செயற் சாதனை அறிக்கை

2013

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

உள்ளடக்கம்

பக்கம்

முன் நோக்கு.

சேவைகள்

01. குறிக்கோள் 1

02. நிறைவேற்றுச் சாராம்சம் 1

03. பின் விபரம் 3

3.1 வடக்குப் புகையிரதப் பாதையின் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் வளர்ச்சி 4

3.2 சகல விதத்திலுமான விபரிப்புக்கள் 6

04. நிதியும் பௌதீக வளர்ச்சியும் 8

05. ஓட்டச் சக்தியை வழங்களும் புகையிரத அணியும் 15

5.1 புகையிரத அணி 15

5.2 எரிபொருள் பாவனைகள் 15

5.3 இன்ஜின் கோளாருகள் 16

06. நிரந்தரப் பாதைக் கட்டமைப்பும் கட்டிடங்களும் 16

07. சைகையும் மின் தொடர்பாடல் அமைப்பும் 18

08. இயக்கப் பாட்டுச் செயற் திறமைகள் 19

09. நிதியியல் செயற் திறமைகள் 23

10. பயணிகளின் வசதிகளும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளும் 25

11. இலங்கை ஜெர்மனி தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிலையம் 26

12. புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை 26

13. செயற் திறனையும் பிரதி பலன்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மேற் கொள்ளப் பட்ட செயற் பாடுகள். 27

16. சவால்களும் பிரச்சினைகளும் 29

17. 2013ம் வருடத்திலே செயற் படுத்திக் கொண்டிருக்கின்ற திட்டங்கள் 29

18. எதிர் காலத்திலே செயற் படுத்தப் படவுள்ள திட்டங்கள் 30

முன் நோக்கு.

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பல்வேறு வகையான போக்குவரத்துச் சாதனங்களிற்கு மத்தியில் நிதிச் சுயாதீனத்துடன் கூடியதுமான பயன்மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்கள்.

சேவைகள்

பயணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துக்காகப் பாதுகாப்பானதும் நம்பகரமானதும் குறிப்பிட்டுள்ள காலத்தில் சேவையில் ஈடுபடக் கூடிய கட்டமைப்பினையும் கொண்ட செயற்திறமை மிக்க புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவை ஒன்றையும் வழங்குவோம்.

01. குறிக்கோள்

- புகையிரதப் பிரயாணிகளினதும், பொருட்களினதும் போக்குவரத்துப் பிரிவுகளினது பங்களிப்பை மேலோங்கச் செய்தல்.
- புகையிரத இயக்கப் பாடுகளிலே பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல்.
- பயணிகள் புகையிரத சேவைகளிளே பிரதி பலன்களை மேலபிவிருத்தி செய்தல்.
- முகாமைத்துவச் செயற் திறமையை மேலோங்கச் செய்தல்.
- புகையிரதத்தினது வருமானத்தினை அதிகரிக்கச் செய்தல்.
- மனித வளத்தை விருத்தி செய்தல்.

02. நிறை வேற்றுச் சாராம்சம்

புகையிரத யாப்பின் கோவைகளுக்கு அமைவாக அரசாங்கத்தின் கூட்டுத்தாபனம் என்ற வகையிலே நிகழ்காலத்திலே இயக்கப் பாட்டுச் செயற் பாடுகள் செயற் படுத்தப் பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவராக புகையிரத முகாமையாளர் செயற் படுவதுடன் மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (இயக்கப்பாடு), மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (தொழில் நுட்பம்) மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (நிர்வாகம்) என கூட்டுத்தாபனத்தின் உப தலைவர்கள் மூன்று பேர் கொண்ட உப தினைக்களத் தலைவர்களினதும், அலகுகளின் தலைவர்களினது கீழும் தொழிற்படுகின்ற இத் தினைக்களத்தினது கூட்டுத் தாபனப் பரம்பலினை கீழுள்ளவாறு காட்ட முடிகின்றது.

புகையிரத முகாமையாளர்

மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (தொழில் நுட்பம்)	மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (இயக்கப் பாடு)	மேலதிக புகையிரத முகாமையாளர் (நிர்வாகம்)

உப திணைக்களம் / அலகுகளின் தலைவர்கள்

1. பிரதான கணக்காளர்
2. பிரதான களஞ்சிய அத்தியட்சகர்
3. பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்கவலு)
4. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்
5. பிரதான பொறியியலாளர் (பாதைகளும் தொழிற் சாலைகளும்)
6. பிரதான பொறியியலாளர் (சைகையும் மின் தொடர்பாடலும்)
7. போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்
8. வணிக அத்தியட்சகர்
9. அத்தியட்சகர் (இலங்கை புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை)
10. பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
11. பணிப்பாளர் (இலங்கை - ஜெர்மனி தொழில் நுட்பப் பயிற்சி நிலையம்)
12. முகாமையாளர் (தகவல் திரட்டல்)
13. பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்

உப திணைக்களங்களும் / அலகுகளும்

1. புகையிரத முகாமையாளர் அலுவலகம்.
2. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்.
3. பிரதான பொறியியலாளர் (பாதைகள் / தொழிற் சாலைகள்) உப திணைக்களம்.
4. பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்கவலு) உப திணைக்களம்.
5. பிரதான பொறியியலாளர் (சைகையும் மின் தொடர்பாடல்) உப திணைக்களம்.
6. கணக்காளர் உப திணைக்களம்.
7. வணிக உப திணைக்களம்.
8. போக்குவரத்து உப திணைக்களம்.
9. புகையிரதக் களஞ்சிய உப திணைக்களம்.
10. திட்டமிடல் பிரிவு.
11. இலங்கை - ஜெர்மனி தொழில் நுட்பப் பயிற்சி நிலையம்.
12. பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்.
13. இலங்கை புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை.
14. விபரம் திரட்டும் பிரிவு.

புகையிரத நிலையம்

இலக்கம்	பாதைகள்	பிரதான புகையிரத நிலையம்	உப புகையிரத நிலையம்	Halts
01	பிரதான பாதை	45	34	22
02	மாத்தளைப் பாதை	05	06	9
03	புத்தளம் பாதை	18	25	-
04	களனிப் பள்ளத்தாக்குப் பாதை	11	19	-
05	மட்டக்களப்புப் பாதை	14	16	4
06	வடக்குப் பாதை (பளை வரையிலே)	22	13	3
07	திருகோணமலைப் பாதை	04	02	1
08	கரையோரப் பாதை	36	33	-
09	தலை மன்னார் பாதை (மடு வரையிலே)	02	01	-
10	மிஹின்தலைப் பாதை	01	-	-
11	விமான நிலையம் / கொலண்ணாவைப் பாதை	2	-	-
	கூட்டுத் தொகை	**160**	**149**	**39**

பிரதான புகையிரத நிலையம் - 160
உப புகையிரத நிலையம் - 149
தரிப்பிடம் - 39

கூட்டுத் தொகை 348
======

03. பின் விபரம்

2012ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையிலே 2013ம் வருடத்திலே புகையிரதச் சேவையானது நல்ல முறையிலான வளர்ச்சியைக் காட்டியுள்ளது. புகையிரத வருமானத்தின் அதிகரிப்பு, பிரயாணிகளின் போக்குவருத்திலே வெளிக் காட்டுகின்ற வளர்ச்சி, அடிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல், முறையான பராமரிப்புகளும் அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளும் இந் நிலைமைக்கு மிக முக்கிய காரணமாக இருந்தது.

வருடத்தினிலே செயற் படுத்தப் பட்ட பிரதான அடிப்படை வசதிகளினுள்ளே வடக்கிற்கும், தலைமன்னாருக்குமான புகையிரதப் பாதைகளிலே செய்யப் பட்ட மீள் நிர்மானச் செயற் பாடுகளின் வளர்ச்சியும், சீனாவிலிருந்து கொண்டு வரப் பட்ட S12 வர்க்கத்தினுடைய வலுவேகத் தொடர்களினை மலை நாட்டுப் பாதையிலேயும், களனிப் பள்ளத்தாக்குப் பாதையிலேயும், பிரதான பாதையிலே அலுவலகங்களிற்கானதும், தூரப் பிரயாணத்திற்கானதும், நகரங்களுக்கு இடையேயான சேவைகளுக்காகப் பயன் படுத்தியதும், இந்தியாவிலிருந்து விலைக்கு வாங்கிய M10 வர்க்கத்தினையுடைய புகையிரத இன்ஜின்கள் 6 ஐ ஓட்டச் செயற் பாடுகளுக்காகச் சேர்த்துக் கொண்டமை போன்ற காரணங்கள் மிக முக்கியமானவையாகும்.

2013ம் வருடத்திலே புகையிரத வருமானம் 11% இனால் ஆன அதிகரிப்பும், பயணிகளின் எண்ணிக்கைகள் 12% அளவிலான அபிவிருத்தியினை அடைந்துள்ளதன் காரணமாக மேலுள்ள நிலைமை மென் மேலும் உறுதிப் படுத்தப் படுகிறது. அது போன்றே இந்த வருடத்திலே வருமானத்திலும் பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையிலும் காணப் படுகின்ற அனுகூலங்களைப் போன்றே போதுமான அளவிலான அபிவிருத்திக்காக மிக முக்கிய காரணமாக இருந்ததுடன், வடக்குப் புகையிரதப் பாதையானது கிளிநொச்சி வரையிலேயும், தலைமன்னார் புகையிரதப் பாதையானது மடுவரையிலும் சேவைக்காகத் திறந்து இருத்தலும், புதிய வலு வேகத் தொடர்களை சேவைக்காகச் சேர்த்துக் கொண்டமை, புகையிரதத்தின் மீதான பயணிகளின் ஈர்ப்பு அதிகரித்திருத்தல், பிரயானிகளுக்கான வசதிகளினை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகிய காரணங்கள் மிக முக்கியமாகப் பங்காற்றியது.

புகையிரதச் சேவைக்குப் பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையிலே ஏற்பட்ட அதிகரிப்பும் அதற்கு ஏற்றவாறு பிரயாணிகளினது கோரிக்கைகளிளே உள்ள அதிகரிப்பினதும் காரணமாக இலங்கைப் புகையிரதச் சேவையானது செயற் திறன் மிக்கதும், சிக்கனமானதும், சூழலுக்கு அமைவானதுமான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவதற்கான சவால்களிற்கு முகம் கொடுக்க வேண்டி ஏற்பட்டுள்ளது.

3.1 வடக்குப் புகையிரதப் பாதையின் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் வளர்ச்சி

திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பிடப் பட்டுள்ள செலவு (அ.டொ.மி.)	எதிர் பாக்கப் படுகின்ற பௌதீக இலக்கு (தூரம் கி.மீ)	வளர்ச்சி வீதம்	
			மூலதனம்	பௌதீகம்
மதவச்சியிலிருந்து மடு வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்.	81.30	43	நிறைவு செய்துள்ளது	
மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையில் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்.	149.50	63	75%	65%
ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையில் புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணித்தல்.	185.49	91	90%	97%
பளையிலிருந்து காங்கேசந் துரை வரையில் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்.	149.34	56	41%	40%
வடக்குப் புகையிரதப் பாதைக்காகச் சைகையையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பினையும் நிர்மாணித்தல்.	86.50	313	50%	43%

நிறைவு செய்யப் பட்டுள்ள மதவச்சி - மடு புகையிரதப் பாதை

புதிதாக நிர்மாணிக்கப் பட்டுள்ள கிளிநொச்சி புகையிரத நிலையம்

இன்னும் 2013ம் வருடத்திலே எந்தவொரு புகையிரத விபத்தும் அறிக்கையிடப் படாதுள்ளதுடன், பாதுகாப்பற்ற புகையிரதப் குறுக்குப் பாதைகளிலே பாதுகாப்பை உறுதிப் படுத்துவதற்காகப் பாதுகாப்புப் பிரிவுகளுடன் சேர்ந்து செயற் படுத்தப் பட்ட செயற் பாடுகள் மிகவும் சாத்தியப் பட்டதன் காரணமாகவும் பாதுகாப் பற்ற புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகளிலே விபத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடப் படவில்லை. 2013ம் வருடத்திலே பாதுகாப் பற்ற புகையிரதக் குறுக்குப் பாதையிலே ஏற்பட்ட விபத்துக்களின் எண்ணிக்கைள் 118 இருந்து 76 வரை குறைவடைந்திருப்பதைக் காணக் கூடியதாக உள்ளது. இன்னும் புகையிரதப் பிரயாணிகளுக்கான பயனிகள் கி.மீட்டர்களின் அளவு 24% இனால் அதிகரித்து இருப்பதும் சன நெரிசல் மிக்க புகையிரத சேவையானது குறிப்பிட்ட நேரத்திற்குப் பிரயானம் செய்தல் 43% அளவில் சாத்தியப் பட்டிருப்பதும், பிரதானமான செயற் சாதனை அட்டவனையிலே தெளிவாக வெளிக் காட்டப் படுகின்ற வளர்ச்சியினை எடுத்துக் காட்டியுள்ளது.

பாதுகாப்பான புகையிரதக் குறுக்குப் பாதை நிர்மாணித்தல்

புகையிரதக் கூட்டுத்தாபனத்தினது வருமானத்தின் அளவிலே அதிகரிப்பைக் காட்டினாலும் மீள் வரல் செலவுகளினது அதிகரிப்பின் காரணமாக இந்த வருடத்திலும் இயக்கப் பாட்டு நட்டம் அதே அளவிலே காணப் படுகிறது. மொத்த வருமானமானது மீள் வரல் செலவுகளின் 51% ஆகும். இதற்காக 2012ம் வருடத்தின் மீள் வரல் செலவுகளைக் காட்டிலும் 2013 வருடத்தின் மீள் வரல் செலவு 22% ஆல் அதிகரித்துக் காணப் படுவதற்கு மிக முக்கிய காரணமாகியது. இதனுள் தொழிலாளர் சம்பளம், எரிபொருள் செலவுகள் போன்றவைகளிலே உள்ள அதி கூடிய அதிகரிப்புகளும் மிக முக்கியமான காரணங்களினுள் உள்ளடக்கப் படுகிறது.

எப்படியாயினும் 2013ம் வருடத்தினிலே எதிர்பார்க்கப் பட்ட வளர்ச்சியை அடைந்து கொண்டு பிரயாணிகளையும் பொருட்களினையும், போக்குவரத்து செய்து கொண்டு செயற் திரன் மிக்க மானதும், பாதுகாப்பானதும், அதிமிகு சௌகரியங்களை உடையதும், சிக்கனமானதும், சுற்றாடலுக்கு உகந்த வகையிலுமான போக்குவரத்துச் சாதனமொன்றாகத், தேசிய போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பிற்குச் செயற் பாட்டுடன் கூடிய பங்களிப்பைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு முடியுமாக்கிக் கொண்டமையானது எல்லா உப திணைக்களங்களினதும், கிளைகளினதும், அலகுகளினதும், கூட்டான ஒத்துழைப்பினால் ஆகும்.

3.2 சகல விதத்திலுமான விபரிப்புக்கள்

தேசிய பொருளாதாரத்திற்குத் தொடரான வளர்ச்சியைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காகப் போக்குவரத்துத் துறையின் பங்களிப்பை மென்மேலும் பெற்றுக் கொடுப்பதன் மூலம் இலங்கைப் புகையிரதச் சேவையானது தொடர்ச்சியாகப் பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்திலே சுறு சுறுப்பாகவும் செயற் திறனுடனும் செயற் பட்டுக் கொண்டு 2013ம் வருடத்திலேயும் தனது நாளாந்தச் செயற் பாடுகளிலே ஈடு பட்டிருந்தது.

புத்தம் புதிய புகையிரத வலு வேகத் தொடர்களினைச் சேர்த்துக் கொண்டு நடை முறையிலுள்ள தூரப் பிரயாணச் சேவைகள், சன நெரிசல் மிக்க சேவைகள், நகரங்களுக்கு இடையேயான புகையிரத சேவைகள், அலுவலக சேவைகள் என்பவற்றிற்காகப் புதிய வலுவேகத் தொடர்களினை சேவைக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளல், புகையிரத நிலையங்களிலே பிரயாணிகளின் வசதிகளை விருத்தி செய்தல், கைத் தொலை பேசியின் மூலம் எல்லாப் புகையிரதங்களிற்குமான இருக்கைகளை ஒதுக்கிக் கொள்ளும் செயற் பாடுகளினை விரிவு படுத்துவதன் மூலமும் கவர்ச்சிகரமான பயணிகளுக்கான சேவை ஒன்றைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காகத் தினிப்புடன் செயற் பட்டது.

இன்னும் தலைமன்னார் புகையிரதப் பாதையிலே மதவச்சியிலிருந்து மடுப் புகையிரத நிலையம் வரையிலேயுமான புகையிரதப் பாதையினை மீண்டும் நிர்மாணம் செய்து புகையிரத இயக்கப் பாட்டுச் செயற் பாடுகளினை விரிவு படுத்தியும், வடக்கு புகையிரதப் பாதையிலே கிளிநொச்சி வரையிலேயும் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணம் செய்தும், புகையிரத இயக்கப் பாட்டுச் செயற் பாட்டை விரிவு படுத்தியதும் இவ் வருடத்திலே பெற்றுக் கொள்ளப் பட்ட பிரதான வெற்றிகளிலே முக்கியமான தொன்றாகக் கருத முடியும். இன்னும் பிரயாணிகளின் தேவைப் பாட்டிற்குப் பொருத்தமான வகையில் திட்ட மிட்டுக் கவர்ச்சியானதும் செயற் திறமை உடையதுமான புகையிரத சேவை ஒன்றைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கான செயற் பாடுகளினை செயற் படுத்தியது. இந்தச் செயற் பாடுகளினை வெற்றி பெறச் செய்வதற்காகப் புகையிரத கூட்டுத்தாபனத்தின் எல்லா உப திணைக்களங்களினதும் அலகுகளினதும் தொடரான பங்களிப்பானது மிக முக்கிய காரணமாக அமைந்தது.

2013ம் வருடத்திலே தெளிவாக வெளிக் காட்டுகின்ற வருமான அறிக்கையினை சமர்பித்துள்ளதன் மூலம் 2012ம் வருடத்திலே ரூ. மி. 4,235.38 ஆக இருந்த வருமானத்தை 2013ம் வருடத்திலே ரூ.மி. 5,423.29 வரையில் விருத்தி செய்து கொள்ள முடிந்துள்ளது. அது சென்ற வருடத்தை விடவும் 11% அளவிலான வருமான அதிகரிப்பாகும். இங்கு பிரயாணிகளின் போக்குவரத்திலே தெளிவாக வெளிக் காட்டுகின்ற வளர்ச்சியை ஏற்படுத்தி, 2012ம் வருடத்திலே பிரயாணித்த பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையாகிய மில்லியன் 106.04 ஆனதை. 2013ம் வருடத்தின் முடிவிலே பிரயாணித்த பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கையானது மில்லியன் 118.7 வரையிலே 12% அளவில் அதிகரித்துக் கொள்ள முடிந்துள்ளது.

சகல விதமானதுமான பொருட்களின் போக்குவரத்திலே சிறிய குறைவைக் காட்டினாலும் எரி பொருள்களின் போக்கு வரத்துச் செயற் பாடுகளும், சீமெந்து, விவசாய உற்பத்திகள் போன்ற பொருட்களின் போக்கு வரத்துகளானது தொடராகச் செய்யப் பட்டது.

2013ம் வருடத்திலே சகல விதமான செலவுகளும் ரூ.மி. 30,835.46 ஆக இருந்ததுடன் அதிலே மீள் வரல் செலவு ரூ.மி. 10,586.47 ஆகவும் முதலீட்டுச் செலவுகள் ரூ.மி. 20,248.99 ஆகவும் இருந்தது. இது சென்ற வருடத்தை விடவும் அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது. புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்களும், அடிப்படை வசதிகளின் அபிவிருத்திகளும், பராமரிப்புச் செலவுகள் போன்றன அதிகரித்துக் காணப் படுவதாவது முதலீட்டுச் செலவுகளின் அதிகரிப்புக்குக் காரணமாக இருந்துள்ளது.

புகையிரத இன்ஜின்களினதும் வலுவேகத் தொடர்களினதும் திருத்தியமைக்கும் செயற் பாடுகளும், புகையிரதப் பெட்டிகளினது புனர் நிர்மானங்களும், புகையிரதப் பாதைகளினது பராமரித்தல்களும், புகையிரத நிலையங்களிலே கட்டிடங்களினை திருத்தி அமைத்தல்களும், புகையிரதப் பிரயாணிகளுக்கான மேம் பாலங்களினை நிர்மாணித்தல்களும், சைகையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பை மீள் விருத்தி செய்தல்களும், பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளும் போன்ற செயற் பாடுகள் 2013 ஆம் வருடத்திலேயும் தொடராகச் செயற் படுத்தப் பட்டது.

புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படையின் நாளாந்தச் செயற் பாடுகள் 2013ம் வருடத்திலேயும் செயற் படுத்தப் பட்டதுடன், சுற்றி வளைப்பு அலுவல்களும் அதற்கான செயற் பாடுகளின் மூலமும் 2013ம் வருடத்திலே ரூ.மி. 5.91 இனால் ஆன ஆதாயத்தைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கான பங்களிப்பை அளித்துள்ளது. இன்னும் புகையிரத எல்லைக்குள் அனுமதியற்ற வியாபாரிகளினை வெளியேற்றுதல், புகையிரதப் பிரயாணிகளினது பாதுகாப்புச் செயற் பாடுகள், அத்துமீறி தங்கியிருப்பவர்களை வெளியேற்றுவதற்காகச் சட்ட நடவடிக்கைகளினை மேற் கொள்ளல், புகையிரத வரையரையினுள்ளே கட்டணங்களையும் அபராதத் தொகையினையும் வசூலித்தல் போன்ற செயற் பாடுகள் தொடராக மேற் கொள்ளப் பட்டன.

ஏனைய செயற் சாதனை அட்டவனைகள்

இலக்கம்	செயற் சாதனைக் காட்டி	2012	2013
	புகையிரதப் பாதையின் தூரம் (கி.மீ)		1640
01	புகையிரத அணி (சேவைக்காக உள்ள)		
	1.1. இன்ஜின்கள்	69	71
	1.2. வலு வேகத் தொடர்கள்	56	74
	1.3. பெட்டிகள்	560	740
	1.4. கல் / சரக்குப் பெட்டிகள்	1090	819
02	புகையிரத அணி (அனுகூலமான சேவையை செயற் படுத்தத் தேவையான)		
	2.1. இன்ஜின்கள்	74	78
	2.2. வலு வேத் தொடர்கள்	60	75
	2.3. பெட்டிகள்	526	500
	2.4. கல் / சரக்குப் பெட்டிகள்	900	750
03	புகையிரத இயக்கம்		
	3.1. பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கை	106.04	118.7
	3.2. பொருட்கள் (மெ.தொ)	2.06	1.88*

04	புகையிரத இயக்கம் (கி.மீட்டர் மில்லியன்) 4.1. பிரயாணிகள் 4.2. பொருட்கள்	 5039.44 143.44	 6257.37 128.2*
05	4.3. புகையிரதம் (கி.மீ.)	10.36	10.49
06	மொத்த வருமானம் (ரூ.மி.) 5.1. பிரயாணிகள் 5.2. பொருட்கள் 5.3. ஏனையவைகள்	4851.86 3599.49 461.85 790.53	5423.29 4487.65 412.9 522.74
07	மொத்த செலவுகள் (ரூ.மி) 6.1. மீள் வரல் செலவுகள் 6.1.1. ஊதியம் 6.1.2. பராமரிப்பு 6.2. முதலீட்டுச் செலவு	38724.87 8647.65 3190.31 30077.22	30835.46 10586.47 3117.42 20248.99
08	எரிபொருள் பாவனை (ஒடோ டீசல் லீட்டர் மி.) எரிபொருளுக்கான மொத்த செலவு (ரூ.மி.)	38.94 4531.22	34.92 4915.4
09	மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	16070	16456

04. நிதியும் பௌதீக வளர்ச்சியும்

2013ம் வருடத்திற்காக இலங்கை புகையிரதக் கூட்டுத்தாபனத்திற்காக ரூ.மி. 32541.96 வேறாக்கிக் கொடுக்கப் பட்டிருந்தது. இந்தத் தொகையானது கீழ் குறிப்பிடப் படுகின்ற பிரதானமான செயற் பாடுகளுக்காகப் பயன் படுத்தப் பட்டது.

01. புகையிரத அணிக்குப் புதிதாக விலைக்கு வாங்குவதற்கும், மேலதிக அபிவிருத்திகாகவும், பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளிற்காகவும்.

02. புகையிரதப் பாதை வளையமைப்பிளே மீள் நிர்மாணங்களிற்கும் மேலதிக அபிவிருத்திக்கும் பாலங்களினை நிர்மாணிப்பதற்கும், பராமரித்தல்களுக்கும், கட்டிடங்களை நிர்மாணிப்பதற்கும் நவீனமயப் படுத்தல்களுக்காகவும்.

03. சைகையும் மின்தொடர்பாடல் கட்டமைப்பை நிருவுதலும், மேலதிக விருத்தி செய்தலும், பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளிற்காகவும்.

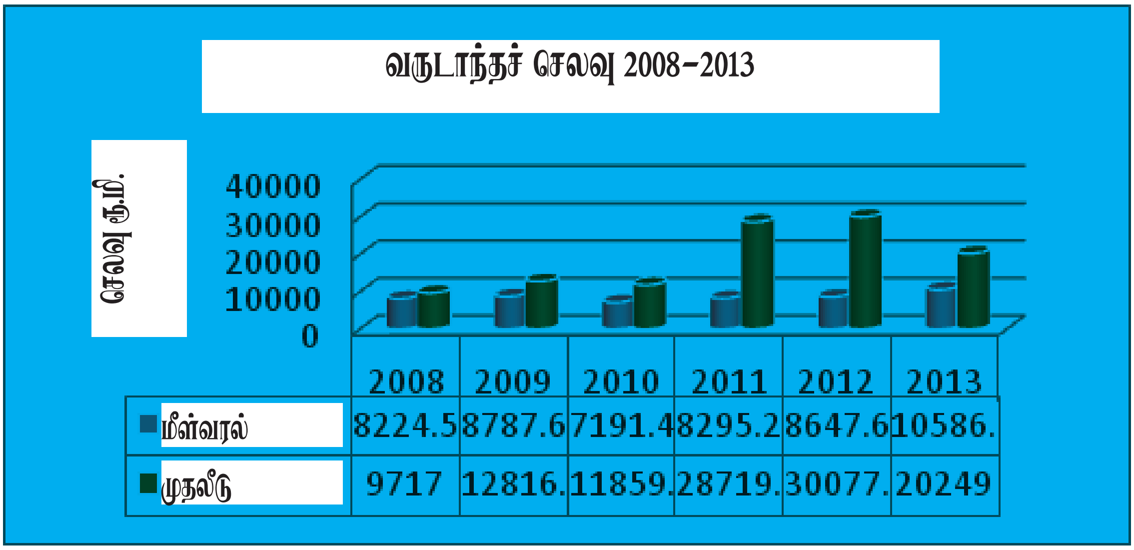
04. புகையிரத நிலையங்களின் அபிவிருத்திகளும், பயணிகளுக்கான வசதிகளினை விருத்தி செய்தல்களும்.

05. பொதுவான நிர்வாகச் செயல்கள், பாதுகாப்புச் செயல்கள், மனித வள அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகள்.

2013ம் வருடத்திற்கான எல்லா விதத்திலுமான மூலதன வேறாக்கல்களும் செலவுகளும்

இலக்கம்	செலவுகள்	மூலதனம் (ரூ.மி)	உண்மையான செலவு (ரூ.மி.)	வளர்ச்சி (ரூ.மி.)
1	மீள் வரல் செலவுகள்	10791.46	10586.47	98.1
2	முதலீட்டுச் செலவுகள்	21750.5	20248.99	93.09
மொத்தச் செலவுகள்		32.541.96	30.835.46	94.76

2013ம் வருடத்திற்கான நிதி வேறாக்கல்களிற்கும் செலவுகளிற்குமான எல்லா உப திணைக்களங்களும் தனது செயற் பாடுகளை நடாத்தியதன் போது ஏற் பட்ட செலவுகள்



பற்றிய விபரம் கீழுள்ள வரைபின் மூலம் காட்டப் படுகிறது.

உப திணைக்களங்களினது நிதியியல் வளர்ச்சி – 2013

இலக்கம்	உப கூட்டுத் தாபனம்	வேறாக்கப் பட்ட தொகை (ரூ.மி)		உண்மையான செலவு (ரூ.மி)		இலக்கை அடைந்து கொண்ட வளர்ச்சி	
		மீள்வரல்	முதலீடு	மீள்வரல்	முதலீடு	மீள்வரல்	முதலீடு
01.	புகையிரத முகாமையாளர் காரியாலயம் (பு.மு.,பு.க,பு.க.அ)	51.06	12	500.53	7.29	99.7	60.74
02.	இலங்கை ஜெர்மனி தொழில் நுட்பப் பயிற்சி நிலையம்	21.11	9.5	21.51	5.03	101.88	52.99
03.	இயக்க வலு	4123.79		4131.73		100.19	
04.	போக்குவரத்து	2088.18	9.7	2033.75	9.34	97.39	96.32
05.	வணிகம்	33.53	0.8	33.27	0.42	99.21	52.29
06.	பாதுகாப்புப் படை	304.45	0.5	312.15	0.52	102.53	104.01
07.	சிறு திருத்தங்கள் (பி.இ.(இ))	806.50	469.75	777.85	469.74	96.45	100
08.	பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்	954.87	3543.56	949.29	3,339.86	99.42	94.25
09.	பாதைகளும் தொழிற் சாலைகளும்	1,698.33	15,755.23	1,594.95	14,574.59	93.91	92.51
10.	சைகையும் மின் தொடர் பாடல்களும்	258.75	1,949.45	231.45	1,842.19	89.45	94.5
கூட்டுத் தொகை		**10.791.46**	**21.250.49**	**10.586.48**	**20.248.98**	**98**	**93**

மூலதனமும் பௌதீக வளர்ச்சியும் – 2013

(2013 வரவு செலவு வேறாக்கள்களின் பிரகாரம்)

இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை

முதலீட்டுச் செலவு

திட்டங்கள்	வேலைத் தொகுப்பு / செயற் பாடுகள்	நிதியியல் வேறாக்கள்			பௌதீக வளர்ச்சி
		மூலதன இலக்கு (ரூ.மி)	உண்மையான செலவு (ரூ.மி)	வளர்ச்சி	
01	**சாதாரன நிர்வாகம்**	3.5	273	78	80
	புகையிரத முகாமையாளர் அலுவலகம்	1.5	0.74	50	50
	புகையிரத முகாமையாளர் அலுவலகம்	0.5	0.45	90	90
	பிரதான கணக்காளர் அலுவலகம்	1.5	1.5	100	100
	களஞ்சிய அத்தியட்சகர் காரியாலயம்	0.45	0.45	100	100
	தகவல்களும் தொழில் நுட்பங்களையும் உடைய புகையிரதத்தினது சேவையை அறிமுகம் செய்தல்	5	2.3	67.57	75
	இருக்கைகளை வேறாக்கிக் கொள்ளும் செயற் பாடு	1	-	-	-
	பயிற்சியும் அபிவிருத்தியும்	1.5	1	69	70
	பரிசீலனைக்கும் அபிவிருத்திக்குமான பிரிவு	1	0.25	15	20
	பாதுகாப்புப் படை அலுவலக உபகரணங்களையும் மரத் தளபாடங்களையும் விலைக்கு வாங்குதல்	0.5	0.52	101	100
02	**இலங்கை ஜேர்மனி புகையிரதத் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிலையம்**	9.5	5.04	53	60
	இயந்திரங்களும் உபகரணங்களும்	1.1	1.1	100	100
	இயந்திரங்களும் உபகரணங்களும்	6.5	2.43	38	40
	தேசிய தொழிற் தகைமை	2	1.45	76	80

03	**போக்குவரத்து**				
	அலுவலக உபகரணங்களையும் மரத் தள பாடங்களையும் விலைககு வாங்குதல்	9.7	9.3	98	100
	வணிக செயற் பாடுகள்	0.8			
	அலுவலக உபகரணங்களையும் மரத் தள பாடங்களையும் விலைக்கு வாங்கள்	0.3	0.323	107	105
04	**சிறு திருத்தங்கள்**	1,657.74	1,657.74	100	100
	இன்ஜின், கல், பெட்டிகளில் சீர் திருத்தங்களுக்கான உதிரிப் பாகங்கள்	143.38	143.38	100	100
	அலுவலக உபகரணங்களையும் மரத் தள பாடங்களையும் விலைக்கு வாங்கள்	0.26	0.25	97	99
	ஓட்ட மடுவங்களினை மேலதிக விருத்தி செய்தல்	23.04	23.04	100	100
04 (i)	**முக்கியமான திருத்தங்கள்**	1,657.74	1,657.74	100	100
	இன்ஜின், கல், பெட்டிகளில் சீர் திருத்தங்களுக்கான உதிரிப் பாகங்கள்	1,400.6	1,400.6	100	100
	பெட்டிகளைத் திருத்தியமைத்தல்	45	44.12	98	98
	இன்ஜின்களுக்கான உதிரிப் பாகங்களை விலைக்கு வாங்கள்	98.36	98.36	100	100
	புகையிரதப் பெட்டிகளை திருத்தியமைக்கும் திட்டங்கள்	12			
04 (ii)	“லேத்” இயந்திரம் திருத்தியமைத்தல்	1	0.22	22	20
	இயந்திரங்களினது திருத்தம்	1	0.88	9	9
	இந்தியாவிலிருந்து வலுவேகத் தொடர்களை விலைக்கு வாங்கள்	1677.46	1533.57	91	90
	வடக்கு பாதைக்காக இன்ஜின், கல், பெட்டிகளை விலைக்கு வாங்கள்	1	-	-	-
	இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைகளத்தினது இயந்திரங்களைத் திருத்தி அமைத்தல்	50	5.77	11	10
	நிரந்தரப் பாதைகளினதும் கட்டிடங்களினதும் பராமரிப்பு	-	-	-	-

	கட்டிடங்களும் நிர்மாணித்தல்களும்	100	82.09	82	80
	கூரையையும் கூரைப் பீலிகளையும் அமைத்தல்	15	10.71	71	65
	மோட்டார் வாகனங்களை விலைக்கு வாங்குதல்	1	0.84	84	80
	"டாம்பின்" இயந்திரத்தை விலைக்கு வாங்குதல்	1	-	--	-
	மூலப் பொருட்களின் போக்கு வரத்திற்காக Chroler இயந்திரத்தை விலைக்கு வாங்குதல்	20	17.89	90	90
	அலுவலக உபகரணங்களை விலைக்கு வாங்கள்	0.37	0.36	97	97
	தேசத்திற்கு மகுடம் வேலைத் திட்டம்	28.80	28.80	100	100
	உருக்கினாலான பாலங்கள்	50.46	50.46	100	100
	நிரந்தர பாதைகளின் பராமரிப்பு	2,129.47	2,129.47	100	100
	"கொன்கிரீட்", சில்பர், உற்பத்திக் கூடம்	366.57	364.59	99.4	98
	ராகமை - புத்தளம் புகையிரதப் பாதை	40	37.77	94	90
	களனிப் பள்ளத்தாக்குப் புகையிரதப் பாதை	33.50	33.50	100	100
	வடக்குப் புகையிரதப் பாதையை மேலபிவிருத்தி செய்தல்	32.02	32.02	100	100
	கண்டி, பேராதனை, கடுகண்ணாவை, மாஹோ அபிவிருத்தித் திட்டங்கள்	15	0.39	2.6	1
	புகையிரத குறுக்குப் பாதையை நிர்மானித்தல்	363.73	185.13	51	45
	பொல்கஹவெலையிலிருந்து அநுராதபுரம் வரையிலான புகையிரதப் பாதையை இரட்டை மயமாக்குதல்	1		-	-
	களுத்துரையிலிருந்து பயாகலை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை இரட்டை மயமாக்குதல்	135.24	8.04	5.9	1
	புகையிரத நிலையத்தினை நவீன மயப் படுத்தல்	400	236.02	59	50
	காணி அளத்தல்	1	0.67	67	60

	பாதைக்குக் குறுக்காக இருக்கின்ற புகையிரதப் பாதையை மேலபிவிருத்தி செய்தல்	10	7.41	74	74
	கொழும்புக் கோட்டைப் பாலத்தினை நிர்மானித்தல்	1			
	களனிப் பாலத்தினை நிர்மானித்தல்	1			
	கிழக்குப் புகையிரதப் பாதையை அபிவிருத்தி செய்தல்	75	73.72	98	95
	இந்தியாவின் கடன் உதவியின் கீழ் கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீன மயப் படுத்தல்	399.61	399.61	100	100
	இந்தியாவின் கடன் உதவியின் கீழ் கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீன மயப் படுத்தல்	1,035.69	1,035.69	100	100
	ஓமந்தை - பளை புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	4436.25	4436.25	100	100
	ஓமந்தை - பளை புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	400	399	99	100
	மதவச்சி - மடு வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	1800	1620	90	95
	மதவச்சி - மடு வரையிலான புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	200	178.32	89	80
	மடு - தலைமன்னார் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	1161.89	1161.89	100	100
	மடு - தலைமன்னார் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	250	241.78	97	95
	பளை - கான்கேசந்துரை புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மானித்தல்	2,000	1,592.18	80	70
	பளை - கான்கேசந்துரை புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்	250	208.99	84	82

04 (iii)	**சைகையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பும்**				
	சைகையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்புச் செயற் பாடுகள்	100	99.95	99	99
	சைகையும் மின் தொடர்பாடல் உப தினைக்களத்திலே 50 வருடங்களிற்கு மேலான பழைய இயந்திரங்களை மீண்டும் பொருத்துதல்	10	1.35	14	10
	அலுவலக உபகரணங்களை விலைக்கு வாங்கள்	0.37	0.34	91	90
	மருதானை - கொழும்பு கோட்டை, இடையேயான நான்காவது பாதையினையும், ஊருகொடவத்தை - களனிக்குமான 3வது பாதையிலே சைகை முறையையும் நிர்மாணித்தல்.	40	11.53	29	20
	மருதானைக்கும் வாத்துவைக்கும் இடையே நடுத் தரத்திலான சைகை முறையினை அறிமுகம் செய்தல்	50	27.82	56	50
	ஜா-எல - சீதுவை வரையிலான இரண்டாம் பாதைக்காகச் சைகை முறையை நிர்மாணித்தல்	39.59	39.59	100	100
	புதிய சைகை முறையொன்றை நிர்மானம் செய்தல்	3.46	3.46	100	100
	கொழும்பு சன நெரிசல் மிக்க பிரதேசத்தை மின் மயமாக்கல்	1	-	-	-
	ராகமம், நீர்கொழும்பு, ரம்புக்கனை பாதைகளுக்காகப் புதிய சைகை முறையை நிர்மானித்தல்	1	-	-	-
	50 வருடங்களுக்கு மேலான பழைய கடிகாரங்களிற்குப் பதிலாக புதிய கடிகாரங்களினை நிறுவுதல் (மருதானையிலேயும், கொழும்பு கோட்டையிலேயும்)	2	-	-	-
		6.02	4.47	74	63
	வடக்கு புகையிரதப் பாதைக்காகச் சைகை முறையை நிர்மானித்தல்	1488.08	1482.23	99	99
	வடக்கு புகையிரதப் பாதைக்காகச் சைகை முறையை நிர்மானித்தல்	200	163.52	82	80
	Installation of Stand by Batteries	7.92	7.92	100	100

05. ஓட்டச் சக்தியை வழங்களும் புகையிரத அணியும்

2013ம் வருடம் புகையிரத அணியின் அபிவிருத்திக்கு மிகவும் பங்காற்றிய வருடமாவதுடன் அதன் பிரகாரம் புதிய வலுவேகத் தெடர்களையும் இன்ஜின்களையும் ஓட்டச் செயற் பாடுகளுக்காகச் சேர்த்துக் கொள்ளப் பட்டுள்ளது. இதனூடக சன நெரிசல் மிக்க சேவை, அலுவலக சேவை, நகரங்களுக்கு இடையேயானதும் தூரப் பயணிகளுக்கான சேவைக்காகவும் புதிய புகையிரதங்களினைச் சேர்த்துக் கொள்ளப் பட்டது. இன்னும் செயற் திறமையுடனும், சொகுசான பிரயாணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையைப் பெற்று கொடுப்பதற்காகவும், பொருட்களின் போக்குவரத்துக்காகவும் இந்த மனம் கவர்ந்த நிலைமை மிகவும் பங்காற்றியது.

அது போன்றே புகையிரத அணியிலுள்ளே டீசல் மின் இன்ஜின்களின் பொதுவான நிலைமையை 60 அளவில் பேனிக் கொள்ள முடிந்ததுடன் சேவைக்காகப் பயன் படுத்திய சாதாரன வலுவேகத் தொடர்களின் அளவை 13% இனால் கூட்டிக் கொள்ள முடிந்தது.

5.1 புகையிரத அணி

2013ம் வருடத்திலே இருந்த பொதுவான புகையிரத அணியினைக் கீழுள்ள அட்டவணையிலே காட்டப் பட்டுள்ளது

இலக்கம்	வகை	எண்ணிக்கை
01	புகையிரத இன்ஜின்கள்	66
02	வலுவேகத் தெடர்கள்	72
03.	பயணிகள் பெட்டிகள்	685
04	கல்	813

5.2 எரிபொருள் பாவணைகள்

புகையிரத இன்ஜின்களிற்கும் வலுவேகத் தொடர்ககளிற்குமாக பின்வரும் வகையில் எரிபெருள் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளது.

எரிபொருள்களின் வகை	2012 (லீற்றர்)	2013 (லீற்றர்)
டீசல் லீற்றர் (மில்லியன்)	32.44	34.92
ஏரி பெருள்களுக்கான செலவு (ரூ.மி)	4531	4915

2012ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2013ம் வருடத்திலே மொத்த எரிபொருள் பாவணையின் அளவு அதிகரித்து இருப்பதுடன் அதற்காகப் பங்காற்றிய காரணிகளினுள் புதிய வலுவேகத் தொடர்களும் இன்ஜின்களும் ஓட்டத்திற்காகப் பயன் படுத்தியதாகும். 2013ம் வருடத்திலே எரிபொருள் பாவனை 7% இனால் அதிகரித்து இருப்பதுடன் செலவு ரூ.மி 384 அளவு அதிகரித்துள்ளது.

5.3 இன்ஜின் கோளாருகள்

2009 இருந்து 2013 வறை இன்ஜின் கோளாருககளின் எண்ணிக்கை கீழுள்ள அட்டவனையில் காட்டப் பட்டுள்ளது.

வருடம்	இன்ஜின் கோளாருகளின் எண்ணிக்கை
2009	583
2010	593
2011	660
2012	550
2013	530

2009ம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 2012ம் வருடம் வரையிலே இன்ஜின்களினது கோளாறுகளின் எண்ணிக்கையிலே குறைவைக் காட்டுகிறதுடன் அது 550 ஆகவும் இருந்தது. அதே போன்று இந்த நிலைமை 2013ம் வருடத்திலே மென் மேலும் குறைவாகியுள்ளதைக் காண முடிகிறது. அதற்காகப் பிரதான காரணமாக இருந்த காரணியாவது இன்ஜின்களுக்கான முறைமையான பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளும், அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளும் இடை விடாது தொடராகச் செய்யப் பட்டமையாகும்.

இன்ஜின் கோளாறுகளின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருந்தாலும் 40 வருடங்களிற்கு மேலான பழமை வாய்ந்த இன்ஜின்களினது பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளை மேற் கொள்ளுதலானது மிகப் பாரிய சவலாக இருந்ததுடன் பாரிய அளவிளான செலவுகளுக்கு உட் படுத்தப் படக் கூடிய செயலாகவும் இருந்தது. இதன் காரனமாக செயற் திரமை மிக்கதான புகையிரத அணியை செயற் படுத்திக் கொண்டு போவதற்காகப் புகையிரத இன்ஜின்கள், வலு வேகத் தொடர்கள் என்பன புதிதாக விலைக்கு வாங்குவதற்கான அவதானம் செலுத்தப் பட்டுள்ளது.

06. நிரந்தரப் பாதைக் கட்டமைப்பும் கட்டிடங்களும்

செயற் திரன் மிக்கதான புகையிரதச் சேவைக்காக முழுமையான புகையிரதப் பாதை வளையமைப்பை உள்ளடக்கக் கூடியதான பராமரிப்புகளும் அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகுளும் 2013ம் வருடத்திலேயும் தொடராகச் செயற் படுத்தப் பட்டது. இச் செயற் பாட்டின் போது புகையிரதப் பாதைக்கான சில்பற இடுதல், தண்டவளமிடுதல், சிறுகல் புரப்புதல், உட்பட கட்டிடங்களை நவீன மயப் படுத்தும் செயற் பாடுகள், ஓய்வு அறைகள், புகையிரத நிலையங்களினை நவீன மயப் படுத்தும் செயற் பாடுகள், தொழிற்சாலைகளுக்கான கட்டிடங்களை திருத்தியமைத்தல், தொழிலாளர்களின் விடுதிகள் போன்ற தொகுதிகளிலே பராமரிப்புச் செயற் பாடுகள் தொடராகச் செய்யப் பட்டது.

புகையிரதப் பாதைகளின் பராமரிப்புக்காகப் பயன் படுத்தப் பட்ட பொருட்கள்.

பயன் படுத்தப் பட்ட பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாலம் அடி	68,209.50
மர சில்பர்	58,747
"கொன்க்ரீட்" சில்பர்	7,5584
உருக்கினனாலான சில்பர்	2,754
சிறு கல் (கியூப்)	21,099

புகையிரதப் பாதையின் பராமரிப்புச் செயற் பாடுகள் செயற் படுத்துகையிலே 2013ம் வருடம் முடிவடையிலே, மரத்திலான சில்பர 58,747 களும் "கொன்கிரீட்" சில்பர 75,584

களும் உருக்கினாலான சில்பரகள் 2,754 களும் பயன் படுத்தப் பட்டன. சிறு கற்கள் கியூப் 21,099 களும் பரப்பப் பட்டது.

கீழ் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள வகையில் புகையிரதப் பாதைக் கட்டமைப்பிலே பராமரிப்புச் செயற் பாடுகள் செய்யப் பட்டுள்ளன.

- வடக்குப் புகையிரதம் பாதையிலே பளை வரையிலே புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மானித்துப் புகையிரத சேவைக்காகப் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளன.
- கண்டி, பேராதனை, கடுகன்னாவை களுக்கான இரட்டடைப் பாதையினை நிர்மானிக்கும் செயற் பாடுகள் ஆரம்பிக்கப் பட்டுள்ளது.
- ஜா-எல, சீதுவைக்கும் இடையேயான இரண்டாம் பாதையின் நிர்மாணிப்புகளை நிறைவு செய்து சேவைக்காகப் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளது.
- களனிப் பள்ளத்தாக்குப் புகையிரதப் பாதையிலே பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளினைத் தொடராகச் செய்தல்.
- ஊருகொடவத்லையிருந்து களனிப் புகையிரத நிலையம் வரையிலேயுமான 3ம் புகையிரதப் பாதையிலேயும், சைகைக் கட்டமைப்பிலேயும் செயற் பாடுகளை நிறைவுறச் செய்து புகையிரதச் சேவைக்காகத் திரந்து விடப் பட்டுள்ளது.
- கிழக்கு புகையிரதப் பாதையயின் பராமரிப்புச் செயற் பாடுகள் தொடராகச் செயற் படுத்தப் பட்டுள்ளது.
- பிரதான பாதையின் பராமரிப்புச் செயற் பாடுகள் தொடராகச் செயற் படுத்தப் பட்டுள்ளது.

இன்னும் புகையிரத நிலையங்களின் கட்டிடங்களினை நவீன மயப் படுத்தல்களும் புகையிரத நிலையங்கள், புகையிரத நிலையங்களினது மேடைகளை நீட்டுவது உற்பட, புகையிரத நிலையங்களிலே புனர் நிர்மாணச் செயற் பாடுகளினையும் செய்யப் பட்டுள்ளன.

பெல்ஜியம் நிதி உதவியின் அடிப்படையிலே கீழ் குறிப்பிடப் படுகின்ற 07 பாலங்களினையும் நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தங்கள் கைச் சாத்திடப் பட்டன.

01. வெள்ளவத்தை.
02. தெஹிவளை.
03. அங்குலானை.
04. பொல்கஹவெலை.
05. நாராஹேன்பிட்டி.
06. கனேவத்தை.
07. கடுகொடை.

இதற்கு மேலதிகமாக புகையிரத நிலையங்களிலே பயணிகளுக்கான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற் பாடுகள் தொடர்ந்து செயற் படுத்தப் பட்டுக் கொண்டிருப்பதுடன், தேவைப் படுகின்ற புகையிரத நிலையங்களிற்காகவும் எதிர் காலத்தினிலே இந்தச் செயற் பாடுகள் செயற் படுத்தப் படவுள்ளன.

2013 வருடத்தினுள்ளே அகற்றப் பட்டுள்ள வேக எல்லைகளினை கீழ் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள படி காட்ட முடிகிறது.

இலக்கம்	பாதை	அகற்றப் பட்ட வேக எல்லைகள்	தூரம் சங்கிலி
01	மத்திய மாவட்டம்	21	194
02	தாழ் மாவட்டம்	12	90
03	மேல் மாவட்டம்	31	207.75
04	வட மாவட்டம்	21	199
	கிழக்கு மாவட்டம்	127	985.25

07. சைகையும் மின் தொடர் பாடல் அமைப்பும்

புகையிரத இயக்கப் பாட்டுச் செயற் பாடுகளை காரியத் திறமையுடனும் தொடராகவும் செயற் படுத்துவதற்காகச் சைகையும் மின் தொடர் பாடல் கட்டமைப்பிற்குத் தேவையான பங்களிப்பினை 2013ம் வருடத்திலேயும் தொடராகப் பெற்றுக் கொடுக்கப் பட்டது. மீள் நிர்மாணம் செய்யப் படுகின்ற வடக்குப் புகையிரதப் பாதையிலேயும் தலை மன்னார் பாதையிலேயும் சைகையும் மின் தொடர் பாடல் கட்டமைப்பை மீண்டும் நிர்மாணம் செய்வதை செயற் படுத்திக் கொண்டிருப்பதுடன் இது வரையில் 50% அளவிலான வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. அத்துடன் 2013ம் வருடத்திலே செயற் படுத்தப் பட்ட முக்கியமான செயற் பாடுகள் பின்வரும் வகையில் அமைந்துள்ளது.

01. புகையிரதப் பாதையினது சைகையும் மின் தொடர் பாடல் கட்டமைப்பிலே பராமரித்தலும் அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளினையும், கொழும்பு கோட்டைக்கும் மருதானைக்கும் இடையேயான நான்காம் பாதைகளிலே சைகையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பினை நிறுவுதல். இங்கே 90% அளவிலான செயற் பாடுகள் நிறைவு பெற்றுள்ளன.

02. மருதானையிலிருந்து வாத்துவை வரையிலேயும் CTC சைகை கட்டமைப்புகளிலே கோளாறுகளையும் தாமதங்களையும் தடுத்து நிறுத்துவதற்காகச் செய்யப் பட்ட பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளும் அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளும்.

03. ஜா-எலையிலிருந்து சீதுவை வரையிலே நிர்மாணித்துள்ள புதிய புகையிரதப் பாதையிற்கான சைகைக் கட்டமைப்பை நிர்மாணித்தல்.

04. சைகை உப திணைக்களத்திலே பழைமை வாய்ந்த இயந்திரங்களுக்குப் பதிலாகப் புதிய இயந்திங்களை நிறுவுதல்.

இன்னும் மருதானையிலிருந்து ரமுக்கனை, நீர் கொழும்பு, வாத்துவை வரைலேயும் புதிய CTC சைகையும் மின் தொடர் பாடல் கட்டமைப்பை நிறுவுவதற்காக முன்வைக்கப் பட்ட திட்டங்களும் யோசனைகளும் பரிசீலனையின் கீழ் உள்ளது.

வடக்குப் புகையிரதப் பாதையிலே நிர்மாணிக்கப் பட்ட பாதுகாப்புக் கடவைக் கட்டமைப்பு

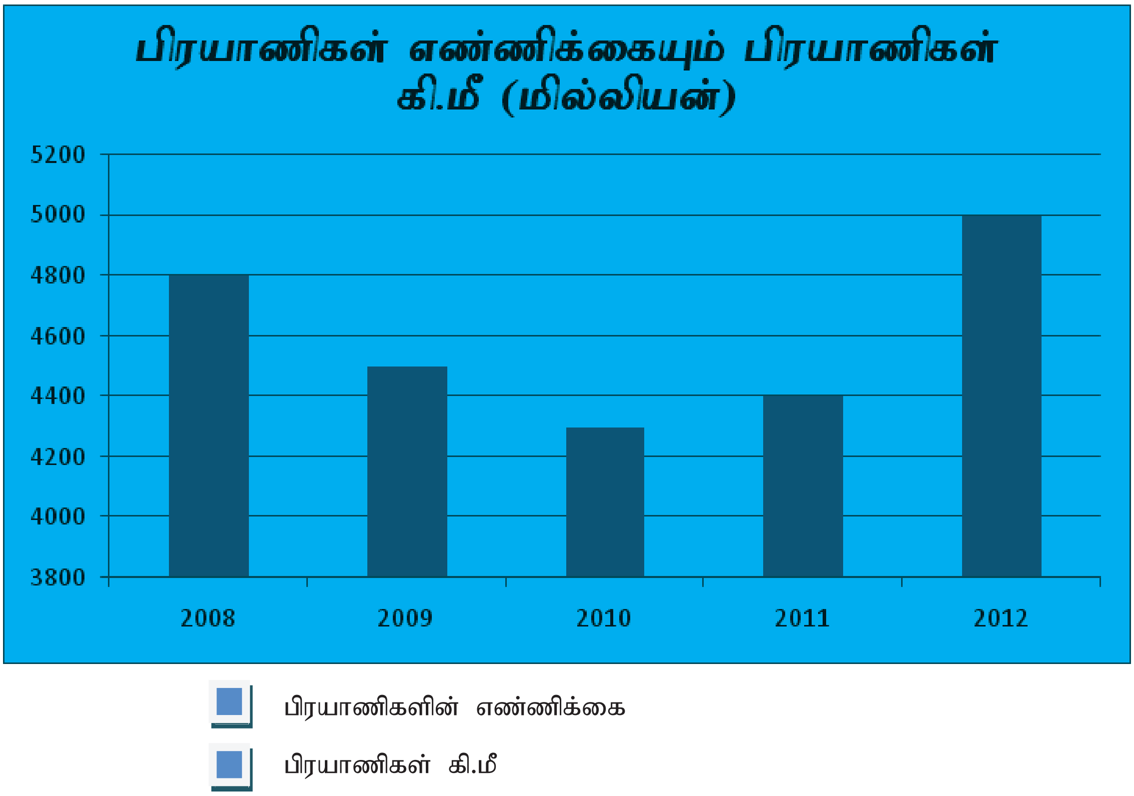
நவீன மயப் படுத்தப் பட்ட சைகைக் கட்டமைப்பு

08. இயக்கப் பாட்டுச் செயற் திறமைகள்

2013ம் வருடத்திலே புகையிரத அணிக்குப் புதிதாக சேர்த்துக் கொள்ளப் பட்டுள்ள சீனாவிலிருந்து விலைக்கு வாங்கிய புதிய வலு வேகத் தொடர் (S12) களையும் 2012ம் வருடத்திலே இந்தியாவில் இருந்து விலைக்கு வாங்கிய வலுவேகத் தொடர் (S11)களையும் இன்ஜின் (M10) இனையும் பயன் படுத்திப் பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்குவரத்துச் செயற் பாடுகளை மென்மேலும் அபிவிருத்தி செய்து கொள்வதற்கு முடியுமானதுடன் பிரயாணிகளுக்கான புகையிரத சேவையை 3% அளவில் அதிகரித்துக் கொள்ளவும் முடிந்தது.

இந் நிலைமைகளின் காரணமாக 2013 வருடத்திலே பிரயாணிகளுக்கான சேவையிலே அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்ற வரைபுகளினது வளர்ச்சிகளினை பின்வரும் அட்டவணையின் மூலம் காட்டப் படுகின்றது.

இலக்கம்	காட்டி	2012	2013
01	பிரயாணிகள் (கி.மீ)	5039.44	6257.37
02	பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கை (மி.)	106.04	118.7
03	சேவையில் ஈடு பட்ட பிரயாணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	1120.85	1155.25
04	பயணிகளின் வருமானம் (ரூ.மி)	3599.49	4487



வருடாந்தப் புகையிரத ஓட்டம்

புகையிரத சேவை	மதிப்பிடப் பட்டிருந்த புகையிரதங் களின் எண்ணிக்கை	சேவையில் ஈடு பட்டுள்ள புகையிரதங் களின் எண்ணிக்கை	குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சேவையில் ஈடு பட்டுள்ள புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	தாமதமாகிப் பிரயாணித்தல்				இரத்துச் செய்யப் பட்ட புகையிரதங் களின் எண்ணிக்கை
				நிமிடம் 6 – 10	நிமிடம் 11–30	நிமிடம் 31– 60	60 கூடுதலான	
சன நெரிசல்கள் மிக்க	73,380	70,766	30,619	12,149	20,122	6,517	1,359	2,614
பிரதேசங் களுக்கான	25,648	22,951	7,555	2,853	6,983	3,102	2,458	2,697
தூரமும் நகரங்களுக்கு இடையேயானதும்	17,417	17,312	2,186	1,346	5,188	4,762	3,780	155
“ரேல் பஸ்”	10,709	4,546	1,669	461	1,285	776	355	6,163
I. பிரயாணி	127,154	115,575	42,029	16,809	33,578	15,157	7,952	11,629
II. பொருட்கள்	9,152	6,774	839	66	417	680	4,772	2,378
கூட்டுத் தொகை	**136,306**	**122,349**	**42,868**	**16,875**	**33,995**	**15,837**	**12,724**	**14,007**

மேலுள்ள தகவல்கள் 2013ம் வருடத்தினுள் சேவைக்காகத் திட்டமிடப் பட்டிருந்த பிரயாணிகளுக்கான புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 127,154 ஆக இருந்துடன் அதில் 115,573 சேவையில் ஈடு பட்டிருந்தன. அதனை நூற்று வீதத்தின் அடிப்படையில் நோக்கும் போது அது 91% ஆகும். பொருட்கள் புகையிரதம் 9,152 சேவையில் ஈடு படுத்தத் திட்டமிடப் பட்டிருந்ததுடன் அதில் 6774 சேவையிள் ஈடு பட்டிருந்தன. அதனை நூற்று வீதத்திலே நோக்கும் போது 74% ஆகும். 2013ம் வருடத்திலே சகல விதமான பிரயாணிகள், பொருட்கள் புகையிரத ஓட்டங்கள் சம்பந்தமாக அவதானிக்கும் போது அது 90% இனை அன்மித்ததான அளவைக் கொள்ளும்.

இன்னும் சேவையில் ஈடு பட்ட சகல புகையிரதங்களினதும் எண்ணிக்கை 122,349 ஆக இருந்ததுடன் அதில் 42868 புகையிரதங்கள் குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சேவையில் ஈடு பட்டுள்ளது. அதனை நூற்று வீதத்திலே எடுத்து நோக்கும் போது அது 35% ஆகக் காணப் படுகிறது.

புகையிரதக் கிலோ மீட்டர்கள்

விபரம்	வலுவேகத் தொடர்கள் சேவையில் ஈடு படல்	வலுவேகத் தொடர்கள் இரத்தாகுதல்.	டீசல் புகையிரதம் சேவையில் ஈடு படல்	டீசல் புகையிரதம் இரத்தா குதல்	சேவையில் ஈடு பட்ட கூட்டுத் தொகை	இரத்துச் செய்யப் பட்ட கூட்டுத் தொகை
சன நெறிசல் மிக்க	368435	95262	588516	9405	4273050	104667
தூரங்களுக்கானதும் / நகரங்களுக்கு இடையேயானதும்	1084494	10493	2972437	32215	4056933	42709
பிரதேசங்களுக்கான	11269	195	1353387	120157	1364656	120352
“ரேல் பஸ்”	0	0	233776	167203	233776	167203
i. **பிரயாணிகள்**	4780297	105950	5148116	358980	9928415	434931
ii. **பொருட்கள்**	0	0	564057	181982	564057	182982
iii. **வெற்றுப் புகையிரதம்**	20052	0	49218	0	69270	0
iv. **எளிய புகையிரதம்**	0	0	107262	0	107262	0
v. **விசேட புகையிரதம்**	0	0	0	0	254788	0

சேவையில் ஈடு பட்ட விசேட புகையிரதங்களின் கிலோ மீட்டர்கள்

விபரம்	பயணிகள் / பொருட்கள் உடனான டீசல் புகையிரதம்.	பிரயாணிகள்/ பொருட்கள் அற்ற டீசல் புகையிரதம்	பயணிகல் / பொருட்கள் உடனான நீராவிப் புகையிரதம்	பிரயாணிகள் / பொருட்கள் அற்ற நீராவிப் புகையிரதம்	கூட்டுத் தொகை
விசேட பயணிகள் புகையிரதம்	80503	1372	0	0	81875
விசேட பொருட்கள் புகையிரதம்	6237	0	0	0	6237
சேவைகள் புகையிரதம்	8834	1227	0	0	10061
சிரு கட்கள்	94839	0	0	0	94839
சுண்ணாம்புக் கல்	7704	7069	0	0	14773
திருத்தி அமைக்கும் புகையிரதம்	3353	0	0	0	3353
மோட்டார் ரொலி	34250	0	0	0	34250
பரீட்ச்சித்துப் பார்த்தல்	2556	0	0	0	2556
“வைஸ் ரோய்”	5551	802	0	0	6355
“ஹிடாசி”	338	8	0	0	346
ஏனையவை	73	0	0	0	73
கூட்டுத் தொகை	**244,238**	**10,478**	**0**	**0**	**254,718**

புகையிரத அனர்த்தங்கள் காரணமாகப் பொது மக்களிற்கு ஏற் பட்ட பாதிப்புக்கள்

காரணம்	2012		2013	
	காயப்படுதல்	மரணம்	காயப்படுதல்	மரணம்
தடம் புரளல் காரணமாக புகையிரதப் பயணிகளிற்கு ஏற் பட்ட காயங்களும் மரணங்களும்	-	-	-	-
புகையிரதம் மோதுண்டதினால் புகையிரதப் பயணிகளுக்கு ஏற் பட்ட காயங்களும் மரணங்களும்	3	-	-	-
புகையிரதத்திலிருந்து விழுந்ததின் காரணமாகப் புகையிரதப் பயணிகளுக்கு ஏற் பட்ட காயங்களும் மரணங்களும்	43	3	50	2
புகையிரதத்திற்குக் கல் அடித்ததினால் ஏற் பட்ட காயங்களும் மரணங்களும்	20	-	8	-
புகையிரதக் குறுக்குப் பாதையிலே மோட்டார் வாகனங்கள் மோதுண்டதால் பொது மக்களுக்கு ஏற் பட்ட விபத்து	6	7	1	4
புகையிரதப் பாதையிலே, புகையிரதத்தின் மீது மோதுண்டதினால் ஏற் பட்ட தற் கொலைகள்	57	28	66	33

2013ம் வருடத்திலே புகையிரதங்கள் தண்டவாளங்களை விட்டு விலகல்களினாலோ மோதல்களினாலோ காயமடைந்தோர்கள் அல்லது மரணமடைந்தோர்கள் பற்றிய தகவள்கள் அற்றுள்ளதுடன். புகையிரத்தில் இருந்து விழுந்ததினால் 2012ம் வருடத்திலே காயமடைந்தோர்களின் எண்ணிக்கை 43 ஆகவும் மரணமடைந்தோர்களின் எண்ணிக்கை 3 ஆகவும் அறிக்கையிடப் பட்டுள்ளதுடன் 2013ம் வருடத்திலே அது தொடராக பிரயாணிகள் 50 ஆகவும் 2 ஆகவும் காணப் படுகின்றது. புகையிரதத் குறுக்குப் பாதைகளிலே மோட்டார் வாகனங்களின் மோதல் காரணமாக 2012ம் வருடத்திலே பிரயாணிகளில் 06 பேர் வரையில் காயமடைந்துள்ளதுடன், 2013ம் வருடத்திலே அந்த எண்ணிக்கை 01 வரையிலே குறைவடைந்துள்ளது. மரணங்களின் எண்ணிக்கைகளும் முறையாக 6 இலிருந்து 4 வரையில் குறைவடைந்துள்ளது. தற் கொலை செய்து கொள்ள முயற்சித்ததன் காரணமாக ஏற் பட்ட காயங்களினதும் மரணங்களினதும் எண்ணிக்கைகள் சென்ற வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையிலே சிறு அளவிலான அதிகரிப்பைக் காட்டுகிறது. அதாவது காயமுற்றோர்களின் எண்ணிக்கை 57 இலிருந்து 66 வரையிலும் மரண வீதங்கள் 28 இலிருந்து 33 வரையிலும் அதிகரித்துள்ளது.

2013ம் வருடத்திலே பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் குறுக்குப் பாதைகளிலே ஏற் படுகின்ற விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காகப் பாதுகாப்பு அமைச்சுடன் கூட்டான வேலைத் திட்டம் ஒன்றை செயற் படுத்தியதுடன், அது தொடராகச் செயற் பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது. இந்த செயற் பாட்டின் காரணமாக 2013ம் வருடத்திலே பாகாப் பற்ற புகையிரதக் கடவைகளிலே ஏற் பட்ட விபத்துக்களினது அளவினை கருத்திற் கொள்ளக் கூடிய அளவிலே தடுத்துக் கொள்ள முடியுமாகியுள்ளது.

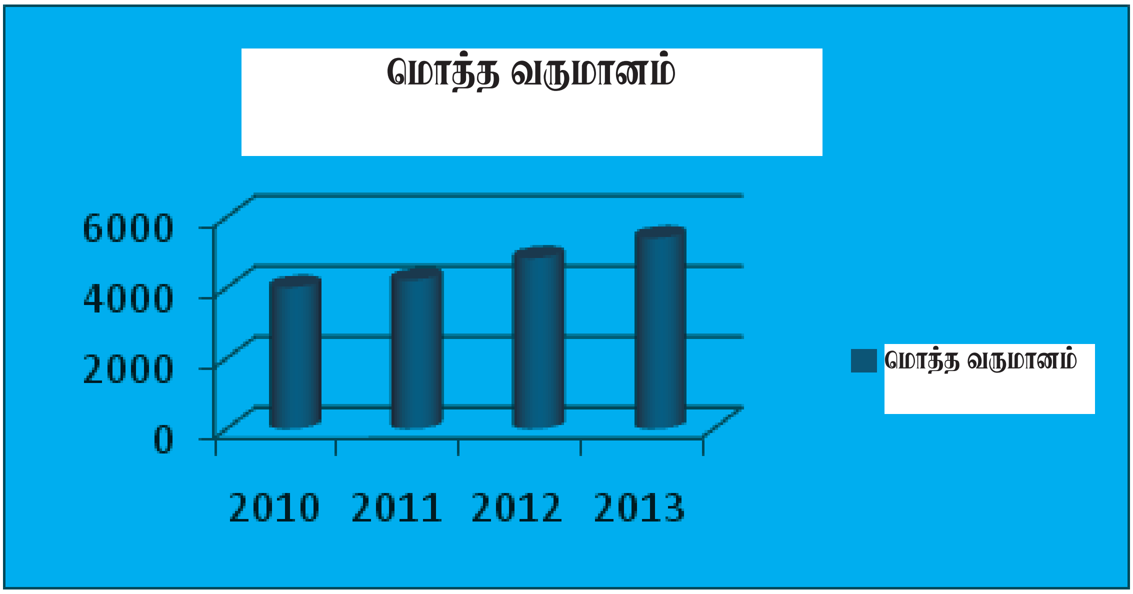
09. நிதியியல் செயற் திறமைகள்

2013ம் வருடத்திலே புகையிரத வருமானத்தைக் கருத்தில் கொண்டு அவதானித்து நோக்குகையிலே 2012ம் வருடத்திலே ரூ. மி. 4851.86 ஆக இருந்த முழு வருமானது 2013ம் வருடத்திலே 5,423.29 ஆக அதிகரித்து 11.77% இனாலான அபிவிருத்தியைக் காட்டுகிறது. இந்த வருமானத்தினுள்ளே புகையிரதப் பிரயாணிகளின் வருமானம் 2012ம் வருடத்திலே ரூ. மி. 3599.49 ஆகவும் அது 2013ம் வருடத்திலே ரூ. மி. 4487.65 ஆகவும் இருந்ததுடன் அது புகையிரதப் பயணிகளின் மூலமான வருமானத்திலே ரூ. மி. 888.16 இனாலான வளர்ச்சியாகும். இதை நூற்று வீதத்திலே நோக்கும் போது 24.67% அளவாகும்.

நிதியியல் பங்களிப்பு

விபரம்	ஆண்டு	
	2012	2013
மொத்த வருமானம் (ரூபா மில்லியன்)	4851.86	542329
மீள் வரல் செலவு (ரூ.மி)	8647.65	10.158647
இயக்கப் பாட்டு நட்டம்	(-3795.79)	(-516318)

அதிகரித்து செல்கின்ற எரிபொருள்களின் விலையேற்றத்தின் காரனமாகவும் ஊளியர்களிற்கு ஊதியம் செலுத்தப் பட வேண்டி இருப்பதனாலும் இந்த வருடத்திலே இயக்கப் பாட்டு நட்டம் அதிகரித்துள்ளது.



புகையிரத வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)

விபரம்	வருமானம்	
	2012	2013
பிரயானிகள்	3.599.49	4.48765
பொருட்கள்	461.85	4.29
ஏனையவைகள்	790..53	52274
மொத்த வருமானம்	4.851.86	5.42329

பிரயானிகள் போக்குவரத்து

விபரம்	பிரயாணிகளின் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	பிரயாணிகள் வருமானம் (ரூ,மி)
சாதாரன அனுமதிச் சீட்டின் மூலம்	57.21	3557.21
பருவச் சீட்டின் மூலம்	61.48	930.44

பொருட்களின் போக்கு வரத்து

2012ம் 2013ம் வருடங்களின் பொருட்களின் வருமானம் தொன்னும் தொன் கி.மீ அளவும் கீழ் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள வகையில் காட்டப் பட முடியும்.

வகை	வருடம்	
	2012	2013
பொருட்களின் வருமானம் (ரூ.மி)	446.60	44.3401
பொருட்களின் தொன் (மில்லியன்)	2.06	1.91
தொன் (கி.மி)	143.41	182.45

ஒவ்வொரு வகைப் பொருட்களின் கீழும் 2013ம் வருடத்தினுல் போக்கு வரத்து செய்யப் பட்ட பொருட்களின் தொன் அளவுகளானது கீழ் உள்ள அட்டவனையில் காட்டப் பட்டுள்ளது

விபரம்	தொன் அளவு
விசாய உற்பத்தி	20.398
ஏரி பொருள் உற்பத்தி	574.236
சீமெந்து	1.314.648
ஊற்பத்திப் பொருட்கள்	2.046
உரம்	
ஏனையவை	377
கூட்டுத் தொகை	1.911.635

10. பயணிகளின் வசதிகளும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளும்

- மதவச்சியிலிருந்து மடு வரையில் புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நீர்மாணம் செய்து, பிரயாணிகளினதும் பொருட்களினதும் போக்கு வரத்திற்காகத் திறக்கப் பட்டதுடன், அந்தப் பாதையிலே செட்டிகுளம், நெரியகுளம், மடுப் பாதை ஆகிய புகையிரத நிலையங்களினை அமைத்து நிறைவு பெறச் செய்தல்.

- கொழும்பு கோட்டைக்கும் கண்டிக்கும் இடையேயான நவீன மயப் படுத்தப் பட்ட சொகுசு வசதிகளைக் கொண்டதும், புதிதான நகரங்களுக்கு இடையேயுமான புகையிரதச் சேவையொன்றை அறிமுகம் செய்யப் பட்டதுடன் மீரிகாமத்திற்கும் கொழும்புக் கோட்டைக்கும் இடையே புதிதாகப் புகையிரதச் சேவை ஒன்றையும் அறிமுகப் படுத்தியது.

- சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப் பட்ட எஸ் - 12 (S – 12) புதிய வலு வேகத் தொடர்கள் களனிப் பள்ளத் தாக்குப் பாதையிலே புகையிரதச் சேவைக்காகப் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளது.

- நவீன வசதிகளைக் கொண்ட எஸ் - 12 (S – 12) வலு வேக தொடர்களினை மலை நாட்டுப் புகையிரதப் பாதையிலே பதுளை வரையிலேயும் பயணம் செய்யப் படுகின்ற ‘‘பொடி மெனிக்கே’’, ‘‘உடரட மெனிக்கே’’ ஆகிய இரு புகையிரதங்களுக்காகவும் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளது.

- பிரதான பாதையிலே பதுளை வரையில் புதிய வலுவேகத் தொடர் (S – 12) களினைப் பயன் படுத்தி குளிரூட்டப் பட்ட புகையிரதச் சேவையினை அறிமுகம் செய்தல்.

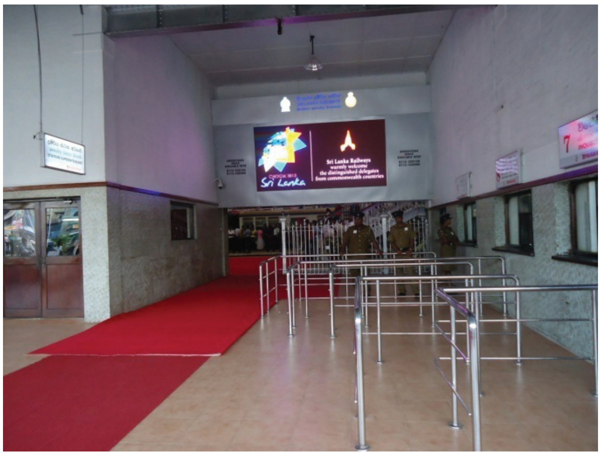
- கரையோரப் புகையிரதப் பாதையை நவீனமயப் படுத்தி S – 11 புதிய வலு வேகத் தொடர்களினைப் பயன் படுத்தி மேலதிகப் புகையிரதங்களை சேவைக்காக ஈடு படுத்தியமை.

- புகையிரத நிலையங்களிலே பிரயாணிகளின் வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
    - தன்னியக்க “டெலர்” இயந்திரங்களினை புகையிரத நிலையங்களிலே அமைத்து வைத்தல்.
    - மருதானை, கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையங்களிலே CCTV பொருத்துவதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.

➢ பயணிகளின் இளைப்பாறும் அறையினது வசதிகளையும் அத்தியவசியத் தேவைப் பாட்டிற்கான வசதிகளையும் மேலதிகமாக அபிவிருத்தி செய்தல்.

➢ கைத் தொலை பேசி மூலம் புகையிரத ஆசனங்களை வேறாக்கிக் கொள்ளும் செயற் பாட்டை மென் மேலும் விரிவு படுத்தல்.

➢ தன்னியக்க நேரசூசியை புகையிரத நிலையங்களில் அமைத்தல்.



கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையத்திலே நிறுவப்பட்டுள்ள நவீனமயமான தன்னியக்கப் புகையிரத நேரசூசி இயந்திரம்

11. இலங்கை ஜேர்மனி புகையிரதத் தொழில் நுட்பப் பயிற்சி நிலையம்

பாடசாலைக் கல்வியை நிறைவு செய்த மாணவர்களுக்கான தேசிய பயிலுனர் தொழில் நுட்பப் பயிற்சி அதிகார சபையின் அனுசரணையுடன் முழு அளவிலான பாட நெறிகளினை நடாத்தி, இலங்கை புகையிரதக் கூட்டுத்தாபனத்திற்குத் தேவைப் படுகின்ற பயிற்றப் பட்ட பயிலுனர்களினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான தொழில் பயிற்சிப் பாட நெறிகளினை ஒழுங்கு செய்தது. அதன் பிரகாரம் 2013ம் வருடத்திலே இலங்கை ஜேர்மனி தொழில் நுட்பப் பயிற்சி நிலையம் மூலம் நடாத்தப் பட்ட பாட நெறிகள் தொடராக நடாத்தப் பட்டுக் கொண்டு சென்றதுடன், அதற்காகப் புதிய பயிலுனர்களினைச் சேர்த்துக் கொள்ளும் செயற் பாடுகள் பின் வரும் வகையில் செய்யப் பட்டது.

இலக்கம்	பாட நெறிகள்	சேர்க்கப் பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
01	டீசல் இன்ஜின் இயந்திரவியலாளர்	41
02	மோட்டார் தொழில்நுட்பவியலாளர்	--
03	இயந்திரவியலாளர்	11
04	மின் இயந்திரவியலாளர்	24
05	ஒட்டுனர்	24
	கூட்டுத் தொகை	**100**

2013 ம் வருடம் முடிவடைகையிலே ஒட்டுனர் தொழில் பயிற்சியினர் தேசிய தொழில் தகைமை (NVQ) IV தரத்திற்கு அடைந்து கொள்ள முடிந்தது.

12. புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை

புகையிரதக் கோவைச் சட்டத்தின் பிரகாரம் தவறுகள் சம்பந்தமான செயற் பாடுகளைச் செயற் படுத்தி 2013ம் வருடத்தினுள்ளே கைது செய்தல்களினாலும் முறைப்பாடுகளை

விசாரணை செய்தல்களினாலும் உரிய சட்ட நடவடிக்கைகளினை மேற் கொள்வதன் மூலமும் புகையிரத பாதுகாப்புப் படையானது திறமையுடன் செயற் பட்டுத் திருப்திகரமான சேவை ஒன்றைச் செய்துள்ளது.

அனுமதிப் பத்திரம் இன்றி பிரயாணித்த பயணிகளுக்கான அபராதத்தை வசூலித்தல், புகையிரதக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான நிளங்களிற்கான மீதியாகச் செலுத்தப் பட வேண்டியுள்ள பணத்தை வசூலித்தல், அதி கூடிய தூரம் பிரயாணித்ததற்கான அபராதப் பணத்தை சேகரித்தல் ஆகிய பிரிவுகளிலே பின் பற்றிய கொள்கை அடிப்படையிலான செயற் பாடுகளினை மிகத் திறம் படச் செயற் படுத்தியமையினால் கருத்தில் கொள்ளும் அளவிலான வருமானத்தினை அடைந்து கொள்வதற்கான பங்களிப்பினை பெற்றுக் ளொடுக்க முடியுமாக இருந்தது.

புகையிரத பாதுகாப்புச் சேவையின் மூலம் கைக் கொள்ளப் பட்டுள்ள திறமைகள் பற்றிய சாராம்சங்களை பின்வரும் அட்டவணையின் மூலம் காட்டப் படுகிறது.

இலக்கம்	செயற் படுத்திய செயல்கள	எண்ணிக்கை	சேகரித்த தொகை (ரூ)
1	அனுமதிப் பத்திரத் தவறுகளும் மேலதிகப் பாரப் பொருட்களின் போக்குவரத்தும்	2132	4,532,812.00
2	அனுமதியற்ற வியாபரிகளைக் கைது செய்தல்	180	90,261.00
3	சட்ட நடவடிக்கைகளுக்காக முன் வைத்தல்	180	1,266,286.00
4	நீதிமன்றதிற்கு அல்லது கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் செலுத்திய அபராதம்	-	-
5	அனுமதியற்ற நிர்மாணிப்புகளை அறிக்கையிடல்	110	-
6	அறிக்கையிடப் பட்டிருந்த சேகரிக்கப் பட வேண்டியுள்ள குத்தகைக் கோவைகளின் பிரகாரம் சேகரித்தல்	02	18,455.00
7	அவசர விபத்து	34	
8	புகையிரதப் பாதுகாப்புச் செயல் மூலம்	26	133
9	நடை முறைக்குச் சேர்க்கப் பட்ட கோவைகள்	771	-
10	ஏனைய சட்டக் கோவைகளின் கீழ் கைது செய்தல்	165	-
11	நிறைவுறச் செய்த கோவைகள்	532	
	கூட்டுத் தொகை	30,239	5,907,812.00

13. செயற் திறனையும் பிரதி பலன்களையும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மேற் கொள்ளப் பட்ட செயற் பாடுகள்.

- சீனாவிலிருந்து கொண்டு வரப் பட்ட புதிய வலுவேகத் தொடர்கள் 13ல் களனிப் பள்ளத்தாக்குப் பாதைக்காக நான்கும், பிரதான புகையிரதப் பாதைக்காக ஏழும், நகரங்களுக்கு இடையேயான குளிரூட்டப் பட்ட புகையிரதங்களிற்காக இரண்டும் என்ற அடிப்படையில் புகையிரத இயக்கப் பாட்டிற்காகப் பயன் படுத்தப் பட்டுள்ளது.

- அனுமதிப் பத்திரம் இன்றி பயணிக்கும் பிரயாணிகளை சுற்றி வளைக்கும் செயற் பாடுகளும் அபராதப் பணத்தைச் சேகரிக்கும் செயற் பாடுகளும்.

- புகையிரத நிலையங்களிலே பிரயாணிகளினது பாதுகாப்புச் செயற் பாடுகளை உருதி செய்து மென் மேலும் விரிவு படுத்திச் செயற் படுத்துதல்.

- புகையிரத நிலையங்களிலேயும் புகையிரதங்களிலேயும் நடமாடும் வியாபாரச் செயற் பாடுகளிற்காக, பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் திவி நெகுமத் திட்டத்தின் பிரகாரம் சுய தொழிலில் ஈடு படுவோர்களின் மூலம் திறமையான முறையில் செயற் படுத்துதல்.

- வடக்கிற்கும் தலை மன்னாரிற்குமான புகையிரதப் பாதையின் செயற் பாடுகளை அவதானித்தும் மதிப்பீடு செய்தும் தலை மன்னார் பாதையை மடு வரையிலேயும் வடக்குப் புகையிரதப் பாதையை கிளிநொச்சி வரையிலேயும் புகையிரத சேவையை இடம் பெறச் செய்வதற்கான அலுவல்களினைச் செய்துள்ளது.

- யாழ்ப்பாணப் புகையிரத நிலையத்தை மீண்டும் நிர்மாணம் செய்வதற்காக இலங்கை வங்கியுடன் கைச்சாத்திடப் பட்டுள்ள ஒப்பந்தத்தினை செயற் படுத்திக் கொண்டு அதில் புகையிரத நிலையத்தின் செயற் பாடுகளை ஆரம்பம் செய்தல்.

- பெல்ஜியம் நிதி உதவியின் கீழ் புகையிரதப் பாதையமைப்பிலே உள்ள நிர்மாணிப்புகளிற்காகப் பாலங்களை விலைக்கு வாங்குவதற்கான ஒப்பந்தங்களைக் கைச்சாத் திடல்.

- பாதுகாப்பற்ற குருக்குப் பாதைக்காக பாதுகாப்பான பாதுகாப்புக் கடவையை அமைப் பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.

- புகையிரத பாதை அமைப்பிலே புகையிரத அணியையும், சைகையையும் மின் தொடர் பாடல் அமைப்பிலேயும் அபிவிருத்திகளுக்கான பராமரிப்புச் செயற் பாடுகளைத் தொடராகவும், முறையாகவும் செயற் படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளினை மேற் கொள்ளுதல்.

- புகையிரத வளாகங்களுக்காக அறவிடப் படுகின்ற வருமானத்தைச் சேகரிக்கும் செயற் பாட்டைத் திறமையுடன் செயற் படுத்துவதற்காகக் கணனி மயப் படுத்தும் வேலைத் திட்டத்திற்குத் தேவையான அடிப்படையான தீர்மானங்கள் எடுக்கப் பட்டதுடன், புகையிரத காணிப் பிரிவின் செயற் பாடுகள் பன் முகப் படுத்தப் பட்டுப் புதிய அலகுகளிற்கு வேறாக்கப் பட்டுள்ளது.

- முக்கியமான புகையிரத நிலையங்களின் அபிவிருத்திச் செயற் பாடுகளைச் செயற் படுத்தல்.

- கண்டி வரையிலே நகரங்களுக்கு இடையேயான குளிரூட்டப் பட்ட புகையிரதத்தினை அறிமுகம் செய்தல்.

- கைத் தொலைபேசி மூலம் இருக்கைகளினை வேறாக்கிக் கொள்ளும் செயற் பாடுகளை எல்லாப் புகையிரதங்களுக்குமாக விரிவு படுத்தல்.

நவீன மயப் படுத்தப் பட்ட கொழும்புக் கோட்டைப் புகையிரத நிலையம்

14. சவால்களும் பிரச்சினைகளும்

- அதிகரித்துக் கொண்டு செல்கின்ற எரிபொருற்களின் விலைகளின் காரணமாக எரிபொருற்களிற்காக ஏற்க வேண்டி ஏற் படுகின்ற செலவுகளினது அதிகரிப்பின் காரணமாக இயக்கப் பாட்டுச் செலவுகள் அதிகரித்துள்ளது.
- புகையிரத வலாகத்தினுள்ளே அத்துமீறித் தங்கி இருக்கின்ற அதிக அளவிலான குடியிருப்பாளர்கள்.
- புகையிரத அணியில் இருக்கின்ற மிகவும் பழமை வாய்ந்த புகையிரத இன்ஜின்களினதும் பயணிகள் பெட்டிகளினதும் பராமரிப்புக்காக அதிக அளவிலான பணம் செலவாகுவதும், இன்ஜின்களுக்கான உதிரிப் பாகங்களினை பெற்றுக் கொள்ளும் போது ஏற் படுகின்ற சிக்கல்களும் அதிக அளவிலான கால தாமதங்களும் ஏற்படுவதுமாகும்.
- பழமை வாய்ந்த சைகையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பும்.
- நடைமுறையிலே கானப் படுகின்ற அதிகளவிலான வெற்றிடங்களிற்காக மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவுகளுக்காகக் கூடிய அளவிலான பணம் செலவாகுதல்.
- ஊழியர்களின் பிரச்சினைகள், ஊக்கக் குறைவும், எதிர்பார்ப்புகளுடனான மனப்பாங்கான பிரச்சனைகளும்.
- ஊழியர்களின் உட்ச்சாகக் குறைவும் பதவியுயர்வு இல்லாமலிருத்தலும் பயிற்சியைப் பெற்றுக் கொள்ளும் சந்தர்பங்கள் குறைவாக இருத்தலும்.
- புகையிரதத்தினது வருமானத்தின் அளவு குறைவாகக் கானப் படுதல்.
- திரைசேரியிலிருந்து பணம் வேராக்கிக் கொள்ளும் போது உள்ள வரையரைகள்.
- தகவல்கள் தொழில் நுட்பச் செயற் பாடுகளிலே பயிற்சியும் பாவனைகளும் குறைவாக இருத்தல்.

15. 2013ம் வருடத்திலே செயற் படுத்திக் கொண்டிருக்கின்ற திட்டங்கள்

1. புகையிரதப் பெட்டிகளை திருத்தியமைத்தல்.
2. புகையிரத அணியைப் புணர் நிர்மாணம் செய்வதற்காக உதிரிப் பாகங்களை விலைக்கு வாங்குதல்.

3. இயக்க வலு உப திணைக்களத்தின் கீழ் இருக்கின்ற தொழிற்சாலைகளிலே உள்ள இயந்திறங்களினை நவீன மயப் படுத்துதல்.

4. பாதையின் பராமரிப்புக்கு அவசியமான இயந்திரங்களினை விலைக்கு வாங்குதல்.

5. உருக்கினாலான பாலங்களை அமைத்தல்.

6. பெல்ஜியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.

7. "கொன்கிரீட்" சில்பராவின் உற்பத்திப் பிரிவு.

8. புகையிரத நிலையங்களை நவீன மயப் படுத்துவதும் அபிவிருத்தி செய்வதும்.

9. மடுவிலிருந்து தலை மன்னார் வரையிலே புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணம் செய்தல்.

10. ஓமத்தையிலிருந்து பளை வரையிலே புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்.

11. பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையிலுள்ள புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்.

12. அனுராதபுரத்திலிருந்து தலை மன்னார் வரைக்குமான புகையிரதப் பாதைக்குச் சைகையும் மின் தொடர்பாடல் கட்டமைப்பை அமைத்தல்.

13. மருதானயிலிருந்து வாத்துவை வரையிலே புதிய நடுத்தரத்தினாலான சைகை அமைப்பை அமைத்தல்.

14. பாதுகாப்பான புகையிரதக் குறுக்குப் பாதையை நிர்மாணித்தல்.

16. எதிர் காலத்திலே செயற் படுத்தப் படவுள்ள திட்டங்கள்

1. தம்புள்ளை / குருணாகலை / ஹபரனை ஆகிய புகையிரதப் பாதையை நிர்மாணித்தல்.

2. தென் களுத்துறையிலிருந்து வெயாங்கொடை வரையிலே மின் புகையிரதத்தை அறிமுகம் செய்தல்.

3. நானு ஓயாவிலிருந்து நுவரெலியா வரையிலே புகையிரதப் பாதையை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்.

4. களனிப் பள்ளத்தாக்குப் புகையிரதப் பாதையை மேலதிக விருத்தி செய்தல்.

5. மருதானைக்கும் ரமுக்கனைக்கும் இடையே புதிய சைகை கட்டமைப்பை அமைத்தல்.

6. மாத்தறையிலிருந்து பெலியத்தை வரைக்கும் புதிய சைகை கட்டமைப்பை நிர்மாணித்தல்.

7. மருதானையிலிருந்து வாத்துவை வரையில் புதிய சைகைக் கட்டமைப்பை நிர்மாணித்தல்.

8. புதிய அனுமதிப் பத்திர முறையொன்றை அறிமுகம் செய்தல்.