ආයතනයේ නම : මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛණිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

පාර්ලිමේන්තුවේ රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 119(4) යටතේ ගරු අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම

நிறுவனத்தின் பெயர் : நெடுஞ்சாலைகள், வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு

பாராளுமன்றத்தின் அரச கணக்குக் குழுவினால் முன்வைக்கப்பட்ட அறிக்கை தொடர்பாக நிலையியற் கட்டளை இலக்கம் 119(4) இன் கீழ் கௌரவ அமைச்சரின் அவதானிப்புக்களும் மற்றும் அது தொடர்பாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகளும் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்

Name of the institution: Ministry of Highways & Road Development and Petroleum Resources Development

Submission of observations of Hon. Minister and steps taken with regard to the reports tabled by the Committee on Public Accounts in terms of Standing Order No.119(4)

පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක -57

ආයතනයේ නම - මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

	සාකච්ඡාවට භාජනය කරන ලද කරුණු	කාරක සභාව විසින් දෙනුලැබූ නිර්දේශ	කාරක සභාව විසින් හඳුනා ගන්නා ලද අඩුලුහුඩුකම් / කාරක සභාව විසින් දෙනු ලැබූ නියෝග	වර්තමාන තත්වය හා ප්‍රගතිය වාර්තා කිරීම
1.	2003 වර්ෂයේදී කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ මූලික කටයුතු 2003 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර ඇති අතර එහි කොන්ත්‍රාත් සඳහා වැඩපූර්ව අත්තිකාරම් ගෙවීමේ දී රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.4.4. සඳහන් උපදෙස්වලට පටහැනිව කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි 50% ට සමාන මුදලක් එනම්, රු. 2,689,732/- ක් වැඩපූර්ව අත්තිකාරම් ලෙස ගෙවා තිබීම.	අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හඳුනාගත් පසු කාර්ය මණ්ඩලයක් ස්ථාපිත කර, මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් පවරාගැනීමේ කටයුතු, මිණුම් කටයුතු හා ඒ සම්බන්ධව සිදුකෙරුණු අධ්‍යයනවලට එම කාර්ය මණ්ඩලය යොදාගත් බවත් ඒ සඳහා මෙම ගෙවීම් සිදුකර ඇති බවත් ප්‍ර.ග.නි. පැවසීය.	මෙම ව්‍යාපෘතිය හා සම්බන්ධ මූලික කරුණු, එහි නෛතික පදනම හා සිදුවූ කාර්යභාරය පිළිබඳ වාර්තාවක් සපයන මෙන් කාරක සභාව ප්‍ර.ග.නි./ග.නි. වෙත නියෝග කරන ලදි.	මෙයට අදාල තොරතුරු අංක MHP/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2017.10.04 දිනැති ලිපියෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 1) එහි වර්තමාන තත්වය පහත පරිදි වේ. 2000 වසරේදී කොළඹ - නුවර විකල්ප මහාමාර්ග ව්‍යාපෘති අංශය පිහිටුවා එම මාර්ගය සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන ආරම්භ කරන ලදි. 2004 දී මෙම අංශය කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සමඟ ඒකාබද්ධ කර නැවත 2007 වසරේ අගෝස්තු මාසයේදී නැවත පිහිටුවන ලද්දේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ කටයුතු එවකට තෝරාගෙන සිටි ආයෝජක සමාගම සමඟ සිදුකිරීම සඳහාය. 2007 – 2017 ජාතික මහාමාර්ග සැලැස්මේදී (Master Plan) කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගය ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි. මෙම ව්‍යාපෘතියට කොළඹ සිට අඹේපුස්ස දක්වා (48.2 Km) කොටස පළමු අදියර ලෙසත්, අඹේපුස්ස සිට කටුගස්තොට දක්වා (50.7 Km) කොටස දෙවන අදියර ලෙසත් සැළසුම් කර තිබුණු අතර, 2008 සිට 2010 දක්වා පහත දැක්වෙන කටයුතු සිදුකරන ලදි.

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය
09 වන මහල, "... මහමැදුර"
අංක. 216, ... මාවත,
බත්තරමුල්ල.

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Development and
Petroleum Resources Development

				➤ ආයෝජන ගිවිසුම් සකස් කිරීම, පෞද්ගලික මහජන හවුල් ව්‍යාපෘති සඳහා අදාළ සහන ගිවිසුම් (Concession agreement) පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම. ➤ මහජනතාව දැනුවත් කිරීම, අදියර I හා II සඳහා ක්ෂේත්‍ර මැනුම් කටයුතු. ➤ ප්‍රධාන මාර්ග පථයේ යෝජිත වෙනස්කම් සම්බන්ධ අතිරේක පාරිසරික ඇගයීම් වාර්තාව සැකසීම. ➤ නැවත පදිංචිකිරීම් සඳහා අදාළ විවිධ සමීක්ෂණ සිදුකිරීම හා පළමු අදියර සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම ➤ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කිරීම. ➤ අදියර I සඳහා ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනය සිදුකිරීම.

2

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Development and
Petroleum Resources Development

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්[illegible] [illegible]වර්ධන අමාත්‍ය
09 වන මහල, "[illegible]ම මහමැදුර"
අංක. 216, ඩෙ[illegible]බෑකඩුව මාවත,
බත්තරමුල්ල.

	සාකච්ඡාවට භාජනය කරන ලද කරුණු	කාරක සභාව විසින් දෙනුලැබූ නිර්දේශ	කාරක සභාව විසින් හඳුනා ගන්නා ලද අඩුලුහුඩුකම් / කාරක සභාව විසින් දෙනු ලැබූ නියෝග	වර්තමාන තත්වය හා ප්‍රගතිය වාර්තා කිරීම
2.	2014 වර්ෂය තුළදී මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු අනුමැතිය ප්‍රකාරව දේශීය බැංකු මූලායන ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු. මිලියන 55,392.2ක ණයක් ලබාගෙන තිබුණි. මෙම මුදලින් රු. මිලියන 28,000ක් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත ලබාදී තිබුණද එකී මුදල් ණය ලබාගත් පරමාර්ථයන්ගෙන් වෙනස් වූ ක්ෂේත්‍ර සඳහා යොදවා තිබීම.	මෙම රු. බිලියන 28න් රු. බිලියන 3.75ක් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමට යෙදවූ බවත්, රු. බිලියන 6ක පමණ මුදලක් විදේශ ආයෝජන ව්‍යාපෘතිවල දේශීය ණය මුදල් ගෙවීම සඳහා යෙදවූ බවත් ප්‍ර.ග.නි. සඳහන් කළේය.	වෙනත් කාර්යයන් සඳහා යෙදවූ රු. මිලියන 28,000ක මුදල කවර ව්‍යාපෘති හා ගෙවීම් සඳහා වියදම් කළේද, එම කාර්යයන්වල වර්තමාන ප්‍රගතිය හා අපේක්ෂිත අරමුණු ඉටුවීද යන්න හා ප්‍රථමයෙන් ලබාගත් රු. මිලියන 55,392.2ක ණය මුදල ලබාගත් මුඛ්‍ය පරමාර්ථයන් ඉටුවීද යන්න පිළිබඳ ලිඛිත වාර්තාවක් සපයන මෙන් කාරක සභාව ප්‍ර.ග.නි./ග.නි. වෙත නියෝග කරන ලදි.	මෙයට අදාල තොරතුරු අංක MHP/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2017.10.04 දිනැති ලිපියෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 1) එහි වර්තමාන තත්වය පහත පරිදි වේ. 2019.03.28 දින වන විට රු. මිලියන 20,000 ක මුදලක් ව්‍යාපෘති සඳහා ලැබී ඇත. එලෙසම මෙම ව්‍යාපෘති 28න් මේ වනවිට ව්‍යාපෘති 27 කම වැඩ සාර්ථකව නිමකර ඇත. එලෙසම දැනට ඉදිකිරීම් ඉතිරිව පවතින කඩවත සිට මිරිගම දක්වා කොළඹ - නුවර මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ද මේ වනවිට ප්‍රගතිය 89% ක් පමණ වන අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම යටිතල පහසුකම් විතැන් කිරීමේ ප්‍රමාදය හා මාර්ග ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය පස් සඳහා අනුමැතිය ලබාගැනීමේ ප්‍රමාදය වැනි කරුණු මත එම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් ප්‍රමාද වූ අතර 2019 ජුනි මස 30 වන දිනට ප්‍රථම වැඩ අවසන් කිරීමට හැකියාව ඇත.
3.	මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල දී පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාගේ සහභාගිත්වය අවම වීම.	තම පළාතේ සිදුකෙරෙන මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා සතු වගකීමෙන් ඔවුන්ට මිදිය නොහැකි බව කාරක සභාව විසින් අවධාරණය කරන ලදි.	කාරක සභාව, අදාළ පළාත්වල සිදුකෙරෙන මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා වගවිය යුතුවන පරිදි ක්‍රමවේදයක් සකස් කර දෙමසක් ඇතුළත කාරක සභාවට ලිඛිතව වාර්තා කරන ලෙස ප්‍ර.ග.නි. වෙත නියෝග කළේය.	මෙයට අදාල තොරතුරු අංක MHP/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2018.03.22 දිනැති ලිපියෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 11) මූලාරම්භයක් වශයෙන් මේ සම්බන්ධව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා විසින් චක්‍රලේඛයක් මඟින් අධිකාරිය නියෝජනය කළයුතු රැස්වීම්වලට සහභාගීවීම සඳහා සියලුම අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරු, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරු, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරු සහ විධායක ඉංජිනේරුවරුන් දැනුවත් කරන ලදි. තවද, තම පළාතට අදාළ සංවර්ධන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් උපරිම සහයෝගය දක්වන ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්තුමා විසින් නිලධාරීන්ට උපදෙස් දෙන ලදි. එම චක්‍රලේඛයෙහි පිටපතක් ඔබගේ දැනගැනීම සඳහා මේ සමග අමුණා ඇත. (ඇමුණුම 11I)

කබීර් [illegible] පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් [illegible] අමාත්‍ය
09 වන මහල, "[illegible] මැදුර"
අංක. 216, ඩෙන්සිල් [illegible] මාවත,
බත්තරමුල්ල.

Sunil [illegible]archchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Deve[illegible]
Petroleum Resources Devel[illegible]

	සාකච්ඡාවට භාජනය කරන ලද කරුණු	කාරක සභාව විසින් දෙනුලැබූ නිර්දේශ	කාරක සභාව විසින් හඳුනා ගන්නා ලද අඩුලුහුඩුකම් / කාරක සභාව විසින් දෙනු ලැබූ නියෝග	වර්තමාන තත්වය හා ප්‍රගතිය වාර්තා කිරීම
4.	ඒකාබද්ධ මාර්ග අයෝජන (i-road)ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ ආරම්භ කිරීමේදී අත්තිකාරම් ලෙස මුදල් ගෙවීමේදී (වෙන්කල අගයන් - Provisional Sum) අඩුකිරීමකින් තොරව මුළු කොන්ත්‍රාත් මුදල වෙනම ගණනය කිරීම නිසා වැඩිපුර ගෙවා ඇති මුදල රු. 974,207,579/-ක් වීම හා මෙම මුදල අයකරගැනීමට විධිමත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබීම.	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ණය අධාර මත සිදුකළ මෙම ව්‍යාපෘතිය එහි මාර්ගෝපදේශ ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම සකස් කිරීමේදී මෙම ගැටළුව උද්ගතවූ බවත්, එම තත්වය නිවැරදි කරමින් දෙවන ගිවිසුම සකස් කර, වැඩිපුර ගෙවා ඇති මුදල් අයකර ගනිමින් සිටින බවත් ප්‍ර.ග.නි. පිළිතුරු ලෙස සඳහන් කළේය.	මෙහි වර්තමාන තත්වය, නව ගිවිසුමේ පිටපතක් ද සමග කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කරන ලෙස කාරක සභාව ප්‍ර.ග.නි. වෙත නියෝග කළේය.	මෙයට අදාල තොරතුරු අංක MHP/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2017.10.04 දිනැති ලිපියෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 1) එහි වර්තමාන තත්වය පහත පරිදි වේ. අත්තිකාරම් ගෙවීමේදී මුළු පිරිවැයෙන් 20% ක් ලෙස අත්තිකාරම් ගෙවා ඇති අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමේ 14.2 (ආ) ඡේදය ප්‍රකාරව අත්තිකාරම් මුදල් අයකිරීමේ ක්‍රමවේදයට අනුව අයකරගෙන යනු ලබන අතර දැනටමත් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ කිහිපයක අත්තිකාරම් මුදල් සම්පූර්ණයෙන් අයකරගෙන ඇත. නැවත ටෙන්ඩර් කරන ලද කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 18 හි අත්තිකාරම් ගෙවීම නිවැරදි කර ඇති අතර ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන දෙවන වැඩසටහනේ අත්තිකාරම් ගෙවීම සම්පූර්ණයෙන්ම නිවැරදි කර ඇත. නිවැරදි කර නිකුත් කරන ලද කොන්ත්‍රාත්තු පිරිනැමීමේ පොරොන්දු පත්‍රයේ පිටපතක් සහ සංශෝධනය කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි පිටපතක් ඔබගේ දැනගැනීම සඳහා මේ සමඟ අමුණා ඇත. (ඇමුණුම IV)

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සං... ...ය
09 වන මහල, "මග... ...
අංක. 216, ඩෙන්සිල් කො... ...වත,
බත්තරමුල්ල.

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Development and
Petroleum Resources Development

	සාකච්ඡාවට භාජනය කරන ලද කරුණු	කාරක සභාව විසින් දෙනුලැබූ නිර්දේශ	කාරක සභාව විසින් හඳුනා ගන්නා ලද අඩුලුහුඩුකම් / කාරක සභාව විසින් දෙනු ලැබූ නියෝග	වර්තමාන තත්වය හා ප්‍රගතිය වාර්තා කිරීම
5.	කොළඹ - පුත්තලම මාර්ගයේ තදබදය හා එය ද්විත්ව මංතීරු මාර්ගයක් කළ යුතුද යන්න පිළිබඳ කාරක සභාවේ සාකච්ඡාව		තනි මංතීරු මාර්ගයක්, ද්විත්ව මංතීරු මාර්ගයක් ලෙස වැඩිදියුණු කිරීමට පැයකට කොපමණ රථවාහන ප්‍රමාණයක් ඒ හරහා ධාවනය විය යුතුද යන්න මාර්ග තදබදය විශ්ලේෂණය කිරීමේ වාර්තා සහ උපකාරක ලියකියවිලිද සමග තහවුරු කරන ලෙස කාරක සභාව ප්‍ර.ග.නි. වෙත නියෝග කරන ලදි.	මෙයට අදාල තොරතුරු අංක MHP/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2018.01.15 දිනැති ලිපියෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම V) එහි වර්තමාන තත්වය පහත පරිදි වේ. පැයක් තුළදී මාර්ගය දෙපසට ධාවනය කළ හැකි උපරිම මෝටර් කාර් සංඛ්‍යාව මාර්ගයක ධාරිතාව ලෙස සැළකේ. මංතීරු දෙකේ මාර්ගයක් සඳහා සුදුසු ධාරිතාව වන්නේ පැයකට මෝටර් කාර් 2800කි. (50/50 දෙපසට) බහුමංතීරු මාර්ග සඳහා බාධාවකින් තොරව පැයකට ගමන් කළ හැකි වාහන සංඛ්‍යාව 2000කි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ජ්‍යාමිතික මාර්ග සැළසුම් ප්‍රමිති උපදේශන ලේඛනයේ අදාළ පිටපත් අමුණා ඇත. (ඇමුණුම VI) එම මාර්ගයේ ගමන කරන වාහන සංඛ්‍යාව පිළිබඳ දත්තද අමුණා ඇත. (ඇමුණුම VII)

කබීර් හෂීම්

මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය
අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල.

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Development and Petroleum Resources Development

பாராளுமன்ற கூட்டத்தொடர் இல - 57

நிறுவனத்தின் பெயர் : நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு.

	கலந்துரையாடலுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட விடயங்கள்.	செயற்குழு மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள்	செயற்குழுவினால் இனங்கானப்பட்ட முறைப்பாடகள்/செயற்பாடுகள் மூலம் வழங்கப்பட்ட உத்தரவு	தற்போதைய நிலமை மற்றும் முன்னேற்றத்தை அறிக்கை செய்தல்.
1.	2003 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு - கண்டி அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தின் ஆரம்ப நடவடிக்கை 2003ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதில் குத்தகைக்கான ஆரம்ப வேலைக்கான முற்பணம் வழங்குவதில் அரச கொள்முதல் வழிக்காட்டல் ஊட்டம் 5.4.4 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆலோசனைகளுக்கமைய குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் 50% இற்கு சமமான தொகை அதாவது ரூபா 2, 689, 732/- ஆரம்ப வேலை முற்பணமாக வழங்கப்பட்டிருத்தல்.	அதிவேக வீதி செயற்திட்டம் செயற்திட்டமாக தெரிந்துக்கொள்ளப் பட்டதன் பின்னர் ஊழியர்கள் நியமித்து இந்த செயற்திட்டத்திற்கான காணி பெற்றுக்கொள்ளல் நடவடிக்கை அளவீடு நடவடிக்கை மற்றும் அது தொடர்பாக மேற் கொள்ளப்படுகின்ற ஆய்வுகளுக்கு அதன் ஊழியர்கள் உட்படுத்தப்பட்டனர் எனவும் அதற்காக இக்கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டது எனவும் பி.க.உ. குறிப்பிட்டார்.	இச்செயற்திட்டத்தோடு தொடர்புடைய ஆரம்ப விடயங்கள் அதில் மெல்லிய அடிப்படையில் மற்றும் ஏற்பட்ட பணிகள் தொடர்பாக அறிக்கை வழங்க வேண்டுமென்று செயற்குழு பி.க.உ./க.உ. க்கு உத்தரவு விடப்பட்டது.	இதற்கு பொருத்தமான தகவல்கள் இல MHP/HWY/ACC/13/2017/02 மற்றும் 2017.10.04 ஆம் திகதியுடைய கடிதத்தில் அரச கணக்கு தொடர்பாக செயற்குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு 01) அதில் தற்போதைய நிலை கீழ் வருமாறு. 2000 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு - கண்டி மாற்று நெடுஞ்சாலை செயற்திட்ட பிரிவு நிறுவப்பட்டு அவ் வீதிக்காக சாத்தியமான ஆய்வுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2004 இல் இப்பிரிவு கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேக வீதி செயற்திட்டத்தோடு ஒன்றினைக்கப்பட்டு மீண்டும் 2007 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் மீண்டும் நிறுவப்பட்டது. செயற்திட்டத்திற்கு பொருத்தமான விடயங்கள் அதற்கு தெரிவு செய்திருந்த முதலீட்டு நிறுவனங்களோடு செயற்படுவதற்காக. 2007 - 2017 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தில் (Master Plan) கொழும்பு - கண்டி நெடுஞ்சாலை முன்னுரிமை செயற்திட்டமாக அறிந்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

Eng. Nihal R. Sooriyarachchi
Chairman
Road Development Authority

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Develop...
Petroleum Resources Develo...

	කබීර් හෂීම් පා.ම. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය 09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර" අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල.	Eng. Nihal R. Sooriyarachchi Chairman Road Development Authority	Sunil Hettiarachchi Secretary Ministry of Highways & Road Developme Petroleum Resources Developm	இச் செயற்திட்டத்திற்கு கொழும்பிலிருந்து அம்பேபுஸ்ஸ வரை (48.2 கி.மீ) பகுதி முதற்கட்டம் எனவும் அம்பேபுஸ்ஸ இருந்து கட்டுகஸ்தொட்டை வரை (50.7 கி.மீ) பகுதி இரண்டாவது கூட்டம் எனவும் திட்டமிட்டிருந்ததோடு 2008 தொடக்கம் 2010 வரை கீழ்வரும் விடயங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டது. ➢ முதலீட்டு ஒப்பந்தம் தயாரித்தல் தனியார் பொதுப் பகிர்வு செயற்திட்டத்திற்காக சம்மந்தப்பட்ட சலுகை ஒப்பந்தம் (Concession agreement) தொடர்பாக கலந்துரையாடல். ➢ பொது மக்களுக்கு அறியப்படுத்தல், I மற்றும் II கட்டங்களுக்கான ஆய்வு விடயங்கள். ➢ முதன்மை வழியின் முன்மொழியப்பட்ட மாற்றங்கள் சம்மந்தமாக மேலதிக சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயார் செய்தல். ➢ மீள் குடியமர்த்தங்களுக்காக பொருத்தமான பல்வேறு கணக்கெடுப்புக்கள் செய்தல் மற்றும் 1ஆம் கட்டத்திற்காக மீள் குடியமர்த்தல் செயற்பாட்டு திட்டம் ஒழுங்குபடுத்தல். ➢ காணி பெற்றுக்கொள்ளல் செயற்பாடு ஆரம்பித்தல். ➢ கூட்டம் 1 இற்காக நீரியல் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளல்.

	கலந்துரையாடலுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட விடயங்கள்.	செயற்குழு மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள்	செயற்குழுவினால் இனங்கானப்பட்ட முறைப்பாடகள்/செயற்பாடுகள் மூலம் வழங்கப்பட்ட உத்தரவு	தற்போதைய நிலமை மற்றும் முன்னேற்றத்தை அறிக்கை செய்தல்.
2.	2014 ஆம் ஆண்டில் திறைசேரியில் கிடைத்த ஒப்புதலுக்கு அமைய உள்ளூர் வங்கிக்கடன் செயற்திட்டத்திற்காக ரூபா 55, 392.2 மில்லியன் கடன் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. இந் நிதியில் ரூபா 28,000 மில்லியன் நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தாலும் அந்த நிதி கடன் பெற்றுக்கொண்ட நோக்கங்களில் மாற்றமுள்ள துறைக்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருத்தல். කබීර් හෂීම් පා.ම. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය 09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර" අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල.	இந்த ரூபா 28 மில்லியன் 3.75 மில்லியன் நெடுஞ்சாலைகள் செயற்திட்டத்திற்காக காணி சுவீகரித்தலுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டதாகவும் ரூபா 6 மில்லியன் மாத்திரம் வெளிநாட்டு முதலீட்டு செயற்திட்டங்களில் உள் நாட்டு கடன் தொகை கொடுப்பனவிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டதாகவும் பி.க. உ. குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. Eng. Nihal R. Sooriyarachchi Chairman Road Development Authority	வேறு நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்பட்ட ரூபா 28,000 மில்லியன் பணம் எந்த செயற்திட்டத்திற்கு மற்றும் கொடுப்பனவிற்கு செலவு செய்யப்பட்டது. அந்த நடவடிக்கைகளின் தற்போதைய முன்னேற்றம் மற்றும் குறித்த நோக்கம் நிறைவேறியுள்ளதா மற்றும் ஆரம்பத்தில் பெற்றுக்கொள்ள முக்கிய நோக்கங்கள் நிறைவேறியுள்ளதா என்று தொடர்புடைய எழுத்து மூல அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டும் என செயற்குழு பி. க. உ./க.உ. க்கு உத்தரவு செய்யப்பட்டது. Sunil Hettiarachchi Secretary Ministry of Highways & Road Development and Petroleum Resources Development	இத்தோடு தொடர்புடைய தகவல்கள் இல MHP/HWY/ACC/13/2017/02 மற்றும் 2017.10.04 ஆம் திகதியுடைய கடிதத்தில் அரச கணக்கு தொடர்பாக செயற்குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு I) அதன் தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு. 2019.03.28 ஆம் திகதி ஆகும் போது ரூபா 20,000 மில்லியன் நிதி செயற்திட்டத்திற்காக இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே இச்செயற்திட்டங்கள் 28 இல் தற்போது வரை 27செயற்திட்ட வேலைகள் வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே தற்போது நிர்மாணிக்க மீதமாக உள்ள கடவத்தையில் இருந்து மிட்டம்புவ வரை கொழும்பு - கண்டி வீதி செயற்திட்டத்தில் இதுவரை முன்னேற்றம் காணி பெற்றுக்கொள்ளல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மாற்றம் செய்தலின் தாமதம் மற்றும் வீதி நிர்மாணிப்பதற்கு தேவையான மண்ணிற்கான அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளல் தாமதம் போன்ற விடயங்களால் அச்செயற்திட்டத்தின் நிர்மானம் தாமதமானதோடு 2019 ஜுன் மாதம் 30ஆம் திகதிக்கு முன்னர் வேலைகளை நிறைவு செய்ய முடியுமாக உள்ளது.

	கலந்துரையாடலுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட விடயங்கள்.	செயற்குழு மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள்	செயற்குழுவினால் இனங்கானப்பட்ட முறைப்பாடகள்/செயற்பாடுகள் மூலம் வழங்கப்பட்ட உத்தரவு	தற்போதைய நிலமை மற்றும் முன்னேற்றத்தை அறிக்கை செய்தல்.
3.	வீதி செயற்திட்டங்களில் மாகாண பணிப்பாளர் மற்றும் பிரதான பொறியியலாளரின் கலந்துக்கொள்ளல் குறைவடைதல். කබීර් හෂීම් පා.ම. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය 09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර" අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල.	தமது மாகாணத்தில் நடாத்தப்படும் வீதி செயற்திட்டங்கள் தொடர்பாக மாகாண பணிப்பாளர் மற்றும் பிரதான பொறியியலாளர் ஆகியோருக்குள்ள பொறுப்புக்களில் அவர்களுக்கு விலக முடியாது என செயற்குழு மூலம் வழியுறுத்தப்பட்டது. Eng. Nihal R. Sooriyarachchi Chairman Road Development Authority	செயற்குழு, தொடர்புடைய மாகாணத்தில் நடாத்தப்படும் வீதி செயற்திட்டங்கள் தொடர்பில் மாகாண பணிப்பாளர் மற்றும் பிரதான பொறியியலாளர் பொறுப்புடைமைக்கமைய முறைமை யொன்று தயார் செய்து இரண்டு மாதங்களுக்குள் செயற்குழுவுக்குள் செயற்குழுவுக்கு எழுத்து மூல அறிவிக்க வேண்டும் என பி. க. உ. க்கு உத்தரவிடப்பட்டது. Sunil Hettiarachchi Secretary Ministry of Highways & Road Development and Petroleum Resources Development	இது தொடர்பான தகவல்கள் இல MHP/HWY/ACC/13/2017/02 மற்றும் 2018.03.22 ஆம் திகதியுடைய கடிதத்தில் அரச கணக்கு சம்மந்தமாக செயற்குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு II) ஆரம்பக்கட்டமாக இது தொடர்பாக பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்கள் மூலம் சுற்று நிருபம் மூலம் அதிகார சபை பிரதிநிதித்துவம் படுத்தும் கூட்டங்களுக்கு கலந்து கொள்வதற்கான அனைத்து மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம், செயற்திட்ட பணிப்பாளர், மாகாணத்திற்கான பொறுப்பு பணிப்பாளர்கள் பிரதான பொறியியலாளர் விழிப்புணர்வு செய்யப்பட்டது. மேலும் தமது மாகாணத்திற்குரிய அபிவிருத்தி விடயங்கள் தொடர்பாக கூடிய ஒத்துழைப்பு வழங்க வேண்டும் என பணிப்பாளர் நாயகம் மூலம் அதிகாரிகளுக்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது. அச் சுற்று நிருபத்தின் பிரதஜ உங்கள் விழிப்புணர்வுகளுக்காக இத்தோடு இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு III)

	கலந்துரையாடலுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட விடயங்கள்.	செயற்குழு மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள்	செயற்குழுவினால் இனங்காணப்பட்ட முறைப்பாடகள்/செயற்பாடுகள் மூலம் வழங்கப்பட்ட உத்தரவு	தற்போதைய நிலமை மற்றும் முன்னேற்றத்தை அறிக்கை செய்தல்.
4.	ஒன்றினைந்த வீதி முதலீட்டு செயற்திட்டத்தின் குத்தகைக்காரர்களுக்கு வேலை ஆரம்பிக்கப்படும் போது முற்பணமாக நிதிக் கொடுப்பனவு செய்யும் போது (தற்காலிக தொகை - Provisional Sum) குறைத்துக் கொள்ளப்படாத குழு குத்தகை நிதி வேறாக கணக்கிடுவதால் மேலதிகமாக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட நிதி ரூபா 974,207,579 ஆனதால் இந்நிதி அறவிடுவதற்கு முறையான நடவடிக்கை எடுக்கப்படாமல் இருத்தல். කබීර් හෂීම් පා.ම. මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය 09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර" අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල.	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் கடனுதவியில் செய்த இச்செயற்திட்டம் அதன் வழிக்காட்டலுக்கு அமைய குத்தகை உடன்படிக்கையின் போது இந்த பிரச்சினை எழுந்துள்ளது. எனவும் அந்த நிலை சரி செய்த 2வது ஒப்பந்தம் தயார் செய்து மேலதிகமாக வழங்கப்பட்ட நிதி அறவிடப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது. எனவும் பி. க. உ. பதில் என குறிப்பிட்டார். Eng. Nihal R. Sooriyarachchi Chairman Road Development Authority	இங்கு தற்போதைய நிலமை புதிய ஒப்பந்தத்தின் பிரதியுடன் செயற்குழுவிற்கு முன்வைக்க வேண்டும் என சபை பி. க. உ. க்கு உத்தரவு செய்யப்பட்டது. Sunil Hettiarachchi Secretary Ministry of Highways & Road Development and Petroleum Resources Development	இது தொடர்பான தகவல்கள் இல MHP/HWY/ACC/13/2017/02 மற்றும் 2017.10.04 ஆம் திகதியுடைய கடிதத்தில் அரச கணக்கு சம்மந்தமாக செயற்குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு I) அங்கு தற்போதைய நிலை கீழ் வருமாறு. முற்பணம் செலுத்தும் போது குழு செலவில் 20% மாக முற்பணம் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் 14.2 (ஆ) பந்திக்கமைய முற்பணம் அறவிடுதல் முறைக்கமைய அறவிட்டுக்கொள்ளப்படுகின்றது என்பதோடு தற்போது வரை குத்தகை தொகுப்புகள் சிலவற்றில் முற்பணம் முழுவதுமாக அறவிடப்பட்டுள்ளது. மீண்டும் ஒப்பந்தம் செய்த குத்தகை தொகுப்பு 18 இல் முற்பணம் கொடுப்பனவு சரி செய்யப்பட்டுள்ளதோடு ஒன்றினைந்த வீதி முதலீட்டு இரண்டாவது வேலைத்திட்டத்தில் முற்பண கொடுப்பனவு முழுமையாக சரி செய்யப்பட்டுள்ளது. சரி செய்யப்பட்டு வழங்கப்பட்ட குத்தகை ஏற்றுக்கொள்ளல் வாக்குறுதி படிவத்தில் பிரதி யொன்று மற்றும் திருத்தம் செய்த குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் பிரதி ஒன்றும் தெரிந்துக் கொள்வதற்கதக இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு IV)

	கலந்துரையாடலுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட விடயங்கள்.	செயற்குழு மூலம் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரைகள்	செயற்குழுவினால் இனங்காணப்பட்ட முறைப்பாடகள்/செயற்பாடுகள் மூலம் வழங்கப்பட்ட உத்தரவு	தற்போதைய நிலமை மற்றும் முன்னேற்றத்தை அறிக்கை செய்தல்.
5.	கொழும்பு - புத்தளம் வீதியில் நெருக்கடி மற்றும் அதன் ஒழுங்கை இருவழி வீதியாக செய்ய வேண்டுமா என்பது தொடர்பாக செயற்குழுவில் கலந்துரையாடல்.		தனி வழி வீதி யொன்று இரு வழி வீதியாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு மணித்தியாலயத்திற்கு எந்தளவிலான வாகன தொகை அனுப்பி பயணம் செய்ய முடியும் என்ற வீதி நெருக்கடி கணிப்பு செய்தல் மற்றும் மேலதிக ஆவனங்களோடு உறுதி செய்யுமாறு செயற்குழு பி.க.உ. க்கு உத்தரவு செய்யப்பட்டது.	இது தொடர்பான தகவல்கள் இல MHP/HWY/ACC/13/2017/02 மற்றும் 2018.01.15 ஆம் திகதியுடைய கடிதத்தில் அரச கணக்கு சம்மந்தமாக செயற்குழுவிற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு V) அதன் தற்போதைய நிலை கீழ் வருமாறு. ஒரு மணித்தியாலயத்துக்குள் வீதியின் இரு பக்கமும் பயணம் செய்ய கூடிய அதிகூடிய மோட்டார் வாகன தொகை வீதி யொன்றின் கொள்ளளவாக கருதப்படும். இரு வழி வீதியொன்றிற்காக பொருத்தமான கொவனவு ஆவது 1 மணித்தியாலயத்துக்கு மோட்டார் வாகனங்கள் 2800 ஆகும். (50/50 இருபக்கமும்) பல் வழி வீதிக்காக இடையூறு பற்றி 1 மணித்தியாலயத்திற்கு பிரயாணம் செய்யக் கூடிய வாகனத்தொகை 2000 ஆகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வடிவில் வீதி திட்ட தரம் ஆலோசனை ஆவணங்களில் குறிப்பிட்ட பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு VI) அவ்வீதியின் பிரயாணம் செய்யும் வாகன எண்ணிக்கை தொடர்பான தரவும் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. (இணைப்பு VII)

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය
09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර"
අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
බත්තරමුල්ල.

Eng. Nihal R. Sooriyarachchi
Chairman
Road Development Authority

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Development and
Petroleum Resources Develop...

கபீர் ஹசிம்
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு

PARLIAMENTARY SERIES NUMBER **57**

NAME OF THE INSTITUTION **MINISTRY OF HIGHWAYS & ROAD DEVELOPMENT AND PETROLEUM RESOURCES DEVELOPMENT**

	Main Issues Discussed	Explanations of the Chief Accounting Officer/Accounting Officer	Shortcomings identified by the Committee/directives given by the Committee	Action taken by the Committee to rectify the shortcomings/implement the recommendations/current status
1	The preliminary work of the Colombo-Kandy Expressway was commenced in the year 2003 an amount of Rs.2,689,732/-, which is similar to 50% of the amount mentioned in the contract agreement, had been paid for its contracts as advance payments provided before the commencement of work in contravention of the instructions given in section 5.4.4 of Government Procurement Guidelines.	The C.A.O. stated that a staff was appointed once the Expressway Project was identified as a project and the aforesaid staff was used for the activities of acquisition of lands for the project, surveying and the studies related to it and these payments were made for that purpose.	The Committee directed the C.A.O./A.O. to submit a report to the preliminary activities related to this project, its legal basis and the role played by it.	Relevant information has been submitted to the Committee via the letter no MHP/HWY/ACC/13/2017/02 dated 2017.10.04. Copy of that letter is annexed (Annexure I). And current status of the same is given below: Colombo Kandy Alternative Road Project was established in the year 2000 and feasibility study has been started. In the year 2004, this project was integrated with the Colombo Katunayake Expressway in order to meet the requirement of the selected investor. Accordingly, this project was re-established in August 2007. Further, Colombo Kandy Expressway Road Project has been identified as a priority road project in the Master Plan for the period 2007-2017.

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය
09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර"
අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
බත්තරමුල්ල.

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Developm... and
Petroleum Resources Developm...

				This project has been designed from Colombo to Ambepussa as the 1st Section(48.2Km) and from Ambepussa to Katugasthota as the 2nd section and the following work had been performed. - Carrying out discussions on preparation of investment agreements and offering concessions for public private partnerships agreements. - Educating the public regarding the field survey on Section I and II. - Preparation of additional Environmental Assessments Report for the proposed adjustments in the main road. - Carrying out surveys regarding the resettlements and preparation of action plan for the resettlements. - Starting the land acquisition process. - Carrying out the hydrology study for section I.
2	A loan of Rs. 55,392.2 million had been obtained for the local bank financing project in the approval granted by the Treasury in 2014. Even though Rs. 28,000 million was provided to the Ministry of Highways out of the aforesaid	The C.A.O. stated that Rs. 3.75 billion out of this amount of Rs. 28billion was used for the acquisition of lands for the Highway project whereas Rs. 6	The Committee directed the C.A.O. /A.O. to submit a report with regard to the facts of what projects and payments of the Rs. 28000million utilized for	Relevant information has been submitted to the Committee via the letter no MHP/HWY/ACC/13/2017/02 dated 2017.10.04. Copy of that letter is annexed (Annexure I). And current status of the same is given below:

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Develop...
Petroleum Resources Develop...

	amount of money,the aforesaid amount of money has been utilized for other fields which are not in conformity with the objectives of obtaining the loan.	billion form it was used to repay the local loans of foreign investment project.	other activities was spent, the current progress of the aforesaid activities, whether the expected objectives were achieved and whether the prime objective obtaining the loan amount of Rs. 55,392.2 million, which was obtained at the beginning, was achieved.	Total imprest received up to 28th March 2019 is Rs. 20,000.00 million and 27 projects out of 28 projects have been successfully completed. Further, progress of the on-going project, Colombo-Kandy Road from Kadawatha to Nittambuwa shows 89% progress and this project was delayed due to delay in land acquisition, utility shifting and getting permission for gravel supply. However, this project can be completed before 30th June 2019.
3	The participation of Provincial Director and the Chief Engineer in road projects was at a minimum level.	The Committee emphasized the fact that the Provincial Director and the Chief Engineer cannot absolve themselves from being responsible for the road projects carried out in their province.	The Committee directed the C.A.O. to formulate a methodology so as to make the Provincial Director and the Chief Engineer responsible for the road projects carried out in their respective areas and report it in writing to the Committee within two months	Relevant information has been submitted to the Committee via the letter no MHP/HWY/ACC/13/2017/02 dated 2018.03.22. Copy of that letter is annexed (Annexure II). As an initiative in this regard, Director General(DG) in a circular made it compulsory to all Additional Director Generals, Directors, Project Directors, Provincial Directors, Chief Engineers & Executive Engineers to participate in the meetings where Road Development Authority should be represented. Further, DG has advised to extend the fullest cooperation to carry out the development works in their respective provinces.

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය
09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර"

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Developm
Petroleum Resources Developme

				Copy of the circular is attached for your reference please.(Annexure III)
4	An over payment of Rs. 974,207,579/- had been made to the contractors of the consolidated Road Investment (i-road) project due to the fact of calculating the total contract amount separately without deducting form it the provisional sum paid as advance payment at the commencement of work and systematic action had not been taken to recover this amount	The C.A.O stated in his reply that this project was carried out under the loan aid of Asian Development Bank and this problem arose when preparing the contract agreement in accordance with the guidelines of it and action is being taken to collect the money which has been over paid having prepared the second agreement rectifying the aforesaid situation.	The Committee directed the C.A.O. to reply the current situation of this to the committee along with a copy of the agreement.	Relevant information has been submitted to the Committee via the letter no MHP/HWY/ACC/13/2017/02 dated 2017.10.04. Copy of that letter is annexed (Annexure I). And current status of the same is given below: The advance payment of 20% of the accepted contract amount should be able to fully recover using the advance payment amortization formula stated in the particular conditions of the contract package and contract data clause 14.2(B) and also the same advance payments of some contract packages totally recovered using the amortization formula. An advance payment for 18 Nos. rebidding packages of North Central, North Western and Kalutara District will be corrected when we issue the letter of ward. This condition was amended and corrected in 18 Nos balance contracts in i Road I and all the new contracts in I Road II programme. Copy of the corrected letter of acceptance and the copy of the revised contract agreement are attached for the reference.(Annexure IV)

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය
09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර"
අංක. 216,

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Developm
Petroleum Resources Developme

5	The discussion of the Committee in regard to the congestion on the Colombo-Puttalam road and whether it should be made a double tract road.		The Committee directed the C.A.O. to confirm the number of vehicles which should ply on a road per hour in order to develop a single –track road into a double track road through the analytical reports on road congestion and supporting documents.	Relevant information has been submitted to the Committee via the letter no MHP/HWY/ACC/13/2017/02 dated 2018.01.15. Copy of that letter is annexed (Annexure V). And current status of the same is given below: The capacity is defined as the maximum hourly rate at which vehicles can reasonably be expected to traverse a point or uniform section of a lane at LOS E (Level Of Service) The ideal capacity for two lane road is 2800 pcph (passenger cars per hour) for 50/50 directional distribution at LOS E. For uninterrupted flow segment the ideal capacity is 2000 pcphpl. (passenger cars per hour per lane) for multi-lane roads. Supporting documents from the Geometric Design Standards of roads by RDA is attached for your reference please.(Annexure VI) Further, copy of the average daily traffic (ADT) of the subjected road is attached for your reference please (Annexure VII)

5

Kabir Hashim
Minister
Ministry of Highways & Road Development and Petroleum Resources Development

කබීර් හෂීම් පා.ම.
මහාමාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන සහ
09 වන මහල, "මගනැගුම මහමැදුර"
අංක. 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
බත්තරමුල්ල.

Sunil Hettiarachchi
Secretary
Ministry of Highways & Road Developme
Petroleum Resources Developmen

Annexure I.

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF HIGHER EDUCATION & HIGHWAYS

මගේ අංකය எனது இல. My No.	MPH/HWY/ACC/13/2017/02	ඔබේ අංකය உமது இல. Your No.		දිනය திகதி Date	2017.10.04

ලේකම්,
රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව,
ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව,
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර,
කෝට්ටේ.

<u>2010,2011 වර්ෂවල විගණකාධිපති වාර්තාවන් හා වර්තමාන සම්බන්ධයෙන් රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව පැවැත්වීම (මහාමාර්ග අංශය)</u>

උක්ත කරුණට අදාලව 2017.09.08 දින ප.ව. 2.30 ට පවත්වන ලද රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේදී සාකච්ඡා කරන ලද කරුණු සම්බන්ධයෙන් කමිටු සභාපති විසින් දැනුම් දුන් පරිදි පහත සඳහන් විස්තර අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවන බව කාරුණිකව දන්වමි.

1. දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය - ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව රුපියල් බිලියන 28 ක ණය මුදල
   1.1 ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුවේ ණය මුදලින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති 24 හි 2017.09.30 දිනට ප්‍රගතිය. (ඇමුණුම 01)
   1.2 දැනට ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල විෂය පථය වෙනස් කිරීම් සම්බන්ධයෙන් අදාල ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ විසින් කරනු ලබන පැහැදිලි කිරීම්.(ඇමුණුම 02)

2. ඒකාබද්ධ මාර්ග අරමුදල් ව්‍යාපෘතියට අදාල වැඩිපුර ගෙවන ලද වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදල වන රු.974,207,579.00 ක මුදල ඇතුලුව මුලු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදල් අයකර ගැනීමේ ප්‍රගතිය දැක්වෙන වාර්තාව. (ඇමුණුම 03)

3. කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (2003 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද පැරණි ව්‍යාපෘතිය) ට අදාල තොරතුරු(ඇමුණුම 04)

ඩී.සී.දිසානායක.
ලේකම්,
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.

RECEIVED
received
PAC & Cope Office
Parliament of Sri Lanka

පිටපත්- 1. සභාපති- රජයේ ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව
2. විගණකාධිපති - විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

...පන අංශය : 18, වෝඩ් පෙදෙස, කොළඹ 7
... பிரிவு : 18, வோட் பிளேஸ், கொழும்பு 7
...on Division : 18, Ward Place, Colombo 7
...97721 / 2691378 / 2694486 / 2697133 Fax : +94(0)11 2674768
...mohe.gov.lk
මහාමාර්ග අංශය : "මගනැගුම මහමැදුර", 8 වන මහල, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල.
நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு, "மகநெகும மஹமெதுர", 8 ஆவது மாடி, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்த, பத்தரமுல்லை.
Highways Division : "Maganeguma Mahamedura" 8th Floor, Denzil Kobbekaduwa Mawatha, Koswatta, Battaramulla.
Tel : +94 (0) 11 2871821-30 Fax : +94 (0)11 2863296

Annexure II 2

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF HIGHER EDUCATION & HIGHWAYS

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. MPH/HWY/ACC/13/2017/02	ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No.	දිනය / திகதி / Date 2018.03.22

ලේකම්,
රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව,
ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව,
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර,
කෝට්ටේ.

අටවන පාර්ලිමේන්තුවේ පළමු සැසි වාරය
ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ කාරක සභා කාමර අංක 06 හි පවත්වන ලද රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ 130 රැස්වීමේ කාර්ය සටහන්
2017 සැප්තැම්බර් මස 08 දින ප.ව.02.30
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් ඔබ වෙත එවා ඇති මගේ සමාංක හා 2018.01.15 දිනැති වාර්තාව හා බැඳේ.

උක්ත වාර්තාවේ 07 ඡේදයේ (iii) කරුණ හැර අනෙකුත් කරුණු සඳහා පිළිතුරු ලබා දී ඇත. 07 ඡේදයේ (iii) කරුණ පිළිබඳ ගත් ක්‍රියාමාර්ගවල ප්‍රගතිය පහත සඳහන් පරිදි බව කාරුණිකව දන්වමි.

පළාත් වල සිදු කෙරෙන මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා මත තවදුරටත් වගකීම් පවරමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් නිකුත් කර ඇති අංක DG/2018/01 හා 2018.02.09 දිනැති චක්‍රලේඛය මගින් උපදෙස් ලබා දී ඇති බව කාරුණිකව දන්වමි. එහි පිටපතක් මේ සමඟ අමුණා ඉදිරිපත් කරන බවද වැඩිදුරටත් දන්වා සිටිමි.

ඩී.සී.දිසානායක.
ලේකම්,
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.

පිටපත - විගණකාධිපති, විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

Annexure III 3

, 2018/01

මගේ අංකය : RDA/DG/CIR,
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මගනැගුම මහමැදුර,
අංක: 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත,
බත්තරමුල්ල.
2018.02.09

සියලුම අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්,
සියලුම අධ්‍යක්ෂවරුන්,
සියලුම පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්,
සියලුම ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්,
සියලුම ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්,
සියලුම විධායක ඉංජිනේරුවරුන්,

<u>අධිකාරිය නියෝජනය කළ යුතු රැස්වීම් වලට සහභාගී නොවීම.</u>

අධිකාරිය අනිවාර්යයෙන්ම නියෝජනය කළ යුතු මාර්ග ව්‍යාපෘතිවලදී පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ගේ හා විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ගේ සහභාගිත්වය ඉතා අවම වීම හා තමූ පළාතේ සිදු කෙරෙන මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා සතු වගකීමෙන් ඔවුනට මිදිය නොහැකි බව 2017 සැප්තැම්බර් 08 දින පැවති ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ රාජ්‍ය ගිණුම් කාරක සභාවේදී අවධාරණය කර ඇත.

2 එබැවින් රජයේ ප්‍රතිපත්තිමය කටයුතු හා රජයේ විවිධ සංවර්ධන ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධීකරණය කෙරෙන දිස්ත්‍රික්කයේ විවිධ ආයතනවලින් සිදු කළ යුතු හා සිදු කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති හා සංවර්ධන කටයුතුවලට අදාල සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම් වලට, ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කෙරෙන රැස්වීම් වලට දිස්ත්‍රික්කයට අදාල සියලුම රාජ්‍ය ආයතනවල වගකිවයුතු නිලධාරීන් සහභාගි වීම අනිවාර්ය රාජකාරියක් වන අතර එයට සහභාගි නොවී සිටීම රාජකාරි පැහැර හැරීමක්ද වනු ඇත. මෙවැනි ව්‍යාපෘති හා සංවර්ධන කටයුතු සඳහා වන රැස්වීම් වලට අධිකාරිය නියෝජනය නොවීම සම්බන්ධයෙන් පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ද මා දැනුවත් කර නොතිබූ අතර පළාතේ අධීක්ෂණ නිලධාරීන් වශයෙන් මේ පිළිබඳව නිරන්තරයෙන් විමසා බැලීම ඔවුන්ගේ වගකීමක්ද වේ. විදේශ ණය සහ ආධාර මත ක්‍රියාත්මක වන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති හා පාලම් ව්‍යාපෘති පිළිබඳ ප්‍රගති සමාලෝචනය මෙහිදී වැදගත් කොට සැලකිය යුතුය.

3 පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවන්හිදී අධිකාරිය දෝෂ දර්ශනයන්ට ලක් නොවන අයුරින් අධිකාරිය නියෝජනය කළ යුතු රැස්වීම් වලට නිලධාරීන් සහභාගි කරවීම පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ රාජකාරිමය වගකීමකි. ඉදිරියේදී මෙවැනි රැස්වීම්වලට නිලධාරීන් සහභාගි වීම පැහැර හැරීමේ සිද්ධීන් වාර්තා වුවහොත් ඊට වගකිව යුතු නිලධාරීන්ට විරුද්ධව විනය ක්‍රියා මාර්ග අනුගමනය කිරීමට සිදුවන අතර මෙවැනි අසතුටුදායක ක්‍රියාවන් වළක්වා ගැනීම පිණිස පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයා හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා ඊට වගකිව යුතු වන පරිදි ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කළ යුතුද වේ. එවැනි සියලු රැස්වීම් සඳහා නිලධාරීන් සහභාගි කරවීම පිළිබඳ ලේඛනයක් සෑම පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයෙකු විසින්ම පවත්වා ඊට සහභාගිවීම් පිළිබඳවද විස්තර ඇතුළත් කොට ලේඛනය යාවත්කාලීන කළ යුතු වේ. එම ලේඛනයේ පැවැත්වෙන රැස්වීම හා දිනය සහභාගි විය යුතු නිලධාරියාගේ නම හා තනතුරු, රැස්වීම පැවැත්වෙන ස්ථානය හා වේලාව, නිලධාරියාට දැනුම් දුන් දිනය හා වේලාව දැක්වෙන පරිදි ලේඛනය පිළියෙල කොට විධිමත් පරිදි පවත්වා ගෙන යාමට කටයුතු කළ යුතුය. අදාල රැස්වීමට නියමිත නිලධාරීන් සහභාගි නොවුවහොත් ඒ සම්බන්ධයෙන් මා වෙත වාර්තා කිරීමට සෑම පළාත් අධ්‍යක්ෂවරයෙක්ම කටයුතු කළ යුතු අතර ඉදිරියේදී මෙවැනි සිද්ධීන් ඇති නොවීමට වගබලා ගැනීම පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන්ගේ වගකීමක් බව නැවතත් අවධාරණය කරන අතරම මේ සම්බන්ධයෙන් ඔබගෙන් ලැබෙන සහාය අගය කොට සලකමි.

ඩී.කේ.ආර්. ස්වර්ණ,
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්,
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

පිටපත් : ලේකම්, උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය - ඔබගේ MPH/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2018.01.15 දිනැති ලිපිය අනුව කා.දැ.ගැ.ස.

සභාපති, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය - කා.දැ.ස.

Annexure IV 4

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
Road Development Authority

"මගනැගුම මහමැදුර", නො. 216 , ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල.
"மகநெகும மஹாமெதுர", இல. 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்லை.
"Maga Neguma Mahamedura", No: 216 Denzil Kobbekaduwa Mw, Koswatta, Battaramulla.

මගේ අංකය / எனது இல / My No. RDA/ADB/iROAD/BID/NCP/NWP/KL

ඔබේ අංකය / உமது இல / Your No.

දිනය / திகதி / Date 27.06.2016

LETTER OF ACCEPTANCE

M/s V.V. Karunaratne & Company
No. 579, Bulugaha Junction
Kandy Road
Kelaniya.

Attention: Mr. V.V.M.P. Karunaratne, Partner

Dear Sir,

**INTEGRATED ROAD INVESTMENT PROGRAM
REHABILITATION / IMPROVEMENTS OF 73 km OF RURAL ROADS IN THE PUTTALAM DISTRICT – CONTRACT 2 INCLUDING PERFORMANCE BASED MAINTENANCE FOR THREE YEARS.**

CONTRACT NO RDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP-RR(PU2)

1. This is to notify you that your bid dated 12th January 2016 consisting of the Technical Bid and the Price Bid for the execution of the **REHABILITATION / IMPROVEMENTS OF 73 km OF RURAL ROADS IN PUTTALAM DISTRICT – CONTRACT 2 INCLUDING PERFORMANCE BASED MAINTENANCE FOR THREE YEARS** bearing Contract No. **RDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP-RR(PU2)**, for the Accepted Contract Amount including Contingencies of the equivalent of **Sri Lankan Rupees One Billion Four Hundred Sixty Three Million Nine Hundred Seventeen Thousand Two Hundred Eighty Four and Cents Zero (LKR 1,463,917,284.00)** excluding VAT, as corrected and modified in accordance with the Instructions to Bidders, is hereby accepted.

2. Until the signing of a formal Contract Agreement, your offer referred to above together with this Letter of Acceptance shall form a binding contract between V.V. Karunaratne & Company and the Employer Road Development Authority (RDA) .

are requested to furnish the Performance Security within 28 days after receiving the Letter of Acceptance as stated below, using for that purpose, the Performance Security Form included in Section 9 (Contract Forms) of the Bidding Document and attached hereto.

Performance Security for the Construction period – **20% of the Accepted Contract Amount less the value of Performance Based Maintenance for years, 1, 2 & 3**
Performance Security for the Performance Based Maintenance period for an amount of **LKR 40,997,500.00**

4. Advance payment shall be computed excluding contingencies and provisional sums from the Accepted Contract Amount.

5. You are requested to submit a Power of Attorney effective till the expiry of the period specified for Performance Based Maintenance.

6. The number allocated to this Contract is **RDA/ADB/iROAD(NW)/NCB/CP-RR(PU2)** which shall be quoted in all future correspondence on the Contract.

7. RDA will be represented by the Project Director (North Western Province), Integrated Road Investment Program in matters connected with the Contract. Your correspondence to the Employer should be addressed to:

   Project Director (North Western Province)
   Integrated Road Investment Program
   Road Development Authority
   No.27, Ganewatta Road,
   Horambuwa,
   Wariyapola.

8. You will be notified shortly regarding the arrangements on Construction Supervision.

Please acknowledge the receipt of this letter and advise the date of receipt.

Yours faithfully,

O/c

Nihal Ranjan Sooriyarachchi
Chairman
Road Development Authority

Copies:
1. Secretary, Ministry of Higher Education and Highways
2. Director General, Road Development Authority
3. Director General, External Resources Department
4. The Auditor General
5. Commissioner of Inland Revenue
6. Director, TCD, South Asia Department, ADB
7. Country Director, SLRM, ADB
8. Additional Director General (Projects), Road Development Authority
9. Senior Project Director, Integrated Road Investment Program
10. Project Director (North Western Province), Integrated Road Investment Program
11. Team Leader, Project Implementation Consultants (PIC 02)

DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA

MINISTRY OF HIGHER EDUCATION & HIGHWAYS

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY

AGREEMENT
(VOLUME 2 – CONDITIONS OF CONTRACT)

BETWEEN

ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY

&

CML – MTD CONSTRUCTION LIMITED

FOR

REHABILITATION / IMPROVEMENT AND MAINTENANCE OF 83.53 KM RURAL ROADS IN BADULLA DISTRICT IN THE UVA PROVINCE – PACKAGE 3

CONTRACT No.: RDA/ADB/iROAD-2(UVA)/NCB/BA-03

The Contract Price	14.1	The following sentence under Clause 14.1 shall <u>not</u> apply: "Notwithstanding the provisions of sub-paragraph (b), Contractor's Equipment, including essential spare parts therefor, imported by the Contractor for the sole purpose of executing the Contract shall be exempt from the payment of import duties and taxes upon importation."
Total Advance Payment	14.2	20% of the Accepted Contract Amount. excluding amounts of Provisional Sums, Performance Based Maintenance, and Physical & Financial Contingencies. Advance payment will be paid in three instalments as follows; 1st installment of 10% of the Accepted Contract Amount excluding amounts of Provisional Sums, Performance Based Maintenance, and Physical & Financial Contingencies, payable in the currencies and proportions in which the Accepted Contract Amount is payable. 2nd installment of 5% of the Accepted Contract Amount excluding amounts of Provisional Sums, Performance Based Maintenance, and Physical & Financial Contingencies, payable in which the Accepted Contract Amount is payable. 3rd installment of 5% of the Accepted Contract Amount excluding amounts of Provisional Sums, Performance Based Maintenance and Physical & Financial Contingencies, payable in which the Accepted Contract Amount is payable. Advance payment will be paid upon fulfilment of conditions stated in Sub-Clause 14.2 of Particular Conditions of Contract (Part B). .

Annexure V. 8

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MINISTRY OF HIGHER EDUCATION & HIGHWAYS

මගේ අංකය / எனது இல. / My No.	MPH/HWY/ACC/13/2017/02	ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No.	දිනය / திகதி / Date 2018.01.15

ලේකම්,
රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව,
ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව,
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර,
කෝට්ටේ.

අටවන පාර්ලිමේන්තුවේ පළමු සැසි වාරය
ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ කාරක සභා කාමර අංක 06 හි පවත්වන ලද රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ 130 රැස්වීමේ කාර්ය සටහන්
2017 සැප්තැම්බර් මස 08 දින ප.ව.02.30
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් ඔබ විසින් එවන ලද වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීම් මේ සමඟ කාරුණිකව ඉදිරිපත් කරමි.

06. කාරක සභාව විසින් සාකච්ඡාවට කැඳවා ඇති 2010 හා 2011 වර්ෂවලට අදාල විගණකාධිපති වාර්තාවලින් පැන නගින කරුණු.
කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධ මූලික කරුණු, එහි නෛතික පදනම හා සිදු වූ කාර්යභාරය පිළිබඳ වාර්තාව
මෙයට අදාල තොරතුරු වාර්තාව මාගේ සමාංක හා 2017.10.04 දිනැති ලිපියෙහි තුන්වන කරුණ යටතේ ඔබ වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 01)

07. කාරක සභාවේ අවධානයට යොමු විය යුතු වැදගත් කරුණු

(i) වෙනත් කාර්යයන් සඳහා යෙදවූ රු. මිලියන 28,000 ක මුදල කවර ව්‍යාපෘති හා ගෙවීම් සඳහා වියදම් කලේද, එම කාර්යයන්වල වර්තමාන ප්‍රගතිය හා අපේක්ෂිත අරමුණු ඉටුවිද යන්න හා ප්‍රථමයෙන් ලබා ගත් රු. මිලියන 55,392.2 ක ණය මුදල ලබා ගත් මුඛ්‍ය පරමාර්ථයන් ඉටු විද යන්න පිළිබඳ ලිඛිත වාර්තාව.

මෙයට අදාල තොරතුරු වාර්තාව මාගේ සමාංක හා 2017.10.04 දිනැති ලිපියෙහි පළමුවන කරුණ යටතේ ඔබ වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 01)

උසස් අධ්‍යාපන අංශය : 18, වෝඩ් පෙදෙස, කොළඹ 7
உயர் கல்விப் பிரிவு : 18, வோட் பிளேஸ், கொழும்பு 7
Higher Education Division : 18, Ward Place, Colombo 7
Tel : +94 (0) 11 2697721 / 2691378 / 2694486 / 2697133 Fax : +94(0)11 2674768
Web Site : www.mohe.gov.lk
මහාමාර්ග අංශය : "මගනැගුම මහමැදුර", 8 වන මහල, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල.
நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு, "மகநெகும மஹமெதுர", 8 ஆவது மாடி, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்த, பத்தரமுல்லை.
Highways Division : "Maganeguma Mahamedura" 8th Floor, Denzil Kobbekaduwa Mawatha, Koswatta, Battaramulla.
Tel : +94 (0) 11 2871821-30 Fax : +94 (0)11 2863296

(ii) ඩොලර් මිලියන 10 ඉක්මවූ ව්‍යාපෘති සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරියෙක් පත් කිරීම.

පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 111 (OCH 111) සඳහා අභ්‍යන්තර විගණකවරයකු හා දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (SRCP) සඳහා අභ්‍යන්තර විගණක නිලධාරියෙකු බැගින් අනුමතව ඇති අතර ඒ සඳහා පිළිවෙලින් 2017.02.02 හා 2017.08.21 දින නිලධාරීන් පත් කර ඇත.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 4 කට (CEP), දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතියේ අදියර 4 කට (ESEP) හා ප්‍රමුඛතා මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 2 ක් (PRP) සඳහා අභ්‍යන්තර විගණක තනතුර බැගින් අනුමතව ඇති අතර ඒ සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ පවත්වා අදාල නිලධාරීන්ට පත් වීම් ලිපි 2018.01.04 දිනැතිව නිකුත් කර ඇත.

නව කැළණි පාලම් ව්‍යාපෘතිය (NKBP) සඳහා 2017.12.11 දින අභ්‍යන්තර විගණක තනතුරක් අනුමතව ඇති අතර ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන සඳහා 2017.12.21 දින අභ්‍යන්තර විගණක තනතුර බැගින් අනුමතව ඇත. එම තනතුර සඳහා ඉදිරියේදී නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කිරීමට නියමිතය.

(iii) මාර්ග ව්‍යාපෘතිවලදී පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාගේ සහභාගීත්වය අවම වීම. තම පළාතේ සිදු කෙරෙන මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා සතු වගකීමෙන් ඔවුන්ට මිදිය නොහැකි බව අවධාරණය කළ කාරක සභා, අදාල පළාත්වල සිදු කෙරෙන මාර්ග ව්‍යාපෘතීන් සම්බන්ධව පළාත් අධ්‍යක්ෂ හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයා ඊට වගකිව යුතු වන පරිදි ක්‍රමවේදයක් සකස් කර කාරක සභාවට ලිඛිතව වාර්තා කිරීම.

ඉහත පරිදි ක්‍රමවේදයක් සකස් කර මා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත දන්වා යවා ඇති අතර අදාල වාර්තාව ලද වහාම රජයේ ගිණුම් කාරක සභාව වෙත යොමු කරන බව සංසුන්තාව සඳහන් කරමි.

(iv) මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල

ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී විසින් කාරක සභාවේදී අදාල පැහැදිලි කිරීම් සිදු කර ඇති බව වාර්තාවේ සඳහන් වේ.

(v) කොළඹ - පුත්තලම මාර්ගයේ තදබදය හා එය ද්විත්ව මංතීරු මාර්ගයක් කල යුතුද යන්න කාරක සභාවේ දීර්ඝ සාකච්ඡාවට බඳුන් වූ අතර තනි මංතීරු මාර්ගයක්, ද්විත්ව මංතීරු මාර්ගයක් ලෙස වැඩි දියුණු කිරීමට පැයකට කොපමණ රථ වාහන ප්‍රමාණයක් ඒ හරහා ධාවනය විය යුතුද යන්න මාර්ග තදබදය විශ්ලේෂණය කිරීමේ වාර්තා සහ උපකාරක ලියකියවිලිද සමඟ තහවුරු කිරීම

මේ සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) විසින් කර ඇති පැහැදිලි කිරීමේ සටහන් ඇමුණුම් අංක 2 මගින් දක්වා ඇත.

(vi) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතියේ ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩ ආරම්භ කිරීමේදී අත්තිකාරම් ලෙස මුදල් ගෙවීමේදී වෙන්කල අගයන් අඩු කිරීමකින් තොරව මුළු කොන්ත්‍රාත් මුදල මත ගණනය කිරීම නිසා වැඩිපුර ගෙවා ඇති අත්තිකාරම් මුදල් අයකර ගැනීම පිළිබඳ වර්තමාන තත්වය

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතියට අදාල වැඩිපුර ගෙවන ලද වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදල වන රු.974,2017,579 ක මුදල ඇතුළුව මුළු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදල් අය කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය දැක්වෙන වාර්තාව මාගේ අංක MPH/HWY/ACC/13/2017/02 හා 2017.10.04 (ඇමුණුම 01) හි 02 ඡේදය යටතේ ඔබ වෙත එවා ඇත.

පසුව එළඹෙන ලද ගිවිසුම් සඳහා ගෙවීම් කිරීමේදී වෙන් කල අගයන් හා මිල විචලනයන් අඩු කිරීමෙන් පසු අත්තිකාරම් ගෙවා ඇති අතර එසේ ඇති කර ගන්නා ලද නව ගිවිසුම් 18 හි පිටපත් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි. (ඇමුණුම 3)

(vii) 2010 සිට 2017 දක්වා අමාත්‍යාංශය විසින් අත්පත් කර ගන්නා ලද ඉඩම් පිළිබඳ පරිගනක තොරතුරු පද්දතියට අදාල තොරතුරු

2010 සිට 2017 දක්වා අමාත්‍යාංශය විසින් අත්පත් කර ගන්නා ලද ඉඩම් පිළිබඳ පරිගනක තොරතුරු පද්ධතියෙන් එක් ව්‍යාපෘතියකට (ඔරුගොඩවත්ත -අඹතලේ මාර්ගය) අදාල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හා ගෙවීම් පිළිබඳ වාර්තාවේ පිටපතක් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි. (ඇමුණුම 4)

08. කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය මගින් මිලදී ගත් රු.117,819,929/- ක් වටිනා වාහන 13 ලබා දී තිබීම.

මේ සම්බන්ධයෙන් සිදු කරන ලද පරීක්ෂණයට අදාල වාර්තාව මාගේ සමාංක හා 2017.10.09 දිනැති ලිපිය මගින් ඔබ වෙත එවා ඇත.(ඇමුණුම 5)

ඩී.සී.දිසානායක.
ලේකම්,
උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.

පිටපත් 01. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය) } මෙම ලිපියේ පිටු අංක 2 හි (iii) ඡේදයේ යටතේ දක්වා ඇති කරුණු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට.

18

Annexure VI

2.8 Capacity

The capacity is defined as the maximum hourly rate at which vehicles can reasonably be expected to traverse a point or uniform section of a lane at LOS E.

The ideal capacity for two lane road is 2800 pcph (passenger cars per hour) for 50/50 directional distribution at LOS E. For uninterrupted flow segment the ideal capacity is 2000 pcphpl. (Passenger cars per hour per lane) for multi lane roads.

2.9 Service Flow Rate

The service flow rate is the maximum hourly rate of a lane or roadway under prevailing roadway, traffic and control conditions while maintaining a designated level of service.

2.9.1 Service Flow Rate for Multi Lane Roads

$$SF_i = MSF_i \times N \times f_w \times f_{HV} \times f_E$$

$$MSF_i = c_j \times (v/c)_i$$

$$f_{HV} = 1 / [1 + P_T(E_T - 1) + P_B(E_B - 1)]$$

where:

SF_i = service flow rate; in one direction, while meeting the performance criteria of LOS_i, in vph

MSF_i = maximum service flow rate in one direction

c_j = capacity per lane for a multi lane highway with design speed $_j$;

N = number of lanes in one direction

$(v/c)_i$ = maximum volume-to capacity ratio allowable while maintaining the performance characteristics of LOS_i;

f_w = adjustment factor for lane width and/or lateral clearance restrictions; Ref. Table 2.9

f_{HV} = adjustment factor for the presence of heavy vehicles in the traffic stream

f_E = adjustment factor for the development environment and type of multilane highway; (f_E = 1.0 for divided highways, f_E = 0.95 for undivided highways)

E_T, E_B = passenger-car equivalents for trucks and buses, respectively; and

P_T, P_B = proportion of trucks, and buses, respectively, in the traffic stream (expressed as a decimal)

2.7 Level of Service (LOS)

The different operational qualities of the traffic flow is defined by the concept of Level of Service (LOS). The LOS is a qualitative measure of speed and travel time, freedom to manoeuvre, traffic interruption, comfort and convenience safety. It is categorised into six specific levels as A,B,C,D,E & F.

TABLE 2.7 - *Description of Levels of Service*

Level of Service (LOS)	Description
A	Free flow with high speeds and low traffic volume
B	Stable flow and drivers have reasonable freedom to select their speed
C	Stable flow, but most drivers are restricted in their freedom to select their own speed or change lanes, over-take etc. operating speeds are still reasonable.
D	Approaches unstable flow with nearly all drivers restricted, and substantial drops in speed.
E	Flow is unstable and momentary stoppages. Traffic volume is near of at capacity.
F	Forced flow operation at low speeds with stop start operation long queues and delays.

New Roads are normally designed for LOS C or even D
The design level of service may be as in Table 2.8

TABLE 2.8 - *Design Level of Service*

Road Class	Design Speed (kmph)	Design Level of Service LOS	Volume Capacity Ratio
A	70 or more	C	0.6 - 0.8
B	60 or more	D	0.8 - 0.9
C,D,E	50 or more	E	> 0.9

The types R2, R3 & R4 may be used for 'B' class roads depending on the traffic volume.

The types R4 & R5 may be used for 'C' class roads depending on the traffic volume ranges.

The types R5 may be used for 'D' class roads.

The type R0 is for 6-Lane divided highways

The types R1 & R2 are for the 4-Lane divided highway, but the selection of type R1 is for the highway where the necessity for 6-lane facility in the near future is expected, otherwise it is almost always type R2 subject to the following conditions.

(1) The 4-lane undivided road is more hazardous than the divided road and has to be avoided as far as possible.

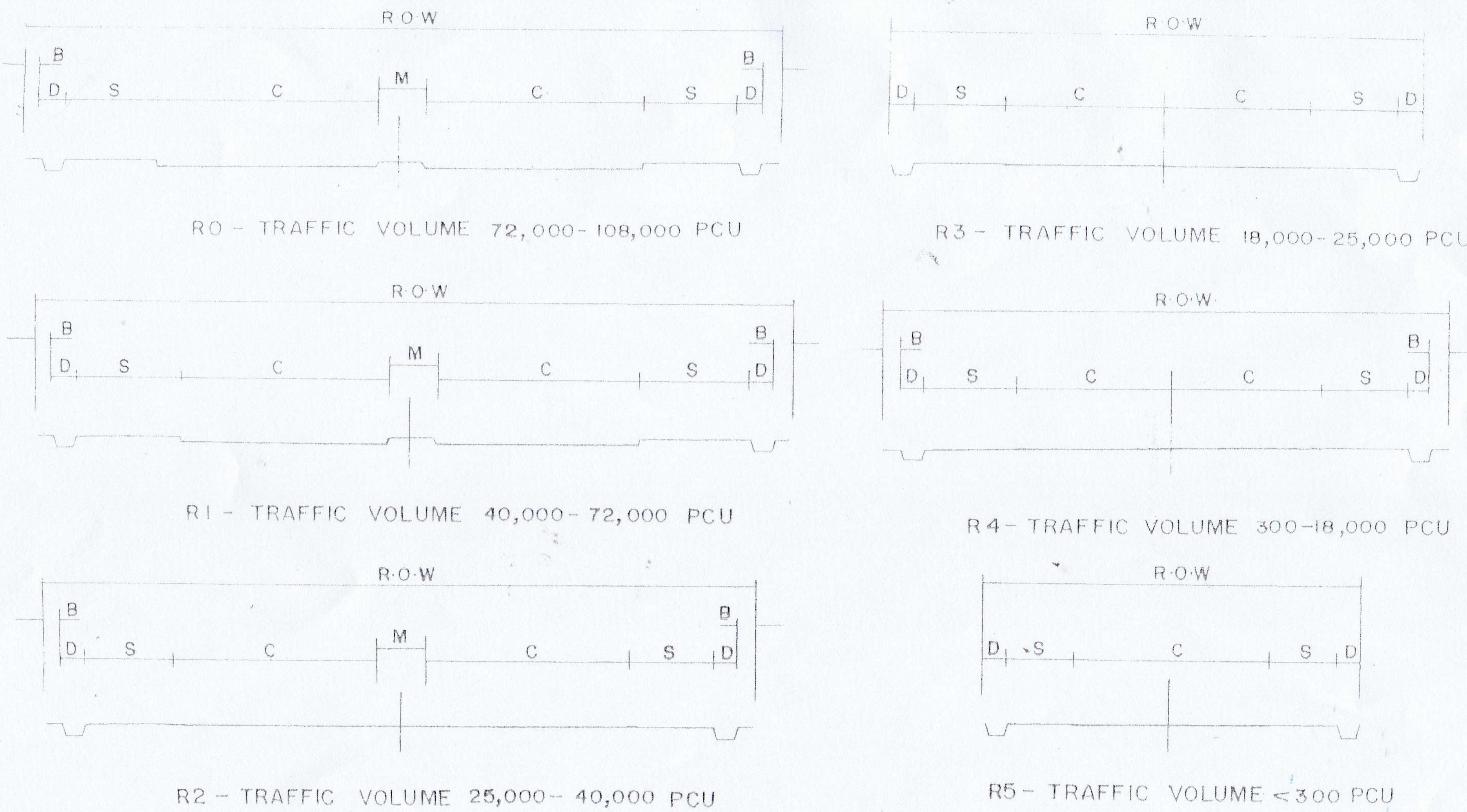
(2) The type R2 may be undivided if the length of the road is not more than 3 kms

(3) The design speed is not more than 40 km/h in urban areas where the available R.O.W. is very much limited.

The type R3and R4 are for the 2-lane roads and R4 may be selected for economical construction purposes, but it should be converted to R3 if the traffic volume meets the ranges for cross section type R3. The type R5 is for the single lane operation where the likelihood of having 2-lane operation in the near future is very rare.

TABLE 3.3 - ***Widths of the Cross Section Elements***

Type of Cross Section	Berm (B) *m.*	Drain (D) *m.*	Shoulder (S) *m.*	Carriageway (C) *m.*	Median (M) *m.*	R.O.W *m.*
R0	--	0.9x2	3.0x2	10.5x2	1.2	30.0
R1	1.0 x 2 (0.0min)	1.5x2 (0.9min)	3.0x2 (2.4min)	7.4x2	1.2	27.0
R2	0.6x2 (0.0min)	0.9x2	3.0x2 (2.4min)	7.4x2 (7.0min)	1.2	25.0
R3	--	0.9x2	3.0x2	3.7x2	--	15.2
R4	1.2x2	0.9x2	2.4x2	3.1x2	--	15.2
R5	--	0.9x2	2.4x2	3.5	--	10.1



Note : 1. For widths of the various cross section elements refer Table 3.3

2. The typical section R2 may be used without a centre median for roads with
   - Short lengths (<3 km)
   - Low speeds (< 40 kmph)

FIGURE 3.3 - ***Road Cross Sections***

AVERAGE DAILY TRAFFIC (ADT)

ROUTE NO	NAME OF ROAD	PROVINCE	LOCATION		LATEST	
			KM	NAME	ADT (VEH/DAY)	YEAR
AA003	Peliyagoda - Puttalam	West	18.0		41572	2015
AA003	Peliyagoda - Puttalam	West	22.0	Seeduwa	40972	2019
AA003	Peliyagoda - Puttalam	West	36.0	Kochchikade	47159	2018
AA003	Peliyagoda - Puttalam	NWP	52.0	Marawila	25263	2016
AA003	Peliyagoda - Puttalam	NWP	80.0	Nalladarankattuwa	13151	2016
AA003	Peliyagoda - Puttalam	NWP	105.0		8809	2016
AA003	Peliyagoda - Puttalam	NWP	120.0	Karikattiya	13691	2017

VOLUME IN PCU

ROUTE NO	NAME OF ROAD	PROVINCE	LOCATION	TYPE OF COUNT	DATE OF COUNT	TOTAL NO.OF VEH.	PASSENGER CAR EQUIVALENT (PCU)
			KM				
AA003	Peliyagoda - Puttlam	WP	6	MCC	22-Jan-19	90194	126,323.70
AA003	Peliyagoda - Puttlam	WP	18	MCC	17-Jun-15	30249	89,473.00
AA003	Peliyagoda - Puttlam	WP	22	MCC	21-Feb-19	39623	80,257.50
AA003	Peliyagoda - Puttalam	WP	36	MCC	21-Feb-19	33757	69,253.95
AA003	Peliyagoda - Puttalam	WP	52	MCC	12-Feb-16	16684	48,132.20
AA003	Peliyagoda - Puttalam	WP	66	MCC	12-Oct-17	10231	32,165.20
AA003	Peliyagoda - Puttalam	WP	82	MCC	12-Feb-16	9372	29,448.20
AA003	Peliyagoda - Puttalam	NWP	105	MCC	13-Oct-17	6314	22,101.80