



ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

2015 වසර කාර්ය සාධන වාර්තාව

07 වෙනි මහල
සෙන්සිටිවය
අදියර II
බත්තරමුල්ල

2016 මැයි



ගරු. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා (පා.ම.)

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය

කෙළරව නිමල් සිඛිපාල ධ සිල්වා අවරුකරු (පා.උ.)

පොරුකුරවරුතු මරුරුම

සිවිල් විමාන සේවකරු අමෙරුසරු

Hon. Nimal Siripala De Silva (M.P.)

Minister of Transport and Civil Aviation



ගරු. අරුණරු අරුබේසිංහ මැතිතුමා (පා.ම.)

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

කෙළරව අරුණරු අරුබේසිංහ අවරුකරු (පා.උ.)

පොරුකුරවරුතු මරුරුම

සිවිල් විමාන සේවකරු පිරුති අමෙරුසරු

Hon. Ashok Abeysinghe (M.P.)

Deputy Minister of Transport and Civil Aviation



නිහාල් සෝමවීර මහතා

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ ලේකම්

නිහාල් සෝමවීර අවරුකරු

පොරුකුරවරුතු මරුරුම

සිවිල් විමාන සේවකරු සේ‍යලාඁරු

Mr. Nihal Somaweera

Secretary to the Ministry of Transport
and Civil Aviation

දැක්ම

අප කලාපයේ වඩාත්ම සුව පහසුවෙන්
යුත් උම්රිය හා බස් සේවාවක් ඇති රට

ශ්‍රී ලංකාව

බවට පත් කිරීම අපගේ ඒකායන අරමුණයි.

මෙහෙවර

මගින් වෙන සුව පහසු ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීමෙන්

ඔවුන්ගේ ජීවන තත්ත්වය උසස් කරනු පිණිස

මානව සම්පත් හා යටිතල පහසුකම්

අඛණ්ඩව වැඩිදියුණු කිරීම උදෙසා

තාක්ෂණ ශිල්පය උපයෝගී කර ගැනීම

අපගේ මෙහෙවරයි.

පටුන

I කොටස

1. හැඳින්වීම.....	1
2. ආයතන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යභාරය	1
2.1 2015 වර්ෂය තුළදී ආයතන පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්.....	1
2.2 අන්‍යන්තර පාලන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්.....	2
2.2.1 ප්‍රවාහන අංශය විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන්	5
2.3 2015 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්	6
2.3.1 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම	6
2.3.2 ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකර ඇති අනිකුත් කාර්යයන්	6
2.4 2015 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්.....	7
2.5 නීති අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	8
2.6 2015 වසරේ කැබිනට් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	8
3. මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ප්‍රගතිය.....	9
3.1 ප්‍රසම්පාදන කමිටු.....	9
3.2 මූල්‍ය කළමනාකරණය	9
4. 2015 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්.....	17
5. 2015 වර්ෂය තුළදී ශුවන් සේවා අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්	20
6. 2015 වර්ෂයේදී අන්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද විමර්ශන රාජකාරී පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය.....	21
7. නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන අංශය	21
7.1 මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය	21
7.2 කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම.....	24
7.3 කුරුණෑගල - හඬරණ නව දුම්රිය මාර්ගය	24

7.4	නොරණ - කොට්ටාව නව දුම්රිය මාර්ගය	24
7.5	මැදවව්වි - ත්‍රිකුණාමලය දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම.	24
7.6	වැල්ලවාය, බිබිල හරහා බදුල්ල දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම.	24
7.7	මහවි හරහා පුත්තලම දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම (ත්‍රිකුණාමලය, මහවි, පුත්තලම හරහා යා කිරීමට).....	25
8.	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව.....	25
8.1	හැඳින්වීම.....	25
8.2	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කාර්යයන්.....	25
8.3	2015 වර්ෂය තුළදී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්	26

II කොටස

1. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	33
1.1 හැඳින්වීම	33
1.2 මෙහෙයුම් දර්ශක	34
1.3 යටිතල පහසුකම්.....	35
1.3.1 දුම්රිය මාර්ග.....	35
1.3.2 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය	35
1.3.3 දුම්රිය ඇණිය.....	35
1.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....	36
2. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	37
2.1 හැඳින්වීම.....	37
2.2 දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන්.....	37
2.3 කාර්ය සාධනය (2015 ජනවාරි-දෙසැම්බර්)	38
2.4 2015 වර්ෂය සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ ආදායම හා තර්ජන ආදායම	40
3. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	42
3.1 හැඳින්වීම	42
3.2 සමාජ ප්‍රතිලාභ සඳහා ශ්‍රී ලංගම දායකත්වය.....	42
3.3 2015 වර්ෂය තුළ ලබා ගෙන ඇති ප්‍රගතිය.....	43
3.4 ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු	44
3.5 අනිකුත් සංවර්ධන කටයුතු.....	45
3.6 ශ්‍රී ලංගම සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.....	46
3.7 ගැටලු හා මතුවිය හැකි වෙනත් කරුණු.....	46
4. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	49
4.1 හැඳින්වීම.....	49
4.2 ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් උදෙසා ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති.....	49
4.3 ව්‍යාපෘති නොවන සේවා	53

5. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය.....	55
5.1 හැඳින්වීම	55
5.2 පරමාර්ථ.....	55
5.3 ආයතනයේ කාර්යයන්.....	55
5.4 වර්තමාන කාර්ය සාධනය.....	56
5.5 ආයතනයේ ආදායම් වියදම් තත්ත්වය (2015 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා).....	58
5.6 ඉටු කරන ලද පොදු කාර්යයන්.....	58
6. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය.....	59
6.1 හැඳින්වීම	59
6.2 අරමුණු.....	59
6.3 කාර්ය සාධනය (2015 ජනවාරි - දෙසැම්බර්)	60
6.4 වර්තමාන සුභසාධන කටයුතු.....	62
6.5 මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු	62
6.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විශ්ලේෂණය	62
7. සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම.....	64
7.1 හැඳින්වීම.....	64
7.2 ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සංතරණ සේවා අංශයේ සමස්ථ ක්‍රියාකාරීත්වය...	64
7.3 බජාගු හි නවීකරණ ව්‍යාපෘතියෙහි හා මරාජාගුහි අදියර 11 හි ප්‍රගතිය	65
7.4 අනාගත සංවර්ධන සැලසුම්	65
7.5 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය	66
7.6 වෙනත් සංවර්ධනයන්.....	66
7.7 අපේක්ෂාවන් ප්‍රශ්න හා වාද	67
8. සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම.....	68
8.1 හැඳින්වීම	68
8.2 2015 වර්ෂය තුලදී ආයතනය ලබා ඇති ප්‍රගතිය (භෞතික හා මූල්‍ය).....	68
8.3 යටිතල පහසුකම්	68
8.4 ඵලදායීතා වැඩසටහන්	68
8.5 ප්‍රගතිය	69

I කොටස

අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධනය

1. හැඳින්වීම

ආර්ථික සංවර්ධනයේ ඉලක්කගත නව මාවතක් සොයා යන ගමනේදී රටක ප්‍රවාහන සේවාව අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක් වන අතර ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳ කොතෙකුත් නිර්ණායකයන් තිබුණද රටක ප්‍රවාහන පද්ධතිය සම්පත් බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලිය තුළ විශේෂ දායකත්වයක් උසුලයි. විශේෂයෙන් ශ්‍රම දායකත්වය සැපයීම සංවර්ධනයේ මූලික අංගයක් වන අතර මේ සඳහා යහපත් ප්‍රවාහන පද්ධතියක වැදගත්කම ඉස්මතු වේ. මේ කරුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා රාජ්‍ය මැදිහත් වීමක් වශයෙන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සතු කාර්යභාරයද ඉමහත්ය. රටෙහි සිදුවන ආර්ථික හා සමාජයීය සංවර්ධනයත් සමඟ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ සිදුවිය යුතු කාලානුරූපී වෙනස්කම් කරමින් අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතන මෙහෙයවනු ලැබීම උදෙසා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය 2015 වර්ෂය තුළ දී ක්‍රියාත්මක වූ ආකාරය පිළිබඳව තොරතුරු මෙම වාර්තාවෙන් ඉදිරිපත් කෙරේ.

ඒ අනුව අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇති කර්තව්‍යයන් වඩාත් ඵලදායීව හා කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීම සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන මනා කළමනාකාරීත්වයක් සහිතව භෞතික හා මානව සංවර්ධනය සඳහා ගනු ලබන ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ හා එකී තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අමාත්‍යාංශ කාර්යාලයේ එක් එක් අංශය මඟින් 2015 වර්ෂයේ ඉටු කරන ලද කාර්යයන් පිළිබඳව විස්තර මෙහි ඇතුළත් කර ඇත.

මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ආදී සියලුම ආයතන මඟින් වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තා විස්තරාත්මකව සකස් කරනු ලබයි. එසේ වුවද සමස්ථ වශයෙන් ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධනය විදහා දැක්වීම උදෙසා එකී ආයතන විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් පිළිබඳ සාරාංශගත සටහනක්ද මෙහි ඇතුළත් කර ඇත.

2. ආයතන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යභාරය

2.1 2015 වර්ෂය තුළදී ආයතන පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

1. ආයතන පාලන අංශයට 2015 වර්ෂය තුළ ලිපි 2117 ක් පමණ ලැබී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් අදාළ අංශයන්ට යොමුකර අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකර ඇත.
2. අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතන වලට අදාළ ආයතනික කටයුතු හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදුකිරීම

I) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වේරහැර කාර්යාල පරිශ්‍රයේ යෝජිත රියදුරු පුහුණු ධාවන පථය හා රථ නැවතුම් ඉදිකිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර 2015.04.08 දින ඒ සඳහා තීරණය ලැබී ඇත.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය සඳහා වූ ටෙන්ඩරය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒ සඳහා තීරණය 2015.11.12 දින ලබා දී ඇත.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා වේරහැර පරිශ්‍රයේ ලිපිගොනු ගබඩාවක් ඉදි කිරීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර 2015.12.17 දින අදාළ තීරණය ලබා දී ඇත.
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව පවත්වා ගෙන යාමට නව ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර 2015.12.17 දින එහි තීරණය ලබා දී ඇත.

II) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

- වෙස්කෝ කෙස්කෝ සේවකයින් සම්බන්ධ කරුණු ඇතුළත් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර 2015.06.25 දින එහි තීරණය ලබා දී ඇත.

III) ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය හා ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය හා ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමට අදාළ ආයතනික කටයුතු හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු නිසි පරිදි සිදුකරන ලදී.

1. මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා ආයතන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

	පුහුණු වැඩසටහන් ගණන	සහභාගී වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
විදේශීය	07	07
දේශීය	23	34

2.2 අන්‍යන්තර පාලන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

වැඩසටහන	ක්‍රියාකාරකම්
01.තැපෑල	<ul style="list-style-type: none"> i. ලැබෙන හා යවන ලිපි භාරගැනීම් සිදු කරන ලදී. ii. දෛනික තැපෑල බෙදා හැරීම් සිදු කරන ලදී. iii. මුද්දර යන්ත්‍රය නඩත්තු කිරීම් හා ඒ සම්බන්ධ ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරන ලදී.
02.පෞද්ගලික ලිපි ගොනු පවත්වා ගෙනයාම <ul style="list-style-type: none"> ■ මාණ්ඩලික නිලධාරීන් ■ භාෂා පරිවර්තක සේවය ■ රියදුරන් ■ රා.ක.ස. සේවය ■ කා.සේ.සේ. සේවය ■ අනියම් කම්කරුවන් ■ සංවර්ධන නිලධාරීන් 	<ul style="list-style-type: none"> i. වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තා ලබා ගැනීම, අනුමත කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. වැටුප් වර්ධක ලබා දීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී. iii. උසස්වීම් ලබා දීම/පත්කිරීම කටයුතු (රාජකාරි ආවරණය හා වැඩ බැලීම) සිදු කරන ලදී. iv. විශ්‍රාම ගැන්වීම, ස්ථාන මාරු වීම් සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී. v. විදේශ නිවාඩු සම්බන්ධ ආයතන කටයුතු සිදු කරන ලදී. vi. වැටුප් පරිවර්තන සිදු කරන ලදී. vii. කඩඉම් පරීක්ෂණ සඳහා අයදුම් පත්‍ර හා විභාග සඳහා අයදුම්පත් අදාළ බලධාරියා වෙත යැවීම් සිදු කරන ලදී. viii. සේවා සහතික ලබා දීම් සිදු කරන ලදී.
03.ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය සම්බන්ධ තොරතුරු	<ul style="list-style-type: none"> i. ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ කාර්ය මණ්ඩලය පත් කිරීම් රා.සේ.අ.අරමුදලට අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.

04. අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩලයට අදාළ ණය සහ අත්තිකාරම්	<ul style="list-style-type: none"> i. දේපළ ණය ඉල්ලුම්පත් අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර බැංකු වෙත ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. ආපදා ණය/උත්සව අත්තිකාරම්/විශේෂ අත්තිකාරම් ඉල්ලුම් පත් අනුමත කර ගෙවීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම සිදු කරන ලදී. iii. ඇටෝනි බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම් හා ඔප්පු හිඳහස් කිරීම සිදු කරන ලදී.
05. අග්‍රහාර රක්ෂණ කටයුතු	<ul style="list-style-type: none"> i. අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ දායකත්ව ප්‍රතිලාභ ඉල්ලුම් කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. ප්‍රතිලාභ ඉල්ලුම් කිරීමේ අයදුම්පත් සහතික කර රක්ෂණ භාර ඒකකය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කරන ලදී. iii. විද්‍යුත් අග්‍රහාර කාඩ්පත් ලබා ගැනීම සඳහා නිලධාරීන්ගේ අයදුම්පත් අග්‍රහාර ඒකකය වෙත යැවීම හා ලද විද්‍යුත් අග්‍රහාර කාඩ්පත් නිලධාරීන්ට බෙදා දීම් සිදු කරන ලදී.
06. මැතිවරණ රාජකාරි	පළාත් සභා මැතිවරණ වෙනුවෙන් මැතිවරණ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දෙනු ලැබූ උපදෙස් අනුව අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම් සිදු කරන ලදී.
07. විනය කටයුතු	i. විනය පරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් ඒකාබද්ධ සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඉල්ලා ඇති කරුණු/ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.
08. මාධ්‍ය ඒකකයේ බිල්පත්	ගරු ඇමතිතුමා සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමා සහභාගී වූ නිල උත්සව වලදී ලබා ගන්නා ලද ඡායාරූප හා වීඩියෝ පටවලට අදාළ බිල්පත් පියවීමට අදාළ වවුචර් සකස් කර ගිණුම් අංශයට යැවීම් සිදු කරන ලදී.
09. දුරකථන/ජල/විදුලි/නිල නිවාස/වරපනම් සම්බන්ධ කටයුතු	<ul style="list-style-type: none"> i. ගරු ඇමතිතුමාගේ සහ නියෝජ්‍ය ඇමතිතුමාගේ කාර්යාල, නිවාස, ජංගම සහ අන්තර් ජාල දුරකථන බිල්පත් පියවීම් සිදු කරන ලදී. ii. අමාත්‍යාංශ ලේකම් සහ කාර්ය මණ්ඩලයේ සෘජු දුරකථන, නිවාස දුරකථන, ජංගම සහ අන්තර්ජාල දුරකථන බිල්පත් ගෙවීම් සිදු කරන ලදී. iii. ජල, විදුලි බිල්පත් නිරවුල් කිරීම් සිදු කරන ලදී.
10. පවිත්‍රතා කටයුතු	පවිත්‍රතා කටයුතු සඳහා ගෙවීම් සිදු කරන ලදී.
11. ඡායා පිටපත් යන්ත්‍රය සහ ආයතන ගැස්සේ යන්ත්‍රය පිළිබඳ කටයුතු	<ul style="list-style-type: none"> i. නඩත්තුව ii. දිරිදීමනා පවත්වා ගෙන යාම් සිදු කරන ලදී.
12. කණිෂ්ඨ සේවක නිල ඇඳුම් සම්බන්ධ කටයුතු	වාර්ෂික නිල ඇඳුම් රෙදි ලබා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලදී.

13. හැඳුනුම්පත් සහ දුම්රිය, බස් ගමන් ආශ්‍රිත බලපත්‍ර	<ul style="list-style-type: none"> i. හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීම් පරිපාලන කටයුතු සිදු කරන ලදී. ii. දුම්රිය, බස් ගමන් බලපත්‍ර ක්‍රියාවලිය ආශ්‍රිත කටයුතු සිදු කරන ලදී.
14. පුවත්පත් සම්බන්ධ කටයුතු	පුවත්පත් ලබා ගැනීම් සම්බන්ධ කටයුතු හා බිල්පත් ගෙවීම් සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී.
15. සංග්‍රහ වියදම් සම්බන්ධ කටයුතු	අමාත්‍යාංශයේ සංග්‍රහ වියදම් සම්බන්ධ කටයුතු සිදු කරන ලදී.
16. බාහිර ආයතන හා සබඳතා	<ul style="list-style-type: none"> i. විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් සම්බන්ධව බාහිර ආයතන හා සම්බන්ධීකරණය සිදු කරන ලදී. ii. බාහිර ආයතනයන් දන්වනු ලබන කරුණු සම්බන්ධව අභ්‍යන්තරය දැනුවත් කිරීම් සිදු කරන ලදී.
17. නිවාඩු සම්බන්ධ කටයුතු	<ul style="list-style-type: none"> i. අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩල මාසික පැමිණීමේ හා පිටවීමේ වාර්තාවන් ලබා ගන්නා ලදී. ii. නිවාඩු ලේඛණය යාවත් කාලීන කිරීම් සිදු කරන ලදී. iii. රාජකාරී නිවාඩු ලේඛණ ගත කිරීම සහ ලිපි ගොනු පවත්වා ගෙන යාම් සිදු කරන ලදී. iv. අතිකාල, ගමන් වියදම්, නිවාඩු දුම්රිය ගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ දුම්රිය ගමන් බිල්පත් පියවීම් සිදු කරන ලදී. v. විදේශ නිවාඩු, ප්‍රසූත නිවාඩු ලේඛණ ගතකිරීම සහ ලිපිගොනු පවත්වා ගෙන යාම් සිදු කරන ලදී.
18. සංචාරක බංගලා	<ul style="list-style-type: none"> i. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සංචාරක බංගලා වෙන් කිරීම හා ඊට අයත් මුදල් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රතිපූර්ණය කිරීම් සිදු කරන ලදී. ii. ඊට අයත් ලේඛණ පවත්වා ගෙන යන ලදී.
19. අමාත්‍යාංශ ගොඩනැගිලි සම්බන්ධ කටයුතු	<ul style="list-style-type: none"> i. අමාත්‍යාංශ ගොඩනැගිලිවල අවශ්‍යතා හා අලුත්වැඩියා කටයුතු කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලදී. ii. නව රට් ගාල සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය ලේඛණ පවත්වා ගෙන යාම් සිදු කරන ලදී.
20. විගණන කටයුතු	විගණන විමසුම් වාර්තා සකස් කිරීමට අවශ්‍ය තොරතුරු ලබා දීම් සිදු කරන ලදී.
21. වට්ටෝරු භාණ්ඩ	අමාත්‍යාංශ ඉන්වෙන්ට්‍රි ගත ලේඛණ, බඩුවට්ටෝරු පොත් පවත්වාගෙන යාම හා යාවත් කාලීන කිරීම් සිදු කරන ලදී.
22. සහනදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර ලබා දීම	අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති ආයතන වල හිමිකම් ඇති නිලධාරීන් සඳහා සහනදායී මෝටර් රථ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම් කරන ලදී.

23. මාණ්ඩලික නිලධාරී රැස්වීම්	මාණ්ඩලික නිලධාරීන් සඳහා රැස්වීම් සංවිධානය කිරීම් කරන ලදී.
24. අත්‍යන්තර පාලන අංශයේ නිලධාරීන් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන්	අත්‍යන්තර පාලන අංශයේ නිලධාරීන් හට පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා සහභාගී කරවීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී.
25. බඳවා ගැනීම් පරිපාටි	අමාත්‍යාංශයට අනුමත සැලසුම් ශිල්පී හා කාර්මික නිලධාරී තනතුර සඳහා වන බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙතින් අනුමත කරගෙන ඇත. ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
26. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	අමාත්‍යාංශයෙන් සිදුකල යුතු සියලුම ආයතනික කටයුතු ඉටු කර ඇත.

2.2.1 ප්‍රවාහන අංශය විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන්

- ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් රථ ඇණිය 112 කි. එම රථ ඇණිය සකස් වූ ආකාරය පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	ආයතනයේ නම	එකතු වූ දිනය	වාහන සංඛ්‍යාව
01	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	-	52
02	පුද්ගලික ප්‍රවාහන සේවා අමාත්‍යාංශය	2015.01.08 න් පසු	24
03	සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය	2015.08.17 න් පසු	29
04	ජ්‍යෙෂ්ඨ අමාත්‍ය කාර්යාලය	2015.01.08 න් පසු	03
05	ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	2015.01.08 න් පසු	02
06	බන්ධනාගාර හා ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය	2015 අප්‍රේල් මාසයෙන් පසු	01
07	ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය	2015.08.17න් පසු	01
	එකතුව		112

- 2015 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති වාහන පහත දැක්වා ඇති ආකාරයට විවිධ ආයතන වල ඉල්ලීම පරිදි එම ආයතන වලට පවරා දී ඇත.

අනු අංකය	පවරා දෙන ලද ආයතනය	වාහන සංඛ්‍යාව
01	පාසල් 02 කට - 32-2356, 14-6422	02
02	UNDP ආයතනයට -18-2047,16-4943	02
03	ශ්‍රී ලංගම - 60-1967, 64-1576, 65-6673, 65-5647, 64-3105, 18-1897, 19-6901, 18-7488, 56-9750, KE-8348	10
04	වරාය අමාත්‍යාංශය - KO-7557, PF-3727, PF-3728	03
05	අධිකරණ අමාත්‍යාංශය - KY-4677	01
06	රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයට - CAA-0484, CAD-7194	02
07	රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට - PC-5056, KG-6215	02
08	ශ්‍රී ලංගමයට පැවරීමට කටයුතු කරමින් පවතී	02
09	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරීමට කටයුතු කරමින් පවතී	02
	එකතුව	26

- ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින වාහන අවුරුදු 10 කට වැඩි පැරණි වාහන අලුත්වැඩියා කරමින් රාජකාරී කටයුතුවලට යොදා ගැනීම ඵලදායී නොවන නිසා අලුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම් ඇති ආයතන වලට වාහන 14ක් ලබා දෙන ලදී. (ශ්‍රී ලංගම - 12, දුම්රිය - 02)

- අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන වල පවතින වාහන අවශ්‍යතා ඉටු කර ලීම සඳහා තාවකාලිකව වාහන 05ක් ලබා දී ඇත.

ලක්දිව ඉංජිනේරු ආයතනය - 02 (201-6138, PB-3851)
 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව - 02 (KF-2022, KF-2156)
 ශ්‍රී ලංගමය - 01 (KA-6098)

- 2015 වර්ෂය තුළදී අමාත්‍යාංශය සතු වාහන 21 ක් හදිසි අනතුරු ආපදාවන්ට ලක් ව ඇති අතර ඉන් එක් වාහනයක් ගර්හිත කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත.

2.3 2015 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

2.3.1 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම

ශ්‍රී ලංකා ගම්පහගමන මණ්ඩලයේ ඇඹිලිපිටිය ඩිපෝව පිහිටුවා ඇති ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට අයත් ඉඩම් කොටස් දෙක හා මට්ටක්කලිය ඩිපෝව පිහිටුවා ඇති රජයේ ඉඩම් නොමිලයේ ප්‍රදානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගම්පහගමන මණ්ඩලය වෙතට පවරා ගැනීම

2.3.2 ඉඩම් අංශය විසින් ඉටුකර ඇති අනිකුත් කාර්යයන්

01) 2015 ජනවාරි 01 සිට 2015 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලය තුළදී ඉඩම් පිළිබඳ කටයුතු වලට අදාළව ලිපි 450ක් පමණ ලැබී ඇති අතර එම සියලුම ලිපි සඳහා අදාළ පරිදි කටයුතු සිදුකොට ඇති අතර එහිදී පහත කරුණු සම්බන්ධයෙන් අදාළ පාර්ශවයන් සමඟ සාකච්ඡා කොට විසඳුම් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.

- දෙමටගොඩ පිහිටි ඩිමෝ ගොඩනැගිල්ල හැවත දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලබා ගැනීම සඳහා 2015.12.02 දින සිදුකළ සාකච්ඡාව හා ස්ථාන පරීක්ෂාව අනුව ඩිමෝ ගොඩනැගිල්ලෙන් යෝජිත කොටස දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලබා දීමට කටයුතු කරන ලෙස අදාළ අංශ වෙත උපදෙස් ලබා දී ඇත.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම් මැනුම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා 2015.11.26 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇති, මැනුම් කටයුතු සිදු කළ යුතු දුම්රිය ඉඩම් හඳුනාගෙන මැනුම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා දු.දෙපා. නිලධාරීන්ගෙන් සැදුම්ලත් ත්‍රිපුද්ගල කමිටුවක් පත් කිරීම.
- දුම්රිය ඉඩම් බදු ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් විධිමත්ව කටයුතු කිරීම සඳහා 2015.11.26 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරියෙක් ඇතුළත්ව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ නිලධාරීන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් පත් කිරීම
- සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සඳහා ශ්‍රී ලංගම විසින් ගෙවිය යුතු සම්පූර්ණ හිඟ දායක මුදල් ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් ආර්ථික කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීමේ දී සාකච්ඡා කරන ලදුව කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇති ශ්‍රී ලංගම සතු ඉඩම් කොටස් මැන නිදහස් දීමනාවක් ලෙස ශ්‍රී ලංගමය වෙත පවරා ගෙන ඵලදායී ලෙස ආයෝජනය කර එම ගැටලුව නිරාකරණය කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතින අතර මීට අදාළ සාකච්ඡා 2015.11.20 දින හා 2015.11.27 දිනැතිව සිදු කර ඇති අතර 2015.12.30 හා 2016.01.19 දිනැතිව ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කර ඇත. මාස 6 ක කාලයක් තුළ මෙම කටයුතු හිමි කිරීමට නියමිතය.

- 02) දුම්රිය ගබඩා උප දෙපාර්තමේන්තු පරිශ්‍රයේ පිහිටි දෙමහල් ගොඩනැගිල්ලෙන් සහ දුම්රිය සුභ සාධක සංගමයේ ගොඩනැගිල්ලේ ඉහළ මහලෙන් යුධ හමුදාව ඉවත් කොට එම ගොඩනැගිලි නැවත දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පවරා ගැනීම
- 03) "දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සතු ඉඩම්වල අනවසරයෙන් පදිංචි වී ඇති දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු සේවකයන් හා අනවසර කරුවන් පිළිබඳව පොදු ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම." යන මැයි පත්කර ඇති ඉඩම් අනු කාරක සභාව රැස් කිරීමට කටයුතු සිදු කරමින් පවතියි.

2.4 2015 වර්ෂය තුළදී දුම්රිය පාලන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද කාර්යයන්

- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් සියලුම මාණ්ඩලික තනතුරු හා සේවාවන්ට අයත් පත් කිරීමේ සිට විශ්‍රාමයාම දක්වා වූ මාරු කිරීම්, විනය රාජකාරී, කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගැනීමට අදාළ රාජකාරී කටයුතු කිරීම හා නැවත සේවයේ පිහිටුවීමට අදාළ රාජකාරී කටයුතු අමාත්‍යාංශය මඟින්, අදාළ වෙනත් ආයතන හා රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව මඟින් ඉටු කිරීම.
- විදේශ නිවාඩු, හදිසි අනතුරු නිවාඩු, හදිසි අනතුරු වන්දි පිළිබඳව රාජකාරී ඉටු කිරීම.
- වෘත්තීය සමිති කටයුතු සඳහා සේවයෙන් නිදහස් කිරීම, වෘත්තීය සමිති ඉල්ලීම් හා වෙනත් පැමිණිලි සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- භාවිතයෙන් ඉවත් කළ රේල්පීලි, සිල්පර කොට ඇතුළු අබිලි දූව්‍ය සහන මිලට ගැනීම සඳහා විවිධ පාර්ශවයන් විසින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවයේ නියුක්තව සිටි දේශපාලන පලිගැනීම් වලට හා ජූලි වැඩ වර්ජනයට ලක්වූවන් තව දුරටත් කරනු ලබන ඉල්ලීම් සම්බන්ධ අදාළ රාජකාරී ඉටුකිරීම.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව නව කාර්ය මණ්ඩලය කළමනාකරණ සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් 2014.04.30 දින අනුමත කර ඇති අතර, එයට අදාළව සේවක සංඛ්‍යාව හා වැටුප් පරිමාණ සම්බන්ධව තවදුරටත් සංශෝධනය වෙමින් පවතී.
- අමාත්‍ය මණ්ඩල ලේකම්ගේ අමප/15/0939/630/015-I හා 2015.06.24 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සුවිශේෂී ආයතනයක් ලෙස සලකා නව තනතුරු හා නව වැටුප් පරිමාණයන් ලබා දී ඇත.
- පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා නව බඳවා ගැනීම් පරිපාටි මේ වන විට අනුමත කර ඇත.
 - නීති නිලධාරී තනතුර
 - දුම්රිය ස්ථානාධිපති අධි පන්තිය
- පහත සඳහන් තනතුරු සඳහා රා.ප.ව 6/2006 අනුව මේ වනවිටත් නව බඳවා ගැනීම් පරිපාටි සකස් කර අනුමත කරවාගෙන ඇතත්, එම පරිපාටි තවදුරටත් සංශෝධනය වෙමින් පවතී.
 - දුම්රිය ස්ථානාධිපති සේවය
 - දුම්රිය අධීක්ෂණ කළමනාකරණ සේවය
 - දුම්රිය රියදුරු සේවය
 - දුම්රිය නියාමක සේවය
 - ෂන්ටින් රියදුරු/ රියදුරු සහයක
- මේ වන විට පහත සඳහන් තනතුරු වල බඳවා ගැනීම් පරිපාටි රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව වෙත අනුමැතියට යොමු කර ඇත.
 - ප්‍රාථමික ශ්‍රේණිය ශිල්පීය නොවන තනතුරු
 - ප්‍රසම්පාදන නිලධාරී/ගමනාගමන පිරිවැය නිලධාරී

- සහකාර ප්‍රවාහන අධිකාරී(බලශක්ති සංරක්ෂක) හා සහකාර ප්‍රවාහන අධිකාරී (යාන්ත්‍රික)
- අධිකාරී/නියෝජ්‍ය අධිකාරී/සහකාර අධිකාරී/දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය
- අනෙකුත් තනතුරු වලින් තනතුරු 05ක්, සඳහා ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ හා වැටුප් කොමිෂන් සභා ලේකම්ගේ නිර්දේශ ලබා ගෙන ඇත. තවත් තනතුරු 08ක් සඳහා ජාතික වැටුප් කොමිෂන් සභා ලේකම්ගේ හා ආයතන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ද නිර්දේශ ලබා ගැනීමට යොමු කර ඇත.
- දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අනෙකුත් තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීම් පරිපාටි සකස් කරමින් පවතී.

2.5 නීති අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

2015 වසරේ නීති කටයුතු සම්බන්ධ කාර්යය සාධනය

- 2015 වසරේ කටයුතු කරන ලද නව නඩු සංඛ්‍යාව - 32
- මානව හිමිකම් පැමිණිලි සංඛ්‍යාව - 08
- මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ පනවන ලදුව, ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද රෙගුලාසි සංඛ්‍යාව - 01

2.6 2015 වසරේ කැබිනට් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

පිළිතුරු දුන් පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න සංඛ්‍යාව 28

i. මහජන පෙත්සම් සහ කටයුතු

මහජන පෙත්සම් වෙනුවෙන් අවශ්‍ය වන ගොනු ඉදිරිපත් කිරීම, රැස්වීම් කටයුතු සම්බන්ධීකරණය ද මහජන පෙත්සම් සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කැඳවීම, ඒවා අදාළ ආයතන වෙත යොමු කිරීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම සිදු කරන ලදී.

ii. උපදේශක කාරක සභා කටයුතු

උපදේශක කාරක සභා වෙනුවෙන් අවශ්‍ය වන ගොනු ඉදිරිපත් කිරීම, රැස්වීම් කටයුතු සම්බන්ධීකරණය ද ගරු මන්ත්‍රීතුමන්ලා විසින් සිය විෂය පථයට අදාළව ඉදිරිපත් කරන ප්‍රශ්න සඳහා ආයතන සම්බන්ධ කර ගනිමින් පිළිතුරු ලබා ගැනීම සිදු කරන ලදී.

පාර්ලිමේන්තු කල් තබන අවස්ථාවේ විවාද වලට අදාළ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සිදු කරන ලදී.

අයවැය විවාදය 2015 ට අදාළ සියලුම සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී.

iii. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත් කිරීම

2015 වර්ෂයේදී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 85 ක් අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය වෙත යවා ඇත. ඒවා පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	ආයතන	අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ගණන
01	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	08
02	දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	36
03	ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	11
04	ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	01
05	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	06
06	සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	14

07	නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	03
08	අමාත්‍යාංශය	06
	එකතුව	85

3. මූල්‍ය කළමනාකරණය හා ප්‍රගතිය

3.1 ප්‍රසම්පාදන කමිටු

		2015 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මකවූ ප්‍රසම්පාදන ගණන	2015 වර්ෂයේදී අවසන් වූ ප්‍රසම්පාදන ගණන
01	අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටු	16	01
02	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	14	07

3.2 මූල්‍ය කළමනාකරණය

01	2015 වසරට වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන සහ සත්‍ය වියදම	අදාළ වාර්තා අමුණා ඇත
02	ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා වියදම් කළ වැය ශීර්ෂ	නැත
03	කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීමට කළ කාර්යයන්	නිලධාරීන්ට ගිණුම් අංශයේ සියලු රාජකාරි සඳහා පළපුරුද්දක් ලබාගත හැකි වන අයුරින් කාර්යයන් අතර මාරු කිරීම හා අවශ්‍ය පුහුණුව ලබා දීම
04	2015 වර්ෂයේ ගිණුම් වාර්තා සකස් කිරීම හා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සැසඳීම	සියලුම වාර්තා සකස් කර, භාණ්ඩාගාර පොත් සමඟ සසඳා ඇත.

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2015

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
Programme - 01 - Operational Activities
Project - 01 - Minister's office

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	82,850,000.00	71,791,455.54	86.65
		Personal Emoluments	31,764,158.00	30,112,969.81	94.80
	1001	Salaries & Wages	13,500,000.00	12,413,361.14	91.95
	1002	Overtime and Holiday payments	3,798,158.00	3,798,157.33	100.00
	1003	Other Allowances	14,466,000.00	13,901,451.34	96.10
		Travelling Expences	5,985,057.00	5,983,534.03	99.97
	1101	Domestic	2,690,057.00	2,690,056.63	100.00
	1102	Foreign	3,295,000.00	3,293,477.40	99.95
		Suppliers	15,997,049.00	14,271,643.53	89.21
	1201	Stationery & Office Requisites	1,093,049.00	986,273.28	90.23
	1202	Fuel	14,600,000.00	13,171,160.75	90.21
	1203	Diets & Uniform	104,000.00	27,691.00	26.63
	1205	Other	200,000.00	86,518.50	43.26
		Maintenance Expenditure	14,424,859.00	13,460,245.43	93.31
	1301	Vehicles	13,119,859.00	13,119,858.89	100.00
	1302	Plant Machinery & Equipment	1,005,000.00	241,476.64	24.03
	1303	Building & Structures	300,000.00	98,909.90	32.97
		Services	14,378,877.00	7,663,373.74	53.30
	1401	Transport	5,500,000.00	893,928.77	16.25
	1402	Postal & Communication	3,155,000.00	2,184,736.92	69.25
	1403	Electricity & Water	1,000,000.00	887,843.73	88.78
	1404	Rents and Local Taxes	723,877.00	723,876.89	100.00
	1405	Other	4,000,000.00	2,972,987.43	74.32
		Transfers	300,000.00	299,689.00	99.90
	1508	Other	300,000.00	299,689.00	99.90
		Capital Expenditure	10,600,000.00	6,452,903.22	60.88
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	7,700,000.00	4,370,171.73	56.76
	2001	Building & Structures	1,200,000.00	0.00	0.00
	2002	Plant Machinery & Equipment	600,000.00	31,210.98	5.20

	2003	Vehicles	5,900,000.00	4,338,960.75	73.54
		Acquisition of Capital Assets	2,900,000.00	2,082,731.49	71.82
	2102	Furniture & office Equipment	1,500,000.00	1,000,000.00	66.67
	2103	Plant Machinery & Equipment			
		Media Unit Equipment	400,000.00	344,520.00	86.13
		Other Machinery	1,000,000.00	738,211.49	73.82
		Project Total	93,450,000.00	78,244,358.76	83.73

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2015

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
Programme - 01 - Operational Activities
Project - 2 - Administration & Establishment Services

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	193,530,000.00	165,712,797.81	85.63
		Personal Emoluments	101,400,000.00	88,305,956.77	87.09
	1001	Salaries & Wages	50,400,000.00	40,334,468.55	80.03
	1002	Overtime and Holiday payments	4,350,000.00	3,151,651.27	72.45
	1003	Other Allowances	46,650,000.00	44,819,836.95	96.08
		Travelling Expences	3,000,000.00	2,615,033.83	87.17
	1101	Domestic	1,500,000.00	1,115,033.83	74.34
	1102	Foreign	1,500,000.00	1,500,000.00	100.00
		Suppliers	16,700,000.00	11,884,373.83	71.16
	1201	Stationery & Office Requisites	7,000,000.00	5,626,326.65	80.38
	1202	Fuel	9,350,000.00	6,086,047.18	65.09
	1203	Diets & Uniform	350,000.00	172,000.00	49.14
		Maintenance Expenditure	15,750,000.00	14,973,779.55	95.07
	1301	Vehicles	11,900,000.00	11,895,531.02	99.96
	1302	Plant Machinery & Equipment	2,650,000.00	2,391,010.15	90.23
	1303	Building & Structures	1,200,000.00	687,238.38	57.27
		Services	55,576,059.00	46,879,713.72	84.35
	1401	Transport	2,784,229.00	2,784,228.10	100.00
	1402	Postal & Communication	4,261,830.00	2,555,699.72	59.97
	1403	Electricity & Water	13,300,000.00	8,120,122.47	61.05

	1404	Rents and Local Taxes	25,330,000.00	25,078,038.76	99.01
	1405	Other		0.00	
		Other (Including Cleaning Service)	9,900,000.00	8,341,624.67	84.26
		Transfers	1,053,941.00	1,053,940.11	100.00
	1506	Property Loan Interest to Public Servents	1,053,941.00	1,053,940.11	100.00
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	7,700,000.00	4,370,171.73	56.76
	2001	Building & Structures	1,200,000.00	0.00	0.00
	2002	Plant Machinery & Equipment	600,000.00	31,210.98	5.20
	2003	Vehicles	5,900,000.00	4,338,960.75	73.54
		Acuisition of Capital Assets	2,900,000.00	2,082,731.49	71.82
	2102	Furniture & office Equipment	1,500,000.00	1,000,000.00	66.67
	2103	Plant Machinery & Equipment			
		Media Unit Equipment	400,000.00	344,520.00	86.13
		Other Machinery	1,000,000.00	738,211.49	73.82
		Project Total	93,450,000.00	78,244,358.76	83.73
		Other Recuurent Expenditure	50,000.00	0.00	0.00
	1701	Losses And Write Off	50,000.00	0.00	0.00
		Capital Expenditure	47,050,000.00	16,895,569.87	35.91
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	4,650,000.00	1,717,166.04	36.93
	2001	Building & Structures	1,000,000.00	1,000,000.00	100.00
	2002	Plant Machinery & Equipment	800,000.00	309,801.04	38.73
	2003	Vehicles	2,850,000.00	407,365.00	14.29
		Acquisition of Capital Assets	34,900,000.00	14,297,384.83	40.97
	2102	Furniture & office Equipment	2,900,000.00	26,467.95	0.91
	2103	Plant Machinery & Equipment	2,000,000.00	95,000.00	4.75
	2104	Development of Bus Terminals	30,000,000.00	14,175,916.88	47.25
		Capacity Building	2,500,000.00	881,019.00	35.24
	2401	Staff Training	2,500,000.00	881,019.00	35.24

		Other Capital Expenditure	5,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Fesibility Study & Preparation Master Plan for Public Transport Service related Infrastructure	5,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	240,580,000.00	182,608,367.68	75.90

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2015

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
Programme - 02 - Development Activities
Project - 3 - Development of Road Transport

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Recurrent Expenditure	12,319,000,000.00	12,233,705,743.34	99.31
1		Sri Lanka Transport Board	11,719,000,000.00	11,699,705,743.34	99.84
	1503	Public Institution		0.00	
		School & Higher Education Season Ticket Subsidy	1,800,000,000.00	1,800,000,000.00	100.00
		Armed Forces - Bus Passes	300,000,000.00	281,042,538.34	93.68
		Grants to SLTB - Operating on Unremunerative Routes	4,975,000,000.00	4,975,000,000.00	100.00
		Financial Assistance to SLTB	4,644,000,000.00	4,643,663,205.00	99.99
2		National Transport Commission	600,000,000.00	534,000,000.00	89.00
	1503	Public Institution		0.00	
		Contribution of Socially obligatory Bus Services	600,000,000.00	534,000,000.00	89.00
3		Lakdiva Engineering Company (Pvt.) Ltd.			
	1503	Public Institution			
		Capital Expenditure	2,867,000,000.00	2,794,327,746.08	97.47
1		Sri Lanka Transport Board	2,676,000,000.00	2,632,785,969.28	98.39
	2201	Public Institution		0.00	
		Purchase of New Buses/ Engine kits	1,358,000,000.00	1,349,143,159.28	99.35
		Bus Fleet Augmentation, Institutional Development and Capacity Building	1,030,000,000.00	995,642,810.00	96.66

		Small Buses for Remote Villages - Arrears	253,000,000.00	253,000,000.00	100.00
		Small Buses for Remote Villages	35,000,000.00	35,000,000.00	100.00
2		National Transport Commission	156,000,000.00	151,000,000.00	96.79
	2201	Public Institution		0.00	
		Reform of the Private Bus Industry	120,000,000.00	116,500,000.00	97.08
		Improving Technology Levels of the Sector Developing infrastructure & Quality of Bus Services	31,000,000.00	30,500,000.00	98.39
		International Capacity Building to ensure Regulatory Capacity for New Reforms Infrastructure Development	5,000,000.00	4,000,000.00	80.00
1		Sri Lanka Transport Board	2,676,000,000.00	2,632,785,969.28	98.39
	2201	Public Institution		0.00	
		Purchase of New Buses/ Engine kits	1,358,000,000.00	1,349,143,159.28	99.35
		Bus Fleet Augmentation, Institutional Development and Capacity Building	1,030,000,000.00	995,642,810.00	96.66
		Small Buses for Remote Villages - Arrears	253,000,000.00	253,000,000.00	100.00
		Small Buses for Remote Villages	35,000,000.00	35,000,000.00	100.00
2		National Transport Commission	156,000,000.00	151,000,000.00	96.79
	2201	Public Institution		0.00	
		Reform of the Private Bus Industry	120,000,000.00	116,500,000.00	97.08
		Improving Technology Levels of the Sector Developing infrastructure & Quality of Bus Services	31,000,000.00	30,500,000.00	98.39

		International Capacity Building to ensure Regulatory Capacity for New Reforms Infrastructure Development	5,000,000.00	4,000,000.00	80.00
5		Implementation of Strategic Plan for Traffic Management (TEC is Rs: 10bn)	25,000,000.00	10,541,776.80	42.17
	2502	Invesments	25,000,000.00	10,541,776.80	42.17
6		Contribution of Multimodal Transport Hub in Fort	10,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Invesments	10,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	15,186,000,000.00	15,028,033,489.42	98.96
5		Implementation of Strategic Plan for Traffic Management (TEC is Rs: 10bn)	25,000,000.00	10,541,776.80	42.17
	2502	Invesments	25,000,000.00	10,541,776.80	42.17
6		Contribution of Multimodal Transport Hub in Fort	10,000,000.00	0.00	0.00
	2502	Invesments	10,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	15,186,000,000.00	15,028,033,489.42	98.96

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2015

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
Programme - 02 - Development Activities
Project - 4 - Development of New Railroad

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Capital Expenditure	12,060,000,000.00	5,322,395,696.86	44.13
1		Matara - Beliatta-Kataragama New Railline	12,005,000,000.00	5,321,077,980.48	44.32
	2104	Building & Structures	11,800,000,000.00	5,303,291,143.17	44.94
			11,300,000,000.00	4,937,771,562.66	43.70
			500,000,000.00	365,519,580.51	73.10

	2105	Lands and Land Improvements	205,000,000.00	17,786,837.31	8.68
		Lands Acquisition & Payment of Compensation	100,000,000.00	17,786,837.31	17.79
		Detail design investigation & Collection of Base Line data	20,000,000.00	0.00	0.00
		Relocation of Infrastructure facilities & Clearing of Railway Trace	80,000,000.00	0.00	0.00
		Signaling & Telecommunication System	5,000,000.00	0.00	
4		Kottawa-Horana - Rail Line	5,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	5,000,000.00	0.00	0.00
5		Kurunegala - Habarana Rail track project	10,000,000.00	7,511.67	0.08
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	7,511.67	0.08
6		Colombo - Hambantota (kelanivally) Line Extention project	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
7		Madawachchiya - Trincomalee Rail Line Feasibility Study	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
8		Wellavaya - Bibila - Badulla New Rail Line	10,000,000.00	1,310,204.71	13.10
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	1,310,204.71	13.10
9		Trincomalee - Maho - Puttalam New Rail Line	10,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements	10,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	12,060,000,000.00	5,322,395,696.86	44.13

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2015

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
Programme - 02 - Development Activities
Project - 5 - Development of Aviation

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
9		Domestic Airport Development Project	800,000,000.00	279,427,023.57	34.93
	2104	Building & Structures	800,000,000.00	279,427,023.57	34.93
				0.00	
		HEAD RECCURENT TOTAL	12,595,380,000.00	12,471,209,996.69	99.01
		HEAD CAPITAL TOTAL	15,784,650,000.00	8,419,498,939.60	53.34
		HEAD TOTAL	28,380,030,000.00	20,890,708,936.29	73.61

4. 2015 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

1. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංගම, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම හා ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම යන ආයතන සමඟ සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම් පැවැත්වීම හා ඊට අදාළ කටයුතු සිදුකිරීම.
2. 2015 වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශය සහ අදාළ ආයතන සමඟ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා පූර්ව වැඩමුළු පැවැත්වීම හා එම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය.
3. 2015 වර්ෂය සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ කාර්යාලයේ ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම සකස් කිරීම හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අදාළ ආයතනවල සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම සම්බන්ධව දායකත්වය සැපයීම හා අදාළ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
4. අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවල මාසික, කාර්තුවය හා වාර්ෂික ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම, වාර්තා සැකසීම හා ප්‍රගති සමාලෝචන කටයුතු සිදුකිරීම.
5. ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව මගින් සාකච්ඡා කරන කරුණු පිළිබඳ සති දෙකකට වරක් ප්‍රගතිය, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වාර්තා කරමින් එම ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
6. 2015 වර්ෂය සඳහා අයවැය ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම සඳහා ආයතන සම්බන්ධීකරණය සහ එම සාකච්ඡාවලට සම්බන්ධ වෙමින් ගිණුම් අංශය සමඟ කටයුතු කිරීම.
7. මිලියන 50ට වැඩි ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම, වාර්තා පිළියෙල කිරීම හා මුදල් අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කිරීම. (මුළු ව්‍යාපෘති ගණන 33)

ආයතනය	ව්‍යාපෘති ගණන
❖ අමාත්‍යාංශය	1
❖ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	25
❖ ශ්‍රී ලංගම	3
❖ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	3
❖ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	1
	33

8. පාර්ලිමේන්තු අයවැය කාරක සභා අවස්ථාවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති සියලු ආයතන වලට අදාළව ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම හා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.
9. 2014 වසර අමාත්‍යාංශයේ කාර්යසාධන වාර්තාව සකස් කර ඉදිරිපත් කිරීම.
10. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ ටෙන්ඩර්/තාක්ෂණ කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගිවීම සහ ඊට අදාළ කටයුතු සිදු කිරීම.
11. විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් තාක්ෂණික සහයෝගීතා පදනම යටතේ අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දෙන විශේෂ අධ්‍යයනයන් හා අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනා ගනු ලබන විශේෂ ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
12. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අයත් වෙබ් අඩවිය වරින් වර යාවත්කාලීන කිරීම හා පවත්වා ගෙන යාම.
13. ජාතික තොරතුරු කේන්ද්‍රය (1919) හා ICTA ආයතනය සමඟ එක්වී ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයට අයත් තොරතුරු හුවමාරු කරගැනීම හා මහජන පැමිණිලි සඳහා කඩිනම් පිළිතුරු ඉදිරිපත් කිරීම.
14. අනෙකුත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ හා විවිධ ආයතන විසින් මෙහෙය වනු ලබන සංවර්ධන කටයුතු වලදී අදාළ රැස්වීම් හා වැඩමුළු සඳහා සහභාගී වෙමින් අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
15. ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය මඟින් යොමු කරන මහජන පැමිණිලි සඳහා වෙබ් අඩවිය හරහා කඩිනමින් පිළිතුරු ඉදිරිපත් කිරීම.
16. ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස් රථ ධාවනය ඒකාබද්ධ කාලසටහනකට අනුව සිදුකිරීමට අදාළ සංවිධාන කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
17. කාර්යාලීය පැරණි ලිපිගොනු ලෙජරය ක්‍රමවත්ව සැකසීම හා ලිපිගොනු නවීකරණ කිරීම.
18. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ පුස්තකාලය පවත්වාගෙන යාම.
19. උතුරු දුම්රිය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති වලට අදාළ ව්‍යාපෘති කාර්යාල හා සම්බන්ධීකරණය සිදුකරමින් වම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යයන් පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම.
20. මාතර කතරගම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ ව්‍යාපෘති කාර්යාල හා සම්බන්ධීකරණය සිදුකරමින් වම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යයන් පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම.
21. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ දිශාවට දික්කිරීමේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් කමිටුව නියෝජනය කිරීම.

22. පරිසර අමාත්‍යාංශය හා එක්ව විවිධ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- Nationally Appropriate Mitigation Action Plan on Transport Sector (NAMAS)
 - වායු තත්ත්ව කළමනාකරණය පිළිබඳ අන්තර් ජාතික සමුළුව හා පාරිසරික තිරසාර ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආසියානු කලාපීය සංසදය (BAQ & EST Conference)
 - INDCS, CoP 21
23. ලංකාණ්ඩුව විසින් අනුග්‍රහය දක්වනු ලබන ප්‍රවාහන කේන්ද්‍රයට අදාළ වැඩසටහන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- SAARC/UNESCAP වැනි ජාත්‍යන්තර සමුළුවලට අදාළව ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ශ්‍රී ලංකාවේ නියෝජනයට අදාළ කාර්යයන් සිදුකිරීම.
24. අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනවලට අදාළ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගිවීම හා තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පසු විපරම් කටයුතු සිදු කිරීම.
25. කැබිනට් පත්‍රිකා සඳහා නිරීක්ෂණ සහ ගරු ඇමතිතුමාගේ පණිවිඩ සහ ඉදිරිපත්කිරීම් ආදිය සැකසීම.
26. බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධනය පිළිබඳ අදාළ ආයතන සමඟ රැස්වීම් සම්බන්ධීකරණය, රැස්වීම් පැවැත්වීම හා ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම.
- බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධනය
 1. කළුතරගස්වැව බස් නැවතුම්පොළ ඉදි කිරීම නිම කිරීම.
 2. ගාල්ල හඹරාදූව බස් නැවතුම්පොළ ඉදි කිරීම නිම කිරීම.
27. මගී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය ගුණාත්මකව සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ සටහන යටතේ මගී ප්‍රවාහන සේවාව සඳහා Pre-Paid Card ක්‍රමය හඳුන්වාදීම සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සමඟ රැස්වීම් පැවැත්වීම.
28. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන හා ගුවන් ක්ෂේත්‍රයට අදාළව නිල සංඛ්‍යාති හඳුනා ගැනීම සඳහා රැස්වීම් සංවිධානය, සහභාගි වීම හා අදාළ නිල සංඛ්‍යාති වාර්තාව සංඛ්‍යාලේඛන දෙපාර්තමේන්තුවට ධාරදීම.
29. රජරට නවෝදය පොළොන්නරුව සංවර්ධන සැලැස්ම යටතේ නිශ්චරකේතය මැදිරිගිරිය හා කඳුරුවෙල බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති සහ අනෙකුත් ප්‍රවාහන කේන්ද්‍රයට අදාළ වැඩ සටහන් සඳහා පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
30. ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතන වල දත්ත රැස්කර අර්ධ වාර්ෂික සංක්ෂිප්ත වාර්තාවක් සැකසීම හා දත්ත පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීම.
31. දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට අයත් ආයතන වල ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු ලබා ගනිමින් අදාළ දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් වෙත යැවීමට කටයුතු කිරීම.
32. මහ නගර හා බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන බස්නාහිර පළාත් මහ නගර සැලසුම් ව්‍යාපෘතියේ රැස්වීම් සඳහා සහභාගි වීම සහ වීම සැලැස්ම සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ දායකත්වය ලබා දීම.

5. 2015 වර්ෂය තුළදී ගුවන් සේවා අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

1. ගුවන් සේවා කර්මාන්තයේ ප්‍රගමනය සඳහා ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සියලු කාර්යයන් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව (අන්තර්ජාතික පිලිගැනීම සඳහා) ඉටු කිරීමේ දී අවශ්‍ය හිතී රෙගුලාසි සැකසීම, යාවත්කාලීන කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය දායකත්වය ලබා දීම.
2. මෙම වසරේ දී අන්තර්ජාතිකව වාසි සහගත ගුවන් ගමනාන්ත මෙන්ම වාසි සහගත ගුවන් ගමන්වාර වැඩි කරගැනීම සඳහා ඒ ඒ රටවල් සමඟ ද්විපාර්ශවික ගුවන් සේවා සාකච්ඡා පැවැත්වීම හා ගිවිසුම් සඳහා ඵලඹීම.
 - ගිවිසුම් යාවත්කාලීන කළ රටවල්
පකිස්ථානය, ටැන්සානියාව, බංගලාදේශය, මොරොක්කෝව, ඕමානය, ඩෙන්මාර්කය, නෝර්වේ, ස්වීඩනය, තුර්කිය, රුවන්ඩාව, නයිජීරියාව, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, කාම්බෝජියාව
 - නව ගිවිසුම්
ඔස්ට්‍රියාව
3. මඩකලපුව අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා දායකත්වය ලබා දෙන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සහ උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කරමින් ව්‍යාපෘතිය මෙහෙයවීමේ කටයුතු සිදුකිරීම.
4. මගී සංතරණ කටයුතු සඳහා ඇති සීමිත ඉඩ කඩ පුළුල් කරමින් හා ගුවන් මගී පහසුකම් වර්ධනය කරමින් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ දෙවන අදියර ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියේ ආයතනික සම්බන්ධීකරණය හා ව්‍යාපෘතිය මෙහෙයවීමට දායකත්වය ලබා දීම.
5. අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ජාතික ගුවන් සේවය වන ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම සහ අඩු පිරිවැය ගුවන් සේවය වන මිහින් ලංකා (පෞද්.) සමාගම සඳහා කෙරෙන ප්‍රාග්ධන දායකත්වය 2014 වසරේ දායකත්වය ලබා දීමට අවශ්‍ය සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදුකිරීම. තවද එම මූල්‍ය කලමනාකරණ කටයුතු සඳහා මඟපෙන්වීම හා පසු විපරම් කටයුතු සිදුකිරීම.
6. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමෙහි මූල්‍ය කලමනාකරණ කටයුතු විධිමත් කර ලාභ ඉපයීමේ ආයතනයක් ලෙස කටයුතු කිරීමට ආයතනයේ පස් අවුරුදු ව්‍යාපාරික සැලැස්ම (Five Year Business Plan) යාවත්කාලීන කිරීමට අදාළ උපදේශක කමිටුව සඳහා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
7. අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතන විසින් සිදු කරනු ලබන විවිධ කාර්යයන් තුළ දී ඒවා බලාත්මක කිරීමට අදාළ හිතී, රෙගුලාසිමය කටයුතු සඳහා මැදිහත්ව අදාළ අධිකාරී බලය ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.
8. ගුවන් කේන්ද්‍රස්ථානය කරා යන ගමනේ දී අමාත්‍යාංශ විෂයට අයත්වන ගුවන් සේවා සංවර්ධන කටයුතු අනෙකුත් වාණිජ, දැනුම, බලශක්ති නාවුක කේන්ද්‍රස්ථාන හා ඒකාබද්ධ සැලසුම් සඳහා ද දායකත්වය ලබා දීම.

6. 2015 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ඉටුකරන ලද විමර්ශන රාජකාරී පිළිබඳ විස්තර සාරාංශය

ආයතනය	සිදුකරන ලද පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව
1. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය	04
2. ශ්‍රී ලංගම	04
3. දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	06
4. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	05
5. ලක්දිව ඉංජිනේරු ආයතනය	03
6. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	03

7. නව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන අංශය

පොදු ජනතාවට කාර්යක්ෂම හා ලාභදායී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබා දීම පිණිස තිරසාර ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ගොඩනැගීමේ අවශ්‍යතාව හඳුනා ගනිමින් හා පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන්ට ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙමින් දැනට වැඩි වශයෙන් මහා මාර්ග පද්ධතිය හරහා සිදුකෙරෙන මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය දුම්රිය සේවාව වෙත ආකර්ෂණය කරවීමේ අපේක්ෂාව ඇතිව, පවත්නා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය වැඩි දියුණු කරන අතරම නව දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීම තුළින් රටේ සියලුම ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි දුම්රිය පද්ධතියක් ව්‍යාප්ත කිරීමට රජය සැලසුම් කර ඇත.

7.1 මාතර - කතරගම නව දුම්රිය මාර්ගය

පහත දැක්වෙන පරිදි අදියර තුනක් යටතේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු නිම කිරීමට යෝජිත මෙම මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 115 කි.

අදියර	දුර ප්‍රමාණය කි.මී.
I. මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා	27
II. මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා	-
III. හම්බන්තොට සිට කතරගම දක්වා	-

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනට නිම කර ඇති කටයුතු

- මාතර නිල්වලා ගඟ හරහා මීටර් 100 ක දිගින් යුතු පාලමක් ඉදිකර ඇත. එහි යටිතල ව්‍යුහය රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව මගින් ඉදිකරන ලද උඩුතල ව්‍යුහය ඔස්ට්‍රියාවෙන් ආනයනය කොට සවි කර ඇත. පාලම සඳහා වැය කළ මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 263 කි.
- පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීම (EIA) වාර්තාව සකස් කර ඇති අතර මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා කොටසට අදාළ වාර්තාව යාවත්කාලීන කර ඇත.
- භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පුරාවිද්‍යා ඇගයීම් කටයුතු අවසන් කර ඇත.
- පළමු අදියර යටතේ දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම නැවත පදිංචි කරවීමේ කටයුතු හා විකල්ප ප්‍රවේශ මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් හෙක්ටයාර් 92.0017 ක පමණ වූ ඉඩම් අත්පත් කර ගෙන ඇති අතර ඉවත් කර ඇති නිවාස සංඛ්‍යාව 188 කි.
- පවරා ගෙන ඇති ඉඩම් (කැබලි සංඛ්‍යාව 1,513) - හෙක්ටයාර් 96.0017
- දුම්රිය මාර්ගය පිණිස අත්පත් කරගත් ඉඩම් - හෙක්ටයාර් 83.6871
- නැවත පදිංචි කරවීම පිණිස අත්කර ගත් ඉඩම් - හෙක්ටයාර් 8.6388

- විකල්ප මාර්ග ඉදිකිරීම පිණිස අත්පත් කර ගත් ඉඩම් - හෙක්ටයාර් 3.6758
(දියගහ මොටාගෙදර මාර්ගය, දෙල්ගල්ල මාර්ගය හා දේවානන්ද මාර්ගය)
- අනෙකුත් ඉදිකිරීම් පිණිස අත්පත් කරගත් ඉඩම් - හෙක්ටයාර් 1.3609
- නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සඳහා විකල්ප ඉඩම් 10 ක් අත්පත් කර ගෙන ඇති අතර පුද්ගලයන් 80 දෙනෙකු වෙත ඉඩම් කැබලි ලබා දී ඇත. ඉඩම්වල නිවාස 42 ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර තවත් නිවාස 02 ක් ඉදිවෙමින් පවතී.

විකල්ප ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම, සංවර්ධනය කිරීම හා බෙදා දීම

ඉඩමේ නම	ඉඩම් කැබලි ගණන	බෙදා දී ඇති ඉඩම් කැබලි ගණන	සිදු කෙරෙන සංවර්ධන කාර්යයන්	ඉදිකර ඇති නිවාස ගණන	ඉදිකෙරෙමින් පවතින නිවාස ගණන
පල්ලියගුරුගෙවත්ත	35	27	a	14	-
සිල්වඩේල්වත්ත	25	17	b	05	-
ආචාරිගෙවත්ත	43	26	b	-	-
දංගහවත්ත	12	12	b	*	-
පාළුවත්ත	53	53	b	19	02
සන්නාසිගෙවත්ත	25	20	a	01	-
කරගහහේන	26	10	a	04	-
පන්සලගාව වත්ත	-	-	-	-	-
මහගෙදර වත්ත	09	09	b	-	-
රැක්අත්තනගහවත්ත	13	06	b	-	-

- a - මාර්ග සකස් කොට කොන්ක්‍රීට් යොදා ඇත.
- b - ප්‍රවේශ මාර්ගවල මූලික වැඩ නිම කර ඇත.
- c - ඉඩම් ශුද්ධ කර ඇත.
- d - සංවර්ධනය කරමින් පවතී.
- e - සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කර නැත.

■ **දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම නිසා අහිමි වන පොදු ගොඩනැගිලි හා පුජනීය ස්ථාන සඳහා විකල්ප ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම.**

- a) සිරිපවර විජයරාම විහාරස්ථානය - රු.මි. 8.5
 - b) වලස්ගල මැටි කර්මාන්ත ශාලාව - රු.මි. 9.0
 - c) වැව්දත්ත කණිටු විදුහල් ගොඩනැගිල්ල
 - වැව්රුකන්නල කණිටු විදුහල් ගොඩනැගිල්ල } - රු.මි. 8.0
 - d) සමාද්ධි බැංකු ගොඩනැගිල්ල, වැවුරුකන්නල - රු.මි. 9.6
- } වැඩ අවසන් කර ඇත.

■ පළමු අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 2013.02.19 දින එනයේ CMC සමාගම සමග ණය ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන වරණීය ණය ක්‍රමය යටතේ එනයේ වික්සිම් බැංකුවෙන් ලබා දී ඇත. ඒ අනුව 2013.08.01 දින එනයේ CMC සමාගම විසින් දුම්රිය ව්‍යාපෘතියේ වැඩ ආරම්භ කරන ලදී. ඒ අනුව පහත සඳහන් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

ව්‍යාපෘතිය යටතේ දැනට සිදු කෙරෙමින් පවතින කටයුතු

මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ දිග කි.මී. 26.75 කි. 2015.12.31 වන විට ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීමට යෝජනා වූ භෞතික ප්‍රගතිය 92.98 % කි. එම වසර අවසන් වන විට ලඟාකර ගෙන ඇති භෞතික ප්‍රගතිය 53.88% කි. කොටස් වශයෙන් ගත් විට එම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු පහත පරිදි වේ.

යෝජනා කාර්යයන්	ඉදිකිරීමට හියමිත ප්‍රමාණය %	ඉදිකර ඇති ප්‍රමාණය %
(DK 0 + 044 - DK 10 + 425)		
■ බෝක්කු ඉදිකිරීමේ කටයුතු	98%	82%
■ දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා පාදම සකස් කිරීම	94%	38%
■ දුම්රිය පාලම් ඉදිකිරීම	100%	42%
■ නාකුට්ටිය දුම්රිය උමං මාර්ගය ඉදිකිරීම (මී. 606)	80%	55%
■ උඩු බිම් හරස් මාර්ග ඉදිකිරීම	100%	0%
■ දුම්රිය ස්ථාන හා ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම	89%	0%
■ දුම්රිය හරස් මාර්ග ඉදිකිරීම	0%	0%
(DK 10 + 425 - DK 19 + 840)		
■ බෝක්කු ඉදිකිරීමේ කටයුතු	100%	85%
■ දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා පාදම සකස් කිරීම	95%	40%
■ දුම්රිය පාලම් ඉදිකිරීම	96%	47%
■ බඹරැන්ද දුම්රිය උමං මාර්ගය ඉදිකිරීම (මී. 238)	100%	87%
■ උඩු බිම් හරස් මාර්ග ඉදිකිරීම	100%	0%
■ දුම්රිය ස්ථාන හා ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම	2%	0%
■ දුම්රිය හරස් මාර්ග ඉදිකිරීම	20%	0%
(DK 19 + 840 - DK 26 + 461)		
■ බෝක්කු ඉදිකිරීමේ කටයුතු	100%	90%
■ දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා පාදම සකස් කිරීම	99%	58%
■ දුම්රිය පාලම් ඉදිකිරීම	98%	41%
■ උඩු බිම් හරස් මාර්ග ඉදිකිරීම	100%	0%
■ දුම්රිය ස්ථාන හා ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම	23%	0%
■ දුම්රිය හරස් මාර්ග ඉදිකිරීම	100%	0%

මූල්‍ය ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2015 වර්ෂයේ වෙන් කර ඇති විදේශීය මුදල් ප්‍රමාණය රු. 11,300,000,000.00 කි. දේශීය වශයෙන් වෙන් කර ඇති ප්‍රමාණය රු.705,000,000.00 කි. 2015.12.31 වන විට විදේශීය වශයෙන් වෙන් කර ඇති මුදලින් රු. 2,792,362,301.14 ක් වියදම් වී ඇති අතර එය විදේශීය වෙන් කිරීම්වලින් 24.71% ක් පමණ වේ. වෙන්කර ඇති දේශීය මුදල්වලින් 2015.12.31 වන විට වියදම් කර ඇති මුදල රු. 375,476,769.20 කි. එය ප්‍රතිශතයක් වශයෙන් 53.25% පමණ වේ.

7.2 කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම.

යෝජිත මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ දිග කි.මී. 225කි. ශක්‍යතා පාරිසරික ඇගයීම් අධ්‍යයනය සිදුකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව 2008/04/08 වන දින මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයට ලබාදී ඇති අතර එම වාර්තාවේ අතුරු වාර්තාව මේ වනවිට ලබාදී ඇති අතර 2016.05.01 දින අවසන් වාර්තාව ලබා දීමට චිකිත්‍යවය පළ කර ඇත.

7.3 කුරුණෑගල - හබරණ නව දුම්රිය මාර්ගය

යෝජිත මෙම මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 80 කි. මෙම නව දුම්රිය මාර්ගය සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන ඉංජිනේරු කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශක කාර්යාංශය විසින් සිදු කරන ලදී. පාරිසරික ඇගයීම් වාර්තාව පිළියෙල කිරීම සඳහා විවෘත ටෙන්ඩර් කැඳවීමට අවශ්‍ය ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් හා තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කර ඇත.

පාරිසරික හා සාමාජීය ඇගයීම් අධ්‍යයනය සඳහා, යෝජිත දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට හඳුනාගෙන ඇති මීටර 100ක් පළල බිම් තීරුවක මධ්‍ය රේඛාව මිනින්නේරු දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් සලකුණු කර අවසන් කර ඇත. මධ්‍ය රේඛාව සලකුණු කිරීම වෙනුවෙන් රු.508,161ක මිනින්නේරු දෙපාර්තමේන්තුවට හා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට ගෙවා ඇත. 2015 වර්ෂය සඳහා රු මිලියන 10 ක් ප්‍රතිපාදන ලබා ගත් අතර ලබා ගත් ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී ඇත.

7.4 හොරණ - කොට්ටාව නව දුම්රිය මාර්ගය

හොරණ පාණදුර නව දුම්රිය මාර්ගයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය විසින් සිදු කර අවසන් වාර්තාව 2013 නොවැම්බර් මස භාර දී ඇත. එම අධ්‍යයන වාර්තාව අනුව හඳුනාගත් විකල්ප මාර්ග 03 ක් සඳහා අධ්‍යයනය සිදු කර ඇත. ඒවා නම් හොරණ - පාණදුර, හොරණ - රත්මලාන, හොරණ - කොට්ටාව වේ. විශින් සාධ්‍ය වී ඇත්තේ හොරණ - කොට්ටාව මාර්ගයයි. යෝජිත මෙම දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය සංදේශයක් 2013.07.30 දින ඉදිරිපත් කර ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය වූයේ මෙම යෝජිත දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමට ප්‍රථම ප්‍රදේශයේ මහා මාර්ගද සැලකිල්ලට ගෙන සමස්ත ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සැලැස්මක් සකස් කර ඒ අනුව තීරණයක් ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවයි. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයෙන් ජයිකා (JICA) ආයතනයේ සහයෝගය ඇතිව හොරණ කොට්ටාව ඇතුළත්ව කොළඹ නගරයට සම්බන්ධ ප්‍රදේශ සඳහා සමස්ත සැලැස්මක් සකස් කරන ලදී. එම සැලැස්මට අනුව හොරණ නගරය මහා මාර්ගයකින් පමණක් කොළඹට සම්බන්ධ කිරීමට යෝජනා කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිරි කටයුතු ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් අංශය හා මහ නගර සභා සහ බස්නාහිර පළාත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සමඟද සාකච්ඡා කරමින් චිකාබද්ධව කටයුතු කරමින් පවතී.

7.5 මැදවව්වි - ත්‍රිකුණාමලය දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම.

යෝජිත මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය කටයුතු සිදු කිරීම කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලයේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ ආයතනය විසින් සිදුකර අවසන් වාර්තාව ලබා දී ඇත. 2015 වර්ෂය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු. මි . 10 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇති අතර අමාත්‍යාංශය මඟින් මැතකදි පිළියෙල කළ නව දුම්රිය සංවර්ධන සැලැස්මේ අඩු ප්‍රමුඛත්වයක් දී ඇති බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධ ඉදිරි කටයුතු තාවකාලිකව නවතා ඇත.

7.6 වැල්ලවාය, බිබිල හරහා බදුල්ල දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම.

මෙම නව දුම්රිය මාර්ගය ඇඹිලිපිටිය, මොණරාගල, අම්පාර, මඩකලපුව සහ කතරගම යා කරමින් නව දුම්රිය ජාලයක් ඉදිකිරීමට පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මත ඉංජිනේරු කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශක කාර්යාංශයට බාර දී ඇති අතර මේ වන විට අතුරු වාර්තාවක් ලබා දී ඇත. මෙම වාර්තාවට අනුව හඳුනාගත් මාර්ග පිළිබඳ ඉදිරිපත් කිරීමක් (Presentation) 2014 දෙසැම්බර් මස ඔවුන් විසින් සිදු කරන ලදී. එහිදී යෝජිත දුම්රිය මාර්ග

යේ මධ්‍ය රේඛාව පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන ලද අතර හඳුනාගත් ගැටලු වලටද අවධානය යොමු කරමින් අවසන් වාර්තාව පිළියෙල කරමින් පවතී. එම වාර්තාව ලැබුණු පසු එය කැබිනට් මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර සුදුසු මාර්ගය සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

2015 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන ලෙස රු. මි. 10 ක මුදලක් වෙන් කරන ලද අතර මූලික වාර්තාව වෙනුවෙන් රු. 436,735ක මුදලක් ගෙවා අවසන් කර ඇත. අතුරු වාර්තාව වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු මුදල් ලෙස රු.1,310,204.71 මුදලක් ගෙවා ඇත.

7.7 මහව හරහා පුත්තලම දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම (ත්‍රිකුණාමලය, මහව, පුත්තලම නගර යා කිරීමට).

යෝජිත මෙම දුම්රිය මාර්ගයේ පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයනය කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තු නිලධාරීන් විසින් සිදු කර අවසන් කර ඇත. 2015 වර්ෂයේ මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු මිලියන 10ක් වෙන් කර තිබුණු අතර ශක්‍යතා අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවා සුදුසු ආයතනයක් තෝරා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් පවතී.

8. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

8.1 හැඳින්වීම

1998 අංක 5 දරණ මෝටර් වාහන සංශෝධන පනත මඟින් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව ක්‍රියාත්මක වේ. සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීම යන තේමාව මූලික කරගෙන ක්‍රියාත්මක වන එකම රාජ්‍ය ආයතනය වන්නේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවයි. මෙම සභාව සභාපතිවරයෙකුගෙන්ද හා රාජ්‍ය හා රාජ්‍ය නොවන ආයතන 17 ක නියෝජිත කණ්ඩායමකින් සමන්විත වේ.

මෝටර් රථ වාහන පනතේ 213 අ වගන්තියෙන් මෙම සභාවේ කාර්ය භාරය දක්වා ඇති අතර, 213 ආ වගන්තිය මඟින් "මාර්ග ආරක්ෂණ අරමුදල" පිහිටුවා ඇත. මෙම අරමුදල සඳහා රක්ෂණ සමාගම් තම තෙවන පාර්ශවීය රක්ෂණයෙන් 1 % ක මුදලකින් දායක වේ.

දැක්ම

"සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග"

මෙහෙවර

"මාර්ග අනතුරුවලින් තොර සමාජයක් බිහිකිරීම"

8.2 මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කාර්යයන්

- රාජ්‍ය හා රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත කාර්යය සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- හඳුනා නොගත් වාහනවලින් අනතුරට පත් තැනැත්තන්ට වන්දි ගෙවීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව සහ සම්බන්ධිත විෂයානුබද්ධිත ව්‍යාපෘති කෙරෙහි වගකීම දරන රාජ්‍ය නොවන අදාළ ආයතන වලට දැනුම සහ තොරතුරු ලබා දීම.
- දත්ත ගබඩාවක් පවත්වා ගැනීම.
 - i. රථවාහන ප්‍රමාණය සහ ඒවායේ ලක්ෂණ සංයුතිය
 - ii. මාර්ග අනතුරු
 - iii. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර සංඛ්‍යා ලේඛණ.

- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ පුස්තකාලයක් පවත්වා ගෙන යාම.
- සමාන ජාත්‍යන්තර ආයතන සමඟ සබඳතා පැවැත්වීම සහ පළපුරුදු දැනුම හුවමාරු කර ගැනීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ව්‍යාපෘති සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාවට නැගීම.
- මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත ප්‍රතිපත්තීන් සහ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව රජයට උපදෙස් දීම.

8.3 2015 වර්ෂය තුළදී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්

1. හඳුනා නොගත් වාහන වලින් අනතුරට පත් පුද්ගලයන් සඳහා වන්දි යෝජනා ක්‍රමය

- මෝටර් වාහන පනතේ 213 අ වගන්තිය මඟින් දක්වා ඇති මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ ප්‍රධාන කාර්යයක් වන මෙම යෝජනා ක්‍රමය මඟින් හඳුනා නොගත් වාහන අනතුරකින් බරපතල තුවාල ලබන පුද්ගලයෙකු සඳහා රු.75000/- ක මුදලක් ද, මියයන පුද්ගලයෙකුගේ හිඟ යැපෙන්නන් හට රු.100,000/- ක මුදලක් ද වන්දි ලෙස ලබාදීමට කටයුතු කළ අතර, 2015.04.01 දිනෙන් පසුව සිදු වූ හඳුනා නොගත් වාහන අනතුරකින් තුවාල ලබන පුද්ගලයෙකුට රු.100,000/ ක මුදලක් හා මියයන පුද්ගලයෙකුගේ හිතකානුකූල යැපෙන්නන් හට රු. 200,000/ ක මුදලක් දීමට ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමාගේ හා ජාතික සභාවේ තීරණයකට අනුව සභා සම්මත විය.
- 2015 වර්ෂය සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ ප්‍රධානත්වයෙන් වන්දි ප්‍රදානය කිරීම අදියර 03 කින් සිදු කළ අතර, පළමු අදියරය 2015.03.18 වන දින පැවැත්වූ අතර, දෙවන වැඩසටහන 2015.04.23 යන දිනයේදී ද ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ දී පවත්වන්නට යෙදුණි.

■ ජාත්‍යන්තර වින්දිත දිනය සැමරීම.

ජාතික ජාත්‍යන්තර වින්දිත දිනය සෑම වසරකම නොවැම්බර් මස 03 වන ඉරිදා දිනට යෙදී ඇති අතර, 2014 වසරේ නොවැම්බර් මස 16 ව දින දින නෙළුම් පොකුණ පරිශ්‍රය තුළදී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මෙහෙය වීමෙන් බස්නාහිර පළාතේ විසිරී සිටින වින්දිතයන් පාදක කර ගනිමින් සමරන ලදී. එම දිනය සමරන 31 වැනි රට බවට ශ්‍රී ලංකාව පත්විය.

ජාතික වින්දිත දිනයට සමගාමීව 2015.11.09 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා හා ලේකම් නීතිඥ චතුර උමගිලිය මහතාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් මාධ්‍ය වේදීන් සමඟ සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීය.

ජාතික වින්දිත දිනය සැමරීමේ දෙවන වැඩ සටහන 2015 නොවැම්බර් මස 15 වන ඉරු දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සියලුම මගී ප්‍රවාහන සේවා, ලංගම සේවා, පෞද්ගලික බස්රථ රියදුරු සංගම් නියෝජිතයින්, පොලිස් නිලධාරීන් (රථවාහන අංශය) හෙඳ නිලධාරීන්, ජාතික සභා සාමාජිකයින්, ඇතුළු සුවිශේෂී සම්භාවනීය ආරාධිත අමුත්තන් 600 ක් පමණ පිරිසකගේ සහභාගිත්වයෙන් ආනන්ද කුමාර ස්වාමී මාවතේ නව නගර ශාලාවේ දී 2015.11.15 වන ඉරු දින අති උත්කර්ශවත් අන්දමින් පවත්වන්නට යෙදුණි. එහි දී ඊය අනතුරුවලට ලක් වූ වින්දිතයන් සැමරීමේ දිනය වෙනුවෙන් විශේෂයෙන් හිඹපාදනය කළ විනාඩි10 ක කෙටි චිත්‍රපටයක් ද විලිඳුකේවීම සිදු කරන ලදී.

ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමා විසින් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව සඳහාම වූ WWW.SriLankaRoadSafety.com යනුවෙන් වෙබ් අඩවිය ආරම්භ කරන ලදී. ඒ තුළින් පහත සඳහන් අරමුණු ඉටු කර ගැනීම මෙහි විශේෂත්වය විය.

- i. රජය මෙන්ම රජයේ නොවන නියෝජිතායතන සමඟ ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳ අන්තර් ක්‍රියාකාරිත්වය ගොඩනැගීම.

- ii. මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීම සඳහා නීතිරීති සම්පාදනය සහ බලාත්මක කිරීම.
- iii. මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්තිය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ තාක්ෂණික හා මූල්‍යමය ආධාර ලබාදීම.
- iv. මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්තිය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා විවිධ සංවිධාන සමඟ සම්බන්ධීකරණ කාර්යයන් ඉටු කිරීම.
- v. ආර්ථික තාක්ෂණික ක්‍රියාකාරකම් සහ සමාජීය අන්දමින් ක්‍රියාත්මක කළහැකි ක්‍රියාකාරකම් සහ පරිසර හිතකාමී ආරක්ෂිත පියවරවල් අනුගමනය කර ගැනීම.

2015 වර්ෂයේ රිය අනතුරුවලින් මරණයට පත්වූ අයගේ යැපෙන්නන් හා ආබාධිත පුද්ගලයින් සඳහා රුපියල් ලක්ෂ 64 ක මුදලක් ද 2014 වර්ෂයේ ජාත්‍යන්තර වින්දිත දිනයට සමගාමීව පැමිණි ආබාධිත පුද්ගලයින් සඳහා දෙලක්ෂ පහලොස් දහසක මුදලක් ද ප්‍රදානය කරන ලදී.

2. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් නව වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම ආරම්භ කිරීම.

➤ **ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ඇති කිරීම.**

- 2015.10.15 දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන් රිය අනතුරු අවම කිරීම සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් කඩිනමින් ස්ථාපිත කර ගැනීමට විශේෂ රැස්වීමක් අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් අංශ ශ්‍රවණාගාරයේ දී පැවැත්වීය. ඒ සඳහා ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ගරු නිහාල් සෝමවීර මැතිතුමා, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මැතිතුමා, ලේකම් නීතිඥ චතුර උමගිලිය මැතිතුමා, නියෝජ්‍ය පොලිස්පති (රථවාහන) පී.ඩී.ඒ.කේ. සේනාරත්න යන මහත්වරුන් ඇතුළු නිලධාරීන් මේ සඳහා සහභාගී වූහ.
- 2015.11. 20 වන දින ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ දී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා සහ ජනාධිපතිතුමා අතර මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීම සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම සඳහා විශේෂ සාකච්ඡාවක් පවත්වා ඉදිරි කාලය තුළ රිය අනතුරුවලින් තොර රටක් නිර්මාණය කර ගැනීම සඳහා කළ යුතු කාර්යයන් පිළිබඳ කරුණු ගැන සාකච්ඡාවක් පැවැත්වූහ.
- 2016 වසර සඳහා ක්‍රියාකාරී සලැස්ම සකස් කිරීම හා ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ 2011 - 2020 මාර්ග ආරක්ෂිත දශකයට සමගාමීව 2016 - 2020 වසර සඳහා වූ ජාතික වැඩසටහනක් සකස් කර ගැනීම සඳහා 2015.12.11 වන දින නාරාහේන්පිට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල ප්‍රධාන කාර්යාල දේශන ශාලාවේ දී විශේෂඥ හා තාක්ෂණික දැනුම ඇති නිලධාරීන් සම්බන්ධ කර විශේෂ වැඩමුළුවක් පැවැත්වීය.

➤ **ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය සමඟ එක්ව නව වැඩපිළිවෙලක් ආරම්භ කිරීම.**

ශ්‍රී ලංකාව තුළ මාර්ග රිය අනතුරු ඉහළයාම රටට විශාල අහියෝගයක් බැවින් ඒ සඳහා ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ විශේෂ සාකච්ඡාවක් ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත අචාර්ය ජේකබ් කුමාරසන් මහතා සහ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා, ලේකම් නීතිඥ චතුර උමගිලිය මහතා ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ ජාතික වැඩසටහන් නිලධාරී (ශ්‍රී ලංකා) වෛද්‍ය ලංකා ජයසූරිය දිසානායක මහත්මිය ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ ක්ෂේත්‍ර වැඩසටහන් (ශ්‍රී ලංකා) සුමුදු හේවාචසම් මහතා ඇතුළු මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ නිලධාරීන් ගේ සහභාගිත්වයෙන් මාර්ග ආරක්ෂණ (2011-2020) සැලැස්මට සමගාමීව ඉදිරි පස්වසර සඳහා වූ පුළුල් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ අනතුරු බහුලව සිදුවන මාර්ගයන් හි ඇති අඩුපාඩු අවම කිරීමේ විද්‍යානුකූල හා විශේෂ තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් සකස් කර ගැනීමට ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳවත් 2016 වසර ආරම්භයේ සිට ත්‍රිරෝද රථ රියදුරන්ට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගන්නා පාඨමාලාවක් හැදෑරීමට අවස්ථා සැලසීම ඔවුන්ගේ

ආකල්ප ගුණාත්මක අයුරින් වර්ධනය කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම සඳහා විශේෂ වැඩසටහන් සම්පාදනය කිරීම සිදු කරන ලදී.

3. රූපවාහිනී ගුවන්විදුලි ප්‍රචාරක කටයුතු

- 2015 වර්ෂය තුළ ගුවන්විදුලි හා රූපවාහිනී ප්‍රචාරක කටයුතු ද සිදු කරන ලදී. ඒ සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ ලේකම් නීතිඥ චතුර උමගිලිය මහතා සහනාභී වී මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව හා එහි කාර්යභාරය පිළිබඳවත් "ආරක්ෂාව අපේ වගකීමයි" රිය අනතුරුවලින් තොර රටක් ගොඩනැගිය යුත්තේ කෙසේද යන මැයෙන් පැහැදිලි කිරීම් සිදු කරන ලදී.
- 2015.11.24 වන දින සියන TV රූපවාහිනී නාලිකාවේ වැඩසටහනට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා, නියෝජ්‍ය පොලිස්පති (රථවාහන) අමරසිරි සේනාරත්න මහතා, ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ වැඩසටහන් නිලධාරී (ශ්‍රී ලංකා) වෛද්‍ය ලංකා ජයසූරිය දිසානායක මහත්මිය සහනාභී වී ශ්‍රී ලංකාව තුළ අනතුරු අධික ලෙස ඉහළ යාමක් පවතින බැවින් ලෝකය සැසඳීමේ දී අප රටේ එම අනතුරු අවම කර ගැනීම සඳහා ගත යුතු ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග හා පිළිබඳ විචාරාත්මක වැඩ සටහනක් පැවැත්වීණි.
- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සංස්ථාවේ ළමා වැඩසටහන් ඒකකයේ දී 2015/11/05 වන දින ජාත්‍යන්තර වින්දිතයන් සැමරීමේ දිනය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා විසින් ජනතාව දැනුවත් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා රූපවාහිනී සංස්ථාවේ ආයුබෝවන් වැඩසටහනට මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභාපති ගරු වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා සහනාභී වී මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීම සඳහා අනුගමනය කළයුතු ක්‍රියාමාර්ග ගැන පැහැදිලි කිරීම.
- ගරු සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදාගොඩ මහතා රන්ගිරි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් විදුලි සේවයේ කැඩපත කාලීන සිදුවීම වැඩසටහනට සම්බන්ධ වී මාර්ග රිය අනතුරු හා ඒවායින් වළකින්නේ කෙසේ ද යන්න පිළිබඳ සජීවී වැඩසටහන.

4. පාපැදිවල හා අන්වෘක්චරවල ආරක්ෂිත පරාවර්තිත ස්ටිකර් ඇලවීමේ වැඩසටහන

- 2015.03.26 වන දින පාපැදිවල ආරක්ෂිත පරාවර්තිත ස්ටිකර් ඇලවීමේ දෙවන අදියර මොණරාගල මහජන පුස්තකාලය ඉදිරිපිට දී ප්‍රවාහන අත්‍යන්තර ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් පරිදි සමාරම්භක උත්සවය පැවැත්වූ අතර, ඊට සමගාමීව අම්පාර, මඩකලපුව, ත්‍රිකුණාමලය, කන්තලේ, වවුනියාව, මන්නාරම, මුලතිව්, කිලිනොච්චිය, යාපනය, කන්කසන්තුරේ යන පොලිස් කොට්ඨාශ 103 ක චදිනම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- අත්පත්‍රිකා මුද්‍රණය කර බෙදා දීම
- පුවත්පත් දැන්වීම් පලකිරීම

5. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම.

- **රිය අනතුරු වැළැක්වීම පිළිබඳ රාජ්‍ය නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම.**
- 2015.03.02 කොළඹ ජාතික රෝහලේ හදිසි අනතුරු අංශ ශ්‍රවණාගාරයේ දී රිය අනතුරු අවම කිරීම සම්බන්ධයෙන් හෙද නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම.
- 2015.03.15 පරාවර්තිත ආරක්ෂිත ස්ටිකර් ඇලවීමේ වැඩසටහනට සම්බන්ධව නියෝජ්‍ය පොලිස්පති රථවාහන හා කොට්ඨාශ රථවාහන ස්ථානාධිපතිවරුන් දැනුවත් කිරීම.
- 2015.03.27 රාජ්‍ය නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන බිබිල සංස්කෘතික මධ්‍යස්ථානයේදී පැවැත්වීම.

- 2015.05.26 වතුයටිතල පහසුකම් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම හා රිය අනතුරකින් පසු ලබා දිය යුතු ප්‍රථමාධාර ක්‍රම පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම වැඩ සටහන් පැවැත්වූ අතර විහිදී පහත සඳහන් මාතෘකා යටතේ දේශන පවත්වන ලදී.
 - මාර්ග අනතුරුවල ස්වභාවය හා ඒවා වළක්වා ගැනීමේ ඇති වැදගත්කම
 - මාර්ග නීතිරීති පිළිබඳව හැඳින්වීම හා පිළිපැදිය යුතු ආකාරය
 - රිය අනතුරකින් පසු ලබාදිය යුතු නිවැරදි ප්‍රථමාධාර ක්‍රම
- 2015.06.08 කොළඹ රෝහලේ හෙද නිලධාරීන් හා වෛද්‍ය නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීම හා ආකල්පමය කුසලතා වර්ධනය පිළිබඳ දැනුම ලබාදීම.
- පොතුහැර පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේදී 2015.06.18 වන දින ශ්‍රී ලංගම රියදුරන් දැනුවත් කිරීම හා සහතිකපත් ලබා දීම.
- 2015.06.19 වන දින කොළඹ ශ්‍රී ලංගම ප්‍රධාන කාර්යාලයේදී ශ්‍රී ලංගම රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන පැවැත්වීම හා රිය අනතුරකින් පසු ලබාදිය යුතු ප්‍රථමාධාර ක්‍රම පිළිබඳ අවබෝධය ලබා දීම.
- 2015.07.09 වන දින කොළඹ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවේ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම.
- **ත්‍රීරෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම.**
 - දකුණු පළාත හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය කේන්ද්‍ර කොට ගෙන 2015.02.27 වන දින ත්‍රීවිල් රථ රියදුරන්, පාපැදි කරුවන් හා පුද්ගලික බස්රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන හම්බන්තොට සිංගප්පූරු ශාලාවේදී පැවැත්වීම.
 - 2015.05.28 වන දින අම්පාර දිස්ත්‍රික්කයේ උහන ප්‍රාදේශීය ශ්‍රවණාගාරයේදී ත්‍රීවිල් රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම හා ත්‍යාග ලබා දීම.
 - 2015.06.21 කොකාකෝලා ආයතනයේ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම බණ්ඩාරනායක අනුස්මරණ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ ශාලාව (BMICH) හිදී පැවැත්වීම.
 - 2015.06.26 බදුල්ල නගර සභා ශ්‍රවණාගාරයේ දී ත්‍රීරෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීම.
- **රිය අනතුරු වැළැක්වීම පිළිබඳ පාසල් පාදක වැඩසටහන**
 - 2015 වර්ෂය තුළ පාසල් පාදක වැඩසටහන් යටතේ දකුණු පළාත සුරියවැව පාසල් සිසුන්, දෙබරවැව ජාතික පාසල් සිසුන්, හම්බන්තොට විද්‍යාලයීය පාසල් සිසුන්, ආණමඩුව මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයීය පාසල් සිසුන්, පුත්තලම විද්‍යාලයීය පාසල් සිසුන්, අම්පාර ඩී.වී.සේනානායක විද්‍යාලයීය පාසල් සිසුන්, අම්පාර පදිගතලාව ජාතික පාසල් සිසුන්, බණ්ඩාරවෙල මහා විද්‍යාලයීය පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීම හා දැනුවත් කිරීම අවසානයේදී ප්‍රශ්න අසා දක්ෂතා ඇති සිසුන් වෙනුවෙන් ත්‍යාග හා සහතික පත් ප්‍රදානය කිරීම.
 - එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානය විසින් 2015 මැයි 04 සිට මැයි 10 දක්වා මාර්ග ආරක්ෂාව අරමුණු කර ගනිමින් ළමා මාර්ග සුරක්ෂිත සතියක් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇත. ඊට සමගාමීව අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් මත මධ්‍යම පළාත් ප්‍රධාන ගරු අමාත්‍ය සරත් ඒකනායක මැතිතුමාගේ සහ මධ්‍යම පළාත් ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු විදිරිචිරි චිරවර්ධන මැතිතුමාගේ ද මූලිකත්වයෙන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මඟපෙන්වීම මත පිහිටුවන ලද මධ්‍යම පළාත් මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකකය විසින් මාර්ග සුරක්ෂිත සතිය තුළ පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

6. ප්‍රක්ශේපණ යන්ත්‍ර බෙදා දීම

මාර්ග ඊය අනතුරු අවමකර ගැනීම පිළිබඳ දීපව්‍යාප්ත වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී විශේෂ කාර්යභාරයක් ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය මඟින් සිදුවන අතර, රථවාහන පොලිස්පතිතුමා කළ ඉල්ලීමකට අනුව මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ මෙහෙයවීමෙන් 2015.04.23 වන දින අමාත්‍යාංශයේ දී පොලිස් කොට්ඨාශ 09 ක් සඳහාත් අමාත්‍යතුමාගේ කාර්යාංශයේ රාජකාරී කටයුතු සඳහා 01 ප්‍රක්ශේපණ යන්ත්‍රයක් ද ඇතුළුව ප්‍රක්ශේපණ යන්ත්‍ර 10 ක් බෙදා දීම සිදු කරන ලදී.

7. විශේෂ සාකච්ඡා

- 2015.02.10 සියැස මාධ්‍ය ජාලය නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡාව.
- 2015.02.16 පරිගණක දත්ත පද්ධතියක් වැඩසටහන් වලට සම්බන්ධ කර ගැනීම සඳහා ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා සමඟ සාකච්ඡාව.
- 2015.02.18 මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය සමඟ මෝටර් රථ වාහන ධාවනයට අදාළ වන නීති පිළිබඳව සාකච්ඡාව.
- 2015.03.20 අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශ ගරු රංජිත් මද්දම බණ්ඩාර මැතිතුමාගේ උපදෙස් පරිදි මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ සභා සාමාජිකයින් සමඟ මාධ්‍ය සාකච්ඡාවක් පැවැත්වීම.
- 2015.04.23 හොල්සිම් ආයතනය සමඟ සාකච්ඡාව.
- 2015.05.18 ස්වර්ණවාහිනී නාලිකාවේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර ගැනීම සම්බන්ධව සාකච්ඡාව.
- 2015.11.15 වන දින ජාත්‍යන්තර වින්දිතයන් සැමරීම සම්බන්ධයෙන් වත්මන් සභාපති වෛද්‍ය සිසිර කෝදුගොඩ මැතිතුමා සමඟ මාධ්‍ය ආයතන විසින් සිදු කරන ලද සම්මුඛ සාකච්ඡාව.

II කොටස

අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති
ආයතනයන්හි කාර්ය සාධනය

1. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

1.1 හැඳින්වීම

2015 වර්ෂයේදී ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතිය තුළ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙහිලා අඛණ්ඩව ප්‍රවාහන සේවා සපයමින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ සුභදායි ප්‍රවණතාවයක් සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සතුටුදායක මෙහෙවරක නියලුණි. වඩා පිරිමැසුම්කාරී කාර්යක්ෂම සුවපහසු හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් සේ පිළි ගැනෙන දුම්රිය ප්‍රවාහනය වැඩි මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රමාණයක් චක්‍රවර ප්‍රවාහනය කරමින් මාර්ග ප්‍රවාහනයේ අවාසිදායක තත්වය අවම කර ගනිමින් විවිධ අභියෝගයන් හමුවේ වුවද දෛනිකව උපරිම සේවයක් ලබා දීම සඳහා දායකත්වය ලබා දෙමින් සිටී.

දැක්ම

“දකුණු ආසියාවේ වඩා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීම”

මෙහෙවර

“මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන ,සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම.”

උතුරේ ත්‍රස්තවාදී ක්‍රියාවලින් විනාශ වූ දුම්රිය මාර්ග, ගොඩනැගිලි හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් හැවත ඉදි කරමින් සමස්ථ දුම්රිය මාර්ග ජාලයම දුම්රිය ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා චක්‍රවර යොදවා ගැනීමට හැකිවීම 2015 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය ලද මහඟු අවස්ථාවක් විය. මේ සඳහා 2014 අවසාන වන විට උතුරු දුම්රිය මාර්ගයේ යාපනය හා තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ මඩු දක්වා දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කළ අතර 2015 වර්ෂයේ මුල් භාගය වන විට සමස්ථ දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීමට හැකි විය.

2015 වර්ෂය අවසන් වන විට සමස්ථ ආදායම් හා මගී ප්‍රවාහනයේ වර්ධනය ප්‍රවණතාවයක් පෙන්නුම් කරමින් 2014 වර්ෂයේ පැවති රු.මි.5,909.31 ක් වූ මුළු ආදායම 2015 වර්ෂයේ රු. මි.6,334.26 වූ අතර එය පසුගිය වසර හා සාපේක්ෂව 7 % ක ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරයි. තවද 2014 වර්ෂයේ දුම්රිය මගී ආදායම වූ රු.මි. 4,950.8 ක ආදායම රු. මි 5,174.55 දක්වා 4 % කින් වර්ධනය කර ගැනීමට සමත් විය. මෙම සාධනීය තත්ත්වය සඳහා මෑතදී ආනයනය කරන ලද දුම්රිය බලවේග කට්ටල තදාසන්න, සිසුගාමී දුම්රිය සේවා හා නගරාන්තර සේවා සඳහා යෙදවීම, දුම්රිය සඳහා යහපත් මගී හැඹුරුව, උතුරු සහ තලෙයිමන්නාරම දුම්රිය මාර්ග සම්පූර්ණයෙන්ම මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා විවෘත කිරීම, දුම්රිය ගමන් වාරයන් සංඛ්‍යාව වර්ධනය වීම, කාර්යබහුල කාලයන් තුළ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි දුම්රිය ධාවනය කිරීමට හැකිවීම, දුම්රිය අවලංගු වීම් අවම කර ගැනීමට හැකි වීම, දුම්රිය ඇණියේ, සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ හා දුම්රිය මාර්ගයේ හා අදාළ යටිතල පහසුකම් හඬන්තු කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී කාර්යයන් මෙම තත්ත්වය කෙරෙහි මනෝපකාරී වූ ප්‍රධාන සාධක විය. තවද මෙම තත්ත්වය 2014 වර්ෂය හා සසඳන විට මගී සංඛ්‍යාව 11 %කින් හා මගී කි.මී.ප්‍රමාණය 9.5 % දක්වා වර්ධනය වීම දුම්රිය මගී මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය වීම කෙරෙහි ඉවහල් විය.

- 2015 වර්ෂය තුළ සැලසුම් කළ කාර්යයන්ට අමතරව රජය ක්‍රියාත්මක කළ දින 100 කඩිනම් වැඩසටහන යටතේ පහත සඳහන් විශේෂ වැඩසටහන් කීපයක් ක්‍රියාත්මක කර නිම කිරීමට හැකි විය.
 - නව දුම්රිය වේදිකා ඉදි කිරීම සහ වේදිකා ඉස්සීම.
 - කඹුරුගමුව, පොතුහැර හා වැලිගම යන දුම්රිය ස්ථාන වල පාශව මාර්ග (Loop line) ඉදි කිරීම.
 - කඹුරුගමුව, කීනවල, ගල්ඔය හා අනුන්ගල්ල දුම්රිය ස්ථාන වල මගී පාළම් ඉදි කිරීම.

- තෝරාගත් දුම්රිය ස්ථානයන්හි පහත පරිදි වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම.
 - දුම්රිය ස්ථාන වල වර්ණ ආලේප කිරීම
 - ආපන ශාලා පහසුකම් ඇති කිරීම
 - මොඩිටෙල් ආයතනය හා එක්ව සන්නිවේදන පහසුකම් ඇති කිරීම
 - දුම්රිය සහ දුම්රිය ස්ථාන සඳහා Wi-Fi පහසුකම් ඇති කිරීම
 - පරිගණක ගත කරන ලද දුම්රිය ආසන වෙන් කිරීමේ පද්ධති දුම්රිය ස්ථාන වල පිහිටුවීම
 - යාපනය, අනුරාධපුර, මාතර ආදී දුම්රිය ස්ථාන වල දුම්රිය හා බස්රථ ඒකාබද්ධ සේවා ආරම්භ කිරීම
 - ස්වයංක්‍රීය දුම්රිය ආරක්ෂිත ගේට්ටු ස්ථාපිත කිරීම
 - දුම්රිය ස්ථාන හා සනීපාරක්ෂක සේවා කටයුතු වැඩිදියුණු කිරීම
- 2015 වර්ෂය අවසන් වන විට උතුරු දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම් කටයුතු නිම කර ඇති අතර ව්‍යාපෘති වල වර්තමාන ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

ව්‍යාපෘතියේ නම	ඇස්තමේන්තුගත වියදම (ඇ.ඩො.මි.)	අපේක්ෂිත භෞතික ඉලක්කය (දුර කි.මි.)	ප්‍රගතිය %	
			මූලය	භෞතික
මැදවව්විය සිට මඩු දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම	81.30	43	98	ව්‍යාපෘතිය නිම කර ඇත
මඩු සිට තලෙයිමන්නාරම දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම	164.06	63	90	ව්‍යාපෘතිය නිම කර ඇත
ඕමන්තේ සිට පලෙයි දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම	195.89	91	95	ව්‍යාපෘතිය නිම කර ඇත
පලෙයි සිට කන්කසන්තුරේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඉදි කිරීම	154.60	56	88	ව්‍යාපෘතිය නිම කර ඇත
උතුරු දුම්රිය මාර්ගය සඳහා සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම	96.51	313	97	ව්‍යාපෘතිය නිම කර ඇත

1.2 මෙහෙයුම් දර්ශක

දර්ශකය	2014 (මිලියන)	2015 (මිලියන)
දුම්රිය කි.මි.	11.08	11.79
මගී දුම්රිය කි.මි.	10.30	10.93
භාණ්ඩ දුම්රිය කි.මි	0.32	0.37
මගී සංඛ්‍යාව	129.50	133.29
මගී කි.මි.	6,841.97	7,407.18
භාණ්ඩ කි.මි.	130.43	*127.39
භාණ්ඩ ටොන්	1.85	*1.82

* ඇස්තමේන්තුගත සංඛ්‍යා

1.3 යටිතල පහසුකම්

1.3.1 දුම්රිය මාර්ග

ස්ථිර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පීලි අඩි 155,615 ක් ද කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 47,059 ක්ද දැව සිල්පර 17,105 ක්ද බැලස්ට් කියුබ් 9,424 ක් භාවිතා කෙරිණි. තවද පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ සිදුව සිටි කටුහායක දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු, කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු හා මහනුවර-පේරාදෙණිය-කඩුගන්නාව මාර්ගයේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී. මීට අමතරව දකුණු කළුතර සිට දකුණු පයාගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම හා දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියාව හා නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමද සිදු විය. බෙල්ජියම් ණය ආධාර යටතේ දුම්රිය පාලම් ලබා ගැනීම හා ඒවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම ආදී කාර්යයන්ද දුම්රිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම යටතේ සිදුවූ ප්‍රධාන කාර්යයන් අතර වේ.

1.3.2 සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2015 වසරේදී සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර පහත සඳහන් කාර්යයන් ඒ අතර ප්‍රධාන විය.

- ජාඥාල - සිදුව දුම්රිය මාර්ගය සඳහා සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීමට කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ස්වයංක්‍රීය දුම්රිය ආරක්ෂක ගේට්ටු ස්ථාපනය කිරීම.
- අනුගමන දුම්රිය ස්ථානය සඳහා නව සංඥා පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මුහුදුබඩ මාර්ගයේ සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම.

1.3.3 දුම්රිය ඇණිය

පැරණි දුම්රිය චන්ද්‍රික නඩත්තු කටයුතු හා ඒ සඳහා අමතර කොටස් හා සේවා පහසුකම් ලබා ගැනීම් දැඩි දුෂ්කරතා හමුවේ වුවද කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවයක් ලබා දීම සඳහා දුම්රිය ඇණියේ අලුත්වැඩියාවන් නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක විය. දැනට පවතින දුම්රිය චන්ද්‍රික වලින් වන්දි 63 ක් සේවාවට යොදාගෙන තිබෙන අතර බලවේග කට්ටල 67ක් ධාවනය සඳහා යොදන ලදී. 2015 අවසන් වන විට සුළු අලුත්වැඩියාවන් 12,488 ක්ද ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන් 1377 ක්ද හිමි කිරීමට හැකි විය. මීට අමතරව දුම්රිය මැදිරි 16 ක් පුනරුත්ථාපනය කොට සේවය සඳහා යෙදවීමට හැකිවූ අතර ධාවනයෙන් ඉවත් කර තිබූ දුම්රිය චන්ද්‍රික 06 ක් නැවත අලුත්වැඩියා කිරීමට කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර එයින් දුම්රිය චන්ද්‍රික 02 ක් ධාවනයන් සඳහා යොදවා ඇත.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

ආදායම / වියදම(රු.මි)	2014	2015
සාමාන්‍ය ප්‍රවේශපත්	3,942.30	4,163.71
වාර ප්‍රවේශපත්	1,008.50	1,010.84
පාර්සල් හා ලිපි		153.29
භාණ්ඩ හා පශු සම්පත්	386.52	384.07
වෙනත්	431.78	622.36
එකතුව	5,909.31	6,334.26
වියදම		
පුනරාවර්තන වියදම (රු.මි.)	16,943.26	14,048.78
ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මි.)	36,436.05	30,436.25
එකතුව	53,379.31	44,485.02

2. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

2.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ලියාපදිංචි නොකළ මෝටර් වාහන ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා, 1928 ජනවාරි මස 01 වන දින මෝටර් වාහන රෙජිස්ට්‍රාර් කාර්යාලය ලෙස ආරම්භ කරන ලද මෙම කාර්යාලය 1951 අංක 14 දරණ මෝටර් වාහන පනත මඟින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලෙස ස්ථාපනය කරන ලදී.

දැක්ම

“විශිෂ්ට මෝටර් වාහන නියාමනයෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදය”

මෙහෙවර

“අතිප්‍රේරණය වූ සේවක සමූහයේ සාමූහික ප්‍රයත්නය හා නවීන තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් මෝටර් වාහන පනත හා අනෙකුත් නීති රෙගුලාසි ප්‍රශස්ත ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් ඉහළ මහජන ප්‍රසාදයක් උදෙසා කැපවීම.”

2.2 දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන්

දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් කාණ්ඩ 6 ඔස්සේ පහත ලෙස සමාලෝචනය කළ හැක.

1. ධාවනය කළ හැකි මෝටර් වාහන නව ලියාපදිංචිය

2015.12.31 වන විට සිදු වූ වාහන ලියාපදිංචිය සලකා බැලීමේ දී එය 668,907 කි.

2. වාහන හිමිකම් පැවරීම ලියාපදිංචි කිරීම

2015 දෙසැම්බර් 31 දක්වා සිදු වූ සමස්ත වාහන පැවරීම් සංඛ්‍යාව 417,343 කි.

3. රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ සේවාව

වේරහැර උපකාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල හරහා රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආකාර දෙකක් මඟින් සිදු කරනු ලබයි. එනම්,

- i. On line (මාර්ග ගත සම්බන්ධතාවය)

වේරහැර කාර්යාලය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් හම්බන්තොට, අනුරාධපුර, ගම්පහ, කළුතර, කුරුණෑගල, මොණරාගල, යාපනය යන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ක්‍රියාත්මක වේ.

- ii. Off Line (මාර්ග ගත නොවන සම්බන්ධතාවය)

අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ දී මෙම ක්‍රමය අනුගමනය කරනු ලබයි.

4. මෝටර් වාහන සම්බන්ධ කාර්මික සේවාව

5. වායු විමෝචන තත්ත්වය නියාමන කාර්යය (පරිසරය සුරැකීමේ අරමුණින්)

6. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ කාර්යයන්

2.3 කාර්ය සාධනය (2015 ජනවාරි-දෙසැම්බර්)

දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉටුකරනු ලබන කාර්යයන්ගේ ප්‍රගතිය පියවරයන් තුනක් ඔස්සේ පහත ලෙස සමාලෝචනය කළ හැක.

- 1) වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය
- 2) ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය
- 3) මහජන සේවාවන් වල සංඛ්‍යාත්මක ප්‍රගතිය

දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්ය සාධන වඩා සක්‍රීය හා ඵලදායී කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් දෙපාර්තමේන්තුව තුළින් සපයා දීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසා ඇත.

1. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය

i. රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීම.

2011 අංක 3 දරණ මෝටර් වාහන පනතට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාව තුළ ධාවනය වන වාහන පද්ධතිය හා සමගාමීව මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහාත් විනයානුකූල රියදුරු බිහි කිරීම සඳහාත් රියදුරු අභිවෘද්ධි ලකුණු ක්‍රමය දිවයින පුරා ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජනා වූ අතර නියමු ව්‍යාපෘතිය කොළඹ නගරය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් ක්‍රියාත්මක වේ.

ii. ඊ - මෝටර්ස් ව්‍යාපෘතිය

ICTA වර්තාව අනුව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මෙම ව්‍යාපෘතිය මේ වන විට අදියර කිහිපයක් ඔස්සේ ක්‍රියාත්මක වන අතර මෙහි අරමුණු වන්නේ දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සේවා සැපයීමේ දී භාවිතා වන ලිපිගොනු ජායා ගත කිරීම තුළින් ඒවායේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමත් දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යයන් පහසු කිරීමත්ය. මේ වන විට ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අදාළ ලිපි ගොනුව අවශ්‍ය සංශෝධන සහිතව නැවත සකස් කර ඇති අතර උපදේශනාත්මක සේවාවන් ICTA ආයතනය විසින් ලබා ගනු ලබයි.

2. අයවැය ප්‍රතිපාදන මත ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය

දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ක්‍රියාත්මක වන ඉහළ ප්‍රාග්ධනයක් දරනු ලබන වන ව්‍යාපෘතීන් ලෙස,

- ප්‍රධාන කාර්යාලය ඉදිකිරීම් කටයුතු
 - වේරහැර උප කාර්යාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
 - දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ඉදිකිරීම් කටයුතු
 - මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම
 - රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය සඳහා වැය වන ගාස්තු යනාදිය දැක්විය හැක.
- ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉදිකිරීම්

නාරාහේන්පිට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ යටතේ සලකා බලනු ලබන අතර මෙම කටයුතු අදියරයන් 03 ඔස්සේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. මෙම ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රු.මි. 10 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇත.

- i. කාර් පැවරුම් ශාඛාවේ නවීකරණ කටයුතු
- ii. කඩා ඉවත් කිරීමට ඇති ගොඩනැගිල්ලේ නවීකරණ කටයුතු
- iii. සහිපාරක්ෂක පද්ධතිය අලුත්වැඩියාව

■ **වේරහැර උප කාර්යාලයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු**

මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු රු.මි. 236 ක ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත වුවත් මේ වනවිට ඒ සඳහා රු.මි. 105.59 ක පමණ මුදලක් වැයකර ඇත. මෙම කටයුතු අදියරයන් 02 ඔස්සේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. එනම්,

- රියදුරු පුහුණු ධාවන පටය සැකසීම - රු.මිලියන 78.96
- රථ අංගනය - රු.මිලියන 18.88

■ **දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ඉදිකිරීම් කටයුතු**

මහජනතාවට වඩා පුළුල් හා කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබා දීමේ මූලික අරමුණ පෙරදැරව ක්‍රියාත්මක වන අප දෙපාර්තමේන්තුව මේ වන විට දීප ව්‍යාප්ත දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ජාලයක් ඔස්සේ අවශ්‍ය සේවාවන් සැපයීමට මූලිකව කටයුතු කරමින් සිටී.

එම දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් මූලික වශයෙන් රියදුරු බලපත්‍රය සඳහා අයදුම්පත් භාර ගැනීම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ ලිඛිත හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සිදු කරනු ලබයි. කුරුණෑගල ,ගම්පහ, කළුතර, හම්බන්තොට, අනුරාධපුරය, මොණරාගල, හා යාපනය යන දිස්ත්‍රික් කාර්යාල මඟින් Online පහසුකම් යටතේ රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු ද සිදු කරනු ලබයි. අනෙකුත් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේදී, Offline ක්‍රමය අනුගමනය කරනු ලබයි.

දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ඉදිකිරීම් හා නවීකරණ කටයුතු පිළිබඳ සලකා බැලීමේ දී මේ වසර තුළ රු. මි.60ක ප්‍රතිපාදන වෙන්වී ඇත. මේ වන විට රු. මි. 78.53 ක් මේ සඳහා වැයකර ඇත. අමතර මුදල මු.රෙ.66 මඟින් වෙනත් වැය ශීර්ෂයකින් මාරු කර ඇත. මේ යටතේ පහත සඳහන් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ඉදිකිරීම් හා නවීකරණ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී.

➤ **ත්‍රිකුණාමලය ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම.**

මේ සඳහා රු.මි 69 ක වියදමින් ගොඩනැගිල්ලේ වැඩ කටයුතු 80% වැඩ අවසන් කර ඇත.

➤ **කළුතර**

මේ සඳහා රු.මි. 4.1 ක ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇති අතර දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය මඟින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙතින් මිල ගණන් කැඳවා සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවකු හට නවීකරණ කටයුතු භාරදීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

➤ **මහනුවර**

(on line) මාර්ග ගත සම්බන්ධතාව ලබා දීමට අදාළ කාර්යාලයේ නවීකරණ කටයුතු සිදුකර ඇත. මේ සඳහා රු. මි. 2.9 ක මුදලක් වැය වී ඇත.

➤ **වව්නියාව**

රු.මි. 0.9 ක වියදමින් වව්නියාව දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයේ සහ මෝටර් රථ පරීක්ෂක නිල නිවාසයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කර ඇත.

➤ **අනුරාධපුරය**

රු.මි. 1.4 ක වියදමින් දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයේ සහ මෝටර් රථ පරීක්ෂක නිල නිවාසයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකර ඇත.

➤ **මඩකලපුව**

රු.මි.0.88 ක වියදමින් දිස්ත්‍රික් කාර්යාලයේ නවීකරණ කටයුතු සිදු කර ඇත.

■ මානව සම්පත් කළමනාකරණය සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

දෙපාර්තමේන්තුව තුළ සේවය කරනු ලබන සේවකයින් ගේ කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායීතාව සඳහා සේවක අතිප්‍රේරණය මනා දායකත්වයක් සපයනු ලබයි. මේ සඳහා රු.මිලියන 2.5 ක ප්‍රතිපාදන මෙම වර්ෂය සඳහා ලැබී ඇති අතර මේ වන විට ඉන් රු.මිලියන 0.84ක් වැය වී ඇත. ඒ අනුව වර්ෂය අවසන් වන විට පුහුණු වැඩසටහන් 15ක් මගින් සේවකයින් 87 ක් පුහුණු වැඩමුළු සඳහා යොමු කර ඇත.

3. මහජන සේවාවන් වල සංඛ්‍යාත්මක ප්‍රගතිය

	කාර්යය	2015.12.31
01	රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ලිඛිත පරීක්ෂණ පැවැත්වීම	94,672
02	රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම	78,029
03	අංක තහඩු හිකුත් කිරීම (කොළඹ)	493,729
04	අංක තහඩු හිකුත් කිරීම (පිට පළාත්)	176,642
05	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන පරීක්ෂා කිරීම	250
06	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන ලියාපදිංචි කිරීම	224
07	ගරාජ, නව වෙළඳ ආයතන අලුත් කිරීම	760
08	රියදුරු පාසල් පරීක්ෂා කිරීම	73
09	මූලාකෘති හිකුත් කිරීම	302
10	C.M.T. වැසි අංක හිකුත් කිරීම	1,603
11	ට්‍රේලර් වැසි අංක හිකුත් කිරීම	2,394
12	රේගු චෙන්දේසි වාහන සඳහා C.M.T. වැසි අංක හිකුත් කිරීම	42
13	යතුරුපැදි පරීක්ෂා කිරීම	1,313
14	නව යතුරුපැදි පරිගණක ගත කිරීම	264,390
15	බර සහතික හිකුත් කිරීම	9,091
16	අනන්‍යතා සහතික හිකුත් කිරීම	1,422
17	තහනම් හියෝග හිකුත් කිරීම	1,661
18	තහනම් හියෝග ඉවත් කිරීම	1,538
19	රිය අනතුරු පරීක්ෂා කිරීම	4,577
20	විශේෂ රාජකාරි සඳහා සහභාගී වීම	322

2.4 2015 වර්ෂය සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ ආදායම හා තට්ප ආදායම

ආදායම් විස්තරය/ ආදායම් ශීර්ෂය	2015 ඇස්තමේන්තුගත ආදායම රු.මි.	2014.12.31 දිනට තට්ප ආදායම රු.මි.	2015.12.31 දිනට තට්ප ආදායම රු.මි.
සුබෝපහෝගී මෝටර් වාහන බද්ද	1,200.00	1,122.81	1,306.50
මෝටර් වාහන විකිණීම මත බදු	56.00	50.96	63.56
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ අයකරනු ලබන ගාස්තු	6,700.00	7,877.12	9,345.86
තීරුබදු සහන බලපත්‍ර යටතේ අය කරනු ලබන බද්ද	-	-	1,218.95
මුළු ආදායම	7,956.00	9,050.89	11,934.86

මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

දෙපාර්තමේන්තුව ඉපයූ සමස්ථ ආදායම සලකා බැලීමේ දී මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනත යටතේ අයකරනු ලබන බදු මගින් ලබා ගන්නා ලද ආදායම 78.67% ක් වැනි ඉහළ අගයක් ගෙන ඇති අතර මෝටර් වාහන විකිණීම මත අය කරනු ලැබූ බදු වල වටිනාකම වසරේ අස්තමේන්තු ගත ආදායමෙන් 59.7% ක් වැනි අගයක් පෙන්නුම් කරනු ලැබේ. 2014.12.31 දිනට මුළු ආදායමට සාපේක්ෂව 2015.12.31 දිනට ආදායම 31.86% කින් වැඩිවී ඇත.

වියදම

වියදම් විස්තරය / වියදම් ශීර්ෂය	2015 අස්තමේන්තුගත වියදම රු.මි	2014.12.31 දිනට තථ්‍ය වියදම රු.මි	2015.12.31 දිනට තථ්‍ය වියදම රු.මි
පුනරාවර්තන වියදම	2,361.01	1,463.45	2,217.64
ප්‍රාග්ධන වියදම	1,240.98	922.54	1,189.67
මුළු වියදම	3,601.99	2,385.99	3,407.31

මූලාශ්‍රය: මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

3. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

3.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ මගී ප්‍රවාහන සේවාව තුළ රාජ්‍ය අංශයේ දායකත්වය ප්‍රමුඛව ලබාදෙන ආයතනය වන ශ්‍රී ලංගම වසරේ සෑම දිනකම ජනතාවට සේවය කරනු ලබන රාජ්‍ය ආයතන අතර ප්‍රමුඛ ස්ථානයක් ගනී.

දැක්ම

“කලාපයේ විශිෂ්ටතම මගී ප්‍රවාහකයා.”

මෙහෙවර

“මහජනතාවට ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, සුවපහසු මාර්ගස්ථ මගීප්‍රවාහන සේවයක් සාධාරණ ගාස්තු ක්‍රමයක් යටතේ සේවයට කැපවූ ඵලදායී කාර්ය මණ්ඩලයක් මගින් ආයතනයේ සියලුම සම්පත් උපරිම ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් ආර්ථිකමය වශයෙන් තුලනාත්මකව පවත්වාගෙන යාම.”

3.2 සමාජ ප්‍රතිලාභ සඳහා ශ්‍රී ලංගම දායකත්වය

■ අලුයම ප්‍රථම හා රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර ධාවනය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම ප්‍රදේශයක්ම ආවරණය වන පරිදි අලුයම ප්‍රථම හා රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාර සැපයීම තුළින් රටේ ආර්ථිකයේ ශ්‍රමබලකාය සංවලනයට දායක වන නමුත් මෙම සේවාව මගින් ශ්‍රී ලංගමයට අතිතයේ සිට හිමිව ඇති ලාභයක් නොමැති තරම් වේ. නමුත් ශ්‍රී ලංගම සිදුකරනු ලබන තවත් සමාජයීය වගකීමක් ලෙස සලකා මෙම සේවාව අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

■ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි බස් රථ ධාවනය

ග්‍රාමීය ආර්ථිකය ඉහළ නැංවීම සඳහා ගම හා නගරය යා කිරීමේ ප්‍රබලතම ගමනාගමන මාධ්‍ය ලෙස ක්‍රියාත්මක වන මෙම සේවාවද අලාභදායී තත්ත්වයන් යටතේ සිදු කරයි. ඒ අනුව පසුගිය වර්ෂයේ මිලට ගත් කුඩා බස් රථ 281 ක් උපයෝගී කරගනිමින් ග්‍රාමීය මාර්ග සේවා තරකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නංවා ඇත. තවදුරටත් මෙම කුඩා බස් රථ මිලට ගනිමින් මෙම සේවාව තර කිරීමට පියවර ගනිමින් සිටිනුයේ එය මේ රටේ ග්‍රාමීය ආර්ථිකයේ ස්වාධීනත්වයට අත්‍යවශ්‍ය සේවාවක් බැවිනි.

■ පාසල් සේවා බස් රථ ධාවනය

ශ්‍රී ලංගමය මගින් දරණ බරපත තුළින් දැයේ හෙට දිනය වෙනුවෙන් සමාජ ප්‍රතිලාභ ඇති කිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි. ඒ අනුව මගී තදබදය අධික සහ ලාභ ඉපයීම සිදුකර ගත හැකි අවස්ථා රැසක් අහිමි කරගනිමින් වුවද අප සතුව ඇති සීමිත බස් රථ ඇණිය තුළ වැඩි ඉඩකඩක් දැයේ අනාගත පරපුර වන පාසල් සිසු දරු දැරියන් නියමිත වේලාවට පාසලට ගෙන යාම සහ නිවසට ගෙන ඒම සඳහා වෙන් කර ඇති අතර මෙයද ශ්‍රී ලංගමයේ තවත් සමාජීය හා ජාතික මෙහෙවරකි.

■ ජාතික උත්සව අවස්ථාවල සිදුකරනු ලබන බස් රථ ධාවනය

සිංහල හින්දු අලුත් අවුරුදු උත්සවය, වෙසක් හා පොසොන් උත්සවය, මහනුවර හා කතරගම ඇසල පෙරහැර උත්සවය, වාර්ෂික මඩු හා තලවිල මංගල්‍යය, ශ්‍රීපාද වන්දනා සමය වැනි ආගමික වශයෙන් වැදගත් දිනයන් සඳහා සිදු කරන විශේෂ බස් රථ සේවා ශ්‍රී ලංගමය මගින් සමාජ සත්කාරක සේවාවන් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

■ **වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සේවා**

පාසල්, විශ්ව විද්‍යාල හා වැඩිහිටි වශයෙන් වෙන් කරමින් විවිධ මට්ටම් තුළින් ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා ලබා දීමට ශ්‍රී ලංගම ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග මගින් රටේ සිටින මගී ජනතාවට ආර්ථික වශයෙන් සහන සැලසීම සිදුකරයි. පැරණි වාර ප්‍රවේශපත්‍ර වෙනුවට නවීන තාක්ෂණික ඉලෙක්ට්‍රොනික වාර ප්‍රවේශ පත්‍රයන් හඳුන්වාදීම ශ්‍රී ලංගම මගීන් ආරම්භකර ඇති අතර මේවන විට කොළඹ, ගම්පහ, කළුතර හා කතරගම යන ප්‍රදේශ වල මෙම ක්‍රමය හඳුන්වා දී ඇත.

■ **අධිවේගී මාර්ගයන් තුළ ප්‍රවාහන සේවා.**

ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතියට අලුතින් හඳුන්වා දුන් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය තුළ ධාවනය කිරීමට නිර්දේශිත බස් රථ යොදාගනිමින් මගී ප්‍රවාහන කටයුතුවල නියැලීමට ශ්‍රී ලංගමය සමත්වී ඇත. ඒ අනුව වර්තමානයේ ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය හරහා ගමන්කරනු ලබන අපගේ සුඛෝපභෝගී බස් රථ පද්ධතිය නවීන ලෝකයට ගැලපෙන පරිදි සකස් වී ඇත.

■ **සමාන්තර මගී සේවාවල හදිසි බිඳ වැටීම් වලදී ශ්‍රී ලංගම සපයන සේවා**

සමාන්තර ප්‍රවාහන සේවාවන්හි විටින් විට සිදුවන විවිධ අධිපන විම් තුළ අසරණ වන මගී ජනතාවට විශේෂ සහන සේවා සපයන්නේද ශ්‍රී ලංගමයයි. ශ්‍රී ලංගම සතුව ඇති රථ ඇණිය ගමේත් නගරයේත් ධාවනය කරමින් විවිධ අවස්ථා වලදී අසරණ වන ජනතාවට ප්‍රවාහන පහසුකම් සලසයි.

3.3 2015 වර්ෂය තුළ ලබා ගෙන ඇති ප්‍රගතිය

- පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2015 වර්ෂය තුළ දෛනිකව ධාවනයට ලබා දෙනු ලබන බස් රථ ප්‍රමාණය ඉහළ නැංවීමට ශ්‍රී ලංගමයට හැකිවූ අතර, ඒ සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ භාණ්ඩාගාර සහාය ලබමින් ශ්‍රී ලංගම විසින් නව බස් රථ 2,200 ක් මිලදී ගැනීම විය.
- ඒ අනුව යමින් ධාවනයට ලබාදුන් බස් රථ ප්‍රමාණය 2015 ජනවාරි වන විට බස් රථ 5,699 පමණ වූ අතර එය 2015 දෙසැම්බර් අග වන විට 6,120 ක් දක්වා වර්ධනය කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංගමයට හැකිවී ඇත.
- දිනකට ධාවනය වූ බස් රථ ප්‍රමාණය ඉහළ නංවාගැනීමට ලංගමය සමත්වූ අතර ධාවනයට ලබාදුන් බස් රථ ප්‍රමාණයට සාපේක්ෂව ධාවනය වූ බස් රථ ප්‍රමාණය එකවර ඉහළ නැංවීමට නොහැකිවූයේ ප්‍රායෝගික හේතු ගණනාවකට මුහුණ දීමට ශ්‍රී ලංගමට සිදු වීමයි. ඊයදුරු කොන්දොස්තර අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට නොමැතිවීම යන ගැටලුව මගහරවා ගනිමින් බස් රථ 6,000 ක ධාවන ඉලක්කයන් වෙත ගමන් කිරීමට ශ්‍රී ලංගම තමන්ට හැකි සෑම උත්සාහයක්ම ගනිමින් සිටී. ඒ අනුව 2015 ජනවාරි වන විට දිනකට ධාවනය කළ 4917 ක් වූ බස් රථ ප්‍රමාණය 2015 දෙසැම්බර් වන විට 5444 දක්වා වර්ධනය කර ගැනීමට සමත් වී ඇත.
- ඉහත තත්වයන් යටතේ මාසිකව ධාවනය කළ ක්ලෝමීටර් ප්‍රමාණය මිලියන 33ක මට්ටමක සිට 39 ක මට්ටම දක්වා වැඩිකර ගැනීමට සමත්වී ඇත.
- පසුගිය වර්ෂයේ දෛනික මාර්ග ලේඛණ ආදායම සාමාන්‍යයෙන් රු.මි. 60 ක මට්ටමක පැවති අතර 2015 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා එය දිනකට සාමාන්‍යයෙන් රු.මි. 70ක් දක්වා වර්ධනය කර ගැනීමට සමත්වී ඇත.
- ශ්‍රී ලංගමය විසින් 2015 වර්ෂය තුළ මගීන් මිලියන 1026 ක ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කර ඇත.
- මෙම වර්ෂය තුළ ධාවන කටයුතු ඉහළ නැංවීමට පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලදී.
 - ශ්‍රී ලංගමය මගින් නිරාකරණය කරගතයුතු ගැටලු සඳහා හේතු වූ කරුණු අධ්‍යනය කර ඒවා නිරාකරණය කරමින් ඉදිරි සැලසුම් සැකසීම සඳහා ගරු ඇමතිතුමාගේ ප්‍රධානත්වයෙන්

ආයතනික ප්‍රධානීන් සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වූ අතර ඒවායේ දී ගනු ලැබූ විවිධ තීරණ ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටී.

- ක්‍රෙයිභාෂා නාමපුවරු සහිත බස් රථ 2,200ක් හඳුන්වාදීම සිදු කළ අතර දිවයිනේ සෑම ප්‍රදේශයකටම ගැලපෙන නාමපුවරු හඳුන්වා දීම මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කර ඇත.
- රාත්‍රී අවසන් ගමන්වාර අඛණ්ඩව ධාවනය කිරීම යටතේ පිටකොටුවේ මධ්‍යම බස් රථ නැවතුමේ සිට රාත්‍රී 10.00ට බස් රථ සේවාවන් ආරම්භ කළ අතර ගමනාන්ත 30ක් කරා මෙම බස් රථ ධාවනය කිරීම සිදුකරනු ලබයි.
- ශ්‍රී ලංගම හා දුම්රිය ඒකාබද්ධ සේවය වර්ධනය කිරීම යටතේ දෙමටගොඩ, කළුතර, මොරටුව, දෙහිවල, කොල්ලුපිටිය යන දුම්රිය ස්ථානවල සිට දුම්රිය ස්ථානවලින් පැමිණෙන මගීන්ගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා ඉටුකිරීමට පියවර ගැනීම.
- GPRS පහසුකම් යොදාගනිමින් බස් රථ නිරීක්ෂණය කිරීම ආරම්භ කළ අතර අලුතින් මිලට ගත් බස් රථ 2,200 සඳහා මෙම පහසුකම සම්බන්ධ කර ඇත. ඒ අනුව බස් රථ පවතින ස්ථානය, ඉන්ධන දහනය පිළිබඳ තොරතුරු හා රථය තුළ සිටින මගීන් පිළිබඳ තොරතුරු ලබාගැනීමට හැකියාව හිමිවී ඇත.
- පාසල් ළමුන්ගේ වාර ප්‍රවේශපත්‍ර වෙනුවට ඉලෙක්ට්‍රොනික් ප්‍රවේශපත්‍ර හඳුන්වාදීම පසුගිය වර්ෂයේ ආරම්භ කළ අතර එය මේ වනවිටද ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී.
- අනුරාධපුර පූජා නගරය මුල්කරගනිමින් ශ්‍රී ලංගම මඟින් විශේෂ බස් රථ සේවයක් ආරම්භ කිරීම සිදුකළ අතර උදෑසන 6.00 සිට හවස 7.00 දක්වා විනාඩි 45කට වරක් මෙම ක්‍රියාව ක්‍රියාවට නංවා ඇත. සාමාන්‍ය බස් රථ 2ක් හා සුබෝපහෝගී බස් රථ 2ක් මේ සඳහා යොමු කර ඇත.
- 2014 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංගම සතුව ඉලෙක්ට්‍රොනික ඊකට් යන්ත්‍ර 2,800 පැවති අතර එම ප්‍රමාණය 3,700 ක් දක්වා ඉහළ නැංවීමට අවශ්‍ය ඊකට් යන්ත්‍ර 900ක් මිලට ගැනීම 2015 වර්ෂයේ මුල් මාස හය තුළ සිදුවිය.
- ශ්‍රී ලංගමය විසින් අධිසුබෝපහෝගී බස් රථ මිලට ගෙන දක්ෂිණ හා කටුනායක අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කරමින් නගරාන්තර සේවා රැසක් සැපයීමට කටයුතු කර ඇත. වර්තමානය වනවිට අධිවේගී මාර්ග තුළ මෙන්ම ඉන් පිටතදීත් අධි සුබෝපහෝගී සේවා සැපයීමට ශ්‍රී ලංගමයට හැකිවී ඇත. මෙම බස් රථ සඳහා මේ වන විට විශාල මගී ඉල්ලුමක් නිර්මාණය වී ඇත.
- සිසුසැරිය පාසල් බස් රථ සේවාව යටතේ 2014 වර්ෂය අවසන් වනවිට පාසල් බස් රථ 619 ධාවනයට ලබාදී තිබුණි. මෙය වර්ධනය කරමින් 2015 වර්ෂයේ මේ වන විට පාසල් බස් රථ 740 ක් දක්වා වැඩිකිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

3.4 ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ඇණිය සංවර්ධන කටයුතු

- පසුගිය වසර දෙක තුළ නව බස් රථ මිලට ගැනීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ආසන 42 හා 54 බස් රථ 2,200 ක් මිලට ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී. ආසන 42 බස් රථ 800 ක් හා ආසන 54 බස් රථ 1400ක් මිලදී ගැනීම අපේක්ෂිත ඉලක්කය විය. එයින් 2014 වර්ෂය අවසන් වන විට බස් රථ 1,319 ක් ලැබී තිබුණු අතර ඉතිරි බස් රථ 881 ක ප්‍රමාණය 2015 වර්ෂයේ මුල් මාස හය තුළ ලැබී ඇත. ඒ අනුව වර්තමානයේ ධාවනයට ලබා දෙනු ලබන බස් රථ ප්‍රමාණය 6,000 ක මට්ටමක රඳවා ගැනීමට ශ්‍රී ලංගමයට හැකි වී ඇත.

- පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩල සමුළුවට සමගාමීව ආනයනය කරන ලද බස් රථ 68 ක් ශ්‍රී ලංගමයට ලබාදී ඇති අතර ඒ සඳහා 2015 වර්ෂය තුළ රු.මි. 238.05 ක් ගෙවිය යුතුය. මුල් මාස හය තුළ රු.මි. 218.24 ක් ගෙවා ඇති අතර මෙම ප්‍රතිපාදන භාණ්ඩාගාරය මඟින් ශ්‍රී ලංගමයට ලබාදීම සිදු කරයි.
- ග්‍රාමීය දුෂ්කර ප්‍රදේශයන්හි මගී අවශ්‍යතා ඉටු කිරීමට, ආසන 42 හා 54 බස් රථ යෙදවීම අපහසු බැවින් මේ සඳහා ශ්‍රී ලංගමයට කුඩා බස් රථ අවශ්‍යතාවයන් පැහැනැහි ඇත. මේ සඳහා විසඳුමක් වශයෙන් ආසන 35 හි කුඩා ප්‍රමාණයේ බස් රථ 80ක් මිලට ගැනීමට 2015 වර්ෂය තුළ කටයුතු සිදුකරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංගම රථ ඇණිය වයස අනුව සැලකීමේදී පහත සඳහන් පරිදි වේ.

වර්තමාන බස් රථ ඇණිය (2015.12.31)						
	අවුරුදු 2 ට අඩු	අවුරුදු 2 - 5 ත් අතර	අවුරුදු 5 -10 ත් අතර	අවුරුදු 10 -15 ත් අතර	අවුරුදු 15 ට වැඩි	මුළු බස් රථ ඇණිය
ධාවනය වන	2,508	622	1,701	449	1,058	6,338
ධාවනය නොවන	-	-	421	244	776	1,441
මුළු බස් රථ ඇණිය	2,508	622	2,122	693	1,834	7,779

මෙම බස් රථ නඩත්තුව හා පුනරුත්ථාපනය සඳහා චංජන්, ශ්‍රියර් පෙට්ටි හා බස්බොඩ් අලුත්වැඩියා කළ යුතු අතර මෙයට අමතරව දෛනිකව සුළු අලුත්වැඩියාවන් කළ යුතුව ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ සිදු කළ අලුත්වැඩියා ප්‍රමාණයන් පහත පරිදි වේ.

බස් රථ පුනරුත්ථාපනය සහ අලුත්වැඩියාව			
වර්ෂය	චන්ජන්	ශ්‍රියර්පෙට්ටි	බස්බොඩ්
2014	653	413	230
2015	500	173	266

3.5 අනිකුත් සංවර්ධන කටයුතු

- 2015/06/30 වන විට අඛණ්ඩව බස් රථ ධාවනය සිදු කිරීම සඳහා රියදුරු මහතන් 685 දෙනෙකුද, කොන්දෝස්තර මහතන් 636 දෙනෙකුද, බඳවා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත. නව රියදුරු හා කොන්දෝස්තර මහතන් සඳහා කළුතර, පොතුහැර, මොරටුව යන රියදුරු අභ්‍යාස විදුහල් මඟින් ආයතනයට ගැලපෙන අයුරින් පුහුණු කර සේවයේ යොදවා ඇත.
- කාර්යක්ෂම සේවයක් ලබා ගැනීමේ අරමුණින් දැනට සේවයේ නියුතු නිලධාරීන්ගේ කාර්යය සාධනය වර්ධනය කිරීම සඳහා මෙම වර්ෂය තුළ පහත පුහුණු වැඩසටහන් වලට සහභාගී කරවන ලදී.

අනු අං.	වැඩ සටහන	පුහුණුලාභීන්	පුහුණුලාභීන් ගණන
01	ශ්‍රී ලංගම ආයතනික සම්පත් කළමනාකරණය කිරීමේ තොරතුරු පද්ධතිය (ERP & Enterprises Recourse Planning)	ප්‍රාදේශීය කළමනාකාර / ධාවන / මුදල් / ඉංජිනේරු / සහකාර කළමනාකාර මුදල් / ධාවන / ඉංජිනේරු	600

02	ඩිපෝ ගබඩා පාලක මහතන් පුහුණු කිරීම	ගබඩාපාලක මහතන්	80
03	ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ කළමනාකාර මහතන් පුහුණු කිරීම. කළමනාකරණය/ නායකත්වය හා සන්නිවේදන කුසලතා දියුණු කිරීම.	සියලුම ඩිපෝ කළමනාකාර මහතන්	105
04	ජංගම පරීක්ෂක මහතන් පුහුණු කිරීම. ආධුනික ජංගම පරීක්ෂක මහතන්ගේ පුහුණු වැඩමුළුව.	ආධුනික ජංගම පරීක්ෂක මහතන්	70
05	ක්‍රමෝපායික සැලසුම් සැකසීම සම්බන්ධව SLIDA ආයතනයෙන් පුහුණුවක් ලබා දීම	ඉහළ කළමනාකාරීත්වය	33
06	Ashok Leyland ආයතනය මගින් කාර්මිකව පුහුණු කිරීම	කාර්මිකයින් 200 රියදුරු 150 සා.කා ඉන්ජිනේරු 110	460

- ගිණුම් තැබීමේ ක්‍රියාවලිය වඩාත් කාර්යක්ෂමව සිදු කර ගැනීම සඳහා Sage Accpack 300 ගිණුම්කරණ මෘදුකාංගය භාවිතයට ගැනීම සඳහා කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. ඒ අනුව යම් ගම්පහ ප්‍රදේශිකය තුළ මෙම පුහුණු කිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර කොළඹ හා කළුතර ප්‍රදේශිකවල පුහුණු කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

3.6 ශ්‍රී ලංගම සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම

ඩිපෝ ප්‍රධාන කාර්යාල, සංචාරක නිවාස, විශ්‍රාම ශාලා ආදීවල නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම. ඒ අනුව 2015 වසර තුළ පහත සඳහන් කාර්යයන් සිදු කර අවසන් කර ඇත.

- අනුරාධපුර සංචාරක නිවාසයේ උද්‍යාන අලංකාරය.
- කතරගම විශ්‍රාම ශාලාවේ නවීකරණයන්.
- රත්මලාන ඩිපෝවේ අඛණ්ඩ වහලවල් අලුත්වැඩියා කිරීම.
- අංගොඩ ඩිපෝවේ වහල අලුත්වැඩියාව.
- අම්පාර ඩිපෝවේ නව ගොඩනැගිල්ලේ වැඩ අවසන් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංගම ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සනිපාරක්ෂක පහසුකම් පද්ධතිය නවීකරණය, දුරකතන කාමරය අලුත්වැඩියාව, භූගත ජල ටැංකිය අලුත්වැඩියා, නිති කොට්ඨාශයේ සිවිලිම අලුත්වැඩියා, නව මෙහෙයුම් මැදිරිය ඉදිකිරීම.
- මධ්‍යම බස් රථ කාර්යාලයේ Service වල ඉදිකිරීම.
- සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ සෞඛ්‍යය වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් තලංගම ඩිපෝවේ හා මහනුවර ප්‍රදේශීය කාර්යාලය තුළ සනිපාරක්ෂක කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම.
- අඛණ්ඩ වූ ගොඩනැගිලි නවීකරණය යටතේ කැස්බෑව, මොරටුව, මහරගම, රත්මලාන, කැලණිය, කළුතර ඩිපෝවන් හා වයඹ ප්‍රදේශීය කාර්යාලයන් හා උඩහමුල්ල රියදුරු පාසලෙන් ගොඩනැගිලි නවීකරණය කරන ලදී.

3.7 ගැටලු හා මතුවිය හැකි වෙනත් කරුණු

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය දිනකට බස්රථ 5,270 ක් පමණ ධාවනය කර විශාල මගී පිරිසකට ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයමින් රටේ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියට ප්‍රබල සහයක් ලබා දේ.

පාසල්, විශ්ව විද්‍යාල හා කාර්මික විද්‍යාල ආදියෙහි ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන්ට මාසික වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ලබා දී ප්‍රවාහන පහසුකම් සපයා දීමට කටයුතු කර ඇති අතර රැකියා සඳහා දෛනිකව ගමන් කරන ජනතාවටද ත්‍රිවිධ හමුදාවේ හා පොලිස් සේවයේ යෙදී සිටින අයටද 35% ක වට්ටමක් යටතේ වාර ප්‍රවේශපත්‍ර නිකුත් කරමින් ප්‍රවාහන වියදමද අවම කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංගම ඔවුනට සහය වේ. මෙහිදී ශ්‍රී ලංගමයට මුහුණ දීමට සිදුව ඇති ගැටලු පහත පරිදි වේ.

■ **වාර ප්‍රවේශපත්‍ර සඳහා 35% ක වට්ටමක් ලබාදීමෙන් අහිමිවන ආදායම**

පාසල් සිසුන් සඳහා අදාළ ගාස්තුවෙන් 55% ක් ද විශ්ව විද්‍යාල හා කාර්මික විද්‍යාල සිසුන් වෙනුවෙන් අදාළ ගාස්තුවෙන් 35% ක් ද මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ. එසේ වුවද 35% වට්ටමක් ඉහත සඳහන් කළ සියලු මගී කණ්ඩායම් සඳහා ලබාදෙන බැවින් ශ්‍රී ලංගමයට ඉතා විශාල ආදායමක් අහිමි වී යයි.

■ **අනාර්ථික මාර්ග ධාවනයෙන් සිදුවන අලාභ**

ආදායම් ඉතා අඩු ග්‍රාමීය මාර්ග වල බස් රථ වැඩි ප්‍රමාණයක් දෛනිකව ධාවනය කරවමින් දිවයිනේ ගම් හා නගර අතර සම්බන්ධතා ඇති කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංගමය ආර්ථිකයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දේ. මෙමඟින් ලංගමයට වසරකට රු.මිලියන 6,000 කට ආසන්න අලාභයක් සිදු වේ. මෙම අනාර්ථික මාර්ග වල ධාවනය කරන බස් රථ වල ධාවන වියදම ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට භාණ්ඩාගාරය 2015 වසර සඳහා රුපියල් මිලියන 4975 ප්‍රමාණයක් ලබා දී ඇත.

■ **ආදායමෙන් වැඩි කොටසක් ඉන්ධන සඳහා දැරීමට සිදුවීම.**

ධාවන ආදායම් තුළින් ඉන්ධන වියදම් පියවීමට යාමේදී වී සඳහා අදායමෙන් වැඩි ප්‍රතිශතයක් යෙදවීමට සිදුව ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ මාර්ග ලේඛණ ආදායමෙන් 51% ඉන්ධන වියදම ලෙස දැරීමට ශ්‍රී ලංගමට සිදුවිය.

■ **ආයු කාලය ඉක්මවූ රථ ඇණිය**

ශ්‍රී ලංගම දැනට ධාවනයට ලබාදෙනු ලබන බස් රථ 6,000 ක පමණ ප්‍රමාණයෙන් අලුත්වැඩියා, තඩාංග සේවා, හදිසි සේවා සහ හදිසි ආපදා නිසා යම් ප්‍රමාණයක් ධාවනයෙන් ඉවත් කිරීමට සිදු වේ. මේ නිසා දෛනිකව ධාවනයට ලබා දිය හැක්කේ බස් රථ 5270ක් පමණි. වසර 10 ක ආයු කාලයක් ඉක්මවා ඇති බස් රථ අඩකට වැඩි ප්‍රමාණයක් රථ ඇණිය තුළ පැවතීම නිසා නඩත්තු වියදම ඉහළ ගොස් ඇත.

➤ **වෙනත් ගැටලු**

1. පෞද්ගලික අංශය සමග පවතින තරඟකාරීත්වය හේතුකොට ගෙන බස් රථ ධාවනයට විවිධ අංශ ඔස්සේ බලපෑම් එල්ලවීම.
2. බස් රථ නවත්වා තැබීමේ පර්යන්ත පහසුකම් අඩුවීම.
3. මුදල් ප්‍රතිපාදන නොමැති බැවින් සිදු කළ යුතු ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද වීම.
4. සිවිල් වැඩබිමේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය උපකරණ සීමිත වීම.
5. මගී අවශ්‍යතාවය ගැන නොසලකා කාලසටහන් නිර්මාණය වී ඇති මාර්ගවල එලදායි සේවාවක් පවත්වාගෙන යාමේ ගැටලුව.
6. ශ්‍රී ලංගම සේවක වැටුප් පරිමාණයන් අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන සමඟ සැසඳීමේදී සාපේකෂව අවම මට්ටමක ඇති බැවින් සුදුසුකම් ලත් විධායක ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් බඳවාගැනීම ඉතා අපහසු වී ඇත.

7. පසුගිය කාලපරිච්ඡේදයේදී ශ්‍රී ලංගම පත් වූ විවිධ මූල්‍ය දුෂ්කරතා හේතුවෙන් සේවකයන් සඳහා පාරිතෝෂික ගෙවීමට ඇති අරමුදල් නිසිපරිදි ගෙවීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව 2015.12.31 දින වන විට ගෙවීමට ඇති නිඟ සේවක අරමුදල් මුදල් පහත පරිදිය.

	රු.මි.
සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල සඳහා	9,609
සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාරකාර අරමුදල් සඳහා	43
පාරිතෝෂික ගෙවීම සඳහා	2,321
මුළු එකතුව	11,973

4. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

4.1 හැඳින්වීම

1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත මගින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව ස්ථාපනය කර ඇත. එම පනතේ පවරන ලද වගකීම් හා කාර්යවර්ගයන් ඉටු කිරීමෙහිලා ගතවූ කාලය තුළ අත්කරගත් ප්‍රගතිය ඉතා වැදගත්ය.

රටක ආර්ථික සංවර්ධන මෙන්ම සමාජයීය සංවර්ධන අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා ප්‍රවාහනය වෙත පැවරී ඇති කාර්යභාරය අතිමහත්ය. ඒ අනුව මගීන් ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් සම්පාදනය කරමින් රටෙහි ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා විධිමත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සැලසීම ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වේ.

දැක්ම

“දිවයින තුළ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී ඒකාබද්ධ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් හා සේවාවක් මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම පුරවැසියෙකුගේම විවිධ ගමනාගමන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා සහතික වීම.”

මෙහෙවර

“සියලු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය කෙරෙහි අවධානයෙන් මගියාගේ තෘප්තිය හා සුඛිත වෙළඳපොළ ක්‍රියාකාරීත්වයක් සහතික කරමින් කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී බස් මගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම පිණිස හියාමන සැලැස්මක් නිර්මාණය කර ක්‍රියාවට නැංවීම.”

4.2 ගුණාත්මක මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් උදෙසා ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති

■ පාසල් බස් රථ සේවා ව්‍යාපෘතිය ‘සිසු සැරිය’

රජයේ අනුග්‍රහය යටතේ දිවයිනේ සියලුම නගර කේන්ද්‍ර කර ගත් මාර්ග හා පාසල් ආවරණය වන පරිදි සහන ගාස්තු ක්‍රමයක් යටතේ විධිමත් අන්දමින් වඩාත් විශ්වාසනීය ආරක්ෂා සහිත පාසල් ළමුන් සඳහාම වෙන්වූ නිත්‍ය බස් සේවාවක් ශ්‍රී ලංගම හා පෞද්ගලික බස් රථ යොදා ගනිමින් සිසු සැරිය නමින් දිවයින පුරා ක්‍රියාත්මක වේ.

අනු අංකය	පළාත	සිසු සැරිය බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	බස්නාහිර	410
2	වයඹ	231
3	උතුරු මැද	131
4	දකුණ	111
5	සබරගමුව	122
6	ඌව	67
7	නැගෙනහිර	108
8	මධ්‍යම	42
9	උතුර	23
10	අන්තර් පළාත්	10
	එකතුව	1,255

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාසල් සිසුන්ට මානසික හා කායික අපහසුතාවන්ගෙන් තොරව කලට වේලාවට පාසලට යාමේ සහ ආරක්ෂාකාරීව ආපසු නිවෙස් බලා පැමිණීමේ පහසුකම් සැලසීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණයි. තවද අර්ධ ගාස්තු ක්‍රමය මඟින් දෙමාපියන්ට ආර්ථික වශයෙන් සහනයක් ලබාදීම, විශ්වාසවන්ත සහ විධිමත් භාවය තුළින් ළමා හිංසනය අවම කරගැනීමට කටයුතු කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අනෙකුත් පරමාර්ථ වේ. මෙම සේවාවේදී පාසල් සිසුන්ගෙන් සාමාන්‍ය ගාස්තුවෙන් 50%ක් පමණක් අයකරනු ලබන අතර ධාවකයාගේ ආදායම අඩුවීම වෙනුවෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව කලින් විකගවූ ගාස්තු ප්‍රමාණයන් අනුව පසුව ප්‍රතිපූරණය කරමින් සේවාවන් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

එසේ වුවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව විසින් තම ජංගම පරීක්ෂණ නිලධාරීන් යොදවා ජංගම පරීක්ෂණ සිදුකිරීම තුළින් හැකි උපරිම අයුරින් 'සිසු සැරිය' සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය ආරක්ෂා කරගැනීම සඳහා ඇපකැප වී සිටී.

මේ වෙනුවෙන් 2015.12.31 දින වන විට රු.මි.418 ක වියදමක් දරා ඇත.

■ **ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය 'ගැමි සැරිය'**

නගරයෙන් දුරස්ථව පිහිටි ප්‍රදේශ හුදකලා වීම වළකාලමින් 'ගැමි සැරිය' ව්‍යාපෘතිය, ගමේ සිට නගරයටත් නගරයේ සිට ගමටත් මගී ප්‍රවාහන සේවා සපයමින් ගම් හා නගර සම්බන්ධ කිරීමේ මාධ්‍යයක් ලෙස ක්‍රියා කරයි. 'ගැමිසැරිය' ග්‍රාමීය බස් සේවා ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ ග්‍රාමීය ජනතාවට ඔවුන්ගේ විදිනෙදා අවශ්‍යතා ඉටු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් අඛණ්ඩව විශ්වසනීයව හා ලාභදායීව සැපයීමයි.

2015.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක පවතින ගැමි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	පළාත	ගැමිසැරිය බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	බස්නාහිර	1
2	දකුණ	4
3	උතුරු මැද	1
4	නැගෙනහිර	6
5	වයඹ	9
	එකතුව	21

2015.12.31 වන විට ගැමි සැරිය සේවා 21 ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ඒ සඳහා රු.මි. 6.74 ක වියදමක් දරා ඇත.

■ **රාත්‍රී බස් සේවා ව්‍යාපෘතිය 'නිසි සැරිය'**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වන්නේ රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාරය සහ අළුයම ප්‍රථම ගමන් වාරය සඳහා පොදු බස් සේවා යොදවා මගීන්ට වඩාත් විශ්වාසදායී හා ආරක්ෂාකාරී ලෙස සිය ගමනාගමන අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමයි. මේ වන විට ක්‍රියාත්මක නිසිසැරිය සේවාවන් සංඛ්‍යාව පහත පරිදි වේ.

2015.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක පවතින නිසි සැරිය සේවා සංඛ්‍යාව

අනු අංකය	පළාත	නිසිසැරිය බස් රථ සංඛ්‍යාව
1	බස්නාහිර	52
2	වයඹ	12
3	උතුරු මැද	11
4	දකුණ	26
5	සබරගමුව	3
6	ඌව	7
7	නැගෙනහිර	3
8	මධ්‍යම	20
	එකතුව	134

2015.12.31 වන විට ක්‍රියාත්මක කළ සේවා ගණන 134 ක් වන අතර රු.මි. 8.48 ක වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

■ පාසල් සිසුන් සඳහා නොමිලේ පාපැදි බෙදාදීම

සිසුසැරිය ව්‍යාපෘතිය යටතේ බස් සේවා සපයාදීමට තරම් යටිතල පහසුකම් නොමැති දුෂ්කරතා සහිත ප්‍රදේශවල වෙසෙන පාසල් දරුවන්ගේ ගමන් පහසුව සඳහා පරිසර හිතකාමී සහ ග්‍රාමීය ආර්ථිකයට ඔරොත්තු දෙන ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස පා පැදිය ප්‍රවලිත කිරීමේ අරමුණින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මෙම උත්කෘෂ්ඨ සමාජ මෙහෙවර ආරම්භ කර ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

ව්‍යාපෘතිය මඟින් මේ දක්වා දිවයින පුරා දුෂ්කර ප්‍රදේශ වල වෙසෙන පාසල් දරුවන් 3364 දෙනෙකු වෙත පාපැදි ලබා දී ඇත.

2015.12.31 වන විට මේ සඳහා සම්පූර්ණ වියදම රු.මි. 5.32 කි.

■ කාල සටහන් පිළියෙල කිරීම හා සංශෝධනය කිරීම

සියලුම බස් ධාවකයින්ට සම අවස්ථා සැලසෙන පරිදි ධාවන කාලසටහන් සකස් කර ධාවකයින්ගේ ව්‍යාපාරික ස්ථාවරත්වය ආරක්ෂා කිරීමත් එමඟින් මගී ජනතාව වෙත විශ්වසනීය, ආරක්ෂාකාරී මෙන්ම ඉහළ ගුණාත්මක ධාවයකින් යුත් පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණු වේ. මෙයට අමතරව බස් රථයක් සාමාන්‍යයෙන් දිනකට ධාවනය වන කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය උපරිම කිරීමද මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් අපේක්ෂිත අරමුණු අතර ප්‍රධාන වේ.

2015.12.31 දිනට 0.08ක වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

■ බස් ගාස්තු විෂමතා ඉවත් කිරීම

2002 වර්ෂයේදී අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියේ නිර්දේශයකට අනුව බස් ගාස්තු විෂමතා ඉවත්කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

බස් මගියා ගමන් කරන දුරට සාපේක්ෂව ගාස්තුවක් අයකිරීමේ හා ගාස්තු අවස්ථාවන් නිශ්චිත ප්‍රමිතියකට යටත්ව ස්ථාපනය කිරීමේ අරමුණින් බස් ගාස්තු ප්‍රතිපත්තියේ නිර්දේශයන් ක්‍රියාවට නැංවීම ආරම්භ කර ඇත. ඒ අනුව ගාස්තු අවස්ථාවක් සඳහා වන සාමාන්‍ය දුර ප්‍රමාණයන් නිර්දේශ කර ඇති අතර තැනිතලා මාර්ගයක ගාස්තු අවස්ථාවක් සඳහා නිර්දේශිත දුර කි.මී. 2ක් වන අතර කඳුකර මාර්ගයක එම දුර කි.මී.1.7කි.

එම නිර්දේශ වලට අනුකූලව 2015 වර්ෂය අවසන් වන විට අන්තර් පළාත්, බස්නාහිර, දකුණ, මධ්‍යම හා වයඹ පළාතට අයත් මාර්ගයන්හි පැවති විෂමතාවයන් ඉවත් කර ප්‍රමිතිගත ගාස්තු සටහන් ක්‍රියාත්මක

කර ඇත. උභව, සබරගමුව හා උතුරු පළාතට අයත් මාර්ගයන්හි පැවති විෂමතාවයන් ඉවත් කර ප්‍රමිතිගත ගාස්තු සටහන් පිළියෙල කර ඇත.

මේ සඳහා රු.මි.0.023 ක වියදමක් 2015.12.31 දින වන විට දරා ඇත.

■ **බස් රථ සේවක පිරිස් ලියාපදිංචි කිරීම හා පුහුණු කිරීම**

අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස් රථ වල සේවයේ නියුතු රියදුරන් සහ කොන්දෝස්තර මහතන්ගේ සේවය වෘත්තීයමය තත්ත්වයකට ගෙන ඒම හා විනය මට්ටම වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස විශේෂ පුහුණු වැඩසටහන් මේ යටතේ ක්‍රියාත්මක කරයි. මෙම පුහුණු වැඩසටහන් දිවයිනේ සිටින විසන් දේශකයන් ලවා සිදුකරවන අතර පාඨමාලාව සාර්ථකව නිමකරනු ලබන සේවක මහතන් වෙත විශේෂ රියදුරු/කොන්දෝස්තර හැඳුනුම්පතක් නිකුත් කිරීමද මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කෙරේ.

2015 වර්ෂය තුළ, දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට රියදුරු මහතන් 804ක් ද, කොන්දෝස්තර මහතන් 808ක් ද වශයෙන් 1612 දෙනෙකු පුහුණු කර හැඳුනුම්පත් නිකුත් කර ඇති අතර 2015.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම රු.මි. 2.13 කි.

■ **බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම හා නවීකරණය**

පොදු මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ එක් පියවරක් ලෙස අංග සම්පූර්ණ බස් රථ නැවතුම්පොළක් මගී ජනතාවට ලබාදීම අරමුණු කරගෙන බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් කටයුතු කරනු ලබයි.

පුරා වසර 30ක් තුළ පැවති කුරුරු යුද්ධය හේතුවෙන් උතුරු පළාත තුළින් ගිලිහී තිබූ සංවර්ධනයේ මංපෙත් යලි විවර කරමින් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට නව ජීවයක් ලබාදීමට මේ වන විට වචිනියාව නගරයේ නවීන පහසුකම් සහිත නව බස් නැවතුම්පොළ ඉදිකිරීම පළමු අදියර අවසන් කර ඇත.

මීට අමතරව පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවයෙහි ගුණාත්මක බව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තලවාකැලේ නගරයේද නව බස් නැවතුම්පොළක් ඉදිකර 2015 ඔක්තෝම්බර් මස 31 වන දින ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍ය, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මහතා අතින් මහජන අයිතියට පත්කරන ලදී.

තවද වතුමුල්ල බස් නැවතුම්පොළ මගීන්ගේ අවශ්‍යතා අනුව පහසුකම් සපයා නවීකරණය කර මහජන පරිහරණය සඳහා ලබා දී ඇත.

තවද කින්නියා හා මැදගම යන ප්‍රදේශයන්හි නව බස් නැවතුම්පොළ දෙකක් ඉදිකිරීම මෙම වසර තුළදී ආරම්භ කරන ලදී.

මේ තුළින් බස් කර්මාන්තයේ නියැලෙන්නන් මෙන්ම පොදු ප්‍රවාහන සේවාව කෙරෙහි පොදුජන ප්‍රසාදය හා විශ්වාසය ඇති කිරීමත් ඉල්ලුම වැඩි කිරීමත් අපේක්ෂා කෙරේ.

2015.12.31 දින වන විට මේ සඳහා වූ සමුච්චිත වියදම රු.මි.88.59 කි.

■ **සමීක්ෂණ**

ගමනාගමන ක්ෂේත්‍රයේ නීතිපතා සිදුවන වෙනස්වීම් සම්බන්ධයෙන් දැඩි අවධානයෙන් කටයුතු කරමින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ප්‍රතිපත්ති සකස්කිරීමේදී, සැලසුම් සම්පාදනය කිරීමේදී සහ අවස්ථානුකූලව ගතයුතු තීරණවලදී අවශ්‍ය දත්ත සැපයීම සමීක්ෂණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබයි. ඒ අනුව පොදු ප්‍රවාහන සේවා භාවිතා කරන්නන් සහ බස් රථ ධාවකයන් යන දෙපාර්ශවයටම සාධාරණත්වය ඉටු වන පරිදි ඉල්ලුම සහ සැපයුම ප්‍රශස්ථ ලෙස හැසිරවීමට අවශ්‍ය දත්ත සම්පාදනය කිරීම සමීක්ෂණ ඒකකයේ ප්‍රමුඛ කාර්යය වී තිබේ. ප්‍රධාන වශයෙන් අන්තර් පළාත් බස් රථ ධාවනයට අදාළ මගී ඉල්ලුම් සමීක්ෂණ සිදුකරනු ලබන අතර එමඟින් සපයනු ලබන නිවැරදි දත්ත කාලසටහන් සකස් කිරීමේදී සහ අවස්ථානුකූලව මතුවන ගැටලු නිරාකරණය කිරීමේදී ඉතා ප්‍රයෝජනවත් වේ.

2015 දෙසැම්බර් මාසය අවසන් වන විට සමීක්ෂණ 23ක් සිදුකර ඇති අතර 2015.12.31 දින වන විට රු.මි. 2.94 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

■ **ජී.පී.එස්. (GPS) තාක්ෂණය**

පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඵලදායීතාව හා විශ්වාසවන්තතාවය තහවුරු කිරීම පිණිස තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණය උපයෝගී කරගැනීම මෙම කාර්යාවලියෙහි මුඛ්‍ය පරමාර්ථය වෙයි. එනම් මෙම සුවිශේෂී උපකරණ පද්ධතිය බස්රථ තුළ සවි කර කාර්යාලය තුළ සිටීම එම බස්රථ නියාමනය කිරීමේ හැකියාව මෙමගින් උදාවී ඇත. පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවාවේ ගුණාත්මක බව වර්ධනය කිරීමටත් කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සඳහාත් මෙම ප්‍රයත්නය බොහෝ සේ ඉවහල් වී ඇත.

මේ සඳහා 2015.12.31 වන විට රු.මි. 8.88 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

■ **ජාතික ප්‍රවාහන දත්ත රැස් කිරීම**

ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති සකස්කිරීමේ යෙදෙන හා ප්‍රවාහනය පිළිබඳ සැලසුම් සකස් කරන ආයතන හා බලධාරීන්ට ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ගැටලු හඳුනා ගැනීමට හා එම ගැටලු වලට සුදුසු විසඳුම් ලබා දීමට අවශ්‍ය සංඛ්‍යා දත්ත රැස් කිරීම, ගබඩා කිරීම හා විශ්ලේෂණය කිරීම මෙම දත්ත රැස් කිරීමෙහි මූලික පරමාර්ථ වේ. 2010 මාර්තු මස මෙම කාර්යය මුලින්ම ආරම්භ කරන ලදී.

මේ යටතේ ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහනයට සම්බන්ධ ආයතන වලින් ජාතික ප්‍රවාහන දත්ත රැස් කර එම දත්ත විශ්ලේෂණය කර අදාළ තොරතුරු හා සංඛ්‍යා දත්ත වාර්ෂික වාර්තාවක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලැබේ.

2015.12.31 දින වන විට රු.මි. 0.14 ක සමුච්චිත වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

4.3 ව්‍යාපෘති නොවන සේවා

■ **මහජන පැමිණිලි විමර්ශන ඒකකය**

අන්තර් පළාත් දුර ගමන් සේවා පෞද්ගලික බස් සේවාව භාවිතා කිරීමේදී බස් රථ සේවකයන්ගෙන් හෝ වෙනත් අයුරකින් මගී ජනතාවට විඳීමට සිදුවන අපහසුතා හා අයිතිවාසිකම් කඩවීම් ඇතුළු පැමිණිලි බාරගැනීමත් ඒ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශනය කර මගී ජනතාවගේ යහපත උදෙසා සාධාරණ විසඳුම් ලබා දීමත් මහජන පැමිණිලි විමර්ශන ඒකකය සතු කාර්යභාරය වේ.

■ **ජංගම පරීක්ෂණ හා විමර්ශන ඒකකය**

1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත ප්‍රකාරව ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව වෙත පැවරී ඇති බලතල අනුව අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බලපත්‍ර හිකුත් කර ඇති බස්රථ වෙනුවෙන් පවරනු ලබන කොන්දේසි උල්ලංඝනය කිරීම පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීම, ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් ඉටු කරනු ලබයි.

තවද ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මගින් රජයේ සහනාධාර ඇතිව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන 'සිසුසැරිය' පාසල් බස්රථ සේවාව හා 'නිසිසැරිය' රාත්‍රී බස්රථ සේවාව යන සේවාවන් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු ද මෙම ඒකකය මගින් ඉටු කරනු ලබයි.

ඒ අනුව 2015 දෙසැම්බර් 31 වන විට ජංගම පරීක්ෂණ ඒකකය විසින් අන්තර් පළාත් බස් රථ පරීක්ෂා කිරීම් 20570 ක් ද සිසු සැරිය හා නිසි සැරිය බස්රථ පරීක්ෂා කිරීම් 375ක් ද සිදුකර ඇත.

■ **අභ්‍යන්තර තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිය**

අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවාවන්ට අදාළ තොරතුරු මගී ජනතාව වෙත ලබා දීම සඳහා මෙන්ම අවසරපත්‍රලාභීන් දැනුවත් කිරීම උදෙසා අදාළ අංශ, ඒකක මගින් යොමුකළ තොරතුරු රාජ්‍ය ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන පරිදි ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා වෙබ් අඩවියට ඇතුළත් කර ඇත. මේ මගින් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ වෙබ් අඩවියේ පැවති තොරතුරු යාවත්කාලීන කිරීම හා නව තොරතුරු සෙවීම පහසු කිරීම පිණිස පහසු ක්‍රමවේද 2013 වසර තුළදී ද හඳුන්වා දී ඇත.

මීට අමතරව 2015 වර්ෂය තුළ අභ්‍යන්තර තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිය තුළින් දිනපතා පැමිණීම සලකුණු කෙරෙන ඇඟිලි සලකුණු දත්ත නව Database server යටතේ ස්ථාපනය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම, නව proxy servers ස්ථාපනය කිරීම ආදී කාර්යයන් ඉටුකර ඇත.

2015.12.31 වන විට මේ සඳහා රු.මි. 0.29 ක සමුච්චිත වියදමක් දරා ඇත.

■ **සේවක පුහුණුව හා සංවර්ධනය**

සේවකයින්ගේ දැනුම, ආකල්ප හා ඵලදායිතාව වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් ආයතනයේ සමස්ථ කාර්යාවලියෙහි ගුණාත්මක බව නැංවීමේ අරමුණින් විවිධ ක්ෂේත්‍ර වල දේශීය හා විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා සඳහා සේවකයින් යොමු කරනු ලැබේ.

2015.12.31 වන විට රු.මි. 3.60 ක සමුච්චිත වියදමක් මේ සඳහා දරා ඇත.

■ **බස් රථ භෞතික අන්දමින් පරීක්ෂා කිරීම**

අන්තර් පළාත් මගී ප්‍රවාහන සේවාව සඳහා යෙදවීම පිණිස යම් බස් රථයක් ඉදිරිපත් කළ පසු, පවතින කොන්දේසි යටතේ මගී ප්‍රවාහනය සඳහා අදාළ බස් රථයේ පවතින යෝග්‍යතාව භෞතික වශයෙන් පරීක්ෂා කර වාර්තාවක් හිකුත් කිරීම මෙම ඒකකයේ කාර්යභාරයයි.

5. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

5.1 හැඳින්වීම

1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත අනුව ක්‍රියාත්මක වේ. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ඉටුකර ගැනීම උදෙසා, ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල විසිපහක් (25) දිවයින පුරා ස්ථාපිත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිටින බරවාහන මෙන්ම සැහැල්ලු වාහන රියදුරන්ගේ සෞඛ්‍යමය තත්ත්වය පිළිබඳව උසස් හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණයක් සිදුකර, ඒ අනුව වෛද්‍ය සහතික හිකුත් කිරීම සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල මඟින් අවශ්‍ය සේවා සම්පාදනය කරනු ලැබේ.

දැක්ම

“සෑම සුක්කානමක් පිටුපසම නිරෝගිමත් රියදුරකු හිඳවීම”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛයා වෙමින් සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන්ට අධ්‍යාත්මික හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකර ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ සහතික කිරීම.”

5.2 පරමාර්ථ

- i. සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර අයදුම්කරුවන්ගේ ශාරීරික සහ මානසික යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කර බැලීම.
- ii. හිකුත් කරනු ලබන වෛද්‍ය සහතිකයේ ගුණාත්මක බව හා ආරක්ෂක උපක්‍රම වර්ධනය කිරීම.
- iii. මහා මානව සම්පත් කළමනාකරණය තුළින් සේවාවේ ගුණාත්මක බව ළඟා කර ගැනීම.

5.3 ආයතනයේ කාර්යයන්

- (අ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල මෝටර් වාහන පදවන හෝ ධාවනය කරන රියදුරන්ට සහ ධාවකයන්ට වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.
- (ආ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල මෝටර් වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් පරීක්ෂා කර ඒ රියදුරන්ට හා ධාවකයන්ට ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාව පිළිබඳ සහතික ලබාදීම.
- (ඇ) බරවාහන ඇතුළු සියලු වර්ගවල වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලට භාජනය කර ඔවුන්ගේ සුදුසුකම් සහ යෝග්‍යතාව පිළිබඳ නිර්දේශ ලබාදීම.
- (ඈ) කවර හෝ වර්ගයක මෝටර් වාහනවලට අදාළ අනතුරු හා සම්බන්ධ අවස්ථාවලදී වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.
- (ඉ) සියලු මාර්ගවලට අයත් මෝටර් වාහන, ශාරීරිකව හා මානසික යෝග්‍ය හා ප්‍රවීණ තැනැත්තන් විසින් පමණක් ධාවනය කරනු ලබන හෝ පදවනු ලබන බවට, ආයතනය විසින්ම හෝ වෙනත් නියෝජිතයන් වලින් විමසා කටයුතු කිරීමට වගබලා ගැනීම.
- (ඊ) කාර්මික ස්වස්ථතාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳව වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබාදීම.
- (උ) අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලධරයන් විසින් පිළිගත යුතු හා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතුවලට ප්‍රමිති සකස් කිරීම හා සීමා නියම කිරීම.

5.4 වර්තමාන කාර්ය සාධනය

- ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ලෙස වසර තුළ පත් වූ සභාපතිවරු සිව් දෙනෙකුගේ හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මඟපෙන්වීම මත මෙම ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් වන රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකොට වෛද්‍ය සහතික හිකුත් කිරීම පිළිබඳ විග්‍රහයක් පහත දක්වා ඇත.

2015 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකළ කණ්ඩායම් / දිස්ත්‍රික්කය	සිදුකරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත වෛද්‍ය පරීක්ෂණය අසමත් වූ රියදුරු හා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින් සංඛ්‍යාව	අසමත් වූ රියදුරු හා රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ ප්‍රතිශතය %
ප්‍රධාන කාර්යාලය	92,143	4,914	5.33
මහනුවර	42,026	4,429	10.54
ගාල්ල	28,521	2,603	9.13
කුරුණෑගල	64,065	3,955	6.17
අනුරාධපුර	37,170	4,179	11.24
හම්බන්තොට	31,507	1,968	6.25
රත්නපුර	28,367	1,297	4.57
බදුල්ල	23,430	1,848	7.89
මොණරාගල	16,286	1,168	7.17
අම්පාර	18,807	941	5.00
මඩකලපුව	20,104	1,146	5.70
වේරහැර	65,827	8,815	13.39
මාතර	21,051	1,596	7.58
වවුනියාව	9,750	995	10.21
මන්නාරම	3,846	216	5.62
ත්‍රිකුණාමලය	14,844	1,860	12.53
කිලිනොච්චිය	7,590	665	8.76
යාපනය	21,798	2,465	11.31
ගම්පහ	72,073	4560	6.33
කළුතර	29,860	1,323	4.43
මාතලේ	20,836	2,171	10.42
කෑගල්ල	22,068	1,606	7.28
මුලතිව්	5,806	539	9.28
නුවර එළිය	12,334	1,089	8.83
පොළොන්නරුව	16,353	1,504	9.20
පුත්තලම	20,382	732	3.59
එකතුව	746,844	58,584	7.84

- 2015 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 746,844 ක් වේ. එමඟින් 2015 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රියදුරු වෘත්තීයයේ යෙදවීමට හුසුදුසු බවට වෛද්‍යවරුන් විසින් හිඟමනය කර ඇති ප්‍රමාණය 7.84% ක් වේ. එනම් පරීක්ෂණ

සඳහා ඉදිරිපත් වූ අපේක්ෂකයන්ගෙන් සෑම 100 දෙනෙකුටම 7-8 ත් අතර සංඛ්‍යාවක් සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රිය පැදවීමට නුසුදුසු බවට තහවුරු වී ඇත.

ඒ අනුව 2014 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2015 වර්ෂයේ සිදු කරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව 36.09% ප්‍රතිශතයකින් ඉහළ ගොස් ඇත.

2015 වර්ෂයේ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය සිදු කරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාවෙන් 75% ට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සැහැල්ලු වාහන සඳහා වේ.

- ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය වෙත පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා අධිකරණය මගින් යොමුකරන ලද සේවාවලින්ගේ ප්‍රතිශතය අනුව 7% - 8% අතර ප්‍රතිශතයක් රිය පැදවීම සඳහා සුදුසු ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත නොවන බවට හඳුනා ගෙන ඇත. ඒ අනුව, සෞඛ්‍යමය වශයෙන් නුසුදුසු රියදුරන් රිය ධාවනය නොකිරීම සහතික කිරීම සඳහා ක්‍රියාකිරීම මගින් මාර්ග අනතුරු අවම කිරීමට දායක වී ඇත.

පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා අධිකරණයෙන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සඳහා යොමුකරන සංඛ්‍යාව						
වර්ෂය	2014 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා			2015 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා		
මාසය	සේවාවලින් සංඛ්‍යාව	අසමත් සංඛ්‍යාව	අසමත් සේවාවලින්ගේ ප්‍රතිශතය %	සේවාවලින් සංඛ්‍යාව	අසමත් සංඛ්‍යාව	අසමත් සේවාවලින්ගේ ප්‍රතිශතය %
ජනවාරි	252	17	6.75	185	19	10.27
පෙබරවාරි	196	17	8.67	197	16	8.12
මාර්තු	214	17	7.94	220	13	5.91
අප්‍රේල්	196	10	5.10	145	17	11.72
මැයි	209	14	6.70	224	24	10.71
ජූනි	245	33	13.47	246	13	5.28
ජූලි	271	18	6.64	254	16	6.30
අගෝස්තු	250	26	10.40	228	19	8.33
සැප්තැම්බර්	266	29	10.90	261	17	6.51
ඔක්තෝම්බර්	269	21	7.81	248	27	10.89
නොවැම්බර්	210	17	8.10	243	14	5.76
දෙසැම්බර්	195	17	8.72	230	13	5.76
එකතුව	2773	236	8.51	2681	208	7.75

- වෛද්‍ය පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීමට පෙර වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටින පුද්ගලයාගේ අනන්‍යතාවය තහවුරු කරගැනීම ඉතා වැදගත් වේ. එබැවින් ව්‍යාජ පුද්ගලයින් වෛද්‍ය පරීක්ෂණයට පෙනී සිටීම වැළැක්වීමේ අරමුණෙන් වෛද්‍ය වාර්තාව සඳහා ජායාරූපයක් ඇතුළත් කර ඇත. එම කටයුතු ආරක්ෂිතව ඉටුකර ගැනීම සඳහා සේවාවලින්ගේ ජායාරූපයක් වෙබ් කැමරා ආශ්‍රිතව මුද්‍රණය කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත. මෙය ප්‍රධාන කාර්යාලය හා අනුරාධපුර ශාඛාව හැර සියලුම ශාඛා කාර්යාල තුළ ක්‍රියාත්මක වේ.
- තවද සේවා කටයුතු පරිගණක ගත කිරීම් ද මේ වන විට අවසන් කර ඇත. එමෙන්ම මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ ජාලගත කිරීම් කටයුතු ද සංවිධානය කරමින් පවතින අතර, ඊට අවශ්‍ය ස(ඊ)වර් කාමරයක් ද ස්ථාපිත කර ඇත.
- ආයතනයේ සේවකයන්ගේ අභිප්‍රේරණය ඉහළ නැංවීමට විවිධ සුභසාධන වැඩසටහන් ක්‍රියාවට නැංවීම.

- ආයතනයේ පවතින ඉඩ පහසුකම් උපරිම ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් සේවාදායකයින්ට වාහන නැවතීමේ පහසුකම් සැලසීමද පෞද්ගලික ආයතනයක ඉල්ලීම මත වාහන නවතා තැබීමේ ඉඩ පහසුකම් සැලසීමද පෙර වර්ෂයේ මෙන්ම සිදුකරනු ලබයි. එමඟින් ආයතනයේ අමතර ආදායම් වර්ධනය කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
- කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීමට සේවකයින් නියමිත වේලාවට සේවයට පැමිණීම ඉතා වැදගත් බැවින් ඒ පිළිබඳව සනාථ කර ගැනීම සඳහා සියලුම ශාඛා කාර්යාල වලට ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර සවිකරීමට කටයුතු කරන ලදී.
- සේවාවලින්ගේ පහසුව සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලය, වේරහැර සහ ගම්පහ ශාඛා කාර්යාල පෙ.ව. 7.30 පැයට ආරම්භ කිරීම.

5.5 ආයතනයේ ආදායම් වියදම් තත්ත්වය (2015 දෙසැම්බර් මස 31 දක්වා)

මාසය	ආදායම (රු.)	පුනරාවර්තන වියදම (රු.)	ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.)
ජනවාරි	36,237,496.24	21,920,735.26	2,707,361.50
පෙබරවාරි	41,892,263.09	20,456,806.91	4861,332.13
මාර්තු	48,883,660.94	34,923,065.97	214,109.10
අප්‍රේල්	34,190,941.60	20,314,556.84	2,864,526.52
මැයි	45,552,204.19	21,482,266.59	1,696,848.20
ජූනි	50,401,147.87	24,338,474.69	1,247,265.45
ජූලි	52,957,797.56	24,466,997.44	1,970,857.33
අගෝස්තු	48,391,393.41	28,807,672.25	1,919,355.56
සැප්තැම්බර්	59,027,787.62	33,010,041.43	7,214,598.73
ඔක්තෝම්බර්	55,046,184.98	24,167,825.71	2,076,296.03
නොවැම්බර්	48,605,898.72	27,535,441.52	8,250,129.40
දෙසැම්බර්	83,445,797.67	39,947,023.46	1,192,702.51
එකතුව	604,632,573.89	321,370,908.07	36,215,382.46

5.6 ඉටු කරන ලද පොදු කාර්යයන්

01. 2015 වර්ෂයේ ජාත්‍යන්තර කාන්තා දිනය නිමිත්තෙන් 2015.03.15 දින කාන්තාවන් හට රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා වෛද්‍ය සහතික ලබා දීමේ වැඩපිළිවෙළක් ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
02. මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ ආබාධිත පුද්ගලයන් සඳහා වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම වෙනුවෙන් 2015.03.26 දින ජංගම සේවාවක් පැවැත්වීම.
03. මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ කමාන්ඩෝ රෙජිමේන්තු පුහුණු පාසලේ පාඨමාලා හදාරනු ලබන සෙබළුන් හට රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට පෙර වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදු කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2015.06.28 දින ජංගම සේවාවක් පැවැත්වීම.
04. මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය තුළ 2015 ජූනි මස 27 , 29 හා 30 යන තෙදින තුළ නව රියදුරු බලපත්‍ර ලබා ගැනීම හා බලපත්‍ර අලුත් කිරීම සඳහා වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීමේ ජංගම සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

6. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය

6.1 හැඳින්වීම

1946 සිට පැවති සිවිල් ගුවන් සේවා දෙපාර්තමේන්තුව අහෝසිකර 2002 අංක 34 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනත මගින් වර්ෂ 2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් ලෙස පිහිටුවන ලදී. එය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වන වගන්තිය යටතේ අදාළ විගණන කාර්යයන් සඳහා රජයේ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය සාමාජිකයින් අට දෙනෙකුගෙන් සමන්විතවන අතර ඒ අතරින් පස්දෙනෙකු සිවිල් ගුවන් සේවා විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලබන අතර තිදෙනෙක් නිල බලයෙන් පත්වනු ලැබේ.

දැක්ම

“ජාතික ආර්ථික වර්ධනය උදෙසා ප්‍රධාන උත්ප්‍රේරකයක් බවට පත්වීම”

මෙහෙවර

“උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ ප්‍රබලකර පාලනය මගින් ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුගත, නිරූපදිත, සුරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා කාර්යාලයක් මෙහෙයවීම සුසාධනය කිරීම.”

6.2 අරමුණු

- රාජ්‍ය වෙත පැවරී ඇති සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ජාත්‍යන්තර බැඳීම් සහ වගකීම් ඉටු කිරීම සහ නිර්දේශිත පරිචයන් නිතිපතා ක්‍රියාත්මක කරවීම.
- සම්බාධක / සීමා පැහැවීම් රහිත ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා පද්ධතිය ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමට ලක් කිරීම.
- සිවිල් ගුවන් සේවාවෙහි නිරූපදිතතාව, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව, විධිමත්භාවය සහ පුද්ගල ආරක්ෂාව සහතික කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තලය ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගේ යහපත උදෙසා උපරිම වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම.
- රටෙහි ආර්ථික සංවර්ධනය.
- අහේතුක තරඟකාරිත්වය නිසා සිදුවන ආර්ථික අපතේ යාම වැළැක්වීම.
- පුද්ගලයන්ගේ සහ භාණ්ඩවල පිවිසුම හා චලනය වැඩිදියුණු කිරීම.
- සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළ විශ්වාස කටයුතු සේවා සැපයීම.
- සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයෙහි අධ්‍යාපනය.
- සිවිල් ගගන නාවික කාර්යන්හි සියලු අංශ කෙරෙහි අනුග්‍රහය දැක්වීම.
- පොදු සෞඛ්‍ය ආරක්ෂා කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම.
- පරිසර සංරක්ෂණය සහතික කිරීම.

6.3 කාර්ය සාධනය (2015 ජනවාරි - දෙසැම්බර්)

- සමාලෝචනයට ලක්වන කාලසීමාව තුළ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද කර්තව්‍යවන්ති ප්‍රමුඛත්වයක් ගන්නා ලද්දේ ප්‍රධාන වශයෙන් අන්තර්ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රමිතීන් සහ නිර්දේශිතයන් රටතුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළ කරුණු වේ. තවද සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමන කටයුතු වලට යටත් වන්නාවූ සිවිල් ගුවන් සේවා කර්මාන්තකරුවන් සහතික කිරීම, නිති විමර්ශනය කිරීම සහ ඔවුන්ගේ අඩුපාඩු සහ දුර්වලතා නිවැරදි කිරීම් ද සිදු කරන ලදී. එමෙන්ම එම කාලසීමාව තුළ ආයතනය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලියට අදාළ කටයුතු මෙන්ම කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීම තුළින් ආයතනික ධාරිතාව ඉහළ නැංවීමට උත්සාහ දරන ලදී.
- අභ්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනයට අදාළව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සහ ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම සමඟ සමායෝජනයෙන් අභ්‍යන්තර ගුවන්යානා මෙහෙයුම් කරුවන් හා පියාසර පුහුණු පාසල් හි ගුවන්යානා රැඳවීමේ පහසුකම් දියුණු කිරීම සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළ දියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම සමඟ අවශ්‍ය කටයුතු කරන ලදී. විශේෂයෙන් අභ්‍යන්තර ගුවන් යානා මෙහෙයුම් කරුවන් සඳහා වඩාත් නම්‍යශීලී ලෙස ගුවන් අවකාශය ප්‍රයෝජනයට ගැනීම හඳුන්වාදීම සඳහා අමාත්‍යාංශ මට්ටමෙන් කටයුතු කරන ලදී. හෙලිකොප්ටර් යාත්‍රාංගන ශ්‍රී ලංකාව තුළ පිහිටුවීම සඳහා ප්‍රමිතීන් නිකුත් කිරීම ද සමාලෝචනයට භාජනය වන කාලසීමාව තුළ සිදුකරන ලදී.
- 2015 වසර අග වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් මෙහෙයුම් සහතික දරන්නන් 09ක් ක්‍රියාකාරී මෙහෙයුම් වල යෙදී සිටින ලදී. මෙම මෙහෙයුම් කරුවන්ගෙන් 02ක් ජාත්‍යන්තර ගුවන් මගී ප්‍රවාහන කටයුතු වලද 01 මෙහෙයුම් කරුවකු ජාත්‍යන්තර භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වලද යෙදුණු අතර ඉතිරි 06 දෙනා අභ්‍යන්තර ගුවන් මෙහෙයුම් පමණක් සිදුකරන ලදී.
- නව විදේශීය ගුවන් මෙහෙයුම් සමාගම් 05 ක් සඳහා ගුවන් මෙහෙයුම් සහතිකය නිකුත් කිරීම මඟින් ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් වර්ධනයට දායක වී ඇත. ජාත්‍යන්තර ගුවන් සමාගම් 24 ක් ගමනාන්ත 43 ක් දක්වා කටුනායක බණ්ඩාරණායක ගුවන් තොටුපොළ හා මන්නල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ භාවිත කරමින් ගුවන් ගමන් සිදුකර ඇත.
- ගුවන් මෙහෙයුම් සමාගම් සහතික කරන අවස්ථාවේදී පැවති ප්‍රමිතීන් විලෙසම පවත්වාගෙන යන බවට සහතික වීම සඳහා නියාමන විගණන, රැම්ප් පරීක්ෂණ, ගුවන් ගමන් තුළ සිදුකරනු ලබන පරීක්ෂණ, ප්‍රධාන මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂණ, ගමනාන්ත මධ්‍යස්ථාන පරීක්ෂණ, ගගන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ, ගුවන් ගමන් පාලක පරීක්ෂණ, ගගන යාත්‍රාංගන පරීක්ෂණ, ඇතුළු විමර්ශන 314 ක් සමාලෝචනයට ලක්වන කාල සීමාව තුළ සිදුකර ඇත.
- සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියෙහි එක් ප්‍රධාන වගකීමක් වන්නේ රටෙහි ගුවන් සේවා කර්මාන්තයෙහි අඛණ්ඩ නිරූපිතතා කාර්ය සාධනය පවත්වා ගැනීමට බලපාන ගුවන් යෝග්‍යතා අංගයන් වන ගුවන් ප්‍රවාහන මෙහෙයුම්කරුවන්, අනුමත නඩත්තු සංවිධාන සහ පුද්ගලයින් හෝ ආයතන, එම ආයතන මඟින් සිදුකරනු ලබන වැඩිදියුණු කිරීම්, අලුත් වැඩියා සිදුකිරීම්, ගුවන් යානා සහ එහි සංරචක නඩත්තු කිරීම් සහ අදාළ පුද්ගලයින් පුහුණු කිරීම යනාදී කටයුතු පිළිබඳ නිරූපිතතා අධීක්ෂණය සිදු කිරීමයි.
- ගුවන් යෝග්‍යතාවයට අදාළ නියාමන කාර්යයක් ලෙස නව නඩත්තු සංවිධාන 02සහතික කරන ලද අතර සහතික ලත් සංවිධාන 60ගේ සහතික අලුත් කරන ලදී. නව ගුවන් යානා 11 ලියාපදිංචි කරන ලද අතර ගුවන් යානා 63 ක ලියාපදිංචිය අලුත් කරන ලදී. විමර්ශන කාර්යයන් 75ක් පවත්වන ලද අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික11 නිකුත් කරන ලද අතර 55 අලුත් කරන ලදී. ගුවන් සේවා සිදුවීම් 112 ක් විසඳා දෙනු ලැබීය.
- ගුවන් නිරූපිතතා ක්ෂේත්‍රයෙහි පියසරයන්, ගුවන්යානා නඩත්තු කිරීම් සහ ගුවන් ගමන් පාලන කටයුතු යනාදී කාර්යවන්ති නිරතවන පුද්ගලයින්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම හා ඔවුන්ගේ හැකියාවන් පවත්වා ගැනීම තහවුරු කිරීම තවත් එක් ප්‍රධාන නියාමන කාර්යයකි.

- පුද්ගල බලපත්‍ර හිඟත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියට, පුහුණු ආයතන සහ පුහුණු පාඨමාලා අනුමත කිරීම් සහ අදාළ විභාග පැවැත්වීම්, අවශ්‍ය පරිදි උපදේශකයින් සහ පරීක්ෂකයින් අනුමත කිරීම, ලිඛිත හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ සහ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීම යනාදිය අඩංගු වේ. ඉහත ඇතැම් කරුණු වලට අදාළව බලපත්‍ර අලුත් කිරීම්ද සිදු කර ඇත.
- සමාලෝචනයට භාජනය වන කාලසීමාව තුළ ශිෂ්‍ය පුහුණු නියමු බලපත්‍ර 86 ක්ද, පෞද්ගලික නියමු බලපත්‍ර 52 ක්ද, වාණිජ නියමු බලපත්‍ර 26 ක්ද වෘත්තීය ගුවන් නියමු බලපත්‍ර 32 ක්ද ඇතුළු පියසර පුද්ගල බලපත් සහ සහතික පත් 196 ක් හිඟත් කර ඇත. තවද සියලුම වර්ග වලට අයත් ගුවන් නියමු බලපත්‍ර 722 ක් අලුත් කර ඇත. මෙයට අමතරව ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර 10 ක් ද පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර 08ක් සහ මැදිරි සේවක පිරිස් සහතික 139ක් ද හිඟත් කර ඇත. බලපත්‍ර අලුත් කිරීම් යටතේ ගුවන් යානා නඩත්තු පුද්ගල බලපත්‍ර 462, ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර 51ක් ද මැදිරි සේවක පිරිස් සහතික 103ක්ද හිඟත් කර ඇත.
- සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ වාර්ෂික විමර්ශන වැඩසටහනට අනුව ගුවන් සේවා ආරක්ෂණ වැඩසටහන් සිදුකරන ලදී.
- ගුවන් තොටුපොළ ආරක්ෂණ සේවා සපයන්නන් සහතික කිරීම ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම හා එක්ව සිදු කරන ලදී. ගුවන් සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් 09, සහ සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කරන්නන් 55ක් සහතික කරන ලද අතර එම සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කරන්නන් 444 දෙනෙකුගේ සහතික අලුත් කරන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකාවේ මෙන්ම විදේශීය ගුවන් සමාගම් සඳහා නව ගමනාන්ත මාර්ග විවර කරමින් කාම්බෝජය සමඟ ද්විපාර්ශ්වික ගුවන් සේවා සාකච්ඡා සිදු කරන ලදී. මෙය රටෙහි ආර්ථිකය හා සංචාරක කර්මාන්තයේ වර්ධනයට රැකුලක් වනු ඇත.
- සමාලෝචනයට භාජනය වන කාලසීමාව තුළ ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන් සඳහා විමර්ශන 67 ක් සිදු කර ඇත. සංචාරක කර්මාන්තයට අවශ්‍ය මනා පුහුණුවකින් යුත් මානව සම්පත් බිහි කිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය විසින් පවත්වනු ලබන ආසන වෙන් කිරීමේ සහ ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාවෙහි දසවන පාඨමාලාව නිම කරන ලදී. අනුමත නොකරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් හා සංචාරක නියෝජිතවරුන්ට එරෙහිව ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි ගැන කටයුතු කරන ලදී. මීට අමතරව 1999 මොන්ට්‍රියල් සම්මුතියෙන් සම්මත කරගත් ගුවන් මගියෙකු ප්‍රවාහනය කිරීම සම්බන්ධව ගුවන් සමාගමකට පැවරෙන, වන්දි ගෙවීමේ වගකීම ශ්‍රී ලංකාව තුළ බලාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික නීති කෙටුම්පත අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද අනුකමිටුවේ පරීක්ෂණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අතර අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත යොමුකර ඇත.
- සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුම පාසල් දැරුවන් අතර බෙදා දීම සඳහා සිවිල් ගුවන් සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපනික කමිටුව පිහිටුවන ලදී. එම කමිටුව විසින් පාසල් දැරුවන්ගේ ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ සිසු දැනුම වැඩි දියුණු කිරීමේ අරමුණින් ගුවන් සේවා සමාජ පිහිටුවීම, ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය හඳුන්වාදීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම සිදු කරන ලදී. එමෙන්ම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පාසල් සිසුන් අතර ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ දැනුම වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් "ගුවන්සර" ත්‍රෛමාසික අධ්‍යාපනික සඟරාව මුද්‍රණය කරනු ලැබේ.
- 2015 වසරේදී පාසල් වැඩසටහන් 02ක් පවත්වන ලද අතර 2015 දෙසැම්බර් මස අවසාන වන විටදී ගුවන් සේවා සමාජ 584ක් පිහිටුවීමට හැකිවන ලදී.
- සංශෝධිත අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලය ඉදිකිරීම, රාජ්‍ය ඉන්ජිනේරු සංස්ථාව වෙත පිරිනමන ලද අතර එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ පරිශ්‍රයේදී 2015 දෙසැම්බර් 14 වන දින ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

6.4 වර්තමාන සුභසාධන කටයුතු

- ආයතනය තම කාර්ය මණ්ඩලයෙහි සුභසාධන කටයුතු සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොදවන අතර වෛද්‍ය රක්ෂණ ආවරණය සඳහා රු.මි. 7.3 ක වාරිකයක් ගෙවන ලද අතර බාහිර වෛද්‍ය පහසුකම් වශයෙන් රු.මි.3.8 ක මුදලක් සමාලෝචනයට භාජනය වන කාලසීමාව තුළ සේවකයන් 146 දෙනෙකුට ලබා දී ඇත. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා රු.මි. 0.8 ක වාරිකයක් ගෙවීමෙන් අනතුරු රක්ෂණයක් ලබාගැනීම ද සිදු කර ඇත.
- ආපදා ණය වශයෙන් රු.මි.4.5ක් සේවකයින් 32 දෙනෙකුටද දේපළ ණය වශයෙන් රු.මි. 1.9 ක්ද 2015 වර්ෂය තුළ ගෙවා ඇත. මෙයට අමතරව වාහන, මෝටර් බයිසිකල්, ත්‍රී රෝද රථ හා පා පැදි මිලදී ගැනීම සඳහා රු.මි.13.4ක මුදලක් සේවකයින් 19 දෙනෙකුට ගෙවා ඇත.

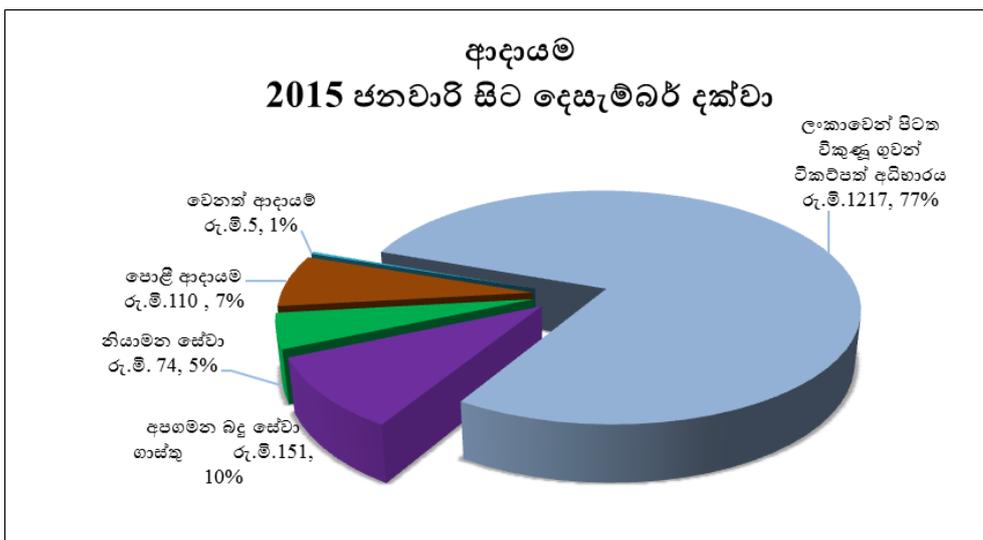
6.5 මානව සම්පත් සංවර්ධන කටයුතු

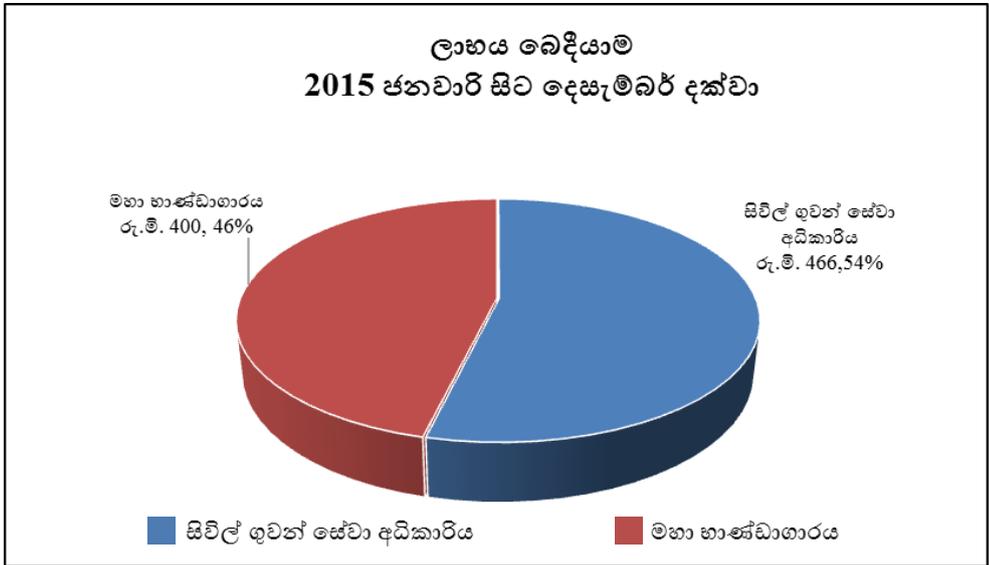
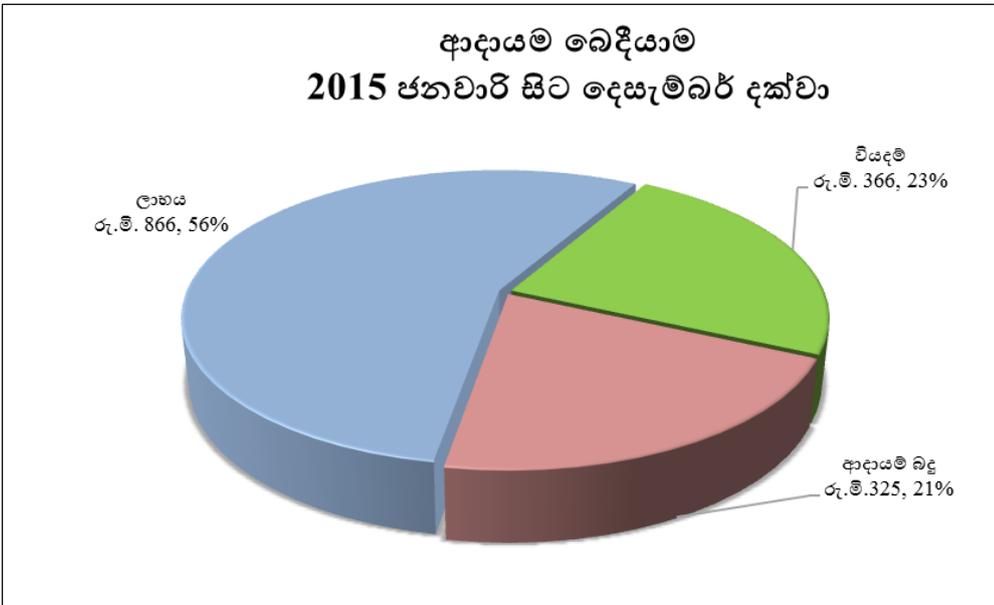
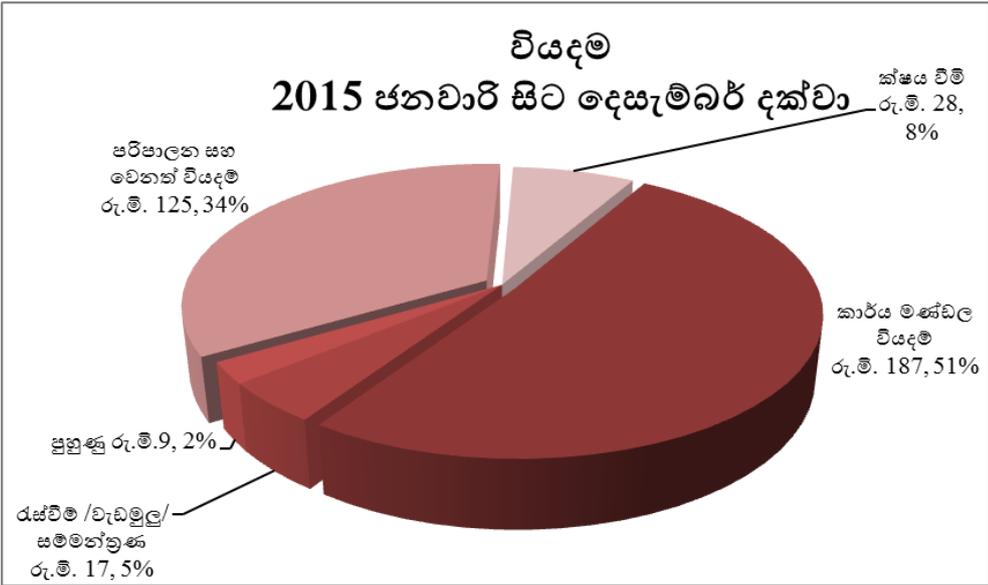
නව කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම් දහසයක් මේ වසර තුළ සිදු කර ඇත. සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ විෂය පථය ගත් කළ එහි සුවිශේෂී වූ මානව සම්පත් අවශ්‍යතාවයක් වන්නේ සේවකයන්හට ලබා දිය යුතු පුහුණුවීම් වැඩසටහන්ය. සමාලෝචිත වසර තුළදී ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා කර්මාන්තය සමඟ ගනුදෙනු කිරීම සඳහා විදේශීය රැස්වීම් සම්මන්ත්‍රණ හා වැඩමුළු වලට සහභාගී වීම සඳහා රු.මි.13.7 ක් ද විදේශීය පුහුණු අවස්ථා 14 ක් සඳහා රු.මි 9 ක් ද වැය කර ඇත. එමෙන්ම විදේශීය විමර්ශන කටයුතු වලට සහභාගී වූ පරීක්ෂකවරුන් සඳහා රු.මි 4ක්ද වැය කර ඇත.

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ ආයතනික සැලැස්ම ප්‍රතිව්‍යහගත කිරීම යටතේ ආයතනයේ නව තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය 2015 වසරේ ආරම්භ කරන ලද අතර මේ වන විට සිදු කරමින් පවතී.

6.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විශ්ලේෂණය

2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා





7. සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

7.1 හැඳින්වීම

දර්ශනය

ආසියානු කලාපය තුළ කාර්යක්ෂම බටින් හා සුභදත්වයෙන් ප්‍රමුඛතම ගුවන් සේවා කේන්ද්‍රස්ථානයක් වීම.

කාර්යභාරය

අප විසින් මහත් පරිශ්‍රමයක් දරනුයේ ප්‍රශස්ථ ක්‍රියාකාරකම් තුළින් තරඟකාරී ගුවන් සේවා පහසුකම් සැපයීම මෙන්ම අපගේ ආයතනය කෙරෙහි උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ සංතෘප්තිය තහවුරු කිරීමටයි.

ආයතනික මෙහෙයුම් / ක්‍රියාකාරකම්

කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ ගුවන්දේප්පු මෙන්ම භූමියේදී ද ගුවන් යානා හා මගීන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන ගිනි නිවීමේ සේවා හා ආරක්ෂක සේවා ඇතුළුව ගගන නාවික සේවා සැපයීමද පර්යන්තය හා ඒ ආශ්‍රිත මගී පහසුකම් සැලසීමේ කටයුතු නඩත්තු කිරීම ද සමාගමේ මූලික ක්‍රියාකාරකම් වේ.

7.2 ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සංතරණ සේවා අංශයේ සමස්ථ ක්‍රියාකාරීත්වය

■ ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ (බජාගු)

2014 දී ඉතිහාසයේ ඉහළම අගය ලෙස වාර්තා තැබූ සංඛ්‍යා ලේඛණ අතිබවා කැපී පෙනෙන ලෙස 2015 වර්ෂයේදී අපගේ මෙහෙයුම් මට්ටම් දර්ශක ලෙස පෙනෙන බජාගු හි ගුවන් ගමන් දර්ශක බජාගු හි මෙන්ම ගුගුසේස හි වර්ධනයක් පෙන්වා කැපී පෙනෙන ලෙස ඉහළ නැගිණි. ඉහළ යාමේ ප්‍රවණතාව පහත පරිදි වේ.

ගුවන්යානා සංචලන

5% වර්ධනයක් වාර්තා කරමින් 2014 දී වාර්තා කළ චලන 52,624ට වරෙහිව 2015.12.31 දිනට චලන 55,248 ක් වාර්තා විය.

මගී සංචලන

9.5% ක වර්ධනයක් වාර්තා කරමින් 2014 දී 7,766,491 ක් වූ මගීන් ගණන 2015 දී 8,503,066 දක්වා වර්ධනයක් පෙන්වීය.

ගුවන් භාණ්ඩ සංචලන

2014 දී වාර්තා වූ මෙ.ටො. 209,417 ට සාපේක්ෂව 2015 දී මෙ.ටො. 220,403ක් වාර්තා කර ගුවන් බඩු සංචලනය 2015 දී 5%ක වර්ධනයක් පෙන්වීය.

■ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ - මරාජාගු

2015 මාර්තු සිට ජාතික ගුවන් සේවයේ මෙහෙයුම් අඩු කිරීම කරන කොට 2015 දී මරාජාගුහි ගුවන් සංචලන දර්ශක වල පහළ බැස්මක් පෙන්වීය.

ගුවන්යානා සංචලන

මරාජාගුහි 2014 දී හැසිර වූ ගුවන් යානා 2896 ට සාපේක්ෂව 2015 දී ගුවන්යානා (දේශීය හා අන්තර්ජාතික) 986ක් හැසිරවීය.

මගී සංචලන

2014 දී මගී සංඛ්‍යාව වූ 40,386 හා සැසඳීමේදී 2015 දී ගුවන්තොටුපොළ භාවිතා කළ මගී (දේශීය හා අන්තර්ජාතික) සංඛ්‍යාව 5,736 කි.

ගුවන් භාණ්ඩ සංචලන

2014 දී හැසිරවූ මෙ.ටො.2220 සාපේක්ෂව 2015 දී හැසිරවූ මුළු ගුවන් බඩු ප්‍රමාණය මෙ.ටො.19 කි.

7.3 බජාගු හි නවීකරණ ව්‍යාපෘතියෙහි හා මරාජාගුහි අදියර 11 හි ප්‍රගතිය

බජාගු හි නවීකරණ ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වනුයේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාව මිලියන 9 දක්වා තවදුරටත් ඉහළ නැංවීමත් යටිතල පහසුකම් පුළුල් කිරීම මගින් මගීන්ගේ පහසුව සැලසීමත්ය. මෙමගින් විදේශීය රටවල් සමඟ සම්බන්ධතාව වැඩිදියුණු කරන අතරම ආයෝජකයන් හා සංචාරකයින් ඇද ගැනීමේ අදහසින් අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපොළ මගීන් සඳහා උසස් තත්වයෙන් යුත් පහසුකම් සලසා ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ නැංවීමද සිදුවේ.

යෝජිත අති නවීන පහසුකම් වලින් යුතු බජාගු පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල 2 අන්තර්ජාතික මට්ටමේ ප්‍රතිරූපයක් නිර්මාණය කරන අතර විවිධ පාරිසරික මුල් පිරිමි හා වෙනස් හැකියාවන් ඇති පුද්ගලයින්ට බාධාවක් රහිතව ඇතුළුවීමේ පහසුව හිසා අමුත්තන්හට අමතක නොවන අත්දැකීමක් වනු ඇත.

සිත් ගන්නා සුළු නවීනතම මෝස්තර ශ්‍රී ලංකාවේ උරුමය හා පොහොසත් සංස්කෘතිය විදහා දක්වන අතර, ගුවන් තොටුපොළ අමුත්තන්ට අමතක නොවන අත්දැකීමක් එක්කරනු ඇත.

විවිධ මට්ටම් ඇති පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල පිටවන මගීන් 2 වන තලයේදීද ඇතුළුවන මගීන් 1 වන තලයේදීද හසුරුවනු ලබයි. පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල අන්තර් ජාතික ගුවන් තොටුපොළක සුරක්ෂණ අවශ්‍යතා වලට අනුකූල වන අතර පමාවකින් තොරව සිදු කරන ගමන්මළ හැසිරවීමේ පද්ධතියකින් CCTV මගින් සම්පූර්ණ වන ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතියකින්ද සංයුක්ත වේ.

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ 2015 දී මගීන් 8,500,000 මට්ටම පසුකළ අතර එය 8%ක වාර්ෂික වර්ධනයකි. 2020 දී බජාගු හි මගීන් මිලියන 15 ක ධාරිතාවක් හැසුරුවාලීමට බජාගු 2වන අදියර 11 පියවර දියත් කළ අතර බොහොමයක් ඉංජිනේරු සැලසුම් සම්පූර්ණ කරන ලද්දේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සේවය ලබා ගැනීමටය.

මරාජාගුහි දෙවන අදියරෙහි ප්‍රගතිය

වර්තමාන ශ්‍රී ලංකා රජයේ තීරණ අනුව මරාජාගුහි දෙවන අදියරේ ඉදිකිරීම් වල මුල් සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම තවදුරටත් වලංගු නොවේ.

මරාජාගුහි ආයෝජනයට හා වෙළඳ මෙහෙයුම් සඳහා අභිමතය ප්‍රකාශ කිරීමේ ප්‍රකාශන (EOI) සඳහා යෝජනා කැඳවීම වෙනුවෙන් කැබිනට් අනුමැතිය ලැබිණ. ආයෝජන හා වෙළඳ මෙහෙයුම් විධි නිර්ණය හෝ සීමා කිරීම් නොකරන ලද අතර ගුණසේස එහි ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික ක්‍රියාකාරී අවකාශ වූ ගුවන් සංතරණ සේවා, ගිනි හා මුදවා ගැනීම් මෙහෙයුම් ආශ්‍රිත තම ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික ක්‍රියාකාරකම් වල අඛණ්ඩව නිරත විය.

7.4 අනාගත සංවර්ධන සැලසුම්

බජාගු හි ධාවන පටය ඇතිරීම හා ආශ්‍රිත වැඩ

1985 දී ධාවන පටය ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සඳහා විවෘත කළ බවට ප්‍රකාශ කළ දිනයේ සිට ධාවන

පටයේ ඉතා විශාල අලුත්වැඩියා කිරීම් කර නැත. මෙහෙයුම් සුරක්ෂණ භාවය හා සේවා ආයු කාලය ඉහළ නැංවීමට අන්තර් ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා ආයතනයේ උපදෙස් මත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා සමාගම බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි ධාවන පටය 2017 වර්ෂයේදී විළඳිම සඳහා වූ ව්‍යාපෘතිය දියත් කරන ලදී.

බජාගු හි පිටවීමේ පර්යන්තයේ ගමන් මළ වර්ගීකරණ ප්‍රදේශය පුළුල් කිරීම

පිටවියාමේ පොදු මහජන රැස්වීම් හා පරීක්ෂා කිරීමේ ශාලා පුළුල් කිරීම සමඟ 2016 වර්ෂයේදී බජාගුහි පමාවකින් තොරව ගමන් මළ තිරගත කිරීමේ පද්ධතිය හඳුන්වා දෙනු ඇත. මගී සැකසුම් වේලාව ඉක්මන් කරනු වස් විගමන පාලන ප්‍රදේශය පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ පළමු මහලේ නැවත ස්ථාපනය කරනු ලබයි.

7.5 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

	2014	2015
ආදායම (රු.මි.)	13,742	15,235
මෙහෙයුම් වියදම (රු.මි.)	9,422	9,589
මෙහෙයුම් ලාභය / පාඩුව (රු.මි.)	4,321	5,646
ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මි.)	1,234	555

7.6 වෙනත් සංවර්ධනයන්

සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය (CATC TRAINAIR PLUS) නැවත ඇගයීම් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරයි.

ගුණසේස පුහුණු ශාඛාව, සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය (CATC) ICAO වෙතින් 2014 දී TRAINAIR PLUS පූර්ණ සාමාජිකත්වය ලබාගත් පසුව ICAO මඟින් TRAINAIR PLUS පූර්ණ සාමාජිකත්වය සඳහා සෑම වර්ෂ 3කට වරක්ම පවත්වනු ලබන නැවත ඇගයීම් සඳහා CATC 2015 අගෝස්තු මාසයේදී යටත් විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ TRAINAIR PLUS පූර්ණ සාමාජිකත්වය 2018 දෙසැම්බර් දක්වා නැවත අලුත් විය. TRAINAIR PLUS ICAO මඟින් සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු කිරීමේ ආයතනයකට පිරිනමනු ලබන ඉහළම බලය වේ. මෙය ආයතනයේ ICAO කොන්දේසි වලට අනුකූලව ශක්‍යතාවය මත පදනම් වූ පුහුණුව (CBT) ලබා දීමේ හැකියාව දැක්වයි. මීට අමතරව පූර්ණ සාමාජිකත්වය, නිරතුරුව වැඩෙන ඉහළ ගුණත්වයෙන් යුතු පුහුණු පැකේජ වන TRAINAIR PLUS සංසදයෙහි පිහිටුවීමට උසස් තත්වයෙන් යුතු පුහුණු පාඨමාලා සංවර්ධනයට ආයතනයට ඇති හැකියාව හඟවයි. සංසදයේ ඇති මෙම පාඨමාලා වලට සියලුම සාමාජිකයින්ට සහ තමන්ගේ මධ්‍යස්ථානයේ මෙම පාඨමාලා තෝරා ගන්නා හෝ බෙදා හරින කවර සාමාජිකයෙකුට වුවද පිවිසිය හැක. මෙම ජාලකරණය දෙවරක් ප්‍රයත්න දැරීම වලකන අතර ඉහළ ගුණත්වයෙන් යුත් පිළිගත් පුහුණු පාඨමාලා සියලුම සාමාජිකයින්ට ලබා ගත හැක.

ඕස්ට්‍රියානු ගුවන් සේවය ශ්‍රී ලංකාවට ගුවන් සේවා ආරම්භ කිරීම.

වර්ෂ 8ක් ගතවීමෙන් පසු 2015 ඔක්තෝම්බර් මස 28 දින ඕස්ට්‍රියානු ගුවන් සේවය තම මෙහෙයුම් ඕස්ට්‍රියාව හා කොළඹ අතර නැවත ආරම්භ කෙරිණ. දෙරටෙහි සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරීන්ගේ ද්විපාර්ශ්වීය සාකච්ඡා වලින් අනතුරුව විශාල හා කොළඹ අතර ගුවන්යානා ගමන් කරන වාර ගණන සතියකට දෙකක් වනු ඇති බවට තීරණය විය. බොහෝ ඕස්ට්‍රියානු සංචාරකයින් තම නිවාඩුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගත කිරීමට කැමති බැවින් මෙය ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්තයේ විශාල අතිවැද්දියකි.

7.7 අපේක්ෂාවන් ප්‍රශ්න හා වාද

අපේක්ෂාවන්

මරාජාගුට අභිමතය ප්‍රකාශ කිරීමේ ප්‍රකාශනය

මරාජාගුට හි අභිමතය ප්‍රකාශ කිරීමේ ප්‍රකාශන කැඳවීම පොරොත්තු පරිදි සඵල වුවහොත් ගුගුසේස ට මරාජාගු හි ණය පියවීමේ බරින් සම්පූර්ණයෙන් ඉවත්වීමට හෝ අඩුකර ගැනීමට හැකියාවක් ලැබේ.

ගගන නාවික නොවන ආදායම් ප්‍රශස්තිකරණය

තරඟකාරී ජාතික ලංසු තැබීමේ ක්‍රියාවලියක් මඟින් බජාගු හි මෙහෙයුම් කරන අනුග්‍රාහකයින්ගෙන් උපයා ගන්නා ආදායම් උපරිම කරනු ඇත. මඟින්ගේ විවිධාංගීකරණය වූ අවශ්‍යතා සපුරාලීමට හැකි පරිදි තීරු බදු රහිත සාප්පු වල තැබිය යුතු හිඡ්පාදන ක්‍රියාවලිය අලුතින් තීරණය කරනු ලබයි.

8. සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම

8.1 හැඳින්වීම

මෙම ආයතනය මූලික පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අඩු වියදමකින් උසස් ප්‍රමිතියක් යටතේ අලුත්වැඩියා කොට පොදු ජන සේවයට එකතු කිරීමයි.

දැක්ම

“ශ්‍රී ලංකා වාසි ජනතාවට හොඳ ආකර්ශනීය ප්‍රවාහන සේවයක් සඳහා දායකවීම”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ හා පුද්ගලික බස් නිමියන්ගේ අඩලත් වන මගී බස් රථ සහනදායී මිලකට උසස් තත්ත්වයෙන් අලුත්වැඩියා කොට ධාවනයට එක් කිරීම.”

8.2 2015 වර්ෂය තුළදී ආයතනය ලබා ඇති ප්‍රගතිය (භෞතික හා මූල්‍ය)

මාසය	අලුත් වැඩියා කරන ලද බස් රථ ප්‍රමාණය	ලංගම වෙතින් ලැබුණු මුදල රුපියල්	නිෂ්පාදනය සඳහා වියදම රුපියල්	ආයතනයට ලැබුණු ලාභය රුපියල්
ජනවාරි	03	2,064,797	1,682,095	382,702
පෙබරවාරි	02	1,710,613	1,388,098	322,515
මාර්තු	05	3,528,949	2,815,973	712,976
අප්‍රේල්	04	2,771,158	2,175,630	595,528
මැයි	02	431,492	342,045	89,447
ජුනි	05	2,413,912	1,924,558	489,354
ජූලි	05	3,237,939	2,217,895	1,020,044
අගෝස්තු	05	2,968,046	2,049,863	918,183
සැප්තැම්බර්	04	4,088,478	2,844,325	1,244,153
ඔක්තෝම්බර්	03	3,174,364	2,190,692	983,672
නොවැම්බර්	05	3,980,765	2,757,048	1,223,717
දෙසැම්බර්	06	4,278,401	3,121,954	1,156,447
එකතුව	49	34,648,918	25,510,180	9,138,738

8.3 යටිතල පහසුකම්

ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගමේ තුම් ප්‍රමාණය අක්කර 24 ක් පමණ වන අතර ඒ තුළ විහිදී ගිය කම්හල ගොඩනැගිලි රාශියකි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට පසුගිය කාලයේදී සියලුම අලුත්වැඩියාවන් (එන්ජින් හැර) සිදු කරන ලද්දේ මෙම කම්හල් තුළින් තුලය.

8.4 ඵලදායීතා වැඩසටහන්

පෙර වර්ෂවලදී, බස් රථයක් සම්පූර්ණ අලුත්වැඩියාව සඳහා මාස 2 1/2 ක් හෝ 3 ක් ගත වූ අතර එම කාලය අඩු කරමින් මාස 1 1/2 කින් වැඩි අවසන් කොට ඩිපෝ වෙත බාරදීම සිදුකරනු ලබයි.

විමෝචන අර්ධ අලුත්වැඩියාවන් සඳහා පැමිණෙන බස් රථ සඳහා මාස 1 1/2 ගතවූ කාලය දින 30 කින් හිමකර දීමටත් අනතුරු සිදුවූ බස් රථ සඳහා ගතවූ කාලය දින 10-15 සිට දින 05 අවම කාලයක් තුළ ඩිපෝවලට බාරදීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

අංගන භූමියේ වල්බිහිවී ඇති ප්‍රදේශ පිරිසිදු කොට වම ප්‍රදේශය ක්‍රමවත් වට පිටාවක් බවට පත් කිරීම. අංගනයේ අපිලිවෙලට ගාල් කොට තිබූ අලුත්වැඩියා කිරීමට නොහැකි අබිලි බස් රථ නිසලෙස අංගනයේ එක අන්තයකට ගාල් කිරීම.

8.5 ප්‍රගතිය

වසර 35 කට වඩා පැරණි යන්ත්‍රෝපකරණ වෙනුවට නව උපකරණ මිලදී ගෙන අලුත්වැඩියාවන් වේගවත් සහ කාර්යක්ෂම කිරීම, අධි සුබෝපාභෝගී Yutong බස් රථ අනතුරු අලුත්වැඩියා කටයුතු ආරම්භ කිරීම.