



වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01
දුරකථන : 011-2439352, 011-2435161
වෙබ් : www.portmin.gov.lk

හැඳින්වීම

ආර්ථික සංවර්ධනයේ දී රටකට අත්‍යවශ්‍ය අංශයක් වන වරාය හා නාවික කටයුතු ක්ෂේත්‍රය හරහා ශ්‍රී ලංකාව ගෝලීය සැපයුම් දාමයට සම්බන්ධ කරන අතර එමගින් ගෝලීය වෙළඳපොළට ඇතුල්වීමට හැකියාව ලැබේ. ශ්‍රී ලංකාව ඉන්දියානු උපමහාද්වීපය මධ්‍යයේ නැගෙනහිර-බටහිර නැව් මාර්ගයෙහි මූලෝපායිකව හා තරඟකාරීව පිහිටීම නිසා දකුණු ආසියානු කලාපයේ ප්‍රධාන සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට හැකියාව ඇත.

මෙම අවස්ථාව ළඟා කර ගැනීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය වශයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ අනුගමනය කරමින් අමාත්‍යාංශය පාලනය යටතේ ඇති වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හා ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සියලු සංවර්ධන කටයුතු අධීක්ෂණය සිදු කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ පාලනය වන ප්‍රධානම ආයතනයකි. එමෙන්ම කොළඹ වරාය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධානම වාණිජමය වරාය වේ. මීට අමතර ව, හම්බන්තොට, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, ඔලුවිල් හා කන්කසන්තුරේ යන වරායන් පහ ද ගෝලීය සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීමට දායකත්වය දක්වනු ලැබේ.

2017 වසරේ, ලෝක නාවික කවුන්සිලය විසින් සිදු කරන ලද ශ්‍රේණිගත කිරීමට අනුව ලෝකයේ හොඳම වරායන් 30 අතරින් 23 වෙනි ස්ථානයට කොළඹ වරාය පත්වූ අතර එම මට්ටම ළඟා කර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් විශිෂ්ඨ සේවාවක් ඉටු කරන ලැබීය.

මීට අමතරව, 2017 වසරේ දී කොළඹ වරාය ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වතාවට ඉහළ ම වාර්ෂික බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවයක් වාර්තා කර ඇත. පසුගිය

වසරේ 5,734,923 ක් වූ මුළු බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය මෙම වසරේ දී 8.3% ක වර්ධනයක් අත් කර ගනිමින් 6,209,068 ක් දක්වා ඉහළ දැමීමට හැකි වී ඇත. එමෙන් ම නැව් මාරු බහළු පරිමාව හා දේශීය පරිමාව 6.4% සිට 8.8% ක් දක්වා වර්ධනය වීමක් දක්නට ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජවාදී ජනරජය, වයිනා මර්චන්ට් පෝර්ට් හෝල්ඩින්ග්ස් සමාගම හා වයිනා ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් ගාස් සමාගම අතර 2017 වසරේ ජූලි 29 වෙනි දින හම්බන්තොට වරාය සඳහා සහන ගිවිසුම අත්සන් තබන ලදී. මෙම සහන ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණු හා අපේක්ෂාවන් වන්නේ හම්බන්තොට වරාය හා කර්මාන්තපුරය සංවර්ධනය සඳහා විදේශ ආයෝජන ලබාගැනීම සහ හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඒන රජයෙන් ලබාගෙන ඇති ණය පියවීමේ ගැටළු විසඳීම වේ.

වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකාව තුළ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ කේන්ද්‍රස්ථානය වශයෙන් ක්‍රියා කරයි. එසේම, සම්මත පුහුණු පාඨමාලා වල ප්‍රමිතිය පවත්වාගැනීම, සහතික නිකුත් කිරීම සහ මුරකාවල් පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුතියේ (STCW) එක් පාර්ශවයක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන ශ්‍රී ලංකාව තුළ එම සම්මුතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය මගින් දරනු ලබයි. 2017 වසරේ දී, බලපත්‍ර හා සහතික නිකුත් කිරීම මගින් වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය උපයාගත් ආදායම රුපියල් මිලියන 110 ක් වේ. බලපත්‍ර හා සහතික නිකුත් කිරීම මෙන් ම එදිනෙදා කටයුතුවල කාර්යසාධනය වැඩිදියුණු කිරීම උදෙසා තොරතුරු පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමට වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇති අතර 2017 වසර අවසාන වන විට එහි අවසාන අදියර වෙත ළඟා වීමට හැකි විය.

ලංකා නැව් සංස්ථාව ශ්‍රී ලංකාවේ පැරණි ම ජාතික මුහුදු ප්‍රවාහකයා වශයෙන් සාම්ප්‍රදායික නොවන බොහෝ අපනයන නිෂ්පාදන ගෝලීය වෙළඳපොළ වෙත ප්‍රවිශ්ඨ කරවීමට විශාල දායකත්වයක් ලබා දී ඇත. 2017 වසරේ දී ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය විසින් ආනයනය කරන ලද මුළු ගල්අඟුරු ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 1.84 ක් වන අතර එම ප්‍රමාණයෙන් මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 0.49 ක් ප්‍රවාහන කිරීමට ලංකා නැව් සංස්ථාවට අයත් සිලෝන් බ්‍රිස් හා සිලෝන් ප්‍රින්සස් යන වියළි තොග ප්‍රවාහන යාත්‍රා දෙක දායකත්වය ලබා දී ඇත.

එමෙන් ම ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් ද ඔවුන්ගේ නෞකා දෙක යොදා ගනිමින් ආධුනික නාවිකයින් සඳහා පුහුණු අවස්ථා ක්‍රියාත්මක කරන අතර, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය, කටුනායක ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනය, කොළඹ ජාත්‍යන්තර නාවික හා ඉංජිනේරු විදුහල, වෙළඳ නැව් පුහුණු ආයතනය යන ආයතනයන්හි න්‍යායික පාඨමාලා අවසන් කරන ලද ආධුනික නාවිකයින් 68 දෙනෙකු සඳහා පසුගිය වසර තුළ දී පුහුණුව ලබා දෙන ලදී. ඔවුන්ගේ දීමනා හා අනෙකුත් වියදම් වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් රු. 28,756,030.97 ක වියදමක් දරා ඇත.

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ 2017 වර්ෂය සඳහා වන මෙම වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව 2002.09.12 දින රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛ අංක 402 මඟින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුකූලව පිළියෙල කර ඇත.

I කොටස

අමාත්‍යාංශයේ පොදු තොරතුරු සහ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය ඉදිරිපත් කර ඇත.

II කොටස

අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට නතු වන ආයතන වන

- වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය,
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ
- ලංකා නැව් සංස්ථාව

2017 වසර තුළ ළඟාකරගත් භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය ඉදිරිපත් කෙරේ.

ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගේ පණිවුඩය



2017 වර්ෂයේ දී දුරදර්ශීය කටයුතු කරමින් සහ විවිධ අභියෝගයන්ට සාර්ථකව මුහුණ දෙමින් වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රය තුළ සාර්ථක වර්ධනයක් සහ කැපී පෙනෙන ජයග්‍රහණ රැසක් ලබා ගැනීමට හැකියාව ලැබුණි.

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය රටේ ඉහළපෙළේ රාජ්‍ය ව්‍යවසායකයන් අතර තිබෙන මුල් පෙළේ ආයතනයකි. ලංකාවේ ආනයන අපනයන හා ප්‍රතිනැව්ගත භාණ්ඩ මුළු ප්‍රමාණයම පාහේ හසුරුවමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාතික ආර්ථික ක්‍රියාදාමයේ පෙරමුණේ සිටී. එමෙන් ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාත්‍යන්තර ගනුදෙනුකරුවන් දක්වා ඔවුන්ගේ කාර්යක්ෂම හා විශ්වාසදායී සේවාවන් පුළුල් කර ඇති අතර අනෙක් අතට රජයේ ආයතනයක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දැඩි නියාමන රාමුවක් තුළ ක්‍රියාත්මක වේ. එසේම රජයේ නීතිරීති යටතේ ජාත්‍යන්තර ගනුදෙනුකරුවන්ට සේවය සැපයීම සඳහා රාජ්‍ය ආයතනයක් මෙහෙයවීම අභියෝගාත්මක කාර්යයකි. කෙසේවෙතත් මෙවැනි තත්වයන් යටතේ වුවද 2017 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ලබාගත් විශිෂ්ට ජයග්‍රහණ මගින් අප අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය සාධනය මැනවින් පිළිබිඹු වේ.

පළමු වරට සමස්ථ බහළුම් ප්‍රමාණය මිලියන 6 (විස්සේ සම ඒකක) මායිම ඉක්මවමින් පෙර වසරට වඩා 82% ක වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇත. තවද ටොන්බර පදනම මත සියලුම වර්ගවල භාණ්ඩ සඳහා වරාය අංශය මිලියන 90 ඉක්මවමින් 85% ක වර්ධනයක් වසර තුළ දී ළඟා කර ගෙන ඇත.

නැව් පැමිණීමේ යම් අඩුවක් පැවතුන ද කොළඹ වරායේ විශාල නැව් සඳහා පවතින පහසුකම් (deep draft facility) හේතුවෙන් පෝස්ට් පැනමැක්ස් (post-panamax) වර්ගයේ නැව්වල සැලකිය යුතු වර්ධනයක් දක්නට ලැබිණි.

2017 ජූලි මස දී අත්සන් කරන ලද හම්බන්තොට වරායේ සහන ගිවිසුම මගින් වරාය වාණිජකරණ කටයුතුවලට සහභාගී වීම සඳහා පාර්ශ්වකරුවන් දිරිමත් කර ඇති අතර ඊට ප්‍රථම මෙම මෙහෙයුම් පහළ ධාරිතාවයක පැවතිනි. රාජ්‍ය පෞද්ගලිකත්ව හවුල්කාරිත්ව (PPP) යටතේ SAGT සහ CICT සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය අංශයේ සේවා සැපයීමේදී පුද්ගලික අංශයේ සහභාගීත්වය පිළිබඳව වරාය අංශය සතුව දැනටමත් පූර්ව අත්දැකීම ඇත. වරාය සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය පෞද්ගලිකත්ව හවුල්කාරිත්වයේ (PPP) ශ්‍රී ලංකාවේ විශාලතම තනි විදේශීය ආයෝජන ප්‍රමාණය ඇමරිකානු ඩොලර් බිලියන 112 ක් ලෙස වාර්තා ගතවී ඇත.

මෙම අමාත්‍යාංශයට අයත් ලංකා නැව් සංස්ථාව, මුහුදු මගින් භාණ්ඩ, තැපැල් හා මගී ප්‍රවාහනය සඳහා සේවා සපයනු ලබන ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක් වේ. සිලෝන් බ්‍රිස් හා සිලෝන් ප්‍රින්සස් යන තොග ප්‍රවාහන නෞකා දෙක එම ආයතනය සතු වන අතර ලක්විජය බලාගාරය සඳහා ටොන් 63000ක ගල් අගුරු ප්‍රමාණයක් මෙම නැව් දෙක

මගින් ප්‍රවාහනය සිදු කරයි. ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය, භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීම, නෞකාමය නොවන පොදු ප්‍රවාහන කටයුතු සහ නාවික පුහුණුව ලබාදීම මෙම ආයතනයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් වේ. පසුගිය වසර තුළ ලංකා නැව් සංස්ථාව එහි ප්‍රධාන කාර්යයන්හි සැලකිය යුතු වර්ධනයක් අත්කර ගෙන තිබේ.

මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය, නාවික නියෝජිතයන් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, නැව්

ලියාපදිංචි කිරීම සහ මුහුදේ දී ජීවිත හා දේපල ආරක්ෂාව සම්බන්ධව කටයුතු කිරීම ආදී කාර්යයන් සිදු කරනු ලබන රජයේ ප්‍රධාන අංශය වේ. මෙම ආයතනයේ කාර්යයන් තුළින් අපේක්ෂිත පරිදි ජාතික භාණ්ඩාගාරයට රුපියල් මිලියන 110 ක ආදායමක් උපයාදීමට හැකි වීමද අප ලද ජයග්‍රහණයකි.

මහින්ද සමරසිංහ (පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී)
ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය

ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පණිවුඩය
2017 සාර්ථකත්වයන් අත්කරදුන් වසරකි



2015 හා 2016 වර්ෂයන් වලදී අප අමාත්‍යාංශය ගනුලැබූ තීරණ වල සාර්ථකත්වය දැකගත හැකිවූ ජයග්‍රාහී වසරක් ලෙස 2017 වර්ෂය හැඳින්වීමට හැකිය. 2020 දී ගෝලීය නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය ලෙසට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පත් කිරීමේ අපේ ප්‍රධාන අරමුණ ඉටුකර ගත හැකිවෙතැයි විශ්වාසය තබන්නට මෙම සාර්ථකත්වය ඉවහල් වනු ඇතැයි මම විශ්වාස කරමි.

අප අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ප්‍රධාන ආයතනය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වේ. හම්බන්තොට මාගම්පුර වරාය ඉදිකිරීම සඳහා ලබාගෙන ඇති විශාල ණය මුදලේ ණය වාරික ගෙවීම වරාය අධිකාරියට ප්‍රශ්නයක් වී තිබුණි. වයනා මර්චන්ට් පොර්ට් හෝල්ඩින්ස් පුද්ගලික සමාගම සමග ඇතිකරගත් අනුග්‍රාහක ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක වීම තුලින් වරාය අධිකාරිය වෙත පැටවී තිබූ මෙම අධික ණය බර ලිහිල් කරගැනීමට හැකිවිය. මෙම ණය බර ලිහිල් වීම හේතුවෙන් ඉතිරි වන මුදල්, වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් අංශ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා යෙදවීමට හැකිවේ. විශේෂයෙන්ම නැගෙනහිර පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු වේගවත් කිරීම සඳහා ආයෝජනය කිරීමට හැකියාව ලැබී තිබේ. ඉතිරිවන මෙම මුදල් උපයෝගී

කරගනිමින් වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවක සේවිකාවන්ට වැටුප් වැඩිවීම් ද ලබාදීමට ගරු අමාත්‍යතුමන් තීරණය කිරීම සතුටට කරුණකි.

බහාළුම් මෙහෙයුම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම වරාය සතු ප්‍රධාන ක්‍රියා කටයුත්තකි. 2017 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් අග වනවිට බහාළුම් මෙහෙයුම් මිලියන 6.2 ක සීමාව ඉක්මවා ක්‍රියාත්මකවීමට වරාය අධිකාරියට හැකිවීම සතුටට කරුණකි. 2016 වර්ෂය සමග සංසන්දනය කරන විට මෙය 8.32%ක වර්ධනයක් ලෙසට වාර්තාගතව තිබේ.

ගාල්ල වරායේ ආකර්ශනීය පිහිටීම මත එම වරාය සංචාරක වරායක් ලෙසට සංවර්ධනය කිරීම අපගේ අරමුණ වේ. රුවල් නැව් අංගනයක් ඉදිකිරීම තුලින් සංචාරකයින් විශාල වශයෙන් ආකර්ශනය කර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇතැයි මම විශ්වාස කරමි. ගාල්ල හා අවට මුහුදු තීරයේ සංචාරක ව්‍යාපාරයේ දියුණුවක් ඇති කිරීම සඳහා ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වනු ඇත. දැනට ගාලු වරාය තුළ සිමෙන්ති නිෂ්පාදනයට අවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍ය ගොඩබැම සිදුකිරීම තුලින් ගාලු වරාය සැලකියයුතු ආදායමක් උපයා ගනී. සිමෙන්ති නිෂ්පාදනයට අවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍ය ගොඩබැම හා ඊට අදාළ අනෙකුත් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම සිදුවන්නේ පරිසර හිතකාමී අන්දමටය. එය ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට කිසිදු බාධාවක් නොවනු ඇත.

ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් පරිදි වරාය අධිකාරියේ සංවර්ධන කටයුතු සඳහා තුන් අවුරුදු සැලැස්මක් දැනට වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමන් විසින් සකස් කර ඇත. මෙම තුන් අවුරුදු සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක වීම තුළ ඉදිරි සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රමවත්ව හා වේගවත්ව

ක්‍රියාත්මක වන බව මාගේ විශ්වාසයයි.

අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති තවත් ප්‍රධාන ආයතනයක් ලෙසට වෙළඳ නාවික අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් කාර්යාලය හැදින්විය හැකිය. 2017 වර්ෂය තුළදී ගිවිසුම් ගත නාවිකයන් සේවයේ යෙදවීම ඉතා ඉහල මට්ටමකට ගෙන ඒමට මෙම අංශය සමත්වී තිබේ. විවිධ ශ්‍රේණිවල නාවිකයන් සඳහා සහතික නිකුත් කිරීමේදී ද ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කටයුතු ද සාර්ථකව ඉටුකර තිබේ. මෙම සේවාවන් සැපයීම තුළින් පසුගිය වර්ෂය තුළදී රුපියල් මිලියන 110 කට වඩා වැඩි ආදායමක් උපයා ගැනීමට මෙම අංශයට හැකියාව ලැබීම සතුටට කරුණකි.

සීමාසහිත නැව් සමාගම සතු සිලෝන් බ්‍රිස් හා සිලෝන් ප්‍රින්සස් නෞකා දෙක මගින් කල්පිටිය ලක්විජය විදුලි බලාගාරයට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම ඉතාමත් සාර්ථකව ඉටුකරනු ලැබේ. ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීමට නොහැකි වාරකන් කාලය තුළදී මෙම නැව් දෙක පොහොර හා වෙනත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට යෙදවීමෙන් සැලකිය යුතු ආදායමක් උපයා ඇත. ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයෙන් උපයා ඇති ආදායම 2016 වර්ෂයට වඩා 46%ක ප්‍රමාණයකින් 2017 වර්ෂයේ වර්ධනය වී ඇතිබව සංඛ්‍යා

ලේඛන අනුව පෙනී යයි. තවද නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාලව පුහුණු ආයතන වලින් නැවියන් ලෙස පුහුණුව ලබාදෙන තරුණ පිරිස් වලට නැවකදී අවශ්‍ය පුහුණුව ලබාදීම ද මෙම නැව් දෙකෙන් කෙරෙන තවත් වැදගත් කාර්යක් ලෙස මම දකින්නෙමි.

2016, 2017 වර්ෂ තුළ ලබාගෙන ඇති ප්‍රගතිය හා සුවිශාල අත්දැකීම් ප්‍රයෝජනයට ගෙන 2018 වර්ෂයේ ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට අපට හැකිවන බව මාගේ විශ්වාසයයි. ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශයේ ලොකු කුඩා සියළු දෙනාගේ සහය මම සහෝදරත්වයෙන් යුතුව අපේක්ෂා කරමි.

ස්තූතියි

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම (පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී)
ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

ලේකම්තුමාගේ පණිවුඩය



2017 වසරේ ප්‍රගති වාර්තාව වෙත පණිවුඩයක් නිකුත් කිරීමට ලැබීම ගැන වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වශයෙන් බෙහෙවින් සතුටු වන අතර, අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, සී/ ස ලංකා නැව් සංස්ථාව හා වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය යන ආයතන ගරු අමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ මඟ පෙන්වීම හා උපදෙස් මත 2017 වර්ෂයේ නිසි පරිදි මෙහෙයවීමට හැකිවීම පිළිබඳව නිහතමානීව සතුටු වෙමි.

වර්තමාන ආර්ථික තත්ත්වයන් යටතේ ආයතනයක වියදම් අඩුකිරීම ඉතා අභියෝගාත්මක කාර්යයක් වුවද 2017 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කොළඹ වරායේ වියදම 2016 වසරට සාපේක්ෂව 8.6% කින් අඩු කිරීමට සමත්වීම බෙහෙවින් අගය කළ යුතුය. එසේම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2017 වසරේ රු. බිලියන 13.3 සමස්ථ ලාභයක් අත්කර ගත් අතර පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව එය 3.5% වර්ධනයකි. එසේම කොළඹ වරාය තවත් ජයග්‍රාහී කඩඉමක් පසුකරමින් 2017 වසරේ බහලු මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාව මිලියන 6ක් ඉක්මවා යාමට සමත් වූ අතර එය 2016 වසරට සාපේක්ෂව 8.3% වර්ධනයකි. මේ හේතුවෙන් ශ්‍රී

ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක වැටුප් හා දීමනා රු.10,000කින් පමණ වැඩි කිරීමට හැකියාව ලැබීම වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් ලැබූ සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයක් බව කිව හැකිය.

ශ්‍රී ලංකාවේ වෙළඳ නාවික කටයුතු පරිපාලනය භාර ආයතනය ලෙස සහ සමුද්‍රීය කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීමේ සමස්ත වගකීම් දරණ ආයතන ලෙස, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය දක්වන දායකත්වය අගය කොට සලකමි. ආරක්ෂිතව සමුද්‍රීය කටයුතු කිරීම් පිළිබඳ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙන්ම; මුහුදු ගමන්වල යෙදෙන්නන්ගේ ජීවිතවල සහ දේපලවල ආරක්ෂාව, සමුද්‍රීය අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, ප්‍රවීණත්වය ඇගයීමෙන් පසු සහතික දීම, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචි කිරීම, නැව් එජන්තවරුන්ට, බහළු මධ්‍යස්ථාන මෙහෙයුම්කරුවන්ට, නැව් බඩු ඉදිරිපත් කරන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවෙකු නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම ආදී සාමුද්‍රීය සේවාවන් සැපයීම මෙම ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් වේ. එම සේවාවන් මගින් 2017 වර්ෂය තුළදී රුපියල් මිලියන 110 කට වඩා වැඩි ආදායමක් ඉපයීම මගින් ද ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට මෙම ආයතනය දක්වන දායකත්වය මනාව පිළිබිඹු වේ. එසේම ආරක්ෂාකාරී ලෙසත් ගුණාත්මක ලෙසත්, නාවිකයන් සඳහා ප්‍රවීණතා සහතික හා අධ්‍යක්ෂ මුදාහැරීමේ සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණයට යොමු වීම තුළින් මෙම ආයතනය ලබාගෙන ඇති ප්‍රගතිය ඇගයීමට ලක්විය යුතු කරුණකි.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව, අප රටෙහි තාප බල ශක්ති උත්පාදන අංශයෙහි හා බලශක්ති / ගල් අඟුරු සැපයුම් කාර්යයෙහි නාවික සැපයුම් හා ප්‍රවාහන සහකරුවෙකු වශයෙන් ක්‍රියාකරයි. රාජ්‍ය ආනයන ක්‍රියාවලියේදී නැව් ගාස්තු

මෙරටදී ගෙවීම තුලින් (FOB Basis) විදේශ විනිමය රට තුළ ඉතිරිකර ගැනීමට දායකවීමට 2017 වසරේදී ද හැකි විය. එසේම, සිලෝන් ක්‍රීස් සහ සිලෝන් ප්‍රින්සස් නෞකා දෙක මගින්, රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික අංශයේ නාවික පාසල්වල ඉගෙනුම ලැබූ ආධුනික නාවික පුහුණු නිලධාරීන් 68 දෙනෙකු සඳහා ප්‍රායෝගික පුහුණු අවස්ථා ලබාදී ශ්‍රී ලංකාවේ නාවික ශ්‍රම බලකාය ශක්තිමත් කිරීමට කටයුතු කිරීම අගය කළ යුතුය.

මෙම සියලුම ජයග්‍රහණයන් ළඟාකර ගැනීම සඳහා නිසි මගපෙන්වීම් හා උපදෙස් ලබාදෙමින් අපව දිරිමත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය මහින්ද සමරසිංහ මැතිතුමා සහ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම මැතිතුමා වෙත මාගේ කෘතඥතාවය පිරිනැමීමට මෙය අවස්ථාවක් කර ගන්නා අතර, මෙම ජයග්‍රහණයන් අත්කර ගැනීම සඳහා උර දුන් සියලුම ආයතන ප්‍රධානීන් මෙන්ම නිලධාරීන්ටත් අමාත්‍යාංශයේ සියලුම නිලධාරීන් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයට මාගේ ස්තූතිය පිරිනමමි

එල්.පී.ජයම්පති
ලේකම්
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

පටුන

පිටු අංකය

I වන කොටස

1.	වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය	19
----	----------------------------------	----

II වන කොටස

2.	වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය	41
3.	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	53
4.	ලංකා නැව් සංස්ථාව	79
5.	ඇමුණුම	93

වග

	පිටු අංකය
වග අංක 1 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩල විස්තර	25
වග අංක 2 - ආයතන අංශය - කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)	27
වග අංක 3 - විදේශීය පුහුණු	29
වග අංක 4 - දේශීය පුහුණු	29
වග අංක 5 - ගිණුම් අංශය - කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)	30
වග අංක 6 - වියදම් වාර්තාව 2017 - අමාත්‍ය කාර්යාලය	31
වග අංක 7 - වියදම් වාර්තාව 2017 - ආයතන සහ පරිපාලන සේවා	32
වග අංක 8 - වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය	33
වග අංක 9 - විගණන අංශය - කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)	34
වග අංක 10 - සැලසුම් සහ සංවර්ධන අංශය - කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)	34
වග අංක 11 - සැලසුම් සහ සංවර්ධන අංශය - 2017 වසරේ ඉටු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්	35
වග අංක 12 - සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රගතිය	36 - 37
වග අංක 13 - ගිවිසුම්ගත නාවිකයින්	46
වග අංක 14 - ගිවිසුම් අවසන් කල නාවිකයින්	46
වග අංක 15 - අඛණ්ඩ මුදා හැරීමේ සහතිකපත් සංඛ්‍යාව	47
වග අංක 16 - ප්‍රවීණතා සහතික/ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ සහතික සංඛ්‍යාව - නාවික අංශය	47
වග අංක 17 - ප්‍රවීණතා සහතික/ මුරකාවලෙහි යෙදීමේ සහතික සංඛ්‍යාව - ඉංජිනේරු අංශය	48
වග අංක 18 - නැව් ඒජන්තවරුන් බහලුම් මෙහෙයුම්කරුවන්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	48
වග අංක 19 - බහලුම් බර සත්‍යාපනය කිරීමේ සහතිකපත් නිකුත් කිරීම - 2017	49
වග අංක 20 - ආදායම් ප්‍රකාශය	49
වග අංක 21 - මානව සම්පත් සංවර්ධනය - 2017	50

පිටු අංකය

වගු අංක 22	- මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අදියර II - ඉදි කිරීම් ප්‍රගතිය	60
වගු අංක 23	- මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අදියර II - මූල්‍ය ප්‍රගතිය	61
වගු අංක 24	- නැව් තෙල් සැපයීමේ සහ තෙල් ගබඩා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - මූල්‍ය ප්‍රගතිය	61
වගු අංක 25	- කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීම - ව්‍යාපෘති (අවසන් කල)	63
වගු අංක 26	- කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීම - ව්‍යාපෘති (ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින)	64
වගු අංක 27	- කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීම - ව්‍යාපෘති (සැලසුම් අදියරේ පවතින)	64
වගු අංක 28	- කොළඹ වරායේ අංගන, පර්යන්තවල ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කාර්යයන් (අවසන් කල)	66
වගු අංක 29	- කොළඹ වරායේ අංගන, පර්යන්තවල ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කාර්යයන් (ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින)	66
වගු අංක 30	- කොළඹ වරායේ අංගන, පර්යන්තවල ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කාර්යයන් (සැලසුම් අදියරේ පවතින)	66
වගු අංක 31	- කොළඹ වරාය - නෞකා පැමිණීම	69
වගු අංක 32	- කොළඹ වරාය - බහලු නෞකා පැමිණීම	69
වගු අංක 33	- කොළඹ වරාය - බහලු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)	69
වගු අංක 34	- කොළඹ වරාය - බහලු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය පර්යන්ත අනුව (විස්සේ අංක)	69
වගු අංක 35	- කොළඹ වරාය - නැව් බඩු ගොඩ බැම (ටොන්)	70
වගු අංක 36	- කොළඹ වරාය - නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)	70
වගු අංක 37	- කොළඹ වරාය - මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)	70
වගු අංක 38	- කොළඹ වරාය - මෙහෙය වූ ටොන් ප්‍රමාණය පර්යන්ත අනුව (ටොන්)	70
වගු අංක 39	- කොළඹ වරාය - ප්‍රධාන නැව් බඩු වර්ග අනුව ගොඩබාන ලද ප්‍රමාණය	71

	පිටු අංකය
වගු අංක 40 - කොළඹ වරාය - ප්‍රධාන නැව් බඩු වර්ග අනුව පටවන ලද ප්‍රමාණය	72
වගු අංක 41 - කොළඹ වරාය - සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)	72
වගු අංක 42 - කොළඹ වරාය - රෝ රෝ නැව් මගින් මෙහෙය වූ වාහන	72
වගු අංක 43 - කොළඹ වරාය - බහලු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය - පර්යන්ත අනුව (විස්සේ සම ඒකක)	73
වගු අංක 44 - ත්‍රිකුණාමල වරාය - නෞකා පැමිණීම	73
වගු අංක 45 - ත්‍රිකුණාමල වරාය - නැව් බඩු ගොඩ බෑම (ටොන්)	74
වගු අංක 46 - ත්‍රිකුණාමල වරාය - නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)	74
වගු අංක 47 - ත්‍රිකුණාමල වරාය - මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)	74
වගු අංක 48 - ගාල්ල වරාය - නෞකා පැමිණීම	74
වගු අංක 49 - ගාල්ල වරාය - නැව් බඩු ගොඩ බෑම (ටොන්)	75
වගු අංක 50 - ගාල්ල වරාය - මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)	75
වගු අංක 51 - කන්කසන්තුරය, මයිලඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව සහ කරෙයිනගර් වරායයන් - නෞකා පැමිණීම	75
වගු අංක 52 - කන්කසන්තුරය, මයිලඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව සහ කරෙයිනගර් වරායයන් - නැව් බඩු ගොඩ බෑම (ටොන්)	76
වගු අංක 53 - කන්කසන්තුරය, මයිලඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව සහ කරෙයිනගර් වරායයන් - නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)	76
වගු අංක 54 - කන්කසන්තුරය, මයිලඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව සහ කරෙයිනගර් වරායයන් වරාය - මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)	76
වගු අංක 55 - මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - නෞකා පැමිණීම	76
වගු අංක 56 - මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - නැව් බඩු ගොඩ බෑම	76
වගු අංක 57 - මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - නැව් බඩු පැටවීම	77
වගු අංක 58 - මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)	77
වගු අංක 59 - මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - රෝ රෝ නැව් මගින් වාහන මෙහෙයවීම	77
වගු අංක 60 - සියලු වරායයන්	77

	පිටු අංකය
වගු අංක 61 - මූල්‍ය කාර්යසාධනය (2016 සහ 2017 වසරවල)	78
වගු අංක 62 - සිලෝන් ඩ්‍රීස්	84
වගු අංක 63 - සිලෝන් ප්‍රින්සස්	85
වගු අංක 64 - නාවික යාත්‍රාවන්හි පුහුණු කටයුතුවල නියැලී ආධුනික නාවික නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	86
වගු අංක 65 - 2016 සහ 2017 වසරවල ක්‍රියාත්මක කාර්යයන්වලින් ලත් ආදායම සංසන්දනාත්මකව	87
වගු අංක 66 - 2017 වර්ෂයේදී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කෙරෙමින් පැවති කටයුතුවල භෞතික හා මූල්‍ය කාර්ය සාධනය	89
වගු අංක 67 - 2017/01/01/ සිට 2017/12/31 දක්වා නැව් බඩු මෙහෙයුම් කටයුතුවල කාර්යසාධනය ඉලක්ක අනුව	90
වගු අංක 68 - 2017/01/01/ සිට 2017/12/31 දක්වා තත්‍ය ආදායම (ඉලක්ක අනුව)	91
වගු අංක 69 - ලංකා නැව් සංස්ථාවේ බදු ගෙවීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභය -2016/2017	92



I කොටස

01. වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

දැක්ම

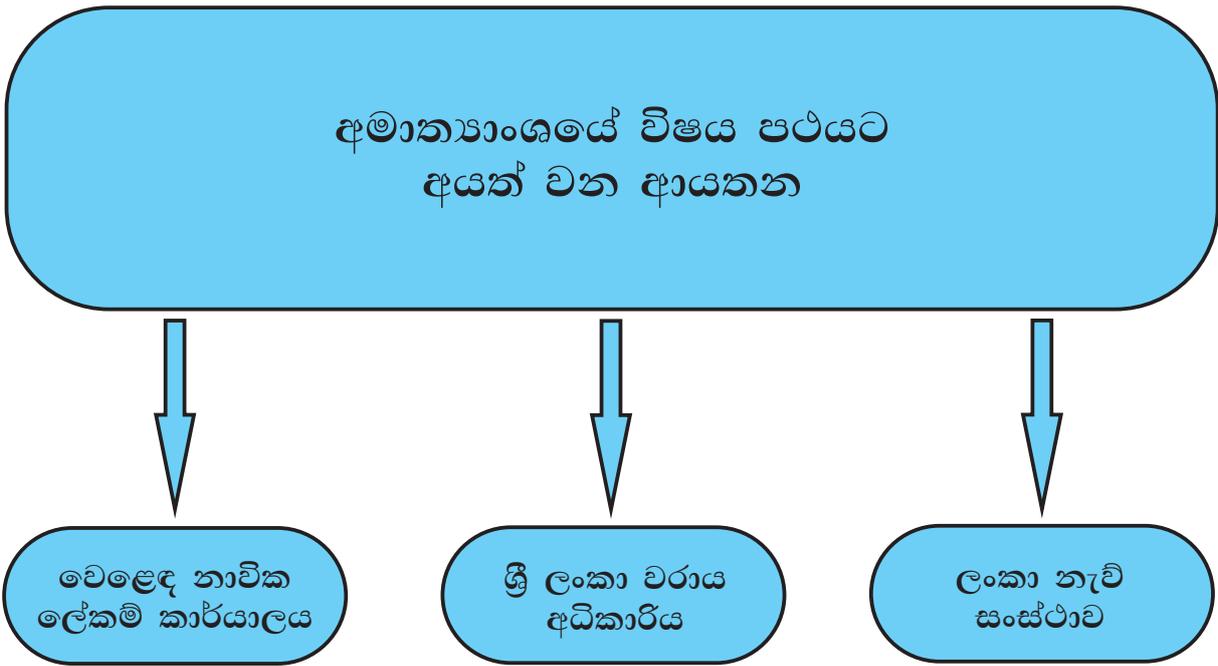
“දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපරිම තරඟකාරීත්වයකින් යුතු සාමුද්‍රික සේවා මධ්‍යස්ථානය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව සංවර්ධනය කිරීම තුලින් සියලුම සේවාලාභීන්ට හිතකාමී ඉහළ මට්ටමේ සාමුද්‍රික සේවාවන් ලබාදීම”

මෙහෙවර

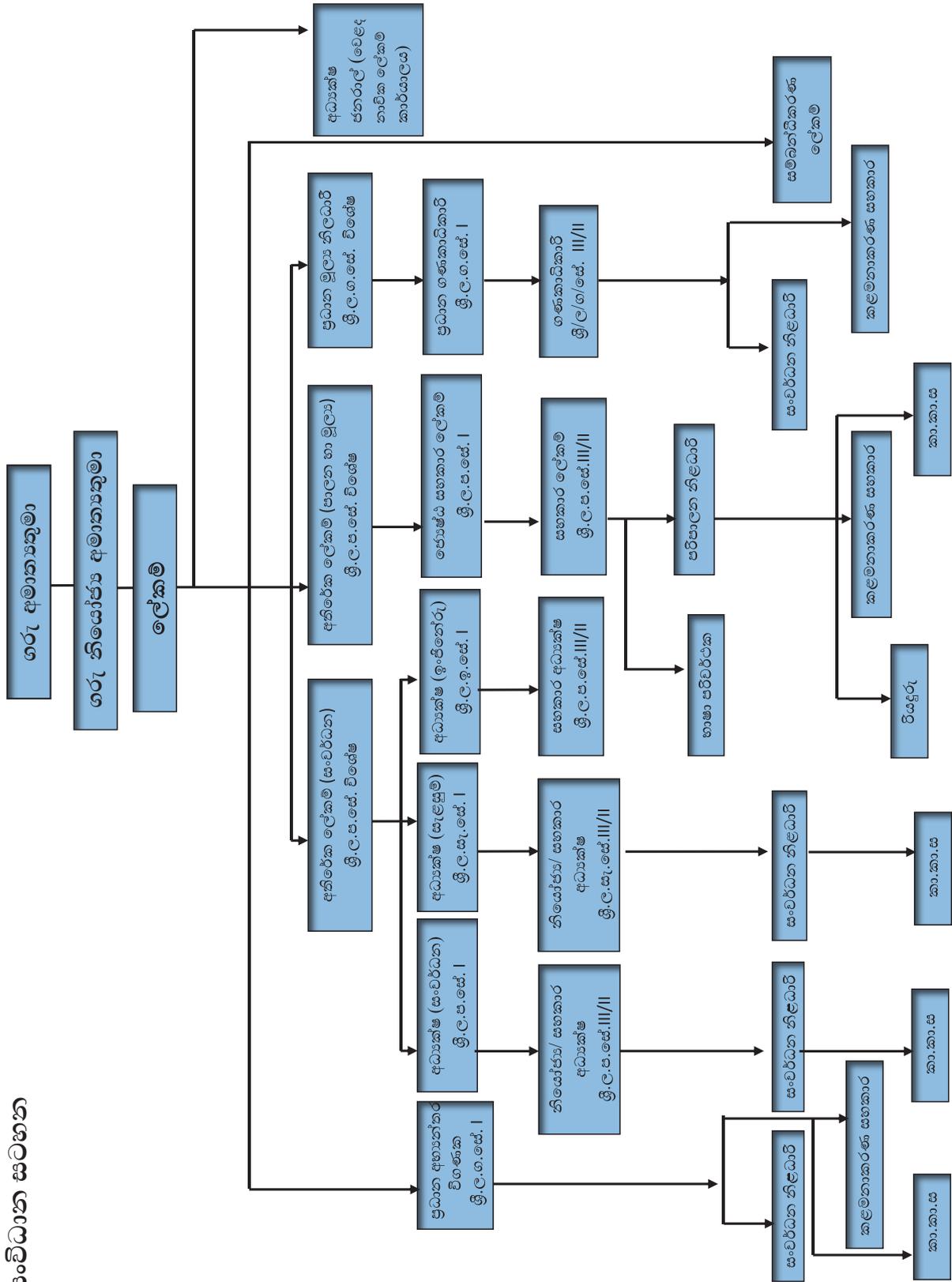
“ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා සාමුද්‍රික ප්‍රවාහන කටයුතු ක්ෂේත්‍රය තුළ දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම පිණිස තරඟකාරීත්වයට මුහුණ දිය හැකි ගුණාත්මක වරාය හා නාවික සේවාවන් සැලසීමට ඉවහල් වන වඩාත් යෝග්‍ය ප්‍රතිපත්ති රටාවක් පිළියෙළ කිරීම හා කාර්යක්ෂම යාන්ත්‍රණයක් සැකසීම”

1.1 කාර්යයන්

- අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත්වන ආයතන විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සමායෝජනය කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීම.
- වරාය හා නාවික කටයුතු වලට අදාළ සේවලාභීන්ට වඩාත් හොඳ ඉක්මන් සේවාවන් සැලසීම සඳහා නව මෙහෙයුම් නිර්ණායකයන් හඳුන්වාදීම.
- වරාය හා නාවික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ක්‍රියාශීලී යාන්ත්‍රණයක් විධිමත්ව සැකසීම.
- නැව් ඒජන්තවරුන්, බහළ මධ්‍යස්ථාන මෙහෙයුම්කරුවන්, නැව් බඩු ඉදිරිපත් කරන්නන්, යාත්‍රා හිමිකම් නොමැති පොදු ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන්, සංචාරක ඒජන්තවරුන් හා වෙනත් සේවා සපයන්නන් සඳහා වඩාත් කාර්යක්ෂම හා ව්‍යාපාර හිතකාමී නියාමනයක් හා අධීක්ෂණයක් ඇති කිරීම.
- අමාත්‍යාංශ විෂය පථයට අයත් වන ආයතනවල කටයුතු ක්‍රමවත්ව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය කරන නීතිමය රාමුවක් හඳුන්වා දීම.



1.2 සංවිධාන සටහන

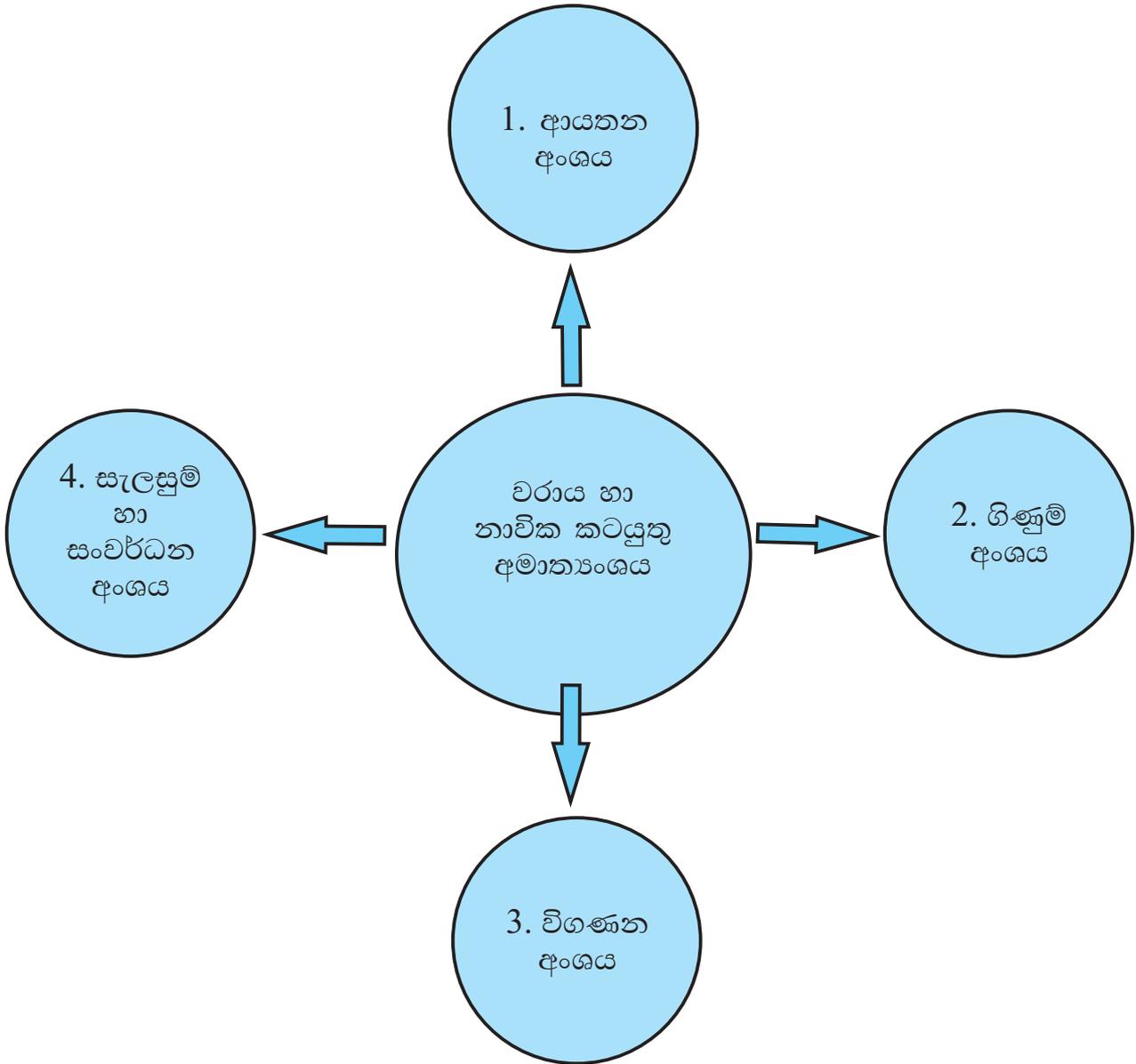


1.3 වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩල විස්තර

වගු අංක 1

තනතුර	සේවය	ශ්‍රේණිය	වැටුප් සංග්‍රහය	සේවා මට්ටම	අනුමත කාර්යමණ්ඩලය		පවතින කාර්යමණ්ඩලය		පුරප්පාඩු
					ස්ථිර	අනියම්	ස්ථිර	අනියම්	
ලේකම්	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	විශේෂ	SL 4	චෝය්ඨ්	01		01		-
අතිරේක ලේකම් (පරිපාලන හා මුදල්)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	විශේෂ	SL 3	චෝය්ඨ්	01		01		-
අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	විශේෂ	SL 3	චෝය්ඨ්	01		01		-
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	විශේෂ	SL 3	චෝය්ඨ්	01		01		-
චෝය්ඨ් සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01		-
අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		-		-
අධ්‍යක්ෂ (පැළඹුම්)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		-		01
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01		-
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01		-
අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ල.ඉ.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		-		01
සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	01		01		-
ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	01		-		01
නියෝජ්‍ය / සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	02		-		02
නියෝජ්‍ය / සහකාර අධ්‍යක්ෂ (පැළඹුම්)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	01		01		-
පරිපාලන නිලධාරී	රා.ක.ස.සේ.	අධි ශ්‍රේණිය	MN 7	තෘතීයික	01		-		01
භාෂා පරිවර්ථක	භා.ප.සේ.	II/I	MN 6	තෘතීයික	01		01		01
සංවර්ධන නිලධාරී	සං.නි.සේ		MN 4	ද්විතීයික	10		10		-
ලේකම්තුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	කොන්ත්‍රාත්		22,250/- මාසිකව		01			01	-
කළමනාකරණ සහකාර	රා.ක.ස.සේ.	III/II/I	MN 2	ද්විතීයික	24		11		13
රියදුරු	රියදුරු	III/II/I/ විශේෂ	PL 3	ප්‍රාථමික	13		10		03
කා.කා.ස	කා.කා.සේ.	III/II/I/ විශේෂ	PL 1	ප්‍රාථමික	12		09	02	01
විධියෝ කැමරා ශිල්පී			14,425/- මාසිකව			01		01	-
ජායාරූප ශිල්පී			14,425/- මාසිකව			01		01	-

1.4 ප්‍රධාන අංශයන්



1.5 2017 වසර තුළදී අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අංශයන්ගෙන් සිදුකළ ප්‍රධාන

1.5.1 ආයතන අංශය

1.5.1.1 කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)

වගු අංක 2

තනතුර	අනුමත නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු / අතිරික්ත
අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්)	1	1	-
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	1	1	-
සහකාර ලේකම්	1	1	-
නීති නිලධාරී	1	-	(1)
පරිපාලන නිලධාරී	1	-	(1)
භාෂා පරිවර්තක	1	1	-
සංවර්ධන නිලධාරී	1	2	1
කළමනාකරණ සහකාර	15	6	(9)
කාර්යාල කාර්ය සහයක	6	5	(1)

1.5.1.2 2017 වසරේ ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්

- i) නීති හා අධිකරණ කටයුතු

අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇති කාර්යභාරය ඉටු කිරීමේදී පැන නැගුන නීතිමය ගැටළු සම්බන්ධව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද නඩු 29 ක් පිළිබඳව එම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් උපදෙස් ලබාගෙන අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරන ලදී.
- ii) මෝටර් රථ ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති වකුලේඛ අංක 01/2016 හා 2016.07.14 දිනැති ලිපිය අනුව සහනදායී පදනම මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් තිස් දෙනෙක්, ලංකා නැව් සංස්ථාවේ නිලධාරීන් එක් අයකු සහ අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් වෙත අදාල වර්ෂය තුළ වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලදී.
- iii) වැන්දඹු හා අනන්දරු විශ්‍රාමවැටුප සඳහා ලියාපදිංචිය

2017 වර්ෂය තුළදී වැන්දඹු හා අනන්දරු විශ්‍රාම වැටුප සඳහා මාර්ගගත ක්‍රමවේදය අනුව නිලධාරීන් 39 දෙනෙකු ලියාපදිංචි කරන ලදී.
- iv) විශ්‍රාමික කටයුතු

අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු විශ්‍රාම ගිය අතර ඔවුන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප කඩිනමින් ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසා දෙන ලදී.
- v) වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න

ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය සම්බන්ධව විමසන ප්‍රශ්න සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ලබාදෙන වාචික පිළිතුරු හා ඒ සම්බන්ධ පසුබිම් වාර්තා සැපයීම සිදු කරනු

ලබයි. 2017 වර්ෂය තුළදී පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් විමසන ලද ප්‍රශ්න 9ක් ලැබී ඇති අතර, 6ක් සඳහා පිළිතුරු ලබා දී ඇත.

vi) පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව සම්බන්ධ කටයුතු

වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සහ අනුබද්ධිත ආයතනවල දැනට සේවයේ නියුතු සහ නියුක්තව සිටි නිලධාරීන්ගේ මෙන්ම අනෙකුත් සම්බන්ධිත පාර්ශවයන්හි පැමිණිලි සම්බන්ධ ක්‍රියාකිරීම සහ සහන සැලසීම මෙම කාරක සභාව මගින් සිදු වේ.

2017 වර්ෂය තුළදී පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව වෙතින් ලද පැමිණිලි 7ක් සඳහා පිළිතුරු ඉදිරිපත් කර ඇත.

vii) මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව සම්බන්ධ කටයුතු

1996 අංක 21 දරණ මානව හිමිකම් පනත මගින් පිහිටුවා ඇති මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව වෙත ලැබෙන පැමිණිලි සම්බන්ධව විමර්ශන සිදුකර නිර්දේශ ලබාදේ. වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන මෙන්ම මෙම

අමාත්‍යාංශය හා අනුබද්ධිත ආයතන හා නිලධාරීන්ට විරුද්ධව විවිධ පාර්ශවයන් විසින් ඉදිරිපත් කරන පැමිණිලි සම්බන්ධව පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සිදු කරනු ලබයි.

2016 වර්ෂය තුළදී වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ සංගම් එකමුතුව විසින් යොමු කරන ලද පැමිණිල්ලකට මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව වෙත පිළිතුරු යොමු කර ඇත.

viii) පුහුණු සහ වැඩමුළු

අ) විශේෂිත වැඩමුළු

- 2017 දෙසැම්බර් 14,15 හා 16 දිනවලදී රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩපිළිවෙල සම්බන්ධව මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ තෙදින වැඩමුළුවක් පැවැත්වීම
- 2017 දෙසැම්බර් 22 වන දින රත්නපුර කිරිඇල්ල විජය රිසෝට් ආයතනයේදී සේවකයින්ගේ අභිප්‍රේරණය සහ මානසික සංවර්ධනය පිළිබඳ එක් දින වැඩමුළුවක් පැවැත්වීම

ආ) විදේශීය පුහුණු

වගු අංක 3

අනු අංකය	පුහුණු වැඩමුළුවේ නම	පුහුණු වැඩමුළුව පැවැත්වූ රට	සහභාගී වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල් සඳහා වරාය කළමනාකරණ වැඩමුළුව	චීනය	05
02	Second Meeting of the BIMSTEC Transport Connectivity Working Group (BTCWG)	තායිලන්තය	01

ඇ) දේශීය පුහුණු

වගු අංක 4

අනු අංකය	පුහුණු වැඩමුළුවේ නම	පුහුණු වැඩමුළුව පැවැත්වූ ආයතනය	සහභාගී වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	Workshop on Public Procurement Procedures 28 th & 29 th July 2017	Ministry of Skills Development & Vocational Training	01
02	ප්‍රවාහන නිලධාරීන් සඳහා වන දෙදින පුහුණු වැඩමුළුව 2017.08.25 සහ 26	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල	01
03	ආයතනික ඵලදායීතාව උදෙසා කාර්යාල කාර්යය සහායකයින්ගේ කාර්යභාරය	ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	3
04	ගබඩාකරණය පිළිබඳ පදනම් පාඨමාලාව 2017.09.07 දින සිට බ්‍රහස්පතින්දා දින 05	ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	01
05	Information and Communication Technology Survey of Public Service Managers	විදුලි සංදේශ හා ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් අමාත්‍යාංශය	01
06	SLIDA DIPLOMA IN ENGLISH 2017 1 ST Intake	Sri Lanka Institute of Development Administration	01
08	Workshop on Essentials of Procurement Management 2017.10.09,11 සහ 16	Distance Learning Center Ltd	01
09	Speech craft Training with Toastmasters International for Additional Secretaries 2017.10.09	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01
10	කාර්යාල කළමනාකරණය සහ මුදල් රෙගුලාසි පිළිබඳ සහතිකපත්‍ර පාඨමාලාව සහ පුහුණු වැඩමුළුව 2017.10.16 සහ 17	ජාතික ශ්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය/කම්කරු හා වෘත්තීය සමිති සබඳතා අමාත්‍යාංශය	02
11	Lecture on Good Grover Nance and Role of the Public Service	ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය	02
12	Capacity Building for Service Excellence	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	05
13	AAT Business School – Workshop on new Inland Revenue act 2017.10.19		01
14	Information Session on Foreign Training Programme	විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව	01
15	Lecture on cyber Security Talk	ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය	02
16	වැටුප් සකස් කිරීම සහ රාජ්‍ය අංශය සඳහා මුදල් රෙගුලාසි	Miloda Academy	02

1.5.2 ගිණුම් අංශය

1.5.2.1 කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)

වගු අංක 5

තනතුර	අනුමත නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී	1	1	-
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	1	1	-
ගණකාධිකාරී	1	-	1
සංවර්ධන නිලධාරී	4	4	3
කළමනාකරණ සහකාර	4	4	-
කාර්යාල කාර්ය සහායක	2	1	1

1.5.2.2 2017 වසරේ ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්

- අයවැය ඇස්තමේන්තු සැකසීම
- අක්මුදල ගිණුම සකස් කිරීම සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය, මාසික අක්මුදල් සැසඳුම් වාර්තා නියමිත දිනට පිළියෙළ කිරීම
- බැංකු කටයුතු මෙහෙයවීම සහ ගෙවීම් කටයුතු සිදු කිරීම
- සේවක වේතන, අතිකාල දීමනා සහ අනෙකුත් ගෙවීම් සිදුකිරීම
- අ මා ත්‍යාං ශ ය ට හා අ මා ත්‍ය කාර්යමණ්ඩලයට අදාල වන පරිදි 2017 ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම පිළියෙළ කිරීම සහ සැපයුම් කළමනාකරණය
- භාණ්ඩ සමීක්ෂණය නියමිත දිනට අවසන් කිරීම
- ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම
- මූල්‍ය වාර්තා සහ අන්තිකාරම් 'B' ගිණුම පිළියෙළ කිරීම
- සමස්තයක් ලෙස 2017 වසර තුළදී පහත සඳහන් පරිදි මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත් කර ගැනීමට හැකි විය. (පිටු අංක 11, 12 හා 13හි මූල්‍ය ප්‍රගති වාර්තා ඉදිරිපත් කර ඇත.)
 අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩලය - 94%
 අමාත්‍යාංශයීය ආයතන හා පරිපාලනය - 78%
 වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය - 81%
- විගණන විමසුම් සඳහා පිළිතුරු ඉදිරිපත් කිරීම. (ඇමුණුම් I)

1.5.2.3 වියදම් වාර්තාව - 2017

වගු අංක 6

වැඩසටහන 1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්							
ව්‍යාපෘතිය 1 - අමාත්‍යාංශ කාර්යාලය							
විෂය අංකය	කාණ්ඩ / විෂය	ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	මු. රෙ. 66	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	සංශෝධන ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	සමුච්චිත වියදම (රු.)	වියදම් ප්‍රතිශතය (%)
	සුනරාවර්තන වියදම්						
	සුද්ගලික පඩිතඩි						
1001	වැටුප් සහ වෙනත්	10,500,000.00	3,500,000.00	-	14,000,000.00	13,017,015.91	92.98
1002	අතිකාල සහ නිවාඩු දින වැටුප්	3,500,000.00	200,000.00	-	3,700,000.00	3,430,362.57	92.71
1003	වෙනත් දීමනා ගමන් වියදම්	6,500,000.00	1,500,000.00	-	8,000,000.00	7,737,117.65	96.71
	දේශීය						
1101	දේශීය	1,000,000.00	400,000.00	-	1,400,000.00	1,324,064.00	94.58
1102	විදේශීය	2,000,000.00	1,580,000.00	-	3,580,000.00	3,569,465.73	99.71
	සැපයුම්						
1201	ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	2,400,000.00		-	2,400,000.00	2,288,666.09	95.36
1202	ඉන්ධන	8,000,000.00	(300,000.00)	-	7,700,000.00	7,555,596.80	98.12
	කැම සහ නිල ඇඳුම්	200,000.00	(15,000.00)		185,000.00	125,672.50	67.93
	නඩත්තු වියදම්						
1301	වාහන	4,000,000.00	400,000.00	-	4,400,000.00	4,397,448.73	99.94
1302	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	100,000.00		-	100,000.00	29,183.50	29.18
1303	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	100,000.00	(100,000.00)	-			
	සේවා						
1401	ප්‍රවාහන	800,000.00		-	800,000.00	767,607.12	95.95
1402	තැපැල සහ සන්නිවේදන	2,600,000.00	(300,000.00)	-	2,300,000.00	2,115,493.54	91.98
1403	විදුලිය සහ ජලය	1,200,000.00	(300,000.00)	-	900,000.00	558,268.20	62.03
1404	කුලී සහ බදු	1,200,000.00	(800,000.00)	-	400,000.00	300,000.00	75.00
1408	වාහන කල් බදු වාරික	2,200,000.00	90,000.00	-	2,290,000.00	2,106,943.00	92.01
1409	වෙනත් මාරු කිරීම්	1,000,000.00	(90,000.00)	-	910,000.00	810,060.00	89.02
1502	විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ	400,000.00	215,000.00	-	615,000.00	533,012.87	86.67
	සුනරාවර්තන එකතුව	47,700,000.00	5,980,000.00	-	53,680,000.00	50,665,968.21	94.39
	ප්‍රාග්ධන වියදම්						
	ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීම්						
2002	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	300,000.00	(200,000.00)	-	100,000.00	29,325.00	29.00
2003	වාහන	2,500,000.00	2,000,000.00	-	4,500,000.00	4,363,458.49	96.97
	ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්						
2102	ලිබ්‍රඩ් සහ කාර්යාල උපකරණ	1,000,000.00		-	1,000,000.00	840,437.50	84.04
2103	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	1,000,000.00		-	1,000,000.00	992,293.50	99.23
	ප්‍රාග්ධන එකතුව	4,800,000.00	1,800,000.00	-	6,600,000.00	6,225,514.49	94.33
	මුළු එකතුව	52,500,000.00	7,780,000.00	-	60,280,000.00	56,891,492.70	94.38

වගු අංක 7

වැඩසටහන 1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්							
ව්‍යාපෘතිය 2 - ආයතන සහ පරිපාලන සේවා							
විෂය අංකය	කාණ්ඩය/ විෂය	ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	මු. රෙ. 66	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	සංශෝධන ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	සමුච්චිත වියදම (රු.)	වියදම් ප්‍රතිශතය (%)
	පුනරාවර්තන වියදම්						
	පුද්ගලික පඩිනඩි						
1001	වැටුප් සහ වෙනත්	21,500,000.00	(600,000.00)	-	20,900,000.00	19,904,477.35	95.24
1002	අනිකාල සහ නිවාඩු දින වැටුප්	900,000.00	1,000,000.00	-	1,900,000.00	1,815,027.66	95.53
1003	වෙනත් දීමනා	11,000,000.00	600,000.00	-	11,600,000.00	11,235,457.86	96.86
	ගමන් වියදම්						
1101	දේශීය	400,000.00		-	400,000.00	348,911.00	87.23
1102	විදේශීය	1,000,000.00	350,000.00	-	1,350,000.00	1,177,791.18	87.24
	සැපයුම්						
1201	ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	1,500,000.00		-	1,500,000.00	1,480,729.59	98.72
1202	ඉන්ධන	3,300,000.00		-	3,300,000.00	3,089,115.38	93.61
1203	කැම සහ නිල ඇඳුම්	100,000.00		-	100,000.00	97,510.00	97.51
1205	වෙනත්	100,000.00		-	100,000.00	80,980.50	80.98
	නඩත්තු වියදම්						
1301	වාහන	3,400,000.00	500,000.00	-	3,900,000.00	3,884,045.46	99.59
1302	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	200,000.00		-	200,000.00	159,396.08	79.70
1303	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් සේවා			-			
1401	ප්‍රවාහන	1,800,000.00		-	1,800,000.00	1,701,720.00	94.54
1402	තැපැල සහ සන්නිවේදන	1,000,000.00	600,000.00	-	1,000,000.00	1,536,380.89	96.02
1403	විදුලිය සහ ජලය	3,900,000.00	(300,000.00)	-	3,600,000.00	2,700,000.00	75.00
1404	කුලී සහ බදු	11,000,000.00	(2,200,000.00)	-	8,800,000.00	7,211,673.50	81.95
1405	වෙනත්	3,500,000.00	(200,000.00)	-	3,300,000.00	3,268,975.33	99.06
	මාරු කිරීම						
1503	රාජ්‍ය ආයතන	52,000,000.00	(1,780,000.00)	-	50,220,000.00	28,756,030.97	57.26
1506	රාජ්‍ය සේවක දේපල ණය පොලී	1,000,000.00	(368,000.00)	-		599,387.24	94.84
1508	වෙනත්	50,000.00	(50,000.00)	-	0.00		
	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්						
1703	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම	74,000.00		-	74,000.00	26,215.00	35.43
	පුනරාවර්තන එකතුව	117,724,000.00	(2,448,000.00)	-	115,276,000.00	89,073,824.99	77.27
	ප්‍රාග්ධන වියදම්						
	ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීම						
2002	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	100,000.00		-	100,000.00	29,543.05	29.54
2003	වාහන	1,200,000.00	2,600,000.00	-	3,800,000.00	3,540,965.00	93.18
	ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්						
2102	ලිබ්‍රඩ් සහ කාර්යාල උපකරණ	1,000,000.00		-	1,000,000.00	997,973.12	99.80
2103	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	1,000,000.00		-	1,000,000.00	881,938.50	88.19
	කුසලතා වර්ධනය						
2401	පුහුණු හා කුසලතා වර්ධනය	1,000,000.00		-	1,000,000.00	361,263.75	36.13
	ප්‍රාග්ධන එකතුව	4,300,000.00	2,600,000.00	-	6,900,000.00	5,811,683.42	84.23
	මුළු එකතුව	122,024,000.00	152,000.00	-	122,176,000.00	94,885,508.41	77.66

වගු අංක 8

වැඩසටහන 1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්							
ව්‍යාපෘති 3 - වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය							
විෂය අංකය	කාර්යය/ විෂය	ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	මු. රෙ. 66	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුව 2017 (රු.)	සමුච්චිත වියදම (රු.)	වියදම් ප්‍රතිශතය (%)
	පුනරාවර්තන වියදම්						
	පුද්ගලික පඩිනඩි						
1001	වැටුප් සහ වෙනත්	30,000,000.00	(520,000.00)	-	24,800,000.00	19,606,946.39	79.06
1002	අතිකාල සහ නිවාඩු දින වැටුප්	500,000.00		-	500,000.00	289,496.78	57.90
1003	වෙනත් දීමනා	23,000,000.00		-	23,000,000.00	17,935,704.80	77.98
	ගමන් වියදම්						
1101	දේශීය	500,000.00	(300,000.00)	-	200,000.00	74,850.00	37.43
1102	විදේශීය	1,500,000.00		-	1,500,000.00	1,204,305.47	80.29
	සැපයුම්						
1201	ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	2,200,000.00		-	2,200,000.00	2,015,393.36	
1202	ඉන්ධන	1,500,000.00	700,000.00	-	2,200,000.00	2,007,683.08	91.26
1203	කෑම සහ නිල ඇඳුම්	131,000.00	(100,000.00)	-	31,000.00	26,080.00	84.13
1205	වෙනත්	50,000.00		-	50,000.00	11,470.00	22.94
	නඩත්තු වියදම්						
1301	වාහන	1,300,000.00	(800,000.00)	-	500,000.00	429,154.35	
1302	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	100,000.00	(60,000.00)	-	40,000.00	32,572.60	81.43
1303	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	100,000.00	(100,000.00)	-	0.00	0.00	0.00
	සේවා						
1401	ප්‍රවාහන	6,600,000.00	(1,800,000.00)	-	4,800,000.00	4,528,406.00	94.34
1402	තැපැල සහ සන්නිවේදන	1,000,000.00	(300,000.00)	-	700,000.00	558,316.62	79.76
1403	විදුලිය සහ ජලය	4,000,000.00	970,000.00	-	4,970,000.00	4,888,019.05	98.35
1404	කුලී සහ බදු	11,000,000.00	1,760,000.00	-	12,760,000.00	11,988,070.00	93.95
1409	වෙනත්	1,500,000.00	(600,000.00)	-	900,000.00	768,237.00	85.36
	මාරු කිරීම						
1505	දායකත්ව අරමුදල්	4,500,000.00	(1,120,000.00)	-	3,380,000.00	3,373,869.57	99.82
1506	රාජ්‍ය සේවක දේපල ණය පොලී	200,000.00	18,000.00	-	218,000.00	216,582.60	99.35
1508	වෙනත්	50,000.00		-	50,000.00	0.00	0.00
	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්						
1703	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම	100,000.00		-	100,000.00	25,732.50	25.73
	පුනරාවර්තන එකතුව	89,831,000.00	(6,932,000.00)	-	82,899,000.00	69,980,890.17	84.42
	ප්‍රාග්ධන වියදම්						
	ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීම						
2001	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	1,000,000.00	(1,000,000.00)	-	0.00	0.00	0.00
2002	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	100,000.00		-	100,000.00	66,110.40	66.11
2003	වාහන	800,000.00		-	800,000.00	385,317.84	48.16
	ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම						
2102	ලිබ්‍රඩ් සහ කාර්යාල උපකරණ	2,000,000.00		-	2,000,000.00	964,106.29	48.21
2103	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	1,000,000.00		-	1,000,000.00	464,830.00	46.48
	කුසලතා වර්ධනය						
2401	පුහුණු හා කුසලතා වර්ධනය	3,000,000.00		-	3,000,000.00	596,870.94	19.90
	ප්‍රාග්ධන එකතුව	7,900,000.00	(1,000,000.00)	-	6,900,000.00	2,477,235.47	35.90
	මුළු එකතුව	97,731,000.00	(7,932,000.00)	-	89,799,000.00	72,458,125.64	80.69

1.5.3 විගණන අංශය

1.5.3.1 කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)

වගු අංක 9

තනතුර	අනුමත නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	1	1	-
සංවර්ධන නිලධාරී	1	1	-
කළමනාකාර සහකාර	1	-	1
කාර්යාල කාර්ය සහයක	1	1	-

2017 වසරේ ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්

- අමාත්‍යාංශයේ සහ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ මූල්‍ය කළමනාකරණ සුපරීක්ෂණය සහ විගණන විමසුම් ඉදිරිපත් කිරීම
- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ මූල්‍ය කළමනාකරණය සුපරීක්ෂණය සහ සහ විගණන විමසුම් ඉදිරිපත් කිරීම
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ ලංකා නැව් සංස්ථාවේ මූල්‍ය පරිපාලනය සම්බන්ධීකරණය සහ විගණන විමසුම් ඉදිරිපත් කිරීම
- පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කාරක සභාවට අදාල ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධීකරණය
- ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ කටයුතු සුපරීක්ෂණය
- විශේෂ විමර්ශන සහ මහජන පෙන්සම් පිළිබඳ විමර්ශනය

1.5.4 සැලසුම් හා සංවර්ධන අංශය

1.5.4.1 කාර්ය මණ්ඩල විස්තර (2017.12.31 දිනට)

වගු අංක 10

තනතුර	අනුමත නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
අතිරේක ලේකම් (සැලසුම් හා සංවර්ධන)	1	1	-
අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	1	-	1
අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	1	1	-
සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	1	1	-
සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	2	-	2
සංවර්ධන නිලධාරී	5	3	3
කළමනාකරණ සහකාර	1	-	1
කාර්යාල කාර්ය සහයක	3	2	1

1.5.4.2 2017 වසරේ ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්

වගු අංක 11

ප්‍රධාන කාර්යයන්	ඉලක්ක	ලභා කර ගැනීම්
2016 වසරට අදාළව වාර්ෂික වාර්තාව සකස් කිරීම	2017.05.31 දිනට ප්‍රථම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම	2017.05.26 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී
2018 වසරට අදාළව ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම	ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම, විගණන සැලැස්ම හා ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සහිතව 2018 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම	ඉලක්කගත පරිදි 2018 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කර ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, අගමැති ලේකම් කාර්යාලය, මහා භාණ්ඩාගාරය ඇතුළු අදාළ රාජ්‍ය ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කිරීම
2018 අයවැය කාරක සභා අවස්ථාව සඳහා 2017 ප්‍රගති වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම	2017.11.28 දිනට ප්‍රථම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම	2017.11.23 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී
ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම	කාර්තුමය වශයෙන් රැස්වීම් පැවැත්වීම	එක් රැස්වීමක් පවත්වන ලදී. කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තා සකස් කර ඉදිරිපත් කරන ලදී.
මාසික / ත්‍රෛමාසික / වාර්ෂික ප්‍රගති වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම	නියමිත දිනට ප්‍රථම අදාළ ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	අපේක්ෂිත පරිදි නියමිත දිනට ප්‍රථම අදාළ වාර්තා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත් කිරීම		අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 53ක් අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී (ඇමුණුම් II)
අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ/ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටු තීරණ/ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ නිලධාරී කමිටු තීරණ පසු විපරම් කිරීම		වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ලංකා නැවි සංස්ථාව හා අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ, ඒ, විෂය පථයන් සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සඳහා ලැබුණු තීරණයන්හි ප්‍රගතිය අදාළ ආයතනයන්ගෙන් විමසීම හා ඒ පිළිබඳ පසු විපරම් කටයුතු සිදු කිරීම.
විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා වෙනත් රටවල් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම හා වෙනත් විදේශ කටයුතු හා සම්බන්ධ කාරණා සම්බන්ධීකරණය	මනා සම්බන්ධීකරණයක් පැවැත්වීම	-ලංකා නැවි සංස්ථාව අතර අවබෝධතා ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම සහ ඒ සඳහා SOP සකස් කිරීමට පූර්ව සාකච්ඡාවක් බංග්ලාදේශ නියෝජිතයන්ගේද සහභාගිත්වයෙන් පැවැත්වීම. - BIMSTEC ගිවිසුම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ මැදිහත්වීම ලබාදීම -අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ සහ අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ රාජ්‍යතාන්ත්‍රික විදේශ ගමන්වලදී වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අදාළ යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම සහ සම්බන්ධීකරණය
විශේෂිත වැඩසටහන්	ආහාර සුරක්ෂිතතාවය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම	-කාබනික ගෙවතු වගාව, සෞඛ්‍ය හා පෝෂණය සම්බන්ධව ක්‍ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණ සම්පත් දායකයන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් යුතු වැඩමුළුවක් අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් සඳහා පැවැත්වීම

1.5.4.3 සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘති අනුව මූලධන වියදම් වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 176

අමාත්‍යාංශයේ/ දෙපාර්තමේන්තුවේ/ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

වැඩසටහන් අංකය හා නාමය : 02 සංවර්ධන වැඩසටහන

ව්‍යාපෘති අංකය හා නාමය : 04 වරාය සංවර්ධනය

වගු අංක 12

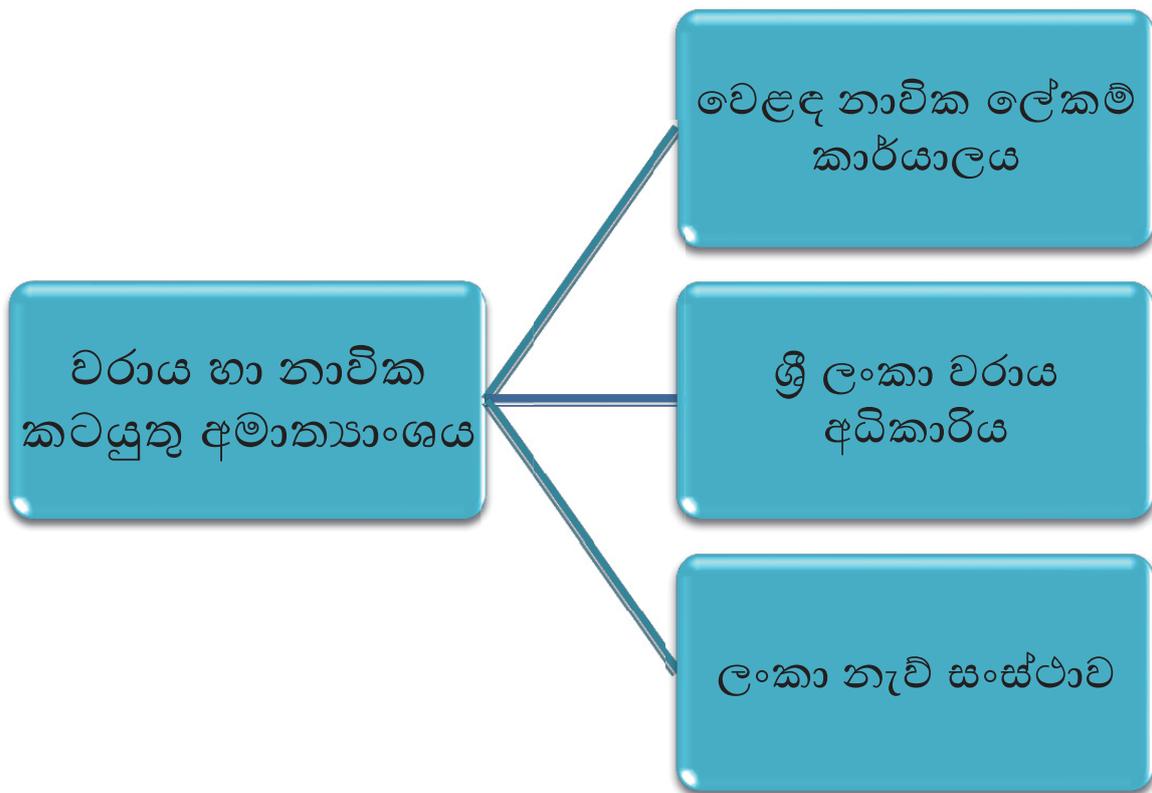
ප්‍ර.සං. ප්‍ර.ක. ප්‍ර.ල.	ප්‍ර.සං. ම.ල.සු.ප.	ප්‍ර.සං.ප්‍ර.ල.සු.ව.ම.	අයිතම් විස්තරය	(1)		(2)		(3)		(4)		(5)		(6)	
				අයවැය ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම	රුපියල්	පරිපූරක ප්‍රතිපාදන හා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු වෙන් කිරීම	රුපියල්	මු.රෙ.66 සහ මු.රෙ.69 අනුව මාරු කිරීම	රුපියල්	මුළු වියදම්	රුපියල්	මුළු වියදම්	රුපියල්	මුළු වියදම්	රුපියල්
6-2302	0	12	ගාල්ල පුංචි දේශීය වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - පරිපූරක) හය දීම **	1,015,000,000		-		-		1,015,000,000				1,015,000,000	
13-2506	0	11	නාවකරුවන්ගේ අනාන්‍යතා ලේඛනය සමඟ අනුකූල වීම සඳහා ප්‍රවේශික සහිත යෝග්‍යතා සහතික සහ නාවකරුවන් අධිකාරියේ සේවයේ යෙදවීමේ සහතික නිකුත් කිරීමේ පද්ධතිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	26,000,000		-		-		26,000,000		11,561,465		14,438,535	
14-2105	0	11	හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය - දෙවන අදියර සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් වෙනුවෙන් වන්දි ගෙවීම ඉඩම් හා ඉඩම් සංවර්ධනය	1,000,000,000		-		-		1,000,000,000		326,640,527		673,359,473	

15-2506	0	11	යාපනය අර්ධද්වීපය සහ ආශ්‍රිත දූපත් අතර ආරක්ෂිත ලෙස මගීන් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ජැට් පහසුකම් සංවර්ධනය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	35,000,000	-	-	35,000,000	20,500,000	14,500,000
16-2506	0	11	වෙරළාශ්‍රිත හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ නැව් සඳහා වන වෙළඳ නාවික රීතීන් සකස් කිරීම සහ ප්‍රඥාපනය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	4,700,000	-	-	4,700,000	-	4,700,000
17-2506	0	11	වරාය කටයුතු සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්මක් සකස් කිරීම ** යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	10,000,000	-	-	10,000,000	-	10,000,000
18-2302	0	11	නැගෙනහිර බහලුම් පර්යන්තය සඳහා හැසිරවීමේ උපදේශක සේවාවන් ණය දීම	4,900,000	-	-	4,900,000	4,828,476	71,524
19-2506	0	11	කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ දේශීය අරමුදල් හා සම්බන්ධ වගකීම තිරවුල් කිරීම යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	32,255,000	-	-	32,255,000	32,255,000	-
			එකතුව	2,090,700,000	37,155,000	2,127,855,000	395,785,468	1,732,069,532	

** ආපදා සහන සේවා කටයුතු සඳහා ප්‍රතිපාදන ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නැවත පවරා ගන්නා ලදී

II කොටස

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත්වන ආයතන





02. වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

දැක්ම

“සාමුද්‍රික විශේෂඥතාවය තුළින් ජගත් නාවික
කර්මාන්තයේ පිළි ගැනීම”

මෙහෙවර

“රැකියා අවස්ථා වැඩි කිරීම උදෙසා උසස් තත්වයේ
වෘත්තීය නැවියන් බිහි කිරීම
ගුණාත්මක බව රකිමින් තරඟකාරී නැවි ලියාපදිංචිය
පවත්වාගෙන යාම
අදාලවන සියලු ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ
රෙගුලාසිවල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම
අංශයේ නිලධාරීන්ගේ වෘත්තීමය දැනුම වර්ධනය කිරීම
සහ යාවත්කාලීන කිරීම
ඉහල මට්ටමක කාර්යක්ෂමතාවයෙන් සහ
විශ්වාසනීයත්වයෙන් යුතුව නියාමනය සහ සේවානිමුඛ
කාර්යයන් ඉටු කිරීම
සාමුද්‍රික ක්‍රියාකාරකම් හා සම්බන්ධ සෑම අංශයකම
අඛණ්ඩ වර්ධනයක් ඇති කිරීම ”

2.1 කාර්යයන්

- පිරිසිදු සාගර මත ආරක්ෂිතව සහ කාර්යක්ෂමව නැව් යාත්‍රා කරවීමට කැපවීම
- මුහුදේ දී ජීවිතවල සහ දේපලවල ආරක්ෂාව සහතික කිරීම
- මුහුදු යාත්‍රිකයන්ට විදේශීය සහ දේශීය නැව්වල රැකියා ලබාගත හැකිවන පරිදි ඔවුන්ට උසස් තත්ත්වයේ සමුද්‍රීය අධ්‍යාපනය, පුහුණුව සහ ප්‍රවීණතා ඇගයීමෙන් සහතික ලබාදීමට වගබලා ගැනීම
- ශ්‍රී ලාංකික මුහුදු යාත්‍රිකයන් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට සරිලන තලයකට උසස් කිරීම
- ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචිය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට සමීක්ෂණ සහ පරීක්ෂණ මගින් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගැනෙන ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීම
- ඉන්දීය සාගර කලාපීය "වරාය රාජ්‍ය පාලනය" පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුමට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාවේ වරායවලට බාල තත්ත්වයේ නැව් පැමිණීම වැළැක්වීම උදෙසා "වරාය රාජ්‍ය පාලන" සමීක්ෂණ පැවැත්වීම
- අදාලවන ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ ප්‍රමිතිවල විධිවිධාන වලට අනුගතව ක්‍රියාත්මක වීම නියාමනය කිරීම
- වෙළඳ නැව් ඒජන්තවරුන්ගේ ව්‍යාපාරික කටයුතු නීත්‍යානුකූලව, සාධාරණව, නැව් අයිතිකරුවන් සහ දේශීය පාර්ශවකරුවන් යන දෙපාර්ශවයේම අන්‍යෝන්‍ය උන්‍යතිය වෙනුවෙන් පවත්වාගෙන යාම සහ නියාමනය කිරීම.

2.2 2017 වසර තුළ අත්කර ගත් ප්‍රගතිය

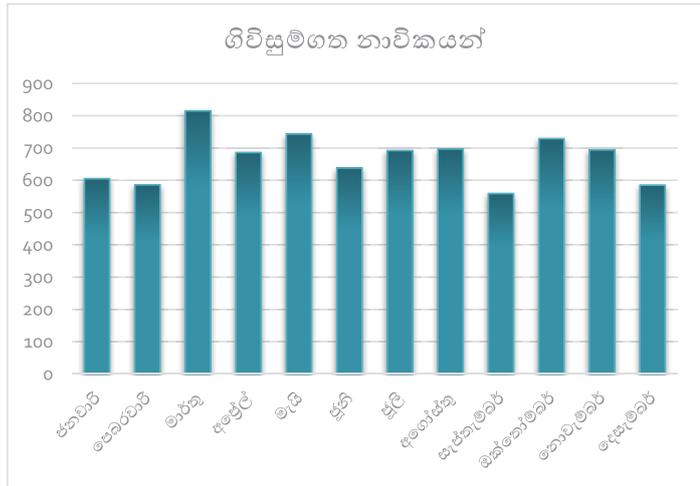
2.2.1 නාවිකයන්

2.2.1.1 ගිවිසුම්ගත නාවිකයන් (සේවයේ යෙදවීම)

සියළුම ශ්‍රී ලාංකික නාවිකයන් විසින් නෞකාවල රැකියාවල යෙදීමට හෝ පවතින නීති රෙගුලාසි වලට අනුව වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේදී ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

වගු අංක 13

මාසය	නාවිකයන් සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	605
පෙබරවාරි	586
මාර්තු	815
අප්‍රේල්	686
මැයි	743
ජූනි	638
ජූලි	692
අගෝස්තු	697
සැප්තැම්බර්	559
ඔක්තෝම්බර්	729
නොවැම්බර්	694
දෙසැම්බර්	585
එකතුව	8029

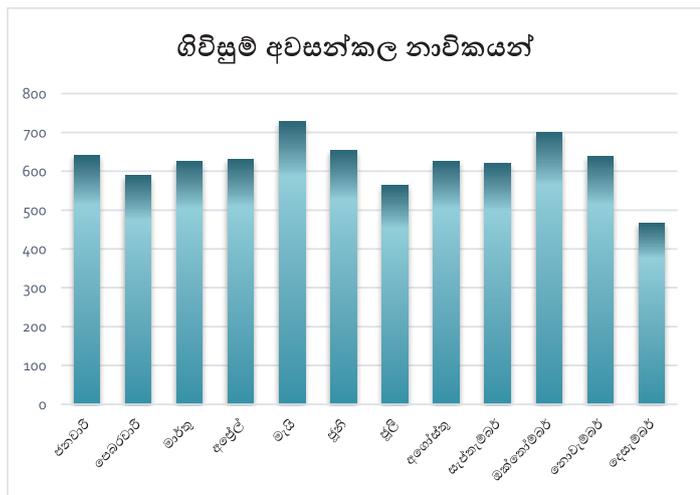


මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.2.1.2 ගිවිසුම් අවසන්කළ නාවිකයන්

වගු අංක 14

මාසය	නාවිකයන් සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	641
පෙබරවාරි	589
මාර්තු	626
අප්‍රේල්	631
මැයි	728
ජූනි	654
ජූලි	565
අගෝස්තු	626
සැප්තැම්බර්	620
ඔක්තෝම්බර්	701
නොවැම්බර්	639
දෙසැම්බර්	466
එකතුව	7486



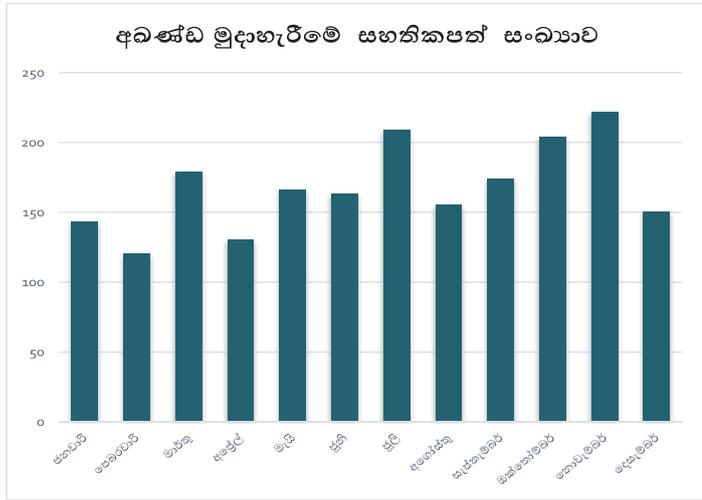
මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.2.2 සහතික නිකුත්කිරීම

2.2.2.1 අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතිකපත් සංඛ්‍යාව

වගු අංක 15

මාසය	අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතිකපත් සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	143
පෙබරවාරි	120
මාර්තු	179
අප්‍රේල්	130
මැයි	166
ජූනි	163
ජූලි	209
අගෝස්තු	155
සැප්තැම්බර්	174
ඔක්තෝම්බර්	204
නොවැම්බර්	222
දෙසැම්බර්	150
එකතුව	2015



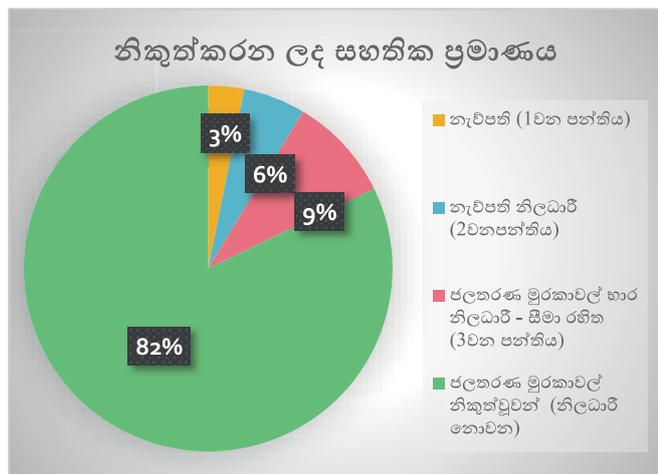
මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.2.2.2 ප්‍රවීණතා සහතික/මුරකාවලෙහි යෙදවීමේ සහතික සංඛ්‍යාව

නාවික අංශය

වගු අංක 16

සහතික වර්ගය	නිකුත්කරන ලද සහතික ප්‍රමාණය
නැව්පති (1වන පන්තිය)	26
නැව්පති නිලධාරී (2වන පන්තිය)	45
ජලතරණ මුරකාවල් භාර නිලධාරී - සීමා රහිත (3වන පන්තිය)	76
ජලතරණ මුරකාවල් නිකුත්වූවන් (නිලධාරී නොවන)	677

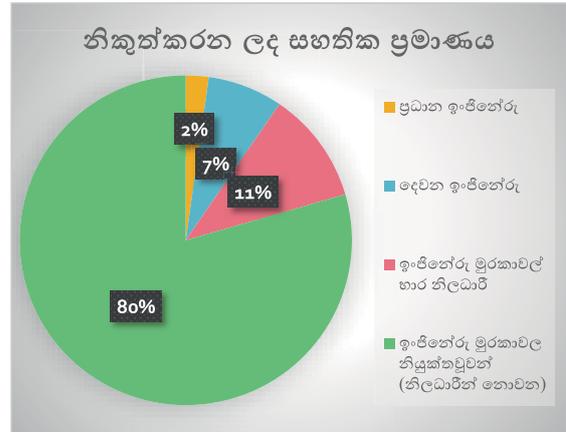


මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

ඉංජිනේරු අංශය

වගු අංක 17

සහතික වර්ගය	නිකුත්කරන ලද සහතික ප්‍රමාණය
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	14
දෙවන ඉංජිනේරු	46
ඉංජිනේරු මූරකාවල් භාර නිලධාරී	69
ඉංජිනේරු මූරකාවල නියුක්තවූවන් (නිලධාරීන් නොවන)	500

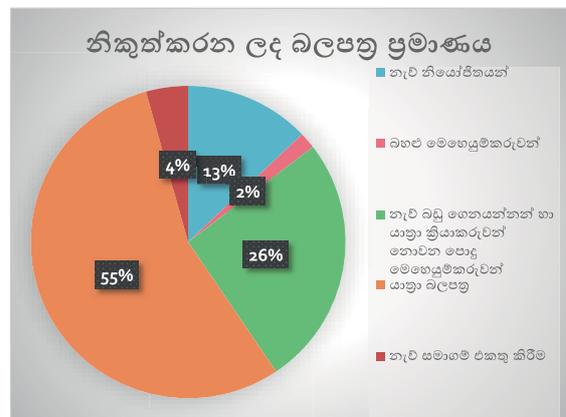


මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.2.3 නැව් ජීවත්කරුවන් බහළුම් මෙහෙයුම් කරුවන්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා වර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම - 2017

වගු අංක 18

බලපත්‍ර වර්ග	නිකුත්කරන ලද බලපත්‍ර ප්‍රමාණය
නැව් නියෝජිතයන්	176
බහළු මෙහෙයුම්කරුවන්	23
නැව් බඩු ගෙනයන්නන් හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්	355
යාත්‍රා බලපත්‍ර	753
නැව් සමාගම් එකතු කිරීම	59

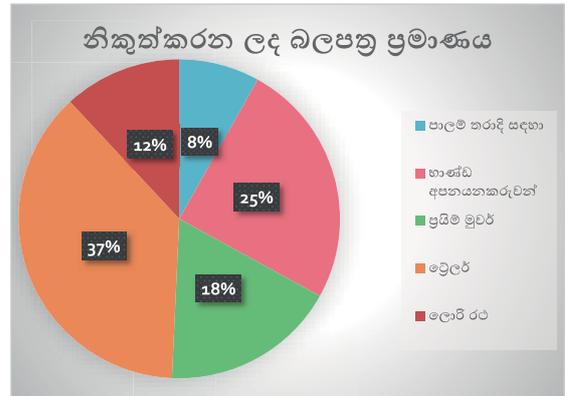


මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.2.4 බහාළුම් බර සත්‍යාපනය කිරීමේ සහතිකපත් නිකුත් කිරීම - 2017

වගු අංක 19

බලපත්‍ර වර්ග	නිකුත්කරන ලද බලපත්‍ර ප්‍රමාණය
පාලම් තරාඳි සඳහා (Weigh Bridge)	28
භාණ්ඩ අපනයනකරුවන් (Shipper)	86
ප්‍රයිම් මුවර් (Prime Mover)	61
ට්‍රේලර් (Trailer)	129
ලොරි රථ (Lorry)	41



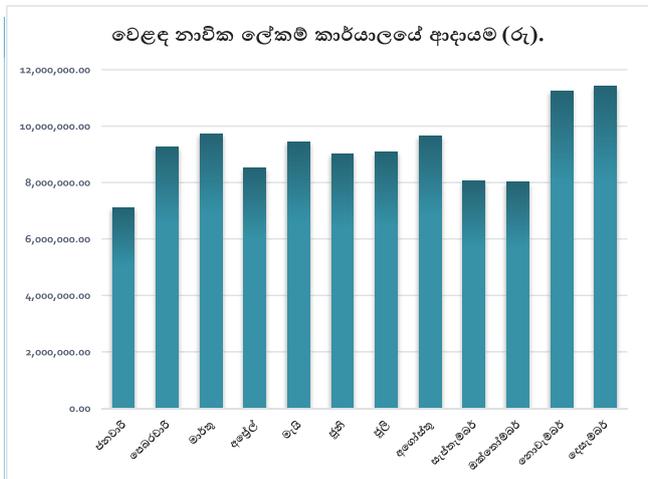
මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.3 ආදායම් ප්‍රකාශය - 2017

වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන් සඳහා උපයන ලද මාසික ආදායම් පහත පරිදිවේ.

වගු අංක 20

මාසය	ආදායම(රු.)
ජනවාරි	7,095,368.69
පෙබරවාරි	9,271,056.58
මාර්තු	9,710,475.85
අප්‍රේල්	8,505,674.95
මැයි	9,424,203.19
ජූනි	9,018,589.35
ජූලි	9,092,321.71
අගෝස්තු	9,643,661.00
සැප්තැම්බර්	8,062,900.50
ඔක්තෝම්බර්	8,027,266.37
නොවැම්බර්	11,237,805.00
දෙසැම්බර්	11,409,927.50
එකතුව	110,499,250.69



මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

2.4 සපුරාගත් ඉලක්කයන්
මානව සම්පත් සංවර්ධනය 2017
වගු අංක 21

දේශීය	සුහුණු වැඩසටහන	සුහුණු ලාභීන් ගණන		කාලසීමාව
		විධායක	විධායක නොවන	
	ලිපි ගොනුකරණය		01	දින 03
	Diploma in English for Junior Executives (DEJE) – Level 2		01	මාස 03
	විනය පටිපාටි		01	දින 02
	ITMIS	02	01	දින 02
	භාෂා සැලසුම්කරණ වැඩසටහන	01	04	දින 03
	දෙමළ භාෂා කුසලතා වර්ධන පාඨමාලාව		02	මාස 06
	Understanding Labor Laws to Better Industrial Relations	01		දින 01
විදේශීය	Fair Treatment of Seafarer -එක්සත් රාජධානිය	01		දින 03
	Regional Train the Trainer Course on energy efficient operation of ship -ඉන්දියාව	01		දින 04
	Port Management Seminar - චීනය	01	04	දින 21
	Strategic Planning for Ports - සිංගප්පූරුව	01		දින 05
	ADB – Uncap- Sasses Knowledge Event transport facilitation - නායිලන්තය	01		දින 02
	7 th Specialized training Course - කොරියාව	01		දින 04
	BIMSTEC Meeting -ඉන්දියාව	01		දින 02

යාපනය උප කාර්යාලය ඉදිකිරීම

වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ යාපනය උප කාර්යාලය 2016.09.02 දින ආරම්භ කර පහත කටයුතු සිදු කර ඇත

i ඉඩම් අත්පත් කිරීමේ කටයුතු

ii අදාළ නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමට අදාළ කටයුතු

iii යෝජිත කාර්යාලයේ ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු

iv යෝජිත ජැටිය ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු

v ඉදිරිකිරීමේ කටයුතු කාර්යාල උපකරණ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු

වෙනත්

නාවිකයන් සඳහා නිකුත්කරන ප්‍රවීණතා සහතික හා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මුද්‍රාපිටි සහතික ආරක්ෂිත මුලිකාංග ඇතුළත් කර තොරතුරු තාක්ෂණය භාවිත කරමින් සහතිකපත් නිකුත් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර මෙම ව්‍යාපෘතියේ II අදියරේ කටයුතුද අවසාන අදියරේ පවතී

ISO 9001: 2008 තත්ත්ව කළමනාකරණ සහතිකය යාවත්කාලීන කිරීම කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය මගින් පවත්වන ලද විගණනය 2017.09.27 දින සාර්ථකව පවත්වා ඇත. වෙරළාසන්න කුඩා වාණිජ යාත්‍රා නියාමනය සඳහා වන රෙගුලාසි අංක 2017/31 දරන 2017.05.04 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළකර ඇති අතර පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

2010 දී සංශෝධිත මෙම (STCW) ප්‍රමිතීන්ට අනුව පුහුණු කිරීම්, සහතික කිරීම්, මුරකාවලීන් යෙදීමේ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන 1987/19 දරණ 2016.10.04 වන දින අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පල කරන ලද රෙගුලාසි සහ එම නියෝග සඳහා සංශෝධනයන් ඇතුළත් කර සකස් කරන ලද 2017.05.08 වන දින අංක 2018/03 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පල කරන ලද රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

2.5 ඉදිරි සැලසුම් කෙටිකාලීන

- I ජාත්‍යන්තර කම්කරු සංවිධානයේ (ILO) සම්මුතීන් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකීය නාවිකයන් සඳහා හඳුනාගැනීමේ නිකුත් කිරීමේ කටයුතු (Seafarer Identity Document)
- ii යාපනය හා දුපත් අතර ආරක්ෂිත ලෙස මගීන් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම හා ජැටි පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා යෝජිත වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ යාපනය දිස්ත්‍රික් උප කාර්යාලය සඳහා
 - කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම
 - ජැටි නිර්මාණය
- iii වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන් සඳහා අය කරනු ලබන ගාස්තු යාවත්කාලීන කර ඉදිරිපත් කර ඇත.

දිගුකාලීන

- i මහජනයා සඳහා විනිවිදභාවයෙන් යුතු කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම සඳහා තත්ත්ව පද්ධති පවත්වාගෙන යෑම.
- ii නාවික ක්ෂේත්‍රයේ නව ගෝලීය ප්‍රවණතාවයන් සඳහා අවශ්‍යවන නීතිරීති ස්ථාපිත කිරීම.
- iii වෙරළාසන්න රෙගුලාසි සකස් කිරීම.

- iv IMO සම්මුතීන් සඳහා අත්සන් කිරීම.
- v IMO සම්මුතීන් සඳහා දේශීය නීතිරීති සකස්කිරීම්
- vi නාවිකයන් සඳහා විදේශීය ධජය සහිත නෞකා වල සේවය කිරීමට අවශ්‍ය සමානතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා විදේශීය රාජ්‍යයන් සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම.
- vii ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය විසින් නිලධාරීන්ගේ ධාරිතා නැංවීමේ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීමට නියමිතය.



03. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

දැක්ම

“සේද මාවතේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් විශිෂ්ඨයා බවට පත්වීම”

මෙහෙවර

“තිරසාර පරිසරයක් තුළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් සැපයීම”

3.1 සාක්ෂාත්කර කරගැනීමට අපේක්ෂිත අභිලාෂයන්

- කොළඹ වරායේ යටිතල පහසුකම් සහ ව්‍යුහමය පහසුකම් සංවර්ධනය
- සමුද්‍රික විශිෂ්ඨත්වයේ මධ්‍යස්ථානය ලෙස කොළඹ වරායේ තත්ත්වය තහවුරු කිරීම
- විශේෂිත අංශමය අලෙවිකරණය සහ ව්‍යවසාය සංවර්ධන වැඩසටහන් හඳුන්වා දීම
- හම්බන්තොට වරාය ජාත්‍යන්තර තලයේ සේවාවක් ලෙස මෙන්ම කර්මාන්ත සහ බහලු මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම
- නැව් භාණ්ඩ මෙන්ම වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ සුරක්ෂිත භාවය මෙන්ම ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම
- මූලෝපායික පිහිටීමෙහි ගෝලීය සහභාගීත්වය සලකුණු කරයි
- සංවිධානාත්මක ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි යලි සැලසුම් කිරීම
- උසස් මට්ටමේ මූල්‍ය කලමණාකරන ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම
- කාබනික පරිමාව අඩු කිරීම
- ස්වයංක්‍රීය සහ තරගකාරී වාසිදායක තත්ත්වයන් අනුව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම
- ව්‍යාපාර කටයුතු විවිධාංගීකරණය
- තෙල් සහ ගෑස් පහසුකම් සඳහා ප්‍රතිපාදනය
- යාත්‍රා අරමුණු කරගත් කාර්යක්ෂම සේවා
- සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් (CSR) ඉටුකිරීම

3.2 ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

3.2.1 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT) - කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය - අදියර I

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තර

නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය, දකුණු වරායේ ගැඹුරින් වැඩි දෙවැනි බහළු පර්යන්තය වන අතර, විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.4ක වාර්ෂික ධාරිතාවයක් සහ මීටර් 1200ක ජැට් බැම්මක් සහ මීටර් (-)18ක ගැඹුරින් යුතු වේ. නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සංවර්ධනය කොට මෙහෙයුම් සිදුකිරීම සඳහා; ඉදිකර, මෙහෙයුම් කර, පවරාදීමේ (BOT) සහනදායී ප්‍රදානයක් ලබාදීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අදහස් කරයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දැනටමත් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ජැට් බැම්මේ මීටර් 440ක් ඉදිකොට නුදුරින් පිහිටි අංගන ප්‍රදේශය සංවර්ධනය කර ඒ හා සම්බන්ධ වෙනත් පහසුකම් සැපයීම ද සිදුකොට ඇත. ව්‍යාපෘතිය ලබාදීමේ කටයුතු වලදී, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි ගනුදෙනු උපදේශක ලෙස ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව පත්කර ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

“අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම” (Expression Of Interest) ප්‍රසිද්ධියට පත්කිරීමත් සමඟ ව්‍යාපෘතියේ පූර්ව සුදුසුකම් ක්‍රියාවලිය 2016 ජූනි 06 වැනි දින ආරම්භ වූ අතර, 2016 සැප්තැම්බර් 20 දින අවසන් කරන ලදී. “අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම” ඇගයීම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ සහාය ඇතිව අවසන් කර ඇති අතර, තීරණය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මගින් සකස් කරන ලද අනුග්‍රාහාත්මක ගිවිසුමේ මුල් කෙටුම්පත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සමාලෝචනය කරන ලද අතර, අවශ්‍ය සංශෝධනයන් සිදුකිරීම සඳහා ඒ පිළිබඳව වන මත ප්‍රකාශයන් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව වෙත යවා ඇත.

3.2.2 ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අදියර I ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තර

සැලසුම් කටයුතු ඉටුකිරීමට ඔරියන්ටල් කන්සල්ටන් සමාගම (OCC) සමඟ නවීකරණ කාර්යයන් සඳහා වන ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී. දියකඩනය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ඉතිරිව ඇති JICA අරමුදල් භාවිතා කර සිදුකිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර දෙවන අදියරේ දී රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය පදනම (PPP) මත බහුකාර්ය නැංගුරම්පලක් ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කර ඇත. ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමත ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 14,495කි. ව්‍යාපෘතිය

සඳහා UNESCO අනුමැතිය හිමිව ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

දැනට ලැබී ඇති මුදල් යොදවා ව්‍යාපෘතියේ කොටසක් ආරම්භ කිරීම තුළින් එම ආයෝජනයෙන් මධ්‍ය පරිමාණ ප්‍රතිඵල අත්කර ගැනීමට නොහැකි වනු ඇති බව ශ්‍රී ලංකා රජයේ අදහස වේ. එබැවින්, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව (ERD) සහ ංජස් ආයතන එම ණය මුදල අත්හිටුවීම පිළිබඳ කටයුතු කරමින් සිටී.

3.2.3 ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධනය

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරු

ත්‍රිකුණාමල සිද්ධාන්තික ප්‍රධාන සැලැස්ම කෙටි කාලීන සහ දිගු කාලීන ව්‍යාපෘති යෝජනා මත පදනම්ව සකස්කරන ලදී. “යෝජනා සඳහා කැඳවීම්” මගින් තෝරාගෙන නිර්දේශ කරන ලද ඕෂන්පික් සහ ඩීමෝ සමාගම්හි ආයෝජන යෝජනාවන් “ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව” වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, මත්ස්‍ය වගාව සඳහා වූ යෝජනාව “ලේකම්වරුන්ගේ කමිටුව” විසින් අනුමත කරන ලදී.

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ සිට ගල් අගුරු සහ ක්ලින්කර් දුම්රිය මගින් ප්‍රවාහනය ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හඳුනාගන්නා ලදී. දුම්රිය මාර්ගය හඳුනාගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ත්‍රිකුණාමලය දිසාපති සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එක්ව කටයුතු කරයි. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සමීක්ෂණයක් සිදුකරන අතර, මෙය සිදුකිරීමෙන් අනතුරුව, අනාගත ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලසුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සකස්කරනු ඇත.

නව ගුදමක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කර ඇති අතර, මෑතකදී කඩා බිඳ දමන ලද කොළඹ වරායේ CFS - 2 ගුදමහි වහල ව්‍යුහය සහ කුළුණු වෙනස්කර යළි උපයෝගී කර ගැනීමට සැලසුම් කර ඇත. ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නව ගුදම, ගුදම 2 සහ 3 පිහිටා ඇති ස්ථානයේම තනා ඇති අතර, එය ගල් අගුරු, ක්ලින්කර් සහ සාමාන්‍ය නැව්බඩු තැන්පත් කිරීමට භාවිතා කරනු ඇත. අත්තිවාරම් ඉදිකිරීම අවසන් කර ඇත.

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ ප්‍රවේශ මාර්ගයේ වම්පස සහ දකුණුපස සඳහා ජලයේ ගිල්වා ඇති දම්වැල් භාවිතයෙන් බැඳ ඇති ස්වයංක්‍රීයව දැල්වෙන සුර්ය ශක්තියෙන් ක්‍රියාකරන බල්බ 14ක් සවිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත. තවද, මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රදීපාගාරය යළි භාවිතයට ගැනීමට නියමිත ය. ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය ජපන් යෙන් බිලියන 01 කි. ව්‍යාපෘතිය සිදුකෙරෙමින් පවතී.

3.2.4 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අදියර - II

2017 දෙසැම්බර් 31 වෙනි දිනට මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 22

කාර්යය	භෞතික ප්‍රගතිය 2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
ජල නිරෝධක ඇවුරුම (ඊසාන)	100%
ජල නිරෝධක ඇවුරුම (දකුණ)	100%
දෝණිය කැණීම (මතුපිට පස කැණීම)	100%
දෝණිය කැණීම (දෘඩ කැණීම)	100%
ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම (කේසන්)	100%
නව තෙල් පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම	100%
වරාය දෝණිය ගැඹුරු කිරීම	100%
මාර්ග සහ අංගන ඉදිකිරීම	100%
කෘතිම දූපත ඉදිකිරීමේ කාර්යයන්	100%
පිවිසුම් මාර්ගය ගැඹුරු කිරීම	100%
වරාය මෙහෙයුම් උපකරණ ලබාදීම (ටග් යාත්‍රා/නැව් තෙල් සැපයීමේ බක්තල් ආදිය)	68%
පොදු සේවා පර්යන්තය	100%

රජය විසින් උපදෙස් දුන් ආකාරයට, රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්ව පදනම (PPP) මත හම්බන්තොට වරාය මෙහෙයුම් කිරීමට වින සමාගමක් මගින් (සීමාසහිත වයිනා මර්චන්ට් පෝට් හෝල්ඩිංග් සමාගම) ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාවක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ඉඩ සලසා ඇත. ඒ අනුව, 2017 ජූලි මස දී වයිනා මර්චන්ට් පෝට් හෝල්ඩිංග් සමාගම සමග අනුග්‍රාහාත්මක ගිවිසුම අත්සන් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත වයිනා මර්චන්ට් පෝට් හෝල්ඩිංග් සමාගම අතර මෙම අනුග්‍රාහාත්මක ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම (MPMC) යන ආයතනයන්ට අයත් සියළුම ස්ථාවර

වත්කම්/වංචල දේපල/වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ හම්බන්තොට ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් ගෘහ (HIPG) සහ හම්බන්තොට ඉන්ටර්නැෂනල් පෝර්ට් සර්විසස් (HIPS) යන පෞද්ගලික සීමාසහිත සමාගම් වලට 2017 දෙසැම්බර් මස දී පවරා දෙන ලද අතර, මෙම පවරාදීමේ ක්‍රියාවලිය මේ වනවිට බොහෝදුරට අවසන් කර ඇත. වරාය මෙහෙයුම් උපකරණ ඇණවුම් කිරීම සහ ලබාදීම සිදුකරමින් පවතී. ජංගම දොඹකර 02ක් සහ ටග් යාත්‍රා 02ක් මේ වනවිට වැඩ බිම වෙත ලබා දී ඇත. කෙසේ නමුත්, උපකරණ ලබාදීම 2018 වසරේ දෙවන කාර්තුව දක්වා සිදුවිය හැක.

- ඇතැම් උපකරණ තවමත් ලබා නොදීම හේතුවෙන්, අවසන් කිරීමේ දිනය 2018.05.15 දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය
වගු අංක 23

විස්තරය	ඇස්තමේන්තුගත සමස්ත පිරිවැය (රු.මිලියන)	2017 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට සමුච්චිත ගෙවීම් (රු. මිලියන)
විදේශ ණය ආධාර (FAL)	90,923	74,844

නැව් තෙල් සැපයීමේ හා තෙල් ගබඩා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කාර්යයන් අවසන් කර ඇත.

නැව් තෙල් සැපයීම සහ තෙල් ගබඩා කිරීමේ පහසුකම

මූල්‍ය ප්‍රගතිය
වගු අංක 24

විස්තරය	ඇස්තමේන්තුගත සමස්ත පිරිවැය (ඇ.එ.ජ. ඩො.මිලියන)	2017 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට සමුච්චිත ගෙවීම් (ඇ.එ.ජ. ඩො.මිලියන)
විදේශ ණය ආධාර (FAL)	65.09	65.09
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	11.49	11.48
ලංකා බැංකුව (අතිරේක ණය)	20.88	19.70
එකතුව	97.46	96.28

3.2.5 කන්කසන්තුරය වරාය සංවර්ධනය

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරු සහ වර්තමාන තොරතුරු

කන්කසන්තුර වරායේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම සඳහා කර්මාන්ත සහ වාණිජ කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ එකඟත්වය සහිතව අක්කර 50ක භූමි ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත පවරාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමි වී ඇත. ආරම්භයේ දී ගේට්ටු සංකීර්ණයක් සහ ගුදම් පහසුකම් සහිතව වරාය මෙහෙයුම් සුරක්ෂිත ලෙස සිදුකිරීම සඳහා අක්කර 15ක භූමි ප්‍රමාණයක් වෙන් කිරීමට අනුමැතිය හිමි වී ඇත.

මෙම ප්‍රදේශ සඳහා මැනුම් පිඹුරුපත (Survey Map) යාපනය මිනුම්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගත යුතු අතර, මායිම් වැට ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීමට සහ ගේට්ටු සංකීර්ණය සහ ගුදම් ඉදිකිරීම සඳහා මැනුම් පිඹුරුපත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී.

3.2.6 ජාතික වරාය ප්‍රධාන සැලැස්ම

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තර සහ වර්තමාන ප්‍රගතිය

ජාතික වරාය ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇ.එ.ජ.ඩොලර් මිලියන එකක තාක්ෂණික ආධාර ප්‍රදානයන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ලබා දී ඇත. ඒ අනුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ උපදේශක වන

Maritime and Transport Business Solutions විසින් ජාතික වරාය ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කරමින් පවතී. ව්‍යාපෘතිය 2016 නොවැම්බර් මස ආරම්භ කළ අතර, අවසන් කළයුතු දිනය 2019 මැයි මස වේ.

3.2.7 කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීම

දකුණු වරාය සංවර්ධන කටයුතු අවසන්වීමත් සමඟ වරාය පරිශ්‍රය තුළ ඇතිවිය හැකි යැයි අපේක්ෂිත මාර්ග තදබදයට මුහුණදීම සඳහා ඉගුරුකඩේ හංදියේ සිට ගේට්ටු අංක 01 දක්වා දිවෙන දැනට පවතින මංකීරු 04 කින් යුත් අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය මංකීරු 06 ක් දක්වා පුළුල් කිරීමට අවශ්‍යව ඇත. මාර්ගය පුළුල් කිරීමට සමගාමීව වරාය පරිශ්‍රයේ දැනට පවතින පාලම් දෙක සහ වරාය පිවිසුම් මාර්ගයේ ඇති බ්ලූමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා දිවෙන පාලම ද පුළුල් කිරීම අවශ්‍ය වේ.

මංකීරු 06 ක් දක්වා මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා දැනට පවත්නා ගොඩනැගිලි, කාර්යාල, වැඩබිම් හා පහසුකම් ආදිය කඩා බිඳ දමා වෙනත් ස්ථානයක ස්ථානගත කිරීම අවශ්‍ය වේ. අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය පුළුල්කිරීමේ කටයුතු 2013 වසරේ දී ආරම්භ කරන ලද අතර, ගොඩනැගිලි කඩා බිඳ දැමීමේ කාර්යය සම්පූර්ණයෙන් ම අවසන් ප්‍රදේශයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදුකෙරේ.

ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

- හර්තාල් පාලම පුළුල් කිරීම රුපියල් මිලියන 219 ක සමස්ත පිරිවැයකට අවසන් කර ඇති
- සේවා නල එළීම, මතුපිට තාර තට්ටු දැමීම, මාර්ග සලකුණු ආදිය ඇතුළුව මාර්ගය කි.මී.1.4 ක් පමණ දුර ප්‍රමාණයක් සම්පූර්ණයෙන් ඉදිකර අවසන් කර ඇති අතර කි.මී.1.2 ක ඉතිරි දුර ප්‍රමාණය මතුපිට තාර තට්ටුව තෙක් අවසන් කර ඇති අතර කි.මී.1.2 ක් දිග මාර්ගයේ වැඩකටයුතු ආරම්භ කර නොමැත. ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

ව්‍යාපෘති (අවසන් කළ)

වගු අංක 25

අංකය	කාර්යය/විස්තරය	ප්‍රගතිය/පිරිවැය	සැලකිය යුතු කරුණු/ගැටළු
01	ගේට්ටු අංක 01 සිට හර්තාල් පාලම දක්වා මාර්ගය (චේන් 0+020 සිට 0+මීටර් 400 දක්වා)	ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇත. සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 94.5කි.	
02	හර්තාල් පාලම පුළුල් කිරීම (චේන් 0 + 400 සිට 0+ මීටර් 540 දක්වා)	ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇත. සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 219.0කි.	
03	ශ්‍රී ලංකා නාවුක සේවා මධ්‍යස්ථානය, රංගල සිට ඉන්ධන පිරවුම් හල දක්වා මාර්ගය (චේන් 0 +840 සිට 1 +මීටර් 260 දක්වා)	අදියර I - වැඩකටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇත. මතුපිට තාර තට්ටුව තෙක් සහ ගොඩබිම දෙසට ඇති සේවා සපයන පටු තීරුවේ ඉදිකිරීම් කටයුතු රුපියල් මිලියන 112.5ක සමස්ත පිරිවැයකට අවසන් කරන ලදී.	අදියර II - මුහුද දෙසට ඇති සේවා නල සහ ඇස්ලෝල්ට් තාර තට්ටුව තෙක් ඉදිකිරීම් සිදුකිරීමට නියමිතය. කළමනාකරණ තීරණය ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය වෙනස් කරන ලදී.
04	ඉන්ධන පිරවුම් හල සිට CFS 3 දක්වා මාර්ගය (චේන් 1+260 සිට 1 + මීටර් 700 දක්වා)	අදියර I - සේවා සැපයුම් නල ඇතුළුව මතුපිට තාර තට්ටුව තෙක් මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් රුපියල් මිලියන 61.0ක පිරිවැයකට ඉදිකර අවසන්කොට ඇත . අදියර II - සේවා සැපයුම් නල, මීටර් 100 දිග පදික වේදිකා සහ මීටර් 400 දුරට ඇස්ලෝල්ට් තාර තට්ටුව දැමීම ආදිය සඳහා 2015 අගෝස්තු මසදී රුපියල් මිලියන 53.0 ක සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කරන ලදී. කොන්ත්‍රාත්කරු වැඩ බිමෙහි සේවකයන් යොදවා ඇති අතර රුපියල් මිලියන 44.9ක මුළු පිරිවැයකට වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇත.	දෝෂ සඳහා වන වගකීම් කාලසීමාව අවසන් වී ඇති අතර, සියළුම දෝෂයන් නිවැරදි කර ඇත.
05	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයේ සිට ජයබහළ පර්යන්තය I දක්වා මාර්ගය (චේන් 2 +060 සිට 2 +මීටර් 460 දක්වා)	ටෙන්ඩරය රුපියල් මිලියන 75.0ක සමස්ත පිරිවැයකට 2014 ජූනි මස දී ප්‍රදානය කරන ලදී. රුපියල් මිලියන 51.1ක මුළු පිරිවැයකට වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇත.	
06	ජයබහළ පර්යන්තය I සිට සමර්හිල් ප්‍රදේශය දක්වා මාර්ගය (චේන් 2 +460 සිට 3 +මීටර් 160 දක්වා)	මතුපිට තාර තට්ටුව දක්වා මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත.	ඉතිරි වැඩකටයුතු සඳහා සැලසුම් සහ ටෙන්ඩර් ලියකියවිලි සකස් කෙරෙමින් පවතී.

ව්‍යාපෘති (ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින)

වගු අංක 26

අංකය	කාර්යය/විස්තරය	ප්‍රගතිය/පිරිවැය	සැලකිය යුතු කරුණු/ගැටළු
01	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයේ සිට CFS - 3 දක්වා මාර්ගය (වේන් 1 +700 සිට 2 + මීටර් 060 දක්වා)	රුපියල් මිලියන 133ක සමස්ත පිරිවැයකට 2017 ජනවාරි මස දී ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කරන ලදී. වැඩ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.	වැඩ කටයුතු 85%ක් අවසන් කර ඇත.
02	ටනල් ගේට් (Tunnel Gate) සිට පැරණි සේරම් ගේට්ටුව දක්වා මාර්ගය (වේන් 3 + 340 සිට 4 + මීටර් 020)	2018 ජනවාරි මස දී ටෙන්ඩර ප්‍රදානය කිරීමට සූදානම් කර ඇත.	

ව්‍යාපෘති (සැලසුම් අදියරේ පවතින)

වගු අංක 27

අංකය	කාර්යය/විස්තරය	ප්‍රගතිය/පිරිවැය	සැලකිය යුතු කරුණු/ගැටළු
01	හර්තල් පාලම සිට ශ්‍රී ලංකා නාවික සේවා මධ්‍යස්ථානය රංගල දක්වා (වේන් 0 + 540 සිට 0 + මීටර් 840)	සැලසුම් සහ නිර්මාණ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.	ආරක්‍ෂක කොට්ඨාශය, බැංකු, වෘත්තීය සමිති ආදිය වෙනත් ස්ථානයන්ට රැගෙනයාමට අවශ්‍ය වේ.

3.2.8 වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම

බලුමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා ඇති දැනට පවතින පාලම පුළුල් කිරීම.

අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ බලුමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා ඇති දැනට පවතින පාලම පුළුල් කිරීම අවශ්‍ය වේ. 2014 දෙසැම්බර් මස දී රුපියල් මිලියන 30.0ක සමස්ත පිරිවැයකට අත්තිවාරම් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ගිල්වන කුළුණු සකසා අවසන් කර ඇත.

පොළොව මට්ටමින් යට ව්‍යුහයන් සහ පොළොව මට්ටමින් ඉහළට ව්‍යුහයන් ඉදිකිරීම 2015 ජනවාරි මස දී රුපියල් මිලියන 50.0ක සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇති අතර, මේ වනවිට ගෙවීම් කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 24.3කි.

වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම

පස පිළිබඳ පරීක්ෂාව අවසන් කර ඇති අතර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර දැනට පොළොව යට ඇති දුර්වල/නුසුදුසු පස් තට්ටු සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය වේ. එබැවින්, පස සංවර්ධනය සහ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ වැඩ කටයුතු සැලසුම්

කිරීම සඳහා මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයෙන් (CECB) යෝජනාවක් ලබාගන්නා ලද අතර එය මධ්‍යම ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත. එම කටයුතු මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයට (CECB) ප්‍රදානය කර ඇති අතර වැඩ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

මධ්‍යම ඉංජිනේරු හා උපදේශන කාර්යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත. සැලසුම් අවසන් කිරීම සඳහා වරාය ප්‍රවේශ ඉහළින් දිවෙන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ (Port Access Elevated Project) මාර්ගය දිවෙන ආකාරය පිළිබඳ අවසන් තීරණය මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය

විසින් ඉල්ලා ඇත. අවශ්‍ය තොරතුරු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලබාගැනීමට නියමිත අතර, ඒ අනුව, අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරන ලෙස සැලසුම් හා සංවර්ධන කොට්ඨාශය වෙත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

3.2.9 කොළඹ වරායේ අංගන, පර්යන්තවල ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කාර්යයන්

නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කටයුතු

නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැටියේ අංගන ප්‍රදේශය විශාල වලවල් නිසා සම්පූර්ණයෙන්ම ගිලාබැස ඇති හෙයින් එය මෙම ජැටි පාලම් වල මෙහෙයුම් කාර්යයන් සිදුකෙරෙන අතරතුර නියමු

පාලමේ සහ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ මතුපිට සැකසීම හා සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත.

ජයබහළු පර්යන්තයේ 3 වැනි පර්යන්තය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

බොහොමයක් බහළු අඩුක් කිරීමේ ප්‍රදේශ සහ මාර්ගවල යම් යම් ප්‍රදේශ ගිලා බැසීමට ලක්ව ඇති හෙයින් දැනට පවතින බහළු අඩුක් කිරීමේ අංගන ද ඇතුළුව ජයබහළු පර්යන්ත - 3හි ඇති මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. පර්යන්තයේ එදිනෙදා සිදුකෙරෙන බහළු මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බාධා නොවන ලෙස ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අදියර වශයෙන් කරනු ලැබේ.

මෙම කාර්යයන් යටතට පහත කාර්යයන් ද අන්තර්ගත වේ.

- ගිලාබැසීමට ලක්වී ඇති රබර් ටයර් යෙදූ ගැන්වී ක්‍රෝන් කොන්ක්‍රීට් මාර්ගය ඔසවා යථා තත්ත්වයට පත්කිරීම
- ගිලාබැසීමට ලක් වී ඇති බහළු අඩුක්කිරීමේ ස්ථාන ඔසවා යථා තත්ත්වයට පත්කිරීම
- දැනට පවතින මාර්ග වලට ඇස්ෆෝල්ට් සැපයීම සහ තාර තට්ටුව දැමීම
- අංගන වල භූමිය සලකුණු කිරීම.

ව්‍යාපෘති ප්‍රගති සමාලෝචනය
 අවසන් කරන ලද ව්‍යාපෘති
 වගු අංක 28

කාර්යය / විස්තරය		ප්‍රගතිය / පිරිවැය
01	නියමු පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ කටයුතු	රුපියල් මිලියන 51ක මුළු පිරිවැයකට ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇත.
02	බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීම -අදියර I	රුපියල් මිලියන 25.71ක සමස්ත පිරිවැයකට ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇත. (රඳවාගත් මුදල් 2017 සැප්තැම්බර් මස මුදාහරින ලදී)
03	ජය බහළු පර්යන්තයේ 3 පර්යන්තයෙහි R&S මංකීරු නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු	ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇති අතර, මේ දක්වා සිදුකර ඇති ගෙවීම රුපියල් මිලියන 38.04කි.
04	විජය කුමාර ජැටියේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කටයුතු -අදියර I	රුපියල් මිලියන 37.6ක සමස්ත පිරිවැයකට 2017 ජනවාරි මස කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලදී. වැඩකටයුතු සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් අවසන් කර ඇත.

ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති

වගු අංක 29

කාර්යය / විස්තරය		ප්‍රගතිය / පිරිවැය
01	බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීම -අදියර II	ව්‍යාපෘතිය සිදුකෙරෙමින් පවතී. 97%ක් අවසන් කර ඇත.
02	ජයබහළු පර්යන්තයේ 3 වෙනි පර්යන්තයේ M සහ N මංකීරු නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු	ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර ඇත.

සැලසුම් අදියරේ පවතින ව්‍යාපෘති

වගු අංක 30

කාර්යය / විස්තරය		ප්‍රගතිය / පිරිවැය
01	විජය කුමාර ජැටියේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කටයුතු - අදියර II	සැලසුම් හා නිර්මාණ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

3.2.10 ඔලුවිල් වෙරළ තීරයේ පාංශු විස්ථාපනය පිළිබඳ පුළුල් අධ්‍යයනය

ඔලුවිල් වරායට ඔබ්බෙන් පිහිටි උතුරු සීමාවේ වර්තමානයේ සිදුවන වෙරළ ඛාදනය, දකුණු සීමාවේ දකුණු දියකඩනය දිගට විශාල වශයෙන් වැලි එක්රැස්වීම, පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය තුල හා අවට රොන්මඩ ඉවත් කිරීම ආදී ගැටළු සඳහා පිළියම් ලෙස ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග තීරණය කර ඇත. මෙවැනි කාර්යයන් සඳහා ප්‍රාරම්භයක් ලෙස ඔලුවිල් වෙරළ ආශ්‍රිතව වැලි අංශු ගමන්කරන ආකාරය සහ අනාගතයේ සිදුවිය හැකි වෙනස්කම් තීරණය කිරීම සහ පිළියම් ලෙස ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග සැකසීම සඳහා පුළුල් ඉංජිනේරු අධ්‍යයනයක් සිදුකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

ඔලුවිල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අරමුදල් සැපයීමේ නියෝජිත ආයතනය වන ඩෙන්මාර්ක් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය (DANIDA) මෙම අධ්‍යයනය සඳහා මූල්‍ය සහාය, දීමනා ලබාදීමේ පදනම යටතේ ලබාදීමට එකඟ වී ඇත. අධ්‍යයනය සිදුකිරීම සඳහා උපදේශන සේවාව සාර්ථක උපදේශක වන සීමාසහිත ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රොලික් ආයතනය වෙත වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් ප්‍රදානය කරන ලදී. 2017 අප්‍රේල් මස දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ රැස්වීම් ශාලාවේ දී අධ්‍යයනයේ අවසන් කෙටුම්පත් වාර්තාව DANIDA ආයතනයේ නියෝජිතයන් හා අදාළ දේශීය

පරදු භාරකරුවන්ගේ (Stakeholders) සහභාගිත්වයෙන් ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනය විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ලබාදෙන ලදී.

ඉන්පසු, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, DANIDA සහ ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනයේ සහභාගිත්වයෙන් පැවති රැස්වීමක දී, වෙනත් අඩු වියදම් විකල්ප සෙවීම සඳහා අධ්‍යයනය දීර්ඝ කිරීමට තීරණය කරන ලදී. ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනයෙන් විෂය ක්ෂේත්‍රය (Scope) හා පිරිවැය යෝජනාව (Cost Proposal) ලබාගැනීම සඳහා වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය අවසර ලබා දී ඇත. එමනිසා, ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනයට දැනුම් දී ඇති අතර, ඔවුන්ගේ ප්‍රතිචාරය බලාපොරොත්තුව සිටී.

2017 අප්‍රේල් මස පැවැත්වූ රැස්වීමේ දී තීරණය කළ පරිදි අධ්‍යයනය දීර්ඝ කිරීම සඳහා විෂය ක්ෂේත්‍රය හා පිරිවැය යෝජනාව ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනය විසින් ලබාදෙන ලදී. අධ්‍යයනය පිළිබඳ අවසන් වාර්තාව 2017.06.20 වෙනි දින ඉදිරිපත් කළ අතර, අවසන් ගෙවීම ද සිදුකර ඇත.

මේ පිළිබඳව මූල්‍ය සහ තාක්ෂණික සහාය ලබාදෙන ලෙසට ඩෙන්මාර්ක් තානාපති කාර්යාලය වෙත ලිපියක් යවා ඇත. ඩෙන්මාර්කයේ සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල් සඳහා ආයෝජන අරමුදල (IFU) මගින් ඔලුවිල් වරායේ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා 2018 වසරේ ආරම්භයේ දී කොළඹ දී රැස්වීමක් පැවැත්වීමට අවශ්‍ය බව දන්වා ඇත.

3.2.11 බහළුන නැව්බඩු මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය (CFS- 01) ගුදම ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීම

2013 වසරේ මැයි මස ගිනි ගැනීමක් හේතුවෙන් හානියට පත් වූ CFS-01 ගුදම ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීමේ කටයුතු 2016 ජනවාරි මසදී ආරම්භ කරන ලදී. 2016.08.01 දිනට ගුදමේ මුල් භාගයේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර, 2016.08.10 දින සේවා සැපයීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. අදියර I තුළ දී අවශ්‍ය සියළුම පහසුකම් සහිතව මීටර් 45 X මීටර් 52.5ක ප්‍රමාණයක ගුදමේ වැඩ කටයුතු අවසන්කරන ලදී. වර්ග මීටර 600 ක ඉඩ ප්‍රමාණයක් සහිත දෙමහල් කාර්යාල ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් සහ දෙපසින්

මීටර 2.5ක චේදිකාවක් සහිත වර්ග මීටර 1800ක ඉඩ ප්‍රමාණයක් සහිත ගුදම සහ සේවා සැපයුම් කටයුතු සඳහා විදුලි පරිණාමයන්ගෙන් සමන්විත වේ.

ගුදමේ දෙවන භාගයේ වැඩ කටයුතු 2016 අගෝස්තු මස ආරම්භකරන ලද අතර, (ප්‍රධාන දොරටු සවිකිරීම හැර) 2017 අගෝස්තු වන විට අවසන්කර ඇත. මීටර් 45 X මීටර් 60 (වර්ග මීටර් 2,250ක ඉඩ ප්‍රමාණයක්) සහ අන්තරාදායක නැව්බඩු මෙහෙයුම් සඳහා මීටර් 45 X 22.5 (වර්ග මීටර් 1,012.5ක ඉඩ ප්‍රමාණයක්) ගුදමකින් මෙය සමන්විත වේ.

3.2.12 ත්‍රිකුණාමලය වරායේ අෂ්රග් ජැටිය ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීම

අංගනය ගිලා බැසීම හේතුවෙන් පර්යන්තයන්හි මෙහෙයුම් කටයුතු අඩාලව ඇති බැවින් අෂ්රග් ජැටිය සංවර්ධනය කිරීම සහ මතුපිට අළුතින් සකස් කිරීමට අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත. අවශ්‍ය සැලසුම්, ප්‍රමාණ පත්‍රයන් (BOQs), ටෙන්ඩර් ලේඛන සමඟ පිරිවිතර (specifications) සකස්කළ අතර, දේශීය පුළුන්පත් දැන්වීම් හරහා ටෙන්ඩර් කැඳවන ලදී.

ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතිය හිමි වී ඇත. ව්‍යාපෘතිය ප්‍රදානය කර ඇති අතර වැඩ මෙතෙක් ආරම්භ කර නොමැත.

3.2.13 ගාලු වරායේ ක්ලෝසන්බර්ග් ජැටිය ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීම

අංගනය ගිලා බැසීම හේතුවෙන් පර්යන්තයන්හි මෙහෙයුම් කටයුතු අඩාලව ඇති බැවින් ගාලු වරායේ පවත්නා ජැටිය සංවර්ධනය කිරීම සහ අළුතින් මතුපිට සකස් කිරීමට අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත. මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කිරීමට පෙර අවශ්‍ය සැලසුම්, ප්‍රමාණ පත්‍රයන් (BOQs), ටෙන්ඩර් ලේඛන සමඟ පිරිවිතර (Specifications) සකස් කෙරෙමින් පවතී.

2017 ඔක්තෝබර් 31 වැනි දින ලංසු කැඳවීමට පෙර පවත්වනු ලබන රැස්වීම කැඳවූ අතර, 2017 නොවැම්බර් 14 වැනි දින ලංසු විවෘත කිරීම සිදුකරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ ටෙන්ඩර් ඇගයීම සිදුකෙරෙමින් පවතී.

3.2.14 බහළුන නැව්බඩු මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයේ (CFS - II) පිහිටා ඇති වැඩ බිම් ප්‍රදේශ වෙනත් ස්ථානයන් වෙත රැගෙන යාම

ඉඟුරුකඩේ මංසංධියේ සිට ගේට්ටු අංක 01 දක්වා වරාය පරිශ්‍රය හරහා දිවෙන වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගයට සමාන්තරව ඉහළින් දිවෙන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (Port Access Elevated Project) හේතුවෙන් කාර්යාල, වැඩබිම් ගොඩනැගිලි කිහිපයක් වෙනත් ස්ථානයන් වෙත රැගෙන යාම අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ විදුලි වැඩපොල කිහිපයක් CFS - II ප්‍රදේශයට රැගෙන යනු ඇත.

ලැබී ඇති මූලික සැලසුම් අනුව, සැලසුම් සහ නිර්මාණ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

3.3 මෙහෙයුම්

3.3.1 කොළඹ වරාය

3.3.1.1 නොකා පැමිණීම

වගු අංක 31

විස්තරය	2016	2017	%
භාණ්ඩ රැගත් නොකා			
බහළ නොකා	3,804	3,683	-3.2
සාම්ප්‍රදායික භාණ්ඩ රැගත් නොකා	40	56	40.0
වෙනත් භාණ්ඩ රැගත් නොකා	436	436	0.0
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නොකා	46	58	26.1
ඉන්ධන ලබාගැනීම සඳහා පැමිණි නොකා	29	44	51.7
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නොකා	50	52	4.0
පැමිණි මුළු නොකා සංඛ්‍යාව	4,405	4,329	-1.7

3.3.1.2 බහළ නොකා පැමිණීම

වගු අංක 32

විස්තරය	2016	2017	%
ජයබහළ පර්යන්තය සහ සමගි බහළ පර්යන්තය (JCT & UCT)	1,460	1,352	-7.4
එස් ඒ ජී ටී සමාගම (SAGT)	1,087	1,073	-1.3
සී අයි සී ටී සමාගම (CICT)	1,257	1,258	0.1

3.3.1.3 බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

වගු අංක 33

විස්තරය	2016	2017	%
ආනයන	651,968	689,172	5.7
භාණ්ඩ සහිත	631,032	668,226	5.9
භාණ්ඩ රහිත	20,936	20,946	0.0
අපනයන	647,882	694,379	7.2
භාණ්ඩ සහිත	270,561	277,563	2.6
භාණ්ඩ රහිත	377,321	416,816	10.5
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	4,355,261	4,741,582	8.9
තැන්මාරු මෙහෙයුම (Re-stowing)	79,812	83,935	5.2
සමස්ත විස්සේ සම ඒකක	5,734,923	6,209,068	8.3
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ ප්‍රතිශතය (%)	76	76	

3.3.1.4 බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය අනුව (විස්සේ සම ඒකක)

වගු අංක 34

විස්තරය	2016	2017	%
ජයබහළ පර්යන්තය සහ සමගි බහළ පර්යන්තය (JCT & UCT)	2,100,117	2,010,702	-4.3
එස් ඒ ජී ටී සමාගම (SAGT)	1,632,207	1,809,835	10.9
සී අයි සී ටී සමාගම (CICT)	2,002,599	2,388,531	19.3

3.3.1.5 නැව් බඩු ගොඩබැංගීම (ටොන්)

වගු අංක 35

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත *	39,893,838	42,880,553	7.5
නොගතකඩන	862,572	813,773	-5.7
වියළි තොග	2,571,596	2,501,363	-2.7
දියර තොග	4,654,459	5,759,418	23.7
එකතුව	47,982,465	51,955,107	8.3

3.3.1.6 නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

වගු අංක 36

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත *	33,788,193	36,944,175	9.3
නොගතකඩන	16,272	29,437	80.9
වියළි තොග	0	0	-
දියර තොග	91,969	105,822	15.1
එකතුව	33,896,434	37,079,434	9.4

3.3.1.7 මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)

වගු අංක 37

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත *	73,682,031	79,824,728	8.3
නොගතකඩන	878,844	843,210	-4.1
වියළි තොග	2,571,596	2,501,363	-2.7
දියර තොග	4,746,428	5,865,240	23.6
එකතුව	81,878,899	89,034,541	8.7

3.3.1.8 ටොන් ප්‍රමාණය මෙහෙයුම් අනුව

වගු අංක 38

විස්තරය	2016	2017	%
ජයබහළු පර්යන්තය සහ සමගි බහළු පර්යන්තය (JCT & UCT)	26,975,029	25,791,290	-4.4
එස් ඒ ජී ටී සමාගම (SAGT)	21,195,950	23,622,195	11.4
සී අයි සී ටී සමාගම (CICT)	25,511,052	30,411,243	19.2
සී පී සී (CPC)	4,545,682	4,931,877	8.5
වෙනත් තරාක	3,651,186	4,277,936	17.2

* එස් ඒ ජී ටී සමාගම සහ සී අයි සී ටී සමාගම සඳහා තක්සේරු කළ ටොන් ප්‍රමාණය ඇතුළුව

3.3.1.9 ප්‍රධාන නැව් බඩු වර්ග අනුව ගොඩබාන ලද ප්‍රමාණය
වගු අංක 39

විස්තරය	2016	2017	%
දේශීය නැව් බඩු			
බහළුගත නැව් බඩු	9,645,872	9,869,008	2.3
තොගකඩන නැව් බඩු			
පොහොර	117,618	18,972	-83.9
සිමෙන්ති	2,010	0	-100.0
හාල්	0	9,146	-
සීනි	0	0	-
යකඩ/වානේ	671,838	699,708	4.1
දැව	0	0	-
වාහන	53,490	61,892	15.7
වෙනත්	9,972	11,792	18.3
විදේශීය තොග නැව් බඩු			
පොහොර	196,347	34,483	-82.4
සිමෙන්ති	2,185,247	2,186,754	0.1
ක්ලින්කර්	0	0	-
පීප්පම්	0	0	-
නිරිඟු/බඩඉරිඟු/වෙනත් ධාන්‍ය	190,002	280,126	47.4
වෙනත්	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු			
බොර තෙල්	1,685,302	1,595,036	-5.4
පිරිපහදු කළ තෙල්	2,777,665	3,084,121	11.0
එල් පී ගෑස්	115,161	114,268	-0.8
පාම් තෙල්	74,981	127,154	69.6
කෝස්ටික් සෝඩා	0	0	-
නැව් වලට සැපයීමට ගබඩා කළ තෙල්	1,350	182,972	13,453.5
වෙනත්	0	655,867	-
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්			
බහළුගත නැව් බඩු	29,949,067	32,692,533	9.2
තොගකඩන නැව් බඩු	7,644	12,263	60.4
තැන්මාරු මෙහෙයුම්	298,899	319,012	6.7
මුළු ගොඩබැම් එකතුව	47,982,465	51,955,107	8.3

3.3.1.10 ප්‍රධාන නැව් බඩු වර්ග අනුව පවතින ලද ප්‍රමාණය

වගු අංක 40

විස්තරය	2016	2017	%
දේශීය නැව් බඩු			
බහළුගත නැව් බඩු	4,266,396	4,414,289	3.5
තොගකඩන නැව් බඩු	12,102	7,369	-39.1
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු			
පිරිපහදු කළ තෙල්	33,541	0	-100.0
නැල්තා	55,668	0	-100.0
වෙරළබඩ තෙල් මෙහෙයුම්	0	0	-
නැව් සඳහා තෙල් සැපයීම	0	105,792	-
වෙනත් (තෙල්)	2,760	30	-98.9
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්			
බහළුගත	29,237,785	32,192,384	10.1
තොගකඩන	4,170	22,068	429.2
තැන්මාරු මෙහෙයුම	284,012	337,502	18.8
නැව් භාණ්ඩ පැටවීම් එකතුව	33,896,434	37,079,434	9.4

3.3.1.11 සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

වගු අංක 41

විස්තරය	2016	2017	%
නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් එකතුව	81,878,899	89,034,541	8.7

3.3.1.12 රෝ රෝ නැව් මගින් මෙහෙය වූ වාහන

වගු අංක 42

විස්තරය	2016	2017	%
පැමිණි වාහන නොමැකා සංඛ්‍යාව	53	73	37.7
මෙහෙය වූ වාහන සංඛ්‍යාව			
දේශීය	31,888	21,842	-31.5
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	778	17,690	2,173.8
එකතුව	32,666	39,532	21.0

3.3.1.13 බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය - පර්යන්තය අනුව (විස්සේ සම ඒකක)

වගු අංක 43

විස්තරය	2016	2017	%
ජයබහළු පර්යන්තය සහ සමගි බහළු පර්යන්තය (JCT & UCT)			
දේශීය (Domestic)	483,109	388,282	-19.6
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	1,607,792	1,609,114	0.1
තැන්මාරු මෙහෙයුම (Re-stowing)	9,216	13,306	44.4
එකතුව	2,100,117	2,010,702	-4.3
සවුන් ඒෂියා ගේටවේ ටර්මිනල් (SAGT)			
දේශීය (Domestic)	317,707	375,944	18.3
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	1,294,631	1,406,265	8.6
තැන්මාරු මෙහෙයුම (Re-stowing)	19,869	27,626	39.0
එකතුව	1,632,207	1,809,835	10.9
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT)			
දේශීය (Domestic)	499,034	619,325	24.1
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	1,452,838	1,726,203	18.8
තැන්මාරු මෙහෙයුම (Re-stowing)	50,727	43,003	-15.2
එකතුව	2,002,599	2,388,531	19.3
කොළඹ වරාය (Port of Colombo)			
දේශීය (Domestic)	1,299,850	1,383,551	6.4
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	4,355,261	4,741,582	8.9
තැන්මාරු මෙහෙයුම (Re-stowing)	79,812	83,935	5.2
එකතුව	5,734,923	6,209,068	8.3

3.3.2 ත්‍රිකුණාමලය වරාය

3.3.2.1 නෞකා පැමිණීම

වගු අංක 44

විස්තරය	2016	2017	%
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	207	224	8.2
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	1	2	100.0
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	4	0	-100.0
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	4	7	75.0
පැමිණි මුළු නෞකා සංඛ්‍යාව	216	233	7.9

3.3.2.2 නැව් බඩු ගොඩබෑම් (ටොන්)

වගු අංක 45

විස්තරය	2016	2017	%
කොහකඩන නැව් බඩු	0	9,522	-
වියළි තොග නැව් බඩු			
නිරිඟු තොග	714,094	759,593	6.4
ක්ලීන්කර් තොග	1,593,174	1,678,061	5.3
ජිප්සම් තොග	111,930	165,818	48.1
ගල් අඟුරු තොග	102,817	90,012	-12.5
සිමෙන්ති තොග	0	0	-
වෙනත් තොග නැව් බඩු	22,161	0	-100.0
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු (ඉන්ධන)	281,298	416,582	48.1
නැව් බඩු ගොඩබෑම් එකතුව	2,825,474	3,119,588	10.4

3.3.2.3 නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

වගු අංක 46

විස්තරය	2016	2017	%
කොහකඩන නැව් බඩු			
නිරිඟු නිවුඩු පැලට	152,650	121,650	-20.3
සිමෙන්ති බැග්	0	0	-
වෙනත්	0	0	-
වියළි තොග නැව් බඩු			
සිමෙන්ති තොග	0	0	-
වෙනත් (ක්ලීන්කර්)	535,962	618,940	15.5
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු (ඉන්ධන)	0	37,132	-
නැව් බඩු පැටවීම් එකතුව	688,612	777,722	12.9

3.3.2.4 සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

වගු අංක 47

විස්තරය	2016	2017	%
මෙහෙය වූ නැව් බඩු	3,514,086	3,897,310	10.9

3.3.3 ගාල්ල වරාය

3.3.3.1 නෞකා පැමිණීම

වගු අංක 48

විස්තරය	2016	2017	%
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	83	81	-2.4
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	2	0	-100.0
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	2	1	-50.0
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	9	5	-44.4
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	96	87	-9.4

3.3.3.2 නැව් බඩු ගොඩබැම් (ටොන්)

වගු අංක 49

විස්තරය	2016	2017	%
තොගකඩන නැව් බඩු			
පීට් (ප්‍රීමා)	0	0	-
සිමෙන්ති බැග්	0	0	-
වෙනත්	36		-100.0
වියළි තොග නැව් බඩු			
ක්ලිනිකර් තොග	719,381	678,029	-5.7
පීප්සම් තොග	39,800	23,830	-40.1
යබොර තොග	0	9,557	-
සිමෙන්ති තොග	12,116	0	-100.0
වෙනත්	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු (ඉන්ධන)			
පාම් තෙල්	0	0	-
ඉන්ධන	0	0	-
වෙනත්	0	0	-
නැව් බඩු ගොඩබැම් (ටොන්)	771,333	711,416	-7.8
නැව් බඩු පැටවීම් (ටොන්)	124	95	-23.4

3.3.3.3 සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම්

වගු අංක 50

විස්තරය	2016	2017	%
මෙහෙය වූ නැව් බඩු	771,457	711,511	-7.8

3.3.4 කන්කසන්තරය, මයිලඩිඩි, පේදුරුතුඩුව සහ කරෙයිනගර් වරායයන්

3.3.4.1 නෞකා පැමිණීම

වගු අංක 51

විස්තරය	2016	2017	%
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	25	63	152.0
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	0	0	-
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	0	0	-
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	0	0	-
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	25	63	152.0

3.3.4.2 නැව් බඩු ගොඩබෑම් (ටොන්)

වගු අංක 52

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	26,544	22,660	-14.6
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	0	0	-
එකතුව	26,544	22,660	-14.6

3.3.4.3 නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

වගු අංක 53

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	0	0	-
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	0	0	-
එකතුව	0	0	-

3.3.4.4 සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

වගු අංක 54

විස්තරය	2016	2017	%
මෙහෙය වූ නැව් බඩු	26,544	22,660	-14.6

3.3.5 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

3.3.5.1 නොයකා පැමිණීම

වගු අංක 55

විස්තරය	2016	2017	%
හාණ්ඩ රැගත් නොයකා	273	221	-19.0
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නොයකා	1	3	200.0
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නොයකා	0	0	-
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නොයකා	7	6	-14.3
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	281	230	-18.1

3.3.5.2 නැව් බඩු ගොඩබෑම් (ටොන්)

වගු අංක 56

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	194,683	155,600	-20.1
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	25,048	0	-100.0
එකතුව	219,731	155,600	-29.2

3.3.5.3 නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

වගු අංක 57

විස්තරය	2016	2017	%
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	134,915	57,567	-57.3
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	0	0	-
එකතුව	134,915	57,567	-57.3

3.3.5.4 සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

වගු අංක 58

විස්තරය	2016	2017	%
මෙහෙය වූ නැව් බඩු	354,646	213,167	-39.9

3.3.5.5 රෝ රෝ නැව් මගින් වාහන මෙහෙයවීම

වගු අංක 59

විස්තරය	2016	2017	%
පැමිණි වාහන නොකා සංඛ්‍යාව	267	217	-18.7
මෙහෙය වූ වාහන සංඛ්‍යාව			
දේශීය	31,519	41,188	30.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	150,143	66,097	-56.0
එකතුව	181,662	107,285	-40.9

3.3.6 සියළු වරායයන්

වගු අංක60

විස්තරය	2016	2017	%
නොකා සංඛ්‍යාව	5,023	4,942	-1.6
ගොඩබාන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	51,825,547	55,964,371	8.0
පවවන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	34,720,085	37,914,818	9.2
මෙහෙයවන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	86,545,632	93,879,189	8.5

සටහන : බෝට්ටු, රුවල් යාත්‍රා, ටග් යාත්‍රා, බත්තල්, බහුදින යාත්‍රා, නාවික යාත්‍රා, ආදී "නැව් හැර වෙනත් යාත්‍රා" හැර පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව ගණනය කර ඇත.

3.4 මූල්‍ය කාර්යසාධනය (2016 සහ 2017 වසර වල)

වගු අංක 61

විස්තරය	2017 රු.මිලියන විගණනය නොකරන ලද	2016 රු.මිලියන සත්‍ය
ආදායම		
මෙහෙයුම් ආදායම	36,914.35	36,799.11
වෙනත් ආදායම්	8,694.46	7,281.08
සමස්ත ආදායම	45,608.81	44,080.19
වියදම		
පුද්ගල වැටුප්	12,581.79	11,952.33
අතිකාල	3,807.22	3,772.46
ඉන්ධන ,විදුලිය හා අනෙකුත් ලිහිසි කෙල්	2,148.90	2,076.33
වත්කම් නඩත්තුව	1,325.44	1,424.25
වෙනත් වියදම් (බාහිර කුලී ගාස්තු , කොන්ත්‍රාත් වැඩ, ගමන් වියදම් ආදිය)	8,235.36	9,478.94
උප එකතුව	28,098.71	28,704.31
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට සහ විදේශ ණය මත පොලියට පෙර ලාභ/(පාඩු)	17,510.09	15,375.88
විදේශ ණය මත පොලිය	2,082.02	4,301.85
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට පෙර සහ විදේශ ණය මත පොලියට පසු ලාභ/(පාඩු)	15,428.08	11,074.03
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම්	(2,205.94)	(10,038.30)
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට හා විදේශ ණය මත පොලියට පසු සහ බදු වලට පෙර ලාභ/(පාඩු)	13,222.14	1,035.73
විලම්භිත බදු	102.01	-
වසර තුළ ලාභය	13,324.15	1,035.73
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ සඳහා වන වගකීම් යළි සැකසීම	(177.74)	(526.17)
විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් (AFS) හි වටිනාකම වෙනස්වීම	21.64	(156.31)
වසරේ වෙනත් සමස්ත සවිස්තරාත්මක ආදායම	(156.09)	(682.49)
වසරේ සමස්ත සවිස්තරාත්මක ආදායම	13,168.05	353.24



04. සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාව

දැක්ම

“කලාපීය නාවික මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස දියුණුවෙමින් පවතින ශ්‍රී ලංකාවෙහි කාර්යක්ෂම හා වඩාත් ඵලදායී ජාතික නාවික පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම හා නාවික ප්‍රවාහන සේවා පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම”

මෙහෙවර

“ජාතික ප්‍රවාහන සේවය මෙහෙවර වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ආනයන, අපනයන හා දේශීය වෙරළාශ්‍රිත ප්‍රවාහන කාර්යයෙහිලා පහසුකම් සැපයීම හා එයට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදීම. ලාංකික නාවිකයන් සඳහා නාවික පුහුණු අවස්ථා සපයමින් ක්ෂේත්‍රය සඳහා කාර්යක්ෂම නිලධාරීන් පිරිසක් බිහි කිරීම”

4.1 ප්‍රධාන පරමාර්ථ

වෙළෙඳ ක්ෂේත්‍රය හා පාරිභෝගිකයන් උදෙසා

- ජාතික ආර්ථික වර්ධනයට උරදෙමින් රටෙහි ආර්ථික අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමෙහිලා පහසුකම් සපයන්නෙකු වශයෙන් කටයුතු කිරීම

- කෙටි කාලයක් තුළ අවම මිල ගණන් යටතේ උපරිම පාරිභෝගික විශ්වාසය රකිමින් පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම.

රට හා සමාජය උදෙසා

- ශ්‍රී ලංකාව අනාගත ජාතික සංවර්ධන ක්‍රියාවලියෙහිදී නාවික මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් රටෙහි සංවර්ධනයට උරදීම.
- කාලීන පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවය හඳුනාගනිමින් තරඟකාරී මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීම;
- රාජ්‍ය ආනයන ක්‍රියාවලියේදී නැව් ගාස්තු මෙරටදී ගෙවීම තුලින් (FOB Basis) විදේශ විනිමය රට තුළ ඉතිරිකර ගැනීමට දායකවීම.

- රටෙහි තාප බල ශක්ති උත්පාදන අංශයහි නාවික සැපයුම් හා ප්‍රවාහන සහකරුවෙකු වශයෙන් දිගටම ක්‍රියාකිරීම.
- රටෙහි බලශක්ති / බිණිප් තෙල් සැපයුම් කාර්යයෙහි නාවික සැපයුම් කරුවෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම.

හිමිකාරිත්වය උදෙසා

- ලාභය උපරිම කරමින් විදේශ විනිමය රටට ඉතිරි කර ගැනීම තුලින්, රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයට ඉහලම දායකත්වයක් සැපයීම.

4.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- නැව් අත්පත්කර ගැනීම, නැව් කුලියට ගැනීම, කළමනාකරණය හා තැරවි කිරීම.
- මුහුදු මාර්ගයෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය.

- ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවා (ආනයන හා අපනයන)
- නැව් නියෝජිත සේවා පවත්වාගෙන යාම.

4.3 2017 වර්ෂය තුළ දී නියැලී ක්‍රියාකාරකම්

4.3.1 නාවික යාත්‍රා දෙක සේවයෙහි යෙදවීම

සිලෝන් බ්‍රිස් සහ සිලෝන් ප්‍රින්සස් යන විශලි තොග නැව් දෙක නිරිත දිග මෝසම් කාලයට පෙර හා පසුව ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය සඳහා යොදවන ලද අතර මෝසම් කාල පරිච්ඡේදය තුළ කුලී කාල පදනම මත විවෘත වෙළඳපොලෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදවන ලදී.

2017 වර්ෂය සඳහා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය විසින් ආනයනය කරන ලද

සම්පූර්ණ ගල් අඟුරු ප්‍රමාණය (ජනවාරි 01 සහ දෙසැම්බර් 31 දින අතර) මෙ. ටොන් 1.84 වන අතර ලංකා නැව් සංස්ථාවට අයත් නැව් දෙක මගින් මෙම ප්‍රමාණයෙන් මෙ. ටොන් 0.49 ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහනය කරන ලදී.

2017 වසරේදී මෙම නැව් දෙකෙහි මුහුදු ගමන් විස්තර පහත දැක්වේ.

සිලෝන් බ්‍රිස්

වගු අංක 62

යාත්‍රා ගමන	කාල සීමාව	පැටවීමේ වරාය	ගොඩබෑමේ වරාය	නාවික භාණ්ඩ	ප්‍රමාණය
යාත්‍රා ගමන - 09 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	31/01/2017 10/03/2017	වොස්ටොව්නි රුසියාව	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 61,303
යාත්‍රා ගමන - 10 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	10/03/2017 17/04/2017	රිච්ඩ්ස් බේ දකුණු අප්‍රිකාව	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 61,494
යාත්‍රා ගමන - 11 (කාලීන කුලී)	17/04/2017 21/07/2017	පුත්තලම - භූන්ටොස් වරාය බ්‍රසීලය	විතගොං බංගලාදේශය	වානේ නිෂ්පාදන	මෙ.ටොන් 60,000
යාත්‍රා ගමන - 12 (කාලීන කුලී)	21/07/2017 19/08/2017	හල්ඩියා ඉන්දියාව	කොලී වරාය	යකඩ	මෙ.ටොන් 60,500
යාත්‍රා ගමන - 13 (කාලීන කුලී)	25/08/2017 29/09/2017	වේහායි -චීනය	දකුණු අප්‍රිකාව රිච්ඩ්ස් බේ	වානේ නිෂ්පාදන	මෙ.ටොන් 21,075
යාත්‍රා ගමන - 14 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	29/09/2017 15/11/2017	දකුණු අප්‍රිකාව රිච්ඩ්ස් බේ	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 61,077
යාත්‍රා ගමන - 15 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	15/11/2017 27/12/2017	දකුණු අප්‍රිකාව රිච්ඩ්ස් බේ	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 61,067

සිලෝන් ප්‍රින්සස්

වගු අංක 63

යාත්‍රා ගමන	කාල සීමාව	පැටවීමේ වරාය	ගොඩබැමේ වරාය	නාවික භාණ්ඩ	ප්‍රමාණය
යාත්‍රා ගමන - 05 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	05/01/2017 16/02/2017	රිවර්ඩ්ස් බේ දකුණු අප්‍රිකාව	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 61,708
යාත්‍රා ගමන - 06 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	10/03/2017 05/04/2017	රිවර්ඩ්ස් බේ දකුණු අප්‍රිකාව	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 60,912
යාත්‍රා ගමන - 07 (කාලීන කුලී)	05/04/2017 17/05/2017	පුත්තලම - කකිබාඩා වරාය ඉන්දියාව	ලොංකු වරාය විනය	කබොක් ගල්	මෙ.ටොන් 61,288
යාත්‍රා ගමන - 08 (කාලීන කුලී)	17/05/2017 28/07/2017	ලොංකු වරාය විනය	සඳකැන් වරාය මැලේසියාව	පොහොර	මෙ.ටොන් 46,790
යාත්‍රා ගමන - 09 (කාලීන කුලී)	28/07/2017 17/08/2017	සඳකැන් වරාය මැලේසියාව	තායිපේ	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 60,000
යාත්‍රා ගමන - 10 (කාලීන කුලී)	17/08/2017 14/09/2017	තායිපේ	හල්ඩියා	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 60,500
යාත්‍රා ගමන - 11 (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම)	14/09/2017 28/09/2017	හල්ඩියා -දකුණු අප්‍රිකාව රිවර්ඩ්ස් බේ	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 60,970
යාත්‍රා ගමන - 12	28/09/2017 15/12/2017	රිවර්ඩ්ස් බේ දකුණු අප්‍රිකාව	පුත්තලම	ගල් අඟුරු	මෙ.ටොන් 61,314

4.3.2 පුත්තලම වරායේ බන්තල් මෙහෙයුම් කටයුතු

නැංගුරම් කර ඇති නැවෙහි සිට ජැටිය දක්වා ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කරනු ලබන්නේ ස්වයං බලැති (SPBs) බන්තල්

මගිනි. තෙවන පාර්ශ්වීය ක්‍රියාකරුවකු හරහා දැනට ස්වයං බලැති (SPBs) බන්තල් 07 ක් සේවය සඳහා යොදවා තිබේ.

4.3.3 නෞකාමය නොවන පොදු ප්‍රවාහන (NVOCC) මෙහෙයුම් කටයුතු

අංක 415 දරණ රාජ්‍ය මුදල් වකුලේඛය යටතේ රජයේ ආයතන සඳහා නැව් බඩු ආනයනය අපනයනය කිරීමේ කටයුතු FOB පදනමින් ලංකා නැව් සංස්ථාවට ලබා දීමට ඉඩකඩ සැලසීමේ රජයේ ප්‍රතිපත්තිය, 2016 පෙබරවාරි 18 වැනි දින සිට ක්‍රියාත්මක

වන පරිදි ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව විසින් නැවත බල ගන්වන ලදී. ඒ අනුව රජයේ ආයතන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් දියත් වූ අතර ඒ හරහා NVOCC මෙහෙයුම් වල වර්ධනයක් ඇති විය.

4.3.4 භාණ්ඩ ප්‍රවාහන, නිෂ්කාශන හා නිර්යාත සේවාව

2017 වර්ෂයේ දී මෙම අංශය තුළ කැපී පෙනෙන ප්‍රගතියක් අත්පත් කර ගැනීමට ලංකා නැව් සංස්ථාවට හැකිවිය. ලංකා නැව් සංස්ථාව රාජ්‍ය අංශයේ සහ පුද්ගලික අංශයේ පාරිභෝගිකයින් සඳහා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන, නිෂ්කාශන හා නිර්යාත සේවාවන් සපයනු ලැබේ. ඇසුරුම්කරණය, ලේබල් කිරීම, පිරවීම, භාණ්ඩ තදින් ගැට ගැසීම,

ධූමකරණය, බහාලුම් තුළ භාණ්ඩ සුරක්ෂිත කිරීම, හිමිකරුවන්ගේ භූමියෙන් එකතු කරගත් භාණ්ඩ වරාය හෝ බහාලුම් අංගනය (CFS) වෙත ප්‍රවේශ කරවීම, රේගු නිෂ්කාශණය සහ නියම කරගත් රටක පාරිභෝගිකයාගේ භූමිය දක්වා ප්‍රවාහනය කිරීම වැනි අමතර වටිනාකමක් සහිත සේවාවන් සැපයීම, වන සංරක්ෂණ

පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව සහ නිරෝධායනය ආදී අවශ්‍ය අනුමැතීන් ලබා ගැනීම වැනි පූර්ණ ප්‍රවාහන විසඳුම් ලංකා නැව් සංස්ථාව සිය පාරිභෝගිකයන් වෙනුවෙන් සපයනු ලැබේ.

සංස්ථාපිත තොග වෙළෙඳ සංස්ථාව (ස.තො.ස.) විසින් ආනයනය කරන ලද සහල් තොග රේගු නිෂ්කාශනය හා බෙදා හැරීම ලංකා නැව් සංස්ථාව මගින් සිදු කරන ලදී. 2017 වර්ෂය තුළ බහාලුම් (2500 x 20z) මුළු තොගය අතුරින් බහාලුම් (900 x 20z) රේගු නිෂ්කාශනය කරන ලදී.

4.3.5 ශ්‍රී ලාංකික තරුණ තරුණියන් සඳහා නාවික පුහුණුව

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සිලෝන් බ්‍රීස් සහ සිලෝන් ප්‍රින්සස් යන වියළි තොග නැව් දෙක මගින් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ අවසරය ඇතිව, රාජ්‍ය මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේ නාවික පාසල්වල ඉගෙන ගන්නා ශිෂ්‍යයන්ට ද නාවික පුහුණු අවස්ථා ලබා දීමට ඉඩකඩ ලබා දෙන ලදී. නාවික කපිතාන් (Master Mariner) තනතුරේ සිට ප්‍රධාන නාවික ඉංජිනේරුවරයා (Marine Chief Engineer) දක්වා වෘත්තීමය වශයෙන් ඉහල තලයට යා හැකි මෙම පුහුණු අවස්ථා ඉතා වාසිදායක ලෙස විදේශ විනිමය උපයා ගත හැකි වෘත්තීන් වේ.

ඒ අනුව, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ සහ කටුනායක ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණික ආයතනයේ වෙළඳ නාවික ආධුනික නාවික නිලධාරීන්ට අමතරව කොළඹ ජාත්‍යන්තර නාවික හා ඉංජිනේරු විද්‍යාලයේ (CINEC) සහ Mercantile Seamen Training ආයතනයේ ආධුනික නාවික නිලධාරීන්ටද මෙම වසර තුළදී නාවික පුහුණු අවස්ථා ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් ලබා දෙන ලදී. 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට සිලෝන් ප්‍රින්සස් සහ සිලෝන් බ්‍රීස් නාවික යාත්‍රාවන්හි පුහුණු කටයුතු වල නියැලී ආධුනික නාවික නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව පහත පරිදිය.

වගු අංක 64

ආයතනය	පුහුණු කැඩෙට්වරුන් සංඛ්‍යාව
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	21
ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණික ආයතන	04
කොළඹ ජාත්‍යන්තර ඉංජිනේරු ආයතන සඳහා (CINEC)	29
වෙළඳ නාවිකයන් පුහුණු කිරීමේ ආයතන (Mercantile Seaman training Institute)	14
කැඩෙට්වරු සංඛ්‍යාව	68

4.4 2017 වර්ෂයේ දී අත්කරගත් ජයග්‍රහණ

- 2017 දී ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් ලංකා නැව් සංස්ථාව සඳහා සහගාමී නොවන පෞද්ගලික ගමන් මලු (UPB) ගබඩා බලපත්‍රයක් නිකුත් කරන ලදී.
- නිරිතදිග මෝසම් කාලසීමාව තුළ ලොව පිළිගත් වාණිජ කළමනාකරණ සමාගමක් යටතේ නව වියළි තොග නෞකා 02 කුලී කාල පදනම මත

- කුලියට දෙන ලදී.
- බංග්ලාදේශයේ විතගොන්ග් සහ කොළඹ වරායන් අතර නව බහාලුම් සැපයුම් සේවාවක් ආරම්භ කිරීමේ ශක්‍යතාව පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමට බංග්ලාදේශයේ නියෝජිතයින් පිරිසක් 2017 නොවැම්බර් 23 - 24 දෙදින තුළ ලංකාවෙහි සංචාරයක නිරත විය.

4.5 නව ව්‍යාපෘතීන්

රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති අනුකූලව රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය (Public-Private Partnership) පදනම් කරගත් ශුන්‍ය - ආයෝජනයක් (Zero Investments) සහිතව, විවිධාකාර නව ව්‍යාපාරික අවස්ථාවන් සොයා බැලීම සඳහා ලංකා නැව් සංස්ථාව කටයුතු කරයි.

ලංකා නැව් සංස්ථාවේ ප්‍රධාන නව ව්‍යාපෘතීන් පහත පරිදි වේ.

- රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව පදනම යටතේ (Public-Private Partnership) කොළඹ වරායේ LCL සහ MCC මෙහෙයුම්, සහගාමී

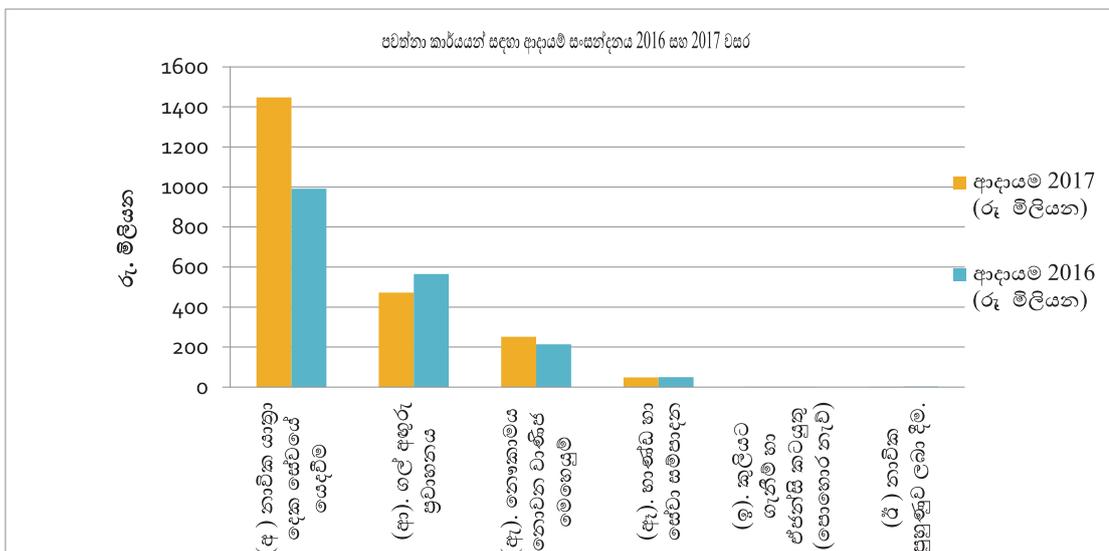
නොවන පෞද්ගලික ගමන් මලු (UPB) නිෂ්කාශනය සහ රේගු බන්ධිත ගුදම් පවත්වාගෙන යාම.

- කොළඹ හා බංගලිදේශය අතර නව පෝෂිත බහාලුම් සේවාවක් ආරම්භ කිරීම.
- ලෝක ව්‍යාප්ත නැව් හිමියන් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ධජය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- කොළඹ හා තුත්තුකුඩිය (Tutucotin) අතර මගී ප්‍රවාහන යාත්‍රා සේවයක් යළි ආරම්භ කිරීමේ
- පාවෙන තෙල් ගබඩාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

4.6 2016 සහ 2017 වසරවල ක්‍රියාත්මක කාර්යයන්වලින් ලක් ආදායම සංසන්දනාත්මකව වගු අංක 65

විෂය	ආදායම 2017 (රු. මිලියන)	ආදායම 2016 (රු. මිලියන)	විචලනය ව %
(අ). නාවික යාත්‍රා දෙක සේවයේ යෙදවීම	1447.13	991.13	46
(ආ). ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය	472.0	565.7	(16)
(ඇ). නෞකාමය නොවන වාණිජ මෙහෙයුම්	252.09	213.5	18
(ඈ). භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදන	48.4	49.75	336
(ඉ). කුලියට ගැනීම් හා ඒජන්සි කටයුතු (පොහොර නැව්)	0.07	0.30	(77)
(ඊ). නාවික පුහුණුව ලබා දීම.	0.95	2.84	(67)

මූලාශ්‍ර - කෙටුම්පත් ගිණුම් / දෙපාර්තමේන්තු වාර්තා 2016 සහ 2017



මූලාශ්‍ර - කෙටුම්පත් ගිණුම් / දෙපාර්තමේන්තු වාර්තා 2016 සහ 2017

සටහන:-

1. නිරිත දිග මෝසම් කාල පරිච්ඡේදයේදී ගල් අගුරු මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 0.49 ක් ප්‍රවාහනය සඳහා ලංකා නැව් සංස්ථාවට අයත් නැව් 02 නාවික ගමන් වාර 09 ක් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර 2016 වසරට සාපේක්ෂව ආදායම 46% කින් ඉහළ ගොස් ඇත. මෝසම් කාල පරිච්ඡේදයේදී නෞකා දෙක ගෝලීය කුලී වෙළඳපලෙහි සේවයේ යෙදවීමේ උපයෝගීතා සාධකය 98% කි.
2. නව අලෙවි උපාය මාර්ග හා පාරිභෝගික දැනුමක් කිරීම වැඩසටහන් හේතුවෙන් 2017 වර්ෂයේදී නෞකමය නොවන පොදු ප්‍රවාහන ව්‍යාපාරයන් (NVOCC) හා සැපයුම් (Logistics) ව්‍යාපාරයන් ආදායම වැඩි විය.
3. ගල් අගුරු ගොඩබෑමේ මෙහෙයුම් ගාස්තු, මෙට්‍රික් ටොන් එකකට අමෙරිකානු ඩොලර් 0.78 ක් ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලයට ලබාදීමට තීරණය කිරීම නිසා 2016 වසරට සාපේක්ෂව ගල් අගුරු ගොඩබෑමේ කටයුතු වලින් ලැබූ ආදායම පහත බසින ලදී.
4. පොහොර සහනාධාර සැපයීමේ ක්‍රමවේදය වෙනස් කිරීමත් සමග රාජ්‍ය අංශයේ පොහොර සමාගම් විසින් පොහොර ආනයනය අඩුවීම හේතුවෙන් නැව් නියෝජිත සේවා තුළින් ලද ආදායම අඩු විය.

4.7 2017 වර්ෂයේ දී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කෙරෙමින් පැවති කටයුතුවල භෞතික හා මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

වගු අංක 66

ක්‍රියාකාරකම	උප ක්‍රියාකාරකම	භෞතික කාර්ය සාධනය		මූල්‍ය කාර්ය සාධනය (රු. මිලියන)	
		2017	2016	2017	2016
1. නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	සම්පූර්ණ බහාළුම් තොගයක් වශයෙන් (FCL) නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම.	2219 (TEUs)	1117 (TEUs)	252.09	213.50
	බහාළුම් තොගයකට අඩුවෙන් නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම. (LCL)	4309.04 ටොන්	5113.71 ටොන්		
2. භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදනය	ගල් අඟුරු නැව්වල රේගු නිශ්කාශන සහ නැව් බඩු යැවීම, ස්ථානීය බෙදාහැරීම සහ රැගෙන යාම	කාර්ය 404	කාර්ය 348	48.4	11.06
3. ඒජන්සි සේවා	පොහොර ප්‍රවාහන නෞකා	යාත්‍රා 01	යාත්‍රා 03	0.07	0.30
4. ලක්විජය බලාගාරයට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම	ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයට අදාළ ඒජන්සි කොමිස්	යාත්‍රා 39	යාත්‍රා 55	85.94	121.66
	ගල් අඟුරු ගොඩබෑම පිළිබඳ ඒජන්සි කොමිස්			256.7	77.70
	ගල් අඟුරු ප්‍රවාහන යාත්‍රා කුලී ආදායම	යාත්‍රා ගමන් 04	-	184.31	-
5. නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	සම්පූර්ණ බහාළුම් තොගයක් වශයෙන් (FCL) නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම.	2219 (TEUs)	1117 (TEUs)	252.09	213.50
	බහාළුම් තොගයකට අඩුවෙන් නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම. (LCL)	4309.04 ටොන්	5113.71 ටොන්		
6. භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදනය	ගල් අඟුරු නැව්වල රේගු නිශ්කාශන සහ නැව් බඩු යැවීම, ස්ථානීය බෙදාහැරීම සහ රැගෙන යාම	කාර්ය 404	කාර්ය 348	48.4	11.06
7. ඒජන්සි සේවා	පොහොර ප්‍රවාහන නෞකා	යාත්‍රා 01	යාත්‍රා 03	0.07	0.30
8. ලක්විජය බලාගාරයට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය කිරීම	ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයට අදාළ ඒජන්සි කොමිස්	යාත්‍රා 39	යාත්‍රා 55	85.94	121.66
	ගල් අඟුරු ගොඩබෑම පිළිබඳ ඒජන්සි කොමිස්			256.7	77.70
	ගල් අඟුරු ප්‍රවාහන යාත්‍රා කුලී ආදායම	යාත්‍රා ගමන් 04	-	184.31	-
	ගල් අඟුරු නැව් සඳහා රේගු නිෂ්කාශනය	යාත්‍රා 32	යාත්‍රා 39	26.0	39.0
9. නාවික යාත්‍රා මෙහෙයුම් කටයුතු	තමන් සතු යාත්‍රා වලින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේ ආදායම	යාත්‍රා ගමන් 09	යාත්‍රා ගමන් 07	993.52	846.48
	තමන් සතු යාත්‍රාවලින් ලත් කුලී ආදායම	යාත්‍රා ගමන් 07	යාත්‍රා ගමන් 03	453.61	144.65
10. නාවික පුහුණුව	කැඩෙට්වරු සංඛ්‍යාව (තෙවැනි පාර්ශ්ව යාත්‍රා)	කැඩෙට්වරු 09	කැඩෙට්වරු 08	0.95	2.84

මූලාශ්‍ර - කෙටුම්පත් ගිණුම් / දෙපාර්තමේන්තු වාර්තා 2017

සටහන:

ප්‍රවාහන නැව් බඩු

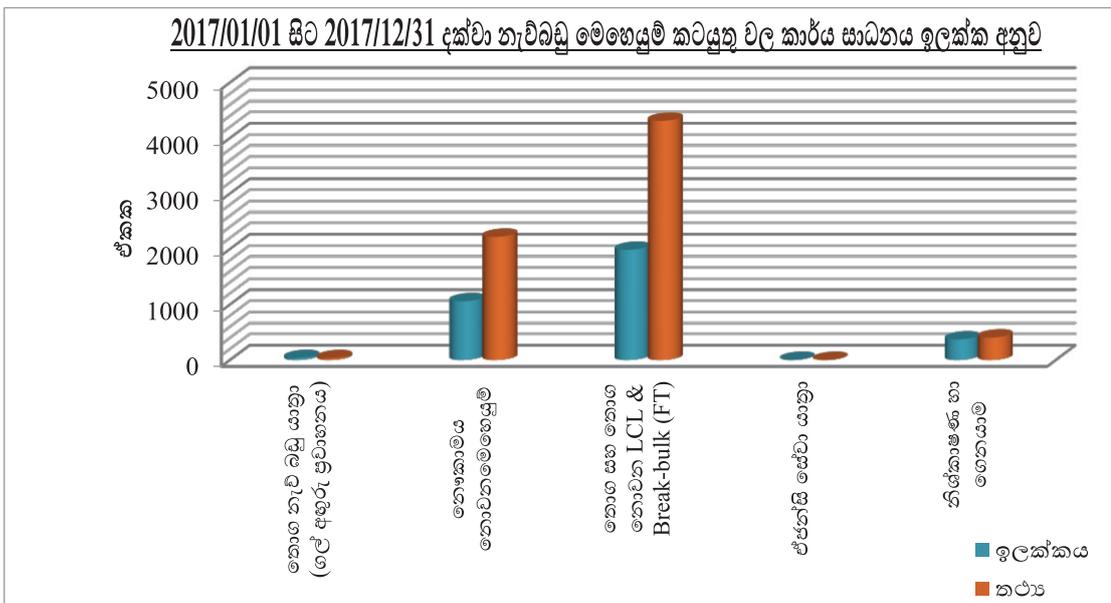
- FCL සහ LCL වශයෙන් නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම භෞතිකමය වශයෙන් වැඩි අගයක් ගෙන තිබුණ ද ගෝලීයව නැව් ගාස්තු අඩුවීම හේතුවෙන් ආදායම අඩුවී තිබේ.
- පොහොර සහනාධාර සැපයීමේ ක්‍රමවේදය වෙනස් කිරීමත් සමග රාජ්‍ය අංශයේ පොහොර සමාගම් විසින් පොහොර ආනයනය අඩුවීම හේතුවෙන් නැව් නියෝජිත සේවා තුළින් ලද ආදායම අඩු විය.
- 03 වන පාර්ශ්ව නෛමික මගින් ලබා ගන්නා නාවික පුහුණුව එම නෛමික මත ඇතිවන පුරප්පාඩු අවස්ථා මත පදනම් වේ.
- 2016 දී ලංකා නැව් සංස්ථාව සතු භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නැව් මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලද අතර, මෝසම් කාල සීමාවතෙක් ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය සඳහා ද මෝසම් කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගෝලීය කුලී වෙලඳපොලෙහි යොදවා ඇත.

4.8 2017/01/01 සිට 2017/12/31 දක්වා නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු වල කාර්යසාධනය ඉලක්ක අනුව

නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතුවල කාර්යසාධනය - 2017

වගු අංක 67

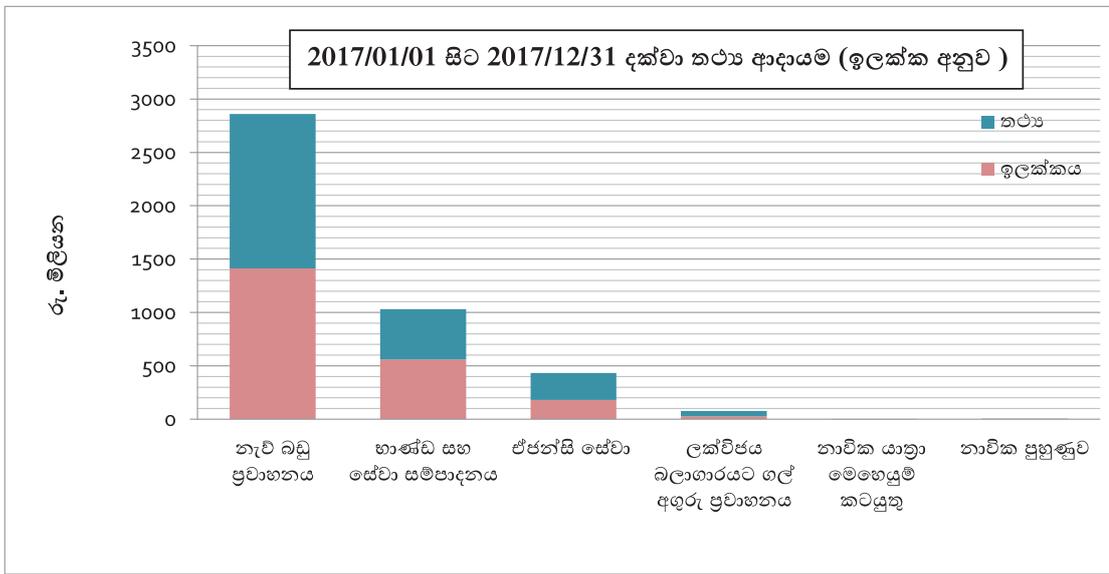
විෂය	තොග නැව් බඩු යාත්‍රා (ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය)	නෛමිකමය නොවන මෙහෙයුම් TEUs	තොග සහ නොවන නොවන LCL & Break-bulk (FT)	ඒජන්සි සේවා යාත්‍රා	නිශ්කාණ්ණ හා ගෙනයාම
ඉලක්කය	34	1058	1985	02	370
තරා	32	2219	4309.04	01	404
වෙනස (%)	(6)	100	117	(50)	9



4.9 2017/01/01 සිට 2017/12/31 දක්වා තරා ආදායම (ඉලක්ක අනුව)

වගු අංක 68

	නැව් බඩු ප්‍රවාහනය	භාණ්ඩ සහ සේවා සම්පාදනය	ඒජන්සි සේවා	ලක්විජය බලාගාරයට ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය	නාවික යාත්‍රා මෙහෙයුම් කටයුතු	නාවික පුහුණුව
ඉලක්කය	1413	558	179.63	28	0.15	1.2
තරා	1446	472	252.09	48	0.07	0.95
වෙනස %	2	(15)	41	71	(53)	(21)



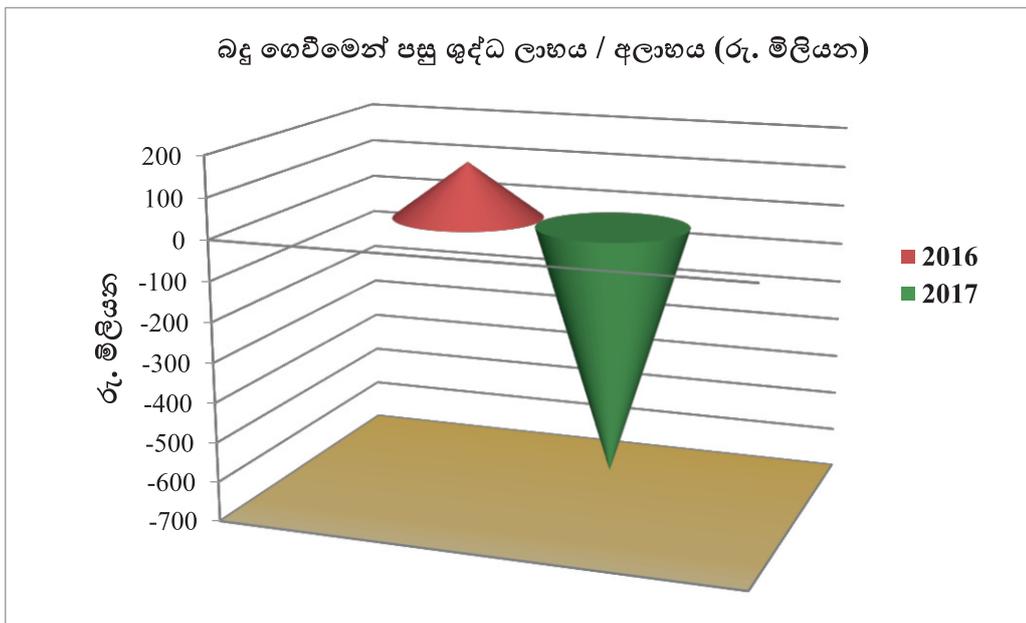
මූලාශ්‍ර - කෙටුම්පත් ගිණුම් / දෙපාර්තමේන්තු වාර්තා 2017

ඉහත වගුව 6 හා 3 රූප සටහන අනුව, 2017 හි NVOCC මෙහෙයුම් හා නාවික භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය (Logistics services) සඳහා නව අලෙවිකරණ උපාය මාර්ග හා පාරිභෝගිකයන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන හේතුවෙන් ඉලක්කගත ආදායම සැලකිය යුතු ලෙස ඉහළ ගොස් ඇත. ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය හා ගල් අගුරු යාත්‍රා සඳහා රේගු නිශ්කාෂණය ගාස්තු

2017 සැප්තැම්බර් මස සිට සංශෝධනය කරන ලද බැවින් ගල් අගුරු ප්‍රවාහනයේ ආදායම අඩු වී ඇත. වෙළඳ භාණ්ඩ සඳහා සහනාධාර සැපයීමේ ක්‍රමය වෙනස් කිරීමත් සමග රාජ්‍ය අංශයේ පොහොර සමාගම් විසින් පොහොර ආනයනය අඩු කිරීම නිසා පොහොර සමාගම වෙනුවෙන් සිදුකළ ඒජන්ත සේවාව මගින් ලැබූ ආදායම අඩු විය.

4.10 ලංකා නැව් සංස්ථාවේ බදු ගෙවීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභය - 2016/2017
වගු අංක 69

වර්ෂය	ශුද්ධ ලාභය (රු. මිලියන)
2016	138.25
2017	(621)



මූලාශ්‍රය: කොමිෂන් සභාවේ වාර්ෂික වාර්තා / කෙටුම්පත් ගිණුම්

ඉහත වගුව 7 හා 4 රූප සටහන 2016 සහ 2017 වර්ෂය සඳහා බදු ගෙවූ පසු ශුද්ධ ලාභය / අලාභය පෙන්නුම් කරයි.

2017 වසරේදී පෙන්නුම් කරන පරිදි, ලංකා නැව් සංස්ථාව නොයකා දෙක සඳහා ගෙවිය යුතු ණය වාරිකවල පොලිය රු. මිලියන 744.00ක් ගෙවීම නිසාත්, ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනයෙන් ලද ලාභය අඩුවීම නිසාත් ලංකා නැව් සංස්ථාවට රු. මිලියන. 621.00 ක අලාභයක් සිදුවිය.

අනුමැතිය



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிப்பதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



රහස්‍යයි. (කෙටුම්පත)

මගේ අංකය: පීඕඑස්/බී/එම්පීඑස්/154(6)/2016

ලේකම්,
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

ශීර්ෂය 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශ පිළිබඳ විගණකාධිපති වාර්තාව - 2016 වර්ෂය

ශීර්ෂය 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය වාර්තා, පොත් පත්, ලේඛන හා අනෙකුත් වාර්තා අන්තර්ගත වූ විසර්ජන ගිණුම, සැසඳුම් ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන යටතේ විගණනය කරන ලදී. සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව 2017 ජූනි 21 දින අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා වෙත නිකුත් කරන ලදී. ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණන නිරීක්ෂණ, අදහස් දැක්වීම් සහ සොයා ගැනීම්, විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළිබඳ සමාලෝචනය සහ ගනුදෙනුවල නියැදි පිළිබඳ තහවුරු පරීක්ෂා කිරීම් මත පදනම් වී ඇත. එම සමාලෝචනය හා පරීක්ෂණයන්ගේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය, මට ලැබී ඇති කාර්ය මණ්ඩලය, අනෙකුත් සම්පත් හා කාලවේලා යන සීමාවන් ඇතුළත හැකිතාක් පුළුල් විගණනයක් කළ හැකි වන පරිදි පිළියෙල කරන ලද්දකි.

1.2 ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

විසර්ජන ගිණුම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 148, 149, 150 හා 152 ව්‍යවස්ථාවන්, වෙනත් ව්‍යවස්ථාපිත විධිවිධානයන්, රාජ්‍ය මූල්‍ය හා පරිපාලන රෙගුලාසිවලට අනුකූලව පවත්වා ගෙන යාම, පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ. වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පවත්වා ගෙන යාමත් මෙම වගකීමට ඇතුළත් වේ.

2. ගිණුම්

2.1 විසර්ජන ගිණුම

මුළු ප්‍රතිපාදනය හා වියදම

අමාත්‍යාංශය සඳහා සලසා තිබුණු මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රු.මිලියන 1,945.17 ක් වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ඉන් රු.මිලියන 1,231.86 ක් උපයෝජනය කර තිබුණි. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශය වෙත සලසා තිබුණු මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 713.31ක් හෙවත් සියයට 36.67 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

වියදම	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට		ඉතිරිය	ඉතිරිය ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස
	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය	උපයෝජනය		
	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	
පුනරාවර්තන	197.40	179.06	18.34	9.29
මූලධන	1,747.77	1,052.80	694.98	39.76
එකතුව	1,945.17	1,231.86	713.31	36.67

2.2 අත්තිකාරම් ගිණුම

2.2.1 රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම

පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන්

අමාත්‍යාංශයට අදාළ විෂයය අංක 176011 / 176012 යටතේ රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම වෙනුවෙන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන් හා කථා අගයන් පහත දැක්වේ .

වියදම		ලැබීම්		හර ශේෂය	
උපරිම සීමාව	කථා	අවම සීමාව	කථා	උපරිම සීමාව	කථා
රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන	රු.මිලියන
4.00	3.98	2.90	4.18	20.00	12.36

2.3 අග්‍රිම ගිණුම

අමාත්‍යාංශය යටතේ වූ අංක 7002/0000/00/0115/0016 දරන අග්‍රිම ගිණුමේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය රු. 12,790 ක් විය.

2.4 විගණන නිරීක්ෂණ

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා විසර්ජන ගිණුම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන ඉහත 1.1 ඡේදයේ දක්වා ඇති පරිදි කළමනාකරණ විගණන වාර්තාවේ සඳහන් විගණන නිරීක්ෂණවලට යටත්ව සතුටුදායක ලෙස පිළියෙල කර තිබුණි. එම කළමනාකරණ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් විගණන නිරීක්ෂණවලින් ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ 3 ඡේදයේ සඳහන් කර ඇත.

3. ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ

3.1 නීති, රීති රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

පහත නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

අංක 118 හා 2004 ඔක්තෝබර් 11 දිනැති ජාතික අයවැය වක්‍රලේඛයේ 1.1.3 ඡේදය පරිදි ස්ථාන මාරුවී පැමිණි නිලධාරීන්ගේ ණය ශේෂ එම නිලධාරියාට පළමු වැටුප ගෙවන මාසයේදී මාරුවීම ලබාදුන් දෙපාර්තමේන්තුවට ගිණුම් සාරාංශ මගින් පියවීම කලයුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ස්ථාන මාරුවී පැමිණි නිලධාරීන් 4 දෙනෙකුට අදාළ රු. 510,140 ක ණය ශේෂ පියවීම මාස 05 සිට මාස 12 දක්වා කාලයක් ප්‍රමාද වී තිබුණි.

3.2 විසර්ජන ගිණුම

3.2.1 අයවැය විවලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අතිරේක ප්‍රතිපාදන ලබා ගෙන තිබුණු වැය විෂයයන් 05 ක රු. මිලියන 198.62 ක ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය නොකර ඉතිරිව පැවතුණි. එම වැය විෂයයන් 05 හි ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවීම අතිරේක ප්‍රතිපාදනයේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සැලකූ විට සියයට 11 සිට සියයට 71 දක්වා වූ පරාසයක පැවතුණි.

3.3 අග්‍රිම අත්තිකාරම්

පහත නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

අමාත්‍යාංශය විසින් 2017 අප්‍රේල් 30 දින වන විට පියවා නොතිබුණු අග්‍රිම අත්තිකාරම් ශේෂ එකතුව රු. 8,800ක් වී තිබුණි. වැඩ තහනමකට ලක්වූ නිලධාරියකු විසින් පියවිය යුතු එම ශේෂය වසර ගණනාවක සිට නොපියවා ඉදිරියට ගෙනැවිත් තිබුණි.

3.4 රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම පිළිබඳ සැසඳුම් ප්‍රකාශය

විෂයය අංක 176011/176012 දරන රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම පිළිබඳ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ සැසඳුම් ප්‍රකාශය සම්බන්ධයෙන් සිදුකළ නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී පහත සඳහන් අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය විය.

- (අ) 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට පොත් අනුව රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් “බී” ගිණුමේ ශේෂය හා භාණ්ඩාගාර පොත් අනුව දැක්වෙන ශේෂය අතර රු.80,823 ක වෙනසක් පැවතුනි.
- (ආ) කේවල ශේෂ වර්ගීකරණ සාරාංශයේ එකතුව හා භාණ්ඩාගාරයේ පොත්වල දැක්වෙන අවසාන ශේෂය අතර රු. 280,983ක වෙනසක් විය.
- (ඇ) විගණනයට ඉදිරිපත් කළ සැසඳුම් ප්‍රකාශය ප්‍රකාරව 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවීම් හිඟහිට තිබුණු ශේෂවල එකතුව රු.1,445,803ක් වූ අතර, එම හිඟහිටි ශේෂයන්ගෙන් ඇතැම් ශේෂ වර්ෂ 13 ක සිට වර්ෂ 27 ක් දක්වා කාල පරාසයක් ගත වී තිබුණත්, එම හිඟහිටි ශේෂ අයකර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය අපොහොසත් වී තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

හිඟ හිටි ශේෂය අදාළ කාණ්ඩය	හිඟහිටි ශේෂය	හිඟහිටි කාල පරාසය
ස්ථාන මාරු වී ගිය	රු. 462,583	වර්ෂ 13- වර්ෂ 27
විශ්‍රාම ගිය	668,610	මාස 05- මාස 13
සේවය අතහැර ගිය	21,140	අවිනිශ්චිත
වැඩ තහනම් කළ	293,470	එම

3.5 යහ පාලනය හා ගිණුම් කටයුතුභාවය

3.5.1 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

අමාත්‍යාංශය විසින් 2016 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබුණු වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට 2014 පෙබරවාරි 17 දිනැති අංක 01/2014 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 03 ඡේදයේ සඳහන්වන අක්මුදල් අවශ්‍යතා සැලැස්ම හා වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

3.5.2 වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම

රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අනුව කටයුතු කර භාණ්ඩ හා සේවා ලබාගැනීමට වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තු අනුව රු. මිලියන 24.6 ක ප්‍රතිපාදන පාර්මේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණි. කෙසේ නමුදු සලසා තිබුණු ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කිරීම සඳහා 2006 මාර්තු 24 දිනැති අංක 128 දරන ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.

3.5.3 අභ්‍යන්තර විගණනය

අමාත්‍යාංශය විසින් 2015 ජූලි 06 දිනදී අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයක් පිහිටුවා ඇතත් ඒ සඳහා ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක හැරුණු කොට තවත් එක් නිලධාරියෙකු පමණක් අනුයුක්ත කර තිබුණි.

3.6 වත්කම් කළමනාකරණය

අමාත්‍යාංශයේ වත්කම් සම්බන්ධයෙන් සිදුකළ නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී පහත සඳහන් අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) නිෂ්ක්‍රීය හා ඌන උපයෝජිත වත්කම්

හදිසි අනතුරු වලට ලක්ව තිබුණු අමාත්‍යාංශයට අයත් වටිනාකම රු.11,340,000 ක් වූ මෝටර් වාහන දෙකක අළුත්වැඩියා කටයුතු වෙනුවෙන් මාස11කට වැඩි කාලයක් ගරාජයක නිෂ්ක්‍රීයව පැවතුණි.

(ආ) වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පැවැත්වීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) 2016 මාර්තු 31 දිනැති අංක 05/2016 දරන රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛයේ 03 ඡේදයේ සඳහන් කාල රාමුව තුළ වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පැවැත්වීම සම්බන්ධ ඇතැම් කටයුතු සිදුකර නොතිබුණු අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය. විස්තර පහත දැක්වේ.
 - පොදු 47 වාර්තාව අනුව හඳුනාගත් ප්‍රයෝජනයට ගත නොහැකි භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් සුදුසු පරිදි කටයුතු නොකිරීම.
 - මිලදී ගැනීම් සහ අපහරණය කරන ලද වත්කම් තොරතුරු වාර්තා රාජ්‍ය මුදල් අධිකෂ ජනරාල් වෙත ඉදිරිපත් නොකිරීම.
- (ii) 2016 වර්ෂයට අදාළ සමීක්ෂණ මණ්ඩල වාර්තාවලින් පෙන්වා දී තිබුණු අතිරික්තතා, ඌනතා හා කරන ලද වෙනත් නිර්දේශ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි 757 (2) හා (3) පරිදි කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (iii) වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ මණ්ඩල නිර්දේශ, කාලීනව ක්‍රියාත්මක නොවීම හේතුවෙන් 2017 මාර්තු 30 දින වන විටත් අබලි භාණ්ඩ විශාල ප්‍රමාණයක් අමාත්‍යාංශ ගොඩනැගිලි පරිශ්‍රයේ බිම් මහලේ ගබඩාව තුළ පැවතුනි.

(ඇ) බේරුම් නොකළ බැරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) වරාය අධිකාරිය විසින් 2008 වර්ෂයේදී කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් වෙනුවෙන් එලඹ තිබුණු ගිවිසුමකට අනුව මධ්‍යම රජය විසින් විදේශීය සමාගමකට ප්‍රතිපූරණය කළ යුතුව පැවති රු.මිලියන 32.25 ක් වූ බදු මුදලක් ගෙවීම සම්බන්ධව අසම්භාව්‍ය බැරකමක් පැවතුණි.
- (ii) සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් 2017 වර්ෂයේදී දරා තිබුණු රු.151,355 ක් වූ බැරකම් විසර්ජන ගිණුමේ දක්වා නොතිබුණි.

3.7 විදේශාධාර ව්‍යාපෘති

සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශය විසින් විදේශ ණය මූල්‍යකරණ යටතේ ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම වෙනුවෙන් රු. මිලියන 500ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන සලසා ගැනීමට ප්‍රථම එම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය වියහැකි නිශ්කාශයන් හා අනුකූලතාවයන් ලෝක උරුම සංරක්ෂණ වැඩපිළිවෙල යටතේ යුනෙස්කෝ ආයතනයෙන් ලබාගැනීමට අපොහොසත් වීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘති කටයුතු සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විටත් ආරම්භකිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.

3.8 කාර්යසාධනය

2016 වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තුව හා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ නිරීක්ෂණ පහත දැක්වේ.

(අ) ඉටුනොකළ ප්‍රධාන කාර්යයන්

අමාත්‍යාංශයට අයත් විෂය පථයෙහි දැක්වෙන 2015 සැප්තැම්බර් 21 දිනැති අංක 1933/13 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාර පවරා තිබූ කාර්යය හා කාර්යව්‍යයන්ගෙන් පහත දැක්වෙන ප්‍රධාන කාර්යයන් ඉටුකර නොතිබුණි.

- (i) බුන් යාත්‍රා හා සමුද්‍ර මුක්තාවශේෂ භාර ගැනීම.
- (ii) චෙරළාසන්න මගී ප්‍රවාහනයේවා පවත්වා ගැනීම සම්බන්ධ කාර්යයන්
- (iii) නාවික සංවර්ධන අරමුදලට අයවිය යුතුව පැවති රු.මිලියන 422.64 ක ණය අයකර නොගැනීම .
- (iv) ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නැංවීමට නොහැකිවීම.

(ආ) සැලැස්ම කිරීම

2014 පෙබරවාරි 17 දිනැති අංක 01/2014 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව පිළියෙල කර තිබුණු ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව පහත සඳහන් කාර්යයන් ඉටුකර නොතිබුණි.

131

- (i) අන්තර්ජාතික සමුද්‍රීය සංවිධානයේ සම්මුතියන් ප්‍රකාරව දේශීය නීති සම්පාදනය සඳහා වූ නීති කෙටුම්පත 2016 ජූනි 30 දින වනවිට පාර්ලිමේන්තු අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීමට සැලසුම් කලද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් එය ඉටුකර නොතිබුණි.
- (ii) අන්තර්ජාතික සමුද්‍රීය සංවිධානයේ සම්මුතියන්ට අනුකූල නීති රීති හා මහපෙන්වීම් සම්පාදනය සඳහා වන නීති කෙටුම්පත් අනුමත කිරීම හා ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට සැලසුම් කලද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් එය සාකච්ඡා මට්ටමේ පැවතුනි.

3.9 පාඩු හා හානි

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මෝටර් රථ අනතුරු 20 ක් හේතුවෙන් රු.මිලියන 4.28ක හානිවිම් වාර්තාගතව තිබුණි. එයින් අවස්ථා 04 කදී සිදුවූ රු.246,967ක අලාභ හානි රක්ෂණවරණ මගින් හානිපූරණය නොවී පැවතුනි.
- (ආ) අමාත්‍යාංශයට අයත් ජීප් රථයකට 2015 වර්ෂයේ සිදුවූ අනතුරකින් රක්ෂණවරණ මගින් හානිපූරණය නොවූ රු.481,550 ක අලාභය අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් 2017 ජූනි 12 දින වනවිටත් අයවී නොතිබුණි.

3.10 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

අනුමත සේවක සංඛ්‍යා හා තර්ජන සේවක සංඛ්‍යා

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ තත්ත්වය පහත පරිදි විය.

165

සේවක වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව		තරා සේවක සංඛ්‍යාව		පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
	ස්ථිර	අනියම්	ස්ථිර	අනියම්/කොන්ත්‍රාත්	
(i) ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	39	-	20	02	17
(ii) තෘතීයික මට්ටම	06	-	02	-	04
(iii) ද්විතීයික මට්ටම	85	-	43	01	41
(iv) ප්‍රාථමික මට්ටම	55	02	23	04	30
එකතුව	185	02	88	07	92

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට ඉංජිනේරුමය අංශ වලට අයත් නාවික වෘත්තිකයන්ගේ පුරප්පාඩු 05 ක් ද ඇතුළුව ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ පුරප්පාඩු 17 ක් පැවතුණි. මෙම අහිතකර තත්ත්වය අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය හා කර්තව්‍යයන් කරගෙන යෑමට බාදාවක් නොවූයේ යන්න බැහැර කල නොහැකි වූණි.
- (ii) ද්විතීයික හා ප්‍රාථමික මට්ටම්වල දෛනික කාර්යයන් සඳහා සෘජුව බලපාන සේවක පුරප්පාඩු 75 ක් පැවති අතර එම පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා අදාළ පාර්ශවයන්ගෙන් ඉල්ලීම් කර ඇතත් ඒ සඳහා ධනාත්මක ප්‍රතිචාරයක් ලැබී නොතිබුණි.



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය
எனது இல. My No.

පිටිපිස් / බී/එම්පිපිස්/154(6)/2016

ඔබේ අංකය
உமது இல. Your No.



2017 ජූනි 27 දින

ලේකම්,

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

ශීර්ෂය 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ විගණකාධිපති වාර්තාව 2016 වර්ෂය

යටෝක්ත වාර්තාවේ කෙටුම්පතක් මේ සමඟ එවා ඇත.

02. එම වාර්තාවේ සාවද්‍ය හෝ එකඟ විය නොහැකි හෝ ප්‍රසිද්ධ කිරීම මඟපන යහපතට පටහැනි වන්නේ යැයි අදහස් කරන කරුණු කිසිවක් වේ නම් මෙම ලිපියේ දින සිට දින හතක් ඇතුළත මා වෙත දැන්වීමට කටයුතු කළ යුතු අතර මෙම කරුණු පිළිබඳව තවදුරටත් ඔබ සාකච්ඡා කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් ඒ බව දින තුනක් ඇතුළත මා වෙත දන්වන්නේ නම් මැනවි.

03. ඉහත සඳහන් පරිදි දින හතක් ඇතුළත පිළිතුරක් නොලදහොත් කෙටුම්පත් වාර්තාවේ සඳහන් කරුණුවලට ඔබ එකඟ වූ ලෙස සලකා එම වාර්තාව පදනම් කරගෙන අවසාන වාර්තාව නිකුත් කරනු ලබන බව කාරුණිකව සලකන්න.



හි.බී. ප්‍රේමරත්නේදි
 නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති,
 විගණකාධිපති වෙනුවට.

පිටපත - ලේකම් - මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

MP&SH/ACC/02/02/Audit Report

2017.07.07

ඩබ්. ජ්‍යෙෂ්ඨානන්ද මහතා,
නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති,
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව,
අංක 306/72,
පොල්දූව පාර,
බත්තරමුල්ල.

ශීර්ෂය 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය පිළිබඳ විගණකාධිපති වාර්තාව

2016 වර්ෂය

මෙහි අංක POS/B/MPS/154(6)/2016 සහ 2017 ජුනි මස 30 දිනැති කෙටුම් පත් වාර්තාවෙන් මතු කර ඇති කරුණු සඳහා අදාළ පැහැදිලි කිරීම් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි.

1.2 ගිණුම් හා සැසඳුම් ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරියාගේ වගකීම
ඡේදයේ කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.

2. ගිණුම්

2.1 විසර්ජන ගිණුම

මුළු ප්‍රතිපාදන හා වියදම

ඡේදයේ කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.

2.2 අත්තිකාරම් ගිණුම

2.2.1. රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් ගිණුම

පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා තිබුණු සීමාවන්

ඡේදයේ සඳහන් පෙන්වාදීම් සමඟ එකඟ වෙමි. එමෙන්ම අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම සම්බන්ධයෙන් පාර්ලිමේන්තුව විසින් පනවා ඇති උපරිම ලැබීම් සීමාව, අවම ගෙවීම් සීමාව සහ උපරිම හර ශේෂ සීමාවන් තුළ රැඳෙමින් රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරමේ කළමනාකරණය කර තිබේ.

2.3 අග්‍රිම ගිණුම

දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් වෙත ප්‍රේෂණය කිරීමට නියමිතව කිලි මුද්දර ගාස්තු තැන්පතු වත් ගෙවීම සිදු නොවීම හේතුවෙන් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙම ශේෂය පැන නැග ඇතත්, 2017 වර්ෂය ආරම්භයේදීම මේ මුදල් ප්‍රේෂණය කරමින් අග්‍රිම ගිණුම් නිවැරදි කර තිබේ.

2.4 විගණන නිරීක්ෂණ

ජේදයේ පෙන්වා දී ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.

3. ප්‍රමාණාත්මක හා වැදගත් විගණන නිරීක්ෂණ

3.1 නීති, රීති රෙගුලාසි වලට අනුකූල නොවීම

ජේදයෙන් පෙන්වා දී ඇති වක්‍රලේඛය අනුව කටයුතු කිරීම මඟහැර නොමැති අතර, මෙම ස්ථාන මාරු වී පැමිණි නිලධාරීන් හතර දෙනාට අදාළ වැටුප් විස්තර (ණය ශේෂ විස්තර ඇතුළත්ව) ලබා දීම අදාළ ආයතන මගින් සිදු නොවීම හේතුවෙන් ඔවුන්ගේ ණය ශේෂ පවරාගෙන එම ණය පියවීම ප්‍රමාද වී ඇත.

3.2 විසර්ජන ගිණුම

3.2.1 අයවැය විවලනය

අතිරේක ප්‍රතිපාදන බොහෝමයක් වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුවේ ලැබීම හේතුවෙන් ඒවා මුළුමනින්ම භාවිතයට ගෙන ව්‍යාපෘති නිම කිරීමට නොහැකි විය.

3.3 අග්‍රිම අත්තිකාරම

අමාත්‍යාංශ අතර මාරු වෙමින් ඉදිරියට ගෙනවිත් ඇති මෙම නොපියවූ රු. 8,800/= ක අත්තිකාරම ලබා ගෙන ඇති නිලධාරියා සම්බන්ධව ක්‍රියාත්මක වන අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග අවසන් වීමෙන් පසු ඔහුට විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ හිමි වුවහොත්, එම අවස්ථාවේ දී මෙම අත්තිකාරම පියවා ගනු ලබන බව දැනුම් දෙමි.

3.4 රජයේ නිලධාරීන් අත්තිකාරම් ගිණුම පිළිබඳ සැසඳුම් ප්‍රකාශන

(අ) සහ (ආ) ජේද වල සඳහන් කරුණු හා එකඟ වෙමි. ඒවා නිවැරදි කිරීම සඳහා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව කටයුතු කිරීම ආරම්භ කර ඇති බව දැනුම් දෙමි.

(ඇ) අයවීමට ඇති හිඟ ණය වල අඩංගු, එහෙත් විශ්‍රාම ගිය නිලධාරියාගේ විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වලින් අයකර ගෙන ඇති රු. 668, 610/= ක පොත් වල පෙන්වුම් කරනු ලබන ශේෂ පියවීම සඳහා අවශ්‍ය වන ප්‍රතිපාදන විශ්‍රාම වැටුප් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ ඉල්ලුම් කර ඇත. එම ප්‍රතිපාදන ලැබුණු විට පොත් සටහන් මගින් මෙම හිඟය පියවනු ලැබේ.

වැඩ තහනමට ලක් කර ඇති නිලධාරියාගෙන් අයවීමට ඇති රු. 293,470/= ක හිඟ මුදල් ද පෙර සඳහන් කල ආකාරයෙන් එම නිලධාරියා සම්බන්ධයෙන් බල පවත්වන අධිකරණ ක්‍රියාමාර්ග අවසානයේ විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ ගෙවනු ලබන අවස්ථාවේ දී අය කර ගනු ලැබේ.

3.5 යහ පාලනය හා ගිණුම් කටයුතුභාවය

3.5.1 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අමාත්‍යාංශයේ අක්මුදල් අවශ්‍යතා සැලැස්ම ඇතුළත් නොවූනද, වාර්ෂික අක්මුදල් අවශ්‍යතා ප්‍රකාශය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත වර්ෂය ආරම්භයේ දීම ඉදිරිපත් කර ඇති බව දැනුම් දෙමි.

3.5.2 වාර්ෂික ප්‍රතිපාදන සැලැස්ම

වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ වැය ශීර්ෂ 176 ට අදාළව 2016 වර්ෂය සඳහා සැලැස්ම පිළියෙල කර තිබේ. එම සැලැස්මේ පිටපතක් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි.

3.5.3 අභ්‍යන්තර විගණනය

පෙන්වා දී ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ පවතින පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා අවශ්‍ය කළමනාකාර සහකාර නිලධාරීන් රජය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලුම් කර ඇති බව දැනුම් දෙමි.

3.6 වත්කම් කළමනාකරණය

(අ) නිෂ්ක්‍රීය හා උපයෝජිත වත්කම්

විමසුමෙන් පෙන්වා දී ඇති මෝටර් වාහන දෙකක් අළුත් වැඩියා කර නැවත භාවිතයට ගැනීම සඳහා මාස 11 ක පමණ කාලයක් ගත වීමට හේතු වූ කරුණු අමාත්‍යාංශයේ පාලනයෙන් පරිබාහිර වේ. අංක KO - 7557 දරණ රථය සඳහා වූ රක්ෂණ වන්දි ආවරණය තහවුරු කර ගැනීම සඳහා ගත වූ කාලය මෙන්ම අංක PH - 1226 දරණ මෝටර් රථය සඳහා උපාංග නිෂ්පාදිත සමාගමෙන් ආනායනය කර අළුත් වැඩියාව සිදුකිරීම සඳහා වැඩි කලක් ගතවීම වැලක්විය නොහැකි විය. මේ කරුණු සලකා බලා ඡේදය ඉවත් කරන ලෙස කාරුණිකව ඉල්ලමි.

(ආ) වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පැවැත්වීම

(i) 2016 වර්ෂය වෙනුවෙන් දැනට සිදු කර ඇති භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තායේ 47 ආකෘතිය අනුව අපහරණය නියම වී ඇති භාණ්ඩ විකිණීම මගින් හෝ වෙනත් ක්‍රමයකට අපහරණයට කිරීමෙන් අනතුරුව අදාළ විස්තරය රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන බව දැනුම් දෙමි. එමෙන්ම 2016 වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාවෙන් මෙන්ම කලින් වූ භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා වලින් නිර්දේශ වූ සියළු භාණ්ඩ අපහරණය කිරීමට මේ වන විට කටයුතු කරමින් සිටින බව දැනුම් දෙමි.

(ඇ) බේරුම් නොකළ බැරකම්

(i) දකුණු කොළඹ වරාය ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමෙන් පසු 2016.12.31 දිනට එහි ඉදිකිරීම් සමාගමට ගෙවීමට සිදු වී තිබූ රුපියල් මිලියන 32.25 ක බදු මුදල් මේ වන විට නිරවුල් කර තිබෙන බව කාරුණිකව දැනුම් දෙමි.

(ii) 2016 විසර්ජන ගිණුම ඉදිරිපත් කිරීමේ දී මහහැරි තිබුණු බැරකම් ද ඇතළත් වන පරිදි උපවිත පදනම මත පිළියෙල කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට සහ විගණකාධිපති වෙත භාර දී තිබේ.

3.7 විදේශාධාර ව්‍යාපෘති

ගාලු වරාය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු මේ වනවිට අත්හිටු වීමට තීරණය වී ඇති අතර, මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයට වෙන් කර තිබූ ප්‍රතිපාදනය ද මධ්‍යම රජය විසින් ගංවතුරෙන් සිදු වූ විපත් වෙනුවෙන් පරිහරණය කිරීම සඳහා මාරු කර තිබේ.

3.8 කාර්යසාධනය

(අ) ඉටුනොකළ ප්‍රධාන කාර්යයන්

- (i) වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් අදාළ විස්තර පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.
- (ii) වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් අදාළ විස්තර පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.
- (iii) ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සහ සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාව යන ආයතන වලින් නාවික සංවර්ධන අරමුදලට අය වීමට ඇති විමසුමේ සඳහන් මුදල් පොත් වලින් ඉවත් කිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයේ අරමුදල් සමාලෝචන කමිටුවට කරුණු ඉදිරිපත් කර තිබේ.
- iv) ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු මේ වන විට අත්හිටු වීමට තීරණය වී ඇති බව දැනුම් දෙමි. අදාළ ලිපියේ පිටපතක් අමුණා ඇත.

(ආ) සැලසුම් කිරීම

- (i) වාර්තාවේ පෙන්වා දී ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.
- (ii) වාර්තාවේ පෙන්වා දී ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.

3.9 පාඩු හා හානි

(අ) අනතුරු වලට භාජනය වී ඇති මෝටර් රථ සඳහා ලබාගෙන ඇති රක්ෂණ ආවරණ යටතේ පැරණි වාහන වල අනතුරු යථා තත්වයට පත්කර ගැනීම සඳහා මුළුමනින්ම ගෙවීම් නොකර අවස්ථා තිබේ. අනතුරු අලාභ යථා තත්වයට පත්කර ගැනීම සඳහා මෝටර් රථ වලට යොදවනු ලබන නව උපාංග සඳහා රක්ෂණ ආවරණයේ හිමිකමට අනුපාතික ප්‍රතිපූර්ණයක් රක්ෂකයා සිදු කරනු ලබන හෙයින් මෙවැනි නොපියවූහු අලාභ පෙන්වුම් කිරීම වළකාලිය නොහැකි බව දැනුම් දෙමි. කෙසේ වෙතත් අලාභ හානි යථා තත්වයට පත්කර ගැනීම සඳහා යොදවනු ලබන නව උපාංග වලින් එම රථයේ වර්තමාන අගයට යමක් එකතු වන අතර, එයින් දීර්ඝ කාලීන ප්‍රයෝජනයක් ගත හැකි වේ.

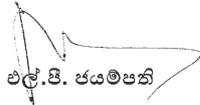
(ආ) වාර්තාවේ පෙන්වා දී ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.

3.10 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

අනුමත සේවක සංඛ්‍යා හා තර්ජන සේවක සංඛ්‍යා

(i) වාර්තාවේ පෙන්වා දී ඇති කාර්යය මණ්ඩල පුරප්පාඩු පිළිබඳව එකඟතාවය පල කරමි. මෙම පුරප්පාඩු හේතුවෙන් අමාත්‍යාංශයෙන් ඉටු විය යුතු කර්තව්‍යයන් වලට බාධාවක් සිදු විය හැකි වුවත් සේවා ලාභීන්ට උපරිම සේවාවක් ලබා දීම සඳහා අවශ්‍ය සෑම පියවරක්ම ගෙන තිබෙන බව දැනුම් දෙමි.

(ii) වාර්තාවේ පෙන්වා දී ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වෙමි.



එච්.පී. ජයසිංහ

ලේකම්

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

අංකය හා දිනය	මාතෘකාව	අපේක්ෂිත අනුමැතිය	අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරය අනුව ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග	ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග
අමප/17/0058/ 737/001 2017.01.02	ත්‍රිකුණාමල වරායේ ද්‍රවීකරණය කරන ලද ස්වාභාවික වායු (LNG) කේන්ද්‍රීය පර්යන්තයක් සහ ගබඩා කිරීමේ ටැංකියක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වන යෝජනාව	සී/ස එන්ඊ චර්ල්ඩ් ඉන්ටර්නැෂනල් සමාගම විසින් ත්‍රිකුණාමලය වරායෙහි ද්‍රවීකරණය වූ ස්වාභාවික වායු අපනයන සඳහා, ද්‍රවීකරණය වූ ස්වාභාවික වායු කේන්ද්‍රීය පර්යන්තයක් සහ ගබඩා කිරීමේ ටැංකියක් ස්ථාපිත කිරීම රජයේ තක්සේරුව මත පදනම්ව, හෙක්ටයාර 30ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් වසර 30ක් සඳහා දීර්ඝකාලීන බදු පදනම මත ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාදීම මෙම යෝජනාව අගයීමට සහ නිර්දේශ ලබාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් (CANC) සහ ව්‍යාපෘති කමිටුවක් (PC) පත් කිරීම		මිලහ රැස්වීමට කල්තබා ඇත
අමප/17/0078/ 737/002 2017.01.02	1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නාවික පනත යටතේ පනවනු ලබන කුඩා වෙළඳ යාත්‍රා නියාමනය කිරීමේ රෙගුලාසි	කුඩා වෙළඳ යාත්‍රා නියාමනය කිරීමේ රෙගුලාසි කෙටුම්පත නීති කෙටුම්පත් සම්පාදක වෙත ඉදිරිපත් කර අනුමැතිය ලබා ගැනීමට, රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට හා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීම	රෙගුලාසි කෙටුම්පත සඳහා නීති කෙටුම්පත් සම්පාදකගේ එකඟතාව ලබා ගැනීම සහ එකී රෙගුලාසි රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම එම රෙගුලාසි අනුමැතිය පිණිස පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.	අංක 2017/31 හා 2017.05.04 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් මෙය පළ කර ඇත.
අමප/17/0079/ 737/003 2017.01.02	නාවිකයන්ට නිකුත් කරනු ලබන සහතික පිළිගැනීම (Recognition of Certificates) පිළිබඳ, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ සහ යුක්‍රේනය අතර අවබෝධතා ගිවිසුම	ශ්‍රී ලංකාව සහ යුක්රේන රජය අතර සමුද්‍රීය ප්‍රවිණතා සහතිකපත් පිළිගැනීම සම්බන්ධයෙන් වන අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් තැබීම එම ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත බලය පැවරීම.	අදාල අවබෝධතා ගිවිසුම යුක්‍රේනයේ යටිතල සවිකල අමාත්‍යාංශය සහ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය අතර අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් තැබීම	ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු ඉටුකරමින් පවතී
අමප/17/0080/ 737/004	නාවිකයන්ට නිකුත් කරනු ලබන සහතික පිළිගැනීම (Recognition of	ශ්‍රී ලංකාව සහ ඩෙන්මාර්ක් රජය අතර සමුද්‍රීය ප්‍රවිණතා සහතිකපත් පිළිගැනීම සම්බන්ධයෙන් වන අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.	අදාල අවබෝධතා ගිවිසුම ඩෙන්මාර්කයේ ඩෙන්මාර්ක්	ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය

<p>2017.01.02</p>	<p>Cerlificates) පිළිබඳ, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ සහ ඩෙන්මාර්කය අතර අවබෝධකා ගිවිසුම</p>	<p>ඉහත ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත බලය පැවරීම.</p>	<p>සමුද්‍රීය අධිකාරිය සහ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය අතර අවබෝධකා ගිවිසුම අත්සන් කැබීම</p>	<p>කටයුතු ඉටුකරමින් පවතී</p>
<p>අමප/17/0081/737/005</p>	<p>2017.01.03</p>	<p>ලංකා නැව් සංස්ථාවේ විශේෂ නොග ප්‍රවාහන නාවික යාත්‍රා යෙදවීම</p>	<p>අංක 16/0038/737/004 හා 2016.01.13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයෙහි සඳහන් කොට්ඨාස පරිදිම වාණිජ කළමනාකරණ සමාගම් සහ නැව් කැරැටිකරුවන්ගේ සමාගම්වලට අමතර වශයෙන් නැව් කුලියට සපයන්නන්/අපනයන කරුවන්/ආනයනකරුවන්ද ඇතුළත් වන සේ අංක 16/0038/737/004 හා 2016.01.13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව නැව් සංස්ථාවට දැනටමත් ප්‍රදානය කරනු ලැබ ඇති අනුමැතිය දීර්ඝ කිරීම.</p>	<p>මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල අංක 02 ඡේදය සැලකිල්ලට ගෙන, ඒ අනුව ක්‍රියා කරන ලෙස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ බලධාරීන්ට නියම කිරීම.</p>
<p>අමප/17/0081/737/006</p>	<p>2017.01.03</p>	<p>2006-2009 අත්සන් කළ මාර්ගයෙන් ප්‍රවාහන අත්සන් කළ කොමසාරිස්වරයා විසින් කුලියට ගත් නැව්වලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සහ ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් සැපයූ සේවාවන් වෙන්වෙන් ලැබිය යුතු එහෙත් දීර්ඝ කාලීනව නොගෙවා ඇති අයකර ගැනීම්</p>	<p>එවකට අත්සන් කළ කොමසාරිස්වරයා විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහ සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වෙත ගෙවිය යුතුව ඇති හිඟ මුදල් ගෙවීම පිණිස යෝග්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස ජනාධිපති ලේකම්වරයාගෙන් ඉල්ලා සිටීමට තීරණය කර ඇත</p>	<p>මේ සඳහා ජනාධිපති ලේකම්වරයා විසින් කොමසාරිස්වරයා විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහ සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වෙත ගෙවිය යුතුව ඇති හිඟ මුදල් ගෙවීම පිණිස යෝග්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස ජනාධිපති ලේකම්වරයාගෙන් ඉල්ලා සිටීමට තීරණය කර ඇත</p>
<p>අමප/17/0082/737/007</p>	<p>2017.01.25</p>	<p>ගාල්ල වරායේ යොව් යාත්‍රා අංගනය සංවර්ධනය</p>	<p>අංක 16/1596/737/029 හා 2016.08.09 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළව නිකුත් කර ඇති 2016.08.16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම.</p> <p>2. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා “Swiss Challenge” ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරමින් මුල් ලංසුකරුගේ විස්තරාත්මක යෝජනාවක් කැඳවීම සඳහා වරාය අධිකාරියට අවසර ලබාදීම හා</p>	<p>අංක 16/1596/737/029 හා 2016.08.09 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළව නිකුත් කර ඇති 2016.08.16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම.</p> <p>දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම. මෙම කාර්යය සඳහා සුදුසු ආයෝජකයකු තෝරාගැනීම පිණිස “Swiss Challenge”</p>

<p>අමප/17/0304/ 737/008 2017.02.03</p>	<p>3. යෝජනා ඇගයීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහයවීම සඳහා “Swiss Challenge” ක්‍රමවේදය අනුව ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත් කිරීම හා එහි ප්‍රතිඵලය ආර්ථික කලමනාකරණ පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සලකා බැලීම සඳහා වාර්තා කිරීම.</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සමඟ ඉදිරිපත් කර ඇති ගිවිසුම අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ජපානයේ කොබේ නගරයේ වරාය හා නාගරික ව්‍යාපෘති කාර්යාංශය අතර අන්‍යෝන්‍ය ගිවිසුමකට එළඹීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීම.</p>	<p>ක්‍රමවේදය අනුගමනය කිරීම සහ සටහන් අවසන් ඡේදයේ සඳහන් (3.3) යෝජනාව සඳහා අනුමැතිය දීම.</p> <p>සංදේශයේ 03 ඡේදයේ යෝජිත පරිදි, ඊට යා කොට තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ජපාන රජයේ කෝබේ නගර ආණ්ඩුවේ වරාය හා නාගරික ව්‍යාපෘති කාර්යාංශය අතර වන අන්‍යෝන්‍ය ගිවිසුම ප්‍රකාශයට අනුමැතිය ලබාදීම සහ ඉහත සඳහන් ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට ප්‍රථම මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල (අ), (ආ) සහ (ඇ) යටතේ දක්වා ඇති කොන්දේසිවලට අනුගතව ක්‍රියාකරන ලෙස වරාය හා නාවික ලේකම්වරයාට නියම කිරීම</p>
<p>අමප/17/0419/737/009</p>	<p>කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් සඳහා වරාය ටග් යාත්‍රා දෙකක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කුලී පදනම මත ලබා ගැනීම සඳහා දැනටමත් දියත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අවලංගු කිරීම</p>	<p>වරාය ටග් යාත්‍රා දෙකක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කුලී පදනම මත ලබා ගැනීම සඳහා රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කර නැවත ලංසු කැඳවීම</p>	<p>ඉහත ලංසු කැඳවීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල ය විසින් පත්කරන ලබන නව සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් (CANC) හා ව්‍යාපෘති කමිටුවක් (PC) පත් කිරීම</p>

<p>අමප/17/0304/ 737/010 2017.03.09</p>	<p>රජයට අයත් ව්‍යාපාරයක් (SOBES) සඳහා ඒකාබද්ධ අභිප්‍රාය (Statement of Corporate Intent) හඳුන්වා දීම</p>	<p>නැගෙනහිර බහළ පර්යන්තය මෙහෙයුම් ස්ථාපිත කොට ක්‍රියාත්මක කිරීම 2018 වර්ෂයේ දී සිදුවීම (මූලික සංවර්ධනයන්) අර්ධ පූර්ණ බහළ පැටවුම් (LCL) මෙහෙයුම් ඇතුළු විවිධ රටවල් සඳහා භාණ්ඩ කිරීමේ (MCC) කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා වන විශේෂිත වූ බලය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ලැබීම. හම්බන්තොට වරායෙහි භාණ්ඩ මෙහෙයුම් කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදු කොට එහි වරාය ආශ්‍රිතව කර්මාන්ත / ව්‍යාපාර ක්‍රියාත්මක කිරීම වරාය ආශ්‍රිත කාර්මාන්ත, ත්‍රිකුණාමල වරායෙහි ක්‍රියාත්මක කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ලබාදීම.</p>	<p>මෙම කරුණ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාරක සභාවේ නිර්දේශ ලබාගැනීම පිණිම යොමු කිරීම. එම නිර්දේශ සලකා බැලීම පිණිස ගරු ඇමතිතුමා මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාට නියම කිරීම</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් අදාළ වාර්තා ලබා ගැනීම සඳහා 2017.04.19 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත යොමු කරන ලදී</p>
<p>අමප/17/0576/ 737/011 2017.03.14</p>	<p>අර්ධ පූර්ණ බහළ නිෂ්කාශනය (LCL) සහ විවිධ රටවල් සඳහා භාණ්ඩ එකලස් කිරීම (MCC) යන ව්‍යාපාර නිදහස් කිරීම සඳහා වන අයවැය යෝජනාවන්</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයන්හි කරුණු සලකා බලා අර්ධ පූර්ණ බහළ නිෂ්කාශනය (LCL) සහ විවිධ රටවල් සඳහා භාණ්ඩ එකලස් කිරීම (MCC) යන ව්‍යාපාර අනෙකුත් පාර්ශ්වයන්ට සිදු කළ හැකි පරිදි නිදහස් කිරීම සඳහා වන අයවැය යෝජනාව ක්‍රියාත්මක නොකිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය</p>	<p>පෙර මූල්‍ය වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම හා වියදම පිළිබඳව සහ අර්ධ පූර්ණ බහළ නිෂ්කාශනය(LCL) විවිධ රටවල් සඳහා භාණ්ඩ එකලස් කිරීම (MCC) යන ව්‍යාපාර පවත්වාගෙන යාම සඳහා වරාය අධිකාරිය විසින් දැනට දරනු ලබන පිරිවැය හා අයවැය යෝජනාපරිදි එම කටයුතු පෞද්ගලික අංශයට විවෘත කිරීම හේතුවෙන් වරාය අධිකාරියට අභිමිච්ච හැකි ආදායම පිළිබඳ වාර්තාවක් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුව ඇත.</p>	<p>මේ සඳහා ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් හා වරාය හා නාවික කටයුතු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටීම.</p>
<p>අමප/17/0607/ 737/013 2017.03.17</p>	<p>කොළඹ වරායේ බෝයා නැංගුරම්වල තෙල් නැව් ගොඩබෑන මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී අවශ්‍ය නඩත්තු හා හදිසි අවශ්‍යතාවයන්ට ප්‍රතිචාර</p>	<p>සේවා සපයන්නා විසින් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව වග් යාත්‍රාව සැපයීමට අපොහොසත් වන අවස්ථාවකදී අවබෝධතා ගිවිසුමෙහි හා ලංසු පත්‍රිකාවේ අංක 2.12 වගන්තියේ සඳහන් වගකීම, කාර්ය සාධන ඇපකරයෙහි වටිනාකම තෙක් පමණක් සීමා වි ඉහත කොන්ත්‍රාත්තුව සිස ශ්‍රී ලංකා ජීසීන් සමාගමට ප්‍රදානය කිරීම.</p>	<p>මේ සඳහා ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස මුදල් ඇමතිතුමාගෙන් හා වරාය හා නාවික කටයුතු ඇමතිතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටීම.</p>	<p>ඒ අනුව ක්‍රියා කර ඇත.</p>

	<p>බනිපකෙල් සංවර්ධන අමතකවල යෝජිත පරිදි නිරීක්ෂණවල කෙල් නිකිගත ලංකා බනිප සහ සී/ස ශ්‍රී ලංකා සංස්ථාව සහ සී/ස ශ්‍රී ලංකා සීපී. සමාගම අතර දැනට පවතින ගිවිසුම, එම ගිවිසුමේ නියමයන් හා කොන්දේසි මතම 2017.04.01 සිට ක්‍රියාත්මක වනපරිදි තවත් එක් මාසයක කාලයක් දීර්ඝ කිරීමට බනිපකෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම්ට නියම කිරීම.</p>		<p>බනිපකෙල් සංවර්ධන අමතකවල යෝජිත පරිදි නිරීක්ෂණවල කෙල් නිකිගත ලංකා බනිප සහ සී/ස ශ්‍රී ලංකා සංස්ථාව සහ සී/ස ශ්‍රී ලංකා සීපී. සමාගම අතර දැනට පවතින ගිවිසුම, එම ගිවිසුමේ නියමයන් හා කොන්දේසි මතම 2017.04.01 සිට ක්‍රියාත්මක වනපරිදි තවත් එක් මාසයක කාලයක් දීර්ඝ කිරීමට බනිපකෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම්ට නියම කිරීම.</p>	
<p>දැක්වීමේ කටයුතු සඳහා ටග් යාත්‍රා යෙදවීම</p>	<p>නිරිතදිග කාලයේදී ලංකා නැව් සංස්ථාවට අයත් වියළි තොග බඩු නොහො සේවයේ යෙදවීම.</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ උපදෙස් අනුව ලංකා නැව් සංස්ථාව සතු ලංකා බ්‍රිස් සහ ලංකා ප්‍රින්සස් නොහො දෙකෙහි ගිවිසුම ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශ සහිතව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ දැන ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම</p>	<p>මෝසම් නැව් ලංකා නැව් සංස්ථාවට අයත් වියළි තොග බඩු නොහො සේවයේ යෙදවීම.</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ උපදෙස් අනුව ලංකා නැව් සංස්ථාව සතු ලංකා බ්‍රිස් සහ ලංකා ප්‍රින්සස් නොහො දෙකෙහි ගිවිසුම ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශ සහිතව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ දැන ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම</p>
<p>අමප/17/0705/ 737/014 2017.03.29</p>	<p>1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයින්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකාරුවන්ට නෙවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්ට හා කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ සාදන ලද රෙගුලාසි</p>	<p>කෙටුම්පත් කරන ලද සංශෝධිත රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට හා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.</p>	<p>1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයින්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකාරුවන්ට නෙවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්ට හා කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ සාදන ලද රෙගුලාසි</p>	<p>මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ සැලකිල්ලට ගෙන සිය නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස ගරු අග්‍රාමාත්‍යවරයා සහායකත්වය දරන ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාරක සභාව වෙත මෙම කරුණ ඉදිරිපත් කිරීම.</p>
<p>අමප/17/1011/ 737/019 2017.05.17</p>	<p>අන්තර්ජාතික මණ්ඩල බෙරුමකරණය - 1. චීන මහජන සමූහාණ්ඩුවේ වයිනා හාර්බර් ඉංජිනේරියන් සමාගම; සහ චීන මහජන සමූහාණ්ඩුවේ</p>		<p>අන්තර්ජාතික මණ්ඩල බෙරුමකරණය - 1. චීන මහජන සමූහාණ්ඩුවේ වයිනා හාර්බර් ඉංජිනේරියන් සමාගම; සහ චීන මහජන සමූහාණ්ඩුවේ</p>	

			සිතෝහයිඩ්‍රො කෝපරේෂන් සමාගම එරෙහිව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (වරාය අධිකාරිය) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආරක්ෂක කටයුතු ශක්තිමත් කිරීම හා අධ්‍යක්ෂ (ආරක්ෂක) තනතුරට මේජර් ජනරාල් ගාමිණී හෙට්ටිආරච්චි මහතා පත් කිරීම		පත්වීම ලබාදී ඇත	
අමප/17/1159/ 737/022		වසර 2කදී ඉතිරිකර ගත හැකි රු.මි.310ක පමණ මූල්‍යමය ප්‍රතිලාභ සලකා බලා, ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් පිරිනැමීමට නියමිත නැව් ගාස්තු සම කිරීමට හැකි වියලි තොග බඩු නැව් හිමි සහ මෙහෙයවන සමාගම් ලියාපදිංචි කර ගැනීමට අරඹා ඇති අභිලාෂ පත්‍ර කැඳවීමේ ක්‍රියාවලිය අවලංගු කිරීම ගිවිසුමේ අංක 10.3 දරණ වගන්තිය ප්‍රකාරව, ඉහත 1.2 සිට 2.8 දක්වා ඡේදවල දක්වා ඇති කරුණු සලකා බලා සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව සහ සිංගප්පූරුවේ සී/ස ඩී.සී.එල් (පීපී) පුද්. සමාගම අතර තිබූ ගිවිසුම ඉහත ඡේද අංක 2.2 හි සඳහන් කර ඇති කොන්දේසි වලට යටත්ව ඉදිරි 2017/18 සහ 2018/19 කොන්ත්‍රාත් වසර දෙක දක්වා දීර්ඝ කිරීම	2017/2018 සහ 2018/2019 කොන්ත්‍රාත් වර්ෂවලදී ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය පිළිබඳව කොන්ත්‍රාත්කුව		සංදේශයේ 03 ඡේදයේ සඳහන් (3.1)යෝජනාව සඳහා එහි (3.2) යෝජනාවෙහි සඳහන් දැනට පවතින කොන්ත්‍රාත්කුව එක් කොන්ත්‍රාත් වසරක් සඳහා පමණක් දීර්ඝ කිරීම	ලංකා සංස්ථාව කර ඇත නැව් දැනුවත්
අමප/17/1467/ 737/024		සංදේශයේ යෝජිත පරිදි ඊට යා කොට ඇති නාවික ව්‍යාපාර යන්හි අන්‍යෝන්‍ය සහයෝගිතාව පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුමට ලංකා නැව් සංස්ථාව හා බංග්ලාදේශ ජාතික නැව් සංස්ථාව අතර එළඹීම පිණිස අනුමැතිය ලබා දී ඇත.	ලංකා නැව් සංස්ථාව හා බංග්ලාදේශ ජාතික නැව් සංස්ථාව අතර නාවික ව්‍යාපාර පිළිබඳ අන්‍යෝන්‍ය අවබෝධතා ගිවිසුම		අදාළ පත්කිරීම සිදුකර ඇත	
අපම/1479/737/0 25		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්තයේ අදියර V නවීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම මේ සඳහා බහලු මෙහෙයුම් උපකරණ මිලදී ගැනීමට (CAPC) හා (TEC) පත්කිරීම	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගැඹුරු නැංගුරම්පළ ධාරිතාව වැඩිදියුණු කිරීම සහ ජය බහළ පර්යන්තය නවීකරණය කිරීම		අදාළ පත්කිරීම සිදුකර ඇත	

		අදියර V පුළුල් කිරීමේ සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙහෙයවීම සඳහා (CAPC) හා (TEC)) පත්කිරීම	කරනු ලැබීමට අනුමැතිය ලබාදී ඇත	සහන අත්සන් අරමුදල් කල් හි ගෙවන ලද අදාළ ණය මුදල ප්‍රතිපූරණය කරනු ලැබේදැයි සනාථ කරන ලද පිහිටා ණය මුදල ආපසු ගෙවීම ශ්‍රී ල.ව.අ. විසින් සිදු කිරීමට CCEM නිර්දේශ කර ඇත.
අමප/17/1538/737/026	හම්බන්තොට වරාය සඳහා ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම		<p>I. CCEM නිර්දේශ ලබාගැනීම සඳහා මෙම කරුණු එම කාරක සභාව වෙත යොමු කිරීම</p> <p>II. එම කමිටුවේ නිර්දේශ මත පදනම්ව</p> <p>III. ත්‍රියාමාර්ග ගැනීම එකී ත්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අවධානයට යොමු කිරීම</p>	<p>හම්බන්තොට දි.ලේ. විසින් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භකර ඇත. මේ සඳහා ප්‍රතිපාදන හම්බන්තොට දි.ලේ. වෙත ලේඛන කර දී ඇත.</p>
අමප/17/1568/737/027	හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියර සඳහා පවරාගත් ඉඩම් වෙනුවෙන් ලබාදෙන විකල්ප ඉඩම්වල යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියර වන්දිගෙවීමේ කටයුතු සඳහා දැනටමත් වෙන්කර ඇති ප්‍රතිපාදන භාවිතා කරමින් අදාළ විකල්ප ඉඩම්වල මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වෙනත් පරිපාටියෙන් බැහැරව රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය සඳහා නිකුත් කරන ලද අතිරේක 33 පරිදි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ඉටුකරවා ගැනීම	<p>2016.09.30 දිනැති රාජ්‍ය මුදල් වක්‍ර ලේඛ අංක 04/2016(1) හි සඳහන් ක්‍රියාපටිපාටිය අනුගමනය කරමින් හා 2017.03.15 දිනැති අතිරේක අංක 31 හි සඳහන් අඩු කරන ලද කාලසීමාවන් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා අදාළ කර ගනිමින් තරඟකාරී අදාළ කලාපය තුළින් සාරානුකූල ප්‍රතිවාරාත්මක අවම ලංසුකරු තෝරා ගැනීමට කටයුතු කළ යුතු වේ</p>	<p>හම්බන්තොට දි.ලේ. විසින් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භකර ඇත. මේ සඳහා ප්‍රතිපාදන හම්බන්තොට දි.ලේ. වෙත ලේඛන කර දී ඇත.</p>
අමප/17/1580/737/018 -II 2017.07.20	හම්බන්තොට වරායේ සහන ගිවිසුම	<ol style="list-style-type: none"> 1. ගිවිසුම පිළිගැනීම, බලයදීම හා අනුමත කිරීම 2. මෙම ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා 1979 අංක 51 දරණ SLPA පනත හා එහි සංශෝධනවලට අනුව 	<p>2. සංශෝධනයන්ට යටත්ව අනුමැතිය ලබාදී ඇත.</p>	<p>මෙම ගිවිසුම 2017.07.29 දින අත්සන් කර ඇත</p>

<p>අමප/17/1691/ 737/018 -III 2017.07.31</p>	<p>හම්බන්තොට වරායේ සහන ගිවිසුම (අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන)</p>	<p>කටයුතු කිරීමට හා උපදෙස් ලබාදීම සඳහා SLPA ට බලය දීම සහ CMPort සමාගම සමඟ අත්සන් කිරීමට නියමිත සහන ගිවිසුමට ඇතුළත් වීම, අනුගමනය කිරීම හා අනුමත කිරීම සඳහා.</p> <p>3. මෙම සහන ගිවිසුමේ අත්සන්කරුවන් ලෙස ශ්‍රී ලංකා රජය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම හා උපදෙස් ලබාදීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හා SLPA සභාපති වෙත බලයදීම සහ සහන ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේදී, ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී හා කාර්යසාධනයේදී අවශ්‍ය වන සියලු පියවරයන් ගැනීම සඳහා,</p> <p>4. මෙම ගනුදෙනුවේ දී ලැබෙන මුදල් ශ්‍රී ලංකාවේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට ලැබෙන බැවින්, SLPA විසින් හම්බන්තොට වරායේ සංවර්ධනය සඳහා ලබාගන්නා ලද සියලුම ණය මුදල් මහාභාණ්ඩාගාරය / මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් ගෙවීම</p> <p>5. මෙම සහන ගිවිසුම කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා අනුගමනය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ ඡේද සැලකීම.</p>	<p>4. හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම සඳහා SLPA විසින් ගනු ලැබ ඇති ණය වලින් ගෙවිය යුතු ඇති ශේෂය එකී සහන ගිවිසුම බලාත්මක වන දිනයේ සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ආපසු ගෙවීමේ වගකීම මහාභාණ්ඩාගාරය විසින් භාරගෙන ඇත</p>	<p>පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදී.</p>
			<p>අත්සන් තබනු ලැබ ඇති හම්බන්තොට වරායේ සහන ගිවිසුම පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට අනුමැතිය දීම මෙම විෂය සම්බන්ධයෙන් දූ අපම අංක 17/0601/753/002 පිළිබඳව දූ 2017.03.21 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයේ (II) ඡේදයෙහි (අ),(ආ) හා (ඇ) සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව වාර්තාවක්, සලකා බැලීම පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ</p>	

<p>අමප/17/1765/ 737/028 2017.08.10</p>	<p>සුරියවැව ජාත්‍යන්තර ත්‍රිකව ත්‍රිඩාංගණය - කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවිය යුතු හිඟ මුදල්</p>	<p>මුළු රැස්වීමට ඉදිරිපත් කරන ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක සභාවේ සභාපති වශයෙන් කටයුතු කළ විශේෂ කාර්ය භාර ඇමතිතුමගෙන් ඉල්ලා සිටීම.</p>	<p>(අ) ශ්‍රී ල.ව.අ. විසින් විදේශ සම්පත් දේ. වෙත ඉල්ලීම ඉදිරිපත් කර ඇත.</p>
<p>අමප/17/2660/ 706/111- I (ජාතික ප්‍රතිපත්ති හා ආර්ථික කටයුතු ගරු අමාත්‍යතුමා සහ මුදල් හා ජනමාධ්‍ය හා වරාය හා නාවික කටයුතු ගරු අමාත්‍යතුමන්ලා විසින් ඉදිරිපත් කළ)</p>	<p>සුරියවැව ජාත්‍යන්තර ත්‍රිකව ත්‍රිඩාංගණය - කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවිය යුතු හිඟ මුදල්</p>	<p>(අ) ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුවේ නිර්දේශය හා ඉහත 4.5 හි සඳහන් පරිදි මෙම හිඟ මුදල ගෙවීම සඳහා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හරහා විකල්ප අරමුදල් සපයා ගැනීම. (ආ) ඉහත 4.3 හා 4.4 හි සඳහන් පරිදි හා ශ්‍රී ල.ව.අ. තාක්ෂණික ඇගයීම කමිටු වාර්තාවේ හා CHEC විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති තහවුරු කිරීමේ ලිපියට අනුව ගෙවීම සිදු කිරීම (ඇ) CHEC විසින් ශ්‍රී ල.ව.අ. ට එරෙහිව ඉදිරිපත් කර ඇති ICC බෙරුම්කරණ ක්‍රියාවලිය ඉවත් කර ගැනීමෙන් අනතුරුව ගෙවීම සිදු කිරීම.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. රු.3,950,858,869.57 ක ණය මුදලක් ලබාගැනීම සඳහා ශ්‍රී ල.ව.අ. හා මහජන බැංකුව අතර ණය ගිවිසුමකට එළඹීම 2. 2018 වසර ආරම්භයේ සිට ණය පොලිය ආපසු ගෙවීම සහ සහන කාල සීමාවෙන් පසු 2021 සිට ණය ප්‍රාග්ධන ගෙවීම සඳහා අවශ්‍ය අයවැය ප්‍රතිපාදන සැපයීම 3. මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් පොලී සහ ප්‍රාග්ධන ගෙවීම සඳහා මහජන බැංකුවට සුදුසු ප්‍රතිඥාවක් ලබාදීම 	<p>අනුමැතිය ලබාදී ඇති 2017.08.15</p> <p>2017.11.20 දිනැති ඒකාබද්ධ සංදේශය සඳහා 2017.12.05 දින අනුමැතිය ලැබී ඇත.</p>
<p>අමප/17/1856/ 737/029 2017.08.21</p>	<p>යාපනය හා ඒ අවට දූපත් අතර ආරක්ෂිත ලෙස මගීන් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ජැට් පහසුකම් සංවර්ධනය සහ වෙළඳ නාවික ලේකම්</p>	<p>ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු සාර්ථකව අවසන් කිරීම සඳහා වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ යාපනයේ ඉදිකිරීමට යෝජිත උප කාර්යාලයේ ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා මෙන්ම එහි ලී බඩු උපකරණ මිලදී ගැනීමටත් වෙනත් නියාමන කටයුතු සඳහා 2018 වර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තුව මගින් වරාය හා නාවික කටයුතු</p>	<p>මේ සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබාදී ඇත. 2017.09.12</p> <p>ඉදිරි කටයුතු සඳහා වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත දැනුම් දී ඇත.</p>

<p>අමප/17/2095/ 737/030</p>	<p>කාර්යාලයේ කාර්යාලයක් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම</p>	<p>කොළඹ හා Tutucorin අතර ඉන්දු ලංකා මහි ප්‍රවාහන තොරතුරු සේවා මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම</p>	<p>අමාත්‍යාංශයට රු. මිලියන 30ක අමතර ප්‍රතිපාදන වෙන්කරවා ගැනීම</p>	<p>අනුමැතිය ලබාදී ඇත</p>	<p>අදාළ පත්කිරීම සිදු කර ඇත.</p>
<p>අමප/17/2143/737 /018 -IV</p>	<p>හම්බන්තොට සම්බන්ධයෙන් කරන ලද සහන පූර්වගාමී කොන්දේසි සපුරාලීම</p>	<p>1. හම්බන්තොට වරායේ යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් සඳහා දෙනු ලැබූ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම 2. හම්බන්තොට නැව තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සහ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ක්‍රමෝපායික ව්‍යාපාර හවුල්කරුවන් සමඟ නැව තෙල් මෙහෙයුම් සැපයීම පුළුල් කිරීමේ සඳහා දෙනු ලැබූ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම සහ ඊට අදාළ අවලංගු කිරීමේ නිවේදන ප්‍රසිද්ධ කිරීමට</p>	<p>1. හම්බන්තොට වරායේ යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් සඳහා දෙනු ලැබූ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම 2. හම්බන්තොට නැව තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සහ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ක්‍රමෝපායික ව්‍යාපාර හවුල්කරුවන් සමඟ නැව තෙල් මෙහෙයුම් සැපයීම පුළුල් කිරීමේ සඳහා දෙනු ලැබූ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම සහ ඊට අදාළ අවලංගු කිරීමේ නිවේදන ප්‍රසිද්ධ කිරීමට</p>	<p>අනුමැතිය ලැබී ඇත</p>	<p>එම කටයුතු ඉටු කරන ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට දන්වා ඇත</p>
<p>අමප/17/2143/737 /018 -V 2017.09.22</p>	<p>හම්බන්තොට සහන ගිවිසුම යටතේ වත්කම් හුවමාරුව / කල්බදු සඳහා වන බදු අනුමැතිය</p>	<p>හම්බන්තොට වරායේ සිදු කරනු ලබන ගනුදෙනු වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගෙවිය යුතු සියලුම බදු මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ගෙවන ලෙසට උපදෙස් ලබාදීම</p>	<p>අනුමැතිය ලබාදී ඇත</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ඉදිරි කටයුතු ඉටුකරන ලෙස වරාය අධිකාරිය වෙත දැනුම් දී ඇත.</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ඉදිරි කටයුතු ඉටුකරන ලෙස</p>
<p>අමප/17/2101/ 737/018 -IV 2017.09.22</p>	<p>හම්බන්තොට සම්බන්ධයෙන් කරන ලද සහන ගිවිසුමේ</p>	<p>හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - යෝජනා සඳහා වන ඉල්ලීම් III යන මාදයෙන් ඉදිරිපත් කළ අමප/16/0061/737/006 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය හා අනුව දීයත් කරන ලද යෝජනා සඳහා වන ඉල්ලීම් ක්‍රියාවලිය</p>	<p>අනුමැතිය ලබාදී ඇත</p>	<p>අනුමැතිය ලබාදී ඇත</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ඉදිරි කටයුතු ඉටුකරන ලෙස</p>

	<p>පූර්වගාමී සපුරාලීම</p> <p>කොන්දේසි</p>	<p>අවලංගු කිරීම හා අනුගාහක ගිවිසුමේ පූර්වගාමී කොන්දේසි ප්‍රකාරව එම අවලංගුකිරීම නිවේදන ප්‍රසිද්ධ කිරීමටත් හමුකරගැනීමට නැව් කෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සහ කෙල් ටැංකි සංකීර්ණය - ක්‍රමෝපායික ව්‍යාපාර හවුල්කරුවකු සමඟ නැව් කෙල් මෙහෙයුම් සැපයීම පුළුල් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කළ අමස/16/0034/737/002 යන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය හා එම තීරණය අනුව දියත් කළ යෝජනා සඳහා වන ඉල්ලීම් ක්‍රියාවලිය අවලංගු කිරීමටත් හා අනුගාහක ගිවිසුමේ පූර්වගාමී කොන්දේසි ප්‍රකාරව එම අවලංගුකිරීම නිවේදන ප්‍රසිද්ධ කිරීමටත්</p>		<p>වරාය අධිකාරිය වෙත දැනුම් දී ඇත.</p>
<p>අමස/17/2096/ 737/014 -I 2017.09.18</p>	<p>නිරිතදිග මෝසම් කාලයේදී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ විශ්ලී තොග ප්‍රවාහන නැව් සේවයේ (අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන)</p>			
<p>අමස/17/2096/ 737/017 -I 2017.09.21</p>	<p>1972 අංක 10 දරන නැව් නියෝජිතයින්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකාරුවන්ට නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්ට හා කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ සාදන ලද රෙගුලාසි රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට හා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ සඳහන් කර ඇති 1972 අංක 10 දරණ නැව් නියෝජිතයින්ට, නැව් බඩු ගෙනයන්නන්ට යාත්‍රා ක්‍රියාකාරුවන්ට නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්ට හා කන්ටේනර් මෙහෙයුම්කරුවන්ට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පනත යටතේ සාදන ලද රෙගුලාසි රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට හා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම</p>	<p>රෙගුලාසි රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීමට හා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත</p>	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ඉදිරි කටයුතු ඉටුකරන ලෙස වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය වෙත දැනුම් දී ඇත</p>
<p>අමස/17/2189/ 737/009 -I 2017.09.26</p>	<p>කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් සඳහා ටග් යාත්‍රා තුනක් කුලී පදනම මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ලබා ගැනීම</p>	<p>ටග් යාත්‍රා දෙකක් කුලී පදනම මත ලබාගැනීම සඳහා නැව්න ටග් යාත්‍රා කැඳවීම වෙනුවෙන් CANC හා PC පත් කිරීම සඳහා ලබාගත් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම වැඩිදුර වසරක කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා කුලී පදනම දීර්ඝ කිරීමේ විකල්පය සමඟ තොරතුරු කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා වරාය සේවයේ යෙදවීම වෙනුවෙන් ටග් යාත්‍රා 03ක් කුලියට ගැනීම සඳහා යෝජනා කැඳවීම ඉහත ටග් යාත්‍රා 3ක් කුලියට ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාදාමය ඉටුකිරීමටත් හා ඒ සඳහා වන නිර්දේශයන් අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීමටත් CANC හා PC පත් කිරීම</p>	<p>මෙම යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත.</p>	<p>අදාළ පත්කිරීම කර ඇත.</p>

අමස/17/2290/ 737/002 - I 2017.10.04	1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත යටතේ පනවනු ලබන කුඩා වාණිජ යාත්‍රා නියාමනය කිරීමේ රෙගුලාසි	අංක 2017/31 දරන 2017.05.04 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද මෙම වෙරළාසන්න කුඩා වාණිජ යාත්‍රා නියාමනය සඳහා වන රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට	මෙම වෙරළාසන්න කුඩා වාණිජ යාත්‍රා නියාමනය සඳහා වන රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට අනුමැතිය ලබාදී ඇත	ගැසට් පත්‍රය නිකුත් කර ඇත.
අමස/17/2113/ 737/031 2017.09.15	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය - වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් - 2015	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2015 වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2015 වාර්ෂික වාර්තාව හා ගිණුම් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත.	අමාත්‍ය මණ්ඩල කීරණය මගින් දී ඇති උපදෙස් පරිදි කටයුතු කරන ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත දන්වා ඇත. (ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී මගින්)
අමස/17/2373/ 737/032 විඛිආර් 2017.10.19	හම්බන්තොට වරායෙහි ටැංකි සංකීර්ණයේ ඇති මෙට්‍රික් ටොන් 13,500ක් වන නාවික තෙල් (MGO) සහ මෙට්‍රික් ටොන් 628ක් වන IFO -380 දරන CST ඉන්ධන තෙල් තොග බැහැර කිරීම		අනුමැතිය ලබාදී ඇත.	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත දැනුම් දී ඇත.
අමස/17/2374/ 737/033 2017.10.16	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ JCT/UCT පර්යන්ත සඳහා වූ පර්යන්ත කළමනාකරණ මෘදුකාංග පද්ධතිය [Terminal Management Software(TMS) System] වැඩිදියුණු කිරීම		අනුමැතිය ලබාදී ඇත.	ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ඇගයීම් සඳහා අදාළ කමිටු පත් කර ඇත.
අමස/17/2396/ 737/034 2017.10.20	නාවික හා ගුවන් සේවා තොරතුරු සහ පර්යේෂණ ආයතන (පෞද්ගලික) සමාගම ඇවර කිරීම (අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන)	එවකට වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍ය තුමා විසින් 2016.08.10 දින ඉදිරිපත් කරන ලද අංක 16/1606/737/031 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අනුව 2016.08.23 දිනැති අ.ම.කීරණය පරිදි එම කටයුතු ඉටුකළ බවට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ දැන ගැනීම පිණිස අවශ්‍ය කරුණු ඉදිරිපත් කිරීම	සටහනේ කරුණු අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සැලකිල්ලට ගෙන ඇත	
අමස/17/2574/ 737/018 - VI	රාජ්‍ය - පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය මගින් හම්බන්තොට වරාය දියුණු කිරීම	To sing HIPG's Shareholders Agreement and the CUP Operator's Shareholders Agreement which are annexed hereto as annex 1 and 2 respectively	සංදේශයේ 6 ඡේදයේ සඳහන් (i) හා (ii) නිර්දේශ සඳහා	මේ සම්බන්ධයෙන් 2017.11.15 හා 2017.11.28 දිනැති

<p>2017.11.10</p> <p>අමප/17/2574/ 737/018 – VII 2017.11.30</p>	<p>කිරීමට අදාළව ශ්‍රී ලංකා ව.ව.අ., CM Port, HIPG, HIPS සමාගම් විසින් 2017.07.29 දින අත්සන් කිරීමට යෙදුන සහන ගිවිසුමට සිදු කළ සංශෝධනය</p> <p>හමිබන්තොට වරාය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා ව.ව.අ., ශ්‍රී ලංකා ජනරජය, CM Port, HIPG, HIPS සමාගම් අතර රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව පදනම මත 2017.07.29 දින අත්සන් කිරීමට යෙදුන සහන ගිවිසුම</p>	<p>To sing the Supplementary Agreement (which is annexed hereto as annex 5) of the Concession agreement already entered in to on 29.07.2017 To treat the decision of Cabinet of Ministers in this connection as confirmed</p> <p>1. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සමඟ පිළිවෙලින් අංක 1 හා 2 ලෙස අමුණා ඇති Hambantota International Port Group (Pvt) Limited(HIPG) Shareholders Agreement සහ CUP Operator's Shareholders Agreement යන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම</p> <p>2. 2017.07.29 දින අත්සන් කරන ලද අනුග්‍රාහක ගිවිසුමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සමඟ අංක 5 ලෙස අමුණා ඇති පරිපූරක ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම</p> <p>3. මේ සම්බන්ධයෙන් ගනු ලබන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සම්මත කරනු ලැබුවා පේ සැලකීම</p>	<p>අනුමැතිය ලබාදීමට තීරණය කර ඇත. 2017.11.14</p> <p>2017.12.05 දින පැවැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැතිය ලබාදී ඇත.</p>	<p>ලිපි මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දැනුම් දී ඇත.</p> <p>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දැනුම් දී ඇත.</p>
<p>අමප/17/2466/ 737/35 2017.10.30</p>	<p>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන සේවා සඳහා අයකරන ගාස්තු සංශෝධනය</p>	<p>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් එය යටතේ පාලනය වන සියළුම වරායන් සඳහා යෝජිත සංශෝධිත ගාස්තු අයකිරීම ප්‍රතිපත්තියක් වශයෙන් පිළිගැනීම. (ඇමුණුමේ සඳහන්) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතේ 37 වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව ගරු මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් එකඟතාවය ඇතිව ඇමුණුම 1 හි සඳහන් යෝජිත ගාස්තු අය කිරීම වහාම ක්‍රියාත්මක කිරීම</p>	<p>ගරු මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් නිරීක්ෂණවල (ආ) ඡේදයෙහි නියම කොට දක්වා ඇති කොන්දේසියට අනුගතව වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් කටයුතු කිරීමට යටත්ව 2017.11.17 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැතිය ලබාදී ඇත.</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව ඉදිරි කටයුතු ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත දැන්වන ලදී</p>
<p>අමප/17/2838/ 737/018 – VIII 2017.12.08 (අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනිකි)</p>	<p>හමිබන්තොට වරාය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා ව.ව.අ., ශ්‍රී ලංකා ජනරජය, CM Port, HIPG, HIPS සමාගම් අතර රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව පදනම මත 2017.07.29 දින අත්සන් කිරීමට යෙදුන සහන ගිවිසුම</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහනේ (i), (ii) සහ (iii) නිර්දේශ සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට තීරණය කර ඇත.</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව ඉදිරි කටයුතු ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත දැන්වන ලදී (2017.12.26)</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව ඉදිරි කටයුතු ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත දැන්වන ලදී (2017.12.26)</p>

<p>අමප/17/0079/ 737/003 2017.01.02</p>	<p>නාවිකයන්ට නිකුත් කරනු ලබන සහතික පිළිගැනීම (Recognition of Certificates) පිළිබඳ, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ සහ යුක්තිය අතර අවබෝධතා ගිවිසුම</p>	<p>ශ්‍රී ලංකාව සහ යුක්තියේ රජය අතර සමුදාය ප්‍රවීණතා සහතිකපත් පිළිගැනීම සම්බන්ධයෙන් වන අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කැබිම</p> <p>එම ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත බලය පැවරීම.</p>	<p>අදාල අවබෝධතා යුක්තියේ යටිතල සවිකල අමාත්‍යාංශය සහ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය අතර අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කැබිම</p>	<p>ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු ඉටුකරමින් පවති</p>
<p>අමප/17/0080/ 737/004 2017.01.02</p>	<p>නාවිකයන්ට නිකුත් කරනු ලබන සහතික පිළිගැනීම (Recognition of Certificates) පිළිබඳ, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ සහ යුක්තිය අතර අවබෝධතා ගිවිසුම</p>	<p>ශ්‍රී ලංකාව සහ යුක්තියේ රජය අතර සමුදාය ප්‍රවීණතා සහතිකපත් පිළිගැනීම සම්බන්ධයෙන් වන අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.</p> <p>ඉහත ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ නැව් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත බලය පැවරීම.</p>	<p>අදාල අවබෝධතා ගිවිසුම ඩෙන්මාර්කයේ ඩෙන්මාර්ක සමුදාය අධිකාරිය සහ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය අතර අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කැබිම</p>	<p>ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු ඉටුකරමින් පවති</p>
<p>අමප/17/0081/ 737/005 2017.01.03</p>	<p>ලංකා නැව් සංස්ථාවේ විශේෂ නොග ප්‍රවාහන නාවික යාත්‍රා යෙදවීම</p>	<p>අංක 16/0038/737/004 හා 2016.01.13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයෙහි සඳහන් කොන්දේසි පරිදිම වාණිජ කළමනාකරණ සමාගම සහ නැව් නැව්කරුවන්ගේ සමාගම්වලට අමතර වශයෙන් නැව් කුලියට සපයන්නන්/අපනයන කරුවන්/ආනයනකරුවන්ද ඇතුළත් වන සේ අංක 16/0038/737/004 හා 2016.01.13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව නැව් සංස්ථාවට දැනටමත් ප්‍රදානය කරනු ලැබ ඇති අනුමැතිය දීර්ඝ කිරීම.</p>	<p>මුදල් නිරීක්ෂණවල අංක 02 ඡේදය පැලකිල්ලට ගෙන, ඒ අනුව ක්‍රියා කරන ලෙස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ බලධාරීන්ට නියම කිරීම.</p>	<p>ලංකා නැව් සංස්ථාව දැනුවත් කර ඇත.</p>
<p>අමප/17/0081/ 737/006 2017.01.03</p>	<p>2006-2009 සමයේදී අත්‍යාවශ්‍ය භාණ්ඩ මුහුදු මාර්ගයෙන් උතුරට ප්‍රවාහනය කිරීමට අත්‍යාවශ්‍ය සේවා කොමසාරිස්වරයා විසින් කුලියට ගත් නැව්වලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සහ ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් සැපයූ සේවාවන් වෙන්වෙන්</p>	<p>රජය මූල්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් ජනාධිපති ලේකම්වරයාට තම අංක PFD/RED/01WO/16/16 සහ 2016.08.16 දිනැති ලිපිය මගින් කර ඇති නිර්දේශයට අනුව එකී දීර්ඝ කාලීනව නොගෙවා ඇති රු.50,373,995.45ක මුළු මුදල එම ආයතන දෙකට බැර කර, මෙම ආයතනයන්හි ඇති වි ඇති නිබන්ධන මූල්‍ය අර්බුදවලටද යම් සහනයක් වන ලෙස කටයුතු කරන ලෙස ජනාධිපති ලේකම්වරයාට උපදෙස් දීම ඒ සඳහා ජනාධිපති ලේකම්වරයා හට අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමැතිය අවශ්‍ය නම් එම අනුමැතිය අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් මේ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය හරහා ලබාදීම.</p>	<p>එවකට අත්‍යාවශ්‍ය සේවා කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහ සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වෙත ගෙවිය යුතුව ඇති හිඟ මුදල් ගෙවීම පිණිස යෝග්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස ජනාධිපති ලේකම්වරයාගෙන් ඉල්ලා සිටීමට තීරණය කර ඇත</p>	<p>මේ සඳහා ජනාධිපති ලේකම් වෙත ඉල්ලීම් කර ඇත.</p>

<p>අමප/17/0082/ 737/007 2017.01.25</p>	<p>ලැබිය යුතු එහෙත් දීර්ඝ කාලීනව නොගෙවා ඇති අයකර ගැනීම</p>	<p>ගාල්ල වරායේ යොවු සාමා අංගනය සංවර්ධනය</p>	<p>ලැබිය යුතු එහෙත් දීර්ඝ කාලීනව නොගෙවා ඇති අයකර ගැනීම</p>	<p>1. අංක 16/1596/737/029 හා 2016.08.09 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළව නිකුත් කර ඇති 2016.08.16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම.</p> <p>2. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා “Swiss Challenge” ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරමින් මුල් කංසුකරුගේ විස්තරාත්මක යෝජනාවක් කැඳවීම සඳහා වරාය අධිකාරියට අවසර ලබාදීම හා</p> <p>3. යෝජනා ඇගයීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහායවීම සඳහා “Swiss Challenge” ක්‍රමවේදය අනුව ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත් කිරීම හා එහි ප්‍රතිඵලය ආර්ථික කලමනාකරණ පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සලකා බැලීම සඳහා වාර්තා කිරීම.</p>	<p>1. අංක 16/1596/737/029 හා 2016.08.09 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළව නිකුත් කර ඇති 2016.08.16 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම.</p> <p>2. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා සඳහා සුදුසු ආයෝජකයකු තෝරාගැනීම පිණිස “Swiss Challenge” ක්‍රමවේදය අනුගමනය කිරීම සහ සටහනේ අවසන් ඡේදයේ සඳහන් (3.3) යෝජනාව සඳහා අනුමැතිය දීම.</p>	<p>ක්‍රියා මාර්ග ගනිමින් පවති</p>
<p>අමප/17/0304/ 737/008 2017.02.03</p>	<p>කෝලේ නාගරික රාජ්‍යයේ වරාය හා නාගරික ව්‍යාපෘති කාර්යාංශය සහ කොළඹ වරාය අතර අන්‍යෝන්‍ය ගිවිසුම් ප්‍රකාශයක් අත්සන් කිරීම</p>	<p>අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සමඟ ඉදිරිපත් කර ඇති ගිවිසුම අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ජපානයේ කොලේ නගරයේ වරාය හා නාගරික ව්‍යාපෘති කාර්යාංශය අතර අන්‍යෝන්‍ය ගිවිසුමකට එළඹීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීම.</p>	<p>සංදේශයේ 03 ඡේදයේ යෝජිත පරිදි, ඊට යා කොට තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ජපාන රජයේ කෝලේ නගර ආණ්ඩුවේ වරාය හා නාගරික ව්‍යාපෘති කාර්යාංශය අතර වන අන්‍යෝන්‍ය ගිවිසුම ප්‍රකාශයට අනුමැතිය ලබාදීම සහ ඉහත සඳහන් ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට ප්‍රථම මුදල් ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණවල (අ), (ආ) සහ (ඇ) යටතේ දක්වා ඇති කොන්දේසිවලට අනුගතව ක්‍රියාකරන ලදී. වරාය හා නාවික ලේකම්වරයාගේ නියම කිරීම</p>			

