



# **කාර්ය සාධන වාර්තාව 2013**

**ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව**



# පටුන

## දැක්ම

### මෙහෙවර

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 01. | අරමුණු.....  | 1  |
| 02. | විධායක සාරාංශය.....  | 1  |
| 03. | පසුබිම .....   | 3  |
| 3.1 | උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය .....    | 3  |
| 3.2 | සමස්ථ විග්‍රහය .....   | 4  |
| 04  | මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය .....                               | 7  |
| 05. | ධාවන බල සැපයුම සහ දුම්රිය ඇණිය .....                         | 12 |
| 5.1 | දුම්රිය ඇණිය .....   | 12 |
| 5.2 | ඉන්ධන භාවිතය .....   | 12 |
| 5.3 | චන්ද්‍රිකා ජ්‍යෙෂ්ඨ .....                                    | 12 |
| 06. | ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ගොඩනැගිලි .....                       | 13 |
| 07. | සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය .....                           | 14 |
| 08. | මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව.....                                   | 15 |
| 09. | මූල්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය.....                                    | 18 |
| 10. | මගී පහසුකම් හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු .....                    | 19 |
| 11. | ශ්‍රී ලංකා පරිමන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය .....                | 20 |
| 12. | දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාව .....                                  | 20 |
| 13. | කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ගත් පියවර..... | 21 |
| 14. | අභියෝගයන් සහ ගැටළු.....                                      | 22 |
| 15. | 2013 වසරේ ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින ව්‍යාපෘති.....            | 22 |
| 16. | ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘති .....          | 23 |



## දැක්ම

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා වන බහු ප්‍රවාහන  
මාධ්‍ය පරිසරයක් තුළ මූල්‍ය ස්වාධීනත්වයකින් යුත්  
ගුණාත්මක දුම්රිය සේවාවක් සැපයීම.

## මෙහෙවර

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා  
ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන  
සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක්  
සැපයීම.



## 1. අරමුණු

- දුම්රිය මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන අංශයන්හි දායකත්වය වර්ධනය කිරීම.
- දුම්රිය මෙහෙයුම්වල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම.
- මගී දුම්රිය සේවාවන්හි ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම.
- කළමනාකරණ කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම.
- දුම්රිය ආදායම වැඩි කිරීම.
- මානව සම්පත වර්ධනය කිරීම.

## 2. විධායක සාරාංශය

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආඥා පනතේ විධිවිධාන අනුකූලව රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් ලෙස වර්තමානයේ මෙහෙයුම් කටයුතු පවත්වා ගෙන යනු ලබයි. දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා ලෙස දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා කටයුතු කරන අතර අතිරේක දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී මෙහෙයුම්, අතිරේක දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී (කාර්මික) සහ අතිරේක දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී (පාලන) ලෙස ත්‍රියෝජ්‍ය දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන් තිදෙනෙකු හා උප දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානීන් සහ ඒකක ප්‍රධානීන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම දෙපාර්තමේන්තුවේ ආයතන ව්‍යුහය පහත පරිදි දැක්විය හැක.



### උප දෙපාර්තමේන්තු/ඒකක ප්‍රධානීන්

- 01 ප්‍රධාන දුම්රිය ගණකාධිකාරී
- 02 දුම්රිය ගබඩා අධිකාරී
- 03 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල)
- 04 ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු
- 05 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත)
- 06 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)
- 07 ගමනාගමන අධිකාරී
- 08 වාණිජ අධිකාරී
- 09 අධිකාරී (ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාව)
- 10 අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
- 11 අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී ලංකා පරිමන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය)
- 12 කළමනාකරු දත්ත සැකසුම්
- 13 ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී

**උප දෙපාර්තමේන්තු සහ ඒකක**

- 01 දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය.
- 02 ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 03 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත) උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 04 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල) උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 05 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ) උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 06 ගණකාධිකාරී උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 07 වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 08 ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 09 දුම්රිය ගබඩා උප දෙපාර්තමේන්තුව.
- 10 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාව.
- 11 සැලසුම් ඒකකය.
- 12 දත්ත සැකසුම් ඒකකය.
- 13 ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය.
- 14 ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී කාර්යාලය.

**දුම්රිය ස්ථාන (ප්‍රධාන, උප, නැවතුම්)**

| අංකය         | මාර්ගය                               | ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන | උප දුම්රිය ස්ථාන | නැවතුම්   |
|--------------|--------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------|
| 01           | ප්‍රධාන මාර්ගය.                      | 45                    | 34               | 22        |
| 02           | මාතලේ මාර්ගය.                        | 05                    | 06               | 9         |
| 03           | පුත්තලම් මාර්ගය.                     | 18                    | 25               | -         |
| 04           | කැලණිවැලි මාර්ගය.                    | 11                    | 19               | -         |
| 05           | මඩකලපුව මාර්ගය.                      | 14                    | 16               | 4         |
| 06           | උතුරු මාර්ගය. (පලෙයි දක්වා)          | 22                    | 13               | 3         |
| 07           | ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය.                 | 04                    | 02               | 1         |
| 08           | මුහුදුබඩ මාර්ගය.                     | 36                    | 33               | -         |
| 09           | තලෙයිමන්නාරම් මාර්ගය.<br>(මඩු දක්වා) | 02                    | 01               | -         |
| 10           | මිහින්තලේ මාර්ගය.                    | 01                    | -                | -         |
| 11           | ගුවන් තොටුපල / කොළොන්නාව මාර්ගය.     | 2                     | -                | -         |
| <b>එකතුව</b> |                                      | <b>160</b>            | <b>149</b>       | <b>39</b> |

**දුම්රිය ස්ථාන ගණන**

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන | - 160      |
| උප දුම්රිය ස්ථාන      | - 149      |
| නැවතුම්               | - 39       |
|                       | -----      |
| <b>එකතුව</b>          | <b>348</b> |
|                       | =====      |



### 03. පසුබිම

2012 වසර හා සසඳන කල 2013 වර්ෂයේ දුම්රිය සේවය යහපත් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කෙරිණි. දුම්රිය ආදායම වැඩිවීම, මගී ප්‍රවාහනයේ කැපී පෙනෙන වර්ධනය, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම, විධිමත් නඩත්තු හා සංවර්ධන කටයුතු ආදිය මෙම තත්වය කෙරෙහි බෙහෙවින් ඉවහල් විය.

වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන යටිතල පහසුකම් අතර උතුරු හා තලෙයිමන්නාරම දුම්රිය මාර්ගයේ සිදුකළ නැවත ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය,විනයෙන් ගෙන්වන ලද S12 වර්ගයේ බලවේග කට්ටල උඩරට මාර්ගය, කැලණිවැලි මාර්ගය හා ප්‍රධාන මාර්ගයේ කාර්යාල, දුරගමන් සේවා, නගරාන්තර සේවා සඳහා යෙදවීම, ඉන්දියාවෙන් මිලදී ගත් M-10 වර්ගයේ දුම්රිය එන්ජින් 6 ක් ධාවන කටයුතු සඳහා එක් කිරීම ආදී කරුණු ප්‍රධාන විය.

2013 වර්ෂය දුම්රිය ආදායම 11 % කින් වැඩිවීමක් හා මගී සංඛ්‍යාව 12% කින් පමණ වර්ධනය වීම තුළින් ඉහත තත්වය තව දුරටත් සනාථ වේ. එමෙන්ම මෙම වසරේ ආදායම හා මගී සේවාවේ ගුණාත්මක මෙන්ම ප්‍රමාණාත්මක වර්ධනය සඳහා ඉවහල් වූ කරුණු අතර උතුරු දුම්රිය මාර්ගය කිලිනොච්චි දක්වාත් තලෙයිමන්නාරම දුම්රිය මාර්ගය මඩු දක්වාත් විවෘත කිරීම, නව බලවේග කට්ටල ධාවනය සඳහා එකතු කිරීම, දුම්රිය වෙත මගී නැඹුරුව වැඩිවීම, මගී පහසුකම් වර්ධනය කිරීම ආදී කරුණු බෙහෙවින් ඉවහල් විය.

දුම්රිය සේවය වෙත වැඩිවන මගී ආකර්ෂණය හා ඊට සාපේක්ෂව මගී ඉල්ලුම වැඩිවෙමින් පවතින අතර ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය කාර්යක්ෂම, පිරිමැසුම්කාරී, පරිසර හිතකාමී දුම්රිය සේවයක් ලබාදීමේ අභියෝගාත්මක මෙහෙවරෙහි නියුක්තව සිටී.

#### 3.1 උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය

| ව්‍යාපෘතියේ නම  | ඇස්තමේන්තුගත වියදම (ඇ.ඩො.මි.) | අපේක්ෂිත භෞතික ඉලක්කය (දුර කි.මි.) | ප්‍රගතිය (%) |       |
|---|-------------------------------|------------------------------------|--------------|-------|
|   |                               |                                    | මූල්‍ය       | භෞතික |
| මැදවච්චිය සිට මඩු දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.                | 81.30                         | 43                                 | නිමකර ඇත     |       |
| මඩු සිට තලෙයිමන්නාරම දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.             | 149.50                        | 63                                 | 75%          | 65%   |
| ඕමන්තේ සිට පලෙයි දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.                 | 185.49                        | 91                                 | 90%          | 97%   |
| පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.            | 149.34                        | 56                                 | 41%          | 40%   |
| උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම. | 86.50                         | 313                                | 50%          | 43%   |



නිමකල මැදවච්චි මඩු දුම්රිය මාර්ගය



අළුතින් ඉදිකල කිලිනොච්චි දුම්රිය ස්ථානය

තවද 2013 වසරේ කිසිදු දුම්රිය අනතුරක් වාර්තා වී නොමැති අතර අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග වල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා 2013 වසර මැද භාගයේ ආරක්ෂක අංශ සමග එක්වී ක්‍රියාත්මක කළ වැඩ පිළිවෙල ඉතා සාර්ථක වීම හේතුවෙන් අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග අනතුරු වාර්තා නොවීය. 2013 වර්ෂයේ අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව 118 සිට 76 දක්වා පහළ බැසීමක් දැකගත හැකිවිය. තවද දුම්රිය මගී කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය 24% කින් වර්ධනය වීම, හා තදාසන්න දුම්රිය සේවය නියමිත වේලාවට ධාවනය වීම 43% පමණ අගයක් ගනිමින් ප්‍රධාන කාර්ය සාධක දර්ශකයන්හි කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් පෙන්නුම් කෙරිණි.



ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස්මාර්ග ඉදිකිරීම

දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ආදායම් තත්වය ඉහළ ගියද පුනරාවර්ධන වියදම් වල ඉහළ යෑම නිසා මෙම වසරේද මෙහෙයුම් අලාභය එලෙසම පැවතුණි. මුළු ආදායම පුනරාවර්ධන වියදමින් 51% කි. මේ සඳහා 2012 පුනරාවර්ධන වියදමට වඩා 2013 වසරේ පුනරාවර්ධන වියදම 22 % කින් වැඩිවීම බෙහෙවින් ඉවහල් විය. මේ තුළ සේවක වැටුප්, ඉන්ධන වියදම් වැනි වියදම් වල ඉහළ අගයක් ගැනීම ප්‍රධාන කරුණු අතර විය.

කෙසේ වුවද 2013 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත ප්‍රගතියක් අත්කර ගනිමින් මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ යෙදෙමින් කාර්යක්ෂම, සුරක්ෂිත, වඩා සුවපහසු, පිරිමැසුම්කාරී හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතියට ක්‍රියාකාරී දායකත්වයක් ලබා දීමට හැකිවීම සියළු උපදෙපාර්තමේන්තු, ශාඛා සහ ඒකක වල සාමූහික ප්‍රයත්නයකි.

## 3.2 සමස්ත විග්‍රහය

ජාතික ආර්ථිකයට සක්‍රීය වර්ධනයක් ලබා දීම සඳහා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දායකත්වය තව දුරටත් ලබා දෙමින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය අඛණ්ඩව මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙහිලා යුනුසුළුව හා කාර්යක්ෂමව 2013 වර්ෂයේද තම දෛනික කාර්යයන්හි නියුක්ත විය.

නව දුම්රිය බලවේග කට්ටල එකතු කරමින් පවතින දුර ගමන් සේවා, තදාසන්න සේවා හා කාර්යාලීය සේවා, නගරාන්තර දුම්රිය සේවා සඳහා නව දුම්රිය බලවේග කට්ටල එකතු කිරීම, දුම්රිය ස්ථානයන්හි මගී පහසුකම් වර්ධනය කිරීම, ජංගම දුරකථන මගින් සියළු දුම්රිය ආසන වෙන් කිරීම් කටයුතු පුළුල් කිරීම මගින් ආකර්ශනය මගී සේවයක් ලබා දීම සඳහා කැප වීමෙන් කටයුතු කරන ලදී.

තවද, නලෙයිමන්නාරම දුම්රිය මාර්ගයේ මැදවිවිය සිට මඩු දුම්රිය ස්ථානය දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කර දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු පුළුල් කිරීම හා උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ කිලිනොච්චිය දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදිකොට දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු පුළුල් කිරීම මෙම වසරේ අත්පත් කර ගත් වැදගත් ජයග්‍රහණයන්ගෙන් ප්‍රමුඛස්ථානයෙහිලා සැලකිය හැකිය. තවද මගී අවශ්‍යතාවයන්ට ගැලපෙන පරිදි සැලසුම් සකස් කර ආකර්ශනය හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් ලබා දීමට කටයුතු

කරන ලදී. මෙම කටයුතු සාර්ථක කර ගැනීමට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සියළුම උප දෙපාර්තමේන්තු සහ ඒකක වල සක්‍රීය දායකත්වය බෙහෙවින් ඉවහල් විය.

2013 වසරේ කැපී පෙනෙන ආදායම් තත්වයක් වාර්තා කරමින් 2012 වසරේ පැවති රු.මි. 4,235.38 ක් වූ ආදායම 2013 වසරේ දී රු.මි. 5,423.29 දක්වා වර්ධනය කර ගැනීමට සමත් විය. එය පසුගිය වසරට වඩා 11 % ක ආදායමේ වැඩි වීමකි. මෙහිදී මගී ප්‍රවාහනයේ කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් ඇති කරමින් 2012 වර්ෂයේ ගමන් කළ මගීන් සංඛ්‍යාව වන මිලියන 106.04 සිට 2013 වසර අවසන් වන විට මගීන් සංඛ්‍යාව මිලියන 118.7 දක්වා 12% කින් පමණ වර්ධනය කිරීමට හැකිවිය.

සමස්ථ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ සුළු අඩු වීමක් පෙන්නුම් කළද තෙල් ප්‍රවාහන කටයුතු, සිමෙන්ති, කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන ආදී ද්‍රව්‍යයන් ප්‍රවාහනය අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබීය.

2013 වසරේ සමස්ථ වියදම රු.මි. 30,835.46 ක් වූ අතර එයින් පුනරාවර්ධන වියදම රු.මි. 10,586.47 ක් ද ප්‍රාග්ධන වියදම රු.මි. 20,248.99 ක් ද වශයෙනි. මෙය පසුගිය වර්ෂයට වඩා වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. දුම්රිය මාර්ග නැවත ඉදි කිරීම, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය හා නඩත්තුව ආදිය සඳහා වියදමෙහි ඉහළ යෑම ප්‍රාග්ධන වියදම කෙරෙහි බලපා ඇත.

දුම්රිය එන්ජින් සහ බලවේග කට්ටල අළුත්වැඩියා කටයුතු, දුම්රිය මැදිරි පුනරුත්ථාපනය කිරීම, දුම්රිය මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියාවන්, දුම්රිය මගී පාළුම් ඉදි කිරීම, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම, හා නඩත්තු කටයුතු ආදිය 2013 වසරේ අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාවේ දෛනික කටයුතු 2013 වර්ෂයේදී ද ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ අතර වැටලීම් කටයුතු හා අදාළ කාර්යයන් මගින් 2013 වර්ෂයේදී රු.මි. 5.91 ක ආදායමක් ලබා දීමට දායකත්වය ලබා දුණි. තවද දුම්රිය පරිශ්‍රයන්හි අනවසර වෙළෙඳුන් ඉවත් කිරීම, දුම්රිය මගී ආරක්ෂක කටයුතු, අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීම සඳහා නීතිමය කටයුතු කිරීම, දුම්රිය රක්ෂිතයන්හි ගාස්තු හා දඩ මුදල් එකතු කිරීම් කටයුතු ආදි කරුණු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

**වෙනත් කාර්ය සාධන දර්ශකයන්**

| අංකය | කාර්ය සාධන දර්ශකය   | 2012      | 2013      |
|------|---|-----------|-----------|
| 01   | උම්රිය ඇණිය (සේවය සඳහා ඇති)                                 |           |           |
|      | 1.1 එන්ජින්   | 69        | 71        |
|      | 1.2 බලවේග කට්ටල   | 56        | 74        |
|      | 1.3 මැදිරි  | 560       | 740       |
|      | 1.4 ගැල්, වැගන්   | 1090      | 819       |
| 02   | 02 උම්රිය ඇණිය(යහපත් සේවාවක් පවත්වා ගෙන යෑම සඳහා අවශ්‍ය වන) |           |           |
|      | 2.1 එන්ජින්   | 74        | 78        |
|      | 2.2 බලවේග කට්ටල   | 60        | 75        |
|      | 2.3 මැදිරි  | 526       | 500       |
|      | 2.4 ගැල්, වැගන්   | 900       | 750       |
| 03   | උම්රිය ධාවනය  |           |           |
|      | 3.1 මගී සංඛ්‍යාව  | 106.04    | 118.7     |
|      | 3.2 භාණ්ඩ (මෙ.ටො.)  | 2.06      | 1.88*     |
| 04   | උම්රිය ධාවනය (කි.මි.මිලියන)                                 |           |           |
|      | 4.1 මගී   | 5039.44   | 6257.37   |
|      | 4.2 භාණ්ඩ   | 143.41    | 128.2*    |
| 05   | 4.3 උම්රිය (කි.මි)  | 10.36     | 10.49     |
| 06   | මුළු ආදායම (රු.මි)  | 4851.86   | 5423.29   |
|      | 6.1 මගී   | 3599.49   | 4487.65   |
|      | 6.2 භාණ්ඩ   | 461.85    | 412.9     |
|      | 6.3 වෙනත්   | 790.53    | 522.74    |
| 07   | මුළු වියදම (රු.මි.)   |           |           |
|      | 7.1 පුනරාවර්තන වියදම  | 38,724.87 | 30,835.46 |
|      | 7.1.1 පඩි නඩි   | 8,647.65  | 10,586.47 |
|      | 7.1.2 නඩත්තු  | 3,190.31  | 3,117.42  |
|      | 7.2 ප්‍රාග්ධන වියදම   | 30,077.22 | 20,248.99 |
| 08   | ඉන්ධන පරිභෝජනය<br>(ඔටෝ ඩීසල් ලීටර් මි.)                     | 38.94     | 34.92     |
|      | ඉන්ධන සඳහා මුළු වියදම (රු.මි.)                              | 4,531.22  | 4,915.4   |
| 09   | මුළු සේවක සංඛ්‍යාව (සත්‍ය)                                  | 16,070    | 16,456    |

## 04 මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය

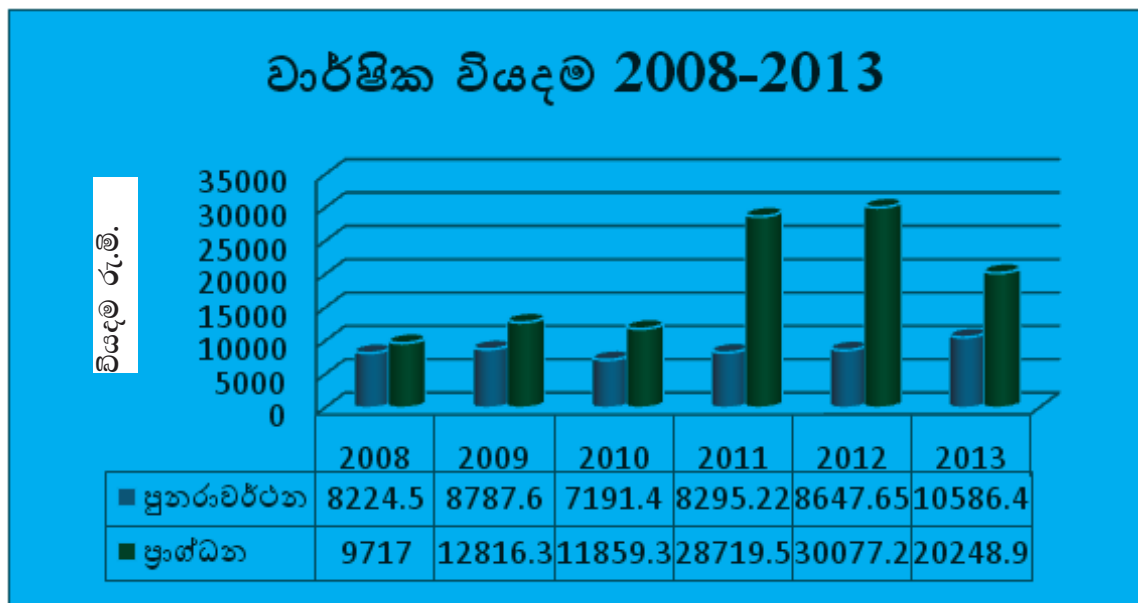
2013 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත රු.මි. 32,541.96 ක් වෙන් කර තිබුණි. මෙම මුදල් පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් සඳහා යොදවන ලදී.

01. දුම්රිය ඇණියේ නව මිල දී ගැනීම, වැඩි දියුණු කිරීම හා නඩත්තු කටයුතු.
02. දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ නැවත ඉදි කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම, පාලම් ඉදි කිරීම හා නඩත්තු කිරීම හා ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම හා අළුත්වැඩියා කිරීම.
03. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම, වැඩි දියුණු කිරීම හා නඩත්තු කටයුතු.
04. දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධනය හා මගී පහසුකම් වර්ධනය.
05. සාමාන්‍ය පරිපාලන කටයුතු, ආරක්ෂක කටයුතු හා මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු.

### 2013 වර්ෂයේ මූල ප්‍රතිපාදන හා වියදම්

| අංකය             | වියදම            | ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.) | නතර වියදම (රු.මි.) | ප්‍රගතිය (රු.මි.) |
|------------------|------------------|----------------------|--------------------|-------------------|
| 01               | පුනරාවර්ධන වියදම | 10791.46             | 10586.47           | 98.1              |
| 02               | ප්‍රාග්ධන වියදම  | 21750.5              | 20248.99           | 93.09             |
| <b>මූල වියදම</b> |                  | <b>32541.96</b>      | <b>30835.46</b>    | <b>94.76</b>      |

2013 වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන හා වියදම් හා අදාළ සියළු උප දෙපාර්තමේන්තු මගින් සිය කටයුතු පවත්වා ගෙන යමින් වූ වැය පිළිබඳ විස්තර පහත වගු වලින් දැක්වේ.



**උප දෙපාර්තමේන්තු වල මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2013**

| අංකය | උප දෙපාර්තමේන්තුව                                      | වෙත්තළ මුදල (රු.මි.) |                  | තත්‍ය වියදම (රු.මි.) |                  | ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ප්‍රගතිය |           |
|------|--|----------------------|------------------|----------------------|------------------|-----------------------------|-----------|
|      |  | පුනරාවර්තන           | ප්‍රාග්ධන        | පුනරාවර්තන           | ප්‍රාග්ධන        | පුනරාවර්තන                  | ප්‍රාග්ධන |
| 01   | දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය (දුසා, ප්‍රදුග, දුගආ) | 501.96               | 12               | 500.53               | 7.29             | 99.7                        | 60.74     |
| 02   | ශ්‍රී ලංකා පරිමන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය                | 21.11                | 9.5              | 21.51                | 5.03             | 101.88                      | 52.99     |
| 03   | ධාවන බල  | 4123.79              | -                | 4131.73              | -                | 100.19                      | -         |
| 04   | ගමනාගමන  | 2088.18              | 9.7              | 2033.75              | 9.34             | 97.39                       | 96.32     |
| 05   | වාණිජ  | 33.53                | 0.8              | 33.27                | 0.42             | 99.21                       | 52.29     |
| 06   | ආරක්ෂක හමුදාව  | 304.45               | 0.5              | 312.15               | 0.52             | 102.53                      | 104.01    |
| 07   | සුළු අළුත්වැඩියාවන් [ප්‍ර.ඉ.(ධා)]                      | 806.50               | 469.75           | 777.85               | 469.74           | 96.45                       | 100       |
| 08   | ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉන්ජිනේරු                           | 954.87               | 3543.56          | 949.29               | 3339.86          | 99.42                       | 94.25     |
| 09   | මාර්ග හා කම්මාන  | 1698.33              | 15755.23         | 1594.95              | 14574.59         | 93.91                       | 92.51     |
| 10   | සංඥා හා විදුලි සංදේශ                                   | 258.75               | 1949.45          | 231.45               | 1842.19          | 89.45                       | 94.5      |
|      | <b>එකතුව</b>   | <b>10,791.46</b>     | <b>21,750.49</b> | <b>10,586.48</b>     | <b>20,248.98</b> | <b>98</b>                   | <b>93</b> |



**මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය - 2013**  
**(2013 අයවැය ප්‍රතිපාදන අනුව)**  
**ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය**

**ප්‍රාග්ධන වියදම**

| ව්‍යාපෘතිය | වැඩ සටහන/ ක්‍රියාකාරකම  | මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන     |                    |          | භෞතික ප්‍රගතිය |
|------------|---|-----------------------|--------------------|----------|----------------|
|            |   | මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි) | ඝනක වියදම (රු.මි.) | ප්‍රගතිය |                |
| 01         | <b>සාමාන්‍ය පරිපාලනය</b>  | 3.5                   | 2.73               | 78       | 80             |
|            | දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය                                | 1.5                   | 0.74               | 50       | 50             |
|            | දු.සා.කා  | 0.5                   | 0.45               | 90       | 90             |
|            | ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී කාර්යාලය                                     | 1.5                   | 1.5                | 100      | 100            |
|            | ගබඩා අධිකාරී කාර්යාලය   | 0.45                  | 0.45               | 100      | 100            |
|            | <b>තොරතුරු හා තාක්ෂණය දුම්රිය සේවය සඳහා හඳුන්වා දීම</b>         | 5                     | 2.3                | 67.57    | 75             |
|            | ආසන වෙන් කිරීම  | 1                     | -                  | -        | -              |
|            | පුහුණුවීම් සහ සංවර්ධනය  | 1.5                   | 1                  | 69       | 70             |
|            | පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ඒකකය   | 1                     | 0.15               | 15       | 20             |
|            | <b>ආරක්ෂක හමුදාව</b><br>කාර්යාල උපකරණ සහ දැව භාණ්ඩ මිල දී ගැනීම | 0.5                   | 0.52               | 101      | 100            |
| 02         | <b>ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය</b>          | 9.5                   | 5.04               | 53       | 60             |
|            | යන්ත්‍ර සහ උපකරණ  | 1.1                   | 1.1                | 100      | 100            |
|            | යන්ත්‍ර සහ උපකරණ  | 6.5                   | 2.43               | 38       | 40             |
|            | ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම්   | 2                     | 1.45               | 76       | 80             |
| 03         | <b>ගමනාගමන</b>  |                       |                    |          |                |
|            | කාර්යාල උපකරණ හා දැව භාණ්ඩ මිල දී ගැනීම                         | 9.7                   | 9.3                | 98       | 100            |
|            | <b>වාණිජමය ක්‍රියාකාරකම්</b>                                    | 0.8                   |                    |          |                |
|            | කාර්යාල උපකරණ හා දැව භාණ්ඩ මිල දී ගැනීම                         | 0.3                   | 0.323              | 107      | 105            |
|            |   | 0.5                   | 0.94               | 19       | 20             |
| 04         | <b>සුළු අළුත්වැඩියාවන්</b>                                      | 446.46                | 446.46             | 100      | 100            |
|            | එන්ජින්, ගැල්, මැදිරිවල සුළු අළුත්වැඩියාවන් සඳහා අමතර කොටස්     | 143.38                | 143.38             | 100      | 100            |
|            | කාර්යාල උපකරණ හා දැව භාණ්ඩ මිල දී ගැනීම                         | 0.26                  | 0.25               | 97       | 99             |
|            | ධාවනාගාරය වැඩි දියුණු කිරීම                                     | 23.04                 | 23.04              | 100      | 100            |

|        |  |         |         |      |     |
|--------|--|---------|---------|------|-----|
| 04(i)  | <b>ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන්</b>                                | 1657.74 | 1657.74 | 100  | 100 |
|        | එන්ජින්, ගැල්, මැදිරි වල සුළු අළුත්වැඩියාවන් සඳහා අමතර කොටස් | 1400.6  | 1400.6  | 100  | 100 |
|        | මැදිරි අළුත්වැඩියා කිරීම                                     | 45      | 44.12   | 98   | 98  |
|        | එන්ජින් අමතර කොටස් මිල දී ගැනීම                              | 98.36   | 98.36   | 100  | 100 |
|        | දුම්රිය මැදිරි අළුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය                 | 12      | -       | -    | -   |
| 04(ii) | ලේන් මැෂින් අළුත්වැඩියාව                                     | 1       | 0.22    | 22   | 20  |
|        | <b>මැෂින් අළුත්වැඩියාව</b>                                   | 1       | 0.88    | 9    | 9   |
|        | ඉන්ද්‍රියාවෙන් බලවේග කට්ටල මිල දී ගැනීම                      | 1677.46 | 1533.57 | 91   | 90  |
|        | උතුරු මාර්ගය සඳහා එන්ජින්, ගැල්, මැදිරි මිල දී ගැනීම         | 1       | -       | -    | -   |
|        | යා.ඉ.උප දෙපා. වේ යන්ත්‍ර අළුත්වැඩියාව                        | 50      | 5.77    | 11   | 10  |
|        | <b>ස්ථිර මාර්ග හා ගොඩනැගිලි නඩත්තුව</b>                      |         |         |      |     |
|        | ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්                                      | 100     | 82.09   | 82   | 80  |
|        | වහල සහ වැහි පිහිලි සැකසීම                                    | 15      | 10.71   | 71   | 65  |
|        | මෝටර් රථ මිල දී ගැනීම  | 1       | 0.84    | 84   | 80  |
|        | ටැම්පින් මැෂින් මිල දී ගැනීම                                 | 1       | -       | -    | -   |
|        | අමු ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය සඳහා Chroler මැෂින් මිල දී ගැනීම      | 20      | 17.89   | 90   | 90  |
|        | කාර්යාලීය උපකරණ මිල දී ගැනීම                                 | 0.37    | 0.36    | 97   | 97  |
|        | දැයට කිරුල වැඩ සටහන  | 28.80   | 28.80   | 100  | 100 |
|        | වානේ පාලම්   | 50.46   | 50.46   | 100  | 100 |
|        | ස්ථිර මාර්ග නඩත්තුව  | 2129.47 | 2129.47 | 100  | 100 |
|        | කොන්ක්‍රීට් සිල්පර නිෂ්පාදන ශාලාව                            | 366.57  | 364.59  | 99.4 | 98  |
|        | රාගම-පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගය                                  | 40      | 37.77   | 94   | 90  |
|        | කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය                                     | 33.50   | 33.50   | 100  | 100 |
|        | උතුරු දුම්රිය මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම                       | 32.02   | 32.02   | 100  | 100 |
|        | මහනුවර, පේරාදෙණිය, කඩුගන්නාව, මහව සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය         | 15      | 0.39    | 2.6  | 1   |
|        | දුම්රිය හරස් මාර්ග ස්ථාපිත කිරීම                             | 363.73  | 185.13  | 51   | 45  |
|        | පොල්ගහවෙල සිට අනුරාධපුර දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්වකරණය     | 1       | -       | -    | -   |
|        | කළුතර සිට පයාගල දක්වා දුම්රිය මාර්ගය ද්විත්වකරණය             | 135.24  | 8.04    | 5.9  | 1   |
|        | දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය කිරීම                                  | 400     | 236.02  | 59   | 50  |
|        | ඉඩම් මැනීම   | 1       | 0.67    | 67   | 60  |
|        | මාර්ගය හරහා ඇති දුම්රිය මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීම              | 10      | 7.41    | 74   | 74  |
|        | කොටුව පාලම ඉදි කිරීම   | 1       | -       | -    | -   |
|        | කැලණිය පාලම ඉදි කිරීම  | 1       | -       | -    | -   |
|        | හැගෙනහිර දුම්රිය මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම                       | 75      | 73.72   | 98   | 95  |



|         |   |         |         |     |     |
|---------|---|---------|---------|-----|-----|
|         | ඉන්ද්‍රිය ණය ආධාර යටතේ මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගය නවීකරණය                                  | 399.61  | 399.61  | 100 | 100 |
|         | එම  | 1035.69 | 1035.69 | 100 | 100 |
|         | ඕමන්තේ - පලෙයි දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම  | 4436.25 | 4436.25 | 100 | 100 |
|         | එම  | 400     | 399     | 99  | 100 |
|         | මැදවව්විය - මඩු දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම   | 1800    | 1620    | 90  | 95  |
|         | එම  | 200     | 178.32  | 89  | 80  |
|         | මඩු- තලෙයිමන්නාරම දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම   | 1161.89 | 1161.89 | 100 | 100 |
|         | එම  | 250     | 241.78  | 97  | 95  |
|         | පලෙයි - කන්කසන්තුරේ දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම                                       | 2000    | 1592.18 | 80  | 70  |
|         | එම  | 250     | 208.99  | 84  | 82  |
| 04(iii) | <b>සංඥා සහ විදුලි සංදේශ පද්ධතිය</b>   |         |         |     |     |
|         | සංඥා සහ විදුලි සංදේශ පද්ධතිය නඩත්තු ක්‍රමය  | 100     | 99.95   | 99  | 99  |
|         | සංඥා හා විදුලි සංදේශ උප දෙපාර්තමේන්තු වසර 50 කට වඩා පැරණි යන්ත්‍ර නැවත සවි කිරීම        | 10      | 1.35    | 14  | 10  |
|         | කාර්යාලීය උපකරණ මිල දී ගැනීම  | 0.37    | 0.34    | 91  | 90  |
|         | මරදාන - කොටුව 4 වන මාර්ගයට සහ ඔරගොඩවත්ත - කැළණිය 3 වන මාර්ගයට සංඥා ක්‍රමය ස්ථාපිත කිරීම | 40      | 11.53   | 29  | 20  |
|         | මරදාන වාද්දුව අතර මධ්‍යගත සංඥා ක්‍රමය හඳුන්වා දීම                                       | 50      | 27.82   | 56  | 50  |
|         | ජා-ඇල-සීදුව දක්වා දිවින්ව මාර්ගය සඳහා සංඥා ස්ථාපිත කිරීම                                | 39.59   | 39.59   | 100 | 100 |
|         | නව සංඥා ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කිරීම  | 3.46    | 3.46    | 100 | 100 |
|         | කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශය විදුලිකරණය  | 1       | -       | -   | -   |
|         | රාගම,මිගමුව, රඹුක්කන මාර්ගය සඳහා නව සංඥා ක්‍රමයක් ස්ථාපිත කිරීම                         | 1       | -       | -   | -   |
|         | වසර 50 ට වඩා පැරණි Clock වෙනුවට නව Clock ස්ථාපිත කිරීම (මරදාන සහ කොළඹ කොටුව අතර)        | 2       | -       | -   | -   |
|         |   | 6.02    | 4.47    | 74  | 63  |
|         | උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා සංඥා ක්‍රමය ස්ථාපිත කිරීම                                     | 1488.08 | 1482.23 | 99  | 99  |
|         | එම  | 200     | 163.52  | 82  | 80  |
|         | Installation of Stand by Batteries  | 7.92    | 7.92    | 100 | 100 |

## 05. ධාවන බල සැපයුම සහ දුම්රිය ඇණිය

2013 වර්ෂය දුම්රිය ඇණියේ සංවර්ධනයට බෙහෙවින් දායක වූ වසරක් වන අතර ඒ තුළින් නව බලවේග කට්ටල හා එන්ජින් ධාවන කටයුතු සඳහා එක් කර ඇත. මේ මගින් තදාසන්න සේවා, කාර්යාල සේවා, ගතරාන්තර හා දුරස්ථ මගී සේවා සඳහා නව දුම්රියන් එකතු විය. තවද කාර්යක්ෂම හා සුව පහසු මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීම හා හාණ්ඩු ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා මෙම නිතකර තත්වය බෙහෙවින් ඉවහල් විය.

එමෙන්ම දුම්රිය ඇණියේ ඇතුළත් ඩීසල් විදුලි එන්ජින් සංඛ්‍යාවේ සාමාන්‍යය 60 මට්ටමක පවත්වා ගෙන යෑමට හැකි වූ අතර සේවය සඳහා යෙදවූ සාමාන්‍ය බලවේග කට්ටල ප්‍රමාණය 13% කින් ඉහළ නැංවීමට හැකි විය.

### 5.1 දුම්රිය ඇණිය

2013 වර්ෂයේ පැවති සාමාන්‍ය දුම්රිය ඇණිය පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

| අංකය | වර්ගය           | සංඛ්‍යාව |
|------|-----------------|----------|
| 01   | දුම්රිය එන්ජින් | 66       |
| 02   | බලවේග කට්ටල     | 72       |
| 03   | මගී මැදිරි      | 685      |
| 04   | ගැල්            | 813      |

### 5.2 ඉන්ධන භාවිතය

දුම්රිය එන්ජින් හා බලවේග කට්ටල සඳහා පහත පරිදි ඉන්ධන භාවිතා කර ඇත.

| ඉන්ධන වර්ගය              | 2012 (ලීටර්) | 2013 (ලීටර්) |
|--------------------------|--------------|--------------|
| ඩීසල් ලීටර් මිලියන       | 32.44        | 34.92        |
| ඉන්ධන සඳහා වියදම (රු.මි) | 4,531        | 4,915        |

2012 වසරට සාපේක්ෂව බලන කළ 2013 වසරේදී මුළු ඉන්ධන භාවිතය වැඩි වී තිබෙන අතර ඒ සඳහා බලපාන ලද කරුණු අතර නව බලවේග කට්ටල හා එන්ජින් ධාවනය සඳහා යොදා ගැනීමයි. 2013 වර්ෂයේ ඉන්ධන භාවිතය 7 % කින් ඉහළ ගොස් ඇති අතර වියදම රු. මි. 384 කින් පමණ වැඩි වී ඇත.

### 5.3 එන්ජින් දෝෂ

2009 සිට 2013 දක්වා එන්ජින් දෝෂ සංඛ්‍යාව පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

| වර්ෂය | එන්ජින් දෝෂ සංඛ්‍යාව |
|-------|----------------------|
| 2009  | 583                  |
| 2010  | 593                  |
| 2011  | 660                  |
| 2012  | 550                  |
| 2013  | 530                  |

2009 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂය වනවිට එන්ජින් දෝෂ සංඛ්‍යාවේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරන අතර එය 550 ක් වේ. එමෙන්ම මෙම තත්වය 2013 වසරේදී තව තවත් අවම වීමක් දැකිය හැකිය. එයට මූලික හේතුව වූයේ එන්ජින් සඳහා ක්‍රමවත් නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු නිරන්තරයෙන් සිදු කිරීමයි.

එන්පීන් දෝෂ සංඛ්‍යාව අඩු වුවද වසර 40 කට වඩා පැරණි එන්පීන් නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීම විශාල අභියෝගයක් මෙන්ම විශාල වියදම් දැරීමට සිදුවන කාර්යයක් වී ඇත. මෙම හේතූන් නිසා කාර්යක්ෂම ලෙස දුම්රිය ඇණිය පවත්වාගෙන යාම සඳහා දුම්රිය එන්පීන්, බලවේග කට්ටල ඇතුළු නව මිලදී ගැනීම් සිදු කිරීම සඳහා අවධානය යොමුකර ඇත.

## 06. ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ගොඩනැගිලි

කාර්යක්ෂමව දුම්රිය ධාවනය කිරීම සඳහා සම්පූර්ණ දුම්රිය මාර්ග ජාලය ආවරණය වන පරිදි නඩත්තු සහ සංවර්ධන කටයුතු 2013 වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මෙම කාර්යයන්ගේදී මාර්ගය සඳහා සිල්පර දැමීම, රේල් පීලි දැමීම, බැලස්ට් ඇතිරීම, හා ගොඩනැගිලි, විවේක කාමර, දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණ කටයුතු, කම්මානිත ශාලා ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියා කිරීම, සේවක නිවාස ආදී අංශ වල නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

### දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව සඳහා උපයෝගී කර ගත් ද්‍රව්‍ය

| යොදා ගත් ද්‍රව්‍ය  | ප්‍රමාණය |
|--------------------|----------|
| රේල් පීලි අඩි      | 68,209.5 |
| දැව සිල්පර         | 58,747   |
| කොන්ක්‍රීට් සිල්පර | 75,584   |
| වානේ සිල්පර        | 2,754    |
| බැලස්ට් (කියුබි)   | 21,099   |

දුම්රිය මාර්ගය නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීමේදී 2013 වසර අවසන් වන විට දැව සිල්පර 58,747 , කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 75,584, වානේ සිල්පර 2,754 ක්ද යොදා ගන්නා ලදී. බැලස්ට් කියුබි 21,099 ක් පමණ අතරමග ලදී.

පහත සඳහන් පරිදි දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

- උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ පලෙසි දක්වා මාර්ගය නැවත ඉදි කර දුම්රිය ධාවනය සඳහා යොදා ගෙන ඇත.
- මහනුවර, පේරාදෙණිය, කඩුගන්නාව ද්විත්ව මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අරඹා ඇත.
- ජා ඇල-සිදුව ද්විත්ව මාර්ගයේ ඉදි කිරීම් නිම කර ධාවනයට යොදා ඇත.
- කැලණිවැලි මාර්ගයේ නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කිරීම.
- ඔරුගොඩවත්ත සිට කැලණිය දුම්රිය ස්ථානය දක්වා ත්‍රිත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ සහ සංඥා පද්ධතියේ වැඩ අවසන් කොට දුම්රිය ධාවන කටයුතු සඳහා විවෘත කිරීම.
- නැගෙනහිර දුම්රිය මාර්ගයේ නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ප්‍රධාන මාර්ගයේ නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.

තවද දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි නවීකරණය කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන, වේදිකා දීර්ඝ කිරීම, ඇතුළු දුම්රිය ස්ථානයන්හි අළුත්වැඩියා කටයුතු ද ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

බෙල්ජියම් මූල්‍ය ආධාර යටතේ පහත සඳහන් පාළුම් 07 ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කරන ලදී.

01. වැල්ලවත්ත.
02. දෙහිවල.
03. අගුලාන.
04. පොල්ගහවෙල.
05. නාරාහේන්පිට.
06. ගනේවත්ත.
07. කටුගොඩ.

මීට අමතරව දුම්රිය ස්ථානයන්හි මගී පාළුම් ඉදි කිරීම් කටයුතු තව දුරටත් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර අවශ්‍ය දුම්රිය ස්ථානයන් සඳහාද ඉදිරියේදී මෙම කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

2013 වර්ෂය තුළ ඉවත් කරන ලද වේග සීමා පහත සඳහන් පරිදි දැක්විය හැක.

| අංකය | මාර්ගය                 | ඉවත් කළ වේග සීමා | දුර දමුවැල් |
|------|------------------------|------------------|-------------|
| 01   | මධ්‍යම දිස්ත්‍රික්කය   | 21               | 194         |
| 02   | පහළ දිස්ත්‍රික්කය      | 12               | 90          |
| 03   | ඉහළ දිස්ත්‍රික්කය      | 31               | 207.75      |
| 04   | උතුරු දිස්ත්‍රික්කය    | 21               | 199         |
| 05   | නැගෙනහිර දිස්ත්‍රික්කය | 127              | 985.25      |

## 07. සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

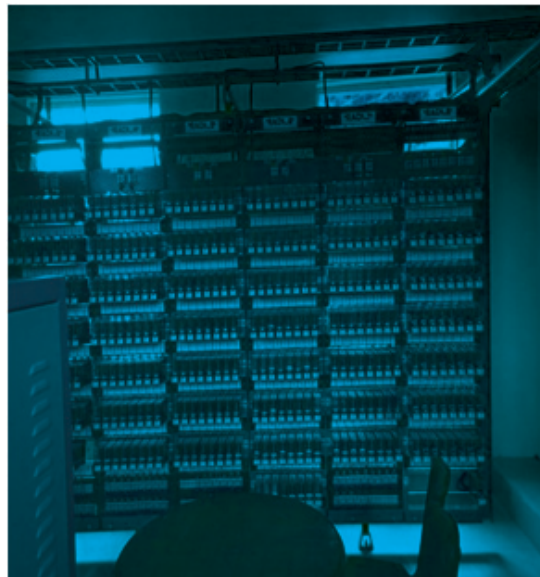
දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමව හා අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ අවශ්‍ය දායකත්වය 2013 වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව ලබා දුණි. නැවත ඉදි කිරීම් කටයුතු සිදු කරන උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ හා තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය නැවත ස්ථාපිත කිරීම ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අතර මේ දක්වා 50 %ක පමණ ප්‍රගතියක් ලබා ඇත. ඊට අමතරව 2013 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් පහත පරිදි වේ.

01. දුම්රිය මාර්ග සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ නඩත්තු සහ සංවර්ධන කටයුතු කොළඹ කොටුව - මරදාන 4 වන මාර්ගයේ සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම. මෙහි 90 % ක් පමණ වැඩ නිම වී ඇත.
02. මාරදාන - වාද්දුව CTC සංඥා පද්ධතියේ දෝෂයන් හා ප්‍රමාදයන් වැළැක්වීම සඳහා කරන ලද නඩත්තු කටයුතු හා සංවර්ධන කටයුතු.
03. ජා ඇල - සීදුව අතර ඉදි කළ නව දුම්රිය මාර්ගයේ සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම.
04. සංඥා උප දෙපාර්තමේන්තුවේ පැරණි යන්ත්‍ර වෙනුවට නව යන්ත්‍ර ස්ථාපිත කිරීම.

නවද මරදාන-රඹුක්කන-මිගමුව හා මරදාන වාද්දුව දක්වා නව CTC සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ ව්‍යාපෘති යෝජනා ඇගයීම් මට්ටමේ පවතී.



උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකල  
ආරක්ෂිත ගේට්ටු පද්ධතිය



නවීන සංඥා පද්ධතිය

## 08. මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව

2013 වර්ෂයේ දුම්රිය ඇණියට අළුතින් එකතු වූ චීනයෙන් මිල දී ගත් නව බලවේග කට්ටල (S 12) හා 2012 වර්ෂයේ ඉන්දියාවෙන් මිල දී ගත් බලවේග කට්ටල (S11) හා එන්පීන් (M 10) යොදා ගනිමින් මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු නව දුරටත් වර්ධනය කිරීමට හැකි වූ අතර මගී දුම්රිය ධාවනය 3% කින් ඉහළ දැමීමට හැකි විය.

මෙම තත්වයන් හේතුවෙන් 2013 වර්ෂයේ මගී ධාවනයේ ඉහළ යෑමක් පෙන්නුම් කළ දුර්ගතයන්හි ප්‍රගතීන් පහත වගුවෙන් පෙන්නුම් කෙරේ.

| අංකය | දුර්ගතය                           | 2012     | 2013     |
|------|-----------------------------------|----------|----------|
| 01   | මගී කි.මී                         | 5,039.44 | 6,257.37 |
| 02   | මගී සංඛ්‍යාව මි.                  | 106.04   | 118.7    |
| 03   | ධාවනය කරන ලද මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව | 112,085  | 115,575  |
| 04   | මගී ආදායම (රු.මි)                 | 3,599.49 | 4,487    |



## වාර්ෂික දුම්රිය ධාවනය

| දුම්රිය සේවය       | සැලසුම් කළ දුම්රිය සංඛ්‍යාව | ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව | නියමිත වේලාවට ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව | ප්‍රමාද වී ධාවනය වීම් |        |        |           | අවලංගු වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව |
|--------------------|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------------|--------|--------|-----------|----------------------------|
|                    |                             |                           |   | මිනිත්තු 06-10        | 11-30  | 31-60  | 60 ට වැඩි |                            |
| තදාසන්න            | 73,380                      | 70,766                    | 30,619                                  | 12,149                | 20,122 | 6,517  | 1,359     | 2,614                      |
| ප්‍රාදේශීය         | 25,648                      | 22,951                    | 7,555                                   | 2,853                 | 6,983  | 3,102  | 2,458     | 2,697                      |
| දුරස්ථ හා නගරාන්තර | 17,417                      | 17,312                    | 2,186                                   | 1,346                 | 5,188  | 4,762  | 3,780     | 155                        |
| රේල් ඔස්           | 10,709                      | 4,546                     | 1,669                                   | 461                   | 1,285  | 776    | 355       | 6,163                      |
| i මගී              | 127,154                     | 115,575                   | 42,029                                  | 16,809                | 33,578 | 15,157 | 7,952     | 11,629                     |
| ii භාණ්ඩ           | 9,152                       | 6,774                     | 839                                     | 66                    | 417    | 680    | 4,772     | 2,378                      |
| එකතුව              | 136,306                     | 122,349                   | 42,868                                  | 16,875                | 33,995 | 15,837 | 12,724    | 14,007                     |

ඉහත තොරතුරු 2013 වසර තුළ ධාවනය සඳහා සැලසුම් කළ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව 127,154 ක් වූ අතර එයින් 115,575 ක් ධාවනය කර ඇත. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 91 % කි. භාණ්ඩ දුම්රිය 9,152 ක් සැලසුම් කර ඇති අතර එයින් 6774ක් ධාවනය කර ඇත. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 74 % කි. 2013 වසරේ සමස්ත මගී හා භාණ්ඩ දුම්රිය ධාවනය පිළිබඳ සැලකූ විට 90 % කට ආසන්න අගයක් ගනී.

තවද ධාවනය වූ මුළු දුම්රිය සංඛ්‍යාව 122,349 ක් වූ අතර එයින් දුම්රිය 42,868 ක් නියමිත වේලාවට ධාවනය කොට ඇත. එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට 35 % ක අගයක් ගනී.

## දුම්රිය කිලෝ මීටර්

| විස්තරය             | බලවේල කට්ටල ධාවනය වීම් | බලවේල කට්ටල අවලංගු වීම් | ඩීසල් දුම්රිය ධාවනය වීම් | ඩීසල් දුම්රිය අවලංගු වීම් | ධාවනය වීම් එකතුව | අවලංගු වීම් එකතුව |
|---------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------|-------------------|
| තදාසන්න             | 3684534                | 95262                   | 588516                   | 9405                      | 4273050          | 104667            |
| දුරස්ථ/ නගරාන්තර    | 1084494                | 10493                   | 2972437                  | 32215                     | 4056933          | 42709             |
| ප්‍රාදේශීය          | 11269                  | 195                     | 1353387                  | 120157                    | 1364656          | 120352            |
| රේල් ඔස්            | 0                      | 0                       | 233776                   | 167203                    | 233776           | 167203            |
| i මගී               | 4780297                | 105950                  | 5148116                  | 328980                    | 9928415          | 434931            |
| ii භාණ්ඩ            | 0                      | 0                       | 564057                   | 181982                    | 564057           | 182982            |
| iii නිස් දුම්රිය    | 20052                  | 0                       | 49218                    | 0                         | 69270            | 0                 |
| iv සැහැල්ලු දුම්රිය | 0                      | 0                       | 107262                   | 0                         | 107262           | 0                 |
| v විශේෂ දුම්රිය     | 0                      | 0                       | 0                        | 0                         | 254788           | 0                 |



## ධාවනය වූ විශේෂ දුම්රිය ක්ලෝ මීටර්

| විස්තරය           | මගී/බඩු සහිත ඩිසල් දුම්රිය | මගී/බඩු රහිත ඩිසල් දුම්රිය | මගී/බඩු සහිත වාණිජ දුම්රිය | මගී/බඩු රහිත වාණිජ දුම්රිය | එකතුව          |
|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| විශේෂ මගී දුම්රිය | 80503                      | 1372                       | 0                          | 0                          | 81875          |
| විශේෂ බඩු දුම්රිය | 6237                       | 0                          | 0                          | 0                          | 6237           |
| සේවා දුම්රිය      | 8834                       | 1227                       | 0                          | 0                          | 10061          |
| බැලස්ට්           | 94839                      | 0                          | 0                          | 0                          | 94839          |
| නුණු ගල්          | 7704                       | 7069                       | 0                          | 0                          | 14773          |
| බ්ලේක් ඩවුන්      | 3353                       | 0                          | 0                          | 0                          | 3353           |
| මෝටර් ට්‍රොලි     | 34250                      | 0                          | 0                          | 0                          | 34250          |
| ට්‍රයල්           | 2556                       | 0                          | 0                          | 0                          | 2556           |
| වයිස්ටෝයි         | 5551                       | 802                        | 0                          | 0                          | 6355           |
| හිනාවි            | 338                        | 8                          | 0                          | 0                          | 346            |
| වෙනත්             | 73                         | 0                          | 0                          | 0                          | 73             |
| <b>එකතුව</b>      | <b>244,238</b>             | <b>10,478</b>              | <b>0</b>                   | <b>0</b>                   | <b>254,718</b> |

## දුම්රිය අනතුරු නිසා මහජනතාවට සිදු වූ හානි

| කාරණය  | 2012       |     | 2013       |     |
|--|------------|-----|------------|-----|
|  | තුඩාල වීම් | මරණ | තුඩාල වීම් | මරණ |
| පිලි පැහිමි නිසා සිදු වූ දුම්රිය මගීන් තුවාල හා මරණ                                    | -          | -   | -          | -   |
| දුම්රිය ගැටීම නිසා සිදු වූ දුම්රිය මගීන් තුවාල හා මරණ                                  | 3          | -   | -          | -   |
| දුම්රියෙන් වැටීම නිසා සිදු වූ දුම්රිය මගීන් තුවාල හා මරණ                               | 43         | 3   | 50         | 2   |
| දුම්රියට ගල් ගැසීම නිසා සිදු වූ තුවාල හා මරණ   | 20         | -   | 8          | -   |
| දුම්රිය හරස් මාර්ගයන්හිදී රථ වාහන දුම්රිය සම ගැටීම නිසා සාමාන්යය ජනතාවට සිදු වූ අනතුරු | 6          | 7   | 1          | 4   |
| දුම්රිය මාර්ගයේදී දුම්රියේ ගැටීම නිසා සිදු වූ සිය දිවි නසා ගැනීම්                      | 57         | 28  | 66         | 33  |

2013 වසරේදී දුම්රිය පිලි පැහිමි සහ දුම්රියේ ගැටීම නිසා තුවාල වීම් හෝ මරණ වාර්තා වී නොමැත. දුම්රියෙන් වැටීම නිසා 2012 වසරේදී තුවාල වීම් 43 ක් සහ මරණ 3 ක් වාර්තා වී ඇති අතර 2013 දී එය පිළිවෙලින් 50 ක් සහ 2 ක් ලෙස දැක්වේ. දුම්රිය හරස් මාර්ගයන්හිදී රථ වාහන ගැටීම නිසා 2012 වසරේදී මගීන් 6 දෙනෙකු තුවාල ලබා ඇති අතර 2013 වසරේදී එම සංඛ්‍යාව 01 ක් දක්වා අඩු වී ඇත. මරණ සංඛ්‍යාවද පිළිවෙලින් 6 - 4 දක්වා අඩු වී ඇත. සිය දිවි නසා ගැනීමට තැත් කිරීම් නිසා සිදු වූ තුවාල වීම් සහ මරණ සංඛ්‍යාව පසුගිය වසරට වඩා සුළු වශයෙන් වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. එනම් තුවාල වීම් 57 සිට 66 දක්වාත් මරණ 28 සිට 33 දක්වාත් වැඩි වී ඇත.

2013 වර්ෂයේදී අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගයන්හි සිදුවන අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය සමග ඒකාබද්ධ වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කළ අතර එය අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. මෙම ක්‍රියා මාර්ගයන් හේතුවෙන් 2013 වර්ෂයේ අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ගයන්හි සිදු වූ අනතුරු සැලකිය යුතු ආකාරයෙන් වලක්වා ගැනීමට හැකි විය.

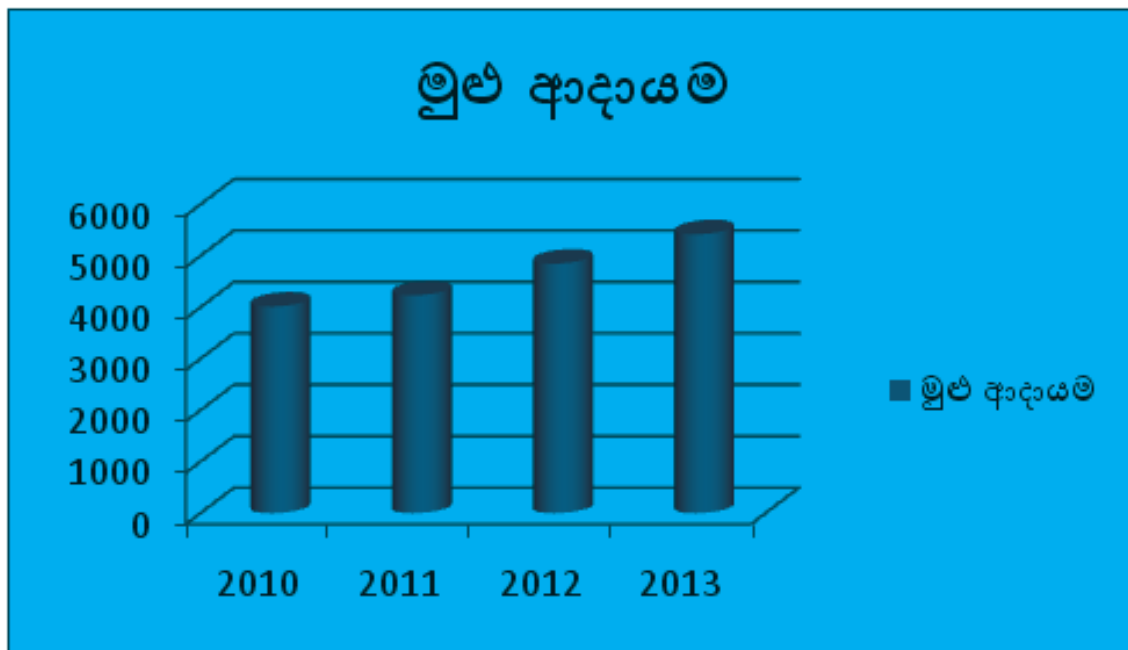
## 09. මූල්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය

2013 වසරේ දුම්රිය ආදායම පිළිබඳ අවධානය යොමුකිරීමේදී 2012 වසරේ රු.මි.4,851.86 ව පැවති මුළු ආදායම 2013 වසරේදී එය රු. මි. 5,423.29 ක අගයක් ගනිමින් 11.77% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කෙරිණි. මෙම ආදායම තුළ දුම්රිය මගී ආදායම 2012 වසරේදී රු.මි. 3,599.49 හා එය 2013 වසරේදී රු.මි. 4,487.65 ක අගයක් ගනිමින් දුම්රිය මගී ආදායමේ රු.මි. 888.16 කින් වර්ධනය විය. මෙය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත්විට 24.67% ප්‍රමාණයකි.

### මූල්‍ය දායකත්වය

| විස්තරය                   | වර්ෂය       |              |
|---------------------------|-------------|--------------|
|                           | 2012        | 2013         |
| මුළු ආදායම (රු.මි.)       | 4,851.86    | 5,423.29     |
| පුනරාවර්තන වියදම (රු.මි.) | 8,647.65    | 10,586.47    |
| මෙහෙයුම් අලාභය            | (-3,795.79) | (-5,163.18 ) |

- ඉහළ යමින් පවතින ඉන්ධන මිල ගණන් හේතුවෙන් ඉන්ධන සඳහා දැරීමට සිදුවන වියදම වැඩි වීම තුළින් හා සේවක පඩිනඩි සඳහා විශාල වියදමක් දැරීමට සිදුවීමෙන් මෙම වසරේ මෙහෙයුම් අලාභය වැඩිවී ඇත.



### දුම්රිය ආදායම (රු.මි.)

| විස්තරය    | ආදායම    |          |
|------------|----------|----------|
|            | 2012     | 2013     |
| මගී        | 3,599.49 | 4,487.65 |
| භාණ්ඩ      | 461.85   | 412.9    |
| වෙනත්      | 790.53   | 522.74   |
| මුළු ආදායම | 4,851.86 | 5,423.29 |



## මගී ප්‍රවාහනය

| විස්තරය                   | මගී සංඛ්‍යාව (මිලියන) | මගී ආදායම (රු.මි.) |
|---------------------------|-----------------------|--------------------|
| සාමාන්‍ය ප්‍රවේශපත් මගීන් | 57.21                 | 3557.21            |
| චාර ප්‍රවේශපත් මගීන්      | 61.48                 | 930.44             |

## භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

2012 සහ 2013 වර්ෂයන්හි භාණ්ඩ ආදායම, ටොන් සහ ටොන් කිලෝමීටර් ප්‍රමාණයන් පහත සඳහන් ලෙස දැක්විය හැක.

| වර්ගය                | වර්ෂය  |        |
|----------------------|--------|--------|
|                      | 2012   | 2013   |
| භාණ්ඩ ආදායම (රු.මි.) | 446.60 | 443.40 |
| භාණ්ඩ ටොන් (මිලියන)  | 2.06   | 1.91   |
| ටොන් (කි.මි. )       | 143.41 | 132.45 |

එක් එක් බාණ්ඩයන් යටතේ 2013 වසර තුළ ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

| විස්තරය              | ටොන් ප්‍රමාණය    |
|----------------------|------------------|
| කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදන | 20,328           |
| ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන   | 574,236          |
| සිමෙන්ති             | 1,314,648        |
| නිපැයුම්             | 2,046            |
| පොහොර                | -                |
| වෙනත්                | 377              |
| <b>එකතුව</b>         | <b>1,911,635</b> |

## 10. මගී පහසුකම් හා වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු

- මැදවිවිය සිට මඩු දක්වා දුම්රිය මාර්ගය හැඩත 9 දිනක මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා විවෘත කළ අතර එම මාර්ගයේ වේට්ටිකුලම්, තෙරියකුලම්, මඩු පාර යන දුම්රිය ස්ථාන සාදා නිමකිරීම.
- කොළඹ කොටුව-මහනුවර සුබෝපහෝගී නව නගරාන්තර දුම්රිය සේවයක් හඳුන්වා දීම හා මිරිගම සහ කොළඹ කොටුව අතර නව දුම්රිය සේවයක් හඳුන්වා දීම.
- විනයෙන් ආනයනය කරන ලද එස් 12 (S12) නව බලවේග කට්ටල කැළණිවැලි මාර්ගයේ දුම්රිය ධාවනය සඳහා යොදා ගැනීම.
- නවීන පහසුකම් වලින් සමන්විත එස් 12 (S12) බලවේග කට්ටල උඩරට මාර්ගයේ බදුල්ල දක්වා ධාවනය වන පොඩි මැණිකේ සහ උඩරට මැණිකේ දුම්රියන් සඳහා යොදා ගැනීම.
- ප්‍රධාන මාර්ගයේ බදුල්ල දක්වා නව බලවේග කට්ටල (එස් 12) යොදා ගෙන වායුසම්කරණය කරන ලද දුම්රිය හඳුන්වා දීම.
- නවීකරණය කරන ලද මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගයේ එස් 11 නව බලවේග කට්ටල යොදා ගනිමින් අමතර දුම්රියන් ධාවනය සඳහා යොදා ගැනීම.
- දුම්රිය ස්ථානවල මගී පහසුකම් වර්ධනය කිරීම.
  - ස්වයංක්‍රීය ටෙලර් යන්ත්‍ර දුම්රිය ස්ථානවල ස්ථාපනය කිරීම.
  - මරදාන හා කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානවල CC TV සවිකිරීම සඳහා මූලික පියවර ගැනීම.

- මගී විවේක කාමර පහසුකම් හා සනීපාරක්ෂක සේවා වැඩි දියුණු කිරීම.
- පංගම දුරකථන මගින් දුම්රිය ආසන වෙන් කිරීම තවදුරටත් පුළුල් කිරීම.
- බිජිටල් කාලසටහන් දුම්රිය ස්ථානවල ස්ථාපිත කිරීම.



කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානයේ සවිකරන ලද නවීන බිජිටල් දුම්රිය වේලා සටහන් පුවරුව

## 11. ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය

පාසැල් අධ්‍යාපනය නිම කළ සිසුන් වෙනුවෙන් ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ සහයෝගිතාවය ඇතිව පූර්ණකාලීන පාඨමාලා පවත්වමින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය වන පුහුණු ශ්‍රමිකයන් ලබා දීම සඳහා වෘත්තීය පුහුණු පාඨමාලා සංවිධානය කර පවත්වා ගෙන යයි. ඒ අනුව 2013 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය මගින් පවත්වනු ලැබූ පාඨමාලාවන් අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යනු ලැබූ අතර ඒ සඳහා අළුතෙන් අභ්‍යාසලාභීන් බඳවා ගැනීම පහත සඳහන් ආකාරයට සිදු විය.

| අංකය | පාඨමාලාව                        | බඳවා ගත් සිසුන් සංඛ්‍යාව |
|------|---------------------------------|--------------------------|
| 01   | ඩිසල් එන්ජින් යාන්ත්‍රික ශිල්පී | 41                       |
| 02   | මෝටර් කාර්මික ශිල්පී            | -                        |
| 03   | යන්ත්‍රකරු                      | 11                       |
| 04   | විදුලි ශිල්පී                   | 24                       |
| 05   | පෘස්තුමිකරු                     | 24                       |
|      | <b>එකතුව</b>                    | <b>100</b>               |

2013 වසර අවසාන වන විට පෘස්තුමිකරු පාඨමාලාව සඳහා ජාතික වෘත්තීය කුසලතා (NVQ) IV මට්ටම ලබා ගැනීමට හැකි වුණි.

## 12. දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාව

දුම්රිය ආඥා පනතට අනුකූලව වැරදි සම්බන්ධයෙන් කටයුතු සිදු කරමින් 2013 වර්ෂයේදී අත් අඩංගුවට ගැනීම්, පැමිණිලි විභාග කිරීම් සහ අදාළ නීතිමය පියවරයන් ගැනීම සඳහා දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාව කාර්යක්ෂමව ක්‍රියා කරමින් සතුටුදායක මෙහෙවරක් සිදු කරනු ලැබීය.

ප්‍රවේශපත් රහිතව ගමන් ගත් මගීන් සඳහා දඩ මුදල් අය කිරීම, රක්ෂිත ඉඩම් සඳහා හිඟ මුදල් අය කිරීම, අධි බර ප්‍රවාහනය සඳහා දඩ මුදල් අය කිරීම වැනි අංශ සඳහා අනුගමනය කරන ලද ප්‍රතිපත්තිමය ක්‍රියාදාමයන් විධිමත් අයුරින් ක්‍රියාවට නැංවීම නිසා සැලකිය යුතු ආදායමක් උපයා ගැනීමට දායක වීමට හැකි වී ඇත.

දුම්රිය ආරක්ෂක හමුදාව විසින් අත් කර ගන්නා ලද කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත වගුව මගින් දැක්වේ.

| අංකය | ක්‍රියාත්මක කළ කාර්යය                    | සංඛ්‍යාව      | එකතු කළ මුදල        |
|------|--|---------------|---------------------|
| 01   | ප්‍රවේශපත්‍ර වාර්ද සහ අධි බර ධාවනය       | 2132          | 4,532,812.00        |
| 02   | අනවසර වෙළෙඳුන් අත් අඩංගුවට ගැනීම         | 180           | 90,261.00           |
| 03   | නීතිමය පියවර සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම         | 180           | 1,266,286.00        |
| 04   | උසාවි හෝ දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවූ දඩ මුදල    | -             | -                   |
| 05   | අනවසර ඉදි කිරීම් වාර්තා කිරීම            | 110           | -                   |
| 06   | වාර්තා වූ හිඟ බදු ලිපි ගොනු හා අය කිරීම් | 02            | 18,455.00           |
| 07   | හදිසි අනතුරු                             | 34            | -                   |
| 08   | දුම්රිය රැකවරණය කිරීම                    | 26133         | -                   |
| 09   | විවෘත වූ ලිපි ගොනු                       | 771           | -                   |
| 10   | වෙනත් ආඥා පනත් යටතේ අත් අඩංගුවට තැනීම්   | 165           | -                   |
| 11   | හිම කළ ලිපි ගොනු                         | 532           | -                   |
|      | <b>එකතුව</b>                             | <b>30,239</b> | <b>5,907,812.00</b> |

### 13. කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ගත් පියවර

- විනයෙන් ගෙන්වන ලද නව බලවේග කට්ටල 13 න් කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය සඳහා 04 ක්ද ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගය සඳහා 07 ක්ද වායුසමනය කරන ලද නගරාන්තර දුම්රිය සඳහා 02 ක් ද වශයෙන් මෙහෙයුම් සඳහා යොදා ගෙන ඇත.
- ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කරන මගීන් වැටලීමේ කටයුතු හා දඩ මුදල් අය කිරීමේ කටයුතු
- දුම්රිය ස්ථානයන්හි හා මගීන්ගේ ආරක්ෂක කටයුතු විධිමත්ව හා තව දුරටත් පුළුල් කරමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- දුම්රිය ස්ථානයන්හි හා දුම්රියන්හි ජංගම වෙළඳාම් කටයුතු සඳහා ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ දිවි නැගුම වැඩ සටහන යටතේ ස්වයං රැකියාලාභීන් යෙදවීමෙන් විධිමත් ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- උතුරු හා නැගෙනහිර දුම්රිය මාර්ගයේ කටයුතු නියාමනය හා ඇගයීම් කරමින් නැගෙනහිර දුම්රිය මාර්ගය මඩු දක්වා හා උතුරු දුම්රිය මාර්ගය කිලිනොච්චිය දක්වා දුම්රිය ධාවනය කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- යාපනය දුම්රිය ස්ථානය නැවත ඉදි කිරීම සඳහා ලංකා බැංකුව සමඟ අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කරමින් එම දුම්රිය ස්ථානයේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- බෙල්ජියම් මූල්‍ය ආධාර මත මාර්ග ජාලයේ ඉදි කිරීම් සඳහා පාළම් මිල දී ගැනීමට ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම.
- අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සඳහා සුරක්ෂිත ආරක්ෂිත ගේට්ටු ස්ථාපිත කිරීම සඳහා පියවර ගැනීම.
- දුම්රිය මාර්ග ජාලය, දුම්රිය ඇණිය, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ සංවර්ධන නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව හා විධිමත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පියවර ගැනීම.
- දුම්රිය රක්ෂිත වලින් ආදායම් එකතු කිරීම කාර්යක්ෂම කිරීම සඳහා පරිඝණක වැඩ සටහන් සැකසීම සඳහා මූලික පියවර ගත් අතර දුම්රිය ඉඩම් අංශයේ කටයුතු විමර්ශන කර නව ඒකක වලට වෙන් කරන ලදී.
- ප්‍රධාන දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මහනුවර දක්වා වායුසමනය කරන ලද නගරාන්තර දුම්රිය හඳුන්වා දීම.
- ජංගම දුරකථන මගින් ආසන වෙන් කිරීම සියළු දුම්රියයන් සඳහා පුළුල් කිරීම.



නවීකරණය කරන ලද කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානය

#### 14. අභියෝගයන් සහ ගැටළු

- ඉහළ යමින් පවතින ඉන්ධන මිල ගණන් හේතුවෙන් ඉන්ධන සඳහා දැරීමට සිදුවන වියදම වැඩි වීම තුළින් මෙහෙයුම් වියදම වැඩි වීම.
- දුම්රිය රක්ෂිත තුළ විශාල වශයෙන් සිටින අනවසර පදිංචිකරුවන්.
- දුම්රිය ඇණියේ ඇති ඉතා පැරණි දුම්රිය එන්ජින් හා මගී මැදිරි නඩත්තුව සඳහා විශාල ලෙස මුදල් වැය වීම හා එන්ජින් සඳහා අමතර කොටස් ලබා ගැනීමේදී මතු වන ගැටළු හා වැඩි කාලයක් ගත වීම.
- පැරණි සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය.
- පවතින අධික පුරප්පාඩු හිසා අතිකාල දීමනා ගෙවීම සඳහා වැඩි මුදලක් වැය වීම.
- සේවක ගැටළු - උනන්දුව අඩුකම හා ආකල්පමය ගැටළු.
- සේවක අභිප්‍රේරණය අවම වීම - උසස්වීම් නොමැතිකම හා පුහුණුවීම් අවස්ථා අවම වීම.
- දුම්රිය ආදායම් තත්වය වැඩිකර ගැනීමේ ගැටළු.
- භාණ්ඩාගාර මුදල් ප්‍රතිපාදන සීමා.
- තොරතුරු තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන්හි පුහුණුව සහ භාවිතයන් අඩු වීම.

#### 15. 2013 වසරේ ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින ව්‍යාපෘති

- 01 දුම්රිය මැදිරි පුනරුත්ථාපනය කිරීම.
- 02 දුම්රිය ඇණිය පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා අමතර කොටස් මිල දී ගැනීම.
- 03 ධාවන ඛල උප දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ඇති කර්මාන්තශාලා වල ඇති යන්ත්‍ර සෑහු නවීකරණය කිරීම.
- 04 මාර්ග නඩත්තුව සඳහා අවශ්‍ය නව යන්ත්‍ර සෑහු මිල දී ගැනීම.
- 05 වානේ පාලම් ඉදි කිරීම.
- 06 බෙල්පියම් පාලම් ඉදි කිරීම.
- 07 කොන්ක්‍රීට් සිල්පර නිෂ්පාදන ඒකකය.
- 08 දුම්රිය ස්ථාන නවීකරණය සහ සංවර්ධනය කිරීම.
- 09 මඩු සිට තලෙයිමන්නාරම දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.

- 10 ඕමන්තේ සිට පලෙයි දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.
- 11 පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.
- 12 අනුරාධපුර සිට තලෙයිමන්නාරම සහ උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම.
- 13 මරදාන සිට වාද්දුව දක්වා නව මධ්‍යගත සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම.
- 14 ආරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග ඉදි කිරීම.

## 16. ඉදිරියේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත ව්‍යාපෘති

- 01 දඹුල්ල/කුරුණෑගල/ හබරන් දුම්රිය මාර්ගය ඉදි කිරීම.
- 02 දකුණු කළුතර සිට වේයන්ගොඩ දක්වා විදුලි දුම්රිය හඳුන්වා දීම.
- 03 නානුඔය සිට නුවරඑළිය දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම.
- 04 කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම.
- 05 මරදාන-රම්බන්කන නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම.
- 06 මාතර-බෙලිඅත්ත නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම.
- 07 මරදාන-වාද්දුව දක්වා නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම.
- 08 නව ප්‍රවේශ පත්‍ර කුමයක් හඳුන්වා දීම.

