



**മിഷനേൾ ഓഫ് ഓവർഡെ ഫുതുറാഓടെ
പെർനോലിയ വല അപിവിരൂത്തി അമെട്ക**

**ലാർജിക് കാര്യക്കുവെ ലാർജാല 2015
വരൂഡാൻത ശെയലാൻറുകെ അറിക്കൈ 2015**



බහිෂතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව 2015

පටුන

	පිටු අංකය
ගරු බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය	iv
ගරු බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ පණිවිඩය	v
පෙරවදන, ලේකම්, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	vi
බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	1
ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව	9
ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම	18
බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය	31
පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම	35

ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය



ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ඒ යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ පොලිප්ටො ලංකා පුද්ගලික සමාගම යන ආයතන විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන කාර්යයන් පිළිබඳව "වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව - 2015" නමැති ප්‍රකාශනය පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කිරීමට ලැබීම සතුටට කරුණකි. 2015 වර්ෂය තුළ දී අමාත්‍යාංශය සහ ඒ යටතේ පවතින ආයතන විසින් රටේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා ඉටු කරනු ලැබූ සංවර්ධන කාර්යයන් පිළිබඳ තොරතුරු මෙම වාර්තාව මගින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

රටේ සමාජ - ආර්ථික සංවර්ධනයේ දී බලශක්තිය මූලික අවශ්‍යතාවයකි. ඛනිජතෙල් යනු ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන බලශක්ති උත්පාදන මූලාශ්‍රයන්ගෙන් ප්‍රධාන මූලාශ්‍රයක් වන අතර ඒදිනෙදා ජන ජීවිතයට මෙන්ම සෑම සමාජීය කණ්ඩායමකටම අත්‍යවශ්‍ය වේ. ලෝක ජනගහනය, තාක්ෂණය සහ ආර්ථිකයන් සීඝ්‍රව වර්ධනයවීමත් සමඟ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන ඉල්ලුම ද අඛණ්ඩව වර්ධනය වී ඇත. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් වර්ධනය වන ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සැපයීම බොහෝමයක් රටවලට බරපතල අභියෝගයක් බවට පත්ව ඇත.

සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටක් වශයෙන් එහි අනාගත අවශ්‍යතා මත පදනම්ව ධරණීය බලශක්ති සංවර්ධනයක් උදෙසා ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම්, උපාය මාර්ග සහ මාර්ගෝපදේශ අමාත්‍යාංශය එහි ආයතන සමඟ එක්ව සකස්කරමින් පවතී.

ඒ අනුව ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ආයතන විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ අභියෝග ජයගැනීම සඳහා වැදගත්වන ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති කිහිපයක්ම වාර්තා කරන වර්ෂය තුළදී ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

මෙම සන්දර්භය තුළ 2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරි වර්ෂ 10 - 15 ඇතුළත එහි අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන ප්‍රත්පත්ති තීරණ කිහිපයක්ම ගනු ලැබූ අතර වැඩසටහන් ද දියත් කරන ලදී. එසේම ප්‍රධාන පර්යන්තවල සහ ප්‍රාදේශීයව ඛනිජතෙල් ගබඩා පහසුකම්, තෙල් ප්‍රවාහන නළ මාර්ග සහ සපුරාස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම යනාදී වූ ඉතා පැරණි යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වන තීරණ ද ගනු ලැබීණි. මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයට, ඉන්ධන පාරිභෝගිකයන්ට මෙන්ම ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයට එකසේ සාධාරණව යොදා ගතහැකි ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන විනිවිධභාවයෙන් යුත් මිල සූත්‍රයක් හඳුන්වාදීම සඳහා අදාළ පාර්ශවයන් සමඟ සාකච්ඡා කරමින් පවතී. තවද, මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් ඛනිජතෙල් ගවේෂණ කටයුතු සම්බන්ධයෙන්ද ලංකා ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සමඟ එක්ව කටයුතු කරනු ලැබේ. රජයේ අරමුදල් භාවිතයෙන් පොලිප්ටො ලංකා (පුද්) සමාගම විසින් ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍යවලින් නව ඉන්ධන වර්ගයක් නිෂ්පාදනය කර ඇති අතර ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සම්බන්ධයෙන් රටේ මේ වන විට උද්ගත වී ඇති ගැටළුවට ස්ඵරිසාර විසඳුමක් මෙමගින් ලැබෙන බවට කිසිදු සැකයක් නොමැත.

ගත වූ කාල සීමාව තුළදී අමාත්‍යාංශයේ කාර්යසාධනය සාර්ථකව ඉටු කිරීමේදී කැපවී සහයෝගය ලබා දුන් නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය, ලේකම්තුමිය සහ අනෙකුත් නිලධාරීන්ද ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ සහ පොලිප්ටො ලංකා (පුද්) සමාගමේ සභාපතිවරුන්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් සහ ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඇතුළු නිලධාරීන් වෙත මාගේ අවංක කෘතචේදිත්වය පිරිනැමීමට කැමැත්තෙමි.

වන්දීම විරක්කොඩි, පා.ම.
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය

ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ පණිවිඩය



ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, එහි ආයතන වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය, පොලිඡ්ටො ලංකා (පුද්) සමාගම හා එක්ව ශ්‍රී ලංකාව බලශක්තියෙන් තිරසාර රටක් බවට පත්කිරීමේ අභිප්‍රාය ඇතිව පුළුල් වූ කාර්යයන් හා වැඩසටහන් සිදුකරමින් සිටී.

ඛනිජතෙල් මිලෙහි ඇතිවන උච්ඡාවචනයන් සහ අනෙකුත් සම්බන්ධිත ගැටළු හේතුවෙන් ජාත්‍යන්තර තෙල් වෙළඳපොළේ පවතින විවිධ වූ අභියෝගයන් කෙරෙහි වර්තමානයේදී ලංකාවේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සැපයුම මුහුණ දී ඇත. රටෙහි මුළු ඉන්ධන අවශ්‍යතාවයෙන් තුනෙන් එකක් පමණ පිරිපහදුව හරහා බොරතෙල් පිරිපහදු කිරීම මගින් සපුරා ගනු ලබන අතර ඉතිරිය ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම මගින් පිරිපහදු කරන ලද ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය තුළින් සපුරාලනු ලබයි.

සපුගස්කන්දේ පිහිටි තෙල් පිරිපහදුව තෙල් පිරිපහදු කිරීම සඳහා මෙරට පවත්නා එකම තෙල් පරිපහදුවයි. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සහ ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගමේ ඉන්ධන මෙහෙයුම් පහසුකරනු වස් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් ඉන්ධන ගබඩා කිරීමේ සහ බෙදාහැරීමේ කාර්යයන් සිදු කරනු ලබයි. රටේ ආර්ථික හා සමාජීය සංවර්ධන ක්‍රියාවලීන් විශාල මට්ටමකින් ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රය මත යැපෙන බැවින් අප රටට ලාභදායී ආයෝජනයක් වන තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම සඳහා අරමුදල් සම්පාදනය සම්බන්ධයෙන් සියළු අවශ්‍යතා අමාත්‍යාංශය විසින් සපුරාලමින් සිටී. මන්නාරම ද්‍රෝණියේ ස්වභාවික වායු සම්පත් දැනටමත් සොයාගෙන ඇති බැවින් අමාත්‍යාංශය ලංකා ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සමග එක් වී තෙල් ගවේෂණ කටයුතු තවදුරටත් සිදුකරමින් පවතී.

එසේම වර්තමාන රජය විසින් අනෙකුත් රටවල් සමග සහයෝගීව මෙරට ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය උදෙසා ලාභදායී ක්ෂේත්‍රවල ආයෝජනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනිමින් සිටීම මෙහිදී සිහිපත් කරමි. රටෙහි වර්තමාන මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගනිමින් මෙම ආයෝජන යෝජනා ඉතා ගැඹුරින් අධ්‍යයනය කර රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුගත වෙමින් අමාත්‍යාංශය විසින් සුදුසු තීරණවලට එළඹීමට නියමිතය. රටේ බලශක්තිය තිරසාරාත්මකව පවත්වා ගැනීම සඳහා උපකාරී වන වර්තමානයේ පවත්නා යටිතල පහසුකම් ආරක්ෂා කිරීමට මෙන්ම සංරක්ෂණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නව ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කරමින් සිටී.

අවසන් වශයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිඡ්ටො ලංකා (පුද්) සමාගම හා එක්ව තිරසාර බලශක්ති සැපයුම තහවුරු කරමින් ජනපීචිතය ගුණාත්මකව උසස් කිරීම උදෙසා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග වගකීමෙන් යුතුව ගනු ලබන බව අවධාරණය කරමි.

අනෝමා ගමගේ පා.ම.
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

පෙරවදන



සෑම රාජ්‍ය ආයතනයක් විසින්ම වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය ඇතුළත් වාර්තාවක් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු වේ. උද්ගාමී සහ පසුගාමී ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගැනීමේ ප්‍රධාන ආයතනය වශයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් “වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව - 2015” උක්ත අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය, අපනයනය, පිරිපහදු කිරීම, මිශ්‍ර කිරීම, ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීම යන කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් වගකීම දරනු ලැබේ.

අමාත්‍යාංශය සහ එහි ආයතන වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ පොලිප්ටො ලංකා (පුද්) සමාගම විසින් 2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය පිළිබඳ විස්තර මෙම වාර්තාව මගින් ඉදිරිපත් කරනු ලබයි. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනික පිරිවැය අවම කිරීමේ සහ රටට අවශ්‍ය ඛනිජතෙල් අඛණ්ඩව සැපයීමේ අවධානම අවම කිරීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශය ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමග එක්ව දිගුකාලීන ගිවිසුම් මත ඉන්ධන මිල දී ගැනීමේ ක්‍රමවේදය වඩාත් ශක්තිමත් කර ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනු ලබයි. සියළු පාර්ශවයන්ට ප්‍රතිලාභ ගෙන දෙන අයුරින් විනිවිදභාවයෙන් යුතු සාධාරණ මිල සූත්‍රයක් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා හඳුන්වා දීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත. පසුභාග ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ ඉතාමත් පැරණි යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා විසඳුම් වශයෙන් ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ මාර්ග ප්‍රධාන ගබඩා පහසුකම් සහ ප්‍රාදේශීය තොග ගබඩා පහසුකම් ප්‍රතිසංස්කරණය/සංවර්ධනයට මෙන්ම සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම සඳහා ද අවශ්‍ය මූලික පියවර ගෙන ඇත. ගුවන් ක්ෂේත්‍රය සඳහා අවශ්‍ය ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීමේ එකම ආයතනය වශයෙන් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් අමාත්‍යාංශයේ මග පෙන්වීම යටතේ බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ පුළුල් කිරීමේ II වන අදියරට සමගාමීව ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයුම් පද්ධතිය සහ ඒ ආශ්‍රිත පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය පියවරයන් ද ගෙන ඇත.

ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පසුභාග කටයුතු පමණක් නොව එහි උද්ගාමී කාර්යයන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයත් සමග එක්ව කළමණාකරණය කිරීමේ වගකීම ද අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇත. ඛනිජතෙල් ගවේෂණය සම්බන්ධයෙන් වන දත්ත එක්රැස් කිරීම, ප්‍රතිසංසාධනය සහ අලෙවි කිරීම පිළිබඳ වූ සමීක්ෂණ සඳහා වූ ඒකාබද්ධ අධ්‍යයනය වැඩසටහන් දියත් කිරීමටත් මන්තාරම් ද්‍රෝණියේ දැනටමත් සොයාගෙන ඇති ගවේෂණ බිම් කැබලි දෙක ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනය හා වාණිජකරණය සඳහාත් අවශ්‍ය අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතීන් 2015 වර්ෂය තුළ දී ලබා ගැනීමට හැකි විය.

අවසන් වශයෙන්, අමාත්‍යාංශයේ සේවාව වඩාත් උසස් අයුරින් ඉටුකිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය සහ ආයතන හතරේ ප්‍රධානීන් ඇතුළු සියළුම කාර්යමණ්ඩලය විසින් ලබා දුන් නොමසුරු සහයෝගය මම ඉතාමත් අගය කරන අතර මාගේ හදපිරි කෘතඥතාවය ප්‍රකාශ කරමි.

සුධර්මා කරුණාරත්න
ලේකම්
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

දැක්ම

“පෙරහාග සහ පසුහාග බනිජ තෙල් කර්මාන්තය ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකයේ පෙර ගමන්කරුවා බවට පත් කිරීම”

මෙහෙවර

“රටේ බලශක්ති අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා බනිජතෙල් කර්මාන්තයේ පෙරහාග සහ පසුහාග ක්‍රියාකාරකම් තිරසාරාත්මකව, කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව කළමනාකරණය කිරීම සහ බනිජතෙල් සම්පත් ප්‍රශස්ත අයුරින් උපයෝජනය කිරීම”

පරමාර්ථ

- * වසර 2030 දී ශ්‍රී ලංකාව බලශක්තියෙන් ස්වයංපෝෂිත රටක් බවට පත් කිරීම.
- * 2030 වන විට සමස්ත බලශක්ති නිෂ්පාදනය දේශීය ඉන්ධන සහ ස්වභාවික වායුන් මගින් ජනනය කිරීම
- * 2030 වන විට රටේ බනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන ඉල්ලුම මෙරට පිරිපහදු මගින් නිපදවීම.
- * 2020 වන විට පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් සඳහා පිළිවෙලින් යුරෝ IV (Euro IV) සහ යුරෝ III (Euro III) ප්‍රමිතීන් හඳුන්වාදීම තුළින් ඒවායේ ගුණාත්මක තත්ත්වය උසස් කිරීම.
- * ආරක්ෂිතව හා වඩාත් කාර්යක්ෂම ලෙස ඉන්ධන ගබඩා කිරීම හා බෙදාහැරීම.
- * අබලි ප්ලාස්ටික් දූව්‍ය බනිජතෙල් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීමෙන් පරිසරයට මුදාහැරීම අවම කිරීම.
- * ඉන්ධන සැපයුමෙහි ගුණාත්මක තත්ත්වය හා විශ්වසනීයත්වය දියුණු කිරීම.
- * බනිජතෙල් සංරක්ෂණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම

අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ❖ ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් හා වැඩසටහන් සකස් කිරීම.
- ❖ ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන පනත සහ ලංකා ඛනිජතෙල් සංස්ථා පනත සංශෝධනය කිරීම
- ❖ දේශීය වශයෙන් සිදුකරන තෙල් හා ස්වභාවික වායු ගවේෂණ හා නිස්සාරණ මෙහෙයුම් කටයුතුවල දී පහසුකම් සැලසීම.
- ❖ ඛනිජතෙල් ගවේෂණය, නිස්සාරණය, සැපයුම, ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීම සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම.
- ❖ ඛනිජතෙල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන ආනයනය, අපනයනය, ගබඩා කිරීම, බෙදාහැරීම සහ අලෙවි කිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීම.
- ❖ අප්‍රවෘත්ත ප්ලාස්ටික් ඛනිජතෙල් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය සඳහා පහසුකම් සැලසීම.

අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අංශ

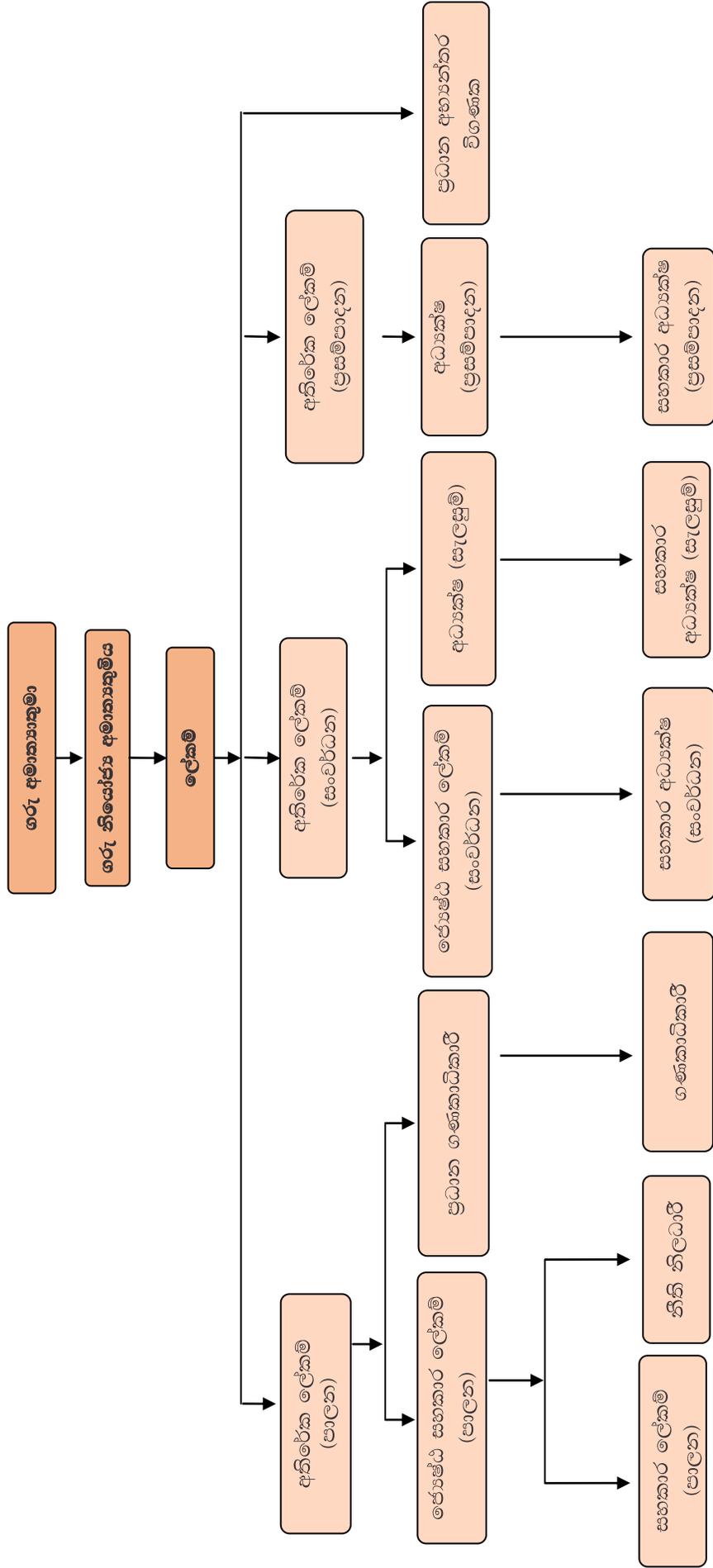
- ❖ ආයතන හා පරිපාලන අංශය
- ❖ සංවර්ධන අංශය
- ❖ මූල්‍ය අංශය
- ❖ ප්‍රසම්පාදන අංශය

අමාත්‍යාංශය යටතේ පවත්නා ප්‍රධාන ආයතන

2015 සැප්තැම්බර් මස 21 දිනැති අංක 1933/13 දරණ ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාර, පහත සඳහන් ආයතන බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇත.

- ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව
- ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම
- බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය
- පොලිප්ටො ලංකා (පුද්) සමාගම

සංවිධාන ව්‍යුහය



අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට

තනතුර	අනුමත සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම			
ලේකම්	01	01	-
අතිරේක ලේකම්	03	02	01
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	01	01	-
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	02	-	02
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	01	-	01
අධ්‍යක්ෂ	02	01	01
සහකාර ලේකම්	02	01	01
සහකාර අධ්‍යක්ෂ	02	02	-
ගණකාධිකාරී	01	-	01
නීති නිලධාරී	01	01	-
එකතුව	16	09	07
ද්විතියික මට්ටම			
පරිපාලන නිලධාරී	01	01	-
භාෂා පරිවර්තක	01	-	01
එකතුව	02	01	01
තෘතියික මට්ටම			
සංවර්ධන සහකාර	20	16	04
රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	27	19	08
තොරතුරු තාක්ෂණ සහකාර	02	02	-
ලේකම්තුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	01	01	-
නිශ්චල ජායාරූප ශිල්පී	01	-	01
වීඩියෝ කැමරාකරු	01	01	01
එකතුව	52	38	14
ප්‍රාථමික මට්ටම			
රියදුරු	13	11	02
කැමරා සහායක	01	-	01
කාර්යාල කාර්ය සහායක	13	10	03
එකතුව	27	21	06
මුළු එකතුව	97	69	28

1. බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

1.1 හැඳින්වීම

බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රත්පත්තිමය තීරණ ගැනීම සඳහා වෙනමම ආයතනයක් පැවතීම වැදගත් බැවින් අංක 1422/22 සහ 2005.12.08 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව බනිජතෙල් සහ බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කරන ලදී. ඉන්පසු අංක 1651/20 සහ 2010.04.30 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පසුහාග කාර්යයන්ට පමණක් වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් බනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය පිහිටුවන ලද අතර පෙරහාග කාර්යයන් සෘජුවම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අධීක්ෂණය යටතේ පැවතුණි. අංක 1897/15 සහ 2015.01.18 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් බනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය යටතට පවරන ලදී. කෙසේවුවද නැවතත් බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග කාර්යයන් සඳහා වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් අංක 1933/13 සහ 2015.09.21 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කර ඇත.

වර්තමානයේ රටේ දියත් කර තිබෙන සීඝ්‍ර සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක් සමග ඉන්ධන සඳහා වන ඉල්ලුමද වැඩි වී ඇත. පෙරහාගසහ පසුහාග බනිජතෙල් කර්මාන්තය රටේ සියළුම ආර්ථික සංවර්ධන අංශයන් සමඟ අන්තර් සම්බන්ධතාවක් පෙන්වනු ලබයි. එබැවින් රටේ බලශක්ති සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කරනු වස් බනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය වේ. ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිජටො ලංකා සමාගම යන ආයතනවල ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී ලෙස බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය එම ආයතන සතර සමඟ එක්ව අදාල සියලු ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියාමාර්ග, නිර්දේශ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිර්මාණය කරමින් සහ ඒවා ක්‍රියාත්මක කරමින් අරමුණු සහ ඉලක්ක ලඟා කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලබයි. කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී තීරණ ගැනීමෙහිලා ලේකම් සහ ගරු අමාත්‍යවරුන් දෙපළට සහය දැක්වීම සඳහා අතිරේක ලේකම්වරුන් නිදේනකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පරිපාලන, සංවර්ධන, ප්‍රසම්පාදන සහ මූල්‍ය වශයෙන් අංග හතරක් අමාත්‍යාංශය තුළ ක්‍රියාත්මක වේ. ඒ අනුව ඉහත ආයතන හතර සමඟ එක්ව 2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය තුළ අමාත්‍යාංශය විසින් ගනු ලැබූ ප්‍රධාන ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ හා සම්පාදනය කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති සහ ආයතනික පරිපාලනය හා කළමනාකරනය සම්බන්ධයෙන් ඉටුකරන ලද කාර්යන් පිළිබඳ විස්තර පහත 1.2 හා 1.3 කොටස් මගින් දැක්වේ.

1.2 ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති

(අ) බනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මිල සූත්‍රයක් හඳුන්වා දීම

බනිජතෙල් නිෂ්පාදනයන්හි මිල ජනතාවගේ ජීවන වියදම සහ ජීවන තත්ත්වය සමඟ සෘජු සම්බන්ධතාවක් පෙන්වයි. එසේම ආර්ථික වර්ධනයට මෙන්ම රටේ සංවර්ධනයට ද බනිජතෙල් මිල සුවිශේෂී බලපෑමක් ඇති කරයි. ආර්ථික සංවර්ධනයේ දී බොහෝ රටවල් මුහුණදෙන අභියෝග අතරින් එක් අභියෝගයක් වන්නේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලියට සමගාමීව බනිජතෙල් මිල කළමනාකරණය කිරීමයි. බනිජතෙල් මිල ස්ථාවරව පවත්වාගෙන යාමට රජයට නොහැකිවීම පිළිබඳව පෞද්ගලික අංශය සහ මහජනතාව විසින් නිරන්තරයෙන්ම රජය විවේචනය කරනු ලබයි. බනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත පනවනු ලබන බදු රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කරගැනීමේ එක් ඵලදායී මාර්ගයක් වන බැවින් බොහෝ රජයන් බනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත විශාල වශයෙන් බදු පනවනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකාව වැනි සම්පූර්ණයෙන්ම ආනයනික බනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත යැපෙන රටවල විනිමය අනුපාතයන්ගේ ඇති වන විචලනයන් මගින්ද දේශීය ඉන්ධන මිල කෙරෙහි බලපෑම් ඇති කරනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික බනිජතෙල් ආනයන වියදම සාමාන්‍යයෙන් සියයට 25ක් පමණ වන අතර එය රටේ සමස්ත වාර්ෂික අපනයන ආදායමෙන් සියයට 30 ක් 50 ක් දක්වා අතර ප්‍රමාණයක් වේ.

ලෝක වෙළඳපොළේ බනිජතෙල් මිල ගණන් උච්ඡාවචනය වන ප්‍රමාණයට සමගාමීව හෝ භාණ්ඩාගාරය විසින් බනිජතෙල් මත පනවන ලද විවිධ බදු ප්‍රමාණයන් අඩු වැඩි වන අනුපාතයට හෝ දේශීය වෙළඳපොළෙහි බනිජතෙල් අලෙවි කරන මිල ගණන් වෙනස් කොට නොමැත. මේ නිසා බොහෝ අවස්ථාවල ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඩීසල් හා පෙට්‍රල් ලීටරයක් ආනයනය කිරීමට යන වියදමට වඩා අඩු මිලකට අලෙවි කිරීමට සිදු වී ඇත. මහජනයාට සහනදායී මිලට තෙල් අලෙවි කිරීම සඳහා රජය විසින් වරින් වර ගෙන ඇති ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් විවිධ හේතුවෙන් බනිජතෙල් ප්‍රවාහන නළ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම, එක් අන්ත නැංගුම්පොළ බෝයා පද්ධතිය සවිකිරීම සහ පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීම ආදී බනිජතෙල් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතුවල නිසිකලට ආයෝජනය කිරීමට ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට නොහැකි වී ඇත. ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ප්‍රමාණවත් පරිදි නොමැතිවීම මත එහි අකාර්යක්ෂම මෙහෙයුම් කටයුතු හේතුවෙන් දිනපතා විශාල පිරිවැයක් දැරීමට සිදුව ඇත.

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මුහුණ දී ඇති මෙම අනිකර තත්ත්වය තේරුම් ගනිමින් 2015.02.10 දින ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ සභාපතිත්වයෙන් පවත්වන ලද ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක සභාවේ දී මුදල් අමාත්‍යාංශය හා එක්ව ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මූල්‍යමය හා ආර්ථික වශයෙන් සාධාරණ මිල සූත්‍රයක් සකස්කරන ලෙසට උපදෙස් දෙන ලදී. ඒ අනුව විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි වෘත්තීමය සුදුසුකම් සහිත ප්‍රවීණයන්ගෙන් සමන්විත විද්වත් කමිටුවක් විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට ඉන්ධන පාරිභෝගිකයන්ට මෙන්ම ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයට වඩාත් සුදුසු මිල සූත්‍රයක් සකස්කරන ලදී. මේ පිළිබඳව අමාත්‍යමණ්ඩල සන්දේශයක් අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලදුව අංක 15/0720/615/027 සහ 2015.06.17 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් මුදල් අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ නැවත සලකා බැලීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලෙසට එවකට පැවති විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය වෙත උපදෙස් ලැබී ඇත. ඒ අනුව ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව සහ ජාතික ක්‍රම සම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ එක්ව රටේ ආර්ථිකයට ඉන්ධන පාරිභෝගිකයන්ට මෙන්ම ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයට එක හා සමානව සාධාරණීකරණය වූ නව මිල සූත්‍රයක් සකස් කරන ලදී. ඊට අදාළ අංක, 15/2038/746/011 සහ 2015.12.30 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලදුව 2016.01.27 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී එය තව දුරටත් අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා කල් තබා ඇත.

(ආ) ඛනිජතෙල් ප්‍රසම්පාදනය

ශ්‍රී ලංකාවට වැඩි ප්‍රමාණයක් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කරනු ලබන්නේ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගිනි. විශේෂ ස්ථාවර අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් මගින් ඇගයීම් කර ඉන්ධන ආනයනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සුපරීක්ෂාකාරී ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කර ඇත. ඉන්ධන ආනයන මිල ලෝක වෙළඳපොළ මිල සහ තීරණය කරන ලද අධිභාරය යන අංග දෙකෙන් සමන්විත වේ. සාමාන්‍යයෙන් අස්ථාවර ලෝක තෙල් වෙළඳ පොළේ ක්ෂණික මිල දී ගැනීමවල දී දීර්ඝ කාලීන මිලදී ගැනීමවලට වඩා වැඩි අධිභාරයන් තීරණය වේ. ස්ථාවර අධිභාරයක් මත ඇතිවන වාසියක් ලබා ගැනීමේ අරමුණින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් මේ වන විට දිගුකාලීන ගිවිසුම් වෙත යොමු වී ඇත. එසේම බාධාවකින් තොරව ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ලබා ගැනීමේ හැකියාව ද දීර්ඝ කාලීන ගිවිසුම් ගතවීමෙන් ලබා ඇති වාසියකි. මෙසේ ඉතා පරීක්ෂාකාරීව සිදුකරන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළින් රටෙහි අවශ්‍ය ප්‍රමාණයට තොග රැස් කර ගැනීමට හා එමගින් බලශක්ති සුරක්ෂිතතාවය තහවුරු කර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

ඇ) තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව පවතින 1969 දී ස්ථාපිත කරන ලද තෙල් පිරිපහදුව මගින් වර්තමානයේ නිම් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල දේශීය අවශ්‍යතාවයෙන් 35% - 45% ක ප්‍රමාණයක් සපුරාලයි. නිම් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම සහ බොර තෙල් පිරිපහදුවෙන් දේශීයව නිෂ්පාදන කිරීම සැසඳීමේ දී සංස්ථාවේ පිරිපහදුව නිසා විශේෂ වාසි අත්වන බව පැහැදිලිය. මෙම වාසි අතර බලශක්ති සුරක්ෂිතභාවය, ආර්ථික සංවර්ධනයට දායකවීම සහ නිෂ්පාදනවල ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු පැන නැගීම අවම වීම ප්‍රධාන වේ. මෙහිදී වඩාත්ම කැපී පෙනෙන වාසිය වන්නේ නිම් භාණ්ඩ ලෙස ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනයේ දී වැය කළ යුතු අධික පිරිවැය යම්තමින් හෝ අවම කිරීමට හැකිවීමයි. එබැවින්, පිරිපහදුවේ නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය කාරණයක් වන අතර, මේ සඳහා පවතින ක්‍රියාකරවුම් ඒකකය උසස් කිරීම හා හයිඩ්‍රොකැර්බන් ඒකකයක් හඳුන්වා දීම මගින් සිදුකිරීමට යෝජනා කර ඇත. එමගින් පිරිපහදුව සඳහා විවිධ වර්ගයේ බොරතෙල් වර්ග භාවිතා කිරීමට හැකිවන අතර වටිනාකමින් අඩු බොරතෙල් වර්ග පිරිපහදු කිරීම මගින් වැඩි ආදායමක් ලබාගත හැකි වනු ඇත. එමෙන්ම දැනට පවත්නා පිරිපහදු කිරීමට අදාළ වන ඉරාන සැහැල්ලු බොරතෙල්, සවුදි සැහැල්ලු බොරතෙල් සහ මර්බන් බොරතෙල් වැනි ඉහළ මිලක් සහිත සැපයුම සීමා වී ඇති බොරතෙල්වලින් ඉවත් වී අඩු මිලට සුදුසු විකල්ප බොරතෙල් වර්ග සපයා ගැනීමට පහසුවනු ඇත. ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය විසින් ඉරානයට එරෙහිව පනවන ලද ආර්ථික සම්බාධක හේතුවෙන් වර්තමාන පිරිපහදුවේ මෙහෙයුම්වලට සුදුසු විකල්ප බොරතෙල් වර්ගයක් සොයා ගැනීම ඉතා අසීරු වූ අතර යෝජිත නවීකරණය මගින් එවැනි ගැටළු මගහරවා ගැනීමටත්, නිෂ්පාදන කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කර ගැනීමටත් හැකියාව ලැබෙන හෙයින් එය ඉතා වැදගත් හා කඩිනමින් සිදු කළ යුතු කාර්යයකි.

වර්තමාන තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීමේ වැදගත්කම සහ අවශ්‍යතාව සලකාබලමින් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් මෙහෙයවනු ලබන ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක සභාවේ දී මේ පිළිබඳ සාකච්ඡා කරන ලදී. 2015.03.10 දින පැවති මෙම කමිටු රැස්වීමේ දී වර්තමාන තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඇගයීමක් කර සුදුසු යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කරන ලෙසට උපදෙස් දෙන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් පත්කරන ලද විද්වත් කමිටුවේ නිර්දේශ ඇතුළත් වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද (අංක 15/0958/615/036 සහ 2015.06.30) අතර මුදල් අමාත්‍යාංශය සමඟ ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන ලෙසට 2015.07.15 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(ඇ) රට හරහා නළ එළිමේ ව්‍යාපෘතිය

පෙට්‍රල්, ඩීසල්, භූමිතෙල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන සහ දැවී තෙල් ගොඩබිමට බැම සඳහා කොළඹ වරායේ පිහිටි ඩොල්පින් ජැටිය භාවිතා කරනු ලබන අතර කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය වෙත මෙම බනිජ් තෙල් රැගෙන ඒම සඳහා භාවිතා කරනුයේ අවු. 40-70ක් පමණ පැරණි නළ පද්ධතියකි. රටේ අනාගත අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම තහවුරු කිරීම සඳහා මෙම නළ පද්ධතිය කඩිනමින් නවීකරණය කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වී ඇත. මෙම තෙල් නළ පද්ධතිය කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දක්වා තෙල් ප්‍රවාහනය සඳහා 1940 ගණන්වල ඉදි කරන ලද්දකි. පැල්පත් වාසීන් නීති විරෝධී ලෙස නළ පද්ධති පිහිටා ඇති රක්ෂිත ඉඩම් තුළ පදිංචි වීම මත එම නළවල නඩත්තු කටයුතු හා පිළිසකර කිරීම් සිදු කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් තෙල් නළ මාර්ග දෙකක් මීට වසර ගණනකට පෙර භාවිතයෙන් ඉවත් කර ඇත.

1969 දී සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව ආරම්භ කිරීමත් සමඟ තවත් නළ මාර්ග දෙකක් ඉදි කරන ලදී. බනිජ්තෙල් ප්‍රවාහන නළ මාර්ගවල අපේක්ෂිත ජීවන කාලය අවු. 25ක් පමණ වුවද, අවු. 70ක් සහ අවු. 43ක් පැරණි නළ මාර්ග හරහා තවමත් ආනයනික පිරිපහදු තෙල් සහ බොරතෙල් ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ.

රටේ බනිජ්තෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් මෙම අබලන් වූ නළ මාර්ග ඔස්සේ කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය වෙත රැගෙන යන හෙයින් මෙම නළ මාර්ග නවීකරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය පැන නැගී ඇත.

අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ

- ජාතික බනිජ්තෙල් අවශ්‍යතාව සපුරාලීම
- කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව දක්වා බනිජ්තෙල් ප්‍රවාහනය කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීම.
- බනිජ්තෙල් නිමි භාණ්ඩයක් ලෙස පාරිභෝගිකයා වෙත ළඟා වන තුරු ඒවායේ ගුණාත්මක භාවය පවත්වා ගැනීම.
- අනාගත වැඩි වන ඉල්ලුම සපුරාලීමට හැකියාව ලැබීම සහ අඛණ්ඩව සේවාව තහවුරු කිරීම.
- ලංකා බනිජ්තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා බනිජ්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමට සිදු වන තොග හීන වීමේ පාඩු සහ මූල්‍ය පාඩු අවම වීම.
- අබලන්ව ඇති නළ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ පිරිවැය අවම වීම.

බනිජ්තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව ලංකා බනිජ්තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා බනිජ්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් සිදු කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලැබේ. මේ වන විට ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූලික පියවරයන්, එනම් භූමි ලක්ෂණ සමීක්ෂණය, භූගෝලීය සමීක්ෂණය,

මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණය, වඩාත් යෝග්‍ය නළ එළිමේ මාර්ග හඳුනා ගැනීම, ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ මාර්ග අවට අනවසර නිවෙස්වල පදිංචිව සිටි පවුල්වලින් කොටසක් නැවත පදිංචි කිරීමට අදාළ වන්දි ගෙවීම ආදී කටයුතු අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සපයා ගැනීමේ කටයුතු සහ වඩාත් සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීමේ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී. මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග සහ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ කිහිපයක් ගෙන ඇත.

2015.11.24 දිනැති ලංකා බනිජ්තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය පරිදි දැනට පවත්නා නළ මාර්ගවලට යාබදව දුම්රිය රක්ෂිතය ඔස්සේ 14” විශ්කම්භයකින් යුත් එක් නව piggabel නළ මාර්ගයක් හා 18” විශ්කම්භයකින් යුත් එක් නව piggable නළ මාර්ගයක් ඇති කිරීම සහ අක් වෙරළ, ඩොල්ෆින් ජැටිය හා ඔරුගොඩවත්ත ප්‍රධාන දුම්රිය හරස් මාර්ගයේ දැනට තිබෙන 12” විශ්කම්භයෙන් යුත් නළ මාර්ගයේ බණ්ඩ තුන නැවත එළීම යන කාර්යයන්ගෙන් සමන්විත වන ලෙස සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය වෙනස් කරන ලද අතර එය ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම් (EPS) කොන්ත්‍රාත්තු ක්‍රමයට ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග සිදුකරමින් පවතී.

(ඉ) බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි තෙල් සැපයුම් නළ පද්ධතිය නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම පිළිබඳ ව්‍යාපෘතිය.

අමාත්‍යාංශය සහ ලංකා බනිජ්තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ දෙවන පියවරෙහි දෙවන අදියරට සමාන්තරව ගුවන්තෙල් සැපයුම් පර්යන්තය හා නළ පද්ධතිය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු අරම්භ කර ඇත. අතිරේක ගබඩා පහසුකම් ඇති කිරීම සහ දැනට පවතින තෙල් සැපයුම් නළ පද්ධතිය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සංරචකයන් වේ. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට අනුව ව්‍යාපෘතියේ ඇ.ඩො. මිලියන 61 ක් ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය වන අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අමාත්‍යාංශයේ මාර්ගෝපදේශ යටතේ ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්තොටුපල සේවා ආයතනය සමග එක්ව ලංකා බනිජ්තෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

ස්ථාවර අමාත්‍යමණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටු තීරණය අනුව දැනටමත් කැඳවා ඇති ලංසු අවලංගු කර ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම් (EPC) යටතේ සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීම සඳහා අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අනුකූලව නැවත ජාත්‍යන්තර ලංසු කැඳවන ලෙස 2015.12.09 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග සිදුකරමින් පවතී.

(ඊ) එක් අන්ත නැංගුම්පොළ බෝයා පද්ධතිය නවීකරණය කිරීම

1987 දී ඉදිකරන ලද කොළඹ වරායේ සිට කී.මී. 9ක් ඇති පිහිටි එක් අන්ත නැංගුම්පොළ බෝයා පද්ධතිය බොරතෙල් ගොඩබැම සඳහා භාවිතා කරයි. මෙම බෝයා පද්ධතිය අද දක්වාම වසර 28 ක කාලයක් නොකඩවා සේවා සපයා ඇත. නිෂ්පාදන බෙදාහැරීමේ ඒකකය ඇතුළු සම්පූර්ණ පද්ධතිය සෑම වසර 05 කට වරක්ම සම්පූර්ණයෙන් පිළිසකර කිරීමකට ලක් කෙරේ. ඒ අනුව 2015 අප්‍රේල් මාසයේ දී මෙම නඩත්තු කටයුතු සාර්ථකව සිදු කරන ලද අතර ඒ සඳහා වැය වූ මුළු පිරිවැය රු.මිලියන 295කි.

(උ) ඩොල්පින් ජැටිය සහ නළ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ නියුතු සමාගම් සඳහා පවතින පොදු පහසුකම් පද්ධතිය වන ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්තය වෙත ආනයනික නිම් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ගොඩබැම සඳහා පවත්නා එකම පහසුකම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය භාරයේ පවත්නා ඩොල්පින් ජැටියයි. දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මෙම ඩොල්පින් ජැටිය ආශ්‍රිත ගොඩබැමේ පහසුකම් පිළිබඳව අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කිරීම් පිළිබඳ සම්පූර්ණ වශයෙන් තක්සේරුවක් සිදු කර නොමැති හෙයින් පූර්ණ අළුත්වැඩියාවක් සිදුකළ යුතුව පවතී. ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මුතුරාජවෙල පර්යන්තය සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම භාවිතා කරන වින වරායේ පර්යන්තය භාවිතයට ගැනීම මගින් පමණක් රටෙහි මුළු ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ඉල්ලුම සපුරාලීම අපහසු බැවින් අවශ්‍ය අළුත් වැඩියා කිරීම් නියමිත කාලවකවානුව තුළ සිදු නොකිරීම මගින් රටේ අඛණ්ඩ ඉන්ධන සැපයුමට බාධා විය හැකිය.

මේ නිසා ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවන් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමත් වරාය අධිකාරියත් එක්ව ඩොල්පින් ජැටිය සහ අදාල උපකරණ නවීකරණය පිළිබඳව පරීක්ෂාවක් සිදු කරන ලදී. මෙහිදී හදිසි නඩත්තු අවශ්‍යතා හඳුනාගත් අතර සංස්ථාවේ මුදලින් වරාය අධිකාරිය හරහා අදාල නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීමටත් පසුව මෙම වියදම් වරාය අධිකාරියෙන් අය කර ගැනීමටත් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීමටත් පසුව මෙම වියදම් වරාය අධිකාරියෙන් අයකර ගැනීමටත් අවශ්‍ය කටයුතු කරමින් පවතී. ඉතිරි නඩත්තු කටයුතු වරාය අධිකාරියත් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමත් මගින් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සංස්ථාවේ සම්බන්ධීකරණය යටතේ ප්‍රමුඛත්ව පදනමකින් සිදු කිරීමටද තීරණය කර ඇත.

(ඌ) මුතුරාජවෙල සිට බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපල දක්වා ගුවන් තෙල් සැපයීමේ නළපද්ධතිය ඉදිකිරීම පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය.

බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපොළෙහි පවත්නා තෙල් සැපයුම් පහසුකම් සම්බන්ධයෙන් පැන නැගී

ඇති ඉන්ධන ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු මගහරවා ගැනීමටත් වැඩිවන ගුවන් තෙල් ඉල්ලුම සපුරාලීමටත් මෙම ගුවන් තෙල් සඳහා තරඟකාරී මිලක් ලබා දීමටත් හැකිවන පරිදි දැනට පවතින දුෂ්කරතා ඉවත් කරමින් නව ගුවන් තෙල් ප්‍රවාහන නළ පද්ධතියක් මුතුරාජවෙල සිට ඉදි කිරීමට තීරණය කර ඇත. දැනට සිදු කෙරෙන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ගුවන් තෙල් ඉල්ලුමෙහි වැඩිවීමක් අපේක්ෂා කෙරෙන අතර මූලික අධ්‍යයනයකින් පසුව විස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදුකිරීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තුව අමාත්‍යාංශයේ උපදෙස් මත ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් Asprofos Engineering S.A. සමාගම වෙත පිරිනමා ඇත. මෙම උපදේශක වරයාගේ විෂය නිර්ණයට කොළඹ පිහිටි ප්‍රධාන ඉන්ධන ගබඩා සම්බන්ධ කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳ අධ්‍යයනය කිරීමද ඇතුළත් වේ.

(එ) නව ඉන්ධන තොග ගබඩාවක් උතුරු පළාතේ ස්ථාපනය කිරීම

වර්තමානයේ උතුරු පළාතේ පවතින තෙල් තොග ගබඩාව කන්කසන්තුරේ සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේ පිහිටා ඇති අතර සිමෙන්ති සංස්ථාව විසින් මෙම තෙල් තොග ගබඩාව එම ස්ථානයෙන් ඉවත් කර ගන්නා ලෙසට 2011 වර්ෂයේ දී ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙත දන්වා ඇත.

ඒ අනුව අනිකුත් සියළු පහසුකම්වලින් සමන්විත ඩීසල් ස.මී. 4500, පෙට්‍රල් ස.මී. 2500, දැවිතෙල් ස.මී. 2500 හා භූමිතෙල් ස.මී.1000, ධාරිතාවයකින් යුතු නව තොග ගබඩාවක් ස්ථාපනය කිරීම සඳහා සුදුසු ඉඩමක් ලබා ගැනීම සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් කටයුතු කරන ලදී. කෙසේ වුවද ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් පරිදි සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේම අවශ්‍ය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම් සිදුකර අඛණ්ඩව ඉන්ධන ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා සිමෙන්ති සංස්ථාව සමඟ සිදුකරමින් පවතී.

අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ.

- උතුරු පළාතේ අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම තහවුරු කිරීම.
- නියමිත පාරිසරික ආරක්ෂණ ක්‍රමවේද පිළිපැදීම.
- යුද්ධය නිමා වීමත් සමඟ උතුරු පළාතේ ආරම්භ කර ඇති සංවර්ධන වැඩසටහන් දියත්කිරීම සඳහා කර්මාන්ත කරුවන්ට අවශ්‍ය ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීමට හැකි වීම.
- දුම්රිය භාවිතය මගින් ඉන්ධන ප්‍රවාහන පිරිවැය අවම කිරීමට හැකි වීම.
- උසස් ගුණාත්මක භාවයෙන් යුතු ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීම තුළින් පාරිභෝගික විශ්වාසය දිනා ගත හැකි වීම.

1.2 ආයතනික පරිපාලනය

(අ) පාර්ලිමේන්තු කටයුතු

මෙම අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අනුව කටයුතු කිරීමේ දී ඇතිවන ගැටළු විසඳීමේ දී, විවිධ අණපනත් පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කිරීමේ දී, රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලනය කිරීමේ දී හා රාජ්‍ය පරිපාලන කටයුතු සිදු කිරීමේ දී ඇතිවන ගැටළු නිරාකරණය කිරීමේ දී හා එම කටයුතුවලදී පාර්ලිමේන්තුව සම්බන්ධවන සියළුම කාර්යයන් මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලබයි.

(ආ) වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත ප්‍රශ්න

පාර්ලිමේන්තුව තුළදී අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය සම්බන්ධව ගරු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් විමසන ප්‍රශ්න සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ලබා දෙන වාචික පිළිතුරු හා ඒ සම්බන්ධ පසුබිම් වාර්තා සැපයීම සිදු කරනු ලබයි. 2015 වර්ෂය තුළ ප්‍රශ්න 12 ක් අසා ඇත. එම සියළු ප්‍රශ්න සඳහා පිළිතුරු ගරු අමාත්‍යවරුන්ගේ අනුමැතිය සහිතව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ඇ) පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව

බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ඒ යටතේ ඇති ආයතනවල දැනට සේවයේ නියුතු සහ සේවයේ නියුක්තව සිටි නිලධාරීන්ගේ මෙන්ම විවිධ පාරිභෝගිකයන්ගේ පැමිණිලිවලට 2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ දී මහජන පෙත්සම් කාරක සභාවට මහජන පෙත්සම් ඉදිරිපත් වී නොමැත.

(ඈ) ඔම්බුඩ්ස්මන් කාර්යාලය

2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා පැමිණිලි 03ක් ඉදිරිපත් වී ඇති අතර එම පැමිණිලිවලට අදාළ වාර්තා ඔම්බුඩ්ස්මන් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ඉ) ඩෙංගු මර්දන වැඩසටහන

ශ්‍රී ලංකාව පුරාම සීඝ්‍රයෙන් පැතිරී යන ඩෙංගු උණ රෝගය මර්දනය කිරීම සඳහා රජය ගෙන යන වැඩසටහනට සක්‍රීය දායකත්වයක් ලබා දීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ හා අමාත්‍යාංශය

යටතේ ඇති ආයතනයන්හි පරිශ්‍ර තුළ ඩෙංගු මදුරුවන් බෝ වන ස්ථාන හඳුනාගැනීම සහ විනාශ කිරීම මේ යටතේ සිදු කෙරේ. ඒ අනුව අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ මදුරුවන් බෝවන ස්ථාන හඳුනාගැනීම හා විනාශ කිරීම සාර්ථකව සිදු කරන ලදී.

(ඊ) මානව සම්පත් කළමනාකරණය

අමාත්‍ය කාර්යය මණ්ඩලවල සහ අමාත්‍යාංශ කාර්යය මණ්ඩලවල සියළුම ආයතනික හා පරිපාලන කටයුතු විධිමත් අයුරින් කළමනාකරණය කරමින් අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.

i. කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම

අමාත්‍යකාර්යය මණ්ඩලවල සහ අමාත්‍යාංශ කාර්යය මණ්ඩලවල බඳවා ගැනීම්, සේවය අවසන් කිරීම්, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීම්, කාර්ය මණ්ඩල පෞද්ගලික ලිපි ගොනු පවත්වාගෙන යාම හා අභ්‍යන්තර අනුයුක්ත කිරීම් හා ස්ථාන මාරු කටයුතු මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලැබේ.

2015.09.21 දිනැති අංක 1933/13 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය අනුව පිහටුවන ලද බනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සඳහා අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය 97 කි.

ii. කාර්ය මණ්ඩල අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම

කාර්යය මණ්ඩලයේ විශ්‍රාම වැටුප් හිමි නිලධාරීන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් සම්බන්ධ කටයුතු , රාජ්‍ය සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සම්බන්ධ කටයුතු, අනෙකුත් විශේෂ දීමනා, නිදහස් දුම්රිය බලපත්‍ර, දුම්රිය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර, සහනදායී පොළීය මත ණය ලබා දීම ආදී කටයුතු සිදු කරන ලදී.

iii. නිලධාරීන්ගේ හැකියා වර්ධනය

දැනුම, හැකියාව හා ආකල්ප වර්ධනය තුළින් වඩා ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂම රාජ්‍ය සේවයක් ඇති කිරීමට විවිධ පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගී වීමට කාර්යය මණ්ඩලයට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව 2015 වර්ෂයේදී ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළදී අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දුන් පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර 1.1 වගුව මගින් පෙන්වයි.

1.1 වගුව අමාත්‍යාංශය විසින් ලබාදෙන ලද පුහුණු වැඩ සටහන් - 2015

අංකය	පාඨමාලාව	ආයතනය	නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	කාල සීමාව
දේශීය පුහුණු				
01	මුදල් ප්‍රවාහය සහ පාලන කළමනාකරණය	Skill Development Fund Limited	01	දින 2
02	මූලික දෙමළ පාඨමාලාව	රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	06	පැය 72
03.	උසස් දෙමළ පාඨමාලාව	රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	02	පැය 72
04.	උසස් සිංහල පාඨමාලාව	රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	01	72 Hrs
05.	රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ක්‍රියාවලිය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	01 Day
06.	භාණ්ඩාගාර කළමනාකරණය සහ අයවැයකරණය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	02	01 Day
07	මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ හැඳින්වීම	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	03	02 Days
08.	සම්පත් බෙදාහැරීම සහ ආරක්ෂිත ජාලකරණය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	02	01 Day
09.	ව්‍යාපාර ලිපි සහ ලේඛණ කුසලතා වර්ධනය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	01 Day
10.	පරිසර කළමනාකරණය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	02 Days
11.	Self Developing and Emotional Intelligence for work life balance	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	01 Day
12	New approach to office Management	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	02 Day
13	සන්නිවේදන සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ කුසලතා	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	01 Day
14	කාර්යාල කළමනාකරණය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	05 Days
15	රාජ්‍ය නිලධාරීන් සඳහා වන නීතිය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	01 Day
16	සහතිකපත්‍ර ඉංග්‍රීසි පාඨමාලාව	Skill Development Fund Limited	01	72 Hrs
17	Losses, Loss Recoveries and Write off	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	03	01 Day
18	වැටුප් පරිවර්තන	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	01	02 Days
19	රියදුරන් සහ සුලු සේවකයින් දැනුවත් කිරීම	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය	03	01 Days
20	සාමන්‍ය ඉංග්‍රීසි	British Council	02	03 Months
21	Transportation, Environment and the Transportation research	Uni-Consultancy Services (University of Moratuwa)	01	02 Days
විදේශ පුහුණු				
22	Seminar on Sustainable Development of Electric Power for developing countries	චීනය	02	21 Days
23	Solar Energy Applications and Management for developing countries	චීනය	01	55 Days

24	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර වැඩසටහන	සිංගප්පූරුව	02	12 Days
25	Seminar on Introduction & utilization of foreign capital of island region developing Countries	චීනය	01	24 Days

1.3 ගිණුම්

1.2 වගුව අමාත්‍ය කාර්යාලය - පුනරාවර්තන වියදම් 2015 (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2014 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2014 සත්‍ය වියදම	%	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%
පුද්ගල පඩිනඩි	16.81	16.73	99.53	12.5	12.1	97
ගමන් වියදම්	2.28	2.20	96.44	0.9	0.9	100
සැපයීම්	13.79	13.74	99.64	7.5	7.5	100
නඩත්තු වියදම්	5.18	5.16	99.79	4.2	4.2	100
ඉදිකිරීම් සේවා	18.08	17.97	99.44	16.3	16.3	100
මාරුකිරීම්	0.77	0.76	98.67	0.5	0.4	80
එකතුව	56.91	56.56	99.38	41.9	41.4	99

1.3 වගුව අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය - පුනරාවර්තන වියදම් 2015 (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2014 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2014 සත්‍ය වියදම	%	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%
පුද්ගල පඩිනඩි	32.49	32.34	99.54	34.1	33.8	99
ගමන්වියදම්	1.42	1.35	94.85	1.9	1.9	100
සැපයීම්	9.11	8.96	98.33	6.9	6.9	100
නඩත්තු වියදම්	4.25	3.93	92.41	4.4	4.3	98
ඉදිකිරීම් සේවා	27.90	27.61	98.96	24.9	24.7	99
මාරුකිරීම්	0.58	0.58	99.20	4.5	4.5	100
දූෂ්ට කිරුළ ජාතික සංවර්ධන වැඩසටහන	0.86	0.86	99.96	-	-	-
එකතුව	76.61	75.62	98.71	76.1	76.1	99

1.4 වගුව අමාත්‍යා කාර්යාලය - ප්‍රාග්ධන වියදම් 2015 (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2014 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2014 සත්‍ය වියදම	%	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරාවර්තනය	1.80	1.29	71.50	9.0	8.5	95
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම්	21.30	18.42	86.48	4.0	3.3	83
එකතුව	23.10	19.71	85.31	13.0	11.8	91

1.5 වගුව අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය - ප්‍රාග්ධන වියදම් 2015 (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2014 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2014 සත්‍ය වියදම	%	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරාවර්තනය	0.40	0.15	37.25	0.8	-	(100)
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම්	7.40	7.39	99.87	2.00	1.9	100
හැකියා වර්ධනය	1.80	1.77	98.58	2.00	2.0	100
ආයෝජනය	1.35	1.31	96.80	2.2	-	(100)
එකතුව	10.95	10.62	96.99	7.0	3.9	56

1.6 වගුව රජයේ සේවකයින්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුමට සම්බන්ධ අනුමත සීමාවන් සහ සත්‍ය වියදම 2015 (රු.මිලියන)

	වියදමේ උපරිම සීමාව	2014			2015		
		ලැබීම් වල අවම සීමාව	උපරිම හර ශේෂ සීමාව	%	වියදමේ උපරිම සීමාව	ලැබීම් වල අවම සීමාව	උපරිම හර ශේෂ සීමාව
සීමාවන්	3.0	1.8	12.5	3.5	0.02	2.0	
සත්‍ය වියදම	2.63	2.46	9.58	2.6	5.2	7.8	

2. ලංකා ඛනිජතෙල් හිතිගත සංස්ථාව

දැක්ම

“පාරිභෝගිකයාට මුල් තැන ලැබෙන්නා වූද, පාරිසරික හිතකාමී වූද, කලාපයේ ඛනිජතෙල් හා ආශ්‍රිත ප්‍රමුඛ ව්‍යාපාරය බවට පත්වීම හා ජාතික සෞභාග්‍යය උදෙසා දායකත්වය සැපයීම”

මෙහෙවර

“ඛනිජතෙල් පිරිපහදු කිරීම සහ උසස්ම තත්ත්වයේ නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීම පිළිබඳව විශිෂ්ඨත්වය කරා ළඟාවීමේ අභිලාශය මුදුන්පත් කරගැනීම සඳහා කැප වූණ එම ක්ෂේත්‍රයන්හි නිපුණතා ඇති වෘත්තිකයන් කණ්ඩායමක් හා පක්ෂපාතී, කාර්යක්ෂම බෙදාහරින්නන් ජාලයක මාර්ගයෙන් පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවයන් ඉහළින්ම ඉටු කරන පූර්ණ විසඳුම් සහ සේවාවන් සැලසීම සම්බන්ධයෙන් විශිෂ්ඨත්වය සාක්ෂාත් කරගැනීම මෙන්ම සේවක සහභාගිත්වය හා නවෝත්පාදක නැඹුරුව මගින් ව්‍යාපාරයේ සංවර්ධනය උදෙසා උසස්ම ආචාර ධර්මවලට අනුකූලව සෞඛ්‍යය, ආරක්ෂාව සහ පාරිසරික යන අංශ කෙරෙහි ඉහළින්ම සැලකිලිමත් වෙමින් ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ගේ අභිමතාර්ථයන් මුදුන්පත් කිරීම”

පරමාර්ථ

- * වෙළඳපොළ කොටස් ඉහළ මට්ටමක රඳවා ගැනීම.
- * අධික තරඟකාරීත්වයට මුහුණ දීම සඳහා අලෙවි, වෙළඳපල සහ මෙහෙයුම් යන අංශවල විශිෂ්ඨත්වයට ළඟා වීම.
- * ආර්ථිකමය වශයෙන් සාර්ථක පිරිපහදු අංශයක් පවත්වාගෙන යාම.
- * සෑම මට්ටමකම සේවකයින් අතර ඉහළ වෘත්තීය මට්ටමක් ඇති කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම.
- * එලදායීතාව හා කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ව්‍යුහාත්මක වෙනස්කම් ඇති කිරීම.
- * නියම කරන ලද ප්‍රමිතීන් අභිබවා යාම සඳහා සෞඛ්‍ය, ආරක්ෂණ සහ පරිසර හිතකාමී ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
- * ජනතාවගේ උන්නතිය උදෙසා ජාතික හා සමාජීය වගකීම් ඉටුකිරීම.
- * සංස්ථාවේ මූල්‍ය ශක්තිය සහතික කිරීම.
- * දේශීය ඛනිජතෙල් පසුභාග ක්‍රියාවලියෙහි නායකත්වය පවත්වා ගැනීම.

2.1 හැඳින්වීම

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව 1961 අංක 28 දරණ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථා පනත මගින් පිහිටුවන ලද රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ආයතනයකි. මෙය පාලනය කරනු ලබන්නේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් විසිනි. විශේෂයෙන්ම දේශීය අවශ්‍යතාවයන්ට සරිලන පරිදි නිම් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සහ බොරතෙල් ආනයනය කිරීම, ආනයනික බොරතෙල් පිරිපහදු කිරීම, ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන රට පුරා බෙදාහැරීම ආදී කාර්යයන් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගින් සිදුකෙරේ.

2.2 කාර්යසාධනය

2.2.1 සංස්ථාව විසින් අලෙවි කරනු ලබන ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන ඉල්ලුමෙහි ව්‍යාප්තිය

ගෝලීය බලශක්ති ඉල්ලුමෙන් ආසන්න වශයෙන් තුනෙන් එකක් පමණ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මගින්

සපුරාලනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන වශයෙන් භාවිතා කරනු ලබන්නේ පෙට්‍රල්, ඩීසල්, ගුවන්තෙල්, භූමිතෙල්, නැප්තා සහ දැවි තෙල් යන ඉන්ධන වර්ගයන්ය. මෙරට ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන ඉල්ලුමෙන් 55% ට වැඩි ප්‍රමාණයක් ප්‍රවාහන අංශය සඳහා භාවිතා වේ. ඉතිරි 45% ක ප්‍රමාණය කාර්මික, කෘෂිකාර්මික සහ විදුලි බල උත්පාදනය සඳහා භාවිතා වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනය සඳහා වන ඉල්ලුම සීඝ්‍රයෙන් ඉහළයාමට හේතු වූ කරුණු අතර වැඩිවන ජනගහනය, ඔවුන්ගේ ජීවන රටාව ක්‍රමයෙන් වෙනස් වීම, ජීවන තත්ත්වයේ ප්‍රමිතිය ඉහළ යාම සහ කාර්මික සංවර්ධනය ආදී හේතු සාධක සඳහන් කළ හැකිය. 2011 සිට 2015 අතර කාල පරිච්ඡේදය තුළ සංස්ථා ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සම්පූර්ණ අලෙවිය පහත 2.1 වගුවේ දක්වා ඇත.¹

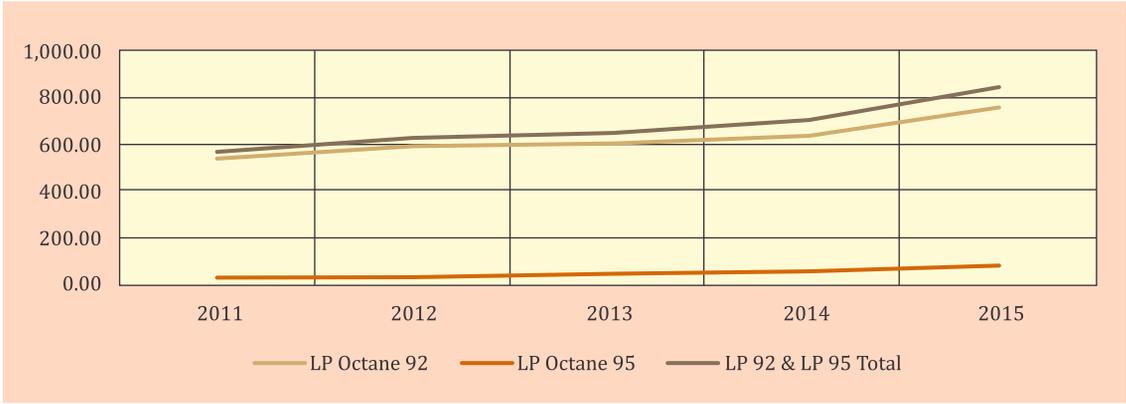
2.1 වගුව ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය 2011-2015 (මෙ.ටො. 000)

ඉන්ධන වර්ගය	2011	2012	2013	2014	2015
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	541.51	593.32	602.99	638.45	763.14
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	26.88	30.88	43.06	55.02	82.41
එකතුව - පෙට්‍රල්	568.40	624.20	646.06	693.47	845.55
ලංකා ඔටෝ ඩීසල්	1,825.76	1,923.29	1,553.44	1,751.12	1,573.56
ලංකා සුපර් ඩීසල්	13.92	21.86	24.62	30.64	46.38
එකතුව - ඩීසල්	1,839.68	1,945.15	1,578.05	1,781.76	1,619.94
භූමිතෙල්	147.48	126.17	112.27	109.26	122.77
කාර්මික භූමිතෙල්	22.10	17.27	14.41	13.06	7.42
එකතුව - භූමිතෙල්	169.58	143.44	126.67	122.32	130.19
දැවිතෙල් 800	53.62	60.89	59.31	51.53	231.18
දැවිතෙල් 1500-H	576.83	625.62	329.92	365.14	104.22
දැවිතෙල් 1500-L	195.60	273.70	89.92	130.69	56.83
දැවිතෙල් 3500	254.93	213.61	147.93	167.22	213.02
ජෙට් ඒ - 1	315.09	325.86	359.73	389.99	381.23

ජනතාවගේ ජීවන මට්ටම සහ විවිධ ප්‍රදේශවල සම්පත් උපයෝග්‍යතාව මත පදනම්ව ඉන්ධන පරිභෝජනය ප්‍රදේශයෙන් ප්‍රදේශයට වෙනස් වෙයි.

2011 සිට 2015 දක්වා සංස්ථාව විසින් අලෙවි කරන ලද පෙට්‍රල් 92 සහ 95 ඔක්ටේන් 2.1 ප්‍රස්ථාරයෙන් පෙන්වයි.

2.1 ප්‍රස්තාරය සංස්ථාව විසින් අලෙවි කරන ලද පෙට්‍රල් 92 සහ 95 ඔක්ටේන් ප්‍රමාණය 2011-2015 (මෙ.ටො. '000)

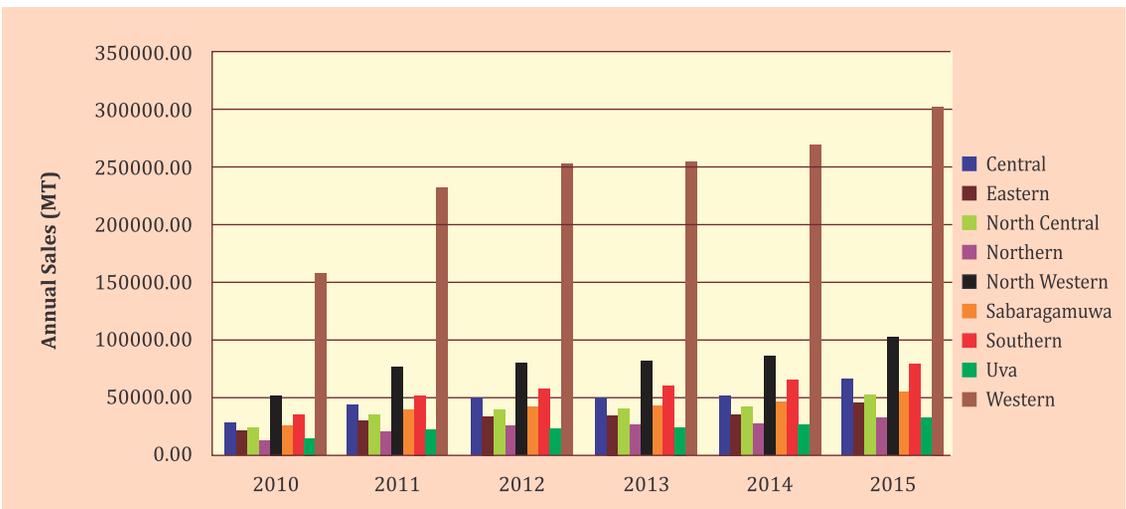


❖ පෙට්‍රල් - 92 ඔක්ටේන්

පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් වර්ගය සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රවාහන කටයුතු වෙනුවෙන් භාවිතා කරනු ලබයි. පහත 2.2 ප්‍රස්තාරයේ දක්වා ඇති පරිදි, සෑම පළාතකම පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් පරිභෝජනය ඉහළ යාමේ නැඹුරුවක් පෙන්නුම් කරයි. පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් භාවිතය බස්නාහිර පළාතේ සංසන්දනාත්මක ඉහළ යාමක් පෙන්නුම් කරන අතර, ජනගහනයේ ඉහළ යාම සහ සීඝ්‍ර නාගරීකරණය මේ සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත.

2015 වර්ෂයේදී පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් පරිභෝජනයේ අසාමාන්‍ය වර්ධනයක් පෙන්නුම් වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරනු ලබයි. බස්නාහිර පළාතට පසුව මිළඟ උපරිම ජනගහනය වාර්තා වෙන්නේ පිළිවෙලින් මධ්‍යම, දකුණු සහ උතුරු මැද පළාත්වලය. එබැවින්, මෙම පළාත් හතර තුළ පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් ඒදිනෙදා ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා බොහෝ සෙයින් පරිභෝජනය කරයි. එසේම අනෙකුත් පළාත්වලද නාගරීකරණය සහ ජනගහනය වර්ධනය හේතුවෙන් ඉන්ධන පරිභෝජනය ඉහළ යාමක් පෙන්වා ඇත.

2.2 ප්‍රස්තාරය පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015

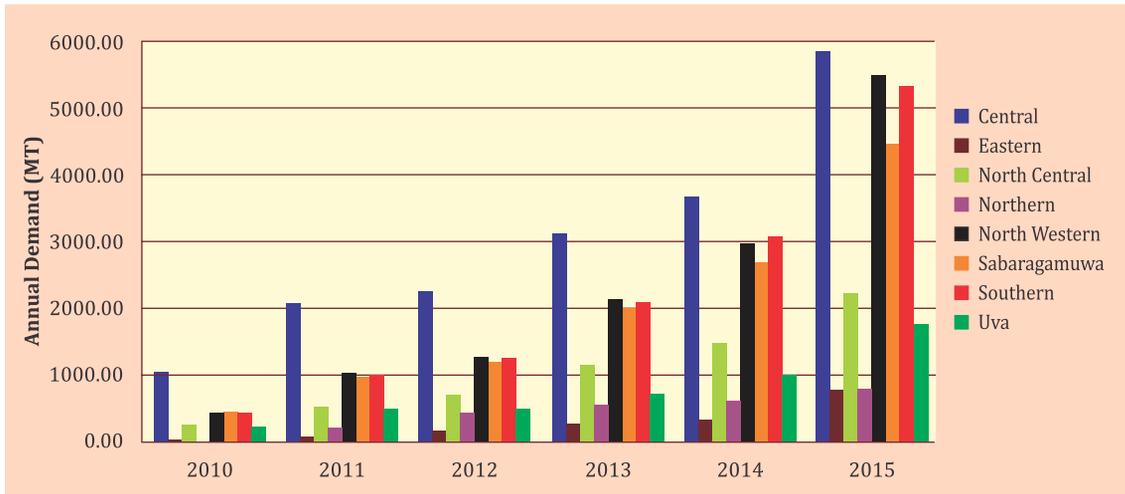


❖ පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්

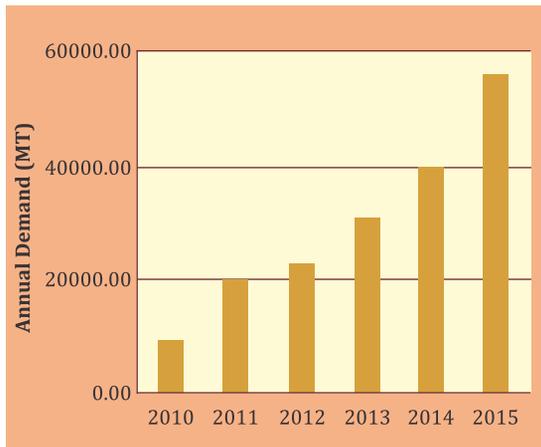
පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් ද සම්පූර්ණයෙන්ම භාවිතා කරනු ලබන්නේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය

සඳහාය. 2010 සිට 2015 දක්වා වන පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් සඳහා වන නැඹුරුව පහත 2.3 ප්‍රස්තාරයෙන් පෙන්වා ඇත.

2.3 ප්‍රස්තාරය පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් සඳහා වන ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015

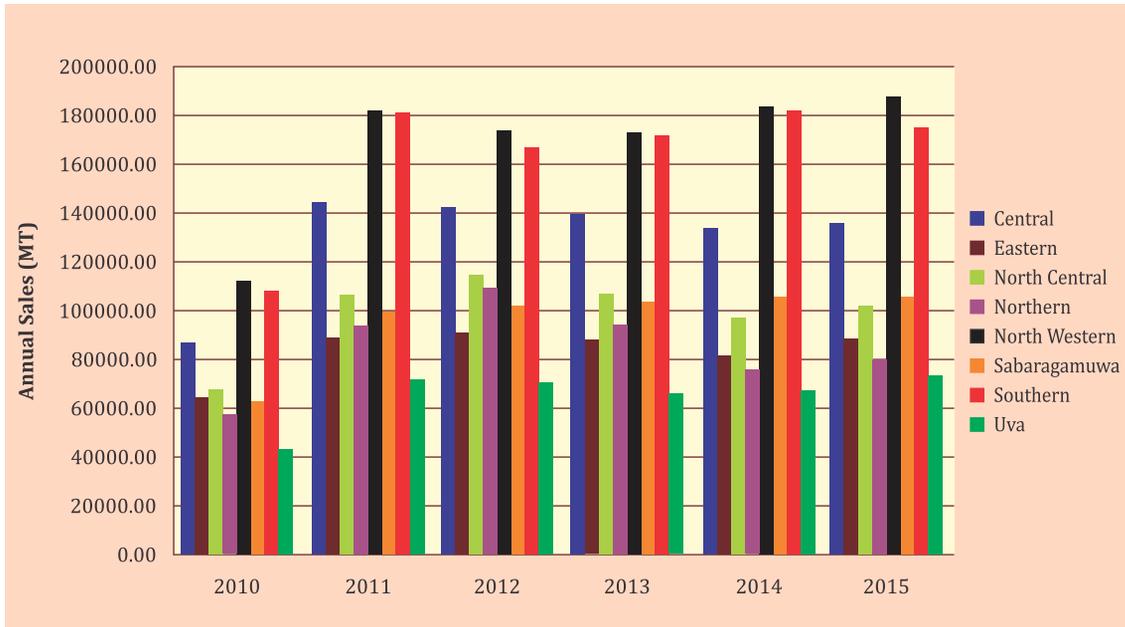


2.4 ප්‍රස්තාරය බස්නාහිර පළාතේ පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් සඳහා වන ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015



පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් සඳහා වන තත්ත්වය සේම බස්නාහිර පළාතේ 95 ඔක්ටේන් සඳහා වන ඉල්ලුම අනෙකුත් පළාත් සමඟ සැසඳීමේ ඉහළ අගයක් ගන්නා අතර සෑම පළාතකම වාර්ෂිකව පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් සඳහා ඉල්ලුම ක්‍රමයෙන් ඉහළ යමින් පවතී. පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් පරිභෝජනය නැගෙනහිර පළාතේ අවම අගයක් සඳහන් කළ ද, මේ සඳහා වන ඉල්ලුමේ ක්‍රමික ඉහළයාමේ නැඹුරුවක් පෙන්නුම් කරයි. උතුරු පළාත සමඟ සැසඳීමේදී , නැගෙනහිර පළාතේ ඉල්ලුම ඉහළ වැඩිවීමක් පෙන්වයි. වයඹ පළාතේ පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් පරිභෝජනය ඉහළ අගයක පැවතුනද, මධ්‍යම පළාතේ පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන් පරිභෝජනය ඉහළ අගයක් ගනී.

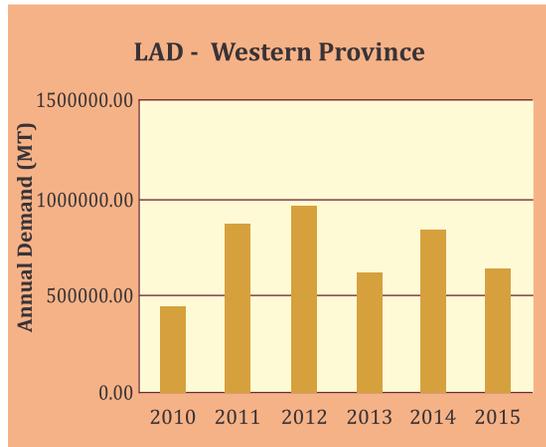
2.5 ප්‍රස්තාරය ලංකා ඔටෝ ඩීසල් සඳහා වන ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015



2.6 ප්‍රස්තාරය බස්නාහිර පළාතේ ලංකා ඔටෝ ඩීසල් සඳහා වන ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015

ශ්‍රී ලංකාවේ ලංකා ඔටෝ ඩීසල් පරිභෝජනය ප්‍රධාන වශයෙන් ප්‍රවාහන (ලංගම සහ දුම්රිය ඇතුළුව), ආරක්ෂක, විදුලිබල උත්පාදන යන්ත්‍රාගාර සහ රාජ්‍ය හා කාර්මික අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි. 2010 සිට 2011 දක්වා ලංකා ඔටෝ ඩීසල් පරිභෝජනය පළාත් අනුව 2.5 ප්‍රස්තාරයෙන් දක්වා ඇත. එමගින් පරිභෝජනය නිශ්චිත ඉහළ හෝ පහළ යාමක් පිළිබිඹු නොකරන අතර සුළු පහළ යාමක් සහිතව සමාන අගයක් පෙන්නුම් කරයි. විදුලිබල උත්පාදනය සඳහා ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලයේ ඉල්ලුම කැපී පෙනෙන මට්ටමක පවතී.

අනෙකුත් පළාත් සමඟ සැසඳීමේදී බස්නාහිර පළාතේ පරිභෝජනය කැපී පෙනෙන ඉහළ යාමක් පෙන්නුම් කරන අතර, ඒ කර්මාන්ත සහ ප්‍රවාහන අංශවල වර්ධනය ඒ සඳහා හේතුවිය හැකිය. එසේම, මීලඟ ඉහළම පරිභෝජන අගයන් පිළිවෙලින් මධ්‍යම, දකුණු සහ වයඹ පළාත්වලින් වාර්තා වේ.



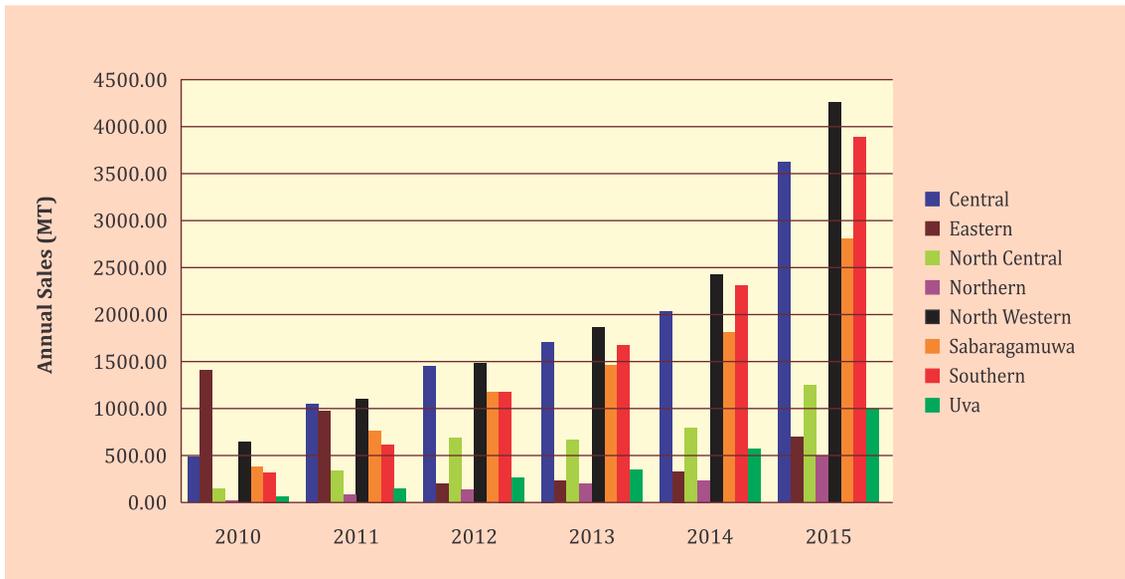
❖ ලංකා සුපර් ඩීසල්

සුපර් ඩීසල් 4 ස්ථාර් ප්‍රධාන වශයෙන් භාවිතා වනුයේ ප්‍රවාහන අංශයටය. කෙසේ වෙතත්, සුපර් ඩීසල් මිල සංසන්දනාත්මකව ඉහළ බැවින් එහි පරිභෝජනය ඔටෝ ඩීසල් පරිභෝජනයට වඩා අඩු අගයක් ගනී.

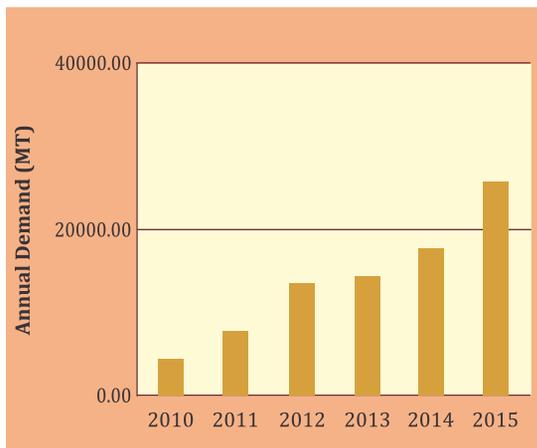
අලෙවිය, 2015 වර්ෂයේදී වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරන අතර (2.7 ප්‍රස්තාරය) මේ සඳහා අඩු ගෙන්දුගම් අගයක් සහිත ඩීසල් මගින් ධාවනය වීමට නිර්මාණය කර ඇති නවීන ඩීසල් වාහන ආනයනය හේතුවනු ඇතැයි උපකල්පනය කළ හැකිය.

2010 - 2014 වර්ෂවල අලෙවිය සමග සැසඳීමේදී සෑම පළාතකම සුපර් ඩීසල්

2.7 ප්‍රස්තාරය ලංකා සුපර්ඩීසල් ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015



2.8 ප්‍රස්තාරය බස්නාහිර පළාතේ ලංකා සුපර්ඩීසල් ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015

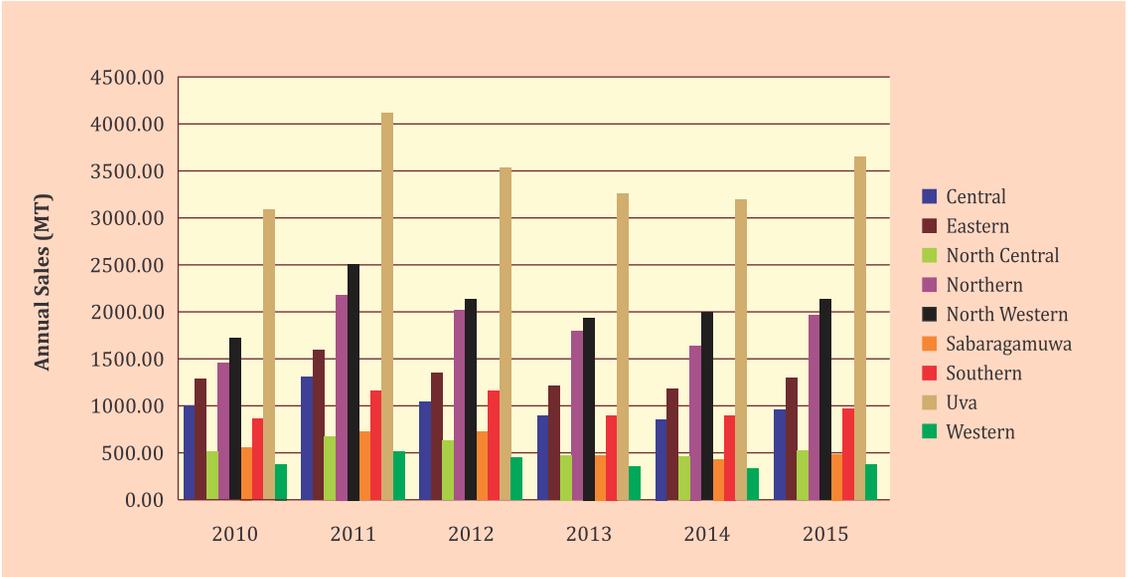


❖ **භූමිකෙල්**

බස්නාහිර පළාතේ භූමිකෙල් පරිභෝජන ප්‍රතිශතය අනෙකුත් පළාත්වල භූමිකෙල් පරිභෝජන ප්‍රතිශතය සමඟ සැසඳීමේදී පහළ අගයක් ගන්නා අතර, උභව පළාතේ භූමිකෙල් පරිභෝජනය එම පළාතේ අනෙකුත් බනිජකෙල් නිෂ්පාදන පරිභෝජන ප්‍රතිශතයට වඩා වැඩි අගයක් ගනී. ග්‍රාමීය ජන ජීවිතයේ භූමිකෙල් පරිභෝජනය නාගරික පළාත්වල භූමිකෙල් පරිභෝජනයට වඩා වැඩි අගයක් ගැනීම මේ සඳහා හේතු වී ඇති බව පෙනේ. එසේම,

භූමිකෙල් ධීවර කර්මාන්තය සඳහා යොදා ගන්නා බැවින් මුහුදුබඩ පළාත්වල භූමිකෙල් පරිභෝජනය ඉහළ අගයක් ගන්නා අතර නැගෙනහිර, උතුරු, වයඹ, දකුණු සහ බස්නාහිර පළාත්වල භූමිකෙල් පරිභෝජනය තුළින් එය පැහැදිලි වේ. භූමිකෙල් පරිභෝජනය සඳහා ඉහළ ඉල්ලුමක් පැවතීමට තවත් සාධකයක් වනුයේ ත්‍රීරෝද රථ සඳහා අවශ්‍ය ඔක්ටේන් අගය වන (RON) 87- 88 සැසඳීම සඳහා පෙට්‍රල් සමඟ මිශ්‍ර කිරීමයි.

2.9 ප්‍රස්තාරය භූමිකෙල් සඳහා වන ඉල්ලුමේ ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015

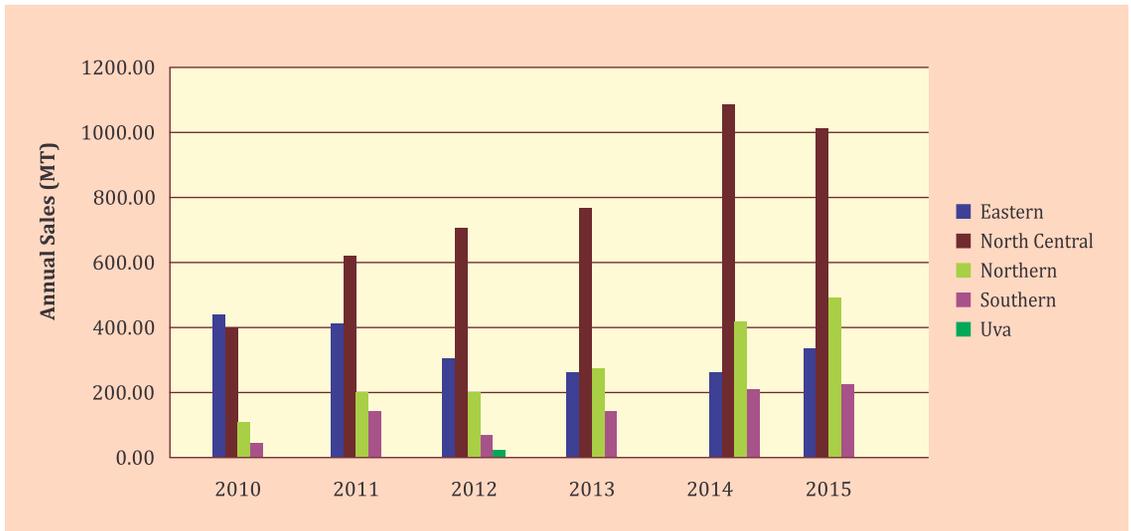


❖ ගුවන් යානා තෙල් (ජෙට් ඒ - 1)

ජෙට් ඒ-1 දේශීය, විදේශීය සහ ආරක්ෂක අංශ වලට අදාළ ගුවන් කටයුතු සඳහා සහ සංචාරක ව්‍යාපාරය වැනි කර්මාන්ත සඳහා ජෙට් ඒ-1 ඉන්ධන වර්ගය භාවිතා කරනු ලබයි. බස්නාහිර පළාතේ ජෙට් ඒ-1 පරිභෝජනය සංසන්දනාත්මක ලෙස ඉහළ අගයක් ගනී. මේ සඳහා වන ප්‍රධානතම සාධක වනුයේ

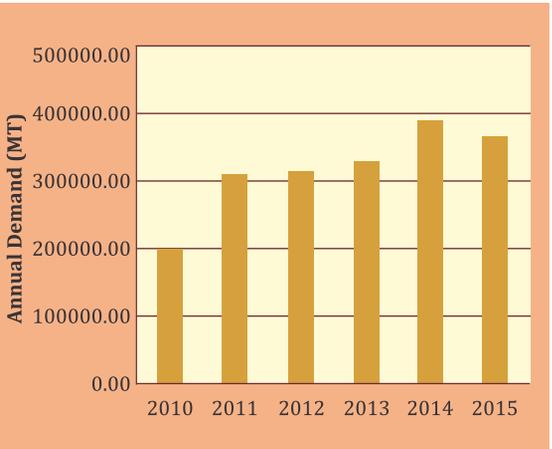
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපලේ පවත්නා ඉල්ලුමයි. මීට අමතරව ජෙට් ඒ-1 ප්‍රධාන වශයෙන් හමුදා කටයුතු සඳහා භාවිතා කරනු ලබයි. 2015 වර්ෂයේදී සංස්ථා ගුවන්තෙල් කාර්යාලය රු. බිලියන 1ක දළ ආන්තික අලෙවියක් ළඟා කර ගන්නා ලදී.

2.10 ප්‍රස්තාරය ගුවන්යානා තෙල් අලෙවිය 2010 - 2015



2.11 ප්‍රස්තාරය බස්නාහිර පළාතේ ගුවන් යානා ඉන්ධන අලෙවිය ව්‍යාප්තිය 2010 - 2015

ගුවන් තෙල් නැවත පිරවීමේ කර්මාන්තයේ, ඉහළ මට්ටමේ තත්ත්ව සහතිකයක් සහ තත්ත්ව පාලනයක් පවත්වාගෙන යාම ඉතා වැදගත් වේ. මෙහිදී, සේවා සහ නිෂ්පාදන බෙදාහැරීමේ ස්ථානය දක්වා සැපයීම ගුණාත්මක ලෙස සිදු කිරීම තහවුරු කිරීමට සංස්ථාව සියලු ආරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත. මෙම පහසුකම්, ගුවන් ආයතනවල ඒකාබද්ධ පරීක්ෂණ කණ්ඩායම, (JIG) සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමය, (JATA) සහ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය වැනි ජාත්‍යන්තර සංවිධාන විසින් වාර්ෂිකව විගණනය කරනු ලැබේ. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ ගුවන් සේවාව 2014-2015 දක්වා වසර දෙකක කාලය සඳහා “හොඳයි” (සාමාන්‍ය මට්ටමට වැඩි) යන ප්‍රතිච්ඡේදයට ළඟා වීමට සංස්ථාවට හැකි වීම සැලකිය යුතු කරුණකි.



❖ ලිහිසි තෙල්

2014 වර්ෂයේ සංස්ථාවේ වෙළඳපල කොටස් ප්‍රමාණය වන 11% වර්ෂයේදී ද පවත්වාගෙන යාමට සංස්ථාවට හැකිවිය.

2.2 වගුව ලිහිසි තෙල් සහ ශ්‍රීස් වර්ග ආනයනය - 2015

යොමු අංකය	ලිහිසි තෙල් ලීටර් ප්‍රමාණ	අගය ඇ.ඩො.'000	ශ්‍රීස් ප්‍රමාණය (කි.ග්‍රෑ)	අගය ඇ.ඩො.'000
LUB/01/2015	893,880	1,582.45	12,600	39,964.00
LUB/02/2015	1,423,640	2,395.26	36,300	115,916.40
LUB/03/2015	1,939,656	3,252.33	16,95	57,595.00
එකතුව (ප්‍රමාණය සහ අගය)	4,257,176	7,230.04	65,850	213,475.40

2.2.2 අභ්‍යන්තර විගණනය

වර්ෂයේ මුල් භාගයේදී විගණන කමිටුව විසින් අනුමත කරන ලද විගණන සැලැස්ම හරහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද විගණන ක්‍රියාපටිපාටීන් මඟින් අභ්‍යන්තර පාලනය, අවදානම් ක්ෂේත්‍ර හඳුනා ගැනීම සහ නිරවද්‍යතාව තහවුරු කිරීම සහ ගනුදෙනුවල පරිපූර්ණත්වය තහවුරු කිරීම ආදිය අභ්‍යන්තර විගණනයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වේ.

ඉහත කරුණුවලට අමතරව, නිෂ්පාදන හානි, විගණකාධිපති වාර්තා පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම, විගණන විමසීම සඳහා පිළිතුරු ලබා දීම, වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම සමාලෝචනය සහ සිදු කෙරෙන රාජකාරීන් පදනම් කරගත් අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යාලයේ කාර්යසාධනය ආදියව සම්බන්ධව කළමනාකාරීත්වය වෙත නිරීක්ෂණ සහ නිර්දේශ ලබා දීම සඳහා විශේෂ විමර්ශන පැවැත්වීම අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සිදුකරයි.

රාජ්‍ය වානිජ ආයතන තුළ විගණන කමිටු පැවැත්වීම සම්බන්ධව නිකුත් කරන ලද මහා භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛයේ සඳහන් වගකීම් ක්ෂේත්‍රය, අධිකාරිය සහ විශේෂිත රාජකාරීන් ආවරණය වන පරිදි කමිටුවේ විගණන ප්‍රඥප්තිය පිළියෙල කර ඇත.

සමාලෝචිත වර්ෂයේදී, ඉහත සඳහන් කරන ලද කරුණු සාකච්ඡා කිරීම සඳහා විගණන කමිටුව රැස්වීම් හතරක් පවත්වන ලදී. 2015 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද කාර්යයන් පහත දක්වා ඇත.

- 2014.12.31 දිනට අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශ සාකච්ඡා කිරීම.
- අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියේ ප්‍රමාණවත් බව, කළමනාකාරීත්වය, විගණකාධිපති සහ අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් සමඟ සමාලෝචනය කිරීම.
- සංස්ථාව විසින් මුහුණ දෙනු ලබන ප්‍රධාන ක්‍රමෝපාය හා ගැටළු පිළිබඳව විස්තරාත්මකව සාකච්ඡා කිරීම
- 2014.12.31 දිනට අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව විගණකාධිපති වාර්තාව අනුව සාකච්ඡා කිරීම.
- 2015 වර්ෂයේදී විගණන කාර්යාලය විසින් පවත්වන ලද විශේෂ විගණන පිළිබඳව විගණන වාර්තා 70ක් නිකුත් කිරීම.

3. ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

දැක්ම

දකුණු ආසියාවේ වඩාත් කාර්යක්ෂම ඛනිජතෙල් පර්යන්ත ක්‍රියාකරු වීම.

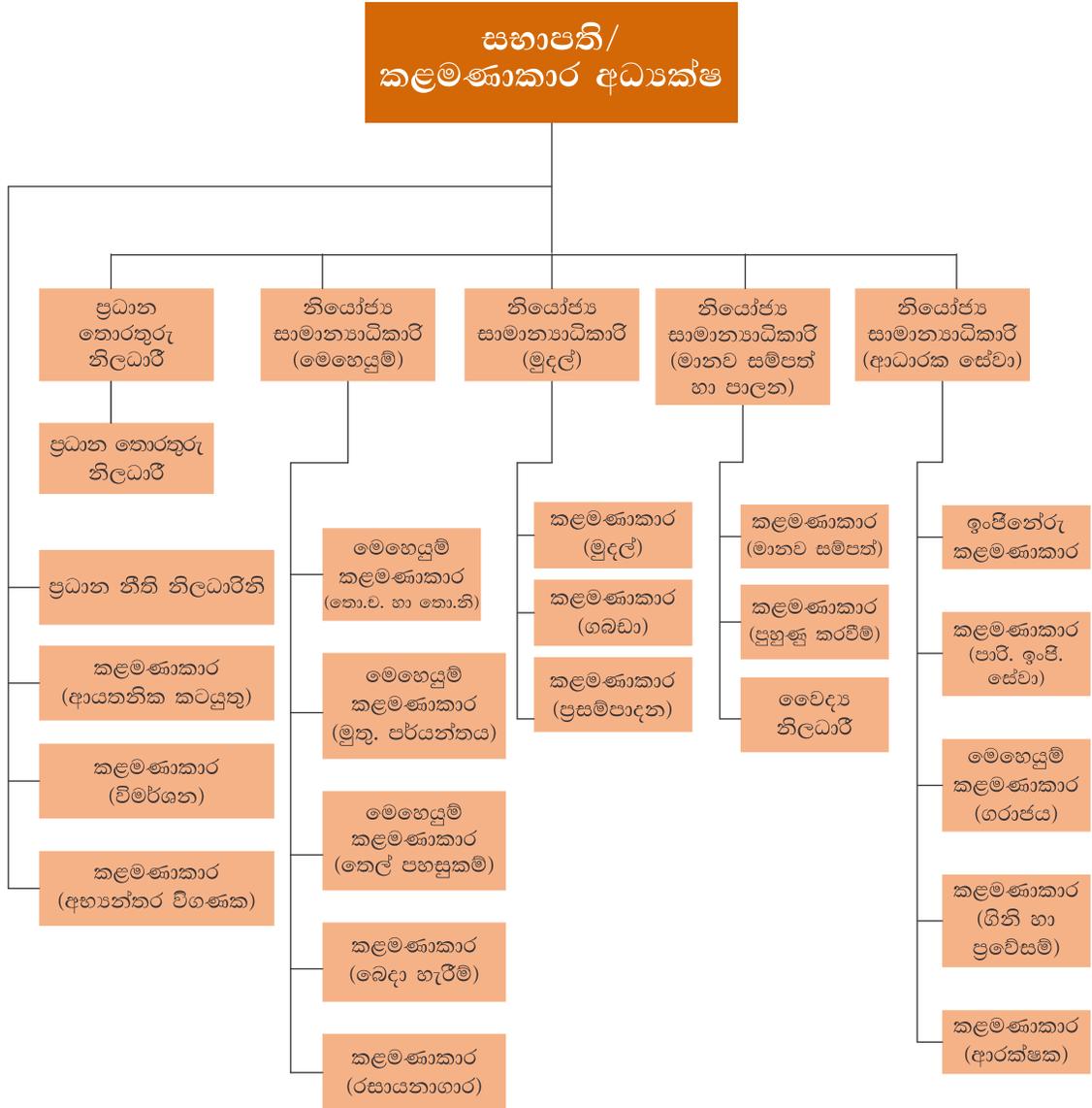
මෙහෙවර

ගුණාත්මක බව රැකීම හා පර්යන්ත පහසුකම් පරිශීලකයන්ට නිකුත් කරන ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රමාණ පිළිබඳ නිශ්චිතව සහතික වන අතර දිවයිනේ පාර්ශවකරුවන් හමුවේ බලාපොරොත්තුවන වඩාත් කාර්යක්ෂම පර්යන්ත ක්‍රියාකරු ලෙස රැඳී සිටීමේ සෞඛ්‍ය, පාරිසරික, හා ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් තුළින් පක්ෂපාතීව ගෞරවාන්විත කැපවීමේ බලයෙන් එය පාරිභෝගික ප්‍රතිචාර සහ සාමාන්‍ය මහජනතාවට මනා පුහුණුව ලත් කාර්ය බලකායක් විසින් මග පෙන්වීම.

පරමාර්ථ

- * වඩාත් කාර්යක්ෂම ඛනිජ තෙල් පර්යන්ත ක්‍රියාකරු බවට පත් වීම.
- * ඉන්ධන තොග ගබඩා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම, එම නිෂ්පාදිතවල තත්ත්වය උසස් මට්ටමින් පවත්වා ගැනීම, දිවයින පුරා ඉල්ලුමට අනුකූලව ඉන්ධන තොග බෙදා හැරීම.
- * ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල ගුණත්වය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් පාරිභෝගික තෘප්තිය වර්ධනය කිරීම සහ අඛණ්ඩ ඉන්ධන සැපයුමක් තහවුරු කිරීම.
- * සෞඛ්‍ය සම්පන්න බව ආරක්ෂා වන පරිදි, ප්‍රවේශම් සහ ආරක්ෂාකාරී ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කිරීම තුළින් පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ පාරිසරික හිතවාදී ආයතනයක් බවට පත් කිරීම.
- * ආයතනයේ සෑම මට්ටමකම සේවකයන්ගේ වෘත්තීයමය හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සහ එම හැකියාවන් උසස් අයුරින් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම.
- * ආයතනයේ ඵලදායීතාවය වර්ධනය කිරීම සහ උසස් කළමනාකාරිත්වයකින් සමන්විත ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ව්‍යුහාත්මක පරිවර්තනයන් සිදු කිරීම.
- * ආයතනයේ මූල්‍යමය ස්ථාවරභාවය පිළිබඳව සහතික වීම.
- * ප්‍රජාවගේ උන්නතිය සඳහා වන ජාතික සහ සමාජයීය වගකීම් ඉටු කිරීම.

ආයතනික ව්‍යුහය



2015.12.31 දිනට පිරිස් බල සැකැස්ම

තනතුර	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	චරිතමාන සංඛ්‍යාව
A ශ්‍රේණිය - විධායක කාර්ය මණ්ඩලය	265	211
ඒකාධිකාරී කළමනාකාර (A 2/3 සහ ඉහල)	30	26
මධ්‍ය කළමනාකාර (A 4 – A 5)	86	52
කණිෂ්ඨ විධායක (A 6 – A 7)	149	133
B ශ්‍රේණිය - ලිපිකරු සහ සුපරීක්ෂණ කාර්ය මණ්ඩලය	1,156	1,152
තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය	106	106
තාක්ෂණික නොවන කාර්ය මණ්ඩලය	1,050	1,046
C ශ්‍රේණිය - පුහුණු සහ නුපුහුණු සුළු සේවක කාර්ය මණ්ඩලය	2,188	1,639
තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය	338	309
තාක්ෂණික නොවන කාර්ය මණ්ඩලය	1,850	1,330
මුළු එකතුව	3,609	3006

3.1 හැඳින්වීම

1982 අංක 17 දරණ සමාගම් පනත යටතේ සහ පොදු සංස්ථා සහ රජයට අයත් ව්‍යාපාර ආයතන පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ 1987 අංක 28 දරණ පනතේ වගන්ති 2 (1) ට අනුකූලව ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම ස්ථාපිත කරන ලදී. එම සමාගම නැවතත් 2003 ඔක්තෝබර් 13 දිනැති අංක 1310/8 දරණ රජයේ ගැසට් නිවේදනයේ ඉතා පුළුල්ව විස්තර කර ඇති පරිදි තෙල් පර්යන්තයන්, ගබඩා පහසුකම්, තෙල් නළ පද්ධතිය සහ ටැංකි රථ සමූහය ද ඇතුළත් වන පරිදි පොදුවේ පහසුකම් සපයන ආයතනයක් (CUF) ලෙස 2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනත යටතේ ද ලියාපදිංචි කර ඇත.

3.1.1 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ❖ රටේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අවශ්‍යතාවයන් ඇස්තමේන්තුගත කිරීම සහ සැලසුම්-කරණය
- ❖ තෙල් පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදිත තොග ලබා ගැනීම සහ ආනයනය කරනු ලබන තෙල් තොග එම නොකාවලින් නළ මාර්ග හරහා ප්‍රධාන ගබඩා වෙත ලබා ගැනීම සම්බන්ධ කටයුතු කළමනාකරණය කිරීම
- ❖ නැව්, නල මාර්ග, දුම්රිය, ටැංකි රථ සහ බැරල් මගින් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන ලබා ගැනීමේ සහ බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලියේ නියුතු වීම
- ❖ සෑම බෙදා හැරීම් මධ්‍යස්ථානයකම අවශ්‍ය පමණට ඛනිජතෙල් තොග පවත්වා ගෙන යාම
- ❖ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල ගුණාත්මක බව හා තත්ත්වය සහතික කිරීම සහ හානි පාලනය කිරීම
- ❖ පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවන් සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය ඛනිජතෙල් නිකුත් කිරීම

3.1.2 මෙහෙයුම් යාන්ත්‍රණය

i රටේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අවශ්‍යතාවයන් ඇස්තමේන්තුගත කිරීම සහ ඛනිජතෙල් අලෙවි සමාගම්වල එකතුවය මත ඛනිජතෙල් තොග සමාලෝචනය කිරීම.

ii. ඛනිජතෙල් පර්යන්තයන් වෙත ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන භාර ගැනීම.

iii. ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදනවල තත්ත්වය පිළිබඳ සහතික වීම.

- ❖ ආනයන පිරිවිතරයන්ට අනුකූලව ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල තත්ත්වය සහ ගුණාත්මක බව සැසඳීම.
- ❖ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මහජනතාවගේ පරිහරණය සඳහා නිකුත් කිරීමට පෙර එම

නිෂ්පාදිත මෙම රටේ භාවිතා වන පිරිවිතරයන්ට අනුකූල බව සහතික වීම.

iv. විවිධ මාධ්‍ය උපයෝගී කර ගෙන නිෂ්පාදන බෙදා හැරීම.

- නල මාර්ග
- මාර්ග ටැංකි රථ
- දුම්රිය බෝගි
- මුහුදු යාත්‍රා
- බැරල්

v. තොග සමාලෝචනය - තොග සමාලෝචන කටයුතු පිළිබඳ වගකීම ඛනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය විසින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙත පවරන ලදුව, දැනට එම කටයුතු ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සිදු කරනු ලබයි.

vi. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ලබා ගැනීම

- ❖ නල මාර්ග මගින් තෙල් පිරිපහදුවෙන් ලබා ගැනීම.
- ❖ ආනයනයන් ලෙස මෙරටට ගෙන්වනු ලබන ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ලබා ගැනීම.
 - කොළඹ වරායේ පිහිටුවා ඇති ඩොල්පින් නැගුරුමළ මගින්
 - මුතුරාජවෙල පිහිටුවා ඇති බෝයාව මගින්

අදාල අලෙවි සමාගම් විසින් සිදු කරනු ලබන ඇණවුම්වලට අනුකූලව බෙදාහැරීම් කටයුතු සිදු කිරීම

3.2 කාර්යසාධනය

3.2.1 ආයතනික පරිපාලනය

- ❖ මානව සම්පත් කළමනාකරණය සහ සංවර්ධනය

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා සම්පත් සංවර්ධන අංශය ආයතනයේ සියළුම සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දැනුම සහ ආකල්ප වර්ධනය කිරීම කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන අතර එමගින් ආයතනයේ ඵලදායීතාව වැඩි දියුණු කිරීම, අපතේ යාම් අවම කිරීම, කම්කරු ශ්‍රේණි සිට ඉහළ කළමනාකාරීත්වය දක්වා සිටින සේවක මහත්ම මහත්මීන් මනා ශික්ෂණයකින් යුතු පුද්ගලයන් බවට පත් කිරීම කෙරෙහි කටයුතු කරනු ලැබේ.

නව තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමත් සමග ඇති වූ විවිධ හැකියාවන් ඇති පුද්ගලයන් සඳහා ඇති විශාල ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය පරිසරය නිර්මාණය කිරීම පියවර ගැනීම කළ යුතුව ඇත.

3.1 වගුව පුහුණු වැඩසටහන් - 2015

වැඩසටහන	පුහුණු කිරීමේ ආයතනය	පුහුණු කාලය	සහභාගී වූ සේවක සංඛ්‍යාව
නායකත්ව පුහුණු	විශේෂ කාර්ය බලකායේ පුහුණු පාසල - මාදුරුමය	දින 03	05
“Logistics to Power The World” CILT ජාත්‍යන්තර සම්මේලනය 2015	The Chartered Institute of Logistics & Transport Sri Lanka	දින 1	3
MBA in Supply Chain	FDB (Pvt) Ltd.	දින 3	2
පෞරුෂත්ව ඉහල නැංවීම	පුහුණු කිරීමේ අංශය - ලං.බ.තො.ග.ප. සමාගම	දින 1	2
අයවැය හා පිරිවැය පාලනය	පුහුණු කිරීමේ අංශය - ලං.බ.තො.ග.ප. සමාගම	දින 1	4
ඵලදායීතා මෙවලමක් ලෙස 5S	පුහුණු කිරීමේ අංශය - ලං.බ.තො.ග.ප. සමාගම	දින 1	9
ලංසු කැඳවීමේ පටිපාටිය	පුහුණු කිරීමේ අංශය - ලං.බ.තො.ග.ප. සමාගම	දින 1	15
ආතති කළමනාකාරණය	පුහුණු කිරීමේ අංශය - ලං.බ.තො.ග.ප. සමාගම	දින 1	3
ලංසු කැඳවීමේ පූර්ව රැස්වීමේ සිට ලංසු විවෘත කිරීම දක්වා ලංසු කැඳවීමේ පටිපාටිය	පුහුණු කිරීමේ අංශය - ලං.බ.තො.ග.ප. සමාගම	දින 1	15

ඒ අනුව මෙම වසර තුළදී ආයතනයේ සියළුම සේවක මහත්ම මහත්මින් ඉලක්ක කර ගනිමින් විවිධ පුහුණු වැඩසටහන් සහ වැඩමුළු පැවැත්වීමට කටයුතු සම්පාදනය කරන ලදී.

- ඒ.බී. සහ සී ශ්‍රේණිවල නිලධාරීන් 86 දෙනෙකු සඳහා උසස්වීම් ලබා දෙන ලදී.
- 2015 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ ලබා දුන් පුහුණු වැඩසටහන් වල විස්තර ඉහත 3.2 වගුවෙන් පෙන්වයි.

- අධිණිධ සේවය ඇගයීමක් වශයෙන් අවු. 20,25,30,35 සහ 40 ක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කර ඇති සේවකයින් 642 දෙනෙකු සඳහා තිළිණ ප්‍රදානය කරන ලදී. එම තිළිණ ප්‍රදාන පිළිබඳ විස්තර පහත 3.2 වගුවෙහි දැක්වේ.

3.2 වගුව සේවා ඇගයීමේ තිළිණ ප්‍රධානය - 2015

සම්පූර්ණ කරන ලද සේවා කාලය	ප්‍රධානය කරන ලද තිළිණය	සේවක සංඛ්‍යාව
වසර 20 ක සේවා කාලය	රු. 10,000/-	411
වසර 25 ක සේවා කාලය	පවුම් 02 රන් කාසි	165
වසර 30 ක සේවා කාලය	රු. 20,000/-	39
වසර 35 ක සේවා කාලය	රු. 25,000/-	26
වසර 40 ක සේවා කාලය	රු. 40,000/-	01
එකතුව		642

❖ විගණන විමසුම්

2015 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද විගණන විමසුම් 57න් විමසුම් 50ක් විමර්ශනය කර අවසන් කරන ලදී. ඒ

අනුව 2015 වර්ෂයේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ ප්‍රගතිය 88% කි. පහත 3.3 වගුව මඟින් එම විස්තර පෙන්වයි.

3.3 වගුව විගණන විමසුම් - 2015

අංකය	විෂය	අදාළ අංශය	ප්‍රගතිය
1	බඩුසර් රථවලින් කොමිස් ලබා ගැනීම පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
2	2010.3.31 සිට 2013.10.31 දක්වා සංවලනය නොවූ අයිතම	ගබඩාව	සම්පූර්ණ කරන ලදී
3	යෝජිත පලාලී තොග ගබඩාව ස්ථාපිත කිරීම	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
4	2014 වසරේදී තොග ගබඩාවලට තෙල් ප්‍රවාහනයේ දී සිදුවූ විශාල හානිය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
5	තොග ගබඩාවල තොග විචලනය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කර නොමැත
6	කොලොන්නාව ප්‍රධාන රසායනාගාරයට Digital Combination Octane Rating Unit මිලදී ගැනීම පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂාව	ප්‍රධාන රසායනාගාරය	සම්පූර්ණ කරන ලදී
7	කොලොන්නාව වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය පිළිබඳ විශේෂ විගණන පරීක්ෂාව	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය	සම්පූර්ණ කරන ලදී
8	2014 වසරේ වැංකි අලුත්වැඩියාවන් සහ නඩත්තු පිළිබඳ විගණන වාර්තාව	ඉංජිනේරු	සම්පූර්ණ කරන ලදී
9	නිල ඇදුම් ගබඩාවේ පවතින සංවලනය නොවූ අයිතම ඉවත් කිරීම	ගබඩාව	සම්පූර්ණ කරන ලදී
10	කොලොන්නාව හා මුතුරාජවෙල පර්යන්තයන් හි තොග විචලනය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කර නොමැත
11	භාණ්ඩ හා සේවා සඳහා පෙර ගෙවුම් පිළිබඳ විගණනය	මුදල්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
12	තුන්මස් විගණනය	ඉංජිනේරු	සම්පූර්ණ කරන ලදී
13	දේශපාලන කටයුතුවල නියැලුණු සේවකයින්ට අනිකාල ගෙවීම් පිළිබඳ විගණනය	මුදල්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
14	වෙන්දේසියට වෙන් කර තිබූ වාහනවල වෙන්දේසිය පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂාව	ගබඩාව	සම්පූර්ණ කරන ලදී
15	බදුල්ල තොග ගබඩාව පිළිබඳ විගණන වාර්තාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
16	2014.01.01 සිට 2014.03.31 දක්වා බෙදාහැරීම්, රසායනාගාර සහ ගිනි හා ප්‍රවේශම් අංශවල වෙනත් ආදායම් පිළිබඳ විගණනය	මුදල්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
17	ජල ගබඩා වැකිවලින් ජලය ඉවත් කිරීම පිළිබඳ විගණනය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කර නොමැත
18	ආයතනික නිල නිවාස පිළිබඳ විගණනය	ඉංජිනේරු	සම්පූර්ණ කරන ලදී
19	අමතර ඉන්ධන භාවිතය පිළිබඳ විගණනය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
20	අමාත්‍යාංශ වාහන සඳහා ඉන්ධන සැපයීම පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
21	කොටගල තොග ගබඩාවට තෙල් ප්‍රවාහනයේ දී සිදුවූ හානිය පිළිබඳ විගණන වාර්තාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
22	කොටගල තොග ගබඩාව පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
23	වාහන අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම පිළිබඳ විගණනය	බෙදාහැරීම් ගබඩා	සම්පූර්ණ කරන ලදී
24	තෙල් පහසුකම් සැපයීමේ කාර්යාලය පිළිබඳ විගණන වාර්තාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කර නොමැත

25	මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ පාවිච්චියට ගත නොහැකි අයිතම පිලිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	මුතුරාජවෙල පර්යන්තය	සම්පූර්ණ කරන ලදී
26	මුතුරාජවෙල පර්යන්තයට අදාලව කුලී බවුසර් රථ පිලිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	මුතුරාජවෙල පර්යන්තය	සම්පූර්ණ කරන ලදී
27	මාතර තොග ගබඩාවේ නො. 03 ටැංකිය පිලිබඳ විගණන වාර්තාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
28	මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ වාහන අළුත් වැඩියා කිරීම් සම්බන්ධ විගණනය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
29	තොග ගබඩා සඳහා ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ කාර්යක්ෂමතාව පිලිබඳ විගණන වාර්තාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
30	මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ ඉන්ධන භාවිතය පිලිබඳ විගණන වාර්තාව	මුතුරාජවෙල පර්යන්තය	සම්පූර්ණ කරන ලදී
31	දුම්රිය මගින් තෙල් ප්‍රවාහනය කිරීම තුළින් පිරිවැය ඉතිරි කර ගැනීම	ගබඩා	සම්පූර්ණ කර නොමැත
32	2014 CRN පිලිබඳ විගණන වාර්තාව	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
33	මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ ටැංකි පිරිසිදු කිරීමේ පිරිවැයට අදාල විගණන වාර්තාව	මුතුරාජවෙල පර්යන්තය	සම්පූර්ණ කරන ලදී
34	පොත් අත්තිකාරම් සහ උත්සව අත්තිකාරම් පිලිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	මුදල්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
35	ගරාජ් අංශයේ සහ වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයේ සුලු මුදල් අග්‍රිමය පිලිබඳ පරීක්ෂාව	ගරාජ් අංශය සහ වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථාන	සම්පූර්ණ කරන ලදී
36	ප්‍රසම්පාදන අංශයේ සුළු මුදල් අග්‍රිමය පිලිබඳ පරීක්ෂාව	ප්‍රසම්පාදන	සම්පූර්ණ කරන ලදී
37	වෛද්‍ය ප්‍රසාද දීමනාව පිලිබඳ විගණන වාර්තාව	මුදල්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
38	මාගල්ල තොග ගබඩාව පිලිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
39	පේරාදෙණිය තොග ගබඩාව පිලිබඳ විගණන පරීක්ෂණය	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී
40	කන්කසන්තුරෙයි තොග ගබඩාව සඳහා වායු සම්කරණ මිලදී ගැනීම	බෙදාහැරීම්	සම්පූර්ණ කරන ලදී

3.2.2. ඉන්ධන ගබඩා කිරීම, බෙදාහැරීම සහ අලෙවිය

3.2.2.1 ඉන්ධන ගබඩා කිරීම

ලංකා බන්ධනාගාර ජනරජයේ තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම සතුව ප්‍රධාන පර්යන්තයන් දෙකක් කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පිහිටුවා ඇති අතර තොග ගබඩා 11ක් දිවයින පුරා පිහිටුවා ඇත. එම තොග ගබඩා විසින් සිදු කරනු ලබන මෙහෙයුම් සහ බෙදාහැරීම් කටයුතු එක් එක් ප්‍රාදේශීය තෙල් තොග ගබඩා පරිහරණය කරනු ලබන තෙල් පරිමාවන් සහ අනාගත අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වන සේ එම තොග ගබඩා වැඩි දියුණු කිරීමේ හැකියාවන් පදනම් කරගෙන කාණ්ඩ දෙකකට ශ්‍රේණිගත කර ඇත.

පළමුවන ශ්‍රේණියේ තොග ගබඩා

පේරාදෙණිය, ගාල්ල, කුරුණෑගල, මඩකලපුව, අනුරාධපුර, බදුල්ල සහ කන්කසන්තුරේයි.

දෙවන ශ්‍රේණියේ තොග ගබඩා

කොටගල, හපුතලේ, මාතර, සරසවි උයන

කොලොන්නාව තෙල් පර්යන්තය ඉන්ධන නිෂ්පාදන වර්ග 12 ක මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන අතර එම නිෂ්පාදන සහ ටැංකි ධාරිතාවයන් පහත වගුවෙන් පෙන්නුම් කර ඇත.

නැප්තා, ගුවන් යානා පෙට්‍රල් 100 ඔක්ටේන්, පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්, පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, භූමිතෙල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන (Jet A-1), කර්මාන්ත සඳහා වූ භූමිතෙල්, විශේෂ තාපාංක නිෂ්පාදන, සුපිරි ඩීසල්, ඔටෝ ඩීසල්, දැවි තෙල් (800 sec), දැවි තෙල් (අධි සල්පර්) 1500 sec.

3.4 වගුව ටැංකි ධාරිතාව - කොලොන්නාව

නිෂ්පාදන වර්ගය	ගබඩා ධාරිතාව (මෙ.ටො.)
නැප්තා	14,400
පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	18,647
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	50,378
භූමිතෙල්	10,488
ජෙට් A-1	30,400
ඔටෝ ඩීසල්	56,009
සුපර් ඩීසල්	13,150
දැවි තෙල් 800	52,680
අධි සල්පර් දැවි තෙල් 1500	0
විශේෂ තාපාංක නිෂ්පාදන	902
කාර්මික භූමිතෙල්	1564
එකතුව	248,618

මුතුරාජවෙල පර්යන්තය ඉන්ධන නිෂ්පාදන වර්ග 04 ක මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන අතර එම නිෂ්පාදන සහ ටැංකි ධාරිතාවයන් පහත වගුවෙන් පෙන්වුම් පෙන්වුම් කර ඇත.

පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, භූමිතෙල්, ඔටෝ ඩීසල්, දැවි තෙල් (අඩු සල්ෆර්) 1500 sec.

3.5 වගුව ටැංකි ධාරිතාව - මුතුරාජවෙල පර්යන්තය

නිෂ්පාදනය	ගබඩා ධාරිතාව - මෙට්‍රික් ටොන්
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	45390
භූමිතෙල්	8624
ඔටෝ ඩීසල්	118522
දැවි තෙල් (අඩු සල්ෆර්) 1500 sec	3193
එකතුව	204519

මුතුරාජවෙල බනිජතෙල් පර්යන්තය

මුතුරාජවෙල බනිජතෙල් පර්යන්තය ද්විත්ව නළ එක් අන්ත නැංගුම්පල බෝයාව (Dual Path Single Point Bouy Mooring) ද්විත්ව නළ එක් අන්ත නැංගුම්පල බෝයාව සම්බන්ධ කරනු ලබන 18” නළ දෙකකින් යුත් ඝන මීටර් 250,000ක ධාරිතාවකින් යුතු ඉන්ධන ගබඩා පහසුකම් සහ ටැංකි රථ පිරවුම් අංගන 20 කින් සමන්විත වේ.

ද්විත්ව නළ එක් අන්ත නැංවුම්පල බෝයාව DWT 60000 ක ධාරිතාවකින් යුතු නැව් සඳහා පහසුකම් සැලසීම සඳහා සැලසුම් කර ඇති අතර එය 18” කිලෝ මීටර් 7.5 ක දිගින් යුතු නළ මාර්ග දෙකකින් ගොඩබිම් නළ මාර්ග පහසුකම් හා සම්බන්ධ කර ඇත. පෙට්‍රල්, ඩීසල් සහ භූමිතෙල් යන බනිජතෙල් නිෂ්පාදන ගොඩබෑම සඳහා එක් නළ මාර්ගයක්ද දැවි තෙල් නිෂ්පාදන ගොඩබෑම සඳහා අනෙක් නළ මාර්ග ද උපයෝගී කර ගනු ලබයි. නළ පද්ධතිය තුළින් පැයට ඝන මීටර් 1,250ක වේගයකින් ඉන්ධන ගොඩබෑමට හැකියාව පවතින අතර පෙට්‍රල් ඝන මීටර් 7,000ක්, ඩීසල් ඝන මීටර් 1,200ක් භූමිතෙල් ඝන මීටර් 10,000ක් සහ අඩු සල්ෆර් දැවිතෙල් ඝන මීටර් 50,000ක් වශයෙන් මුළු නිෂ්පාදන ගබඩා ධාරිතාව ඝන මීටර් 250,000ක් මෙහෙයවීමට හැකියාව පිරවුම් අංගන 20කින් සමන්විත ටැංකි රථ පිරවීමේ පහසුකම් උපයෝගී කරගෙන මිනිත්තුවකට ලීටර් 1500ක වේගයකින් ටැංකි රථ 20කට තෙල් පිරවීමේ හැකියාව ඇත.

2015 වසරේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ මුතුරාජවෙල තෙල් පර්යන්තය මගින් 92 ඔක්ටේන් පෙට්‍රල් ඝන මීටර් 409,205.9 ක්ද, ඩීසල් ඝන මීටර් 761,090.8 ක්ද දැවිතෙල් ඝන මීටර් 74,385.65 ක් සහ භූමිතෙල් ඝන මීටර් 10,424.72 ක්ද බෙදා හරින ලදී. ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මුළු අලෙවියෙන් ඉහත සඳහන් කරන ලද පෙට්‍රල් ප්‍රමාණය 34%ක් සහ ඩීසල් ප්‍රමාණය 44% ක්ද වේ.

මුතුරාජවෙල එක් අන්ත නැංගුම්පොල බෝයාව DWT 60000 ක ධාරිතාවකින් යුතු නැව් සඳහා පහසුකම් සැලසිය හැකි අතර එම ධාරිතාවෙන් යුතු බනිජතෙල් ප්‍රමාණය 18” විශ්කම්භය සහිත නළ මාර්ගයෙන් පැය 48ක් තුළ ගොඩබෑම සම්පූර්ණයෙන් නිම කළහැකිය. එම කාර්යය ඉතා අඩු කාලයකින් නිම කිරීමේ හැකියාව නිසා ගොඩබෑමේදී සිදු වන ප්‍රමාදයන් වලක්වා ගැනීම තුළින් ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීම අවම කර ගත හැකිවේ. එසේම සේවක පිරිවැයද අඩුකර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත.

3.2.2.2 ඉන්ධන බෙදාහැරීම

ලංකා බනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බෙදාහැරීම් අංශය මගින් ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම යන ප්‍රධාන වෙළඳ සමාගම් දෙක වෙනුවෙන් ඉන්ධන තොග බෙදාහැරීම සිදුකරනු ලබයි. ප්‍රධාන ඉන්ධන පර්යන්ත කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පිහිටා ඇති අතර දිවයින පුරා තෙල් තොග බෙදාහැරීම තොග ගබඩා 11ක් සහ දුම්රිය මාර්ග ආසන්නයේ පිහිටා ඇති තොග ගබඩාවක් තුළින් සිදු කරනු ලබයි. ඉන්ධන ප්‍රවාහනය දුම්රිය මගින් සහ තෙල් ටැංකි රථ මගින් සිදු කරනු ලබයි. ගුවන් යානා ඉන්ධන කොලොන්නාවේ ගබඩා කර ඇති අතර කටුනායක ගුවන් තොටුපල වෙත ගුවන්යානා ඉන්ධන දිනපතා දුම්රිය සහ ටැංකි රථ භාවිතා කරමින් ප්‍රවාහනය කරනු ලබයි. විදුලිබල උත්පාදනය සඳහා අවශ්‍ය දැවි තෙල් කොලොන්නාව පර්යන්තයේ සිට නළ මාර්ගයෙන් සහ ටැංකි රථ මගින් ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ. කොළඹ වරායේ පිහිටි ඩොල්පින් ජැටිය භාවිතයෙන් ගොඩබාන ආනයනික ඉන්ධන සහ පිරිපහදුවේ නිපදවන ඉන්ධන කොලොන්නාව පර්යන්තය තුළ ගබඩා කරනු ලබන අතර කෙරවලපිටිය වෙරළේ සිට කි.මී 6ක පමණ දුරින් පිහිටි එක් අන්ත නැංගුම්පොළ බෝයාව හරහා ගොඩබාන ආනයනික ඉන්ධන පමණක් මුතුරාජවෙල පර්යන්තය තුළ ගබඩා කරනු ලැබේ.

3.6 වගුව කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්තවල විකුණුම් - 2015

නිෂ්පාදන	ගබඩා ධාරිතාවය - මෙට්ට්ටික් ටොන්	නිෂ්පාදනය	බෙදාහැරීම් මාර්ගයට අදාල විකුණුම්				නල මාර්ග (බලාගාර)	සමස්ත විකුණුම්
			දුම්රිය බෝයි මගින්	CPSTL ටැංකි රථ මගින්	කුලී ටැංකි රථ මගින්	පාරිභෝගික ඇණවුම්		
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	45390							
භූමිතෙල්	8624	පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	-	155,895.30	446,047.80	120,822.90		722,766.00
ඔටෝ ඩීසල්	118522	ඔටෝ ඩීසල්	38,368.35	83,486.70	748,290.50	169,715.70	64,968.03	1,104,829.28
දැව් තෙල් (අඩු සල්ෆර්) 1500 sec	3193	ලංකා භූමිතෙල් සහ කර්මාන්ත භූමිතෙල්		8,547.00	60,852.00	16,430.70		85,829.70
එකතුව	204519	දැව් තෙල්	395.55	3,722.40	19,021.20	123,684.00	76,364.57	223,187.72
		ලංකා සුපර් ඩීසල්		7,213.80	44,239.80	7,438.20		58,891.80
		පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්		20,090.40	100,907.40	12,619.20		133,617.00
		ජෙට් A-1 (ගුවන්යානා ඉන්ධන)		5,044.30				5,044.30
		එක්ස්ට්‍රා මයිල්		495.00	7,339.20			7,834.20
		ලංකා සොල්වන්ට්		1,056.00	501.60			1,557.60
		මුළු විකුණුම්	38,763.90	285,550.90	1,427,199.50	450,710.70	141,332.60	2,343,557.60

3.7 වගුව දිවයින පුරා පිහිටුවා ඇති තොග ගබඩාවල විකුණුම් - 2015

තොග ගබඩාව	බෙදාහැරීම් මාර්ගයට අදාල විකුණුම්			සමස්ත විකුණුම්
	CPSTL ටැංකි රථ මගින්	කුලී ටැංකි රථ මගින්	පාරිභෝගික ඇණවුම්	
අනුරාධපුර	61,274.40	56,073.60	16,678.20	134,026.20
බදුල්ල	29,911.20	33,396.00	3,207.60	66,514.80
මඩකලපුව	77,107.80	0.00	0.00	77,107.80
ගාල්ල	77,741.40	57,624.60	1,854.60	137,220.60
හපුතලේ	32,775.60	27,911.40	-	60,687.00
කන්කසන්තුරේ	64,693.20	1,306.80	1,749.00	67,749.00
කොටගල	53,895.60	970.20	785.40	55,651.20
කුරුණෑගල	52,872.60	101,996.40	29,000.40	183,869.40
මාතර	50,292.00	81,213.00	4,131.60	135,636.60
පේරාදෙණිය	140,764.80	21,146.40	1,095.60	163,006.80
සරසවි උයන	22,367.40	46.20	-	22,413.60
IRD වවුනියාව	99.00	25,396.80	-	25,495.80
මුළු විකුණුම්	663,795.00	407,081.40	58,502.40	1,129,378.80

3.2.2.3 රසායනාගාර සේවා

ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා සියලුම ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනයන්ගෙන් ගුණත්වය සහතික කිරීම සහ පාලනය ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ රසායනාගාර අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. මෙම කාර්යයන් ASTM, IP, ISO, UOP වැනි ජාත්‍යන්තර තත්ව සහතිකයන්ට අනුකූලව සිදු කරනු ලබයි.

1. රසායනාගාර සේවා ආදායම

- I ආයතනික ඉන්ධන පරීක්ෂණ - රු. මි. 14.67
 - ii. පාරිභෝගික නිදර්ශක පරීක්ෂණ - රු. මි. 11.36
2. i) පරීක්ෂා කරන ලද ආනයනික ඉන්ධන තොග ගබඩා සංඛ්‍යාව
- ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගින් ආනයනික - 53
 - ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම මගින් ආනයනික - 17
 - JCT Oil Bank ආයතනය මගින් ආනයනික - 62
- ii) පරීක්ෂා කරන ලද අපනයනික ඉන්ධන තොග - 10
- iii) පරීක්ෂා කරන ලද පර්යන්ත වැංකි නියැදි - 690
- iv) පරීක්ෂා කරන ලද නැවෙන් ලබා ගත් නියැදි - 248
- v) පරීක්ෂා කරන ලද මුතුරාජවෙල නියැදි ගත් නියැදි - 248
- vi) පරීක්ෂා කරන ලද පාරිභෝගික නියැදි - 244
- vii) පරීක්ෂා කරන ලද අනෙකුත් නියැදි - 27

උසස් තත්වයෙන් යුත් රසායනාගාර සේවාවක් සැපයීම අරමුණු කර ගනිමින් High Frequency Reciprocating Rig, Inductively Coupled Plasma Spectrophotometer සහ Sulphur Analyser for 10 ppm. Gas Oil යන උපකරණ මිල දී ගැනීම සඳහා ලංසු කැඳවන ලදී.

3.2.2.4 තොරතුරු තාක්ෂණය

ශ්‍රී ලංකාවේ පසුගාමී ඛනිජතෙල් කර්මාන්තය සම්බන්ධයෙන් වන තොරතුරු තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය වෙනුවෙන් කටයුතු කරනු ලබන්නේ ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයෙනි. මෙම අංශය මගින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව (CPC), ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම සහ

ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම (Lanka IOC PLC) යන ආයතන තුනේම ව්‍යාපාර කටයුතු කිසිදු බාධාවකින් තොරව පවත්වා ගෙන යාම සඳහා ඉතා වැදගත් වූ තොරතුරු තාක්ෂණ පහසුකම් ^ERP Services) සපයා දෙනු ලබයි. ඒ අනුව 2015 වසර තුළදී මෙම කර්තව්‍යය මැනවින්, කාර්යක්ෂමව සහ නියමිත කාර්ය සාධන මට්ටමට අනුකූලව ඉටු කිරීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්යයන් සාර්ථක අයුරින් ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

- ❖ ආයතනයේ ව්‍යාපාරික මෙහෙයුම් බාධාවකින් තොරව පවත්වා ගැනීම සඳහා දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ (Data Centre) ක්‍රියාකාරකම් පැය 24x7x365 කාලයම සක්‍රීය ලෙස පවත්වාගෙන යන ලදී.
- ❖ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම සහ ලංකා ඉන්දියන් තෙල් සමාගම යන ආයතන තුනේම අවසාන පරිශීලකයන් (End Users) අවශ්‍ය උපදෙස් සහ සහාය ලබා දෙන ලදී.
- ❖ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සහ ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ අතීත සේවක වැටුප් ගණනය කිරීම සහ සැකසීම
- ❖ ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ සියළුම පරිගණක යන්ත්‍ර, laptop, සියළුම මුද්‍රණ යන්ත්‍ර (Printers) සහ පරිගණක ජාල (Network) භාවිතා කරන්නන් හට අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී අඛණ්ඩ සහායන් ලබා දීම.
- ❖ පරිශීලක කාර්යාංශවල (User Functions) අවශ්‍යතාවන්වලට අනුකූලව පරිගණක ජාල සන්නිවේදන යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සිදු කරන ලදී.
- ❖ ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ පරිශීලක කාර්යාංශවල අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව නවතම තාක්ෂණයෙන් යුතු පරිගණක යන්ත්‍ර, laptop සහ Printers සැපයීම.
- ❖ ගුලේ මැප් තාක්ෂණය යොදා ගෙන ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන බෙදා හැරීමේ මධ්‍යස්ථානවල සිට ඒ ඒ අලෙවිකාර සමාගම් සතු තෙල් පිරවුම්හල් වෙත ඇති දුර ප්‍රමාණයන් නිවැරදි ලෙස ගණනය කිරීමේ ක්‍රමවේදය හඳුන්වා දීම එතුළින් සැලකිය යුතු මුදල් ප්‍රමාණයක් අලෙවිකාර සමාගම්වලට ඉතිරිකර දීම.
- ❖ CPC/CPSTL සකසුරුවම් (Thrift Society) මූල්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා ERP ක්‍රමවේදය හඳුන්වාදීම තුළින් 2015 වසරේ

කාර්යයන්වලින් 75% ක්ම සම්පූර්ණයෙන් නිම කිරීමට හැකියාව ලැබුණි.

- ❖ ආයතන තුනේම ERP ක්‍රමවේදය පරිගණකයන් හට අවශ්‍ය පුහුණු කටයුතු සිදු කිරීම
- ❖ දත්ත මධ්‍යස්ථානයට (Data Centre) සහ සියළුම පරිගණක උපකරණ ඉතා උසස් තත්ත්වයෙන් පවත්වාගෙන යාම සඳහා අදාළ සේවා සපයන්නන් සමග වාර්ෂික නඩත්තු ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වීම සහ පවත්වාගෙන යාම සඳහා අදාළ සේවා සපයන්නන් සමග වාර්ෂික නඩත්තු ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වීම සහ පවත්වා ගෙන යාම.
- ❖ CPSTL ආයතනය CPC සහ LIOC (Tri Party Agreement) පිළිබඳ කටයුතු ආරම්භ කිරීම

අලෙවිකාර සමාගම් දෙක මුහුණ දී තිබූ ERP පරිගණකක්‍රමවේදය හා සම්බන්ධ ගැටළු විසඳීමට අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කිරීම

CPSTL ආයතනයේ දත්ත මධ්‍යස්ථානය (Data Centre) හා සමගාමීව පවත්වා ගෙන යා යුතු ආපදා ප්‍රතිසාධන කළමනාකාරීත්ව මූලස්ථානයට (Disaster Recovery Management Centre – DRMC) අදාළ ටෙන්ඩර්පත් කැඳවනු ලැබුවද එම කටයුත්ත සාර්ථක කර ගැනීමට නොහැකි විය.

3.2.2.5 වර්තමාන සංවර්ධන කටයුතු

1. ඩීසල් ගබඩා කිරීමට ඇති ටැංකි 03ක් පෙට්‍රල් ගබඩා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පරිවර්තනයක් සිදු කිරීම
දැනට ඇති කියුබික් මීටර් 30,000ක ධාරිතාවයකින් යුතු පෙට්‍රල් ගබඩා පහසුකම් කියුබික් මීටර් 60,000 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම
2. ගැනවු ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම
මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ ගැනවු ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ සටහන තුළින් දැනට පවතින ඉල්ලුමට සරිලන ලෙස ගැනවු මගින් ටැංකි රථ පිරවීමේ ක්‍රියාවලිය වැඩි දියුණු කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත. ඒ අනුව පළමුවන අදියර යටතේ සිදු කරන ලද වෙනස්කම්වලදී භූමිතෙල් සඳහා ටැංකි රථ පිරවීමේ ක්‍රියාවලියේ සිදු වූ අඩුපාඩුකම් යථා තත්ත්වයට පත් වනු ඇති අතර ඩීසල් සහ පෙට්‍රල් ටැංකි රථ පිරවීමේ ධාරිතාව වැඩි දියුණු වනු ඇත.

ඉහත සඳහන් කරනු ලැබූ අළුත් වැඩියා තුළින් පහත සඳහන් කරනු ලබන ප්‍රතිලාභයන් අත් කර ගත හැකි වනු ඇත.

- i. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන බෙදාහැරීමේ ධාරිතාව වැඩි කිරීමට හැකි වීම තුළින් වැඩි ඉන්ධන නැව් ප්‍රමාණයක් මුතුරාජවෙල පර්යන්තය වෙත ගොඩබෑමට හැකි වන අතර රටට විශාල ආර්ථික වාසියක් අත් වනු ඇත.
- ii. මුතුරාජවෙල පර්යන්තයට භූමිතෙල් පිරවීමේ අංගන නැවත හඳුන්වා දීම නිසා විවිධ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන එකම ටැංකිරථයෙන් බෙදා හැරීමට හැකියාව ඇත. මෙය මුතුරාජවෙල පර්යන්තයෙන් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලියේ නම්‍යශීලීබව වැඩි කර ගැනීමට අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක් බවට පත්ව ඇත.
- iii. භූමිතෙල් පිරවීමේ අංගන නැවත හඳුන්වා දීම නිසා දැනට පවතින භූමිතෙල් ගබඩා කිරීමට ඇති ටැංකි අක්‍රිය තත්ත්වයට පත් නොවනු ඇත.
- iv. ටැංකිරථවලට ඩීසල් පිරවීමේ උපකරණ 4ක් (Loading Arms) අළුතින් හඳුන්වා දීම තුළින් ඩීසල් පිරවීමේ ධාරිතාව 33%කින් ඉහළ ගොස් ඇත (පැය 8ක කාල සීමාවක් තුළ දැනට සිදු කරනු ලබන බෙදාහැරීම් ප්‍රමාණයන්ට අමතරව ලීටර් 33,000 ධාරිතාවකින් යුතු ටැංකි රථ 32 ක් බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලියට එකතු කිරීමේ හැකියාව ලැබී ඇත).

3. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ පවතින යටිතල පහසුකම් ඉතා සීමිත වන අතර වර්තමානයේදී ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන බෙදාහැරීමේ ක්‍රියාවලිය වැඩි දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම සඳහා පහත සඳහන් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

- i. උපරණ ගබඩාවක්, යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු වැඩපලක්, සිවිල් ඉංජිනේරු වැඩපලක් සහ සම්මන්ත්‍රණ ශාලාවක් සඳහා ඉඩ පහසුකම් සැලසීම උදෙසා මහල් දෙකකින් යුතු ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම.
- ii. සේවකයන්ගේ යතුරුපැදි සහ මෝටර් රථ නැවැත්වීම සඳහා ආවරණ සහිත රථගාලක් ඉදි කිරීම.
- iii. ආයතනය සතු බස්රථ, සැහැල්ලු වාහන, ඇතුළු අළුතින් මිල දී ගන්නා ලද බ්‍රිම් ට්‍රැක් රථය සහ ගලි බවිසර් රථයන් ලුණු සහ තෙතමනය සහිත සුළඟින් ආරක්ෂා කර ගැනීම සඳහා ආවරණ සහිත රථගාල් ඉදි කිරීම.
- iv. ආයතනයේ සේවකයන්, ගනුදෙනුකරුවන් සහ පෞද්ගලික ටැංකි රථ රියදුරන් සහ සහායකයන්ගේ භාවිතය සඳහා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ඉදිකිරීම.

- v. ආයතනයේ සේවකයන් සඳහා තනිකඩ නිවාස සහ පවුල් නිවාස ඉදි කිරීම.
- vi. ආපනශාලා ගොඩනැගිල්ලෙහි වර්ග ප්‍රමාණය සහ එහි ඇති පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම.
- vii. ඕනෑම අයහපත් කාලගුණ තත්ත්වයකදී වුවද ටැංකි රථ පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීමේ

හැකියාව ඇති වන පරිදි ප්‍රධාන දොරටුව, ටැංකි රථ ඇතුළු වීමේ සහ පිටවීමේ දොරටු සඳහා වහලවල් ඉදිකිරීම.

- viii. ටැංකි රථ පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රියාවලිය කාර්යක්ෂම අයුරින් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා පිරවීමේ අංගන සම්බන්ධ කරමින් උස් කරන ලද වේදිකාවන් ඉදිකිරීම.

3.3 ගිණුම්

3.8 වගුව ආදායම් ප්‍රකාශය

	2015.12.31 දිනට රු. (විගණනය නොකරන ලද)	2014.12.31 දිනට රු. (විගණනය කරන ලද)
කාරක ආදායම		
(සේවා) ආදායම	9,138,472,024	8,600,246,034
සාජු වියදම	(3,576,928,635)	(3,326,607,421)
ශුද්ධ පර්යන්ත ආදායම	5,561,543,389	5,273,638,613
ශුද්ධ ප්‍රවාහන අලාභය	(524,239,295)	(473,824,547)
ශුද්ධ නැව් තෙල් සැපයුම් ආදායම	986,062	80,817,933
දළ ලාභය	5,038,290,156	4,880,631,999
වෙනත් ආදායම්	487,425,876	478,401,111
	5,525,716,032	5,359,033,111
මෙහෙයුම් වියදම්	(3,799,843,154)	(3,199,260,439)
මෙහෙයුම් ලාභය	1,725,872,878	2,159,772,671
මූල්‍ය ආදායම	25,810,176	28,697,145
බදු වලට පෙර ලාභය	1,751,683,053	2,188,469,816
ආදායම් බදු වියදම	(247,871,195)	(275,168,370)
වර්ෂය සඳහා ලාභය	1,503,811,858	1,913,301,446
අනෙකුත් විස්තීර්ණ		
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ නිසා ඇති වූ සත්‍ය ලාභය හෝ අලාභය		
ශුද්ධ අයබදු වගකීම	37,093,073	(39,997,151)
වර්ෂය සඳහා සවිස්තරාත්මක මුළු ආදායම	1,540,904,931	1,873,304,295
දළ ඒකීය ඉපයීම	2.01	2.55

3.9 වගුව ශේෂ පත්‍රය

	2015.12.31 දිනට රු. (විගණනය නොකරන ලද)	2014.12.31 දිනට රු. (විගණනය නොකරන ලද)
වත්කම්		
ජංගම නොවන වත්කම් දේපල		
දේපල, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	16,687,409,916	17,288,424,791
අස්ථාවර වත්කම්	17,349,660	47,357,518
	16,704,759,576	17,335,782,309
ජංගම වත්කම්		
තොග	328,836,431	368,093,240
වෙනත් පාර්ශවයන්ගෙන් ලැබියයුතු හිඟ මුදල්	6,242,682,261	7,550,620,192
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	14,474,064	13,111,323
තැන්පතු, පෙර ගෙවීම් සහ අත්තිකාරකම් කොටස්	945,017,724	744,584,308
සේවක ණය සහ අත්තිකාරකම්	2,298,604,123	1,587,504,861
ප්‍රවර්තන බදු වත්කම්	39,789,882	173,408,613
මුදල් සහ ඒකාකාර මුදල්	747,965,921	1,910,196,377
	10,617,370,405	12,347,518,915
වත්කම් එකතුව	27,322,129,981	29,683,301,223
කොටස් සහ බැරකම්		
එකතුව ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත		
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	7,500,000,000	7,500,000,000
ප්‍රාග්ධන සංචිත	979,000,000	979,000,000
රඳවාගත් ඉපයීම්	13,043,765,510	11,502,860,579
කොටස් එකතුව	21,522,765,510	19,981,860,579
ජංගම නොවන බැරකම්		
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	1,385,634,331	1,342,304,309
වෙනත් අය බදු	607,234,620	492,982,156
පොලී සහිත ණය	1,398,850,855	2,172,355,481
	3,391,719,805	4,007,641,947
ජංගම බැරකම්		
වෙනත් පාර්ශව වෙත ගෙවිය යුතු මුදල්	617,488,508	3,703,463,451
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු මුදල්	1,008,496,031	920,427,952
පොලී සහිත ණය	781,660,127	1,069,907,294
ප්‍රවර්තන බදු බැරකම්		
	2,407,644,666	5,693,798,698
මුළු හිමිකම් සහ වගකීම්	27,322,129,981	29,683,301,223
ඒකීය ශුද්ධ වත්කම්	28.70	26.64

4. බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය

දැක්ම

ශ්‍රී ලාංකාවේ බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රය සාධාරණව, ආරක්ෂාකාරීව හා නිරසාරාත්මකව කළමනාකරණය කිරීම තුළින් එහි ප්‍රතිලාභ සිය ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ලබා දීම තහවුරු කිරීම.

මෙහෙවර

රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලන තන්ත්‍රයක් නිර්මාණය, සැලසුම් කිරීම හා අධීක්ෂණය සඳහා පසුගිය ආර්ථික සංවික ඉදිරිපත් වන තුරු රටේ රිති ඉටු කරගැනීමට, ඔවුන්ට ගැලපෙන ස්ථාවර වෙනස්වීම්, ආයෝජන ආකර්ෂණය තුළින් කාර්යක්ෂම නියාමන රාමුවක් ඇති කිරීම, දැනුම හුවමාරු දිරිමත් කිරීම.

4.1 පසුබිම

2003 අංක 26 දරණ ඛනිජතෙල් සම්පත් පනත යටතේ ස්ථාපනය කරන ලද ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය (PRDS) ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඛනිජතෙල් ගවේෂණ සහ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලීන් පිළිබඳ පරිපාලනය සහ නියාමන කටයුතු කරනු ලබන ප්‍රධාන සංවිධානයයි. ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ සභාපතිත්වයෙන් සහ අමාත්‍යාංශ කිහිපයක ලේකම්වරුන් සහ ප්‍රධාන රාජ්‍ය ආයතන නියෝජිතයන් අන්තර්ගත වන පරිදි සැදුම්ලත් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන කමිටුවේ ප්‍රතිපත්තිමය මගපෙන්වීම් යටතේ ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය ක්‍රියාත්මක වෙයි.

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ගරු අමාත්‍යවරයා විසින් පවරා ඇති කර්තව්‍යයන්ට අනුව උද්ගාමී ඛනිජතෙල් සහ ස්වාභාවික වායු කර්මාන්තය වඩාත් කාර්යක්ෂමව, සඵලදායීව, විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව සහ සැමට එක හා සමානව සලකමින් ආයෝජන ආකර්ෂණය කරගැනීම සහ කළමනාකරනය කිරීම ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් සිදු කරනු ලබයි. එහිදී රටේ සංස්කෘතික උරුමයන් සහ පරිසරය ආරක්ෂා කර ගැනීම කෙරෙහි ප්‍රමුඛත්වය හිමි වේගරටේ වර්ධනය වන පෙරගාමී ඛනිජතෙල් කර්මාන්තය නියාමනය කිරීමට හැකිවන අයුරින් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය ස්වාධීන ආයතනයක් බවට පත් කෙරෙන නීති සම්පාදන කටයුතු මේ වන විට සිදුකරමින් පවතී.

මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ බිම් කොටසේ ණ ශ්‍රී ලංකා රජය සමග ඒකාබද්ධව වසර 7කට ආසන්න කාලයක් සිදු කළ ගවේෂණ කටයුතු වලින් අනතුරුව මව් සමාගමේ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් හේතුවෙන් කෙයාර්න් ලංකා සමාගමේ නිකුත්වීම 2015 ඔක්තෝබර් 15 දින සිදු විය ග කෙයාර්න් සමාගම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැයකළ මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 235 ට ආසන්නය. එම 2 දරණ ගවේෂණ බිම් කොටස ආශ්‍රිතව ඔවුන් ශ්‍රී ලංකාවට හිමිකර දී ගිය විශාල වත්කම් ප්‍රමාණය අතරට එකතු කර ගත් සියලුම දත්ත ද ඇතුලත් වේගමීට අමතරව දේශීය ප්‍රතිලාභවල අන්තර්ගතයේ ප්‍රමාණය මුළු ගවේෂණ වියදමෙන් 11% ඉක්මවන අතර දේශීය උද්ගාමී ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයේ හැකියාවන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා සිදු කළ දායකත්වයද අමතක නොකළ යුතුය.

ඩොරාඩෝ සහ බැරකුඩා ආශ්‍රිතව සොයා ගැනුණු ස්වාභාවික වායු සහ දූව නිධිවල තබිය හැකි මුළු ධාරිතාවය ප්‍රමාණාත්මකව ගණනය කිරීමටදී සණ අඩි තුළියන 2ක් ඉක්මවන බව තහවරුවී ඇතගමෙම සොයා ගැනීම්වලින් ඉතා කුඩා සහ සරල ඩොරාඩෝ නිධියෙහි පමණක් සවාභාවික වායු සහ අඩිබිලියන 300 ක් සහ දූව බැරල් මිලියන දෙකක් ඇති අතර ඇගයීම්වලින් පසුව හැකි ඉක්මනින් නිෂ්පාදන කටයුතු ආරම්භ කිරීමේ

හැකියාවක් තිබීම භාග්‍යයකිග විශාල බැරකුඩා සොයා ගැනීම් තවදුරටත් නිවැරදි ඇගයීම් කිරීමකට භාජනය කළ යුතු වේ.

කෙයාර්න් සමාගමේ ඉවත්වීමත් සමග උක්ත බිම් කොටස තවදුරටත් ගවේෂණය කිරීම සහ සොයා ගැනුණු ස්වාභාවික වායු සංචිත සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ආයෝජකයකු සොයා ගැනීම ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය මුහුණ දෙන වර්තමාන අභියෝගයයිගමෙම ස්වාභාවික වායු සංචිතවල වාණිජමය ශක්‍යතාව තහවුරු වුවහොත් සහ තවදුරටත් ප්‍රමාද නොවී සංවර්ධනයට අවශ්‍ය පියවර ගැනුනහොත් එම 2 බිම් කොටසේ වානිජමය වශයෙන් නිෂ්පාදන කටයුතුවල ආරම්භය 2020 වසර වන විට සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

ඛනිජමය වශයෙන් ස්වාභාවික වායු නිෂ්පාදන වැඩසටහන සාර්ථක වුවහොත් ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනික ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත යැපීම විශාල ප්‍රමාණයකින් අඩු කර ගැනීමට එය හේතු වන අතර ශ්‍රීලංකාවේ බලශක්ති මිශ්‍රණයට ස්වාභාවික වායු ඇතුලත් කරගැනීම සඳහා වන සාකච්ඡා අදාළ පාර්ශවයන් සමග මේවනවිටත් දියත් කර ඇතගවර්තමාන මූල්‍ය ව්‍යුහයට අනුව ස්වාභාවික වායු නිෂ්පාදනයෙන් ශී ලංකාවට සෘජුව හිමිවන ආදායම් මාර්ග වන්නේ බදු නිෂ්පාදන කොටස් හිමිකාර සහභාගිත්වය ප්‍රසාද දීමනා සහ අනෙකුත් ව්‍යවස්ථා මත අයකිරීම් ගාස්තු සහ විදේශීය සමාගම් සිදුකරන දේශීය වියදම් ආදිය වේ.

4.1 කාර්යසාධනය

අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතීන්

කෙයාර්න් සමාගම සොයාගත් ස්වාභාවික වායු සංවර්ධනය කිරීමටත් මන්නාරම්සහ කාවරි ද්‍රෝණිවල ගවේෂණ කටයුතු කඩිනම් කිරීමටත් බෙහෙවින් ඉවහල් වන පහත සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ ලබා ගැනීමට 2015 වසර තුළ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සමත් විය.

- කෙයාර්න් සමාගම සිය බිම් කොටසේ සොයාගත් හයිඩ්‍රොකාබන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා සුදුසු ආයෝජකයකු සොයා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ප්‍රමණග්‍රණ කමිටුවක් සහ ව්‍යාපෘති පත් කරනු ලැබූ අතර 2016 දෙවන කාර්තුව තුළදී ඒ සඳහා අලෙවි ප්‍රවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.
- 2013 වර්ෂයේ නොවැම්බර් මාසයෙන් අවසන් වූ දෙවැනි ලියාපදිංචි කිරීමේ වටයේ දී ඉදිරිපත් කෙරුණු ලංසු ඇගයීම් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියහිමි වියගඒ අනුව කාවරි ද්‍රෝණියේ සි 2 සහ සි 3 සඳහා ඉදිරිපත් කෙරුණු ලංසු ඇගයීම් සහ සාකච්ඡා කොට තීරණයනට එළඹීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රමණග්‍රණ කමිටුවක් සහ

ව්‍යාපෘති කමිටුවක් පත් කරන ලදී. මෙම ඇගයීම් කාර්යයන් ප්‍රමුඛතා පදනමින් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර එම සාකච්ඡා සාර්ථක වුවහොත් ශ්‍රී ලංකා රජය කොන්ත්‍රාත්කරු සමග බනිජතෙල් සම්පත් ගිවිසුමකට එළඹීමට නියමිතය.

- නැගෙනහිර අක් මුහුදු තීරයේ අධික ගැඹුරු බිම් කොටස් දෙකක මූලික වශයෙන් ගවේෂණ අධ්‍යයන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන ඒකාබද්ධ අධ්‍යයන ගිවිසුමට (JSA) ප්‍රංශයේ තෙල් සමාගමක් වන ටොටාල් ඊ ඇන්ඩ් පී සමාගම සමඟ ගිවිසුම් ගත වීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිවිය. 2015 වසරේදී මෙම ගිවිසුමේ අන්තර්ගත කොන්දේසිවලට දෙපාර්ශවයම එකඟවුණු අතර 2016 පෙබරවාරි මාසයේදී යටෝක්ත ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට අදාළ විධිවිධාන යොදා තිබේ.
- මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ ද්විමාන භූකම්පන දත්ත වර්තමානයට ගැලපෙන පරිදි යලි සැකසීම සහ අනුරූපනය කිරීම සඳහාත් ගුවන්ගතව සිදුකෙරෙන ගුරුත්ව සහ චුම්භක සමීක්ෂණය සිදු කිරීම සඳහාත් බහුසේවාදායක කොන්දේසි මත පිළිවෙලින් වෙස්ටර්න් ජිකෝ සමාගම සහ ආර්කෙස් සමාගම සමඟ ගිවිසුම්වලට එළඹීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිවී තිබේ. අනුව ගිවිසුම්වලට එළඹීමට අවශ්‍ය අනෙකුත් කාර්යයන් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
- ජාතික හැකියා වර්ධනය: උද්ගාමී බනිජතෙල් කර්මාන්ත ක්‍රියාකාරකම්වලට දේශීය සහභාගිත්වය ක්‍රමානුකූලව වැඩි කර ගැනීමේ අරමුණෙන් බනිජතෙල් අංශයේ අධ්‍යාපන සංවර්ධනය සහ දේශීය සැපයුම් ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ පුහුණුවක් ලබාදීම සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබා දී ඇත. 2015/2016 වසරවල දේශීය විශ්වවිද්‍යාල දෙකක් ඉලක්ක කරගෙන උද්ගාමී බනිජතෙල් කර්මාන්තයට අදාළ විවිධ අධ්‍යාපනික සහ පාඨමාලා සංවර්ධනය කිරීම මඟින් නව විෂය ධාරාවන් හඳුන්වා දීමට පියවර ගෙන තිබේ.
- පරිසර ආරක්ෂණය: ජාතික ජලසම්පත් සහ සංවර්ධන නියෝජිත ආයතනය සමඟ ඒකාබද්ධව අනාගත බනිජතෙල් ගවේෂණය සඳහා ඉවහල් වන පරිදි සිදු කිරීම ආරම්භ කර ඇත.
- ගැස් පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය: සියලු අංශ ඉලක්ක කරගෙන ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයට හැකි තරම් දේශීය ස්වාභාවික වායු බලශක්තියක් ලෙස ඇතුළත් කරගැනීම සඳහා වන ජාතික ස්වාභාවික වායු ප්‍රතිපත්තිය සැකසීමේ මූලික කටයුතු ආරම්භ කර තිබේ.

- නීති සම්පාදනය: නියාමන කටයුතු, ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය සහ මෙහෙයුම් කටයුතු යන ක්‍රියාකාරකම් වෙන් වෙන්ව හඳුනා ගැනීම තුළින් ආයතනයේ කාර්යක්ෂමතාවය සහ පාලනය වැඩි දියුණු කරගැනීම සඳහා වන නව බනිජතෙල් සම්පත් පනතේ ලේඛණ කටයුතු සහ සාකච්ඡා සිදුකරමින් පවතී.

- ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා: ශ්‍රී ලංකාවේ ගවේෂණ කටයුතු සහ ආයෝජන සහයෝගීතාවය සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර සහ ජාතික වශයෙන් පිළිගත් තෙල් සහ සේවා සමාගම් කිහිපයක්ම බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සමග සාකච්ඡා පවත්වා ඇත. ඉහත කාල පරිච්ඡේදය තුළ සමහර සමාගම් දත්ත පරිශීලනය සඳහා ආයතනයට පැමිණි අතර එයින් කිහිපයක් විවිධ ප්‍රමාණයන්ගෙන් ශ්‍රී ලංකාව සතු දත්ත මිලදී ගෙන තිබේ. මෙයට අමතරව බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් කිහිපදෙනෙකු ප්‍රමුඛතම ගෝලීය තෙල් සහ ස්වාභාවික වායු පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණ ඇමතීමටත් ණි සාකච්ඡා සඳහා සාමාජිකයින් ලෙස කටයුතු කිරීමටත් අවස්ථාව උදාකරගෙන තිබේ.

4.2 බනිජතෙල් සහ ස්වාභාවික වායු ගවේශණ ක්ෂේත්‍රයේ අනාගත ඉලක්ක

මේ වන විට උද්ගාමී බනිජතෙල් කර්මාන්තයේ මෙහෙයුම් සඳහා ශ්‍රී ලංකාව වටා අවසාදිත ද්‍රෝණි ආවරණය වන පරිදි අක්වෙරළ ගවේෂණ බිම් කොටස් 20ක් සඳහා මායිම් ලකුණු කර ඇත. එයින් නවයක් මන්නාරම් ද්‍රෝණියේත්, පහක් කාවරි ද්‍රෝණියේත් අනෙක් හය නැගෙනහිර සහ දකුණු අක්වෙරළ තීරයේත් පිහිටා තිබේ. බාවරි ද්‍රෝණියේ ඉන්දියාවට හිමි කොටසේ බනිජතෙල් නිෂ්පාදනය කෙරෙන, මන්නාරම් ද්‍රෝණිය ආශ්‍රිතව හයිඩ්‍රොකාබන් තිබිය හැකි මුල් ප්‍රමාණය ඇගයීම සඳහා වන අභ්‍යන්තරව කෙරෙන අධ්‍යයනයක් බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් සිදු කරමින් පවතී. එහෙත් බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සතුදත්ත ප්‍රමාණය වැඩි දියුණු කරගැනීම තුළින් අවසාදිත ද්‍රෝණි පිළිබඳ නිවැරදි අවබෝධයක් ලබා ගැනීමට හැකිවන අතර මෙම ගැටලුව මගහරවා ගැනීම සඳහා තාක්ෂණික අවදානම අඩුකර ගැනීමටද හැකියාව ලැබේ. බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සතු දත්ත ප්‍රමාණය වැඩි දියුණු කරගැනීම තුළින් අවසාදිත ද්‍රෝණි පිළිබඳ නිවැරදි අවබෝධයක් ලබා ගැනීමට හැකිවන අතර මෙම ගැටලුව මගහරවා ගැනීම සඳහා තාක්ෂණික අවදානම අඩු කර ගැනීමටද

හැකියාව ලැබෙන බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය බහු සේවා පදනම මත නූතන සහ තාක්ෂණික වශයෙන් උසස් දත්ත එක් රැස්කිරීමේ වැඩ සටහනක් දියත් කිරීමට සැලසුම් කොට ඇත.

තව දුරටත් ගවේෂණ සඳහාත්, සොයා ගැනුණු ස්වාභාවික වායු නිධි සංවර්ධනය කිරීම සඳහාත් කෙසාඊන් සමාගමේ එම් 2 ගවේෂණ බිම් කොටස සුදුසු ආයෝජකයකු පිරිනැමීම සඳහා මේ වනවිට අවශ්‍ය කටයුතු සුදානම් කෙරෙමින් පවතින අතර එසේම ඉතිරි ගවේෂණ සහ ඒකාබද්ධ අධ්‍යයනයන් කිරීමට නියමිත බිම් කොටස් ඊට කැමැත්තක් දක්වන බනිජතෙල් සහ ස්වාභාවික වායු සමාගම්වලට පිරිනැමීම සඳහා වන අලෙවිකරන වැඩසටහනක් දියත් කිරීමටද බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් සැලසුම් කොට තිබේ. එකවර ගවේෂණ බිම් කොටස් විශාල ගණනක මෙහෙයුම් කටයුතුවිවිධ ගවේෂණ

සහ නිෂ්පාදන සමාගම් සමූහයක් විසින් සිදු කිරීමේ අවස්ථාව උදා කර ගැනීම තුළින් බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ ශ්‍රී ලංකා උද්ගාමී බනිජතෙල් කර්මාන්තයේ ක්‍රියාකාරකම් පුළුල් වනු ඇතැයි කාර්මාන්තයේ සැලකිය යුතු වර්ධනයක් ඇතිකර ගැනීම තුළින් දේශීය අක්වෙරළ සේවා සැපයුම්කරුවන්ට හිමිවන ප්‍රතිලාභ ඉමහත්ය.

දේශීය සහ ගෝලීය බනිජතෙල් කර්මාන්තයේ භූවිද්‍යාඥයන් සහ බනිජතෙල් ඉජිනේරුවන් සඳහා වන ඉල්ලුම සපුරාලීම ඉලක්ක කරගෙන මධ්‍යකාලීන සහ දීර්ඝකාලීන හැකියා ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහා බනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව ඒකාබද්ධව යටත් පිරිසෙයින් විශ්වවිද්‍යාල දෙකක් ඉලක්ක කරගෙන බනිජතෙල් භූවිද්‍යා සහ ඉජිනේරු උපාධි වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම සඳහා පහසුකම් සඳහා පහසුකම් සැපයීමේ කාර්යයන් සිදුකරමින් පවතී.

5. පොලිස්ටේ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම

දැක්ම

ආසියාවේ ස්ථාපිත වැඩිපුරම පිළිගන්නා වූ, අපද්‍රව්‍ය ශක්තිය බවට පරිවර්තනය කරන ව්‍යාපාරය බවට පත්වීම

මෙහෙවර

සරළව, ආරක්ෂාකාරීව හා ලාබදායී ආකාරයට පරිසරය සංරක්ෂණය කරමින්ද ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරන බොරතෙල් සඳහා වැය වන මුදල අඩු කරමින් අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ නවතම නිර්මාණ ගවේෂණය කිරීම සඳහා සියලු මංපෙත් විවර කරමින් ද අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික්, ඛනිජ තෙල් නිෂපාදන බවට පත්කරන ශ්‍රී ලාංකීය නවතම නිර්මාණ වාණිජකරණය,

අරමුණු

මූලික අරමුණු

- ❖ අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් ඉන්ධන බවට පත්කිරීම තුළින් ඒවා අක්‍රමවත් ආකාරයට පරිසරයට මුදාහැරීම අවම කිරීම

ද්විතියික අරමුණු

- ❖ ඛනිජතෙල් සඳහා වටිනා උපකාරක නිෂපාදන නිපදවීම (මෙම ඉන්ධනය පරීක්ෂණ මගින් සෘජුම ශක්තිය නිෂපාදන සඳහා දායක කරගත හැකි බවට අනුමත කර ඇති ලාභදායී ඉන්ධනයක් ලෙස භාවිතා කිරීමට ඇති සම්භාවිතාවය පර්යේෂණ මගින් ප්‍රත්‍යක්ෂ කිරීමට ද අනුමැතිය ලැබී ඇති හෙයින්)
- ❖ ආනයනය කරන ඛනිජතෙල් තෙල් සඳහා වැය වන විදේශ විනිමය අඩු කිරීම
- ❖ සෘජුව රැකියා ජනනයට අමතරව ඉවත දමන ප්ලාස්ටික් එකතු කරන්නන් බිහිකොට එමගින් ස්වයං රැකියා ඇති කිරීම.
- ❖ නිර්මාණකරුවෙකු හඳුනා ගැනීම මගින් ඔහුගේ නිර්මාණයට නියමාකාරයෙන් ලාභයක් ලබාදීම හා ඔහුගේ බුද්ධිමය දේපළ අයිතිය ජාතික වත්කමක් බවට පත් කිරීම. මෙම නව නිපැයුමේ වටිනාකම ගොලියව අලෙවි කිරීම.
- ❖ මෙම නව ආදර්ශය බාල පරම්පරාව වෙත ගෙන ගොස් ඔවුන්ගේ නිර්මාණශීලීභාවය වැඩි දියුණු කිරීම හා ඔවුන්ගේ නව චින්තනය ද වැඩි කිරීම.
- ❖ වෙනත් ආදේශක ඛනිජතෙල් නිෂපාදන නිර්මාණය හා දැනටමත් නිර්මාණය කර ඇති නව නිෂපාදන සැහැල්ලු මෝටර් වාහන සඳහා ආර්ථික වාසිදායක ඉන්ධනයක් වශයෙන් භාවිතා කළ හැකි ආකාරයට වැඩි දියුණු කිරීම පිළිබඳ තවදුරටත් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අධ්‍යයන සිදු කිරීම. ගෝලීය වශයෙන් පිළිගැනීමක් ඇති කර ගැනීම සඳහා එය තව දුරටත් පුළුල් කිරීම හා අලෙවිය.

ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක

වර්ෂයකට පරිසරය මුක්ත කෙරෙන අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් ප්‍රමාණය කිලෝ ග්‍රෑම් 660,000ක ප්‍රමාණයකින් නතර කිරීම.

ප්ලාස්ටික් කිලෝග්‍රෑමයකින් ඉන්ධන ලීටර 0.8 නිස්සාරණය කිරීමට යටත්ව ආනයනික ඉන්ධන සඳහා වාර්ෂිකව වැය වන විදේශ විනිමය අවම වශයෙන් රුපියල් මිලියන 30ක් ඉතිරි කිරීම.

අවම වශයෙන් සෘජු ශ්‍රී ලාංකිකයන් 40ක් දෙනෙකුට රැකියා අවස්ථාව සැපයීම හා ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන පළමු වසරේදී පවුල් 40කට ආරක්ෂාව සැපයීම.

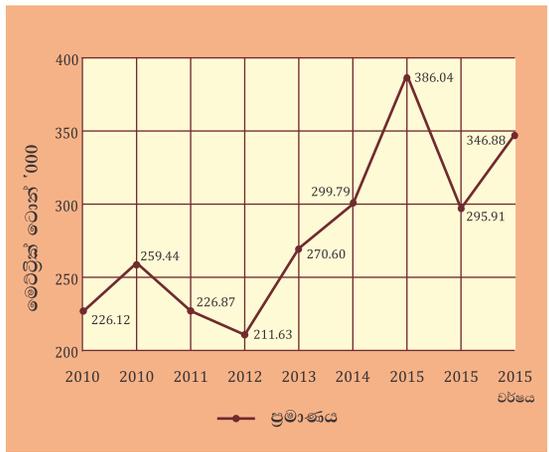
5.1 හැඳින්වීම

2007 වසරේ අංක 07 දරණ සමාගම් පනත යටතේ, 2009 වසරේ ජූලි 30 වන දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයකට අනුව අපිරිසිදු, අනවශ්‍ය අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් බනිජ් තෙල් ඉන්ධන බවට පත්කෙරෙන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට 2009 වසරේ දී සීමා සහිත පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම සීමිත වගකීම් සමාගමක් ලෙස ස්ථාපනය කරන ලදී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ජාතික සැලසුම්කරණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අනුමත කරන ලද්දක් වන අතර සමාගම වර්තමානයේ බනිජ්තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

වර්තමාන සංඛ්‍යාලේඛන වලට අනුව ශ්‍රී ලංකාව වාර්ෂිකව පිරිසිදු ප්ලාස්ටික් මෙට්‍රික් ටොන් 350,000ක් පමණ ආනයනය කරන අතර මෙයින් විවිධ අපනයනික භාණ්ඩ ලෙස 10%ක ප්‍රමාණයක් පමණක් ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටවේ. ඉතිරි 90% ශ්‍රී ලංකාවේම ඉතිරි වේ. අවසානයේ දී 90% වටම වැඩි වූ මෙම අපද්‍රව්‍ය අක්‍රමවත් ලෙස පරිසරයට මුදා හැරෙන අතර එමගින් දැනට අපවිත්‍ර වී ඇති පරිසරය තවදුරටත් දූෂණය වන අතර යාන්ත්‍රිකව ප්‍රතිචක්‍රීකරණය භාජනය වන්නේ 10%ක් පමණි. ශ්‍රී ලංකා ආනයනික ප්ලාස්ටික් පිළිබඳ සංඛ්‍යාලේඛන පහත 5.1 ප්‍රස්තාරයෙන් පිළිබිඹු වේ.

5.1 ප්‍රස්තාරය ආනයනය කරන ලද ප්ලාස්ටික් 2006 - 2014



International Business Times නම් පුවත්පත මගින් 2010 දී පළ කළ වාර්තාවකට අනුව ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍ය සාගරයට මුදා හැර සාගරය දූෂණය කරන රටවල් අතරින් ශ්‍රී ලංකාව 5වන ස්ථානය ලබා ගන්නා අතර සෑම වසරකම විශාල වශයෙන් ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍ය ශ්‍රී ලංකාව විසින් සාගරයට මුදා හැරෙන බව වාර්තා වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ පළාත් පාලන ආයතන විසින් නෛතිකව ආසන්න වශයෙන් කැලි කසළ මෙට්‍රික් ටොන් 3,500ක් පමණ රැස් කරනු ලබයි. කොළඹ මහ නගර සභාව පමණක් මෙට්‍රික් ටොන් 750ක් පමණ එක්රැස් කරයි. මෙම කැලි කසළ වලින් 6% සිට 7% දක්වා

ප්‍රමාණයක් අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් වේ. මේ අනුව ප්ලාස්ටික් මෙට්‍රික් ටොන් 210 සිට 245 දක්වා ප්‍රමාණයක් නෛතිකව කැලි කසළ ලෙසට පරිසරයට මුදා හැරෙන අතර මෙමගින් පාංශු බාදනයේ දී මෙන්ම ජෛව විවිධත්වයටද තර්ජන එල්ල කරනු ලබයි.

එක්සත් රාජධානියේ පවා මෙම තත්ත්වය එතරම් වෙනස් නොවේ. 2010 වසරේ දී ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍ය මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන 31ක් ජනනය වූ අතර මෙයින් 12.4%ක් නාගරික සභා අපද්‍රව්‍ය වේ. මෙයින් 7%ක් යාන්ත්‍රිකව ප්‍රතිචක්‍රීකරණය කරන ලද අතර තවත් 8%ක් අපද්‍රව්‍ය ශක්තිය බවට පරිවර්තනය කරන ව්‍යාපෘතිය සඳහා භාවිතා විය. මේ අනුව ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය වාර්ෂිකව ප්ලාස්ටික් ටොන් මිලියන 26ක පමණ ප්‍රමාණයක් පරිසරයට මුදා හරී.

5.2 සීමාසහිත පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගමේ ආරම්භය

අවිධිමත් ලෙස අපද්‍රව්‍ය ප්ලාස්ටික් පරිසරයට මුදා හැරීම මගින් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඇති වන පාරිසරික හා සමාජීය ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු සෙවීම පිණිස මධ්‍යම අධිකාරියේ, ජාතික පශ්චාත් පාරිභෝගික ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය ව්‍යාපෘතිය විසින් 2009 වසරේ දී ප්ලාස්ටික්/ඉන්ධන පරිවර්තන ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී. යටියන්තොට එන්.ඩබ්.ආනන්ද විතානගේ නම් නව නිපැයුම්කරු විසින් අපිරිසිදු අනවශ්‍ය, අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් නැවත බනිජ්තෙල් ඉන්ධන බවට පත් කිරීමේ විල්ලවිය වෙනස සිදු කිරීමට ක්‍රමෝපායන් සොයාගත් අතර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය මෙම ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියට ගෙන යාමට අතිශය උනන්දුවකින් ඉදිරිපත් විය. මෙම සංකල්පය තවදුරටත් ඉදිරියට ගෙන යාමට මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (Central Environment Authority) කණ්ඩායමක් මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ රසායනික හා හා සැකසුම් ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුවට ගොස් එහි අංශ ප්‍රධාන අචාර්ය ජගත් ජේමවන්ද මහතා ආචාර්ය ශාන්ත අමරසිංහ හා ආචාර්ය ශාන්ත වල්පොලගේ මහතා සමග 2008 වසරේ ඔක්තෝබර් මස 06වන දින රැස්වීමක් පැවැත්වීය.

මෙවන් ආකාරයේ ව්‍යාපෘති පිළිබඳව දැන ගැනීමට ඒ පිළිබඳව හැකියාවක් හා වුවමනාවන් ඇති DCPE හි කණ්ඩායමක් යටියන්තොට පිහිටි විතානගේ මහතාගේ යන්ත්‍රාගාරය වෙත 2008 ඔක්තෝබර් 08 වන දින ගියේ මෙම ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මකව දැන ගැනීම පිණිසය. මොවුන් විසින් මෙම ක්‍රියාවලිය සැකසීමේ අධ්‍යයනය කර එහි එහි සාරාංශය තාක්ෂණික හා මූල්‍යමය ශක්‍යතාව ආරක්ෂාව හා පාරිසරික කරුණු පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අවශ්‍යතාවයන් හා සුදුසු නිර්දේශ සහිත වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරන ලදී. විතානගේ මහතා ප්ලාස්ටික් බන්ධන කැඩීමට විශේෂිත සංයෝගයක් යොදා ගන්නා අතර කාලය උණුත්වය හා ජීවන පාලනය කරන නිෂ්පාදනවල සංයුතිය වෙනස් කිරීමේ හැකියාව

ඇති බව නිරීක්ෂණය කෙරිණි. මෙකී ක්‍රියාවලියේ පාරිසරික ශක්‍යතාව වාණිජ පැවැත්ම හා රසායනික ස්ථායීතාව සොයා බැලීමට කුඩා ව්‍යාපෘතියක් දියත් කිරීමට මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ උපදේශකයන් විසින් යෝජනා කරන ලදී. බුද්ධිමය දේපළ හා අදාළ සංවේදී කාරනා පිළිබඳ සලකා බලා ඒකාබද්ධ ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමට එකඟතාවයකට පැමිණීම හා පහත සඳහන් කොටස්කරුවන්ගෙන් යුක්ත සීමිත වගකීම් සහිත සමාගමක් ස්ථාපනයට අත්සන් තැබීමට තීරණය විය.

මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය/ එහි අනුප්‍රාප්තිකයා	- 60%
එන්.ඩබ්. ආනන්ද විනානගේ මහතා	- 30%
මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	- 10%

ඒ අනුව ඉහත කී පාර්ශවයන් අතර ත්‍රි පාර්ශ්වික එකඟතාවයකට පැමිණ අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් ඉන්ධන බවට හැරවීමේ ව්‍යාපෘතියක් ඇරඹීමට ප්‍රාථමික යන්ත්‍රාගාරයක් තැනීම සඳහා 2009 පෙබරවාරි මස අත්සන් තැබිණි. මෙම යෝජනාවට අනුව ප්‍රාථමික ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආරම්භක සම්පූර්ණ වියදම වශයෙන් රුපියල් මිලියන 12.5ක්ද එය සාර්ථකව සම්පූර්ණ වීමෙන් අනතුරුව අදාළ වාණිජ ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 100ක වැය ශීර්ෂයකින් ක්‍රියාත්මක කිරීමද සිදුවේ.

අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සහිතව සීමිත වගකීම් සහිත සමාගමක් ලෙස ඉහත කී කොටස් ව්‍යුහයට අනුකූලව හා භාණ්ඩාගාරයේ කැමැත්ත අනුව සීමා සහිත පොලිස්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම යන නමින් 2009 අගෝස්තු 19 දින මෙම සමාගම ස්ථාපනය කරන ලදී මෙම සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය නිපැයුම්කරු ලංකා බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිතයෙකු ගෙන් සමන්විත විය.

2010 දෙසැම්බරයේදී ප්‍රාථමික ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කරන ලද අතර මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ උපදේශකයන් ප්‍රාථමික ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලය පිළිබඳ අවසාන නිගමනය ලබා දෙමින් විනානගේ මහතා විසින් නිර්මාණය කළ ප්ලාස්ටික් ඉන්ධන බවට හැරවීමේ ක්‍රියාදාමය තාක්ෂණිකව පාරිසරික හා ආර්ථිකව සාර්ථක වුවත් මෙම ක්‍රියාවලිය වාණිජකරණය සඳහා වෙනත් මනා ලෙස ස්ථාපිත රසායනික ක්‍රියාවලියන් මෙන් පියවර 2කින් පිරිසිදු කළ යුතු බව පැහැදිලිව දක්වන ලදී.

මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ උපදේශකයන්ගේ නිර්දේශවලට අනුව යමින් ප්‍රාථමික යන්ත්‍රාගාරය මෙන් දහගුණයක් විශාල ආදර්ශක යන්ත්‍රාගාරයක් අර්ධ වාණිජ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ස්ථාපනය කිරීමට විධි විධාන යෙදිනි. යන්ත්‍රාගාරයේ අද්විතීය ස්වභාවය නිසා ප්‍රමිතියක් හෝ යොමු සලකුණක් සමග සසඳා බලා වියදම් පිළිබඳ අනාවැකිය පළ කිරීමට පහසු නොවීය. මූලික යන්ත්‍රාගාරය රුපියල් මිලියන 12.5 කින් නිම කිරීමට යෝජනා කළත් එය

සම්පූර්ණ කිරීමේදී එහි වියදම රුපියල් මිලියන 26ක් දක්වා වැඩි වී තිබුණි. මීට සමානව වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය සඳහා ඇස්තමේන්තු කළ වියදම එය ආරම්භ කිරීමේ දින රුපියල් මිලියන 100ක් වුවත්, මූලික ව්‍යාපෘතිය දියත් කිරීමේදී ලද පළපුරුද්ද අනුව අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය සැලසුම් කර තැනීම සඳහා සාධාරණ ඇස්තමේන්තුව රුපියල් මිලියන 191ක් පමණ විය.

ඉන්පසු ව්‍යාපෘති යෝජනාව ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එයට 2013 අප්‍රේල් මාසයේදී අනුමැතිය ලැබිණි. ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සම්පූර්ණ වැය ඇස්තමේන්තුව රු මිලියන 217.0 ලෙස ද අනුමත කරන ලදී. (එනම් ප්‍රාථමික ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 26.0ක්ද අධි වාණිජ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 191.0 වන ආකාරයට) අධි වාණිජ ව්‍යාපෘතිය සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබා දෙන ලද අරමුදල් පහත වගුවේ දැක්වේ.

5.1 වගුව මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අරමුදල් ලබා ගැනීම

වර්ෂය	රු. මිලියන
2011	17.2
2012	38.2
2013	20.0
2014	50.0
2015 (සැප්.දක්වා)	50.0
එකතුව	175.40

මෙය ලාංකික නිපැයුමක් වන අතර සමස්ත ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ලබා දෙන නිසා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් යන්ත්‍රාගාරය එකලස් කිරීම හා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය රාජ්‍ය සංවර්ධනය රාජ්‍ය ආයතන 2කට භාර දීමට තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව රාජ්‍ය කර්මාන්ත ශාලාව කොලොන්නාව හා රාජ්‍ය සංවර්ධන හා ඉදිකිරීම් සංස්ථාව යන ආයතන දෙකට මෙම කාර්යයන් කරගෙන යාමට අනු පිළිවෙලින් භාර දෙන ලදී. මෙමගින් ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ජාතියක් වශයෙන් විදේශ උපදේශකත්වයෙන් තොරව නූතන තාක්ෂණයට හැකි හැකි බවත් ඔවුන්ට තමන්ගේ දෙපයින් නැගී සිටීමට හැකි බවත් එය ප්‍රවේශගතව ඔප්පු කර ඇති බවත් සීමාසහිත පොලිස්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගමට සමස්ත රටට පුද්ගලයන් කිරීමට හැකි වී ඇත.

මෙහිදී විශාලතම අභියෝගය වූයේ වාණිජ ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා පිරිපහදුවක් ද ඇතුළත්වන හෙයින් සුදුසු භූමිභාගයක් සොයා ගැනීමයි. එයට ඉතා අපහසුවෙන් පිරිපහදු කාර්යයට පාරිසරික ආරක්ෂිත සහතිකයක් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව අපනයන සංවර්ධන කලාපයේ ආයෝජන

මණ්ඩලයට අයත් අක්කර 11ක භූමිභාගයක් 2011 ජූලි මාසයේදී ලබා ගැනීමට හැකි විය. ඊට පහසු යන්ත්‍රාගාරය සැලසුම් කිරීමට හා ඉංජිනේරු-වරයාගේ ඇස්තමේන්තුව සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා සුළු වශයෙන් වසරකට වැඩි කාලයක් අවශ්‍ය විය. යන්ත්‍රාගාරය සැලසුම් කිරීමට මෙපමණ කාලයක් අවශ්‍ය වූයේ ඇයිදැයි යමෙකුට තර්ක කළ හැකිය. යන්ත්‍රාගාරය සැලසුම්කරණය සම්පූර්ණයෙන් නවෝත්පාදන කාර්යයක් වූ අතර ඊට හේතුව ආරක්ෂාව ඒ ළි බඳු අවධානය මෙන්ම සැලසුම්කරණයේ පරිපූර්ණභාවය ගැන සැලකිලිමත් වීම අත්‍යවශ්‍ය වූ බැවිනි.

අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය තුළින් වසරකට අපිරිසිදු අපද්‍රව්‍ය මය ප්ලාස්ටික් මෙට්‍රික් ටොන් 1000ක් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කරනු ඇතැයි බලාපොරොත්තු වන අතර වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය ඉදිකළ විට අක්‍රමන්ව ඉවත ලන අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික් මෙට්‍රික් ටොන් 6000ක් ඉන්ධන බවට පත් කිරීමට පුළුල් කළ හැකි බවට අපේක්ෂා කෙරේ.

අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය පළමු වරට ප්ලාස්ටික් නොගයක් ඉන්ධන බවට පත්කිරීම 2014 මැයි 07 වන දින සිදු කළ අතර ලොව අන් කිසිදු රටක මෙම තාක්ෂණය සොයාගත නොහැකි බැවින් බලධාරීන් අතර මෙම පරිවර්තන ක්‍රමෝපායේ සාර්ථකභාවය පිළිබඳ යම් සැක සහිත නිගමන ද තුරන් වී ඇත. කාර්මික තාක්ෂණික ආයතනය විසින් ද්‍රව්‍යමය හා වායුමය ඉන්ධන යන දෙවර්ගයම පරීක්ෂා කළ අතර ලබාගත් ප්‍රතිඵල ඉතා සාර්ථක විය.

5.3 වර්තමාන තත්ත්වය

2015 සැප්තැම්බර් මස 3වන දින අධි වාණිජ යන්ත්‍රාගාරයේ ක්‍රියාකාරීත්වය අරඹන ලදී. මෙමම යන්ත්‍රාගාරය ශ්‍රී ලාංකීය නවෝත්පාදන නිපැයුමක් ලෙස ඉදිරිපත් කළ හැකිය. මෙම යන්ත්‍රාගාර සැලැස්මේ උපාංග 31ක් ශ්‍රී ලංකාවේ සැලසුම් කර එකලස් කර ඇත. සත්‍ය වශයෙන්ම සන්සන්දනය සඳහා ලොව කොතැනකවත් මීට සමාන උපාංග සහිත යන්ත්‍රාගාරයක් සොයාගත නොහැකි විය. ක්‍රියාකාරීත්වය ඇරඹීමට පෙර උපාංග 31 තනි තනිව සුපරීක්ෂාකාරීව කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් මෙය නිපැයුමක් බැවින් යම් ගැටළුවක් පැන නැගුනොත් සැලැස්ම වෙනස් කිරීම හා සංශෝදනය මගින් විසඳුම් සොයා ගැනීම කළ යුතුය. එබැවින් විශේෂඥයන්ගේ මතය වන්නේ ප්‍රාථමික අවධියේ සිට බාධක රහිතව හා එකදිගට යන්ත්‍රාගාරය ක්‍රියාත්මක නොවියහැකි බැවින් තව දුරටත් එය වැඩි දියුණු කිරීම අවශ්‍ය වන බවයි.

මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ M/S Uni Consultants ආයතනයේ උපදේශකයන්ගේ අවසාන වාර්තාව අනුව පස් වසරක ක්‍රියාකාරී වැඩසටහනෙහි අවම වශයෙන් වසර 3ක් පළමු තත්ත්වය යටතේ සුක්ෂමව සුපරීක්ෂණය හා අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බව යෝජනා කර ඇත.

2016 වසරේ මුල් භාගයේ නව කළමනාකරණය විසින් යන්ත්‍රාගාරය පරීක්ෂා කරන ලද අතර තත්ත්වය අධ්‍යයනය කරන ලදී. ඉන්පසු සමහර උපායශීලී ක්‍රමෝපායන් යොදා යන්ත්‍රාගාරය තිබෙන තත්ත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමටත්, අඩු වශයෙන් පූර්ණ ධාරිතාවයෙන් නිෂ්පාදන කරනතුරු අර්ධ වශයෙන් නිෂ්පාදන ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් තීරණය විය. 2015 සැප්තැම්බර් 03 වන දින යන්ත්‍රාගාරය ක්‍රියාත්මක වන ආකාරයට 2016 ජනවාරි මාසයේ සිට අධි වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය (ආදර්ශ යන්ත්‍රාගාරය) දෛනිකව ප්ලාස්ටික් පොලිතින් අපද්‍රව්‍ය කිලෝ ග්‍රෑම් 800ක් භාවිතා කරන දළ වශයෙන් පොලිප්ටෝ ඉන්ධන ලීටර 800ක් පරිවර්තනය කරයි.

අද දක්වා 2016 ජනවාරි 05 දින සිට 2016 මැයි 08 දක්වා නිෂ්පාදන කරන ලද පොලිප්ටෝ ඉන්ධන ප්‍රමාණය ලීටර 35,000කි.

සිදුකරන ලද නිරීක්ෂණ මත පදනම්ව දියත් කළ පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය ක්‍රියාකාරකම් වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස දැනට ක්‍රියාත්මක කෙරෙන වෙනස්කම් මගින් වැඩි දියුණු කිරීම සම්පූර්ණ කළ පසු (එම වෙනස්කම් සම්පූර්ණ කළ හැකි යැයි බලාපොරොත්තු වන දිනය 2016 ජූනි අවසානය වේ.

ඉහත කී පරිවර්තනය මගින් කොළඹ මහ නගර සභාවේ එකතු වන ප්ලාස්ටික් පොලිතින් අපද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණයක් 1.2%ක් පොලිප්ටෝ ඉන්ධන බවට පත් කෙරේ (එනම් කිලෝ ග්‍රෑම් 750,000,100න් කිලෝ ග්‍රෑම් 625/07%)

“කැළි කසල ප්‍රමාණයේ ඇති අපද්‍රව්‍යමය ප්ලාස්ටික්” පොලිතින් ප්‍රමාණය දළ වශයෙන් 07% ” ලෙස ගත් අතර කොළඹ මහ නගර සභාවේ පමණක් දෛනිකව එකතු වන කැළි කසල ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 750 (කිලෝ ග්‍රෑම් 750,000)කි.

තවද මෙම ලබාගත් පළපුරුද්ද හා දැනුම උපයෝගී කරගෙන සළකා බැලීමේ දී මෙම ධාරිතාව සහිත යන්ත්‍රාගාරය අලුතින් නිර්මාණය කිරීම සඳහා දැනට පවතින යන්ත්‍රාගාරය ස්ථාපනය සඳහා වැය වූ මුදල සන්සන්දනාත්මකව වැය නොවන බව නිරීක්ෂණය කෙරිණි.

5.4 ගිණුම්

5.2 වගුව

විස්තරය	2015	2014
ආදායම	0	0
විකුණුම් පිරිවැය	0	0
දළ ලාභය	0	0
වෙනත් ආදායම්	570.00	2,398.00
මෙහෙයුම් ලාභ එකතුව	570.00	2,398.00
මෙහෙයුම් වියදම		
පරිපාලන වියදම	15,605,984.00	17,416,857.00
බෙදාහැරීම් වියදම	0	0
ශුද්ධ මෙහෙයුම් ලාභය	15,605,984.00	17,416,857.00
මූල්‍ය ආදායම	0	0
මූල්‍ය වියදම	8,375.00	5,250.00
බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය	15,613,789.00	17,419,709.00
බදු අයකිරීම	0	0
වර්ෂයේ ශුද්ධ ලාභ/අලාභ	15,613,789.00	17,419,709.00
Earnings Per Share (E P S)	1,561,378.90	1,741,970.00

5.3 වගුව මූල්‍ය ප්‍රකාශය (2015.03.31) දිනෙන් අවසන් මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා)

විස්තරය	2015	2014
වත්කම්		
ජංගම නොවන වත්කම්		
වත් දේපල යන්ත්‍ර හා උපකරණ	14,571,329.02	8,464,462.00
අස්පර්ශ වත්කම්	75,027,111.00	75,047,103.00
	73,032,917.00	58,412,606.00
ජංගම වත්කම්	162,631,357.02	141,924,171.00
භාණ්ඩ තොග	2,240,178.00	2,240,178.00
Deposits, Pre Payments & Advanced	7,094,761.93	2,411,277.00
මුදල් හා මුදල් සමාන වැඩ	8,206,575.00	4,703,428.00
	17,541,514.93	9,354,883.00
මුළු වත්කම්	180,172,871.95	151,279,053.00
ව්‍යාපාර වස්තු සහ වගකීම්		
ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත		
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	100.00	100.00
Capital Employed by Government	112,499,940.00	112,499,940.00
ප්‍රාග්ධන සංචිත	74,999,960.00	74,999,960.00
රඳවාගත් ඉපයීම්	71,703,848.00	56,083,559.00
	115,796,152.00	131,416,440.00
ජංගම නොවන බැරකම්		
රාජ්‍ය ණය	59,219,984.00	16,149,984.00
	3,477,752.00	2,232,473.00
ජංගම බැරකම්		
Retention/ Deposits Payble	1,678,983.95	1,480,155.00
	5,156,735.95	3,712,628.00
මුළු හිමිකම් සහ වගකීම්	180,172,871.95	151,279,053.00