



**இனிதலைல் ஈழீஈன் ஈவரீஈன ஈமாதனாஈஈ  
ஈெற்றோலிய வள அஈவிருத்தி அமைச்சு**

**லாரீகை காரீகாஈன லாரீலை 2015  
வருடாந்த ஈெயலாற்றுக்கை அறிக்கை 2015**



# பெற்றோலிய வள அபிருத்தி அமைச்சு

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை 2015



## உள்ளடக்கம்

	பக்கம்
கௌரவ பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி	iv
கௌரவ பெற்றோலிய வள பிரதி அபிவிருத்தி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி	v
பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சரின் செயலாளர் வழங்கிய அறிமுகக் குறிப்பு	vi
பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு	01
இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம்	09
சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்	18
பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம்	33
பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட்	36

# கௌரவ பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி



பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டர்மினல்ஸ் லிமிடட், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம், பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடட் ஆகிய அமைச்சின் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களுடன் இணைந்து மேற்கொண்ட செயற்பாடுகள் தொடர்பான 'வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை 2016' என்ற தலைப்பிலான இவ் அறிக்கையை, பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதில் பெரு மகிழ்ச்சியடைகின்றேன். இவ் அறிக்கையானது, 2015 ஆம் ஆண்டில் இவ் அமைச்சினாலும் இதன் நிறுவனங்களாலும் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளை விளக்குகின்றது.

ஒரு தேசத்தின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான ஒரு அடிப்படைத் தேவைப்பாடாக எரிசக்தி விளங்குகின்றது. இலங்கையில், வாழும் ஒவ்வொரு சமுதாயப் பிரிவினதும் நாளாந்த வாழ்க்கைக்கு மிகவும் அத்தியவசியமான முக்கியமான எரிசக்தி மூலங்களில் ஒன்றாக பெற்றோலியம் விளங்குகின்றது. சனத்தொகையின் அதிகரித்த வளர்ச்சி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் பொருளாதாரங்களின் துரித வளர்ச்சி என்பவற்றின் காரணமாக பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான ஒட்டுமொத்தக் கேள்வி தொடர்ச்சியாக அதிகரித்து வந்துள்ளது. அதனால், அதிகரிக்கும் கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்யும் விதத்தில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை நிரம்பல் செய்வது உலகிலுள்ள அதிகமான நாடுகளுக்கு முக்கியமானதொரு சவாலாக மாறியுள்ளது.

அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாடு என்ற வகையில் எரிசக்திக்கான எதிர்காலத் தேவைகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு பெற்றோலியத் துறைக்கான வழிகாட்டல்களுடன் இணைந்த வகையில் ஒரு நிலைபேறான எரிசக்தி அபிவிருத்திக்காக அடையப்பட வேண்டிய அபிவிருத்தித் கொள்கைகள், திட்டங்கள், உபாயங்கள் என்பன அடையாளம் காணப்பட்டு இவ் அமைச்சினாலும் அதன் நிறுவனங்களினாலும் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன. அதற்கிணங்க, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சினாலும் அதன் விடயப் பரப்பில் கீழ் உள்ள முகவர் நிறுவனங்களாலும் இலங்கையில் பெற்றோலியத் துறையின் முக்கியமான சவால்களை வெற்றி கொள்வதற்காக மீளாய்வாண்டில் பல முக்கியமான கொள்கைகளும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் செயற்திட்டங்களும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன.

இப்பின்னணியில், அடுத்துவரும் 10-15 வருட காலப் பகுதியில் ஏனைய ஆர்வலர்களுடன் இணைந்து அதன் குறிக்கோள்களை அடைவதற்காக 2015 ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரையான காலப் பகுதியில் இவ் அமைச்சினால் பல்வேறு கொள்கைத் தீர்மானங்கள் எடுக்கப்பட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. மேலும், மத்திய மற்றும் பிராந்திய அடிப்படையில் பெற்றோலியத்தைக் களஞ்சியப்படுத்தும் வசதிகளை அதிகரித்தல், பெற்றோலிய உற்பத்தி மாற்றல் குழாய்த் தொகுதிகளை அதிகரித்தல் சபுகஸ்கந்தை எண்ணெய் சுத்தீகரிப்பு நிலையத்திற்குப் புத்துயிரூட்டி விரிவுபடுத்துதல் என்பன போன்ற பழைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான/ அபிவிருத்தி செய்வதற்கான தீர்மானங்கள் எடுக்கப்பட்டன. இவை தவிர, இலங்கையின் பொருளாதாரம், எரிபொருள் நுகர்வோர், பெற்றோலியத் துறை ஆகிய அனைத்துத் துறையினருக்கும் நியாயமானதாக அமையக்கூடியதாக பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான வெளிப்படைத்தன்மையுடன் கூடிய விலைச் சூத்திரமொன்றை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு எனது அமைச்சு தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் இணைந்த நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது. மேலும் இவ் அமைச்சு பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் எண்ணெய் கண்டுபிடிப்புச் செயற்பாடுகளுக்கு முழுமையான ஒத்துழைப்பு வழங்குகின்றது. எமது விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடட் கம்பனியானது, அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியுடன் கழிவுப் பிளாஸ்டிக்கிலிருந்து புதிய எரிபொருளொன்றை உருவாக்கியுள்ளது. நாட்டில் தற்போதைய பிளாஸ்டிக் கழிவு அகற்றல் பிரச்சினைக்கான உறுதியான தீர்வாக இது அமையும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

இக்காலப் பகுதியில் அமைச்சின் செயற்பாடுகளை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுவதற்கு வழங்கிய ஒத்துழைப்புக்காக பிரதி அமைச்சர், அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் ஏனைய உத்தியோகத்தர்கள், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவேட்) லிடட் என்பவற்றின் தலைவர்கள், சபை அங்கத்தவர்கள் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் ஆகியோருக்கு எனது மனமார்பந்த நன்றிகளைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சந்திம வீரக்கொடி, பா.உ.  
பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சர்

# கௌரவ பெற்றோலிய வள பிரதி அபிவிருத்தி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி



இவ் அமைச்சு, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம், பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் என்பவற்றுடன் இணைந்து இலங்கையை நிலைத்துபேறான எரிசக்தியைக் கொண்ட நாடாக உருவாக்குவதற்கான பாரியளவிலான தொழிற்பாடுகளையும் நிகழ்ச்சிகளையும் ஒருங்கிணைப்புச் செய்கின்றது.

சர்வதேச சந்தையின் எண்ணெய் விலைத் தளம்பல்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகளின் காரணமாக நாட்டின் பெற்றோலிய விநியோகம் தற்போது பல்வேறுபட்ட சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்து வருகின்றது. நாட்டின் எரிபொருள் தேவையில் மூன்றில் ஒரு பங்கு, இறக்குமதி செய்யப்படும் மசகு எண்ணெயைச் சுத்திகரிப்புச் செய்து பெறப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் மூலம் பூர்த்தி செய்யப்படும் அதேவேளை, தேவையின் மீதிப் பகுதி, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தினாலும் லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனியினாலும் இறக்குமதி செய்யப்படும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகள் மூலம் பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றது.

முடிவுப் பொருட்களான பெற்றோலிய உற்பத்திகளை உற்பத்தி செய்வதற்காக நாட்டில் காணப்படும் ஒரே சுத்திகரிப்பு நிலையம் சபுகஸ்கந்தையிலுள்ள சுத்திகரிப்பு நிலையமாகும். சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனி, பெற்றோலிய உற்பத்திகளைக் களஞ்சியப்படுத்துதல் மற்றும் அவற்றின் விநியோகம் என்பவற்றைக் கையாள்வதன் மூலம் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தினதும் லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனியினதும் எரிபொருள் தொழிற்பாடுகளுக்கான வசதி ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொடுக்கின்றது. நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திச் செயன்முறைகள் பெற்றோலியத் துறையின் மீது பாரியளவில் தங்கியுள்ளது. அதனால், சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் விரிவாக்கத்திற்கும் திருத்த வேலைகளுக்கான நிதி வசதிகளைப் பெறுவதற்கான அனைத்துத் தேவைப்பாடுகளையும் மாதிரிகளையும் இவ் அமைச்சு தயாரித்து வருகின்றது. இது எமது நாட்டுக்கு மிகவும் கூடுதலான இலாபத்தை ஈட்டித் தரக்கூடிய முதலீடுகளில் ஒன்றாக விளங்குகின்றது. மன்னார் கடற்படுகையில் இயற்கை வாயு வளங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளமையினால், இவ் அமைச்சு பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்துடன் இணைந்து எண்ணெய் கண்டுபிடிச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றது.

ஏனைய நாடுகளின் உதவியுடன் எமது இலாபகரமான பெற்றோலியப் பிரேரணைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான பல்வேறு நடவடிக்கைகளை தற்போதைய அரசாங்கம் எடுத்துள்ளது என்பதை இங்கு நினைவுபடுத்த விரும்புகின்றேன். நாட்டின் தற்போதைய நிதி நிலைமையைக் கவனத்திற் கொண்டு, இத்தகைய பிரேரணைகள் உரியவாறு ஆராயப்பட்டு அரசாங்கத்தின் கொள்கைகளுக்கு இணங்கத் தீர்மானங்கள் எடுக்கப்படுகின்றன என்பதை இங்கு வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன். மேலும், நாட்டின் எரிசக்தித் துறையில் நிலைபேறான தன்மையைப் பேணுவதற்கு உதவும் தற்போது காணப்படும் எமது உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை எதிர்காலத்திற்காகப் பாதுகாப்பதற்கான புதிய கொள்கைகள் சிலவும் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இறுதியாக, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு தனது நிறுவனங்களான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம், பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் என்பன எரிசக்தி விநியோகத் துறையில் நிலைத்துநிற்கும் தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதன் ஊடாக மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படுகின்றது என்பதை நான் வலியுறுத்த விரும்புகின்றேன்.

அனோமா கமகே, பா.உ.

பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்

## அறிமுகக் குறிப்பு



அமைச்சர்களும் தொடர்புடைய நிறுவனங்களும் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கும் காலப் பகுதியில் தங்களால் அடையப் பெற்றுள்ள முன்னேற்றங்கள் தொடர்பில் வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையொன்றைப் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பது அனைத்து அரசாங்க முகவர்களினதும் பொறுப்பாகும்.

இலங்கையின் பெற்றோலியக் கைத்தொழிலின் மேலருவி மற்றும் கீழருவி ஆகிய இரண்டு நிலைகளுக்கும் ஒரு முக்கியமான கொள்கைத் தீர்மானமெடுக்கும் நிறுவனமான பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சின் மேற்குறித்த நோக்கத்திற்காக 'வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை 2015' என்ற தலைப்பிலான அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

இலங்கையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் இறக்குமதி, ஏற்றுமதி, சுத்திகரிப்பு, கலவை செய்தல், களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் விநியோகத்தல் என்பவற்றுக்குப் பொறுப்பான அமைச்சாக பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு விளங்குகின்றது.

இவ் அறிக்கையானது இந்த அமைச்சினாலும் இதன் விடயப் பரப்பின் உள்ள நான்கு முகவர் நிறுவனங்களான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழிலாமை, சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் மற்றும் பொலிப்போ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் என்பவற்றினாலும் 2015 ஜனவரி முதல் செப்டம்பர் வரையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்பாடுகளின் செயலாற்றுகையை விபரிக்கின்றது, எரிபொருள் இறக்குமதிச் செலவுகளைக் குறைப்பதற்காகவும் தொடர்ச்சியான எரிபொருள் விநியோகத்தில் ஏற்படக்கூடிய அபாயங்களைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் இவ் அமைச்சு, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழிலாமை இணைந்து நீண்ட கால ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் எண்ணெய்யினைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. தொடர்புடைய அனைத்துத் தரப்பினருக்கும் பயன்களைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் விதத்தில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான வெளிப்படாத தன்மையுடன் கூடிய நியாயப்படுத்த முடியுமான விலைச் சூத்திரமொன்றை அறிமுகப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. மிகவும் பழைமையான வினைத்திறன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான ஒரு தீர்வாக, எரிபொருள் மாற்றல் குழாய்த் தொகுதிகள், களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கிகள், பாரிய கையிருப்பு நிலையங்கள் என்பவற்றைப் புனரமைப்பதற்கும்/ அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் சபுகஸ்கந்தையிலுள்ள எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்குப் புத்துயிருட்டி விரிவுபடுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. விமானப் போக்குவரத்துத் துறைக்கான விமான எரிபொருள் வழங்கும் ஏக வழங்குநர் என்ற வகையில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழிலாமை இவ் அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலைய விரிவாக்கத்தின் கட்டம் II இன் கீழ் எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியையும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளையும் தரமுயர்த்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது.

பெற்றோலியத் துறையின் கீழருவிச் செயற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் ஒத்துழைப்புடன் மேல்நிலைச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பையும் இவ் அமைச்சு கொண்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில், தரவு சேகரிப்பு, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் மீள் உருவாக்கம் என்பவற்றுக்கான கூட்டு ஆய்வு நிகழ்ச்சிகளையும் ஏற்கனவே மன்னார் கடற்படுகையில் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ள இரண்டு வாயு இருப்புக்களையும் பயன்படுத்துவதற்கான செயற்திட்டமொன்றையும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது.

இறுதியாக, இவ் அமைச்சின் சேவைகளை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுவதற்கு, கடின உழைப்பின் மூலம் ஒத்துழைப்பு வழங்கும் அமைச்சின் ஊழியர்களையும் இவ் அமைச்சின் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள நான்கு நிறுவனங்களின் தலைவர்களையும் அவற்றின் ஊழியர்களையும் நான் நன்றியுடன் பாராட்டுகின்றேன்.

சுதர்மா கருணாரத்ன செயலாளர்  
பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு

# பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு

## எமது நோக்கு

“மேலருவி மற்றும் கீழருவிப் பெற்றோலியத் துறைகள் இரண்டையும் இலங்கையின் தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்குப் பங்களிப்புச் செய்யும் முன்னணித் துறைகளாக உருவாக்குதல்”

## எமது பணி

“மேலருவி மற்றும் கீழருவிப் பெற்றோலியக் கைத்தொழில்களின் செயற்பாடுகளை, நாட்டின் சக்தித் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யக் கூடிய வகையிலும் நாட்டின் பெற்றோலிய வளங்களை உச்சளவில் பயன்படுத்தக்கூடிய வகையிலும் பயனுறுதி வாய்ந்ததும் வினைத்திறன்மிக்கதுமான நிலைபேறான முறையொன்றில் முகாமை செய்தல்”

## குறிக்கோள்கள்

- 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது இலங்கையை சக்தித் துறையில் தன்னிறைவடைந்த நாடாக மாற்றுதல்.
- 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது உள்நாட்டு எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை வாயு உற்பத்தியை உச்சப்படுத்துதல்.
- 2030 ஆம் ஆண்டாகும் போது சுயமான செயன்முறையின் ஊடாக நாட்டின் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வியைப் பூர்த்திசெய்தல்.
- 2020 ஆம் ஆண்டாகும் போது டீசல் மற்றும் பெற்றோலின் தரத்தை முறையே EURO III மற்றும் EURO IV நியமத் தரங்களுக்குத் தரமுயர்த்துதல்.
- எரிபொருளைப் மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க முறையிலும் பாதுகாப்பான முறையிலும் களஞ்சியப்படுத்தி விநியோகத்தல்
- பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களை பெற்றோலிய எரிபொருளாக மாற்றுவதன் ஊடாக பிளாஸ்டிக்கினால் சுற்றாடலுக்கு ஏற்படும் ஆபத்துக்களைக் குறைத்தல்.
- எரிபொருள் விநியோகத்தின் தரத்தையும் நம்பகத்தன்மையையும் மேம்படுத்துதல்
- எரிபொருள் பாதுகாப்பை ஊக்குவித்தல்

## அமைச்சின் முக்கிய தொழிற்பாடுகள்

- ◆ மேலருவி மற்றும் கீழருவிச் செயற்பாடுளுக்கான கொள்கைகளையும் திட்டங்களையும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் உருவாக்குதல்.
- ◆ பெற்றோலிய வளச் சட்டம், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தானச் சட்டம் என்பவற்றைச் சட்டமாக்குதல்
- ◆ நாட்டின் எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை வாயு ஆய்வு மற்றும் உற்பத்தியின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளுக்கான வசதி ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொடுப்பதற்குத் தேவையான நிறுவன ரீதியான ஏற்பாடுகளைச் செய்தல்.
- ◆ பெற்றோலிய ஆய்வுகள், உற்பத்தி, வழங்கல், களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் விநியோகம் என்பவற்றுக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்து மேம்படுத்துதல்.
- ◆ பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் இறக்குமதி, ஏற்றுமதி, சுத்தீகரிப்பு, களஞ்சியப்படுத்தல், விநியோகம், விற்பனை என்பவற்றுக்கான வசதி ஏற்பாடுகள் செய்து கொடுத்தல்.
- ◆ கழிவுப் பிளாஸ்டிக்கை பெற்றோலிய எரிபொருளாக மாற்றுவதற்கான வசதி ஏற்பாடுகளைச் செய்து கொடுத்தல்

## அமைச்சின் பிரதான பிரிவுகள்

- ◆ நிர்வாகப் பிரிவு
- ◆ அபிவிருத்திப் பிரிவு
- ◆ பெறுகைப் பிரிவு
- ◆ நிதிப் பிரிவு

## இவ் அமைச்சின் விடயப்பரப்பின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள்

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் 2015 செப்டெம்பர் 21 ஆந் திகதிய 1933/13 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம், பின்வரும் நிறுவனங்கள் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன.

- ◆ இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம்
- ◆ சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்
- ◆ பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம்
- ◆ பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட்



**அமைச்சின் பதவியணி - 2015 டிசம்பர் 31 இல்  
உள்ளவாறானது**

பதவி	அனுமதிக்கப்பட்ட	தற்போதைய	வெற்றிடம்
<b>சிரேஷ்ட மட்டம்</b>			
செயலாளர்	01	01	-
மேலதிக செயலாளர்	03	02	01
பிரதம கணக்காளர்	01	01	-
சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்	02	-	02
பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்	01	-	01
பணிப்பாளர்	02	01	01
உதவிச் செயலாளர்	02	01	01
உதவிப் பணிப்பாளர்	02	02	-
கணக்காளர்	01	-	01
சட்ட உத்தியோகத்தர்	01	01	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>16</b>	<b>09</b>	<b>07</b>
<b>இடைநிலை மட்டம்</b>			
நிர்வாக உத்தியோகத்தர்	01	01	-
மொழிபெயர்ப்பாளர்	01	-	01
<b>மொத்தம்</b>	<b>02</b>	<b>01</b>	<b>01</b>
<b>மூன்றாம்நிலை மட்டம்</b>			
அபிவிருத்தி உதவியாளர்	20	16	04
அரச முகாமைத்துவ உதவியாளர்	27	19	08
தகவல், தொழில்நுட்ப உதவியாளர்	02	02	-
செயலாளரின் ஒருங்கிணைப்புச் செயலாளர்	01	01	-
நிழற்படப் பிடிப்பாளர்	01	-	01
வீடியோப் படப்பிடிப்பாளர்	01	-	01
<b>மொத்தம்</b>	<b>52</b>	<b>38</b>	<b>14</b>
<b>ஆரம்பநிலை மட்டம்</b>			
சாரதிகள்	13	11	02
கெமரா உதவியாளர்	01	-	01
அலுவலக உதவியாளர் சேவை	13	10	03
<b>மொத்தம்</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>06</b>
<b>மொத்தம்</b>	<b>97</b>	<b>69</b>	<b>28</b>



## பெற்றோலிய வள அருத்தி அமைச்சு

### 1.1 அறிமுகம்

மேல்நோக்கிய மற்றும் கீழ்நோக்கிய பெற்றோலியத்துறைச் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் தனியான கொள்கை வகுப்புச் சபையொன்று காணப்படுவதன் முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்ததன் அடிப்படையில் பெற்றோலிய மற்றும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு 2005.12.08 ஆந் திகதிய 1422/22 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட அறிவித்தலின் அடிப்படையில் உருவாக்கப்பட்டது. அதன் பின்னர், 2010.04.30 ஆந் திகதிய 1651/20 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலம் பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சு தாபிக்கப்பட்டு பெற்றோலியக் கைத்தொழிலின் கீழ்ருவிச் செயற்பாடுகள் அதனிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டதுடன் மேலருவிச் செயற்பாடுகள் சனாதபதி செயலகத்தின் கீழ் காணப்பட்டன. அரசாங்கத்தின் 2015.01.18 ஆந் திகதிய 1897/15 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம், பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சின் தொழிற்பாடுகள் மின்சக்தி, எரிசக்தி அமைச்சிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டன. பின்னர், 2015.09.21 ஆந் திகதிய 1933/13 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் மூலம் பெற்றோலியத்துறையின் மேலருவி மற்றும் கீழ்ருவிச் செயற்பாடுகள் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் கையளிக்கப்பட்டன.

நாட்டில் தற்போது நடைபெற்று வரும் துரித அபிவிருத்திப் பணிகளின் காரணமாக எரிபொருள் நுகர்வுக்கான கேள்வி அதிகரித்துள்ளது. அனைத்துப் பொருளாதார அபிவிருத்தித் துறைகள் மத்தியில் மேலருவி மற்றும் கீழ்ருவி பெற்றோலியக் கைத்தொழிலின் குறுக்குவெட்டுப் பண்புகளின் அடிப்படையில், நாட்டின் எரிபொருள் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கான அபிவிருத்திகளை பெற்றோலியத் துறை செய்ய வேண்டியுள்ளது. பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு, தனது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்தவக் கடமைகளையும் பொறுப்புக்களையும் நிறைவேற்றும் அதேவேளை, நோக்கங்களையும் இலக்குகளையும் அடைவதற்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம், பொலிப்போ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் ஆகிய நான்கு நிறுவனங்களுக்குமான கொள்கை உருவாக்க மற்றும் பிரதான கணக்கீட்டு நிறுவனம் என்ற வகையில் தொடர்புடைய அனைத்து கொள்கைகளை

யும் வழிகாட்டல்களையும் அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களையும் உருவாக்கி நடைமுறைப்படுத்துவதில் முக்கியமான வகிபாகத்தைக் கொண்டுள்ளது. வினைத்திறன்மிக்கதும் பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தீர்மானம் எடுக்கும் செயற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக செயலாளருக்கும் கௌரவ அமைச்சருக்கும் ஒத்துழைப்பு வழங்குவதற்காக மூன்று மேலதிக செயலாளர்களின் கீழ் நிர்வாகம், அபிவிருத்தி, பெறுகை, நிதி என்ற பெயர்களில் நான்கு பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன. அந்த வகையில், 2015 ஜனவரி 1 ஆந் திகதி முதல் 2015 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான காலப் பகுதியில் தொடர்புடைய முகவர்களின் ஒத்துழைப்புடன் எடுக்கப்பட்ட முக்கியமான கொள்கைத் தீர்மானங்களும் உருவாக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களும், நிறுவன ரீதியான நிர்வாகம் மற்றும் முகாமை தொடர்பில் நிறைவேற்றப்பட்ட பணிகளும் கீழே 1.2 மற்றும் 1.3 ஆம் பகுதிகளில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

### 1.2 கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள்

#### (அ) பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான விலைச் சூத்திரமொன்றை உருவாக்குதல்

பெற்றோலிய உற்பத்திகள் விலைகள், மக்களின் வாழ்க்கைச் செலவு, வாழ்க்கைத் தரம் என்பவற்றுடன் நேரடியான தொடர்பைக் கொண்டுள்ளதுடன் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி, அபிவிருத்தி என்பவற்றின் மீது குறிப்பிடத்தக்களவில் செல்வாக்குச் செலுத்தக் கூடியவையாகவும் உள்ளன. பொருளாதார அபிவிருத்தியுடன் இணைந்த வகையில் பெற்றோலியத்தின் விலைகளை முகாமை செய்வது பல நாடுகள் முகங்கொடுக்கின்ற முக்கியமான சவால்களில் ஒன்றாக விளங்குகின்றது. நாட்டில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விலைகளை நிலையாகப் பேணி வர முடியாமை தொடர்பில் தனியார் துறையினரும் குடிமக்களும் அடிக்கடி அரசாங்கத்தை விமர்சிக்கின்றனர். வருமானம் உழைப்பதற்கான பயனுறுதி வாய்ந்த வழிமுறைகளில் ஒன்றாக இருப்பதனால் அதிகமான அரசாங்கங்கள் பெற்றோலிய உற்பத்திகள் மீது வரிகளையும் தீர்வைகளையும் விதிக்கின்றன. இலங்கை போன்ற இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளில் முழுமையாகத் தங்கியுள்ள நாடுகளின் உள்நாட்டு எண்ணெய் விலைகளின் ஸ்திரத்தன்மையானது நாணயமாற்று வீதத்தில் ஏற்படும் தளம்பல்களினாலும் பாதிக்கப்படுகின்றன.

நாட்டின் வருடாந்த மொத்த இறக்குமதிச் செலவில் ஏறக்குறைய 25% உள்நாட்டுக் கேள்வி ஈடுசெய்வதற்கான பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் இறக்குமதிகளுக்காகச் செலவிடப்பட வேண்டியுள்ளது. இது மொத்த ஏற்றுமதி வருமானத்தில் 30-50% ஆகும்.

பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் உள்நாட்டுச் சில்லறை விலைகள், உலக சந்தையின் விலைத் தளம்பல்களின் அல்லது பொதுத் திறைசேரியினால் பல்வேறு வரிகளின் அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்யப்படுவதில்லை. அதனால், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில் பெற்றோலையும் டீசலையும் அவற்றின் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட செலவை விடக் குறைந்த விலைகளிலே விற்பனை செய்ய வேண்டிய நிர்ப்பந்த நிலைக்கு ஆளாகின்றது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் பல்வேறு பிரச்சினைகளின் காரணமாகவும் அடுத்தடுத்து ஆட்சிக்கு வந்த அரசாங்கங்கள் பொது மக்களுக்கு மானிய விலையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை விற்பதற்குப் பின்பற்றி கொள்கைகள் என்பவற்றின் காரணமாக உருவாகிய சாதகமற்ற கடுமையான நிதி நிலைமையானது எரிபொருள் மாற்றல் குழாய்த் தொகுதிகளைப் புனரமைத்தல்/அபிவிருத்தி செய்தல், தனிப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடலை நிறுவுதல், சுத்தீகரிப்பு நிலையத்தின் தரத்தை மேம்படுத்துதல் போன்ற மிகவும் அத்தியவசியமான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செய்தல் என்பவற்றில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் முதலீடு செய்ய முடியாத நிலையை உருவாக்கின. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திடம் அதன் தொழிற்பாடுகளுக்குத் தேவையான போதியளவு உட்கட்டமைப்புக்கள் ஏனும் காணப்படாமையினால் வினைத்திறனற்ற தொழிற்பாடுகளின் காரணமாக அது அதற்கு அதிக செலவுகள் ஏற்படுகின்றன.

2015.02.10 ஆந் திகதி கௌரவ. பிரதம மந்திரியின் தலைமையில் நடைபெற்ற பொருளாதார அலுவல்களுக்கான உப-குழுக் கூட்டத்தில் நிதி அமைச்சு, அப்போதைய மின்சக்தி, எரிசக்தி அமைச்சு என்பன இணைந்து, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் முகங்கொடுத்த இந்த பாதகமான நிலையைக் கவனத்திற்கொண்டு, பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான நிதியியல் ரீதியிலும் பொருளாதார ரீதியிலும் நியாயமான எரிபொருள் விலைச் சூத்திரமொன்றைக் கூட்டாக உருவாக்குவதற்கான தீர்மானமொன்றை எடுத்தன. இந்த வகையில், பல்வேறு துறைகளில் உள்ளடக்கிய தொழிசார் நிபுணர்களைக் கொண்ட குழுவொன்றினால், இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கும், எரிபொருள் பாவனை

யாளர்களுக்கும் அதேபோன்று பெற்றோலியத் துறைக்கும் நியாயமானமுறையில் ஏற்படையதாகும் விலைச் சூத்திரமொன்றை உருவாக்கியுள்ளது. இது தொடர்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபன மொன்று அமைச்சரவையில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு (15/0720/615/027 ஆம் இலக்க 17.06.2015 ஆந் திகதிய) அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் மூலம், நிதி அமைச்சுடன் இணைந்து கூட்டுப் பிரேரணையொன்றை அமைச்சரவையின் மீள் பரிசீலனைக்குச் சமர்ப்பிப்பதற்கு அப்போதைய மின்சக்தி, எரிசக்தி அமைச்சுக்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சு தற்போது இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், அரசிறைக் கொள்கைத் திணைக்களம், பொது தொழில்முயற்சிகள் திணைக்களம், தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம் என்பவற்றுடன் இணைந்து நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கும், எரிபொருள் பாவனையாளர்களுக்கும் பெற்றோலியத் துறைக்கும் சாதகமானதும் நியாயமானதுமான தீர்வு ஒன்றை முன்வைப்பதற்காக உழைத்து வருகின்றது. 2015.12.30 ஆந் திகதி 15/2038/746/011 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் 2016.01.27 ஆந் திகதிய தீர்மானத்திற்கு இணங்க அது தொடர்பில் அமைச்சரவையின் கருத்து வேறுபட்டு அமைந்தனால் அது தொடர்பில் மேலதிக கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

#### (ஆ) எண்ணெய் பெறுகைகள்

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், நாட்டிலுள்ள மிகப்பெரிய பெற்றோலிய உற்பத்தி இறக்குமதியாளராக விளங்குகின்றது. அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைகள் நிலையியல் குழுவொன்று, தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்று என்பற்றின் ஊடாக கவனமான முறையில் கொள்வனவுச் செயல்முறையொன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

எண்ணெய்யின் இறக்குமதி விலைகளில் உலக சந்தை விலைகள் மற்றும் நிலையான கட்டணங்கள் ஆகிய இரண்டு பகுதிகள் உள்ளடங்குகின்றன. உலக சந்தையில் எண்ணெய்யின் விலைகள் உறுதியற்றுக் காணப்படுவதனால், பொதுவாக நீண்ட கால ஒப்பந்தங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் உடன் காசுக் கொள்வனவுகளுக்கு உயர் மட்டத்திலான ஊக்குவிப்புக்கள் கிடைக்கின்றன. ஒரு நிலையான கட்டண மட்டத்தை அடையும் நோக்கில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் நீண்ட கால ஒப்பந்தங்களை அடிப்படையாகக்

கொண்ட எண்ணெய்க் கொள்வனவுகள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்து வருகின்றது. நீண்டகால ஒப்பந்தங்களை அடிப்படையாகக் கொண்ட பெறுகைகளின் ஊடாக தடங்கலற்ற எரிபொருள் விநியோகம் உறுதிப்படுத்தப்படும் அதே கேள்வித்தளம்மல் ஏற்படுகின்ற சந்தர்ப்பங்களில் உடனடியான கொள்வனவுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. போதியளவு கையிருப்பு மட்டங்களைப் பேணி வருவதற்கும் அதன் மூலம் எரிபொருள் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

**(இ) எண்ணெய் சுத்தீகரிப்பு நிலையத்திற்குப் புத்துயிருட்டி விரிவுபடுத்துதல்**

தற்போது சபுகஸ்கந்தையில் அமைந்துள்ள எண்ணெய் சுத்தீகரிப்பு நிலையம் 1969 ஆம் ஆண்டில் கட்டப்பட்டதாகும். இந்நிலையம் தற்போது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகு எண்ணெய்யை சுத்தீகரிப்புச் செய்வதன் ஊடாக பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான தேசிய கேள்வியில் ஏறக்குறைய 35%-40% பங்களிப்பை வழங்குகின்றது. இறக்குமதி செய்யப்படும் சுத்தீகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில், உள்நாட்டில் சுத்தீகரிக்கப்படும் உற்பத்திப் பொருட்களின் மூலம் பாரியவிலான பயன்கள் கிடைக்கின்றன. அது நாட்டின் சக்திப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதுடன் நாட்டின் பொருளாதாரத்துக்கு உந்துசக்தியாக அமைகின்றது. அத்துடன் இறக்குமதி செய்யப்படும் சுத்தீகரிக்கப்பட்ட உற்பத்திகளுடன் தொடர்புடையதாக ஏற்படும் தரப் பிரச்சினைகளையும் குறைக்கும். மேலும் அது, இறக்குமதி செய்யப்படும் சுத்தீகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய்க்காகச் செய்யப்படும் அதிக செலவின் மூலம் பொருளாதாரத்தின் மீது சுமத்தப்படும் சுமையை ஓரளவுக்கு குறைப்பதன் மூலம் நாட்டுக்கு நலனாகவும் அமையும். அதனால், இது பொருளாதார ரீதியாக மிகவும் வெற்றியளிக்கக்கூடியதாகும். எவ்வாறாயினும், அதற்கு, ஹைட்ரோகிரிக்கர்ஸ் போன்ற கனரக உற்பத்தித் தரமேம்பாட்டு அலகுகள் அற்ற ஆரம்பநிலை ஹைட்ரோஸ்கிமிங்க் வகை சுத்தீகரிப்பு நிலையமான சபுகஸ்கந்தையிலுள்ள இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன சுத்தீகரிப்பு நிலையத்தை நவீனமயப்படுத்தி விரிவாக்கம் செய்வது அவசியமாகவுள்ளது. இவ்வாறு செய்வதன் மூலம் தொழிற்பாட்டு இலாபத்தின் அளவை மேம்படுத்துவது சாத்தியமாகும் என்பதுடன் கையாள முடியுமான மசகு எண்ணெய் வகைகளின் வீச்சு விரிவடைவதலும் செலவு குறைந்த பாரம் கூடிய மசகு எண்ணெய் வகைகளை சுத்தீகரிக்க முடிவதனாலும் அதன் நெகிழ்ச்சித்

தன்மை அதிகரிக்கும். இதன் மூலம் தொழிற்பாட்டு இலாபத்தின் குறைந்த அளவை மேம்படுத்துவதுடன் சில விலையுயர்ந்ததும் மிக இலகுவாகப் பெற்றுக்கொள்ள முடியாததுமான ஈரானியன் லைட், சவுதி லைட், முறுபன் மசகு எண்ணெய் போன்ற மசகு எண்ணெய் வகைகளுக்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட சுத்தீகரிப்புச் செயற்பாடுகளை மாற்றியமைக்கும். ஐக்கிய அமெரிக்கா வினால் ஈரானின் மீது விதிக்கப்பட்ட தடைகளின் காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனம் ஏனைய நாடுகளிடமிருந்து மாற்று மசகு எண்ணெய் வகைகளை தேட வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டமை போன்றவற்றைக் கவனத்திற் கொள்கையில் இந்த புத்துயிருட்டுதல், அதன் உற்பத்தி வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

சுத்தீகரிப்பு நிலையத்தைப் புதுப்பித்து விரிவுபடுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தை நன்கு புரிந்து வைத்துள்ளதன் காரணமாக, கௌரவ பிரதம மந்திரியின் தலைமையிலான பொருளாதார விவகாரங்களுக்கான உப குழுவில் இவ்விடயம் கலந்துரையாடப்பட்டது. 2015.03.10 ஆந் திகதி நடைபெற்ற குழுக் கூட்டத்தில் வழங்கப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களுக்கு இணங்க, தற்போது காணப்படும் சுத்தீகரிப்பு நிலையத்தைத் தரமுயர்த்து வதற்கான வெற்றியளிக்கக்கூடிய தீர்வு ஒன்றை மதிப்பீடு செய்து முன்மொழிவதற்கான நிபுணர் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டது. இக்குழுவின் சிபாரிசுகள் அடங்கிய அறிக்கை, 2015.06.15 ஆந் திகதிய 15/0958/615/036 ஆம் இலக்க அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்துடன் அமைச்சரவைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு 2015.07.15 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் மூலம் நிதி அமைச்சுடன் இணைந்து கூட்டுப் பிரேரணையொன்றைச் சமர்ப்பிப்பதற்கு அனுமதி வழங்கியது. அதற்கிணங்க, நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

**(ஈ) நாட்டுக்குக் குறுக்கேயான குழாய்த் தொகுதிச் செயற்திட்டம்**

கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள டொல்.பின் அலைதாங்கி பொருட்களை ஏற்றும் இயந்திரங்களையும் டீசல், பெற்றோல், மண்ணெண்ணெய், விமானங்களுக்கான டர்பைன் எரிபொருள் (Jet A-1) மற்றும் சூளை எண்ணெய் என்பன போன்ற இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை இறக்குவதற்கான வசதிகளையும், அவற்றை தற்போது காணப்படும் 40-70 வருடங்கள் பழைமையானதும் எதிர்காலத்தில் தொடர்ச்சியானதும் தடங்கலற்றதுமான தொழிற்பாட்டை மேற்கொள்வதற்கு உடனடியாக மாற்றப்

பட வேண்டியுள்ளதுமான மூன்று குழாய்த் தொகுதிகளின் ஊடாக கொலன்னாவை முனையத்திற்குக் கொண்டு செல்லும் வசதியையும் கொண்டுள்ளது. இக்குழாய்த் தொகுதிகள், பெற்றோலிய உற்பத்திகளை கொழும்பு துறை முகத்திலிருந்து கொலன்னாவை வரையில் கொண்டு செல்வதற்காக 1940 ஆம் ஆண்டுகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்டவையாகும். இவற்றில் இரண்டு குழாய்த் தொகுதிகள், குழாய்த் தொகுதிப் பாதை யில் சட்டவிரோத ஆக்கிரமிப்புக்களின் காரணமாக பராமரிப்பு மற்றும் திருத்த வேலைகளை மேற்கொள்ள முடியாமையினால் பல வருடங்களாகக் கைவிடப்பட்ட நிலையிலுள்ளன.

சபுகல்கந்தை எண்ணெய் சுத்தீகரிப்பு நிலையம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து 1969 ஆம் ஆண்டில் மேலும் இரண்டு குழாய்த் தொகுதிகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. 70 வருடங்கள் பழைமை வாய்ந்த அடிப்படைக் குழாய்த் தொகுதியும் சுமார் 43 வருடங்கள் பழைமை வாய்ந்த ஏனைய இரண்டு குழாய்த் தொகுதிகளுமே முடிவுப் பொருளான பெற்றோலிய உற்பத்திகளினதும் மசகு எண்ணெயினதும் மொத்த இறக்குமதிகளையும் கையாள்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. உண்மையில் இத்தகைய பெற்றோலியக் குழாய்த் தொகுதிகளின் வடிவமைக்கும் போது எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட் காலம் 25 வருடங்கள் மாத்திரமே.

பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான தேசிய தேவையில் பாரியளவு பகுதி இந்த சிதைவடைந்த குழாய்த் தொகுதிகளின் ஊடாகக் கொலன்னாவைக்குக் கொண்டு செல்லப்படுவதனால், இக்குழாய்த் தொகுதிகளைப் புதுப்பித்து நவீனமயமாப்படுத்து மிக அவசரத் தேவையாக உள்ளது.

எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்கள்:

- பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான தேசிய தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்
- கொழும்புத் துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவைக்கு வினைத்திறன்மிக்க முறையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகள் கொண்டு செல்லப்படுதல்.
- இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் தரம் இறுதி நுகர்வோரைச் சென்றடையும் வரை பேணப்படுதல்.
- எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் கேள்விகளை ஈடுசெய்யத் தயார் நிலையில் இருத்தலும் தொடர்ச்சியான வழங்கலை பேணி வருதலும்
- கையிருப்பு இழப்புக்களைக் குறைத்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ்

டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனிக்கும் ஏற்படும் நிதியியல் இழப்புக்கள் குறைவடைதல்.

- அழிவடைந்துள்ள குழாய்த் தொகுதிகளின் பராமரிப்புச் செலவு குறைக்கப்படுதல்.

இச்செயற்திட்டத்தின் அனைத்துச் செயற்பாடுகளுக்காகவும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன, சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனி என்வற்றுடனான ஒருங்கிணைப்புப் பணி இவ் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஆரம்பநிலை இடவியல்பு ஆய்வுகள், புவியியல் ஆய்வுகள், ஆரம்பநிலை சுற்றாடல் பரிசோதனைகள், மிகவும் பொருத்தமான (சாத்தியமான) குழாய் பரப்பு வழி, பாதிக்கப்படும் தரப்புக்களுக்கு நட்டஈடு மற்றும் பரிகாரங்கள் வழங்குதல் என்பன போன்ற இச்செயற்திட்டம் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. தற்போது இச்செயற்திட்டத்திற்கான நிதியைப் பெறும் செயன்முறையும் பொருத்தமான ஒப்பந்தக்காரரைத் தெரிவு செய்யும் செயன்முறையும் நடைபெற்று வருகின்றன.

இவ் அமைச்சு இச்செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காகப் பல்வேறு நடவடிக்கைகளையும் கொள்கைத் தீர்மானங்களையும் எடுத்துள்ளது. சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்டின் பணிப்பாளர் சபையின் 2015.12.24 ஆந் திகதிய தீர்மானத்திற்கு இணங்க, இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லையானது, கொலன்னாவை முனையத்திலிருந்து டொல்.பின் அலைதாங்கி வரையான முழுச் செயற்திட்டத்திற்குமான EPC ஒப்பந்தத்துக்கு இணங்க, 01 புதிய 14” பிக்கபல் குழாய்த் தொகுதியையும், 01 புதிய 18” பிக்கபல் குழாய்த் தொகுதியையும் பொருத்துவதையும் கொலன்னாவை முனைய திருத்த வேலைகள் மற்றும் டொல்.பின் அலைதாங்கியில் மூன்று குழாய்த் தொகுதிகளுக்கான ஏற்றல் புயங்களைப் பொருத்துதல் அடங்கலாக கரைக்கு அப்பால், டொல்.பின் அலைதாங்கி மற்றும் ஒருகொடவத்தை பிரதான புகையிரதக் கடவை ஆகிய இடங்களில் 12” துண்டங்கள் மூன்றையும் பொருத்துவதை உள்ளடக்கியுள்ளது.

(உ)கட்டுநாயக்கா பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் உள்ள எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியையும் எரிபொருள் நிரப்பு முனையத்தையும் மேம்படுத்தி விரிவுபடுத்தும் செயற்திட்டம்

பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் கட்டம் II படிமுறை 2 உடன் இணைந்த வகையில் இவ் அமைச்சு இலங்கைப் பெற்றோலியக்

கூட்டுத்தபானத்துடன் இணைந்து பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்திலுள்ள விமான எரிபொருள் நிரப்பும் முனையத்தையும் எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியையும் மேம்படுத்துவ தற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் மேலதிக களஞ்சிய வசதிகளை நிர்மாணித்தல், தற்போது காணப்படும் எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியை விரிவுபடுத்தி நவீனமயப்படுத்தல் என்பன இச்செய்ற்திட்டத்தின் பிரதான ஆக்கக் கூறுகளாகும். பொறியியல் மதிப்பீட்டின் படி, இச்செய்ற்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 61 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களாகும். இச்செய்ற்திட்டம் இவ் அமைச் சின் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தின் ஊடாக வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய, விமானப் போக்குவரத்துச் சேவை கம்பனியுடன் இணைந்து மேற்கொள்ளவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைகள் நிலையியல் குழுவின் தீர்மானத்திற்கு அமைய ஏற்கனவே கோரப்பட்ட விலைமனுக்களை இரத்துச் செய்துவிட்டு சர்வதேச போட்டி விலைமனுக் கோரல் நடைமுறையின் கீழ் பொருத்தமான EPC ஒப்பந்தக்காரரொருவரைத் தெரிவு செய்வ தற்காகப் புதிதாக விலைமனுக்களைக் கோருவதற்கு 2015.12.09 ஆந் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

#### (ஊ) ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடல் (SPBM) செய்ற்திட்டம்

சபுகஸ்கந்தையிலுள்ள சுத்தீகரிப்பு நிலையத்திற்கு மசகு எண்ணெய்யை ஏற்றுவதற்கும வழங்குவ தற்கும் பயன்படுத்தப்படும் ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடல் வசதி 1987 ஆம் ஆண்டு பொருத்தப்பட்டு 28 வருடங்களாக இயங்கி வருகின்றது. இந்த மசகு எண்ணெய் மிதவை நங்கூரம் கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து ஏறக் குறைய 9 கிமீ தூரத்தில் அமைந்நதுள்ளது. உற்பத்தி விநியோக அலகு உள்ளிட்ட இந்த ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடல் வசதியை ஐந்து வருடங்களுக்கு ஒருமுறை முழுமையான திருத்த வேலைக்கு உட்படுத்த வேண்டியுள்ளது. ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடல் வசதியை உலர தள நிலையில் சோதனை செய்து முழுமையாகப் பழுதுபார்க்கும் செய்ற்பாடுகள் 295 மில்லியன் ரூபா செலவில் 2015 ஏப்ரல் மாதத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### (எ) டொல்.பின் அலைதாங்கி மற்றும் குழாய்த் தொகுதி வசதிச் மேம்பாட்டுச் செய்ற்திட்டம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான டொல்.பின் அலைதாங்கி ஏற்றல் / இறக்கல் வசதி, இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சுத்தீ கரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளை சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிட்டெட் கொலன்னாவை எண்ணெய்க் களஞ்சிய முனையத்திற்கு கொண்டு செல்வ தற்குக் காணப்படும் ஒரே வசதியாகும். இது இலங்கையிலுள்ள பெற்றோலியக் கம்பனி களுக்கான பொதுப் பயனர் வசதியாகும்.

நீண்ட காலமாக திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கான முழுமையான மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்படாமையினால் இவ்வசதிக்கு உண்டியாகப் புத்துயிருட்டும் தேவை காணப்படு கின்றது. ஏனைய (முதுராஜவளை சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிட் முனையம், சீனங்குடான லாங்கா இண்டியின் ஓயில் கம்பனியின் முனையம் ஆகிய) இரண்டு மாற்று முனையங்களில் காணப்படும் கொள்ளளவுகள் மற்றும் வசதிகள் இறக்குமதி செய்யப் படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் தேவையான அளவுகளைக் கையாள்வதற்குப் போதுவானவை யான இல்லாமையினால் இவ்வசதிக்கான திருத்த வேலைகள் அல்லது பராமரிப்பு வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படாமையினால் ஏற்படும் எந்தவொரு செயலிழப்பும் நாட்டுக்கான தடங்கலற்ற எரிபொருள் விநியோகத்தின் மீது நேரடியான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும்.

டொல்.பின் டேங்கர் பேர்த் (DTB) இன் தளத்தின் மீதுள்ள குழாய்த் தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் தொடர்பில் அவற்றின் நிலையை மதிப்பீடு செய்தி உடனடிப் பராமரிப்புத் தேவை களை அடையாளம் காண்பதற்காக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிட்டெட், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை என்பன கூட்டாக மேற்பார்வையொன்றைச் செய்தன. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையுடன் இணைந்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தின் நிதிகளைப் பயன்படுத்தி உடனடிப் பராமரிப்புத் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை களை எடுத்து வருகின்றது. இந்நிதி பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடமிருந்து அறிவிடப்படும். அபிவிருத்திப் பணிகளுடன் தொடர்புடைய மீதி வேலைகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிட்டெட் என்பவற்றினால்

கூட்டாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இச்செயற் பாடுகளை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும்.

(ஏ) முதுராஜவளையிலிருந்து பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையம் வரைக்குமான Jet A-1 எரிபொருள் மாற்றல் குழாய்த் தொகுதிகளையும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளையும் நிர்மாணிப்பது தொடர்பான சாத்திய வள ஆய்வு

தற்போது காணப்படும் வழங்கல் முறையின் வரையறைகள், தற்போது காணப்படும் எரிபொருள் வழங்கலுடன் தொடர்புடைய தர ரீதியான பிரச்சினைகள், பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அதிகரித்துச் செல்லும் Jet A-1 எரிபொருளுக்கான கேள்வியை ஈடுசெய்வதில் எதிர்நோக்கும் சிரமங்கள் என்பவற்றை கவனத்திற் கொண்டு முதுராஜவளையிலிருந்து கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையம் வரை துவ A-1 எரிபொருள் குழாய்த் தொகுதியொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. மேலும், பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் விரிவாக்கங்களின் காரணமாக பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் Jet A-1 எரிபொருளுக்கான கேள்வியை அதிகரிக்கும். இவ் அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் பூர்வாங்க ஆய்வொன்றை நடாத்திய பின்னர் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் உத்தேச துவ A-1 குழாய்த் தொகுதி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அபிவிருத்திகளுக்கான விரிவான சாத்திய வள ஆய்வை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்தத்தை Asprofos Engineering S.A கம்பனிக்கு வழங்கியது. ஆலோசகருக்கான வேலையின் நோக்கெல்லையில் கொழும்பிலுள்ள பிரதான எரிபொருள் களஞ்சிய முனையங்களைத் தொடர்புபடுத்துவது தொடர்பான ஏற்பாட்டு ஆய்வும் உள்ளடங்கும்.

(ஔ) வட மாகாண கையிருப்புக் களஞ்சிய விரிவாக்கற் செயற்திட்டம்

வட மாகாணத்திலுள் கையிருப்புக் களஞ்சியம் காங்கேசந்துறை சீமெந்துக் கூட்டுத்தாபன வளாகத்தில் அமைந்துள்ளது அதனைத் தமது வளாகத்திலிருந்து அகற்றிக் கொள்ளுமாறு சீமெந்துக் கூட்டுத்தாபனம் 2011 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வேண்டுகோள் விடுத்தது. அதனடிப்படையில், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனி, 4500மீ டீசல், 200மீ பெற்றோல், 2500மீ சூளை எண்ணெய்,

1000 மீ மண்ணெண்ணெய் என்பவற்றுக்கான கொள்ளளவு கொண்ட புதிய கையிருப்புக் களஞ்சியமொன்றையும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளையும் நிறுவுவதற்குப் பொருத்தமான காணியொன்றைத் தேடுவதற்கு முயற்சி செய்தது. எவ்வாறாயினும், கௌரவ அமைச்சரின் வழிகாட்ட லின் கீழ், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்டின் தற்போதைய வசதி அமைந்துள்ள காணி விடுவிப்பதற்காக சீமெந்துக் கூட்டுத்தாபனத்துடன் பேச்சுவார்த்தைகள் நடாத்தப் பட்டு வருகின்றன.

எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்கள்

- வட மாகாணத்திற்கான தடங்கலற்ற எரிபொருள் வழங்கல்
- தேவையான சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலைகள் பேணப்படுதல்.
- வட மாகாணத்தில் யுத்தத்தின் பின்னர் துரிதமாக வளர்ச்சியடைந்து வரும் கைத்தொழில் துறைக்கு தொடர்ச்சியாக எரிபொருள் வழங்கப்படுதல்.
- புகையிரதத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் எரிபொருள் போக்குவரத்துச் செலவைக் குறைத்தல்.
- தரம்வாய்ந்த உற்பத்திப் பொருட்களை தொடர்ச்சியான முறையில் வழங்குவதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்கள் திருப்தியடைதல்.

### 1.3 நிறுவன நிருவாகம்

(அ) பாராளுமன்றத்துடன் தொடர்புடைய விடயங்கள்

அமைச்சின் பாராளுமன்றச் செயற்பாடுகளில், விடயப் பரப்புக்குரிய பணிகளை நிறைவேற்றுகின்ற போது அல்லது பாராளுமன்றத்தில் சட்டமூலங் களைச் சமர்ப்பிக்கும் போது ஏற்படும் பிரச்சினை களையும் பிரச்சினைகளையும் தீர்த்தல் அல்லது அரசாங்கத்தின் நிதிப் பிரமாணங்களையும் நிருவாக நடைமுறைகளையும் நடைமுறைப்படுத்தும் போது எழும் பிரச்சினைகளை தீர்த்தல் என்ப உள்ளடங்கும்.

(ஆ) பாராளுமன்ற வினாக்கள்

கௌரவ பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சர், கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர் களால் அமைச்சின் விடயப் பரப்பிற்குள் கேட்கப்படும் கேள்விகளுக்கு வாய்மொழி மூலம் விடையளிப்ப தற்கும் அவற்றுடன் தொடர்புடைய பின்னணி அறிக்கைகளை வழங்குவதற்கும் பொறுப்பானவராக உள்ளார்.

2015 ஆம் ஆண்டில் 12 கேள்விகள் கேட்கப்பட்டிருந்ததுடன் அவை அனைத்துக்கும் கௌரவ அமைச்சரும் பிரதி அமைச்சர் அவர்களும் பதிலளித்துள்ளனர்.

**(இ) பொது மனுக் குழு**

பல்வேறுபட்ட நுகர்வோர்களிடமிருந்தும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சினதும் அதன் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களினதும் தற்போதைய மற்றும் முன்னாள் ஊழியர்களிடமிருந்தும் கிடைக்கப்படும் விசனங்கள் மற்றும் முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் விசாரணைகளை நடாத்துவதற்காக இக்குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் மனுக்கள் எதுவும் கிடைக்கப் பெறவில்லை.

**(ஈ) பாராளுமன்ற குறைகேள் அதிகாரி**

இவ் அறிக்கைக்குரிய காலப் பகுதியில் இவ் அமைச்சுக்கு மூன்று முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப் பெற்றன. இம் முறைப்பாடுகளுக்கான உரிய அறிக்கைகள் பாராளுமன்ற குறைகேள் அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

**(உ) டெங்கு ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம்**

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம், நாட்டில் பரவி வரும் டெங்கு அபாயத்தைத் தடுப்பதற்காக அரசாங்கத்தினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான செயலாக்கமிக்க ஒரு பங்காளர் என்ற வகையில் இவ் அமைச்சினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. அந்த வகையில், அமைச்சினதும் அதன் முகவரகங்களினதும் வளாகங்களில் நுளம்பு இனப்பெருக்கம் நிகழும் இடங்களைக் கண்டறிந்து கட்டுப்படுத்துவதற்கு இவ் அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

**(ஊ) மனித வள முகாமை**

கௌரவ அமைச்சரினதும் கௌரவ பிரதி அமைச்சரினதும் அமைச்சினதும் பதவியணிகளின் தாபன மற்றும் நிருவாகச் செயற்பாடுகளை முகாமை செய்வதன் ஊடாக இவ் அமைச்சின் குறிக்கோள்களை அடைவதற்குப் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

**i. பதவியணி ஆட்சேர்ப்பு**

கௌரவ அமைச்சர்களினதும் அமைச்சினதும் பதவியணியினரை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல், சேவைகளை முடிவுறுத்துதல், ஆட்சேர்ப்புத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல், பதவியணியினரின் தனிப்பட்ட கோவைகளைப் பேணி வருதல், உள்ளகச் சேவை இணைப்புக்கள், இடமாற்றங்கள் என்பன போன்ற தொழிற்பாடுகள் இவ்விடயத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

**ii. பதவியணியினரை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல்**

ஓய்வூதியம் பெறுவதற்கு உரித்துடைய உத்தியோகத்தர்களின் ஓய்வூதியத்துடன் தொடர்புடைய செயற்பாடுகள், ஊழியர் சேமலாப நிதியத்துடன் தொடர்புடைய செயற்பாடுகள், மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவுகள், போக்குவரத்துக் கொடுப்பனவுகள், ஏனைய விசேட கொடுப்பனவுகள், சலுகை அடிப்படையிலான பருவகால புகையிரதச் சீட்டுக்கள், சலுகை வட்டி வீதத்திலான கடன்கள் இவ்விடயத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

**iii. திறன் விருத்தி**

ஊழியர்களின் அறிவையும் திறன்களையும் மனப்பாங்குகளை அபிவிருத்தி செய்வதன் ஊடாக மிகவும் பயனுறுதி வாய்ந்ததும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான அரசாங்க சேவையினை வழங்குவதற்காக பல்வேறு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்பதற்காக வாய்ப்புக்கள் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன. 2015 ஆம் ஆண்டில் இவ் அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் கீழே அட்டவணை 1.1 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 1.1 அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் - 2015**

இல.	பயிற்சினெறி விபரங்கள்	நிறுவனம்	உத். எண்.	காலப் பகுதி
<b>உள்நாட்டு காலப் பகுதி</b>				
01	காசப் பாய்ச்சல் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு முகாமை	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	01	02 நாட்
02	அடிப்படைத் தமிழ் சான்றிதழ் பாடநெறி	அரசகரும மொழிகள் திணைக்களம்	06	72 மணி
03	உயர் தமிழ்ப் பாடநெறி	அரசகரும மொழிகள் திணைக்களம்	02	72 மணி
04	உயர் சிங்களப் பாடநெறி	அரசகரும மொழிகள் திணைக்களம்	01	72 மணி
05	அரசாங்கக் கொடுப்பனவு நடைமுறைகள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	1 நாள்
06	திறைசேரி முகாமை மற்றும் வரவு செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	02	1 நாள்
07	மனித வள முகாமை பற்றிய அறிமுகம்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	03	2 நாள்
08	வளப் பகிர்வு மற்றும் பாதுகாப்பு வலையமைப்பாக்கம்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	02	1 நாள்
09	வியாபாரக் கடிதங்கள் மற்றும் எழுத்துத் திறன்கள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	1 நாள்
10	சுற்றாடல் முகாமை	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	2 நாள்
11	சமநிலையான வாழ்க்கைக்கான சுய விருத்தி மற்றும் வேலைக்கான உணர்வு நுண்ணறிவு	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	1 நாள்
12	அலுவலக முகாமைக்கான புதிய அணுகுமுறை	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	2 நாள்
13	தொடர்பாடல் மற்றும் முன்வைப்புத் திறன்கள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	1 நாள்
14	அலுவலக முகாமை	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	5 நாள்
15	அரசாங்க உத்தியோகத்தர்களுடன் தொடர்புடைய சட்டங்கள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவகம்	01	1 நாள்
16	ஆங்கில சான்றிதழ் பாடநெறி	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	01	72 மணி
17	நட்டங்கள், நட்ட அறவீடுகள் மற்றும் பதிவழிப்புக்கள்	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	03	1 நாள்
18	சம்பள மாற்றம்	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	01	2 நாள்
19	சிறுநூழியர்களுக்கான பொது ஆங்கிலம்	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	03	1 நாள்
20	பொது ஆங்கிலம்	பிரிட்டிஷ் கவுன்சில்	02	3 மாதம்
21	போக்குவரத்து, சூழல் மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு	பல்கலை-ஆலோசனைச் சேவைகள் (மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்)	01	2 நாள்
22	அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளில் மின்சக்தியின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி தொடர்பான கருத்தரங்கு	சீனா	02	21 நாள்
23	அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளுக்கான சூரிய சக்திப் பிரயோகம்	சீனா	01	55 நாள்
24	செய்நிட்ட முகாமை தொடர்பான சர்வதேச நிகழ்ச்சி	சிங்கப்பூர்	02	12 நாள்
25	தீவுப் பிராந்திய அபிவிருத்தியடைந்துவரும் நாடுகளின் வெளிநாட்டு மூலதனம் பற்றிய அறிமுகம் மற்றும் பயன்பாடு தொடர்பான கருத்தரங்கு	சீனா	01	24 நாள்

## அட்டவணை 1.2 கணக்குகள்

### அட்டவணை 1.2 மீளெழும் செலவினம் - கௌரவ அமைச்சர்களின் அலுவலகம் 2015 (ரூபா மில்லியன்)

செலவின வகைகள்	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2014	உண்மைச் செலவினம் 2014	%	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2015	உண்மைச் செலவினம் 2015	%
ஆள்சார் வேதனாதிகள்	16.81	16.73	99.53	12.5	12.1	97
பிரயாணச் செலவுகள்	2.28	2.20	96.44	0.9	0.9	100
வழங்கல்கள்	13.79	13.74	99.64	7.5	7.5	100
பராமரிப்புச் செலவினம்	5.18	5.16	99.79	4.2	4.2	100
சேவைகள்	18.08	17.97	99.44	16.3	16.3	100
மாற்றல்கள்	0.77	0.76	98.67	0.5	0.4	80
மொத்தம்	56.91	56.56	99.38	41.9	41.4	99

### அட்டவணை 1.3 மீளெழும் செலவுகள் - அமைச்சு நிர்வாகம் 2015 (ரூபா மில்லியன்)

செலவின வகைகள்	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2014	உண்மைச் செலவினம் 2014	%	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2015	உண்மைச் செலவினம் 2015	%
ஆள்சார் வேதனாதிகள்	32.49	32.34	99.54	34.1	33.8	99
பிரயாணச் செலவுகள்	1.42	1.35	94.85	1.9	1.9	100
வழங்கல்கள்	9.11	8.96	98.33	6.9	6.9	100
பராமரிப்புச் செலவினம்	4.25	3.93	92.41	4.4	4.3	98
சேவைகள்	27.90	27.61	98.96	24.9	24.7	99
மாற்றல்கள்	0.58	0.58	99.20	4.5	4.5	100
தெயட்ட கிருள செயற்பாடுகள்	0.86	0.86	99.96	-	-	-
மொத்தம்	76.61	75.62	98.72	76.7	76.1	99

**அட்டவணை 1.4 மூலதனச் செலவினம் -  
கௌரவ அமைச்சரின் அலுவலகம் 2015 (ரூபா மில்லியன்)**

செலவின வகைகள்	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2014	2014 இன் உண்மைச் செலவுகள்	%	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2015	2015 இன் உண்மைச் செலவுகள்	%
மூலதன சொத்துக்களின் புனரமைப்பு	1.80	1.29	71.50	9.0	8.5	95
மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்ளல்	21.30	18.42	86.48	4.0	3.3	83
மொத்தம்	23.10	19.71	85.31	13.0	11.8	91

**அட்டவணை 1.5 மீளொழும் செலவுகள் -  
அமைச்சு நிர்வாகம் 2015 (ரூபா மில்லியன்)**

செலவின வகைகள்	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2014	உண்மைச் செலவினம் 2014	%	வரவு செலவுத் திட்ட ஏற்பாடுகள் 2015	உண்மைச் செலவினம் 2015	%
மூலதன சொத்துக்களின் புனரமைப்பு	0.40	0.15	37.25	0.80	-	(100)
மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்ளல்	7.40	7.93	99.87	2.00	1.9	100
மனித வள அபிவிருத்தி	1.80	1.77	98.58	2.00	2.0	100
முதலீடுகள்	1.35	1.31	96.80	2.2	-	(100)
மொத்தம்	10.95	10.62	96.99	7.0	3.9	56

**அட்டவணை 1.6 அரசாங்க உத்தியோகத்தர் முற்பண்ச் கணக்குகள் மற்றும் உண்மையான செலவுகள் - 2015**

	2014			2015		
	உச்ச எல்லை செலவினம்	குறைந்த பட்ச எல்லை பெறு வனவுகள்	அதிக பட்சப் பற்று வரையறைகள்	உச்ச எல்லை செலவினம்	குறைந்த பட்ச எல்லை பெறு வனவுகள்	அதிக பட்சப் பற்று வரையறைகள்
வரையறை	3.0	1.8	12.5	3.5	0.02	20
உண்மையான செலவுகள் - 2015	2.63	2.46	9.58	2.6	5.2	7.8

## 02 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம்

### எமது நோக்கு

தேசத்தின் சுபீட்சத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்து பிராந்தியத்தில் பெற்றோலியம் மற்றும் அதனோடிணைந்த கைத்தொழிலில் வாடிக்கையாளர் விரும்பத்தகு, நம்பகத்தகு, சூழல் நட்புமிகு தொழில்முயற்சியில் முதன்மை பெற்று விளங்குதல்.

### எமது பணி

ஆரோக்கியம், பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் பற்றிய மிகுந்த கரிசனையுடனும் பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவு செய்வதுடனும் கூடிய அனைத்து செயற்பாடுகளிலும் தொழிலாளர் பங்களிப்பினை ஈடுபடுத்தல், புதுமை படைத்தல் மற்றும் உயர்ந்த ஒழுக்க விழுமியங்களை பேணுதல் என்பவை ஊடாக தொழில்முயற்சியின் வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்காக முன்னேற்றமடைந்த தொழில்நுட்பத்தினை பயன்படுத்துகின்ற அதேவேளை விசுவாசமும் வினைத்திறனுமிக்க விநியோகத்தர் வலைப்பின்னலொன்றினூடாக வாடிக்கையாளர் எதிர்பார்ப்புக்களையும் விஞ்சுகின்ற அனைத்து தீர்வுகளையும் சேவைகளையும் வழங்குவதுடனும் உயர்தரமிக்க பெற்றோலிய சுத்திகரிப்பு, விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் ஆகிய செயற்பாடுகளில் தலைசிறந்த தரத்தினை அடையப் பெறல்.

### எமது இலக்கு

- ❖ மிக உயர் மட்டத்திலான சந்தைப் பங்கைத் தக்கவைத்தல்.
- ❖ கடுமையான போட்டித்தன்மை கொண்ட சூழலுக்கு முகங்கொடுக்கக்கூடிய வகையில் விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல், தொழிற்பாடு என்பவற்றில் உன்னத நிலையை அடைதல்
- ❖ பொருளாதார ரீதியாக வெற்றியளிக்கக்கூடிய சுத்திகரிப்புத் துறையொன்றைப் பேணி வருதல்
- ❖ நிறுவனத்தின் அனைத்து மட்டங்களிலும் உள்ள ஊழியர்கள் மத்தியில் உயர் மட்டத்திலான உயர்தொழில்சார் பண்புகளை மேம்படுத்திப் பேணி வருதலும் உற்பத்தித்திறனையும் முகாமையையும் மேம்படுத்துவதற்காக கட்டமைப்பு மாற்றங்களைச் செய்தலும்
- ❖ குறித்துரைக்கப்பட்ட தரநியமங்ககளை விஞ்சும் விதத்தில் சுகாதார, பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் நட்புறவான நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்
- ❖ சமுதாயத்தின் நலனுக்காக தேசிய மற்றும் சமூக கடப்பாடுகளை ஊக்குவித்தல். கூட்டுத்தபானத்தின் நிதியியல் ஆற்றலை மேம்படுத்துதல்
- ❖ பெற்றோலிய கீழருவித் துறையில் இலங்கையின் கட்டுப்பாட்டைத் தக்க வைத்தல்

## 2.1 அறிமுகம்

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம் 1961 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட ஒரு பொதுத் தொழில்முயற்சியாகும். இது பணிப்பாளர் சபையொன்றினால் முகாமை செய்யப்படுகின்றது. சுத்தீகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகள், மசகு எண்ணெய் என்பவற்றை இறக்குமதி செய்தல், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட மசகு எண்ணெய்யினை சுத்தீகரித்தல், பெற்றோலிய உற்பத்திகளை நாடு முழுவதிலும் விநியோகித்தல் போன்றவை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தின் மேற்கொள்ளப்படும் பிரதான தொழிற்பாடுகளாகும்.

## 2.2 செயலாற்றுகை

### 2.2.1 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தினால் சந்தைப்படுத்தப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விநியோகம்

சக்திக்கான உலகளாவிய கேள்வியில் ஏறக்குறைய மூன்றில் ஒரு பகுதி பெற்றோலிய எரிபொருள்களுக்கான கேள்வியாகும்.

இலங்கையில் இந்த எரிபொருட்களில், பெற்றோல், டீசல், ஜெட் எரிபொருள், மண்ணெண்ணெய், நப்தா மற்றும் எரிபொருள் எண்ணெய் என்பன முக்கியமாக உள்ளடங்குகின்றன. நாட்டில் பெற்றோலியகத்திற்கான கேள்வியில் 55% இற்கு மேற்பட்ட பகுதி, போக்குவரத்துத் துறையின் கேள்வியாக உள்ளது. மீதமுள்ள 45% கேள்வியில் கைத்தொழில், விவசாய மற்றும் மின் உற்பத்தித் துறைகளிலிருந்து எழுகின்றது. சனத்தொகை அதிகரிப்பு, அவர்களின் வாழ்வுமுறையில் ஏற்படும் மாற்றங்கள், வாழ்க்கைத் தரம், கைத்தொழில் அபிவிருத்தி மற்றும் ஏனைய முக்கிய காரணங்களினால் இலங்கையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் நுகர்வு அதிகரித்து வருகின்றது.

2011 முதல் 2015 வரையான காலப் பகுதியில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தினால் கையாளப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் விற்பனைகளின் மொத்தம் அட்டவணை 2.1 தரப்பட்டள்ளது.

### அட்டவணை 2.1 2011-2015 காலப் பகுதியில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானத்தினால் விற்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகள் ('000 மெ.தொ)

எரிபொருள் வகை	2011	2012	2013	2014	2015
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	541.51	593.32	602.99	638.45	763.14
பெற்றோல் 95 ஓக்டேன்	26.88	30.88	43.06	55.02	82.41
மொத்தம் பெற்றோல்	568.40	624.20	646.06	693.47	845.55
லங்கா வாகன டீசல்	1,825.76	1,923.29	1,553.44	1,751.12	1,573.56
லங்கா சுப்பர் டீசல்	13.92	21.86	24.62	30.64	46.38
மொத்த டீசல்	1,839.68	1,945.15	1,578.05	1,781.76	1,619.94
மண்ணெண்ணெய்	147.48	126.17	112.27	109.26	122.77
கைத்தொழில் மண்ணெண்ணெய்	22.10	17.27	14.41	13.06	7.42
மொத்த மண்ணெண்ணெய்	169.58	143.44	126.67	122.32	130.19
எரிபொருள் எண்ணெய் 800	53.62	60.89	59.31	51.53	231.18
எரிபொருள் எண்ணெய் 1500ஂர்	576.83	625.62	369.92	365.14	104.22
எரிபொருள் எண்ணெய் 1500_L	195.60	273.70	89.92	130.69	56.83
எரிபொருள் எண்ணெய் 3500	254.93	213.61	147.93	167.22	13.02
ஜெட் A1	315.09	325.86	359.73	389.99	381.23

மக்களின் வாழ்க்கைத் தரம், பல்வேறு பட்ட பிரதேசங்களில் வளங்களின் கிடைக்கக்கூடிய தன்மை என்பவற்றைப் பொறுத்து பிராந்தியத்துக்குப் பிராந்தியம் நுகர்வு வேறுபட்டதாக அமையும்.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2011 முதல் 2015 வரையான 92 மற்றும் 95 ஓக்டேன் பெற்றோல் விற்பனைகளை வரைபு 2.1 காட்டுகின்றது.

**வரைபு 2.1 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 92 மற்றும் 95 ஓக்டேன் பெற்றோல் விற்பனைகள் 2011-2015 ('000 மெ.தொ)**

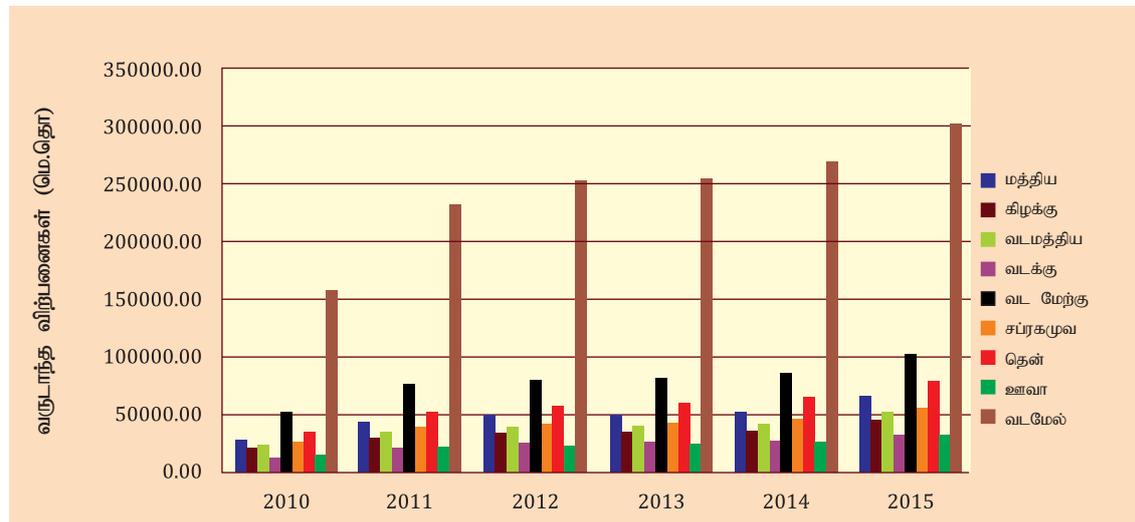


◆ பெற்றோல் - 92 ஓக்டேன்

92 ஓக்டேன் பெற்றோலானது பெரும்பாலும் போக்குவரத்துத் துறையினால் மாத்திரமே பயன்படுத்தப்படுகின்றது. வரைபு 2.2 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது போன்று 92 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வு அனைத்து மாகாணங்களிலும் அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கைக் கொண்டுள்ளது. மேல் மாகாணத்தின் வாகன எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு மற்றும் துரித நகரமயமாக்கல் என்பவற்றின் காரணமாக ஒப்பீட்டளவில் மேல் மாகாணத்தில் 92 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வு மிக அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டில் 92 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வில் அசாதாரண

அதிகரிப்பு பதிவாகியுள்ளது. இலங்கையில் மேல் மாகாணத்திற்கு அடுத்ததாக, மத்திய, தென் மற்றும் வட மாகாணங்கள் அதிக சனத்தொகையைக் கொண்டுள்ளன. பெரும்பாலான மக்கள் தங்களுடைய நாளாந்த போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்கு 92 ஓக்டேன் பெற்றோலைப் பயன்படுத்துவதனால் இந்த நான்கு மாகாணங்களிலும் கூடிய நுகர்வு காணப்படுகின்றது. மேலும் நகரமயமாக்கல் மற்றும் சனத்தொகை அதிகரிப்பு என்பவற்றின் காரணமாக ஏனைய பிராந்தியங்களிலும் நுகர்வில் அதிகரிப்புப் பதிவாகியுள்ளது.

**வரைபு 2.2 92 ஓக்டேன் பெற்றோலுக்கான கேள்வியி பரம்பல் 2010-2015**

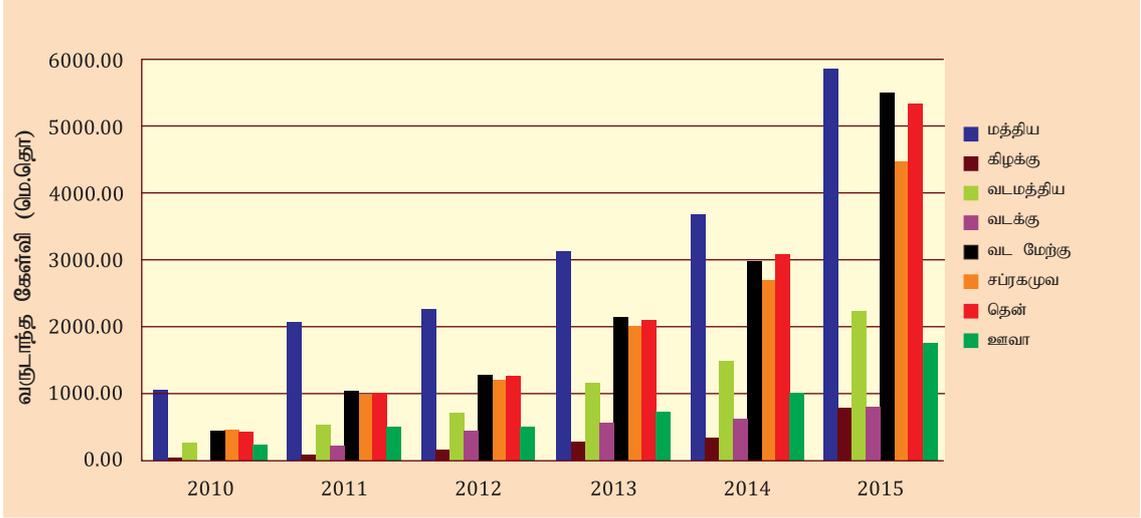


◆ பெற்றோல் - 95 ஓக்டேன்

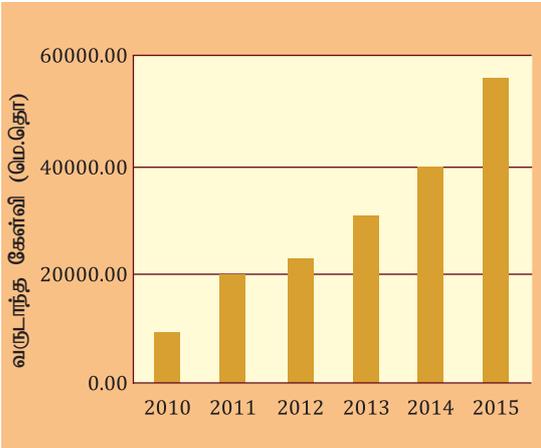
95 ஓக்டேன் பெற்றோலாலும் பெரும்பாலும் போக்குவரத்துத் துறையினால் மாத்திரமே பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

2010 முதல் 2015 வரையான காலப் பகுதியில் 95 ஓக்டேன் பெற்றோலின் நுகர்வுப் போக்குகள் வரைபு 2.3 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

**வரைபு 2.3 95 ஓக்டேன் பெற்றோலுக்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015**

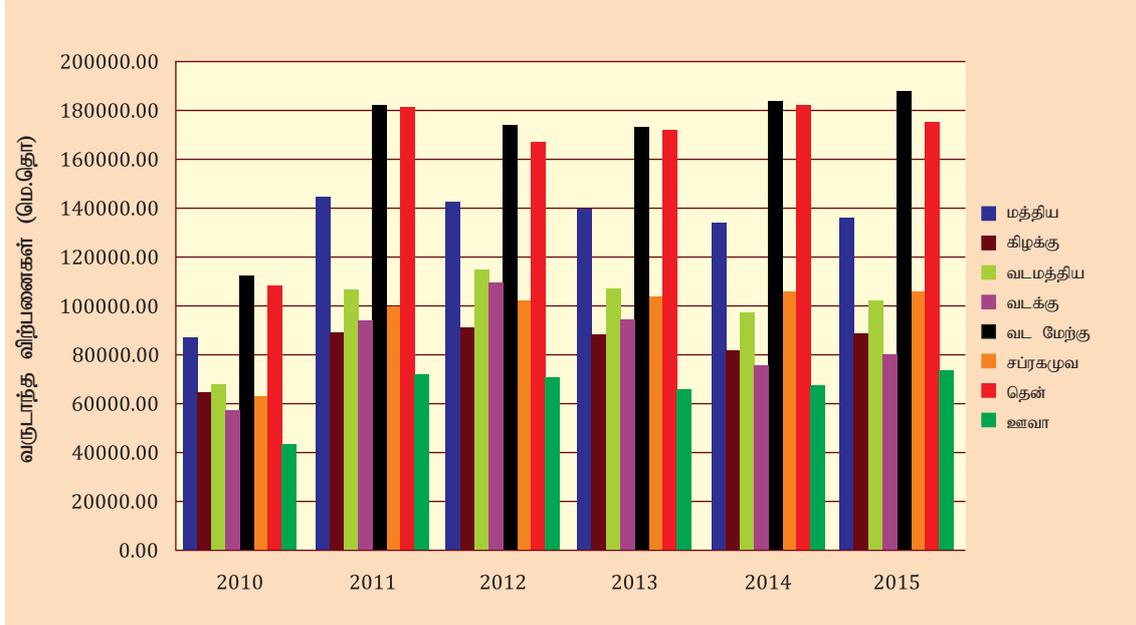


**வரைபு 2.4 95 ஓக்டேன் பெற்றோலுக்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015**



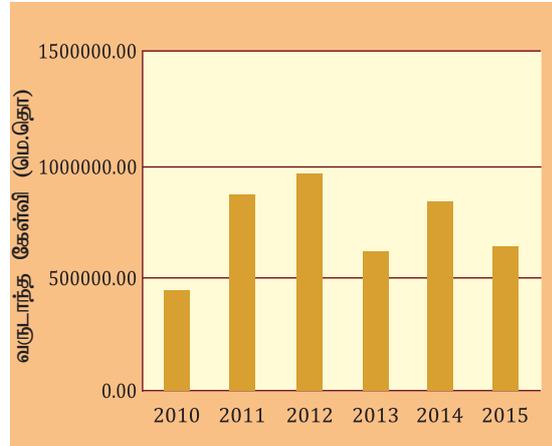
92 ஓக்டேன் பெற்றோலைப் போன்றே மேல் மாகாணத்தில் 95 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வு ஏனைய மாகாணங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் அதிகமாகவுள்ளதுடன் ஏனைய அனைத்து மாகாணங்களிலும் இது அதிகரித்து வருகின்றது. 95 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வில் கிழக்கு மாகாணம் மிகவும் குறைந்தமட்டத்தில் காணப்பட்டாலும், அங்கு அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கை அவதானிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. வட மாகாணத்துடன் ஒப்பிடுகையில் கிழக்கு மாகாணத்தில் கேள்வி வளர்ச்சி அதிகமாகக் காணப்படுகின்றது. வடமேல் மாகாணத்தில் 92 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வு அதிகமாக உள்ள அதேவேளை மத்திய மாகாணத்தில் 95 ஓக்டேன் பெற்றோல் நுகர்வு அதிகமாகவுள்ளது.

## வரைபு 2.5 லங்கா ஓட்டோ டீசலுக்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015



## வரைபு 2.6 மேல் மாகாணத்தில் லங்கா ஓட்டோ டீசலுக்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015

லங்கா ஓட்டோ டீசல் இலங்கையில் பிரதானமாக, போக்குவரத்து (இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களம் உட்பட) பாதுகாப்புப் படையினர், மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் மற்றும் கைத்தொழில் ஆகிய நான்கு துறைகளால் நுகரப்படுகின்றது. வரைபு 2.5 2010 முதல் 2015 வரையான காலப் பகுதியில் லங்கா ஓட்டோ டீசலின் மாகாண அடிப்படையிலான நுகர்வைக் காட்டுகின்றது. அது பெற்றோலைப் போன்று மேல்நோக்கிய அல்லது கீழ் நோக்கிய சீரான போக்கைக் காட்டவில்லை. என்றாலும் சிறிதளவிலான எதிர்மறை வளர்ச்சிப் போக்கை அவதானிக்கக் கூடியதாக உள்ளது மின் உற்பத்தித் துறையில் இலங்கை மின்சார சபையின் கேள்வி இப்போக்கில் முக்கிய வகிபாகத்தைக் கொண்டுள்ளது.



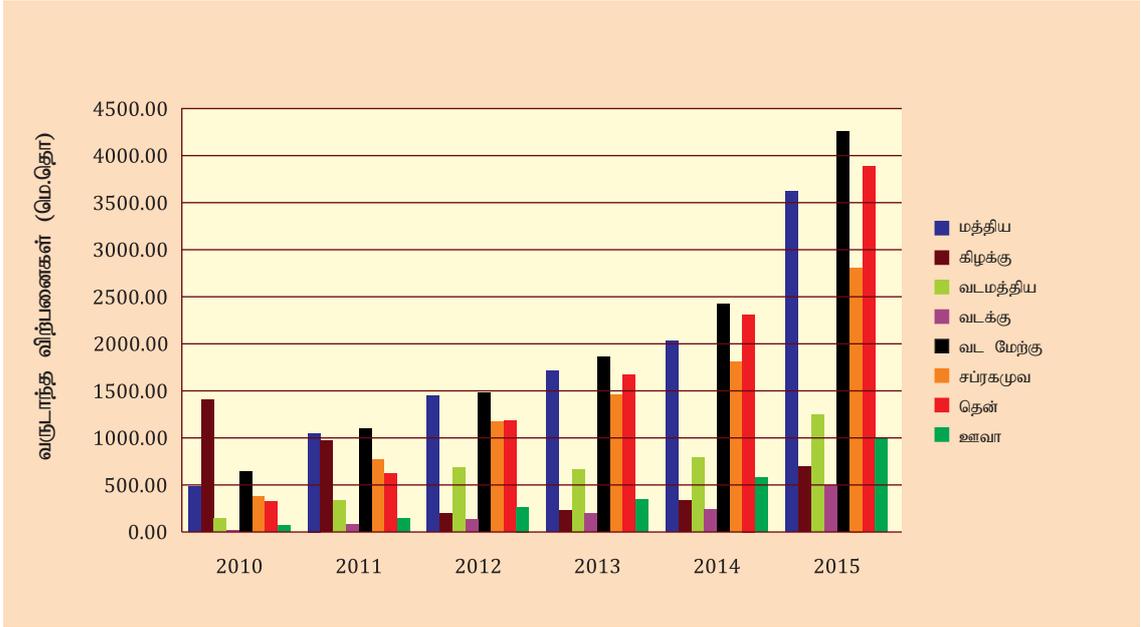
மேல் மாகாணத்தின் நுகர்வு, அதிகரித்த கைத்தொழில் மற்றும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் காரணமாக ஏனைய மாகாணங்களை விடவும் வேறுபட்டதாக அதிகரித்தும் காணப்பட்டது. மத்திய, தென் மற்றும் வடமேல் மாகாணங்கள் அதற்கு நிலையில் கூடிய நுகர்வைக் கொண்டுள்ளன.

◆ நான்கு நட்சத்திர லங்கா சுப்பர் டீசல்

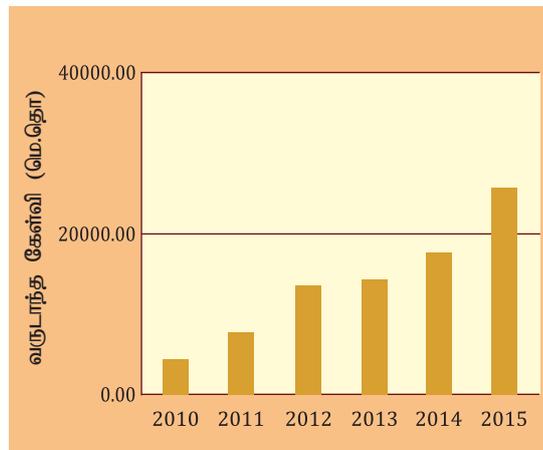
சுப்பர் டீசல் பிரதானமாகப் போக்குவரத்துத் துறையில் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. எவ்வாறாயினும், சுப்பர் டீசலின் விலை ஒப்பீட்டளவில் அதிகமாக இருப்பதனால், அதன் நுகர்வு ஒட்டோ டீசலின் நுகர்வை விட மிகவும் குறைவாகக் காணப்படுகின்றது. சுப்பர் டீசல் விற்பனையானது அனைத்து மாகாணங்களிலும் படிப்படியாக

அதிகரித்துச் செல்லும் போக்கைக் காட்டுகின்றது (வரைபு 2.7). 2010-2014 காலப் பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் அனைத்து மாகாணங்களிலும் சுப்பர் டீசலின் விற்பனை துரிதளவில் அதிகரித்துள்ளமைக்கு, கந்தகம் குறைந்த டீசலில் இயங்கும் நவீன டீசல் வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டமை காரணமாக இருக்க முடியும்.

வரைபு 2.7 லங்கா சுப்பர் டீசலுக்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015



வரைபு 2.8 மேல் மாகாணத்தில் லங்கா சுப்பர் டீசலுக்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015



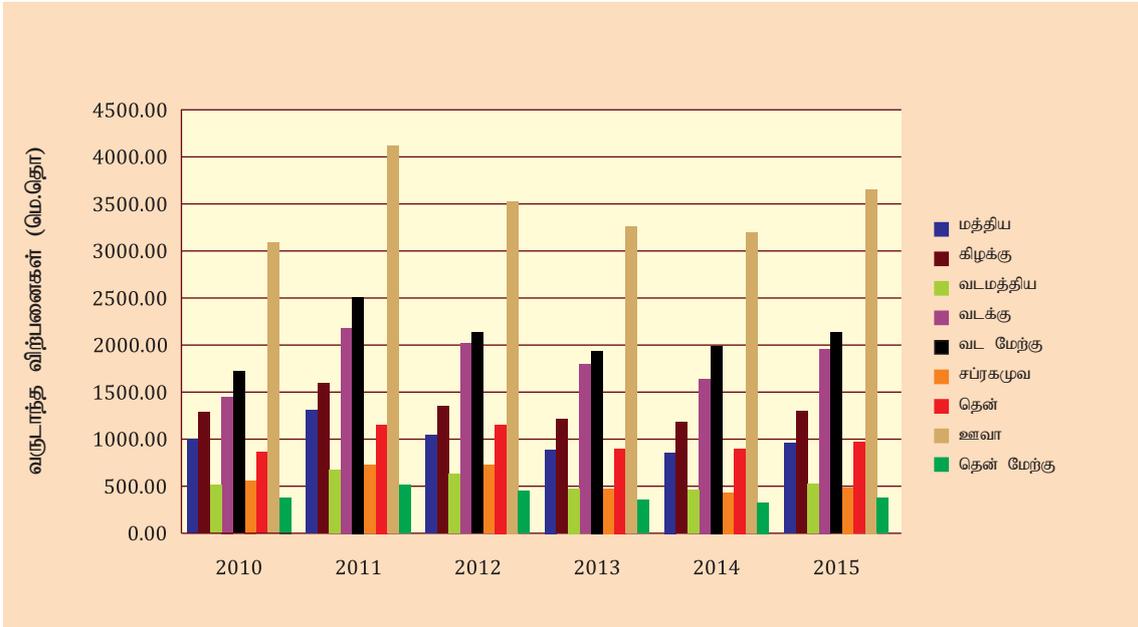
◆ மண்ணெண்ணெய்

ஏனைய பெற்றோலிய உற்பத்திகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மேல் மாகாணத்தில் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு சிறிதளவில் காணப்படுகின்றது அதேவேளை ஊவா மாகாணத்தில் ஏனைய பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் நுகர்வை விடப் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு மிகவும் அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றது. இதற்குப் பிரதான காரணம் கிராமப் புறங்களிலுள்ள மக்கள் தமது நாளாந்த வாழ்க்கையில் நகரப்புற மக்களை விட அதிகளவில் மண்ணெண்ணெய்யைப் பயன்படுத்துவதாக இருக்க முடியும்.

அதனால் கரையோரப் பிரதேசங்களில் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு ஒப்பீட்டளவில் அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றது. கிழக்கு, வட, வட மேல், தென், மேல் மாகாணங்களில் மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு அதிகமாகக் காணப்படுவதை அவதானிக்க முடியும். 87-88 ஓக்டேன் (சுழுதே) தேவைப்படும் முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு உகந்ததாகப் பெற்றோலைப் மாற்றியமைப்பதற்கு மண்ணெண்ணெய் பயன்படுத்தப்படுவதும் மண்ணெண்ணெய் அதிகளவில் நுகரப்படுவதற்கான மற்றொரு காரணமாகும்.

மேலும் மண்ணெண்ணெய்யானது மீன்பிடித்துறையிலும் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

**வரைபு 2.9 மண்ணெண்ணெய்க்கான கேள்வியின் பரம்பல் 2010-2015**

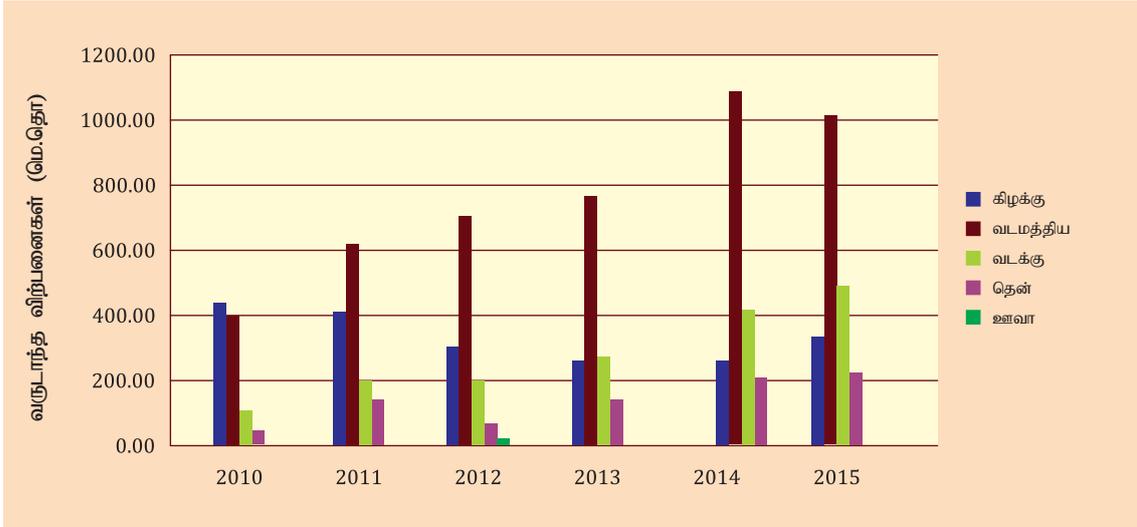


◆ விமான எரிபொருள் (JET A-1)

இலங்கையில் வெளிநாட்டு, உள்நாட்டு, இராணுவ விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளிலும் சுற்றுலாத் துறை போன்ற கைத்தொழில்களிலும் JET A-1 எரிபொருள் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. JET A-1 எரிபொருள் நுகர்வு ஒப்பீட்டளவில் ஏனைய மாகாணங்களை மேல் மாகாணத்தில் அதிகரித்துக் காணப்படுகின்றது.

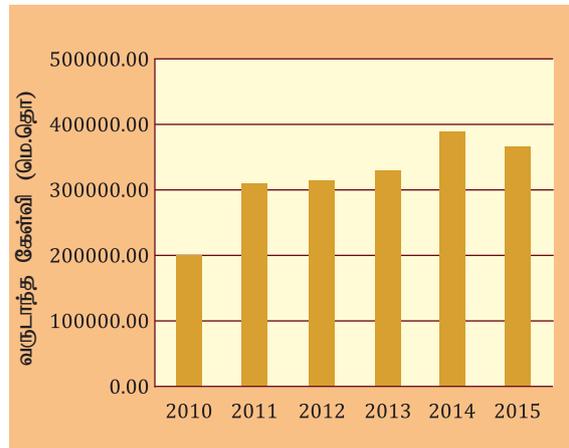
பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்தம் லாணை விமான நிலையம் என்பவற்றின் கேள்வியே இதற்குப் பிரதான காரணமாகும். அது தவிர ஏ-1 எரிபொருள் இராணுவ விமானப் போக்குவரத்திற்குக் காகவும் பிரதானமாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத்தின் விமானப் போக்குவரத்திற்கான தொழிற்பாடு விற்பனை வருமானம் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஏறக்குறைய 1 பில்லியன் ரூபாவாகக் காணப்பட்டது.

வரைபு 2.10 விமான எரிபொருள் விற்பனைகள் 2010-2015



வரைபு 2.11 மேல் மாகாணத்தில் விமான எரிபொருள் விற்பனைகள் 2010-2015

விமான எரிபொருள் நிரப்பல் கைத்தொழிலில், உயர் மட்டத்திலான தர உத்தரவாதம், தரக் கட்டுப்பாட்டு நிகழ்ச்சி என்பன மிகமிக முக்கியமானவையாகும். இவ்விடயத்தில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அதன் வழங்கல் சங்கிலியில் விநியோகப் புள்ளி வரையில் சேவைகள், உற்பத்திப் பொருட்கள் ஆகிய இரண்டிலும் தரத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கான அனைத்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துள்ளது. இந்த வசதிகள் ஜொய்ண்ட் இன்ஸ்பெக்ஷன் க்ரௌண்ட் (JIG) கஸ்டமர் எயார்லைன்ஸ், சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை, சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனம் (IATA), சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து நிறுவனம் என்பன உள்ளிட்ட பல்வேறு சர்வதேச நிறுவனங்களின் வருடாந்த கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றன.



இலங்கையின் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் முதற் தடவையாக 2014 மற்றும் 2015 ஆகிய கடந்த இரண்டு வருடங்களிலும் “நல்லது” (சராசரி நிலைக்கு மேல்) என்ற தரப்படுத்தலை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றுள்ளமையை இங்கு சுட்டிக்காட்டுவது பொருத்தமானதாகும்.

◆ உராய்வு எண்ணெய்கள்

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2014 ஆம் ஆண்டிலும் 2015 ஆம் ஆண்டிலும் தனது சந்தைப் பங்கை 11மு ஆகத் தொடர்ந்து பேணி வந்தது.

**அட்டவணை 2.2 உராய்வு எண்ணெய்களினதும் கிறிஸ்களினும் இறக்குமதிகள் - 2015**

குறிப்பு இல.	உராய்வு எண்ணெய் அளவு லீற்றர்களில்	பெறுமதி ஐ.அ.டொ "000 கிறீஸ்	அளவு (கி.கி)	பெறுமதி ஐ.அ.டொ "000
LUB/01/2015	893,880	1,582.45	12,600	39,964.00
LUB/02/2015	1,423,640	2,395.26	36,300	115,916.40
LUB/03/2015	1,939,656	3,252.33	16,950	57,595.00
மொத்தத் அளவு மற்றும் பெறுமதி	4,257,176	7,230.04	65,850	213,475.40

**2.2.2 உள்ளகக் கணக்காய்வு**

உள்ளகக் கணக்காய்வின் பிரதான தொழிற்பாடுகளில், உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்தல், இழப்புச் சாத்தியங் கொண்ட பரப்புக்களை அடையாளம் காணுதல், வருட ஆரம்பத்தில் கணக்காய்வுக் குழுவினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்ட கணக்காய்வுத் திட்டத்தின் ஊடாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கணக்காய்வு நடைமுறைகளின் ஊடாகக் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் துல்லியத்தன்மையையும் பூரணத்தன்மையையும் உறுதி செய்தல் என்பன உள்ளடங்கும். கணக்காய்வுச் செயன்முறையின் போது அடையாளம் காணப்பட்ட விடயங்களைச் சுட்டிக்காட்டுவதற்காக கணக்காய்வுக் கேள்விள் எழுப்பப்பட்டன.

மேலே குறிப்பிட்டவற்றுக்கு மேலதிகமாக, உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு, பல்வேறுபட்ட முக்கியத்துவம்வாய்ந்த விடயங்கள், உற்பத்திப் பொருட்களின் இழப்புக்களுடன் தொடர்புடைய இழப்புச் சாத்தியங்களை அடையாளம் காணுதல், கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கைகளுடன் தொடர்புடைய விடயங்கள், கணக்காய்வு கேள்விகளுக்கான பதில்கள், வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டத்தின் பருவகால மீளாய்வுகள், மேற்கொள்ளப்பட்ட உண்மையான செயற்பாடுகளின் அடிப்படையில் உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாட்டின் செயலாற்றுகை மீளாய்வு என்பவற்றிலும் ஈடுபட்டது.

இக்குழுவின் கணக்காய்வுப் பட்டயமானது, பொது வர்த்தகத் தொழில்முயற்சிகள் தொடர்பில்

கணக்காய்வு மேற்கொள்வதுடன் தொடர்புடையதாக வெளியிடப்பட்டுள்ள திறைசேரிச் சுற்றறிக்கைகளில் குறிப்பிட்டுள்ள பொறுப்புக்கள், அதிகாரங்கள், விசேட கடமைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது.

அவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட மேற்குறித்த கடமைகள் தொடர்பில் கலந்துரையாடுவதற்காக மீளாய்வாண்டில் நான்கு (04) கணக்காய்வுக் குழுக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்ட 2015 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்பாடுகள் 2014/12/31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கலந்துரையாடியமை.

உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைகள் வினைத்திறனை, முகாமைத்துவம், கணக்காய்வாளர் நாயகம், உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்கள் ஆகியோருடன் மீளாய்வு செய்தமை இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் எதிர்நோக்கும் முக்கியமான உபாயமுறைப் பிரச்சினைகள் தொடர்பில் கலந்துரையாடியமை

2014/12/31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தினால் முன்வைக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் தொடர்பில் கலந்துரையாடியமை.

2015 ஆம் ஆண்டில் உள்ளகக் கணக்காய்வுத் தொழிற்பாட்டுப் பிரிவினால் நடாத்தப்பட்ட விசேட சோதனைகள் தொடர்பில் எழுபது (70) கணக்காய்வு அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டமை.

## 03 சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் (CPSTL)

### எமது நோக்கு

தெற்காசியாவில் மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க பெற்றோலிய முனையத் தொழிற்பாட்டளராக விளங்குதல்

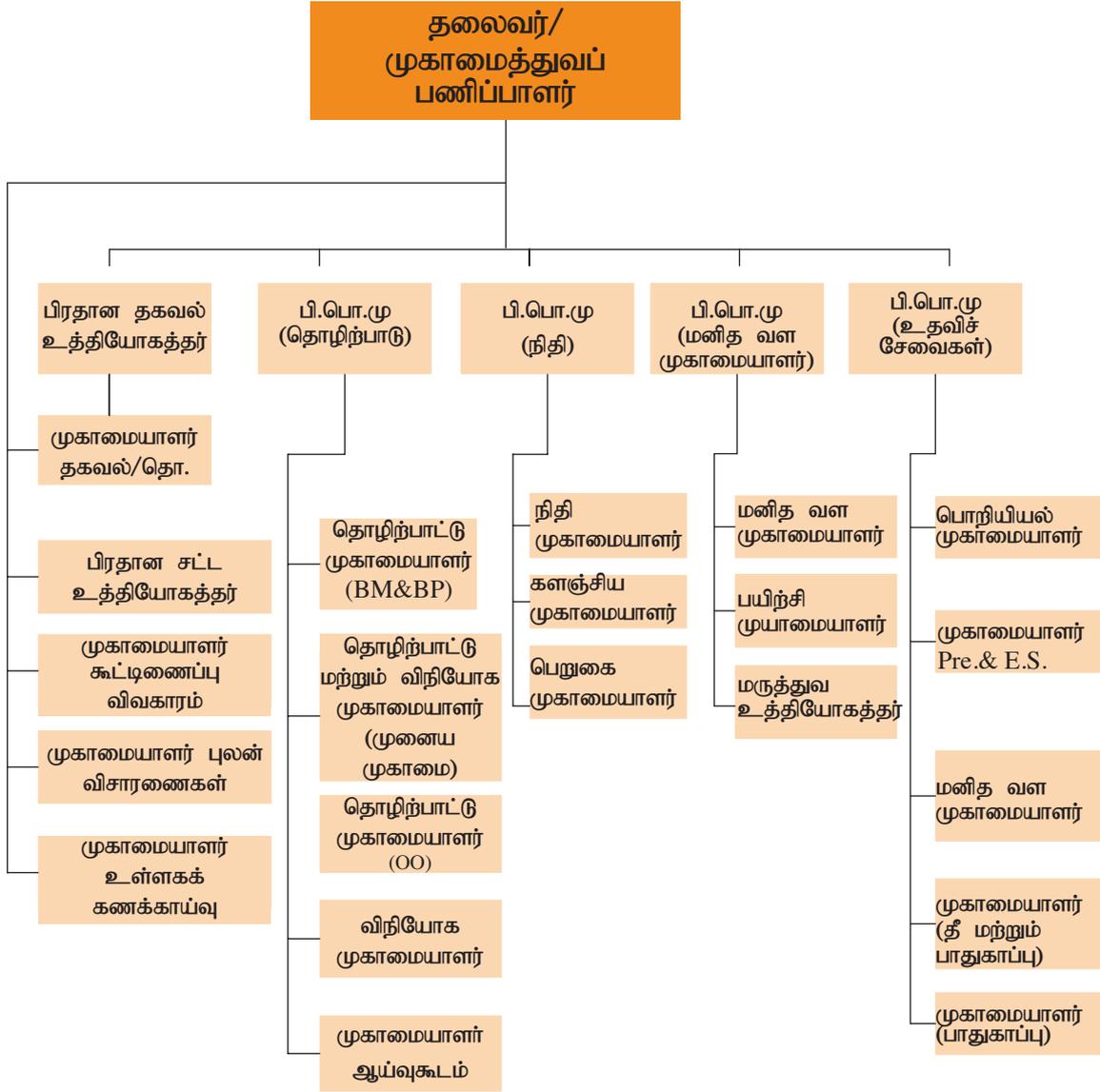
### எமது பணி

வாடிக்கையாளர்களினதும் பொதுமக்களினதும் பின்னூட்டல்களின் வழிகாட்டல்களுடன் பணிவான, சிறப்பாகப் பயிற்சியளிக்கப்பட்ட வேலைப் படையினரின் அர்ப்பணிப்புமிக்க பங்கேற்பின் ஊடாக முனைய வசதிப் பாவனையாளர்களுக்கு/வாடிக்கையாளர்களுக்கு உயர் தரத்திலான பெற்றோலிய உற்பத்திகள் விநியோகிக்கப்படுத்தும் அதேவேளை தொடர்புடையவர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களைப் பூர்த்தி செய்து வாடிக்கையாளரின் திருப்தி மட்டத்தை தொடர்ச்சியான முறையில் மேம்படுத்துவதன் மூலம் நாட்டிலுள்ள மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க முனைய இயக்குநராகத் திகழ்தல்.

### எமது இலக்கு

- ❖ இந்நாட்டிலுள்ள மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க முனைய இயக்குநராகத் திகழ்தல்
- ❖ பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களைக் களஞ்சியப்படுத்தி, அவற்றின் தரத்தைப் பேணி எதிர்காலத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யக் கூடிய வகையில் நாட்டில் விநியோகம் செய்தல்
- ❖ தர மேம்பாடுகள் மற்றும் நாட்டில் தடங்கலற்ற விநியோகத்தைப் பேணி வருவதற்கான உடனடியான விநியோகங்கள் தொடர்பில் வாடிக்கையாளர்களின் திருப்தி மட்டத்தை மேம்படுத்துதல்.
- ❖ குறித்துரைக்கப்பட்ட தரநியமங்ககளை விஞ்சும் விதத்தில் சுகாதார, பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் நட்புறவான நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்
- ❖ அனைத்து மட்டங்களிலும் உள்ள ஊழியர்கள் மத்தியில் அதிஉயர் மட்டத்திலான உயர்தொழில்சார் பண்புகளை மேம்படுத்திப் பேணி வருதல்.
- ❖ உற்பத்தித்திறனையும் முகாமையையும் மேம்படுத்துவதற்காக கட்டமைப்பு மாற்றங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- ❖ நிறுவனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலை மேம்படுத்துதல்
- ❖ சமுதாயத்தின் நலனுக்காக தேசிய மற்றும் சமூக கடப்பாடுகளை ஊக்குவித்தல்.

## நிறுவனக் கட்டமைப்பு



### 2015.21.31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான கம்பனியின் பதவியணி

பதவி	அனுமதிக்கப் பட்ட தரம்	தற்போதைய எண்ணிக்கை
ஏ தரம் - நிறைவேற்றுப் பதவியணி 2-3	261	211
சிரேஷ்ட முகாமையாளர்கள் (ஏ 2/3 மற்றும் அதற்கு மேல்)	30	26
நடுத்தர முகாமை (ஏ 4 - ஏ 5)	86	52
கனிஷ்ட நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள் (ஏ 6 - ஏ 7)	149	133
<b>பி தரம் - இலிகிதர் மற்றும் மேற்பார்வைப் பதவியணி</b>	<b>1,156</b>	<b>1,152</b>
தொழில்நுட்பப் பதவியணி	106	106
தொழில்நுட்பமல்லா பதவியணி	1,050	1,046
<b>சி தரம் - தேர்ச்சிபெற்ற மற்றும் தேர்ச்சிபெறாத சிற்றூழியர்கள்</b>	<b>2,188</b>	<b>1,639</b>
தொழில்நுட்பப் பதவியணி	338	309
தொழில்நுட்பமல்லா பதவியணி	1,850	1,330
<b>இறுதிக் கூட்டுத்தொகை</b>	<b>3,609</b>	<b>3,006</b>

### 3.1 அறிமுகம்

சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியானது 1982 ஆம் 17 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டம், 1987 ஆம் ஆண்டின் பொதுக் கூட்டுத்தாபனங்களை அல்லது அரசாங்கத்துக்குச் சொந்தமான வியாபாரத் தொழில்முயற்சிகளை பொதுக் கம்பனிகளாக மாற்றுவதற்கான சட்டத்தின் 2 (1) ஆம் பிரிவு என்பவற்றின் கீழ் உரிய முறையில் பதிவு செய்யப்பட்டதும் 2007 ஆம் ஆண்டின் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் மீள் பதிவுசெய்யப்படதுமான ஒரு கம்பனியாகும். இக்கம்பனி எண்ணெய் முனையங்கள், களஞ்சிய வசதிகள், குழாய்த் தொகுதிகள், பவுசர் தொகுதிகள் மற்றும் 2003 ஒக்டோபர் 13 ஆந் திகதிய 1310/8 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்த மானியில் முழுமையாக விபரிக்கப்பட்டுள்ள அனைத்தையும் கொண்ட பொதுப் பயனர் வசதியைச் சொந்தமாக வைத்துள்ளது

#### 3.1.1 பிரதான செயற்பாடுகள்

- ❖ நாட்டின் எரிபொருள் தேவைகளைத் திட்டமிட்டு அட்டவணைப்படுத்துதல்.
- ❖ சுத்தீகரிப்பு நிலையத்திலிருந்தும் இறக்கு மதித் தாங்கிகளிலிருந்தும் கிடைக்கும் கையிருப்புக்களையும் மாற்றல்களையும், மீள்நிரப்பல்களையும் முகாமை செய்தல்
- ❖ கப்பல்கள், குழாய்த் தொகுதிகள், புகையிரத மற்றும் புகையிரதப் பாதைத் தாங்களில் பீப்பாய்கள் போன்றிற்கு உற்பத்திப் பொருட்களை ஏற்றுதலும் இறக்குதலும்
- ❖ அனைத்து இடங்களிலும் போதியளவு கையிருப்புக்களைப் பேணி வருதல்.
- ❖ உற்பத்திப் பொருட்களுக்கான தர உத்தர வாதம் மற்றும் இழப்புக் கட்டுப்பாடு
- ❖ வாடிக்கையாளர் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக உற்பத்திப் பொருட்களை விநியோகம் செய்தல்

#### 3.1.2 தொழிற்பாட்டுப் பொறிமுறை

- i. சந்தைப்படுத்தல் கம்பனிகளுடன் இணைந்து நாட்டின் பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்களுக்கான தேவைகளை மதிப்பீடு செய்தல் கையிப்பை மீளாய்வு செய்தல்.
- ii. தொழிற்சாலைகளுக்கு உற்பத்திப் பொருட்களைப் பெறுதல்
- iii. தரத்தை உறுதிப்படுத்துதல்

- ❖ இறக்குமதி விவரக் குறிப்புக்களுக்கு இணங்க தரங்களை ஒப்புநோக்குதல்
- ❖ நுகர்வோருக்கு விநியோகிக்க முன்னர் நாட்டுக்கான விவரக் குறிப்புக்களைப் பூர்த்தி செய்தல்

iv. வித்தியாசமான முறைகளில் உற்பத்திப் பொருட்களை விநியோகித்தல்

- ❖ குழாய்த் தொகுதிகள்
- ❖ வீதித் தாங்கிகள்
- ❖ புகையிரதத் தாங்கிகள்
- ❖ கரையோர தாங்கிகள்
- ❖ ட்ரம்கள்

v. கையிருப்பு மீளாய்வு - தற்போது பெற்றோலியக் கைத்தொழில்கள் அமைச்சினால் வழங்கப்பட்டுள்ளதற்கு இணங்க இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தபானத்தினால் கையிருப்பு மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

vi. உற்பத்திப் பொருட்களைப் பெறுதல்

- ❖ சுத்தீகரிப்பு நிலையங்களிலிருந்து குழாய்த் தொகுதிகள் ஊடாக
- ❖ இறக்குமதி மூலம்
- ❖ கொழும்பு துறைமுகத்தின் டொல். பின் துறையிலுள்ள தாங்கிகள்
- ❖ முதுராஜவளையிலுள்ள மிதவைத் தாங்கிகள்

vii. உரிய கம்பனிகளால் முன்வைக்கப்படும் கொள்வனவுக் கட்டளைகளுக்குப் பொறுத்த மான விநியோகத்தைச் செய்தல்.

### 3.2 செயலாற்றுகை

#### 3.2.1 நிறுவன நிர்வாகம்

மனித வள முகாமை மற்றும் அபிவிருத்தி

மனித வள அபிவிருத்தித் தொழிற்பாடானது, விரயத்தைக் குறைத்து, தொழிலாளர் தரம் முதல் முகாமைத்துவ மட்டம் வரையிலான பண்பட்ட பாதுகாப்பு அணியொன்றை உருவாக்கு உயர் உற்பத்தித்திறனை நோக்கி சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்பமல்லா ஊழியர்களின் அறிவையும் மனப்பாங்கையும் மேம்படுத்துவதில் விசேடமாகக் கவனம் செலுத்துகின்றது.

எமது தொழில்நுட்பம் துரித மாற்றங்களுக்கு உள்ளாகிவருவதனால், அதற்குப் புதிய திறன்கள் தேவைப்படுகின்றன.

அதன் விளைவாக தொழில் விபரங்களில் அடிக்கடி மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டியுள்ளதுடன் முன்னைய தொழில்களின் எல்லைப் பரப்புக்களில் மாற்றங்கள் ஏற்படுகின்றன.

அதனால், இவ்வருடத்தில் சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனி தொழில்நுட்ப மற்றும் தொழில்நுட்பமல்லாத

ஊழியர்களுக்காகப் பின்வரும் நிகழ்ச்சிகளையும் செயலமர்வுகளையும் நடாத்தியது.

- A,B மற்றும் C தரங்களிலுள்ள 86 உத்தியோகத்தர்களுக்குப் பதவியுயர்வு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.
- 2015.01.01 முதல் 2015.12.31 வரையான காலப் பகுதியில் வழங்கப்பட்ட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளின் விபரங்கள் கீழே அட்டவணை 3.1 தரப்பட்டுள்ளன.

### அட்டவணை 3.1 சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியால் வழங்கப்பட்ட பயிற்சிகள் - 2015

நிகழ்ச்சியின் பெயர்	பயிற்சி நிறுவனம்	பயிற்சிக் காலம்	பங்கேற்ற ஊழி. எண்.
தலைமைத்துவப் பயிற்சி நிகழ்ச்சி	STFTS- மாத்ருஓயா	03 நாட்கள்	05
ஊஐடுவு சர்வதேச மாநாடு 2015 - "Logistics to Power The World"	லொஜிஸ்டிக் மற்றும் போக்குவரத்துக்கான பட்டய நிறுவனம்	1 நாள்	03
வழங்கல் சங்கிலி ஆடியு	FDB (பிரைவெட்) லிமிடட்	03 நாட்கள்	02
தனிப்பட்ட அலங்காரம்	பயிற்சித் தொழிற்பாடு (CPSTL)	01 நாள்	02
வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் செலவுக் கட்டுப்பாடு	பயிற்சித் தொழிற்பாடு (CPSTL)	01 நாள்	04
ஒரு உற்பத்தித்திறன் சாதனம் என்ற வகையில் சுப்பர் 5S	பயிற்சித் தொழிற்பாடு (CPSTL)	01 நாள்	09
பெறுகை நடைமுறைகள் - விலைமனுக்களை திறத்தல்	பயிற்சித் தொழிற்பாடு (CPSTL)	01 நாள்	15
விலைமனுவுக்கு முன்னரான மாநாடு முதல் விலைமனுக்களை திறப்பது வரையான விலைமனுக்கோரல் நடைமுறைகள்	பயிற்சித் தொழிற்பாடு (CPSTL)	01 நாள்	15
நேர்ச் சிந்தனை உளவியல் மற்றும் மன அழுத்த முகாமை	பயிற்சித் தொழிற்பாடு (CPSTL)	01 நாள்	03

- கல்வியாண்டுக்காக,, 17 ஊழியர்களின் பிள்ளைகள் புலமைப்பரிசில்களுக்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளனர்.
- 2011/2012/2013/2014/2015 ஆம் கல்வியாண்டுகளில் பல்கலைக்கழகங்களுக்குத் தெரிவு செய்யப்பட்ட பிள்ளைகளுக்கு 2015 ஆம் ஆண்டில் 129 காசோலைகள் வழங்கப்பட்டன.
- நிறுவனத்தின் உள்ளே 20, 25, 30, 35 மற்றும் 40 வருட சேவைகளைப் பூர்த்தி செய்த ஊழியர்களுக்கு, அவர்களுடைய தொடர்ச்சியான சேவையைப் பாராட்டும் நோக்கில் 642 விருதுகள் வழங்கப்பட்டன. வழங்கப்பட்ட சேவை விருதுகளின் விபரங்கள் அட்டவணை 3.2 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

### அட்டவணை 3.2 உள்ளகக் கணக்காய்வு

பூர்த்தி செய்த வருடங்கள்	விருது வகை	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	20 வருட சேவை ரூபா 10,000/-	411
25 வருட சேவை	தங்க நாணம் - 02 பவுண்கள்	165
30 வருட சேவை	ரூபா 20,000/-	39
35 வருட சேவை	ரூபா 25,000/-	26
40 வருட சேவை	ரூபா 40,000/-	01
மொத்தம்		642

#### உள்ளகக் கணக்காய்வு

2015 ஆம் ஆண்டிற்கான 57 கணக்காய்வு விசாரணைகளில் 50 கணக்காய்வு விசாரணைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

அந்த வகையில், மீளாய்வாண்டிற்கான செயலாற்றுகை 88% ஆகும். அட்டவணை 3.3 அவ்விசாரணைகளின் விபரங்களைக் காட்டுகின்றது.

### அட்டவணை 3.3 பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் - 2015

இல.	பயிற்சிநெறி விபரங்கள்	நிறுவனம்	காலப் பகுதி
1	பவுசர்களிடமிருந்து கொமிஸ் பெறுவது தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனையொன்று	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	31.03.2010 முதல் 31.10.2013 வரையான காலப் பகுதியில் அசையாச் சொத்துக்களின் இருப்பு	களஞ்சியத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
3	பளையில் உத்தேச LBD ஐ நிறுவுதல்.	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
4	பெற்றோலிய உற்பத்திகளை லங்கா கையிருப்புக் களஞ்சியங்களுக்கு மாற்றுவதில் 2014 ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட பாரிய நட்டங்கள்	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
5	CPSTL இன் லங்கா கையிருப்புக் களஞ்சியங்களின் கையிருப்பு அளவுகளில் உள்ள வேறுபாடுகள்	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
6	கொலன்னாவை பிரதான ஆய்வுகூடத்திற்கு முழுமையான டிஜிட்டல் ஒருங்கிணைப்பு ஒக்டேன் தரப்படுத்தல் அலகின் கொள்வனவு தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	பிரதான ஆய்வுகூடம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
7	கொலன்னாவை மருத்துவ நிலையம் தொடர்பான விசேட கணக்காய்வைச் சோதனை	மருத்துவ நிலையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
8	தாங்கி திருத்த வேலைகள் மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை -2014 ஆம் ஆண்டு	பொறியியல் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
9	சீருடைக் களஞ்சியத்திலுள்ள அசையாச் சொத்துக்களை அகற்றுதல்	களஞ்சியத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
10	கொலன்னாவை மற்றும் முதுராஜவளை முனையங்களில் தொகைக் கையிருப்பு வேறுபாடுகள்	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
11	முற்பணக் கொடுப்பனவுகள் தொடர்பான கணக்காய்வு - பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள்	நிதித் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
12	குவாட்டர்ஸ்களில் சோதனைகள்	பொறியியல் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
13	அரசியல் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ள ஊழியர்களுக்கான மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவுகள் தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	நிதித் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
14	ஏல் விற்பனை முற்றத்திலுள்ள வாகனங்களை ஏலத்தில் விற்பனை தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	களஞ்சியத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
15	பதுளை LBD தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
16	விநியோகம், ஆய்வுகூடம் மற்றும் தீயணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு என்வற்றின் 2014.01.01 முதல் 2014.03.31 வரையான ஏனைய வருமானம்	நிதித் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

17	களஞ்சியப்படுத்தும் தாங்கிகளில் சேர்ந்துள்ள நீரை அகற்றுதல்	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
18	CPSTL இன் உத்தியோகபூர்வ இல்லம் தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	பொறியியல் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
19	மேலதிகப் பயன்பாடு தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
20	அமைச்சின் வாகனங்களுக்கு எரிபொருள் விநியோகித்தல் தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
21	கொட்டகலை லங்கா கையிருப்புக் களஞ்சியங்களுக்கு உற்பத்திகளை மாற்றுவதில் ஏற்பட்ட நட்டங்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
22	கொட்டகலை லங்கா கையிருப்புக் களஞ்சியம் தொடர்பான கணக்காய்வு	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
23	மோட்டார் வாகன உதிரிப் பாகங்கள் கொள்வனவு தொடர்பான கணக்காய்வு	களஞ்சியத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
24	அலுவலக எரிபொருள் வசதி தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
25	முதுராஜவளை முனையத்தில் பயன்படுத்த முடியாதுள்ள பொருட்கள் தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	முதுராஜவளை முனையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
26	முதுராஜவளை முனையத்துடன் இணைக்கப்பட்டு வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட பவுசர்கள் தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	முதுராஜவளை முனையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
27	மாத்தறை LBD யின் 03 ஆம் இலக்க தாங்கி தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
28	முதுராஜவளை முனையத்தின் கராஜ் தொழிற்பாட்டில் வாகன திருத்த வேலைகள் தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனைகள்	முதுராஜவளை முனையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
29	லங்கா கையிருப்புக் களஞ்சியத்திலிருந்து பெற்றோலிய உற்பத்திப் பொருட்கள் விநியோகத்தின் விளைத்திறன் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
30	முதுராஜவளை முனையத்தின் சொந்தப் பயன்பாடு தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	முதுராஜவளை முனையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
31	வெகன்கள் மூலம் உற்பத்திப் பொருட்களை மாற்றுவதன் மூலமான செலவுச் சேமிப்புக்கள்	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
32	CPSTL இன் 2014.21.31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான மோட்டார் வாகன உதிரிப்பாகக் களஞ்சியத்தின் அசையாச் சொத்துக்கள்	களஞ்சியத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
33	2014 ஆம் ஆண்டிற்கான CRN தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
34	முதுராஜவளை முனையத்தின் தாங்கிகளைச் சுத்தம் செய்வதற்கான செலவுகள் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	முதுராஜவளை முனையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
35	WPLH - 4688 இன் காப்புறுதிக் கோரிக்கையின் நிலுவையாகவுள்ள தொகையை மீள்ப் பெறுதல் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	கூட்டிணைவு விவகாரத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
36	முற்பணங்கள் மற்றும் பண்டிகைக் கால முற்பணங்கள் ஏடு தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	நிதித் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
37	CPSTL இன் கையடக்கத் தொலைபேசிப் பயன்பாடு தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	பொறியியல் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
38	கராஜ் தொழிற்பாடு மற்றும் மருத்துவ நிலைத்திற்கான சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதிச் சோதனை	கராஜ் தொழிற்பாடு மற்றும் மருத்துவ நிலையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
39	செயற்திட்ட அலுவலகம் மற்றும் பொறியில் மற்றும் வளாகத் தொழிற்பாடுகள் தொடர்பான சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதிச் சோதனை	செயற்திட்ட அலுவலகம், பொறியியல் மற்றும் வளாகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
40	பெறுகைத் தொழிற்பாட்டின் சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதி சோதனை	பெறுகைத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

41	கொலன்னாவை முனையத்தின் CRN தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
42	லங்கா கையிருப்புக் களஞ்சியத்தின் குறைபாடுகள் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
43	மருத்துவ நிலையம் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	நிதித் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
44	CPSTL வாகனங்களுக்கு முழுமையான காப்புறுதி பெறுதல் மற்றும் வாகன விபத்துக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	கூட்டிணைவு விவகாரத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
45	LBD சரசவி உயன தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
46	LBD மாகல்லை தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
47	LBD பேராதனை தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
48	களஞ்சியத் தொழிற்பாட்டிலுள்ள கழிவுப் பொருட்கள் மற்றும் அசையாச் சொத்துக்கள் தொடர்பான கணக்காய்வு	களஞ்சியத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
49	காங்கேசந்துறை LBD இற்கான வளிச் சீராக்கிகள் கொள்வனவு	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
50	நீர் பவுசர்களுக்கு எரிபொருள் விநியோகித்தல் தொடர்பான கணக்காய்வு அறிக்கை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
51	சரசவி உயன LBD, பேராதனை டுஇனு என்பவற்றின் உற்பத்தித்திறன் தொடர்பான பகுப்பாய்வு	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
52	காங்கேசந்துறை LBD தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
53	பதுளை LBDயின் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மாதாந்த வேறுபாடுகள்	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடையவில்லை
54	சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள் பிரிவின் சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதி தொடர்பான சோதனை	சம்பளங்கள் மற்றும் வேதனங்கள் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
55	கூட்டிணைவு விவகாரத் தொழிற்பாட்டின் சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதி தொடர்பான சோதனை	கூட்டிணைவு விவகாரத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
56	முதுராஜவளை முனையத்தின் விநியோக மற்றும் கட்டுப்பாட்டுத் தொழிற்பாட்டின் சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதி தொடர்பான சோதனை	முதுராஜவளை முனையம்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
57	மட்டக்களப்பு LBD தொடர்பான கணக்காய்வுச் சோதனை	விநியோகத் தொழிற்பாடு	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

### 3.2.2 எரிபொருள் களஞ்சியப்படுத்தல், விநியோகம் மற்றும் விற்பனை

#### 3.2.2.1 எரிபொருள் களஞ்சியப்படுத்தல்

சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனிக்குச் சொந்தமாக இரண்டு களஞ்சியங்கள் கொலன்னாவையிலும் முதுராஜவளையிலும் உள்ளதுடன் நாடு முழுவதிலும் 11 தொகைக் கையிருப்பு நிலையங்களும் உள்ளன. தொகைக் கையிருப்புக் களஞ்சியங்கள் கையாளும் அளவுகள் மற்றும் எதிர்கால விரிவாக்கத்திற்கான சாத்தியங்கள் என்பவற்றின் அடிப்படையில் அவற்றை இரண்டாக வகைப்படுத்த முடியும்.

**தரம் I கையிருப்புக் களஞ்சியங்கள்:**  
பேராதனை, காலி, குருநாகல், மட்டக்களப்பு, அநுராதபுரம், பதுளை மற்றும் காங்கேசந்துறை

**தரம் II கையிருப்புக் களஞ்சியங்கள்:**  
கொட்டகலை, ஹப்பத்தளை, மாத்தறை, சரசவி உயன

கொலன்னாவை களஞ்சியம் பின்வரும் 12 வகையான பெற்றோலிய உற்பத்திகளைக் கையாள்கின்றது. அவற்றின் கொள்ளளவுகளும் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

நப்தா, 100 ஒக்டேன் விமானங்களுக்கான பெற்றோல், 95 ஒக்டேன் பெற்றோல், 92 ஒக்டேன் பெற்றோல், ஒளியூட்டலுக்கான மண்ணெண்ணெய், ஜெட் எரிபொருள், கைத்தொழில் மண்ணெண்ணெய், விசேட கொதி நிலை உற்பத்திப் பொருட்கள் (SBP), சுப்பர் டீசல், ஒட்டோ டீசல், எரிபொருள் எண்ணெய் 800 செக், எரிபொருள் எண்ணெய் (கந்தகம் செறிந்த) 1500 செக்.

### அட்டவணை 3.4 உள்ளகக் கணக்காய்வு

உற்பத்திப் பொருள் வகை	களஞ்சியத்தின் கொள்ளளவு (மெ.தொ)
நப்தா	14,400
பெற்றோல் 95 ஓக்டேன்	18,647
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	50,378
ஒளியூட்டல் மண்ணெண்ணெய்	10,488
JET A-1	30,400
வாகன டீசல்	56,009
சுப்பர் டீசல்	13,150
எரிபொருள் எண்ணெய் 800	52,680
எரிபொருள் எண்ணெய் 1500 எச்.எஸ்	0
கொதி நிலை (SBP)	902
கைத்தொழில் மண்ணெண்ணெய்	1,564
<b>மொத்தம்</b>	<b>248,618</b>

முதுராஜவளை களஞ்சியம் பின்வரும் 12 வகையான பெற்றோலிய உற்பத்திகளைக் கையாளுகின்றது. அவற்றின் கொள்ளளவுகளும் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

92 ஓக்டேன் பெற்றோல், மண்ணெண்ணெய், வாகன டீசல், கந்தகம் குறைந்த எரிபொருள் எண்ணெய் 1500 செக்.

### அட்டவணை 3.5 உள்ளகக் கணக்காய்வு

உற்பத்திப் பொருள் வகை	களஞ்சியத்தின் கொள்ளளவு (மெ.தொ)
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	45,390
ஒளியூட்டல் மண்ணெண்ணெய்	8,624
வாகன டீசல்	118,522
எரிபொருள் எண்ணெய் 1500 செக் L.S	31,983
<b>மொத்தம்</b>	<b>204,519</b>

முதுராஜவளை பெற்றோலிய முனையம்

களஞ்சியப்படுத்தும் வசதிகள் இருக்கும்.

முதுராஜவளை பெற்றோலிய முனையமானது, இரு ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடலொன்றையும், அதனை கரையிலுள்ள வசதிகளுடன் இணைக்கும் 18" குழாய்த் தொகுதிகள் இரண்டையும், 250,000 m<sup>3</sup> பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான களஞ்சிய வசதிகளையும் 20 பவ்ஸர் ஏற்றல் தளங்களையும் கொண்டுள்ளது.

பவுசர் ஏற்றும் வசதியானது 20 ஏற்றல் குடாக்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் ஒரே நேரத்தில் 20 பவுசர்களுக்கு 1500 l/min. வேகத்தில் நிரப்பும் வசதியினைக் கொண்டிருக்கும்.

குழாய்த் தொகுதிகள் சுமார் 10 சலாகை விடுவிப்பு அழுக்கத்தையும் 1250m<sup>3</sup>/hr விடுவிப்புப் பாய்ச்சல் வீதத்தையும் தாங்கக் கூடியதாக இருக்கும். 2,50,000m<sup>3</sup> பெற்றோலிய உற்பத்தி களஞ்சியப்படுத்த கொள்ளளவில் 70,000அ பெற்றோலையும், 120,000அ டீசலையும், 10,000அ மண்ணெண்ணெய்யையும் 50,000அ கந்தகம் குறைந்த எரிபொருள் எண்ணெய்யையும்

2015 சனவரி முதல் டிசம்பர் வரையான காலப் பகுதியில் முதுராஜவளை முனையம் 409,205.9m<sup>3</sup> 92 ஓக்டேன் பெற்றோலையும் 761,090.8m<sup>3</sup> டீசலையும் 74,385.652m<sup>3</sup> கந்தகம் குறைந்த எரிபொருளையும் 10424.720m<sup>3</sup> லங்கா மண்ணெண்ணெய்யையும் விநியோகித்துள்ளது.

விநியோகிக்கப்பட்ட மேற்குறித்த பெற்றோல் சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிட்டெட் மொத்த விற்பனையில் 34% ஆகவும் டீசல் 44% ஆகவும் காணப்பட்டது.

முதுராஜவளை ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடலானது 60,000 DWT தாங்கிகளை உள்ளடக்கக்கூடியதாகவும் அவற்றை 18” குழாய்த் தொகுதிகளின் ஊடாக 48 மணித்தியாலங்களுக்குள்ள விடுவிக்கக்கூடியதாகவும் உள்ளது.

முதுராஜவளை ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடலின் ஊடாக தாங்கிக் கப்பல்களில் உள்ளவற்றை குறைந்த நேரத்தில் விடுவிக்கக்கூடியதாக உள்ளமையானது தாமதங்களுக்காகச் செலுத்த வேண்டிய தாமதக் கட்டணங்கள் குறைவடைகின்றமை ஒரு அனுகூலமாகும்.

மேலும் விடுவிப்பதற்கு குறைந்த நேரம் எடுப்பதானது, தொழிற்பாட்டுக்கு குறைந்த வேலை மணித்தியாலங்கள் பயன்படுத்தப்படுவதற்குக் காரணமாக அமைகின்றது.

### 3.2.2.2. எரிபொருள் விநியோகம்

சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்டின் விநியோகத் தொழிற்பாடு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழில், லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனி ஆகிய இரண்டு சந்தைப்படுத்தல் கம்பனிகளினதும் சார்பில் தொகை உற்பத்திகளின் விநியோகங்களை மேற்கொள்கின்றது.

கொலன்னாவை, முதுராஜவளை ஆகிய இடங்களில் இரண்டு பிரதான முனையங்கள் காணப்படுகின்றன. கொலன்னாவை மற்றும் முதுராஜவளை முனையங்களிலிருந்து புகையிரத தாங்கிப் பெட்டிகளின்

மூலமாகவும் தாங்கி ட்ரக் வண்டிகளின் மூலமாகவும் நாடு முழுவதிலும் எரிபொருள் விநியோகத்தை மேற்கொள்வதற்காக சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனி 11 வெளிப் பிரதேச தொகைக் கையிருப்புக்களையும் 01 உள்ளூட்டு புகையிரதத் தள நிலையத்தையும் இயக்கி வருகின்றது.

கொலன்னாவை முனையத்தில் மாத்திரமே விமான எரிபொருள் களஞ்சியப்படுத்தப்படுவதுடன் அது நாளாந்தம் புகையிரத தாங்கிகள் மூலமும் வீதித் தாங்கி ட்ரக்குகள் மூலமும் பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கு அனுப்பப்படுகின்றது.

கொலன்னாவை முனையத்திலிருந்து சூளை எண்ணெய் குழாய்த் தொகுதிகள் மூலமும் வீதித் தாங்கி ட்ரக் வண்டிகள் மூலமும் மின் உற்பத்தி நிலையங்களுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

சுத்தீகரிப்பு நிலையத்திலிருந்தும் கொழும்புத் துறைமுகத்திலுள்ள டொல்.பின் அலைதாங்கியில் விடுவிக்கப்படும். இறக்குமதி தாங்கிகளின் ஊடாகவும் தொகை உற்பத்திப் பொருட்கள் கொலன்னாவை முனையத்திற்குக் கிடைக்கப் பெறுகின்றன.

கெரவலப்பிட்டி கடற்கரையிலிருந்து 06 கிமீ தூரத்தில் அமைந்துள்ளது ஒற்றைப் புள்ளி மிதவை நங்கூரமிடலின் ஊடாக விடுவிக்கப்படும் இறக்குமதிச் சரக்குகள் மாத்திரமே முதுராஜவளை முனையத்திற்கு கிடைக்கப் பெறுகின்றன.

## அட்டவணை 3.6 கொலன்னாவையிலும் முதுராஜவளையிலும் தொகை உற்பத்திப் பொருட்களின் விற்பனை - 2015

உற்பத்திப் பொருட்கள்	விநியோகம் வழிமுறைகள்	மொத்த அளவு (KL)	இறுதிக் கூட்டுத்தொகை (KL)
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	வேகன் (W)	0.00	722,766.00
	CPSTL(C)	155,895.30	
	வேலைக்கமர்த்தப்பட்ட(H)	446,047.80	
	சேகரிப்பு(X)	120,822.90	
லங்கா ஓட்டோ டீசல் (LAD)	W	38,368.35	1,104,829.28
	C	83,486.70	
	H	748,290.50	
	x	169,715.70	
	குழாய்த் தொகுதி (மின் உற்பத்தி நிலையம்)	64,968.03	

லங்கா மண்ணெண்ணெய் மற்றும் கைத்தொழில் மண்ணெண்ணெய் (LK மற்றும் LK)	C	8,547.00	85,829.70
	H	60,852.00	
	x	16,430.70	
லங்கா சூளை எண்ணெய் (LFO)	W	395.55	223,187.72
	C	3,722.40	
	H	19,021.20	
	x	123,684.00	
	குழாய்த் தொகுதி (மின் உற்பத்தி நிலையம்)	76,364.57	
லங்கா சுப்பர் டீசல் LSD	சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்(C)	7,213.80	58,891.80
	வேலைக்கமர்த்தப்பட்ட(H)	44,239.80	
	சேகரிப்பு(X)	7,438.20	
பெற்றோல் 95 ஓக்டேன்	C	20,090.40	133,617.00
	H	100,907.40	
	x	12,619.20	
Jet A-1	W	0.00	5,044.30
	C	5,044.30	
X Tra Mile	H	0.00	78,934.20
	x	0.00	
	W	0.00	
	C	495.00	
	H	7,339.20	
	x	0.00	
	W	0.00	
லங்கா சோல்வண்ட் Lanka Solvent(SBP)	C	1,056.00	1,557.60
	H	501.60	
	x	0.00	
மொத்தம்	W	38,763.90	2,343,557.60
	C	285,550.90	
	H	1,427,199.50	
	x	450,710.70	
	குழாய்த் தொகுதி (மின் உற்பத்தி நிலையம்)	141,332.60	

**அட்டவணை 3.7 - கையிருப்புக் களஞ்சியங்களில் தொகைக் கையிருப்பு விற்பனைகள்**

நிலையங்கள்	விநியோகம் வழிமுறைகள்	மொத்த அளவு(KL)	இறுதிக் கூட்டுத்தொகை(KL)
அநுராதபுரம்	சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்(C)	61,274.40	
	வேலைக்கமர்த்தப்பட்ட(H)	56,073.60	134,026.20
	சேகரிப்பு(X)	16,678.20	
பதுளை	C	29,911.20	
	H	33,396.00	66,514.80
	X	3,207.60	
மட்டக்களப்பு	C	77,107.80	
	H	0.00	77,107.80
	C	0.00	
காலி	C	77,741.40	
	H	57,624.60	137,220.60
	X	1,854.60	
ஹப்புத்தலை	C	32,775.60	
	H	27,911.40	60,687.00
	X	0.00	
காங்கேசன்துறை	C	64,693.20	
	H	1,306.80	67,749.00
	X	1,749.00	
கொட்டகலை	C	53,895.60	
	H	970.20	55,651.20
	X	785.40	
குருநாகல்	C	52,872.60	
	H	101,996.40	183,869.40
	X	29,000.40	
மாத்தறை	C	50,292.00	
	H	81,213.00	135,636.60
	X	4,131.60	
பேராதனை	C	140,764.80	
	H	21,146.40	163,006.80
	X	1,095.60	
சரசவி உயன	C	22,367.40	
	H	46.20	22,413.60
	X	0.00	
ஐசனு வவுனியா	C	99.00	
	H	25,396.80	25,495.80
	X	0.00	
மொத்தம்	சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்(C)	663,795.00	1,129,378.80
	வேலைக்கமர்த்தப்பட்ட(H)	407,081.40	
	சேகரிப்பு(X)	58,502.40	

### 3.2.2.3 ஆய்வுகூடச் சேவைகள்

சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் ஆய்வுகூடமானது இலங்கை யில் கிடைக்கக்கூடிய அனைத்துப் பெற்றோலிய உற்பத்திகளினதும் தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் தர உத்தரவாதச் செயற்பாடுகளுக்குப் பொறுப்பாக உள்ளது.

இது ASTM, IP, ISO மற்றும் UOP என்பன போன்ற சர்வதேச தரநியமங்களுக்கு இணங்க மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

- (1) ஆய்வுகூடத்தின் வருமானம்
  - i. இறக்குமதிச் சரக்குகள் தொடர்பான பரிசோதனை-14.67 மில்லியன் ரூபா
  - ii. வாடிக்கையாளர் மாதிரிகள் தொடர்பான பரிசோதனைகள் - 11.36 மில்லியன் ரூபா
- (2) i. இ.பெ.கூட்டுத்தாபனத்தால் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட
  - ❖ இறக்குமதிச் சரக்குகளுக்கான பரிசோதனைகள் - 53
  - ❖ லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனியினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை - 17
  - ❖ ஜேசிடி ஓயில் பேங்கினால் இறக்குமதி செய்யப்பட்டவை - 62
- ii. பரிசோதிக்கப்பட்ட ஏற்றுமதிச் சரக்குகளின் எண்ணிக்கை
- iii. பரிசோதிக்கப்பட்ட கரைத் தாங்கி மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை - 690 மாதிரிகள்
- iv. பரிசோதிக்கப்பட்ட சரக்கேற்றியதன் பின்னரான மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை - 248 மாதிரிகள்
- v. பரிசோதிக்கப்பட்ட முதுராஜவளை மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை - 209 மாதிரிகள்
- vi. பரிசோதிக்கப்பட்ட வாடிக்கையாளர் மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை - 244 மாதிரிகள்
- vii. பரிசோதிக்கப்பட்ட ஏனைய மாதிரிகளின் எண்ணிக்கை - 27 மாதிரிகள்

முன்னேற்றகரமான ஆய்வுகூடச் சேவையொன்றை வழங்கும் நோக்கில், வாயு எண்ணெய்க்கான அதிக அதிர்வுகொண்ட ரெசிபுரோகேட்டிங் ரிக், இண்டக்லிக் பில்ட் பிளஸ்மா ஸ்பெக்ரோமீற்றர் மற்றும் 10 பிபிஎம் கந்தகப் பகுப்பாய்வு போன்ற புதிய ஆய்வுகூடப் பரிசோதனை உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கான கேள்விமனுக்கள் கோரப்பட்டன.

### 3.2.2.4 தகவல் தொழில்நுட்பம்

சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் கம்பனியின் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு இலங்கையின் கீழருவிப் பெற்றோலியக் கைத் தொழிலுக்கான பிரதான தகவல் தொழில்நுட்ப மையமாக விளங்குகின்றது.

அது அதிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த தொழில்முயற்சி மூலவளத் திட்டச் சேவைகளை, இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனி ஆகிய மூன்று நிறுவனங்களுக்கும் அவற்றின் வியாபாரச் செயற்பாடுகளைத் தடங்கலின்றி மேற்கொள்வதற்கான வசதிகளை வளங்குகின்றது.

அந்த வகையில், சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட்டின் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு 2015 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் பணிகளை வெற்றிகரமான முறையில் நிறைவேற்றியது.

- தரவு நிலையத்தை வியாபாரச் செயற்பாடுகளுக்காக 24X7X365 மணிநேரமும் திறந்து இயங்க வைத்தல்
- இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன, சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனி என்பவற்றின் பயனர்களுக்கான தொழில்முயற்சி மூலவளத் திட்டம் இறுதிப் பயனர் உதவிகளை வழங்கியது
- சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன என்பவற்றின் சுமார் 6,000 இற்கும் மேற்பட்ட ஊழியர்களுக்கான நிரந்தரச் சம்பள மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளை செலுத்துவதற்கான கொடுப்பனவுப் பட்டியல் தயாரித்தல்
- சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன என்பவற்றுன் சமயாசமய ஊழியர்களுக்கான சம்பளக் கொடுப்பனவு பட்டியல் தயாரித்தல்
- சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் டெஸ்க்டொப்/லப்டொப்/வலையமைப்பு பயனர்களுக்கான உதவிகள் தொடர்ச்சியாக வழங்கப்பட்டன
- பயனர் தொழிற்பாட்டுத் தேவைப்பாடுகளுக்கான வலையமைப்புத் தொடர்பாடல் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடுகள் வழங்கப்பட்டன
- நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய டெஸ்க்டொப் கணினிகள்/பிரின்டர்கள்/மடிக் கணினிகள் என்பவற்றுக்கான புதிய தேவைப்பாடுகள் வழங்கப்பட்டன

- சந்தைப்படுத்தல் கம்பனிகள் (இலங்கை பெற்றோ லியக் கூட்டுத்தாபனம், லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனி), விநியோக இடங்களிலுள்ள விற்பனையாளர் இடங்களைத் துல்லியமாகக் கணிப்பதற்கான தீர்வு ஒன்றை Google maps ஊடாக வழங்கியது. அதன் மூலம் சந்தைப்படுத்தல் கம்பனிகளின் கணிசமான நிதி மீதப்படுத்தப்பட்டது.
- இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின்/ சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் சிக்கனச் சங்கத்தின் நிதித் தொழிற்பாடுகளை தொழில் முயற்சி மூலவளத் திட்டத்தின் நிதி முறைமைகளை மாற்றும் செயற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2015 ஆம் ஆண்டில் 75% பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 3 கம்பனிகளின் தொழில் முயற்சி மூலவளத் திட்டப் பயனர்களுக்கு பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன.
- வருடாந்தப் பராமரிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது
- அனைத்து முக்கியமான தரவு நிலைய மற்றும் இறுதிப் பயனர் உபகரணங்களையும் மிகப் பொருத்தமான நிலையில் வைத்திருப்பதற்காக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், லங்கா இண்டியன் ஓயில் கம்பனி என்பவற்றுக்கான முத்தரப்பு ஒப்பந்தமொன்றை உருவாக்குவதற்கான வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.
- சந்தைப்படுத்தல் கம்பனிகள் முகங்கொடுக்கும் நிலுவையாகவுள்ள தொழில்முயற்சி மூலவளத் திட்டப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கான வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் தரவு நிலையத்திற்கான அனர்த்த மீட்பு முகாமை நிலையத் தீர்வுகாக கேள்விமனுக் கோரல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. எனினும் ஒப்பந்தத்தை வழங்குவது சாத்தியப்படவில்லை.

### 3.2.2.5 தற்போதைய அபிவிருத்திகள்

1. மூன்று டீசல் களஞ்சியத் தாங்கிகளை பெற்றோல் களஞ்சியத் தாங்கிகளாக மாற்றுதல் பெற்றோல் களஞ்சியத் தாங்கிகள 30000m<sup>3</sup> இலிருந்து 60000m<sup>3</sup> வரை மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இந்த மாற்றம் பெற்றோல் இறக்குமதியையும் விநியோக நெகிழ்ச்சித் தன்மையையும் மேம்படுத்தியது.
2. தாங்குச்சட்டக கொள்ளளவு மேம்பாடு முதுராஜவளை தாங்குச்சட்டக மேம்பாட்டு நிகழ்ச்சியின் கீழ், தாங்குச்சட்டக பளுவேற்றல் ஆற்றல் தற்போதைய கேள்வியை ஈடு செய்யும் விதத்தில் மீளாய்வு செய்யப்படும். கட்டம் 1 திருத்த வேலைகளின் கீழ் அகற்றப்பட்ட பவுசர்களுக்கு மண்ணெண் ணெய்

நிரப்புவதற்கான வசதி திரும்பவும் அமைக்கப் படுவதுடன் பெற்றோல் மற்றும் டீசல் பவுசர் நிரப்பும் ஆற்றலும் அதிகரிக்கப்படும்.

மேற்குறித்த திருத்தங்கள் பின்வரும் பயன்களைப் பெற்றுத் தரும்.

- i. உற்பத்திப் பொருட்களின் விநியோகத்தை அதிகரித்து எண்ணெய்த் தாங்கிகளிலிருந்து முதுராஜவளை முனையத்தில் இறக்கப்படும் அளவை அதிகரிக்க முடியும். இது நாட்டுக்கு செலவுப் பயனுள்ளதாக அமையும்.
- ii. முதுராஜவளையிலிருந்து விநியோககப் பொருட்களை ஏற்றுவதைச் சாத்தியப் படுத்தும் விதத்தில் மண்ணெண்ணெய் ஏற்றும் தளங்களை மீள அறிமுகப் படுத்துதல். முதுராஜவளை முனையத்திலிருந்து விநியோகிக்கப்படும் பொருட்களின் நெகிழ்ச்சித்தன்மையை அதிகரிப்பதற்கு இது அத்தியவசியமானதாகும்.
- iii. மண்ணெண்ணெய் ஏற்றும் குடாக்களை மீண்டும் அறிமுகப்படுத்துவது களஞ்சியத் தாங்கிகளை உச்ச அளவில் பயன்படுத்துவது சாத்தியமாகும். அதன் மூலம் தற்போது காணப்படும் மண்ணெண்ணெய்த் தாங்கிகள் கவனிப்பாற்றும் போவது தவிர்க்கப்படும்.
- iv. டீசல் ஏற்றும் 4 மேலதிகப் புயங்களை அறிமுகப்படுத்தியதன் மூலம் டீசல் பவ்சர் நிரப்பும் வசதி 33% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. (உதாரணம்: 8 மணி நேரத்தினுள் தற்போது மேற்கொள்ளப்படும் விநியோகங்களுக்கு மேலதிகமாக 33,000 லீற்றர் கொள்ளளவு கொண்ட 32 பவுசர்களை விநியோகிக்க முடியும்).

3 முதுராஜவளை முனையத்தில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கான மேம்பாடுகள் மிகவும் வரையறுக்கப்பட்டவையாக உள்ளன முதுராஜவளை முனையத்திலிருந்து விநியோகிக்கப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை அதிகரிப்பதற்காக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் தற்போது எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பின்வரும் அபிவிருத்திப் பணிகளுக்கு 250 மில்லியன் ரூபா செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- i. மூலப்பொருட் களஞ்சியம், இயந்திரப் பொறியியல் வேலைத் தளம், சிவில் பொறியியல் வேலைத் தளம், மாநாட்டு மண்டபம் போன்றவற்றுக்கு மேலதிக இடவசதிகளை வழங்குவதற்கான இரண்டு மாடிக் கட்டிட நிர்மாணம்

- ii. ஊழியர்களின் வாகனங்களைப் பாதுகாப்பாக நிறுத்தி வைப்பதற்கான மோட்டார் சைக்கிள் மற்றும் கார் தரிப்பிட நிர்மாணம்.
- iii. சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் பவ்ஸர்கள், மென்ரக வாகனங்கள் மற்றும் பூம் ட்ரக், கனி பவ்ஸர் போன்ற புதிதாகக் கொள்வனவு செய்யப்படும் வாகனங்கள் என்பவற்றை ஈரப்பதனிலிருந்தும் உப்பிலிருந்தும் பாதுகாப்பதற்கான தரிப்பிட நிர்மாணம்.
- vi. சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் ஊழியர்கள், வாடிக்கையாளர்கள், தனியார் பவ்ஸர் பணியாட்கள் ஆகியோருக்கான மலசலகூட வசதிகள்.
- v. சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் கம்பனியின் ஊழியர்களுக்கான பிரமச்சாரிகள் தங்குமிடங்கள், குடும்பம் தங்குமிடங்கள் நிர்மாணித்தல், தற்போது அத்தகைய வசதிகள் காணப்படவில்லை.
- vi. கொள்ளளவையும் வசதிகளையும் அதிகரிப்பதன் மூலம் உணவகத்திற்கான கட்டடத்தை மேம்படுத்துதல்.
- vii. மோசமான வானிலை நிலவும் போதும் வாகனங்களையும் பவ்ஸர்களையும் சோதனையிடக் கூடியவாறு பிரதான நுழைவாயில், பவ்ஸர் நுழைவாயில், பவ்ஸர் வெளியேறுமிடம் என்பவற்றிற்கு கூரைகளை நிர்மாணித்தல்.
- viii. பவ்ஸர் சோதனைகளை வினைத்திறன் மிக்க முறையில் மேம்படுத்துவதற்காக ஏற்றும் தளங்களுடன் இணைக்கப்பட்ட உயரமான மேடைகளை நிர்மாணித்தல்.

### 3.2 கணக்குகள்

அட்டவணை 3.8. வருமானக் கூற்று		
	2015.03.31 இல் உள்ள வாறானது கணக்காய்வு செய்யப்படாதது ரூபா	2015.04.31 இல் உள்ள வாறானது கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது ரூபா
தொழிற்பாட்டு வருமானம்		
விளைவாக்க வருமானம்	9,138,472,024	8,600,246,034
நேரடிச் செலவுகள்	(3,576,928,635)	(3,326,607,421)
தேறிய விளைவாக்க வருமானம்	5,561,543,389	5,273,638,613
தேறிய போக்குவரத்து நட்டம்	(524,239,295)	(473,824,547)
தேறிய களஞ்சியப்படுத்தல் வருமானம்	986,062	80,817,933
மொத்த இலாபம்	5,038,290,156	4,880,631,999
ஏனைய வருமானம்	487,425,876	478,401,111
	5,525,716,032	5,359,033,111
நிர்வாகச் செலவுகள்	(3,799,843,154)	(3,199,260,439)
தொழிற்பாட்டு இலாபம்	1,725,872,878	2,159,772,671
நிதி வருமானம்	25,810,176	28,697,145
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்	1,751,683,053	2,188,469,816
வருமான வரிச் செலவுகள்	(247,871,195)	(275,168,370)
இவ் ஆண்டுக்கான இலாபங்கள்	1,503,811,858	1,913,301,446
ஏனைய முழுமையான ஓய்வூதியப் பயன்களின் மூலமான காப்பீட்டுசம்பாத்தியம்/(நட்டம்) கடப்பாடுகள் - தேறிய வரி	37,093,073	(39,997,151)
இவ்வருடத்திற்கான மொத்த முழுமையான வருமானம்	1,540,904,931	1,873,304,295
பங்கு ஒன்றுக்கான அடிப்படை நட்டம்	2.01	2.55

**அட்டவணை 3.9 ஐந்தொகை 2015**

	2015.12.31 இல் உள்ளவாறானது கணக்காய்வு செய்யப்படாதது ரூபா	2015.12.31 இல் உள்ளவாறானது கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது ரூபா
சொத்துக்கள்		
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்		
சொத்து, பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணங்கள்	16,687,409,916	17,288,424,791
புலப்படாச் சொத்துக்கள்	17,349,660	47,357,518
	16,704,759,576	17,335,782,309
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		
பொருட்பட்டியல்	328,836,431	368,093,240
தொடர்புடைய தரப்பினரிடமிருக்க கிடைக்க வேண்டிய தொகை	6,242,682,261	7,550,620,192
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகள்	14,474,064	13,111,323
வைப்புக்கள், முற்கொடுப்பனவுகள் மற்றும் முற்பணங்கள்	945,017,724	744,584,308
ஊழியர் கடன்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்	2,298,604,123	1,587,504,861
நடைமுறை வரிச் சொத்துக்கள்	39,789,882	173,408,613
காசு மற்றும் அதற்குச் சமனானவைகள்	747,965,921	1,910,196,377
	10,617,370,405	12,347,518,915
<b>மொத்தச் சொத்துக்கள்</b>	<b>27,322,129,981</b>	<b>29,683,301,223</b>
உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்		
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்கள்		
குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம்	7,500,000,000	7,500,000,000
மூலதன ஒதுக்கங்கள்	979,000,000	979,000,000
நிறுத்திவைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியங்கள்	13,043,765,510	11,502,860,579
<b>மொத்த உரிமையாண்மை</b>	<b>21,522,765,510</b>	<b>19,981,860,579</b>
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்		
ஓய்வூதியப் பயன் கடப்பாடுகள்	1,385,634,331	1,342,304,309
தவறவிடப்பட்ட வரி	607,234,620	492,982,156
வட்டி ஈட்டும் கடன்பெறுகைகள்	1,398,850,855	2,172,355,481
	3,391,719,805	4,007,641,947
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		
தொடர்புடைய தரப்பினருக்குச் செலுத்த வேண்டிய தொகை	617,488,508	3,703,463,451
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுக்க வேண்டியவைகள்	1,008,496,031	920,427,952
வட்டி ஈட்டும் கடன்பெறுகைகள்	781,660,127	1,069,907,294
நடைமுறை வரிப் பொறுப்புக்கள்	-	-
	2,407,644,666	5,693,798,698
<b>மொத்த உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்</b>	<b>27,322,129,981</b>	<b>29,683,301,223</b>
<i>பங்கொன்றிக்கான தேறிய சொத்துக்கள் (ரூபா)</i>	<i>28.70</i>	<i>26.64</i>

## 04 பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம்

### எமது நோக்கு

தேசத்தின் சுபீட்சத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்து பிராந்தியத்தில் பெற்றோலியம் மற்றும் அதனோடிணைந்த கைத்தொழிலில் வாடிக்கையாளர் விரும்பத்தகு, நம்பகத்தகு, சூழல் நட்புமிகு தொழில்முயற்சியில் முதன்மை பெற்று விளங்குதல்.

### எமது பணி

நாட்டின் வளர்ச்சியடைந்து வரும் பொருளாதாரத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய அரசிறைக் கொள்கைகளை வடிவமைத்துக் கண்காணிப்பதுடன் அவற்றை, முதலீட்டைக் கவரும், அறிவுப் பரிமாற்றத்தை ஊக்குவிக்கும் உறுதியான ஒழுங்குபடுத்தல் கட்டமைப்பொன்றுக்கு இயையபானதாக அமைத்து இறுதிப் பொருளாதார ஒதுக்கங்கள் உற்பத்தி செய்யப்படும் வரையில் பேணி வருதல்.

## சுருக்க அறிமுகம்

பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகமான 2003 ஆம் ஆண்டின் 26 ஆம் இலக்க பெற்றோலிய வளச் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டுள்ளதூடன் அது இலங்கையில் பெற்றோலிய ஆய்வுகளையும் உற்பத்தித் தொழிற்பாடுகளையும் நிர்வகிக்கும் நிறுவனமாக விளங்குகின்றது.

பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகமானது, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளரைத் தலைவராகவும் பல அமைச்சுகளின் செயலாளர்களையும் முக்கிய நிறுவனங்களின் தலைவர்களையும் அங்கத்தவர்களாகவும் கொண்ட பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திக் குழுவின் கொள்கை வழிகாட்டலின் கீழ் இயங்குகின்றது. மேலருவிப் பெற்றோலிய மற்றும் வாயுத் துறைக்கு நாட்டின் சுற்றாடல் மற்றும் கலாசாரப் பாரம்பரியங்களை உரிய முறையில் கவனத்தில் எடுத்து, வினைத்திறன்மிக்க முறையிலும் பயனுறுதி வாய்ந்த முறையிலும், வெளிப்படைத்தன்மையுடனும் நியாயமான முறையிலும் முதலீடுகளைக் கவரந்து முகாமை செய்வதற்கான பொறுப்பு பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சரினால் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதனால், நாட்டின் வளர்ந்து வரும் மேலருவிக் கைத்தொழிலை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் ஒரு சுயாதீனமான தன்னாதிக்கமுள்ள நியதிச்சட்டச் சபையாக இயங்குவதைச் சாத்தியப்படுத்தும் சட்டவாக்கங்கள் உருவாக்கப்பட்டு வருகின்றன. Cairn Lanka (Pvt) Ltd கம்பனி, இலங்கை அரசாங்கத்துடன் இணைந்து ஏழு வருடங்களாக ஆய்வுகளை மேற்கொண்டதன் பின்னர், தனது தாய்க் கம்பனியின் கொள்கைத் தீர்மானமொன்றுக்கு இணங்க 2015 ஒக்டோபர் மாதத்தில் மன்னார் கடற்படுகையிலுள்ள தமது ஆய்வுப் பிரதேசத்திலிருந்து வெளியேறினர்.

அக்கம்பனி இச்செயற்திட்டத்திற்காக ஏற்கனவே 235 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களைச் செலவு செய்துள்ளதுடன் M2 தரைப் பிரதேசத்தில் ஆய்வின் மூலம் பெறப்பட்ட அனைத்துப் பெற்றோலியத் தரவுகளும் அடங்கலாகப் பெறுமதியான தரவுகளை விட்டுச் சென்றுள்ளனர்.

இவை தவிர, ஆய்வுக்கான செலவில் 11% ஐ விஞ்சும் உள்ளூர் உள்ளடக்கப் பகுதியையும் விட்டுச் சென்றுள்ளதுடன், மேலருவிப் பெற்றோலியத் துறையில் உள்ளூர் ஆற்றல்களை அபிவிருத்தி செய்வதிலும் பாரிய பங்களிப்புச் செய்துள்ளனர்.

ஊயசை நிறுவனத்தின் டொராடோ மற்றும் பரகுடா ஆகிய இரண்டு கண்டுபிடிப்புக்களினதும் அளவுசார் பகுப்பாய்வு, 2TCF (டிரில்லியன் கியூப் அடிகள்) இயற்கை வாயுவும் 10 மில்லியன் BBL (பீப்பாய்கள்) திரவ வாயும், ணைந்த ஒதுக்கமொன்று காணப்படுவதாகக் கூறுகின்றது. இக்கண்டுபிடிப்புக்கள் இரண்டிலும் 300 BCF (பில்லியன் கியூப் அடிகள்) இயற்கை வாயுவும் 2 மில்லியன் டீரூ திரவவாயுவும் சிறிய மற்றும் எளிய டொராடோ ஒதுக்கத்தில் காணப்படுவதனால் தரங்கணிப்பின் பின் அதனை விரைவில் உற்பத்தி செய்வது சாத்தியமானதாகும்.

பாரிய பாராகுடா கண்டுபிடிப்புக்கு சுத்தகரிப்பதற்கான மேலதிகத் தரங்கணிப்பு அவசியப்படுகின்றது. Cairn நிறுவனம் ஏற்கனவே தமது பகுதியைக் கைவிட்டுச் சென்றுள்ளமையினால், ஏற்கனவே கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ள பெற்றோலிய மற்றும் வாயு ஒதுக்கங்களில் மேலும் ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு அவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதற்குப் பொருத்தமான முதலீட்டாளரொருவரைக் கண்டுபிடிப்பதே பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் தற்போது எதிர்கொண்டுள்ள சவாலாகும்.

இயற்கை வாயு இருப்புக்கள் உரிய நேரத்தில் பெறப்பட்டு வர்த்தகரீதியில் சாத்தியமானது என நிரூபிக்கப்படுமாயின், M2 துண்டத்தில் வர்த்தகத் தொழிற்பாடு 2020 இல் ஆரம்பிக்க முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது

இயற்கை வாயு வர்த்தகமயமாக்கல் வெற்றியளிக்குமாயின், இலங்கை அதிகளவில் உயிர்ச்சுவட்டு எரிபொருளில் தங்கியிருக்கும் நிலைமைப் பாரிய எவிலான குறைப்பது சாத்தியமாகும். உள்நாட்டு வாயுவை அறிமுகப்படுத்தி இலங்கையில் எரிசக்திக் கலவைக்குச் சேர்ப்பதற்கு உரிய நிறுவனங்கள் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டு வருகின்றன.

உள்நாட்டு வாயு தொடர்பில் தற்போதைய அரசிறை முறையில் காணப்படும் நேரடி வருமான முறைகளாக, வரிவிதிப்பு, உற்பத்திப் பங்கு, உரிமையாண்மைப் பங்கேற்பு, மிகை ஊதியங்கள், தீர்வைகள் மற்றும் ஏனைய கட்டணங்கள், வெளிநாட்டுக் கம்பனிகளின் உள்நாட்டுச் செலவினங்கள் என்பன உள்ளன.

## 4. செயலாற்றுகை

செயலாற்றுகைக்கான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரங்கள்

2015 ஆம் ஆண்டில், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் பின்வரும் அமைச்சரவையின்

அங்கீகாரங்களை பெற்றுள்ளது. அவை ஊயசைசெ கம்பனியின் இயற்கை வாயுக் கண்டுபிடிப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்து மன்னார் மற்றும் காவேரி கடற்படுகைகளில் ஆய்வுச் செயற்பாடுகளைத் துரிதப்படுத்துதல் ஆகிய செயன்முறைகளுக்கு உதவியாக அமையும்.

- M2 பிரதேசத்தில் ஐதரோகாபன் கண்டுபிடிப்புக் களை அபிவிருத்தி செய்வதற்குப் பொருத்தமான முதலீட்டாளரொருவரைத் தெரிவு செய்வதற்கான அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவொன்றையும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்றையும் அமைச்சரவை நியமித்துள்ளது
- 2013 நவம்பர் மாதத்தில் முடிவடைந்த அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கலின் இரண்டாவது சுற்றுக்காகக் கிடைத்துள்ள விலைமனுக்களை மதிப்பீடு செய்வதற்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. இப்பணிக்காக நியமிக்கப்பட்ட அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவும், காவேரிப் படுகையில் C2 மற்றும் C3 ஆகிய பிரதேசங்களுக்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள விலைமனுக்களை மதிப்பீடு செய்து பேச்சு வார்த்தை நடாத்தும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதன் பின்னர் ஒப்பந்தக்காரருடன் இலங்கை அரசாங்கம் பெற்றோலிய வள ஒப்பந்தமொன்றைச் செய்து கொள்வதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.
- கிழக்குக் கரைக்கு அப்பால் மிக ஆழமான நீர்ப் பிராந்தியத்தில் உள்ள இரண்டு பிரதேசங்களில் பூர்வாங்க ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கு, பிரான்சிய எண்ணெய்க் கம்பனியான Total E & P Activites Petroliers உடன் கூட்டு ஆய்வு ஒப்பந்தமொன்றைச் செய்தற்கும் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. இவ் ஒப்பந்தத்தின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் தொடர்பில் 2015 ஆம் ஆண்டில் பேச்சுவார்த்தை மூலம் உடன்பாடு காணப்பட்டுள்ளதுடன் 2016 பெப்ரவரி மாதத்தில் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்படவுள்ளது.
- மன்னார் 2D தரவுகளை நவீன முறையில் மீளச் செயற்படுத்துவதற்கும் படமாக்குவதற்குமான ஒப்பந்தமொன்றை Western Geco Seismic Holdings Limited உடன் செய்வதற்கும் ARKeX Ltd உடன் மல்டி-கிளயன்ட் அடிப்படையில் வான்வழி புவிமீர்ப்புக் காந்த ஆய்வொன்றை மேற்கொள்வதற்கான ஒப்பந்த மொன்றைச் செய்வதற்கும் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது - இவ் ஒப்பந்தங்

களில் கைச்சாத்திடுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

#### ஏனைய செயற்பாடுகள்

- தேசிய ஆற்றல் விருத்தி - நாட்டின் மேலருவிப் பெற்றோலியச் செயற்பாடுகளில் உள்ளூர் பங்கேற்பை முன்னேற்றகரமான முறையில் அதிகரிக்கும் நோக்கில் பெற்றோலியத் துறைக் கவலி அபிவிருத்திக்கும் உள்நாட்டு வழங்கற் சங்கிலிப் பயிற்சிக்கும் பல்வேறு வகைப்பட்ட கல்வி மற்றும் பாடத்திட்ட தயாரிக்கும் செயற்பாடுகளின் ஊடாக இலங்கையின் இரண்டு பல்கலைக்கழகங்களுக்கு 2015/16 ஆம் ஆண்டில் புதிய பாடநெறி மொடியூல்கள் அறிமுகம் செய்ததன் மூலம் முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- சூழல் பாதுகாப்பு - பெற்றோலியச் செயற்பாடுகளுக்கு உதவும் நோக்கில் கடற் சூழலுக்கான அடிப்படைத் தரவுத் தளத்தைச் சேகரிப்பதற்காக நாடளாவிய ஆய்வொன்று (அலுவலக ஆய்வு) தேசிய நீரியல் ஆய்வு முகவரகத்துடன் இணைந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தேசிய வாயுக் கொள்கை - அனைத்துத் துறைகளையும் இலக்காகக் கொண்டு இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு சாத்தியமான வரையில் அதிகமாக உள்நாட்டு இயற்கை வாயுவைப் பயன்படுத்துவது தொடர்பான கொள்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- சட்டவாக்கம் - ஒழுங்குபடுத்தல் தொழிற்பாடுகள், கொள்கை உருவாக்கம், தொழிற்பாடு என்பவற்றைத் தெளிவாகப் பிரிப்பதன் மூலம் நிர்வாகத்தையும் வினைத்திறனையும் மேம்படுத்தும் நோக்கில் புதிய பெற்றோலியச் சட்டமூலத்தின் இறுதி வரைவு தொடர்பான கலந்துரையாடல்களும் ஆவணப்படுத்தல்களும் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- சர்வதேச உறவுகள் பகுதி - பிரபல்மான சர்வதேச மற்றும் தேசிய எண்ணெய் மற்றும் சேவைக் கம்பனிகள் உத்தேச ஆய்வு மற்றும் முதலீட்டு ஒத்துழைப்புக்கள் தொடர்பில் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்துடன் கலந்துரையாடல்களை நடாத்தியுள்ளன.
- அவற்றில் சில இக்காலப்பகுதியில் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் தரவு அறைக்கு வருகை தந்ததுடன் சில கம்பனிகள் இலங்கையின் தரவுகளில் பல்வேறு அளவுகளைக் கொள்வனவு செய்துள்ளன.

- இவை தவிர PRDS ஊழியர்கள் பலருக்கு உலகளாவிய எண்ணெய் மற்றும் வாயு மாநாடுகளில் குழு அங்கத்தவர்களாகவும் பேச்சாளர்களாகவும் நாட்டைப் பிரதிநிதித்துவம் செய்வதற்குச் சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது.

#### 4.2 எண்ணெய் மற்றும் வாயு ஆய்வுகளின் எதிர்காலப் போக்குகள்

மேலருவிப் பெற்றோலிய ஆய்வுகளுக்காக இலங்கையைச் சுற்றியுள்ள படிவுப் படுகையில் இதுவரையில் இருபது கரைகடந்த துண்டங்கள் அடையாளமிடப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் ஒன்பது துண்டங்கள் மன்னார் கடற்படுகையிலும் ஐந்து துண்டங்கள் காவேரி படுகையிலும் ஆறு துண்டங்கள் கிழக்கு மற்றும் தெற்கு கரைகடந்த பிரதேசங்களிலும் அமைந்துள்ளன.

காவேரி கடற்படுகையானது இந்தியப் பகுதியில் நிரூபிக்கப்பட்ட உற்பத்திப் பிரதேசமாக இருப்பதனால், பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் தற்போது மன்னார் கடற்படுகையின் முழுமையான உற்பத்திச் சாத்தியங்கள் தொடர்பில் அலுவலக மட்டத்திலான ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

எவ்வாறாயினும், தொழில்நுட்ப இழப்புச் சாத்தியங்களைக் குறைப்பதற்காக எமது படிவுக் கடற்படுகைகள் தொடர்பான சிறந்த விளக்கங்களைப் பெறுவதற்கு பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் தரவுக் கையேட்டை மேம்படுத்துவது அத்தியவசியமானதாகும்.

இத்தடையை வெற்றிகொள்வதற்காக, பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் நவீன மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியில் முன்னேற்றகரமான தரவுகளை பல்-வாடிக்கையாளர் அடிப்படையில் பெறுவதற்குத் திட்டமிட்டுள்ளது.

வாயுக் கண்டுபிடிப்புக்கள் இரண்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் மேலதிக ஆய்வு ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கும் ex-Cairn M2 துண்டத்தை 2016 இன் இறுதியில் பொருத்தமான முதலீட்டாள ரொருவருக்கு வழங்குவதற்கான ஏற்பாடுகளை பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் மேற்கொள்ளும்.

அத்துடன் எஞ்சியுள்ள கண்டுபிடிப்பு மற்றும் கூட்டு ஆய்வுத் துண்டங்களை ஆர்வமுள்ள எண்ணெய் மற்றொரு வாயுக் கம்பனிகளுக்கு வழங்குவதற்கான சந்தைப்படுத்தல் பிரசாரமொன்றை ஆரம்பிப்பதற்கும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் திட்டமிட்டுள்ளது.

இச்செயற்பாடுகள் இலங்கையில் மேலருவி பெற்றோலியச் செயற்பாடுகளை அதிகரிப்பதில் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகத்திற்கு உதவியாக அமையும். அத்துடன் பல்வேறுபட்ட ஆய்வு மற்றும் உற்பத்திக் கம்பனிகளால் இயக்கப்படும் பல துண்டங்களும் காணப்படும். இக்கைத்தொழிலின் பாரிய வளர்ச்சி கடல் கடந்த உள்நாட்டுச் சேவை வழங்குநர்களுக்குப் பாரியளவில் பயனுள்ளதாக அமையும்.

புவிச்சரிதவியல் விஞ்ஞானிகளுக்கும் பெற்றோலியப் பொறியியாளர்களுக்கும் உள்நாட்டு மற்றும் உலகளாவிய பெற்றோலியக் கைத்தொழில் நிலவும் கேள்வியைப் பூர்த்தி செய்வதற்கான நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால தொழில்நுட்ப ஆற்றலைக் கட்டியெழுப்புவதற்காக பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகமும் பல்கலைக்கழக மானிய ஆணைக்குழுவும் ஆகக் குறைந்தது இலங்கையின் இரண்டு முக்கியமான பல்கலைக்கழகங்களில் இளமானி மற்றும் பட்டப்பின் படிப்பு மட்டங்களில் பெற்றோலியப் புவிச்சரிதவியல் மற்றும் பொறியியல் பாடநெறிகளை ஆரம்பிப்பதற்கான வசதிகளைக் கூட்டாக ஏற்பாடு செய்வதற்கு ஆரம்பித்துள்ளன.

## 05 பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட்

### எமது நோக்கு

ஆசியாவில் மிகச் சிறந்த கழிவு சக்தியாக்கல் தொழில்முயற்சியாகத் திகழ்தல் எமது பணி

### எமது பணி

கூழலைப் பாதுக்கும் விதத்திலும் மசகு எண்ணெய் இறக்குமதிக்கான செலவினத்தைக் குறைக்கும் விதத்திலும் பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களை எளிமையான, பாதுகாப்பான, இலாபம் தரக்கூடிய பயனர் நட்புறவான பெற்றோலிய உற்பத்திகளாக மாற்றும் இலங்கையின் புதிய கண்டுபிடிப்பை வர்த்தகமயப்படுத்தி இத்துறையில் அனைத்து வகையான முயற்சிகளையும் ஊக்குவித்தல்.

## குறிக்கோள்கள்

### அடிப்படைக் குறிக்கோள்

- பிளாஸ்டிக்குகளை எரிபொருளாக மாற்றுவதன் மூலம் பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களை சூழலுக்கு விடுவிப்பதனால் ஏற்படும் பாதிப்புக் களைக் குறைத்தல்

### இடைநிலைக் குறிக்கோள்கள்

- துணைப் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை உற்பத்தி செய்தல் (இந்த எரிபொருள் நேரடியான மின் உற்பத்தி தொடர்பில் பரீட்சிக்கப்பட்டு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள துடன் அதனை சிக்கனமான ஒரு எரிபொருளாகப் வடிவமைப்பதற்கான மேலதிக ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.)
- நீண்ட காலத்தில் இறக்குமதி செய்யப்படும் எரிபொருளுக்காகச் செலவிடப்படும் அந்நியச் செலவாணியைக் குறைத்தல்
- நேரடி வேலைவாய்ப்புக்களுக்கு மேலதிகமாக கழிவு பிளாஸ்டிக் சேகரிப்பதற்கான சுய-தொழில் வாய்ப்புக்கள் உருவாக்கப்படுதல்

- கண்டுபிடிப்பாளர்களுக்கு அவர்களுடைய கண்டுபிடிப்புக்களுக்கு அங்கீகாரம் வழங்குவதன் மூலமும் புலமைச் சொத்துரிமைகளை ஒரு தேசிய சொத்தாக மாற்றியமைத்தலும்.
- இக்கண்டுபிடிப்பை உலகளாவிய மட்டத்தில் பெறுமதியுள்ளதாக மாற்றிச் சந்தைப்படுத்துதல்.
- இளஞ் சந்ததியினரை மென்மேலும் புத்தாக்கச் சிந்தனையிலும் கண்டுபிடிப்புக்களிலும் ஈடுபடுத்துவதற்காக இதனைப் புதிய முன்மாதிரியாக மாற்றுதல்
- ஏனைய உப பெற்றோலிய உற்பத்திகளை உற்பத்தி செய்தல், பிளாஸ்டிக்-எரிபொருள் மாற்றச் செயன்முறையின் ஊடாக உற்பத்தி செய்யப்படும் எரிபொருளை மென்மேலாக வாங்கக் களுக்கான சிக்கனமான எரிபொருளாகப் பயன்படுத்துதல் என்பவற்றின் சாத்தியம் தொடர்பில் ஆய்வுகளையும் அபிவிருத்திக் கற்கைகளையும் மேற்கொள்ளுதல்.

## முக்கிய செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிகள்

- பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்கள் சுற்றாடலுக்கு விடுக்கப்படுவதை ஆகக் குறைந்தது வருடமொன்றுக்கு 6,60,000 கிலோகிராமினால் குறைத்தல்.
- ஒரு கிலோகிராம் பிளாஸ்டிக் மூலம் 0.8 லீற்றர் எரிபொருளைப் பெற முடியுமாயின், எரிபொருள் இறக்குமதிச் செலவைக் குறைத்து,

வருடமொன்றுக்கு ஆகக் குறைந்தது 30 மில்லியன் ரூபா அந்நியச் செலவாணியைச் சேமித்தலும்

- வருடத் தொழிற்பாட்டின் மூலம் ஆகக் குறைந்தது 40 பேருக்குத் தொழில்வாய்ப்பை வழங்குவதன் ஊடாக 40 குடும்பங்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கு உதவுதல்.

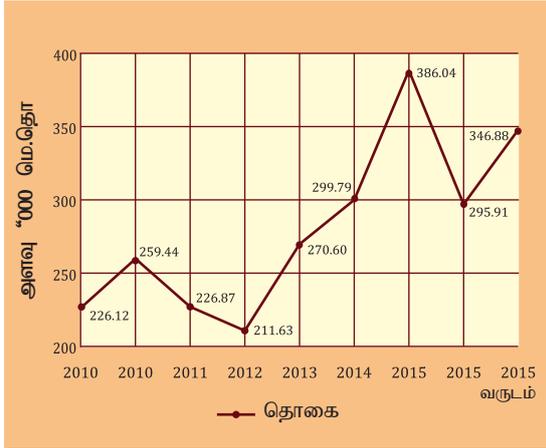
## 5.1 அறிமுகம்

பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் கம்பனியானது, 2009 யூலை 30 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கு இணங்க, சுத்தமற்ற, வகைப்படுத்தப்படாத பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களை பெற்றோலிய எரிபொருளாக மாற்றும் செயற்திட்டத்திற்காக, 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களைக் கொண்ட ஒரு கம்பனியாகக் கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

இது தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒரு தேசிய திட்டமாகும்.

இக்கம்பனி தற்போது பெற்றோலிய வள அபிவிருத்தி அமைச்சின் விடயப் பரப்பின் கீழ் இயங்கி வருகின்றது.

### வரைபு 5.1 நாட்டிற்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பிளாஸ்டிக்



இலங்கை வருடாந்தம் 350,000 மெற்றிக் தொன் வேர்ஜின் பிளாஸ்டிக் துகள்களை இறக்குமதி செய்வதாகவும் அவற்றில் 10 வீதம் மாத்திரமே ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருட்களில் பல்வேறுபட்ட வடிவங்களில் நாட்டிலிருந்து வெளியே செய்வதாகவும் இலங்கையில் கிடைக்கக்கூடிய புள்ளி விபரங்கள் கூறுகின்றன.

எஞ்சிய 90 சதவீதமும் நாட்டுக்கு வெளியே செல்வதில்லை.

இதில் 90% இற்கும் மேற்பட்ட கழிவுகள் இறுதியில் திட்டமிடலின்றிய முறையில் சூழலுக்கு விடுவிக்கப்படுகின்றன. இது ஏற்கனவே மாசடைந்துள்ள சூழலில் மென்மேலும் பிரச்சினைகளை ஏற்படுத்துகின்றது. 10% சதவீதத்துக்கும் குறைவான பகுதியே இயந்திரவியல் ரீதியில் மீளாக்கம் செய்யப்படுகின்றன.

மேலே தரப்பட்டு வரைபு 5.1 நாட்டினுள் இறக்குமதி செய்யப்படும் பிளாஸ்டிக் தொடர்பான புள்ளிவிபரங்களைக் காட்டுகின்றது.

பிளாஸ்டிக் பொருட்களை கடலில் சேர்ப்பதன் மூலம் கடலை மாசுப்படுத்தும் நாடுகளில் இலங்கை 2010 ஆம் ஆண்டில் ஐந்தாம் இடத்தில் உள்ளது என இன்டர்நேஷனல் பிஸ்னஸ் டைம்ஸ் சஞ்சிகை தரப்படுத்தியுள்ளது.

இலங்கையில் உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் தினமும் சுமார் 3500 மெ.தொ குப்பைகளை சேகரிக்கின்றன. கொழும்பு மாநகர சபை மாத்திரம் தினமும் 750 மெ.தொ குப்பைகளைச் சேகரிக்கின்றன.

இக்குப்பைகளில் பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்கள் சுமார் 6% முதல் 7% ஆகக் காணப்படுகின்றது. அதனால், தினமும் சுமார் 210 முதல் 245 மெ.தொன் பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் குப்பைகளாக சூழலில் சேர்க்கப்படுகின்றன. இவை உயிர்ப் பல்வகைமைக்கு அச்சுறுத்தலாக உள்ளன.

ஐக்கிய அமெரிக்காவிலும் கூட இந்நிலைமை வித்தியாசமானதாக இல்லை.

2010 ஆம் ஆண்டில் 31 மெ.தொ பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்கள் உற்பத்தியாகியுள்ளன. இது மொத்த நகரப்புற திண்மக் கழிவுகளில் 12.4 சதவீதமாகும். இதில் 7% சதவீதம் இயந்திரவியல் அடிப்படையில் மீளாக்கம் செய்யப்பட்டவையாகவும் 8% சக்திச் செயற்திட்டங்களுக்கும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

அதனால், ஐக்கிய அமெரிக்காவும் கூட 26 மெ.தொ பிளாஸ்டிக்கினை வருடாந்தம் சூழலுக்கு விடுவிக்கின்றது.

## 5.2 பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் கம்பனியின் ஆரம்பம்

மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் தேசிய நுகர்வுக்குப் பின்னரான கழிவு முகாமைச் செயற்திட்டம், பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களைத் திட்டமிடலின்றிய முறையில் சூழலுக்கு விடுவிப்பதனால் ஏற்படும் சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்கான தங்களது முயற்சியாக 2009 ஆம் ஆண்டில் பிளாஸ்டிக்-எரிபொருள் மாற்றச் செயற்திட்டத்தை ஆரம்பித்தது.

மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை முன்னெடுப்பதற்கு ஆர்வமாக இருந்த சுத்தமற்ற, வகைப்படுத்தப்படாத பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களை பெற்றோலிய எரிபொருளாக மாற்றுவதற்கான முறைமையொன்றை

எட்டியாந்தோட்டையைச் சேர்ந்த கண்டுபிடிப்பாளரான திரு. என்.டபிள்யூ. விதானகே உருவாக்கினார்.

இவ் எண்ணக்கருவுக்கான மேலதிக செயன்முறையாக, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் குழுவொன்று, மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தின் இரசாயன மற்றும் செயன்முறைப் பொறியியல் துறைக்கு விஜயம் செய்து துறைத் தலைவர் டாக்டர் ஜகத் பிரேமசந்திர, டாக்டர் சாந்த அமரசிங்ஹ், டாக்டர் சாந்த வல்பொலகே ஆகியோரை 2008 ஓக்டோபர் 06 ஆந் திகதி சந்தித்தனர்.

இத்தகைய தன்மையிலான செயற்திட்டங்கள் தொடர்பில் ஆர்வமும் ஆற்றலும் கொண்டிருந்த இரசாயன மற்றும் செயன்முறைப் பொறியியல் துறையின் குழுவொன்று 2008 ஓக்டோபர் 08 ஆந் திகதி எட்டியாந்தோட்டையிலுள்ள திரு. விதானகே அவர்களின் தொழிற்சாலைக்குச் சென்று விரிவான விபரங்களைக் கண்டறிந்தனர். இச்செயன்முறை முழுமையான முறையில் ஆய்வு செய்து, செயன்முறை விபரங்கள், தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதியியல் சாத்தியங்கள், பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் தாக்கங்கள், ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தித் தேவைப்பாடுகள் மற்றும் சிபாரிசுகள் அடங்கிய அறிக்கையொன்றைச் சமர்ப்பித்தனர். வெடிக்ச்ச செய்வதற்கு உதவியாக திரு. விதானகே அவர்கள் விசேடமான கலவையொன்றைப் பயன்படுத்துவதும் அது நேரம், வெப்பநிலை, அழுக்கம் என்பவற்றைக் கட்டுப்படுத்துவதன் மூலம் உள்ளடக்கத்தை மாற்றும் ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளமையும் அவதானிக்கப்பட்டது.

சூழல்ரீதியான சாத்தியத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் வர்த்தகரீதியான சாத்தியத்தையும் இரசாயன உறுதிப்படையும் கண்டறிவதற்காகவும் முன்னோடிச் செயற்திட்டமொன்றை மேற்கொள்வது சிறந்தது என்று மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழக ஆலோசகர்கள் முன்மொழிந்தனர்.

புலமைச் சொத்துடன் தொடர்புடைய விடயங்களின் மாற்றமடையும் தன்மைகளைக் கவனத்திற்கொண்டு, கூட்டுத்தொழில்முயற்சி ஒப்பந்தமொன்றில் கைச்சாத்திடுவதற்கும் பின்வரும் பங்குரிமைக் கட்டமைப்பைக் கொண்ட வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களைக் கொண்ட கம்பனியொன்றைக் கூட்டிணைக்கப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

- மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை/அதன் பின்னூரிமையாளர் - 60%
- திரு. என்.டபிள்யூ. விதானகே - 30%
- மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம் - 10%

## அட்டவணை 5.1 திறைசேரியிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்ட நிதிகள்

வருடம்	அரை வர்த்தகச் செயற்திட்டத்திற்கான தொடர்பான மில்லியன் ரூபாக்களில்
2011	17.2
2012	38.2
2013	20.0
2014	50.0
2015	50.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>175.40</b>

இதற்கிணங்க, மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம், திரு. விதானகே ஆகியோருக்கிடையில், பிளாஸ்டிக் கழிவுப் பொருட்களை எரிபொருளாக மாற்றும் தொழிற்சாலையொன்றை அமைக்கும் முன்னோடிச் செயற்திட்டமொன்றுக்காக மூன்று தரப்புக்களைக் கொண்ட ஒப்பந்தமொன்று 2009 பெப்ரவரியில் கைச்சாத்திடப்பட்டது.

இச்செயற்திட்டத்திற்கான முன்மொழிவு 12.5 மில்லியன் ரூபா மொத்தச் செலவில் முன்னோடிச் செயற்திட்டமொன்றை ஆரம்பிப்பதற்கும் அது வெற்றிகரமாகப் பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் வர்த்தக ரீதியான தொழில்முயற்சியை 100.00 மில்லியன் ரூபா செலவில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என்றும் கூறுகின்றது.

மேற்குறித்த பங்குக் கட்டமைப்பைக் கொண்டதாக திறைசேரியின் அங்கீகாரத்துடன் பொலிப்டோலங்கா (பிரைவெட்) லிமிடட் என்ற பெயரில் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களைக் கொண்ட கம்பனியொன்று அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் 2009 ஜூலை மாதத்தில் தாபிக்கப்பட்டது. இக்கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையில் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம், கண்டுபிடிப்பாளர், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், திறைசேரி என்பவற்றின் பிரதிநிதிகளைக் கொண்டுள்ளது.

இந்த முன்னோடிச் செயற்திட்டம் 2010 டிசம்பர் மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன், திரு. விதானகே அவர்களால் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட பிளாஸ்டிக் கை எரிபொருளாக மாற்றும் செயன்முறை தொழில்நுட்ப ரீதியிலும், சுற்றாடல் அடிப்படையிலும், பொருளாதார ரீதியாகவும் வெற்றியளிக்கக் கூடியது, ஆனால் இச்செயன் முறையை வர்த்தகமயப்படுத்தும் பணி, சிறப்பாக நிறுவப்பட்டுள்ள ஏனைய



சாத்தியமற்றது என்று அதிகாரிகள் மத்தியில் காணப்பட்ட சந்தேகங்கள் நீட்டக்கப்பட்டன.

கைத்தொழில் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தினால் நடாத்தப்பட்ட திரவ நிலை மற்றும் வாயு நிலை எரிபொருள் தொடர்பான சோதனைகளின் பெறுபேறுகள் மிகவும் உற்சாகமுட்டுபவையாக இருந்தன. எவ்வாறாயினும் அத்தியவசியமான பாதுகாப்புத் தேவைப்பாடுகள் தொழிற்சாலையில் பூர்த்திசெய்யப்படும் வரையில் மேலதிக தொழிற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

### 5.3 தற்போதைய நிலை

2015 செப்டெம்பர் 03 ஓரளவான வர்த்தகத் தொழிற்சாலை ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது.

இத்தொழிற்சாலையை இலங்கையின் புத்தாக்க மாகக் செய்யப்பட்ட கண்டுபிடிப்பாகக் கருத முடியும் அங்கு உள்நாட்டில் வடிவமைக்கப்பட்டு உரு வாக்கப்பட்ட 31 ஆக்கக்கூறுகள் உள்ளன.

உண்மையில், இதனைப் போன்ற எந்தவொரு தொழிற்சாலை உலகின் எந்தவொரு பகுதியிலும் இல்லை. இந்த 31 ஆக்கக்கூறுகளும் தொழிற்பாடுகளை ஆரம்பிக்க முன்னர் மிகவும் கவனமான முறையில் பரீட்சிக்கப்பட்டன.

எவ்வாறாயினும், இது ஒரு புதிய கண்டுபிடிப்பாக இருப்பதன் காரணமாக, ஏதேனும் பிரச்சினைகள் ஏற்படுமாயின், வடிவமைப்பு மாற்றங்கள் மற்றும் திருத்தங்களின் ஊடாக கம்பனி அவற்றுக்குத் தீர்வு காண்பது அவசியமாகும்.

அதனால், ஆரம்பக் கட்டத்தில் மென்மேலும் அபிவிருத்திகளும் தரமேம்பாடுகளும் அவசியப்படக் கூடும் என்பதனால் சுமுகமானதும் தொடர்ச்சியானதுமான தொழிற்பாட்டை எதிர்பார்க்க முடியாது என்று நிபுணர்கள் கருதுகின்றனர்.

5 வருடங்கள் தொழிற்படுத்தும் செயற்திட்டத்தின் குறைந்தபட்சம் 3 வருட தொழிற்பாடுகளை நெருக்கமான மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பின் கீழ் முன்னெடுப்பது பொருத்தமானது என மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தின் ஆ.எ. ருனெ ஊழலொரடவயவெள தனது இறுதி அறிக்கையில் முன்மொழிந்துள்ளது.

2016 ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் புதிய முகாமை பொறித்தொகுதியையும் நிலைமையையும் ஆராய்ந்து பார்த்தது. பின்னர், பொறித்தொகுதியை

ஆரம்பித்து அது முழுமையான ஆற்றலுடான உற்பத்தியை மேற்கொள்ளும் விதத்தில் அபிவிருத்தி செய்யப்படும் வரையில் தற்போதைய நிலைமையில் ஆகக் குறைந்தது ஒரு பகுதி உற்பத்தியையாவது ஆரம்பிக்க வேண்டும் என்று கம்பனி உடையமுறைத் தீர்மானமொன்றை எடுத்தது.

வர்த்தகப் பொறித்தொகுதி (செய்துகாண்பித்தல் பொறித்தொகுதி) தினமும் 250 கிகி பிளாஸ்டிக்-பொலிதீன் கழிவுப் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி சுமார் 800 லீற்றர் POLIPTO எரிபொருளை 2016 ஜனவரி முதல் உற்பத்தி செய்து வருகின்றது. 2016 ஜனவரி 05 ஆந் திகதி முதல் 2016 மே 8 ஆந் திகதி வரையில் மொத்தமாக 3,500 லீற்றர் POLIPTO எரிபொருள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

அண்மையில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட மற்றும் ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட சில அவதானிப்புச் செயற்பாடுகள் என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு தற்போதைய அரை அளவிலான வர்த்தகத் திட்டத்தில் செய்யப்பட்டு வரும் மேம்பாட்டு வேலைகள் பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் (2016 ஜூன் மாதத்தில் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது), தினசரி 625 கிகி பிளாஸ்டிக்-பொலிதீன் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி 2000 லீற்றர் பொலிப்டோ எரிபொருளை உற்பத்தி செய்ய முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இவ்வற்பத்தியின் மூலம், மேற்குறித்த மாற்றலானது கொழும்பு மாநகர சபையின் பிளாஸ்டிக் பொலித்தின் கழிவு சேகரிப்பு அளவில் ஏறக்குறைய 1.2% ஐ (அதாவது 625கிகி ÷ 750,000 கிகிராமின் 7% x 100) ஐ உள்வாங்கக் கூடியதாக இருக்கும். இது குப்பைகளின் அளவில் கழிவு பிளாஸ்டிக்-பொலித்தின் உள்ளடக்கம் 7% என்ற அடிப்படையில் கணிக்கப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு மாநகர சபை மாத்திரம் தினமும் 750 மெ.தொன் (750,000கிகி) குப்பைகளைச் சேகரிக்கின்றது.

மேலும், இந்த தொடரும் செயன்முறையின் ஊடகாப் பெற்ற அனுபவங்கள் மற்றும் அறிவின் அடிப்படையில், அதனையொத்த உற்பத்தி தொழிற்சாலையொன்றைப் புதிதாக அமைப்பதற்கு இந்தளவு அதிகமாகச் செலவாக மாட்டாது என்பதும் அவதானிக்கப்பட்டது.

2015 செப்டெம்பர் 03 ஆந் தொழிற்சாலை ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து 2015 டிசம்பர் வரையில் 7,000 லீற்றர்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

## 5.4 கணக்குகள்

### அட்டவணை 5.2 வருமானக் கூற்றுக்கள் 2015

விபரம்	2015 ரூபா	2014 ரூபா
வருமானம்	-	-
விற்பனைச் செலவுகள்	-	-
மொத்த இலாபம்	-	-
கூட்டுக:- ஏனைய வருமானம்	570.00	2,398.00
மொத்த தொழிற்பாட்டு வருமானம்	570.00	2,398.00
கழி: தொழிற்பாட்டுச் செலவு		
நிர்வாககச் செலவு	15,605,984.00	17,416,857.00
விநியோகச் செலவு	-	-
தொழிற்பாடு மூலமான தேறிய இலாபம்	15,605,984.00	17,416,857.00
நிதி வருமானம்	-	-
நிதிச் செலவு	8,375.00	5,250.00
வரிக்கு முன்னரான தேறிய இலாபம்	15,613,789.00	17,419,709.00
வரிவிதிப்பு		
வருடத்திற்கான தேறிய இலாபம் / நட்டம்	15,613,789.00	17,419,709.00
பங்கு ஒன்றுக்கான சம்பாத்தியம்	1,561,378.90	1,741,970.00

**அட்டவணை 5.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் 2015**

விபரம்	2015 ரூபா	2014 ரூபா
<b>ஆதனங்கள்</b>		
<b>நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்</b>		
சொத்துக்கள், பொறித்தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்	14,571,329.02	8,464,462.00
புலப்படாச் சொத்துக்கள்	75,027,111.00	75,047,103.00
வேலை நடைபெற்று வருகின்றது.	73,032,917.00	58,412,606.00
	162,631,357.02	141,924,171.00
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>		
பொருட் பட்டியல்கள்	2,240,178.00	2,240,178.00
வைப்புக்கள், முற் கொடுப்பனவுகள் மற்றும் முற்பணங்கள்	7,094,761.93	2,411,277.00
காசு மற்றும் அதற்குச் சமனானவைகள்	8,206,575.00	4,703,428.00
	17,541,514.93	9,354,883.00
<b>மொத்தச் சொத்துக்கள்</b>	<b>180,172,871.95</b>	<b>151,279,053.00</b>
<b>உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்</b>		
<b>உரிமையாண்மை</b>		
குறிப்பிடப்பட்ட மூலதனம்	100	100.00
அரசாங்கத்தினால் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள மூலதனம்	112,499,940.00	112,499,940.00
மூலதன ஒதுக்கங்கள்	74,999,960.00	74,999,960.00
நிறுத்திவைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியங்கள்	71,703,848.00	56,083,559.00
	115,796,152.00	131,416,440.00
<b>நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்</b>		
அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள்	59,219,984.00	16,149,984.00
<b>நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்</b>		
கடன்வழங்குநர்கள் மற்றும் சேரவேண்டிய செலவுகள்	3,477,752.00	2,232,473.00
நிறுத்தி வைத்தல்கள்/ செலுத்த வேண்டிய வைப்புக்கள்	1,678,983.95	1,480,155.00
	5,156,735.95	3,712,628.00
<b>மொத்த உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்</b>	<b>180,172,871.95</b>	<b>151,279,053.00</b>