செயற்சாதனை அறிக்கை
2011

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

முன் நோக்கு.

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து சாதனங்களிற்கு மத்தியில் நிதிச் சுயாதீனத்துடன் கூடியதுமான பயன்மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்து சேவையொன்றை வழங்கள்.

சேவைகள்

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பாதுகாப்பானதும் நம்பகரமானதும் குறிப்பிட்டுள்ள காலத்தில் சேவையில் ஈடுபடக் கூடிய கட்டமைப்பினையும் செயற்திறமை மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றையும் வழங்குவோம்.

உள்ளடக்கம்

01. நோக்கமும் பின்னணியும் 1

02. நிறைவேற்றுச் சுருக்கம் 3

03 முழு விபரணம் 5

3.1 செயற்சாதனை காட்டி 7

04. நிதி மற்றும் பௌதீக வளர்ச்சி 7

05. இயக்கவலுவை வழங்கள் மற்றும் புகையிரத அணி 12

5.1 இயக்கவலு அடிப்படை வசதிகள் 13

5.2 சாதாரன தினசரி இயக்கவலு வழங்கள் 14

5.3 எரிபொருள் பாவனை 14

06. நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள் 15

07. சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு 18

08. இயக்கப் பாட்டு செயல் திறன் 19

09 நிதிச் செயற்றிறன் 23

9.1 நிதிப் பங்களிப்பு (ரூ.மி.) 24

9.2 புகையிரத வருமானம் (ரூ.மி.) 24

9.3 பயணிகள் போக்குவரத்து 24

9.4 பொருட்கள் போக்குவரத்து 25

10. மனித வளம் 26

11. இலங்கை ஜேர்மன் தொழிநுட்ப பயிற்சி நிறுவகம் 27

12. புகையிரத பாதுகாப்புப் படை 27

13. பயணிகள் வசதிகள் 28

14. வினைத்திறன் மற்றும் பெறுபேற்று முன்னறிக்கையை விருத்தி செய்வதற்காக மேற்கொண்ட படிமுறைகள் 29

14.1 அடிப்படை வசதிகள் 29

14.2 இயக்குதல் 29

15. சவால்களும் சிக்கல்களும் 29

16. தற்போது நடைமுறையில் உள்ள பாரிய திட்டங்கள் 30

01. குறிக்கோள்கள்

- புகையிரதப் பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்குறிய பிரிவுகளின் பங்களிப்பை விருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத இயக்கப்பாடுகளில் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்.
- பிரயாணிகள் புகையிரத சேவைகளின் பயன்களினை மேலோங்கச் செய்தல்.
- முகாமைத்துவக் காரியத் திறமையை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத வருமானத்தை அதிகரித்தல்
- மனித வளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்.

பின்னணி:-

2011 ம் ஆண்டிலும் இலங்கை புகையிரத சேவை பயனிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு செயற்திறனானதும், பாதுகாப்பும், சுக சௌகரீகமும், குறித்த நேரத்தில் புகையிரத்தை செயற்படுத்துவதற்காக அதிகூடிய பங்களிப்பை வழங்கி செயற்பட்டுள்ளது. இது கீழ் குறிப்பிடப்படும் பிரதான செயற்சாதனை காட்டியுடன் ஒப்பிடும் போது தெரிய வரும்.

கீழ் காட்டப்படுவது 2011 ம் ஆண்டில் புகையிரதச் சேவையை செயற் திறனாக்குதல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட வழி முறைகள் மற்றும் கொள்கைகளில் சில.

01. தனியார் பிரிவினர்களின் உதவியுடன் புதிய சுகபோக பெட்டிகளை நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரதம் உட்பட மலைநாட்டு புகையிரத சேவைக்காக அறிமுகப்படுத்தியமை.

02. புறநகரங்களுக்காக வலுவேக தொடரூர்திகளை சேர்த்தல்.

03. கரையோர பாதை நவீனமாக்கல் திட்டத்தின் கீழ் புகையிரத முற்றங்கள் சிலவற்றுக்காக புகையிரத மடுவங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், இயந்திரம் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களை வழங்கள்.

04. சகல நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரதங்களுக்காக கையடக்கத் தொலைபேசி மூலம் ஆசனங்களை முன்னதாகப் பதிவு செய்வதற்கு அலுவல்கள் மேற்கொள்ளப் பட்டது.

05. ஆதர் சீ கிளாக் தொழினுட்ப நிலையத்துடன் இணைந்து (M9) புகையிரத இயந்திரத்திற்கு GPRS முறையை அறிமுகப்படுத்தியமை.

06. பிரயாணச் சீட்டின்றி பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கான தண்டப் பணத்தை அதிகரித்தல்.

07. புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் ஆசனங்களை அதிகரித்தல். இளைப்பாறும் அறைகள் மற்றும் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுதிதல்.

08. புகையிரத காணி தொடர்பான குத்தகை உடன்படிக்கைகளை புதுப்பித்தலும் மற்றும் நிலுவை குத்தகைகளைத் திரட்டுவதற்காக புதிய வேலைத் திட்டமொன்றை நடை முறைப்படுத்தல்.

09. புதிய புகையிரதப் பாதைகள் அமைப்பதற்காக நடைமுறை சார்ந்த செய்யக்கூடிய கற்றறிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.

10. நகரங்களுக்கிடையிலான மாற்று அலுவலக புகையிரத எண்ணிக்கையை அதிகரித்ததால் பயணிகள் புகையிரத ஓட்டத்தை அதிகரித்தமை.

கீழ்க் காட்டுவது 2011 ம் ஆண்டின் பிரதான செயற்பாடுகளுக்கான காட்டிகள் சிலவற்றினஅதிகரிப்பை காட்டும் தர அறிக்கை.

இல	பிரதான செயற்சாதனைக் காட்டி	2010	2011
01	குறித்த நேரத்திற்கு புகையிரத ஓட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல்	39,540	42,043
02	புகையிரதத் தடம் புரழுதல்.	44	49
03	புகையிரத விபத்து	287	146
04	இரத்துச் செய்யபபட்ட புகையிரத சேவை %	2.7	6.16
05	**நடைபெற்ற புகையிரத கி.மி.**	9,056,025	9,108,187

இவ்வருடத்தில் இந்தியாவிலிரந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வலுவேக தொடர்ரூர்திகளை அலுவலக மற்றும் தூர பயன சேவைக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. அதன்படி பயனிகள் வசதிற்காக அலுவலக மற்றும் தூர பயண சேவை புகையிரதங்கள் சிலவற்றை அறிமுகப்படுத்தியதுடன் கொழும்பு-பதுலை மற்றும் கொழும்பு-கண்டி வரை நடைபெறும் புகையிரதங்களுக்காக சொகுசான பெட்டிகள் சில சேற்கப்பட்டன. மேலும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட புகையிரத நிலையங்கள் நவீனமாக்கப்பட்டு பயனிகள் வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டதுடன் எதிர் காலத்தில் முறையான வகையில் சகல புகையிரத நிலையங்களையும் நவீனமாக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்து.

மேலும் பயங்கரவாத செயற்பாடுகள் காரணமாக அழிந்து போன புகையிரத பாதைகளை மீண்டும் அமைக்கும் நடவடிக்கைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பதுடன் அந்த சகல திட்டங்களும் 2014 ம் ஆண்டு நடுப்பகுதியளவில் நிறைவு செய்வதற்கு உள்ளது. அத்திட்டங்களின் சுருக்கமான விபரத்தை பின்வருமாறு காட்ட முடியும்.

இல	திட்டத்தின் பெயர்	தூரம் கி.மீ.	உத்தேசித்த செலவு (அ.டொலர்)
01.	மதவாச்சி- மடு பாதை வரை புகையிரத பாதையை மீண்டும் அமைத்தல்	43	81.30
02.	மடு பாதை - தலை மன்னார் வரை புகையிரத பாதையை மீண்டும் அமைத்தல்	63	149.50
03.	ஓமந்தை - பளை வரை புகையிரத பாதையை மீண்டும் அமைத்தல்	90	185.49
04.	பளை- காங்கேசன்துறை வரை புகையிரத பாதையை மீண்டும் அமைத்தல்	56	149.34
05.	அநுராதபுரத்திலுருந்து வடக்கு புகையிரத பாதை யிலும் தலைமன்னார் பாதையிலும் சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பை ஸ்தாபித்தல்	313	86.50

வடக்கு புகையிரத பாதையை மீண்டும் அமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் இடம்பெறும் புகையிரத பாதை அபிவிருத்தி நடவடிக்கை

மஹிந்த சிந்தனை கொள்கை திட்டத்தினுள் இலங்கை புகையிரத சேவையை அபிவிருத்தி செய்தல் நடைபெறுவதுடன் அதன் உச்ச நோக்கத்தை அடைவதற்காக குறித்த காலத்திற்குள் உச்ச செயற் திறன் மற்றும் பலனுடன் கூடியதாக செயற்பட்டு, பயனிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தின் பிரதான பொறுப்பு இடம்பெறுகிறது.

02. நிறைவேற்றுச் சுருக்கம்:-

இலங்கை புகையிரதத் கட்டளைச் சட்டத்தின் விதிமுறைகளின் கீழ் அரச திணைக்களமாக தற்போது இயக்க நடவடிக்கைகள் இடம்பெறுகிறது. புகையிரத முகாமையாளர் திணைக்களத்தின் தலைவராக செயற்படுவதுடன் மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (இயக்கம்), மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (தொழிநுட்பம்), மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (நிருவாகம்) என பதில் தினைக்கள தலைவர்கள் மூன்று நபர்களும் மற்றும் துணை திணைக்களத் தலைவர்களின தலைவர்களினதும் பிரிவுத் தலைவர்களினதும் கீழ் இடம் பெறும்.

இத்திணைக்களத்தின் தாபன கட்டமைப்பை கீழ் உள்ளவாறு காட்ட முடியும்.

புகையிரத முகாமையாளர்

மே. புகையிரத முகாமையாளர் (தொழிநுட்பம்)	மே.புகையிரத முகாமையாளர் (இயக்கம்)	மே. புகையிரத முகாமையாளர் (நிருவாகம்)

உப தினைக்களம்\அலகுகளின் முதல்வர்

01. பிரதானமான கணக்காளர்.
02. புகையிரத களஞ்சிய அந்நியட்சகர்.
03. பிரதானமான பொரியியளாளர்(ஓட்ட சக்தி).
04. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியளாளர்.
05. பிரதான ொரியியளாளர் (பாதை,தொழிற்சாலை).
06. பிரதான பொரியியளாளர் (சமிக்கையும் மின் தொடர்பாடலும்).
07. போக்கு வரத்து அத்தியட்சகர்
08. வானிப அத்தியட்சகர்.
09. அத்தியட்சகர் (இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு படை).
10. பணிப்பாளர் இலங்கை - ஜர்மனி தொழில் நுட்ப பயிற்ச்சி நிலையம்
11. பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
12. பிரதான வரவு செலவு உத்தியோகத்தர்
13. முகாமையாளர் (தகவல்கள் திரட்டல்)

உப திணைக்களங்கள் / பிரிவுகள் முதல்வர்கள்

01. பிரதானமான கணக்காளர்.
02. புகையிரத களஞ்சிய அத்தியட்சகர்.
03. பிரதான பொறியியளாளர் (ஓட்ட சக்தி).
04. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியளாளர்.
05. பிரதான பொறியியளாளர் (பாதைகள் / தொழிற்சாலைகள்).
06. பிரதான பொறியியளாளர் (சைகையும் மின்தொடர்பாடலும்).
07. போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்.
08. வனிக அத்தியட்சகர்.
09. அத்தியட்சகர் (புகையிரத பாதுகாப்புப் படை).
10. பணிப்பாளர் (இலங்கை ஜர்மனி தொழில்நுட்பப் பயிற்ச்சி நிலையம்).
11. பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்).
12. முகாமையாளர் தகவல்கள் அமைப்பு.
13. பிரதான வரவுசெலவு (தரவுச் சீரிடல்) உத்தியோகத்தர்.

உப திணைக்களங்கள் / பிரிவுகள்:–

01. புகையிரத முகாமையாளர் அலுவலகம்
02. கணக்காளர் உப திணைக்களம்
03. புகையிரத களஞ்சிய அத்தியட்சகர் உப திணைக்களம்
04. போக்குவரத்து அத்தியட்சகர் உப திணைக்களம்
05. வணிக உப திணைக்களம்
06. பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்கவலு) உப திணைக்களம்
07. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்
08. பிரதான பொறியியலாளர் (பாதை மற்றும் வேலை) உப திணைக்களம்
09. பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு) உப திணைக்களம்
10. இலங்கை ஜேர்மன் தொழிநுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்
11. இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்புப் படை
12. பிரதான மொத்த செலவு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்
13. திட்டப் பிரிவு
14. தரவுச் சீரிடல் அலகு

புகையிரத நிலையங்கள்

இல	பாதை	புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை
01.	பிரதான பாதை	78
02.	மாத்தளைப் பாதை	12
03.	புத்தளம் பாதை	45
04.	களணிவெளிப் பாதை	30
05.	மட்டக்களப்புப் பாதை	31
06.	வடக்குப் பாதை (தற்போது சேவை இல்லை)	55
07.	திருகோணமலைப் பாதை	07
08.	கரையோரப் பாதை	69
09.	தலை மன்னார் பாதை(தற்போதுசேவையில்லை)	11
10.	மிஹிந்தலை பாதை	02
11.	ஏனையவை	02
	மொத்தம்	**343**

புகையிரத நிலையங்களின் எண்ணிக்கை

பிரதான புகையிரத நிலையங்கள - 188

உப புகையிரத நிலையங்கள - 160

மொத்த எண்ணிக்கை – 343

03. முழு விபரணம்

2011 ம் ஆண்டில் போக்குவரத்துத்துறையினுல் இலங்கை புகையிரத சேவை பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு செயற்திறனான சேவையை வழங்குவதற்காக அதிகபட்ச ஒத்துழைப்பை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தது. அதற்காக பயணிகள் மற்றும் ஏனைய சேவை தேவைகளுக்கேற்றபடி திட்டங்களை வகுத்து பல வழிமுறைகளில் கவர்ச்சியானதும் செயற்திறனாதுமான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவற்கு துரிதமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. புகையிரத திணைக்களத்தின் சகல உப திணைக்களங்களும் பிரிவுகளும் இப்பணியை வெற்றிகரமாக செய்வதற்காக நேரடி ஒத்துழைப்பை வழங்கியது.

2010 ம் ஆண்டடில் மொத்த வருமானம் ரூ.மி. 4018 ஆனதுடன் 2011 ம் ஆண்டில் மொத்த வருமானம் ரூ.மி. 4235.38 ஆகும். சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 5% அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. எப்படியிருந்தும் பொருட்கள் வருமானம் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் சிறிதளவில் குறைந்து காணப்படுகிறது.

2011 ம் ஆண்டில் புகையிரத சேவையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக ரூ.மி. 8295.22 மீள்வரவாகவும், ரூ.மி. 28719.54 முதலீட்டுச் செலவாக ஏற்க நேர்ந்தது. இதற்கு பிரதானமாக இந்தியாவிலிருந்து கொண்டுவரப்பட்ட புதிய வலுவேக தொடரூர்திகளை சேவையில் ஈடுபடுத்தியதும் புதிய அலுவலக புகையிரத சேவையை புறநகர் பயணிகள் சேவைக்காக அறிமுகப்படுத்தியமையால் புகையிரதத்தில் பயனம் செய்யும் பயனிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்புக்கு பிரதான காரணமாகும். மேலும் கரையோர புகையிரத பாதை நவீனமாக்குவதற்காக மூடப்பட்டிருந்தும் வருமானத்தில் அதிகரிப்பைக் காட்டியது மிகவும் முக்கிய ஏற்பாடுநிலையென தெரியவருகிறது. இது சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. இச்செலவினுள் புகையிரத பாதை, பாலம், புகையிரத நிலையப் பராமரிப்பு, புகையிரத அணிப் பராமரிப்பு, சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பை நடைமுறைப்படுத்தல் போன்ற பிரதான பகுதிகளுக்காக பிரதான மீள்வரவும் முதலீட்டுச் செலவும் உள்ளடங்கும்.

2011 ம் ஆண்டில் புகையிரத பயணிகள் எண்ணிக்கை மில்லியன் 103.1 ஆனதுடன் பயணிகள் தூரம் கி.மி. 4526.9 ஆகும். மேலும் பொருட்கள் மெற்றிக்தொன் 2.9 ஐ போக்குவரத்து செய்ததுடன் டொ.கி.மி. 175.7 ஆகும்.

தெற்கு புகையிரத பாதையை நவீனமயப்படுத்தும் திட்டத்தின் கீழ் அமையும் புகையிரத பாதை.

இந்தியாவின் கடனுதவித்திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பிலிருந்து மாத்தறை வரையுமான புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தும் செயல் நடைபெறுகின்றது. அதன் கீழ் காலியிலிருந்து மாத்தறை வரையுமான 42 கி.மீ நவீனமயமாக்கப்பட்டு புகையிரதச் செயற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் காலியிலிருந்து களுத்துறை தெற்கு வரையிலான பகுதியில் நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன. இந்த நவீனமயப்படுத்தலின் பின் மணிக்கு 100 கி.மீ என்ற வேகத்தில் பயணம் செய்ய முடியுமாக இருக்கும். இத்திட்டத்தின் கீழ் தெமட்டகொடை,அளுத்கம மற்றும் காலியில் புகையிரத மடுவங்கள் அமைக்கப்படுகின்றது. அளுத்கம புகையிரத மடுவத்துக்குத் தேவையான அலுவலக வளாகம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் மாத்தறை-கதிர்காமம் புகையிரதப் பாதையின் முதல் கட்டமான

மாத்தறையில் இருந்து பெலியத்த வரையிலான நிர்மாண பணிகளின் ஆரம்ப செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன் அதற்கான உதவிகள் சீன அரசினால் வழங்கப்பட்டது.

தெற்கு புகையிரத பாதை நவீனமயப்படுத்தல் திட்டத்தின் கீழ் அமையும் புகையிரத மடுவம்.

மேலும் வடக்கு புகையிரத பாதையை மீண்டும் நிர்மாணிக்கும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப் பட்டுள்ளது. இந்திய கடனுதவியின் கீழ் நிறுவப்படும் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் வட பாதை மதவாச்சியிலிருந்து தலைமன்னார் வரையும் ஓமந்தையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரைக்கும் மீண்டும் அமைக்கப்படும்.

சமிக்கைக் கட்டமைப்பை பராமரிக்கும் நடவடிக்கைகள் 2011 ம் ஆண்டிலும் செயற்திறனாதாக செயற்படுத்தியதுடன் ஜாஎலயிலிருந்து சீதுவ வரை புதிய சமிக்கை கட்டமைப்பொன்று நிறுவப்பட்டது. சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2011 ம் ஆண்டில் சமிக்கை கோளாறுகளின் எண்ணிக்கையை குறைக்க முடிந்தது.

புகையிரத பாதுகாப்புப் படையின் சுற்றிவளைப்பு பணிகள் தொடராக நடைபெற்றதுடன் அதிக தண்டப்பணம் மூலம் வருமானம் பெறப்பட்டது. மேலும் சட்ட விரோத குடியிருப்பாளர்களை அகற்றுதல், புகையிரத காணிகளின் வருமானத்தை சேகரித்தல் போன்ற பணிகள் தொடராக இடம் பெற்றன.

இந்திய கடனுதவியின் கீழ் வலுவேக தொடரூர்திகள் 20 ல் 2011 ம் ஆண்டு முடிவடைவதற்குள் வலுவேக தொடரூர்திகள் 15 கொண்டுவரப்பட்டது. இது செயற்திறனான புகையிரத சேவையை மக்களுக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு உதவியாக இருந்தது. இந்த வலுவேக தொடரூர்திகள் புதிய அலுவலக புகையித சேவைகள் பலவற்றுக்காகவும் புறநகர் சேவைக்காகவும் பயன்படுத்தப்பட்டது. எரிபொருள் செலவு அதிகரித்தமை, கேள்விப்பத்திரம் கோரல் நடவடிக்கை களிலுள்ள தாமதங்கள், நிருவாக செயற்திறன் மற்றும் நிதிச் சிக்கல்கள் போன்ற சவால்களுக்கும் சிக்கல்களுக்கும் மத்தியிலும் 2011 ம் ஆண்டில் திருப்தியான மட்டத்தில் செயற்சாதனையை கைப்பற்றக்கூடியதாக இருந்தது. உயர்ந்து செல்லும் பயணிகள் வேண்டுகோள்களுக்கும், புகையிரதத்தை நோக்கி கவரப்படும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையில் முன்னேற்றத்தை காட்டுவதுடன் அதற்காக கரையோர புகையிரத பாதையை நவீனமயப்படுத்தல், விரைவாகவும் கால நேரத்திற்கு வர முடிந்தமை, அலுவலக புகையிர சேவைகளை அதிகரித்தல், வழங்கீடுகளில் பேரூந்து கட்டணம் அதிகரித்தல் போன்ற காரணிகள் முக்கியமானவை. ஏதிர்காலத்தில் புதிதாக கொண்டு வரப்படும் இந்திய வலுவேக தொடரூர்திகள் மற்றும் 2012 ம் ஆண்டில் சீனாவலிருந்து இறக்குமதி செய்ய உத்தேசிக்கப்ட்டுள்ள புதிய வலுவேக தொடரூர்திகளை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதனூடாக அதிக பயணிகள் மற்றும் அவர்களுக்கு சுகபோக சேவையை வழங்க முடியுமானதுடன் வருமான மட்டமும் அதிகரிக்கும்.

3.1 செயற்சாதனை காட்டி

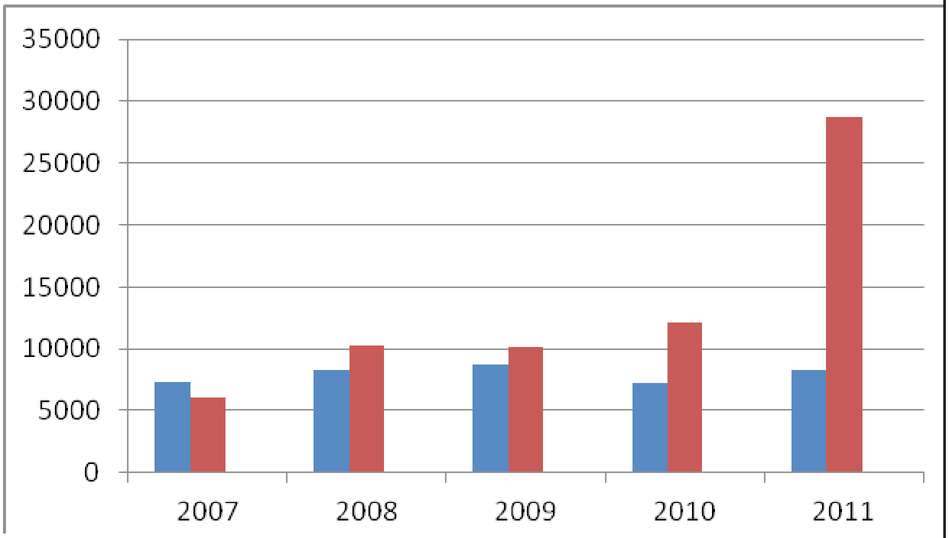
இல	செயற்சாதனைக் காட்டி	2010	2011
01	புகையிரத அணி(சேவைக்காகவுள்ள)		
	2.1 இயந்திரம்	89	56
	2.2 வலுவேக தொடரூர்திகள்	42	52
	2.3 பெட்டிகள்	525	525
	2.4 சரக்குப்பெட்டி	722	722
02	புகையிரத அணி(வளமான சேவையை இடம்பெற செய்வதற்காக)		
	3.1 இயந்திரம்	110	110
	3.2 வலுவேக தொடரூர்திகள்	60	60
	3.3 பெட்டிகள்	800	800
	3.4 சரக்குப்பெட்டிகள்	1,200	1,200
03	புகையிரத இயக்கம்		
	4.1 பயணிகள் எண்ணிக்கை (மி)	101.5	103.1
	4.2 பொருட்கள் (மெ.டொ.)	2.7	2.9
04	புகையிரத இயக்கம் (கி.மி.மில்லியன்)		
	5.1 பயணிகள்	4,352.8	4,526.9
	5.2 பொருட்கள்	162.8	175.7
	5.3 புகையிரதம்	9.7	10.04
05	மொத்த வரமானம் (ரூ.மி)	4,018	4,235.38
	6.1 பயணிகள்	3,112.6	3,239.54
	6.2 பொருட்கள்	419.8	398.11
	6.3 ஏனயவை	485.6	597.72
06	மொத்தச் செலவு(ரூ.மி.)	18,850.7	37,014.76
	7.1 மீள்வரவுச் செலவு	7,810.75	8,295.22
	7.1.1 ஊதியங்கள்	5,144	3,172.76
	7.1.2 பராமரிப்பு	2,047.4	2,047.4
	7.2 முதலீட்டுச் செலவு	11,362.78	28,719.54
07	எரிபொருள் பாவனை (டீசல் லீ.மி)	29.37	30.48
	எரிபொருள் மொத்தச் செலவு (ரூ.மி)	2,144	2,560.24
08	9.1 மொத்த தொழிலாளர் எண்ணிக்கை	15,603	17,360

04. நிதி மற்றும் பௌதீக வளர்ச்சி

நிதி வளர்ச்சி –2011

இல	செலவு	ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	உரிய செலவு (ரூ.மி.)	வளர்ச்சி %
01	மீள்வரவுச் செலவு	8,473.72	8,295.22	97.89
02	முதலீட்டுச் செலவு	28,977.93	28,719.54	99.11
மொத்த வருமானம்		**37,451.65**	**37,014.76**	**98.5**

வருட செலவு 2007−2011



	2007	2008	2009	2010	2011
மீழ்வரவு (ரூ.மி)	7,296.7	8,224.6	8,787.6	7,191.4	8,295.22
முதலீட்டுச்செலவு (ரூ.மி)	6,056.9	1,0276.9	10,173.1	12,164.2	28,719.54

உப திணைக்களங்களில் நிதி வளர்ச்சி−2011

	உப திணைக்களம்	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி(ரூ.மி.)		செலவு(ரூ.மி.)		இலக்கை புர்த்தி செய்த விகிதம்	
		மீழ்வரவு	முதலீடு	மீழ்வரவு	முதலீடு	மீழ்வரவு	முதலீடு
1.	புகையிரத முகாமையாளர் அலுவலகம்(பொ.மு,பி. கணக்.)	434.69	8.6	411.39	7.97	94.64	92.67
2.	இலங்கை ஜேர்மன் தொழி னுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	16.26	6..5	16.15	4..38	99.9	67.38
3.	இயக்கவலு	3,024.98	424.02	3,015.85	423.44	100	99.86
4.	போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்	1,979.69	0.5	1,915.89	0.37	96.77	74
5.	வணிக அத்தியட்சகர்	27.64	2.5	24.64	1.38	89.15	55.2
6.	பாதுகாப்புப் பிரிவு	263.05	0.55	260.77	0.53	99.13	96.36
7.	பிரதான இயந்திர பொறியிய.	878.39	4,709.38	878.38	4,699.86	99.9	99.78
8.	புாதை மற்றும் தொழிற்சாலை	1,626.98	23,465.52	1,553.37	23,222.17	95.48	98.96
9.	சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு	222.04	360.32	218.78	395.44	98.53	99.75
	மொத்தத்தொகை	**8.473.72**	**28.977.93**	**8.295.22**	**28.719.54**	**84.53**	**99.11**

மீண்டெழும் செலவு

இலங்கை புகையிரதச் சேவை

	செலவுச்	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	உண்மைச் செலவு (ரூ.மி.)	வளர்ச்சி %
1.	தனிநபர் ஊதியங்கள்	5,572.88	5,427.94	97.39
2.	பிரயாணச் செலவு	289.72	278.85	96.25
3.	வழங்கள்	2,151.93	2,146.69	99.75
4.	பராமரிப்புச் செலவு	69.45	64.19	92.77
5.	உடன்படிக்கை செய்த சேவை	338.31	327.6	96.83
6.	ஏனைய செலவு	51.34	49.8	97.0
மொத்தத்தொகை		**8.473.63**	**8.295.07**	**97.89**

நிதி மற்றும் பௌதீக வளர்ச்சி –2011

(2011 வரவு செலவு ஒதுக்கீடுப்படி)

இலங்கை புகையிரத சேவை

முதலீட்டுச் செலவு

திட்டம்	நிகழ்வு/ செயற்டபாடு	நிதியோதிக்கீடு			பௌதீக வளர்ச்சி %
		நிதி இலக்கு (ரூ.மி.)	உண்மையான செலவு	வளர்ச்சி %	
1	**சாதாரண நிருவாகம்**	**9.20**	**8.49**	**100**	**100**
2	அலுவலக உபகரணம் மற்றும் மர தளபாடங்கள் கொள்வனவு	4.12	4.12		
3	புகையிரத பொது முகாமையாளர் அலுவலகம்	1.9	1.9		
4	பிரதான கணக்காளர் அலுவலகம்	1.4	1.4		
	களஞ்சிய அத்தியட்சகர் அலுவலகம்	1.49	1.49		
	ஆசணம் ஒதுக்கிக் கொள்ளும் முறை பயணச்சீட்டு வழங்கும் முறை	0.08	0.08	100	100
	தகவல் தொழிநுட்பத்தை புகையிரதங்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தல்	3.05	0.75	25	25
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பாதுகாப்பு பரிவு	0.70	0.70	100	30
	அலுவல உபகரணங்கள் மற்றும் மர தளபாடங்கள் கொள்வனவு	0.25	0.25		
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி (இலங்கை புகையிரதச் தொழில் நுட்ப பயிற்சி நிலையம்)	0.30	0.28		
1	**பயிர்ச்சியும் அபிவிருத்திகளும் இலங்கை ஜேர்மன் புகையிரத தொழி நுட்ப பயிற்சி நிலையம்**	0.30	0.28		
2	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	0.25	0.25		
	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	6.00	3.94		
3	**போக்குவரத்து**	0.50	0.37	74	40
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	0.50	0.37		

	வணிகச் செயற்பாடுகள்	2.50	1.34	54	48
	அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மர தளபாடங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	2.00	1.14		
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	0.50	0.24		
4	**சிறிய திருத்தங்கள்**	424.2	423.44	99	100
	இயந்திரம், சரக்குப் பெட்டிகளில் சிறிய திருத்தங் களுக்காக உதிரிப்பாகங்கள்	120.76	120.76 20.94	100	100
	இயந்திர மடுவங்களை மேம்படுத்தல்	20.94	0.14	100	100
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	0.25		56	45
	பிரதான திருத்தங்கள்	3252.87	3243.64	99	100
	இயந்திரம், சரக்குப்பெட்டிகளில் சிறிய திருத்தங்களுக்காக உதிரிப்பாகங்கள்	1064.06	1064.06	100	90
	பெட்டிகளைத் திருத்துதல்	41.99	41.99		
	இயந்திர உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு	109.15	109.15		
	புகையிரத பெட்டிகளை திருத்தும் திட்டம்	0.08	0.15	10	12
	புாகிஸ்தானிலிருந்து எரிபொருள் டாங்கி -24 கொள்வனவு செய்தல்	158.95	158.91	100	100
	கொள்வனவு செய்தல்				
	இந்தியாவிலிருந்து 20 வலுவேக தொடரூர்திகளை கொள்வனவு செய்தல்	3.30	3.28		
	“மேலேயுள்ள விடயம்”	3074.53	3074.53	100	100
	சீனாவிலிருந்து 13 வலுவேக தொடரூதிகளை கொளடவனவு செய்தல்	6.09 10.00	6.06 0.85	86	10
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	0.25	0.21	2	8
04	**பாதை மற்றும் தொழிற்சாலை பராமரிப்பு**	23268.46	23035.93	99	100
	கட்டடங்களும் நிர்மானப்பணிகளும்	109.58	109.58	100	100
	கட்டட நிர்மானம் சமிக்கை தொ. தெடர்பு	3.89	3.89	100	50
	சமிக்கை தொ.தொடர்பு திணைக்கள தொழிற்சாலை, அலுவலக நிர்மானம்	2.43	2.43	100	100
	பி.இ.பொறி. உப திணைக்கள தொழிற். அடிப்படைத் தேவை, முற்ற அபிவிரு.	0.26	0.26	100	100
	தொழிற்சாலை கூரை, பீலி	0.001			
	தொழிற்சாலை வடிகாலமைப்பு	27.36	27.36	100	30
	மோட்டார் வாகன கொள்வனவு		0.55		
	டேம்பிக் இயந்திர கொள்வனவு	2.64		90	
	அலுவலக உபகரன கொள்வனவு	0.65			
	உருக்கு பாலம்	50	41.93		
	பெல்ஜியம் பாலம் செயற்திட்டம்				

	நிலையான பாதை பராமரிப்பு	2232.03	2232.03	100	100
	கொங்கிறீட் உற்பத்தி சாலை	192.49	192.49	100	100
	றாகம-புத்தளம் புகையிரத பாதை	30.28	30.28	100	100
	களனிவெலி புகையிரத பாதை	19.33	19.33	100	100
	வடக்கு புகையிரத பாதை மேம்படுத்தல் (தாண்டிக்குளம்-ஓமந்தை)	58.76	58.76	100	100
	களுத்துறை வடக்கலிருந்து பயாகல வரை இருவழி புகையிரதப் பாதை அமைத்தல்	1.48	1.48	100	100
	புகையிரத நிலையங்களை மேம்படுத்தல் வீதிகளுக்கு குறுக்காக உள்ள	43.92	43.92	100	100
	புகையிரதப் பாதைகளை மேம்படுத்தல்	3.92			
	ஒறுகொடவத்த களனிக்கிடையில் மூன்றாவது பாதை அமைத்தல்	1.88	3.92 1.87	100 99.2	75 60
	இந்திய கடனுதவியின் கீழ் கரையோர புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப் படுத்தல	4645.62 306.66	4645.62 306.66	100 100	100 100
	‘‘மேலேயுள்ள விடயம்’’				
	கிழக்குப் புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப்படுத்தல்	50 1309.96	41.24 1309.96	90	90
	‘‘மேலேயுள்ள விடயம்’’			100	100
	ஓமந்தை பளை புகையிரத பாதை மீளமைப்பு	529395	5290.92	99.9	85
	‘‘மேலேயுள்ள விடயம்’’	77.63	2.46		
	மதவாச்சி - மடு வரை புகையிரதப்பாதை மீள்நிர்மானம்	3162.44	3162.42	100	75
	‘‘மேலேயுள்ள விடயம்’’	100	5.42		
	மடு தலைமன்னார் வரை புகையிரதப் பாதை மீள்நிர்மாணம்	5385.98	5385.98	100	
	‘‘மேலேயுள்ள விடயம்’’	50	0.23		
	பளையிலிருந்து காங்கேசந்துறை வரை	1.18			
04	சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு	360.32	359.44	99.3	100
	சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு முறை பராமரிப்பு	133.49	133.49	100	100
	அலுவலக உபகரண கொள்வளவு	0.65	0.65	100	100
	மரதான கோட்டை இடையில் 4 வது பாதைக்கும் ஒறுகொடவத்த களணிக் கிடையில் 3 வது பாதைக்கு சமிக்கை முறையை அமைத்தல்	0.76	0.76	100	100
	மரதான வாத்துவக்கிடையில் ஒருமுகப்படுத்திய சமிக்கை முறையை அறிமுகப்படுத்தல்	141.32	141.32	100	70
	ஜாஎல சீதுவ இடையில் இரு வழி பாதை சமிக்கை அமைத்தல்	1.87	1.87	98	100
	வடக்கு புகையிரத பாதைக்கு சமிக்கை அமைத்தல்	1	0.39	30	10
	பாதுகாப்பான புகையிரத குறுக்கு பாதை அமைத்தல் (தன்னியக்க)	16.33	16.33	100	100
	மின் கலத்தினை தாங்கும் நிறுத்தியை அமைத்தல்	6.27	6.27	100	100
	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	0.25			

05. இயக்கவலு வழங்கள் மற்றும் புகையிரத அணி

செயற்திறன் மற்றும் சௌகரீகமான பயனிகள் போக்குவரத்தை வழங்கும் நோக்குடன் புகையிரத வலுவேக தொடரூர்திகள், பயணிகள் பெட்டிகள், புகையிரத இயந்திரங்களில் புனரமைப்பு செயற்பாடு மற்றும் அலுவலக ஆளணியை விருத்தி செய்வதற்காக கீழ் குறிக்கப்படும் பிரிவுகளை புதிதாக நிறைவு செய்தல், நவீனமயமாக்கல் மற்றும் திருத்தியமைத்தல் செய்யப்பட்டது.

01. மாளிகாவத்தை முற்றம்

1.1 இந்த வலுவேக மடுவ முற்றத்தை புதிய செயற்றிட்ட தொழிற்சாலைக்கு தேவையான இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை சேர்த்து புதிதாக அமைக்கப்பட்டது. 1.2 பயணிகள் பெட்டிகளை பரிசோதிற்பதற்காக தரைக்கு கீழ் அறையமைத்தல்.

1..3 நீர் வழிந்து செல்வதற்காக வடிகாலமைபில் 60% வேலையை முடித்தல்

02. தெமடகொட இயந்திர மடுவம்

2.1 தெமடகொட இயந்திர மடுவத்தின் நிர்மானப்பணிகளில் 75 % அளவில நிறைவடைந்துள்ளது.

2.2 இயந்திரங்களை உயர்த்துவதற்காக ஓரிடத்தை அமைத்து புதிதாக Lifting jac I கொள்வனவு செய்து பொருத்துதல.

03. கொழும்பு இயந்திர மடுவத்தை திருத்தியமைத்தல் மற்றும் வடிகாலமைப்பை திருத்தியமைத்தல்

மின்வலுவேக தொடரூர்திகள் இயந்திர மடுவத்தை (PCS) திருத்தியமைத்தல் நடவடிக்கைகளில் 75 % அளவில் நிறைவு செய்தல் மற்றும் நீர் மின் இயந்திர மடுவ (HLS) உணவுச்சாலை திருத்தியமைத்தல் பணிகளை நிறைவு செய்தல்.

04. மாவட்ட இயக்கவலு பரிசோதகர் உத்தியோக அறையை திருத்தியமைக்கும் நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்தமை மற்றும் பிரதான இயக்கவலு பொறியியலாளர் அலுவலகத்தின் திருத்த வேலைகள் நிறைவடைதல்.

புகையிரத அணி

நாளாந்தம் புகையிரத சேவையை நடத்துவதற்காக பிரதானமாக பயன்படுத்தப்படும் இயந்திர குழுவாகிய டீசல் மின் இயந்திர எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு வழங்கப்படும் சாதாரண எண்ணிக்கை 58 க்கும் 60 க்கும் இடையிலாகும். இந்த நிலமையை மேம்படுத்துவதற்காக புகையரத இயந்திரங்களை திருத்தும் போது தொழிற்சாலை மற்றும் இயந்திர மடுவங்களில் கழியும் நேரச்சக்கரத்தை மேலும் குறைப்பதற்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட வேலை அட்டவணைகள் தொடர்ச்சியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

2011 ம் ஆண்டில் ஓட்டத்தில் இணைக்கப்பட்ட S11 வகை வலுவேக தொடரூர்தி.

புதிய வலுவேக தொடரூர்திகள் (S11) 15 ஐ அறிமுகப் படுத்தியதன் மூலம் கொழும்பு புறநகர் சேவையை வலுப்படுத்த முடிந்தது. இங்குபின்பற்றிய தந்திரோபாயம் புறநகர்

சேவைப்புகையிரதங்களில் பயனிகள் கொள்ளளவை அதிகரித்தமை. இதற்காக நெருக்கடியான நேரங்களில் இரட்டை வலுவேகத் தொடரூர்திகள் பயன்படுத்தப்பட்டது.

5.1 இயக்கவலு அடிப்படை வசதிகள்

ரூ.மி. 120 செலவில் கொழும்பு இயந்திர மடுவத்தை மேம்படுத்தும் செயற் திட்டத்தின் கீழ் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள வளர்ச்சி பெறப்பட்டுள்ளது.

1 மாளிகாவத்தை முற்றம்

தொழிற்சாலையையும் பயணிகள் பெட்டிகளையும் சுத்தம் செய்யும் கட்டமைப்பை நவீனமயப்படுத்தி, தூக்கும் இயந்திரம் (Hoist) ஐ பொருத்துதல், நீர் வழிந்தோட முறையான வடிகாலமைப்பை பழுதுபார்த்தல்.

2 இயந்திர மடுவம்- தெமடகொட சகல கழிவகற்றல்களை அகற்றி டர்ன் டேபல் ஐ மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தல

3. கொழும்பு முற்றம்

கொழும்பு முற்றத்தில் தொழிற்சாலைகளை நவீனமயமாக்குதல், சண்டின் சாரதிகளுக்காக இளைப்பாறும் அறைகளை அமைத்துக் கொடுத்தல்

4 வலுவேக இயந்திர மடுவம்-மாளிகாவத்தை

புதிய தொழிற்சாலையை அமைத்தல்

5 மின்வலுவேக இயந்திர மடுவம்

இயந்திர மடுவ கட்டிடத்தை புதிதாக இணைத்தலும் அங்கு ஊளியர்களுக்காக இளைப்பாறும் அறை வசதிகளை பெற்றுக்கொடுத்தல்.

மேலும் கரையோர புகையிரத பாதையை அபிவிருத்தி செய்யும் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மாளிகாவத்தை, அளுத்கம மற்றும் காலி போன்ற நிலையங்களில் இயந்திர மடுவங்களை நிர்மானிக்கும் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

2010 ம் ஆண்டினுல் இயந்திரங்கள் செயலிழந்த எண்ணிக்கை 593 ஆனதுடன் 2011 ம் ஆண்டினுல் அது 575 வரை குறைவைக் காட்டுகிறது. 2010 ம் அண்டினுல் செயற்பட்ட இயந்திர கிலோ மீற்றர் அளவு 11,261,099 ஆனதுடன் 2011 னுல் அது 11,624,905 ஆகும்.அது சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 3% அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. அதற்காக பயன்படுத்திய எரிபொருளின் லீற்றர் அளவு 2010 வருடத்தில் 29,374,946 ம் 2011 ம் ஆண்டில் 30,479,035 க காட்ட முடியும். அதன்படி ஒரு கிலோ மீற்றர் செயற்படுத்துவதற்காக செலவான டீசல் லீற்றர் அளவு 26 க காட்ட முடியும்.

5.2 சாதாரன தினசரி இயக்கவலு வழங்கள்

டீசல் நீர் மின் புகையிரத இயந்திரங்கள்

இனம் / தொகுதி	பராமரிப்பிலுள்ள எண்ணிக்கை.	சேவைக்காக தேவைப் படும் எண்ணிக்கை	சேவைக்காக கிடைத்த எண்ணி.
W2	3	1	1
W4	1	1	0
W3	10	8	8
Y	28	21	20
S5	3	2	2

டீசல் மின் இயந்திரம்

இனம்/ தொகுதி	பராமரிப்பிலுள்ள எண்.	சேவைக்காக தேவைப்படும எண்.	சேவைக்காக கிடைத்த எண்.
M2	13	10	9
M4	14	10	10
M5B	4	3	3
M5C	7	5	6
M6	14	11	11
M7	15	10	8
M8	8	6	5
M8A	2	1	1
M9	9	6	4

இந்த வருடத்தினுல் சேவையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக தேவையான சாதாரன தினசரி டீசல் இயந்திரங்களின் எண்ணிக்கை 60 ஆனதுடன் அதை 57 என்ற மட்டத்தில் நடைமுறைப்படுத்த முடிந்தது. அதேபோன்று வலுவேக தொடரூர்திகள் 53 சாதாரன சேவை தேவைகளை பூர்த்திசெய் வதற்காக இவ்வருடத்தினுல் தேவைப்பட்டதுடன் அதை 49 என்ற மட்டத்தில் வைத்துக்கொள்ள முடிந்தது.

5.3 எரிபொருள் பாவனை

இயக்கவலு வழங்குதலுக்காக (இயந்திரம் மற்றும் வலுவேக தொடரூர்திகள்) பயன்படுத்தப்பட்ட எரிபொருள்

இல	எரிபொருள் வகை	2010 (லீற்றர்)	2011 (லீற்றர்)
01	பெற்றோல்		
02	டீசல்	29,374,946	30,479,035
03	ஊராய்வு எண்ணெய்		
04	ஏனையவை		
05	எரிபொருளுக்கான செலவு ரூ.மி. 2144	2,144	2,560
06	என்ஜின் கி.மீ.	11,261,099	11,624,905

2010 ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2011 ம் ஆண்டில் முழு எரிபொருள் பாவனை அதிகரித் துள்ளதுடன் அதற்காக நடைபெற்ற இயந்திர கி.மீ. அளவு சென்ற வருடத்தை விட 3.5 % ஆல் அதிகரித்துள்ளமை முக்கிய காரணமாகும். இதற்கு ஒத்ததாக எரிபொருளுக்கான செலவு சென்ற

வருடத்தை விட 19 % ஆல் அதிகரித்துள்ளது. இந்த வருடத்தில் இந்தியாவிலிருந்து கொண்டு வரப்பட்ட புதிய வலுவேக தொடரூர்திகளை (S11) சேவையில் இணைத்தமை, செயற்படுத்தப்பட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை மற்றும் பயண எண்ணிக்கை அதிகரித்தமை போன்ற காரணிகள் இதில் தாக்கம் செலுத்தியுள்ளது.

2011 ம் ஆண்டில் இயந்திரம் கோளாறுகள் 660 குறிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அது சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 11 % அதிகரிப்பாகும்.

கீழ் அட்டவணையில் காட்டப்படுவது இயந்திர கோளாறுகள் பற்றிய சுருக்கமாகும்.

வருடம்	இயந்திர கோளாறு எண்ணிக்கை
2009	583
2010	593
2011	660

மேலுள்ள தகவல்களை நோக்குகையில் புகையிரத இயந்திரங்களில் செயற்றிறன்பற்றி திருப்தியடைய முடியாத நிலையிலுள்ளது. இதற்கு அடிப்படைக் காரணியாக உள்ளது தற்போது புகையிர திணைக்களத்திடம் உள்ள 40 வருடங்களுக்கு மேல் பழமை வாய்ந்த இயந்திரங்கள் திருத்தங்களின் பின் சேவையில் ஈடுபடுத்துதல்.

எப்படியிருந்தும் இயக்கவலு உப திணைக்களம் 2011 ம் ஆண்டினுல் பாரிய வசதியீனங்களுக்கு மத்தியலும் முறைப்படி இந்த இயந்திரங்களை சேவையில் ஈடுபடுத்த முக்கிய பங்களிப்பை வழங்கி உள்ளது.

06. நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்

புகையிரத செயற்பாட்டை செயல் திறனுள்ளதாக்க நிரந்தர புகையிரத பாதை வலைஅமைப்பினுல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் இவ்வாண்டினுல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் அதற்காக ரூ.மி. 2302 அளவில் செலவாகியுள்ளது. இதன் கீழ் நிரந்தர பாதைக்குச் சில்பர் கட்டை இடல் தண்டவாளமிடல், சாலைக்கல் பரவுதல் மற்றும் கட்டிடங்கள், மற்றும் இளைப்பாறும் அறைகள், அலுவலக கட்டிடங்கள், களஞ்சிய அறைகள், புதிய தொழிற்சாலைக் கட்டிடங்கள், தொழிலாளர் விடுதிகள் மற்றும் சுற்றுலாவிடுதி பராமரிப்புப் பணிகள் ஆகியவை உள்ளடங்கும்.

பிரதான பாதை, கிழக்குப் பாதை, வடக்குப் பாதை, புத்தளம் பாதை, களனி வெளி பாதை ஆகிய புகையிரதப் பாதைகளில் நவீனமயப்படுத்தல் தொடர்பாக நடைபெற்றதுடன் அதன் காரணமாக கீழ் குறிப்பிடப்படும் விதமாக வேக எல்லைகளை அகற்றிக் கொள்ள முடிந்தது.

- கொழும்பிலிருந்து றம்புக்கணை வரை வேக எல்லைகள் 12 ஐ அகற்றியமை
- களனிவெளிப் பாதையில் கொழும்பிலிருந்து பாதுக்கை வரை வேக எல்லையை அகற்றியமை.

பாதை பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	எண்ணிக்கை
தண்டவாளங்கள்	3,017
மர சில்பர் கட்டை	75,577
கொன்கிறீட் சில்பர் கட்டை	52,669
உருக்கு சில்பர் கட்டை	13,170
சாலைக்கல் (கியூப்)	15,043

புகையிரதப் பாதைகளின் பராமரிப்புப் பணிகள் தொடராக இடம்பெறுவதுடன் 2011 ம் ஆண்டு இறுதியளவில் மர சில்பர் 75557 உம் கொங்கிரீற், உருக்கு சில்பர் கட்டைகள் முறையே 52659 உம் 13170 உம் பாதையில் பரப்பப்பட்டன. வருட இறுதியில் சரலைக்கல் 15043 கியுப் அளவில் பாதை பராமரிப்புக்காக பயன் படுத்தப்பட்டது.

2011 ம் ஆண்டினுள் புகையிரதப் பாதையில் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்த வேலைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட தண்டவாளங்கள், சில்பர் கட்டைகள், சாலைக்கற்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இல	பொருட்கள்	2010	2011
01	தண்டவாளம்	32,919	135,781
02	மர சில்பர் கட்டைகள்	156,491	75,577
03	கொங்கிறீட் சில்பர் கட்டைகள்	42,603	52,669
04	உருக்கு சில்பர் கடடைகள்	10,665	13,170
05	சாலைக்கல் கியுப்	23,338	15,043

2011 ம் ஆண்டில் நிரந்தரப்பாதை கட்டமைப்பை நவீனமயப்படுத்தல் செயற்பாட்டைச் செயல் திறனுள்ளதாக நடைபெற்றதனால் அதற்காக புதிய தண்டவாளமிடல் அதிகரித்துள்ளது. மரசில்பர் கட்டைகள் வழங்குவதில் உள்ள சிக்கல்கள் காரணமாகக் கொங்கிறீட் சில்பர் கட்டைகளை பாவிப்பது அதிகரித்துள்ளதுடன் விசேடமாக மலை நாட்டுப் புகையிரதப்பாதைகளில் உருக்கு சில்பர் கட்டை இடல் நடைபெறுவதனால் அந்த சில்பர் கட்டைகளின் பாவனை அதிகரிதிதுள்ளது.

ஒவ்வொரு பாதையையும் பராமரிப்பதற்காக பயன்படத்தப்பட்ட சில்பர் கட்டைகள், சரலைக்கற்கள் பற்றிய விபரம் கீழே உள்ள அட்டவணையின் மூலம் காட்ட முடியும்.

இல	பாதை	மர சி.கட்டை	கொங்கிறீட் சி. கட்டை	உருக்கு சி. கட்டை	தண்டவாளம் – அடி	சரலைக்கல்– கியுப்
01	பிரதான பாதை	29,717	16,660	13,170	135,781	6,316
02	ஜாஎல சீதுவ இரட்டைப் பாதை	3,449	8,835	-	-	3,348
03	களனி வெளிப் பாதை	4,773	2,654	-		1,815
04	வடக்குப் பாதை (தாண்டிக்குளம், ஓமந்தை)	12,271	12,595	-		1,645
05	கிழக்குப் பாதை	25,357	11,925	-		1,919

2010 ம் வருடத்தில் இடம்பெற்ற புகையிரத தடம் புரழுதல்களின் எண்ணிக்கை 173 ல் இருந்து 2011 ம் ஆண்டில் அது 144 வரை குறைந்துள்ளது. மேலும் கீழ் உள்ள அட்டவணையில் குறிப்பிட்ட படி புகையிரத வேக எல்லையை அகற்றுவதற்காக இவ்நிரந்தர பாதை பராமரிப்பு பணிகள் உதவியாக உள்ளது.

இல	பாதை	அகற்றிய வேக எல்லை	தூரம் கி. மீ.
01	பிரதான பாதை	101	20
02	கரையோர பாதை	82	20
03	கிழக்கு பாதை	180	32
04	வடக்கு பாதை	76	13
	மொத்தம்	445	85

மேலும் 2011 ம் ஆண்டிற்காக செய்யப்பட்ட அபிவிருத்திப பணிகள் கீழ் குறிப்பிடப்படுகிறது.

- பாலங்கள் 05 ஐ அமைத்தல்

- பிரதான சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு உப திணைக்களத்தின் அலுவலக பராமரிப்பும் திருத்தல் பணிகளும்

- கீழ் குற்ப்பிடப்படும் வகையில் புகையிரத நிலையங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டது.

பிரதான பாதை	28
கரையோரப் பாதை	25
கிழக்குப் பாதை	06
வடக்குப் பாதை	08

- புகையிரத குறுக்குப பாதைகள் 54 ஐ பராமரித்தல்.

- பிரதான இயந்திரப் பொறியியலாளர் வேலைத்தளத்தை மேம்படுத்தல். இதற்காகக் கரையோரப் புகையிரதப் பாதையில் அகற்றப்பட்ட கொங்கிறீட் சில்பர் கட்டைகள் 2180 பயன்படுத்தப்பட்டது.

- மேலும் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்தி களஞ்சியங்களை திருத்தியமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள், வேலைத்தளத் திருத்தப்பணிகள், இளைப்பாறும் அறைகளில் திருத்தப்பணிகள் செய்யப்பட்டன.

புகையிரத தடம் புரழுதல்.

வருடம்	தடம் புரழுதல்		முழு எண்ணிக்கை
	திறந்த பாதை	புகையிரத முற்றம்	
2009	63	108	171
2010	44	129	173
2011	49	92	141

2010 ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2011 ம் ஆண்டில் புகையிரத தடம் புரழுதல் 18% அளவில் குறைந்துள்ளது.

இதற்காக பாதைப் பரிசோதகர் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை முறையாக நடைமுறைப்படுத்திய மையாகும்.

பாதைகள் மற்றும் பாலங்கள்

- மரதானை பயணிகள் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை முழுமையாக நிறைவு செய்தல்.

- தெமட்டகொட, றாகம, வல்பொல, வனவாசல், கம்பகா, பல்லேவத்தை, நீர்கொழும்பு, கல்கிஸ்ஸ, பயாகல தெற்கு, ஹற்றன், பதுளை, பொலந்நறுவை, மட்டக்களப்பு ஆகிய புகையிரத நிலையங்களுக்குத் தேவையான நவீன பணிகளை நிறைவு செய்தமை.

- காலியிருந்து மாத்தறை வரை மற்றும் கொறலவெல்ல புகையிரத நிலையங்களில் மேடையை நீட்டுதல்

- வடக்குப் பாதையில் புகையிரத தரிப்பிடங்களை மேம்படுத்தல்.

- இரத்மலான வேலைத்தளத்தை மேம்படுத்தல்.

- தேர்தெடுக்கப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களைத் திருத்தியமைத்தல்.

- நிலைய அதிபர் இளைப்பாறும் அறைகள் மற்றும் ஓட்ட பங்களாகளை புனரமைப்பு செய்தல் ஆகிய பணிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.

07. சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பு

செயற்றிறனானதும் நம்பிக்கையானதுமான புகையிரத போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக எல்லாப் புகையிரத பாதையை மூடும் வகையில் தற்போது நடை முறையிலுள்ள வர்ண சமிக்கை முறை மற்றும் தவளம் (டெப்லற்) முறை தொடர்ச்சியாகவும் முறையான விதத்தில் பராமரிக்கப்பட்டது. 45- 50 வருடங்கள் பழமையான தற்போதுள்ள முறைக்குப் பதிலாக நவீனமான வர்ண சமிக்கை கட்டமைப்பை அமைக்கும் முயற்சியாக கொழும்பு கோட்டையலிருந்து வாத்துவ வரை வர்ண சமிக்கை முறையை அமைப்பதன் கீழ் நிர்வாக அமைப்பைப் புனரமைப்பதற்காக இவ்வருடத்தில் ரூ.மி. 141 செலவழிக் கப் பட்டுள்ளது.

மேலும் மரதான- வாத்துவ, மரதான நீர்கொழும்பு மற்றம் றம்புக்கன வரை மூடும் வகையில் புதிய மையப்படுத்திய நிர்வாக முறையுடனான சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பை அமைப்பதற்கான உத்தேச செயல்திட்டம் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்காக ரூ.மி. 191.87 நிதி செலவானதுடன் பிரதானமாக மரதான, கொழும்பு கோட்டை, கல்கிஸ்ஸ, அம்பேபுஸ்ஸ, சிலாபம், ஹட்டன், ரொசல்ல, மற்றும் கம்பளை ஆகிய புகையிரத நிலையங்கள் உட்பட புகையிரத முற்றங்களில் 9 நிலையங்களில் இதன் கீழ் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்தப் பணிகள் செய்யப்பட்டன.

இவ்வருடத்தில் சமிக்கை கோளாறுகள் குறைவடைந்த வளர்ச்சியைக் காட்டுவதுடன் அது 2010 இடம்பெற்ற 2087 ஆகிய எண்ணிக்கை 2011 ம் ஆண்டில் 1877 வரை 210 ஆல் அ.தாவது 10 % அளவில் குறைவடைந்துள்ளது.

2011 ம் ஆண்டிற்குரிய சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கீழ் குறிப்பிடப்படும் அபிவிருத்திகள் நடைபெற்றன.

- புகையிரத குறுக்கப்பாதைக்காக Bell $ Light system 07 ஐ அமைத்தல்.
- ஜாஎல சீதுவக்கிடையில் இரு பாதைக்காக சமிக்கை கட்டமைப்பை அமைத்தல்.
- மரதான, கோட்டை, ஒறுகொடவத்த, 4 வது பாதைக்காக சமிக்கை கட்டமைப்பை அமைப்பதற்காக நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- சமிக்கை கட்டமைப்புக்காக Stand by Batteries ஐ அமைத்தல்.

சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கோளாறுகள்

வருடம்	கோளாறுகளின் எண்ணிக்கை
2009	2195
2010	2087
2011	1877

சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கோளாறுகள் தொடர்பாக நோக்குகையில் அக்கோளாறுகளில் குறைவைக் காணக்கூடியதுடன் இது 2010 ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 10% குறைவாகும். இச் சாதகமான ஏற்பாடானது நிலையானதுடன் 30 வருடங்களுக்கு மேல் பழமையான சமிக்கைக் கட்டமைப்புடன் இந்த மட்ட வளர்ச்சியில் நடைமுறைப்படுத்திக் கொண்டு செல்வது சவாலான வளர்ச்சியை ஏற்படுத்திக் கொள்ளலாகும்.

08. இயக்கப் பாட்டு செயல் திறன்

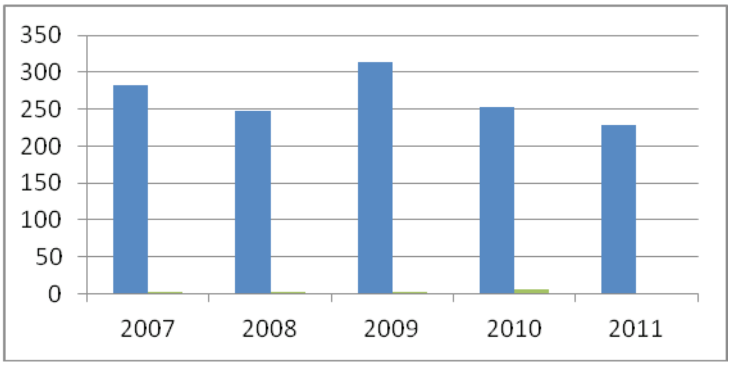
பயணிகள் பாதுகாப்பு நம்பிக்கை மற்றும் குறித்த நேரத்திற்குப் புகையிரதத்தை செயற்படுத்தி செயல்திறனான பயணிகள் மற்றும் பண்ட போக்குவரத்துச் சேவையை கொடுப்பதற்காக 2011 ம் ஆண்டிலும் கூடிய பங்களிப்பை வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

புகையிரத விபத்து மற்றும் தடம்புரழுதல்

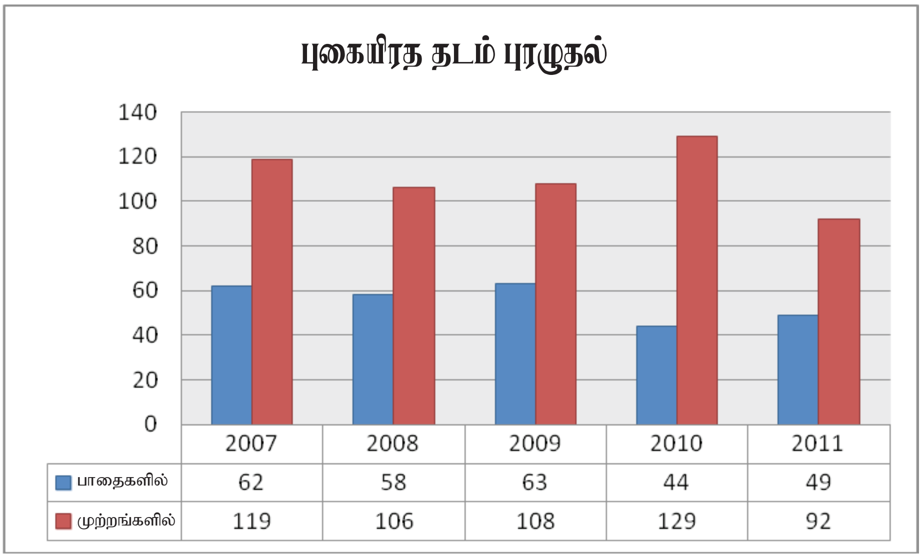
கீழுள்ள அட்டவணையின் மூலம் 2010, 2011 வருடங்களில் புகையிரத விபத்து, தடம்புரளுதல் பற்றிய விபரம் தரப்பட்டுள்ளது.

விபரம்	**2010**	**2011**
புகையிரத பாதையில் தடம் புரழுதல்	44	49
புகையிரத முற்றத்தில் தடம் புரழுதல்	129	92
புகையிரத குறுக்கப் பாதை விபத்து	75	87
புகையிரத மோதல்களில் ஏற்படும் விபத்து	5	5
மொத்தம்	**253**	**233**

புகையிரத விபத்து



விபத்து எண்ணிக்கை	283	247	313	253	228



புகையிரத குறுக்குப்பாதைகளில் ஏற்படும் விபத்துக்கள் 2010 ம் ஆண்டில் 75 ஆனதுடன் 2011ம் ஆண்டில் அதன் எண்ணிக்கை 82 வரையிலான சிறு அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது. இவ்வருடத்தினுள் ஏற்பட்ட புகையிரத மோதல்கள் 05 ஆகும். புகையிரத பாதைகளில் புகையிரத தடம் புரழுதல் சிறிதளவு அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. அவ்வெண்ணிக்கை 44 ல் இருந்து 49 வரை அதிகித்துள்ளது. பொதுவாக நோக்குகையில் மொத்த விபத்து எண்ணிக்கை 2010 ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2011 ம் ஆண்டில் குறைவடைந்து காணப்படுகின்றது. அதாவது 2010 ல் அவ்வெண்ணிக்கை 253 ஆக இருந்தது 2011 ம் ஆண்டில் 233 ஆகக்குறைவடைந்துள்ளது.

புகையிரத விபத்துக்கள் காரணமாக பொது மக்களுக்கு ஏற்பட்ட சேதங்கள்

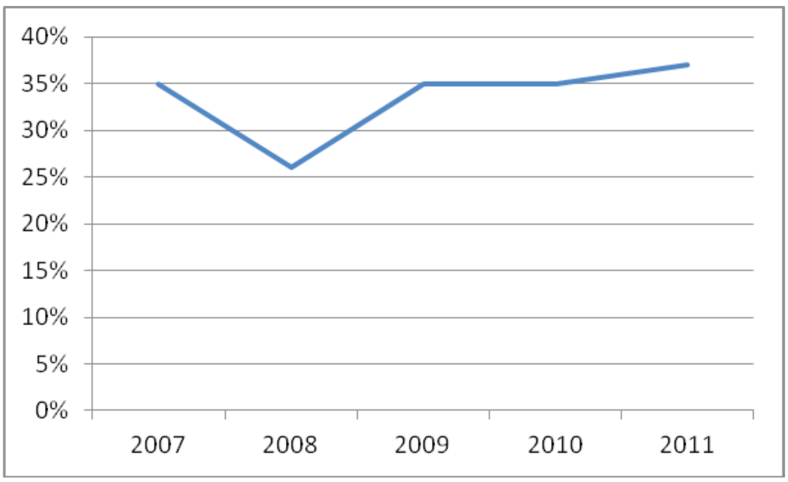
காரணம்	2010		2011	
	காயமடைதல்	இறப்பு	காயமடைதல்	இறப்பு
தடம் புரழுதலால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும், இறப்புகளும்.	03	-	01	-
புகையிரத மோதலால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும் இறப்புகளும்	01	-	19	02
புகையிரதத்தில் இருந்து விழுதல் காரணமாக புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும், இறப்புகளும்	08	01	16	01
புகையிரதத்திற்கு கல் வீசியதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும், இறப்புகளும்.	06	-	11	-
புகையிரத குறுக்குப்பாதைகளில் மோட்டார் வாகனங்கள் புகையிரதத்துடன் மோதியதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயங்களும், இறப்புகளும்	63	11	48	18
புகையிரதப் பாதையில் புகையிரதத்துடன் மோதியதால் ஏற்பட்ட காயங்களும், இறப்புகளும்	142	103	176	120

2010 ம் ஆண்டினுல் தடம்புரழுதல் காரணமாக மூன்று பயணிகள் காயமடைந்துள்ளதுடன் இறப்பு எதுவும் நிகழவில்லை. புகையிரதத்தில் மோதுண்டதினால் பயணியொருவருக்கு காயம் ஏற்பட்டுள்ளது. 2010 ம் ஆண்டினுல் புகையிரத்திலிருந்து விழுதல் காரணமாக பயணிகள் இறப்பு 01 என தரவாகி யுள்ளதுடன் 2011 ம் ஆண்டினுல் ஒரு இறப்பு தரவாகியுள்ளது. அதேபோன்று வாகனங்கள் குறுக்கப் பாதைகளில் புகையிரதங்களுடன் மோதியதன் காரணமாக ஏற்பட்ட இறப்பு 2010 இல் 11 ஆனதுடன் அது 2011 இல் 18 வரை அதிகரித்துள்ளது. இந்த விபத்துக்களில் அதிகமானவை பாதுகாப்பான புகையிரத குறுக்குப்பாதைகளில் வாகன சாரதிகளின் கவனயீனம் காரணமாக ஏற்பட்ட விபத்துகள் என காட்ட முடியம். புகையிரதங்களுடன் மோதி தற்கொலை செய்து கொண்டவை 2010 ம் ஆண்டில் 103 ஆனதுடன் அது 2011 ம் ஆண்டில் 120 என தரவாகியுள்ளது.

காலத்துக்குகந்த இயக்கம்

புகையிரத சேவை	உத்தேசிகப் பட்ட புகையிரத எண்.	செயற்பட்ட புகையிரத எண்.	குறித்த நேரத்திற்கு செயற்பட்ட புகையிரத எண்.	தாமதித்து செயற்பட்டவை				இரத்துச் செய்யப் பட்ட புகையிரத எண்.
				நிமிடம் 06-10	நிமிடம் 11-30	நிமிடம் 31-60	நிமிடம் 60க்கு மேல்	
1.பயணிகள்	119,532	113,334	41,290	16,971	34,129	13,452	7,492	6,198
புறநகர்	67,300	65,965	27,914	11,616	20,256	4,783	2,822	-
பிரதேச	27,081	24,824	7,288	3,116	7,904	3,872	2,757	-
தூர, நகரங்களுக் கடையிலான	15,667	15,558	3,141	1,652	4,418	3,525	2,822	-
ரேல் பஸ்	9,484	6,964	3,037	587	1,551	1,272	517	-
11 .பண்ட	7,704	6,058	753	84	358	575	4,285	1,646
மொத்தம்	**127,136**	**119,392**	**42,043**	**17,055**	**34487**	**14,027**	**11,777**	**7,844**

குறித்த நேரத்திற்கு புகையிரதத்தை செயற்படுத்திய செயற்பாட்டு சதவீதம்



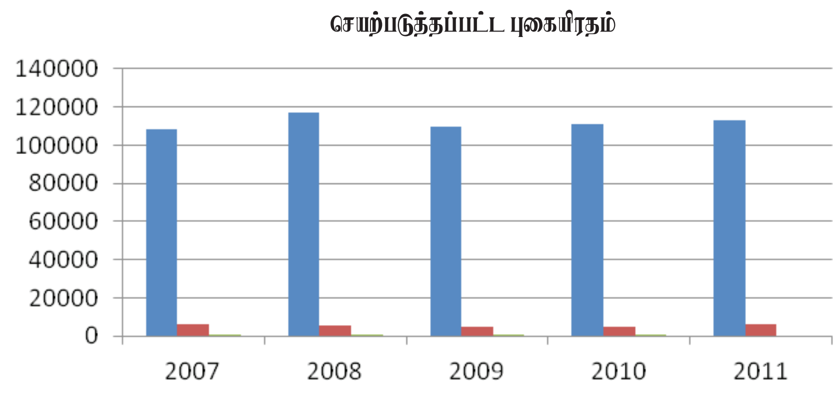
குறித்த நேரத்திற்கு புகையிரதத்தை செயற்படுத்திய செயற்.வீதம்	35%	26%	35%	35%	37%

இந்நோக்கத்தை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்காக வருடத்தினுல் செயற்படுத்த உத்தேசித்த பயணிகள் புகையிரத எண்ணிக்கை 119,532 ஆனதுடன் செயற்பட்ட எண்ணிக்கை 113,334 ஆகும். இது 95% வீதமாகும். பொருட்கள் புகையிரதம் தொடர்பாக நோக்குகையில் செயற்படுத்த உத்தேசித்த புகையிரத எண்ணிக்கையில் செயற்பட்ட எண்ணிக்கை 79% ஆகும். பொதுவாக நோக்குகையில் உத்தேசித்த புகையிரத எண்ணிக்கை 127,236 ஆனதுடன் செயற்பட்டது 119,392 ஆகும். இது 92% ஆகும்.

செற்படுத்தப்பட்ட பயணிகள் புகையிரதங்களில் குறித்த நேரத்திற்குச் செயற்பட்ட வீதம் 36% ஆனதுடன் அது 2010 ம் ஆணடில் 35% ஆகும். அதன்படி இவ்வருடத்தில் இது 01% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. குறித்த நேரத்திற்கு பொருட்களை கொண்டு சென்ற வீதம் சென்ற வருடத்தைப் போல் இவ்வருடத்திலும் 12% மட்டத்தில் நடைமுறைப்படுத்த முடிந்துள்ளது.

புகையிரத கிலோ மீற்றர் அளவு

விபரம்	வலுவேக தொடர் நடை பெற்றது	வலுவேக தொடர் இரத்துச் செய்யப் பட்டது	டீசல் புகையிரதம் நடை பெற்றது	டீசல் புகையிரதம் இரத்துச் செய்யப் பட்டது	நடைபெற்ற மொத்தம் எண்ணிக்கை	இரத்துச் செய்யப்பட்ட மொத்த எண்ணிக்கை
பயணிகள்	3,382,757	41,784	5,725,430	209,195	9,108,187	250,979
புறநகர்	2,658,335	35,799	503,811	7,466	3,990,838	31,295
தூர, நகரங்கிடை யிலான	91,748	124	2,462,395	31,671	3,372,623	102,082
பிரதேச	87,244	5,861	1,124,557	77,196	1,554,118	41,218
பொருட்கள்	0	0	375,201	93,939	457,692	78,615
வெற்றுப் புகையிரதம்	18,018	0	50,669	0	85,038	0
இலகுவான இயந்திரம்.	0	0	895,067	0	75,370	0



	2007	2008	2009	2010	2011
பயணிகள்	108369	117149	109717	110780	113334
பொருட்கள்	6036	5756	4978	4697	6058

சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட விஷேட புகையிரத கிலோ மீற்றர்

விபரம்	பயணிகள், பொருட்களுடன் கூடிய டீசல் புகையிரதம்	பயணிகள், பொருட்களற்ற டீசல் புகையிரதம்	பயணிகள், பொருட்களுடன் கூடிய நீராவி புகையிரதம்	பயணிகள், பொருட்களற்ற நீராவி புகையிரதம்	மொத்தம்
விஷேட பயணிகள் புகையிரதம்	49,964	2,004	0	0	51,968
விஷேட பொருட்கள் புகையிரதம்	95,931	0	0	0	95,931
சேவைப் புகையிரதம்	12,601	949	0	0	13,550
ஹிதாஜி	75,151	1,038	0	0	76,189
(றயல்) பரிசோதனை	7,743	0	0	0	7,743
வைஸ்றோய்		6,129	3,168	0	9,297
சாலைக்கல்	24,790	0	0	0	24,790
மோட்டார் டொளி	2,874	0	0	0	2,874
சுண்ணாம்புக் கற்கள்	0	0	0	0	0
றேக் மோட்டார் கார்	7,763	0	0	0	7,763
ப்றேக் டவுன்	18,294	0	0	0	18,294
ஏனைய	0	0	0	0	0
மொத்தம்	302,175	7,159	0	0	308,399

09 நிதிச் செயற்றிறன்

புகையிரத இயக்க நட்டமானது மேலும் நடைமுறையில் இருப்பதுடன் அது 2011 ம் ஆண்டில் ரூ.மி. 4,059 ஆகும். 2010 ம் வருடத்தில் அது ரூ.மி. 3,173.31 ஆனதுடன் ஒப்பிடுகையில் இது ரூ.மி. 886.53 அதிகரிப்பாகும். இந்த இயக்க நட்டத்தில் எரிபொருள் விலையேற்றம், உரிய பதவிகளில் உள்ள வெற்றிடங்களின் காரணமாக மேலதிக கொடுப்பனவுகள் வழங்கள், பெருமளவிலான தொழிலாளர்களுக்கு வேதனம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் வழங்கள், புகையிரத வருமானம் குறைதல், பராமரிப்பு மற்றும் உதிரிப்பாகங்களின் விலைகளின் அதிகரிப்பு போன்றவை தாக்கத்தை எற்படுத்தியுள்ளது. இதற்கு மேலாக பாடசாலை பிள்ளைகளுக்காக வழங்கப்படுகின்ற சலுகை மிக்கதான வார பருவச்சீட்டு, அரச ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற உதவி பருவச்சீட்டு, பேருந்து கட்டணங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் புகையிரதிக்கான கட்டணக் குறைவும் மற்றும் கட்டணத் திருத்தம் செய்யாமை போன்ற காரணங்களை கவனத்தில் கொள்ள முடியும்.

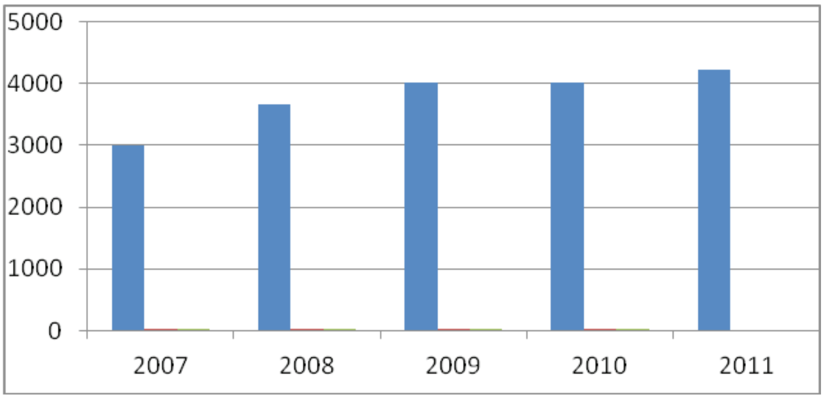
9.1 நிதிப் பங்களிப்பு (ரூ.மி.)

விபரம்	வருடம்	
	2010	2011
மொத்த வருமானம் (ரூ.மி.)	4,018	4,235.38
மீழ்வரவுச் செலவு (ரூ.மி.)	719.4	8,295.22
இயக்க நட்டம்	-3,173.31	-4,059.84
இயக்க நட்டம் (%)	44.13	48.94

9.2 புகையிரத வருமானம் (ரூ.மி.)

விபரம்	வருமானம்	
	2010	2011
பயணிகள்	3,112.6	3,239.54
பொருட்கள்	419.8	398.11
ஏனயவை	485.6	597.73
மொத்த வருமானம்	**4,018**	**4,235.38**

வருட வருமானம் (ரூ.மி.)



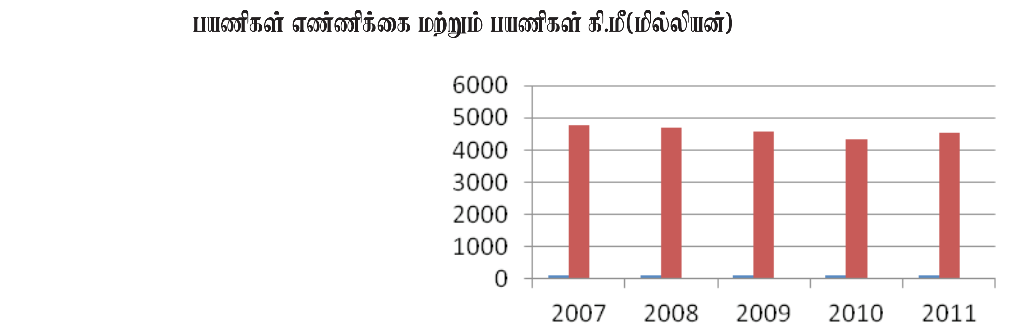
வருட வருமானம் (ரூ.மி.)	2,999.3	3671	4,019.9	4,018.1	4,235

9.3 பயணிகள் போக்குவரத்து

விபரம்	பயணிகள் எண்ணிக்கை	பயணிகள் வருமானம்
சாதாரன பயனச்சீட்டின் மூலம்	49	2,445.4
வார பருவச்சீட்டு மூலம்	49.4	794.1
மொத்தம்	**98.4**	**3.239.5**

புகையிரத வருமானத்திள் பிரதான பிரிவானது பயணிகள் வருமானமாகும். 2010 வருடத்தினுடன் ஒப்பிடுகையில் புகையிரத சேவையை பயன்படுத்திய பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது. அது 2010 ம் ஆண்டில் மில்லியன் 101 ஆனதுடன் 2011 ம் ஆண்டினுல் 1031 ஆகும்.

இதனுடன் ஒப்பிடுகையில் பயணிகள் வருமானமும் 2010 ம் ஆண்டில் ரூ. மில்லியன் 3112.6 ஆனதுடன் 2011 ல் அது ரூ. மில்லியன் 3239.5 வரை அதிகரித்துள்ளது. அது 4 % அதிகரிப்பாகும்.



	2007	2008	2009	2010	2011
பயணிகள் எண்ணிக்கை (million)	110.3	104.6	103..5	101.4	103.1
தூர எண்ணிக்கை (k.m./million)	4766	4681	4568	4353	4526.9

9.4 பொருட்கள் போக்குவரத்து

2010, 2011 ம் ஆண்டுகளில் பொருட்கள் வருமானம் டொன், டொன் கிலோ மீற்றர் அளவை கீழுள்ளவாறு காட்ட முடியும்.

வகை	வருடம்	
	2010	**2011**
பொருட்கள் வருமானம் (மில்லியன்)	419.7	398.11
பொருட்கள் தொன் (மில்லியன்)	2.7	2.9
தொன் கி.மீ.	162.79	175.7

புகையிரத காணிகளை செயற்றிறனுள்ளதாகச் செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பழுதடைந்த பொருட்களை விற்கும் நடவடிக்கைகள், பருவச்சீட்டின்றி பயணம் செய்த பயணிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட தண்டப்பணம், பயணச்சீட்டுக்களை பரிசோதித்தல் போன்ற செயல்களுக்காக இவ்வாண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாண்டினுல் தொன், தொன் கி.மீ. போன்ற எல்லா பிரிவுகளிலும் அதிகரிப்பை காட்டுவ தற்கு பிரதான காரணம் வட கிழக்கு மாகாணங்களை அபிவிருத்தி செய்கையில் விஷேடமாக கட்டிடப்பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்காக புகையிரதங்களை பயன்படுத்தியதாகும்.

கீழுள்ள அட்டவணை மூலம் 2011 ம் ஆண்டினுள் பொருட்கள் தொன் எண்ணிக்கை அந்தந்த வகைகளின் கீழ் வழங்கிய பங்களிப்பைக் காட்டுகிறது.

அலகு	தொன் எண்ணிக்கை
விவசாய உற்பத்தி	34,006
பெற்றோலிய உற்பத்தி	573,686
சிமெந்து	1,319,990
உற்பத்தி	2,527
பயளை	921
ஏனைய	3,280
மொத்தம்	**1.934.410**

2010 ம் ஆண்டைப்போல் 2011 ம் ஆண்டிலும் வட மாகாணத்தை அபிவருத்தி செய்வதன் கீழ் பாதுகாப்பு அமைச்சுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட உடன்படிக்கையின் படி புகையிரத சேவை மூலம் கொள்கலன் போக்குவரத்தை ஆரம்பித்து கொழும்பிலிருந்து வவுணியா வரை வீடுகளை அமைப்பதற்காக கட்டிடப்பொருட்கள் கொண்டு செல்லப்பட்டன. அதேபோல் தனியார் பிரிவினரின் வியாபார நிறுவனங்களுடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட உடன்படிக்கையின் படி உணவுப் பொருட்களை கொழும்பிலிருந்து வவுணியா வரை புகையிரதத்தில் கொண்டு செல்லல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

10. மனித வளம்

தொழிலாளர் எண்ணிக்கை

2010 ம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் அனைத்து தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை 8.6 % ல் குறைந்துள்ளது. திணைக்கள ஊழியர்கள் ஓய்வூதியத்தில் செல்வதும் அதற்கு சமனாக புதிதாக ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளை நடைமுறைப்படுத்தாமையும் இதைப் பிரதானமாகப் பாதித்த காரணிகளாகக் காட்ட முடியும்.

உப திணைக்களம்	2010 ம் வருடம்			2011 ம் வருடம்		
	அங்கிகரிக் கப்பட்ட எண்ணிக்கை	உண்மை யான எண்ணிக்கை	வெற்றிடம்	அங்கிகரிக் கப்பட்ட எண்ணிக் கை	உண்மையான எண்ணிக்கை	வெற்றிடம்
புகையிரத முகாமையாளர் அலுவலகம்	326	198	128	326	250	76
கணக்காளர் அலுவலகம்	609	426	183	609	185	424
பிரதான செலவு உத்தியோ கத்தர் அலுவலகம்	41	13	28	41	08	33
களஞ்சிய அத்தியட்சகர் அலுவலகம்	535	306	229	535	281	254
புகையிரத பாதுகாப்புப்படை	707	549	158	707	509	198
இலங்கை புகையிரத ஜேர்மன் தொழிநுட்ப நிறுவபம்	60	35	25	60	31	29
போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	5,049	2,971	2,078	5,049	2,791	2,258
வணிக அத்தியட்சகர்	94	58	36	94	46	48
இயக்கவலு உப திணைக்களம்	3,582	2,341	1,241	3,582	2,115	1,467
இயந்திர பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	4,193	2,385	1,808	4,193	2,166	2,027
பாதை மற்றும் வேலை உப திணைக்களம்	8,136	6,021	2,115	8,136	4,847	3,289
சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு உப .திணைக்களம்	582	440	142	582	440	142
மொத்தம்	23,914	15,743	8,171	23,914	13,669	10,245

வெளி நாட்டுப் பயிற்சி

இந்திய கடனுதவின் கீழ் நடைமுறையிலிருக்கும் கரையோர புகையிரத பாதையை மேம்படுத்தும் திடட்த்தினுல் புகையிரத ஊழியர்கள் 600 நபர்களை இந்தியாவுக்கு அனுப்பி பயிற்சி வழங்கும் திட்டத்தின் கீழ் 2011 வருடம் முடிவடைவதற்குள் 585 ஊழியர்களை இந்தியாவுக்கு அனுப்பி குறித்த பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

இதற்கு மேலாக 2011 ம் ஆண்டினுல் பல வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் மற்றும் கற்றலுக்காக 254 உத்தியோகத்தர்களும் தொழிலாளர்களும் பங்குபற்றியுள்ளார்கள்.

11. இலங்கை ஜேர்மன் தொழிநுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்

பாடசாலையை விட்டு விலகிய மாணவர்களுக்காக தேசிய பயிற்சி நிறுவகத்துக்கு அமைவாக தேசிய பயிலுநர் மற்றும் தொழிநுட்பப் பயிற்சி அதிகார சபையின் பங்களிப்புடன் முழு நேர கற்கைநெறிகளை நடாத்தி திணைக்களத்துக்குத் தேவையான பயிற்றப்பட்ட தொழிலாளர்களை உருவாக்குவதற்காக தொழிற் பயிற்சி கற்கைநெறிகளை ஒழுங்கமைத்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. அதன்படி 2011 ஆண்டினுல் இங்கை ஜேர்மன் புகையிரத தொழிநுட்பப் பயிற்சி நிறுவகத்தினால் நடாத்தப்பட்ட கற்கைநெறிகள் தொடர்ச்சியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.

இவ்வருடத்தினுல் கற்கை நெறிக்காக புதிதாக பயிலுநர்களை கீழ் குறிப்பிடப்படும் முறையில் சேர்த்துக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

	கற்கைநெறி	**சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட எண்ணிக்கை**
01	டீசல் என்ஜின் இயந்திர நிபுணர்	13
02	மோட்டார் இயந்திர நிபுணர்	14
03	இயந்திரவியலாளர்	17
04	மிண் இணைப்பாளர்	23
05	காச்சியடித்து இணைப்பவர்	23
மொத்தம்		**90**

12. புகையிரத பாதுகாப்புப் படை

2011 ம் ஆண்டினுல் புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழுள்ள குற்றங்கள் தொடர்பாகக் கைதுசெய்தல், முறைப்பாடுகளை விசாரனை செய்தல் மற்றும் உரிய நடவடிக்கை எடுத்தல் என்பதற்காகப் புகையிரத பாதுகாப்புப் படை திருப்திகரமான பணியில் ஈடுபட்டது.

புகையிரத காணிகளுக்கான நிலுவைக் குத்தகைப் பணத்தை அறவீடு செய்தல், பயணச்சீட்டின்றி பயணம் செய்த பயணிகளுக்காகத் தண்டப்பணத்தை அதிகரித்தல், அவர்களைக் கைதுசெய்தல், பணம் செலுத்தாமல் பொருட்கள் கொண்டு செல்லல் போன்ற துறைகளில் பின்பற்றப்பட்ட கொள்கை நடவடிக்கைகளை முறையாகச் செயற்படுத்தியமை ஆகிய காரணமாக சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 75% அளவில் வருமானத்தை ஈட்ட பங்களிப்பு செய்துள்ளது.

புகையிரத பாதுகாப்புப் படை மூலம் ஈட்டப்பட்ட செயற்சாதனை பற்றிய சுருக்கம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

இல	செயற்படுத்தப்பட்ட செயல்கள்	எண்ணிக்கை	சேர்க்கபடபட்ட பணம் (ரூ)
01	பயணச்சீட்டு குற்றம், பணம் செலுத்தாமல் பொருட்கள் கொண்டு செல்லல்	2,703	3,114,598.00
02	அனுமதிபெறாத வியாபாரிகளை கைதுசெய்தல்	232	
03	சட்டநடவடிக்கைக்காக சமர்ப்பித்தல்	134	
04	நீதிமன்றில், திணைக்களத்தில் செலுத்திய தண்டப்பணம்		333,108.00
05	அனுமதியற்ற நிர்மாணங்கள் பற்றி அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்.	239	
06	தரவாகியுள்ள நிலுவைக் குத்தகை கோப்பும் அறவீடும்.	272	5,387,860.00
07	அவசர விபத்துக்கள்	44	
08	புகையிரதத்தின் பாதுகாப்புக் கடமை	3,039	
09	திறக்கப்பட்ட கோப்புகள்	912	
10	வேறு கட்டளைச் சட்டங்களின் கீழ் கைது செய்தல்	3	
11	நிறைவு செய்துள்ள கோப்பு	933	
	மொத்தம்	8,511	8,835,566.00

13. பயணிகள் வசதிகள்

பயணிகளுக்கு மேலும் உயர்ந்த சேவை ஒன்றை பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்குடன் சுகபோக பெட்டி சேவையொன்றை அரச தனியார் தொடர்பு (ppp) என்ற எண்ணக்கருவுக்கிணக்க 2011 ம் ஆண்டிலிருந்து அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. தனியார் பிரிவுடன் ஒன்றினைந்து எக்ஸ்போ மற்றும் ராஜதானி என்ற பெயர்களில் புகையிரதங்களில் மக்களுக்கு இப் பெட்டிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த பெட்டிகளை சொகுசான தரத்திற்கு கொண்டுவர இயக்கத்திலிருந்து அகற்றப்பட்ட பெட்டிகள் பயன்படுத்தப்பட்டன. உரிய நிறுவனங்களின் முழுச் செலவில் இந்த பெட்டிகள் சுகபோக நிலைக்கு கொண்டுவரப்பட்டதுடன் புகையிரத திணைக்களத்தின் பூரன மேற்பார்வையின் கீழ் அவை இயக்கத்தில் பயன்படுத்தப்பட்டன.

மேலும் மொபிடெல் நிறவனத்துடன் ஒன்றினைந்து கையடக்க தொலைபேசி மூலம் தூர மற்றும் கடுகதி சேவைக்காக புகையிரத ஆசனங்களை பதிவு செய்துகொள்ளும் நடவடிக்கையை மேலும் விரிவு படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தியதுடன் 2011 ம் வருடத்தில் கையடக்க தொலைபேசி மூலம் 42,752 நபர்கள் தமது ஆசனங்களை பதிவுசெய்து கொண்டுள்ளார்கள்.

இவ்வருடத்திலை கீழ் குறிப்பிடப்படும் புகையிரத பாதைகளில் இந்த பெட்டிகள் இயக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

- கொழும்பு கோட்டை - கண்டி
- கண்டி - கொழும்பு கோட்டை
- கொழும்பு கோட்டை - பதுலை
- பதுலை - கொழும்பு கோட்டை

இந்த பெட்டியினுள் உயர்ந்த நிலையிலுள்ள இருக்கை, தொலைக்காட்சி பார்க்கும் வசதி, சிற்றுண்டிச்சாலை வசதி, தகவல் தொடர்பு வசதி, தினசரிப் பத்திரிகைகளை பெற்றுக் கொடுத்தல், நெருக்கமாகவும் செயல்திறனுடனானதுமான சேவை உட்பட நவீன வசதிகளை இப்பெட்டி கொண்டுள்ளது.

2011 ம் ஆண்டில் பயணிகள் புகையிரத சேவையை விரிவுபடுத்தி கொழும்பு கோட்டை - கண்டி மற்றும் கொழும்பு கோட்டை- வவுணியாவுக்கிடையில் நகரங்களுக்கிடையிலான சேவை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கொழும்பு கோட்டை - மகவ, கொழும்பு கோட்டை- றம்புகண, மரதான- ஹிக்கடுவை, கொழும்பு கோட்டை- சிலாபம், அனுராதபுரம் - மிகிந்தலைக்கிடையில் புகையிரத சேவைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

14. வினைத்திறன் மற்றும் பெறுபேற்று முன்னறிக்கையை விருத்தி செய்வதற்காக மேற்கொண்ட படிமுறைகள்

14.1 அடிப்படை வசதிகள்

- நிரந்தர பாதைகள் பாலங்கள் மற்றும் கட்டிடங்களை முறையாக பராமரித்தல்.
- தேவையான உதிரிப்பாகங்கள் மற்றம் சேவைகளை வழங்கிக் கொண்டு புகையிரத இயந்திரம், பயணிகள் பெட்டிகள் மற்றும் வலுவேக தொடரூர்திகளை திருத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பை செயற்படுத்தி பராமரித்து சமிக்கை கோளாறுகளைக் குறைத்து புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடுகளை செய்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- புகையிரத நிலையங்களை திருத்துதல்,சுகாதார பாதுகாப்பு வசதிகளை வழங்குதல், பயணிகள் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளைச் செய்தமை“
- பழைய சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்புக்குப் பதிலாக தொழிநுட்பப் பாகங்கள் மற்றும் மரதானை சிலாபம் மற்றும் றபுக்கணக்கிடையில் உள்ள சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்பை முழுமையான முறையில் அமைப்பதற்கான அடிப்படை நடவடிக்கைகளைச் செய்தல்.

14.2 இயக்குதல்

- புதிய அலுவலக மற்றும் நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரதங்களை அறிமுகப்படுத்தல்.
- கையடக்கத் தொலைபேசி மூலம் ஆசனங்களை பதிவு செய்தலை விரிவுபடுத்தல்.
- பயனச்சீட்டின்றி பயனம் செய்யும் பயணிகளுக்குத் தண்டப்பணத்தை அதிகரித்தல் மற்றும் சுற்றிவளைப்பு நடவடிக்கைகளை விரிவுபடுத்தல்.
- புகையிரத காணிகளுக்காகக் கிடைக்க வேண்டிய நிலுவை வருமானத்தைச் சேர்ப்பதற்காக பரீட்சார்த்த வேலைத்திட்டமொன்றை செயற்படுத்தல் மற்றும் காணி தேவைப்பணிகளை பரவலாக்கி அப்பணிகளை செயற்றிறனுல்லதாக்கியமை.
- செலவை செயற்றிறனுள்ளதாக்க மேலதிக கொடுப்பனவை குறைந்த மட்டத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக உப திணைக்கள மட்டத்தில் நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- வருமானத்தை அதிகரிக்கும் நோக்குடனும் பயணிகளின் நலனுக்காக புகையிரத நிலையங்களில் வியாபார நிலையங்களை அமைப்பதற்கான அடிப்படையான நடவடிக்கை எடுத்தல்.

15. சவால்களும் சிக்கல்களும்

1. நிலவும் அதிக வெற்றிடங்கள் காரணமாக மேலதிக கொடுப்பனவுக்காக அதிக பணம் செலவாகின்றது.
2. தொழிலாளர் பிரச்சினைகளும் முயற்சி குறைவும் மற்றும் உளப்பான்மைப் பிரச்சினைகளும்.

3. தொழிலாளர் ஊக்கம் குறைதல்- பதவி உயர்வு கிடைக்காமை மற்றும் பயிற்சி பெறும் சந்தர்ப்பம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளமை.

4. பழைய புகையிரத இயந்திரங்களை பராமரிப்பதற்காக அதிகளவான பணம் செலவாகுவதும், காலம் கடந்த சமிக்கை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு கட்டமைப்புகளும்.

5. புகையிரத வருமானத்தின் அளவு குறைவடைதல்

6. திறைசேரி பண ஒதுக்கீட்டை மட்டுப்படுத்தல்.

7. தகவல் தொழிநுட்ப முறைகளில் பயிற்சி மற்றும் பாவனை குறைவடைதல்

16. தற்போது நடைமுறையில் உள்ள பாரிய திட்டங்கள்

- வடக்கு புகையிரதப் பாதையை காங்கேசந்துறை வரை நீடித்தல்
- இந்த செயற்றிட்டத்தின் மூலம் ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையும் பளையிலிருந்து காங்கேசந்துறை வரை இரு கட்டங்களின் கீழ் பாதை நிர்மானமும் வடக்குப் பாதையில் இயங்குவதற்காக புதிதாக இயந்திரங்கள் மற்றும் சரக்கு பெட்டிகள் கொண்டுவர உத்தேசிக்கப்படுகிறது.
- தாண்டிக்குளத்திலிருந்து ஓமந்தை வரை திணைக்களத்தின் மூலம் நிர்மானப் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையும் பளையிலிருந்து காங்கேசந்துறை வரையும் வெளிநாட்டு உதவியுடன் நிர்மானப் பணிகளை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- மதவாச்சியிலிருந்து தலை மன்னார் வரை பாதையை நிர்மானித்தல்.
- இப்பாதையும் இரு கட்டங்களின் கீழ் மதவாச்சியிலிந்து மடு வரையும் மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரை பாதையை நிர்மானிக்க எதிர்பார்க்கப் படுகிறது.
- பிரதான புகையிரத நிலையங்கள் 25 ஐ நவீனமயமாக்கள்
- பலவிதமான பிரிவுகளிலுடன் கூடிய தொகுதியாக இந்த புகையிரத நிலையங்களை நவீனமயப்படுத்த எதிர்பார்கப்படுகிறது.
- உள்ளக கொள்கலன் முற்றத்தை அமைத்தல்.

  தனியார் பிரிவினரின் பங்களிப்புடன் கொள்கலன் சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் நடைமுறை சார்ந்த செய்யக்கூடிய கற்கை பிரேரனை ஆராயப்படுகிறது.
- புகையிரத காணியையும் சொத்துக்களையும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
- மீளமைப்புக்காக பிரேரணை தயார்செய்யப்படுகிறது.
- கொழும்பு புறநகர் சேவை மின்னியமாக்கல்.

  எண்ணக்கரு அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பிக்க ஏற்பாடாகியுள்ளது.
- கொழும்பு நகரத்தை சுற்றி மெற்றோ புகையிரத சேவையை உருவாக்கல்.

  இதற்காக ஆரம்ப கலந்துரையாடல்கள் நடைபெறும்.
- வலுவேகத்தொடர் 13 ஐ இறக்குமதி செய்தல் (04 களனிவெளி பாதைக்கும் 07 வடக்குப் பாதைக்கும் 02 உல்லாச சேவைக்காகவும்)

  கண்டி கொழும்பு நகரங்களுக்கிடையிலான சேவையின் தரத்தை உயர்த்துதல், களனிவெளி பாதையில் புகையிரத சேவையை விருத்தி செய்தல், புகையிரத உல்லாச சேவையை விருத்தி செய்தல் போன்றவை இத்திட்டத்தின் எதிர்பாரத்த இலக்காகும்.
- புதிய சமிக்கை கட்டமைப்பை அமைத்தல்.
- 20 வருடங்கள் பழைமையான அடிக்கடி கோளாறுகளுக்குள்ளாகும் பழைய முறைக்குப் பதிலாக புதிய முறையை நிறுவுதல்.