

# කාර්යසාධන වාර්තාව செயலாற்றுகை அறிக்கை PERFORMANCE REPORT 2015



வரையு னா னாவிக கடுதரு அலாநலா஁டு  
துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு  
MINISTRY OF PORTS AND SHIPPING



2015

# කාර්යසාධන වාර්තාව

වරාය හා නාවික කටයුතු  
අමාත්‍යාංශය

19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01  
දුරකථන: 011-2439352, 011-2435161  
වෙබ්: [www.portmin.gov.lk](http://www.portmin.gov.lk)





## පෙරවදන

වසර 2020 දී ගෝලීය නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව පත් කිරීම අපගේ ප්‍රධාන අරමුණකි. ගෝලීය වරාය හා නාවික සේවා කර්මාන්තය 2015 සිට 2020 වන විට 4.7%ක සමුච්චිත වාර්ෂික වර්ධන අනුපාතිකයක් පුරෝකථනය කර ඇති අතර ඒ සඳහා නාවික භාණ්ඩ තොග ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ ඉහළ වර්ධනය මෙන්ම ඉහළ නඟිමින් පවත්නා බහළු හා තොග කඩන වශයෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට ඇති ඉල්ලුමද, වර්ධනය වන ගෝලීය අපනයන මෙන්ම නැගී එන පාරිභෝගික ඉල්ලුම සහ පුළුල්වන නව ප්‍රාදේශීය වෙළෙඳ මධ්‍යස්ථාන යන අංශයන්ගේ වර්ධනයන්ද අපේක්ෂා කෙරේ.

වර්තමානයේ වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අප මුහුණපාන ප්‍රධාන ගැටලුවක් වන්නේ පෙර අපරිදිග ප්‍රධාන මුහුදු මාර්ගයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙස අප සතු නාවික කටයුතු පිළිබඳ පාරම්පරික දැනුම සහ අත්දැකීම් තුළ ඇති සුවිශේෂිතා ආරක්ෂා කර ගනිමින් තාක්ෂණය සහ මානව කුසලතා සඳහා නූතන ලෝකයට උචිත අයුරින් යාවත්කාලීන කිරීමයි.

සංවර්ධනයේ මූලිකාංගයක් ලෙස රටේ ආර්ථිකයට උරදෙන්නා වූ ප්‍රධානතම මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් කොළඹ වරාය 2015 වසරේදී එහි සාර්ථකත්වයේ සන්ධිස්ථානයන් කිහිපයක් මෙසේ සනිටුහන් කරන ලදී.

- 2015 වසරේදී උපයන ලද අදායම රුපියල් බිලියන 40.805 කි.
- 5,185,467 සමස්ත බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය සිදුකිරීම. මෙය 2014 වසරට සාපේක්ෂව 5.7% වර්ධනයකි.
- බහළු 16,020 ගෙනයාහැකි විශාලතම නෞකාවක් වන “මාකෝ පෝලෝ” නෞකාවේ මෙහෙයුම් සිදුකිරීම.
- 2015 වසරේ කොළඹ වරායේ භාණ්ඩ මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය ටොන් 77,611,072 ක් වන අතර 2014 වසරට සාපේක්ෂව 4.3%ක වර්ධනයකි.

2015 වසරේ දී වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රය ඇතුළු අනෙකුත් සේවා අංශයන් දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයේ 56.3% ක වඩා වැඩි දායකත්වයක් ලබා දී ඇත. කෙසේ වෙතත් දැනට ජාත්‍යන්තර ශ්‍රේණිගත කිරීමේ 26 වන ස්ථානයේ පවතින කොළඹ වරායේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම නවීන උපකරණ යොදාගැනීම සහ කුසලතා වර්ධනය මගින් වඩාත් ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒමට හැකිවනු ඇත.

වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, ලෝක සාමුද්‍රීය දිනයට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකා රජය 2015 සැප්තැම්බර් 21 සිට 27 දක්වා ප්‍රකාශයට පත් කළ නාවික සතිය තුළදී නාවික කර්මාන්තයේ අධ්‍යාපනය සහ පුහුණුව යන තේමාව යටතේ නාවික අධ්‍යාපනය පුළුල් කිරීම සඳහා වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය මගින් මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ දී ද්විතීක පාසැල් අධ්‍යාපනය නිම කිරීමට අසන්න සිසුන්ට වැඩිමුළුවක් පවත්වන ලදී. මෙහිදී නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණයන් විසින් රැකියා අපේක්ෂිත තරුණ පරපුරට නාවික ක්ෂේත්‍රයේ පවතින රැකියා අවස්ථාවන් පිළිබඳව මූලික දැනුවත්වීමක් ලබා දෙන ලදී. රාජ්‍ය අංශයේ නාවික විශ්ව විද්‍යාලයක අවශ්‍යතාව ඉස්මතු වී ඇති අතර ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පවත්නා මහපොළ පුහුණු ආයතනය නාවික අධ්‍යාපනය පිළිබඳ විශ්ව විද්‍යාලයක් බවට පත් කිරීමට මූලික කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

හිඟ ආර්ථික සම්පත්, නවීන තාක්ෂණික උපකරණවල හිඟතාවය, ක්‍රමවේදයන් යාවත්කාලීන නොවීම සහ පරිපාලනමය දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ 2015 වසර වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධන ගමන් මාර්ගයකට ප්‍රවේශ කිරීම

විශාල අභියෝගයක් වූ අතර, ක්‍රමානුකූලව පියවරෙන් පියවර උපාය මාර්ගික සැලසුම් තුළින් වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අභියෝග ජය ගැනීම සඳහා වන ක්‍රියාවලියට අවතීර්ණ වීමට හැකි විය.

වරාය හා නාවික සේවා අන්තර්ජාතික අවශ්‍යතාවයන්ට ගැලපෙන පරිදි වඩාත් පුළුල් කිරීම සඳහා පසුගිය වසර තුළ පහත ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

- උතුරු චීනයේ ආර්ථික මධ්‍යස්ථානයක් වන චින්ග්ඩාම් වරාය සමඟ වරාය කර්මාන්තය සහ නාවික අංශයේ දියුණුව උදෙසා තොරතුරු සහ තාක්ෂණය හුවමාරු කරගැනීමටත් ව්‍යාපාර එකමුතුවක් ගොඩනැගීමටත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ගිවිසුම් ගතවීම
- සෘජු ආයෝජනයක් ලෙසින් හම්බන්තොට වරාය පරිශ්‍රයේ ඉදිකිරීමට නියමිත නැව් තටාකාංගනය සඳහා වූ අවබෝධතා ගිවිසුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියත් කොස්කෝ ෂිප්යාර්ඩ් සහ වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් සමාගම් අතර 2015 සැප්තැම්බර් 17 දින අත්සන් කරන ලදී
- හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියරේ ජලය පිරවීම 2015 ජූලි 11 වන දින සිදුකරන ලද අතර වාහන ආනයන සහ ප්‍රති අපනයන මෙහෙයුම් පමණක් නොව අනෙකුත් නාවික මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීමටද මෙමගින් සමාරම්භයක් සැපයිණි
- ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරමින් නැඟෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා, බහළු මෙහෙයුම් දොඹකර 04ක් (STS) සහ රබර් ටයර් සහිත ගැන්ට්‍රි දොඹකර 12ක් (RTG) ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීම
- හම්බන්තොට නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් හා තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ක්‍රමෝපාය ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවකු සමඟ නැව් තෙල් සැපයීමේ මෙහෙයුම් ව්‍යාප්ත කිරීම
- සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව හා පාකිස්ථානු ජාතික නාවික සංස්ථාව අතර අන්‍යෝන්‍ය සහයෝගීතා පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම (දෙරටේ ධජලත් නෞකාමය ප්‍රවාහක යාත්‍රා) අත්සන් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකාව සහ බංගලාදේශය අතර නාවික කටයුතු පිළිබඳ සහයෝගීතාව වර්ධනය කිරීමේ අරමුණ ඇතිව නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රවීණයන් පිරිසක් මෙරට සංචාරය කිරීම
- කොළඹ හා ත්‍රිකුණාමලය වරායන්හි පාවෙන තෙල් ගබඩා පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම
- කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීම උදෙසා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත සවුන් ඒෂියා ගේට්වේ පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම අතර එළඹෙන ලද බදු ගිවිසුමට හුවමාරු ඔප්පුවක් අත්සන් කිරීම
- සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවට තොග බඩු රැගෙන යා හැකි “සිලෝන් බ්‍රිස්” සහ “සිලෝන් ප්‍රින්ස්” යන නෞකා (Bulk Carrier Ship) දෙකක් මිලදී ගැනීම සහ “සිලෝන් බ්‍රිස්” නෞකාවේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීම
- හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියර සඳහා ඉඩම් පවරා ගැනීම.
- ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IMO) ප්‍රඥප්ති සපුරාලීමට හැකි වන පරිදි 1971 අංක 52 දරණ වෙළඳ නාවික පනත සංශෝධනය කිරීම
- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ උපදේශක සේවා ලබාගැනීම

ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකු වාර්තාවට අනුව 2015 වසරේදී අප 4.8% ආර්ථික වර්ධන වේගයක් ලබා ගෙන ඇත. 2014 වර්ෂයට සාපේක්ෂව එය 1% ක අඩුවීමකි. කෙසේ වුවද රටක ආර්ථික වර්ධනයට වැඩි දායකත්වයක් ලබා දිය යුත්තේ සේවා අංශයෙනි. එහෙත් වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රය සේවා අංශයේ වර්ධනයට ලබා දී ඇත්තේ සෘණ දායකත්වයකි. එසේවුවද ඉදිරියේදී වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයෙන් ජාතික අදායමට ලබා දෙන දායකත්වය පුළුල් කිරීම සඳහා නව ප්‍රවේශ මාර්ග හඳුනාගැනීමට කාලය එළඹ ඇත.

වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ 2015 වර්ෂය සඳහා වන මෙම වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව රාජ්‍ය ව්‍යවසාය  
වක්‍රලේඛ අංක PED/27 මගින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුකූලව පිළියෙල කර ඇත.

## I කොටස

අමාත්‍යාංශයේ පොදු තොරතුරු සහ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය ඉදිරිපත් කර ඇත.

## II කොටස

අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට නතු වන ආයතන වන

- වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
- ලංකා නැව් සංස්ථාව
- සීමාසහිත නාවික හා ගුවන් සේවා තොරතුරු සහ පර්යේෂණ පුද්ගලික සමාගම
- නාවික සංවර්ධන අරමුදල

2015 වසර තුළ ළඟාකරගත් භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය ඉදිරිපත් කෙරේ.



## ගරු අමාත්‍යතුමාගේ පණිවුඩය



වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ආදර්ශමත් අමාත්‍යාංශයක් බවට පත් කිරීම අපේ පරමාර්ථයයි.

වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය දෙවැනිවරටත් කටයුතු කිරීමට අවස්ථාව හිමිවීම පිළිබඳව මම අවංකවම සතුටු වෙමි. 1996 වර්ෂයේදී ලෝක ක්‍රිකට් කිරුළ දිනා උපන් බිමට ඉහළම ගෞරවයක් දිනා දුන් ශ්‍රී ලංකා කණ්ඩායමේ නායකත්වය දැරූ මට, තවදුරටත් රටට සේවය කිරීම සඳහා ලැබුණු මහඟු අවස්ථාවක් ලෙස මම මෙකී අමාත්‍යාංශය සලකමි. මාගේ මූලික අපේක්ෂාව වන්නේ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකාවේ ආදර්ශමත් අමාත්‍යාංශය බවට පත් කිරීමයි. වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ මැදිහත්වීමට සහ නියාමනය කිරීමට පමණක් සීමා නොවී, මෙරට ආර්ථික සංවර්ධනයේ සහ දියුණුවේ ප්‍රමුඛ සන්නාමයක් බවට වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය පත්කිරීම ද මගේ මූලික අපේක්ෂාව වේ.

වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සෑම අංශයකින්ම වැදගත් වූ අමාත්‍යාංශයකි. ජාත්‍යන්තර සබඳතාව හා රාජ්‍ය පාලනයේදී දේශපාලනික වශයෙන් එහි වූ සංවේදීතාවය ඉතා දැඩිය. ආර්ථික විෂයේදී වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සංවර්ධනයේ දොරටුව වේ. එය පෙර අපරදිග ලෝකය යාකරන මධ්‍යස්ථානයකි. අප දිවයිනෙන් එපිට විසිල් ලෝකයට පිය නැගිය හැකි උපාය මාර්ගික දොරටුව වන්නේද වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයයි. අන්‍ය රාජ්‍ය ආයතන වලට සාපේක්ෂව වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, බුද්ධිමත්ව හා ගෞරවනීය ලෙස පාලනය කළ යුතු බව මා විශ්වාස කරන්නේ මේ නිසාමය.

අතීතයේ සිටම වරාය නාවික විෂයේදී අප ලැබූ අත්දැකීම් බොහෝය. දැන් අප කළ යුත්තේ එකී අත්දැකීම් රටේ සංවර්ධනයට හා අභිවෘද්ධියට නිර්මාණාත්මක ලෙස ආයෝජනය කිරීමයි. වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම මෙන්ම මෙතෙක් ප්‍රයෝජනයට නොගත් සම්ප්‍රදීය සම්පත් නව ආයෝජනය සඳහා කළමනාකරණය කිරීමද අප හමුවේ ඇති අභියෝගවේ. අපගේ ඉලක්කය වන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය හා නාවික පද්ධතිය සාම්ප්‍රදායික ලෙස හාණ්ඩ අපනයනයට හෝ ආනයනයට හෝ මුහුදු ගමන්වලට සීමා නොකර ලෝක ආර්ථිකයේ කේන්ද්‍රීය මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කිරීමයි. ඒ සඳහා වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය ශක්තිමත් බවද මම විශ්වාස කරමි.

ශ්‍රී ලංකාවේ වත්මන් රජය, ජනපති, අගමැති ප්‍රමුඛ සම්මුතිවාදී යහපාලන රජයකි. අපේ රට ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදය හා සුපිළිපත්ත බව සුරක්ෂිත දේශයකි. වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ආයෝජන අවස්ථා සඳහා සෑම පාර්ශවයකටම ප්‍රවේශ වීමේ අවස්ථාව දැන් උදා වී ඇත. ඒ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීමෙන් නොනැවතී මහ පෙත්වීමටද වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සූදානම්ය. අපගේ උත්සාහය වන්නේ වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය මහජන සම්බන්ධතාවය ශක්තිමත් වූ පොදුජන හිතෙහි ආයතනයක් බවට පත් කිරීම බවද මම අවසාන වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරමි.

අර්ජුන රණතුංග (පා. ම.)

වරාය හා නාවික අමාත්‍ය



## ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ පණිවුඩය



ශ්‍රී ලාංකේය වරාය සහ නාවික විෂයෙහි පරිවර්තනය වෙනසක්...

ජාත්‍යන්තර නාවික වෙළෙඳාමේදී අපට හිමිකර ගතහැකි පංගුව අතිවිශාලය. අතීතයේ සිට පැවත එන වරාය සහ නාවික විෂයෙහි පාරම්පරික දැනුම් පද්ධතියද අනගිභවනීය වේ. වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය මුහුණ දෙන මූලික අභියෝගය වන්නේ මේ සුවිශේෂීතා ආරක්ෂා කර ගනිමින් නූතන ලෝකයට ගැලපෙන ලෙස වරාය සහ නාවික විෂය යාවත්කාලීන කිරීමයි. ඒ සඳහා සාර්ථක ප්‍රවේශයක් 2015 වසර තුළදී අප අමාත්‍යාංශය ලබා දී ඇත.

වසර 2020 වන විට මෙරට, නූතන ලෝකයේ වරාය සහ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛතම හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කිරීමට පියවර ගැනීම වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශයේ මූලික අරමුණයි. එහෙත් එම ඉලක්කය සපුරා ගැනීමේදී අප මුහුණ දෙන අභියෝග රැසකි. එයින් පළමුවැන්න වරාය සහ නාවික විෂයෙහි යටිතල පහසුකම් දියුණු කිරීම වන අතර දෙවැන්න නූතන තාක්ෂණික මෙවලම් හැසිරවිය හැකි ලෙසට අපගේ මානව සම්පත යාවත්කාලීන කිරීමයි. නව වෙළෙඳපොළවල් හඳුනාගැනීම සහ එහි කොටස්කරුවන් වීමද අප මුහුණදෙන අභියෝගයකි. මෙම අභියෝග ජයගැනීමසඳහා උපදේශනාත්මක මෙහෙවරක් සිදුකිරීමට වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය ශක්තිමත් බව මම විශ්වාස කරමි. ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශය සතු සියලු ආයතන ශක්තිමත් කර අපි කැපවීමෙන් කටයුතු කරමු.

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම - ශාල්ල දිස්ත්‍රික් පා.ම.  
වරාය සහ නාවික කටයුතු නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය





## ලේකම්තුමාගේ පණිවුඩය



2015 වර්ෂය වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය ඉතා විශාල අභියෝග රාශියකට මුහුණදුන් වර්ෂයක් වූ අතර, මෙම වර්ෂයේ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ අත්කරගත් සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයන් පිළිබඳව නිහතමානීව සතුවූ වෙමි.

විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් සලකා බැලීමේදී වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ලබාගෙන ඇති ණය ප්‍රමාණයන් හා අවිධිමත් වියදම් දැරීම හේතුවෙන් එහි මූල්‍යමය තත්ත්වය අයහපත් තත්ත්වයක පැවති නමුත් මනා වියදම් කළමනාකරණය හා වඩාත් කාර්යක්ෂම කළමනාකරණ උපක්‍රම හේතුවෙන් උද්ගතවීමට තිබූ බැරෑරුම් තත්ත්වයන් අවම කර ගැනීමටත් සේවක සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කිරීමටත් හැකියාව ලැබුණි.

2014 වර්ෂයේ අඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවයට පත්ව තිබූ නමුත් 2015 වසරේදී කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම්හි වාර්තාගත වර්ධනයක් ඇති කිරීමට හැකිවීම සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයක් වූ අතර, මේ වසරේදී ලෝක වරාය ශ්‍රේණිගත කිරීම් අනුව ස්ථාන කිහිපයකින් ඉදිරියට ගෙන ඒමට හැකියාව ලැබුණි.

ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිරූපය නිර්මාණය කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකාව ගෝලීය සාමුද්‍රික මධ්‍යස්ථානය වශයෙන් ප්‍රවර්ධනය කිරීමත්, දේශීය වශයෙන් නාවික කර්මාන්තය තුළ ක්ෂේත්‍ර වර්ධනයන් පිළිබඳව ශිෂ්‍යයින් හා දේශීය කර්මාන්ත කරුවන් තුළ දැනුවත්භාවයක් ඇති කිරීම අරමුණු කර ගනිමින් ලෝක සාමුද්‍රික දිනයට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකාව තුළ සාමුද්‍රික සතියක් ප්‍රකාශයට පත්කිරීමට කටයුතු කළ අතර, ඒ තුළින් අපේක්ෂිත මට්ටම ඉක්මවා මේ සඳහා ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිචාරය ලැබුණු බව සිහිපත් කරන්නේ හදිසි සතුටිනි. එසේම සාමුද්‍රික සතියට සමගාමීව බස්නාහිර පළාතේ තෝරාගත් පාසල් ශිෂ්‍යයින් 200ක් සඳහා මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය තුළදී නාවික කර්මාන්තය පිළිබඳ දැනුමක් ලබාදීමට හැකිවිය.

ලංකා නැව සංස්ථාව යෝධ ඉදිරි පියවරක් තබමින් චීනයෙන් නව නැව දෙකක් මිලදී ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම 2015 වර්ෂයේ ලද විශාල ජයග්‍රහණයක් වන අතර, ඉන් එක් නැවක් ජනවාරි මාසයේදී ගල් අගුරු මෙහෙයුම් සඳහා යොදා ගැනුනි.

ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගේ සහ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමාගේ සෘජු අධීක්ෂණය හා දුරදර්ශී මගපෙන්වීම මෙහිදී මහත් පිටිවහලක් වූ බව ස්තූති පූර්වකව සිහිපත් කරන අතර, රටේ ආර්ථිකයට ශක්තියක් සපයමින් වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා නන් අයුරින් සහයෝගය ලබාදුන් අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින සියළු ආයතනවල කළමනාකාරිත්වය ඇතුළු සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයටත්, මා හට නිරන්තරයෙන් සහයෝගය ලබා දෙන මෙම අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයටත් ස්තූති කිරීම පිණිස මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි.

එසේම එළඹී 2016 වර්ෂයේදී අපගේ ඉලක්ක හා අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අප අමාත්‍යාංශය හා අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතන වලින් ලබාදෙන දායකත්වය තවදුරටත් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව ලබාදීම තුළින් රටේ ආර්ථිකය වඩාත් ශක්තිමත් කිරීම අපගේ ඒකායන අරමුණයි.

එල්. පී. ජයම්පති

ලේකම්, වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය



## පටුන

	පිටු අංකය
වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය	15 - 26
වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය	27 - 38
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	39 - 70
ලංකා නැව් සංස්ථාව	71 - 80
ඇමුණුම	81 - 94



# වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය



### දැක්ම

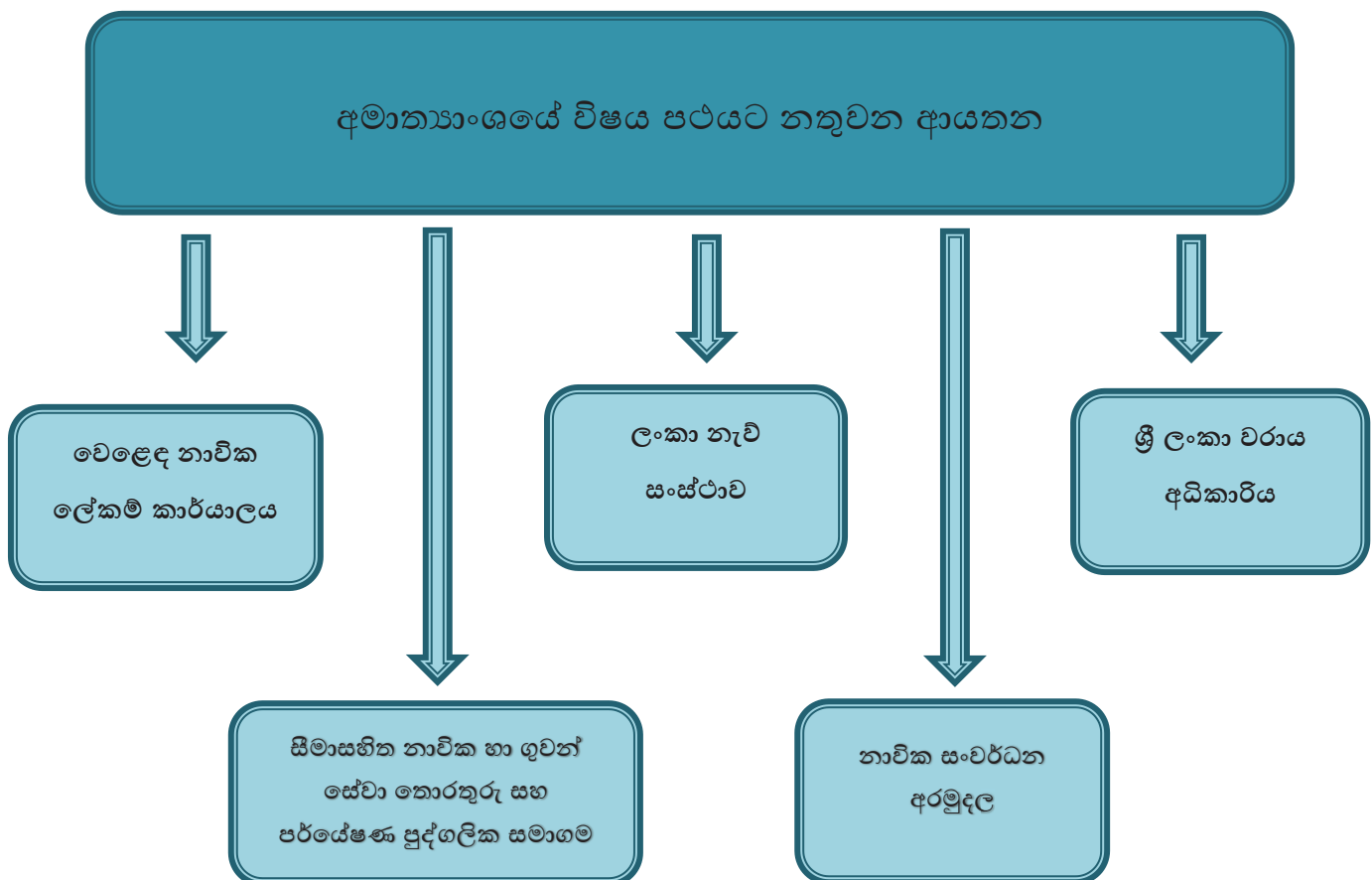
“දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපරිම  
තරඟකාරිත්වයකින් යුතු සාමුද්‍රිකසේවා  
මධ්‍යස්ථානය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව  
සංවර්ධනය කිරීම තුලින් සියලුම  
සේවාවලාභීන්ට හිතකාමී ඉහළ මට්ටමේ  
සාමුද්‍රීය සේවාවන් ලබාදීම”

### මෙහෙවර

“ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා සාමුද්‍රික ප්‍රවාහන  
කටයුතු ක්ෂේත්‍රය තුළ දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර  
අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම පිණිස තරඟකාරිත්වයට  
මුහුණ දිය හැකි ගුණාත්මක වරාය හා නාවුක  
සේවාවන් සැලසීමට ඉවහල් වන වඩාත් යෝග්‍ය  
ප්‍රතිපත්ති රටාවක් පිළියෙළ කිරීම හා කාර්යක්ෂම  
යාන්ත්‍රණයක් සැකසීම”

## කාර්යයන්

- අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට නතු වන ආයතන විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සමායෝජනය කිරීම හා අධීක්ෂණය කිරීම.
- වරාය හා නාවුක කටයුතු වලට අදාළ සේවාලාභීන්ට වඩාත් හොඳ සේවාවන් සැලසීම සඳහා නව මෙහෙයුම් නිර්නායකයන් හඳුන්වාදීම.
- වරාය හා නාවුක කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ක්‍රියාශී යාන්ත්‍රණයක් විධිමත්ව සැකසීම.
- නැව් ඒජන්තවරුන්, බහළු මධ්‍යස්ථාන මෙහෙයුම්කරුවන්, නැව් බඩු ඉදිරිපත් කරන්නන්, යාත්‍රා හිමිකම් නොමැති පොදු ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන්, සංචාරක ඒජන්තවරුන් හා වෙනත් සේවා සපයන්නන් සඳහා වඩාත් ක්‍රියාශීලී හා ව්‍යාපාර හිතකාමී නියාමනයක් හා අධීක්ෂණයක් ඇති කිරීම.
- අමාත්‍යාංශ විෂය පථයට අයත් වන ආයතනවල කටයුතු ක්‍රමවත්ව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය කරන නීතිමය රාමුවක් හඳුන්වා දීම.





## 2015 වසර තුළදී අමාත්‍යාංශය සිදු කළ ප්‍රධාන කාර්යයන්

- 2015 වසර සඳහා අමාත්‍යාංශයට අදාළ වන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම.
- දින සියයේ කඩිනම් වැඩපිළිවෙල අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් සැකසීම හා ඒ අනුව ක්‍රියාකිරීම.
- 2015-2020 කාලය සඳහා වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිපත්ති රාමුව හා සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම.
- 2014 වසර සඳහා වන වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කොට පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.
- 2016 සඳහා වන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කොට ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් කාර්යාලය, ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව සහ අදාළ අනෙකුත් ආයතනවලට ඉදිරිපත් කිරීම.
- 2015 වසර සඳහා අමාත්‍යාංශයේ කාර්යසාධනය හා 2016 වසර සඳහා අපේක්ෂිත වැඩසටහන් ඇතුළත් අයවැය කාරක සභා අවස්ථාව වෙනුවෙන් පිළියෙල කෙරෙන වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම.
- සැපයුම් සැලැස්මට (Procurement Plan) අනුකූලව 2015 වසර සඳහා ඒ වෙනුවෙන් වන ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම හා අදාළ ආයතනවලට ඉදිරිපත් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකාව හා බංගලාදේශය අතර වන නාවික සහසබඳතා පිළිබඳ සාකච්ඡාවේදී එකඟ වූ සාකච්ඡා සටහන් පරිදි බංගලාදේශ පාර්ශ්වය සඳහා අධ්‍යයන වාරිකාවක් සංවිධානය කිරීම.
- පවත්නා වැඩ පරිසරය පුළුල් කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය වැඩිකිරීම, ඒ යටතේ මාධ්‍ය අංශය සඳහා නිලධාරීන් හතර දෙනෙකු බඳවා ගැනීම, සංවර්ධන හා පර්යේෂණ කටයුතු වෙනුවෙන් අතිරේක ලේකම්වරියක, සහකාර අධ්‍යක්ෂ සහ සහකාර ලේකම්වරියක බඳවා ගැනීම.
- අමාත්‍යාංශය සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් පිහිටුවනු ලැබූ අතර අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරී ඇතුළු සහායක නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් පත්කර ගැනීම.
- වඩා වැඩි ඉඩකඩ පහසුකම් ලබාදීම, අත්‍යාවශ්‍යව තිබූ උපකරණ ලබාදීම සහ නව නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් අනුයුක්ත කර ගැනීම මඟින් අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් අංශය ශක්තිමත් කිරීම.
- නිලධාරීන් 14 දෙනෙකු දේශීය පුහුණු වැඩසටහන් සඳහාද 04 දෙනෙකු විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් සඳහාද යොමුකිරීම.
- අමාත්‍යාංශය සඳහා වාහන 6 ක් පවරා ගැනීම.
- වරාය සහ නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා විධිමත් එකඟතාවයක් පවත්වා ගැනීමට අවශ්‍ය පරිදි අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 59 ක් 2015 වසර සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.
- ගරු අමාත්‍යතුමාගේ සභාපතිත්වයෙන් යුතුව මාසික සහ විශේෂ ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් සංවිධානය කොට පැවැත්වීම.
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, වෙළඳ නැව් සංස්ථාව මඟින් සිදුකරන ටෙන්ඩර් කටයුතු හැසිරවීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ ටෙන්ඩර් කමිටුවක් පිහිටුවීම.

## ආයතන පරිපාලනය

### 01. පාර්ලිමේන්තු කටයුතු

වසර ගණනාවක් තිස්සේ සිවිල් ගුවන්සේවා, වෙරළ සංරක්ෂණ, මහාමාර්ග යනාදී විවිධ විෂය පථයන් හා ඒකාබද්ධව පැවති මෙම අමාත්‍යාංශය 2015 වසරේ සිට වරාය හා නාවික කටයුතු යන ස්වාධීන විෂය පථය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

මෙම අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අනුව කටයුතු කිරීමේදී ඇතිවන ගැටළු විසඳීමේදී, පාර්ලිමේන්තුව විසින් විවිධ අණ පනත් සම්මත කිරීමේදී, රාජ්‍ය පරිපාලන සහ මූල්‍ය කටයුතු සිදු කිරීමේදී ඇතිවන ගැටළු නිරාකරණය සඳහා පාර්ලිමේන්තුව සම්බන්ධවන සියළුම කාර්යයන් මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලබයි.

### 02. පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාව

වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳව පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාව, ගරු වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යතුමාගේ සහාපතිත්වයෙන් සහ පාර්ලිමේන්තුව මගින් පත් කරනු ලබන සාමාජික මන්ත්‍රීවරුන් 21 දෙනෙකුගේ සමන්විත වේ.

2015 වර්ෂය සඳහා වන පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාව ජුනි මස 11 වන දින පවත්වන ලදී.

### 03. වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත ප්‍රශ්න

ගරු පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය සම්බන්ධව විමසන ප්‍රශ්න සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ලබාදෙන වාචික පිළිතුරු හා ඒ සම්බන්ධ පසුබිම් වාර්තා සැපයීම සිදු කරනු ලබයි.

2015 වර්ෂය තුළදී ගරු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් විමසන ලද ප්‍රශ්න 8 ක් සඳහා පිළිතුරු ලබා දී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධ ඉදිරි කටයුතු සිදුකරන ලදී.

### 04. පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ අනුබද්ධිත ආයතනවල දැනට සේවයේ නියුතු සහ නියුක්තව සිටි නිලධාරීන්ගේ මෙන්ම අනෙකුත් සම්බන්ධිත පාර්ශවයන්හි පැමිණිලි සම්බන්ධ ක්‍රියාකිරීම සහ සහන සැලසීම මෙම කාරක සභාව මගින් සිදු වේ.

2015 වර්ෂය තුළදී පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව වෙත කිසිදු පැමිණිල්ලක් ලැබී නොමැති අතර 2014 වසරේ මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාවේ ගොනුකළ පෙත්සමක් සඳහා ලබා දුන් තීරණ නිසියාකාරව ක්‍රියාත්මක නොවීම සම්බන්ධව පසු විපරමක් සිදුකර ඇත.

### 05. ඔම්බුඩ්ස්මන් කාර්යාලය

වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය සහ අනුබද්ධිත ආයතනවලට අදාළ මහජනතාගේ ගැටළු සහ අනෙකුත් පාර්ශවයන්ගේ පැමිණිලිවලට සහන සැලසීම සිදු කරයි.

2015 වසරේ දී ඔම්බුඩ්ස්මන් කාර්යාලයට එක් පැමිණිල්ලක් පමණක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒ සඳහා ඉදිරි කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

## 06. නීති හා අධිකරණ කටයුතු

අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇති කාර්යභාරය ඉටු කිරීමේදී මතුවන ගැටළුවලට අවශ්‍ය නීතිමය උපදෙස් ලබාගැනීම, විවිධ පුද්ගලයන් හා ආයතන විසින් මතු කරනු ලබන නීතිමය ගැටළු සම්බන්ධ අධිකරණ කටයුතු සිදු කිරීම සහ අමාත්‍යාංශය සහ අනුබද්ධිත ආයතනවල නිලධාරීන්ට ඇතිවන ගැටළුවලට සහන ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන නීතිමය ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු මේ යටතේ සිදු කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සම්බන්ධ අධිකරණ නඩු 12 ක් පිළිබඳව 2015 වසර තුළදී කටයුතු සිදුකර ඇත.

## 07. මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව

1996 අංක 21 දරණ මානව හිමිකම් පනත මගින් පිහිටුවා ඇති මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව වෙත ලැබෙන පැමිණිලි සම්බන්ධව විමර්ශන සිදුකර නිර්දේශ ලබාදේ. වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන මෙන්ම මෙම අමාත්‍යාංශය හා අනුබද්ධිත ආයතන හා නිලධාරීන්ට විරුද්ධව විවිධ පාර්ශවයන් විසින් ඉදිරිපත් කරන පැමිණිලි සම්බන්ධව පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සිදු කරනු ලබයි.

මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව වෙත 2015 වර්ෂය තුළදී කිසිදු පැමිණිල්ලක් ඉදිරිපත් වී නොමැත.

## 08. ඩෙංගු මර්දන වැඩසටහන

ශ්‍රී ලංකාව පුරා සිග්‍රයෙන් පැතිර යන ඩෙංගු උණ රෝගය මර්දනය කිරීම සඳහා රජය ගෙන යන වැඩසටහනට සක්‍රීය දායකත්වයක් ලබාදීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය සහ අනුබද්ධිත ආයතන පරිශ්‍රයන් තුළ ඩෙංගු මදුරුවන් බෝවන ස්ථාන හඳුනා ගැනීම සහ විනාශ කිරීම මේ යටතේ සිදුකෙරේ.

ඒ සඳහා අමාත්‍යාංශය විසින් පහත දැක්වෙන ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරනු ලබයි.

- ඩෙංගු මර්දන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ඒවායේ නිසි ක්‍රියාත්මකභාවය පිළිබඳ අඛණ්ඩව අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා 2013 වර්ෂයේදී කමිටුවක් පත්කර ඇත.
- ඉහත කමිටුව විසින් සෑම සතියකට වරක්ම අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ හා ගොඩනැගිලිවල මදුරුවන් බෝ විය හැකි ස්ථාන පරීක්ෂා කිරීම සහ එම ස්ථාන විනාශ කිරීමට පියවර ගැනීම.
- අමාත්‍යාංශ ගොඩනැගිල්ල වටා ඇති කාණු පද්ධතිය, ජලය නිසිලෙස බැසයන ලෙස අළුත්වැඩියා කිරීම හා ජලය රැඳෙන ස්ථානවලට දෙසතියකට වරක් මදුරු නාශක දියර යෙදීම.
- ඩෙංගු මදුරුවන් විනාශ කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ ධූමායනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.
- මාසිකව ඩෙංගු වාර්තා සැකසීම සහ එම වාර්තා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

## පුහුණු සහ වැඩමුළු - 2015

පුහුණුව	පුහුණුවේ/ වැඩමුළුවේ නම	රට/පුහුණු ආයතනය	පුහුණු ලාභීන් සංඛ්‍යාව	
			විද්‍යායක	විද්‍යායක නොවන
දේශීය	ඊ - රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තියේ යෙදීම් සහ ආරක්ෂාව	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		01
	ආයතන සංග්‍රහයේ ප්‍රතිපාදනය සහ කාර්ය පටිපාටික රීති	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		04
	විශ්‍රාම ගැටළු	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		02
	වැටුප් පරිවර්තන	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		03
	චිනය පිළිවෙත්	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		01
	රාජ්‍ය ගිණුම්කරණය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය		02
විදේශීය	ආසියාතික රටවල් සඳහා වරාය කළමනාකරණය පිළිබඳ වැඩමුළුව	චිනය	01	01
	විශ්ලි වරාය පිළිබඳ ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායමේ පලමු සැසිය	තායිලන්තය	01	
	කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සැපයුම් තොරතුරු පද්ධති දියුණු කිරීම පිළිබඳ ප්‍රාදේශීය සමුළුව	තායිලන්තය	01	
	යටිතල පහසුකම් ව්‍යාපෘති සඳහා සමාජය සහ ආර්ථික බලපෑම (ක්‍රම සහ සිද්ධි අධ්‍යයනය)	පාකිස්තානය	01	

## 2015 වියදම් වාර්තාව

### 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

#### වැඩසටහන 1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

#### ව්‍යාපෘතිය 1 - අමාත්‍ය කාර්යාලය

විෂය අංකය	කාණ්ඩය/ විෂය	ඇස්තමේන්තුව	මු. රේ. 66	සංශෝදිත	සමුච්චිත	වියදම්
		2015		ඇස්තමේන්තුව	වියදම	ප්‍රතිශතය
		(රු.)		2015 (රු.)	(රු.)	(%)
	සුනරාවර්තන වියදම්					
	සුද්ගලික පඩිනඩි					
1001	වැටුප් සහ වෙනත්	4,467,000.00	2,105,000.00	6,572,000.00	6,464,604.95	98.37
1002	අතිකාල සහ නිවාඩු දින වැටුප්	1,000,000.00	913,000.00	1,913,000.00	1,815,878.21	94.92
1003	වෙනත් දීමනා	3,827,000.00	3,593,000.00	7,420,000.00	7,409,186.76	99.85
	ගමන් වියදම්					
1101	දේශීය	567,000.00	334,000.00	901,000.00	830,427.00	92.17
1102	විදේශීය	200,000.00		200,000.00	-	-
	සැපයුම්				-	-
1201	ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	1,000,000.00		1,000,000.00	992,944.01	99.29
1202	ඉන්ධන	3,973,000.00	758,000.00	4,731,000.00	4,725,137.89	99.88
1203	කැම සහ නිල ඇඳුම්	17,000.00	(17,000.00)	0.00	-	-
1205	වෙනත්	17,000.00		17,000.00	11,605.00	68.26
	නඩත්තු වියදම්				-	-
1301	වාහන	3,000,000.00	2,750,000.00	5,750,000.00	5,388,051.51	93.71
1302	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	83,000.00		83,000.00	81,023.47	97.62
1303	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	17,000.00	(17,000.00)	0.00	-	-
	සේවා				-	-
1401	ප්‍රවාහන	167,000.00		167,000.00	139,418.94	83.48
1402	තැපැල් සහ සන්නිවේදන	1,067,000.00	(200,000.00)	867,000.00	866,672.40	99.96
1403	විදුලිය සහ ජලය	833,000.00	165,000.00	998,000.00	975,974.62	97.79
1404	කුලී සහ බදු	3,000,000.00	(850,000.00)	2,150,000.00	2,114,056.24	98.33
1405	වෙනත්	500,000.00	(40,000.00)	460,000.00	423,584.00	92.08
	මාරු කිරීම්				-	-
1502	විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ	250,000.00		250,000.00	-	-
1506	රාජ්‍ය සේවක දේපල ණය පොලී	167,000.00	(167,000.00)	0.00	-	-
	ප්‍රාග්ධන වියදම්					
	ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීම්					
2001	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	100,000.00		100,000.00	-	-
2002	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	67,000.00		67,000.00	-	-
					-	-
2003	වාහන	400,000.00	1,500,000.00	1,900,000.00	1,885,197.23	99.22
	ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්				-	-
2101	වාහන	-		-	-	-
2102	බඩු සහ කාර්යාල උපකරණ	333,000.00	280,000.00	613,000.00	498,988.50	81.40
2103	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	167,000.00	250,000.00	417,000.00	184,784.00	44.31
		25,219,000.00	11,357,000.00	36,576,000.00	34,807,534.73	95.16

## 176 - වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය

### වැඩසටහන 1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

#### ව්‍යාපෘතිය 2 - ආයතන සහ පරිපාලන සේවා

විෂය අංකය	කාණ්ඩය/ විෂය	ඇස්තමේන්තුව	මු. රේ. 66	ප්‍රතිපාදන	සංශෝධන	සමුච්චිත	වියදම්
		2015		කපා හැරීම්	ඇස්තමේන්තුව	වියදම	ප්‍රතිශතය
		(රු.)			2015 (රු.)	(රු.)	(%)
	පුනරාවර්තන වියදම්						
	පුද්ගලික පඩිනඩි						
1001	වැටුප් සහ වෙනත්	51,367,000.00	(12,100,000.00)	5,700,000.00	33,567,000.00	33,283,164.75	99.15
1002	අතිකාල සහ නිවාඩු දින වැටුප්	2,517,000.00	855,000.00	950,000.00	2,422,000.00	2,421,700.45	99.99
1003	වෙනත් දීමනා	33,993,000.00	6,143,000.00	2,850,000.00	37,286,000.00	37,285,703.74	100.00
	ගමන් වියදම්						
1101	දේශීය	767,000.00			767,000.00	582,247.00	75.91
1102	විදේශීය	4,107,000.00			4,107,000.00	1,937,722.75	47.18
	සැපයුම්						
1201	ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	4,100,000.00	(499,000.00)		3,601,000.00	3,568,567.16	99.10
1202	ඉන්ධන	6,667,000.00	(1,000,000.00)		5,667,000.00	5,666,586.33	99.99
1203	කෑම සහ නිල ඇඳුම්	233,000.00	(68,000.00)		165,000.00	164,105.00	99.46
1205	වෙනත්	67,000.00	(20,000.00)		47,000.00	46,941.41	99.88
	නඩත්තු වියදම්						
1301	වාහන	6,833,000.00			6,833,000.00	6,304,235.15	92.26
1302	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	400,000.00			400,000.00	278,792.03	69.70
1303	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	83,000.00			83,000.00	42,250.00	50.90
	සේවා						
1401	ප්‍රවාහන	500,000.00	1,554,000.00		2,054,000.00	1,934,537.42	94.18
1402	තැපැල් සහ සන්නිවේදන	3,767,000.00	(829,000.00)		2,938,000.00	2,612,107.09	88.91
1403	විදුලිය සහ ජලය	7,433,000.00	400,000.00		7,833,000.00	7,832,080.61	99.99
1404	කුලී සහ බදු	76,333,000.00	(11,443,000.00)		64,890,000.00	59,697,285.32	92.00
1405	වෙනත්	3,233,000.00	300,000.00		3,533,000.00	3,488,155.80	98.73
	මාරු කිරීම						
1505	දායකත්ව සහ දායක මුදල්	1,333,000.00	4,100,000.00		5,433,000.00	5,243,108.97	96.50
1506	රාජ්‍ය සේවක දේපල ණය පොලී	1,033,000.00			1,033,000.00	906,070.63	87.71
1508	වෙනත්	400,000.00			400,000.00	283,617.86	70.90
	ප්‍රාග්ධන වියදම්						
	ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීම්						
2001	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	1,167,000.00			1,167,000.00	132,633.68	11.37
2002	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	433,000.00			433,000.00	18,250.00	4.21
2003	වාහන	1,600,000.00			1,600,000.00	1,330,096.48	83.13
	ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්						
2102	ලිබ්‍රේ සහ කාර්යාල උපකරණ	1,467,000.00	200,000.00		1,667,000.00	1,558,566.00	93.50
2103	යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ	1,333,000.00	1,050,000.00		2,383,000.00	2,237,721.00	93.90
	කුසලතා වර්ධනය						
2401	පුහුණු හා කුසලතා වර්ධනය	933,000.00			933,000.00	877,574.67	94.06
		212,099,000.00	(11,357,000.00)	9,500,000.00	191,242,000.00	179,733,821.30	93.98





# කාර්යමණ්ඩල තොරතුරු - 2015 දෙසැම්බර් 31 දක්වා

තනතුර	සේවය	ශ්‍රේණිය	වැටුප් සංග්‍රහය	සේවා මට්ටම	අනුමත කාර්යමණ්ඩලය		පවතින කාර්යමණ්ඩලය		සටහන්
					ස්ථිර	අනියම්	ස්ථිර	අනියම්	
ලේකම්	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	විශේෂ	SL 4	ජ්‍යෙෂ්ඨ	01		01		-
අතිරේක ලේකම් (පරිපාලන හා මුදල්)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	විශේෂ	SL 3	ජ්‍යෙෂ්ඨ	01		01		-
අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	විශේෂ	SL 3	ජ්‍යෙෂ්ඨ	01		01		-
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01		-
අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		0		01
අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	ශ්‍රී.ල.සැ.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01		-
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01 (විශේෂ ශ්‍රේණි)		-
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		01		-
අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ල.ඉ.සේ.	I	SL 1	විධායක	01		0		01
සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	01		01		-
ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ල.ග.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	01		01		-
නියෝජ්‍ය/ සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ල.ප.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	02		01		01
නියෝජ්‍ය/ සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	ශ්‍රී.ල.සැ.සේ.	III/II	SL 1	විධායක	01		01		-
පරිපාලන නිලධාරී	රා.ක.ස.සේ.	අධි ශ්‍රේණිය	MN 7	තෘතීයික	01		01 (වැ.බ.)		01
භාෂා පරිවර්තක	භා.ප.සේ.	II/I	MN 6	තෘතීයික	01		0		01
සංවර්ධන නිලධාරී	සං.නි.සේ		MN 4	ද්විතීයික	10		10		-
ලේකම්තුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	කොන්ත්‍රාත්		22,250/- මාසිකව		01			01	-
කළමනාකරණ සහකාර	රා.ක.ස.සේ.	III/II/I	MN 2	ද්විතීයික	24		13		11
රියදුරු	රියදුරු	III/II/I/ විශේෂ	PL 3	ප්‍රාථමික	13		09		04
කා.කා.ස	කා.කා.සේ.	III/II/I/ විශේෂ	PL 1	ප්‍රාථමික	12		08		04
විකියෝ කැමරා ශිල්පී			14,425/- මාසිකව			01		01	-
ජායාරූප ශිල්පී			14,425/- මාසිකව			01		01	-



වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය



## දැක්ම

“සාමුද්‍රික විශිෂ්ටතාවය තුලින් ජගත් නාවුක  
කර්මාන්තයේ පිළිගැනීම”

## මෙහෙවර

රැකියා අවස්ථා වැඩි කිරීම උදෙසා උසස් තත්වයේ වෘත්තීය  
නැවියන් බිහි කිරීම.

ගුණාත්මක බව රකිමින් තරඟකාරී නැව් ලියාපදිංචියක්  
පවත්වාගෙන යාම.

අදාළ වන සියලු ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ  
රෙගුලාසිවල විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම.

අංශයේ නිලධාරීන්ගේ වෘත්තීමය දැනුම වර්ධනය කිරීම සහ  
යාවත්කාලීන කිරීම.

ඉහළ මට්ටමක කාර්යක්ෂමතාවයෙන් සහ විශ්වසනීයත්වයෙන්  
යුතුව නියාමන සහ සේවාහිමුඛ කාර්යයන් ඉටු කිරීම.

සාමුද්‍රික ක්‍රියාකාරකම් හා සම්බන්ධ සෑම අංශයකම අඛණ්ඩ  
වර්ධනයක් ඇති කිරීම.

## කාර්යයන්

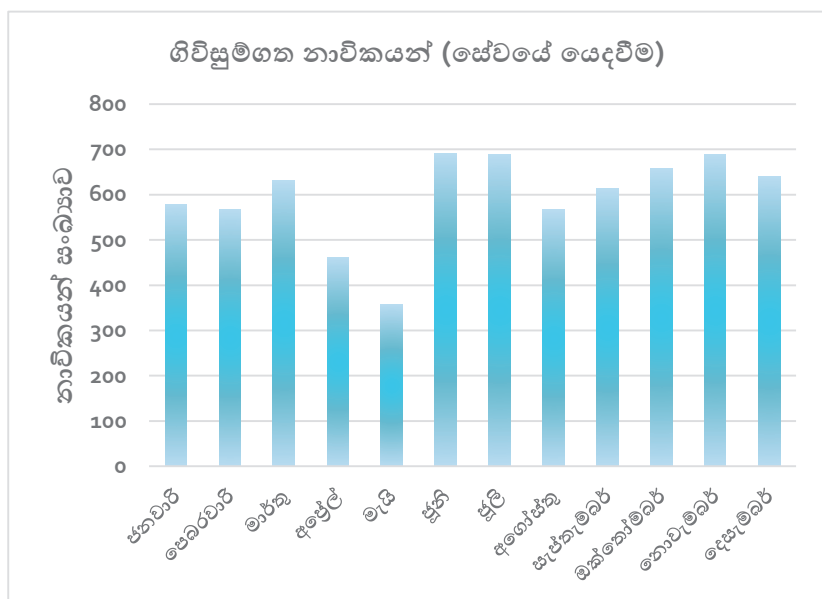
- පිරිසිදු සාගර මත සුරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම නැව් යාත්‍රා කරවීමට කැපවීම.
- මුහුදේ දී ජීවිතවල සහ දේපලවල ආරක්ෂාව සහතික කිරීම.
- මුහුදු යාත්‍රිකයන්ට විදේශීය සහ දේශීය නැව්වල රැකියා ලබාගත හැකිවන පරිදි ඔවුන්ට උසස් තත්ත්වයේ සමුද්‍රීය අධ්‍යාපනය, පුහුණුව සහ ප්‍රවීණතා ඇගයීමෙන් සහතික ලබාදීමට වගබලා ගැනීම.
- ශ්‍රී ලාංකික මුහුදු යාත්‍රිකයන් ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය කර්මාන්තයට සරිලන තලයකට උසස් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචිය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට සමීක්ෂණ සහ පරීක්ෂණ මගින් ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගැනෙන ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීම.
- ඉන්දීය සාගර කලාපීය “වරාය රාජ්‍ය පාලනය” පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුමට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකාවේ වරායවලට බාල තත්ත්වයේ නැව් පැමිණීම වැළැක්වීම උදෙසා “වරාය රාජ්‍ය පාලන” සමීක්ෂණ පැවැත්වීම.
- අදාලවන ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ ප්‍රමිතිවල විධිවිධාන වලට අනුගතව ක්‍රියාත්මක වීම නියාමනය කිරීම.
- වෙළඳ නැව් ඒජන්තවරුන්ගේ ව්‍යාපාරික කටයුතු නීත්‍යානුකූලව සහ සාධාරණව, නැව් අයිතිකරුවන් සහ දේශීය පාර්ශ්වකරුවන් යන දෙපාර්ශ්වයේම අන්‍යෝන්‍ය උන්නතිය වෙනුවෙන් පවත්වාගෙන යාම සහ නියාමනය කිරීම.

## 1. නාවිකයන් සේවයේ යෙදවීම

### 1.1. ගිවිසුම්ගත නාවිකයන් (සේවයේ යෙදවීම)

සියළුම ශ්‍රී ලාංකික නාවිකයන් විසින් නෞකාවල රැකියාවල යෙදීමට හෝ පවතින නීති රෙගුලාසි වලට අනුව වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේදී ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

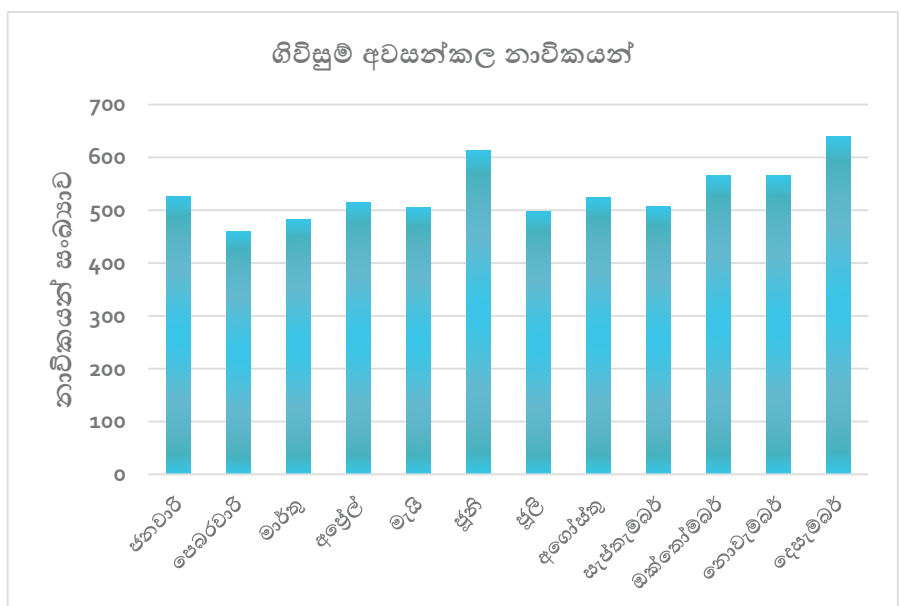
මාසය	නාවිකයන් සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	578
පෙබරවාරි	568
මාර්තු	632
අප්‍රේල්	462
මැයි	357
ජූනි	692
ජූලි	688
අගෝස්තු	567
සැප්තැම්බර්	614
ඔක්තෝම්බර්	658
නොවැම්බර්	688
දෙසැම්බර්	640
එකතුව	7144



මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

### 1.2. ගිවිසුම් අවසන්කළ නාවිකයන්

මාසය	නාවිකයන් සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	526
පෙබරවාරි	460
මාර්තු	483
අප්‍රේල්	514
මැයි	505
ජූනි	613
ජූලි	498
අගෝස්තු	524
සැප්තැම්බර්	507
ඔක්තෝම්බර්	565
නොවැම්බර්	565
දෙසැම්බර්	640
එකතුව	6400

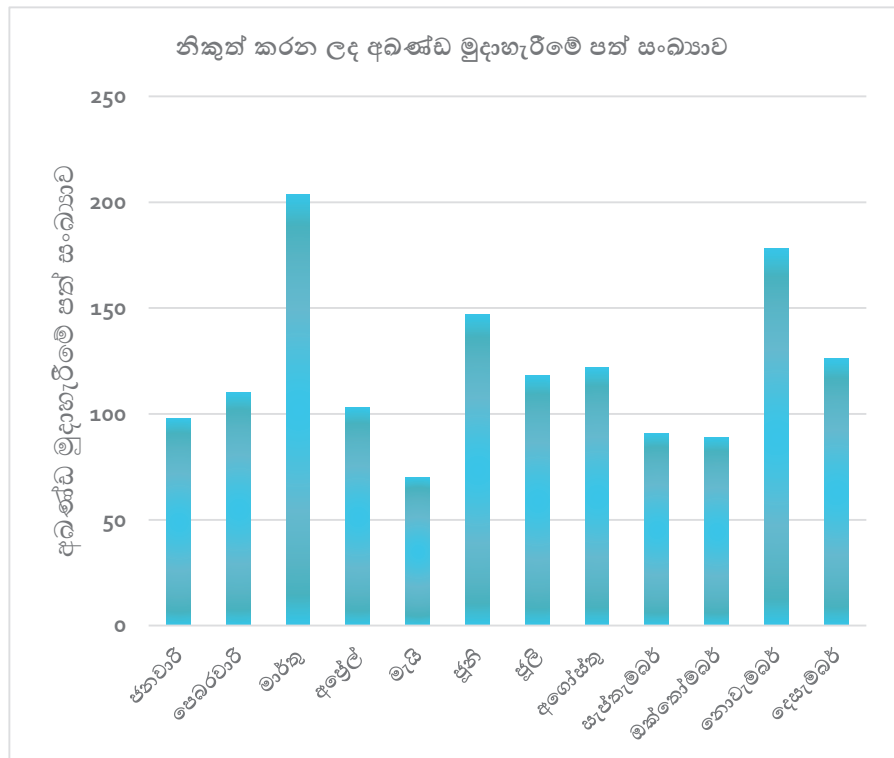


• මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

## 2. සහතිකයන් නිකුත්කිරීම

### 2.1 අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතිකපත් සංඛ්‍යාව

මාසය	නිකුත්කරන ලද අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	98
පෙබරවාරි	110
මාර්තු	204
අප්‍රේල්	103
මැයි	70
ජූනි	147
ජූලි	118
අගෝස්තු	122
සැප්තැම්බර්	91
ඔක්තෝම්බර්	89
නොවැම්බර්	178
දෙසැම්බර්	126
එකතුව	1456

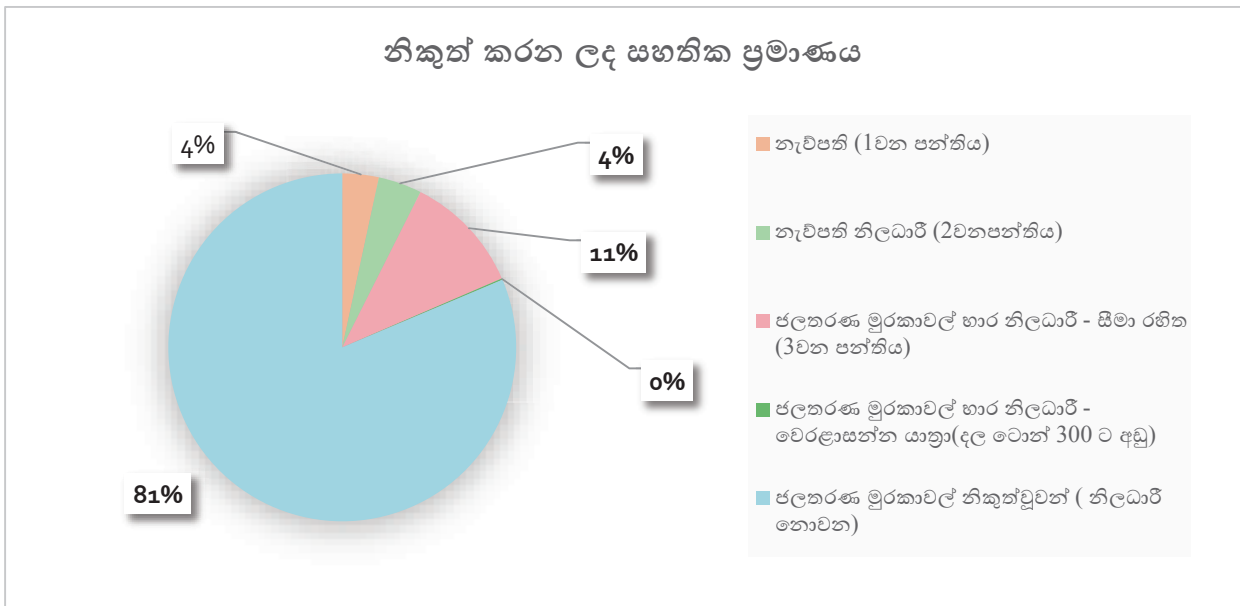


මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

### 2.2 ප්‍රවීණතා සහතික/මුරකාවලෙහි යෙදවීමේ සහතික සංඛ්‍යාව

නාවික අංශය

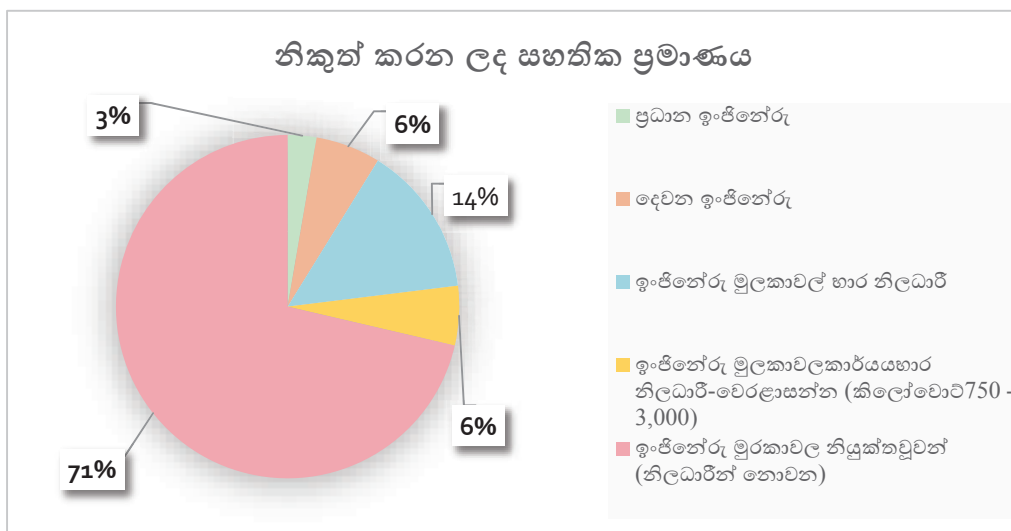
සහතික වර්ගය	නිකුත්කරන ලද සහතික ප්‍රමාණය
නැව්පති (1 වන පන්තිය)	26
නැව්පති නිලධාරී (2 වන පන්තිය)	31
ජලතරණ මුරකාවල් භාර නිලධාරී - සීමා රහිත (3 වන පන්තිය)	85
ජලතරණ මුරකාවල් භාර නිලධාරී - වෙරළාසන්න යාත්‍රා (දළ වෙන් 300 ට අඩු)	1
ජලතරණ මුරකාවල් නිකුත් වූවන් ( නිලධාරී නොවන)	624



මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

#### ඉංජිනේරු අංශය

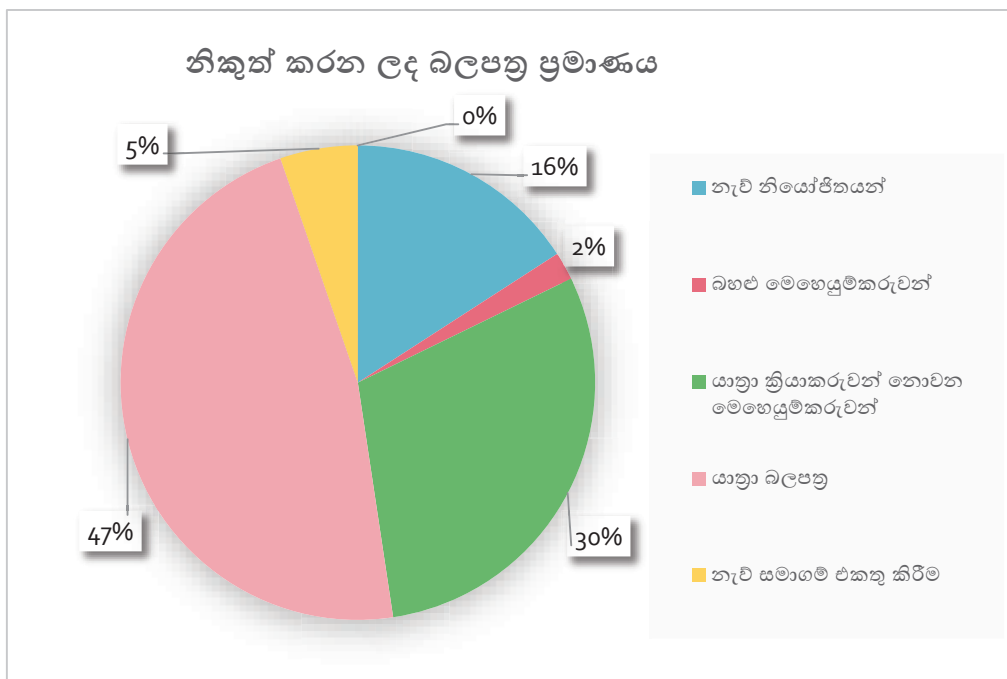
සහතික වර්ගය	නිකුත්කරන ලද සහතික ප්‍රමාණය
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	16
දෙවන ඉංජිනේරු	36
ඉංජිනේරු මුරකාවල් භාර නිලධාරී	84
ඉංජිනේරු මුරකාවල කාර්යයභාර නිලධාරී-වෙරළාසන්න (කිලෝවොට්750 - 3,000)	33
ඉංජිනේරු මුරකාවල නියුක්තවූවන් (නිලධාරීන් නොවන)	421



මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

### 3.0 නැව් ඒජන්තවරුන්, බහළම් මෙහෙයුම් කරුවන්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම - 2015

බලපත්‍ර වර්ග	නිකුත්කරන ලද බලපත්‍ර ප්‍රමාණය
නැව් නියෝජිතයන්	150
බහළ මෙහෙයුම්කරුවන්	18
නැව් බඩු ගෙනයන්නන්හා යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්	282
යාත්‍රා බලපත්‍ර	445
නැව් සමාගම් එකතු කිරීම	50



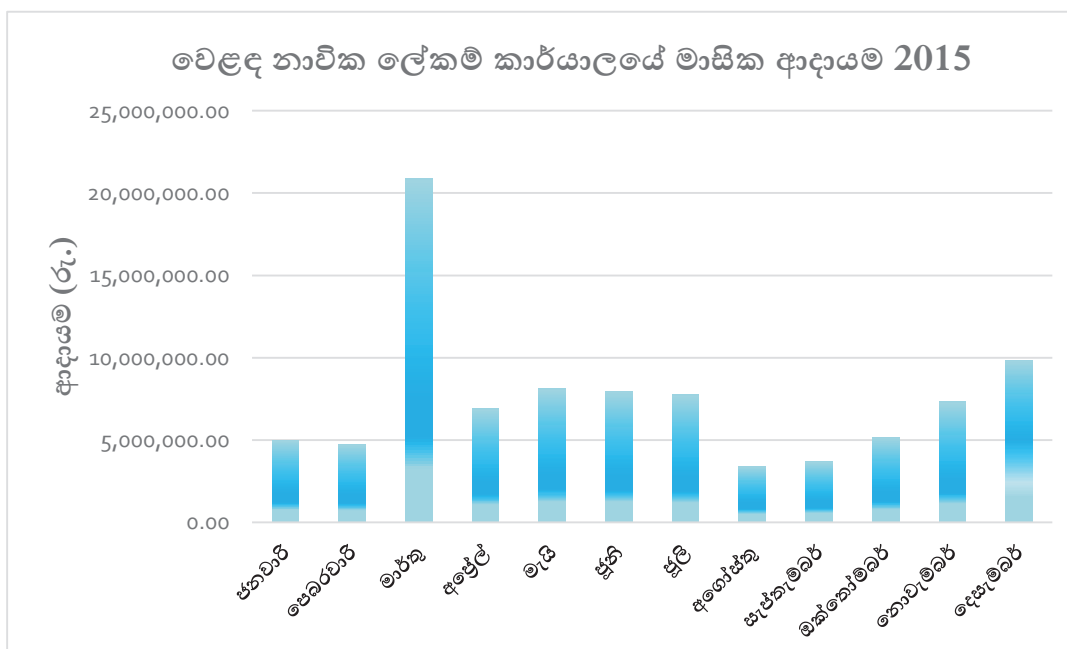
මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය



## 4.0 ආදායම් ප්‍රකාශය

වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන් සඳහා 2015 වර්ෂයේදී උපයන ලද මාසික ආදායම් පහත පරිදි වේ.

මාසය	ආදායම(රු.)
ජනවාරි	5,008,951.15
පෙබරවාරි	4,746,703.23
මාර්තු	20,875,436.22
අප්‍රේල්	6,904,898.90
මැයි	8,127,605.60
ජූනි	7,957,008.85
ජූලි	7,746,151.80
අගෝස්තු	3,432,292.06
සැප්තැම්බර්	3,700,469.50
ඔක්තෝම්බර්	5,177,638.84
නොවැම්බර්	7,318,932.50
දෙසැම්බර්	9,859,824.00
එකතුව	90,855,912.65



මූලාශ්‍රය: අභ්‍යන්තර සංඛ්‍යාලේඛණ, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

## 5.0 සපුරාගත් ඉලක්කයන්

### 5.1 මානව සම්පත් සංවර්ධනය - පුහුණුවීම් සහ වැඩමුළු

පුහුණුව	පුහුණුවේ/ වැඩමුළුවේ නම	පුහුණුලාභීන් සංඛ්‍යාව	
		විධායක	විධායක නොවන
දේශීය	ඉංග්‍රීසි පාඨමාලාව (British Council)	01	
	ඉංග්‍රීසි පාඨමාලාව (SLIDA)	01	
	එළදායිතාවය		02
	එස්/5 එළදායිතාවය		04
	ISO 9001-2008	01	01
	National Training course covering the obligation of Sri Lanka as Flag, Port and Coastal State from – under the Integrated Technical Cooperation Program (ITCP) of IMO / National Training Course On Assessment And Examination Of Seafarers (Mc 3.12) and Training For Instructors (Mc 6.09)	නාවික වෘත්තික නිලධාරීන් (Maritime Professionals of MSS)	
විදේශීය	අවබෝධතා ගිවිසුම ටෝකියෝ MOU - ජපානය	01	
	“SLAS” පරිපාලන සේවා පුහුණු වැඩසටහන - මැලේසියාව	01	
	Capacity Building on Port & Shipping	01	
	Single Window System - තායිලන්තය, කොරියාව	01	

### 5.2 මාර්ගගත ගෙවීම් පද්ධතිය

- බලපත්‍ර නිකුත්කිරීමේ ගාස්තු වන මාර්ගගත ගෙවීම් පද්ධතිය [www.srilanka.lk](http://www.srilanka.lk)

### 5.3. අළුත් බඳවා ගැනීම්

	තනතුර	බඳවාගත් සංඛ්‍යාව
01	වරාය රාජ්‍ය පාලන නිලධාරී (ඉංජිනේරු) - කොන්ත්‍රාත්	1
02	විභාග පරීක්ෂක (නැව් තට්ටු)	1
03	රාජ්‍ය නෞකා සම්බන්ධතා (නැව් තට්ටු)	2
04	රාජ්‍ය නෞකා සම්බන්ධතා (ඉංජිනේරු)	1
05	සහකාර රාජ්‍ය නෞකා සම්බන්ධතා (ඉංජිනේරු)	1
06	සහකාර රාජ්‍ය නෞකා සම්බන්ධතා (නැව්තට්ටු)	1

### 5.4 වෙනත්

- ලෝක සමුද්‍රීය දිනය වෙනුවෙන් පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් 2 ක් සාර්ථකව පවත්වා ඇත.
- නාවිකයන් සඳහා නිකුත්කරන ප්‍රවීණතා සහතික හා අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතික සඳහා ජීවාංග ඇතුළත් කරමින් නිකුත් කිරීමට අදාළ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට අදාළ කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.
- ISO තත්ත්ව කළමනාකරණ සහතිකය ලබා ගෙනඇත.

## 6. ඉදිරි සැලසුම්

### 6.1 කෙටිකාලීන

- IMO අනිවාර්ය විගණනය 2016 ජුනි මස තුලදී පැවැත්වීම
- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ අයකරනු ලබන ගාස්තු යාවත්කාලීන කරමින් පවතී .
- IMO සම්මුතීන් සඳහා අත්සන් කිරීම.
- IMO සම්මුතීන් සඳහා දේශීය නීතිරීති සකස්කිරීම.
- නාවිකයන් සඳහා අවශ්‍ය සමානතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා පෘතුගාලය, නවසීලන්තය හා Seychelles රාජ්‍යයන් සමග අවබෝධතා ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම.
- IMO අනිවාර්ය විගණනයට අදාළව නිලධාරීන්ගේ ධාරිතා නැංවීමේ පුහුණු වැඩසටහන් 2ක් පැවැත්වීමට නියමිතය.
- “Container Weight Verification” අදාළ රෙගුලාසි සම්පාදනය හා නිකුත්කිරීම, අදාළ පාර්ශවයන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම.

## 6.2. දිගුකාලීන

- මහජනයා සඳහා විනිවිදභාවයෙන් යුතු කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම සඳහා තත්ව පද්ධතියක් පවත්වාගෙන යෑම.
- නාවික ක්ෂේත්‍රයේ නව ගෝලීය ප්‍රවණතාවයන් සඳහා අවශ්‍යවන නීතිරීති ස්ථාපනය කිරීම.
- වෙරළාසන්න රෙගුලාසි සකස් කිරීම.
- වෙළඳනාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් සපයනු ලබනු සේවාවන් ස්වයංක්‍රීයකරණය කිරීම හා මාර්ගගත ගෙවීම් පද්ධති සකස්කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



## දැක්ම

“ සේද මාවතේ සමුද්‍රිය සේවා  
සැපයුම් විශිෂ්ඨයා බවට පත්වීම”

## මෙහෙවර

“තිරසාර පරිසරයක් තුළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ  
සමුද්‍රිය සේවාවන් සැපයීම”

### සාක්ෂාත් කරගැනීමට අපේක්ෂිත අභිලාෂයන්

- කොළඹ වරායේ යටිතල පහසුකම් සහ උපරි ව්‍යුහමය පහසුකම් සංවර්ධනය.
- සමුද්‍රික විශිෂ්ඨත්වයේ මධ්‍යස්ථානය ලෙස කොළඹ වරායේ තත්වය තහවුරු කිරීම.
- විශේෂිත අංශමය අලෙවිකරණය සහ ව්‍යවසාය සංවර්ධන වැඩසටහන් හඳුන්වා දීම.
- හම්බන්තොට වරාය ජාත්‍යන්තර තලයේ සේවාවක් ලෙස මෙන්ම කර්මාන්ත සහ බහලු මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම.
- නැව් භාණ්ඩ මෙන්ම වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ සුරක්ෂිත භාවය මෙන්ම ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම.
- ස්ථානීය වශයෙන් වැදගත් තැන්වල විශ්ව නියෝජනය.
- සංවිධානාත්මක ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි යළි සැලසුම් කිරීම.
- උසස් මට්ටමේ මූල්‍ය කලමනාකරණ ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කාබනික පරිමාව අඩු කිරීම.
- ස්වශක්තීන් සහ තරඟකාරී වාසිදායක තත්වයන් අනුව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
- ව්‍යාපාර කටයුතු විවිධාංගීකරණය.
- තෙල් සහ ගෑස් පහසුකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන.
- යාත්‍රා අරමුණු කරගත් කාර්යක්ෂම සේවා.
- සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් (CSR) ඉටුකිරීම.



## සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය

### 1. කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය 2319 - SRI)

ජාත්‍යන්තර නාවික කර්මාන්තයේ සේවාවන් සඳහා වැඩිවන ඉල්ලුමට සරිලන සැපයුම ලබාදීම සඳහා කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් හඳුනාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත පරිදි අදියර දෙකකින් සමන්විත වේ.

- දියකඩනයන් ඉදිකිරීම, නව වරාය ද්‍රෝණිය සඳහා කැණීම් කිරීම හා නාවික පිවිසුම් මාර්ගය හැරීම, බොර තෙල් නල මාර්ගය නැවත එළීම වැනි වරාය යටිතල පහසුකම්.
- පර්යන්ත ඉදිකිරීම සහ අනෙකුත් අදාළ සේවා.

#### ප්‍රධාන කාර්යයන්හි ප්‍රගති සමාලෝචනය

කාල රාමු සහ වැය සීමාවන් තුළ, තත්ත්වය, ප්‍රමිතීන්, පාරිසරික හා සමාජ ගැටළු සම්පූර්ණ කරමින් මෙම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.

#### පර්යන්ත ඉදිකිරීම

##### දකුණු බහළු පර්යන්තය (SCT)

කොළඹ දකුණු වරායේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ පළමු පර්යන්තය ලෙස කොළඹ දකුණු බහළු පර්යන්තය ඉදිකර, මෙහෙයුම් කර, පවරාදීමේ (BOT) පදනම යටතේ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇති අතර මෙහෙයුම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් සිදුකෙරෙමින් පවතී.

##### නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT) – අදියර – I

##### කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සැලැස්මෙහි එක් පසෙකින් මීටර් 18 ක ජල ගැඹුර සහිත බහළු නැංගුරම් පළ 03 කින් සමන්විත මීටර් 1200 ක දිගින් යුත් ජැටියක් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සතු වේ. කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවයේ ඇති අඩුව පිරවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්ත සංවර්ධන සැලැස්මෙහි පළමු අදියර වශයෙන් තනි නැංගුරම්පළක් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

##### යටිතල පහසුකම් කාර්යයන්හි ප්‍රධාන අංගයන්

- ප්‍රාථමික හැරීම හා ගොඩනැගීම සඳහා හැරීම.
- මීටර් 440 ක් දිග ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම - මීටර් 30 ක පරතරයෙන් යුත් රේල් පිළි දෙකක් සහිත පාරක්, මීටර් 20 ක් පළල පසුපසට ගමන්කළ හැකි ප්‍රදේශයක්, මංකිරු දෙකක් සහ රැඳවුම් බැම්ම හා වැසුම් බැම්මකින් යුක්තවූ නිදහස් ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- භූමිය දෙසට වන දොඹකර පිළිල සහ දණ්ඩ.
- ගොඩකරන ලද භූමියේ බහළු අංගනය - අඩුක්කිරීමේ වියළි මාවත් 12 සහ වායුසම්කරණය කරන ලද බහළු ස්ථානගත කරන තීරුව, මීටර් 30 පළල අංගනය වටා පිහිටි පාරවල් හා පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් නවත්වන ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- වටකර ඇති රැඳවුම් බැම්ම.
- සේවා සහ උපයෝගීතා – ඇතුල්වීමේ හා පිටවීමේ ගේට්ටුව, ඉන්ධන සැපයුම්හලක්, විදුලිබල උපපොළවල්, මලාපවහන පවිත්‍රතා යන්ත්‍රාගාරය, ගිනි නිවීමේ පද්ධතිය, ජලය ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීමේ ජාලය සහ කුණාටු ජලය අපවහන පද්ධතිය ආදිය පර්යන්ත සැලැස්මෙහි අන්තර්ගත කර ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

භෞතික ප්‍රගතිය - 100% මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 93.1%

2015 ඔක්තෝබර් වන විට නිමකර ඇති කාර්යයන්හි මුළු වටිනාකම - ඇ.එ.ජ.ඩොලර් 74,247,251.58.

අංකය	කාර්යයන්	ප්‍රගතිය (%)
1	හැරීම සහ ගොඩකිරීම	100%
1.1	මඩ කැණීම	100%
1.2	ගොඩකිරීම	100%
1.3	භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	100%
2	ජැටි බැම්ම	100%
2.1	පාෂාණ ස්ථානගත කිරීම	100%
2.2	භූ තාක්ෂණික පටලය	100%
2.3	කුට්ටි වාත්තු කිරීම	100%
2.4	කුට්ටි ස්ථානගත කිරීම	100%
2.5	අභ්‍යන්තර වැසුම් තළාද	100%
2.6	පසු පිරවීම	100%
3	ගොඩබිම දෙසට වූ දොඹකර බාල්කය	100%
3.1	ටැඹ සැකසීම	100%
3.2	ටැඹ ගිල්වීම	100%
3.3	දොඹකර පිළි බාල්කය (ගොඩබිම දෙසට)	100%
4	ආරුක්කු බැම්ම	100%
4.1	පාෂාණ ස්ථානගත කිරීම	100%
4.2	භූ තාක්ෂණික පටලය	100%
4.3	අභ්‍යන්තර වැසුම් තළාද	100%
5	බහළ අංගනය, මාර්ග හා මතුපිට ඇස්ලෝල්ට් තට්ටු එළීමේ කාර්යයන්	100%
5.1	රබර් ටයර් යෙදූ ගැන්වීම් දොඹකර ධාවන පථ සඳහා අත්තිවාරම් දැමීම	100%
5.2	CBGM (ගොඩගැසීමේ අංගනය)	100%
5.3	අන්තර් සම්බන්ධිත කැට(ILB)	100%
5.4	ඇස්ලෝල්ට් දමන ලද පදික මග	100%
6	සේවා	100%
6.1	ජලය බෙදාහැරීම	100%
6.2	මලාපවහනය	100%
6.3	වැසි ජලය අපවහනය	100%
6.3.1	කාණු කවාටය (වාත්තු කිරීම)/ කාණු කවාටය (වාත්තු කිරීම සහ ස්ථානගත කිරීම)	100%
7.0	විදුලිබලය	100%
7.1	උප පොළ, ආලෝක කණුව හා ගල්වැටි දැමීම සඳහා අත්තිවාරම් දැමීම	100%
7.2	විශාල නළ සහ කාණු	100%

## 2. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

### 2.1 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අදියර - I

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් වැඩ සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කර ඇත.

වර්තමාන මූල්‍ය ප්‍රගතිය

විනයේ EX- IM බැංකුව මගින් ණය ලබාදී ඇත.

විස්තරය	ඇස්තමේන්තුගත සමස්ත පිරිවැය (රු.මිලියන)	2015 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට සම්පූර්ණ ගෙවීම් (රු. මිලියන)
විදේශ ණය ආධාර (FAL)	33,219	33,219
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	5,862	5,861
මුළු මුදල	39,081	39,080

අතිරේක ණය

විස්තරය	ඇස්තමේන්තුගත සමස්ත පිරිවැය (රු.මිලියන)	2015 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට සම්පූර්ණ ගෙවීම් (රු.මිලියන)
විදේශ ණය ආධාර (FAL)	16,018	15,198
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	-	-
මුළු මුදල	16,018	15,198

### 2.2 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අදියර - II

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

කාර්යය	භෞතික ප්‍රගතිය 2015 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
ජල නිරෝධක ඇවුරුම (ඊසාන)	100%
ජල නිරෝධක ඇවුරුම (දකුණ)	100%
දෝණිය කැණීම (මතුපිට පස කැණීම)	98%
දෝණිය කැණීම (දෘඩ කැණීම)	100%
ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම (කේසන්)	96%
නව තෙල් පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම	100%
වරාය දෝණිය ගැඹුරු කිරීම	100%
මාර්ග සහ අංගන ඉදිකිරීම	85%
කෘතිම දූපත ඉදිකිරීමේ කාර්යයන්	99%
පිවිසුම් මාර්ගය ගැඹුරු කිරීම	100%
වරාය මෙහෙයුම් උපකරණ ස්ථාපිත කිරීම	2%
පොදු සේවා පර්යන්තය	87%

1. කොන්ත්‍රාත්තුවේ අදියර II සමාලෝචනය කිරීම යටතේ උපකරණ මිලදී ගැනීම සහ වායු සමීකරණය කරන ලද බහළු ස්ථානගත කරන තීරුව, CCTV කැමරා සහ සංකලිත ස්වයංක්‍රීය පද්ධතිය (Integrated Automation System) වැනි ඒ හා සම්බන්ධ යටිතල පහසුකම් ඉදිකිරීම තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇති අතර අවසන් තීරණයකට එළැඹී නැත. කෙසේ වෙතත්, මෙම වැඩකටයුතු නුදුරු අනාගතයේදී ඉදිරියට කරගෙනයාමේ අදහසින් සාකච්ඡා සිදුකෙරෙමින් පවතී.
2. අදියර II සඳහා විදුලි සම්බන්ධතාවය සැපයීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් උප පොළවල් පරීක්ෂා කිරීමේ හා පැවරීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වේ.
3. ව්‍යාපෘතියේ අදියර II වැඩ අවසන් කිරීම සඳහා 2016 අප්‍රේල් මස දක්වා කාලය දීර්ඝ කර ඇති අතර ඉහත පළමු හා දෙවන කරුණු හේතුවෙන් තවදුරටත් කාලය දීර්ඝ කිරීම අවශ්‍ය වේ.

#### මූල්‍ය ප්‍රගතිය

විස්තරය	ඇස්තමේන්තුගත සමස්ත පිරිවැය (රු. මිලියන)	2015 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට සමුච්චිත ගෙවීම් (රු. මිලියන)
විදේශ ණය ආධාර (FAL)	90,923	65,138

### 2.3 යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් (RFP)

දැනට ක්‍රියාත්මක නොවන ආයෝජන යෝජනා අවසන් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීමෙන් අනතුරුව අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් සකස් කර අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. නීතිපතිවරයාගේ අවසරය ලබාගැනීමෙන් අනතුරුව එම ආයෝජන අවසන් කිරීම සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ විරෝධතාවයක් නොමැති බව සඳහන් කරමින් මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් එවන ලද නිරීක්ෂණ වාර්තාවේ පිටපතක් ලැබී ඇත. ඒ අනුව, අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ගිවිසුම් ලිපි ලේඛන (ව්‍යාපාර ගිවිසුම් 3) නීතිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් (LPG) වායු පර්යන්ත ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු වැඩබිමේ දී ව්‍යාපෘති යෝජකයා (ලාභ පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම) විසින් 2015.12.15 දින ආරම්භ කරන ලදී.

මීට අමතරව, නව යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් කෙටුම්පතක් (RFP - III) සකස්කර ඇති අතර RFP – III පා කිරීමට ප්‍රථම මෙය අවසන්කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති කමිටුව (තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව) සහ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද සාකච්ඡා කමිටුව පත්කරන තෙක් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී.

### 2.4 නැව් තෙල් සැපයීමේ හා තෙල් ගබඩා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කාර්යයන් අවසන් කර ඇත. මෙම පහසුකම් ත්‍රිත්වයේ පැවරීමට පෙර පරීක්ෂණ 2013 වසරේ දී අවසන් කර ඇත.

එල් පී ගැස් පහසුකම සැපයීම සඳහා ලිට්ටෝ ගැස් ටර්මිනල්ස් ලංකා පුද්ගලික සමාගම සමඟ ඇතිකර ගත් බදු ගිවිසුම.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය විසින් මෙම ගිවිසුම මේ වන විට සමාලෝචනය කරමින් පවතින අතර එල් පී ගැස් පහසුකම සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි සැලසුම් පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා ලිට්ටෝ ගැස් සමාගම හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අතර හමුවක් සංවිධානය කිරීමට නියමිතය.

#### යෝජනා සඳහා කැඳවීම් - නැව් තෙල් සැපයීමේ මෙහෙයුම් පහසුකම

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ යෝජනාව ප්‍රකාරව සංශෝධනය කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය කෙටුම්පත් කරන ලද අතර වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ලබා දෙන ලදී.

#### මූල්‍ය ප්‍රගතිය

විස්තරය	ඇස්තමේන්තුගත සමස්තපිරිවැය (රු.මිලියන)	2015 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට සමුච්චිත ගෙවීම් (රු. මිලියන)
විදේශ ණය ආධාර(FAL)	7,590	7,590
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	1,237	1,237
ලංකා බැංකුව (අතිරේක ණය)	2,715	2,574
එකතුව	11,542	11,401

#### 2.5 ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම / මිළදී ගැනීම (අදියර II)

අවශ්‍ය ඉඩම් සහ නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා විකල්ප ඉඩම් මේ වන විටත් හඳුනාගෙන ඇති අතර සමීක්ෂණ හා තක්සේරු කාර්යයන් අවසන්කර ඇත.මේ සම්බන්ධව අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒ සඳහා අනුමැතීන් ලබාගෙන ඇත.

මේ සඳහා අවශ්‍ය සමස්ත අරමුදල දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 2000කි. කෙසේ වෙතත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙය ආරම්භ කිරීමට අවශ්‍ය මුදල් සම්පාදනය කරගැනීම සඳහා මේ වන විට සුදුසු පියවර ගෙන ඇත.

රණවිරු ගම්මානයේ හඳුනාගත් පවුල් 04 ක් සඳහා පළමු ගෙවීම් වන රු. 7,871,925ක මුදලක් 2015 නොවැම්බර් 17 දින හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙත නිදහස් කරන ලදී (සමස්ත ගෙවීම් වලින් 75%). තවද, දෙවන කණ්ඩායම ලෙස පවුල් 34ක් හඳුනාගෙන ඇති අතර 2015 දෙසැම්බර් 31 දින ඔවුන් සඳහා ගෙවීම් සිදුකිරීමට නියමිතව ඇත.

ඒ අනුව, දෙවන කණ්ඩායම යටතේ හඳුනාගත් ඉහත පවුල් 34 සඳහා පළමු ගෙවීම් වන රු.49,136,850 මුදලක් (සමස්ත ගෙවීම් වලින් 50%) සහ පළමු කණ්ඩායමේ ගෙවිය යුතු ශේෂය වන රු.2,623,975 (සමස්ත ගෙවීම් වලින් ශේෂය 25%) හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙත ලබාදී ඇත.

## 2.6 සැපයීම, මෙහෙයුම් කිරීම හා පැවරීමේ (SOT) ව්‍යාපෘතිය

චීන බද්ධ ව්‍යාපාර වන වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් සමාගම සහ වයිනා මර්චන්ට් හෝල්ඩිංග්ස් ජාත්‍යන්තර සමාගම හරහා වසර 35ක අනුග්‍රාහාත්මක කාලයක් සමඟ තවත් වසර 5ක දීර්ඝ කරන ලද කාල පරිච්ඡේදයකට සැපයීම, මෙහෙයුම් කිරීම හා පැවරීමේ (SOT) ක්‍රමවේදයට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ එක්ව මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ බහළු පර්යන්ත සංවර්ධනය, මෙහෙයුම් සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා ඉල්ලීමකින් තොර යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

### යෝජිත බහළු පර්යන්තය

උපකරණ සහිත නැංගුරම්පල, (මීටර් 460 + මීටර් 860) හතරක්, විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2ක ධාරිතාවයකින් යුත් පර්යන්තයක් සහ ගොඩනැගිලි පහසුකම් ආදියෙන් සමන්විතවේ. සැපයීම, මෙහෙයුම් කිරීම හා පැවරීමේ (SOT) ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මේ වන විටත් චීන බද්ධ ව්‍යාපාර සමාගම සමඟ පහත ගිවිසුම් සඳහා අත්සන් තබා ඇත.

1. 2012 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වයිනා JV අතර මූලික අනුග්‍රාහාත්මක ගිවිසුම
2. 2014 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වයිනා JV අතර මූලික කොන්දේසි පිළිබඳ ගිවිසුම

(මෙම ගිවිසුම් නීතිපතිගේ එකඟතාවය ඇතිව අමාත්‍ය මණ්ඩල සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මත අත්සන් තබන ලදී.)

### ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා යෝජිත ආදායම

- කොටස් වල ලාභාංශය
- රාජ්‍ය භාගය (ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 2.5/විස්සේ සම ඒකක)
- ගොඩබෑම සහ බෙදාහැරීමේ ගාස්තු
- ඉඩම් බදු දීම

### ඉඩම් බදු දීම පිළිබඳ විස්තර

ප්‍රදේශය (හෙක්ටයාර)	අභිප්‍රාය	බදු මුදල	වැදගත් කරුණු
57	බහළු අංගනය	වර්ග මීටර් එකකට වසරකට ඩොලර් 3.5	ව්‍යාපෘති සමාගමට බද්දට දිය හැක. මෙහෙයුම් කරන 6වන වර්ෂයේ සිට වසරකට 3% බැගින් බදු මුදල වැඩිකළ හැක.
50	වරාය කර්මාන්ත හෝ	ඩොලර් 1 (නාමික ගාස්තුව)	සමස්ත අනුග්‍රාහාත්මක කාලය සඳහා වයිනා JV සමාගමට බදුදෙන ලදී.
200	සේවා සැපයීම් කලාපය	අවසන් උපයෝගීකරු විසින් ගෙවන ලදී	වයිනා JV සමාගම විසින් හඳුන්වා දෙන හෝ නාමයෝජනා කරන අවසන් උපයෝගීකරු හට බදු දිය හැකිය.



### 3. ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

#### 3.1 ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අදියර I

##### භෞතික ප්‍රගතිය

සමස්ත ව්‍යාපෘතිය සඳහා දියකඩන ඉදිකිරීම සහ ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ පර්යන්තය ඉදිරිපිට හැරවුම් ද්‍රෝණිය කැණීම ආදිය අයත් වේ. සැලසුම් කාර්යය ඉටුකිරීම සඳහා ඔරියන්ටල් කන්සල්ටන් සමාගම (OCC) සමඟ අළුත් කරන ලද ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී.

දියකඩනය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ඉතිරිව ඇති JICA අරමුදල් භාවිතා කර සිදුකිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර දෙවන අදියරේ දී රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය (PPP) මත බහුකාර්ය නැංගුම්පලක් සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

අනුමත ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 14,495කි.

##### වර්තමාන තත්ත්වය

අවසාන යෝජනාව මත පදනම්ව ඔරියන්ටල් උපදේශක සමාගම දළ අතිරේක සැලසුම් වාර්තාව සහ ලංසු ලියකියවිලි වෙළුම I,II,III සහ IV සකස් කර ඇත.

ලංසු ඇගයීමේ කාර්යය සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව පත්කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී.

පහත සඳහන් ආයතනයන්ගෙන් අවශ්‍ය අවසරය දැනටම ලබා ඇත.

- ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය
- පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව
- වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (EIA)

ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා යුනෙස්කෝ ආයතනයේ අනුමැතිය අවශ්‍ය වේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ 2013 වර්ෂයේ සංශෝධනය කරන ලද සැලසුම් යුනෙස්කෝ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත. යුනෙස්කෝවේ 38 වන මහා සැසියේ කෙටුම්පත් තීරණය ප්‍රකාරව අනුමැතිය අපේක්ෂා කෙරේ. එබැවින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය උරුමයන් සඳහා බලපෑම් පිළිබඳ වාර්තාව (HIA) සකස් කර අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හරහා යුනෙස්කෝ ආයතනයට ඉදිරිපත් කර ඇත.

#### 3.2 යෝජිත විනෝද රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය

ශ්‍රී ලංකාවේ දක්ෂිණ ප්‍රදේශයේ සංචාරක කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීම උදෙසා ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර එමගින් ගාල්ල ප්‍රදේශයේ ඇති ඓතිහාසික ස්ථාන වලට වටිනාකමක් එක්වන අතර එමගින් වැඩි සංචාරකයින් ප්‍රමාණයක් නගරය තුළට ආකර්ශනය කරගැනීමට හැකිවනු ඇත. ප්‍රදේශය තුළ සංචාරක කර්මාන්තය වර්ධනය කිරීමට සහ රුවල් යාත්‍රා, විනෝද රුවල් යාත්‍රා ආදිය ගාලු වරායට ආකර්ශනය කරගැනීමට ගාලු වරායේ උපයෝගී සේවා සහ පහසුකම් ඇතුළුව විනෝද රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානයක් දැනට පවතින වරාය පරිශ්‍රය ඇතුළත ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් කර ඇත.

ඉදිකිරීම් වැඩ අදියර වශයෙන් සිදුකෙරේ. 2015 දෙසැම්බර් මස තුළ ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

යෝජිත විනෝද රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානයේ ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය  
ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සමාලෝචනය

අංකය	කාර්යය / විස්තරය	ප්‍රගතිය / පිරිවැය
01	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	100% අවසන් කර ඇති අතර ගාල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් තුමා විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ඉඩම් භාර දෙන ලදී.
02	අදියර I - ජැටි බැම්මේ ඉදිකිරීම්	ඉදිකිරීම් කාර්යයන් 100% අවසන් කර ඇත. සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 82.0.
03	අදියර II - ආරුක්කු බැම්ම, පදික වේදිකා සහ සේවා	ඉදිකිරීම් කාර්යයන් 100% අවසන් කර ඇත. සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 11.0
04	අදියර III - රැඳවුම් බැම්ම සහ කැණීම/හැරීම	<p>රුපියල් මිලියන 63.0ක සමස්ත පිරිවැයකට ලංසු ප්‍රදානය 2014 දෙසැම්බර් මස දී සිදුවිය.</p> <p>ඉදිකිරීම් කාර්යයන්ගෙන් 100% අවසන් කර ඇත. දෙසැම්බර් මස අවසන් වනවිට සමස්ත ගෙවීම් රුපියල් මිලියන 41.8කි.</p> <p>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මැණුම් අංශය විසින් භාරත ලද ගැඹුර නිවැරදිව මැන ගැනීම සඳහා බරුවක් ආධාරයෙන් සිදු කරන සමීක්ෂණය සිදුකරන ලද අතර හැරිය යුතු ස්ථාන කිහිපයක් හඳුනාගන්නා ලදී.</p>

### 3.2.1 වැඩබිම් සඳහා ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම

ගාලු වරායේ විනෝද රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය සඳහා යොදාගත් බිම් ප්‍රදේශයේ පිහිටා තිබූ කාර්යාල ගොඩනැගිලි, පහසුකම්, වැඩ බිම් ආදිය කඩා බිඳ දමා නැවත ස්ථාපිත කිරීමට සිදුවිය. නැවත ස්ථානගත කිරීම සඳහා වැඩබිම් සඳහා වූ ගොඩනැගිල්ල ඉදිකරන ලදී. 2015 අප්‍රේල් වන විට එහි වැඩ රුපියල් මිලියන 53.0ක සමස්ත වියදමින් අවසන් කළ අතර එය ගාලු වරාය වෙත භාරදෙන ලදී. දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට සමස්ත ගෙවීම් රුපියල් මිලියන 47.7 වේ.

### 3.2.2 නව වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග ඉදිකිරීම

විනෝද රුවල් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම හේතුවෙන් නව ජැටිය දක්වා වන වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය වෙනස් කිරීමට සිදුවිය. නව වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය සැලසුම් කර ඇති අතර 2014 දෙසැම්බර් මස දී ඉදිකිරීම්, පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනයේ (ICTAD) ලංසු නිර්ණායකයන්ට අනුව ප්‍රචාරය කරන ලද පුවත්පත් දැන්වීමක් හරහා සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරු හට රුපියල් මිලියන 34.2 ක සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලදී. ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර ඉදිකිරීම්



කටයුතු වලින් 100% ක් අවසන් කර ඇත. දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 22.9 වේ.

### 3.3 ගාලු වරායේ විනෝද යාත්‍රා, රුවල් යාත්‍රා අළුත්වැඩියා කිරීම, නැව් නිෂ්පාදන පහසුකම් ඇති කිරීම.

ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය	-	ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 44
ඉදිකිරීම් කාලය	-	මාස 24
ආයෝජක	-	හඬි හමාම් ග්‍රෑප් ඔෆ් සවුදි ඇරබියා
ව්‍යාපෘති යෝජකගේ නම	-	සී ගල්ෆ් ෂිප්යාඩ් පුද්ගලික සමාගම (ශ්‍රී ලංකාව)

#### ව්‍යාපෘතියේ මූලික පරමාර්ථ

- රුවල් යාත්‍රා, විනෝද යාත්‍රා ආදිය නැවැත්වීම සඳහා වෙන් 1500 ධාරිතාවයකින් යුත් සින්ක්‍රොලිෆ්ට් එකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.
- ෆොමෙන්ටෙරා බත්තල් ක්ලොසන්බර්ග් ජැටියෙන් ඉවත්කිරීමෙන් පසුව තාවකාලිකව වෙන් 4500 ධාරිතාවයකින් යුතු නැව් අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා පාවෙන බත්තල් ස්ථානගත කිරීම, වැඩ කිරීම සඳහා ඉඩකඩ සහ වැඩ බිමක් සඳහා ගුදමක් බද්දට ගැනීමට ඔවුන් අපේක්ෂා කෙරේ.
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉඩම් අත්සතු කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාරව මෙම භූමි ප්‍රදේශය වසර 30 සඳහා බදු දීම.

#### ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අත්වන ප්‍රතිලාභ

- ඉඩම් බදු මුදල්, වරාය ගාස්තු සහ රාජ්‍ය භාග ගෙවීම් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ආදායම් ලෙස ලැබේ.
- ගාලු වරායේ විනෝද යාත්‍රා ප්‍රවර්ධනය සඳහා රුවල් යාත්‍රා අළුත්වැඩියා කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ.

#### ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ව්‍යාපාර ගිවිසුම සහ වැඩබිම සඳහා වන භූමිය බදුදීමේ ගිවිසුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සී ගල්ෆ් ෂිප්යාඩ් පුද්ගලික සමාගම අතර 2013 ජූනි 06 දින අත්සන් තබන ලදී. ඒ අනුව, ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක වන දිනය 2013 ජූලි 01 විය.

සංවර්ධක විසින් ගෙවිය යුතු මුදලින් කොටසක් ගෙවා ඇති අතර වැඩබිම සඳහා වන භූමියේ අයවිය යුතු බදු මුදලින් ගෙවීමට ඇති ඉතිරි මුදල සහ පෙර වර්ෂ සඳහා පොළිය ගෙවීමට ඇත.

සංවර්ධක විසින් ගිවිසුමෙහි සඳහන් නීති සහ රෙගුලාසි හා අනුකූල නොවීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් “ගිවිසුම අවසන් කිරීමේ දැන්වීමක්” 2014 දෙසැම්බර් 12 දින යවන ලදී. ගිවිසුමෙහි කොන්දේසි ප්‍රධාන වශයෙන් කඩකිරීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.

#### 4. ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

##### හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමාගේ උපදෙස් ප්‍රකාරව ත්‍රිකුණාමලය වරාය ඉඩම් තුළ ව්‍යාපාර සිදුකිරීම සඳහා “ත්‍රිකුණාමල වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය” යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් “යෝජනා සඳහා කැඳවීම්” කර ඇත. සිමෙන්ති, පෙට්‍රෝ රසායනික ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, නෞකා අළුත්වැඩියා කිරීම සහ සමුද්‍රික ආහාර සකස් කිරීම ආදී කර්මාන්ත වලින් යෝජනා නවයක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

##### යෝජනා සඳහා කැඳවීම් (RFP) ඉදිරිපත් කිරීම

වරාය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කළ ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවට යෝජනා ඉදිරිපත් කළ හැකි කාලසීමාව 2012 මැයි 10 දින ප.ව.2.00 අවසන් විය. පමා වී ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාවක් ද ඇතුළුව යෝජනා 09ක් ලැබිණ. ඒවා නම්,

- මැඩිරාස් සිමෙන්ති සමාගම
- මැරයින් සිමෙන්ති සමාගම
- ඩිමෝ ටීඑම්එස්
- පුමා එනර්ජි එල්එල්සී (75%), මැක්ලරෙන්ස් හෝල්ඩිංග්ස් (25%)
- ඒබීජී ගෘප් සමාගම
- කොළඹ ඩොක්යාර්ඩ් පීඑල්සී
- ඕෂන්පික් (පුද්ගලික) සමාගම සහ කේම්ස් ෆිෂ් ෆාර්මින්ග් සමාගම
- ජෝන් කීල්ස් හෝල්ඩිංග්ස් පීඑල්සී (60%), ෆෝට්‍රෙක් කෙමිකල්ස් සහ පෙට්‍රෝලියම් පුද්ගලික සමාගම (40%)
- එම්ඊආර් ඇල්ලොට් පුද්ගලික සමාගම සහ ඉංජිනියරින් එනර්ජි එලිසියෝස් මැනේජ්මන්ට් පුද්ගලික සමාගම

##### ටෙන්ඩර් යෝජනා ඇගයීමට ලක් කිරීම

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් නිසි පරිදි ඉදිරිපත් කරන ලද එක් එක් යෝජනා පහත දැක්වෙන පරිදි අවස්ථා දෙකක දී ඇගයීමට හා සමාලෝචනයට ලක් කෙරිණ.

- මූලික ඇගයීම
- මූල්‍ය ඇගයීම

##### මූලික ඇගයීම

තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ (TEC) නිර්දේශ මත පදනම්ව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් සි/ස එම්ඊආර් ඇල්ලොට් පුද්ගලික සමාගම පමා වී ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව තුසුසුසු කරන ලදී.

සීමාසහිත ABG සිමෙන්ට් සමාගම යෝග්‍යතා නිර්ණායක 01 එනම්, පසුගිය අත්දැකීම් පිළිබඳ විස්තර හා අනුකූල නොවන ලදී. එමනිසා ABG සිමෙන්ට් සමාගම නොසළකා හරින ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව නිර්දේශ කරන ලදී.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව 2013 මාර්තු 16 වන දින බණිප තෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ දී පැවැති රැස්වීමේදී ත්‍රිකුණාමල වරායේ සිමෙන්ති කර්මාන්තයේ මෙහෙයුම් සිදුකිරීම සඳහා සුවිශේෂී අයිතියක් ආයෝජන මණ්ඩලය විසින් සි/ස ටෝකියෝ සිමෙන්ට් කම්පනි ලංකා සමාගම වෙත පවරා ඇති බැවින් සි/ස මැඩරාස් සිමෙන්ට් සමාගම සහ සි/ස මැරයින් සිමෙන්ට් සමාගම විසින් සිමෙන්ති කම්හලේ මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව (SCAPC) විසින් ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට නිර්දේශ කරන ලදී.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ නිර්දේශයන්ට අනුව තවදුරටත් ඇගයීම් කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා පහත ආයතනයන්හි මූල්‍ය යෝජනා විවෘත කරන ලදී.

- ඩිමෝ ටිඑම්එස්
- කොළඹ ඩොක්යාර්ඩ් පිඑල්සී
- පුමා එනර්ජි එල්එල්සී සහ මැක්ලරෙන්ස් හෝල්ඩිංග්ස්
- ජෝන් කීල්ස් හෝල්ඩිංග්ස් පිඑල්සී සහ ෆෝට්‍රෙක් කෙමිකල්ස් සහ පෙට්‍රෝලියම් පුද්ගලික සමාගම
- ඕෂයන්පික් පුද්ගලික සමාගම සහ කේම්ස් ෆිෂ් ෆාර්මින්ග් සමාගම

## මූල්‍ය ඇගයීම

සි/ස පුමා එනර්ජි එල්එල්සී සහ මැක්ලරෙන්ස් හෝල්ඩිංග්ස්, ජෝන් කීල්ස් හෝල්ඩිංග්ස් පි එල් සී සමාගම සහ ෆෝට්‍රෙක් කෙමිකල්ස්, පෙට්‍රෝලියම් පුද්ගලික සමාගම ඉල්ලා සිටින ඉඩම අෂ්රොෆ් ජැටියට පිටුපසින් පිහිටා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් අෂ්රොෆ් ජැටිය සම්පයේ පිහිටි භූමිය හෙක්ටයාර 15 පමණ වන අතර මෙය අනාගතයේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පහසුකම් සංවර්ධනය උදෙසා පවතී. සි/ස පුමා එනර්ජි එල්එල්සී සමාගම සහ මැක්ලරෙන්ස් හෝල්ඩිංග්ස් සමාගම විසින් ඉල්ලුම් කර ඇති භූමි ප්‍රමාණය අක්කර 7ක් වන අතර සි/ස ජෝන් කීල්ස් හෝල්ඩිංග්ස් සමාගම සහ ෆෝට්‍රෙක් කෙමිකල්ස්, පෙට්‍රෝලියම් පුද්ගලික සමාගම ඉල්ලා ඇති භූමි ප්‍රමාණය අෂ්රොෆ් ජැටියට සම්පයේ අක්කර 20කි.

අෂ්රොෆ් ජැටියට ආසන්නයේ හෙක්ටයාර 2ක ප්‍රමාණයක ඔවුන්ගේ උපකරණ සවිකිරීම පිළිබඳ නැවත සළකා බලන ලෙසත්, ඔවුන්ගේ ඉතිරි භූමි ප්‍රමාණය උපකරණ සවිකරන ලද භූමියෙන් කිලෝ මීටර එකක් දුරින් පිහිටි වරාය අධිකාරිය සතු ඉතා විශාල භූමි ප්‍රමාණයෙන් ලබාගන්නා ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ඉල්ලීමක් කොට ඇත. දෙපාර්ශ්වයම මෙම යෝජනාවට එකඟ නොවුණු අතර ලංසු බැඳුම්කරය ඉදිරියට ගෙනයනු නොලැබීය.

එබැවින්, සි/ස ඩිමෝ ටිඑම්එස්, කොළඹ ඩොක්යාර්ඩ් සමාගම සහ ඕෂයන්පික් පුද්ගලික සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා ඉතිරිව ඇත. ඉඩම් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබාදෙන ලද ඉඩම් තක්සේරු වාර්තාව කළමනාකරණ කමිටුව වෙත ඔවුන්ගේ නිරීක්ෂණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී.

### වර්තමාන තත්ත්වය

කළමනාකරණ කමිටුව විසින් සීමාසහිත ඩීමෝ ටීඑම්එස් සහ ඕෂන්පික් පුද්ගලික සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනා සඳහා අනුමැතිය ලබාදෙන ලදී. අවසන් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව වෙත ඔවුන්ගේ නිර්දේශය ලබාගැනීම සඳහා ඉදිරිපත්කර ඇත.

### ඉදිරි කාර්යයන්

අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසුව ආයෝජකයන් හට ඉදිරි කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා අවසර ලබාදෙනු ඇත.

## 5. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා යෝජිත ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල

පාරිභෝගික සේවාවේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සියළුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි සේවාවන් එකම ස්ථානයක දී සිදුකිරීමට ඉඩ සැලසීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරමින් පවතී. ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල “සම්බුද්ධ ජයන්ති වෛතාස” අසල ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරන ලදී.

### වර්තමාන ප්‍රගතිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොළඹ වරායේ කාර්යය මණ්ඩලය සඳහා අවශ්‍ය කාර්යාල ඉඩකඩ ලබාගැනීම සඳහා පුද්ගලික ඉඩම් සංවර්ධකයෙකු සමඟ සෛද්ධාන්තික ව්‍යාපාර ආකෘතියක් සැකසීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබාදෙන ලදී. ආයෝජක විසින් ආයෝජනය කළ මුදල උපයාගනු ලැබේ.

සෛද්ධාන්තික ආකෘතිය සැකසීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී. සෛද්ධාන්තික ආකෘතිය සැකසීමෙන් පසුව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කළමනාකරණ කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

## 6. කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීම

දකුණු වරාය සංවර්ධන කටයුතු අවසන්වීමත් සමඟ වරාය පරිශ්‍රය තුළ ඇතිවිය හැකි යැයි අපේක්ෂිත මාර්ග තදබදයට මුහුණදීම සඳහා ඉහුරුකඩේ හංදියේ සිට ගේට්ටු අංක 01 දක්වා දිවෙන දැනට පවතින මංකිරු 04 කින් යුත් අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය මංකිරු 06 ක් දක්වා පුළුල් කිරීමට අවශ්‍යව ඇත. මාර්ගය පුළුල් කිරීමට සමගාමීව වරාය පරිශ්‍රයේ දැනට පවතින පාලම් දෙක සහ වරාය පිවිසුම් මාර්ගයේ ඇති බිලුමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා දිවෙන පාලම් ද පුළුල් කිරීම අවශ්‍ය වේ.

මංකිරු 06 ක් දක්වා මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා දැනට පවත්නා ගොඩනැගිලි, කාර්යාල, වැඩබිම් හා පහසුකම් ආදිය කඩා බිඳ දමා වෙනත් ස්ථානයක ස්ථානගත කිරීම අවශ්‍ය වේ. අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය පුළුල්කිරීමේ කටයුතු 2013 වසරේ දී ආරම්භ කරන ලද අතර ගොඩනැගිලි කඩා බිඳ දැමීමේ කාර්යය සම්පූර්ණයෙන් ම අවසන් ප්‍රදේශයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදුකෙරේ.

### ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය

- හර්තාල් පාලම පුළුල් කිරීම රුපියල් මිලියන 219 ක සමස්ත පිරිවැයකට අවසන් කර ඇත.
- සේවා නල එළීම, මතුපිට තාර තට්ටු දැමීම, මාර්ග සලකුණු ආදිය ඇතුළුව මාර්ගය කි.මී.1.0 පමණ දුර ප්‍රමාණයක් ඉදිකර අවසන් කර ඇති අතර කි.මී.2.8ක මුළු දුර ප්‍රමාණයක් මතුපිට තාර තට්ටුව තෙක් අවසන් කර ඇත. ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

අංකය	විස්තරය/කාර්යය	ප්‍රගතිය/පිරිවැය	සැලකිය යුතු කරුණු/ගැටළු
01	ගේට්ටු අංක 01 සිට හර්තාල් පාලම දක්වා මාර්ගය (චේන් 0+020 සිට 0+ මීටර් 400 දක්වා)	ඉදිකිරීම් කටයුතු 100%ක් අවසන් කර ඇත. සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 94.5	
02	හර්තාල් පාලම පුළුල් කිරීම (චේන් 0 + 400 සිට 0+ මීටර් 540 දක්වා)	ඉදිකිරීම් කටයුතු 100%ක් අවසන් කර ඇත. සමස්ත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 219.0කි.	
03	ශ්‍රී ලංකා නාවුක සේවා මධ්‍යස්ථානය, රංගල සිට ඉන්ධන පිරවුම් හල දක්වා මාර්ගය (චේන් 0 +840 සිට 1+ මීටර් 260 දක්වා)	අදියර I ඉදිකිරීම් කටයුතු 100% මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු මතුපිට තාර තට්ටුව තෙක් සහ ගොඩබිම දෙසට ඇති සේවා සපයන පටු තීරු රුපියල් මිලියන 112.5ක සමස්ත පිරිවැයකට අවසන් කර ඇත.	අදියර II - මුහුද දෙසට ඇති සේවා නල සහ ඇස්තෝල්ට් තාර තට්ටුව තෙක් ඉදිකිරීමට ඇත.  කළමනාකරණ තීරණ ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය වෙනස්විය හැක.
04	ඉන්ධන පිරවුම් හල සිට CFS 3 දක්වා මාර්ගය (චේන් 1 +260 සිට 1+ මීටර් 700 දක්වා)	50%ක් අවසන් කර ඇත.  අදියර I - සේවා සැපයුම් නල ඇතුළුව මතුපිට තාර තට්ටුව තෙක් මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් රුපියල් මිලියන 61.0ක පිරිවැයකට ඉදිකර අවසන් කොට ඇත.  අදියර II - සේවා සැපයුම් නල, මීටර් 100 දිග පදික වේදිකා සහ මීටර් 400 දුරට ඇස්තෝල්ට් තාර තට්ටුව දැමීම ආදිය සඳහා 2015 ජූලි මස දී රුපියල් මිලියන 53.0 ක සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කරන ලදී.  කොන්ත්‍රාත්කරු වැඩබිමෙහි සේවකයන් යොදවා ඇති අතර ඉදිකිරීම් වැඩ 70% ක් අවසන් කර ඇත. දෙසැම්බර් දක්වා ගෙවා ඇති මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 16.2 කි.	

05	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයේ සිට ජයබහළ පර්යන්තය I දක්වා මාර්ගය (චේන් 2 + 060 සිට 2 + මීටර් 460 දක්වා)	ටෙන්ඩරය රුපියල් මිලියන 75.0 ක සමස්ත පිරිවැයකට 2014 ජුනි මසදී ප්‍රදානය කරන ලදී.  ඉදිකිරීම් වැඩ 100%ක් අවසන් කර ඇත.  දෙසැම්බර් දක්වා ගෙවා ඇති මුළු මුදල රුපියල් මිලියන 51.1 කි.	
06	ජයබහළ පර්යන්තය I සිට සමරහිල් ප්‍රදේශය දක්වා මාර්ගය (චේන් 2 + 460 සිට 3+ මීටර් 160 දක්වා)	ටෙන්ඩර් ලියකියවිලි සහ සැලසුම් සකස් කෙරෙමින් පවතී.	කළමනාකරණ තීරණ ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය වෙනස්විය හැක.

## 7. වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම

### 7.1 බිලුමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා ඇති දැනට පවතින පාලම පුළුල් කිරීම.

අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ බිලුමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා ඇති දැනට පවතින පාලම පුළුල් කිරීම අවශ්‍ය වේ. 2014 දෙසැම්බර් මස දී රුපියල් මිලියන 30.0 ක සමස්ත පිරිවැයකට අත්තිවාරම් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා ගිල්වන කුළුණු සකසා අවසන් කර ඇත.

පොළොව මට්ටමින් යට ව්‍යුහයන් සහ පොළොව මට්ටමින් ඉහළට ව්‍යුහයන් ඉදිකිරීම 2015 ජනවාරි මස දී රුපියල් මිලියන 50.0 සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කරන ලදී. ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර එම කාර්යයන් වලින් 88% අවසන් කර ඇත. දෙසැම්බර් මස වන විට ගෙවීම් කර ඇති මුදල රුපියල් මිලියන 24.3 කි.

### 7.2 වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම

පස පිළිබඳ පරීක්ෂාව අවසන් කර ඇති අතර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර දැනට පොළොව යට ඇති දුර්වල/නුසුදුසු පස් තට්ටු සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය වේ. එබැවින්, පස සංවර්ධනය සහ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ වැඩ කටයුතු සැලසුම් කිරීම සඳහා මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයෙන් (CECB) යෝජනාවක් ලබාගන්නා ලද අතර එය මධ්‍යම ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත. එම කටයුතු මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයට (CECB) ප්‍රදානය කර ඇති අතර වැඩ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ සැලසුම් පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීමේ ප්‍රථම රැස්වීම මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය (CECB) සමඟ පවත්වන ලද අතර සැලසුම් දත්ත පිළිබඳ අවසන් තීරණවලට එළැඹෙන ලදී. සැලසුම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.



## 8. කොළඹ වරායේ අංගන, පර්යන්ත වල ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කාර්යයන්

### 8.1 නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලම

නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලම සම්පූර්ණයෙන්ම විශාල වලවල් නිසා ගිලාබසින හෙයින් එය මෙම ජැටි පාලම් වල මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බලපාන අතර දැනට පවතින නියමු පාලමේ සහ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ මතුපිට සැකසීම හා සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත.

### 8.2 ජයබහළු පර්යන්තයේ 3 පර්යන්තය - R සහ S මංකීරු

බොහොමයක් බහළු අඩුක් කිරීමේ ප්‍රදේශ සහ මාර්ග වල යම් යම් ප්‍රදේශ ගිලා බැසීමට ලක්ව ඇති හෙයින් දැනට පවතින බහළු අඩුක් කිරීමේ අංගන ද ඇතුළුව ජයබහළු පර්යන්ත - 3 හි ඇති මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. පර්යන්තයේ එදිනෙදා සිදුකෙරෙන බහළු මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බාධා නොවන ලෙස ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අදියර වශයෙන් කරනු ලැබේ.

මෙම කාර්යයන් යටතට පහත කාර්යයන් ද අන්තර්ගත වේ.

- ගිලාබැසීමට ලක්වී ඇති රබර් ටයර් යෙදූ ගැන්ට්‍රි ක්‍රෝන් කොන්ක්‍රීට් මාර්ගය ඔසවා යථා තත්ත්වයට පත්කිරීම
- ගිලාබැසීමට ලක් වී ඇති බහළු අඩුක්කිරීමේ ස්ථාන ඔසවා යථා තත්ත්වයට පත්කිරීම
- දැනට පවතින මාර්ග වලට ඇස්ෆෝල්ට් තාර තට්ටුව දැමීම
- අංගන වල භූමිය සලකුණු කිරීම

ව්‍යාපෘති ප්‍රගති සමාලෝචනය

අංකය	කාර්යය / විස්තරය	ප්‍රගතිය / පිරිවැය
01	නියමු පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ කටයුතු	ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර ඉන් 100% අවසන් කර ඇත.  දෙසැම්බර් මස වන විට රුපියල් මිලියන 16.5 ගෙවීම් කොට ඇත.
02	බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීම - අදියර I	සැලසුම් සහ ලංසු ලියකියවිලි 100% අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇති අතර සාර්ථක ටෙන්ඩර්කරු වෙත එම කාර්යය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබාගැනීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර ඇත.
03	ජය බහළු පර්යන්තයේ 3 පර්යන්තයෙහි R&S මංකීරු නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු	සැලසුම් හා ටෙන්ඩර් ලියවිලි 100% ක් අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇති අතර සාර්ථක ටෙන්ඩර්කරු වෙත එම කාර්යය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබාගැනීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

## 9. ඔලිවිල් වෙරළ තීරයේ පාංශු විස්ථාපනය

ඔලිවිල් වරායට ඔබ්බෙන් පිහිටි උතුරු සීමාවේ වර්තමානයේ සිදුවන වෙරළ බාදනය, දකුණු සීමාවේ දකුණු දියකඩනය දිගට විශාල වශයෙන් වැලි එක් රැස්වීම , පිටිසුම් ඇළ මාර්ගය තුල හා අවට රොන්මඩ ඉවත් කිරීම ආදී ගැටළු සඳහා පිළියම් ලෙස ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග තීරණය කර ඇත. මෙවැනි කාර්යයන් සඳහා ප්‍රාරම්භයක් ලෙස ඔලිවිල් වෙරළ ආශ්‍රිතව වැලි අංශු ගමන්කරන ආකාරය සහ අනාගතයේ සිදුවිය හැකි වෙනස්කම් තීරණය කිරීම සහ පිළියම් ලෙස ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග සැකසීම සඳහා පුළුල් ඉංජිනේරු අධ්‍යයනයක් සිදුකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

ඔලිවිල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අරමුදල් සැපයීමේ නියෝජිත ආයතනය වන ඩෙන්මාර්ක් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය මෙම අධ්‍යයනය සඳහා මූල්‍ය සහාය, දීමනා ලබාදීමේ පදනම යටතේ ලබාදීමට එකඟ වී ඇත.

අමාත්‍යාංශ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලයක් (MTB) සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් (TEC) පත්කර ඇති අතර දළ වශයෙන් සකස්කරන ලද ලංසු ලියවිලි අමාත්‍යාංශ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.



## මෙහෙයුම්

### කොළඹ වරාය

#### නෞකා පැමිණීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා			
බහළ නෞකා	3,239	3,643	12.5
සාම්ප්‍රදායික භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	28	45	60.7
වෙනත් භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	366	388	6.0
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	38	43	13.2
ඉන්ධන ලබාගැනීම සඳහා පැමිණි නෞකා	25	30	20.0
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	46	48	4.3
පැමිණි මුළු නෞකා සංඛ්‍යාව	3,742	4,197	12.2

#### බහළගත නෞකා පැමිණීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)	1,926	1,616	-16.1
එස් ඒ ජී ටී සමාගම (SAGT)	855	1,026	20.0
සී අයි සී ටී සමාගම (CICT)	458	1,001	118.6

#### බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක) - කොළඹ වරාය

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
ආනයන	567,580	608,200	7.2
භාණ්ඩ සහිත	518,951	573,518	10.5
භාණ්ඩ රහිත	48,629	34,682	-28.7
අපනයන	559,405	609,771	9.0
භාණ්ඩ සහිත	269,931	263,363	-2.4
භාණ්ඩ රහිත	289,474	346,408	19.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	3,699,710	3,888,321	5.1
තැන්මාරු මෙහෙයුම් (Re-stowing)	81,220	79,175	-2.5
සමස්ත විස්සේ සම ඒකක	4,907,915	5,185,467	5.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ ප්‍රතිශතය (%)	75	75	

#### බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය අනුව (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)	2,559,339	2,252,323	-12.0
එස් ඒ ජී ටී සමාගම (SAGT)	1,661,940	1,371,245	-17.5
සී අයි සී ටී සමාගම (CICT)	686,636	1,561,899	127.5

නැව් බඩු ගොඩබැම්ම (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත *	34,146,616	35,488,813	3.9
තොගකඩන	595,368	1,104,538	85.5
වියළි තොග	2,440,856	2,343,977	-4.0
දියර තොග	4,357,246	4,333,533	-0.5
එකතුව	41,540,086	43,270,861	4.2

නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත *	29,182,681	30,193,045	3.5
තොගකඩන	5,916	8,112	37.1
වියළි තොග	2,850	0	-100.0
දියර තොග	62,656	245,605	292.0
එකතුව	29,254,103	30,446,762	4.1

මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත *	63,329,297	65,681,858	3.7
තොගකඩන	601,284	1,112,650	85.0
වියළි තොග	2,443,706	2,343,977	-4.1
දියර තොග	4,419,902	4,579,138	3.6
එකතුව	70,794,189	73,717,623	4.1

ටොන් ප්‍රමාණය මෙහෙයුම් අනුව

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)	35,711,734	32,333,734	-9.5
එස් ඒ ජී ටී සමාගම (SAGT)	22,148,462	16,892,921	-23.7
සී අයි සී ටී සමාගම (CICT)	8,648,054	20,156,677	133.1
සී පී සී (CPC)	4,285,939	4,334,291	1.1

\* එස් ඒ ජී ටී සමාගම සහ සී අයි සී ටී සමාගම සඳහා තක්සේරු කළ ටොන් ප්‍රමාණය ඇතුළුව

ප්‍රධාන නැව් බඩු වර්ග අනුව ගොඩබනන ලද ප්‍රමාණය

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
<b>දේශීය නැව් බඩු</b>			
බහළගත නැව් බඩු	8,402,739	9,353,050	11.3
<b>තොගකඩන නැව් බඩු</b>			
පොහොර	164,747	291,813	77.1
සිමෙන්ති	0	779	-
හාල්	0	65,024	-
සීනි	0	0	-
යකඩ/වානේ	355,560	622,587	75.1
දැව	0	0	-
වාහන	50,148	97,428	94.3
වෙනත්	20,582	21,952	6.7
<b>වියළි තොග නැව් බඩු</b>			
පොහොර	354,880	306,969	-13.5
සිමෙන්ති	1,862,804	1,794,845	-3.6
ක්ලින්කර්	77,631	69,126	-11.0
ජීප්සම්	0	16,500	-
නිරිඟු/බඩඉරිඟු/වෙනත් ධාන්‍ය	145,541	156,537	7.6
වෙනත්	0	0	-
<b>ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු</b>			
බොර තෙල්	1,740,028	1,760,718	1.2
පිරිපහදු කළ තෙල්	2,483,255	2,330,441	-6.2
එල් පී ගැස්	50,378	82,081	62.9
පාම් තෙල්	80,366	128,299	59.6
කෝස්ටික් සෝඩා	0	0	-
නැව් වලට සැපයීමට ගබඩා කළ තෙල්	1,601	31,994	1,898.4
වෙනත්	1,618	0	-100.0
<b>ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්</b>			
බහළගත නැව් බඩු *	25,513,462	25,845,652	1.3
තොගකඩන නැව් බඩු	4,331	4,955	14.4
තැන්මාරු මෙහෙයුම්	230,415	290,111	25.9
<b>මුළු ගොඩබැම් එකතුව</b>	<b>41,540,086</b>	<b>43,270,861</b>	<b>4.2</b>

ප්‍රධාන නැව් බඩු වර්ග අනුව පවතින ලද ප්‍රමාණය

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
දේශීය නැව් බඩු			
බහළුගත නැව් බඩු	4,101,300	4,188,452	2.1
තොගකඩන නැව් බඩු	3,905	3,295	-15.6
වියළි තොග නැව් බඩු	2,850	0	-100.0
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු			
පිරිපහදු කළ තෙල්	29,997	221,049	636.9
නැප්තා	22,153	22,391	1.1
වෙරළබඩ තෙල් මෙහෙයුම්	0	0	-
නැව් සඳහා තෙල් සැපයීම	10,506	2,165	-79.4
වෙනත් (තෙල්)	0	0	-
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්			
බහළුගත	24,857,314	25,750,517	3.6
තොගකඩන	2,011	4,817	139.5
තැන්මාරු මෙහෙයුම්	224,067	254,076	13.4
නැව් භාණ්ඩ පැටවීම් එකතුව	29,254,103	30,446,762	4.1

සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් එකතුව	70,794,189	73,717,623	4.1

රෝ රෝ නැව් මගින් මෙහෙයවූ වාහන

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
පැමිණි වාහන නොකා සංඛ්‍යාව	36	48	33.3
මෙහෙය වූ වාහන සංඛ්‍යාව			
දේශීය	21,296	71,738	236.9
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	0	13	-
එකතුව	21,296	71,751	236.9

බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය - පර්යන්තය අනුව (විස්සේ සම ඒකක)

	2014	2015	% වෙනස
<b>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)</b>			
දේශීය (Domestic)	643,317	541,152	-15.9
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	1,882,057	1,691,267	-10.1
තැන්මාරු මෙහෙයුම් (Re-stowing)	33,965	19,904	-41.4
<b>එකතුව</b>	<b>2,559,339</b>	<b>2,252,323</b>	<b>-12.0</b>
<b>සවුන් ඒෂියා ගේට්ටේ වර්මින්ල් (SAGT)</b>			
දේශීය (Domestic)	337,354	327,750	-2.8
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	1,298,434	1,028,538	-20.8
තැන්මාරු මෙහෙයුම් (Re-stowing)	26,152	14,957	-42.8
<b>එකතුව</b>	<b>1,661,940</b>	<b>1,371,245</b>	<b>-17.5</b>
<b>කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තය (CICT)</b>			
දේශීය (Domestic)	146,314	349,069	138.6
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	519,219	1,168,516	125.1
තැන්මාරු මෙහෙයුම් (Re-stowing)	21,103	44,314	110.0
<b>එකතුව</b>	<b>686,636</b>	<b>1,561,899</b>	<b>127.5</b>
<b>කොළඹ වරාය (Port of Colombo)</b>			
දේශීය (Domestic)	1,126,985	1,217,971	8.1
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම (Transshipment)	3,699,710	3,888,321	5.1
තැන්මාරු මෙහෙයුම් (Re-stowing)	81,220	79,175	-2.5
<b>එකතුව</b>	<b>4,907,915</b>	<b>5,185,467</b>	<b>5.7</b>

## ත්‍රිකුණාමලය වරාය

### නෞකා පැමිණීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	120	158	31.7
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	1	1	0.0
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	1	2	100.0
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	5	3	-40.0
පැමිණි මුළු නෞකා සංඛ්‍යාව	127	164	29.1

### නැව් බඩු ගොඩබැම් (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
තොගකඩන නැව් බඩු	97	699	620.6
වියළි තොග නැව් බඩු			
නිරිඟු තොග	824,623	868,355	5.3
ක්ලින්කර් තොග	1,382,702	1,419,041	2.6
පීප්සම් තොග	113,725	86,066	-24.3
ගල් අඟුරු තොග	112,755	92,550	-17.9
සිමෙන්ති තොග	0	0	-
වෙනත් තොග නැව් බඩු	13,636	0	-100.0
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු (ඉන්ධන)	173,055	181,904	5.1
නැව් බඩු ගොඩබැම් එකතුව	2,620,593	2,648,615	1.1

### නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
තොගකඩන නැව් බඩු			
නිරිඟු නිවුඩු පැටවීම	126,950	161,500	27.2
සිමෙන්ති බැග්	0	0	-
වෙනත් (ක්ලින්කර්)	0	0	-
වියළි තොග නැව් බඩු			
සිමෙන්ති තොග	0	0	-
වෙනත් (ක්ලින්කර්)	0	217,291	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු (ඉන්ධන)	0	0	-
නැව් බඩු පැටවීම් එකතුව	126,950	378,791	198.4

### සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
මෙහෙය වූ නැව් බඩු	2,747,543	3,027,406	10.2

## ගාල්ල වරාය

### නෞකා පැමිණීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	46	62	34.8
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	0	1	-
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	5	1	-80.0
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	9	8	-11.1
<b>පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව</b>	<b>60</b>	<b>72</b>	<b>20.0</b>

### නැව් බඩු ගොඩබැම් (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
<b>තොගකඩන නැව් බඩු</b>			
පිටි (ප්‍රීමා)	0	0	-
සිමෙන්ති බැග්	0	2,010	-
වෙනත්	414	132	-68.1
<b>වියළි තොග නැව් බඩු</b>			
ක්ලින්නර් තොග	355,542	486,185	36.7
ජිප්සම් තොග	29,450	34,580	17.4
යබොර තොග	0	8,250	-
සිමෙන්ති තොග	8,201	8,800	7.3
වෙනත්	0	0	-
<b>ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු (ඉන්ධන)</b>			
පාම් තෙල්	0	0	-
ඉන්ධන	0	0	-
වෙනත්	0	0	-
<b>නැව් බඩු ගොඩබැම් (ටොන්)</b>	<b>393,607</b>	<b>539,957</b>	<b>37.2</b>
<b>නැව් බඩු පැටවීම් (ටොන්)</b>	<b>370</b>	<b>1,820</b>	<b>391.9</b>

### සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම්

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
<b>මෙහෙය වූ නැව් බඩු</b>	<b>393,977</b>	<b>541,777</b>	<b>37.5</b>

## කන්කසන්තුරය, මයිලිඩ්ඩි, ජේදුරුතුඩුව සහ කරෙයිනගර් වරායයන්

### නෞකා පැමිණීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	34	32	-5.9
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	0	0	-
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	0	0	-
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	0	0	-
පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව	34	32	-5.9

### නැව් බඩු ගොඩබැම් (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	21,204	31,685	49.4
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	0	0	-
එකතුව	21,204	31,685	49.4

### නැව් පැටවීම (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	0	0	-
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	0	0	-
එකතුව	0	0	-

### සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
මෙහෙය වූ නැව් බඩු	21,204	31,685	49.4



## මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

### නෞකා පැමිණීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
භාණ්ඩ රැගත් නෞකා	269	278	3.3
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නෞකා	0	2	-
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නෞකා	63	7	-88.9
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා පැමිණි නෞකා	3	8	166.7
<b>පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව</b>	<b>335</b>	<b>295</b>	<b>-11.9</b>

### නැව් බඩු ගොඩබැසීම (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	201,507	195,061	-3.2
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	114,056	0	-100.0
<b>එකතුව</b>	<b>315,563</b>	<b>195,061</b>	<b>-38.2</b>

### නැව් බඩු පැටවීම (ටොන්)

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
බහළුගත නැව් බඩු	0	0	-
තොගකඩන නැව් බඩු	103,262	85,056	-17.6
වියළි තොග නැව් බඩු	0	0	-
ද්‍රවමය තොග නැව් බඩු	55,187	12,464	-77.4
<b>එකතුව</b>	<b>158,449</b>	<b>97,520</b>	<b>-38.5</b>

### සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (ටොන්)

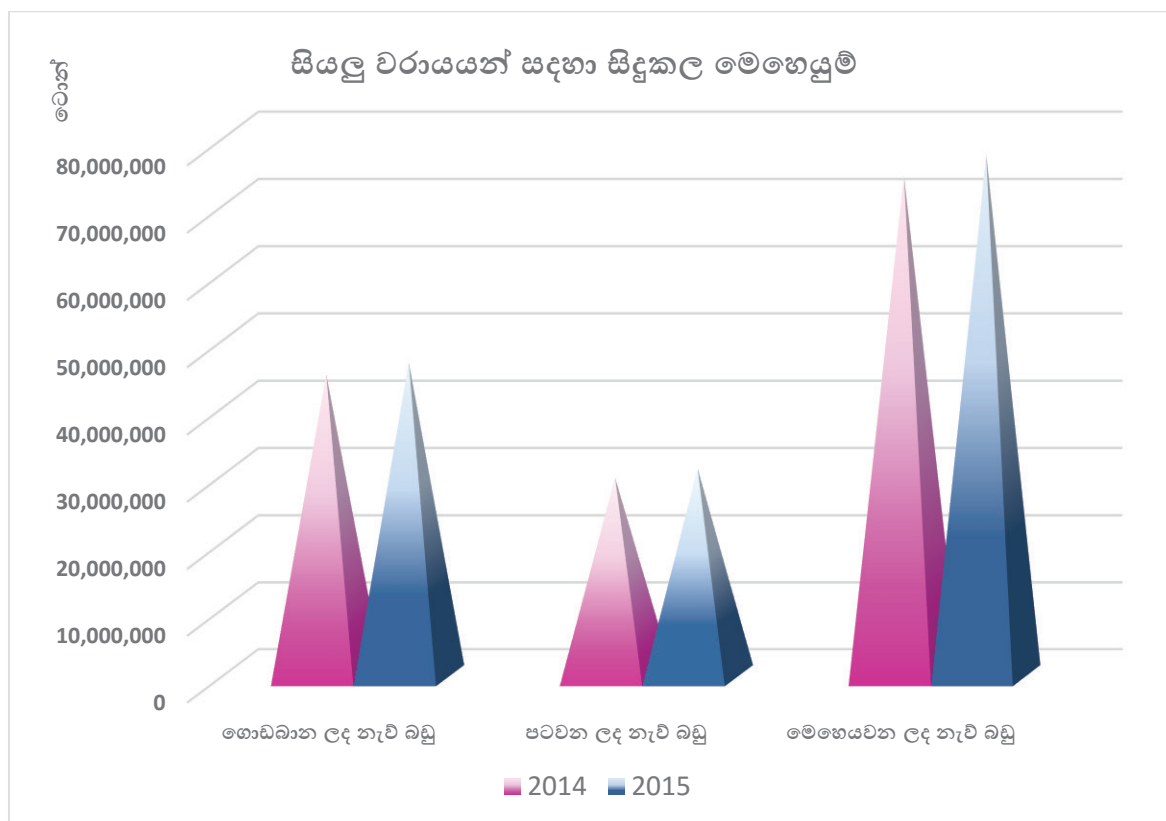
විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
මෙහෙයවූ නැව් බඩු	474,012	292,581	-38.3

### රෝ රෝ නැව් මගින් වාහන මෙහෙයවීම

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
පැමිණි වාහන නෞකා සංඛ්‍යාව	253	276	9.1
මෙහෙයවූ වාහන සංඛ්‍යාව			
දේශීය	37,923	69,195	82.5
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	160,502	116,257	-27.6
<b>එකතුව</b>	<b>198,425</b>	<b>185,452</b>	<b>-6.5</b>

## සියළු වරායයන්

විස්තරය	2014	2015	% වෙනස
නෞකා සංඛ්‍යාව	4,298	4,760	10.7
ගොඩබෑන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	44,891,053	46,686,179	4.0
පටවන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	29,539,872	30,924,893	4.7
මෙහෙයවන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	74,430,925	77,611,072	4.3



## ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

2015 අවසන් වූ වසර සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

විස්තරය	එකතුව (රු.මිලියන) සත්‍ය
<b>ආදායම</b>	
මෙහෙයුම් ආදායම	35,128.35
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම් සහ පොළී ආදායම	5,676.75
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>40,805.10</b>
<b>වියදම</b>	
සේවක වැටුප්	12,301.79
අතිකාල	3,809.83
ඉන්ධන, විදුලිබලය සහ වෙනත් ලිහිසි ද්‍රව්‍ය	1,812.76
වත්කම් නඩත්තුව	1,130.96
වෙනත් වියදම් (බාහිරව කුලියට ගැනීමේ ගාස්තු, කොන්ත්‍රාත් වැඩ, ගමනාගමනය සහ වෙනත්)	11,962.86
<b>උප එකතුව</b>	<b>31,018.20</b>
විදේශ ණය මත පොලිය සහ විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට පෙර ලාභ/පාඩු	<b>9,786.91</b>
විදේශ ණය මත පොළිය	3,761.83
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට පෙර සහ විදේශ ණය මත පොළියට පසු ලාභ/පාඩු	<b>6,025.08</b>
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම්	(20,193.64)
බදු වලට පෙර සහ විදේශ විනිමය පාඩු/ ලැබීම් වලට පසු ලාභ/පාඩු	<b>(14,168.56)</b>



සීමාසහිත ලංකා නැව්  
සංස්ථාව



### දැක්ම

“කලාපීය නාවික මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස  
දියුණුවෙමින් පවතින ශ්‍රී ලංකාවෙහි කාර්යක්ෂම හා වඩාත්  
ඵලදායී ජාතික නාවික පද්ධතියක්  
ස්ථාපනය කිරීම සහ නාවික ප්‍රවාහන සේවා පහසුකම්  
සංවර්ධනය කිරීම”

### මෙහෙවර

“ජාතික ප්‍රවාහන සේවය වශයෙන්  
ශ්‍රී ලංකාවේ ආනයන, අපනයන හා  
දේශීය වෙරළාශ්‍රිත ප්‍රවාහන කාර්යයෙහි ලා  
පහසුකම් සැපයීම , එයට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදීම  
සහ  
ලාංකික නාවිකයන් සඳහා  
නාවික පුහුණු අවස්ථා සපයමින්  
ක්ෂේත්‍රය සඳහා කාර්යක්ෂම නිලධාරීන් පිරිසක් බිහි කිරීම”

## ප්‍රධාන පරමාර්ථ

### වෙළෙඳ ක්ෂේත්‍රය හා පාරිභෝගිකයන් උදෙසා

- ජාතික ආර්ථික වර්ධනයට උරුමෙන් රටෙහි ආර්ථික අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමෙහි ලා පහසුකම් සපයන්නෙකු වශයෙන් කටයුතු කිරීම.
- කෙටිම කාලයක් තුළ අවම මිල ගණන් යටතේ උපරිම පාරිභෝගික විශ්වාසය රකිමින් පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම.

### රට හා සමාජය උදෙසා

- අනාගත ජාතික සංවර්ධන ක්‍රියාවලියෙහිදී නාවික මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් රටෙහි සංවර්ධනයට උරුම.
- පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවය හඳුනාගනිමින් තරඟකාරී මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීම.
- රාජ්‍ය ආනයන ක්‍රියාවලියේදී නැව් ගාස්තු මෙරටදී ගෙවීම තුළින් (FOB Basis) විදේශ විනිමය රට තුළ ඉතිරිකර ගැනීමට දායකවීම.
- රටෙහි තාප බල ශක්ති උත්පාදන අංශයහි නාවික සැපයුම් හා ප්‍රවාහන සහකරුවෙකු වශයෙන් දිගටම ක්‍රියාකිරීම.
- රටෙහි බලශක්ති / බණිජ තෙල් සැපයුම් කාර්යයෙහි නාවික සැපයුම් කරුවෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම.

### හිමිකාරිත්වය උදෙසා

- ලාභය උපරිම කරමින් විදේශ විනිමය රටට ඉතිරි කර ගැනීම තුළින්, රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයට ඉහලම දායකත්වයක් සැපයීම.

### ප්‍රධාන කාර්යයන්

- නැව් අත්පත්කර ගැනීම, කළමනාකරණය, නැව් කුලියට ගැනීම හා තැරව් කිරීම.
- මුහුදු මාර්ගයෙන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය.
- ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවා (ආනයන හා අපනයන).
- නැව් නියෝජිත සේවා පවත්වාගෙන යාම.



## 2015 වසරේ කාර්ය සාධනය

ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් පත්කරන ලද අධීක්ෂණ නිලධාරියාගේ අධීක්ෂණය යටතේ තොග භාණ්ඩ නොකා දෙකෙහි (නිත්‍ය බර / DWTමෙ.ටො. 63,000) නිෂ්පාදන කටයුතු චීනයේ වේහායි නොකා තටාංගනයේදී සාර්ථකව සිදුකරන ලදී. එසේ වුවද මිල, මූල්‍ය ක්‍රමවේදය හා හිමිකරුගේ අවශ්‍යතාවය මත දරන ලද අමතර වියදම් වැනි බොහෝ අවාසිදායක තත්ත්වයන් සහිතව සමස්ත නැව් තැනීමේ ක්‍රියාවලියම විශේෂ අවශ්‍යතාවයකින් තොරව සිදුකර ඇති බව ප්‍රකට කරුණකි.

නොකා දෙකෙන් ප්‍රථම නොකාව වන “සිලෝන් බ්‍රිස්” 2015 අගෝස්තු 31 වන දින දියඹට දියත් කර හරින ලදී.

වසර 2008 දී හටගත් අවපාතයන්හි අසිරුතාවයන්, ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේදී අපේක්ෂා කළ පරිදි නාවික කුලී වෙළෙඳ පොලෙහි තත්ත්වය හා තොග භාණ්ඩ නොකා කර්මාන්තය මෙම වසරේ මුල් කාල සීමාව වන විටද යහපත් අතට පත්ව නොමැත.

එසේ වුවද 2015 අගෝස්තු මස අවසන් වන විට නාවික කුලී වෙළෙඳ පොලෙහි මිල මට්ටමේ සීමිත වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළද චීන ආර්ථිකයේ පසුබෑම සහ ඉක්මනින් නිරවුල් නොවන සාධකවල බලපෑම මත 2015 වසර අවසන් කාර්තුවේ සිට යලිත් ක්‍රමික පරිහානියකට පත්ව ඇත.

ගරු වරාය හා නාවුක අමාත්‍යතුමා 2015 ජූනි මස 15 දින කැබිනට් අමාත්‍යවරුන් වෙත කැබිනට් සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරමින් 2016 අගෝස්තු මස වන විට නැව් සංස්ථාව විසින් මහජන බැංකුව වෙත සිය ණය වාරික ගෙවීමේදී ඇතිවිය හැකි මූල්‍ය අර්බුදය පිළිබඳව කැබිනට් අමාත්‍යවරුන්ගේ අවධානය යොමුකරන ලදී.

ආර්ථික කළමණාකරණය පිළිබඳ වූ කැබිනට් කමිටුවටද මෙම කරුණ සම්බන්ධයෙන් දැනුවත් කර තිබේ.

### සාර්ථකත්වයට පත් වූ අනෙකුත් ව්‍යාපෘති

රාජ්‍ය අංශයේ ආනයනික භාණ්ඩ ලංකා නැව් සංස්ථාව හරහා පමණක් ගෙන්වීම දිරිමත් කිරීම සඳහාත්, නැව් සංස්ථාවේ ප්‍රතිරූපය නඟාසිටුවීම පිණිසත් රාජ්‍ය අංශයේ ගනුදෙනුකරුවන් සඳහා වැඩසටහනක් සංවිධානය කරන ලදී.

වසර 25 ක අඛණ්ඩ සේවයක් සම්පූර්ණ කළ ලංකා නැව් සංස්ථාවෙහි කාර්ය මණ්ඩලය ඇගයීමට ලක් කිරීමේ වැඩසටහනක් ද ඊට සමගාමීව සිදුකරන ලදී.

චීන-ශ්‍රී ලංකා ව්‍යාපාරික සහයෝගිතා සංවිධානය මගින් 2015 සැප්තැම්බර් 23 වන දින සංවිධානය කරන ලද “චීන - ශ්‍රී ලංකා - ව්‍යාපාරික තිලිණ - 2015” වැඩමුළුවෙහි ලෝකඩ පදක්කම ලංකා නැව් සංස්ථාව හිමිකරගන්නා ලදී.

සමුද්‍රීය කම්කරු ප්‍රඥප්තිය - 2006 (MLC - 2006) අනුව නාවික නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම හා පුහුණු කිරීම සඳහා නියෝජිත ආයතනයක් වශයෙන් ලංකා නැව් සංස්ථාව තෝරා ගනිමින් “ලොයිඩ් රෙජිස්ට්රිය” ආයතනය මගින් යෝග්‍යතා සහතිකයක් පිරිනමන ලදී.

## නව ව්‍යාපාරික ප්‍රවර්ධන අවස්ථා

ලංකා නැව් සංස්ථාව මගින් රජයේ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති මගින් දිරිගන්වන පරිදි ඊට අනුකූලව යමින් පෞද්ගලික - පොදු සහයෝගීතා පදනම යටතේ විවිධ වෙළෙඳ ඉඩ ප්‍රස්ථා පිළිබඳව අධ්‍යයනයන් අඛණ්ඩවම සිදුකරමින් සිටී. එවන් වූ ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ප්‍රතිපත්ති මට්ටමේ අනුමැතිය මෙන්ම පහසුකම් සැලසීම සම්බන්ධයෙන් ආර්ථික කළමණාකරණ කමිටුවේ නිලධාරීන්ගේ අවධානය සඳහා ද යොමුකර ඇත.

අ) තෙල් ප්‍රවාහන නෞකා, ගුදම් හා බත්තල් යන අංශයන්ගෙන් සමන්විත නෞකා පද්ධතියක් වර්ධනය කිරීමට ලංකා නැව් සංස්ථාව කටයුතු කරමින් සිටියි.

ආ) ලාංකීය නාවිකයන් සඳහා අනිවාර්ය නැව් මත පුහුණුව ලබාදීමේ ජාතික කර්තව්‍ය තවදුරටත් පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කරමින් සිටියි.

ඇ) රාජ්‍ය සහ පුද්ගලික අංශයෙහි ආනයනික භාණ්ඩයන් හි වෙළෙඳපොළ වටිනාකම වර්ධනය කරගැනීමේ වෙළෙඳ හා විකුණුම් වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටියි.

ඈ) වසර 2015 දී අත්සන් තබන ලද ඉන්දු-ලංකා ද්විපාර්ශ්වික ගිවිසුම අනුව යමින් 1980 ගණන් වල යුධ සමයේදී නවතා දමන ලද මගී ප්‍රවාහන සේවාව නැවත ආරම්භ කරමින් කොළඹ හා තුන්තුකුඩිය තලෙයිමන්තාරම හා රාමේෂ්වරම් වරායන් අතර මගී ප්‍රවාහන සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම.

**2015 ජනවාරි මාසයේ 01 සිට 2015 දෙසැම්බර් මස 31 වන දින දක්වා, ව්‍යාපෘතියන්හි කාර්යය සාධනය සහ සාර්ථකත්වය**

### දැනට ක්‍රියාකාරී මට්ටමේ පවතින වෙළෙඳ කටයුතු

බහලුම් මගින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම, යන්ත්‍රෝපකරණ, වාහන, තොග කඩන භාණ්ඩ ගල් අඟුරු වැනි විවිධ වර්ගයේ භාණ්ඩ, නොයෙකුත් ආකාරයේ කුලී ගිවිසුම් වලට අනුකූලව ප්‍රවාහනය කිරීමේ කාර්යය තවදුරටත් සිදුකරනු ලබයි.

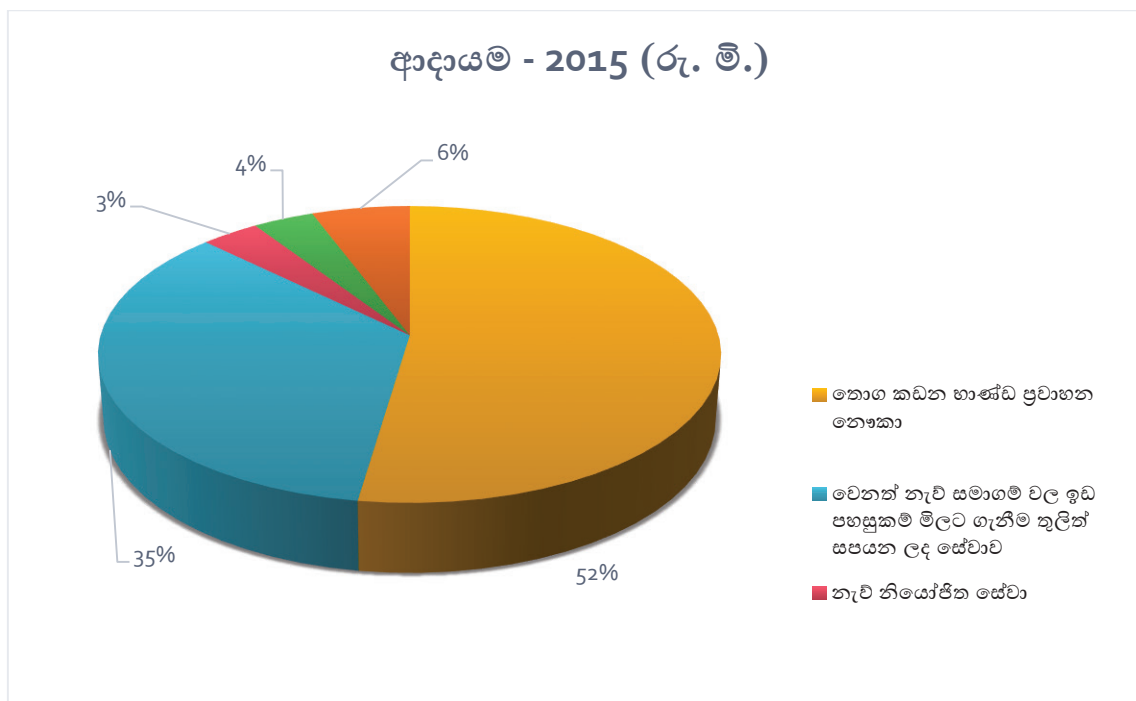
විවිධ ආකාරයේ වූ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන අංශයන්හි භෞතික හා මූල්‍ය කාර්ය සාධනය මූල්‍ය කාර්ය සාධනය සංසන්දනය කිරීම

	2014 (රුපියල් මිලියන)	2015 (රුපියල් මිලියන)
වෙනත් නැව් සමාගම් වල ඉඩ පහසුකම් මිලට ගැනීම තුළින් සපයන ලද සේවාව ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවා	248.74	196.80
තොග කඩන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	38.84	20.22
නැව් නියෝජිත සේවා	326.70	295.32
අනෙකුත්	4.27	19.33
	40.21	32.46
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>658.76</b>	<b>564.13</b>

ලංකා නැව් සංස්ථාව මගින් සපයන ලද නැව් ඒජන්ත සේවාවේ ආදායමෙහි පෙර වසරට සාපේක්ෂව මේ වසරේදී යහපත් වර්ධනයක් දැකිය හැකි අතර එලෙස සලකා බලන ලද කාල සීමාව තුළදී වෙනත් නැව් සමාගම් වල ඉඩ පහසුකම් මිලට ගැනීම තුළින් සපයන ලද සේවාව මෙන්ම තොග කඩන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ආදායමෙහිද යම් පසු බැමක්ද දැකිය හැකි වේ.

ආදායම 2015/01/01 සිට 2015/12/31

	තොග කඩන භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නොකා	NVOCC		නැව් නියෝජිත සේවා	ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවා	අනෙකුත් සේවා
ආදායම (රු.මි.)	295.32	196.80		19.33	20.22	32.46



#### භෞතික කාර්යය සාධනය

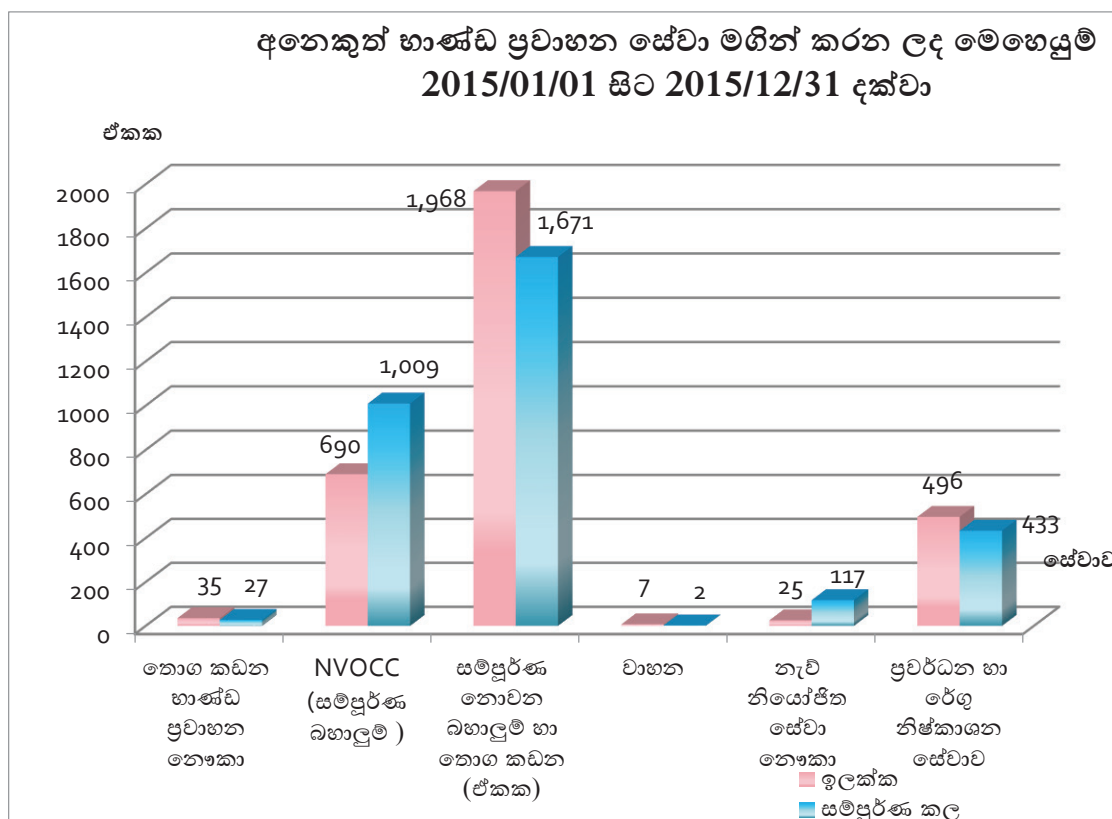
සම්පූර්ණ බහාලුම්  
බහාලුම් (සම්පූර්ණ නොවන) හා තොග කඩන  
වාහන  
ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවා  
නැව්වලට සපයන ලද නියෝජිත සේවා  
තොග කඩන භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය  
අනෙකුත්

#### 2015

1,009 (20' සම ඒකක)  
1,671(ඒකක)  
02(ඒකක)  
433 (කාර්යයන්)  
117(නැව් )  
27(නැව් )  
-

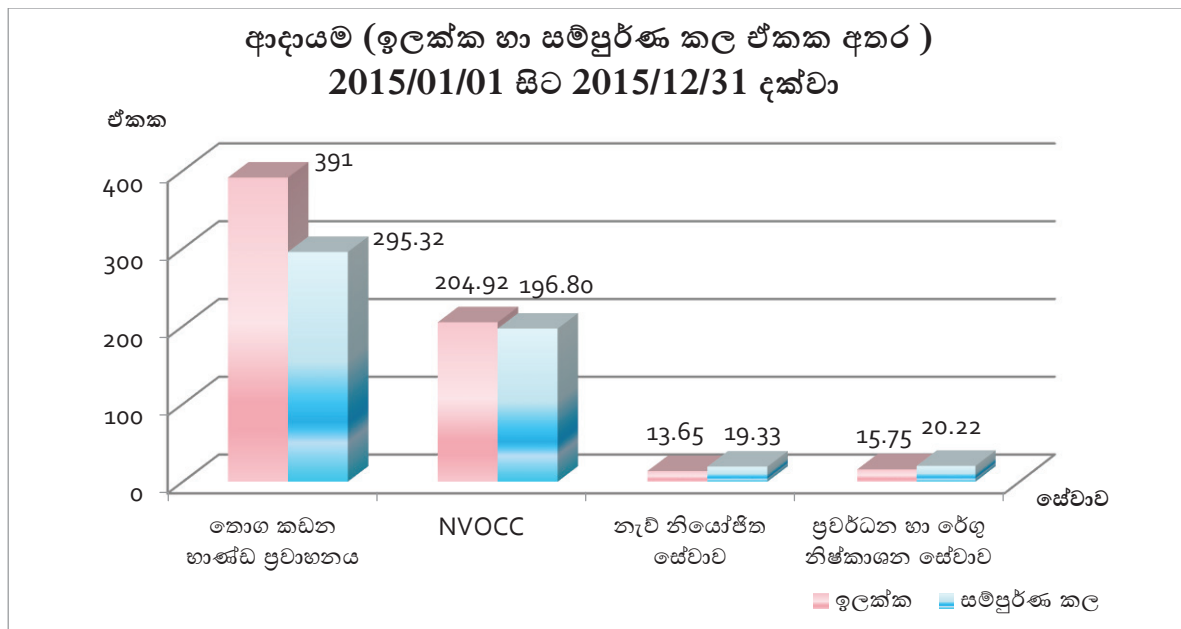
පහතින් දක්වා ඇති ප්‍රස්ථාර මගින් 2015 වසර සඳහා ලංකා නැව් සංස්ථාවේ විවිධ සේවාවන් හා ආදායම සම්බන්ධයෙන් පුරෝකථනය කරන ලද ඉලක්කයන් හා ඒවායෙහි සැබෑ කාර්යය සාධනයන් පැහැදිලිව නිරූපනය කරනු ඇත.

අනෙකුත් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා මගින් කරන ලද මෙහෙයුම් - 2015/01/01 සිට 2015/12/31 දක්වා						
	තොග කඩන භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නෞකා	NVOCC (සම්පූර්ණ බහාලුම් )	සම්පූර්ණ නොවන බහාලුම් හා තොග කඩන (ඒකක)	වාහන	නැව් නියෝජිත සේවා නෞකා	ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවාව
ඉලක්ක	35	690	1,968	7	25	496
සම්පූර්ණ කළ	27	1,009	1,671	2	117	433



ආදායම (ඉලක්ක හා සම්පූර්ණ කළ ඒකක අතර ) - 2015/01/01 සිට 2015/12/31 දක්වා

	තොග කඩන හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	NVOCC	නැව් නියෝජිත සේවාව	ප්‍රවර්ධන හා රේගු නිෂ්කාශන සේවාව
ඉලක්ක	391	204.92	13.65	15.75
සම්පූර්ණකළ	295.32	196.80	19.33	20.22



මූල්‍ය වාර්තාව - 2015 (ආදායම් සහ වියදම්)

	2015/01/01 දින සිට 2015/12/31 දින දක්වා (රුපියල්)
යාත්‍රා ගමන් ආදායම	196,801,501.00
කුලී යාත්‍රා ගමන් ආදායම	-
ශුද්ධ ආදායම	196,801,501.00
යාත්‍රා ගමන් වියදම්	(140,734,850.00)
යාත්‍රා ගමන් අතිරික්තය	56,066,651.00
නිත්‍ය මෙහෙයුම් වියදම්	(4,640,936.00)
මෙහෙයුම් අතිරික්තය	51,425,715.00
විවිධ ආදායම්	367,384,456.00
දළ අතිරික්තය	418,810,171.00
කළමනාකරණ වියදම්	(167,150,660.00)
බැංකු අයිරා මත පොලී	-
විනිමය ලාභ / පාඩු (වෙළඳකටයුතු මත)	(18,272,494.00)
ශුද්ධ ලාභය	269,932,006.00
ස්ථාවර වත්කම් විකිණීම තුලින් ලද ලාභ	-
ආදායම් බද්දට පෙර ශුද්ධ ලාභය	269,932,006.00
ආදායම් බදු	
ආදායම් බද්දට පසු ලාභය	

କୃତ୍ରିମତ୍ତ





අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා - 2015

අනු අංකය	අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව	අනුමැතිය
MPS&A/2015/01	2007 අප්‍රේල් මස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය හා පිළිගත් වෘත්තීය සමිති සමඟ අත්සන් තබන ලද සාමූහික එකඟතා ගිවිසුමේ කොන්දේසි ප්‍රකාරව 2015.01.01 දින සිට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක වැටුප් වැඩි කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ඉහත කරුණු සලකා බලමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය හා පිළිගත් වෘත්තීය සමිති විසින් එලඹ ඇති සාමූහික ගිවිසුම ප්‍රකාරව 2015.01.01 දින සිට මූලික වැටුප 15% කින් වැඩි කිරීමට හා රුපියල් 9,000/- ක මැසික දීමනාවක් ලබාදීමට නිර්දේශ කර අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/02	2007 අප්‍රේල් මස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය හා පිළිගත් වෘත්තීය සමිති සමඟ අත්සන් තබන ලද සාමූහික එකඟතා ගිවිසුමේ කොන්දේසි ප්‍රකාරව 2015.01.01 දින සිට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක වැටුප් වැඩි කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ඉහත කරුණු සලකා බලමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය හා පිළිගත් වෘත්තීය සමිති විසින් එලඹ ඇති සාමූහික ගිවිසුම ප්‍රකාරව 2015.01.01 දින සිට මූලික වැටුප 15% කින් වැඩි කිරීමට හා රුපියල් 9,000/- ක මැසික දීමනාවක් ලබාදීමට නිර්දේශ කර අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/03	හම්බන්තොට මුහුදු වරාය සහ උපයෝගී සේවා පහසුකම් සංවර්ධනය ඉදිකිරීම් කටයුතු වල වර්තමාන තත්ත්වය හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් වන මූල්‍යමය වගකීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>හම්බන්තොට මුහුදු වරායේ ඉදිකිරීම් කටයුතු හා උපයෝගී සේවා වැඩ කටයුතු වල වර්තමාන තත්ත්වය හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍යමය වගකීම් අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ දැනගැනීම සඳහා අවධානයට යොමුකරන අතර අවශ්‍ය ප්‍රතිපත්තියම මාර්ගෝපදේශ අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙතින් අපේක්ෂා කරමින් ඉදිරිපත් කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/04	කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>කොළඹ වරාය නගරය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/05	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළෙහි ගුවන්යානා ධාවන පථය නැවත ආස්තරණය හා ආශ්‍රිත වැඩ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ඇක්සස් ඉංජිනියරින් පුද්ගලික සමාගමට ප්‍රදානය කර ඇති බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළෙහි ගුවන්යානා පථය නැවත ආස්තරණය කිරීමට හා ආශ්‍රිත වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව අවලංගු කිරීමටත්, ගුවන්යානා ධාවන පථය නැවත ආස්තරණය හා අනෙකුත් වැඩ සඳහා සැලසුම්කරණය කැනීමේ කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය යටතේ තරඟකාරීව මිල ගණන් කැඳවීමටත්, ඇක්සස් පිළිපිහිටුම් සමඟ අවසානයේදී සම්මුතියට එළඹුණු කාර්ය ලේඛණය (Scope of work) ධාවන පථය පුළුල් කිරීම (including runway widening) A380 ගුවන් යානා සඳහා පහසුකම් ඇතුළත්ව අභිමුඛ මත යෝජනා (ලංසු) කැඳවීමට භාවිතා කෙරේ.</li> <li>ව්‍යාපෘති සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන එකී කොන්ත්‍රාත්තරුවන් විසින් පිළිගත් මූල්‍ය ආයතන තුළින් සහනදායී පදනම මත ලබා ගැනීමට, සහ</li> </ul>

		<p>ඉදිරිපත්වන ලංසු අධ්‍යයනය සහ ඇගයීම් කර ඇගයීම කර ඇගයීම මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ ලබා දීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් හා ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත් කිරීම .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>මෙම කරුණ හා සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් 2014 දෙසැම්බර් 23 වන දින ගන්නා ලද තීරණය අවලංගුකිරීම,</li> <li>පහත සඳහන් කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ උපදේශකත්වයෙන් ජ්‍යෙෂ්ඨ රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගෙන් සැදුම්ලත් කමිටුවක් පත් කිරීම: <ul style="list-style-type: none"> <li>ලංසු තැබීමේ පිරිවිතරයන්හි සඳහන්ව තිබූ පළපුරුද්ද පිළිබඳ අවශ්‍යතාවයන්, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ලංසුව මගින් සපුරා ඇත්තේද යන්න සොයා බැලීම සඳහා එම ලංසුව නැවත ඇගයීමට ලක් කර ඔවුන් එලෙස අනුකූල වන්නේ නම්, රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව අඩුම ලංසුකරු හෙයින්, ටෙන්ඩරය ඔවුනට පිරිනැමීම, සහ</li> <li>රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාව ලංසු තැබීමේ පිරිවිතරයන්ට අනුකූල නොවන්නේ නම් සහ එබැවින් තව දුරටත් එය සලකා බැලීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා නුසුදුසු වන්නේ නම් තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරන ලද ලංසුකරුවන් නිදහස සමඟ නැවත සාකච්ඡාවකට එළැඹි ඉන් පසුව අවම ලංසුකරුට ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කිරීම.</li> </ul> </li> <li>කෙටුම්පත් ප්‍රකාරව පිළියෙල කොට ඇති අවබෝධතා ගිවිසුම සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව වෙනුවෙන් අනිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ පාකිස්ථානු නිල රාජ්‍ය වාරිකාව අතරතුරදී ඒ සඳහා නම් කරනු ලැබූ නිලධාරියෙකු විසින් අත්සන් කිරීම .</li> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉංජිනේරු තනතුරුවලට බඳවාගත් නිලධාරීන් සඳහා ද රාජ්‍ය පරිපාලන හා ස්වදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කළ අංක 28/2011 හා 2011.12.28 දිනැති චක්‍ර ලේඛය අනුව මාසිකව 15,000/- ක දීමනාව තාවකාලිකව අත්හිටවූ දින සිට යළි ලබා දීම.</li> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ රාජ්‍ය/පුද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර (PPP) පවත්වාගෙන යමින් වර්තමාන තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය තරඟකාරී මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා අත්තර්ජනික ක්‍රමෝපායීක ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ගෙන් නියමයන්ට අනුකූලව අභිලාශ්‍ය ප්‍රකාශ කිරීමේ යෝජනා කැඳවීම.</li> <li>විස්තරාත්මක යෝජනා ඇගයීම් කර අමාත්‍ය මණ්ඩලයට වාර්තා කිරීම උදෙසා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් (CANC) සහ ව්‍යාපෘති කමිටුවක් (PC) පත්කිරීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/06	<p>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සන්ධිප්‍රදේශ 4000ක ධාරිතාවයකින් යුත් දිය යට මඩ හැරීමට භාවිතා කරන යාත්‍රාවක් (Trailing Suction Hopper Dredger) සැපයීම සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදනය අවලංගු කිරීම</p>	
MPS&A/2015/07	<p>සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව හා පාකිස්ථානු ජාතික නාවික සංස්ථාව අතර අන්‍යෝන්‍ය සහයෝගීතා පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම (දෙරටේ ධජලත් නෞකාමය ප්‍රවාහන යාත්‍රා)</p>	
MPS&A/2015/08	<p>2012 වර්ෂයේ අයවැය යෝජනා ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවරුන් සඳහා ද ගෙවිය යුතුවන ඉංජිනේරු සේවා දීමනාව</p>	
MPS&A/2015/09	<p>හම්බන්තොට නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් හා තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ක්‍රමෝපාය ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවකු සමඟ නැව් තෙල් සැපයීමේ මෙහෙයුම් ව්‍යාප්ත කිරීම</p>	

MPS&A/2015/10	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ඝන මීටර් 4000ක ධාරිතාවයකින් යුත් දිය යට මඩ හැරීමට යට මඩ හැරීමට භාවිතා කරන යාත්‍රාවක් (Trailing Suction Hopper Dredger) සැපයීම සඳහා වූ ප්‍රඥප්තිය අවලංගු කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ඝන මීටර් 4000 ක ධාරිතාවයකින් යුත් දිය යට මඩ හැරීමට භාවිතා කරන යාත්‍රාව (Trailing Suction Hopper Dredger) සැපයීමට 2014.03.13 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක. 14/0374/505/13/TBR යටතේ ලබා දුන් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අවලංගු කිරීම.</li> <li>ආයෝජකයින්ගෙන් උපයාගත හැකි මුදල් හෝ බැංකු ණයක් හෝ වෙනත් මූල්‍යාග්‍රයක් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ලබා ගන්නා මුදල් ඉඩම් පවරා ගැනීමේ හා වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමටත් ගෙවීම් කටයුතු සඳහා සුදුසු මූල්‍ය ප්‍රභවයක් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ණය මුදලක් ලබා ගැනීමටත්</li> <li>දෙවන අදියරේ ඉඩම් පවරා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත් කළ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා ගරු මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යතුමා විසින් ඉදිරිපත් කළ නිරීක්ෂණ යළි සලකා බලා, දෙවන අදියරේදී ඉඩම් අභිවිච්ඡින්නත් හට අසාධාරණයක් නොවන පරිදි, පළමු අදියරේදී අනුගමනය කළ ක්‍රමවේදය අනුවම අයකිරීමකින් තොරව පදිංචිය සඳහා විකල්ප ඉඩම් ලබාදීමට, (පරිච්ඡේද 15 – 20ක් පමණ),</li> <li>දෙවන අදියරේ ඉඩම් පවරා ගැනීම සඳහා පත්කළ කමිටුවේ නිර්දේශයන් අනුව දැනට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇති වන්දි හා වෙනත් දීමනාවන් පවරා ගන්නා ඉඩම් හිමියන් වෙත ලබාදීමට,</li> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සම්බන්ධීකරණය ඇතිව, හම්බන්තොට වරාය සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම, පදිංචිය සඳහා විකල්ප ඉඩම් ලබාදීම, වන්දි ගෙවීම, ඉඩම් බලපත්‍ර/දීමනා පත්‍ර ලබාදීම ඇතුළු ඉඩම් පරිහරනයට සම්බන්ධ සියළු කටයුතු ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් විමසමින් හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික් ලේකම්/ප්‍රාදේශීය ලේකම් මගින් සිදු කිරීමට, සහ</li> <li>නැවත පදිංචිකරනු ලබන ඉඩම්වලට මාර්ග, විදුලිය හා නල ජලය යන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වියදමින් සිදු කිරීමටත් අනුමැතිය ලබාදීම.,</li> </ul>
MPS&A/2015/11	හම්බන්තොට වරායේ දෙවන අදියර සඳහා ඉඩම් පවරා ගැනීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IMO) ප්‍රඥප්ති සපුරාලීමට අවශ්‍ය පරිදි 1971 අංක 52 දරණ වෙළඳ නාවික පනත සංශෝධනය කිරීම</li> <li>ඉහත සඳහන් අරමුණු සඳහා වෙළඳ නාවික පනතට ඇතුළත් කල යුතු සංශෝධනයන් කෙටුම්පත් කිරීමට නීති කෙටුම්පත්කරුවන්ගෙන් ඉල්ලා සිටීම.</li> <li>ඉල්ලීමකින් තොරව ලැබුණු යෝජනාවක් මත (unsolicited) කලින් රජය විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට දොඹකර මිලදී ගැනීමට චීනයේ ZPMC සමාගම සමඟ ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇත.</li> <li>මිල ඇමරිකන් ඩොලර් 67,120,000/- (CIF) (ඩොලර් මිලියන 67) තරම් ඉහළ අගයකි. මෙය අවලංගු කර යළි මිල ගණන් කැඳවීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අවශ්‍ය වේ. කොන්ත්‍රාත්කරු මූල්‍ය සම්පාදනය නොකරන අතර දේශීය බැංකුවක් මගින් මුදල් සම්පාදනය කර ගන්නා බැවින් ගිවිසුම අවලංගු කිරීමට බාධාවක් නොමැති බව පෙනී යයි.</li> </ul>
MPS&A/2015/12	ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IMO) ප්‍රඥප්ති සපුරාලීමට අවශ්‍ය පරිදි 1971 අංක 52 දරණ වෙළඳ නාවික පනත සංශෝධනය කිරීම	
MPS&A/2015/13	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා නැගෙනහිර බහාලුම් පර්යන්තයට බහාලු දොඹකර මිලදී ගැනීම	

MPS&A/2015/16	නොළඹ කුළුණ ඉදිකිරීම සඳහා අත්කරගත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ඩී.ආර්. විජේවර්ධන මාවතේ පිහිටි ඉඩම සඳහා වන්දි ගෙවීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>• නොළඹ කුළුණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අත්පත්කර ගෙන ඇති හෙක්ටයාර් 1.1372 (449.6P) වසසරියෙන් යුතු ඉඩමේ වත්මන් වෙළඳ පොළ වටිනාකම වන රුපියල් මිලියන 4,496 ක මුදල වන්දි වශයෙන් විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත අයකර ගැනීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/17	වරාය හා නාවික අමාත්‍ය උපදේශක තනතුරට පත් කිරීම - ආචාර්ය ඩබ්ලිව්. ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ආචාර්ය ඩබ්ලිව්. ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා වාර්ෂික අලුත්කිරීම් වලට යටත්ව වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයාගේ උපදේශකවරයෙකු ලෙස 2015 මැයි මස 01 දින සිට වර්ෂයක කාලයක් සඳහා පත්කිරීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/18	මෙ. ටො. 900 පුත්තලම ගල් අඟුරු තාපබල විදුලි බලාගාරයේ ජනක යන්ත්‍ර තුන අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගල් අඟුරු මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය සඳහා ගාස්තු (freight), සි/ස ලංකා නැව සංස්ථාවට ලැබෙන කර්මකාරී කොමිස් මුදල ද, අලුතින් ඉදිවන නැව 02 සඳහා ගෙවීමට බලාපොරොත්තු විය හැකි කුලී මුදල ද සහ ශ්‍රී ලාංකික කැබට්ටරුන්ට සඳහා ලබාදෙන පුහුණු ඉඩපහසුකම් ද සඳහා ලැබෙන ලංසු, මුද්‍රා තබන ලද කාමරයක තබන ලද ෆැක්ස් යන්ත්‍රයක් හරහා ලබාගැනීමටත්, එසේ ලැබෙන මිලගණන් වාර්තා කිරීමටත්, ලංසු විවෘත කිරීමේ කමිටුවක් පත් කිරීමට චේතිය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට බලය පැවරීම.</li> <li>• එකී කොන්ත්‍රාත්තු දෙක ප්‍රදානය කිරීමට පෙරාතුව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා; ඉහත කී ලංසු ලබා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය විධිමත් සම්මලෝචනයකට ලක් කොට ඉතාමත් සුදුසු “තොගබඩු නොහොඳා හිමිකරු” හා ඉතාමත් සුදුසු “ස්වයං-වලිත බත්තල් හිමිකරු” තෝරා ගැනීම මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය මුදල් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් පත් කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් සහ අමාත්‍යාංශ ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් සිදු කිරීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/19	1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සංශෝධිත පණක මගින් වරාය අධිකාරියට හිමි වී ඇති ඉඩම් පිළිබඳ වර්තමාන තත්ත්වය විමර්ෂණය කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2010.01.01 සිට 2015.01.31 අතර කාල පරිච්ඡේදය තුල අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණ මත හෝ වෙනත් පරිපාලන තීරණ මත නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හෝ වෙනත් පාර්ශව වලට පවරා ගැනීමට අනුමැතිය දී ඇති හෝ පවරා දීමට දැනට කටයුතු කෙරෙමින් පවතින ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම තාවකාලිකව අත්හිටුවීම.</li> <li>• ඉහත 1ට අදාළ තීරණ නැවත විමර්ෂණය කිරීම සඳහා ඉඩම් හා ඉඩම් සංවර්ධන, වරාය හා නාවික, නාගරික සංවර්ධන විෂය භාර අමාත්‍යවරුන්ගෙන් සමන්විත කමිටුවක් පත් කිරීම.</li> <li>• ඉහත 2හි සඳහන් කමිටුවට සහය වීම සඳහා අදාළ රාජ්‍ය ආයතන හා ඒවායේ නිලධාරීන්ගේ සහාය කමිටුව ලබා ගැනීම.</li> <li>• ඉහත 2හි සඳහන් අමාත්‍ය අනු කමිටුවේ නිර්දේශ සලකා බැලීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/20	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ වෙනමම ක්‍රීඩා ඒකකයක් පිහිටුවීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් සියයකගෙන් (100) සමන්විත වන වෙනමම ක්‍රීඩා ඒකකයක් පිහිටුවීම.</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>දැනට පවතින චක්‍රලේඛ/නිර්ණායකයන් අනුව යෝජිත ක්‍රීඩා ඒකකය යටතේ කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවයෙහි යෙදී සිටින සහකාර ක්‍රීඩා නිලධාරීන්ව ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාවට අන්තර්ග්‍රණය කිරීම.</li> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යෝජිත වෙන්වූ ක්‍රීඩා ඒකකයට සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයේ අරමුදලක් වෙන් කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/22	තලෙයිමන්තාරම හා රාමේෂ්වරම අතර මගී ප්‍රවාහන නොකා සේවය නැවත ආරම්භ කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>යලෝකන අයුරින් අභිප්‍රායික ප්‍රකාශ ලබාගැනීම සඳහා ඉහත කී පුවත්පත් දැන්වීම් ප්‍රසිද්ධ කිරීමටත්, තලෙයිමන්තාරම ජැටියේ නවීකරණ/නැවත ඉදිකිරීම් කටයුතු කිරීම සඳහා සහ යටිතල පහසුකම් සැපයීම පිණිස සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව සමඟ එකාබද්ධව මගී ප්‍රවාහණ නොකා සේවයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සුදුසු පාර්ශ්වකරුවෙක් තෝරාගැනීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/23	භම්බන්තොට වරායේ දුම ප්‍රවරෝදියම් වායු පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය - ව්‍යාපාර කටයුතු සංවර්ධනය මෙහෙයවීම සහ කළමණාකරණය	<ul style="list-style-type: none"> <li>අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 13/1073/505/043/TBR වූ “භම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය — යෝජනා කැඳවීම II” අනුව රජයට ලැබෙන ප්‍රතිලාභ පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය</li> </ul>
MPS&A/2015/24	වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ උපදේශක සේවා ලබා ගැනීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ වෙළඳ හා නාවික ලේකම් කාර්යාලයට අනුයුක්තව උපදේශකවරයෙකු ලෙස එම්.ඒ.එල්.පී. හේමවන්ද මහතා නිර්වේනනික පදනම මත 2015 ජූනි මස සිට වසර දෙකක කාලයක් සඳහා පත් කර ගැනීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/25	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමගි බහාලුම් පර්යන්තයේ සේවයට තත්කාර්යය පදනම මත යොදාගත් ප්‍රයිමල්වර් රියදුරු මහතාගේ ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාවට අන්තර්ග්‍රහණය කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ඉහතකී සාධාරණීකරණයන් සලකා බලා මෙය පූර්වාදර්ශයක් නොවන සේ මේ අවස්ථාවට පමණක් සීමාවන පරිදි 3 වන ඇමුණුමේ සඳහන් ලැයිස්තුවේ නම් ඇතුළත් දැනට, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රයිමල්වර් රියදුරන් ලෙස තත්කාර්ය පදනම මත සේවය කරන තැනැත්තන්ට, ඔවුන්ට පෞද්ගලික වනසේ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි වල සඳහන් වියස් සීමාවන් හා අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නොසලකා කිසිදු හිඟ ගෙවීමකින් තොරව 2015.07.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයට ඇතුළත් කරගෙන පත්වීම් ප්‍රදානය කිරීම .</li> </ul>
MPS&A/2015/26	සී/ස ලංකා ගල් අඟුරු සමාගම විසින් රුසියාවේ වොස්ටොච්නි (Vostochny) වරායෙන් ආනයනය කල ගල් අඟුරු තොග සඳහා නැව් ගාස්තු (freight) ගෙවීමට අනුමැතිය ඉල්ලීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>පැටවුම් අනුපාතිකය අඩුවීම කරණ කොටගෙන වියදම් වැඩිවීමේ සාධාරණ පදනම සලකා බලා, වොස්ටොච්නි වරායෙන් නැව් ගත කරන ලද ගල් අඟුරු ප්‍රමාණය සඳහා ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් PCL සමාගමට ගෙවිය යුතු සංශෝධිත නැව් ගාස්තු වන මෙට්‍රික් ටොන් එකක් සඳහා ඇ.ඩො. 18.03 මිල, ඉන්ධන මිල වෙනස් වීම් නිසා සිදුකල යුතු සීරුමාරු කිරීම් වලට යටත්ව ගෙවීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/27	ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානයේ (IMO) ප්‍රඥප්ති සපුරාලීමට අවශ්‍ය පරිදි 1971 අංක 52 දරණ වෙළඳ නාවික පනත සංශෝධනය කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>මෙම කරුණ සම්බන්ධයෙන් වූ අංක 15/0433/624/011 හා 2015/04/08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සලකා බලන ලදුව මෙම සම්මුතීන් අපරාණුමත</li> </ul>

		කිරීම තුළින් රටට අත්පත්කරගත හැකි සාමාජීය හා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පිළිබඳ විස්තර වාර්තාවක් සලකා බැලීම පිණිස ඉදිරිපත් කිරීම.
MPS&A/2015/28	2015 සැප්තැම්බර් මස 25 වන දින සමරන ලෝක සමුද්‍රීය දිනයට සමගාමීව 2015 සැප්තැම්බර් 21 සිට 27 දක්වා ශ්‍රී ලංකා සමුද්‍රීය කටයුතු පිළිබඳ සතිය ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සඳහාත් එම කාලය තුළ යෝජිත වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>2015 සැප්තැම්බර් මස 21 සිට 27 දක්වා කාලය ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රීය කටයුතු පිළිබඳ සතිය ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සඳහාත් එම කාලය තුළ යෝජිත වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/29	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ (SLPA) නැව්ගතකර බහළ පර්යන්තය සඳහා බහළ මෙහෙයුම් දෙවැනි වරට ප්‍රසම්පාදනය	<ul style="list-style-type: none"> <li>සැංගිහායි සැංගිහුවා හෙව් ඉන්ඩස්ට්‍රියල් සමාගම (ZPMC) වෙත බහළ මෙහෙයුම් උපකරණ සැපයීම සඳහා වෙන්වූ ප්‍රධානියා කිරීමට ගන්නා ලද අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය අවලංගු කිරීම. (2014.10.30 දිනැති, අංක 14/1514/505/046/TBR දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව)</li> <li>සැංගිහායි සැංගිහුවා හෙව් ඉන්ඩස්ට්‍රියල් සමාගම (ZPMC) සමඟ සාකච්ඡාකර වර්ථමාන කොන්ත්‍රාත් මුදල අඩුකර ගැනීමේ අදහසින් තවදුරටත් මූල්‍යමය සාකච්ඡා කිරීම සඳහා ගත් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අවලංගු කිරීම (2015.04.08 දිනැති, අංක 15/0415/624/010 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව)</li> <li>රජයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාමාර්ගයන්හි විස්තර කර ඇති ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්ගතකර බහළ පර්යන්තය සඳහා, නොකාවේ සිට වෙරළ දක්වා බහළ මෙහෙයුම් සිදුකරනු ලබන දෙවැනි වරට (STS) සහ රබර් ටයර් සහිත ගැන්වීම් දෙවැනි වරට (RTG) ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සඳහා නැවත කටයුතු ආරම්භ කිරීම.</li> <li>රජයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාමාර්ගයන්හි පිළිවෙලින් 2.5 සහ 2.6 වගන්තියන්හි අවධාරණය කර ඇති පරිදි වගකීම් දැරීමට හා රාජකාරි ඉටුකිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරනු ලබන ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් හා තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුවක් පත්කිරීම.</li> <li>ඉහත ප්‍රසම්පාදනය සඳහා මූල්‍ය ණය දේශීය බැංකු වෙතින් ලබාගැනීම.</li> <li>නැව් මිලදී ගැනීමේදී සිදුවන මූල්‍යමය ක්‍රියා අමය හේතුවෙන් රාජ්‍ය ආයතන තුළට සිදුවිය හැකි හානි අවම කර ගැනීම සඳහා ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මන්ඩලය වෙත දැනුවත් කිරීම</li> <li>ත්‍රිකුණාමලයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ඉහත 1 ඡේදයේ දක්වා ඇති ඉඩමේ සීමෙන් නිෂ්පාදනය හා අයුරුම් යන්ත්‍රාගාරයක් ස්ථාපනය කිරීමට හා ක්‍රියාත්මක කිරීමට හොල්සිම් ලංකා සමාගමට පැහැදිලි අයිතියක් තිබේ යන සම්මතයේ පිහිටමින්, ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට හැකිවනුයේ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක CM13/1278/505/047 යටතේ 2013 සැප්තැම්බර් 03 වැනි දින දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මත 2013.10.03 වැනි දින ගනු ලැබූ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය</li> <li>වසර 3කට වඩා පැරණි නොවන ටග් යාත්‍රා දෙකක් (02) ආරම්භයේ දී මාස දෙදහනක කාලයකටත්, ඉන් අනතුරුව එම කාලය තව මාස දෙදහනක් දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ විකල්පය සමඟින් කුලී පදනම මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ලබාගැනීම සඳහා යෝජනා කැඳවීම.</li> <li>සාර්ථක යෝජනාවන් තීරණය කර සලකා බැලීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරනු ලබන සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක්</li> </ul>
MPS&A/2015/30	සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවට නොග බඩු රැගෙන යා හැකි නොකා (Bulk Carrier Ship) දෙකක් මිලදී ගැනීම සම්බන්ධයෙනි	
MPS&A/2015/31	එක් සමුද්‍ර වරායකට එක් වර්ගයේ බර කර්මාන්තයක් පමණක් අනුමත කිරීමේ ප්‍රතිපත්තියක් අදාලකර ගැනීමේ අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය සමාලෝචනය කිරීම	
MPS&A/2015/32	කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් සඳහා වරාය ටග් යාත්‍රා දෙකක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කුලී පදනම මත ලබාගැනීම	

MPS&A/2015/33	කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයෙහි සංවර්ධනය හා මෙහෙයුම් විකල්ප	(CANC) සහ ලේඛණ සකස් කිරීම, අගැයීම් සහ සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවට සහාය වීම සඳහා ව්‍යාපෘති කමිටුවක් (PC) පත් කිරීම. • ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට 51%ක හිමිකම ඇතිව නැව් සමාගමක් සමඟ හෝ පුද්ගලික පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවෙකු සමඟ හවුල් ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය මෙහෙයවීම. • උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශ්වයන්ගෙන් අභිප්‍රාය හා ව්‍යාපාරික යෝජනා කැඳවීමටත් සාර්ථක යෝජනාවන් තීරණය කර සලකා බැලීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරනු ලබන සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් (CANC) සහ ලේඛණ සකස් කිරීම, අගැයීම් සහ සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවට සහාය වීම සඳහා ව්‍යාපෘති කමිටුවක් (PC) පත් කිරීම.
MPS&A/2015/34	හම්බන්තොට වරායේ පළමු අදියරේ බහුකාර්ය පර්යන්තයෙහි රෝ-රෝ මෙහෙයුම් සඳහා හවුල් ව්‍යාපාරයකට අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීමේ ලිපි කැඳවීම	• Ro-Ro යාත්‍රා/පර්යන්ත මෙහෙයුම් කරුවෙකු සමඟ ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් හම්බන්තොට අදියර 01හි බහුකාර්ය නැංගුරම් පල මෙහෙයවීම. • උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශ්වයන්ගෙන් අභිප්‍රාය හා ව්‍යාපාරික යෝජනා කැඳවීමට, සහ සාර්ථක යෝජනාවන් තීරණය කර සලකා බැලීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයට නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරනු ලබන සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් (CANC) සහ ලේඛණ සකස් කිරීම, අගැයීම් සහ සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවට සහාය වීම සඳහා ව්‍යාපෘති කමිටුවක් (PC) පත් කිරීම.
MPS&A/2015/35	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ලබාගත් ණය	- ජපාන ණය - SLPA - 85 - හම්බන්තොට පළමු අදියරේ අතිරේක ණය - හම්බන්තොට දෙවන අදියරේ ණය - හම්බන්තොට නැව් තෙල් පහසුකමට අදාල ණය එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 65.094 (හාණ්ඩාගාරය සමඟ අතිරේක ගිවිසුමකට එළඹ නොමැති බැවින්).
MPS&A/2015/36	බදු ගිවිසුම් කාලය 2015 ජුනි 01 සිට 2015 නොවැම්බර් 30 දක්වා මාස 06කින් දීර්ඝ කිරීම වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය	මේ අනුව ගෙවිය යුතු මුළු ණය ශේෂය රුපියල් බිලියන 215 ක් පමණ වේ. • 2015.06.01 සිට 2015.11.30 දක්වා මාස 06ක කාලයකට ගොඩනැගිල්ල බදු ගිවිසුමට අළුත් කිරීම. • මසකට (ව.අ. 10,700,000.00 x රු. 100.00 = රු. 10,070,000.00) සහ ඊට අදාල එකතුකල අගය මත බද්ද (11% වැට්) රු. 117,700.00 වශයෙන් මුළු මුදලට රු.1, 187,700.00ක් මසකට කුලිය ගෙවීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අපේක්ෂා කිරීම.
MPS&A/2015/37	හම්බන්තොට වරායේ ආයෝජනයක් මගින් ඉදිකිරීමට යෝජිත නාවික තටාකාංගනය	• මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට රජයේ කැමැත්ත ප්‍රකාශිත ලිපියක්, ව්‍යාපෘතියට අදාල විස්තරාත්මක සැලසුම් හා සාධාරණ වාර්තා පිළියෙල කිරීම සඳහා මාස 12 ක කාලයක් සඳහා අනන්‍ය අයිතීන් (Exclusivity) ලබා දීම • ශ්‍රී ලංකා රජය හා CHEC සමාගම අතර අවබෝධකා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම (MOU)

MPS&A/2015/38	වාණිජ මහාධිකරණ නියෝගයක් මත අත්අඩංගුවට ගෙන පාන්දර ප්‍රදේශයේ මුහුදේ නැංගුරමලා තිබියදී මුහුදුබත්වූ “Thermopylae Sierra” නෞකාව ගොඩගැනීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>“Thermopylae Sierra” නෞකාව ගොඩගැනීම සඳහා ආරම්භ කරන ලද ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අත්හිටුවීමටත්, මේ සම්බන්ධයෙන් උනන්දුවක් දක්වන ලද ප්‍රසම්පාදන ලේඛණ මිළදී ගත් පාර්ශවයන් හට මෙම තීරණය දැනුම්දීම.</li> <li>ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වලට අදාළ ලේඛණ මිළදී ගත් පාර්ශවයන්ගෙන් අයකරගන්නා ලද ආපසු නොගෙවන මුදල වන ඇ.ඩ.ජ.ඩො. 100/- හෝ එයට සමානවන රුපියල් අගය හා අයකරගන්නා ලද අනෙකුත් සියළුම මුදල් ඔවුන්ට ආපසු ගෙවීමටත් අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් ගන්නා ලද තීරණ ගැන නීතිපතිතුමා මගින් ගරු අධිකරණය වෙත මෝසමක් මගින් දැනුම් දීම සඳහා, වෙළඳ හා නාවික අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වෙත උපදෙස් දෙන ලෙස රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම් වෙත දැනුම් දීම.</li> <li>ඉහත දක්වා ඇති කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන මෙතෙක් දුරට කරන ලද ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අවලංගු කිරීමට ගන්නා ලද තීරණය හා ඒ හා බැඳී ඇති අනෙකුත් තීරණ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීමට ඉදිරිපත් කිරීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත උපදෙස් දීම.</li> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සවුන් ඒෂියා ගේට්වේ ටර්මිනල් ආයතනය අතර අත්සන් කරන ලද අංක 161 දරණ ස්ථානීය බදු ගිවිසුමට නව හුවමාරු ඔප්පුවක් අත්සන් කිරීම.</li> <li>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිතුමා හට මෙම හුවමාරු ඔප්පුව අත්සන් කිරීමට බලය පැවරීම.</li> <li>SPV/IV නමින් හවුල්කාර සමාගමක් සංස්ථාපිත කිරීමෙන් අනතුරුව සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව සමඟ ඒකාබද්ධව පාවෙන නැවතෙල් ගබඩා පහසුකම් ක්රියාත්මක කිරීම සඳහා පාර්ශවකරුවෙක්/පාර්ශවකරුවන් තෝරා ගැනීම පිණිස අභිප්‍රායික තැනැත්තන්ගේ අදහස් විමසීමට ලංකා නැව් සංස්ථාවට අවසර දීම.</li> <li>ආයෝජන මුදලක් මුලිකව නොයොදා 51%ක කොටස් ධාරිතාවක් තමන්වෙත රඳවා ගනිමින් අවම වශයෙන් අවුරුදු 05ක කාලසීමාවකට මෙම පාවෙන නැව් තෙල් තොග ගබඩා මෙහෙයුම් කටයුතු විශේෂයෙන්ම ලංකා නැව් සංස්ථාවට පිරිනැමීම.</li> <li>අභිප්‍රායික තැනැත්තන්ගේ අදහස් විමසීමක් හරහා ප්‍රශස්ත හවුල්කරුවෙකු/හවුල්කරුවන් තෝරා ගැනීම සඳහා මිලගණන් කැඳවීමේ ලිපි ලේඛන කෙටුම්පත් කිරීමට වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය යටතේ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කිරීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/40	කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීම උදෙසා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත සවුන් ඒෂියා ගේට්වේ පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම අතර එළඹෙන ලද අංක: 161 දරණ ස්ථානීය බදු ගිවිසුමට හුවමාරු ඔප්පුවක් අත්සන් කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>කොළඹ හා ත්‍රිකුණාමලය වරායන්හි පාවෙන තෙල් ගබඩා පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම</li> </ul>
MPS&A/2015/41		
MPS&A/2015/42	මෙ.වෙ. 900 පුත්තලම ගල් අගුරු කෘප බල විදුලි බලාගාරයේ ජනක යන්ත්‍ර තුන අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගල් අගුරු මීලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය	<ul style="list-style-type: none"> <li>ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් මුහුදු මගින් ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය</li> <li>“නැව් බඩු ප්‍රවාහනය කිරීමේ ගාස්තු, ගැලපීමට නියමිත නැව් බඩු ප්‍රවාහනය කිරීමේ ගාස්තු සහ බත්තල් ගාස්තු</li> <li>PLC (Shipping) Pte. Ltd. සමාගම සමඟ පැවති සාකච්ඡා වල ප්‍රථිපල</li> <li>ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය මගින් ලංකා නැව් සංස්ථාවට විය හැකි අඩුවීම හෝ අහිමිවීම</li> <li>බත්තල් මගින් අගුරු ගොඩබෑම</li> <li>ගල් අගුරු නැව් මගින් ගොඩ බෑමට ලබා දෙන ලෙස කරන ඉල්ලීම සහ නිර්දේශය</li> </ul>



MPS&A/2015/43	කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මාස 6 කින් ගිවිසුම් කාලය දීර්ඝ කිරීම	මෙම ගිවිසුම අත්සන් කිරීම තවදුරටත් කල් යා හැකි බැවින් මෙම තත්වය අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත වාර්තා කරන අතර වැඩිදුරටත් අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම.
MPS&A/2015/45	කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මාස 6කින් ගිවිසුම් කාලය දීර්ඝ කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ව්‍යාපෘති සමාග හා ශ්‍රී ලංකා රජය යන දෙපාර්ශ්වයම එකඟවූ පරිදි සකස්කරන ලද ආදේශිත වගන්ති, කාලය දීර්ඝ කිරීමේ ගිවිසුමට ඇතුළත් කිරීම (මෙම වගන්ති ගිවිසුමට ඇතුළත් කිරීමෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයට කිසිදු නිතිමය බාධාවක් නොවන බව, ගරු නීතිපතිතුමා විසින් දන්වා ඇත).</li> <li>ශ්‍රී ලංකා රජය හා ව්‍යාපෘති සමාගම අතර කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් අත්සන් කරන ලද 2014.09.16 දිනැති ගිවිසුම, එම ගිවිසුමෙහි කාලය අවසන් වන දින වන 2015.09.15 දින සිට මාස හයක කාලයක් දක්වා වන කාලය දීර්ඝ කිරීමේ ගිවිසුම, අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසු අත්සන් කිරීම (මෙම ගිවිසුමට නීතිපතිතුමාගේ අනුමැතිය ලැබී ඇත).</li> </ul>
MPS&A/2015/46	කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධ ගිවිසුම සමාලෝචනය කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කිරීම	කමිටු නිලධාරීන් එම කාර්යය ඉටුකිරීම සඳහා පත්කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබාගැනීම.
MPS&A/2015/47	ඉහල ආදායම් සහිත රැකියා උත්පාදනය උදෙසා ශ්‍රී ලාංකික තරුණයන් ආධුනික නාවිකයින් ලෙස පුහුණු කිරීම සඳහා	ලංකා නැව් සංස්ථාව මෙහෙයවන නැව් වල ආධුනික නැවියන් ලෙස පුහුණුව ලබන නැවියන් සඳහා එම පුහුණු කාලය තුළදී මාසික දීමනාවක් ගෙවීමට හා එම කටයුත්ත සඳහා රුපියල් මිලියන 45ක් 2016 වාර්ෂික අයවැය මගින් ලංකා නැව් සංස්ථාවට ලබා දීමට හැකිවන පරිදි වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ වෙන්කර දීම.
MPS&A/2015/48	වෘත්තීය සමීති කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම පිණිස කේ.එස්. පීරිස් මහතා වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ සහකාර ලේකම් (කම්කරු සබඳතා) (ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ නොවන) තනතුරට පත්කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>ඉහත කරුණු සලකා බලා අමාත්‍ය මණ්ඩලය මගින් කේ.එස්. පීරිස් මහතා වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ සහකාර ලේකම් (කම්කරු සබඳතා) (ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ නොවන) පදනමින් පත් කිරීම.</li> <li>මෙම තනතුර සඳහා රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 6/2006 හි SL-1-2006 වැටුප් පරිමාණයේ පළමුවන වැටුප් පියවරේ වැටුප් ගෙවීම අතුළු සහකාර ලේකම්වරයෙකු හට ලැබෙන අනෙකුත් වරප්‍රසාද ලබා දීම.</li> </ul>
MPS&A/2015/50	ලෝක සාමුද්‍රික දිනයට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකාව තුලද සාමුද්‍රික සතියක් සැප්තැම්බර් 21-27 දක්වා ප්‍රකාශයට පත් කිරීම	සාමුද්‍රික සතියක් ප්‍රකාශයට පත්කිරීම සඳහා කාලය කැපකරමින් විවිධාකාරයෙන් මේ සඳහා සහයෝගය ලබාදුන් අතිගරු ජනාධිපතිතුමාටද, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාටද, ගරු අමාත්‍ය මණ්ඩලයටද කොළඹ ජාත්‍යන්තර සාමුද්‍රික සමුළුවේ සමාරම්භය වෙනුවෙන් සහභාගී වූ ගරු කථානායකතුමාටද ස්තූතිය පුද කිරීම. එමෙන්ම ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් මෙම සතිය තුල ක්‍රියාකාරකම් සංවිධානය කිරීමට උදව් කළ වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛයින්ටද කෘතඥතාවය පළකර සිටීම.

MP&H/2015/51	නැව් තෙල් මිළදී ගැනීම සඳහා ලබාගත් ණය මුදල් හා ආපසු ගෙවීම් පිළිබඳ වාර්තාවක් හමුකරගන්නා MRMR වරාය	නැව් තෙල් සැපයීමේ වෙළඳපොළෙහි මිල පහත වැටීමේ කාල පරිච්ඡේදයක් තුළ මෙවැනි අඩු විකුණුමක් සහිත නිෂ්පාදනයක් මෙතරම් විශාල ප්‍රමාණයකින් මිලදී ගැනීමට හේතුව වරාය අධිකාරිය හා අදාල සමාගම විසින් පිළිබඳව නැව් තෙල් සැපයීම පිළිබඳව උපදේශක කපිතාන් වන්නා අඛණ්ඩවර්ධන මහතාගෙන් අනිවාර්යයෙන්ම පැහැදිලි කිරීමක් ලබා ගැනීම හා ඔහු සම්බන්ධයෙන් සුදුසු පරිදි ක්‍රියා කිරීම.
MP&H/2015/52	යෝජනා සඳහා වන ඉල්ලීම - හම්බන්තොට වරාය තුළ ව්‍යාපාර කටයුතු	ව්‍යාපෘති යෝජකයන් වන මැක්ලැරන්ස් හෝල්ඩිංග්ස් සමාගම, සීමාසහිත ඒස් ඩිස්ට්‍රිබුෂන්ස් පුද්ගලික සමාගම, සීමාසහිත අගලවත්ත වැව්ලි සමාගම, සීමාසහිත හේලිස් ඇඩ්වැන්ටිස් සමාගම සහ සීමාසහිත රැන්ක් කන්ටේනර් ටර්මිනල් පුද්ගලික සමාගම ඉදිරිපත් කළ යෝජනා ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක නොකරන ලෙස සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සීමාසහිත ලංකා සීනි පිරිපහදු සමාගම, සීමාසහිත හම්බන්තොට පෙට්‍රෝ කෙමිකල් සමාගම සහ සීමාසහිත තට්ටු සිමෙන්ති සමාගම සමඟ එළැඹී ව්‍යාපාර ගිවිසුම් 03 අවසන් කිරීම සහ හමුකරගන්නා වරායේ ව්‍යාපාර ස්ථාපිත කිරීම සඳහා නව යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම යළි කැඳවීම.
5MP&H/2015/53	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ලෙස සරත් කුමාර ප්‍රේමවන්ද මහතා පත්කිරීම	ප්‍රේමවන්ද මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයා ලෙස තුන් අවුරුදු කාලසීමාවක් සඳහා කොන්ත්‍රාත් පදනම මත පත් කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කිරීම.
MP&H/2015/54	ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධනය කිරීම - ත්‍රිකුණාමලය වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	දැනට ආයෝජකයින් සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල ආර්ථික කළමනාකරණ කමිටුවක් පත්කර ඇති බැවින්, M/s. DIMO TDS සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද නැව් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීම, M/s. Oceanpic (Pvt) Ltd සමාගම විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද මාළු වගාකිරීමේ යෝජනාව යන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියට ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා එම යෝජනා ආර්ථික කළමනාකරණ කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබාගැනීම.
MP&H/2015/55	කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් සඳහා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කරමින් ටග් යාත්‍රාවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කුලී පදනම මත ලබා ගැනීම	<ul style="list-style-type: none"> <li>නාවික ක්ෂේත්‍රයේ දියුණුවත් විශාල බහාළු නෞකාවන් කොළඹ වරායට පැමිණීමත් නිසා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් කාර්යක්ෂම ටග් යාත්‍රා සේවාවක් සපයාදීම අවශ්‍ය වේ. පැරණි උණ බලයෙන් යුතු ටග් යාත්‍රා වලින් මෙම කාර්යය කිරීමට අපහසු වේ. එබැවින්,</li> </ul>

MP&H/2015/56	වරාය, නාවික හා සමුද්‍රීය කටයුතු පිළිබඳ උපදේශක කඩුන්සිලයක් පිහිටුවීම	<p>කෙටි කාලීන වැඩ පිළිවෙලක් ලෙස අධිබලයෙන් යුතු ටන් යාත්‍රාවක් විකල්පයක් ලෙස අමාත්‍යාංශය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරමින් ඉක්මනින් කුලී පදනම ලබා ගැනීමට අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ එකඟතාවය අපේක්ෂා කිරීම.</p> <p>නිර්වේෂනික පදනම යටතේ ගරු සේවයක් ලෙස සලකමින් අමාත්‍යාංශය වෙත උපදෙස් ලබා ගැනීමට පහත සඳහන් විෂය ක්ෂේත්‍රයන් නියෝජනය කරන විද්වතුන් පිරිසකගෙන් සැදුම්ලත් උපදේශක කඩුන්සිලයක් පත් කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂා කිරීම.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• නාවික/සමුද්‍රීය කටයුතු පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මුතීන් පිළිබඳ කටයුතු</li> <li>• මුහුදු හා නාවික ආරක්ෂාව පිළිබඳ කටයුතු</li> <li>• ආපදා කළමනාකරණ කටයුතු</li> <li>• වරාය කළමනාකරණය කටයුතු</li> <li>• නාවික සේවා සැපයීම් කටයුතු</li> <li>• නාවික ඉංජිනේරු කටයුතු</li> <li>• සමුද්‍රීය නීති කටයුතු</li> <li>• සමුද්‍රීය පරිසර දූෂණය පිළිබඳ කටයුතු</li> <li>• භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා කටයුතු</li> <li>• අපනයන/ආනයන කටයුතු</li> <li>• රේගු කටයුතු</li> <li>• බදු හා රක්ෂණ කටයුතු</li> </ul> <p>අවශ්‍යතාවය පරිදි එම උපදේශක කඩුන්සිලයේ අනුකම්පිත පිහිටුවන අතර එහි නිර්දේශ ප්‍රධාන කඩුන්සිලයේදී සාකච්ඡාවට භාජනය කෙරේ.</p> <p>මෙම උපදේශක කමිටුවේ කැඳවුම්කරු/ලේකම් ලෙස වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් හෝ ඔහු විසින් නම්කරන ලද ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු කටයුතු කරන අතර සාකච්ඡාවන කරුණු හා අවශ්‍යතාව පරිදි කමිටු රැස්වීම කැඳවනු ඇත.</p>
MP&H/2015/57	වරාය නාවික හා සමුද්‍රීය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අන්තර් ආයතන සම්බන්ධීකරණ කමිටුවක් පිහිටුවීම	<p>නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය, ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව, ශ්‍රී ලංකා පොලීසිය, ශ්‍රී ලංකා වෙරළාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව, සමුද්‍රීය පරිසර ආරක්ෂක අධිකාරිය, වෙරළ සංරක්ෂන දෙපාර්තමේන්තුව, ඩිවර් දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් (කළමනාකරණ රේගු) ,ජාතික ජලජ සම්පත්, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අධිකාරිය (නාරා), කාලගුණ දෙපාර්තමේන්තුව, ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානය, බනිජකෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා රේගුව, මධ්‍යම පරිසර</p>

		අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, ලංකා කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා ජල සම්පාදන හා ජලාපවාහන මණ්ඩලය, සෞඛ්‍ය සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, සාගර විශ්ව විද්‍යාලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, ලංකා නැව සංස්ථාව, වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය යන ආයතන නියෝජනය කරමින් සැදුම්ලත් අන්තර් ආයතන සම්බන්ධීකරණ කමිටුවක් පත්කිරීමත්, මෙම සම්බන්ධීකරණය කමිටුවේ කැඳවුම්කරු ලෙස වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා පත්කිරීමට කටයුතු කිරීමටත්, මෙම කමිටුවේ කටයුතු ඵලදායීතාව කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය සහාය ලබා දෙන ලෙස සියළු අදාල අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතන වෙතින් ඉල්ලා සිටීමටත් අනුමැතිය අපේක්ෂා කිරීම.
MP&H/2015/58	හම්බන්තොට වරායේ බහාළු පර්යන්තයේ සැපයීම, මෙහෙයවීම හා පැවරීම (SOT) සඳහා වූ ප්‍රධාන කොන්දේසි සඳහා වූ ගිවිසුම් සමාලෝචනය කිරීම හා හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය සඳහා ලබාගෙන ඇති ණය කොන්දේසි යළි සලකා බැලීම.	මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්, විදේශ සම්පත් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළු අදාල නිලධාරීන් වින එක්සිම් බැංකුව සමඟ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික සහායද ඇතිව යළි සාකච්ඡා පවත්වා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලේකම්වරයා විසින් වින එක්සිම් බැංකුවේ සහායත්වයට වෙන යවා ඇති 2014.09.12 ලිපියෙන් යෝජිත සහනයක් කඩිනමින් ලබා ගැනීම හා වින ඒකාබද්ධ සමාගම හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අතර අත්සන් කර ඇති ප්‍රධාන ගිවිසුමේ කොන්දේසි ගැඹුරින් අධ්‍යනය කර අදාල පාර්ශවයන් සමඟ සාකච්ඡා කර එකඟතාවයක් ඇති කර ගෙන ව්‍යාපෘතිය නොකඩවා ඉදිරියට කරගෙන යාම උදෙසා සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුවක් පත් කිරීම හා එහි ප්‍රතිපල ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමන්ගේ සහායත්වය දරණ ආර්ථික කළමනාකරණ අමාත්‍ය කමිටුව හරහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත සලකා බැලීම හා අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම
MP&H/2015/59	කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය බැහැර කල හැකි ඉඩම් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වෙන්කිරීම සඳහා ඉල්ලුම් කිරීම	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා දැනටමත් කර ඇති මූල්‍යමය ආයෝජනයන්ද එහි නිලධාරීන්ගේ විශේෂඥ දැනුම හා කුසලතාවයන්ගෙන් කර ඇති දායකත්වයද සැලකිල්ලට ගෙන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ගොඩනගන ඉඩම් අදාල පාර්ශවකරුවන් වෙතට බෙදා වෙන්කරන අවස්ථාවේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියටද ප්‍රමාණවත් ඉඩම් කොටසක් ලබා දීමටත් ව්‍යාපෘතියේ සමුද්‍රීය ව්‍යුහයන්ගේ නිර්මාණ සඳහාද ඉදිකිරීම් සහ ගොඩනිකිරීම් කාර්යයන් සඳහා යොදාගන්නා ක්‍රමවේද සඳහාද ඉදිකිරීම් සහ පාවෙන යාත්‍රා නැගුරුම්ලැමට සහ නොකා ගමන්කිරීම සඳහාද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් පූර්ව අනුමැතිය ලබාගන්නා මෙන් ව්‍යාපෘති යෝජකයාට සහ ව්‍යාපෘති සංවර්ධකට නියම කිරීම සඳහාත් අනුමැතිය අපේක්ෂා කිරීම.

2015

# செயலாற்றுகை அறிக்கை

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை  
அமைச்சு





## முன்னுரை

2020 ஆண்டில் உலக கப்பற்றுறையின் பிரதான பரிமாற்றல் மத்திய நிலையமாக இலங்கையை மாற்றுவது எமது பிரதான நோக்கமாகும். உலக துறைமுக மற்றும் கடல்சார் சேவைக் கைத்தொழில்துறையில் 2015 இருந்து 2020 ஆண்டாகும் போது 4.7%ஓட்டுமொத்த - வருடாந்த வளர்ச்சி விகிதம் எதிர்வு கூறப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் கப்பற் பொருட்களின் தொகையும் போக்குவரத்து துறையில் உயர் வளர்ச்சியை போன்று வளர்ந்து வரும் கொள்கலன்கள் மற்றும் தொகை பிரிப்பு பொருள் போக்குவரத்தின் கிராக்கியும், வளர்ச்சியடையும் உலக ஏற்றுமதிகள் போன்று விரிவடைந்து வரும் பாவனையாளர்களின் கிராக்கியும் பிராந்திய வர்த்தக நிலையங்கள் போன்று தொடர்புபடும் பிரிவுகளினது வளர்ச்சிகளும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

கீழைத்தேய மற்றும் மேலைத்தேய பிரதான கடல் மார்க்கத்தின் கேந்திரத்தளமாக எமது கப்பற்றுறைப் பணிகள் பற்றியதான மரபு ரீதியான அறிவு மற்றும் அனுபவங்களின் விசேட தன்மைகளையும் பாதுகாத்து தொழில்நுட்பம் மற்றும் மனித திறன்களை நவீன உலகிற்கு ஏற்றவாறு முறைப்படுத்துவது தற்போது துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் நாம் எதிர்பார்க்கும் பிரதான பிரச்சினையாகும்.

அபிவிருத்தியின் பிரதான பாகமாக நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கு உரமூட்டும் பிரதான மைய நிலையமான கொழும்பு துறைமுகத்தில் 2015 ஆண்டில் அதன் முக்கிய பல வெற்றிகர நிலைகள் பதிவாகி இருந்தன.

- 2015 ஆண்டில் ஈட்டப்பட்ட இலாபம் சுமார் ரூபா 40.805 பில்லியன் ஆகும்
- ஓட்டுமொத்தமாக 5,185,467 கொள்கலன்களை கையாளல் - இது 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்படுகையில் 5.7% வளர்ச்சியாகும்.
- 16,020 கொள்கலன்களைக் கொண்டு செல்லக்கூடிய மிகவும் பாரிய “மார்கோ போலோ” கப்பலின் கையாளலை மேற்கொள்ளல்
- 2015 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் 77,611,072 தொன் பொருட்கள் கையாளப்பட்டுள்ளதுடன் 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்படுகையில் இது 4.3% வளர்ச்சியாகும்.

2015 ஆண்டில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை உள்ளடங்கலான ஏனைய சேவைப் பிரிவுகளினால் நிகர தேசிய உற்பத்தியில் 56.3%க்கும் மேலான பங்களிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளன. ஆயினும் தற்போது சர்வதேச தரப்படுத்தலின் 26 ஆம் இடத்திலுள்ள கொழும்பு துறைமுகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல், நவீன உபகரணங்களைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் திறன்களை விருத்தி செய்தல் போன்ற செயற்பாடுகளின் ஊடாக உயர் நிலைக்கு கொண்டு வர முடியும்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினால் உலக கடல்சார் தினத்திற்கு இணையாக இலங்கை அரசாங்கம் 2015 செப்டெம்பர் 21 இருந்து 27 ஆம் திகதி வரை பிரகடனப்படுத்திய கடல்சார் வாரத்தினுள் “கடல்சார் துறையின் கல்வி மற்றும் பயிற்சி” எனும் தொனிப் பொருளில் கடல்சார் கல்வி விரிவாக்கப்படுவது தொடர்பில் வர்த்தக கப்பல் செயலகத்தினால் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்தில் பாடசாலைக் கல்வியின் இரண்டாம் நிலையினை நிறைவு செய்யும் தறுவாயில் இருந்த மாணவர்களுக்கான வேலை நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று நடாத்தப்பட்டது. இதன் போது கடல்சார்துறை வல்லுனர்களினால் தொழில்களை

எதிர்பார்த்திருக்கும் இளம் சமுதாயத்தினருக்கு கடல்சார் துறையிலிருக்கும் தொழில்வாய்ப்புக்கள் தொடர்பில் அடிப்படை தெளிவுட்டல் வழங்கப்பட்டது. அரசு துறையின் கடல்சார் பல்கலைக்கழகமொன்றின் தேவைப்பாடு எழுந்துள்ளதுடன் அது தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் இயங்கும் மஹபொல பயிற்சி நிறுவனத்தை கடல்சார் கல்வி பற்றியதான பல்கலைக்கழகமொன்றாக மாற்றுவதற்கான பூர்வாங்க பணிகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

குறைந்த பொருளாதார வளங்கள், நவீன தொழில்நுட்ப உபகரணங்களினது குறைபாடுகள் செயல்முறைகள் அவ்வப்போது முறைப்படுத்தப்படாமை மற்றும் நிர்வாக சிக்கல்களுக்கு மத்தியில் 2015 ஆண்டில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையை அபிவிருத்திப் பாதையை நோக்கி நகர்த்திச் செல்வது பாரிய சவாலொன்றாக இருந்ததோடு முறையான கட்டம் கட்டமான மூலோபாய திட்டங்களின் ஊடாக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையின் சவால்களை வெற்றிகொள்வதற்கான செயற்பாட்டை முன்னெடுக்க முடிந்தது.

சர்வதேச தேவைப்பாடுகளுக்கு ஏற்றவாறு துறைமுகங்கள் மற்றும் கடல்சார் சேவைகள் மிகவும் விரிவாக்கப்படுவதற்கு சென்ற ஆண்டினுள் பின்வரும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- வட சீனாவின் பொருளாதார மத்திய நிலையமான சிங்டாவோ துறைமுகத்துடன் துறைமுக தொழில்துறை மற்றும் கடல்சார் துறையின் முன்னேற்றம் தொடர்பில் தகவல் மற்றும் தொழில்நுட்பங்களை பரிமாறிக் கொள்வதற்கும் வர்த்தக ஒருமைப்பாட்டை ஏற்படுத்துவதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் உடன்படிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்படுதல்.
- நேரடி முதலீடொன்றாக ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக வளவினுள் அமைக்கவுள்ள கப்பல் கட்டும் தளத்துக்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையும் கொஸ்கோ சிப்யாட் மற்றும் சைனா ஹபார் இன்ஜினியரிங் கம்பனிகளுக்கிடையில் 2015 செப்டெம்பர் 17 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.
- ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில் நீர் நிரப்புதல் 2015 யூலை 11 ஆம் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்டு வாகன இறக்குமதி மற்றும் மீள் ஏற்றுமதி கையாளல் மாத்திரமின்றி ஏனைய கடல்சார் இயக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கும் இதனுடாக ஆரம்பம் வழங்கப்பட்டது.
- சர்வதேச போட்டிமிகு விலைகோரல் நடைமுறைகள் அனுசரிக்கப்பட்டு கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்துக்கும் 04 கொள்கலன் கையாளல் பாரம்தூக்கிகளும் (STS), இறப்பர் டயர்களைக் கொண்ட 12 கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகளும் (RTG) கொள்முதல் செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்
- ஹம்பாந்தோட்டையில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதியை மூலோபாய வர்த்தக பங்களாருவருடன் சேர்ந்து கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் கையாளலை விரிவுபடுத்துதல்
- வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் பாகிஸ்தான் நாட்டு கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஆகியவற்றிற்கிடையிலான பரஸ்பர ஒத்துழைப்பு பற்றியதான (இரு



நாட்டினதும் கொடிகளை ஏந்திய கப்பல் போக்குவரத்து கலங்கள்) புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுதல்

- இலங்கை,பங்களாதேஷ் ஆகியவற்றிற்கிடையில் கடல்சார் பணிகள் தொடர்பிலான ஒத்துழைப்பினை விருத்தி செய்யும் நோக்கில் கடல்சார் துறையின் தேர்ச்சி பெற்ற குழுவினர் இந்நாட்டிற்கு விஜயம் செய்தல்
- கொழும்பு மற்றும் திருகோணமலைத் துறைமுகங்களில் மிதக்கும் எண்ணெய்க் களஞ்சிய வசதிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ/ப சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனிக்கிடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம் நிறைவு செய்யப்படுவதற்கான உடன்படிக்கை தொடர்பில் கைமாற்றப்படும் உறதியொன்று கைச்சாத்திடப்படுதல்
- வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு மொத்தப் பொருளை கொண்டு செல்லக் கூடிய “சிலோன் ப்ரிஸ்” மற்றும் “சிலோன் ப்ரின்ஸ்” எனும் இரண்டு கப்பல்களைக் (Bulk Carrier Ship) கொள்முதல் செய்தல் மற்றும் “சிலோன் ப்ரிஸ்” கப்பலின் கையாளலை ஆரம்பித்தல்
- ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் இரண்டாம் கட்டத்துக்கான காணிகளைக் கைப்பற்றுதல்
- சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் (IMO) உறுப்புரைகளின் தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் வகையில் 1971 இன் இல 52 ஆம் வர்த்தக கப்பல் சட்டம் திருத்தம் செய்தல்
- சர்வதேச மட்டத்திலான ஆலோசனைச் சேவைகளை வர்த்தக கப்பல் செயலகத்திற்கு பெற்றுக் கொடுத்தல்
- கொழும்பு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கு கொள்கலன் பாரம் தூக்கிகளை கொள்முதல் செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்த ஆண்டறிக்கை அரசு தொழில்முயற்சி சுற்றுநிருப இல: PED/27 ஊடாக வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கேற்ப தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### I ஆம் பாகம்

அமைச்சின் பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் ஒட்டுமொத்த நிதிசாரந்த செயலாற்றுகை முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது

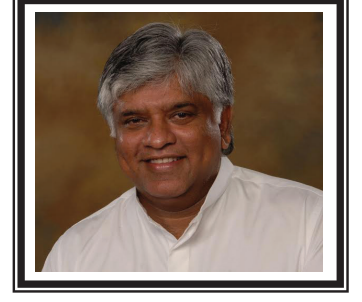
#### II ஆம் பாகம்

அமைச்சு விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்

- வர்த்தக கப்பற்றுறை செயலகம்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை
- இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்
- வ/ப கப்பற்றுறை விமான சேவைத் தகவல்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சி தொடர்பான தனியார் கம்பனி
- கப்பற்றுறை அபிவிருத்தி நிதியம்

2015 ஆண்டினுள் அடையப்பெற்ற பௌதீக மற்றும் நிதிசார்ந்த செயலாற்றுகை முன்வைக்கப்படுகின்றது

## கௌரவ அமைச்சரின் செய்தி



துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினை முன்மாதிரியான ஓர் அமைச்சாக மாற்றுவதே எமது நோக்கமாகும்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர் பதவியில் இரண்டாம் தடவையும் கடமையாற்ற சந்தர்ப்பம் கிடைக்கப்பெற்றமை தொடர்பில் நான் உண்மையாகவே மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். 1996 ஆண்டில் உலக கிரிக்கட் கிண்ணத்தை வென்று பிறந்த நாட்டிற்கு உயர்ந்த கௌரவத்தைப் பெற்றுக்கொடுத்து இலங்கை அணிக்குத் தலைமை தாங்கிய எனக்கு தொடர்ந்தும் நாட்டுக்கு சேவையாற்றுவதற்கு கிடைக்கப்பெற்ற அளப்பரிய சந்தர்ப்பமாக நான் இந்த அமைச்சப் பதவியினைக் கருதுகின்றேன். துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினை இலங்கையின் முன்மாதிரியான ஓர் அமைச்சாக மாற்றுவதே எனது பிரதான எதிர்பார்ப்பாகும். துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் ஈடுபடுவதற்கும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்கும் மாத்திரம் வரையறுத்துக் கொள்ளாது இந்நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியின் முன்னேற்றத்தில் பிரதான தனித்துவ அடையாளமாக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினை ஆக்குவதும் எனது முக்கிய எதிர்பார்ப்பாகும்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சானது எல்லா துறையிலும் முக்கியமான அமைச்சொன்றாக இருக்கின்றது. சர்வதேச தொடர்புகள் மற்றும் ஆட்சி நிர்வாகத்தில் அரசியல் ரீதியாக அதன் முக்கியத்துவம் பிரிக்கமுடியாத ஒன்றாகும். பொருளாதார விடயத்தில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு என்பது அபிவிருத்தியின் வாயில் ஆகும். அது கீழைத்தேய மற்றும் மேற்குலகை தொடர்புபடுத்தும் மத்திய நிலையமாகும். எமது தீவுக்கு அப்பால் பாரிய உலகிற்கு காலடி எடுத்து வைக்கக்கூடிய மூலோபாய வாசலும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சாகும். இதன் காரணமாக ஏனைய அரசாங்க நிறுவனங்களை விடவும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினை அறிவுபூர்வமாகவும் போற்றத்தக்க வகையிலும் நிர்வகிக்கப்பட வேண்டுமென நான் நம்புகின்றேன்.

பண்டைய காலம் தொட்டு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் நாம் பெற்றுள்ள அனுபவங்கள் அளப்பரியன. அந்த அனுபவங்களை நாட்டின் அபிவிருத்திக்கும் மேம்பாட்டிற்கும் ஆக்கபூர்வமான முறையில் முதலீடு செய்வது நாம் தற்போது செய்ய வேண்டிய பணியாகவுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் மீளமைப்பு

செய்வது போன்று இதுவரை பயன்படுத்தப்படாதுள்ள கடலக வளங்களை புதிய முதலீடுகளுக்கு முகாமைத்துவம் செய்வதும் நாம் எதிர்நோக்கும் சவால்களாகும். எமது நோக்கம் இலங்கையின் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையை மரபுரீதியாக பொருட்களின் ஏற்றுமதி அல்லது இறக்குமதி அல்லது கடற்பயணங்களுக்கு வரையறுக்காது உலக பொருளாதாரத்தின் கேந்திரத்தளமாக மாற்றுவதேயாகும். இது தொடர்பில் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு அதற்கான ஆற்றலை தன்வசம் கொண்டுள்ளதெனவும் நான் நம்புகிறேன்.

இலங்கையில் தற்போதைய அரசாங்கமானது சனாதிபதி மற்றும் பிரதமர் உள்ளடங்கிய நல்லிணக்க நல்லாட்சி அரசாங்கமாகும். எமது நாடு சனநாயகம் மற்றும் உயர் பயன்பாட்டுடன் போஷிக்கப்பெற்ற நாடாகும். துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் முதலீடுகளுக்கான சந்தர்ப்பங்களுக்கு சகல தரப்பினரும் பிரவேசிக்கக் கூடிய சூழ்நிலை தற்போது ஏற்பட்டிருக்கின்றது. அதற்குத் தேவையான வசதிகளை வழங்குதல்கள் மாத்திரமின்றி வழிகாட்டுவதற்கும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு தயாராகவுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சினை வலுவான பொதுசன தொடர்பாடல்களைக் கொண்ட நட்பான நிறுவனமொன்றாக்குவதே எமது முயற்சியாகுமென்பதையும் இறுதியாக கூறிக்கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

**அர்ஜுன ரணதுங்க (பா.உ)**

**துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சர்**

## கௌரவ பிரதி அமைச்சரின் செய்தி



இலங்கை துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையின் சாத்தியவள மாற்றம்

சர்வதேச கப்பற்றுறை சார்ந்த வர்த்தகத்தில் எமக்கு உரித்தாக்கிக்கொள்ளக் கூடிய பாகம் மிகவும் அளப்பரியதாகும். பண்டைய காலம் தொட்டு வரும் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையின் பாரம்பரிய அறிவாற்றல் தன்மை மிகவும் உன்னதமான நிலையில் இருக்கின்றது. இவ்விசேட தன்மைகளைப் பேணி நவீன உலகிற்கேற்றவாறு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை விடயங்களை முறைப்படுத்துவது துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு எதிர்நோக்கும் பிரதான சவாலாக இருக்கின்றது. இதற்காக 2015 ஆண்டினுள் எமது அமைச்சு வெற்றிகரமான வழியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளது.

2020 ஆண்டாகும் போது இந்நாடு, நவீன உலகின் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையில் பரிமாற்ற மத்திய நிலையமாக மாற்றப்படுவதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் அடிப்படை நோக்கமாகும். ஆனால் குறித்த இலக்கை அடைவதற்கு நாம் முகம் கொடுக்க வேண்டிய சவால்கள் ஏராளம் உள்ளன. அதில் முதலாவது துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையின் விடயங்களில் அடங்கும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதாகும். தற்கால தொழில்நுட்ப கருவிகளை இயக்கக் கூடியவாறு எமது மனிதவளத்தை முறைப்படுத்துவது இரண்டாவது விடயமாகும். புதிய சந்தை வாய்ப்புகளை அடையாளம் காண்பதும் அதன் பங்களார்களாகுவதும் நாம் முன்னோக்கும் சவாலாக அமைந்திருக்கின்றது. இந்த சவால்களை வெற்றிகொள்வதற்கு ஆலோசனைகளின் மீது பணியாற்றுவதற்கான ஆற்றலை துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு கொண்டுள்ளதென நான் நம்புகின்றேன். அதற்கு அமைச்சுக்குச் சொந்தமான அனைத்து நிறுவனங்களையும் வலுப்படுத்தி நாம் அர்ப்பணிப்புடன் பணியாற்றுவோம்.

நிசாந்த முத்துஹெட்டிகம – காலி மாவட்ட பா.உ

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை கௌரவ பிரதி அமைச்சர்



## செயலாளர் அவர்களின் செய்தி



2015 ஆண்டு, துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சு பாரிய சவால்களை எதிர்கொண்ட ஆண்டாக இருந்ததுடன் இந்த ஆண்டில் கப்பல்துறையில் அடையப்பெற்ற சிறப்பான வெற்றிகள் தொடர்பில் பணிவன்புடன் சந்தோசமடைகின்றேன்.

தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்பில் கவனம் செலுத்தும் போது துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டங்களுக்காக பெறப்பட்டுள்ள கடன்களின் தொகை மற்றும் முறையற்ற விதத்திலான செலவினங்கள் பொறுப்பேற்கப்படுதலின் காரணமாக அதன் நிதி நிலைமை பாதிப்பான தன்மையில் இருந்த போதிலும் சிறந்த செலவின முகாமைத்துவம் மற்றும் மிகவும் செயற்திறனான முகாமைத்துவ மூலோபாயங்கள் காரணமாக ஏற்படவிருந்த இக்கட்டான நிலைமைகளைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கும் ஊழியர்களின் தொழிலின் ஈடுபாட்டினை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்கும் முடியுமாக இருந்தது.

2014 ஆண்டில் இயக்க பரிமாணம் குறைந்த நிலையில் இருந்த போதிலும் 2015 ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் கையாளல்களில் சாதனை படைத்த அதிகரிப்பை ஏற்படுத்த முடிந்தமை விசேட வெற்றியாகும் என்பதுடன் இவ்வாண்டில் உலக துறைமுகங்களின் தரப்படுத்தல்கமைய சீல இடங்கள் முன்னோக்கி எமது துறைமுகம் வரக்கூடியதாகவும் இருந்தது.

சர்வதேச ரீதியில் தேசத்தின் தோற்றப்பாட்டை நிலைநிறுத்துவதற்கும் இலங்கையை உலக கடல்சார் மத்திய நிலையமாக மேம்படுத்தப்படுவதற்கும் உள்நாட்டில் கடல்சார் தொழில்துறையின் வளர்ச்சி தொடர்பிலும் மாணவர்கள் மற்றும் உள்நாட்டு தொழில்துறையில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களை அறிவூட்டும் நோக்கில் உலக கடல்சார் தினத்துக்கு இணைவாக இலங்கையில் கடல்சார் வாரம் பிரகடப்படுத்தப்பட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு அதன் மூலம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மட்டத்தையும் தாண்டி இதற்கான சர்வதேச பிரதிபலிப்பு கிடைக்கப்பெற்றமையினை மனமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகின்றேன். அதேபோன்று கடல்சார் வாரத்துக்கு இணைவாக மேல்மாகாணத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 200 பாடசாலை மாணவர்களுக்கு மஹப்பால யுதிரி நிலையத்தில் கடல்சார் கைத்தொழில் தொடர்பிலான அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினையும் நடாத்தக்கூடியதாக இருந்தது.

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் பாரிய பணியை முன்னெடுத்து சீனாவிலிருந்து இரண்டு கப்பல்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டமை 2015 ஆண்டில் கிடைத்த பாரிய வெற்றியாகும். இதில் ஒரு கப்பல் சனவரி மாதத்தில் நிலக்கரி கையாளல்களுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரினதும் கௌரவ பிரதியமைச்சரினதும் நேரடி கண்காணிப்பு மற்றும் தூர நோக்கிலான வழிகாட்டல்கள் இதன் போது பேருதவியாக அமைந்ததென நன்றியுடன் நினைவு கூர்வதுடன் நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கு வலுவூட்டி துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் நோக்கங்களை அடைவதற்கு பல்வேறு வழிகளில் ஒத்துழைப்பு நல்கிய அமைச்சின் கீழுள்ள அனைத்து நிறுவனங்களினது முகாமைத்துவம் உள்ளடங்கலான சகல ஆளணியினருக்கும் எனக்கு சதா ஒத்துழைப்பு வழங்கும் இந்த அமைச்சின் பணியாளர்களுக்கும் நன்றி தெரிவிப்பதற்கு இதை ஒரு சந்தர்ப்பமாக்கிக் கொள்ள விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று உதயமாகியுள்ள 2016 ஆண்டிலும் எமது இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை அடைவதற்கு எமது அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் பங்களிப்பினை மேலும் செயற்திறனோடும் பயனாகவும் வழங்குவதன் ஊடாக நாட்டின் பொருளாதாரத்தை மேலும் வலுவூட்டுவது எமது தலையாய நோக்கமாகும்.

**எல்.பி. ஜயம்பதி**

**செயலாளர்**

**துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு**



## அட்டவணை

### பக்கம்

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு	109 - 122
வணிகக் கப்பல் செயலகம்	123 - 134
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	135 - 170
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	171 - 182
பின்னிணைப்புகள்	183 - 200



**துறைமுகங்கள் மற்றும்  
கப்பற்றுறை அமைச்சு**



### நோக்கு

“தெற்காசிய வலயத்தில் உயர் போட்டிமிகு கடல்சார்  
சேவைகளை வழங்கும் மத்திய நிலையமாக  
இலங்கையை அபிவிருத்தி செய்வதனுடாக அனைத்து  
சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் நட்புரீதியான உயர்  
நிலையிலான கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல்”

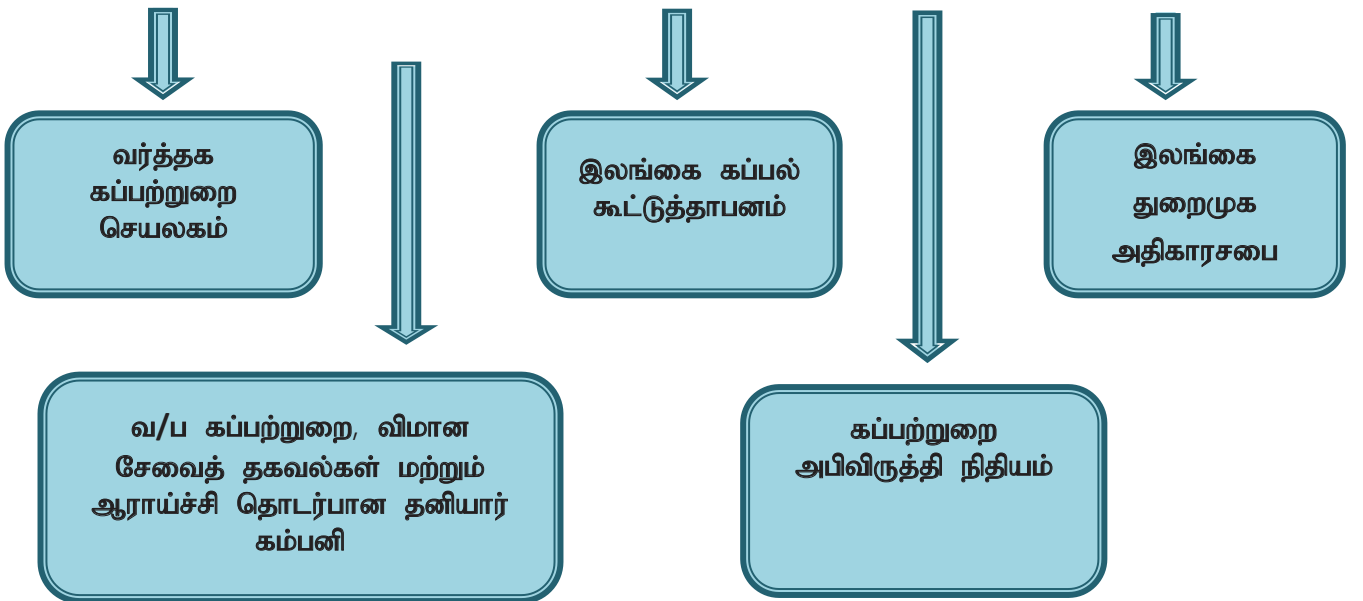
### பணிக்கூற்று

“தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பில் கடல்சார்  
போக்குவரத்து துறையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு  
தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு போட்டி  
நிலைமைக்கு ஈடுகொடுக்கக்கூடிய துறைமுகங்கள் மற்றும்  
கப்பற்றுறையில் தரமான சேவைகளை வழங்குவதற்கு  
ஏதுவான வகையில் மிகவும் பொருத்தமான கொள்கை  
வரையறையொன்றினை தயாரித்தல் மற்றும் செயற்திறனான  
பொறிமுறையொன்றினை உருவாக்குதல்”

## பணிகள்

- அமைச்சின் விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்களினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வேலைத்திட்டங்கள் மற்றும் செய்திட்டங்களை ஒழுங்கிணைத்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை பணிகளுடன் தொடர்புடைய சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கு மிகவும் சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கு புதிய கையாளல் வழிகாட்டல்களை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் தேசிய கொள்கையொன்றை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான செயற்பாட்டுப் பொறிமுறை யொன்றினை முறையாக தயாரித்தல்
- கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய இயக்குனர்கள், கப்பற் சரக்குகளை அனுப்புபவர்கள், கப்பல்களுக்கு உரித்தில்லாத பொது போக்குவரத்து சேவை வழங்குவோர், சுற்றுலா முகவர்கள் மற்றும் ஏனைய சேவை வழங்குவோருக்கு மிகவும் செயன்மிகு வர்த்தக நேய ஒழுங்குபடுத்துதல்கள் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல்
- அமைச்சு விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்களினது பணிகளை முறையாக பேணிச் செல்வதற்கேற்ற சட்ட வரையறையொன்றினை அறிமுகப்படுத்துதல்

### அமைச்சு விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழுள்ள நிறுவனங்கள்



## 2015 ஆண்டில் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான பணிகள்

- 2015 ஆண்டுக்கான வருடாந்த வேலைத் திட்டத்தை தயாரித்தல்
- 100 நாள் துரித வேலைத் திட்டம் அமைச்சுக்காக தயாரிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.
- 2015-2020 காலப்பகுதிக்கான துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சின் கொள்கை வரையறைத்திட்டம் மற்றும் அபிவிருத்திக்கான திட்டங்களைத் தயாரித்தல்
- 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான அமைச்சின் வருடாந்த அறிக்கையை தயாரித்தல் மற்றும் அதை பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பித்தல்
- அமைச்சின் வருடாந்த செயற்பாட்டுத் திட்டம் - 2016 தயாரிக்கப்பட்டு சனாதிபதி செயலகம், பிரதமரின் அலுவலகம், தேசிய திட்டமில் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய வரவு செலவுத் திட்ட திணைக்களம் போன்றவற்றிடம் சமர்ப்பித்தல்
- அமைச்சின் 2015 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகை மற்றும் 2016 ஆம் வருடத்துக்கான எதிர்பார்க்கப்படும் வேலைத்திட்டங்கள் அடங்கலான வரவு செலவுத் திட்டம் குழு நிலை சந்தர்ப்பத்திற்காக தயாரிக்கப்படும் அறிக்கையை பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்
- கொள்முதல் திட்டத்தின் (Procurement plan) செயற்பாட்டுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன
- பங்களாதேஷுக்கும் இலங்கைக்கும் இடையிலான தொடர்பு எனும் கூட்டத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட குறிப்புகளுக்கமைய இணைந்த கல்வி சுற்றுலாவொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.
- இருக்கும் வேலைச் சூழல் விரிவாக்கம் செய்யப்படுவதற்கு அமைச்சின் அங்கீகார ஆளணியினரை அதிகரித்தல், இதன் கீழ் ஊடகப் பிரிவிற்கு நான்கு அலுவலர்களை சேர்த்துக் கொள்ளல், அபிவிருத்தி மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்காக மேலதிக செயலாளரொருவர் (பெண்), உதவிப் பணிப்பாளர் மற்றும் உதவிப் செயலாளர் (பெண்) ஒருவரையும் ஆட்சேர்த்தல்
- அமைச்சுக்கான உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டு உள்ளக கணக்காய்வு அலுவலர் உள்ளடங்கலாக இரண்டு உதவி அலுவலர்கள் நியமிக்கப்படுதல்.
- போதிய இடவசதிகளை பெற்றுக் கொடுத்தல், அத்தியாவசிய பொருட்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் புதிய இரண்டு அலுவலர்கள் ஆட்சேர்க்கப்படுவதன் மூலம் அமைச்சின் திட்டமில் பிரிவை பலப்படுத்துதல்
- 14 அதிகாரிகள் உள்நாட்டு பயிற்சித் திட்டங்களிலும் 04 பேர் வெளிநாட்டு பயிற்சித் திட்டங்களிலும் ஈடுபடுத்துதல்
- அமைச்சுக்கு 06 வாகனங்களை பெற்றுக்கொள்ளல்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வர்த்தக கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஊடாக நடைபெறும் விலைகோரல் நடவடிக்கைகளை கையாள்வதற்காக விலைகோரல் குழுவொன்றை ஏற்படுத்துதல்
- துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை நடவடிக்கைகளில் முறையான புரிந்துணர்வு பேணப்படும் வகையில் 2015 ஆம் ஆண்டில் 59 அமைச்சரவை பத்திரங்களை சமர்ப்பித்தல்.

## நிறுவனத்தின் நிருவாகம்

### 01. பாராளுமன்ற அலுவல்கள்

பல ஆண்டுகாலமாக சிவில் விமான சேவைகள், கரையோர பாதுகாப்பு நெடுஞ்சாலைகள் போன்ற பல்வேறு விடய உள்ளடக்கங்களோடு இணைந்திருந்த இந்த அமைச்சானது 2015 ஆண்டிலிருந்து துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை எனும் சுயமான விடய உள்ளடக்கத்தின் கீழ் செயல்படுகின்றது.

இந்த அமைச்சின் விடய உள்ளடக்கத்திற்கேற்ப செயற்படும் போது ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் போதும் பாராளுமன்றத்தில் பல்வேறு கட்டளைச் சட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும் போதும் அரசு நிருவாகம் மற்றும் நிதி சார்ந்த பணிகளை மேற்கொள்ளும் போதும் எழும் சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதில் பாராளுமன்றத்துடன் தொடர்புபடும் அனைத்து பணிகளும் இந்த விடயத்தின் கீழ் நடைபெறுகின்றன.

### 02. பாராளுமன்ற ஆலோசனை செயற்குழு

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை தொடர்பிலான பாராளுமன்ற ஆலோசனை செயற்குழு, கௌரவ துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரை தவிசாளராகவும் பாராளுமன்றத்தினால் நியமிக்கப்படும் 21 பாராளுமன்ற அங்கத்துவ உறுப்பினர்களையும் கொண்டிருக்கும்.

2015 ஆண்டிற்கான பாராளுமன்ற ஆலோசனை செயற்குழு கூட்டம் யூன் மாதம் 11 ஆம் திகதி நடைபெற்றது.

### 03. வாய்மூல பதில்கள் எதிர்பார்க்கப்படும் வினாக்கள்

கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களினால் அமைச்சின் விடய உள்ளடக்கத்துடன் தொடர்புபடுகின்ற கேட்கப்படும் வினாக்களுக்கு கௌரவ அமைச்சரின் வலங்கப்படும் வாய்மூல பதில்களோடு தொடர்புபடும் பின்புல அறிக்கைகளை வழங்கும் செயற்பாடு இங்கு நடைபெறும். 2015 ஆண்டினுள் கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களினால் கேட்கப்பட்ட 08 வினாக்களுக்கும் பதில்கள் வழங்கப்பட்டு அது தொடர்பிலான செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

### 04. பாராளுமன்ற பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டுச் செயற்குழு

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சுடன் தொடர்புபடும் நிறுவனங்களில் தற்போது சேவையிலீடுபட்டிருக்கும் மற்றும் ஈடுபட்டிருந்த அலுவலர்கள் போன்று ஏனைய தொடர்புபடும் தரப்பினர்களினது முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் செயற்படுதல் மற்றும் நிவாரணம் வழங்குதல் இந்த செயற்குழுவின் பணியாகும்.



2015 ஆண்டினுள் பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டுச் செயற்குழுவிடம் எதுவித முறைப்பாடுகளும் கிடைக்கப்பெறாதிருந்ததோடு 2014 ஆண்டில் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவில் கோவையிலிடப்பட்ட முறைப்பாட்டு மனுவிற்கு வழங்கப்பட்ட தீர்மானம் அமுல்படுத்தப்படாமை தொடர்பில் பின்னணி ஆய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

**05. மக்கள் குறைகேள் அதிகாரி அலுவலகம்**

துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சுடன் தொடர்புபடும் நிறுவனங்கள் சம்பந்தப்பட்ட பொதுமக்களின் பிரச்சினைகளுக்கும் ஏனைய தரப்பினர்களினது முறைப்பாடுகளுக்கும் நிவாரணம் அளித்தல் இங்கு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2015 ஆண்டினுள் குறைகேள் அதிகாரி அலுவலகத்திடம் ஒரு முறையீடு மாத்திரம் கிடைக்கப்பெற்று அதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

**06. சட்டம் மற்றும் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள்**

அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும் போது எழும் பிரச்சினைகளுக்குத் தேவையான சட்ட ஆலோசனைகளை பெற்றுக் கொள்ளல் பல்வேறு நபர்கள் மற்றும் நிறுவனங்களினால் எழுப்பப்படும் சட்டப் பிரச்சினைகளுக்கான நீதிமன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அமைச்சுடன் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் அலுவலர்களுக்கு ஏற்படும் பிரச்சினைகள் தொடர்பிலான பணிகளும் இதன் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2015 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை சம்பந்தப்பட்ட 12 நீதிமன்ற வழக்குகள் தொடர்பான பணிகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டன

**07. மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு**

1996 ஆம் ஆண்டின் இல - 21 ஆம் மனித உரிமைகள் சட்டம் ஊடாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் கிடைக்கப்பெறும் முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் புலன் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு பரிந்துரைகள் வழங்கப்படுகின்றன. ஏனைய அரசு நிறுவனங்கள் போன்று இந்த அமைச்சுடன் தொடர்புபடும் நிறுவனங்களுக்கும் அதன் அலுவலர்களுக்கெதிராகவும் பல்வேறு தரப்பினர்களினால் முன்வைக்கப்படும் முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலும் விசாரணைகள் நடாத்தப்படுகின்றன.

மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் 2015 ஆண்டினுள் எதுவித முறைப்பாடும் முன்வைக்கப்படவில்லை.

## 08. டெங்கு ஒழிப்பு வேலைத்திட்டம்

இலங்கை யூராகவும் வேகமாக பரவிச் செல்லும் டெங்கு காய்ச்சல் நோயை ஒழிப்பதற்காக அரசாங்கம் முன்னெடுத்து வரும் வேலைத்திட்டத்திற்கு முனைப்பான பங்களிப்பை பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் அமைச்சு சுற்றாடல் மற்றும் சம்பந்தப்படும் நிறுவனங்களின் பிரதேசங்களினுள் டெங்கு நுளம்புகள் பெருகும் இடங்களை அடையாளம் காண்பதும் அழித்தலும் இதன் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இதற்கு அமைச்சினால் பின்வரும் நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுகின்றன.

- டெங்கு ஒழிப்பு வேலைத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் முறையாக செயற்படுத்தப்படுகின்றமை தொடர்பில் தொடர்ச்சியாக மேற்பார்வை செய்வதற்கு 2013 ஆண்டில் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.
- மேற்குறித்த குழுவினால் ஒவ்வொரு கிழமைக்கு ஒரு தடவை அமைச்சு சுற்றாடலிலும் கட்டடங்களிலும் நுளம்புகள் பெருகும் இடங்களைப் பரீட்சிப்பதற்கும் அந்த இடங்களை அழிப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்தல்
- அமைச்சின் கட்டடம் சுற்றிலுள்ள வடிகான் தொகுதியை நீர் முறையாக வழிந்தோடக் கூடியவாறு பழுதுபார்த்தல் மற்றும் நீர் தேங்கும் இடங்களில் இரண்டு வாரத்திற்கொரு முறை நுளம்பு நாசினி தெளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்
- டெங்கு நுளம்புகளை ஒழிப்பதற்கு அமைச்சு வளவினுள் புகை அடித்தலுக்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்.
- மாதாந்தம் டெங்கு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் குறித்த அறிக்கைகளை சுகாதார அமைச்சிடம் சமர்ப்பித்தல்

பயிற்சி மற்றும் கருத்தரங்குகள் - 2015

பயிற்சியின் வகை	பயிற்சி / கருத்தரங்கின் பெயர்	நாடு/பயிற்சி நிறுவனம்	பயிற்சி பெறுவோரின் எண்ணிக்கை	
			நிறைவேற்று	நிறைவேற்று அல்லாத
உள்நாடு	ஈ - அரசாங்க விண்ணப்பம் மற்றும் பாதுகாப்பு	இலங்கை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (SLIDA)		01
	நிறுவன கோவையின் ஏற்பாடுகள் மற்றும் நிர்வாக விதிமுறைகள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (SLIDA)		04
	ஓய்வூதிய விடயங்கள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (SLIDA)		02
	சம்பள மாற்றங்கள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (SLIDA)		03
	ஒழுக்காற்று நடைமுறை	இலங்கை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (SLIDA)		01
	அரசாங்க கணக்கீடுகள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிறுவனம் (SLIDA)		02
வெளிநாட்டு	ஆசிய நாடுகளுக்கான துறைமுக முகாமைத்துவம் தொடர்பான கருத்தரங்கு	சீனா	01	01
	உலர் துறைமுகங்கள் தொடர்பில் பணியாற்றும் குழுக்களுடனான முதல் சந்திப்பு	தாய்லாந்து	01	
	சேவை வழங்கல் முறையின் செயற்திறன் அபிவிருத்தி தொடர்பான பிராந்திய கூட்டம்	தாய்லாந்து	01	
	உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான செய்திட்டங்களின் பொருளாதார மற்றும் சமூக பாதிப்புகள் (முறைகள் மற்றும் சம்பவ விடய ஆய்வுகள்)	பாகிஸ்தான்	01	

2015 செலவு விபரம்

176 துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சு

நிகழ்ச்சி திட்டம் 1- செயற்பாட்டு நடைமுறை

கருத்திட்டம் 1- அமைச்சு காரியாலயம்

விடய இலக்கம்	பிரிவு / விடயம்	மதிப்பீடு 2015 (ரூபா)	மூ . ரோ. 66	திருத்தப்பட்ட மதிப்பீடு 2015 (ரூபா)	இறுதி செலவு (ரூபா)	செலவு வீதம் (%)
	மீண்டொளும் செலவு					
	தனிநபர் சம்பளம்					
1001	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	4,467,000.00	2,105,000.00	6,572,000.00	6,464,604.95	98.37
1002	மேலதிக வேலை நேரம் மற்றும் விடுமுறை நாள் சம்பளம்	1,000,000.00	913,000.00	1,913,000.00	1,815,878.21	94.92
1003	வேறு கொடுப்பனவுகள்	3,827,000.00	3,593,000.00	7,420,000.00	7,409,186.76	99.85
	போக்குவரத்து செலவு					
1101	உள்நாட்டு	567,000.00	334,000.00	901,000.00	830,427.00	92.17
1102	வெளிநாட்டு	200,000.00		200,000.00	-	-
	விநியோகம்				-	-
1201	காகிதம் மற்றும் காரியாலய தேவைகள்	1,000,000.00		1,000,000.00	992,944.01	99.29
1202	எரிபொருள்	3,973,000.00	758,000.00	4,731,000.00	4,725,137.89	99.88
1203	உணவு மற்றும் காரியாலய சீறுடை	17,000.00	(17,000.00)	0.00	-	-
1205	வேறு	17,000.00		17,000.00	11,605.00	68.26
	நடைமுறை செலவு				-	-
1301	வாகனம்	3,000,000.00	2,750,000.00	5,750,000.00	5,388,051.51	93.71
1302	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	83,000.00		83,000.00	81,023.47	97.62
1303	கட்டடம் மற்றும் நிர்மாணம்	17,000.00	(17,000.00)	0.00	-	-
	சேவை				-	-
1401	போக்குவரத்து	167,000.00		167,000.00	139,418.94	83.48
1402	தபால் மற்றும் தொலை தொடர்பு	1,067,000.00	(200,000.00)	867,000.00	866,672.40	99.96
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	833,000.00	165,000.00	998,000.00	975,974.62	97.79
1404	கூலி மற்றும் குத்தகை	3,000,000.00	(850,000.00)	2,150,000.00	2,114,056.24	98.33
1405	வேறு	500,000.00	(40,000.00)	460,000.00	423,584.00	92.08
	இடமாற்றம்				-	-
1502	ஒய்வுதிய அனுகூலம்	250,000.00		250,000.00	-	-
1506	அரசாங்க சொத்து இ கடன் வட்டி	167,000.00	(167,000.00)	0.00	-	-
	மூலதனச் செலவு					
	திருத்தியமைத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்					
2001	கட்டடம் மற்றும் நிர்மாணித்தல்					
2002	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	100,000.00		100,000.00	-	-
2003	வாகனம்	67,000.00		67,000.00	-	-
	மூலதன சொத்துக்கள் கைப்பற்றுதல்	400,000.00	1,500,000.00	1,900,000.00	1,885,197.23	99.22
2101	வாகனம்				-	-
2102	மரத்தளபாடம் மற்றும் காரியாலய உபகரணம்				-	-
2103	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	333,000.00	280,000.00	613,000.00	498,988.50	81.40
		167,000.00	250,000.00	417,000.00	184,784.00	44.31
		25,219,000.00	11,357,000.00	36,576,000.00	34,807,534.73	95.16

**176 துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்சேவை அமைச்சு நிகழ்ச்சி  
திட்டம் 1- செயற்பாட்டு நடைமுறை**

**கருத்திட்டம் 2- நிர்வாகம் மற்றும் ஸ்தாபனத்தின் சேவைகள்**

விடய இலக்கம்	பிரிவு / விடயம்	மதிப்பீடு 2015 (ரூபா)	மூ . ரோ. 66	வவட்டு ஒதுக்கீடு	திருத்தப் பட்ட மதிப்பீடு 2015 (ரூபா)	இறுதி செலவு (ரூபா)	செலவு வீதம் (%)
	மீண்டொளும் செலவு						
	தனிநபர் சம்பளம்	51,367,000.00	(12,100,000.00)	5,700,000.00	33,567,000.00	33,283,164.75	99.15
1001	சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்	2,517,000.00	855,000.00	950,000.00	2,422,000.00	2,421,700.45	99.99
1002	மேலதிக வேலை நேரம் மற்றும் விடுமுறை நாள் சம்பளம்	33,993,000.00	6,143,000.00	2,850,000.00	37,286,000.00	37,285,703.74	100.00
1003	வேறு கொடுப்பனவுகள்						
	போக்குவரத்து செலவு	767,000.00			767,000.00	582,247.00	75.91
1101	உள்நாட்டு	4,107,000.00			4,107,000.00	1,937,722.75	47.18
1102	வெளிநாட்டு						
	விநியோகம்	4,100,000.00	(499,000.00)		3,601,000.00	3,568,567.16	99.10
1201	காகிதம் மற்றும் காரியாலய தே வைகள்	6,667,000.00	(1,000,000.00)		5,667,000.00	5,666,586.33	99.99
	எரிபொருள்	233,000.00	(68,000.00)		165,000.00	164,105.00	99.46
1202							
1203	உணவு மற்றும் காரியாலய சீறுடை	67,000.00	(20,000.00)		47,000.00	46,941.41	99.88
1205	வேறு						
	நடைமுறை செலவு	6,833,000.00			6,833,000.00	6,304,235.15	92.26
1301	வாகனம்	400,000.00			400,000.00	278,792.03	69.70
1302	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	83,000.00			83,000.00	42,250.00	50.90
1303	கட்டிடம் மற்றும் நிர்மாணம்						
	சேவை	500,000.00	1,554,000.00		2,054,000.00	1,934,537.42	94.18
1401	போக்குவரத்து	3,767,000.00	(829,000.00)		2,938,000.00	2,612,107.09	88.91
1402	தபால் மற்றும் தொலை தொடர்பு	7,433,000.00	400,000.00		7,833,000.00	7,832,080.61	99.99
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	76,333,000.00	(11,443,000.00)		64,890,000.00	59,697,285.32	92.00
	கூலி மற்றும் குத்தகை	3,233,000.00	300,000.00		3,533,000.00	3,488,155.80	98.73
1404							
1405	வேறு						
	இடமாற்றம்	1,333,000.00	4,100,000.00		5,433,000.00	5,243,108.97	96.50
1505	ஒய்வுதிய அனுசூலம்	1,033,000.00			1,033,000.00	906,070.63	87.71
1506	அரசாங்க சொத்து இ கடன் வட்டி	400,000.00			400,000.00	283,617.86	70.90
	மூலதனச் செலவு						
1508	வேறு						
	திருத்தியமைத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்						
2001	கட்டிடம் மற்றும் நிர்மாணித்தல்	1,167,000.00			1,167,000.00	132,633.68	11.37
2002	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	433,000.00			433,000.00	18,250.00	4.21
2003	வாகனம்	1,600,000.00			1,600,000.00	1,330,096.48	83.13
	மூலதன சொத்துக்கள் கைப்பற்றுத்தல்						
2102	மரத்தளபாடம் மற்றும் காரியாலய உபகரணம்	1,467,000.00	200,000.00		1,667,000.00	1,558,566.00	93.50
2103	இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	1,333,000.00	1,050,000.00		2,383,000.00	2,237,721.00	93.90
	மற்றும் திறன் கட்டிடம்						
2401	பயிற்சி மற்றும் திறன் கட்டிடம்	933,000.00			933,000.00	877,574.67	94.06
		212,099,000.00	(11,357,000.00)	9,500,000.00	191,242,000.00	179,733,821.30	93.98



அமைச்சு : துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்வழி அமைச்சு  
முகவர் : 19, சைத்திய வீதி, கொழும்பு 01

பதவி	சேவை	தரம் & வகுப்பு	சம்பள குறியீடு வகை	சேவை மட்டம்	அங்கீகார ஆளணித் தொகை			தற்போதுள்ள ஆளணித் தொகை		
					நிரந்தர	மைய	ஓப்பந்த	நிரந்தர	மைய	ஓப்பந்த
செயலாளர்	இ.நி. சேவை	வீசேட்	SL 4	சீரேஷ்ட	01			01		0
மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி)	இ.நி. சேவை	வீசேட்	SL 3	சீரேஷ்ட	01			01		0
மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி. சேவை	வீசேட்	SL 3	சீரேஷ்ட	01			01		0
சீரேஷ்ட உதவி செயலாளர்	இ.நி. சேவை	I	SL 1	நிறைவேற்று	01			01		0
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி. சேவை	I	SL 1	நிறைவேற்று	01			0		01
பணிப்பாளர் (கிட்டிடிடல்)	இ.நி. சேவை	I	SL 1	நிறைவேற்று	01			01		0
பிரதான கணக்காளர்	இ.க. சேவை	I	SL 1	நிறைவேற்று	01			01 (வீசேட் தரம்)		0
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	இ.க. சேவை	I	SL 1	நிறைவேற்று	01			01		0
பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ. சேவை	I	SL 1	நிறைவேற்று	01			0		01
உதவி செயலாளர்	இ.நி. சேவை	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	01			01		0
கணக்காளர்	இ.க. சேவை	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	01			01		0
பிரதி-உதவி பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி. சேவை	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	02			01		01
பிரதி-உதவி (கிட்டிடிடல்)	இ.நி. சேவை	III/II	SL 1	நிறைவேற்று	01			01		0
நிர்வாக அலுவலர்	PMAS	சுப்ரா	MN 7	முன்றாம் நிலை	01			01 (பதில் கடமை)		01
மொழிபெயர்ப்பாளர்	TS	II/I	MN 6	முன்றாம் நிலை	01			0		01
அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்	DFS		MN 4	கிரண்டாம் நிலை	10			10		0
செயலாளரின் செயலாளர்	ஓப்பந்த		22,250/- மாதாந்தம்		01				01	0
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	PMAS	III/II/I	MN 2	கிரண்டாம் நிலை	24			13		11
சாரதி	DS	III/II/I/ வீசேட்	PL 3	ஆரம்ப	13			09		04
சிறுமூலியர்	OES	III/II/I/ வீசேட்	PL 1	ஆரம்ப	12			08		04
வீடியோ படப்பிடிப்பாளர்			14,425/- மாதாந்தம்			01			01	0
படப்பிடிப்பாளர்			14,425/- மாதாந்தம்			01			01	0





**வணிகக் கப்பல் செயலகம்**



## நோாக்கு

“கடல் சசார் முதன் மனைலை ஊடாக  
உலகளாவிய கப்பற்றறாழில்  
துறையில் அங் கீகரிப்பினைப் றபறல்”.

## பணி

“றதோழில் வோய் ப்புகமள அதிகரிப்பதற்கோக தரை  
மிக்க கடநலோபித் றதோழிற்றமற வல் லு ர்கமள  
உர வோக்கல் . தரண் நபோட்டித் தன் மையுன் மிக்க  
கப்பற் பதிநவறடோன் றிமனப் நபணிவர்தல் .  
ஏற்புமடத்தோன அமனத்தவிதைன நதசிய ன்ற்றுன்  
சர்வநதச உடன் போடகமளயுன் பிரைனோணங்  
கமளயுன் அடிலோக்கல் .  
பிரிமவச் நசர் த உத்திநயோகத்தர்களின் றதோழில்  
சோர் அறிவிமன நைன் படத்தி இம்மறப்படித்தல் .  
உயர்டைட் விமனத்திறனுடன் கூறபடோ மிலயுடன்  
நசமவ டோட்டிமடய றதோழிற்போடகமளயுன்  
ஒழுங்குறுத்தல்களையும் ஈடேற்றுதல்”.  
(கடல் சசார் நடவடிக்ைகளுடன் றதாடர்புடைய  
அனைத்து துறைகளையும் தொடர்ச்சியாக  
முன் னேற்றகமரராக்குதல் .)

## குறிக்கோள்கள்

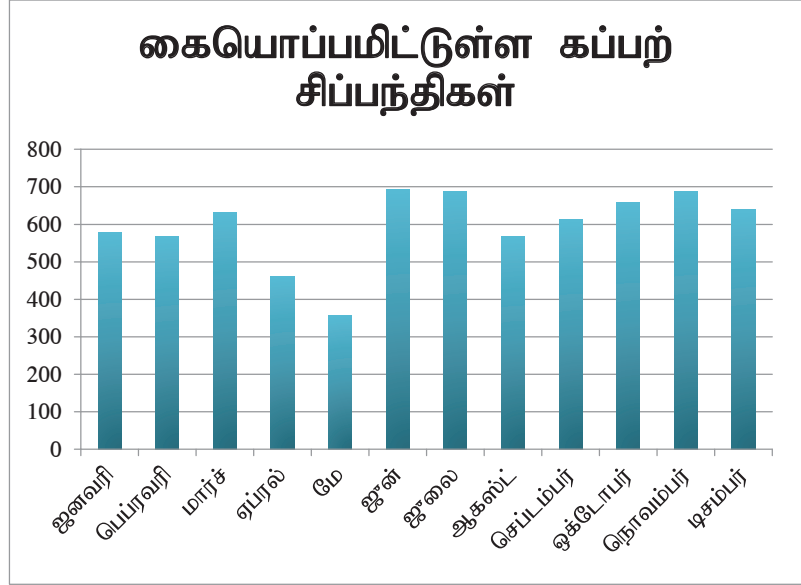
- தூய்மையான கடற்பரப்பின் மீது பாதுகாப்பாகவும் வினைத்திறன் மிக்கதாகவும் கப்பல்கள் பயணஞ் செய்வதை உறுதிப்படுத்தல்.
- கடற்பரப்பில் உயிர்களினதும் உடைமைகளினதும் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தல்.
- கடலோடிகளுக்கு வெளிநாட்டு மற்றும் தேசிய கப்பல்களில் தொழில்களைப் பெறக்கூடிய வகையில் அவர்களுக்கு தரம்மிக்க கடல்சார் கல்வி, பயிற்சி மற்றும் பரீட்சைகளை நடாத்தி சான்றிதழ்களை விநியோகிக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- இலங்கை கடலோடிகளை சர்வதேச கடல்சார் தொழிற்றுறையில் மேம்படுத்தல்.
- இலங்கைக் கொடியின் கீழ் கப்பல்கள் பதிவு செய்யப்படுவதை ஊக்குவித்தல், ஆய்வு செய்தல் மற்றும் பரிசோதித்தல் மூலமாக சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தரங்களைப் பேணிவருதல்.
- இந்து சமுத்திரப் பிராந்தியத்தின் துறைமுகங்கள் அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படுவதற்கான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையுடன் இணங்கியொழுகுதல் அத்துறைமுகங்களை . பரிசோதனை செய்தல் மூலமாக இலங்கையின் துறைமுகங்களுக்கு தரங்குறைந்த கப்பல்கள் வருவதைத் தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- ஏற்புடைய தேசிய மற்றும் சர்வதேச உடன்பாடுகள் மற்றும் பிரமாணங்களின் ஏற்பாடுகளுடன் அமைந்தொழுகுதலை அமுலாக்கல்.
- சித்தாந்தங்களுக்கும் உள்நாட்டுப் பங்காளிகளுக்கும் சட்டப்படியும் நியாயமாகவும் பரஸ்பர ரீதியாகவும் நன்மை பயக்கக்கூடிய கப்பற்றுறை முகவராண்மை தொழில்முயற்சி ஒழுங்குறுத்தல்களை அமுலாக்கல்.

## 1. கப்பற் சிப்பந்திகள் தொழில்

### 1.1. உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட கப்பற் சிப்பந்திகள் (சேவையில் ஈடுபடுத்தல்)

தற்போதைய ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஏற்ப, சகல கப்பற் சிப்பந்திகளும், அவர்கள் கப்பலுக்குப் பணியாற்றுவதற்குச் செல்வதற்கு முன்னர் வணிகக்கப்பல் செயலகத்தில் உடன்படிக்கை ஒன்றில் கைச்சாத்திட வேண்டும்.

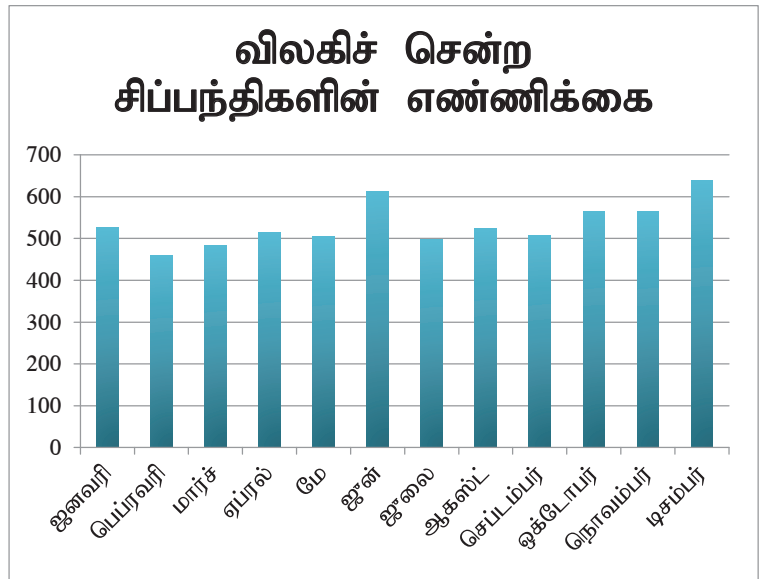
மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	578
பெப்ரவரி	568
மார்ச்	632
ஏப்ரல்	462
மே	357
ஜூன்	692
ஜூலை	688
ஆகஸ்ட்	567
செப்டம்பர்	614
ஒக்டோபர்	658
நொவம்பர்	688
டிசம்பர்	640
மொத்தம்	7144



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

### 1.2 2015ஆம் ஆண்டில் கப்பல்களில் பணிகளிலிருந்து விலகிய கப்பல் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை.

மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	526
பெப்ரவரி	460
மார்ச்	483
ஏப்ரல்	514
மே	505
ஜூன்	613
ஜூலை	498
ஆகஸ்ட்	524
செப்டம்பர்	507
ஒக்டோபர்	565
நொவம்பர்	565
டிசம்பர்	640
மொத்தம்	6400

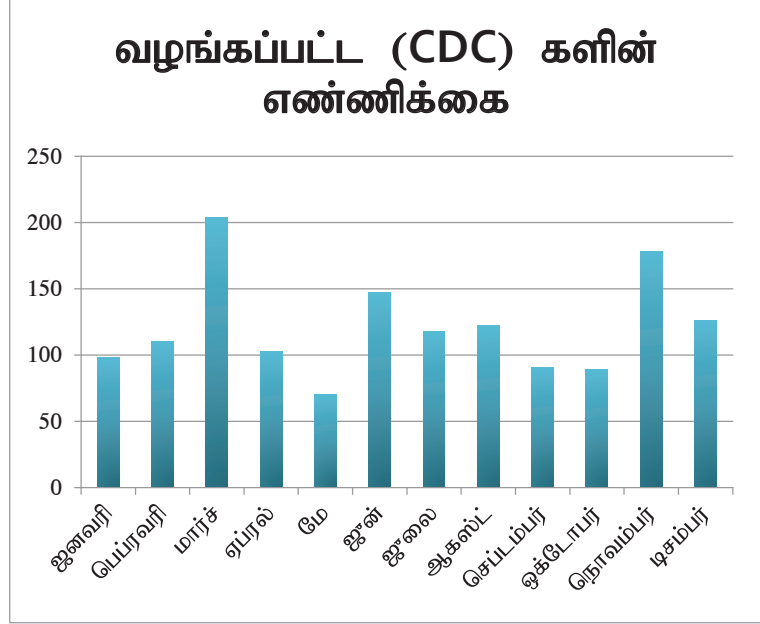


மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு

## சான்றிதழ்கள் வழங்கலு

2.1 2015 ஆம் ஆண்டில் வழங்கிய தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவீப்புச் சான்றிதழ்களின் (உணுஉண) எண்ணிக்கை

மாதம்	தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவீப்புச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை (CDC)
ஜனவரி	98
பெப்ரவரி	110
மார்ச்	204
ஏப்ரல்	103
மே	70
ஜூன்	147
ஜூலை	118
ஆகஸ்ட்	122
செப்டம்பர்	91
ஒக்டோபர்	89
நொவம்பர்	178
டிசம்பர்	126
மொத்தம்	1456



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

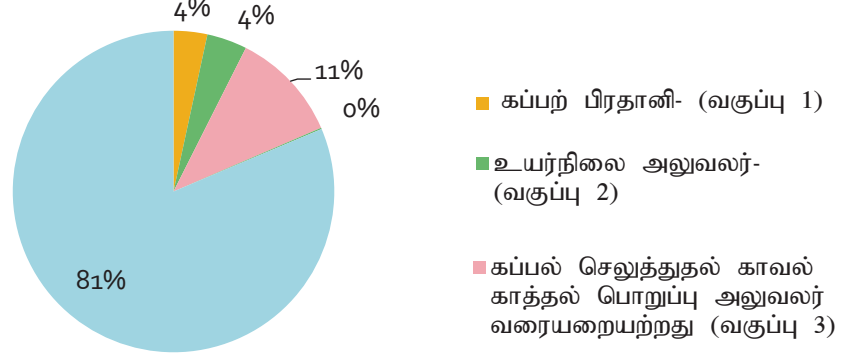
2.2 2015 ஆம் ஆண்டு கப்பற் சீப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்பட்ட தகைமைச் சான்றிதழ் காவல் காத்தல் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை

கப்பல் செலுத்துதல் பிரிவு

சான்றிதழ்களின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
கப்பற் பிரதானி- (வகுப்பு 1)	26
உயர்நிலை அலுவலர்- (வகுப்பு 2)	31
கப்பல் செலுத்துதல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர் வரையறையற்றது (வகுப்பு 3)	85
கப்பல் செலுத்தும் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர்- 3000 GT கிற்கு குறைந்த (கரைக்கு அண்மிய பிரயாணம்)	01
காவல் காத்தல்- கப்பல் தளப் பணியாட்கள்	624

\*GT=தாங்கிச் செல்லக்கூடிய மொத்த சுமை

## வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை

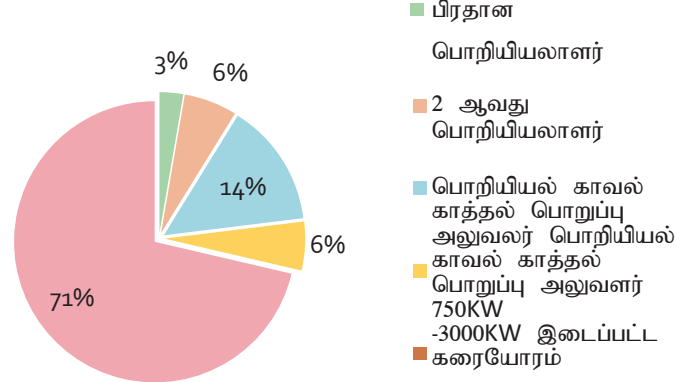


**மூலம்:** வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

### பொறியியல் பிரிவு

பரீட்சைகளின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான பொறியியலாளர்	16
2 ஆவது பொறியியலாளர்	36
பொறியியல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர்	84
பொறியியல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர் 750KW -3000KW இடைப்பட்ட கரையோரம் அண்மிய பிரயாணங்களில்	33
காவல் காத்தல் பொறி- பணியாட்கள்	421

### வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

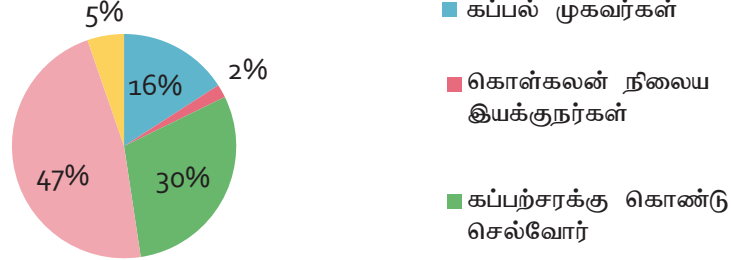
3.0 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான கப்பல் முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்கள்.

### வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை

அனுமதிப்பத்திரங்களின் வகை	வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
கப்பல் முகவர்கள்	150
கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள்	18
கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர்	282
உரிமம் பெறாத கப்பல் பிரதானிகளின் கப்பல் வருகைக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள்	445
புதிதாக பிரதானிகளைச் சேர்ப்பதற்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள்	50



### வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பதிர்வுகளின் எண்ணிக்கை



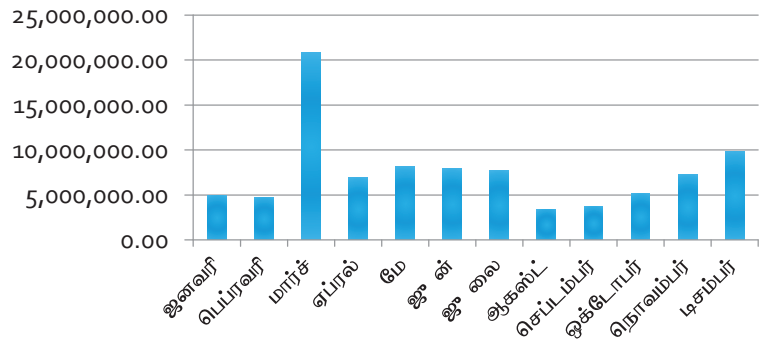
மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

#### 4.0 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான வருமானக் கூற்று

வணிகக்கப்பல் செயலகத்தின் மூலம் கப்பற்சரக்கு சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் மாதாந்தம் பெற்றுக்கொண்ட வருமானம் பின்வருமாறு.

மாதம்	வருமானம்(ரூபாய்)
ஜனவரி	5,008,951.15
பெப்ரவரி	4,746,703.23
மார்ச்	20,875,436.22
ஏப்ரல்	6,904,898.90
மே	8,127,605.60
ஜூன்	7,957,008.85
ஜூலை	7,746,151.80
ஆகஸ்ட்	3,432,292.06
செப்டம்பர்	3,700,469.50
ஒக்டோபர்	5,177,638.84
நொவம்பர்	7,318,932.50
டிசம்பர்	9,859,824.00
மொத்தம்	90,855,912.65

#### வணிகக் கப்பல் செயலகத்தின் மாதாந்த வருமானம் (ரூபாய்)



மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

பயிற்சி	பயிற்சியின்/ நிகழ்ச்சியின்	பயிலுனர்களின் எண்ணிக்கை	
		நிறைவேற்றுத்தர	நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத
தேசிய	ஆங்கிலப்பாடநெறி (British Council)	01	
	ஆங்கிலப்பாடநெறி (SLIDA)	01	
	வினைதிறன்		02
	எஸ்/5 வினைதிறன்		04
	ISO 9001-2008	01	01
	National Training course covering the obligation of Sri Lanka as Flag, Port and Coastal Stage from – under the Integrated Technical Cooperation Program (ITCP) of IMO / National Training Course On Assessment And Examination Of Seafarers (Mc 3.12) and Training For Instructors (Mc 6.09)	கடல்சார் தொழில் அலுவலர்கள் (Maritime Professionals of MSS)	
சர்வதேச	புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் டோக்கியோ MOU - ஜப்பான்	01	
	SLAS” நிருவாக சேவை பயிற்சி வேலைத்திட்டம் - மலேசியா	01	
	Capacity Building on Port & Shipping	01	
	Single Window System – தாய்லாந்து, கொரியா	01	

## 5.2 இணையத்தின் மூலம் கட்டணம் செலுத்தும் முறைமை

- அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கான கட்டணங்களை இணையத்தளத்திலூடாகச் செலுத்தல் மற்றும்

அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கள். [www.srilanka.lk](http://www.srilanka.lk)

## 5.3 புதிதாக ஆட்சேர்ப்பு செய்தல்

	பதவி	ஆட்சேர்த்த எண்ணிக்கை
01	துறைமுக அரசு கட்டுப்பாட்டு அலுவலர் (பொறியியல்) – ஒப்பந்தம்	1
02	பரீட்சை பரீட்சிப்பவர் (கப்பற் தளம்)	1
03	அரசு கப்பல் மேற்பார்வையாளர் (கப்பற் தளம்)	2
04	அரசு கப்பல் மேற்பார்வையாளர் (பொறியியல்)	1
05	உதவி அரசு கப்பல் மேற்பார்வையாளர் (பொறியியல்)	1
06	உதவி அரசு கப்பல் மேற்பார்வையாளர் (கப்பற் தளம்)	1

## 5.4 ஏனையவை

- உலக சமுத்திர தினத்தை முன்னிட்டு 400 தென்மாகாண பாடசாலை மாணவர்களுக்கு 2 அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சிகள் மகப்பால பயிற்சி நிலையத்தில் 2015.09.23 மற்றும் 2015.12.02 ஆகிய தினங்களில் வெற்றிகரமாக நடாத்தப்பட்டன.
- கப்பற் சிப்பந்திகளுக்காக வழங்கப்படுகின்ற தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுகைச் சான்றிதழ்களுக்காக சுய விபரங்களை உட்செலுத்தி வழங்குகின்ற உரிய திட்டம் தற்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இலங்கைத் தரநியம நிறுவனத்தினால் வணிகக் கப்பல் செயலகத்துக்கான சகல பிரிவுகளுக்குமான ISO 9001:2008 தரச் முகாமைத் சான்றிதழ் 2015.11.11 ஆம் திகதி பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

## 6. எதிர்காலத்துக்கான திட்டங்கள்

### 6.1 குறுங்காலம்

- சர்வதேச கப்பல்துறை அமைப்பினால் (IMO) கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வை 2016 ஜூன் மாதத்தில் நடாத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. வணிகக்கப்பல் செயலகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற சேவைகளுக்காக அறிவிப்படுகின்ற கட்டணங்களுக்காக புதுப்பிக்கப்படுகின்றன.
- IMO உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திடுதல்
- IMO உடன்படிக்கைகளுக்காக உள்நாட்டு சட்ட திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.
- கப்பற் சீப்பந்திகளுக்காக அவசியமான தகைமைச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக போரத்துக்கள், நியூசீலாந்து மற்றும் சீசெல்ஸ் நாடுகளுடன் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகளைக் கைச்சாத்திடுதல்.
- ஐஆழ் இன் பணிப்பாணை கணக்காய்வுக்கு உரிய அலுவலர்களின் தகைமைகளை மேம்படுத்துவதற்கு 2 பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடாத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- உரிய ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்து வழங்குவதற்கு உரிய தரப்பினர்களை அறிவுபடுகின்ற நிகழ்ச்சிகள் நடாத்துதல்.

### 6.2 நீண்ட காலம்

- பொது மக்களுக்கு வெளிப்படையான செயற்திறனான சேவையொன்றை வழங்குவதற்காக, தரநியம முறைமையை செயற்படுத்தல்.
- கப்பல் தொழிற்சாலைகளில் சர்வதேச போக்குகளுக்கு ஏற்ப சட்டவாக்கங்களை திருத்துதலும், அறிமுகப்படுத்தலும்.
- கரையோரக் கப்பல்துறைக்கான கரையோர ஒழுங்கு விதியைத் தயாரித்தல்.
- வணிகக்கப்பல் செயலகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற சகல சேவைகளையும் தன்னியக்க முறைப்படுத்தல் மற்றும் இணையத்தளக் கொடுப்பனவு முறைமையை ஏற்பாடு செய்தல்.

# இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை



### நோக்கு

“பட்டுப்பாதையின் கடல்சார்  
துறையில் சிறந்த சேவை  
வழங்குநரொருவராகுதல்”

### பணிக்கூற்று

“திடமான சுற்றாடலினுள் சர்வதேச  
நிலையிலான சேவைகளை  
வழங்குதல்”

## அடைந்து கொள்ளலிலான மூலோபாயங்கள்

- கொழும்பு துறைமுகத்தின் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சிறப்பு அமைப்புகளினது வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- கடல்சார் சிறப்பு மத்திய நிலையமெனும் கொழும்புத் துறைமுகத்தின் நிலைபாட்டினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- குறித்த பிரிவுசார்ந்த விசேட சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்
- மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ச துறைமுகத்தை சர்வதேச நிலையிலான சேவைகள், கைத்தொழில் மற்றும் கொள்கலன் கையாளல் துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்தல்
- கப்பற்சரக்குகள் போன்று துறைமுக பாவனையாளர்களின் ஆபத்தின்மை மற்றும் பாதுகாப்பு பலப்படுத்தப்படுதல்
- முக்கிய மூலோபாய அமைவிடமாக உலகில் பிரபல்யம் பெறுதல்
- திட்டமிடப்பட்ட மீளமைப்பு மற்றும் நிருவாக நடைமுறைகளை மீள் திட்டமிடுதல்
- உயர் நிலையிலான நிதி முகாமைத் தொகுதிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்
- காபன் பரிமாணம் குறைக்கப்படுதல்
- கொண்டுள்ள வளம் மற்றும் போட்டி மிகுந்த பயன்தகு நிலைமைகளுக்கேற்ப ஏனைய பிராந்திய துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்
- வர்த்தக நடவடிக்கைகளை பன்முகப்படுத்துதல்
- எண்ணெய் மற்றும் வாயு வசதிகளுக்கான ஏற்பாடுகள்
- கப்பலோட்டம் நோக்கமாகக் கொண்ட செயற்றிறன் மிகு சேவைகள்
- கூட்டிணைந்த சமூகப் பொறுப்புக்கள்



## அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சிகளின் முன்னேற்றம்

### 1. கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் கடன் 2319- SRI)

சர்வதேச கப்பற்றுறையில் அதிகரிக்கும் தேவைப்பாடுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கப்படுவதன் அவசியப்பாட்டினை இலங்கை அரசாங்கம் இனம் கண்டுள்ளது. இந்த செய்திட்டம் பின்வருமாறு இரண்டு கட்டங்களைக் கொண்டிருக்கும்.

- அலைதாங்கிகளை நிர்மாணித்தல், புதிய துறைமுகத் தடாகம் மற்றும் கப்பலோட்ட பிரவேச வழி தோண்டுதல், மசகு எண்ணெய்க் குழாய் பாதை மீள் பதித்தல் போன்ற துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் பணிகள்
- முனையங்கள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் ஏனைய தொடர்புபடும் சேவைகள்

#### பிரதான பணிகளின் முன்னேற்ற மீளாய்வு

வழங்கப்பட்ட காலப்பகுதி மற்றும் கிரய வரையறையினுள் தன்மை, தரம், சுற்றாடல் மற்றும் சமூக விடயங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டு இந்த செய்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.

#### முனையங்கள் நிர்மாணித்தல்

#### தெற்கு கொள்கலன் முனையம் (SCT)

கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் முதலாவது முனையமாக கொழும்பு தெற்கு கொள்கலன் முனையத்தை நிர்மாணித்து இயக்கி, ஒப்படைக்கும் அடிப்படையில் (BOT) செய்திட்டம் நிறைவு பெற்று கையாளல் பணிகள் முழுமையாக நடைபெற்று வருகின்றன.

#### கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT) – கட்டம் 1

#### கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம்

கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டத்தின் பிரதான திட்டத்தில் ஒரு பக்கத்தில் 18 மீட்டர் நீரின் ஆழமுடைய 3 கொள்கலன் நங்கூரத்தளங்களைக் கொண்ட 1200 மீட்டர் நீளமான துறைமேடையினை கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் கொண்டிருக்கும். கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணத்திலுள்ள குறைபாட்டை நிவர்த்தி செய்வதற்கு கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அபிவிருத்தி திட்டத்தின் முதலாவது கட்டமாக தனி நங்கூரத்தளமொன்று நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

## உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் முக்கிய விடயங்கள்

- பூர்வாங்க தோண்டுதல் மற்றும் நிரப்புவதற்கான தோண்டுதல்
- 440 மீட்டர் நீளமான மேடைச் சுவர் அமைத்தல், 30 மீட்டர் இடைவெளி கொண்ட இரண்டு பீலித் தொகுதி, 20 மீட்டர் அகலமான பின்னோக்கி செல்லக்கூடிய பிரதேசம்இ 02 நிரல்களைக் கொண்ட பாதை, தடுப்புச் சுவர், மூடு சுவர் கொண்ட வெற்றிடமான பிரதேசத்தையுடையதாக இருக்கும்.
- தரைப் பக்கமான பாரம்தூக்கிகளுக்கான பீலி மற்றும் தண்டு
- புனரமைக்கப்பட்ட நிலத்தில் கொள்கலன் முனையம் - அடுக்கும் 12 உலர் வழிகள், குளிரூட்டப்பட்ட கொள்கலன்கள் வைக்கும் இடம் , 30 மீட்டர் அகலமான மீட்டர் முனையம் சுற்றி அமைந்துள்ள பாதை மற்றும் முனைய ட்ரக் வண்டிகள் நிறுத்துவதற்கான பகுதிகளையும் கொண்டிருக்கும்.
- வளைவான மூடு சுவர்
- சேவைகள் மற்றும் உபயோகங்கள் - நுழையும் மற்றும் வெளியேறும் வாசல்கள், எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையம்இ மின்சார வினியோக உப நிலையங்கள், கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு இயந்திரசாலை, தீயணைப்புத் தொகுதி, நீர் சேமிப்பு மற்றும் வினியோக வலையமைப்புஇ புயல் நீர் வெளியேறும் தொகுதி போன்றவை முனையத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

## தற்போதைய முன்னேற்றம்

பௌதீகரீதியான முன்னேற்றம் : 100%

நிதிசார் முன்னேற்றம் : 93.1%

2015 அக்டோபர் வரை செய்து முடிக்கப்பட்ட பணிகளின் முழுப் பெறுமதி - 74,247,251.58 அமெரிக்க டொலர் ஆகும்.

இல	பணிகள்	முன்னேற்றம் (மு)
1	தோண்டுதல் மற்றும் மண் நிரப்புதல்	100%
1.1	தோண்டுதல்	100%
1.2	மண் நிரப்புதல்	100%
1.3	நிலம் மேம்படுத்தல்	100%
2	துறைமேடைச் சுவர்	100%
2.1	பாறாங்கற்கள் பரப்புதல்	100%
2.2	சீலைநார் கொண்ட தளப் பதிப்பு	100%
2.3	பாறாங்கற்கள் பரப்புதல்	100%
2.4	பாகங்கள் இடுதல்	100%

1.3	நிலம் மேம்படுத்தல்	100%
2	<b>துறைமேடைச் சுவர்</b>	<b>100%</b>
2.1	பாறாங்கற்கள் பரப்புதல்	100%
2.2	சீலைநார் கொண்ட தளப் பதிப்பு	100%
2.3	பாறாங்கற்கள் பரப்புதல்	100%
2.4	பாகங்கள் இடுதல்	100%
2.5	உள் சுவர் உத்திரம்	100%
2.6	பின்னரான நிரப்புதல்	100%
3	<b>தரைப்பக்க பாரமுயர்த்தியின் உத்திரம்</b>	<b>100%</b>
3.1	நில அடித்தளமிடலின் பதிப்புகளின் தயார் செய்தல்கள்	100%
3.2	நில அடித்தளமிடலின் பதிப்புகளின் நகர்த்தல் நடவடிக்கைகள்	100%
3.3	பாரமுயர்த்தி பீலியின் உத்திரம் (தரை நோக்கியதான)	100%
4	<b>தடுப்புச் சுவர்</b>	<b>100%</b>
4.1	பாறாங்கற்கள் பரப்புதல்	100%
4.2	சீலை நார் கொண்ட தளப் பதிப்பு	100%
4.3	உள் சுவர் உத்திரம்	100%
5	<b>கொள்கலன் முனையம், பாதை மற்றும் மேற்றளமிடும் பணிகள்</b>	<b>100%</b>
5.1	இறப்பர் டயர் கொண்ட பாரமுயர்த்தியின் ஓடுபாதைக்கான அடித்தளமிடல்	100%
5.2	CBGM (குவிக்கும் முனையம்)	100%
5.3	இடைத் தொடர்பாக்க கட்டிகள் (ILB)	100%
5.4	மேற்றளமிடப்பட்ட நடைபாதை	100%
6	<b>சேவைகள்</b>	<b>100%</b>
6.1	நீர் வினியோகம்	100%
6.2	கழிவு நீர்	100%
6.3	புயல் காற்று நீர் வடிகான்	100%
6.3.1	பெரிய குழாய் பரப்புதல் (வார்ப்பு / பாதை உள்வருகை) (வார்ப்பு மற்றும் பதிப்பு)	100%
7.0	<b>மின்சாரம்</b>	<b>100%</b>
7.1	உப நிலையம், வெளிச்ச கோபுரம் மற்றும் கற்பாறையின் அத்தவாரமிடல்கள்	100%
7.2	பாரிய குழாய் மற்றும் கான்	100%

## 2. மாகம் ருஹ் னுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

### 2.1 மாகம் ருஹ் னுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் கட்டம் - 1

இக்கட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் முற்றாக நிறைவடைந்துள்ளன

தற்போதைய நிதிசார் முன்னேற்றம்

சீனாவின் EX-IM வங்கியினால் கடன் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஆகு செலவு (ரூபா மில்லியன்)	2015 டிசெம்பர் இறுதி வரை ஒன்று சேர்ந்த கொடுப்பனவுகள் (ரூபா மில்லியன்)
வெளிநாட்டு கடன் உதவி (FAL)	33,219	33,219
இலங்கை குறைமுக அதிகாரசபை	5,862	5,861
மொத்தத் தொகை	39,081	39,080

#### மேலதிக கடன்

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஆகு செலவு (ரூபா மில்லியன்)	2015 டிசெம்பர் இறுதி வரை ஒன்று சேர்ந்த கொடுப்பனவுகள் ( ரூபா மில்லியன்)
வெளிநாட்டு கடன் உதவி (FAL)	16,018	15,198
இலங்கை குறைமுக அதிகாரசபை	-	-
மொத்தத் தொகை	16,018	15,198

## 2.2 மாகம் ருஹ் னுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ குறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் கட்டம் - II

2015 டிசெம்பர் 31 வரை குறித்த கட்டத்தின் கட்டுமானப்பணிகளின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு

செயற்பாடு	பெளதீக முன்னேற்றம் 2015 டிசெம்பர் 31 வரை
நீர்த் தடுப்புக் கூடம் (தென்கிழக்கு)	100%
நீர்த் தடுப்புக் கூடம் (தெற்கு)	100%
புதிதாகத் தோண்டுதல் (மேற்றள மண் அகழ்தல்)	98%
தடாகம் தோண்டுதல் (கடினமான தோண்டுதல்)	100%
மேடைச் சுவர் நிர்மாணித்தல் (கேசன்)	96%
புதிய எண்ணெய் முனையம் நிர்மாணித்தல்	100%
குறைமுக தடாகம் ஆழமாக்குதல்	100%
பாதைகள் ற்றும் முனையங்கள் நிர்மாணித்தல்	85%
செயற்கை தீவு அமைக்கும் பணிகள்	99%
உட்புகு கால்வாய் ஆழமாக்குதல்	100%
குறைமுக இயக்க உபகரணங்களை நிறுவுதல்	2%
பொது சேவை முனையம்	87%

1. ஒப்பந்தத்தின் 11 ஆம் கட்ட மீளாய்வின் கீழ் உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் குளிரூட்டப்பட்ட கொள்கலன்கள் நிலைப்படுத்தும் பகுதி, CCTV finkuh மற்றும் ஒன்றிணைந்த தன்னியக்கத் தொகுதி (Intergrated Automation System) போன்ற அதனுடன் தொடர்புபடும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் நிர்மாணங்கள் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளதோடு இது தொடர்பில் இறுதித் தீர்மானம் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. ஆயினும் இப்பணிகள் எதிர்காலத்தில் மேற்கொண்டு முன்னெடுத்துச் செல்லப்படும் நோக்கில் கலந்துரையாடல்கள் நடைபெற்று வருகின்றன.
2. கட்டம் 11 இற்கான மின்சார இணைப்பு வழங்குவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக உப நிலையங்களின் பரீட்சிப்புகள் மற்றும் ஒப்படைப்புப் பணிகளும் தாமதப்படுகின்றன.
3. செய்திட்டத்தின் கட்டம் 11 இன் வேலைகளை நிறைவு செய்வதற்காக 2016 ஏப்ரல் மாதம் வரை காலம் நீடிக்கப்பட்டுள்ளதோடு மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது காரணங்களின் மீது மேற்கொண்டும் கால நீடிப்பு செய்ய வேண்டியுள்ளது.

#### நிதிசார்ந்த முன்னேற்றம்

விபரம்	மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஆக செலவு (ரூபா மில்லியன்)	2015 டிசம்பர் இறுதி வரை ஒன்று சேர்ந்த கொடுப்பனவுகள் ( ரூபா மில்லியன்)
வெளிநாட்டு கடன் உதவி (FAL)	90,923	65,138

### 2.3. பிரேரணைகளுக்கான வேண்டுகோள் (RF)

தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படாதிருக்கும் முதலீட்டுப் பிரேரணைகள் முடிவூறுத்தப்படுவதற்கான பணியாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் அமைச்சரவை பத்திரமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு அமைச்சரவையில் முன்வைக்கப்பட்டது. சட்டமா அதிபரின் அனுமதி பெறப்பட்டதன் பின்னர் குறித்த முதலீடுகள் முடிவூறுத்தப்படுவது தொடர்பில் நிதி அமைச்சின் ஆட்சேபணையேதும் இல்லையென குறிப்பிட்டு நிதி அமைச்சினால் அனுப்பி வைக்கப்பட்ட அவதானிப்பு அறிக்கையின் பிரதியொன்றும் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. அதன்படி தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்காக உடனடிக்கைகளினது ஆவணங்கள் (வர்த்தக உடன்படிக்கைகள் - 03 ) சட்டமா அதிபரிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

திரவ பெற்றோலிய வாயு (LPG) முனைய செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் திட்டப் பிரேரீப்பாளரினால் (லாப் முனைய தனியார் கம்பனி) 2015.12.15 ஆம் திகதி வேலைத்தளத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

இதற்கு மேலதிகமாக புதிய பிரேரணைகளுக்கான வேண்டுகோளின் நகல் அறிக்கை (RF – 111) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு RFP – III பகிரங்கப்படுத்துவதற்கு முன்னர் இதை முடிவூறுத்துவதற்கு செய்திட்டக் குழு (தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு) மற்றும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கலந்துரையாடல் குழு நியமிக்கப்படும் வரை எதிர்பார்ப்பில் உள்ளது.

#### 2.4. கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்குதல் மற்றும் எண்ணெய்க் களஞ்சியத் தொகுதி

இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இந்த மூன்று வசதிகள் ஒப்படைக்கப்படுவதற்கு முன்னரான பரீட்சிப்புகள் 2013 ஆண்டில் முடிவடைந்துள்ளன.

**திரவ பெற்றோலிய வாயு வசதி வழங்குவதற்கான லிட்றோ கேஸ் டர்மினல்ஸ் லங்கா தனியார் கம்பனியுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள குத்தகை உடன்படிக்கை**

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்தினால் இந்த உடன்படிக்கை தற்போது மீளாய்வு செய்யப்பட்டு வருவதோடு பெற்றோலிய வாயு வசதி தொடர்பிலான எதிர்கால திட்டங்கள் சம்பந்தமாக கலந்துரையாடப்படுவதற்கு திரவ லிட்றோ காஸ் கம்பனி மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கிடையில் சந்திப்பொன்று நடைபெற ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**பிரேரணைகளுக்கான கோரல் - கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கலின் கையாளல் வசதி**

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவின் பிரேரணையின் பிரகாரம் திருத்தம் செய்யப்பட்ட அமைச்சரவை பத்திரத்தின் நகல் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை செயலாளரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

#### நிதிசார்ந்த முன்னேற்றம்

வீபரம்	மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த ஆகு செலவு (ரூபா மில்லியன்)	2015 டிசெம்பர் இறுதி வரை ஒன்று சேர்ந்த கொடுப்பனவுகள் ( ரூபா மில்லியன்)
வெளிநாட்டு கடன் உதவி (FAL)	7,590	7,590
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	1,237	1,237
இலங்கை வங்கி (மேலதிக கடன்)	2,715	2,574
மொத்தம்	11,524	11,401

## 2.5 காணிகளைக் கைப்பற்றிக் கொள்ளல்\ கொள்வனவு செய்தல் (கட்டம் II)

தேவைப்படும் காணிகள் மற்றும் மீள் குடியமர்த்துவதற்கான மாற்றுக் காணிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு ஆய்வுகள் மற்றும் மதிப்பீட்டுப் பணிகள் தற்போது முடிவடைந்துள்ளன. இது தொடர்பில் அமைச்சரவை பத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அதற்கான அங்கீகாரங்களும் பெறப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு மொத்தமாக சுமார் ரூபா 2000 மில்லியன் தேவைப்படுகின்றது. இதை ஆரம்பிப்பதற்குத் தேவையான நிதியைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான தகுந்த நடவடிக்கை தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ரணவிரூ கிராமத்தில் அடையாளம் காணப்பட்ட 04 குடும்பங்களுக்கான முதலாவது கொடுப்பனவாக ரூபா 7,871,925/= 2015 நவம்பர் மாதம் 17 ஆம் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை பிரதேச செயலாளரிடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. (ஒட்டுமொத்த கொடுப்பனவில் 75%)

மேலும் இரண்டாவது குழுவாக 34 குடும்பங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு இவர்களுக்கான கொடுப்பனவு 2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வழங்கப்படவுள்ளது.

அதன்படி இரண்டாவது குழுவின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 34 குடும்பங்களுக்கான முதலாவது கொடுப்பனவான ரூபா 49,136,850/= (மொத்த கொடுப்பனவில் 50%) மற்றும் முதலாவது குழுவின் செலுத்த வேண்டிய மீதியான ரூபா 2,623,775/= (மொத்த கொடுப்பனவில் 25%) ஹம்பாந்தோட்டை பிரதேச செயலாளரிடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

## 2.6 வழங்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) செய்திட்டம்

சீன கூட்டு வர்த்தகக் கம்பனி (சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி மற்றும் சைனா மர்சன்ட் ஹோல்டிங்ஸ் (சர்வதேச கம்பெனி) ஊடாக 35 வருட சலுகைக் காலத்துடன் மேலும் 05 வருடங்கள் நீடிக்கப்பட்ட காலப்பகுதிக்கு வழங்குதல் இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) முறையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையுடன் இணைந்து மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஸ் துறைமுகத்தில் கொள்கலன் முனைய அபிவிருத்தி, இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு கோரப்படாத பிரேரணையொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

### உத்தேச கொள்கலன் முனையம்

உபகரணங்களையுடைய நான்கு நங்கூரத்தளங்கள் (460 மீட்டர் 860 மீட்டர்), 2 மில்லியன் இருபது சம அலகுகளின் பரிமாணம் கொண்ட முனையம் ஒன்றும் மற்றும் கட்டட வசதிகள் போன்றவை இதில் உள்ளடங்கியிருக்கும்.

வழங்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) செய்திட்டம் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தற்போது சீன கூட்டு வர்த்தக கம்பனியுடன் பின்வரும் உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திட்டுள்ளது.

1. 2012 ஆண்டின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சைனா JV இடையிலான பூர்வாங்க சலுகைக்குரிய உடன்படிக்கை
2. 2014 ஆண்டின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சைனா JV இடையிலான அடிப்படை நிபந்தனைகள் தொடர்பான உடன்படிக்கை



(இந்த உடன்படிக்கைகள் சட்டமா அதிபரின் இணக்கப்பாட்டுடன் அமைச்சரவை மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் மீது கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளன.)

**இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான உத்தேச வருமானம்**

- பங்கிலாபம்
- இறைமைக் கட்டணம் (அமெரிக்க டொலர் 2.5)
- துரையிறக்குதல் மற்றும் இருபது சம அலகுகள் வினியோகக் கட்டணங்கள்
- காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்குதல்

**காணிகளைக் குத்தகைக்கு வழங்குவது தொடர்பான விபரங்கள்**

பரப்பளவு (ஹெக்டயார்)	நோக்கம்	குத்தகைப் பணம்	முக்கிய விடயங்கள்
57	கொள்கலன் முனையம்	ஒரு சதுர மீட்டருக்கு வருடமொன்றுக்கு 3.5 டொலர்	செய்திட்டக் கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு வழங்க முடியும். இயக்கம் மேற்கொள்ளும் 6 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வருடமொன்றுக்கு 3% னால் குத்தகைப் பணம் அதிகரிக்கப்பட முடியும்
50	துறைமுக கைத்தொழில் கள் அல்லது சேவைகள் வழங்கும் வலயம்	டொலர் 01 பெயரளவிலான கட்டணம்	ஒட்டுமொத்த சலுகைக் காலத்துக்கு சைனா JV கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
200		இறுதியாக பயன்படுத்துபவரினால் செலுத்தப்பட்டுள்ளது	சைனா JV கம்பனியினால் அறிமுகப்படுத்தப்படும் அல்லது பெயரிடப்படும் இறுதியாக பயன்படுத்துபவருக்கு குத்தகைக்கு வழங்க முடியும்.

### 3. காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்

#### 3.1 காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் - கட்டம் - 1 ( JICA நிதிய கடன் இல. SL-P-85)

##### பௌதீகரீதியான முன்னேற்றம்

அலைதாங்கிகளை நிர்மாணித்தல் , பிரவேச வழி மற்றும் முனையம் முன்னால் திருப்பும் தடாகம் தோண்டுதல் போன்றவை ஒட்டுமொத்த செய்திட்டத்தினுள் அடங்கும். வடிவமைப்புப் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு ஒரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியுடனான (OCC) புதுப்பிக்கப்பட்ட உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.

அலைதாங்கி நிர்மாணிக்கும் பணிகள் JICA வின் மீதியாகியிருக்கும் நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்வதற்கும் இரண்டாம் கட்டத்தில் அரச தனியார் கூட்டுரிமையில் பல்வித பணி நங்கூரத்தளமொன்று அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அங்கீகார கடன் தொகை ஐப்பான் யென் மில்லியன் 14,495 ஆகும்.



### தற்போதைய நிலைமை

இறுதி பிரேரணையின் அடிப்படையில் ஓரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியினால் மேலதிக நகல் திட்ட அறிக்கை மற்றும் கேள்விவிலை ஆவணங்கள் I,II,III மற்றும் IV பாகங்களாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன

கேள்வி விலை மதிப்பிடும் பணிக்கு தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு நியமிக்கப்படுவதற்கான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தேவைப்படும் அனுமதிகளும் தற்போது பின்வரும் நிறுவனங்களிலிருந்து பெறப்பட்டுள்ளன.

- தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சு
- தொல்பொருளியல் திணைக்களம்
- கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம் (EIA)

நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் அங்கீகாரம் பெறுவது அவசியமாகும்.

காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்திற்கான 2013 ஆண்டில் திருத்தப்பட்ட திட்டம் யுனெஸ்கோவின் அங்கீகாரத்துக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. யுனெஸ்கோவின் 38 ஆம் வருடாந்த அமர்வின் நகல் வரைவின் தீர்ப்பிற்கமைய அங்கீகாரம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எனவே இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைத் தேசிய மரபுரிமைகளின் தாக்கம் பற்றிய அறிக்கையினை (ர்ஐயு) தயார் செய்து கல்வி அமைச்சு ஊடாக யுனெஸ்கோ நிறுவனத்திடம் சமர்ப்பித்துள்ளது.

### 3.2 உத்தேச உல்லாசப் படகுத்தளம்

நாட்டின் தென் பிராந்தியத்தில் சுற்றுலாத்துறையை அபிவிருத்தி செய்யும் திட்டத்தில் காலி துறைமுகம் சுற்றுலா துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் நகரம் நோக்கி பெருமளவிலான உல்லாசப் பயணிகள் கவரப்படுதலின் காரணமாக காலியில் அமைந்திருக்கும் வரலாற்று முக்கியத்துவமிக்க பிரதேசங்களும் பிரபல்யமடையும். அதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட ஏனைய துணைச் சேவைகள் நிர்மாணித்தலின் ஊடாக பெருமளவிலான உல்லாசப் படகுகள் கவரப்படுவதற்கும் துறைமுகத்தினுள் உல்லாச நடவடிக்கைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கும்இ

**உத்தேச உல்லாசப் படகுத்தள நிர்மாணத்தின் முன்னேற்றம்  
செய்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் தொடர்பான மீளாய்வு**

இல.	பணி/விபரம்	முன்னேற்றம்/ ஆகுசெலவு
01	காணிகளை கைப்பற்றிக் கொள்ளல்	100% முடிவடைந்துள்ளதோடு காலி பிரதேச செயலாளர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் காணிகளை ஒப்படைத்துள்ளார்.
02	கட்டம் - I துறைமேடைச் சுவர் நிர்மாணித்தல்	நிர்மாணப் பணிகள் 100% முடிவடைந்துள்ளன. மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா 82.0 மில்லியன் ஆகும்.
03	கட்டம் - II வளைவுச் சுவர், நடைபாதைகள் மற்றும் சேவைகள்	நிர்மாணப் பணிகள் 100% முடிவடைந்துள்ளன. மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா 11.00 மில்லியன் ஆகும்.
04	கட்டம் - III தடுப்புச் சுவர் மற்றும் அகழ்தல் / தோண்டுதல்	<p>ரூபா 63.0 மில்லியன் மொத்த ஆகு செலவுக்கான விலைகோரலின் ஒப்படைப்பு 2014 திசெம்பர் மாதம் நடைபெற்றது.</p> <p>நிர்மாணப் பணிகள் 100% முடிவடைந்துள்ளன. திசெம்பர் மாதம் இறுதி வரை மொத்த கொடுப்பனவு ரூபா 41.8 மில்லியன் ஆகும்.</p> <p>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நீரியல் அளவுப் பிரிவினால் தோண்டப்பட்ட ஆழம் சரியாக அளவிடுவதற்கு ஈயக் குண்டின் உதவியோடு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு தோண்டப்பட வேண்டிய சில இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.</p>

### 3.2.1 வேலைத்தள கட்டிடம் நிர்மாணித்தல்

காலி துறைமுகத்தில் உல்லாசப் படகுத்தளம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் காரணமாக செய்திட்டத்துக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட பிரதேசத்தில் அமைந்திருந்த அலுவலகக் கட்டடங்கள், வசதிகள், வேலைத்தளங்கள் போன்றவை உடைத்து அகற்றப்பட்டு மீள் நிறுவப்பட வேண்டியேற்பட்டன. மீள் நிறுவப்படுவதற்கு அதே வேலைத்தள கட்டடம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது 2015 ஏப்ரல் மாதம் அதன் வேலைகள் ரூபா 53 மில்லியன் ஆகுசெலவில் நிறைவு செய்யப்பட்டு காலி துறைமுகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. திசெம்பர் மாதம் இறுதி வரை மொத்த கொடுப்பனவு ரூபா 47.7 மில்லியன் ஆகும்.

### 3.2.2 புதிய உள்ளக துறைமுக பாதை நிர்மாணித்தல்

உல்லாச படகுத்தளம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் காரணமாக புதிய துறைமுக மேடையை நோக்கிச் செல்லும் துறைமுக உள்ளக பாதையை மாற்ற வேண்டியேற்பட்டது. புதிய உள்ளக துறைமுக பாதையின் திட்டமிடல்கள் நடைபெற்று 2014 ஆண்டில் நிர்மாணம்இ பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனத்தின் விலை கோரல் வழிகாட்டல்களுக்கேற்ப மேற்கொள்ளப்பட்ட புத்திரிகை விளம்பரம் ஊடாக ரூபா 34.2 மில்லியன் ஆகசெலவின் நிர்மாண ஒப்பந்தம் வெற்றிகர ஒப்பந்தக்காரரொருவருக்கு வழங்கப்பட்டது. நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வருவதோடு அதன் பணிகளில் 100% ஆனவை முடிவடைந்துள்ளன. திசெம்பர் மாதம் இறுதி வரை மொத்த கொடுப்பனவு ரூபா 22.9 மில்லியன் ஆகும்.

### 3.3 காலி துறைமுகத்தில் படகுத்தளம்/ உல்லாச படகுகள் பழுதுபார்த்தல்/ கப்பல் நிர்மாண வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்

செய்திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆகசெலவு	- அமெரிக்க டொலர் 44 மில்லியன்
நிர்மாண காலப்பகுதி	- 24 மாதங்கள்
முதலீட்டாளர்	- ஹாடி ஹமாம் சவுதி அரேபியா.
திட்டப் பிரேரிப்பாளரின் பெயர்	- சீ கல்ப் ஷிப்ட்யாட் தனியார் கம்பனி (இலங்கை)

#### செய்திட்டத்தின் அடிப்படையான நோக்கங்கள்

- உல்லாசப் படகுகள், பாய்மரக் கலங்கள் போன்றவற்றிற்கு வசதிகள் வழங்குவதற்காக 4500 தொன் கொண்ட சின்கோ மின் உயர்த்தியொன்றுக்கான (synco Lift) வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணம்
- பொமென்டரா (Formentera) வத்தை கிலன்சன்பார்க் துறைமேடையிலிருந்து அகற்றப்பட்டதன் பின்னர் தற்காலிகமாக 4500 தொன் அளவு கொண்ட மிதக்கும் கலங்களைப் பழுதுபார்ப்பதற்கான தடாகமொன்றை ஸ்தாபித்தல்கி வேலை செய்வதற்கான இடம் மற்றும் வேலைத்தளம் தொடர்பில் களஞ்சியசாலையொன்றை குத்தகைக்கு எடுப்பதற்கு அவர்கள் எதிர்பார்க்கின்றனர்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் காணிகளின் உரிமைகள் மாற்றப்படும் கொள்கையின் படி இந்த நிலப் பகுதி 30 வருடங்களுக்கு குத்தகைக்கு வழங்குதல்

## இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கப்பெறும் அனுசூலங்கள்

- காணிகளின் குத்தகைப் பணம், துறைமுக கட்டணங்கள் மற்றும் இறைமை கொடுப்பனவுகள் வருமானமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கப்பெறும்.
- காலி துறைமுகத்தில் உல்லாசப் படகுகளின் விருத்தி தொடர்பில் உல்லாசப் படகுகளின் பழுதுபார்த்தல் வசதி முக்கியமானதாகும்.

### செய்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

இந்த செய்திட்டத்துக்கான வர்த்தக உடன்பாடு மற்றும் தளம் குத்தகைக்கு வழங்கும் உடன்படிக்கை, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சீ கல்ப் ஷிப்பாட் (தனியார்) கம்பனிக்கிடையில் 2013 யூன் 06 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. அதன்படி உடன்படிக்கை அமுல்படுத்தப்படும் திகதியாக 2013 யூலை 01 ஆம் திகதி குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

செலுத்த வேண்டிய தொகையில் ஒரு பகுதி அபிவிருத்தியாளரினால் செலுத்தப்பட்டுள்ளதோடு வேலைத்தள நிலத்துக்கு அறவிடப்பட வேண்டியுள்ள குத்தகை வாடகை பணத்தில் செலுத்த வேண்டியுள்ள மீதித் தொகையும் முன்னைய ஆண்டுகளுக்கான வட்டியும் செலுத்த வேண்டியுள்ளன.

உடன்படிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட சட்ட விதிமுறைகள் அபிவிருத்தியாளரினால் அனுசரிக்கப்படாததன் காரணமாக உடன்படிக்கையை முடிவுறுத்தும் அறிவித்தல்” ஒன்று இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் 2014 டிசம்பர் 12 ஆம் திகதி அனுப்பி வைக்கப்பட்ட உடன்படிக்கையின் நிபந்தனைகள் மீறப்பட்டதன் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் செய்திட்டத்தின் ஒப்பந்தம் முடிவுறுத்தப்படுதலின் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

## 4. திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்

### அறிமுகம்

திருகோணமலை துறைமுக நிலத்தில் வர்த்தகங்கள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கு திருகோணமலை துறைமுக நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்” கீழ் பிரேரணைகள் கோரப்பட்டன. சீமெந்து, பெட்றோ கோரப்பட்டன. சீமெந்து, பெட்றோ இரசாயனங்களின் மீள் ஏற்றுமதி, கப்பல் பழுதுபார்த்தல்கள், கடல் உணவு பதப்படுத்தல் போன்ற துறைகளில் ஒன்பது பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட்டன.

கோரப்பட்டன. சீமெந்து, பெட்ரோ இரசாயனங்களின் மீள் ஏற்றுமதி, கப்பல் பழுதுபார்த்தல்கள், கடல் உணவு பதப்படுத்தல் போன்ற துறைகளில் ஒன்பது பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட்டன.

#### **பிரேரணை கோரல்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுதல்**

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் அமைச்சரவை அங்கீகார நிலையான பெறுகைக்கான குழுவிடம் (SCAPC) பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட வேண்டிய காலப் பகுதி 2012.05.10 ஆம் திகதி பி.ப.2.00 மணியுடன் முடிவடைந்தது.

- வ/ப மராயின் சீமெந்து கம்பனி
- டிமோ ரீஎம்எஸ் (DIMO TMS)
- பூமா எனர்ஜி எல்எல்சீ (75%) மற்றும் மக்லரன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (25%)
- ஏபீஜி குழுமம் (AVG GROUP Ltd)
- கொழும்பு டொக்யாட் லிமிட்டெட்
- வ/ப ஓசியன்பிக் (தனியார்) கம்பனி மற்றும் கேம்ஸ் பிஷ் பாமின் கம்பனி (Oceanpicks Pvt Ltd and Kames Fish Farming Ltd)
- ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் பீஎல்சீ (60%) மற்றும் வ/ப போட்ரெக் கெமிக்கலஸ் அன்ட் பெற்றொலியம் பிறைவேட் லிமிட்டெட் (40%) John Keells Holdings PLC (60%) யனெ Fortrec Chemicals & Petroleum Pvt Ltd (40%)
- வ/ப எம்ஈஆர் எப்லொட் மற்றும் வ/ப இன்ஜினியரிங் என்எர்ஜி எபிசியன்சி மனேஜ்மென்ட் கம்பனி (MER Aflot Pte Ltd and Engineering Energy Efficiency Mgt Pvt Ltd)

#### **விலைகோரல் பிரேரணைகள் மதிப்பிடப்படுதல்**

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் முறையாக முன்வைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு பிரேரணையும் பின்வருமாறு இரு சந்தர்ப்பங்களில் மதிப்பிடலுக்கும் மீளாய்வுக்கும் உட்படுத்தப்பட்டன.

- பூர்வாங்க மதிப்பீடு
- நிதிசார் மதிப்பீடு

## பூர்வாங்க மதிப்பீடு

தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் பரிந்துரைகள் அடிப்படையில் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் வ/ப எம்ஈஆர் எப்லொட் தனியார் கம்பனியினால் தாமதமாக முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணை தகுதிபெற்றவில்லை.

வ/ப ஏபீஜீ சீமெந்து கம்பனியின் தகுதிகாண் வழிகாட்டல் இல. 01 அதாவது கடந்தகால அனுபவம் பற்றிய விபரம் தகுதி பெற்றவில்லை. எனவே வ/ப ஏபீஜீ சீமெந்து கம்பனியை புறக்கணிக்குமாறு அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவின் 2013 மார்ச் 16 ஆம் திகதி பெற்றோலிய எரிபொருள் கூட்டுத்தாபனத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் போது. திருகோணமலை சீமெந்து தொழிற்சாலையின் கையாளல் மேற்கொள்வதற்கான விசேட உரிமையை முதலீட்டு சபை வ/ப டோக்கியோ சீமெந்து லங்கா கம்பனியிடம் வழங்கியுள்ளதால் வ/ப மெட்ராஸ் சீமெந்து கம்பனி மற்றும் மராயின் சீமெந்து கம்பனியினால் சீமெந்து கையாளல் மேற்கொள்வதற்கு முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணையானது அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் நிராகரிக்கப்படுவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவின் பரிந்துரைகளுக்கமைய மேற்கொண்டு மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு பின்வரும் நிறுவனங்களினது நிதிசார் பிரேரணைகள் திறக்கப்பட்டன.

- டிமோ ரீஎம்எஸ்
- கொழும்பு டொக்யாட் பீஎல்சீ
- பூமா எனர்ஜி எல் எல் சீ மற்றும் மக்ரலன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ்
- ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் பீஎல்சீ மற்றும் பொர்டெக் கெமிகல்ஸ் அன்ட் பெற்றோலிய தனியார் கம்பனி
- ஓசியன்பிக் (தனியார்) கம்பனி மற்றும் கேம்ஸ் பிஷ் பாமின் கம்பனி

## நிதிசார் மதிப்பீடு

வ/ப பூமா எனர்ஜி எல் எல் சீ, வ/ப மக்ரலன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ், ஜோன் கீல்ஸ் பீஎல்சீ மற்றும் போடெக் கெமிகல்ஸ் அன்ட் பெற்றோலிய தனியார் கம்பனிகள் கோரிய காணியானது, அஸ்ரப் துறைமேடையின் பின்னால் அமைந்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குரிய அஸ்ரப் துறைமேடைக்கு சமீபமாக அமைந்துள்ள 15 ஹெக்டயார் நிலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் எதிர்கால வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கான நிலமாகும். வ/ப பூமா எனர்ஜி எல்எல்சீ கம்பனி மற்றும் மக்ரலன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிகளினால் வேண்டப்பட்டுள்ள நிலம் 07 ஏக்கர் நிலமாகும். வ/ப ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனி மற்றும் பொடெக் கெமிகல்ஸ் அன்ட் பெற்றோலிய கம்பனிகளினால் வேண்டப்பட்டுள்ள நிலம் அஸ்ரப் துறைமேடைக்கு சமீபமாகவுள்ள 20 ஏக்கர் நிலமாகும்.

அஸ்ரப் துறைமேடைக்கு சமீபமாகவுள்ள 02 ஹெக்டயார் நிலம் அவர்களின் உபகரணங்களை பொருத்துவதற்காக கவனத்திலெடுக்குமாறும் அவர்களின் மீதி நிலம் உபகரணங்கள் பொருத்தப்பட்ட நிலத்திலிருந்து ஒரு கிலோமீட்டர் தூரத்தில் அமைந்துள்ள துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான பாரிய நிலப் பிரதேசத்தில் பெற்றுக்கொள்ளுமாறும் கோரப்பட்டது. இரு தரப்பினரும் இப்பிரேரணையுடன் உடன்படாததோடு மேற்கொண்டு கேள்விலைத் தொகையும் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படவில்லை.

எனவே வ/ப டிமோ ரீஎம்எஸ், வ/ப கொழும்பு டொக்யாட் கம்பனி மற்றும் வ/ப ஓசன்பிக் தனியார் கம்பனிகளினால் முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணைகள் மீதமாகவுள்ளன. காணி விலை மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட காணி விலை மதிப்பீட்டு அறிக்கை முகாமைத்துவக் குழுவின் அவதானிப்புகளுக்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

#### தற்போதைய நிலைமை

வ/ப டிமோ ரீஎம்எஸ் மற்றும் ஓசன்பிக் தனியார் கம்பனிகளினால் முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணைகளுக்கு முகாமைத்துவ குழுவின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இறுதி தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் அறிக்கை இ அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவின் அங்கீகாரத்துக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### எதிர்கால பணிகள்

மதிப்பீட்டுப் பணிகள் முடிவடைந்ததும் வெற்றிகர முதலீட்டாளர்களுக்கு மேற்கொண்டு பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்படும்.

### 5. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான உத்தேச பிரதான அலுவலகக் கட்டிடம்

பாவனையாளர்களின் சேவையின் தரம் மேம்படுத்தப்படுவதன் நோக்கில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து சேவைகளும் ஒரே கூரையின் கீழ் நிறைவேற்றப்படுவதற்கு இடமளிக்கப்படுவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலகக் கட்டிடம் அமைக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டு வருகின்றது.

பிரதான அலுவலகக் கட்டிடம் “சம்புத்த ஜயந்தி சைத்திய” அருகில் நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

#### தற்போதைய முன்னேற்றம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஆளணிகளுக்குத் தேவைப்படும் அலுவலக இடவசதிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக தனியார் துறை காணி அபிவிருத்தியாளரொருவரின் பங்கேற்புடன் எண்ணக்கருவிலான தோற்றவுரு வர்த்தக மாதிரி தயாரிக்கப்படுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. முதலீட்டாளர் முதலீடு செய்யும் தொகையை அவர் உழைத்துக் கொள்வார்.

எண்ணக்கருவிலான தோற்றவுரு மாதிரி தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது. குறித்த தோற்றவுரு மாதிரி தயார் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் அது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்படும்.



## 6. கொழும்பு துறைமுகத்தின் உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்குதல்

தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்திப் பணிகள் முடிவடைதலோடு துறைமுகத்தினுள் ஏற்படக் கூடுமென எதிர்பார்க்கப்படும் பாதைகளின் நெருக்கடிகளுக்கு முகங்கொடுப்பதற்காக இங்குரு கடைச் சந்தியிலிருந்து வாசல் இல: 01 வரை தற்போதுள்ள 04 நிரல்களைக் கொண்ட உள்ளக துறைமுக பாதையை 06 நிரல்களாக விரிவுபடுத்த வேண்டியுள்ளது. பாதையின் விரிவாக்கலுக்கு இணையாக துறைமுக பிரதேசத்தில் தற்போது இருக்கும் 02 பாலங்களையும் துறைமுக அணுகு பாதையிலுள்ள புளுமெண்டல் வீதிக்கு ஊடாகச் செல்லும் பாலத்தையும் விரிவாக்குதல் வேண்டும்.

06 நிரல்கள் வரை பாதை விரிவாக்கப்படுவதற்கு தற்போதிருக்கும் கட்டடங்கள் அலுவலகங்கள்இ வேலைத்தளங்கள் மற்றும் வசதிகள் போன்றவை உடைத்து அகற்றி வேறு இடத்தில் நிறுவுவது அவசியமாகும். உள்ளக துறைமுக பாதையின் விரிவாக்கல் பணிகள் 2013 ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. நிர்மாண வேலைகள் கட்டடங்களாக மேற்கொள்ளப்படுவதோடு பாதையின் அனைத்து உடைக்கப்படுதல்களும் நிறைவடைந்துள்ளன.

### திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

- ஹர்த்தால் பாலத்தின் விரிவாக்குதல் ரூபா 219 மில்லியன் ஆகு செலவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- சேவைகள் குழாய்கள் பதித்தல், மேற்றளத்தில் தார் படிவம் மற்றும் பாதை குறியீடுகள் இடுதல் உள்ளடங்கலாக பாதையின் 1.0 கிலோமீட்டர் வரையும் 2.8 கிலோமீட்டர் முழு தூர மேற்றள தார் படிவம் வரையிலான பணிகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இல	விபரம்/பணி	முன்னேற்றம் / ஆகுசெலவு	கவனிக்கப்பட வேண்டிய விடயங்கள்/ சிக்கல்கள்
01	வாசல் இல: 01 இருந்து ஹர்த்தால் பாலம் வரையிலான பாதை  (சங்கிலி 0+020 இருந்து 0+400 மீட்டர் வரை)	நிர்மாணப் பணிகளில் 100% முடிவடைந்துள்ளன  மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா 94.5 மில்லியன் ஆகும்.	
02	ஹர்த்தால் பாலம் விரிவாக்குதல்  சங்கிலி 0+400 0+540 மீட்டர் வரை	நிர்மாணப் பணிகளில் 100% முடிவடைந்துள்ளன  மொத்த ஆகுசெலவு ரூபா 219.0 மில்லியன் ஆகும்	



03	இலங்கை கப்பல் தளம்இ ரங்கல இருந்து எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையம் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 0+840 இருந்து 1+260 மீட்டர் வரை)	கட்டம் 1 இன் நிர்மாணப் பணிகள் 100% முடிவடைந்துள்ளன. மேற்றளத்தின் தார் படலம் வரையில் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் மற்றும் தரைப் பக்கத்திலுள்ள சேவைகள் வழங்கும் குறுகிய வழி ரூபா 11.25 மில்லியன் மொத்த ஆகுகெலவில் நிறைவடைந்துள்ளது.	கட்டம் 11 கடல் நோக்கியுள்ள சேவைகள் குழாய்கள் மற்றும் தார் படலம் வரை அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளது முகாமைத்துவ தீர்மானங்களுக்கேற்ப செய்திட்டம் மாற்றமடையலாம்.
04.	எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்திலிருந்து கப்பற்சரக்கு நிலையம் -03 (CFS -03) வரையிலான பாதை (சங்கிலி 1+260 இருந்து 1+700 மீட்டர் வரை)	பணிகளில் 50% முடிவடைந்துள்ளது.  கட்டம் -1 சேவைகள் வழங்கும் குழாய்கள் அடங்கலாக மேற்றள தார் படலம் வரையிலான பாதையின் நிர்மாணம் ரூபா 61.0 மில்லியன் ஆகுகெலவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.  கட்டம் 11 - சேவைகள் வழங்கும் குழாய்கள்,100 மீட்டர் நீளமான மேடை வழி மற்றும் 400 மீட்டர் தூரத்துக்கு தார் படலம் இடுதல் போன்றவை 2015 யூலை மாதம் ரூபா 53.0 மில்லியன் மொத்த ஆகுகெலவுக்கு ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.  ஒப்பந்தக்காரர் வேலைத்தளத்தில் ஊழியர்களை ஈடுபடுத்தியுள்ளதுடன் கட்டுமானப் பணிகளில் 70% நிறைவடைந்துள்ளது. டிசெம்பர் மாதம் வரை செலுத்தப்பட்டுள்ள முழுத்தொகை ரூபா 16.2 மில்லியன் ஆகும்.	
05.	வைத்திய நிலையத்திலிருந்து ஜய கொள்கலன் முனையம் 1 வரையிலான பாதை (சங்கிலி 2+060 இருந்து 2+460 மீட்டர் வரை)	கிடைக்கப்பெற்ற கேள்வி ரூபா 75.0 மில்லியன் மொத்த ஆகுகெலவுக்கு 2014 யூன் மாதம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.  நிர்மாணப் பணிகளில் 100% முடிவடைந்துள்ளது.  டிசெம்பர் மாதம் வரை செலுத்தப்பட்டுள்ள முழுத்தொகை ரூபா 51.1 மில்லியன் ஆகும்.	
06	ஜய கொள்கலன் முனையம் 1 இருந்து சமர்ஹில் பிரதேசம் வரையிலான பாதை (சங்கிலி 2+460 இருந்து 3+160 மீட்டர் வரை)	விலைகோரல் ஆவணங்கள் மற்றும் திட்டமிடுதல்கள் தயார்செய்யப்பட்டு வருகின்றன.	முகாமைத்துவத்தின் தீர்மானங்களுக்கேற்ப செய்திட்டம் மாற்றமடையலாம்

## 7. துறைமுக பிரவேச பாதை விரிவாக்குதல்

### 7.1 புளுமெண்டல் வீதியூடான தற்போதுள்ள பாலம் விரிவாக்கப்படுதல்

உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்கும் செய்திட்டத்தின் கீழ் புளுமெண்டல் வீதியூடான தற்போதுள்ள பாலம் விரிவாக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. 2014 டிசெம்பர் மாதம் ரூபா 30.0 மில்லியன் மொத்த ஆகுசெலவில் தள அத்திவாரமிடலின் தூண்களின் ஆழமான பதிப்பு வேலைகள் நிறைவு பெற்றுள்ளன.

நில மட்டத்தின் கீழான அமைவுகளினதும் நில மட்டத்தின் மேல் விசேட அமைவுகளினதும் நிர்மாண வேலைகள், 2015 சனவரி மாதம் ரூபா 50.0 மில்லியன் மொத்த ஆகு செலவில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்டு கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருவதோடு பணிகளில் 88% முடிவடைந்துள்ளது. டிசெம்பர் மாதம் வரை கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள தொகை ரூபா 24.3 மில்லியன் ஆகும்.

### 7.2 துறைமுக பிரவேச பாதை விரிவாக்குதல்

மண் பற்றிய பரீட்சிப்புகள் முடிவடைந்துள்ளதோடு பாதை விரிவாக்கும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் தற்போதைய நிலத்தின் கீழுள்ள சேறு கொண்ட மண் படிவங்களை மேம்படுத்தும் வேலைகளை மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளன எனவே மண் மேம்பாடு மற்றும் பாதை விரிவாக்கும் வேலைகளை திட்டமிடுவதற்கு மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்திலிருந்து (CECB) பரேரணையொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு மத்திய விலைகோரல் சபையினால் அது அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்திடம் குறித்த பணிகள் ஒப்படைக்கப்பட்டு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

துறைமுக பிரவேச பாதை விரிவாக்கும் திட்டம் தொடர்பில் கலந்துரையாடும் முதலாவது கூட்டம் மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்தோடு நடாத்தப்பட்டு திட்ட தரவுகள் தொடர்பிலான இறுதி தீர்மானம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. திட்டமிடல் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

## 8. கொழும்பு துறைமுகத்தில் மேடைகள், முனையங்களில் கல் பதித்து தார் இடும் வேலைகள்

### 8.1 வழிகாட்டிப் பாலம் மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை

வழிகாட்டிப் பாலம் மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடை போன்றவை பாரிய குழிகளினால் முற்றாக கீழிறங்குவதன் காரணமாக இது துறைமேடைகள் மற்றும் பாலங்களின் கையாளல் பணிகளுக்கு தாக்கமேற்படுத்துகின்றன. தற்போதிருக்கும் வழிகாட்டிப் பாலம் மற்றும் பண்டாரநாயக்க துறைமேடையின் மேற்பரப்பின் மேம்பாடு மற்றும் செப்பனிடும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

## 8.2 ஐய கொள்கலன் முனையம் - 3 இன் புனரமைப்புப் பணிகள் - R மற்றும் S நிரல்கள்

அநேகமான கொள்கலன் அடுக்கும் பிரதேசங்கள் மற்றும் பாதைகளின் சில பிரதேசங்கள் கீழிறங்கியுள்ளதால் தற்போதிருக்கும் கொள்கலன் அடுக்கும் முனையம் உள்ளடங்கலான ஐய கொள்கலன் முனையம் - 3 இலுள்ள பாதைகள் புனரமைக்கும் தேவைப்பாடு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. முனையத்தின் அன்றாட கொள்கலன் கையாளல் பணிகளுக்கு இடையூறு ஏற்படாத வண்ணம் புனரமைப்புப் பணிகள் கட்டடங்களாக இடம்பெறுகின்றன.

இப்பணிகளுள் பின்வரும் விடயங்கள் உள்ளடங்கப்பட்டிருக்கும்.

- கீழிறங்கியுள்ள இறப்பர் டயர்களைக் கொண்ட கன்ட்ரி பாரம்தூக்கியின் கொங்கிறீட் பாதையை உயர்த்தி உரிய நிலையில் அமைத்தல்
- கீழிறங்கியுள்ள கொள்கலன் அடுக்கும் இடங்களை உயர்த்தி உரிய நிலையில் அமைத்தல்
- தற்போதிருக்கும் பாதையின் வழிகளுக்கு கடினமான மேற்றளம் இடுதல்
- முனையங்களின் நிலத்தில் அடையாளமிடுதல்கள்

திட்டத்தின் முன்னேற்றம் தொடர்பான மீளாய்வு

இல	பணி/விபரம்	முன்னேற்றம் செலவினம்
01	வழிகாட்டிப் பாலத்தில் கற்கள் பதித்து தார் போடும் பணிகள்	நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வருவதோடு பணிகளில் 100% முடிவடைந்துள்ளது. டிசெம்பர் மாதம் வரை ரூபா 16.5 மில்லியனுக்கான கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது
02	பண்டாரநாயக்க துறைமேடையில் கற்கள் பதித்து தார் போடுதல் - கட்டம் 1	வடிவமைப்பு மற்றும் விலைகோரல் ஆவணங்களின் பணிகள் 100% முடிவடைந்துள்ளன விலைகோரல் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு வெற்றிகர விலைதாரரிடம் குறித்த பணியை ஒப்படைப்பதற்கான அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபையில் பத்திரமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
03	ஐய கொள்கலன் - 03 முனையத்தின் R மற்றும் S வழிகளை மீளமைக்கும் பணிகள்	வடிவமைப்பு மற்றும் விலைகோரல் ஆவணங்களின் பணிகள் 100% முடிவடைந்துள்ளன விலைகோரல் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு வெற்றிகர விலைதாரரிடம் குறித்த பணியை ஒப்படைப்பதற்கான அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபையில் பத்திரமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

## 9. ஒலுவில் கரையோரத்தின் மண் அரிப்பு தொடர்பிலான விரிவான ஆய்வுகள்

ஒலுவில் துறைமுகத்திற்கு அப்பால் அமைந்துள்ள வடக்கு எல்லையில் தற்போது ஏற்பட்டு வரும் மண் அரிப்பு, தெற்கு எல்லையில் தெற்கு அலைதாங்கி நெடுகே பாரியளவில் மணல் குவிதல், உட்பிரவேச கால்வாயினுள்ளும் சுற்றுப்புறங்களிலும் சேற்றுப் படிவு அகற்றுதல் போன்ற பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகளாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய நடைமுறைகள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த பணிகளின் ஆரம்பமாக ஒலுவில் கரையோரத்தின் மண் துணிக்கைகளின் நகர்வின் போக்கு மற்றும் எதிர்காலத்தில் ஏற்படக்கூடிய மாற்றங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கும் பரிகாரங்களாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய செயற்பாடுகளைத் தயாரிப்பதற்கும் விரிவான பொறியியல் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் நிதியுதவி வழங்கும் முகவர் நிறுவனமான டென்மார்க் வெளிநாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சு குறித்த ஆய்வு தொடர்பில் நிதியுதவி வழங்குவதற்கு உடனட்பட்டுள்ளது.

அமைச்சு விலைகோரல் சபையொன்றும் (MTB) தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றும் (TEC) நியமிக்கப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்ட நகல் விலைகோரல் ஆவணங்கள் அமைச்சின் விலைகோரல் சபையின் அங்கீகாரத்துக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

## கையாளல்

### கொழும்பு துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>சரக்குக்கப்பல்கள்</b>			
கொள்கலன்	3,239	3,643	12.5
மரபு ரீதியானவை	28	45	60.7
ஏனைய கப்பல்கள் சரக்கு	366	388	6.0
பழுதுபார்த்தல்களுக்காக வந்த கப்பல்கள்	38	43	13.2
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	25	30	20.0
ஏனைய கப்பல்கள்	46	48	4.3
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை</b>	<b>3,742</b>	<b>4,197</b>	<b>12.2</b>

கொள்கலன்களிலான கப்பற்சரக்குகள்

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)	1,926	1,616	-16.1
எஸ்.ஏ.ஜி.ரீ (SAGT)	855	1,026	20.0
சீ.ஐ.சீ.ரீ (CICT)	458	1,001	118.6

கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் (இ.ச அலகுகள்) – கொழும்பு துறைமுகம்

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>இறக்குமதிகள்</b>	<b>567,580</b>	<b>608,200</b>	<b>7.2</b>
பொருட்களைக் கொண்ட	518,951	573,518	10.5
வெற்று	48,629	34,682	-28.7
<b>ஏற்றுமதிகள்</b>	<b>559,405</b>	<b>609,771</b>	<b>9.0</b>
பொருட்களைக் கொண்ட	269,931	263,363	-2.4
வெற்று	289,474	346,408	19.7
<b>மீள் ஏற்றுதல் (Transshipment)</b>	<b>3,699,710</b>	<b>3,888,321</b>	<b>5.1</b>
<b>மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)</b>	<b>81,220</b>	<b>79,175</b>	<b>-2.5</b>
<b>இ.ச. அலகுகளின் முழு எண்ணிக்கை</b>	<b>4,907,915</b>	<b>5,185,467</b>	<b>5.7</b>
<b>மீள் ஏற்றுமதி வீதம் (%)</b>	<b>75</b>	<b>75</b>	

கொள்கலன் யாளஸ்களுக்கேற்ப (இ.ச.அலகுகள்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)	2,559,339	2,252,323	-12.0
எஸ்.ஏ.ஜி.ரீ. (SAGT)	1,661,940	1,371,245	-17.5
சீ.ஐ.சீ.ரீ (CICT)	686,636	1,561,899	127.5

கப்பற்சரக்குகளின் தரையிறக்கல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை *	34,146,616	35,488,813	3.9
தொகை பிரிக்கும் மொத்தம்	595,368	1,104,538	85.5
உலர் மொத்தம்	2,440,856	2,343,977	-4.0
திரவ மொத்தம்	4,357,246	4,333,533	-0.5
மொத்தம்	41,540,086	43,270,861	4.2

கப்பற்சரக்குகளின் தரையிறக்கல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை *	29,182,681	30,193,045	3.5
தொகை பிரிக்கும் மொத்தம்	5,916	8,112	37.1
உலர் மொத்தம்	2,850	0	-100.0
திரவ மொத்தம்	62,656	245,605	292.0
மொத்தம்	29,254,103	30,446,762	4.1

கப்பற்சரக்குகளின் ஏற்றுதல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை *	63,329,297	65,681,858	3.7
தொகை பிரிக்கும் மொத்தம்	601,284	1,112,650	85.0
உலர் மொத்தம்	2,443,706	2,343,977	-4.1
திரவ மொத்தம்	4,419,902	4,579,138	3.6
மொத்தம்	70,794,189	73,717,623	4.1

கையாளப்பட்ட தொன்னளவு

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)	35,711,734	32,333,734	-9.5
எஸ்.ஏ.ஜி.ரீ. (SAGT)	22,148,462	16,892,921	-23.7
சீ.ஐ.சீ.ரீ (CICT)	8,648,054	20,156,677	133.1
சீ.பி.சீ. (CPC)	4,285,939	4,334,291	1.1

\* மதிப்பிடப்பட்ட எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ யினதும் சீ.ஐ.சீ.ரீ யினதும் தொன் அளவு உள்ளடங்கலாக

கப்பற்சரக்குகளின் வகைகளுக்கேற்ப இறக்கப்பட்ட தொன் அளவு

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>உள்நாட்டு கப்பற்சரக்குகள்</b>			
கொள்கலன்களிலானவை	8,402,739	9,353,050	11.3
<b>தொகை பிரிக்கும் மொத்தம்</b>			
உரம்	164,747	291,813	77.1
சீமெந்து	0	779	-
அரிசி	0	65,024	-
சீனி	0	0	-
இரும்பு /உருக்கு	355,560	622,587	75.1
மரம்	0	0	-
வாகனங்கள்	50,148	97,428	94.3
ஏனையவை	20,582	21,952	6.7
<b>உலர் தொகை கப்பற்சரக்குகள்</b>			
உரம்	354,880	306,969	-13.5
சீமெந்து	1,862,804	1,794,845	-3.6
கிளின்கர்	77,631	69,126	-11.0
ஜிப்சம்	0	16,500	-
கோதுமை/சோளம் வேறு தானியங்கள்	145,541	156,537	7.6
ஏனையவை	0	0	-
<b>திரவ வகை கப்பற்சரக்குகள்</b>			
மசகு எண்ணெய்	1,740,028	1,760,718	1.2
சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய்	2,483,255	2,330,441	-6.2
எல்.பீ.கேஸ்	50,378	82,081	62.9
பாம் ஓயில்	80,366	128,299	59.6
கோஸ்ரிக் சோடா	0	0	-
கப்பல்களுக்கு வழங்குவதற்கான சேகரிக்கப்பட்ட எரிபொருள்	1,601	31,994	1,898.4
ஏனையவை	1,618	0	-100.0
<b>மீள் ஏற்றுமதிகள்</b>			
கொள்கலன்களிலானவை *	25,513,462	25,845,652	1.3
<b>தொகை பிரிக்கும்</b>	4,331	4,955	14.4
<b>மீள் அடுக்குதல்</b>	230,415	290,111	25.9
<b>தரையிறக்கல்களின் மொத்தம்</b>	<b>41,540,086</b>	<b>43,270,861</b>	<b>4.2</b>

வகைகளுக்கேற்ப ஏற்றப்பட்ட சரக்குகளின் தொன்னளவு

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>உள்நாடு</b>			
கொள்கலன்களிலானவை	4,101,300	4,188,452	2.1
தொகை பிரிக்கும்	3,905	3,295	-15.6
உலர் கப்பற்சரக்குகளின் மொத்தம்	2,850	0	-100.0
<b>திரவ கப்பற்சரக்குகள்</b>			
சுத்திகரிக்கப்பட்ட / எரிபொருள்	29,997	221,049	636.9
நெப்தா	22,153	22,391	1.1
கரையோர எண்ணெய் கையாளல்	0	0	-
கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கல்	10,506	2,165	-79.4
ஏனைய எரிபொருள்	0	0	-
<b>மீளேற்றுமதி</b>			
கொள்கலன்களிலானவை	24,857,314	25,750,517	3.6
தொகை பிரிக்கும்	2,011	4,817	139.5
<b>மீள் அடுக்குதல்</b>	224,067	254,076	13.4
<b>ஏற்றப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்</b>	<b>29,254,103</b>	<b>30,446,762</b>	<b>4.1</b>

கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்</b>	<b>70,794,189</b>	<b>73,717,623</b>	<b>4.1</b>

ரோ ரோ கப்பலினால் கையாளப்பட்ட வாகனத் தொகை

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
வருகை தந்த வாகனக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	36	48	33.3
கையாளப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			
உள்நாடு	21,296	71,738	236.9
மீள் ஏற்றுமதி	0	13	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>21,296</b>	<b>71,751</b>	<b>236.9</b>



கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணம் முனையங்களுக்கேற்ப (இ.ச. அலகுகள்)

	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)</b>			
உள்நாடு (Domestic)	643,317	541,152	-15.9
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	1,882,057	1,691,267	-10.1
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	33,965	19,904	-41.4
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,559,339</b>	<b>2,252,323</b>	<b>-12.0</b>
<b>சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் (SAGT)</b>			
உள்நாடு (Domestic)	337,354	327,750	-2.8
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	1,298,434	1,028,538	-20.8
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	26,152	14,957	-42.8
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,661,940</b>	<b>1,371,245</b>	<b>-17.5</b>
<b>கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)</b>			
உள்நாடு (Domestic)	146,314	349,069	138.6
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	519,219	1,168,516	125.1
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	21,103	44,314	110.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>686,636</b>	<b>1,561,899</b>	<b>127.5</b>
<b>கொழும்பு துறைமுகம் (Port of Colombo)</b>			
உள்நாடு (Domestic)	1,126,985	1,217,971	8.1
மீள் ஏற்றுமதி (Transshipment)	3,699,710	3,888,321	5.1
மீள் அடுக்குதல் (Re-stowing)	81,220	79,175	-2.5
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,907,915</b>	<b>5,185,467</b>	<b>5.7</b>

## திருகோணமலை துறைமுகம்

### கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
சரக்குக் கப்பல்கள்	120	158	31.7
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	1	1	0.0
எண்ணெய் பெறுவதற்கு வந்த கப்பல்கள்	1	2	100.0
ஏனைய கப்பல்கள்	5	3	-40.0
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை</b>	<b>127</b>	<b>164</b>	<b>29.1</b>

### கப்பற்சரக்குகளின் தரையிறக்கல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>தொகை பிரிக்கும்</b>	<b>97</b>	<b>699</b>	<b>620.6</b>
<b>உலர் தொகை கப்பற்சரக்குகள்</b>			
கோதுமை மொத்தம்	824,623	868,355	5.3
கிளின்கர் மொத்தம்	1,382,702	1,419,041	2.6
ஜிப்சம் மொத்தம்	113,725	86,066	-24.3
நிலக்கரி மொத்தம்	112,755	92,550	-17.9
சீமெந்து மொத்தம்	0	0	-
ஏனையவை	13,636	0	-100.0
திரவத் தொகை எரிபொருள்	173,055	181,904	5.1
<b>மொத்த கப்பற்சரக்குகளின் தரையிறக்கல்</b>	<b>2,620,593</b>	<b>2,648,615</b>	<b>1.1</b>

### கப்பற்சரக்குகளின் ஏற்றுதல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>தொகை பிரிப்பு</b>			
கோதுமை தவிடு	126,950	161,500	27.2
சீமெந்து உறைகள்	0	0	-
ஏனையவை (கிளின்கர்)	0	0	-
<b>உலர் தொகை கப்பற்சரக்குகள்</b>			
சீமெந்து மொத்தம்	0	0	-
ஏனையவை	0	217,291	-
திரவ மொத்தம் எரிபொருள்	0	0	-
<b>மொத்த கப்பற்சரக்கு ஏற்றுதல்கள்</b>	<b>126,950</b>	<b>378,791</b>	<b>198.4</b>

மொத்த கையாளுதல்கள் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் தொன்	2,747,543	3,027,406	10.2

காலி துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
சரக்குக்கப்பல்கள்	46	62	34.8
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	1	-
எண்ணெய் பெறுவதற்கு வந்த கப்பல்கள்	5	1	-80.0
ஏனைய கப்பல்கள்	9	8	-11.1
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	60	72	20.0

கப்பற் சரக்குகளின் தரையிறக்கல் மற்றும் ஏற்றுதல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>தொகை பிரிப்பு மொத்தம்</b>			
மா (பிரிமா)	0	0	-
சீமெந்து உறைகள்	0	2,010	-
ஏனையவை	414	132	-68.1
<b>உலர் மொத்தம்</b>			
கிளின்கர் மொத்தம்	355,542	486,185	36.7
ஜிப்சம் மொத்தம்	29,450	34,580	17.4
இரும்புத் தாது மொத்தம்	0	8,250	-
சீமெந்து மொத்தம்	8,201	8,800	7.3
ஏனையவை	0	0	-
<b>திரவ மொத்தம் (எரிபொருள்)</b>			
பாம் ஓயில்	0	0	-
எரிபொருள்	0	0	-
ஏனையவை	0	0	-
<b>ஏற்றுதல்களின் மொத்தம் (தொன்)</b>	<b>393,607</b>	<b>539,957</b>	<b>37.2</b>
<b>இறக்குதல்களின் மொத்தம் (தொன்)</b>	<b>370</b>	<b>1,820</b>	<b>391.9</b>

மொத்த கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்	393,977	541,777	37.5

காங்.துறை,மயிலிட்டி,பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர் துறைமுகங்கள்  
கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
சரக்குக் கப்பல்கள்	34	32	-5.9
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
எண்ணெய் பெறுவதற்கு வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
ஏனைய கப்பல்கள்	0	0	-
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	34	32	-5.9

இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
பிரித்த மொத்தம்	21,204	31,685	49.4
உலர் மொத்தம்	0	0	-
திரவ மொத்தம்	0	0	-
மொத்தம்	21,204	31,685	49.4

ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
பிரித்த மொத்தம்	0	0	-
உலர் மொத்தம்	0	0	-
திரவ மொத்தம்	0	0	-
மொத்தம்	0	0	-

கையாளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள்	21,204	31,685	49.4

**மாகம் ருஹுனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம்**

**கப்பல்களின் வருகை**

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
சரக்குக்கப்பல்கள்	269	278	3.3
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	2	-
எண்ணெய் பெறுவதற்கு வந்த கப்பல்கள்	63	7	-88.9
ஏனைய கப்பல்கள்	3	8	166.7
<b>வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை</b>	<b>335</b>	<b>295</b>	<b>-11.9</b>

**கப்பற்சரக்குகளின் தரையிறக்கல் (தொன்)**

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
பிரித்த மொத்தம்	201,507	195,061	-3.2
உலர் மொத்தம்	0	0	-
திரவ மொத்தம்	114,056	0	-100.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>315,563</b>	<b>195,061</b>	<b>-38.2</b>

**ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)**

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	-
பிரித்த மொத்தம்	103,262	85,056	-17.6
உலர் மொத்தம்	0	0	-
திரவ மொத்தம்	55,187	12,464	-77.4
<b>மொத்தம்</b>	<b>158,449</b>	<b>97,520</b>	<b>-38.5</b>

**கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)**

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
<b>கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்கு</b>	<b>474,012</b>	<b>292,581</b>	<b>-38.3</b>

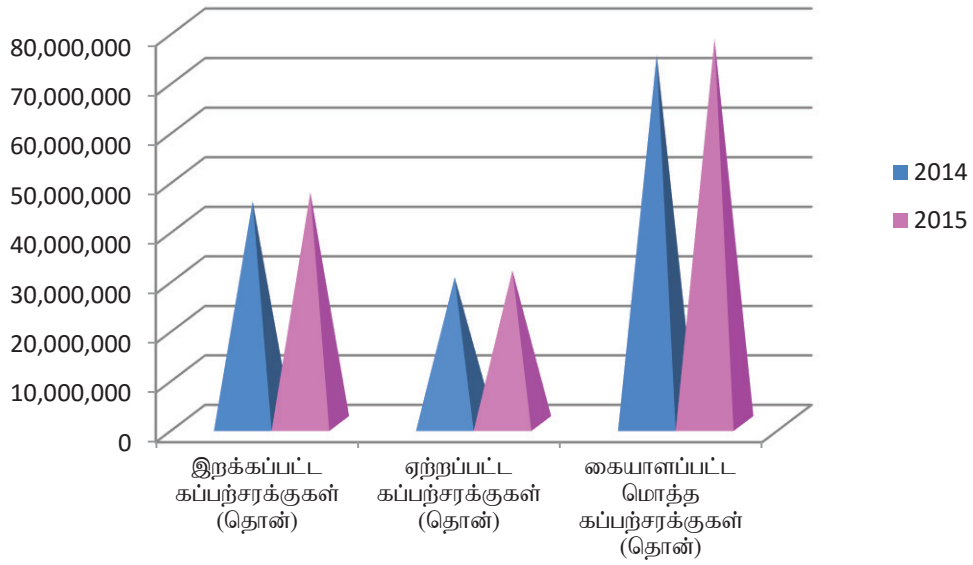
**ரோ ரோ கப்பலினால் கையாளப்பட்ட வாகனத் தொகை**

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
வருகை தந்த வாகனக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	253	276	9.1
கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை			
உள்நாட்டு	37,923	69,195	82.5
மீள் ஏற்றுமதி	160,502	116,257	-27.6
<b>மொத்தம்</b>	<b>198,425</b>	<b>185,452</b>	<b>-6.5</b>

எல்லா துறைமுகங்களும்

விபரம்	2014	2015	% வித்தியாசம்
கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	4,298	4,760	10.7
இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	44,891,053	46,686,179	4.0
ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	29,539,872	30,924,893	4.7
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (தொன்)	74,430,925	77,611,072	4.3

சகல துறைமுகங்களிற்கும் ஏற்படுத்திய கையாளல்



இலங்கை துகைமுட அதிடாரசுகை

2015 இல் முடிவகைந்த ஆண்டிந்திதிசா ஸ்சசயலாற்றுகை

விபரம்	மொத்தம் (ரூபாமில்லியன்) உண்மையான
வருமானம்	
இயக்கவருமானம்	35,128.35
ஏனையஇயக்கவருமானம்மற்றும்வட்டிவருமானம்	5,676.75
மொத்தவருமானம்	40,805.10
செலவினம்	
ஊழியர்களின்சம்பளம்	12,301.79
மேலதிகநேரம்	3,809.83
எரிபொருள், மின்சாரம்மற்றும்ஏனையஉராய்வுநீக்கிப் பொருட்கள்	1,812.76
சொத்துக்களைப்பராமரித்தல்	1,130.96
ஏனையசெலவினம் (வெளிவாடகைக்கட்டணங்கள், ஒப்பந்தவேலைகள் ,போக்குவரத்துபோன்றவை)	11,962.86
உபமொத்தம்	31,018.20
வெளிநாட்டுக்கடன்மீதானவட்டி மற்றும் வெளிநாட்டு செலாவணிபரிமாற்றத்தின் இலாபம்/ (நஷ்டத்துக்கு)முன்னரானஇலாப/ நஷ்டம்	9,786.91
வெளிநாட்டுக்கடன்மீதானவட்டி	3,761.83
வெளிநாட்டு செலாவணி பரிமாற்றத்தின்இலாபம்/ (நஷ்டத்துக்கு)முன்னரானமற்றும் வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டிக்கு பின்னரான இலாபம் / நஷ்டம்	6,025.08
வெளிநாட்டு செலாவணி பரிமாற்றத்தின் இலாபம்/நஷ்டம்	(20,193.64)
வரிக்குமுன்னரானமற்றும் வெளிநாட்டு செலாவணிபரிமாற்றத்தின்இலாபம்/(நஷ்டத்துக்கு)பின்னரான இலாபம்/ நஷ்டம்	(14,168.56)





**வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை  
கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்**



### தொலைநோக்கு

“நாட்டுக்கு நம்பகமான வினைத்திறன்மிக்க தேசிய கப்பல்கள், கடல்வாணிபம் மற்றும் பொருட்கள் இடப்பெயர்வுகளுக்கான வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்து பிராந்தியத்தில் இலங்கையை கடல்மார்க்க மையமாக அபிவிருத்தி செய்யும் எத்தனத்திற்கு பங்களியாகுதல் ”

### குறிப்பணிகள்

“ஏற்றுமதி இறக்குமதி மற்றும் இலங்கையின் உள்நாட்டு கடற்கரை சார்ந்த வர்த்தகத்திற்கான கடல் மார்க்க போக்குவரத்து மற்றும் அதனுடன் இணைந்த பொருட்களின் இடப்பெயர்வு தேவைகளை நிறைவேற்றுதல். இவைகளுக்கு தேசிய போக்குவரத்து நிலையத்தின் உதவி தேவைப்படுகிறது. இதன் பொருட்டு இலங்கை மாலுமிகள் தங்களது தொழிலில் வினைத்திறன் மிக்கதாகத் திகழ்வதற்கு அவர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல் மற்றும் இந்திய சமுத்திரத்தில் கடல்சார் பொழுதுபோக்கு, உல்லாசப் பயணக் கப்பல் பிரயாணிகளுக்கான படகு சேவையை வழங்கும் பங்குதாரராக செயற்படுதல் ”

## முக்கிய குறிக்கோள்

### வர்த்தகம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களை நோக்கி

- பிராந்தியத்தின் விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சியை பயன்படுத்தி நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு அனுசரணையாளராக தொழிற்படுதல்
- வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகளை திருப்திப்படுத்தல் ஆகக் குறைந்தது அவர்களின் செலவு மற்றும் நேரம் என்பனவற்றை உச்ச நம்பகத்தன்மையுடன் திருப்திப்படுத்தல்

### நாட்டையும் சமூகத்தையும் நோக்கி

- எதிர்கால தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் நாட்டை கடல் மையமாக மாற்றும் எத்தனத்திற்கு அனுசரணை வழங்குதல்
- வாடிக்கையாளர்களின் கப்பல் வாணிபத்திற்கு போட்டியான கட்டணத்தை வழங்குதல்
- குழு அடிப்படையில் அரசு இறக்குமதிப் பொருட்களின் வெளிநாட்டு செலவாணியை மீதப்படுத்தல்
- நாட்டின் அனல் மின்சார உற்பத்தி துறையின் கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் பொருட்களின் இடம்பெயர்வு என்பனவற்றின் பங்காளியான நிலையைத் தொடருதல்
- நாட்டின் சக்தி/பெட்ரோலியம் துறையின் கப்பல் போக்குவரத்து பங்குதாரராகுதல்

### உரிமையாளர்களை நோக்கி

- இலாபத்தை உச்சளவாக்கி நாட்டிற்கு மிகத் தேவையான வெளிநாட்டுச் செலவாணியை மீதப்படுத்தல்

## முக்கிய செயற்பாடு

- கப்பல்களை சொந்தமாக வைத்திருத்தல், முகாமைத்துவம், கப்பல்களை வாடகைக்கு விடல் மற்றும் இடைத்தரகு
- கடல் வழியான சரக்குப் போக்குவரத்து
- சரக்குகளை இடமாற்றம் செய்தலும் மற்றும் சரக்குகளை சுங்கத்திலிருந்து விடுவித்தலும் (இறக்குமதியும் ஏற்றுமதியும்)
- கப்பல் முகவர் சேவை

## 2015 ஆண்டின் செயலாற்றுகை

CSC ஆல் நியமிக்கப்பட்ட மேற்பார்வையாளர்களின் மேற்பார்வையின் கீழ் 2 dry bulk கப்பல்கள் (dead weight 63,000) சீனாவில் ‘ வெய்ஹை ’ கப்பல் தளத்தில் வெற்றிகரமாக கட்டப்பட்டது. எனினும் அனைத்து கப்பல் கட்டும் திட்டதின் விலை நிதி மற்றும் உரிமையாளரின் பொருட்களுக்கான மேலதிகச் செலவு என்பன கோரப்படாத அடிப்படையிலும் மற்றும் பாதகமான நிபந்தனைகளின் கீழ் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டன.

ஒரே மாதிரியான இரண்டு கப்பல்களின் முதலாது கப்பலான சிலோன் பிறீஸ் 31-8-2015ல் வெள்ளோட்டமிடப்பட்டது.

Dry-bulk கப்பல் துறை 2008ம் ஆண்டில் சோர்வடையத் தொடங்கியதன் பின் வருட ஆரம்பத்தில் அது மீட்சியடையாதது மற்றும் கப்பல் வாடகைச் சந்தையின் நிலை என்பன சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின்போது கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டது.

எனினும் கப்பல் வாடகைச் சந்தை வீதம் மிதமான வீதத்தில் 2015ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் இறுதி வரை அதிகரித்தது. அதன்பின் சீனாவின் பொருளாதாரம் மந்தநிலைக்கும் தள்ளப்பட்டதோடு வருடத்தின் மற்றும் உடனடியாகப் புலப்படாத காரணிகளால் இறுதி காலாண்டுப்பகுதியில் மீண்டும் படிப்படியாக வீழ்ச்சியடையத் தொடங்கியது.

கௌரவ துறைமுக மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சர் அமைச்சரவை பத்திரத்தை ஜூன் 2015ம் காலப்பகுதியில் சமர்ப்பித்து மக்கள் வங்கிக்கு செலுத்தவேண்டிய கடன் தொகையை ஆகஸ்ட் மாதத்திலிருந்து இறுக்க வேண்டியிருப்பதால் ஏற்படவுள்ள நிதி நெருக்கடிபற்றி அமைச்சர்களுக்கு சுட்டிக்காட்டினார்.

பொருளாதார முகாமைத்துவ அமைச்சரவைக் குழுவுக்கும் இவ்விடயம் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டது.

## வேறு சாதனைகள்

CSC ஆல் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்ட நற்பெயரை கட்டியெழுப்பும் திட்டத்திற்கு அரசு துறையால் அதி உச்ச தொகைப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்யும் பொருட்டு அரசு வாடிக்கையாளர்கள் அழைக்கப்பட்டனர்.

அத்துடன் 25 வருடங்களுக்கு மேல் சேவை செய்த CSC பணியாட்களும் இந் நிகழ்வில் கௌரவிக்கப்பட்டனர்.

தேசிய வர்த்தக சபையின் இலங்கை சீனா வியாபார கூட்டுறவு சபை (SLBCC) யினால் 23 செப்டெம்பர் 2015ம் திகதி நடாத்தப்பட்ட 2015ம் ஆண்டிற்கான சீனா இலங்கை வியாபார விருது வழங்கல் நிகழ்வில் CSCக்கு வெண்கலப்பதக்கம் வழங்கப்பட்டது.

தேவையான பயிற்சி மற்றும் கடல்சார் பயிற்சியின் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளை பேணி நடந்துகொண்டதற்கு Lloyds Registry, UK ஆல் CSC க்கு MLC 2006ம் ஆண்டிற்கான சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.

#### புதிய வியாபார முன்னேற்றங்கள்

அரசின் கொள்கை மூலம் ஊக்குவிக்கப்படும் சைபர் தனியார்--பொது பங்குதாரர் முதலீட்டு அடிப்படையில் CSE ஆனது பல்வித வியாபார வாய்ப்புக்களை முன்னெடுத்துச் செல்கிறது. கொள்கை மட்ட அங்கீகாரம் மற்றும் வசதிகளையும் பெறும் பொருட்டு அத்தகைய திட்டங்கள் பொருளாதார முகாமைத்துவ குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அ) எதிர் வரும் ஆண்டுகளில் ரேங்கர், பாஜ், டக் கப்பல் உட்பட்ட கப்பல்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க CSCL எதிர்பார்க்கிறது

ஆ) இலங்கை வணிகர் கப்பல் பயிற்சி பெறுபவர்களுக்கு கட்டாய பயிற்சி அளிப்பதை கூட்டுத்தாபனம் தொடர்வதற்கு தீர்மானித்துள்ளது

இ) அரசினதும் தனியார் துறையினதும் இறக்குமதி சரக்கு துறையில் சந்தைப் பங்களிப்பை அதிகரிக்க சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விற்பனைத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது.

ஈ) இலங்கை மற்றும் இந்தியாவிற்குமிடையே 2015ம் ஆண்டு செய்யப்பட்ட இரு தரப்பு உடன்படிக்கையின் கீழ் கொழும்புக்கும் தூத்துக்குடிக்கும் மற்றும் தலைமன்னாருக்கும் இராமேஸ்வரத்துக்குமிடையே போர்காலத்தில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட கப்பல் போக்குவரத்து சேவையை ஆரம்பிக்க முயற்சி எடுக்கப்படுகிறது

#### ஜனவரி 2015 இலிருந்து 31 டிசம்பர் காலப்பகுதிகான செயற்திறனும் சாதனைகளும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வியாபார நடவடிக்கைகள்

##### நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வியாபார நடவடிக்கைகள்

கப்பல் கொள்கலன் சரக்கு, இயந்திராதிகள், வாகனங்கள் மற்றும் பெருமளவு சரக்கு (நிலக்கரி) ஆதியனவற்றை பல்வகையான வாடகை நிபந்தனைகளுக்கமைய மூன்றாம் தரப்பின் கப்பல்களை உபயோகித்து CSE தனது வியாபார நடவடிக்கைகளை தொடர்கிறது.

ஒவ்வொரு சரக்குத் துறையின் பௌதீக மற்றும் நிதி செயற்திறன்(ஆற்றுகை) கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

#### நிதி செயற்திறன் ஒப்பீடு

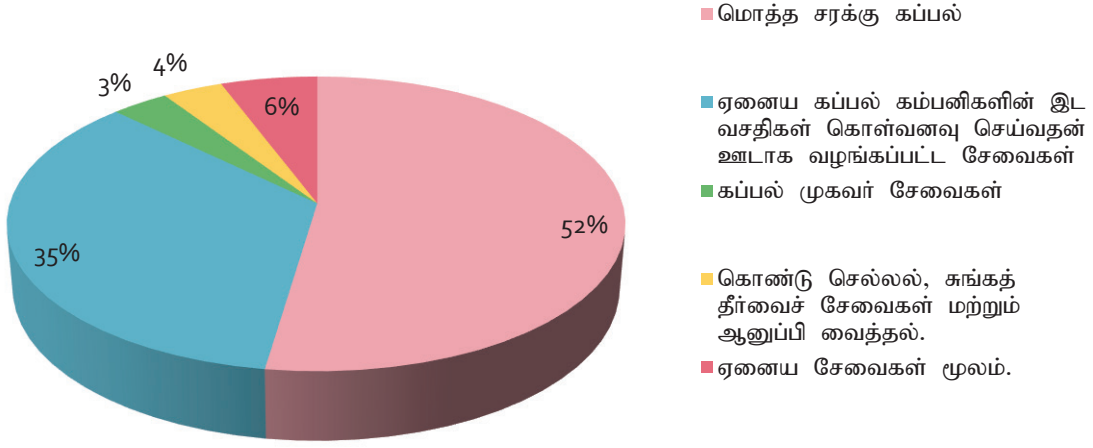
	2014	2015
ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள்	ரூபா 284.74 மில்லியன்	ரூபா 196.80 மில்லியன்
கொண்டு செல்லல், சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் மற்றும் அனுப்பி வைத்தல் சேவைகள்	ரூபா 38.84 மில்லியன்	ரூபா 20.22 மில்லியன்
மொத்த சரக்கு கப்பல் போக்குவரத்து சேவை	ரூபா 326.70 மில்லியன்	ரூபா 295.32 மில்லியன்
கப்பல் முகவர் சேவைகள்	ரூபா 4.27 மில்லியன்	ரூபா 19.33 மில்லியன்
ஏனையவை	ரூபா 40.21 மில்லியன்	ரூபா 32.46 மில்லியன்
<b>மொத்தம்</b>	<b>ரூபா 658.76 மில்லியன்</b>	<b>ரூபா 564.13 மில்லியன்</b>

கப்பல் முகவர் சேவை துறை முந்திய வருடத்தின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிகரித்த வருமானத்தை காட்டுகிறது. அதே வேளை NVOCC மற்றும் மொத்த சரக்கு போக்குவரத்துச் சேவையின் வருமானம் முந்திய வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் குறைந்துள்ளது.

#### வருமானம் - 2015.01.01 தொடக்கம் 2015.12.31 வரை.

	மொத்த சரக்கு கப்பல்	ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள்	கப்பல் முகவர் சேவைகள்	கொண்டு செல்லல், சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் மற்றும் ஆனுப்பி வைத்தல்.	ஏனைய சேவைகள் மூலம்.
வருமானம் (ரூபா மில்லியன்)	295.32	196.80	19.33	20.22	32.46

## வருமானம் 2015 (ரூ.மி)



## பௌதீக செயற்திறன்

**2015**

முழுமையான கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு	1,009 TEUs
கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு LCL முழுமை	
அல்லாத தொகை	1,671 க.ச.தொன்
வாகனங்கள்	02 அலகு
தீர்வை செய்தல் மற்றும் முன்னெடுத்துச் செல்லல் சேவைகள் (அணி ஆதரவு)	433 வேலைகள்
கப்பல் முகவர் சேவைகள்	117 (கப்பல்)
மொத்த சரக்கு கப்பல் போக்குவரத்து சேவை	27 (கப்பல்)
ஏனையவை	-

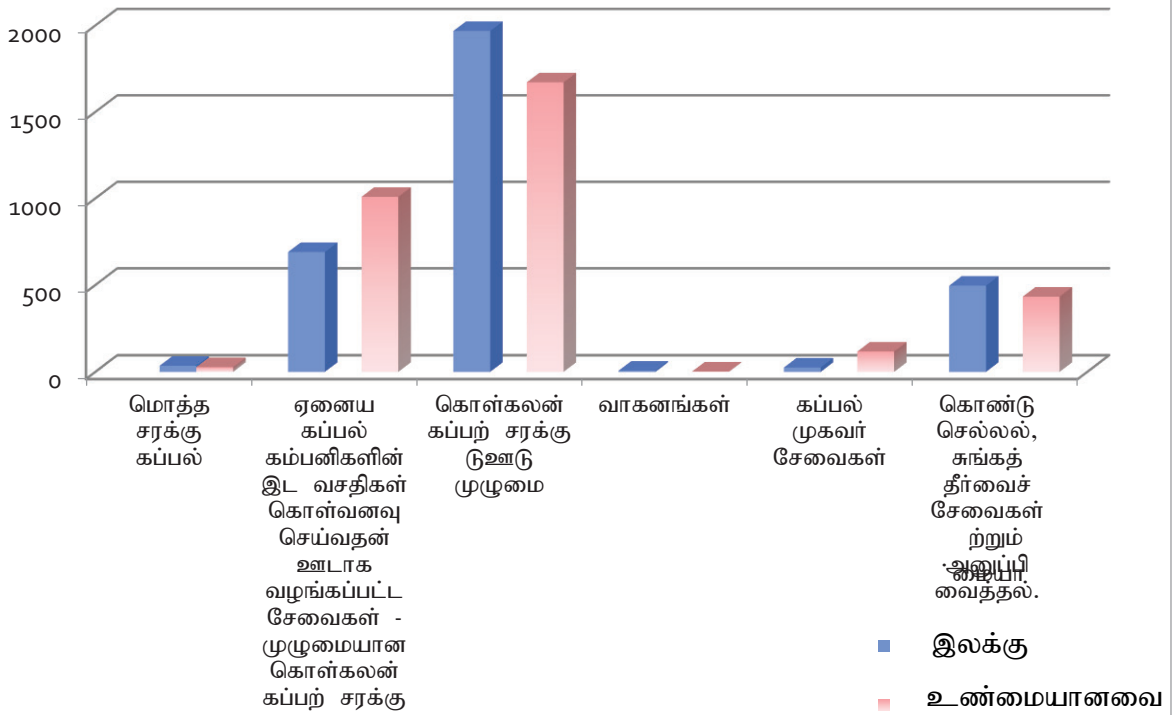
1-1-2015 இலிருந்து 31-12-2015 வரையிலான காலப்பகுதியில் CSCL இனது உண்மையான செயற்திறனுக்கு எதிரான வருமானத்தைக் கீழே காணப்படும் வரைபடம் குறிக்கிறது



கப்பல் சரக்கு கையாளுகை தொடர்பான அடைவு 01/01/2015 தொடக்கம் 31/12/2015 வரை

	மொத்த சரக்கு கப்பல்	ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள் - முழுமையான கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு	கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு LCL முழுமை	வாகனங்கள்	கப்பல் முகவர் சேவைகள்	கொண்டு செல்லல், சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் மற்றும் அனுப்பி வைத்தல்.
இலக்கு	35	690	1,968	7	25	496
உண்மையானவை	27	1,009	1,671	2	117	433

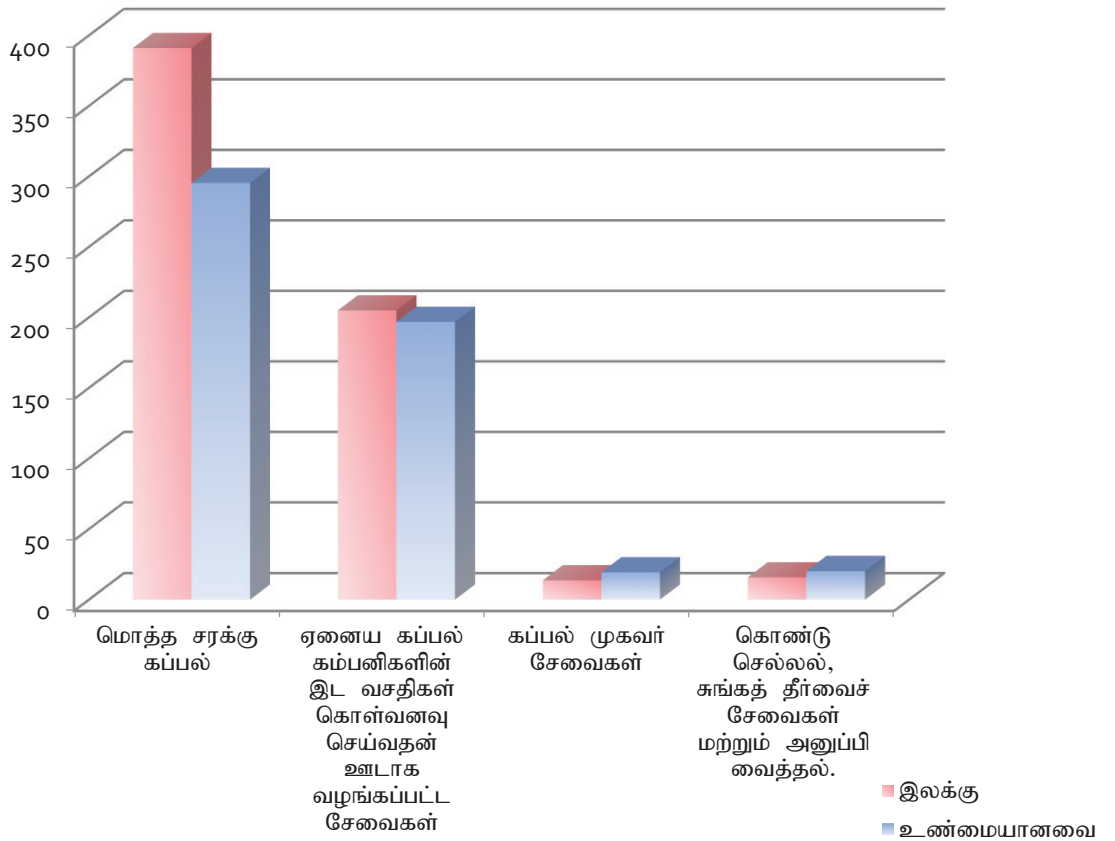
ஏனைய பண்ட போக்குவரத்து சேவையினால் மேற்கொள்ளப்படும் கையாளல்கள்  
2015.01.01 - 2015.12.31



**வருமானம் - 2015.01.01 தொடக்கம் 2015.12.31 வரை.**

	மொத்த சரக்கு கப்பல்	ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள்	கப்பல் முகவர் சேவைகள்	கொண்டு செல்லல், சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் மற்றும் அனுப்பி வைத்தல்.
இலக்கு	391	204.92	13.65	15.75
உண்மையானவை	295.32	196.80	19.33	20.22

**வருமானம்(இலக்கு மற்றும் பூரணப்படுத்திய அலகுக்கிடையில்)  
2015.01.01 - 2015.12.31**



நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்று (வருமானம் மற்றும் செலவினம்)

	2015/01/01 - 2015/12/31 (ரூபா)
கப்பற் போக்குவரத்து வருமானம்	196,801,501.00
வாடகைக் கப்பற் போக்குவரத்து வருமானம்	-
நிகர இலாபம்	196,801,501.00
கப்பற் போக்குவரத்துச் செலவினம்	(140,734,850.00)
கப்பல் போக்குவரத்து மேலதிகம்	56,066,651.00
நிலையான செயற்பாட்டுச் செலவினம்	(4,640,936.00)
செயற்பாட்டு மேலதிகம்	51,425,715.00
ஏனைய மூலங்களிலிருந்து வருமானம்	367,384,456.00
மொத்த மேலதிகம்	418,810,171.00
முகாமைத்துவ செலவினம்	(167,150,660.00)
மேலதகப் பற்று மீதான வட்டி	-
செலாவணி இலாபம் (நட்டம்)	(18,272,494.00)
நிகர இலாபம் / (நட்டம்)	269,932,006.00
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மூலம் பெற்ற இலாபம்	-
நிகர இலாபம்	269,932,006.00
வருமான வரி	
வருமான வரிக்குப் பின்னான நிகர இலாபம்	



# பின்னிணைப்புக்கள்



## அமைச்சரவை பத்திரங்கள் - 2015

தொடர் இலக்கம்	அமைச்சரவை பத்திரம்	அங்கீகாரம்
MPS&A/2015/01	2007 ஏப்ரல் மாதம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களுடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட கூட்டு புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 2015.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களினது சம்பளத்தை அதிகரித்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களைக் கவனத்திற்கொண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கூட்டு உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 2015.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து அடிப்படைச் சம்பளம் 15% னால் அதிகரிக்கப்படுவதற்கும் ரூபா 9,000/= மாதாந்த கொடுப்பனவாக வழங்கப்படுவதற்கும் பரிந்துரைக்கப்பட்டு அமைச்சரவையிடம் சமர்ப்பித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/02	2007 ஏப்ரல் மாதம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களுடன் கைச்சாத்திடப்பட்ட கூட்டு புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 2015.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களினது சம்பளத்தை அதிகரித்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களைக் கவனத்திற்கொண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தொழிற்சங்கங்களுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கூட்டு உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 2015.01.01 ஆம் திகதியிலிருந்து அடிப்படைச் சம்பளம் 15% னால் அதிகரிக்கப்படுவதற்கும் ரூபா 9,000/= மாதாந்த கொடுப்பனவாக வழங்கப்படுவதற்கும் பரிந்துரைக்கப்பட்டு அமைச்சரவையிடம் சமர்ப்பித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/03	ஹம்பாந்தோட்டையில் கடல் துறைமுகம் மற்றும் பயன்பாட்டுச் சேவை வசதிகளின் அபிவிருத்தி, கட்டுமான பணிகளின் தற்போதைய நிலைமை மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சார்பிலான நிதிப்பொறுப்பு	<ul style="list-style-type: none"> <li>ஹம்பாந்தோட்டையில் கடல் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கும் பணிகள், பயன்பாட்டுச் சேவைகளின் தற்போதைய நிலைமை மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிசாரந்த பொறுப்புக்கள் அமைச்சரவை அறிந்து கொள்ளும் பொருட்டு கவனத்துக்கு கொண்டு வருவதுடன் தேவையான கொள்கை ரீதியான வழிகாட்டல்களை அமைச்சரவையிடம் எதிர்பார்த்து சமர்ப்பித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/04	கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	<ul style="list-style-type: none"> <li>கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் தற்போதைய நிலைமை தொடர்பான அறிக்கையொன்றை சமர்ப்பித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/05	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான ஓடுபாதையின் மீள் மேற்றளப் பதிப்பு மற்றும் தொடர்புபடும் பணிகள்	<ul style="list-style-type: none"> <li>எக்ஸஸ் இன்ஜினியரிங் தனியார் கம்பனியிடம் வழங்கப்பட்டுள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான ஓடுபாதையின் மீள் மேற்றளப் பதிப்பு மற்றும் தொடர்புபடும் பணிகளின் ஒப்பந்தம் இரத்துச் செய்யப்படுவதற்கும் விமான ஓடுபாதையின் மீள் மேற்றளப் பதிப்பு மற்றும் ஏனைய பணிகளின் திட்டமிடுதல், நிர்மாணிக்கும் ஒப்பந்த முறையின் கீழ் போட்டிமிகு விலைகள் கோரப்படுவதற்கும் எக்ஸஸ் பீஎல்.சீ கம்பனியுடன் இறுதியாக உடன்பாட்டிற்கு வந்த பணிகளின் விரைவறைகளின் பட்டியல் (Scope Of Work), ஓடுபாதை விரிவாக்குதல் (Including Runway Widening), A 380 விமானங்களுக்கான வசதிகள்</li> </ul>

		<p>உள்ளடங்கலாக அபிப்பிராயம் மீதான விலைகோரல்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>செய்திட்டங்களுக்குத் தேவையான ஏற்பாடுகளை குறித்த ஒப்பந்தக்காரர்களினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதி நிறுவனங்கள் ஊடாக அனுகூலமான அடிப்படையின் மீது பெற்றுக் கொள்வதற்கும் மற்றும் முன்வைக்கப்படும் விலைகளை ஆய்வு செய்து மதிப்பீடு மேற்கொண்டு அமைச்சரவையிடம் பரிந்துரை செய்வதற்கு அமைச்சரவையினால் கலந்துரையாடல் குழுவொன்றும் செய்திட்டக் குழுவொன்றும் நியமிக்கப்படுவதற்கும்</li> </ul>
MPS&A/2015/06	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு 4000 கன மீட்டர் கொள்ளவு கொண்ட கடலில் சேறுவாருவதற்கு பயன்படுத்தப்படும் கலமொன்று பெற்றுக்கொள்வதனை (Trailing Suction Hopper Dredger) இரத்துச் செய்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>இந்த விடயம் தொடர்பில் அமைச்சரவையில் 2014 டிசம்பர் 23 ஆம் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானத்தினை இரத்துச் செய்தல்</li> <li>பின்வரும் பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்கு பொது திறைசேரியின் ஆலோசனையுடன் சிரேஷ்ட அரசு உத்தியோகத்தர்களைக் கொண்ட குழுவொன்றை நியமித்தல்</li> <li>- விலைகோரல்கள் முன்வைக்கப்படும் வரையறைகளில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த அனுபவம் தொடர்பான தேவைப்பாடுகள், அரசு பொறியியல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள விலைமனுக்களின் மூலம் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றதா என்பதனை ஆராய்வதற்கு குறித்த விலைமனுவை மீள் மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தி அவர்கள் அவ்வாறு ஏற்படையதாயின் அரசு பொறியியற் கூட்டுத்தாபனம் ஆக்கக்குறைந்த விலைதாரர் என்பதால் கேள்வி கோரலை அவர்களுக்கு வழங்குதல் மற்றும்</li> <li>- அரசு பொறியியற் கூட்டுத்தாபனம் விலைமனுக்கள் முன்வைக்கப்படும் வரையறைகளுக்கு ஏற்படையதற்றதாயின் மேற்கொண்டு அதை கவனத்திற்கொள்ளும் செயற்பாட்டிற்கு தகுதியற்றதாயின் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவினால் பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ள மூன்று விலைதாரர்களோடு மீண்டும் கலந்துரையாடலில் ஈடுபட்டு அதன் பின்னர் ஆக்கக் குறைந்த விலைதாரருக்கு கேள்வி கோரலை வழங்குதல்</li> </ul>
MPS&A/2015/07	வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் பாகிஸ்தான் தேசிய கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் இடையிலான பரஸ்பர ஒத்துழைப்பு தொடர்பான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள் (இரு நாடுகளினதும் கொடிகளை ஏந்திய கப்பல் போக்குவரத்து கலங்கள்)	<ul style="list-style-type: none"> <li>வரைபுகளின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள புரிந்துணர்வு வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் சார்பில் அதிமேதகு சனாதிபதி அவர்களின் பாகிஸ்தானுக்கான உத்தியோகபூர்வ விஜயத்தின் போது அதற்காக பெயரிடப்படும் அதிகாரியொருவர் கைப்பொப்பம் இடுதல்</li> </ul>



MPS&A/2015/08	2012 ஆண்டின் வரவு செலவுத் திட்டத்தின் பிரகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பொறியியலாளர் தொடர்பாக செலுத்த வேண்டியுள்ள பொறியியல் சேவைக் கொடுப்பனவு	<ul style="list-style-type: none"> <li>• அரசு நிர்வாகம் மற்றும் உள்நாட்டு அலுவல்கள் அமைச்சினால் வெளியிடப்பட்டுள்ள 2011.12.28 ஆம் திகதியுடைய இல : 28/2011 சுற்று நிருபத்திற்கமைய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பொறியியலாளர் பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்க்கப்பட்டுள்ள அலுவலர்களுக்கும் ரூபா 15,000/= மாதாந்த கொடுப்பனவை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்ட தினத்திலிருந்து மீண்டும் வழங்குதல்</li> <li>• இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையுடன் அரசு / தனியார் கூட்டு வர்த்தகங்களை (PPP) பேணிச் சென்று தற்போதைய எண்ணெய் தாங்கித் தொகுதியை போட்டிமிகு மட்டத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு சர்வதேச முலோபாய பங்காளர்களின் நியமங்களுக்கேற்பவாறு ஆர்வம் தெரிவிப்பதற்கான பிரேரணைகளை கோருதல்</li> <li>• விரிமான பிரேரணைகளை மதிப்பீடு செய்து அமைச்சரவைக்கு அறிக்கை செய்வதற்கு, அமைச்சரவையினால் கலந்துரையாடல் குழுவொன்றும் (CANC) செய்திட்ட குழுவொன்றும் (PC) நியமிக்கப்படுதல்</li> </ul>
MPS&A/2015/09	ஹம்பாந்தோட்டையில் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய்க் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய் களஞ்சியத் தொகுதியின் - முலோபாயரீதியான வர்த்தக பங்காளியொருவருடன் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் செயற்பாடுகளை விரிவுபடுத்துதல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>• இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு 4000 கன மீட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட கடலில் சேறுவாருவதற்கு பயன்படுத்தப்படும் கலமொன்று பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு (Trailing Suction Hopper Dredger) 2014.03.13 ஆம் திகதியுடைய அமைச்சரவை பத்திர இல: 14/0374/505/13/TBR மீது வழங்கப்பட்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தை இரத்துச் செய்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/10	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு 4000 கன மீட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட கடலில் சேறுவாருவதற்கு பயன்படுத்தப்படும் கலமொன்று பெற்றுக்கொள்வதனை (Trailing Suction Hopper Dredger) இரத்துச் செய்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>• முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து ஈட்டிக்கொள்ளக் கூடிய நிதி அல்லது வங்கிக் கடன் அல்லது வேறு ஆதாரங்களிலிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பெற்றுக் கொள்ளும் நிதியை காணிகளைக் கைப்பற்றிக் கொள்ளும் மற்றும் நஷ்டஈடு செலுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்துவதற்கும் கொடுப்பனவு செலுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்கு தகுந்த நிதி ஆதாரமொன்றின் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கடன் தொகை பெற்றுக் கொள்வதற்கும்</li> <li>• இரண்டாம் கட்டத்திற்கான காணிகளைக் கைப்பற்றுவதற்கு முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை பத்திரத்துக்கு கௌரவ நிதித் திட்டமிடல் அமைச்சரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அவதானிப்புகளை மீண்டும் கவனத்திற்கொண்டு இரண்டாம் கட்டத்தின் போது காணிகளை இழப்பவர்களுக்கு அநீதி ஏற்படாதவாறு முதலாம் கட்டத்தில் பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகளுக்கேற்பவும் அறவீடன்றி குடியிருப்பதற்கான மாற்றுக் காணிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளப்படுவதற்கும் (சுமார் 15-20 பர்சென்ட்)</li> <li>• இரண்டாம் கட்டத்திற்கான காணிகளைக் கைப்பற்றுவதற்கு நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் பரிந்துரைகளுக்கமையாக தற்போது அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள நஷ்டஈடு மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் கைப்பற்றப்படும் காணிகளின் உரிமையாளர்களுக்கு வழங்குவதற்கும்</li> </ul>
MPS&A/2015/11	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் இரண்டாம் கட்டத்திற்கு காணிகளைப் பொறுப்பேற்றுக் கொள்ளல்	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஒருங்கிணைப்புடன் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்துக்கான காணிகளைக் கைப்பற்றிக் கொள்ளல், குடியிருப்பதற்கான மாற்று இடங்களைப் பெற்றுக் கொடுத்தல், நஷ்டஈடு வழங்குதல், காணி அனுமதிப்பத்திரங்கள் / கொடுப்பனவு பத்திரங்கள் வழங்கல் உள்ளடங்கலான காணிப் பாவனையுடன் தொடர்புபடும் அனைத்துப் பணிகளும் காணி ஆணையாளர் நாயகத்துடன் தொடர்புபட்டு ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்ட செயலாளர் / பிரதேச செயலாளர் மூலம் நடைபெறுவதற்கும் மற்றும் மீள் குடியேற்றப்படும் காணிகளுக்கான பாதைகள், மின்சாரம், குழாய் நீர் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்திப் பணிகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் செலவினால் மேற்கொள்ளப்படுவதற்கும் அங்கீகாரம் வழங்குதல்</li> </ul>
MPS&A/2015/12	சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் (IMO) பிரகடனங்கள் நிறைவேற்றப்படும் வகையில் 1971 இன் இல: 52 வர்த்தக கப்பல் சட்டத்தில் திருத்தம் மேற்கொள்ளல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் பிரகடனங்களை நெறிநிறுத்தி நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையான சட்டங்கள் உள்ளதென்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு 1971 இன் இல: 52 வர்த்தக கப்பல் சட்டத்தில் தேவையான திருத்தங்களை மேற்கொள்ளல்</li> <li>மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நோக்கங்களுக்காக வர்த்தக கப்பல் சட்டத்தில் சேர்க்கப்பட வேண்டிய திருத்தங்களை வரைவதற்கு சட்ட வரைவாளர்களிடம் வேண்டுகோள் விடுத்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/13	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கு கொள்கலன் கையாளும் பாரம்தூக்கிகளை செய்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>கோரப்படாது கிடைக்கப்பெற்ற பிரேரணையொன்றின் மீது (unsolicited) கடந்த அரசாங்கத்தினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு பாரம்தூக்கிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு சீனாவின் ZPMC கம்பனியுடன் உடன்படிக்கையொன்று கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.</li> <li>67,120,000/= அமெரிக்க டொலர் (CIF) (67 டொலர் மில்லியன்) கொண்ட விலை கூடிய பெறுமானத்தைக் கொண்டதாகும். இதை இரத்துச் செய்து மீண்டும் விலைமனுவைக் கோரப்படுவதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் அவசியமாகும். ஒப்பந்தக்காரரினால் நிதி ஏற்பாடு செய்து கொள்ளப்படமாட்டாது என்பதோடு உள்நாட்டு வங்கியொன்றின் மூலம் பணம் பெற்றுக் கொள்வதனால் உடன்படிக்கையை இரத்துக் செய்வதற்கு தடையேதுமில்லையென தெரிகின்றது.</li> </ul>
MPS&A/2015/16	தாமரைக் கோபுர நிர்மாணிப்பிற்காக கைப்பற்றப்பட்ட 1௨.ஆர் விஜேவர்தன மாவத்தையில் அமைந்துள்ள இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய காணிக்கான நஷ்டஈடு வழங்குதல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>தாமரைக் கோபுர செய்திட்டத்துக்காக கைப்பற்றப்பட்ட 1.1371 ஹெக்டயார் (449.6 பர்ச்சஸ்) பரப்பளவைக் கொண்ட காணியின் தற்போதைய சந்தைப் பெறுமதியான ரூபா 4,496 மில்லியன் தொகையை நஷ்டஈடாக, தொலைத்தொடர்பு ஒழுங்குபடுத்தும் ஆணைக்குழுவிடமிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அறவிட்டுக் கொள்ளல்</li> </ul>
MPS&A/2015/17	துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சரின் ஆலோசகர் பதவிக்கு கலாநிதி டப்லியூ லலித் பிரசன்ன பெரேரா அவர்களை நியமித்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>கலாநிதி டப்லியூ லலித் பிரசன்ன பெரேரா அவர்களை வருடாந்த புதுப்பித்தல்களுக்கு உட்பட்டதாக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை</li> </ul>

MPS&A/2015/18	900 மெட்ரிக் தொன் கொண்ட புத்தளம் நிலக்கரி அனல் மின் நிலையத்தின் மூன்று மின்பிறப்பாக்கி இயந்திரங்களையும் தொடர்ச்சியாக நிலக்கரியினை செயற்படுத்துவதற்கான கொள்முதல் செய்யும் செயற்பாடு	<p>அமைச்சரின் ஆலோசகராக 2015 மே மாதம் 01 ஆம் திகதியிலிருந்து ஒரு வருட காலப்பகுதிக்கு நியமித்தல்.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• நிலக்கரி போக்குவரத்துக்கான கட்டணங்கள் (Freight), வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துக்குக் கிடைக்கப்பெறும் போட்டிமிகு தரகுப் பணமும், பதிதாக நிர்மாணிக்கப்படும் 02 கப்பல்களுக்கும் செலுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படக் கூடிய வாடகைப் பணமும் மற்றும் இலங்கை கபேட் பிரிவினருக்கு வழங்கப்படும் பயிற்சி இடவசதிகளுக்காக கிடைக்கப்பெறும் கேள்விலைகளும், முத்திரை வைக்கப்பட்ட அறையொன்றில் வைக்கப்படும் தொலைநகல் இயந்திரம் மூலம் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் அவ்வாறு கிடைக்கப் பெறும் விலைகள் அறிக்கை செய்யப்படுவதற்கும் கேள்விலைகளை திறப்பதற்கு குழுவொன்றை நியமிப்பதற்கும் வரிசை அமைச்சரின் செயலாளருக்கு அதிகாரம் வழங்குதல்</li> <li>• குறித்த இரண்டு ஒப்பந்தங்களும் ஒப்படைக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெறுவதற்கு மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கேள்விலைகளை பெற்றுக்கொள்ளும் செயற்பாடு, முறையான மீளாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு மிகவும் தகுதியான “மொத்தத் தொகை கப்பல் உரிமையாளர்” மற்றும் மிகவும் தகுதியான தானியங்கி வத்தைகளின் உரிமையாளர் தெரிவு செய்தல் பொது திறைசேரியின் அரசு நிதிப் பணியாளர் நாயகத்தினால் நியமிக்கப்படும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவினாலும் அமைச்சரின் நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினாலும் மேற்கொள்ளப்படுதல்.</li> <li>• 2010.01.01 இருந்து 2015.01.31 வரையிலான காலப்பகுதியினுள் அமைச்சரவையின் தீர்மானங்களின் மீதோ ஏனைய நிருவாக தீர்மானங்களின் மீதோ நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அல்லது வேறு தரப்பினர்களுக்கு கைப்பற்றிக்கொள்வதற்கு, அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள அல்லது ஒப்படைக்கப்படுவதற்கு தற்போது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் காணிகள் தொடர்பில் எடுக்கப்பட்டுள்ள தீர்மானங்கள் நடைமுறைப்படுத்துவதை தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தல்</li> <li>• மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 1 க்குரிய தீர்மானங்களை மீளாய்வு செய்வதற்கு காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி, துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை, நகர அபிவிருத்தி ஆகியவற்றின் விடயங்களுக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர்களைக் கொண்ட குழுவொன்றை நியமித்தல்</li> <li>• மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 2 இல் குறிப்பிடப்படும் குழுவிற்கு உதவுவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அரசாங்க நிறுவனங்கள் மற்றும் அதன் உத்தியோகத்தர்களினது ஒத்துழைப்பினை குழு பெற்றுக்கொள்ளல்</li> <li>• மேலே 02 இல் குறிப்பிடப்படும் அமைச்ச உப குழுவின் பரிந்துரைகள் கவனத்தில் கொள்ளப்படுவதற்கு அமைச்சரவையிடம் சமர்ப்பித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/19	1979 இன் இல : 51 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் திருத்தம் செய்யப்பட்ட சட்டதின் மூலம் துறைமுக அதிகாரசபைக்கு உரித்தாகியுள்ள காணிகளில் தற்போதைய நிலைமையை புலனாய்வு செய்தல்	

MPS&A/2015/20	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் தனியான விளையாட்டுப் பிரிவொன்றை ஏற்படுத்துதல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் நூறு (100) விளையாட்டு வீரர்களைக் கொண்ட தனியான விளையாட்டுப் பிரிவொன்றை ஏற்படுத்துதல்</li> <li>தற்போதுள்ள சுற்றுநிருபங்கள் / வழிகாட்டல்களின் வரையறைகளுக்கேற்ப உத்தேச விளையாட்டுப் பிரிவின் கீழ் ஒப்பந்த அடிப்படையில் சேவையிலிருப்பதற்கும் உதவி விளையாட்டு உத்தியோகத்தர்களை நிரந்தர ஆளணித் தொகையினுள் உள்ளீர்ப்புச் செய்தல்.</li> <li>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உத்தேச தனியான விளையாட்டுப் பிரிவிற்கு குறிப்பிடத்தக்க அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/22	தலைமன்னார் இராமேஷ்வரத்திற்கிடையிலான போக்குவரத்து கப்பல் சேவையை ஆரம்பித்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>குறித்த முறையில் ஆர்வம் தெரிவிக்கும் பிரகடனம் பெறுவதற்கு பத்திரிகை விளம்பரம் பகிரங்கப்படுத்துவதற்கும் தலைமன்னார் துறைமேடையின் புதுப்பித்தல் / மீள் நிரமாணப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்குமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கு வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துடன் இணைந்து பயணிகள் போக்குவரத்து கப்பல் சேவையை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு தகுதியான தரப்பினரோடுவரைத் தெரிவு செய்தல்.</li> </ul>
MPS&A/2015/23	ஹம்பாந்தோட்டை பெற்றோலிய வாயு முனைய செய்திட்டம் - வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் அபிவிருத்தி, இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்	<ul style="list-style-type: none"> <li>அமைச்சரவை பத்திர இல 13/1073/505/043/TBR “ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் - பிரேரணை கோரல் 11” ஏற்ப அரசாங்கத்துக்கு கிடைக்கப்பெறும் அனுகூலங்கள் தொடர்பில் தெளிவுட்ப்படுவதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை பத்திரம்</li> </ul>
MPS&A/2015/24	துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சின் வர்த்தக கப்பல் செயலகத்துக்கு சர்வதேச மட்டத்திலான ஆலோசனை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்ளல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சின் வர்த்தக கப்பல் செயலகத்துக்கு ஆலோசகராக திரு.எம்.பி. ஹேமச்சந்திர அவர்கள் இலங்கை அடிப்படையில் 2015 யூன் மாதத்திலிருந்து இரண்டு வருட காலப்பகுதிக்கு நியமித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/25	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் சேவைக்குரிய பணிக்கு மாத்திரம் எனும் அடிப்படையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பிறைமூவர் வண்டியின் சாரதிகளை நிரந்தர ஆளணித் தொகையினுள் உள்ளீர்ப்புச் செய்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நியாயங்களை கவனத்திற்கொண்டு இதுவானது முன்னுதாரணமாக கொள்ளப்படாது இச்சந்தர்ப்பத்திற்கு மாத்திரம் வரையறுக்கப்படும் வகையில் 3 ஆவது இணைப்பின் பட்டியலில் பெயர்கள் இடம்பெறும் தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் பிறைமூவர் வண்டி சாரதிகளாக உரிய பணிக்கு மாத்திரம் எனும் அடிப்படையில் சேவையிலிருப்பதற்கும் நபர்களை அவர்களுக்கு தனித்துவமான வகையில் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வயது எல்லைகள் மற்றும் கல்வித் தகைமைகளை பொருட்படுத்தாது எதுவித நிலைவரங்கள் செலுத்துவதென்பதில் 2015.07.01 ஆம் திகதியிலிருந்து நடைமுறைக்கு வருமாறுபடாக அங்கீகார ஆளணித் தொகையினுள் உள்ளீர்த்துக்கப்பட்டு நியமனம் வழங்குதல்.</li> </ul>



MPS&A/2015/26	வ/ப இலங்கை நிலக்கரி கம்பனியினால் ரஷ்யாவின் வோஸ்டொச்சனி (Vostochny) துறைமுகத்திலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நிலக்கரி தொகைக்கான கப்பல் கட்டணம் (freight) செலுத்துவதற்கு அனுமதி கோரல்	● ஏற்றும் விகிதம் குறைவடைந்ததன் காரணமாக செலவினம் அதிகரித்ததின் நியாயமான அடிப்படையை கருத்திற்கொண்டு வோஸ்டொச்சனி துறைமுகத்திலிருந்து கப்பலில் ஏற்றப்பட்ட நிலக்கரி தொகைக்கு இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் PCL கம்பனிக்கு செலுத்த வேண்டிய திருத்தப்பட்ட கப்பல் கட்டணமான ஒரு மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 18.03 அமெரிக்க டொலர் விலையானது, ஏரிபொருளின் விலை மாற்றமடைந்ததினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சீர்செய்யப்படுதலுக்கு உட்பட்டதாக செலுத்துதல்
MPS&A/2015/27	சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பின் (IMO) பிரகடனங்கள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு ஏற்பவாறு 1971 இன் இல: 52 வர்த்தக கப்பல் சட்டத்தில் திருத்தம் செய்தல்	● குறித்த விடயம் தொடர்பிலான இல : 15/0433/624/011 மற்றும் 2015.04.08 ஆம் திகதியுடைய அமைச்சரவை பத்திரம், அமைச்சரவையின் கவனத்திற்கு எடுக்கப்பட்டு இந்த உறுப்புரைகளுக்கு இசைவாக்கம் செலுத்துதலின் மூலம் நாட்டிற்கு கிடைக்கப்பெறக் கூடிய சமூகரீதியான மற்றும் பொருளாதார அனுகூலங்கள் தொடர்பிலான விபரமான அறிக்கையொன்றினை கவனத்திற்கொள்ளப்படுவதற்காக முன்வைத்தல்
MPS&A/2015/28	2015 செப்டெம்பர் மாதம் 25 திகதி நினைவு கூரப்படும் உலக கடல்சார் தினத்துக்கு இணையாக 2015 செப்டெம்பர் 21 இருந்து 27 ஆம் திகதி வரை இலங்கை கடல்சார் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான வாரமாக பிரகடனப்படுத்துதல்	● 2015 செப்டெம்பர் மாதம் 21 இருந்து 27 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதி இலங்கையின் கடல்சார் நடவடிக்கைகளின் வாரமாக பிரகடனப்படுத்தும் வகையில் குறித்த காலப்பகுதியினுள் உத்தேச வேலைத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்
MPS&A/2015/29	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் (SLPA) கீழ்க்கு கொள்கலன் முனையத்துக்கு கொள்கலன் பாரம்தூக்கிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>● சங்ஹய் சங்ஹுவா ஹெலி இன்டஸ்ட்ரீஸ் கம்பனியிடம் (ZPMC) கொள்கலன் கையாளல் உபகரணங்கள் வழங்கலுக்கான விலைகோரலை ஒப்படைப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல் (2014.10.30 ஆம் திகதியுடைய இல : 14/1514/505/046/TBR அமைச்சரவை பத்திரம்)</li> <li>● சங்ஹய் சங்ஹுவா ஹெலி இன்டஸ்ட்ரீஸ் கம்பனியுடன் கலந்துரையாடி தற்போதைய ஒப்பந்த நிதியை குறைத்துக் கொள்ளும் நோக்கில் மேற்கொண்டு நிதிசார்ந்த கலந்துரையாடல்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தை இரத்துச் செய்தல் (2015.04.08 ஆம் திகதியுடைய இல: 15/0415/624/010 அமைச்சரவை பத்திரம்)</li> <li>● அரசாங்க பெறுகைகள் பற்றியதிலான நடைமுறைகளில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச போட்டிமிகு விலைகள் கோரப்படும் முறைகளைப் பின்பற்றி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ்க்கு கொள்கலன் முனையத்துக்கு கப்பலிலிருந்து கரை வரையிலான கொள்கலன்களைக் கையாளும் 04 பாரம்தூக்கிகள் (STS) மற்றும் இறப்பர் டயர்களைக்கொண்ட (12) பாரம்தூக்கிகளைப் (RTG) பெற்றுக்கொள்வதற்கான பணிகளை மீண்டும் ஆரம்பித்தல்</li> <li>● அரசாங்க பெறுகைகளின் நடைமுறைகளின் முறையே 2.5 மற்றும் 2.6 ஆம் உறுப்புரைகளில் வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளவாறு பொறுப்புக்களை வகிப்பதற்கும்</li> </ul>

		கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்படும் பெறுகக்கான குழுவொன்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றும் நியமிக்கப்படுதல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>மேற்குறிப்பிட்டபடும் பெறுகக்களுக்கான நிதிசார்ந்த கடனை உள்நாட்டு வங்கியொன்றின் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளல்</li> <li>கப்பல்களை கொள்வனவு செய்யும் போது ஏற்படும் நிதிசார்ந்த செயற்பாடு காரணமாக அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு ஏற்படக் கூடிய பாதிப்புகளை குறைத்துக் கொள்வதற்கு மேற்கொள்ளப்படக்கூடிய செயற்பாடுகள் தொடர்பில் அமைச்சரவைக்கு தெரியப்படுத்துதல்</li> <li>திருகோணமலையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய மேலே 1 ஆம் பந்தியில் காண்பிக்கப்படும் காணியில் சீமெந்து உற்பத்தி மற்றும் பொதியிடும் இயந்திரசாலையொன்றை ஸ்தாபித்து நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு ஹோல்சீம் லங்கா கம்பனிக்கு தெளிவான உரித்து உண்டு எனும் நிலைப்பாட்டில் இருந்து கொண்டு அதற்கான அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பவாறு இல: CM 13/1278/505/047 அமைச்சரவை பத்திரத்தின் கீழ் 2013 செப்டெம்பர் 03 ஆம் திகதியுடைய அமைச்சரவை பத்திரத்திற்கமைய 2013.10.03 ஆம் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானம்</li> <li>மூன்று வருடங்களுக்கு மேற்படாத பழமையான இரண்டு (02) இழுவைக் கலங்களை ஆரம்பத்தில் பன்னிரண்டு மாத காலப்பகுதிக்கும் அதன் பின்னர் குறித்த காலம் இன்னும் பன்னிரண்டு மாதங்களுக்கும் நீடிக்கப்படும் மாற்றுத் தேர்வுடன் வாடகை அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கான பிரேரணைகளைக் கோருதல்</li> <li>வெற்றிகர பிரேரணைகளைத் தீர்மானித்து கவனத்திற்கொள்வது தொடர்பில் அமைச்சரவையினால் பரிந்துரைகள் முன்வைக்கப்படுவதற்கு அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்படும் கலந்துரையாடல் குழுவொன்றும் (CANC) ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், மதிப்பீடுகள் மற்றும் கலந்துரையாடல் குழுவிற்கு உதவுவதற்காக செய்திட்டக் குழுவொன்றும் (PC) நியமிக்கப்படுதல்</li> <li>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு 51% உரித்துடன் கப்பல் கம்பனியொன்றுடனோ அல்லது தனியார் முனைய இயக்குனரொருருடனோ கூட்டு வர்த்தகமொன்றாக கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தை கையாளுதல்.</li> <li>ஆர்வம் தெரிவிக்கும் தரப்பினர்களிடமிருந்து விரும்பும் மற்றும் வர்த்தக பிரேரணைகள் கோரப்படுவதற்கும், வெற்றிகர பிரேரணைகளைத் தீர்மானித்து கவனத்திற்கொள்வதற்கும் அமைச்சரவைக்கு பரிந்துரைகளை முன்வைப்பதற்கும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்படும் கலந்துரையாடல் குழுவொன்றும் (CANC) ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், மதிப்பீடுகள் மற்றும் கலந்துரையாடல் குழுவிற்கு உதவுவதற்காக செய்திட்டக் குழுவொன்றும் (PC) நியமிக்கப்படுதல்</li> </ul>
MPS&A/2015/30	வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு மொத்தத் தொகைப் பொருட்கள் கொண்டு செல்லக் கூடிய (Bulk Carrier Ship) இரண்டு கப்பல்களை கொள்வனவு செய்வது தொடர்பிலாகும்	ஒரு கடல் துறைமுகத்துக்கு ஒரு வகையின் கனரக தொழிற்சாலையொன்றை அங்கீகரிக்கும் கொள்கை ஒன்றை சேர்த்துக்கொள்ளும் அமைச்சரவை தீர்மானம் மீளாய்வு செய்தல்	
MPS&A/2015/31			
MPS&A/2015/32	கொழும்பு துறைமுகத்தின் கையாளல்களுக்கு இரண்டு துறைமுக இழுவைக் கலங்களை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு வாடகை அடிப்படையின் மீது பெற்றுக்கொள்ளல்		
MPS&A/2015/33	கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் அபிவிருத்திக்கும் கையாளல்களுக்குமான மாற்றுத் தேர்வுகள்		

MPS&A/2015/34	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் முதலாம் கட்டத்தின் பல்வித பணி முனையத்தில் ரோ - ரோ கையாளல்களுக்கான கூட்டு வர்த்தகமொன்றுக்கு ஆர்வம் தெரிவிக்கும் பிரேரணைகளைக் கோருதல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ரோ - ரோ கப்பல்கள் / முனைய இயக்குனரோடுவருடன் ஒன்றிணைந்த வர்த்தகமொன்றாக ஹம்பாந்தோட்டையில் கட்டம் 01 இல் பல்வித பணி நங்கூரத்தளம் கையாளுதல்</li> <li>• ஆர்வம் தெரிவிக்கும் தரப்பினர்களிடமிருந்து ஆர்வம் மற்றும் வர்த்தக பிரேரணைகள் கோரப்படுவதற்கும், வெற்றிகர பிரேரணைகளைத் தீர்மானித்து கவனத்திற்கொள்வதற்கு அமைச்சரவைக்கு பரிந்துரைகளை முன்வைப்பதற்கும் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்படும் கலந்துரையாடல் குழுவொன்றும் (CANC) மற்றும் ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், மதிப்பீடுகள் மற்றும் கலந்துரையாடல் குழுவிற்கு உதவுவதற்காகச் செய்திட்டக் குழுவொன்றும் (PC) நியமிக்கப்படுதல்</li> </ul>
MPS&A/2015/35	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அபிவிருத்தி செய்திட்டங்களுக்காக பெறப்பட்டுள்ள கடன்	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ஐப்பான் கடன் - SLPA - 85</li> <li>- ஹம்பாந்தோட்டை முதலாவது கட்டத்தின் மேலதிக கடன்</li> <li>- ஹம்பாந்தோட்டை இரண்டாவது கட்டத்தின் கடன்</li> <li>- ஹம்பாந்தோட்டையில் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வசதிகளுடன் தொடர்புடும் கடன் 65.094 அமெரிக்க டொலர் மில்லியன் (திறைசேரியுடன் புறம்பாக உடன்படிக்கையொன்று ஏற்படுத்தப்படாததனால்)</li> <li>இதன்படி செலுத்தப்பட வேண்டிய மொத்த கடன் நிலுவை சுமார் ரூபா 215 பில்லியன் ஆகும்.</li> </ul>
MPS&A/2015/36	குத்தகை உடன்படிக்கையின் காலம் 2015 யூன் 01 இருந்து 2015 நவம்பர் 30 வரையிலான மாதங்களுக்கு நீடித்தல் வர்த்தக கப்பல் செயலகம்	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2015.06.01 இருந்து 2015.11.30 வரையிலான 06 மாத காலப்பகுதிக்கு கட்டட குத்தகை உடன்படிக்கை புதுப்பித்தல்</li> <li>• மாதமொன்றுக்கு (ச.அ.10,7000.00 X ரூபா 100.00 = ரூபா 10,070,000.00) மற்றும் அதனுள் தொடர்புடும் பெறுமதி சேர் வரி (11% வற்) ரூபா 117,700.00வாக மொத்த நிதித் தொகை தொடர்பில் மாதமொன்றுக்கு ரூபா 1,187,700.00 வாடகை செலுத்துவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.</li> </ul>
MPS&A/2015/37	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் முதலீடொன்றின் மூலம் நிர்மாணிக்கப்படவிருக்கும் உத்தேச கப்பல் கட்டும் தளம்	<ul style="list-style-type: none"> <li>• இந்த செய்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்துவது தொடர்பிலான அரசாங்கத்தின் விருப்பம் தெரிவிக்கப்பட்ட கடிதம், செய்திட்டத்திற்குரிய விபரமான வடிவமைப்புகள் மற்றும் சாத்தியமான அறிக்கைகளை தயார் செய்வதற்கு 12 மாத காலப்பகுதிக்கான தனித்துவமான உரித்துக்களை (Exclusivity) பெற்றுக் கொடுத்தல்</li> <li>• இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் CHEC கம்பனிக்கிடையில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடுதல்</li> </ul>
MPS&A/2015/38	வர்த்தக மேல்நீதிமன்ற கட்டளையின் பேரில் கைது செய்யப்பட்டு பாணந்துறை பிரதேச கடலில் நங்கூரமிடப்பட்டிருக்கையில் முழ்கிய “Thermopylae Sierra” கப்பலை மீட்டெடுத்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>• “Thermopylae Sierra” கப்பலை மீட்பதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்ட கொள்முதல் செயற்பாடு இடைநிறுத்தப்படுவதற்கும் இது தொடர்பில் ஆர்வம் காட்டி கொள்முதல் ஆவணங்களை விலை கொடுத்து வாங்கிய தரப்பினர்களுக்கு குறித்த தீர்மானத்தை அறிவித்தல்.</li> <li>• கொள்முதல் நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய ஆவணங்களை விலை கொடுத்து வாங்கிய தரப்பினர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட மீள் செலுத்தப்படாத தொகையான</li> </ul>

		<p>100 அமெரிக்க டொலர் அல்லது அதற்குச் சமமான ரூபாவின் பெறுமதியும் அறவிடப்பட்ட ஏனைய அனைத்து நிதிகளும் அவர்களுக்கு மீள் செலுத்தப்படுவதற்கும் அமைச்சரவையின் கொள்முதல் குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மானங்களை கௌரவ சட்டமா அதிபர் ஊடாக இடைக்கால நீதிமன்ற உத்தரவின் மூலம் அறிவிக்கப்படுவதற்கு ஆலோசனை வழங்குமாறு வரிசை அமைச்சு செயலாளருக்கு அறிவித்தல்</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களைக் கவனத்திற்கொண்டு இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்முதல் செயற்பாடு இரத்துச் செய்யப்படுவதற்கு எடுக்கப்பட்ட தீர்மானம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய தீர்மானங்களுக்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்காக சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கு வரிசை அமைச்சு செயலாளருக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்</li> <li>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ/ப சவுத் ஏசியா கேட்வே முனைய தனியார் கம்பனிக்கிடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட இல: 161 ஆம் இடத்திற்கான குத்தகை உடன்படிக்கைக்கு புதிய கைமாற்றல் உறுதியொன்று கைச்சாத்திடுதல்</li> <li>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சார்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைவருக்கு குறித்த கைமாற்றல் உறுதியில் கைச்சாத்திடுவதற்கு அதிகாரத்தை வழங்குதல்</li> <li>SPV/JV எனும் பெயரில் பங்காளர் கம்பனியொன்று கூட்டிணைக்கப்பட்டதன் பின்னர் வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துடன் இணைந்து மிதக்கும் கப்பல் எண்ணெய்க் களஞ்சிய வசதிகளை செயற்படுத்துவது தொடர்பில் தரப்பினரொருவர்/தரப்பினர்களைத் தெரிவு செய்து கொள்ளும் பொருட்டு ஆர்வம் தெரிவிக்கும் நபர்களிடமிருந்து பிரேரணைகள் கோரப்படுவதற்கு வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு அனுமதி வழங்குதல்</li> <li>முதலீட்டு தொகையொன்றை ஆரம்பத்தில் பயன்படுத்தாது 51% பங்கு பரிமாணத்தை தன்வசம் தக்க வைத்துக் கொண்டு ஆகக் குறைந்தது 05 வருட காலப்பகுதிக்கு இந்த மிதக்கும் கப்பல்களுக்கான மொத்த எண்ணெய் களஞ்சியங்களின் கையாளல் பணிகளை குறிப்பாக இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திடம் ஒப்படைத்தல்</li> <li>ஆர்வம் காட்டும் நபர்களின் பிரேரணைகளின் ஊடாக வெற்றிகர பங்களாளரொருவர்/ பங்களாளர்களைத் தெரிவு செய்து கொள்வதற்கு விலைகோரல் ஆவணங்களை வரைபு செய்வதற்காக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பலுறை அமைச்சின் கீழ் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றை நியமித்தல்</li> </ul>
MPS&A/2015/40	<p>கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம் செய்திட்டம் இலங்கை நிறைவு செய்யப்பட்டுப் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ/ப சவுத் ஏசியா கேட்வே முனைய தனியார் கம்பனிக்கிடையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட இல: 161 ஆம் இடத்தின் குத்தகை உடன்படிக்கைக்கு கைமாற்றல் உறுதியொன்று கைச்சாத்திடுதல்</p> <p>கொழும்பு மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களில் மிதக்கும் எண்ணெய்க் களஞ்சிய வசதிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>900 மெ.வொட் கொண்ட புத்தளம் நிலக்கரி அனல் மின்நிலையத்தின் மூன்று மின்பிறப்பாகி இயந்திரங்களை</li> </ul>
MPS&A/2015/41		
MPS&A/2015/42		



செயற்படுத்துவதற்கு செய்யும் செயற்பாடு	நிலக்கரி	கொள்முதல்	“கப்பற்சரக்குகள்” போக்குவரத்து செய்ப்பும் கட்டணங்கள் சீர் செய்யப்படுவதற்குரிய கப்பற்சரக்குகளின் போக்குவரத்து கட்டணங்கள் மற்றும் வத்தைகளுக்கான கட்டணங்கள்
			<ul style="list-style-type: none"> <li>PLC (Shipping) Pte. Ltd. கம்பனியுடன் நடாத்தப்பட்ட கலந்துரையாடல்களின் பெறுபேறுகள்</li> <li>நிலக்கரி போக்குவரத்து செய்யப்படுவதன் மூலம் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஏற்படக்கூடிய குறைபாடு அல்லது இழப்பு</li> <li>வத்தைகளின் மூலம் நிலக்கரி தரையிறக்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் கப்பல்களிலிருந்து நிலக்கரியை தரையிறக்குவதற்காக மேற்கொள்ளப்படும் வேண்டுகோள் மற்றும் பரிந்துரை</li> </ul>
MPS&A/2015/43	கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்ட காலம் 06 மாதங்களுக்கு நீடிக்கப்படுதல்		இந்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்படுவதற்கு காலம் மேலும் தாமதமாகக் கூடுமென்பதால் இந்த நிலைமையை அமைச்சரவைக்கு தெரியப்படுத்துவதுடன் மேற்கொண்டு தேவையான நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்
MPS&A/2015/45	கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்ட காலம் 06 மாதங்களுக்கு நீடிக்கப்படுதல்		<ul style="list-style-type: none"> <li>செய்திட்டக் கம்பனி மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் ஆகிய இரு தரப்பினரும் உடன்பட்டவாறு தயாரிக்கப்பட்ட பிற்சேர்க்கை உறுப்புகள், காலப்பகுதி நீடிக்கப்படும் உடன்படிக்கையில் உட்சேர்த்தல் (இந்த உறுப்புகள் உடன்படிக்கையில் சேர்க்கப்படுவதனால் இலங்கை அரசாங்கத்துக்கு எந்தவொரு சட்டரீதியான தடையேதும் ஏற்படாதென கௌரவ சட்டமா அதிபரினால் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.)</li> <li>இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் செய்திட்டக் கம்பனிக்கிடையில் கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டம் தொடர்பில் கைச்சாத்திடப்பட்ட 2014.09.16 ஆம் திகதிய உடன்படிக்கை, குறித்த உடன்படிக்கையின் காலம் முடிவடையும் தினமான 2015.09.15 இருந்து ஆறு மாத காலத்துக்கான காலம் நீடிக்கும் உடன்படிக்கை, அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்று பின்னர் கைச்சாத்திடுதல் (இந்த உடன்படிக்கைக்கு சட்டமா அதிபரின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது)</li> </ul>
MPS&A/2015/46	கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய உடன்படிக்கையை மீளாய்வு செய்வதற்கு குழுவொன்றை நியமித்தல்		குழு உத்தியோகத்தார்கள் குறித்த பணியை நிறைவேற்றுவதற்காக நியமிக்கப்படுவதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தை நாடுகின்றேன்.
MPS&A/2015/47	உயர் வருமானங்களைக் கொண்ட தொழில்களின் உருவாக்கம் தொடர்பில் இலங்கை இளைஞர்களை பயிலுநர் கடலகவியலாளர்களாக பயிற்றுவித்தல்		இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் இயக்கப்படும் கப்பல்களில் பயிலுநர் கடலகவியலாளர்களாக பயிற்சிபெறும் கடலகவியலாளர்களுக்கு குறித்த பயிற்சி காலத்தினுள் மாதாந்த கொடுப்பனவொன்று வழங்குவதற்கும் அந்த பணிக்காக 45 மில்லியன் ரூபா 2016 வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தின் ஊடாக இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு பெற்றுக் கொடுக்கக் கூடியவாறு துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பலுறை அமைச்சரவையின் செலவின தலைப்பின் கீழ் ஒதுக்கிக் கொடுத்தல்
MPS&A/2015/48	தொழிற்சங்க ஒருங்கிணைப்பதற்கு	நடவடிக்கைகளை திரு.கே.எஸ்.பிரீஸ்	<ul style="list-style-type: none"> <li>மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களைக் கவனத்தில் கொண்டு அமைச்சரவையினால் திரு.கே.எஸ்.பிரீஸ் அவர்களை துறைமுகங்கள் மற்றும்</li> </ul>

	அவர்களை துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் உதவிச் செயலாளர் (தொழில் உறவுகள்) (இலங்கை உறவுகள்) (இலங்கை நிருவாக சேவையல்லாத) பதவிக்கு நியமித்தல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>இப்பதவிக்கான அரசு நிருவாக சுற்றுநிருபத்தின் 6/2006 இன் SL-1-2006 சம்பளத் திட்டத்தின் முதலாவது சம்பள முனையில் சம்பளம் வழங்குதல் உள்ளடங்கலான உதவிச் செயலாளரொருவருக்குக் கிடைக்கப்பெறும் ஏனைய அனுகூலங்களை பெற்றுக் கொடுத்தல்</li> </ul>	<p>கப்பல்களுக்கான அமைச்சின் உதவிச் செயலாளர் (தொழில் உறவுகள்) (இலங்கை நிருவாக சேவையல்லாத) அடிப்படையில் நியமித்தல்</p> <p>கடல்சார் வாரம் பிரகடனப்படுத்துகையின் போது காலத்தை அர்ப்பணித்து பல்வேறு வகையில் இதற்கான ஒத்துழைப்பை வழங்கிய அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களுக்கும் கௌரவ பிரதமருக்கும் கௌரவ அமைச்சரவைக்கும் கொழுப்பு சர்வதேச கடல்சார் மாநாட்டின் அங்குரார்ப்பணத்தின் போது கலந்து கொண்ட கௌரவ சபாநாயகருக்கும் நன்றி தெரிவித்தல். அதேபோன்று இலங்கையின் மேம்பாடு தொடர்பில் குறித்த வாரத்தினுள் செயற்பாடுகளை ஒழுங்கு செய்வதற்கு உதவிய துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறையின் முக்கியமானவர்களுக்கும் நன்றி தெரிவித்தல்</p>
MPS&A/2015/50	உலக கடல்சார் தினத்துக்கு இணையாக இலங்கையிலும் கடல்சார் வாரம் செப்டெம்பர் 21-27 வரை பிரகடனப்படுத்துதல்	<p>கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் கொள்முதல் செய்வதற்காகப் பெறப்பட்ட கடன் தொகை மற்றும் மீள் செலுத்துதல் தொடர்பான அறிக்கை - ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம்</p>	<p>கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கல் சந்தையின் விலைகள் வீழ்ச்சியடையும் காலப்பகுதியினுள் இவ்வாறான குறைந்த விற்பனை கொண்ட உற்பத்தியொன்றை இவ்வாறு பாரியளவில் கொள்முதல் செய்வதற்கான காரணம் தொடர்பில் துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குறித்த கம்பனியின் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்குதல் தொடர்பான ஆலோசகர் கப்டன் சன்ன அபேகுணவரத்தன அவர்களிடம் கட்டாயமாக இதற்கான தெளிவாக்கத்தை பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் அவர் சம்பந்தமாக தகுந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்</p>
MP&H/2015/51	கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் கொள்முதல் செய்வதற்காகப் பெறப்பட்ட கடன் தொகை மற்றும் மீள் செலுத்துதல் தொடர்பான அறிக்கை - ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம்		<p>மாகம்புர துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனியினால் ஹற்றன் நெஷனல் வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடன் மற்றும் தற்போதைய இயக்க நிலைமை தொடர்பில் அமைச்சரவைக்கு தெரியப்படுத்துதல்</p>
MP&H/2015/52	பிரேரணை கோரல்- ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தினுள் வர்த்தக நடவடிக்கைகள்		<p>செய்திட்டப் பிரேரிப்பாளர்களான மக்லர்ன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனி, வ/ப ஏஸ் டிஸ்ட்ரிபார்க்ஸ் தனியார் கம்பனி, வ/ப அகலவத்தை பெருந்தோட்டக் கம்பனி, வ/ப ஹேரலீஸ் அட்வான்டிஸ் கம்பனி மற்றும் வ/ப ராண்க் கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனி போன்றவற்றினால் முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணைகளை மேற்கொண்டு செயற்படுத்தாதிருக்குமாறும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ/ப லங்கா சீனி சுத்திகரிப்பு கம்பனி, வ/ப ஹம்பாந்தோட்டை கம்பனி மற்றும் வ/ப தட்டா சீமெந்து கம்பனிகளுடன் ஏற்படுத்தப்பட்ட 03 வர்த்தக உடன்படிக்கைகளை முடிவுறுத்துதல் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் வர்த்தகங்கள் ஸ்தாபிக்கப்படுவதற்கான புதிய பிரேரணைகளை மீள் கோருதல்</p>

MP&H/2015/53	இலங்கை முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக திரு. சரத் குமார பிரேமச்சந்திர அவர்களை நியமித்தல்	இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக திரு. சரத் குமார பிரேமச்சந்திர அவர்களை நியமித்தல்	திரு. பிரேமச்சந்திர அவர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக மூன்று வருட காலப்பகுதிக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் நியமிக்கப்படுவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் நாட்படுகின்றது.
MP&H/2015/54	திருகோணமலை துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்தல் திருகோணமலை துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	திருகோணமலை துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்தல் திருகோணமலை துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டம்	முதலீட்டாளர்களோடு ஒத்துழைப்புடன் செயற்படுவதற்கு அமைச்சரவையின் பொருளாதார முகாமைத்துவக்குழுமொன்று தற்போது நியமிக்கப்பட்டுள்ளதான M/S DIMO TDS கம்பனியினால் முன்வைக்கப்பட்ட கப்பல்களை மீளமைக்கும் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான வசதிகளை ஏற்படுத்தும் பிரேரணை, M/S Oceanpic (PVT) Ltd கம்பனியினால் முன்வைக்கப்பட்ட மீன் வளர்க்கும் பிரேரணை ஆகிய செய்திட்டங்கள் தொடர்பில் மேற்கொண்டு முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுதலான ஆலோசனைகளுக்கு குறித்த பிரேரணைகள் பொருளாதார முகாமைத்துவக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துக்காக முன்வைக்கின்றேன்
MP&H/2015/55	அமைச்சரின் அனுசரித்து இயக்கங்களுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபைக்கு வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளல்	அமைச்சரின் அனுசரித்து இயக்கங்களுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபைக்கு வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>கப்பற்றுறையின் அபிவிருத்தியும் பாரியளவிலான கொள்கலன் கப்பல்கள் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகை தருவதிலும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையினால் செயல்திறமான இழுவைக் கலச் சேவை வழங்குவது அவசியமாகும். இப்பணிகளை பழமையான குறைவான இழுவைக் கலங்களினால் மேற்கொள்வதற்கு கஷ்டமாகவுள்ளது. எனவே குறுகிய கால வேலைத்திட்டமொன்றாகவும் மாற்றுத்தீர்வாகவும் உயர் வலு கொண்ட இழுவைக் கலமொன்றை அமைச்சரின் கொள்கை முத்தல் செயற்பாடுகளை அனுசரித்து விரைவில் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்வதற்கு அமைச்சு செயலாளருக்கு அமைச்சரவையின் இணக்கப்பாடு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.</li> </ul>
MP&H/2015/56	துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் கடல்சார் நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான பேரவையொன்றினை நிறுவுதல்	துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் கடல்சார் நடவடிக்கைகள் தொடர்பிலான பேரவையொன்றினை நிறுவுதல்	<ul style="list-style-type: none"> <li>சமாளமற்ற அடிப்படையில் கௌரவ சேவையாகக் கருதி அமைச்சுக்கு ஆலோசனைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு பின்வரும் விடயங்களின் துறைகளில் நிபுணத்துவத்தைக் கொண்டவர்களின் ஆலோசனை பேரவையொன்றினை நியமிப்பதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் நாட்படுகின்றது. <ul style="list-style-type: none"> <li>கப்பற்றுறை /கடல்சார் நடவடிக்கைகளின் சர்வதேச உடன்பாடுகள் பற்றியதான பணிகள்</li> <li>கடல் மற்றும் கப்பற்றுறையின் பாதுகாப்பு பற்றியதான நடவடிக்கைகள்</li> <li>அனர்த்த முகாமைத்துவ பணிகள்</li> <li>துறைமுக முகாமைத்துவ பணிகள்</li> <li>கப்பற்றுறை சேவை வழங்கல் தொடர்பான பணிகள்</li> <li>கப்பற்றுறையின் பொறியியல் நடவடிக்கைகள்</li> </ul> </li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• கடல்சார் சட்ட நடவடிக்கைகள்</li> <li>• கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைவு தொடர்பான பணிகள்</li> <li>• பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவைப் பணிகள்</li> <li>• ஏற்றுமதி /இறக்குமதி நடவடிக்கைகள்</li> <li>• சுங்கப் பணிகள்</li> <li>• வரி மற்றும் காப்புறுதி நடவடிக்கைகள்</li> </ul> <p>தேவைப்பேற்பவாறு இந்த ஆலோசனை பேரவையின் உப குழுக்கள் ஏற்படுத்தப்படுவதோடு அதன் பரிந்துரைகள் பிரதான பேரவையில் கலந்துரையாடல்களுக்கு உட்படுத்தப்படும்</p> <p>இந்த ஆலோசனைக் குழுவின் அமைப்பாளர்/ செயலாளராக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளர் அல்லது அவரினால் பெயரிடப்படும் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தரொருவர் கடமையாற்றுவதோடு கலந்துரையாடப்படும் விடயங்கள் மற்றும் தேவைப்பாடுகளின் மீது குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்படும்.</p>
MP&H/2015/57	துறைமுகங்கள், நடவடிக்கைகள் நிறுவனங்களுக்கிடையிலான குழுவொன்றை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் கடல்சார் தொடர்பில் இணைப்புக்	<p>சட்டமா அதிபர் திணைக்களம், பொது திறைசேரி, குடியகல்வு குடிவரவுத் திணைக்களம், இலங்கை கடற்படை, இலங்கை பொலிஸ், இலங்கை கரையேர பாதுகாப்புத் திணைக்களம், கடல் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை, கரையேரம் பேணல் திணைக்களம், மீன்பிடித் திணைக்களம், ஸ்ரீ லங்கா டெலிகோம் (கழம்பு ரேடியோ), தேசிய நீரியல் வள ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (நாரா), வளிமண்டலவியல் திணைக்களம், அனர்த்த முகாமைத்துவ மத்திய நிலையம், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி செயலகம், இலங்கை சுங்கம், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, இலங்கை புகையிரத திணைக்களம், இலங்கை தொழில் திணைக்களம், இலங்கை மின்சார சபை, இலங்கை நீர் வழங்கல் வடிகாலமைப்புச் சபை, சுகாதார சேவைத் திணைக்களம், சமுத்திர பல்கலைக்கழகம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம், வர்த்தக கப்பல் செயலகம் ஆகிய நிறுவனங்களை பிரதிநிதிப்படுத்தும் நிறுவனங்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்புக் குழுவொன்றை நியமிப்பதற்கும் இந்த ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் அமைப்பாளராக துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளர் நியமிக்கப்படுவதற்கும் இக்குழுவின் பணிகள் செயற்திறனுடன் மேற்கொள்வதற்குரிய ஒத்துழைப்பை நல்குமாறு அனைத்து சம்பந்தப்படும் அமைச்சுக்கள், திணைக்களங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களிடம் வேண்டுவதற்கும் அங்கீகாரம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.</p>
MP&H/2015/58	ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் கொள்கலன் முனைய வழங்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) பிரதான நிபந்தனைகள் மீதான	<p>பொது திறைசேரியின் செயலாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள் பணிப்பாளர் நாயகம் உள்ளடங்கலாக சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தார்கள் சீன எக்ஸிம் வங்கியுடன் தூதுவராலய உதவியுடன் மீண்டும் கலந்துரையாடல்களை நடாத்தி பொது</p>

	<p>உடன்படிக்கைகளை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்திக்காக பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ள கடன் நிபந்தனைகளை மீள் கவனத்தில் எடுத்தல்</p>	<p>திறைசேரியின் செயலாளரினால் சீன எக்ஸிம் வங்கியின் தலைவருக்கு அனுப்பி வைத்துள்ள 2014.09.12 ஆம் திகதிய கடிதத்தில் உத்தேச அனுகூலங்களை துரிதமாகப் பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் சீன ஒன்றிணைந்த கம்பனி மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கிடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள பிரதான உடன்படிக்கையின் நிபந்தனைகளை ஆழமாக ஆய்வு செய்து உரிய தரப்பினர்களோடு கலந்துரையாடி இணக்கப்பாடு ஏற்படுத்தி செய்திட்டம் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்துச் செல்லப்படும் பொருட்டு நல்லினக்க குழுவொன்றை நியமித்தல் மற்றும் அதன் முடிவுகளை கௌரவ பிரதமர் தலைமை வகிக்கும் பொருளாதார முகாமைத்துவ அமைச்சர் குழு ஊடாக அமைச்சரவையின் கவனத்திற்கும் அங்கீகாரத்துக்கும் சமர்ப்பித்தல்.</p>
<p>MP&amp;H/2015/59</p>	<p>கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டம் - வேறாக்கக்கூடிய காணிகளை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு ஒதுக்குவதற்காக விண்ணப்பித்தல்</p>	<p>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் இந்த செய்திட்டத்துக்காக தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள நிதிசார்ந்த முதலீடுகளும் அதன் அதிகாரிகளினது நிபுணத்துவ அறிவு மற்றும் தேர்ச்சிகளினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள பங்களிப்புகளையும் கருத்திற்கொண்டு செய்திட்டத்தின் கீழ் நிரப்பப்பட்ட காணிகளை தரப்பினர்களுக்கு பிரித்து வேறாக்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கும் போதுமானளவு காணிப் பாகங்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கும், செய்திட்டத்தின் கடல்சார்ந்த அமைவுகளின் நிர்மாணங்களுக்கும், கட்டுமானம் மற்றும் நிரப்பும் பணிகளுக்கு பயன்படுத்தப்படும் செயற்பாடுகளுக்கும், செய்திட்ட நிலத்துக்கு அப்பால் மிதக்கும் கலங்கள் நங்குரமிடப்படுவதற்கும், கப்பல்கள் போக்குவரத்து செய்யப்படுவதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடமிருந்து முன் அனுமதியைப் பெற்றுக் கொள்ளுமாறு செய்திட்ட பிரேரிப்பாளருக்கும் செய்திட்ட அபிவிருத்தியாளருக்கும் விதிக்கப்படுவதற்கும் அங்கீகாரம் எதிர்பார்த்தல்</p>





2015

# **PERFORMANCE REPORT**

**MINISTRY OF PORTS & SHIPPING**

**19, CHAITHYA ROAD, COLOMBO 01  
TEL: 011-2439352, 011-2435161  
WEB: [www.portmin.gov.lk](http://www.portmin.gov.lk)**





## FORWARD

Our main objective is to develop Sri Lanka as the 2020 as a naval hub in the global maritime industry. A cumulative annual growth rate of 4.7% is projected in global Ports and Shipping industry for the period of 2015- 2020 and it is expected a development mainly in the sectors of marine transportation industry as well as the increasing demand for the transportation of container and break bulk as growing exports, expansion global exportations, rising consumer demand and the development of new regional shopping centers.

At present, the main problem we face in the port and maritime industry is to update the traditional knowledge and experience as the ancient naval hub which connected the East and West by keeping the identity in an appropriate way which suits to the technology and human skills of the modern world.

As a major sector which contribute to the country's economy the Port of Colombo symbolize several landmarks of success in 2015 as below.

- A revenue of Rs. 40.805 billion earned during 2015.
- Operate 5,185,467 container movements. This is an increase of 5.7 % compared to 2014.
- Operating of the largest container ship "Marco Polo", with a capacity of 16,020 containers.
- 77,611,072 tons of cargo handled by the Port of Colombo in 2015 and is a growth of 4.3 compared to 2014.

Port and Shipping and other service sectors have contributed more than 56.3 % of gross domestic product in 2015. However, at present Port of Colombo resemble 26<sup>th</sup> place at the global ranking and can uplift the present situation through developing the infrastructure and introducing new equipment and skills development.

Merchant Shipping Secretariat, called a maritime week from 21<sup>st</sup> to 27<sup>th</sup> September parallel to the World Maritime Day in collaboration with Ministry of Ports and Shipping. The theme of day was "Education and Training in the field of Naval Industry" and was held at the "Mahapola Training Institute" targeting awareness of the students regarding the job opportunities in the maritime sector who are at the expiration of the secondary education. At this programme it was highlighted the involvement of public sector maritime university and ground work is in progress to upgrade the Mahapola training institute up to the standard of a maritime university.

Along the big challenges with the scarce economic resources, deprivation of modern equipment, casualties of procedure updating process, the development of port and maritime development, was a difficult process. Implementing strategic plans in a systematic manner port and maritime field was able to get on to a path which facilitate to overcome afore mentioned challenges.

The following measures have been taken in recent years to extend the requirements of the International Ports and Shipping Services.

- Sri Lanka Ports Authority get into a business unity with a Port of Chingdao, an economic center of North china for the development of Port industry by sharing information and information
- As a direct investment, Sri Lanka Ports Authority singed an MOU with Cosco Shipyard and China Harbour Engineering Company on 17<sup>th</sup> September 2015 for the proposed dockyard at Hambanthota harbour premises.
- 2<sup>nd</sup> phase of the Hambanthota port development project was commenced on 11<sup>th</sup> July, 2015 by water filling to the basin by promoting Ro-Ro operations, imports, transshipment and including other nautical operations
- Initialize the purchasing of 04 numbers of STS cranes and 12 numbers of RTG cranes according to the international competitive bidding for the East container Terminal.
- Expansion of the Hambantota Bunkering operations and tank farm complex with the involvement of suitable strategic business partner ships with oil supply
- Ceylon Shipping Corporation and National Shipping Corporation of Pakistan singed a MOU for mutual cooperation between two countries under the flags of both countries.
- A Bangladesh group of experts of maritime sector visited to seek the opportunities of improving cooperation on maritime among two countries.
- Developing floating bunkering facilities in the Port Colombo and Trincomalee
- Signing of a deed of transfer instead of the existing lease agreement between the Sri Lanka Ports Authority and South Asia Gateway Terminal Private Ltd for the completion of the Colombo Port Expansion Project
- Purchasing of two bulk cargo ships “Ceylon Breeze and Ceylon Princes” for Ceylon Shipping Corporation and operations of “Ceylon Breeze” commenced.
- Land acquisition for the second phase of the Hambantota Port development project.
- Act No. 52 of 1971 of Merchant Shipping Secretariat amended according to fulfill statutes of the International Maritime Organization (IMO)
- International Consultancy Service for Merchant Shipping Secretariat

According to the Central Bank of Sri Lanka, we have reached a growth rate of 4.8% in 2015. Compared to 2014 it is 1% reduction. However, the contribution from service sector to the economic growth should be remarkable. Although the contribution of the port and maritime sector is in negative. However, ports and maritime sector has to identify new measures to expand contribution for national incomes.

This Annual Performance Report 2015 of the Ministry of Ports and Shipping is prepared in keeping with the instructions given by the Public Enterprises Circular No. PED/27

### **Section I**

Produces General Information and Overall Financial Performance of the Ministry.

### **Section II**

Produces Detailed Physical and Financial Performance of following Institutions under the purview of the ministry during the year of 2015.

- Merchant Shipping Secretariat
- Sri Lanka Ports Authority
- Ceylon Shipping Corporation
- Shipping and Aviation Information and Research (Pvt) Ltd
- Shipping Development Fund



## **Hon. Minister's Message**



It is our aim to convert the Ministry of Ports and Shipping to an exemplary Ministry

I am sincerely happy to serve in the portfolio of the Ports & Shipping for the second time. I consider this ministerial post as a great opportunity to serve the country having led the Sri Lankan cricket team for the victory in 1996 Cricket World Cup and gained the highest honor to the motherland. My main ambition is to make the Ministry of Ports and Shipping as an exemplary Ministry in Sri Lanka. It is my primary objective to make the Ministry of Ports and Shipping a main symbol of economic development and progress, without confining itself to regulate only the ports and shipping industry.

The Ministry of Port and Shipping is a significant ministry in every way. Its sensitivity in international relations and the governance in politically is very strong. In the subject of economics, the Ministry of Ports and Shipping is the gateway to development. Culturally, it is the center which unites the East and the West. The Ministry of Ports and Shipping is the strategic gateway to step into the wide world beyond the islet. Due to this, I believe that the Ministry should be governed intelligently and honorably compared to the other government institutions.

We have gained a lot of experience with regard to the ports and shipping industry for a long period. We must invest those experiences in a creative manner for the development and progress of the country. The challenges facing us are empowering the human resources of the ports and shipping industry, restructuring the ports and shipping industry for the generation of new jobs, and managing the unused maritime resources for new investments. Our aim is to make Sri Lanka's ports and shipping system a Centre of world economics, without confining itself to traditional import or export of goods. I believe that the Ministry of Ports and Shipping is strong enough to achieve this goal.

The current Sri Lankan government is consensual good governance government headed by the President and the Prime Minister. Our country is a land with carefully protected democracy which possesses the highest dignity and the integrity. All parties presently have opportunities to enter the ports and shipping industry. The Ministry of Ports and Shipping is also ready to guide, in addition to supplying the necessary facilities. I finally declare that our attempt is to make the Ministry of Ports and Shipping, the people friendly institution which has developed strong public relations.

**Arjuna Ranatunga**  
**Hon. Minister of Ports & Shipping**



## **Hon. Deputy Minister's Message**



A transformational change in the Port & Shipping industry in Sri Lanka.

The share in the international shipping trade which we can possess is great. The traditional knowledge system with regard to ports & shipping industry which is being passed down through the ages is remarkable. The main challenge which the Ministry of Ports & Shipping is facing is to update the port & shipping sector to adapt to the modern world by protecting these values. Our Ministry has made a successful initiative in 2015, in this regard.

The main goal of the Ministry of Ports & Shipping is to take steps to make Sri Lanka an exchange Centre in the port & shipping sector in the modern world by the year 2020. However we face many challenges in achieving this target. The first step is to develop the infrastructure facilities in the port & shipping sector. Secondly, to update our human resources in order to handle the modern technological devices. We face the challenge in identifying new markets and becoming parties of those markets. I believe that the Ministry of Ports & Shipping is strong enough to provide advisory assistance to achieve these goals. Let's strengthen all institutions governed by the Ministry and work with dedication to achieve this target.

**Nishantha Mutuhettigama**  
**Member of Parliament – Galle District**  
**Deputy Minister – Ports & Shipping**





## Secretary's Message



The year 2015 has been a year in which the Ministry of Ports & Shipping faced a great number of challenges and I am modestly happy with regard to the exceptional achievements that we have accomplished in the shipping industry this year.

When especially considering the Sri Lanka Ports Authority, though the financial position of the SLPA was unsatisfactory due to loans obtained for the port development projects and an incurring of irregular expenses, owing to the proper management of expenses and more efficient management strategies, serious situations which were to be taken place could be minimized and the job security could be secured as well.

It was a great achievement to be able to mark a recorded growth in the container operations in the Port of Colombo in 2015, although the container throughput was low in 2014, and the Port of Colombo rose by several positions as per the world port ratings this year.

Action was taken to declare a maritime week in Sri Lanka parallel to the world maritime day with the aim of creating an international image and promoting Sri Lanka as a global maritime Centre, creating awareness in students and local industrialists. With regard to the development of local maritime industry, we are happy to mention that the international response received exceeded the expected level. We were also able to educate 200 selected students from the Western Province regarding the maritime industry at the Mahapola Training Institution alongside the maritime week.

The Ceylon Shipping Corporation took a giant stride by taking the necessary action to procure two new ships from China and one ship is due to be deployed for coal operations in January.

I take this opportunity to thank the staff of the Ministry for providing constant support to me, the entire staff including the management of all institutions governed by the Ministry which provide support to achieve the goals of the Ministry of Ports & Shipping by strengthening the economy of the country and I gratefully mention the direct monitoring and far-sighted guidance of the Honorable Minister of Ports & Shipping and the Hon. Deputy Minister.

Our only aim is to strengthen the economy of the country by providing the services of our Ministry & institutions governed by the Ministry in a more efficient and productive manner to achieve our aims and objectives in the year 2016.

**L.P. Jayampathi**  
**Secretary**  
**Ministry of Ports & Shipping**



# CONTENT

	Page No.
<b>Ministry of Ports and Shipping</b>	215 - 224
<b>Merchant Shipping Secretariat</b>	225 - 236
<b>Sri Lanka Ports Authority</b>	237 - 268
<b>Ceylon Shipping Corporation</b>	269 - 278
<b>Annexure</b>	279- 294



# MINISTRY OF PORTS & SHIPPING



### **Vision**

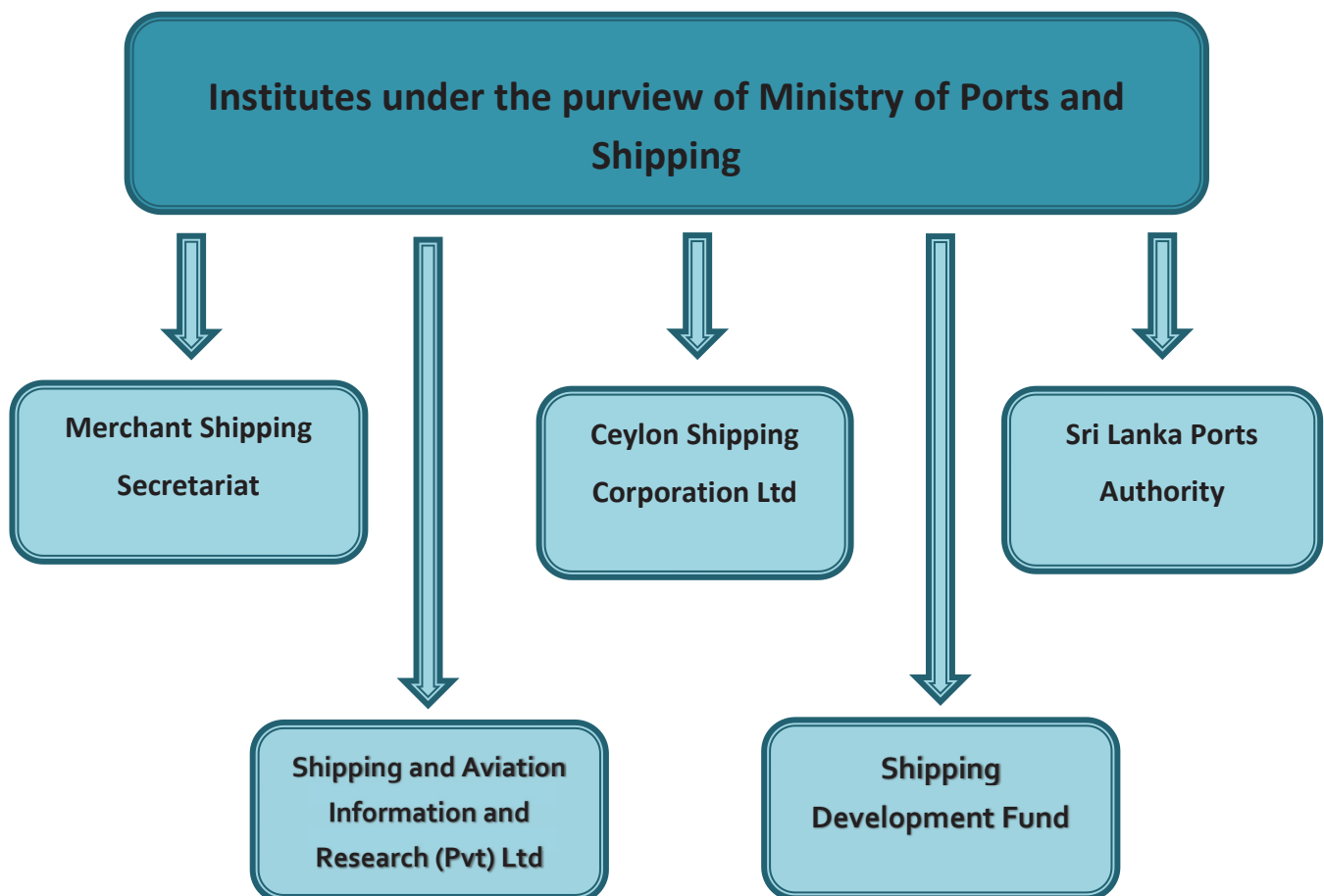
**“Provision of high quality and user-friendly  
Marine services by developing Sri Lanka as the  
most competitive hub maritime activities in the  
South Asian Region”**

### **Mission**

**“Formulation of a more appropriate policy framework  
and an efficient mechanism that will lead to the provision  
of competitive and qualitative port and shipping services  
in order to fulfill the local and international requirements  
in the field of maritime activities for national economic  
development”**

## Functions

- Coordinate, Monitor and Supervise programs and projects carried out by the institutions coming under the Ministry.
- Introducing new guidelines to provide better services to the users of Ports and Shipping.
- Formulate an effective mechanism for implementation of national policies on Ports, Shipping.
- Make available a highly effective and business friendly regulatory and monitoring system for service suppliers such as shipping agents, container deport operators, travel agents and others.
- Introducing the legal framework required for smooth functions of the institutions coming under the Ministry





### **Main Works carried out by the Ministry during the year -2015**

- Preparation of Ministry Annual Work Plan for the year 2015
- 100 DAY accelerate work programme was prepared and implemented
- Preparation of Annual report of the ministry -2014 and submitted it to the Parliament
- Ministry Annual Action Plan -2016 was prepared and submitted to the President Secretariat, Prime Minister's Office, Department of National Planning, Department of National Budget etc.
- Submitted the Performance report of the ministry-2015 to the Committee budget stage for the budget -2016
- Action plan of the Procurement Plan was prepared and submitted to the relevant authorities
- Arranged a Joint study Group (JSG) study tour for the Bangladesh group agreed minutes of the meeting on " Shipping and Connectivity between Bangladesh and Sri Lanka"
- In order to expansion of the existing work scenario the steps were taken to Revision of approved carder of the ministry. Under that 4 officers recruited to the Media Unit and in addition to that an Additional Secretary (Development & Research), Assistant Director and Assistant Secretary were recruited.
- Established Internal Audit Unit for the Ministry and an Internal Auditor was appointed .Two officers were appointed to assist him.
- Planning division was strengthening by providing more space, equipment and additional two officials.
- Providing local and foreign training opportunities for officials.
- Acquire 6 vehicles to the Ministry
- In order to get formal concurrence for port and shipping sector activities the ministry has submitted 59 cabinet papers for the year 2015
- Monthly and special progress review meetings were organised and conducted under the chairmanship of Honourable Minister Ports and Shipping
- Establishing Ministry Procurement committee to handle procure of Sri Lanka Ports Authority and for Ceylon Shipping Corporation.

## **Administration of Institutions**

### **01. Parliamentary Affairs**

The Ministry which was amalgamated with various subject disciplines, such as Civil Aviation, Coastal Conservation, Highway, etc. is functioning under independent subject areas; Ports and Shipping since 2015.

The solving of problems which arise when functioning under the subject area of this Ministry at the time the parliament passes various acts and ordinances. All the activities for which the Parliament interferes is solving issues when conducting public administration and financial activities are carried out under this subject.

### **02. Parliamentary Advisory Committee**

Parliamentary Advisory Committee for Ports and Shipping consists of 21 members of Parliament appointed by the Parliament and is chaired by the Hon. Minister of Ports and Shipping. The Parliamentary Advisory Committee meeting for the year 2015 was held on 11<sup>th</sup> of June.

### **03. Questions for which the oral answers are required.**

The oral answers given by the Hon. Minister for the queries of Hon. Members of Parliament regarding the subject area of the Ministry and related background reports are being submitted.

Eight answers have been given during the year 2015 for the queries of Hon. Members of Parliament and related future activities have been carried out.

### **04. Parliamentary Public Petition Committee.**

This Committee is responsible in acting with regard to the complaints received from officers who are presently in service and the officers who were in service in the Ministry of Ports and Shipping and affiliated Institutions, as well as other related parties and provide concessions.

During the year 2015, no petition has been received by the Parliamentary Public Petition Committee and a review has been done with regard to a decision which was not properly implemented, given for a petition forwarded to the Human Rights Commission in 2014.

### **05. Ombudsman office**

Granting of redress for issues relating to the employees attached to the Ministry of Ports & Shipping and affiliated Institutions and also for the complaints of the other

parties. In 2015, one complaint was pending at the Ombudsman office and further actions are being taken.

#### **06. Legal and Court activities**

Obtaining required legal advices for the problems which arise when carrying out duties/responsibilities vested on the Ministry, taking actions regarding legal problems that arise from various persons and institutions and taking actions with regard to legal problems forwarded for the redress by the officers of the Ministry and affiliated institutions are being carried out under the above caption.

In 2015, 12 cases related to the Sri Lanka Ports Authority have been handled.

#### **07. Human Rights Commission**

Human Rights Commission established by the Human Rights Act No. 21 of 1996, examines the complaints which are received by the commission and make recommendations. Investigations are carried out regarding the complaints made by various parties against other government institutions as well as this Ministry and affiliated institutions and offices. No any complaint has been received by the Human Rights Commission during the year 2015.

#### **08. Dengue Controlling Programme**

Under this programme, dengue breeding places are identified and eradication of those breeding places are carried out in the premises of the Ministry and its affiliated institutions with the aim of actively participating for the programme which is being conducted by the government in order to eradicate dengue fever which is fast spreading all over in Sri Lanka.

The Ministry has taken the following actions to achieve these objectives.

- Conducting of dengue prevention programs and in 2013, a committee has been appointed to monitor continuously the proper functioning of these programmes.
- Action is being taken by the said committee to check and eradicate dengue breeding places once a week in the premises of the Ministry and its buildings.
- Repair works are done to the drainage system around the Ministry building to enable smooth water flow and apply mosquito destructive liquid for mosquito breeding grounds twice a week.
- Necessary action to be taken to fumigate the Ministry premises to eradicate dengue mosquito breeding places.
- Preparation of monthly reports on dengue and submit them to the Ministry of Health.

## Trainings & Workshops - 2015

Training	Name of the Training/ Workshop	Country/ Training Institute	No. Of Trainees	
			Executive	Non - Executive
<b>Local</b>	Application & Security of E-Government Policy	SLIDA		01
	Provisions of the Establishment Code & Procedural rules	SLIDA		04
	Pension Issues	SLIDA		02
	Salary Conversion	SLIDA		03
	Discipline Procedures	SLIDA		01
	State Accounts	SLIDA		02
<b>Foreign</b>	Workshop on Port Management for Asian Countries	China	01	01
	First Session of the activity group of Dry Ports	Thailand	01	
	Provincial Conference on upgrade of Effective and efficient information systems	Thailand	01	
	Social & Economic Impact on Infrastructure Projects (Methodology & Case study)	Pakistan	01	

## EXPENDITURE REPORT - 2015

<b>176- MINISTRY OF PORTS &amp; SHIPPING</b>						
<b>PROGRAMME 1 - OPERATIONAL ACTIVITIES</b>						
<b>PROJECT 1 -MINISTER'S OFFICE</b>						
Object Code	Category / Object Title	Estimate	FR 66	Revised	Total	Expended
		2015		Estimate 2015	Expenditure	Percentage
		Rs.		Rs	Rs.	(%)
	<b>Recurrent Expenditure</b>					
	<b>Personal Emoluments</b>					
1001	Salaries and Wages	4,467,000.00	2,105,000.00	6,572,000.00	6,464,604.95	98.37
1002	Overtime and Holiday Payments	1,000,000.00	913,000.00	1,913,000.00	1,815,878.21	94.92
1003	Other Allowances	3,827,000.00	3,593,000.00	7,420,000.00	7,409,186.76	99.85
	<b>Travelling Expenses</b>					
1101	Domestic	567,000.00	334,000.00	901,000.00	830,427.00	92.17
1102	Foreign	200,000.00		200,000.00	-	-
	<b>Supplies</b>				-	
1201	Stationery & Office. Requisites	1,000,000.00		1,000,000.00	992,944.01	99.29
1202	Fuel	3,973,000.00	758,000.00	4,731,000.00	4,725,137.89	99.88
1203	Diets & Uniforms	17,000.00	(17,000.00)	0.00	-	-
1205	Other	17,000.00		17,000.00	11,605.00	68.26
	<b>Maintenance Expenditure</b>				-	
1301	Vehicles	3,000,000.00	2,750,000.00	5,750,000.00	5,388,051.51	93.71
1302	Plant, Machinery and Equipment	83,000.00		83,000.00	81,023.47	97.62
1303	Building and Structures	17,000.00	(17,000.00)	0.00	-	-
	<b>Services</b>				-	
1401	Transport	167,000.00		167,000.00	139,418.94	83.48
1402	Postal & Communications	1,067,000.00	(200,000.00)	867,000.00	866,672.40	99.96
1403	Electricity and Water	833,000.00	165,000.00	998,000.00	975,974.62	97.79
1404	Rents & Local Taxes	3,000,000.00	(850,000.00)	2,150,000.00	2,114,056.24	98.33
1405	Other	500,000.00	(40,000.00)	460,000.00	423,584.00	92.08
	<b>Transfers</b>				-	
1502	Retirements Benefits	250,000.00		250,000.00	-	-
1506	Property Loan Interest to Public	167,000.00	(167,000.00)	0.00	-	-
	Servants					
	<b>Capital Expenditure</b>					
	<b>Rehabilitation &amp; Improvements</b>					
2001	Buildings and Structures	100,000.00		100,000.00	-	-
2002	Plant, Machinery & Equipment	67,000.00		67,000.00	-	-
2003	Vehicles	400,000.00	1,500,000.00	1,900,000.00	1,885,197.23	99.22
	<b>Acquisition of Capital Assets</b>				-	
2101	Vehicles	-		-	-	
2102	Furniture & Office Equipment	333,000.00	280,000.00	613,000.00	498,988.50	81.40
2103	Plant, Machinery & Equipment	167,000.00	250,000.00	417,000.00	184,784.00	44.31
		<b>25,219,000.00</b>	<b>11,357,000.00</b>	<b>36,576,000.00</b>	<b>34,807,534.73</b>	<b>95.16</b>

176 - MINISTRY OF PORTS & SHIPPING							
PROGRAMME 1 - OPERATIONAL ACTIVITIES							
PROJECT 2 - ADMINISTRATION & ESTABLISHMENT SERVICES							
Object Code	Category / Object Title	Estimate	FR66	Cut	Revised	Total	Expended
		2015		Provision	Estimate 2015	Expenditure	Percentage
		Rs.			Rs	Rs.	(%)
	<b>Recurrent Expenditure</b>						
	<b>Personal Emoluments</b>						
1001	Salaries and Wages	51,367,000.00	(12,100,000.00)	5,700,000.00	33,567,000.00	33,283,164.75	99.15
1002	Overtime and Holiday Payments	2,517,000.00	855,000.00	950,000.00	2,422,000.00	2,421,700.45	99.99
1003	Other Allowances	33,993,000.00	6,143,000.00	2,850,000.00	37,286,000.00	37,285,703.74	100.00
	<b>Travelling Expenses</b>						
1101	Domestic	767,000.00			767,000.00	582,247.00	75.91
1102	Foreign	4,107,000.00			4,107,000.00	1,937,722.75	47.18
	<b>Supplies</b>						
1201	Stationery & Office. Requisites	4,100,000.00	(499,000.00)		3,601,000.00	3,568,567.16	99.10
1202	Fuel	6,667,000.00	(1,000,000.00)		5,667,000.00	5,666,586.33	99.99
1203	Diets & Uniforms	233,000.00	(68,000.00)		165,000.00	164,105.00	99.46
1205	Other	67,000.00	(20,000.00)		47,000.00	46,941.41	99.88
	<b>Maintenance Expenditure</b>						
1301	Vehicles	6,833,000.00			6,833,000.00	6,304,235.15	92.26
1302	Plant, Machinery and Equipment	400,000.00			400,000.00	278,792.03	69.70
1303	Building & Structure	83,000.00			83,000.00	42,250.00	50.90
	<b>Services</b>						
1401	Transport	500,000.00	1,554,000.00		2,054,000.00	1,934,537.42	94.18
1402	Postal & Communications	3,767,000.00	(829,000.00)		2,938,000.00	2,612,107.09	88.91
1403	Electricity and Water	7,433,000.00	400,000.00		7,833,000.00	7,832,080.61	99.99
1404	Rents & Local Taxes	76,333,000.00	(11,443,000.00)		64,890,000.00	59,697,285.32	92.00
1405	Other	3,233,000.00	300,000.00		3,533,000.00	3,488,155.80	98.73
	<b>Transfers</b>						
1505	Subscription & Contributions fee	1,333,000.00	4,100,000.00		5,433,000.00	5,243,108.97	96.50
1506	Property Loan Interest to	1,033,000.00			1,033,000.00	906,070.63	87.71
	Public Servants						
1508	Other	400,000.00			400,000.00	283,617.86	70.90
	<b>Capital Expenditure</b>						
	<b>Rehabilitation &amp; Improvements</b>						
2001	Buildings and Structures	1,167,000.00			1,167,000.00	132,633.68	11.37
2002	Plant, Machinery & Equipment	433,000.00			433,000.00	18,250.00	4.21
2003	Vehicles	1,600,000.00			1,600,000.00	1,330,096.48	83.13
	Acquisition of Fixed Assets						
2102	Furniture & Office Equipment	1,467,000.00	200,000.00		1,667,000.00	1,558,566.00	93.50
2103	Plant, Machinery & Equipment	1,333,000.00	1,050,000.00		2,383,000.00	2,237,721.00	93.90
	<b>Capacity Building</b>						
2401	Training & Capacity Building	933,000.00			933,000.00	877,574.67	94.06
		<b>212,099,000.00</b>	<b>(11,357,000.00)</b>	<b>9,500,000.00</b>	<b>191,242,000.00</b>	<b>179,733,821.30</b>	<b>93.98</b>

# **MERCHANT SHIPPING SECRETARIAT**





### **Vision**

**“Recognition by the global shipping industry  
through Maritime Excellence”**

### **Mission**

**Produce high quality professional seafarers in  
order to enhance employment prospects.  
Maintain a quality but competitive ship register.  
Implement the provisions of all appropriate  
National and International Conventions and  
Regulations.**

**Enhance and update the professional knowledge  
of officials in the division.**

**Perform regulatory and service-oriented functions  
with a high degree of efficiency and integrity.**

**Continuous Improvement in all aspects of  
maritime activities.**

## Objectives

- Ensuring safe and efficient ships on cleaner oceans
- Ensuring safety of life and property at sea
- Ensuring quality maritime education, training. Examination and certification of seafarers, enabling them to secure employment in foreign and national ships
- Promotion of Sri Lankan seafarers in the international maritime industry
- Promoting registration of ships under Sri Lanka flag and maintaining internationally acceptable standards through survey and inspection
- Work towards the eradication of substandard ships visiting Sri Lankan ports by way of conducting Ports State Control Inspections in line with the IOMOU on port State Control matters in the Indian Ocean Region
- Enforce the compliance with provisions of applicable National and International conventions and standards
- Regulating the conducting of Shipping Agency business, in a manner legal, just and mutually beneficial to both the principals and local partners

## 1. Sign On Seafarers

### 1.1. Number of seafarer (Signed On)

All Sri Lanka seafarer are required to sign the article of agreement at the Merchant Shipping Secretariat, before engaging on board vessel, in accordance with the relevant regulations.

Month	No of Seafarers signed on
January	578
February	568
March	632
April	462
May	357
June	692
July	688
August	567
September	614
October	658
November	688
December	640
<b>Total</b>	<b>7144</b>



Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

### 1.2. Number of seafarer (Signed Off)

Month	No of Seafarers signed on
January	526
February	460
March	483
April	514
May	505
June	613
July	498
August	524
September	507
October	565
November	565
December	640
<b>Total</b>	<b>6400</b>

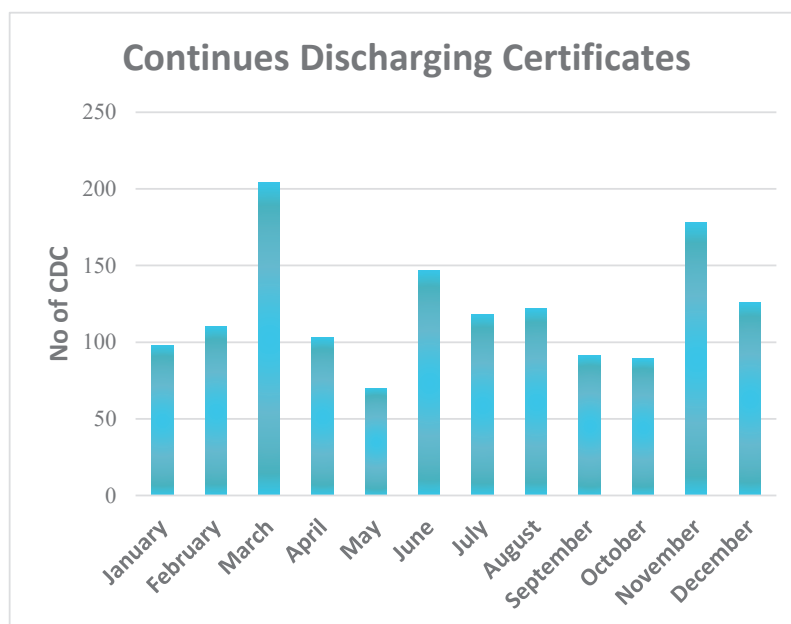


Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

## 2. Issuance of Certificates

### 2.1 Continues Discharging Certificates

Month	No of Continues Discharging Certificates issued
January	98
February	110
March	204
April	103
May	70
June	147
July	118
August	122
September	91
October	89
November	178
December	126
<b>Total</b>	<b>1456</b>



Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

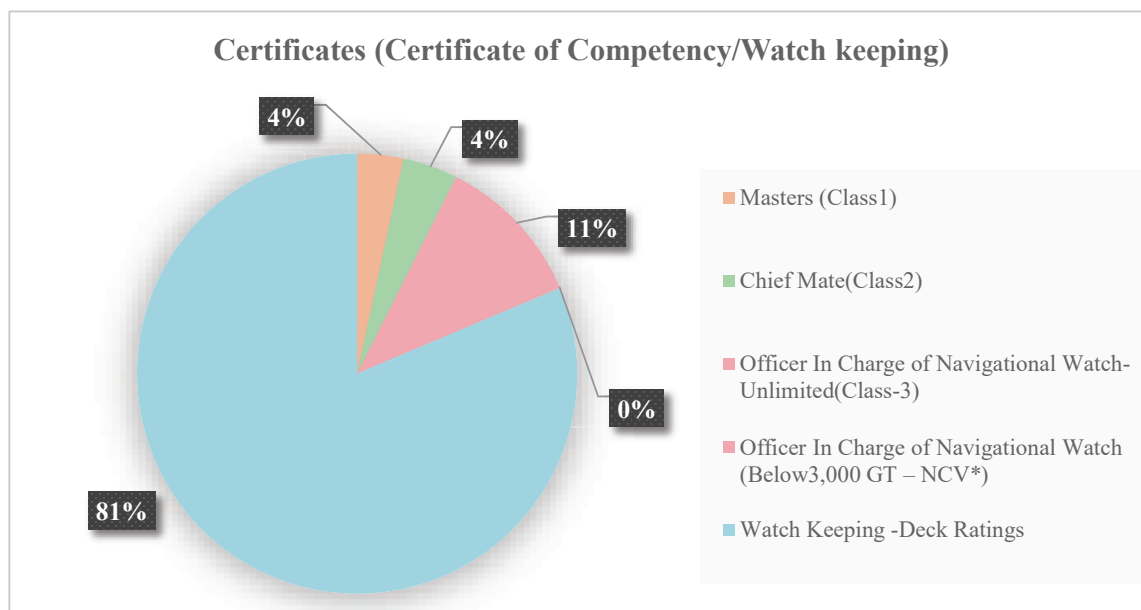
### 2.2 Issuing Certificates (Certificate of Competency/Watch keeping) during year 2015

Navigation side

Types of Certificate	No of Certificates Issued
Masters (Class1)	26
Chief Mate(Class2)	31
Officer In Charge of Navigational Watch-Unlimited(Class-3)	85
Officer In Charge of Navigational Watch (Below3,000 GT – NCV*)	1
Watch Keeping -Deck Ratings	624

NCV-Near Coastal Voyages

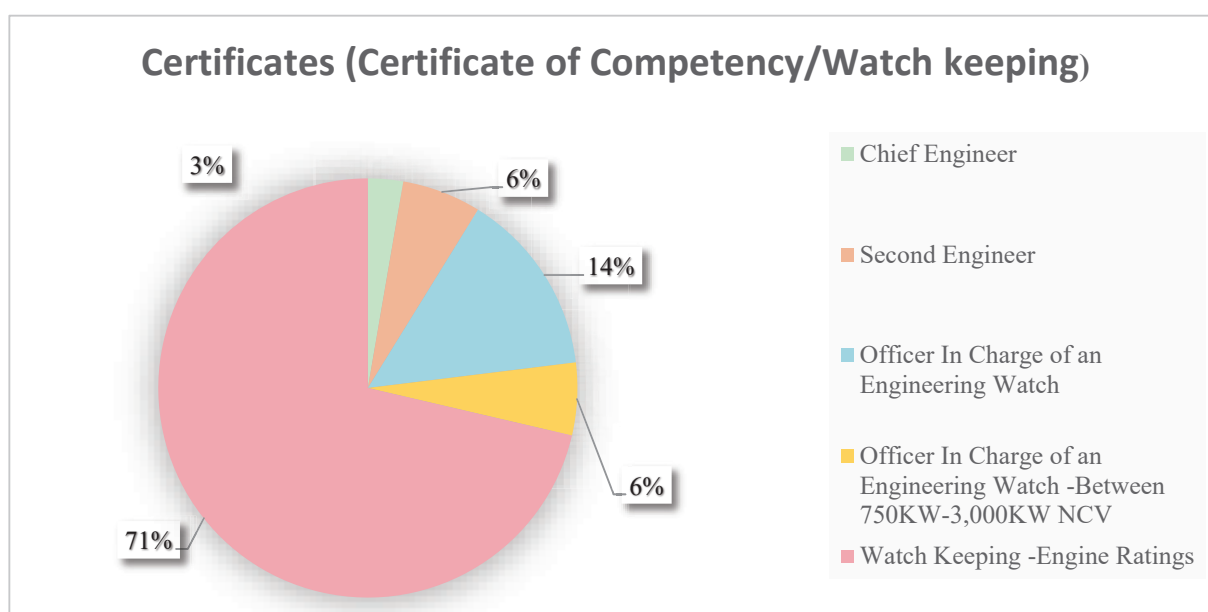
\*\*GT-Gross Tonnage



Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

#### Engineering Side

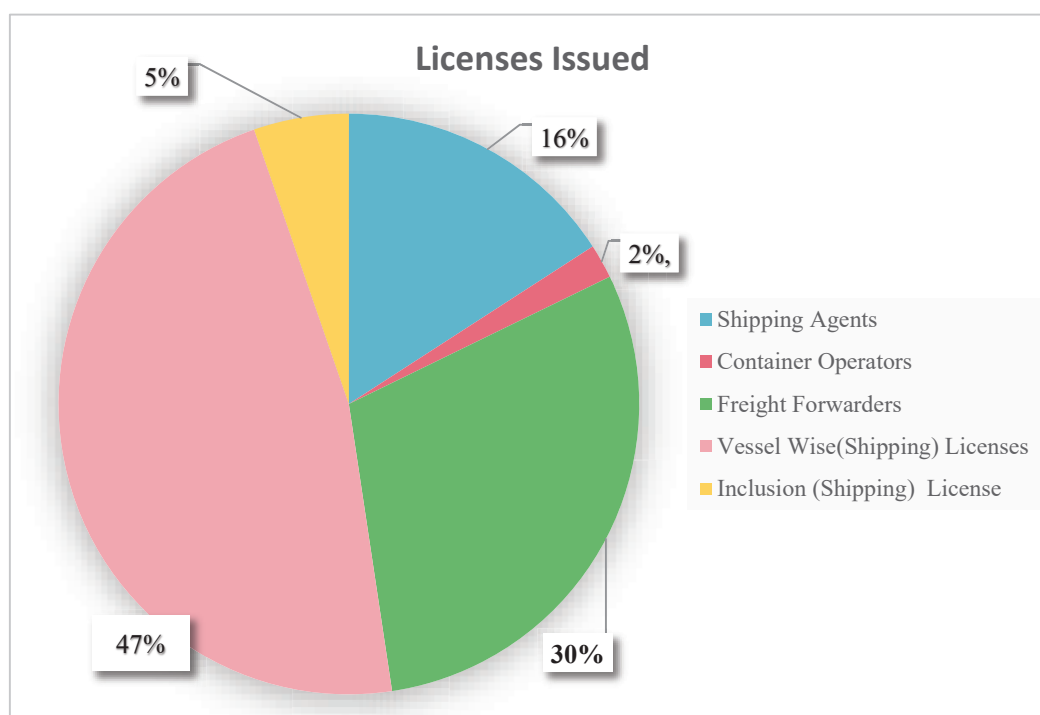
Types of Certificate	No of Certificates Issued
Chief Engineer	16
Second Engineer	36
Officer In Charge of an Engineering Watch	84
Officer In Charge of an Engineering Watch - 750KW-3,000KW NCV	33
Watch Keeping -Engine Ratings	421



Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

### 3.0 Annual Licenses Issued for Shipping Agents (Annual/ Vessel - Wise), Container Operators and Freight Forwarders - 2015

Type of Licenses	No of License Issued
Shipping Agents	150
Container Operators	18
Freight Forwarders	282
Vessel Wise(Shipping) Licenses	445
Inclusion (Shipping) License	50

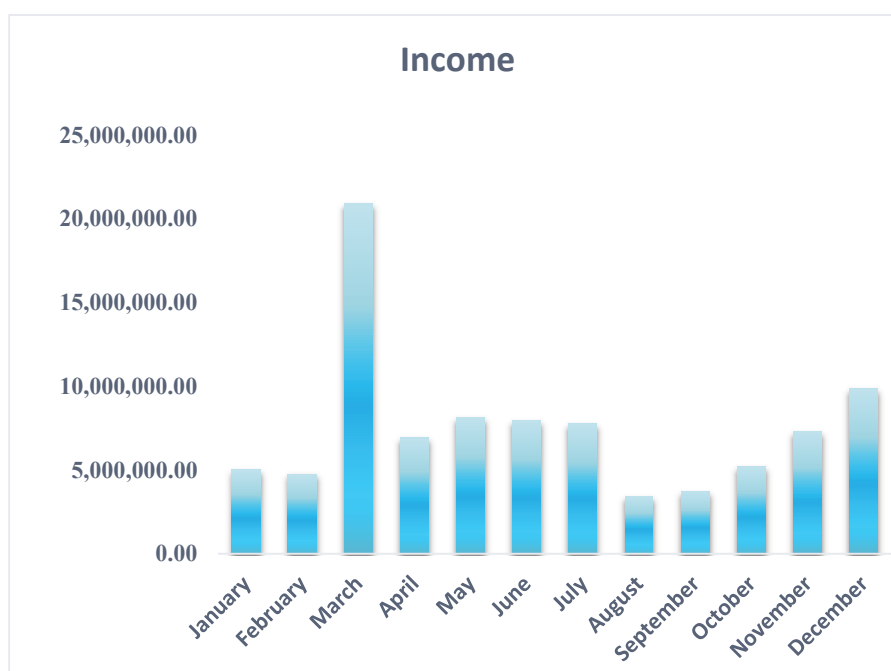


Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

#### 4.0 Revenue Statement of MSS during the year 2015

Monthly Revenue earned by Merchant Shipping Secretariat providing services to Shipping Sector as follows.

Month	Income (Rs.)
January	5,008,951.15
February	4,746,703.23
March	20,875,436.22
April	6,904,898.90
May	8,127,605.60
June	7,957,008.85
July	7,746,151.80
August	3,432,292.06
September	3,700,469.50
October	5,177,638.84
November	7,318,932.50
December	9,859,824.00
<b>Total</b>	<b>90,855,912.65</b>



Source: Internal Statistic, Merchant Shipping Secretariat

## 5.0 Achievements

### 5.1 Human Resource Development 2015 - Trainings & Workshops

Training	Name of Training/Workshop	No. of Trainees	
		Executive	Non - Executive
Local	English Course (British Council)	01	
	English Course (SLIDA)	01	
	Productivity		02
	5S/ Productivity		04
	ISO 9001-2008	01	01
	National Training course covering the obligation of Sri Lanka as Flag, Port and Coastal State from – under the Integrated Technical Cooperation Program (ITCP) of IMO / National Training Course On Assessment And Examination Of Seafarers (Mc 3.12) and Training For Instructors (Mc 6.09)	Maritime Professionals of MSS	
Foreign	Tokyo MOU - Japan	01	
	“SLAS” Training Program - Malaysia	01	
	Capacity Building on Port & Shipping - Thailand	01	
	Single Window System - Korea	01	

### 5.2 Online payment system

- Online payment of licensing fees and issuance of license through [www.srilanka.lk](http://www.srilanka.lk)



### 5.3. New Recruitments

	Post	No.
01	Port State Controller (Engineering) –Contract	1
02	Examiner (Navigation)	1
03	Government Ship Surveyor ( Navigation )	2
04	Government Ship Surveyor ( Engineering )	1
05	Asst. Government Ship Surveyor ( Engineering )	1
06	Asst. Government Ship Surveyor ( Navigation )	1

### 5.4 Other

- Successfully conducted the programs to mark “World Maritime Day”,
- Participating 400 Scholl students in western & Sothern provinces at Mahapola training institute on 2015.09.23 & 2015.12.02.
- The project of “Upgrading the quality of CoC & CDC with Biometric to comply with Seafarer Identity Document’ is in the process of initiating.
- ISO 9001:2008 Quality Management certificate has obtained by MSS on 2015.11.11

## 6. Plans for the future

### 6.1 Short term

- IMO Mandatory audit has been scheduled to be held on 2016 June.
- Revising of Fees regulations related to Merchant Shipping Activities.
- Ratification of IMO Required Conventions/Codes.
- Formulation of National Legislation & Implementation of IMO conventions.
- MoU with Portugal, New Zealand and Seychelles on recognition of Certificates under the STCW are in the process.
- Two capacity building programs has organized for marine professionals, in accordance with IMO mandatory audit scheme
- Formulation of regulations relating to the “Container Weight Verification”

## 6.2. Long term

- Implementation of Quality Assurance System for the Merchant Shipping Secretariat in order to provide better service for the General Public and also to ensure transparency.
- Amending & introducing legislation in keeping with the global trends in the Shipping Industry.
- Preparation of Coastal Regulation for Coastal Shipping.
- Upgrade and revamp the website for improving the e-services provided and facilitate the provision of e-services provided by Merchant Shipping Secretariat website through Lanka Government Web Portal.

# **SRI LANKA PORTS AUTHORITY**



## **Vision**

**“Logistics Excellence in the silk route”**

## **Mission**

**“Delivery of world class services in a sustainable environment”**

### Strategies to achieve the aspirations

- Develop Infrastructure and Super Structure Facilities In Colombo
- Consolidate the Position of Port of Colombo as a Centre of Maritime Excellence
- Introduce Sector Specific Marketing and Business Development Programme
- Develop Hambantota Port as an international Service, Industrial and Container Handling Port
- Enhance Safety and Security for Cargo and Port Users
- Mark Global Presence in Strategic Locations
- Organizational Restructuring and Re-Designing Administrative Procedures
- Implementation of Advanced Financial Management Systems
- Reduce Carbon Footprint
- Develop other Regional Ports as per their individual Strengths and Competitive Advantages
- Diversification of Business Activities
- Provision of Facilities for Oil and Gas
- Efficient Vessel Oriented Services
- Corporate Social Responsibility (CSR)

## **Progress of the Development Projects**

### **1. Colombo South Harbour Development Project (ADB LOAN 2319 – SRI)**

Government of Sri Lanka (GOSL) has identified the Colombo Port Expansion Project to cater to the increasing demands of services in the international shipping industry. This project consists two phases as follows.

- Harbour Infrastructure works such as construction of breakwaters, dredging for new harbour basin and navigation channel and rerouting of crude oil pipe line.
- Construction of Terminals and other related services.

#### **Progress Review of the major operations**

The project has been completed fulfilling quality, standards, environmental and social issues within the cost and time frames.

#### **Construction of Terminals**

##### **East Container Terminal (ECT) – Phase – I**

In the Master Plan of Colombo South Harbour Development Project, the ECT has a quay length of 1200m which consists of 3 container berths with alongside water depth of 18m. The SLPA proposed to construct a single berth as the first phase of the ECT development plan to cater to the shortfall in the capacity of container handling in the Port of Colombo.

#### **Major Items in Infrastructure Work**

- Foundation dredging and reclamation dredging.
- 440m long quay wall construction – consists of 30m rail span, 20m wide back-reach area, a two lane road and free area with revetments and capping beam.
- Land side crane rail and beam.
- Container yard on the reclaimed land – consists of 12 dry stack lanes and one reefer lane, 30m wide yard peripheral roads, terminal tractor parking area.
- Corner revetment.
- Services and utilities – consists in and out gate, a fuelling station, electrical substations, sewerage treatment plant, firefighting system, water storage and distribution network and storm water drainage system are incorporated in the terminal plan.

Financial Progress	-	93.1%
Total value of work done up to October 2015	-	US\$ 74,247,251.58

No.	Item	Progress up to September 2015 (%)
<b>1</b>	<b>Dredging &amp; Reclamation</b>	<b>100%</b>
<b>1.1</b>	Dredging	100%
<b>1.2</b>	Reclamation	100%
<b>1.3</b>	Ground Improvement	100%
<b>2</b>	<b>Quay Wall</b>	<b>100%</b>
<b>2.1</b>	Rock Placing	100%
<b>2.2</b>	Geotextile	100%
<b>2.3</b>	Block Casting	100%
<b>2.4</b>	Block Placing	100%
<b>2.5</b>	Inside Capping Beam	100%
<b>2.6</b>	Backfilling	100%
<b>3</b>	<b>Land Side Crane Beam</b>	<b>100%</b>
<b>3.1</b>	Piles Preparation	100%
<b>3.2</b>	Pile Driving	100%
<b>3.3</b>	Crane Rail Beam (Landward)	100%
<b>4</b>	<b>Revetment</b>	<b>100%</b>
<b>4.1</b>	Rock Placing	100%
<b>4.2</b>	Geotextile	100%
<b>4.3</b>	Inside Capping Beam	100%
<b>5</b>	<b>Container Yard, Road and Asphalt Work</b>	<b>100%</b>
<b>5.1</b>	ERTG Runway Foundation	100%
<b>5.2</b>	CBGM (Stacking Yard)	100%
<b>5.3</b>	ILB	100%
<b>5.4</b>	Asphalt Pavement	100%
<b>6</b>	<b>Service</b>	<b>100%</b>
<b>6.1</b>	Water Distribution	100%
<b>6.2</b>	Sewerage	100%
<b>6.3</b>	Storm Water Drainage	100%
<b>6.3.1</b>	Manhole (Casting/Street Inlet (Casting and Placing)	100%
<b>7.0</b>	<b>Electricity</b>	<b>100%</b>
<b>7.1</b>	Substation, foundations of Light tower and reefers	100%
<b>7.2</b>	Duct & Manhole	100%



## 2. Magam Ruhunupura Mahinda Rajapaksa Port (MRMRP) Project

### 2.1 Magam Ruhunupura Mahinda Rajapaksa Port (MRMRP) Project Phase – I

The construction works for the Phase – I have been completed.

#### Present Financial Progress

The loan is born by EX-IM Bank of China.

Description	Total Estimated Cost (Rs. Mn)	Cumulative Payment as at the end of Dec 2015 (Rs. Mn)
Foreign (FAL)	33,219	33,219
SLPA	5,862	5,861
<b>Total Amount</b>	<b>39,081</b>	<b>39,080</b>

#### Additional Loan

Description	Total Estimated Cost (Rs. Mn)	Cumulative Payment as at the end of Dec 2015 (Rs. Mn)
Foreign (FAL)	16,018	15,198
SLPA	-	-
<b>Total Amount</b>	<b>16,018</b>	<b>15,198</b>

## 2.2 Magam Ruhunupura Mahinda Rajapaksa Port (MRMRP) Project Phase – II

The progress of the construction work for the Phase - II by 31<sup>th</sup> December, 2015 is as follows;

Activity	Physical Progress
Cofferdam Construction (North East)	100%
Cofferdam Construction(South)	100%
Basin Excavation (Soft Excavation)	98%
Basin Excavation (Rock Excavation)	100%
Quay wall construction (Caisson)	96%
Construction of New Oil Terminal	100%
Deepening of Harbour Basin	100%
Construction of Public Service Terminal	87%
Construction of Roads and Yards	85%
Construction of An Artificial Island	99%
Deepening of Entrance Channel	100%
Establishment of Port Handling Equipment	2%

1. Under the part of reviewing Phase – II contract, purchase of equipment and related infrastructure such as reefer access gantry, CCTV camera and integrated automation system has been temporarily stopped and no final decision has been reached. However, the discussions are being carried out in view of proceed the work in near future.
2. Testing and commissioning work of substitutions are not possible since electricity connections to the Phase – II get delayed.
3. Time extension has been granted for Phase - II construction work up to April 2016 and further time extension is required owing to above 1&2.

### Financial Progress

Description	Total Estimated Cost (Rs. Mn)	Cumulative Payment as at the end of Dec 2015 (Rs. Mn)
Foreign (FAL)	90,923	65,138

### 2.3 Request for Proposals (RFP)

A Cabinet Paper was prepared and forwarded to the Cabinet of Ministers following the Board Approval in terms of terminating the inactive investment proposals. A copy of observation given by the Ministry of Finance has been received indicating that Ministry of Finance has no objection for the termination subject to the clearance of the Attorney General (AG). Accordingly, agreement documents (03 business venture agreements) had been forwarded to AG for further necessary actions.

The construction activities of the LPG Terminal project were commenced at the site by the project proponent (Laugfs Terminals Limited) on 15.12.2015.

In addition, the draft fresh RFP (RFP - III) document has been prepared and awaiting for the appointment of the Project Committee (TEC) and Cabinet Appointed Negotiation Committee (CANC) in order to finalize the RFP-III prior to floating the same

### 2.4 Bunkering Facilities and Tank Farm Project at MRMRP

The construction work of this project has been completed. Pre-commissioning testing of all three facilities has also been completed.

#### Lease Agreement with Litro Gas Terminals Lanka (Pvt) Ltd for LPG Facility

The SLPA management is currently reviewing the Agreement and a meeting is to be arranged between the SLPA and Litro Gas to discuss the future plans with regard to the LPG facility.

#### Request for Proposals – Operation of Bunkering Facility

As per Standard Cabinet Appointed Procurement Committee (SCAPC) suggestions, the amended Cabinet Paper has been drafted and submitted to Secretary, Ministry of Ports and Shipping.

#### Financial Progress:

Description	Total Estimated Cost (Rs. Mn)	Cumulative Payment as at the end of December 2015 (Rs. Mn)
FAL	7,590	7,590
SLPA	1,237	1,237
BOC (Additional Loan)	2,715	2,574
Total	11,542	11,401

## **2.5 Land Acquisition/ Purchasing (Stage –II)**

Required lands and alternative resettlement lands have already been identified and surveying & valuation works were completed. Cabinet papers regarding this matter have been forwarded to the Cabinet and approvals have been obtained accordingly.

The total funding requirement is approximately Rs. 2000 Mn. However, the SLPA is currently taking necessary action to find required funding to implement this.

The first payment of Rs 7,871,925/= was released on 17<sup>th</sup> November 2015 to the Divisional Secretary, Hambantota for 4 families identified at Ranavirugama (75% of the total payment).

Further, 34 families had been identified as the second batch and the payment was due on 31<sup>st</sup> December 2015.

Accordingly, the first payment of Rs. 49,136,850/= for the above 34 families, identified under second batch (50% of the total payment) and the balance payment of Rs. 2,623,975/= for the first batch (balance 25% of the total payment) has been forwarded to the Divisional Secretary, Hambantota.

## **2.6 Supply, Operate and Transfer Project (SOT)**

A Chinese joint venture (China Harbour Engineering Company Limited & China Merchants Holdings (International) Company Limited) has submitted an unsolicited proposal to develop, operate and manage the container terminal of Hambantota Port with SLPA on Supply, Operate, Transfer (SOT) model, through a Joint Venture company for the Concession Period of 35 years with another 5 years extension period.

### **Proposed container terminal consist of;**

4 berths (460m + 860m) with equipment, terminal capacity with 2 million TEUs and building facilities etc.

The SLPA has already signed following Agreements with China Joint Venture regarding the SOT Project.

- Concession Framework Agreement between SLPA and China JV in 2012
- Agreement on Key Terms between SLPA and China JV in 2014  
(These Agreements were signed with the Cabinet approval, the SLPA Board approval and with the consent of Attorney General)

### Proposed income for SLPA

- Dividend from the share
- Royalty fee (USD 2.5/ TEU)
- Landing & Delivery Charges
- Land lease

### Details of the Land lease

Area (Ha.)	Purpose	Lease Fee	Remarks
57	Container Yard	\$ 3.5/m <sup>2</sup> per year	Shall be leased to project company. From the 6 <sup>th</sup> year of operation the lease fee shall be increased by 3% per annum.
50	Port industry or logistic zone	\$1 (Nominal fee)	Leased to the China JV for the whole Concession period
200		Paid by end user	Shall be leased to an End-user to be introduced and/or nominated by the CHINA JV

## 3. Galle Port Development Project

### 3.1 Galle Port Development Project – Phase – I

#### Physical Progress

The whole project is to construct breakwaters, and to dredge an approach channel and a turning basin in front of the terminal. The novation agreement was signed with Oriental Consultant Company (OCC) for the design works.

Construction of breakwater is being planned with the available JICA fund and to develop multipurpose berth on Public, Private Partnership (PPP) basis in phase II.

Approved loan amount is JPY million 14,495.

#### Present Status

OCC has prepared the draft Supplementary Design Report and the Bidding Documents Volume –I, II, III & IV based on the final proposal.

The approval of the Cabinet of Ministers was obtained to appoint TEC for Tender Evaluation.

The required clearance has already been obtained from the following Institutions.

- Ministry of National Heritage
- Department of Archaeology
- Cost Conservation Department (EIA)

UNESCO approval required to commence the works.

For the UNESCO approval, the SLPA has submitted the Galle Port Development Project Revised Plan 2013. According to draft decision of 38th General session of UNESCO the SLPA has prepared Heritage Impact Assessment (HIA) report to the UNESCO through the Ministry of Education.

### 3.2 Construction Progress of Proposed Yacht Marina

It has been decided to develop the Port of Galle as a Tourist Port in order to develop the tourist sector in the southern region of the country as it would add value to the existing historical sites in Galle there by attracting more tourists to the city. Construction of a Yacht Marina within the existing port premises together with related support services/facilities at the Port of Galle has been planned to attract more yachts, pleasure crafts etc. to the Port and also to develop the tourism sector in the region.

The construction works are undertaken in stages. Project progress in the month of December 2015 is as follows;

#### Project Progress Summary

Item	Activity / Description				Progress / Cost	
1	Land Acquisition				100% Completed & DS, Galle handed over the lands to the SLPA	
2	Stage I- constructions	Quay	wall		100% Work completed. Total cost	Rs. 82 million.
3	Stage II - Retaining walls, pavements & services				100% work completed. Total cost	Rs. 11.0 million.
4	Stage III - Excavation/Dredging	Revetment	&		Tender awarded in December 2014 at total cost of Rs. 63 million. 100% of the work has been completed. Total payment up to end December is Rs. 41.8 million The SLPA survey section conducted sounding survey and identified few high points that has to be cleared.	

### **3.2.1 Construction of Workshop Building**

Due to the construction of Yacht Marina at Port of Galle, there are number of office buildings, facilities and workshops etc. that were located within the project area, were to be demolished and relocated. In order to relocate same workshop building was constructed. It was completed in April 2015 at the total cost of Rs. 53 million and handed over to the Port of Galle. Total payment up to end of December is Rs. 47.7 million.

### **3.2.2 Construction of new Internal Port Road**

The Internal Port Road leading to the new pier was to be diverted due to the construction of Yacht Marina. New Internal Port Road was planned and awarded to the successful Contractor through newspaper advertisement under the ICTAD tender guidelines in December 2014 at the total cost of Rs. 34.2 million. 100% of the work has been completed. Total payment up to end of December is Rs. 22.9 million.

### **3.3 Establishment of a Yacht/Leisure Craft Repair/Ship Building Facility in Port of Galle**

Estimated Project Cost	: US \$ 44 million
Construction Period	: 24 months
Investor	: HADI HAMAM GROUP OF SAUDI ARABIA
Name of the Project Proponent	: Sea Gulf Shipyard (Pvt) Ltd (Sri Lanka)

#### **Ultimate objectives of the project**

- Design and construction of syncrolift of 1500 Ton capacity to accommodate Yachts, pleasure crafts etc.
- Positioning Floating Dock of 4500 Ton capacity on temporary basis subject to 'Barge Formentera's being removed from the Cloisenburg Quay. And they intend to lease a warehouse for working space and workshop.
- The land area is to lease for 30 years in line with the Land Alienation Policy of the Sri Lanka Ports Authority.

### **Benefits to SLPA**

- SLPA will get land lease payments, port charges and royalty payments as an income to the port.
- A repair facility of yacht is essential to promote Yacht Marina in the Port of Galle.

### **Project Progress**

The business agreement and the site lease agreement have been signed between SLPA and Sea Gulf Shipyard (Pvt) Ltd on 06<sup>th</sup> June 2013 for this project. Accordingly, the effective date for the agreement was 1<sup>st</sup> July 2013.

The developer has paid part of the payments and balance site lease payments and due interest charges for the previous years has to be paid.

The SLPA sent a “Notice of Termination” on 12<sup>th</sup> December 2014, since developer has not taken any steps to comply the rules and regulations stipulated in the Agreements. Due to this main breach of conditions in the agreement the SLPA has taken measures to terminate the project.

## **4. Trincomalee Port Development Project**

### **Introduction**

Request for Proposals (RFP) for Business ventures in lands of Trincomalee Port have been called for under the “Trincomalee Port City Development Project” by the SLPA. Nine proposals were submitted from industries such as cement, transshipment of petrochemical, ship repair industry, Oceanic food processing industry and etc.

### **Submission of RFP**

The deadline for the submission of proposals was on 10.05.2012 on or before 14.00 hours to the Standing Cabinet Appointed Procurement Committee (SCAPC) at the Ministry of Ports and Highways.

Nine proposals were received including one late submission, which are given below;

- Madras Cement Ltd.
- Marine Cement Ltd.
- Dimo TMS
- Puma Energy LLC (75%) and Mc Larens Holdings (25%)
- ABG Group Ltd.
- Colombo Dockyard PLC
- Oceanpick (Pvt) Ltd and Kames Fish Farming Ltd
- John Keells Holdings PLC (60%) and Fortrec Chemicals & Petroleum Pvt. Ltd (40%)
- MER Afloat Pte Ltd and Engineering Energy Efficiency Mgt Pte Ltd.



## **Evaluation of Tender Proposals**

The SCAPC reviewed and evaluated the each of the properly submitted proposals in two stages as given below;

- Preliminary Evaluation
- Financial Evaluation

### **Preliminary Evaluation**

Based on the recommendations made by Technical Evaluation Committee (TEC), the SCAPC disqualified the late submission submitted by M/s MER Afloat Pte (Ltd).

M/s ABG Cement Ltd failed to meet the eligibility criteria No. 1 which indicates the past experience. Hence, the SCAPC recommended not to consider ABG Cement Ltd.

The SCAPC at its meeting held on 16<sup>th</sup> March 2013 at the Ministry of Petroleum Industries, recommended rejecting the proposals submitted by M/s Madras Cement Ltd and M/s Marine Cement Ltd to operate Cement Plants as the BOI has already granted an exclusive right to operate cement industry in the Port of Trincomalee to M/s Tokyo Cement Company Lanka (PLC).

According to SCAPC's recommendations, Financial Proposals were opened of the following for further evaluations.

- Dimo TMS
- Colombo Dockyard PLC
- Puma Energy LLC and Mc Larens Holdings
- John Keells Holdings PLC and Fortrec Chemicals & Petroleum Pte Ltd
- Oceanpick (Pvt) Ltd and Kames Fish Farming Ltd.

### **Financial Evaluation**

The land requested by M/s Puma Energy LLC and Mc Larens Holdings, John Keells Holdings PLC and Fortrec Chemicals and Petroleum Pvt. Ltd is behind the Ashraf Jetty. The Land belonging to SLPA adjacent to the Ashraf Jetty is around 15 Hectares which is for the future development of SLPA facilities. The extent of land requested by M/s Puma Energy LLC and Mc Larens Holdings is 07 acres and that of M/s John Keells Holdings PLC and Fortrec Chemicals and Petroleum Pvt. Ltd. is 20 acres adjacent to the Ashraf Jetty.

They have been requested to consider installing part of their facility in around 02 Hectares close to Ashraf Jetty and the balance to be linked with a land around 1km away from the said facility where the SLPA has large extent of land. Both parties did not agree on this proposal and did not continue the bid bond.

Therefore, the proposals submitted by M/s Dimo TMS, Colombo Dockyard PLC, and Oceanpick (Pvt.) Ltd. remained. The land value given by Valuation Department has been forwarded to the Management Committee for their observations.

#### **Present Situation**

The Management Committee has approved M/s Dimo TMS and Oceanpick (Pvt) Ltd proposals. Final TEC Report has been sent to the SCARC for their recommendation.

#### **Future Work**

After receiving the SCARC approval, the investors will be allowed to proceed.

### **5. Proposed Head Office Building for the SLPA**

The SLPA is planning to construct its Head Office Building to accommodate all the SLPA functions under one roof in order to improve the quality of customer service.

It was planned to construct the Head Office Building next to the “Sambuddha Jayanti Chaithya”.

#### **Present Progress**

The Board of Directors of the SLPA granted their approval to develop a concept business model with the participation of a private property developer to obtain required office space to house the SLPA staff at the Port of Colombo and Investor in recovering his investment.

The preparation of conceptual model is in progress. Once the conceptual model is prepared, it will be forwarded to the Management Committee of the SLPA.

## 6. Widening of Internal Port Road in Port of Colombo

It has been identified that the existing 4 lane Internal Port Road from Ingurukade Junction to Gate 01 needs to be widening for 6 lanes to cater to the expected traffic volumes within the port premises with the completion of South Port developments. Together with the road widening, it is a requirement to widen the 02 existing bridges at Fort area and bridge over Bloemendhal Road in the Port Access Road.

In order to widen the road for 6 lanes, it was required to demolish & relocate the existing buildings, offices, workshops, facilities etc. Widening of Internal Port Road was commenced in 2013 and the construction works are being carried out in stages in road stretches where all demolitions are completed.

### Project Progress:

- Widening of Harthal Bridge was completed at the total cost of Rs. 219 million.
- Road stretch of 1.0 Km was fully completed with service drains, asphalt wearing course, road markings etc. and total 2.8 Km length was completed up to the asphalt binder course. The construction works are in progress.

Item	Activity / Description	Progress/Cost	Remarks / Issues
1	Road Stretch from Gate No. 01 to Harthal Bridge (Ch. 0+020 to 0+400m)	100% work completed. Total cost - Rs. 94.5 million.	
2	Widening of Harthal Bridge (Ch. 0+400 to 0+540m)	100% work completed. Total cost - Rs. 219 million.	
3	Road Stretch between SLNS Rangala to Fuel Shed (Ch. 0+840 to 1+260m)	100% work of Stage I Road construction up to binder course and service corridor at land side was completed at total cost of Rs. 112.5 million.	Stage II - Construction of service drains sea side and asphalt wearing course is yet to be done. Project will be differed as per the management decision.

4	Road Stretch between Fuel shed and CFS 3 (Ch. 1+260 to 1+700m)	<p>50% of the work, Stage I - Road construction up to binder course, including service drains, was completed at the cost of Rs. 61 million.</p> <p>Stage II - Construction of service drains, pavements for 100m and laying asphalt wearing course for 400m was awarded to the Contractor at the total cost of Rs. 53 million in July 2015.</p> <p>Contractor mobilized to the site &amp; 70% of the work has been completed. Total payment made up to December, 2015 is Rs. 16.2 million.</p>
5	Road Stretch between Medical Center to JCT I (Ch. 2+060 to 2+460m)	<p>Tender awarded in June 2014 at total cost of Rs. 75 million.</p> <p>100% work completed.</p> <p>Total payment made up to December, 2015 is Rs. 51.1 million.</p>
6	Road Stretch between JCT I to Sumer hill area (Ch. 2+460 to 3+160m)	<p>The designs &amp; tender documents are being prepared</p> <p>Project will be differed as per the management decision.</p>

## **7. Widening of Port Access Road**

### **7.1 Widening of Existing Bridge over Bloemendhal Road**

Under the internal port road widening project, it is required to widen the existing bridge over Bloemendhal Road. Piling works were completed at the total cost of Rs. 30 million in December 2014. The construction of sub structure & super structure works was awarded to the Contractor at the total cost of Rs. 50 million in January 2015. Construction works are in progress & 88% of the work has been completed & payment made up to December, 2015 is Rs. 24.3 million.

### **7.2 Widening of Port Access Road**

Soil investigations were completed and it has been identified that soil improvement is required due to existence of weak soil/peat layer underneath, prior to commencement of road widening work. Hence a proposal was obtained from Central Engineering Consultancy Bureau (CECB) for designing of soil improvement & road widening work and it has been approved by the Central Tender Board. Work has been awarded to CECB and is in progress.

First meeting was held to discuss the designs for widening of Port Access Road with CECB and design data was finalized. Designs are in progress.

## **8. Paving Works at Yards, Terminals in Port of Colombo**

### **8.1 Paving Works at Guide Pier and Bandaranayke Quay**

It has been identified that the existing Guide Pier Yard and Bandaranayke terminal need some improvements and re-surfacing as entire yard has been subsided and has affected to the operation activities at the terminals.

### **8.2 Rehabilitation of JCT 3 Terminal – R & S Lanes**

It has been identified that the existing container stacking yard including the roads at JCT 3 needs to be rehabilitated as most of the container stacking areas and road ways has experienced subsided areas. Rehabilitation will be undertaken in stages to avoid the disturbances to day to day container operations at the terminal.

Items requiring under this work will consist of;

- Lifting of pre-cast concrete slabs at Rubber Tyred Gantry (RTG) lanes and re-place to the required levels.
- Lifting of pre-cast concrete slabs at container stacking plates and re-place to the required levels.
- Supply & laying of Asphalt layers to the existing road ways.
- Yard markings.

## Project Progress Summary

Item	Activity / Description	Progress / Cost
1	Paving Works at Guide Pier	Construction works are in progress and 100% of the work has been completed. Payment made up to December is Rs. 16.5 million.
2	Paving works at Bandaranayke Quay – Stage I	100% of designs & tender documents completed.  Tenders were called and Board Paper was submitted to obtain necessary approval to award the work to successful tenderer.
3	Rehabilitation of JCT 3 Terminal – R & S Lanes	100% of designs & tender documents completed.  Tenders were called and Board Paper was submitted to obtain necessary approval to award the work to successful tenderer.

## 9 Comprehensive Study on Littoral Drift at Oluvil Coastal Areas

It has been decided to undertake remedial works to arrest the problem of coastal erosion presently experienced beyond the northern boundary of the Oluvil Port and huge sand accumulation below the southern boundary, along the south breakwater and sand siltation in and around the port entrance channel. As a precursor to such works, a comprehensive engineering study has been proposed to be carried out to determine the sediment transport and morphological changes in the coastal areas at Oluvil, and the remedial measures to be adopted.

Ministry of Foreign Affairs of Denmark (DANIDA), the funding agency for the Oluvil Port Development Project has agreed to provide the financial assistance for the Study on grant basis.

Ministry Tender Board (MTB) and Technical Evaluation Committee (TEC) have been appointed and draft Bid Document has been forwarded to MTB for approval.

## OPERATIONS

### PORT OF COLOMBO

#### SHIP ARRIVALS

Description	2014	2015	% Change
Cargo Ships			
Container	3,239	3,643	12.5
Conventional	28	45	60.7
Other Cargo	366	388	6.0
Ships for Repairs	38	43	13.2
Ships for Bunkering	25	30	20.0
Other Ships	46	48	4.3
Total No. of Ships Arrived	3,742	4,197	12.2

#### CONTAINER SHIP ARRIVALS

Description	2014	2015	%Change
Sri Lanka Ports Authority (SLPA)	1,926	1,616	-16.1
South Asia Gateway Terminals (SAGT)	855	1,026	20.0
Colombo International Container Terminal (CICT)	458	1,001	118.6

#### CONTAINER THROUGHPUT (TWENTY EQUIVALENT UNITS) PORT OF COLOMBO

Description	2014	2015	%Change
Imports	567,580	608,200	7.2
Laden	518,951	573,518	10.5
Empty	48,629	34,682	-28.7
Exports	559,405	609,771	9.0
Laden	269,931	263,363	-2.4
Empty	289,474	346,408	19.7
Transshipment	3,699,710	3,888,321	5.1
Re-stowing	81,220	79,175	-2.5
Total No. of TEUs	4,907,915	5,185,467	5.7
% of Transshipment	75	75	

#### CONTAINER THROUGHPUT (TEUS) HANDLED BY

Description	2014	2015	%Change
SLPA	2,559,339	2,252,323	-12.0
SAGT	1,661,940	1,371,245	-17.5
CICT	686,636	1,561,899	127.5

**CARGO DISCHARGED (TONNES)**

Description	2014	2015	%Change
Containerized *	34,146,616	35,488,813	3.9
Break Bulk	595,368	1,104,538	85.5
Dry Bulk	2,440,856	2,343,977	-4.0
Liquid Bulk	4,357,246	4,333,533	-0.5
Total	41,540,086	43,270,861	4.2

**CARGO DISCHARGED (TONNES)**

Description	2014	2015	%Change
Containerized *	29,182,681	30,193,045	3.5
Break Bulk	5,916	8,112	37.1
Dry Bulk	2,850	0	-100.0
Liquid Bulk	62,656	245,605	292.0
Total	29,254,103	30,446,762	4.1

**CARGO HANDLED (TONNES)**

Description	2014	2015	%Change
Containerized *	63,329,297	65,681,858	3.7
Break Bulk	601,284	1,112,650	85.0
Dry Bulk	2,443,706	2,343,977	-4.1
Liquid Bulk	4,419,902	4,579,138	3.6
Total	70,794,189	73,717,623	4.1

**TONNAGE HANDLED BY**

Description	2014	2015	%Change
SLPA	35,711,734	32,333,734	-9.5
SAGT	22,148,462	16,892,921	-23.7
CICT	8,648,054	20,156,677	133.1
CPC	4,285,939	4,334,291	1.1

\* Including Estimated Tonnage for SAGT and CICT



## CARGO DISCHARGED BY MAIN COMMODITY

Description	2014	2015	%Change
Domestic Cargo			
Containerized	8,402,739	9,353,050	11.3
Break Bulk			
Fertilizer	164,747	291,813	77.1
Cement	0	779	-
Rice	0	65,024	-
Sugar	0	0	-
Iron/Steel	355,560	622,587	75.1
Timber	0	0	-
Vehicles	50,148	97,428	94.3
Other	20,582	21,952	6.7
Dry Cargo			
Fertilizer	354,880	306,969	-13.5
Cement	1,862,804	1,794,845	-3.6
Clinker	77,631	69,126	-11.0
Gypsum	0	16,500	-
Wheat/Maize/Corn	145,541	156,537	7.6
Other	0	0	-
Liquid bulk			
Crude Oil	1,740,028	1,760,718	1.2
White Oil	2,483,255	2,330,441	-6.2
LP Gas	50,378	82,081	62.9
Palm Oil	80,366	128,299	59.6
Caustic Soda	0	0	-
H.S.F. Oil in Bulk	1,601	31,994	1,898.4
Other	1,618	0	-100.0
Transshipment			
Containerized *	25,513,462	25,845,652	1.3
Break Bulk	4,331	4,955	14.4
Re-stowing*	230,415	290,111	25.9

## CARGO LOADED BY MAIN COMMODITY

Description	2014	2015	%Change
Domestic Cargo			
Containerized	4,101,300	4,188,452	2.1
Break Bulk	3,905	3,295	-15.6
Dry Bulk	2,850	0	-100.0
Liquid bulk			
Refined/Fuel Oil	29,997	221,049	636.9
Naphtha	22,153	22,391	1.1
Fuel Coastal Service	0	0	-
Fuel for Bunkering	10,506	2,165	-79.4
Other (fuel)	0	0	-
Transshipment			
Containerized	24,857,314	25,750,517	3.6
Break Bulk	2,011	4,817	139.5
Re-stowing	224,067	254,076	13.4
Total Cargo Loaded	29,254,103	30,446,762	4.1

## TOTAL CARGO HANDLED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Total Cargo Handled	70,794,189	73,717,623	4.1

## VEHICLE HANDLED BY RO RO SHIPS

Description	2014	2015	%Change
No. of Car Carriers Arrived	36	48	33.3
No. of M/Vehicles Handled			
Domestic	21,296	71,738	236.9
Transshipment	0	13	-
Total	21,296	71,751	236.9

## CONTAINER HANDLING THROUGHPUT (TEUS) - BY TERMINALS

	2014	2015	%Change
Sri Lanka Ports Authority			
Domestic	643,317	541,152	-15.9
Transshipment	1,882,057	1,691,267	-10.1
Re-stowing	33,965	19,904	-41.4
Total	2,559,339	2,252,323	-12.0
SAGT			
Domestic	337,354	327,750	-2.8
Transshipment	1,298,434	1,028,538	-20.8
Re-stowing	26,152	14,957	-42.8
Total	1,661,940	1,371,245	-17.5
CICT			
Domestic	146,314	349,069	138.6
Transshipment	519,219	1,168,516	125.1
Re-stowing	21,103	44,314	110.0
Total	686,636	1,561,899	127.5
Port of Colombo			
Domestic	1,126,985	1,217,971	8.1
Transshipment	3,699,710	3,888,321	5.1
Re-stowing	81,220	79,175	-2.5
Total	4,907,915	5,185,467	5.7

## PORT OF TRINCOMALEE

### SHIP ARRIVALS

Description	2014	2015	%Change
Cargo Ships	120	158	31.7
Ships for Repairs	1	1	0.0
Ships - Bunkering	1	2	100.0
Other Ships	5	3	-40.0
Total Ships Arrived	127	164	29.1

### CARGO DISCHARGED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Break Bulk	97	699	620.6
Dry Bulk			
Wheat in Bulk	824,623	868,355	5.3
Clinker in Bulk	1,382,702	1,419,041	2.6
Gypsum in Bulk	113,725	86,066	-24.3
Coal in Bulk	112,755	92,550	-17.9
Cement in bulk	0	0	-
Other	13,636	0	-100.0
Liquid Bulk (Fuel)	173,055	181,904	5.1
Total Cargo Discharged	2,620,593	2,648,615	1.1

### CARGO LOADED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Break Bulk			
Wheat Bran Pallets	126,950	161,500	27.2
Cement bags	0	0	-
Other	0	0	-
Dry Bulk			
Cement in Bulk	0	0	-
Other	0	217,291	-
Liquid Bulk (Fuel)	0	0	-
Total Cargo Loaded	126,950	378,791	198.4

### TOTAL CARGO HANDLED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Cargo Handled	2,747,543	3,027,406	10.2

## PORT OF GALLE

### SHIP ARRIVALS

Description	2014	2015	%Change
Cargo Ships	46	62	34.8
Ships for Repairs	0	1	-
Ships - Bunkering	5	1	-80.0
Other Ships	9	8	-11.1
Total Ships Arrived	60	72	20.0

### CARGO DISCHARGED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Break Bulk			
Flour(Prima)	0	0	-
Cement Bags.	0	2,010	-
Other	414	132	-68.1
Dry Bulk			
Clinker in Bulk	355,542	486,185	36.7
Gypsum in Bulk	29,450	34,580	17.4
Slag in Bulk.	0	8,250	-
Cement in Bulk.	8,201	8,800	7.3
Other	0	0	-
Liquid Bulk (fuel)			
Palm Oil	0	0	-
Fuel	0	0	-
Other	0	0	-
Cargo Discharged(Tonnes)	393,607	539,957	37.2
Cargo Loaded (Tonnes)	370	1,820	391.9

### TOTAL HANDLED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Cargo Handled	393,977	541,777	37.5

## PORTS OF KANKASANTHURAI, MYLIDY, POINT PEDRO & KARAINAGAR

### SHIP ARRIVALS

Description	2014	2015	%Change
Cargo Ships	34	32	-5.9
Ships for Repairs	0	0	-
Ships - Bunkering	0	0	-
Other Ships	0	0	-
Total Ships Arrived	34	32	-5.9

### CARGO DISCHARGED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Containerized	0	0	-
Break Bulk	21,204	31,685	49.4
Dry Bulk	0	0	-
Liquid Bulk	0	0	-
Total	21,204	31,685	49.4

### CARGO LOADED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Containerized	0	0	-
Break Bulk	0	0	-
Dry Bulk	0	0	-
Liquid Bulk	0	0	-
Total	0	0	-

### TOTAL HANDLED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Cargo Handled	21,204	31,685	49.4

## MAGAM RUHUNUPURA MAHINDA RAJAPAKSA PORT

### SHIP ARRIVALS

Description	2014	2015	%Change
Cargo Ships	269	278	3.3
Ships for Repairs	0	2	-
Ships - Bunkering	63	7	-88.9
Other Ships	3	8	166.7
Total Ships Arrived	335	295	-11.9

### CARGO DISCHARGED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Containerized	0	0	-
Break Bulk	201,507	195,061	-3.2
Dry Bulk	0	0	-
Liquid Bulk	114,056	0	-100.0
Total	315,563	195,061	-38.2

### CARGO LOADED (TONNES)

Description	2014	2015	%Change
Containerized	0	0	-
Break Bulk	103,262	85,056	-17.6
Dry Bulk	0	0	-
Liquid Bulk	55,187	12,464	-77.4
Total	158,449	97,520	-38.5

### TOTAL HANDLED (TONNES)

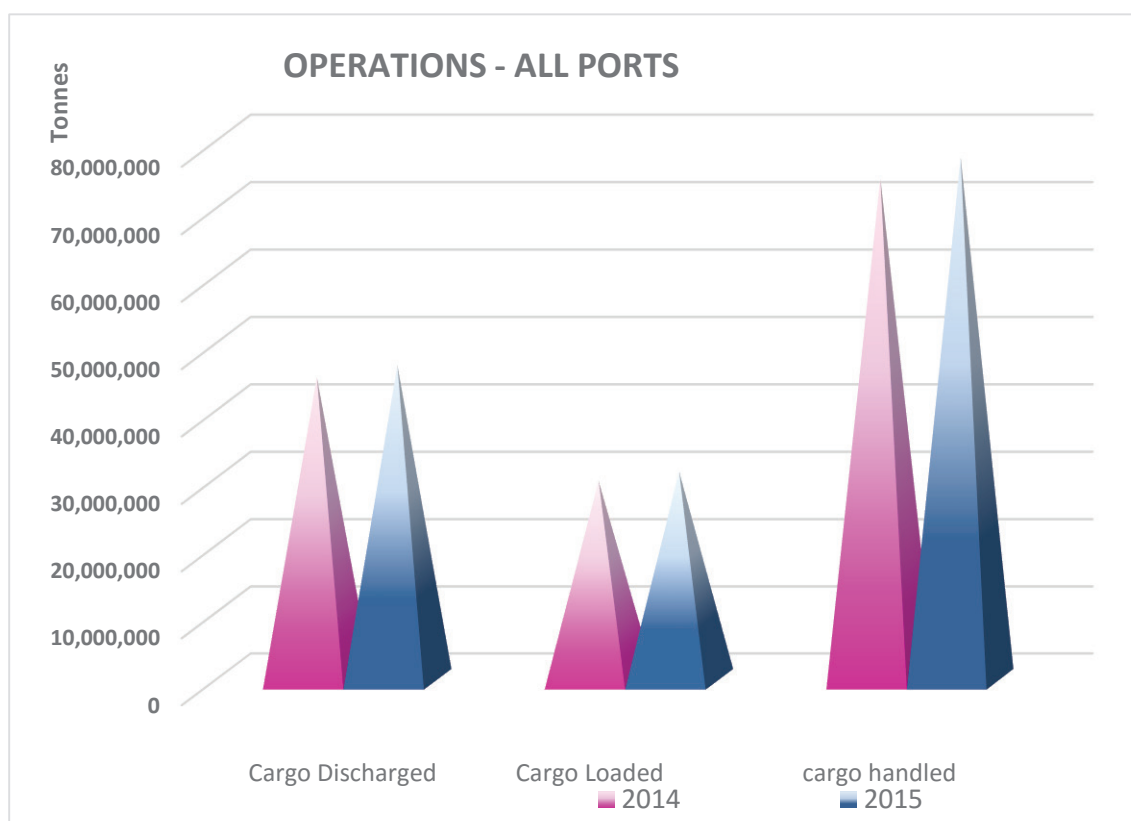
Description	2014	2015	%Change
Cargo Handled	474,012	292,581	-38.3

### VEHICLE HANDLED BY RO RO SHIPS

Description	2014	2015	%Change
No. of Car Carriers Arrived	253	276	9.1
No. of M/Vehicles Handled			
Domestic	37,923	69,195	82.5
Transshipment	160,502	116,257	-27.6
Total	198,425	185,452	-6.5

## ALL PORTS

Description	2014	2015	%Change
No. of Ships	4,298	4,760	10.7
Cargo Discharged (Tonnes)	44,891,053	46,686,179	4.0
Cargo Loaded (Tonnes)	29,539,872	30,924,893	4.7
Cargo Handled (Tonnes)	74,430,925	77,611,072	4.3





**SRI LANKA PORTS AUTHORITY**  
**FINANCIAL PERFORMANCE YEAR ENDED 2015**

Description	Total (Rs. Mn.) Actual
<b>Revenue</b>	
Operational Revenue	35,128.35
Other Operating Revenue & Interest Income	5,676.75
<b>Total Revenue</b>	<b>40,805.10</b>
<b>Expenditure</b>	
Personnel Emoluments	12,301.79
Overtime	3,809.83
Fuel, Electricity & Other Lubricants	1,812.76
Maintenance of Assets	1,130.96
Other Expenditure (External Hire Charges, Contract Work, Travelling etc.)	11,962.86
<b>Sub Total</b>	<b>31,018.20</b>
<b>Profit/Loss before (FEL)/FEG &amp; Foreign Loan Interest</b>	<b>9,786.91</b>
Foreign Loan Interest	3,761.83
<b>Profit/Loss Before (FEL)/FEG &amp; after Foreign Loan Interest</b>	<b>6,025.08</b>
Foreign Exchange (Loss)/Gain	(20,193.64)
<b>Profit/Loss after (FEL)/FEG &amp; Before Tax</b>	<b>(14,168.56)</b>



# **CEYLON SHIPPING CORPORATION**



### **Vision**

**“To develop a dependable and effective National Fleet of Ships, Shipping & Logistic facilities for the country and becoming a Stakeholder in the endeavor to developing Sri Lanka as the Maritime Hub in the Region.”**

### **Mission**

**“Catering to the sea transportation and related logistic needs of the export, import and local coastal Trades of Sri Lanka that needs the assistance from the National Carrier; to provide training opportunities for Sri Lankan Seafarers to make themselves competent for employment; to be a Partner in maritime leisure, cruise liner passenger ferry activities in the Indian Ocean.”**

## **Key Objectives**

### **Towards the Trade and Customers**

- Acting as a facilitator of nation's economic development by capitalizing on booming economies of the region.
- To satisfy Customers' needs at the least cost and time with the highest degree of reliability.

### **Towards the Country and Society**

- To facilitate developing the country as a Navel Hub as envisaged in the National Development agenda for the future;
- To provide competitive charges for shipping needs of customers;
- Saving of foreign exchange in carriage of government import cargoes on FOB basis;
- To continue to be a shipping and logistics partner in country's Thermal Electric Power Generation Sector;
- To become a shipping partner in country's Energy / Petroleum sector.

### **Towards the Owners**

- Highest contribution to the Government coffers by maximizing profit and saving much needed foreign exchange.

## **Key Functions**

- Ship Owning, Management, Chartering and Brokering
- Sea Transportation of Cargo
- Logistics Services & Customs Clearance (inward & outward)
- Shipping Agency Services

## Activities in the Year 2015

Building of 02 dry-bulk ships (dead weight 63,000 MT each) was successfully carried out in the shipyard at Weihai, China under the supervision of the supervisors appointed by CSC.

However, it is accepted and well documented that the whole Ship Building Project was initiated on unsolicited basis with many unfavorable terms in respect of price, financing package and additional costs on owner's items etc.

The first of the 02 sister ships, Mv Ceylon Breeze was launched to the water on 31/08/2015.

Charter market conditions and recovery in the dry-bulk shipping industry as envisaged in the feasibility study, after the decline began in 2008, had not dawned by the beginning of the year.

However, charter market rates showed a moderate increase up to about end of August 2015 and thereafter have shown a gradual decline again in the last quarter of the year with the slowing down of the economy of China and other factors which are not immediately clear

Hon Minister of Ports & Shipping, by a Cabinet Memorandum, submitted in June 2015 brought to the notice of the Cabinet of Ministers of the impending financial crisis for CSC when the loan payments are due to the People's Bank, commencing from August 2016.

The issue was referred to the Cabinet Committee on Economic Management as well.

## Other Achievements

An Image Building Program was organized by CSC by inviting Government sector customers as an effort to secure maximum cargoes imported by the state sector.

Alongside this event, CSC employees, who have served in excess of 25 years for the Corporation, were also felicitated.

CSC was awarded 'China/Sri Lanka Business Award – 2015, Bronze Category Large Service Sector' conducted by the Sri Lanka China Business Co-operation Council (SLBCC) on 23rd September 2015.

Certificate for the compliance with the Maritime Labour Convention - 2006 was awarded to CSC by Lloyd's Registry, UK, for maintaining of the necessary training and recruitment procedures.

## New Business Developments

CSC has pursued various other business opportunities with zero investments on Public-Private Partnership basis as encouraged by the Government policy. Those projects have been referred to the Officials Committee on Economic Management (OCEM) for policy level approvals and facilitations.

CSCCL envisages expanding its fleet of ships including Tankers, Barges, Tugs, etc. in the years to come.

The Corporation is determined to continue its national role to provide mandatory on-board training to the Sri Lankan merchant shipping Cadets (trainee seafarers).

A concerted sales and marketing campaign is being launched to increase the market share of the Government and Private sector import cargoes.

Under the Bilateral Agreement signed between Sri Lanka & India in 2015, the discussions are underway to resume the Passenger Ferry Services between Ports of Colombo and Tuticorin and Thalaimannar & Rameshwaram which was suspended in 1980's during the war time.

## Performances & Achievements for the Period from 01<sup>st</sup> January 2015 to 31st December 2015

### Ongoing Business Activities

CSC continued to carry various types of cargo such as container cargo, machinery, vehicles and bulk cargo (coal) etc. using third-party ships on various charter terms.

**Physical and Financial performance of each cargo sector are as follows**

### Financial Performance Comparison

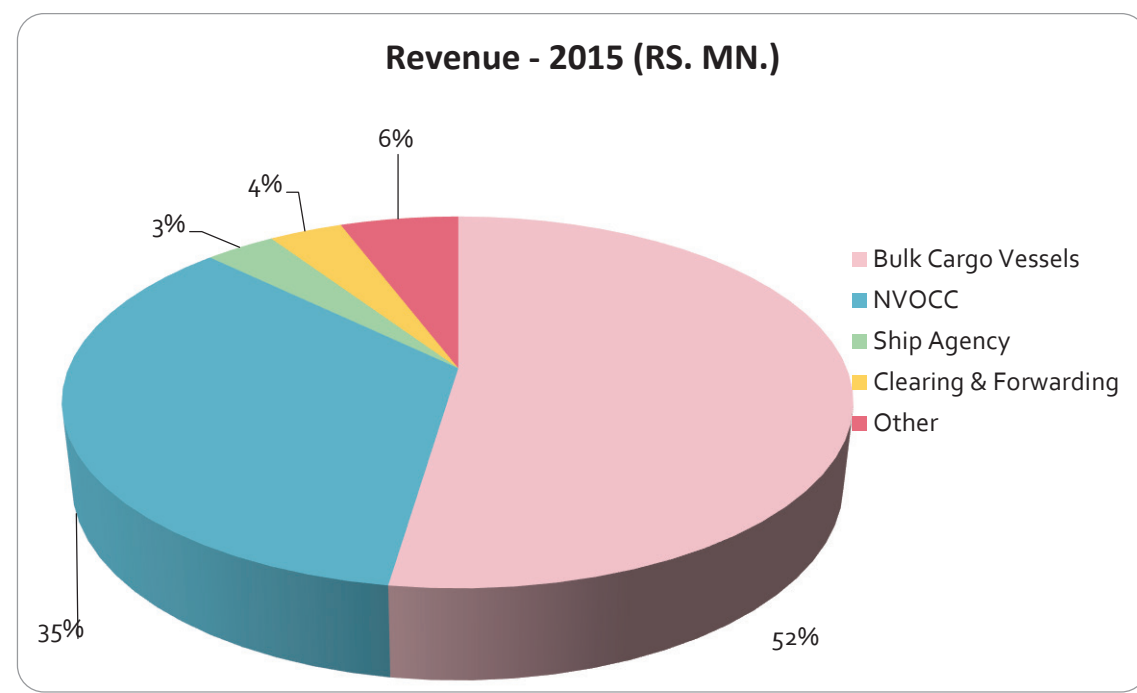
	<u>2014</u>	<u>2015</u>
NVOCC	SLRs. 248.74 Mn	SLRs. 196.80 Mn
Logistics Services	SLRs. 38.84 Mn	SLRs. 20.22 Mn
Bulk Cargo Transport	SLRs. 326.70 Mn	SLRs. 295.32 Mn
Agency Services	SLRs. 4.27 Mn	SLRs. 19.33 Mn
Other	SLRs. 40.21 Mn	SLRs. 32.46 Mn
<hr/>		
<b>Total</b>	<b>SLRs. 658.76 Mn</b>	<b>SLRs. 564.13 Mn</b>

CSCCL was able to achieve a considerable increase in revenue of Ship Agency Services, which shows a higher income against the previous year, whereas the revenue from NVOCC as well as Bulk Cargo Transport sector has recorded a reduction against the previous year.



## Revenue – From 01/01/2015 to 31/12/2015

	Bulk cargo Vessels	NVOCC	Ship Agency	Clearing & Forwarding	Other
Revenue (Rs. Mn.)	295.32	196.8	19.33	20.22	32.46



## Physical Performance

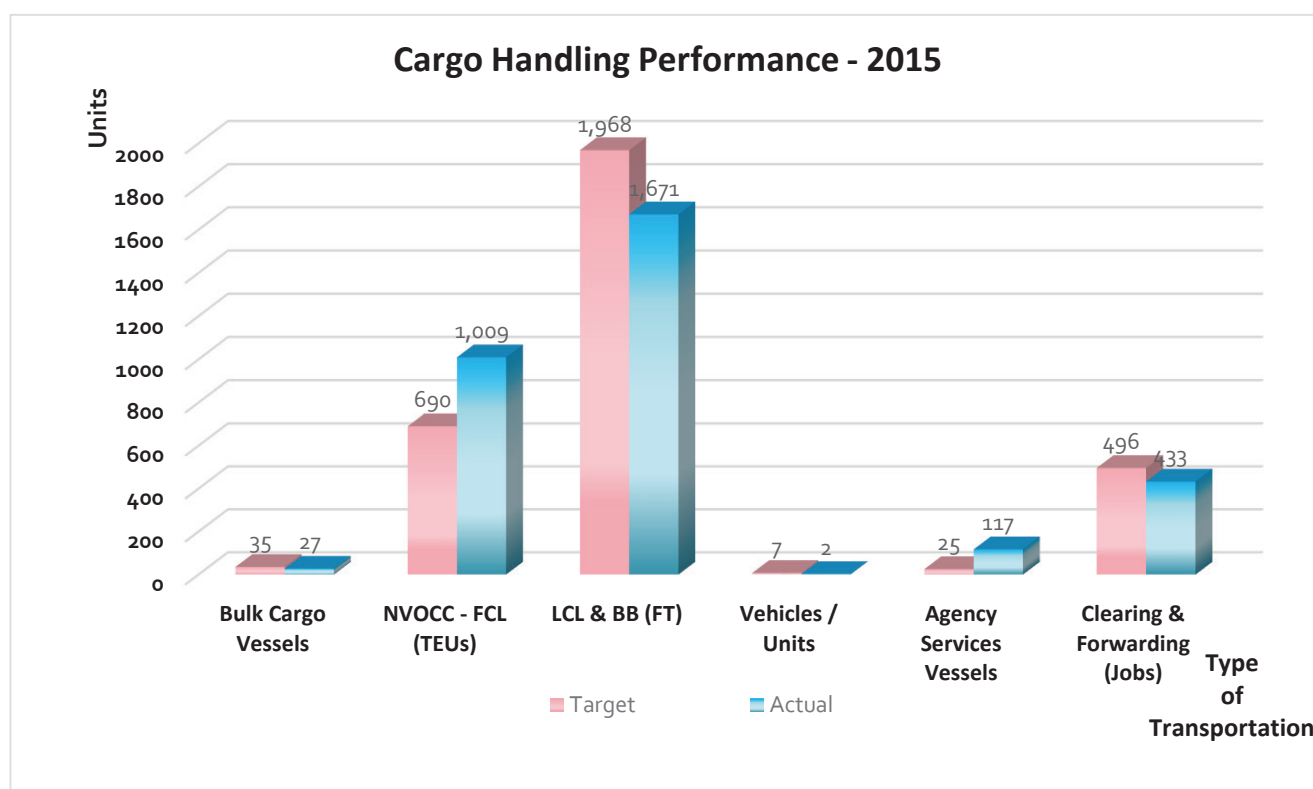
### 2015

Container Cargo on FCL	1,009 (TEU)
Container Cargo LCL and Break Bulk	1,671 (Freight Tons)
Vehicles	02 (Units)
Clearing and Forwarding Services	433 (Jobs)
Ship Agency Services	117 (Vessels)
Ship Agency Services	27 (Vessels)
Others	-

Following graphs illustrate the forecasted targets against the actual performance and revenue of CSCL for the period of 01/01/2015 to 31/12/2015.

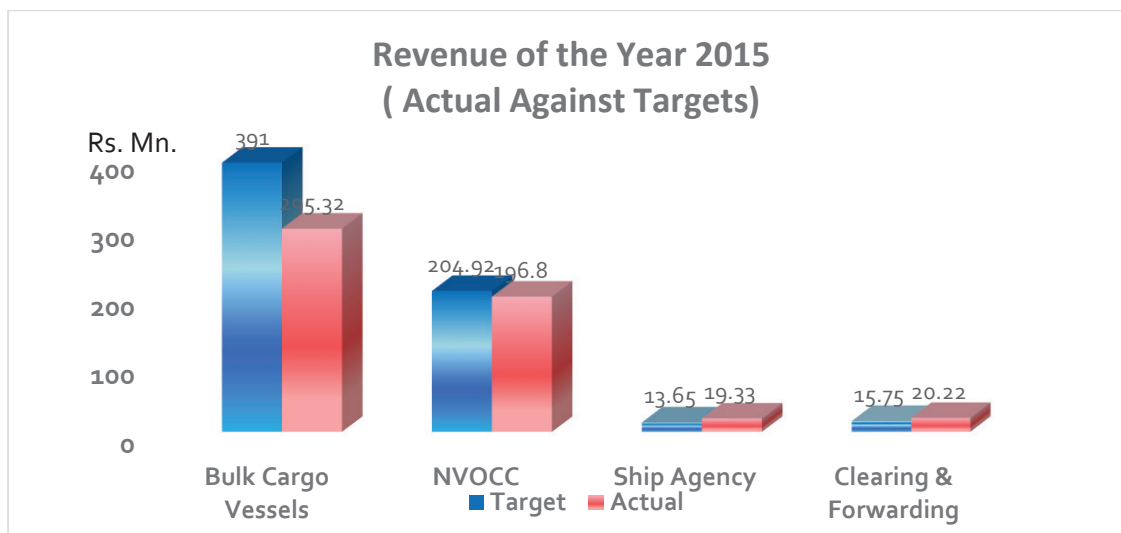
	Bulk Cargo Vessels	NVOCC - FCL (TEUs)	LCL & BB (FT)	Vehicles / Units	Agency Services Vessels	Clearing & Forwarding (Jobs)
Target	35	690	1,968	7	25	496
Actual	27	1,009	1,671	2	117	433

### Cargo Handling Performance From 01/01/2015 to 31/12/2015



### Revenue (Actuals Against Targets) – From 01/01/2015 to 31/12/2015

	Bulk Cargo Vessels	NVOCC	Ship Agency	Clearing & Forwarding
Target	391	204.92	13.65	15.75
Actual	295.32	196.80	19.33	20.22



### Financial Statements of the Organization (Revenue & Expenditure) for the Calendar Year 2015

	2015 (Jan 1 <sup>st</sup> to Dec 31 <sup>st</sup> ) (Rupees)
<b>Voyage Income</b>	<b>196,801,501.00</b>
<b>Charter Hire Income</b>	-
Net Income	196,801,501.00
<b>Voyage Expenses</b>	<b>(140,734,850.00)</b>
Voyage Surplus	56,066,651.00
<b>Fixed Operating Expenses</b>	<b>(4,640,936.00)</b>
Operational Surplus	51,425,715.00
<b>Income From Other Sources</b>	<b>367,384,456.00</b>
Gross Surplus	418,810,171.00
<b>Management Expenses</b>	<b>(167,150,660.00)</b>
<b>Interest on Overdraft</b>	-
<b>Exchange Gain/(Loss) on Trading</b>	<b>(18,272,494.00)</b>
<b>Net Profit / (Loss)</b>	<b>269,932,006.00</b>
<b>Profit on Sale of Fixed Assets</b>	-
Net Profit Before Tax	269,932,006.00
<b>Income Tax</b>	
Net Profit After Income Tax	



# ANNEXURE



## Cabinet Memoranda – 2015

Serial No.	Cabinet Memorandum	Approval
<b>MPS &amp; A/2015/01</b>	Increase of salaries of the employees of the SLPA with effect from 01.01.2015, in accordance with the terms and conditions of the collective agreement signed by the management of the SLPA with the recognized Trade Unions in April, 2007.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Submission of a cabinet memorandum seeking approval to increase the basic salary by 15% and grant a monthly allowance of Rs. 9,000/= with effect from 01.01.2015, in accordance with the collective agreement entered between the Management of the SLPA and recognized Trade Unions.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/02</b>	Increase the salaries of the employees of the SLPA with effect from 01.01.2015, in accordance with the terms and conditions of the collective agreement signed by the Management of the SLPA with recognized Trade Unions in April, 2007.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Submission of a cabinet memorandum seeking approval to increase the basic salary by 15% and a monthly allowance of Rs. 9,000/= with effect from 01.01.2015, in accordance with the collective agreement entered between the Management of the SLPA and recognized Trade Unions.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/03</b>	Development of the Hambanthota Sea Port and ancillary services, present progress of the construction work and the financial responsibility of the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Submit the present progress of the construction work of the Sea Port at Hambanthota and ancillary services and the financial responsibility of the SLPA for the attention of the Cabinet of Ministers and seeking required policy guidelines from the Cabinet of Ministers.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/04</b>	The Colombo Port City Development Project.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Submission of a report regarding the present progress of the Colombo Port City Development Project.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/05</b>	Re-laying of runway and related work of the Bandaranayake International Airport.	<ul style="list-style-type: none"> <li>To cancel the contract awarded to Access Engineering Pvt. Ltd., to re-lay the runway and related work of the Bandaranayake International Airport.</li> <li>To call for competitive bids for re-laying the runway and other works under the contract procedure for the preparation of planning and call for expressions of interest for the scope of work finally agreed with the Access PLC Company for runway widening including facilities for A380 Airplanes.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>To obtain financial provisions for the projects from recognized financial institutions on concessionary basis by the said contractors, and</li> <li>To appoint a Negotiating Committee and a Projects Committee by the Cabinet of Ministers to study and evaluate the bids and forward for recommendations to the Cabinet of Ministers.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/06</b>	Cancellation of the procurement of a 4000m <sup>3</sup> Trailing Suction Hopper Dredger to the Sri Lanka Ports Authority.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cancellation of the decision taken by the Cabinet of Ministers on 23<sup>rd</sup> Dec. 2014 regarding this matter.</li> <li>Appointment of a Committee which consist of senior government officers under the advice of the General Treasury to carry out the following activities.</li> <li>Re-assess the bid submitted by the State Engineering Corporation to ascertain whether it fulfills the required experience stated in the bidding documents and if it complies with the requirement, to award the Tender to the State Engineering Corporation as it is the lowest bidder, and</li> <li>If the State Engineering Corporation doesn't comply with the bidding procedure and hence it is not suited for further consideration, offer the tender to the lowest bidder after entering into a discussion with the three bidders recommended by the Technical Evaluation Committee.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/07</b>	Memorandum of Understanding regarding mutual co-operation between Ceylon Shipping Corporation and Pakistan Shipping Corporation. (Transport vessels under the flags of the two countries)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Signing of the Memorandum of Understanding prepared as per the draft by a nominated officer on behalf of the Ceylon Shipping Corporation during the Hon. President's official tour to Pakistan.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/08</b>	As per the budget of the year 2012, Engineering Service allowance to be paid to the Engineers of the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>As per the Circular No. 28/2011 dated 28.12.2011 issued by the Ministry of Public Administration and Home Affairs, monthly allowance of Rs. 15,000 is to be paid again for the officers who were recruited to the post of Engineer of the SLPA from the date of temporary suspension.</li> </ul>



<b>MPS &amp; A/2015/09</b>	Extension of bunkering facility with a strategic business partner at the Hambanthota bunkering facility and tank farm complex.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Call for expressions of interest in compliance with the terms of international strategic business partners to upgrade the present tank farm complex into a competitive level, while maintaining public/private partnership.</li> <li>• Appoint a Cabinet Appointed Negotiating Committee (CANC) and a Project Committee (PC) to review detailed proposals and report to the Cabinet of Ministers.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/10</b>	Cancellation of the procurement of 4000m <sup>3</sup> Trailing Suction Hopper Dredger for the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cancellation of the Cabinet approval granted under Cabinet Memorandum No. 14/0374/505/13/TBR on 13/03/2014 to procure a 4000 m<sup>3</sup> Trailing Suction Hopper Dredger for the SLPA.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/11</b>	Land acquisition for phase II of MRM Port.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• To utilize the money obtained through investors or a bank loan or from another source for land acquisition and paying of compensation and the SLPA to obtain a loan through a suitable financial source.</li> <li>• To grant optional lands (15 – 20 perches) for settlement without charge following the procedure followed in Phase I, in a manner which is unfair for those who lose lands in phase II, by re-considering the observations submitted by the Hon. Minister of Finance &amp; Planning through a Cabinet Memorandum on land acquisition Phase-I.</li> <li>• According to the recommendations of the Committee appointed for the acquisition of lands for Phase II, to grant compensation and other allowances approved by the Cabinet of Minister to those from whom the lands were acquired.</li> <li>• With the co-ordination of the SLPA, the acquisition of lands for the Port of Hambanthota, granting of alternative lands for settlement, payment of compensation, granting of land licenses/grants and all work related to land use to be carried out in consultation with the Commissioner General of Lands through District Secretary/Divisional Secretary, Hambanthota.</li> <li>• To grant approval for the development of infrastructure facilities such as roads, electricity and pipe water in the resettled lands and the expenditure to be borne by the SLPA.</li> </ul>

<b>MPS &amp; A/2015/12</b>	Amend the Merchant Shipping Act No. 52 of 1971 to fulfill the enactments of International Maritime Organization (IMO).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Carry out the necessary amendments to Act No. 52 of 1971 in order to confirm that there are laws necessary to successfully implement the enactments of the IMO.</li> <li>• Request the legal draftsmen to draft the amendments to be included in the Merchant Shipping Act for the above mentioned objectives.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/13</b>	Procurement of cranes for the ECT of the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The previous government has signed an agreement with ZPMC Company of China to procure cranes for the SLPA based on an unsolicited proposal.</li> <li>• The price US\$ 67,120,000/= (CIF) is as high as 67 million dollars. The approval of the Cabinet of Ministers is required to cancel the agreement and re-call for bids. As the contractor does not provide funding and the funds will be obtained from a local bank, it appears that there is no hindrance to cancel the agreement.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/16</b>	To pay compensation for the land at D.R. Wijewardene Mawatha which was acquired from the SLPA to construct the Lotus Tower.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The amount of Rs. 4496 million which is the current market value of the land with an area of 1.1372 (449.6 p) hectares which was acquired for the Lotus Tower project to be charged by the SLPA from the Telecommunication Regulations Commission.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/17</b>	Appointment of Prof. W. Lalith Prasanna Perera as the consultant to the Hon. Minister of Ports & Shipping.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appointment of Prof. W. Lalith Prasanna Perera as a consultant to the Hon. Minister of Ports &amp; Shipping for a period of 01 year from May 01<sup>st</sup> 2015 on an annual renewal basis.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/18</b>	The process of procuring coal for the uninterrupted work of 3 generators of the 900 metric tonne coal power plant at Puttalam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bids received as freight charges for coal transportation, competitive commissions received for Ceylon Shipping Corporation Ltd., rent to be paid for 02 new ships being built and for training and accommodation for Sri Lankan cadets, to be obtained through a fax machine kept in a sealed room and authorize the Secretary-Line Ministry to report the prices received and to appoint a bidding committee.</li> <li>• Prior to awarding these contracts, to obtain the approval of the Cabinet of Ministers to select the most suitable “bulk ship owner” and the most suitable “auto lighter owner” by formally reviewing the bidding procedure by a Technical Evaluation Committee and standing Cabinet Approved Procurement Committee appointed by Director General Public Finance of the General Treasury.</li> </ul>

<b>MPS &amp; A/2015/19</b>	Reviewing the present situation of lands belonging to the SLPA as per the amended SLPA Act No. 51 of 1979.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Temporarily withhold the implementation of the decisions taken regarding the lands for which the approval has already been granted or action is presently being taken to transfer to the Urban Development Authority or other parties on decisions of the Cabinet of Ministers or other administrative decisions taken during 01.01.2010 to 31.01.2015.</li> <li>Appoint a Committee which consists of Ministers of Lands and Land Development, Ports and Shipping, Urban Development to review decisions relevant to 1 above.</li> <li>To obtain assistance of the relevant government institutions and the officers attached to support the committee which is stated in 2 above.</li> <li>To submit to the Cabinet of Ministers, to consider the recommendations of the Cabinet sub-committee stated in 2 above.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/20</b>	Establishment of a separate Sports Unit under the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establishment of a separate Sports Unit which consists of 100 sports men &amp; women under the SLPA.</li> <li>As per the existing circulars/terms, absorb the assistant sport officers who are employed on contract basis to the permanent cadre under the proposed Sports Unit.</li> <li>Allocation of a considerable fund for the separate proposed Sports Unit of the SLPA.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/22</b>	Re-commencement of passenger ship service from Thalaimannar to Rameshwaram	<ul style="list-style-type: none"> <li>To select a suitable partner for the implementation of joint passenger ship service with Ceylon Shipping Corporation and to publish the said newspaper advertisements in order to obtain expressions of interest, for the renovation of Thalaimannar jetty/ for carrying out of reconstructions and to provide infrastructure facilities</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/23</b>	LPG Gas Terminal Project at the MRMR Port - Business Development and Management.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cabinet Memorandum No. 13/1073/505/043/TBR submitted to inform regarding the benefits that the government would receive as per the "Hambantota Port Development Project -request for proposals II.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/24</b>	To obtain international level consultancy services for the Merchant Shipping Secretariat of the Ministry of Ports and Shipping.	<ul style="list-style-type: none"> <li>To appoint Mr. M.A.L.P.Hemachandra as a consultant to the Merchant Shipping Secretariat, of the Ministry of Ports &amp; Shipping on the basis for 2 years with effect from June 2015.</li> </ul>

<b>MPS &amp; A/2015/25</b>	To absorb Prime Mover drivers who were employed on the basis of the above duty at the Unity Container Terminal to the permanent cadre of the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Considering the above justifications, to award appointments by absorbing the present prime mover drivers whose names are included in the Annex 3 employed on the basis of the above duty at the SLPA to be absorbed to the approved cadre with effect from 01.07.2015, without considering age limits and educational qualifications stated in the scheme of recruitment and limited only to this occasion and without being a precedent.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/26</b>	Seek approval to pay sea freight for the coal imported in bulk from Vostochny port, Russia by the Ceylon Coal Corporation Pvt. Ltd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Considering the fair basis increasing expenditure due to the decrease of loading ratio, cost of US\$ 18.03 per Metric Ton which is to be paid to the PCL Company, by the Ceylon Shipping Corporation for the amount of coal imported from the Port of Vostochny, to pay under adjustment which is to be done due to changes in fuel prices.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/20015/27</b>	Amendment of the Merchant Shipping Act No. 52 of 1971 to fulfill the enactments of International Maritime Organization as required.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Considering the Cabinet Memorandum No.15/0433/624/011 dated 08.04.2015 regarding this fact, a detailed report on the social and economic benefits that the country could gain by adopting these treaties to be submitted to the Cabinet of Ministers.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/28</b>	In concurrence with the World Maritime Day celebrated on 25th September 2015, a maritime week from 21 <sup>st</sup> to 27 <sup>th</sup> September 2015 is to be declared in Sri Lanka.	<ul style="list-style-type: none"> <li>To declare a week starting from 21<sup>st</sup> September to 27<sup>th</sup> September 2015 in Sri Lanka as a Maritime week and implement the proposed programs during this time.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/29</b>	Procurement of container handling cranes for the East Container Terminal of the SLPA.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cancellation of the Cabinet decision to award the tender to Shanhai and Shanghua Heavy Industries Ltd., (ZPMC) for the supply of container handling equipment (Cabinet Memo No. 14/1514/505/046/TBR, dated 30.10.2014).</li> <li>Cancellation of the Cabinet decision that is to hold further discussions with the Shanhai and Shanghua Heavy Industries Ltd., (ZPMC) with the intention of reducing the present cost of the contract. (Cabinet Memo No. 15/0415624/010 dated 08.04.2015)</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Following the international competitive bidding procedure described in the government procurement procedure, re-commencement of the procurement of four (04) numbers of ship to shore gantry cranes (STS) &amp; 12 No. of Rubber Tired Gantry Cranes.</li> <li>Appoint a Procurement Committee and a Technical Evaluation Committee by the Cabinet of Ministers in order to perform duties and hold responsibilities as emphasized in article 2.5 and 2.6 respectively of the government procurement procedure.</li> <li>Obtain financial loans for above procurement from the local banks.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/30</b>	With regard to procuring of 2 bulk carrier ships for Ceylon Shipping Corporation Ltd.,	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inform the Cabinet of Ministers with regard to the measures to be taken to reduce the losses incurred for the government institutions due to the financial procedure involved in procuring ships.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/31</b>	Review the Cabinet decision to approve only one type of heavy industry for one maritime port.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cabinet decision taken on 03.10.2013 based on the Cabinet Memorandum No. CM13/1278/505/047 of September 03<sup>rd</sup> 2013 to grant approval based on the norm that Holcim Lanka Limited has a clear right to establish and implement production of cement plant in the land mentioned in above para 1, owned by the SLPA in Trincomalee.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/32</b>	Obtain two tugs for the SLPA on rent basis for operations in the Port of Colombo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Call for requests to obtain 2 tugs which are not older than 3 years on rent basis to the SLPA for a period of 12 months at the beginning and with the option of extending the time for another 12 months.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/33</b>	Colombo Port expansion project, the development of East Container Terminal and operational options.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operate the East Container Terminal with a partnership of a private terminal operator or with a shipping line with 51% ownership to the SLPA.</li> <li>Appointment of a Project Committee (PC) to prepare documents, review and to assist the Cabinet Appointed Negotiating Committee and to call for expressions of interest and business proposals from interested parties.</li> </ul>



<b>MPS &amp; A/2015/34</b>	Call for expressions of interest for a partnership for Ro-Ro vessels in the multi-purpose terminal in phase – I of Hambantota Port.	Operate the multi-purpose berth as a joint venture with the Ro-Ro vessel terminal operator in Hambantota Phase I  Appoint a project committee (PC) to prepare documents, review and to assist the Cabinet Appointed Negotiating Committee (CANC) to call for expressions of interest and business proposals from interested parties and to consider and decide successful proposals to make recommendations to the Cabinet of Ministers.
<b>MPS &amp; A/2015/35</b>	Loans obtained for the development projects of the SLPA.	-Japan Loan – SLPA – 85 -Extra loan for Hambantota Phase I -Loan for Hambantota Phase II -Loans relevant to bunkering at Hambantota – US\$ 65.094 million. (As no Agreement has been entered into with the General Treasury) Accordingly, the total loan balance is about Rs. 215 billion.
<b>MPS &amp; A/2015/36</b>	Extension of lease agreement for a period of 6 months from June 01 <sup>st</sup> 2015 to 30 <sup>th</sup> November 2015 Merchant Shipping Secretariat	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Renew the lease of- the building for 6 months from 01.06.2015 to 30.11.2015.</li> <li>• The approval of the Cabinet of Ministers is sought to pay Rs. 1,187,700.00 as a monthly rent for the total amount of Rs. 117,700.00 which has been calculated as square feet 10,7000.00 x 100.00 = Rs. 10,070,000.00 +11% vat.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/37</b>	Proposed Shipyard to be constructed through an investment in the Hambantota Port.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grant exclusivity for a period of 12 months to prepare detailed designs and feasibility reports relevant to the project and a letter of interest from the government to implement this project.</li> <li>• Sign a memorandum of understanding (MOU) with the government of Sri Lanka and CHEC Company.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/38</b>	Raising the sunken ship “Thermopylae Sierra” which was under custody and anchored in the ocean of Panadura area on a Commercial High Court order.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Withhold procurement procedure initiated to raise the sunken ship “Thermopylae Sierra” and inform the interested parties who purchased procurement documents regarding the decision.</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>Inform the Secretary of the Line Ministry to instruct the Director of General Merchant Shipping to inform the Court by a motion through the Hon. Attorney General with regard to the decisions taken by the Standing Cabinet Appointed Procurement Committee to pay back the amount of US\$ 100 or equivalent in Sri Lanka rupees and to repay all other money charged from the purchasing parties relevant to the procurement documents.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/40</b>	Sign a deed of transfer to the lease agreement No. 161 entered between the South Asia Gateway Terminal Ltd., and the SLPA for the completion of the Colombo Port Expansion Project.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sign a new deed of transfer to the lease agreement No. 161 signed between the SLPA and the SAGT.</li> <li>Authorize the Chairman of the SLPA to sign this deed of transfer on behalf of the SLPA.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/41</b>	Implementation of floating bunker facility in the Port of Colombo & Trincomalee.	<ul style="list-style-type: none"> <li>To grant permission to Ceylon Shipping Corporation to call for expressions of interest to select a party or parties to implement floating bunker facility joining with Ceylon Shipping Corporation following the establishment of a joint Company named SPV/JV.</li> <li>To award operational activities of this floating bunker facility especially to the Ceylon Shipping Corporation for a period of 05 years by retaining 51% of shares to itself without any primary investment.</li> <li>Appointment of a Technical evaluation Committee under the Ministry of Ports &amp; Shipping to draft documents calling for bids in order to select the best bidder/bidders through an enquire from interested persons.</li> </ul>
<b>MPS &amp; S/2015/42</b>	Procurement procedure of coal for the continuous function of the 3 generators of coal power plant of 900 MW at Puttalam.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transportation of coal by sea by the Ceylon Shipping Corporation.</li> <li>Cargo freight charges, cargo freight charges which is to be adjusted and lighter charges.</li> <li>Results of the discussions held with the PLC (Shipping) Pte. Ltd., Company.</li> <li>Loss or reduction which would be experienced by the CSC by transporting coal.</li> <li>Unload coal by utilizing lighters.</li> <li>Request &amp; recommendation to grant approval to unload coal by ships.</li> </ul>

<b>MPS &amp; A/2015/43</b>	Extension of the contract period of the Colombo Port City Development Project by six months.	<ul style="list-style-type: none"> <li>As the signing of the agreement can further get delayed, this situation is informed to the Cabinet of Ministers and required actions to be taken further.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/45</b>	Extension of the contract period of the Colombo Port City Development Project by six months.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inclusion of substituted clauses prepared as per the agreement of the both parties; Project Company and the government of Sri Lanka (The Attorney General has informed that the Government of Sri Lanka will not have any legal obstruction to be experienced by including these clauses in the agreement).</li> <li>The contract regarding the Colombo Port City Development Project dated 16.09.2014 signed with the government of Sri Lanka and the project Company the contract that extends six months from the project period for 15.09.2015, the date which expires the said contract period, to be signed after receiving the approval of the at the Cabinet of Ministers. (The approval of the Attorney has been granted for this agreement).</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/46</b>	Appointment of a Committee to review the agreement relating to the Colombo Port Development Project.	<ul style="list-style-type: none"> <li>The approval of the Cabinet of Ministers is sought to appoint committee members to accomplish this task.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/47</b>	To train Sri Lankan youths as Navy Cadets in order to create high income generating employments.	<ul style="list-style-type: none"> <li>To grant a monthly allowance during the training period of the Cadets who work as trainee seamen in the ships managed by the Ceylon Shipping Corporation and to allocate Rs. 45 Million to enable it to grant to the CSC under the heading expenditure of the annual budget, 2016 of the Ministry of Ports and Shipping.</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/48</b>	Appointment of Mr. K.S. Peiris as Additional Secretary (Labour Relations) (Non SLAS) to the Ministry to co-ordinate trade union activities.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Considering the above facts appointment of Mr. K.S. Peiris as the Additional Secretary (Labour relations) on non-SLAS basis to the Ministry of Ports &amp; Shipping by the Cabinet of Ministers..</li> </ul>
<b>MPS &amp; A/2015/50</b>	Declaration of a Maritime week starting from 21 <sup>st</sup> September to 27 <sup>th</sup> September in Sri Lanka, parallel to the world Maritime day.	<p>Conveying gratitude to His Excellency The President, Hon. Prime Minister and Hon. Cabinet of Ministers for the declaration of the Maritime week by devoting time and supporting in various ways and thanking for the participation of the Hon. Speaker in the inauguration ceremony of the Colombo International Maritime Conference.</p> <p>Also, convey gratitude for pioneers in the field of Ports and Shipping for extending their sport to organize activities in this week in order to develop the country.</p>



<b>MPS &amp; A/2015/51</b>	MRRM Port – A report on Purchasing of bunker oil and loans obtained and loan repayments.	It is essential to obtain an explanation to from the consultant Captain Channa Abeygunawardana, by the SLPA and the relevant corporation with regard to purchase of a large quantity of oil which had less demand during the period where the bunkering oil prices have dropped in the market and take necessary action regarding his conduct. Inform the Cabinet of Ministers regarding the loan obtained by the Magampura Port Management Corporation from the Hattton National Bank and present status of the operational activities.
<b>MPS &amp; A/2015/52</b>	Request for proposals for business ventures in the Port of Hambanthota.	Recall for request for proposals to establish business ventures in the Port of Hambanthota, terminate the business agreements entered between the SLPA and Ceylon Sugar Refinery (Pvt) Ltd., Hambana Petro Chemical (Pvt) Ltd., and Thatta Cement Company and not to implement the proposals submitted by the project proponents Maclarens Holdings Company, ACE Distripaks (Pvt) Ltd., Agalawatta Plantations (Pvt) Ltd., Hayleys Advantis Ltd., and Rank Container Terminal (Pvt) Ltd.,
<b>MPS &amp; A/2015/53</b>	Appointment of Mr. Sarath Kumara Premachandra as the Managing Director of the SLPA	The approval of the Cabinet of Ministers is sought to appoint Mr. Premachandra as the Managing Director of the SLPA on contract basis for a period of 3 years.
<b>MPS &amp; A/2015/54</b>	Development of the Port of Trincomalee – Trincomalee Port City Development Project.	The approval of the Cabinet of Ministers is sought to submit to the Economic Management Committee with regard to the future actions to be taken for the projects to provide facilities for ship rebuilding and repairing submitted by M/s DIMO TDS Company, proposal for fish farming submitted by the M/s. Oceanpick (Pvt) Ltd., as a Economic Management Committee has been appointed to work in collaboration with the investors.
<b>MPS &amp; A/2015/55</b>	Obtain a tug on rent basis to the SLPA by following the Ministry procurement procedure to operate in the Port of Colombo	It is necessary to supply an efficient tug service by the SLPA with the enhancement of the growth industry and due to the arrival of large container ships. It is difficult to carry out this service with low powered old tugs. Accordingly, the approval of the Cabinet of Ministers is sought to obtain a high powered tug promptly as a short term option in accordance with the procurement procedure of the Ministry.
<b>MPS &amp; A/2015/56</b>	Establishment of a Consultancy Council on Ports, Shipping and maritime activities.	The approval of the Cabinet of Ministers is sought to appoint a Consultancy Council which consists of scholars representing the following subject areas to consult the Ministry on honorary basis considering this as an honorary service.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Activities on international Treaties regarding Shipping, Maritime activities.</li> <li>• Activities regarding Sea and Maritime Security</li> <li>• Disaster Management activities</li> <li>• Port Management Activities</li> <li>• Providing of Maritime Services</li> <li>• Maritime Engineering activities</li> <li>• Marine Law</li> <li>• Marine Environmental Pollution Activities</li> <li>• Cargo Transport Services</li> <li>• Import &amp; export activities</li> <li>• Customs activities</li> <li>• Tax and insurance activities</li> </ul> <p>Sub-committees of the said consultancy council will be established, based on the requirement and those recommendations will be taken into discussion at the main council.</p> <p>The Secretary to the Ministry or a senior officer nominated by the secretary shall act as the convener/secretary of the said consultancy council and the committee meetings will be called based on the facts to be discussed and the requirement.</p>
<b>MPS &amp; A/2015/57</b>	Establishment of an Inter Institutional Coordinating Committee Regarding Ports, Shipping and maritime activities.	<p>The approval is sought to appoint an Inter Institutional Coordinating Committee which consists of representatives from Department of Attorney General, General Treasury, Department of Immigration &amp; Emigration, Sri Lanka Navy, Sri Lanka Police, Department of Coastal Conservation, Sri Lanka, Marine Environment Protection Authority, Department of Fisheries, and Sri Lanka Telecom. (Colombo Radio)), National Aquatic Resources, Research and Development Authority (NARA), Metrological Dept., Disaster Management Centre, Secretariat for the Petroleum Resource Development, Sri Lanka Custom, Central Environmental Authority, Sri Lanka Tourism Development Authority,</p>

		<p>Ceylon Government Railways , Labour Department of Sri Lanka, Ceylon Electricity Board, Water Supply &amp; Drainage Board, Department of Health Services, Ocean University, Sri Lanka Ports Authority, Ceylon Shipping Corporation, Merchant Shipping Secretariat to appoint the secretary to the Ministry of Ports &amp; Shipping as the convener of this coordinating Committee and to request all the relevant Ministries, Departments and Institutions to extend the required support in order to carry out the work of the committee in an efficient &amp; productive manner.</p>
<b>MPS &amp; A/2015/58</b>	<p>Review the agreement of the main conditions for supply, operation and transfer of container terminal at the Port of Hambanthota and reconsider loan conditions obtained for the development activities of the Port of Hambanthota.</p>	<p>Obtain proposed concession through the letter dated 12.09.2014 sent to the Chairman of the Exim Bank of China by the Secretary to the General Treasury by holding another round of discussions with the Exim Bank of China with the secretary to the General Treasury and Director General (Foreign Resources) with the diplomatic assistance.</p> <p>To appoint Negotiating Committee (CANC) continuously to carry out the project after negotiating with relevant parties by thoroughly studying the conditions of the main contract signed between the SLPA and the China Joint Venture and to forward its results to the Cabinet of Ministers for their consideration and approval through Economic Management Ministerial Committee chaired by the Hon. Prime Minister.</p>
<b>MPS &amp; A/2015/59</b>	<p>Colombo Port City Development Project - Request for the allocation of dispossessed lands to the SLPA from the Colombo Port City Development Project.</p>	<p>The approval is sought to allocate a considerable portion of loans to the SLPA when the reclaimed lands under the project are allocated to relevant parties, considering the financial investments already done for this project by the SLPA and the contribution of its officers utilizing their expertise and skills.</p>





වරාය හා නාවික කටයුතු අමාත්‍යාංශය, 19, චෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01  
 துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சு, 19, சைத்தய வீதி, கொழும்பு 01  
 Ministry of Port and Shipping, 19, Chaithya Road, Colombo 01