



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும்
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு



பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2018



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி
மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி
அமைச்சு

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2018

உள்ளடக்கம்

பக்க இல.

கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி	v
கௌரவ பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி	ix
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் செயலாளர் வழங்கிய அறிமுகக் குறிப்பு	xi
1. கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள்	01
2. பெற்றோலியப் பொருட்களின் இறக்குமதிகள்	09
3. பெற்றோலியப் பொருட்களை களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் விநியோகித்தல்	13
4. பெற்றோலியப் பொருட்களின் விற்பனைகள்	18
5. உட்கட்டுமான அபிவிருத்திகள்	27
6. பெற்றோலிய அகழ்வுகள் மற்றும் அபிவிருத்திகள்	41
7. கழிவு பிளாஸ்டிக்கை எரிபொருளாக மாற்றம் செய்தல்	44
8. உள்நாட்டு சந்தை விலை நகர்வுகள்	46
9. நிறுவன நிர்வாகம்	50
10. கணக்குகள்	69

கௌரவ நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் கீழான பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திப் பிரிவு மற்றும் அதன் கீழ்வரும் நிறுவனங்களான இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் போன்றவற்றால் மேற்கொண்ட செயற்பாடுகளை “செயலாற்றுகைஅறிக்கை-2018” என்னும் தலைப்பின் கீழ் சமர்ப்பிப்பதில் நான் பெருமகிழ்ச்சியடைகிறேன். இவ் அறிக்கையில் 2018ம் ஆண்டு ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் நாட்டின் பெற்றோலியப் பொருட்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதில் மேற்கொண்ட அனைத்து திட்டங்களும் இங்கு விபரிக்கப்படுகின்றன.

கீழ்நிலை, நடு நிலை மற்றும் மேல்நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்துறைக்கான கொள்கைகள், உபாயங்கள், நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் திட்டங்களை உருவாக்கத்திற்கு பொறுப்பான அமைச்சர் என்ற வகையில் முன்னாள் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் வழிகாட்டலின் கீழ் இலங்கைப் பெற்றோலியத் தொழிற்துறையில் பாரிய சவால்களுக்கு முகங்கொடுக்கும் வகையில் 2018ம் ஆண்டில் பல பிரதான கொள்கைத் தீர்மானங்கள் எடுக்கப்பட்டதோடு சில நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

நாட்டிற்கு தடங்கலில்லாத எரிபொருள் வழங்கலை உறுதி செய்யுமுகமாக அனைத்து எண்ணெய்க் கொள்வனவுகளும் வெளிப்படைத்தன்மையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெற்றோலியம் தொடர்பான சேவைகளை வினைத்திறனுடனும் செயற்திறனுடனும் முன்னெடுப்பதற்கு பழைய உட்கட்டுமான வசதிகளை மீள் புனருத்தாபனம் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் உள்ள எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியையும் எரிபொருள் நிரப்பு முனையத்தையும் மேம்படுத்தி விரிவுபடுத்துதல், முதுராஜவலவிலிருந்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் வரைக்குமான ஜெட்-A-1 மாற்றல் குழாய்த் தொகுதிகளையும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளையும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையுடன் இணைந்த வகையில் நிர்மாணிப்பது, கொழும்புத்துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவை வரையான எரிபொருள் பரிமாற்றக் குழாய் அமைத்தல், முதுராஜவல, கொலன்னாவை மற்றும் சப்புகஸ்கந்தை முனையம் இணைந்த வகையில் எரிபொருள் பரிமாற்றக் குழாய் அமைத்தல், எரிபொருள் களஞ்சிய வசதிகளை அதிகரித்தல், உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை செய்யும் இயந்திரத்தை நிறுவுதல் மற்றும் நாடு பூராகவும் உள்ள பிராந்திய மொத்தக் களஞ்சியசாலையிலிருந்து நுகர்வோருக்கு பொருத்தமான சேவையினை வழங்குதல் போன்றன இவற்றுள் அடங்கும். மேலும் சப்புகஸ்கந்தையை புத்தாக்கப்படுத்துவதற்கும் விரிவுபடுத்துதற்கும் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் கவனத்திலெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்திக்கு மேலதிகமாக பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி விடயப் பரப்பிற்கு பொறுப்பாக உள்ள அமைச்சர் என்ற வகையில் கீழ்நிலை, நடு நிலை மற்றும் மேல்நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்துறையை அபிவிருத்திப்பாதையில் கொண்டுவரவதற்கும் நிலைபேறான வகையில் ஏற்கனவே திட்டமிடப்பட்ட திட்டங்களை தொடர்ந்தும் முன்னெடுப்பதற்கும் என்னாலான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் எடுப்பட்டுள்ளன என்பதை உறுதிப்படுத்துகின்றேன். எனது அமைச்சு பெற்றோலியத் தொழிற்துறையின் கீழ் வரும் நிறுவனங்களோடு ஒன்றிணைப்பட்டுள்ளதோடு அவற்றால் முன்னர் திட்டமிடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள் அனைத்தும் அதிக செயற்திறனுடன் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருவதோடு இம் மூன்று நிறுவனங்களின் நிதி, தொழிற்புறம் மற்றும் நிர்வாக பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகாணுமுகமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள முன்னெடுப்புகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும் மேல்நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்துறையான எண்ணெய் மற்றும் வாயு அகழ்வுகளில் அரசு முதலீடுகளை மேற்கொள்வது சிக்கனத் தன்மை மிகுந்ததாகவும் நன்மைபயக்குவதாக அமையும்.

அமைச்சின் பிரதி அமைச்சர், செயலாளர், இதர அதிகாரிகள், தலைவர்கள், நிர்வாகக்குழு உறுப்பினர்கள், பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் தலைமை நிறுவனங்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் போன்றவர்கள் தங்களது உளமார்ந்த அர்ப்பணிப்பை நல்குவதோடு அவர்கள் பெற்றோலித் தொழிற்சூறையை மேன்நிலைக்கு இட்டுச்செல்வார்கள் என நான் நம்புகின்றேன்.

கபீர் ஹலீம், பா.உ

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும்
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சர்

கௌரவ.பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சரின் ஆசிச் செய்தி



நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தப் பிரிவின் “ செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2018” என்னும் தலைப்பிடப்பட்ட செய்திகள் அடங்கிய பிரசுரத்தினை பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதில் நான் பெரு மகிழ்ச்சியடைகிறேன்

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் (CPSTL), பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்துடன், பொலிட்டோ லங்கா தனியார் நிறுவனங்களின் செயற்பாடுகளை வலுவூட்டுதல், மனித வளம், நிதிச் செயற்பாடுகள் மற்றும் திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதிலுள்ள கால தாமதங்கள் போன்றவற்றினை செயற்திறனுடனும் வினைத்திறனுடனும் அமுல்படுத்துவதற்கு 2015ம் ஆண்டிலிருந்து எங்களது அரசின் நல்லாட்சியின் கீழ் பல்வேறு செயற்திறன் வாய்ந்த தீர்மானங்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன என்பதினை உறுதிசெய்கிறேன். மேலும், பாரிய சவால்களுக்கு மத்தியில் நாட்டிற்கு தடங்கலற்ற எரிபொருள் விநியோகத்தை வழங்குவதை உறுதிசெய்வதற்காக தாமதடைந்த திட்டங்களை துரிதப்படுத்துவதற்கு தகுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

இதற்கிணங்க, எரிபொருள் விநியோகிக்கும் குழாய்களை புதைத்தல், எரிபொருள் களஞ்சியத் தாங்கிகளை நிர்மானித்தல், பிராந்திய மொத்த கையிருப்பு களஞ்சிய சாலைகளை புனரமைத்தல் போன்ற உட்கட்டுமான அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தால் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் வழிகாட்டலின் கீழ் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகத்தினால் எண்ணெய் அகழ்வுகள் மற்றும் அகழ்வுச் செயற்பாடுகள் துரிதமாக முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

இறுதியாக, நான் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சரின் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தப் பிரிவின் அதனோடு இணைந்த நிறுவனங்களான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் மற்றும் பெற்றோலிய வள அபிவிருத்திச் செயலகம் போன்றவற்றுடன் இணைந்து அர்ப்பணிப்புடன் நாட்டின் சமூக –பொருளியல் அபிவிருத்திக்கு தங்களது பங்களிப்பை வழங்கியமைக்கு எனது உயர்த்த நன்றியைக் கூற கடமைப்பட்டுள்ளேன்

அனோமா கமகே, பா.உ

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி பிரதி அமைச்சர்



அறிமுகக் குறிப்பு

இலங்கையில் கீழ் நிலை, நடுநிலை மற்றும் மேல் நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்சாலைகளில் பிரதான கொள்கைகளை உருவாக்கும் நிறுவனமாக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தப் பிரிவு விளங்குகின்றது. இந் நிறுவனத்தால் “செயலாற்றுகை அறிக்கை - 2018” என்ற தலைப்பில் இவ் அறிக்கை பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படுகிறது.

இவ் செயலாற்றுகை அறிக்கையானது பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் வரும் நிறுவனங்களான இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் (CPSTL), பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம், பொலிப்டோ லங்கா தனியார் நிறுவனம் ஆகியவற்றில் 2018ம் ஆண்டு ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் இடம்பெற்ற செயற்பாடுகளை விரிவாகக் காட்டுகின்றது.

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சானது அதன் கீழ் வரும் நான்கு நிறுவனங்களோடு இணைந்து பல தீர்க்கமான கொள்கைத் தீர்மானங்களை எடுத்துள்ளதோடு நாட்டிற்கான தடங்கலற்ற எரிபொருள் வழங்கலையும் உறுதிசெய்துள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் புதிய செயலாளர் என்ற வகையில் நடப்பு நிதியாண்டில், நிதி, மனித வளம், நிர்வாகம் மற்றும் தாபனம், கணக்காய்வு சட்டம் மற்றும் அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் மேல் நிலை மற்றும் கீழ் நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்சாலைகளின் அபிவிருத்திகளுக்கு ஆக்கபூர்வமான தீர்மானங்கள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதையும் நான் அவதானித்துள்ளேன்.

இயற்கை வாயுவுக்கான தேசியக் கொள்கையின் கீழ் இயற்கை வாயு/திரவப் பெற்றோலிய இயற்கை வாயுவை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு அரசு முன்னகர்ந்துள்ளது. இதற்கிணங்க அமைச்சு இதற்கான கொள்கைகளை உருவாக்கியுள்ளதோடு பொதுமக்களின் கருத்துக்களையும் உள்ளடக்கி 2019ம் ஆண்டு இரண்டாவது காலாண்டில் இறுதி நிலைப்படுத்தப்படும். மேலும், நீண்டகாலமாக தாமதமடைந்த வாயு அகழ்வு மற்றும் சுதேச எண்ணெய் அபிவிருத்திகளுக்கும் அமைச்சு சிறந்த வழிகாட்டல்களை வழங்கி வருகின்றது. இவை தவிர, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் போன்றவற்றால் முன்னெடுக்கப்படும் கீழ் நிலை பெற்றோலியச் செயற்பாடுகளுக்கு நெருக்கமான மேற்பார்வைகள் மூலம் இத் துறையின் வெற்றியை உறுதிப்படுத்துகின்றது.

நான், கௌரவ. அமைச்சர், கௌரவ. பிரதி அமைச்சர், ஊழியர்கள் அதே போல் அனைத்து தலைவர்கள் மற்றும் அமைச்சின் கீழ் வரும் மூன்று நிறுவன ஊழியர்களும் மேற்கொண்ட கடின உழைப்பு மற்றும் அனைத்துச் செயற்பாடுகளுக்கும் நன்றி கூறுவதோடு நாட்டின் எதிர் கால நிலைபேறான எரிபொருளை வழங்கும் அமைச்சின் பிரதான நோக்கத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுதல் மற்றும் 2019ம் ஆண்டின் திட்டச் செயற்பாடுகளை சிறந்த முறையில் முன்னெடுப்பதற்கும் எனது பூரண ஆசீர்வாதத்தினை வழங்குகின்றேன்.

சுனில் ஹெட்டியாராச்சி

செயலாளர்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும்

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு

அறிமுகம்

பெற்றோலிய கீழ்நிலை மற்றும் மேல்நிலை பெற்றோலியச் செயற்பாடுகளின் முக்கித்துவத்தினை கருத்தில் கொண்டும் தனியாக கொள்கை உருவாக்கத்தினைக் கருத்தில் கொண்டும் பெற்றோலியம் மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அமைச்சு 2015.12.08ம் திகதியிடப்பட்ட 1422/22ம் இலக்க விசேட வர்த்தமானியின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பின்பு பெற்றோலியத் தொழிற்சாலை அமைச்சு 2010.04.30ம் திகதியிடப்பட்ட 1651/20ம் இலக்க விசேட வர்த்தமானியின் கீழ் உருவாக்கப்பட்டது. இது கீழ் நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்சாலை பொறுப்பாக உள்ளதோடு மேல் நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்சாலை செயற்பாடுகள் ஜனாதிபதி செயலகத்தின் நேரடி கண்காணிப்பின் கீழ் உள்ளது. 2015.01.18ம் திகதியிடப்பட்ட 1897/15ம் இலக்க விசேட வர்த்தமானியின் படி பெற்றோலியத் தொழிற்சாலை அமைச்சின் செயற்பாடுகள் சக்தி வள அமைச்சுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் 2015.09.21ம் திகதியிடப்பட்ட 1933/13ம் இலக்க விசேட வர்த்தமானியின் படி பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு மேல் நிலை மற்றும் கீழ் நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்சாலைக்கு தற்போது பொறுப்பாக உள்ளது. மேலும், 2018.12.28 ம் திகதியிடப்பட்ட 2103/33ம் இலக்க விசேட வர்த்தமானியின் படி நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

நாட்டில் தற்போது நடைபெற்று வரும் துரித அபிவிருத்திப் பணிகளின் காரணமாக எரிபொருள் நுகர்வுக்கான கேள்வி அதிகரித்துள்ளது. அனைத்துப் பொருளாதார அபிவிருத்தித்

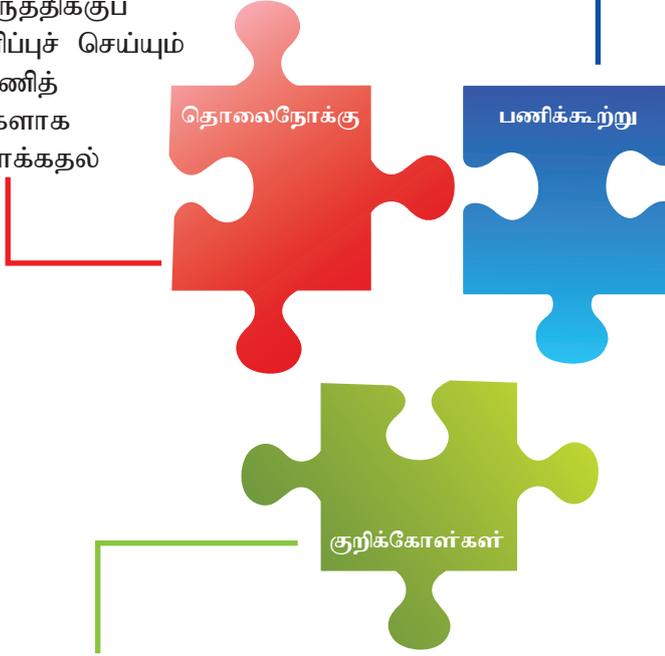
துறைகள் மத்தியில் மேல்நோக்கிய மற்றும் கீழ்நோக்கிய பெற்றோலியக் கைத்தொழிலின் குறுக்குவெட்டுப் பண்புகளின் அடிப்படையில், நாட்டின் சக்திப் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்வதற்கான அபிவிருத்திகளைச் செய்ய வேண்டியுள்ளது. நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு, தனது நிர்வாக மற்றும் முகாமைத்தவக் கடமைகளையும் பொறுப்புக்களையும் நிறைவேற்றும் அதேவேளை, நோக்கங்களையும் இலக்குகளையும் அடைவதற்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாணம், வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம், பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம், வரையறுக்கப்பட்ட பொலிப்டோ லங்கா தனியார் நிறுவனம் ஆகிய நான்கு நிறுவனங்களுக்குமான கொள்கை உருவாக்கம் மற்றும் பிரதான கணக்கீட்டு நிறுவனம் என்ற வகையில் தொடர்புடைய அனைத்து கொள்கைகளையும் வழிகாட்டல்களையும் அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களையும் உருவாக்கி நடைமுறைப்படுத்துவதில் முக்கியமான வகிபாகத்தைக் கொண்டுள்ளது. இங்கு ஐந்து பிரதான பிரிவுகள் உள்ளன. அவையாவன நிர்வாகம், அபிவிருத்தி, கொள்வனவு நிதிப்பிரிவு மற்றும் உள்ள கணக்காய்வுப் பிரிவு என்பனவாகும். இப் பிரிவுகள் மூன்று மேலதிகச் செயலாளர்களின் மேற்பார்வையின் கீழ் செயற்படுவதோடு செயலாளர் மற்றும் கௌரவ அமைச்சர் போன்றோர்கள் செயற்திறன் மிக்கதும் செயலூக்கமுடையதுமான தீர்மானங்களை எடுப்பதற்கு இவர்கள் உறுதுணையாக உள்ளனர்

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

தொலைநோக்கு

மேல்நிலை மற்றும் கீழ்
நிலை பெற்றோலியத்
தொழிற்சாலை
இரண்டையும் இலங்கையின்
தேசிய சமூக பொருளாதார
அபிவிருத்திக்குப்
பங்களிப்புச் செய்யும்
முன்னணித்
துறைகளாக
உருவாக்கதல்



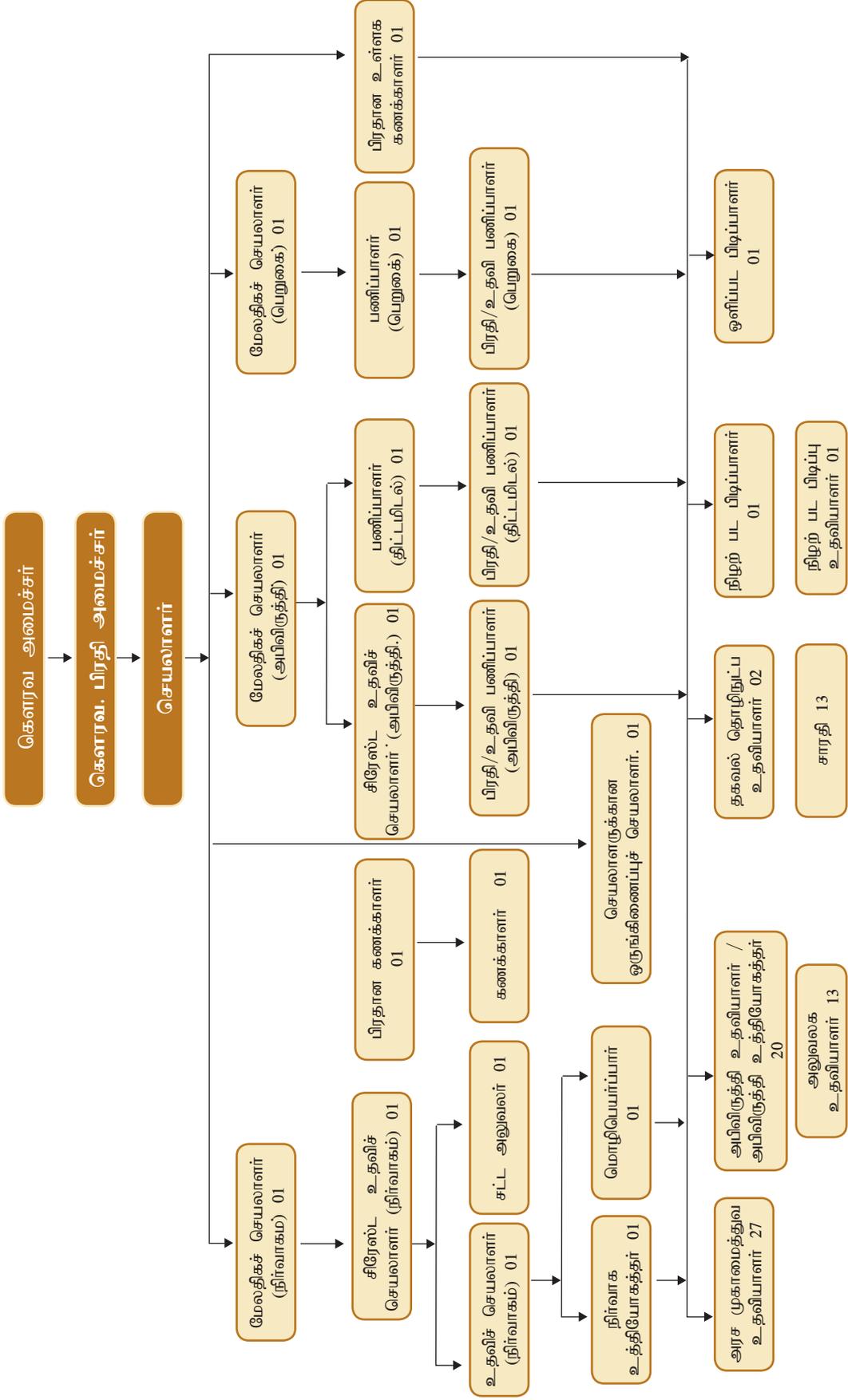
பணிக்கூற்று

மேல்நிலை மற்றும் கீழ்
நிலை பெற்றோலியத்
தொழிற்சாலையின்
செயற்பாடுகளை
நாட்டின் பெற்றோலிய
வளங்களுக்கு
உகந்த முறையிலும்
வினைத்திறன் மிக்கதும்
பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான
நிலைபேறான முறையில்
முகாமைசெய்தல்

குறிக்கோள்கள்

- 2030ம் ஆண்டாகும் போது இலங்கையை சக்தி வளத் துறையில் தன்னிறைவடைந்த நாடாக மாற்றுதல் மற்றும் உள்நாட்டு எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை வாயு உற்பத்தியை உச்சப்படுத்துதல்
- 2030ம் ஆண்டாகும் போது சுயமான செய்முறையில் ஊடாக நாட்டின் பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான கேள்வியை பூர்த்தி செய்தல்
- டீசல் மற்றும் பெற்றோலியத் தரத்தை முறையே EURO III மற்றும் EURO IV நியமத் தரங்களுக்கு தரமுயர்த்துதல்
- எரிபொருளை மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க முறையிலும் பாதுகாப்பான முறையில் களஞ்சியப்படுத்தி விநியோகித்தல்
- எரிபொருள் வழங்கற் சங்கிலி ஊடாக தரத்தினையும் நம்பகத் தன்மையினையும் உறுதிப்படுத்துதல்.
- பெற்றோலியப் பொருட்களை வினைத்திறனுடனும் செயற்திறனுடனும் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல்

நிர்வாகக் கட்டமைப்பு



2018 டிசம்பர் 31ம் திகதியில் உள்ளவாறான அமைச்சின் ஆளணி

பதவி	அனுமதியளி க்கப்பட்டவை	தற்போய ஆளணி	வெற்றிடம்
சிரேஸ்ட மட்டம்			
செயலாளர்	01	01	-
மேலதிகச் செயலாளர்	03	02	01
பிரதான கணக்காளர்	01	01	-
சிரேஸ்ட உதவிச் செயலாளர்	02	-	02
சிரேஸ்ட உள்ளக் கணக்காளர்	01	01	-
பணிப்பாளர்	02	02	-
உதவிச் செயலாளர்	02	01	01
உதவிப் பணிப்பாளர்	02	02	-
கணக்காளர்	01	-	01
சட்ட உத்தியோகத்தர்	01	01	-
மொத்தம்	16	11	05
இடைநிலை மட்டம்			
நிர்வாக உத்தியோகத்தர்	01	-	01
மொழிபெயர்ப்பாளர்	01	-	01
மொத்தம்	02	-	02
மூன்றாம் நிலை மட்டம்			
அபிவிருத்தி உதவியாளர்/ உத்தியோகத்தர்	20	13	07
அரச முகாமைத்துவ உதவியாளர்	27	24	03
தகவல் தொழிநுட்ப உதவியாளர்	02	02	-
செயலாளருக்கான ஒருங்கிணைப்புச் செயலாளர்	01	-	01
நிழற்பட பிடிப்பாளர்	01	-	01
வீடியோ படப் பிடிப்பாளர்	01	-	01
மொத்தம்	52	39	13
ஆரம்ப நிலை மட்டம்			
சாரதி	13	12	01
நிழற்பட பிடிப்பு உதவியாளர்	01	-	01
அலுவலக உதவியாளர் சேவை	13	10	03
மொத்தம்	27	22	05
மொத்தம்	97	72	25

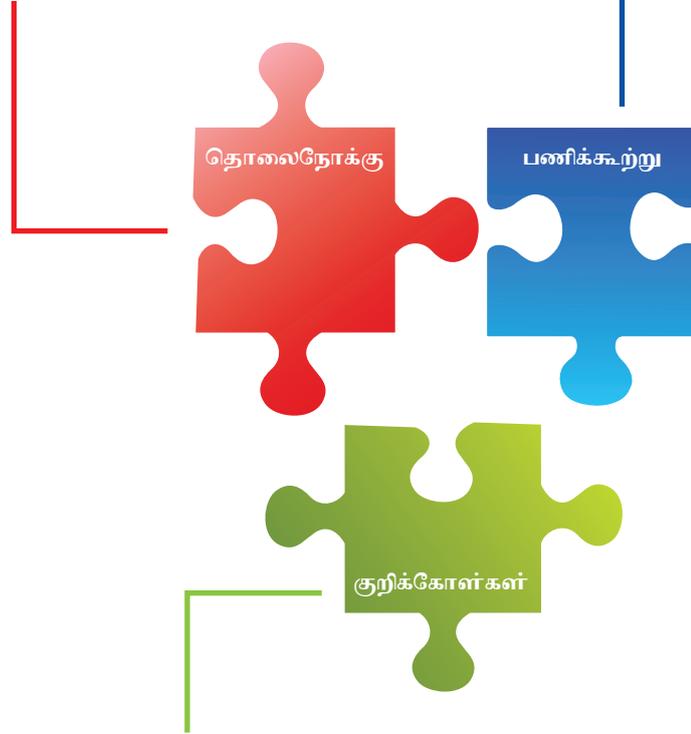
இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

தொலைநோக்கு

தேசத்தின் கபீட்சத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்து பிராந்தியத்தில் பெற்றோலியம் மற்றும் அதனோடிணைந்த கைத்தொழிலில் வாடிக்கையாளர் விரும்பத்தகு, நம்பகத்தகு, சூழல் நட்புமிகு தொழில்முயற்சியில் முதன்மை பெற்று விளங்குதல்.

பணிக்கூற்று

ஆரோக்கியம், பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் பற்றிய மிகுந்த கரிசனையுடனும் பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவு செய்வதுடனும் கூடிய அனைத்து செயற்பாடுகளிலும் தொழிலாளர் பங்களிப்பினை ஈடுபடுத்தல், புதுமை படைத்தல் மற்றும் உயர்ந்த ஒழுக்க விழுமியங்களை பேணுதல் என்பவை ஊடாக தொழில்முயற்சியின் வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்காக முன்னேற்றமடைந்த தொழில்நுட்பத்தினை பயன்படுத்துகின்ற அதேவேளை விசுவாசமும் வினைத்திறனுமிக்க விநியோகத்தர் வலைப்பின்னலொன்றினூடாக வாடிக்கையாளர் எதிர்பார்ப்புக்களையும் விஞ்சுகின்ற அனைத்து தீர்வுகளையும் சேவைகளையும் வழங்குவதனூடாக உயர்தரமிக்க பெற்றோலிய சுத்திகரிப்பு, விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் ஆகிய செயற்பாடுகளில் தலைசிறந்த தரத்தினை அடையப் பெறல்.



குறிக்கோள்கள்

- மிக உயர் மட்டத்திலான சந்தைப் பங்கைத் தக்கவைத்தல்.
- கடுமையான போட்டித்தன்மை கொண்ட சூழலுக்கு முகங்கொடுக்கக்கூடிய வகையில் விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல், தொழிற்பாடு என்பவற்றில் உன்னத நிலையை அடைதல்
- பொருளாதார ரீதியாக வெற்றியளிக்கக்கூடிய சுத்திகரிப்புத் துறையொன்றைப் பேணி வருதல்
- அனைத்து மட்டங்களிலும் உள்ள ஊழியர்கள் மத்தியில் அதிஉயர் மட்டத்திலான உயர்தொழில்சார் பண்புகளை மேம்படுத்திப் பேணி வருதல்.
- உற்பத்தித்திறனையும் முகாமையையும் மேம்படுத்துவதற்காக கட்டமைப்பு மாற்றங்களை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- குறித்துரைக்கப்பட்ட தரநியமங்ககளை விஞ்சும் விதத்தில் சுகாதாரம், பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் நட்புறவான நடவடிக்கைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்
- சமுதாயத்தின் நலனுக்காக தேசிய மற்றும் சமூக கடப்பாடுகளை ஊக்குவித்தல்.
- கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதியியல் ஆற்றலை மேம்படுத்துதல்
- பெற்றோலிய கீழ்நிலை துறையில் இலங்கையின் கட்டுப்பாட்டைத் தக்க வைத்தல்

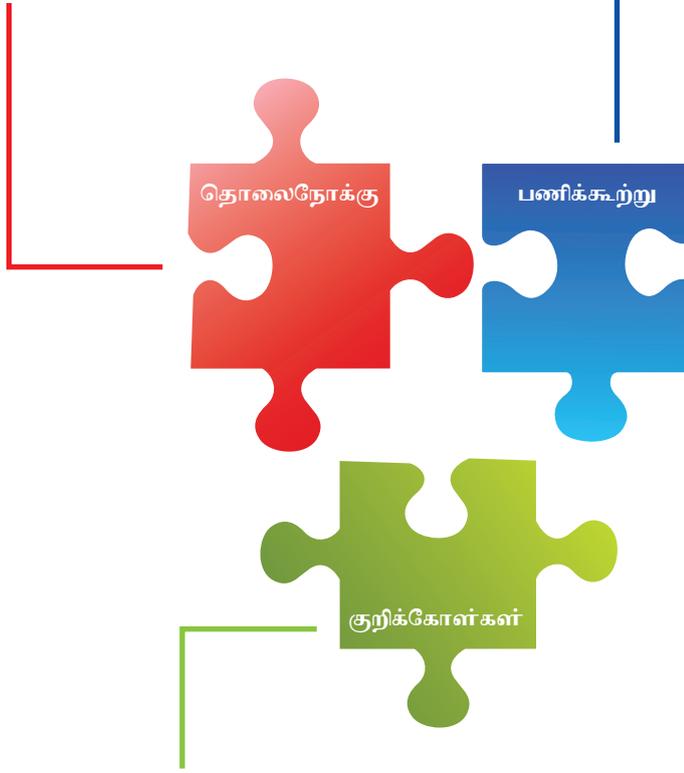
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம்

தொலைநோக்கு

தென்னாசியாவில் வினைத்திறன்மிக்க பெற்றோலிய முனையம் (Terminal) செயற்படுத்துனராக இருத்தல்

பணிக்கூற்று

வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் பின்னாட்டுதல்கள் மூலம் வழிகாட்டப்பட்ட, நன்கு பயிற்றுவிக்கப்பட்ட தொழிற்சக்தியுடன், அர்ப்பணமிக்க நம்பிக்கையான பங்குபற்றுகையினூடாக ஆரோக்கியம், சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு நியமங்களை மதித்து, வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் முனையவசதி பயன்படுத்துனர்களுக்கு வழங்கப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் சரியான அளவை உறுதிப்படுத்தி தரத்தைப் பேணுகின்ற அதேநேரம், வாடிக்கையாளர் திருப்தி மட்டத்தில் தொடர்ச்சியான முன்னேற்றத்தைச் செய்வதற்கான அர்ப்பணத்துடன் பங்காளிகளின் எதிர்பார்ப்புகளை நிறைவேற்றி நாட்டில் வினைத்திறன்மிக்க முனைய செயற்படுத்துனராக இருத்தல்.



குறிக்கோள்கள்

- நாட்டில் வினைத்திறன்மிக்க முனைய செயற்படுத்துனராக இருத்தல்
- நாட்டில் தரமான பெற்றோலிய உற்பத்திகளை களஞ்சியப்படுத்தி பராமரிப்பதற்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதலும் எதிர்காலத் தேவைகளுக்கு முகங்கொடுக்கக் கூடியவகையில் வழங்களை மேற்கொள்ளுதலும்
- நாட்டில் இடையராத வழங்களைப் பேணும்வகையில் தர மேம்பாடு மற்றும் உடனடி வழங்களில் வாடிக்கையாளர்களின் திருப்திமட்டத்தை அதிகரித்தல்
- சமூகத்தின் நன்மைக்காக தேசிய மற்றும் சமூகக் கடப்பாடுகளைக் கடைப்பிடித்தல்
- குறித்த நியமங்களைத் தாண்டிச் செல்லும்வகையில் நிறுவன ஆரோக்கியம், பாதுகாப்பு மற்றும் சூழல் நட்புடைய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ஊழியர்களின் சகல மட்டங்களிலும் உயர்ந்த தொழின்மை மட்டத்தை மேம்படுத்திப் பேணுதல்

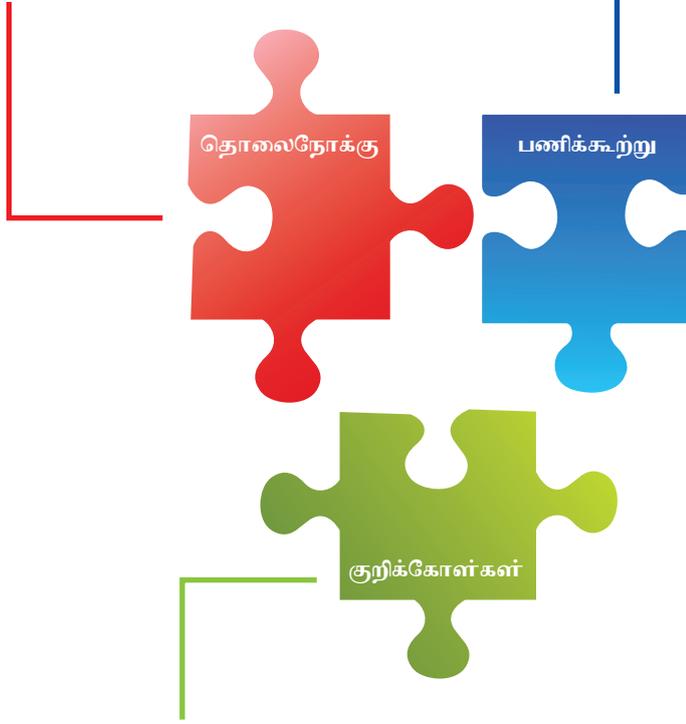
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகம்

தொலைநோக்கு

பெற்றோலியம் தொழிற்சாலை நியாயமாகவும் பாதுகாப்பாகவும் சூழல் நிலைபேறான வகையிலும் முகாமைத்துவம் செய்வதன் மூலம் நாட்டின் பெற்றோலிய வளங்களிலிருந்து எல்லா இலங்கையர்களும் பயனடைவதை உறுதிசெய்தல்.

பணிகூற்று

நாட்டின் வளர்ந்துவரும் பொருளாதார தேவைகளுக்கு முகம்கொடுக்கும் அரசு வருமான ஆட்சிமுறைகளை முதலீட்டைக் கவருகின்ற, இறுதி பொருளாதார சேமிப்பும் பயன்தரும் வரை அறிவுப் பரிமாற்றத்தை ஊக்குவிக்கின்ற ஒரு நிலையானதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான முறைப்படுத்தும் சட்டகத்துடன் இணைத்து, வடிவமைத்து கண்காணித்தல்.



குறிக்கோள்கள்

சுதேச எண்ணெய் மற்றும் இயற்கை வாயு அகழ்வு அதனோடிணைந்த சமூக பொருளாதாரத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்வதோடு தேசியசக்தி வலுத் துறைக்கும் பாதுகாப்பினை உறுதிசெய்கின்றது.

1. கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள்

(அ) இயற்கை வாயுவிற்கான தேசிய கொள்கையை உருவாக்குதல்

2011ம் ஆண்டு மன்னார் கடற்படுக்கையில் உள்ள M2 துண்டத்தில் மேற்கொண்ட அகழ்வுப் பணிகளின் பயனாக இரு இயற்கை வாயு படிமங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இலங்கையின் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு கடற்கரைக்கு அப்பால் எண்ணெய் மற்றும் வாயு அகழ்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்கான அண்மைய அபிவிருத்திகளை துரிதப்படுத்துதல் மற்றும் ஏற்கனவே கண்டுபிடிக்கப்பட்ட எண்ணெய் மற்றும் வாயு படிமங்களை சந்தைப்படுத்துவதற்கான அனைத்து முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. M2 துண்டத்தில் தற்போதுள்ள இயற்கை வாயு படிமங்கள் மற்றும் மேலதிக ஹைட்ரோகார்பன் படிமங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான சிறியளவிலான கேள்வி மனுச் சுற்றை (mini bid round) நிறுத்தி வைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும் கூட்டுக் கற்கைகள் மற்றும் பல்- வாடிக்கையாளர் (multi client) அடிப்படையில் எண்ணெய் மற்றும் வாயு அகழ்வுச் செயற்பாடுகள் வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களால் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

“Dorado” சிறிய படிமக்கிணறு 350 BCF (பில்லியன் கனஅடி) இயற்கை வாயு வினைகொண்டுள்ளதோடு, இதனைப் பயன்படுத்தி 630MW சக்திவலுவினைக் கொண்ட சக்திவலு நிலையங்களுக்கு (50% மான இயந்திரங்களுக்கு) 10வருடங்களுக்கு சக்திவலுவினை வழங்கமுடியும். ஆரம்பத்திலிருந்தே வாயுவைக் கொண்டதும் மிகப்பெரியதும் சிக்கலானதுமான “Barracuda” படிமக்கிணறில் 1.5 TCF (டிரில்லியன்கனஅடி) க்கு அதிகமான இயற்கை வாயுப்படிமங்களைக் கொண்டுள்ளதோடு செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்கு விரிவான மேலதிக மதிப்பீடுகள், படிமக் கிணறுகள் தொடர்பான கற்கைகள் மற்றும் உயாந்தளவிலான

உற்பத்தி வரைபுகள் அவசியமாக உள்ளன.

தற்போது, உலகம்பூராவும், இயற்கைவாயு மிகத்துய்யமையான சக்திவலுவாக உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இவ் இயற்கைவாயு இலங்கையில், சக்திவலு மற்றும் பன்முகப்பட்ட பாவனை ஆகிய இருதுறைகளிலும் முக்கியத்துவம் பெற்ற எரிபொருளாகக் காணப்படுகின்றது. ஆகவே, இலங்கையில் இவ் இயற்கைவாயு, சக்தி வலுநிலையங்கள், கைத்தொழில், வீட்டுப்பாவனை மற்றும் வர்த்தகரீதியாக பாவனை ஆகிய துறைகளில் எரிபொருளாக அல்லது இவற்றிற்கு சக்தியை வழங்கும் எரிபொருளாக உபயோகிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இவ் இயற்கை வாயுவிற்கான கேள்வியானது சந்தை நிலைமை மற்றும் கொள்கை அடிப்படையில் பெறப்பட்ட இயற்கை படிமங்களில் இருந்தோ அல்லது இறக்குமதி செய்யப்பட்ட திரவ இயற்கைவாயு மூலமாகவோ பூர்த்தி செய்யப்படுகின்றது.

இயற்கைவாயுவினை அரசாங்கம் ஆரம்பத்தில் நாட்டின் சக்திவலுவைப் பிறப்பிப்பதற்கே பயன்படுத்துகின்றது. பின்பு, இவ் இயற்கைவாயுவினை கைத்தொழில்தொழிற்துறை மற்றும் போக்குவரத்து துறையில் பயன்படுத்த ஆர்வமுள்ள நபர்களிடம் இது தொடர்பாக கலந்துரையாடப்படும். அதேவேளை பெற்றோலியவளங்கள் அபிவிருத்திச்-செயலகம், பெற்றோலியவளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத் தாபனத் துடன் இணைந்து இயற்கைவாயுவிற்கான தேசியக் கொள்கை நகல் வரையை உருவாக்கியுள்ளது. இக் கொள்கையானது முதலீட்டாளர்களுக்கு சட்டப்பாதுகாப்பு வளங்குவதை நோக்காகக் கொண்டுள்ளதோடு எதிர்காலத்தில் இயற்கை வாயுவை வர்த்தக மயப்படுத்துவதற்கு சிறந்த திறவுகோலாக

உள்ளது. இயற்கைவாயு நகல் வரைபுக் கொள்கையை மீளாய்வு செய்வதற்கான முழு நாள் கருந்தரங்கை பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு 2018, மே மாதம் ஒழுங்கு செய்தது. இதன் படி இத்துறையுடன் சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து நிறுவனங்களினதும் கருத்துக்களை உள்ளடக்கியதான இறுதி இயற்கைவாயு நகல் வரைபுக் கொள்கையை மேலதிக நடவடிக்கைகளுக்காக பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் கையளித்துள்ளதுடன் இக் கொள்கை தற்போது நன்கு மெருகேற்றப்பட்டு பொருத்தமான நிறுவனங்களின் ஒப்புதலுக்காக வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கிணங்க பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு இந் நகல் வரைபை இறுதிநிலைப்படுத்துவதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் எடுத்துள்ளது.

(ஆ) எண்ணெய் பெறுகைகள்

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழில்நாட்டில்லுள்ள மிகப்பெரிய பெற்றோலிய உற்பத்தி இறக்குமதியாளராக விளங்குகின்றது. தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் சிபாரிசுகளின் அடிப்படையில் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட விசேட நிலையியல் பெறுகைகள் குழுவின் ஊடாக கவனமான முறையில் கொள்வனவுப் பொறிமுறையொன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. எரிபொருள் இறக்குமதி விலைகள் இரு கூறுகளைக் கொண்டுள்ளது. ஒன்று உலக சந்தை விலை மற்றையது நிலையான கட்டணம். அநேக சந்தர்ப்பங்களில் உலக சந்தையில் ஏற்படும் விலைத் தளம்பல் காரணமாக நீண்ட கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்வதிலும் பார்க்க ஸ்பொட் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்தல் அதிக தவணைக் கட்டணத்தினை செலுத்த நேரிடுகிறது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழில்நிலையான தவணைக் கட்டணங்களைப் பேணுவதற்கு நீண்ட கால ஒப்பந்த அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்வதிலேயே கவனம் செலுத்தியுள்ளது. நீண்ட கால

ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையிலான பெறுகைகளின் ஊடாக தடங்கலற்ற எரிபொருள் விநியோகம் உறுதி செய்யப்படுகின்றது. சில வேளைகளில் ஸ்பொட் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்தல் மூலம் கேள்வித் தளம்பல்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆத்துடன் போதியளவு கையிருப்பு மட்டங்களைப் பேணி வருவதற்கும் அதன் மூலம் எரிசக்திப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

(இ) பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தின் தற்போதுள்ள புதிய விமான கையாளல் பகுதி, - E எரிபொருள் வழங்கல் தொகுதியை நிர்மாணித்தல் மற்றும் விமான எரிபொருள் முனைய வசதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்

பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் கட்டம் II படிமுறை 2 உடன் இணைந்த வகையில் இவ் அமைச்சு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழில்நிலையான இணைந்து பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்திலுள்ள விமான எரிபொருள் நிரப்பும் முனையத்தையும் எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியையும் மேம்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் மேலதிக களஞ்சிய வசதிகளை நிர்மாணித்தல், தற்போது காணப்படும் எரிபொருட் குழாய்த் தொகுதியை விரிவுபடுத்தி நவீனமயப்படுத்தல் என்பன இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான ஆக்கக்கூறுகளாகும். இச் செயற்திட்டம் இவ் அமைச்சின் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தொழில்தின் ஊடாக வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய, விமானப் போக்குவரத்துச் சேவை கம்பனியுடன் இணைந்து மேற்கொள்ளவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2017.07.25ம் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் படி ICB அடிப்படையில் பொருத்தமான EPC ஒப்பந்தக்காரரை தெரிவுசெய்வதற்குகேள்வி மனு கோரப்பட்டுள்ளது. US\$ 51.5 மில்லியன் பெறுமதியான ஒப்பந்தம் M/s WEC Engineers and Construction தனியார் நிறுவனம் மற்றும் China National Chemical தனியார் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. இத் திட்டத்தை 2020ம் ஆண்டு யூலை மாதமளவில் பூர்த்திசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது இதற்கான விரிவான பொறியியல் வரைபடி மதிப்பீடுகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.

(ஈ) நாட்டுக்குக் குறுக்கேயான குழாய்த் தொகுதிச் செயற்திட்டம்

கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள டொல்பின் (Dolphin) அலைதாங்கி பொருட்களை ஏற்றும் இயந்திரங்களையும் டீசல், பெற்றோல், மண்ணெண்ணெய், விமானங்களுக்கான டர்பைன் எரிபொருள் (Jet A-1) மற்றும் உலை எண்ணெய் என்பன போன்ற இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளை இறக்குவதற்க்கான வசதிகளையும், அவற்றை தற்போது காணப்படும் 40-70 வருடங்கள் பழைமையானதும் எதிர்காலத்தில் தொடர்ச்சியானதும் தடங்கலற்றதுமான தொழிற்பாட்டை மேற்கொள்வதற்கு உடனடியாக மாற்றப்பட வேண்டியுள்ளதுமான மூன்று குழாய்த் தொகுதிகளின் ஊடாக கொலன்னாவை முனையத்திற்குக் கொண்டு செல்லும் வசதியையும் கொண்டுள்ளது. இக்குழாய்த் தொகுதிகள், பெற்றோலிய உற்பத்திகளை கொழும்பு துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவை வரையில் கொண்டு செல்வதற்காக 1940 ஆம் ஆண்டுகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்டவையாகும். இவற்றில் இரண்டு குழாய்த் தொகுதிகள், குழாய்த் தொகுதிப் பாதையில் சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களின் ஆக்கிரமிப்பு காரணமாக பராமரிப்பு மற்றும் திருத்த வேலைகளை மேற்கொள்ள முடியாமையினால் பல வருடங்களாகக்

கைவிடப்பட்ட நிலையிலுள்ளன.

சபுகஸ்கந்தை எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து 1969 ஆம் ஆண்டில் மேலும் இரண்டு குழாய்த் தொகுதிகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. 70 வருடங்கள் பழைமை வாய்ந்த ஆரம்ப(முசபையெட) குழாய்த் தொகுதியும் சுமார் 43 வருடங்கள் பழைமை வாய்ந்த ஏனைய இரண்டு குழாய்த் தொகுதிகளுமே முடிவுப் பொருளான பெற்றோலிய உற்பத்திகளினதும் மசகு எண்ணெய்யினதும் மொத்த இறக்குமதிகளையும் கையாள்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. உண்மையில் இத்தகைய பெற்றோலியக் குழாய்த் தொகுதிகளின் வடிவமைக்கும் போது எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட் காலம் 25 வருடங்கள் மாத்திரமே.

பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான தேசிய தேவையில், பாரியளவு பகுதி இந்த சிதைவடைந்த குழாய்த் தொகுதிகளின் ஊடாகக் கொலன்னாவைக்குக் கொண்டு செல்லப்படுவதனால், இக்குழாய்த் தொகுதிகளைப் புதுப்பித்து நவீனமயமப்படுத்து மிக அவசரத் தேவையாக உள்ளது.

எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்கள்:

- பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான தேசிய தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படுதல்
- கொழும்புத் துறைமுகத்திலிருந்து கொலன்னாவைக்கு வினைத்திறன்மிக்க முறையில் பெற்றோலிய உற்பத்திகள் கொண்டு செல்லப்படுதல்.
- இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலிய உற்பத்திகளின் தரம் இறுதி நுகர்வோரைச் சென்றடையும் வரை பேணப்படுதல்.
- எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் கேள்விகளை ஈடுசெய்யத் தயார் நிலையில் இருத்தலும் தொடர்ச்சியான வழங்கலை பேணி வருதலும்

- கையிருப்பு இழப்புக்களைக் குறைத்து இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்திற்கும் ஏற்படும் நிதியியல் இழப்புக்கள் குறைவடைதல்.
- அழிவடைந்துள்ள குழாய்த் தொகுதிகளின் அதிகபட்ச பராமரிப்புச் செலவினங்களைக் குறைத்தல்.

இச்செயற்திட்டத்தின் அனைத்துச் செயற்பாடுகளுக்காகவும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன, வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் என்வற்றுடனான ஒருங்கிணைப்புப் பணி இவ் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஆரம்பநிலை இடவியல்பு ஆய்வுகள், புவியியல் ஆய்வுகள், ஆரம்பநிலை சுற்றாடல் பரிசோதனைகள், மிகவும் பொருத்தமான (சாத்தியமான) குழாய் பரப்பு வழி, பாதிக்கப்படும் தரப்புக்களுக்கு நட்டஈடு மற்றும் பரிகாரங்கள் வழங்குதல் என்பன போன்ற இச்செயற்திட்டத்தின் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. தற்போது இச்செயற்திட்டத்திற்கான நிதியைப் பெறும் செயன்முறையும் பொருத்தமான ஒப்பந்தக்காரரைத் தெரிவு செய்யும் செயன்முறையும் நடைபெற்று வருகின்றன. இவ் அமைச்சு இச்செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தவதற்காகப் பல்வேறு நடவடிக்கைகளையும் கொள்கைத் தீர்மானங்களையும் எடுத்துள்ளது.

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம் பணிப்பாளர் சபையின் 2015.12.24 ஆந் திகதிய தீர்மானத்திற்கு இணங்க, இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லையானது, கொலன்னாவை முனையத்திலிருந்து டொல்/பின் அலைதாங்கி வரையான முழுச் செயற்திட்டத்திற்குமான EPC ஒப்பந்தத்துக்கு இணங்க, 01 புதிய 14” பிக்கபல் குழாய்த் தொகுதியையும், 01 புதிய 18” பிக்கபல் குழாய்த் தொகுதியையும்

பொருத்துவதையும் கொலன்னாவை முனைய திருத்த வேலைகள் மற்றும் டொல்பின் அலைதாங்கியில் மூன்று குழாய்த் தொகுதிகளுக்கான ஏற்றல் புயங்களைப் பொருத்துதல் அடங்கலாக கரைக்கு அப்பால், டொல்பின் அலைதாங்கி மற்றும் உறுகொடவத்தை பிரதான புகையிரதக் கடவை ஆகிய இடங்களில் 12” துண்டங்கள் மூன்றையும் பொருத்துவதை உள்ளடக்கியுள்ளது.

2016.04.28ம் திகதியிடப்பட்ட 16/0785/746/002-Im இலக்க அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனபனத்தின் படி 2016.05.10ம் திகதி அமைச்சரவை அமைச்சர்களால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் படி மேற்படி திட்டத்திற்கு G-G முறையுடன் 100% நிதியிடலுடன் கூடிய EPC turn key அடிப்படையில் ஐக்கிய அமைரிக்கா, மக்கள் சீனக் குடியரசு இந்திய குடியரசு மற்றும் மலேசிய அரசாங்கங்களிடமிருந்து தலா ஒவ்வொரு திட்ட முன்மொழிவு அந் நாட்டு தூதரகம்/ உயர் ஸ்தானிகராலயத்தினூடாக பெற்றுக்கொள்ளுவதற்கு அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் பரிந்துரை செய்துள்ளனர். இதற்கிணங்க இக் கொள்வனவு செயற்பாடுகள் மற்றும் அந் நாடுகளிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற முன்மொழிவுகள் மதிப்பீட செய்யப்படுகின்றன.

(உ) முதுராஜவளையிலிருந்து பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையம் வரைக்குமான Jet A-1 பரிமாற்றல் குழாய்த் தொகுதிகளையும் அதனுடன் தொடர்புடைய வசதிகளையும் நிர்மானிப்பது தொடர்பான சாத்திய வள ஆய்வு

தற்போது காணப்படும் வழங்கல் முறையின் வரையறைகள், எரிபொருள் வழங்குநடன் தொடர்புடைய தர ரீதியான பிரச்சினைகள் மற்றும் பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அதிகரித்துச் செல்லும் Jet A-1 எரிபொருளுக்கான கேள்வியை ஈடுசெய்வதில் எதிர்நோக்கும்

சிரமங்களைக் கவனத்திற் கொண்டு முதுராஜவலையிலிருந்து கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையம் வரையான Jet A-1 குழாய்த் தொகுதி மற்றும் பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் விரிவாக்கங்களின் காரணமாக பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்து பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் Jet A-1 எரிபொருளுக்கான கேள்வியை அதிகரிக்கும்.

எரிபொருளைக் கொண்டு செல்லும் குழாயை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பாதைக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட போதிலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து அதற்கான அனுமதியினைப் பெறுவதில் நீண்ட தாமதங்கள் ஏற்பட்டுள்ளதோடு இவ் விடயம் சம்பந்தமான கலந்துரையாடல்களும் பாதகமான நிலையிலேயே உள்ளன. எவ்வாறாயினும் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், கட்டுநாயக்க கொழும்பு அதிவேக வீதிக்கு சமாந்தரமாக இக் குழாயினை பொருத்துவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடம் மிகவும் வினயமாக தனது வேண்டுகோளை விடுத்துள்ளபோதிலும் அதற்கான அனுமதி இன்னும் வழங்கப்படவில்லை. இவ் அனுமதிக்கப்பட்ட வீதி மார்க்கமானது அதிக சனநெரிசல் மிகுந்த வீதியாக உள்ளதோடு இவ் வீதிகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை (A3 வீதி, B1 52 வீதி மற்றும் B4 25 வீதி), மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை (நுகாபே போப்பிற்றிய) மற்றும் இலங்கை காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உரித்தானவைகள் ஆகும்.

இத் திட்டம் முழுமையாக பூர்த்தியடையாமல் தாமதிப்பதற்கான காரணம் இவ் அனுமதிக்கப்பட்ட மார்க்கத்தில் சமூக மற்றும் பிற பிரச்சினைகள் அதிகமாக தலையெடுப்பதால் ஆகும். எனினும் தற்போதய இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன முகாமைத்துவம் CCEM

மற்றும் OCEM ன் ஆலோசனைகளைப் பெற்று கட்டுநாயக்க கொழும்பு அதிவேக வீதிக்கான அனுமதியினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு தீர்மானித்துள்ளது. முன்மொழியப்பட்ட ஜெட் A-1 எரிபொருளைக் கொண்டு செல்லும் குழாயை கட்டுநாயக்க கொழும்பு அதிவேக வீதியின் ஊடாக செல்வதற்கு, கட்டுநாயக்க கொழும்பு அதிவேக வீதியின் பாதுகாப்பு விடயங்கள் தொடர்பாக ஆழமாக கற்கைகள் மற்றும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையிடம் இருந்து சுற்றுச்சூழலுக்கான முன் அனுமதியினைப் பெற்றதன் பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து இவ் நிர்மாணப் பணிகளுக்கான அனுமதியினைப் பெற்றுக்கொள்வது மிகவும் சுலபமாகும்.

தற்போது இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஆலோசகர்களை நியமித்து இவ் விடயம் தொடர்பான கற்கைகளை வெற்றிகரமாக மேற்கொண்டு வருகின்றது.

(ஊ) திருகோணமலையிலுள்ள மேல் எண்ணெய் தாங்கிப் பண்ணையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான திட்டம்

திருகோணமலை தாங்கிப் பண்ணை தற்போது 99 தகரத்திலான களஞ்சியத் தாங்கிகளைக் கொண்டுள்ளது. இத் தாங்கிப் பண்ணை பிரித்தானிய அரசால் 1930 ம் ஆண்டுகளின் பிற்பகுதியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. இப் பண்ணை ஒவ்வொன்றும் 12,500m³ கொள்ளளவைக் கொண்ட 102 தகர தாங்கிகளையும் ஏனைய வசதிகளையும் கொண்டுள்ளது. தற்போது, கீழ் நிலைத்தாங்கிப் பண்ணையில் உள்ள 14 தாங்கிகள் லங்கா இந்தியன் ஓயில் கம்பனியால் (LIOC) உபயோகிக்கப்பட்டு வருவதோடு 85 மேல் எண்ணெய் தாங்கிப் பண்ணைகள் பல்லேறு காரணங்களுக்காக பயன்படுத்தப்படாது கைவிடப்பட்ட நிலையில் உள்ளது. 2017 ஏப்ரல் மாதம் இலங்கைக்கும் இந்தியாவிடமிருமி இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்ட புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையின்

காரணமாக இந்தியாவுடன் இணைந்து இதனை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால் இதுவரைக்கும் இவை கலந்துரையாடல் மட்டத்திலேயே உள்ளன.

(எ) உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை இயந்திரத்தை நிறுவுதல்

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய்கள் அதன் வருடாந்த வருமானத்தில் 11% பங்களிப்புச் செய்யுள்ளது. மூன்று பாரிய போட்டியாளர்களுள் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனமும் ஒன்றாகும். ஏனையவை செவ்றோன் சிலோன் லிமிட்டட் மற்றும் இந்தியன் ஓயில் கம்பனி எனபனவாகும்.இவ் இரு அதி உச்ச சந்தைப் பங்குகளைக் கொண்ட பங்காளர்கள் உள்நாட்டு உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை இயந்திரத்தின் மூலம் அதிக நன்மையினைப் பெறுகின்றனர். எனினும் முடிவுப் பொருளான உராய்வு நீக்கி எண்ணெயை இறக்குமதி செய்து விற்பனை செய்வதன் மூலம் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மூன்றாம் இடத்தினைப் பெற்றுள்ளது. இதன் மூலம் வருடாந்தம் ரூ.2.5 மில்லியனை வருமானமாகப் பெறுகின்றது. இது மொத்தப் புரழ்வில் 05 சத வீதமாகும்.இவ் வருமானம் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தனிப்பட்ட வருமானமாக காணப்படுகின்றது.

அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மலேசிய ஹைரக்ஸ் எண்ணெய்க் கம்பனி SDN BHD உடன் நிர்மானித்தல், இயக்குதல், கைமாறுதல் (BOT) என்ற உடன்படிக்கையின் கீழ் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை செய்யும் இயந்திரத்தினை முத்துராஜவலவில் நிர்மானித்து உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுச் சந்தைக்கு பங்களிப்புச் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது.இதன் உற்பத்தித் திறன் வருடமொன்றிற்கு

72,000 மெற்றிக் தொன்களாகும். அத்துடன் நுகர்வோருக்கு ஒரே சீரான விநியோகத்தினை உறுதிப்படுத்துவதாக உள்ளது. இத் திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு USD 13 மில்லியன்களாகும். இத் திட்டத்திற்கான மொத்த முதலீடுகளும் மலேசிய ஹைரக்ஸ் எண்ணெய்க் கம்பனி SDN BHD யால் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளன.

உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை செய்யும் இயந்திரத்தினை நிறுவுவதால் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய்க்கான விலைகள் குறைவடைவதோடு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் வருமானம் அதிகரித்து அதிக வேலைவாய்ப்பினை உருவாக்குவதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்படும். அத்துடன் நாட்டிற்கு அதிக அன்னியச் செலாவணி வருமானங்கள் தொழிநுட்ப பயிற்சிகள் மற்றும் புதிய தொழிநுட்ப முறைகள் கிடைக்கப்பெறுவதோடு தடையற்ற எண்ணெய் விநியோகத்தையும் சேமித்தல் செலவுகளையும் குறைக்க முடியும். அத்துடன் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இழப்புக்களையும் ஈடுசெய்யமுடியும்.

இதற்கான அனைத்து ஒப்பந்தங்களும், மலேசியாவில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் மலேசிய ஹைரக்ஸ் எண்ணெய்க் கம்பனி SDN BHD க்கு இடையில் 2016.05.06ம் திகதி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளினால் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்கான வேலைகள் இன்னும் செயற்பாட்டு நிலையிலையே உள்ளன. இவ் இயந்திரத்தினை நிர்மானித்தல் மற்றும் நிறுவுவதற்கு 2017, டிசம்பர் வரை கால நீடிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.எனினும் 2017,மே யில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்து மாற்றங்கள் காரணமாக இவ் இயந்திரத்தினை நிறுவுவதில் தாமதங்கள் ஏற்பட்டன. ஏனெனில் இத் திட்டத்தினை முழுமையாக கற்றறிந்து கொள்ளவேண்டும் என்பதனாலாகும்.

**(ஏ) கொலன்னாவை முனையத்தில்
உள்ளக மிக்கும் கூரையுடனான
15,000 கன மீற்றர் (m³)
கொள்ளளவுள்ள களஞ்சியத்
தாங்கியை நிர்மாணித்தல் மற்றும்
செயற்படுத்துதல்**

நாட்டின் நலன் கருதி இறக்குமதி செய்யப்படும் மசகு எண்ணெய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எண்ணெய்களை 30 நாட்களுக்குத் தேவையான இருப்பினை களஞ்சியப்படுத்தி வைப்பதற்கும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தின் பிரதான வியாபாரத்தை மேம்படுத்துமுகமகவும் 2015.04.07ம் திகதியிடப்பட்ட 10/140வது இலக்க பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்தின் படி கொலன்னாவை முனையத்தில் 15,000 கன மீற்றர்(m³) கொள்ளளவுள்ள களஞ்சியத் தாங்கியை நிர்மாணிப்பதற்கு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம் தீர்மானித்துள்ளது.

இத் திட்டத்தின் காலப்பகுதி 18 மாதங்களாவதோடு இத் திட்டத்தின் பொறியியல் மதிப்பீடு ரூ.495 மில்லியன்கள் ஆகும். இந்த வகையில், இச் செயற்பாடுகள் தொடர்பான பெறுகைகளை முன்னெடுப்பதற்கு தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு (TEC) நியமிக்கப்பட்டதோடு இக் குழு சமர்ப்பித்த இறுதி கேள்வி மனு, அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழு (CAPC) ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதற்கிணங்க அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவின் (CAPC) தலைவர், சர்வதேச போட்டி கேள்வி மனு விதிமுறைகளுக்கிணங்க திறந்த கேள்வி மனு அழைப்பிற்கு அழைப்புவிட்டுள்ளார். இவ் அனைத்து குள்வி மனுக்களும் 2017.01.07ம் திகதி திறக்கப்பட்டுள்ளதோடு இவ் அழைப்பிற்கு ஏழு நிறுவனங்கள் தங்களது கேள்வி மனுக்களை சமர்ப்பித்திருந்தனர். முிகக் குறைந்த தொகைக் குறப்பிட்ட கேள்வி

மனுதாரரான M/s Indo East Engineering & Construction (Lanka) தனியார் கம்பனிக்கு இவ் ஒப்பந்தத்தை வழங்குவதற்கு தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு (TEC) சிப்சு செய்துள்ளதோடு அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவும் (CAPC) இதற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளதோடு இதன் பிரதிகளை அமைச்சரவை அமைச்சர்களும் பெற்றுக்கொண்டனர். ரூ. 412,781,699.68 +VAT க்கு வழங்கப்பட்ட இத் திட்டம் 2017.12.19ம் திகதி ஆரம்பித்துள்ளதோடு இதன் முடிவுறும் திகதி 2019.06.19 ஆகும். தற்போது இத் திட்டத்தின் 65% மானவை முடிவுற்றதுள்ளதோடு மிகுதி வேலைகள் திட்டமிட்டதன் படி நடைபெற்றவண்ணமுள்ளன.

**(ஐ) 5000 கன மீற்றர் (m³) கொண்ட
ஒரு தாங்கி, 7000 கன மீற்றர் (m³)
கொண்ட இரு தாங்கிகள் மற்றும்
15,000 கன மீற்றர் (m³) கொண்ட
மூன்று தாங்கிகளை கொலன்னாவை
முனையத்தில் நிர்மாணித்தல்**

இலங்கையில் பெற்றோலுக்கான கேள்வி வருடாந்தம் சராசரியாக 4-5% அதிகரிக்கின்றமையினால் இதனால் நாட்டில் தடையில்லாத எரிபொருள் வழங்கல் செயற்பாட்டினை பேணுவதற்கு பெற்றோலியப் பொருட்களுக்கான போதுமானளவு சேமிப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்வதோடு 30 நாட்களுக்குத் தேவையான இருப்பினை பேணுவதற்கான வசதிகள் இரு பிரதான முனையங்களிலும் இருத்தல் வேண்டும். நாட்டின் தடங்கலற்ற எரிபொருள் விநியோகத்தை வழங்குவதற்கு 100,000 மெற்றிக் தொன் மேலதிக களஞ்சிய வசதிகள் கொண்ட தாங்கி உடனடியாக தேவைப்படுகின்றது.

முதலாது கட்டமாக கொலன்னாவை முனையத்தில் 15,000 கன மீற்றர் பெற்றோல் தாங்கியை நிறுவுவதென்றும் அதற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 412 மில்லியன்கள் ஆகும். இதன் காலம் 18 மாதங்களாகும். இதற்கான பணிகள் 2017

டிசம்பர் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் நிர்மாணப் பணிகள் தொடர்ந்த வண்ணமுள்ளன.

இரண்டாவது கட்டமாக கொலன்னாவை முனையத்தில் 64,000 கன மீற்றர் கொண்ட 06 களஞ்சியத் தாங்கிகளை நிர்மானிப்பதற்கு தீர்மானித்துள்ளது. இதன் மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 2,225 மில்லியன்கள் ஆகும். இற்கான காலம் 40 மாதங்களாகும். இதன் நோக்கம் நாட்டிற்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் மசகு எண்ணெய் மற்றும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எரிபொருட்களை களஞ்சியப்படுத்தி வைத்தல் மற்றும் 30 நாட்களுக்குத் தேவையான இருப்பினை பேணுவதோடு CPSTL ன் பிரதான வியாபாரத்தினை விரிவுபடுத்துவதாகும்.

இந்த வகையில், தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு, இவ் பெறுகைச் செயற்பாடுகளை செயற்படுத்துவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இக் குழுவால் இறுதி நிலைப்படுத்தப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இப் பெறுகைகளை அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழு (CAPC) அங்கீகரித்துள்ளது. CAPC தலைவர், சர்வதேச போட்டி பெறுகை முறைகளின் கீழ் திறந்த கேள்வி மனுக்கள் கோரியுள்ளார். இதற்காக 12 நிறுவனங்கள் தங்களது மனுக்களை சமர்ப்பித்திருந்ததோடு 2018.07.31ம் திகதி இவ் அனைத்து கேள்வி மனுக்களும் திறக்கப்பட்டன. இறுதி CAPC குழுக் கூட்டம் 2018.10.26ம் திகதி நடைபெற்றதோடு இச் செயற்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்வதற்காக CAPC யை மீளவும் நியமித்து குறைந்த கூறுவிலையைக் குறிப்பிட்ட கேள்வி மனுதாரருடன் பேரம் பேசுவதற்கு இக் கூட்டத்தில் தீர்மானம் நிறைவேற்றப்பட்டது. இவ் மதிப்பீடுகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் இவ் ஒப்பந்தத்தை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் ஒப்புதல்கள் பெறப்படும். இவ் நிர்மானப் பணிகள் 2019 மார்ச் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2022 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நிறைவு பெறும்.

யூறோ 4 தர எரிபொருளை அறிமுகம் செய்தல்

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்இ பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் வழிகாட்டலின் கீழ் 2018 யூலை 02ம் திகதி சுப்பர் டீசல் மற்றும் சுப்பர் பெற்றோல் 95 ஒக்டேனுக்குப் பதிலாக யூறோ 4 தரத்திலான சுப்பர் டீசல் மற்றும் சுப்பர் பெற்றோல் 95 ஒக்டேன் 95 எரிபொருட்களை அறிமுகம் செய்தது. இதனால் கடந்த காலங்களில் அதிகரித்த வாகனம் மற்றும் வாகன நெரிசல்கள் காரணமாக வெளியேறும் புகையினால் வரும் காபன் அளவுகள் குறைந்து சூழல் மாசடைதல் அதிகளவில் குறையும். யூறோ 4 சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஐரோப்பிய தரத்திலான எரிபொருளாக உள்ளதோடு இவ் எரிபொருளை உபயோகிக்கும் வாகனங்களில் இருந்து மிகவும் குறைந்தளவிலான சல்பர் மற்றும் பிற சாதகமான வாயுக்களே வெளியேறும். இவ் யூறோ 4 எரிபொருள் அரசின் தீர்மானத்தின் படி அமுல்படுத்தப்பட்டதோடு யூறோ 4 மற்றும் பரகத் (Bharat) நிலை 4 தரத்திலான எரிபொருளை மட்டும் உபயோகிக்கும் வாகனங்களை மட்டும் இறக்குமதி செய்வதினை இத் தீர்மானம் கட்டுப்படுத்துவதாக அமையும். யூறோ 4 எரிபொருளை உபயோகிக்கும் வாகனங்கள் மிகந்த செயற்திறனுடன் செயற்படுத்துவதோடு உயர் தொழில்நுட்பம் காரணமாக இவ் எரிபொருள் பசுமை நிறைந்த சூழலை பேணுவதற்கு மிகுந்த உறுதுணையாக உள்ளது. யூறோ 4 எரிபொருளுக்கு நகர்வதினால் சூழல் மாசடைதல் குறைவடைதல், அதிசிறந்த எரிபொருள் உந்து சக்தி காரணமாக எரிபொருள் சிக்கனம் பேணுதல், என்ஜின் செயற்திறன் அதிகரித்தல் மற்றும் என்ஜினில் உள்ள பராமரிப்புகள் போன்றன பாரியளவில் குறைவடைகின்றன.

2. பெற்றோலியப் பொருட்களின் இறக்குமதிகள்

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு பெற்றோலியப் பொருட்களை இறக்குமதி செய்து அதனை விநியோகித்து நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புசெய்கின்றது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் எப்போதும் வாடிக்கையாளர் திருப்தியை

பேணுவதற்காக, தரம் மற்றும் புதுமையான தயாரிப்புகள் இறக்குமதி செய்வதினை உறுதி செய்கின்றது. அட்டவணை 2.1, 2016 மற்றும் 2018 இறக்குமதி செய்யப்பட்ட சுத்திகரிக்கப்பட்டபெற்றோலிய பொருட்களின் விபரங்களைக் காட்டுகிறது.

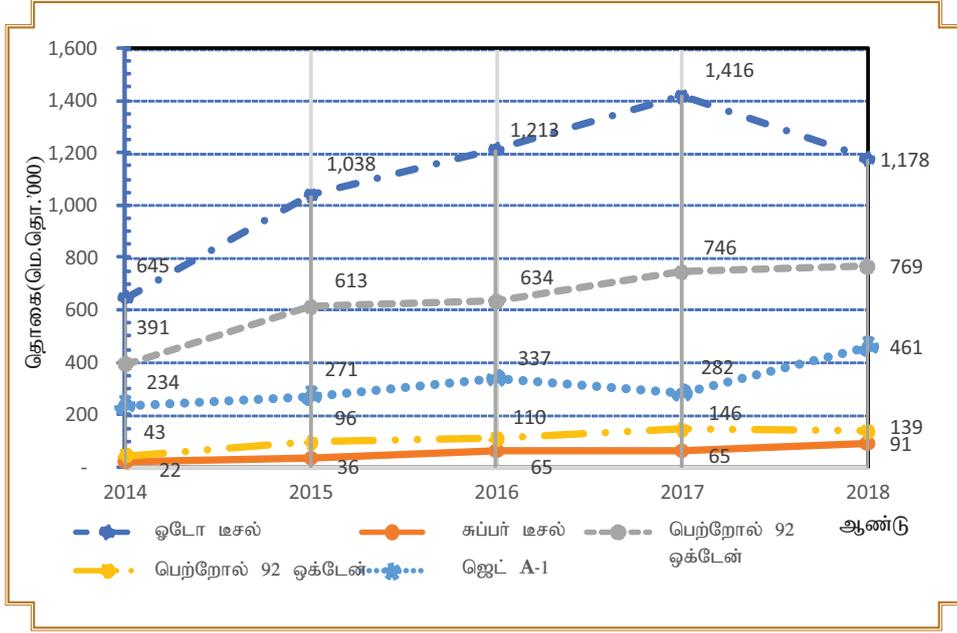
அட்டவணை 2.1

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலியப் பொருட்கள் இறக்குமதி 2016 - 2018

Products	2016		2017		2018	
	தொகை		தொகை		தொகை	
	பீப்பாய்கள் '000	மெ.தொ '000	பீப்பாய்கள் '000	மெ.தொ '000	பீப்பாய்கள் '000	மெ.தொ '000
ஓட்டோ டீசல்	9,070	1,213	10,560	1,416	8,793	1,178
சுப்பர் டீசல்	493	65	493	65	690	91
பெற்றோல் - 92 ஓக்டேன்	5,394	634	6,361	746	6,581	769
பெற்றோல் - 95 ஓக்டேன்	931	110	1,204	146	1,179	139
ஜெட் A -1	2,671	337	2,235	282	3,656	461
குறைந்த சல்பர் எரிபொருள் எண்ணெய் (180CST)	1,131	173	2,039	313	1,864	285
உயர் சல்பர் எரிபொருள் எண்ணெய் (180CST)	-	-	-	-	136	21

கீழேயுள்ள வரைபடம் 2.1, 2014 - 2018 வரை இறக்குமதி செய்யப்பட்ட பெற்றோல், டீசல், ஜெட் A-1ன் போக்கினைக் காட்டுகின்றது. இதன் மூலம் இலங்கைச் சந்தையில் 2014

- 2018 வரையான காலப்பகுதியில் இப் பொருட்களின் விற்பனையின் கணிசமான அதிகரித்த போக்கனைக் காணலாம்.



கீழேயுள்ள அட்டவணை 2.2, 2013 -2018 வரையான மசகு எண்ணெய் இறக்குமதியைக் காட்டுகின்றது.

ஆண்டு	தொகை (மெ.தொ '000)	இறக்குமதி பெறுமதி (CIF) ரூ.மில்லியன்
2013	1,743	182,064
2014	1,824	187,760
2015	1,773	100,578
2016	1,685	87,198 (DES)
2017	1,499	100,911 (DES)
2018	1,763	160,933 (DAP)

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2019ம் ஆண்டுக்கான பெற்றோலிப் பொருட்கள் தொடர்பான எதிர்வு கூறல் சம்பந்தமான விபரங்கள் கீழேயுள்ள

அட்டவணை 2.3ல் காட்டப்படுகின்றது. இதில் 2019ம் ஆண்டில் லங்கா ஓட்டோ டீசலுக்கு உயர்ந்த கேள்வி(தொகை ரீதியாக)காணப்படுகிறது.

அட்டவணை 2.3

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2019ம் ஆண்டுக்கான பெற்றோலியப் பொருட்களின் கேள்வி எதிர்வு கூறல் (தொகை - மெ.தொ '000)

உற்பத்தியின் பெயர்	மொத்த விற்பனை எதிர்வு கூறல்கள்	சுத்திகரிப்பு நிலைய உற்பத்திகள்	இறக்குமதி செய்யப்பட வேண்டிய தொகை (மெ.தொ)
பெற்றோல் 92	1,186.54	180.50	1,006.04
பெற்றோல் 95	223.03	-	223.03
லங்கா ஓட்டோ டீசல்	1,637.59	570.90	1,066.69
4 நட்சத்திர லங்கா சுப்பர் டீசல்	97.31	-	97.31
சூளை எண்ணெய்	802.99	553.39	249.60
நெப்தா	164.80	130.60	34.20
ஜெட் A-1	643.61	250.43	393.18
தொழிற்சாலை மண்ணெண்ணெய்	4.39	-	4.39
தார்	37.67	34.02	3.65
SBP/சோல்வன்	1.12	1.05	0.07
மண்ணெண்ணெய்	198.09	62.61	135.48
திரவ பெற்றோலிய எரிவாயு	21.11	21.11	-

அட்டவணை 2.4

பெற்றோலியப் பொருட்களுக்கான அரசாங்க வரிகள் (2018.12.31ம் திகதி உள்ளவாறான)

உற்பத்திகள்	H/S Cord	Total Tax Rate (CID)	விலக்களிக்கப்பட்ட CID	CID	EXCISE	PAL
டீசல் (0.05%)	2710.19.42	5.85	லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ. 5 சுங்க வரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது	ரூ. 0.85 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	ரூ. 6 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	7.5% (பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி)
டீசல் (10ppm)	2710.19.41	10.55	லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ. 0 சுங்க வரியிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது	ரூ. 10.55 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	ரூ. 13 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	7.5% (பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி)

பெற்றோல் (92புல)	2710.12.21	35	ரூ. 20 சுங்க வரியிலிருந்து விலக்களிக்க- ப்பட்டுள்ளது	ரூ. 15 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	ரூ. 27 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	7.5% (பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி)
பெற்றோல் (95புல)	2710.12.22	35	லீற்றர் ஒன்றிற்கு ரூ. 0 சுங்க வரியிலிருந்து விலக்களிக்க- ப்பட்டுள்ளது	ரூ. 35 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	ரூ. 27 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	7.5% (பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி)
ஜெட் A-1	2710.19.20	-	Nil	Nil	Nil	0 %
உலை எண்ணெய்	2710.19.60	-	Nil	Nil	Nil	7.5% (பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி)
மசகு எண்ணெய்	2710.19.22	-	Nil	இலவசம்	ரூ. 27 (லீற்றர் ஒன்றிற்கு)	7.5% (பற்றுச் சீட்டுப் பெறுமதி)

3. பெற்றோலியப் பொருட்களை களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் விநியோகித்தல்

3.1 எரிபொருள் களஞ்சியம்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் இரு பிரதான நிறுவகங்களைக் கொண்டுள்ளது. ஒன்று கொலன்னாவ மற்றும் முத்துராஜுவெல மற்றையது நாடு பூராகவும் உள்ள 11 மொத்த கையிருப்பு களஞ்சியங்கள். எதிர்கால விரிவாக்க திறன் மற்றும் எரிபொருள் தொகையினை கையாளும் திறன் என்பவற்றின் அடிப்படையில் இவை இரண்டாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன.

தரம் I களஞ்சியசாலை

பேராதனை, காலி, குருநாகல், மட்டக்களப்பு, அனுராதபுரம், பதுளை, மற்றும் காங்கேசன்துறை

தரம் II களஞ்சியசாலை

கொட்டகலை, ஹப்புத்தளை, மாத்தறை, சரசவி உயன

கொலன்னாவ நிறுவகம் 12 பெற்றோலிய பொருட்கள் கையாளுகிறது. அவையாவன நெப்தா, விமான பெற்றோல் 100 ஓக்டேன், பெற்றோல் 95 ஓக்டேன், பெற்றோல் 92 ஓக்டேன், ஒளியேற்றுவதற்கான மண்ணெண்ணெய், ஜெட் எரிபொருள், தொழிற்சாலை மண்ணெண்ணெய், சிறப்பு கொதி நிலை தயாரிப்புக்கள் (SBP) சுப்பர் டீசல், ஓட்டோ டீசல், சூளை எண்ணெய் 800 Sec, உலை எண்ணெய் (உயர் சல்பர்) 1500 Sec மற்றும் இவற்றின் களஞ்சியத் திறன் கீழேயுள்ள அட்டவணை 3.1ல் காட்டப்படுகின்றது.

அட்டவணை 3.1	கொலன்னாவை- தாங்கிக் கொள்ளாது
உற்பத்தி வகை	களஞ்சியத் திறன் (மெ.தொ)
நெப்தா	13,570
பெற்றோல் 95 ஓக்டேன்	17,827
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	41,641
ஒளியேற்றுவதற்கான மண்ணெண்ணெய்	16,700
ஜெட் A-1	40,463
ஓட்டோ டீசல்	27,564
சுப்பர் டீசல்	12,940
உலை எண்ணெய் 800/1000 Sec	48,683
சிறப்பு கொதி நிலை தயாரிப்புக்கள் (SBP)	770
தொழிற்சாலை மண்ணெண்ணெய்	1,564
மொத்தம்	221,722

முத்துராஜுவெல நிறுவகம் 03 பெற்றோலியப் பொருட்களை கையாளுகிறது. அவையாவன பெற்றோல் 92 ஓக்டேன், ஓட்டோ டீசல், உலை எண்ணெய் (குறை சல்பர்) 1500 Sec என்பனவாகும். இவற்றின் களஞ்சியத் திறன் கீழேயுள்ள அட்டவணை 3.2ல் காட்டப்படுகின்றது. டீசல், ஓட்டோ டீசல், சூளை எண்ணெய் 800 Sec, உலை எண்ணெய் (உயர் சல்பர்) 1500 Sec மற்றும் இவற்றின் களஞ்சியத் திறன் கீழேயுள்ள அட்டவணை 3.1ல் காட்டப்படுகின்றது.

உற்பத்தி வகை	களஞ்சியத் திறன் (மெ.தொ)
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	53,829
ஓட்டோ டீசல்	117,039
சூளை எண்ணெய் (குறை சல்பர்) 1500 Sec	51,904
மொத்தம்	222,772

3.2 எரிபொருள் விநியோகம்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் இரு சந்தைப்படுத்தல் நிறுவனம் சார்பாக தொகை ரீதியான (Bulk) விநியோக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகின்றது. அவையாவன இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு (CPC) மற்றும் இலங்கை இந்திய எண்ணெய் கம்பனி (LIOC). கொலொன்னாவ மற்றும் முத்தூராஜுவெல வில் இரண்டு முக்கிய முனையங்கள் உள்ளன. நாடு பூராகவும் எரிபொருள் விநியோக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் வெளிமாவட்டங்களில் 11 தொகை களஞ்சிய சாலைகளையும் ஒரு உள்நாட்டு புகையிரத விநியோக நிலையத்தையும் கொண்டுள்ளது. இதன் விநியோக நடவடிக்கைகளை கொலன்னாவ மற்றும் முத்தூராஜுவெலவில் இருந்து கொள்கலன்கள் மூலம் தரை மார்க்கமாகவும் புகையிரதம் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. விமானங்களுக்கான எரிபொருள் கொலன்னாவ முனையத்தில் மட்டுமே களஞ்சியப்படுத்தப்படுகின்றது. இவை கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்திற்கு தினமும் தரை மார்க்கமாகவும் புகையிரதம்

வாயிலாகவும் கொள்கலன்கள் மூலம் எரிபொருள் விநியோகிக்கப்படுகிறது. உலை எண்ணெய் கொலன்னாவ முனையத்தில் இருந்து மின்சார நிலையங்களுக்கு குழாய் வழியாகவும் தரை வழி கொள்கலன்கள் மூலம் விநியோகிக்கப்படுகிறது.

கொலன்னாவ முனையத்திற்கு சுத்திகரிப்பு நிலையத்திலிருந்து குழாய் வழியாகவும் கொழும்புத் துறைமுகத்திலுள்ள டொல்பின் இறங்கு துறை வழியாக இறக்குமதி செய்யப்படும் முடிவு பெற்றோலியப் பொருட்கள் மூலமும் மொத்த கையிருப்புக்கான எரிபொருள் கிடைக்கப்பெறுகின்றது. கெரவலப்பிட்டிய கரையிலிருந்து 06 கி.மீ தொலைவில் உள்ள SPBM இறங்கு துறை வழியாக இறக்குமதி செய்யப்படும் பெற்றோலியப் பொருட்கள் மூலம் மட்டுமே முத்தூராஜுவெல முனையத்திற்கு மொத்த கையிருப்புக்கான எரிபொருள் கிடைக்கப்பெறுகின்றது.

2018ம் ஆண்டில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொண்ட விற்பனைகளின் விபரங்கள் கீழேயுள்ள அட்டவணை 3.3 மற்றும் அட்டவணை 3.4 யில் காட்டப்படுகின்றது. இக் காலப்பகுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் பல்வேறு இடங்களில் மேற்கொண்ட மொத்த விற்பனைகள் 2,851,218 மில்லியன் கிலோ லீற்றராகும். இது மொத்த விற்பனையில் 66% ஆகும். இவ் எரிபொருள் கொலன்னாவ மற்றும் முத்தூராஜுவெல முனையத்திலிருந்து வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கொள்கலன் வண்டிகள் மூலமே எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன. 11% மானவை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் சொந்தமான கொள்கலன் வண்டிகள் மூலம் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. அதேவேளை 9மு

மானவை எரிபொருள் குழாய் வழியாக எடுத்துச் செல்லப்படுகின்றன. இவ் அறிக்கை காலப்பகுதியில் 1% மானவை எரிபொருள் புகையிரத கொள்கலன்கள் மூலமும் மிகுதி 13% வாடிகையாளர் தாமாக முனையத்திற்கு வந்தும் எடுத்துச் செல்லுகின்றனர். நாடு பூராகவுமுள்ள மொத்த கையிருப்பு களஞ்சிய சாலைக்கு விற்பனைக்காக விநியோகிக்கப்படும்

எரிபொருளில் 53% வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் சொந்த கொள்கலன் வண்டிகள் மூலமும் 40% வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கொள்கலன் வண்டிகள் மூலமும் மிகுதி 7% வாடிகையாளர் தாமாக முனையத்திற்கு வந்தும் எடுத்துச் செல்லுகின்றனர்.

அட்டவணை 3.3 / கொலன்னாவ மற்றும் முத்தராஜவேல முனையங்களில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் மொத்தக் கையிருப்பு விற்பனைகள் - 2018

உற்பத்திகள்	விநியோக மார்க்கங்கள்	மொத்த கொள்ளளவு (கி.லீ)	மொத்த தொகை (கி.லீ)
பெற்றோல் 92 ஓக்டேன்	Wagon(W)	-	872,975.40
	CPSTL(C)	167,884.20	
	Hired(H)	590,102.70	
	Collection(X)	114,988.50	
லங்கா ஓட்டோ டீசல்	W	38,341.98	1,290,945.51
	C	79,704.90	
	H	848,020.80	
	X	156,129.60	
	Pipe line(Power plant)	168,748.23	
லங்கா மண்ணெண்ணெய் மற்றும் தொழிற்சாலை மண்ணெண்ணெய்	C	12,929.40	163,462.20
	H	133,689.60	
	X	16,843.20	
லங்கா உலை எண்ணெய்	W	2,135.97	147,859.27
	C	1,023.00	
	H	18,942.00	
	X	45,018.60	
	Pipe line(Power plant)	80,739.70	
லங்கா சுப்பர் டீசல்	C	10,236.60	115,156.80
	H	93,205.20	
	X	11,715.00	

பெற்றோல் 95 ஓக்டேன்	C	29,818.80	252,120.00
	H	202,461.60	
	X	19,839.60	
ஜெட் A-1	W	-	5,075.40
	C	5,075.40	
	H	-	
	X	-	
மேலதிக மைல்	W	-	2,145.00
	C	6.60	
	H	1,980.00	
	X	158.40	
லங்கா சோல்வன்	W	-	1,478.40
	C	1,056.00	
	H	422.40	
	X	-	
மொத்தம்	W	40,477.95	2,851,217.98
	C	307,734.90	
	H	1,888,824.30	
	X	364,692.90	
	Pipe line (Power plant)	249,487.93	

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் நாடூராகவும் உள்ள மொத்த கையிருப்பு களஞ்சியசாலைகளில் மொத்த கையிருப்பு விற்பனைகள் - 2018			
மொத்த கையிருப்பு களஞ்சியசாலை	விநியோக மார்க்கம்	மொத்த கொள்ளளவு(கி.லீ)	மொத்த தொகை (கி.லீ)
அநுராதபுரம்	CPS TL (C)	58,693.80	193,551.60
	Hired (H)	108,306.00	
	Collection (X)	26,551.80	
பதுளை	C	44,985.53	74,731.73
	H	28,558.20	
	X	1,188.0	
மட்டக்களப்பு	C	85,562.40	85,595.40
	H	33.00	
	X	-	

காலி	C	81,404.40	164,785.50
	H	76,754.70	
	X	6,626.40	
ஹப்புத்தளை	C	44,457.60	66,277.20
	H	21,819.60	
	X	-	
காங்கேசன் துறை	C	78,190.20	81,727.80
	H	3,537.60	
	X	-	
கொட்டகலை	C	67,557.60	68,712.60
	H	145.20	
	X	1,009.80	
குருநாகல்	C	52,641.60	222,519.00
	H	134,679.60	
	X	35,197.80	
மாத்தறை	C	44,847.00	171,996.00
	H	109,032.00	
	X	18,117.00	
பெரதேனியா	C	128,601.00	175,065.00
	H	42,761.40	
	X	3,702.60	
சரசவீ உயன	C	30,624.00	34,551.00
	H	3,927.00	
	X	-	
IRD வவுனியா	C	-	4,633.20
	H	4,633.20	
	X	-	
மொத்தம்	CPSTL(C)	717,565.13	1,344,146.03
	Hired(H)	534,187.50	
	Collection(X)	92,393.40	

4. பெற்றோலியப் பொருட்களின் விற்பனைகள்

4.1 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனைகள்

ஜனவரி 2015ல் இருந்து எல்லா பெற்றோலியப் பொருட்களுக்கும் சராசரியாக 20% விலைக் குறைப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டதனால் சகுதியாக கேள்வி அதிகரித்துள்ளதை காணமுடிந்துள்ளது. இதன் அதிகரிப்பினை பெற்றோல் 92 ஒக்டேன் மற்றும் பெற்றோல் 95 ஒக்டேன் வர்க்கங்களில் மிக முக்கியமாக காணமுடிந்துள்ளது. இதன் போக்கினை 2018ம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக காணமுடிந்துள்ளது. அத்துடன் 2018ம் ஆண்டில் பெற்றோல் 92 ஒக்டேன் விற்பனையை 1337 மில்லியன் லீற்றராகப் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் பதிவுசெய்துள்ளதோடு 2017ம் ஆண்டை விட 2018ம் ஆண்டில் இதன் விற்பனை 10% வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.

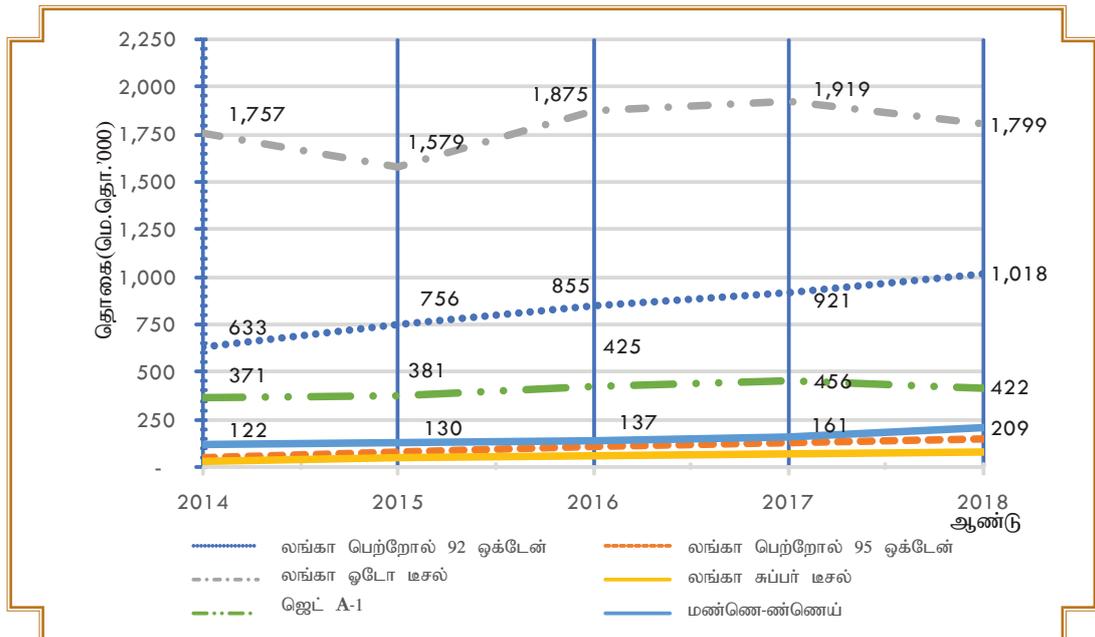
ஹைபிரிட் (Hybrid) வாகனங்களின் பாவனைகள் அதிகரித்துள்ளதால் டீசல் வாகனங்களின் எரிபொருட் சிக்கனங்கள் மிகுதியாகக் காணப்படுகின்றது. இதனால் ஒட்டோ டீசலின் கேள்வி மந்த நிலையில் காணப்படுகிறது. எனினும் 2017 காலப்பகுதியில் இதன் கேள்வி சிறு அளவிலேயே அதிகரித்துள்ளதோடு 2018ம் ஆண்டில் மீண்டும் குறைந்துள்ளது. இது டீசலின் சில்லறை விற்பனையையும் நுகர்வு விற்பனையையும் வெகுவாகப் பாதித்துள்ளது. இந் நாட்டில் 55% க்கும் அதிகமான பெற்றோலியப் பொருட்களுக்கான கேள்வி போக்குவரத்து துறையிலிருந்தே வருகின்றது. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் நாடு பூராகவும் விற்பனை செய்துள்ள பெற்றோலிப் பொருட்களின் விபரங்கள் கீழேயுள்ள அட்டவணை 4.1 தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 4.1 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் நாடு பூராகவும் விற்பனை செய்துள்ள பெற்றோலிப் பொருட்கள் - 2016 - 2018 வரை (மெற்றிக் தொன்)

உற்பத்தி வகைகள்	சில்லறை விற்பனை			நுகர்வு விற்பனை			மொத்த விற்பனை		
	2016	2017	2018	2016	2017	2018	2016	2017	2018
லங்கா பெற்றோல் 92 ஒக்டேன்	850,105	916,426	1,013,250	4,793	4,594	4,448	854,898	921,020	1,017,698
லங்கா பெற்றோல் 95 ஒக்டேன்	105,698	131,483	149,736	4,546	4,405	4,822	110,244	135,888	154,557
லங்கா ஒட்டோ டீசல்	1,322,812	1,331,815	1,375,662	552,557	587,152	423,316	1,875,369	1,918,967	1,798,978
லங்கா சுப்பர் டீசல்	62,962	74,656	82,513	214	147	320	63,177	74,803	82,833
லங்கா மண்ணெண்ணெய்	130,954	155,074	203,150	554	542	438	131,508	155,616	203,588

லங்கா கைத்தொழில் மண்ணெண்ணெய்	586	467	1,644	4,840	4,590	4,304	5,426	5,067	5,948
லங்கா இரசாயன நெப்தா	-	-	-	120,187	139,303	69,357	120,187	139,303	69,357
உலை எண்ணெய் 800 செக்	-	-	-	504,973	472,601	330,816	504,973	472,601	330,816
உலை எண்ணெய் 1500 செக் (உயர் சல்பர்)	-	-	-	37,384	60,879	99,799	37,384	60,879	99,799
உலை எண்ணெய்	-	-	-	-	-	-	-	-	-
உலை எண்ணெய் 1500 செக் (குறை சல்பர்)	-	-	-	83,185	240,016	199,720	83,186	240,016	199,720
ஜெட் A-1	-	-	-	424,741	455,680	421,774	424,741	455,680	421,774
லங்கா சோல்வன்ட் (SBP)	-	-	-	884	617	1,270	884	617	1,270

வரைபு 4.1 இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பெற்றோல், டீசல் மற்றும் ஜெட் A-1 விற்பனைகள்-2014-2018 (மெ.தொ'000)



4.2 விற்பனை நிலையங்கள்

புதிய எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள், தற்போதுள்ள எரிபொருள்நிரப்பு நிலையங்களை விட பல்வேறு வசதிகளை கொண்டவையாக அமைந்துள்ளதோடு 2015-2018ம் ஆண்டுகளில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உற்பத்திப் பொருட்களின் கிடைப்பனவுகளும் அதிகரித்துள்ளது. மேலும் புதிய நிரப்பு நிலையம் நவீன வசதிகளைக் கொண்டுள்ளதோடு நவீனரக வாகனங்களில்

உபயோகிக்கும் உயர்ரக எரிபொருளான பெற்றோல் 95 ஓக்டேன் மற்றும் சுப்பர் டீசல் வகைகளை வாடிக்கையாளருக்கு வழங்குகின்றன. 2018ம் ஆண்டில் இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உரித்தான எரிபொருள்நிரப்பு நிலையங்களின் விபரங்கள் அட்டவணை 4.2ல் காட்டப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் 46 புதிய எரிபொருள் நிரப்புநிலையங்களை நாடுபூராகவும் திறப்பதற்கு இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் அனுமதியளித்துள்ளது.

அட்டவணை 4.2 / இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் விற்பனை நிலையங்களின் விற்பனைகள் - 2018		
இல.	மாகாணம்	இ.பெ.கூ.விற்பனை நிலையங்கள்
01	மேல் மாகாணம்	295
02	மத்திய மாகாணம்	179
03	தென் மாகாணம்	178
04	வட மாகாணம்	141
05	கிழக்கு மாகாணம்	139
06	வடமேல் மாகாணம்	100
07	வடமத்திய மாகாணம்	79
08	ஊவா மாகாணம்	49
09	சப்பிரகமுவ மாகாணம்	72
	மொத்தம்	1,278

4.3 சக்தி வலுத் துறைக்கான எரிபொருள் விற்பனை

நிலவும் சராசரி காலநிலை காரணமாக கைத்தொழிற்சாலைக்கான மின்சாரத் தேவை வீட்டுப் பானையாளர்களின் தேவைகள் காரணமாக கேள்வி

அதிகரித்துள்ளது. ஆனால் சக்தி வலுத் துறையில் எந்த வித குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களும் ஏற்படவில்லை. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் சக்தி வலு நிலையங்களுக்கான விற்பனை விபரங்கள் அட்டவணை 4.3ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு	இலங்கை மின்சார சபை						சுதந்திர வலுசக்தி வழங்குனர்				மொத்தம்	
	லங்கா ஒட்டோ டிசல்		நெப்தா		உலை எண்ணெய்		லங்கா ஒட்டோ டிசல்		உலை எண்ணெய்		தொகை (லீற்றர் '000')	பெறுமதி ரூ. மில்லியன்
	தொகை (லீற்றர் '000')	பெறுமதி ரூ. மில்லியன்	தொகை (லீற்றர் '000')	பெறுமதி ரூ. மில்லியன்	தொகை (லீற்றர் '000')	பெறுமதி ரூ. மில்லியன்	தொகை (லீற்றர் '000')	பெறுமதி ரூ. மில்லியன்	தொகை (லீற்றர் '000')	பெறுமதி ரூ. மில்லியன்		
2011	184,476	14,340	67,131	4,512	202,797	8,112	171,087	14,009	772,204	33,388	1,397,695	74,361
2012	251,599	27,693	89,701	7,491	203,315	12,655	213,443	21,094	881,606	57,831	1,639,664	126,764
2013	39,650	4,778	104,019	9,362	153,240	12,832	28,823	3,436	401,668	33,889	727,400	64,297
2014	191,105	23,113	136,091	12,248	165,423	14,992	138,579	16,828	455,518	46,653	1,086,716	113,834
2015	25,511	2,438	143,879	10,735	18,461	1,522	58,589	5,647	213,249	17,214	459,689	37,556
2016	141,006	13,395	174,270	12,896	258,643	20,691	223,968	21,250	156,968	12,711	954,855	81,213
2017	249,424	23,695	201,989	14,947	269,368	21,549	147,906	14,051	432,615	34,609	1,301,302	108,851
2018	149,174	14,783	100,568	7,442	233,604	19,553	57,311	5,771	325,569	27,212	866,226	74,761

4.4 உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் விற்பனை

கடந்த இரு ஆண்டுகளாக உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் சந்தையின் பங்குகள் குறைந்த மட்டத்திலேயே காணப்படுகின்றதுடன் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை இயந்திரச் செயற்பாடுகள் 2017 டிசம்பரில் ஆரம்பிக்கப்படுமென திட்டமிடப்பட்டது. 2017ம் ஆண்டின் முற்பகுதியில் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் கலவை இயந்திரச் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் தனது விற்பனைத் தொகையை அதிகரிக்க திட்டமிட்டுள்ளது. இதனால் இச் சந்தையின் பங்கு பற்றும் முதன்மை நிலை என்பன 25% க்கு மேல் 2020 ல் எட்டும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 2011-2018 வரை இலங்கைப் பெற்றோலிக் கூட்டுத்தாபனத்தால் விற்பனை செய்யப்பட்ட உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் விபரங்கள் கீழேயுள்ள அட்டவணை 4.4ல் கபட்டப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 4.4 இ.பெ.கூ.த்தின் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் விற்பனை 2011- 2018 (கி.லீ)

ஆண்டு	தொகை (கி.லீ)	பெறுமதி (ரூ.மில்லியன்)
2011	5,146	1,593
2012	5,602	1,986
2013	5,520	2,086
2014	5,687	2,384
2015	5,326	2,244
2016	5,445	2,296
2017	5,412	2,326
2018	4,083	1,883

4.5 இரசாயனப் பொருட்களின் விற்பனை

அரசாங்க Gly phosaaate க்கான விற்பனைத் தடைவை நீக்கியுள்ளதுடன் இ அமைச்சரவை அமைச்சுக்கள் ஏகமானதாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தை விவசாய இரசாயனச் செயற்பாடுகளில் தனியுரிமையாளராக தேர்ந்தெடுத்துள்ளது. இதன் படி இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் இதனை இறக்குமதி செய்தல்தான் மீள் பொதியிடுதல் மற்றும் தேயிலை இறப்பர்

போன்ற தோட்டதுறைகளுக்கு மட்டும் ஆண்டுகளில் காணப்பட்ட இயல்பான Cyepetco Gly phosaate என்ற பெயரில் நிலைக்கு கட்டியெழுப்பப்பட்டன. விநியோகிக்க முடியும்.

2015-2018ம் ஆண்டுவரை இறக்குமதி செய்யப்பட்ட விவசாய இரசாயனங்களின் விபரங்கள் அட்டவணை 4.5ல் காட்டப்படுகின்றன.

Cyepetco Gly phosaate அறிமுகப்பட்ட பின்னர் 2017ல் இருந்து இற்றைவரை விற்பனையில் தொடர்ச்சியாக ஏற்பட்ட இழப்புக்கள் மீளவும் 2010 - 2015 ம்

2015-2018ம் ஆண்டுவரை இறக்குமதி செய்யப்பட்ட விவசாய இரசாயனங்களின் விபரங்கள் அட்டவணை 4.5ல் காட்டப்படுகின்றன.

அட்டவணை 4.5 / இ.பெ.கூ.த்தின் இரசாயனப் பொருட்களின் இறக்குமதிகள் -2015- 2017				
உற்பத்திகள்	தொகை		பெறுமதி (US\$)	பெறுமதி - ரூ.மில்லியன் (உள்நாட்டு கொள்வனவு)
	லீற்றர்	கி.கி		
2015				
Glyphosate	508,000	-	171,880	-
Profenophos	5,000	-	28,250	-
Phenthat 50%	5,000	-	37,750	-
M.C.P.A. 60%	5,000	-	-	3.42
மொத்தம் - 2015	523,000	-	237,880	3.42
2016				
B.P.M.C.50%	10,000	-	36,700	-
Acephate 75%	-	14,400	151,200	-
Captan 50%	-	3,000	16,800	-
Diuron 80%	-	28,000	130,200	-
M.C.P.A. 60%	10,000	-	-	7.03
Mancozeb 80% WP	-	14,000	41,300	-
மொத்தம் - 2016	20,000	59,400	376,200	7.03
2017				
Abamactin	2,000	-	-	5.0
Pretilachor	3,000	-	-	3.4
Tebuconazole	1,000	-	-	2.5
Mancozeb	-	14,000	-	6.5
மொத்தம் - 2017	6,000	14,000	-	17.41
2018				
Insecticide	12,000	-	56,200	-
Weedicide	5,440,000	30,000	1,415,716	-
Fungicides	3,000	17,000	606,710	-
மொத்தம் - 2018	5,455,000	47,000	2,078,626	-

4.6 தார் விற்பனைகள்

ஈரானியன் இலகு மசகு எண்ணெயிலிருந்து மேபன் மசகு எண்ணெய்க்கு மாறியதிலிருந்து மேபன் மசகு எண்ணெயில் காணப்பட்ட தரமற்ற இரசாயன சேர்வைகள் காரணமாக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன சுத்திகரிப்பு நிலையம் தார் உற்பத்தியை நிறுத்தியுள்ளது. புதிய கருத்திட்டத்துடன் பொருத்தமான மூலப்பொருளை (உலை எண்ணெய்) இறக்குமதி செய்து தார் உற்பத்தி மீளவும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. உலை எண்ணெயை இறக்குமதி செய்து தார் உற்பத்தி 2018.06.05ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் முதலாது தொகுதி 2018.06.19ம் திகதி விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள தார் மூலப்பொருட்களை பயன்படுத்தி தார் உற்பத்திகள் தொடர்ந்தவண்ணமுள்ளன. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2018ம் ஆண்டில் மேற்கொண்ட மொத்த தார் விற்பனைகள் அட்டவணை 4.6ல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4.6 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன தார் விற்பனைகள்		
மூலப்பொருள்	தொகை	
	BBL	மொத்தத் தொகை (கி.கி.)
Asphalt 80/100	6,488	2,867,040
Asphalt 60/70	19,250	7,815,440

4.7 விமான எரிபொருள் விற்பனை.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் இரத்மலானை விமான நிலையங்களில் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் விமான எரிபொருள் மீள் நிரப்பு முனையங்களை தாபித்து தனது சேவைகளை வழங்கி வருகின்றது. பண்டார

நாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையங்களில், இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் தனது சேவையை 24 மணித்தியாலமும் வழங்கி வருவதோடு கொழும்பு விமான நிலையத்தில் தனது சேவையை பகற் பொழுதில் மாத்திரமே வழங்கி வருகின்றது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஒரு அரசு நிறுவனமாக உள்ளதோடு இந் நிறுவனம் இலங்கையில் தனியுடைமைத் தன்மையில் விமான எரிபொருளை தனது வாடிக்கையாளருக்கு வழங்கி வருகின்றது. அத்துடன் சர்வதேச தரங்களுக்கமைய தனது சேவையினை செயற்திறனுடனும் வினைத்திறனுடனும் தொடர்ச்சியாக தடங்கலில்லாது தனது வாடிக்கையாளருக்கு வழங்கி வருகின்றது.

விமான எரிபொருள் மீள் நிரப்பலுக்கு உயர்ந்த முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனெனில் நிலத்திலும் பார்க்க வானத்திலேயே அதிக பாதுகாப்பு அவசியமாக உள்ளது. இதனால் உலகம் பூராகவும் இதற்கு அதிக முக்கியத்தும் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

விமான எரிபொருள் மீள் நிரப்புத் துறை பராமரிப்பு, உயர்ந்த தரத்தினை உறுதிப்படுத்தல், தரக் கட்டுப்பாடு போன்றவற்றிற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் காரணமாக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் இதன் வழங்கல் சேவையை எரிபொருள் தரத்திற்கு அதிக முக்கியத்தும் கொடுத்துள்ளதோடு இதற்கான வழங்கற்சங்கிலியையும் உறுதியாகப் பேணிவருகின்றது.

சர்வதேச தரங்களுக்கமைய செயற்பாடுகள் நடைபெறுகின்றதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு,

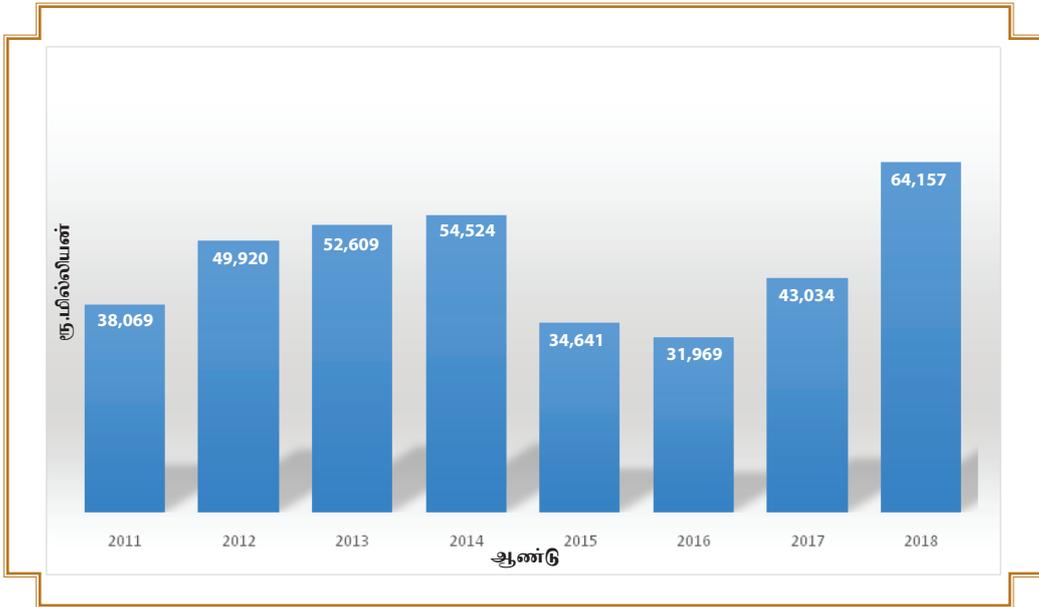
JIG, ICAO மற்றும் IATA ஆல் மற்றும் ஏனைய விமான நிறுவனங்களால் வருடாந்த கணக்காய்வு கிரமமான முறையில் நடாத்தப்படுகின்றது.

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 2014ம் ஆண்டிலிருந்து 05 வருடங்களிற்கு பண்டார நாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய விமான எரிபொருள் மீள் நிரப்பு முனையத்தில்

விமான எரிபொருள் செயற்பாடுகளை திருப்திகரமாக நிறைவேற்றியமையால் கூட்டுப் பரிசோதனைக் குழு(JIG) தரக் கட்டுப்பாட்டாளர்களிடமிருந்து “நன்று” என்ற சான்றிதழை பெற்றுள்ளது குறிப்பிடத்தக்கதாகும். இவ் மதிப்பு மிக்க சான்றிதழை சர்வதேச விமான எரிபொருள் மீள் நிரப்பலில் பெற்றமை சிறந்த சாதனையாக உள்ளது.

வரைபு 4.2

விமான எரிபொருள் விற்பனை வருமானம் (ஜெட் A-1)
2011-2018 (ரூ.மில்லியன்)



இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் 60 விமான வாடிக்கையாளருக்கும் உலகம் பூராகவும் உள்ள மூன்றாம் நபர் கம்பனிகளுக்கும் சராசரியாக 1.6 மில்லியன் லீற்றர் எரிபொருளினை நாளொன்றுக்கு விற்பனை செய்துள்ளது.இவ்வாறு விற்பனை செய்துள்ள மிக முக்கிய விமான வாடிக்கையாளர்கள் வருமாறு.

- இலங்கை விமானங்கள் - விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- எமிரேட்ஸ் - விமான சேவை வாடிக்கையாளர்

- துருக்கிய விமானங்கள் விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- சவுதி அரேபிய விமானங்கள் விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- ஏர் அரேபியா-விமான சேவை வாடிக்கையாளர் (பட்ஜெட் விமான ஸ்பைஸ்ஜெட்- விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- ஜேட்ரெக்ஸ் விமானம் ஆதரவு - மூன்றாம் தரப்பு நபர்
- ENOC - மூன்றாம் தரப்பு நபர்
- விமான போக்குவரத்து சேவை முகாமைத்துவம் - மூன்றாம் தரப்பு நபர்

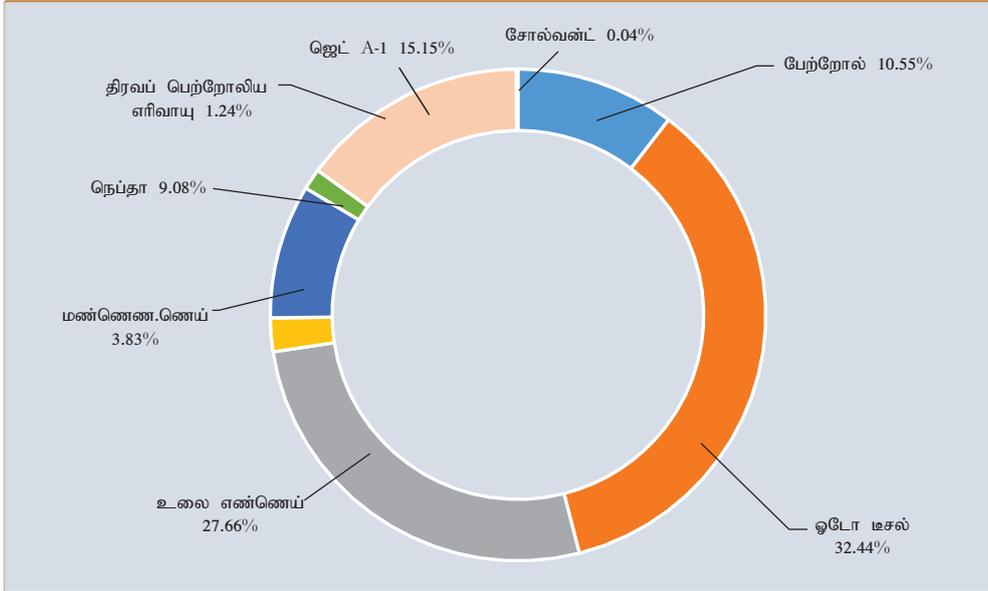
- குவைத் விமானங்கள் - விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- உலக எரிபொருள் சேவை - மூன்றாம் தரப்பு நபர்
- கட்டார் விமானங்கள் - விமான சேவை வாடிக்கையாளர்.
- சரக்கு ஏர் வாடகை விமானம்- மூன்றாம் தரப்பு நபர் .
- ஹதித் எரிபொருள் செயலாக்கத் துறையின் - மூன்றாம் தரப்பு நபர்
- ஓமான் எயர் விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- மிஹின் லங்கா- விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- ஒரோறா விமான சேவை-மூன்றாம் தரப்பு நபர்
- ரொட்டானா- விமான சேவை வாடிக்கையாளர்
- ஐக்கிய விமான சேவை-மூன்றாம் தரப்பு நபர்

4.8 சுத்திகரிப்பு நிலைய உற்பத்திப் பொருட்கள்

சுப்புகஸ்கந்தையிலுள்ள இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உரித்தான சுத்திகரிப்பு நிலையம் நாட்டிற்கு தேவையான பெற்றோலிய எண்ணெயத் தேவையில் மூன்றிலொரு பங்கினை பங்களிப்புச் செய்கின்றது. 2005-2018 வரையில் சுப்புகஸ்கந்தையிலுள்ள இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு உரித்தான சுத்திகரிப்பு நிலைய உற்பத்திகளை அட்டவணை 4.7உம் 2018ம் ஆண்டு சுத்திகரிப்பு உற்பத்திகளின் சதவீதத்தினை வரைபு 4.3 இதன் சதவீதத்தினைக் காட்டுகின்றது.

வரைபு 4.3

சுத்திகரிப்பு நிலைய உற்பத்திகள் (சதவீதம்) - 2018



அட்டவணை 4.7

சுத்திகரிப்பு நிலைய உற்பத்திகள் 2005 - 2018(மெ.தொ.000)

ஆண்டு	மசகு எண்ணெய் உள்ளீடு	கொளியீடு										தீர்வு பெற்றோலிய வாயு	ஜெட் A-1	சோலன்	மொத்த கொளியீடு	
		பெற்றோல்	ஓபிர் மசல்	சுட்பர் மசல்	உலை எண்ணெய்				மண்ணெண். மெய்	இரசாயன நெப்தா	தார்					
					500 sec	800 sec	1000 sec	1500 sec								3500 sec
2005	1,977,751	160,684	571,169	7,190	20,580	37,408	68,054	336,271	236,749	142,092	113,308	51,785	13,047	113,831	4,044	1,876,212
2006	2,140,132	193,585	628,210	-	16,510	35,135	88,063	372,985	253,533	143,930	109,175	55,386	14,721	130,926	5,878	2,048,037
2007	1,899,078	163,291	444,593	-	-	100,934	4,505	393,850	272,380	97,409	91,768	35,197	16,237	171,043	4,559	1,795,766
2008	1,868,346	163,702	451,132	-	-	18,801	-	468,002	244,402	111,133	100,416	45,450	16,208	154,433	2,562	1,776,241
2009	2,014,850	179,096	485,302	-	-	35,901	-	462,577	282,048	82,513	105,159	41,588	24,348	195,406	972	1,894,910
2010	1,752,715	157,972	441,545	-	-	47,918	-	396,034	241,930	92,775	84,289	34,945	22,927	126,407	2,734	1,649,474
2011	2,003,561	206,466	501,122	-	-	54,283	-	480,854	244,758	92,924	80,011	46,062	24,150	155,357	3,814	1,889,766
2012	1,596,059	151,536	394,161	-	-	66,953	-	364,607	217,240	74,909	69,841	26,548	17,437	93,159	3,699	1,480,090
2013	1,643,218	143,959	389,717	-	-	56,011	-	521,224	146,550	57,297	86,505	5,025	22,168	124,544	2,987	1,555,979
2014	1,760,170	152,261	495,983	-	-	52,011	-	419,579	169,037	65,195	120,116	-	28,116	168,481	2,514	1,673,293
2015	1,765,466	165,148	532,555	-	11,373	344,156	-	204,847	-	78,360	148,247	-	10,457	164,314	1,594	1,661,051
2016	1,746,180	165,782	578,657	-	-	478,901	-	-	-	104,244	154,467	-	8,837	147,525	635	1,639,047
2017	1,646,041	164,564	506,046	-	-	431,524	-	-	-	59,782	141,688	-	19,416	236,360	619	1,559,999
2018	1,698,634	165,782	567,577	-	-	423,577	-	-	-	35,195	140,575	12,737	22,084	237,293	1,596	1,604,870

5. உட்கட்டுமான அபிவிருத்திகள்

5.1 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

- (i) சப்புகஸ்கந்தை தாங்கிப் பண்ணையில் புதிய தானியங்கி தாங்கிப் முறையை அமைத்தல்

சப்புகஸ்கந்தை தாங்கிப் பண்ணையில், இருக்கும் மென்பொருள் மற்றும் அதனோடு தொடர்புடைய உபகரணங்கள் தற்பொழுது வழக்கொழிந்து வருகின்றன இதனால் தானியங்கி தாங்கிப் முறையை விருத்தி செய்யும் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. முனையத்தின் தானியங்கியை நிறுவுதல் மற்றும் செயற்படுத்தல் பூர்த்தியடைந்துள்ளது. தற்போது தள ஏற்றுக்கொள்ளல் பரிசோதனைகள் (site acceptance test) யாவும் பூர்த்தியடைந்துள்ளது.

- (ii) சுத்திகரிப்பு நிலையத்திற்கு புதிய நீராவி கொதிகலனை கொள்வனவு செய்தல்

இத் திட்டம் பழைய கொதிகலனுக்கு பதிலாக புதிய கொள்கலனை பிரதியீடு செய்வதுடன் நீராவி சுத்திகரிப்பு செயன்முறை நடவடிக்கைகளுக்கு தேவையான நம்பகத்தன்மையை அதிகரிக்கும் நோக்கத்துடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இவ் கொதிகலன் வெற்றிகரமாக நிறுவப்பட்டு செயற்பாடுகள் நடைபெற்றவண்ணமுள்ளன. இதன் முன்னேற்ற பரிசோதனைகள் தொடர்ந்தவண்ணமுள்ளன.

- (iii) புதிய ஹைட்ரஜன் கம்பர்சர் O2K1I நிறுவுதல்

இத் திட்டத்தின் நோக்கமானது சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் விரிவான செயற்பாடுகளுக்கு நெப்தா சீராக்கி உபகரணத்தின் (Naptha Unifier) மூலம் நம்பகத்தன்மையினை அதிகரித்தல். ஏர் கம்பர்சருக்கத் தேவையான அனைத்து உபகரணங்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களுக்கான கொள்வனவுக்கான கட்டளைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏர் கம்பர்சருக்கத் தேவையான அடித்தளம் மற்றும் இதற்குத் தேவையான அறை வேறு தனியான கேள்வி மனு மூலம் நிர்மானிக்கப்படும். இதற்கான மதிப்பீடுகள் அனைத்தும் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் இக் கேள்வி மனுவை வழங்குவதற்கான பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதிக்காக காத்திருக்கின்றோம்.

- (iv) சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் மசகு எண்ணெய் வடிகட்டல் பகுதி, வாயு எண்ணெய் ஹைட்ரோ - பீட்டர் பகுதி மற்றும் உலை மற்றும் இயங்குதளத்தினை (Reactor & Platformer) மாற்றுதல்

செயற்பாட்டு சிரமங்கள் மற்றும் இயந்திர கையாளுகையால் எழும் ஆபத்துக்களைக் குறைத்து குறைந்த தொழிற்பு வசதிகளுடன் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தின் வெளியீடுகளை அதிகரித்து அதிக இலாபத்தினைப் பெற்றுக்கொள்வதே இத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இத் திட்டத்திற்கான முகப்பு இறுதி பொறியியல் வரைபை (Front End Engineering Design) வரைவதற்கு பொருத்தமான நபரை தெரிவுசெய்வதற்கான

விருப்பத்திற்கான வெளிப்பாடுகள் (Expression of Interest) கோரப்பட்டுள்ளன. இவ் முகப்பு இறுதி பொறியியல் வரைபிற்கான கற்கையை முன்னெடுப்பதற்கு அனுமதிப்பத்திரம் உடைய தகுதிவாய்ந்த இருநிறுவனங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. முகப்பு இறுதி பொறியியல் வரைபிற்கான கற்கையை முன்னெடுப்பதற்கான கேள்வி மனு ஆவணங்கள் தெரிவு செய்வதற்கு அனுமதிப்பத்திரதாரர்களிடமிருந்து கேள்வி மனு கோரப்பட்டுள்ளது. கேள்வி மனுக்கள் 2018.07.13ம் திகதி திறக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக M/s UOP LLC நிறுவனத்திடமிருந்து மாத்திரமே கேள்வி மனு கிடைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இதனை மதிப்பீடு செய்யும் பணிகள் செயற்பாட்டு நிலையில் உள்ளன. அமைச்சவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவின் (CAPC) அனுமதியுடன் M/s UOP LLC நிறுவனத்திடமிருந்து தொழிநுட்பம் தொடர்பான விளக்கங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

(v) சப்புகஸ்கந்தை முனையத்தில் ஜெட் A-1 விநியோகத்தை ஆரம்பித்தல் இத் திட்டத்தின் நோக்கம் நாட்டின் ஜெட் A-1 இருப்பினை அதிகரித்தல் மற்றும் ஜெட் A-1 மேலதிக கையாளுகைச் செலவினங்களைக் குறைத்தல் ஆகும். இத் திட்டத்திற்காக சப்புகஸ்கந்தை முனையத்தில் உள்ள இரு மண்ணெண்ணெய் களஞ்சியத் தாங்கிகளை ஜெட் A-1 களஞ்சியத் தாங்கிகளாக மாற்றப்பட்டு சப்புகஸ்கந்தை முனையத்தில் புதிய ஜெட் A-1 களஞ்சிய வசதிகள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளதோடு இதற்குத் தேவையான குழாய்கள், விமான எரிபொருள் வடிகட்டல் வசதிகள் மற்றும்

ஏற்றியிறக்கல் உபகரணங்களுடன் கூடிய கொள்கலன் வண்டிகள் போன்றன இத் திட்டத்திற்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

(vi) கொலன்னாவையில் விமான எரிபொருள் களஞ்சியங்களில் வடிகட்டல் உபகரணங்களை நிறுவுதல் இத் திட்டம் அமுல்படுத்தப்படுவதற்கான நோக்கம் விமானச் செயற்பாடுகளின் தொழிநுட்ப சேவை வழங்குனரால் சிபார்சு செய்யப்பட்ட தரமான ஜெட் A-1 எரிபொருளை கொலன்னாவை முனையத்திலிருந்து விநியோகிப்பதும் சமுத்திரத்தில் கொள்கலன் கப்பல்களில் இருந்து மிக இலகுவாக ஜெட் A-1 எரிபொருளை இறக்குமதி செய்தலுமாகும்.

விமானச் செயற்பாடுகளின் தொழிநுட்ப சேவை வழங்குனரால் சிபார்சு செய்யப்பட்டு நீண்ட நாட்களாக நிலுவையில் உள்ள இத் திட்டமானது 2018 ஜனவரி மாதத்திலிருந்து இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உதவியுடன் இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தால் வெற்றிகரமாக முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

(vii) டொல்பின் இறங்கு துறையில் உள்ள ஏற்றியிறக்கல் உபகரணங்களை மறுசீரமைத்தல் இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு உரித்தான டொல்பின் இறங்கு துறை (DTB) 1966ம் ஆண்டு கொழும்புத் துறைமுகத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. முடிவுப் பெற்றோலியப் பொருட்களை ஏற்றியிறக்கல் மற்றும் இதனை கொலன்னாவை களஞ்சிய சாலைக்கு

எடுத்துச் செல்லல், உருகொடவத்தை மற்றும் சப்புகஸகந்தை சுத்திகரிப்பு நிலைய களஞ்சிய சாலைகளுக்கு மசகு எண்ணெயை எடுத்துச் செல்லல் போன்றன இதன் பிரதான நோக்கங்கள் ஆகும். டொல்பின் இறங்கு துறைக்கான (DTB) செயற்பாடுகள் மற்றும் அனைத்து பராமரிப்புப் பணிகளும் கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள வசதிகள் பிரிவினரால் மேற்கொள்ளப்படுவதோடு இப் பிரிவு வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுகங்கள் அதிகார சபைக்கு உரித்தான டொல்பின் இறங்கு துறை (DTB) உரிமம் தொடர்பான பிரச்சினைகளாலும் இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் அல்லது வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் முதலீட்டுச் செலவினங்களை தடுக்கும் வகையில் கடந்த 10-13 வருடங்களாக எவ் வித அன்றாட பராமரிப்பு பணிகளும் இவ் இறங்கு துறையில் இடம்பெறவில்லை. எவ்வாறெனினும், நாட்டிற்கு தடங்கலற்ற எரிபொருளை வழங்குமுகமாக டொல்பின் இறங்கு துறை (DTB) ஏற்றியிறக்கல் உபகரணங்களை பழுதுபார்ப்பதற்கான அவசர பணிகளை இலங்கைப் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் மேற்கொண்டுள்ளது.

5.1 வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் (CPSTL)

- (i) கொலன்னாவையில் உள்ள வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தில் IP அடிப்படையிலான

ஒளிப்படங்களை வழங்கக்கூடிய மையப்படுத்தப்பட்ட கட்டளைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுத் தீர்வுகளை வழங்கக்கூடிய கண்காணிப்பு கமராவினை வடிவமைத்தல், வழங்கல் மற்றும் நிறுவுதல் பாதுகாப்பு பிரதேசத்தினை பொறுத்தவரையில் இவ் இடம் மிக முக்கிய கேந்திர நிலையமாக விளங்குகின்றனது. இதன் காரணமாக இப் பிரதேசம் கண்காணிப்பு கமராக்களின் உதவியுடன் கணினி மூலம் கண்காணிப்பது அவசியமானதொன்றாக உள்ளது. அத்துடன் இக் கமராக்கள் மூலம் பெறப்படும் தரவுகளை சேமித்து வைப்பது தடயவியல் நிபுணர்களுக்கு மிகவும் பயன்மிக்கதாக அமையும். மேலும் இங்குள்ள தாங்கிப் பண்ணைகள், உந்து சக்தி நிலையங்கள் மற்றும் பிற பிரதான நியைங்களை இவ் கண்காணிப்புக் கமராக்கள் மூலம் கண்காணிப்பது அவசியமானதொன்றாகும். ஏனெனில் இதன் மூலம் பெறப்படும் தரவுகள் தடயவியல் நிபுணர்களுக்கு பேருதவியாக இருக்கும் என்பதனாலாகும். ஆகவே நம்பகத் தன்மை மிக்க கண்காணிப்புக் கமராக்களை கொலன்னாவை எண்ணெய்க் களஞ்சிய நிலையத்தில் பொருத்துவது சாலச்சிறந்ததாகும். ஆரம்ப கட்ட மதிப்பீடுகளின் படி இவ் எண்ணெய்க் களஞ்சிய நிலையத்தில் 66 கண்காணிப்புக் கமராக்களை பொருத்துவது என்று முடிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 66 வெவ்வேறு வகையான கமராக்கள், கண்ணாடி இழையுடன் கூடிய பிரதான சேமிப்புத் தொகுதி (SERVER) மற்றும் அதனோடு தொடர்புடைய உபகரணங்களை பொருத்துவதற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவினம்

கிட்டத்தட்ட ரூ.50 மில்லியன் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.REFID முறை விண்ணப்பத்தினை உள்ளடக்கி திட்டத்தின் முறைமையை மாற்றம் செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது இதகு பொருத்தமான ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இதற்கான கேள்வி மனுக்கள் கோரப்பட்டுள்ளதோடு தொழிநுட்ப மதிப்பீடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன. முகாமைத்துவத்தின் ஆலோசனைக்கமைய இதன் நோக்கங்கள் மேலும் ஆராயப்பட்டு இதற்கான கேள்வி மனு இரத்துச்செய்யப்பட்டுள்ளது. மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தின் பிரதிநிதி ஒருவரை உள்டக்கிய வகையில் தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு மீளவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

- ii. CPSTL முத்துராஜவெல முனையத்தின் சிவில் வேலைகள் 500 மெற்றிக் தொன் கொண்ட மூன்று பெற்றோலியப் பொருட்களான டீசல்,உலை எண்ணெய் மற்றும் மண்ணெண்ணெயை விநியோகிப்பதை நோக்காகக் கொண்டு 52 உத்தியோகத்தர்களுடன் 2004ம் ஆண்டு CPSTL முத்துராஜவெல முனையமானது உருவாக்கப்பட்டது. நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள எரிபொருளுக்கான கேள்வி அதிகரிப்பினால் இம் மூன்று பொருட்களுடன் சேர்த்து மேலதிகமாக பெற்றோல் விநியோகமும் இம் முனையத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் இம் முனையத்தின் விநியோகத்தின் 600 மெற்றிக் தொன்களாக அதிகரித்துள்ளதோடு உத்தியோகத்தர்கள் எண்ணிக்கையும் 272 ஆக உயர்ந்துள்ளது.இதனால் முத்துராஜவெல முனையத்தில் தற்போதுள்ள விநியோக திறனை

தடையில்லாது பேணுவதற்கு உட்கட்டுமான வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டிய அவசிய நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது.இத் திட்டத்திற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவினம் ரூ.182மில்லியன் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இத் திட்ட காலம் ஒரு வருடமாகும்.

இதற்கான நிபுணர்களின் இறுதி முன்மொழிவுகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதற்கான இறுதி மதிப்பீடுகள் மற்றும் கேள்வி மனுக்கள் தயார் நிலையில் உள்ளதெனினும் இதற்கான பணிப்பார் சராயின் ஒப்புதல்கள் நிலுவையில் உள்ளன.

கொள்கலன் தரிப்பிட்டத்திற்கான காணி இதற்காக இலங்கை காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம், முத்துராஜவெல முனையத்தோடு இணைந்த 3 ஏக்கர் காணியினை ஒதுக்குவதற்கு இணங்கியுள்ளதோடு இலங்கை காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபன ஊழியர்களுடன் இணைந்த வகையில் கூட்டு மேற்பார்வைக்கு முன்னெடுக்கப்பட்டது. இக் காணிக்கான மதிப்பீடுகளை சமர்ப்பிக்குமாறு இலங்கை காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளது.

- iii. கொலன்னாவை முனையத்தில் அதி நவீன வசதிகளைக் கொண்ட(Start-of-the art) பெற்றோலிய ஆய்வுகூடத்தை வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் வழங்கல் CPSTLல் தற்போதுள்ள ஆய்வு கூடம் ஷெல் கம்பனியால் 1962ம் ஆண்டு வடிவமைக்கப்பட்டதாகும். சுகாதாரம்,பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றாடல் போன்றவற்றினைக் கருத்தில் கொண்டு தற்போதய நியமங்களுக்கேற்பவும்

பரிசோதனைச் செயற்பாடுகளுக்கும் சில கட்டடங்களைத் தவிர ஏனைய கட்டடங்கள் மற்றும் ஆய்வுகூடங்களை நவீனமயப்படுத்தப்படல் வேண்டும். தற்போதய நவீன ஆய்வுகூடங்களோடு ஒப்பிடும் போது இங்குள்ள ஆய்வு கூட உபகரணங்கள் மிகவும் பழமை வாய்ந்ததாகும்.

இவ் உத்தேச ஆய்வுகூட கட்டட நிர்மானத்தின் நோக்கம் தற்போதய நவீன தொழிநுட்பம் மற்றும் அதி நவீன உபகரணங்கள் மூலம் துல்லியமானதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான சேவையினை நுகர்வோருக்கு வழங்குவதாகும். இத் திட்டத்திற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவினம் ரூ.625மில்லியன் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின் கால எல்லை 08 மாதங்களாகும். இதற் கான கேள்வி மனுக்கள் பெறப்பட்டு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதில் இதற்கு அதிக விலையைக் குறிப்பிட்ட கேள்வி மனுதாரரே தகுதிபெற்றுள்ளார். உபகரணங்களுக்கான தேவைக்கான நோக்கங்களை ஆராய்ந்தபின்னர், உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் இதற்கான கட்டடத்தை நிர்மாணித்தல் போன்றவற்றிற்கு தனித்தனியாக கேள்வி மனுக்கள் மீள கோரவேண்டுமென அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழு ஆலோசனை கூறியுள்ளது.இதற்கான கேள்விமனு ஆவணங்களை தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு தயாரித்துள்ளதுடன் இறுதி மதிப்பீடுகளுக்கு தயார்நிலையில் உள்ளது.

iv. 12" விட்டமுள்ள குழாய்த் தொகுதியினை வீதி, புகையிரதக்

கடவை மற்றும் மகாவத்தையில் நிறுவுதல்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தால் 12" விட்டமுள்ள குழாய்த் தொகுதிகள் கொழும்புத் துறைமுகத் திலிருந் து கொலன்னாவை முனையம் வரையான 5கி.மீ தூரத்திற்கு மாற்றீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இதன் 97.5% மான பணிகள் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனைய ஊழியர்களால் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. 20 சட்டவிரோத குடியேற்றவாசிக் குடும்பங்கள் குழாய்கள் செல்லும் பாதையில் வசிப்பதால் மகாவத்தையில் உள்ள மிகுதி வேலைகளை (140 மீற்றர்-மொத்த வேலையின் 2.5%) முன்னெடுக்கமுடியாதுள்ளது.இதனால் அரச நிதியில் 20 குடியிருப்பாளர்களையும் வேறு இடத்திற்கு மாற்றுவதற்கான ஏற்பாடுகளை வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம் செய்துள்ளது. மேலும் இவ் இடத்தினை சுற்றியுள்ள ஏனைய சட்டவிரோத குடியேற்றவாசிகளும் தங்களுக்கு புதிய வசிப்பிடங்கள் தேவையென கோரி ஆர்ப்பாட்டங்களை முன்னெடுத்துள்ளன. இவ் சட்டவிரோத குடியேற்றவாசிகளின் பிரச்சினைகளை தீர்க்கும் வரை மிகுதி வேலைகளை முன்னெடுத்தல் இயலாது. இத் திட்டத்திற்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ.900 மில்லின்கள் ஆகும்.

v. CPSTL தரவு மையத்திற்கான அனர்த்த மீட்பு மற்றும் முகாமைத்துவ மத்திய நிலையம் (DRMC) CPSTL க்கான DRMC திட்டத்தின் நோக்கம் 24x7 ERP முறைச்

செயற்பாடுகளைப் பின்பற்றும் CPSTL, CPC மற்றும் LIOC யின் வருடாந்த வர்த்தகச் செயற்பாடுகளில் தவறுதலாகவோ அல்லது வேண்டுமென்றே ஏற்படுத்தும் இடையூறுகளாலோ CPSTLன் தரவு மையத்திற்கு பேரழிவுகள் ஏற்படும் போது DRMC மூலம் பாதுகாப்பினை ஏற்படுத்தலாகும். இம் மூன்று நிறுவனங்களும் இம் முறையினைக் கடைப்பிடிக்காமல் தங்களது வர்த்தகச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுவதென்பது கடினமான விடயமாகும். இத் திட்டமானது ஆரம்ப தரவு நிலையத்திலுள்ள வன்பொருட்களை (Hardware) மேம்படுத்துதல், தற்போதுள்ள மத்திய தரவு மையத்திற்கு (server) புதிய வன்பொருட்கள் மூலம் மென்பொருட்களை மாற்றுதல் மற்றும் DRMC திட்டத்திற்கு கேள்வி கோரல் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வலைப்பின்னல் தளத்திற்கு வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்களை இற்றைப்படுத்தல் என்பனவாகும். இத் திட்டத்திற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவினம் ரூ. 260 மில்லியன் என மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டம் திட்டமிட்டதன்படி பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.

vi. தற்போது அநுராதபுரத்தில் அமைந்துள்ள மொத்த கையிருப்பு களஞ்சியத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் அநுராதபுரத்திலுள்ள மொத்த கையிருப்பு களஞ்சிய நிலையத்தினை நவீனமயப்படுத்தி எதிர்காலத்தில் எளிபொருள் சேமிப்பு திறன் மற்றும் எளிபொருள் நிரப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதற்கு உந்து சக்தி நிலையம் அதனோடு இணைந்த

குழாய்த் தொகுதிகள் மற்றும் தீயணைப்புத் தொகுதிகளை புத்தாக்கப்படுத்துவதோடு நிர்வாகக் கட்டடம் மற்றும் ஓய்வு அறைகளை தகுந்த இடத்திற்கு மாற்றுவது அவசியமானதாக உள்ளது. இதற்கு ஆகும் மொத்தச் செலவினம் ரூ.300 மில்லியன்கள் ஆகும்

இதற்கான மண் பரிசோதனைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் இவ் அகழ்வுகளுக்கு தொல்பொருளியல் திணைக்களத்திடமிருந்து ஒப்புதல்கள் பெறப்பட்டுள்ளன. இப் பணிக்கு தேவையான கேள்வி மனுக்கள் பெறப்பட்டு மதிப்பீடுகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அத்துடன் தற்போதுள்ள காணி முன்மொழியப்பட்ட திட்டத்திற்கு போதுமானதாகக் காணப்படாததுடன் இலங்கை புகையிரதத்திற்குச் சொந்தமான 4 ஏக்கர் காணியினைப் பெற்றக்கொள்ளவதற்கு கலந்துரையாடல்கள் நடைபெற்ற வண்ணம் உள்ளன. இதனால் காணியினை பெற்றுக்கொள்ளும் பிரச்சினைகள் காரணமாக இத் திட்டம் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

vii. தற்போது குருநாகலையில் அமைந்துள்ள மொத்த கையிருப்புகளஞ்சியத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் CPSTL தற்போது குருநாகலையில் அமைந்துள்ள மொத்த கையிருப்புகளஞ்சியசாலையின் வசதிகளை மேம்படுத்துமுகமாக எல்லை சுவர்களை அமைத்தல், தாங்கிப் பண்ணை அமைந்துள்ள இடத்திற்கப்பால் தீயணைப்பு வசதிகளை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுதல், குழாய்களை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுதல், தாங்கிப்

பண்ணைக்கு செல்வதற்கான வழியை ஏற்படுத்தல், ஓய்வு அறைகளை வேறு இடத்திற்கு மாற்றுதல், மற்றும் பிற வசதிகளை பிரதான செயற்பாட்டு பகுதியில் இருந்து வேறு இடத்திற்கு மாற்றுதல், பெற்றோல் செயற்பாடுகளை மத்திய பகுதிக்கு மாற்றுதல் மற்றும் பாதுகாப்பு தரங்களுக்கமைய பெற்றோல் களஞ்சிய தாங்கிகளை மறுசீரமைத்தல் போன்ற முன்னெடுப்புக்களை செய்வதற்கு தீர்மானித்துள்ளது.

2015.04.07ம் திகதியிடப்பட்ட 14/140வது பணிப்பாளர் சபை குழுக் கூட்டத்தில் இத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு இதற்கான பாதீட்டு மதிப்பீடு ரூ. 109.2 மில்லியன்கள் ஆகும். தற்போது மூன்று மாடிக் கட்டடம், தீயணைப்பு உந்து சக்தி கட்டடம் மற்றும் தீயணைப்பு காரியாலயம், மொத்த கையிருப்பை அளவிவிடும் மானி உள்ளடங்கலான எரிபொருள் நிரப்பும் பகுதி, ஏற்றியிறக்கல் பகுதி மற்றும் தீயணைப்பு பம்பிகள் பொருத்துதல் போன்றவற்றின் நிர்மானப் பணிபள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. புகையிரதப் பகுதியில் உள்ள எல்லைச் சுவரின் நிர்மானப் பணிகள் தொடர்ந் தவண்ணமுள்ள எல்லைச் சுவர் மற்றும் குழாய் நிர்மானப் பணிகள் ன்னெடுக்கப்படவேண்டியுள்ளதுடன் இப் பணிகள் அனைத்தும் 2019ம் ஆண்டில் நிறைவுபெறும்.

viii. வட மாகாணத்தில் கையிருப்புக் களஞ்சியசாலையை விரிவாக்கம் செய்தல்
வட மாகாணத்தில் எரிபொருள் கையிருப்புக் களஞ்சியம் காங்கேசந்துறை சீமெந்துக்

கூட்டுத்தபான வளாகத்தில் அமைந்துள்ளது. அதனைத் தமது வளாகத்திலிருந்து அகற்றிக் கொள்ளுமாறு சீமெந்துக் கூட்டுத்தபானம் 2011 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வேண்டுகோள் விடுத்தது. அதற்கிணங்க வரையறுக்கப்பட்ட பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம். உரிய ஏனைய வசதிகளுடன் 4500 கன மீற்றர் டீசல், 2500 கன மீற்றர் பெற்றோல், 2500 கன மீற்றர் சூளை எண்ணெய், 1000 கன மீற்றர் மண்ணெண்ணெய் என்பவற்றைக் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான கொள்ளளவு வசதி கொண்டதாக உள்ள ஒரு இடத்தினை இனம் தேவையேற்பட்டுள்ளது.

எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்கள்

- வட மாகாணத்திற்கான தடங்கலற்ற எரிபொருள் வழங்கல்
- தேவையான சூழல் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலைகள் பேணப்படுதல்.
- யுத்தத்தின் பின்னர் துரிதமாக வளர்ச்சியடைந்து வரும் கைத்தொழில் துறைக்கு தொடர்ச்சியாக எரிபொருள் வழங்கப்படுதல்.
- புகையிரதத்தைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் எரிபொருள் போக்குவரத்துச் செலவைக் குறைத்தல்.
- தரம்வாய்ந்த உற்பத்திப் பொருட்களை தொடர்ச்சியான முறையில் வழங்குவதன் மூலம் வாடிக்கையாளர்கள் திருப்தியடைதல்.

எவ்வாறாகினும் குறிப்பிட்ட காணியினை இவங்கை சீமெந்துக் கூட்டுத்தபானதிடமிருந்து விடுவித்து சிலோன் பெற்றோலியம் ஸ்டொரேஜ் டேர்மினல்ஸ் லிமிடட் தொடர்ந்து தனது செயற்பாடுகளை அவட இடத்தில் மேற்கொள்ளுவதற்கு

கௌரவ அமைச்சரின் வழிகாட்டலின் கீழ் பல கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதற்கிணங்க 2016.09.13ம் திகதியிடப்பட்ட 16/1891/746/001-1 ம் இலக்கம் கொண்ட “காங்கேசன் துறையில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தின் பிராந்திய கையிருப்பு களஞ்சியம் அமைந்துள்ள இடத்தினை இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்” என்னும் தலைப்பின் கீழ் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இக் காணி உரிமம் தொடர்பாக பிரச்சினைகள் உள்ளநிலையில் அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கு அமைவாக இப் பிரச்சினையை தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் காணியினை குத்தகைக்கு எடுப்பதற்கான அனுமதியினை வேண்டி காணி ஆணையாளர் அமைச்சருக்கு கடிதமொன்றை அனுப்பியுள்ளார்.

ix. கொலன்னாவை முனையத்தில் தாங்கி இல. 17,18,19,22,23 மற்றும் 41 களில் உள்ளக மிதக்கும் கூரையை நிறுவுதல் சிபார்சு செய்யப்பட்ட குறியீடுகள் மற்றும் தரங்களுக்கு (API 650) அமைவாக பெற்றோல் களஞ்சியத் தாங்கிகளில் ஆவியுயிர்ப்புக்களால் ஏற்படும் நட்டங்களை குறைப்பதற்காக உள்ளக மிதக்கும் கூரையை நிறுவுவதற்கு CPSTL தீர்மானித்துள்ளது.

முதலாவது கட்டமாக தாங்கி இல.18,19 மற்றும் 41 களில் ரூ. 41,520,442.00+ வரிகள் செலவில் உள்ளக மிதக்கும் கூரைகள் நிறுவப்படும்.

இதில் இப் பெறுகைச் செயற்பாடுகளுக்காக தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு நியமிக்கப்படுவதோடு இக் குழுவால் இறுதி நிலைப்படுத்தப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கேள்வி மனு ஆவணங்கள் பெறுகைக் குழு திணைக்களத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய போட்டி கேள்வி மனு விதிமுறைகளுக்கமைய பெறுகைக் குழு திணைக்களத் தலைவரால் திறந்த கேள்வி மனு கோரப்பட்டது. இதற்கிணங்க பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கேள்வி மனுக்கள் 2018.05.31ம் திகதி திறக்கப்பட்டதோடு இதற்காக இரண்டு நிறுவனங்கள் தங்களது கேள்வி மனுக்களை சமர்ப்பித்திருந்தனர். எவ்வாறெனினும், நிறுவனங்களின் கூறு விலைகள் பொறியியல் மதிப்பீட்டினை விட அதிகமானதால் மீளவும் கேள்வி மனுவை கோருவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் செயற்பாடுகள் இன்னும் செயற்பாட்டு நிலையிலேயே உள்ளன.

x. கொலன்னாவை எண்ணெய் முனையத்தில் 1-4 பகுதிகளில் மிக உயரமான பாதுகாப்புச் சுவரை அமைத்தல் கொலன்னாவை எண்ணெய் முனையத்தில் 1-4 பகுதிகளில் அமைந்துள்ள பாதுகாப்புச் சுவர்கள் சரிவுகளில் ஏற்பட்டுள்ள பழுதுகள் காரணமாக பாரியளவில் சேதமடைந்துள்ளது. மழைக்காலங்களில் இச் சரிவுகளால் பல பிரதேசங்கள் தகர்ந்த நிலையில் உள்ளதுடன் நிலையற்ற தன்மையான காட்சியளிக்கின்றது. மேலும், மழைக்காலங்களில் ஏற்படும் மண்ணரிப்புக்கள் காரணமாக அருகில் உள்ள வீடுகள்

பாதிப்புக்குள்ளாவதோடு எல்லைச் சுவரிலும் பாதிப்புக்கள் ஏற்படுகின்றன. சரிவுகளை திருத்தும் முறைகளைக் கையாண்டு இப் பகுதிகளில் நிலையான தன்மைகளை ஏற்படுத்துவதற்கான பரிசீலனை வேலைகளை முன்னெடுக்க வேண்டும்.

இதற்கான பெறுகை முன் ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவுபெற்று பொருத்தமான பெறுகைக் குழுவால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு இவ் ஒப்பந்தமானது M/s Gamini Construction நிறுவனத்திற்கு ரூ.30,293,544.75+ வரிகள் தொகையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் ஒப்பந்தம் ஒப்பந்தக்காரரால் 2018 மார்ச் மாதம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

xi. கொலன்னாவை எண்ணெய் முனையத்தில் பகுதி 03ல் வண்டிகள் எரிபொருள் நிரப்பும் நடைபாதையினை நிர்மானித்தல் கொலன்னாவை எண்ணெய் முனையத்தில் பகுதி 03ல் விமான எரிபொருள் நிரப்பும் வண்டிகள் நடைபாதையில்லாது திறந்த பகுதியிலேயே எரிபொருளை நிரப்புகின்றன. பாதகமான காலநிலைகளில் சில நேரங்களில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு தடங்கல்கள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, விமான எரிபொருள் நிரப்பும் வண்டிகளின் செயற்திறன்களை அதிகரிக்க பொருத்தமான நடைபாதையினை நிர்மானிக்கவேண்டுமென தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் நடைபாதையின் அளவு 57மீX11மீ அகலமானதாகும். இம் முன்மொழிவானது ஜெட் A-1 எரிபொருள் கொள்கலன் நிரப்பும் வண்டிகளுக்கான உட்கட்டுமான

வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதோடு அடிப்படை வசதிகளை பூர்த்தி செய்தல வேண்டும். அத்துடன் எவ்வித காலநிலைகளிலும் பாதுகாப்பான சூழலை உறுதிப்படுத்துவதாக இருத்தல் வேண்டும். இதற்கான பொறியில் மதிப்பீடு ரூ.30 மில்லியன்கள் ஆகும். இத் திட்டத்தின் காலம் 06 மாதங்கள் ஆகும்.

இதற்கான பெறுகை முன் ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவுபெற்று பொருத்தமான பெறுகைக் குழுவால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு இவ் ஒப்பந்தமானது M/Laugfs Engineering தனியார் நிறுவனத்திற்கு ரூ.28,423,215.40+ வரிகள் தொகையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் நிர்மானப் பணிகள் 2018.06.04ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அதன் சிவில் நிர்மானப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது நிலைபெறும் வேலைகள் நடைபெற்றவண்முள்ளதுடன் மொத்த திட்டத்தில் 60% மான பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

xii. கொலன்னாவை முனையத்தில் தாங்கி இல. 03 மற்றும் தாங்கி இல. 04 ஐ பழுதுபார்த்தல் தாங்கி இல. 3,4 மற்றும் 05 போன்றன 1999 யூலை மாதம் பயன்பாட்டுக்கு வந்தன. இத் தாங்கிகள் கூரையில் உள்ள துளைகளின் வழியாக தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்படுவதோடு துருப்பிடித்தலும் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் தாங்கி இல.05ன் கூரைத் தகடுகள் மாற்றும் பணிகள் 2017ம் ஆண்டு பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதில் இப் பெறுகைச் செயற்பாடுகளுக்காக தொழிற்ப

மதிப்பீட்டுக் குழு நியமிக்கப்படுவதோடு இக் குழுவால் “கொலன்னாவை முனையத்தில் தாங்கி இல. 04 ஐ பழுதுபார்த்தல்” தொடர்பாக இறுதி நிலைப்படுத்தப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கேள்வி மனு ஆவணங்கள் பெறுகைக் குழு திணைக்களத்தால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது

தாங்கி இல. 04 ஐ பழுதுபார்ப்பதற்கான பொறியில் மதிப்பீடு ரூ.39,788,500.00+ வரிகள் ஆகும். இத திட்டத்தின் காலம் 07மாதங்கள் ஆகும்.

இதற்கான பெறுகை முன் ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவுபெற்று பொருத்தமான பெறுகைக் குழுவால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு இவ்வப்பந்தமானது M/s Walker Sons & Company Engineering (Pvt) டுவன நிறுவனத்திற்கு ரூ.36,040,408.68+ வரிகள் தொகையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.செயற்பாட்டு தேவைகள் கருதி முதலில் தாங்கி இல. 04 ஐ பழுதுபார்ப்பதற்கு CPSTL தீர்மானித்துள்ளது. தாங்கி இல. 04 ஐ பழுதுபார்த்து செயற்பாடுகளுக்காக விடப்பட்ட பின்னர் தாங்கி இல. 3 பழுதுபார்க்கப்படும். தாங்கி இல. 3 க்கான கேள்வி மனு ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் செயற்பாட்டுநிலையிலேயே உள்ளன. தாங்கி இல. 04 ஐ பழுதுபார்ப்பதற்கான திட்டம் 2018.10.4ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இது 2019.05.04ம் திகதி பூர்த்தி செய்யப்படும். தற்போது திட்டத்தில் 25% மாவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

xiii.கொலன்னாவை முனையத்தில் தாங்கி இல. 46ஐ பழுதுபார்த்தல்
2017ம் நடைபெற்ற விமானத் தாக்குதலில் தாங்கி இல. 46 ன் கூரைத் தகடுகள்,கூரைக் கட்டமைப்புக்கள்

மற்றும் கூரையின் மூன்று மேல் ஓடுகள் போன்றன சேதமடைந்துள்ளன. அந்நேரத்தில் தற்காலிகமாக இத் தாங்கி பழுதுபார்க்கப்பட்டு செயற்பாடுகளுக்காக விடப்பட்டதுடன், இற்றை வரை இச் செயற்பாடுகள் தொடர்கின்றன. தற்பொழுது தாங்கி இல. 46ல் துரப்பிடித்தல் காரணமாக பாரிய பழுதுபார்க்கும் செயற்பாடுகள் தேவைப்படுகின்றன. அவையாவன, மூலப்பொருட்களை வழங்குதல், கூரைத் தகடுகளை மாற்றுதல், கூரைக் கட்டமைப்புக்களை மாற்றுதல், அனைத்து உதிரிப்பாகங்களுடன் கூடிய கூரையின் மூன்று மேல் ஓடுகளை மாற்றுதல், தாங்கிக்கு ஏறும் கைப் பிடிகளை மாற்றுதல்,அனைத்து உதிரிப்பாகங்களையும் துப்பரவு செய்தல் மற்றும் தீந்தை பூசுதல், புவித் தொடர்புகளை மேம்படுத்துதல், உடனடியாக தாங்கியை வெறுமையாக்கும் முறைமை மற்றும் அதனோடு இணைந்த செயற்பாடுகளை விருத்தி செய்தல் போன்றனவாகும்.

கொலன்னாவை முனையத்தில் உள்ள தாங்கி இல. 46ஐ பழுதுபார்ப்பதற்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ. 148,014,607.00 ஆகும். இத் திட்டத்தின் காலம் 10 மாதங்கள் ஆகும். கொலன்னாவை முனையத்தில் உள்ள தாங்கி இல. 46ஐ பழுதுபார்ப்பதற்கான திட்டத்திற்கு 2015.06.21ம் திகதியிடப்பட்ட 11/185வது பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்தில் பணிப்பாளர் சபை பத்திரம் 07ன் மூலம் இதற்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.இதற்கான கேள்வி மனு ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் அமைச்சு பெறுகைக் குழுவின் அனுமதியை எதிர்பார்த்துள்ளோம்.

xiv. கொலன்னாவை முனையத்தில் உள்ள 05 மற்றும் 06 பகுதிகளில் குழாய்த் தொகுதிகள், வீதிகள் மற்றும் புகையிரத கொள்கலன் பகுதியில் எரிபொருள் ஏற்றும் முறைகளை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

கொலன்னாவை முனையம் 1962ம் ஆண்டிற்கு முன்பு Caltex, Esso மற்றும் Shell மூன்று நிறுவனங்களும் தனித்தனியாக வெவ்வேறு பகுதிகளில் ஒரே இடத்தில் இயங்கி வந்தன. 1962ம் ஆண்டிலிருந்து இம் மூன்று நிறுவனங்களும் ஒன்றாக இயங்கிவருவதோடு வெவ்வேறு பொருட்களை வெவ்வேறு இடத்தில் களஞ்சியப்படுத்துவதோடு பிரதேச வேறுபாடு இல்லாது பெற்றோலிய தரத்தினை பேணிவருகின்றன. முழு முனையச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறியில் செயற்பாடுகளின் தரத்தினை மதிப்பீடு செய்வதற்கு தீர்மானித்துள்ளதோடு பாதுகாப்பு குறியீடுகள் மற்றும் தரங்களை உறுதி செய்வதற்கும் தீர்மானித்துள்ளது. தற்போதய தாங்கிப் பண்ணை, குழாய் முறைமை மற்றும் பெற்றோல் உந்து சக்தி கட்டடங்கள் போன்றன பெற்றோலிய முனைய தரங்கள் மற்றும் பாதுகாப்புக்களுக்கமைய நிர்மானிக்கப்படவில்லை. களஞ்சியத் திறனை அதிகரிப்பதற்கு இவ் பாதுகாப்பு முறைகளை கடைப்பிடிப்பது அவசியமாகும்.

அடையாளம் காணப்பட்ட பல்வேறு செயற்பாட்டு வசதிகள் மற்றும் உறுதிப்படுத்தப்படாத பாதுகாப்பு தரங்கள் காரணமாக வீதி மற்றும் புகையிரத கொள்கலன் ஏற்றியிறக்கும் முறைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதோடு 05 மற்றும் 06

பகுதிகளில் வீதி மற்றும் புகையிரத கொள்கலன் ஏற்றியிறக்கும் முறைகளின் குழாய் முறைகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டுமென CPSTL தீர்மானித்துள்ளது. இதற்கான மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவினம் ரூ.170 மில்லியன்கள் ஆகும்.

தற்கான பெறுகை முன் ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவுபெற்று பொருத்தமான பெறுகைக் குழுவால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு இவ் ஒப்பந்தமானது M/Laugfs Engineering தனியார் நிறுவனத்திற்கு ரூ.36,724,158+ வரிகள் தொகையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் ஒப்பந்தக் காலம் 06 மாதங்களைக் கொண்டதாகும். தூங்கிப் பண்ணை, குழாய்கள் மற்றும் உந்து சக்தி கட்டடத்திற்கான வரைபுகள் இறுதி நிலைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. உந்து சக்தி கட்டடத்திற்கான நிர்மானப் பணிகள் 2018.06.04ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த திட்டத்தில் 50% மானவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. குழாய்த் தொகுதி புதைத்தல் மற்றும் நிர்மானப்பணிகள் செயற்பாட்டு நிலையில் உள்ளதோடு 2019ம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்படுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

xv. SPBM உள்ளடங்கலான கொலன்னாவை முனையம் தொடக்கம் முத்துராஜவல முனையம் இணைந்த வகையிலான சாத்திய வள கற்கைக்கான ஆலோசனை சேவைகள் இவ் சாத்திய வள கற்கை நெறியின் நோக்கம் முகப்பு இறுதி பொறியியல் வரைபு (FEED) மற்றும் அதனோடு அணைந்த ஆவணங்கள் மூலம் முத்துராஜவல மற்றும் முத்துராஜவல முனையங்களை இணைப்பதோடு

புதிய ஒற்றைப் புள்ளி முறிங் (SPBM) நிறுவி இலகுவான செயற்பாடுகளை அதிகரிப்பதாகும். இதன் மூலம் SPBM இருந்து முத்தராஜவல முனையம் வரை சிக்கனமானதும் திறன் வாய்ந்ததும் பாதுகாப்பனதுமான கப்பல் ஏற்றியிறக்கல் வசதிகள் மூலம் CPSTL தனது நோக்கத்தை நிறைவு செய்வதோடு இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் லங்கா இந்தியன் ஓயில் நிறுவனம் போன்றன அதிக நன்மை பெறுவதோடு மக்களுக்கும் தடங்கலற்ற எரிபொருளை வழங்கமுடியும்.

12/1150/510/022/TBR ம் இலக்கமிடப்பட்ட 2012.08.09ம் திகதியிடப்பட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின் படி 07வது பணிப்பாளர் சபை பத்திரிகையின் படி 2015.04.07ம் திகதியிடப்பட்ட 12/140வது பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்தின் மூலம் கொலன்னாலை தொடக்கம் முத்தராஜவல வரையான முனையங்களை இணைப்பதற்கான அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த வகையில், தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு மற்றும் அமைச்ச ஆலோசனை பெறுகைக் குழு (CPCM) இவ் பெறுகைச் செயற்பாடுகளை செயற்படுத்துவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இக் குழுவால் இறுதி நிலைப்படுத்தப்பட்ட சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இப் பெறுகைகளை வெளிப்படுத்தல்களுக்கான விருப்பங்கள் (EOI) மற்றும் வேண்டுகோள்களுக்கான முன்மொழிவுகள் (RFQ) போன்றன அங்கீகரித்துள்ளன. CPCM தலைவர் சர்வதேச கேள்வி மனு விதி முறைகளுக்கமைய EOI ஐ

கோரியுள்ளார். 2018.08.14ம் திகதி பெறப்பட்ட அனைத்து EOI களும் திறக்கப்பட்டதோடு இதற்காக 18 ஆலோசனை நிறுவனங்கள் தங்களது முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பித்திருந்தனர். இவ் EOI களை மதிப்பீடு செய்த பின்னர் 07 ஆலோசனை நிறுவனங்கள் குறும் பட்டியலிடப்பட்டன. பின்னர் 2018.10.02ம் திகதி 04வது CPCM கூட்டம் நடைபெற்றதோடு குறும் பட்டியலிடப்பட்டவர்களுக்கு RFQ ஆவணங்களை அனுப்புவதற்கு சிபார்சு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2018.10.29ம் திகதி - முன்மொழிவு கூட்டம் நடைபெற்றது. பின்பு இம் முன்மொழிவுகள் 2018.12.17ம் திகதி மூடப்பட்டது. இவ் 07 நிறுவனங்களில் 05 நிறுவனங்கள் தங்களது முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பித்திருந்தனர். தற்போது இம் முன்மொழிவுகளுக்கான தொழிநுட்ப மதிப்பீடுகள் தொடர்ந்த வண்ணமுள்ளன.

xvi. முத்தராஜவல முனையத்திற்கான புதிய உந்து சக்தி கட்டடம், தற்போதுள்ள சுவரை அகலமாக்குதல் மற்றும் கொள்கலன் வண்டிகளின் திறன் மற்றும் வசதிகளை அதிகரித்தல் போன்றவற்றுக்கான வரைபு, வழங்கல். நிர்மானம் மற்றும் செயற்படுத்துதல் இலங்கையில் வருடாந்தம் சராசரியாக 4-5% எரிபொருள் கேள்வி அதிகரித்துச் செல்வதனால் நாட்டில் பெற்றோலிய தட்டுப்பாடுகள் ஏற்படாது தவிர்ப்பதற்காக போதுமான விநயோக வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் அவசியமானதாகும். இரண்டு முனையங்களிலும் பராமரிப்பு மற்றும் வேறு பிரச்சினைகளால் எழும் பிரச்சினைகளை சமாளிக்கும் வகையில் மேலதிகமாக எழும்

கேள்விகளை பூர்த்தி செய்யுமுகமாக மேலதிக விநியோக மார்க்கங்களை கொண்டிருப்பது அவசியமாகும். நாட்டிற்கு தடங்கலற்ற வகையில் மிக இலகுவாகவும் உடனடியாகவும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்கான விநியோக மார்க்கங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் அத்தியாவசியமானதாகும்.

முத்துராஜவல முனையத்தில் தற்போதுள்ள தடுப்புச் சுவரை விரிவுபடுத்துவதன் மூலம் மேலதிகமாக 08 ஏற்றியிறக்கல் உபகரணங்களை உள்ளடக்குதல், புதிய உந்து சக்தி கட்டடங்கள் மற்றும் அதனோடு இணைந்த வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் போன்றவற்றால் முத்துராஜவல முனையத்தில் உள்ள வசதிகளை அதி உச்சமாகப் பயன்படுத்தி 2016-2030 வரை அதிகரிக்கும் கேள்விகளுக்கு ஏற்ற வகையில் எரிபொருளை விநியோகிக்க CPSTL தீர்மானித்துள்ளது. இதற்கான CPSTL பணிப்பாளர் சபை ஒப்புதல்கள் 2016.08.29ம் திகதி வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு இத் திட்டத்திற்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தத் தொகை ரூ.550 மில்லியன்கள் ஆகும். இதன் காலம் 12 மாதங்களாகும். இதன் மூலம் தடங்கலற்ற எரிபொருளை விநியோகிப்பதற்கும் பிரதான வியாபாரத்தை விரிவுபடுத்துவதற்கும் CPSTL தீர்மானித்துள்ளது.

இந்த வகையில், தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு, இவ் பெறுகைச் செயற்பாடுகளை செயற்படுத்துவதற்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இக் குழுவால் இறுதி நிலைப்படுத்தப்பட்ட சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இப் பெறுகைகளை அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட

பெறுகைக் குழு (CAPC) அங்கீகரித்துள்ளது. CAPC தலைவர் இரு கடித உறை முறையில் சர்வதேச போட்டி பெறுகை முறைகளின் கீழு் திறந்த கேள்வி மனுக்கள் கோரப்பட்டன. தொழிநுட்ப கேள்வி மனுக்கள் 2018.04.26ம் திகதி திறக்கப்பட்டது. இதற்காக 05 நிறுவனங்கள் தங்களது மனுக்களை சமர்ப்பித்திருந்தனர். தொழிநுட்ப மதிப்பீடுகள் நிறைவு பெற்ற பின்னர் CAPC ஆல் சிபார்சு செய்யப்பட்ட தகுதியுள்ள இரு நிறுவனங்களின் நிதியியல் கேள்வி மனுக்கள் 2018.08.03ம் திகதி திறக்கப்பட்டன. நிதியியல் மதிப்பீடுகளின் பின்னர் 2018.09.10ம் திகதி CAPC கூட்டம் நடைபெற்றதோடு இவர்களது முயற்சிகள் பெறப்பட்டு இதற்கேற்ப 2018.10.03ம் திகதி CAPC க்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதற்கான CAPCயின் அங்கீகாரத்தினை எதிர்பார்த்துள்ளோம்.

xvii.முத்துராஜவல முனையத்தில் தாங்கி இல. 6,7 மற்றும் 8 ற்கான உள்ளக கூரைக்கான வடிமைத் தல், உற்பத்தி செய்தல், வழங்கல், நிறுவுதல், பரிசோதனை செய்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் தற்போதய பெற்றோல் கேள்வியை பூர்த்தி செய்யுமுகமாக பெற்றோல் களஞ்சிய வசதிகளை அதிகரிப்பதற்கு, மேலதிகமாக 2015ம் ஆண்டு முத்துராஜவல முனையத்தில் கட்டப்பட்ட வேறு பெற்றோலிய உற்பத்திகளை களஞ்சியப்படுத்தப்பயன்படும் 30,000 கன மீற்றர் (m³) கொள்ளளவுள்ள களஞ்சியத் தாங்கியை பெற்றோல் களஞ்சியப்படுத்தலில் பயன்படுத்துவதற்கு அதனை நவீனமயப்படுத்தல், குழாய்த் தொகுதிகள் மற்றும் அதனோடு

இணைந்த சேவைகளை விருத்தி செய்வதற்கும் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம் தீர்மானித்துள்ளது. தற்போதுள்ள பெற்றோல் களஞ்சியத் தாங்கிக்கு அருகில் உள்ள TK 06, 07 மற்றும் 08 டீசல் தாங்கிகளே இதற்கு மிகவும் பொருத்தமாக உள்ளதுடன் இதில் குழாய்த் தொகுதி போன்ற சில மாற்றங்களே செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.இத் தாங்கிகளில் ஆவியுயிர்ப்பை கட்டுப்படுத்துமுகமாக அழுக்க வால்வுகள் (pressure vacuum valve) பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

பெற்றோலியப் பொருட்களில் ஏற்படும் நட்டங்களை குறைப்பதற்கு பாதுகாப்பு முறைகளை அதிகரிப்பதற்கும் நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட தாங்கிகளில் உள்ளகக் கூரைகளை நிறுவுதல் மிகவும் அவசியமானதாகும். எனினும் தற்போது இவ் இழப்புக்கள் அதிகமாகக்

காணப்படுகின்றன. இத் திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ. 70 மில்லின்கள் ஆகும்.

கேள்வி மனு முறைகளின் பின்பு தாங்கி இல. 6,7 மற்றும் 8ற்கான உள்ளகக் கூரைகள் ரூ. 46 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இதற்கான பெறுகை முன் ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவுபெற்று பொருத்தமான பெறுகைக் குழுவால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு இவ் ஒப்பந்தமானது M/Laugfs Engineering தனியார் நிறுவனத்திற்கு ரூ.17,424,268+ வரிகள் தொகையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் நவீனமயப்படுத்தும் பணிகள் 2017.08.07ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அதன் பணிகள் மொத்த திட்டத்தில் 30% மான பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

6. பெற்றோலிய அகழ்வு மற்றும் அபிவிருத்தி

6.1 கிழக்கு கரையோர கூட்டுக்கல்வி (JS 5 மற்றும் JS 6 துண்டங்கள்)

எண்ணெய் மற்றும் வாயு அகழ்வில் இலங்கை வரலாற்று மைல் கல்லை அடைந்து கொள்வதற்காக இலங்கையின் கிழக்கு கரையோரத்திற்கு அப்பாலுள்ள நீர்ப் பகுதியில் (JS 5 மற்றும் JS 6 துண்டங்களில்) அகழ்வுப்பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக இலங்கை அரசு 2016.02.18ம் திகதி French super-major “TOTAL” நிறுவனத்துடன் ஒப்பந்தமொன்றினை செய்துகொண்டது. Eastern Eco DMCC நிறுவனமானது TOTAL'S பல தரப்பட்ட தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும் நிறுவனமாக உள்ளதோடு TOTAL'S சார்பில் கூட்டுக் கற்கை பகுதி உள்ளடக்கிய வகையில் 2D தரவுகளை சேகரித்துள்ளது. ரூஅடிசநட்டய பல்வாடிக்கையாளர் தரவுகளை பெற்றுக் கொள்ளும் திட்டத்திற்கான உடன்படிக்கையில் இலங்கை அரசம் Eastern Eco DMCC 2018.05.30ம் திகதி ஈடுபட்டதுடன் TOTAL” நிறுவனத்தின் இத் திட்டம் 2018 செப்ரம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. MV BGP முன்னோடிகள் கொழும்புத் துறைமுகத்தை வந்தடைந்ததோடு அவர்களுக்கான அரசு வரவேற்பு 2018.09.02ம் திகதி கொழும்பு துறைமுகத்தில் நடைபெற்றதோடு கிழக்கு கடற்படுக்கையில் 2D தரவுகளை 5000 கி.மீ தூரத்திற்கு பெற்றுக்கொள்ளும் முயற்சிகள் 2018.09.03ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தரவுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் 2018 நவம்பரில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதோடு தற்போது இத் தரவுகளை செயன்முறைப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் நடைபெற்றவண்ணமுள்ளன.

6.2 இயற்கை வாயுவை வர்த்தக மயப்படுத்தல்(மன்னார் கடற்படுக்கையிலுள்ள M2 துண்டம்)

IHS Global உதவியுடன் முன்னெடுக்கப்பட்ட சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரம் வெற்றிகரமான 2017ம் ஆண்டில் முடிவடைந்துள்ளதோடு சிறிய கேள்வி மனு சுற்றுக்கான (Minibid round) கேள்வி மனு ஆவணங்களைத் தயாரிக்கும் செயற்பாடுகள் இறுதி நிலையில் உள்ளன. இவ் கேள்வி மனுக்கள் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட திட்டக் குழு (CAPC) மற்றும் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பேரம்பேசும் குழுவிற்கு (CANC) அவர்களின் கருத்துக்களை பெற்றுக்கொள்வதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் CANC யின் ஒப்புதல்கள் சிடைக்கப்பெற்ற பின்னர் M2 துண்டத்தில் உள்ள படிமங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு சர்வதேச முதலீட்டாளர்களை வரவழைப்பதற்கான சர்வதேச கேள்வி மனுக் கோரலை பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் கோரவுள்ளது. சில நிறுவனங்கள் மாத்திரமே மூன்றாம் தரப்பு உத்தரவாதத்துடன் (off -take)இப் படிமங்களை அபிவிருத்தி செய்வதில் தங்களது விருப்பங்களை தெரிவித்துள்ளன. மேலும் 300MW சக்திவலுவினைக் கொண்ட இயற்கை வாயுவைப் பயன்படுத்தி சக்தி வலுவைப்பிறப்பிக்கும் சக்தி வலு நிலையத்தை நிறுவும் நீண்டகாலத் திட்டத்திற்கான கலந்துரையாடல் இலங்கை மின்சார சபையுடன் நடைபெறுகின்றது. எனினும், ஹைட்ரோகாபன் வாய்ப்புக்களை உறுதிப்படுத்துவதற்கான அகழ்வு மற்றும் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் கேள்வி மனுச் சுற்று ஊடாக M2 பகுதியில் மேலதிக அகழ்வுப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கு பொருத்தமான முதலீட்டாளரை தெரிவு செய்யும் பணிகளை ஊக்குவித்தலே பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தின்

பிரதான நோக்கங்களாகும். இயற்கை வாயு உற்பத்திகளை 2023ம் ஆண்டளவில் தொடங்குவதே பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் நோக்கமாகும். இதற்கான கேள்வி மனு 2019 ஜனவரியில் கோரப்படும்.

6.3 Schlumberger Umbrella பல வாடிக்கையாளர் தரவு கையகப்படுத்துதல் திட்டம்

Umbrella பல்வாடிக்கையாளர் தரவுகளை பெற்றுக் கொள்ளும் திட்டத்திற்கான உடன்படிக்கையில் இலங்கை அரசம் Eastern Eco DMCC நிறுவனமும் 2018.05.30ம் திகதி ஈடுபட்டதுடன் கடலுக்கப்பால் எண்ணெய் அகழ்வில் ஈடுபடும் நிறுவனங்களில் முன்னோடியான “Schlumberger” நிறுவனத்தின் முழுமையான இணைக்கப்பட்ட துணைநிறுவனமாக Eastern Eco DMCC நிறுவனம் காணப்படுகின்றது. இத் திட்டமானது இலங்கையின் கிழக்கு கடற்படுக்கைகளில் 2018.09.3ம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் TOTAL நிறுவனத்தின் கப்பல் 2D தரவுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் வேலைகளை பூர்த்தி செய்து இலங்கையின் மேற்கு கரையோரத்தை வந்தடைந்துள்ளது. பல வாடிக்கையாளர் தரவு கையகப்படுத்துதல் திட்டத்தின் கீழ் இலங்கையின் கடலுக்கப்பால் 2D மற்றும் 3D தரவுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளுக்காக இந் நிறுவனம் 50 மில்லியன் அமெரிக்க டொலரை செலவு செய்துள்ளது. தற்போது சேகரித்து வைக்கப்பட்டுள்ள தரவுகளைப் பயன்படுத்தி இலங்கையின் ஹைட்ரோகார்பன் அகழ்வு மற்றும் அகழ்வுகளுக்காக மேலதிக முதலீட்டாளர்களை கவருவதே இத் திட்டத்தின் மூலமான பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் பிரதான நோக்கமாகமாகும். இத் தரவுகளை கையகப்படுத்தும் முறைகள் பின்வரும் முறைகளில் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

JS 5 மற்றும் JS 6 துண்டங்கள் - 5000 lkm

காவேரி கடற்படுக்கை - 250 lkm
இலங்கை கடற்படுக்கை - 500 lkm
மன்னார் கடற்படுக்கை - 2500 lkm

6.4 M1 மற்றும் C1 துண்டங்களில் பெற்றோலிய அகழ்வுச் செயற்பாடுகள்

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் மற்றும் வெளிநாட்டு புவிமியல் விஞ்ஞான நிபுணர்கள் மேற்கொண்ட மாதிரி ஆய்வுகளின் படி M1 மற்றும் C1 துண்டங்களில் குறிப்பிடத்தக்க எண்ணெய்ப் படிமங்களை அவர்கள் எதிர்பார்க்கின்றனர். ஆரம்பத்தில் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட 2 துண்டங்களில் அகழ்வுகளையும் உற்பத்திகளையும் மேற்கொள்வதற்கு முன்னணி நிறுவனங்களினால் விரிவான முன்மொழிவுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. இதற்கிணங்க மேற்படி 2 துண்டங்களுக்கான கேள்வி மனுவை வெளிப்படையாதும் பெறுகை முறைகளுக்கு உட்பட்டதாகவும் சர்வதேச ரீதியாக போட்டி அடிப்படையில் கேள்வி மனுவை கோருவதற்கு பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் அமைச்சரவை அமைச்சர்களிடமிருந்து ஒப்புதலைப் பெற்றுள்ளது. இப் பெறுகைச் செயற்பாடுகள் செயற்பாட்டு நிலையில் உள்ளன.

6.5 இலங்கையில் EEZ உடனான கடல் சுற்றுச்சூழல் பேஸ்லைன் சர்வே (MEBS)

கடலோர சுற்றாடல் கடற்படுக்கை கற்கை நெறியினை இலங்கையில் மேற்கொள்வதற்கு ஏதுவாக நாடுபூராகவும் உள்ள கடலோர சுற்றாடல் கடற்படுக்கைத் தரவுகளை சேகரிப்பதற்கு, பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம், தேசிய நீரியல் ஆய்வு மற்றும் முகவருடன் (NARA) இணைந்து MEBS திட்டத்தினை முன்னெடுத்துள்ளது. பெற்றோலிய வள அகழ்வினை ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பு இதனால்

சுற்றாடலுக்கு ஏற்படும் தாக்கத்தினை மதிப்பீடு (EIA) செய்தல் வேண்டும். NARA ஏற்கெனவே இத்திட்டத்திற்கான இறுதி அறிக்கையை சமர்ப்பித்துள்ளதோடு இதற்கான இணையத்தளம் கூட்டாக NARA மற்றும் PRDS ஆல் விரைவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இத் தரவுத் தளத்தினூடாக இலங்கை நீர்ப்பரப்பில் ஹைட்ரோகாபன் அகழ்வுகளில் ஈடுபடும் எந்த நிறுவனமும் தனக்குத் தேவையான தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக உள்ளது. எவ்வாறாகினும் தற்போதுள்ள உயர்தொழில்நுட்பம் மூலம், முதலீட்டாளர்கள் இதற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தை அதி விரைவாக பெற்றுக்கொள்வதோடு, அனைத்து சேவைகளையும் ஒரே இடத்தில் பெற்றுக் கொள்ளக்கூடியதாகவும் உள்ளது.

6.6 இலங்கையின் கரையோரம் மற்றும் கடலுக்கு அப்பால் வானத்திலிருந்தான ஈர்ப்பு, ஈர்ப்பு விசை, ஈர்ப்பு விசை தொடர்பாக கற்கைகள் (Gradiometric) மற்றும் காந்தப் புல ஆய்வுகள்

பல வாடிக்கையாளர் அடிப்படையில் தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளும்,

இலங்கையின் கரையோரம் மற்றும் கடலுக்கு அப்பால் உள்ள பகுதியில் வானத்திலிருந்தான ஈர்ப்பு, ஈர்ப்பு விசை, ஈர்ப்பு விசை தொடர்பாக கற்கைகள் (Gradiometric) மற்றும் காந்தப் புல ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கான நான்கு முன்மொழிவுகள் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தினால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. புவியீர்ப்பு மற்றும் காந்தப்புல ஆய்வுகளுக்கான கடற்படுக்கை பிரதேசங்களாக யாழ்ப்பாணம், அண்டிகம, தப்போவ மற்றும் மேலதிகமாக இப் பிரதேச கடற்கரைக்கு அப்பால் உள்ள கடற்பகுதியும் உள்ளடங்கும். ஆகவே, உலகில், மேல்நிலை மற்றும் வாயு தொழிற்துறைகளில் சிரமமான நிலைகள் ஏற்படும் போது இலங்கையில் இப் பன்முகப்பட்ட தந்திரோபாயங்கள், இலங்கைக்கு மேலதிகமாக முதலீட்டாளர்களை ஈர்ப்பதற்கு இவை பேருதவியாகக் காணப்படுகின்றன. மேற்குறிப்பிட்ட கேள்வி மனுவிற்கான மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் யாவும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் இவ் ஒப்பந்தத்தை பல – வாடிக்கையாளர் அடிப்படையில் கொடுப்பதற்கு பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் CANC யின் ஒப்புதலை எதிர்பார்த்துள்ளது.

7. பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை எரிபொருளாக மாற்றுதல்

பெப்ரவரி 2009 இல் மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை, மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம் மற்றும் திரு. ஆனந்த விதானகே, ஆலை கண்டுபிடிப்பாளர்களுக்கு இடையில் கையெழுத்தான முத்தரப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ், பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை எரிபொருளாக மாற்றும் இவ் ஆலை நிறுவப்பட்டது. முதலாவது தொகுதி அரை வணிக ரீதியான ஆலை (semi commercial plant) 2014.05.07ம் திகதி பரீட்சார்த்தமாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டது. அத்துடன் இத் தொழிநுட்பத்துடன் கூடிய இயந்திரம் உலகின் எப்பகுதியிலும் காணப்படாததால் இவ் இலங்கை இயந்திரத்தால் இவ் மாற்றீட்டை செய்யமுடியாதென்ற தெளிவான முன் தீர்மானத்திற்கு அதிகாரிகள் வந்தனர். ஆனால் கைத்தொழிந் தொழிநுட்ப நிறுவகம் (ITI) திரவம் மற்றும் வாயு எண்ணெய் வகைகளை பரிசோதனை செய்ததுடன் அவை மிகுந்த ஊக்கத்தை தருவனவாகவும் அமைந்தன. எவ்வாறாகினும் இவ் இயந்திரத்தில் பொருத்தமான பாதுகாப்புக் கருவிகள் பொருத்தப்படாததன் காரணமாக எவ்வித மேலதிக செயற்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இவ் அரை வணிக ரீதியான ஆலை மூலம் வருடத்திற்கு 750 மெற்றிக் தொன் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை எரிபொருளாக மாற்றுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதோடு முழுமையான வணிக ரீதியான இயந்திரம் நிறுவப்பட்டதன் பின்னர் 6,000 மெற்றிக் தொன்களாக விரிவாக்கம் செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 2011 -2018ஆம் ஆண்டு வரை திரட்டு நிதியத்தின் கீழ் பெறப்பட்ட நிதி பற்றிய விபரங்கள் கீழேயுள்ள அட்டவணை 7.1ல் காட்டப்படுகின்றது.

அட்டவணை 7.1		பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட் பெற்றுள்ள நிதிகள்
ஆண்டு	பெறுமதி ரூ.மில்லியன்	
2011	17.2	
2012	38.2	
2013	20.0	
2014	50.0	
2015	50.0	
2016	55.0	
2017	29.25	
2018	20.4	
மொத்தம்	280.05	

2015.09.03ம் திகதி அரை (semi) வணிக ரீதியான இயந்திரம் செயற்பாட்டு ரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் இயந்திரம் இலங்கைக் கண்டுபிடிப்பாளர்களால் உருவாக்கப்பட்டதாகும். உள்நாட்டில் இவ் இயந்திரம் 31 உதிரிப்பாகங்களைக் கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ் இயந்திரத்தைப் போன்று உலகில் இன்னுமொரு இந்திரம் அடையாளம் காணப்படவில்லை. இவ் இயந்திரம் செயற்பாட்டு நிலைக்கு வருவதற்கு முன்னர் இவ் இயந்திரத்தில் உள்ள ஒவ்வொரு 31 உதிரிப்பாகங்களும் கவனமான முறையில் பரிசோதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இவ் உதிரிப்பாகங்களுடன் கூடிய இயந்திரம் இறவைவரை உலகத்தில் காணப்படவில்லை. இவ் இயந்திரம் செயற்பாட்டு நிலையில் உள்ளபோது செயற்பாட்டு ரீதியாக எழும் பிரச்சினைகளை தீர்க்கக்கூடியதாக இவ் இயந்திரம் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் 65,215 லீற்றர் எரிபொருள் விற்பனை செய்யப்பட்டு ரூ.2,661,540 வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. பிளாஸ்டிக்

கலவைப் பகுதியில் செயற்திறனை அதிகரிக்குமுகமாக புதிய பம்பியொன்று மாற்றீடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் கழிவு வெளியேற்றும் முறைமை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.மேலும் பொலிப்டோ லங்காவின் களஞ்சியத்திறன் 93,230லீற்றராக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் படி 93,230 லீற்றர் களஞ்சிய சாலையில் விற்பனைக்காக உள்ளது. எவ்வாறெனினும், பதிலீட்டு எரிபொருள் சந்தையில் குறைந்த நிலையில் காணப்படுவதால் பொலிப்டோ லங்கா (பிரைவேட்) லிமிடெட் தனது எரிபொருளை சந்தையில் விற்பதில் சில பிரச்சினைகளை எதிர்நோக்கியுள்ளது. இந் நிலமையினை தோற்கடிக்க வேண்டுமெனில் இவ் எரிபொருளை உபயோகித்து மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். டீசல் இயந்திரம் ஏற்கனவே நிறுவப்பட்டு சக்தி வளத்தை உற்பத்தி செய்யமுடியுமென பரிசோதனைகள் மூலம் நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது.இதனை மேலும் உறுதி செய்யுமுகமாக ஹொரணையில் சக்தி வலு நிலையத்தில் 150kwh திறன் கொண்ட மின்பிறப்பாக்கி ஆய்வு நடவடிக்கைகளுக்காக நிறுவப்பட்டுள்ளது. மேலும், கௌரவ. பேற்றோலியத் தொழிற்துறை அமைச்சர் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் இணைந்து 2017.06.07ம் திகதி இந் நிறுவன இயந்திரங்களை

பார்வையிட்டுள்ளனர். சுற்றாடலுக்கு அதிக தாக்கத்தைச் செலுத்தும் பொலித்தீன் மற்றும் பிளாஸ்டிக் கழிவுகளை சுற்றாடலில் இருந்து குறைப்பதை பிரதான நோக்கமாகக் கொண்டு தற்போதய இத் திட்டத்திற்கு மேலதிக நிதியீட்டம் செய்து தொடர்தும் இதனை எவ்வாறு இலாப நோக்கில் கொண்டு செல்வதென்று குறித்து கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளது.இந்த வகையில் அரசிற்கு எவ்விதத்திலும் தாக்கம் ஏற்படாத வகையில் அரசின் குறைந்த மேற்பார்வையின் கீழ் பெலிப்டோ லங்கா தனியார் நிறுவனத்தை மறுசீரமைப்பது மற்றும் ஆலை கண்டுபிடிப்பாளரான திரு. ஆனந்த விதானகேயிடம் இந் நிறுவனத்தை கையளிப்பது தொடர்பாகவும் மேலும் இதில் கலந்துரையாடப்பட்டது. இதற்கிணங்க, பெலிப்டோ லங்கா தனியார் நிறுவனத்தை மறுசீரமைப்பது தொடர்பாக 2018.08.02ம் திகதி அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுதுடன் 2018.08.21ம் திகதி நடைபெற்ற அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் கூட்டத்தில் அமைச்சரவை அமைச்சர்களால் இதற்கு அங்கீகாரம் அளிக்கப்பட்டது. இதற்கிணங்க, 2018.10.01ம் திகதியிலிருந்து செயற்படும் வகையில் பெலிப்டோ லங்கா தனியார் நிறுவனம் திரு. ஆனந்த விதானகேயிடம் கையளிப்பது தொடர்பாக கைச்சாத்திடப்பட்டது.

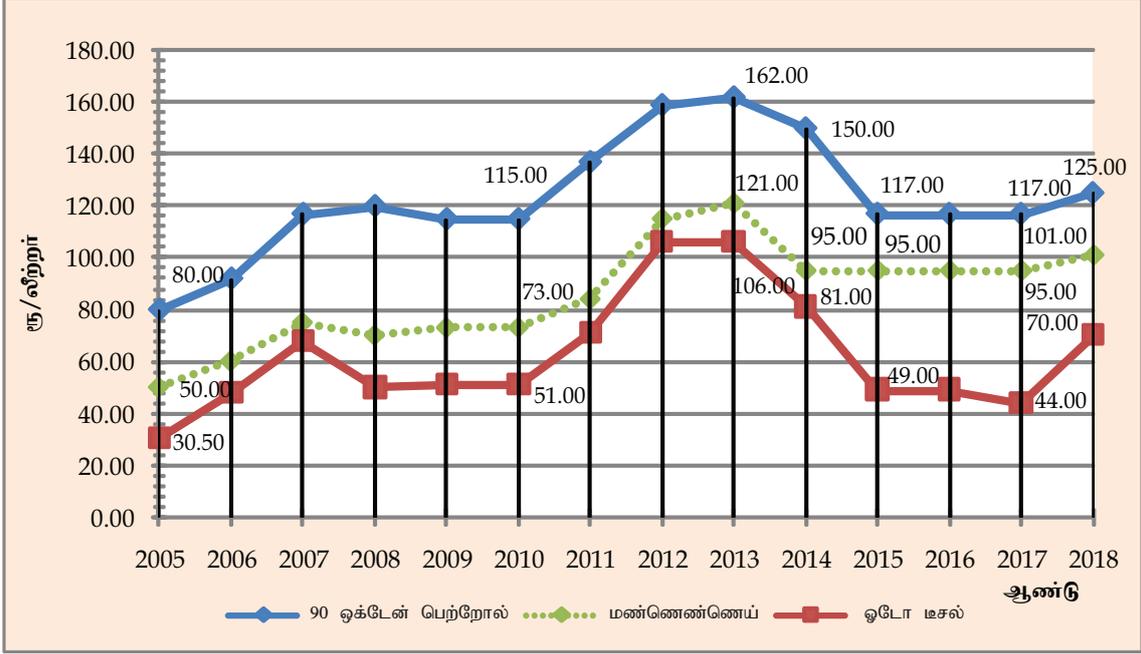
8. உள்நாட்டுச் சந்தை விலை நகர்வுகள்

எரிபொருள் விலையினை கருத்தில் வரையான பெற்றோலியப் பொருட்களின் கொள்ளும்போது இலங்கையில் சில்லறை விற்பனை விலைகளைப் பல தடவைகள் திருத்தங்கள் அட்டவணை 8.1 உடம் வரைபடம் 8.1 மூன்று மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சில பிரதான பெற்றோலியப் பொருட்களின் வேளைகளில் ஒரே ஆண்டில் விலை திருத்தங்களின் போக்கினையும் ஒன்றுக்கு மேற்பட்ட முறை திருத்தங்கள் காட்டுகின்றது. அவையாவன பெற்றோல்92 நடைபெற்றுள்ளதை தெளிவாக காணக் கூடியதாக உள்ளது. 31ம் திகதி டிசம்பர் மண்ணெண்ணெய் ஆகும். 2005ம் ஆண்டிலிருந்து 2018ம் ஆண்டு

பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான சில்லறை விற்பனை அட்டவணை 8.1 விலை - 31 டிசம்பர் 2005-2018 வரை (ரூ/லீற்றர்)

ஆண்டு	உற்பத்தி வகைகள்					உலை எண்ணெய்		
	90 ஒக்டேன் பெற்றோல் (அ)	95 ஒக்டேன் பெற்றோல்	ஓடோ டீசல்	ஓடோ டீசல் சுப்பர் டீசல் (ஆ)	மண்ணெ-ண்ணெய்	1000 Sec	1500 Sec	3500 Sec
2005	80.00	83.00	50.00	55.30	30.50	31.40	30.30	26.00
2006	92.00	95.00	60.00	65.30	48.00	44.40	43.30	41.00
2007	117.00	120.00	75.00	80.00	68.00	52.70	51.70	46.65
2008	120.00	133.00	70.00	85.30	50.00	33.90	31.70	25.00
2009	115.00	133.00	73.00	88.30	51.00	34.90	32.70	26.00
2010	115.00	133.00	73.00	88.30	51.00	42.20	40.00	40.00
2011	137.00	155.00	84.00	106.30	71.00	52.20	50.00	50.00
2012	159.00	167.00	115.00	142.00	106.00	92.20	90.00	90.00
2013	162.00	170.00	121.00	145.00	106.00	92.20	90.00	90.00
2014	150.00	158.00	95.00	110.00	81.00	92.20	90.00	90.00
2015	117.00	128.00	95.00	110.00	49.00	82.20	80.00	80.00
2016	117.00	128.00	95.00	110.00	49.00	-	80.00	80.00
2017	117.00	128.00	95.00	110.00	44.00	-	80.00	80.00
2018	125.00	149.00	101.00	121.00	70.00	92.00	92.00	80.00

குறிப்பு: (அ) 90 ஒக்டேன் பெற்றோலுக்கு பதிலாக பெற்றோல் 92 ஒக்டேன் 1 ஜனவரி 2014 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது மற்றும்
 (ஆ) 22 ஆம் திகதி முதல் அமுலுக்கு வரும் வகையில் சுப்பர் டீசலுக்குப் பதிலாக இலங்கை சுப்பர் டீசல் நான்கு ஸ்டார் (10ppm) ஆகஸ்ட் 22ம் திகதி 2014 முதல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது



மாநாடு		சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான மாதாந்த பிளட் விலை - 2018														
		90 ஒக்டோபர் பெற்றோல்			95 ஒக்டோபர் பெற்றோல்			ஓக்டோபர் மீசல்			மண்ணெண்ணெய்			நாளை மாற்று விலை US \$ 1 = ரூ.		
மாநாடு	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்		ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்
ஜனவரி	76.67	11,926.57	75.01	78.70	12,242.93	77.00	80.75	12,561.20	79.01	81.84	12,730.98	80.07	77.77	12,098.04	76.14	155.57
பெப்ரவரி	74.23	11,620.82	73.09	77.08	12,067.49	75.90	77.51	12,134.23	76.32	78.11	12,228.74	76.92	80.05	12,532.20	78.87	156.55
மார்ச்	74.29	11,696.87	73.57	77.17	12,149.26	76.42	77.74	12,239.45	76.98	78.39	12,342.61	77.63	78.98	12,434.16	78.25	157.44
ஏப்ரல்	78.43	12,386.66	77.91	81.11	12,810.92	80.58	83.71	13,221.87	83.16	84.29	13,313.03	83.74	85.18	13,454.28	84.67	157.94
மே	85.31	13,583.86	85.44	87.60	13,949.11	87.74	89.52	14,254.76	89.66	90.53	14,414.68	90.66	89.94	14,322.17	90.13	159.23
ஜூன்	81.52	13,076.65	82.25	83.55	13,403.01	84.30	86.88	13,935.99	87.65	87.40	14,019.80	88.18	86.93	13,944.73	87.76	160.41
ஜூலை	81.12	13,037.00	82.00	83.14	13,360.98	84.04	85.53	13,745.82	86.46	86.88	13,963.59	87.83	87.36	14,039.93	88.36	160.71
ஆகஸ்ட்	82.44	13,332.75	83.86	84.82	13,718.27	86.28	87.62	14,171.18	89.13	88.51	14,314.58	90.03	87.26	14,112.81	88.82	161.73
செப்டம்பர்	87.53	14,545.56	91.49	89.55	14,881.74	93.60	92.88	15,434.87	97.08	93.80	15,587.18	98.04	91.67	15,234.54	95.88	166.18
ஒக்டோபர்	85.67	14,815.52	93.19	87.72	15,170.73	95.42	95.93	16,589.60	104.34	97.25	16,819.24	105.79	95.13	16,452.00	103.54	172.94
நவம்பர்	66.93	11,953.44	75.18	68.64	12,257.98	77.10	81.69	14,588.61	91.76	82.29	14,695.85	92.43	82.94	14,812.35	93.22	178.59
டிசம்பர்	57.96	10,529.20	66.23	60.02	10,903.05	68.58	68.98	12,532.44	78.83	70.01	12,719.16	80.00	71.13	12,921.82	81.32	181.67
சராசரி விலை	77.67	12,708.74	79.93	79.93	13,076.29	82.25	84.06	13,784.17	86.70	84.94	13,929.12	87.61	84.53	13,863.25	87.25	164.08

அட்டவணை 8.3

சுத்திகரிக்கப்பட்ட பெற்றோலிய உற்பத்திகளுக்கான மாதாந்த பிளட் விலை - 2017

மாதம்	90 ஓக்டேன் பெற்றோல்			95 ஓக்டேன் பெற்றோல்			ஓடோ டீசல்			சுபர் டீசல்			மண்ணெண்ணெய்			நாயய மாற்று விலை US \$ 1 = ரூ.
	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	US \$ பரல்	ரூ./பரல்	ரூ./லீற்றர்	
ஜனவரி	66.78	10,144.22	63.84	69.50	10,558.20	66.45	65.14	9,896.52	62.28	66.02	10,030.21	63.12	65.15	9,896.68	62.28	151.92
பெப்ரவரி	67.57	10,327.51	64.99	69.91	10,686.08	67.25	66.76	10,204.62	64.22	67.42	10,304.43	64.85	66.26	10,126.97	63.73	152.85
மார்ச்	61.94	9,517.94	59.90	64.28	9,877.90	62.16	62.94	9,671.93	60.87	63.14	9,701.33	61.05	61.92	9,513.93	59.87	153.66
ஏப்ரல்	64.81	9,986.53	62.85	67.65	10,423.67	65.60	64.69	9,968.53	62.73	65.02	10,019.06	63.05	63.88	9,843.71	61.95	154.09
மே	61.67	9,521.19	59.92	64.46	9,950.73	62.62	61.19	9,446.35	59.45	61.81	9,541.70	60.05	60.81	9,387.76	59.08	154.38
ஜூன்	57.41	8,884.98	55.92	59.84	9,260.92	58.28	57.55	8,906.87	56.05	58.38	9,035.77	56.86	57.04	8,828.38	55.56	154.77
ஜூலை	59.04	9,175.93	57.75	61.75	9,596.58	60.39	61.05	9,487.57	59.71	61.49	9,556.32	60.14	59.77	9,288.35	58.45	155.41
ஆகஸ்ட்	64.77	10,037.08	63.17	67.53	10,463.43	65.85	63.61	9,857.34	62.03	64.40	9,979.46	62.80	63.19	9,791.00	61.62	154.95
செப்டெம்பர்	67.58	10,453.03	65.78	70.53	10,909.32	68.66	68.48	10,591.85	66.66	69.34	10,724.48	67.49	68.03	10,522.56	66.22	154.67
ஓக்டோபர்	67.43	10,473.51	65.91	70.16	10,896.28	68.57	68.65	10,662.45	67.10	70.27	10,913.99	68.68	68.36	10,616.71	66.81	155.32
நவம்பர்	73.08	11,357.17	71.47	75.67	11,759.67	74.01	73.15	11,367.56	71.54	74.06	11,508.83	72.43	74.04	11,505.80	72.41	155.41
டிசம்பர்	73.36	11,366.26	71.53	75.37	11,677.47	73.49	75.31	11,669.02	73.44	75.89	11,758.66	74.00	75.45	11,691.10	73.58	154.95
சராசரி விலை	68.10	10,504.94	66.11	68.10	10,504.94	66.11	65.71	10,143.43	63.84	66.44	10,255.31	64.54	65.32	10,083.58	63.46	154.36

9. நிறுவன நிர்வாகம்

9.1 பாராளுமன்றச் செயற்பாடுகள்

(அ) பாராளுமன்றச் செயற்பாடுகள்

இந்த அமைச்சின் விடயப் பரப்பினுள் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் பொழுது ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கும், பல்வேறுபட்ட சட்டங்களை பாராளுமன்றத்தில் அங்கீகரிக்கும் பொழுதும், அரசு நிர்வாக நடைமுறைகள் மற்றும் நிதி ஒழுங்கு முறைகளைக் கடைப்பிடிக்கும் பொழுதும் ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் தீர்க்கும் பொழுதும் மற்றும் அந் நடவடிக்கைகளின் பொழுது பாராளுமன்றத்துடன் தொடர்பு கொள்ள வேண்டிய அனைத்துப் பணிகளும் இந்த விடயப் பரப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

i. பாராளுமன்ற வினாக்கள்

அமைச்சின் விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சர், கௌரவ பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களால் அமைச்சின் விடயப் பரப்பிற்குள் கேட்கப்படும் கேள்விகளுக்கு வாய்மொழி மூலம் விடையளிப்பதற்கும் அவற்றுடன் தொடர்புடையபின்னணி அறிக்கைகளை வழங்குவதற்கும் பொறுப்பானவராக உள்ளார்.

2018 ஆம் ஆண்டில் 08 கேள்விகள் கேட்கப்பட்டிருந்தன. இக்கேள்விகள் அனைத்துக்கும் கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவ பிரதி அமைச்சர்களால் பின்னணி அறிக்கைகளுடன் பதிலளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ii. பாராளுமன்ற துறைசார்

மேற்பார்வைக் குழு
2015.12.19ம் திகதி அமைச்சரவை அமைச்சர்களினால் எடுக்கப்பட்ட

தீர்மானத்திற்கமைய 16 துறைசார் மேற்பார்வைக் குழு (SOC) குழு உருவாக்கப்பட்டது. துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவின் “வலு சக்தி” வலுசக்தி மற்றும் புதுப்பிக்கத் தக்க அமைச்சு மற்றும் இவ் அமைச்சினை உள்ளடக்கியதாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டங்கள், முன்மொழிவுகள், ஒப்பந்தங்கள், அறிக்கைகள் மற்றும் துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவிற்கு கீழ்வரும் விடயங்கள் என்பனவற்றை விசாரணை செய்யும் அதிகாரம் துறைசார் மேற்பார்வைக் குழுவுக்கே உள்ளது. 2018ம் ஆண்டு ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரை இவ் அமைச்சு சம்பந்தமாக ஐந்து குழுக் கூட்டங்களே நடைபெற்றுள்ளன.

(ஆ) மனித வள முகாமைத்துவம்

கௌரவ அமைச்சரினதும் கௌரவ பிரதி அமைச்சரினதும் அமைச்சினதும் பதவியணிகளின் தாபன மற்றும் நிருவாகச் செயற்பாடுகளை முகாமைத்துவம் செய்வதன் ஊடாக இவ் அமைச்சின் குறிக்கோள்களை அடைவதற்குப் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

மேலும் இவ் அமைச்சின் கீழ் வரும் நிறுவனங்களின் நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் இவ் அமைச்சின் நிர்வாகப் பிரிவினால் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. இதற்கிணங்க இவ் அமைச்சின் செயற்பாடுகளாவன பதவி அணி ஆட்சேர்ப்பு பிரமாணங்களை தயாரித்தல், பதவி அணி ஆட்சேர்ப்புக்கான ஒப்புதல்களை பொருத்தமான அதிகாரிகளிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் இங்கு தொழில் புரியும்

உத்தியோகத்தர்கள் வெளிநாடு
செல்வதற்கான விடுமுறைகளுக்கு
ஒப்புதலளித்தல் என்பனவாகும்.

i. பதவியணி ஆட்சேர்ப்பு

கௌரவ அமைச்சர்களினதும்
அமைச்சினதும் பதவியணியினரை
ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல், சேவைகளை
முடிவுறுத்துதல், ஆட்சேர்ப்புத்
பிரமாணங்களைத் தயாரித்தல்,
பதவியணியினரின் தனிப்பட்ட
கோவைகளைப் பேணி வருதல்,
உள்ளகச் சேவை இணைப்புக்கள்,
இடமாற்றங்கள் என்பன போன்ற
தொழிற்பாடுகள் இவ்விடயத்தின் கீழ்
மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2017ம் ஆண்டில் 04 பதவிநிலை
உத்தியோகத்தர்கள் இடமாற்றம் பெற்று
சென்றுள்ளதுடன் 02 பதவிநிலை
உத்தியோகத்தர்கள் வருடாந்த இடமாற்ற
அடிப்படையில் இவ் அமைச்சுக்கு
வந்துள்ளனர். அத்துடன் 15 பதவிநிலை
அல்லாத உத்தியோகத்தர்கள்
இடமாற்றம் பெற்று சென்றுள்ளதுடன் 04
பதவிநிலை அல்லாத உத்தியோகத்தர்கள்
வருடாந்த இடமாற்ற அடிப்படையில் இவ்
அமைச்சுக்கு வந்துள்ளனர். மேலும் 13
பதவிநிலை அல்லாத உத்தியோகத்தர்கள்
புதிதாக சேர்க்கப்பட்டுள்ளதோடு நிர்வாக
உத்தியோகத்தர் மற்றும் சராதி ஒருவரும்
தங்களது சேவையில் இருந்து ஓய்வு பெற்று

சென்றுள்ளனர். அத்துடன் பதவிநிலை
அல்லாத உத்தியோகத்தர் ஒருவர்
தனது சேவையில் இருந்து ராஜினாமா
செய்துள்ளார்.

ii. நலன்புரிச் செயற்பாடுகள்

ஓய்வூதியம் பெறுவதற்கு உரித்துடைய
உத்தியோகத்தர்களின் ஓய்வூதியத்துடன்
தொடர்புடைய செயற்பாடுகள், ஊழியர்
சேமலாப நிதியத்துடன் தொடர்புடைய
செயற்பாடுகள், மேலதிக நேரக்
கொடுப்பனவுகள், போக்குவரத்துக்
கொடுப்பனவுகள், ஏனைய விசேட
கொடுப்பனவுகள், சலுகை அடிப்படையிலான
பருவகால புகையிரதச் சீட்டுக்கள், சலுகை
வட்டி வீதத்திலான கடன்கள் இவ்விடயத்தின்
கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

iii. திறன் விருத்தி

ஊழியர்களின் அறிவையும் திறன்களையும்
மனப்பாங்குகளை அபிவிருத்தி செய்வதன்
ஊடாக மிகவும் பயனுறுதி வாய்ந்ததும்
வினைத்திறன்மிக்கதுமான அரசாங்க
சேவையினை வழங்குவதற்காக பல்வேறு
பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்பதற்காக
வாய்ப்புக்கள் அவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன.
2018ம் ஆண்டு ஜனவரி தொடக்கம்
டிசம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் இவ்
அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட பயிற்சி
நிகழ்ச்சிகள் கீழே அட்டவணை 9.1 இல்
தரப்பட்டுள்ளன.

இல.	பயிற்சிநெறி விபரங்கள்	நிறுவனம்	உத்தியோகத்தர் எண்ணிக்கை	காலப் பகுதி
உள்நாட்டு பயிற்சி நெறி				
01	கனணி திருட்டு மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட டிஜிடல் ஆதாரங்கள்	மிலோதா அக்கடமி – நிதியியல் கற்கைகள்	03	01 நாள்
02	விளக்கக் காட்சிகள் மற்றும் மேடைப்பேச்சுத் திறன்	மிலோதா அக்கடமி – நிதியியல் கற்கைகள்	01	03 நாட்கள்
03	திறன் விருத்தி பயிற்சிகள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவனம்	02	03 நாட்கள்
04	SLAS- தரம் -01 க்கான திறன் விருத்தி பயிற்சிகள்	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவனம்	01	04 நாட்கள்
05	அரச சேவை நிறுவன கலாச்சாரத்தில் தரமான அபிவிருத்திக்களை மேற்கொள்ளல்	இலங்கை மன்றம்	01	01 நாள்
06	அரச சேவை நிதியியல் நடைமுறைகள்	மிலோதா அக்கடமி – நிதியியல் கற்கைகள்	01	03 நாட்கள்
07	அரச பெறுகை முயாமைத்துவத்தின் முக்கியத்துவம்	மிலோதா அக்கடமி – நிதியியல் கற்கைகள்	01	03 நாட்கள்
08	அரச சேவையை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்தரங்குகள்	வெளிச்ச வீடு -நிபொன் விடுதி,	13	03 நாட்கள்
09	அரசசேவையில் திறந்த தரவுகள் மூலம் OGP உபாய மார்க்கங்களை உணருதல்	அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவனம்	01	01 நாள்
10	ஆங்கில பாட நெறி சான்றிதழ்	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	20	72 மணித்தியாலங்கள்
11	வதிவிட பாடநெறி சான்றிதழ்	தோட்ட முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்	34	03 நாட்கள்

12	வதிவிட திறன் விருத்தி பயிற்சி நெறி	சர்வோதய-பண்டாரகம	09	03 நாட்கள்
13	தாபனக் கோவை மற்றும் நிதியில் விதிமுறைகள் தொடர்பான செயலமர்வு	பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு	10	02 நாட்கள்
14	சிங்களத்தில் கடிதம் எழுதுதல்	தோட்ட முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்	02	02 நாட்கள்
15	அரச சம்பள பட்டியல் முறை	மிலோதா அக்கடமி - நிதியியல் கற்கைகள்	01	03 நாட்கள்
16	தனிப்பட்ட கோவை முகாமைத்துவம்	மிலோதா அக்கடமி - நிதியியல் கற்கைகள்	01	02 நாட்கள்
17	காரியாலய உபகரணங்களை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கான செயலமர்வு	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	02	02 நாட்கள்
18	பெறுகை முகாமைத்துவத்தை கட்டியெழுப்புவதன் முக்கியத்துவம்	மிலோதா அக்கடமி - நிதியியல் கற்கைகள்	01	02 நாட்கள்
19	தொழில்நிலை ஆங்கிலப் பாடநெறி	மிலோதா அக்கடமி - நிதியியல் கற்கைகள்	03	60 மணித்தியாலங்கள்
20	கடிதம் எழுதும் திறன்	மிலோதா அக்கடமி - நிதியியல் கற்கைகள்	05	02 நாட்கள்
21	உயர்தரக் கணக்குகள்	வரையறுக்கப்பட்ட திறன் விருத்தி நிதியம்	01	01 நாள்
22	புதிய ஊழியுளு பயிற்சி நெறிகள்	மிலோதா அக்கடமி - நிதியியல் கற்கைகள்	01	02 நாட்கள்
வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறி				
23	SASEC பிராந்திய வாயு மற்றும் பெற்றோலிய செயற்பாட்டுக் குழுக்கள்	இந்தியா	01	04 நாட்கள்

24	திரவ பெற்றோலிய வாயு சங்கிலி பயிற்சிநெறி	ஐப்பான்	03	15 நாட்கள்
25	தேசிய வாயு கைத்தொழில் அபிவருத்தி மற்றும் தொழில்நுட்பம்	கொறியா	04	14 நாட்கள்
26	அரச சேவை உள்ளக கணக்காய் வாளர்களுக்கான முகாமைத்துவம்	மலேசியா	02	08 நாட்கள்
27	B மற்றும் R நாடுகளுக்கான எண்ணெய் மற்றும் வாயுவுக்கான உட்கட்டுமானம் மற்றும் இணைப்புக்கள் தொடர்பான கருத்தரங்கு	சீனா	01	21 நாட்கள்
28	உயிரியல் சக்தியை மேம்படுத்தல் மற்றும் பயன்பாடுகள்	சீனா	02	21 நாட்கள்
29	திறன் விருத்தி பயிற்சி நெறி	தாய்லாந்து	15	07 நாட்கள்

(இ) டெங்கு ஒழிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம், நாடு முழுவதிலும் பரவி வரும் டெங்கு அபாயத்தைத் தடுப்பதற்காக அரசாங்கத்தினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கான செயலாக்கமிக்க ஒரு பங்காளர் என்ற வகையில் இவ் அமைச்சினால்

நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. இதற்கிணங்க அமைச்சு, அமைச்சினுள்ளும் அதன் கீழ் இயங்கும் நிறுவனங்களிலும் நுளம்புகள் பரவும் இடங்களைச் சோதனையிட்டு அழிப்பதற்கு ஆவன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(உ) உள்ளக கணக்காய்வு

உள்ளக கணக்காய்வு அறிககை மற்றும் பதில்களின் விபரங்கள் கீழேயுள்ள அட்டவணை 9.2ல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 9.2		உள்ளக கணக்காய்வு அறிககை மற்றும் பதில்கள்-2018
01	சுத்திகரிப்பு நிலையம் மற்றும் இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன கிளைகளின் செலவு அறிக்கை	07.03.2018
02	136-139 நிதி நடைமுறைகளின் கீழ் அதிகாரங்களை பகிர்தல்.	06.03.2018
03	செலுத்தப்பட்ட சம்பளம் உள்ளடங்கலான கணக்குகளை மதிப்பீடு செய்யும் கற்கைகள்	20.03.2018
04	பதுளை களஞ்சியத்தலுள்ள தொழிலாளர்களின் நடத்ததைகள் மற்றும் அவர்களது கடமைகளை பரிசீலனை செய்தல்	09.04.2018
05	2018 பணம் செலுத்தத்தும் பற்றுச் சீட்டுக்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	23.04.2018
06	சில்லறைக் காசேடுகளின் உள்ளக முறைகளை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	03.05.2018
07	விடுமுறை பதிவேடுகளை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	22.05.2018
08	அமைச்சின் சட்ட விடயங்களை பரிசீலனை செய்தல்	30.05.2018
09	வாகன நிர்வாக முறைகளை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	04.07.2018
10	வங்கிக் கணக்குகள் மற்றும் காசோலைகளை விநியோகித்தல்	06.07.2018
11	CIGAS முறைகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல்	06.07.2018
12	வருடாந்த அரச இருப்பு பதிவேடுகளை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	06.07.2018
13	செலவு கட்டுப்பாடுகள்	06.07.2018
14	2018 பணம் செலுத்தும் பற்றுச் சீட்டுக்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	17.09.2018
15	வாகன நிர்வாகங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	01.10.2018
16	தாராளமயப்ப்த்தப்பட்ட தார் வியாபாரத்தை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	15.10.2018
17	உத்தியோகத்தர்களின் கடன்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	16.11.2018
18	அமைச்சின் தபால் முறைமையை பரிசீலனை செய்தல்	16.11.2018
19	2018 பணம் செலுத்தும் பற்றுச் சீட்டுக்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	19.11.2018
20	காரியாலய உத்தியோகத்தர்களின் பயிற்சி நெறிகளை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	07.12.2018
21	உழைக்கும் போது வரி செலுத்தும் முறைமையினை பரிசீலனை செய்தல்	12.12.2018
22	உள்ளூர் போக்குவரத்து செலவுகளை பரிசீலனை செய்தல்	19.12.2018
23	கொள்வனவுகளை பரிசீலனை செய்தல்	28.12.2018
24	தொடர்பாடல், மின்சாரப் பட்டியல், நீர் பட்டியல் மற்றும் கட்டிட வாடகைகளை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கற்றல்	28.12.2018

உள்ளக முகாமைத்துவ குழுக்களால் அடையாளம் காணப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகாணுமுகமாக 2018ம் ஆண்டில் நான்கு உள்ளக முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டங்கள் நடைபெற்றுள்ளன. தெரிவு செய்யப்பட்ட பிரதேசத்தில் 107 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் 2018.01.01ம் திகதியிலிருந்து 2018.12.31ம் திகதி வரை உள்ளக கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டதோடு இவற்றில் அடையாளம் காணப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வு காணுமுகமாக தொடர்பாக செயற்திறன் வாய்ந்த ஆலோசனைகள் கூறப்பட்டுள்ளன.

9.2 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தின் மனித வள முகாமைத் தொழிற்பாடு, 2018 டிசம்பர் முடிவில் உள்ளவாறான 2,492 நிரந்தர ஊழியர்களையும் 01 ஒப்பந்த ஊழியர்களையும் வலுவூட்டி, ஊக்குவித்து, விருத்தி செய்யும் பணியைச் செயலாக்கத்துடன் செய்து வருகின்றது. இவை தவிர, மனித வள முகாமைப் பிரிவு ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு, செயலாற்றுகைத் தரக்கணிப்பு, ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள், சம்பளங்கள் மற்றும் சம்பள ஏற்றங்களுடன் தொடர்புடைய விடுமுறை பதவிகள், சேவை மதிப்பீடுகள், கடன் வசதிகள், சேவை விருதுகள், சேவையிலிருந்து ஓய்வுபெறும் போது அல்லாத சேவையை முடிவுறுத்தும் போது வழங்கப்படும் பயன்கள் போன்ற மனித வள முகாமைப்புடன் தொடர்புடைய அனைத்தும் பிரச்சினைகளையும் கையாளுகின்றது.

சுகல தொழிலாளர் மத்தியிலும் தொழில்வாண்மை (Professionalism) தன்மையினை பராமரிப்பதற்காக இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மனித வள

முகாமைத்துவத்தினை மிக உச்சளவில் மேற்கொள்ளும் பொருட்டு மிகவும் பொருத்தமான முறையில் நபரினை பொருத்தமான தரதின் அடிப்படையில் உத்தியோகத்தர்களுக்கு அதி முக்கித்தும் கொடுத்து தெரிவு செய்கின்றனர். இதற்காக செயலாற்றுகை அறிக்கை -2018ல், 2018ம் ஆண்டில் பின்வரும் பல்வேறு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

(அ) திருத்தப்பட்ட மனித வலுத் திட்டத்தின் அறிமுகம்

மனிதவலுப் பலத்தைத் தீர்மானிப்பதற்கான தொழில் மற்றும் ஒப்படைக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் இப் புதிய பதவி அணி ஆவணங்கள் தயாரிக் கப்பட்டுள்ளன. முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைத்ததும் திருத்தம் செய்யப்பட்ட பதவி அணித் திட்டம் அமுல்படுத்தப்படும்.

(ஆ) வெற்றிகரமான பின்னூரிமைத் திட்டம்

புதிய பதவியணி ஏற்பாடுகளுடான வெற்றிகரமான பின்னூரிமைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) ஆட்சேர்ப்பு பிரமாணங்கள் மற்றும் பதவியுயர்வுகளை செயற்படுத்தல் (SORAP)

திருத்தப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு பிரமாணங்கள் மற்றும் பதவியுயர்வு பிரமாணங்கள் 2018ம் ஆண்டில் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பதவியுயர்வு பிரமாணங்கள், செயலாற்றுகைத் தரக்கணிப்பு, திறமை என்பவற்றின் அடிப்படையிலான பதவியுயர்வுத் திட்டமொன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்தப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு பிரமாணங்கள் நிறுவனத்தின் உயர் தர உறுதிப்பாட்டிற்கு உறுதுணையாக உள்ளது.

(ஈ) பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி அனைத்துப் பதவிகளுக்குமான தேர்ச்சி விபரக்கொத்து ஒன்றும் தேவையான திறன்களை வரைபடமாக்குதலும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. அனைத்து ஊழியர்களுக்குமான பயிற்சித் தேவைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு அதற்கிணங்க, பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டன.இப் பயிற்சி நெறிகள் நிறுவன உள்ளக மட்டத்திலும் (In house Training) வெளி நிறுவனங்கள் (External Training)

மூலமும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.இவ் பயிற்சி நெறிகள் முக்கியமாக அனைத்து ஊழியர்களின் உடனடி வளர்ச்சிகாகவும் எதிர்கால பொறுப்புக்கள் மற்றும் கடமைகளை திறம்பட செயற்படுத்தவும் இவை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.2018ம் ஆண்டில் ஊழியர்களுக்கு உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. அவை பற்றிய விபரங்கள் வருமாறு.

i. உள்நாட்டு பயிற்சி நெறி

- வெளி நிறுவனங்களினால் செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகள்

தரம்	இ.பெ.கூ. பிரதான காரியாலயத்திலிருந்து பங்கு பற்றிய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	சுத்திகரிப்பு நிலையத்திலிருந்து பங்கு பற்றிய ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
A தரம் - நிறைவேற்று மட்டம்	96	37
B தரம் - எழுது வினைஞர் மற்றும் அதனோடு இணைந்த சேவை	85	16
C தரம் - பயிற்சி பெற்ற மற்றும் சாதாரண பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்	49	-

- இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தால் அனுசரணை வழங்கப்பட்ட கல்விசார் பாடநெறிகள்

தரம்	A தர உத்தியோகத்தர்கள்	B தர உத்தியோகத்தர்கள்	C தர உத்தியோகத்தர்கள்
சான்றிதழ் மட்டம்	2	9	1
டிப்ளோமா மட்டம்	4	5	-
பட்டம்/பட்டப்பின் படிப்பு	4	3	-

➤ **உள்ளக பயிற்சி நெறிகள் - சுத்திகரிப்பு நிலையம்**

- i. சுத்திகரிப்பு நிலைய ஊழியர்கள் 02 குழுக்களாக பிரிக்கப்பட்டு சென் ஜோன்ஸ் அம்பியுலன்ஸ் சேவையால் 02 நாள் 02 முதலுதவி பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. இதன் விரங்கள் வருமாறு.
 - குழு I A,B வேலை நேர மாற்ற பணியாளர்கள் மற்றும் பகல் நேர பணியாளர்கள் - 04 ஜனவரி 2018 - 18 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்
 - குழு I CD வேலை நேர மாற்ற பணியாளர்கள் மற்றும் பகல் நேர பணியாளர்கள் - 10 ஜனவரி 2018 - 23 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்
- ii. பதவி நிலை அல்லாத ஊழியர்களுக்கான Hazmat பயிற்சிநெறிகள் 2018.01.25ம் திகதி, 2018.06.22ம் திகதி மற்றும் 2018.10.26ம் திகதிகளில் நடாத்தப்பட்டன. இதில் 78 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
- iii. ஒரு நாள் அறிமுக பயிற்சி நெறி - இதில் கொலன்னாவை பாதுகாப்பு திணைக்களத்திற்கு புதிதாக சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட 36 உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர். இது 2018.05.11ம் திகதி நடைபெற்றது.
- iv. உள்ளக கணக்காய்வு ஊழியர்களுக்கான அறிமுக பயிற்சி நெறிகள் நடாத்தப்பட்டன. - இதன் விபரங்கள் பின்வருமாறு.
 - 2018.02.01ம் திகதி - 32 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்

- 2018.06.18ம் திகதி - 15 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்
 - 2018.06.19ம் திகதி - 15 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்
- v. சுத்திகரிப்பு நிலைய பதவி நிலை உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை ஊழியர்களின் நேர்மறையான மனப்பாண்மை மற்றும் ஆளுமைகளை விருத்தி செய்தலுக்கான ஒரு நாள் பயிற்சி நெறி 2018.12.13ம் திகதி திறன் விருத்தி நிறுவகத்தால் நடாத்தப்பட்டது. இதில் 46 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - vi. சுத்திகரிப்பு நிலைய முகாமையாளர்கள் மற்றும் பதவி நிலை உத்தியோகத்தர்களின் தொடர்பாடலை விருத்தி செய்தலுக்கான இரு நாள் பயிற்சி நெறி 2018.12.18 மற்றும் 19ம் திகதிகளில் திறன் விருத்தி நிறுவகத்தால் நடாத்தப்பட்டது. - இதில் 45 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - vii. C - 6 தர ஊழியர்களுக்கான மாதாந்த தீயணைப்பு பயிற்சிநெறி மற்றும் அறிமுக சுத்திகரிப்பு நிலையச் செயற்பாடுகள் தொடர்பான பயிற்சிநெறி 2018.06.28ம் திகதி நடாத்தப்பட்டது. - இதில் 99 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
- ii. ஏனைய பயிற்சி நெறிகள் - இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபன தலைமையகம்
 - தேசிய பெருந்தோட்ட முகமைத்துவ நிறுவகத்திற்கு புதிதாக சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்ட பொறியியலாளருக்கான

- அறிமுக நிகழ்ச்சி - இதில் 16 பொறியியலாளர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
- 2018 ஆகஸ்ட் மாதம் நகர சபை தீயணைப்பு திணைக்களத்தால் ஆறு நாள் தீயணைப்பு பயிற்சிநெறி நடாத்தப்பட்டது. -இதில் 60 ஊழியர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
- **தீயணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சிகள்**
- பதவிநிலை அல்லாத உத்தியோகத்தர்களுக்கான மாதாந்த தீயணைப்பு பயிற்சிநெறிகள் 2018.02.13ம் திகதி மற்றும் 2018.05.06ம் திகதிகளில் நடாத்தப்பட்டன.- இதில் முறையே 35 மற்றும் 23 ஊழியர்கள் பங்கு பற்றியிருந்தனர்.
- **தொழிற்சாலை பார்வையிடல்கள்**
- i. இலங்கை இராணுவத்தால் பிரிவினரால் அரை நாள் தொழிற்சாலை பார்வையிடல் 2018.05.17ம் திகதி ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இதில் 30 உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - ii. இலங்கை விமானப்படை பொறியியல் பிரிவினரால் அரை நாள் தொழிற்சாலை பார்வையிடல் 2018.05.24ம் திகதி ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இதில் 66 உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - iii. மொறட்டுவைப் பல்கலைக்கழக மாணவர்களால் அரை நாள் தொழிற்சாலை பார்வையிடல் 2018 யூலை 04ம் திகதி ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இதில் 25 மாணவர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - iv. இலங்கை மத்திய வங்கியால் அரை நாள் தொழிற்சாலை பார்வையிடல் 2018 யூலை 09ம் திகதி ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இதில் 12 உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - v. களனி பல்கலைக்கழக மாணவர்களால் அரை நாள் தொழிற்சாலை பார்வையிடல் 2018 யூலை 20ம் திகதி ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இதில் 40 மாணவர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - vi. மொனராகல வித்தியாலோகாமகா வித்தியாலய மாணவர்களால் அரை நாள் தொழிற்சாலை பார்வையிடல் 2018 யூலை 24ம் திகதி ஒழுங்குசெய்யப்பட்டது. இதில் 50 மாணவர்கள் பங்குபற்றியிருந்தனர்.
 - iii. **வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறி**
ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவம் வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறி ஊழியர்களுக்கு அவசியம் தேவை என அடையாளம் கண்டு உயர் மட்ட முகாமையாளர்கள் அனுமதியுடன் செயற்படுத்தப்படுகிறது. 2018ம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 55 ஊழியர்களுக்கு வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறிகள். செயலமர்வுகள் மற்றும் மேற்பார்வையிடல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

Table 9.3

இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்தால் வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறிகள் / செயலமர்வுகள் மற்றும் மேற்பார்வையிடல்கள் - 2018

இல.	பயிற்சினெறி விபரங்கள்	நாடு மற்றும் காலம்	உத்தியோகத்தர் எண்ணிக்கை
1	22ஆவது சுத்திகரிப்பு பெற்றோலிய இராசயன தொழிநுட்ப செயலமர்வு	இந்தியா 2018 ஜனவரி 12-16	02
2	COROLIS MASS FLOW METER ஐ தொழிற்சாலைக்கு ஏற்றுக் கொள்ளும் பரிசோதனை	சுவிட்சலாந்து 2018 ஜனவரி 27- பெப்ரவரி 02	02
3	2010 HNS கருத்தரங்கு மற்றும் ஐழீண நிதித் கூட்டச் செயலமர்வு	ஐக்கிய ராச்சியம் 201ஏப்ரல் 26-2 மே	02
4	LNG பெறுமதிச் சங்கிலித் பயிற்சி நெறி	ஜப்பான் 2018யூன் 16-29	02
5	22 ஆவது புனித சென்டீட்டர்ஸ் பேர்க் சர்வதேச பொருளியல் கருத்தரங்கு	ரஷ்யா 2018 மே 24-26	02
6	தீயணைப்பு எச்சரிக்கை மணி முறைமையை வழங்கல், நிறுவுதல் மற்றும் செயற்படுத்துவதை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான தொழிற்சாலை பரிசோதனை	ஓஸ்ரியா 2018 யூலை 02-06	02
7	2018ஆம் ஆண்டுக்கான விமான சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கான TSA வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறி	மலேசியா 2018 யூலை 16-20	03
8	2018ஆம் ஆண்டுக்கான விமான பதவி நிலை அல்லாத உத்தியோகத்தர்களுக்கான (மேற்பார்வை தரம்) TSA வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறி	மலேசியா 2018 யூலை 16-20	03
9	நவீன முகாமைத்துவ பயிற்சி நெறி	தாய்லாந்து 2018 செப்டம்பர் 16-22	05
10	31 ஆவது ஆசியச் சட்டங்கள்	கம்போடியா 2018 நவம்பர் 02-05	01
11	தேசிய எண்ணெய்க் கம்பனி சங்கம்	அம்ஸ்டாம் 2018 செப்டம்பர் 24 25	01
12	உலக மாஸ்டர் சம்பியன் - 2018	ஸ்பெயின் 2018 செப்டம்பர் 04-16	02
13	சூரியா ஐய சர்வதேச சம்பியன்	இந்தோனேசியா 2018 நவம்பர் 5-10	03
14	14ஆவது ஆசியா ஆர்கஸ்ட் தார் வியாபாரம் -2018	சிங்கப்பூர் 2018 ஒக்டோபர் 17-19	01
15	IOPC நிதியம்	ஐக்கிய இராச்சியம் 2018 ஒக்டோபர் 29- நவம்பர் 01	01

16	உக்ரேனுக்கான உத்தியோ பூர்வ விஜயம்	உக்ரேன் 2018 செப்தம்பர் 26-30	01
17	3ஆவது LNG பெறுமதிச் சங்கிலித் பயிற்சி நெறி	ஐப்பான் 2018 டிசம்பர் 03-14	01
18	இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் எதிர் ஆர்கோஸ் மத்தியஸ்தம்	லண்டன் 2018 ஒக்டோபர் 24	07
19	இயற்கை வாயு அபிவிருத்தி மற்றும் தொழிநுட்பம் (இலங்கை)	கொரியா 2018 நவம்பர் 18 - டிசம்பர் 01	03
20	உயர் பொறியியல் முத்திரையிடல் தொழிநுட்பம்	இந்தியா 2018 டிசம்பர் 04 - 07	03
21	PETRONAS AVITATION TSA சர்வதேச கருத்தரங்கு - 2018	மலேசியா 2018 டிசம்பர் 18- 21	02
22	SASEC பிராந்திய வாயு மற்றும் தொழிற் குழுக்கள்	இந்தியா 2018 டிசம்பர் 5 - 4	02
23	வழிகாட்டுதல் பயிற்சி நெறி	தாய்லாந்து 2018 டிசம்பர் 13 -18	04

(உ) ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்கள்

2018ம் ஆண்டில் உயர் மட்ட தொழில்வாண்மையை மேம்படுத்தி நிறுவனத்தை ஸ்திரீர்ப்படுத்துவதற்காக 13 பொறியியலாளர்கள் உள்ளடங்கலாக 14 தொழில் சார் நிபுணர்கள் இந் நிறுவனத்திற்கு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதோடு ஊதரத்திற்கு 02 சாரதிகளும் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டனர்.

(ஊ) நலன்புரிச் செயற்பாடுகள்

i. தேசிய பல்கலைக்கழகம் மற்றும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களில் கல்வி பயிலும் 116 மாணவர்களுக்கு அவர்களின் தேவை கருதி படிக்கும் போதே தொழில் சார் பயிற்சி பெறுவதற்கு சந்தர்ப்பங்களும் வழங்கப்பட்டன. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட

சமூக கடப்பாடுகள் (CSR) காரணமாக மாணவர்களின் தரம் வாய்ந்த கல்வி நடவடிக்கைகளுக்கு உறுதுணையாக உள்ளது.

ii. இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் ஊழியர்கள் செய்த சேவைக்காக சேவை மூப்பு அடிப்படையில் விருதுகள் வழங்கப்பட்டன.

20 வருட சேவை - 37 ஊழியர்கள்

25 வருட சேவை - 40 ஊழியர்கள்

(ஒவ்வொருவருக்கும் தலா 02

தங்கக் காசுக்கள் வழங்கப்பட்டன)

30 வருட சேவை - 30 ஊழியர்கள்

35 வருட சேவை - 16 ஊழியர்கள்

iii. கடன் தொகை வழங்கப்பட்டவர்களின் விபரங்கள் வருமாறு.

வீட்டுக் கடன் - 25

மோட்டார் வாகனம் - 13

உந்துருளி/ முச்சக்கர வண்டி - 58

வீடு பழுதுபார்த்தல் கடன் - 360

9.3 வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையம்

➤ மனித வள முகாமைத்துவம் மற்றும் அபிவிருத்தி

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தில், மனித வள அபிவிருத்தியானது தொழிநுட்ப மற்றும் தொழிநுட்ப சாரா ஊழியர்களின் அறிவு மற்றும் அவர்களது உள மனப்பாங்கினை தரமுயர்த்துவதை மைய நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. இங்கு பயிற்சி நெறியானது சாதாரண ஊழியர் மட்டத்திலிருந்து நிறைவேற்றுத் தர ஊழியர் வரை வழங்கப்படுவதோடு அதனூடாக அவர்களின் உற்பத்தி திறனை அதிகரித்தல், உபரிகளைக் குறைத்தல் மற்றும் ஊழியர்களுக்கிடையே உயர் பண்பாடுளை ஏற்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மூலம் நிறுவனத்தின் உற்பத்தி மற்றும் தரத்தினை உயர்த்துதல்.

துரிதமான தொழிநுட்ப வளர்ச்சி காரணமாக ஏற்படும் இடைவெளி காரணமாக புதிய திறன் கொண்ட ஊழியர்கள் தேவைப்படுகின்றனர். இதன் காரணமாக தொழில் விபரங்களும் அடிக்கடி மாறுபடுகின்றன. இதனால் அவர்களின் தேவைப்பாடுகளின் தரங்களின் எல்லைகள் குறைவடைகின்றன. இதனால் பல்துறை சார் திறன் வாய்ந்த ஊழியர்களுக்கான தேவை அதிகமாக உள்ளது.

- வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் மனித வள முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள் 2003ம் ஆண்டிலிருந்தான நீண்டகால பழமைவாய்ந்ததால் அனைத்து செயற்பாடுகளையும் விரிவாக ஆராய்ந்து 2018 - 2022ம் ஆண்டுகளுக்கான மனித

வள முகாமைத்துவ திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- தற்போதய தேவைகள் மற்றும் இற்றைப்படுத்தல்களை நன்கு ஆராய்ந்த பின்னர் “A” தர மற்றும் “B” தர ஊழியர்களுக்கான தொழில் விபரங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இது “B” தர ஊழியர்களுக்கும் இச் செயற்பாடுகள் விரிவுபடுத்தப்படும்.
- ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வுக்கான பிரமாணங்கள் மற்றும் புள்ளியிடல் முறைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இதற்கு 2018 யூன் 21ம் திகதி நடைபெற்ற 185 ஆவது பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத்தில் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
- வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலிய களஞ்சிய முனையத்தின் பதவி அணி கடைசியாக 2008ம் ஆண்டு திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இது 2016, மே மாதத்திலிருந்து செயற்படும் வகையில் மீண்டும் திருத்தப்பட்டு இற்றைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- இந் நிறுவனத்தில் தொழில் புரியும் ஊழியர்களின் தரங்கள் தற்போதய மனித வள தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு அவர்களின் தரங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- 1991-1992 ம் ஆண்டுகளில் கடைசியாக திருத்தியமைக்கப்பட்ட பதவியணி ஆட்சேர்ப்பு பிரமாணங்களுக்கு பதிலாக புதிய பதவியணி ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு பிரமாணங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. இது “SORAP” என்னும் பெயரால் அழைக்கப்படுகின்றது.
- 2018ம் ஆண்டுக்கான புதிய ஆட்சேர்ப்புக்கள்: நிதி, செயற்பாடுகள் மற்றும் தகவல் தொழிநுட்பங்களுக்கு தொழில்வாண்மை மற்றும் தகுதிவாய்ந்தவர்களை உள்ளீர்ப்பு-பதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

பதவி	புதிய ஆட்சேர்ப்பு எண்ணிக்கை
கணக்காளர் - தரம் A-5	01
உதவி முகாமையாளர்-விசாரணைகள் - தரம் A-5	01
தரவு மைய சுப்பிரிண்டன் பயிற்சியாளர் - தரம் B 2	05
மூறிங் மாஸ்டர்	02

- நிறுவன ஊழியர்களின் வினைத்தின் மற்றும் மனோவலிமையினை விருத்தி செய்யும் நோக்கில் பல்வேறு துறைகளில் உள்நாட்டு பயிற்சி நெறிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் 32 ஊழியர்களுக்கு வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறிகளுடன் உள்ளடக்கப்பட்ட வகையில் மேற்பார்வையிடல்

வெளிநாட்டுப் பயணங்களும் வழங்கப்பட்டன. ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் 2018 வரை வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நெறிகளின் சராம்சம் கீழேயுள்ள அட்டவணை 9.4 மற்றும் அட்டவணை 9.5ல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 9.4		உள்நாட்டு பயிற்சி நெறி - 2018	
இல.	பயிற்சி நெறி காலப்பகுதி	பயிற்சி நெறிகள் / கருத்தரங்குகள் எண்ணிக்கை	பங்குபற்றிய உத்தியோகத்தர்கள்
01	½ நாள்	08	611
02	01 நாள்	23	1129
03	02 நாட்கள்	02	27
04	03 நாட்கள்	02	28
05	10 நாட்கள்	02	25
06	30 மணித்தியாலங்கள்	01	16
07	60 மணித்தியாலங்கள்	01	33
	மொத்தம்	39	1869

நிகழ்ச்சி	நாடு	உத்தியோகத்தர் எண்ணிக்கை
சாட்சியங்கள் / கப்பலில் ஏற்றுவதற்கு முன்பு பார்வையிடல் / உபகரணங்கள் தொடர்பான பயிற்சிநெறி சுற்றுப்பயணங்கள்		
M/s JFE Steel Corporation , டோக்கியோ, ஜப்பான்- உருக்குத் தகடுகளுக்கான மூன்றாம் நபர் பார்வையிடலுக்கான உத்தியோக பூர்வ பயணம்	டோக்கியோ/ ஜப்பான்	02
M/s Dunlop Oil & Marine Ltd., ஐக்கிய ராஜ்ஸியம்- 03 Marine Hoses களை கப்பலில் ஏற்றுவதற்கு முன் பார்வையிடலுக்கான உத்தியோக பூர்வ பயணம்.	ஐக்கிய ராஜ்ஸியம்	02
M/s Bristol Fire Engineering LLC I, ஐக்கிய அரபு ராஜ்ஸியம் 02 டீசல் என்ஜின் தீயணைப்பு பம்பிகளுக்கான மூன்றாம் நபர் பார்வையிடலுக்கான உத்தியோக பூர்வ பயணம்	ஐக்கிய அரபு ராஜ்ஸியம்	02
M/s Yokohama Rubber Co. Ltd., ஜப்பான்இ ஆயசனெ நாழநள மற்றும் அதனோடு இணைந்த உபகரணங்களை கப்பலில் ஏற்றுவதற்கு முன் பார்வையிடலுக்கான உத்தியோக பூர்வ பயணம்;	ஜப்பான்	02
M/s PT. Zigler in Indonesia 01 புதிய தீயணைப்பு வண்டியை கப்பலில் ஏற்றுவதற்கு முன் பார்வையிடலுக்கான உத்தியோக பூர்வ பயணம்.	இந்தோனேசியா	02
அனுசரணையாளர் பயிற்சி நெறி சுற்றுப்பயணங்கள்		
LNG பெறுமதிச் சங்கிலி - 1வது தொகுதி	ஓசாகா, ஜப்பான்	01
LNG பெறுமதிச் சங்கிலி - 2வது தொகுதி	ஜப்பான்	01
“தெற்காசியாவுக்கான கையாளுகை முகாமைத்துவம்” புலமைப்பரிசில் பயிற்சி நெறி	சீனா	01
பயிற்சி நெறி சுற்றுப்பயணங்கள்		
“இலங்கைக்கான ஒருங்கிணைப்பு முகாமைத்துவம் (LKCM17)” பயிற்சி நெறி	ஜப்பான்	03
“31வது ஆசியச் சட்டங்கள் -2018”	கம்போடியா	01
“நவீன முகாமைத்துவம் பயிற்சிகள்” சியாம் பல்கலைக்கழகம் - தாய்லாந்து	தாய்லாந்து	05
“2018 Calm Buoy கருத்தரங்கு”	பிரான்ஸ்	02
“SAP TechEd 2018” கருத்தரங்கு	இந்தியா	06
“இரசாயனம், பெற்றோசெம், மற்றும் எண்ணெய் மற்றும் வாயுவுக்கான வாடிக்கையாளர் செயலமர்வு”	சுவிற்சலாந்து	01
“23வது வருடாந்த கையாளுகை ஆராய்ச்சி வலைப்பின்னல் கருத்தரங்கு 2018” **	ஐக்கிய ராஜ்ஸியம்	01
மொத்த சுற்றுப்பயணங்கள்		15
மொத்த பங்கு பற்றுனர்கள்		32

குறிப்பு **

போக்குவரத்து மற்றும் கையாளுகை பட்டய நிறுவனம் (CILT), ஐக்கிய ராஜ்ஸ்சியம், “23வது வருடாந்த கையாளுகைகள் ஆராய்ச்சிகள் வலைப்பின்னல் கருத்தரங்கு” 2018 செப்டெம்பர் 05 மற்றும் 07ம் திகதிகளில் ப்ளைமெளத் பல்கலைக்கழகம், ஐக்கிய ராஜ்ஸ்சியத்தில் வெற்றிகரமாக நடாத்தப்பட்டது.

திரு.ஜனக் தர்மபிரேம, பதில் பிரதான தகவல் தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர், இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம், மற்றும் திரு.வருண குணசேகர, சிரேஸ்ட் மென்பொருள் பொறியியலாளர், இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம் ஆகியோரால் “இலங்கையில் தொகையாக பெற்றோலியப் பொருட்கள் பரிமாற்றலில் புகையிரதத்தின் பயன்பாடுகள்” என்னும் தலைப்பில் ஆராய்ச்சிக் கட்டுரை மேற்படி கருத்தரங்கில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதற்கான விளக்கங்கள் “எண்ணெய் மற்றும் வாயு வழங்கல் சங்கிலி” என்னும் தலைப்பின் கீழ் 2018 செப்டெம்பர் 07ம் திகதி மேற்படி கருத்தரங்கில் வழங்கப்பட்டது.

சர்வதேச கருத்தரங்கொன்றில் இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தால் இவ்வாறான ஆராய்ச்சிக் கட்டுரைகள் சமர்ப்பிக்கப்படுவது இதுவே முதற் தடவையாகும். இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தால் சர்வதேச போக்குவரத்து மற்றும் கையாளுகை ஆராய்ச்சிகளுக்காக அவர்களது அறிவு மற்றும் அனுபவங்களை வழங்கியிருப்பத சிறந்த சாதனையாக கருதப்படுகிறது. இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம் நாட்டின் மிகப்பெரிய கையாளுகைகளை செயற்படுத்துவதோடு இலங்கை தொழிற்துறைக்கு சிறந்த வசதிகளையும் வழங்கி வருகின்றது.

➤ இவ் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட சிறப்பு நிகழ்ச்சிகள்

• நேரம் மற்றும் நிதி முகாமைத்துவம் தொடர்பான செயற்திறனை அதிகரிக்குமுகமாக இலங்கைப் பொற்றோலியக் களஞ்சிய முனைய ஊழியர்களின் மனப்பாங்கை மாற்றுவுதற்கு “ீழளவளைந வுமைமெபெ ீசுழயவளைந டிநாயஎழைரச யனெ யுவவவைரனந ஊாயபெபெ ீசுழபசயஅ” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு இலங்கைப் பொற்றோலியக் களஞ்சிய முனைய நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளரால் 08 விரிவுரைகள் நடாத்தப்பட்டன. இவ் வரிவுரையில் அனைத்து தர உத்தியோகத்தர்கள் உள்ளடங்கலாக 1,000 பேர் பங்குபற்றியிருந்தனர்.

• மேலும் மொத்தக் களஞ்சியசாலை ஊழியர்கள் (மாகல மற்றும் மாத்தறை) மற்றும் பிராந்திய அலுவலக ஊழியர்களை உள்ளடக்கிய வகையில் விசேட “Postive Thinking Proative Behaviour and Attitude Program” நிகழ்ச்சி 2018 ஏப்ரல் 05ம் திகதி நடாத்தப்பட்டது.

• வாகனங்கள், கட்டடங்கள் மற்றும் பொறியியல் சேவையில் உள்ள அனைத்து ஊழியர்களையும் உள்ளடக்கிய வகையில் மனித வள அபிவிருத்தி பிரிவினரால் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட “உற்பத்தி திறன் ஊடாக சிறந்த மனோவலிமையுடன் சேவைத்தரத்தினை அதி உச்ச நிலைக்கு உயர்த்துதல்” தொடர்பான வெளிக்கள பயிற்சி நெறி கொழும்பு 07ல் அமைந்துள்ள இலங்கை மன்ற மண்டபத்தில் நடாத்தப்பட்டது.

• பொறியியல் செயற்பாட்டுப்பிரிவில் உள்ள பொருத்துனர் மற்றும்

உருக்கிணைப்பாளர்களின் திறன்களை விருத்தி செய்யும் நோக்கில் தேசிய பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகார சபையினால் பயிற்சி நெறிகள் நடாத்தப்பட்டன.(தேசிய தொழில் தகமை சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டன).

- பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு, இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம், இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலக சிரேஸ்ட உத்தியோகத்தர்களை உள்ளடக்கிய வகையில் விசேட “சிறந்த மனப்பாங்கூடாக சிந்த தலைமைத்துவம் மற்றும் உற்பத்தி திறனை அதிகரித்தல்” நிகழ்ச்சி 2018 செப்ரெம்பர் 21ம் திகதி உஸ்வற்றகெயாவாவில் உள்ள மெலிமா கழகத்தில் நடாத்தப்பட்டது.

➤ உள்ளக கணக்காய்வு

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தின் செயற்பாடுகள் அனைத்தும் விதிமுறைகள் மற்றும் நடைமுறைகளின் அடிப்படையிலேயே நடைபெறுவதினை உறுதிப்படுத்துமுகமாக உள்ளக கணக்காய்வின் முறைகள் அனைத்தும் 2018ம் ஆண்டிலிருந்து கணினி அடிப்படையில் இருந்து ஆபத்து அடிப்படையிலான முறைக்கு மாற்றப்படுகின்றது. ஆப் பாரிய முன்னெடுப்புக்கள் மூலம் உள்ளக சூழல், குறிகோள் அமைப்புக்கள், நிகழ்வுகளை இனங்காணுதல், ஆபத்துக்களை எதிர்கொள்ளல், செயற்பாடுகளை கட்டுப்படுத்தல்ஈதொடர்பாடல் மற்றும் கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகள் போன்றவற்றை முகாமைத்துவத்தின் கவனத்தின் கீழ் கொண்டுவருவதினை

உறுதி செய்யமுடியும். ஆபத்து முறைகளுக்கு தரமிடும் முறைகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதோடு அதன்மைகளின் பிரச்சினைகளும் கவனத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

உள்ளக கணக்காய்வு முறைகள் கணினி அடிப்படையிலான மற்றும் ஆபத்து அடிப்படையிலான கணக்காய்வுகளை உள்ளடக்கிய 106 தனித்துவமான கணக்காய்வுகளை உள்ளடக்கியதாயதோடு ஆண்டுதோறும் இடையூறுகள் இல்லாது சுமுகமாக வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கைப் பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையத்தின் செயற்பாடுகளை செயலூக்கத்துடனும் வினைத்திறனுடனும் மேற்கொள்வதினை உறுதிப்படுத்துகின்றது.

இச்செயற்பாடுகளின் சாராம்சம் பின்வருமாறு

- மொத்த கணக்காய்வு வினாக்கள் - 2018 - 106
- பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மொத்த கணக்காய்வு வினாக்கள் - 2018 - 64
- பூர்த்தி செய்யப்பட்ட சதவீதம் - 60%
- முகாமைத்துவ கருத்துக்களுடனான பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மொத்த கணக்காய்வு வினாக்கள் - 2018 - 40
- பதிலளிக்கவேண்டிய மொத்த கணக்காய்வு வினாக்கள் - 24

9.4 பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம்

9.4.1 திருத்தியமைக்கப்பட்ட பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலக சட்டமும் புதிய நடைமுறை விதிகள் அறிமுகமும்

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச்

செயலகம் தனிப்பட்ட பெற்றோலிய விதிமுறைகளையும் ஆதனோடு சேர்ந்த வகையில் திருத்தப்பட்ட பெற்றோலிய வளங்கள் சட்டங்களையும் வரைகின்றதோடு அவை தற்போது இறுதி நிலையை அடைந்துள்ளது. இதன் குறிக்கோள் யாதெனில் இறுக்கமான விதிமுறைகளை இத்துறை சார்பாக உருவாக்குதல் ஏனெனில் நிதி மற்றும் சூழலை பாதுகாத்து பெற்றோலியச் செயற்பாடுகளின் வெளிப்படைத் தன்மையினையும் செயற்திறனையும் அதிகரித்தல வேண்டும். இதற்காக பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம் முன்மொழியப்பட்ட திருத்தப்பட்ட பெற்றோலிய மசோதாவிற்கு கட்டாயமாக சில திருத்தங்களையும் ஒதுக்கங்களையும் முன்மொழிவதோடு அதற்கு கௌரவ.சட்டமா அதிபரின் ஒப்புதலையும் சான்றிதழையும் பெற்றுக் கொள்ள வேண்டும்.

9.4.2 மேல்நிலை பெற்றோலியத் துறைக்கான திறன் விருத்தி

பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகம், உள்நாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள், உள்நாட்டு வழங்குனர்கள் மற்றும் அரச பங்குதாரர்களை உள்ளடக்கிய வகையில் முன்னெடுக்கப்படும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகளுக்கு உதவி புரிவதோடு அறிவினை மேம்படுத்துதல், தொழிநுட்ப கையாளுகைகளை மேம்படுத்துதல், முதலீடுகளை ஒருங்கிணைத்து வேலைவாய்ப்புக்களை உருவாக்குதல் போன்ற செயற்பாடுகளை மேல்நிலை பெற்றோலியத் தொழிற்துறையில் வழங்குவதற்கும் சிறந்த பங்களிப்பினை ஆற்றி வருகின்றது. இவ்வாறு இந் நிறுவனத்தால் நாட்டின்

அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட சில திறன்விருத்தி முயற்சிகள் வருமாறு.

- இயற்கை வாயுக்கான கொள்கைகளை உருவாக்குதல் தொடர்பாக இவை சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுடனான இரு விழிப்புணர்வு செயலமர்வுகள்.
- பட்டப்படிப்பினை மேற்கொள்ளும் மாணவர்கள், பொறியியல் பட்டதாரிகள் மற்றும் பொருத்தமான மாணவா சமூகத்திற்கு பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்திச் செயலகத்தின் தொழில்சார் நிபுணத்தும் மிக்க உத்தியோகத்தர்களால் பயிற்சிகள், செயலமர்வுகள் மற்றும் விருந்தினர் விரிவுரைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- இளம் கலைப் பட்டப்படிப்பினை மேற்கொள்ளும் மூன்று மாணவர்களுக்கு தொழில் பயிற்சியினை மேற்கொள்ளுவதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது.
- பட்டப்படிப்பினை மேற்கொள்ளும் மூன்று மாணவர்களுக்கு அவர்களது ஆராய்ச்சி திட்டங்களுக்கு உதவிபுரியும் நோக்கில் மூன்று முன்னணி உள்நாட்டு பல்கலைக்கழகங்களில் கல்வி கற்கும் இறுதி ஆண்டு மாணவர்களால் அவர்களுக்கு தேவையான செயற்முறை வழிகாட்டிகள், தொழிநுட்ப உதவிகள், மேற்பார்வைகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை பெற்றுக்கொடுத்தமை.
- வளவாளர்கள்/ விருந்தினர் விரிவுரையாளர்களை (Chamber of Commerce, நிறுவன பொறியிலாளர்கள், இலங்கை மன்றம்) அழைத்து பொதுமக்கள் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல்.
- தொடர்ச்சியாக தகவல்களை வழங்குதல் மற்றும் உள்நாட்டு நிறுவனங்களுக்கு

ஓழுங்கு செய்யப்பட்ட பயிற்சி நெறி
அமர்வுகள் (இரண்டு அமர்வுகள்) மூலம்
உதவிபுரிதல் மற்றும் பெற்றோலிய
வளங்கள் அபிலிருத்திச் செயலகத்தில்
உள்ள உதவி புரிதல் பகுதி (Help
– desk) போனறவற்றின் ஊடாக
உள்நாட்டுப் பொருட்கள்/சேவைகள்

மற்றும் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட
வியாபாரங்களை ஊக்குவித்தல்
மற்றும் உள்நாட்டு மற்றும் சாவதேச
முதலீட்டாளர்கள் மேல்நிலை
பெற்றோலியத் தொழிற்சூறையில்
புதிதாக முதலீடு செய்தல்.

10. கணக்குகள்

10.1 பெற்றோலிய வளங்குகள் அபிவிருத்தி அமைச்சு

அட்டவணை 10.1		மீண்டுவரும் செலவுகள் - கௌரவ.அமைச்சரின் அலுவலக நிர்வாகம் (ரூ.மில்லியன்)				
செலவின வகை	2017ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	2017ம் ஆண்டிற்கான உண்மைச் செலவு	%	2018ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	30 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான உண்மைச் செலவு	%
தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்	23.50	22.72	97	24.23	20.94	86
பயணச் செலவுகள்	6.49	5.14	79	6.63	5.62	85
வழங்கல்கள்	11.08	10.90	98	10.70	9.01	84
பராமரிப்புச் செலவுகள்	5.39	5.36	99	3.80	3.67	97
சேவைகள்	17.52	17.35	99	6.80	6.45	95
மாற்றங்கள்	1.20	1.14	95	1.37	1.15	84
மொத்தம்	65.18	62.61	96	53.53	46.84	88

அட்டவணை 10.2		மீண்டுவரும் செலவுகள் - அமைச்சரின் அலுவலக நிர்வாகம் (ரூ.மில்லியன்)				
செலவின வகை	2017ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	2017ம் ஆண்டிற்கான உண்மைச் செலவு	%	2018ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	30 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான உண்மைச் செலவு	%
தனிப்பட்ட ஊதியங்கள்	46.16	45.50	98	44.39	42.81	96
பயணச் செலவுகள்	5.29	4.97	93	6.60	6.55	99
வழங்கல்கள்	7.36	7.25	98	6.90	6.70	97
பராமரிப்புச் செலவுகள்	5.22	5.19	99	4.85	4.75	98
சேவைகள்	19.81	19.68	99	33.10	32.72	99
மாற்றங்கள்	0.66	0.66	100	0.71	0.71	100
மொத்தம்	84.50	83.25	98	96.55	94.24	98

அட்டவணை 10.3 மூலதனச் செலவுகள் - கௌரவ அமைச்சரின் அலுவலக நிர்வாகம் (ரூ.மில்லியன்)

செலவின வகை	2017ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	2017ம் ஆண்டிற்கான உண்மைச் செலவு	%	2018ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	30 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான உண்மைச் செலவு	%
புனருத்தாபன மூலதனச் சொத்து	2.62	0.83	32	1.70	0.65	38
மூலதனச் சொத்துக்களை கைமாற்றுதல்	2.00	1.99	99	1.50	0.12	8
மொத்தம்	4.62	2.82	61	3.20	0.77	24

அட்டவணை 10.4 மூலதனச் செலவுகள் - அமைச்சரின் அலுவலக நிர்வாகம் (ரூ.மில்லியன்)

செலவின வகை	2017ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	2017ம் ஆண்டிற்கான உண்மைச் செலவு	%	2018ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	30 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான உண்மைச் செலவு	%
புனருத்தாபன மூலதனச் சொத்து	2.00	1.33	67	2.00	0	0
மூலதனச் சொத்துக்களை கைமாற்றுதல்	3.00	2.85	95	1.50	0.56	37
திறன் விருத்தி	2.00	1.99	99	4.50	3.23	72
பெற்றோலியத் துறைக்கான அபிவிருத்தி திட்டம்	0	0	0	2.50	2.29	92
மொத்தம்	7.00	6.17	88	10.50	6.08	60

செலவின வகை	2017ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	2017ம் ஆண்டிற்கான உண்மைச் செலவு	%	2018ம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு	30 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான உண்மைச் செலவு	%
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகம்	87.30	84.37	97	94.00	75.98	81
மீண்டுவரும் செலவுகள்	87.30	84.37	97	94.00	75.98	81
பெற்றோலிய வளங்கள் அபிவிருத்தி செயலகம்	42.00	41.85	99	50.00	36.96	74
வரையறுக்கப்பட்ட பொலிப்டோலங்கா தனியார் கம்பனி	40.00	29.25	73	20.40	16.05	79
மூலதனச் செலவுகள்	82.00	71.10	87	70.40	53.01	75
மொத்தச் செலவுகள்	169.30	155.47	92	164.40	128.99	78

	2017			2018		
	உச்ச செலவின எல்லை	ஆகக் குறைந்த வருமான எல்லை	உச்ச வரவு மீதி எல்லை	உச்ச செலவின எல்லை	ஆகக் குறைந்த வருமான எல்லை	உச்ச வரவு மீதி எல்லை
எல்லை	6.0	2.3	13.0	5.50	2.50	15.00
உண்மைச் செலவினம்	5.97	2.71	11.87	5.17	2.97	10.78

10.2 இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம்

அட்டவணை 10.7		இ.பெ.கூ.த்தின் வருமானக் கூற்று	
விபரம்	31 டிசம்பர் 2017ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது) ரூ.மில்லியன்	30 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்படவில்லை) ரூ.மில்லியன்	
வருமானம்	445,950.386	520,967.224	
விற்பனைச் செலவுகள்	(418,961.837)	(523,983.111)	
மொத்த இலாபம் / நட்டம்	26,988.549	(3,014.887)	
பிற செயற்பாட்டு இலாபங்கள்	670.446	812.825	
விற்பனை மற்றும் விநியோகச் செலவுகள்	(15,498.189)	(14,911.630)	
நிர்வாச் செலவுகள்	(4,959.844)	(6,021.760)	
செயற்பாட்டு இலாபம் / நட்டம்	7,200.962	(23,135.452)	
நாணயமாற்று வீத மாற்றங்கள்	(4,922.004)	(82,717.291)	
நிதி வருமானம்	11,067.082	12,889.174	
நிதிச் செலவினங்கள்	(10,530.811)	(12,065.056)	
இலாபம் / (நட்டம்) (வரிக்கு முன்)	2,815.229	(105,028.625)	
வரி வருமானங்கள் மற்றும் செலவினங்கள்	(1,759.595)	(22.010)	
வருடத்திற்கான இலாபம் / (நட்டம்)	1,055.634	(105,050.635)	
பிற வருமானங்கள்			
இலாபம் / (நட்டம்) செயற்பாடுகளுக்கு இன்னும் வகைப்படுத்தப்படவில்லை			
ஓய்வூதி திட்ட சலுகைகளுக்காக திரும்ப மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட இலாபம் / (நட்டம்)	(887.512)	137.696	
சொத்துக்களின் மீள் மதிப்பீடு, இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	10,210.907	159.841	
பிற வருமானங்களுக்கான வரிகள்		-	
இலாபம் ; (நட்டம்) செயற்பாடுகளுக்கு அல்லது இன்னும் வகைப்படுத்தப்படாத விடயங்கள்)			
விற்பனைக்குத் தயாராகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்களின் மொத்த இலாபம் / (நட்டம்)	(0.500)	(16.500)	
வருடத்திற்கான பிற நட்டங்கள்	9,322.895	281.037	
வருடத்திற்கான மொத்த இலாபம் / (நட்டம்)	10,378.529	(104,769.598)	
சாட்டப்பட்ட மொத்த வருமானங்கள்			
மொத்த உரிமப் பங்குகள்	10,378.529	(104,769.598)	
கட்டுப்படுத்தப்படாத வட்டி	-	-	
	10,378.529	(104,769.598)	

விபரம்	31 டிசம்பர் 2017 ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது) ரூ.மில்லியன்	31 டிசம்பர் 2018ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்படவில்லை) ரூ.மில்லியன்
சொத்துக்கள்		
நடமுறையில்லா சொத்துக்கள்		
ஆதனம், ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள்	23,608.585	23,406.070
முதலீட்டுச் சொத்து	40.128	38.681
கட்புலனாகாச் சொத்துக்கள்		
பிற நிறுவன முதலீகள்	5,000.000	5,000.00
நடைமுறையில்லா நிதிச்சொத்துக்கள்	29,874.032	25,419.541
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	8,963.640	12,970.642
	67,486.385	66,834.934
நடமுறைச் சொத்துக்கள்		
இருப்பு	44,152.978	56,934.359
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	86,990.589	94,907.195
குறுகிகால முதலீகள்	10,685.474	99,314.811
காசு மற்றும் காசுக்கு சமனானவை	9,385.759	11,279.951
	151,214.800	262,436.316
மொத்தச் சொத்துக்கள்	218,701.185	329,271.250
உரிமைப் பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		
மூலதனம் மற்றும் சேமிப்புகள்		
பங்களிப்பு மூலதனம்	28,487.125	28,487.125
மூலதனச் சேமிப்பு	4,992.686	4,992.686
விற்பனைக்கு தயாராகவுள்ள சேமிப்பு	(21.500)	(38.000)
மீள் மதிப்பீடு சேமிப்புக்கள்	10,210.907	10,370.748
திரட்டப்பட்ட வருமானங்கள்	(220,661.110)	(325,574.048)
கட்டுப்படுத்தப்படாத வட்டிகள்	-	-
மொத்த உரிமைப் பங்குகள்	(176,991.892)	(281,761.489)
நடமுறையில்லா பொறுப்புக்கள்		
ஓய்வு நன்மை கடப்பாடு	1,708.014	1,680.958
கடன்கள் மற்றும் பெறுகைகள்	189.898	1,539.455
	1,897.912	3,220.413
நடமுறைப் பொறுப்புக்கள்		
வியாபார மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	214,077.733	313,111.745
தற்போதுள்ள கடன் தொகை மற்றும் பெறுகைகள்	75.959	37.980
குறுகிய கால பெறுகைகள்	179,641.473	294,662.601
	393,795.165	607,812.326
மொத்த உரிமைப் பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்	218,701.185	329,271.250

10.3 வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை பெற்றோலியக் களஞ்சிய முனையம்

அட்டவணை 10.9		இ.பெ.க.மு.யத்தின் வருமானக் கூற்று	
விபரம்	31 டிசம்பர் 2017 ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது) ரூ.	31 டிசம்பர் 2018 ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்படவில்லை) ரூ.	
வருமானம்	14,176,146,910	13,126,192,465	
நேரடிச் செலவுகள்	(7,400,983,212)	(7,700,911,326)	
மொத்த இலாபம்	6,775,163,199	5,425,281,139	
பிற செயற்பாட்டு வருமானம்	457,796,444	224,945,876	
நிருவாக செலவுகள்	(4,025,018,806)	(4,363,910,726)	
செயற்படுத்தல் இலாபம்	3,207,941,337	1,286,316,289	
நிதி வருமானம்	189,440,805	71,859,312	
நிதிச் செலவுகள்	(124,072,738)	(3,045,785)	
வரிக்கு முந்திய இலாபம்	3,273,309,403	1,355,129,816	
வருமான வரி செலவு	(473,737,588)		
வருடத்திற்கான இலாபம்	2,799,571,815	1,355,129,816	
வகைப்படுத்தப்படாத பிற உண்மையான இலாபம் / (செலவினங்கள்)			
தெரிவுசெய்யப்பட்ட கடப்பாட்டின் உண்மையான இலாபம்	(94,946,584)	-	
பிற நிகர வரிக் கடப்பாடுகள்	12,760,821	-	
நிகர வரி, ஆண்டுக்கான பிற வருமானம்	(82,185,763)	-	
நிகர வரி, ஆண்டுக்கான முழு மொத்த வருமானம்	2,717,386,052	1,355,129,816	

விபரம்	31 டிசம்பர் 2017 ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்பட்டது) ரூ.	31 டிசம்பர் 2018 ல் உள்ளவாறான (கணக்காய்வு செய்யப்படவில்லை) ரூ.
நடமுறையில்லா சொத்துக்கள்		
ஆதனம், ஆலை மற்றும் உபகரணம்	16,754,748,458	16,198,012,906
கடபுலனாகாச் சொத்து	277,797	-
பிற நிதி வருமானங்கள்	444,255,366	1,906,770,496
	17,199,281,621	18,104,783,402
நடமுறைச் சொத்துக்கள்		
இருப்பு	407,496,049	531,871,232
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	9,071,571,994	6,868,016,417
பிற நிதிச் சொத்துக்கள்	1,838,973,439	1,504,355,041
காசு மற்றும் காசுக்கு சமனானவை	1,474,120,011	3,140,767,991
	12,792,161,492	12,045,010,681
மொத்தச் சொத்துக்கள்	29,991,443,113	30,149,794,083
உரிமைப் பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		
மூலதனம் மற்றும் சேமிப்புகள்		
குறிக்கப்பட்ட மூலதனம்	7,500,000,000	7,500,000,000
மூலதனச் சேமிப்பு	979,000,000	979,000,000
திரட்டிய இலாபம்	16,684,197,986	17,388,327,802
மொத்த உரிமைப் பங்குகள்	25,163,197,986	25,867,327,802
நடமுறையில்லா பொறுப்புக்கள்		
ஓய்வு நன்மை கடப்பாடு	1,473,989,898	1,300,325,517
பிற்போட்ட வரி	1,017,152,375	1,017,152,375
கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் பெறுகைகள்	-	-
	2,491,142,273	2,317,477,892
நடமுறைப் பொறுப்புக்கள்		
வியாபார மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	1,845,584,533	1,964,988,389
கடன்களுக்கான வட்டி மற்றும் பெறுகைகள்	-	-
வருமான வரிக் கொடுப்பனவுகள்	491,518,321	-
மொத்த பொறுப்புக்கள்	4,828,245,127	4,282,466,281
மொத்த உரிமைப் பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்	29,991,443,113	30,149,794,083



முத்துராஜவல முனையம்