



செயலாற்றுகை அறிக்கை 2018

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை
மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு

இல : 19, சைத்திய வீதி, கொழும்பு 01

தொலைபேசிகள் : 11-2439352 / 011-2435161

இணையத்தளம் : www.portmin.gov.lk

மின்னஞ்சல் : mpsasec@slap.lk

முன்னுரை

எதிர்வரும் தசாப்தத்தில் எல்லோருக்கும் நலன்கள் கிடைக்கப்பெறும் பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் மானிட நல்வாழ்வினை நோக்கமாகக்கொண்டு நிலைபேறுடனான அபிவிருத்தி இலக்குகளை அண்மித்துக்கொள்வதற்கு துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு, அதன்கீழ் இயங்கும் வணிகக் கப்பல் செயலகம், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி இடைக்கால சபை ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு தேவையான கொள்கையுடனான தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குகின்றது. அதேபோன்று குறித்த நிறுவனங்களில் இலக்காகக் கொண்டுள்ள திட்டங்களை அண்மித்துக்கொள்வதற்கு தேவையான கூட்டிணைப்பு, வழிநடாத்தல் மற்றும் முன்னேற்ற மீளாய்வுகள் ஊடாக உரிய வழிகாட்டலை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

உலகளாவிய விநியோகச் சங்கிலி மற்றும் இலங்கையினை தொடர்புபடுத்தும் துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறையின் உள்நாட்டு பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு விசேட பங்களிப்பை வழங்குகின்றது. பிரதான வணிக துறைமுகமாக கொழும்பு துறைமுகம் பணிகளை மேற்கொண்ட போதிலும், காலி, அம்பாந்தோட்டை, திருகோணமலை, ஒலுவில் மற்றும் காங்கேசன்துறை போன்ற துறைமுகங்களும் உலகளாவிய விநியோக சங்கிலியல் கவனிக்கத்தக்க பங்களிப்பை வழங்குகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை 2018 ஆம் ஆண்டில் 7 மில்லியன் கொள்கலன்களின் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொண்டு பதிவு செய்யத்தக்க வளர்ச்சியினை காட்டியுள்ளது. அது 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 13.5% ஆன வளர்ச்சியாகும். இந்த வெற்றியுடன் “எல்பாலயின்” தரப்படுத்தலின்படி கொழும்பு துறைமுகமானது, வரலாற்றில் உலகத்தில் கொள்கலன்களை வழிநடாத்தும் துறைமுகங்களுக்கிடையில் முதன்மையான துறைமுகமாக வரலாற்றில் தடம் பதித்துள்ளது. அதேபோன்று, உலகத்தில் கொள்கலன்களை வழிநடாத்தும் பிரதானமான 230 துறைமுகங்களுக்கிடையில் “மிகவேகமாக அபிவிருத்தி அடைந்துவரும் துறைமுகமாகவும்” 2018 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகம் தரப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

கிழக்கு – மேற்கு சர்வதேச கப்பல் போக்குவரத்து பாதைகளுக்கு அண்மித்து அமைந்துள்ள இலங்கை, இந்த தொழிற்பாட்டு வெற்றிகளுடன் போட்டி மற்றும் தந்திரோபாயமாக ஆசிய வலயத்தில் பிரதானமான கப்பற் பொருட்களின் தொழிற்பாட்டு நிலையமாக தன்னை நிலை நிரூபித்துள்ளது.

தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையால் இந்த தந்திரோபாய பெறுமதியை புரிந்துக்கொண்டுள்ளதுடன், அனைத்து துறைமுகங்களும் உள்ளடங்கும் வகையில் தேசிய துறைமுக பிரதான திட்டம் (National Port Master Plan) தயாரித்தலானது, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (Asian Development Bank) ஒத்துழைப்புடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது அதன்கீழ் கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம், கொழும்பு துறைமுக பயணிகளின் முனையம் நிருமாணித்தல், திருகோணமலை அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் தேசிய துறைமுக கொள்கை (National Port Policy) என்பவற்றுக்கு ஏற்புடையதான வரையுள்கள் முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளன. துறைமுகப் பிரவேச அதிவேக விதி அபிவிருத்திக்கு ஏற்புடையதான இறுதி திட்டத்தின் தொழில்நுட்ப மீளாய்வு வரையுள்கள் முடிவுறுத்தப்பட்டு நிருமாணிப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதன்ஊடாக தற்போதுள்ள அதிக போக்குவரத்து நெரிசலின் மத்தியிலும் துறைமுக தொழிற்பாடுகளை வினைத்திறனுடன் மேற்கொள்வதற்கு முடியுமாகும்.

கப்பற் பொருட்களின் தொழிற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக கடல்சார் சுற்றுலா கைத்தொழிலை இலக்காகக் கொண்டு அதற்கான வசதிகளின் அபிவிருத்திக்கு படிவமும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. சுற்றுலாத் துறையினுக்கு தேவையான வசதிகளை வழங்குதல் அடங்கலாக ஏனைய சேவைகளை வழிநடத்துவதற்காக கொழும்பு துறைமுகத்தில் பயணிகளின் முனையத்தின் அபிவிருத்திக்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு பிரேரணை செய்யப்பட்டுள்ளது. சுற்றுலா மற்றும் போக்குவரத்து துறை என்பன இணைந்து மேற்கொள்கின்ற இவ்வாறான இணைந்த கருத்திட்டங்கள்மூலம் இலங்கையின் பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு அதிகூடிய பங்களிப்பை பெற்றுக்கொள்ள முடியுமாகும்.

இலங்கையில் சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் கேந்திர நிலையமாக வணிகக் கப்பல் செயலகம் செயலாற்றுகின்றது. கடல்சார் துறையில் உயர் தரத்திலான தொழில்சார் கப்பலோட்டிகளை உருவாக்குவதன்ஊடாக அதிகூடிய வருமானம் பெறுகின்ற இளைஞர் சமுதாயத்தை உருவாக்கி நாட்டுக்கு அந்நியச் செலாவணியை உற்பத்தி செய்தல் மற்றும் கப்பற்றுறை தொடர்பிலான தேசிய மற்றும் சர்வதேச தரங்கள், ஏற்பாடுகள் என்பவற்றுக்கு ஒழுங்கமைந்து நடைமுறைப்படுத்தல், ஒழுங்குபடுத்தல் என்பவற்றுக்கு வணிகக் கப்பல் செயலகம் பாரிய கடமைகளை நிறைவேற்றுகின்றது. வணிகக் கப்பல் செயலகம், 2018 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வழங்கிய சேவைகள்மூலம் 101.04 மில்லியன் ரூபா வருமானத்தை ஈட்டியுள்ளது.

துறைமுகங்கள் கப்பற்றுறை நடவடிக்கைகள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின்கீழ் உள்ள இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்மூலம் “சிலோன் பிரின்சஸ்” மற்றும் சிலோன் பிரிஸ்” ஆகிய இரண்டு கப்பல்களை பயன்படுத்தி மின்சார சபையின் கீழ் உள்ள லக்விஜய மின் உற்பத்தி நிலையத்தின் நிலக்கரி தேவை மற்றும் ஏனைய அரசு துறையின் பொருட்களை கொண்டுச் செல்கின்ற, போக்குவரத்து தேவைகளை ஆகக் குறைந்த காலப்பகுதிக்குள் குறைந்த விலை கணக்குகளின்கீழ், ஆகக்கூடிய நுகர்வோர்களின் நம்பிக்கையை உறுதிப்படுத்தி பணிகளை மேற்கொள்கின்றது.

அதேபோன்று கப்பற்சார் பயிற்சிகளை வழங்கும் நிறுவனமாக, மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம், கட்டுநாயக்க பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம், கொழும்பு சர்வதேச கப்பல் மற்றும் பொறியியலாளர் கல்லூரி, வணிகக் கப்பல் பயிற்சி நிறுவனம் போன்ற நிறுவனங்களிடமிருந்து கோட்பாட்டு ரீதியான கற்கைநெறிகளை முடிவுறுத்தும் பயிலுநர் கப்பலோட்டிகளின் பொருட்டு தேவையான செய்முறை பயிற்சி இந்த கப்பல்கள் ஊடாக வழங்கப்பட்டு மேலும் தேசிய தொழிற்பாட்டு பொறுப்பினையும் நிறைவேற்றுகின்றது.

தெற்கு அபிவிருத்தி விடயம், 2018 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் இவ்வமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டதுடன், அதன்கீழ் தென் மாகாணத்தின் மாவட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக இரத்தினபுரி, மொணராகலை மற்றும் களுத்துறை ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களிலும் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதன்மூலம் அந்த மாவட்டங்களில் நிலவும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் முரண்பாடுகளை குறைக்கப்பட்டு பொது மக்களுக்கு பொருளாதார மற்றும் சமூக நலன்கள் வழங்குவதன் ஊடாக மிகச் சிறந்த வாழ்க்கைத் தரத்தினை அண்மித்துக்கொள்வதற்கு தேவையான பின்னணி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சுற்றுலாத் துறையினரை கவர்ந்துள்ள தெற்கு பிரதேசத்தை மேலும் கவர்ச் செய்யும் வகையில் பல கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல் தொடர்பிலும் முதன்மை வழங்குவதற்கு தேவையான திட்டங்களை வரையுள்படுத்துவதற்காக பிரேரணை செய்யப்பட்டுள்ளது.

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின் 2018 ஆம் ஆண்டுக்காக இந்த, ஆண்டு செயலாற்றுகை அறிக்கை 2002.09.12 ஆந் திகதி அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இலக்கம்:402 மூலம் வழங்கிய ஆலோசனைகளுக்கமைவாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி I

அமைச்சின் பொது தகவல்கள் மற்றும் முழுமொத்த செயலாற்றுகை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி II

அமைச்சின் விடயவெல்லைக்குள் இயங்கும் நிறுவனங்கள்

- வணிகக் கப்பல் செயலகம்
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
- வரையறுக்கப்பட்ட கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்
- தெற்கு அபிவிருத்தி இடைக்கால கட்டுப்பாட்டுச் சபை

2018 ஆம் அண்டில் அண்மித்துக் கொண்டுள்ள பௌதீக மற்றும் நிதிசார் செயலாற்றுகை சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் செய்தி



உலகளாவிய ரீதியாக நிலவிய சவாலுடன்கூடிய நிலைமைகளின் மத்தியிலும், கடந்துச் சென்ற 2018 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை தொடர்பில் மிக சிறப்பான ஆண்டாக மேம்படுத்திக்கொள்வதற்கு இயன்றமை நாம் பெற்ற மிக விசேடமான வெற்றியாக நான் நம்புகின்றேன்.

அதனூடாக இந்த நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்ற பங்களிப்பு பாரிய அளவிலானதுடன், இலங்கையின் பெயரை உலகளாவிய ரீதியாக துறைமுகத் துறையில் நிலைநிறுத்துவதற்கு இயன்றமைக்கும் அந்த வெற்றிகள் காரணமாக அமைந்தது.

இவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க வெற்றி யாதெனில், உலகத்தில் அதிகூடிய கொள்கலன்களின் தொழிற்பாட்டு வளர்ச்சியுடன்கூடிய துறைமுகமாக கொழும்பு துறைமுகம் பெருமை பெற்றது. இவ்வாறு வரலாற்றில் உலக தரப்படுத்தலின்போது இலங்கை முதலாவது இடத்தினை முதன் முறையாக பெற்றுக்கொண்டதுடன், அதனூடாக உலகளாவிய ரீதியாக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையின் கவனம் இலங்கையின் மீது செலுத்துவதற்குரிய வாய்ப்பு உருவாகியுள்ளது.

அதேபோன்று கொழும்பு துறைமுகம் 07 மில்லியன் கொல்களன்களை கையாளப்பட்டு துறைமுக வரலாற்றில் புதிய திருப்பங்களை 2018 ஆம் ஆண்டில் கடந்துள்ளது. அது இந்த நாட்டு துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை பெருமைபடக்கூடிய விடயமாவதுடன், கடந்த ஆண்டில் இந்த துறை அடைந்துக்கொண்ட வளர்ச்சியின் சாட்சியுமாகும்.

குறித்த வலுவான அடிப்படையுடன், இவ்வாண்டிலும் எமது அடிப்படை அபிப்பிராயம் யாதெனில், துறைமுக கொள்ளளவை விருத்தி செய்வதற்கு தேவையான தீர்மானங்களை தாமதமின்றி பெற்றுக்கொண்டு கடந்த ஆண்டில் அடைந்துக்கொண்ட முன்னேற்றத்தை தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளத்தலாகும். அதற்கான பாதையில் செல்வதற்கு நாம் தயாராக உள்ளோம் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் அறியத்தருகின்றேன்.

இதன்கீழ் விசேடமாக கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்ளளவை விருத்தி செய்து கொள்வதற்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு தற்போது பல நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதனை மேற்கொள்கின்ற அதேவேளை “ஐயபஹலு முனையம்” விரிவாக்குதல் போன்ற கருத்திட்டங்களின்ஊடாக விரைவான முன்னேற்றத்தை அடைந்துக்கொள்ளுதல் எமது இலக்காகக்கொண்ட நோக்கங்களுக்கிடையில் முதன்மையாக கருதலாம்.

துறைமுக துறையினை டிஜிட்டல்மயப்படுத்தல் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பத்தை பயனுள்ளவாறு இந்த துறையின் பொருட்டு பயன்படுத்தல் இவ்வாண்டில் நாம் விசேடமாக கவனம் செலுத்த வேண்டிய விடயமாவதுடன், அதன்கீழ் துறைமுக தொழிற்பாட்டு டிஜிட்டல்மயப்படுத்தல் பாரிய நிகழ்ச்சித்திட்டம் தற்போது நடைமுறைப்படுகின்றது. அதற்காக பில்லியன் ரூபாவிற்கு கிட்டிய தொகை தற்போது ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. விசேடமாக உலகம் “ ஸ்மார்ட் போர்ட்” போன்ற எண்ணக்கருக்களின் ஊடாக முன்னோக்கிச் செல்வதுடன், நாமும் ஒரு நாடாக போட்டியுடன் இந்த துறையினை எதிர்நோக்குவதற்கென்றால் நவீன தொழில்நுட்பத்தை சிறந்த முறையில் இத் துறையின் முன்னேற்றம் கருதி பயன்படுத்தல்மீது கவனம் செலுத்தப்படல் வேண்டும்.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் விளைவுத்திறனை அதிகரிக்கப்படுவதுடன், பிரதேச ரீதியாக விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ள துறைமுகங்களை மேம்படுத்தவதற்கு அபிவிருத்தி திட்டங்களும் நடைமுறைப்படுத்தல் முக்கியமாகும். எமது நாட்டுக்குரியதாகவுள்ள பெறுமதிமிக்க இயற்கை வளமான திருகோணமலை துறைமுகத்தில் இரவு நேர தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு தற்போது நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், காலி துறைமுகத்தை சுற்றுலா துறைமுகமாக மேம்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. பாரிய முதலீட்டுடன் இந்தியாவின் உதவியுடன் காங்கேசன்துறை துறைமுகம் வணிக துறைமுகமாக தாபித்து அதனூடாக வடக்கு அபிவிருத்தியினை வலுவூட்டுதல் எமது மற்றுமொரு நோக்கமாகும்.

அதே போன்று எமது அமைச்சின்கீழ் உள்ள வணிக கப்பற்றுறை செயலகம் உரிய தொழில்சார் தன்மையினைக் கொண்ட கப்பலோட்டிகளை கொடையாக வழங்குவதற்கும், குறித்த துறையின் தரங்களை உரியவாறு பேணிச் செல்வதற்கும் பணிகளை மேற்கொள்வதுடன், இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் அந்நியச் செலாவணியை விருத்தி செய்து கொள்வதற்கு விசேட பங்களிப்பை வழங்குகின்றது.

எமது அமைச்சின் கீழ் உள்ள தெற்கு அபிவிருத்தி சபை, தற்போது தெற்கு பொருளாதார அபிவிருத்தி வலயத்தை தாபிக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளதுடன், இலங்கையில் மிகப் பாரிய சுற்றுலா வலயமாக நிருமாணிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளையும் தற்போது மிக துரிதமாக மேற்கொள்கின்றது. அதேபோன்று தெற்கு அபிவிருத்தி சபையால் கடந்த ஆண்டில் அமுல்படுத்திய கிராமிய அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் பெறுமதி 03 பில்லியன் ரூபாவிற்கும் அதிகமாகும்.

இதனடிப்படையில் நிறுவனத்தின் இலக்குகளை எய்துக்கொண்டு, இந்த நாட்டின் தேசிய பொருளாதாரத்தை வலுவூட்டும் பணிக்கு துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின்கீழ் இயங்கும் அனைத்து நிறுவனங்களும் ஒத்துழைப்பை வழங்குகின்றது.

சாகல ரத்நாயக்க, (பா.உ.)

துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர்.

கௌரவ பிரதியமைச்சர் அவர்களின் செய்தி



தேசிய பொருளாதாரத்தை மையமாகக் கொண்ட தேசிய அபிவிருத்திக் கொள்கைகள் ஒழுங்குபடுத்தலின் ஓர் பிரதான வகிபாகத்தையுடைய அமைச்சாக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு இருக்கின்றது. 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான செயலாற்றுகை அறிக்கை தொடர்பில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை பிரதியமைச்சர் என்ற வகையில் செய்தியொன்றை வெளியிடுவதையொட்டி மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் ஜனாதிபதி அதிமேதகு மைத்திரிபால சிறிசேன, பிரதமர் கௌரவ ரணில் விக்கிரமசிங்க அவர்களின் வழிகாட்டுதலுடனும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் துறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர் கௌரவ சாகல ரத்நாயக்க அவர்களுடன் இணைந்து பிரதியமைச்சராக பணிபுரிவதையொட்டி பெருமிதமடைகின்றேன்.

துறைமுகம் மற்றும் கப்பல்துறை நாட்டின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதியானது பொருளாதார விருத்தியில் தாக்கம் ஏற்படுத்தும் பிரதான காரணியாகும். புதிய பொருளாதார கொள்கைகளை வலுப்படுத்தி அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டு அடிப்படையில் துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதன் ஊடாக மேலும் நாட்டின் தேசிய வருமானத்தினும், பிரதமரின் பத்து இலட்சம் வேலைவாய்ப்பை உருவாக்கும் திட்டத்திலும் பாரிய பங்களிப்பினை மேற்கொள்ள முடியும்.

மேற்கில் கொழும்பு, தெற்கில் காலி, அம்பாந்தோட்டை, வடக்கில் காங்கேசன்துறை கிழக்கில் திருகோணமலை, ஒலுவில் துறைமுகங்கள் காணப்படுகின்றன. உலகில் இயற்கை துறைமுகங்களில் இரண்டாவது இடத்தை திருகோணமலை துறைமுகம் பெற்றுள்ளது.

திருகோணமலை துறைமுகத்தை அடிப்படையாக கொண்டு பிரதமர் ரணில் விக்கிரமசிங்கவின் எண்ணக்கருவில் 2020-2050 என்ற 30 வருட பாரிய அபிவிருத்தி திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அதற்கான ஏற்பாடுகள் நடைபெற்றுவருகின்றது.

கிழக்காசியாவின் துறைமுக வாயிலாக திகழ்கின்ற திருகோணமலை துறைமுகத்துக்கு ஒரு தனி சிறப்பு வரலாறு இருக்கின்றது. 1796 - 1972 ஆண்டு காலப்பகுதியில் பிரித்தானியாவின் காலணித்துவ ஆட்சியில் அவர்களின் பல்வேறு நடவடிக்கைகளுக்கு இத்துறைமுகத்தை பயன்படுத்தியிருக்கிறார்கள்.

1972 ஆம் ஆண்டு குடியரசுக்கு பின்னர் திருகோணமலை துறைமுகம் எமது நாட்டின் ஆளுகைக்குள் கொண்டுவரப்பட்டு பெற்றோலியம், மா, சீமந்து போன்றவற்றுக்கான இறங்கு துறைகள் உருவாக்கப்பட்டதோடு அதனை தொடர்ந்து 1997 ஆம் ஆண்டுக்கு பின்னர் அஸ்ரப் ஜெட்டி உருவாக்கப்பட்டது. தொடர்ந்து 2000 ஆம் ஆண்டுக்கு பின்னர் துறைமுகத்தை மையப்படுத்தி கப்பல்துறை பகுதியில் கைத்தொழில் பேட்டைகள் அமைக்கப்பட்டாலும் அது தொடர்ந்து முன்கொண்டு செல்லப்படவில்லை. இதனை அபிவிருத்தி செய்வதினூடாக மாவட்ட, பிராந்திய , தேசிய ரீதியில் நிலவும் வேலையில்லா பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதோடு, நாட்டின் தேசிய உற்பத்தியில் வளர்ச்சியடைவதோடு தேசிய வருமானத்தை அதிகரிக்க வாய்ப்பும் அதிகமுள்ளது.

ஒலுவில் துறைமுகத்தை பொருத்தவரை இன்று அதன் செயற்பாடுகள் செயலிழந்து காணப்படுகையில் மீள்வர்களினதும் ,குடியிருப்பாளர்களினதும் பிரச்சினைகளை தீர்க்கப்படுவதற்கான முனைப்புகள் காட்டப்படுவதோடு எதிர்காலத்தில் தயாரிக்கப்பட்ட திட்டங்களினூடாக இத்துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதோடு இலாபம் ஈட்ட கூடியதாக மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுத்துவருகிறோம்.

ஒலுவில் மீன் பிடி துறைமுக புனரமைப்பு அப்பிராந்திய மீனவர்களினதும் ஒட்டுமொத்த பிரச்சினைக்கு தீர்வாக அமைய வேண்டியதொரு கால கட்டம் இதில் 25000 க்கும் மேற்பட்ட மீனவர்கள் இத்துறைமுகத்தை பயன்படுத்துகின்றார்கள். இத்துறைமுகத்தை அபிவிருத்திச் செய்வதன் மூலமாக அம்மீனவர்கள் நன்மையடைவார்களென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கிழக்கு துறைமுக அபிவிருத்திகளின் ஊடாக கிழக்காசிய நாடுகளின் கப்பல் போக்குவரத்தின் அதிகரிப்பை நாம் பயன்படுத்தி துறைமுகங்களின் மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் 50% வீதத்திற்கும் அதிகமான தேசிய பொருளாதாரதிட்கு ஈட்டக் கூடிய வாய்ப்புக்கள் நிறைந்துள்ளது.

மேலும் அந்த நாடுகளின் ஏற்றுமதி ,இறக்குமதி மூலமாக கிழக்கு பிரதேசங்களின் தொழில் முயற்சிக்கும், முதலீட்டுக்கும் வலு சேர்த்து தேசிய தலா வருமானத்தில் பல ஆதரங்களை கொண்டுவந்து நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு பாரிய பங்கை பெற்றுகொடுக்கும் வேலைதிட்டங்கலை முன்னெடுக்கின்றோம்.

வடக்கு மற்றும் கிழக்கில் துறைமுக அபிவிருத்தி ஊடாக ஒருமித்த கொள்கையின் அடிப்படையில் வேலைவாய்ப்பு, பொருளாதார முன்னேற்றம் காணக் கூடிய சாதகமான நிலையை ஏற்படுத்த நாம் செயல்பட்டுவருகிறோம்.

திருகோணமலை, ஒலுவில், காங்கேசன்துறை துறைமுக அபிவிருத்தியை மேற்கொள்வது எனது விசேட கடப்பாடாக கருதுகின்றேன். ஏனெனில் கிழக்கை பிரதிநிதிப்படுத்தும் நான் நாட்டின் தேசிய பொருளாதாரத்தில் ஒருபங்கை இத்துறைமுகங்களிநூடக பெற்றுகொடுக்க பொறுப்பும் நோக்கும் எமக்குள் இருக்கின்றது.

கொழும்பு துறைமுகம் வரலாற்றில் என்றும் இல்லாத அளவில் கடந்தவருடம் அதிகமான கொள்கலன்களை இறக்கி சாதித்துள்ளது. இது ஏனைய நாடுகளின் துறைமுகங்களுடன் போட்டியிட்டு கண்ட பாரிய வெற்றியாகும். இது நீடித்து நிலைத்திருக்க நவீன தொழினுட்பங்களை மென்மேலும் துறைமுகத்துக்கு பெற்றுகொடுத்து உலகின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்கான முழு முயற்சிகளை புரிந்துணர்வோடு அணைத்து தரப்புகளையும் இணைத்துக்கொண்டு முன்கொண்டு செல்வோம் என இத்தருணத்தில் உறுதியுடன் செயற்படுகிறோம்.

துறைமுகம் ஊடான தொழில் வாய்ப்புகள் உருவாக்கம், புதிய சந்தை வாய்ப்பு வர்த்தகம் , சுற்றுலா பயணிகள் போக்குவரத்து , சர்வதேச உறவுகள் ஊடாக துறைமுகங்களின் அபிவிருத்திக்கு இட்டுச் செல்வது எமது நோக்காகும்

மேலும் பல சவால்களுக்கும் முகம்கொடுத்து ஒத்தாசை புரிந்துணர்வுடன் செயற்பட்டுவரும் கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர் சாகல ரத்நாயக்க, செயலாளர் அத்மிரால் எஸ். எஸ். ரணசிங்க (ஓய்வுபெற்ற) அவர்களுக்கும் , துறைமுக அதிகார சபை தலைவர் காவிந்த ரத்நாயக்க அவர்களுக்கும், அமைச்சின் சக அதிகாரிகள், துறைமுக அதிகார சபையின் அதிகாரிகள் ,ஊழியர்கள் , ஏனைய துறைமுக நிறுவனங்களின் அதிகாரிகள் ஊழியர்களுக்கும் எனது நன்றிகளையும் வாழ்த்துகளையும் தெரிவித்துக்கொள்ள இதனை ஒரு சந்தர்ப்பமாக பயன்படுத்திகொள்ள விரும்புகின்றேன்.

கௌரவ அப்துல்லா மஹ்ராப் (பா.உ),

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல் துறை பிரதி அமைச்சர்.

செயலாளர் அவர்களின் செய்தி



பொருளாதார மற்றும் அரசியல் ரீதியாக மேற்கொள்கின்ற மூலோபாய அணுகுமுறைகளை பயனுள்ளவாறு வழிநடாத்தியும், இலங்கைக்கு பாரிய அளவிலான அந்நியச் செலாவணியை ஈட்டுவதற்காக சர்வதேச வர்த்தகத்துடன் தொடர்புடைய தெற்காசிய வலயத்தின் கப்பற்றுறை கேந்திரமாக உருவாக்கி கொள்வதற்கும் துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு அதன்கீழ் உள்ள வணிகக் கப்பல் செயலகம், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஆகிய நிறுவனங்களை வழிநடாத்தி விசேட கடமைப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றுகின்றது.

குறித்த நோக்கங்களின்படிச் சென்று இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை. அவர்களுக்கரிய முதன்மையான மூன்று முனையங்களான ஜயபஹலு முனையம்(JCT), தெற்காசிய வாயில் முனையம் (SAGT) கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன்கள் முனையம் (CICT) என்பவற்றை வழிநடாத்தியும் 2018 ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தியும் வரலாற்று ரீதியான வளர்ச்சியினை பதிவசெய்து க்லோபல் போடர் போர்ட் (GFP) விருதினை பெற்றுக்கொண்டது.

2018 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகம் பதிவு செய்துள்ள 07 மில்லியன் கொள்கலன்களை வழிநடாத்தி “எல்பாலயின்” தரப்படுத்தலுக்கு அமைவாக உலகத்தில் கொள்கலன்களை வழிநடாத்தும் முதன்மையான துறைமுகமாக வரலாற்றில் முதலிடம் பெற்றுள்ளது. அதுவானது, 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 13.5% ஆன வளர்ச்சியாகும். இந்த வெற்றியுடன் உலகத்தில் கொள்கலன்களை வழிநடாத்தும் பிரதான 30 துறைமுகங்களுக்கிடையில் “ மிக வேகமாக அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் துறைமுகமாகவும்” மதிப்பீட்டுக்கு உள்ளாகியது.

கொழும்பு துறைமுகம், உலகத்தில் மிகச் சிறப்பான வசதிகளை வழங்கும் 20 துறைமுகங்களுக்கிடையில் 13 ஆவது இடத்தை அடைந்திருத்தல் மெச்சுதல் வேண்டும். ட்ரூர் கடல்சார் ஆராய்ச்சியின்படி (Drewry Maritime Research) 2018 ஆம் ஆண்டில் மூன்றாவது காலாண்டில் “உலகளாவிய கொள்கலன் துறைமுக இணைப்புச் சுட்டியின்படி” (Global Container Port Connectivity Index) 2017 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இரண்டு பெறுமதிகளில் 11 ஆவது இடத்தைப் பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.

வணிகக் கப்பல் செயலகம். அனைத்து கடல்சார் செயற்பாடுகளில் நிருவாக செயலாட்சியாக நடைமுறைப்படுகின்றது. வேலைவாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதற்காக உயர் தரத்திலான நிபுணத்தவ கப்பலோட்டிகளை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் பணியாற்றுகின்றது.

இலங்கையில் இறக்குமதி, ஏற்றமதி மற்றும் உள்நாட்டு கரையோரம் சார்ந்த போக்குவரத்து நடவடிக்கையில், வசதிகளை வழங்குவதற்காக தாபிக்கப்பட்டுள்ள இலங்கை கப்பல்

கூட்டுத்தாபனம், “சிலோன் பிரின்சஸ்” மற்றும் “சிலோன் பிரிஸ்” ஆகிய தமது இரண்டு கப்பல்களை வழிநடாத்தி 2018 ஆம் ஆண்டில் 2,056 ஆன வருமானம் உழைத்துள்ளது. மேலும், 43 பயிலுநர் கப்பலோட்டிகளுக்கு செய்முறை பயிற்சி வழங்கி முதன்மையான தேசிய பணியினை நிறைவேற்றுகின்றது.

2018 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தெற்கு அபிவிருத்தி விடயம் இவ்வமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டதுடன். அதன்கீழ் தென் மாகாணத்தின் மாவட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக இரத்தினபுரி, மொணராகலை மற்றும் களுத்துறை ஆகிய மாவட்டங்களிலும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களை மேற்கொண்டு பொது மக்களுக்கு மிகச் சிறந்த வாழ்க்கைத் தரத்தினை அளிப்பதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் தற்போதுள்ள தாபனத்துடனான குறைப்பாடுகளை தவிர்த்துக்கொண்டு திட்டங்களுக்கமைவாக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை வழிநடாத்துவதன்ஊடாக தற்போதுள்ள நிலைமையினையம் பார்க்க அதிகூடிய வெற்றியினை பதிவு செய்ய முடியுமென்பது எனது நம்பிக்கையாகும்.

இந்த அமைச்சு மற்றும் அதனுடன் இணைந்துள்ள நிறுவனங்களை வழிநடாத்தி, உரிய வழிகாட்டல்களை மேற்கொள்கின்ற மற்றும் ஆலோசனைகளை வழங்குகின்ற கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சர், சாகல ரத்நாயக்க அவர்களுக்கும் கௌரவ பிரதி அமைச்சர், மொகமட் அப்துல்லா மொகமட் மஹரூப் அவர்களுக்கும் எனது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்வதுடன். இதற்காக அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றிய முகாமைத்துவம் உள்ளிட்ட எல்லா அலுவலர்களுக்கும் எனது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அத்மிரால் எஸ்.எஸ்.ரணசிங்க (ஓய்வுபெற்ற)

செயலாளர், துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு

உள்ளடக்கம்

	பக்கம்
01. துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி துணைச் சபை	99-119
02. வணிகக் கப்பல் செயலகம்	121-130
03. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை வரையறுக்கப்பட்ட	131-156
04. இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	157-170

I ஆம் பாகம்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை
அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு
அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும்
தெற்கு அபிவிருத்தி துணைச் சபை

நோக்கு

“தெற்காசிய வலயத்தில் உயர் போட்டிமிகு கடல்சார் சேவைகளை வழங்கும் மத்திய நிலையமாக இலங்கையை அபிவிருத்தி செய்வதனூடாக அனைத்து சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் நட்புரீதியான உயர் மட்டத்திலான கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல்”

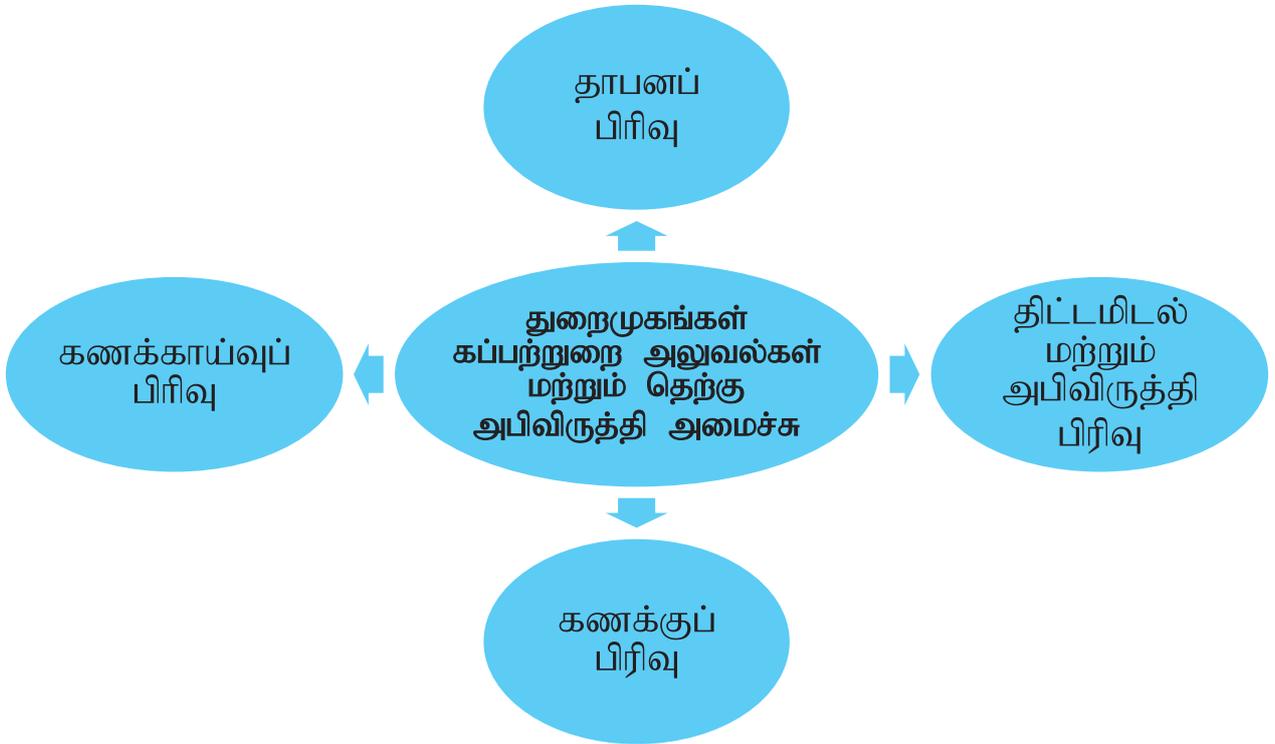
பணிக்கூற்று

“தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பில் கடல்சார் போக்குவரத்து துறையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு போட்டி நிலைமைக்கு ஈடுகொடுக்கக்கூடிய துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் தரமான சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஏதுவான வகையில் மிகவும் பொருத்தமான கொள்கை வரையறையொன்றினை தயாரித்தல் மற்றும் செயற்திறனான பொறிமுறையொன்றினை உருவாக்குதல்”

1.1 பணிகள்

- அமைச்சின் விடையவெல்லைக்குரிய நிறுவனங்களினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் கருத்திட்டங்களையும் ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்.
- அமைச்சின் விடையவெல்லைக்குரிய நிறுவனங்களின் பணிகளை முறையாக பேணிச் செல்வதற்கு தேவைப்படும் சட்டக்கட்டமைப்பினை அறிமுகப்படுத்தல்.
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பணிகளுக்கு ஏற்புடையதாக சேவை நாடுநர்களுக்கு மிகச் சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்காக புதிய தொழில்பாட்டு தேர்வுமுறைகளை அறிமுகப்படுத்தல்.
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பணிகள் தொடர்பாக தேசிய கொள்கையொன்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு முனைப்பான பொறிமுறையினை தயாரித்தல்
- கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய தொழிற்பாட்டாளர்கள், கப்பற் சரக்குகளை கையாளுநர்கள், கப்பல் உரிமைகளற்ற பொது போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குபவர்கள், சுற்றுலாத் துறை சார்ந்த முகவர்கள் மற்றும் ஏனைய சேவைகளை வழங்குபவர்களுக்கு வினைத்திறனுடன் கூடிய வர்த்தகம்சார் நட்புறவுமிக்க ஒழுங்குபடுத்தல் முறையினையும் மேற்பார்வையையும் உருவாக்குதல்

1.2 பிரதான பிரிவுகள்



அமைச்சின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிற்றொகுதி

அமைச்சின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி

2015 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான ஆளணித் தொகை தொடர்பான விபரங்கள்

புதவி	சேவை	தூரம்	சம்பள குறியீட்டு வகை	ஆங்கீகரிக்கப் பட்ட பதவியணி	தற்போதுள்ள பதவியணி	வேற்றிடங்கள்
செயலாளர்	-	-	SL 4	01	01	-
மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி)	இ.நி. சேவை	விசேட	SL 3	01	01	-
மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி. சேவை	விசேட	SL 3	01	01	-
பிரதான நிதி அலுவலர்	இ.க. சே	விசேட	SL3	01	01 (ப. க)	01
சீரேஷ்ட உதவி செயலாளர்	இ.நி. சேவை	I	SL 1	01	01	01
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி. சேவை	I	SL 1	01	01	-
பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ.தி. சேவை	I	SL 1	01	01	-
பிரதான கணக்காளர்	இ.க. சேவை	I	SL 1	01	01	-
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	இ.க. சேவை	I	SL 1	01	01	-
பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ. சேவை	I	SL 1	01	-	01
உதவி செயலாளர்	இ.நி. சேவை	III/II	SL 1	01	01	-
கணக்காளர்	இ.க. சேவை	III/II	SL 1	01	-	01
பிரதி/உதவி பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி. சேவை	III/II	SL 1	02	01	01
பிரதி/உதவி பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ.தி. சேவை	III/II	SL 1	01	01	-
சட்ட அலுவலர்	திணைக்களத் துடனான	III/II	SL 1	01	01	-
நிர்வாக அலுவலர்	அ.மு.உ.சே	அதி சேவை	MN 7	01	01 (பதில் கடமையாற்றும்)	01
மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவை	I	MN 6	01	01	-
தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப அலுவலர்	இ.த.தொ.தொ. சே	வகுப்பு 2 11/1	MN 6	01	-	01
அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்	அபி.அ.சே	111/11	MN 4	10	10	-
செயலாளரின் இணைப்புச் செயலாளர்	ஒப்பந்த	-	ரூபா.36,620/- +ரூபா80/ மாதாந்தம்	01	01	-
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	அ.மு.உ.சே	III/II/I	MN 2	24	20	04
சாரதி	சாரதி சேவை	III/II/I/ விசேட	PL 3	13	08	05
அ. ப. சே	அ.ப.சே	III/II/I/ விசேட	PL 1	12	09	03
வீடியோ படப்பிடிப்பாளர்	தற்காலிக	-	14,425/- மாதாந்தம்	01	-	01
படப்பிடிப்பாளர்	தற்காலிக	-	14,425/- மாதாந்தம்	01	01	-

1.3 அமைச்சின் பிரதான கிளைகள் நிறைவேற்றிய பணிகள்

1.3.1 தாபனப் பிரிவு

1.3.1.1 பதவியணி விபரம்

பதவி	தற்போது பணியாற்றும் அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
மேலதிக செயலாளர் (நிருவாகம் மற்றும் நிதி)	1
சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்	1
உதவிச் செயலாளர்	1
சட்ட அலுவலர்	1
நிருவாக அலுவலர்	1 (பதில் கடமையாற்றும்)
மொழிபெயர்ப்பாளர்	1
தொழில்நுட்ப உதவியாளர்	-
அபிவிருத்தி அலுவலர்	2
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	10
அலுவலக பணியாளர் சேவை	5
சாரதி	8

1.3.1.2 நிறைவேற்றிய பிரதான பணிகள்

i) சட்டம் மற்றும் நீதிமன்ற அலுவல்கள்

அமைச்சிற்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள கடமைப்பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும்போது எழுந்த சட்ட பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாக சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 46 வழக்குகள் தொடர்பாக அத்திணைக்களத்திடம் ஆலோசனைகள் பெற்றுக்கொண்டு தேவையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

ii) மோட்டார் வாகன உரிமப்பத்திரங்களை வழங்குதல்

2016.07.14 ஆந் திகதிய 01/2016 ஆம் இலக்கம், 2018.02.15 ஆந் திகதிய 01/2018 ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2018.06.18 ஆந் திகதிய 01/2018(1) ஆம் இலக்கம் கொண்ட வர்த்தக மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கை சுற்றறிக்கைக்கு அமைவாக சலுகை அடிப்படையில் பின்வருமாறு வாகனங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக 72 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுணம்	வழங்கப்பட்ட இறக்குமதி பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை	வாகன அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு	10	
வணிகக் கப்பல் செயலகம்	01	
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	52	
இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	09	
மொத்தம்	72	

iii) துறைமுக கட்டணங்களின் பொருட்டு சலுகை பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏற்படையதான வேண்டுகோள்கள்

இது தொடர்பாக அமைச்சிடம் கிடைக்கப்பெற்ற 34 வேண்டுகோள்கள் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தலைவரிடம் உசாவப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பாக பின்வரும் வகையில் பணியாற்றப்பட்டுள்ளது.

முன்னேற்றம்	எண்ணிக்கை
அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேண்டுகோள்களின் எண்ணிக்கை	08
அங்கீகரிக்கப்படாத வேண்டுகோள்களின் எண்ணிக்கை	09
CICT/ SAGT/ Hambanthota Port மூலம் நிருவகிக்கப்படும் கொள்கலனிலிடப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ள வேண்டுகோள்கள்	06
அறிக்கை கிடைக்கப்பெறாத வேண்டுகோள்கள்	07
கிடைக்கப்பெறுநரிடத்தில் சம்பந்தப்பட்ட கடித ஆவணங்கள் கிடைக்கப்பெறாமையால் மூடுவதற்கு/பின்னராக தீர்மானிப்பதற்கு முன்வைக்கப்பட்ட வேண்டுகோள்கள்	04

iv) விதவைகள் மற்றும் அனாதைகள் ஓய்வூதிய திட்டத்தில் பதிவுசெய்தல்

சம்பந்தப்பட்ட காலப் பகுதிக்குள் விதவைகள் மற்றும் அனாதைகள் ஓய்வூதியத் திட்டத்தில் நேரடித் தொடர்புமூலம் 12 அலுவலர்களை பதிவு செய்யப்பட்டது.

அரசு சேவை சேமலாப நிதியத்தின் 03 புதிய பதிவுகளும் 13 மீள பதிவுகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேபோன்று முன்னாள் அமைச்சரவை பதவியணியில் பணியாற்றிய 05 அலுவலர்களுக்கு அரசு சேவை சேமலாப நிதியத்தின் நிதிசார் நலன் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

v) ஓய்வூதிய நடவடிக்கைகள்

அமைச்சின் மூன்று அலுவலர்கள் ஓய்வு பெற்றுள்ளதுடன், இணையதளம் பயன்படுத்தி அவர்களின் ஓய்வூதியத்தை விரைவாக பெற்றுக்கொடுப்பதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதேபோன்று சேவையில் ஈடுபட்டிருக்கும்போது, மரணமடைந்த ஒரு பதவிநிலை அலுவலருக்கு மரண பணிக்கொடை, விதவைகள் அனாதைகள் ஓய்வூதியம் மற்றும் ஏனைய அனைத்து உரித்துகளையும் குடும்பத்தின் உறுப்பினர்களிடம் வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

vi)வாய்மொழிமூல பதில்களை எதிர்பார்க்கப்படும் பாராளுமன்ற கேள்விகள்

கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களால் இவ்வமைச்சின் விடயவெல்லைக்கு ஏற்படையதாக வினவும் கேள்விகளுக்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களால் வழங்கப்படும் வாய்மொழிமூல பதில்களும் அதற்கான பின்னணி அறிக்கைகளும் வழங்கப்படுகின்றன. 2018 ஆம் ஆண்டில் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களால் 14 வினாக்கள் வினவப்பட்டுள்ளதுடன், அதில் 12 வினாக்களுக்கு பதில் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

vii) பாராளுமன்ற பொது மனு செயற்குழு சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள்

அமைச்சிலும், அத்துடன் அதனுடன் இணைந்துள்ள நிறுவனங்களிலும் தற்போது சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அலுவலர்கள், ஈடுபட்டிருந்த அலுவலர்கள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய தரப்புகளின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக செயலாற்றுதலும் நிவாரணம் வழங்குதலும் இச் செயற்குழுவால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இந்தக் காலப் பகுதிக்குள் பாராளுமன்ற பொது மனு செயற்குழுவிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற முறைப்பாடு தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

viii) மனித உரிமைககள் ஆணைக்குழு சம்பந்தமான பணிகள்

மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவால் இவ்வமைச்சிடம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ள முறைப்பாடுகளை, அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்களிடம் அனுப்பி வைத்து அறிக்கைகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவின் முன் தோற்றுதல் என்பன மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்தக் காலப் பகுதியில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அலுவலர் ஒருவரால் அனுப்பி வைக்கப்பட்ட முறைப்பாடுக்கு ஏற்புடையதான நடவடிக்கைகள் முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளன.

ix) வீசா பரிந்துரை வழங்குதல்

அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்திற்கு ஏற்புடையதாக China Harbour Engineering Company Ltd. நிறுவனத்தின் 13 அலுவலர்களுக்கு வீசா பரிந்துரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

x) “சனாதிபதியிடம் கூறுங்கள்” நிகழ்ச்சித்திட்டம்

சனாதிபதி அலுவலகத்திடம் கிடைக்கப்பெறும் பொது மக்களின் முறைப்பாடுகள் “ மக்களுக்கு கூறுங்கள்” இணையத்தளத்தின் ஊடாக அமைச்சிடம் முன்வைக்கப்பட்ட பின்னர், அமைச்சுமூலம் இணையத்தளத்தின் ஊடாக அமைச்சுடன் இணைந்துள்ள சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் அப் பிரச்சினைகளை சமர்ப்பிக்கப்படும். பிரச்சினை தீர்க்கப்பட்டதன் பின்னர் அது தொடர்பாக இணையத்தளத்தின்ஊடாக சனாதிபதி செயலகத்தை அறிவுறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

அமைச்சிடம் பொது மக்களின் முறைப்பாடுகள் 59 அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த அனைத்து முறைப்பாடுகளையும் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் 18 முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் நடவடிக்கைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இணையத்தளம் இற்றைப்படுத்தப்படவில்லை. 25 முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

xi) வெளிநாட்டு லீவுகளுக்கான அனுமதி

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் வணிகக் கப்பல் செயலகம் ஆகிய நிறுவனங்களின் அலுவலர்களுக்கு பின்வரும் தேவைகளின் பொருட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தொகுதி	அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
தனிப்பட்ட இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	370
இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	07
JCT தனியார் கம்பெனி	07
மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ தனியார் கம்பெனி	07
கருத்தரங்கு மற்றும் பயிற்சிகள்	62
வேலைவாய்ப்புகள்	13
விளையாட்டு	15

xii) அமைச்சு அலுவலர்களின் பயிற்சி மற்றும் செயலமர்வுகள்

உள்நாட்டு பயிற்சிகள்

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சி செயலமர்வின் பெயர்	பயிற்சி செயலமர்வு நடாத்திய நிறுவனம்	பங்குபற்றிய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
01	Diploma in Public Procurement and Contract Administration	மிலோதா பயிற்சி நிறுவனம்	03
02	ஆரச நிதி முகாமைத்துவத்தில் முற்பணக் கணக்கு மற்றும் ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு தயாரித்தல் தொடர்பான இரண்டு நாள் செயலமர்வு	இலங்கை மன்ற நிறுவனம்	02
03	பெறுகை திட்டமிடல் மற்றும் விலை கோரல் கடித ஆவணங்களை தயாரித்தல்	திறன் அபிவிருத்தி நிதியம்	01
04	Diploma in Public Procurement and Contract Administration (DIPPCA) – 4 th Intake	மிலோதா பயிற்சி நிறுவனம்	01
05	அலுவலக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதிசார் முறைகள் தொடர்பான சான்றிதழ் பாடநெறி	தேசிய தொழிற் கற்கை நிறுவனம்	02
06	கணக்கீட்டு கடமைப்பொறுப்புகள் மற்றும் செய்முறை பயன்பாடு		01
07	உதவி பதவியணி மற்றும் பெறுகை நடைமுறை		01
08	நிலையான சொத்துக்களை கையகப்படுத்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்		01
09	பொருட் மீளாய்வு மற்றும் அகற்றல் செயற்பாடு		01
10	லீவு விடயம் தொடர்பான அலுவலரின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்		01
11	தனிப்பட்ட கடிதக் கோவையினை பயனுள்ளவாறு பேணிச் செல்லுதல்		01
12	கணக்கீட்டு கடமைப் பொறுப்புகள் மற்றும் நடைமுறை பயன்பாடு		01
13	Workshop on using Digital Signature in E-Commerce Activities	அபிவிருத்தி முறைகள் மற்றும் வர்த்தக அமைச்சு	01
14	Strategies for improving Workforce Productivity in the Public Sector	மனித வளங்களை அபிவிருத்தி செய்யும் இலங்கை தேசிய சபை	01

15	தாபன விதிக் கோவையின் ஏற்பாடுகள் மற்றும் நடைமுறை விதிகளின் இரண்டுநாள் செயலமர்வு	திறன் அபிவிருத்தி நிதியம்	02
16.	Training of Bid Documents and Tender Procedure	மிலோதா பயிற்சி நிறுவனம்	01
17.	Workshop on Public Financial Reporting	Assocoation of Public Finance Accounts of Sril Lanka	02

வெளிநாட்டு பயிற்சிகள் மற்றும் செயலமர்வு

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சி செயலமர்வின் பெயர்	பயிற்சி செயலமர்வு நாடாத்திய நாடு	பங்குபற்றிய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
01	Second Country Study Visit- Capacity Building Training Program for Class 1 (Batch 2 & 3) Officers of Sri Lanka Accountant Service	இந்தியா	01
02	Workshop on BIMSTEC Master Plan on Transport Connectivity 17-18 September, Bangkok, Thailand	தாயிலாந்து	01
03	Diploma in Public Procurement and Contract Administration Partial Fulfillment – 2 nd Country Visit - Public Procurement Best Practice in Japan 2018	ஐப்பான்	01
04	Development of the Sustainable and Reliable Logistics System in Asian Region	ஐப்பான்	01
05	Workshop of Line of Credit Guidelines and Procedures for the officials of the Government of Sri Lanka- EXIM bank of India	இந்தியா	01
06	International Programme on Management Auditing for the Public Sector Auditors	மலேசியா	01
07	Development Administration, Moderation and Transformation Program from 11-17 November, 2018	இந்தியா	01
08	proposed Feeder Service between Colombo and Chittagong	பங்களாதேஷ்	01

1.3.1 கணக்குப் பிரிவு

1.3.2.1 பதவியணியின் விபரம்

பதவி	தற்போது அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	பணியாற்றும் எண்ணிக்கை
பிரதான நிதி அலுவலர்		1
பிரதான கணக்காளர்		1
கணக்காளர்		-
அபிவிருத்தி அலுவலர்		5
முகாமைத்துவ உதவியாளர்		5
அலுவலக பணியாளர்		2

1.3.2.2 நிறைவேற்றிய பிரதான கடமைப்பொறுப்புகள்

- வரவு செலவு மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்
- கட்டுநிதி கணக்கை தயாரித்தல்
- நிதி ஓட்டக் கூற்று, மாதாந்த கட்டுநிதி ஒப்பீட்டு அறிக்கைகளை உரிய திகதியில் தயாரித்தல்
- நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் முற்பண B கணக்கை தயாரித்தல்.
- வங்கி நடவடிக்கைகளை கையாளுதல் மற்றும் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ஊழியர்களின் வேதனம், மேலதிக நேர கொடுப்பனவு, ஏனைய கொடுப்பனவுகள்
- பெறுகை நடவடிக்கைகளின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக செயற்றிட்டம் தயாரித்தல், சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் சமர்ப்பித்தல்
- வழங்கல் முகாமைத்துவம்
- நிலையான சொத்துக்களின் பதிவேடை பேணுதல்.
- பொருட் மீளாய்வை உரிய திகதியில் மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் அறிக்கைகளை தயாரித்தல்
- கணக்காய்வு உசாவுதல்களுக்கு பதில் வழங்குதல்
- பணப் பேரேடை பேணுதல் மற்றும் நாளாந்தம் தீர்த்தல்
- ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கை தயாரிப்பதற்கு ஏற்புடையதான பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- ஒதுக்கீட்டு செலவு பேரேடை பேணுதல்
- அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனங்களின் வருடாந்த அறிக்கைகளை பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்
- துறைமுக கருத்திட்டங்களுக்கு ஏற்புடையதான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- அரசு கணக்கு செயற்குழு மற்றும் அரசு வியாபார கணக்கு செயற்குழுவிடம் ஏற்புடையதான பணிகள்
- ஓய்வூதிய கோவை ஆவணங்களை பேணுதல்
- சிறாப்பர் கடமைகள்

செலவு அறிக்கை - 2018.12.31 ஆந் திகதியில்

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1 - தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள்						
கருத்திட்டம் 1 - அமைச்சரின் அலுவலகம்						
விடய இலக்கம்	தொகுதி/விடயம்	மதிப்பீடு 2018 (ரூபா)	நி.ஓ 66	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு 2018 (ரூபா)	திரண்ட செலவு (ரூபா)	செலவு சதவீதம் (%)
மீண்டுவருஞ் செலவினம்						
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்						
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	12,000,000.00	1,500,000.00	13,500,000.00	12,692,040.35	94.02
1002	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	4,000,000.00	(212,000.00)	3,788,000.00	3,473,449.41	91.70
1003	ஏனைய படிக்க	8,000,000.00	(2,194,000.00)	5,806,000.00	4,884,141.83	84.12
பிரயாணச் செலவுகள்						
1101	உள்நாட்டு	1,000,000.00	360,000.00	1,360,000.00	1,354,326.50	99.58
1102	வெளிநாட்டு	2,000,000.00	3,330,000.00	5,330,000.00	5,320,492.89	99.82
வழங்கல்						
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	2,000,000.00	46,000.00	2,046,000.00	2,045,213.89	99.96
1202	எரிபொருள்	7,000,000.00	1,100,000.00	8,100,000.00	7,654,031.68	94.49
	உணவு மற்றும் சீருடை	200,000.00	(180,000.00)	20,000.00	12,036.00	60.18
பராமரிப்புச் செலவு						
1301	வாகனங்கள்	5,000,000.00	225,500.00	5,225,500.00	5,225,444.62	100.00
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	100,000.00	(43,000.00)	57,000.00	56,481.71	99.09
1303	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	100,000.00	(100,000.00)	0.00	0.00	0.00
சேவைகள்						
1401	போக்குவரத்து	600,000.00	1,100,000.00	1,700,000.00	1,536,478.99	90.38
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	2,000,000.00	204,250.00	2,204,250.00	2,204,099.56	99.99
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	1,000,000.00	(950,000.00)	50,000.00	38,744.00	77.49
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	1,000,000.00	(450,000.00)	550,000.00	550,000.00	100.00
1408	குத்தகை	2,200,000.00	(115,000.00)	2,085,000.00	2,084,292.00	99.97
1409	ஏனைய	1,000,000.00	(115,000.00)	885,000.00	850,588.21	96.11
மாற்றுதல்கள்						
1502	ஓய்வூதிய நலன்கள்	700,000.00	(200,000.00)	550,000.00	422,311.44	84.46
மூலதனச் செலவு						
மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்						
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	200,000.00		200,000.00	86,347.75	43.17
2003	வாகனங்கள்	2,500,000.00	1,103,000.00	3,603,000.00	3,573,125.57	99.17
மூலதனச் சொத்துக்களை சவீகரித்தல்						
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	1,000,000.00	315,000.00	1,315,000.00	1,249,100.50	94.99
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00	(315,000.00)	685,000.00	308,400.00	45.02
முகுமொத்தம்		54,600,000.00	4,409,750.00	59,009,750.00	55,613,296.90	94.24

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1 - தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள்
சுருத்திட்டம் 2 - தாபன மற்றும் நிருவாக சேவைகள்

விடய இலக்கம்	தொகுதி/விடயம்	மதிப்பீடு 2018 (ரூபா)	நி.ஓ 66	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு 2018 (ரூபா)	திரண்ட செலவு 2018.09.30 (ரூபா)	செலவு சதவீதம் (%)
மீண்டுவருஞ் செலவினம்						
ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்						
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	27,000,000.00	(1,400,000.00)	25,600,000.00	23,296,352.78	91.00
1002	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	1,500,000.00	600,000.00	2,100,000.00	2,021,865.16	96.28
1003	ஏனைய படிக்கடிகள்	9,500,000.00	860,000.00	10,360,000.00	10,328,983.44	99.70
பிரயாணச் செலவுகள்						
1101	உள்நாட்டு	400,000.00	50,000.00	450,000.00	418,510.00	93.00
1102	வெளிநாட்டு	1,200,000.00	275,000.00	1,475,000.00	1,432,723.09	97.13
வழங்கல்						
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	1,500,000.00	430,000.00	1,930,000.00	1,832,033.21	94.92
1202	எரிபொருள்	3,000,000.00	1,259,000.00	4,259,000.00	4,258,822.92	100.00
1203	உணவு மற்றும் சீருடை	100,000.00	(15,000.00)	85,000.00	84,150.00	99.00
1205	ஏனைய	100,000.00	(60,000.00)	40,000.00	39,146.27	97.87
பராமரிப்புச் செலவுகள்						
1301	வாகனங்கள்	3,600,000.00	0.00	3,600,000.00	3,421,234.54	59.03
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	200,000.00	(160,000.00)	40,000.00	36,289.40	90.72
1303	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	0.00				
சேவைகள்						
1401	போக்குவரத்து	1,800,000.00	650,000.00	2,450,000.00	2,434,023.33	99.35
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	1,000,000.00	430,000.00	1,430,000.00	1,426,931.44	99.79
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	3,500,000.00	100,000.00	3,600,000.00	3,600,000.00	100.00
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	8,700,000.00	0.00	8,700,000.00	8,654,008.20	99.47
1405	ஏனைய	3,500,000.00	170,000.00	3,670,000.00	3,669,078.22	99.97
மாற்றுதல்கள்						
1503	அரச நிறுவனங்கள்	25,000,000.00	(1,500,000.00)	23,500,000.00	23,500,000.00	100.00
1505	உதவு தொகை					
1506	அரச ஊழியர்களின் சொத்துக்களுக்கான கடன் வட்டி	600,000.00	55,000.00	655,000.00	653,640.24	99.97
1508	ஏனைய	100,000.00	0.00	100,000.00	68,265.50	68.27
1703	அரச மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தல்	70,000.00	(30,000.00)	40,000.00	39,810.00	99.53
மூலதனச் செலவினம்						
மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்						
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	100,000.00	0.00	100,000.00	39,389.80	39.39
2003	வாகனங்கள்	1,500,000.00	1,612,000.00	3,112,000.00	3,054,505.03	98.15
நிலையான சொத்துக்களை கவிகரித்தல்						
2101	வாகனங்கள்					
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	1,000,000.00	0.00	1,000,000.00	996,982.76	99.70
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00	0.00	1,000,000.00	154,200.00	15.42
ஆற்றல் அபிவிருத்தி						
2401	பயிற்சி மற்றும் ஆற்றல் விருத்தி	1,000,000.00	1,200,000.00	2,200,000.00	2,000,059.00	90.91
முழு மொத்தம்						
		96,970,000.00	4,526,000.00	101,496,000.00	97,501,004.33	96.06

**நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1 - தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள்
கருத்திட்டம் 3 - வணிகக் கப்பல் செயலகம்**

விடய இலக்கம்	தொகுதி/விடயம்	மதிப்பீடு 2018 (ரூபா)	நி.ஓ 66	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு 2018 (ரூபா)	திரண்ட செலவு - 2018.09.30 (ரூபா)	செலவு சதவீதம் (%)
மீண்டுவருஞ் செலவினம்						
ஆளுகுகரிய வேதனாதிகள்						
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	32,000,000.00		32,000,000.00	19,744,578.42	61.70
1002	மேலதிகநேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	650,000.00		650,000.00	381,123.04	58.63
1003	ஏனைய படிகள்	20,000,000.00	(2,390,000.00)	17,610,000.00	17,595,077.12	99.92
பிரயாணச் செலவுகள்						
1101	உள்நாட்டு	500,000.00	(400,000.00)	100,000.00	97,526.00	97.53
1102	வெளிநாட்டு	1,600,000.00		1,600,000.00	1,134,456.25	70.90
வழங்கல்						
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	1,500,000.00	270,000.00	1,770,000.00	1,755,636.66	99.19
1202	எரிபொருள்	2,800,000.00	(690,000.00)	2,110,000.00	2,099,870.05	99.52
1203	உணவு மற்றும் சீருடை	210,000.00	(170,000.00)	40,000.00	36,439.25	91.10
1205	ஏனைய	100,000.00	(50,000.00)	50,000.00	40,777.60	81.56
பராமரிப்புச் செலவுகள்						
1301	வாகனங்கள்	1,000,000.00	(270,000.00)	730,000.00	670,725.34	91.88
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	800,000.00	(675,000.00)	125,000.00	104,745.75	83.80
1303	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	100,000.00	(50,000.00)	50,000.00	20,205.00	40.41
சேவைகள்						
1401	போக்குவரத்து	5,600,000.00	(1,350,000.00)	4,250,000.00	4,236,146.64	99.67
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	800,000.00	(150,000.00)	650,000.00	565,502.32	87.00
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	5,120,000.00	400,000.00	5,520,000.00	5,410,274.40	98.01
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	13,600,000.00	(476,000.00)	13,124,000.00	13,124,000.00	100.00
1409	ஏனைய	900,000.00		900,000.00	879,005.50	97.67
மாற்றுதல்கள்						
1503	அரச நிறுவனங்கள்					
1505	உதவுத் தொகை	3,480,000.00	(1,774,750.00)	1,705,250.00	1,692,649.25	99.26
1506	அரச ஊழியர்களின் சொத்துக்களுக்கான கடன் வட்டி	200,000.00	75,000.00	275,000.00	271,834.61	98.85
1508	ஏனைய					
1703	அரச மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தல்	50,000.00	(35,000.00)	15,000.00	14,065.00	93.77
மூலதனச் செலவினம்						
மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்						
2001	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	200,000.00		200,000.00	148,066.00	74.03
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	200,000.00		200,000.00	0.00	0.00
2003	வாகனங்கள்	300,000.00		300,000.00	256,853.98	85.62
நிலையான சொத்துக்களை சுவீகரித்தல்						
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	1,000,000.00		1,000,000.00	180,908.48	18.09
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00		1,000,000.00	720,740.00	72.07
ஆற்றல் விருத்தி						
2401	பயிற்சி மற்றும் ஆற்றல் விருத்தி	3,000,000.00	(1,200,000.00)	1,800,000.00	397,941.34	22.11
மொத்தம்						
		96,710,000.00	(8,935,750.00)	87,774,250.00	71,579,148.00	81.55

1.3.3 திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு

1.3.3.1 பதவியணியின் விபரம்

புதவி	தற்போது பணியாற்றும் அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
மேலதிக செயலாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி)	1
பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	1
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	1
உதவிப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	1
உதவிப் பணிப்பாளர்(அபிவிருத்தி)	1
அபிவிருத்தி அலுவலர்	5
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	4
அலுவலக பணியாளர் சேவை	2

1.3.3.2 மேற்கொள்ளும் பிரதான கடமைப்பொறுப்புகள்

- அமைச்சரவை பத்திரங்களை சமர்ப்பித்தல் - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் அபிவிருத்தி மற்றும் தொழில்பாட்டு செயற்பாடுகளின் பொருட்டு, முறையான இணக்கம் பேணுவதற்கு தேவையானவாறு அமைச்சரவை பத்திரங்கள் 41 ஐ, 2018 ஆம் ஆண்டில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதடன், சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 37 பத்திரங்களுக்கு அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.
- ஏனைய நிரல் வரிசை அமைச்சுகள்மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 18 அமைச்சரவை பத்திரங்களை அவதானிப்புகளின் பொருட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அமைச்சரவையால் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்கு ஏற்படையதாக நியமனம் செய்யப்படும் பெறுகை குழுவின் நடவடிக்கைகளை கூட்டிணைத்தல் மற்றும் பெறுகை குழு கூட்டங்களை நடாத்தல்
- 2017 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையை மும்மொழிகளிலும் தயாரித்து பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்
- 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயற்றிட்டத்தை தயாரித்து சனாதிபதி செயலகம், பிரதம அமைச்சர் அலுவலகம், தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம், தேசிய வரவு செலவு திணைக்களம் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு சமர்ப்பித்தல்
- 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான அமைச்சின் செயலாற்றுகை மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுக்கு எதிர்பார்க்கப்படும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் உள்ளடக்கிய, வரவு செலவு செயற்குழு சந்தர்ப்பம் பொருட்டு தயாரிக்கப்படும் அறிக்கையை பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுதல்
- முதலாவது, இரண்டாவது மற்றும் மூன்றாவது காலாண்டுகளுக்கான முன்னேற்ற மீளாய்வு கூட்டங்களை நடாத்தல்
- மாதாந்த, மும்மாத மற்றும் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை தயாரித்தல் முன்னேற்ற மீளாய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் சமர்ப்பித்தல்

1.3.3.3 அபிவிருத்தி திட்டங்களில் முன்னேற்றம்

வெளிநாட்டு உதவி கருத்திட்டங்கள்

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	நிதிமூலம்	நடைமுறைப்படுத்தும் நிறுவனம்	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு (ரூபா.மில்)	2018.12.31 திகதியில் செலவு (ரூபா.மில்)
1 திருகோணமலை துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை நடவடிக்கைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்	JICS- Japan	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	240.00	-
2 காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை மேம்படுத்தல்	Exim Bank- India	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	1,350.00	-
மொத்தம்			1,590.00	-

(இந்த கருத்திட்டங்கள் ஆரம்ப நிலையில் உள்ளதால் ஒதுக்கீடுகளை கையேற்கும்படி தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்திடம் வேண்டுகோள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.)

தேசிய வரவு செலவு ஒதுக்கீடுகள்மூலம் வழங்கிய ஒதுக்கீட்டு கருத்திட்டங்கள்

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	நடைமுறைப்படுத்தும் நிறுவனம்	திருத்தம் செய்த மதிப்பீடு (ரூபா.மில்)	2018.12.31 திகதியில் செலவு (ரூபா.மில்)
1 கொழும்பு துறைமுகத்தில் கிழக்கு கொள் கலன் முனையம் (ECT) பொருட்டு ஆலோசனை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல்	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	10.00	-
2 யாழ்ப்பாணக் குடாநாடு மற்றும் அதனைச் சார்ந்த தீவுகளுக்கிடையில் பொருட்களையும் பொருட்களையும் கொண்டுச் செல்லும் போக்குவரத்து சேவையினை போணிச் செல்வதற்காக இறங்குதுறை வசதிகளின் அபிவிருத்தி	வணிகக் கப்பல் செயலகம்	30.00	30.000
3 மாலுமிகளின் பொருட்டு வழங்கப்படும் சான்றிதழ் (CoC), தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் உயிரியல் காலக் குறிப்பியல் அம்சங்கள் உள்ளடக்கி கப்பற்றுறை அடையாள அட்டைக்கு அமைவாக வழங்குதல்	வணிகக் கப்பல் செயலகம்	20.00	-
4 அம்பாந்தோட்டை சலுகை உடன்படிக்கைக்கு ஏற்படையதான நிபந்தனைகளை புர்த்தி செய்தல்	துறைமுகங்கள் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு	857.434	857.418
5 அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் - இரண்டாவது கட்டத்தின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் பொருட்டு கையேற்கப்பட்ட காணிகளுக்கு நட்பு வழங்குதல்	துறைமுகங்கள் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு	219.47	156.215

6 சூரியவெவ சர்வதேச விளையாட்டு மைதானம்	துறைமுகங்கள் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு	929.00	278.835
மொத்தம்		2,065.904	1,322.468

தெற்கு அபிவிருத்தி பிரிவு

தென் மாகாணத்தின் மக்களது வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன், காலி, மாத்தறை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ஆகிய மாவட்டங்களை இலக்காகக் கொண்டு தெற்கு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்கீழ் 03 பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

- பன்முகப்படுத்தப்பட்ட வரவு செலவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்
- சிங்கராஜ விசேட இணைந்த கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்
- தெற்கு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

பன்முகப்படுத்திய வரவு செலவு நிகழ்ச்சித்திட்டம்

இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் காலி, மாத்தறை, அம்பாந்தோட்டை, இரத்தினபுரி, மொணராகலை ஆகிய மாவட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

மாவட்டம்	அங்கீகரிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகை ரூபா.மில்லியன்	வேலைகளை முடிவுறுத்திய கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	செலவினம் ரூபா.மில்லியன்
காலி	1019	105.30	965	90.10
மாத்தறை	1118	95.13	1052	72.73
அம்பாந்தோட்டை	538	70.84	520	63.40
இரத்தினபுரி	911	120.00	890	106.20
மொணராகலை	615	59.61	592	55.28
மொத்தம்	4201	450.88	4019	387.71

சிங்கராஜ விசேட இணைந்த கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

சிங்கராஜ பாதுகாப்பு சுற்றாடல் முறைமைக்கு எல்லையாக அமையும், தெரிவு செய்யப்பட்ட கிராமிய பிரதேசங்களில் வாழ்கின்ற மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தவதை நோக்கமாகக்கொண்டு, இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் களுத்துறை, காலி, மாத்தறை மற்றும் இரத்தினபுரி ஆகிய மாவட்டங்களின் பிரதேச செயலகங்களில் அடையாளம் காணப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பொருட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

மாவட்டம்	அங்கீகரிக்கப் பட்ட கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகை ரூபா.மில்லியன்	வேலை முடிவுறுத்திய கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	செலவினம் ரூபா.மில்லியன்
காலி	06	11.50	06	10.40
மாத்தறை	23	141.90	11	17.40
களுத்துறை	59	79.18	57	4.80
இரத்தினபுரி	28	57.80	10	12.60
மொத்தம்	116	290.38	84	45.80

இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்கீழ் களுத்துறை மற்றும் இரத்தினபுரி ஆகிய மாவட்டங்களில் முறையாக 65.34 மில்லியன் ரூபா மற்றும் 11.28 மில்லியன் ரூபா என்ற வகையில் கையிலுள்ள இரசீதுகளின் பொருட்டு செலுத்தல் மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும்.

தெற்கு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

இதன்கீழ் 2018 ஆம் ஆண்டில் மாத்தறை மாவட்டத்தில் 16 பிரதேச செயலகங்கள் உள்ளடங்கும் வகையில் 603.83 மில்லியன் ரூபாவிலான, 729 உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. அதில் 457 கருத்திட்டங்களை முடிவுறுத்தி 229.8 மில்லியன் ரூபா செலுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், வேலை முடிவுறுத்திய 102.02 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியிலான 117 கருத்திட்டங்களின் பொருட்டு கொடுப்பனவு மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.

இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலும் 102.02 மில்லியன் ரூபாவிலான கையிலுள்ள இரசீதுகளின் பொருட்டு கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.

தெற்கு அபிவிருத்தி சபையின் பொருட்டு 400 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2018 ஆம் ஆண்டில் 26.56 மில்லியன் ரூபா செலவிடப்பட்டுள்ளது. இதன்கீழ் 17 கருத்திட்டங்களுக்கு ஏற்படையதான அடிப்படை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன

1.3.4 கணக்காய்வுப் பிரிவு

1.3.4.1 பதவியணியின் விபரம்

பதவி	தற்போது பணியாற்றுகின்ற அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	1
அபிவிருத்தி அலுவலர்	1
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	1
அலுவலக பணியாளர்	1

1.3.4.2 நிறைவேற்றிய பிரதான கடமைப்பொறுப்புகள்

- வீண்விரயம் மற்றும் குறை பயன்பாடுகளை தவிர்த்தலை, வெளிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையின் திருப்திகரமான தன்மையை மதிப்பிடல்
- வேலைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு காரணமாக அமையும் பிரச்சினைகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் அதற்கு தீர்ப்புகளை கண்டறிதல்
- சொத்துக்களை பாதுகாத்தல் மற்றும் சிக்கனத்துடன் பயன்படுத்தப்படுகின்றதா என பரிசோதனை செய்தல்
- சொத்துக்களை பாதுகாப்பதற்கு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளை மதிப்பிடல்
- பணிற்றொகுதியின் செயலாற்றுகையில் பண்புசார் தன்மையினை மதிப்பிடல்
- உள்ளக பரிசோதனைகள் மற்றும் நிருவாக முறை வெற்றிகரமாக திட்டமிடப்பட்டு நடைமுறைப்படுகின்றதா என்று கண்டறிதல்
- பயன்படுத்தும் கணக்கு முறைமூலம் சரியான நிதிக் கூற்றுகள் தயாரிப்பதற்கு தேவையான தகவல்கள் உள்ளதா என்று கண்டறிதல்
- கணக்காய்வு முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்களை நடாத்தல், அதன் அறிக்கைகளை சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகளிடம் அனுப்பி வைத்தல்
- கணக்கு நடைமுறையை பரிசோதனை செய்தல்
- வேலை பிரேரணை முறை மற்றும் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை மீளாய்வு செய்தல்
- கணக்கு மற்றும் ஏனைய அறிக்கைகளில் நம்பிக்கைத் தன்மையை தீர்மானித்தல்
- தாபன விதிக் கோவை, நிதி ஒழுங்குவிதி, ஏனைய சுற்றுநிருபங்களின் ஆலோசனைகள் என்பவற்றை பின்பற்றப்படுகின்றதா என்று கண்டறிதல்
- தேயைவான சந்தர்ப்பங்களில் விசேட ஆய்வுகளை நடாத்தல்.

1.3.4.3. 2018 ஆண்டில் மேற்கொண்ட கணக்காய்வு உசாவுதல்கள்

இலக் கம்	திகதி	சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்காய்வு விடயம்	உசாவுதல்கள் தொடர்பான விபரங்கள் நிறுவனம்
01	2018.05.24	வருமானக் கணக்காய்வு	வணிகக் கப்பற் செயலகம்
02	2018.06.08	செயலாற்றுகை தொடர்பான கணக்காய்வு – முதலாவது காலாண்டு	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
03	2018.07.18	மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ தனியார் கம்பெனியின் கணக்காய்வு	மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ தனியார் கம்பெனி
04	2018.08.21	கடிதக் கோவைகளின் கணக்காய்வு	துறைமுகங்கள் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் மற்றும் தெற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சு
05	2018.09.05	பழுதடைந்த வாகனங்களை பயன்பாட்டில் அகற்றல் தொடர்பான கணக்காய்வு	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
06	2018.09.20	ERP முறைமை பெற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான கணக்காய்வு	இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்
07	2019.10.19	பெறுகை முறைமையின் கணக்காய்வு	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
08	2018.12.02	பசுமை துறைமுகமாக நிருமாணிப்பதன் வெற்றி மற்றும் செயலாற்றுகை கணக்காய்வு	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை

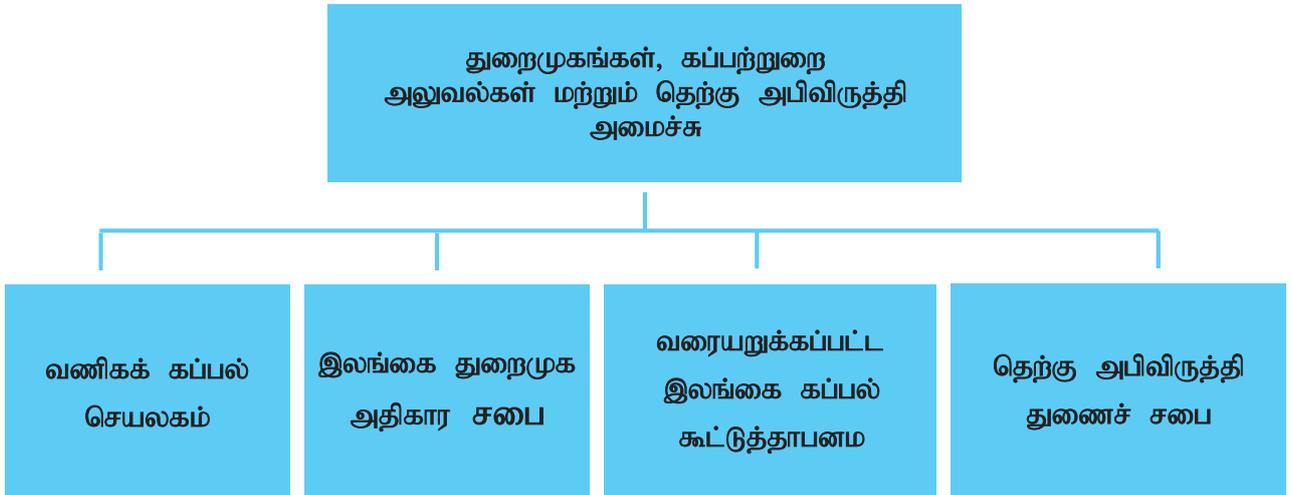
1.3.4.4. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டம் நடாத்தல் தொடர்பான விபரங்கள்

கூட்ட அமர்வு	திகதி	முகாமைத்துவ திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திகதி	கணக்காய்வு அறிக்கை
முதலாவது	2018.02.28	2018.03.10	
இரண்டாவது	2018.05.31	2018.06.11	
மூன்றாவது	2018.08.09	2018.08.27	
நான்காவது	2018.11.29	2018.12.17	

1.3.4.5. காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகளை, கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பித்தல்

காலாண்டு	திகதி
முதலாவது	2018.04.25
இரண்டாவது	2018.08.07
மூன்றாவது	2018.10.30
நான்காவது	2019.01.29

1.4 அமைச்சின் விடையவெல்லைக்கு உரியதாகும் நிறுவனங்கள்



II ஆம் பாகம்

வணிகக் கப்பல் செயலகம்

தொலைநோக்கு

இந்நாட்டிற்காக நம்பகரமானதும் பயனுறுதி
வாய்ந்ததுமான தேசிய கப்பல் தொகுதி ஒன்றையும்,
கப்பற்றுறை மற்றும் சரக்குக் கையாளல் வசதிகளையும்
அபிவிருத்தி செய்தல் அத்துடன் இப் பிராந்தியத்தில்
இலங்கையினை கரையோர கேந்திர மையமாக
அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முயற்சியில் அக்கறைதாரர்
ஒருவராக மாற்றமுறுதல்.

பணிநோக்கு

தேசிய ரீதியிலான சரக்குக் கப்பலிலிருந்தான உதவி தேவைப்படும்,
இலங்கையின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் உள்நாட்டுக்
கரையோர வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் கடல் போக்குவரத்து மற்றும்
தொடர்புபட்ட சரக்குக் கையாள்கைத் தேவைகளைச் சமாளித்தல்;
இலங்கை கடலோடிகள் தொழில்வாய்ப்புக் கருதி தம்மைத்தாமே
ஆற்றலுறச் செய்யும் பொருட்டு அவர்களுக்கான பயிற்சி
வாய்ப்புக்களை வழங்குதல்; இந்து சமுத்திரத்தில் கடல்சார்
பொழுதுபோக்கு, உல்லாசப் பயணக் கப்பல் செயற்பாடுகளில்
பங்காளர் ஒருவராக இருத்தல்.

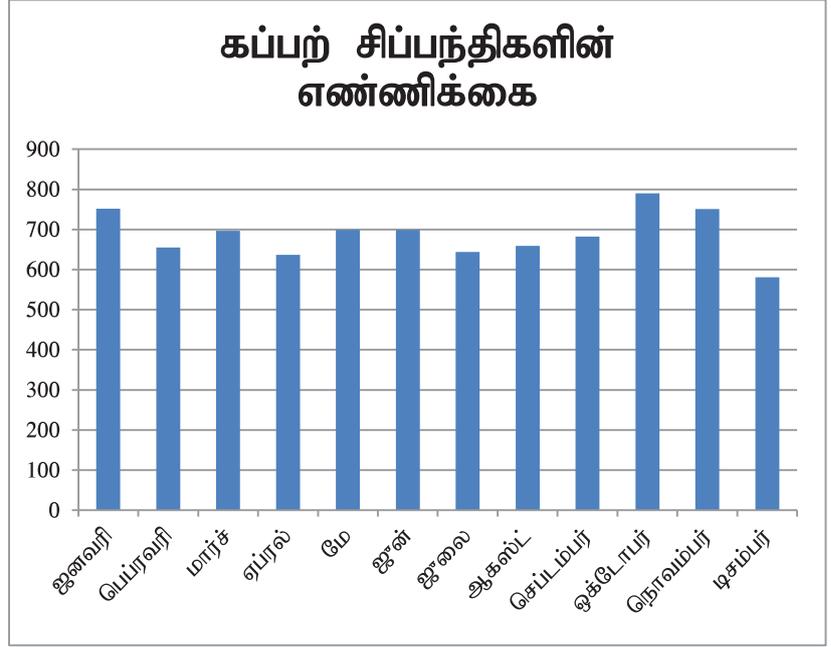
2.1 இயக்க முன்னேற்றம்

2.1.1 கப்பற் சிப்பந்திகள்

2.1.1.1. உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட கப்பற் சிப்பந்திகள் (சேவையில் ஈடுபடுத்தல்)

தற்போதைய ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஏற்ப, சகல கப்பற் சிப்பந்திகளும், அவர்கள் கப்பலுக்குப் பணியாற்றுவதற்குச் செல்வதற்கு முன்னர் வணிகக் கப்பல் செயலகத்தில் உடன்படிக்கை ஒன்றில் கைச்சாத்திட வேண்டும்.

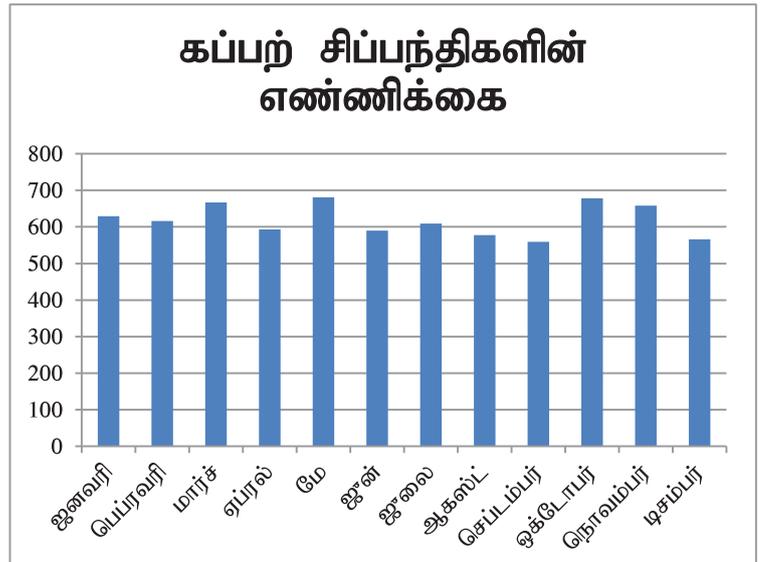
மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	752
பெப்ரவரி	655
மார்ச்	697
ஏப்ரல்	637
மே	699
ஜூன்	699
ஜூலை	644
ஆகஸ்ட்	659
செப்டம்பர்	682
ஒக்டோபர்	790
நொவம்பர்	751
டிசம்பர்	581
மொத்தம்	8246



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.1.2 கப்பல்களில் பணிகளிலிருந்து விலகிய கப்பல் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை.

மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	629
பெப்ரவரி	616
மார்ச்	667
ஏப்ரல்	593
மே	681
ஜூன்	590
ஜூலை	609
ஆகஸ்ட்	578
செப்டம்பர்	559
ஒக்டோபர்	678
நொவம்பர்	658
டிசம்பர்	566
மொத்தம்	7424

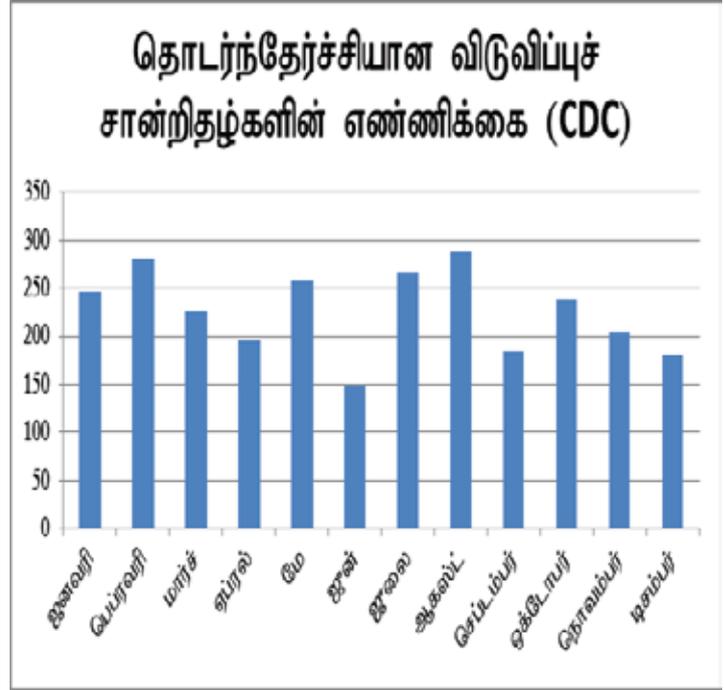


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.2 சான்றிதழ்கள் வழங்கல்

2.1.2.1 வழங்கிய தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்களின் (CDC) எண்ணிக்கை

மாதம்	தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை (CDC)
ஜனவரி	246
பெப்ரவரி	281
மார்ச்	226
ஏப்ரல்	196
மே	257
ஜூன்	149
ஜூலை	267
ஆகஸ்ட்	287
செப்டம்பர்	184
ஒக்டோபர்	239
நொவம்பர்	205
டிசம்பர்	181
மொத்தம்	2718

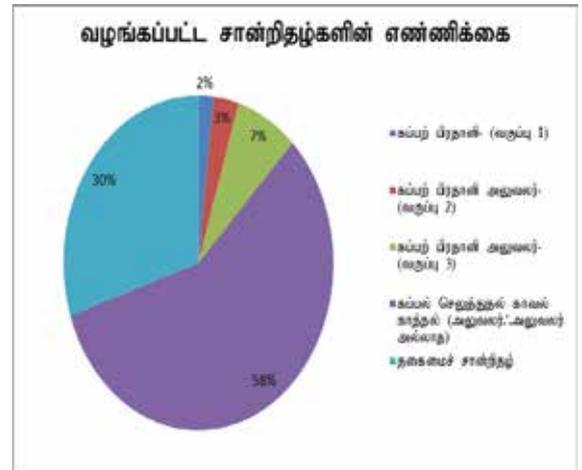


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.2.2 சான்றிதழ்கள் (தகைமைச் சான்றிதழ்/ காவல் காத்தல் சான்றிதழ்கள்)

கப்பல் செலுத்துதல் பிரிவு

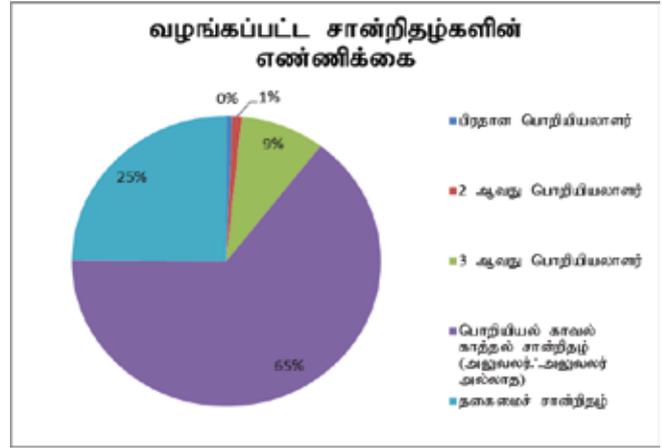
சான்றிதழ்களின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
கப்பற் பிரதானி- (வகுப்பு 1)	18
கப்பற் பிரதானி அலுவலர்- (வகுப்பு 2)	31
கப்பற் பிரதானி அலுவலர்- (வகுப்பு 3)	76
கப்பல் செலுத்துதல் காவல் காத்தல் (அலுவலர்/அலுவலர் அல்லாத)	586
தகைமைச் சான்றிதழ்	306



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

பொறியியல் பிரிவு

சான்றிதழ்களின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான பொறியியலாளர்	4
2 ஆவது பொறியியலாளர்	6
3 ஆவது பொறியியலாளர்	55
பொறியியல் காவல் காத்தல் சான்றிதழ் (அலுவலர்/அலுவலர் அல்லாத)	403
தகைமைச் சான்றிதழ்	155

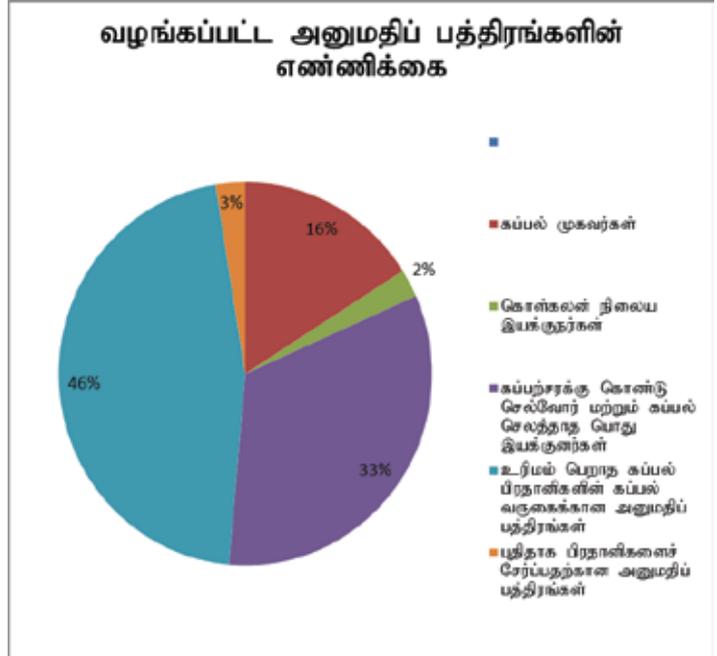


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டுக்கான கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்கள்.

வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை

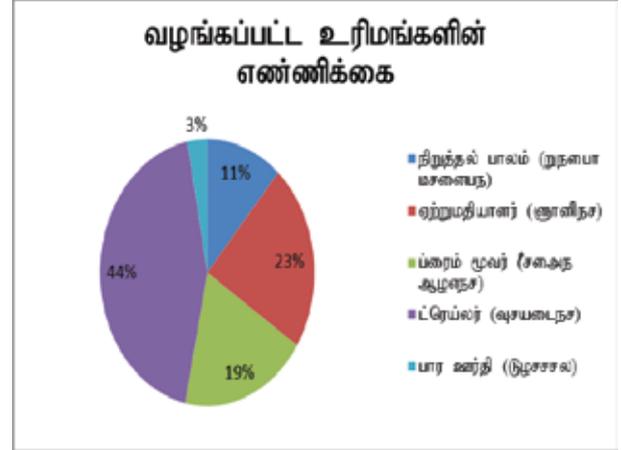
அனுமதிப் பத்திரங்களின் வகை	வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
கப்பல் முகவர்கள்	150
கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள்	19
கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர் மற்றும் கப்பல் செலத்தாத பொது இயக்குனர்கள்	279
உரிமம் பெறாத கப்பல் பிரதானிகளின் கப்பல் வருகைக்கான அனுமதிப் பத்திரங்கள்	716
புதிதாக பிரதானிகளைச் சேர்ப்பதற்கான அனுமதிப் பத்திரங்கள்	31



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.4. கொள்களின் நிறை உறுதிப்படுத்தல் சான்றிதழ் வழங்கல் - 2018

உரிமத்தின் வகை	வழங்கப்பட்ட உரிமங்களின் எண்ணிக்கை
நிறுத்தல் பாலம் (Weigh Bridge)	35
ஏற்றுமதியாளர் (Shipper)	69
ப்ரைம் மூவர் (Prime Mover)	58
ட்ரெய்லர் (Trailer)	133
பார ஊர்தி (Lorry)	09

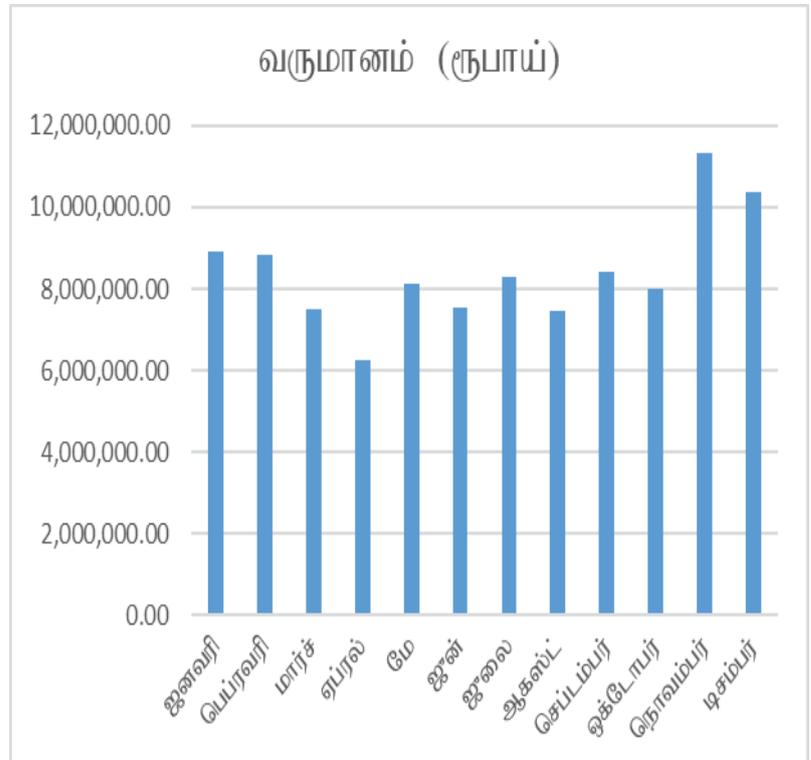


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.5 வருமான விபரம் 2018

வணிகக் கப்பல் செயலகத்தின் மாதாந்த வருமானம் பின்வருமாறு:

மாதம்	வருமானம் (ரூபாய்)
ஜனவரி	8,899,991.50
பெப்ரவரி	8,844,406.23
மார்ச்	7,518,438.23
ஏப்ரல்	6,263,083.58
மே	8,103,989.71
ஜூன்	7,533,074.62
ஜூலை	8,279,150.83
ஆகஸ்ட்	7,459,328.00
செப்டம்பர்	8,428,331.22
ஒக்டோபர்	7,989,592.60
நொவம்பர்	11,331,206.92
டிசம்பர்	10,386,063.52
மொத்தம்	101,036,656.96



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.2. இலக்குகளின் அடைவுகள்

2.2.1 மனித வள அபிவிருத்தி 2018

பயிற்சி	அலுவலர்கள் எண்ணிக்கை
ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள்	15
வெளிநாட்டுப் பயிற்சி வாய்ப்புக்கள்	08

2.2.2. யாழ்ப்பாணம் மற்றும் தீவுகளுக்கிடையில் பாதுகாப்பாக பயணிகள் மற்றும் பொருட்களை கொண்டு செல்தல் மற்றும் இறங்குதுறை வசதிகளை விருத்தி செய்தல்.

- யாழ்ப்பாண பிரதேச அலுவலக கட்டடத்தை நிர்மாணித்தல் நடவடிக்கை இதுவரை 90% சதவீதம் பூர்த்தியடைந்துள்ளது. இந்த கட்டடத்தின் நிர்மாணிப்பு பணிகள் பூர்த்தியடையும் நிலையில் உள்ளது.
- யாழ்ப்பாண பிரதேச கப்பல் வழிப்பாதை (Slipway) நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கை. கப்பல் வழிப்பாதைக்காக (Slipway) கடற்படையினருடன் மேற்கொண்டிருக்கின்ற உடன்படிக்கைக்கு ஏற்ப, நிர்மாணிப்பு பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதோடு செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் பூர்த்தி செய்யப்படவுள்ள ஏனைய நிர்மாணிப்புக்கள் மற்றும் ஊழியர்களை ஆட்சேர்ப்பு செய்தல் நடவடிக்கை தற்போது நடைபெற்று வருகின்றது.
- தற்போது யாழ்ப்பாண பிரதேசத்தில் தற்காலிக அலுவலகத்தை திறந்து படகுகள் பரீட்சித்தல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

2.2.3. ஏனையவை

- கப்பற் சிப்பந்திகளுக்காக வழங்கப்படுகின்ற தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் தகைமைச் சான்றிதழ்கள் (CDC & CoC) என்பவற்றில் அடிப்படைப் பாதுகாப்பு விடயங்களை உள்ளடக்கி தகவல் தொழிநுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி சான்றிதழ்களை வழங்கும் நடவடிக்கை தற்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதோடு அதன் இரண்டாம் கட்ட நடவடிக்கைகள் பூர்த்தியடையும் தருவாயில் உள்ளன.
- ISO 9001: 2015 தரநியம முகாமை தளத்தை புதுப்பித்தலுக்கான இலங்கை தரநியம நிறுவனத்தினால் நடாத்தப்படுகின்ற கணக்காய்வு 2018.07.12 ஆம் திகதி வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு தரநியம முகாமைச் சான்றிதழ் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- கடற்கரைக்கு அண்மிய சிறு வர்த்தக கப்பல் செலுத்துவதற்கான ஒழுங்குவிதி இலக்கம் 2017/31 கொண்ட 2017.05.04 ஆம் திகதியுடைய அதி விசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதோடு அதற்கான நாடாளுமன்றத்தின் அங்கீகாரம் 2018.03.09 ஆம் திகதி பெறப்பட்டுள்ளது.
- சர்வதேச தொழிலாளர் அமைப்பு (ILO) உடன்படிக்கைகளுக்கு ஏற்ப இலங்கை கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கு உயிரியல் விடயங்கள் அடங்கிய அடையாள அட்டையை வழங்குகின்ற கருத்திட்டத்தின் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. (Biometric Seafarer Identity Document)

2.3 எதிர்காலத்துக்கான திட்டங்கள்

2.3.1 குறுங்காலம்

- பொருட்கள் மற்றும் ஆட்களை கொண்டு செல்வதற்காக யாழ்ப்பாணத் குடாநாட்டிலும் மற்றும் அதனைச் சூழவுள்ள தீவுகளிலும் இறங்கு துறைகளை விருத்தி செய்தல் மற்றும் அவர்கள் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல், யாழ்ப்பாண மாவட்ட துணை அலுவலகத்தின் அலுவலக செயற்பாடுகள் மற்றும் கப்பல் வழிகளை (Slipway) இயக்கங்களை ஆரம்பித்தல்.
- வணிகக் கப்பல் செயலகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற சேவைகளுக்காக அறவிடப்படுகின்ற கட்டணங்களை திருத்தி சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பின் (IMO) உடன்படிக்கைகளுக்கு கையொப்பமிடுதல்.
- சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பின் IMO உடன்படிக்கைகளுக்காக உள்நாட்டு சட்ட திட்டங்களைத் தயாரித்தல்
- இலங்கை கப்பற் சிப்பந்திகள் ஏனைய நாடுகளின் கப்பல்களில் பணியாற்றுவதற்கு சான்றிதழ்களை அங்கீகரிப்பதற்கு ஏனைய நாடுகளுடன் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளைக் கைச்சாத்திடுதல்.
- இலங்கை கப்பற் சிப்பந்திகளுக்காக சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட உயிரியல் விடயங்கள் அடங்கிய அடையாள அட்டையை (Biometric Seafarer Identity Document) வழங்குதல்.
- சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பின் (IMO) உதவியுடன் ஒரு ஆளுமையைக் கட்டியெழுப்புகின்ற நிகழ்ச்சியொன்று நடாத்தப்படவுள்ளது.

2.3.2 நீண்ட காலம்

- வணிகக் கப்பல் அலுவலகத்துக்கு ஒரு சொந்தக் கட்டடத்தை நிர்மாணித்தல்.
- சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பின் (IMO) பணிப்பாணை சாசனங்களுக்கு ஏற்ப 1971 ஆம் இலக்க 52-ஆம் இலக்க வணிகக் கப்பல் சட்டத்தை திருத்துவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு அத்தகைய சட்ட மூலம் கௌரவ சட்டமா அதிபதி அவர்களின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது என்பதோடு அத்தகைய சட்ட மூலத்துக்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் அதனை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கும் நாடாளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிப்பதில் மற்றும் அவற்றிற்கான ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்தல்.
- சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பினால் (IMO) காலத்துக்கு காலம் விதிக்கப்படுகின்ற சாசனங்கள் மற்றும் சட்டவிதிகள் என்பவற்றை மீளாய்வு செய்து தேவையான உடன்படிக்கைகளுக்கு கையொப்பமிடுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.
- இத்தகைய சாசனங்கள் மற்றும் சட்டவிதிகளுக்கு ஏற்ப உள்நாட்டு சட்ட விதிகளைத் தயாரித்தல்.
- வணிகக் கப்பல் செயலகத்தின் கடமைகளை தன்னியக்க மயப்படுத்தல்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

நோக்கு

“பட்டுப்பாதையின் கடல்சார்
துறையில் சிறந்த சேவை
வழங்குநரொருவராகுதல்”

பணிக்கூற்று

“திடமான சுற்றாடலினுள் சர்வதேச
நிலையிலான சேவைகளை வழங்குதல்”

3.1 அபிவிருத்தி திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

3.1.1 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT) - கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம்

கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் - கட்டம் I

செய்திட்டம் தொடர்பான விபரங்கள்

தெற்கு துறைமுகத்தின் இரண்டாவது ஆழத்தில் கூடிய கொள்கலன் முனையமாக கிழக்கு முனையம் இருப்பதோடு வருடாந்தம் 2.4 மில்லியன் 20 சம அலகுகளைக் கொண்ட பரிமாணம் மற்றும் 1200 மீட்டர் கொண்ட மேடைச்சுவரையும் 18 மீட்டர் ஆழத்தையும் இது கொண்டிருக்கின்றது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தை அபிவிருத்தி செய்து கையாளல் மேற்கொள்வதற்கு நிர்மாணித்து, கையாளல் மேற்கொண்டு, ஒப்படைக்கப்படும் (டிமுவு) சலுகைக் கொடையை வழங்குவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை எதிர்பார்க்கின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தற்போது கிழக்கு கொள்கலன் முனைய மேடைச்சுவரில் 440 மீட்டரும் அதனை அண்டிய முனையப் பிரதேசத்தையும் அதனோடு தொடர்புபடும் ஏனைய வசதிகளையும் அபிவிருத்தி செய்துள்ளது.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

2016 யூன் 06 ஆம் திகதி அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பதற்கான விளம்பரம் (Expression of Interest) வெளிப்படுத்தப்படுதலோடு செய்திட்டத்தின் பூர்வாங்க தகுதிகாண் செயற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2016 செப்டெம்பர் 20 ஆம் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது. அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பதற்கான அழைப்புகள் 2016.09.20 ஆம் திகதி முடிவடைந்து அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கலந்துரையாடல் குழுவினால் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியோடு கிடைக்கப்பெற்ற அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன.

பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை குழுவினால் 2016.11.23 மற்றும் 2016.12.07 ஆகிய திகதிகளில் நடைபெற்ற கூட்டங்களின் போது செய்திட்டத்திற்கான முதலீட்டாளர் ஒருவரை தெரிவு செய்து கொள்வதற்கு உரிய குறிப்பான வழிகாட்டல்களை அனுசரிக்க வேண்டுமென அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன. ஒட்டுமொத்த கேள்விவிலை செயற்பாட்டின் போது மேலதிக தெரிவு வழிகாட்டல்கள் அனுசரிக்கப்படுதலின் எதிர்மறையான பெறுபேறுகளை சுட்டிக்காட்டி கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரினால் அமைச்சரவை பத்திரமொன்று முன்வைக்கப்பட்டது. குறித்த விடயம் பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை குழுவில் மீண்டும் முன்வைக்கப்படுவதற்கு அமைச்சரவையினால் தீர்மானிக்கப்பட்டதோடு கேள்விவிலையின் செயற்பாடு 2016.12.21 ஆம் திகதியில் இருந்து செயற்படாதுள்ளது.

- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் தயாரிக்கப்பட்ட சலுகை உடன்படிக்கையின் நகல் அறிக்கை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு அது தொடர்பான கருத்துரைத்தல்கள் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஆழத்தில் கூடிய புதிய கொள்கலன் முனையமொன்றுக்கான சாத்தியவள தேவைப்பாடு கவனத்திலெடுக்கப்பட்டு கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் - கட்டம் - I இல் கையாளல்களை மேற்கொள்வதற்கான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்கு கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர் அமைச்சரவை பத்திரமொன்றை முன்வைத்துள்ளார்.

3.1.2 காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

3.1.2.1 காலி துறைமுகத்தில் உல்லாசப் படகுத்தள செய்திட்டம்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை ஊடாக காலி துறைமுகம் விரிவாக்கும் செயற்பாட்டில் இலங்கை அரசாங்கம் ஈடுபட்டுள்ளது.

சுற்றுலாத்துறை மற்றும் வணிக நடவடிக்கைகளுக்கு பிராந்திய துறைமுகமொன்றாக காலி துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வது அரசாங்கத்தினதும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினதும் ஒருமித்த நோக்கமாகும். இந்த நோக்கத்தை அடைந்து கொள்வதற்கு ஏற்கனவே நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக்கும் உல்லாச படகுகளுக்கான வசதிகள் வழங்கப்படும் பிரதேசத்தில் உல்லாச படகுகள் இயக்கப்படுவதனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறித்த செய்திட்டங்களை தனியார் துறையுடன் இணைந்து அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை எதிர்பார்க்கின்றது. குறித்த பிரேரணை கோரலின் நோக்கம், ஆர்வம் காட்டும் நபர்களிடமிருந்து பிரேரணைகளை கோருதல் மற்றும் காலி துறைமுக உல்லாச படகுத்தளத்தினை இயக்குவதற்கு அவற்றை திட்டமிடுவதிலும் நிர்மாணப்பதிலும் ஆரம்பம் செய்து, இயக்கம் மேற்கொண்டு, கையளிக்கும் நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட முடியுமென்பதனை நிரூபித்து அதற்கான வர்த்தக, முகாமைத்துவ, தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி ஆற்றல்களை காண்பிக்கும் நம்பிக்கைமிகு கேள்விவிலைதாரர்களை அடையாளம் காண்பதே ஆகும்.

அதன்படி காலி துறைமுகத்தின் உல்லாச படகுத்தளத்தில் இயக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான நிதி வழங்குதல், திட்டமிடுதல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் கையாளல்களை மேற்கொள்ளல் தனியார் துறையினால் மேற்கொள்ளப்படும். உயர் நிலையின் சர்வதேச தரங்களுக்கேற்ப உல்லாச படகுகளுக்கான வசதிகளை நிர்மாணித்து இயக்கம் மேற்கொண்டு, ஒப்படைப்பது முதலீட்டாளரின் பொறுப்பாகும். இதில் உல்லாச படகுத் தொகுதியொன்று (Marina Concession Complex) உள்ளடங்குவதோடு உண்டிச்சாலைகள், வர்த்தக கூடங்கள், தொடர்புபடும் சேவைகள், உல்லாச படகுச் சங்கங்கள், களியாட்ட நிகழ்வு மேம்பாட்டு வேலைத்திட்டங்கள், விருந்துபசாரச் சேவைகள் அடங்கலான சகல சேவைகளும் வழங்கப்படுதலின் மூலம் படகு போக்குவரத்துக்குரிய அனைத்து உல்லாச நடவடிக்கைகளுக்கும் காலி துறைமுகம் கவர்ச்சிகர நிலையமாக மாற்றப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

3.1.2.2 க்லொசன்பேர்க் துறைமேடையை புனர்நிர்மாணம் செய்தல்

முனையம் கீழிறங்குவதன் காரணமாக முனையங்களின் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு தடைகள் ஏற்பட்டுள்ளதால் காலி துறைமுகத்தின் துறைமேடையை அபிவிருத்தி செய்து புதிதாக மேற்றளத்தை தயாரிக்க வேண்டுமென இனம் காணப்பட்டுள்ளது. தேவைப்படும் திட்டங்கள், கணிப்பீட்டுப்பத்திரங்கள் (BOQ), விலைகோரல் ஆவணங்களுடன் விடய உள்ளடக்கங்கள் (Specifications) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017 அக்டோபர் 30 ஆம் திகதி கேள்விவிலையின் பூர்வாங்க கூட்டம் நடாத்தப்பட்டு 2017 நவம்பர் 14 ஆம் திகதி கேள்விவிலையின் பொறுப்பேற்பு முடிவடைந்தது. 2018 மார்ச் 22 ஆம் திகதி செய்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு வேலைத்தளம் துப்புரவு செய்யும் பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நிர்மாணப்பணிகள் இரண்டு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்படும்.

துறைமேடையில் பாதிப்படைந்த மூன்று இடங்கள் சீர் செய்யப்பட்டு கட்டம் 1 இன் பிரதேசத்தின் மேற்களத்தின் தார் பதிப்பும் ஆகஸ்ட் மாதம் 24 ஆம் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

செய்திட்டம் 2018 நவம்பர் மாதம் 19 ஆம் திகதி வரை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் முடிவடைந்துள்ளது. எஞ்சிய சிறிய வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. காலியின் வதிவிட முகாமையாளரினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேண்டுகோளிற்கமைய செய்திட்டம் 1 இன் கீழ் மேலதிக 575 சதுர மீட்டர் பிரதேசம் தார் போடப்படும். பணிப்பாளரின் (தொழில்நுட்பம்) அறிவுறுத்தலுக்கு அமைய செய்திட்டம் I இன் பிரதேசத்தில் இடைநிறுத்தப்பட்ட 585.2 சதுர மீட்டர் பிரதேசத்துக்கு தார் போடுதலும் அதனோடு நடைபெறும்.

செய்திட்டம் 2018 ஆம் ஆண்டு அக்டோபர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. முனையத்தின் தோண்டும் பணிகளில் 75% முடிவடைந்துள்ளதோடு கொங்கிரிட் போடுவதற்கான கொங்கிரிட் மட்டமாக்கல் கலவையும (Screed Concrete) 40% இடப்பட்டுள்ளது.

3.1.2.3 காலி துறைமுகத்தின் அலைதாங்கியை புனர்நிர்மாணம் செய்தல்

அமைவிடத்தின் ஆயுதப் பிரிவு வேறு இடத்துக்கு கொண்டு செல்லப்பட்டதன் காரணமாக காலி துறைமுகத்தின் பிரதான அலைதாங்கியை புனர்நிர்மாணம் செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிகள் பின்வருமாறு இரண்டு கட்டங்களாக மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

கட்டம் - I – பிரதான அலைதாங்கி - 01 (BM-1) இலங்கை கடற்படை முகாமில் இருந்து சுமார் 150 மீட்டர் நீளத்துக்கு மற்றும் MB-2 - SIAM CITY சீமேந்து கம்பனிக்கு பின்னாலுள்ள குத்தகைப் பிரதேசம் நீளத்தில் சுமார் 120 மீட்டர் ஆகும்.

கட்டம் — 02 MB -03 – அலைதாங்கி முனை சுமார் 300 மீட்டர் நீளம் கொண்டது.

திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்திப் பகுதியினால் அலைதாங்கியின் நிர்மாணப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதோடு கட்டம்- I இற்கான விலை கோரல் ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3.1.3 திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

3.1.3.1 செய்திட்டம் தொடர்பான தகவல்களும் தற்போதைய முன்னேற்றமும்

1. திருகோணமலைக்கான கோட்பாட்டு ரீதியான பிரதான பாரிய திட்டம் குறுகிய மற்றும் நீண்ட கால செய்திட்டப் பிரேரணைகளின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரேரணை கோரலில் தெரிவு செய்யப்பட்டு பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஓசன் பிக் மற்றும் டிமோ கம்பனிகளின் முதலீட்டுப் பிரேரணைகள், “பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை குழுவிடம்” சமர்ப்பிக்கப்பட்டு மீள் பண்ணை பற்றியதான பிரேரணை செயலாளர்களின் குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
2. திருகோணமலை துறைமுகத்திலிருந்து நிலக்கரி மற்றும் க்லிங்கர் புகையிரதத்தினால் போக்குவரத்து செய்வதனை முன்னுரிமை செய்திட்டமொன்றாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. புகையிரத பாதையை அடையாளம் காண்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, திருகோணமலை அரசாங்க அதிபர் மற்றும் புகையிரத திணைக்களம் ஆகியவை ஒன்றாக இணைந்து செயற்படுகின்றன. புகையிரத திணைக்களத்தினால் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன், அது முடிவடைந்ததன் பின்னர் எதிர்கால உட்பிரவேச பாதை மற்றும் மீள் குடியேற்றுவதற்கான திட்டமும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்படும்.

3. புதிய களஞ்சியசாலையொன்றின் நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அண்மையில் உடைக்கப்பட்ட கொழும்பு துறைமுகத்தின் கப்பற்சரக்கு நிலையம் - 02 இன் (CFS - 02) கூரை அமைப்பு மற்றும் தூண்களை இதற்கு மாற்றி மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2 மற்றும் 3 ஆம் களஞ்சியசாலைகள் அமைந்துள்ள இடத்திலேயே திருகோணமலை துறைமுகத்தின் புதிய களஞ்சியசாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு இது நிலக்கரி, க்லிங்கர் மற்றும் பொதுவான கப்பற்சரக்குகளை களஞ்சியப்படுத்தி வைப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படும். நிர்மாணப்பணிகள் முற்றாக நிறைவடைந்துள்ளன.
4. இருக்கும் இல : 6 ஆம் களஞ்சியசாலை அழிவடைந்த நிலையில் உள்ளது. எனவே இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் இல: 06 ஆம் களஞ்சியசாலை அகற்றப்பட்டு அதேஇடத்திலேயே 30 மீட்டர் X 96 மீட்டர் அளவில் புதிய களஞ்சியசாலையொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பூர்வாங்க வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
5. திருகோணமலை துறைமுகத்தின் உட்பிரவேச கால்வாயின் இடது மற்றும் வலப் பக்கங்களில் நீரில் அமிழ்த்தப்பட்டுள்ள சங்கிலி பயன்பாட்டில் கட்டிவைக்கப்பட்டிருக்கும் தன்னிச்சையாக எரியும் சூரிய சக்தியினால் செயற்படும் 14 மின்குமிழ்கள் பொருத்துவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. மேலும் இந்த செய்திட்டத்தின் கீழ் வெளிச்சவீட்டை மீள் பயன்படுத்தப்படவும் உள்ளது. விலைமதிப்பிடப்பட்ட செய்திட்ட ஆகுசெலவு யென் 01 பில்லியன் ஆகும். செய்திட்டம் நடைபெற்று வருகின்றது.
6. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய காணிகளுக்கான டோனா கெமரா மூல ஆய்வு (Drone Survey) ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதன் பணிகளில் 90% முடிவடைந்துள்ளது.

3.1.3.2 திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கப்பற்சரக்குகளுக்கு அதிகரித்து வரும் கிராக்கிகளை நிறைவு செய்வதற்கு திருகோணமலை துறைமுகத்தின் அஷ்ரப் துறைமேடையை விரிவாக்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. முகாமைத்துவக்குழுவில் இருந்தும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபையில் இருந்தும் தேவையான அங்கீகாரங்கள் பெறப்பட்டுள்ளதோடு 2018.08.07 ஆம் திகதி செய்திட்டப்பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

அஷ்ரப் துறைமேடையை விரிவாக்கும் பணிகளின் கீழ் பின்வரும் வேலைகள், குறுகிய கால திட்டமொன்றாக தற்போது மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1. 13 மீட்டரிலிருந்து 14 மீட்டர் வரையில் தற்போதிருக்கும் அஷ்ரப் துறைமேடையை 50 மீட்டரினால் நீடித்தல். இதன் மூலம் கப்பலின் நீளம் 150 மீட்டருக்கு குறைந்த 2 கப்பல்களை நங்கூரத்தளம் வரை ஒரே சமனாக கையாள்வதற்காக 300 மீட்டர் நீளமான துறைமேடைச்சுவர் நேராக நிர்மாணிக்கப்படும்.
2. இருக்கும் துறைமேடைக்கு சமாந்தரமாக 14 மீட்டர் ஆழம் கொண்டதும் 110 மீட்டர் நீளமான மேலும் ஒரு துறைமேடைச்சுவர் நேராக நிர்மாணித்தல். (இதுவானது நீண்டகால எண்ணக்கரு மீது பின்னர் 300 மீட்டர் வரை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் நீடிக்கப்பட முடியும்.)

செய்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான பூர்வாங்க பணியாக அஷ்ரப் துறைமேடையை விரிவாக்கும் பணிகளின் உத்தேச பிரதேசத்தில் “பூர்வாங்க நில ஆய்வு” (Borehole investigation) மேற்கொள்வது அவசியமாகும். அதன்படி பூர்வாங்க நில ஆய்வை மேற்கொள்வதற்கு ஆர்வம் காட்டும் தரப்பினர்களிடமிருந்து விலைகள் கோரப்பட்டுள்ளதுடன் கேள்விவிலை மதிப்பீட்டின் செயற்பாட்டை தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழு நிறைவு செய்துள்ளது. தெரிவு செய்யப்பட்ட கேள்விவிலைதாரர்களுக்கான தொழில்நுட்ப

மதிப்பீட்டுக்குமுுவின் பரிந்துரைகளை, சிறியளவிலான பெறுகைக்குமுுவின் (Minor Procurement Committee) அங்கீகாரத்துக்காக 2018 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

3.1.3.3 திருகோணமலை துறைமுகத்தின் அஷ்ரப் துறை மேடையை புனர்நிர்மாணம் செய்தல்

மேடை கீழிறங்கியதன் காரணமாக முனையங்களின் கையாளல் நடவடிக்கைகள் தடைப்படுவதால் அஷ்ரப் துறைமேடையை அபிவிருத்தி செய்வதும் மேற்களம் புதிதாக தயார் செய்வதும் அவசியமென இனம் காணப்பட்டுள்ளது. விலைகோரல்கள் மேற்கோள்ளப்பட்டபோதிலும் ஒப்பந்தக்காரரின் தவறு காரணமாக (ஏற்றுக்கொள்ளாமை) தெரிவு செய்யப்பட்ட ஆகக்குறைந்த விலைகோரல் முடிவுறுத்தப்பட்டு திருத்தப்பட்ட விடயங்களுடனான விலைகோரலின் ஆவணத்தயாரிப்பு நடைபெற்று வருகின்றது.பணிகள் 2019 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படும்.

வேலைத்தளத்தின் நிலையை கவனித்துப்பார்த்து புதிய கணிப்பீட்டுப்பத்திரம் ஒன்றை தயாரிப்பதற்கும் விலைகோரல் மீள்கோரப்படவும் உள்ளது.

3.1.4 காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்

3.1.4.1 காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைத்தல்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை தற்போது காங்கேசன்துறை துறைமுகம் இருக்கும் வசதிகளுடன் குறைந்த அளவின் கையாளல்களே மேற்கொண்டு வருகின்றது. நிகழ்காலத்தின் கிராக்கிகளை கவனத்தில் கொண்டு துறைமுக அடிப்படை வசதிகளை விரிவாக்கம் செய்து வணிகத் துறைமுகமொன்றாக காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை தீர்மானித்துள்ளது.

2017 மே 02 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்கு 45.27 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் நிதி உதவியை பெற்றுக்கொள்வதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் இந்தியாவின் எக்சிம் வங்கியுடன் கடன்பெறும் உடன்படிக்கையொன்றை 2018 ஜனவரி 10 ஆம் திகதி ஏற்படுத்தியுள்ளது.

➤ புனரமைப்பின் பிரதான பாகம் இந்தியாவின் எக்சிம் வங்கியினால் வழங்கப்படும் டொலர் கடன் மீது மேற்கொள்ளப்படுவதோடு திட்டமிடப்பட்டுள்ள அபிவிருத்திப்பணிகள் பின்வருமாறு.

- புதிய வணிக நங்கூரத்தளத்தை நிர்மாணித்தல் (167 மீட்டர்;X 22 மீட்டர் அளவு)
- உட்பிரவேச கால்வாயைத் தயார் செய்தல் மற்றும் - 9 மீட்டர் வரை தடாகத்தை ஆழமாக்குதல்.
- இருக்கும் அலைதாங்கியை புனரமைத்தல்
- இருக்கும் இல: 01 துறைமேடையை புனரமைத்தல் (50 மீட்டர் X 6.5 மீட்டர்)
- உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (கப்பலோட்ட சாதனங்கள்,அலைதாங்கியின் கொங்கிறிட்பாதை மற்றும் ஏனையவை)

2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்

- டொலர் கடன் தொடர்பான பூர்வாங்க நிபந்தனைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு கடன் தொகை தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

- இப் பிரதான நிர்மாணப்பணிகளுக்கு அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவொன்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளன.
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கிடையில் கடன் வழங்கும் உடன்படிக்கை 2018 அக்டோபர் 17 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.
- செய்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசகர் ஒருவரை தெரிவுசெய்து கொள்வதற்கான பூர்வாங்க தகைமைகளை பரீட்சிக்கும் ஆவணம் இந்திய நிறுவனங்களில் இருந்து பெறப்பட்டு 2018 செப்டெம்பர் 24 ஆம் திகதி விளம்பரப்படுத்தப்பட்டு பூர்வாங்க தகைமைகளைப் பெற்ற செய்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசகர்களின் அட்டவணையை (ஒரு கம்பனி மாத்திரம்) இந்தியாவின் எக்சிம் வங்கியினால் வெளிநாட்டு வளத்திணைக்களம் ஊடாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது.
- செய்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசகர் ஒருவரை தெரிவுசெய்வதற்கான விலைகோரல் ஆவணத்தின் பிரதியொன்றை (Template) வெளிநாட்டு வளத்திணைக்களம் ஊடாக இந்தியாவின் எக்சிம் வங்கியினால் 2018.11.23 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. கிடைக்கப்பெற்ற ஆவணம் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழுவினால் மேற்கொண்டும் பரீட்சித்துப்பார்க்கப்படுவதற்கும் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் 2019 ஜனவரி 03 ஆம் திகதி அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- இந்த பிரதான செய்திட்ட பணிகளுக்கான நிதி சாத்தியவள ஆய்வை மேற்கொள்வதற்கு வெளித்துறைமுக செய்திட்டங்கள், திட்டமிடல், அபிவிருத்தி மற்றும் நிதி போன்ற பகுதிகளின் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவொன்றை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம் நியமித்துள்ளது. தற்போது குழுவினால் சாத்தியவள அறிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டு சாத்தியவள அறிக்கைக்கான பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரமும் பெறப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறித்த அபிவிருத்திப் பணிகளை இலகுவடுத்தும் பொருட்டு பின்வரும் அபிவிருத்திப்பணிகள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிதி பயன்படுத்தப்படுதலில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- புதிய வாயில் தொகுதி ,எல்லை வேலி/ சுவர் நிர்மாணித்தல்
- உள்ளக பிரவேச பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் ஏனைய தரப்பினர்களுக்கான நிர்வாகக் கட்டடம் நிர்மாணித்தல்.
- பயணிகள் முனைய கட்டடம் நிர்மாணித்தல்
- தேவையான காணிகளை கையகப்படுத்திக் கொள்ளல் / கொள்வனவு செய்தல்
- (ஆரம்பத்தில் 15 ஏக்கர் மற்றும் அதன் பின்னர் இலங்கை சீமேந்து கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து 35 ஏக்கர் நிலம்) பெற்றுக் கொள்ளல்.
- நீர் மற்றும் மின்சார வசதி வழங்குதல்
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பயன்பாட்டிற்கு வீடொன்றை வாங்குதல். (தனியார் உரித்துடைய)

2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்

- கைத்தொழில் மற்றும் வணிகதுறை அமைச்சின் அனுமதியில் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் கையாளல்களை ஆரம்பிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் 50 ஏக்கர் நிலப் பிரதேசத்தை பொறுப்பளிப்பதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- துறைமுக கையாளல்களை பாதுகாப்பாக மேற்கொள்வதற்கு வாயில் தொகுதியொன்றும் களஞ்சிய வசதிகளோடு பாதுகாப்பு வேலி எல்லையை அமைப்பதற்கும் ஆரம்பமாக 15 ஏக்கர் நிலப்பிரதேசத்தை ஒதுக்குவதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- 15 ஏக்கர் நிலத்தின் விலை மதிப்பறிக்கை கிடைக்கப்பெற்று 0.174 மில்லியன் ரூபா விலைமதிப்பு தொகை விலைமதிப்பு திணைக்களத்துக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆயினும் நிலத்தின் உரித்து சீமேந்து கூட்டுத்தாபனத்தினால் இதுவரை உறுதிப்படுத்தப்படாததன் காரணமாக நிலத்தை கைப்பற்றிக் கொள்ளல் இன்னும் நடைபெறவில்லை.
- எல்லை வேலி/மதில் மற்றும் வாயில் தொகுதியின் நிர்மாணப்பணிகள் 2018 அக்டோபர் 18 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இருக்கும் அலுவலக கட்டடத்தை புதுப்பிக்கும் வேலைகள் தற்போது முடிவடைந்து எல்லை வேலி/மதில் அமைப்பதற்கான அத்திவாரமிடுதலின் தோண்டும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.1.5. தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டம்

செய்திட்டம் தொடர்பான விபரம் மற்றும் தற்போதைய முன்னேற்றம்

போக்குவரத்துத்துறை தொடர்பில் இலங்கை அரசாங்கம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் தொழில்நுட்ப உதவியை பெற்றுக் கொண்டுள்ளது, மேற்குறிப்பிட்டுள்ள தொழில்நுட்ப உதவியுடன் தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கான தொழில்நுட்ப உதவியை பெற்றுக்கொள்வது தொடர்பில் 1.5 அமெரிக்க டொலர் மில்லியன் தொகை கொடையாக வழங்குவதன் மூலம் துறைமுக துறைக்கு ஒத்துழைப்பை தெரிவித்துள்ளது. அதன்படி தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கு 2016 நவம்பர் மாதம் நெதர்லாந்தின் Maritime & Transport Business Solutions (MTBS) கம்பனியின் சேவையை 18 மாத காலப்பகுதிக்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி பெற்றுத்தந்துள்ளது. தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டம் தயாரிக்கப்படுகையில் இந்த ஆலோசனைச் சேவையின் விடய உள்ளடக்கத்தில் பின்வரும் விடயங்கள் அடங்கி இருக்கும்.

- (அ) தேசிய துறைமுகக்கொள்கை (NPD)
- (ஆ) கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்
- (இ) திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம்
- (ஈ) சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் துறைமுகம் சம்பந்தப்படும் பிரதேசங்களை தொடர்பு படுத்தப்படுவதற்கு முன்னோடியாக அமைந்த செய்திட்டங்கள்.
- (உ) துறைமுகத்தினுள் உட்பிரவேசிப்பதற்கான அதிவேக செய்திட்டத்தின் இறுதித்திட்டம் தொடர்பான தொழில்நுட்ப மீளாய்வு . (PAEH)

கொழும்பு துறைமுகம் மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களினது பூர்வாங்க சாத்தியவள கட்டடங்களின் ஆய்வு தொடர்பில் பின்வரும் 08 குறுகிய கால முன்னுரிமை செய்திட்டங்கள் இந்த ஆய்வின் போது அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. பூர்வாங்க சாத்தியவள கட்டடத்தின் விடயத்துறையின் வரைவிலக்கணம், நிதி ஆற்றல், பொருளாதார ஆற்றல் மற்றும் அபிவிருத்தி மாதிரி போன்றவை இதனுள் உள்ளடங்கும்.

கொழும்பு துறைமுகம்

1. ஐய கொள்கலன் முனையம் நவீனமயப்படுத்தும் திட்டம்
2. கொழும்பு துறைமுகத்தில் திரவமாக்கப்பட்ட இயற்கை வாயுவின் (LNG) இயக்கம் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல்
3. கொழும்பு துறைமுகத்தின் பயணிகள் முனையம்
4. துறைமுக சன சமூக தொகுதி (Port Community System)
5. பண்டாரநாயக்க துறைமேடையின் களஞ்சியங்களை வேறு இடங்களுக்கு கொண்டு செல்லும் திட்டம்.
6. இளவரசர் விஜய மேடையை நவீனமயப்படுத்தும் திட்டம்.

திருகோணமலை துறைமுகம்

7. அஸ்ரப் துறைமேடையை நவீனமயப்படுத்தும் கட்டடம் -1
8. ஆழ் கடல் எண்ணெய் துறைமேடை

பூர்வாங்க சாத்தியவள ஆய்வுகள் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு அனைத்து இறுதி அறிக்கைகளையும் ஆடினா நிறுவனம் முன்வைத்துள்ளது.

3.1.6. பயணிகள் முனைய செய்திட்டம் (பண்டாரநாயக்க துறைமேடை)

உல்லாசத்துறையில் வேகமாக முன்னேறிவரும் சந்தையின் ஒரு பாகம் கடல் உல்லாச கைத்தொழில் துறையுமாகும். இது வழிகாட்டிக் கட்டணங்கள், கப்பல்களை கட்டிவைத்தல் போன்ற துறைமுகப்பணிகளுடன் மிகவும் சமீபமாக தொடர்புபடுவதோடு பயணிகளுக்கான வசதிகளை வழங்குவது துறைமுக அதிகாரிகளின் பொறுப்பாகும். குறித்த தொழிற்துறையின் விருத்திக்கு குறித்த வசதிகள் வழங்கப்படுகின்ற போதிலும் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கும் வசதிகளை விருத்தி செய்வதற்குமான எதிர்கால அபிவிருத்தி திட்டங்களை ஆரம்பிப்பதற்கு வேறு சந்தைகளை கையாள்வோரின் ஒத்துழைப்பும் அவசியமாகின்றது. இந்தப் பின்னணியில் வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான மாதிரி ஒன்றை ஏற்படுத்துவதிலும் சம்பந்தப்பட்ட உல்லாச சேவைகளை கையாள்வதிலும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு உதவுவதற்கு இப்பணியின் குறித்த துறையில் ஈடுபட்டிருக்கும் செயற்பாட்டாளர்களில் விருத்தி ஆற்றல்களையும் எதிர்கால திட்டங்களை கொண்டுள்ளவர்களை இனங்காண்பது அவசியமாகும்.

கொழும்பு துறைமுகத்தின் பயணிகள் முனைய அபிவிருத்தி தொடர்பில் ஆர்வம் காட்டும் தரப்பினர்களிடமிருந்து அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் அழைப்புகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பிரேரணை முன்வைக்கப்படும் இறுதித்திகதி 2108.08.01 ஆகும். மதிப்பீட்டறிக்கை முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

3.1.7. கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்குதல்

தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தி பணிகள் முடிவடைதலோடு துறைமுகத்தினுள் ஏற்படக்கூடுமென எதிர்பார்க்கப்படும் பாதைகளின் நெருக்கடிகளுக்கு முகங்கொடுப்பதற்காக இங்குரு கடைச் சந்தியிலிருந்து வாசல் இல 01 வரை தற்போதுள்ள 04 நிரல்களைக்கொண்ட உள்ளக துறைமுக பாதையை 06 நிரல்களாக விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டுமென அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. பாதையின் விரிவாக்கலுக்கு இணையாக

துறைமுக பிரதேசத்தில் தற்போது இருக்கும் 02 பாலங்களையும் துறைமுக அணுகு பாதையிலுள்ள புளுமெண்டல் வீதிக்கு ஊடாகச் செல்லும் பாலத்தையும் விரிவாக்குதல் வேண்டும்.

ஆறு நிரல்கள் வரை பாதை விரிவாக்கப்படுவதற்கு தற்போதிருக்கும் கட்டடங்கள், அலுவலகங்கள், வேலைத்தளங்கள் மற்றும் வசதிகள் போன்றவை உடைத்து அகற்றி வேறு இடத்தில் நிறுவப்பட வேண்டியுள்ளன. உள்ளக துறைமுக பாதையின் விரிவாக்கல் பணிகள் 2013 ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு கட்டடங்களை உடைக்கும் பணிகள் முற்றாக முடிவடைந்த பிரதேசங்களில் நிர்மாண வேலைகள் கட்டடங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

செய்திட்டங்கள் (நடைபெற்றுவரும்)

இலக்கம்	பணிவிபரம்	முன்னேற்றம்/ஆகுசெலவு	கவனிக்கப்பட விடயங்கள் / சிக்கல்கள்	வேண்டிய
01	சுரங்க வாயில் (Tunnel Gate) மற்றும் பழைய சேரம் வாயில் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 3+340 இருந்து 4+020 மீட்டர் வரை)	98.8 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகு செலவுக்கு 2018 சனவரி மாதம் விலைகோரல் ஒப்படைக்கப்பட்டு நிர்மாணப்பணிகள் இடம்பெற்று வருகின்றன. இதுவரை 50.16 மில்லியன் ரூபா செலுத்தப்பட்டுள்ளது.	நிர்மாணப் பணிகளின் முடிவடைந்துள்ளது. எதிர்பாராத முறையில் நீர் வினியோகம் தடைப்பட்டதால் செய்திட்டத்தை செய்வதற்கு தாமதமாகியது.	88% நிறைவு கால

செய்திட்டங்கள் (திட்டமிடல் கட்டத்திலுள்ள)

இலக்கம்	பணிவிபரம்	முன்னேற்றம்/ஆகுசெலவு	கவனிக்கப்பட விடயங்கள் / சிக்கல்கள்	வேண்டிய
01	ஹர்த்தால் பாலம் மற்றும் இலங்கை கடற்படைத்தளத்திற்கு (ரங்கல்) இடையிலான பாதை (சங்கிலி 9+540 இருந்து 1+260 மீட்டர் வரை)	முன்வைக்கப்பட்டுள்ள உயர் விலைகள் காரணமாக அனைத்து விலைகோரல்களும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவினால் நிராகரிக்கப்பட்டன.	இருக்கும் வசதிகளான பாதுகாப்புப் பகுதி, வங்கிகள், தொழிற்சங்கங்கள் போன்றவையுள்ள கட்டடங்கள் வேறு இடங்களுக்கு மாற்றப்படுதல் வேண்டும்.	

3.1.8. கொழும்பு துறைமுகத்தின் மேடைகள் மற்றும் முனையங்களில் கல் பதித்து தார் போடும் பணிகள்

இளவரசர் விஜயகுமார பாலம் (PVQ) மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை (BQ) போன்றவற்றில் கல் பதித்து தார் போடும் பணிகள்

இளவரசர் விஜயகுமார பாலத்திலும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடையிலும் ஏற்பட்டுள்ள குழிகள் காரணமாக முற்றாக கீழிறங்கியுள்ளதன்மை காணப்படுவதனால் பண்டாரநாயக்க துறைமேடையில் கையாளல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெறும் அதேசமயத்தில் அந்த முனையங்களின் மேற்தளம் தயாரிக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென இனம் காணப்பட்டுள்ளது.

செய்திட்டங்கள் - திட்டமிடல் கட்டங்கள்

இல	பணிவிபரம்	முன்னேற்றம்/ஆகுசெலவு
01	இளவரசர் விஜயகுமார பாலத்தில் கல் பதித்து தார் போடுதல் கட்டம் --II	திட்டமிடல் மற்றும் நிர்மாணப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
02	ஐய கொள்கலன் முனையம்- III இன் பாதைகளை புனரமைப்புச் செய்தல்	விலைகோரல் ஆவணம் தயார் செய்யப்பட்டு வருகின்றது.

3.1.9. கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் – 02 (CFS - 02) இல் அமைந்துள்ள வேலைத்தளங்களை வேறு இடங்களுக்கு கொண்டு செல்லல்

இங்குருகடை சந்தியிலிருந்து வாயில் இல : 01 வரை துறைமுக பிரதேசத்தினுள் அமைக்கப்படும் துறைமுகத்துக்கு உட்பிரவேசிப்பதற்கான அதிவேக மேம்பால செய்திட்டம் (Port Access Elevated Project) காரணமாக அலுவலகங்கள் மற்றும் சில வேலைத்தள கட்டிடங்கள் வேறு இடங்களுக்கு கொண்டு செல்லப்பட வேண்டுமென அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. அதன்படி இரண்டு இயந்திர உபகரண வேலைத்தளங்கள் மற்றும் ஒரு மின்சார வேலைத்தளம் CFS – 02 பிரதேசத்துக்கு கொண்டு செல்லப்படும்.

2018.12.12 ஆம் திகதி வரை விலைகோரல் ஆவணங்கள் வழங்கப்பட்டு பூர்வாங்க கேள்விவிலைக் கூட்டம் 2018.12.05 ஆம் திகதி நடாத்தப்பட்டுள்ளது.

3.1.10. ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் கட்டம் - II

செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு செய்திட்டம் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய இறுதித்தினம் வரையில் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு பிழைகளை சரிசெய்வதற்கான மேலதிக ஒருவருட பொறுப்பு வகிக்கும் காலம் (Defect liability period) நடைமுறையிலுள்ளது. சில சிறிய கொடுப்பனவுகளுடன் (அமெரிக்க டொலர் 21 மில்லியன்) தடுத்து வைப்பு கட்டணமும் (Retention payment) 2019 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்படவேண்டியுள்ளது.

அரசாங்கத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளவாறு 2017 யூலை மாதத்தில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் அரசு — தனியார் கூட்டுரிமையின் மீது இயக்கங்களை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, வ/ப சைனா மேர்சன்ட் போட் ஹோல்டிங் கம்பனியுடன் சலுகைக்கான உடன்படிக்கையொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2017 டிசெம்பர் 09 ஆம் திகதி சலுகைக்கான உடன்படிக்கை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கும் வ/ப மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனிக்கும் உரித்தான அனைத்து சொத்துக்களையும் ஒப்படைக்கும் செயற்பாட்டின் போது மேற்குறித்த துணைக்கம்பனிகளிடம் பொறுப்பளிக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

நிதிசார் முன்னேற்றம்

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு ரூபா)	மொத்த (மில்லியன்	2018 டிசெம்பர் வரை ஒன்றுசேர்ந்த கொடுப்பனவு (மில்லியன் ரூபா)
வெளிநாட்டுக் கடன் உதவி (FAL)	90,923		76,739

3.1.11. ஒலுவில் கரையோரத்தின் மண் அரிப்பு தொடர்பிலான விரிவான ஆய்வுகள்

ஒலுவில் துறைமுகத்திற்கு அப்பால் அமைந்துள்ள வடக்கு எல்லையில் தற்போது ஏற்பட்டு வரும் மண் அரிப்பு, தெற்கு எல்லையில் தெற்கு அலைதாங்கி நெடுகே பாரியளவில் மணல் குவிதல், உட்பிரவேச கால்வாயினுள்ளும் சுற்றுப்புறங்களிலும் சேற்று படிவு அகற்றுதல் போன்ற பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகளாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நடைமுறைகள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தப்பணிகளின் ஆரம்பமாக ஒலுவில் கரையோரத்தின் மண் துணிக்கைகளின் நகர்வின் போக்கு மற்றும் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய மாற்றங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கும் பரிகாரங்களாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய செயற்பாடுகளைத் தயாரிப்பதற்குமான விரிவான பொறியியல் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் நிதியுதவி வழங்கும் முகவர் நிறுவனமான டென்மார்க் வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு (DANIDA) குறித்த ஆய்வு தொடர்பில் நிதியுதவி வழங்குவதற்கு உடன்பட்டுள்ளது. ஆய்வை மேற்கொள்வதற்கு, ஆலோசனைச் சேவையின் வெற்றிகர ஆலோசகரான வ/ப டனிஸ் ஹைய்ரொலிக் நிறுவனத்திடம் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளர் ஒப்படைத்துள்ளார்.

2017 ஏப்ரல் மாதம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கூட்டறையில் ஆய்வின் இறுதி வரைவை, அறிக்கை டனிடா நிறுவனத்தின் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட உள்நாட்டு பங்காளர்களின் (stakeholders) பங்கேற்புடன் டனிஸ் ஹைய்ரொலிக் நிறுவனம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு வழங்கியுள்ளது.

அதன் பின்னர் வெளிநாட்டு வள திணைக்களத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, டனிடா மற்றும் டனிஸ் ஹைய்ரொலிக் நிறுவனத்தின் பங்கேற்புடன் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் போது வேறு செலவு குறைந்த மாற்று வழிகளை ஆராய்வதற்காக ஆய்வை நீடிப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. டனிஸ் ஹைய்ரொலிக் நிறுவனத்திடமிருந்து விடய உள்ளடக்கம் (Scope) மற்றும் ஆகுசெலவு பிரேரணையை (Cost Proposal) பெற்றுக்கொள்வதற்கு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. எனவே டனிஸ் ஹைய்ரொலிக் நிறுவனத்திற்கு இது அறிவிக்கப்பட்டு அவர்களின் பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2017 ஏப்ரல் மாதம் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் போது தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு ஆய்வை நீடிப்பதற்கான விடய உள்ளடக்கம் மற்றும் ஆகுசெலவு பிரேரணையை டனிஸ் ஹைய்ரொலிக் நிறுவனம் வழங்கியது. ஆய்வு தொடர்பான இறுதி அறிக்கை 2017.06.20 ஆம் திகதி முன்வைக்கப்பட்டு இறுதிக்கொடுப்பனவும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பில் நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவியை பெற்றுத்தறுமாறு தெரிவித்து டென்மார்க் தூதுவரராலயத்துக்கு கடிதமொன்று அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி மாத 04 ஆம் வாரத்தின் 22 மற்றும் 23 ஆம் திகதிகளில் அபிவிருத்தி அடைந்துவரும் நாடுகளின் முதலீட்டு நிதியத்தின் (IFU) பிரதிநிதிகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பங்காளர்களோடு டென்மார்க்கில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வெற்றிகரமாக கூட்டத்தொடர்களை நடாத்தியது.

குறித்த செயற்பாட்டை பேணிச்செல்வதற்கும் ஒலுவில் துறைமுகத்தில் கையாளல்களை மேற்கொள்வதற்கும் அமைச்சரவையில் அமைச்சரவை பத்திரமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2 இயக்க செயலாற்றுகை மற்றும் வெற்றியீட்டல்கள்

கப்பல்களின் வருகை

2018 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 4,331 ஆகும். கொள்கலன் கப்பல்களின் வருகை மற்றும் கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் முறையே 1.5% மற்றும் 13.5% னால் அதிகரித்துள்ளது.

உலக தரப்படுத்துதல்

- Drewry கடல்சார் ஆய்வின் மூலம் 2018 ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உலக கொள்கலன் துறைமுகங்களை தொடர்புபடுத்தும் சுட்டெண்ணின் படி (Global Container Port Connectivity Index Score) கொழும்பு துறைமுகம் 11 ஆம் இடத்தைப் பெற்றுக்கொண்டுள்ளதோடு இது 2017 ஆண்டின் தரப்படுத்தலைப் பார்க்கிலும் இரண்டு இடங்களை முன்னோக்கி நகர்ந்துள்ளது.
- 2018 ஆண்டில் உலகில் சிறந்த கொள்கலன் கையாளும் 30 துறைமுகங்களுள் “மிகவும் வேகமாக வளர்ச்சியடைந்து வரும் துறைமுகமாக” கொழும்பு துறைமுகம் தரப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2018 ஆண்டில் சராசரியாக கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் 7 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள் கையாளப்பட்டுள்ளதோடு இது 2017 ஆண்டைப் பார்க்கிலும் 13.5% அதிகரிப்பாகும். அலபாலினர் (Alphaliner) தரப்படுத்தலுக்கமைய கொழும்பு துறைமுகம் முதலாவதாக தரப்படுத்தப்பட்டமை இதுவே முதல் தடவையாகும்.

உலக துறைமுக ஒன்றியத்தினால் (Global Ports Forum) வழங்கப்பட்ட ஆண்டின் சிறந்த அதிகார சபைக்கு கிடைக்கப்பெற்ற விருது

உலக கடல்சார் வரைபடத்தில் கொழும்பு துறைமுகத்தை உயர் இடத்துக்கு கொண்டு வருவதற்கு காட்டிய சிறப்பான செயலாற்றுகை தொடர்பில் உலக துறைமுக ஒன்றியத்தினால் ஆண்டின் சிறந்த துறைமுக அதிகாரசபைக்கான விருது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை—2018 மார்ச்

கொழும்பு துறைமுக முனையத்தின் மூன்று இயக்குனர்களான இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் செயற்படும் ஜய கொள்கலன் முனையம் (JCT), சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் (SAGT) மற்றும் களம்பு இன்டநெஷனல் கன்டேனர் டேர்மினல்ஸ் (CICT) ஆகியவற்றினால் கூட்டாக கொழும்பு துறைமுகத்தை விருத்தி செய்வதற்கான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் கூட்டு உடன்படிக்கையின் படி கீழ் கொள்கலன் கப்பல்கள் துறைமுகத்தில் தங்கி இருக்கும் காலதாமதத்தை (Turnaround time) குறைப்பதற்கு இதன் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

3.3 செயல்பாட்டு செயல்திறன்

3.3.1 கொழும்பு துறைமுகம்

கப்பல்களின் வகை

விபரம்	2017	2018	%
சுரக்குக் கப்பல்கள்			
கொள்கலன்	3,683	3,739	1.5
மரபுரீதியானவை	56	51	-8.9
ஏனைய சுரக்குக்கப்பல்கள்	436	395	-9.4
பழுதுபார்த்தலுக்காகவந்தகப்பல்கள்	58	50	-13.8
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	44	33	-25.0
ஏனைய கப்பல்கள்	52	63	21.2
மொத்தம்	4,329	4,331	0.0

வருகை தந்த கொள்கலன் கப்பல்கள்

விபரம்	2017	2018	%
ஜே.சீ.ரீமற்றும் யூ.சீ.ரீ	1,352	1,342	-0.7
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ	1,073	1,152	7.4
சீ.ஐ.சீ.ரீ	1,258	1,245	-1.0

கையாளப் பெற்ற கொள்கலன் அளவு (இருபது சம அலகுகள்) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

விபரம்	2017	2018	%
இறக்குமதி	689,172	668,402	-3.0
ஏற்றப்பட்டவை	668,226	648,478	-3.0
வெற்று	20,946	19,924	-4.9
ஏற்றுமதி	694,379	674,847	-2.8
ஏற்றப்பட்டவை	277,563	290,223	4.6
வெற்று	416,816	384,624	-7.7
மாற்றிஏற்றப்பட்டவை	4,741,582	5,602,358	18.2
மீள் அடுக்குதல்	83,935	101,879	21.4
மொத்த இருபதுசமஅலகுகள்	6,209,068	7,047,486	13.5
மீள் ஏற்றுமதிவிகிதம் %	76	79	

கையாளப்பட்ட கொள்கலன் (இருபது சம அலகுகள்)

விபரம்	2017	2018	%
ஜே.சீ.ரீமற்றும் யூ.சீ.ரீ	2,010,702	2,304,534	14.6
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ	1,809,835	2,066,758	14.2
சீ.ஐ.சீ.ரீ	2,388,531	2,676,194	12.0

தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை *	42,880,553	47,841,066	11.6
தொகை பிரிக்கும்	813,773	679,390	-16.5
உலர் தொகை	2,501,363	2,825,454	13.0
திரவதொகை	5,759,418	5,928,458	2.9
தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	51,955,107	57,274,368	10.2

ஏற்றப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை *	36,944,175	42,174,749	14.2
தொகைபிரிக்கும்	29,437	12,678	-56.9
உலர் தொகை	0	0	-
திரவ தொகை	105,822	689,920	552.0
தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	37,079,434	42,877,347	15.6

கையாளப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை *	79,824,728	90,015,815	12.8
தொகைபிரிக்கும்	843,210	692,068	-17.9
உலர் தொகை	2,501,363	2,825,454	13.0
திரவ தொகை	5,865,240	6,618,378	12.8
தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	89,034,541	100,151,715	12.5

கையாளப்பட்ட தொன் அளவு

விபரம்	2017	2018	%
ஜே.சீ.ரீமற்றும் யூ.சீ.ரீ	25,791,290	29,080,139	12.8
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ	23,622,195	27,042,195	14.5
சீ.ஐ.சீ.ரீ	30,411,243	33,893,481	11.5
இலங்கைபெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் (CPC)	4,931,877	5,139,674	4.2
ஏனைய துறைமேடைகள்	4,277,936	4,996,226	16.8

* எஸ்ஏஜீரீ மற்றும் சீஐசீரீயின் மதிப்பிடப்பட்டதொன் அளவு உள்ளடங்கலாக

- ❖ எஸ்.ஏ.ஜி.ரீ. கம்பெனி மற்றும் சீ.அய்.சீ.ரீ.கம்பெனிக்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொன் அளவுகள் அடங்கலாக பிரதான கப்பற் சரக்குகளின் வகைப்படி தரையிறக்கப்பட்ட அளவு

விபரம்	2017	2018	%
உள்நாட்டு கப்பற்சரக்குகள்			
*கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	9,869,008	9,576,460	-3.0
பிரித்த மொத்தம்			
உரம்	18,972	30,127	58.8
சீமெந்து	0	197	-
அரிசி	9,146	13,926	52.3
சீனி	0	0	-
இரும்பு/உருக்கு	699,708	579,069	-17.2
அரிந்தமரம்	0	0	-
வாகனங்கள்	61,892	37,166	-40.0
ஏனையவை	11,792	16,052	36.1
உலர் மொத்தம்			
உரம்	34,483	381,666	1006.8
சீமெந்து	2,186,754	2,164,454	-1.0
கிலிங்கர்	0	0	-
ஜிப்ஸம்	0	35,200	-
கோதுமை/தானியம்	280,126	222,134	-20.7
ஏனையவை	0	22,000	-
திரவமொத்தம்			
மசுகுஎண்ணெய்	1,595,036	1,766,047	10.7
வெள்ளைஎண்ணெய்	3,084,121	3,034,219	-1.6
திரவ பெற்றோலிய வாயு	114,268	112,262	-1.8
பாம் ஓயில்	127,154	195,263	53.6
சலவைசோடா	0	0	-
H.S.F.எண்ணெய் மொத்தம்	182,972	83,627	-54.3
ஏனையவை	655,867	737,040	12.4
மீள் ஏற்றுமதி			
*கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	32,692,533	37,847,487	15.8
பிரித்தமொத்தம்	12,263	2,853	-76.7
*மீள் அடுக்குதல்	319,012	417,119	30.8
தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்	51,955,107	57,274,368	10.2

பிரதான உபயோகப் பொருட்களாக ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள்

விபரம்	2017	2018	%
உள்நாட்டுக்கப்பற்சரக்குகள்			
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை*	4,414,289	4,502,985	2.0
பிரித்தமொத்தம்	7,369	8,742	18.6
உலர் மொத்தம்	0	0	-
திரவமொத்தம்			
சுத்திகரிக்கப்பட்ட எரிபொருள்	0	25,962	-
நெப்தா	0	64,591	-
எரிபொருள் கரையோரசேவை	0	0	-
கப்பல்களுக்கான எரிபொருள் வழங்கல்	105,792	599,317	466.5
ஏனைய (எரிபொருள்)	30	50	66.7
ஏற்றுமதி			
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை*	32,192,384	37,238,801	15.7
பிரித்தமொத்தம்	22,068	3,936	-82.2
மீள் அடுக்குதல் *	337,502	432,963	28.3
ஏற்றப்பட்டமொத்தகப்பற் சரக்குகள்	37,079,434	42,877,347	15.6

கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்

விபரம்	2017	2018	%
கையாளப்பட்ட மொத்தகப்பற்சரக்குகள்	89,034,541	100,151,715	12.5

ரோ ரோ கப்பல்களின் வாகனக் கையாளல்

விபரம்	2017	2018	%
வருகைதந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	73	31	-57.5
கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			
உள்நாட்டு	21,842	12,166	-44.3
மீள் ஏற்றுமதி	17,690	270	-98.5
மொத்தம்	39,532	12,436	-68.5

முனையம் துறைமேடைகளில் கொள்கலன் கையாளல் (இருபது சம அலகுகள்)

விபரம்	2017	2018	%
ஜேசீர் மற்றும் யூசீர்			
உள்நாட்டு	388,282	328,813	-15.3
மீள் ஏற்றுமதி	1,609,114	1,965,987	22.2
மீள் அடுக்குதல்	13,306	9,734	-26.8
மொத்தம்	2,010,702	2,304,534	14.6
சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் (எஸ்ஏஜீர்)			
உள்நாட்டு	375,944	379,939	1.1
மீள் ஏற்றுமதி	1,406,265	1,644,336	16.9
மீள் அடுக்குதல்	27,626	42,483	53.8
மொத்தம்	1,809,835	2,066,758	14.2
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (சீஐசீர்)			
உள்நாட்டு	619,325	634,497	2.4
மீள் ஏற்றுமதி	1,726,203	1,992,035	15.4
மீள் அடுக்குதல்	43,003	49,662	15.5
மொத்தம்	2,388,531	2,676,194	12.0
கொழும்பு துறைமுகம்			
உள்நாட்டு	1,383,551	1,343,249	-2.9
மீள் ஏற்றுமதி	4,741,582	5,602,358	18.2
மீள் அடுக்குதல்	83,935	101,879	21.4
மொத்தம்	6,209,068	7,047,486	13.5

3.3.2. திருகோணமலை துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2017	2018	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	224	180	-19.6
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	2	1	-50.0
எண்ணெய் நிரப்புவுதற்காக வந்தகப்பல்கள்	0	2	-
ஏனைய கப்பல்கள்	7	6	-14.3
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	233	189	-18.9

தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
பிரித்த மொத்தம்	9,522	639	-93.3
உலர் மொத்தம்			
கோதுமை மொத்தம்	759,593	807,897	6.4
கிலிங்கர் மொத்தம்	1,678,061	1,648,380	-1.8
ஜிப்சம் மொத்தம்	165,818	44,915	-72.9
நிலக்கரி மொத்தம்	90,012	107,741	19.7
சீமெந்து மொத்தம்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
திரவ மொத்தம் (எரிபொருள்)	416,582	340,986	-18.1
தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	3,119,588	2,950,558	-5.4

ஏற்றப்பட்டகப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
பிரித்தமொத்தம்			
கோதுமை தவிடு	121,650	0	-100.0
சீமெந்து உறைகள்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
உலர் மொத்தம்			
சீமெந்து உறைகள்	0	140,650	-
ஏனையவை (கிளிங்கர்)	618,940	422,855	-31.7
திரவமொத்தம் (எரிபொருள்)	37,132	45,725	23.1
மொத்த கப்பற் சரக்குகளின் தரையிறக்கல்	777,722	609,230	-21.7

கையாளப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கையாளப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	3,897,310	3,559,788	-8.7

3.3.3. காலி துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2017	2018	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	81	75	-7.4
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	0	2	-
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	1	1	0.0
ஏனைய கப்பல்கள்	5	6	20.0
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	87	84	-3.4

கப்பற் சரக்குகளின் தரையிறக்கல் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
தொகை பிரிப்பு மொத்தம்			
மா (பிரிமா)	0	0	-
சீமெந்துஉறைகள்	0	0	-
ஏனையவை	0	10	-
உலர் மொத்தம்			
கிளிங்கர் மொத்தம்	678,029	686,103	1.2
ஜிப்சம் மொத்தம்	23,830	36,330	52.5
இரும்புத்தாது மொத்தம்	9,557	6,902	-27.8
சீமெந்து மொத்தம்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
திரவமொத்தம் (எரிபொருள்)			
பாம் ஓயில்	0	0	-
எரிபொருள்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
தரையிறக்கல்களின் மொத்தம் (தொன்)	711,416	729,345	2.5
ஏற்றுதல்களின் மொத்தம் (தொன்)	95	112	17.9

கப்பற் சரக்குகளின் கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கையாளப்பட்ட மொத்தகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	711,511	729,457	2.5

3.3.4. காங்கேசன்துறை, மயிலிட்டி, பருத்தித்துறைமற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள் கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2017	2018	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	63	59	-6.3
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
ஏனைய கப்பல்கள்	0	0	-
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	63	59	-6.3

தரையிறக்கப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
தொகை பிரிக்கும்	22,660	17,754	-21.7
உலர் தொகை	0	0	-
திரவதொகை	0	0	-
மொத்தம்	22,660	17,754	-21.7

ஏற்றப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
தொகை பிரிக்கும்	0	0	-
உலர் தொகை	0	0	-
திரவதொகை	0	0	-
மொத்தம்	0	0	-

கையாளப்பட்ட மொத்தகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கையாளப்பட்ட மொத்தகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	22,660	17,754	-21.7

3.3.5 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2017	2018	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	221	260	17.6
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	3	0	-100.0
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
ஏனைய கப்பல்கள்	6	10	66.7
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	230	270	17.4

தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	343	-
தோகைபிரிக்கும்	155,600	263,668	69.5
உலர் தொகை	0	75,738	-
திரவதொகை	0	4,286	-
மொத்தம்	155,600	344,035	121.1

ஏற்றப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	350	-
தோகைபிரிக்கும்	57,567	112,191	94.9
உலர் தொகை	0	37,190	-
திரவதொகை	0	0	-
தரையிறக்கப்பட்ட மொத்தகப்பற் சரக்குகள்	57,567	149,731	160.1

கையாளப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2017	2018	%
கையாளப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	213,167	493,766	131.6

கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் (ரோரோகப்பல்கள்)

விபரம்	2017	2018	%
வருகைதந்தமோட்டார் வாகனகப்பல்கள்	217	244	12.4
கையாளப்பட்டமோட்டார் வாகனங்களின்எண்ணிக்கை			
உள்நாட்டு	41,188	85,225	106.9
மீள் ஏற்றுமதி	150,143	66,097	-56.0
மொத்தம்	181,662	107,285	-40.9

3.3.6. சகல துறைமுகங்களும்

விபரம்	2017	2018	%
கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	4,942	4,933	-0.2
இறக்கப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	55,964,371	61,316,060	9.6
ஏற்றப்பட்டகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	37,914,818	43,636,420	15.1
கையாளப்பட்ட மொத்தகப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	93,879,189	104,952,480	11.8

குறிப்பு : கப்பல்கள் அல்லாதகலங்கள், அதாவதுபடகுக் கலங்கள், கடற்படையினர் கப்பல்கள், பாரியமீன் பிடிப் படகுகள், வத்தைகள், இழுவைக் கலங்கள், உல்லாசப் படகுகள், படகு போன்றவை தவிர்ந்ததாக கப்பல்களின் எண்ணிக்கை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

3.4 நிதி செயலாற்றுகை 2018 டிசெம்பர் வரை

விபரம்	2018	2017
	(ரூபா மில்லியன்)	(ரூபா மில்லியன்)
	கணக்காய்வு செய்யப்படாதது	
வருமானம்		
இயக்க வருமானம்	38,546.12	35,389.46
ஏனைய வருமானம்	13,736.75	8,573.54
மொத்த வருமானம்	52,282.87	43,963.00
செலவினம்		
ஊழியர்களின் சம்பளம்	15,086.80	12,522.90
மேலதிக நேரம்	4,688.04	3,795.28
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய்	2,327.84	2,148.00
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	1,323.44	1,323.70
ஏனைய செலவினம் (வெளிவாடகை கட்டணங்கள், ஒப்பந்த வேலை, போக்குவரத்துக்கள் போன்றவை)	6,587.25	8,177.81
உப மொத்தம்	30,013.38	27,967.68
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி மற்றும் அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / இலாபத்துக்கு முன்னரான இலாபம் (நட்டம்)	22,269.49	15,995.32
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி	2,256.56	1,808.10
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்/ கிடைக்கப்பெறுதல்களுக்கு முன்னரான மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு பின்னரான இலாபம் (நட்டம்)	20,012.94	14,187.22
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ இலாபம்	(11,316.83)	(2,193.75)
அந்நிய செலாவணி (நட்டம் / இலாபம் மற்றும் அந்நிய செலாவணியின் வட்டிக்கு பின்னரான மற்றும் வரிக்கு முன்னரான இலாபம் / நட்டம்	8,696.11	11,993.47
மாறுபடும் வரி	(4,448.86)	102.01
வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு பின்னரான மற்றும் வரிகளுக்கு பின்னரான இலாப நட்டம்	4,247.25	12,095.48
ஓய்வூதிய அனுசூலங்கள் தொடர்பான மீள் மதிப்பீடு	(347.93)	(177.74)
விற்பதற்குள்ள நிதிசார்ந்த சொத்துக்களின் பெறுமதியில் மாற்றம் செய்தல் (AFS)	(71.93)	21.64
ஆவணப்படுத்தப்படாத பங்குகளுக்கான பெறுமதி இலாபம்/ நட்டம்	(1,115.69)	-
வருடத்தின் ஏனைய விரிவான மொத்த வருமானம்	(1,535.55)	(156.09)
வருடத்தின் விரிவான மொத்த வருமானம்	2,711.70	11,939.39

**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை
கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்**

தொலைநோக்கு

இந்நாட்டிற்காக நம்பகரமானதும் பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தேசிய கப்பல் தொகுதி ஒன்றையும், கப்பற்றுறை மற்றும் சரக்குக் கையாளல் வசதிகளையும் அபிவிருத்தி செய்தல் அத்துடன் இப்பிராந்தியத்தில் இலங்கையினை கரையோர கேந்திர மையமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முயற்சியில் அக்கறைதாரர் ஒருவராக மாற்றமுறுதல்.

பணிநோக்கு

தேசிய ரீதியிலான சரக்குக் கப்பலிலிருந்தான உதவி தேவைப்படும், இலங்கையின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் உள்நாட்டுக் கரையோர வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் கடல் போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்புபட்ட சரக்குக் கையாள்கைத் தேவைகளைச் சமாளித்தல்; இலங்கை கடலோடிகள் தொழில்வாய்ப்புக் கருதி தம்மைத்தாமே ஆற்றலுறச் செய்யும் பொருட்டு அவர்களுக்கான பயிற்சி வாய்ப்புக்களை வழங்குதல்; இந்து சமுத்திரத்தில் கடல்சார் பொழுதுபோக்கு, உல்லாசப் பயணக் கப்பல் செயற்பாடுகளில் பங்காளர் ஒருவராக இருத்தல்.

4.1 அடிப்படை நோக்கங்கள்

4.1.1 வர்த்தகம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களை நோக்கியதாக

- இப் பிராந்தியத்தின் பெருக்கமடையும் பொருளாதாரங்களிலிருந்து பயனைப் பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தியின் வசதிப்படுத்துனர் ஒருவராக செயற்படுதல்.
- உச்ச அளவிலான நம்பிக்கையுடன் சேர்த்து மிகக் குறைந்தளவிலான செலவு மற்றும் நேரத்தில் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளைத் திருப்திப்படுத்துதல்.

4.1.2 இந்த நாடு மற்றும் சமுதாயம் நோக்கியதாக

- எதிர்காலம் கருதி தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் எதிர்பார்க்கப்படுவது போன்று கப்பற்றுறை சார்ந்த கேந்திர நிலையமொன்றாக இந் நாட்டினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உதவுதல்;
- வாடிக்கையாளர்களின் கப்பல்சார்ந்த தேவைகளின் பொருட்டு போட்டிமிக்க கட்டணங்களை வழங்குதல்;
- FOB அடிப்படையில் அரசாங்க இறக்குமதி சரக்கினை இடநகர்த்துவதன் மூலம் அந்நியச் செலாவணியைச் சேமித்தல்;
- இந் நாட்டினுடைய அனல் மின்சக்தி உற்பத்தித் துறையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த மற்றும் சரக்குக் கையாள்கை பங்காளர் ஒருவராக தொடர்ந்து இருத்தல்;
- இந் நாட்டினுடைய எரிசக்தி /பெற்றோலியத் துறையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த பங்காளர் ஒருவராக மாற்றமுறுதல்.

4.1.3 உரிமையாளர்கள் நோக்கியதாக

- இலாபத்தினை உச்சப்படுத்துவதன் மூலமும் அதிகளவில் தேவைப்படும் அந்நியச் செலாவணியினை சேமிப்பதன் மூலமும் அரசாங்க திறைசேரிக்கு உச்சபட்ச பங்களிப்புச் செய்தல்.

4.2 அடிப்படைத் தொழிற்பாடுகள்

- கப்பல் உடமையாக்கம், தொழிற்பாடு, முகாமைத்துவம், வாடகைக்கமர்த்துதல் மற்றும் உடன்படிக்கைகளில் இணக்கங்காணல்.
- NVOCC அடிப்படையில் கொள்கலன் சரக்கினை கடல் மார்க்கமாக இடநகர்த்தல்
- திண்மச் சரக்குகளை கடல் மார்க்கமாக இடநகர்த்தல்
- சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள் மற்றும் சுங்க இசைவாக்கம் (உள்முக மற்றும் வெளிமுக)
- கப்பற்றுறை முகவராண்மைச் சேவைகள், கப்பல் தரகுச் சேவைகள், கப்பல் வாடகைக்கமர்த்தல் சேவைகள்
- லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்
- தேசிய இளையோர்களுக்கான கடல்சார் பயிற்சி

4.3 தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகளின் நிதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம்

2018 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறுபட்ட கப்பல் நியதிகளின்படி முன்றாம் தரப்புக் கப்பல்களைப் பயன்படுத்தி திண்மச் சரக்கு (நிலக்கரி), கொள்கலன் சரக்கு, இயந்திர சாதனம், வாகனங்கள் போன்ற பல்வேறுபட்ட வகையான சரக்குகளை கடல் மார்க்கமாக எடுத்துச் செல்லும் வியாபாரத்தை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் தொடர்ந்து மேற்கொண்டது.

4.3.1 வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CSC) தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகள் பின்வருமாறு;

- CSC இற்குச் சொந்தமானதும் அதனால் முகாமிக்கப்படுவதுமான 02 கப்பல்களை தொழிற்படுத்தல்
- லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்
- ஏனைய சரக்குகளை இடநகர்த்தல் (கொள்கலனில் அடைக்கப்பட்ட சரக்கு, பாரச் சரக்கு, வாகனங்கள் போன்றவை)
- சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்
- முகவராண்மைச் சேவைகள்
- சொந்தமான கப்பல்களினதும் 3 ஆம் தரப்புக் கப்பல்களினதும் கடல்சார் பயிற்சி

4.3.2 தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகளின் நிதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் ஒப்பீட்டாண்டு 2017 எதிர் 2018

(ஜனவரி 01 ஆம் திகதியிலிருந்து டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கானது)

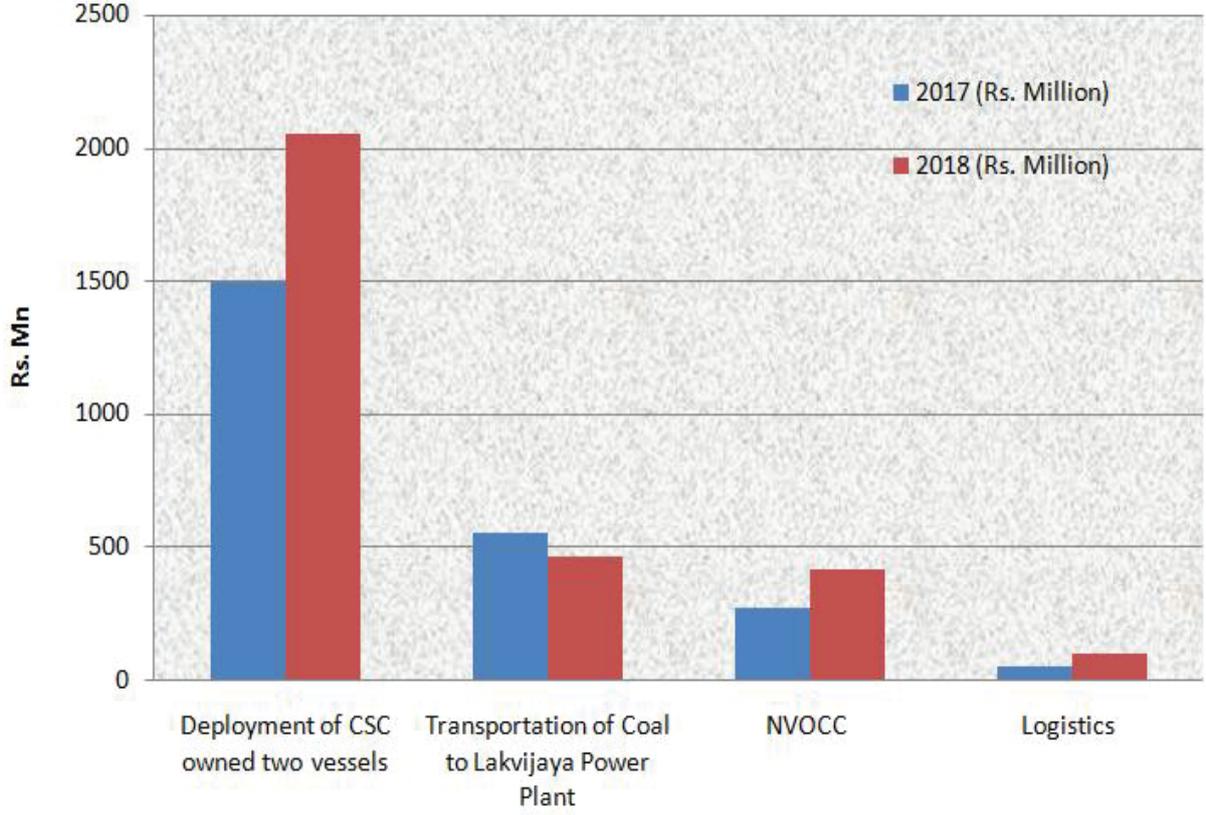
செயற்பாடுகள்	அலகுகள்	பௌதிக முன்னேற்றம்		நிதி முன்னேற்றம் (வருமானம் ரூபா. மில்லியன்)		நிதி முரண் (%)		
		2017 ஆம் ஆண்டு	2018 ஆம் ஆண்டு	2017 ஆம் ஆண்டு	2018 ஆம் ஆண்டு			
1. CSC இற்குச் சொந்தமான 02 கப்பல்களை ஈடுபடுத்தல்								
1.1. லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்	தொன்கள் (மில்லியன் மெற்றிக் தொன்) கடற்பயணங்கள்	0.55	0.49	9	8	1075	1239	15
1.2. பருவக்காற்றுக் காலப்பகுதியின் போது வாடகை வருமான கப்பலை வாடகைக்கமர்த்தல்	கடற்பயணங்கள்	9	10	424	817	93		
2. லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்								
2.1. சரக்கு (கப்பலை வாடகைக்கமர்த்து வோர்களுக்கான தரகு)	கப்பல்கள் தொன்கள் (மில்லியன் மெற்றிக் தொன்)	24	23	1.42	1.39	107	169	59
2.2. இறக்குதல் செயற்பாடு (கப்பலை வாடகைக்கமர்த்து வோர்களுக்கான தரகு)	கப்பல்கள் தொன்கள் (மில்லியன் மெற்றிக் தொன்)	33	35	2.00	2.11	419	274	(35)

செயற்பாடுகள்	அலகுகள்	பௌதிக முன்னேற்றம்		நிதி முன்னேற்றம் (வருமானம் ரூபா. மில்லியன்)		நிதி முரண் (%)
		2017 ஆம் ஆண்டு	2018 ஆம் ஆண்டு	2017 ஆம் ஆண்டு	2018 ஆம் ஆண்டு	
1.1. சுங்க இசைவாக்கம் (நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்)	கப்பல்கள்	32	33	28	17	(40)
2. சரக்கு இடநகர்த்தல் NVOCC மற்றும் சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்						
3.1 முழுமையாக சுமையேற்றிய கொள்கலனில் (FCL) சரக்கினைக் காவிச் செல்லல்	இருபது சமமான அலகுகள் (TEUs)	2219	2276	270	415	53
3.2 கொள்கலன் சுமைக்குக் குறைவாக (LCL) சரக்கினை / பொதுச் சரக்கினை காவிச் செல்லல்	கப்பற் சரக்கு தொன்கள் (F/T)	4309	8718			
3.3 சரக்குக் கையாள்கை	பணிகள்	404	547	47	97	105
4. முகவராண்மைச் சேவைகள்						
4.1 CEB இழுவைப் படகுகள் மற்றும் படகுகளைப் (Barges) பராமரித்தல்	படகுகள்	11	-	11	-	
4.2 உரம்	கப்பல்கள்	01	14	0.09	1	
4.3 நிலக்கரி	கப்பல்கள்	23	24	8	10	
4.4 ஏனைய திண்மச் சரக்குகள்	கப்பல்கள்	03	01	0.2	0.7	
மொத்த முகவராண்மை வருமானம்				19	11	(42)
4. 3 ஆம் தரப்பு கப்பல்களின் கடல்சார் பயிற்சி						
பயிற்றப்பட்ட பயிலிளவல்கள்	பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கை	09	15	2	1.5	(27)
மொத்த வருமானம்				2391	3041	27

அட்டவணை I

மூலம்: நிதிச் செயற்றிறன் – வரைவுக் கணக்குகள் / பௌதிகச் செயற்றிறன் – திணைக்களப் பதிவுகள்

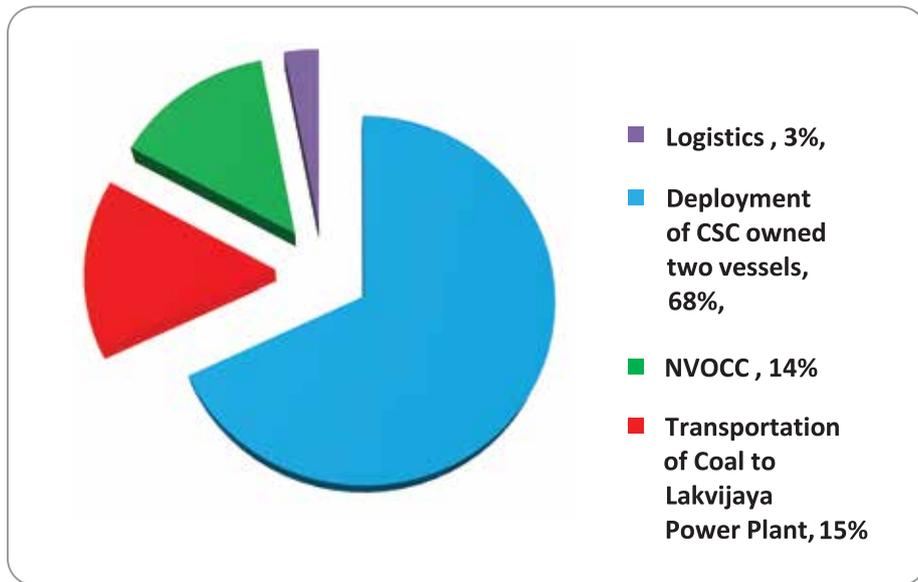
- தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகளின் நிதி முன்னேற்றம் ஒப்பீட்டாண்டு 2017 எதிர் 2018 (ஜனவரி 01 ஆம் திகதியிலிருந்து டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கானது)



படம் I

மூலம் - நிதிச் செயற்றிறன் - வரைவுக் கணக்குகள்

2018 ஆம் ஆண்டிற்கான தொடர்ந்து இடம்பெறும் தொழிற்பாடுகளின் வருமானப் பங்களிப்பு



படம் II

மூலம் - நிதிச் செயற்றிறன் - வரைவுக் கணக்குகள்

- தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகளின் நிதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் 2018 ஆம் ஆண்டு: இலக்குகளுக்கு எதிரான உண்மைப் பெறுபேறுகள். (2018.01.01ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கானது)

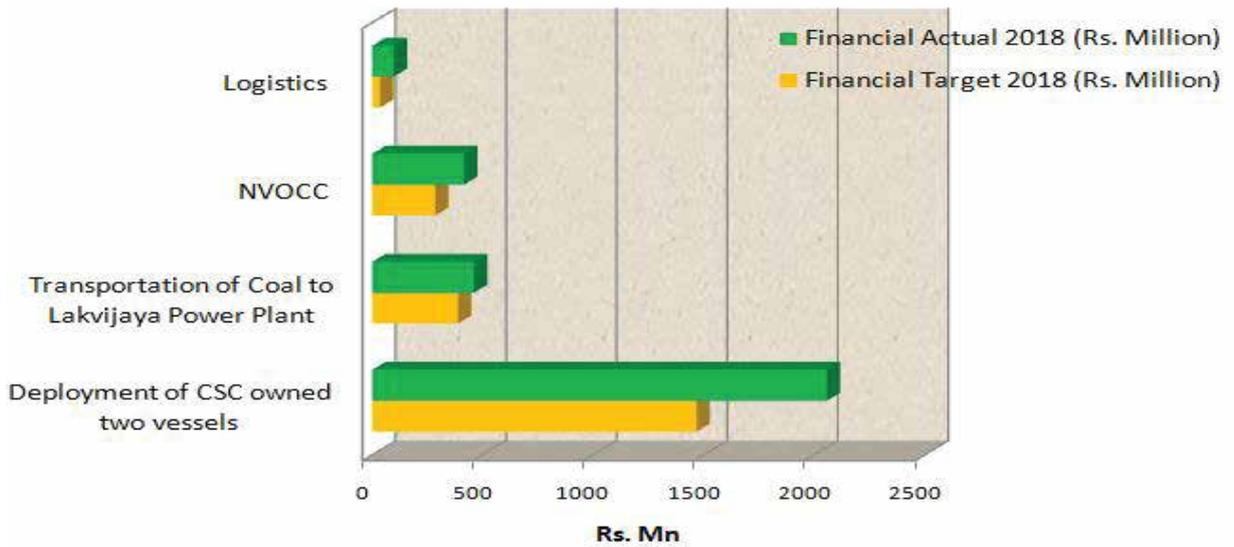
செயற்பாடுகள்	அலகுகள்	பௌதிக முன்னேற்றம் 2018		நிதி முன்னேற்றம் (வருமானம் ரூபா. மில்லியன்) 2018		நிதி முரண் (%)
		இலக்குகள்	உண்மைப் பெறுபேறுகள்	இலக்குகள்	உண்மைப் பெறுபேறுகள்	
1. CSC இற்குச் சொந்தமான 02 கப்பல்களை ஈடுபடுத்தல்						
1.1 லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்	தொன்கள் (மில்லியன் மெற்றிக் தொன்) கடற்பயணங்கள்	0.61 10	0.49 8	1064	1239	16
1.2 பருவக்காற்றுக் காலப்பகுதியின் போது வாடகைக்கமர்த்தல்	கடற்பயணங்கள்	6	10	402	817	103
2. லக்விஜய மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்						
2.1 சரக்கு (கப்பலை வாடகைக்கமர்த்து வோர்களுக்கான தரகு)	கப்பல்கள் தொன்கள் (மில்லியன் மெற்றிக் தொன்)	25 1.50	23 1.39	116	169	46
2.2 இறக்குதல் செயற்பாடு (கப்பலை வாடகைக்கமர்த்து வோர்களுக்கான தரகு)	கப்பல்கள் தொன்கள் (மில்லியன் மெற்றிக் தொன்)	35 2.00	35 2.11	254	274	8
2.3 சுங்க இசைவாக்கம்	கப்பல்கள்	35	33	18	17	(6)
3. சரக்கு இடநகர்த்தல் NVOCC மற்றும் சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்						
3.1 முழுமையாக சுமையேற்றிய கொள்கலனில் (FCL) சரக்கினைக் காவிச் செல்லல்	இருபது சமமான அலகுகள் (TEUs)	1882	2276	284	415	46
3.2 கொள்கலன் சுமைக்குக் குறைவாக (LCL) சரக்கினை / பொதுச் சரக்கினை காவிச் செல்லல்	கப்பற் சரக்கு தொன்கள் (F/T)	4235	8718			
3.3 சரக்குக் கையாள்கை	பணிகள்	420	547	35	97	177

4. முகவராண்மைச் சேவைகள்						
4.1 உடரம்	கப்பல்கள்	02	14	0.1	1	
4.2 நிலக்கரி	கப்பல்கள்	25	24	8	10	
4.3 ஏனைய திண்மச் சரக்குகள்	கப்பல்கள்	04	01	0.6	0.7	
மொத்த முகவராண்மை வருமானம்				9	11	26
5. ஆம் தரப்பு கப்பல்களின் கடல்சார் பயிற்சி						
பயிற்றப்பட்ட பயிலிளவல்கள்	பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கை	50	15	10	1.5	(50)
மொத்த வருமானம்				2192	3041	39

அட்டவணை II

மூலம்: இலக்குகள் – செயற்பாட்டுத் திட்டம் 2018, நிதி முன்னேற்றம் உண்மைப் பெறுபேறு – வரைவுக் கணக்குகள்

- தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகளின் நிதி முன்னேற்றம் 2018 ஆம் ஆண்டு: இலக்குகளுக்கு எதிரான உண்மைப் பெறுபேறுகள் (2018.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கானது)



படம் III

மூலம்: இலக்குகள் – செயற்பாட்டுத் திட்டம் 2018, உண்மைப் பெறுபேறு – வரைவுக் கணக்குகள்

முதன்மைக் குறிப்புகள்;

1. ஒப்பீட்டாண்டு (YOY) அடிப்படையில் தொடர்ந்து இடம்பெறும் செயற்பாடுகளிலிருந்தான வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CSC) வருமானம் 2018 ஆம் ஆண்டில் 27% இனால் அதிகரித்துள்ளது.
2. CSC இற்குச் சொந்தமான 02 கப்பல்களிலிருந்தான வருமானமானது 2018 ஆம் ஆண்டில் மொத்த வருமானத்தின் 68% இனை உருவாக்கியுள்ளது.
3. இறக்குதல் செயற்பாடு தொடர்பிலான தரகின் 50% இனை CEB யுடன் பங்கிடுவதன் காரணமாக நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல் தொடர்பான வருமானமானது குறைக்கப்பட்டது.
4. முன்னைய பருவகாலத்தில் CEB இன் நிலக்கரி இருப்புக்களின் கிடைப்பனவு காரணமாக காவிச் செல்லப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவும் அதன் மீதான வருமானமும் சற்றுக் குறைவடைந்துள்ளன.
5. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு (CSC) சொந்தமான கப்பல்கள் இலங்கை கடற்படையிடம் கையளிக்கப்பட்டன. ஆகையால் முகாமைத்துவக் கட்டணம் இடைநிறுத்தப்பட்டது.
6. 2018 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தண்டவாளத்தில் பயணிக்கும் ஊர்திகளின் காவுகை காரணமாக ஏனைய சரக்குகளின் இடநகர்த்தலிலிருந்தான வருமானம் அதிகரித்துள்ளது.
7. 3 ஆம் தரப்புக் கப்பல்களின் மீதான பயிற்றப்பட்ட பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கையானது பயிற்சி வாய்ப்புக்களின் கிடைப்பனவின் அடிப்படையில் பெரிதும் மாறுபடக்கூடியதாகவுள்ளது.
8. நிதியாண்டு 2016/17, 2017/18 மற்றும் 2018/19 ஆகியவற்றின் வரைவு வருடாந்தக் கணக்குகளை நிதித் தகவல்கள் அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளன.
9. வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தத்திலிருந்து வருமானத்தைக் கண்டறிதல்கள் என்பது தொடர்பிலான IFRS 15 இற்கிணங்க நிதி முன்னேற்றம் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.4 சொந்தமான 02 கப்பல்கள் தொடர்பான கடல்சார் பயிற்சி

2018.12.31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு சொந்தமான 02 கப்பல்கள் மீதான பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு;

Ceylon Breezeகப்பல் - 17

Ceylon Princessகப்பல் - 14

இரு (02) கப்பல்கள் மீதும் ஆரம்பத்திலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரை பயிற்றப்பட்ட மொத்தப் பயிலிளவல்கள்.

	மேற்தளம்	இயந்திரம்	மின்சாரம் சார்ந்தது	மொத்தம்
Ceylon Princessகப்பல்	52	14	05	71
Ceylon Breezeகப்பல்	48	21	04	73
மொத்தம்	100	35	09	144

அட்டவணை III

மூலம்: CSC இன் தொழில்நுட்பத் திணைக்களத்தின் பதிவுகள்

2018 ஆம் ஆண்டு சார்பில் CSC இனுடைய கப்பல்கள் தொடர்பான பயிலிளவல் பயிற்சிக்கான மொத்தச் செலவினம் அண்ணளவாக 24.0 மில்லியன் ரூபாவாக காணப்பட்டது.

4.5 2018.04.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதி சார்பில் CSC இன் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் கம்பனியொன்றாக இருக்கும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது 2007 ஆம் ஆண்டின் கம்பனிகள் சட்டத்திற்கு அமைவாக மார்ச் மாதம் 31 ஆம் திகதியன்று முடிவடையும் நிதி வருடத்திற்கான வருடாந்தக் கணக்குகளைத் தயாரிக்கின்றது. ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் பின்வருமாறு காணப்பட்டது.

2018.04.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கான இலாப, நட்டக் கூற்று

	ரூபா.
மொத்த வருமானம் (குறிப்பு 02)	1,934,931,731
நேரடி தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்	(1,202,957,536)
மொத்தலாபம்	731,974,195
ஏனைய வருமானம்	56,415,471
முகாமைத்துவச் செலவினங்கள் (குறிப்பு 03)	(166,375,570)
தொழிற்பாட்டு இலாபம்	622,014,096
நிதிச் செலவினங்கள் (மக்கள் வங்கியிலிருந்தான கடன் மீதான வட்டி)	(691,194,343)
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்)	(69,180,247)

அட்டவணை IV

மூலம் – வரைவுக் கணக்குகள்

குறிப்பு 01:

* தொகைகள் வரைவு கணக்குகளை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளன.

* 2018.04.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதி சார்பில் செலாவணி நட்டம் கணக்கிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

குறிப்பு 02: 2018.04.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கான மொத்த வருமானம்

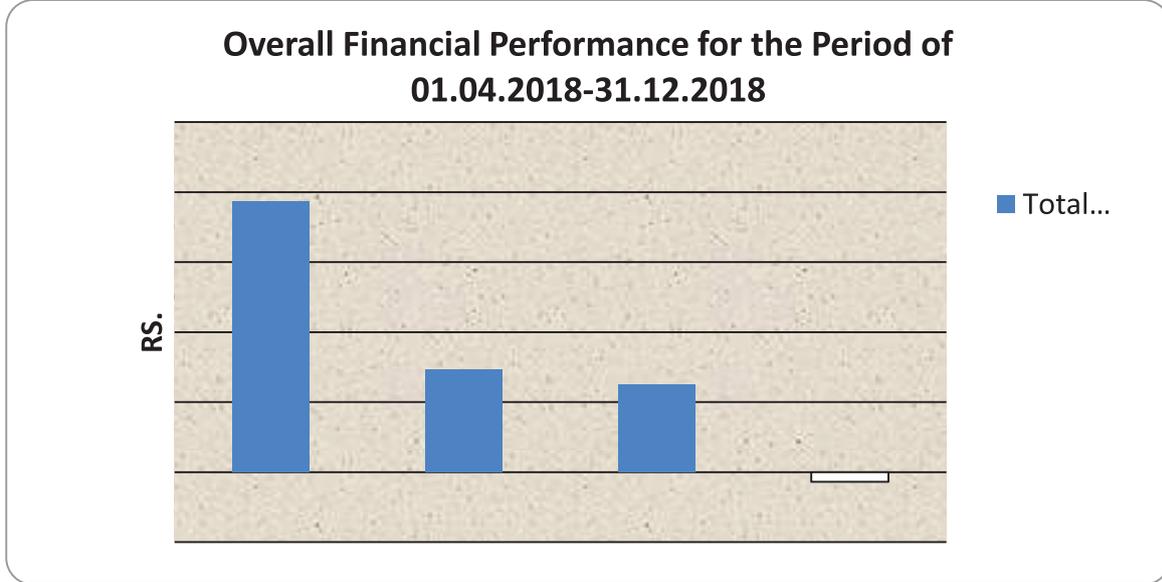
	ரூபா.
1. 02 கப்பல்களினதும் தொழிற்பாடுகளிலிருந்தான வருமானம்	1,396,735,891
2. நிலக்கரியினை இடநகர்த்துவதிலிருந்தான வருமானம்	209,895,046
3. புத்தளம் துறைமுகத்தில் சுங்க இல்ல முகவராண்மைச் சேவைகள்	7,500,000
4. புத்தளம் துறைமுகத்தில் கப்பல்களிலிருந்தான கப்பல் முகவராண்மை வருமானம்	3,892,609
5. கொழும்பு துறைமுகத்தில் கப்பல்களிலிருந்தான கப்பல் முகவராண்மை வருமானம்	1,235,479
6. NVOCC சேவைகளிலிருந்தான வருமானம்	292,891,069
7. சுங்க அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தலிலிருந்தான வருமானம்	21,604,193
8. கப்பல் ஆளணியினரை ஆட்சேர்க்கும் முகவராண்மை வருமானம்	1,177,444
மொத்த வருமானம்	1,934,931,731

குறிப்பு 03: 2018.04.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்கான முகாமைத்துவச் செலவினங்கள்

	ரூபா
1. ஆளணிச் செலவினங்கள்	114,317,770
2. நிர்வாகச் செலவினங்கள்	28,431,931
3. பகிரங்க விளம்பரம்	1,111,178
4. பிரயாணம் மற்றும் பிழைப்பூதியம்	8,320,513
5. தொழில் நிபுணத்துவக் கட்டணங்களும் சட்டம் சார்ந்த கட்டணங்களும்	2,235,630
6. தொடர்பாடல்	4,290,025
7. பொதுச் செலவினங்கள்	859,688
8. பெறுமானத் தேய்வு	4,250,000
9. வங்கிக் கட்டணங்கள்	2,558,835
மொத்த முகாமைத்துவச் செலவினங்கள்	166,375,570

குறிப்பு 04:

நிதிச் செலவினங்கள்	
- வட்டிச் செலவினங்கள் - கப்பற் கடன்	691,194,343.00



படம் IV

மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள்

4.6 2018 ஆம் ஆண்டில் பிரேரிக்கப்பட்ட புதிய வியாபாரக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்
வரிசை அமைச்சுக்களினதும் அமைச்சரவையினதும் அங்கீகாரங்களிற்கு உட்பட்டது

கருத்திட்டம்	நிலமை	எடுக்கப்படவுள்ள நடவடிக்கை
1. கொழும்பு துறைமுகத்திற்கும் சிற்றகொங் துறைமுகத்திற்கும் இடையிலான கொள்கலன் வழங்கல் சேவை	ஆர்வ வெளிப்பாடு (EOI) மற்றும் பிரேரிப்புக்கான கோரிக்கை (RFP) என்பவற்றைக் கோரும் பொருட்டு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.	- அமைச்சரவையினால் நியமனம் செய்யப்பட்ட இணக்கப்பேச்சுக் குழுவின் (CANC) அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதன் பேரில் ஆர்வ வெளிப்பாட்டை (EOI) கோரும் பொருட்டு பத்திரிகை விளம்பரமொன்றைப் பிரசுரித்தல். - 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் (CSC) பங்களாதேஷ் கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் (BSC) இடையில் நியம தொழிற்பாட்டு நடைமுறை (SOP) ஒன்று கைச்சாத்திடப்படவுள்ளது.
2. கொழும்பிற்கும் தூத்துக்குடிக்கும் இடையிலான இந்திய - இலங்கை பயணக் கப்பல் சேவை	ஆர்வ வெளிப்பாடு (EOI) கோரப்பட்டதுடன் நான்கு தரப்பினர்கள் பதிலிறுத்தனர்.	- பிரேரிப்புக்கான கோரிக்கையை (RFP) கோரும் பொருட்டு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக காத்திருத்தல்
3. இலங்கை கப்பல் பதிவகத்தை மேம்படுத்துதல்	பிரேரிப்புக்கான கோரிக்கையை (RFP) கோரும் பொருட்டு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.	- பிரேரிப்புக்கான கோரிக்கை (RFP) நடைபெற்று வருவதுடன் அமைச்சரவையினால் நியமனம் செய்யப்பட்ட நிலையியல் பெறுகைக் குழுவிற்கு (SCAPC) சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது. - அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கு அமைவாக நிபுணர் குழுவிலிருந்து நடைமுறையிலுள்ள ஒழுங்குவிதிகளைத் திருத்துவதற்கான பரிந்துரையைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக காத்திருத்தல்.
4. கொள்கலன் சுமைக்குக் குறைவான சுமை கொண்ட (LCL) சரக்கு, சரக்கின் பன்னாட்டு ஒன்றுதிரட்டல் (MCC) மற்றும் வேறாக்கப்பட்ட பிரத்தியேக பொதிமுடை (UPB) சரக்கு என்பவற்றைக் கையாள்வதற்கான தீர்வையற்ற பண்டகசாலை	பிரேரிப்புக்கான கோரிக்கையை (RFP) கோரும் பொருட்டு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.	- பிரேரிப்புக்கான கோரிக்கையை (RFP) கோரும் பொருட்டு பத்திரிகை விளம்பரமொன்று பிரசுரிக்கப்படவுள்ளது. - நிர்மாணக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிலிருந்தும் (நிர்மாணப் பயிற்சி, அபிவிருத்தி நிறுவகம்) முதலீட்டுச் சபையிலிருந்தும் (BOI) மேலதிக உறுப்பினர்களை கருத்திட்டக் குழுவுக்கு நியமிப்பதை எதிர்பார்த்துக் காத்திருக்கப்படுகின்றது.