செயற்சாதனை அறிக்கை

2012

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

முன் நோக்கு.

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து சாதனங்களிற்கு மத்தியில் நிதிச் சுயாதீனத்துடன் கூடியதுமான பயன்மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்து சேவையொன்றை வழங்கள்.

சேவைகள்

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பாதுகாப்பானதும் நம்பகரமானதும் குறிப்பிட்டுள்ள காலத்தில் சேவையில் ஈடுபடக் கூடிய கட்டமைப்பினையும் செயற்திறமை மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றையும் வழங்குவோம்.

உள்ளடக்கம்

பக்கம்

01 குறிக்கோள் 1

02 பிண்னணி.......... 1

03. நிறைவேறிறுச் சாராம்சம்.......... 4

3-1 அனைத்து விதமான பகுத்தாய்வு.......... 5

3.2 தொடர்புடைய ஏனைய செயற்சாதனைக் காட்டிகள் 7

04 நிதி பொளதீகவியல் வளர்ச்சி.......... 8

05 ஓட்ட சக்தி வழங்கலும் புகையிரத அணியும் 14

5.1 சாதாரண அன்றாட ஓட்டசக்தி வழங்கல் 15

5.2 எரிபொருள் பாவனை 15

5.3 இன்ஜின் கோளாறுகள்.......... 15

06 நிரந்தர பாதை அமைப்பும் கட்டிடங்களும் 16

07 சைகையும் மின் தொடர்பு அமைப்பும்.......... 17

08 இயக்கப்பாட்டு செயற்பாட்டுத் திறமை.......... 18

09 நிதியியல் செயல்திறன்.......... 22

9.1 நிதிப் பங்களிப்பு 22

9.2 புகையிரத ஆதாயம்.......... 22

9.3 பயணிகள் போக்குவரத்து 23

9.4 பொருட்களின் போக்குவரத்து 23

10 பயணிகளின் வசதிகள்.......... 24

11 இலங்கை ஜேர்மனி தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிலையம்.......... 24

12 புகையிரத பாதுகாப்புப் படை 25

13 செயற் திறனையும் பிரதிபலன்களையும் விருத்தி செய்வதற்காக எடுத்த நடவடிக்கைகள் 26

13.1 அடிப்படை வசதிகள் 26

13.2 இயக்கப்பாடு 26

14. சவால்களும் பிரச்சினைகளும்.......... 26

15 தற்பொழுது செயற்பாட்டு நடைமுறையில் உள்ளதுமான பாரிய திட்டங்கள் .. 27

16 எதிர்காலத்தில் செயற்படுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப் படுகின்ற திட்டங்கள் . 27

01 குறிக்கோள்

- புகையிரதப் பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துப் பிரிவு முறையாக 6மூ இலிருந்து 10மூ வரையிலும 2மூ இலிருந்து 5மூ வரையிலும் மேலதிகமாக முன்னேற்றம் அடையச் செய்தல்.
- புகையிரத இயக்கத்தின் போது பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- பிரயாணிகள் புகையிரத சேவையின் பயன்களினை மேலோங்க செய்தல்.
- நிர்வாக செயற்திறனை விருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத வருமானத்தை அதிகரிக்கச் செய்தல்.
- முனித வளத்தை விருத்தி செய்தல்.

02 பின்னணி

சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012ம் வருடத்தில் நன்மையான முன்னேற்றத்தை அடைந்து கொள்வதற்கு இலங்கை புகையிரத சேவைக்கு முடியுமாக்கிக் கொள்ளக் கிடைத்துள்ளது. இது இயக்கப்பாடு அடிப்படை வசதிகள், நிதி போன்ற பிரயாணிகள் வசதிகள் உட்பட பிரிவுகள் பலவற்றில் அதிகரித்த செயற்பாட்டுத் திறமையினாலாகும். இந்த முன்னேற்றத்தினை அடைந்து கொள்ளும் போது முகாமைத்துவத்தின் வழிகாட்டல், பின்பற்றிய நல்ல முறையிலான கொள்கைகள், ஊழியர்குழாத்தின் அயராத உழைப்பு, நாட்டுப்பற்றுக் கொண்ட சூழல் ஆகிய காரணிகள் அதிகமாகக் காரணமாக இருந்தது. இந்த செயற்திறனினுள் முக்கியமாக புகையிரதத்தில் பிரயாணம் செய்த பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையில் வளர்ச்சி ஏற்பட்டதானது குறிப்பிடப்பட்ட நேரத்தில் புகையிரதம் பிரயாணம் செய்தலும் அகும். புகையிரத விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையும் புகையிரதம் தடம் புரழல் ஆகிய முக்கியமான செயற்பாடுகள் காட்டிஅட்டவணைஅமைப்பினிலே ஏற்படுத்தியுள்ள வளர்ச்சி பின்வரும் வகையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

	முக்கிய செயற்பாட்டு விபரம்	உண்மையான செயற்பாட்டுச் சாதனை காட்டி 2011	
		2011	2012
01	புகையிரத விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை	05	02
02	புகையிரத குறுக்குப் பாதை விபத்து	82	118
03	புகையிரதம் தடம் புரளுதல் (திறந்த பாதை)	49	22
04	குறிப்பிட்ட நேரத்தினுள் புகையிரத சேவை நடை பெர் (நகரங்களை அண்மித்த)	36%	40%
05	பிரயாணிகள் கி.மீ. எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	4,574	5,039

மேல் உள்ள செயற்திறன் காட்டியின் பிரகாரம் இலக்கைப் பூர்த்தி செய்து கொள்ளக் காரணமாக இருந்த காரணிகள் பின்வருமாறு.

1. தொடராகவும் பயன் மிக்கதாகவும் செயற்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்பு செயல் முறைகள்(புகையிரத அணியும் பாதைகள் அமைப்பும் கட்டிடங்களும் சமிக்ஞையும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்பும்)
2. குறிப்பிடப்பட்ட புகையிரத சேவையை முறைம சார் முறையில் திறமையான வகையிலே செயல்படுத்தல்.
3. புதிதாகக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ள வலு வேகத் தொடர்களை மிகவும் திறமையான முறையிலே பிரயாணிகளின் போக்குவரத்துக்காகச் செயற்படுத்துதல்.
4. புகையிரதம் மூலம் பிரயாணிக்குப் பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையை முறையான வகையில் அதிகரித்தல்.

5. திறமையாகவும் நல்ல முறையானதுமான முகாமைத்துவக் கொள்கைகளைச் செயற்படுத்துதல்.

6. புதிதாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை (தெற்கு களுத்துரையில் இருந்து மாத்தறை வரையில்) முழுவதையும் பிரயாணத்திற்காக திறந்து விடல்

2012ம் வருடத்தில் பெற்றுத்தந்த வேறாக்கல் நிதியில் முதலீட்டு அலுவல்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்ததனால் கீழ் காணப்படுகின்ற முக்கியத் திட்டங்கள் / வேலைத்திட்டங்களில் அத்தொகையைப் பயன்படுத்தியது.

1. நிரந்தரப் பாதையினதும் கட்டிடங்களினதும் பராமரிப்புக்கும் அபிவிருத்திக்குமான அலுவல்கள்.
2. புகையிரத அணியினது பராமரிப்புக்கும் அபிவிருத்திக்குமான செயற்பாடுகள்.
3. சைகையும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்பின் பராமரிப்புக்கும் அபிவிருத்திக்குமான அலுவல்கள்.

மேல் குறிப்பிட்டுள்ள முக்கிய முதலீட்டு செயற்பாடுகளினுள் வடக்குப் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிறுவுதல் வடக்குப் புகையிரதப் பாதைக்கான சைகை, மின் தொடர்பாடல் அமைப்பை அமைத்தல். கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை மேலும் அபிவிருத்தி செய்தல், வலுவேகத் தொடர்கள் 13ஐ சீனாவில் இருந்து விலைக்கு வாங்குதல், ஜாஎல இலிருந்து சீதுவை வரையில் இரண்டாம் பாதையை நிர்மானித்தல், ஊருகொடவத்தையில் இருந்து களனி வரையிலான 3ம் பாதையை நிறுவுதல். புகையிரதப் பாதையில் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள். பிரயாணிகள் பெட்டிகளின் சீர் சிருத்தம் செய்தல், ஆகிய முக்கிய செயல்களுக்காகக் கூடுதலான முக்கியத்துவம் உண்டாகியது.

எப்படியாயினும் 2012ம் வருடத்திற்கான முக்கியமான செயற்பாட்டுத்திறன் பாட்டிலே கூடுதலானஅபிவிருத்தியைப் பெற்றுக்கொண்டுள்ள வருடமாவதுடன் எதிர்காலத்தில் இந்த நிலைமையை சவால்களுடன் வெற்றி பெறச் செய்வதற்கு எல்லாப்பிரிவுகளினதும் ஏகோபித்த பங்களிப்பை மிகவும் முக்கியமான தொன்றாகக் கருதிக்கொள்ள முடியும்.

புகையிரத வருமானங்களின் நிலைமைகளில் 2012ம் வருடத்திலே அதிகரித்து இருந்தாலும் (மீள் வரல்/இயக்கப்பாடு) செலவுகள் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் அந்த வருடத்தை விடவும் 4% அதிகரித்து இருப்பதனால் இயக்கப்பாட்டு நட்டம் அதே அளவில் இருக்கின்றன. இந்நிலைமைகளின் ஊடாக ஊழியர்களின் சம்பளச் செலவுகளும் எரிபொருள் செலவுகளும் மிகவும் பங்காற்றியுள்ளது. சென்ற வருடத்தில் எல்லா மீள் வரவுகளில் 51% ஆக இருந்த மீள் வரல் நிலைமை இவ் வருடத்தில் 56% ஆகியது. ஆதனால் மீள் வரல் செலவுகளையும் இவ் வருடத்தில் புர்த்தி செய்து கொள்ள முடியாதுள்ளது.

2012ம் வருடத்தினுள் இலங்கைப் புகையிரத சேவை பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்கு உட்படுத்திச் செயற்திறமையுடனும் பாதுகாப்பானதும் நவீன வசதிகளுடன் கூடியதுமான குறிப்பிடப்படுகின்ற நேரத்திற்கு பிரயாணிக்கப்படுகின்றதுமான புகையிரத சேவையை ஏற்படுத்த மிக முக்கிய பங்களிப்பைப் பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது.

கீழ் காட்டப்படுகின்ற 2012ம் வருடத்தில் புகையிரத சேவையினை செயற்திறமையானதாக்குவதற்கும் அபிவிருத்தி செய்வதற்குமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்பாட்டுக் கொள்கைகள் சிலதாகும்.

01. சன நெறிசல் மிக்க பிரதேசத்திற்காக வலு வேக தொடர் ஊர்திகளை சேர்த்துக் கொள்ளல்.

02. எல்லா நகர்சேர் புகையிரதங்களுக்காகவும் கைபேசி மூலமாக ஆசனங்களினை வேராக்கும் துறையை விரிவு படுத்தல்.

03. புகையிரத நிழையங்களிள் பிரயாணிகளுக்கான ஆசனங்கள அதிகரித்தலும் இழைப்பாரும் அரையினையும் சுகாதார வசதிகளையும் விருத்தி செய்தல்.

04. நகரங்களுக்கு இடையிலான புகையிரதங்களையும் அலுவலகப் புகையிரதங்களின் அளவை (எண்ணிக்கையை)யும் அதிகரிப்பதனால் பிரயாணிகளுற்கான புகையிரதங்களை அதிகரிக்கச் செய்தல்.

பயங்கரவாதச் செயற்பாட்டின் காரணமாக அழிந்து போன வடக்குப் புகையிரதப் பாதையினை திரும்பவும் நிர்மானிக்கும் செயற்பாடுகள் செயற்படுத்தப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதுடன் அந்த எல்லாத் திட்டங்களும் 2014ன் நடுப்பகுதியாகும் போது முடிவிற்கு கொண்டுவரத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்திட்டங்களின் சாராம்சமான விபரிப்புகளினை பின்வருமாரு காட்ட முடியும்.

இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	தூரம் (கி.மீ)	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (அ.டொ.)	வளர்ச்சி டுஸரு	
				நிதி	பௌதீக
01	மதவச்சி- மடுப் பாதைவரையில் புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணித்தல்	43	81.30	61	71
02	மடுப் பாதை - தலைமன்னார் வரையிலே புகையிரதப் பாதையை மீளவும் நிர்மாணித்தல்	63	149.50	40	37
03	ஓமந்தை - பளை வரையில் புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணித்தல்	90	185.49	55	45
04	பளை - கங்சேத்துரை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீள் நிர்மாணித்தல்	56	149.34	18	20
05	அநுராதபுரத்தில் இருந்து வடக்கு புகையிரதப் பாதையினுள்ளும் தலைமன்னார் பாதையினுள்ளும் சைகையும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்பையும் நிர்மாணித்தல்	313	86.50	25	25

வடக்குப் புகையிரதப் பாதையிலே தண்டவலம் அமைக்கும் திட்டத்தின்கீழ் நடைபெருகின்ற புகையிரதப்பாதை அபிவிருத்திச் செயற்பாடு

மகிந்த சிந்தனைக் கொள்கையினுள் இலங்கை புகையிரத சேவையிளே அபிவீருத்திச் செயல்கள் செயற்பட்டுக்கு கொண்டு இருப்பதுடன் அதன் உயரிய நோக்கத்தினை அடைவதற்காக உரிய காலப்பகுதியினுள் அதிகூடிய செயற்திறமையுடனும் பிரதிபலன்களுடனும் செயற்பட்டு பிரயானிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குரத்தினிலே முக்கியமான பங்களிப்பினைச் செய்கின்றது.

03. நிறைவேற்றுச் சாராம்சம்

இலங்கை புகையிரதச் சட்டக் கோவையின் பிரகாரம் அரசாங்கத்தின் கூட்டுத் தாபனம் ஒன்றாக தற்காலத்தில் இயக்கப்பாட்டுச் செயற்பாடுகள் நடாத்தப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கின்றது. புகையிரத முகாமையாளர் கூட்டுத்தாபனத்தின் முதன்மையாளராகச் செயற்பட்டுக் கொண்டிருப்பதுடன் மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் இயக்கப்பாடு, மேலதிகப்புகையிரத முகாமையாளர் தொழில்நுட்பம் மேலதிகப் புகையிரத முகாமையாளர் நிர்வாகம், என உப கூட்டுத்தாபன முதல்வர்கள் மூன்று பேருடனும் உப கூட்டுத்தாபன முதல்வர்களின் கீழும் பிரிவுத் தலைவர்களின் கீழும் செயற்படுகின்றது. இந்த கூட்டுத்தாபனத்திலே உப திணைக்களங்களின் பரம்பல் கீழ் வருமாரு காட்ட முடிகின்றது.

புகையிரத முகாமையாளர்

மே. புகையிரத முகாமையாளர் (தொழிநுட்பம்)
மே.புகையிரத முகாமையாளர் (இயக்கம்)
மே. புகையிரத முகாமையாளர் (நிருவாகம்)

உப திணைக்களம்\அலகுகளின் முதல்வர்

01. பிரதானமான கணக்காளர்.
02. புகையிரத களஞ்சிய அந்நியட்சகர்.
03. பிரதானமான பொரியியளாளர்(ஓட்ட சக்தி).
04. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியளாளர்.
05. பிரதான ொரியியளாளர் (பாதை,தொழிற்சாலை).
06. பிரதான பொரியியளாளர் (சமிக்கையும் மின் தொடர்பாடலும்).
07. போக்கு வரத்து அத்தியட்சகர்
08. வானிப அத்தியட்சகர்.
09. அத்தியட்சகர் (இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு படை).
10. பணிப்பாளர் இலங்கை - ஜர்மனி தொழில் நுட்ப பயிற்ச்சி நிலையம்
11. பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
12. பிரதான வரவு செலவு உத்தியோகத்தர்
13. முகாமையாளர் (தகவல்கள் திரட்டல்)

உப திணைக்களங்கள்/பிரிவுகள்

01. புகையிரத முகாமையாளர் காரியாலயம்.
02. பிரதான இயந்திரவியல் பொரியியளாளர் உப திணைக்களம்.
03. பிரதான பொரியியளாளர் (பதை/தொழிற்சாலை)உப திணைக்களம்.
04. பிரதான பொரியியளாளர் (ஓட்ட சக்தி) உப திணைக்களம்.
05. பிரதான பொரியியளாளர் (சமிக்ஞையும் மின் தொடர்பும்) உப
06. பிரதான கணக்காளர் காரியாலயம்.
07. வானிப அத்தியட்சகர் உப திணைக்களம்.
08. போக்கு வரத்து அத்தியட்சகர் அலுவலகம்.
09. பிரதான களஞ்சிய அத்தியட்சகர் காரியாளயம்
10. இலங்கை புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை
11. இலங்கை ஜேர்மனி தொழில் நுட்ப பயிற்சி நிழையம்.
12. பிரதான தயாரிப்பு உத்தியோகஸ்தர் காரியாழயம்.
13. திட்டமிடல் பிரிவு.
14. தகவல் அமைப்பு அலகு

புகையிரத நிலையங்கள்

இலக்கம்	பாதை	புகையிரத நிலையங்களின் எண்ணிக்கை
01	பிரதான பாதை	78
02	மாத்தளைப் பாதை	12
03	புத்தளம் பாதை	45
04	களனிப் பள்ளத்தாக்குப் பாதை	30
05	மட்டக்களப்புப் பாதை	31
06	வடக்குப் பாதை	55
07	திருகோணமலைப் பாதை	07
08	கரையோரப்பாதை	69
09	தலை மன்னார் பாதை	11
10	மிஹிந்தலைப் பாதை	02
11	ஏனையவை	02
கூட்டுத் தொகை		**343**

புகையிரத நிலையங்களின் எண்ணிக்கை

பிரதான புகையிரத நிலையம் - 183

உப புகையிரத நிலையம் - 160

கூட்டுத்தொகை 343

3.1 அனைத்து விதமான பகுத்தாய்வு

2012ம் வருடத்தில் போக்கவரத்துப் பிரிவினுள்ளும் இலங்கை புகையிரத சேவையானது பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்தின் போது திறமையான சேவையொன்றை பெற்றுக் னொடுப்பதற்காக ஆகக் கூடிய பங்களிப்பொன்றைப் பெற்றுக் கொடுக்க அலுவல்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அதற்காக பிரயாணிகளினதும் ஏனைய சேவைகளின் அவசியப்பாட்டிற்கு உகந்த வகையில் திட்டங்களை உருவாக்கியும் பல் வேறுவகையான செயன் முறைகளை மேற்கொண்டும் மனம்கவரக்கூடியதுமானதும் காரியத் திறமை மிக்கதுமான புகையிரத சேவை ஒன்றைப் பெற்று கொடுக்க சுறு சுறுப்பாக அலுவல்கள் செய்யப்பட்டது. புகையிரத கூட்டுத்தாபனத்திலே எல்லா உப திணைக்களங்களும் பிரிவுகளும் இச் செயற்பாட்டை வெற்றி பெறச்செய்வதற்காக பூரண ஒத்துழைப்பினை வழங்கியது.

2011ம் வருடத்தில் மொத்த ஆதாயம் ரூ.மி. 4,235.38 ஆக இருந்ததுடன் 2012ம் வருடத்தில் அது ரூ.மி 4,851.81 ஆகியது அது சென்ற வருடத்தடன் ஒப்பிடுகையில் 5% ஆக காணப்படுகிறது. எப்படியாயினும் பொருட்களினால் கிடைத்த வருமானம் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் சிறிய அளவில் குறைவினை காட்டுகிறது.

2012ம் வருடத்தில் புகையிரத சேவையை நடாத்துவதற்காக ரூ.மி 8,647.65 மீள்வரல் செலவையும் ரூ.மி. 30,072.22 முதலீட்டுச் செலவையும் ஏற்க நேர்ந்தது. இதற்காக பிரதானமாக இந்தியாவில் இருந்து தருவிக்கப்பட்ட புதிய வலுவேகத் தொடர்கள் சேவையில் சேர்ந்ததுடன் புதிய அலுவலக புகையிரத சேவையினை சனநெறிசல் மிக்க பிரயாணிகள் சேவைக்காக அறிமுகம் செய்தலும் புகையிரதம் மூலம் பிரயாணிக்கும் பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பும் முக்கியமான காரணமாகியது.

2012ம் வருடததிலே புகையிரதப் பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கை மில்லியன் 106.04 ஆக இருந்ததுடன் பிரயாணிகள் கி.மீ 5039.44 ஆக இருந்தது இன்னும் பொருட்கள் மெ.டொ 2.01 போக்குவரத்து செய்யப்பட்டதுடன் டொ.கி.மி 159.87 ஆகும்.

தெற்கு புகையிரதப் பாதையை அபிவிருத்தி செய்யும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் அமைக்கப்படுகின்ற புகையிரதப பாதை

இந்தியாவின் கடன் உதவி முறையின் கீழ் கொழும்பில் இருந்து மாத்தறை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை நவீனமயமாக்குதல் நிறைவு செய்யப்பட்டது. அதன் கீழ் தென் களுத்தரையில் இருந்து மாத்தறை வரையிலான பகுதியை நவீன மயமாக்கும் செயற்பாடு நிறைவுபெற்றுள்ளது. இந்த நவீனமயமாக்கும் செயற்பாடுகளுடன் மணிக்கு 100 கி.மி. வேகத்தில் பிரயாணிக்க முடியுமாக உள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் தெமட்டகொடையிலும், அலுத்காமத்திலும், காலியிலும் புகையிரத ஓட்டமடுவம் நிர்மாணித்துள்ளது. இன்னும் மாத்தறைக்கும், கதிர்காமத்திற்கும் இடையிலான புகையிரதப் பாதையிலே ஆரம்பப் படிமுறையான மாத்தறையில் இருந்து பெலியத்த வரையிலான நிர்மாணிப்பின் ஆரம்ப செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன் அதற்கான உதவியினை வழங்குவது சீனா அரசாங்கத்தினால் ஆகும்.

M-10 இன்ஜின்

S -11 தொடர் ஊர்தி

கரையோரப் புகையிரதப் பாதையினிலே மேலதிக விருத்தி செய்யும் திட்டத்தின் கீழ் இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட (S11) வர்கத்தின் தொடர் ஊர்திகளும் (M10) வர்கத்தின் உடைய இன்ஜின்களும்.

இன்னும் வடக்குப் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மானிக்கும் செயற்பாடுகள் இன்னும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. இந்தியாவின் கடன் உதவியின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்படும் இந்த திட்டத்தின் கீழ் வட பாதையானது மதவச்சியில் இருந்து தலைமன்னார் வரையிலும், ஓமந்தையில் இருந்து காங்கேசன்துறை வரையிலும் நிர்மாணிக்கப்படும்.

சைகை கட்டமைப்பினை பராமரிக்கும் செயற்பாடு 2012ம் ஆண்டில் காரியத் திறமையுடன் நடைமுறைபடுத்தியதுடன் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012ம் வருடத்தில் சைகை கோளாறுகளின் எண்ணிக்கையை குறைத்துக் கொள்வதற்கு முடிந்தது.

புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படையினால் திடீர் பரிசோதனை செயற்பாடுகள் தொடராக செய்யப்பட்டதுடன் அதிகமான தண்டப் பணங்களின் முலம் ஆதாயம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. இன்னும் அனுமதியற்ற குடியிருப்பாளர்களை அகற்றுதல், புகையிரத நிலங்களுக்கான ஆதாயத்தினை சேகரித்தல் ஆகிய செயல்கள் இடைவிடாது செய்யப்பட்டது.

இந்தியாவின் கடன் உதவியின் கீழ் வலுவேகத்தொகுதிகள் 20 தருவிக்கப்பட்டதுடன் இதை காரியத் திறமையுடனான புகையிரத சேவையொன்றை பிரயாணிக்கும் மக்களுக்காக பெற்றுக் கொடுக்க அதிக அளவில் உபகாரமாகியது. இந்த வலுவேகத் தொகுதிகள் புதிய அலுவலக புகையிரத சேவைகள் சிலவற்றையும் சனநெரிசல் மிக்க சேவைகளுக்காகவும் பயன்படுத்தப்பட்டன. எரிபொருள் செலவு அதிகமாகுதல், டெண்டர் செயற்பாடுகளிலே நடைமுறையிலுள்ள தாமதங்கள், நிர்வாகக் காரியத் திறமையும், நிதிப் பிரச்சினை, ஆகிய சவால்களாலும் சிக்கலான நிலைமையிலும் 2012ம் வருடத்தில் திருப்திகரமான அளவில் செயற்சாதனையை அடைந்து கொள்ள முடிந்தது.

அதிகரித்துக் கொண்டு செல்லும் பிரயாணிகளினது வேண்டுகோள்களுக்கும் புகையிரதத்தின் மீது ஈர்ந்து வரும் பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையிலே அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறதுடன் அதற்காக கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்துவதும் துரிதமாகவும் உரிய நேரத்தில் வரக் கூடியதுமான அலுவலகப் புகையிரத சேவைகள் அதிகரித்தல், ஒப்பிடுகையிலே பேருந்து கட்டணங்களின் அதிகரிப்பும் ஆகிய காரணங்கள் முக்கியமானதாகும். 2012ம் வருடத்தில் வலுவேகத் தொடர்கள் 13ஐ சீனாவில் இருந்து இறக்குமதி செய்ததுடன் புதிய வலுவேகத்தொடர் சேவையில் ஈடுபடுத்துவதனால் கூடிய அளவான பிரயாணிகள் தொகையையும் அவர்களுக்கு ஆரோக்கியமான சேவையொன்றையும் வழங்குவதற்கு முடியுமாகுவதுடன் வருமான அளவும் அதிகரித்து இருக்கின்றது.

3.2 தொடர்புடைய ஏனைய செயற்சாதனைக் காட்டிகள்

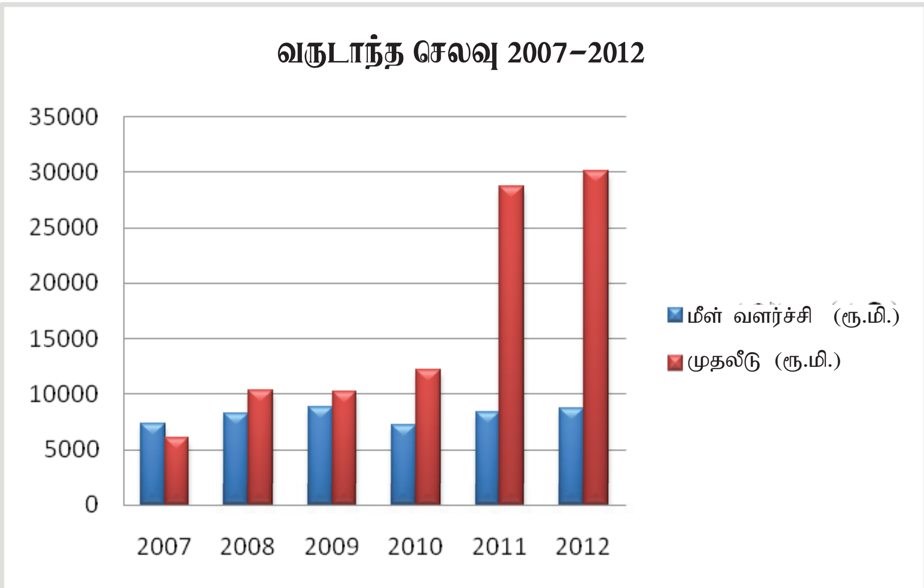
இலக்கம்	செயற்சாதனை காட்டி	2011	2012
01	புகையிரத பாதையின் நீளம்	1,640	1,640
01	புகையிரத அணி (சேவையில் உள்ள)		
	2.1 இன்ஜின்கள்	68	69
	2.2 வலுவேகத்தொடர்கள்	54	56
	2.3 பெட்டிகள்	560	560
	2.4 பொருட்கள் பெட்டிகள்	1,090	1,090
02	புகையிரத அணி (பயன்மிக்க சேவை ஒன்றை நடாத்துவதற்குத் தேவையான)		
	3.1 இன்ஜினகள்	110	74
	3.2 வலுவேகத்தொடர்கள்	60	60
	3.3 பெட்டிகள்	800	526
	3.4 பொருட்கள் பெட்டிகள்	900	900
03	புகையிரத ஓட்டம்		
	4.1 பிரயாணிகள் எண்ணிக்கை (மி.)	103.1	106.04
	4.2 பொருட்கள் (மெ.டொ.)	1.93	2.01

04	புகையிரத ஓட்டம் (கி.மீ மில்லியன்)		
	5.1 பிரயாணிகள்	4,526.9	5,039.44
	5.2 பொருட்கள்	175.7	159.87
	5.3 புகையிரதம்	10.04	10.6
05	மொத்த வருமானம் (ரு.மி.)	4,235.38	4,851.86
	6.1 பிரயாணிகள்	3,239.54	3,599.49
	6.2 பொருட்கள்	398.11	461.85
	6.3 ஏனையவை	597.72	790.53
06	மொத்த செலவு (ரூ.மி.)	37,014.76	38,724.87
	7.1 மீள் வரல் செலவு	8,295.22	8,647.65
	7.1.1 சம்பளம் ஊதியம்	3,172.76	3,190.31
	7.2 பராமரிப்பு	2,047.4	
	7.3 முதலீட்டு செலவு	28,719.54	30,077.22
07	எரிபொருள் பாவனை (ஒடொடீசல்)	30.48	38.94
	எரிபொருளுக்கான மொத்த செலவு	2,560.24	4,531.22
08	9.1 மொத்த சேவையாளர் எண்ணிக்கை	17,360	13,499

04 நிதி, பொளதீகவியல் வளர்ச்சி

நிதி வளர்ச்சி– 2012

இலக்கம்	செலவு	நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)		வளர்ச்சி %
01	மீள் வளர்ச்சி	9,012.79	8647.66	**95.95**
02	முதலீட்டு செலவு	32,847.80	30,077.22	**91.57**
எல்லா செலவும்		**41,860.59**	**38,724.87**	**92.51**



#	உபதிணைக்களம்	வேறாக்கப்பட்ட தொகை (ரூ.மி.)		செலவு (ரூ.மி.)		இலக்கினை அடைந்த சதவீதம் %	
		மீள் வரல் செலவு	முதலீடு	மீள் வரல்	முதலீடு	மீள் வரல்	முதலீடு
01	புகையிரத முகாமையாளர் காரியாளயம் (முகா, பிபுக, புபஅ)	451.12	10.6	436.24	9.3	96.7	87.83
02	இலங்கை ஜெர்மனி தொழில் பயிற்சி நிலையம்	19.28	4.4	19.06	4.4	98.20	98.89
03	ஓட்ட சக்தி	2,519.57		2,406.84		95.53	
04	போக்குவரத்து	2,117.63	11	1,964.95	8.86	92.79	80.52
05	வனிகம்	26.90	0.9	26.41	0.66	98.16	73.95
06	பாதுகாப்புப் படை சிறிய திருத்தங்கள் (ஓட்டசக்த்தி)	284.99	0.4	285.64	0.41	100	102.13
07	பிரதான இயந்திரவியல் பொரியியளாளர்	767.95	384.92	764.20	381.22	99.51	99.04
08	பாதையும் தொழிற்சாலையும்	936.03	9,978.94	935.99	9,659.46	100	96.89
09	சைகையும் மின் தொடர்பாடல்	1,642.56	21,088.85	1,598.47	18,785.75	97.32	89.08
10		246.75	1,367.78	209.85	1,227.20	85.05	89.72
கூட்டுத்தொகை		**9,012.79**	**32,847.80**	**8,647.66**	**30,077.22**	**95.95**	**91.57**

நிதியியலும் பௌதீக தோற்றமும் முன்னேற்றமும் – 2012

2012 ம் வருட செலவு நிதி ஒதுக்கீட்டின் பிரகாரம்

முதலீட்டுசெலவு **இலங்கை புகையிரத சேவை**

	Programme/Activity	Financial Provision			Physical Progress %
		Financial Target (Rs.mn)	Actual Expenditure (Rs.mn)	Progress %	
1	**சாதாரண நிர்வாகம்**	2.6	2.53	100	88
2	அலுவலக உபகரணங்கள் மர தளபாடங்கள் விலைக்கு வாங்குதல்	2.6	2.53		
3	புகையிரத முகாமை காரியாளயம்	1.0	1.15		
3	பிரதான கணக்காளர் காரியாளயம்.	1.4	0.81		
	களஞ்சிய அத்தியட்சகர் காரியரளயம்.	0.6	0.57		
	தகவல்களும் தொழிநுட்பமும் புகையிரத சேவையை அறிமுகம் செய்தல்	5.0	4.6	25	94

	புயிற்சியும் அபிவிருத்தியும்	3.0	2.09	100	70
	பாதுகாப்பு சேவை காரியாளய உபகரணங்களும் தளபாடங்களும் விலைக்கு வாங்கள்	0.4	0.41		
2	**இலங்கை ஜேர்மனி புகையிரத தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிலையம்**	4.4	4.34	90	99
	இயந்திரமும் உபகரணங்களும்	0.40	0.39		
	இயந்திரமும் உபகரணங்களும்	4.00	3.95		
3	**போக்குவரத்து** அலுவலக உபகரணங்களும் மரப்பொருட்களும் விலைக்கு வாங்கள்	11 11	8.86 8.86	74	81
3	**வர்த்தகமயமான செயற்பாடுகள்**	0.9	0.66	54	74
	அலுவலக உபகரணங்களும் மரப்பொருட்களும் விலைக்கு வாங்கள்	2.00	1.14		
4	**சிறு திருத்தங்கள**	384.92	384.92	99	100
	இன்ஜின்கல் (வண்டில்) பெட்டிகளில் திருத்தங்களுக்கான உதவி	369.31	369.31	100	100

	ஓட்டமடுவம் மீள் விருத்தி செய்தல்	15	11.48	100	77
	அலுவலக உபகரணங்களும் மரத்தளபாடங்களும் விலைக்கு வாங்கள்	0.62	0.42	56	69
	முக்கியமான திருத்தங்கள்	1,700	1,581.78	99	93
	இன்ஜின் கல் (வண்டில்) பெட்டிகளில் பாரிய திருத்தய்களுக்கான உதிரிப் பாகங்கள்	1,466	1,308.21	100	90
	பெட்டிகளை திருத்தம் செய்தல்	42	440.74		97
	இன்ஜின் உதிரிப்பாகங்கள் விலைக்கு வாங்கள்	80	28.47		36
	புகையிரத பெட்டிகள் மீள் திருத்தத் திட்டம்	30			

	பாகிஸ்தானில் இருந்து எண்ணெய் தாங்கிகள்24ஐ விலைக்கு வாங்கள்	80.99	80.99	100	100
	பாகிஸ்தானில் இருந்து எண்ணெய் தாங்கிகள்24ஐ விலைக்கு வாங்கள்	35.21	35.21	100	100
	இந்தியாவில் இருந்து வலுவேகத் தொடர்கள் 20 விலைக்கு வாங்கள்	3,910.16	3,910.16	100	100
	இந்தியாவில் இருந்து வலுவேகத் தொடர்கள் 20 விலைக்கு வாங்கள்	60	37.35	100	62
	சீனாவில் இருந்து வலுவேகத் தொடர்கள் 13ஐ விலைக்கு வாங்கள்	3,678.28	3,678.28	86	100
	சீனாவில் இருந்து வலுவேகத் தொடர்கள் 13ஐ விலைக்கு வாங்கள்	300	259.43		
	இயந்திரவியல் பொறியியளாளர் உப திணைக்களத்தில் இயந்திரங்களை திருத்தல்	59.29	6.49		10
	கொழும்பு சனநெறிசல் மிக்க வலயத்திலே புகையிரத்தை மின்மயம் ஆக்குதல்	1			
04	**நிரந்தர பாதைகளையும் கட்டிடங்களையும் பராமரித்தல்**	20,065.16	18,538.95	99	97
	கட்டிடங்களும் நிர்மானமும்	120	116.29	95	99
	கூரையும் மழைநீர்பீலி மறுசீரமைப்பும்	5	1.32	100	50
	பி இ பொ உப திணைக்களத்தில் தொழிற்சாலைகள் அடிப்படை வசதிகளினையும் முற்ற அபிவிருத்தியினையும் செய்தல்	2.43	2.43	100	100
	வடக்கு புகையிரத பாதையில் கட்டிடங்கள் நிர்மாணித்தல்	17.82	17.82	100	100
	மோட்டார் வாகனங்கள் விலைக்கு வாங்கள்	100	22.83		19
	Tamping இயந்திரம் விலைக்கு வாங்கள்	222.83			10
	அலுவலக உபகரணம் விலைக்கு வாங்கள்	1	0.008		1
	ருக் வண்டியும் ஏனைய வாகனங்களும் விலைக்கு வாங்கள்	40			
	அலுவலக உபகரணங்கள் விலைக்கு வாங்கள்	0.22	0.17		79
	உருக்கு பாலம்	50	50		100
	பெல்ஜியம் பாலத்திட்டம் பெல்ஜியம் பாலத்திட்டம்	197.13 250	4193		

	நிரந்தர பாதை பராமரிப்பு	2,250	2,148	100	95
	கொன்கிறீட் சிலிபர தயாரிப்பு நிலையம்	500	393.14	90	79
	ராகமம் புத்தளம் புகையிரதப் பாதை	20.6	8.87		43
	களனி புகையிரதப் பாதை	25	25	100	100
	வடக்குப் புகையிரதப்பாதை மீள் அபிவிருத்தி செய்தல் (தாண்டிகுளம்-ஓமந்தை)	75	70	100	94
	தெற்குக் களுத்துறையில் இருந்து பய்யாகல வரையில் புகையிலதப் பாதையை இரட்டை மயமாக்குதல்	1		100	60
	கண்டி கடுகன்னாவ பேராதெளிய மாகோ அபிவிருத்தித் திட்டம்	15	2.24		15
	பாதைக்கு குறுக்காக இருக்கும் புகையிரதப் பாதையின் மீள் விருத்தி செய்தல்	50		99	
	ஊருகொடவத்தை களனிக்கும் இடையில் மூன்றாம் பாதையை நிர்மானித்தல்	10.6	10.6	100	100
	இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்	700	225		32
	இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்	2,568.58	2,568.58	100	100
	இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்	895	884.53	90	99
	கிழக்குப்புகையிரத பாதையை அபிவிருத்தி செய்யம் வேலைத் திட்டம்	0.950			
	கிழக்குப்புகையிரத பாதையை அபிவிருத்தி செய்யம் வேலைத் திட்டம்	0.05			
	ஓமந்தை, பலை புகையிரதப் பாதையை அபிவிருத்தி செய்யம் வேலைத்திட்டம்	4,887.89	4,662.28		95
	ஓமந்தை, பலை புகையிரதப் பாதையை அபிவிருத்தி செய்யம் வேலைத்திட்டம்	330	149.66		45
	மதவச்சி/மடு வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மானம்	3,241.82	3,241.82	100	71
	மதவச்சி/மடு வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மானம்	195	85.74		45
	மடு தலைமனனார வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீள் நிர்மானம் செயதல்	2,143.43	2,143.43	100	37
	மடு தலைமன்னார வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீள் நிர்மானம் செய்தல்	195	72.49		
	பலையிலிருந்து காான்கேசன்துறை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீள் நிர்மானம் செய்தல்	1,779.44	1,779.44		20
	பலையிலிருந்து காான்கேசன்துறை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீள் நிர்மானம் செய்தல்	219.77	63.89		29

04	**சைகையும்மின் தொடர்பும்**	1,367.8	1,227.2	99.3	100
	சைகையும் மின் தொடர்பு முறையினை பராமரிப்பு செய்தல்	108.44	108.44	100	100
	அலுவலக உபகரணங்களை விலைக்கு வாங்கள்	0.66	0.497	100	75
	மருதானைக்கும் கோட்டைக்கும் இடையிலான 4வது பாதைக்கும் ஊருகொடவத்தை களனிக்கும் டையில் மூன்றாம் பாதைக்குமான சைகை முறையைநிறுவுதல்	40	19.9	100	100
	மருதானைக்கும் வாத்துவைக்கும் இடையில் நடுத்தரத்திலான சைகை முறைழய அறிமுகம் செய்தல்	75.28	75.28	100	100
	ஜாஎலையில் இருந்து சீதுவை வரைக்கும் இரண்டாம் பாதைக்காக சைகையை நிறுவுதல்	30	18.72	98	62
	ரமுக்கணைக்கும் நீர்கொழும்புக்கும் இடையில் புதிய சைகை தொடர்பினை நிறுவுதல்	1.12	1.12		
	ரமுக்கணைக்கும் நீர்கொழும்புக்கும் இடையில் புதிய சைகை தொடர்பினை நிறுவுதல்	1.02	1.02	100	
	வடக்கு புகையிரதப் பாதைக்காக சைகை முறைமையை நிர்மாணித்தல்	963.27	963.27	100	25
	வடக்கு புகையிரதப் பாதைக்காக சைகை முறைமையை நிர்மாணித்தல்	140	38	27	
	Installation of Stand by Batteries	8	0.91	100	100

05 ஓட்ட சக்தி வழங்கலும் புகையிரத அணியும்

காரியத்திறமையுடனும் ஆரோக்கியமானதுமான பிரயாணிகளின் போக்குவரத்து ஒன்றை பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கோடு புகையிரத வலுவேகத் தொடர்கள் , பிரயாணிகள் பெட்டிகள், புகையிரத இன்ஜின்களின் திருத்தங்களும் ஊழியர்களின் வசதிகளை விருத்தி செய்யவும் கீழ் வரும் பிரிவுகளில் புதிதாக நிறைவுறச் செய்தல், நவீனமயமாக்கலும் திருத்தச் செயற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டன.

1 மாளிகாவத்தை முன்றல்

1.1 பயணிகள் பெட்டிகளை பரீட்சிப்பதற்காக நிலக் கீழ அறையை நிர்மாணித்தல்

1.2 நீர் லழிந்தோடுவதற்கான வடிகால் அமைப்பை நிர்மாணித்தல்

2 தெமடகொடை முன்றல்

2.1 தெமடகொடை ஓட்டமடுவத்தின் நிர்மாண செயற்பாடு நிறைவு பெற்றுள்ளது.

03 கொழும்பு ஓட்ட மடுவத்தினிலே திருத்த வேலைகளையும் வாய்க்கால் அமைப்பையும் திருத்தி அமைத்தல்மினத வலுவேகத்தொடர் ஓட்ட மடுவத்திலே (ிஉ௨ள) திருத்த வேலைகளை நிறைவு செய்தல்.

புகையிரத அணி

அன்றாட புகையிரத சேவைகளை நடத்துவதற்காக பிரதானமாக பயன்படுத்தப்படுகின்ற இன்ஜின்களின் பகுதியாகிய டீசல் மின் இன்ஜினகளின் எண்ணிக்கையானது நாளொன்றுக்கு வழங்கப்படும் சாதாரண எண்ணிக்கை 58-60 இற்கும் அண்மித்ததாக இருந்தது. இந்த நிலைமையை மேலதிக விருத்தி செய்யும்முகமாக புகையிரத என்ஜின்களைத்திருத்தும் வேலைகளில் தொழிற்சாலைகளிலும், ஓட்டமடுவங்களிலும் தங்கும் கால எல்லையை மென்மேலும் குறைக்கும்முகமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வேலைத்திட்டத்தினை தொடராக செயற்படுத்தப்பட்டன. ஓட்டமடுவத்தினை மேலதிகமாக விருத்தி செய்யும் வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் அன்றாடம் திருத்தம் செய்யும் வேலைகளின் பயன்களை அதிகரித்துக்கொள்ளமுடிந்தது.

இன்ஜின்/பொருட்கள் பெட்டி/பெட்டிகள் பராமரிப்பு

விபரம்	எண்ணிக்கை
புகையிரத அணிக்காகச் செய்யப்பட்ட முக்கியமான திருத்தியமைப்புக்கள்	1390
பேட்டிகளின் புணர்நிர்மாணம்	21
இன்ஜின்களின் புனர்நிர்மானம்	1

5.1 சாதாரண அன்றாட ஓட்டசக்தி வழங்கல்

டீசல் நீர் மின் புகையிரத இன்ஜின்

வர்க்கம் /வகை	பராமரிப்பில் உள்ள எண்ணிக்கை	சேவைக்குத் தேவையான எண்ணிக்கை	சேவைக்காக கிடைத்த எண்ணிக்கை
W1	3	2	1
W2	3	0	0
W3	10	8	8
Y	27	24	20
S5	2	2	1

டீசல் மின் இன்ஜின்

வர்க்கம் /வகை	பராமரிப்பில் உள்ள எண்ணிக்கை	சேவைக்குத் தேவையான எண்ணிக்கை	சேவைக்காக கிடைத்த எண்ணிக்கை
M2	13	10	9
M4	14	10	10
M5B	4	3	2
M5C	7	5	4
M6	14	11	10
M7	15	10	8
M8	8	6	5
M8A	2	1	1
M9	10	6	4

5.2 எரிபொருள் பாவனை

ஓட்ட சக்தியை வழங்களுக்காக (இன்ஜின்களும் வலுவேகத் தொடர்கள்) பயன்படுத்தப்பட்ட எரிபொருள்கள்.

எரிபொருளின் வகை	2011 (லீட்டர்)	2012 (லீட்டர்)
டீசல்	30,479,035	32,446,**052**
எரிபொருளிற்கான செலவு ரூ.மி	**2,560**	**4,531**
இன்ஜின் கி.மீ	**11,624,905**	**12,440,198**

2011ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012ம் வருடத்தில் மொத்த எரிபொருள் பாவனைஅதிகரித்துள்ளதுடன் அதற்காக செய்யப்பட்டுள்ள இன்ஜின்களின் கி. மீ. அளவு சென்ற வருடத்தை விடவும் 7.4% அதிகரித்திருத்தல் பிரதான காரணமாகும். இதனுடன் ஒப்பிடுகையில் எரிபொருளிற்கான செலவு சென்ற வருடத்தை விடவும் அதிகரித்துள்ளது. இந்த வருடத்தில் இந்தியாவில் இருந்து கொண்டுவரப்பட்ட புதிய வலுவேகத் தொடர்களும் (S11) சீனாவில் இருந்து கொண்டுவரப்பட்ட வலுவேகத் தொடர்களின் (S12) சேவைக்கு சேர்த்துக் கொண்டதால் சேவையில் ஈடுபட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கையும் பிரயாணங்களின் எண்ணிக்கைகளினதும் அதிகரிப்பு ஆகிய காரணங்கள் இதற்காக பங்காற்றியுள்ளது.

5.3 இன்ஜின் கோளாறுகள்

கீழுள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது இன்ஜின் கோளாறுகள் பற்றிய சாரம்சம் ஆகும்.

வருடம்	இன்ஜின் கோளாறு எண்ணிக்கை
2009	583
2010	593
2011	660
2012	550

2012ம் வருடத்தில் இன்ஜின் கோளாறுகள் 550 ஆக அறிக்கையாகியுள்ளதுடன் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 17% வீத வீழ்ச்சியாகும்.

மேலுள்ள தரவுகளை கவனிக்கையில் புகையிரத இன்ஜின்களின் செயற்திறமை திருப்திகரமானதாகும் இதற்காகப் பிரதானமாக பங்குபற்றியள்ளதாவது தற்பொழுது புகையிரதக் கூட்டுத்தாபனத்திடம் 40 வருடங்களுக்கும் மேலான பழைமையான இன்ஜிக்களின் திருத்தங்களினை செய்து சேவையில் ஈடுபடுத்துவதும் புதிய வலுவேகத் தொடர்களினை சேவையில் ஈடுபடுத்தியதுமாகும்.

6 நிரந்தர பாதை அமைப்பும் கட்டிடங்களும்

நிரந்தரப் புகையிரதப் பாதை வலையமைப்பிலே கட்டிடங்களிலும் பராமரிப்பு அலுவல்கள் இவ்வருடத்திலும் செயலுறச்செய்ததுடன் அதற்காக ரூ. மி 2,148 அளவில் செலவாகியுள்ளது. இதன் கீழ் நிரந்தரப் பாதைக்காக சில்பரினைப் பரவுதலும், தண்டவாளம் இணைத்தலும், ‘பலஸ்ட்’ சிறுகள் பரப்புதலும், கட்டிடங்களினதும், ஓய்வு அறையினதும், அலுவலகக் கட்டினங்களினதும், களஞ்சிய அறையினதும், புதிய தொழிற்சாலைக் கட்டிடங்களினதும், ஊழியர் விடுதிகளினதும், சுற்றுலா விடுதிகளினதும், பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் என்பனவும் உள்ளடங்கியுள்ளது.

பிரதான பாதை கிழக்குப் பாதை வடக்கு பாதை புத்தளம் பாதை களனிப் பள்ளத்தாக்குப் பாதை ஆகிய புகையிரதப் பாதைகளிலே நவீனமயப்படுத்தல்கள் தொடராகச் செயற்படுத்தியதுடன் அதன் காரணமாக கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள வாறு அபிவிருத்தி செய்ய முடிந்தது.

1. மாத்தறை கொழும்பு புகையிரதப் பாதையில் வேலைகளை முடிவுறச் செய்து புகையிரத சேவைக்காக பயன்படுத்தல்.
2. கண்டி பேராதனை கடுகன்னாவ இரட்டைப் பாதைக்கான திட்டத்தை முடிவுறச் செய்திருத்தல்.
3. ஜாஎலைக்கும் சீதுவைக்கும் இடையிலே இரட்டைப் பாதையின் வேலைகளினை முடிவுறச் செய்திருத்தல்.

பாதை பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்திக் கொண்ட பொருட்கள்

பயன்படுத்திய பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாளம் அடி	148,740
மர சில்பர	82,015
கொன்கிறீட் சில்பர	64,269
உருக்கினாலான சில்பர	8,179
பலஸ்ட் (சிறுகல்) கியுப்	12,538

புகையிரதப் பாதையின் பராமரிப்பு செயற்பாடுகள் தொடராக செய்யப்பட்டதுடன் 2012ம் வருடம் முடிவடைகையில் மரசில்பர 82,015 உம் கொங்கிறீட்டும் உருக்கும் சில்பரிகளினது எண்ணிக்கைகள் 64,269 உம் 8179 ஆக பாதையில் விரிக்கப்பட்டது. வருடம் முடிவடைகையில் பலஸ்ட் (சிறுகல்) கியுப் 12,538 அளவில் பாதைப் பராமரிப்பிற்காக பயன்படுத்திக் கொண்டது.

2011ம் வருடத்திலும் 2012ம் வருடத்தினுள்ளும் புகையிரதப்பாதைகளின் திருத்த வேலைகளுக்காக, பராமரிப்புக்கும் திருத்தச் செயற்பாடுகளுக்காகவும் பயன்படுத்திய தண்டவாளம், சில்பர, பலஸ்ட் (சிறுகல்) கீழ் உள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இல	பொருட்கள்	2011	2012
01	தண்டவாளம் அடி	135,781	148,740
02	மரசில் பர	75,577	82,015
03	கொன்கிறீட்டு சில்பர	52,669	64,269
04	உருக்கு சில்பர	1,3170	8,179
05	பலஸ்ட் (சிறுகல்) கியுப்	15,043	12,538

2012ம் வருடத்தில் நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பை நவீனமயமாக்கும் செயற்பாடுகள் திறமையாக செய்ததினால் அதற்காக புதிய தண்டவாளமிடல் அதிகரித்துள்ளது. மர சில்பரை வழங்குவதில் உள்ள சிக்கல்களினால் கொன்கிறீட்டு சில்பரின் பிரயோகம் அதிகரித்துக்காணப்படுவதுடன் விசேடமாக மலைநாட்டு புகையிரதப் பாதையில் உருக்கு சில்பரிகள் விரிப்பதனால் அந்த சில்பரகளும் உபயோகப் படுத்தப் பட்டுள்ளது.

இல	பாதை	ஆகற்றப்பட்ட வேக எல்லை	தூரம் (சங்கிலி)
01	மத்திய மாவட்டம்	25	220.5
02	கீழ் மாவட்டம்	100	621.75
03	மேல் மாவட்டம்	15	188
03	கிழக்கு மாவட்டம்	229	2,358
04	வுடக்கு மாவட்டம்	24	13,239
	கூட்டுத்தொகை	393	4,712.15

புகையிரத தடம் புரளல்

வருடம்	தடம் புரலல்		முழு எண்ணிக்கை
	திறந்த பாதை	புகையிரத முற்றம்	
2009	63	108	171
2010	44	129	173
2011	49	92	141
2012	22	75	97

2011ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012ம் வருடத்தில் புகையிரதம் தடம் புரளள் 55% அளவில் குறைத்துள்ளது. இதற்காகப் பாதை பரிசோதகர்களும் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளும் முறைமை சார் முறையில் செயற்படுத்தியமையே காரணமாக அமைந்துள்ளது.

07 சைகையும் மின் தொடர்பு அமைப்பும்

திறமையானதும் நம்பகரமானதுமான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையொன்றை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக சகல புகையிரதப் பாதைகளையும் உள்ளடக்கியதாக தற்பொழுது செயற்படுத்துகின்ற வர்ண சைகை முறையையும் tablet முறையினையும் தொடராகவும் உண்னதமான முறையிலும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் செய்யப்பட்டன. 45-50 வருடங்கள் வரையில் பழமையான தற்பொழுது நடைமுறையில் உள்ள முறைக்குப் பதிலாக நவீனமயமான வர்ண சைகை அமைப்பொன்றை நிறுவுவதற்கான படிமுறையாகக் கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து வாத்துவை வரையில் வர்ணமயமான சைகை அமைப்பினை மிள அமைப்புச் செய்வதின் கீழ் நிர்வாக அமைப்பை மிளஅமைப்பதற்காக இந்த வருடத்தில் ரூ. மி. 141 செலவுசெய்யப்பட்டது.

இன்னும் மருதானை - வாத்துவைக்கும் மருதானை - நீர்கொழும்பிற்கும் ரம்புக்கனை வரையில் உள்ளடக்கியதாக புதிய நடுத்தரமான நிருவாக முறையுடன் கூடிய சைகையும் மின்தொடர்பு அமைப்பு ஒன்றையும் நிர்மானிப்பதற்காக திட்டயோசனை நிதியினையும் முறைமை அமைப்பு அமைச்சுக்கு பொருப்பளிக்கப் பட்டுள்ளது.

இதற்காக ரூ.மி 191.87 ஆன தொகை செலவானதுடன் பிரதானமாக மருதானை கொழும்பு கோட்டை, கல்கிஸ்சை, அம்பேபுஸ்ஸ, சிலாபம், ஹற்ரன், ரொஸல்ல, கம்பளை, ஆகிய புகையிரத நிலையங்கள் உற்பட புகையிரத முற்றங்களிலே இதன் கீழ் பராமரிப்புகளும் திருத்தச் செயற்பாடுகளும் செய்யப்பட்டது.

2012ம் வருடத்திற்கான சைகையும் மின் தொடர்புகளுக்குமாக பின்வரும் அபிவிருத்திகளும் செய்யப்பட்டது.

- புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைக்காக மணியும் வெளிச்சமுறையும் (Bell & light system) 9ஐ நிர்மானித்தல்.
- ஐ-எலைக்கும் சீதுவைக்கும் இடையேயான இரண்டாம் பாதைக்கான சைகை முறையமைப்பை நவீனமயப் படுத்தி இரு பக்கங்களுக்குமாக சைகைகளினைக் கடத்தும் முறையைப் பெற்றுக் கொடுத்தல்.

- மருதானை கொழும்பு கோட்டை ஊருகொடவத்தை ஆகிய பகுதிகளுக்கு இடையே 4ம் பாதைக்கான சைகை அமைப்பினை நிர்மானித்தல்.
- சைகை அமைப்புக்கான மின்கலங்களை திருத்துவதற்கான (Stand by Batteries) அமைப்பை நிர்மானித்தல்.
- ஊருகொடவத்தைக்கும் களனிக்கும் இடையிலான 3ம் பாதைக்கான சைகை அமைப்பினை நிர்மானித்தல்.
- காலி - மாத்தறைக்கான புதிய புகையிரதப் பாதைக்காக சைகை அமைப்பை நிர்மானித்தல்.

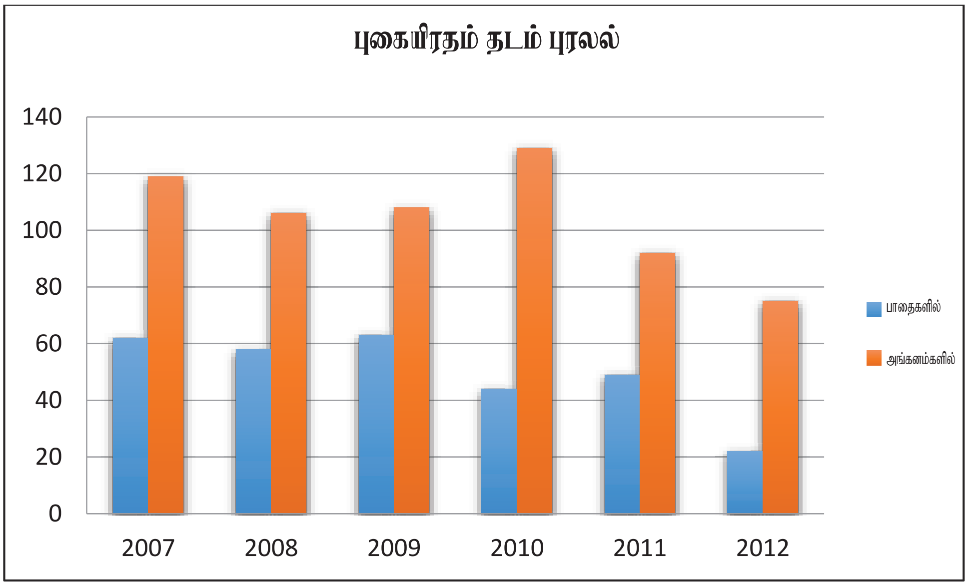
08 இயக்கப்பாட்டு செயற்பாட்டுத் திறமை

பிரயாணிகளின் பாதுகாப்பு, நம்பிக்கையுடனானதும் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் புகையிரதத்தினைப் பிரயாணிக்கச் செய்து திறமையானதுமான பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்து சேவையொன்றை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக 2012ம் வருடத்தில் அதிகூடிய பங்களிப்பைப் பெற்றுக் கொடுக்க அலுவல்கள் செய்யப்பட்டது

புகையிரத அனர்த்தங்களும் தடம் புரளலும்

கீழ்வரும் அட்டவனையின் பிரகாரம் 2011ஆம் 2012ஆம் வருடங்களில் புகையிரத அனர்த்தங்களும் தடம் புரலல்களும் பற்றிய விபரங்கள் கீழுள்ள அட்டவனையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

விபரங்கள்	2011	2012
புகையிரதப் பாதையில் தடம் புரலல்	49	22
புகையிரத முன்றலில் தடம் புரலல்	92	75
புகையிரதக் குறுக்குப் பாதையில் விபத்து	87	118
புகையிரத மோதல்களினால் ஏற்படுகின்ற விபத்து	5	2
கூட்டுத் தொகை	**233**	**217**



புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகளில் இடம்பெருகின்ற விபத்துக்கள் 2011ம் வருடத்தில் 233 ஆக இருந்ததுடன் 2012ம் வருடத்திலே அவ் எண்ணிக்கை 217 வரையிலான குறைவினைக் காட்டுகிறது. இந்த வருடத்தினுள் இடம்பெற்ற புகையிரதங்கள் மோதுன்ட சம்பவங்கள் இரண்டு அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளதுடன் புகையிரதப் பாதைகளில் புகையிரதங்கள் தடம் புரலல்களின் எண்ணிக்கையில் குரைவினை காட்டுகிறது. கூட்டு மொத்தமாக எடுத்து நோக்குகையில் மொத்தமான விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையானது 2011ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012ம் வருடத்தினிலே விழ்சியைக் காட்டுகிறது.

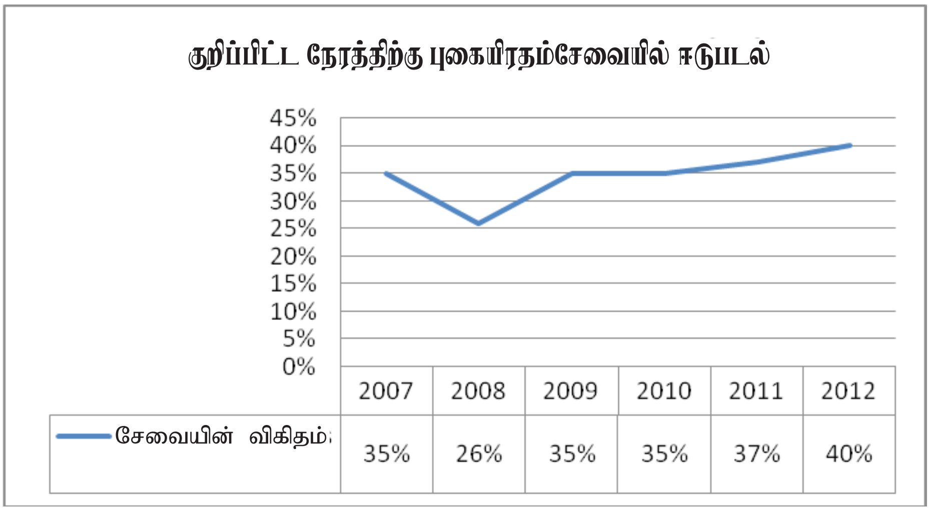
புகையிரத அனர்த்தம் காரணமாக பொது மக்களுக்கு ஏற்பட்ட இழப்புகள்

காரணங்கள்	2011		2012	
	காயம் ஏற்படல்	மரணம்	காயம் ஏற்படல	மரணம்
தடம் புரலல் காரணமாக பிரயாணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும் மரணமும்	1	-	-	-
புகையிரதம் மோதல்களினால் பிரயாணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும் மரணமும்	19	2	3	-
புகையிரதத்திற்கு கல் அடிப்பதினால் பிரயாணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும் மரணமும்	16	1	43	3
புகையிரதத்தினால் விழுதல் காரணமாக பிரயாணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும் மரணமும்	11	-	20	-
புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகளில் மோட்டார் வாகனங்கள் புகையிரதத்தில் மோதியதால் பொது மக்களுக்கு ஏற்பட்ட அனர்த்தம்	48	18	6	7
புகையிரதப் பாதையில் புகையிரதத்தில் மோதுண்டதால் ஏற்பட்ட தற்கொலைகள.	176	120	57	28

2011ம் வருடத்தினுள் தடப்பரலல் காரணமாக ஒரு பிரயாணிற்கு காயம் ஏற்பட்டுள்ளதுடன் மரணங்கள் அறிக்கையிடப்பட்டு இருக்கவில்லை புகையிரதம் மோதுண்டதால் பிரயாணிகள் 19 பேர்களிற்கு காயங்கள் ஏற்பட்டன 2011ம் வருடத்தினுள் புகையிரதத்தினால் விழுதலினால் பிரயாணிகள் மரணம் ஒன்று என அறிக்கையிடப்பட்டிருந்ததுடன் 2012ம் வருடத்தில் அந்த எண்ணிக்கை 03 ஆக அறிக்கையிடப்பட்டிருந்தது அதுபோன்று மோட்டார் வாகனங்கள் குறுக்குப் பாதைகளில் புகையிரதங்களுடன் மோதுண்டதலினால் ஏற்பட்ட மரணங்கள் 2011ம் ஆண்டில் 18 ஆக இருந்ததுடன் அது 2012ல் 07 ஆகக் குறைவடைந்துள்ளது இந்த விபத்துக்களில் அதிகமானவை பாதுகாப்பான குறுக்குப் பாதைகளில் மோட்டார் வாகனங்களின் சாரதிகளின் கவனயீனம் காரணமாக ஏற்பட்ட விபத்துக்கள் எனவும் காட்ட முடிகிறது புகையிரதத்துடன் மோதித் தற்கொலை செய்து கொள்ளல் 2011ம் வருடத்தில் 120 அறிக்கையிடப் பட்டிருந்ததுடன் அது 2012ம் வருடத்தில் 28 ஆக அறிக்கையிடப் பட்டிருந்தது.

காலத்திற்டுகந்த ஓட்டம்

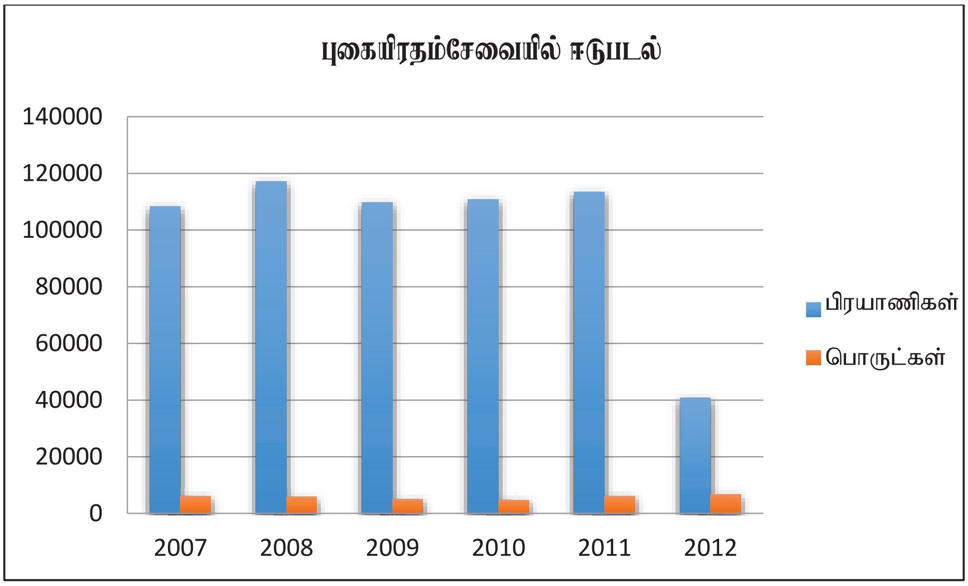
புகையிரத சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை	சேவையில் ஈடுபட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை	குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சேவையில் ஈடுபட்ட புகையிரதங்கள்	தாமதமாகிப் பிரயாணித்தல்				இரத்துத் செய்யப்பட்ட பு.எ
				நிமிடம் 06–10	11–30	31–60	60 கூடிய	
i. பயணிகள்	**122,578**	**112,085**	**40,707**	**16,099**	**35,989**	**13,252**	**6,517**	**7,490**
சுனநெறிசல் மிக்க	70,944	65,997	27,584	12,127	22,405	5,645	1,236	1,838
பிரதேசத்திற்கான	26,089	24,385	7,997	3,508	7,230	3,333	2,317	1,704
தூரமானதும் நகரங்களுக்கு இடையிலானதும்	16,301	16,167	2,721	1,717	5,150	4,140	2,439	134
ரயில் பஸ்	9,244	5,536	2,405	464	1,204	941	525	370
ii. பொருட்கள்	**8,797**	**6,694**	**680**	**82**	**325**	**570**	**5,037**	**2,103**
கூட்டுத் தொகை	**131,375**	**118,779**	**41,387**	**16,181**	**36,314**	**13,822**	**11,554**	**9,593**



இந்த நோக்கத்தை அடைந்துகொள்வதற்காக வருடத்தினுள் ஓட்டத்திற்காக திட்டமிட்டுள்ள பிரயாணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 122,578 ஆக இருந்ததுடன் சேவையில் ஈடுபட்ட எணணிக்கை 112,085 ஆக இருந்தது அது வீத அடிப்படையில் 91% ஆகியது பொருட்கள் புகையிரதம் சம்பந்தமாக நோக்குகையில சேவைக்காக எதிர்பார்க்கப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கையில் சேவையில் ஈடுபட்ட அளவு 76% ஆகியது அனைத்து விதத்திலும் எடுத்து நோக்குகையில் திட்டமிடப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 131,375 ஆகஇருந்ததுடன் அதில் 118,779 எண்ணிக்கையான புகையிரதங்களே சேவையில் ஈடுபட்டன அதன் விகிதத்தின் அடிப்படையில் நோக்குகையில் 91% ஆகும்.

சேவையில் ஈடுபடுகின்ற பயணிகள் புகையிரதங்களின் குறிக்கப்பட்ட நேரத்தில் சேவையில ஈடுபட்ட புகையிரங்களின் எண்ணிக்கையின் சதவீதம் 40% ஆக இருந்ததுடன் அது 2011ம் வருடத்திலே 37% அளவில் இருந்தது குறிப்பிட்ட நேரத்தில் பொருட்களை போக்குவரத்து செய்யப்படுகின்ற சதவீதம் சென்ற வருடம் 12% ஆக இருந்ததுடன் இந்த வருடத்தினிலே 10% வரையிலான சிறியளவிளான வீழ்ச்சியைக் காணக்கூடியதாக உள்ளது.

விபரம்	வலுகத் தொடர்களின் சேவை	வலுவேகத் தொடர்களின் ரத்து செய்தல்	டீசல் புகையிரதங் களின் ஓட்டம்	டீசல் புகையிரதங்களின் ஓட்டம் இரத்தாக்குதல்	சேவை செய்த எண்ணி ககை	இரத்து செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை
பயணிகள்	**362,452**	**2,148**	**454,006**	**18,810**	**816,458**	**20,959**
நெரிசல்மிக்க	290,006	2,064	58,890	277	348,896	2,341
துாரசேவை/நகர்சேர்	72,446	84	252,495	1,787	324,941	1,872
பிரதேசத்திற்காக	0	0	122,488	6,600	122,488	6,600
ரேல் பஸ்	0	0	20,132	10,146	20,132	10,146
ரேல் பொருட்கள்	**0**	**0**	**46,665**	**19,194**	**46,665**	**19,194**
ரேல் வெற்றுப்புகையிரதம்	1,184	0	4,521	0	5,705	0
மென்ரகஇன்ஜின்	0	0	8,086	0	8,184	0
விசேடபுகையிரதம்	0	0	0	0	19,179	0



சேவையில் ஈடுபட்ட விசேட புகையிரதக் கிலோ மீட்டர்கள்

விபரம்	பிரயாணிகள் அல்லது பொருட்கள் உடனான டீசல் புகையிரதம்	பிரயாணிகள் அல்லது பொருட்கள் அற்ற டீசல் புகையிரதம்	பிரயாணிகள் அல்லது பொருட்கள் உடனான நீராவிப் புகையிரதம்	பிரயாணிகள் அல்லது பொருட்கள் அற்ற நீராவிப் புகையிரதம்	கூட்டுத்தொகை
விசேட பயணிகள் புகையயிரதம்	111,398	3,271	0	0	14,639
விசேட பொருட்கள் புகையிரதம்	49,226	0	0	0	49,226
சேவைகள் புகையிரதம்	8,343	1,207	0	0	9,550
பலஸ்ட்	72,500	0	0	0	72,500
சுண்ணாம்புக் கலி	8,222	8,222	0	0	16,444
பிரேக் டவுன்	3,661	0	0	0	3,661
மோட்டார் ரொலி	29,859	0	0	0	29,859
சுரிபார்த்தல் (ரயில்)	2,226	0	0	0	2,226
ட்ரெக் மோட்டார் கார்	0	0	0	0	0
வைஸ்ட் ரோய்	2,830	821	0	0	3,653
ஹிதாசி	769	175			944
ஏனையவை	505	0	0	0	505
கூட்டுத் தொகை	**289,539**	**13,696**	**0**	**0**	**303,207**

9 நிதியியல் செயல்திறன்

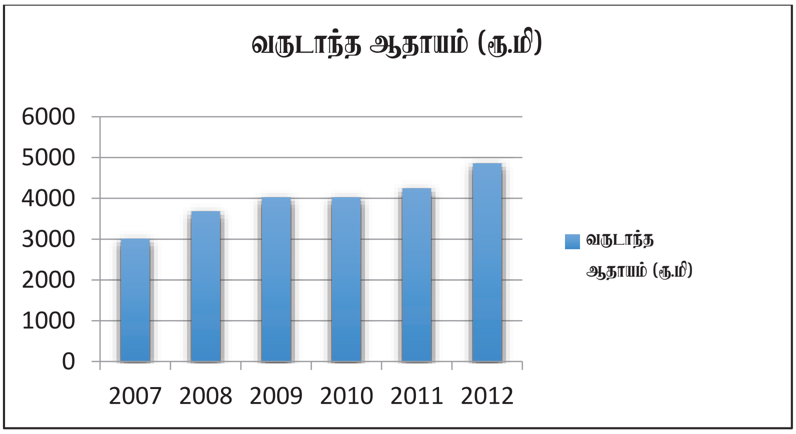
புகையிரத இயக்கப்பாட்டு நட்டம் தொடர்ந்தும் இருந்ததுடன் அது 2011ம் வருடத்திலே ரூ.மி 4059.84 ஆகும் 2012ம் வருடத்திலே அது ரூ.மி 3795.79 ஆகும் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் அது ரூ.மி 264.05 குறைவாகும் இது உகந்த நிலையாகும். இயக்கப்பாட்டு நட்டத்திற்கு எரிபொருட்களின் விலை ஏற்றமும், நிரந்தர பதவிகளில் உள்ள வெற்றிடங்கள் காரணமாக மேலதிகக் கொடுப்பனவுகள்செலுத்துவதும் பாரிய எண்ணிக்கையிலான ஊழியரகளுக்கு சம்பளங்களையும் கொடுப்பனவுகளையும் செலுத்துவதும், புகையிரத வருமானம் குறைவடைந்து இருத்தலும், பராமரிப்பும் உதிரிப்பாகங்களின் செலவுகளின் அதிகரிப்பு ஆகிய காரணிகள் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது. இதற்கு மேலதிகமாக பாடசாலை பிள்ளைகளுக்காகப் பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்ற சலுகை முறையிலான பருவச்சீட்டுகள் அரசாங்க ஊழியர்களுககாகப் பெற்றுக்கொடுக்கின்ற அனுசரனை பருவகாலச் சீட்டுகளானது பேருந்துக் கட்டணஙளுடன் ஒப்பிடுகையில் புகையிரதங்களுக்கான கட்டனங்கள் குறைவாகவும் கட்டனங்களுக்கான திருத்தங்கள் செய்யாமை ஆகிய காரணங்களும் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

9.1 நிதிப் பங்களிப்பு

காரனங்கள்	வருடம்	
	2011	2012
முழுமையான ஆதாயம் ரூ.மி.	4,235.38	4,851.86
மீள்வரல்செலவு ரூ.மி.	8,295.22	8,647.65
இயக்கப் பாட்டு நட்டம்	(-4,059.84)	(-3,795.79)
இயக்கப் பாட்டு நட்ட வீதம் (%)	**48.94**	**43.89**

9.2 புகையிரத ஆதாயம் (ரூ.மி)

விபரிப்பு	ஆதாயம்	
	2011	2012
பயணிகள்	3,239.54	3,599.49
பொருட்கள்	398.11	461.85
ஏனையவைகள்	597.72	790.53
மொத்த ஆதாயம்	**4,235.37**	**4,851.86**

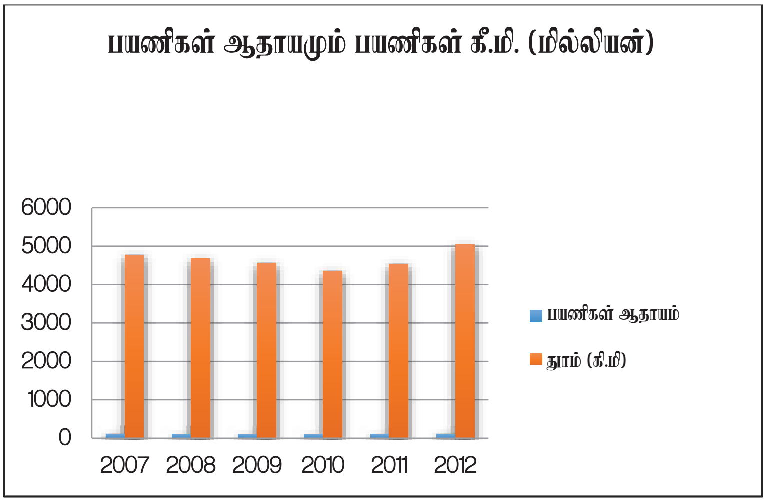


9.3 பயணிகள் போக்குவரத்து

விபரம்	புயணிகளின் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	பயணிகள் ஆதாயம்
சாதாரன அனுமதிப்பத்திரம் மூலம்	62.3	2,806.01
பருவச் சீட்டின் மூலம்	43.7	793.45
கூட்டுத் தொகை	***106***	**3,599.46**

புகையிரதத்தின் வருமானத்திலே முக்கியமான பகுதியாக உள்ளது பயணிகளின் மூலமான வருமாணமாகும். 2011ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில்புகையிரத சேவையை பயன்படுத்திய பயனிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிதுள்ளது. அது 2011ம் ஆண்டில் மில்லியன் 101 ஆக இருந்ததுடன் 2012ம் ஆண்டினுள் மில்லியன் 106.04 ஆகியது.

இதற்கு ஒப்பாக பயணிகளின் மூலமான வருமாணம் 2011ம் வருடத்தில் ரூ. மில்லியன் 3,239. 5 ஆக இருந்ததுடன் 2012ம் ஆண்டில் அது ரூ. மில்லியன் 3,599.46 வரையில் அதிகரித்துள்ளது. அது சதவீத அடிப்படையில் 11% அளவில் அதிகரிப்பாகும்.



9.4 பொருட்களின் போக்குவரத்து

2011, 2012ம் வருடங்களில் பொருட்களின் ஆதாயத்தினை டொன்னும் டொன் கி.மீற்றரின் அளவினை கீழ்வரும் வகையில் காட்ட முடியும்.

வர்க்கம்	வருடம்	
	2011	2012
பொருட்களின் ஆதாயம் (மில்லியன்)	398.11	446.60
பொருட்களின் தொன் (மில்லியன்)	2.9	2.06
தொன் கி.மீ (மில்லியன்)	175.7	143.41

சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இந்த வருடத்தினுள் தொன்னும் தொன் கி.மீ ஆகிய பிரிவுகளில் வீழ்ச்சியைக் காட்டினாலும் பொருட்களின் மூலமான வருமானத்திலே அதிகரப்பைக் காட்டுகிறது. இதற்காகப் பங்காற்றிய காரணமாவது பொருள்களின் போக்குவரத்துக் கட்டனங்களில் ஏற்படுத்திய திருத்தங்களாகும்.

கீழுள்ள அட்டவனையின் மூலம் 2012ம் வருடத்தினுள் பொருட்கள் டொன் அளவானது அந்தந்த வர்க்கத்தின் கீழ் காட்டியுள்ள பங்களிப்பைப் காட்டுகிறது.

விபரங்கள்	தொன் அளவுகள்
விசாய உற்பத்திகள்	18,115
கணியப் பொருள் உற்பத்தி	607,584
சீமெந்து	1,426,769
முடிவுப்பொருட்கள்	2,664
உரம்	367
ஏனையவைகள்	3,089
கூட்டுத் தொகை	**2,058,588**

10 பயணிகளின் வசதிகள்

மொபிடல் கம்பனியுடன் சேர்ந்து கை பேசியின் மூலம் தூர பயணங்களிற்கும் நகரங்களுக்கு இடையேயான சேவைக்கும் உரிய புகையிரதங்களில் ஆசனங்கள் வேராக்கிக் கொள்ளளும் அலுவல்களினை மென்மேலும் விரிவுபடுத்தி நடாத்திக் கொண்டு போனதுடன் 2012ம் வருடத்தில் கைபேசியின் மூலம் 80,000 அளவிலான பயணிகள் தமதுஆசணங்களை வேறாக்கிக் கொண்டுள்ளது.

இந்த வருடத்திலே கீழ் உள்ள புகையிரதங்கள் சேவைக்காக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்பட்டது

- நகர் சேர் புகையிரதம் 04
- தூரப் பயணங்களுக்கான புகையிரதம் 10
- சனநெரிசல் மிக்க சேவைக்காகப் புகையிரதம் 22
- நகர் சேர் புகையிரதங்களுக்காக புதிய பயணிகள் பெட்டியினை அறிமுகம் செய்தல்

இந்தப் பெட்டியினுள் உயர் தரத்திலான ஆசணங்கள், தொலைக்காட்சி பார்க்கும் வசதிகள், சிற்றுணுடிச்சாலை வசதிகள், தகவள் தொழிநுட்ப சேவை, நாளாந்தப் பத்திரிகைகளை பெற்றுக் கொடுத்தல், அன்புடனும் செயற்திறமையடனுமான சேவைகள் ஆகிய நவீனமயமான வசதிகளுடன் கூடியதாகும்.

இன்னும் 2012ம் வருடத்திலும் பயணிகள் புகையிரத சேவையை விரிவுபடுத்திக்கொண்டு கொழும்பு கோட்டை - கண்டிக்கும், கொழும்பு கோட்டை - வவுனியாவுக்கும், இடையே நகர்சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கொழும்பு கோட்டை - மாகோ, கொழும்பு கோட்டை - ரமுக்கணை, மருதான - ஹிக்கடுவை, கொழும்பு கோட்டை- சிலாபம், அநுராதபுர- மிகிந்தலைகளுக்கு இடையே பிரயாணிகக் கூடியதுமான புகையிரத சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

11 இலங்கை ஜேர்மனி தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிலையம்

பாடசாலையை விட்டு வெளியேறிய மாணவர்களுக்காக தேசிய பயிற்சிக் குழுவிற்கு அமைவாக தேசீய பயிலுனர்களும்தொழில் நுட்ப் பயிற்சி அதிகார சபையின் அனுசரணையுடனும் பூரண காலத்திலான பாடநெறிகளை நடாத்தி கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அவசியமான பயிற்றப்பட்டதொழிலாளர்களை உருவாக்குவதற்காக தொழில் பயிற்சி பாடநெறிகளை ஒழுங்கு செய்து நடாத்தப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் 2012ம் வருடத்தில் இலங்கை ஜேர்மனி புகையிரத தொழில் பயிற்சி நிலையத்தினூடாக நடாத்தப்பட்ட பாடநெறிகள் தொடராக செயற்படுத்தப்பட்டது. 2012ம் வருடத்திலேபயிற்சி பாடநெறிகளுக்காக புதிதாக பயிலுனர்கள் கீழ் உள்ள விதத்தில் சேர்த்துக்கொள்வதற்கு அலுவல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

	பாடநெறிகள்	சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
01	டீசல் இன்ஜின் இயந்திரவியல் கலைஞன்	30
02	மோட்டார் தொழில்நுட்ப கலைஞன்	-
03	இயந்திரவியளாளர் சாதாரண	15
04	மின் கலைஞன்	35
05	உருக்கி ஓட்டுனர்	20
	கூட்டுத்தொகை	**100**

12 புகையிரத பாதுகாப்புப் படை

2012ம் வருடத்தில் புகையிரதக் கட்டளை சட்டத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தவறுகள் தொடர்பாக கைது செய்தலும் முறைப்பாட்டை விசாரணை செய்தலுடன் அவசியமான சட்டநடவடிக்கைகளினை எடுப்பதில் புகையிரத பாதுகாப்புப் படையானது திருப்திகரமான சேவையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

புகையிரத இடங்களுக்கான குத்தகையின் மிகுதியான தொகையை வரவு செய்தல், அனுமதிப்பத்திரம் இன்றி பிரயாணித்த பிரயாணிகளுக்கு அபராதத் தொகையை அதிகரித்தலும் அவர்களை கைது செய்தலும் அதிக பாரத்தினாலான பொருட்களை போக்குவரத்து செய்தல் போன்ற துறைகள் தொடர்பாக பின்பற்றப்பட்ட குறிக்கோளுடனான செயற்பாட்டினை முறைமை சார் முறையில் செயற்படுத்தியதனால் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 75% வரையலான வருமானத்தை ஈட்டிக்கொள்வதற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ளது.

புகையிரத பாதுகப்புப் படையின் மூலம் கைப்பற்றப்பட்ட செயற்திறமை பற்றிய சாராம்சம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

இலக்கம்	செயற்படுத்திய செயல்கள்	எண்ணிக்கை	சேர்த்தெடுத்த தொகை (ரூ)
01	அனுமதி பத்திரத் தவரும் அதிக பாரப் பிரயாணமும்	2,568	2,216,478.00
02	அனுமதியற்ற வியாபாரிகள் கைது செய்தல்	40	17,335.00
03	சட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக சமர்ப்பித்தல்	174	
04	நீதி மன்றத்திற்கும் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் செலுத்திய தன்டப் பணம்	99	881,812.16
05	அனுமதியற்ற நிர்மானங்களின் எண்ணிக்கை	413	
06	அறிவிக்கப்பட்டுள்ள பணம் செமுத்த மீதியாக இருக்கின்ற கோவையும் அறவிடுவதும்	28	1,349,485.00
07	ஆவசர அனர்த்தம்	20	
08	புகையிரத்தைப் பாதுகாப்பு செய்தல்	8,335	
09	திறக்கப்பட்ட கோவைகள்	1,150	
10	ஏனைய கட்டளைச் சட்டங்களின் கீழ் கைது செய்தல்	55	
11	நிறைவுற்ற கோவைகள்	887	
	கூட்டுத்தொகை	**16,541**	**4,465,110.16**

13 செயற் திறனையும் பிரதிபலன்களையும் விருத்தி செய்வதற்காக எடுத்த நடவடிக்கைகள்

13.1 அடிப்படை வசதிகள்

கீழ் உள்ள செயல்கள் 2012ம் வருடத்திலும் தொடராகச் செயற் படுத்தப்பட்டது.

- நிரந்தர பாதைகளையும் பாலங்களையும் கட்டிடங்களையும் முறையான வகையில் பராமரிபபுச் செய்தல்.
- தேவையான உதிரிப் பாகங்களினையும் வழங்கிக் கொண்டும் புகையிரத இன்ஜின்கள், பயணிகளின் பெட்டிகள், வலுவேகத்தொடர்களினதும் திருத்தங்களையும் பராமரிப்புக்களையும் செய்தல்
- சைகையையும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்பையும் நவீனமயப்படுத்தி பராமரிப்புக்களை செய்து சைகை கோளாறுகள் மிகக் குறைவாகும் வகையில் புகையிரதச் சேவையை செய்வதற்காக தேவையான அலுவல்களைச் செய்தல்
- புகையிரத நிலையங்களின் புனர் நிர்மாணமும் சுகாதார வசதிகள். வழங்குவதினாலும் பயணிகளின் தேவைப்பாட்டை நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான அலுவல்களைச் செய்தல்.
- பழமை வாய்ந்தவைகளிற்கும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்புக்குப் பதிலாகத் தொழில நுட்பமயமான உதிரிப்பாகங்களும் செயல் முறைகளின் மூலமும் மருதான நீர் கொழும்புக்கும் ரம்புக்கனக்கும் இடையேயான சைகைகள் மின தொடர்பாடல்கள் அமைப்பினை நிர்மானிப் பதற்காக ஆரம்ப அலுவல்களைச் செய்தல்.

13.2 இயக்கப்பாடு

- புதிய அலுவலகப் புகையிரதங்களையும் நகரங்களுக்கு இடையேயான புகையிரதங்களினையும் அறிமுகம் செய்தல்.
- கைபேசி மூலம் பயணிகள் ஆசனம் வேராக்கல் செயற்பாடுகளை விரிவு படுத்தல்.
- அனுமதிப் பத்திரம் இன்றி பிரயாணம் செய்யும் பயணிகளுக்கான அபராதத் தொகையை அதிகரித்தலும் சுற்றி வளைப்பு அலுவல்களினை விரிவு படுத்தல்.
- புகையிரதத்திற்குரிய இடங்களிற்காகக் கிடைக்க வேண்டியுள்ள வரவுப் பணத்தை சேகரிக்கும் முகமாக பரிசோதனை செய்முறையை செயற்படுத்துவதும் நிலங்களின் தேவைப்பாட்டு அலுவல்களை பரவலாக்கி அவ் அலுவல்களை செயற்திறமை மிக்கதாகச் செயல்படுத்தல்.
- செலவுகளை செயற்திறமை மிக்கதாக்குகையில் மேலதிக சேவைக்கான கொடுப்பனவுகளை மிகக் குறைந்த அளவில் செயற்படுத்திக் கொள்வதற்காக உப திணைக்களங்கள் அளவிலே அலுவல்களைச் செயற்படுத்தல்.
- வருமானத்தை அதிகரிக்க வைக்கும் நோக்கத்திலும் பயணிகளின் பயண்களுக்கான புகையிரதநிலையத்திலே வியாபார விற்பனை நிலையங்களினை நிர்மாணிப்பதற்கான ஆரம்பமான அலுவல்களினை செய்தல்.

14. சவால்களும் பிரச்சினைகளும்

1 நடை முறையில் காணப்படுகின்ற அதிகளவிலான வெற்றிடங்களின் காரணமாக மேலதிக கொடுப்பனவுகளினை செலுத்துலதற்காக அதிகளவிலான பணம் செலவாகுதல்

2 ஊழியர்களின் பிரச்சினைகளும் ஊக்கக் குறைவும் உளசார்பான பிரச்சினைகளும்

3 ஊழியர்களின் மனப்பாங்குகளினை தாழ்வடையச்செய்தலும் பதவி உயர்வுகள் அற்றிருத்தலும் பயிற்சி பெறும் சந்தர்ப்பங்கள் தாழ்நிலையில் இருப்பதுமாகும்

4 பழமையான புகையிரத இன்ஜின்களும் அவைகளின் பராமரிப்புக்காகவும் பெருமளவிலான பணம் செலவாகுவதானது காலம் கடந்த சைகையும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்பினாலும் ஆகும்.

5 புகையிரதத்தின் மூலமான வருமானங்களின் அளவு குறைவடைதல்

6 திறைசேரியில் நிதி வேறாக்களில் உள்ள வரையரைகள்

7 தகவல்கள் தொழிநுட்முறைமைகளில் பயிற்சிகளும் பாவனைகளும் குறைத்து இருத்தல

8 புகையிரத வரையரைக்கு அனுமதியற்ற வதிவும் அனுமதியற்ற வதிவாளர்களும்

9 எரிபொருள்களின் விலை ஏற்றத்தினால் அதிகரிக்கும் இயக்கப்பாட்டுச் செலவுகள்

15 தற்பொழுது செயற்பாட்டு நடைமுறையில் உள்ளதுமான பாரிய திட்டங்கள்

- மஹிந்த சிந்தனை முன் காணலின் மூலம் செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள திட்டங்கள்
- கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை பெலியத்த வரையில் நீடிக்கச் செய்தல் இங்கு முக்கியமாகன செயல்கள் தற்பொழுது முடடிவுறச் செய்துள்ளது
- வடக்குப் புகையிரதப் பாதையை காங்கேசன் துறை வரை நீட்டுதல்
- இந்த திட்டத்தின் மூலம் ஓமந்தையில் இருந்து பளை வரையிலும் பளையிலிருந்து காங்கேசன் துறை வரையிலுமாக இரண்டு கட்டங்களின் கீழ் பாதையின் நிர்மானங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டுள்ளதுடன் வடக்கு பாதையில் சேவைக்காக புதிதாக இன்ஜின்களும் பொருட்களுக்கான பெட்டிகளும் கொண்டுவருவதற்காகவும் அலுவல்கள் செய்யப்படுகிறது.
- மதவச்சியிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான பாதையை நிர்மானம் செய்தல்.
- இங்கு முதலாம் கட்டமாகிய மதவச்சியிலிருந்து மடுப்பாதை வரையிலான புகையிரதப் பாதையில் நிர்மானங்கள் நிறைவு பெற்றுக்கொன்டிருப்பதுடன் மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையிலான நிர்மானங்கள் நடை பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது
- முக்கியமான புகையிர நிலையங்கள் 25இனை நவீனமயப்படுதல்.
- புகையிரத நிலையங்களையும் சொத்துக்களையயும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
- மீள நிர்மானம் செய்வதற்கான ஆலோசனைகள் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டு கொண்டிருக்கிறது
- வலு வேகத்தொடர்கள் 13ஐ இறக்குமதி செய்தல் (04ஐ களனிப் பள்ளத்தாக்குப் பாதைக்கும், 07 இனை வடக்குப் பாதைக்கும், 02ஐ சுற்றுலாச் சேவைக்கும் ஆக).
- கண்டி கொழும்பு நகரங்களுக்கு இடையேயான சேவையின் பயன்பாட்டை அதிகரிக்கச் செய்தல்இ களனிப்பள்ளத்தாக்குப் பாதையிலே புகையிரத சேவையை விருத்தி செய்தல்இ புகையிரத சுற்றுலாச் சேவையை விரிவுபடுத்துவதும் ஆகியன இத்திட்டத்தில் எதிர்பார்க்கின்ற இலக்காகும்.

16 எதிர்காலத்தில் செயற்படுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப் படுகின்ற திட்டங்கள்

- உள்ளக கொள்கலன் முற்றத்தை நிறுவுதல். தனியார் பிரிவினருடனான பங்களிப்புடன் கொள்கலன் சேவையினை ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடனான தொடரான ஆராய்ச்சியினை செய்யும் ஆலேசனைகள் கருத்தில் எடுக்கப்பட்டு இருக்கின்றது.
- கொழும்பு சனநெரிசல் மிக்க சேவையை மின் மயப்படுத்தல், நிர்மான அறிக்கையினை சமர்பிப்பதற்கு ஆலேசிக்கப்பட்டது.
- கொழும்பு நகரத்தை சுற்றி மெட்றோ புகையிரத சேவை ஒன்றை உருவாக்குதல்.
- புதிய அனுமதிப்பத்திர முறையொன்றை அறிமுகம் செய்தல்.
- களனி பள்ளத்தாக்குப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்.
- வாத்துவை - மருதானை, மருதானை - ரம்புக்கனை, மாத்தரை - பெலியத்தை பாதைகளுக்காக புதிய சைகை அமைப்பினை நிர்மானித்தல்.
- பொல்காவல - மகவை இடையே இரண்டாம் பாதையை நிர்மானித்தல்.
- பாதுகாப்பான புகையிரத குருக்குப் பாதை அமைப்பினை நிர்மானித்தல்.
- புகையிரத வளாகத்தினுள் பயணிகளின் வசதிகளுக்காக வியாபார நிலயங்களினை நிர்மானித்தல்.