



# බනිත තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය





බන්ධනාගාර සම්පත් සංවර්ධන  
අමාත්‍යාංශය

**කාර්යසාධන වාර්තාව 2017**



# පටුන

පිටු අංකය

ගරු බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය	v
ගරු බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ පණිවිඩය	ix
පෙරවදන - ලේකම්, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	xi
1. ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති	01
2. බනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය	08
3. බනිජතෙල් නිෂ්පාදන ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීම	11
4. බනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය	16
5. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	24
6. බනිජතෙල් ගවේෂණය සහ සංවර්ධනය	28
7. ජලාස්ථික් අපද්‍රව්‍ය ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීම	31
8. දේශීය වෙළඳපොළේ මිල විචලනය	33
9. ආයතනික පරිපාලනය	37
10. ගිණුම්	49



# ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය



ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ඒ යටතේ එන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම සමග එක්ව දියත්කරන ලද කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය ඇතුළත් “කාර්යසාධන වාර්තාව 2017” නැමැති වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම සතුටට කරුණකි. රටේ ඛනිජතෙල් සම්පත් අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලනු වස් 2017 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ මාගේ අමාත්‍යාංශය සහ එහි ආයතන විසින් සිදුකරන ලද සේවාවන් පිළිබඳව මෙම වාර්තාව මගින් පැහැදිලි කරනු ලබයි.

කිසිදු බාධාවකින් තොරව රටේ ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන අවශ්‍යතාව සපුරාලනු වස් දායකත්වය සපයනු ලබන පෙරගාමී සහ පසුගාමී ඛනිජ තෙල් කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය උදෙසා 2017 වර්ෂය තුළදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් පිළිබඳව සඳහන් කිරීමට කැමැත්තෙමි. මේ වන විට වර්තමාන රජය විසින් රටේ බලශක්ති අවශ්‍යතාව සඳහා ස්වභාවික වායු භාවිතා කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමුකර ඇති බැවින් ශ්‍රී ලංකාවට කාලීනව වැදගත් වන ස්වභාවික වායු පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය සකස්කිරීමේ කටයුතු මාගේ අමාත්‍යාංශය විසින් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා එක්ව ආරම්භ කරන ලදී. මෙවැනි ප්‍රතිපත්තියක් පැවතීම, ශ්‍රී ලංකාවේ ඛනිජතෙල් ගවේෂණ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් පවතින අවදානම් තත්ත්වයන් අවම කරමින් ඒ සඳහා ආයෝජකයින්ගේ අවධානය යොමු කරවා ගැනීමට ද ඉතා වැදගත් වේ. දීර්ඝ කාලීන කොන්ත්‍රාත් යටතේ විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මිලදී ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ උපදෙස් මත ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් පියවර ගෙන ඇත. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ගබඩා පහසුකම් වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් ස.මි. 15,000 ක ධාරිතාවයෙන් යුත් ටැංකියක් කොළොන්නාව පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් වන කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනමන ලදී. එසේම 2018 වර්ෂයේ දී ස.මි. 15,000 ක ධාරිතාවයෙන් යුත් ටැංකි 3ක් ද, ස.මි. 7,000 ධාරිතාවයෙන් යුත් ටැංකි 2ක් ද ස.මි. 5,000 ක ධාරිතාවයෙන් යුත් ටැංකියක් ද ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් කර ඇත.

විවිධ හේතූන් මත දීර්ඝකාලයක් තිස්සේ ප්‍රමද වී තිබූ කටුනායක, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළේ ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතිය සහ ඉන්ධන නැවත පිරවීමේ පර්යන්තය උත්ශ්‍රේණිගත කිරීමේ හා පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ඇ.ඩො.මිලියන 51.5ක වියදමක් යටතේ සිදුකිරීමට ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. එසේම, ගුවන්යානා ඉන්ධනවල ගුණාත්මකභාවය තහවුරු කරනු වස් ගුවන්යානා ඉන්ධන ගබඩා ටැංකිවල පෙරන පද්ධතියක් (Filtering System) සවිකරන ලදී. තවද, තෙල් පිරිපහදුවේ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදුකිරීමේ දී ඇතිවන අවදානම් තත්ත්වයන් අවම කරමින් මෙහෙයුම්වල විශ්වාසනීයත්වය වැඩිකිරීමටත් අවම තාක්ෂණික යෙදවුම් තුළින් ලාභදායීත්වය වැඩිකිරීමටත් හැකිවන පරිදි Crude Distillation Column, Gas Oil Hydro – Treator Unit Reactor සහ Platformer Unit යනාදී ඒකක ස්ථාපනය කිරීම සඳහා වන ඉන්ජිනේරු අධ්‍යයනය (FEED) සිදු කිරීමේ මූලික කටයුතු ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් ආරම්භ කර ඇත.



මීට අමතරව ලාභ ඉපයිය හැකි විවිධ වූ ව්‍යාපාරික අවස්ථාවන් හඳුන්වා දෙමින් මූල්‍යමය හැකියාව ශක්තිමත් කිරීම තුළින් දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අලාභ ලබන තත්ත්වය වෙනස් කිරීමට අවශ්‍ය උපක්‍රමික පියවර කීපයක්ම ගෙන ඇත.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා සහ අනෙකුත් නිලධාරීන්, ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සහ ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ සභාපති ඇතුළු අනෙකුත් නිලධාරීන්, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සහ අනෙකුත් නිලධාරීන් සහ පොලිස්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගමේ නිලධාරීන් විසින් 2017 වර්ෂය තුළ මාගේ අමාත්‍යාංශයට සාර්ථක කාර්යසාධනයක් ළඟාකර ගැනීම සඳහා ලබාදුන් නොමසුරු සහයෝගය වෙනුවෙන් මාගේ කෘතඥතාව පිරිනැමීමට කැමැත්තෙමි.

අර්ජුන රණතුංග, පා.ම.  
බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය



# ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ පණිවිඩය



ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගතකිරීම සඳහා සකස්කරන ලද ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ “කාර්යසාධන වාර්තාව 2017” නැමැති වාර්තාව සඳහා පණිවිඩයක් නිකුත් කිරීමට ලැබීම සතුටට කරුණකි.

ජනගහනය සහ ආර්ථික කටයුතුවල වර්ධනයක් සමඟ ඛනිජතෙල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදනයන් සඳහා වන සමස්ත ඉල්ලුම ද වාර්ෂිකව 6% ක පමණ ප්‍රමාණයකින් වැඩි වී ඇත. පෙරගාමී සහ පසුගාමී ඛනිජතෙල් සම්පත් කර්මාන්තයේ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීමේ ආයතනය වශයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ඒ යටතේ පවතින ආයතන ද සමඟ එක්ව වැඩිවන ඉල්ලුම සපුරාලීමේ අවශ්‍යතාවය සහ ඛනිජතෙල් සාධාරණ මිලකට විශ්වසනීයත්වයෙන් යුතුව ජනතාවට ලබාදීම වෙනුවෙන් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ක්ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කරනු ලබන කාලය තුළ වැදගත් ප්‍රතිපත්තිය තීරණ කිහිපයක් ගනු ලැබූ අතර වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ද ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළේ පවතින ගුවන්යානා ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතිය සහ ඉන්ධන නැවත පිරවීමේ පර්යන්තය උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම හා පුළුල් කිරීම, මුතුරාජවෙල සිට කටුනායක ගුවන්තොටුපොළ දක්වා කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට සමගාමීව ගුවන්යානා ඉන්ධන (Jet A-1) ප්‍රවාහනය කිරීමේ නළ මාර්ගය ඉදිකිරීම හා ඒ ආශ්‍රිත පහසුකම් සංවර්ධනය, කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව ඉන්ධන පර්යන්තය දක්වා ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ මාර්ගය ඉදිකිරීම, කොළොන්නාව පර්යන්තය, මුතුරාජවෙල ඉන්ධන පර්යන්තය හා සපුගස්කන්ද පර්යන්තය ඒකාබද්ධ කෙරෙන නළ මාර්ගය ඉදිකිරීම, ඉන්ධන ගබඩා පහසුකම් වැඩිකිරීම, ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්තශාලාවක් ස්ථාපනය කිරීම සහ ප්‍රාදේශීය ඉන්ධන තොග ගබඩා පහසුකම් සංවර්ධනය යනාදී ව්‍යාපෘති ඒ අතර ප්‍රධාන වේ. මෙතුළින්, දිවයින පුරා විසිර සිටින පාරිභෝගිකයින්ට පාරිභෝගික හිතෙහි සේවාවක් සැපයීම අරමුණ වේ.

ආයතනයන්හි කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් තහවුරු කරනු වස් ආයතනික ධාරිතාව වර්ධනය, මානව සම්පත් සංවර්ධනය හා මූල්‍යමය ශක්‍යතාවන් වැඩිදියුණු කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඉතා යහපත් තීරණ කිහිපයක් ගනු ලැබුණි. ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය ගරු අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමන් විසින් ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ උන්නතිය උදෙසා කරන ලද මහගු කැපකිරීම සම්බන්ධයෙන් එතුමන්ට ස්තූති කිරීම සඳහා මා මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. එසේම අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා ඇතුළු නිලධාරීන්, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ සහ පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගමේ ආයතන ප්‍රධානීන් සහ එම කාර්ය මණ්ඩල විසින් දෙන ලද සහයෝගය වෙනුවෙන්ද මාගේ කෘතඥතාව පිරිනමමි.

අනෝමා ගමගේ, පා.ම.  
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය



# පෙරවදන



ශ්‍රී ලංකාවේ පෙරහාග සහ පසුහාග බනිජතෙල් කර්මාන්තයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ප්‍රතිපත්ති සම්පාදන ආයතනය වශයෙන් බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කිරීම සඳහා “කාර්යසාධන වාර්තාව - 2017” නමැති වාර්තාව ඉදිරිපත් කරනු ලබයි.

අමාත්‍යාංශය සහ එහි ආයතන වන ලංකා බනිජතෙල් නීතගත සංස්ථාව, ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම විසින් 2017 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ සිදු කරන ලද කාර්යයන්හි විස්තර මෙම වාර්තාව මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

ඉන්ධන ආනයන පිරිවැය සහ අඛණ්ඩ ඉන්ධන සැපයුම තහවුරු කිරීමේ අවදානම අවම කිරීමට හැකිවන පරිදි දිගුකාලීන කොන්ත්‍රාත්තු මත පදනම්ව බනිජතෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රසම්පාදනය විධිමත් කර ඇති අතර 2017 වර්ෂය තුළ දී පසුහාග බනිජතෙල් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් ඵලදායී තීරණ කීපයක්ම අමාත්‍යාංශය විසින් ගනු ලැබුණි.

කොළොන්නාව ඉන්ධන පර්යන්තයේ ස.මි.15,000 ක ධාරිතාවයෙන් යුත් ඉන්ධන ගබඩා ටැංකියක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ බන්ධාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළේ ගුවන්යානා ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතිය සහ ගුවන්යානා ඉන්ධන නැවත පිරවුම් පර්යන්තය උත්ශ්‍රේණිගත කිරීමේ හා පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘති දෙක සම්බන්ධයෙන් ඊට අදාළ කොන්ත්‍රාත්තු පිරිනැමීමට හැකිවීම බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍ර සංවර්ධන ඉතිහාසයේ ඉහළ ඉලක්කයකි. එසේම, අමතර ඉන්ධන ගබඩා ටැංකි පහසුකම් වර්ධනය, ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය/සංවර්ධනය යනාදිය ළඟාකරගත් අනෙකුත් කාර්යසාධන කිහිපයකි.

2016 සහ 2017 අය වැය යෝජනාවලට අනුව ලිහිසිතෙල් සහ තාර වෙළෙඳපොළ ලිහිල්කරණයට භාජනය කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සඳහා අඛණ්ඩ තාර සැපයුමක් තහවුරු කිරීම උදෙසා තාර ආනයන කරුවන් හට බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලදී. මෙකී වෙළෙඳපොළ ලිහිල්කරණ ප්‍රතිපත්තිය යටතේ ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාරයට නව ප්‍රවේශකයන් ලියාපදිංචි කර ගැනීම සඳහා සුදුසුකම් සලකා බැලීමේ අයදුම්පත්‍ර කැඳවීමට අදාළ කටයුතු ආරම්භකර ඇත.

අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමන් සහ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය විසින් ලබාදුන් මගපෙන්වීම සහ අමාත්‍යාංශයේ සහ අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතන හතරේ කාර්යය මණ්ඩලය විසින් ලබාදෙන ලද අඛණ්ඩ සහයෝගය සම්බන්ධයෙන් මාගේ හෘදයාංගම ස්තූතිය පිරිනැමීම සඳහා අවසන් වශයෙන් මම මෙය අවස්ථාවක් කරගනිමි.

**උපාලි මාරසිංහ**  
**ලේකම්**  
**බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය**



# හැඳින්වීම

බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගැනීම සඳහා වෙනමම ආයතනයක් පැවතීම වැදගත් බැවින් අංක 1422/22 සහ 2005.12.08 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව බනිජතෙල් සහ බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කරන ලදී. ඉන්පසු අංක 1651/20 සහ 2010.04.30 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පසුහාග කාර්යයන්ට පමණක් වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් බනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය පිහිටුවන ලද අතර පෙරහාග කාර්යයන් සෘජුවම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අධීක්ෂණය යටතේ පැවතුණි. අංක 1897/15 සහ 2015.01.18 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් බනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය යටතට පවරන ලදී. කෙසේවුවද, නැවතත් බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග කාර්යයන් සඳහා වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් අංක 1933/13 සහ 2015.09.21 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කර ඇත.

වර්තමානයේ රටේ දියත් කර තිබෙන සීඝ්‍ර

සංවර්ධන ක්‍රියාවලියත් සමග ඉන්ධන සඳහා වන ඉල්ලුමද වැඩි වී ඇත. පෙරහාග සහ පසුහාග බනිජතෙල් කර්මාන්තය රටේ සියළුම ආර්ථික සංවර්ධන අංශයන් සමඟ අන්තර් සම්බන්ධතාවක් පෙන්වනු ලබයි. එබැවින් රටේ බලශක්ති සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කරනු වස් බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය වේ. ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා සමාගම යන ආයතනවල ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී ලෙස බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය එම ආයතන හතර සමඟ එක්ව අදාළ සියලු ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියාමාර්ග, නිර්දේශ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිර්මාණය කරමින් සහ ඒවා ක්‍රියාත්මක කරමින් අරමුණු සහ ඉලක්ක ළඟා කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලබයි. කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී තීරණ ගැනීමෙහිලා ලේකම් සහ ගරු අමාත්‍යවරුන් දෙපළට සහය දැක්වීම සඳහා අතිරේක ලේකම්වරුන් තිදෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පරිපාලන, සංවර්ධන, ප්‍රසම්පාදන, මූල්‍ය සහ අභ්‍යන්තර විගණන වශයෙන් අංශ පහක් අමාත්‍යාංශය තුළ ක්‍රියාත්මක වේ.



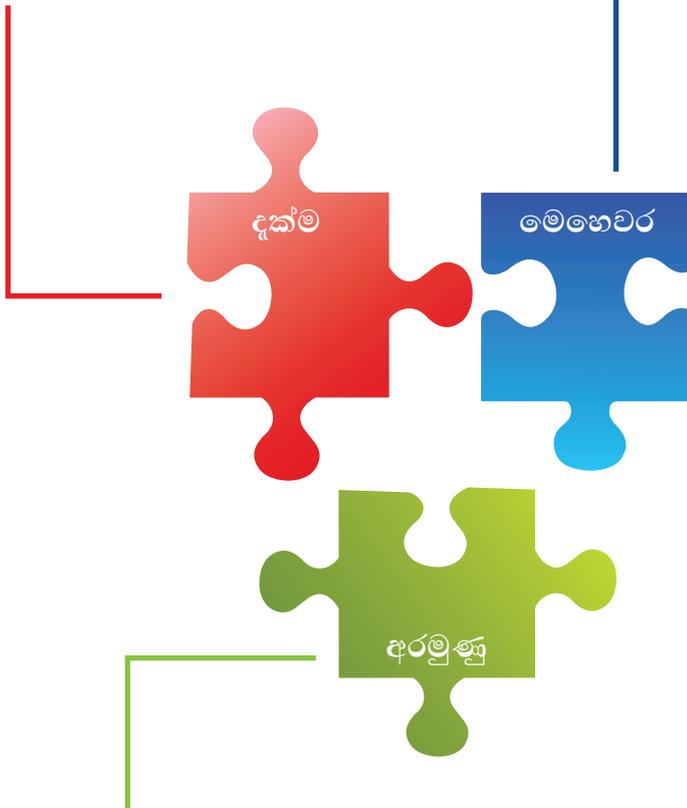
# බනිතනෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

## දැක්ම

“පෙරහාග සහ පසුහාග බනිත නෙල් කර්මාන්තය ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකයේ පෙර ගමන්කරුවා බවට පත් කිරීම.”

## මෙහෙවර

“රටේ බලශක්ති අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා බනිත නෙල් කර්මාන්තයේ පෙරහාග සහ පසුහාග ක්‍රියාකාරකම් තිරසාරාත්මකව, කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව කළමනාකරණය කිරීම සහ බනිත නෙල් සම්පත් ප්‍රශස්ත අයුරින් උපයෝජනය කිරීම.”

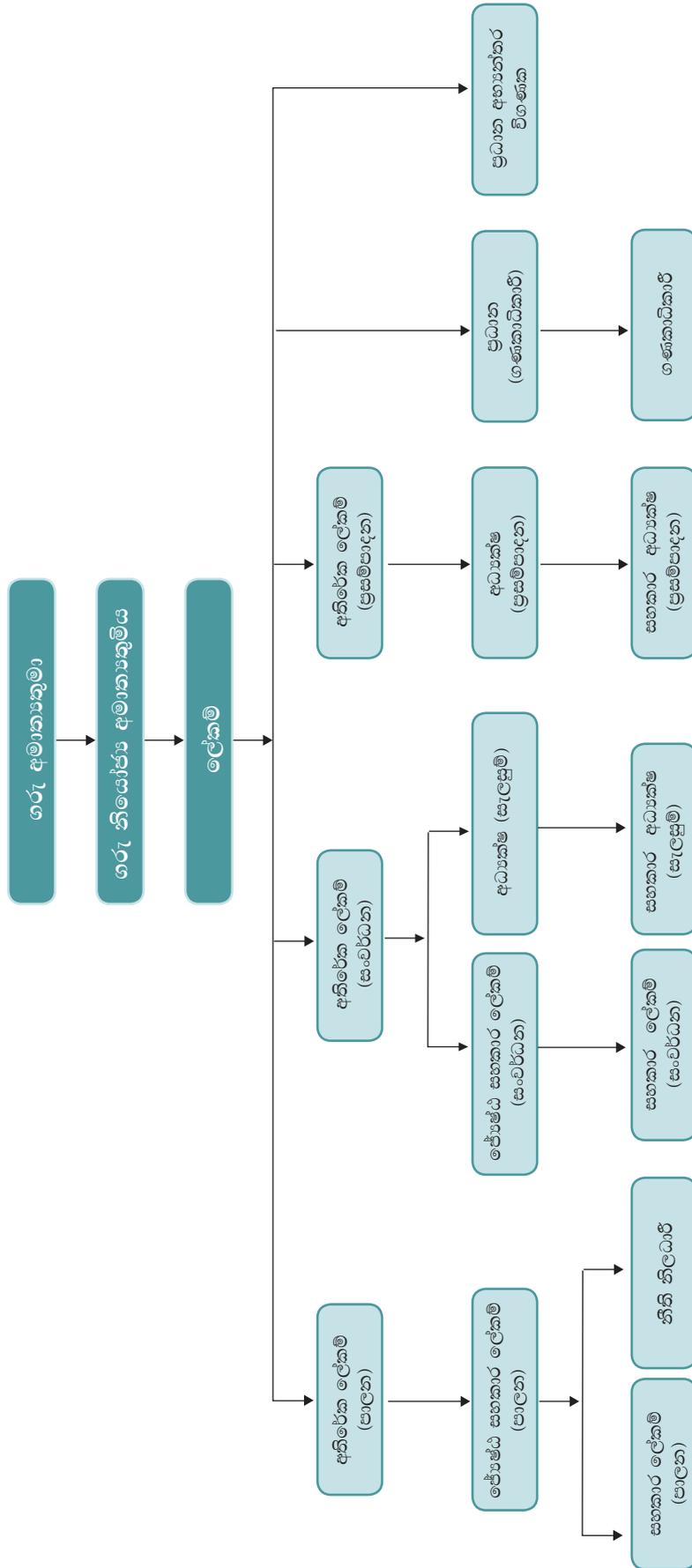


## අරමුණු

- වසර 2030 දී ශ්‍රී ලංකාව බලශක්තියෙන් ස්වයංපෝෂිත රටක් බවට පත් කිරීම.
- 2030 වන විට සමස්ත බනිතනෙල් නිෂ්පාදනය දේශීය ඉන්ධන සහ ස්වභාවික වායුන් මගින් ජනනය කිරීම
- 2030 වන විට රටේ බනිතනෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන ඉල්ලුම මෙරට පිරිපහදු මගින් නිපදවීම
- 2020 වන විට පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් සඳහා පිළිවෙලින් යුරෝ III (EURO III) සහ යුරෝ IV (EURO IV) ප්‍රමිතීන් හඳුන්වාදීම තුළින් ඒවායේ ගුණාත්මක තත්වය උසස් කිරීම.
- ආරක්ෂිතව හා බොහෝ කාර්යක්ෂම ලෙස ඉන්ධන ගබඩා කිරීම හා බෙදාහැරීම.
- අබලි ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍ය බනිතනෙල් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීමෙන් ඒවා පරිසරයට මුදාහැරීම අවම කිරීම.
- ඉන්ධන සැපයුමෙහි ගුණාත්මක තත්වය හා විශ්වසනීයත්වය දියුණු කිරීම.
- බනිතනෙල් සංරක්ෂණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.



## සංවිධාන ව්‍යුහය





අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට

තනතුර	අනුමත සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
<b>ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම</b>			
ලේකම්	01	01	-
අතිරේක ලේකම්	03	03	-
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	01	01	-
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	02	01	01
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	01	01	-
අධ්‍යක්ෂ	02	02	-
සහකාර ලේකම්	02	01	01
සහකාර අධ්‍යක්ෂ	02	02	-
ගණකාධිකාරී	01	-	01
නීති නිලධාරී	01	01	-
<b>එකතුව</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>03</b>
<b>ද්විතියික මට්ටම</b>			
පරිපාලන නිලධාරී	01	01	-
භාෂා පරිවර්තක	01	-	01
<b>එකතුව</b>	<b>02</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>තෘතියික මට්ටම</b>			
සංවර්ධන සහකාර / නිලධාරී	20	18	02
රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	27	17	10
තොරතුරු තාක්ෂණ සහකාර	02	02	-
ලේකම්තුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	01	01	-
නිශ්චල ඡායාරූප ශිල්පී	01	01	-
වීඩියෝ කැමරාකරු	01	01	-
<b>එකතුව</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>12</b>
<b>ප්‍රාථමික මට්ටම</b>			
රියදුරු	13	11	02
කැමරා සහායක	01	-	01
කාර්යාල කාර්ය සහායක	13	10	03
<b>එකතුව</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>06</b>
<b>මුළු එකතුව</b>	<b>97</b>	<b>75</b>	<b>22</b>



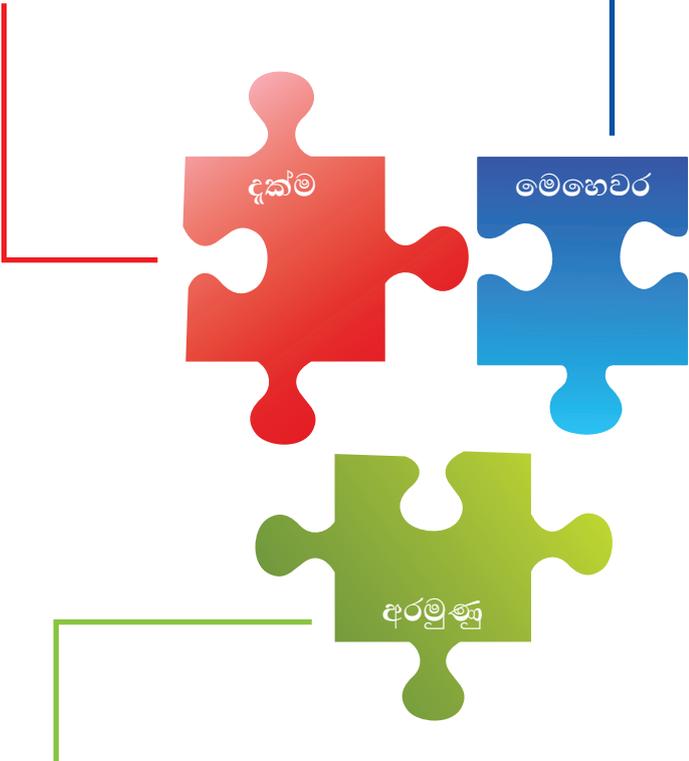
# ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව

## දැක්ම

“ඛනිජතෙල් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයෙහි පාරිභෝගිකයා මුල් තැන ලබන්නා වූ ද පරිසරයට හිතවාදී වූ ද කලාපයේ ප්‍රමුඛ ව්‍යාපාරය බවට පත්වීම හා ජාතික සෞභාග්‍යය උදෙසා දායකත්වය සැපයීම”

## මෙහෙවර

“ඛනිජතෙල් පිරිපහදු කිරීම සහ උසස්ම තත්ත්වයේ නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීම පිළිබඳව විශිෂ්ටත්වය කරා ළඟාවීමේ අභිලාශය මුදුන්පත් කරගැනීම සඳහා කැප වූණ එම ක්ෂේත්‍රයන්හි නිපුණතා ඇති වෘත්තිකයන් කණ්ඩායමක් හා පක්ෂපාතී, කාර්යක්ෂම බෙදාහරින්නන් ජාලයක මාර්ගයෙන් පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවයන් ඉහළින්ම ඉටු කරන පුර්ණ විසඳුම් සහ සේවාවන් සැලසීම සම්බන්ධයෙන් විශිෂ්ටත්වය සාක්ෂාත් කරගැනීම මෙන්ම සේවක සහභාගිත්වය හා නවෝත්පාදක නැඹුරුව මගින් ව්‍යාපාරයේ සංවර්ධනය උදෙසා උසස්ම ආචාර ධර්මවලට අනුකූලව සෞඛ්‍යය, ආරක්ෂාව සහ පාරිසරික යන අංශ කෙරෙහි ඉහළින්ම සැලකිලිමත් වෙමින් ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ගේ අභිමතාර්ථයන් මුදුන්පත් කිරීම”



## අරමුණු

- ඉහළ වෙළඳපොළ කොටස්කරුවා වීම.
- ඉහළ තරගකාරී පරිසරයකට මුහුණදීම සඳහා විකුණුම්, අලෙවිකරණය හා මෙහෙයුම් යනාදී ක්ෂේත්‍රයන්හි අනර්ඝත්වයට පත්වීම.
- ආර්ථික වශයෙන් ලාභදායී පිරිපහදු ක්‍රියාවලියක් පවත්වා ගැනීම.
- සියළු සේවක මට්ටම්වල ඉහළ වෘත්තීයමය කුසලතාවක් වර්ධනය කිරීම හා පවත්වා ගැනීම.
- ඵලදායීතාව හා කළමනාකරණය වර්ධනය කිරීම සඳහා ව්‍යුහාත්මක වෙනස්කම් හඳුන්වා දීම.
- සෞඛ්‍ය සම්පන්න බව ආරක්ෂා වන පරිදි, ප්‍රවේශම් සහ ආරක්ෂාකාරී ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කිරීම තුළින් පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ පාරිසරික හිතවාදී දායකත්වයක් බවට පත් කිරීම.
- ජනතාවගේ උන්නතිය උදෙසා ජාතික හා සමාජීය වගකීම් ඉටුකිරීම.
- සංස්ථාවේ මූල්‍යමය ශක්තිය තහවුරු කිරීම.
- දේශීය ඛනිජතෙල් පසුභාග ක්‍රියාවලියෙහි නායකත්වය පවත්වා ගැනීම.



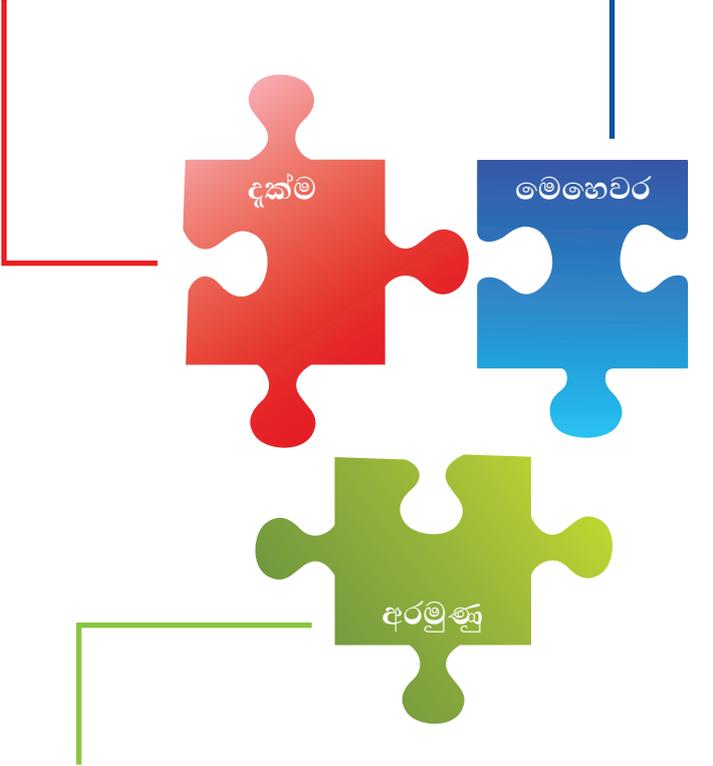
# ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

## දැක්ම

දකුණු ආසියාවේ වඩාත් කාර්යක්ෂම බනිජතෙල් පර්යන්ත ක්‍රියාකරු වීම.

## මෙහෙවර

ගුණාත්මක බව රැකීම හා පර්යන්ත පහසුකම් පරිශීලකයන්ට නිකුත් කරන බනිජතෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රමාණ පිළිබඳ නිශ්චිතව සහතික වන අතර දිවයිනේ පාර්ශවකරුවන් හමුවේ බලාපොරොත්තුවන වඩාත් කාර්යක්ෂම පර්යන්ත ක්‍රියාකරු ලෙස රැඳී සිටිමින් සෞඛ්‍ය, පාරිසරික, හා ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් තුළින් පක්ෂපාතීව ගෞරවනවිත කැපවීමේ බලයෙන් එය පාරිභෝගික ප්‍රතිචාර සහ සාමාන්‍ය මහජනතාවට මනා පුහුණුව ලත් කාර්ය සාධක බලකායක් විසින් මග පෙන්වීම.



## අරමුණු

- වඩාත් කාර්යක්ෂම බනිජ තෙල් පර්යන්ත ක්‍රියාකරු බවට පත් වීම.
- ඉන්ධන තොග ගබඩා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම, එම නිෂ්පාදිතවල තත්ත්වය උසස් මට්ටමින් පවත්වා ගැනීම, දිවයින පුරා ඉල්ලුමට අනුකූලව ඉන්ධන තොග බෙදා හැරීම.
- බනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල ගුණත්වය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් පාරිභෝගික තෘප්තිය වර්ධනය කිරීම සහ අඛණ්ඩ ඉන්ධන සැපයුමක් තහවුරු කිරීම.
- ප්‍රජාවගේ උන්නතිය සඳහා වන ජාතික සහ සමාජයීය වගකීම් ඉටු කිරීම.
- සෞඛ්‍ය සම්පන්න බව ආරක්ෂා වන පරිදි, ප්‍රවේශම් සහ ආරක්ෂාකාරී ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කිරීම තුළින් පිලිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ පාරිසරික හිතවාදී ආයතනයක් බවට පත් කිරීම.
- ආයතනයේ සෑම මට්ටමකම සේවකයන්ගේ වෘත්තීයමය හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සහ එම හැකියාවන් උසස් අයුරින් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම.
- ආයතනයේ ඵලදායීතාවය වර්ධනය කිරීම සහ උසස් කළමනාකාරිත්වයකින් සමන්විත ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ව්‍යුහාත්මක පරිවර්තනයන් සිදු කිරීම.
- ආයතනයේ මූල්‍යමය ස්ථාවරභාවය පිළිබඳව සහතික වීම.



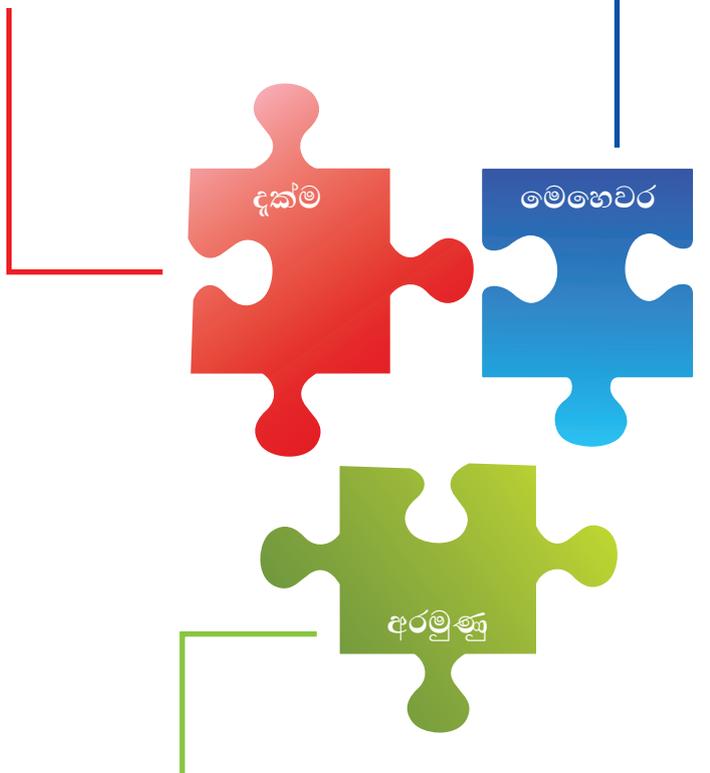
# බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය

## දැක්ම

රටේ බනිජතෙල් සම්පත් ප්‍රතිලාභ සියලු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ලබා දීම තහවුරු වන පරිදි සාධාරණ, සුරක්ෂිතව හා පාරිසරික වශයෙන් හිතවාදීව තිරසාර ලෙස කර්මාන්තය කළමනාකරණය කිරීම සහතික වීම.

## මෙහෙවර

අවසාන ආර්ථික තෙල් සංචිත නිෂ්පාදනය දැක්වා ආයෝජනය ආකර්ෂණය කර ගැනීමේ සහ දැනුම ගලායාම දිරිගැන්වීමේ අරමුණින් දේශීයව වේගයෙන් වර්ධනය වන ආර්ථික අපේක්ෂාව මුදුන්පත් වන පරිදින් ස්ථාවර හා කාර්යක්ෂම නියාමන රාමුවක් නිර්මාණය වන පරිදින් මූල්‍ය ප්‍රතිපත්තියක් සැලසුම්කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.



## ප්‍රධාන අරමුණු

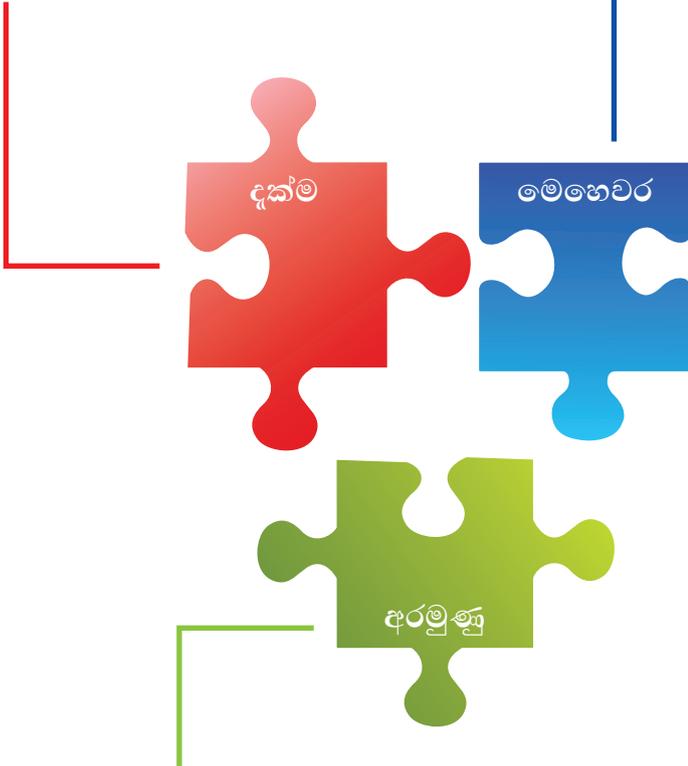
දේශීය තෙල් සහ ගෑස් ගවේෂණය සහ එතුළින් සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයට මෙන්ම ජාතික බලශක්ති සුරක්ෂිතතාවට දායකවීම.



# පොලිටේට්‍රි ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම

## දැක්ම

අපද්‍රව්‍යවලින් බලශක්තිය නිපදවීමේ සාර්ථකම ආසියාතික ව්‍යවසාය බවට පත්වීම.



## මෙහෙවර

ඉවතලන ජලාස්ථික් ඉන්ධන බවට හෝ පරිසර හිතකාමී වෙනත් බනිජ තෙල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන බවට පරිවර්තනය කිරීමේ ශ්‍රී ලාංකීය නව සොයාගැනීම් සරලව, ආරක්ෂාකාරී හා ලාභදායී අන්දමින් වානිජකරණය කිරීමෙන් ක්‍රියාකාරී ලෙස පරිසරය සංරක්ෂණය කිරීමටදායක වීම. එමගින් බනිජතෙල් ආනයනය සඳහා වැයවන්නා වූ විදේශ විනිමය අඩු කර ගැනීම. එමෙන්ම මේ හා සැසඳෙන වෙනත් නව සොයාගැනීම් ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

## ප්‍රධාන අරමුණු

ඉවතලන ජලාස්ථික් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීම මගින් අවිධිමත් ආකාරයට බැහැර කරන්නා වූ ජලාස්ථික් නිසා සිදුවන පරිසර ව්‍යසනය අවම කර ගැනීම.



# 1. ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති

## (අ) ස්වභාවික වායු පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය සැකසීම

පසුගිය කාලය තුළ රජය විසින් ගනු ලැබූ සංවර්ධන මූලාරම්භයන් හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ තෙල් හා ගැස් ගවේෂණ ක්ෂේත්‍රයේ කටයුතුවලට පදනම වැටී ඇත. මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ ගැස් නිධි සම්බන්ධයෙන් දැනටමත් ගවේෂණ සිදුකර ඇත. මෙහිදී තරමක් කුඩා පරිමාණයෙන් යුත් "ඩෝරාඩෝ" නිධියෙහි ස්වභාවික ගැස් සහ අඩි බිලියන 300ක් පමණ පවතින බවට අනාවරණය වී ඇති අතර එමගින් මෙ.වො. 630ක ධාරිතාවයෙන් යුත් විදුලි බලාගාරයක් අවු.10 ක කාලයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකියාව පවතී. තරමක විශාල "බැරකුඩා" නිධියෙහි ස්වභාවික වායු සහ අඩි ට්‍රිලියන 1.8 ඉක්මවන බවට අනාවරණය කරගෙන ඇති අතර එමගින් මෙ. වො. 2000 ක විදුලි බලාගාරයක් අවු.30ක කාලයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකියාව පවතී. මේවනවිට, ජාත්‍යන්තර තරගකාරී ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රමවේදය හරහා දැනටමත් ගවේෂණය කර ඇති තෙල් හා ගැස් නිධි වාණිජකරණය සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී. මීට අමතරව අනෙකුත් ප්‍රදේශවල තෙල් හා ගැස් ගවේෂණ කටයුතු බහුසේවා පදනම මත විදේශ ආයෝජකයින් සමඟ සම්බන්ධ වී සිදුකරගෙන යමින් පවතී.

ස්වභාවික වායු සුපිරිසිදු බලශක්ති මූලාශ්‍රයක් වශයෙන් වර්තමානය වන විට ලෝකය පුරා බොහොමයක් රටවල් විසින් භාවිතා කරනු ලබයි. බලශක්ති උත්පාදනය සඳහා මෙන්ම විවිධ භාවිතයන් හේතුවෙන් ස්වභාවික වායු ශ්‍රී ලංකාවේ ද වැදගත් ඉන්ධනයක් බවට පත්ව ඇත. එබැවින් විදුලිබල, කර්මාන්ත, ප්‍රවාහන, ගෘහාශ්‍රිත සහ වානිජ අංශයන් හි කටයුතු සඳහා ස්වභාවික වායු ඉන්ධනයක් හෝ අමුද්‍රව්‍යක් වශයෙන් භාවිතා කිරීමේ විභවතාවක් පවතී. දේශීය ස්වභාවික වායු මගින් හෝ ආනයනික

ද්‍රව්‍යාක ස්වභාවික වායු මගින් මෙම ආංශික ස්වභාවික වායු අවශ්‍යතාව සපුරා ගැනීමට අපේක්ෂිත අතර එය, ස්වභාවික වායු සුලභතාවය, වෙළඳපොළ තත්ත්වයන් හා රටේ ප්‍රතිපත්තිය මත පදනම් වේ.

වර්තමානය වන විට ස්වභාවික වායු මූලික වශයෙන් විදුලිබල උත්පාදනය සඳහා භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් රජයේ අවධානය යොමු වී ඇත. එසේම, කර්මාන්තකරුවන්, ප්‍රවාහනකරුවන් වැනි අනෙකුත් පාර්ශවයන් විසින් ඔවුන්ගේ අවශ්‍යතා වෙනුවෙන් ස්වභාවික වායු භාවිතා කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ උනන්දුව පිළිබඳව ද සාකච්ඡා කරමින් පවතී. මෙවැනි සන්දර්භයක් තුළ, කාලීන වශයෙන් ඉතා වැදගත් වන ස්වභාවික වායු පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මගපෙන්වීම මත ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමඟ එක්වී ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් කෙටුම්පත් කර ඇත. මේ වන විට එම කෙටුම්පත් ප්‍රතිපත්තිය අමාත්‍යාංශය විසින් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම හා එක්ව තවදුරටත් වර්ධනය කරමින් සිටී. මෙම කාර්යය අවසන් වූ වහාම පාර්ශව කරුවන්ගේ අදහස් හා යෝජනා ලබා ගැනීම සඳහා වැඩමුළු පැවැත්වීමට සැලසුම් කර ඇත.

## (ආ) ඛනිජතෙල් ප්‍රසම්පාදනය

ශ්‍රී ලංකාවට වැඩි ප්‍රමාණයක් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කරනු ලබන්නේ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගිනි. විශේෂ ස්ථාවර අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක්

මගින් ඇගයීම් කර ඉන්ධන ආනයනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සුපරීක්ෂාකාරී ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කර ඇත.

ඉන්ධන ආනයන මිල ලෝක වෙළඳපොළ මිල සහ තීරණය කරන ලද අධිභාරය යන සංරචක දෙක මත පදනම් වේ. සාමාන්‍යයෙන් අස්ථාවර ලෝක තෙල් වෙළඳපොළේ එක් වතාවක් සඳහා ඇනවුම්කර මිලදී ගැනීමේවලදී දීර්ඝ කාලීන මිලදී ගැනීමේවලට වඩා වැඩි අධිභාරයක් තීරණය වේ. ස්ථාවර අධිභාරයක් මත ඇතිවන වාසිය ලබා ගැනීමේ අරමුණින් ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් මේ වන විට දිගුකාලීන ගිවිසුම් වෙත යොමු වී ඇත. එසේම බාධාවකින් තොරව බනිජතෙල් නිෂ්පාදන ලබා ගැනීමේ හැකියාව ද දීර්ඝ කාලීන ගිවිසුම් ගතවීමෙන් ලබා ඇති වාසියකි. මෙසේ ඉතා පරීක්ෂාකාරීව සිදුකරන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළින් රටෙහි අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට තොග රැස් කර ගැනීමට හා එමගින් ඉන්ධන සුරක්ෂිතතාවය තහවුරු කර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

**ඇ) රට හරහා තෙල් නළ එළීමේ ව්‍යාපෘතිය**

පෙට්‍රල්, ඩීසල්, භූමිතෙල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන සහ දැවී තෙල් ගොඩබිමට බැම සඳහා කොළඹ වරායේ පිහිටි ඩොල්පින් ජැටිය භාවිතා කරනු ලබන අතර කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය වෙත මෙම බනිජ තෙල් රැගෙන ඒම සඳහා භාවිතා කරනුයේ අවු. 40-77ක් පමණ පැරණි නළ පද්ධතියකි. රටේ අනාගත අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම තහවුරු කිරීම සඳහා මෙම නළ පද්ධතිය කඩිනමින් නවීකරණය කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වී ඇත. මෙම තෙල් නළ පද්ධතිය කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දක්වා තෙල් ප්‍රවාහනය සඳහා 1940 ගණන්වල ඉදි කරන ලද්දකි. පැල්පත් වාසින් නීති විරෝධී ලෙස නළ පද්ධති පිහිටා

ඇති රක්ෂිත ඉඩම් තුළ පදිංචි වීම මත එම නළවල නඩත්තු කටයුතු හා පිළිසකර කිරීම් සිදු කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් තෙල් නළ මාර්ග දෙකක් මීට වසර ගණනකට පෙර භාවිතයෙන් ඉවත් කර ඇත.

1969 දී සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව ආරම්භ කිරීමත් සමඟ තවත් නළ මාර්ග දෙකක් ඉදි කරන ලදී. බනිජතෙල් ප්‍රවාහන නළ මාර්ගවල අපේක්ෂිත ජීවන කාලය අවු. 25ක් පමණ වුවද, අවු. 77ක් සහ අවු. 43ක් පැරණි නළ මාර්ග හරහා තවමත් ආනයනික පිරිපහදු තෙල් සහ බොරතෙල් ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ.

රටේ බනිජතෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් මෙම අබලන් වූ නළ මාර්ග ඔස්සේ කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය වෙත රැගෙන යන හෙයින් මෙම නළ මාර්ග නවීකරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය පැන නැගී ඇත.

**අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ**

- ජාතික බනිජතෙල් අවශ්‍යතාව සපුරාලීම
- කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව දක්වා බනිජතෙල් ප්‍රවාහනය කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීම.
- බනිජතෙල් නිමි භාණ්ඩයක් ලෙස පාරිභෝගිකයා වෙත ළඟා වන තුරු ඒවායේ ගුණාත්මක භාවය පවත්වා ගැනීම.
- අනාගත වැඩි වන ඉල්ලුම සපුරාලීමට හැකියාව ලැබීම සහ අඛණ්ඩව සේවාව තහවුරු කිරීම.
- ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමට සිදු වන තොග හීන වීමේ පාඩු සහ මූල්‍ය පාඩු අවම වීම.
- අබලන්ව ඇති නළ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ පිරිවැය අවම වීම.

බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව ලංකා

බනිතකලේ නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා බනිතකලේ තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් සිදු කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. මේ වන විට ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූලික පියවරයන්, එනම් භූමි ලක්ෂණ සමීක්ෂණය, භූගෝලීය සමීක්ෂණය, මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණය, වඩාත් යෝග්‍ය නළ එළිමේ මාර්ග හඳුනා ගැනීම, ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ මාර්ග අවට අනවසර නිවෙස්වල පදිංචිව සිටි පවුල්වලින් කොටසක් නැවත පදිංචි කිරීමට අදාළ වන්දි ගෙවීම ආදී කටයුතු අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සපයා ගැනීමේ කටයුතු සහ වඩාත් සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග සහ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ කිහිපයක් ගෙන ඇත.

2015.12.24 දිනැති ලංකා බනිතකලේ තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය පරිදි දැනට පවත්නා නළ මාර්ගවලට යාබදව දුම්රිය රක්ෂිතය ඔස්සේ 14” විශ්කම්භයකින් යුත් එක් නව piggable නළ මාර්ගයක් හා 18 ” විශ්කම්භයකින් යුත් එක් නව piggable නළ මාර්ගයක් ඉදි කිරීම සහ අක් වෙරළ, ඩොල්ෆින් ජැටිය හා ඔරුගොඩවත්ත ප්‍රධාන දුම්රිය හරස් මාර්ගයේ දැනට තිබෙන 12” විශ්කම්භයෙන් යුත් නළ මාර්ගයේ බණ්ඩ කුන නැවත එළීම යන කාර්යයන්ගෙන් සමන්විත වන ලෙස සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය වෙනස් කරන ලද අතර එය ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම (EPC) කොන්ත්‍රාත්තු ක්‍රමයට ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

ඉහත තීරණය මත පදනම්ව අංක 16/0785/746/002-1 සහ 2016-04-28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළව සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතියම ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරු විසින්ම සිදු කිරීමේ පදනම මත සියයට සියයක්ම මූල්‍යනය වන, රජයෙන් රජයට ප්‍රසම්පාදන

ක්‍රමවේදය මත අදාළ තානාපති කාර්යාලය/මහ කොමසාරිස් කාර්යාලය මගින් නිර්දේශ කරන එක් පරිපූර්ණ යෝජනාවක් පමණක් අදාළ රටවලින් එනම් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපදය, මහජන චීන ජනරජය, ඉන්දියානු ජනරජය හා මැලේසියානු රජයෙන් කැඳවීම සඳහා 2016-05-10 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර ඉහත සඳහන් කරන ලද රටවල් 4න් ලැබුණු යෝජනා ඇගයීම් කරමින් පවතී.

**(ඇ) බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළෙහි තෙල් සැපයුම් පද්ධතිය නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම පිළිබඳ ව්‍යාපෘතිය**

අමාත්‍යාංශය සහ ලංකා බනිතකලේ නීතිගත සංස්ථාව විසින් බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ දෙවන පියවරෙහි දෙවන අදියරට සමාන්තරව ගුවන්යානා ඉන්ධන සැපයුම් පර්යන්තය හා නළ පද්ධතිය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු අරම්භ කර ඇත. අතිරේක ගබඩා පහසුකම් ඇති කිරීම සහ දැනට පවතින තෙල් සැපයුම් පද්ධතිය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සංරචකයන් වේ. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට අනුව ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ඇ.ඩො. මිලියන 61 ක් වන අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අමාත්‍යාංශයේ මාර්ගෝපදේශ යටතේ ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්තොටුපල සේවා ආයතනය සමග එක්ව ලංකා බනිතකලේ නීතිගත සංස්ථාව විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

අංක 15/1883/746/008/TBR සහ 2015.12.09 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම (EPC) මත සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීම සඳහා ජාත්‍යන්තර තරගකාරී ලංසු කැඳවන ලදී. ඒ අනුව අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව ඇ.ඩො.මිලියන 51.5ක පිරිවැයකට M/S WEC Engineers and

Constructors pte Ltd සහ China National Chmical Engineering Co.Ltd යන සමාගම් වෙත පිරිනමා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2020 දී අවසන් කිරීමට නියමිතය.

**(ඉ) ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ඉහළ කොටසේ සංවර්ධනය**

ත්‍රිකුණාමල වරාය ඉන්දියන් සාගරයේ පිහිටි උපක්‍රමික වශයෙන් ඉතා වැදගත් භූගෝලීය පිහිටීමක් සහිත වූ වරායක් ලෙස ලෝක අවධානය යොමු වී ඇති අතර එය ලොව දෙවන ගැඹුරුතම ස්වභාවික වරාය වේ. එය බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිත සමයේ නාවික යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය ලෙස භාවිතා කරන ලද අතර 1930 ගණන්වල අග භාගයේ දී බ්‍රිතාන්‍ය රජය විසින් ඉදිකර ඇත. සෑම ටැංකියක්ම සහ මීටර 12,500 කින් සමන්විත අතර එවැනි ටැංකි 102 මූලිකව පවතී. වර්තමානයේ ඉහළ කොටසේ ටැංකි 85 ක් පවතින අතර විවිධ හේතූන් මත ඒවා භාවිතයෙන් තොරව පවතී.

රටේ පසුභාග ඛනිජ තෙල් ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම්කරුවා වශයෙන් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වර්තමානයේ දී ලාභදායී විකල්ප ව්‍යාපාරික අවස්ථා පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරමින් සිටියි. නැවතෙල් වෙළඳාම, තාර, ලිහිසිතෙල් සහ ද්‍රවිකෘත වායු මෙහෙයුම් යනාදී වර්තමානයේ සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපාරික කටයුතු පුළුල් කිරීමට නම් ගබඩා පහසුකම්, කාර්යක්ෂම ගොඩබැඳීමේ පහසුකම්, ප්‍රවාහන නළ පද්ධති සහ අනෙකුත් ආශ්‍රිත පහසුකම් යනාදියෙන් සමන්විත ප්‍රමාණවත් යටිතල පහසුකම් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව පැවතිය යුතුය.

ත්‍රිකුණාමල ටැංකි පද්ධතිය භාවිතයෙන් නැගෙනහිර, උතුරු, උතුරු මැද සහ වයඹ පළාත්වල පිහිටා ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල්වලට, තොග ගබඩාවලට සහ තොග පාරිභෝගිකයන් වෙත

ඉන්ධන ආනයනය කර බෙදා හැරීම කළ හැකි අතර එමගින් ප්‍රවාහන පිරිවැය සහ වාහන තදබදය අවම කර ගත හැකිය. එසේම ඕනෑම කාලගුණ තත්ත්වයක් යටතේ කිසිදු අවහිරතාවයකින් තොරව ඉන්ධන මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීමේ හැකියාව ත්‍රිකුණාමල වරායේ පවතී. ඉන්ධන ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්පිය භාවිතා කිරීමට හැකියාව පැවතීම ද අමතර වාසියකි. අවම පිරිවැය, අලෙවිය වැඩිවීම, තෙල් ගොඩබැඳීම හා නළ පහසුකම් සඳහා අයකරන ගාස්තු අවම වීම යනාදිය තුළින් අදායම වැඩිකර ගැනීමට හැකි වීම ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අත්කර ගත හැකි ප්‍රතිලාභයකි.

තවද, ශ්‍රී ලංකාවේ භූගෝලීය පිහිටීම පිළිබඳව සලකා බලන විට මෙම ටැංකි භාවිතා කිරීම තුළින් කලාපීය වශයෙන් පමණක් නොව ගෝලීය වශයෙන් ද තෙල් වෙළඳාම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙසට කටයුතු කිරීම සඳහා රටක් වශයෙන් හොඳ අවස්ථාවක් ලැබෙනු ඇත.

ඉහළ විදේශ විනිමයක් ලබාගැනීම, තාක්ෂණික කුසලතා වර්ධනය සහ රැකියා අවස්ථා ජනිත වීම යනාදී ප්‍රතිලාභයන් ගෙන දෙන ව්‍යාපාරික අවස්ථා පිළිබඳව සලකා බලා ත්‍රිකුණාමලයේ ඉහළ කොටසේ ටැංකි 16ක් ඊට අදාල ඉඩම් ද ඇතුළත්ව පුනරුත්ථාපනය/ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට එහි අයිතිය පැවරීමටත් ඉහළ කොටසේ ඉතිරි ටැංකි ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම සමඟ ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් දියුණු කිරීම සඳහා සුදුසු ක්‍රමවේදයක් සැකසීමටත් හැකිවන පරිදි අංක 16/0786/746/008 සහ 2016.04.28 දැනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කරන ලදී.

ඒ අතරතුර, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් "ත්‍රිකුණාමලය තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ

ඉහළ කොටසේ මෙහෙයුම්, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම විසින් එළඹෙන ලද ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය වෙත භාර දීම” යන මැයෙන් අංක 16/1062/702/042 සහ 2016.06.06 දිනැතිව ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සම්බන්ධයෙන් 2016.06.07 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් තීරණය ලබා දී ඇත.

- (i) ටැංකි 84 කින් සමන්විත ත්‍රිකුණාමලය තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ඉහළ කොටසේ මෙහෙයුම් කටයුතු ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම විසින් පිහිටුවනු ලබන හවුල් ව්‍යාපාරය වෙත භාර දීම සහ කාලරාමුවක් මත පදනම් වූ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මකට අනුව එක් වරකට ටැංකි 30 බැගින් සංවර්ධනය කිරීම, සහ
- (ii) ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ඇමතිතුමා, සංවර්ධන උපායමාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමා සහ වෙනත් අදාළ බලධාරීන් හා එක්ව ඉහත (i) හි දැක්වෙන පරිදි කටයුතු කිරීම සහ සුදුසු ක්‍රමවේදයක් තීරණය කර, ඒ පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත දැනුම් දෙන ලෙස ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටීම.

2016-07-13 දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක කමිටුවේ දී ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් සඳහා ක්‍රමවත් යාන්ත්‍රණයක් සැකසීම සඳහා උපදේශකයෙකු පත් කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී ඇත. පසුව 2017 අප්‍රේල් මාසයේ දී ශ්‍රී ලංකාව සහ ඉන්දියාව අතර අත්සන් කරනු ලැබූ අවබෝධතා ගිවිසුම අනුව ඉන්දියාව සමඟ ඒකාබද්ධව මෙම ටැංකි සංකීර්ණය සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනා කර ඇත. මේ වන විට එය සාකච්ඡා මට්ටමේ පවතී.

**(ඊ) ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාවක් ස්ථාපිත කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

ඉතා සාර්ථක ලෙස ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාර කටයුතුවල නිරත වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව වර්තමානය වන විට 11% ක වෙළඳපොළ කොටසක් අත්පත් කරගෙන ඇත. දේශීය ලිහිසිතෙල් වෙළඳපොළේ ප්‍රධාන තරඟකරුවන් ත්‍රිත්වයෙන් එක් පාර්ශවයක් වන්නේ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවයි. වෙච්චරෝන් සිලෝන් සමාගම සහ ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම යන ඉහළ පෙළේ සමාගම් ද්විත්වයම ඔවුන්ගේ වෙළඳපොළ කොටස අත්පත් කරගෙන ඇත්තේ දේශීයව පවත්නා ලිහිසිතෙල් නිෂ්පාදන කර්මාන්ත ශාලා හරහා සියළු නිෂ්පාදන ප්‍රතිලාභ ද සමගිනි. කෙසේ වුව ද ආනයනික ලිහිසිතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීමෙන් පමණක් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව ලිහිසිතෙල් වෙළඳපොළේ තෙවන ස්ථානය කරා ළඟා වීමට සමත් වී ඇත. ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාරයේ සාමාන්‍ය වාර්ෂික පිරිවැටුම වන රුපියල් බිලියන 2.5 ක ප්‍රමාණය ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාරයේ මුළු පිරිවැටුමෙන් 0.5% ක ප්‍රතිශතයක් වන බැවින් මෙය සංස්ථාවට විකල්ප ප්‍රතිලාභ සපයන ආයෝජන අවස්ථාවක් ලෙස සැලකිය හැකිය.

ඉහත දක්වා ඇති පරිදි අමාත්‍යාංශයේ මඟපෙන්වීම යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ අපනයන වෙළඳපොළට හා දේශීය වෙළඳපොළට ලිහිසි තෙල් සැපයීමේ අරමුණින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් මැලේසියාවේ හයිරැක්ස් ඔයිල් එස් ඩී එන් බී එච් ඩී සමාගම හා එක්ව ඉදිකිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පැවරීම (BOT) මාදිලිය යටතේ උසස් නවීණ තාක්ෂණයෙන් යුතු ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාවක් මුතුරාජවෙළ ස්ථාපිත කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. ඒ අනුව

පාරිභෝගිකයන්ට බාධාවකින් තොරව අඛණ්ඩව ලිහිසිතෙල් සැපයීම තහවුරු කිරීම සඳහා මෙම ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාව වාර්ෂිකව දළ වශයෙන් මෙ.ටොන් 72,000ක මුළු නිෂ්පාදන ධාරිතාවයකින් සමන්විත වන පරිදි ඉදිකිරීමට සැලසුම් කොට ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන පිරිවැය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 13ක් ලෙසට තක්සේරු කර ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එම මුළු ආයෝජනය සිදු කිරීමට නියමිතය.

මෙවැනි ලිහිසි තෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාවක් ස්ථාපිත කිරීම තුළින් ලිහිසි තෙල්වල දේශීය මිල ගණන් අඩු කර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත. මීට අමතරව වෙළඳපොළ කොටස ඉහළ යෑම තුළින් සංස්ථාවේ ලාභදායීත්වය ඉහළ යෑම, විදේශ සෘජු ආයෝජන, සංස්ථාවේ සහය සේවා වැඩි දියුණු වීම සහ වෙළඳපොළ නියෝජිත ජාලය ශක්තිමත් කිරීම, රැකියා අවස්ථා ජනිත වීම, විදේශ විනිමය ඉතිරි කර ගැනීම, තාක්ෂණික පුහුණුව හා තාක්ෂණය හුවමාරු කර ගැනීම, අපනයන වෙළඳපොළ අත්පත් කර ගැනීමට හැකි වීම, තොග පවත්වා ගැනීමේ දී පිරිවැයකින් තොරව ගුණාත්මක බවින් ඉහළ ලිහිසි තෙල් අඛණ්ඩව සැපයීම තහවුරු වීම, අනෙකුත් කර්මාන්ත ස්ථාපිත කිරීම ප්‍රවර්ධනය සහ පාරිභෝගිකයන්ට සංස්ථාව විසින් ලබා දෙන සහනාධාර වෙනුවෙන් දැරීමට සිදුවන පිරිවැය ආවරණය කර ගැනීමට හැකිවීම යනාදී ප්‍රතිලාභ රාශියක් මෙම ලිහිසි තෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාව මෙරට ස්ථාපිත කිරීම තුළින් ලඟා කරගැනීමට හැකියාව ලැබේ.

ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ මැලේසියාවේ හයිඩ්‍රක්ස් ඔයිල් එස් ඩී එන් බී එච් ඩී සමාගම අදාල ගිවිසුම් 2016.05.06 වන දින අත්සන් කළ අතර ඒ අනුව කර්මාන්ත ශාලාව ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු නිමකිරීමට හා පරීක්ෂා කරබැලීමට හැකිවන පරිදි ව්‍යාපෘතියේ කාලය දීර්ඝ කරන ලදී.

කෙසේ වුවද ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කළමනාකාරීත්වය වෙනස් වීමත් සමඟ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ අධ්‍යයනය කිරීමට අවශ්‍ය වූ බැවින් ආරම්භ කිරීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වී ඇත.

**(උ) මුතුරාජවෙල සිට බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපල දක්වා ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීමේ නළපද්ධතිය ඉදිකිරීම**

බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපොළෙහි පවත්නා තෙල් සැපයුම් පහසුකම් සම්බන්ධයෙන් පැන නැගී ඇති ඉන්ධන ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු මගහරවා ගැනීමටත්, වැඩිවන ගුවන් යානා ඉන්ධන ඉල්ලුම සපුරාලීමටත්, මෙම ගුවන් යානා ඉන්ධන සඳහා තරඟකාරී මිලක් ලබා දීමටත් හැකිවන පරිදි දැනට පවතින දුෂ්කරතා ඉවත් කරමින් නව ගුවන් යානා ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ පද්ධතියක් මුතුරාජවෙල සිට ඉදි කිරීමට තීරණය කර ඇත. දැනට සිදු කෙරෙන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ගුවන් යානා ඉන්ධන ඉල්ලුමෙහි වැඩිවීමක් අපේක්ෂා කෙරෙන අතර මූලික අධ්‍යයනයකින් පසුව විස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදුකිරීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තුව ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් Asprofos Engineering S.A. සමාගමට පිරිනමා ඇත. මෙම උපදේශක වරයාගේ විෂය නිර්ණයට කොළඹ පිහිටි ප්‍රධාන ඉන්ධන ගබඩා සම්බන්ධ කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳ අධ්‍යයනය කිරීම ද ඇතුළත් වේ. ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව අදාල උපදේශන ආයතනය වෙතින් ලබා දී ඇති අතර සුදුසු අරමුදල් සම්පාදන ක්‍රමවේදයක් යටතේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සුදුසු බවට ජාතික ක්‍රම සම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟතාව ලබා දී ඇත.

මේ අතරතුර, යෝජිත නළ පද්ධතියේ මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් ඇතිවන මහජන

අපහසුතාව/පීඩා සහ අනෙකුත් අවදානම් තත්ත්වයන් සලකා බලමින් ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය අඩුවීම ද සලකා බලා මෙම නළ පද්ධතිය කොළඹ, කටුනායක අධිවේගී මාර්ග යට සමාන්තරව ඉදිකිරීමේ හැකියාව සොයා බැලීම සඳහා උසස් අධ්‍යයන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය, මහනගර සහ බස්නාහිර සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යනාදී අදාළ පාර්ශව සමඟ ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක කමිටුවේ හා නිලධාරී කමිටුවේ සාකච්ඡා කරන ලදී.

වර්තමානය වන විට, ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක කමිටුවේ උපදෙස් මත පත් කරන ලද සමීක්ෂණ කමිටුව විසින් නිර්දේශ කරන ලද පරිදි පෙර ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු කරනු ලැබූ උපදේශන ආයතන ලවා නැවත නව මාර්ගය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීමට ලංකා බනිජ්තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සැලසුම් කර ඇත.

**(උෟ) නව ඉන්ධන තොග ගබඩාවක් උතුරු පළාතේ ස්ථාපනය කිරීම**

වර්තමානයේ උතුරු පළාතේ පවතින තෙල් තොග ගබඩාව කන්කසන්තුරේ සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේ පිහිටා ඇති අතර සිමෙන්ති සංස්ථාව විසින් මෙම තෙල් තොග ගබඩාව එම ස්ථානයෙන් ඉවත් කර ගන්නා ලෙසට 2011 වර්ෂයේ දී ලංකා බනිජ්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙත දන්වා ඇත. ඒ අනුව, අනිකුත් සියළු පහසුකම්වලින් සමන්විත ඩීසල් ස.මී. 4500, පෙට්‍රල් ස.මී. 2500, දැව්තෙල් ස.මී. 2500 හා භූමිතෙල් ස.මී. 1000, ධාරිතාවයකින් යුතු නව තොග ගබඩාවක්

ස්ථාපනය කිරීම සඳහා සුදුසු ඉඩමක් ලබා ගැනීම සඳහා ලංකා බනිජ්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් කටයුතු කරන ලදී.

**අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ**

- උතුරු පළාතේ අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම තහවුරු කිරීම.
- නියමිත පාරිසරික ආරක්ෂණ ක්‍රමවේද පිළිපැදීම.
- යුද්ධය නිමා වීමත් සමඟ උතුරු පළාතේ ආරම්භ කර ඇති සංවර්ධන වැඩසටහන් දියත්කිරීම සඳහා කර්මාන්ත කරුවන්ට අවශ්‍ය ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීමට හැකි වීම.
- දුම්රිය භාවිතය මගින් ඉන්ධන ප්‍රවාහන පිරිවැය අවම කිරීමට හැකි වීම.
- උසස් ගුණාත්මක භාවයෙන් යුතු ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීම තුළින් පාරිභෝගික විශ්වාසය දිනා ගත හැකි වීම.

කෙසේ වුවද ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් පරිදි සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේම අවශ්‍ය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම් සිදුකර අඛණ්ඩව ඉන්ධන ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා සිමෙන්ති සංස්ථාව සමඟ සිදුකරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ලංකා බනිජ්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ කන්කසන්තුරේ ප්‍රාදේශීය තොග ගබඩාව පිහිටා ඇති භූමිය ලංකා බනිජ්තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට පවරා ගැනීම සඳහා අංක 16/1891/746/001-I සහ 2016-09-13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කරන ලදී. එකී ඉඩම් අයිතිය පිළිබඳව ගැටළුවක් පවතින බැවින් එම ගැටළු අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි විසඳීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

## 2 බන්ධනාගාර නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම

බන්ධනාගාර නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම හා බෙදාහැරීම තුළින් රටේ සංවර්ධනය සඳහා ලංකා බන්ධනාගාර නීතිගත සංස්ථාව වැදගත් දායකත්වයක් සපයනු ලබයි. සේවාදායකයින්ගේ තෘප්තිය වැඩි දියුණු කිරීම උදෙසා ගුණාත්මක භාවයෙන් යුත් හා නවීන මාදිලියේ නිෂ්පාදන

ආනයනය කිරීමට ලංකා බන්ධනාගාර නීතිගත සංස්ථාව සැමවිටම වගබලා ගනී. 2016 සහ 2017 වර්ෂ තුළදී ආනයනය කරන ලද පිරිපහදු කළ බන්ධනාගාර නිෂ්පාදනවල විස්තර 2.1 වගුවේ දැක්වේ.

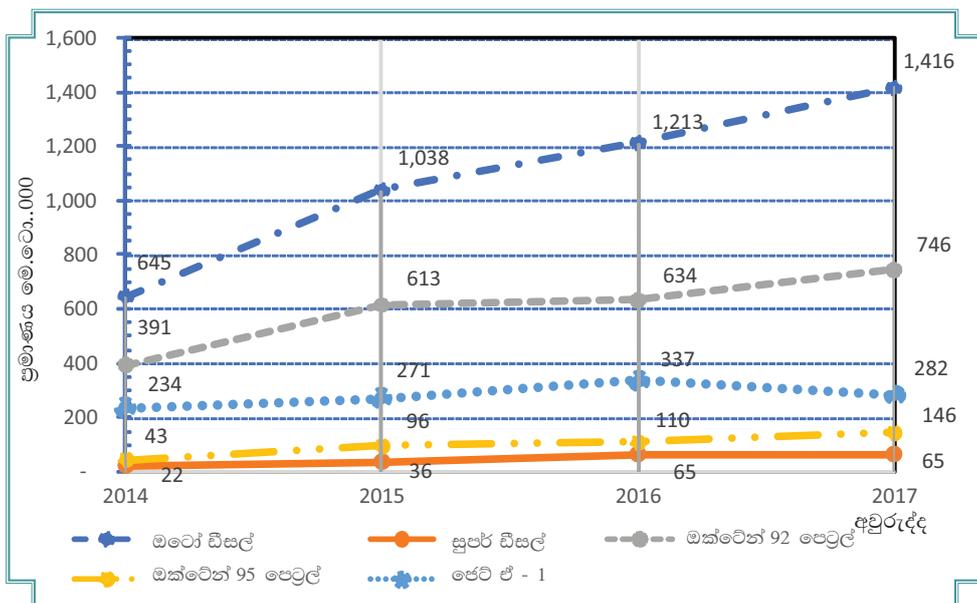
**2.1 වගුව** / ලංකා බන්ධනාගාර නීතිගත සංස්ථාව විසින් ආනයනය කරන ලද පිරිපහදු බන්ධනාගාර නිෂ්පාදන 2016 -2017

නිෂ්පාදන	2016		2017	
	ප්‍රමාණය		ප්‍රමාණය	
	බැරල් '000	මෙ.ටො. '000	බැරල් '000	මෙ.ටො. '000
ඔටෝ ඩීසල්	9,070	1,213	10,560	1,416
සුපර් ඩීසල්	493	65	493	65
පෙට්‍රල් - 92 ඔක්ටේන්	5,394	634	6,361	746
පෙට්‍රල් - 95 ඔක්ටේන්	931	110	1,204	146
ජෙට් A-1	2,671	337	2,235	282
අඩු සල්ෆර් ඉන්ධන තෙල් (180 CST)	1,131	173	2,039	313
<b>එකතුව</b>	<b>19,690</b>	<b>2,532</b>	<b>22,892</b>	<b>2,968</b>

2014 සිට 2017 දක්වා කාලය තුළ පෙට්‍රල්, ඩීසල් සහ ජෙට් ඒ -1 බන්ධනාගාර නිෂ්පාදනවල ආනයනයේ ප්‍රවණතාව පහත 2.1 ප්‍රස්තාරයෙන්

පෙන්වයි. එමගින් ශ්‍රී ලංකා වෙළඳපොළෙහි ඉහත කී නිෂ්පාදනවල අලෙවිය සැලකිය යුතු ලෙස වර්ධනය වී ඇති බවක් පෙන්වයි.

**2.1 ප්‍රස්තාරය** / ලංකා බන්ධනාගාර නීතිගත සංස්ථාව විසින් ආනයනය කරන ලද පෙට්‍රල්, ඩීසල් සහ ජෙට් ඒ-1 2014 - 2017



2013 සිට 2017 දෙසැම්බර් දක්වා බොර තෙල් ආනයන පහත 2.2 වගුව මගින් පෙන්වයි.

2.2 වගුව		බොර තෙල් ආනයන 2013 - 2017	
වර්ෂය	ප්‍රමාණය (මෙට්‍රික් ටොන්)	ආනයන වටිනාකම (CIF) රු මිලියන	
2013	1,743	182,064	
2014	1,824	187,760	
2015	1,773	100,578	
2016	1,685	87,198 (DES)	
2017	1,499	100,911 (DES)	

2018 වසර වෙනුවෙන් පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සඳහා වූ ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඉල්ලුම් පුරෝකථනයේ විස්තර පහත 2.3 වගුව පෙන්වයි. 2018 වසරේ ඉහළම ඉල්ලුම සහිත නිෂ්පාදනය වශයෙන් (ප්‍රමාණය අනුව) ලංකා ඔටෝ ඩීසල් පෙන්වා ඇත. 2018

නැප්තා ආනයන පිළිබඳ ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් පුරෝකථනය කරනු නොලබන අතර පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදනය කරනු ලබන නැප්තා දේශීය පරිභෝජනය උදෙසා ප්‍රමාණවත් වනු ඇත.

2.3 වගුව		බනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඉල්ලුම් පුරෝකථනය - 2018 (ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් වලින්)		
නිෂ්පාදනයේ නම	සමස්ත අලෙවි පුරෝකථනය	පිරිපහදු නිෂ්පාදනය	ආනයනය කළ යුතු ප්‍රමාණය	
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	1,000,000	162,400	837,596	
පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	180,000	-	180,000	
ලංකා ඔටෝ ඩීසල්	1,760,100	500,300	1,259,800	
ලංකා සුපර්ඩීසල් 4 ස්ටාර්	100,000	-	100,000	
දැව් තෙල්	788,200	478,800	309,400	
නැප්තා	118,500	118,500	-	
ජෙට් ඒ-1	535,000	227,040	307,960	
කර්මාන්තීය භූමිතෙල්	5,500	-	5,500	
තාර	15,000	-	15,000	
සොල්වන්	1,000	1,000	-	
භූමිතෙල්	154,000	56,760	97,240	
එල්පීඒ	15,000	15,000	-	

2.4 වගුව

බනිතකල් නිෂ්පාදන සඳහා පනවා ඇති රජයේ බදු (2017/01/01 දිනට)

නිෂ්පාදනය	එච්.එස්.කේතය	රේගු ආනයන බද්ද	වැට්	සුරාබදු	වරාය හා ගුවන් සේවා බද්ද	සෙස් බද්ද	ජාගොබ
ඩීසල්	2710.19.40	රු. 12 (ලීටරයකට)	නැත	ලීටරයකට රු. 13	7.5% (CIF වටිනාකම)	-	නැත
පෙට්‍රල්	2710.12.20	රු. 25 (ලීටරයකට)	නැත	ලීටරයකට රු. 27	7.5% (CIF වටිනාකම)	-	නැත
ජෙට් ඒ-1	2710.19.20	නැත	නැත	නැත	0%	-	නැත
දැව් තෙල්	2710.19.60	නැත	නැත	නැත	7.5% (CIF වටිනාකම)	-	නැත
බොර තෙල්	2709.00.10	නැත	නැත	නැත	2.5% (CIF වටිනාකම)	-	නැත
තොර	2713.20	නැත					

### 3. බන්ජනෙල් නිෂ්පාදන ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීම

#### 3.1 ඉන්ධන ගබඩා කිරීම

ලංකා බන්ජනෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම සතුව ප්‍රධාන පර්යන්තයන් දෙකක් කොළොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පිහිටුවා ඇති අතර තොග ගබඩා 11ක් දිවයින පුරා පිහිටුවා ඇත. එම තොග ගබඩා විසින් සිදු කරනු ලබන මෙහෙයුම් සහ බෙදාහැරීම් කටයුතු එක් එක් ප්‍රාදේශීය තෙල් තොග ගබඩා පරිහරණය කරනු ලබන තෙල් පරිමාවන් සහ අනාගත අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වන සේ එම තොග ගබඩා වැඩි දියුණු කිරීමේ හැකියාවන් පදනම් කරගෙන කාණ්ඩ දෙකකට ශ්‍රේණිගත කර ඇත.

#### පළවන ශ්‍රේණියේ තොග ගබඩා

පේරාදෙණිය, ගාල්ල, කුරුණෑගල, මඩකලපුව, අනුරාධපුර, බදුල්ල සහ කන්කසන්තුරෙයි

#### දෙවන ශ්‍රේණියේ තොග ගබඩා

කොටගල, හපුතලේ, මාතර, සරසවි උයන

කොළොන්නාව තෙල් පර්යන්තය ඉන්ධන නිෂ්පාදන වර්ග 12 ක එනම් නැප්තා, ගුවන්යානා පෙට්‍රල් 100 ඔක්ටේන්, පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්, පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, භූමිතෙල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන (Jet A-1), කර්මාන්ත සඳහා වූ භූමිතෙල්, විශේෂ තාපාංක නිෂ්පාදන, සුපිරි ඩීසල්, ඔටෝ ඩීසල්, දැවි තෙල් (800 sec), දැවි තෙල් (අධි සල්පර්) 1500 sec යනාදියෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන අතර එම නිෂ්පාදන සහ ටැංකි ධාරිතාවයන් පහත 3.1 වගුවෙන් පෙන්වුම් කර ඇත.

3.1 වගුව	ටැංකි ධාරිතාව - කොළොන්නාව පර්යන්තය
ඉන්ධන වර්ගය	ගබඩා ධාරිතාව (මෙ.ටො)
නැප්තා	13,570
ඔක්ටේන් 95 පෙට්‍රල්	18,570
ඔක්ටේන් 92 පෙට්‍රල්	47,900
භූමිතෙල්	16,700
ගුවන් යානා ඉන්ධන	30,000
ඔටෝ ඩීසල්	49,065
සුපිරි ඩීසල්	12,940
දැවි තෙල් 800/1000 Sec	53,870
SBP	770
කාර්මික භූමිතෙල්	1,564
<b>එකතුව</b>	<b>244,949</b>

මුතුරාජවෙල පර්යන්තය මගින් පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, භූමිතෙල්, ඔටෝ ඩීසල්, දැවි තෙල් (අඩු සල්ෆර්) 1500 sec වර්ග 04 ක මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන අතර එම නිෂ්පාදන සහ ටැංකි ධාරිතාවයන් පහත 3.2 වගුවෙන් පෙන්වුම් කර ඇත.

3.2 වගුව	ටැංකි ධාරිතාව - මුතුරාජවෙල පර්යන්තය
නිෂ්පාදන	ගබඩා ධාරිතාව (මෙ.ටො)
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	53,829
භූමිතෙල්	4,225
ඔටෝ ඩීසල්	112,814
දැවි තෙල් (අඩු සල්ෆර්) 1500 sec	51,904
<b>එකතුව</b>	<b>222,772</b>

### 3.2 ඉන්ධන බෙදාහැරීම

දිවයින පුරා ඉන්ධන බෙදාහැරීමේ ක්‍රියාවලිය තුළ ලංකා බන්ධනේල් නීතිගත සංස්ථාවේ සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගමේ ඉන්ධන අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව බන්ධනේල් බෙදාහැරීම් කටයුතු ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බෙදාහැරීම් අංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. ඒ සඳහා කොලොන්නාව නිමාව සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්ත මගින් දිවයින පුරා ඉන්ධන බෙදාහැරීම් කටයුතු නිසි අයුරින් ක්‍රියාත්මක කරයි. ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බෙදාහැරීම් කාර්යාංශය යටතේ දිවයින පුරා තොග ගබඩා 11 ක් සහ එක් දුම්රිය පස ගබඩාවක් ස්ථාපනය කර ඇති අතර කොලොන්නාව පර්යන්තය සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ සිට තොග ගබඩා සඳහා ඉන්ධන බෙදාහැරීමට දුම්රිය ගැල් සහ ඉන්ධන ටැංකි රථ යොදා ගනු ලැබේ. ගුවන් යානා ඉන්ධන කොලොන්නාව නිමාවේ ගබඩා කර ඇති අතර එම ඉන්ධන කටුනායක ගුවන් තෙල් පර්යන්තය දක්වා දිනපතා ප්‍රවාහනය කිරීම දුම්රිය ගැල් මගින් සහ ටැංකි රථ මගින් සිදු කරනු ලැබේ. කොලොන්නාව නිමාවේ ගබඩා කර ඇති දැව්තෙල් විදුලි බලාගාර වෙත නළ මාර්ගයක් සහ ටැංකි රථ මගින් ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ.

සපුගස්කන්ද පිහිටි පිරිපහදුව මගින් නිපදවන බන්ධනේල් නිෂ්පාදන සහ කොළඹ වරායේ පිහිටි ඩොල්පින් ජැටිය මගින් ගොඩබෑන

නිමි බන්ධනේල් නිෂ්පාදන කොලොන්නාව පර්යන්තයේ ගබඩා කරන අතර කෙරවලපිටිය වෙරළට කි.මී. 06ක් පමණ දුරින් පිහිටි එක් අන්ත නැංගුරම්පොළ බෝයා පද්ධතිය මගින් ගොඩබෑන ආනයනික නිමි බන්ධනේල් නිෂ්පාදන පමණක් මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ ගබඩා කරනු ලබයි.

ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්තය මගින් 2017 ජනවාරි 01 දින සිට දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා අලෙවි කරන ලද නිෂ්පාදන ප්‍රමාණයන් පහත 3.3 සහ 3.4 වගු මගින් පෙන්වයි. ඒ අනුව වාර්තා කරනු ලබන මුළු ප්‍රමාණය කි.ලී. 3,293,282.34 කි. කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්තයන්හි මුළු විකුණුම් මගින් සියයට 54 ක ප්‍රමාණයක් කුලී බවුසර් රථවලින් ප්‍රවාහනය කර ඇත. ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බවුසර් රථවලින් සියයට 10 ක්ද, සහ නළ පද්ධතිය මගින් සියයට 21ක් ද ප්‍රවාහනය කර ඇත. වාර්තාකරනු ලබන කාලය තුළ ඉන්ධන විකුණුම්වලින් සියයට 1ක් පමණක් දුම්රිය ගැල් මගින් ප්‍රවාහනය කර ඇති අතර ඉතිරි සියයට 14ක ප්‍රමාණය පාරිභෝගිකයන් විසින්ම ලබාගෙන ඇත. දිවයින පුරා පිහිටි තොග ගබඩාවල විකුණුම්වලින් සියයට 52ක් ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බවුසර් රථවලින් ප්‍රවාහනය කර ඇත. සියයට 42ක් කුලී බවුසර් රථවලින් ප්‍රවාහනය කර ඇති අතර ඉතිරි සියයට 6ක ප්‍රමාණය පාරිභෝගිකයන් විසින්ම ලබාගෙන ඇත.

3.3 වගුව		කොලොන්නාව හා මුතුරාජවෙල ඉන්ධන අලෙවිය 2017	
ඉන්ධන වර්ගය	බෙදාහැරීමේ මාධ්‍යය	මුළු ධාරිතාවය (කි.ලී)	එකතුව (කි.ලී)
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටෙන්	වැගන්	-	876,278.70
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	188,377.20	
	පුද්ගලික	552,205.50	
	පාරිභෝගික	135,696.00	

ඔටෝ ඩීසල්	වැගන්	38,262.87	1,472,591.61
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	85,008.00	
	පුද්ගලික	826,801.80	
	පාරිභෝගික	202,006.20	
	නළ මාර්ග	320,512.74	
භූමිතෙල් සහ කාර්මික භූමිතෙල්	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	11,800.80	126,898.20
	පුද්ගලික	99,112.20	
	පාරිභෝගික	15,985.20	
ලංකා දැව් තෙල්	වැගන්	1,714.05	478,436.43
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	1,544.40	
	පුද්ගලික	28,142.40	
	පාරිභෝගික	85,404.00	
	නළ මාර්ග	361,631.58	
ලංකා සුපර් ඩීසල්	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	10,098.00	104,260.20
	පුද්ගලික	83,424.00	
	පාරිභෝගික	10,738.20	
පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	31,105.80	224,598.00
	පුද්ගලික	174,979.20	
	පාරිභෝගික	18,513.00	
ගුවන් යානා ඉන්ධන	වැගන්	-	5,137.20
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	5,137.20	
	පුද්ගලික	-	
	පාරිභෝගික	-	
X Tra Mile	වැගන්	-	4,270.20
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	211.2	
	පුද්ගලික	3,861.00	
	පාරිභෝගික	198	
SBP	වැගන්	-	811.80
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	462	
	පුද්ගලික	349.8	
	පාරිභෝගික	-	
එකතුව	වැගන්	39,976.92	3,293,282.34
	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	333,744.60	
	පුද්ගලික	1,768,875.90	
	පාරිභෝගික	468,540.60	
	නළ මාර්ග	682,144.32	

තොග ගබඩාව	බෙදාහැරීමේ මාධ්‍යය	මුළු ධාරිතාවය (කි.ලී)	එකතුව (කි.ලී)
අනුරාධපුරය	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	65,194.80	185,803.20
	පුද්ගලික	98,617.20	
	පාරිභෝගික	21,991.20	
බදුල්ල	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	44,682.00	75,939.60
	පුද්ගලික	28,564.80	
	පාරිභෝගික	2,692.80	
මඩකලපුව	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	82,585.80	82,618.80
	පුද්ගලික	33.00	
	පාරිභෝගික	-	
ගාල්ල	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	74,877.00	154,298.10
	පුද්ගලික	76,121.10	
	පාරිභෝගික	3,300.00	
හපුතලේ	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	46,737.90	64,650.30
	පුද්ගලික	17,912.40	
	පාරිභෝගික	-	
කන්කසන්තුරේ	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	71,953.20	74,038.80
	පුද්ගලික	1,999.80	
	පාරිභෝගික	85.80	
කොටගල	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	65,739.30	67,343.10
	පුද්ගලික	99.00	
	පාරිභෝගික	1,504.80	
කුරුණෑගල	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	59,438.77	203,015.17
	පුද්ගලික	112,101.00	
	පාරිභෝගික	31,475.40	
මාතර	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	57,710.40	184,041.00
	පුද්ගලික	105,362.40	
	පාරිභෝගික	20,968.20	
පේරාදෙණිය	ලං.බ.තො.ග.ප.සමාගම	136,666.20	205,332.60
	පුද්ගලික	63,703.20	
	පාරිභෝගික	4,963.20	

සරසවි උයන	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	22,961.32	26,320.72
	පුද්ගලික	3,359.40	
	පාරිභෝගික	-	
දුම්රිය පස ගබඩාව වවනියාව	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	-	76,012.20
	පුද්ගලික	76,012.20	
	පාරිභෝගික	-	
එකතුව	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	728,546.69	1,399,413.59
	පුද්ගලික	583,885.50	
	පාරිභෝගික	86,981.40	

## 4. බනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය

### 4.1 ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දීප ව්‍යාප්ත බනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය

2015 ජනවාරි මස සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සියලුම බනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා 20%ක සාමාන්‍ය මිල අඩුකිරීමක් සිදුකරන ලද අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් බනිජ තෙල් නිෂ්පාදන සඳහා ඉල්ලුමේ හදිසි වැඩිවීමක් නිරීක්ෂණය වී ඇත. එසේ වුවද, මෙම වැඩිවීම වැදගත් වනුයේ පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් හා 95 ඔක්ටේන් සම්බන්ධයෙනි. මෙම ප්‍රවණතාව 2017 වර්ෂයේ ද පැවතුනි. 2017 වර්ෂයේ බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ 92 ඔක්ටේන් පෙට්‍රල් අලෙවිය ලීටර

මිලියන 1,210 කි. එය 2016 ට සාපේක්ෂව සියයට 7.74 ක වැඩිවීමකි.

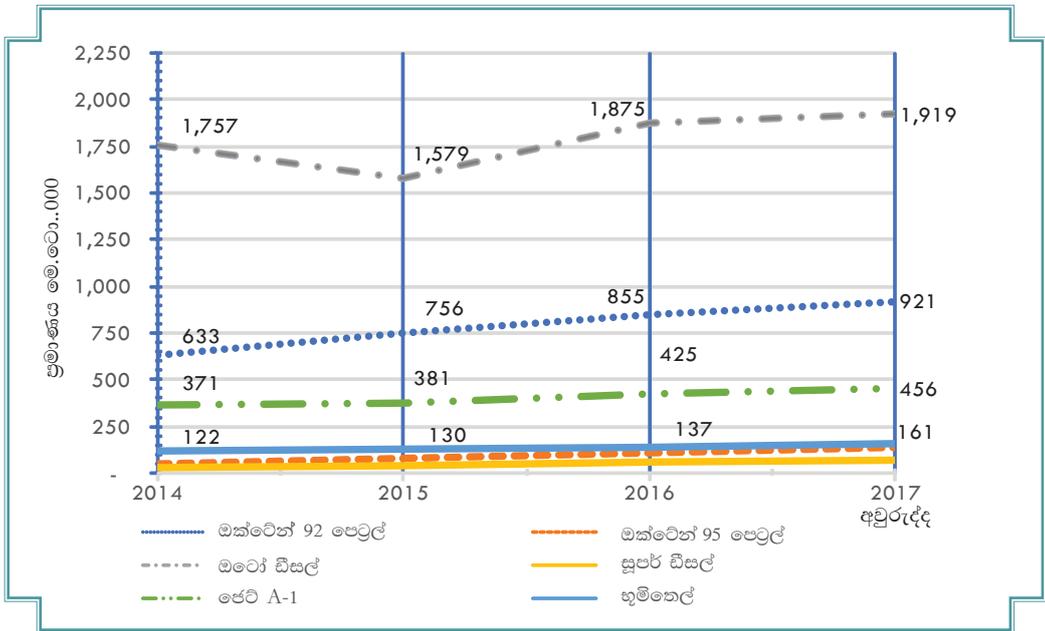
ඉන්ධන අරපිරිමැස්ම අතින් ඩීසල් ධාවක වාහන ඉක්මවා යන දෙමුහුන් වාහනවල සංඛ්‍යාවේ වැඩිවීමත් සමග ලංකා ඔටෝ ඩීසල් සඳහා වූ ඉල්ලුම බොහෝ දුරට ස්ථාවර වී තිබෙන අතර 2015-2017 කාලසීමාව තුළ එය ඉතා සුළු ප්‍රමාණයකින් වැඩිවී තිබේ. බනිජතෙල් සඳහා වන ඉල්ලුමෙන් සියයට 55ක්ම ප්‍රවාහන අංශය නියෝජනය කරයි. ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දීප ව්‍යාප්ත බනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය පිළිබඳ විස්තර පහත 4.1 වගුවේ දැක්වේ.

4.1 වගුව / ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දීප ව්‍යාප්ත බනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය - 2015 - 2017 (මෙ.ටො.)

නිෂ්පාදන වර්ගය	සිල්ලර අලෙවිය			පාරිභෝගික අලෙවිය			සමස්ත අලෙවිය		
	2015	2016	2017	2015	2016	2017	2015	2016	2017
ලංකා පෙට්‍රල් - 92 ඔක්ටේන්	751,466	850,105	916,426	4,809	4,793	4,594	756,275	854,898	921,020
ලංකා පෙට්‍රල් - 95 ඔක්ටේන්	77,110	105,698	131,483	4,556	4,546	4,405	81,667	110,244	135,888
ලංකා ඔටෝ ඩීසල්	1,269,120	1,322,812	1,331,815	310,017	552,557	587,152	1,579,137	1,875,369	1,918,967
ලංකා සුපර් ඩීසල්	46,583	62,962	74,656	308	214	147	46,891	63,177	74,803
ලංකා භූමිතෙල්	121,680	130,954	155,074	578	554	542	122,258	131,508	155,616
ලංකා කර්මාන්ත භූමිතෙල්	778	586	467	6,574	4,840	4,590	7,351	5,426	5,067
ලංකා රසායනික නැෆ්තා				99,227	120,187	139,303	99,227	120,187	139,303
ලංකා දැව් තෙල් 800				235,687	504,973	472,601	235,687	504,973	472,601
ලංකා දැව් තෙල් 1500 (වැඩි සල්ෆර්)				105,249	37,384	60,879	105,249	37,384	60,879

ලංකා දැව් තෙල් 3500				13,174	-	-	13,174	-	-
ලංකා දැව් තෙල් 1500 (අඩු සල්ෆර්)				57,388	83,185	240,016	57,388	83,185	240,016
ජෙට් ඒ 1				381,008	424,741	455,680	381,008	424,741	455,680
ලංකා සොල්වන්ට් (SBP)				1,221	884	617	1,221	884	617
එකතුව	2,266,737	2,473,117	2,609,930	1,219,796	1,738,858	1,970,526	3,486,533	4,211,977	4,580,457

**4.1 ප්‍රස්ථාරය** / **ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පෙට්‍රල්, ඩීසල්, භූමිතෙල් හා ගුවන්යානා ඉන්ධන අලෙවිය 2014 - 2017 (මෙ.ටො. 000)**



**4.2 ඉන්ධන අලෙවිහල්**

නව පිරවුම්හල් නවීන පහසුකම්වලින් සමන්විත අතර 2015 න් පසු ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ නිෂ්පාදනවල උපයෝජ්‍යතාව වැඩිවී තිබේ. තවද, නවීන වාහන බොහෝමයක් මෙම ඉන්ධනවලින් ධාවනය වන බැවින් පාරිභෝගිකයින්ට පෙට්‍රල් 95 හා සුපර් ඩීසල් පහසුකම්

මෙම නව පිරවුම්හල්වලින් ලැබෙනු ඇත. 2017 දෙසැම්බර් මස වන විට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඉන්ධන පිරවුම්හල් පිළිබඳ තොරතුරු පහත 4.2 වගුව මගින් දැක්වේ. එසේම ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් නව ඉන්ධන පිරවුම්හල් 46 ක් දිවයින පුරා ස්ථාපිත කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත.

4.2 වගුව / ලංකා බන්කි තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ බන්කි තෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිතල් - 2017

අංකය	පළාත	2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට
01	බස්නාහිර පළාත	300
02	මධ්‍යම පළාත	102
03	දකුණු පළාත	140
04	උතුරු පළාත	182
05	වයඹ පළාත	179
06	නැගෙනහිර පළාත	142
07	උතුරු මැද පළාත	83
08	ඌව පළාත	51
09	සබරගමුව පළාත	75
	එකතුව	1,254

4.3 බලශක්ති අංශයට ඉන්ධන අලෙවි කිරීම

පැවති සාමාන්‍ය කාලගුණික තත්ත්වයන් හා කර්මාන්ත අංශයේ පමණක් නොව පාරිභෝගිකයන්ගේ ද ඉල්ලුම අධික නොවීම නිසා වාර්තා

කරනු ලබන කාලය තුළ බලශක්ති අංශයේ ඉන්ධන අලෙවියේ සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් නොකරන ලදී. විදුලි බලාගාරවලට ලංකා බන්කි තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අලෙවිය පිළිබඳව පහත 4.3 වගුවේ දැක්වේ.

4.3 වගුව / 2011 - 2017 දක්වා විදුලි බලාගාරවලට අලෙවි කරන ලද ඉන්ධන ප්‍රමාණයන්

වසර	ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය						ස්වාධීන බලශක්ති සපයන්නෝ				මුළු එකතුව	
	ලංකා ඔටෝ ඩීසල්		නැප්තා		දැව් තෙල්		ලංකා ඔටෝ ඩීසල්		දැව් තෙල්		පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු.මි.)
	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු.මි.)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු.මි.)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු.මි.)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු.මි.)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු.මි.)		
2011	184,476	14,340	67,131	4,512	202,797	8,112	171,087	14,009	772,204	33,388	1,397,695	74,361
2012	251,599	27,693	89,701	7,491	203,315	12,655	213,443	21,094	881,606	57,831	1,639,664	126,764
2013	39,650	4,778	104,019	9,362	153,240	12,832	28,823	3,436	401,668	33,889	727,400	64,297
2014	191,105	23,113	136,091	12,248	165,423	14,992	138,579	16,828	455,518	46,653	1,086,716	113,834
2015	25,511	2,438	143,879	10,735	18,461	1,522	58,589	5,647	213,249	17,214	459,689	37,556
2016	141,006	13,395	174,270	12,896	258,643	20,691	223,968	21,250	156,968	12,711	954,855	81,213
2017	249,424	23,695	201,989	14,947	269,368	21,549	147,906	14,051	432,615	34,609	1,301,302	108,851

#### 4.4 ලිහිසි තෙල් අලෙවිය

ප්‍රධාන වශයෙන් වාහන සඳහා භාවිතා කරන ලිහිසි තෙල් ඉවත් කිරීමේ කාලය දීර්ඝ වීම සහ අඩු ලිහිසි තෙල් ප්‍රමාණයක් දවාලන දෙමුහුන් වාහන නිසා මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ ලිහිසි තෙල්වල හැකිලියන වෙළඳපොළක් මධ්‍යයේ වුවද ලිහිසි තෙල් වෙළඳපොළ කොටස පවත්වා ගෙන යෑමට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට හැකිවී තිබෙන අතරම කර්මාන්ත අංශයෙන් ලිහිසි තෙල් සඳහා ඉහළ ඉල්ලුමක් නොමැතිව ද වෙළඳපොළ පවත්වාගෙනයාමට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට හැකිවී තිබේ. 2011 සිට 2017 දක්වා ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලිහිසි තෙල් අලෙවිය පිළිබඳව පහත 4.4 වගුවේ දැක්වේ.

ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලිහිසි තෙල් අලෙවිය 2011 - 2017 (කි.ලී.)		
වසර	පරිමාව (කි.ලී.)	වටිනාකම රු.මිලියන
2011	5,146	1,593
2012	5,602	1,986
2013	5,520	2,086
2014	5,687	2,384
2015	5,326	2,244
2016	5,445	2,296
2017	5,412	2,326

#### 4.5 කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය අලෙවිය

රජය විසින් Dimethoate, Carbaryl, Chlorpyrifos, Carbofuran, 3-4 DPA සහ Glyphosate යන නිෂ්පාදන 2015 වසරේ දී තහනම් කිරීමෙන් පසු ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කෘෂි රසායනික ව්‍යාපාරය එහි ඉතිහාසයේ දරුණුම අර්බුදයට මුහුණ පාන ලදී. මෙම සන්නාම නිෂ්පාදන, ග්ලයිෆොසේට්වලට විශේෂයෙන්ම, මෙම අංශයේ 60% ක පරිමාවකට දායකවූ අතර එතුළින් එහි ඉහළම පිරිවැටුම වාර්තා කළේය. ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් බහිෂ්කාරව සම්බන්ධතා පැවැත්වූ කෘෂි රසායන සැපයුම්කරුවන් නොමැති වීම නිසා මෙම තත්ත්වය වැඩි වශයෙන් පිරිහී තිබේ.

තවද, 2016 වසර තුළදී Abamactine, Pretiachlor iy Tebuconazole නම්වූ නව නිෂ්පාදන කීපයක් හඳුන්වා දීමට පියවර ගෙන ඇති අතර, එකී නව නිෂ්පාදන හඳුන්වා දීමෙන් පසු මෙම අංශයේ තවදුරටත් වර්ධනයක් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අපේක්ෂා කළහැකිය. 2017 වසර සඳහා අදාළ බලධාරීන් සමඟ තවත් නව නිෂ්පාදන ලියාපදිංචි කිරීමට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් පියවර ගෙන තිබේ. 2015 - 2017 කාලසීමාව තුළ ආනයනය කරන ලද කෘෂි රසායන ප්‍රමාණයන් පහත 4.5 වගුවේ දැක්වේ.

ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් ආනයනය කරන ලද කෘෂි රසායන 2015 - 2017				
නිෂ්පාදනය	ප්‍රමාණය		වටිනාකම (අ.ඩො)	වටිනාකම - රු.මි දල (දේශීය මිලදී ගැනුම්)
	ලීටර්	කි.ග්‍රෑම්		
<b>2015</b>				
ග්ලයිෆොසේට්	508,000	-	171,880	-
ප්‍රොෆෙනොපොස්	5,000	-	28,250	-
පෙන්තේට් 50%	5,000	-	37,750	-
එම්.සී.පී.ඒ. 60%	5,000	-	-	3.42
<b>එකතුව - 2015</b>	<b>91,000</b>	<b>-</b>	<b>237,880</b>	<b>3.42</b>

2016				
බී.පී.එම්.සී.50%	10,000	-	36,700	-
ඇසිපේට් 75%	-	14,400	151,200	-
කැප්ටන් 50%	-	3,000	16,800	-
ඩියුරෝන් 80%	-	28,000	130,200	-
එම්.සී.පී.ඒ. 60%	10,000	-	-	7.03
මැන්කොසෙබ් 80% WP	-	14,000	41,300	-
<b>එකතුව - 2016</b>	<b>20,000</b>	<b>59,400</b>	<b>376,200</b>	<b>7.03</b>
2017				
ඇබොමැක්ටින්	2,000	-	-	5.0
පෙට්ලැක්ර	3,000	-	-	3.3
ටෙබ්කොන්සෝල්	1,000	-	-	2.5
මොන්කොසෙබ්	-	14,000	-	6.5
<b>එකතුව - 2017</b>	<b>6,000</b>	<b>14,000</b>	<b>-</b>	<b>17.3</b>

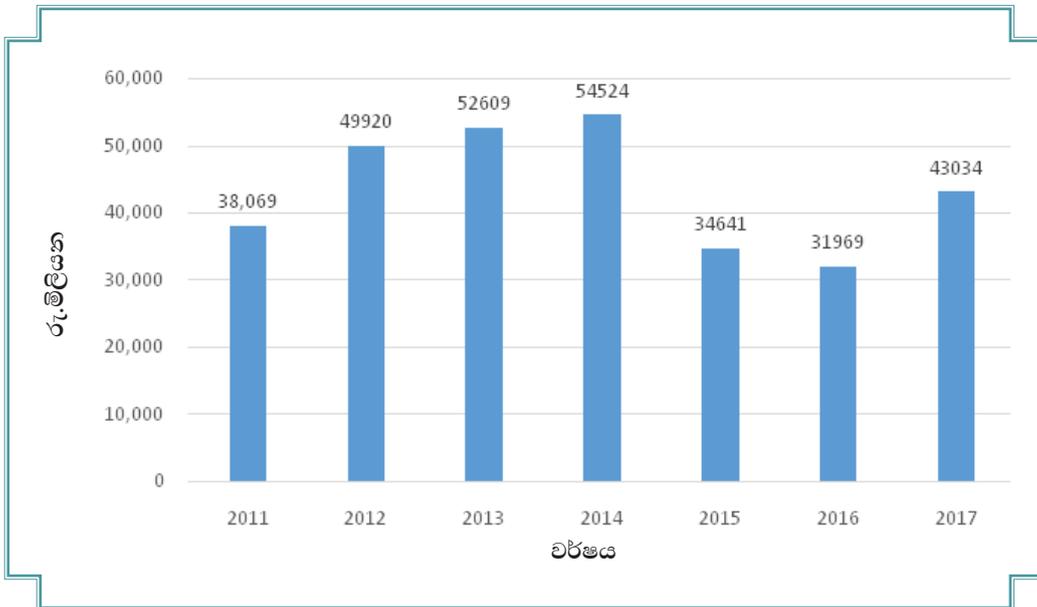
#### 4.6 ගුවන් යානා ඉන්ධන අලෙවිය

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගුවන් යානාවලට, ඉන්ධන නැවත පිරවීමේ පර්යන්තය (BIA), මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගුවන් යානාවලට නැවත ඉන්ධන පිරවීමේ පර්යන්තය (MRIA) සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළේ ඉන්ධන නැවත පිරවීමේ ඒකකය යන පර්යන්ත තුනේ දී ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ගුවන් යානා අංශය සිය සේවා සපයනු ලබයි.

රාජ්‍ය ආයතනයක් හා ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් යානා ඉන්ධන එකම සැපයුම්කරු වශයෙන් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව, දැඩි ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් ගනුදෙනුකාර ගුවන් සේවාවන්වලට අවශ්‍ය ගුවන් යානා ඉන්ධන ඉල්ලුම කාර්යක්ෂමව හා සඵල අයුරින් සම්පූර්ණයෙන්ම ඉටු කෙරෙන බව තහවුරු කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතුවේ. ගොඩබිමට සාපේක්ෂකව මිනිස් ජීවිත විශාල සංඛ්‍යාවක් අවදානමට ලක්විය හැකි බැවින්, අනිකුත් සියලුම සාධක අතර ගුවන්දී ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම පිණිස ලොව මුළුල්ලේ ම ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීම කෙරෙහි, ඉහළ ම ප්‍රමුඛත්වයට හා

සැලකිල්ලට භාජනය වනු ලැබේ. ඉහළ මට්ටමක ගුණාත්මක ආරක්ෂාවක් පවත්වාගෙන යෑම හා ගුණාත්මකභාවය පාලනය කිරීමේ වැඩසටහනක්, ගුවන් යානාවලට නැවත ඉන්ධන පිරවීමේ කර්මාන්තය තුළ අතිශය වැදගත් වේ. මෙහිදී, පිරවීමේ ලක්ෂ්‍යය දක්වා වූ එම සැපයුම් දාමයේ දී සේවාව සහ නිෂ්පාදන යන දෙකෙහිම ගුණාත්මකභාවය තහවුරු කර ගැනීම පිණිස ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සෑම පූර්වාරක්ෂක පියවරක්ම ගෙන තිබේ. Joint Inspection Group (JIG) of Customer Airlines, ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමය (IATA) සහ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය ඇතුළත් බොහෝ ජාත්‍යන්තර සංවිධාන මගින් අදාළ පහසුකම් වාර්ෂික විගණනයට භාජනය කරනු ලැබේ.

වසර 27 කින් පසු ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගුවන් යානාවලට ඉන්ධන නැවත පිරවීමේ පර්යන්තය සඳහා 2014 හා 2015 යන පසුගිය දෙවසර සඳහා "හොඳයි" (සාමාන්‍යයට ඉහළ තත්ත්වය) යන තරාතිරම පිරිනැමීම දිනා ගැනීම ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සාක්ෂාත්කර ගැනීම වැදගත්ය.



ලංකා බන්දිත තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින්, ලොව පුරා විහිදුන ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරුවන් හා තෙවන පාර්ශවීය ඉන්ධන අලෙවි සමාගම් 50 කට පමණ සේවාව සපයනු ලබන අතර, දිනක අලෙවිය සාමාන්‍යයෙන් ලීටර මිලියන 1.6 කි. ප්‍රධාන පෙළ ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරුවන් සමහරෙක් පහත දැක්වේ.

- ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් යානා සමාගම - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- එම්ටේටීස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- ටර්කිෂ් එයාලයින්ස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- සෙෆදී ඇරබියන් එයාලයින්ස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- එයාර් ඇරබියා - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු (පිරිමැසුම් ගුවන් සේවා)
- කාගෝ එයාර් වාටරින්ග් - තෙවන පාර්ශවකරු
- ඔමාන් එයාර් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු

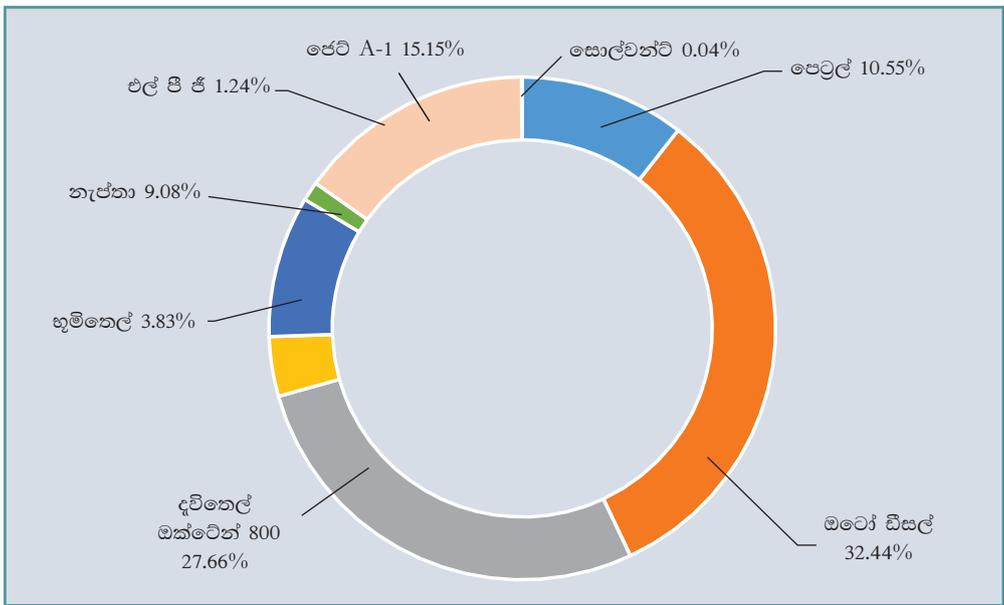
- ජෙට්එක්ස් ෆ්ලයිට් සපෝට් - තෙවන පාර්ශවකරු
- ඇස්ටර් ජෙට් හුවල් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් - තෙවන පාර්ශවකරු
- මුන්ජෙට් ලයිට් සපෝට් - තෙවන පාර්ශවකරු
- තායි එයාවේස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- යූචීඑයා - තෙවන පාර්ශවකරු
- ENOC - තෙවන පාර්ශවකරු
- ඒවියේෂන් සර්විස් මැනේජ්මන්ට් - තෙවන පාර්ශවකරු
- ක්වේට් එයාලයින් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- වර්ල්ඩ් හුවල් සර්විස් - තෙවන පාර්ශවකරු
- ක්වොර් එයාවේස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- හඩ්ඩ් හුවල් ඔපරේෂන්ස් ඩිපාර්ට්මන්ට් - තෙවන පාර්ශවකරු
- ස්පයිස් ජෙට් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු

- මිහින් ලංකා - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- ඔරෝරා ඒවියේෂන් - තෙවන පාර්ශවකරු
- රොටානා - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- යුනයිටඩ් ඒ වියේෂන් සර්විසස් - තෙවන පාර්ශවකරු

#### 4.7 පිරිපහදු නිෂ්පාදනය

සපුගස්කන්දේ පිහිටි ලංකා බනිෂ් තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පිරිපහදුව මෙරට බනිෂ් තෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් දළ වශයෙන් තුනෙන් එකකට දායක වෙයි. 2005 සිට 2017 දක්වා වූ කාලසීමාව තුළ දී ලංකා බනිෂ් තෙල් නීතිගත සංස්ථා පිරිපහදුවේ තෙල් නිෂ්පාදනය පහත 4.6 වගුවෙන් පෙන්වන අතර, 2017 වර්ෂයේ පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතය 4.3 ප්‍රස්ථාරයෙන් පෙන්වයි.

4.3 ප්‍රස්ථාරය පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදන - 2017 (ප්‍රතිශත වලින්)



4.6 වගුව

ලංකා බැංකුවේ නීතිගත සංස්ථා පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදනය - 2005 - 2017 (මෙ.මො.)

වසර	බොර කෙල් සෛද්ධම්	නිපැයුම											ලබක Solvent	මුදල නිපැයුම		
		පෙට්ටිල්	බැංකු කොට්ඨාසය	සුපිරි කොට්ඨාසය	දැඩි කෙල්					භූමිකෙල්	රජයාණික නැවත	කාර			ප්ලේට්ස් -1	
					500 sec	800 sec	1000 sec	1500 sec	3500 sec							
2005	1,977,751	160,684	571,169	7,190	20,580	37,408	68,054	336,271	236,749	142,092	113,308	51,785	13,047	113,831	4,044	1,876,212
2006	2,140,132	193,585	628,210	-	16,510	35,135	88,063	372,985	253,533	143,930	109,175	55,386	14,721	130,926	5,878	2,048,037
2007	1,899,078	163,291	444,593	-	-	100,934	4,505	393,850	272,380	97,409	91,768	35,197	16,237	171,043	4,559	1,795,766
2008	1,868,346	163,702	451,132	-	-	18,801	-	468,002	244,402	111,133	100,416	45,450	16,208	154,433	2,562	1,776,241
2009	2,014,850	179,096	485,302	-	-	35,901	-	462,577	282,048	82,513	105,159	41,588	24,348	195,406	972	1,894,910
2010	1,752,715	157,972	441,545	-	-	47,918	-	396,034	241,930	92,775	84,289	34,945	22,927	126,407	2,734	1,649,474
2011	2,003,561	206,466	501,122	-	-	54,283	-	480,854	244,758	92,924	80,011	46,062	24,150	155,357	3,814	1,889,766
2012	1,596,059	151,536	394,161	-	-	66,953	-	364,607	217,240	74,909	69,841	26,548	17,437	93,159	3,699	1,480,090
2013	1,643,218	143,959	389,717	-	-	56,011	-	521,224	146,550	57,297	86,505	5,025	22,168	124,544	2,987	1,555,979
2014	1,760,170	152,261	495,983	-	-	52,011	-	419,579	169,037	65,195	120,116	-	28,116	168,481	2,514	1,673,293
2015	1,765,466	165,148	532,555	-	11,373	344,156	-	204,847	-	78,360	148,247	-	10,457	164,314	1,594	1,661,051
2016	1,746,180	165,782	578,657	-	-	478,901	-	-	-	104,244	154,467	-	8,837	147,525	635	1,639,047
2017	1,646,041	164,564	506,046	-	-	431,524	-	-	-	59,782	141,688	-	19,416	236,360	619	1,559,999

## 5. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

### 5.1 ලංකා බන්ධනේල් නීතිගත සංස්ථාව

#### අ) සපුගස්කන්ද ගබඩා පහසුකමෙහි නව ටැංකි ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතිය

සපුගස්කන්ද තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ටැංකි ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතිය, දැනට තිබෙන මෘදුකාංග, එයට සහායක උපකරණ හා දැනට අවහාවිතව තිබෙන සමහර උපකරණ වැඩිදියුණු කිරීමට ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කර ඇත. ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතියෙහි කටයුතු අවසන් කිරීම හා බලගැන්වීම 2017 වර්ෂයේ 4වන කාර්තුවේ දී අවසන් කරන ලදී. මේ වන විට ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවසන් අදියරේ පවතී.

#### ආ) පිරිපහදුවේ නව වාෂ්ප බොයිලරුවක් සවිකිරීම

පැරණි බලශක්ති බොයිලරු ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ හා පිරිපහදු මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය පැසුරුම්වල විශ්වසනීයත්වය වැඩි කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී. වාෂ්ප බොයිලරුව සඳහා ඇනවුම් ඉතාලියේ රුක් සමාගමට ප්‍රදානය කළ අතර, ඉතාලියේ එම සැපයුම්කරුගේ වැඩපලෙහි බොයිලරුව ගලපා නිෂ්පාදනය කරන ලදී. බොයිලරුව සවිකර බලගැන්වීමේ ක්‍රියාවලිය රුක් සමාගමේ නියෝජිතයෙකුගේ ද සහභාගීත්වයෙන් සිදුකර අවසන්කරන ලදී. එහි පරීක්ෂණ කටයුතු 2017 අවසාන කාලයේ ආරම්භ කරන ලදී.

#### ඇ) පිරිපහදුවේ මෝටරයක් සහිත වායු සම්පීඩකයක් සවිකිරීම

පිරිපහදු මෙහෙයුම් සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වන වායු පද්ධතියේ විශ්වසනීයත්වය වැඩි කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ. සියළුම උපකරණ සකසන මිදවුම් කපාට හා උපාංග සහිත වූ වායු සම්පීඩන ඒකක සඳහා ඇනවුම භාර දී තිබේ. වායු සම්පීඩකය සවිකිරීමේ අත්තිවාරම සහ

ඊට අදාළ වහලය වෙනත් ප්‍රසම්පාදනයකින් ඉදිකරන ලදී. 2017 දෙවන කාර්තුව තුළදී වායු සම්පීඩකය සවිකර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

#### ඈ) තෙල් පිරිපහදුව සඳහා Crude Distillation Column, Gas Oil Hydro – Treator Unit Reactor සහ Plat Former Unit ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම

පිරිපහදුවේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා වන බාධාවන් සහ අවදානම් මගහරිමින් අවම තාක්ෂණික යෙදවුමකින් ඉහළ නිෂ්පාදන ලාභදායීත්වයක් ඇතිකර ගනිමින් පැසුරුම් ඒකකවල විශ්වාසනීයත්වය වර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි. මේ සම්බන්ධයෙන් පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව සමඟ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් (FEED) සිදුකිරීම සඳහා මිල ගණන් කැඳවීමට සුදුසු පාර්ශවයන් තෝරා ගැනීම සඳහා අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම් කැඳවන ලදී. ඒ අනුව සුදුසුකම් සහිත පාර්ශව දෙකක් තෝරාගන්නා ලද අතර අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ව්‍යාපෘති කමිටුවේ (CAPC) අනුමැතිය සහිතව ලංසු ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා සකස් කරන ලද වාර්තාව එම පාර්ශව දෙක වෙත යවන ලදී. පූර්ව ලංසු රුක්වීම 2017 නොවැම්බර් 15 දින පවත්වන ලද අතර එම රුක්වීමට පැමිණි එකම පාර්ශවය ලංසු ඉදිරිපත් කළ යුතු දිනය හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන කාලය දීර්ඝ කරන ලෙස ඉල්ලා සිටින ලදී. ඒ අනුව 2018 මාර්තු 31 දින දක්වා ලංසු ඉදිරිපත් කළයුතු දිනය දීර්ඝකිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ව්‍යාපෘති කමිටුවේ අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී. ඒ අනුව කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

### 5.2 සීමාසහිත ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

#### අ) කොලොන්නාවේ ලංකා බන්ධනේල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ඉන්ධන

**පර්යන්තයේ පියවි පරිපථ රූපවාහිනී කැමරා පද්ධතියක් (CCTV) සවිකිරීම**

කොලොන්නාවේ සීමාසහිත ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ තෙල් ගබඩාව යනු ආරක්ෂක පැතිකඩෙන් බැලූවිට ප්‍රභාසරයට ලක්විය හැකි ස්ථානයක් වන අතර, ක්ෂණික විපරම පමණක් නොව චෝභාරික කටයුතු උදෙසා දත්ත ගබඩා කිරීමට පියවි පරිපථ රූපවාහිනී කැමරා පද්ධතියක් (CCTV) තිබීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. තවද, ටැංකි පද්ධතිය පොම්පාගාර හා වෙනත් වැදගත් ස්ථානද ක්ෂණික විපරමට භාජනය කළ යුතු අතර, එය චෝභාරික කටයුතු උදෙසාද වේ. එබැවින් ඉහත කරුණු උදෙසා විශ්වාසවන්ත හා සඵල පියවි පරිපථ රූපවාහිනී කැමරා පද්ධතියක් කොලොන්නාවේ තෙල් ගබඩාවේ සවිකළ යුතුව පවතී. පවත්වන ලද මූලික අධ්‍යයනය අනුව තෙල් ගබඩාව තුළ විවිධ වර්ගයේ කැමරා 66 ක් පමණ සවිකරනු ලැබීමට නියමිය.

විවිධ වර්ගයේ කැමරා 66 ක් සවිකිරීමේ, තැටි සහිත ෆයිබර් දෘෂ්ඨික ප්‍රධාන රුකුලක් හා වෙනත් උපකරණ සවිකිරීමේ සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 50 කි. FRID පද්ධතිය ද යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයට ඇතුළත් කරමින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය වූ බැවින් මූලිකව තීරණය කර තිබූ විෂය පථය වෙනස් කිරීමට තීරණය කළ බැවින් ඊට අදාළ වාර්තා සකස් කරන ලදී. වර්තමානය වන විට ඊට අදාළව ලංසු කැඳවීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

**ආ) අනුරාධපුරයේ දැනට තිබෙන තොග ගබඩාව සංවර්ධනය කිරීම**

ගබඩා සහ ගැන්වී ධාරිතාවය වැඩි කිරීම, පොම්පාගාරය, නළ පද්ධතිය හා ගිනි නිවන පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම හා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල හා විවේකාගාරය විතැන් කිරීම යනාදිය මගින් අනාගත ඉන්ධන අවශ්‍යතා සපුරාලීම උදෙසා අනුරාධපුරයේ තිබෙන

තොග ගබඩාව උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම අවශ්‍ය වේ. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 300 කි.

පාංශු තත්ත්වය විමර්ශණ සිදුකරන ලද අතර පස් කැනීමේ කටයුතු සඳහා පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සිදුකිරීම සඳහා ලැබී ඇති ලංසු ඇගයීම සිදුකරමින් පවතී. මෙම කටයුතු සිදුකරගෙන යන අතර තුර යෝජිත ව්‍යාපෘතිය සඳහා පවතින ඉඩකඩ ප්‍රමාණවත් නොවන බව පෙනී ගිය හෙයින් ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් අක්කර 4ක ඉඩමක් ලබා ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා කරමින් පවතී. මේවන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ගැටලුව හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු නැවතී ඇත.

**(ඇ) ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මුතුරාජවෙල නිමාවේ සිවිල් කාර්යාන්ත කටයුතු**

සීමා සහිත ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මුතුරාජවෙල නිමාව 2004 වසරේදී කාර්යාල සේවකයින් 52 ක් සමග බලාත්මක කරන ලද්දේ දිනකට ඩීසල්, දැව්තෙල් සහ භූමිතෙල් නම් තුන් වර්ගයක ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මෙට්‍රික් ටොන් 500 ක් බෙදා හැරීම පිණිසය. ඉන්ධන සඳහා රට තුළ වැඩිවෙමින් පවතින ඉල්ලුම නිසා, ඉහත නිෂ්පාදන තුනට අමතරව පෙට්‍රල් බෙදා හැරීම ඇරඹීම සිදුවූ අතර, 272 ක කාර්ය මණ්ඩලයක් විසින් මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ සිට දිනකට ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් 6000 ක් පමණ බෙදා හරිනු ලැබේ. එම නිසා, බාධාවකින් තොරව මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ සිට බෙදා හරිනු ලබන වත්මන් ප්‍රමාණය එලෙසම පවත්වා ගෙන යෑමට පිටිවහලක් වශයෙන් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍යය. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 182 ක් වන අතර, ව්‍යාපෘති කාලසීමාව එක් වසරකි.

මේ සම්බන්ධයෙන් උපදේශකගේ අවසාන

යෝජනාව ලැබී ඇති ඇත. ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර ඇත. මේ සඳහා මුතුරාජවෙල පර්යන්තයට ආසන්න අක්කර 3ක ඉඩමක් වෙන්කිරීමට ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩකිරීමේ හා සංවර්ධන කිරීමේ සංස්ථාව එකඟ වී ඇත. එම නිලධාරීන් සමඟ ඒකාබද්ධ පරීක්ෂණයක් පවත්වන ලදී.

**ඇ) කොලොන්නාව සංකීර්ණයේ නවීනතම ඛනිජතෙල් රසායනාගාරයක් සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම හා සැපයීම**

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දැනට තිබෙන ඛනිජතෙල් රසායනාගාරය 1962 දී ෂෙල් සමාගම විසින් නිර්මාණය කර ඉදිකරන ලද්දකි. රසායනාගාරයේ ගොඩනැගිලිවලට අදාළව වෙනස් කිරීම් හා එකතු කිරීම් සමහරක් හැර පරීක්ෂණ පමණක් නොව, සෞඛ්‍යය, ආරක්ෂාව හා පරිසරයට අදාළ වූ නවතම ප්‍රමිතීන් සපුරාලීම පිණිස එය තත්ත්වයෙන් උසස් කර නොමැති වත්මන් නවීනතම රසායනාගාරවලට සාපේක්ෂව රසායනාගාරයේ දැනට තිබෙන උපකරණ ඉතා පැරණි ඒවා ය.

සේවාදායකයින්ට වඩාත් නිවැරදි හා කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැලසීමට ඉවහල්වන පරිදි නවතම තාක්ෂණය/උපකරණ සහිත රසායනාගාර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයට අඩංගු වේ. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 625 ක් වන අතර, ව්‍යාපෘති කාලය මාස 8කි. මේ සඳහා ලංසු කැඳවූ අතර ලැබී ඇති ලංසු ඇගයීම සිදුකරමින් පවතී.

**ඉ) කොලොන්නාව නිමාව සඳහා සන මීටර 15,000 ක ධාරිතාවයෙන් යුත් නව පෙට්‍රල් ගබඩා ටැංකියක් ඉදිකිරීම**

පෙට්‍රල් සඳහා කොලොන්නාව නිමාවේ සීමිත ගබඩා පහසුකම් නිසා සන මීටර 15,000 ධාරිතාවයෙන් යුත් නව පෙට්‍රල් ගබඩා

ටැංකියක් ඉදිකිරීම කඩිනම් අවශ්‍යතාවයක් වී ඇත. රට තුළ දැනට පෙට්‍රල් සඳහා ඉල්ලුම සාමාන්‍යයෙන් 5%ක ප්‍රමාණයකින් වාර්ෂිකව වැඩිවීමත් සමඟ රට තුළ අඛණ්ඩව මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යෑමට පෙට්‍රල් සඳහා ප්‍රමාණවත් ගබඩා පහසුකම් තිබිය යුතුය. යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කාලසීමාව මාස 18කි. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 495 කි. මේ සඳහා ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු කැඳවීම කළ අතර අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව Ms/Indo East Engineering & Contruction (Lanka) සමාගමට ප්‍රදානය කරන ලදී. 2018 ආරම්භයේ දීම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

**ඊ) මහා මාර්ග හා දුම්රිය හරස් මාරුවල අඟල් 12 විශ්කම්භයේ නළ මාර්ග බණ්ඩ සවිකිරීම**

අඟල් 12 විශ්කම්භයේ නළ මාර්ගය කොළඹ වරාය තුළ පිහිටි දකුණු ජෙට්ටියේ සිට කොලොන්නාව නිමාව දක්වා දැනට නැවත අලුත්වැඩියාවට ලක්වෙමින් පවතින අතර, විවෘත ලුප්ත අඟල් කැපීමේ ක්‍රමවේදය උපයෝගී කරගනිමින් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් මීටර 2471 ක් පමණ (සමස්ත මීටර 6166 න්) දැනටමත් ප්‍රතිස්ථාපනය කර තිබේ. ඉතිරිය ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ගබඩාවට දැනටමත් නව නළ බාරදී තිබෙන අතර, ඉතිරියෙන් මීටර 3111 ක් පමණ විවෘත ලුප්ත අඟල් කැපීමේ ක්‍රමවේදය උපයෝගී කරගනිමින් නව නළ යොදා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 600 කි. ව්‍යාපෘති කාලය මාස 4කි. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කිරීම තුළින් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

උ) ලංකා බන්ජිප්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දත්ත මධ්‍යස්ථානය සඳහා ආපදා ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයක් (DRMC) ස්ථාපිත කිරීම

ලංකා බන්ජිප්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ආපදා ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන (DRMC) ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වනුයේ, හදිසි අනතුරක් නිසා හෝ වෙනනාන්විත ක්‍රියාවක් නිසා හෝ ලංකා බන්ජිප්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දත්ත මධ්‍යස්ථානය ක්‍රියාවිරහිත වීමක් නිසා හෝ ඇතිවන ආපදාවකදී, සීමා සහිත ලංකා බන්ජිප්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ, ලංකා බන්ජිප්තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හා ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගමේ 24x7 ERP පද්ධති මෙහෙයුම්වලට වසර පුරාම සිය ව්‍යාපාරික කටයුතු සඳහා ආධාරවීමය. අදාළ පද්ධතියෙන්

තොරව සංවිධාන තුනටම එම ව්‍යාපාරික කටයුතු පවත්වා ගෙන යා නොහැකියි. මූලික දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ දෘඩාංග උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම, පවත්නා සර්වර් පද්ධතිවලින් නව දෘඩාංග වෙත මෘදුකාංග සංක්‍රමණය කිරීම හා, ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාර්ශ්වයක් තීරණය කරනු ලැබීමෙන් පසු ටෙන්ඩර ක්‍රියාවලිය මාර්ග යෙන් නම්කළ ධාරක ස්ථානයක ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන දෘඩාංග හා මෘදුකාංග ස්ථාපනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත්වේ. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 260 ක් වන අතර ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව මාස 06 ක් වනු ඇත. සාර්තක ලංසුකරුට කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනැමූ අතර ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් අදියරේ පවතී.

## 6. බනිජතෙල් ගවේෂණය සහ සංවර්ධනය

### 6.1 නැගෙනහිර වෙරළ තීරයේ සිදු කෙරෙන ඒකාබද්ධ අධ්‍යයන වැඩසටහන (JS5 සහ JS6 බිම් කොටස්)

ශ්‍රී ලංකාවේ නැගෙනහිර වෙරළ තීරයේ අධික ගැඹුරකින් යුත් JS 5 සහ JS 6 බිම් කොටස්වල ගවේෂණ කටයුතු සඳහා 2016 පෙබරවාරි 18 දින ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ප්‍රංශයේ විශාලම තෙල් සමාගම වන ටොටාල් ඊ ඇන්ඩ් පී පෙට්‍රෝලියර්ස් සමාගම අතර ඒකාබද්ධ ගවේෂණ ගිවිසුමකට එළඹෙන ලදී. ඊස්ටර්න් ඊකෝ ඩී එම් සී සී (Eastern Eco DMCC) සමාගම ටොටාල් සමාගමේ බහුසේවා කොන්දේසි යටතේ දත්ත එකතු කරනු ලබන හවුල්කරු වන අතර ටොටාල් (TOTAL) සමාගම වෙනුවෙන් ඒකාබද්ධ අධ්‍යයන ප්‍රදේශය ආවරණය කරමින් ද්විමාන භූකම්පන දත්ත රැස්කිරීමේ කාර්යයට දායක වෙයි. ශ්‍රී ලංකා රජයට ඊස්ටර්න් ඊකෝ ඩී එම් සී සී සමාගම සමග බහුසේවා ගිවිසුමට එළඹීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් 2017 වසරේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට නොහැකි විය. එහෙත් ද්විමාන භූකම්පන දත්ත එකතු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය බහුසේවා ගිවිසුමට එළඹී වහාම 2018 මැයි මාසය වන විට ආරම්භ කිරීම අපේක්ෂාවකි.

### 6.2 ස්වභාවික වායු වානිජමය වශයෙන් නිපදවීම (මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ එම් 2 බිම් කොටස)

2017 වසරේදී මෙම බිම් කොටස සඳහා අයි එච් එස් ග්ලෝබල් සමාගමේ (HIS Global) සහය ඇතිව දියත් කෙරුණු අලෙවි ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන සාර්ථකව අවසන් කොට ඇති අතර, ලංසුවලට අදාළ ලිපිලේඛන පිළියෙල කිරීමේ කටයුතු අවසන් අදියරට ළඟාවෙමින් තිබේ. මන්නාරම් ද්‍රෝණියෙන් සොයාගැනුණු ස්වභාවික වායු නිධි දෙක සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මෙන්ම, වැඩිපුර නිධි සොයාගැනීම

කිරීම සඳහා සුදුසු ආයෝජකයෙකු තෝරා ගැනීමට වන කුඩා ලංසු කැඳවීමේ වටය 2018 මැයි මාසයේදී පමණ දැනුම්දීමට සැලසුම් කර ඇත. මෙගාවෝට් 630 ක පමණ බලාගාරයකට අවුරුදු 10 කට වැඩි කාලයක් ක්‍රියාත්මක කරවීමට සෑහෙන ස්වභාවික වායු ඩොරාඩෝ නිධියේ ඇතිබව තහවුරු වේ. වර්තමාන දීර්ඝකාලීන විදුලිබල උත්පාදනය සහ පුළුල් කිරීමේ සැලැස්මට අනුව නොරොච්චෝලේ ගල් අගුරු බලාගාරය සම්පයේ මෙ.වො. 300 ක දාරිතාවයකින් යුත් ද්‍රව ස්වභාවික වායු බලාගාරයක් ස්ථාපනය කිරීමට යෝජිත බැවින් එය දේශීය ස්වභාවික වායු ව්‍යාපෘතියේ සහ මූල්‍ය ශක්‍යතාවය සිදුකිරීමේ හැකියාව තහවුරු කරන සුබ ලක්ෂණයකි. එයට හේතුව ඩොරාඩෝ ස්වභාවික වායු නිධියේ සිට මෙම ස්ථානයට ඇති දුර කි.මී. 40 ක් පමණ වන බැවිනි. මැනවින් සැකසුණු ස්ථිර බෙදාහැරීමේ සහ මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලියක් හරහා දේශීය බලශක්ති මූලාශ්‍රයක් යොදා ගැනීම කාලයක් තිස්සේ පැවති අවශ්‍යතාවයකි. ඉතාම කඩිනමින් එය යථාර්ථයක් බවට පත්වෙමින් තිබේ. කෙසේ වෙතත්, මෙම ලංසු වටය හරහා බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ මුඛ්‍ය සැලසුම වන්නේ එම් 2 බිම් කොටසේ තවදුරටත් ගවේෂණ කටයුතු සඳහා දිරි ගැන්වීමයි. ඒ අනුව සිදුකෙරෙන පරීක්ෂණ සහ ගවේෂණ කටයුතු මගින් මුළු බිම් කොටසේම බනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු තිබීමේ හැකියාව පිළිබඳ සාක්ෂි තහවුරු කරගැනීමට තෝරා ගත් ආයෝජකයාට අවස්ථාව හිමිවේ.

### 6.3 කාවරි ද්‍රෝණියේ C2 සහ C3 බිම් කොටස්වල බනිජ තෙල් ගවේෂණය

2017 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට බෝනවිස්ටා සමාගමට (BonaVista) අරමුදල් සඳහා හවුල්කරුවකු සොයා ගැනීමට ලබාදී තිබූ මාස 12 ක කාලය අවසන් වී තිබූ හෙයින් එය තවත්

මාස 6 කින් දීර්ඝ කිරීමට බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන කමිටුවේ අනුමැතිය ලබාදෙන ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙම ව්‍යාපෘතිය 2018 ආරම්භ වන බවට බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය දැඩි විශ්වාසයකින් පසුවේ. අවුරුදු 8 ක කොන්ත්‍රාත් කාලය තුළ දී වැඩසැලැස්මට අනුව ගවේෂණ භූවිදීම් කිහිපයක් සිදුකිරීමටත් කිලෝමීටර් දහස් ගණනක ද්විමාන භූ කම්පන දත්ත රැස්කිරීමටත් අපේක්ෂිත අතර, ඒ සඳහා දළ වශයෙන් වැය කෙරෙන මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් දශලක්ෂ 35 ක් පමණ වේ.

**6.4 ස්ලම්බර්ජර් (Schlumberger) බහුසේවා කොන්දේසි යටතේ ස්ලම්බර්ජර් සමාගම විසින් සිදුකරන දත්ත රැස්කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

යතෝක්ත ගිවිසුම ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ඊස්ටන් ඉකෝ ඩී එම් සී සී අතර 2017 වසරේදී අත්සන් කිරීමට සැලසුම් කරනු ලැබුවත්, ගිවිසුමේ පැවති තාක්ෂණික දෝෂ නිසා එය ප්‍රමාද විය. ලොව ප්‍රමුඛතම තෙල් සමාගම වන ස්ලම්බර්ජර් සමාගමට (Schlumberger) මුළු හිමිකාරිත්වය ඇති උප සමාගමක් වන ඊස්ටන් ඉකෝ ඩී එම් සී සී සමාගම සමග බහු සේවා කොන්දේසි මත විශාල ප්‍රදේශයක් ආවරණය වන සේ සිදුකෙරෙන මෙම සමීක්ෂණයට අදාල ගිවිසුම දැනට අවසන් අදියරේ පවතී. මේවන විටත් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නිර්දේශයන් සහ අදහස් ලබාගෙන ඇත. ගිවිසුම 2018 මැයි වන විට අත්සන් කිරීමට නියමිතය. ශ්‍රී ලංකාවේ අක්වෙරළ තීරයේ බනිජතෙල් ගවේෂණ සහ නිෂපාදන කටයුතුවල යෙදීමට අපේක්ෂා කරන ආයෝජකයින්ගේ තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය අවදානම අඩුකිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි.

**6.5 M1 සහ C1 බිම් කොටස්වල බනිජ තෙල් ගවේෂණය**

බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ විදේශීය භූ විද්‍යා විශේෂඥයින්

කිහිපදෙනෙක් එක්වී සිදුකළ බනිජතෙල් පද්ධති අනුරූපන විශ්ලේෂණය කිරීමේදී M1 සහ C1 බිම් කොටස් පිහිටා ඇති භූමි ප්‍රදේශයේ බනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු තිබීමේ හැකියාව ඉහල මට්ටමක පවතින බව තහවුරු වී ඇත. එබැවින් විදේශීය භූවිද්‍යා විශේෂඥයකුගේ නිගමනයක් සැලකිල්ලට ගෙන M1 සහ C1 යන බිම් කොටස් දෙකේ බනිජතෙල් ගවේෂණය සඳහා සෙරන්ඩිව් (Serendive) නමැති සමාගම ඉදිරිපත් කළ යෝජනාවලියක් බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයට ලැබී ඇත. මූලික ඇගයීමට අනුව ඉහත සඳහන් යෝජනාවලිය ඉහළ තරගකාරීත්වයකින් සහ පරිපූර්ණ යෝජනාවලියක් බවට තහවුරු වී තිබේ. එබැවින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරනු ලබන ප්‍රමන්ත්‍රණ සහ ව්‍යාපෘති කමිටුව හරහා මෙම යෝජනාවලිය පිළිබඳ වැඩිදුරටත් ඇගයීම් සිදුකොට M1 සහ C1 බිම් කොටස් දෙක සෙරන්ඩිව් එන්ජි පෞද්ගලික සමාගමට පිරිනැමීම සඳහා බනිජ තෙල් සම්පත් ගිවිසුමකට (PRA) 2018 ජූනි මාසය පමණ වන විට එළඹීම අපේක්ෂාවයි. මෙම උත්සාහය සාර්ථක වුවහොත් ශ්‍රී ලංකාවේ හයිඩ්‍රෝකාබන් ගවේෂණ ඉතිහාසයේ වර්තමාන ගවේෂණ යුගයේ ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළත්වන දෙවන බනිජතෙල් සම්පත් ගිවිසුම මෙය වේ.

**6.6 ශ්‍රී ලංකාවට හිමි මුහුදු කලාපය ආශ්‍රිත සිදු කෙරෙන සමුද්‍රීය පාරිසරික දත්ත රැස්කිරීමේ අධ්‍යයනය**

සමුද්‍රීය පාරිසරික දත්ත එකතු කිරීමේ අධ්‍යයන ව්‍යාපෘතිය බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් ආරම්භ කරන ලද්දේ ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන නියෝජ්‍ය ආයතනයේ සහයෝගීතාවය ඇතිවය. ඉහත සඳහන් ප්‍රදේශ ඉලක්ක කරගෙන දිප ව්‍යාප්තව සමුද්‍රීය පාරිසරික දත්ත එකතු කිරීම සඳහා වන පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස මෙය සැලකේ. බනිජතෙල් ගවේෂණ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම පාරිසරික බලපෑම් පිළිබඳ තක්සේරුවක් ක්‍රියාවට නැංවීම පූර්ව

අවශ්‍යතාවයකි. NARA ආයතනය දැනටමත් ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇති අතර, එය 2018 මැයි මාසයේදී එළිදැක්වීමට අපේක්ෂා කෙරේ. ශ්‍රී ලංකාවට අයත් මුහුදු තිරයේ හයිඩ්‍රෝකාබන් ගවේෂණය කිරීමට අපේක්ෂා කරන ඕනෑම සමාගමකට කාලය අඩුකර ගැනීමේ වාසි මෙම දත්ත පද්ධතියෙන් හිමිවේ. මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා රජයට මෙය ආදායම් ඉපයීමේ මූලාශ්‍රයක් බවද සඳහන් කළ යුතුය. මෙවැනි තාක්ෂණිකව උසස් මට්ටමක පවතින සෘජු ක්‍රමයක් තිබීම ආයෝජකයන්ගේ ලියාපදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වේගවත් කරන අතර, සියලු සේවා එක් වහලක් යටින් ලබාගැනීමට හැකිවීම ඊට හේතුවයි.

**6.7 ශ්‍රී ලංකාවේ ගොඩබිමේ සහ අක්වෙරළ තීරයේ ගුවන්ගතව සිදුකෙරෙන ගුරුත්ව සහ චුම්භක සමීක්ෂණය**

2017 වර්ෂයේදී ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයට ලැබුණු යෝජනාවලි 4 ක්

ඇගයීම් කිරීමෙන් අනතුරුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කළ ප්‍රමන්ත්‍රණ කමිටුව විසින් අලුත් යෝජනාවලි ලබාගැනීමට ගෝලීයව දැන්වීම් පළකරන ලෙසට තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ ව්‍යාපෘති කමිටුව 2018 ජනවාරි 3 වැනිදා දැන්වීම් පළකිරීමට කටයුතු කරන ලදී. මෙම ගුවන්ගතව සිදු කෙරෙන ගුරුත්ව සහ චුම්භක සමීක්ෂණ අක්වෙරළ ප්‍රදේශවලට අමතරව ගොඩබිම් ප්‍රදේශ සහ යාපනය, ආඩිගම සහ තබ්බේවද ඉලක්ක කොට සිදුවෙයි. එබැවින් දැනට ගෝලීය උද්ගාමී ඛනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු කර්මාන්තය මුහුණ දෙමින් සිටින දුෂ්කරතා පිළිබඳ සැලකීමේදී මෙවන් විවිධාංගීකරණ උපාය මාර්ග අනුගමනය කිරීම ශ්‍රී ලංකාවට විදේශීය ආයෝජන ආකර්ෂණය කරගැනීමට බෙහෙවින්ම ඉවහල්වේ.

## 7. ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍යවලින් ඉන්ධන නිපදවීම

මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය හා නවෝත්පාදක ආනන්ද විනානගේ මහතා එක්ව 2009 පෙබරවාරි මාසයේදී ත්‍රෛපාර්ශවික ගිවිසුමකට එළඹීමෙන් ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍යවලින් නිපදවන “පොලිප්ටෝ ලංකා” කර්මාන්ත ශාලාව ස්ථාපිත කරන ලදී. ඉවතලන ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍යවලින් ඉන්ධන නිපදවීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ තාක්ෂණය ලොව පුරා ප්‍රචලිතව නොතිබූ බැවින් බලධාරීන්ගේ තිබූ සියළු අවිනිශ්චිතතා මගහරිමින් 2014 මැයි 07 දින අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරයේ පළමු රාශී බලගන්වීම ඉතා සාර්ථකව නිම කරන ලදී. අනතුරුව නිෂ්පාදනය කරන ලද ද්‍රව ඉන්ධන සහ වායු ඉන්ධන සඳහා කාර්මික තාක්ෂණ ආයතනය මගින් තත්ත්ව සහතිකයක් ලබා ගත් අතර එම දත්තයන් විශ්ලේෂණය කිරීමේ දී ඉතා සතුටුදායක ප්‍රතිඵල ඇති කරගෙන ඇති බව අනාවරණය විය. මෙවැනි යන්ත්‍රාගාරයකට අවශ්‍ය මූලික ආරක්ෂණ විධික්‍රම ශක්තිමත් කරන තෙක් වැඩිදුර මෙහෙයුම් කිරීම තාවකාලිකව නතර කරන ලදී. මෙම අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය මගින් වසරකට ඉවතලන අපිරිසිදු ප්ලාස්ටික් මෙ.ටො. 750ක් පමණ ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර වාණිජ තත්ත්වයේ යන්ත්‍රාගාරය පිහිටුවීමෙන් පසුව ඒ මගින් වසරකට ඉවතලන ප්ලාස්ටික් මෙ.ටො.6000ක් පමණ ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කළ බවට අපේක්ෂා කෙරේ. 2011 සිට 2017 දක්වා භාණ්ඩාගාරය විසින් ලබා දී ඇති අරමුදල් පිළිබඳ විස්තර පහත 7.1 වගුව මගින් පෙන්වයි.

7.1 වගුව		භාණ්ඩාගාරය විසින් පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම වෙත ලබා දී ඇති අරමුදල්
වර්ෂය	රු. මිලියන	
2011	17.2	
2012	38.2	
2013	20.0	
2014	50.0	
2015	50.0	
2016	55.0	
2017	29.25	
<b>එකතුව</b>	<b>259.65</b>	

22015 සැප්තැම්බර් මස 03 වන දින අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය බලගන්වන ලදී. ලාංකීය ඉංජිනේරු තාක්ෂණයේ සහ ලාංකීය නිර්මාණකරණයේ සුවිශේෂී මං සලකුණක් ලෙස මෙම නිර්මාණය සැලකිය හැකිය. තවද, මෙම යන්ත්‍රාගාරය දේශීය වශයෙන් සැලසුම් කොට නිර්මාණය කරන ලද අංගෝපාංග 31ක් සමන්විත වන අතර මේ සෑම කොටසක්ම මෙහෙයුම් කිරීමට ප්‍රථම පරීක්ෂාවට ලක්කරන ලදී. මේ හා සැසඳිය හැකි වෙනත් යන්ත්‍රාගාරයක් කිසිදු රටකින් සොයා ගැනීම ද අසීරු කාරණයක් වනු ඇත.

මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය තුළ දී ඇතිවූ ප්‍රායෝගික ගැටළුකාරී තත්ත්වයක් මගහරවා ගනිමින් ක්‍රියාවලිය ඉදිරියට කරගෙන යාමට හැකියාව ලැබුණි. 2017 අවසන් වන විට ඉන්ධන ලීටර 47,215ක් නිපදවීමටත් එතුළින් රු. 1,891,540 ක ආදායමක් උත්පාදනය කිරීමටත් හැකියාව ලැබුණි. ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍ය මිශ්‍ර කිරීමේ ඒකකයේ ධාරිතාව වැඩිවන පරිදින් ඉවතලන ද්‍රව්‍ය (Sludge) ඉවත් කිරීමේ පද්ධතියට නව නළ පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමටත් හැකිවන පරිදින් අදාළ නවීකරණ කටයුතු සිදුකරන ලද අතර එය අඛණ්ඩව නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය පවත්වා

ගැනීමේ හැකියාව වර්ධනය කිරීමට උපකාරී විය. එසේම, නිෂ්පාදිත ඉන්ධන ගබඩා කිරීමට හැකිවන පරිදි ගබඩා ධාරිතාව ලීටර් 93,230 ක් දක්වා වර්ධනය කරන ලදී. ඒ අනුව, මේ වන විට නිෂ්පාදිත ඉන්ධන ලීටර 41,000ක් පවතින අතර වෙළඳපොළේ තරඟකාරී නිෂ්පාදන හා ආදේශක ඉන්ධන අඩු මිලට පැවතීම හේතුවෙන් පොලිප්ටෝ ආයතනයේ ඉන්ධන අලෙවියේ දී ගැටළු පැන නැගී ඇත.

මෙම ගැටළු මගහරවා ගැනීම සඳහා මෙම ඉන්ධන භාවිතයෙන් විදුලිය උත්පාදනය කිරීමේ හැකියාව සොයා බැලීම සඳහා පර්යේෂණ ආරම්භ කර ඇත. ඩීසල්වලින් ක්‍රියාත්මකවන එන්ජින් සවිකර ඇත. පර්යේෂණ ප්‍රතිඵල අනුව විදුලිය නිපදවීම සඳහා මෙම ඉන්ධන භාවිතා කළ හැකි බවට තහවුරු වී ඇත. කී.වො.පැය 150ක ධාරිතාවයෙන් යුත් තාපාංක යන්ත්‍රය පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා භොරණ කර්මාන්ත ශාලාවේ ස්ථාපිත කර ඇත.

එසේම, 2017 ජූනි 07 දින බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ගරු අමාත්‍යතුමා සහ නිලධාරීන් පිරිසක් මෙම කර්මාන්ත ශාලාව සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යයන වාරිකාවක නිරත විය. පරිසරයට මුදාහරින ප්ලාස්ටික් හා පොලිතින් අපද්‍රව්‍ය විශාල ප්‍රමාණයකින් අවම වන අයුරින් ඉතා ඉහල ලාභදායීත්වයකින් මෙම කර්මාන්තය සිදුකරගෙන යා හැකි අයුරින් අඛණ්ඩව කටයුතු සිදුකිරීමේ අරමුණින් එහි වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව ද සාකච්ඡා කරන ලදී. මෙම සන්දර්භය තුළ, රජයට වැය බරක් නොවන අයුරින් රජයේ අවම මැදිහත්වීමක් මත කර්මාන්තශාලාවේ මෙහෙයුම් කටයුතු නවෝත්පාදක ආනන්ද විතානගේ මහතාට භාරදෙමින් පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කරමින් පවතී. 2018 පළමු කාර්තුව අවසානය වන විට මෙම ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමට බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය අපේක්ෂා කරයි.

## 8. දේශීය වෙළඳපොළේ මිල විචලනය

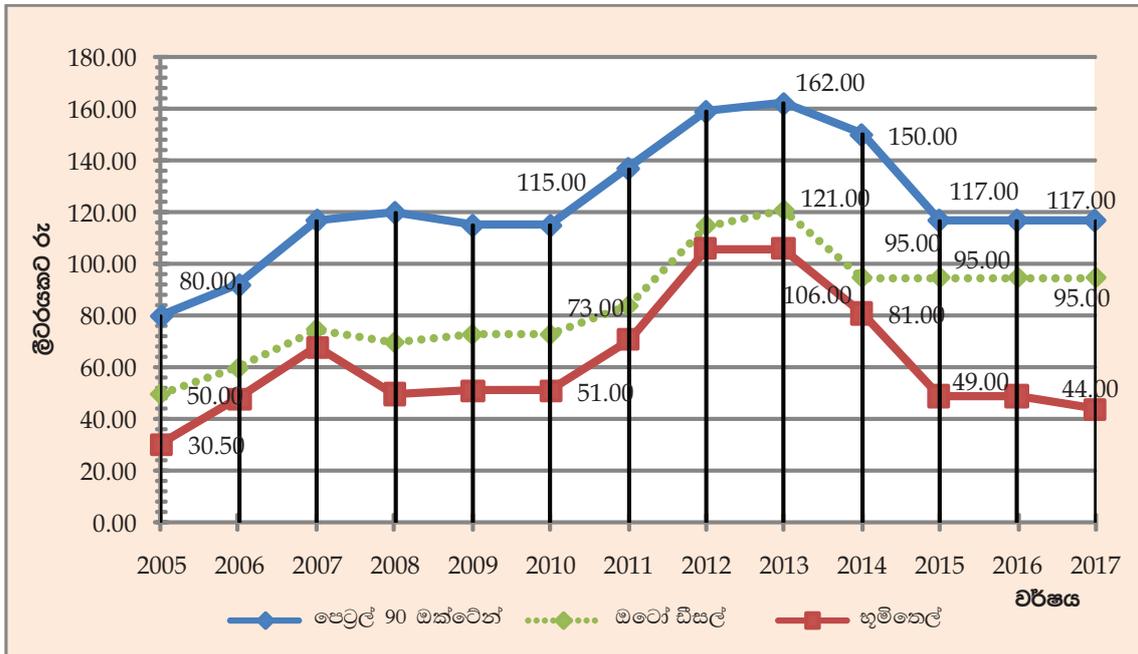
අතීතයේ ශ්‍රී ලංකාවේ ඉන්ධන මිලගණන් නියම කිරීම් සලකා බැලීමේදී, සමහර විට එකම වර්ෂයේ එක් වරකට වැඩි අවස්ථාවලදී පවා, අවස්ථා කීපයකදී මිලගණන් සංශෝධනය කර තිබෙන බව පැහැදිලිය. 2005 දෙසැම්බර් මස 31 දින සිට මේ දක්වා ප්‍රධාන බනිජතෙල්

නිෂ්පාදනවල සිල්ලර අලෙවි මිලගණන් 8.1 වගුව පෙන්වනුම් කරන අතර, පෙට්‍රල් 92, ඔක්ටේන්, ඔටෝ ඩීසල් හා භූමිතෙල් යන ප්‍රධාන නිෂ්පාදන තුනේ මිලගණන් සංශෝධනයන්හි ප්‍රවණතාව 8.1 ප්‍රස්ථාරයෙන් පෙන්වයි.

**8.1 වගුව** බනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල සිල්ලර අලෙවි මිලගණන් - දෙසැම්බර් 31 දිනට 2015 සිට 2017 (රු/ලීටරයකට)

වසර	නිෂ්පාදන වර්ගය							
	පෙට්‍රල් 90 ඔක්ටේන් (අ)	පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	ඔටෝ ඩීසල් (ආ)	සුපිරි ඩීසල්	භූමිතෙල්	දැවි තෙල්		
						1000 Sec	1500 Sec	3500 Sec
2005	80.00	83.00	50.00	55.30	30.50	31.40	30.30	26.00
2006	92.00	95.00	60.00	65.30	48.00	44.40	43.30	41.00
2007	117.00	120.00	75.00	80.00	68.00	52.70	51.70	46.65
2008	120.00	133.00	70.00	85.30	50.00	33.90	31.70	25.00
2009	115.00	133.00	73.00	88.30	51.00	34.90	32.70	26.00
2010	115.00	133.00	73.00	88.30	51.00	42.20	40.00	40.00
2011	137.00	155.00	84.00	106.30	71.00	52.20	50.00	50.00
2012	159.00	167.00	115.00	142.00	106.00	92.20	90.00	90.00
2013	162.00	170.00	121.00	145.00	106.00	92.20	90.00	90.00
2014	150.00	158.00	95.00	110.00	81.00	92.20	90.00	90.00
2015	117.00	128.00	95.00	110.00	49.00	82.20	80.00	80.00
2016	117.00	128.00	95.00	110.00	49.00	-	80.00	80.00
2017	117.00	128.00	95.00	110.00	44.00	-	80.00	80.00

සටහන : (අ) 2014 ජනවාරි මස 01 දින සිට 90 ඔක්ටේන් වෙනුවට 92 ඔක්ටේන් හඳුන්වාදීම  
 (ආ) 2014 අගෝස්තු මස 22 දින සිට සුපිරි ඩීසල් වෙනුවට ලංකා සුපිරි ඩීසල් ෆෝ ස්ටාර් (10ppm) හඳුන්වාදීම



8.2 වගුව පිරිපහදු කළ බනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මාසික ප්ලාට්ස් (Platts) මිලගණන් - 2017

මාසය	92 ඔක්ටෝන් පෙට්‍රල්			95 ඔක්ටෝන් පෙට්‍රල්			ඔටෝ ඩීසල්			සුපිරි ඩීසල්			භූමිතෙල්			විනිමය අනුපාතය (අ.මො. බැරල්)
	අ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	අ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	අ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	අ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	අ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	
ජන.	66.78	10,144.22	63.84	69.50	10,558.20	66.45	65.14	9,896.52	62.28	66.02	10,030.21	63.12	65.15	9,896.68	62.28	151.92
පෙබ.	67.57	10,327.51	64.99	69.91	10,686.08	67.25	66.76	10,204.62	64.22	67.42	10,304.43	64.85	66.26	10,126.97	63.73	152.85
මාර්තු	61.94	9,517.94	59.90	64.28	9,877.90	62.16	62.94	9,671.93	60.87	63.14	9,701.33	61.05	61.92	9,513.93	59.87	153.66
අප්‍රේල්	64.81	9,986.53	62.85	67.65	10,423.67	65.60	64.69	9,968.53	62.73	65.02	10,019.06	63.05	63.88	9,843.71	61.95	154.09
මැයි	61.67	9,521.19	59.92	64.46	9,950.73	62.62	61.19	9,446.35	59.45	61.81	9,541.70	60.05	60.81	9,387.76	59.08	154.38
ජූනි	57.41	8,884.98	55.92	59.84	9,260.92	58.28	57.55	8,906.87	56.05	58.38	9,035.77	56.86	57.04	8,828.38	55.56	154.77
ජූලි	59.04	9,175.93	57.75	61.75	9,596.58	60.39	61.05	9,487.57	59.71	61.49	9,556.32	60.14	59.77	9,288.35	58.45	155.41
අගෝ.	64.77	10,037.08	63.17	67.53	10,463.43	65.85	63.61	9,857.34	62.03	64.40	9,979.46	62.80	63.19	9,791.00	61.62	154.95
සැප්.	67.58	10,453.03	65.78	70.53	10,909.32	68.66	68.48	10,591.85	66.66	69.34	10,724.48	67.49	68.03	10,522.56	66.22	154.67
ඔක්.	67.43	10,473.51	65.91	70.16	10,896.28	68.57	68.65	10,662.45	67.10	70.27	10,913.99	68.68	68.36	10,616.71	66.81	155.32
නොවැ.	73.08	11,357.17	71.47	75.67	11,759.67	74.01	73.15	11,367.56	71.54	74.06	11,508.83	72.43	74.04	11,505.80	72.41	155.41
දෙසැ.	73.36	11,366.26	71.53	75.37	11,677.47	73.49	75.31	11,669.02	73.44	75.89	11,758.66	74.00	75.45	11,691.10	73.58	154.95
මි.සාමාන්‍යය	68.10	10,504.94	66.11	68.10	10,504.94	66.11	65.71	10,143.43	63.84	66.44	10,255.31	64.54	65.32	10,083.58	63.46	154.36

8.3 වගුව පිරිපහදු කළ බනිජකෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මාසික ජීවවිජ මිල ගණන් - 2016

මාසය	90 ඔක්වේන් ලෙට්ල්			95 ඔක්වේන් ලෙට්ල්			ඔටේ ඩිසල්			සුපිරි ඩිසල්			භූමිකෙල්			විනිමස අනුපාතය (ඇ.මො. බැරල්)
	ඇ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.මො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	
ජන.	47.10	6,878.01	43.29	50.42	7,362.83	46.34	35.90	5,242.48	32.99	37.58	5,487.81	34.54	37.91	5,536.00	34.84	146.03
පෙබ.	41.40	6,051.85	38.09	44.51	6,506.47	40.95	38.30	5,598.69	35.23	40.23	5,880.82	37.01	41.01	5,994.84	37.73	146.18
මාර්තු	49.62	7,308.03	45.99	52.77	7,771.97	48.91	45.30	6,671.78	41.99	46.45	6,841.16	43.05	47.38	6,978.13	43.92	147.28
අප්‍රේල්	51.52	7,564.68	7.61	54.59	8,015.45	50.44	47.80	7,018.47	44.17	49.51	7,269.55	45.75	49.53	7,272.49	45.77	146.83
මැයි	56.02	8,277.52	2.09	59.16	8,741.48	55.01	54.57	8,063.26	50.74	56.16	8,298.20	52.22	55.17	8,151.92	51.30	147.76
ජූනි	56.52	8,359.31	52.61	59.14	8,746.81	55.05	57.85	8,556.02	53.85	59.08	8,737.93	54.99	58.29	8,621.09	54.25	147.90
ජූලි	49.72	7,355.58	46.29	51.94	7,684.00	48.36	54.02	7,991.72	50.29	54.93	8,126.34	51.14	54.39	8,046.46	50.64	147.94
අගෝ.	51.57	7,599.36	47.82	54.23	7,991.33	50.29	53.25	7,846.92	49.38	54.07	7,967.76	50.14	53.51	7,885.23	49.62	147.36
සැප්.	55.43	7,969.17	50.15	58.05	8,345.85	52.52	54.38	7,818.21	49.20	55.25	7,943.29	49.99	55.04	7,913.10	49.80	143.77
ඔක්.	60.08	8,719.41	54.87	63.03	9,147.54	57.57	60.82	8,826.81	55.55	61.66	8,948.72	56.32	61.00	8,852.93	55.71	145.13
නොවැ.	56.49	8,271.83	52.06	59.09	8,652.55	54.45	56.27	8,239.62	51.85	57.14	8,367.01	52.66	56.59	8,286.47	52.15	146.43
දෙසැ.	64.32	9,479.48	59.66	66.22	9,759.50	61.42	62.46	9,205.35	57.93	64.19	9,460.32	59.54	64.14	9,452.95	59.49	147.38
<b>මිල සාමාන්‍ය</b>	<b>53.32</b>	<b>7,819.52</b>	<b>49.21</b>	<b>56.10</b>	<b>8,227.15</b>	<b>51.78</b>	<b>51.74</b>	<b>7,589.94</b>	<b>47.77</b>	<b>53.02</b>	<b>7,777.41</b>	<b>48.95</b>	<b>52.83</b>	<b>7,749.30</b>	<b>48.77</b>	<b>146.67</b>

## 9. ආයතනික පරිපාලනය

### 9.1 බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

කාරක සභාවට පැවරේ. 2017 වර්ෂයේ දී මෙම කාරක සභා රැස්වීම් වාර 05 ක් පවත්වා ඇත.

#### (අ) පාර්ලිමේන්තු කටයුතු

මෙම අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අනුව කටයුතු කිරීමේ දී ඇතිවන ගැටළු විසඳීමේ දී, විවිධ අණපනත් පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කිරීමේ දී, රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලනය කිරීමේ දී හා රාජ්‍ය පරිපාලන කටයුතු සිදු කිරීමේ දී ඇතිවන ගැටළු නිරාකරණය කිරීමේ දී හා එම කටයුතුවලදී පාර්ලිමේන්තුව සම්බන්ධවන සියළුම කාර්යයන් මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලබයි.

#### i) වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත ප්‍රශ්න

පාර්ලිමේන්තුව තුළදී අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය සම්බන්ධව ගරු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් විමසන ප්‍රශ්න සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ලබා දෙන වාචික පිළිතුරු හා ඒ සම්බන්ධ පසුබිම් වාර්තා සැපයීම සිදු කරනු ලබයි.

2017 වර්ෂය තුළ ප්‍රශ්න 11 ක් විමසා ඇති අතර ඒවා සඳහා පිළිතුරු ගරු අමාත්‍යවරයා සහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇත.

#### ii) පාර්ලිමේන්තු ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

2015.12.19 දින පාර්ලිමේන්තුවේදී සම්මත කරනු ලදුව, ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා 16 ක් පිහිටුවනු ලැබිණි. එම කාරක සභා අතරින් මෙම අමාත්‍යාංශය සහ විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය එක්කොට, බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව, පිහිටුවා ඇත. තම බල සීමාව යටතට ගැනෙන විෂයයන්ට අදාළ සියලු පනත් කෙටුම්පත්, යෝජනා, ගිවිසුම්, වාර්තා හා අනෙකුත් කරුණු පරීක්ෂා කිරීමේ බලතල සහ බල සීමාවන් ඉහත කී එක් එක්

#### (ආ) මානව සම්පත් කළමනාකරණය

අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලවල සහ අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩල සියළුම ආයතනික හා පරිපාලන කටයුතු විධිමත් අයුරින් කළමනාකරණය කරමින් අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.

එමෙන්ම, අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනයන් හි ආයතනික කටයුතු සම්බන්ධීකරණය ද අමාත්‍යාංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. ඒ අනුව එම ආයතනවල බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීම, බඳවා ගැනීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීම, නිලධාරීන්ගේ විදෙස් නිවාඩු අනුමැතිය වැනි කටයුතු සඳහා අමාත්‍යාංශයේ දායකත්වය ලබා දෙනු ලැබේ.

#### i) කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම

අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලවල සහ අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩලවල බඳවා ගැනීම්, සේවය අවසන් කිරීම, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීම, කාර්ය මණ්ඩල පෞද්ගලික ලිපි ගොනු පවත්වාගෙන යාම හා අභ්‍යන්තර අනුයුක්ත කිරීම් හා ස්ථාන මාරු කටයුතු මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලැබේ.

මේ වන විට ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙහි A ශ්‍රේණියට - 250, B ශ්‍රේණියට - 175, C ශ්‍රේණියට - 111 වෙනුවෙන් බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීමේ පරිපාටි සකස් කිරීමට කටයුතුකර ඇත. දැනට A ශ්‍රේණියට අදාළ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර B සහ C ශ්‍රේණිවල කටයුතු කරමින් පවතී.

2015.09.21 දිනැති අංක 1933/13 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය අනුව පිහිටුවන ලද බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සඳහා

අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය 97 කි.

2017 වර්ෂයේ එක් මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු ස්ථාන මාරු වී යන ලද අතර මාණ්ඩලික නිලධාරීන් 03 දෙනෙකු ස්ථාන මාරු ලබා මෙම අමාත්‍යාංශයේ සේවයට පැමිණ ඇත. මාණ්ඩලික නොවන නිලධාරීන් 3 දෙනෙකු ස්ථානමාරු වී යන ලද අතර මාණ්ඩලික නොවන නිලධාරීන් 02 දෙනෙකු ස්ථානමාරු ලබා පැමිණ ඇත. විධිමත් පත්වීම් ලබාදීමට යටත්ව අනියම් පදනමින් කාර්යාල සේවක සේවයට එක් අයෙකුත් තාවකාලික පදනමින් විභිෂයේ කැමරා ශිල්පියෙකු නිශ්චල ඡායාරූප ශිල්පියෙකු හා කැමරා සහායකයෙකු අලුතින් බඳවාගෙන ඇත.

ii) කාර්ය මණ්ඩල අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම කාර්යය මණ්ඩලයේ විශ්‍රාම වැටුප් හිමි නිලධාරීන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් සම්බන්ධ කටයුතු, රාජ්‍ය සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සම්බන්ධ කටයුතු, අනෙකුත් විශේෂ දීමනා, නිදහස් දුම්රිය බලපත්‍ර, දුම්රිය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර, සහනදායී පොළිය මත ණය ලබා දීම ආදී කටයුතු සිදු කරන ලදී.

iii) නිලධාරීන්ගේ හැකියා වර්ධනය දැනුම, හැකියාව හා ආකල්ප වර්ධනය තුළින් වඩා ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂම රාජ්‍ය සේවයක් ඇති කිරීමට විවිධ පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගී වීමට කාර්යය මණ්ඩලයට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව 2017 වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දුන් දේශීය හා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර 9.1 වගුව මගින් දක්වා ඇත.

9.1 වගුව		අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දෙන ලද පුහුණු වැඩසටහන් 2017		
අංකය	පාඨමාලා විස්තර	ආයතනය	සහභාගිවූ සංඛ්‍යාව	කාලය
<b>විදේශපුහුණු</b>				
01	මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ වැඩමුළුව	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	01	දින 02
02	රජයේ නිලධාරීන් සඳහා වන නීතිය	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	05	දින 02
03	වාහන කළමනාකරණ පිළිබඳ වැඩමුළුව	ඉදිකිරීම් පුහුණු සහ සංවර්ධන ආයතනය (ICTAD)	01	දින 02
04	අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ලිවීම	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	01	දින 01
05	උසස් මයික්‍රොසොෆ්ට් එක්සෙල්	දුරස්ථ අධ්‍යාපන ආයතන (DLC)	02	දින 02
06	ඉංග්‍රීසි පිළිබඳ සහතිකපත්‍ර පාඨමාලාව	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	02	මාස 03
07	ප්‍රසම්පාදන වැඩමුළුව	ජාතික සේවක අධ්‍යයන ආයතනය (NILS)	02	දින 02
08	සාර්ථකව ලිපි ලිවීම සහ ලිඛිත සන්නිවේදන ක්‍රම	ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ආයතනය (NIBM)	3	දින 2

09	මූල්‍ය රෙගුලාසි	දුරස්ථ අධ්‍යයන මධ්‍යස්ථානය	2	දින 2
10	සමස්ත තත්ත්ව කළමනාකරණය	ජාතික ඵලදායීතා ලේකම් කාර්යාලය	1	දින 1
11	National Broad Band Forum	Ministry of Telecommunication and Digital Infrastructure	1	දින 2
12	ගොනු කළමනාකරණය, සාමාන්‍ය කාර්යාල පරිපාලන සහ ආයතන සංග්‍රහයේ විධිවිධාන	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල	2	දින 2
13	ගිණුම් ක්ෂේත්‍රයේ කනිෂ්ඨ නිලධාරීන් සඳහා වන මූල්‍ය රෙගුලාසි පිළිබඳ මූලික අවබෝධය	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල	1	දින 2
14	උසස් ගිණුම්කරණය	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල	1	දින 2
15	පරිගණක ජාලකරණය පිළිබඳ ඩිජිටල් පාඨමාලාව	ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ආයතනය	1	අ.වු 1
<b>විදේශ පුහුණු සැසි සහ සම්මන්ත්‍රණ</b>				
16	එකම තීරයක් එකම මාචකක් ඔස්සේ වන රටවල් සඳහා තෙල් සහ වායු යටිතලපහසුකම් අන්තර් සම්බන්ධීකරණය පිළිබඳ සැසිය	චීනය	04	දින 20
17	2017 සඳහා තෙල් සහ වායු කොන්ත්‍රාත් සැකසීම, සාකච්ඡා කිරීම සහ ගැටළු නිරාකරණය	ඩුබායි	01	දින 05
18	SAP- ERP පද්ධතිය පිළිබඳ පුහුණුව	ඉන්දියාව	01	දින 06
19	ද්‍රවිකෘත ස්වභාවික වායු භාවිතය පිළිබඳ අධ්‍යයන වාරිකාව	පකිස්ථානය	02	දින 05
20	සංවර්ධන පරිපාලනය නවීකරණය සහ පරිවර්තනය	සිංගප්පූරුව	01	දින 06
21	Cloud Infrastructure කළමනාකරණය පිළිබඳ සහතිකපත්‍ර පාඨමාලාව	ඉන්දියාව	01	මාස 02
22	ප්‍රසම්පාදනය පිළිබඳ ඩිජිටල් පාඨමාලාවේ දෙවන වාරිකාව	ඉන්දියාව	01	දින 09
23	ආසියාතික රටවල් සඳහා සංවර්ධන සහයෝගීතාව පිළිබඳ චීන ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධ සැසිය	චීනය	01	දින 10
24	ආසියාතික නීතිඥවරුන්ගේ සම්මන්ත්‍රණය	ජපානය	01	දින 05
25	ද්‍රවිකෘත ස්වභාවික වායු ගබඩා කිරීම හා බෙදාහැරීම පිළිබඳ අධ්‍යයන වාරිකාව	ජපානය	03	දින 06
26	ජාත්‍යන්තර තෙල් දූෂණ කමිටු අරමුදලේ රැස්වීම (IOPC Fund Meeting)	එක්සත් රාජධානිය	01	දින 06

ඉහත දේශීය හා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්වලට අමතරව අමාත්‍යාංශයේ විෂය සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ දී දැනුම හා කුසලතා වඩාත් වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශයේ සියළුම නිලධාරීන් වෙනුවෙන් ලෝක පරිසර දිනය, ජාත්‍යන්තර කාන්තා දිනය, සදාතනික සතුටක් උදෙසා යහපත් පවුල් ජීවිතයක් පවත්වා ගැනීම යනාදී වූ විවිධ කරුණු රාශියක් ඔස්සේ දේශන සංවිධානය කරන ලදී. මීට අමතරව අමාත්‍යාංශයේ සියළුම කාර්යමණ්ඩලය සඳහා රන්දෙනිගල වනජීවී භාරය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන රන්දෙනිගල පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ දී බාහිර පුහුණු වැඩමුළුවක් පවත්වන ලද අතර එමඟින් කාර්ය මණ්ඩලයේ කණ්ඩායම් හැඟීම, ආකල්ප වෙනස් කිරීම හා එමඟින් රාජකාරී කටයුතුවල කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායීතාව වර්ධනය කිරීම අපේක්ෂා කරන ලදී.

**(ඇ) ඩෙංගු මර්දන වැඩසටහන**

ශ්‍රී ලංකාව පුරාම සීඝ්‍රයෙන් පැතිරී යන ඩෙංගු උණ රෝගය මර්දනය කිරීම සඳහා රජය ගෙන යන වැඩසටහනට සක්‍රීය දායකත්වයක් ලබා දීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ හා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතනයන්හි පරිශ්‍ර තුළ ඩෙංගු මදුරුවන් බෝ වන ස්ථාන හඳුනාගැනීම සහ විනාශ කිරීම මේ යටතේ සිදු කෙරේ.

අමාත්‍යාංශය තුළ ඩෙංගු මර්දන කමිටුවක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රයේ ඒදිනෙදා පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතුවලට අමතරව සතිපතා, මාසික හා ත්‍රෛමාසික අධීක්ෂණයන් හරහා පරිශ්‍රය තුළ ඩෙංගු මර්දන ක්‍රියාවලිය සාර්ථකව පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

**9.2 ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව**

2017 දෙසැම්බර් මස අවසානය වන විට සිටි ස්ථීර සේවකයින් 2542 න් හා කොන්ත්‍රාත් පදනම මතවූ සේවකයින් එක් අයෙකුගෙන් සමන්විත මිනිස් බලය බල ගැන්වීම, ඔවුන්ව

අභිප්‍රේරණය කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීමේ සිය ප්‍රධාන අරමුණ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය විසින් ඉටුකරනු ලබයි. මෙයට අමතරව බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම්, කාර්යසාධන අගයීම්, විනය ක්‍රියා මාර්ග, නිවාඩු, වැටුප් හා වැටුප් වර්ධක පිළිබඳ වාර්තා, සේවා කත්සේරු කිරීම්, ණය පහසුකම්, සේවා සම්මාන සහ විශ්‍රාම යැමේදී හෝ රැකියා නිමාවේදී සේවා ප්‍රතිලාභ යනාදී මානව සම්පත් කළමනාකරණ කාර්යයන් සියල්ලම මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය විසින් ඉටුකරනු ලබයි.

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සෑම මට්ටමකම සේවකයින් අතර ඉහළ වෘත්තීයභාවයක් පවත්වා ගෙන යෑම මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යය වන අතර, සුදුසු පුද්ගලයා සුදුසු ස්ථානයේ තැබීමේ අරමුණට විශේෂ අවධානය යොමුව තිබේ. 2017 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව 2017 වර්ෂය තුළදී පහත දැක්වෙන කාර්යයන් ඉටු කර ඇත.

**(අ) ප්‍රතිශෝධිත මිනිස්බල සැලසුම හඳුන්වා දීම**

විධිමත් රැකියා විශ්ලේෂණයකින් පසු මිනිස්බල සංඛ්‍යාව තීරණය කරනු ලැබ නව සේවක තනතුරු සකස්කර ඇත. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලද විගස මිනිස්බල සැලසුම ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

**(ආ) අනුප්‍රාප්තික සැලැස්මක් හඳුන්වා දීම**

නව සේවක සංඛ්‍යා පිහිටීම් සැකසුම සමග වැදගත්ම අනුප්‍රාප්තික පත්වීම් හඳුනා ගනු ලබන අතර ඒ අනුව අනුප්‍රාප්තික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

**(ඇ) බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම් පටිපාටිය ක්‍රියාත්මක කිරීම (SORAP)**

සංශෝධිත බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීම් පටිපාටිය වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා විමර්ශන

කමිටුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත්කර ඇත. හොඳම සේවකයාව උසස් කිරීමට ඉවහල් වන කාර්යසාධන ඇගයීම් හා කුසලතා පදනම් සාධක මත උසස් කිරීම් පටිපාටිය සකස්කර තිබෙන අතර, ප්‍රතිශෝධිත බඳවා ගැනීම් පටිපාටිය, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඉහළම හැකියාවන්ගෙන් යුත් පුද්ගලයින් බඳවා ගැනීමට ඉවහල් වනු ඇත.

**(ඇ) පුහුණුව හා සංවර්ධනය**

සියලුම තරාතිරම් සඳහාම දක්ෂතා නාමාවලිය හා අවශ්‍ය නිපුණතා ගවේෂණය කිරීම මේ වන විට සිදු කරගෙන යනු ලැබේ. සේවක මණ්ඩලයේ පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන තිබේ. අදාළ පුහුණු වැඩ සටහන් අභ්‍යන්තරව හා බාහිර පුහුණු ආයතනවල පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ. වඩාත් හොඳ කාර්යසාධනයක් උදෙසා, අනාගත වගකීම්වලට සේවක මණ්ඩලය සුදානම් කිරීමට සහ අනුප්‍රාප්තිකයින් සුදානම් කිරීමට අවශ්‍ය කඩිනම් කිරීමේ පරමාර්ථය මත පුහුණු වැඩ සටහන් ප්‍රධාන වශයෙන් පාදකව ඇත. 2017 වසර තුළ සේවකයින්ට දේශීය හා විදේශීය පුහුණුව ලබා දී තිබේ.

**i. දේශීය පුහුණුව**

- බාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද වැඩමුළු හා සම්මන්ත්‍රණ

ශ්‍රේණිය	සංස්ථා ප්‍රධාන කාර්යාලයේ නිලධාරීන්	පිරිපහදුවේ නිලධාරීන්
ඒ ශ්‍රේණිය - විධායක මට්ටම	37	52
බී ශ්‍රේණිය - ලිපිකරු හා සාමාන්තර	19	84
සී ශ්‍රේණිය - පුහුණු හා අර්ධ පුහුණු	5	-

- ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් අනුග්‍රහය දැක්වූ ශාස්ත්‍රීය පාඨමාලා

ශ්‍රේණිය	ඒ ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්	බී ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්	සී ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්
සහතික මට්ටම	5	6	-
ඩිප්ලෝමා මට්ටම	5	6	-
උපාධි පශ්චාත් උපාධි	9	2	-

- අභ්‍යන්තර පාඨමාලා සපුරාස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව

- "තාපජනක යන්ත්‍ර (Steam Turbine) නිර්මාණය, නඩත්තුව හා ක්‍රියාකරවීම පිළිබඳ ප්‍රායෝගික පැතිකඩ" සම්බන්ධයෙන් මැලේසියාවේ M/s.Asia iknowledge Sdn Bhd සමාගම විසින් 2017 පෙබරවාරි 8 සහ 9 යන දෙදින තුළ පුහුණු වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී. මේ සඳහා පිරිපහදු කළමනාකරු, නියෝජ්‍ය පිරිපහදු කළමනාකරුවන්, ඉන්ජිනේරු කළමනාකරුවන්, නියෝජ්‍ය ඉන්ජිනේරු කළමනාකරුවන් සහ ඉන්ජිනේරුවරුන් 23 දෙනෙකු සහභාගී විය.
- නවක සේවකයින් සඳහා එක් දින හඳුනාගැනීමේ පුහුණු වැඩසටහනක් 2017 පෙබරවාරි 02 දින පවත්වන ලදී. නවක සේවකයින් 09 දෙනෙකු සහභාගී විය.
- "සී" ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් සඳහා සෞඛ්‍ය හා ආරක්ෂණ (Hazmat) පුහුණු වැඩසටහනක් 2017 මැයි 05, ජූනි 29, ජූලි 31, අගෝස්තු 11, සැප්තැම්බර් 13 (මෙදින වැඩසටහන් දෙකක් පවත්වා ඇත) යන දිනයන්හි දී පවත්වන ලදී. මේ සඳහා පිළිවෙලින් නිලධාරීන් 35, 33, 23, 23, 24 සහ 23 වශයෙන් සහභාගී විය.
- විධායක නොවන සේවකයින් සඳහා ගිණිනිවීමේ මාසිකව පවත්වනු ලබන පුහුණු වැඩසටහනක් 2017 මැයි 24 දින

- v. පවත්වන ලදී. මේ සඳහා සේවකයින් 21ක් දෙනෙක් සහභාගී වී ඇත.
- v. රියදුරන් සඳහා අනතුරුවලට ලක්වන්නන් කළමනාකරණය සහ ගිලන් රථ කළමනාකරණය පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහනක් 2017 ජූනි 20 දින පවත්වන ලද අතර ඒ සඳහා රියදුරන් 05 දෙනෙකු සහභාගී විය.
- කර්මාන්තය සඳහා ක්ෂේත්‍ර වාරිකා
  - I. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගිනිනිවීමේ ඒකකයේ සේවය කරන නිලධාරීන් 21ක් සඳහා දින භාගයක ක්ෂේත්‍ර වාරිකාවක් 2017 ජනවාරි 11 දින පවත්වන ලදී.
  - II. ශ්‍රී ලංකාවේ නාවික හමුදාවේ ඉංජිනේරු යාන්ත්‍රික නිලධාරීන් 21ක් සඳහා දින භාගයක ක්ෂේත්‍ර වාරිකාවක් 2017 ජූලි 27 දින පවත්වන ලදී.
  - III. අභ්‍යාසලාභී ඉන්ජිනේරුවන් සහ සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන් 2017 ජූලි 21 දින හමුවී අවශ්‍ය දැනුම ජාතික ආධුනිකත්ව කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ (NAITA) නිලධාරීන් විසින් ලබා ගන්නා ලදී.
  - IV. අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සඳහා දින භාගයක ක්ෂේත්‍ර වාරිකා පහත සඳහන් පරිදි පවත්වන ලදී.

- 1 කණ්ඩායම 2017.08.22 - නිලධාරීන් 30
- 2 කණ්ඩායම 2017.09.07 - නිලධාරීන් 22
- 3 කණ්ඩායම 2017.09.14 - නිලධාරීන් 23
- V. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ රසායනික ඉංජිනේරු විෂයට අදාළ සිසුන් සඳහා දින භාගයක ක්ෂේත්‍ර 2 ක් පහත සඳහන් පරිදි පවත්වන ලදී.
  - 1 කණ්ඩායම 2017.11.17 - ශිෂ්‍යයින් 45
  - 2 කණ්ඩායම 2017.11.21 - ශිෂ්‍යයින් 45
- VI. නාවික හමුදාවේ නිලධාරීන් 54 දෙනෙකු සඳහා 2017 ඔක්තෝම්බර් 25 සහ නිලධාරීන් 40 දෙනෙකු සඳහා 2017 නොවැම්බර් 23 යන දෙදින තුළ දින භාගයක ක්ෂේත්‍ර වාරිකාවක් පවත්වන ලදී.

i. විදේශීය පුහුණු

සංස්ථා පාලන අධිකාරිය විදේශීය පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන ඉහළ කළමනාකාරිත්වයේ අනුමැතිය ලබාගෙන ක්‍රියාකර තිබේ. 2017 වර්ෂය තුළ සංස්ථාවේ නිලධාරීන් 73ක් සඳහා විදේශ සංචාරක පුහුණු ලබාදී ඇත. විස්තර පහත පරිදි වේ.

9.2 වගුව		ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ විදේශ පුහුණු/සැසි/පරීක්ෂණ 2017	
No.	වැඩසටහන්	පාඨමාලා විස්තර	සහභාගී වූ සංඛ්‍යාව
1	ප්‍රවර්ධන හා සැපයුම් දාම පිළිබඳ ප්‍රධාන වැඩමුළුව	ඩුබායි, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය 2017.03.12-13	01
2	මානව හා ආයතනික ප්‍රශ්න විසඳීම පිළිබඳ පුහුණුව	ඔසාකා, ජපානය 2017.01.18-31	01
3	4 වන ආසියාතික වාර්ෂික පිරිපහදු සමුළුව	සිංගප්පූරුව 2017.01.09	04
4	පශ්චාත් උපාධි කළමනාකාරිත්ව ආයතනයේ ජාත්‍යන්තර කළමනාකරණ වැඩසටහන	ඉන්දුනීසියාව 2017.03.14-17	05
5	තෙල් සහ ගෑස් ගිවිසුම, කෙටුම්පත් කරණය, කේවල් කිරීම සහ අරගල නිරාකරණය කිරීම 2017	ඩුබායි 2017.03.13-15	04

6	පශ්චාත් උපාධි කළමනාකාරීත්ව ආයතනයේ උපාය මාර්ග කළමනාකරණ වැඩසටහන	ඕස්ට්‍රේලියාව 2017.02.28-2017.03.08	05
7	2 දෙවන වාර්ෂික මානව සම්පත් කළමනාකරණ වැඩසටහන 2017	දකුණු අප්‍රිකාව 2017.03.14-17	04
8	ISO ස්පන්දන විශ්ලේෂණ ගණය 1	ආලෝමියා 2017.02.05-13	01
9	දකුණු ආසියාවේ බලශක්ති සංරක්ෂණය පිළිබඳ කෙටිකාලීන පාඨමාලාව	ඕස්ට්‍රේලියාව 2017.05.01-19 2017.11.06-08	10
10	ද්‍රවිකෘත ස්වභාවික වායු වැඩමුළුව	පකිස්තානය 2017.04.23-28	01
11	පෙට්‍රොනාස් ඒවියේෂන් එස්.ඩී.එන්.බී.එම් සමාගම මගින් පවත්වන ලද පුහුණුව	මැලේසියාව 2017.04.11-13	02
12	SAP ආයතනික සම්පත් සැලසුම්කරණ වැඩමුළුව	ඉන්දියාව 2017.04.17-21	14
13	පශ්චාත් උපාධි කළමනාකාරීත්ව ආයතනයේ උපාය මාර්ග කළමනාකරණ වැඩසටහන	ඉන්දුනීසියාව 2017.05.14-21	01
14	සේවාස්ථ පුහුණු වැඩසටහන	මැලේසියාව 2017.05.16-20	03
15	නාවික කටයුතු සම්බන්ධ ව්‍යාපාර වැඩමුළුව	සිංගප්පූරුව 2017.05.22-25	01
16	4071T ටෙන්ඩරය හා සම්බන්ධ පුහුණුව	මුම්බායි, ඉන්දියාව 2017.02.01-07	06
17	ලංකා බන්ජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවට එරෙහි ආග්‍රෝස් ෂීප් සමාගමේ විනිශ්චය	ලන්ඩන් 2017.06.15-16	03
18	IOPC අරමුදල් රැස්වීම	ලන්ඩන් 2017.04.24-28	02
19	එවින් වාටරින් සමාගම හා ලංකා බන්ජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව අතර නඩුව බේරුම් කිරීම	ලන්ඩන්, එක්සත් රාජධානිය 2017.06.29	07
20	නිමැවුම් කර්මාන්ත වල බලශක්ති කළමනාකරණය, කාබන් අඩුකිරීමේ ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන	ඕසාකා, ජපානය 2017.07.24-2017.08.04	01
21	B & R (Belt & Road) රටවල් සඳහා ගැස් යටිතල ව්‍යුහයේ අන්තර් සම්බන්ධතාව පිළිබඳ වැඩමුළුව	චීනය 2017.07.12-2017.08.01	02
22	එම්පන් ගෝලීය හුවමාරු සමුළුව	අ.එ. ජනපදය 2017.10.02-06	01
23	ද්‍රවිකෘත ස්වභාවික වායු නිෂ්පාදන සංචිතය හා බෙදාහැරීම	ජපානය 2017.10.22-28	01
24	මහජන ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධ හඳුන්වාදීමේ සහතිකපත් අදියර 2	තුර්කිය 2017.12.05-08	01

**(ඉ) බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම්**

2017 වර්ෂය තුළදී ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ කළමනාකාරීත්වයේ වෘත්තිකයන් දෙදෙනෙකු බඳවා ගන්නා ලදී. 2017 තුළ බී ශ්‍රේණි තනතුරු සඳහා සේවකයින් 82 දෙනෙකු ද සී ශ්‍රේණි තනතුරු සඳහා සේවකයින් 12 දෙනෙකුද බඳවාගෙන ඇත.

**(ඊ) සුභසාධක කටයුතු**

I 2016 වසර තුළදී රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවලට ප්‍රවේශවීම සඳහා තෝරා ගැනුන ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සේවකයින්ගේ ළමයින් 17 ක් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කර තිබේ.

II සිය පාඨමාලා අවශ්‍යතාවයේ කොටසක් වශයෙන් ජාතික විශ්වවිද්‍යාල හා වෙනත් රාජ්‍ය ආයතනවල ශිෂ්‍යයන් 442 කට පමණ යන්ත්‍රාගාර තුළ සේවාස්ථ කර්මාන්තීය පුහුණු අවස්ථා ලබාදී තිබේ. ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මෙය සලකනු ලබන්නේ ශිෂ්‍යයන්ගේ ගුණාත්මක අධ්‍යාපනයට ඉවහල් වන සමාජීය වටිනාකමක් සහිත ක්‍රියාකාරකමක් වශයෙනි.

III ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ප්‍රශංසනීය සේවයක් ඉටුකරන ලද සේවකයන්ට පහත දැක්වෙන පරිදි සේවා සම්මාන පිරිනමා තිබේ.

- වසර 20 ක සේවය - සේවකයින් 47
- වසර 25 ක සේවය - සේවකයින් 25
- වසර 30 ක සේවය - සේවකයින් 39
- වසර 35 ක් - සේවකයින් 21

IV වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාවේදී ප්‍රදානය කර ඇති ණය මුදල් පහත දැක්වේ.

- නිවාස ණය - 62
- මෝටර් වාහන ණය - 15
- යාන්ත්‍රික පාපැදි/ක්‍රී රෝද ණය - 70
- නිවාස අලුත්වැඩියා ණය - 42

V ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වෛද්‍යාධාර ක්‍රමය යටතේ පවුල් ඒකකයකට රු400,000/- ක් වටිනා වෛද්‍ය ආවරණය සහිතවේ.

**9.3 ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම**

**➤ මානව සම්පත් කළමනාකරණය සහ සංවර්ධනය**

ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා සම්පත් සංවර්ධන අංශය ආයතනයේ සියළුම සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දැනුම සහ ආකල්ප වර්ධනය කිරීම කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන අතර එමගින් ආයතනයේ ඵලදායීතාව වැඩි දියුණු කිරීම, නාස්තිය අවම කිරීම, කම්කරු ශ්‍රේණියේ සිට ඉහළ කළමනාකාරීත්වය දක්වා සිටින සේවක මහත්ම මහත්මීන් මනා ශික්ෂණයකින් යුතු පුද්ගලයන් බවට පත් කිරීම කෙරෙහි කටයුතු කරනු ලැබේ.

නව තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් හඳුන්වාදීමත් සමඟ විවිධ හැකියාවන් ඇති පුද්ගලයන් සඳහා ඇති විශාල ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය පරිසරය නිර්මාණය කිරීමට පියවර ගැනීම කළයුතුව ඇත.

- 2008 වර්ෂයේ දී අවසන් වරට සංශෝධනය කරන ලද ආයතන පිරිස් බල සැකැස්ම 2016 මැයි මස 01 වන දා සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නැවත සංශෝධනය කරන ලදී.
- වර්තමාන මානව සම්පත් අවශ්‍යතාවන්ට සරිලන පරිදි පිරිස් බල සැකැස්මෙහි තනතුරු නාම සංශෝධනය කරන ලදී.
- ආයතනය විසින් දැනට ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම් ක්‍රියා පටිපාටිය අවසන් වරට සංශෝධනය කරනු ලැබුයේ 1991-1992 වසරේදීය. එම නිසා අවශ්‍යතාව මත කඩිනමින් එම පටිපාටිය සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව මත කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

කාර්යමණ්ඩලයේ ධාරිතාවන් වර්ධනය කිරීමේ සහ ආකල්ප වශයෙන් වෙනසක් ඇති කිරීමේ

අරමුණින් විවිධ විෂය ක්ෂේත්‍රයන් පිළිබඳ දේශීය පුහුණු වැඩසටහන් 45 පවත්වන ලද අතර කාර්යමණ්ඩලයේ 44 දෙනෙකු විදේශ පුහුණු/සමීක්ෂණ සඳහා සහභාගී වී ඇත. 2017

ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ සපයන ලද දේශීය පුහුණු සහ විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර පිළිවෙලින් 9.3 සහ 9.4 වගු මගින් දැක්වේ.

9.3 වගුව / ලංකා බැංකුවේ තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දේශීය පුහුණු වැඩසටහන් - 2017		
පුහුණු කාලය	පුහුණු වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව	සහභාගී වූ සංඛ්‍යාව
දින 1/2	6	529
දින 1	27	1459
දින 2	9	288
දින 3	1	25
දින 4	1	62
මාස 3	1	28
<b>එකතුව</b>	<b>45</b>	<b>2,391</b>

වැඩසටහන්	රට	සහභාගි වූ සංඛ්‍යාව
<b>සාක්ෂි/පූර්ව පරීක්ෂණ/ උපකරණ පිළිබඳ පුහුණු</b>		
ආනයනය කිරීමට නියමිත ටැංකි රථ 05 පිළිබඳ පූර්ව නැව්ගත පරීක්ෂාව	ජපානය	2
ආනයනික පිරවුම් අත් නඩත්තු කිරීම, දෝෂ වැලැක්වීම සහ ක්‍රමාංකනය පිළිබඳ පුහුණුව	ඉතාලිය	4
බැංකුවේ රසායනික විශ්ලේෂණය පිළිබඳ දින 04 ක පුහුණු වැඩසටහන	මුම්බායි, ඉන්දියාව	2
Positive Displacement Flow Meters නඩත්තු කිරීම, දෝෂ වැලැක්වීම, ක්‍රමාංකනය පිළිබඳ පුහුණුව	ඇ.එ.ජ	4
ආනයනය කිරීමට නියමිත ගිනි නිවීමේ පොම්ප පිළිබඳ පූර්ව නැව්ගත පරීක්ෂාව සඳහා ඕස්ට්‍රේලියාවේ M/s Rosenbauer International AG ආයතනය වෙත යාම	ඕස්ට්‍රේලියාව	2
BOCLE පද්ධතිය මෙහෙයවීම හා පරිහරණය පිළිබඳ පුහුණුව	ලන්ඩන්, එක්සත් රාජධානිය	2
<b>විදේශ පුහුණු ප්‍රදාන</b>		
තත්ත්ව පාලන පුහුණු වැඩසටහන	ඔසාකා, ජපානය	1
ව්‍යාපාරික නියෝජිත මණ්ඩල වාරිකාව	ජපානය	1
එකම තීරයක, එකම මාචතක රටවල් සඳහා තෙල් සහ ගැස් යටිතල පහසුකම් අතුරු සබැඳුම පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	චීනය	2
IBM zNext Signature Launch වැඩසටහන	සිංගප්පූරුව	1
<b>අනෙකුත් පුහුණු වැඩසටහන්</b>		
FIDIC කොන්ත්‍රාත් යටතේ ජාත්‍යන්තර ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ වැඩමුළුව	ඩුබායි	1
ශ්‍රී ලංකාවේ ආයතනික කළමනාකරණ පුහුණු වැඩසටහන	ඔසාකා, ජපානය	3
ඉහළ නායකත්ව සහ පිරිස් කළමනාකරණය	ඉන්දුනීසියාව	3
CPSITL කණ්ඩායම් නායකයන්, මූලික කණ්ඩායම් සාමාජිකයන් සහ ප්‍රධාන පරිශීලකයන් සඳහා SAP, ERP පද්ධතිය පිළිබඳ පුහුණුව	දිල්ලි, ඉන්දියාව	10
2nd Annual Cyber Resilience Excellence 2017” පිළිබඳ දින 03 පුහුණු වැඩසටහන	මැලේසියාව	3
මෙහෙයුම් හා ඵලදායිතාව නැංවීම සහ පිරිස් සහ කණ්ඩායම් කළමනාකරණය පිළිබඳ පුහුණුව	ඩුබායි	1
CFO සමුළුව 2017	ඇ.එ.ජ	1
තත්ත්ව කළමනාකරණය පිළිබඳ විධායක පුහුණු වැඩසටහන	ජපානය	1
මුළු වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව		<b>18</b>
සහභාගි වූ මුළු සංඛ්‍යාව		<b>44</b>

කාලය සහ මුදල් කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් සේවකයින්ගේ ආකල්ප වෙනස්කිරීම තුළින් ලංකා බනිජ් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ පලදායීතාව වර්ධනය කිරීම අරමුණු කරගනිමින් “ධනාත්මක චින්තනය ධනාත්මක හැසිරීම හා ආකල්පමය වශයෙන් වෙනස්වීම” පිළිබඳ වැඩසටහන හඳුන්වා දී ඇත. ලංකා බනිජ් තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ සභාපති විසින් මේවන විට දේශන 05ක් නිලධාරීන් 500 ක් ආවරණය වන පරිදි පවත්වා ඇති අතර ආයතනයේ සියළු මට්ටමට සේවකයින් සඳහා මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

- අභ්‍යන්තර විගණනය  
2017 වර්ෂයේ දී විගණන විමසුම් 62ක් අතරින් විගණන විමසුම් 50ක් විමර්ශනය කර අවසන් කරන ලදී. විගණන විමසුම් 06ක් විමර්ශනය කරමින් පවතී. ඒ අනුව වාර්තා කරනු ලබන කාලය තුළ අභ්‍යන්තර විගණනය අංශයේ ප්‍රගතිය 81%කි.

**9.4 බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය**

**9.4.1 බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන පනත සංශෝධනය කිරීම සහ නව රෙගුලාසි හඳුන්වාදීම**

මෑතකදී මන්තාරම් ද්‍රෝණියෙන් සොයා ගැනුණු ස්වභාවික වායු නිධි දෙකක් සඳහා මතුපිට අවශ්‍යතාවයන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කොට වර්තමානයේ බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විශේෂිත වූ බනිජ් තෙල් රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කිරීමේ සහ තවදුරටත් බනිජ් තෙල් සම්පත් පනත සංශෝධනය කිරීමේ ක්‍රියාවලියක යෙදී සිටී. මෙවන් ප්‍රතිසංස්කරණ හඳුන්වා දීමට සිදුවී ඇත්තේ වඩාත් ශක්තිමත් නියාමන රාමුවක් මූලික වශයෙන් සාර්ථකව ස්ථාපනය කිරීමටය. මෙමගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන බනිජ් තෙල් ක්‍රියාවලි හිදී විනිවිදභාවය සහ කාර්යක්ෂමතාවය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන

යා හැකි අතර අදාළ හවුල් පාර්ශව සමග මූල්‍ය සහ පාරිසරික අවශ්‍යතාවයන්ද මනාව පරිපාලනය කිරීම සැලසුම වී තිබේ. තවදුරටත්, සංශෝධිත බනිජ් තෙල් සම්පත් පනතට සිදු කළ යුතු විධිවිධාන පිළිබඳව බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් විමර්ශනය කරමින් සිටින අතර ගරු නීතිපතිවරයාගේ අනුමැතිය ඉදිරියේ දී ලබා ගැනීමට නියමිතය.

**9.4.2 (අ) පෙරගාමී බනිජ් තෙල් කර්මාන්තයේ හැකියා ප්‍රවර්ධනය**

පෙරගාමී බනිජ් තෙල් අංශයේ රැකියා අවස්ථා ප්‍රවර්ධනය, ඒකාබද්ධ ආයෝජන වැඩසටහන්, දියුණු තාක්ෂණික ක්‍රමවේද, දැනුම ඉහළ නැංවීම වැනි දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්, රජය ප්‍රධාන පාර්ශවකරුවන් වෙතත්, දේශීය සැපයුම්කරුවන්ටත්, දේශීය විශ්ව විද්‍යාල වලටත් ළඟාකරදීමට සහය දීමේ ක්‍රියාවලියේ තවදුරටත් බනිජ් තෙල් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය නිරතව සිටී. දේශීය සංවර්ධන ඉලක්කවලට සමාන්තරව පහත සඳහන් හැකියා ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් වසර තුළ දියත් කොට තිබේ.

- බනිජ් තෙල් සහ ස්වභාවික වායු ගවේෂණය, නූතන ස්වභාවික වායු සංවර්ධනය සහ නිෂ්පාදනය සම්බන්ධ තාක්ෂණය, ද්‍රව ස්වභාවික වායුවේ වටිනාකම, වානිජමය සංචිත මූල්‍යමය වශයෙන් සංවර්ධනය කිරීම සහ ස්වභාවික වායු ප්‍රතිපත්ති සැකසීම වැනි මාතෘකා සම්බන්ධයෙන් අදාළ අමාත්‍යාංශ සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහන් පැවැත්වීම.
- බනිජ් තෙල් සහ ස්වභාවික වායු ගවේෂණ සංවර්ධන සහ වානිජමය කරුණු සම්බන්ධයෙන් උපාධි අපේක්ෂකයන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ පුහුණු කිරීමේ හා ආරාධිත දේශන බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය මණ්ඩලය විසින් පැවැත්වීම.
- බනිජ් තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම්

කාර්යාලය මගින් උපාධි අපේක්ෂකයන් 4 දෙනෙක් සඳහා කාර්මික පුහුණු අවස්ථා පිරිනැමීම.

- පර්යේෂණ සහ සංවර්ධනය සඳහා විශ්ව විද්‍යාල හා ඒකාබද්ධ පර්යේෂණ සඳහා සහය ලබාදීම. 2017 වසරේදී මෙම කාර්යාලය මගින් ජාත්‍යන්තර ප්‍රකාශනයන් දෙකක් සිදුකොට ඇත.
- දේශන මගින් පොදු ජනතාව දැනුවත් කිරීම (ශ්‍රී ලංකාවේ වානිජ මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා පදනම).
- ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවන්ගේ ආයතනය හරහා අධ්‍යාපන සහය වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- දේශීය සහ ගෝලීය පෙරගාමී ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයට ඇතුළුවීම සඳහා වන දේශීය සහ විදේශීය භාණ්ඩ හා සේවා සහ ව්‍යාපාර විවිධාංගීකරණය වැනි විෂයයන් සඳහා ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අමුණින්, දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක්, උදව් කිරීමේ කවුළු, අවශ්‍ය තොරතුරු සහ සහයෝගය දේශීය ව්‍යාපාරිකයන්ට ලබාදීම වැනි කටයුතු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් සිදුකොට ඇත.

#### 9.4.2 (ආ) විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්

අන්‍යන්තර කාර්ය මණ්ඩලයේ තාක්ෂණික විශේෂඥතාවය තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීමේ මුඛ්‍ය අරමුණින් පහත සඳහන් විෂයමාලාවලට පෙරගාමී ඛනිජ තෙල් තාක්ෂණික කටයුතුවල නිරතව සිටින කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයන් 5 ක් යොමු කරන ලදී.

- 2017 ජූලි මාසයේ චීනයේ බීජිංවල පවත්වන ලද ඛනිජ තෙල් සහ ස්වභාවික වායු යටිතල පහසුකම් සහ සම්බන්ධතා පිළිබඳ පැවති සමුළුව.
- චීනයේ ජිලාන් විශ්වවිද්‍යාලය සංවිධානය කරන ලද භූවිද්‍යාත්මක සහ පතල් දෙපාර්තමේන්තුව ආසියානු සහ අප්‍රිකානු රටවල් සඳහා සංවිධානය කරන ලද වැඩසටහන.
- ද්‍රව ස්වභාවික වායු පිළිබඳ ජපානයේ පැවති වැඩසටහන
- චීනයේ බීජිංහි පැවති දියුණුවෙමින් පවතින රටවල් සඳහා වන මූල්‍ය කළමනාකරණ වැඩසටහන

## 10. ගිණුම්

### 10.1 බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

10.1 වගුව		අමාත්‍ය කාර්යාල පරිපාලනය - පුනරාවර්තන වියදම් (රු. මිලියන)				
වියදම් වර්ගය	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 සත්‍ය වියදම	%	2017 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2017 සත්‍ය වියදම	%
පුද්ගල පඩිනඩි	23.46	23.26	99	23.50	22.72	96
ගමන් වියදම්	5.22	5.22	100	6.49	5.14	79
සැපයීම්	11.52	11.50	99	11.08	10.90	98
නඩත්තු වියදම්	5.45	5.44	99	5.39	5.36	99
ඉදිකිරීම් සේවා	16.31	16.10	98	17.52	17.34	98
මාරු කිරීම්	0.98	0.97	99	1.20	1.14	94
<b>එකතුව</b>	<b>62.94</b>	<b>62.49</b>	<b>99</b>	<b>65.18</b>	<b>62.60</b>	<b>96</b>

10.2 වගුව		අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය - පුනරාවර්තන වියදම (රු. මිලියන)				
වියදම් වර්ගය	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 සත්‍ය වියදම	%	2017 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2017 සත්‍ය වියදම	%
පුද්ගල පඩිනඩි	39.73	39.55	99	46.16	45.49	98
ගමන් වියදම්	3.37	3.36	99	5.29	4.96	93
සැපයීම්	7.25	7.21	99	7.36	7.25	98
නඩත්තු වියදම්	4.55	4.51	99	5.22	5.19	99
ඉදිකිරීම් සේවා	16.14	15.92	98	19.81	19.68	99
මාරු කිරීම්	0.71	0.70	99	0.66	0.65	99
<b>එකතුව</b>	<b>71.75</b>	<b>71.25</b>	<b>99</b>	<b>84.50</b>	<b>83.22</b>	<b>98</b>

10.3 වගුව		අමාත්‍ය කාර්යාල පරිපාලනය - ප්‍රාග්ධන වියදම (රු. මිලියන)				
වියදම් වර්ගය	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 සත්‍ය වියදම	%	2017 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2017 සත්‍ය වියදම	%
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරාවර්තනය	10.8	10.8	100	2.62	0.83	31
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම	74.6	68.0	91	2.00	1.99	99
<b>එකතුව</b>	<b>85.4</b>	<b>78.8</b>	<b>92</b>	<b>4.62</b>	<b>2.82</b>	<b>61</b>

10.4 වගුව අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය - ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 සත්‍ය වියදම	%	2017 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2017 සත්‍ය වියදම	%
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරාවර්තනය	0.4	0.4	100	2.00	1.33	66
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම	4.7	4.7	100	3.00	2.85	95
හැකියා වර්ධනය	1.6	1.5	94	2.00	1.99	99
බනිතලේ ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධන ක්‍රියා රාමුව	1.0	0.9	99	-	-	-
<b>එකතුව</b>	<b>7.7</b>	<b>7.5</b>	<b>97</b>	<b>7.00</b>	<b>6.17</b>	<b>88</b>

10.5 වගුව ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම - රාජ්‍ය ආයතන (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 සත්‍ය වියදම	%	2017 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2017 සත්‍ය වියදම	%
බනිතලේ සම්පත් සංවර්ධන	80.0	79.8	99	87.30	84.37	96
<b>පුනරාවර්තන වියදම්</b>	<b>80.0</b>	<b>79.8</b>	<b>99</b>	<b>87.30</b>	<b>84.37</b>	<b>96</b>
බනිතලේ සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය	80.0	50.7	63	42.00	41.85	99
පොලිස්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම	55.0	55.0	100	40.00	29.25	73
<b>ප්‍රාග්ධන වියදම්</b>	<b>135.0</b>	<b>105.7</b>	<b>78</b>	<b>82.00</b>	<b>71.10</b>	<b>86</b>
<b>එකතුව</b>	<b>215.0</b>	<b>185.5</b>	<b>86</b>	<b>169.30</b>	<b>155.47</b>	<b>91</b>

10.6 වගුව රජයේ කාර්යාල වල අත්තිකාරම් ගිණුම් සහ සැබෑ වියදම

	2016			2017		
	වියදම් වල උපරිම සීමාව	ලැබීම්වල අවම සීමාව	උපරිම හර සීමාව	වියදම් වල උපරිම සීමාව	ලැබීම් වල අවම සීමාව	උපරිම හර සීමාව
සීමාව	3.5	2.0	12.0	5.50	2.50	15.00
සත්‍ය වියදම	3.4	2.1	8.5	5.97	2.71	11.87

10.2 ලංකා බන්කිනෙල් නීතිගත සංස්ථාව

10.7 වගුව		
ලංකා බන්කිනෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ආදායම් ප්‍රකාශය		
විස්තරය	2016.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රුපියල් මිලියන	2017.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රුපියල් මිලියන
ආදායම	423,061.051	445,446.023
විකුණුම් වියදම	(326,440.767)	(417,905.482)
<b>දළ ලාභය</b>	<b>96,620.284</b>	<b>27,540.541</b>
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	3,588.439	683.504
විකුණුම් සහ බෙදා හැරීමේ වියදම	(14,411.946)	(15,498.189)
පරිපාලන වියදම්	(4,383.873)	(4,431.233)
<b>මෙහෙයුම් ලාභය</b>	<b>81,412.904</b>	<b>8,294.623</b>
විනිමය අනුපාත විචල්‍ය	(8,828.798)	(5,317.680)
මූල්‍ය ආදායම්	8,374.112	11,057.737
මූල්‍ය වියදම්	(11,404.537)	(10,530.811)
<b>බදු ගෙවීමට පෙර ලාභ/(අලාභ)</b>	<b>69,553.681</b>	<b>3,503.869</b>
බදු වියදම් / විශේෂ ගාස්තු	(16,526.602)	(1,931.756)
<b>වර්ෂයේ ලාභ/(අලාභ)</b>	<b>53,027.079</b>	<b>1,572.113</b>
අනෙකුත් ආදායම්		
ලාභ හෝ අලාභ ගණනය සඳහා සලකා බලනු නොලබන අයිතම		
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම මත සකස් කරන ලද ලාභය/(අලාභය)	120.866	(875.550)
වත්කම් කර්මාන්ත සහ උපකරණ නැවත ඇගයීම		10,210.907
අනෙකුත් ආදායම් මත බදු		
ලාභ හෝ අලාභ ගණනය සඳහා සලකා බලනු ලබන අයිතම		
වර්ෂයේ ශුද්ධ ආදායම් (පාඩුව)	(10.000)	(0.500)
අනෙකුත් විස්තරාකරාත්මක පාඩු	110.866	9,334.857
<b>වර්ෂයේ මුළු ලාභ/(අලාභය)</b>	<b>53,137.945</b>	<b>10,906.970</b>
වර්ෂයේ මුළු ආදායමේ ඇතුළත් සංරචක		
හිමිකරුවන්	53,137.945	10,906.970
පාලනය කළ නොහැකි පොළී	-	-
	<b>53,137.945</b>	<b>10,906.970</b>

විස්තරය	2016.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රුපියල් මිලියන	2017.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රුපියල් මිලියන
<b>වත්කම්</b>		
<b>ජංගම නොවන වත්කම් දේපල</b>		
දේපල යන්ත්‍රෝපකරණ	13,505.655	23,608.585
ආයෝජන දේපල	41.575	40.128
අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	-	-
ආයෝජන සහන	5,000.000	5,000.000
ජංගම නොවන මූල්‍ය වත්කම්	35,595.461	29,874.032
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු ජංගම වත්කම්	10,326.708	8,976.699
	<b>64,469.399</b>	<b>67,499.443</b>
<b>ජංගම වත්කම්</b>		
භාණ්ඩ තොග	35,476.885	44,152.978
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	48,397.975	87,141.653
කෙටි කාලීන ආයෝජන	28,065.844	10,685.474
මුදල් හා මුදල් සහන වැඩ	14,579.410	9,385.759
	<b>126,520.114</b>	<b>151,365.864</b>
<b>මුළු වත්කම්</b>	<b>190,989.513</b>	<b>218,865.307</b>
<b>ව්‍යාපාර වස්තු සහ වගකීම්</b>		
<b>ප්‍රාග්ධන හා සංචිත</b>		
දායක ප්‍රාග්ධනය	28,487.125	28,487.125
ප්‍රාග්ධන සංචිත	4,992.686	4,992.686
අලෙවි සංචිත	(21.00)	(21.500)
රඳවාගත් ලාභ	-	10,210.907
රඳවාගත් ඉපැයීම්	(219,305.658)	(218,609.097)
පාලනය කළ නොහැකි පොළිය	-	-
<b>මුළු ප්‍රාග්ධන වත්කම්</b>	<b>(185,846.847)</b>	<b>(174,939.878)</b>
<b>ජංගම නොවන වගකීම්</b>		
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	753.561	1,708.014
ණය සහ ණය ගැනීම්	265.858	189.898
	<b>1,019.419</b>	<b>1,897.912</b>
<b>ජංගම වත්කම්</b>		
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු මුදල්	182,095.327	212,189.841
වර්තමාන ණය සහ ණය ගැනීම්	37.980	75.959
කෙටි කාලීන ණය ගැනීම්	193,683.634	179,641.473
	<b>375,816.940</b>	<b>391,907.273</b>
<b>මුළු වත්කම් සහ වගකීම්</b>	<b>190,989.513</b>	<b>218,865.307</b>

### 10.3 ලංකා බැංකු කෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

10.9 වගුව		ලංකා බැංකු කෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ආදායම් ප්‍රකාශය	
විස්තරය	2016.12.31 දිනට (විගණනය කරන ලද) රුපියල් මිලියන	2017.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රුපියල් මිලියන	
ආදායම	12,663.444	14,176.146	
සෘජු වියදම්	(6,668.940)	(7,348.621)	
<b>දළ ලාභය</b>	<b>5,994.504</b>	<b>6,827.525</b>	
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	483.200	464.425	
පරිපාලන වියදම්	(4,071.225)	(4,757.084)	
<b>මෙහෙයුම් ලාභය</b>	<b>2,406.479</b>	<b>2,534.866</b>	
මූල්‍ය ආදායම්	90.369	189.440	
මූල්‍ය වියදම්	(166.775)	(124.072)	
<b>බදු ගෙවීමට පෙර ලාභ</b>	<b>2,330.073</b>	<b>2,600.234</b>	
ආදායම් බදු වියදම්	(591.443)	(264.990)	
<b>වර්ෂයේ ලාභ</b>	<b>1,738.630</b>	<b>2,335.244</b>	
<b>අදාළ කාලය තුළ ලාභ/අලාභ සඳහා ගණන් නොගැනෙන අනෙකුත් ආදායම්</b>			
ප්‍රතිලාභ ගෙවීම් වෙනුවෙන් ඇති වූ සත්‍ය ලාභය	243.863	(94.946)	
අනෙකුත් ආදායම් මත බදු	(33.409)	12.760	
වර්ෂයේ අනෙකුත් විස්තීරණ ආදායම	<b>210.454</b>	<b>(82.185)</b>	
<b>වර්ෂයේ මුළු විස්තීරණ ආදායම්</b>	<b>1,949.083</b>	<b>2,253.057</b>	

විස්තරය	2016.12.31 දිනට (විගණනය කරන ලද) රුපියල් මිලියන	2017.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රුපියල් මිලියන
<b>ජංගම නොවන වත්කම්</b>		
දේපල, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	16,799.855	16,743.002
අස්පාශ්‍ය වත්කම්	7.609	0.278
වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම්	441.724	441.951
	<b>17,249.188</b>	<b>17,185.231</b>
<b>ජංගම වත්කම්</b>		
භාණ්ඩ තොග	413.049	387.439
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු මුදල්	6,021.067	9,051.575
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්	1,920.169	1,838.973
මුදල් සහ ඒකාකාර මුදල්	2,455.417	1,549.683
	10,809.703	12,827.670
<b>වත්කම් එකතුව</b>	<b>28,058.891</b>	<b>30,012.901</b>
<b>කොටස් සහ බැරකම්</b>		
<b>ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත</b>		
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	7,500.000	7,500.000
ප්‍රාග්ධන සංචිත	979.000	979.000
රඳවාගත් ඉපයීම්	14,371.812	16,219.870
<b>කොටස් එකතුව</b>	<b>22,850.812</b>	<b>24,698.870</b>
<b>ජංගම නොවන වගකීම්</b>		
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ ගෙවීම්	1,234.071	1,473.990
ගෙවිය යුතු බදු	1,005.757	1,079.042
පොලී සහිත ණය	911.051	-
	<b>3,150.879</b>	<b>2,553.032</b>
<b>ජංගම වගකීම්</b>		
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු මුදල්	1,311.033	2,464.554
පොලී සහිත ණය	599.114	75.563
ගෙවිය යුතු ආදායම් බදු	147.053	220.882
<b>මුළු වගකීම්</b>	<b>2,057.200</b>	<b>2,760.999</b>
<b>මුළු වත්කම් සහ වගකීම්</b>	<b>28,058.891</b>	<b>30,012.901</b>