செயற்சாதனை அறிக்கை
2007

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

முன் நோக்கு.

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பல்வேறு வகையான போக்குவரத்து சாதனங்களிற்கு மத்தியில் நிதிச் சுயாதீனத்துடன் கூடியதுமான பயன்மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்து சேவையொன்றை வழங்கள்.

சேவைகள்

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பாதுகாப்பானதும் நம்பகரமானதும் குறிப்பிட்டுள்ள காலத்தில் சேவையில் ஈடுபடக் கூடிய கட்டமைப்பினையும் செயற்திறமை மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றையும் வழங்குவோம்.

இலட்சியம்.

1. புகையிரதத்தின் பிரயாண நேரத்தைக் குறைப்பதுடன், காலத்திற்கு உகந்தபடி ஓடுகின்றதென்னும் நம்பகத்தன்மையை உறுதிப்படுத்தல்.
2. பழமை வாய்ந்த சைகை, மின்னஞ்சல் தொடர்பாடலை திருப்திகரமான அளவில் நிலைக்க வைத்தல்.
3. கால அட்டவணை தேவைப்பாட்டினை சீர் செய்யுமுகமாக நாள்தோறும் வழங்குகின்ற இன்ஜின்களின் அளவினை 70%, 75% இற்கிடையிலானஅளவில் தங்க வைத்தல்.
4. புகையிரதங்களினுள்ளும், புகையிரத நிலையங்களினுள்ளும் பிரயாணிகளுக்காக வழங்கப்படுகின்ற வசதிகளைத் திருப்திகரமான அளவிற்கு கொண்டு வருதல்.
5. புகையிரத ஆதாயத்தினை அதிகரிக்கச் செய்தல்.
6. புகையிரதம் மூலமான பண்டங்களின் போக்குவரத்துச் சேவையை புனர் நிர்மானித்தல்.
7. புகையிரத மனிதவள அபிவிருத்திக்கான அடிப்படை நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
8. திணைக்கள அமைப்புக்கு மறு ஒழுங்கமைப்பையும் செயன்முறையையும், காலத்திற்கு உகந்தபடியான திருத்தங்களை அறிமுகம் செய்தல்.

செயற் புறிவு – 2007

2007ம் வருடத்தில் இலங்கை புகையிரத சேவையினை பயன்மிக்க அமைப்பாகவும் செயற்திறன் கொண்ட பொதுவான போக்குவரத்தை வழங்கும், வழங்குனரின் தரத்துக்குக் கொண்டுவருகிற நீண்ட பிரயாண அமைப்பையிட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

பத்தண்டுக்குள் பலவற்றினுள் அடுத்தடுத்து புகையிரதத்துக்காக செய்யப்படுகின்ற முதலீடுகளின் ஊடாக எதிர்பார்த்த பயன் கிடைக்காமயினால், இடைவிடாது ஏற்பட்ட சொத்துக்களின் வீழ்ச்சி, மனிதவளக் குன்றல்களைத் தவிர்த்துக் கொள்வதற்காக சரியான முடிவை எடுக்கும் முகமாக தெரிந்தெடுக்கப்பட்ட செயற்பாட்டை அறிந்து நடைமுறைப்படுத்தும் நோக்குடன் 2007ன் டிசயற்பாட்டுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

வருடாந்த முதலீடுகளிலே எதிர்பார்க்கின்ற முடிவுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக இல்லாமலிருந்து பின் ஆய்வு (Monitoring) அமைப்பை இம்முறை உருவாக்குவதன் மூலம், எதிர்பார்கின்ற இலக்கை அடைந்து கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது

கணக்காய்வாளர் உப திணைக்களமும், ஏனைய எல்லா உப திணைக்களங்களும் திட்டமிடல் பிரிவின் தொடரான பங்களிப்பை பெற்றுக் கொண்டதன் மூலம் இந்தப் பின் ஆய்வு அமைப்பு நிறுவப்பட்டது.

சில சிரசின் மீது அடிப்படையிலான சிலவு செய்யும் யென்முறைக்குப் பதிலாக முடிவினை நோக்காகக் கொண்ட முதலீட்டுச் செயன்முறை புதிய ஆலோசனைகள் மூலம் வலியுறத்தப்பட்டது.

உதாரணமாக நேரத்தினை அமைவாகக் கொண்டு செய்யப்பட்ட கொடுப்பனவு செயன்முறைகள் முறையான முறையின் பிரதிபலன்களின் அடிப்படையில் கொடுப்பனவு முறைப்பாட்டிற்கு மாற்றீடு செய்யும் செயற்பாட்டிற்கு பிரதான அமைவை இடத்தேவையின் அமைப்பை தயாரித்துள்ளது. இந்த உள்ளக அமைப்பைஉருவாக்கிப் புகையிரதச் சேவையை செயற்திறன் மிக்கதாகக் கொண்ட குறுகிய காலகட்டத்தினை (Transition) இந்த ஆலோசனைகள் அமுலாக்கல் மூலம் ஆரம்பிக்கும்.

அபிவிருத்திச் செலவுத் தலைப்பின் மூலம் சேவையின் காரியத் திறமையின் வளர்ச்சியின் அதிகரிப்பை இலக்காக் கொண்டுள்ளது. கூட்டுத்தாபனத்தின் உருப்பினர்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளும் போது சேவையின் காரியத்திறமையை இயன்ற அளவில் அதிகரித்துக் கொள்ளும் கொள்கைக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படும். இதற்காக புதிதான செயள்முறையொன்று அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அலுவல்கள் செய்யப்பட்டு அறிமுகப்படுத்துகின்ற புதிய செய்னமுறைகள் கொள்கைகளினதும் செயற்பாடுகளினதும் பிரகாரம் இந்த செலவுகளின் மீதம் செய்து கொள்ள முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டது. பிரதிபலனை நோக்காகக் கொள்வதுடன் செலவை கட்டுப்படுத்துவதற்காகவும் மிகவும் துரித செயற்பாடுகள் எடுக்கப்பட்டது.

எரிபொருள்களைப் போன்று நீர் மின் தொலைபேசிச் சேவைகள் வர்த்க அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்கையில் புகையிரதக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு பொருளாதாரத்தில் ஏற்படும் பாதிப்புக்களுக்கு முலம் கொடுக்க நேரிடுவதுடன் மூலதனம் வேராக்கள் சம்பந்தமாகக் கவணத்தில் கொண்டது.

சீருடை, சவர்க்காரம் போன்ற நுகர்வுப் பொருட்கள் குறிப்பிட்ட பிரிவுகளுக்குப் பெற்றுக் கொடுக்கையில், இது வரையில் நடைமுறையிலிருந்த செயல்முறைகளில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துலதன் காரணமாக, நிர்வாக சுமூகமும் அதிவுயர் பிரதிபலனை திணைக்களத்திற்குப் பெற்றுக் கொள்ளல் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளன.

<u>நிர்வாகப் பிரிவின் செயற் புறிவு.</u>

புகையிரதத் திணைக்களத்தின் தீர்மானம் மேற்கொள்ளும் செயற்பாடுகள், நடைமுறைத் தேவைப்பாட்டிற்கமையவான செயற்திறனையும், பிரதிபலனையும் அதிகரிக்கக் கூடிய வகையில் மறுசீரமைப்புச் செய்தல்.

பிரதான கட்டளையிடும் உத்தியோகத்தரான, புகையிரத முகாமையாளரின் பிரதான செயற்பொருப்பகவுள்ள புகையிரதச் சேவையின், முன்னேற்றத்திற்காக நேரத்தையும் உன்னிப்பையும் அதிகளவில் திணிக்கச் செய்வதன் மூலம், மக்கள் தொடர்புகளையும், மற்றும் அரசாங்க, ஏனைய திணைக்களங்களுடன் இருக்க வேண்டிய தொடர்புகளுக்காக செயற்திறனுடன்

கூடிய அவசர ஒத்துழைப்பை வெளிப்படுத்துதல்.

பணியாளர் எண்ணிக்கை.

2007 - 01 - 01 தினத்தன்ற இருந்த தொகை, 16650.
2007 - 12 - 31ம் திகதியன்று இருந்த தொகை 16189.

சேர்ப்பித்துக் கொள்ளல்.

வகுப்பு / நிலை	தொகை.
பொறியியலாளர் சேவை.	06.
புகையிரத என்ஜின் சாரதி.	11.
புகையிரத பாதுகாவலர்.	21.
புகையிரத பாதுகாவலர் (உள்ளக)	32.
திட்மிடல் தொழிறபயிற்சியாளர்.	07.
நிரந்தரமற்ற தொழிற்பயிற்சி உதவியாளர் / தொழிலாளர்.	1217.

உயர்நிலை அடைதல்.

புகையிரத நிலைய அதிபர் II தரம்	புகையிரத நிலைய அதிபர் ஐ தரம்	07
புகையிரத சாரதி II ஆ	புகையிரத சாரதி I தரம்	19
புகையிரத பாதுகாவலர் (தொ. சே)	விசேட வகுப்பு	48
புகையிரத உத்தியோகத்தர்	II அ	06
து.கா.ச (D. K. S)	‘லாம்பு கரு’ (Light man)	03
து. கா. ச	பொலிஸ்மன் / பொலிஸ்வுமன்	67
பொயின்ஸ்மன்	சமிக்ஞையாளர்	04
சன்டர்	யார்ட் / போர்மன்	05
பொயின்ஸ்மன்	சன்டர்	09
யார்ட் / போர்மன்	யார்ட் மாஸ்டர்	02
மு.தா.சேவை	முதாசே II ஆ	16
டவரிங் சாரதி	நவ II	07
முதா	முதா II ஆ	05
இயந்திர சில்பி	நவ II	01
டக்கு கரு	நவ II	01
தொப கரு சாரதி	நவ II	01
கார்மிக சில்பி	நவ II	01
தா. சி. உதவியாளர்	II யான்கிகு	41
த. சி உதவியாளர்	விசேட தொழிலாளர்	09
தா. சி	II அ தொழிலாளர்	06
தா. சி	II அ தொழிலாளர்	07
லாம்ப்பு கரு	பயிலுனர்	02
அளவை உதவியாளர்	I / II வகுப்புக்கு	01
III தொழிலாளர்	நவ II களஞ்சியப்படுத்துபவர்	02
III தொழிலாளர்	நவ II ஓட்டுனர்	01

ஒழுக்காற்று.

2007-01-01 தினத்திலிருந்து மேற்கொள்ளவுள்ளஒழக்காற்ற நடவடிக்கைத் தொகை 252.
2007-12-31 தினத்திற்குள் முடிவடையச் செய்யஉள்ள ஒழக்காற்ற நடவடிக்கைத் தொகை 207.

தொழிலாளர் சம்பந்தமானவை

2007 - 01 - 01 திகதியாகும்போது இருந்த தொழிற்சங்க எண்ணிக்கை 107 ஆக இருந்ததுடன், அது 2007 - 12 - 31திகதியில் 112 வரை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

உப திணைக்களத்தினதும், அலுவலக அளவிலும் சமூக அமைப்புக்களும், நலன்புரி சங்கங்களும் 60 ஆக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மனித வள முகாமைத்துவம்.

இலங்கை - ஜெர்மனி புகையிரத தொழிற்பயிற்சி நிலையம்.

இலங்கை - ஜெர்மனி புகையிரத தொழிற்பயிற்சி நிலையம் மூலம் 2007ம் வருடத்திற்காக நடத்தப்பட்ட முழு நாளளவிலான கரத்துருஞ்குகள் சம்பந்தமான விபரங்கள் பின்வருமாறு:

கருத்தரங்கு	சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட மாணவர் தொகை
மோட்டார் இயந்திரவிலாளர்	18
டீசல் இயந்திரவியலாளர்	17
மின்னியலாளர்	22
ஓட்டுனர்	24
இயந்திரவியலாளர்	17

2007 வருடத்தினுள் கருத்தரங்கு முடித்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை, (முழுக்காலம்)

கருத்தரங்கு	குழு	தொகை
டீசல் இயந்திரவியலாளர்	2004	21
மின்னியலாளர்	2003	18
ஓட்டுனர்	2003	12
இயந்திரவியலாளர்	2003	16

2007ம் வருடத்தினுள் முழு கால அளவிலான கருத்தரங்குகளில், பங்குபற்றிய முழு மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 285 ஆக இருந்ததுடன், குறுகிய கால கருத்தரங்குகளில் பங்கு கொண்ட மாணவர்களின் முழு எண்ணகைக்கை 536 ஆக இருந்ததுடன், அதில் 44 பேர்கள் வெளிவாரி, நிலையங்களில் இருந்து வந்தவர்களாக இருந்ததுடன், அதில் 492 பேர் திணைக்களத்தின் பணியாளர்களாகும்.

மீள்பரிசீலனை விபரம்.

உள்ளக மீள்பரிசீலனைவிபரம்.

கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள பிரிவுகளில் இந்த வருடத்தில் உள்ளக மீள்பரிசீலனை செயற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொடர் எண்	இடம்	எண்ணிக்கை	கிடைத்த இடங்களின் எண்ணிக்கை
1	புகையிரத நிலையம்	143	5
2	உப புகையிரத நிலையம்	135	6
3	மாவட்ட மின் அஞ்சல் பரீட்சகர் அலுவலகம்	3	
4	திருத்தும் மடுவம்	8	
5	நிரந்தரப் பாதை பரிசோதகர் அலுவலகம்	15	
6	கட்டிடப் பரிசோதகர் காரியாலயம்	13	

7	தொழிற்சாலை	2	
8	கணக்காளர் அலுவலகம்	7	
9	சாதாரண அலுவலகம்	16	
10	களஞ்சியசாலை	07	

<u>கணக்காய்வாளரின் கணகாகய்வு தொகுப்பு.</u>

தொடர் எண்	**கணக்காய்வு விபரம்**	**எண்ணிக்கை**
1	2006-12-31 தினத்தன்றுக்கு விடையளிக்க மீதமாக இருந்த விபரம்	19
2	2007 வருடத்தினுள் கிடைத்த கணக்காய்வு விபரம்.	65
3	2007 வருடத்தினுள் முடிவிக்க இருந்த கணக்கு விபரம்	84
4	2007ம் வருடத்தில் விடை வழங்கிய 2006ன் கணக்காய்வு விபரம்	19
5	2007ம் வருடத்தில் விடை வழங்கிய 2007ன் கணக்காய்வு விபரம்	49
6	2007ம் வருடத்தில் விடை வழங்கிய மொத்த கணக்காய்வு விபரங்களின் எண்ணிக்கை	68
7	2007 - 12 - 31 தினத்திற்குள் விடை வழங்கிய மீதமாக இருந்த கணக்காய்வு எண்ணிக்கை	16

<u>இயக்கப் பிரிவின் செயற் சாதனை.</u>
பொறுப்புக்கள்.
கொழும்பு சன நெரிசல் மிக்க புகையிரத சேவை.
தூரசேவையும் நகரங்களக்கு இடையேயான புகையிரத சேவையும்,
பிரதேச புகையிரத சேவை
சாமான் போக்குவரத்துப் புகையிரத சேவை.

கால அட்டவணைப்படி ஓட்டம் - 2007ம் வருடம்.

விபரம்	அங்கீகரிக்கப்பட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை	சேவையில் ஈடுபட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை	குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சேவையில் ஈடுபட்ட புகையிரத எண்ணிக்கை	**தாமதத்துடன் பிரயாணித்தவை**			
				05.00 06 – 10	11 – 30 நிமிடம்	31 – 60 நிமிடம்	60க்கு மேல்
பிரயாணிகள்	**116,008**	**108,369**	**37,993**	**11,559**	**36,082**	**14,008**	**8,726**
சன நெரிசல்	69,795	65,200	29,225	7,382	21,917	5,571	1,105
தூரமும்/ நகர்சேர்	19,941	19,878	2,951	1,824	5,807	4,732	4,564
பிரதேசங்களுக்கான	26,272	23,291	5,817	2,353	8,358	3,705	3,057
சரக்கு	7,514	6,035	623	87	355	540	4,431
கூட்டுத்தொகை	**123,522**	**114,405**	**38,616**	**11,646**	**36,437**	**14,548**	**13,156**

கூட்டு சாதனை

2007ம் வருடத்தினுள் சேவையில் ஈடுபட்ட பகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 114405 ஆக இருந்ததுடன், குறிப்பிட்ட நேரத்தினுள் பிரயாணத்தை மேற்கொண்ட பகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 38616 ஆகவும், தாமதித்து பிரயாணித்தவைகள் 75788 ஆகவும் காணப்பட்டதுடன், அதில் பிரயாணிகள் பகையிரதம் 70375உம், சரக்குப் பகையிரதம்5413 ஆக இருந்தது.

கிலோ மீட்டர் அளவு 2007ம் வருடம்.

விபரம்	வலு வேக தொகுதி சேவை	வலு வேகத் தொகுதியில் ரத்தாகுதல்	டீசல் புகைவண்டி பிரயாணம்	டீசல் புகைவண்டி இரத்தாகதல்	பிரயாணித்த வேகங்களின் கூட்டுத்தொகை	இரத்தான வேகங்களின் எண்ணிக்கை
பிரயாணிகள்	**2,756,662**	**77,321**	**6,054,329**	**1,951,102**	**3,810,991**	**272,483**
சன நெரிசல்	2,703,799	61,822	1,026,095	72,301	3,729,894	134,123
தூரமும் நகர்சேர்	0	0	3,418,947	14,225	3,418,947	14,225
பிரதேசங் களுக்கான	52,863	15,499	1,609,287	108,636	1,662,150	124,135
சரக்கு	**0**	**0**	**371,759**	**90,709**	**371,759**	**30,709**
வெற்றுப் புகையிரதம்	**37,214**	**0**	**71,938**	**0**	**109,062**	**0**
எளிய இன்ஜின்	**0**	**0**	**22,673**	**0**	**22,673**	**0**
கூட்டுத் தொகை	**2,793,786**	**77,321**	**6,520,699**	**285,871**	**9,314,485**	**363,192**

விசேட புகையிரதம் கிலோ மீட்டர் 2007ம் வருடம்.

விபரம்	பிரயாணிகள் சரக்குடன் கூடிய டீசல் புகைவண்டி	பிரயாணிகள் சரக்கு அல்லாத டீசல் புகைவண்டி	பிரயாணிகள் சரக்குடன் கூடிய நீராவி புகைவண்டி	பிரயாணிகள் சரக்குகள் அற்ற நீராவி புகைவண்டி	கூட்டுத் தொகை
விசேட புகையிரதம்	87,740	444	0	0	**88,184**
சாமான் புகையிரதம்	17,833	5,602	0	0	**23,435**
சேவைகள் புகைவண்டி	97,751	3,061	0	0	**100,812**
ஹிதாஸி	32,671	7,208	0	0	**39,879**
டீசல் டியுலக்ஸ்	1,030	1,013	0	0	**2,043**
வைஸ்ரோய்	5,686	519	0	0	**6,205**
சேவைகள் புகைவண்டி	4,897	1,550	0	0	**6,447**
மோட்டார ரொலி	7,930	1,445	0	0	**9,375**
சுண்ணாம்புக் கல்	63,831	45,179	0	0	**109,010**
ரேல் பஸ்	19,941	3,400	0	0	**23,341**
திருத்த வேலை	2,308	352	0	0	**2,860**
ஒத்திகை சேவை	30	0	0	0	**30**
தூக்கு புகைவண்டி	**65**	**65**	**0**	**0**	**130**
	341,713	70,038	0	0	**411,751**

தண்டவாளத்தை விட்டு விலகலும் புகையிரத அனர்த்தமும்.

விபரம்	எண்ணிக்கை
ஒரு பாதையினுள்	62
புகையிரத முன்டில் (அங்கனம்)	119

இன்ஜின் / கல். பெட்டி.

புகையிரத இன்ஜின்

இந்த வருடம் முடிவடைகையில் நாளொன்றுக்கு சேவைக்காகத் தேவைப்படுகின்ற இன்ஜின்களின் எண்ணிக்கை 63 ஆகும். அந்த இன்ஜின்களின் 50% ஆனாவை 30 வருடங்களக்கு மேல் பழமையானவை. இன்ஜின் கோளாறு, திருத்தங்களுக்கு உள்ளாவதன் காரணமாகத் தினமொன்றுக்கு சேவையில் ஈடுபடும் இன்ஜின்களின் எண்ணிக்கை50 அளவிலாகும். தற்பொழுதிருக்கும் இன்ஜின் பற்றாக்குறைக்குப் பரிகாரமாக, குறுகிய காலத்தில் இன்ஜின் பழுதுபார்த்தல், மறு சீரமைப்புச் செய்தல், மத்திய கால இன்ஜின்கள் 10 இனை அழைப்பிக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

புகையிரத பெட்டி.

இவ்வருட இறுதியில் பெட்டிகள் 100 இறக்குமதியாக்கும் திட்டத்தின் கீழ், சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பெட்டிகள் அடங்கலாகப் பாவனைக்குகந்த பெட்டிகள் எண்ணிக்கை625 ஆகியது. அதில் செயற்திறமையுள்ள பெட்டிகள் 395 மட்டுமே. மேற்குறிப்பிட் பெட்டிகளில் 75% மானவை 25 வருடங்களுக்கு மேலானவையாகையால் பிரயாணிகளின் அவசியப்பாட்டை பூர்த்தி செய்ய முடியாதுள்ளது. இக்காரணத்தினால் 2008ம் வருட முடிவில் பிரயாணிகள் பெட்டி மறு சீரமைப்பு செய்ய, அதிவேகத் தொகுதி 15 சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

பெட்டிகள் 100 சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்தலின் கீழ் இந்நாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்ட பெட்டிகள்.

சீனாவிலிருந்து அழைப்பிக்கப்படவுள்ள அதிவேகத் தொடர் (S - 10)

இன்ஜின் , கல் , பெட்டிகள் பராமரிப்பு.

விபரம்	இலக்கு	நிறைவு செய்த பிரதிபளன்
இன்ஜின், அதிவேகத் தொகுதிகளின் திருத்தங்கள்		
பதிவேடுகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்ட திருத்தங்கள்	46	38
எளிய திருத்தங்கள்	400	48
பெட்டிகள் திருத்தங்கள்		
பதிவேட்டுக்குள்ளான திருத்தங்கள்	265	214
எளிய திருத்தங்கள்	59	52
கல் திருத்தம்		
பதிவேட்டுக்குள்ளான திருத்தம்	160	162
எளிய திருத்தங்கள்	900	588

ஓட்ட சக்தி விநியோகித்தல்.

டீசல் நீர் மின் புகையிரத இன்ஜின்.

விபரம்	W1	W2	W3	Y	55
பராமரிப்பில் இருக்கும் எண்ணிக்கை	2	2	10	24	3
சேவைக்காகத் தேவையான எண்ணிக்கை	4	0	8	20	2
சேவைக்காகக் கிடைத்த எண்ணிக்கை	1	0	7	20	2

டீசல் மின் இன்ஜின்.

விபரம்	M 2	M 4	M 5	M 5A	M 5R	M 5CC	M 6	M 7	M 8	M 8A	M 9
பராமரிப்பில் இருக்கும் எண்ணிக்கை	13	14	0	0	4	4	14	15	8	2	10
சேவைக்காகத் தேவையான எண்ணிக்கை	10	10	0	0	3	3	11	11	6	1	8
சேவைக்காகக் கிடைத்த எண்ணிக்கை	9	8	0	0	2	3	9	10	5	2	3

அதிவேகத் தொகுதி

விபரம்	53	56	57	58	59
பராமரிப்பில் இருக்கும் எண்ணிக்கை	0	4	6	20	15
சேவைக்காகத் தேவையான எண்ணிக்கை	0	2	4	17	13
சேவைக்காகக் கிடைத்த எண்ணிக்கை	0	2	3	15	13

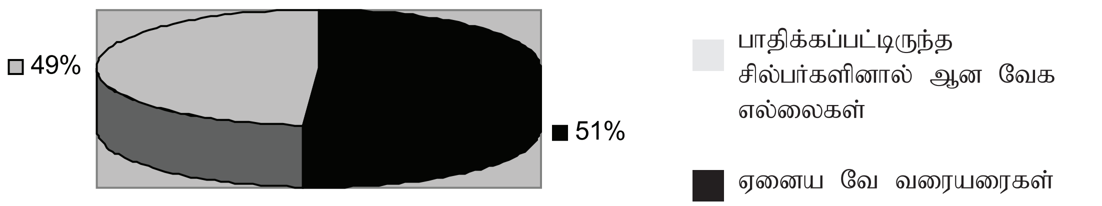
ஓட்ட சக்தி செயற் புறிவு.

விபரம்	அளவுகள்
இன்ஜின்களின் கி.மீ.	10,235,208
பெட்டிகளின் கி.மீ.	67,239,927

அடிப்படை வசதிகள்.

புகையிரத மார்க்கம்.

புகையிரத சேவைக்காக உள்ள மொத்த மார்க்க கிலோ மீட்டர் 1640 ஆக இருந்தபோதிலும், தற்போது வடக்கு மார்க்கத்திலும், கிழக்கு மார்க்கங்களிலும் நடைபெறுகின்ற பயங்கரவாத கலகம் காரணமாககிலோ மீட்டர் 12000ம் மட்டுமே தற்பொழுது ஓட்டத்திற்காகப் பயன்படுத்தியுள்ளது. அதில், 50% ஆகியவை குறிப்பிட்ட தரத்தை விடவும் கீழ்த் தரத்தில் இருக்கின்றது. அதனடிப்படையில் 2007 வருட முடிவடைகையில்வேக எல்லை 812 இருப்பதுடன்அதில் சேதத்திற்குள்ளாகியுள்ள சிலிப்பர் காரணமாக உள்ள வேக எல்லை 413 ஆகும்.



இந்த வேக எல்லைகளின் காரணமாகமணிக்கு கிலோ மீட்டர் 41 சாதாரண வேகத்தில் இருக்கின்றது. இந்த வேக எல்லைகள் புகையிரத ஓட்டத்தின் பாதுகாப்பிற்கு இடையூறாகும்.இன்னும் சிலிப்பர் தட்டுப்பாடும், தண்டவாளப் பற்றாக்குறையும், தேய்தலும், குறைந்த ‘பலஸ்ட்’ அளவும் இந்த நிலை அதிகரிக்க காரணமாக இருந்த காரணிகளாகும்.

பலன். (பௌதீக)

தண்டவாளப் பரப்பல்	(கி. மீ) 23
கொன்க்ரீட் சிலிப்பர்	(கி. மீ) 27
மர சிலிப்பர்	(கி. மீ) 32
‘பலஸ்ட்’ கியூப் கல்	26409

மேலுள்ள குறிப்பின் பிரகாரம்புகையிரதப் பாதை பராமரிப்பு செயற்பாட்டை விரிவு படுத்தவும்குறைபாடுகளைத் தவிர்த்துக் கொள்ளவும் அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டை விரிவுபடுத்தும் முகமாகவும்பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.அதன் பிரகாரம், இரட்டை மார்க்கம் தீர்மானிக்கவும் களுத்துறை வடக்கு - பயாகலை தெற்கு வரையிலும்நிர்மாணிக்க எதிர்பார்க்கப் படுகின்றது.குறைவான பலஸ்ட் அளவும் செயற்திறன் மிக்க புகையிரத சேவைக்கு இடையூராகவுள்ளது. ‘பலஸ்ட்’ உற்பத்தியை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் மத்திய கால, நீணட கால விதமாக அம்பேபுஸ்ஸ கல்லுக்குழியில் உற்பத்தியை அதிகரிக்கவும், கல்கமுவ கல்லுக் குளியை ஆரம்பிக்கவும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

புகையிரத ஓட்ட காலத்தை குறைவிக்கும் நோக்குடன் புகையிரத மார்க்கத்தை இரட்டிப்பாக்கும்காரணத்தின் கீழ் இந்த வருடத்தில் களனி, ஜா-எல, சீதுவை, களுத்துறை, பின்வத்தை ஆகிய இடங்களிலே பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன.

பராமரிப்பு வேலை

விபரம்	மணிக்கு கி.மீ 10க்கு கீழ்	மணிக்கு கி.மீ 10க்கு மேல்
2007-01-01 ஆகும் போது இருந்த வேக எல்லைகளின் அளவு.	88	748
2007 வருடத்தினுள் நீக்கப்பட்ட வேக எல்லையின் அளவு.	88	268
2007 வருடத்தினுள் புதிதாகச் சேர்க்கப்பட்ட வேக எல்லையின் அளவு	86	267
2007-12-31 ஆகும்போது இருந்த வேக எல்லையின் அளவு	86	747

பாதை பராமரிப்பிற்காக பயன்படுத்திக் கொண்ட பொருட்கள்.

விபரம்	அளவு
தண்டவாளம் (மீட்டர் 20)	1737
பயன்படுத்திய தண்டவாளம் (அடி 45)	3857
மர சிலிப்பர்	65384
கொன்க்ரீட் சிலிப்பர்	44823
உருக்க சிலிப்பர்	3000
'பலஸ்ட்' (கற்கள்) (கியூப்)	12080
சேவை புகையிரத எண்ணிக்கை	398

பாலம்.

களனி, ஜா-எல, களுத்துறை ஆகிய இடங்களில் பாலங்கள் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன் 7 பாலங்கள் மறுசீரமைக்கப்பட்டன.

கட்டிடங்கள் அபிவிருத்தி மேம்பாடு செய்தல்.

விபரம்	அளவு
புகையிரத நிலையம்	41
உத்தியோக(பூர்வ?) இல்லங்கள்	56
தொழிறசாலைக் கட்டிடங்கள்	22
ஏனைய கட்டிடங்கள்	64

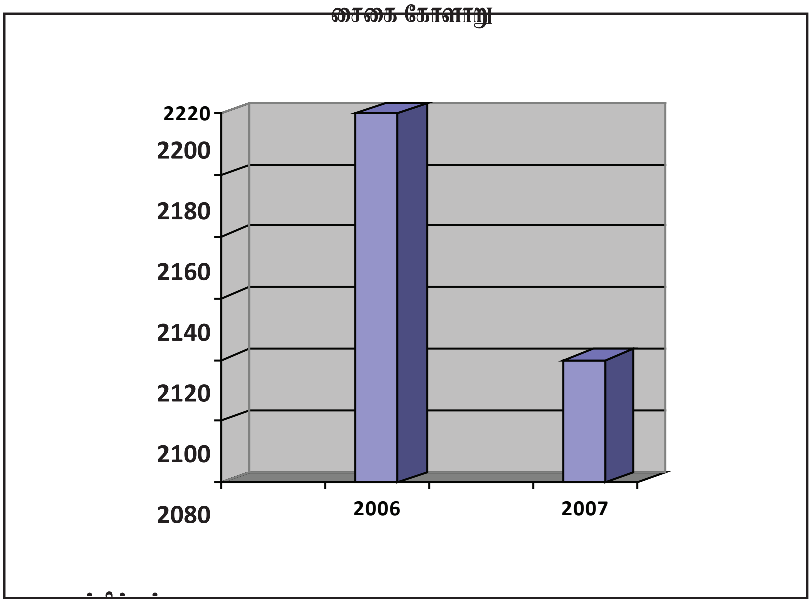
புதிய பாதை நிர்மாணித்தல்.

விபரம்	தூரம் கி. மீ
களுத்துறை வடக்கு - களுத்துறை தெற்கு	2
ஜா-எல - சீதுவை	6
ஊருகொடவத்தை	22

சைகை அமைப்பு

2007 வருடத்தில் சைகை அமைப்பில் இருக்கின்ற கோளாறுகளைத் தவிர்த்துக் கொள்ளும் நோக்குடன் செயற்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையைப் பெற்றுக் கொடுக்கவும், சைகை அமைப்பினை நவீன மயமாக்கவும் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுத்துள்ளன. 2006ல் சைகை கோளாறுகள் 2219 உம், 2007ம் வருட முடிவடைகையில் 2132 ஆக்க முடியமான வரையில் சைகை கோளாறுகளை குறைத்துக்கொண்டு செயற்திறன் கொண்ட பயனுள்ளதுமான புகையிரத சேவையொன்றை உருவாக்கு முகமாக சைகை அமைப்பை நவீனமாயப் பயன்படுத்தப்படும். இந்த வருடத்தினுள் புகையிரத பாதை அமைப்பின் ஊடாக வெளிக்காட்டும் குறிப்புடைய நாடாவொன்றை பொருத்துவதின் மூலம் நடுநிலைக்காலத் திட்டம்

உருவாக்கப்பட்டது. பாதுகாப்பற்ற புகையிரத குறுக்குப் பாதைக்கு புதிய சைகை முறை அறிமுகப்படுத்தல். மின் சைகை முறையமைப்பை உருவாக்கவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மருதானை - வாதுவைக்கிடையே சைகை முறையமைப்பின் குறைபாடுகளை நீக்கி, புதிய சைகைமுறையமைப்பை உருவாக்க எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



வர்த்தக – விற்பனை செயற்திட்டம்.

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்ட ஆதாயம் (ரூ.மி.)	சீர் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு	தற்போதைய வருமானம்/ சிலவு
ஆதாயம்	**2,327**	**3,652**	**2,999**
பிரயாணிகள் போக்கு வரத்து	1,790	2,775	2,033
பொதிகளும் தபாலும்	77	105	99
பொதிகள்	298	460	314
பல்வேறு	192	312	553
செலவு	**21,400**	**21,400**	**13,353**
புனராவர்தன	7,728	7,728	7,296
பிரத்தன	1,362	13,672	6057

சாதாரண அனுமதிப் பத்திரம் மூலம் 51,515,078
தவணை அனுமதிப் பத்திரம் மூலம் 58,814,553
பிரயாணிகள் கிலோ மீட்டர 4,766,853,786
பொதிகள் டொன் கி. மீ 133,207,076

(இவ்வருடத்தில் 2007 - 02 - 01ம் திகதியிலிருந்து செயற்படும் வகையில் ஆதாயத்தைக்

கூட்டிக் கொள்ளம் நோக்கில் பின்வருப் படிமுறைகள் எடுக்கப்பட்டன.

- தவணைமுறை அனுமதிப்பத்திர போல்டர் கட்டணம் அதிகரித்தல்.
- விசேட புகையிரதத்திற்கான ஒதுக்கீட்டுக் கட்டணம் திருத்தம் செய்தல்.
- தண்டப் பணத்தில், அனுமதிப் பத்திரப் பரிசோதகர்களுக்கு செலுத்தப்படும் 50% வட்டத்தை 2007/02/07ம் திகதியிலிருந்து 10% ஆக்குதல்.
- உல்லாச விடுதிக்காக அறவிடப்படும் கட்டணத்தில் திருத்தம் செய்தல்.
- திணைக்கள ஊழியரிடமிருந்து நாளொன்றுக்கு அறவிடும் கட்டணத்தை 1000/- ரூபாவிலிருந்து 3000/- ரூபா வரையும், ஏனையவர்களுக்கான கட்டணம் 3000/- ரூபாவிலிருந்து 6000/- ரூபா வரை கூட்டப்பட்டுள்ளது.

2007 முதல் காலாண்டு முடிவடைகையில், கொள்கை அடிப்படையிலான அமைப்பு நிருவப்படும். அதன் பிரகாரம் எதிர்காலத் திட்டங்கள், செயல்முறைகளுக்கான அத்திவாரமும் ஊருவாக்கப்பட்டுள்ளன.

பொருட்களின் போக்கு வரத்து.

பொருட்களின் வகை.	தொன்
கோதுமை மா	63,995
இறக்குமதி உணவுப் பொருட்கள்	4,731
எரிபொருள் எண்ணை	508,833
சீமெந்து (முடிவுற்ற)	70,956
சீமெந்து (மூலப்பொருள்)	1,038,276
கட்டிடப் பொருட்கள்	47
உரம்	11,166
இயந்திரங்கள்	1,477
ஏனைய பொருட்கள்	4,010
கூட்டுத் தொகை	1,703,491

இடங்களை வாடகைக்குக் கொடுத்தல்.

இடங்களை வாடகைக்கு கொடுப்பதற்காகத் திறந்துள்ள சகல நிரந்தர விபரக் கோவைகளின் எண்ணிக்கை.	7,248
உடன்படிக்கையுடன் கூடிய விபரக் கோவையின் எண்ணிக்கை	5,419
உடன்படிக்கையற்ற விபரக் கோவைகளின் எண்ணிக்கை	1,829
நடைமுறையிலுள்ள இடங்களுக்கான குத்தகை சேவைகளின் எண்ணிக்கை	125

வாடகைக்குக் கொடுத்துள்ள செயற்பாடுகள் சம்பந்தப்பட்ட கோவைகள்.

விவசாயத் செய்கைக்காக	4,311
வர்தகத்திற்காக	486
தங்குமிட வசதிக்காக	186
நீர்க் குழாய்களக்காக	206
மின் கம்பிகளுக்காக	231
தொலைபேசிகளுக்காக	12
ஏனையவற்றிற்காக	1,821

விபரம்	இலக்கு	பெற்ற ஆதாயம்	காரணம்
நிலங்களின் வாடகை	55	45	புகையிரத நிலத்தை காரியத் திறமையிலான முகாமைத்துவப்படுத்தும் முகமாக ஒரு அமைப்பு இல்லாமை இதற்காக உடமைகள் சபையை உருவாக்கி புகையிரத இடக் கொள்கையைத் தயாரித்து, அரசாங்கத்தின் அனுமதியைப் பெற்று, பெற்றுக் கொள்ளவும், உபதேசகர் ஒருவரின் சேவையைப் பெற்றுக் கொள்ளவும் ஆரம்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

புகையிரத பாதுகாப்புப் படையின் வருடாந்த சேவை.

இல.	விபரம்	2007
01	பு. க. ச கீழ் கைது செய்யப்பட்ட தொகை	188
02	பு. க. ச கீழ் பெற்றுக் கொண்ட கட்டணமும், தண்டப் பணமும்	ரு.1,002,988
03	பு. க. ச கீழ் வழக்குத் தொடர்ந்த தொகை	11
04	பு. க. ச கீழ் நீதிமன்ற தண்டப் பணம்	ரு.83,270
05	கு.ச கீழ் கைபற்றல்	178
06	கு.ச கீழ் நீதிமன்ற தென்டப்பணம்	ரு.65,600
07	கிடைக்கபெற்றுல்ல சட்டத்தை மீரிய நிர்மானம்	383
	i. நீக்கப்பட்ட சட்டமீரல் நிர்மானம்	307
	ii. சட்டநடவடிக்கைகாக பி. கோ (ப.தொ) கவனத்துக்குல்லனது	229
08	பல்வேறு காரனங்களினாள் ஆரம்பித்த கோவைகளின் எண்ணிக்கை	1268
09	தீர்க்கப்பட்ட கோவைகளின் என்னிக்கை	492
10	நச்டஈடு அரவீடுவதாலும் குத்தகைமீதிகளை சேகரிப்பதன் மூலமும்	ரு.1,011,203

2007ம் வருடத்தின் செயற்பாட்டத் திட்டத்தை செயற்படுத்துகையில் முகம் கொடுக்க நேரிட்ட பிரச்சனைகள்.

1. தீர்மானம் எடுக்கும் போது முகாமைத்துவத்துக்கு உள்ள எல்லை (பிரயாணிகள் கட்டணம், வினியோக முடிவு, வழக்காற்றுத் தொழிளாளர் வெற்றிடமாக இருத்தல்.)
2. சொத்துக்கள் பராமரிப்புக்குக் குறிப்பிட்ட மூலதனம் கிடைக்காமை.
3. புகையிரதக் காணிகளில் அத்துமீறிய குடியேற்றம்.
4. நிபுணத்துவ அறிவுக் குறைபாடு.
5. திணைக்கள சொத்துக்களின் வீழ்ச்சி.

நடைமுறையில் இந்தச் சிக்கல்களை முதலாகக் கொண்டு ஆதாயத்தை விடவும் கூடியசெலவு வகைகளின் அதிகரிப்பின் காரணமாக இந்த வருடத்தில் 4200 விடவும் கூடிய நட்டத்தைக் காண முடியும். இந்நாட்டு பொருளாதார அபிவிருத்தியை துரிதப்படுத்த வேண்டிய காலகட்டத்தில் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்காகபாரிய செலவொன்றை திறைசேரிக்கு ஏற்க நேரிடுகிறது. நிறைவுடனான வகையில் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்படுகின்ற சுமையை படிப்படியாக குறைவடையச் செய்ய, அதாவது நிலையற்ற செலவுகளை நிவர்த்தி செய்யப் போதுமானதும், இரண்டாவதாகநிலையான கொள்வதற்கு முடியுமான ஆதாயத்தை இலக்காகக் கொண்டு திட்டம் தயாரிப்பை துரிதப்படுத்த வேண்டும்.

<u>எதிர்கால அபிவிருத்திக்காக குறுகிய கால நோக்கமும் செயற்தொகுப்பும்.</u>

2008ம் வருட இலக்கை புகையிரதச் சேவையை பயன்மிக்க அத்திவாரத்தினூடாக செயற்திறன் மிக்க பொதுவான போக்குவரத்து வழங்குனரின் தரத்திற்காக கொண்டு செல்லும் நீண்ட பயணத்திற்கு அத்திவாரமிடல். 2007 செயற்தொகுப்பு மூலமும் செய்வதற்கு முயற்சியெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

பத்தாண்டுகள் பலவற்றினுள் தொடராக புகையிரதத்திற்காகச் செய்யப்பட்ட முதலீட்டின் ஊடாக எதிர்பார்த்த பிரதிபலன்கள் கிடைக்காமையினால் இடைவிடாது ஏற்பட்ட சொத்து செல்வங்களின் வீழ்ச்சி மனிதவள இழப்புகளைத் தவிர்த்துக் கொள்வதற்கான, தகுதியான நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்காக தேர்ந்தெடுக்ப்பட்ட செயற்பாடுகளை, தேர்ந்தெடுத்துச் செயற்படுத்தும் நோக்கில் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- புகையிரத நிலையங்களிலும் பெட்டிகளினுள்ளும் சுத்தத்தையும், சுகாதாரத்தையும் உறுதிப்படுத்தல்.
- புகையிரத தாமதங்களை 23% இலும், புகையிரத தண்டவாள விலகல் போனற விபத்துக்களை 50% இலும் குறைவடையச் செய்தல்.
- புகையிரதக் கட்டமைப்பிலே மணி. கி. மீ 8க்குக் குறைவான வேக எல்லைகள் அனைத்தையும் நீக்கம் செய்தல்.
- புகையிரத செவையினை போதுமான அளவிலும் வசதிகளைக் கொண்டதுமாக உருவாக்குதல்.
- பிரயாணிகள் பெட்டி 100ஐ இறக்குமதி செய்தல் / அதிவேகத் தொடரட 15ஐ விலைக்கு வாங்குதல் / எண்ணெய் தாங்கி 20ஐ விலைக்கு வாங்கல்.
- புகையிரதப் பாதை அபிவிருத்தியின் கீழ் புத்தளம் பாதையை (ஜா-எல - சீதுவை) இரட்டைப் பாதையாக நிர்மாணித்தல். ஆகவே கரையோரப் பாதையை (வாத்துவை - அளுத்காமம்) இரட்டைப் பாதையாக்கத் நிர்மாணித்தல். வடக்கு நீளப்பாதை (பொல்கஹவெல - அனுராதபுரம்) அபிவிருத்தி செய்தல்.
- தொழிலாளர் அவையை உருவாக்கி செயற்படச் செய்தல்.
- செயற்புறிவும் தகுதியானதுமான அலகுகளையும் நிறுவி செயற்படச் செய்தல்.
- அரச வளங்கள் முறையாகவும், சேவைகளுக்கு ஏற்ற விதத்தில் பெற்றுக் கொள்ளும் முறையொன்றை நிறவுதல்.
- புகையிரத சேவையிலே நடைமுறையிலுள்ள மறை பங்களிப்பை, நேர் பங்களிப்பாக மாற்றி அமைத்தல்.