

செ  
ய  
லா  
ந  
று  
கை



# துறைமுகர்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு

அ  
றி  
க்  
கை

19, சைத்ய வீதி, கொழும்பு  
தொலைபேசி : 011-2439352, 011-2435161  
இணையம் : [www.portmin.gov.lk](http://www.portmin.gov.lk)

2  
0  
1  
7



## அறிமுகம்

பொருளாதார அபிவிருத்தியின்போது ஒரு நாட்டுக்கு முக்கியமாக தேவைப்படும் அம்சமான துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை நடவடிக்கைகள் ஊடாக இலங்கை உலகளாவிய வழங்கல் சங்கிலியுடன் இணைவதுடன், அதன்மூலம் உலகளாவிய சந்தைக்கு பிரவேசிப்பதற்கு ஆற்றலும் கிடைக்கப்பெறுகின்றது. இந்திய துணை கண்டத்தில் கிழக்கு - மேற்கு கடல் மார்க்கத்திற்கு தொடக்க இடமாகவும் போட்டியாகவும் இலங்கையின் அமைப்பு இருப்பதால் தெற்காசிய வலயத்தில் பிரதான வழங்கல் நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான ஆற்றல் உள்ளது.

இந்த வாய்ப்பினை அடைந்துகொள்வதற்காக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சாக கொள்கையுடனான தீர்மானங்களை பின்பற்றி அமைச்சின் நிருவாகத்தின்கீழ் உள்ள வணிகக் கப்பல் செயலகம், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் எல்லா அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளையும் கண்காணிக்கப்படுகிறது.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின் விடயவெல்லைக்குள் நிருவகிக்கப்படும் பிரதான நிறுவனமாவது, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையாகும். அதேபோன்று கெழும்பு துறைமுகம் இலங்கையில் பிரதான வர்த்தக துறைமுகம் அகும். அதற்கு மேலதிகமாக அம்பாந்தோட்டை, காலி, திருகோணமலை, ஒலுவில் மற்றும் காங்கேசன்துறை போன்ற ஐந்து துறைமுகங்களுடன் கொழும்பு துறைமுகத்தின் தொடர்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டில், உலக கடல்சார் கவுன்சில் மூலம் மேற்கொண்ட தரப்படுத்தலுக்கு அமைவாக உலகத்தில் சிறந்த 30 துறைமுகங்களுக்கிடையில் 23 இடத்தை கெழும்பு துறைமுகம் பெற்றுக்கொண்டுள்ளதுடன், அந்த மட்டத்தினை அடைந்துகொள்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மிகச் சிறந்த சேவையை ஆற்றியுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக, 2017 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகம் வரலாற்றில் முதன் முறையாக அதிகூடிய வருடாந்த கொள்கலன் கையாளுகையை பதிவு செய்துள்ளது. கடந்த ஆண்டில் 5,734,923 ஆன மொத்த கொள்கலன் கையாளுகை ஆற்றல், இவ்வாண்டில் 8.3% ஆக வளர்ச்சி கண்டுள்ளதுடன், 6,209,068 வரை அதிகரிப்பதற்கு இயன்றுள்ளது. அதேபோன்று கப்பற் சரக்கு பரிமாற்ற கொள்கலன் கனவளவு மற்றும் உள்நாட்டு கனவளவு 6.4 தொடக்கம் 8.8 வளர்ச்சியடைந்துள்ளமை காணக்கூடியதாகவுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு, சயினா மர்சன்ட் போர்ட் ஹொலிடிங்ஸ் கம்பெனி மற்றும் சயினா இன்டர்நெஷனல் போர்ட் க்ரூப் கம்பெனி என்பவற்றுக்கிடையில் 2017 ஆம் ஆண்டு யூலை 29 ஆந் திகதி அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்துடன் சமரச உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது. இந்த சமரச உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதன் முக்கிய நோக்கங்களும் எதிர்பார்ப்புகளும் எவையெனில், அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் மற்றும் கைத்தொழில் பேட்டையை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக வெளிநாட்டு முதலீடுகளை பெற்றுக்கொள்ளுதலும் அம்பாந்தோட்டை

துறைமுகத்தின் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்திற்கு சீன அரசாங்கத்திடமிருந்து பெற்றுக்கொண்டுள்ள கடனை சீராக்கும் பிரச்சினையை தீர்த்துக்கொள்ளுதலும் ஆகும்.

வணிகக் கப்பல் செயலகம், இலங்கையில் சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் கேந்திர நிலையமாக செயற்படுகின்றது. அதேபோன்று அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயிற்சி பாடநெறிகள், சான்றிதழ்கள் வழங்குதல், மற்றும் காவல் காத்தல் சேவை தொடர்பாக சர்வதேச சமவாயத்தின் ஒரு பங்குதாரராக செயற்படும் இலங்கையில், அந்த சமவாயத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் பொறுப்பு வணிகக் கப்பல் செயலகத்தால் வகிக்கப்படுகிறது. 2017 ஆம் ஆண்டில் உரிமப்பத்திரம் மற்றும் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல்மூலம் வணிகக் கப்பல் செயலகம் ஈட்டிய வருமானம் 110 மில்லியன் ரூபாவாகும். உரிமப் பத்திரம் மற்றும் சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் அன்றாட நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகையை மேம்படுத்துவதற்காக தகவல் முறைமையை தாபிப்பதற்கு வணிகக் கப்பல் செயலகத்தால் தேவையான நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளதுடன், 2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் அதன் இறுதி கட்டத்தை அண்மித்துக்கொள்ள இயன்றது.

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனமானது இலங்கையில் மிக பழமையான தேசிய கடல் மார்க்க இடையீட்டாளராக சம்பிரதாயமல்லாத பெரும்பாலான ஏற்றுமதி உற்பத்திகளை உலகளாவிய சந்தைக்கு கொண்டு செல்வதில் பாரிய பங்கினை வகிக்கின்றது. 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை மின்சார சபையால் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட மொத்த நிலக்கரி அளவு 1.84 மில்லியன் மெட்ரிக் தொன் ஆவதுடன்,

அந்த அளவில் 0.49 மில்லியன் மெட்ரிக் தொன் கொண்டுச் செல்வதற்கு இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய சிலோன் பிரிஸ் மற்றும் சிலோன் பிரின்சஸ் ஆகிய உலர் சரக்குகளை கொண்டுச் செல்லும் கப்பல்கள் பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளன. அதேபோன்று இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தாலும் அவர்களின் இரண்டு கப்பல்களை பயன்படுத்தி சிப்பாய்களின் பொருட்டு பயிற்சி வாய்ப்புகளை வழங்குவதுடன், மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம், கட்டுநாயக்கா பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம், கொழும்பு சர்வதேச கப்பல் மற்றும் பொறியியல் கல்லூரி, வணிகக் கப்பல் பயிற்சி நிறுவனம் ஆகிய நிறுவனங்களில் கோட்பாட்டு பாடநெறிகளை முடிவுறுத்திய 68 பயிலிளவல் சிப்பாய்களின் பொருட்டு கடந்த ஆண்டில் பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவர்களின் படிகள் மற்றும் ஏனைய செலவுகளின் பொருட்டு இலங்கை அரசாங்கத்தால் ரூபா. 28,756,030.97 செலவிடப்பட்டுள்ளது

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்த ஆண்டறிக்கை அரசு தொழில்முயற்சி நிதி சுற்றுநிருப இல: 402 ஊடாக வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கேற்ப தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

## I ஆம் பாகம்

அமைச்சின் பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த நிதிசார்ந்த செயலாற்றுகை முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது

## II ஆம் பாகம்

அமைச்சு விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்

- வர்த்தக கப்பற்றுறை செயலகம்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை
- இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்

2017 ஆண்டினுள் அடையப்பெற்ற பௌதீக மற்றும் நிதிசார்ந்த செயலாற்றுகை முன்வைக்கப்படுகின்றது



## கௌரவ அமைச்சரின் செய்தி



2017 ஆம் ஆண்டில் தொலைநோக்குடன் பணியாற்றியும் பல்வேறு சவால்களை வெற்றிகரமாக எதிர்நோக்கியும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் வெற்றிகரமான வளர்ச்சியினையும் குறிப்பிடத்தக்க வெற்றிகளையும் பெறுவதற்கு முடிந்தது.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின்கீழ் உள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை நாட்டில் உயர்தர அரசு தொழில்முயற்சியாளர்களிடையே உள்ள முதல்தர நிறுவனமாகும். இலங்கையில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் மீள்ஏற்றுமதி பொருட்களை கையாளும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை தேசிய பொருளாதார செயற்பாட்டில் முன்னணியில் உள்ளது. அதேபோன்று இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை சர்வதேச வாடிக்கையாளர்கள் வரை அவர்களின் வினைத்திறன் மற்றும் நம்பிக்கையுடனான சேவையை விஸ்தரித்துள்ளது. மற்றுமொரு வகையில் அரசாங்க நிறுவனமான இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை கடும் ஒழுங்குபடுத்தல் சட்டகத்துள் நடைமுறைப்படுகின்றது.

அதேபோன்று அரசாங்கத்தின் சட்டதிட்டங்களின் கீழ் சர்வதேச வாடிக்கையாளர்களுக்கு சேவை வழங்குவதற்காக அரசு நிறுவனத்தை தொழிற்படுதல் சவாலுடன்கூடிய விடயமாகும். எவ்வாறாயினும் இவ்வாறான நிலைமையின்கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை பெற்றுக்கொண்ட சிறந்த வெற்றிகள் மூலம் எமது அமைச்சின் செயலாற்றுகை நன்கு பிரதிபலிக்கின்றது.

முதலாவது முறையாக மொத்த கொள்கலன்களின் அளவு 6 மில்லியன் (இருபதில் சம அலகுகள்) எல்லையை கடந்து முன்னரான ஆண்டிலும் பார்க்க 8.2% வளர்ச்சியை பதிவு செய்துள்ளது. மேலும் தொன் நிறை அடிப்படையில் எல்லா வகையிலுமான பொருட்களின் பொருட்டு துறைமுகப் பிரிவு 90 மில்லியனை கடந்து 8.5% ஆன வளர்ச்சியினை ஆண்டில் அண்மித்துக்கொண்டுள்ளது.

கப்பல்கள் வருவதில் சிறிது குறைவு காணப்படினும் கொழும்பு துறைமுகத்தில் பெரிய கப்பல்களின் பொருட்டு உள்ள வசதிகள் (deep draft facilities) காரணமாக போஸ்ட் பெனடெக்ஸ் வகையிலான கப்பல்களின் கவனிக்கத்தக்க வளர்ச்சி காணப்பட்டது. (post-panamax)

2017 யூலை மாதம் கையொப்பமிடப்பட்ட அம்பாந்தோட்டை துறைமுத்தின் சலுகை உடன்படிக்கை மூலம் துறைமுக வர்த்தகமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளில் பங்குபற்றுவதற்காக பங்குதாரர்களை ஊக்கப்படுத்தியுள்ளதுடன், இதற்கு முன்னர் இந்த தொழிற்பாடுகள் குறைந்த மட்டத்தில் நிலவியது. SAGT மற்றும் CICT அரசு துறையின்

சேவைகளை வழங்கும்போது, தனியார் துறையின் பங்களிப்பு பொருட்டு துறைமுகத் துறை சார்ந்து தற்போதும் அரசு தனியார் துறை பங்களிப்பு அடிப்படை நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இரண்டு உள்ளன. அம்பாந்தோட்டை அரசு தனியார் துறையின் பங்களிப்பில் (PPP) புதிய பதிவானது, இலங்கையில் மிகப் பெரிய தனி வெளிநாட்டு முதலீடுகளின் அளவு 112 அமெரிக்கன் பில்லியன் டொலர்களாகும்.

இவ்வமைச்சிற்குரிய இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம், கடல் மார்க்கமாக பொருட்கள், அஞ்சல் மற்றும் போக்குவரத்தின் பொருட்டு சேவைகள் வழங்குகின்ற இலங்கையின் முதல் தரத்தின் நிறுவனமாகும். “சிலோன் பிரிஸ்” மற்றும் “சிலோன் பிரின்ஸஸ்” ஆகிய சரக்கு போக்குவரத்து கப்பல்கள் இரண்டு இந்த நிறுவனத்திற்கு உரியதாவதுடன், லக்விஜய மின்வலு நிலையம் பொருட்டு 63000 தொன் நிலக்கரியினை இந்த இரண்டு கப்பல்கள்மூலம் கொண்டுச் செல்லப்படுகிறது. நிலக்கரி கொண்டுச் செல்லுதல், பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்குதல், கப்பற்றுறை சாராத பொது

போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடற் பயிற்சி வழங்குதல் இந்த நிறுவனத்தின் பிரதான செயற்பாடுகளாகும். கடந்த ஆண்டில் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் அதன் பிரதான பணிகளில் கவனிக்கத்தக்க வளர்ச்சியை எய்துக்கொண்டுள்ளது

இவ்வமைச்சின்கீழ் நடைமுறைப்படும் வணிகக் கப்பற் செயலகம், கப்பற்றுறை முகவர்களின் பொருட்டு உரிமைப் பத்திரம் வழங்குதல், கப்பல்களை பதிவு செய்தல், கடலில் உயிர்களுக்கும் சொத்துக்களுக்கும் பாதுகாப்பு வழங்குதல் தொடர்பாக பணியாற்றுதல் ஆகிய நடைவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் அரசாங்கத்தின் பிரதான துறையாகும். இந்த நிறுவனத்தின் பணிகளின் மூலம் எதிர் பார்க்கப்பட்டவாறு தேசிய திறைசேரியிடம் 110 மில்லியன் ரூபா வருமானம் ஈட்டுவதற்கு முடிந்தமையும் வெற்றியாகும்.

மடிந்த சமரசிர்க (பாராளுமன்ற உறுப்பினர்) துறைமுகர்கள் மற்றும் கப்பல் துறை அமைச்சர்

கௌரவ துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை பிரதி அமைச்சர் அவர்களின் செய்தி 2017 வெற்றிகளை அடைந்துக்கொண்ட ஆண்டாகும்,



2015 மற்றும் 2016 ஆண்டுகளில் எமது அமைச்சு மேற்கொண்ட தீர்மானங்களில் வெற்றியைக் காணக் கூடியதாக விருந்த வெற்றிகொண்ட ஆண்டாக 2017 ஆம் ஆண்டினை கூறலாம். 2020 ஆம் ஆண்டில் உலகளாவிய கப்பற்றுறையில் பிரதான பரிமாற்ற நிலையமாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையை நியமனம் செய்வதில் எமது பிரதான நோக்கத்தை நிறைவேற்றிக்கொள்ள முடியுமென்ற நம்பிக்கையை வைப்பதற்கு இந்த வெற்றி சாதகமாக அமையுமென நான் நம்புகின்றேன்.

எமது அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் பிரதான நிறுவனம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையாகும். அம்பாந்தோட்டை, மாகப்புர துறைமுகம் நிறுமாணிப்பதற்கு பெற்றுக்கொண்டுள்ள பாரிய அளவிலான கடன் தொகையில் கடன் தவணை செலுத்துதலானது துறைமுக அதிகார சபைக்கு கேள்விக்குரியாக இருந்தது. சயின மர்சன்ட் போர்ட் ஹோல்டிங்ஸ் தனியார் கம்பெனியுடன் ஏற்படுத்திக்கொண்ட அனுசரணை உடன்படிக்கை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதன் ஊடாக துறைமுக அதிகார சபையிடம் சுமத்தப்பட்டிருந்த இந்த அதிகளவிலான கடன் சுமை குறைவடைந்ததன்

காரணமாக எஞ்சும் பணத்தைக் கொண்டு துறைமுக அதிகார சபையின் ஏனைய துறைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு முடியுமாகின்றது. விசேடமாக கிழக்கு முனையத் துறைமுகங்களில் நிருமாணிப்பு நடவடிக்கைகளை துரிதப்படுத்துவதற்காக முதலீடு செய்வதற்கு இயன்றுள்ளது. எஞ்சும் இந்தப் பணத்தை உபயோகப்படுத்தி துறைமுக அதிகார சபையின் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் சம்பள அதிகரிப்பையும் வழங்குவதற்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்கள் தீர்மானமெடுத்தல் மகிழ்ச்சிக்குரிய விடயமாகும்.

கொள்கலன் தொழிற்பாடுகளை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்தல் துறைமுகத்திற்குரியதான பிரதான செயற்பாடாகும். 2017 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் மாதம் இறுதியாகும் போது கொள்கலன் தொழிற்பாடுகள் 6.2 மிலியன் என்ற வரையறையினை கடந்து செயற்படுவதற்கு துறைமுக அதிகார சபைக்கு இயன்றமை மகிழ்ச்சிக்குரிய விடயமாகும். 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பு நோக்குகையில் இது 8.32 ஆன வளர்ச்சியாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

காலி துறைமுகத்தின் மனம் கவரும் அமைப்பினால் அந்த துறைமுகத்தை, சுற்றுலாத்துறை துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்தல் எமது நோக்கமாகும். பாய்மரக் கப்பல் செயற்களம் நிருமாணிப்பதன் ஊடாக சுற்றுலாப் பயணிகளை அதிகளவில் ஈர்த்துக்கொள்ள முடியுமென நான் நம்புகின்றேன். காலி மற்றும் சுற்றுப்புற கடல் எல்லையில் சுற்றுலாத்துறையில் முன்னேற்றத்தை ஏற்படுத்துவதற்கென்றால் காலி துறைமுகத்தை சுற்றுலாத்துறை துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்தல் அத்தியாவசியமாகும். தற்போது காலி துறைமுகத்தில் சீமெந்து உற்பத்திக்கு தேவையான மூலப்பொருட்கள் தரையிறக்கல்

மேற்கொள்வதன் ஊடாக காலி துறைமுகம் கவனத்தில் கொள்ளத்தக்க வருமானத்தை ஈட்டுகின்றது. சீமெந்து உற்பத்திக்கு தேவையான மூலப் பொருட்களை தரையிறக்குதல் மற்றும் அதற்கு ஏற்புடையதான ஏனைய நடவடிக்கைகள் முற்றுமுழுதாக சுற்றாடல் நேயத்துடன் நிகழ்கின்றன. அது காலி துறைமுகம் சுற்றுலாத்துறை துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எவ்வகையிலும் தடையாக அமையாது.

கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் ஆலோசனைபடி துறைமுக அதிகார சபையின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் பொருட்டு மூன்றாண்டு திட்டமொன்றை தற்போது துறைமுக அதிகார சபையின் தலைவர் அவர்களினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மூன்றாண்டு திட்டம் நடைமுறைப்படுவதன் ஊடாக எதிர்கால அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் முறையாகவும் துரிதமாகவும் நடைமுறைப்படும் என்பது எனது நம்பிக்கை ஆகும்.

அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் மற்றுமொரு பிரதான நிறுவனமாக வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் செயலகத்தை குறிப்பிடலாம். 2017 ஆம் ஆண்டில் உடன்படிக்கை செய்துக்கொண்ட கப்பல் சிப்பாய்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துவதனை மிக உயர் மட்டத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு இந்தப் பிரிவு பணியாற்றியுள்ளது. பல்வேறு தரங்களில் உள்ள கப்பல் சிப்பாய்களின் பொருட்டு சான்றிதழ்களை வழங்குகையில் முன்னேற்றம் கண்டுள்ளதுடன், அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் நடவடிக்கைகளையும் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. இந்த சேவைகளை வழங்குவதன் ஊடாக கடந்த ஆண்டில் 110 மில்லியன் ரூபாவிற்கும் அதிகமான வருமானத்தை உழைத்துக்கொள்வதற்கு இப் பிரிவிற்கு இயன்றுள்ளமை மகிழ்ச்சிக்குரிய

விடயமாகும்.

வரையறுக்கப்பட்ட கப்பல் கம்பெனிக்குரிய சிலோன் பிரிஸ் மற்றும் சிலோன் பிரின்ஸஸ் ஆகிய இரண்டு கப்பல்களும் கல்பிட்டிய லக்விஜய மின்வலுகூடத்திற்கு நிலக்கரி கொண்டுச் செல்லுதல் சேவையை மிக வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுகின்றன. நிலக்கரி கொண்டுச் செல்ல முடியாத பருவமில்லாக் காலத்தில் இந்த இரண்டு கப்பல்களும் பசளை மற்றும் ஏனைய பொருட்களை கொண்டு செல்வதன்மூலம் கவனத்தில் கொள்ளத்தக்க வருமானத்தை உழைத்துள்ளன. நிலக்கரி கொண்டுச் செல்வதன்மூலம் உழைத்துள்ள வருமானம் 2016 ஆம் ஆண்டிலும் பார்க்க 46% அளவு 2017 ஆம் ஆண்டில் வளர்ச்சியடைந்துள்ளதாக புள்ளி விபரங்களின்படி அறியலாம். மேலும் கப்பற்றுறைக்கு ஏற்புடையதாக பயிற்சி நிறுவனங்களிலிருந்து கப்பல் சிப்பாய்களாக பயற்சி பெறும் இளைஞர்களுக்கு கப்பலில் தேவைப்படும் பயிற்சியை வழங்குதலும் இந்த இரண்டு கப்பல்கள் மூலம் மேற்கொள்கின்ற மற்றுமொரு முக்கியமான பணியாக நான் அறிகின்றேன்.

2016, 2017 ஆண்டில் பெற்றுக்கொண்டுள்ள முன்னேற்றம் மற்றும் அதிகளவிலான அனுபவங்களை உபயோகித்து 2018 ஆம் ஆண்டின் இலக்குகளை பூர்த்தி செய்து கொள்வதற்கு முடியுமென்பது எமது நம்பிக்கையாகும். அதற்காக அமைச்சின் அனைவரது ஒத்துழைப்பையும் எதிர்பார்க்கின்றேன்.

நன்றி

நிஷாந்த முத்துஹேட்டிகம (பாராளுமன்ற உறுப்பினர்)  
துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் தொடர்பான பிரதி அமைச்சர்

## செயலாளர் அவர்களின் செய்தி



2017 ஆம் ஆண்டில் முன்னேற்ற அறிக்கையில் செய்தியை வழங்குவதற்கு இயன்றமையிட்டு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளராக நான் மகிழ்ச்சியடைவதுடன், அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் வணிகக் கப்பல் செயலகம் ஆகிய நிறுவனங்கள் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களினதும் கௌரவ பிரதி அமைச்சர் அவர்களினதும் வழிகாட்டல் மற்றும் ஆலோசனைக்கமைவாக 2017 ஆம் ஆண்டில் உரியவாறு வழிநடாத்துவதற்கு முடிந்தமையிட்டு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

தற்கால பொருளாதார நிலைமையின்கீழ் நிறுவனமொன்றில் செலவுகளை குறைத்தலென்பது மிகவும் சவாலுடன்கூடிய விடயமாகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையானது, கொழும்பு துறைமுகத்தின் செலவினை 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 8.6% ஆல் குறைத்திருப்பதனை மெச்சப்பட வேண்டிய விடமாகும். அதேபோன்று இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை 2017 ஆம் ஆண்டில் 13.3

பில்லியன் ரூபா மொத்த இலாபத்தை ஈட்டியதுடன், கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் அது 3.5% ஆன வளர்ச்சியை குறிக்கின்றது. அதேபோன்று கொழும்பு துறைமுகம் மேலும் வெற்றிகரமாக தடைகளை கடந்து 2017 அம் ஆண்டில் 6 மில்லியன் கொள்கலன்களை கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், அது 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 8.3% ஆன வளர்ச்சியை கொண்டுள்ளது. இதன் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் ஊழியர்களுக்கு சம்பளங்கள் மற்றும் படிகள் ரூபா.10,000 ஆல் அதிகரிப்பதற்கு இயன்றமை துறைமுக அதிகார சபையின் ஊழியர்கள் பெற்றுக்கொண்ட மிகவிசேடமான வெற்றியென கூறலாம்.

இலங்கையின் வணிகக் கப்பல் நடவடிக்கைகளின் நிருவாகத்திற்கு பொறுப்பான நிறுவனமாகவும், கடல்சார் நடவடிக்கைகளை கண்காணிக்கும் முழுமொத்த பொறுப்பை வகிக்கும் நிறுவனமாகவும் வணிகக் கப்பல் செயலகம் வழங்கும் ஒத்துழைப்பை மெச்சுகின்றேன். பாதுகாப்பாக கடல்சார் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் தொடர்பாக அரசு கொள்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் கடல் பிரயாணங்களில் ஈடுபடுபவர்களின் உயிர்களுக்கும் சொத்துக்களுக்கும் பாதுகாப்பு வழங்குதல், கடல்சார் கல்வி, பயிற்சி, தேர்ச்சியை மதிப்பீடு செய்த பின்னர் சான்றிதழ் வழங்குதல், இலங்கை கொடியின் கீழ் கப்பல்களை பதிவு செய்தல், கப்பல் முகவர்களுக்கு, கொள்கலன் நிலையங்களின் பணிகளை கையாள்பவர்களுக்கு, கப்பல் சரக்குகளை கையாள்பவர்களுக்கு, படகு இயக்குநரல்லாத பொது சரக்கனுப்பல்

செய்பவர்களுக்கு வருடாந்த உரிமப்பத்திரம் வழங்குதல் ஆகிய கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல் இச் செயலகத்தின் பிரதான பணிகளாகும். அச் சேவைகள்மூலம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 110 மில்லியன் ரூபாவிற்கு அதிகமான வருமானத்தை ஈட்டியதன்மூலம் இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு இந்த நிறுவனம் வகிக்கும் பங்களிப்பு நன்கு தெளிவாகின்றது. அதேபோன்று பாதுகாப்பாகவும், தரத்துடன் கூடியதாகவும் சிப்பாய்களின் பொருட்டு தேர்ச்சி சான்றிதழ்களையும் தொடர்ச்சியாக விடுவிப்புச் சான்றிதழ்களையும் வழங்குவதற்காக தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பத்துடன் இணைவதன் மூலம் இந்த நிறுவனம் பெற்றுக் கொண்டுள்ள முன்னேற்றம் மெச்சத்தக்க விடயமாகும்.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் எமது நாட்டில் வெப்ப மின்சக்தி உற்பத்தி துறையில் மற்றும் மின்வலு நிலக்கரி வழங்கும் பணியில் கப்பற்றுறை வழங்கல் மற்றும் போக்குவரத்து உதவியாளராக செயற்படுகின்றது. அரசாங்கத்தின் இறக்குமதி செயற்பாட்டில் கப்பல் கட்டணங்களை இந்த நாட்டில் செலுத்தவதன் ஊடாக (FOB Basis) அந்நியச் செலாவணியை நாட்டினுள் சேமிப்பதற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் இயன்றது. அதேபோன்று சிலோன் பிரிஸ் மற்றும் சிலோன் பிரின்சஸ் ஆகிய இரண்டு கப்பல்கள்மூலம், அரச மற்றும் தனியார் துறையின் கப்பற்றுறை பாடசாலைகளில் கல்விகற்ற பயிலிளவர் கடல்சார் பயிற்சி அலுவலர்கள் 68 பேர்களின் பொருட்டு செய்முறைத்தியிலான பயிற்சிக்கு வாய்ப்புகள் வழங்கி இலங்கையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த தொழிலாளர்களை வலவூட்டுவதற்கு

நடவடிக்கை மேற்கொண்டமை மெச்சதல் வேண்டும்.

இந்த எல்லா வெற்றிகளையும் அடைந்து கொள்வதற்கு உரிய வழிகாட்டல்களையும் ஆலோசனைகளையும் வழங்கி எம்மை ஊக்குவித்தல் தொடர்பாக கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சர் கௌரவ மகிந்த சமரசிங்க அவர்களுக்கும், கௌரவ பிரதி அமைச்சர் நிஷாந்த முத்துஹெட்டிகம அவர்களுக்கும் எனது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். மேலும் இந்த வெற்றிகளை அடைந்து கொள்வதற்கு ஒத்துழைப்பு நல்கிய அனைத்து நிறுவனத் தலைவர்கள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கும், அமைச்சின் அனைத்து அலுவலர்கள் உள்ளிட்ட பணிற்றொகுதியினருக்கும் எனது நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

எல்.பீ.ஜயம்பத்தி

செயலாளர்

துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு

உள்ளடக்கம்

பக்க இலக்கம்

## I ஆவது பகுதி

- |    |                                                   |     |
|----|---------------------------------------------------|-----|
| 1. | துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு | 149 |
|----|---------------------------------------------------|-----|

## II ஆவது பகுதி

- |    |                              |     |
|----|------------------------------|-----|
| 2. | வணிக கப்பல் செயலகம்          | 177 |
| 3. | இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை    | 189 |
| 4. | இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் | 221 |
| 5. | இணைப்பு                      | 239 |



அட்டவணைகள்

அட்டவணை இலக்கம் 1	- துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின் பணிற்றொகுதியினரின் விபரம்	155 - 156
அட்டவணை இலக்கம் 2	- தாபனப் பிரிவு - பணிற்றொகுதியினரின் விபரம் (2017.02.31 திகதியில்)	158
அட்டவணை இலக்கம் 3	- வெளிநாட்டு பயிற்சி	160
அட்டவணை இலக்கம் 4	- உள்நாட்டு பயிற்சி	161 - 162
அட்டவணை இலக்கம் 5	- கணக்குப் பிரிவு - பணிற்றொகுதியினரின் விபரம் (2017.02.31 திகதியில்)	162
அட்டவணை இலக்கம் 6	- செலவின அறிக்கை 2017 - அமைச்சரவை அலுவலகம்	164
அட்டவணை இலக்கம் 7	- செலவின அறிக்கை 2017 - தாபன மற்றும் நிருவாக சேவைகள்	165 - 166
அட்டவணை இலக்கம் 8	- வணிகக் கப்பற் செயலகம்	167 - 168
அட்டவணை இலக்கம் 9	- கணக்காய்வுப் பிரிவு - பணிற்றொகுதியினரின் விபரம் (2017.02.31 திகதியில்)	169
அட்டவணை இலக்கம் 10	- திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு - பணிற்றொகுதியினரின் விபரம் (2017.02.31 திகதியில்)	169
அட்டவணை இலக்கம் 11	- திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு -2017 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றிய பிரதான பணிகள்	170 - 171
அட்டவணை இலக்கம் 12	- அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களில் முன்னேற்றம்	172 - 173
அட்டவணை இலக்கம் 13	- உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட கப்பற் சிப்பந்திகள்	182
அட்டவணை இலக்கம் 14	- உடன்படிக்கை முடிவுறுத்திய கப்பற் சிப்பந்திகள்	182
அட்டவணை இலக்கம் 15	- தொடர்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை	183
அட்டவணை இலக்கம் 16	- தகைமைச் சான்றிதழ்கள்/ காவல்காத்தல் சான்றிதழ்கள் - கப்பல் பிரிவு	183
அட்டவணை இலக்கம் 17	- தகைமைச் சான்றிதழ்கள்/ காவல்காத்தல் சான்றிதழ்கள் எண்ணிக்கை - பெறியியல் பிரிவு	184
அட்டவணை இலக்கம் 18	- கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கொண்டுணசல்வோர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வருடாந்த அனுமதிப்பத்திரங்கள்	184
அட்டவணை இலக்கம் 19	- கொள்கலன் நிறை உறுதிப்படுத்தும் சான்றிதழ் வழங்குதல் - 2017	185
அட்டவணை இலக்கம் 20	- வருமானக் கூற்று	185

அட்டவணை இலக்கம் 21	- மனித வள அபிவிருத்தி - 2017	186
அட்டவணை இலக்கம் 22	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் கட்டம் 11 - நிருமாணிப்பு முன்னேற்றம்	197
அட்டவணை இலக்கம் 23	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக் துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் கட்டம் 11 - நிதி முன்னேற்றம்	198
அட்டவணை இலக்கம் 24	- கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் மற்றும் எண்ணெய் களஞ்சியப்படுத்தும் கருத்திட்டம் - நிதி முன்னேற்றம்	198
அட்டவணை இலக்கம் 25	- கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக வீதிகளை விஸ்தரித்தல் - கருத்திட்டங்கள் (முடிவுறுத்திய)	201
அட்டவணை இலக்கம் 26	- கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக வீதிகளை விஸ்தரித்தல் - கருத்திட்டங்கள் (நடைமுறையில் உள்ள)	202
அட்டவணை இலக்கம் 27	- கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக வீதிகளை விஸ்தரித்தல் - கருத்திட்டங்கள் (திட்டமிடல் கட்டத்தில் உள்ள )	202
அட்டவணை இலக்கம் 28	- கொழும்பு துறைமுகத்தில் செயற்றுறை மற்றும் முனையங்களில் கற்கள் பதித்து தார் இடும் வேலைகள் (முடிவுறுத்திய)	205
அட்டவணை இலக்கம் 29	- கொழும்பு துறைமுகத்தில் செயற்றுறை மற்றும் முனையங்களில் கற்கள் பதித்து தார் இடும் வேலைகள் (நடைமுறைப்படுகின்ற)	205
அட்டவணை இலக்கம் 30	- கொழும்பு துறைமுகத்தில் செயற்றுறை மற்றும் முனையங்களில் கற்கள் பதித்து தார் இடும் வேலைகள் (திட்டமிடல் கட்டத்தில் உள்ள)	205
அட்டவணை இலக்கம் 31	- கொழும்பு துறைமுகம் - கப்பல்களின் வருகை	209
அட்டவணை இலக்கம் 32	- கொழும்பு துறைமுகம் - சரக்குக் கப்பல்களின் வருகை	209
அட்டவணை இலக்கம் 33	- கொழும்பு துறைமுகம் - கையாளப்பெற்ற கொள்கலன் அளவு (இருபது சம அலகுகள்)	209
அட்டவணை இலக்கம் 34	- கொழும்பு துறைமுகம் - கையாளப்பெற்ற கொள்கலன் அளவு - முனையங்களின்படி (இருபது இலக்கங்கள்)	210
அட்டவணை இலக்கம் 35	- கொழும்பு துறைமுகம் - தரை இறக்கப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	210
அட்டவணை இலக்கம் 36	- கொழும்பு துறைமுகம் - ஏற்றப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	210

அட்டவணை இலக்கம் 37	- கொழும்பு துறைமுகம் - கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	210
அட்டவணை இலக்கம் 38	- கொழும்பு துறைமுகம் - கையாளப்பட்ட தொன்களின் அளவு முனையங்களின் படி (தொன்)	210
அட்டவணை இலக்கம் 39	- கொழும்பு துறைமுகம் - பிரதான கப்பற் சரக்குகளின் படி (தரை இறக்கப்பட்ட அளவு)	211
அட்டவணை இலக்கம் 40	- கொழும்பு துறைமுகம் - பிரதான கப்பற் சரக்குகளின் படி ஏற்றப்பட்ட அளவு)	212
அட்டவணை இலக்கம் 41	- கொழும்பு துறைமுகம் - மொத்த கப்பற் சரக்கு கையாளுகை (தொன்)	212
அட்டவணை இலக்கம் 42	- கொழும்பு துறைமுகம் - ரோ ரோ கப்பல்கள்மூலம் கையாளப்பட்ட வாகனங்கள்	212
அட்டவணை இலக்கம் 43	- கொழும்பு துறைமுகம் - கொள்கலன் கையாளுகை ஆற்றல் - முனையங்களின் படி (இருபது சம அலகுகள்)	213
அட்டவணை இலக்கம் 44	- திருகோணமலை துறைமுகம் - வருகை தந்த கப்பல்கள்	214
அட்டவணை இலக்கம் 45	- திருகோணமலை துறைமுகம் - கப்பற் சரக்குகளை தரையிறக்குதல் (தொன்)	214
அட்டவணை இலக்கம் 46	- திருகோணமலை துறைமுகம் - கப்பற் சரக்குகளை ஏற்றுதல் (தொன்)	214
அட்டவணை இலக்கம் 47	- திருகோணமலை துறைமுகம் - கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	215
அட்டவணை இலக்கம் 48	- காலி துறைமுகம் - வருகை தந்த கப்பல்கள்	215
அட்டவணை இலக்கம் 49	- காலி துறைமுகம் - கப்பற் சரக்குகளை தரையிறக்குதல் (தொன்)	215
அட்டவணை இலக்கம் 50	- காலி துறைமுகம்- கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	216
அட்டவணை இலக்கம் 51	- காங்கேசன்துறை, மைலட்டி, பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள் - வருகை தந்த கப்பல்கள்	216
அட்டவணை இலக்கம் 52	- காங்கேசன்துறை, மைலட்டி, பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள் - கப்பற் சரக்குகளை தரையிறக்குதல்( தொன்)	216
அட்டவணை இலக்கம் 53	- காங்கேசன்துறை, மைலட்டி, பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள் - கப்பற் சரக்குகளை ஏற்றுதல் (தொன்)	216
அட்டவணை இலக்கம் 54	- காங்கேசன்துறை, மைலட்டி, பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள்	216

	-கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்(தொன்)	
அட்டவணை இலக்கம் 55	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் - வருகை தந்த கப்பல்கள்	217
அட்டவணை இலக்கம் 56	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் - கப்பற் சரக்குகளை தரை இறக்குதல்	217
அட்டவணை இலக்கம் 57	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் - கப்பற் சரக்குகளை ஏற்றுதல்	217
அட்டவணை இலக்கம் 58	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் - கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	217
அட்டவணை இலக்கம் 59	- மாகம் ருகுணுபுர மகிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் - ரோ ரோ கப்பல்கள்மூலம் வாகனங்களை கையாளுதல்	218
அட்டவணை இலக்கம் 60	- எல்லா துறைமுகங்களும்	218
அட்டவணை இலக்கம் 61	- நிதிசார் செயலாற்றுகை (2016 மற்றும் 2017 ஆண்டுகளில்)	219
அட்டவணை இலக்கம் 62	- சிலோன் பிரிஸ்	226
அட்டவணை இலக்கம் 63	- சிலோன் பிரின்சஸ்	227
அட்டவணை இலக்கம் 64	- கடற் படகுகளில் பயிற்சி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டிருந்த பயிலுநர் கப்பற் படை அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	229
அட்டவணை இலக்கம் 65	- 2016 மற்றும் 2017 ஆண்டுகளில் நடைமுறைப்படுத்திய செயற்பாடுகளில் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம் ஒப்பீட்டு ரீதியாக	231
அட்டவணை இலக்கம் 66	- 2017 ஆண்டில் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தில் மேற்கொண்டிருந்த நடவடிக்கைகளின் பௌதீக மற்றும் நிதி செயலாற்றுகை	233
அட்டவணை இலக்கம் 67	- 2017/01/01/ தொடக்கம் 2017/12/31 வரை கப்பற் சரக்குகளின் கையாளுகை நடவடிக்கைகளின் செயலாற்றுகை இலக்கு பிரகாரம்	234
அட்டவணை இலக்கம் 68	- 2017/01/01/ தொடக்கம் 2017/12/31 வரை உண்மையான வருமானம் (இலக்கு படி)	235
அட்டவணை இலக்கம் 69	- இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு வரி செலுத்திய பின்னர் தேறிய இலாபம் -2016/2017	237



## I ஆம் பாகம்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை  
அமைச்சு



### நோக்கு

“தெற்காசிய வலயத்தில் உயர் போட்டிமிகு கடல்சார் சேவைகளை வழங்கும் மத்திய நிலையமாக இலங்கையை அபிவிருத்தி செய்வதனுடாக அனைத்து சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் நட்புரீதியான உயர் நிலையிலான கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல்”

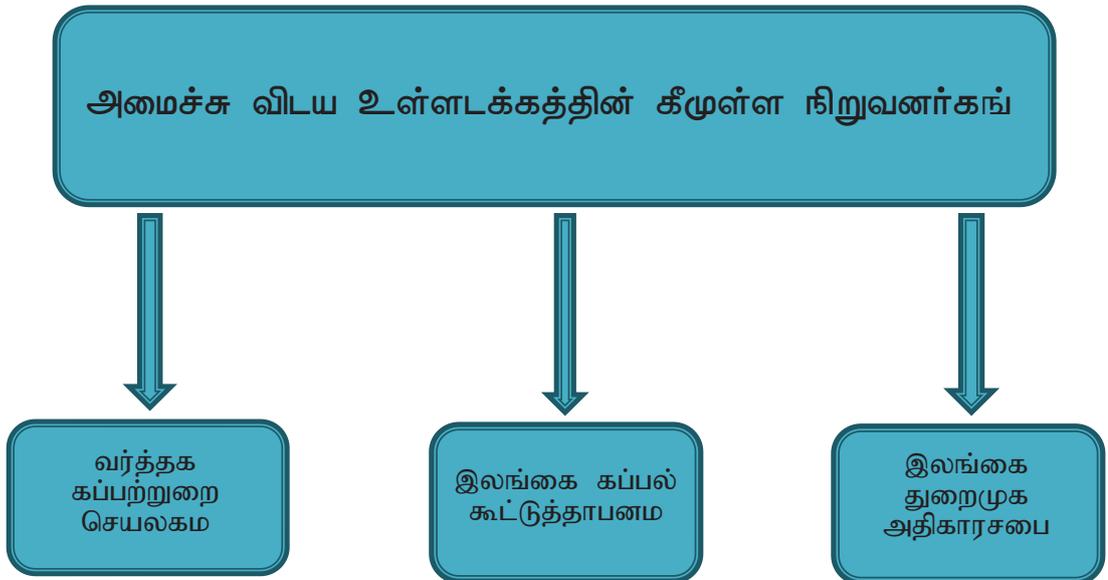
### பணிக்கூற்று

“தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பில் கடல்சார் போக்குவரத்து துறையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு போட்டி நிலைமைக்கு ஈடுகொடுக்கக்கூடிய துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் தரமான சேவைகளை வழங்குவதற்கு ஏதுவான வகையில் மிகவும் பொருத்தமான கொள்கை வரையறையொன்றினை தயாரித்தல் மற்றும் செயற்திறனான பொறிமுறையொன்றினை உருவாக்குதல்”



1.1 பணிகள்

- அமைச்சின் விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்களினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் செய்திட்டங்களை ஒழுங்கிணைத்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பணிகளுடன் தொடர்புடைய சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கு மிகவும் சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கு புதிய கையாளல் வழிகாட்டல்களை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் தேசிய கொள்கையொன்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான செயற்பாட்டுப் பொறிமுறையொன்றினை முறையாக தயாரித்தல்
- கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய இயக்குனர்கள், கப்பற் சரக்குகளை அனுப்புபவர்கள், கப்பல்களுக்கு உரித்தில்லாத பொது போக்குவரத்து சேவை வழங்குவோர், சுற்றுலா முகவர்கள் மற்றும் ஏனைய சேவை வழங்குவோருக்கு மிகவும் செயன்மிகு வர்த்தக நேய ஒழுங்குபடுத்துதல்கள் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- அமைச்சு விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்களினது பணிகளை முறையாக பேணிச் செல்வதற்கேற்ற சட்டவரையறையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துதல்



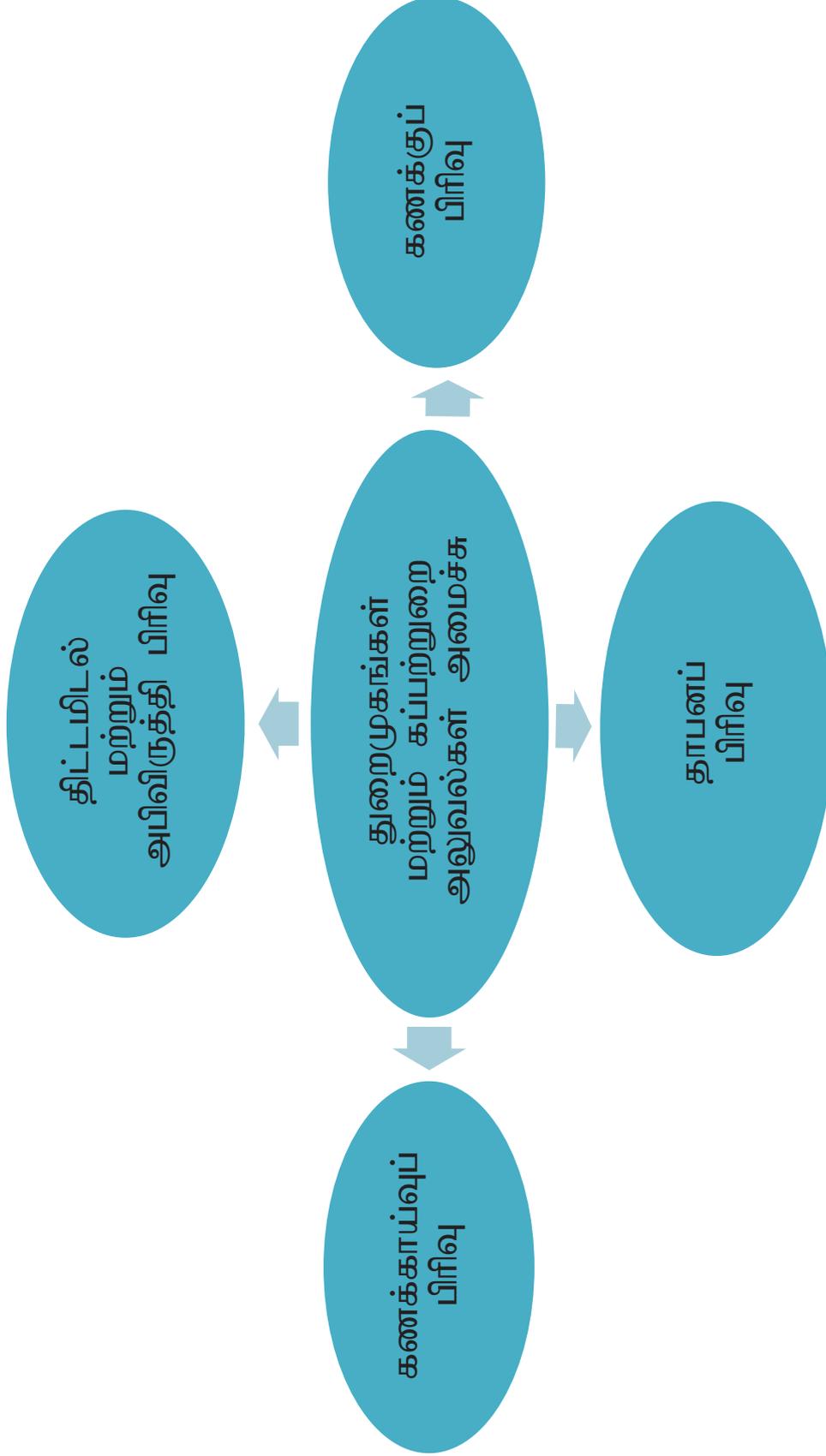


1.3 பணிற்றோகுதி தோடர்பான தகவல்கள் - 2017ஆம் ஆண்டு திசேம்பர் 31 வரை அட்டவணை 1

பதவி	சேவை	தரம்	சம்பளப் பிரமாணம்	சேவை மட்டம்	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிற்றோகுதி		தற்போதுள்ள பணிற்றோகுதி		வெற்றிடங்கள்
					நிரந்தர	ஒப்பந்த	நிரந்தர	ஒப்பந்த	
செயலாளர்	இ.நி.சே	விசேட	SL 4	சிரேஷ்ட	01		01		-
(மேலதிகச் செயலாளர் நிதி மற்றும் நிருவாகம்)	இ.நி.சே	விசேட	SL 3	சிரேஷ்ட	01		01		-
(மேலதிகச் செயலாளர் அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே	விசேட	SL 3	சிரேஷ்ட	01		01		-
பிரதான நிதி அலுவலர்	இ.க.சே	விசேட	SL 3	சிரேஷ்ட	01		01		-
சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே	I	SL 1	நிறைவேற்று	01		01		-
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே	I	SL 1	நிறைவேற்று	01		-		-
பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ.தி.சே.	I	SL 1	நிறைவேற்று	01		-		01
பிரதான கணக்காளர்	இ.க.சே	I	SL 1	நிறைவேற்று	01		01		-
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	இ.க.சே	I	SL 1	நிறைவேற்று	01		01		-
பணிப்பாளர் (பொறியியலாளர்)	இ.பொ.சே	I	SL 1	நிறைவேற்று	01		-		01
உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	01		01		-
கணக்காளர்	இ.க.சே	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	01		-		01
பிரதி: உதவிப் பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே.	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	02		-		02
பிரதி: உதவிப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ.தி.சே	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	01		01		-
நிருவாக அலுவலர்	அ.மு.உ.சே	அதி உயர் தரம்	MN 7	மூன்றாம் நிலை	01		-		01
மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொ.பெ.சே	II/I	MN 6	மூன்றாம் நிலை	01		01		01



1.4 பிரதான துறைகள்



## 1.5 2017ஆம் ஆண்டில் அமைச்சின் பிரதான கிளைகள் நிறைவேற்றிய

### 1.5.1 தாபனப் பிரிவு

#### 1.5.1.1 பதவியணி விபரம் (2017.12.31 ஆந் திகதியில்)

##### அட்டவணை 2

பதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	தற்போது பணியாற்றும் அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றிடங்கள்/ மேலதிகம்
மேலதிக செயலாளர் (நிருவாகம் மற்றும் நிதி)	1	1	-
சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்	1	1	-
உதவிச் செயலாளர்	1	1	-
சட்ட அலுவலர்	1	-	(1)
நிருவாக அலுவலர்	1	-	(1)
மொழிபெயர்ப்பாளர்	1	1	-
அபிவிருத்தி அலுவலர்	-	2	2
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	15	6	(9)
அலுவலக பணியாளர் சேவை	4	3	(1)

#### 1.5.1.2 2017 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றிய பிரதான பணிகள்

- i) சட்டம் மற்றும் நீதிமன்ற அலுவலர்கள் அமைச்சிற்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள க ட ம ப் பெ ரு ப் புக ளை நிறைவேற்றும்போது எழுந்த சட்ட பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாக சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 29 வழக்குகள் தொடர்பாக அத்திணைக்களத்திடம் ஆலோசனைகள் பெற்றுக்கொண்டு தேவையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- ii) மேலாட்டார் வாகன உரிமப்பத்திரங்களை வழங்குதல் 2016.07.14 ஆந் திகதிய 01/2016 ஆம் இலக்க வர்த்தக மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கை சுற்றறிக்கைக்கு அமைவாக சலுகை அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையை சேர்ந்த

முப்பது அலுவலர்களும், இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தைச் சேர்ந்த ஒரு அலுவலரும் அமைச்சின் இரண்டு அலுவலர்களுக்கும் சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டில் வாகன இறக்குமதி உரிமப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

- iii) விதவைகள் மற்றும் அனாதைகள் ஓய்வூதிய திட்டத்தில் பதிவுசெய்தல் 2017 ஆம் ஆண்டில் விதவைகள் மற்றும் அனாதைகள் ஓய்வூதியத் திட்டத்தில் பதிவு செய்யும் பொருட்டு கணினியுடன் நேரடித் தொடர்புமூலம் 39 அலுவலர்களை பதிவு செய்யப்பட்டது.

- iv) ஓய்வூதிய நடவடிக்கைகள் அமைச்சின் இரண்டு அலுவலர்கள் ஓய்வு பெற்றுள்ளதுடன், அவர்களின் ஓய்வூதியத்தை விரைவாக

பெற்றுக்கொடுப்பதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- v) வாய் மொழிமூல பதில் களை எதிர்பார்க்கப்படும் பாராளுமன்ற கேள்விகள்

கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களால் இவ்வமைச்சின் விடயவெல்லைக்கு ஏற்புடையதாக வினவும் கேள்விகளுக்கு கௌரவ அமைச்சர் அவர்களால் வழங்கப்படும் வாய்மொழிமூல பதில்களும் அதற்கான பின்னணி அறிக் கை க ளு ம் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டில் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களால் 09 வினாக்கள் வினவப்பட்டுள்ளதுடன், அதில் 06 வினாக்களுக்கு பதில் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- vi) பாராளுமன்ற பொது மனு செயற்குழு சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள்

கப்பற்றுறை மற்றும் துறைமுகங்கள் அமைச்சினதும் அதனுடன் இணைந்துள்ள நிறுவனங்களினதும் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அலுவலர்களின் ஈடுபட்டிருந்த அலுவலர்கள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய தரப்புகளின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக செயலாற்றுதலும் நிவாரணம் வழங்குதலும் இச் செயற்குழுவால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2017 ஆம் ஆண்டில் பாராளுமன்ற பொது மனு செயற்குழுவிடமிருந்து

கிடைக்கப் பெற்ற 07 முறைப்பாடுகளின் பொருட்டு பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- vii) மனித உரிமைககள் ஆணைக்குழு சம்பந்தமான பணிகள்

1996 ஆம் ஆண்டு 21 ஆம் இலக்க மனித உரிமைகள் சட்டத்தின்மூலம் தாபிக்கப்பட்டுள்ள மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் கிடைக்கப்பெறும் முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசாரணைகளை நடாத்தி பரிந்துரைகள் வழங்கப்படும். ஏனைய அரச நிறுவனங்கள், இவ்வமைச்சு, அதனுடன் இணைந்துள்ள நிறுவனங்கள் மற்றும் அலுவலர்களுக்கு எதிராக பல்வேறு தரப்புகளால் முன்வைக்கப்படும் முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக விசாரணை நடாத்துதல் மேற்கொள்ளப்படும்.

2016 ஆம் ஆண்டில் துறைமுகங்களைய பண்படுத்துவர்களின் சங்கத்தினால் செய்யப்பட்ட முறைப்பாட்டுக்கு மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் பதில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

- viii) பயிற்சி மற்றும் செயலமர்வுகள்

அ) விசேட செயலமர்வுகள்

- 2017 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 14,15 மற்றும் 16 ஆந்

திகதிகளில் அரசகரும மொழிக்  
கொள்கையினை  
நடைமுறைப்படுத்து  
நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடர்பாக  
மகாபொல பயிற்சி நிறுவனத்தில்  
மூன்று நாட்களிலான  
செயலமர்வு நடாத்துதல்.

- 2017 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 22  
ஆந் திகதி இரத்தினபுரி கிரிஎல்ல  
விஜய ரிசோட் நிறுவனத்தில்  
அலுவலர்களை ஊக்குவித்தல்  
மற்றும் உள அபிவிருத்தி  
தொடர்பாக ஒரு நாள்  
செயலமர்வு நடாத்துதல்.

ஆ) வெளிநாட்டு பயிற்சி  
அட்டவணை 3

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சி செயலமர்வின் பெயர்	பயிற்சி செயலமர்வு நடாத்திய நாடு	பங்குபற்றிய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
01	அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளின் பொருட்டு துறைமுக முகாமைத்துவ செயலமர்வு	சீனா	05
02	Second Meeting of the BIMSTEC Transport Connectivity Working Group (BTCWG)	தாயிலாந்து	01

வெளிநாட்டு பயிற்சி

அட்டவணை 4

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சி செயலமர்வின் பெயர்	பயிற்சி செயலமர்வு நடாத்திய நாடு	பங்குபற்றிய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
01	Workshop on Public Procurement Procedures 28 <sup>th</sup> & 29 <sup>th</sup> July 2017	Ministry of Skills Development & Vocational Training	01
02	போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கான இரண்டு நாள் பயிற்சி செயலமர்வு 2017.08.25 மற்றும் 26	திறன் அபிவிருத்தி நிதியம்	01
03	நிறுவனத்தின் உற்பத்திதிறன் அலுவலக பணியாளர்களின் கருதி கடமைப்பொறுப்பு	நிருமாணிப்பு இயந்திர உபகரண பயிற்சி நிலையம்	3
04	களஞ்சியப்படுத்தல் தொடர்பான அடிப்படை பாடநெறி 2017.09.07 ஆந்திகதி தொடக்கம் வியாழக்கிழமை வரை 5 நாட்கள்	நிருமாணிப்பு இயந்திர உபகரண பயிற்சி நிலையம்	01
05	Information and Communication Technology Survey of Public Service Managers	தொலைதொடர்பு மற்றும் ரிஜிஸ்டர் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சு	01
06	SLIDA DIPLOMA IN ENGLISH 2017 1 <sup>ST</sup> Intake	Sri Lanka Institute of Development Administration	01
08	Workshop on Essentials of Procurement Management 2017.10.09,11 and 16	Distance Learning Center Ltd	01
09	Speech craft Training with Toastmasters International for Additional Secretaries 2017.10.09	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01

10	அலுவலக முகாமைத்துவம் மற்றும் நிதி ஒழுங்குவிதி தொடர்பான சான்றிதழ் பாடநெறி மற்றும் பயிற்சி செயலமர்வு 2017.10.16 மற்றும் 17	தேசிய தொழில் கற்கை நிறுவனம்/ஊழியர் மற்றும் தொழிற் சங்க உறவுகள் அமைச்சு	02
11	Lecture on Good Grover Nance and Role of the Public Service	தேசிய கொள்கை மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு	02
12	Capacity Building for Service Excellence	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவனம்	05
13	AAT Business School – Workshop on new Inland Revenue act 2017.10.19		01
14	Information Session on Foreign Training Programme	வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம்	01
15	Lecture on Cyber Security Talk	தேசிய கொள்கை மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சு	02
16	சம்பளம் தயாரித்தல் மற்றும் அரசு துறையின் பொருட்டு நிதி ஒழுங்குவிதி	Miloda Academy	02

### 1.5.2 கணக்குப் பிரிவு

#### 1.5.2.1 பதவியணியின் விபரம் (2017.12.31 ஆந் அட்டவணை 5

பதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	தற்போது பணியாற்றும் அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றிடங்கள்/ மேலதிகம்
பிரதான நிதி அலுவலர்	1	1	-
பிரதான கணக்காளர்	1	1	-
கணக்காளர்	1	1	1
அபிவிருத்தி அலுவலர்	4	4	3
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	7	4	3
அலுவலக பணியாளர்	4	1	3

1.5.2.2 2017 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றிய பிரதான

- வரவு செலவு மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்
- கட்டுநிதி கணக்கை தயாரித்தல் மற்றும் நிதி ஓட்டக் கூற்று, மாதாந்த கட்டுநிதி ஒப்பீட்டு அறிக்கைகளை உரிய திகதியில் தயாரித்தல்
- வங்கி நடவடிக்கைகளை கையாளுதல் மற்றும் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ஊழியர்களின் வேதனம், மேலதிக நேர கொடுப்பனவு. ஏனைய கொடுப்பனவுகள்
- அமைச்சு மற்றும் அமைச்சு பதவியணிக்கு ஏற்படைய வகையில் 2017 ஆம் ஆண்டில் பெறுகை திட்டம் தயாரித்தல் மற்றும் வழங்கல் முகாமைத்துவம்
- பொருட் மீளாய்வினை உரிய திகதியில் நடாத்தல்
- நிலையான சொத்துக்களின் பதிவேடை பேணுதல்
- நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் முற்பணை கணக்கை தயாரித்தல். பொதுவாக 2017 ஆம் ஆண்டில் பின்வருமாறு நிதிசார் முன்னேற்றத்தை அடைந்து கொள்வதற்கு இயன்றது. (பக்க இலக்கம் 11, 12 மற்றும் 13 இல் நிதி முன்னேற்ற அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.  
அமைச்சரின் பதவியணி - 94%  
அமைச்சின் தாபன மற்றும் நிருவாகம் - 78%  
வணிகக் கப்பல் செயலகம் - 81%

1.5.2.3 செலவு அறிக்கை - 2017

அட்டவணை 6

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1 - தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள்							
கருத்திட்டம் 1 - அமைச்சர் அலுவலகம்							
விடய இலக்கம்	தொகுதி / விடயம்	மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	நி.ஓ 66	குறைநிரப்பு மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	திரண்ட செலவு (ரூபா)	செலவு சதவீதம் (மூ)
	<b>மீண்டுவருஞ் செலவினம்</b>						
	<b>ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்</b>						
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	10,500,000.00	3,500,000.00	-	14,000,000.00	13,017,015.91	92.98
1002	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	3,500,000.00	200,000.00	-	3,700,000.00	3,430,362.57	92.71
1003	ஏனைய படிக்கடிகள்	6,500,000.00	1,500,000.00	-	8,000,000.00	7,737,117.65	96.71
	<b>பிரயாணச் செலவுகள்</b>						
1101	உள்நாட்டு	1,000,000.00	400,000.00	-	1,400,000.00	1,324,064.00	94.58
1102	வெளிநாட்டு	2,000,000.00	1,580,000.00	-	3,580,000.00	3,569,465.73	99.71
	<b>வழங்கல்</b>						
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	2,400,000.00		-	2,400,000.00	2,288,666.09	95.36
1202	எரிபொருள்	8,000,000.00	(300,000.00)	-	7,700,000.00	7,555,596.80	98.12
	உணவு மற்றும் சீருடை	200,000.00	(15,000.00)		185,000.00	125,672.50	67.93
	<b>பராமரிப்புச் செலவு</b>						
1301	வாகனங்கள்	4,000,000.00	400,000.00	-	4,400,000.00	4,397,448.73	99.94
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	100,000.00		-	100,000.00	29,183.50	29.18
1303	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	100,000.00	(100,000.00)	-			
	<b>சேவைகள்</b>						
1401	போக்குவரத்து	800,000.00		-	800,000.00	767,607.12	95.95
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	2,600,000.00	(300,000.00)	-	2,300,000.00	2,115,493.54	91.98
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	1,200,000.00	(300,000.00)	-	900,000.00	558,268.20	62.03
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	1,200,000.00	(800,000.00)	-	400,000.00	300,000.00	75.00
1408	வாகனங்களின் நீண்ட கால குத்தகைக்கான தவணை	2,200,000.00	90,000.00	-	2,290,000.00	2,106,943.00	92.01
1409	ஏனைய	1,000,000.00	(90,000.00)	-	910,000.00	810,060.00	89.02
	<b>மாற்றுதல்கள்</b>						
1502	ஓய்வூதிய நலன்கள்	400,000.00	215,000.00	-	615,000.00	533,012.87	86.67
	<b>மீண்டுவருஞ் - மொத்தம்</b>	<b>47,700,000.00</b>	<b>5,980,000.00</b>	<b>-</b>	<b>53,680,000.00</b>	<b>50,665,968.21</b>	<b>94.39</b>
	<b>மூலதனச் செலவு</b>						
	<b>மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்</b>						
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	300,000.00	(200,000.00)	-	100,000.00	29,325.00	29.00
2003	வாகனங்கள்	2,500,000.00	2,000,000.00	-	4,500,000.00	4,363,458.49	96.97
	<b>மூலதனச் சொத்துக்களை கவிகரித்தல்</b>						
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	1,000,000.00		-	1,000,000.00	840,437.50	84.04
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00		-	1,000,000.00	992,293.50	99.23
	<b>மூலதன- மொத்தம்</b>	<b>4,800,000.00</b>	<b>1,800,000.00</b>	<b>-</b>	<b>6,600,000.00</b>	<b>6,225,514.49</b>	<b>94.33</b>
	<b>முழுமொத்தம்</b>	<b>52,500,000.00</b>	<b>7,780,000.00</b>	<b>-</b>	<b>60,280,000.00</b>	<b>56,891,492.70</b>	<b>94.38</b>

அட்டவணை 7

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1 - தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள்							
கருத்திட்டம் 2 - தாபன மற்றும் நிருவாகச் சேவைகள்							
விடய இலக்கம்	தொகுதி: விடயம்	மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	நி.ஓ 66	குறைநிரப்பு மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	திரண்ட செலவு (ரூபா)	செலவு சதவீதம் (மு)
	<b>மீண்டுவருஞ் செலவினம்</b>						
	<b>ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்</b>						
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	21,500,000.00	(600,000.00)	-	20,900,000.00	19,904,477.35	95.24
1002	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	900,000.00	1,000,000.00	-	1,900,000.00	1,815,027.66	95.53
1003	ஏனைய படிகள்	11,000,000.00	600,000.00	-	11,600,000.00	11,235,457.86	96.86
	<b>பிரயாணச் செலவுகள்</b>						
1101	உள்நாட்டு	400,000.00		-	400,000.00	348,911.00	87.23
1102	வெளிநாட்டு	1,000,000.00	350,000.00	-	1,350,000.00	1,177,791.18	87.24
	<b>வழங்கல்</b>						
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	1,500,000.00		-	1,500,000.00	1,480,729.59	98.72
1202	எரிபொருள்	3,300,000.00		-	3,300,000.00	3,089,115.38	93.61
1203	உணவு மற்றும் சீருடை	100,000.00		-	100,000.00	97,510.00	97.51
1205	ஏனைய	100,000.00		-	100,000.00	80,980.50	80.98
	<b>பராமரிப்புச் செலவுகள்</b>						
1301	வாகனங்கள்	3,400,000.00	500,000.00	-	3,900,000.00	3,884,045.46	99.59
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	200,000.00		-	200,000.00	159,396.08	79.70
1303	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்			-			
	<b>சேவைகள்</b>						
1401	போக்குவரத்து	1,800,000.00		-	1,800,000.00	1,701,720.00	94.54
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	1,000,000.00	600,000.00	-	1,000,000.00	1,536,380.89	96.02
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	3,900,000.00	(300,000.00)	-	3,600,000.00	2,700,000.00	75.00
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	11,000,000.00	(2,200,000.00)	-	8,800,000.00	7,211,673.50	81.95
1405	ஏனைய	3,500,000.00	(200,000.00)	-	3,300,000.00	3,268,975.33	99.06
	<b>மாற்றுதல்கள்</b>						
1503	அரசு நிறுவனங்கள்	52,000,000.00	(1,780,000.00)	-	50,220,000.00	28,756,030.97	57.26
1506	அரசு ஊழியர்களின் சொத்துக்களுக்கான கடன் வட்டி	1,000,000.00	(368,000.00)	-		599,387.24	94.84

1508	ஏனைய	50,000.00	(50,000.00)	-	0.00		
	ஏனைய மீண்டுவருஞ் செலவு						
1703	அரசு மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தல்	74,000.00		-	74,000.00	26,215.00	35.43
	<b>மீண்டுவருஞ் - மொத்தம்</b>	<b>117,724,000.00</b>	<b>(2,448,000.00)</b>	<b>-</b>	<b>115,276,000.00</b>	<b>89,073,824.99</b>	<b>77.27</b>
	மூலதனச் செலவினம்			-			
	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்						
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	100,000.00		-	100,000.00	29,543.05	29.54
2003	வாகனங்கள்	1,200,000.00	2,600,000.00	-	3,800,000.00	3,540,965.00	93.18
	நிலையான சொத்துக்களை சுவீகரித்தல்						
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	1,000,000.00		-	1,000,000.00	997,973.12	99.80
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00		-	1,000,000.00	881,938.50	88.19
	ஆற்றல் அபிவிருத்தி						
2401	பயிற்சி மற்றும் ஆற்றல் விருத்தி	1,000,000.00		-	1,000,000.00	361,263.75	36.13
	<b>மூலதன - மொத்தம்</b>	<b>4,300,000.00</b>	<b>2,600,000.00</b>	<b>-</b>	<b>6,900,000.00</b>	<b>5,811,683.42</b>	<b>84.23</b>
	<b>முழுமொத்தம்</b>	<b>122,024,000.00</b>	<b>152,000.00</b>	<b>-</b>	<b>122,176,000.00</b>	<b>94,885,508.41</b>	<b>77.66</b>

அட்டவணை 8

நிகழ்ச்சித்திட்டம் 1 - தொழிற்பாட்டு செயற்பாடுகள்							
கருத்திட்டம் 3 - வணிகக் கப்பல் செயலகம்							
விடய இலக்கம்	தொகுதி: விடயம்	மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	நி.ஓ 66	குறைநிரப்பு மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு 2017 (ரூபா)	திரண்ட செலவு (ரூபா)	செலவு சதவீதம் (மு)
	<b>மீண்டுவருஞ் செலவினம்</b>						
	<b>ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்</b>						
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	30,000,000.00	(520,000.00)	-	24,800,000.00	19,606,946.39	79.06
1002	மேலதிகநேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	500,000.00		-	500,000.00	289,496.78	57.90
1003	ஏனைய படிக்க	23,000,000.00		-	23,000,000.00	17,935,704.80	77.98
	<b>பிரயாணச் செலவுகள்</b>						
1101	உள்நாட்டு	500,000.00	(300,000.00)	-	200,000.00	74,850.00	37.43
1102	வெளிநாட்டு	1,500,000.00		-	1,500,000.00	1,204,305.47	80.29
	<b>வழங்கல்</b>						91.61
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	2,200,000.00		-	2,200,000.00	2,015,393.36	
1202	எரிபொருள்	1,500,000.00	700,000.00	-	2,200,000.00	2,007,683.08	91.26
1203	உணவு மற்றும் சீருடை	131,000.00	(100,000.00)	-	31,000.00	26,080.00	84.13
1205	ஏனைய	50,000.00		-	50,000.00	11,470.00	22.94
	<b>பராமரிப்புச் செலவுகள்</b>						85.83
1301	வாகனங்கள்	1,300,000.00	(800,000.00)	-	500,000.00	429,154.35	
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	100,000.00	(60,000.00)	-	40,000.00	32,572.60	81.43
1303	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	100,000.00	(100,000.00)	-	0.00	0.00	0.00
	<b>சேவைகள்</b>						
1401	போக்குவரத்து	6,600,000.00	(1,800,000.00)	-	4,800,000.00	4,528,406.00	94.34
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	1,000,000.00	(300,000.00)	-	700,000.00	558,316.62	79.76
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	4,000,000.00	970,000.00	-	4,970,000.00	4,888,019.05	98.35
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	11,000,000.00	1,760,000.00	-	12,760,000.00	11,988,070.00	93.95
1409	ஏனைய	1,500,000.00	(600,000.00)	-	900,000.00	768,237.00	85.36
	<b>மாற்றுதல்கள்</b>						
1505	உதவுத் தொகை	4,500,000.00	(1,120,000.00)	-	3,380,000.00	3,373,869.57	99.82
1506	அரசு ஊழியர்களின் சொத்துக்களுக்கான கடன் வட்டி	200,000.00	18,000.00	-	218,000.00	216,582.60	99.35

1508	ஏனைய	50,000.00			50,000.00	0.00	0.00
	ஏனைய மீண்டுவருஞ் செலினம்			-			
1703	அரசு மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தல்	100,000.00		-	100,000.00	25,732.50	25.73
	<b>மீண்டுவருஞ் - மொத்தம்</b>	<b>89,831,000.00</b>	<b>(6,932,000.00)</b>	<b>-</b>	<b>82,899,000.00</b>	<b>69,980,890.17</b>	<b>84.42</b>
	<b>மூலதனச் செலவினம்</b>						
	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்						
2001	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	1,000,000.00	(1,000,000.00)	-	0.00	0.00	0.00
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	100,000.00		-	100,000.00	66,110.40	66.11
2003	வாகனங்கள்	800,000.00		-	800,000.00	385,317.84	48.16
	நிலையான சொத்துக்களை சுவீகரித்தல்						
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	2,000,000.00		-	2,000,000.00	964,106.29	48.21
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00		-	1,000,000.00	464,830.00	46.48
	ஆற்றல் விருத்தி						
2401	பயிற்சி மற்றும் ஆற்றல் விருத்தி	3,000,000.00		-	3,000,000.00	596,870.94	19.90
	<b>மூலதன - மொத்தம்</b>	<b>7,900,000.00</b>	<b>(1,000,000.00)</b>	<b>-</b>	<b>6,900,000.00</b>	<b>2,477,235.47</b>	<b>35.90</b>
	<b>மூலமொத்தம்</b>	<b>97,731,000.00</b>	<b>(7,932,000.00)</b>	<b>-</b>	<b>89,799,000.00</b>	<b>72,458,125.64</b>	<b>80.69</b>

1.5.3 கணக்காய்வுப் பிரிவு

1.5.3.1 பதவியணியின் விபரம் (2017.12.31 ஆந் திகதியில்)

அட்டவணை 9

பதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	தற்போது பணியாற்றுகின்ற அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றிடங்கள்/ மேலதிகம்
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	1	1	-
அபிவிருத்தி அலுவலர்	1	1	-
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	1	-	1
அலுவலக பணியாளர்	1	1	-

1.5.2.12017 ஆண்டில் நிறைவேற்றிய பிரதான கடமைப்பொறுப்புகள்

- அமைச்சு மற்றும் அமைச்சரவையின் நிதி முகாமைத்துவத்தின் நுண்ணாய்வு மற்றும் கணக்காய்வு உசாவுதல்களை சமர்ப்பித்தல்.
- வணிகக் கப்பல் செயலகத்தில் நிதிசார் முகாமைத்துவத்தின் நுண்ணாய்வு மற்றும் கணக்காய்வு உசாவுதல்களை சமர்ப்பித்தல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிசார் நிருவாகத்தின் கூட்டிணைப்பு மற்றும் கணக்காய்வு உசாவுதல்களை சமர்ப்பித்தல்.
- பொது தொழில்முயற்சி தொடர்பான பாராளுமன்ற செயற்குழுவிருகரிய நடவடிக்கைகளை கூட்டிணைத்தல்
- பெறுகை முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளின் நுண்ணாய்வு
- விசேட புலனாய்வு மற்றும் பொது மக்கள் மனு தொடர்பான விசாரணை

1.5.4 திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு

1.5.4.1 பதவியணியின் விபரம் (2017.12.31 ஆந் திகதியில்)

அட்டவணை 10

பதவி	அங்கீகரிக்கப்பட்ட அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	தற்போது பணியாற்றும் அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றிடங்கள்/ மேலதிகம்
மேலதிக செயலாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி)	1	1	-
பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	1	-	1
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	1	1	-
உதவிப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	1	1	-
உதவிப் பணிப்பாளர்(அபிவிருத்தி)	2	-	2
அபிவிருத்தி அலுவலர்	6	3	3
அலுவலக பணியாளர் சேவை	3	2	1

1.5.4.2 2017ஆண்டில் நிறைவேற்றிய பிரதான கடமைப்பொறுப்புகள்  
அட்டவணை 11

பிரதான பணிகள்	இலக்குகள்	அண்மித்துக்கொள்ளுதல்
2016 ஆண்டுக்கு ஏற்புடையதாக ஆண்டு அறிக்கை தயாரித்தல்	2017.05.31 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பித்தல்	2017.05.26 பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
2018 ஆண்டுக்கு ஏற்புடையதாக செயற்றிட்டம் தயாரித்தல்	செயற்றிட்டம், கணக்காய்வு திட்டம் மற்றும் பெறுகை திட்டத்துடன் 2018 செயற்றிட்டம் தயாரித்தல்	இலக்குகளுக்கேற்ப 2018 செயற்றிட்டம் தயாரித்து சனாதிபதி செயலகம், பிரதம அமைச்சர் செயலகம், பொது திறைசேரி உள்ளிட்ட சம்பந்தப்பட்ட ஏனைய அரச நிறுவனங்களிடம் சமர்ப்பித்தல்.
2018 வரவு செலவு செயற்குழு சந்தர்ப்பத்தின் பொருட்டு 2017 முன்னேற்ற அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்	2017.11.28 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்	2017.11.23 ஆந் திகதியில் பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
முன்னேற்ற மீளாய்வு கூட்டங்களை நடாத்தல்	காலாண்டு கூட்டங்களை நடாத்தல்	ஒரு கூட்டம் நடாத்தப்பட்டது. காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகள் தயாரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
மாதாந்த/ மும்மாத/ ஆண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்	உரிய திகதிக்கு முன்னர் ஏற்புடைய நிறுவனங்களிடம் சமர்ப்பித்தல்	எதிர் பார்க்கப்பட்டவாறு உரிய திகதிக்கு முன்னர் உரிய அறிக்கைகளை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களை சமர்ப்பித்தல்		53 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களை அமைச்சரவை அனுமதியின் பொருட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
அமைச்சரவை தீர்மானம்/ பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பாக அமைச்சரவை குழு தீர்மானம்/ பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பாக அலுவலர்		வணிகக் கப்பல் செயலகம், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் அமைச்சு என்பன அந்தந்த விடயவெல்லைகளின் பொருட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களுக்கு, கிடைக்கப்பெற்ற தீர்மானங்களின் முன்னேற்றம் தொடர்பாக, நிறுவனங்களிடத்தில் உசாவுதல் மற்றும் அது

குழு தீர்மானங்களை பின்னாய்வு செய்தல்		தொடர்பான பின்னாய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்
<p>வெளிநாட்டலுவல்கள் அமைச்சின் ஊடாக ஏனைய நாடுகளுடன் உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல் மற்றும் ஏனைய வெளிநாட்டு அலுவல்களுடன் தொடர்புடைய விடயங்களுடனான கூட்டிணைப்பு</p>	<p>சிறந்த கூட்டிணைப்பினை மேற்கொள்ளுதல்.</p>	<p>-இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துடன் உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல் மற்றும் அதற்காக SOP தயாரிப்பதற்கு முன்னரான கலந்துரையாடல் பங்களித்தே பிரதிநிதிகளின் பங்களிப்புடன் நடாத்தல். - BIMSTEC உடன்படிக்கை பொருட்டு துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின் பங்களிப்பை வழங்குதல் -மேன்மைதங்கிய சனாதிபதி அவர்களதும் பிரதம அமைச்சர் அவர்களதும் இராஜதந்திர வெளிநாட்டு பிரயாணங்களின்போது துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின் விடயவெல்லைக்கு ஏற்புடையதான பிரேரணைகளை சமர்ப்பித்தல் மற்றும் கூட்டிணைத்தல்</p>
<p>விசேட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்</p>	<p>உணவு பாதுகாப்பு தொடர்பாக அறிவுறுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்</p>	<p>-சேதனப் பசளை பயிர்ச் செய்கை, சுகாதாரம் மற்றும் போ'ாக்கு தொடர்பான துறையில் தேர்ச்சிபெற்ற வளப்பகிர்வாளர்களின் பங்களிப்புடன் செயலமர்வொன்றை அமைச்சின் அலுவலர்களுக்கு நடாத்தல்</p>

1.5.4.3 கருத்திட்டர்களின்படு மூலதனச் செலவு

செலவு தலைப்பு இலக்கம் : 176  
 அமைச்சு/திணைக்களம்/மாவட்ட செயலகத்தின் பெயர் : துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு  
 நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் இலக்கம் மற்றும் பெயர் : 02 அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்  
 கருத்திட்டத்தின் இலக்கம் மற்றும் பெயர் : 04 துறைமுக அபிவிருத்தி

அட்டவணை 12

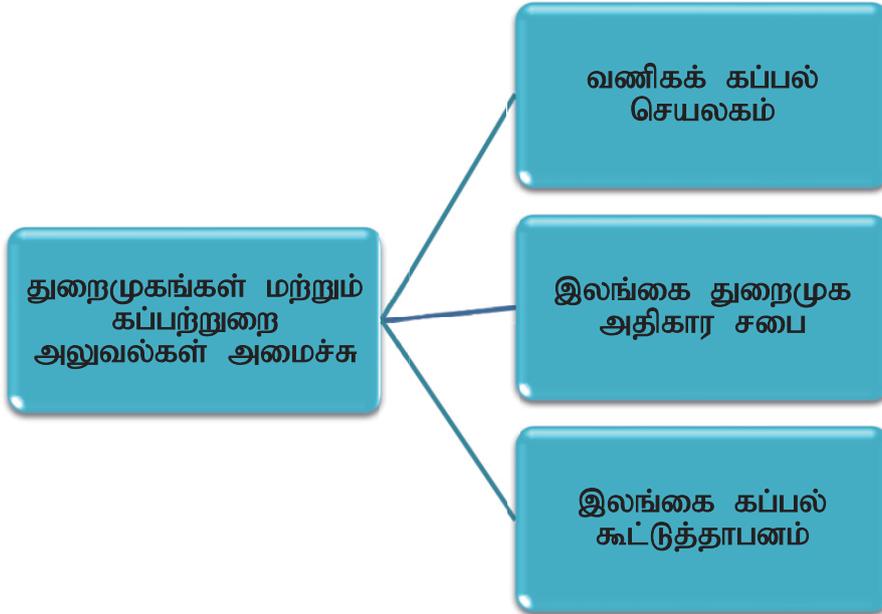
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
வரவு செலவு மதிப்பீடுகளை ஒதுக்குதல்	குறைநிரப்பு ஒதுக்கீடு மற்றும் குறைநிரப்பு மதிப்பீடுகளை ஒதுக்குதல்	நி.ஒ.66 மற்றும் நி.ஒ.69 இன்படி மாற்றுதல்கள்	மொத்த தேரிய ஒதுக்கீடுகள்	மொத்தச் செலவு	தேரிய பலன்-வைப்புகள் - கடந்திருத்தல்
Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
1,015,000,000	-	-	1,015,000,000	-	1,015,000,000
காலி பிரதேச துறைமுக அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இலங்கை அரசு மற்றும் ஜயிக்கா) கடன் வழங்குதல்					
கடலோடிகளின் அடையாள பதிவேட்டுடன் ஒழுங்கமைவதற்காக பரோ மெட்ரிக்குடன் கூடிய தகவல் திறன் சான்றிதழ்கள் மற்றும் கடலோடிகள் தொடர்ச்சியாக சேவையில் ஈடுபடுத்தும் சான்றிதழ்களை வழங்கும் முறைமை உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி	0				
6-2302					
13-2506	0		26,000,000	11,561,465	14,438,535

14-2105	0	11	அம்பாந்தோட்டை-தூறைமுகக் கருத்திட்டம் - இரண்டாவது கட்டத்தின் பொருட்டு சனிகரித்துக்கொண்ட காணிகளின் பொருட்டு நட்புக்கு செலுத்தல்	1,000,000,000	-	-	1,000,000,000	326,640,527	673,359,473
15-2506	0	11	யாழ்-குடாநாடு மற்றும் அதனைச் சார்ந்த சீவகளுக்கிடையில் பாதுகாப்பாக பயணிகளையும் பொருட்களையும் கொண்டுச் செல்லும் இறங்குதூறை வசதிகளின் அபிவிருத்தி உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி	35,000,000	-	-	35,000,000	20,500,000	14,500,000
16-2506	0	11	கரையோரம் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தக கப்பல்களின் பொருட்டு வர்த்தக கடல்சார் விசிகளை தயாரித்தல் மற்றும் வெளியிடல்	4,700,000	-	-	4,700,000	-	4,700,000
17-2506	0	11	தூறைமுக நடவடிக்கைகளின் பொருட்டு பிரதான திட்டமொன்றை தயாரித்தல் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி	10,000,000	-	-	10,000,000	-	10,000,000
18-2302	0	11	கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கையாளுகை ஆலோசனை சேவைகள் கடன் வழங்குதல்	4,900,000	-	-	4,900,000	4,828,476	71,524
19-2506	0	11	கொழும்பு-தூறைமுகத்தை விரிவுபடுத்தும் கருத்திட்டத்தில் உள்ளூர் நிதியத்துடன் தொடர்புடைய பொறுப்புகளை சீராக்குதல். உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி	32,255,000	-	-	32,255,000	32,255,000	-
மொத்தம்				2,090,700,000	37,155,000	-	2,127,855,000	395,785,468	1,732,069,532



## II ஆம் பாகம்

அமைச்சின் விடையவெல்லைக்கு உரியதாகும் நிறுவனங்கள்







## 02. வர்த்தக கப்பற்றுறை சேயலகம்



### நோக்கு

“கடல்சார் மு தன்மைநிலை ஊடாக உலகளாவிய கப்பற்றொழில் துறையில் அங்கீகரிப்பினைப் பெறல்.”

### பணிக்வுற்று

"தொழில் வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதற்காக தரம்மிக்க கடலோடித் தொழிற்றுறை வல்லுநர்களை உருவாக்கல். தரமும் போட்டித் தன்மையும் மிக்க கப்பற் பதிவேடொன்றினைப் பேணிவருதல். ஏற்புடைத்தான அனைத்துவிதமான தேசிய மற்றும் சர்வதேச உடன்பாடுகளையும் பிரமாணங்களையும் அமுலாக்கல். பிரிவைச் சேர்ந்த உத்தியோகத்தர்களின் தொழில்சார் அறிவினை மேம்படுத்தி இற்றைப்படுத்தல். உயர்மட்ட வினைத்திறனுடனும் கூறுபடா நிலையுடனும் சேவை நாட்டமுடைய தொழிற்பாடுகளையும் ஒழுங்குறுத்தல்களையும் ஈடேற்றுதல்." கடல்சார் நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய அனைத்து துறைகளையும் தொடர்ச்சியாக முன்னேற்றகரமாக்குதல்."



2.1 குறிக்கோள்கள்

- தூய்மையான கடற்பரப்பின் மீது பாதுகாப்பாகவும் வினைத்திறன் மிக்கதாகவும் கப்பல்கள் பயணஞ் செய்வதை உறுதிப்படுத்தல்.
- கடற்பரப்பில் உயிர்களினதும் உடைமைகளினதும் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தல்.
- கடலோடிகளுக்கு வெளிநாட்டு மற்றும் தேசிய கப்பல்களில் தொழில்களைப் பெறக்கூடிய வகையில் அவர்களுக்கு தரம்மிக்க கடல்சார் கல்வி, பயிற்சி மற்றும் பரீட்சைகளை நடாத்தி சான்றிதழ்களை விநியோகிக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- இலங்கை கடலோடிகளை சர்வதேச கடல்சார் தொழிற்துறையில் மேம்படுத்தல்.
- இலங்கைக் கொடியின் கீழ் கப்பல்கள் பதிவு செய்யப்படுவதை ஊக்குவித்தல், ஆய்வு செய்தல் மற்றும் பரிசோதித்தல் மூலமாக சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தரங்களைப் பேணிவருதல்.
- இந்து சமுத்திரப் பிராந்தியத்தின் துறைமுகங்கள் ஐ.ஐ.ஓ.ஐ.ஓ. அர.சா.ந.க.த.தி.நா.ல. கட்டுப்படுத்தப்படுவதற்கான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையுடன் இணங்கியொழுதுதல். அத்துறைமுகங்களை பரிசோதனை செய்தல் மூலமாக இலங்கையின் துறைமுகங்களுக்கு தரங்குறைந்த கப்பல்கள் வருவதைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- ஏற்புடைய தேசிய மற்றும் சர்வதேச உடன்பாடுகள் மற்றும் பிரமாணங்களின் ஏற்பாடுகளுடன் அமைந்தொழுதுதலை அமுலாக்கல்.
- சித்தாந்தங்களுக்கும் உள்நாட்டுப் பங்களிகளுக்கும் சட்டப்படியும் நியாயமாகவும் பரஸ்பர ரீதியாகவும் நன்மை பயக்கக்கூடிய கப்பற்றுறை முகவராண்மை தொழில்முயற்சி ஒழுங்குறுத்தல்களை அமுலாக்கல்.

## 2.2 2017 ஆம் ஆண்டின்

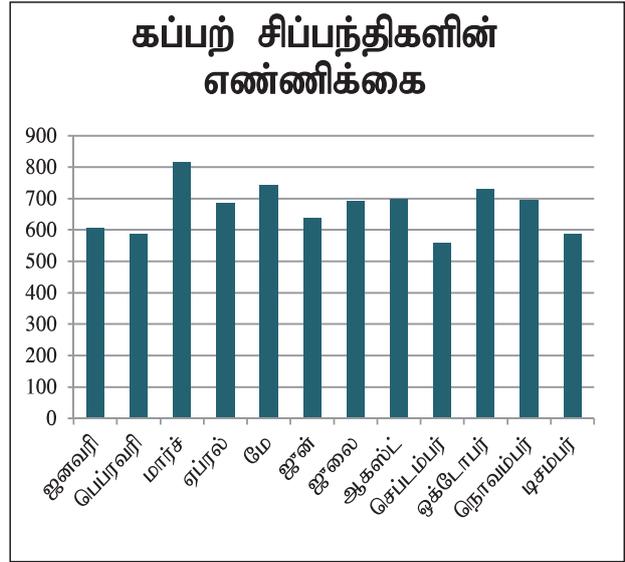
### 2.2.1 கப்பற் சிப்பந்திகள்

#### 2.2.1.1 உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட கப்பற் சிப்பந்திகள் (சேவையில் ஈடுபடுத்தல்)

தற்போதைய ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஏற்ப, சகல கப்பற் சிப்பந்திகளும், அவர்கள் கப்பலுக்குப் பணியாற்றுவதற்குச் செல்வதற்கு முன்னர் வணிகக் கப்பல் செயலகத்தில் உடன்படிக்கை ஒன்றில் கைச்சாத்திட வேண்டும்.

அட்டவணை 13

மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	605
பெப்ரவரி	586
மார்ச்	815
ஏப்ரல்	686
மே	743
ஜூன்	638
ஜூலை	692
ஆகஸ்ட்	697
செப்டம்பர்	559
ஒக்டோபர்	729
நொவம்பர்	694
டிசம்பர்	585
மொத்தம்	8029

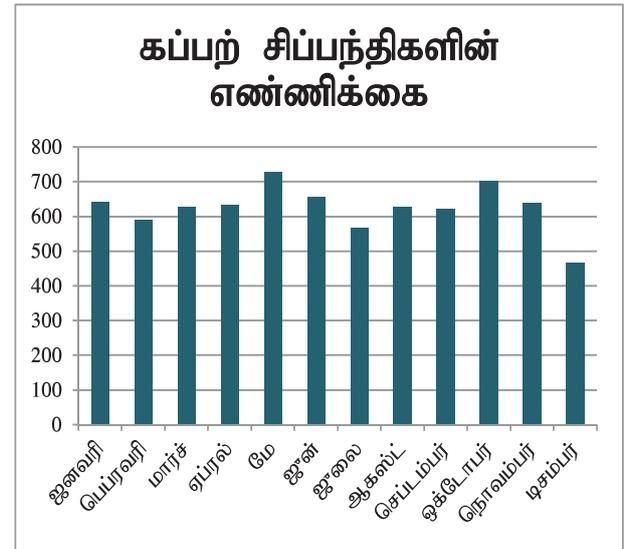


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

#### 2.2.1.2 கப்பல்களில் பணிகளிலிருந்து விலகிய கப்பல் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை.

அட்டவணை 14

மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	641
பெப்ரவரி	589
மார்ச்	626
ஏப்ரல்	631
மே	728
ஜூன்	654
ஜூலை	565
ஆகஸ்ட்	626
செப்டம்பர்	620
ஒக்டோபர்	701
நொவம்பர்	639
டிசம்பர்	466
மொத்தம்	7486



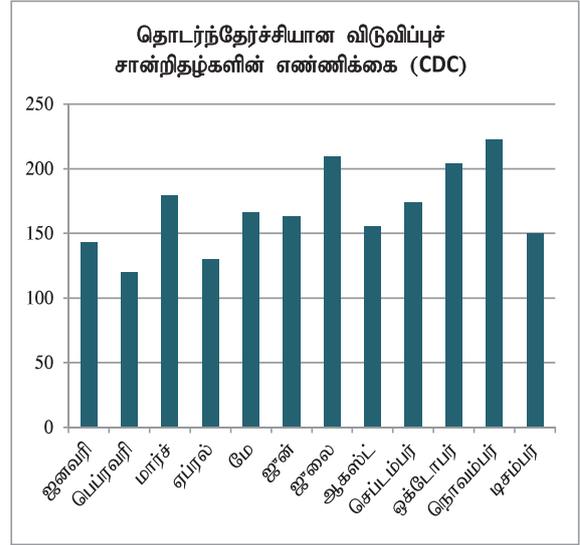
கப்பல்களில் பணிகளிலிருந்து விலகிய கப்பல் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை.

2.2.2 சான்றிதழ்கள் வழங்கல்

2.2.2.1 வழங்கிய தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்களின் (CDC) எண்ணிக்கை

அட்டவணை 15

மாதம்	தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை (CDC)
ஜனவரி	143
பெப்ரவரி	120
மார்ச்	179
ஏப்ரல்	130
மே	166
ஜூன்	163
ஜூலை	209
ஆகஸ்ட்	155
செப்டம்பர்	174
ஒக்டோபர்	204
நொவம்பர்	222
டிசம்பர்	150
மொத்தம்	2015



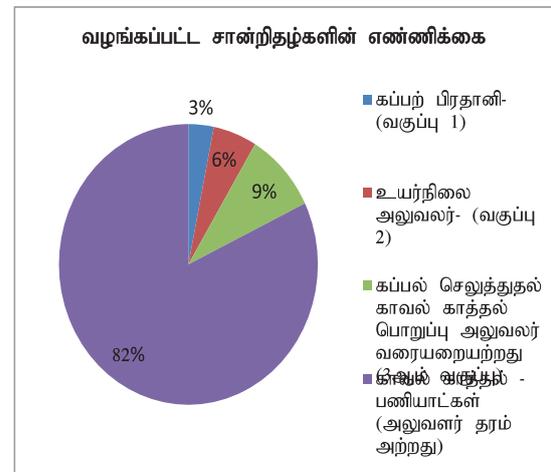
மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.2.2.2 சான்றிதழ்கள் (தகைமைச் சான்றிதழ்கள், காவல் காத்தல் சான்றிதழ்கள்)

கப்பல் செலுத்துதல் பிரிவு

அட்டவணை 16

சான்றிதழ்களின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
கப்பற் பிரதானி- (வகுப்பு 1)	26
உயர்நிலை அலுவலர்- (வகுப்பு 2)	45
கப்பல் செலுத்துதல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர் வரையறையற்றது (3ஆம் வகுப்பு)	76
காவல் காத்தல் - பணியாட்கள் (அலுவலர் தரம் அற்றது)	677

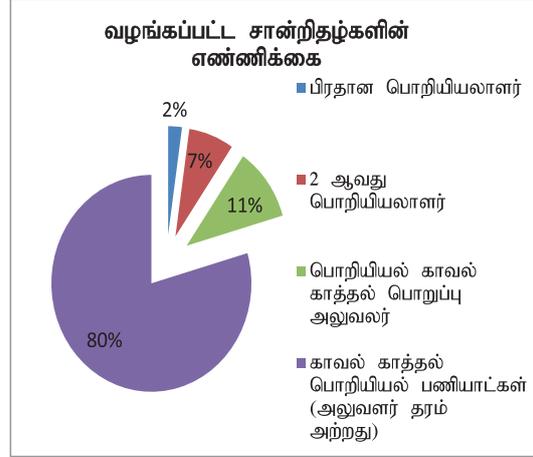


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

போறியியல் பிரிவு

அட்டவணை 17

சான்றிதழ்களின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான பொறியியலாளர்	14
2 ஆவது பொறியியலாளர்	46
பொறியியல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர்	69
காவல் காத்தல் பொறியியல் பணியாட்கள் (அலுவலர் தரம் அற்றது)	500



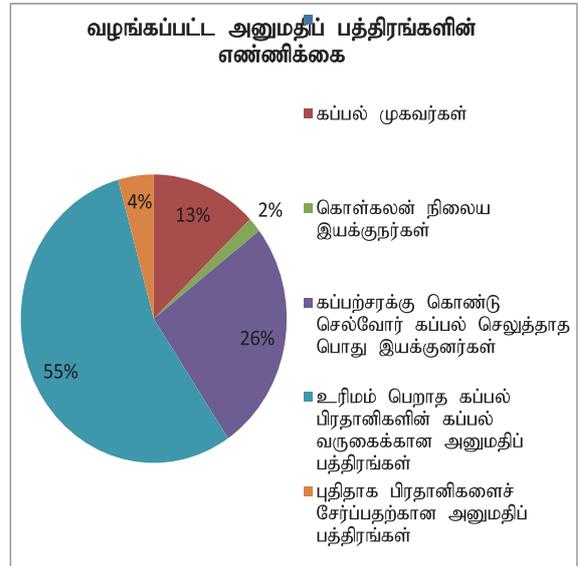
மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.2.3 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான கப்பல் முகவர்கள் (வருடாந்த மற்றும் நிமித்தமுறை கப்பல் வருகை) கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்கள்

வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை

அட்டவணை 18

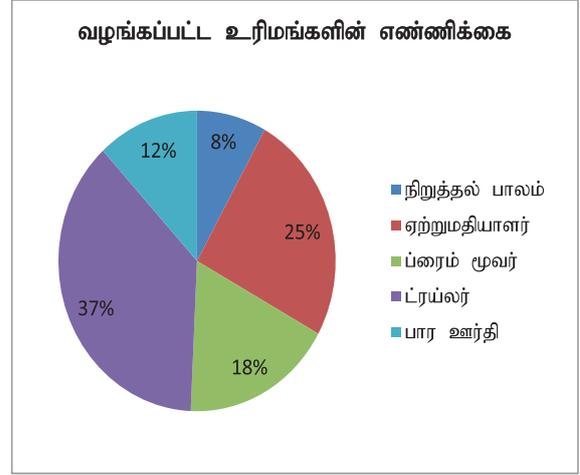
அனுமதிப் பத்திரங்களின் வகை	வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
கப்பல் முகவர்கள்	176
கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள்	23
கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர் கப்பல் செலுத்தாத பொது இயக்குநர்கள்	355
உரிமம் பெறாத கப்பல் பிரதானிகளின் கப்பல் வருகைக்கான அனுமதிப் பத்திரங்கள்	753
புதிதாக பிரதானிகளைச் சேர்ப்பதற்கான அனுமதிப் பத்திரங்கள்	59



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.2.4 கொள்கலன் நிறை உறுதிப்படுத்தல் சான்றிதழ் வழங்கல் - அட்டவணை 19

உரிமத்தின் வகை	வழங்கப்பட்ட உரிமங்களின் எண்ணிக்கை
நிறுத்தல் பாலம் (Weigh Bridge)	28
ஏற்றுமதியாளர் (Shipper)	86
ப்ரைம் மூவர் (Prime Mover)	61
ட்ரய்லர் (Trailer)	129
பார ஊர்தி (Lorry)	41



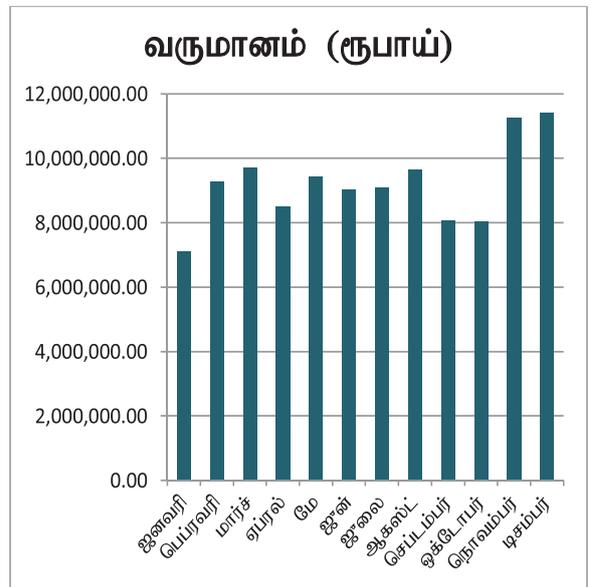
மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.3 2017ஆம் ஆண்டுக்கான வருமானக் கூற்று

வணிகக் கப்பல் செயலகத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட சேவைகளுக்காக உழைக்கப்பட்ட மாதாந்த வருமானம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 20

மாதம்	வருமானம் (ரூபாய்)
ஜனவரி	7,095,368.69
பெப்ரவரி	9,271,056.58
மார்ச்	9,710,475.85
ஏப்ரல்	8,505,674.95
மே	9,424,203.19
ஜூன்	9,018,589.35
ஜூலை	9,092,321.71
ஆகஸ்ட்	9,643,661.00
செப்டம்பர்	8,062,900.50
ஒக்டோபர்	8,027,266.37
நொவம்பர்	11,237,805.00
டிசம்பர்	11,409,927.50
மொத்தம்	110,499,250.69



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.4 அடைவுகள்  
மனித வள அபிவிருத்தி 2017  
ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள்

அட்டவணை 21

உள்நாட்டு	பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	பயிற்சி பெறுநர்களின் எண்ணிக்கை		காலவெல்லை
		நிறைவேற்று	நிறைவேற்று அல்லாத	
	கடிதக்கோவையிடல்		01	03 நாட்கள்
	னுடைமடிஅய டை நுபெடனளா கழச துரடெழைச நுஓநஉரவளைநள (னுநதுநு) - ஓநளநட 2		01	03 நாட்கள்
	ஓழுக்காற்று நடவடிக்கைகள்		01	02 நாட்கள்
	ஐவுஆஐஐ	02	01	02 நாட்கள்
	மொழி திட்டமிடல் நிகழ்ச்சித் திட்டம்	01	04	03 நாட்கள்
	தமிழ் மொழி ஆற்றல் விருத்தி பாடநெறி		02	06 மாதங்கள்
	ருனெநசளவயனெபெ ஓயடிழச ஓயறள வழ டீநவவநச ஐனெரளவசயைட சுநடயவழை	01		01 நாட்கள்
வெளிநாட்டு	குயசை வசநயவஅநவெ முக ஞநயகயசநச - ஐக்கிய இராசதானி	01		03 நாட்கள்
	சுநபழையெட வசயடை வாந வசயடைநச ஊழரசளந முடு நநெசபல நகககைநவெ ழிநசயவழைடு முக ளானி -இந்தியா	01		04 நாட்கள்
	மீசவ ஆயயெபநஅநவெ ஞநஅயெச - சீனா	01	04	21 நாட்கள்
	ஞவசயவநபடை டீயெபெ கழச மீசவள - சிங்கப்பூர்	01		05 நாட்கள்
	யுனுடீ - ருடெயி- ஞயளளநள முழெறடநபந நுளநவெ	01		02 நாட்கள்
	வசயளெமீசவ கயஉடைவையவழைடு - தாயிலாந்து			
	7 <sup>வா</sup> ஞிநஉயைடணைநன வசயடைபெ ஊழரசளந - கொரியா	01		04 நாட்கள்
டீஐஆளுவநுஊ ஆநநவபெ - இந்தியா	01		02 நாட்கள்	

யாழ்ப்பாண கிளை அலுவலகம்

2016 செப்டெம்பர் 02 ஆம் திகதி வணிகக் கப்பல் செயலகம் அதன் யாழ்ப்பாணக் கிளையை ஆரம்பித்து பின்வரும் கருமங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

1. பொருத்தமான காணியைப் பெற்றுக் கொள்ளல்
2. பொருத்தமான அலுவலர்களை சேர்த்துக் கொள்வதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்

3. முன்மொழியப்பட்ட கட்டடத்தைத் நிர்மாணிக்கின்ற நடவடிக்கை
4. முன்மொழியப்பட்ட இறங்கு துறையை நிர்மாணிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்
5. அலுவலக உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்

ஏனையவை

- (பாதுகாப்பு அம்சங்கள் மற்றும் தகவல் தொழிநுட்பம் என்பவற்றைப் பயன்படுத்தி) கப்பற் சிப்பந்திகளுக்காக வழங்கப்படுகின்ற தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதழ்கள் மற்றும் தகைமைச் சான்றிதழ்கள் (ஊனுஊரு ஊழ்ஊ) என்பவற்றுக்கான இரண்டாம் கட்டம் இறுதி நிலையை அடைந்துள்ளது.
- 2017 செப்டெம்பர் 27 ஆம் திகதி கணக்காய்வை வெற்றிகரமாகப் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பின்னர் வணிகக் கப்பல் செயலகத்தின் சகல பிரிவுகளுக்குமான ISO9001:2008 தர முகாமைச்சான்றிதழ் புதுப்பிக்கப்பட்டது.
- சிறு வர்த்தக கப்பல்களுக்கான ஒழுங்குவிதிகளை அமைத்து 2017.05.04 திகதியிடப்பட்ட 2017/31 ஆம் இலக்க வர்த்தமானியில் பிரசுரிக் கப்பட்டு அதனை நாடாளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கான பயிற்சி, சான்றுப்படுத்தல், காவல்காத்தல் என்பவற்றின் தரநியமங்கள் மீதான சர்வதேச உடன்படிக்கைக்கான (STCW) ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்து 2016.10.04 திகதியுடைய 1987/19 ஆம் இலக்க மற்றும் 2017.05.08 ஆம் திகதியுடைய 2018/03ஆம் இலக்க (திருத்தங்கள்) அரசாங்க வர்த்தமானியில் பிரசுரித்து நாடாளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

2.5 எதிர்காலத்துக்கான திட்டங்கள்

குறுங்காலம்

I. சர்வதேச தொழில் சம்மேளனத்தின் (ILO) உடன்படிக்கைகளுக்கு ஏற்ப இலங்கை கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கு அடையாள ஆவணங்கள் வழங்குதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

II. பொருட்கள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் அவர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல் என்பவற்றுக்காக யாழ்ப்பாணக் குடா நாட்டிலும் மற்றும் அதனைச் சூழவுள்ள தீவுகளிலும் இறங்கு துறை வசதிகளை விருத்தி செய்வதற்காக, வணிகக்கப்பல் செயலகத்துக்கான பின்வரும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

- 1 அலுவலகக் கட்டடத்தை நிர்மாணித்தல்
- 2 இறங்கு துறை நிர்மாணித்தல்

III. வணிகக் கப்பல் செயலகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற சேவைகளுக்காக அறவிடப்படுகின்ற கட்டணங்ககளை திருத்துதல்.

நீண்ட காலம்

I. பொது மக்களுக்கு சிறப்பான சேவையொன்றை வழங்குவதற்கும் மற்றும் வெளிப்படையான தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் வணிகக் கப்பல் செயலகத்துக்கான தரநியம உறுதி முறைமையை அமுல்படுத்தல்.

IV. சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பினால் (IMO) வேண்டப்படுகின்ற உடன்படிக்கைகளை / நடவடிக்கைக் கோவை என்பவற்றை உறுதிப்படுத்தல்

V. சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பினால் IMO உடன்படிக்கைகளுக்காக தேசிய சட்டவாக்கத்தை தயாரித்தல்.

VI. இலங்கை கப்பற் சிப்பந்திகள் ஏனைய நாடுகளின் கப்பல்களில் பணியாற்றுவதற்கு சான்றிதழ்களை அங்கீகரிப்பதற்கு ஏனைய நாடுகளுடன் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளைக் கைச்சாத்திடுதல்.

VII. சர்வதேச கடற்றுறை அமைப்பின் (IMO) உதவியுடன் ஒரு ஆளுமையைக் கட்டியெழுப்புகின்ற நிகழ்ச்சியை ஒழுங்கு செய்தல்.

II. கப்பல் தொழிற்துறையில் சர்வதேச போக்குகளுக்கு ஏற்ப சட்டவாக்கங்களை திருத்துதலும், அறிமுகப்படுத்தலும்.

III. கரையோரக் கப்பல் துறைக்கான கரையோர ஒழுங்கு விதியைத் தயாரித்தல்.



## 03. இலங்கைத் துறைமுக அதிகாரசபை



### நோக்கு

பட்டுப்பாதையின் கடல்சார் துறையில் சிறந்த சேவை  
வழங்குநரொருவராகுதல்

### பணிக்கூற்று

திடமான சுற்றாடலினுள் சர்வதேச நிலையிலான  
சேவைகளை வழங்குதல்



### 3.1 அடைந்து கொள்ளவிலான மூலோபாயங்கள்

- கொழும்பு துறைமுகத்தின் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சிறப்பு அமைப்புகளினது வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- கடல்சார் சிறப்பு மத்திய நிலையமெனும் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் நிலைபாட்டினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- குறித்த பிரிவுசார்ந்த விசேட சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்
- மாகம் ரூஹனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தை சர்வதேச நிலையிலான சேவைகள், கைத்தொழில் மற்றும் கொள்கலன் கையாளல் துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்தல்
- கப்பற்சரக்குகள் போன்று துறைமுக பாவனையாளர்களின் ஆபத்தின்மை மற்றும் பாதுகாப்பு பலப்படுத்தப்படுதல்
- முக்கிய மூலோபாய அமைவிடமாக உலகில் பிரபல்யம் பெறுதல்
- திட்டமிடப்பட்ட மீளமைப்பு மற்றும் நிருவாக நடைமுறைகளை மீள் திட்டமிடுதல்
- உயர் நிலையிலான நிதி முகாமைத் தொகுதிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்
- காபன் பரிமாணம் குறைக்கப்படுதல்
- கொண்டுள்ள வளம் மற்றும் போட்டி மிகுந்த பயன்தகு நிலைமைகளுக்கேற்ப ஏனைய பிராந்திய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்
- வர்த்தக நடவடிக்கைகளை பன்முகப்படுத்துதல்
- எண்ணெய் மற்றும் வாயு வசதிகளுக்கான ஏற்பாடுகள்
- கப்பலோட்டம் நோக்கமாகக் கொண்ட செயற்றிறன் மிகு சேவைகள்
- கூட்டிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள்

### 3.2 அபிவிருத்தி திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

#### 3.2.1 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT) கொடம்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம்

கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் - கட்டம் I  
செய்திட்டம் தொடர்பான விபரங்கள்

கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் தெற்கு துறைமுகத்தின் ஆழத்தில் கூடிய இரண்டாவது கொள்கலன் முனையமாக இருப்பதோடு 2.4 மில்லியன் இருபது சம அலகுகளின் வருடாந்த பரிமாணத்தையும் 1200 மீட்டர் மேடை சுவரையும் (-)18 மீட்டர் ஆழத்தையும் கொண்டுள்ளது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தை அபிவிருத்தி செய்து இயக்கம் மேற்கொள்வதற்கு நிர்மாணித்து, இயக்கம் மேற்கொண்டு ஒப்படைப்பதற்கான (BOT) சலுகை ரீதியான நிதியுதவியை வழங்குவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஏற்கனவே கொள்கலன் முனையத்தின் மேடைச் சுவரில் 440 மீட்டர் நிர்மாணிக்கப்பட்டும் சமீபமாக அமைந்துள்ள முனையப் பகுதியினை அபிவிருத்தி செய்தும் அதனோடு தொடர்புடைய ஏனைய வசதிகளும் வழங்கப்பட்டுள்ளன. செய்திட்டத்தைபெற்றுக்கொடுக்கும் பணிகளின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்கான ஆலோசகராக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நியமிக்கப்பட்டது.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

ஆர்வம் தெரிவிப்பதற்கான கோரல் (Expression of Interest) பகிரங்கப்படுத்தலுடன் செய்திட்டத்திற்கான பூர்வாங்க தகைமை காண் செயற்பாடு 2016 யூன் 06 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2016 செப்டம்பர் 20 ஆம் திகதி முடிவடைந்தது. ஆர்வம் தெரிவித்தலின் மதிப்பீடுகள் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியோடு முடிவடைந்து அதன் தீர்மானத்துக்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள சலுகைக்கான உடன்படிக்கையின் ஆரம்ப நகல் அறிக்கை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு, தேவையான திருத்தங்கள் மேற்கொள்வது தொடர்பிலான கருத்துத் தெரிவித்தல்கள் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.2.2 காலி துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டம்

காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் - I

செய்திட்டம் தோடர்பான விபரம்

வடிவமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்வதற்கு ஒரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியுடன் (OCC) புத்தாக் கப் பணிகளுக்கான உடன்படிக்கையொன்று கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. JICA வின்எஞ்சியுள்ள நிதி அலைதாங்கியின் நிர்மாண நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்படவுள்ளதுடன் இரண்டாம் கட்டத்தில் அரசு தனியார் கூட்டுரிமை (PPP) அடிப்படையில் பல்வித பணி நங்கூரத்தளமொன்று நிறுவப்படுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டத்துக்கான அங்கீகார கடன் தொகை ஜப்பான் யென் 14,495 மில்லியன் ஆகும். செய்திட்டம் தோடர்பில் யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

தற்போது கிடைக்கப்பெற்றுள்ள நிதியினை பயன்படுத்தி செய்திட்டத்தின் ஒரு பகுதி ஆரம்பிப்பதன் மூலம் குறித்த முதலீட்டினால் இடைக்கால பயன்களை அடைந்து கொள்ள முடியாதென்பது இலங்கை அரசாங்கத்தின் கருத்தாகும். எனவே வெளிநாட்டு வள திணைக்களமும் JICA நிறுவனமும் குறித்த கடன் தொகையை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளன.

### 3.2.3 திருகோணமலை துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்தல்

செய்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள் திருகோணமலைக்கான கோட்பாட்டு ரீதியான பிரதான பாரிய திட்டம் குறுகிய மற்றும் நீண்ட கால செய்திட்டப் பிரேரணைகளின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரேரணை கோரலில் தெரிவு செய்யப்பட்டு பரிந்துரைக்கப்பட்ட ஓசன் பிக் மற்றும் டிமோ கம்பனிகளின் முதலீட்டுப் பிரேரணைகள், பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு மீள் பண்ணை பற்றியதான பிரேரணை செயலாளர்களின் குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

திருகோணமலை துறைமுகத்திலிருந்து நிலக்கரி மற்றும் க்லிங்கர் புகையிரத்தினால் போக்குவரத்து செய்வதனை முன்னுரிமை செய்திட்டமொன்றாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. புகையிரத பாதையை அடையாளம் காண்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, திருகோணமலை அரசாங்க அதிபர் மற்றும் புகையிரத திணைக்களம் ஆகியவை ஒன்றாக இணைந்து செயற்படுகின்றன. புகையிரத திணைக்களத்தினால் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன், அது முடிவடைந்ததன் பின்னர் எதிர்கால உட்பிரவேச பாதை மற்றும் மீள் குடியேற்றுவதற்கான திட்டமும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்படும்.

புதிய களஞ்சியசாலையொன்றின் நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அண்மையில் உடைக்கப்பட்ட கொழும்பு துறைமுகத்தின் கப்பற்சரக்கு நிலையம்

02 இன் (CFS - 02) கூரை அமைப்பு மற்றும் தூண்களை மாற்றி மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. களஞ்சியசாலை - 2 மற்றும் களஞ்சியசாலை 3 ஆம் களஞ்சியசாலைகள் அமைந்துள்ள இடத்திலேயே திருகோணமலை துறைமுகத்தின் புதிய களஞ்சியசாலை அமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு இது நிலக்கரி, க்லிங்கர் மற்றும் பொதுவான கப்பற்சரக்குகளை களஞ்சியப்படுத்தி வைப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படும். அத்திவாரத்தின் நிர்மாணம் முடிவடைந்துள்ளது.

திருகோணமலை துறைமுகத்தின் உட்பிரவேச வழியின் இடது மற்றும் வலது பக்கத்தில் நீரின் ஆழத்தில் போடப்பட்டுள்ள சங்கிலியின் உதவியோடுகட்டிவைக்கப்பட்டுள்ள மிதப்பிகளில் சூரிய சக்தியால் இயங்கும் சுயமாக வெளிச்சமிடும் 14 மின் குமிழ்கள் பொருத்தப்படுவதற்கு ம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. மேலும் இந்த செய்திட்டத்தின் மூலம் வெளிச்சவீட்டை மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்கும் நங்கூரக் கலமொன்று வாங்கப்படவும் உள்ளது. மதிப்பிடப்பட்டுள்ள செய்திட்டத்தின் ஆகு செலவு 01 யென் பில்லியன் ஆகும். செய்திட்டம் நடைபெற்று வருகின்றது.

3.2.4 மாகம் ருஷீனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யும் செய்திட்டம்  
 மாகம் ருஷீனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் கட்டம் II  
 2017 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை குறித்த கட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு  
 அட்டவணை 22

செயற்பாடு	பௌதீக முன்னேற்றம் 2017 டிசெம்பர் 31 வரை
நீர்த் தடுப்புக் கூடம் (தென்கிழக்கு)	100%
நீர்த் தடுப்புக் கூடம் (தெற்கு)	100%
தடாகம் தோண்டுதல் (மேற்றள மண் அகழ்தல்)	100%
தடாகம் தோண்டுதல் (கடினமான தோண்டுதல்)	100%
மேடைச் சுவர் நிர்மாணித்தல் (கேசன்)	100%
புதிய எண்ணெய் முனையம் நிர்மாணித்தல்	100%
துறைமுக தடாகம் ஆழமாக்குதல்	100%
பாதைகள் மற்றும் முனையங்கள் நிர்மாணித்தல்	100%
செயற்கை தீவு அமைக்கும் பணிகள்	100%
உட்புகு கால்வாய் ஆழமாக்குதல்	100%
துறைமுக இயக்க உபகரணங்கள் (இழுவைக் கலங்கள்/ கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வத்தைகள்	68%
பொது சேவை முனையம்	100%

• அரசாங்கத்தினால் வழங்கப்பட்ட ஆலோசனைக்கேற்ப அரச தனியார் கட்டுரிமை (PPP) அடிப்படையில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தை கையாள்வதற்கு சீன கம்பனியொன்றினால் (வ/ப சைனா மேர்சன்ட் போட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனி) முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணைக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இடமளித்துள்ளது. அதன்படி 2017 யூலை மாதத்தில் வ.ப சைனா மேர்சன்ட் போட் ஹோல்டிங்ஸ்

கம்பனியுடன் சலுகைக்கான உடன்படிக்கைகை சாத்திடப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ.ப சைனா மேர்சன்ட் போட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிக்கிடையில் இந்த சலுகைக்கான உடன்படிக்கை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் மாகம் புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி (MPMC)

ஆகிய நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான அனைத்து நிலையான அசையும் / அசையா சொத்துக்கள்/ பட்டியல்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள் வ/ப ஹம் பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போட் சேர்விஸஸ் (HIPS) மற்றும் வ/ப ஹம் பாந்தோட்டை இன்டர் நெஷனல் போட் குஷரூப் (HIPG) தனியார் கம்பனிகளிடம் 2017 டிசெம்பர் மாதம் பொறுப்பளிக்கப்பட்டு குறித்த செயற்பாடு தற்போது முடியும் நிலையில் உள்ளது. துறைமுக இயக்க உபகரணங்களின்

கொள்வனவும் பெற்றுக் கொடுத்தலும் நடைபெற்று வருகின்றது. நடமாடும் 02 பாரந்தூக்கிகளும் 02 இழுவைக் கலங்களும் தற்போது வேலைத்தளத்துக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. ஆயினும் உபகரணங்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல் 2018 ஆண்டின் இரண்டாம் தவணை வரை நடைபெறலாம்.

- சில உபகரணங்கள் இதுவரை வழங்கப்படாமையின் காரணமாக முடிவடையும் திகதி 2018.05.15 வரை நீடிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### நிதிசார்ந்த முன்னேற்றம்

##### அட்டவணை 23

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஆகு செலவு (ரூபா மில்லியன்)	2017 டிசெம்பர் இறுதி வரை ஒன்று சேர்ந்த கொடுப்பனவுகள் (ரூபா மில்லியன்)
வெளிநாட்டு கடன் உதவி (FAL)	90,923	74,844

கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வடிர்கும் மற்றும் எண்ணெய் களஞ்சியப்படுத்தும் சேய்திட்டம்

இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் முவெடைந்துள்ளன,

கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வடிர்கும் மற்றும் எண்ணெய்க் களஞ்சியப்படுத்தும் வசதி நிதிசார் முன்கூனற்றம்

##### அட்டவணை 24

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஆகு செலவு (அமெ.டொலர் மில்லியன்)	2017 டிசெம்பர் இறுதி வரை ஒன்று சேர்ந்த கொடுப்பனவுகள் (அமெ.டொலர் மில்லியன்)
வெளிநாட்டு கடன் உதவி (FAL)	65.09	65.09
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	11.49	11.48
இலங்கை வங்கி (மேலதிக கடன்)	20.88	19.70
மொத்தம்	97.46	96.28

### 3.2.5 காங்கேசன்துறை துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்தல்

செய்திட்டம் தொடர்பான தகவல்களும் தற்போதைய நிலவரமும்

காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தில் கையாளல்களை ஆரம்பிப்பதற்கு கைத்தொழில் மற்றும் வர்த்தக அமைச்சின் உடன்பாட்டுடன் 50 ஏக்கர் பரப்பளவைக் கொண்ட நிலப் பிரதேசத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் பொறுப்பளிப்பதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. ஆரம்பத்தில் வாசல் தொகுதியொன்றுடனும் களஞ்சிய வசதிகளோடும் துறைமுக

இயக்கங்களை பாதுகாப்பாக மேற்கொள்ளும் வகையில் 15 ஏக்கர் நிலப் பிரதேசத்தை ஒதுக்குவதற்கும் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

இப்பிரதேசத்துக்கான நில வரைவுப் படத்தை (Survey Map) யாழ்ப்பாண நில அளவைத் திணைக்களத்திலிருந்து பெற வேண்டியுள்ளதோடு எல்லை வேலி அமைப்பதை ஆரம்பிப்பதற்கும் வாசல் தொகுதி மற்றும் களஞ்சியம் நிர்மாணிப்பதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நில வரைவுப் படத்தை எதிர்பார்த்துள்ளது.

### 3.2.6 தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டம்

செய்திட்டம் தொடர்பான விபரம் மற்றும் தற்போதைய முன்னேற்றம்

தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் 1.5 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் தொகைக்கான தொழில்நுட்ப உதவி நன்கொடைகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைத்துள்ளன. அதன்படி ஆசிய

அபிவிருத்தி வங்கியின் ஆலோசகராக MTBS இனால் தேசிய துறைமுக பாரிய திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. செய்திட்டம் 2016 நவம்பர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு முடிவடையும் இறுதி திகதி 2019 மே மாதம் ஆகும்.

### 3.2.7 கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்குதல்

தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்திப் பணிகள் முடிவடைதலோடு துறைமுக வளவினுள் ஏற்படக் கூடிய பாதை நெரிசல்களை தவிர்ப்பதற்கு இங்குறுகடைச் சந்தியிலிருந்து இல 01 வாசல் வரை தற்போதிருக்கும் 04 நிரல்களைக் கொண்ட உள்ளக துறைமுக பாதையை 06 நிரல்களாக விரிவாக்கப்பட வேண்டியதன் தேவைப்பாடு அடையாளம்

காணப்பட்டுள்ளது. பாதையை விரிவாக்குவதற்கு இணையாக துறைமுக வளவினுள் தற்போதுள்ள இரண்டு பாலங்களையும் துறைமுக உட்பரேவேச வழியிலுள்ள புளுமெண்டல் நோக்கிச் செல்லும் பாலத்தையும் விரிவாக்குவது அவசியமாகும்.

பாதையை 06 நிரல்கள் வரை

விரிவாகக் குவதற்கு தற்போதுள்ள கட்டடங்கள், அலுவலகங்கள், வேலைத்தளங்களையும் வசதிகளையும் உடைத்து அகற்றி மீள் நிறுவுவது அவசியமாகும். உள்ளக துறைமுக பாதையின் விரிவாக்கப் பணிகள் 2013 ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு கட்டடங்களை உடைத்து அகற்றும் வேலைகள் முற்றாக முடிவடைந்த பிரதேசங்களில் கட்டடம் கட்டமாக பாதையின் கட்டுமான பணிகள் இடம் பெற்று வருகின்றன.

செய்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

- ஹர்த்தால் பாலத்தின் விரிவாக்கல் ஷரூபா 219 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவில் நிறைவடைந்துள்ளது.
- சேவைக் குழாய்கள் பதித்தல், மேற்றளத்தில் தார் படலம் இடுதல், பாதைக் குறியீடுகள் இடுதல் போன்றவை அடங்கலாக பாதையின் 1.4 கி. மீட்டர் தூரம் முற்றாக நிர்மாணிக்கப்பட்டு 1.2 கி. மீட்டர் எஞ்சிய தூரம் மேற்றள தார் படலம் வரை நிறைவடைந்துள்ளதோடு 1.2 கி. மீட்டர் நீள பாதையின் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. கட்டுமான வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன

செய்திட்டங்கள் (முடிவடைந்த)

அட்டவணை 25

இல	விபரம்/பணி	முன்னேற்றம்/ ஆகுசெலவு	கவனிக்கப்படவேண்டிய விடயங்கள்/ சிக்கல்கள்
01	வாசல் இல27: 01 இருந்து ஹர்த்தால் பாலம் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 0+020 இருந்து 0+400 மீட்டர் வரை)	நிர்மாணப் பணிகள் முற்றாக முடிவடைந்துள்ளன மொத்த ஆகு செலவு ரூபா 94.5 மில்லியன் ஆகும்.	
02	ஹர்த்தால் பாலம் விரிவாக்குதல் (சங்கிலி 0+400 0+540 மீட்டர் வரை)	நிர்மாணப் பணிகள் முற்றாக முடிவடைந்துள்ளன. மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா 219.0 மில்லியன் ஆகும்.	
03	இலங்கை கப்பல் தளம், ரங்கல இருந்து எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையம் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 0+840 இருந்து 1+260 மீட்டர் வரை)	கட்டம் I இன் நிர்மாணப் பணிகள் முற்றாக முடிவடைந்துள்ளன. மேற்றளத்தின் , தார் படலம் வரை மற்றும் தரைப் பக்கத்திலுள்ள சேவை வழங்கும் குறுகிய வழியின் தீர்மானம் ரூபா 112.25 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவில் நிறைவடைந்துள்ளது.	கட்டம் II கடல் நோக்கியுள்ள சேவைக் குழாய்கள் மற்றும் தார் படலம் வரை அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளது முகாமைத்துவத்தின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் செய்திட்டம் மாற்றப்பட்டது.
04	எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திலிருந்து கப்பற்சரக்கு நிலையம் - 03 (CFS - 03) வரையிலான பாதை (சங்கிலி 1+260 இருந்து 1+ 700 மீட்டர் வரை)	கட்டம் - I சேவைகள் வழங்கும் குழாய்கள் அடங்கலாக மேற்றள தார் படலம் வரையிலான பாதையின் நிர்மாணம் ரூபா 61.0 மில்லியன் ஆகுசெலவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. கட்டம் II - சேவைகள் வழங்கும் குழாய்கள், 100 மீட்டர் நீளமான மேடை வழி மற்றும் 400 மீட்டர் தூரத்துக்கு தார் படலம் இடுதல் போன்றவை 2015 ஆகஸ்ட் மாதம் ரூபா 53.0 மில்லியன் மொத்த ஆகு செலவுக்கு ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தக்காரர் வேலைத்தளத்தில் ஊழியர்களை ஈடுபடுத்தியுள்ளதுடன் ரூபா 44.9 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவில் பணிகள் முற்றாக நிறைவடைந்துள்ளன.	பிழைக்கான பொறுப்புக் கூறும் காலம் முடிவடைந்துள்ளதோடு அனைத்து பிழைகளும் சீர்செய்யப்பட்டுள்ளன.
05	வைத்திய நிலையத்திலிருந்து ஜய கொள்கலன் முனையம் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 2+060 இருந்து 2+460 மீட்டர் வரை)	வில்லைகோரல் ரூபா 75.0 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவுக்கு 2014 யூன் மாதம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. முழுத்தொகை ரூபா 51.1 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவில் பணிகள் முற்றாக நிறைவடைந்துள்ளன.	
06	ஜய கொள்கலன் முனையம் 1 இருந்து சமர்ஹில் பிரதேசம் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 2+460 இருந்து 3+160 மீட்டர் வரை)	மேற்றளத்தின் தார் படலம் வரை பாதை நிர்மாணிப்புப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.	எஞ்சியுள்ள வேலைகளுக்கான திட்டமிடல் மற்றும் வில்லைகோரல் ஆவணங்களின் தயாரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

செய்திட்டங்கள் (நடைபெற்று வரும்)

அட்டவணை 26

இல	விபரம்/பணி	முன்னேற்றம் / ஆகுசெலவு	கவனிக்கப்பட வேண்டிய விடயங்கள் / சிக்கல்கள்
01	வைத்திய நிலையத்திலிருந்து கொள்கலன் கப்பற்சாக்கு நிலையம் 03 வரையிலான பாதை (சங்கிலி 1+700 இருந்து 2+ 060 மீட்டர் வரை)	ரூபா 133 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவுக்கு 2017 சனவரி மாதம் விலைகோரல் வழங்கப்பட்டது. பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.	பணிகளில் 85% முடிவடைந்துள்ளது.
02	சுரங்க பாதையிலிருந்து (Tunnel Gate) பழைய சேரம் வாசல் வரையிலானபாதை சங்கிலி 3+340 இருந்து 4+020 மீட்டர்)	2018 சனவரி மாதத்தில் விலைகோரல் வழங்கப்பட உள்ளது.	

செய்திட்டங்கள் (திட்டமிடல் கட்டத்தில் இருக்கும்)

அட்டவணை 27

இல	விபரம்/பணி	முன்னேற்றம் / ஆகுசெலவு	கவனிக்கப்பட வேண்டிய விடயங்கள் / சிக்கல்கள்
01	ஹர்த்தால் பாலத்திலிருந்து இலங்கை கடற்படை சேவைத்தளம் ரங்கல் வரை (சங்கிலி 0+540 இருந்து (0+840 மீட்டர்)	திட்டமிடல் மற்றும் நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.	பாதுகாப்புப் பகுதி, வங்கி, தொழிற்சங்கங்கள், போன்றவை வேறு இடங்களுக்கு கொண்டு செல்லுதல் அவசியமாகும்.

### 3.2.8 துறைமுக உட்புகு பாதையை விரிவாக்குதல்

புளுமெண்டல் பாதையூடாக தற்போதிருக்கும் பாலத்தை விரிவாக்குதல்

உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்கும் செய்திட்டத்தின் கீழ் புளுமெண்டல் பாதையூடாக தற்போதிருக்கும் பாலத்தை விரிவாக்குவது அவசியமாகும். 2014 டிசெம்பர் மாதம் ரூபா 30.0 மில்லியன் ஒட்டுமொத்த ஆகுசெலவில் அத்திவாரம் வலுப்படுத்துவதற்கான ஆழப் பதிக்கும் தூண்களின் (Pilling) அமைப்புப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

நில மட்டத்தின் கீழான அமைவுகளினதும் நில மட்டத்தின் மேல் விசேட அமைவுகளினதும் நிர்மாண வேலைகள், 2015 சனவரி மாதம் 50.0 மில்லியன் மொத்த ஆகு செலவில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்டு கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருவதோடு பணிகளில் 88% முடிவடைந்துள்ளது. டிசெம்பர் மாதம் வரை கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள தொகை ரூபா 24.3 மில்லியன் ஆகும்.

**துறைமுக உட்பிரவெச பாதையின் விரிவாக்கம்**

மண் பற்றிய பரீட்சிப்புக்கள் முடிவடைந்துள்ளதோடு பாதை விரிவாக்கும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் தற்போதைய நிலத்தின் கீழுள்ள சேறு கொண்ட மண் படிவங்களை மேம்படுத்தும் வேலைகளை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளன. எனவே மண் மேம்பாடு மற்றும் காதை விரிவாக்கும் வேலைகள் திட்டமிடுவதற்கு மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை

பணியகத்திலிருந்து (CECB) பிரேரணையொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு மத்திய விலைகோரல் சபையினால் அது அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியத்திடம் குறித்த பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மண் பற்றிய பரீட்சிப்புக்கள் முடிவடைந்துள்ளதோடு, திட்டமிடல் நடவடிக்கைகளின் இறுதி அறிக்கை மத்திய பொறியியல் மற்றும் உசாத்துணை பணியகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மண் மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்காக ஆரம்ப வடிவமைப்பு மத்திய பொறியியல் மற்றும் உசாத்துணை பணியகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. திட்டமிடல் நிறைவு செய்வதற்கு துறைமுக உட்புகுவதற்காக மேலால் அமைக்கப்படும் அதிவேகப் பாதை செய்திட்டத்தின் (Port Access Elevated Project)பாதை செல்லும் வழி தொடர்பான இறுதித் தீர்மானம் மத்திய பொருளியல் உசாத்துணை பணியகத்தினால் வேண்டப்பட்டுள்ளது. தேவையான தகவல்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பெற்றுக்கொள்ளவுள்ளதோடு அதற்கேற்ப உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு வடிவமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்திப் பகுதியினால் கோரிக்கையொன்று விடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.9 கொழும்பு துறைமுக மேடைகள், முனையங்களில் கல் பதித்து தார் போடும் பணிகள்

வடிகாட்டிப் பாலத்தில் கல் பதித்து தார் போடும் பணிகள்

வழிகாட்டிப் பாலத்தின் முழு முனையமும் பாரிய குழிகள் காரணமாக கீழ் இறங்கும் நிலை ஏற்பட்டுள்ளதுடன் இதனால், அதன் இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. எனவே விஜய குமார துறைமேடையின் மேற்றளத்தை

சீர்படுத்துவதும், அபிவிருத்தி செய்வதும் அவசியமென அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இங்கு அன்றாட இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு தடை ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்கு நிர்மாணப் பணிகள் கட்டடங்களாக நடைபெற்று வருகின்றன.

கொள்கலன் 03 ஆம் முனையத்தை புனரமைத்தல்

கொள்கலன் அடுக்கப்படும் அநேகமான பிரதேசங்கள் மற்றும் பாதைகளில் சில பகுதிகள் கீழிறங்கியுள்ளதால், தற்போதிருக்கும் கொள்கலன்களை அடுக்கி வைக்கும் முனையம் அடங்கலாக ஐய கொள்கலன் 03 ஆம் முனையத்திலுள்ள பாதைகள் புனரமைக்கப்பட வேண்டிய தேவைப்பாடு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. முனையத்தில் அன்றாடம் நடைபெறும் கொள்கலன் கையாளல் பணிகளுக்கு பாதிப்பேற்படாத வண்ணம் புனரமைப்புப் பணிகள் கட்டடங்களாக இடம்பெற்று வருகின்றன.

- கீழிறங்கியுள்ள கொள்கலன் அடுக்கும் இடங்களை தேவைப்படும் உயரத்திற்கு உயர்த்தி உரிய நிலையில் அமைத்தல்
- தற்போதிருக்கும் பாதைகளுக்கு மேற்றளம் வழங்கி தார் படலம் இடுதல்
- முனையங்களின் நிலங்களில் அடையாளம் இடுதல்கள்

இந்த விடயங்களின் கீழ் பின்வரும் பணிகளும் அடங்கும்.

- கீழிறங்கியுள்ள இறப்பர் டயர்களைக் கொண்ட கன்ட்ரி பாரம்தூக்கியின் கொங்கிறீட் பாதையை தேவைப்படும் உயரத்திற்கு உயர்த்தி உரிய நிலையில் அமைத்தல்

திட்டத்தின் முன்னேற்றம் தொடர்பான மீளாய்வு

நிறைவு செய்யப்பட்ட செய்திட்டங்கள்

அட்டவணை 28

பணி/ விபரம்		முன்னேற்றம் செலவினம்
01	வழிகாட்டிப் பாலத்தில் கற்கள் பதித்து தார் 30 போடும் பணிகள்	51 மில்லியன் ரூபா மொத்த ஆகுசெலவிற்கு செய்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
02	பண்டாரநாயக்க துறைமேடையில் கற்கள் பதித்து தார் 30 போடுதல் கட்டம் - 1	25.71 மில்லியன் ரூபா ஒட்டுமொத்த ஆகுசெலவிற்கு செய்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. (தடுத்து வைக்கப்பட்ட நிதி 2017 செப்டம்பர் மாதம் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.
03.	ஜய கொள்கலன் 03 ஆம் முனையத்தின் R மற்றும் S வழிகளை மீளமைக்கும் பணிகள்	செய்திட்டம் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு இதுவரை நடைபெற்ற கொடுப்பனவு 38.04 மில்லியன் ரூபாவாகும்.
04	விஜய குமார துறைமேடையில் கற்பதித்து தார் போடுதல் கட்டம் - 1	37.6 மில்லியன் ரூபா ஒட்டுமொத்த ஆகுசெலவிற்கு 2017 சனவரி மாதம் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.  பணிகளில் பெரும்பாலானவை நிறைவு செய்யப்பட்டு குறிப்பிடப்பட்ட அளவு முடிவடைந்துள்ளது.

அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற செய்திட்டம்.

அட்டவணை 29

பணி/ விபரம்		முன்னேற்றம் செலவினம்
01	பண்டாரநாயக்க துறை 30 மேடையில் கற்கள் பதித்து தார்போடும் பணிகள் - கட்டம் -II	செய்திட்டம் நடைபெற்று வருகின்றது. 97% முடிவடைந்துள்ளது.
02	ஜயகொள்கலன் 3 வது முனையத்தின் M மற்றும் வழிகளை மீளமைக்கும் பணிகள்	செய்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திட்டமிடல் கட்டத்திலுள்ள செய்திட்டம்

அட்டவணை 30

பணி/ விபரம்		முன்னேற்றம் செலவினம்
01	விஜய குமார துறைமேடையில் கற்பதித்து தார் போடுதல் கட்டம் - I	திட்டமிடல் மற்றும் நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன.

3.2.10 ஒலுவில் கரையோரத்தில் மண் துணிக்கைகளின் நகர்வு தொடர்பான விரிவான ஆய்வு

ஒலுவில் துறைமுகத்துக்கு அப்பாலுள்ள வடக்கு எல்லையில் தற்போது இடம்பெற்று வரும் கரையோர அரிப்பு காரணமாக, தெற்கு எல்லையின் தென் அலைதாங்கி நெடுகே பாரியளவில் மணல் ஒன்றுசேர்த்தல், உட்பிரவேச கால்வாயினுள்ளும், சுற்றுப்புறத்திலும் சேற்றுப்படிவை அகற்றுதல் போன்ற சிக்கல்களுக்கு பரிகாரமாக மேற்கொள்ளப்படவேண்டிய செயற்பாடுகள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வாறான பணிகளுக்கான முன்னோடி நடவடிக்கையாக ஒலுவில் கரையோரம் அண்மித்த பகுதிகளில் மண் துணிக்கைகளின் நகர்வு முறை மற்றும் எதிர்காலத்தில் நடைபெறக் கூடிய மாற்றங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கும் பரிகாரமாக மேற்கொள்ளப்படக் கூடிய செயற்பாட்டை முன்னெடுப்பதற்கான விரிவான பொறியியல் ஆய்வொன்றை மேற்கொள்வதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்துக்கு நிதியுதவி வழங்கும் முகவர் நிறுவனமான டென்மார்க் வெளிநாட்டு அமைச்சு (DANIDA) குறித்த ஆய்வுக்கான நிதியுதவியை கொடையாக வழங்கும் அடிப்படையில் மேற்கொள்வதற்கு உடன்பட்டுள்ளது. ஆய்வை மேற்கொள்வதற்கு ஆலோசனை சேவைகள் வழங்குவதற்காக, தெரிவு செய்யப்பட்ட ஆலோசகரான வ/ப டனிஷ் ஹய்ரொலிக் நிறுவனத்திடம் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை

அமைச்சின் செயலாளரினால் கொடுப்பனவு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2017 ஏப்ரல் மாதம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கேட்போர் கூடத்தில் ஆய்வின் இறுதி நகல் அறிக்கையை DANIDA நிறுவன முகவர்கள், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட உள்நாட்டு பங்காளர்களின் (STAKE HOLDERS) பங்கேற்பின் போது டனிஷ் ஹய்ரொலிக் நிறுவனம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு வழங்கியது.

பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, (DANIDA) மற்றும் டனிஷ் ஹய்ரொலிக் நிறுவனத்தின் பங்கேற்பில் வெளிநாட்டு வள திணைக்களத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் போது வேறு செலவு குறைந்த மாற்று வழிகளைக் காண்பதற்காக ஆய்வை நீடிப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது. டனிஷ் ஹய்ரொலிக் நிறுவனத்திடமிருந்து விடய உள்ளடக்கம் (SCOPE) மற்றும் ஆகுசெலவு பிரேரணை (Cost Proposal) போன்றவற்றை பெற்றுக்கொள்வதற்கு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. எனவே டனிஷ் ஹய்ரொலிக் நிறுவனத்துக்கு அறிவிக்கப்பட்டு அவர்களின் பதில் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

2017 ஏப்ரல் மாதம் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளவாறு ஆய்வை நீடிப்பதற்கு விடய உள்ளடக்கம் மற்றும் ஆகுசெலவு

பிரேரணைபொன்றவற்றை டனிஷ் ஹய்ரொலிக் நிறுவனம் வழங்கியது. ஆய்வு தொடர்பான இறுதி அறிக்கை 2017.06.20 ஆம் திகதி முன்வைக்கப்பட்டு இறுதியான கொடுப்பனவும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இது தொடர்பில் நிதிசார்ந்த மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவியைப் பெற்றுத் தருமாறு தெரிவித்து டென்மார்க் தூதுவராலயத்திற்கு கடிதம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது. டென்மார்க்கின்

அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளுக்கான முதலீட்டு நிதியம் (ISU) மூலம் ஒலுவில் துறைமுகத்தின் தற்போதைய நிலை தொடர்பில் கலந்துரையாடுவதற்கு 2018 ஆண்டின் முற்பகுதியில் கொழும்பில் கூட்டமொன்று நடாத்தப்பட வேண்டுமென தெரிவித்துள்ளது.

3.2.11 கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு களஞ்சியசாலை - (CFS - 01) களஞ்சியசாலையை மீள் நிறுவுதல்

2013 ஆண்டில் மே மாதம் தீயினால் பாதிப்படைந்த கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு களஞ்சியசாலை ஊகளு - 01 இன் மீள் நிறுவும் பணி 2016 சனவரி மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2016.08.01 ஆம் திகதி களஞ்சியசாலையின் முதற் பாகத்தின் கட்டுமானங்கள் முடிவடைந்து 2016.08.10 ஆம் திகதி சேவைகள் வழங்குதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கட்டம் 1 இல் தேவையான வசதிகளோடு 45 மீட்டர் 52.5 மீட்டர் அளவிலான களஞ்சியசாலையின் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. 600 சதுர மீட்டர் அளவுடன் இரண்டு மாடி அலுவலக கட்டடத் தொகுதி, இரண்டு பக்கங்களிலும் 2.5 மீட்டர் மேடையுடைய 1800 சதுர மீட்டர் கொண்ட களஞ்சியசாலையும் சேவைகள் வழங்கும் பணிகளுக்கு மின்மாற்றிகளையும் கொண்டுள்ளன.

களஞ்சியசாலையின் இரண்டாம் பாகத்தின் வேலைகள் 2016 ஆகஸ்ட் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு (பிரதான வாசல் கதவுகள் பொருத்துதல் தவிர்ந்த) 2017 ஆகஸ்ட் மாதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 45 மீட்டர் 60 மீட்டர் (2.250 சதுர மீட்டர் கொண்ட நிலப் பிரதேசம்) மற்றும் ஆபத்தான சரக்குகளின் கையாளல்களுக்கு 45 மீட்டர் 22.5 மீட்டர் (1,012.5 நிலப் பிரதேசம் பிரதேசத்தையுடனான களஞ்சியசாலை இதனுள் அடங்கும்.

3.2.12 திருகோணமலை துறைமுகத்தில் அஷ்ரப் துறைமேடையை புனரமைப்பு செய்தல்

மேடை கீழிறங்குவதன் காரணமாக முனையங்களின் கையாளல் பணிகளுக்கு இடையூறுகள் ஏற்பட்டுள்ளதால் அஷ்ரப் துறைமேடையினை அபிவிருத்தி செய்து மேற்றளம் புதிதாக தயாரிக்கப்பட வேண்டுமென அடையாளம் காணப்பட்டது. தேவையான திட்டங்கள், கணப்பீட்டு அளவுப் பத்திரங்கள் (BOQS),

விலைகோரல் ஆவணங்களுடன் விடய உள்ளடக்கங்களும் தயார் செய்யப்பட்டு உள்ள நாட்டு பத்திரிகைகளில் விளம்பரம் ஊடாக விலைகளும் கோரப்பட்டன.

கேள்விகோரல் சபையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது செய்திட்டம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதோடு பணிகள் இதுவரை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

3.2.13 காலி துறைமுகத்தில் க்லோசனபேர்க் துறைமேடையை புனரமைத்தல்

கீழிறங்கியுள்ளதன் காரணமாக முனையங்களின் கையாளல்களின் போது தடங்கல்கள் ஏற்பட்டுள்ளதால் காலி துறைமுகத்தில் இருக்கும் துறைமேடையை அபிவிருத்தி செய்து புதிதாக மேற்றளம் தயார் செய்யப்பட வேண்டுமென அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. பெறுகைகளுக்கான செயற்பாட்டை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் தேவையான திட்டமிடல்கள், கணப்பீட்டு அளவுப் பத்திரங்கள், (BOQS), விலைகோரல் ஆவணங்களுடன் விடய

உள்ளடக்கங்களும் (SPECIFICATIONS) தயார் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

2017 அக்டோபர் 31 ஆம் திகதி விலைகள் அழைக்கப்படுவதற்கு முன்னர் நடாத்தப்படும் கூட்டம் நடைபெற்று 2017 நவம்பர் 14 ஆம் திகதி விலைகள் திறக்கப்பட்டன. செய்திட்டத்தின் விலைகோரலின் மதிப்பீடுகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.2.14 கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் - (CFS - 2) அமைந்துள்ள வேலைத்தள பிரதேசத்தை மீள் நிறுவுதல்

இங்குறுகடை சந்தியில் இருந்து வாசல் இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் சில இல : 01 வரையில் துறைமுகத்துக்கான துறைமுக உட்புகு பாதைக்கு சமாந்தரமாகமேலால் செல்லும் அதிவேக பாதை காரணமாக (Port Access Elevated Project) அலுவலகங்கள், வேலைத்தள கட்டட வசதிகள் மற்றும் சில சேவைகள் வேறு இடத்தில் நிறுவப்பட வேண்டியுள்ளதன் தேவைப்பாடு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. அதன்படி

மின்சார வேலைத்தளங்கள் கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் 02 (CFS - 2) பிரதேசத்தில் மீள் நிறுவப்படும். கிடைக்கப்பெற்றுள்ள பூர்வாங்க திட்டங்களுக்கு ஏற்ப வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணப் பணிகள் இடம் பெற்று வருகின்றன.

### 3.3 செயற்பாடுகள்

#### 3.3.1 டிகாபும:பஜ துறைமுகம்

##### 3.3.1.1 கப்பல்களின் வருகை

###### அட்டவணை 31

விபரம்	2016	2017	%
<b>சரக்குக் கப்பல்கள்</b>			
கொள்கலன்	3,804	3,683	-3.2
மரபுரீதியானவை	40	56	40.0
ஏனைய கப்பல் சரக்குகள்	436	436	0.0
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	46	58	26.1
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	29	44	51.7
ஏனைய கப்பல்கள்	50	52	4.0
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை</b>	<b>4,405</b>	<b>4,329</b>	<b>-1.7</b>

##### 3.3.1.2 வருகை தந்த கொள்கலன் கப்பல்கள்

###### அட்டவணை 32

விபரம்	2016	2017	%
ஜே.சீ.ரீ மற்றும் யூ.சீ.ரி (JCT & UCT)	1,460	1,352	-7.4
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ (SAGT)	1,087	1,073	-1.3
சீ.ஐ.சீ.ரீ (CICT)	1,257	1,258	0.1

##### 3.3.1.3 கையாளப்பட்டபற்ற டிகாள்கலன் அளவஜ (இருபது சம அலகுகள்) இலகை துறைமுக அதிகாரசபை

###### அட்டவணை 33

விபரம்	2016	2017	%
<b>இறக்குமதி</b>	<b>651,968</b>	<b>689,172</b>	<b>5.7</b>
ஏற்றப்பட்டவை	631,032	668,226	5.9
வெற்று	20,936	20,946	0.0
<b>ஏற்றுமதி</b>	<b>647,882</b>	<b>694,379</b>	<b>7.2</b>
ஏற்றப்பட்டவை	270,561	277,563	2.6
வெற்று	377,321	416,816	10.5
<b>மாற்றி ஏற்றப்பட்டவை (Transshipment)</b>	<b>4,355,261</b>	<b>4,741,582</b>	<b>8.9</b>
<b>மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)</b>	<b>79,812</b>	<b>83,935</b>	<b>5.2</b>
<b>மொத்த இருபது சம அலகுகள்</b>	<b>5,734,923</b>	<b>6,209,068</b>	<b>8.3</b>
மீள் ஏற்றுமதி விகிதம் (%)	76	76	

3.3.1.4 கையாளப்பட்ட டிகாள்கலன் (இருபது சம அலகுகள்)

அட்டவணை 34

விபரம்	2016	2017	%
ஜே.சீ.ஈ மற்றும் யூ.சீ.ஈ (JCT & UCT)	2,100,117	2,010,702	-4.3
எஸ்.ஏ.ஜீ.ஈ (SAGT)	1,632,207	1,809,835	10.9
சீ.ஐ.சீ.ஈ (CICT)	2,002,599	2,388,531	19.3

3.3.1.5 தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 35

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை *	39,893,838	42,880,553	7.5
தொகை பிரிக்கும்	862,572	813,773	-5.7
உலர் தொகை	2,571,596	2,501,363	-2.7
திரவ தொகை	4,654,459	5,759,418	23.7
மொத்தம்	47,982,465	51,955,107	8.3

3.3.1.6 ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 36

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை *	33,788,193	36,944,175	9.3
தொகை பிரிக்கும்	16,272	29,437	80.9
உலர் தொகை	0	0	-
திரவ தொகை	91,969	105,822	15.1
மொத்தம்	33,896,434	37,079,434	9.4

3.3.1.7 கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 37

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை *	73,682,031	79,824,728	8.3
தொகை பிரிக்கும்	878,844	843,210	-4.1
உலர் தொகை	2,571,596	2,501,363	-2.7
திரவ தொகை	4,746,428	5,865,240	23.6
மொத்தம்	81,878,899	89,034,541	8.7

3.3.1.8 கையாளப்பட்ட தொன் அளவு

அட்டவணை 38

விபரம்	2016	2017	%
ஜே.சீ.ஈ மற்றும் யூ.சீ.ஈ (JCT & UCT)	26,975,029	25,791,290	-4.4
எஸ்.ஏ.ஜீ.ஈ (SAGT)	21,195,950	23,622,195	11.4
சீ.ஐ.சீ.ஈ (CICT)	25,511,052	30,411,243	19.2
இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் (CPC)	4,545,682	4,931,877	8.5
ஏனைய துறைமேடைகள்	3,651,186	4,277,936	17.2

\* எஸ்ஏஜீஈ மற்றும் சீஐசீஈ யின் மதிப்பிடப்பட்ட தொன் அளவு உள்ளடங்கலாக

3.3.1.9 பிரதான உபயோகப் டிபாருட்களாக இறக்கப்பட்ட

அட்டவணை 39

விபரம்	2016	2017	%
<b>உள்நாட்டு கப்பற்சரக்குகள்</b>			
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	9,645,872	9,869,008	2.3
<b>பிரித்த மொத்தம்</b>			
உரம்	117,618	18,972	-83.9
சீமெந்து	2,010	0	-100.0
அரிசி	0	9,146	-
சீனி	0	0	-
இரும்பு/உருக்கு	671,838	699,708	4.1
அரிந்த மரம்	0	0	-
வாகனங்கள்	53,490	61,892	15.7
ஏனையவை	9,972	11,792	18.3
<b>உலர் மொத்தம்</b>			
உரம்	196,347	34,483	-82.4
சீமெந்து	2,185,247	2,186,754	0.1
கிலிங்கர்	0	0	-
ஜிப்சம்	0	0	-
கோதுமை / தானியம்	190,002	280,126	47.4
ஏனையவை	0	0	-
<b>திரவ மொத்தம்</b>			
மசகு எண்ணெய்	1,685,302	1,595,036	-5.4
வெள்ளை எண்ணெய்	2,777,665	3,084,121	11.0
திரவ பெற்றோலிய வாயு	115,161	114,268	-0.8
பாம் ஓயில்	74,981	127,154	69.6
சலவை சோடா	0	0	-
H.S.F.எண்ணெய் மொத்தம்	1,350	182,972	13,453.5
ஏனையவை	0	655,867	-
<b>மீள் ஏற்றுமதி</b>			
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	29,949,067	32,692,533	9.2
பிரித்த மொத்தம்	7,644	12,263	60.4
மீள் அடுக்குதல்	298,899	319,012	6.7
<b>தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்</b>	<b>47,982,465</b>	<b>51,955,107</b>	<b>8.3</b>

3.3.1.10 பிரதான உபயோகப் டிபாருட்களாக ஏற்றப்பட்ட

அட்டவணை40

விபரம்	2016	2017	%
<b>உள்நாட்டு கப்பற்சரக்குகள்</b>			
கொள்கலனிடப்பட்டவை	4,266,396	4,414,289	3.5
பிரித்த மொத்தம்	12,102	7,369	-39.1
உலர் மொத்தம்	0	0	-
<b>திரவ மொத்தம்</b>			
சுத்திகரிக்கப்பட்ட எரிபொருள்	33,541	0	-100.0
நெப்தா	55,668	0	-100.0
எரிபொருள் கரையோர சேவை	0	0	-
கப்பல்களுக்கான எரிபொருள் வழங்கல்	0	105,792	-
ஏனைய (எரிபொருள்)	2,760	30	-98.9
<b>ஏற்றுமதி</b>			
கொள்கலனிடப்பட்டவை	29,237,785	32,192,384	10.1
பிரித்த மொத்தம்	4,170	22,068	429.2
மிள் அடுக்குதல்	284,012	337,502	18.8
<b>ஏற்றப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்</b>	<b>33,896,434</b>	<b>37,079,434</b>	<b>9.4</b>

3.3.1.11 கையாளப்பட்ட டிமாத்த கப்பற்சரக்குகள்

அட்டவணை41

விபரம்	2016	2017	%
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்	81,878,899	89,034,541	8.7

3.3.1.12 ரொ டிரா கப்பல்களின் வாகனக் கையாளல்

அட்டவணை42

விபரம்	2016	2017	%
வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	53	73	37.7
<b>கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை</b>			
உள்நாட்டு	31,888	21,842	-31.5
மீள் ஏற்றுமதி	778	17,690	2,173.8
<b>மொத்தம்</b>	<b>32,666</b>	<b>39,532</b>	<b>21.0</b>

3.3.1.13 முனையம் துறைமெடைகளில் டிகாள்கலன் கையாளல் (இருபது சம அலகுகள்)  
அட்டவணை 43

விபரம்	2016	2017	%
<b>ஜே.சி.ஈ மற்றும் யூ.சி.ஈ (JCT &amp; UCT)</b>			
உள்நாட்டு (Domestic)	483,109	388,282	-19.6
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	1,607,792	1,609,114	0.1
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	9,216	13,306	44.4
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,100,117</b>	<b>2,010,702</b>	<b>-4.3</b>
<b>சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் (SAGT)</b>			
உள்நாட்டு (Domestic)	317,707	375,944	18.3
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	1,294,631	1,406,265	8.6
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	19,869	27,626	39.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,632,207</b>	<b>1,809,835</b>	<b>10.9</b>
<b>கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)</b>			
உள்நாட்டு (Domestic)	499,034	619,325	24.1
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	1,452,838	1,726,203	18.8
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	50,727	43,003	-15.2
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,002,599</b>	<b>2,388,531</b>	<b>19.3</b>
<b>கொழும்பு துறைமுகம் (Port of Colombo)</b>			
உள்நாட்டு (Domestic)	1,299,850	1,383,551	6.4
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	4,355,261	4,741,582	8.9
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	79,812	83,935	5.2
<b>மொத்தம்</b>	<b>5,734,923</b>	<b>6,209,068</b>	<b>8.3</b>

3.3.2 திருகொணமலை துறைமுகம்

3.3.2.1 கப்பல்களின் வருகை

அட்டவணை 44

விபரம்	2016	2017	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	207	224	8.2
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	1	2	100.0
எண்ணெய் நிரப்புவதற்கு வந்த கப்பல்கள்	4	0	-100.0
ஏனைய கப்பல்கள்	4	7	75.0
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை</b>	<b>216</b>	<b>233</b>	<b>7.9</b>

3.3.2.2 தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

அட்டவணை 45

விபரம்	2016	2017	%
பிரித்த மொத்தம்	0	9,522	-
<b>உலர் மொத்தம்</b>			
கோதுமை மொத்தம்	714,094	759,593	6.4
கிலிங்கர் மொத்தம்	1,593,174	1,678,061	5.3
ஜிப்சம் மொத்தம்	111,930	165,818	48.1
நிலக்கரி மொத்தம்	102,817	90,012	-12.5
சீமெந்து மொத்தம்	0	0	-
ஏனையவை	22,161	0	-100.0
திரவ மொத்தம் (எரிபொருள்)	281,298	416,582	48.1
<b>தரையிறக்கப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்</b>	<b>2,825,474</b>	<b>3,119,588</b>	<b>10.4</b>

3.3.2.3 ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

அட்டவணை46

விபரம்	2016	2017	%
<b>பிரித்த மொத்தம்</b>			
கோதுமை தவிடு	152,650	121,650	-20.3
சீமெந்து உறைகள்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
<b>உலர் மொத்தம்</b>			
சீமெந்து உறைகள்	0	0	-
ஏனையவை (கிலிங்கர்)	535,962	618,940	15.5
திரவ மொத்த (எரிபொருள்)	0	37,132	-
<b>மொத்த கப்பற்சரக்குகளின் தரையிறக்கல்</b>	<b>688,612</b>	<b>777,722</b>	<b>12.9</b>

3.3.2.4 கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 47

விபரம்	2016	2017	%
கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	3,514,086	3,897,310	10.9

3.3.3 காலி துறைமுகம்

3.3.3.1 கப்பல்களின் வருகை

அட்டவணை 48

விபரம்	2016	2017	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	83	81	-2.4
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	2	0	-100.0
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	2	1	-50.0
ஏனைய கப்பல்கள்	9	5	-44.4
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	96	87	-9.4

3.3.3.2 கப்பற் சரக்குகளின் தரையிறக்கல் (டிதான்)

அட்டவணை 49

விபரம்	2016	2017	%
<b>தொகை பிரிப்பு மொத்தம்</b>			
மா (பிரிமா)	0	0	-
சீமெந்து உறைகள்	0	0	-
ஏனையவை	36		-100.0
<b>உலர் மொத்தம்</b>			
கிளிங்கர் மொத்தம்	719,381	678,029	-5.7
ஜிப்சம் மொத்தம்	39,800	23,830	-40.1
இரும்புத்தாது மொத்தம்	0	9,557	-
சீமெந்து மொத்தம்	12,116	0	-100.0
ஏனையவை	0	0	-
<b>திரவ மொத்தம் (எரிபொருள்)</b>			
பாம் ஓயில்	0	0	-
எரிபொருள்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
<b>தரையிறக்கல்களின் மொத்தம் (தொன்)</b>	<b>771,333</b>	<b>711,416</b>	<b>-7.8</b>
<b>ஏற்றுதல்களின் மொத்தம் (தொன்)</b>	<b>124</b>	<b>95</b>	<b>-23.4</b>

3.3.3.3 கப்பற்சரக்குகளின் கையாளல் (டிதான்)

அட்டவணை 50

விபரம்	2016	2017	%
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	771,457	711,511	-7.8

3.3.4 காங்கேசன்துறை மயிலிட்டி பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள்

3.3.4.1 கப்பல்களின் வருகை

அட்டவணை 51

விபரம்	2016	2017	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	25	63	152.0
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
ஏனைய கப்பல்கள்	0	0	-
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	25	63	152.0

3.3.4.2 தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 52

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
தொகை பிரிக்கும்	26,544	22,660	-14.6
உலர் தொகை	0	0	-
திரவ தொகை	0	0	-
மொத்தம்	26,544	22,660	-14.6

3.3.4.3 ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 53

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
தொகை பிரிக்கும்	0	0	-
உலர் தொகை	0	0	-
திரவ தொகை	0	0	-
மொத்தம்	0	0	-

3.3.4.4 கப்பற்சரக்குகளின் கையாளல் (டிதான்)

அட்டவணை 54

விபரம்	2016	2017	%
கையாளப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	26,544	22,660	-14.6

3.3.5 மாகம் ருமீணுபுர மருந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம்

3.3.5.1 கப்பல்களின் வருகை

அட்டவணை 55

விபரம்	2016	2017	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	273	221	-19.0
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	1	3	200.0
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
ஏனைய கப்பல்கள்	7	6	-14.3
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை</b>	<b>281</b>	<b>230</b>	<b>-18.1</b>

3.3.5.2 தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 56

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
தொகை பிரிக்கும்	194,683	155,600	-20.1
உலர் தொகை	0	0	-
திரவ தொகை	25,048	0	-100.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>219,731</b>	<b>155,600</b>	<b>-29.2</b>

3.3.5.3 கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (டிதான்)

அட்டவணை 57

விபரம்	2016	2017	%
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
தொகை பிரிக்கும்	134,915	57,567	-57.3
உலர் தொகை	0	0	-
திரவ தொகை	0	0	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>134,915</b>	<b>57,567</b>	<b>-57.3</b>

3.3.5.4 கப்பற்சரக்குகளின் கையாளல் (டிதான்)

அட்டவணை 58

விபரம்	2016	2017	%
கையாளப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (தொன்)	354,646	213,167	-39.9

3.3.5.5. கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் (ரொ ரொ கப்பல்கள்)

அட்டவணை 59

விபரம்	2016	2017	%
வருகை தந்த மோட்டார் வாகன கப்பல்கள்	267	217	-18.7
கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			
உள்நாட்டு	31,519	41,188	30.7
மீள் ஏற்றுமதி	150,143	66,097	-56.0
மொத்தம்	181,662	107,285	-40.9

3.3.6 டீன்று துறைமுகங்களும்

அட்டவணை 60

விபரம்	2016	2017	%
கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	5,023	4,942	-1.6
இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	51,825,547	55,964,371	8.0
ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	34,720,085	37,914,818	9.2
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	86,545,632	93,879,189	8.5

குறிப்பு : கப்பல்கள் அல்லாத கலங்கள், அதாவது படகுக் கலங்கள், கடற்படையின் கப்பல்கள், பாரிய மீன்பிடிப் படகுகள், வத்தைகள், இழுவைக் கலங்கள், உல்லாசப் படகுகள், படகு போன்றவை தவிர்ந்ததாக கப்பல்களின் எண்ணிக்கை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

3.4 நிதிசார்ந்த செயலாற்றுகை முடிவடைந்த வருடத்துக்கான 2016.2017 அட்டவணை 61

விபரம்	2017 ரூபா மில்லியன் கணக்காய்வு செய்யப்படாத	2016 ரூபா மில்லியன் உண்மையான
வருமானம்		
இயக்க மீளாய்வு	36,914.35	36,799.11
ஏனைய வருமானம்	8,694.46	7,281.08
மொத்த வருமானம்	45,608.81	44,080.19
செலவினம்		
ஊழியர்களின் சம்பளம்	12,581.79	11,952.33
மேலதிக நேரம்	3,807.22	3,772.46
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் உராய் நீக்கி எண்ணெய்	2,148.90	2,076.33
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	1,325.44	1,424.25
ஏனைய செலவினம் (வெளி வாடகைக் கட்டணங்கள், ஒப்பந்த வேலைகள் போக்குவரத்து செலவினம் போன்றவை)	8,235.36	9,478.94
உப மொத்தம்	<b>28,098.71</b>	<b>28,704.31</b>
அந்நிய செலாவணிக்கு (கிடைக்கப்பெறுதல்/ (நட்டம்) மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு முன்னரான இலாப / (நட்டம்)	<b>17,510.09</b>	<b>15,375.88</b>
வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டி	2,082.02	4,301.85
அந்நிய செலாவணிக்கு (கிடைக்கப்பெறுதல்/ (நட்டம்) முன்னரான மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு பின்னரான இலாப/ (நட்டம்)	<b>15,428.08</b>	<b>11,074.03</b>
அந்நிய செலாவணி பரிமாற்றம் கிடைக்கப்பெறுதல் / (நட்டம்)	(2,205.94)	(10,038.30)
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல் மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டிக்குப் பின்னரான மற்றும் வரிக்கு முன்னரான இலாப/ (நட்டம்)	<b>13,222.14</b>	<b>1,035.73</b>
மாறுபடும் வரி	102.01	-
ஆண்டினுள் இலாபம்	<b>13,324.15</b>	<b>1,035.73</b>
ஓய்வூதிய அனுகூலங்கள் தொடர்பான மீள் மதிப்பீடு	(177.74)	(526.17)
விற்பதற்குள்ள நிதிசார்ந்த சொத்துக்களின் பெறுமதியில் மாற்றம்	21.64	(156.31)
வருடத்தின் மொத்த விரிவான வருமானம்	(156.09)	(682.49)
வருடத்தின் மொத்த விரிவான வருமானம்	<b>13,168.05</b>	<b>353.24</b>





## 04. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின்



### நோக்கு

“நாட்டுக்கு நம்பகமான வினைத்திறன்மிக்க தேசிய கப்பல்கள், கடல்வாணிபம் மற்றும் பொருட்கள் இடப்பெயர்வுகளுக்கான வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்து பிராந்தியத்தில் இலங்கையை கடல்மார்க்க மையமாக அபிவிருத்தி செய்யும் எத்தனத்திற்கு பங்காளியாகுதல்”

### குறிப்பணிகள்

“ஏற்றுமதி இறக்குமதி மற்றும் இலங்கையின் உள்நாட்டு கடற்கரை சார்ந்த வர்த்தகத்திற்கான கடல் மார்க்க போக்குவரத்து மற்றும் அதனுடன் இணைந்த பொருட்களின் இடப்பெயர்வு தேவைகளை நிறைவேற்றுதல். இவைகளுக்கு தேசிய போக்குவரத்து நிலையத்தின் உதவி தேவைப்படுகிறது. இதன் பொருட்டு இலங்கை மாலுமிகள் தங்களது தொழிலில் வினைத்திறன் மிக்கதாகத் திகழ்வதற்கு அவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல் மற்றும் இந்திய சமுத்திரத்தில் கடல்சார் பொழுதுபோக்கு, உல்லாசப் பயணக் கப்பல் பிரயாணிகளுக்கான படகு சேவையை வழங்கும் பங்குதாரராக செயற்படுதல்”



## 4.1 அடிப்படை நோக்கங்கள்

வர்த்தகம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களை நோக்கியதாக

- இப் பிராந்தியத்தின் பெருக்கமடையும் பொருளாதாரங்களிலிருந்து பயனைப் பெற்றுக்கொள்வதன் மூலம் தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தியின் வசதிப்படுத்துனர் ஒருவராக செயற்படுதல்.
- உச்ச அளவிலான நம்பிக்கையுடன் சேர்த்து மிகக் குறைந்தளவிலான செலவு மற்றும் நேரத்தில் வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளைத் திருப்திப்படுத்துதல்.

இந்த நாடு மற்றும் சமுதாயம் நோக்கியதாக

- எதிர்காலம் கருதி தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் எதிர்பார்க்கப்படுவது போன்று கப்பற்றுறை சார்ந்த கேந்திர நிலையமொன்றாக இந் நாட்டினை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு உதவுதல்.
- வாடிக்கையாளர்களின் கப்பல்சார்ந்த தேவைகளின் பொருட்டு போட்டிமிக்க

## 4.2 அடிப்படைத் தோழிற்பாடுகள்

- கப்பல் உடமையாக்கம், முகாமைத்துவம், வாடகைக்கமர்த்துதல் மற்றும் உடன்படிக்கைகளில் இணக்கங்காணல்.
- சரக்குகளின் கடல்சார் இடநகர்த்தல்
- சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள் மற்றும் சுங்க இசைவாக்கம் (உள்முக மற்றும் வெளிமுக)

கட்டணங்களை வழங்குதல்.

- குழு அடிப்படையில் அரசாங்க இறக்குமதி சரக்கினை இடநகர்த்துவதன் மூலம் அந்நியச் செலாவணியைச் சேமித்தல்.
- இந் நாட்டினுடைய அனல் மின்சக்தி உற்பத்தித் துறையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த மற்றும் சரக்குக் கையாள்கை பங்களிப்பு ஒருவராக தொடர்ந்து இருத்தல்.
- இந் நாட்டினுடைய எரிசக்தி ∴ பெற்றோலியத் துறையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த பங்களிப்பு ஒருவராக மாற்றமுறுதல்.

உரிமையாளர்கள் நோக்கியதாக

- இலாபத்தினை உச்சப்படுத்துவதன் மூலமும் அதிகளவில் தேவைப்படும் அந்நியச் செலாவணியினை சேமிப்பதன் மூலமும் அரசாங்க திறைசேரிக்கு உச்சபட்ச பங்களிப்புச் செய்தல்.

- கப்பற்றுறை முகவராண்மைச் சேவைகள்

### 4.3 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாடுகள்

#### 4.3.1 திண்மச் சரக்குக் கப்பல்களின் (மீரடம் ஊயசசநைசள) தொரிப்பாடு

தென் மேற்குப் பருவகாலத்திற்கு முன்னரும் பின்னரும் புத்தளத்துக்கான நிலக்கரி இடநகர்த்தலில் ஆள, ஊலடடடே மூசநணந எனப்படும் படகும் ஆள, ஊலடடடே ஃசலேடநளள எனப்படும் படகும் ஈடுபடுத்தப்பட்டன. இப் பருவகாலத்தில் இப் படகுகள் காலத்தினைச் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல் அடிப்படையில் திறந்த சந்தையில் தொழிற்பாட்டுக்கு வந்தன.

2017 ஆம் ஆண்டின் பஞ்சாங்க வருடத்தின் போது (ஐனவரி மாதம் 01 ஆம் திகதியிலிருந்து டிசெம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரையான

காலப்பகுதிக்கிடையில்) இலங்கை மின்சார சபையினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டதும் விடுவிக்கப்பட்டதுமான மொத்த அளவு 1.84 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் (MT) ஆக இருந்தது. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் இரு கப்பல்களானவை 0.49 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் அளவினை இடநகர்த்தியுள்ளன.

2017 ஆம் ஆண்டில் இரு திண்மச் சரக்குக் கப்பல்களின் கடற்பயண விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன

#### MV. Ceylon Breeze

அட்டவணை 62

கடற்பயண இல.	சரக்கேற்றல் துறைமுகம்	சரக்கு விடுவிப்புத் துறைமுகம்	திகதி	சரக்கு	அளவு
கடற்பயணம் 9	தென்னாபிரிக்காவின்	புத்தளம்	31/01/17 -	நிலக்கரி	61,303
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	ரிச்சார்ட் குடா		10/03/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 10	தென்னாபிரிக்காவின்	புத்தளம்	10/03/17 -	நிலக்கரி	61,494
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	ரிச்சார்ட் குடா		17/04/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 11	பிரேசிலின் சான்டோஸ்	சிறற்கொங் (Chittagong),	17/04/17 -	மூலப் பொருள் வடிவிலுள்ள சீனி	60,000
காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல்	(Santos) துறைமுகத்திற்கு ஊடாக புத்தளம்	பங்களாதேஷ்	21/07/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 12	ஹல்டியா (Haldia), இந்தியா	கோபீ (Caofee), துறைமுகம்,	17/07/21-	இரும்புத் தாது	60,500
காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல்		டூனா (Duna)	19/08/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 13	லொஸ்ப் (Dlosp) துறைமுகம்,	RBCT துறைமுகம்	25/08/17-	உருக்கு உற்பத்திகள்	21,075
காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல்	வெய்ஹாய்		29/09/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 14	RBCT துறைமுகம்	புத்தளம்	29/09/17-	நிலக்கரி	61,077
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்			11/15/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 15	புத்தளம்	RBCT துறைமுகம்	11/15/17-	நிலக்கரி	61,067
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்			27/12/17		மெற்றிக் தொன்

MV. Ceylon Princess

அட்டவணை 63

MV. Ceylon Princess					
கடற்பயண இல.	சரக்கேற்றல் துறைமுகம்	சரக்கு விடுவிப்புத் துறைமுகம்	திகதி	சரக்கு	அளவு
கடற்பயணம் 5	தென்னாபிரிக்காவின்	புத்தளம்	05/01/17 -	நிலக்கரி	61,708
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	ரிச்சார்ட் குடா		16/02/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 6	தென்னாபிரிக்காவின்	புத்தளம்	10/03/17 -	நிலக்கரி	60,912
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	ரிச்சார்ட் குடா		5/4/2017		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 7	இந்தியாவின்		05/04/17 -	செம்பூராங்கல் (Laterite)	61,288
காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல்	காக்கிநாடு துறைமுகத்திற்கு ஊடாக புத்தளம்	லோங்கோ (Longkou), சீனா	17/05/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 8	லோங்கோ (Longkou), சீனா	லஹாட் டற்று (LahadDatu)	17/05/17 -	உரம்	46,790
காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல்		சன்டகன் (Sandakan) மலேசியா	28/07/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 9	மலேசியா	தைபேய் (Taipei) துறைமுகம்	28/07/17 -	நிலக்கரி	60,000
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	சன்டகன்		17/08/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 10	தைபேய் (Taipei) துறைமுகம்	லொஸ்ப் (Dlosp) துறைமுகம்	17/08/17 -	நிலக்கரி	60,500
காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல்		ஹல்டியா	14/09/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 11	லொஸ்ப் துறைமுகம்	RBCT	14/09/17-	நிலக்கரி	60,970
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	ஹல்டியா, RBCT	புத்தளம்	28/09/17		மெற்றிக் தொன்
கடற்பயணம் 12	புத்தளம்	RBCT	28/09/17-	நிலக்கரி	61,314
நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	RBCT	புத்தளம்	15/12/17		மெற்றிக் தொன்

4.3.2 பஐத் தளத் துறைமுகத்தில் நிலக்கரி இறக்குதல் டிசயற்பாடுகள்

4.3.3 படகு சாராமல் தொரிற்படும் பொது சரக்கனுப்பல் செவையாளர் (ஜேமுஊஊ) தொரிற்பாடு

மின் நிலையத்தின் நங்கூரமிடும் இடத்திலிருந்து இறங்குதுறை வரையில், இறக்குதல் செயற்பாடுகளிற்காக சுயமான இயக்கங்கொண்ட படகுகள் (SPBs) மூலம் நிலக்கரி கொண்டு செல்லப்படுகின்றது. தற்போது மூன்றாம் தரப்பு தொழிற்பாட்டாளர் ஒருவருக்கு ஊடாக இறக்குதல் செயற்பாடுகளிற்காக 07 படகுகள் ஈடுபடுத்தப்பட்டு உள்ளன.

415 ஆம் இலக்க பொது நிதிச் சுற்றறிக்கையின் கீழ் FOB நியதிகளின் படி அரசாங்க நிறுவனங்களின் இறக்குமதிச் சரக்கினை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒதுக்கும் அரசாங்கக் கொள்கையானது பொது நிதித் திணைக்களத்தின் மூலமும் அதன்பின்னர் வர்த்தக வங்கிகளுக்கூடாக இலங்கை மத்திய வங்கியினாலும் 2016

ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி மாதம் 18 ஆம் திகதி வலுவாக்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, 2016 ஆம் ஆண்டில் வலுவாக்கப்பட்ட 415 ஆம் இலக்க பொது நிதிச் சுற்றறிக் கையின் ஆதரவுடனான அதிகரித்த விற்பனை முயற்சிகள், வாடிக்கையாளர் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டம் என்பன காரணமாக உள்முக சரக்கு அளவுகள் அதிகரிக்கப்பட்டன.

4.3.4 டிபாருள் கையாள்கை: அப்பஐறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் செவை

2017 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இத் துறையில் குறிப்பிடத்தக்க முன்னேற்றம் ஒன்றை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் (CSC) அடைந்து கொள்ளக்கூடியதாக இருந்தது. CSC ஆனது இச் சேவைகளை அரசாங்கத் துறை அதேபோன்று தனியார் துறை வாடிக் கையாளர்களுக்கு வழங்குகின்றது. CSC இன் மொத்த பொருள் கையாள்கைச் சேவைகளானவை பொதியிடல், குறியிடல் (labeling), திணித்தல், இறுக்கிக் கட்டுதல் (lashing), மருந்துப் புகை போடுதல் (fumigation), சரக்கினை கொள்கலன்களில் அடைத்தல், இறுதி அமைவிடத்திலிருந்து ஊகுளு இற்கு அல்லது துறைமுகத்துக்கு கொண்டு செல்லல், பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட சேவைகளுடன் சேர்த்து சுங்க இசைவாக்கமும் சரக்கு சென்றுசேரும் நாட்டில் இறுதி அமைவிடம் வரையில் வழங்கலும், வாடிக்கையாளர்கள் சார்பில் வன பாதுகாப்புத் திணைக்களம்,

தொல்பொருளியல் திணைக்களம், தொற்றுநோய் தடுப்பு போன்ற பல்வேறுபட்ட அதிகாரபீடங்களிலிருந்து அங்கீகாரங்களைப் பெற்றுக்கொள்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

கூட்டுறவு மொத்த விற்பனைத் தாபனத்தினால் (CWE) இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அரிசியின் சுங்க இசைவாக்கம் மற்றும் கப்பல் சரக்கு வழங்கல் என்பவற்றை CSC கையாண்டது. 2500 ஓ 20 கொள்கலன்கள் கொண்ட மொத்தச் சரக்கில், 900 ஓ 20 கொள்கலன்களானவை சுங்க இசைவாக்கம் பெற்று அப்புறப்படுத்தப்பட்டு 2017 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டது.

4.3.5 இலங்கை இளையொர்களுக்கான கடல்சார் பயிற்சி

தமது கல்விசார் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கோட்பாட்டுக் கட்டங்களை பூர்த்தி செய்திருந்த பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கையானது வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான இரு கப்பல்களில் கிடைக்கக்கூடியதான பயிற்சி வாய்ப்புக்களை விட குறைவாக இருந்த படியால் முதுநிலை கப்பலோட்டிகள் மற்றும் கடல்சார் பிரதம பொறியியலாளர்கள் ஆகியன வரையிலான மிகு வருவாயுடைய அந்நியச் செலாவணி உழைப்பு உயர்தொழில்களுக்கு இட்டுச்செல்லும் முக்கியமான வாழ்க்கைத் தொழில்பயிற்சி

ஒன்றாக இதனைக் கருத்திற்கொண்டு வரிசை அமைச்சின் இணக்கத்துடன் தனியார் துறை கடல்சார் கல்லூரிகளிலும் கற்கும் மாணவர்களுக்கு வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டன. அதற்கிணங்க, மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் கட்டுநாயக்க பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல் நிறுவகம் (ஐநுவு) ஆகியவற்றிலிருந்தான வியாபாரிகள் கப்பற்றுறை பயிலிளவல்களுக்கு மேலதிகமாக, கொழும்பு சர்வதேச கடலோடல் மற்றும் பொறியியல் கல்லூரி (ஊஐநேஊ) மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட வணிக கடலோடி பயிற்சி நிறுவகம் (Mercantile Seaman Training Institute Ltd.)

ஆகியவற்றிலிருந்தான பயிலிளவல்களுக்கும் இவ் ஆண்டின் போது பயிற்சி வாய்ப்புக்கள் வழங்கப்பட்டன.

2017 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதியிலுள்ளவாறு கப்பலின் மீதான பயிற்சியினை மேற்கொண்ட பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கை பின்வருமாறு

அட்டவணை 64

நிறுவகம்	பயிலிளவல்களின் எண்ணிக்கை
மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	21
பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல் நிறுவகம்	04
கொழும்பு சர்வதேச கடலோடல் மற்றும் பொறியியல் கல்லூரி	29
வரையறுக்கப்பட்ட வணிக கடலோடி பயிற்சி நிறுவகம்	14
மொத்தம்	68

#### 4.4 2017 ஆம் ஆண்டிலான அடைவுகள்

- வேறாக கப்பட்ட பிரத்தியேக பொதிமுடைகளின் (UPB) பண்டகசாலை அனுமதிப்பத்திரம் 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சுங்கத்தினால் CSC இற்கு வழங்கப்பட்டது.
- மந்த கதியிலான செயற்பாடின்றி தென்மேற்குப் பருவகாலத்தின் போது உலக அங்கீகாரம்பெற்ற வர்த்தக முகாமைத்துவக் கம்பனியின் கீழ் காலம் சார்ந்த பணிக்கமர்த்தல் அடிப்படையில் CSC இன் 02 புதிய உலர் திண்மச் சரக்குக் கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டுள்ளன.

நாட்டிலிருந்தான தூதுக்குழு ஊளுஊ இற்கு வருகைதந்தது.

- 2017 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 23 ஆம் 24 ஆம் திகதிகளில் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கும் சிற்றகொங் (Chittagong) இற்கும் இடையில் கொள்கலன் வழங்கல் சேவையொன்றை ஆரம்பிக்கும் சாத்தியப்பாடு பற்றி கலந்துரையாடுவதற்கு பங்களாதேஷ்

#### 4.5 புதிய வியாபார அபிவிருத்திகள்

அரசாங்க கொள்கைக்கு அமைவாக அரச-தனியார் பங்குடமை (PPP) அடிப்படையில் பூச்சிய முதலீடுகளுடன் பல்வேறுபட்ட புதிய வியாபார வாய்ப்புகளைக் கண்டறியும் செய்முறையில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் (CSC) உள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரதான புதிய வியாபாரக் கருத்திட்டங்களாவன பின்வருமாறு

- PPP அடிப்படையில் கொழும்புத் துறைமுகத்தில் வேறாக் கப்பட்ட பிரத்தியேக பொதிமுடைகளின் (UPB) இசைவாகம், சுங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்ட பண்டகசாலை மற்றும் LCL / MCC சரக்குச் செயற்பாடுகள்.

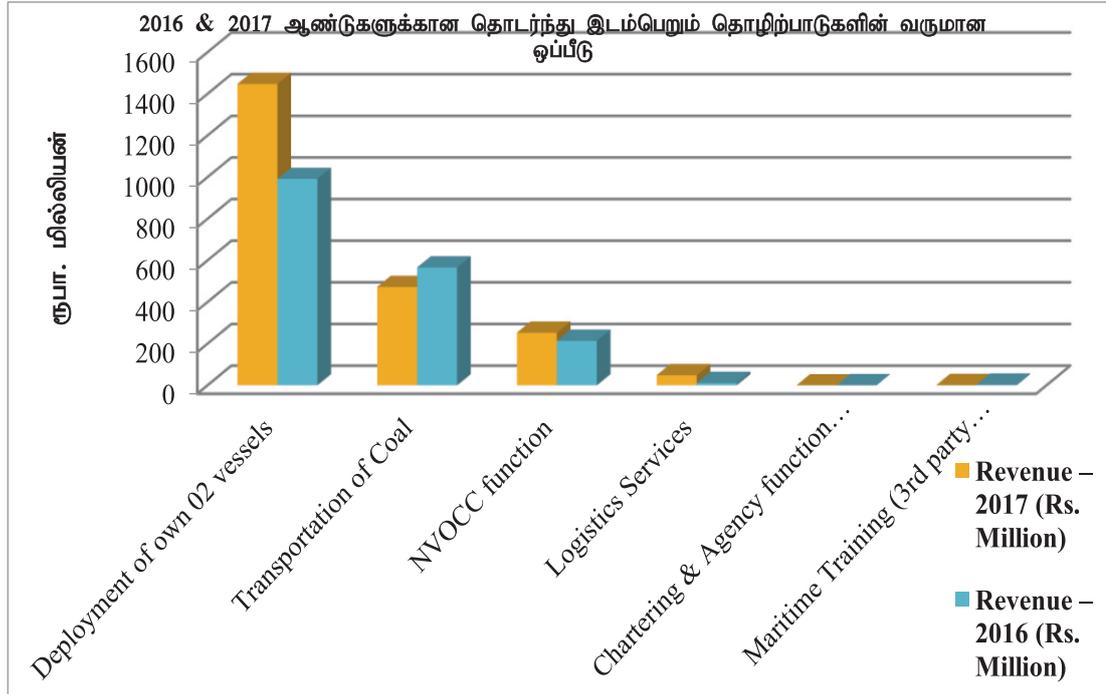
- இலங்கை மற்றும் பங்களாதேஸ் நாடுகளுக்கிடையில் கொள்கலன் வழங்கல் சேவை.
- உலகளாவிய கப்பல் உரிமையாளர்களுக்காக இலங்கைக் கொடியினை வாய்ப்புக் கொடியொன்றாக (Flag of Opportunity) மேம்படுத்துதல்.
- கொழும்பு மற்றும் தூத்துக்குடிக்கு இடையிலான பயணிகள் படகுச் சேவையை மீள ஆரம்பித்தல்.
- மிதக்கும் கொள்கலன் களஞ்சியம் ஒன்றினைச் செயற்படுத்தல்.

4.6 2016, 2017 ஆண்டுகளுக்கான தொடர்ந்து இடம்பெறும் தோழிற்பாடுகளின் வருமான ஒப்பீடு

அட்டவணை 65

விடயம்	வருமானம் – 2017 (ரூபா. மில்லியன்)	வருமானம் – 2016 (ரூபா. மில்லியன்)	வேறுபாடு %
(அ) சொந்தமான 02 படகுகளை ஈடுபடுத்தல்	1447.13	991.13	46
(ஆ) நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	472.0	565.7	(16)
(இ) NVOCC தொழிற்பாடு	252.09	213.5	18
(ஈ) சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்	48.4	11.06	336
(உ) வாடகைக்கு அமர்த்தலும் முகவராண்மை தொழிற்பாடும்	0.07	0.30	(77)
(உரம்) இடநகர்த்தல் படகுகள்			
(ஊ) கடல்சார் பயிற்சி (3ஆம் தரப்பு படகுகள்)	0.95	2.84	(67)

மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள் / திணைக்களப் பதிவுகள் 2016, 2017



மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள் / திணைக்களப் பதிவுகள் 2016, 2017

குறிப்புகள்

1. தென்மேற்குப் பருவகாலத்தின் போது 0.49 மில்லியன் மெற்றிக் தொன் (Mn MT) கொண்ட நிலக்கரியினை சுமந்து செல்வதற்கு CSC இன் இரு கப்பல்கள் 09 கடற்பயணங்களை மேற்கொண்டதாலும் 98% ஆன பயன்பாட்டுக் காரணியைக் கொண்டு பருவகாலத்தின் போது உலகளாவிய வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தையில் 02 படகுகள் ஈடுபடுத்தப்பட்டதாலும் 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ஊளுஊ இன் 02 படகுகளை ஈடுபடுத்தியதன் மூலமான வருமானம் 46% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டது.
2. புதிய சந்தைப்படுத்தல் தந்திரோபாயங்கள் மற்றும் வாடிகையாளர் விழிப்பூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆகியவற்றின் காரணமாக 2017 ஆம் ஆண்டில் NVOCC வியாபாரம் மற்றும் சரக்குக் கையாள்கை வியாபாரம் ஆகியவற்றிலிருந்தான வருமானமானது அதிகரிக்கப்பட்டது.
3. மெற்றிக் தொன் ஒன்றுக்கு 0.78 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரினால் (USD) நிலக்கரி இறக்குதல் கட்டணங்களின் ஒரு குறைப்பு CEB இற்கு வழங்கியமை காரணமாக 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது நிலக்கரி இடநகர்த்தலிலிருந்தான வருமானம் குறைக்கப்பட்டது.
4. உரத்திற்காக மானியங்களை வழங்கும் முறைமையிலான மாற்றத்துடன் அரசு துறை உரக்கம்பனிகளினால் இப்பண்டத்தினை இறக்குமதி செய்தலானது குறைவடைந்ததன் காரணமாக கப்பல் முகவராண்மைச் சேவைகளிலிருந்தான வருமானம் குறைக்கப்பட்டது.

4.7 2017 ஆம் ஆண்டின் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ந்து இடம்பெறும் தோழிற்பாடுகளின் பௌதீக மற்றும் நிதிச் செயற்றிறன்

அட்டவணை 66

செயற்பாடு	உப செயற்பாடு	பௌதீக செயற்றிறன்		நிதிச் செயற்றிறன் வருமானம் ((ரூபா. மில்லியன்)	
		2017	2016	2017	2016
1. சரக்கினை இடநகர்த்தல்	முழுமையாக சுமையேற்றிய கொள்கலனில் சரக்கினைக் காவிச் செல்லல் (FCL)	2219 இருபது சமமான அலகுகள் (TEU)	1117 இருபது சமமான அலகுகள் (TEU)	252.09	213.50
	கொள்கலன் சுமைக்குக் குறைவாக சரக்கினைக் காவிச் செல்லல் (LCL)	4309.04 கப்பற் சரக்கு தொன் (F/T)	5113.71 கப்பற் சரக்கு தொன் (F/T)		
2. சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்	நிலக்கரி படகுகளின் சுங்கம்சார்ந்த அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல், இறுதி அமைவிட வழங்கல் மற்றும் கொண்டு செல்லல்	404 பணிகள்	348 பணிகள்	48.4	11.06
3. முகவராண்மைச் சேவைகள்	உரத்தினைக் காவிச் செல்லும் படகுகள்	01 படகுகள்	03 படகுகள்	0.07	0.30
4. லக்ஷிய மின்நிலையத்திற்காக நிலக்கரியினைக் காவிச் செல்லல்	கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோர்களுக்கான தரகு நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	23 படகுகள்	39 படகுகள்	68.0	85.94
	கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோர்களுக்கான தரகு நிலக்கரி இறக்குதல்	32 படகுகள்		378.0	256.7
	வாடகை வருமான நிலக்கரி படகுகளை வாடகைக்கு அமர்த்துதல் (குறித்த அமைவிடம்சார் (Spot))	- படகுகள்	04 படகுகள்	-	184.31
	நிலக்கரி படகுகளின் சுங்க இசைவாக்கம்	32 படகுகள்	39 படகுகள்	26.0	39.0
5. கப்பற் தொழிற்பாடுகள்	சரக்கு வருமான சொந்தப் படகுகள்	09 கடற்பயணங்கள்	07 கடற்பயணங்கள்	993.52	846.48
	வாடகை வருமான சொந்தப் படகுகளை வாடகைக்கு அமர்த்துதல்	07 கடற்பயணங்கள்	03 கடற்பயணங்கள்	453.61	144.65
6. கடல்சார் பயிற்சிகள்	பயிலிளவல்களின் /உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை 3 ஆம் தரப்பு படகுகள்	09 பயிலிளவல்கள்	08 பயிலிளவல்கள்	0.95	2.84

அட்டவணை 4: 2017 ஆம் ஆண்டின் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ந்து இடம்பெறும் தொழிற்பாடுகளின் பௌதீக மற்றும் நிதிச் செயற்றிறன். மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள் / திணைக்களப் பதிவுகள் 2017

### குறிப்பு

சரக்கினை இடநகர்த்துதல்:

- FCL & LCL ஆகியவற்றில் சரக்கினை இடநகர்த்தல் பற்றிய பெளதீகச் செயற்றிறனானது அதிகரிக்கப்பட்ட போதிலுங்கூட உலகளாவிய ரீதியில் கப்பல் கேள்வு வீதங்களின் குறைவு காரணமாக வருமானமானது வீழ்ச்சியுற்றது.
- உரத்திற்காக மானியங்களை வழங்கும் முறைமையிலான மாற்றத்துடன் அரசு துறை உரக் கம்பனிகளினால் இப்பண்டத்தினை இறக்குமதி செய்தலானது குறைவடைந்ததன் காரணமாக முகவராண்மைச் சேவைகளின் செயற்றிறனானது குறைக்கப்பட்டது.

- 03 ஆம் தரப்புப் படகுகளில் கிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்புக்களின் மீது 03 ஆம் தரப்புப் படகுகளின் மூலமான கடல்சார் பயிற்சி தங்கியுள்ளது.
- வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான இரு திண்மச் சரக்குக் கப்பல்களுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் கப்பற் செயற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் பருவகாலம் சாராத காலப்பகுதியில் நிலக்கரி இடநகர்த்தலுக்காக அவை ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் பருவகாலப்பகுதியில் உலகளாவிய வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டன.

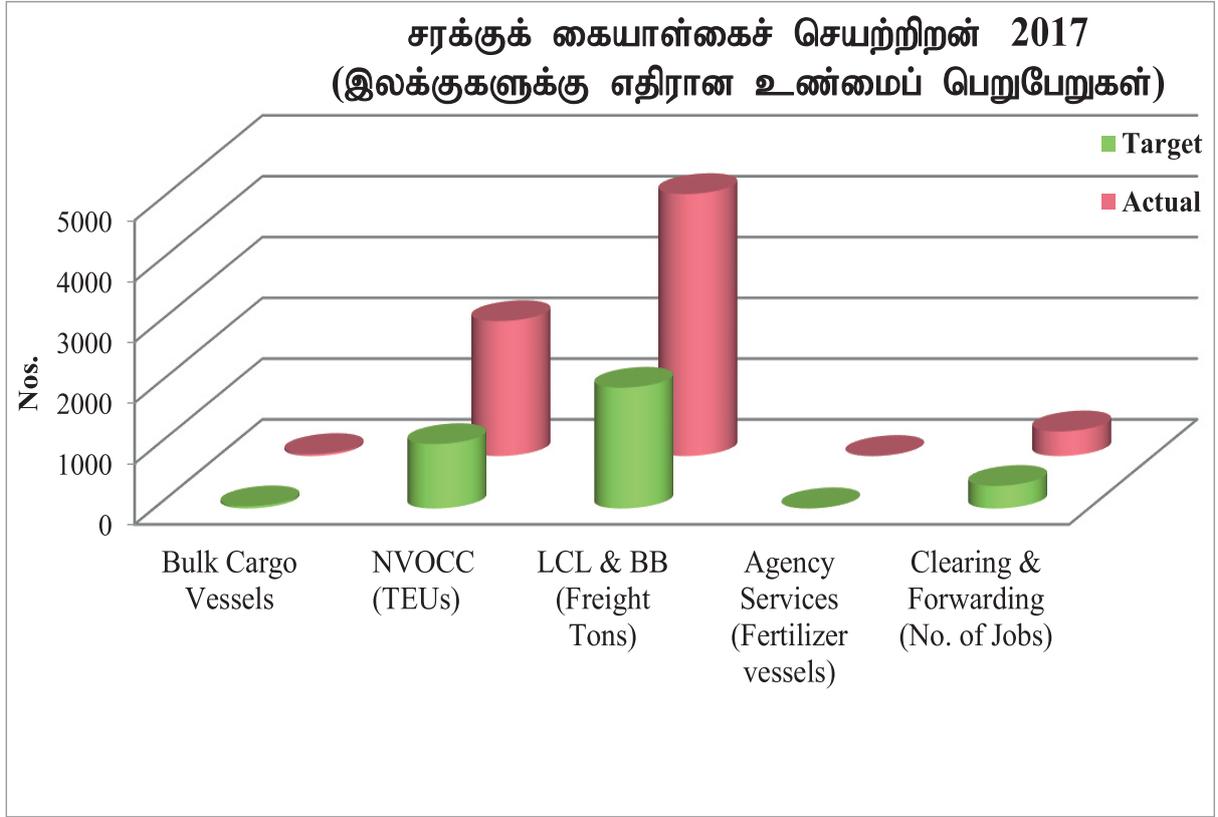
### 4.8 2017.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2017.12.31 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதி சார்பில் சரக்குக் கையாள்கைச் செயற்றிறனின் உண்மைப் பெறுபேறுக்கு எதிரான இலக்குகள்

அட்டவணை 67

	திண்மச் சரக்குப் படகுகள் (நிலக்கரி இடநகர்த்தல்)	NVOCC (TEUs)	LCL & BB (கப்பற் சரக்கு தொன்கள்)	முகவராண்மைச் சேவை (உரம் இடநகர்த்தல் படகுகள்)	அப்புறப்படுத்தல் மற்றும் முன்னளித்தல் (பணிகளின் எண்ணிக்கை)
இலக்கு	34	1058	1985	02	370
உண்மைப் பெறுபேறு	32	2219	4309.04	01	404
வேறுபாடு (%)	(6)	110	117	(50)	9

அட்டவணை 5: 2017/01/01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2017/12/31 ஆம் திகதி வரையான சரக்குக் கையாள்கைச் செயற்றிறன்

மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள் / திணைக்களப் பதிவுகள் 2017

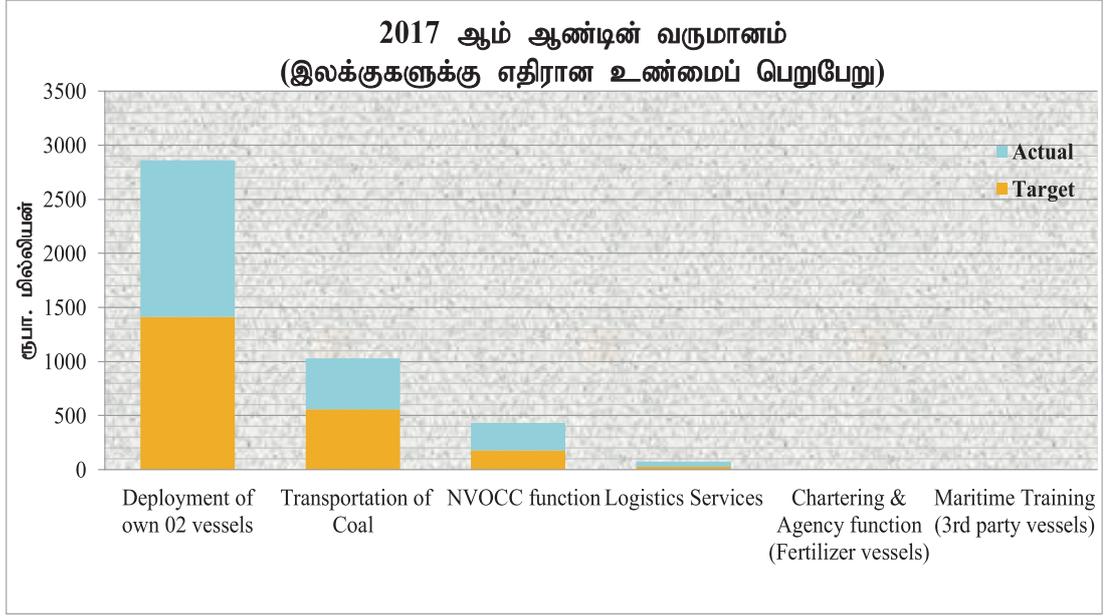


4.9 வருமானம் (இலக்குகளுக்கு எதிரான உண்மைப் பெறுபேறு) 2017.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2017.12.31 ஆம் திகதி வரை

அட்டவணை 68

	சொந்தமான 02 படகுகளை ஈடுபடுத்தல்	நிலக்கரி இடநகர்த்தல்	NVOCC தொழிற்பாடு	சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்	வாடகைக்கு அமர்த்தலும் முகவராண்மை தொழிற்பாடும் (உரம் இடநகர்த்தல் படகுகள்)	கடல்சார் பயிற்சி (3ஆம் தரப்பு படகுகள்)
இலக்கு	1413	558	179.63	28	0.15	1.2
உண்மைப் பெறுபேறு	1446	472	252.09	48	0.07	0.95
வேறுபாடு (%)	2	(15)	41	71	(53)	(21)

மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள் / திணைக்களப் பதிவுகள் 2017

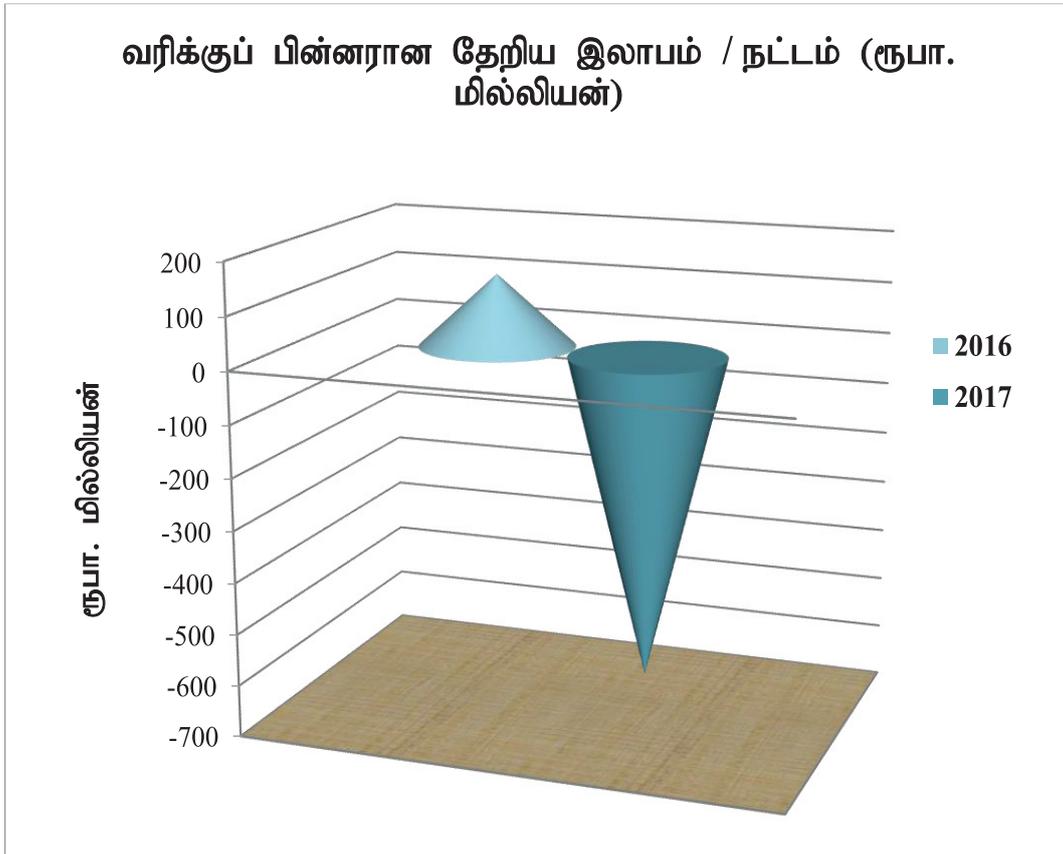


மேற்போந்த அட்டவணை 6 மற்றும் வரைபடம் 3 ஆகியவற்றுக்கிணங்க, 2017 ஆம் ஆண்டில் புதிய சந்தைப்படுத்தல் தந்திரோபாயங்கள் மற்றும் வாடிக்கையாளர் விழிப்பூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆகியவற்றின் காரணமாக NVOCC தொழிற்பாடு மற்றும் சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள் தொடர்பான உண்மை வருமானமானது இலக்கு வருமானத்தினை விட பெருமளவுக்கு அதிகரிக்கப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதத்திலிருந்து நிலக்கரிப் படகுகளின் நிலக்கரி இறக்குதல் மற்றும் சுங்க இசைவாக்கம் தொடர்பான வீதங்கள் உரிய தரப்பினரால் திருத்தப்பட்டமையினால் நிலக்கரியினை இடநகர்த்தலிலிருந்தான வருமானம் குறைக்கப்பட்டது. உரத்திற்காக மானியங்களை வழங்கும் முறைமையிலான மாற்றத்துடன் அரசு துறை உரக் கம்பனிகளினால் இப் பண்டத்தினை இறக்குமதி செய்தலானது குறைவடைந்ததன் காரணமாக கப்பல் முகவராண்மைச் சேவைகளிலிருந்தான வருமானம் குறைக்கப்பட்டது.

4.10 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான வரிக்குப் பின்னரான தேறிய இலாபம்/ நட்டம்

அட்டவணை 69

ஆண்டு	வரிக்குப் பின்னரான தேறிய இலாபம் / நட்டம் (ரூபா. மில்லியன்)
2016	138.25
2017	(621)



மூலம்: CSC - ஆண்டறிக்கைகள் / வரைவுக் கணக்குகள்

மேற்போந்த அட்டவணை 7 உம் வரைபடம் 4 உம் 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரிக்குப் பின்னரான தேறிய இலாபம் / நட்டத்தினைச் சுட்டிக் காட்டுகின்றன.

இரு படகுகளின் 744.00 மில்லியன் ரூபா கொண்ட கடன் வட்டியைச் செலுத்தியமை மற்றும் நிலக்கரி இடநகர்த்தலிலிருந்தான இலாபம் குறைவடைந்தமை காரணமாக 621.00 மில்லியன் ரூபா நட்டத்திற்கு ஊளுஊ உள்ளாகியுள்ளதையே 2017 ஆம் ஆண்டு காட்டுகின்றது.



# இணைப்பு



செயலாளர்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு

தலைப்பு 176 - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு தொடர்பான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை - 2016 ஆம் ஆண்டு

மேற்படி அறிக்கையின் வரைவு இத்துடன் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

02. அவ்வறிக்கையில் தவறான அல்லது இணங்க இயலாத அல்லது பிரசுரப்படுத்தலானது பொது மக்களின் நன்மைக்கு புறம்பாகுமென கருதுகின்ற விடயங்கள் ஏதேனும் இருப்பின் இந்த கடிதத்தின் திகதி தொடக்கம் 07 நாட்களுள் அறிவிப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்பதுடன், இவ்விடயங்கள் தொடர்பாக மேலும் கலந்துரையாடுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுமாயின் அது தொடர்பாக மூன்று நாட்களுக்குள் எனக்கு அறிவித்தல் வேண்டுமென அறியத் தருகின்றேன்.

03. மேற்படி குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு 07 நாட்களுக்குள் பதில் கிடைக்கப்பெறாதுவிடின் வரைவு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களுக்கு நீங்கள் இணங்கியதாக கருதி அவ்வறிக்கையை அடிப்படையாகக்கொண்டு இறுதி அறிக்கை வழங்கப்படுமென தயவுடன் கருதவும்.

டப் பிரேமாநந்த

பிரதி கணக்காய்வாளர் அதிபதி,

கணக்காய்வாளருக்குப் பதிலாக

பிரதி- செயலாளர் - நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சு

அந்தரங்கமானது- (வரைவு)

எனது இலக்கம்: பிஓஎஸ்/பீ/எம்பிஎஸ் /154/(6)/2016

செயலாளர்,

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு,

தலைப்பு 176 - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு தொடர்பான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை – 2016 ஆம் ஆண்டு

தலைப்பு 176 - துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின் 2016 டிசம்பர் 31 ல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான நிதி அறிக்கைகள், கணக்கேடுகள், ஆவணங்கள் மற்றும் ஏனைய அறிக்கைகள் உள்ளடங்கிய ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு, இணக்கக் கூற்றுக்கள் ஆகியன இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையில் உள்ளடங்கியுள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது. மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டுக்கான முகாமைத்துவ கணக்காய்வு அறிக்கை 2017 யூன் 21 ஆம் திகதி அமைச்சின் செயலாளரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. கணக்குகள் மற்றும் இணக்கக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள், கருத்துரைகள் மற்றும் கண்டுபிடிப்புக்கள், கணக்காய்வுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்குகள் மற்றும் இணக்கக் கூற்றுகள் தொடர்பான மீளாய்வு, கொடுக்கல் வாங்கல்கள் ஆகியவற்றின் நியதி தொடர்பான உறுதிகளை பரீட்சித்தலை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. அந்த மீளாய்வுகள் மற்றும் பரிசோதனைகளின் விடயப்பரப்பு, அளவு, எனக்கு கிடைக்கப்பெற்றுள்ள பணிக்குழாம், ஏனைய வளங்கள் மற்றும் காலநேரம் ஆகிய வரையறைகளுக்கு உட்பட்டு முடியுமான அளவு ஒரு விரிவான கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளக் கூடியவாறு தயாரிக்கப்பட்டதாகும்.

## 1.2 கணக்குகள் மற்றும் இணக்கக் கூற்றுகள் தொடர்பாக பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் பொறுப்பு

ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு மற்றும் இணக்கக் கூற்றுகள் இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 148, 149, 150 மற்றும் 152 ஆம் உறுப்புரைகள், ஏனைய நியதிச்சட்ட ஏற்பாடுகள், அரச நிதி மற்றும் நிருவாக ஒழுங்கு விதிகள் ஆகியவற்றுக்கு இணங்க பேணிச் செல்லல், தயார் செய்தல் மற்றும் நியாயமான முறையில் சமர்ப்பித்தல் ஆகியன பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தரின் பொறுப்பு ஆகும். ஊழல் அல்லது தவறுகள் காரணமாக ஏற்பட முடியுமான பொய்யான கூற்றுகளற்ற கணக்குகள் மற்றும் இணக்கக் கூற்றுகளை தயார் செய்தல், நியாயமான முறையில் சமர்ப்பிப்பது தொடர்பான உள்ளக கட்டுப்பாடுகளை திட்டமிடல், நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் பேணிச் செல்லல் ஆகியனவும் இப் பொறுப்பினுள் உள்ளடங்கும்.

## 2. கணக்கு

### 2.1 ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு

#### மொத்த ஒதுக்கீடும் செலவினமும்

அமைச்சுக்காக வழங்கப்பட்ட மொத்த தேறிய ஒதுக்கீடு 1,945.17 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்ததுடன் மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டின் இறுதியில் அவற்றுள் 1,231.86 மில்லியன் ரூபாய் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்ட மொத்த தேறிய ஒதுக்கீட்டில் 713.31 மில்லியன் ரூபாய் அல்லது 36.67 சதவீத ஒதுக்கீடுகள் எஞ்சியிருந்தன. விபரங்கள் வருமாறு.

செலவினம் 2016 டிசம்பர் 31ஆம் திகதியில்தேறிய ஒதுக்கீடு

பயன்பாடு மீதி மீதி தேறிய ஒதுக்கீடு பயன்பாடு

	மில்லியன் ரூ.	மில்லியன் ரூ.	மில்லியன் ரூ.	
மீண்டெழும்	197.40	179.06	18.34	9.29
மூலதன	1,747.77	1,052.80	694.98	39.76
மொத்தம்	1,945.17	1,231.86	713.31	36.67

## 2.2 முற்பணக் கணக்கு

### 2.2.1 அரசு உத்தியோகத்தர்களுக்கான முற்பணக் கணக்கு

பாராளுமன்றத்தால் விதிக்கப்பட்டுள்ள வரையறைகள்

அமைச்சுடன் தொடர்பான விடய இலக்கம் 176011.:176012 இன் கீழ் அரசு உத்தியோகத்தர்களின் முற்பணக் கணக்கிற்காக பாராளுமன்றத்தினால் விதிக்கப்பட்ட வரையறைகள் மற்றும் உண்மைப் பெறுமதிகள் பின்வருமாறு

செலவு		பெறுவனவு		வரவு மீதி	
உயர்ந்தபட்ச உண்மை	உண்மை	ஆகக்குறைந்த வரையறை	உண்மை	உயர்ந்தபட்ச வரையறை	உண்மை
மில்லியன் ரூ	மில்லியன் ரூ	மில்லியன் ரூ	மில்லியன் ரூ	மில்லியன் ரூ	மில்லியன் ரூ
4.00	3.98	2.90	4.18	20.00	12.36

## 2.3 கட்டு நிதிக் கணக்கு

அமைச்சின் கீழ் உள்ள 7002.:0000.:00.:0115.:0016 ஆம் இலக்க கட்டு நிதிக் கணக்கில் 2016 டிசம்பர் 31 ல் காணப்பட்ட மீதி 12,790 ரூபாவாகும்.

## 2.4 கணக்காய்வு அவதானிப்புப்புக்கள்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் 2016 டிசம்பர் 31 ல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு மற்றும் இணக்கக் கூற்றுகள் மேலே 1.1 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு முகாமைத்துவ கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அவதானிப்புக்களின் கீழ் திருப்திகரமான முறையில் தயார் செய்யப்பட்டிருந்தது. குறித்த முகாமைத்துவ கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு அவதானிப்புக்களிலிருந்து அளவு ரீதியாக மற்றும் முக்கியமான கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் 3ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

## 3. அளவு ரீதியான மற்றும் முக்கியமான கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

### 3.1 சட்ட விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணங்காமை

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

118 ஆம் இலக்கமும் 2004 ஒக்டோபர் 11 ஆம் திகதியும் கொண்ட தேசிய வரவு செலவுச் சுற்றறிக்கையின் 1.1.3 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் இடமாற்றம் பெற்று வந்த 4 உத்தியோகத்தர்கள் தொடர்பான 510,140 ரூபாவுக்கான கடன் மீதியைத் தீர்ப்பதற்கு 05 முதல் 12 மாத கால தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.

### 3.2 ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு

#### 3.2.1 வரவு செலவு வேறுபாடு

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டில் மேலதிக ஒதுக்கீட்டினைப் பெற்றுக்கொண்ட 05 வகையான செலவு விடயங்களில் 198.62 மில்லியன் ரூபாய் ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தப்படாது எஞ்சியிருந்தது. குறித்த 05 செலவு விடயங்களில்

ஒதுக்கீட்டு மீதியை மேலதிக ஒதுக்கீட்டின் சதவீதமாக கருதுமிடத்து அது 11 முதல் 71 என்ற எல்லைக்குள் காணப்பட்டது.

### 3.3 கட்டு நிதி முற்பணம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அமைச்சினால் 2017 ஏப்ரல் 30ஆம் திகதி வரை தீர்க்கப்படாதிருந்த கட்டு நிதி முற்பண மீதியின் மொத்தம் 8,800 ரூபாவாக காணப்பட்டது. பதவி நீக்கப்பட்ட அலுவலர் ஒருவரால் தீர்க்கப்பட வேண்டிய குறித்த மீதி பல ஆண்டுகளாக தீர்க்கப்படாது முன்கொண்டு செல்லப்பட்டிருந்தது.

### 3.4 அரசு உத்தியோகத்தர்களின் முற்பணக் கணக்கு தொடர்பான இணக்க கூற்று

விடய இலக்கம் 176011/176012 கொண்ட அரசு உத்தியோகத்தர்களின் முற்பணக் கணக்கு தொடர்பான 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான இணக்கக் கூற்று தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட மாதிரி கணக்காய்வு பரீட்சித்தலின் போது பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் கணக்கடுகளின் பிரகாரம் அரசு உத்தியோகத்தர்களின் முற்பண “பீ” கணக்கின் மீதிக்கும் திறைசேரி கணக்கேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ள மீதிக்கும் இடையே 80,823 ரூபாய் வித்தியாசம் காணப்பட்டது.

(ஆ) தனிப்பட்ட மீதிகளின் வகைப்படுத்தல் பொழிப்பின் மொத்த தொகைக்கும் திறைசேரி கணக்கேடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ள மீதிக்கும் இடையே 280,983 ரூபாய் வித்தியாசம் காணப்பட்டது.

(இ) கணக்காய்விற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இணக்கக் கூற்றின் பிரகாரம் 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி அன்று அறவீட்டு நிலுவையாக காணப்பட்ட மீதிகளின் மொத்தம் 1,445,803 ரூபாவாக காணப்பட்டதுடன் அந்த நிலுவை மீதிகளுள் சில மீதிகள் 13

ஆண்டுகள் முதல் 27 ஆண்டுகள் கடந்த போதும் அந்த நிலுவைக் கடன் மீதிகளை அறவிடுவதற்கு அமைச்சினால் முடியவில்லை. விபரங்கள் வருமாறு.

நிலுவைக் கடன் மீதிக்கான தொகுதி	நிலுவை மீதி ரூ.	நிலுவை கால எல்லை
இடமாற்றம் பெற்றுச் சென்றோர்	462,583	13 ஆண்டுகள் - 27 ஆண்டுகள்
ஓய்வு பெற்றுச் சென்றோர்	668,610	05 மாதம் - 13 மாதம்
சேவையிலிருந்து விலகியோர்	21,140	நிச்சயமற்றது
பதவி நீக்கப்பட்டோர்	293,470	அதே

### 3.5 நல்லாட்சியும் கணக்கீட்டு நடவடிக்கையும்

#### 3.5.1 வருடாந்த செயற்பாட்டுத் திட்டம்

அமைச்சினால் 2016 ஆம் ஆண்டுக்காக தயார் செய்யப்பட்ட வருடாந்த செயற்பாட்டுத் திட்டத்தில் 2014 பெப்ரவரி 17 ஆம் திகதிய 01/2017 ஆம் இலக்க அரசு நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 03 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கட்டு நிதித் தேவைப்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் வருடாந்த பெறுகைத் திட்டம் ஆகியன உள்ளடக்கப்படவில்லை.

#### 3.5.2 வருடாந்த பெறுகைத் திட்டம்

அரசின் பெறுகை வழிகாட்டியின் பிரகாரம் பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வருடாந்த வரவு செலவு மதிப்பீட்டிற்கு அமைய 24.6 மில்லியன் ரூபாவுக்கான ஒதுக்கீடு பாராளுமன்றத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டினை பயன்படுத்துவதற்காக 2006 மார்ச் 24 ஆம் திகதியுடைய 128 ஆம் இலக்க தேசிய வரவு செலவுச் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் பெறுகைத் திட்டம் ஒன்று தயார் செய்யப்படவில்லை.

### 3.5.3 உள்ளக கணக்காய்வு

அமைச்சினால் 2015 யூலை 06 ஆம் திகதி ஓர் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு நிறுவப்பட்டுள்ள போதும் அதற்காக பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர் தவிர்ந்த மற்றுமொரு உத்தியோகத்தர் மாத்திரம் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருநார்

### 3.6 சொத்து முகாமைத்துவம்

அமைச்சின் சொத்து தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட மாதிரி கணக்காய்வு பரிசோதனையின் போது பின்வரும் குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) செயலிழந்த மற்றும் குறைப் பயன்பாட்டு சொத்துக்கள்

அமைச்சுக்குச் சொந்தமான விபத்துக்குள்ளான 11,340,000 ரூபாய் பெறுமதியான இரண்டு மோட்டார் வாகனங்களின் திருத்தப் பணிகளுக்காக 11 மாதங்களுக்கு மேற்பட்ட ஒரு காலம் கராஜ் ஒன்றில் செயலிழந்து காணப்பட்டது.

(அ) வருடாந்த பொருள் மீளாய்வை நடாத்துதல்  
பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) 2016 மார்ச் 31 ஆம் திகதியுடைய 05/2016 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 03 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட கால எல்லைக்குள் வருடாந்த பொருள் மீளாய்வினை நடாத்துதல் தொடர்பான ஒருசில பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டது. விபரம் வருமாறு.

- பொது 47 அறிக்கையின் பிரகாரம் இனங்காணப்பட்ட பயன்படுத்த முடியாத பொருட்கள் தொடர்பாக பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படாமை
- கொள்வனவு மற்றும் அகற்றப்பட்ட சொத்து விபர அறிக்கைகள் அரச நிதிப் பணிப்பாளருக்குச் சமர்ப்பிக்கப்படாமை.

- (ii) 2016 ஆம் ஆண்டு தொடர்பான கணிப்பீட்டுச் சபை அறிக்கைகள் மூலம் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட மேலதிகங்கள், குறைபாடுகள் மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏனைய பரிந்துரைகள் தொடர்பாக நிதி ஒழுங்கு விதிகள் 757 (2) மற்றும் (3) இன் பிரகாரம் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படவில்லை.
- (iii) வருடாந்த பொருள் மீளாய்வுச் சபையின் பரிந்துரைகள், உரிய வேளையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படாமை காரணமாக 2017 மார்ச் 30 ஆம் திகதி வரை பெருந் தொகையான பழுதடைந்த பொருட்கள் அமைச்சின் கட்டிடத்தின் கீழ் மாடியில் அமைந்துள்ள களஞ்சியத்தில் காணப்பட்டது.

(இ) தீர்க்கப்படாத செலவுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) துறைமுக அதிகார சபையினால் 2008 ஆம் ஆண்டு கொழும்புத் துறைமுகத்தை விரிவாக்கும் கருத்திட்டம் ஒன்றுக்காக மேற்கொண்டிருந்த உடன்படிக்கை ஒன்றுக்கு அமைய மத்திய அரசினால் வெளிநாட்டுக் கம்பனி ஒன்றுக்கு மீளாய்வுச் செய்ய வேண்டியிருந்த 32.25 மில்லியன் ரூபாவுக்கான வரித் தொகையை செலுத்துதல் தொடர்பாக கடன் பொறுப்புகள் காணப்பட்டது.
- (ii) மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டுக்காக 2017 ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட 151,355 ரூபாவுக்கான செலவு ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கில் காட்டப்படவில்லை.

3.7 வெளிநாட்டு உதவி கருத்திட்டங்கள்

மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டில் அமைச்சினால் வெளிநாட்டு கடன் நிதிப்படுத்தலின் கீழ் காலி துறைமுக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக ரூ. 500 மில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இக் கருத்திட்டத்திற்குத் தேவையான

ஒதுக்கீட்டினை வழங்குவதற்கு முன்னர் அக் கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தேவைப்பட முடியுமான தீர்வைகள் மற்றும் ஒத்திசைவுகள் ஆகியவற்றை உலக மரபுரிமைகள் பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் யுனெஸ்கோ நிறுவனத்திடம் பெற்றுக்கொள்ள இயலாமல் போனதன் காரணமாக கருத்திட்டப் பணிகள் மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டிறுதி வரை ஆரம்பிக்க முடியாதிருந்தது.

### 3.8 செயலாற்றுகை

2016 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத்திட்ட மதிப்பீடு மற்றும் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் பிரகாரம் அமைச்சின் முன்னேற்றம் தொடர்பான அவதானிப்புக்கள் பின்வருமாறு.

#### (அ) நிறைவேற்றப்படாத பிரதான பணிகள்

அமைச்சுக்குரிய விடயப் பரப்பில் காட்டப்பட்டுள்ள 2015 செப்டம்பர் 21 ஆம் திகதிய 1933/13 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானிக்கு அமைய ஒப்படைக்கப்பட்ட பணிகள் மற்றும் கடமைகள் ஆகியவற்றுள் கீழே குறிப்பிடப்படும் பிரதான பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (i) சிதைவடைந்த கலன்கள் மற்றும் சமுத்திர கழிவுகளைப் பொறுப்பேற்றல்.
- (ii) கடற்கரையை அண்டிய பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையைப் பேணுதல் தொடர்பான பணிகள்
- (iii) கப்பல் அபிவிருத்தி நிதியத்திற்கு கிடைக்க வேண்டியிருந்த 422.64 மில்லியன் ரூபாய் கடன் தொகையை அறவிடாமை.
- (iv) காலி துறைமுக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த இயலாமற் போனமை.

#### (ஆ) திட்டமிடல்

2014 பெப்ரவரி 17 ஆம் திகதியுடைய 01:2014 ஆம் இலக்க அரசு நிதிச் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்ட செயற்றிட்டத்திற்கமைய கீழே குறிப்பிடப்பட்ட பணிகள் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

- (i) சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் இணக்கப்பாடுகளுக்கு அமைய உள்நாட்டு சட்டங்கள் வகுப்பதற்கான சட்டமூலம் 2016 யூன் 30 ஆம் திகதியளவில் பாராளுமன்றத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்ட போதும் மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டின் இறுதி வரை அது நிறைவேற்றப்படவில்லை.
- (ii) சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் இணக்கப்பாடுகளுக்கு அமைய சட்டவிதிகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களை வகுப்பதற்கான சட்டமூலங்களை அங்கீகரிப்பதற்கும் வர்த்தமானியில் பிரசுரிப்பதற்கும் திட்டமிடப்பட்ட போதும் மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டு இறுதி வரை அது கலந்துரையாடல் நிலையிலேயே காணப்பட்டது.

### 3.9 நட்டங்களும் இழப்புகளும்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டில் 20 மோட்டார் வாகன விபத்துக்கள் காரணமாக 4.28 மில்லியன் இழப்புகள் பதிவாகியது. அவற்றுள் 04 சந்தர்ப்பங்களில் நிகழ்ந்த 246,967 ரூபாவுக்கான இழப்பீடுகள் காப்புறுதி மூலம் இழப்பீடு செய்யப்படாதிருந்தது.
- (ஆ) அமைச்சுக்குரிய ஜீப் வண்டி ஒன்றுக்கு 2015 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட ஒரு விபத்து காரணமாக காப்புறுதி மூலம் இழப்பீடு செய்யப்படாத 481,550 ரூபாய் நட்டத் தொகை ஏற்புடைய தரப்பினரிடம் 2017 யூன் 12 ஆம் திகதி வரை அறவிடப்படவில்லை.

### 3.10 மனிதவள முகாமைத்துவம்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாட்டொகுதியினர் மற்றும் உண்மையான பணியாட்டொகுதியினர்

2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி காணப்பட்ட பணியாட்டொகுதியினர் தொடர்பான நிலைமை பின்வருமாறு காணப்பட்டது.

MP&SH/ACC/02/02/Audit Report

திரு.டப்.பிரேமாநந்த

பிரதி கணக்காய்வாளர் அதிபதி,

கணக்காய்வாளர் திணைக்களம்,

இலக்கம் 306/72

பொல்துவ வீதி

பத்தரமுல்லை

தலைப்பு 176 – துறைமுகங்கள் மற்றும் சுப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு தொடர்பான கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை 2016 ஆம் ஆண்டு

தங்களது இலக்கம்; POS/B/MPS/154(6) 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 30 ஆந் திகதிய வரையுள்ள அறிக்கையில் வினவப்பட்டுள்ள விடயங்களின் தொடர்பாக தெளிவுபடுத்தல்கள் இத்துடன் சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

- 1.2 கணக்குகள் மற்றும் கணக்குக் கூற்றுகள் தொடர்பான பிரதான கணக்கு கொடுக்கும் அலுவலரின் பொறுப்பு  
பந்தியின் விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.
2. கணக்குகள்
  - 2.1 ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு  
மொத்த ஒதுக்கீடுகளும் செலவுகளும்  
பந்தியின் விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.
  - 2.2 முற்பணக் கணக்கு
    - 2.2.1 அரசாங்க அலுவலர்களின் முற்பணக் கணக்கு  
பாராளுமன்றத்தினால் விதிக்கப்பட்ட எல்லைகள்

பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட சுட்டிக்காட்டுதலுடன் இணங்குகின்றேன். அதேபோன்று முற்பணம் “பி” கணக்கு தொடர்பாக பாராளுமன்றத்தினால் விதிக்கப்பட்டுள்ள ஆகக்கூடிய உச்சஎல்லை , ஆகக்கூடிய செலுத்தல் எல்லை மற்றும் ஆகக்கூடிய பற்று மீதி எல்லைகளின் மீதிருந்து அரசாங்க அலுவலர்களின் முற்பணம் முகாமைத்துவம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 2.3 கட்டுநீதி

உள்நாட்டு இறைவரிஆணையாளரிடம் அனுப்பிவைப்பதற்கிருந்த முத்திரை கட்டணங்களின் வைப்பு,செலுத்தல்களை மேற்கொள்ளாமை காரணமாக 2016 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் இந்த மீதி ஏற்பட்டிருப்பினும், 2017 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்தில் இப்பணம் அனுப்பிவைக்கப்பட்டு கட்டு நிதி கணக்கை செவ்வையாக்குதல்.

### 2.4 கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

3.பந்தியில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.

அளவு ரீதியான மற்றும் முக்கியமான கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்

### 3.1 சட்டவாதிகள் மற்றும் ஒழுங்கு வாதிகளுடன் இணங்காமை

பந்தியில் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு சுற்று நிருபத்தின் படிபணியாற்றுதல் தவறவிடவில்லையென்பதுடன், இந்த இடமாற்றம் பெற்று வந்த நான்கு அலுவலர்களுக்கு ஏற்படையதான சம்பள விபரம் (கடன் மீதி விபரங்கள் அடங்கலாக) அனுப்புதலானது, சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்படாமை காரணமாக அவர்களின் கடன் மீதியினை கையேற்கப்பட்டு அக் கடன் செலுத்தல் தாமதமடைந்துள்ளது.

### 3.2 ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு

#### 3.2.1 வரவு செலவு வேறுபாடு

மேலதிக ஒதுக்கீடுகள் பெரும்பாலும் ஆண்டு இறுதி காலாண்டில் கிடைக்கப்பெற்றமை காரணமாக அவற்றை முற்றுமுழுதாக பயன்படுத்தி கருத்திட்டத்தை முடிவுறுத்துவதற்கு இயலாமை.

### 3.3 கட்டுநீதி முற்பணம்

அமைச்சகங்குகிடைபில் மாற்றப்பட்டு முன்கொண்டுவரப்பட்டுள்ள இந்த தீர்க்கப்படாத ரூபா.8,800/ரூ ஆன முற்பணம் பெற்றுக்கொண்டுள்ள அலுவலர் தொடர்பில் செயற்படும் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள் முடிவடைந்தபின்னர் அவருக்கு ஓய்வூதிய நலன்கள் உரித்தாயின்,அச் சந்தர்ப்பத்தில் இந்த முற்பணத்தை தீர்த்துக்கொள்ளப்படுமென அறியத் தருகின்றேன்.

3.4 ஆரச உத்தியோகத்தர்களின் முற்பணக் கணக்கு தொடர்பான இணக்க கூற்று

(அ) மற்றும்(ஆ) பந்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன். அவற்றை செவ்வையாக்குவதற்கு உயர் கல்வி மற்றும் பெருந்தெருக்கள் அமைச்சுடன் இணைந்து பணியாற்றுதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதாக அறியத்தருகின்றேன்.

(இ) அறவிடுவதற்குள்ள நிலுவைகடன்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள,ஆயினும் ஓய்வுபெற்ற அலுவலரின் ஓய்வூதிய நலன்களில் அறவிடப்பட்டுள்ள ரூபா.668,610/= தொகைபுத்தகங்களில் காட்டுகின்ற மீதிகளை தீர்பதற்கு தேயைவான ஒதுக்கீடுகள் ஓய்வூதிய பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் கோரப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீடுகள் கிடைத்தவுடன் புத்தககுறிப்புகள் மூலம் இந்தநிலுவை தீர்க்கப்படும்.

புணி தடைக்கு உள்ளாக்கப்பட்டுள்ள அலுவலரிடமிருந்து அறவிடுவதற்குள்ள ரூபா .293,470/= ஆன நிலுவைப் பணமும்,முன்னரான ஆண்டில் குறிப்பிடப்பட்டவகையில் அவ்அலுவலர் தொடர்பில் நடைமுறைப்படுகின்ற நீதிமன்ற செயற்பாடுகளின் இறுதியில் ஓய்வூதிய நலன்கள் செலுத்துகின்ற சந்தர்ப்பத்தில் அறவிடப்படும்

3.5 நல்லாட்சியும் கணக்கீட்டு நடவடிக்கையும்

3.5.1 வருடாந்த செயற்பாட்டுத் திட்டம்

வருடாந்தசெயற்பாட்டுத்திட்டத்தில் செலவுவிடயம் 176 இற்குஏற்படையதாக 2016 ஆம் ஆண்டுக்கானதிட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அத் திட்டத்தின் பிரதி இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

3.5.2 உள்ளக கணக்காய்வு

சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன். உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவில் உள்ள வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு தேவையான முகாமைத்தவ உதவியாளர் அலுவலர்களை அரசாங்க நிருவாகமற்றும் முகாமைத்துவ அமைச்சில் கோரப்பட்டுள்ளதாக அறியத்தருகின்றேன்.

3.6 சொத்துக்களின் முகாமைத்துவம்

(அ). செயலிழந்த மற்றும் குறைப் பயன்பாட்டு சொத்துக்கள்

கணக்காய்வு உசாவுதலில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இரண்டு மோட்டார் வண்டிகளை பழுதுபார்த்து மீண்டும் பயன்படுத்துவதற்காக 11 மாதகாலம் எடுப்பதற்கான காரணம் அமைச்சின் விடயவெல்லைக்கு புறம்பானதாகும். முழு - 7557 இலக்க வண்டிக்கான காப்புறுதி நட்புரு உறுதிப்படுத்திக்கொள்வதற்காக எடுக்கப்பட்டகாலம் மற்றும் PH - 1226 இலக்க மோட்டார் வண்டிக்காக உதிரிபாகங்கள் உற்பத்திசெய்கின்ற கம்பெனியிடமிருந்து இறக்குமதி செய்து பழுதுபார்ப்பதற்கு அதிககாலம் எடுத்தல் தவிர்க்க முடியாத விடயமாகும். இவ்விடயங்களை கவனத்தில்கொண்டுபந்தியை நீக்கும்படி தயவுடன் கோருகின்றேன்.

(ஆ) வருடாந்த பொருட் மீளாய்வு நடாத்தல்

- (i) 2016 ஆம் ஆண்டுக்காக தற்போது மேற்கொண்டுள்ள பொருட் மீளாய்வு அறிக்கையில் 47 ஆவது படிவம் படி அகற்றப்படுவதற்கு விதிக்கப்பட்டுள்ள பொருட்கள் விற்பனை மூலம் அல்லது ஏனைய முறையின் மூலம் அகற்றப்பட்டதன் பின்னர் உரிய விபரம் அரசு நிதிதிணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்படுமென அறியத் தருகின்றேன். அதேபோன்று 2016 ஆம் ஆண்டின் வருடாந்த பொருட் மீளாய்வு அறிக்கை மற்றும் முன்னரான பொருட் மீளாய்வு அறிக்கை என்பவற்றால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட எல்லா பொருட்களையும் அகற்றப்படுவதற்கு தற்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது என்பதை அறியத் தருகின்றேன்.

(ஆ) தீர்க்கப்படாத பொறுப்புகள்

- (i) தெற்கு கொழும்பு துறைமுக கருத்திட்டத்தை முடிவுறுத்திய பின்னர் 2016.12.31 ஆந் திகதியில் அதன் கட்டுமான கம்பெனியிடம் செலுத்துவதற்கிருந்த 32.25 மில்லியன் ரூபா வரி தொகை தற்போது தீர்க்கப்பட்டுள்ளதென தயவுடன் அறியத்தருகின்றேன்.
- (ii) 2016 ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கை சமர்ப்பிக்கும் போது தவறவிடப்பட்டிருந்த பொறுப்புகளும் உள்ளடங்கும் வண்ணம் அட்டுறு அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட நிதி கூற்றுகளை அரசு கணக்கு திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திடமும் கணக்காய்வாளர் அதிபதியிடமும் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 3.7 வெளிநாட்டுத்வ கருத்திட்டங்கள்

காலி துறைமுக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்தின் நடவடிக்கைகள் தற்போது இடைநிறுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இந்தகருத்திட்டத்தின் பொருட்டு 2017 ஆம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளும் மத்திய அரசாங்கத்தால் வெள்ளத்தால் ஏற்பட்ட சேதங்களின் பொருட்டு பயன்படுத்துவதற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

### 3.8 செயலாற்றுகை

(அ) நிறைவேற்றப்படாத பிரதான பணிகள்

(i) வணிகக் கப்பல் செயலகத்தினால் சம்பந்தப்பட்ட விபரங்கள் பேணப்படுகின்றது.

(ii) வணிகக் கப்பல் செயலகத்தினால் சம்பந்தப்பட்டவிபரங்கள் பேணப்படுகின்றது.

(iii) சனாதிபதி செயலகம், கல்வி அமைச்சு மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஆகிய நிறுவனங்களிலிருந்து கப்பல் அபிவிருத்தி நிதியத்திற்கு அறவிடுவதற்குள்ள, உசாவுதலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பணத்தை புத்தகங்களிலிருந்து நீக்குவதற்கு திறைசேரி மீளாய்வு குழுவிடம் விடயங்களை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(iii) காலிதுறைமுகத்தின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் வேலைபணிகள் தற்போது இடைநிறுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அறியத் தருகின்றேன். சம்பந்தப்பட்ட கடிதத்தின் பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ). திட்டமிடல்

(i) அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.

(ii) அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.

### 3.9 நட்டங்களும் இழப்புக்களும்

(அ) விபத்துகளுக்குள்ளாகியுள்ள மோட்டார் வண்டிகளின் பொருட்டு பெற்றுக்கொண்டுள்ள காப்புறுதியின் கீழ் பழைய வாகனங்களின் விபத்துகளை இயல் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்காக முற்றுமுழுதாக செலுத்தப்படாத சந்தர்ப்பங்கள் உள்ளன. விபத்துகள் நட்டங்கள் இயல் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்காக மோட்டார் வண்டிகளுக்கு பயன்படுத்தும் புதிய உதிரிபாகங்களின் பொருட்டு காப்புறுதியின் உரித்துக்கு, விகிதாசார மீளளிப்புகளை காப்புறுதியாளர் மேற்கொள்ளுவதால் இவ்வாறான செலுத்தப்படாத நட்டங்களை காட்டுதல் தவிர்க்க முடியாது என்பதை அறியத் தருகின்றேன். எவ்வாறாயினும் நட்டங்கள் சேதங்கள் என்பன இயல் நிலைக்கு

கொண்டு வருவதற்கு பயன்படுத்தும் புதிய உதிரிபாகங்கள் அந்த வண்டியின் தற்கால பெறுமதிக்கு ஏதேனும் சேர்க்கப்படுவதுடன், அதன் மூலம் நீண்டகால பயன்பாட்டுக்கு ஈடுபடுத்தலாம்.

(ஆ) அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.

### 3.10 முனிதவள முகாமைத்துவம்

அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிற்றொகுதி மற்றும் உண்மையான பணிற்றொகுதி

(i) அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள பணிற்றொகுதியின் வெற்றிடங்கள் தொடர்பாக இணங்குகின்றேன். இந்த வெற்றிடங்கள் காரணமாக அமைச்சினால் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய பணிகளுக்கு தடைகள் ஏற்படுமாயினும் சேவைபெறுநர்களுக்கு ஆகக்கூடிய சேவையினை வழங்குவதற்கு தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்பதை அறியத் தருகின்றேன்.

(ii) அறிக்கையில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்களுடன் இணங்குகின்றேன்.

எல்.பீ.ஜயம்பத்தி

செயலாளர்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சு



2017 ஆண்டில் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்ற அமைச்சரவை பத்திரர்கள்

இலக்கமும் திகதியும்	தலைப்பு	எதிர்பார்க்கப்படும் அனுமதி	அமைச்சரவை தீர்மானம் பிரகாரம் மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள்	மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
அபஇ/17/0058/ 737/001  2017.01.02	திருகோணமலை துறைமுகத்தின் திரவமாக்கிய இயற்கை (டுபே) வாயுவை மையப்படுத்திய முனையத்தினையும் களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கியினையும் தாபித்தல்	வரையறுக்கப்பட்ட எனர்ஜி வரல்ட் இன்டர்நெட்ஸ் கம்பெனியால் திருகோணமலை துறைமுகத்தில் திரவமாக்கிய இயற்கை வாயு ஏற்றுமதிக்காக, திரவமாக்கிய இயற்கை வாயு மையப்படுத்திய முனையத்தினையும் களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கியினையும் தாபித்தல்	அரசாங்கத்தின் மதிப்பீட்டுக்கு அமைவாக, 30 ஹெக்டயார் இடத்தை 30 ஆண்டுகளின் பொருட்டு நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் கருத்திட்டத்திற்கு வழங்குதல்	அடுத்த கூட்டத்திற்கு ஒத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.
அபஇ/17/0078/ 737/002	1971 ஆம் ஆண்டு 52 ஆம் இலக்க வணிகக் கப்பற்றுறை சட்டத்தின்கீழ்	இந்தப் பிரேரணை மதிப்பீட்டுக்கும் பரிந்துரைகளை வழங்குவதற்கும் அமைச்சரவை கலந்துரையாடல் உடன்படிக்கை குழு மற்றும் (ஊயுஜே) கருத்திட்டக் (ஊ) குழுவினை தாபித்தல்	ஒழுங்குவிதி வரையளின்பொருட்டு சட்டமா அதிபரின் இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளுதல்	2017/31 இலக்க மற்றும் 2017.05.04 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானிமூலம் இதனை வெளியிடப்பட்டுள்ளது

2017.01.02	விதிக்கப்படும் வணிக ஒழுங்குபடுத்தும் ஒழுங்குவிதிகள்	சிறிய படகுகளை ஒழுங்குபடுத்தும் ஒழுங்குவிதிகள்	வர்த்தமானியில் வெளியிடுதலும், பாராளுமன்றத்தின் அனுமதிக்கு சமர்ப்பித்தலும்.	மற்றும் குறித்த குறிக்கவிதிகளை அரசாங்க வர்த்தமானியில் வெளியிடுதல். குறித்த ஒழுங்குவிதிகளை அனுமதியின் பொருட்டு பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்.	மற்றும் குறித்த குறிக்கவிதிகளை அரசாங்க வர்த்தமானியில் வெளியிடுதல். குறித்த ஒழுங்குவிதிகளை அனுமதியின் பொருட்டு பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்.
அபஇ/17/0079/ 737/003 2017.01.02	கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்படும் சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பாக (சுநஉழபவெழைமுக ஊநசவகைஉயவநள) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய நாடுகளுக்கிடையிலான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை	இலங்கை மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய அரசுகளுக்கிடையில் ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல். குறித்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்காக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் அதிகாரம் கையளிக்கப்படுதல்.	இலங்கை மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய அரசுகளுக்கிடையில் ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல். குறித்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்காக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் அதிகாரம் கையளிக்கப்படுதல்.	உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.	உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.
அபஇ/17/0080/ 737/004 2017.01.02	கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்படும் சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பாக	இலங்கை மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய அரசுகளுக்கிடையில் ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல்.	இலங்கை மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய அரசுகளுக்கிடையில் ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல். குறித்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.	உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.	உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

<p>(சுநஉ-முபவெழைமுடி முடி ஊநசவகைகையவநள) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு மற்றும் டென்மார்க் ஆகிய நாடுகளுக்கிடையிலான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை</p>	<p>குறித்த உடன்படிக்கை மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் அதிகாரம் கையளிக்கப்படுதல்.</p>	<p>குறித்த உடன்படிக்கை மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் அதிகாரம் கையளிக்கப்படுதல்.</p>	<p>வணிகக் கப்பல் செயலகம் என்பவற்றுக்கிடையில் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தில் உலர் தொகைகளை போக்குவரத்து செய்வதற்காக கடற் படகுகளை பயன்படுத்தல்</p>
<p><b>அபஇ/17/0081/ 737/005</b> <b>2017.01.03</b></p>	<p>16/0038/737/004 இலக்க மற்றும் தீர்மானத்தில் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுத்தங்களின் பிரகாரம் வணிக முகாமைத்துவ கம்பெனிகள் மற்றும் கப்பல் தரகர்களின் கம்பெனிகள் என்பவற்றுக்கு மேலதிகமாக கப்பல்களை வாடகைக்கு வழங்குவார்கள் /ஏற்றுமதியாளர்கள்/இறக்குமதியாளர்கள் அடங்கலாக 16/0038/737/004 இலக்கம் மற்றும் 2016.01.13 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் பிரகாரம் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதியினை நீடித்தல்.</p>	<p>16/0038/737/004 இலக்க மற்றும் தீர்மானத்தில் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிறுத்தங்களின் பிரகாரம் வணிக முகாமைத்துவ கம்பெனிகள் மற்றும் கப்பல் தரகர்களின் கம்பெனிகள் என்பவற்றுக்கு மேலதிகமாக கப்பல்களை வாடகைக்கு வழங்குவார்கள் /ஏற்றுமதியாளர்கள்/இறக்குமதியாளர்கள் அடங்கலாக 16/0038/737/004 இலக்கம் மற்றும் 2016.01.13 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் பிரகாரம் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதியினை நீடித்தல்.</p>	<p>நிதி அமைச்சர் அவர்களின் அவதானிப்புகளில் இலக்கம் 02 பந்தியினை கவனத்தில் கொண்டு, அதன்படி பணியாற்றும்படி இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் அதிகாரிகளுக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தை அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அபஇ/17/0081/ 737/006</b> <b>2017.01.03</b></p>	<p>2006-2009 காலத்தில் அத்தியாவசிய பொருட்களை கடல் மார்க்கத்தில் வடக்கிற்கு போக்குவரத்து செய்வதற்கு</p>	<p>அரசு நிதி பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் சனாதிபதி செயலாளரிடம் தமது ுணு:சுநுணு:01றுமு:16:16 இலக்கம் மற்றும் 2016.08.16 ஆந் திகதிய கடிதம்மூலம் செய்யப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகளின்படி குறித்த நீண்ட காலத்திற்கு செலுத்தப்படாததுள்ள ரூபா:50,373,995.45 தொகையை அந்த நிறுவனத்திடம்</p>	<p>அப்போதைய அத்தியாவசிய சேவைகள் ஆணையாளர் நாயகத்தினால் இலங்கை குறைமுக அதிகார சபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட</p>	<p>இதற்காக சனாதிபதி செயலாளரிடம் வேண்டுகோள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.</p>

	<p>அத்தியாவசிய சேவைகள் ஆணையாளரால் வாடகைக்கு எடுக்கப்பட்ட கப்பல்களுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கிய சேவைகளின் பொருட்டு கிடைக்கப்பெற வேண்டுகோலினும், நீண்ட காலமாக கிடைக்கப்பெறாத அறவீடல்கள்</p>	<p>வரவு வைத்து, இந்த நிறுவனங்களில் ஏற்பட்டுள்ள நிதி நெருக்கடிக்கு ஏதேனும் சலுகை கிடைக்கக் கூடியவாறு பணியாற்றும்படி சனாதிபதி செயலாளருக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.</p> <p>அதற்காக சனாதிபதி செயலாளருக்கு அமைச்சரவை அனுமதி தேவைப்படுமாயின் குறித்த அனுமதி அமைச்சரவையால் இந்த அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் ஊடாக வழங்குதல்.</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ள நிலுவை பணம் செலுத்தும் பொருட்டு பொருத்தமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்படி சனாதிபதி செயலாளரிடம் வேண்டுகோள்விடுப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.</p>	
<p><b>அபஇ/17/0082/737/007</b> <b>2017.01.25</b></p>	<p>காலி துறைமுகத்தின் படகு செயற்களத்தின் அபிவிருத்தி</p>	<p>1. 16/1596/737/029 இலக்க மற்றும் 2016.08.09 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு ஏற்படையதாக வெளியிடப்பட்டுள்ள 2016.08.16 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல்.</p> <p>2. இந்தக் கருத்திட்டத்தின் பொருட்டு “ளுறளைள ஊராயடநபெந்” முறைமை பின்பற்றி முதலாவது விலை கோருநநின் விபரமான பிரேரணையொன்றை கோருவதற்காக துறைமுக அதிகார சபையிடம் அனுமதி வழங்குதல் மற்றும்</p>	<p><b>16/1596/737/029</b> இலக்க மற்றும் 2016.08.09 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு ஏற்படையதாக வெளியிடப்பட்டுள்ள 2016.08.16 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல்.</p>	<p>நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.</p>

<p><b>அபஇ/17/0304/</b> <b>737/008</b> <b>2017.02.03</b></p>	<p>நகரமயமான கோபே அரசின் மற்றும் நகர பணியகமும் துறைமுகத்திற்குமிடையிலுள்ள பரஸ்பர உடன்படிக்கையினை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>3. பிரேரணைகளை மதிப்பீடு செய்வதற்கு நேர்வரிசை அமைச்சிற் கு ஒத்துழைப்பு வழங்குவதற்காக “ஞாறளை ஊாயட்டநபேந” முறைமையடி கருத்திட்ட குழுவொன்றை நியமனம் செய்தல் மற்றும் அதன் பெறுபேறுகளை பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவையில் கவனத்தில் கொள்வதற்கு அறிக்கையிட்டல்.</p>	<p>இப்பணியின் பொருட்டு பொருத்தமான முதலீட்டாளர் ஒருவரை தெரிவு செய்து கொள்வதற்கு “ஞாறளை ஊாயட்டநபேந” முறைமையை பின்பற்றுதல் மற்றும் குறிப்பின் இறுதி பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (3.3) பிரேரணைக்கு அனுமதி வழங்குதல்.</p>	
	<p>கோபே அரசின் மற்றும் நகர பணியகமும் துறைமுகத்திற்குமிடையிலுள்ள பரஸ்பர உடன்படிக்கையினை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்துடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள உடன்படிக்கை பிரகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, ஐப்பான் கோபே நகரத்தின் துறைமுகம் மற்றும் நகர கருத்திட்ட பணியகம் என்பவற்றுக்கிடையில் பரஸ்பர உடன்படிக்கைக்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளுதல்.</p>	<p>விஞ்ஞாபனத்தின் பந்தி 03 இல் பிரேரணை செய்துள்ளவாறு, அதனுடன் இணைத்துள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, ஐப்பான் அரசின் கோபே நகர அரசாங்கத்தின் துறைமுகம் மற்றும் நகர கருத்திட்ட பணியகத்திற்கிடையில் பரஸ்பர</p>	

			<p>உடன்படிக்கைக்கு அனுமதி வழங்குதல் மற்றும்</p> <p>மேற்படி உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு முன்னர் நிதி அமைச்சர் அவர்களின் அவதானிப்புகளில் (அ), (ஆ) மற்றும் (ஈ) இன் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள நியந்தனைகளுக்கு ஒழுங்கமைவாக செயற்படுமாறு துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை செயலாளருக்கு அறிவித்தல்</p>	
<p><b>அபஇ/17/0419/73</b> <b>7/009</b></p>	<p>கொழும்பு துறைமுகத்தில் தொழிற்பாடுகளின் பொருட்டு துறைமுக டக் படகுகள் இரண்டினை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்வதற்காக தற்போதைக்கும் நடைமுறைப்படுத்திய பெறுகை செயற்பாட்டினை இரத்துச் செய்தல்.</p> <p>துறைமுக டக் படகு இரண்டினை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ளதல்.</p>	<p>கொழும்பு துறைமுகத்தில் தொழிற்பாடுகளின் பொருட்டு துறைமுக டக் படகுகள் இரண்டினை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்வதற்காக தற்போதைக்கும் நடைமுறைப்படுத்திய பெறுகை செயற்பாட்டினை இரத்துச் செய்தல்.</p> <p>துறைமுக டக் படகு இரண்டினை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் வாடகை அடிப்படையில்</p>		

<p>அபஇ//17/0304/ 737/010 2017.03.09</p>	<p>அரசிற்கு உரியதான தொழில்முயற்சியின் (எழுத்து) பொருட்டு இணைந்த அபிப்பிராய கூற்றினை (எவ்வயவநஅநவெ முக ஊழிசியவந ஐவெநவெ) அறிமுகப்படுத்தல்.</p>	<p>பெற்றுக்கொள்வதற்காக செயற்பாட்டினை பின்பற்றி மீண்டும் விலைகோரல் மேற்படி விலை கோரலின் பொருட்டு அமைச்சரவையால் நியமனம் செய்யப்படும் புதிய கலந்துரையாடல் உடன்படிக்கை குழு (ஊயுஜே) மற்றும் கருத்திட்ட குழுவொன்றை ( ிஊ) நியமனம் செய்தல்.</p> <p>கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் தொழிற்பாடுகளை தாவித்து நடைமுறைப்படுத்தல் 2018 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெறல். (அடிப்படை அபிவிருத்தி)</p> <p>பகுதி பூரண கொள்கலன் ஏற்றுதல் (ருஊடு) தொழிற்பாடுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு நாடுகளின் பொருட்டு பொருட்கலாக்கும் (ஆஊஊ) நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக விசேட அதிகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் கிடைக்கப்பெறுதல்.</p> <p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் பொருட் தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையால் மேற்கொண்டு அங்கு துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழில் / தொழில்முயற்சிகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.</p>	<p>மேற்படி விலை கோரலின் பொருட்டு அமைச்சரவையால் நியமனம் செய்யப்படும் புதிய கலந்துரையாடல் உடன்படிக்கை குழு (ஊயுஜே) மற்றும் கருத்திட்ட குழுவொன்றை ( ிஊ) நியமனம் செய்தல்.</p>	<p>இந்த விடயங்களை பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை செயற்குழுவின் பரிந்துரைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அனுப்பி வைத்தல்.</p> <p>அந்த பரிந்துரைகளை கவனத்தில் கொள்ளும் பொருட்டு கேளரவ அமைச்சர்கள்மூலம் அமைச்சரவையிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின்</p>
-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழில், திருகோணமலை துறைமுகத்தில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் வழங்குதல்.	செயலாளரிடம் விதிக்கப்படுதல்.	
<p>அபஇ/17/0576/ 737/011 2017.03.14</p>	<p>புகுதி பூரண கொள்கலன்களின் தடைநீக்கம் (டுஊடு) மற்றும் பல்வேறு நாடுகளுக்கான பொருட்களை ஒன்று சேர்த்தல் (ஆஊஊ) ஆகிய சேர்த்தல் (ஆஊஊ) ஆகிய தொழில்முயற்சிகளை மேற்கொள்ள முடியுமான வகையில் விடுவிப்பதற்கான வரவு செலவு பிளேரணை நடைமுறைப்படுத்தாததிருப்பதற்கான அமைச்சரவை அனுமதி</p>	<p>அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் விடயங்களை கவனத்தில் கொண்டு பார்த்து புகுதி பூரண கொள்கலன்களின் தடைநீக்கம் (டுஊடு) மற்றும் பல்வேறு நாடுகளுக்கான பொருட்களை ஒன்று சேர்த்தல் (ஆஊஊ) ஆகிய தொழில்முயற்சிகளை மேற்கொள்ள முடியுமான வகையில் விடுவிப்பதற்கான வரவு செலவு பிளேரணை நடைமுறைப்படுத்தாததிருப்பதற்கான அமைச்சரவை அனுமதி</p>	<p>முன்னரான ஆண்டில் துறைமுக சபையின் மற்றும் தொடர்பாகவும் பூரண தடைநீக்கம் மற்றும் நாடுகளுக்கான பொருட்களை சேர்த்தல் ஆகிய தொழில்முயற்சிகளை பேணுவதற்காக துறைமுக சபையால் மேற்கொள்ளப்படும் செலவு மற்றும் வரவு செலவு பிளேரணை பிரகாரம் நடவடிக்கைகளை தனியார் துறையினரும் மேற்கொள்ளுதல் காரணமாக துறைமுக</p>	<p>இது தொடர்பாக சம்பந்தப்பட்ட அறிக்கைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு 2017.04.19 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகார அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.</p>

<p>அபஇ/17/0607/ 737/013 2017.03.17</p>	<p>கொழும்பு துறைமுகத்தின் போயா நங்கூரங்களில் எண்ணெய் கப்பல்களை தரைஇறக்கல் தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளின்போது தேவையான யாராமிப்பு மற்றும் திடீர் தேவைகளுக்கு பதில் நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக டக் படகுகளை ஈடுபடுத்தல்.</p>	<p>சேவை வழங்குநரால் லங்கா பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தேவைகளுக்கேற்ப படகுகளை வழங்குவதற்கு இயலாதபோது புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையில் மற்றும் விலை கோரல் பத்திரத்தில் இலக்கம் 2.12 பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பொறுப்புகள், செயலாற்றுகை பிணையின் பெறுமதி என்பவற்றினிம்து மட்டுப்படுத்தி மேற்படி ஒப்பந்தம் வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீ லங்கா ஸிபின் கம்பெனிக்கு அளித்தல்.</p>	<p>அதிகார சபைக்கு கிடைக்கப்பெறாத வருமானம் தொடர்பான அறிக்கை அமைச்சரவையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது.</p>	<p>இதற்காக இணைந்த பிரேரணையொன்றை சமர்ப்பிக்குமாறு நிதி அமைச்சரிடமிருந்தும் துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரிடமும் கோருதல்.</p>	<p>பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர் அவர்களின் பரிந்துரைகளில் பிரேரணை செய்குள்ளவாறு லங்கா பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீ லங்கா ஸிபிங் கம்பெனிகளுக்கிடையில் தற்போதுள்ள</p>	<p>அதன்படி செயலாற்றப்பட்டுள்ளது.</p>
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

			<p>உடன்படிக்கை, அந்த உடன்படிக்கையில் கட்டளைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள்மீது 2017.04.01 தொடக்கம் நடைமுறைப்படும் வகையில் மேலும் ஒரு மாத காலம் நீடிப்பதற்கு பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளரிடம் அறிவித்தல்.</p>	
<p><b>அபஇ/17/0705/737/014</b> 2017.03.29</p>	<p>தென்மேற்கு பருவக்காற்று காலத்தில் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய உடல் தொகை உலர் கப்பல்களை சேவையில் ஈடுபடுத்தல்.</p>	<p>அமைச்சரவையின் ஆலோசனை பிரகாரம் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய லங்கா பிரிஸ் மற்றும் லங்கா பிரின்ஸ்ஸ் இரண்டு கப்பல்களினதும் உடன்படிக்கை பெறுகை குழுவின் பரிந்துரைகளுடன் அமைச்சரவை அறிந்து கொள்வதற்கு சமர்ப்பித்தல்.</p>		
<p><b>அபஇ/17/0919/737/017</b> 2017.05.02</p>	<p>1972 ஆம் ஆண்டு 10 ஆம் இலக்க கப்பல் முகவர்களுக்கு, படகு இயக்குநர்களுக்கு, யொது தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு மற்றும் கன்டேனர் தொழில்பாட்டாளர்களுக்கு</p>	<p>வரையுள்படுத்தி திருத்தம் செய்யப்பட்டதை அராங்க மற்றும் வெளியிடுதல் பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்.</p>	<p>நிதி அமைச்சர் அவர்களின் அவதானிப்புகளை கவனத்தில் கொண்டு தமது அவதானிப்புகளை சமர்ப்பிக்கும் பொருட்டு கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்கள் தலைமைத்துவம்</p>	

	<p>கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் சட்டத்தின்கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்</p>		<p>வகிக்கும் பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை செயற்குழுவிடம் இவ் விடயங்களை சமர்ப்பித்தல்.</p>	
<p><b>அபஇ/17/1011/737/019</b> <b>2017.05.17</b></p>	<p>சர்வதேச வர்த்தகச் சபையின் நடுத்தீர்ப்பு - 1. சீன குடியரசின் சயினா ஹாப்ர் இன்ஜினியரிங் கம்பெனி: மற்றும் சீன குடியரசின் சினோஹய கோபரேன் கம்பெனிக்கு எதிராக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை (துறைமுக அதிகார சபை)</p>			
<p><b>அபஇ/17/1159/737/022</b></p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வலுப்படுத்தல் மற்றும் பணிப்பாளர் (பாதுகாப்பு)பதவிக்கு மேஜர் ஜெனரால்</p>		<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது</p>	<p>நியமனம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>

<p>அபஇ/17/1452/ 737/023</p>	<p>காமிணி ஹெட்டிஆர்ச்சி அவர்களை நியமனம் செய்தல். 2017/2018 மற்றும் 2018/2019 ஒப்பந்த ஆண்டுகளில் நிலக்கரி போக்குவரத்து தொடர்பான ஒப்பந்தம்</p>	<p>இரண்டு ஆண்டு காலத்தில் மீதியாக்க முடியுமான 310 ம.ரூபா அளவிலான நிதிசார் நலன்களை கவனத்தில் கொண்டு, இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் வழங்கப்படவுள்ள கப்பல் கட்டணங்கள் சமபடுத்துவதற்கு முடியுமான உலர் சரக்கு கப்பல் உரிமையாளர்கள் மற்றும் வழிநடாத்தும் கம்பெனிகளை பதிவு செய்வதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள அபிலாஷை' பத்திரங்கள் கோருதல் செய்யற்பாட்டினை இரத்துச் செய்தல்.  10.3 ஆம் இலக்க பிரிவு பிரகாரம், மேற்படி 1.2 தொடக்கம் 2.8 வரையிலான பந்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களை கவனத்தில்கொண்டு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் சிங்கப்பூரின் வரையறுக்கப்பட்ட பீ.சீ.எல். (ஸிபிங்) தனியார் கம்பெனிகளுக்கிடையில் இருந்த உடன்படிக்கையை மேற்படி பந்தி இலக்கம் 2.2 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்கு அமைவாக எதிர்வரும் 2017/18 மற்றும் 2018/19 வரை இரண்டு ஆண்டு காலத்திற்கு நீடித்தல்.</p>	<p>அமைச்சரவை குறிப்பில் பந்தி 03 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (3.1) பிரேரணைக்காக அதில் (3.2) பிரேரணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தற்போதிருக்கும் ஒப்பந்தத்தினை ஓராண்டு காலத்திற்கு மட்டும் நீடித்தல்.</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தை அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அபஇ/17/1467/ 737/024</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் பங்களாதேஷ் தேசிய கப்பல்</p>	<p>அமைச்சரவை பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு இதற்கு இணைத்து</p>	<p>அமைச்சரவை பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு இதற்கு இணைத்து</p>	<p>அமைச்சரவை பத்திரத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு இதற்கு இணைத்து</p>

	<p>கூட்டுத்தாபனத்திற்கிடையில் கப்பல் தொழில்முயற்சி தொடர்பான பரஸ்பர உடன்படிக்கை</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அதிகார சபையின் ஆழமான நங்கூரமிடத்தின் கொள்ளளவை மேம்படுத்தல் மற்றும் ஐய கொள்கலன் முனையத்தை நவீனமயப்படுத்தல்.</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிதியை பயன்படுத்தி ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டத்தின் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.</p> <p>இதற்காக கொள்கலன் தொழிற்பாட்டு உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு (ஊயீஊ) மற்றும் (வுநுஊ) நியமனம் செய்தல்.</p> <p>கட்டம் ஏ விரிவாக்கும் சிவில் நிருமாணிப்பு நடைவடிக்கைகளை வழிநடாத்துவதற்காக (ஊயீஊ) மற்றும் (வுநுஊ) நியமனம் செய்தல்.</p>	<p>பயன்படுத்தும் கப்பற் தொழில்களில் பரஸ்பர ஒத்துழைப்பு தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைக்கு இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் பங்களாதே தேசிய கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கிடையில் தீர்மானம் எடுப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	
<p><b>அபஇ/1479/737//</b> <b>025</b></p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அதிகார சபையின் ஆழமான நங்கூரமிடத்தின் கொள்ளளவை மேம்படுத்தல் மற்றும் ஐய கொள்கலன் முனையத்தை நவீனமயப்படுத்தல்.</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிதியை பயன்படுத்தி ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டத்தின் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.</p> <p>இதற்காக கொள்கலன் தொழிற்பாட்டு உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு (ஊயீஊ) மற்றும் (வுநுஊ) நியமனம் செய்தல்.</p> <p>கட்டம் ஏ விரிவாக்கும் சிவில் நிருமாணிப்பு நடைவடிக்கைகளை வழிநடாத்துவதற்காக (ஊயீஊ) மற்றும் (வுநுஊ) நியமனம் செய்தல்.</p>	<p>நிதி மற்றும் கௌரவ அமைச்சர் அவர்களின் அவதானிப்புகளில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு அமைச்சினால் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு அமைவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>உரிய நியமனங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.</p>	

<p><b>அமப. .:17.:1538.:</b> <b>737.:026</b></p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்திற்காகப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கடனை மீளச் செலுத்துதல்.</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• ஊனநுஆ விதப்புரைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக இவ்விடயங்களை அச்செயற்குழுவிற் சமர்ப்பித்தல்.</li> <li>• அக்குழுவின் விதப்புரையின் அடிப்படையில் உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.</li> <li>• அந்நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக அமைச்சரவையின் கவனத்திற்குச் சமர்ப்பித்தல்.</li> </ul>	<p>சலுகை ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்டு நிதியைப் பெற்றுக் கொள்ளும் போது கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்ற கடன் தொகையானது மீளச் செலுத்தப்படுகின்றதா என்ற அடிப்படையில் அமைந்து கடன் தொகையை மீளச் செலுத்துவதை, இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளுவதற்கு ஊனநுஆ விதந்துரைத்துள்ளது.</p>
<p><b>அமப. .:17.:1568.:</b> <b>737.:027</b></p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் இரண்டாவது கட்டத்திற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட காணிகளுக்குப் பதிலாக வழங்கப்படுகின்ற மாற்றுக் காணிகளில் உட்கட்டமைப்பு</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை இரண்டாம் கட்டத்தின் போதான நடட ஈட்டுக் கொடுப்பனவு நடவடிக்கைகளுக்காக, இதுவரை ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ஒதுக்குகளைப் பயன்படுத்தி உரிய மாற்றுக் காணிகளில் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை, பெறுகை நடைமுறைகளுக்குப் புறம்பாக, அரசு பெறுகை வழிகாட்டல் கோவையின் பொருட்டு வெளியிடப்பட்ட மேலதிக 33இன், அடிப்படையில் வீதி</p>	<p><b>2016.09.30</b> ஆந் திகதிய அரசு நிதிச் சுற்றறிக்கை இல.04.:2016(1) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நடைமுறைகளைப் பின்பற்றியும் 2017.03.05ஆந் திகதிய மேலதிக இலக்கம் 31இல்</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை மாவட்டச் செயலாளரால் பெறுகை நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான ஒதுக்குகள் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டச் செயலாளருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.</p>

	<p>வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.</p>	<p>அபிவிருத்தி நடைமுறைப்படுத்துதல்.</p>	<p>முலம் சபையின் அதிகார செயலின் மூலம் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள குறைக்கப்பட்ட கால எல்லைகளை பெறுகை நடவடிக்கைகளுக்கு உரித்தாக்கிக் கொள்ள வேண்டியதுடன், போட்டிமிக்க உரிய வலயத்தில் நிலையான பதிலளிப்புசார் குறைந்தபட்ச விலைமனுதாரரை தெரிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் வேண்டும்.</p>	<p>இவ்வொப்பந்தமானது 2017.07.29ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அமப.:17.:1580.:</b> <b>737.:018 -8888</b> <b>2017.07.20</b></p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் சலுகை ஒப்பந்தம்</p>	<p>1. ஒப்பந்தங்களை ஏற்றுக் கொள்ளுதல், அதிகாரமளித்தல் மற்றும் அங்கீகரித்தல். 2. இவ்வொப்பந்தங்கள் தொடர்பில் இலங்கை அரசின் சார்பாக செயற்படுவதற்கு 1979ஆம் ஆண்டு 51ஆம் இலக்க ரூபீய சட்டம் மற்றும் அதன் திருத்தங்களுக்கமைய நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், ஆலோசனைகளை வழங்குவதற்கும் ரூபீய இற்கு அதிகாரங்களை வழங்குதல் மற்றும் ஊஆீழ்சவ கம்பனிபுடன் கைச்சாத்திடவுள்ள சலுகை ஒப்பந்தத்திற்கு வருதல், பின்பற்றுதல் மற்றும் அதனை அனுமதிப்பதற்கு. 3. இச்சலுகை ஒப்பந்தத்தில் இலங்கை கையொப்பமிடுவர்கள், இலங்கை</p>	<p>2. திருத்தங்களுக்குட்பட்டதாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 4. அம்பாந்தோட்டைத் துறைமுகத்தை நிருமாணிப்பதற்காக ரூபீய இனால் எடுக்கப்பட்டுள்ள கடன்களில் கொடுப்பனவு செய்யவேண்டியுள்ள மீதியை அச் சலுகை</p>	

<p>அமபி.:17.:1691.: 737:.018 -ஐஐஐஐ 2017.07.31</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் சலுகை ஒப்பந்தம் (அமைச்சரவை குறிப்பு)</p>	<p>அரசாங்கத்தின் சார்பாக செயற்படுவதற்கும் ஆலோசனைகளை வழங்குவதற்கும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் ஞாயீயு தலைவருக்கு, அதிகாரங்களை அளிப்பதற்காக, மற்றும் சலுகை ஒப்பந்தங்களில் கைச்சாத்திடும் போதும், நடைமுறைப்படுத்தும் போதும் செயற்றின் மதிப்பீட்டின் போதும் தேவைப்படுகின்ற அனைத்து படிமுறைகளையும் மேற்கொள்ளுவதற்காக, 4. இக்கொடுக்கல் வாங்கல்களின் போது பெறப்படுகின்ற நிதியானது இலங்கை தீரட்டு நிதிக்கு பெறப்படுவதால், ஞாயீயு இனால அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திக்காகப் பெறப்பட்ட அனைத்து கடன் தொகைகளையும் திறைசேரியினால் :. நிதியமைச்சினால் கொடுப்பனவு செய்தல். 5. இச்சலுகை ஒப்பந்தத்தை உடனடியாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக மற்றும் பின்பற்றுவதற்காக, அமைச்சரவை தீர்மானத்தை அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒன்றாகக் கருதுதல்.</p>	<p>ஒப்பந்தங்கள் செயல்வலுப்பெறும் திகதி தொடக்கம் நடைமுறையிலிருக்கும் விதத்தில் மீளச் செலுத்தம் பொறுப்பை திறைசேரி பொறுப்பேற்றுக் கொண்டுள்ளது.</p>	<p>பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.</p>
			<p>கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் சலுகை ஒப்பந்தத்தை பாராளுமன்றத்திற்கு</p>	

<p>அமப :.17:1765: 737:028 2017.08.10</p>	<p>சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் மைதானம் - ஒப்பந்தக்காரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய நிலுவைப் பணம்</p>	<p>(அ) பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை குழுவின் விதப்புரை மற்றும் மேலே 4.5இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதத்தில் இந்நிலுவைத் தொகையை செலுத்துவதற்காக வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம் ஊடாக மாற்று நிதியைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2017.08.15</p>	<p>சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதி வழங்குதல். இவ்விடயம் தொடர்பான அமப இலக்கம் 17:0601.:753:002 மற்றும் 2017.03.21 இலக்க அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் (ஈஈ) பந்தியின் (அ), (ஆ) மற்றும் (இ) தொடர்பில் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை தொடர்பான அறிக்கையை கவனத்திற் கொள்ளும் பொருட்டு அமைச்சரவையின் அடுத்த கூட்டத்திற்கு சமர்ப்பிக்குமாறு அமைச்சரவையின் உப செயற்குழுத் தலைவராக செயற்பட்ட, விசேட நடவடிக்கைகளுக்கான அமைச்சரிடம் கோருதல்.</p>	<p>(அ) இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களத்திற்கு</p>
--------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------

<p>அமப :.17:2660:. 706:111- ஐ (தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் கௌரவ அமைச்சர், நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக மற்றும் துறைமுகங்கள் கப்பற்றொழில் கௌரவ அமைச்சர்களால் முன்வைக்கப்பட்ட)</p>	<p>சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் மைதானம் - ஒப்பந்தக்காரருக்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய நிலுவைப் பணம்</p>	<p>(ஆ) மேலே 4.3 மற்றும் 4.4இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விதத்திலும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தொழிநட்பு மதிப்பீட்டுக் குழுவின் அறிக்கை மற்றும் ஊர்நாளை இனால சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள உறுதிப்படுத்தும் கடிதத்திற்கமைய கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல். (இ) ஊர்நாளை இனால இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு எதிராக முன்வைக்கப்பட்டுள்ள ஐஊஊ மத்தியஸ்த நடைமுறையை அகற்றியதன் பின்னர் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ரூ.3இ950இ858இ869.57 கடன் தொகையைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் மக்கள் வங்கிக்கிடையே கடன் ஒப்பந்தமொன்று மேற்கொள்ளப்படுதல்.</li> <li>• 2018ஆம் ஆண்டு தொடக்கத்தில் தமது கடன் வட்டியை மீளச் செலுத்துதல் மற்றும் சலுகைக் கால எல்லையின் பின்னர் 2021 தொடக்கம் கடன் மூலதனத்தை கொடுப்பனவு செய்வதற்குத் தேவையான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்குகளை பெற்றுக் கொள்ளுதல்.</li> <li>• நிதி மற்றும் வெகுசன ஊடக அமைச்சினால் வட்டி மற்றும் மூலதன கொடுப்பனவிற்காக மக்கள் வங்கிக்கு பொருத்தமான உறுதியுரையொன்றை வழங்குதல்.</li> </ul>	<p>2017.11.20 ஆந் திகதிய இணைந்த விஞ்ஞாபனத்திற்கு 2017.12.05ஆந் திகதி அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>கோரிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

<p>அமப .:17.:1856.: 737.:029</p> <p>2017.08.21</p>	<p>யாழ்ப்பாணம் மற்றும் அதனை சுற்றியுள்ள தீவுகளுக்கிடையே பாதுகாப்பாக பயணிகளையும் பொருட்களையும் செல்வதற்கான மேடைச் சுவர் (ஜெடி) வசதிகளை அபிவிருத்தி மற்றும் கப்பற்றொழில் செயலகத்தின் உடப காரியாலயத்திற்கு கட்டிடமொன்றை நிருமாணித்தல்.</p>	<p>கருத்திட்டத்தின் நிறைவு செய்வதற்காக வணிக செயலகத்தினால் நிருமாணிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ள உடப அலுவலகத்தில் மீதி நிருமாணப் பணிகளுக்கும், அதன் மரத் தளபாடங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கும், வேறு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காகவும், 2018 வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் மூலம் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்ற போக்குவரத்து அமைச்சுக்கு ரூ.30 மில்லியன் மேலதிக ஒதுக்குகளை ஒதுக்கிக் கொள்ளுதல்.</p>	<p>இதற்குத் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. 2017.09.12</p>	<p>மேலதிக நடவடிக்கைகளுக்காக வணிக செயலகத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமப .:17.:2095.: 737.:030</p>	<p>கொழும்புக்கும் தூத்துக்குடிக்கும் இடையில் இந்தியா இந்து லங்கா பயணிகள் கப்பற்ற போக்குவரத்து சேவையை நடைமுறைப்படுத்துதல்.</p>	<p>கொழும்பு மற்றும் தூத்துக்குடிக்கிடையிலான இந்து லங்கா பயணிகள் போக்குவரத்து கப்பற்ற சேவையை நடைமுறைப்படுத்தும் திட்டத்திற்காக தற்போது காணப்படுகின்ற பெறுகை நடைமுறைகளை இரத்துச் செய்தல்.</p> <p>மேலே கூறப்பட்ட திட்டத்திற்கு மீளவும் விலைமனுவைக் கோரப்பட்டு விருப்பம் தெரிவிக்கும் (நடுஜி) விண்ணப்பங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக இலங்கை கப்பல் கம்பனியுடன் இணைந்து கொழும்பு மற்றும் தூத்துக்குடிக்கிடையில் பயணிகள் கப்பற்ற போக்குவரத்து சேவைகளை</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>உரிய நியமிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.</p>

<p>அமபி.:17:2143:7 37:018 -ஐஏ</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பாக கைச்சாத்திடப்பட்ட சலுகை உடன்படிக்கையின் முன்னிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்தல்.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களை தெரிவு செய்தல்.</li> <li>• தற்போதைய அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட (ஊயுஜேஊ) மற்றும் (ஊ) யை மீளவும் தாபித்து அப்யுதிய குழுக்கள் மூலம் மேலே கூறப்பட்ட பெறுகை செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்.</li> <li>• அம்பாந்தோட்டை துறைமுகப் பிரேரணை தொடர்பாக முன்வைக்கப்பட்ட கோரிக்கைக்கு அமைச்சரவையினால் வழங்கப்பட்ட தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல்.</li> <li>• அம்பாந்தோட்டை கப்பல் எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கி தொகுதி விபாபார பங்களார்களுடன் கப்பல் எண்ணெய் வழங்குதலை விரிவுபடுத்துவதற்காக வழங்கப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல் மற்றும் அதற்குரிய இரத்துச் செய்யும் அறிவித்தலை வெளியிடுதல்.</li> </ul>	<p>அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>அந்நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமபி.:17:2143:7 37:018 -ஏ 2017.09.22</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் சலுகை உடன்படிக்கையின் கீழ் சொத்துப் பரிமாற்றல்கள் :. நீண்டகாலக் குத்தகைக்கான குத்தகை அனுமதி குத்தகை அனுமதி</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற வாங்கல்களுக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் கொடுப்பனவு செய்யப்படவேண்டிய அனைத்து வரிகளையும் திறைசேரியினால் கொடுப்பனவு செய்யுமாறு அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதல்.</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இது தொடர்பில் தேவையான மேலதிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமபி.:17:2101:737:018 -ஐஏ 2017.09.22</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பில் கைச்சாத்திடப்பட்ட</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் - பிரேரணைகளுக்கான கோரிக்கைகள் ஐஐஐ என சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமபி.:16:0061:737:006 திகதிய</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இது தொடர்பில் தேவையான மேலதிக நடவடிக்கைகளை</p>

	<p>சலுகை உடன்படிக்கையின் முன்னிபந்தனைகளை பூர்த்தி செய்தல்.</p>	<p>அமைச்சரவைத் தீர்மானம் மற்றும் அதனடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட பிரேரணைகளுக்கான கோரிக்கை செயற்பாடுகளை இரத்துச் செய்தல் மற்றும் அனுசாரணை உடன்படிக்கையின் முன்னிபந்தனைகளினது அடிப்படையில் அந்த இரத்துச் செய்யும் அறிவித்தலை பிரசித்தப்படுத்துவதற்கும்,  அம்பாந்தோட்டை கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய் தாங்கி தொகுதிகளை - மூலோபாய வணிகப் பங்களிப்புகளுடன் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் செயற்பாடுகளை விரிவுபடுத்துவதற்காக முன்வைக்கப்பட்ட அமப.:16;.0034;.737;.002 என்ற அமைச்சரவைத் தீர்மானம் மற்றும் அத்தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பிரேரணைக்கான கோரிக்கையை இரத்துச் செய்வதற்கும் அனுசாரணை உடன்படிக்கையின் முன்னிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் அவ்விரத்துச் செய்யும் அறிவித்தலை வெளியிடுவதற்கும்,</p>	<p>மேற்கொள்ளுமாறு இலங்கை அதிகார அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமப .:17;.2096;.: 737;.014 -88 2017.09.18</p>	<p>தென்மேற்கு பருவப்பெயர்ச்சி காலத்தில் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் உலர் சரக்கு போக்குவரத்து கப்பல்களை சேவையில் ஈடுபடுத்துதல்</p>		

<p>அமப .:17:2096.: 737:.017 -ஊ 2017.09.21</p>	<p>(அமைச்சரவைக் குறிப்பு) 1972 ஆம் ஆண்டு 10 ஆம் இலக்க கப்பற் மகவர்களுக்கு படகு இயக்குநர்களுக்கு பூன்றாம் பொது இயக்குநர்களுக்கும் கன்டேனர் இயக்குநர்களுக்கும் இயக்குநர்களுக்கும் சட்டத்தின் கீழ் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் சட்டத்தின் கீழ் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் சட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள்</p>	<p>அமைச்சரவை விஞ்ஞானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 1972ஆம் ஆண்டு 10ஆம் இலக்க கப்பல் முகவர்களுக்கு, கப்பல் பொருட்களை கொண்டு செல்வோருக்கு, படகு இயக்குநர்களுக்கு மூன்றாவது பொது இயக்குநர்களுக்கும் கன்டேனர் இயக்குநர்களுக்கும் அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் சட்டத்தின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்ட விதிமுறைகளை அரசு வர்த்தமானியில் வெளியிடுதலும் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பித்தலும்.</p>	<p>விதிமுறைகளை அரசு வர்த்தமானியில் பிரசுரிப்பதற்கும் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்கும் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இது தொடர்பாக தேவையான மேலதிக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமாறு வணிக செயலகத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமப .:17:2189.: 737:.009 -ஊ 2017.09.26</p>	<p>கொழும்பு துறைமுகத்தின் செயற்பாடுகளுக்காக மூன்று டக் படகுகளை வாடகை அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.</p>	<p>இரண்டு டக் படகுகளை வாடகை கொள்வதற்காக மீண்டும் விலைமனுக்கோடுவதற்காக ஊயுஜே மற்றும் ஊ இணை நியமிப்பதற்காக பெற்றுக் கொண்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல். மேலதிகமாக ஒரு வருட காலப்பகுதிக்காக வாடகை அடிப்படையை நீடித்துக் கொள்ளும் மாற்றுத் திட்டத்துடன் மூன்று வருட காலப்பகுதிக்கு துறைமுக சேவையில் ஈடுபடுத்துவதற்காக 03 டக் படகுகளை வாடகைக்கு எடுப்பதற்கு பிரேரணைகளை கோருதல். மேற்குறிப்பிட்ட 03 டக் படகுகளை வாடகைக்கு எடுக்கும் பெறுகை நடவடிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கும் அதற்கான விதப்புரைகளை</p>	<p>இப்பிரேரணைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>உரிய நியமிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.</p>

<p><b>அமப : :17:2290.:</b> <b>737:002 –ஊ</b> <b>2017.10.04</b></p>	<p>1971 ஆம் ஆண்டு வர்த்தக கப்பல் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்ட வர்த்தகப் படகுகளை வழிப்படுத்தும் விதிமுறைகள்</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை – வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் கணக்குகள் - 2015</p>	<p>அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கும் ஊயுளை மற்றும் ஊ இணை நியமித்தல். இலக்கம் 2017:31 மற்றும் 2017.05.04 திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடப்பட்ட இந்த கரையோர சிறிய வர்த்தக படகுகளை வழிப்படுத்துவதற்கான விதிமுறைகளை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்.</p>	<p>இந்த கரையோர சிறிய வர்த்தக படகுகளை வழிப்படுத்துவதற்கான விதிமுறைகளை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அமப : :17:2113.:</b> <b>737:031</b> <b>2017.09.15</b></p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை – வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் கணக்குகள் - 2015</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் 2015ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளை பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பித்தல்.</p>	<p>அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்கமைய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. (பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர் ஊடாக)</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் 2015 வருடாந்த மற்றும் கணக்குகளை பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் வழங்கப்பட்டுள்ள அறிவுறுத்தல்களுக்கமைய நடவடிக்கை எடுக்குமாறு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. (பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர் ஊடாக)</p>
<p><b>அமப : :17:2373.:</b> <b>737:032 ரீபஆர்.</b> <b>2017.10.19</b></p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் கொள்கலன் தொகுதியில் உள்ள 13500 மெற்றிக் தொன் கடல் எண்ணெய் (ஆபு) மற்றும் 628 மெற்றிக் தொன் ஐசும -380 என்ற ஊருவ</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் 2015ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கை மற்றும் கணக்குகளை பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>

<p>அமப :.17.:2374.: 737.:033 2017.10.16</p>	<p>எரிபொருள் எண்ணெய் இருப்பினை அகற்றுதல். இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் துணவு:ருணவு டெர்மினல்களுக்கான டெர்மினல் முகாமைத்துவ மென்பொருள் கட்டமைப்பை ஐவநசஅயெட ஆயயெயநஅநவெ நெழகவறயசந(வுஆளு) னலவநஅஸ விருத்தி செய்தல்.</p>	<p>அக்காலத்தில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரினால் 2016.08.10ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 16.:1606.:737.:031 ஆம் இலக்க அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் அடிப்படையில், 2016.08.23ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில், அந்நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதாக அமைச்சரவையின் தகவலுக்கு தேவையான விடயங்களை முன்வைத்தல்.</p>	<p>பெறுகை நடவடிக்கைகளை மதிப்பீடு செய்வதற்காக உரிய குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமப :.17.:2396.: 737.:034 2017.10.20</p>	<p>கப்பற்றுறை மற்றும் விமானச் சேவைகள் தகவல்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி (தனியார்) கம்பனியை கலைத்தல் (அமைச்சரவைக் குறிப்பு)</p>	<p>குறிப்பிலுள்ள விடயங்கள் அமைச்சரவையினால் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>அமப :.17.:2574.: 737.:018 –ஏ88 2017.11.10</p>	<p>அரசு – தனியார் பங்குதாரர்கள் ஊடாக அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு</p>	<p>வழி எடையெ ர்ஜீபு'ள ரூயசநாமுடனநசன யுபசநநஅநவெ யனெ வநந ஊரீ முநசயவழி'ள ரூயசநாமுடனநசன யுபசநநஅநவெ றாடையசந</p>	<p>இது தொடர்பாக மற்றும் திகதிய மூலம் இலங்கை துறைமுக</p>

<p>அமப .:17:2574.: 737:018 -ஏஈஈஈ 2017.11.30</p>	<p>உரித்தாக இ.து.அ.ச, இலங்கை குடியரசு, ஊஆ மீசுவ இ ர்ஜீபு இ ர்ஜீரூ கம்பனியினால் 2017.07.29 ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்ட சலுகை உடன்படிக்கையில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய திருத்தங்கள் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பாக இ.து.அ.ச, இலங்கை குடியரசு, ஊஆ மீசுவ இ ர்ஜீபு இ ர்ஜீரூ கம்பனிகளுக்கிடையில் அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டு பங்காண்மையின் அடிப்படையில் 2017.07.29ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்ட சலுகை உடன்படிக்கை</p>	<p>யடெடுநெநன ராசநவழ யள யடெடுநெ 1 யனெ 2 சநளிநஉவளைநடல வழ எடையெ வாந ரூரீடநஅநவெயசல யுபசநஅநவெ (றாஊஉா ரை யடெடுநெநன ராசந வழ யள யடெடுநெ 5) முக வாந ஊழமெஉநஎளழமெ யுபசநஅநவெ யடசநயனல நவெநசநன கெ வழ முடு 29.07.2017 வழ வசநயவ வாந நநஉளைழமெ முக ஊயடிநெநவ முக ஆகெளைவநசள கெ வாளை உடெடுநெஉவழமெ யள உடெடுநெநெநன</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்துடன் முறையே 1 மற்றும் 2 என இணைக்கப்பட்டுள்ள ர்யஅடியவெழவய ஐவெநசயெவழமெயட மீசுவ புசழரி (எவ) டெஅவைநன(ர்ஜீபு) ரூயசநாழமடனநசள யுபசநஅநவெ ஃஃ ஊரூ முநசயவழமச'ள என்ற ஓப்பந்தத்தை யுபசநஅநவெ என்ற ஓப்பந்தத்தை கைச்சாத்திடுதல்.</li> <li>• 2017.07.29 ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்ட சலுகை ஓப்பந்தத்திற்கு அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்துடன் இலக்கம் 5 என இணைக்கப்பட்டுள்ள துணை ஓப்பந்தங்களை கைச்சாத்திடுதல்.</li> <li>• இது தொடர்பாக எடுக்கப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தை அங்கீகரிக்கப்பட்டதாகக் கருதுதல்.</li> </ul>	<p>அனுமதியை வழங்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. 2017.11.14</p> <p>2017.12.05 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட அமைச்சரவை கூட்டத்தின் போது அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>அதிகார அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p> <p>இலங்கை அதிகார அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p> <p>துறைமுக சபைக்கு</p>
<p>அமப .:17:2466.: 737:35 2017.10.30</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் வழங்கப்படுகின்ற</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குரியதும் அதன் கீழ் நிருவகிக்கப்படுகின்றதுமான அனைத்துத் துறைமுகங்களுக்கும் பிரேரிக்கப்பட்ட திருத்தக்</p>	<p>கௌரவ நிதி மற்றும் ஊடக அமைச்சரின்</p>	<p>அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் மேலதிக</p>



<p><b>அமப : .17:2771:.</b> 737: .036 2017.11.21</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு 02 பைலட் கப்பல்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.</p>	<p>சர்வதேச போட்டி விலைமனுக்கேரல் மூலம் பைலட் கப்பல்கள் 02இனை கொள்வனவு செய்வதற்கான ஆவணங்களைத் தயாரிப்பதற்கும், மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கும் வெற்றிகரமாக பிரேரணைகளை அடையாளங்காண்பதற்கும் பெறுகைக் குழுவுக்கு உதவுவதற்கு தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவொன்றை (வநுஊ) நியமிப்பதற்கும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவொன்றை (ஊபீஊ) நியமிப்பதற்கு.</p>	<p>அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>ஊபீஊ நியமிக்கப்பட்டுள்ளதால் தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றை நியமிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அமப : .17:2772:.</b> 737: .037 2017.11.29</p>	<p>காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் துறைமுகச் செயற்பாடுகளை வழிப்படுத்தவதற்கும் நிருவாக கட்டிடமொன்றையும் கிடங்கொன்றையும் நிருமாணித்தல்.</p>		<p>இதற்காக 2017 டிசம்பர் 12ஆந் நாடாத்தப்பட்ட அமைச்சரவை கூட்டத்தில் அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>அடுத்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன.</p>

<p><b>அபஇ/17/0058/</b> 737/001  2017.01.02</p>	<p>திருகோணமலை துறைமுகத்தின் திரவமாக்கிய இயற்கை (டுபே) வாயுவை மையப்படுத்திய முனையத்தினையும் களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கியினையும் தாபிப்பதற்கான பிரேரணை</p>	<p>வரையறுக்கப்பட்ட எனர்ஜி வரல்ட் இன்டர்நெட் னல் கம்பெனியால் திருகோணமலை துறைமுகத்தில் திரவமாக்கிய இயற்கை வாயு ஏற்றுமதிக்காக, திரவமாக்கிய இயற்கை வாயு மையப்படுத்திய முனையத்தினையும் களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கியினையும் தாபித்தல்</p> <p>அரசாங்கத்தின் மதிப்பீட்டுக்கு அமைவாக, 30 ஹெக்டயார் இடத்தை 30 ஆண்டுகளின் பொருட்டு நீண்டகால குத்தகை அடிப்படையில் கருத்திட்டத்திற்கு வழங்குதல்</p> <p>இந்தப் பிரேரணை மதிப்பீட்டுக்கும் பரிந்துரைகளை வழங்குவதற்கும் அமைச்சரவை கலந்துரையாடல் உடன்படிக்கை குழு மற்றும் (ஊயுஜே) கருத்திட்டக் (ஊ) குழுவினை தாபித்தல்</p>	<p>அடுத்த கூட்டத்திற்கு ஒத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அபஇ/17/0078/</b> 737/002  2017.01.02</p>	<p>1971 ஆம் ஆண்டு 52 ஆம் இலக்க வணிகக் கப்பற்றுறை சட்டத்தின்கீழ் விதிக்கப்படும் சிறிய வணிக படகுகளை ஒழுங்குப்படுத்தும் ஒழுங்குவிதிகள்</p>	<p>சிறிய வணிகக் படகுகளை ஒழுங்குபடுத்தும் ஒழுங்குவிதி வரையுள், சட்டமா அதிபரிடம் சமர்ப்பித்து அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளுதலும், அரசாங்க வர்த்தமானியில் வெளியிடுதலும், பாராளுமன்றத்தின் அனுமதிக்கு சமர்ப்பித்தலும்.</p>	<p>ஒழுங்குவிதி வரையுளின் பொருட்டு சட்டமா அதிபரின் இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் குறித்த ஒழுங்குவிதிகளை அரசாங்க வர்த்தமானியில் வெளியிடுதல்.</p>
<p>2017/31 இலக்க மற்றும் 2017.05.04 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானிமூலம் இதனை வெளியிடப்பட்டுள்ளது</p>			

<p><b>அபஇ/17/0079/ 737/003 2017.01.02</b></p>	<p>கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்படும் சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பாக (சுநஉ-முபபெவழைமுடி) ழக ஊநசவகைஉயவநள்) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய நாடுகளுக்கிடையிலான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை</p>	<p>இலங்கை மற்றும் யுக்ரேன் அரசுகளுக்கிடையில் சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல்.</p> <p>குறித்த உடன்படிக்கை துறைமுகங்கள் மற்றும் வணிகக் கப்பல் கையளிக்கப்படுதல்.</p>	<p>மற்றும் கடல்சார் தொடர்பான யுக்ரேன் தேர்ச்சி கைச்சாத்திடல்.</p> <p>கைச்சாத்திடுவதற்காக கைச்சாத்திடுவதற்காக அமைச்சு மற்றும் செயலகம் என்பவற்றுக்கிடையில் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>குறித்த புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை யுக்ரேனில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சு மற்றும் வணிகக் கப்பல் செயலகம் என்பவற்றுக்கிடையில் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.</p>	<p>குறித்த ஒழுங்குவிதிகளை அனுமதியின் பொருட்டு பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்.</p>
<p><b>அபஇ/17/0080/ 737/004 2017.01.02</b></p>	<p>கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்படு சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பாக (சுநஉ-முபபெவழைமுடி) ழக ஊநசவகைஉயவநள்) சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு மற்றும் யுக்ரேன் ஆகிய நாடுகளுக்கிடையிலான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை</p>	<p>இலங்கை மற்றும் யுக்ரேன் அரசுகளுக்கிடையில் சான்றிதழ்களை ஏற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடல்.</p> <p>குறித்த உடன்படிக்கை துறைமுகங்கள் மற்றும் வணிகக் கப்பல் கையளிக்கப்படுதல்.</p>	<p>மற்றும் கடல்சார் தொடர்பான யுக்ரேன் தேர்ச்சி கைச்சாத்திடல்.</p> <p>கைச்சாத்திடுவதற்காக கைச்சாத்திடுவதற்காக அமைச்சு மற்றும் செயலகம் என்பவற்றுக்கிடையில் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>குறித்த புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை யுக்ரேனில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அமைச்சு மற்றும் வணிகக் கப்பல் செயலகம் என்பவற்றுக்கிடையில் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.</p>	<p>குறித்த ஒழுங்குவிதிகளை அனுமதியின் பொருட்டு பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்.</p>

<p>சோசலிசக் மற்றும் ஆகிய நாடுகளுக்கிடையிலான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை</p>	<p>குடியரசு டென்மார்க் ஆகிய நாடுகளுக்கிடையிலான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை</p>	<p>16/0038/737/004 இலக்க மற்றும் 2016.01.13 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளின் பிரகாரம் வணிக முகாமைத்துவ கம்பெனிகள் மற்றும் கப்பல் தரகர்களின் கம்பெனிகள் என்பவற்றுக்கு மேலதிகமாக கப்பல்களை வாடகைக்கு வழங்குபவர்கள் /ஏற்றுமதியாளர்கள்/இறக்குமதியாளர்கள் அடங்கலாக 16/0038/737/004 இலக்கம் மற்றும் 2016.01.13 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் பிரகாரம் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதியினை நீடித்தல்.</p>	<p>புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தை அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அபஇ/17/0081/737/005</b> <b>2017.01.03</b></p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தில் உலர் தொகைகளை போக்குவரத்து செய்வதற்காக கடற் படகுகளை பயன்படுத்தல்</p>	<p>16/0038/737/004 இலக்கம் மற்றும் 2016.01.13 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் பிரகாரம் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் தற்போது வழங்கப்பட்டுள்ள அனுமதியினை நீடித்தல்.</p>	<p>நிதி அமைச்சர் அவர்களின் அவதானிப்புகளில் இலக்கம் 02 பந்தியினை கவனத்தில் கொண்டு, அதன்படி பணியாற்றும்படி இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் அதிகாரிகளுக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தை அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.</p>
<p><b>அபஇ/17/0081/737/006</b> <b>2017.01.03</b></p>	<p>2006-2009 காலத்தில் அத்தியாவசிய பொருட்களை கடல் மார்க்கத்தில் வடக்கிற்கு போக்குவரத்து செய்வதற்கு அத்தியாவசிய சேவைகள் ஆணையாளரால் வாடகைக்கு</p>	<p>அரசு நிதி பணியாளர் நாயகத்தினால் சனாதிபதி செயலாளரிடம் தமது ீகுனு.:சுநுனு.:01றுமு.:16.:16 இலக்கம் மற்றும் 2016.08.16 ஆந் திகதிய கடிதம்மூலம் செய்யப்பட்டுள்ள பரிந்துரைகளின்படி குறித்த நீண்ட காலத்திற்கு செலுத்தப்படாதுள்ள ரூபா.50,373,995.45 தொகையை அந்த நிறுவனத்திடம் வரவு வைத்து, இந்த நிறுவனங்களில் ஏற்பட்டுள்ள நிதி நெருக்கடிக்கு ஏதேனும் சலுகை கிடைக்கக் கூடியவாறு பணியாற்றும்படி சனாதிபதி செயலாளருக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.</p>	<p>அப்போதைய அத்தியாவசிய சேவைகள் ஆணையாளர் நாயகத்தினால் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ள நிலுவை</p>	<p>இதற்காக செயலாளரிடம் வேண்டுகோள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.</p>

<p>எடுக்கப்பட்ட கப்பல்களுக்கு இலங்கை அடிகார சபை இலங்கை கூட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கிய சேவைகளின் பொருட்டு கிடைக்கப்பெற வேண்டுகோளும், நீண்ட காலமாக கிடைக்கப்பெறாத அறவீடல்கள்</p>	<p>அதற்காக சனாதிபதி செயலாளருக்கு அனுமதி தேவையுமாயின் அனுமதி அமைச்சரவையால் இந்த அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் ஊடாக வழங்கதல்.</p>	<p>பணம் செலுத்தும் பொருட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்படி சனாதிபதி செயலாளரிடம் வேண்டுகோள்விடுப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.</p>	<p>நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.</p>
<p>அபஇ/17/0082/ 737/007 2017.01.25</p>	<p>காலி துறைமுகத்தின் யோசனைகளைத் தீர்மானிப்பதற்கு அபிவிருத்தி</p>	<p>4. 16/1596/737/029 இலக்க மற்றும் 2016.08.09 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு ஏற்படையதாக வெளியிடப்பட்டுள்ள 2016.08.16 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல்.</p> <p>5. இந்தக் கருத்திட்டத்தின் பொருட்டு “ஞாறளை ஊராயடநபெந” முறைமை பின்பற்றி முதலாவது விலை கோருநரின் விரமான பிரேரணையொன்றை கோருவதற்காக துறைமுக அதிகார சபையிடம் அனுமதி வழங்குதல் மற்றும்</p> <p>6. பிரேரணைகளை மதிப்பீடு செய்வதற்கு நேர்வரிசை அமைச்சிற்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குதற்காக “ஞாறளை ஊராயடநபெந” முறைமையடி கருத்திட்ட குழுவொன்றை நியமனம் செய்தல்</p>	<p>16/1596/737/029 இலக்க மற்றும் 2016.08.09 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு ஏற்படையதாக வெளியிடப்பட்டுள்ள 2016.08.16 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல்.</p> <p>இப்பணியின் பொருட்டு</p>

		<p>மற்றும் அதன் பெறுபேறுகளை பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவையில் கவனத்தில் கொள்வதற்கு அறிக்கையிடல்.</p>	<p>முதலீட்டாளர் ஒருவரை தெரிவு செய்து கொள்வதற்கு “<b>நூறனை</b> ஊாயடந்பெந்” முறைமையை பின்பற்றுதல் மற்றும் குறிப்பின் இறுதி பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (3.3) பிரேரணைக்கு அனுமதி வழங்குதல்.</p>	
<p><b>அபஇ/17/0304/737/008</b> <b>2017.02.03</b></p>	<p>கோபே நகரமயமான அரசின் துறைமுகம் மற்றும் நகர கருத்திட்ட பணியகமும் கொழும்பு துறைமுகத்திற்குமிடையிலுள்ள பரஸ்பர உடன்படிக்கையினை கைச்சாத்திடல்.</p>	<p>அமைச்சரவை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள இலங்கை துறைமுக அபிவிருத்தி, ஐப்பான் கோபே நகரத்தின் துறைமுகம் மற்றும் நகர கருத்திட்ட பணியகம் என்பவற்றுக்கிடையில் உடன்படிக்கைக்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளுதல்.</p>	<p>விஞ்ஞாபனத்தின் பந்தி 03 இல் பிரேரணை செய்துள்ளவாறு, அதனுடன் இணைத்துள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை, ஐப்பான் அரசின் கோபே நகர அரசாங்கத்தின் துறைமுகம் மற்றும் நகர கருத்திட்ட பணியகத்திற்கிடையில் பரஸ்பர உடன்படிக்கைக்கு அனுமதி வழங்குதல் மற்றும்</p>	



		<p>மேற்படி விலை கோரலின் அமைச்சரவையால் நியமனம் செய்யப்படும் புதிய கலந்துரையாடல் உடன்படிக்கை குழு (ஊயுஜே) மற்றும் கருத்திட்ட குழுவொன்றை நியமனம் செய்தல்.</p>	<p>பொருட்டு</p>	
<p><b>அபஇ/17/0304/737/010</b> <b>2017.03.09</b></p>	<p>அரசிற்கு உரியதான தொழில்முயற்சியின் (ஊழாநுள்) பொருட்டு இணைந்த அபிப்பிராய கூற்றினை (ஊவயவநஅநவெ முக ஊழசிமசயவந ஐவெநவெ) அறிமுகப்படுத்தல்.</p>	<p>கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் தொழிற்பாடுகளை தாபித்து நடைமுறைப்படுத்தல் 2018 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெறல். (அடிப்படை அபிவிருத்தி)</p> <p><b>பகுதி பூரண கொள்கலன் ஏற்றுதல் (0௨௫)</b></p> <p>தொழிற்பாடுகள் உள்ளிட்ட பல்வேறு நாடுகளின் பொருட்டு பொருட்கலாக்கும் (ஆஊஊ)</p> <p>நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக விசேட அதிகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடம் கிடைக்கப்பெறுதல்.</p>	<p>அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் பொருட் தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையால் மேற்கொண்டு அங்கு துறைமுகம் சார்ந்த கைத்தொழில் / தொழில்முயற்சிகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.</p>	<p>இந்த விடயங்களை பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பான அமைச்சரவை செயற்குழுவின் பரிந்துரைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அனுப்பி வைத்தல்.</p> <p>அந்த பரிந்துரைகளை கவனத்தில் கொள்ளும் பொருட்டு கௌரவ அமைச்சர்கள்மூலம் அமைச்சரவையிடம் சமர்ப்பிக்குமாறு துறைமுகம் மற்றும் கப்பற்றுறை அலுவல்கள் அமைச்சின் செயலாளரிடம் விதிக்கப்படுதல்.</p>