



වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව  
ANNUAL PERFORMANCE REPORT  
வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

# 2013



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව  
இலங்கை விமானப் படை  
SRI LANKA AIR FORCE

	පිටු අංකය
1. ගුවන් හමුදාධිපතිතුමාගේ පණිවිඩය	03
2. හැඳින්වීම	04-05
3. දැක්ම, මෙහෙවර, හර ශක්‍යතා සහ අපගේ කාර්යභාරය	05
අ. දැක්ම	05
ආ. මෙහෙවර	05
ඇ. හර ශක්‍යතා	05-06
ඈ. අපගේ කාර්යභාරය	06
4. කළමනාකරණ මණ්ඩලය සහ අනෙකුත් ප්‍රධාන තනතුරු	06-09
5. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කළමනාකරණ ව්‍යුහය	09
6. සේවක සංඛ්‍යාව	09
7. 2013 වසර සඳහා ගුවන් හමුදාවේ වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව	09
අ. මූල්‍ය සමාලෝචනය	10
ආ. මූල්‍ය පරිපාලනය	10-16
8. අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයෙහි සහ විධායක අංශයන්හි කාර්යසාධන සාරාංශය	16
අ. මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	16-22
ආ. ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	22-35
ඇ. සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	35-36
ඈ. විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	36-44
ඉ. සැපයුම් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	44-45
ඊ. පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	45
උ. සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	45-51
ඌ. පුහුණු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	52-56
එ. සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	56-58
ඒ. විධායක නීති අංශය	58-60
ඹ. දත්ත වෛද්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	60
ක. සුභසාධක අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	60-61
ඛ. මුදල් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	62
ග. සිවිල් පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය	62
ඝ. තත්ව සහතික පරීක්ෂක මණ්ඩලය	62-63
ච. විනයාරක්ෂක මූලස්ථානය	63
ඡ. බඳවා ගැනීමේ අංශය	63-64
ජ. විධායක මාධ්‍ය අංශය	64
ට. විධායක පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය	64-66
ඨ. විධායක ක්‍රීඩා අංශය	66

ඩ.	විධායක බුද්ධි අංශය	66
ඩ.	විධායක ගුවන්යානා ආරක්ෂක පරීක්ෂක මණ්ඩලය	66-67
ණ.	විධායක සුභසාධන ව්‍යාපෘති කෘෂි අංශය	67-68
ත.	අභ්‍යන්තර විගණන අංශය	68-69
9.	2013 දෙපාර්තමේන්තු විසර්ජන ගිණුම්	70-78
10.	2013 ආදායම් ගිණුම් සාරාංශය	79-81
11.	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ශ්‍රී ලංකා ජනරජය හා අනෙකුත් ආයතන වෙත සපයනු ලද විශේෂ සේවාවන්	82-84
12.	විගණන හා කලමනාකරණ කමිටුව	84
13.	සමාජිකය	84
14.	කෙටි යෙදුම්	85-86
15.	ඇමුණුම්	87

**ගුවන් හමුදාධිපතිතුමාගේ පණිවුඩය**



2002 සැප්තැම්බර් මස අංක 402 දරණ භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛනයෙන් නියම කොට ඇති අවශ්‍යතාවයන් සපුරමින් වගකීම් සහගත බව, තක්සේරුකරණය සහ ප්‍රගතිය කෙරෙහි අපගේ නොසැලෙන කැපවීම විදහා දක්වමින් 2013 මුදල් වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ (ශ්‍රීලංගන) වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව මා ඉදිරිපත් කරන්නේ හදපිරි සතුටිනි. වඩාත් හොඳින් පවත්වාගෙන යනු ලබන්නේ කවර කටයුතුද, තවදුරටත් වර්ධනය කරගත යුත්තේ කුමන අංශයන්ද සහ අපගේ දේශයට සහ ජාතියට වඩාත් ඵලදායී සේවයක් ලබා දිය හැක්කේ කෙසේද යන කරුණු අවබෝධ කරගනු වස් සෑම වසරකම අප විසින් මෙම සවිස්තරාත්මක සේවය විශ්ලේෂණය සිදු කරනු ලැබේ. අපගේ මෙහෙවර

තුළ ගැබ්ව පවතින සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සංයුක්ත සැලැස්ම මගින් ඇති කර ගත් මූලෝපායික අරමුණු සහ ප්‍රමුඛතා සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙහිලා ගුවන් හමුදාව විසින් පෙන්නුම් කොට ඇති ප්‍රගතිය මෙමගින් තක්සේරු කෙරේ.

පශ්චාත් යුධ සමයක ජාතිය ගොඩනැගීමේ කර්තව්‍යයේදී ශ්‍රී ලංකා රජයට පූර්ණ සහයෝගය දැක්වීම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් මේ වසර පුරාවටම සාර්ථකව ඉටු කරන ලදී. රට තුළ සාමය පවත්වා ගෙන යාමට අමතරව ස්වාභාවික විපත් අවස්ථා වලදී සිවිල් සංවිධාන වෙත සහයෝගය ලබා දෙමින් සෝදිසි කිරීමේ, මුදවා ගැනීමේ සහ ගිනි නිවීමේ මෙහෙයුම් සාර්ථකව දියත් කරන ලදී. ශක්තිමත් පියාසැරි සැලැස්මක් මගින් ක්‍රියාවිතයන්ගේ සාර්ථකත්වය උදාකර ගැනීමේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මූලික ඉලක්කය කෙරෙහි සිය අවධානය පවත්වා ගන්නා අතරේදී මෙම අභියෝගයන්ටද සාර්ථකව මුහුණ දීමට අපහට හැකි විය.

ආර්ථික ප්‍රතිසාධනය සහ ඌනතා අවකරණය කෙරෙහි ජාතියේ අවධානය යොමු වී ඇති යුගයක ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සිය අත්‍යවශ්‍ය මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සම්පත් ඵලදායීව සහ කාර්යක්ෂමව ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට කැප වී සිටියි. එමෙන්ම අපගේ උදාරතර දැක්ම යාචාර්තයක් කර ගැනීමේහි ලා ශක්තිමත් ක්‍රමෝපායන් තෝරාගැනීම තුලින් ක්‍රමවේදයන් හා මෙහෙයුම් විදි වැඩි දියුණු කිරීම සඳහාද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව බැඳී සිටියි.

මූල්‍ය තොරතුරුවල නිරවද්‍යතාවය, විශ්වාසනීයත්වය සහ කාලෝචිත බව වැඩිදියුණු කිරීම තුලින් සෑම පියවරකදීම නිවැරදි තීරණ ගැනීම පහසුවන අතර විගණනය සඳහා සුදානම්ව සිටීම මගින් අපගේ මූල්‍ය වාර්තාකරණයෙහි සහ මූල්‍ය කළමනාකරණයෙහි විනිවිදභාවය, වගකීම් සහගත බව සහ විශ්වාසනීයත්වය තවදුරටත් තහවුරු කෙරේ.

ජාතික ආර්ථිකය මත පැටවී ඇති බර අවම කරමින් අප සතු සම්පත් ඵලදායීව සහ වගකීමෙන් යුතුව කළමනාකරණය කිරීම කෙරෙහි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව දක්වන කැපවීම සහ උනන්දුව 2013 වසරේ වාර්ෂික විසර්ජන ගිණුම මගින් මනාව පිළිඹිබු වේ. ජාතිය සුරැකීමේ අප සතු කාර්යභාරය සපුරාලමින්ද මින් මතුද විශිෂ්ටත්වය කෙරෙහි කැපවීමෙන්ද උනන්දුවෙන්ද ඒකීයභාවයෙන්ද කටයුතු කිරීමට වගබලා ගන්නෙමු.

**කේ ඒ ගුණතිලක**

**RWP and Bar, RSP, VSV, USP, MSc (Def. Stud) in Mgt, MSc (Def & Strat Stud), ndc, psc, qfi**

**එයාර් මාර්ෂල්**

**ගුවන් හමුදාධිපති**

2014 මැයි මස 31 වන දින

2. හැඳින්වීම

ජාතියේ ගුවන් බලය ඵලදායීව ප්‍රයෝජනයට ගැනීමේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මූලික කාර්යභාරය සපුරාලීමට අමතරව ජාතික අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමට හැකිවීම හේතුවෙන් 2013 මුදල් වර්ෂය අප හට ඉතා සුවිශේෂී වසරක් විය. මානුෂික මෙහෙයුමෙන් අනතුරුව සංවර්ධනය උදෙසා වන ජාතික ව්‍යායාමය කෙරෙහි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විශාල වශයෙන් දායක විය. මෙම ක්‍රියාවලියේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විශේෂයෙන්ම සිවිල් ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය සඳහා සිය මානව සහ මූල්‍ය සම්පත් වැය කරමින් ඉමහත් දායකත්වයක් සපයන ලදී. 2013 වසර තුළදී සමස්ථ දිවයින තුළම සිවිල් ගුවන් ප්‍රවාහනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම මගින් පවතින සම්පත් උපරිම ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගන්නා ලද අතර සංචාරක කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනය සඳහාද මෙය හේතු සාධකයක් විය. ස්වාභාවික විපත් නිසා උද්ගත වූ හදිසි තත්වයන්හිදී සෝදිසි කිරීමේ, මුදවා ගැනීමේ හා ගිනි නිවීමේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් සිවිල් සංවිධාන සඳහා සහයෝගය ලබා දෙන ලදී. දිවයිනේ උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත් වල සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අරමුණ පෙරදැරි කොට ගෙන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා අම්පාර ගුවන් තොටුපළෙහි නැවත ඉදිකරන ලද ගුවන් ධාවන පථය විවෘත කරනු ලැබූ අතර ප්‍රථම වරට ඉරණමඩු ගුවන් තොටුපළෙහි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ඉදිකරන ලද ගුවන් ධාවන පථය විවෘත කොට ක්‍රියාත්මක කිරීමද සිදු කරන ලදී.

2013 වසරේ කාර්යසාධන වාර්තාව කොටස් දෙකකින් සමන්විත වේ. එනම්, වාර්ෂික අයවැය ඇතුළත් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි විශ්ලේෂණය සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්ගේ සහ දෙපාර්තමේන්තු විසර්ජන ගිණුමෙහි මෙහෙයුම් විශ්ලේෂණය යන දෙකොටසයි. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සංවිධාන ව්‍යුහයේ අදාළ පසුබිම් තොරතුරු අවසානයේදී දැක්වේ.

අ. පළමු කොටස - වාර්ෂික අයවැය ඇතුළත් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි විශ්ලේෂණය

(1) වාර්ෂික අයවැයෙහි ඇතුළත් ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පාදක කොට ගෙන මෙම වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර 2012 වසරේ සිට 2015 වසර දක්වා වන සංයුක්ත සැලැස්මෙහි සඳහන් අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමේදී පෙන්නුම් කරන ලද කාර්ය සාධනය මෙමගින් වාර්තා කෙරේ. සෑම කොටසක්ම එහි ආරම්භයේදී කෙටි කාර්ය සාධන සාරාංශයකින් සහ ඇගයුමකින් සමන්විත වන අතර වසර තුළදී සිදු කරන ලද ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධ කටයුතු වලට අදාළ යම් යම් පැතිකඩ සම්බන්ධයෙන් අතිරේක පසුබිම් තොරතුරු ඇතුළත් නිබන්ධනයකින්ද සමන්විතය.

(2) දෙපාර්තමේන්තුව සංවිධානගත වී ඇති ආකාරය අනුව මතුවන සුවිශේෂී ප්‍රමුඛතා සහ වෙනස්කම් පිළිබිඹු වන ආකාරයට කාලයෙන් කාලයට සුදුසු වන පරිදි වාර්ෂික අයවැය විශේෂිතවම සකස් කොට තිබේ. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමස්ත ව්‍යුහය වෙනස් නොවී පැවතියද එක් වාර්ෂික අයවැයක් ඊළඟ වාර්ෂික අයවැයෙන් එනම් වඩාත් වැදගත් අධාරක අරමුණු ඒවා සම්බන්ධ කර ඇති හා ඉදිරිපත් කර ඇති ආකාරයන්ගෙන් සුළු වෙනස්කම් ඇතිවීම නොවැලැක්විය හැකි කරුණකි.

(3) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අරමුණු උසස් මට්ටමින් දක්වා ඇත්තේ සංයුක්ත සැලැස්මෙහිය. එබැවින් 2012 වසරේ සිට 2015 වසර දක්වා වන සංයුක්ත සැලැස්මෙහි දක්වා ඇති අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමෙහි ලා 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට පෙන්නුම් කරන ලද කාර්ය සාධනයෙහි සාරාංශයකින් මෙම වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව ආරම්භ වේ. වියදම් සමාලෝචනය ද මෙම වාර්තාව තුළ අන්තර්ගතය.

ආ දෙවන කොටස - දෙපාර්තමේන්තු විසර්ජන ගිණුම 2013

(1) සෑම මුදල් වර්ෂයක් සඳහාම එම වසර තුළදී අත්පත් කර ගන්නා ලද, රඳවා ගන්නා ලද සහ අපහරණය කරන ලද සම්පත් සහ ඒවා පරිභෝජනය කරන ලද ආකාරය විස්තර කරමින් විසර්ජන ගිණුම පිළියෙල කිරීම දෙපාර්තමේන්තුව සතු කාර්යභාරයකි. මුදල් රෙගුලාසි හා මහා භාණ්ඩාගාර මාර්ගෝපදේශ වලට අනුකූලව මුදල් පදනම මත විසර්ජන ගිණුම සකස් කොට තිබේ.

(2) දෙපාර්තමේන්තුව එහි කටයුතු, ශුද්ධ සම්පත් උපයෝජනය, අරමුණු උදෙසා යොදා ගන්නා ලද සම්පත් හඳුනා ගන්නා ලද ප්‍රතිලාභ හා අලාභයන් සහ මුදල් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහයන් පිළිබඳ සත්‍ය සහ සාධාරණ වාර්තාවක් ලබා දිය යුතුය. 2013 වසර සඳහා දෙපාර්තමේන්තු විසර්ජන ගිණුම මෙම වාර්තාවට අමුණා ඇත.

3 දැක්ම, මෙහෙවර , හර ශක්‍යතා සහ අපගේ කාර්යභාරය

අ. දැක්ම

ගුවන් බලය ඵලදායීව යොදා ගනිමින් ජාතික ආරක්ෂාව සුරක්ෂිත කිරීම.

ආ. මෙහෙවර

ජාතික ආරක්ෂාව සුරක්ෂිත කිරීමට සහයෝගය දක්වනු වස් ගුවන් මෙහෙයුම් භාර ගැනීම සඳහා අපගේ හර ශක්‍යතා උපයෝගී කර ගනිමින් වෘත්තීමය ගුවන් හමුදා සේවයක් පුහුණු කිරීම, සන්නද්ධ කිරීම සහ කාර්යයෙහි යෙදවීමයි.

ඇ. හර ශක්‍යතා

(1) ශ්‍රී ලංකා භූමිය තුළ ගුවන් ගත වන හෝ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සීමාවට ඇතුළු වීමට උත්සාහ දරන සතුරු ගුවන් යානයක් අනාවරණය කර ගැනීම හඳුනා ගැනීම සහ විනාශ කිරීම.

(2) යුධෝපාය පිළිබඳ වැදගත් වූ ගුවන් ප්‍රවික්ෂණ සහ ශ්‍රී ලංකා භූමි ප්‍රදේශය තුළ සෝදිසි කිරීමේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම. ( විශේෂිත ආර්ථික කලාපයද ඇතුළුව)

(3) ESM, ECM සහ EPM යන ක්‍රමවේද ඔස්සේ මිත්‍ර හමුදාවන්ගේ විද්‍යුත් චුම්භක තරංග ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සහ ප්‍රතිපාත්මික හමුදාවන්ගේ විද්‍යුත් චුම්භක තරංග ප්‍රතික්ෂේප කිරීම.

(4) දිවා රාත්‍රී දෙකෙහි ඕනෑම කාලගුණ තත්වයක් යටතේ ශ්‍රී ලංකා භූමි ප්‍රදේශය සහ මුහුදු සීමාව ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය නිවරද්‍ය පහරදීමේ ශක්‍යතාව.

(5) දිවා රාත්‍රී දෙකෙහි ඕනෑම කාලගුණ තත්වයක් යටතේ මිත්‍ර හමුදාවන්ට සහ සිවිල් සංවිධාන උදෙසා යුධ සහය ලබාදීමේදී යුධෝපායික මෙහෙයුම් සහ උපාය මාර්ගික ගුවන් ප්‍රවාහනය.

(6) අත්‍යවශ්‍ය ගුවන් හමුදා සම්පත් සහ පිරිසික සඳහා පුළුල් හමුදා ආරක්ෂාවක් සැපයීම.

(7) ඕනෑම කාලගුණයක් යටතේ දිවා රාත්‍රී මෙහෙයුම් සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා බහුවිද සන්නද්ධ ගුවන් කඳවුරු පවත්වා ගැනීම මගින් මෙහෙයුම් සමතිරික්තතාවය.

(8) දිවා රාත්‍රී දෙකෙහිම ඕනෑම කාලගුණයකදී සෝදිසි කිරීමේ සහ මුදවා ගැනීමේ (SAR) මෙහෙයුම්, ආපදාවන්ට ලක්වූවන් ඉවත් කිරීමේ (CASEVAC) සහ ගුවන් යානා නඩත්තු මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම. එය පහත පරිදි දැක්විය හැක.

(අ) කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය ඇතුළත ඇති, අනතුරකට මුහුණ දුන් නැවක හෝ ගුවන් යානයක පිරිස් බේරා ගැනීම.

(ආ) ශ්‍රී ලංකාව තුළ හෝ සාර්ක් කලාපය ආසන්නයේ සිදුවන ස්භාවික ව්‍යසන අවස්ථාවකදී

(අූ) අක් වෙරළ මෙහෙයුම් සඳහා සහයෝගය ලබා දීමට

(අැ) කලාපය තුළ විශේෂ ප්‍රභූ (VVIP) පුද්ගලයන් ප්‍රවාහනය

(ඉ) සයිබර් අවකාශය තුළ ක්‍රියාකාරී වීමට මිත්‍ර හමුදා සතු නිදහස තහවුරු කිරීම සහ සතුරු හමුදා එය භාවිතා කිරීමෙන් වැළැක්වීමට

**අැ. අපගේ කාර්යභාරය**

(1) ගොඩබිම් සහ නාවික හමුදා ප්‍රවාහනය සඳහා යුධෝපායික ගුවන් සහය ලබා දීම.

(2) රජයේ ඉල්ලීම මත මුදවා ගැනීමේ සහ ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබා දීම

(3) ගුවන්යානා නඩත්තුව සඳහා ඉංජිනේරු සහ සැපයුම් සේවා ලබා දීම, මාර්ග ප්‍රවාහනය, විද්‍යුත් උපකරණ සහ අනිකුත් පිරිසත සහ යන්ත්‍ර උපකරණ සැපයීම

(4) අභ්‍යන්තර ආරක්ෂක මෙහෙයුම් සඳහා හට පිරිස් ලබා දීම

**4 කළමනාකරණ මණ්ඩලය සහ අනෙකුත් ප්‍රධාන තනතුරු**

**අ. කළමනාකරණ මණ්ඩලය**

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව පාලනය කරනු ලබන්නේ කළමනාකරණ මණ්ඩලයකින් වන අතර 2013 වසර සඳහා එහි සමාජිකයින් පහත දැක්වෙන පරිදි වේ.

**ගුවන් හමුදාධිපති**

එයාර් මාර්ෂල් එච්. ඩී. අබේවික්‍රම RWP, RSP, VSV, USP, MSc (Def Stu) in Mgt, M.A. (London) rcds, psc, qfi

**මාණ්ඩලික ප්‍රධානි**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් කේ. ඒ. ගුණතිලක RWP, RSP, VSV, USP, M.Sc. (Def.Studies) in Mgt, M.Sc. (Def & Strat Stu),ndc, psc, qfi

**මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ජී. පී. බුලත්සිංහල RWP, RSP, USP, M.Sc. (Def. Stu) in Mgt, M Phil, ndc, psc

**ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් පී. ඩී. ජේ. කුමාරසිරි USP, MAIAA, AMRAACS, EDDBA, psc

**සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් එල් එච් ඒ සිල්වා USP, Bsc.(Gen), fndu (China)

**විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ආර්. ජේ. පතිරගේ USP, Bsc. (Eng), M Eng, C.Eng MIE(SL), nds

**සැපයුම් සේවා අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් කේ. ඩී. බී. ජයම්පති WWV, RWP, RSP, M.Sc. (International Relations), M Sc (Def Strat Stu), fndu, qhi

**පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක**

ගුවන් කොමදෝරු ජේ. එස්. අයි විජේමාන්න USP, M.Sc. (Def & Strat Studies), DPM-NIBM, psc (09.12.13 දක්වා )

ගුවන් කොමදෝරු සී පී වැලිකල USP (10.12.13 සිට )

**සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් සී ආර් ගුරුසිංහ WWV,RWP,RSP,BSc,(Hons)(Def &Strat Stu) aowc,ndc

**සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක**

ගුවන් කොමදෝරු ඩී. එම්. එස්. කරුණාරත්න MBBS (Sri Lanka), MSc(Def Stu) in mgt, D Av Med, MDS, psc

**පුහුණු අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් කේ. යනම්පත් USP,MSc (Def.Stud) in Mgt,psc

**සුභසාධක අධ්‍යක්ෂක**

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් ඩබ්. ඒ. සිල්වා VSV, USP, psc (13.03.13 දක්වා)

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් එම් එල් කේ පෙරේරා USP(14.03.13 සිට)

ආ. **අනෙකුත් ප්‍රධාන තනතුරු**

**මුදල් අධ්‍යක්ෂක**

ඩබ්. ඩී. ආර්. විරසුන්දර B.Com (Sp), HNCD, HNDA, M.Sc. (Mgt) PGDM (CA), Attorney-at-Law, LICA (18.09.13 දක්වා)

එම් එන් පී ප්‍රනාන්දු (19.09.13 සිට)

**සිවිල් පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක**

ඩී. පී. වික්‍රමසිංහ B.Sc (Sp)

**විධායක දත්ත වෛද්‍ය නිලධාරී**

ගෘහස්ථ කපිතාන් ඩබ්. කේ. එම්. විරසේකර

**අණදෙන නිලධාරී ශ්‍රී ලංකා ස්වේච්ඡා ගුවන් හමුදාව**

ගෘහස්ථ කපිතාන් කේ එස් ආර් ලෙවන්ගම USP,BA (Def Stu),psc (28.02.13 දක්වා)  
ගුවන් කොමදෝරු ජේ එස් අයි විජේමාන්න USP, M.Sc (Def Studies),DPM-NIBM,psc  
(01.03.13 සිට 09.12.13 දක්වා)  
ගුවන් කොමදෝරු සී පී වැලිකල USP (10.12.13 සිට )

**විධායක තත්ව නිර්න නිරීක්ෂක නිලධාරී**

ගුවන් කොමදෝරු ඒ ඩබ් ඊ විජේසූරිය M.Sc (Def Studies) in  
Mgt,Msc(MOA),MDS,psc (13.08.13 දක්වා)  
ගෘහස්ථ කපිතාන් ඒ එච් විජේසිරි USP,B.Sc (Gen),psc (14.08.13 සිට)

**විධායක විනයාරක්ෂක නිලධාරී**

ගුවන් කොමදෝරු සී පී වැලිකල USP

**නීති අධ්‍යක්ෂක**

ගෘහස්ථ කපිතාන් පී.එස්. එස්. ද සිල්වා LLM (UK) ,Attorney- at- Law

**අයවැය පාලන අධ්‍යක්ෂක**

ගෘහස්ථ කපිතාන් ඩබ් එම් කේ එස් පී විරසිංහ MBA, MSc,(Def &Strat Stu),BA (DEF  
Studies),psc MISMM,MIM (SL)

**විධායක බඳවා ගැනීම් නිලධාරී**

ගෘහස්ථ කපිතාන් එච්. එන් අබේසිංහ MBA ( 07.10.13 දක්වා)  
ගුවන් කොමදෝරු සී බී ලැබිරෝයි WWV,RSP,USP (08.10.13 සිට)

**විධායක ක්‍රීඩා නිලධාරී**

ගෘහස්ථ කපිතාන් ආර් ජී සී ඩී රචිහංස

**විධායක සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිලධාරී**

ගුවන් කොමදෝරු ආර් පී ටී කොරයා USP

**විධායක සුභසාධක ව්‍යාපෘති නිලධාරී**

ගුවන් කොමදෝරු ඩබ් එල් ආර් පී රොද්‍රිගෝ USP,GI Fire E,MDS,psc

**විධායක මාධ්‍ය නිලධාරී**

ගුවන් කොමදෝරු ඒ. ඩබ්. ඊ . විජේසූරිය M.Sc. (Def. Stu) in Mgt, M.Sc.(MOA), MDS, psc

**විධායක පර්යේෂණ හා සංවර්ධන නිලධාරී**

ගුවන් කොමදෝරු ටී ජී ජේ අමරසේන B.Sc.(Gen)

**විධායක විගණන නිලධාරී**

ගෘහස්ත කපිතාන් සී එච් ආර් සොයිසා BA(Def Studies),MSc (Def &Strat Stu),psc

**විධායක බුද්ධි නිලධාරී**

ගෘහස්ත කපිතාන් ඩී සී අයි විරසූරිය psc

**විධායක අභ්‍යන්තර විගණක**

බලසන නායක ආර්. ආර් සෝමතිලක MBS (Col), B.Com (Sp) Hons (Col), CBA (CA SL), MAAT (SL) .

**5. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කලමනාකරණ ව්‍යුහය**

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කලමනාකරණ ව්‍යුහය ඇමුණුම 'අ'හි දැක්වේ.

**6. සේවක සංඛ්‍යාව**

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු සේවක සංඛ්‍යාව හා අදාළ තොරතුරු පහත 1-වගුව පරිදි වේ.

සේවක විස්තර	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව	අතිරික්තය (ඇඹරුම)
නිලධාරී	1,786	1,755	(31)
අනෙකුත් නිලයන් (නිත්‍ය)	33,523	22,473	(11,050)
(ස්වේච්ඡා)	2,691	13,136	10,445
සිවිල් මාණ්ඩලික නිලධාරී	16	5	(11)
සිවිල් මාණ්ඩලික නොවන නිලධාරී	199	106	(93)
කණිෂ්ඨ සේවක මණ්ඩලය	3,302	2,709	(593)
<b>එකතුව</b>	<b>41,517</b>	<b>40,184</b>	<b>(1,333)</b>

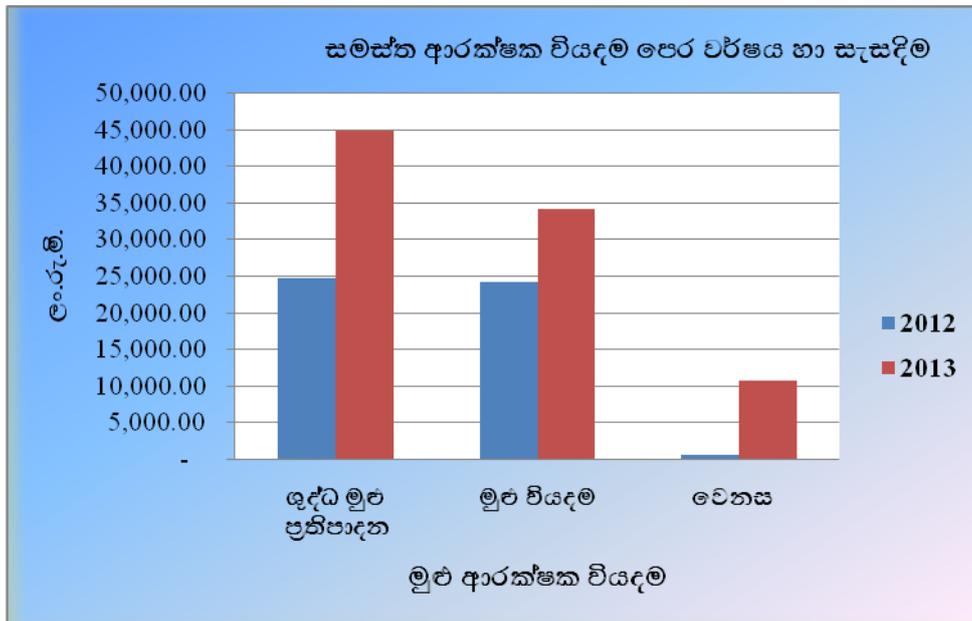
1-වගුව

2013 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව එහි අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවෙන් සුලු වශයෙන් වෙනස් වේ. 2013 වසර අවසානය වන විට සේවක ඇඹරුම 1,333 ක ප්‍රමාණයක් පැවතිය අතර 2013 වසර සඳහා වූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි දක්වා ඇති අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමේදී එය අභියෝගයක් විය.

7. 2013 වසර සඳහා දෙපාර්තමේන්තු වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

අ. මූල්‍ය සමාලෝචනය

2013 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ආරක්ෂක පිරිවැය ලෙස, ලං.රු.මි 41,526.74 ක ප්‍රමාණයක් ආරම්භයේදී පුරෝකථනය කොට තිබුණි. පසුව 3,370.85 ක් පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වශයෙන් අමතර පිරිවැය සඳහා ප්‍රදානය කරන ලදී. ඒ අනුව පරිපූරක ප්‍රතිපාදනද ඇතුළුව සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය ලං.රු.මි 44,897.59 ක් විය. ලං.රු.මි 27,641.07 ක පුනරාවර්තන වියදම් සහ ලං.රු.මි 6,577.69 ක ප්‍රාග්ධන වියදම්ද ඇතුළුව 2013 වසර සඳහා සමස්ත ආරක්ෂක පිරිවැය ලං.රු.මි 34,218.76 ක් විය. සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන සහ තත්‍ය පිරිවැය අනුපිළිවෙලින් 82%කින් හා 41%කින් වර්ධනය වී තිබේ. කෙසේ වෙතත් 2013 වසරේ සමස්ත ආරක්ෂක පිරිවැය පාර්ලිමේන්තුව මගින් සම්මත කරන ලද මුලු ප්‍රතිපාදන සීමාව සහ ශ්‍රී ලංකා මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශ පාලනයන්ගේ සීමාවන් තුළ පැවතුණි.

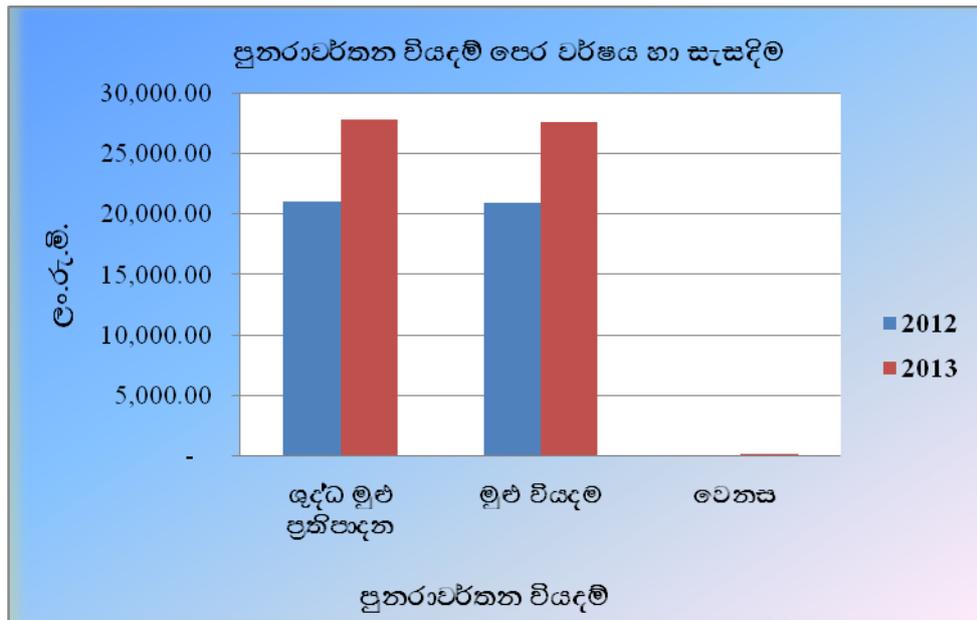


ආ. මූල්‍ය පරිපාලනය

(1) පුනරාවර්තන වියදම්

2013 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ආරම්භයේදී ඇස්තමේන්තු ගත කරන ලද ලං.රු.මි 27,539.67 සඳහා පුද්ගල වේතන සහ අනෙකුත් පුනරාවර්තන ගෙවීම්ද අන්තර්ගත වේ. පරිපූරක ප්‍රතිපාදන ඇතුළුව සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය ලං.රු.මි 27,864.67 ක් වූ අතර තත්‍ය පිරිවැය වූයේ ලං.රු.මි 27,641.07 කි. සමස්ත ඇස්තමේන්තුව සඳහා රජයේ මුදල් වෙන් කිරීම් මගින් අරමුදල් සැපයීමට නියමිත විය. පහත සඳහන් වියදම් සංරචකයන්ට අදාළව ඇස්තමේන්තු ගත සමස්ත පිරිවැය මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

	<u>ලං.රු.මි</u>
පුද්ගල වේතන	20,465.66
අනෙකුත් පුනරාවර්ථන වියදම්	7,074.01
<b>එකතුව</b>	<b>27,539.67</b>
ප්‍රතිශෝධිත (අතිරේක) පුනරාවර්ථන ප්‍රතිපාදන	325.00



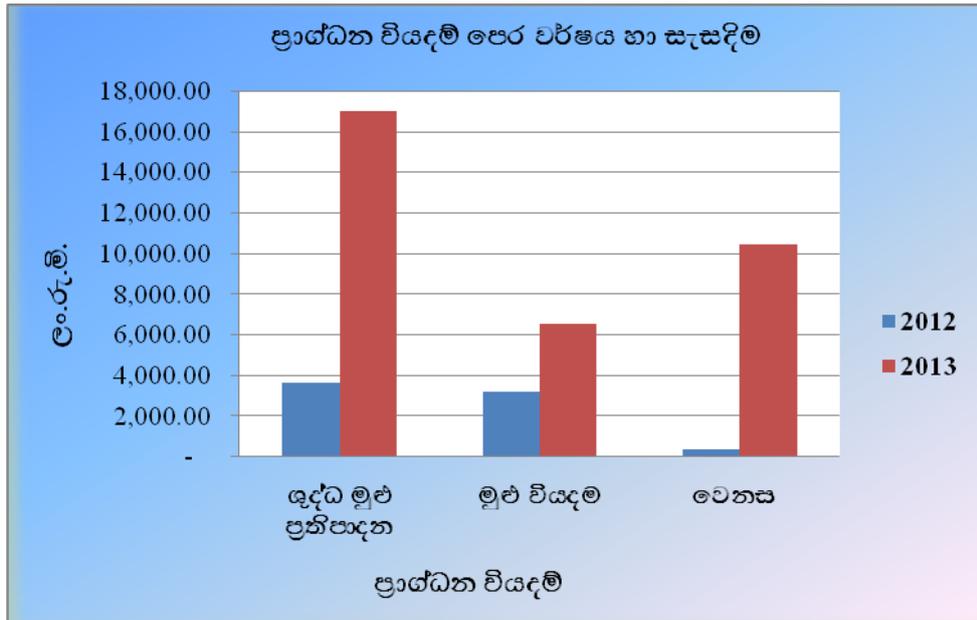
(2) ප්‍රාග්ධන වියදම්

සමස්ත ප්‍රාග්ධන පිරිවැය ලෙස අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සැපයීම, ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම, ගුවන් හමුදා සේවක සහ සිවිල් සේවකයන්ගේ ශක්‍යතා ගොඩනැංවීම යන අරමුණු මුල්කොට ගෙන ලං.රු.මි 13,987.08 ක මුදලක් පුරෝකථනය කරන ලදී. එහෙත් පරිපූරක ප්‍රතිපාදන ලෙස ලද ලං.රු.මි 3,045.85 ද සමග මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කරන ලද සමස්ත ප්‍රාග්ධන ප්‍රධානය ලං.රු.මි 17,032.93 ක් විය. ඒ අනුව 2012 වසර හා සසඳා බැලීමේදී 2013 වසර සඳහා ලද සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය 366.67% කින් ඉහල ගොස් තිබේ.

2013 වසර සඳහා වූ ප්‍රතිශෝධිත ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන පහත පරිදි දැක්වේ.

	<u>ලං.රු.මි</u>
මුල් ප්‍රතිපාදන	13,987.08
පරිපූරක ප්‍රතිපාදන	3,045.85
<b>ප්‍රතිශෝධිත ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන</b>	<b>17,032.93</b>

තවද 2013 වසරේ ත්‍යාග පිරිවැය ලං.රු.මි 6,577.69 ක් වූ අතර පෙර වර්ෂය හා සසඳා බැලීමේදී එය 103%ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි



(අ) ප්‍රාග්ධන වත්කම් නගා සිටුවීම සහ සංවර්ධනය

ජීව වත්කම් සමූහයෙහි ( Viable Assessts Base) නඩත්තුව සහ එහි ක්‍රියාකාරීත්වය පහසු කරවීමේ අරමුණ පෙරදැරි කොට ගෙන ප්‍රාග්ධන වත්කම් නගා සිටුවීම සහ සංවර්ධනය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වර්ෂය ආරම්භයේදී ලං.රු.මි 3,091.00 ක් පුරෝකථනය කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කරන ලද ලං.රු.මි 62.60 ක මුදලක් සමග සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය ලං.රු.මි 3,153.60 දක්වා වර්ධනය විය. පෙර වසර හා සසඳා බැලීමේදී 2013 වසර සඳහා ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයෙහි 175% ක සීඝ්‍ර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි. 2013 වසරේ තත්‍ය පිරිවැය ලං.රු.මි 1,296.03 කි.

(ආ) ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කරගැනීම

ප්‍රධාන වශයෙන්ම ගුවන් යානා, උපකරණ හා ගෘහ භාණ්ඩ සැපයීම මෙන්ම බර යන්ත්‍ර අත්පත් කර ගැනීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලං.රු.මි 1,350.00 කට සමාන ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීමට ආරම්භයේදී සැලසුම් කරන ලදී. ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් මූලික ප්‍රතිපාදන ලෙස ලං.රු.මි 1,617.50 ක් අනුමත කරන ලදී. පසුව ලං.රු.මි 333.25ක් පරිපූරක ප්‍රතිපාදන ලෙස ප්‍රදානය කරන ලදී. මුදල් රෙගුලාසි 66 සහ 69 අනුව ලං.රු.මි 100ක් ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීමේ සිට ශක්‍යතා ගොඩනැංවීම සඳහා මාරු කරනු ලැබූ හෙයින් ශුද්ධ වෙන් කිරීම් ප්‍රමාණය ලං.රු.මි 1,583.25 දක්වා ඉහල යන ලදී. 2013 වසර සඳහා ප්‍රධානය කිරීම් ඒ අනුව 2012 වසරට වඩා 21% කින් පහත බැස තිබේ. 2013 වසරේ තත්‍ය පිරිවැය ලං.රු.මි 1,583.25 කි.

(ඇ) ශක්‍යතා ගොඩනැංවීම

ශක්‍යතා ගොඩනැංවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රාග්ධන පිරිවැය යටතේ ලං.රු.මි 150.00 ක් ආරම්භයේදී පුරෝකථනය කරන ලදී. එහෙත් අතිරේක ප්‍රතිපාදන මුදල වන ලං.රු.මි 50 ද ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීමේ සිට පවරන ලද ලං.රු.මි 100ද (මුදල් රෙගුලාසි 66 සහ 69ට අනුව) ඇතුළුව සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය ලං.රු.මි 300 විය. 2013 වසර සඳහා තත්‍ය පිරිවැය ලං.රු.මි 279.32 කි.

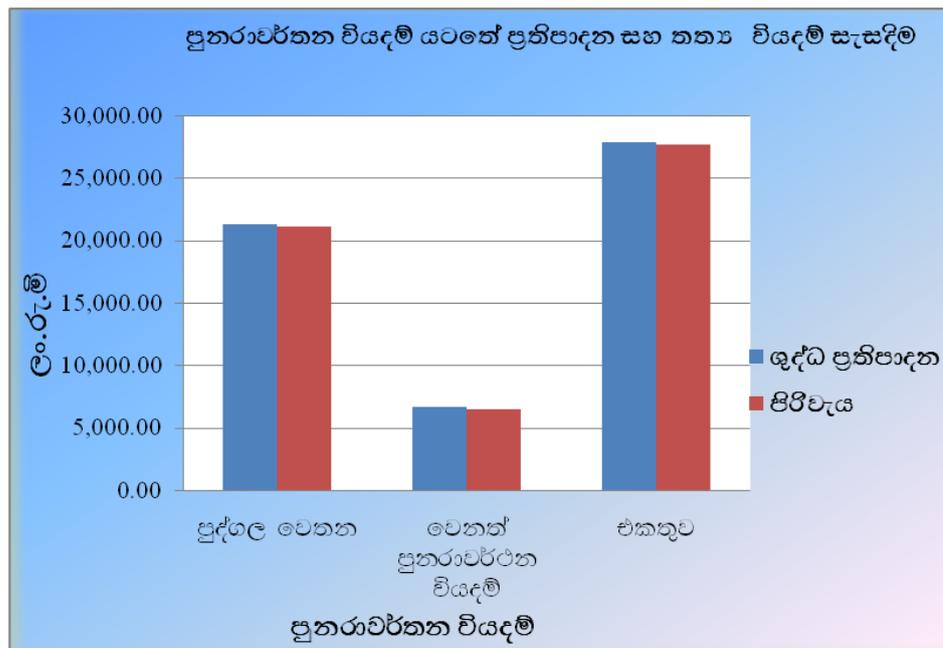
(ඇ) අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන වියදම්

ආරම්භයේදී පුරෝකථනය කරන ලද ලං.රු.මි 9,396.08 සහ පරිපූරක ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 2,600.00ක් ඇතුළත් සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය වන ලං.රු.මි 11,996.08 ට අදාළව ප්‍රාග්ධන පිරිවැය (ආයෝජන) යටතේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලං.රු.මි 3,795.97 ක පිරිවැයක් දරන ලදී. මෙය පහත වගු අංක 3 හි ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ඉ) පුනරාවර්තන වියදම් වර්ග යටතේ ප්‍රතිපාදන සහ පිරිවැය

අයිතම විස්තර	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (ලං.රු.මි)	පිරිවැය (ලං.රු.මි)	වෙනස (ලං.රු.මි)
පුද්ගල වෙනත්	21,249.44	21,139.44	110.00
වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	6,615.22	6,501.62	113.60
<b>එකතුව</b>	<b>27,864.66</b>	<b>27,641.06</b>	<b>223.60</b>

2-වගුව

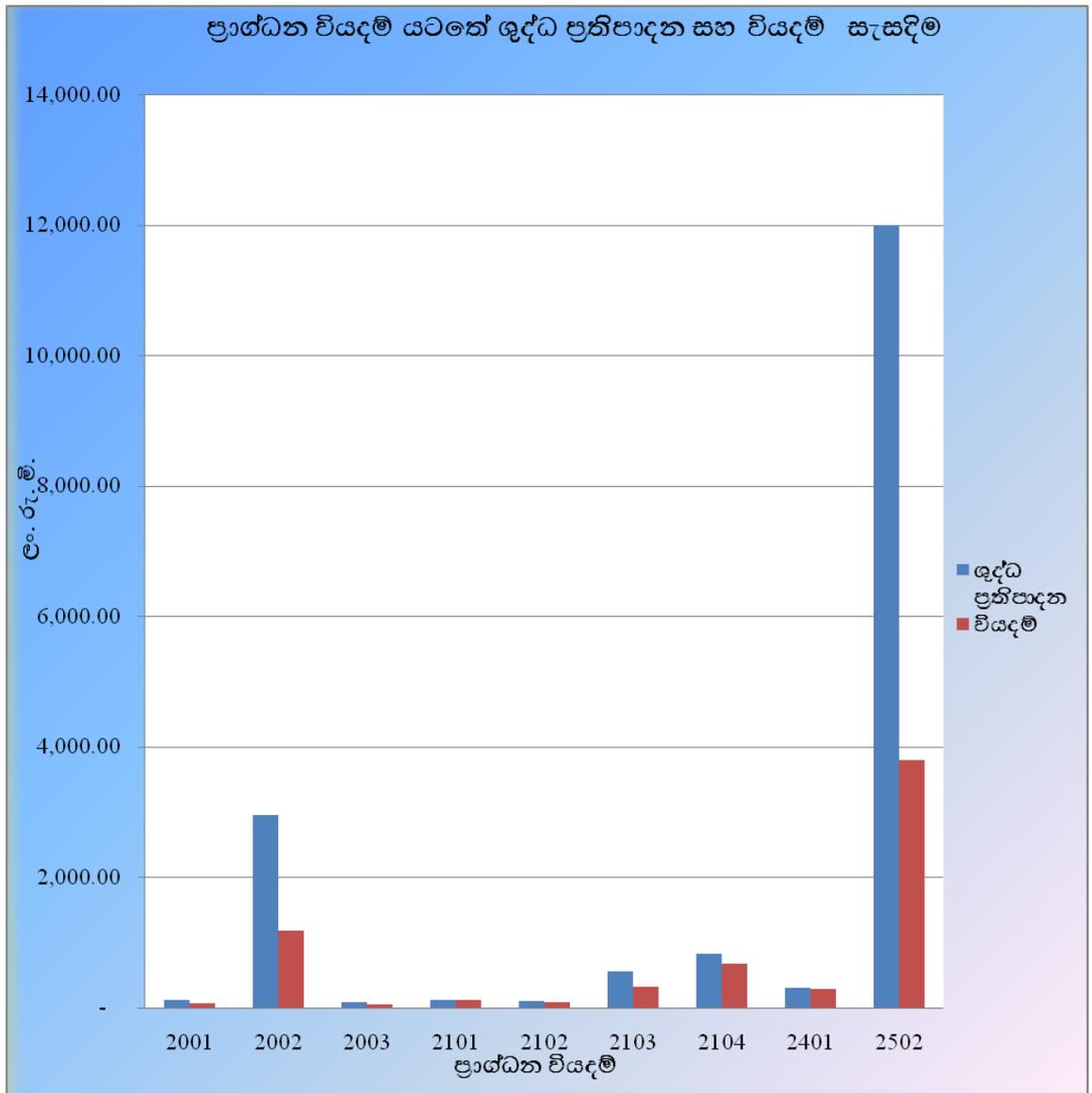


(ඊ) වාර්ෂික විසර්ජන ගිණුමට අනුව ප්‍රාග්ධන සංරචක යටතේ පිරිවැය සහ ප්‍රතිපාදන (එක් එක් විෂය කේත අංකයට අදාළව)

ප්‍රාග්ධන විෂය කේතය	අයිතම විස්තර	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (ලං.රු.මි)	පිරිවැය (ලං.රු.මි)	වෙනස (ලං.රු.මි)
	ප්‍රාග්ධන වත්කම් නගාසිටුවීම හා වැඩිදියුණු කිරීම			
2001	ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්	115.00	68.13	46.87
2002	පිරියන හා යන්ත්‍රෝපකරණ	2,948.60	1,172.48	1,776.12

2003	වාහන	90.00	55.42	34.58
	<b>ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කරගැනීම</b>			
2101	වාහන	113.25	113.16	0.09
2102	ගෘහ භාණ්ඩ සහ මෙවලම්	100.00	85.03	14.97
2103	පිරියත හා යන්ත්‍රෝපකරණ	550.00	326.53	223.47
2104	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	820.00	681.64	138.06
2401	ශක්‍යතා ගොඩනැංවීම	300.00	279.32	20.68
2502	අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන වියදම්	11,986.08	3,795.97	8,200.10
<b>එකතුව</b>		<b>17,032.93</b>	<b>6,577.69</b>	<b>10,455.23</b>

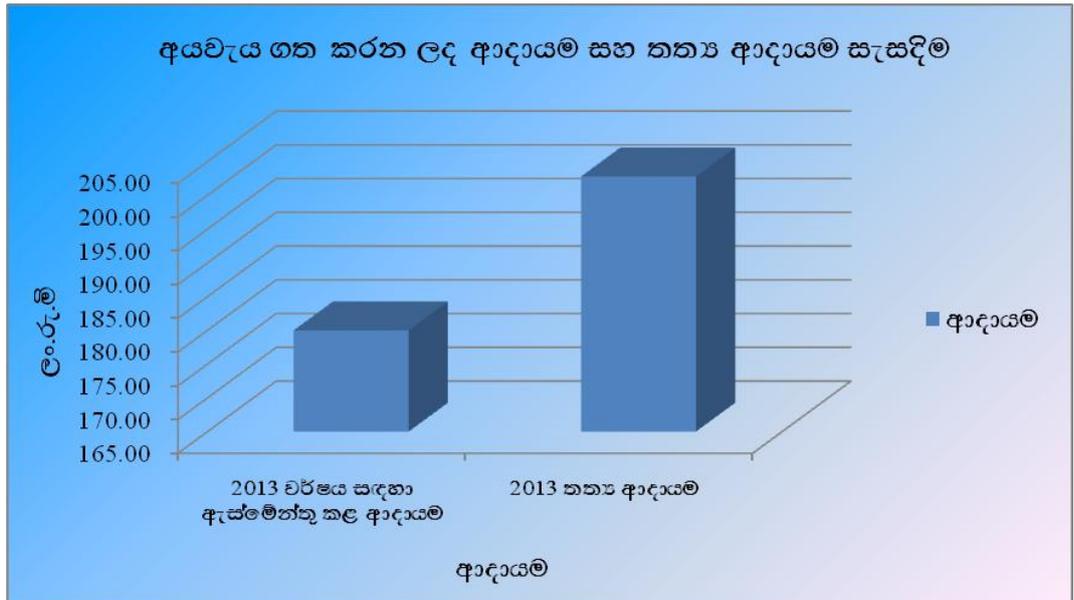
3- වගුව



(උ) ආදායම් ගිණුම් වලට අදාළව තත්‍ය ආදායම සහ පුරෝකථනය කරන ලද ආදායම

ආදායම් කේතය	2013 වර්ෂය සඳහා ඇස්මේන්තු කළ ආදායම (ලං.රු.මි)	2013 තත්‍ය ආදායම (ලං.රු.මි)	වෙනස (ලං.රු.මි)
2003-20-16	180.00	202.79	20.79
<b>එකතුව</b>	<b>180.00</b>	<b>202.79</b>	<b>20.79</b>

4-වගුව

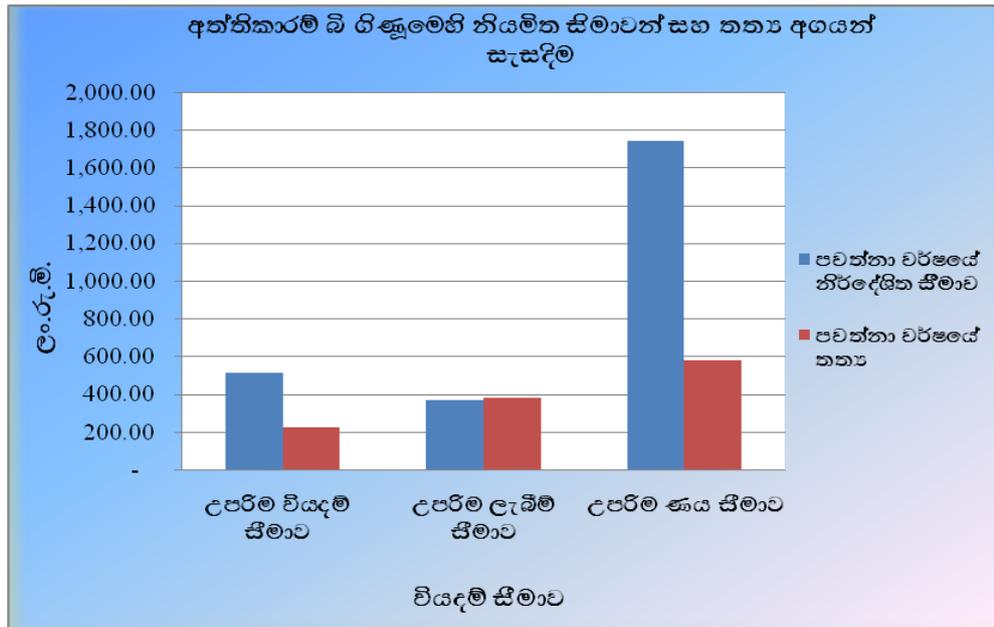


(උඟ) අත්තිකාරම් ගිණුම් හා අදාළව නියම කරන ලද සීමාවන් හා තත්‍ය සීමාවන්

රාජ්‍ය සේවකයින්ට ණය ලබා දීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතුව පවතින්නේ එක් අත්තිකාරම් ගිණුමක් පමණි. මෙම වසර තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව නියමිත කාල සීමාව තුළ අත්තිකාරම් ගිණුම සකස් කොට ඇති අතර එහි ක්‍රියාකාරීත්වය පහත දැක්වේ.

විස්තරය	පවත්නා වර්ෂයේ නිර්දේශිත සීමාව (ලං.රු.මි)	පවත්නා වර්ෂයේ තත්‍ය අගයන් (ලං.රු.මි)	වෙනස (ලං.රු.මි)
අංක 22401 අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම			
උපරිම වියදම් සීමාව	510.00	224.91	285.09
අවම ලැබීම් සීමාව	370.00	376.02	(6.02)
උපරිම ණය සීමාව	1,739.00	728.97	1,010.03

5-වගුව



(ඵ) විසර්ජන ගිණුම 2013

2013 වසර සඳහා විසර්ජන ගිණුම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී (CAO)වෙත 2014 මාර්තු 18 දින ඉදිරිපත් කරන ලදී.

8. 2013 වසරේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සහ විධායක අංශයන්ගේ කාර්ය සාධන සාරාංශය

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වසරේදී සංයුක්ත සැලැස්මෙහි සහ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි සඳහන් අරමුණු සහ ඉලක්ක සපුරා ගනු වස් පහත සඳහන් කාර්යයන් සම්පූර්ණ කරන ලදී.

අ. මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මෙහෙයුම් විෂය පථය මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය යටතට වැටේ. මෙම අධ්‍යක්ෂකය පහත සඳහන් මෙහෙයුම් කටයුතු සම්බන්ධයෙන් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂකවරුන් හරහා වගකීමට බැඳී සිටී.

- (1) ගුවන් මෙහෙයුම්
- (2) ගොඩබිම් මෙහෙයුම්
- (3) ගුවන් ආරක්ෂාව

මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයෙහි සමස්ත අයවැය L. රු. මි 34.00 ක් විය. ගුවන් මෙහෙයුම් සඳහා L. රු. මි 12ද ගොඩබිම් මෙහෙයුම් සඳහා L. රු. මි 22ද වන පරිදි සමස්ත අයවැය ආවරණය කරමින් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් අයවැය සඳහා වෙන් කිරීම් කරන ලදී. ගුවන් මෙහෙයුම් සඳහා කරන ලද වෙන් කිරීම් වලින් L. රු. මි 3ක් ගිනි නිවීමේ කටයුතු සඳහා ප්‍රදානය කරන ලදී. ගුවන් ප්‍රවාහන පාලනය සහ ගුවන් තොටුපළ ආරක්ෂාව සඳහා L. රු. මි 5ක් වෙන් කරන ලද අතර ගුවන් බුද්ධි අංශ කටයුතු සඳහා L. රු. මි 3.5 ක් වෙන් කරන ලදී. තවද ගොඩබිම් මෙහෙයුම් සඳහා වෙන් කරන ලද L. රු. මි 22 සඳහා ආරක්ෂක උපකරණ හා ආරක්ෂක මෙවලම්, ගුවන් සුනඛයන්, සුනඛගාර උපකරණ, පුපුරණ ද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීමේ (EOD) උපකරණ සහ පැරණුම් උපාංග යනාදිය සඳහා අගයන්ද ඇතුළත් වේ.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මගින් දක්වා ඇති කාර්යයන් බහුතරයක් සම්පූර්ණ කිරීමට මෙම අධ්‍යක්ෂකයට 2013 වසර තුළදී හැකියාව ලද අතර ඉන් සමහරක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. ක්‍රමෝපායන් හි සිදු කරන ලද වෙනස්කම් හේතුවෙන් ඇතැම් කාර්යයන් කිහිපයක් සපුරාලීමට නොහැකි විය.

(1) 2013 වසරේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති

2013 වසරේදී ගිනි නිවීමේ අංශයේ සංඥා පද්ධති, ගුස්නෙක් උපකරණ (Goose Neck) සහ ගිනි නිවීමේ උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම, ගිනි නිවීමේ උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම, ගිනි නිවීමට අදාළ අනෙකුත් කාර්යයන් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර ඒ සඳහා ලං.රු.මි 2.89 ක පිරිවැයක් දරන ලදී. මෙම කාර්යය සඳහා පුරෝකථනය කරන ලද පිරිවැය ලං.රු.මි 3.00 විය. විශේෂ බුද්ධි අංශ දීමනා ලෙස ලං.රු.මි 1.41 ක් ගුවන් බුද්ධි අංශයට ලබා දීමට අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය අරමුණු කළ අතර එහිදී සත්‍ය වශයෙන්ම ලං.රු.මි 0.73 ක් අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී තොරතුරු සඳහා ගෙවීම් ලෙස වැය කරන ලදී. තවද ගොඩබිම් මෙහෙයුම් සඳහා වෙන් කරන ලද සමස්ත ප්‍රමාණයෙන් ලං.රු.මි 2.47 ක කාර්යයන් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් සම්පූර්ණ කොට තිබේ.

(2) 2013 වසරේදී ක්‍රියාත්මක නොකරන ලද හෝ සම්පූර්ණ නොකරන ලද කාර්යයන්

2013 වසර ආරම්භයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි මෙම අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සඳහන් කොට ඇති පරිදි ලං.රු.මි 5.00 ක විශාල ප්‍රමාණයේ සුළං දිශා දර්ශක (Wind Socks) 90ක්ද සුළගේ වේගය සහ දිශාව දක්වන උපකරණ 10 ක්ද ගුවන් තොටුපල හඳුනා ගැනීමේ සංඥා මධ්‍යස්ථාන සහ උෂ්ණමානක දේශීය වශයෙන් නිෂ්පාදනය කිරීමට අරමුණු කරන ලදී. 2013 වසර අවසානයේදී ඉහත සඳහන් කාර්යයන් සම්පූර්ණ කොට නොතිබුණි. ඇගයුම් ක්‍රියාවලිය තවමත් කෙරීගෙන යන බැවින් සුළං දිශා දර්ශක දේශීය වශයෙන් නිෂ්පාදනය කිරීම ඉදිරියේදී ආරම්භ කිරීමට නියමිතය. අයිතම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද මිල ගණන් ඉහල වීම හේතුවෙන් සුළගේ වේගය සහ දිශාව දක්වන උපකරණ සඳහා වූ ටෙන්ඩරය අහෝසි වූ අතර නව පිරිවිතර සහිතව නැවතත් එය ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය. නියමිත සැපයුම් කාලය තුළදී මෙන්ම ඉන් මාස 14 ක් පසු වන තුරුම සුළගේ වේගය සහ දිශාව දක්වන උපකරණ සැපයීමට සැපයුම්කරු අපොහොසත් විය. එහෙයින්, එම ඇණවුම අහෝසි කිරීමට සහ ටෙන්ඩරය නැවත කැඳවීමට ප්‍රසම්පාදන කමිටුව තීරණය කරන ලදී. නියම කරන ලද මිල ගණන් සැලකිය යුතු මට්ටමකින් ඉහල බැවින්ද අයිතමයේ තත්වය පිළිබඳ සහතික කිරීමක් නොතිබූ හෙයින්ද සන්නම් නාමය සඳහන් කොට නොතිබීම හේතුවෙන්ද උෂ්ණමානක (විදේශ ඉල්ලුම) සඳහා වූ ටෙන්ඩරය අහෝසි කරන ලදී. තවද, ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල විදුලි පන්දම් මිලදී ගැනීම සඳහා ලං.රු.මි 0.50 ද ගුවන් බුද්ධි අංශ උපකරණ සඳහා ලං.රු.මි 0.81 ක්ද වෙන් කොට තිබුණද 2013 වසරේදී එම කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක නොකරන ලදී. මීට අමතරව මූල්‍ය සීමාවන් හේතුවෙන් ලං.රු.මි 19.14 ක් වෙන් කොට තිබූ ගොඩබිම් මෙහෙයුම් කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක නොකරන ලද අතර 2014 වසර සඳහා ඉදිරියට ගෙන යන ලදී.

(3) 2013 වසරේ මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වසරේදී විශේෂ ප්‍රභූ ගුවන් ගමන් , සෝදිසි සහ මුදවා ගැනීමේ මෙහෙයුම්, අක් වෙරල මෙහෙයුම්, පරීක්ෂා කර බැලීම්, පුහුණු සහ අනිකුත් වාණිජ අරමුණු ආදී වූ නොයෙකුත් අරමුණු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සිය ප්‍රවාහන සහ හෙලිකොප්ටර් යන අංශ දෙකෙහිම ගුවන් යානා යොදා ගන්නා ලදී. Sesna -150, PT-6 , K -8, Sesna -421, C -130, බෙල් -412, බෙල් -212, බෙල්-206, එම් අයි -17, එෆ්-7,වයි-12, බී -200, එම් අයි-24/35, කෆීර්,මිග් 23, මිග් 27, සර්වර් එම් කේ 11, බී එච් 11,යුඒච් සහ එම් ඒ- 60 වර්ගයේ නොයෙකුත් ගුවන් යානා යොදා ගෙන 2013 වසර තුළදී පියාසර කරන ලද සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය පැය 10,283.37 කි.

වයි -12 වර්ගයේ ගුවන් යානාව මගින් මගී ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා පියාසර කරන ලද පැය 1,849.10 ක කාලය 2013 වසරේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වාර්තා කරන ලද ඉහලතම ගුවන් පැය ප්‍රමාණය වේ. මෙම වයි-12 වර්ගයේ ගුවන් යානා පියාසර කරනු ලැබුවේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අංක 08 දරණ බලකණය විසිනි. මෙම ඡායාරූපයේ දක්වා ඇත්තේ වයි-12 වර්ගයේ ගුවන් යානයකි.



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ එම් අයි 17 වර්ගයේ ගුවන් යානාව පැය 1463.23 ක් වන දේවන ඉහලතම ගුවන් පැය ප්‍රමාණය පියාසර කොට තිබේ. එම සමස්ත ගුවන් පැය



ප්‍රමාණයෙන් ගුවන් පැය 110.25 ක් පියාසර කොට ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 04 වන බලකණය විසිනි. අංක 06 බලකණය විසින් ගුවන් පැය 953.43 ක් පියාසර කරන ලදී. ඉතිරි පියාසර පැය 399.15 පියාසර කරන ලද්දේ අංක 09 වන බලකණය විසිනි. එම් අයි 17 වර්ගයේ ගුවන් යානා මගින් විශේෂ ප්‍රභූ/ ප්‍රභූ ප්‍රවාහනය, මුදා ගැනීම් ගිනි නිවීම් මෙහෙයුම්, වෙළඳ ගුවන් ගමන් සහ

විපතට පත් වූවන් හදිසි වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර සඳහා රැගෙන යාම් ආදී කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එම් අයි 17 වර්ගයේ ගුවන් යානාවක් මෙම ඡායාරූපයෙන් දැක්වේ.

තවද බෙල් 412 වර්ගයේ හෙලිකොප්ටර් යානා පියාසර කරන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 04 වන බලකණය විසිනි. එම වර්ගය 2013 වසරේදී පියාසර කරන ලද සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය පැය 1396.20 වන අතර එය එම් අයි 17 වර්ගයේ සමග සසඳා බලන විට ස්වල්ප වශයෙන් අඩු ප්‍රමාණයකි. මෙම යානාව බහුල වශයෙන් යොදා ගනු ලැබුවේ විශේෂ ප්‍රභූ සහ ප්‍රභූ පුද්ගලයන් හා මගීන් ප්‍රවාහනය පිණිසය. මෙය බෙල් 412 වර්ගයේ යානාවක ඡායාරූපයකි.



2013 වසර තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ඒන් -32 බී වර්ගයේ යානා ගුවන් පැය 899.42 ක් පියාසර කොට තිබේ. එම සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණයම පියාසර කොට ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අංක 02 දරන බලකණය විසිනි. මෙය ඒන් -32 බී වර්ගයේ යානයක ඡායාරූපයකි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු යානා නියෝජනය කරන තවත් යානා වර්ගයක් වනුයේ බෙල් 206 වර්ගයයි. 04 වන සහ 07 වන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා බලසභා විසින් 2013 වසරේදී මෙය ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය වන 723.30 න් ගුවන් පැය 211.35 ක ප්‍රමාණයක් 04 වන බලසභා විසින් පියාසර කරන ලද අතර ඉතිරි පැය 511.35 පියාසර කරන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 07 වන බලසභා විසිනි. මෙම ඡායාරූපයෙන් දැක්වෙන්නේ බෙල් 206 වර්ගයේ යානයකි.



තවද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වාණිජ අරමුණු උදෙසා සිය ගුවන් යානා යොදා ගත් අතර ඒ සඳහා වැය කල සමස්ත කාලය ගුවන් පැය 617.41 කි. එලෙස වාණිජ අරමුණු උදෙසා පමණක් එම සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණයම පියාසර කරනු ලැබුවේ එම් ඒ -60 යානය මගිනි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු එකම පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය වනුයේ අංක 01 දරණ පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය වන අතර එමගින් 2013 වසරේදී පී.ටී-06 සහ සෙස්නා -150 යන යානා පියාසර කරන ලදී.

කැබෙට් නිලධාරීන් පුහුණු කිරීම සහ සුදුසුකම්ලත් ගුවන් පියාසැරි උපදේශකවරුන් පුහුණු කිරීමේ අරමුණින් මෙය ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඒ සඳහා පියාසර කරන ලද සමස්ත පැය ප්‍රමාණය පැය 579.55 කි. සෙස්නා -150 ගුවන් යානයක ඡායාරූපයක් මෙහි දිස් වේ.



2013 වසර තුළදී පී ටී-06 යානය යොදා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ගුවන් පැය 468.15 ක් පියාසර කරන ලදී. මෙම සමස්ත පැය 468.15 ප්‍රමාණයම පියාසර කරන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 01 වන පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය මගිනි. පුහුණු අරමුණු උදෙසා පමණක් මෙම පියාසැරි ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මෙම රූපයෙන් දැක්වෙන පී ටී-06 වර්ගයේ යානා යොදා ගනු ලබන්නේ පුහුණු කටයුතු සඳහා වේ.



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 08 වන බලසභා විසින් බී - 200 යානයෙන් ගුවන් පැය 303.05 ක් පියාසර කොට තිබේ. මෙහි දැක්වෙන්නේ එම ගුවන් යානයේ ඡායාරූපයකි.

සී 130 යනු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු ගුවන් යානා සමූහය නියෝජනය කරන තවත් එක් වර්ගයකි. 2013 වසරේදී මෙම වර්ගයේ යානා යොදා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව පියාසර කරන ලද සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය පැය 236.55 ක් වන අතර එම යානයේ ඡායාරූපයක් මෙහි දැක්වේ.



එමෙන්ම 2013 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 09 වන බලසණය විසින් එම් අයි 24 වර්ගයේ සහ එම් අයි 35 වර්ගයේ යානා යොදා ගෙන ගුවන් පැය 202.02 ක ප්‍රමාණයක් පියාසර කොට තිබේ. මෙහි දැක්වෙන්නේ එම් අයි 35 වර්ගයේ යානාවකි.



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 01 වන පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය විසින් 2013 වසරේදී කේ - 08 යානාව යොදා ගෙන පියාසර කරන ලද සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය 178.36 කි. යුධ මෙහෙයුම් වලදී ඉතා කාර්යශූර ලෙස හැසිරවිය හැකි යානා වර්ගයක් වන කේ - 08 යානා වාර්තමානයේ දිවයින තුළ පවතින සාමකාමී වාතාවරණය හේතුවෙන් පුහුණු අරමුණු සඳහා පමණක් පූර්ණ වශයෙන් යොදා ගනු ලැබේ. මෙහි දැක්වෙන්නේ එම වර්ගයේ යානාවක ඡායාරූපයකි.



එෆ් -7 වර්ගයේ යානාව යොදා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 05 වන බලසණය පියාසර කරන ලද සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය 98.38 කි. මෙහි වම් පසින් දැක්වෙන්නේ එෆ් -7 වර්ගයේ ගුවන් යානයක ඡායාරූපයකි.



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 10 වන බලසංඝය විසින් 2013 වසරේදී කඊර් වර්ගයේ යානා යොදා ගෙන ගුවන් පැය 70.15 ක් පියාසර කොට තිබේ. කඊර් වර්ගයේ යානාවක් මෙම ඡායාරූපයෙන් දැක්වේ.



පහත ඡායාරූපයෙන් දැක්වෙන මිග් -27 වර්ගයේ යානා යොදා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 12 වන බලසංඝය 2013 වසරේදී පියාසර කරන ලද සමස්ත ගුවන් පැය ප්‍රමාණය පැය 57.40 කි.



ඉහත දක්වන ලද යානා වලට අමතරව 2013 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් මිග් -23, සර්වර් එම් කේ 11, සෙස්නා -421 සහ බී එච් -11, නියමුවන් රහිත යානා යොදා ගනිමින් අනුපිළිවෙලින් ගුවන් පැය 38.50, 14.45, 5.50, සහ 0.55 ක් පරීක්ෂණ අරමුණු සඳහා පියාසර කරන ලදී.

ඉහත ගුවන් යානා මෙහෙයුම් වලට අමතරව 2013 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් මුදවා ගැනීමේ මෙහෙයුම් වල නිරත වන ලද අතර එය ඡායාරූපය මගින් දැක්වේ. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අංක 04 දරණ බලසනය බෙල් 412 වර්ගයේ ගුවන් යානයක් භාවිතා කර මෙම මෙහෙයුම සිදු කරන ලදී.



සාමාන්‍ය ගිනි නිවීමේ ඒකක වලට ලගා විය නොහැකි වනාන්තර වල ගුවන් ගිනි නිවීමේ කාර්ය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් යානා සහ ගිනි නිවීමේ භටයින් නිරත වූ ආකාරය පහත ඡායාරූපය මගින් දැක්වේ.



මීට අමතර පහත ඡායාරූප මගින් දැක්වෙනුයේ ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු පළාතෙහි මන්නාරම් දෝණියෙහි සිදු කරනු ලබන රජයේ බණිප තෙල් ගවේෂණ ව්‍යාපෘතියට සහය දීමක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ හෙලි ටුවර්ස් අංශයේ බෙල් 412 වාණිජ ගුවන් යානා වෙරලාශ්‍රිත මුහුදේ මෙහෙයුම් වල නියැලුණු ආකාරයයි.



ආ. ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

(1) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් යානා පිළිගත් ඉංජිනේරු ක්‍රමෝපායන් මගින් පියාසර කිරීමට සුදුසු තත්වයකට පත්කොට එම ගුවන් යානාවේ ආරක්ෂක බව සුරක්ෂිත කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතුව වර්ග 340 අයත් ගුවන් යානා 129 ක් පවතී. මෙම ගුවන් යානා 129 තටු සහිත ගුවන් යානා 74 සහ හෙලිකොප්ටර් 55 ක් ලෙස තවදුරටත් බෙදා දැක්විය හැක.

(2) ගුවන් යානා මිලදී ගැනීම ගුවන් යානා සහ ඒවා පැදවීම පිළිබඳ කටයුතු සංවර්ධනය කිරීම, අලුත් වැඩියාව සහ නඩත්තුව වැනි කටයුතු සඳහා ලං.රු.මී 12,886.00 පිරිවැයක් සහිත කාර්යාවලියක් ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් 2013 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ සැලසුම් කරන ලද ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සාර්ථකව නිම කල අතර ප්‍රතිපාදන හිඟ වීම වැනි විවිධ හේතූන් නිසා අනෙකුත් ඒවා ක්‍රියාත්මක කල නොහැකි විය. 2013 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට ගුවන් යානා නඩත්තුව සඳහා ලං.රු.මී 626.72 යෙදවීමට සිදු විය. මෙම වියදම් සඳහා ගුවන් යානා අමතර

කොටස් මිලදී ගැනීම, ගුවන් යානා නඩත්තුව සඳහා කරනු ලබන මිලදී ගැනීම්, ගුවන් යානා එන්ජින් අවරපෙති සහ උපකරණ යනාදියද අඩංගු වේ. තවද ගුවන් යානා අලුත් වැඩියාව සහ සේවා කිරීම් සඳහා ලං.රු.මි 629.95 ක් 2013 වසරේදී වැය කරන ලදී. මෙම වසර තුළ මිග් -27 ,එෆ් -7 කෆීර්, කේ-8 බෙල් හෙලිකොප්ටර්ස්, බීච් කිංග් වයි-12, පී ටී -6 ,එම් අයි -17 , එම් අයි-24, සී-130, ඒ එන් 32 බී සහ එම් ඒ 60 යන ගුවන් යානා වල අලුත්වැඩියාවන් සහ සේවා කිරීම් සිදු කරන ලදී.

(අ) 2013 වසරේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම 2013 හි දක්වන ලද පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් සාර්ථකව එම වසර තුළදී සම්පූර්ණ කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂකයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	අයවැය ප්‍රතිපාදන (ලං.රු.මි)	ගුද්ධ ප්‍රතිපාදන (ලං.රු.මි)	සත්‍ය පිරිවැය (ලං.රු.මි)	ක්‍රියාකාරී මට්ටම	සටහන්
කේ -8 ගුවන් යානා 03ක් පූර්ණ අලුත් වැඩියා කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (474.00)	474.00	265.33	සම්පූර්ණ කරන ලදී	2013 නොවැම්බර් මස 26 ගුවන් යානා අලුත් වැඩියා කර ගුවන් හමුදාවට ලැබුණු පසු මෙම මුදල ගෙවන ලදී.
ඒ එන්-32 බී ගුවන් යානා දෙකක් පූර්ණ අලුත් වැඩියා කිරීම	655.00	655.00	795.59	සම්පූර්ණ කරන ලදී	එකලස් කර අලුත් වැඩියා කර නැවත පාවිච්චි කිරීමෙන් පසුව මෙම මුදල ගෙවන ලදී.
එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් 4ක් පූර්ණ අලුත් වැඩියා කිරීම	440.00	440.00	1.01	සම්පූර්ණ කරන ලදී	වියට්නාමයේදී එකලස් කර 2013 ඔක්තෝබර් 21 ශ්‍රී ලංකා හමුදාවට ලැබීමෙන් පසු ගෙවන ලදී.
වයි -12 ගුවන් යානා 3ක් පූර්ණ අලුත් වැඩියාව	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (70.50)	-	16.98	සම්පූර්ණ කරන ලදී	2013 ජනවාරි මස 31 ශ්‍රී ලංකා හමුදාව අලුත් වැඩියාව සම්පූර්ණ කරන ලදී
කෆීර් ගුවන් යානා 03ක් යලි පිලිසකර කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (51.00)	51.00	50.23	සම්පූර්ණ කරන ලදී	
මිග් -27 ගුවන් යානය යලි පිලිසකර කිරීම	20.00	20.00	19.93	සම්පූර්ණ කරන ලදී	
හෙලිට්ටර්ස් නඩත්තු අංගනය රත්මලානේ ස්ථාපනය කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (18.00)	-	-	සම්පූර්ණ කරන ලදී	

සුනම්‍යතා මිනුම් උපකරණ විද්‍යාගාර සහ සම්මත කුටිය කටුනායක ස්ථාපිත කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (11.00)	11.00	3.25	-	
යුධ අලාභ අනතුරු විමර්ශන මධ්‍යස්ථාන පිහිටුවීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (1.00)	-	-	සම්පූර්ණ කරන ලදී	අවශ්‍ය ශක්‍යතාවයන් ගුවන් ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයෙහි පහසුකම් ස්ථාපනය කරන ලදී.
ගුවන් ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයෙහි පරීක්ෂණ සංවර්ධන ඒකකය ස්ථාපිත කිරීම	-	-		සම්පූර්ණ කරන ලදී	
ගුවන් පුහුණු මධ්‍යස්ථානය ඒකල පිහිටුවීම	2.00			සම්පූර්ණ කරන ලදී	
තොරතුරු තාක්ෂණ හැකියා සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානයක් ඒකල පිහිටුවීම				සම්පූර්ණ කරන ලදී	
පී ටී -6 ත්‍රිමාන එන්ජින් ටර්බයින තල මාරු කිරීම			0.66		
වර්ෂයකට ගුවන් නියමුවන් 18ක් පුහුණු කිරීම සඳහා පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගයේ මෙහෙයුම් දිගටම පවත්වාගෙන යාම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත			සම්පූර්ණ කරන ලදී	
එෆ් 7 පී එස් පරීක්ෂක උපකරණ අංගනය සඳහා ආවරණයක් යළි සකස් කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත			සම්පූර්ණ කරන ලදී	
සාධනීය බර පරීක්ෂණ විද්‍යාගාරය ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයෙහි ස්ථාපනය කිරීම	තීරණය කිරීමට ඇත			සම්පූර්ණ කරන ලදී	

බෙල් 212 සහ එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් වල කල් ඉකුත් වූ භ්‍රමන තල ඉවත් කර නව භ්‍රමන තල සවි කිරීම	229.90		42.62		
ගුවන් යානා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම	350.00		284.79		

වගු 06

(අ) 2013 වසර තුළ ක්‍රියාත්මක නොකරන ලද හෝ සම්පූර්ණ නොකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්.

සටහන් තීරුවෙහි සඳහන් කරන ලද හේතුවන් මත 2013 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි දක්වන ලද පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හෝ සම්පූර්ණ කිරීමට එම වසර තුළ නොහැකි විය.

අධ්‍යක්ෂකයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	අයවැය ප්‍රතිපාදන (ලං.රු.මි)	තත්‍ය පිරිවැය (ලං.රු.මි)	ක්‍රියාකාරී මට්ටම	සටහන්
පී ටී - 6 ගුවන් යානා පූර්ණ අලුත් වැඩියා ශක්‍යතාවය ස්ථාපිත කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (650.15)		මූලික නඩත්තු මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමට ඇතුළත් කරන ලදී	මූලික නඩත්තු මධ්‍යස්ථානය සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී
සී -130 ගුවන් යානයේ කාලීන නඩත්තු සේවා කිරීම් සිදු කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (97.65)	1.42		අංක 02 බලසනයේ පී.ඩී.එම් සේවාව සිදු වෙමින් පවතී
එෆ් -7 බී එස් ගුවන් යානයේ ආයු කාලය වැඩි කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (26.01)		මූලික නඩත්තු මධ්‍යස්ථානයේ කාර්යයන් සඳහා ඇතුළත් කරන ලදී	මූලික නඩත්තු මධ්‍යස්ථානය සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී
හෙලිකොප්ටර් නැවත අළුත්වැඩියා කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (20.00)	.74	අයවැය සීමා නිසා සිදු කරමින් පවතී	ප්‍රතිපාදන ලැබීම් අනුව සීමා කිරීමට අපේක්ෂිතය
නියමුවන් රහිත ගුවන් යානා සංවර්ධන වැඩසටහන අනුරාධපුරයේ ස්ථාපනය කිරීම (ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශ ව්‍යාපෘතියකි)	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (40.00)	4.47	නව්‍යනා සැලසුම් කිරීම සහ පද්ධති පරීක්ෂාව සිදුවෙමින් පවතී	පාරිසරික තත්වයන් සහ ලබා ගත හැකි සම්පත් වල උපරිම ප්‍රයෝජනය සඳහා විවිධ ස්ථාන වල සිදු කරමින් යන ව්‍යාපෘතියකි

සම්පූර්ණ සහිත රසායනාගාර ස්ථාපිත කිරීම	උපාංග NDT 02ක්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (50.00)	3.54		ස්ථාපිත කරන ලද අතර ශක්‍යතා වර්ධනය සිදු වෙමින් පවතී
විධායක තත්ව නිරීක්ෂණ පුළුල් කිරීම	නිරීක්ෂණ අංශය			සියලු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය දැනුවත් කොට විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක යේ නිලධාරී යෙකු පත්කොට ඇත.	වෙනත් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සමග සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී
AN 32 B සහ C-130 ගුවන් යානා සඳහා ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයේ රෝද නඩත්තු අංශයක් පිහිටුවීම.		පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (3.00)		යටිතල පහසුකම් ස්ථාපනය කරන ලදී	රෝද යන්ත්‍රයක් ඉල්ලුම් කර ඇත
හෙලිට්‍රවර්ස් මෙහෙයුම් පිස්ටන් පරීක්ෂාවට සඳහා සහයක ස්ථාපිත කිරීම	සහ එන්ජින් සහාය ගුවන් යානා පක්ෂාංගය	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (13.00)	1.86		වැඩ ඒකකය පිටතට ගෙන යමින් නව අංගනයෙහි ශක්‍යතාවයන් වර්ධනය කිරීම
මූලික මධ්‍යස්ථානය ස්ථාපනය කිරීම	නඩත්තු	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (1500.00)			කැබිනට් අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී
රුසියානු හෙලිකොප්ටර් අලුත්වැඩියාව පූර්ණ පහසුකම් ස්ථාපනය කිරීම	සහ අලුත්වැඩියා ස්ථාපනය	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (2600.60)		මූලික වැඩබිම් පරීක්ෂාව සහ සාකච්ඡා පවත්වන ලදී	සවිස්තර යෝජනාව අපේක්ෂාවෙන් සිටී
චීන වරායෙහි වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම .		පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (15.00)		අණදෙන නිලධාරීවරයාට මූලික උපදෙස් සපයන ලදී.	ගුවන් හමුදා මූලස්ථාන අනුමැතිය මත සී.ඕ.එෆ්.ටී.ඩබ් / සී.ඕ.පී.ටී.ඩබ් මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය

පකිස්ථානු ගුවන් හමුදාව මගින් wp-13F එන්ජින් හතර අලුත් වැඩියාව	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (160.00)			Qty එන්ජිම ලැබී ඇති අතර DPC ලැයිතුගත කිරීම සඳහා ඇගයුම් කටයුතු කෙරීගෙන යයි
සී 130 ගුවන් යානයේ කාලීන නඩත්තු සේවාවන් දේශීයව සිදු කිරීම.	අපේක්ෂිත පරිපූරක ප්‍රතිපාදන (160.00)			
හැගරය (දේශීය) C-130 ගුවන්යානා පී.ඩී.එම්. සේවා සැපයීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත		සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක ය මඟින් ඉඩම් සැලසුම්කරණය හා ටෙන්ඩර් කැඳවීම සිදුකරමින් පවතී. (AHQ/12/PUB/B&CE/1118)	ලාභ ඉංජිනේරු සේවාව ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් අනුමත කර ඇති අතර ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට අපේක්ෂිතය.
මිග් - 27 ගුවන් යානය අලුත් වැඩියාව			මෙරටදී අවසන් කර ඇත	රුසියානු ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා අංශය සමඟ සම්බන්ධ වී කටයුතු කිරීමේ හැකියාව පිරික්සීම
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ඒකකය කදවුරේ වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය පිහිටුවීම.				
කේ -8 ගුවන් යානය අලුත් වැඩියාව හා ක්‍රමාංකනය			මූලික නඩත්තු මධ්‍යස්ථානයේ හි කොටසක් ලෙස නිම කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ	කැබිනට් අනුමැතිය අපේක්ෂිතය
බෙල් -212 ගුවන් යානයේ ඇක්සවේටරය අලුත් වැඩියාව				
දේශීයව Housai 6A එන්ජිම අලුත් වැඩියාව				

ඇලිසන් (Allison)සී 20 බී එන්ජිමෙහි එච්.එම්.අයි ශක්‍යතාවය ස්ථාපනය	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි			ශක්‍යතා අධ්‍යන මට්ටමේ පවතී.
සංයුක්ත 'හනි කෝම්බ්'පැනලයකින් යුත් පිරිසැකසුම් මධ්‍යස්ථානයක් ගුවන් ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය කුල ස්ථාපනය	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි			ශක්‍යතා අධ්‍යන මට්ටමේ පවතී.
ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයෙහි විශේෂ උපාංග සහිත අලුත් වැඩියා මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපනය	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි (4.00)			ශක්‍යතා අධ්‍යන මට්ටමේ පවතී.
C-130 ගුවන් යානා දෙකක නියමු කුටිය අළුත්වැඩියාව	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි (6501.50)		අයවැය සීමාවන් නිසා තවමත් සිදු වෙමින් පවතියි	ලැබෙන ආධාර මත ඉදිරියේදී අවසන් කිරීමට නියමිතය
එම් අයි-17 ගුවන් යානාවක් ගිලන් රථයක් ලෙස භාවිතා කිරීම සඳහා ආකෘතියකට සැකසීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි (26.00)			ශක්‍යතා අධ්‍යන මට්ටමේ පවතී.
එම් අයි-17 ගුවන් යානාවක් ගුවන් හා මුහුදු මුදවාගැනීමේ කාර්යයන්ට අවශ්‍ය යානයක ආකෘතියකට සැකසීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි			ශක්‍යතා අධ්‍යන මට්ටමේ පවතී.
කටුනායක ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි ප්‍රහාරක ගුවන් යානා ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි		ලංකා ලොජිස්ටික් ඇන්ඩ් ටෙක්නොලොජි ලිමිටඩ් හරහා යෝජනා ලැබීම අපේක්ෂාවෙන් සිටියි	
බෙල් 412 ගුවන් යානා දෙවන නියමු කුටි අළුත් වැඩියාව	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත යයි		අයවැය සීමාවන් මත තවමත් සිදුකරමින් පවතී	ලැබෙන අරමුදල් මත ඉදිරියේදී අවසන් කිරීමට නියමිතය

කේ-8 ගුවන් යානා සඳහා පියසර ආකෘති පහසුකම් ස්ථාපනය කිරීම.	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය (96.50)			ශාකාන්ත අධ්‍යයන මට්ටමේ පවතී.
පීටී 6, ගුවන් යානා 02ක් කේ -8 යානා 03ක් සහ 206 හෙලිකොප්ටර් යානා 02ක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය (430.10)		ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දෙන තෙක් සිටි කාල පරාසයේදී වලංගු කාලය කල් ඉකුත් විය	ලංකා ලොජිස්ටික් ඇන්ඩ් ටෙක්නොලොජිස් ලිමිටඩ් හරහා නව යෝජනා ලැබෙන තෙක් අපේක්ෂාවෙන් සිටියි
ජේ එෆ් 17 යානා 06ක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය		එල් එල් ටී එල් සමාගම මගින් යෝජනා බලාපොරොත්තු වෙන් සිටී	
වැඩි ධාරිතාවයකින් යුත් දීර්ඝ නියමුවන් රහිත ගුවන් යානා ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය		එල් එල් ටී එල් සමාගම මගින් බලාපොරොත්තු වෙන් සිටී	
වයි -12 යානා දෙකක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය (222.30)		අනුමැතිය සඳහා බලාපොරොත්තුව සිටින අතරතුර වලංගුතාවය කල් ඉකුත් විය	එල් එල් ටී එල් සමාගම මගින් නව යෝජනා ලැබෙන තෙක් අපේක්ෂාවෙන් සිටියි
කේ -8 ගුවන් යානා 3ක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය (403.60)		අනුමැතිය සඳහා බලාපොරොත්තුව සිටින අතරතුර වලංගුතාවය කල් ඉකුත් විය	එල් එල් ටී එල් සමාගම හරහා නව යෝජනා ලැබෙන තෙක් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියි

පී ටී -6 ගුවන් යානා 4ක් ලබා ගැනීම 2012 වසරේ 2 2013 වසරේ 2	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය (53.00)		අනුමැතිය සඳහා බලාපොරොත්තුව සිටින අතරතුර වලංගුතාවය කල් ඉකුත් විය	එල් එල් ටී එල් සමාගම හරහා නව යෝජනා ලැබෙන තෙක් අපේක්ෂාවෙන් සිටියි
අධිකාරිතාවයෙන් යුත් 206 හෙලිකොප්ටර් යානා 3ක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිතය		ඉදිරිපත් කර ඇති හෙලිකොප්ටර් යාන වල ඇගයීම් සම්පූර්ණයි	අලෙවිය සඳහා ඇති හෙලිකොප්ටර් යානා පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීමක් ලබා ගැනීමට නියමිතය
සමීක්ෂණ උපකරණ සමග බී - 20 යානා 32 ක් ලබා ගැනීම	තීරණය කිරීමට නියමිතව ඇත		අයවැය සීමාවන් හේතුකොට ගෙන තවමත් සිදු කරමින් පවතී	පවතින අරමුදල් මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය
අති විශේෂ ප්‍රභූ පුද්ගලයින් ප්‍රාදේශීයව ප්‍රවාහනය සඳහා ගුවන් යානා ලබා ගැනීම	තීරණය කිරීමට නියමිතව ඇත		අයවැය සීමාවන් හේතුකොට ගෙන තවමත් සිදු කරමින් පවතී	පවතින අරමුදල් මත ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය
පී ටී -6 ගුවන් යානා 02 ක් ලබා ගැනීම සඳහා	තීරණය කිරීමට නියමිතව ඇත		අනුමැතිය සඳහා බලාපොරොත්තුව සිටින අතරතුර වලංගුතාවය කල් ඉකුත් විය.	එල් එල් ටී එල් මගින් නව යෝජනා බලාපොරොත්තුවෙන් සිටියි

වගුව 07

(ඉ) 2013 ගුවන් යානා සහ ගුවන් යානා පැදවීම සම්බන්ධ කටයුතු සංවර්ධනය

i. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අංක 112 බලසභය

**BH II නියමුවන් රහිත ගුවන්යානා සඳහා ඇන්ජින් ආධාරක දේශීයව නිෂ්පාදනය කිරීම**



මුල් උපාංග නිෂ්පාදන අමතර කොටස් නොමැතිකම නිසා මුල් උපාංග නිෂ්පාදනයට විකල්පයක් වශයෙන් මෙම එන්ජින් ආධාරක විස්කම් බුද්‍රස් ආයතනය මගින් නිෂ්පාදනය කරන ලදී.

මෙම උපකරණය පරීක්ෂණ සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව ගුවන් පරීක්ෂණය සඳහා එස්.ටී.ආර් 209 යානයට සවි කරන ලදී.

**BH II නියමුවන් රහිත ගුවන්යානා සඳහා සඳහා පුනරාවර්තක ආධාරක දේශීයව නිෂ්පාදනය කිරීම**

මුල් උපාංග නිෂ්පාදන අමතර කොටස් නොමැතිකම නිසා

මුල් උපාංග නිෂ්පාදනයට විකල්පයක් වශයෙන් මෙම පුනරාවර්තක ආධාරක විස්කම් බුද්‍රස් ආයතනය මගින් නිෂ්පාදනය කරන ලදී. මෙම උපකරණය පරීක්ෂණ සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව ගුවන් පරීක්ෂණය සඳහා එස්.ටී.ආර් 209 යානයට සවි කරන ලදී.



**බල හොරයිසන් II නියමුවන් රහිත ගුවන්යානා සඳහා සතරම 2013 වසර පූර්ණ අලුත් වැඩියා කල යුතුව තිබුණි. මුල්**

උපාංග නිෂ්පාදකයා ප්‍රතිචාර නොදැක්වීම නිසා අදාල බලසහ අලුත් වැඩියා කටයුතු දේශීයව සිදු කරන ලදී. පසුගිය මෙහෙයුම් අත්දැකීම් සහ ගුවන් යානා ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධ ලබා ගත හැකි අත් පොත් හා මාර්ගෝපදේශකයන් භාවිතා කරමින් අලුත් වැඩියා කටයුතු පිළිබඳව විස්තරයක් වැඩ කටයුතු සැලැස්මට ඇතුළත් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකගෙන් සහ තත්ව සහතික නිලධාරී



යන දෙදෙනාගේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් අනතුරුව පූර්ණ අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන ලදී. පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීමට තිබූ අවසාන ගුවන් යානය එස්.ටී.ආර් 212 වන අතර දැනට එය සිදු කරමින් පවතී.

**ii. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අංක 08 බලකණය**

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අංක 08 බලකණයේ වයි -12 ii ගුවන් යානයේ ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීම

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කටුනායක කඳවුරේ ගුවන්යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයේ දී වින CATIC සමාගමේ අධීක්ෂණය



යටතේ එස් සී එල් 857, එස් සී එල් 858 සහ එස් සී එල් 859 යන වයි 12 යන ගුවන් යානා වල ආයු කාලය වැඩි කිරීමේ අලුත් වැඩියා කටයුතු සාර්ථකව සිදු කරන ලදී. මෙම ක්‍රියාවලිය අතරතුර අත්‍යවශය කටයුතු සඳහා මැදිහත් වීමක් ලෙස වින CATIC සමාගම මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සේවක පිරිස පුහුණු කර සහතික ප්‍රධානයක් සිදු කරන ලදී.

**වයි -12 ගුවන්යානා අභ්‍යන්තර ආවරණ දේශීයව නිෂ්පාදනය කිරීම (Upholstory)**

එස්.සී.එල් 857, එස් සී එල් 858 සහ එස් සී එල් 859 වයි 12 යන ගුවන් යානා සඳහා අභ්‍යන්තර ආවරණ දේශීයව නිෂ්පාදනය කරන ලදී. හෙලිටුවර්ස් මෙහෙයුම් සඳහා යොදා ගනු ලබන මෙම ගුවන් යානා වල අභ්‍යන්තර



කොටස සම්පූර්ණ වශයෙන් නව පෙනුමක් ලබා දීමට මෙම ව්‍යපෘතිය මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට හැකි වූ අතර මේවා විදේශීයව නිෂ්පාදනය කරනු ලැබුවේ නම් අනුමාන වශයෙන් ලං.රු.මි. 2.30 වැය වන අතර මේ සඳහා වැය වූයේ හරි අඩක් පමණි.

**වයි -12 ගුවන් යානයේ ගුවන් යානා කුටිය සඳහා විදුලි පංකා සවි කිරීම**

මගී පහසුව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දේශීයව ලබා ගත හැකි සම්පත් භාවිතා කරමින් එස් සී එල් 857 සහ එස් සී එල් 859 යන වයි 12 ගුවන් යානා වල ගුවන් කුටි තුළ විදුලි පංකා සවි කරන ලදී.



**B 200 බිච් ක්‍රාෆ්ට් ගුවන් යානයේ භ්‍රමන විදුලි බුබුලු නව්‍යකරණය කිරීම**

නව්‍යකරණය කරන ලද භ්‍රමන විදුලි බුබුලු B 200 ගුවන් යානය සඳහා සවි කරන ලදී. මහජන මුදල් හා කාලය ඉතිරි කරමින් විදේශීයව මිලදී ගැනීමෙන් වැලකී නව්‍යකරණය කරන ලද භ්‍රමන විදුලි බුබුලු එස් එම් ආර් 843 සහ එස් එම් ආර් 2311 බිච් ක්‍රාෆ්ට් යන ගුවන් යානා සඳහා සවි කරන ලදී.



**සියලුම වයි -12 සහ වයි 12 iv ගුවන් යානා සඳහා ආසන ආවරණ සහ බිම් ඇතිරිලි මැසීම**

එස් සී එල් 857, 858, 859 සහ 3124 යන Y-12 ගුවන් යානා සඳහා නව ආසන කවර සහ බුමුතුරුණු දැමීම මඟින් ඒවායෙහි තත්වය උසස් කරන ලදී.

එස් සී එල් 857, එස් සී එල් 858 , එස් සී එල් 859 එස් සී එල් 3



රාත්‍රී ගමන් ආධාරක විදුලි පන්දම් නිෂ්පාදනය රාත්‍රී ගුවන් ආධාරක විදුලි පන්දම් කට්ටල 03ක් දේශීයව නිෂ්පාදනය කරන ලදී.



iii. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 111 බලසභය

එස්. ආර් .එම්.කේ 11 නියමුවන් රහිත ගුවන් යානයෙහි මුල් වා පෙරනය කල් ඉකුත් වී තිබූ නිසා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව එය මිලදී ගැනීමට යාමේදී ඉතා අසීරු තත්වයකට මුහුණ දෙනු ලැබීය. ඉන් පසු දැනට යූ.පී.වී භාවිතා කරනු ලබන වා පෙරනය සාර්ථකව දේශීයව නිර්මාණය කිරීමට බලසභයට හැකිවිය. මුල් වා පෙරනයේ මිල ඇමරිකානු ඩොලර් 481.50 ක් වූ අතර මෙය දේශීයව නිෂ්පාදනය කිරීමෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට ඇ.ඩො 481.50 ඉතිරි කර ගත හැකි විය.



එස්.ආර්.එම්. කේ II නියමුවන් රහිත ගුවන් යානයේ බැටරි පාවිච්චියට සුදුසු තත්වයේ තිබුණද එය කල් ඉකුත් වී තිබුණි. මෙම බැටරි මුල් උපාංග නිෂ්පාදකයන්ගෙන් මිලදී ගැනීමට යාමේදී අධික වියදමක් දැරීමට සිදු වන නිසා බලසභය විසින් බැටරි කෝෂ ප්‍රතිස්තාපනය සඳහා යෝජනා කළ අතර එය දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. එකලස් කරන ලද බැටරි ඒකක 2ක් මිලදී ගැනීම සඳහා ලං.රු.මි 2.60 පමණ වැය වේ. නමුත් දේශීයව නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා මෙම බැටරි එකක් සඳහා වැය වන්නේ ලං.රු.මි 0.11 පමණි. එම නිසා මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ලං.රු.මි 2.49 ක් ඉතිරි කර ගැනීමට හැකි විය. තවද බාහිර ගුවන් නියමු පුහුණු අවශ්‍යතා සැපයීම සඳහා බලසභය අකෘති ගුවන් යානා නිෂ්පාදනය භාරගත් අතර අකෘති ගුවන් 5ක් බලසභය මගින් දැනට නිෂ්පාදනය කර ඇත.



iv. ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය

ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය විසින් ප්‍රථම වරට පී.ටී-6 ගුවන් යානයක 3 ඩී බල ඒකකයන් බෙල් 412 ගුවන් යානයට සවිකරන ලදී. පී.ටී -6 3 ඩී බල ඒකක දෙකක් ප්‍රතිස්තාපනය



ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අංශයෙහි ඇන්ජින් කොටසෙහි සාර්ථකව සිදු කරනු ලැබූ අතර දැනට ක්‍රියාත්මක තත්වයේ පවතී. එක් බල ඒකකයක තක්සේරු ගත වියදම් ඉතුරුව ඇ.ඩො 30000 ක්වූ අතර ඇන්ජින් කොටසෙහි ශක්‍යතාවය වැඩි කරමින් එන්ජින් කාර්මික නිලධාරීන් පුහුණු කර නව ආරක නිපුණතා විෂය නිර්දේශයන් අනුමත කරන ලදී.

**ඇ. සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය**

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු පාලන කටයුතු සඳහා සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය ස්ථාපනය කර ඇත. මෙම අධ්‍යක්ෂකය මගින් ගුවන් යානා පියාසර කිරීමේ ආරම්භක පියවර සඳහා උපකාරක පහසුකම් ලබා දීම මූලික වශයෙන් සිදු කරනු ලබයි. මෙම අධ්‍යක්ෂකයෙහි වෘත්තීන් 10ක්, ස්ථාපිත අංශ 02ක් යටතේ පාලනය වේ.

එනම් සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු පක්ෂාංග හා යන්ත්‍ර ප්‍රවාහන අළුත්වැඩියා කිරීමේ හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ පක්ෂාංගයයි. අධ්‍යක්ෂකයට වෘත්තීන් 10ක විශේෂඥ ගුවන් හටයින් ඇතුළත් වන අතර එහි කටයුතු කරනු ලබන නිලධාරීන් සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු රාජකාරී හා ගුවන් යානා ඉංජිනේරු රාජකාරීන් අතර හුවමාරු විමකින් ඉටුකරනු ලබයි.

සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අංශය මගින් 2013 වසර ආරම්භයේදීම සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු කටයුතු සඳහා ලං.රු.මි 702.30 ක මුදලක් පුරෝකථනය කරන ලදී. අතිරේක ප්‍රතිපාදන මගින් ලං.රු.මි 381.80 ක ප්‍රතිපාදන බලාපොරොත්තුවෙන් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ප්‍රතිපාදන මගින් වෙන් වූ ලං.රු.මි 320.50 කට අයවැය සකස් කරන ලදී. අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ප්‍රධාන උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා 2013 වසරේ ලං.රු.මි 4.99 ක් වැය කර ඇත. 2013 වසරේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා සැසඳීමේදී අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ ක්‍රියාකාරීත්වය පහත පරිදි වේ.

ක්‍රියාකාරකම	අයවැය ප්‍රතිපාදන 2013 ලං.රු.මි	සත්‍ය පිරිවැය	සටහන්
එල් 70 ගුවන් ආරක්ෂක අවි සඳහා උපාංග මිලදී ගැනීම සහ ගැලවිය හැකි ආසන වල සම්පූර්ණ අලුත් වැඩියාවන් හා සේවාවන් සිදු කිරීම	10	-	ඉන්දියානු මහාකොමසාරිස් කාර්යාලය මගින් නිරවද්‍යතාවය තහවුරු කිරීම අපේක්ෂාවෙන් සිටී.
එල් 7 පී එස් කලීර් පුහුණු ගුවන් යානයේ ගැලවිය හැකි ආසන පූර්ණ අලුත් වැඩියාවන් හා සේවාව සිදු කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත ප්‍රමාණය (13.15)	-	එල් 7 පී එස් ගුවන් යානයෙහි ගැලවිය හැකි ආසන පූර්ණ අලුත් වැඩියාව අභ්‍යන්තර පහසුකම් යටතේ සිදු කරන ලදී
පී.එල් 5ඊ මිසයිල මිලදී ගැනීම සහ නැවත වලංගු කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (84.49)	-	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු වෙමින් පවතී
කලීර් සහ එල් 7 පී එස් ගුවන් යානා සඳහා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (0.50)	-	අදාළ දිනට මිල ගණන් ලැබී නොමැත
වෙඩි තැබීමේ තරග සඳහා භාවිතා කරන තුවක්කු මිලදී ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (9.80)	-	වෙඩි තැබීමේ ඉසව්‍හාර සභාපති විසින් අවලංගු කරන ලදී

ගැලවිය හැකි ආසන පතරොම් සහ තෙල් ටැංකි මිලදී ගැනීම	10	1.7	තෙල් ටැංකි පතරොම් ලැබුණු අතර පතරොම් ලබා ගැනීම සිදුවෙමින් පවතී.
කර්පු පුහුණු ගුවන් යානා වල ගැලවිය හැකි ආසන සඳහා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (24.29)	3.4	2014 මැයි මස ලබා දීමට නියමිතය.
සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු යන්ත්‍රෝපකරණ සහ ගුවන් ආරක්ෂක අවි අලුත් වැඩියාව	10	1.9	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කටුනායක සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු පක්ෂාංගයෙහිද ගුවන් ආරක්ෂක අවි අළුත්වැඩියා කරන ලදී.
චිනයෙන් පතුරම් මිලදී ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (50.00)	-	අයවැය ගැටළු හේතුවෙන් භාර දී නොමැත
තරඟ සඳහා භාවිතා කරන පතුරම් සහ පතුරම් නැවත පිරවීමේ උපාංග	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත (15.00)	-	වෙඩි තැබීමේ ඉසව්භාර සභාපති විසින් අවලංගු කරන ලදී.

වගුව 08

අ7. විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය

විද්‍යුත් සහ විදුලි සංදේශ හා තොරතුරු තාක්ෂණ කටයුතු පාලනය සහ එම පහසුකම් කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍යය නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ අධ්‍යක්ෂකය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ස්ථාපනය කරන ලදී.

වසර 2013 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ අධ්‍යක්ෂකය ඇතුළත් කරනු ලැබූ සමස්ත අයවැය ප්‍රමාණය ලං.රු.මි 6,728.05කි. අයවැය ප්‍රතිපාදන වලින් ලැබූ සමස්ත අයවැය ලං.රු.මි 366.50 ක් වන අතර ලං.රු.මි 6,361.55 ක් මුදලක් පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂා කරනු ලැබීය. වර්ෂය සඳහා නියමිත ඉලක්කයන් සපුරා ගැනීම සඳහා අපේක්ෂිත කාර්යයන් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලදී. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ දක්වන ලද බොහෝ ව්‍යාපෘති සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරමින් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය 2013 වසර තුළදී ඉතා විශිෂ්ඨ කාර්යයක් ඉටු කරන ලදී. තවද පෙර වර්ෂ වලදී ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති රාශියක් සාර්ථකව මෙම වසර තුළදී නිම කිරීමට අධ්‍යක්ෂක හැකි විය. තවද වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති කිහිපයක් වර්ෂය අවසාන වන විට සිදුකෙරෙමින් පැවතුණු අතර සුළු ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාවක් වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කර නොමැත. තොරතුරු පහත දක්වා ඇත.

(1) 2013 වසරේ සිදු කරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ අධ්‍යක්ෂකය පහත සඳහන් ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් 2013 වසරේ සාර්ථකව නිම කර ඇත.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රත්මලාන කඳවුරෙහි නිදහස් තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය පිහිටුවීම

ලං.රු.මී 3.62 ක වියදමින් නිදහස් තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේදී 2013 වසරේදී ඉදි කරනු ලැබීය. මෙම නිදහස් තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය රත්මලාන ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉදි කිරීමට හේතු වූයේ සියලු තොරතුරු තාක්ෂණ කටයුතු ගුවන් හමුදා පරිශ්‍රය තුළදීම සිදු කර ගැනීමේ අපේක්ෂාවයි.



(ආ) කටුනායක ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අංශයේදී ගුවන් තාක්ෂණික ඉලෙක්ට්‍රොනික ශිල්ප ක්‍රම පිළිබඳ වැඩමුලු තවදුරටත් වැඩි දියුණු කරන ලදී.

තවද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ(CAA)



සම්මතයන්ට අනුකූල වන පරිදි කටුනායක විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අංශයේදී ගුවන් තාක්ෂණ ශිල්ප ක්‍රම පිළිබඳ වැඩමුලු වැඩි දියුණු කරන ලදී. මේ සඳහා ලං.රු.මී 8.51 මුදලක් වැය කරන ලදී. මෙම පින්තූරයෙන් ඒ පිළිබඳ දැක්වේ.

තවද විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ

ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මෙම අංශයේ තොරතුරු තාක්ෂණ විද්‍යාගාරයේ තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ ස්ථාපනය කිරීම සඳහා ලං.රු.මී 19.32 ක මුදලක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වැය කර ඇත. තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ ස්ථාපනය කර ඇති ආකාරය මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.



**(ඇ) දේශීය නියමුවන් රහිත ගුවන් යානා පද්ධතිය සංවර්ධනය**

නියමුවන් රහිත ගුවන් යානා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපකරණ සම්පාදනය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලං.රු.මී 4.56 වැය කරන ලදී.

ලං.රු.මී 12.78 පිරිවැයකින් යුතු දේශීයව නිපදවන නියමුවන් රහිත ගුවන් යානා පද්ධතිය සංවර්ධනය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වසරේදී සම්බන්ධ වූ අතර 2013 වර්ෂය අවසන් වන විටත් එහි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. ගුවන් හමුදාව විසින් නිර්මාණය කරන ලද නියමුවන් රහිත ගුවන් යානා 02ක් පින්තූරයෙන් දැක්වේ.



**(ඈ) එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් සඳහා ගුවන් යානා රාත්‍රී දර්ශන ප්‍රතිබිම්බ පද්ධතිය සවි කිරීම.**

එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් සඳහා රාත්‍රී දර්ශන ප්‍රතිබිම්බ පද්ධතිය සවි කිරීම 2013 වසරේ සිදු කරන ලද තවත් ප්‍රධාන කාර්යයක් වේ. මෙමගින් මෙම යානයේ රාත්‍රී පියාසර කිරීමේ හැකියාව වැඩි දියුණු කරනු ලබයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය පිරිවැය ලං.රු.මී 43.94 ක් පමණ විය. 2013 වසර අවසානය වන විටද මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබුණි.

**(ඉ) දත්ත ප්‍රවේශ සැබැඳියක් පිදුරුකලාගල කන්දෙහි ස්ථාපනය කිරීම**

තවද, නිරීක්ෂණ උපකරණ මගින් නියම වේලාවට දත්ත ලබා ගැනීම සඳහා ලං.රු.මී 75.00 ක වියදමින් පිදුරුකලාගල කන්දෙහි දත්ත ප්‍රවේශ සැබැඳියක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් 2013 වසරේදී ඉදි කරන ලදී. 2013 වසර අවසාන වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුනි.

**(ඊ) ගුවන් යානා හැසුරුම් ඉලෙක්ට්‍රොනික උපකරණ මිළදී ගැනීම**

මෙහෙයුම් කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා ගුවන් යානා වලට අවශ්‍ය ගුවන් යානා හැසුරුම් ඉලෙක්ට්‍රොනික උපකරණ මිළදී ගැනීම වෙනුවෙන් ලං.රු.මී 57.37 වියදමක් 2013 වසර ආරම්භයේදීම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් පුරෝකථනය කරන ලදී. 2013 වසර අවසාන වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන් නිම කර නොතිබුනි. 2013 වසර අවසාන වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබූ තවත් ප්‍රධාන කාර්යයක් වූයේ බීච්ක්‍රාෆ්ට් යානා සඳහා නිරීක්ෂණ උපකරණ ස්ථාපනය කිරීම යි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලං.රු.මී 202.00 ක් වැය



කර තිබුණි.

(උ) කටුනායක රේඛාර් නඩත්තු අංශයේ අලුත් වැඩියා කිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම.



කටුනායක  
රේඛාර්  
නඩත්තු  
අංශයේ  
ස්ථාපිත කරන  
ලද අලුත්  
වැඩියා කිරීමේ  
හා නඩත්තු  
කිරීමේ  
මට්ටමේ  
පහසුකම්  
අංශයට  
අමතරව  
රේඛාර්

පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය පිරික්සුම් සහ නවීන උපකරණද 2013 වසරේ මෙහි ස්ථාපනය කරන ලදී. වියදම ලං.රු.මි 53.50 ක් වූ අතර 2013 වසරේ මෙම



ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි. රේඛාර් නඩත්තු පහසුකම් ප්‍රතිස්ථාපිත ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කටුනායක රේඛාර් නඩත්තු අංශයේ දර්ශණයක් මෙම ඡායාරූපයෙන් දැක්වේ.



2013 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඉදිරිපත් නොකරන ලද ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ප්‍රවිශ්ඨ විය. එම ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් පහතින් දැක්වේ.



මීටර් එකයි 25ක් උසැති ඇන්ටෙනා කුලුනක් මීටර්ගම ගුවන් හමුදා කඳවුරේ හා මීටර් 15 ක් උසැති ඇන්ටෙනා කුලුනක් චීන වරාය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුහුණු කඳවුරේ ඉදි කරන ලදී. මීටර්ගම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉදි කරන ලද මීටර් 25 ක් උසැති දැක්වෙන කුලුණෙහි දර්ශණයක් මෙයින් දැක්වේ.

මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වෙන්නේ චීන වරාය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුහුණු කඳවුරේ ඉදි කරන ලද ඇන්ටෙනා කුලුණේ ඡායාරූපයකි.



ඉන්ද්‍රා එම් කේ II රේඩාර් යන්ත්‍රය සඳහා ලං.රු.මි 139 වැය කර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් 2013 වසර තුළ අමතර කොටස් මිලදී ගන්නා ලදී.

තවද එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් යානා සඳහා පරික්ෂණ උපකරණ සහ අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම ඇතුළුව ගුවන් යානා ඇසුරුම් තාක්ෂණික ක්‍රියාකාරකම් වල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව නිරත විය. පිළිවෙලින් ලං.රු.මි 50.00 ක් සහ ලං.රු.මි 240.00 ක් මෙම කටයුතු සඳහා වියදම් විය.

තවද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ විද්‍යුත් සහ විදුලි සංදේශ ක්‍රියාකාරකම් වැඩි කිරීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විවිධ වැදගත් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2013 වසරේ එලෙස ඉටු කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති කිහිපයක් පහත පරිදි වේ.

(උ) නවීන විද්‍යුත් රසායනාගාර සංකීර්ණය ඒකල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වෘත්තීය පුහුණු පාසල තුළ ස්ථාපනය කිරීම.

මූලික හා උසස් වෘත්තීය පුහුණුව සඳහා නවීන විද්‍යුත් රසායනාගාර සංකීර්ණය ඒකල පිහිටි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වෘත්තීය පුහුණු පාසල තුළ ස්ථාපනය කරන ලදී. නූතන විද්‍යුත් පරිසරයක නවීන උපකරණ වල අත්දැකීම් ලබා ගැනීම සඳහා පුහුණු වන්නන් හට පහසුකම් සැපයීම මෙයින් සිදු වේ. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස වෘත්තීය සේවක මණ්ඩලයේ දැනුම දියුණු කිරීම මගින් ගුවන් හමුදා විද්‍යුත් උපකරණ ගෘහස්ථව නඩත්තු කිරීම සඳහා මෙම පහසුකම් වඩාත් ඵලදායී වේ. මෙම ඡායාරූපයෙන් දැක්වෙන්නේ එම ව්‍යාපෘතියට ආදාල දර්ශණයකි.



(ඵ) ඉලෙක්ට්‍රොනික් අංශය ස්ථාපනය කිරීම

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව යටතට ගැනෙන සියලුම අංශ වල යටිතල පහසුකම් වැඩි කිරීමේ ස්ථාපනය කිරීමේදී 2013 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඉතා සාර්ථක විය. මෙයට සමගාමීව සීගිරිය, වීරවිල, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරු වල හා වන්නි රෙජිමේන්තු පුහුණු පාසල තුළ ඉලෙක්ට්‍රොනික් අංශ ස්ථාපනය කරන ලදී. සීගිරිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉලෙක්ට්‍රොනික් ස්ථාපනය කිරීම මෙම ඡායාරූපයෙන් දැක්වේ.



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වන්නී රෙජිමේන්තු පුහුණු පාසලෙහි ඉලෙක්ට්‍රොනික් අංශය ඉදි කිරීම



වීරවීල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉලෙක්ට්‍රොනික් අංශය ඉදි කිරීම



මීට අමතරව විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ උපකරණ වල ප්‍රධාන අලුත් වැඩියා සහ සේවා කටයුතු සඳහා පිලිවෙලින් ලං.රු.මි 41,60 සහ ලං.රු.මි 51.63 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් 2013 වර්ෂයේදී වැය කර ඇත.

(2) 2013 වසරේ ක්‍රියාත්මක නොකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්.

විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ අධ්‍යක්ෂක මගින් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි දක්වන ලද පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් විවිධ හේතූන් නිසා 2013 වසරේ සම්පූර්ණ නොකරන ලදී. පහත දැක්වුණු මෙම වසර තුළ සම්පූර්ණ නොකරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයකි.

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	අයවැය ප්‍රතිපාදන 2013 ලං.රු.මි	ක්‍රියාකාරී මට්ටම	සම්පූර්ණ කළ නොහැකි වීමට හේතුව
බෙල් 412 හෙලිකොප්ටර් හි රාත්‍රි දර්ශන පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 150,00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමා හේතුවෙන්
එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් යානා 6හි රාත්‍රි දර්ශන පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 30,00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමා හේතුවෙන්

ගුවන්/මුහුදු මුදවා ගැනීම් සඳහා භාවිතා කිරීමට එම් අයි 17 හෙලිකොප්ටර් යානයක් සකස් කිරීම හා ඒ සඳහා නිරීක්ෂණ උපකරණ සවි කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 202,00		අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ගුවන් යානා තාක්ෂණ ඉලෙක්ට්‍රොනික උපකරණ සහ අනෙකුත් දෑ මිලදී ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 170,30	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
බිචික්‍රාග්ට් ගුවන් යානා සඳහා සමුද්‍ර පරීක්ෂණ රේඩාර් සවි කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 500,00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාව හේතුවෙන්
බී-20 බිචික්‍රාග්ට් ගුවන් යානය එක සඳහා නිරීක්ෂණ උපකරණ සවි කිරීම (මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක මගින් මැනකදි යෝජනා කරන ලදී.)	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 202,00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
බී -20 බිචික්‍රාග්ට් ගුවන් යානා සඳහා ගුවන් ගත කිරීම් අවහිරතා වලක්වන උපකරණ සවි කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 570,00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
පුළුල් තරංග පිරික්සුම් හා දිශා සෙවීමේ උපකරණ මිලදී ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 100,00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
එස්.යූ.එච් -540 බෙල් 212 හෙලිකොප්ටර් නැවත සකස් කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 80.00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
ශ්‍රී ලංගුන නව ගුවන් තොටුපල සඳහා භූමිගත නිරීක්ෂණ ආධාරක සහ මගී පර්යන්ත ස්ථාපනය කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 622.00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
ගුවන් ආරක්ෂක මෙහෙයුම් සඳහා සන්නිවේදන පහසුකම් සැපයීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 49.01	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
රේඩාර් පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය පිරික්සුම් සහ නවීන උපකරණ සහිතව අලුත් වැඩියා කිරීමේ හි නඩත්තු කිරීමේ පහසුකම් කටුනායක රේඩාර් නඩත්තු අංශයේ ස්ථාපනය කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 53.50	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කිරීම සඳහා ගෘහස්ථ සහ ඵලිමහන් ලෙස යෝග්‍ය එල්.ඊ.ඩී පැනල් සවි කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 14.00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා නුවර,පලාලි,නුවරඑළිය,ඉරණමඩු හා හිගුරක්ගොඩ යන කඳවුරු සහ පහිනාංක වල මගී පර්යන්ත වල අනවසර ඇතුළුවීම් සෙවුම් පද්ධති ස්ථාපනය කිරීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 16.50	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාවන් හේතුවෙන්
පවත්නා රේඩාර් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සහ සමස්ත රේඩාර් ආවරණය සඳහා අමතර වයි.එල්.සී 18 රේඩාර් පද්ධතියක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 500.00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාව හේතුවෙන්
පවත්නා යූ.එස්.එච්.එම් රේඩාර් පද්ධතිය වෙනුවට ගුවන්යානා නාශක අවි පාලන රේඩාර් පද්ධතියක් ලබා ගැනීම	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 1,800.00	ආරම්භ කර නොමැත	අයවැය සීමාව හේතුවෙන්

9. සැපයුම් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

සියලු ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම්,පුහුණුකිරීම්, පරිපාලන,සහ සුභ සාධක කටයුතු කාර්යක්ෂම මෙහෙයවීමට අවශ්‍ය සැපයුම් සහයෝගය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට සැපයීමට මෙම අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ස්ථාපනය කරන ලදී.

2013 වසර ආරම්භයේදී සැපයුම් අධ්‍යක්ෂක විසින් ලං.රු.මි 6,259.32 මුදලක් සැපයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා පුරෝකථනය කරන ලදී. අයවැය ප්‍රතිපාදන වලින් ලං.රු.මි 5,114.43 ක් හා ලං.රු.මි 1,144.89 ක් අපේක්ෂිත පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් මෙය සමන්විත විය. අධ්‍යක්ෂක බොහෝ සැලසුම් මෙම වසර තුළදී ලබා කරගෙන ඇත. සැබෑ ක්‍රියාකාරිත්වය සහ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරිත්වය අතර සැසඳීම පහතින් සවිස්තරව දැක්වේ.

අධ්‍යක්ෂක ක්‍රියාකාරකම්	ප්‍රධාන	අයවැය ලං.රු.මි	ප්‍රතිපාදන 2013	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	තත්‍ය පිරිවැය
ආහාර			1,997.93	1,480.09	1,997.93	3,478.02
ආහාර			1,480.09			
	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත					
ඉන්ධන සතු ලිහිසි තෙල්			1,800.00		1,800.00	1,676.46
ඉන්දන සතු ලිහිසි තෙල්			1,400.00			
	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත					
ඉන්ධන නැවත පිරවුම් උපකරණ			10.00		10.00	17.21
ඉන්ධන නැවත පිරවුම් උපකරණ			243.00			
	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත					
බැරුක්ක අලුත්වැඩියාව			10.00		10.00	8.44
බැරුක්ක අලුත්වැඩියාව			9.76			
	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත					
බැරුක්ක උපකරණ			25.00		25.00	25.60
බැරුක්ක උපකරණ			103.56			
	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත					
කෑම බිම සැපයුම් උපකරණ			20.00	50.00	70.00	83.02
				වැය මාරුකිරීම		

කෑම බිම සැපයුම් උපකරණ	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 30.46			
ලිපි ද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	18.50		18.50	17.91
ලිපි ද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	7.86			
නිල ඇඳුම්	1,002.00		1,002.00	1,488.07
නිල ඇඳුම්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 802.08			
අනෙකුත් ගෘහස්ථ සැපයුම්	80.00	40.00	120.00	112.66
අනෙකුත් ගෘහස්ථ සැපයුම්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන වලින් අපේක්ෂිත 28.26			
මහන මැණිත් සහ කෑම සැපයුම් උපකරණ අලුත් වැඩියාව සහ නඩත්තුව	1.00		1.00	1.01
අනෙකුත් ගිවිසුම් ගත සේවාවන්	150.00		150.00	152.16

වගුව 10

ඊ. පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පරිපාලනය සම්බන්ධ සියලු කටයුතු සහ පොදු විනය කටයුතු නිලධාරීන්ගේ කාර්යයන් සහ ගුවන් හටයින්/ගුවන් කාන්තාවන් පිළිබඳ කරුණු වැටුප් වේතන සහ වෙනත් දීමනා සංවිධානය කටයුතු සහ අනෙකුත් පරිපාලනමය කටයුතු වලට අදාළ සියලු රාජකාරි කටයුතු මෙම අධ්‍යක්ෂක වෙත පැවරී ඇත.

2013 වසර ආරම්භයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මෙම අධ්‍යක්ෂකය ,ප්‍රග්ධන උපකරණ මිලදී ගැනීමට, ලිපිද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම , පඩි නඩි ගෙවීම , සේවකයන්ගේ දීමනා හා අනෙකුත් ගෙවීම් , ප්‍රවාහන වියදම්, විදුලිය, ජලය,ඇතුළු අනෙකුත් ගෙවීම් සඳහා ලං.රු.මි 21,273.66 ක මුදලක් ඇස්තමේන්තු ගත කර ඇත. 2013 වර්ෂය තුළදී ලං.රු.මි 8,557.16 ක් හා ලං.රු.මි 11,880.00 ක් සේවා පුද්ගල පඩිනඩි ගෙවීම හා වෙනත් වියදම් සඳහා දරා ඇත. තවද කාර්යාල උපකරණ අලුත් වැඩියා කිරීම සඳහා ලං.රු.මි 1,053.63 මුදලක් වැය කර ඇත. විදුලිය, ජලය සඳහා පසුගිය වසර සඳහා ලං.රු.මි 640.51 මුදලක් වැය කර ඇත. අයවැය ගත වටිනාකම පිළිවෙලින් ලං.රු.මි 75 සහ 60 වුවද ත්‍යාග සහ වන්දි ගෙවීම්/ රක්ෂණ වන්දි ගෙවීම් සහ දේපල ණය පොලී සඳහා ලං.රු.මි 59.49 සහ 56.25 වැය කර ඇත.

උ. සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

(1) ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීම සඳහා සහ සිවිල් , කාර්මික, සහ විදුලි ඉංජිනේරු යන විවිධ ක්ෂේත්‍ර වල සියලු කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක ස්ථාපිත කරන ලදී. මෙමගින් අනුමත කාර්මික ශ්‍රමය , අනෙකුත් මූලාශ්‍ර සහ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ විෂය පථයට යටතට වැටෙන සියලු ඉංජිනේරුමය අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමට වෙන්කර ඇති මූල්‍ය සම්පත් කාර්යක්ෂම ලෙස උපයෝගී කර ගැනීම සිදු කරයි.

(2) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2013 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ එහි සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක සිවිල්, යාන්ත්‍රික සහ විදුලි ඉංජිනේරු කටයුතු සඳහා ලං.රු.මි 1,021.00 පිරිවැයක් පුරෝකථනය කර ඇත. මේ සඳහා යන්ත්‍ර සහ විදුලි උපාංග මිලදී ගැනීම ,වාහන අලුත් වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සිවිල් ඉංජිනේරු යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගැනීම , ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලු ස්ථාපිතයන්ට නව අංග එකතු කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම, ගුවන් ධාවනපථ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ,යන්ත්‍රෝපකරණ

අළුත් වැඩියාව, සිවිල් ඉංජිනේරු වැඩමුළු සඳහා උපාංග මිලදී ගැනීම, සිවිල් ඉංජිනේරු යන්ත්‍රෝපකරණ අළුත් වැඩියාකිරීම , වතුර පොම්ප, වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර සහ ජෙනරේටර් මිලදී ගැනීම, 2012 සිට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් සහ ව්‍යාපෘති ඉදිකිරීම් ආදිය මෙයට ඇතුළත් වේ. 2013 වසර සඳහා අධ්‍යක්ෂකයේ තර්ජන පිරිවැය ලං.රු.මි 904.26 ක් වූ අතර එය අයවැය සීමාව 11% ඉක්මවා ගිය විචලනයකි. 2013 වසර අවසානයේදී ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි දක්වා තිබූ ක්‍රියාකාරකම් වලින් බහුතරයක් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර දැනටමත් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබ ඇති අතර ඇතැම් වා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. ඇතැම් ක්‍රියාකාරකම් විවිධ හේතු නිසා ආරම්භ කර නොමැත.

(3) 2013 වර්ෂයේ යාන්ත්‍රික සහ විදුලි උපාංග මිලදී ගැනීම, වාහන අළුත් වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සහ සිවිල් ඉංජිනේරු යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ලබා ගැනීම ආදිය සඳහා පිරිවැය ලෙස ලං.රු.මි 25.00,20.00 සහ 30.00 දක්වා ඇති නමුත් එහි තර්ජන පිරිවැය වූයේ පිළිවෙලින් ලං.රු.මි 19.82, 25.58 සහ 12.91 ක් පුර්වයෙන් නිශ්චය කරන ලද ලං.රු.මි 113.00 හා සැසඳීමේදී 2013 වසර තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම ව්‍යවස්ථාපිත සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා එහි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ලං.රු.මි 73.9 වැයකර ඇත. තවද ධාවන පථ අලුත්වැඩියා කිරීමට අවශ්‍ය අතිරේක ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 150.00 ක් ඇතුළත්ව ලං.රු.මි 350.00 ක ඇස්තමේන්තු ගත කර ඇත . මෙම වසර තුළ ලං.රු.මි 300.12 ක වියදමකින් ඉරණමඩු ධාවන පථය හා අනුරාධපුර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ගුවන් පථය අලුත් වැඩියා කරන ලදී. යන්ත්‍රෝපකරණ නඩත්තු කිරීම, සිවිල් ඉංජිනේරු වැඩමුළු උපාංග මිලදී ගැනීම සිවිල් ඉංජිනේරු යන්ත්‍රෝපකරණ අළුත් වැඩියා කිරීම පොම්ප වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර සහ ජෙනරේටර් මිලදී ගැනීම සඳහා ලං.රු.මි 61.20 වැය කර ඇති අතර එය අයවැය සීමාව 22% ඉක්මවා ගිය විචලනයකි. තවද මේ සඳහා වැය වෙතැයි අපේක්ෂා කළ ලං.රු.මි 64.25 හා සැසඳීමේදී ගොඩනැගිලි හා සැලසුම් ඉදිකිරීම සඳහා ලං.රු.මි 5.30 වැය වී ඇත. මෙම ක්‍රියාකාරී සැලසුමෙහි 2012 සිට ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘති සඳහා ලං.රු.මි 315.75 වෙන් කර ඇති අතර එහි නියම පිරිවැය වූයේ ලං.රු.මි 71.97 කි. මීට අමතරව 2013 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි දක්වා නොතිබූ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ලං.රු.මි 337.20 වැය කරමින් සිදු කර ඇත.

(4) 2013 වර්ෂයේදී සිදු කරන ලද ප්‍රධාන ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්.

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලැබූ ප්‍රධාන ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති පහත දක්වා ඇත.

(අ). ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ඉරණමඩු ගුවන් තොටුපල හා ධාවන පථය ඉදි කිරීම ලං.රු.මි 200 ක වියදමකින් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර තිබූ නමුත් එහි සත්‍ය පිරිවැය වූයේ ලං.රු.මි 262.62 කි. ඉහත පින්තූරයෙන් දක්වා ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ඉරණමඩු ධාවන පථයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරන ආකාරයයි.



(ආ) අනුරාධපුර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ධාවන පථ ව්‍යාපෘතිය දීර්ඝ කිරීම.



එසේම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලං.රු.මී 40ක වියදමකින් අනුරාධපුර ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ධාවනපථය දීර්ඝ කිරීමේ තවත් ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කර ඇත.

(ඇ) රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අංක 04 බලසඤ්ඤ ගුවන් යානා රැදවුම් ගොඩනැගිලි ඉතිරි වැඩ සම්පූර්ණ කිරීම.

නිම කර ඇති ඊලඟ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිය වන්නේ ලං.රු.මී 9.77 වැය කරමින් රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අංක 4 බලසඤ්ඤ ගුවන් යානා අංගනයේ සෙසු වැඩ නිමකිරීමයි. සම්පූර්ණ කරන ලද රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අංක 04 බලසඤ්ඤ ගුවන් යානා අංගනයේ පින්තූරයක් දක්වා ඇත.



(ඈ) ඒකල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේහි යුධ විරුවන්ගේ ස්මාරක ඉදිකිරීම.

යුධ විරුවන්ගේ ස්මාරක ඉදිකිරීම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂයේදී කරනු ලැබූ තවත් වැදගත් කර්තව්‍යවකි. ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැය වූ මුදල ලං.රු.මී 14.71 වන අතර ව්‍යාපෘතිය 2013 වර්ෂය තුළ සාර්ථකව නිමකරන ලදී. යුධ විරුවන්ගේ ස්මාරකය පින්තූරයේ දැක්වේ.



(ඉ) රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ මීටර් 50 පිහිනුම් තටාකය ඉදිකිරීම.

තවද, රත්මලාන ගුවන් හමුදා කඳවුරේ දිගින් මීටර් 50 ක් වූ පිහිනුම් තටාකය ඉදිකිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂයේදී ලං.රු.මී 9.47 වැය කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2011 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර 2013 වසර අවසානය දක්වා ද ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවති ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතියකි.

(ඊ) රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ නිලධාරීන්ගේ ආපන ශාලාව නවීකරණය කිරීම.



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වසර ආරම්භයේදීම රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ නිලධාරීන්ගේ ආපන ශාලාව නවීකරණය කිරීම සඳහා ලං.රු.මි 2.80 ක මුදලක් වෙන් කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැයවූ තර්‍ය පිරිවැය ඒ සඳහා වෙන් කරන

ලද ලං.රු.මි 1.99 ට වඩා කරමක් අඩු විය. රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ නවීකරණය කරන ලද නිලධාරීන්ගේ ආපන ශාලාව මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.

(උ) කොළඹ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ 100 වත්ක ප්‍රදේශයේ තට්ටු දෙකකින් සමන්විත වානේ ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම.

මෙම වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ලං.රු.මි 5.37 වැය කර වට ප්‍රදේශ 100 යුතු තට්ටු දෙකකින් සමන්විත වානේ ගොඩනැගිල්ල කොළඹ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉදි කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කළ මුදල ලං.රු.මි 6.00 කි. තට්ටු දෙකකින් සමන්විත වානේ ගොඩනැගිල්ල මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.



(ඌ) විරවිල ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ආපන ශාලාවක් සහ විවේක කාමරයක් සෙල්ල කතරගම ඉදි කිරීම.



විරවිල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ආපන ශාලාවක් සහ විවේක කාමරයක් ලං.රු.මි 4.09 ක වියදමකින් සෙල්ලකතරගම ඉදි කිරීම, ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය ලැබූ තවත් එක් ජයග්‍රහණයකි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන්කරන ලද මුදල ලං.රු.මි 2.10 කි. 2013 වර්ෂයේදී එය

සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදී.

(ඵ) අම්පාර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ පැරණි පුහුණු පාසල ඉදිකිරීම.

අම්පාර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ පැරණි පුහුණු කිරීමේ පාසල ඉදිකිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂයේදී ලංරුම් 3.03 වැය කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලංරුම් 21.00 වෙන් කර ඇති අතර 2013 වර්ෂය අවසානය දක්වාම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ ක්‍රියාත්මක වේ. ව්‍යාපෘතියේ දසුනක් මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.



(ඵ) අම්පාර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ වායු පාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම.

පැරණි අභ්‍යාස පුහුණු කිරීමේ පාසලක් ඉදිකිරීමට අමතරව සිදු කරන ලද තවත් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියක් වනුයේ



ලංරුම් 1.13 වැයකරමින් අම්පාර ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉදි කරන ලද වායු පාලන ගොඩනැගිල්ලයි. 2013 වර්ෂය තුළ මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදී. අම්පාර ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා

කඳවුරේ ඉදි කරන ලද වායු පාලන ගොඩනැගිල්ල මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.

(ඵ) සීගිරිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ප්‍රධාන මුර කුටිය ඉදි කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂය තුළ සීගිරිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ප්‍රධාන මුර කුටිය ඉදිකිරීමේ කටයුතු නිම කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේදී මේ සඳහා ලංරුම් 5.00 ක මුදලක් ඇස්තමේන්තු ගත කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය ඇස්තමේන්තු ගත කරන ලද මුදලින් අඩකටත් වඩා ඉතිරි කරමින් ලංරුම් 2.12 ක් වැය කරමින් නිම කරන ලදී. 2013 වර්ෂය අවසානයේදී ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදී. සීගිරිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉදිකරන ලද ප්‍රධාන මුර කුටිය මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.



(ඔ) සීගිරිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ප්‍රභූන් සඳහා බංගලාව ඉදි කිරීම.



ප්‍රධාන මුර කුටිය ඉදි කිරීමට අමතරව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂයේ දී සීගිරිය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ප්‍රභූන් සඳහා බංගලාවක් ඉදි කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් නිම කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් මේ සඳහා ලං.රු.මි 5.34 ක මුදලක් වෙන්කරනු ලැබුවද ඒ සඳහා වැයවූ සත්‍ය පිරිවැය

වූයේ ලං.රු.මි 5.62 කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2013 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලද අතර සම්පූර්ණ කරන ලද ප්‍රභූ බංගලාවේ ඉදිරිපස දසුනක් මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.

(ක) ජේෂ්ඨ නිලධාරීන් සඳහා නුවරඑළියේ නිවාඩු නිකේතනයක් ඉදිකිරීම.

2013 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සිවිල් ඉංජිනේරුවන් විසින් ලං.රු.මි 10.98 වියදමකින් පිදුරුතලාගල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ජේෂ්ඨ නිලධාරීන් සඳහා වන නිවාඩු නිකේතනය නුවරඑළියේ ඉදිකිරීම නිමවා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2013 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණයෙන්ම නිමවා ඇත.



(බ) ඉරණමඩු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අණදෙන නිලධාරී නිවාසය ඉදිකිරීම.

ලං.රු.මි 2.60 ක වියදමකින් ඉරණමඩු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අණදෙන නිලධාරී නිවාසය ඉදිකිරීම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සිවිල් ඉංජිනේරුවන් විසින් 2013 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණයෙන් ම නිම කරන ලද තවත් එක් කර්තව්‍යයකි. ඉරණමඩු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ඉදිකරන ලද අණදෙන නිලධාරීවරයාගේ නිවාසය මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.



(ග) පල්ලේකැලේ නිවාඩු නිකේතනයක් ඉදිකිරීම



ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව පල්ලේකැලේ නිවාඩු නිකේතනයක් ඉදි කිරීම සඳහා ආරම්භයේදී ලං.රු.මි 14.30ක මුදලක් වෙන්කර ඇත. එසේ වුවද එම ව්‍යාපෘතිය ලං.රු.මි 11.65 ක මුදලක් වැය කර සම්පූර්ණ කර ඇත. එම ව්‍යාපෘතිය සිදු කරන ආකාරය මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.

(ස) කොළඹ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ තට්ටු 8 කින් සමන්විත අංක 04 විවෘත නිල නිවාස සංකීර්ණය ඉදි කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂයේදී කොළඹ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ තට්ටු 8 කින් සමන්විත එකට බැඳී ඇති අංක 04 නිල නිවාස සංකීර්ණය සෙසු වැඩ කටයුතු නිමකර ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා ලං.රු.මි 179.24 වැය කර ඇත. 2013 වර්ෂය අවසන් වන විට ද මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතුණි.



එසේ වුවද මෙම ව්‍යාපෘතිය 2014 වර්ෂයේ පෙබරවාරි වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකර ඇති අතර 2014 පෙබරවාරි 20 වන දින පදිංචිය සඳහා විවෘත කරන ලදී.



සම්පූර්ණ කරන ලද අංක 04 එකට බැඳී ඇති නිල නිවාස සංකීර්ණයේ දසුනක් මෙම පින්තූරයෙන් දැක්වේ.

උ9. පුහුණු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

(1) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පුහුණු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය පුහුණු කිරීමේ සැලසුම් සකස් කිරීමට, ආරම්භක මූලික සහ උසස් වෘත්තීය පුහුණු පාඨමාලා සැලසුම් කිරීමට සහ පවත්වාගෙන යාමට, විශේෂඥ සහ උපදේශක පුහුණු කිරීම්, නිලධාරීන් සහ ගුවන් හටයන් සඳහා උසස් කිරීමේ විභාග පැවැත්වීම යන කරුණු උදෙසා ස්ථාපිත කරන ලදී. මෙම අධ්‍යක්ෂකය සියලුම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුහුණු මධ්‍යස්ථාන වල ඉහල ප්‍රමිතීන් ලබාකර ගැනීම හා පවත්වාගෙන යන බවට සහතික කරනු ලබයි.

(2) වඩාත් ගුණාත්මක සේවාවක් සැපයීම වර්ධනය කිරීමේ අදහසින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කාර්ය මණ්ඩලයේ පුහුණු වැඩසටහන් සහ වර්ධනය කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට 2013 වර්ෂය සඳහා ලං.රු.මි 271.17 ක මුදලක් වෙන් කර ඇත. මෙය අයවැයෙන් වෙන් කරන ලද ලං.රු.මි 197.08 හා විදේශ සංචාර දැනුම වර්ධනය සහ ආයතනික කටයුතු දායක මුදල් සහ දේශීය විදේශීය කාර්යයන් සඳහා සාමාජිකයන්ට ගෙවන මුදල් 2012 වර්ෂයේදී පියවීමට තිබූ වියදම් මුදුණ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය ලිපි ද්‍රව්‍ය මුදුණ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය දෑ සහ මුදුණ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ පුහුණු ආධාරක සහ පුහුණු වැඩ සටහන් සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ සඳහා වෙන්කළ ලං.රු.මි 74.09 න්ද මෙම මුදල සමන්විතය.

(3) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ දක්ෂතා සහ ධාරිතා ගොඩනැංවීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ගුවන් නියමුවන් ගුවන් යානා ඉංජිනේරුවන් සිවිල් සහ අනෙක් ඉංජිනේරුවන් වෛද්‍යවරු ගණකාධිකාරීවරු විගණන නිලධාරීන් සහ රෙජිමේන්තු නිලධාරීන් සේම සියලුම වෘත්තීන් සඳහා 2013 වර්ෂයේදී දේශීය හා විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා පවත්වා ඇත. පුහුණු කිරීමේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වන්නේ රාජ්‍ය සේවය සඳහා සුවිශේෂී හැකියාවන්ගෙන් යුතු දක්ෂ හමුදා කාර්ය මණ්ඩලයක් බිහි කිරීමයි. මෙම පුහුණුව කාණ්ඩ දෙකකට වර්ග කල හැකිය.

(අ) දේශීය පුහුණුව

2013 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් පුහුණුව හා හැකියා වර්ධනය සඳහා ලං.රු.මි 20.29 ක් වැය කරමින් මුළු දේශීය පාඨමාලා 198ක් පවත්වා ඇත. ඒදිනෙදා රාජකාරී කටයුතු ඉටුකර ගැනීම සඳහා සේවකයන්ට අවශ්‍ය සියලුම දක්ෂතා ඇති කරවන ලෙස ලංකාවේ විවිධ සංවිධාන යටතේ පුහුණු වීම් අඩංගු වේ. විවිධ සංවිධාන මගින් ලබාදෙනු ලැබූ පුහුණු වැඩසටහන් පහත වගුවෙන් දක්වා ඇත.

අනු අංකය	පුහුණු ආයතනය	පාඨමාලා ප්‍රමාණය	මුළු පිරිවැය ලං.රු.මි
1	නවක තාක්ෂණය සඳහා වන ආතර් සී ක්ලාක් ආයතනය	2	0.09
2	ආසියානු චිත්‍රපට මධ්‍යස්ථානය	1	0.06
3	ශ්‍රී ලංකාවේ රාජ්‍ය මූල්‍ය ගිණුම් සංගමය	1	0.00
4	නායාප්ටික බලශක්ති අධිකාරිය	5	0.48
5	මෝටර් රථ ඉංජිනේරු පුහුණු ආයතනය	1	0.22
6	ජාත්‍යන්තර භාෂා අධ්‍යයනය සඳහා වන බණ්ඩාරනායක ආයතනය	4	0.14
7	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර විදේශ සේවා		

	පුහුණු ආයතනය	5	0.07
8	ශ්‍රී ලංකා නීතිඥ සංගමය	1	0.03
9	රෙදි පිලි තාක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් වන බුන්වෙස් කොලීජිය	1	0.02
10	නිවාස සැලසුම් සහ සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානය	1	0.01
11	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජා දන්ත වෛද්‍ය විද්‍යාලය	1	0.01
12	මුඛ හා දන්ත වෛද්‍ය විද්‍යාලය	1	0.02
13	ඉදිකිරීම් උපකරණ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	3	0.06
14	කොළඹ රේගු නිවාස	2	0.06
15	ඩෙන්සු සෙරමික් දන්ත වෛද්‍ය රසායනාගාරය	1	0.01
16	පේරාදෙණිය දන්ත වෛද්‍ය උපකරණ පුහුණු පාසල	3	1.57
17	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යයනාංශය	1	0.04
18	ජන සන්නිවේදන අධ්‍යයනාංශය	1	0.04
19	සමාජ විද්‍යා හා මානව විද්‍යා අධ්‍යයනාංශය	1	0.05
20	ජාතික ලේඛනාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව	1	0.00
21	දුරස්ථ අධ්‍යයන මධ්‍යස්ථානය (සී/ස)	1	0.04
22	ශ්‍රී ලංකා වාණිජ හා කර්මාන්ත මණ්ඩලය	1	0.02
23	ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	1	0.04
24	ජාතික දන්ත වෛද්‍ය වෘත්තිකයන්ගේ සංගමය	1	0.01
25	රූප උපදේශන සේවා විද්‍යාලය	1	0.11
26	මුද්‍රණ හා ග්‍රැෆික්කරණය පිළිබඳ ඉන්ග්‍රීන් ආයතනය	1	0.18
27	ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනය	6	0.11
28	ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකරණ ආයතනය	2	0.04
29	මානව සම්පත් අභිවර්ධන ආයතනය	1	0.09
30	ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු නීතිගත ආයතනය	1	0.01
31	ශ්‍රී ලංකා මෝනිං ග්ලෝරි කේක් ආයතනය	1	0.45

32	පුද්ගල කළමනාකරණ ආයතනය	2	0.33
33	රාජ්‍ය මූල්‍ය හා ගිණුම් ආයතනය	1	0.01
34	සැපයුම් හා අමුද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ සංවර්ධන ආයතනය	9	1.02
35	ගුවන් ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර ආයතනය	3	0.32
36	කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලය	13	2.40
37	අත් තෙරපුම් ආයතනය	1	0.02
38	MC ක්වීයර් රෙන්ස් සහ පුත්‍රයෝ	1	0.02
39	ජාතික ආධුනිකත්ව හා කර්මාන්ත පුහුණු අධිකාරිය	1	0.04
40	ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික ආයතනය	13	0.91
41	ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනය	2	0.23
42	ජාතික ක්‍රීඩා විද්‍යා ආයතනය	2	0.06
43	NCO කළමනාකරණ පුහුණු පාසල	1	0.12
44	සී/ස නෙට් ඇසිස්ට් ජාත්‍යන්තර ආයතනය	1	0.10
45	රජරට විශ්ව විද්‍යාලය මිහිතලේ	3	0.37
46	සී/ස ශක්‍යතා සංවර්ධන අරමුදල	5	1.82
47	චිත්තවරාය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා විද්‍යාපීඨය	4	0.33
48	සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර සංවර්ධනය	1	0.02
49	ශ්‍රී ලංකා සුවද විලවුන් පිළිබඳ විද්‍යායතනය	1	0.02
50	ශ්‍රී ලංකා පදනම් ආයතනය	17	0.38
51	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රතිතන සභාව	3	0.04
52	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය	1	0.26
53	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාව	2	0.45
54	ශ්‍රී ලංකා දන්ත වෛද්‍ය සංගමය	2	0.03
55	ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලය	1	0.03
56	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		

		2	0.54
57	ශ්‍රී ලංකා පුස්තකාල සංගමය	3	0.01
58	ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී ආයතනය	1	0.14
59	ශ්‍රී ලංකා තත්ව ආයතනය	18	1.61
60	ටෙලිකොම් පුහුණු මධ්‍යස්ථානය - වැලිසර	2	2.41
61	ටර්න් කී තෙරතුරු තාක්ෂණ පුහුණු ආයතනය	1	0.08
62	කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලය	14	1.46
63	කැලණිය විශ්ව විද්‍යාලය	1	0.06
64	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	2	0.04
65	පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය	1	0.00
66	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලය	1	0.03
67	බද්දේගම වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	2	0.12
68	නාරාහේන්පිට වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	2	0.25
69	ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය	1	0.05
70	රත්මලාන වෘත්තීය පුහුණු ආයතනය	1	0.02
71	සාරගම වෘත්තීය පුහුණු ආයතනය	1	0.01
72	සී/ ස විජය ග්‍රැෆික්ස් ආයතනය	1	0.08
	<b>එකතුව</b>	<b>198</b>	<b>20.29</b>

වගුව 11

(ආ) විදේශ පුහුණුව

පුහුණු කටයුතු කිරීමේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය 2013 වර්ෂයේදී විදේශ පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් 1,641,216.62 මුදලක් වැය කර ඇත. නිලධාරීන් 102 හා ගුවන් භටයන් 266 කු පිළිවෙලින් ඇමරිකානු ඩොලර් 796,426.76 සහ 844,789.86 වියදමකින් 2013 වර්ෂය තුළදී විදේශ පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා සහභාගී කරවනු ලැබ ඇත. විදේශ පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

රට	පැවැත්වූ පාඨමාලා ගණන		සහභාගී වූ ගණන		වැයවූ මුලු පිරිවැය ඇමරිකානු ඩොලර්	
	නිලධාරීන්	සෙසු නිලධාරීන්	නිලධාරීන්	සෙසු නිලධාරීන්	නිලධාරීන්	සෙසු නිලධාරීන්
ඉන්දියාව	40	50	89	171	134,118.50	4,901,202.00
පාකිස්ථානය	62	44	122	76	191,682.50	310,787.50
චීනය	20	2	35	3	302,305.00	16,625.00
ඩුබායි	4	-	8	-	32,700.00	-
ඉතාලිය	1	1	1	1	900.00	900.00
රුසියාව	2	1	4	11	16,060.00	19,580.00
බංගලාදේශය	7	-	8	-	22,257.00	-
මැලේසියාව	4	1	5	1	7,675.00	790.00
සිංගප්පූරුව	5	-	12	-	43,300.00	-
ඇ.එ.ජ	2	-	2	-	26,045.00	-
ලියුචේනියාව	3	2	7	2	16,933.76	4,555.36
තායිලන්තය	1	-	1	-	1,100.00	-
වියට්නාමය	1	1	1	1	1,350.00	1,350.00
<b>එකතුව</b>	<b>152</b>	<b>102</b>	<b>295</b>	<b>266</b>	<b>796,426.76</b>	<b>844,789.86</b>

වගුව 12

එ. සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂකය

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තාක්ෂණික වශයෙන් ඉතා උසස් මට්ටමක ඇති හමුදාවක් වශයෙන් ගොඩනැගීමට දරණ උත්සහයෙහි එහි කාර්ය මණ්ඩලයේ සෞඛ්‍ය තත්වය නගාලීම සම්බන්ධයෙන් සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂකය විසින් ඉටු කරන දායකත්වය ඉතා වැදගත් වේ. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සෞඛ්‍ය සේවා කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට අමතරව සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට අපගේ රෝහල් වල බරපතල රෝගීන් සඳහා සත්කාර කිරීම් සිදු කිරීමට අවශ්‍ය තම හැකියාවන් වර්ධනය කර ගැනීමටද අවශ්‍ය වේ.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2013 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුමට අනුව සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක සමස්ථ අයවැය ලං.රු.මි 2,742.60 කි. මෙය අයවැය ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 4න් හා අපේක්ෂිත පරිපූරක ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 2,638.60ක් ආවරණය කරයි. 2013 වර්ෂය ආරම්භයේදී සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෝහල සංවර්ධනය කිරීම, රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ශල්‍යකර්ම අංශය සංවර්ධනය කිරීම ගුවන් හමුදා රෝහල් සඳහා අවශ්‍ය දෑ සැපයීම ගුවන් හමුදා රෝහල් වල ප්‍රධාන උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම වැනි කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂා කර ඇත. එසේම රත්මලාන ගුවන් හමුදා කඳවුර හා චීනවරාය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා විද්‍යාපීඨයේ ගුවන් සේවක වෛද්‍ය පරීක්ෂණ අංශය සංවර්ධනය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාමට ද අපේක්ෂිත පරිපූරක ප්‍රතිපාදන මගින් චීනවරාය ගුවන් අභ්‍යාස හුණු මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධනය කිරීමට අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සැලසුම් කර ඇත. එම විස්තර පහත දැක්වෙන පරිදි වර්ග කළ හැකිය.

(1) 2013 වර්ෂයේදී නිම කරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

2013 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුමේ දක්වා තිබූ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් අධ්‍යක්ෂක විසින් එම වර්ෂය තුළදීම ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂකයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	අයවැය ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි	ගුද්ධ ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි	සත්‍ය පිරිවැය ලං.රු.මි	ක්‍රියාකාරීත්වයෙහි ස්වභාවය
කොළඹ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෝහල සංවර්ධනය කිරීම. (වෛද්‍ය උපකරණ)	5.00	5.00	5.00	නිමකර ඇත
රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මූලික රෝහල ශල්‍යකර්ම අංශය සංවර්ධනය කිරීම (වෛද්‍ය උපකරණ)	5.00	5.00	5.00	නිමකර ඇත
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෝහල් සඳහා අවශ්‍ය දෑ මිලට ගැනීම	90.00	90.00	90.00	නිමකර ඇත
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෝහල් වල ප්‍රාග්ධන උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම	4.00	4.00	4.00	නිමකර ඇත
<b>ගුවන් හට පිරිස් නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම. වෛද්‍ය පරීක්ෂණ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රත්මලාන කඳවුරේ සහ චීනවරාය විද්‍යාපීඨයට අදාළ අංශවල</b>				
විශ්ලේෂකයන් 1. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව රත්මලාන	අපේක්ෂිත පරිපූරක (3.00)	3.00	3.00	නිමකර ඇත
කිරණ උපකරණ 01-01 1. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව රත්මලාන	අපේක්ෂිත පරිපූරක (6.60)	9.30	9.30	නිමකර ඇත
වෛද්‍ය උපකරණ	අපේක්ෂිත අනුපූරක (140.00)	40.00	40.00	නිමකර ඇත
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඉරණමඩු සහ මූලනිව් වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන සඳහා වෛද්‍ය උපකරණ	අපේක්ෂිත පරිපූරක (10.00)	10.00	10.00	නිමකර ඇත

වගුව 13

(2) 2013 වර්ෂයේදී නිම නොකරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

2013 වර්ෂයේදී නිම කරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් අපේක්ෂිත පරිපූරක ප්‍රතිපාදන එම වර්ෂය තුළ නොලැබීම නිසා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2013 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුමෙහි දක්වා තිබූ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක නොකරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්	අයවැය ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි	ක්‍රියාකාරකමෙහි ස්වභාවය	සටහන
ගුවන් හට පිරිස් නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම වෛද්‍ය පරීක්ෂණ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ රත්මලාන කදවුරේ සහ විනවරාය විද්‍යාපීඨයට අදාළ අංශ වල			
පෞරුෂ රසායනික විශ්ලේෂක 1. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව රත්මලාන	අපේක්ෂිත පරිපූරක (2.50)	සම්පූර්ණ කර නැත	අමතර ප්‍රතිපාදන නොලැබිණි
ECG පරිගන ක්‍රමය - 01 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විනවරාය විද්‍යාපීඨය	අපේක්ෂිත පරිපූරක (4.00)	සම්පූර්ණ කර නැත	අමතර ප්‍රතිපාදන නොලැබිණි
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විනවරාය ගුවන් වෛද්‍ය අංශය සඳහා වෛද්‍ය උපකරණ	අපේක්ෂිත පරිපූරක (2.00)	සම්පූර්ණ කර නැත	අමතර ප්‍රතිපාදන නොලැබිණි
ගුවන් වෛද්‍ය අභ්‍යාස පුහුණු මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම			
විභූම විද්‍යාගාරය	අපේක්ෂිත පරිපූරක (2470.00)	සම්පූර්ණ කර නැත	අමතර ප්‍රතිපාදන නොලැබිණි
රාත්‍රී දර්ශන දර්පණ දෙකකින් යුතු රාත්‍රී දර්ශන විද්‍යාගාරය	අපේක්ෂිත පරිපූරක (0.50)	සම්පූර්ණ කර නැත	අමතර ප්‍රතිපාදන නොලැබිණි

වගුව 14

ඒ. විධායක නීති අංශය

(1) හැඳින්වීම

(අ) විධායක නීති අධ්‍යක්ෂකය 2007 ජනවාරි මස 01 වන දින සිට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේ ස්ථාපිත කරන ලදී. ඒ අනුව, ප්‍රධාන නීති නිලධාරී තනතුර විධායක තනතුරක් බවට පත්කරන ලදී. ඒත් සමඟම ප්‍රධාන නීති නිලධාරී ආප්‍රවම ගුවන් හමුදාපති වෙත වාර්තා කරනු ලබයි.

(ආ) විධායක නීති දෙපාර්තමේන්තුව, ආප්‍රවම ගුවන් හමුදාපති වෙත වාර්තා කරනු ලබන ප්‍රධාන නීති නිලධාරී යටතේ සියළුම නීති හා ඊට අදාළ පරිපාලන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා සකස්කරන ලදී.

(අූ) විධායක නීති දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ සියළුම රාජකාරි කටයුතු සඳහා නීති උපදෙස් සහ අදහස් ලබාදෙන එකම නියෝජිත ආයතනය වේ.

(අූ) ගුවන් හමුදාපතිගේ නියමය පරිදි 2012 ඔක්තෝම්බර් මස 01 වන දින සිට 'ප්‍රධාන නීති නිලධාරී' තනතුරු නාමය 'අධ්‍යක්ෂ නීති' ලෙස සංශෝධනය කරන ලදී.

**(2) 2013 වර්ෂය තුළ කාර්යය සාධනය**

(අ) නිලධාරීන්ගේ විනය ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් සාක්ෂි සම්පිණ්ඩ 17 ක් ද ප්‍රධාන බලලත් නිලධාරී/බලලත් නිලධාරී විනය ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් සාක්ෂි සම්පිණ්ඩ 27 ක් වාර්තා ගත කිරීමට විධායක නීති දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් උපදෙස් ලබාදෙන ලදී.

(ආ) 2013 වර්ෂය තුළ එක් (1) මහා යුධාධිකරණයක් පවත්වන ලදී.

(ඇ) නිලධාරීන්ගේ ලඝු නඩු විභාග 09 ක් සහ ප්‍රධාන බලලත් නිලධාරී/බලලත් නිලධාරී ලඝු නඩු විභාග 24 ක් 2013 වසර තුළදී නිමාවට පත්කරන ලදී.

(ඈ) ගුවන් හමුදාවට එරෙහිව ගොනු කර තිබූ අභියාචනාධිකරණ නඩු 04 ක් සහ ශ්‍රේණිධාධිකරණයේ ගොනුකර තිබූ මූලික අයිතිවාසිකම් නඩු 03 ක් 2013 වර්ෂය තුළදී අවසන් කර ඇති එසේම, අභියාචනාධිකරණ නඩු 13 ක් සහ ශ්‍රේණිධාධිකරණයේ පවතින මූලික අයිතිවාසිකම් නඩු 06 ක් දැනට විභාග වෙමින් පවතී.

(ඉ) ගුවන් හමුදාවට එරෙහිව මානව හිමිකම් කොමිෂම වෙත ගොනු කර තිබූ පැමිණිලි 21 ක් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරන ලදී.

(ඊ) ගුවන් හමුදා නීතිය, සිවිල් නීතිය හා මානව හිමිකම් සම්බන්ධයෙන් 2013 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව දියතලාව, ඉරණමඩු, මූලිනිව් හා විනවරාය යන කඳවුරු වලදී දේශණ පවත්වා ඇත.

**(3) 2013 වර්ෂය තුළ සිදුවූ වැඩි දියුණු කිරීම්**

(අ) ගුවන් හමුදාවේ වාණිජමය අරමුණු උදෙසා අත්පත් කර ගත් සහ පිහිටුවූ ආයතන සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුම් සකස් කිරීම සහ කොන්ත්‍රාත්/ගිවිසුම් සකස් කිරීමට ආප්‍රවම දායක වීම.

(ආ) 2013 වර්ෂය තුළ දී නව නීති නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් සේවය සඳහා බඳවා ගන්නා ලදී.

(ඇ) නිලධාරීන්ගේ උසස් කිරීම් පරීක්ෂණ 'අ' සහ 'ආ' සඳහා ප්‍රශ්න පත්‍ර බැංකුව සංශෝධන සහිතව යාවත්කාලීන කිරීම.

(ඈ) 2013 වර්ෂය තුළ දී එක් නීති නිලධාරියෙක් ප්‍රධාන මිලදී ගැනීම් අංශයේ නීති කටයුතු සඳහා ස්ථාන මාරු කරන ලදී.

(ඉ) ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ උපදෙස් මත අන්තර්ජාතික මානුෂවාදී නීතිය පිළිබඳ විෂය සියළුම සේවා පුද්ගලයන් සඳහා පුහුණු පාඨමාලාවන් සමඟ හඳුන්වා දීමට 2013 පෙබරවාරි මස කටයුතු කරන ලදී.

(ඊ) පරිපාලන ශාඛාවේ කැඩෙයි නිලධාරීන් සඳහා පුහුණු අත්පොත සහ විෂය නිර්දේශය යාවත්කාලීන කරන ලදී.

(උ) රාජ්‍ය ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය සහ ගුවන් හමුදාපති උපදෙස් මත සාපරාධී ක්‍රියාවන්ට සම්බන්ධ සියළු සේවා පුද්ගලයන් සම්බන්ධයෙන් ගුවන් හමුදාව තුළ විමර්ශන කටයුතු කිරීමට කටයුතු සම්පාදනය කරන ලදී.

**ඹ. දත්ත වෛද්‍ය අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය**

රෝග වැළැක්වීමේ හා සුව කිරීමේ අත්‍යාවශ්‍ය සෞඛ්‍ය සේවාවක් ලෙස දත්ත වෛද්‍ය සේවය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සෑම පුද්ගලයෙකුටම පහසුවෙන් හා වෘත්තීය වශයෙන් ලබාකර ගත හැකි පරිදි ඇති කළ යුතුය. දත්ත වෛද්‍ය අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සියලුම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරු වලට සෞඛ්‍ය සේවාව ව්‍යාප්ත කිරීමට කටයුතු කරන අතර දත්ත වෛද්‍ය සේවාවේ ගුණාත්මක භාවය වර්ධනය කිරීමට නිරතියෙන්ම කටයුතු කරමින් සිටී.

දත්ත වෛද්‍ය අංශයේ ක්‍රියාකාරකම් 3ක් සඳහා 2013 වර්ෂයේ ලබාදී ඇති අයවැය ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 10කි. 2013 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව එම වසරේ ප්‍රාග්ධන ප්‍රසම්පාදනය වූයේ ලං.රු.මි 0.803 ක වියදමින් දත්ත වෛද්‍ය උපකරණ මිලදී ගැනීම සහ ලං.රු.මි 0.122 වියදමින් Scalar යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීමයි. අයවැය ප්‍රතිපාදන වලට අමතරව පුනරාවර්ථන ආකාරයේ වියදම් සඳහා ලං.රු.මි 5.0 වැය කර ඇත . ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන හා සැසඳීමේදී සත්‍ය පිරිවැය ලං.රු.මි 6.790 සහ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන හා සැසඳීමේදී එහි අනුපාතය 67.09% ලෙස පවතී. 2013 වසරේ සැලසුම් කර ඇති එහෙත් තවමත් සම්පූර්ණ කර නොමැති ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන සම්පාදන වන්නේ ඇලිගන්ට් මික්ස්චර් , ඩිජිටල් ස්කේල්, වැක්ස් ඩිජින් පොට් , පිනියුමැටින් වෙල්ලාස්කින් ඩිසෙල් , වැක්ස් මුල් හීටර් , සෙන්ටර් වැකුම් සිස්ටම්, ඔටෝ මැටික් ලේසර්පින්හොල් සිලින් යන්ත්‍ර, ඇමල් ගැමරින්, ඔටෝක්ලේව් මේබල් ටොප් සහ ඩෙන්ටල් ලොකැටර් ටැන්ටමවුන් මිලදී ගැනීමයි.

**ක. සුභසාධක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය**

සියලුම සේවා නිලධාරීන්ගේ සහ සෞඛ්‍ය නිලයන්ගේ සුභ සාධක කටයුතු පිළිබඳ මෙම අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය වගකීම දරයි. මෙයට අමතරව ක්‍රියාත්මකයේදී ආබාධිත තත්වයට පත්වූ රණවිරුවන් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ නැවත රැකියා ගත කිරීම සහ ක්‍රියාත්මකයේදී මියගිය රණවිරුවන්ගේ පවුල් වල සුභ සාධක පහසුකම් සහ අපහසුතා හා දුක්ගැනවිලි සොයා බැලීමද අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ වගකීම වේ.

මෙම නිසා ක්‍රියාත්මකයේදී මියගිය සහ ආබාධිත වූ රණවිරුවන්ගේ පවුල් දැනට සේවයේ යෙදී සිටින නිලධාරීන් ,ඔවුන්ගේ පවුල් වල ජීවන තත්වය නගා සිටුවීමේ අදහසින් ඔවුන්ට අවශ්‍ය මූල්‍ය සහ අනෙකුත් අනවශ්‍ය සුභ සාධක පහසුකම් සැපයීම සඳහා සුභ සාධක සංවිධාන පිහිටුවීමේ හා පාලනය කිරීමේ වගකීම සුභසාධක අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය වෙත පැවරී ඇත.

සුභ සාධක අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය 2013 දී ලැබූ ජයග්‍රහණයන් පහත දැක්වේ.

- (1) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුද්ගලයන්ට පහසුකම් සැලසීම සඳහා 2013 අප්‍රේල් 11 දින කොළඹ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේදී අවුරුදු පොළ පැවැත්වීම.
- (2) මෙම වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ජාතික / ආගමික උත්සව සංවිධානය කිරීමට බාහිර සංවිධානවලට අවශ්‍ය සහාය පුළුල් ලෙස ලබා දී ඇත.
- (අ) 2013 මැයි 18 වන දින ශ්‍රී ජවයර්ධනපුර පාර්ලිමේන්තු ක්‍රීඩාංගනයේදී පැවති ජාතික රණවිරු අනුස්මරණ සැමරුම් උත්සවයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට පැවරුණු වගකීම හා කාර්යයන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම සහ නිම කිරීම.

(ආ) ගංගාරාම විහාරය විසින් සංවිධානය කරන ලද නවම් පෙරහැර සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට පැවරී තිබූ කාර්යයන් ඉටු කිරීම.

(ඇ) අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ගංගාරාම විහාරය සහ නවම් මාවත මාර්ගය කිලෝමීටර 2 පමණ යන තෙක් දෙකෙලවර සරසා ආලෝකමත් කර ඇති අතර වෙසක් පුර පසළොස්වක උත්සව කටයුතු සැමරීම සඳහා පෙරහැර සංවිධානය කිරීම.

(ඈ) වෙසක් පුර පසළොස්වක පොහොය නිමිත්තෙන් බෞද්ධාලෝක මාවත කිලෝමීටර 2.5 දක්වා නවම් මාවත, හැවිලොක් පාර වෙසක් කුඩු වලින්ද සැරසීම හා ආලෝකමත් කිරීම.

(ඉ) වෙසක් උත්සවය වෙනුවෙන් සම්බෝධි විහාරය කිලෝමීටර 1 පමණ දුරක් සැරසීම හා ආලෝකමත් කිරීම.

(ඊ) 2013 පෙබරවාරි 24 වන දින ලංකා ආදි බෞද්ධ කොන්ග්‍රසය සංවිධානය කරන ලද අනාථ දරුවන්ගේ ක්‍රීඩා උත්සවයේදී දිවා ආහාර පාර්සල් 700 ක් ලබා දීම.

(උ) 2013 ජූනි 26 දින මුල්ලේරියාව මානසික රෝහලේ වාට්ටු අංක 03 පිළිසකර කර දීම.

(3) 2013 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රණවිරු උපහාර හින්දු උත්සවය, රණවිරු උපහාර ක්‍රිස්තියානි උත්සවය, රණවිරු උපහාර ඉස්ලාම් උත්සවය, වැනි රණවිරු අනුස්මරණ ආගමික උත්සව කිහිපයක් සංවිධානය කිරීම.

(4) එසේම ලං.රු.මී 10.40 ක වියදමකින් සේවා නිලධාරීන්ගේ හා සිවිල් සේවකයින්ගේ ළමයින් සඳහා නොමිලේ පාසල් අභ්‍යාස පොත් බෙදා දීම.

(5) සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවක නිලධාරීන්ගේ දරුවන් සඳහා පාසල් නිල ඇඳුම් මිලදී ගැනීමට ලං.රු.මී 1.47 ද පෙර පාසල් නිල ඇඳුම් මිලදීගැනීම සඳහා ලං.රු.මී 1.76 ද වැය කර ඇත.

(6) 2013 වර්ෂය තුළදී කැලැන්ඩර් සහ දින පොත් බෙදා දීම සඳහා පිළිවෙලින් ලං.රු.මී 9.48 ක් සහ ලං.රු.මී 5.95 වැය කර ඇත.

(7) අඩු පොළී ණය ලබා දීම, වෛද්‍ය පහසුකම්, අධ්‍යාපන හා නීති ආධාර යනාදී විවිධ ආකාරයේ සුභ සාධක උපකාර ලබා දීමද 2013 වර්ෂයේ සිදු කර ඇත.

(8) “අපි වෙනුවෙන් අපි” නිවාස යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රණවිරු නිලධාරීන් සඳහා නිවාස 59ක් ඉදි කිරීම

(9) මෙම වර්ෂය තුළ බුද්ධ රශ්මි වෙසක් කලාපය, දියවන්නා වෙසක් කලාපය මහර කඩවත වෙසක් කලාපය, මාදිවෙල කොට්ටේ ඉයම් පොරුව, ගංගාකිලක විහාරය, සම්බෝධි වෙසක් කලාපය, බෞද්ධාලෝක වෙසක් කලාපය වැනි ආගමික සැමරුම් කිහිපයක් පැවැත්වීම.

(10) 2013 ඔක්තෝබර් 23 දින මහනුවර දලදා මාළිගයට දානය පිළිගැන්වීම.

(11) මෙම වර්ෂයේදී ලං.රු.මී 38.47 වැය කරමින් 1250 දෙනෙකුට මරණාධාර ලබා දීම.

(12) ඉහත සඳහන් කල කරුණු වලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මධ්‍යස්ථාන වලට සංගීත උපකරණ සැපයීම, ක්‍රීඩා සහ විනෝදාංශ උපකරණ හා ගෘහභාණ්ඩ සැපයීමද සිදු කර ඇත.

ඛ. මූල්‍ය අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

මෙම අධ්‍යක්ෂකය මගින් සිදු කරන ඉතා වැදගත් කාර්යයන් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම මූල්‍ය කටයුතු පාලනය කිරීමත් හා රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරය සමග සම්බන්ධීකරණය කිරීමයි. අයවැය ගත වියදම් සඳහා මූල්‍ය අවශ්‍යතාවයන් කාලීනව ගුවන් හමුදාව සතුව පවතින බව හා අදාළ වියදම් සිදු කරන ආකාරය පිළිබඳ උපදෙස් ලබා දීමත් මෙම අධ්‍යක්ෂකය මගින් තහවරු කෙරේ.

ග. සිවිල් පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

විවිධ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල වල ඇති සේවාවන් සැපයීමට අවශ්‍ය සිවිල් සේවකයින් සැපයීම සම්බන්ධයෙන් සිවිල් පරිපාලන අධ්‍යක්ෂකය ගුවන්හමුදාධිපතිට වගකියනු ලබයි. ඔවුන්ගේ වගකීම වේ. කාර්යක්ෂම පරිපාලනයක් සහ සිවිල් සේවකයින්ගේ විනය පාලනය සම්බන්ධව වගකීමද මෙම අධ්‍යක්ෂකය වෙත පැවරී ඇත.

ස. විධායක තත්ව සහතික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය

විධායක තත්ව සහතික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ තත්ව සහතික සේවා වල පාලනය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය පිළිබඳව ගුවන් හමුදාධිපතිවරයාට වගකිව යුතුද වේ.

පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් ගුවන් තත්ව සහතික පරීක්ෂණ මණ්ඩලය 2013 දී ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

(1) ගුවන් යානා ඉංජිනේරු ,සමාන්‍ය ඉංජිනේරු, විදුලි ඉංජිනේරු ASD ඉදිරි සැපයුම්, ගිනි අවි බෝම්බ නිෂ්ක්‍රීය සහ AVP කුළුණු ආදියේ සියලුම අංශ ආවරණය වන පරිදි සියලුම කඳවුරු සේනාංක ක්ෂේත්‍ර අභ්‍යාස ආයතන යන සියලුම ස්ථාන වල ඉහල ගුණාත්මක බවකින් යුතු විගණනයක් සිදු කිරීම.

(2) කාර්ය ගුණාත්මක භාවය, පුද්ගල සංවර්ධනය, ඵලදායීතාව වර්ධනය කිරීම සහ පුද්ගල ආකල්ප වෙනස් කිරීමෙන් නාස්තිය තුරන් කිරීම සඳහා ගුවන් හමුදා කඳවුරු මධ්‍යස්ථාන සහ චින වරාය අභ්‍යාස ආයතන වලදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කාර්ය මණ්ඩලයේ තොරාගත් අයවලුන්ට දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහන් ඉදිරිපත් කිරීමේ පැවැත්වීම.

(3) පහත සඳහන් ගුවන් යානා ඉංජිනේරු සම්බන්ධ සාරාංශ මාසිකව සකස් කරනු ලැබ ඇති අතර ඒවා පහසු මූල්‍ය කළමනාකරණය උදෙසා ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක වෙත භාර දී ඇත.

අ) ගුවන්යානා පියාසර පැය ගණන සහ පියාසර තත්වයේ පැවතීම.

ආ) පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය

(4) තත්ව වර්ධනය සඳහා වැඩසටහන් / වැඩමුලු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා CSR වැඩ සටහන් ලෙස පහත සඳහන් පාසල් සඳහා පවත්වන ලදී.

- අ) පන්තල ජාතික පාසල
- ආ) වැල්ලව මධ්‍ය විද්‍යාලය
- ඇ) ගනේවත්ත මධ්‍ය විද්‍යාලය

(5) 2013 දැයට කිරුල ජාතික සංවර්ධන ප්‍රදර්ශනයේ පරිපාලන කටයුතු සහ කුටි සකස් කිරීම සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.

(6) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 'ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් ධනාත්මක වෙනසක් ඇති කරයි' යන තේමාව යටතේ පැවති 2013 ජාතික තත්ව සතිය සහ ලෝක ප්‍රමිති දින

වැඩසටහන සඳහා සියලුම කඳවුරු ,මධ්‍යස්ථාන, වින වරාය අභ්‍යාස ආයතන සහ ඒකක සමග සක්‍රීයව දායක විය. මෙහිදී ක්‍රියාකාරකම් දවස පුරාම ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එසේම මෙම වැඩසටහන ආවරණය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මාධ්‍ය මධ්‍යස්ථානය මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා නිල වෙබ් අඩවියේ මුදා හරින ලදී.

**ව. විනයාරක්ෂක නිලධාරී මූලස්ථානය**

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව එහි දැක්ම කරා යන ගමනේදී ගුවන් හමුදාවේ විනය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා විනයාරක්ෂක නිලධාරී මූලස්ථානය පිහිටුවන ලදී.

විනයාරක්ෂක නිලධාරී මූලස්ථානය 2013 වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් සිදු කර ඇත.

විස්තරය	නඩු වර්ගය					
	වංචා /සාවද්‍ය පරිහරණය	පෙක්සම්	හදිසි පරික්ෂා කිරීම	වාහන පරික්ෂා කිරීම	වෙනත්(පහරදීම්, මත් ද්‍රව්‍ය හා පවුල් ප්‍රශ්ණ	එකතුව
නඩු ගණන	72	53	35	54	06	220
වංචා ක්‍රියා	72	07	45	09	02	135
විමර්ෂණ අධිකරණය	01	-	-	-	-	01
යුධ අධිකරණය	01	-	-	-	-	01
සිවිල් අධිකරණය	01	-	-	-	-	01

වගුව 15

**ජ. විධායක බඳවාගැනීමේ අංශය**

බඳවාගැනීමේ කටයුතු සිදු කිරීම විධායක බඳවා ගැනීමේ නිලධාරියාගේ වගකීම වේ.බඳවා ගැනීමේ අංශයේ කාර්යභාරය හා වගකීම යොමු වී ඇත්තේ අවශ්‍ය විටෙකෙදී ගුවන් හමුදාධිපතිතුමාගේ අවසරය ලැබීමෙන් පසු ශ්‍රී ලංකා නිත්‍ය හා ස්වේච්ඡා ගුවන් හමුදාවන්හි පවතින නිලධාරී, කාන්තා නිලධාරී ගුවන් හට හා ගුවන් කාන්තා පුරප්පාඩු පිරවීම සම්බන්ධයෙනි. .මේ සඳහා ගැසට් නිවේදනයක් පලකිරීම,පුවත් පත් හා රූපවාහිනී දැන්වීම් පලකිරීම සහ වෙනත් සුවිශේෂ මාධ්‍ය ක්‍රම භාවිතා කරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට නව බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීමේදී විධායක බඳවා ගැනීම් අංශය වෙත දැන්වීම් පලකිරීම සඳහා ලං.රු.මි 5.0 මුදලක් වෙන් කරනු ලැබූ අතර පරිපූරක ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 3.5 සමග ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය වූයේ ලං.රු.මි 8.5කි. 2013 මුදල් වර්ෂය තුළ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන වලින් 99.29% යෙදවීමෙන් එහි සත්‍ය පිරිවැය වූයේ ලං.රු.මි 8.44 කි.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වර්ෂයේදී 2,823 බඳවා ගෙන ඇති අතර ඔවුන්ගෙන් 155 නිලධාරීන් වන අතර 2,668 සෙසු නිලයන්ට අයත් පිරිස් වේ. නිලධාරීන් කාණ්ඩ තුනක් යටතේ බඳවා ගනු ලැබ ඇත. උදා - සෘජුව බඳවා ගන්නා වෘත්තීය නිලධාරීන් , ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ශිෂ්‍යහට නිලධාරීන් සහ කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලයේ ශිෂ්‍යහට නිලධාරීන් වශයෙනි.

අනෙකුත් තනතුරු සඳහා බඳවා ගන්නා අයවලුන් කාණ්ඩ දෙකක් යටතේ බඳවා ගැනේ. ඒ පිලිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමය		වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද බඳවා ගැනීම් සංඛ්‍යාව			
		නිත්‍ය	ස්වේච්ඡා	දෙවැනි එකතුව	මුළු එකතුව
නිලධාරීන්	සෘජුව බඳවා ගන්නා නිලධාරීන්	35	32	67	155
	ශ්‍රී ලංගුභ ශිෂ්‍යභට නිලධාරීන්	48	-	48	
	කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාල ශිෂ්‍ය භට නිලධාරීන්	40	-	40	
වෙනත් තනතුරු ලැබුවන්	ගුවන් භට	608	1,831	2,439	2,668
	ගුවන් කාන්තා	120	60	180	
	සෘජුව බඳවා ගන්නා ගුවන් භට/ගුවන් කාන්තා	25	24	49	

ඡ. විධායක මාධ්‍ය ඒකකය

විධායක මාධ්‍ය ඒකකයේ කාර්යභාරය පහත පරිදි වේ.

- (1) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අභ්‍යන්තර / බාහිර ක්‍රියාකාරකම් වලට සම්බන්ධ සියලු තොරතුරු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වෙබ් අඩවිය ඇතුළු පොදු මාධ්‍ය වෙත නිකුත් කිරීම හා කළමනාකරනය කිරීම.
- (2) වෙළඳ දැන්වීම්කරණයට පරිබාහිරව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රතිරූපය නිර්මාණය කිරීමේ කටයුත්ත පොදු මාධ්‍ය තුළින් ප්‍රචාරණය කිරීම.
- (3) ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් සහ සමග සම්බන්ධ වී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වෙබ් අඩවිය පවත්වා ගෙන යාම පාලනය හා කළමනාකරනය කිරීම.
- (4) “පියාසර” ක්‍රෙයී භාෂා කාර්තුව සඟරාව සැලසුම් කිරීම, තොරතුරු එක්කිරීම, සංස්කරණය හා ප්‍රකාශයට පත් කොට අභ්‍යන්තරයේ සහ තෝරා ගත් ආයතන කිහිපයකට බෙදාහැරීම.
- (5) විද්‍යුත් ක්‍රමවේද භාවිතා කරමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වැදගත් ජාතික කර්තව්‍යයන් පිළිබඳ තොරතුරු අභ්‍යන්තරව බෙදා හැරීම.
- (6) දේශීය හා ජාත්‍යන්තරව මාධ්‍ය සමග මිත්‍රශීලී සබඳතා පවත්වාගෙනයාම.
- (7) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ එහි ක්‍රියාකාරකම් වල සහ නිලධාරීන් සම්බන්ධව පලවී ඇති අදහස් ඇගයීම්, අධ්‍යයන සහ සුවිශේෂ ලක්ෂණ අධ්‍යනය කිරීමට වෙබ් අඩවි ඇතුළු දේශීය විදේශීය මාධ්‍ය අධීක්ෂණය කිරීම සහ ගුවන් හමුදාධිපතිවරයාගේ අධීක්ෂණය මත ඒ සඳහා සුදුසු පිළිතුරු ලබාදීම.

ඊ. විධායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය

- (1) විධායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය 2011 මාර්තු සිට අද දක්වා ක්‍රියාත්මකව පවතී. විධායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ ප්‍රධාන කාර්ය වන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මෙහෙයුම්, පරිපාලන සහ සුභසාධන කටයුතු වර්ධනය කිරීම සඳහා ක්‍රම සහ වැඩපිළිවෙල සකස් කිරීමට පර්යේෂණ කටයුතු සිදුකිරීමයි. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ, එම ආයතනය හා සංයුතීන් විසින් මූලිකත්වය

ගන්නා ලද පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සඳහාද ගුවන් පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය පහසුකම් සලසාදෙයි.

(2) විධායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය රජයේ දැක්ම, තවදුරටත් සාක්ෂාත්කරණය සඳහා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ක්‍රියාකාරී බලයක් වන අතර යුධ කටයුතු නොමැති පරිසරයක හමුදා සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමේ අඩුවීමත් පවතින තත්වයක් තුළදී වුවද එයට අනුගත වෙමින් මෙහෙයුම් වල ඉලක්ක යථාර්ථයක් බවට පත්කිරීමට කැපවී සිටියි.

(3) විධායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය 2013 දී සම්පූර්ණ කරන ලද පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල සාරාංශය පහත දැක්වේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නව දැක්ම හා මෙහෙවර ප්‍රකාශනයන් සැකසීම සම්පූර්ණ කිරීම.

(ආ) 2013 අම්පාරේ පැවති දැයට කිරුළ ජාතික සංවර්ධන ප්‍රදර්ශනයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සංවිධානය කිරීම සහ ප්‍රදර්ශනය කිරීම.

(ඇ) උතුරු නැගෙනහිර පළාතේ ගුවන් ධාවන පථය පිළිසකර කිරීමේ වැඩකටයුතු වලට සහය දැක්වීම සඳහා ජංගම ගල්තාර ඒකකයක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මාමඩුව කඳවුරේ ඉදිකිරීම හා මිලදී ගැනීම සඳහා පහසුකම් සැලසීම.

(ඈ) අකුරේගොඩ ත්‍රිවිධ හමුදා ආරක්ෂක මූලස්ථාන ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවශ්‍ය වන නිශ්පාදන වැඩ කිරීම සඳහා නවගමුව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ගල් කොට්ටේ අවශ්‍ය ටොන් 20 බරැති බරේකර් පහසුකම් සහිත එස්කැවේටර යන්ත්‍ර 2ක් මිලදී ගැනීමේ පහසුකම් සලසා ඇත.

(ඉ) වියළි කලාපයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරු වල ජලයේ ප්‍රමිතිය පිළිබඳව අධ්‍යයන පැවැත්වීම හා ජල පිරිපහදුකරණය සඳහා සුවිශේෂී උපකරණ කට්ටලයක් සංවර්ධනය කරන ලදී. එම පළමු ඒකකය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා හිඟුරක්ගොඩ කඳවුරේ ස්ථාපිත කර ඇති අතර එහි සාර්ථක ප්‍රගතියක්ද දැකිය හැකි වේ.

(ඊ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සමග සාකච්ඡා කර ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස්රථ සියලුම මාර්ග වල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නිදහස් ධාවනය සඳහා යොදා ගැනීමට කටයුතු කිරීම. මෙම බස්රථ වලින් උපරිම ප්‍රයෝජන ගැනීම සහ සියලුම මගීන්ට පහසුකම් සැලසීම සඳහා සියලුම නිදහස් මාර්ග සමාලෝචනය කරන ලදී. මෙම තත්වය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ විශාල පිරිවැය ඉතිරි කිරීමකි.

(උ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මිරිගම කඳවුරට අනුයුක්තව ගිරිඋල්ල ප්‍රදේශයේ පානීය ජල බෝතල් ව්‍යාපෘතියක් සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කිරීම. ඉදිකිරීම් කටයුතුද අවසන් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇති අතර මෙම ඒකකය 2014 මාර්තු සිට ක්‍රියාත්මක වනු ඇත.

(ඌ) නඩත්තු කිරීම් හා පහසුකම් සැපයීම සඳහා වැයවන මුදල් කළමනාකරණය කරගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නිවාඩු නිකේතන වල සහ නවාතැන් කාමර වල කුලී ගාස්තු සංශෝධනය කිරීම සහ විනිවිදභාවයකින් යුතු වෙන්කරවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදයක් ඇතුළුව නිවාඩු නිකේතන වල පාලනය පිළිබඳව ක්‍රමවේදයක් ඇතිකිරීම.

(එ) තරුණ නායකයින් සඳහා නායකත්ව ගුණාංග සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවිධානය කර පහත දැක්වෙන ප්‍රධාන පාසල් කිහිපයක එම වැඩසටහන්

පවත්වන ලදී. රාජකීය විද්‍යාලය , ශාන්ත පීතර විද්‍යාලය සහ නුවර ධර්මරාජ විද්‍යාලය.

(ඒ) රියදුරන් සඳහා වන්දි ගෙවීමේ රක්ෂණ ක්‍රමවේදය නතර කිරීමට ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාමාර්ග සකස් කිරීම සහ සාමාජිකයන් සඳහා වඩාත් වාසිදායක තත්වයක් ඇති කරමින් රාජ්‍ය නොවන රක්ෂණ ක්‍රමයක් යළි ක්‍රියාත්මක කිරීම.

**ධ. විධායක ක්‍රීඩා අංශය**

(1) 2013 වර්ෂය සඳහා ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 5.0 වන අතර විධායක ක්‍රීඩා අංශය පුනරාවර්තන ආකාරයේ වියදම් මගින් වැය යෙදවීමට සැලසුම් කර තිබුණි. එසේ වුවද 2013 වර්ෂය සඳහා සිදු වූ සත්‍ය වියදම ලං.රු.මි 5.93 වූ අතර ලං.රු.මි 0.933 අයවැයෙන් වෙන්කල ප්‍රතිපාදන වලට අමතරව වැය විය. මෙම අමතර වියදම පසුගිය වසරේ මූල්‍යමය බැඳුම්කර ඉදිරියට ගෙන ඒමේ ප්‍රතිඵලයකි.

(2) විධායක ක්‍රීඩා අංශය සඳහා 2013 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන ප්‍රසම්පාදන ලෙස ලං.රු.මි 3.00 වෙන් කර තිබූ අතර එයින් ප්‍රාග්ධන ප්‍රසම්පාදන ලෙස ලං.රු.මි 2.789 වැය කර ඇත්තේ සමස්ත උපයෝගීතාවය 92.96% අනුපාතයක් ලෙසිනි.

**ඩ. ගුවන් බුද්ධි අංශය**

පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් ගුවන් බුද්ධි අංශය විසින් 2013 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබ ඇත.

- (1) සිදු කරන ලද බුද්ධි මෙහෙයුම් හා ප්‍රති බුද්ධි මෙහෙයුම් අදාළ මෙහෙයුම් ප්‍රදේශ වල සිදු කිරීම.
- (2) තර්ජනාත්මක සිදුවීම් වල වර්ධනය හා ඒවායේ ව්‍යාප්තිය පිළිබඳව විශ්ලේෂණය හා ඇගයුම්කරණය.
- (3) ජාතික ආරක්ෂාවට එරෙහිව පවතින විරුද්ධවාදී ක්‍රියාකාරකම් වැලැක්වීම.
- (4) නිලධාරීන් සහ ගුවන් හටයින් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.
- (5) වෙනත් බුද්ධි ආයතන සමග බුද්ධි තොරතුරු හුවමාරු කිරීම.
- (6) පුනරුත්ථාපනය කරන ලද LTTE සාමාජිකයින් 343කු සම්ප අධීක්ෂණය.
- (7) අවිආයුධ සහ නීතිවිරෝධී මත්ද්‍රව්‍ය සොයා ගැනීම.

**ඵ. විධායක ගුවන් යානා ආරක්ෂක කාර්යාංශය**

විධායක ගුවන් යානා ආරක්ෂක කාර්යාංශයේ ක්‍රියාකාරීත්වය ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා ගුවන් හමුදාධිපතිවරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේ විධායක ආරක්ෂණ මණ්ඩලය ස්වාධීන ඒකකයක් ලෙස ස්ථාපිත කරන ලදී. විධායක ගුවන් යානා ආරක්ෂක කාර්යාංශය විසින් පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් 2013 වර්ෂයේදී ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

- (1) වාර්ෂික ගුවන් ආරක්ෂණ සමීක්ෂණ 28 ක් සියලුම ගුවන් හමුදා කඳවුරු, ඒකක සහ ගුවන් සංදර්ශන වලදී සිදු කර ඇත.
- (2) කලින් සැලසුම් නොකරන ලද ආරක්ෂණ සහ තත්ව පරීක්ෂණ 07 ගුවන් සංදර්ශන වලදී සිදු කර ඇත.
- (3) ගුවන් යානා ආරක්ෂණ නිලධාරීන් සඳහා ගුවන් යානා ආරක්ෂණය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුලුවක් ඔක්තෝබර් මස 02 වන දින පැවැත්වීම.

(4) ගුවන් යානා ආරක්ෂණය පිළිබඳ වූ පෝස්ටර් තරගය 2013 අගෝස්තු මස 13 වන දින පවත්වන ලද අතර එහි ත්‍යාග ප්‍රදානෝත්සවය 2013 සැප්තැම්බර් මස 30 වන දින පවත්වන ලදී.

(5) ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් යානා ආරක්ෂණය පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය ගුවන් හමුදා වාර්ෂික වැඩසටහනට ඇතුළත් කරන ලදී.

(5) උපදේශක සේවා මත ගුවන් සංදර්ශන පහත අවස්ථා වලදී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

(අ) 2013 සැප් 12 අංක 07 බලසණය මගින් සිදු කරන ලද දියකාවා මෙහෙයුම

(ආ) 2013 සැප් 08 අංක 09 බලසණය මගින් සිදුකල Sky Flash සංදර්ශනය

**ධ. විධායක සුභසාධන ව්‍යාපෘති කෘෂිකර්ම අංශය**

ගුවන් හමුදා සුභ සාධන ව්‍යාපෘතියේ කෘෂි ඒකකය පිහිටුවන ලද්දේ කෘෂි කර්මය, පශු සම්පත් සහ වාණිජමය කටයුතු වල සම්බන්ධීකරණය සහ සංවර්ධනය අරමුණු කරගෙනය. මෙහිදී සේවය සපයන සියලුම සේවා වල නිලධාරීන්ටත් සිවිල් සේවකයින්ටත් මෙන්ම මහජනතාවටත් අවශ්‍ය සත්ව නිෂ්පාදන නිපදවීම සහ සැපයීම මෙම ඒකකයේ අරමුණයි. මෙම ඒකකය පශු වෛද්‍ය සහ රූපලාවන්‍ය වැනි විශේෂිත වෘත්තීන් පාදක කර ගනිමින්ද ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර තිබේ.

ගුවන් හමුදා සුභසාධන ව්‍යාපෘතියේ කෘෂි ඒකකය විසින් 2013 වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් කටයුතු සම්පූර්ණකර තිබේ.

	<b>අපේක්ෂිත කාර්ය</b>	<b>සපුරාගත් කාර්ය</b>
1	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කටුනායක කඳවුරේ කොණ්ඩා සැකසුම් මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවීම	නවීන අංගසම්පූර්ණ කොණ්ඩා සැකසුම් මධ්‍යස්ථානයක් 2013 ජනවාරි 31 දින පිහිටුවීම
2	නව ව්‍යාපෘති කාර්යයන් සඳහා නව අයිස් ක්‍රීම් යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීම	ශ්‍රී ලංගුන කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ගුවන් හමුදා කෘෂි පලතුරු වෙළෙඳසැලක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර සේවා දායකයන් සඳහා එමගින් සහනදායී මිලට අයිස් ක්‍රීම් විකුණනු ලැබේ
3	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කටුනායක කඳවුරේ කෘෂි ඒකකයේ ශීතකාමරයක් ස්ථාපිත කිරීම	කිලෝ ග්‍රෑම් 8,000ක් පමණ ධාරිතාවයකින් යුක්ත ශීතකරණ දෙකක් රුපියල් 3,080,000.00 මුදලකට මිලදී ගෙන ස්ථාපිත කිරීම මේ සමග සම්පූර්ණ ගබඩා පහසුකම් වල ධාරිතාව කිලෝග්‍රෑම් 38,000 ක් දක්වා වැඩි වී තිබේ
4	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කටුනායක කඳවුරේ කෘෂි ඒකකයට නව බ්ලාස්ට් ශ්‍රීසරයක් මිලදී ගැනීම	රුපියල් 2,549,220.00 සම්පූර්ණ වියදමකින් නව බ්ලාස්ට් ශ්‍රීසරයක් මිලදී ගෙන ස්ථාපිත කිරීම
5	සිගිරිය සතුන් බෝ කිරීමේ ගොවිපලට නව අභිජනකයක් මිලදී ගැනීම	රුපියල් 1,816,000.00 මුදලක් වැය කර ස්වයංක්‍රීය අභිජනක ඒකකයක් මිලදී ගෙන එය ස්ථාපිත කිරීම

6	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කටුනායක කඳවුරට අවශ්‍ය වන ශීතකාමර/අධි ශීතකාමර සඳහා පෙරසවි නිවසනයක් ස්ථාපිත කිරීම	මාංශ පාලනය සහ ඇසුරුම් කිරීම් ඒකකයක් ලෙස භාවිතා කිරීම පිණිස මෙම වෙන් කරන ලද පෙරසවි බිලිය ගුවන් හමුදා කෘෂි ඒකකයේ ශීත ගබඩා වලට සමාසන්නව ස්ථාපිත කර ඇත. නව අධි ශීතකරණයක් (බ්ලාස්ට් ෆ්‍රීසරය) පෙර තිබූ ශීතකරණය ස්ථානගත කර තිබූ තැන ස්ථාපිත කරන බැවින් අළුතින් මිලදී ගත් ශීතකරණ සහිත රථ සඳහා වෙනම ස්ථානයක් ඉදිකර ඇති බැවින් යෝජිත කාර්යයන් සඳහා නව ගොඩනැගිල්ලක් අවශ්‍ය නොවීය
7	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කටුනායක කඳවුරේ කෘෂි ඒකකයේ තෙල් ඉසීමේ ව්‍යාපෘතියක් ස්ථාපිත කිරීම	අවශ්‍ය කල යන්ත්‍රෝපකරණ මිලදී ගනු ලැබූ අතර ගුවන් කෘෂි වෙළඳසැල් හරහා තෙල් නෂ්පාදන විකුණන ලදී
8	පිටත ප්‍රදේශ වලින් කිරි මිලදී ගෙන විස්/බටර් නිෂ්පාදනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් කටුනායක කෘෂි ඒකකයේ විවෘත කිරීම	බටර් නිෂ්පාදනය කරන ලදී
9	කටුනායක ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කඳවුරේ කෘෂි ඒකකයෙහි බ්‍රොයිලර් කුකුළු ශාකකාගාරයක් ස්ථාපිත කිරීම	බ්‍රොයිලර් ඝාතනය සහ මස් පැකට් කිරීම පහසු කිරීම සඳහා විධායක කෘෂි ඒකකයේ ශීතකාමරයට යාබදව කෘතිවම නිෂ්පාදනය කරන ලද ගොඩනැගිල්ලක් ස්ථාපිත කිරීම
10	ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේ විගණන නිලධාරීන්ගේ සහය ඇතිව සියළුම ව්‍යාපෘති සඳහා මනා ප්‍රසම්පාදන හා ගිණුම් ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීම	ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේ විගණන නිලධාරීන්ගේ සහය ඇතිව සියළුම ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රසම්පාදන හා ගිණුම් ක්‍රමවේදයක් ආරම්භ කරන ලදී
11	ඔටෝකැඩ් පහසුකම් සහිත හු දර්ශණ ඒකකයක් ශ්‍රී ලංගුහ කෘෂි ඒකකයේ කටුනායක කඳවුර තුළ ස්ථාපිත කිරීම.	ගුවන් හමුදා කෘෂි ඒකකයේ සහ ගුවන්පුර කඳවුරේ හු දර්ශණ ඒකකයක් ස්ථාපිත කිරීම.
12	ලබ්බේ ඇති ට්‍රැක් රථ වැසි සම්පූර්ණ ට්‍රැක් රථ ලෙස සකස් කිරීම.	ගුවන් 3833 රථය ශීතකරණ ට්‍රැක් රථයක් ලෙස නවීකරණය කිරීම. ගුවන් 3835 රථය හමුදා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන රථයක් ලෙස නවීකරණය කිරීම.

**න. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය**

(1) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි වල දක්වා ඇති ආකාරයට ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන් ඉටුකිරීමෙහිලා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය 2011 වර්ෂයේ සිට ස්ථාපිත කරනු ලැබ ඇත. ඒ අනුව අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ගුවන් හමුදාධිපතිතුමාට සෘජුව වාර්තා කරන අතර විධායක අභ්‍යන්තර විගණකවරයා එහි මූලිකත්වය හොබවයි. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස වාර්තාකරණය ශක්තිමත් කිරීම හා එහි ස්වාධීනත්වය ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ විගණන නිලධාරීන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ “පරිපාලන විගණන ශාඛාව” ලෙස වෙනම ශාඛාවක් ස්ථානගත කරනු ලැබ ඇත.

(2) 2013 වසර කාර්ය සාධනය

(අ) 2013 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විශේෂයෙන්ම රාජ්‍ය අග්‍රිම පාලනය, ගබඩා කළමනාකරණය, පිරිස් පාලනය, වැටුප් හා වේතන මූල්‍ය පද්ධතිය සංවර්ධන කටයුතු ඇතුළු රාජ්‍ය මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රය ආවරණය වන පරිදි 2013 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මධ්‍යස්ථාන වල විගණන කටයුතු සිදු කර ඇත.

(ආ) ප්‍රධාන වශයෙන්ම, භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ වලට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සංයුක්ත සැලසුම, වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුම සහ කාර්ය සාධන වාර්තාව ප්‍රකාශනයට මූලික වී ඇත්තේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයයි.

(ඇ) අභ්‍යන්තර පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියට සහභාගි වන අතරතුරේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය දීර්ඝ කාලීන අවශ්‍යතාවයක්ව පැවති ස්ථාවර වත්කම් පරිසණක ලේඛණ ගත කිරීමේ ක්‍රමයක අවශ්‍යතාවයට පිළිතුරක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ තොරතුරු තාක්ෂණ ඒකකය සමග එක්ව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණ ගත කිරීමේ මෘදුකාංග පැකේජයක් ගොඩනැගීමේ ක්‍රියාවලියක් දියත් කර තිබේ.

(ඈ) මෙම අංශයේ මෙහෙයුම් ස්වාධීනත්වය තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීමේ අරමුණින් විගණන සහකරුවන් යනුවෙන් නව වෘත්තීයයක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ස්ථාපිත කිරීමේ යෝජනාවක් රාජ්‍ය ආරක්ෂක හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කර තිබේ.

(ඉ) 2013 වසර තුළදී විගණකාධිපති විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විගණන විමසුම් බොහොමයකට නිශ්චිත පිළිතුරු අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සපයා තිබේ. 2013 වසර ආරම්භයේදී පෙර වර්ෂයේ විගණන විමසුම් දෙකකට පිළිතුරු සපයා නොතිබුණු අතර වසර ඇතුළත ලැබුණු විගණන විමසුම් සංඛ්‍යාව 33කි. 2013 වසර තුළදී ගුවන් හමුදාව විගණන විමසුම් 28 ට පිළිතුරු සපයා ඇත. එම විස්තර පහත පරිදි වේ.

විස්තර	විගණන විමසුම් සංඛ්‍යාව
2013 වසර ආරම්භයේ විගණන විමසුම් සංඛ්‍යාවේ ශේෂය	02
වසර තුළ ලැබුණු විගණන විමසුම් සංඛ්‍යාව	33
වසර තුළ යැවුණු පිළිතුරු සංඛ්‍යාව	28
2013 වසර අවසානයේ විගණන විමසුම් සංඛ්‍යාවේ ශේෂය (2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට)	07

වගුව 18

9. 2013 වර්ෂය සඳහා දෙපාර්තමේන්තු විසර්ජන ගිණුම

ඩී.පී.එස්.ඒ - 1

## විසර්ජන ගිණුම 2013

වියදම් ශීර්ෂ අංකය:224

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුව/දිස්ත්‍රික්ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුවේ සඳහන් පරිදි වැඩසටහනේ අංකය	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුවේ සඳහන් පරිදි වැඩසටහනේ නම	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	පිටු අංකය (අදාළ ඩී.පී.එස්.ඒ 2 අකෂරයට අනුව)
		අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මු.රෙ. 66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම්	මුළු ශුද්ධ වෙන් කිරීම  (1+2+3)	මුළු වියදම	ශුද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය/ ඉක්වීම  (4-5)	
		රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	
1	සුනරාවර්තන පෞද්ගලික පඩිනඩි	20,465,660,000		783,781,188	21,249,441,188	21,139,447,996	109,993,192	
1	අනෙකුත් වියදම	7,074,005,000	325,000,000	(783,781,188)	6,615,223,812	6,501,617,281	113,606,531	
	<b>උප එකතුව (සුනරාවර්තන)</b>	<b>27,539,665,000</b>	<b>325,000,000</b>	<b>0</b>	<b>27,864,665,000</b>	<b>27,641,065,277</b>	<b>223,599,723</b>	
1	<b>මූලධන</b>							
	මූලධන වත්කම් වල සුනරුත්තාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම	3,091,000,000	62,600,000		3,153,600,000	1,296,030,799	1,857,569,201	
1	මූලධන වත්කම් අත්පත් කැගැනීම	1,350,000,000	333,250,000	(100,000,000)	1,583,250,000	1,206,367,300	376,882,700	
1	හැකියා වර්ධනය	150,000,000	50,000,000	100,000,000	300,000,000	279,321,442	20,678,558	
1	වෙනත් මූලධන වියදම්	9,396,975,000	2,600,000,000		11,996,975,000	3,795,971,389	8,200,103,611	
	<b>උප එකතුව (මූලධන)</b>	<b>13,987,075,000</b>	<b>3,045,850,000</b>	<b>0</b>	<b>17,032,925,000</b>	<b>6,577,690,930</b>	<b>10,455,234,070</b>	
	<b>මුළු එකතුව</b>	<b>41,526,740,000</b>	<b>3,370,850,000</b>	<b>0</b>	<b>44,897,590,000</b>	<b>34,218,756,207</b>	<b>10,678,833,793</b>	

පිටු අංක.....සිට ..... දක්වා ඩී.පී.එස්.ඒ 2 සිට ඩී.පී.එස්.ඒ 10 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍ර වලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ සටහන් අංක ..... සිට ..... දක්වා ඇතුළත් අනෙකුත් විස්තර ද මෙම විසර්ජන ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. එබැවින් ඉහත ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් තොරතුරු හා සටහන් වලට අනුකූලව පිළියෙල කර ඇති බවත්, භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ අදාළ ගිණුම් සැසඳීම කර ඇති බවත්, ඒවා නිවැරදි බවට තහවුරු වී ඇති බවත් මෙයින් සහතික කරමි.

ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී  
 නම : **GOTABAYA RAJAPAKSA RWP, RSP, psc**  
 තනතුර : **SECRETARY**  
 දිනය : **MINISTRY OF DEFENCE & URBAN DEVELOPMENT**  
**NO. 15/5, BALADAKSHA MAWATHA,**  
**COLOMBO 03.**

*K. Jayalitha*  
 ගණන්දීමේ නිලධාරී  
 නම : **කේ. ජී. ජයාලිතා**  
 තනතුර : **එසාර් මාර්ෂල්**  
 දිනය : **ගුවන් හමුදාව**

ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/ අධ්‍යක්ෂ(මුදල්)/කොමසාරිස් (මුදල්)  
 නම : **කේ. පී. ජයාලිතා**  
 දිනය : **ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව**  
**කොළඹ-02.**

## වැඩසටහන් අනුව විසර්ජන ගිණුම - 2013

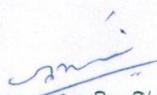
වියදම් ශීර්ෂ අංකය: 224

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ/ දිස්ත්‍රික්ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වැඩසටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් වැඩසටහන්

### සුනරාවර්තන හා මූලධන වියදම් සාරාංශය

වියදමෙහි ස්වභාවය (ඩී.පී.එස්.ඒ ආකෘති යොමුව සමග)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	පිටු අංකය (අදාළ ඩී.පී.එස්.ඒ ආකෘතියට අනුව)
	අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මු.රෙ 66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම්	මුළු ශුද්ධ වෙන් කිරීම් (1+2+3)	මුළු වියදම	ශුද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය/ ඉක්මවීම් (4-5)	
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	
(අ) සුනරාවර්තන (ඩී.පී.එස්.ඒ. 3)	27,539,665,000	325,000,000		27,864,665,000	27,641,065,277	223,599,723	
(ආ) මූලධන (ඩී.පී.එස්.ඒ. 4)	13,987,075,000	3,045,850,000		17,032,925,000	6,577,690,930	10,455,234,070	
<b>එකතුව</b>	<b>41,526,740,000</b>	<b>3,370,850,000</b>	<b>0</b>	<b>44,897,590,000</b>	<b>34,218,756,207</b>	<b>10,678,833,793</b>	

  
 ප්‍රධාන ආකාරාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ ( මුදල් )/කොමසාරිස් (මුදල්)  
 දිනය:- 2014-03-18

### ව්‍යාපෘති අනුව පුනරාවර්තන වියදම්

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුව/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වැඩ සටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

ව්‍යාපෘති අංකය / නම, පුද්ගලික පඩිනඩි සහ සියළුම ව්‍යාපෘති සඳහා අනෙකුත් වියදම්	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මු.රෙ.66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම්	මුළු අද්ධ වෙන් කිරීම් (1+2+3)	මුළු වියදම්	අද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය / ඉක්මවීම් (4-5)
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
<b>ව්‍යාපෘති අංකය 01 හා නම : සාමාන්‍ය පරිපාලන හා ආයතන සේවා</b>						
පුද්ගල පඩිනඩි	8,153,212,000		842,653,989	8,995,865,989	8,984,099,316	11,766,673
අනෙකුත් වියදම්	1,609,565,000	285,000,000	(145,339,188)	1,749,225,812	1,722,277,060	26,948,752
<b>උප එකතුව</b>	<b>9,762,777,000</b>	<b>285,000,000</b>	<b>697,314,801</b>	<b>10,745,091,801</b>	<b>10,706,376,376</b>	<b>38,715,425</b>
<b>ව්‍යාපෘති අංකය 02 හා නම : ගුවන් ගොඩබිම් හා යුධමය නොවන මෙහෙයුම් කටයුතු</b>						
පුද්ගල පඩිනඩි	6,641,900,000		(58,872,801)	6,583,027,199	6,576,039,166	6,988,033
අනෙකුත් වියදම්	3,157,675,000	40,000,000	(261,487,000)	2,936,188,000	2,873,504,352	62,683,648
<b>උප එකතුව</b>	<b>9,799,575,000</b>	<b>40,000,000</b>	<b>(320,359,801)</b>	<b>9,519,215,199</b>	<b>9,449,543,517</b>	<b>69,671,682</b>
<b>ව්‍යාපෘති අංකය 03 හා නම : ඉන්ජිනේරු හා සැපයීම් සේවා</b>						
පුද්ගල පඩිනඩි	3,585,748,000			3,585,748,000	3,546,578,589	39,169,411
අනෙකුත් වියදම්	1,673,760,000		(253,993,000)	1,419,767,000	1,396,637,116	23,129,884
<b>උප එකතුව</b>	<b>5,259,508,000</b>	<b>0</b>	<b>(253,993,000)</b>	<b>5,005,515,000</b>	<b>4,943,215,705</b>	<b>62,299,295</b>
<b>ව්‍යාපෘති අංකය 04 හා නම : ස්වේච්ඡා බලකාය, සෞභ්‍ය හා සුභසාධන කටයුතු</b>						
පුද්ගල පඩිනඩි	2,084,800,000			2,084,800,000	2,032,730,925	52,069,075
අනෙකුත් වියදම්	633,005,000		(122,962,000)	510,043,000	509,198,754	844,246
<b>උප එකතුව</b>	<b>2,717,805,000</b>	<b>0</b>	<b>(122,962,000)</b>	<b>2,594,843,000</b>	<b>2,541,929,679</b>	<b>52,913,321</b>
<b>මුළු එකතුව</b>	<b>27,539,665,000</b>	<b>325,000,000</b>	<b>0</b>	<b>27,864,665,000</b>	<b>27,641,065,277</b>	<b>223,599,723</b>

ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ ( මුදල් ) /කොමසාරිස් ( මුදල් )

දිනය:- 2014 - 03 - 19

## ව්‍යාපෘති අනුව මූලධන වියදම්

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුව/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වැඩ සටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් වැඩසටහන්

ව්‍යාපෘති අංකය හා නාමය: 01 සාමාන්‍ය පරිපාලන හා ආයතන සේවා

වැය විෂය අංකය	අයිතම් අංකය	මූලාකරණය (සංකේත අංකය)	අයිතම් විස්තරය	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මු.රෙ.66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම්, පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මුළු ශුද්ධ වෙන් කිරීම් (1+2)	මුළු වියදම	ශුද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය / ඉක්මවීම් (3-4)
				රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
			මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම					
2001	11		ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	22,000,000		22,000,000	16,403,273	5,596,727
2003	11		යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	20,000,000	20,000,000	40,000,000	34,569,965	5,430,035
			මූලධන වත්කම් අත්පත් කරගැනීම					
2101	11		වාහන		113,250,000	113,250,000	113,164,727	85,273
2102	11		ගෘහභාන්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	10,000,000		10,000,000	8,915,997	1,084,003
2103	11		යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	250,000,000	(150,000,000)	100,000,000	72,385,763	27,614,237
			හැකියා වර්ධනය					
2401	11		කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු වෙනත් මූලධන වියදම්	150,000,000	150,000,000	300,000,000	279,321,442	20,678,558
2502	11		ආයෝජනය	196,075,000		196,075,000	45,177,253	150,897,747
			එකතුව	648,075,000	133,250,000	781,325,000	569,938,420	211,386,580

  
 ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ( මුදල් )/කොමසාරිස් (මුදල්)  
 දිනය:- 2014-08-18

## ව්‍යාපෘති අනුව මූලධන වියදම්

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වැඩ සටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් වැඩසටහන්

ව්‍යාපෘති අංකය හා නාමය : 02 ගුවන් ගොඩබිම් හා යුද්ධමය නොවන මෙහෙයුම් කටයුතු

වැය වර්ෂය අංකය	අයිතම අංකය	මූලාකරණය (සංකේත අංකය)	අයිතම විස්තරය	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම	මු.රෙ.66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම, පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම	මුළු ශුද්ධ වෙන් කිරීම (1+2)	මුළු වියදම	ශුද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය / ඉක්මවීම (3-4)
				රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
			<u>මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම</u>					
2001	11		ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	72,000,000		72,000,000	46,863,611	25,136,389
2002	11		යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	2,906,000,000	42,600,000	2,948,600,000	1,172,480,580	1,776,119,420
2003	11		වාහන	20,000,000		20,000,000	16,383,734	3,616,267
			<u>මූලධන වත්කම් අත්පත් කරගැනීම</u>					
2102	11		ගෘහ භාන්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	20,000,000	50,000,000	70,000,000	56,193,005	13,806,995
2103	11		යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	300,000,000		300,000,000	228,306,212	71,693,788
			<b>එකතුව</b>	<b>3,318,000,000</b>	<b>92,600,000</b>	<b>3,410,600,000</b>	<b>1,520,227,141</b>	<b>1,890,372,859</b>

ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ( මුදල් )/කොමසාරිස් (මුදල්)

දිනය:- 2014-03-18

## ව්‍යාපෘති අනුව මූලධන වියදම්

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වැඩ සටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් වැඩසටහන්

ව්‍යාපෘති අංකය හා නාමය : 03 ඉන්ජිනේරු හා සැපයීම් සෙවාව

වැය විෂය අංකය	අයිතම අංකය	මූලාකරණය (සංකේත සංකය)	අයිතම විස්තරය	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම	මු.රෙ.66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම, පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම	මුළු ශුද්ධ වෙන් කිරීම් (1+2)	මුළු වියදම	ශුද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය / ඉක්මවීම (3-4)
				රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
2001	11		මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම	21,000,000		21,000,000	4,860,665	16,139,335
2003	11		ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	30,000,000		30,000,000	4,468,971	25,531,029
2102	11		මූලධන වත්කම් අත්පත් කරගැනීම	20,000,000		20,000,000	19,921,045	78,955
2104	11		ගෘහ භාන්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	500,000,000	320,000,000	820,000,000	681,637,786	138,362,214
2502	12		වෙනත් මූලධන වියදම්	8,000,000,000		8,000,000,000	3,725,668,526	4,274,331,474
2502	17		ආයෝජනය	1,200,000,000	2,600,000,000	3,800,000,000	25,125,611	3,774,874,389
<b>එකතුව</b>				<b>9,771,000,000</b>	<b>2,920,000,000</b>	<b>12,691,000,000</b>	<b>4,461,682,603</b>	<b>8,229,317,397</b>

ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ ( මුදල් )/කොමසාරිස් (මුදල්)

දිනය:- 2014-03-18

## ව්‍යාපෘති අනුව මූලධන වියදම්

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

වැඩ සටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් වැඩසටහන්

ව්‍යාපෘති අංකය හා නාමය: 04 ඉන්ජිනේරු සැපයීම් සේවා

වැය විෂය අංකය	අයිතම් අංකය	මූල්‍යකරණය (සංකේත අංකය)	අයිතම් විස්තරය	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මු.රෙ.66 සහ මු.රෙ. 69 අනුව මාරු කිරීම්, පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම්	මුළු අද්ධ වෙන් කිරීම් (1+2)	මුළු වියදම	අද්ධ ප්‍රතිඵලය ඉතිරිය / ඉක්මවීම් (3-4)
				රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
2103	11		මූලධන වත්කම් අත්පත් කරගැනීම  යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	250,000,000	(100,000,000)	150,000,000	25,842,765	124,157,235
		එකතුව		250,000,000	(100,000,000)	150,000,000	25,842,765	124,157,235

  
 ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ (මුදල්) /කොමසාරිස් (මුදල්)

දිනය:- 2014.03.18

## වැඩ සටහන් අනුව වියදම් මූල්‍යකරණ සාරාංශය

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව  
 වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

මූල්‍යකරණය		වැඩසටහන 01*		වැඩසටහන 02*		වැඩසටහන 03*		වැඩසටහන 04*		මුළු එකතුව		
		අද්ධ ප්‍රතිපාදනය **	සත්‍ය වියදම	අද්ධ ප්‍රතිපාදනය **	සත්‍ය වියදම	අද්ධ ප්‍රතිපාදනය **	සත්‍ය වියදම	අද්ධ ප්‍රතිපාදනය **	සත්‍ය වියදම	අද්ධ ප්‍රතිපාදනය **	සත්‍ය වියදම	වියදමේ*** ප්‍රතිශතය
සංකේතය	සංකේත විස්තරය	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	(10+9)X100
		රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	%
11	දේශීය අරමුදල්	11,526,416,801	11,276,314,796	12,929,815,199	10,969,770,659	5,896,515,000	5,654,104,172	2,744,843,000	2,567,772,444	33,097,590,000	30,467,962,071	92%
12	විදේශ ණය					8,000,000,000	3,725,668,526			8,000,000,000	3,725,668,526	47%
13	විදේශ ප්‍රදාන											
14	ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලබන විදේශ ණය											
15	ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලබන විදේශ ප්‍රදාන											
16	ප්‍රතිපාර්ශවීය අරමුදල්											
17	විදේශ මූල්‍යයන ආශ්‍රිත දේශීය පිරිවැය					3,800,000,000	25,125,611			3,800,000,000	25,125,611	1%
21	විශේෂ නීති සේවා											
<b>එකතුව</b>		<b>11,526,416,801</b>	<b>11,276,314,796</b>	<b>12,929,815,199</b>	<b>10,969,770,659</b>	<b>17,696,515,000</b>	<b>9,404,898,309</b>	<b>2,744,843,000</b>	<b>2,567,772,444</b>	<b>44,897,590,000</b>	<b>34,218,756,207</b>	<b>76%</b>

\* ඩී.පී.එස්.ඒ 5 (i) අනුව එක් එක් වැඩ සටහන් යටතේ ඇති අගයන් ඇතුළත් කරන්න.  
 \*\* ඩී.පී.එස්.ඒ 1 හි 4 වන කීරුවට යොමුගත ප්‍රතිපාදන  
 \*\*\* දශමස්ථාන රහිතව % සඳහන් කරන්න.

  
 ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ( මුදල් )/කොමසාරිස් (මුදල්)  
 දිනය:- 2014-03-15

## එක් එක් වැඩ සටහනක ව්‍යාපෘති අනුව වියදම් මූල්‍යකරණය

(වැඩසටහනක ව්‍යාපෘති අනුව පුනරාවර්තන වියදම් හා මූලධන වියදම් වල මූල්‍යකරණය)

අමාත්‍යාංශය/ දෙපාර්තමේන්තුව/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ශ්‍රී ලංකා ගුවන්

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 224

වැඩ සටහන් අංකය හා නාමය : 01 මෙහෙයුම් වැඩසටහන්

මූල්‍යකරණය		ව්‍යාපෘති 1		ව්‍යාපෘති 2		ව්‍යාපෘති 3		ව්‍යාපෘති 4		වැඩසටහනේ එකතුව/පිටුවේ එකතුව*	
		ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය	සත්‍ය වියදම	ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය	සත්‍ය වියදම	ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය	සත්‍ය වියදම	ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය	සත්‍ය වියදම		
සංකේතය	සංකේත විස්තරය	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
		11	දේශීය අරමුදල්	11,526,416,801	11,276,314,796	12,929,815,199	10,969,770,659	5,896,515,000	5,654,104,172	2,744,843,000	2,567,772,444
12	විදේශ ණය					8,000,000,000	3,725,668,526			8,000,000,000	3,725,668,526
13	විදේශ ප්‍රදාන										
14	ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලබන විදේශ ණය										
15	ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලබන විදේශ ප්‍රදාන										
16	ප්‍රතිපාර්ශවීය අරමුදල්										
17	විදේශ මූල්‍යයන ආශ්‍රිත දේශීය පිරිවැය					3,800,000,000	25,125,611			3,800,000,000	25,125,611
21	විශේෂ නීති සේවා										
	<b>එකතුව</b>	<b>11,526,416,801</b>	<b>11,276,314,796</b>	<b>12,929,815,199</b>	<b>10,969,770,659</b>	<b>17,696,515,000</b>	<b>9,404,898,309</b>	<b>2,744,843,000</b>	<b>2,567,772,444</b>	<b>44,897,590,000</b>	<b>34,218,756,207</b>

\*වැඩ සටහනක් වෙනුවෙන් අතිරේක පිටු එකතු කරන්නේ නම් අවසාන පිටුවේ එකතුව වැඩ සටහනේ එකතුව විය යුතුය.

  
 ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/අධ්‍යක්ෂ (මුදල්) /කොමසාරිස් (මුදල්)  
 දිනය:- 2014-03-16

10. 2013 වර්ෂය සඳහා ආදායම් ගිණුමේ සාරාංශය

D.S.R. - අංක 01-11 ව.ස.ප.න. අර්ථනැය-1 FDGSA-Revenue-1

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආදායම් ගිණුම  
 2013 අවසන් වර්ෂයේ 31 වන දිනට අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආදායම් ගිණුම  
 Summary of the Revenue Accounts for the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka  
 for the year ended 31<sup>st</sup> December 2013

ආදායම් ගණන්වල නිලධාරී අර්ථනැය කළමනාකරු Revenue Accounting Officer:		ගුවන් හමුදාවේ විශායක පළාත් නිලධාරී Commander of the Air Force		විද්‍යුත් කේත අංකය Expenditure Head No. 224	
ආදායම් කේතය අර්ථනැය කුறியුතු Revenue code	ආදායම් කේතය විස්තරය අර්ථනැය කුறියුතු විස්තරය Description of Revenue Code	2013 මුලික ආදායම් ඇස්තමේන්තුව මුළු අර්ථනැය මගින් 2013 Original Revenue Estimate 2013	2013 සංශෝධිත ආදායම් ඇස්තමේන්තුව නිවැරදි අර්ථනැය මගින් 2013 Revised Revenue Estimate 2013	2013 රැස්කරන ලද මුළු ආදායම් (දළ ආදායම් - ආදායම් ආපසු ගෙවීම්) ලැබුණු මුළු ආදායම (මුළු ආදායම - ආදායම් ආපසු ගෙවීම්) Total Net Revenue Collected (Gross Revenue less Revenue Refunds) 2013	2012 රැස්කරන ලද මුළු ආදායම් (දළ ආදායම් - ආදායම් ආපසු ගෙවීම්) ලැබුණු මුළු ආදායම (මුළු ආදායම - ආදායම් ආපසු ගෙවීම්) Total Net Revenue Collected (Gross Revenue less Revenue Refunds) 2012
		රු./ලා.ස/රු.	රු./ලා.ස/රු.	රු./ලා.ස/රු.	රු./ලා.ස/රු.
2003-02-16	ගුවන් යානා කුලී විශායක කළමනාකරු Air Crafts Rentals	120,000,000.00	180,000,000.00	202,791,650.94	164,876,443.74
එකතුව/ මුළුමනක්/ Total		120,000,000.00	180,000,000.00	202,791,650.94	164,876,443.74

මේ මාර්ග ප්‍රකාශයේ අගයන් විමසීම සඳහා, පරික්ෂකයාගේ අනුමතය ලැබීම සඳහා මෙහි අගයන් සමඟ එකඟව බලා, ඒවා සාක්ෂිගතයේ ගිණුම් පොත සමඟ සමාන ලද බවට තහවුරු කරමි.  
 Certify that the figures appear in this Summary Statement are in agreement with the figures in the Books of Account maintained and all these figures have been reconciled with the figures in

දිනය Date	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරීවරුන් අංශයේ ප්‍රධානී නම් සහ අන්තර් පිරිනැමීම Signature and Name of Chief Accountant/Head of Finance	ආදායම් ගණන්වල නිලධාරී නම්, තනතුර සහ අන්තර් වැරදිකරු Signature, Name and Designation of Revenue Accounting Officer
	M. N. Piyaloka Fernando Director (Finance) Sri Lanka Accountants Service Sri Lanka Air Force Colombo 02.	K. A. Gunatilleke Air Marshal COMMANDER OF THE AIR FORCE





11. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ශ්‍රී ලංකා ජනරජයට සහ අනෙකුත් ආයතන වලට සපයන ලද විශේෂ සේවාවන්

අ) 2013 වසර තුළදී ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ, කාර්මික ශිල්පීන් පස් දෙනෙකු ඇතුලත් කණ්ඩායමක් සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ඒකල පිහිටි වෙළඳ පුහුණු පාසල විසින් පවත් වන සමරු වෙළඳ කුටියක් ප්‍රදර්ශන දාහතරකට සහභාගී වී තිබේ.

නම සහ ප්‍රදර්ශනය පැවැත්වූ ස්ථානය	දිනය	සහභාගීත්වය
“රිස්ගෝ 2013” අන්තර්ජාතික බාලදක්ෂ එකමුතු කඳවුර, ධර්මරාජ විද්‍යාලය, නුවර	2013 පෙබරවාරි 18 සිට 2013 පෙබරවාරි 22 දක්වා	කාර්මික ශිල්පීන් පස් දෙනෙකුගෙන් යුත් කණ්ඩායමක් සියළුම ප්‍රදර්ශන සඳහා සහභාගී වන ලදී.
“ගාමිණී අභිමන්” අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශනය සහ වෙළඳ සල්පිල	2013 මාර්තු 06 සිට 2013 මාර්තු 10 දක්වා	
කබුරුපිටිය පුරාණ විහාර භූමියේ පැවති අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශනය	2013 මාර්තු 14 සිට 2013 මාර්තු 16 දක්වා	
“දම්සෝ සියවස් සැමරුම” අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශනය සහ වෙළඳ සල්පිල	2013 මාර්තු 23 සිට මාර්තු 31 දක්වා	
කුරුණෑගල මලියදේව විද්‍යාලය “125 සැමරුම” අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශනය	2013 මැයි 29 සිට 2013 ජූනි 01 දක්වා	
“කලු ගං මේලා” වෙළඳ සල්පිල සහ සැණකෙලිය වේලුපුර මහා විද්‍යාලය කළුතර	2013 අප්‍රේල් 01 සිට අප්‍රේල් 13 දක්වා	
Scizone ප්‍රදර්ශනය, කාන්තා විද්‍යාලය නො66, අර්නස්ට් ද සිල්වා මාවත, කොළඹ-07	2013 අප්‍රේල් 3 සිට අප්‍රේල් 05 දක්වා	
“කැගලු අවුරුදු වසන්තය” ප්‍රදර්ශනය නගර සභා ක්‍රීඩාංගනය, කැගලේ	2013 අප්‍රේල් 05 සිට 2013 අප්‍රේල් 06 දක්වා	
“සාරාර්ථ” අධ්‍යාපන ප්‍රදර්ශනය රාජකීය විද්‍යාලය පොලොන්නරුව	2013 ජූනි 06 සිට 2013 ජූනි 09 දක්වා	
“ස්වර්ණ ජයන්තිය” ගම්පහ යශෝධරා දේවි බාලිකා විද්‍යාලයේ පැවති අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශනය	2013 ජූනි 26 සිට 2013 ජූනි 28 දක්වා	
“Wing Of Maroons 13” ප්‍රදර්ශනය නාලන්දා විද්‍යාලය කොළඹ 10	2013 ජූලි 11	
ලෝක ළමා දින සැමරුම් උළෙල එස් ද එස් ජයසිංහ ක්‍රීඩාංගනය දෙහිවල	2013 ඔක්තෝබර් 05	
“X Ban -2013 ” අධ්‍යාපනික විද්‍යා හා තාක්ෂණික ප්‍රදර්ශනය බණ්ඩාරණායක විද්‍යාලය ගම්පහ	2013 ඔක්තෝබර් 09 සිට 2013 ඔක්තෝබර් 13 දක්වා	
අධ්‍යාපනික ප්‍රදර්ශනය සහ වෙළඳ සැණකෙලිය ගම්රොක් වින්ටු ක්‍රීඩාංගනය කොලින්ජාඩිය වෙන්නප්පුව	2013 දෙසැම්බර් 13 සිට 2013 දෙසැම්බර් 23 දක්වා	

වගුව 19

(අ) කාර්මික ශිල්පීන් සයදෙනෙක් 2013 වසර කාලය තුළ 2013 සැප්තැම්බර් 20 සිට ඔක්තෝබර් 20 දක්වා ශ්‍රී ලංකා එයාර් ලයින්ස් ලිමිටඩ් වෙත අනුයුක්තව සේවය කරන ලදී.

(ආ) 2013 වසර තුළවිධායක තත්ව නිර්ණ නිරීක්ෂණ නිලධාරී විසින් තත්ව පාලනය පිළිබඳ වැඩසටහන්/වැඩමුදු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සමාජ වගකීම් සහයෝගීතා වැඩසටහන් ලෙස පහත පාසල් වල පවත්වන ලදී.

- i. පන්තල ජාතික පාසල
- ii. වැල්ලව මහා විද්‍යාලය
- iii. ගනේවත්ත මහා විද්‍යාලය

(ඇ) රජය විසින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව වෙත පහත සඳහන් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති කටයුතු භාරදී තිබේ.

- i. පානම අන්තර්ජාතික සම්බන්ධතා මධ්‍යස්ථානයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
- ii. ඇඹිලිපිටිය සති පොලේ ඉදිකිරීම් ඉදිකිරීම් කටයුතු
- iii. ඉමදුව සතිපොලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
- iv. නුවරඑළියේ ක්වීන් එලිසබෙත් ජලාසා වෙළඳ සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
- v. අපි වෙනුවෙන් අපි ව්‍යාපෘතියේ නිවාස ඉදිකිරීම් කටයුතු
- vi. මඩකලපුව සහ අම්පාර ගුවන්තොටුපල සඳහා වන ගුවන් ගමන් ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
- vii. අකුරේගොඩ ත්‍රිවිධ හමුදා මූලස්ථාන ගොඩනැගිලි ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු වලට සහභාගී වීම.

(ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 වසර තුළ එහි මුල් කඳවුරු සහ කඳවුරු මගින් ලේ දන් දීමේ වැඩසටහන් සංවිධානය කොට සහභාගී වී තිබේ.

(ඊ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කටුකුරුන්ද, කලුතර මහරෝහලේ 2013 වසරේ සැප්තැම්බර් 30, ඔක්තෝබර් 26 සහ නොවැම්බර් 02 දිනයන්හි පැවති ශ්‍රමදාන කටයුතු සඳහා සිය ශ්‍රම දායකත්වය සපයා තිබේ.

(උ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව එහි මූලික කඳවුරු සහ කඳවුරු අවට පැවති බෙංගු මර්ධන වැඩසටහන් වලට සහභාගී වී ඇත.

(ඌ) 2013 වසරේදී පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රාජ්‍ය නායකයින්ගේ සමුද්‍රව පැවැත්වීමේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලෙහි විශේෂ ආරක්ෂක කටයුතු වල නිරත වූ අතර එහි ඉතා වැදගත් පුද්ගලයින් සහ ඉතාමත් වැදගත් පුද්ගලයින් හට සමීප ආරක්ෂාව ලබා දීමේ රාජකාරී කටයුතු වලද නියුතු විය. එසේම පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය රාජ්‍ය නායකයින්ගේ සමුද්‍රව -2013 රාජකාරී කටයුතු සඳහා 2508 දෙනෙකු යොදවන ලදී.

(එ) 2013 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ දියතලාව කඳවුර විසින් දියතලාව බස් නැවතුම්පොල සහ දුම්රියපොළ පවිත්‍ර කොට තීන්ත ආලේප කරන ලදී.

(ඒ) ගල් කන්ද හපුතලේ යන ප්‍රදේශ වල ඇතිවූණු ලැවී ගිනි තත්වය පාලනය කිරීම සඳහා පාසල් ගිනි නිවීමේ අංශය හා එක් වූ වන මුදවාගැනීමේ කණ්ඩායම සිය දායකත්වය සපයන ලදී.

(ඔ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ හිගුරක්ගොඩ කඳවුර මගින් එක් දින නායකත්ව වැඩසටහනක් හිගුරක්ගොඩ ආනන්ද බාලිකා විද්‍යාලයේ 12 වසරේ සිසුවියන් උදෙසා පවත්වන ලදී.

(ඕ) දැයට කීරුළු -2013 ප්‍රදර්ශනය සඳහා අවශ්‍ය ශ්‍රම දායකත්වය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් සපයා දෙන ලදී.

(ක) 2013 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඇඹිලිපිටිය සතිපොළ ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය සඳහා සිය දායකත්වය සපයන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2013 වසර අවසාන වන විටත් සිදුකෙරෙමින් පැවතුණි.

(ග) විශ්ව විද්‍යාල සිසුන් සඳහා පවත්වන නායකත්ව වර්ධන පුහුණුව, ආර්ථික සංවර්ධන නිලධාරීන් සඳහා වන නායකත්ව පුහුණුව සහ පියාසර පාසල් කැඩෙට් නිලධාරීන්ගේ ඇගයීම් කඳවුරු සඳහා අවශ්‍ය සැපයුම් සේවා පහසුකම් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් සපයන ලදී.

**12. විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව**

අදාළ භාණ්ඩාගාර වක්‍රලේඛණයට අදාළව දක්වා ඇති නීතිරීති වලට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව කලින් කලට නියමිත ලෙස පැවැත්වෙයි. විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේ සංයුතිය පහත පරිදි වේ.

- අ. ගුවන් හමුදාධිපති (කමිටුවේ සභාපති)
- ආ. සැපයුම් අධ්‍යක්ෂක
- ඇ. පරිපාලන අධ්‍යක්ෂක
- ඈ. අයවැය අධ්‍යක්ෂක
- ඉ. මුදල් අධ්‍යක්ෂක
- ඊ. විධායක අභ්‍යන්තර විගණක ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව (කැඳවුම්කරු)
- උ. ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක - රාජ්‍ය ආරක්ෂක සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
- ඌ. විගණන අධිකාරී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව - රාජ්‍ය විගණන අංශය

**13. සමෝධානය**

සියලු මානව සම්පත් සහ මූල්‍ය සම්පත් ප්‍රශස්ථ ලෙස භාවිතා කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2013 මුදල් වර්ෂයේදී විශාල සාර්ථකත්වයක් ළඟා කරගෙන ඇත. 2013 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුමෙහි ඇතුළත් කාර්යයන් ජාතික ආරක්ෂාව සහ ජාතිය ගොඩනැංවීමේ ඉලක්ක වලට අනුකූලව සම්පූර්ණ කර ගැනීමට හැකි විය. සැලසුම් කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරන ලද අතර සිදු නොකළ ක්‍රියාකාරකම් ඉදිරි 2014 මුදල් වර්ෂයේ කරගෙන යන ලදී. එමගින් සැලසුම් අඛණ්ඩව ඉදිරියට පවත්වාගෙන යාම අපේක්ෂා කෙරේ. සංශෝධන අවශ්‍ය කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් සුදුසු පරිදි 2014 වර්ෂයේ සැලසුම් කටයුතු වලට යළි ඇතුළත් කරන ලදී. 2013 මුදල් වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්ය සාධනය අතින් ගත් කල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට පවත්නා මූල්‍ය තත්වයන්ට අනුගතවීමේ හැකියාව අවිවාදයකින් තොරව ප්‍රදර්ශනය කරමින් ජාතික ආරක්ෂක සහ සංවර්ධන අවශ්‍යතා ළඟා කර ගැනීම සඳහා එහි සම්පත් කාර්යක්ෂමව සපයා දීමේ හැකියාව පෙන්නුම් කර තිබේ.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව නිරතුරුව සිදු කරන පරිදි රටේ ආර්ථිකය සඳහා අගය එකතු කල වර්ෂයකින් දායක වී ඇති අතර එහි සමාජිකයන්ගේ ධාරිතා වර්ධනය කිරීමත් සුභසාධනය ඉහල නැංවීමත් සේම ජනතාවගේ සුභසිද්ධිය තහවරු කිරීමත් සිදු කොට ඇත.

කෙටි යෙදුම්

ADC	-	ගුවන් හමුදාධිපති අධි සහයක
AMRACS	-	රාජකීය ගඟන යාත්‍රික සංගමයේ ආශ්‍රිත සමාජික
AOWC	-	මිත්‍ර නිලධාරීන්ගේ යුධ පාඨමාලාව
B Com (Special)	-	වෘත්තවේදී උපාධිය (විශේෂ)
B.A. (Def. Stu)	-	ශ්‍රාස්ත්‍රවේදී උපාධිය (ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අධ්‍යයනය)
B Com (Sp) Hons. (Col)	-	වෘත්තවේදී (විශේෂ) ගෞරව (කොළඹ) උපාධිය
BSc	-	විද්‍යාවේදී උපාධිය
BSc (Hons)	-	විද්‍යාවේදී උපාධිය (ගෞරව)
C of S	-	මණ්ඩලික ප්‍රධානී
C. Eng	-	වරලත් ඉංජිනේරු
CAO	-	විධායක විගණන නිලධාරී
CASEVAC	-	කුලාලකරුවන් ඉවත් කිරීම
CATIC	-	චිත ජාතික ගඟන තාක්ෂණ ආනයන සහ අපනයන සංස්ථාව
CBA (CASL)	-	සහතික ලත් ව්‍යාපාර ගණකාධිකාරී ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී
CDO	-	විධායක දත්ත නිලධාරී
CDPO	-	විධායක ව්‍යාපෘති සංවර්ධන නිලධාරී
CFSO	-	විධායක පියාසර ආරක්ෂක නිලධාරී
CIA	-	විධායක අභ්‍යන්තර විගණක
CIO	-	විධායක බුද්ධි නිලධාරී
CIRE (FW)	-	විධායක උපකරණානුසාරී ගුවන් කරණ සුදුසුකම් පරීක්ෂක (ගික්ස්සිව්ගේ)
CIRE (RW)	-	විධායක උපකරණානුසාරී ගුවන් කරණ සුදුසුකම් පරීක්ෂක (රොටර් විංග්)
CITO	-	ප්‍රධාන තාක්ෂණ නිලධාරී
CMO	-	විධායක මාධ්‍ය නිලධාරී
COVAF	-	අණනදෙන නිලධාරී ස්වේච්ඡා ගුවන් හමුදාව
CPM	-	විධායක විනයාරක්ෂක
Cpubo	-	විධායක ප්‍රකාශන නිලධාරී
CERDO	-	විධායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන නිලධාරී
CRO	-	විධායක බඳවාගැනීමේ නිලධාරී
CSO	-	විධායක ක්‍රීඩා නිලධාරී
CQAO	-	විධායක තත්ව සහතික නිලධාරී
CWPO	-	විධායක සුභසාධන ව්‍යාපෘති නිලධාරී
D. Ar. Med	-	ගුවන්කරණ ඖෂධ පිළිබඳ සිප්ලෝමා පාඨමාලාව
DAE	-	ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක
D Budget	-	අයවැය අධ්‍යක්ෂක
DCA	-	සිවිල් පාලන අධ්‍යක්ෂක
DCE	-	සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක
DDAE	-	ගුවන්යානා ඉංජිනේරු නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂක
DDA (A)	-	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂක පාලන (ගිණුම්)
DDA (P)	-	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂක පාලන (පිරිස්)
DDGE	-	සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂක
DDL	-	සැපයුම් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂක
DDOPS (Air)	-	නියෝජ්‍ය මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක (ගුවන්)
DDOPS (AD)	-	නියෝජ්‍ය මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක (ගුවන් ආරක්ෂක)
DDOPS (Grd)	-	නියෝජ්‍ය මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂක (ගොඩබිම්)
Def	-	ආරක්ෂක
DETE	-	විද්‍යුත් සහ විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක
DF	-	අධ්‍යක්ෂක මූල්‍ය

DGE	-	සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂක
DHS	-	සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂක
DL	-	සැපයුම් අධ්‍යක්ෂක
D Leagal	-	නීති අධ්‍යක්ෂක
DOPS	-	මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ
DT	-	පුහුණු අධ්‍යක්ෂක
DW	-	සුභ සාධන අධ්‍යක්ෂ
EEZ	-	විශේෂිත ආර්ථික කලාපය
COD	-	බෝම්බ නිශ්ක
FIR	-	පියාසර තොරතුරු කලාපය
Fndu	-	ජාතික ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලීය අධීක්ෂණ
GEW	-	සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය
HNDA	-	ගිණුම්කරණය පිළිබඳ උසස් ජාතික පාඨමාලාව
HNDC	-	වාණිජ විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් ජාතික පාඨමාලාව
KDU	-	කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය
IT	-	තොරතුරු තාක්ෂණය
ITU	-	තොරතුරු තාක්ෂණ ඒකකය
LICA	-	වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය වෙතින් බලයලත් තැනැත්තා
M Eng	-	ඉලෙක්ට්‍රොනික් ඉංජිනේරු විද්‍යාපති උපාධිය
M c (Def Stu)	-	විද්‍යාපති උපාධිය (ආරක්ෂක කටයුතු පිළිබඳ අධ්‍යයනය)
M SC (Def Start Stu)	-	විද්‍යාපති උපාධිය (ආරක්ෂක කටයුතු සහ යුධෝපාය පිළිබඳ අධ්‍යයනය)
M.A. (London)	-	ශාස්ත්‍රපති (ලන්ඩන්)
MAIAA	-	ගගනයාත්‍රික සහ ගගනගාමී ඇමරිකානු ආයතනයේ සාමාජික
M. Sc	-	විද්‍යාපති උපාධිය
M Sc (MOA)	-	විද්‍යාපති උපාධිය (මෙහෙයුම් කලාව)
MAAT (SL)	-	ගිණුම්කරණ ශිල්පීන්ගේ සංගමයේ සාමාජිකයෙකි ( ශ්‍රී ලංකාව)
MBA	-	ව්‍යාපාර පරිපාලන විද්‍යාපති උපාධිය
MBS (Co1)	-	ව්‍යාපාර අධ්‍යයන විද්‍යාපති උපාධිය (කොළඹ)
MBBS	-	වෛද්‍යවේදී සහ ශෛල්‍යවේදී
MDS	-	යුධ අධ්‍යයන පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය
MIM (SL)	-	ශ්‍රී ලංකා කළමනාකරණ ආයතනයේ සාමාජික
Mgt	-	කළමනාකරණය
Mphil	-	දර්ශනපති උපාධිය
Nde	-	ජාතික ආරක්ෂක විද්‍යාලයේ උපාධිධාරියෙකි
Qfi	-	සුදුසුකම්ලත් පියාසර උපදේශක
Qui	-	සුදුසුකම්ලත් හෙලිකොප්ටරයානා පියාසර උපදේශක
RSP	-	රණගුරු පදක්කම
RWP	-	රණවික්‍රම පදක්කම
SAR	-	ආරක්ෂක ගුවන් පිරික්සුම
SAARC	-	දකුණු ආසියාතික කලාපීය සහයෝගීතා සංගමය
SLAF	-	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව
SLT	-	ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්
UAV	-	මිනිසුන් රහිත ගුවන් යානා
USP	-	උත්තම සේවා පදක්කම
VSV	-	විශිෂ්ඨ සේවා විභූෂණය
VIP	-	ඉතා වැදගත් පුද්ගලයින්
VVIP	-	ඉතාමත්ම වැදගත් පුද්ගලයින්
WEF	-	දින සිට
WWV	-	වීර වික්‍රම විභූෂණ

**ORGANIZATION STRUCTURE OF SRI LANKA AIR FORCE**

