



මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය

நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சு

Ministry of Highways, Ports and Shipping

2014

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

Annual Performance Report

முன்னேற்ற அறிக்கை

2014

நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள்
மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சு

முன்னுரை

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்த வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது 402 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றித் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் அறிக்கையின் பகுதி I அமைச்சு பற்றிய பொதுவான தகவல்களையும் அதன் முழுமையான நிதிச் செயலாற்றுகை யையும் விளக்குகின்றது. பகுதி II வீதித் துறையின் விரிவான பௌதிக மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகையை விளக்குகின்றது. பகுதி III துறைமுகத் துறையின் பௌதிக மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகையை விளக்குகின்றது.

நோக்கு

நாடளாவிய ரீதியில் நவீன வீதி வலையமைப்பையும் சர்வதேச தரத்திலான கடற்போக்குவரத்து வசதிகளையும் வழங்குவதன் மூலம் “ஆசியாவின் எழுச்சிபெற்றுவரும் அதிசயமாக” இலங்கையை உருவாக்குவதில் முன்னணிப் பங்காளியாக இருத்தல்.

எமது பணி

தேசத்தின் அபிவிருத்திக்காக வீதிப் வலையமைப்பையும் கடற்போக்குச் செயற்பாடுகளையும் உன்னதமான ஒரு மட்டத்தில் பேணி வருவதற்காக, வரையறுக்கப்பட்ட வளங்களையும் நவீன தொழில்நுட்பத்தையும் வினைத்திறன்மிக்க முறையில் பயன்படுத்துவற்குப் பொருத்தமான கொள்கைகளை உருவாக்கி, வினைத்திறன் மிக்க பொறிமுறையைத் தயாரித்தல்

உள்ளடக்கம்

பகுதி I

1.0	பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகை	1
1.1	பொதுவான தகவல்கள்	1
1.2	நிதிச் செயலாற்றுகை	3
1.3	ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல்கள்	6
1.4	பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள்	8

பகுதி II

நெடுஞ்சாலைகள் துறை

1.0	நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய அறிமுகம்	9
2.0	மேம்பட்ட முதலீடுகளும் புதிய பிரவேசங்களும்	11
2.1	புதிய முன்னெடுப்புக்கள்	11
3.0	கடுகதிப் பாதைகள் அபிவிருத்தி	12
3.1	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்	12
3.2	கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதைச் செயற்திட்டம்	13
3.3	வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம்	13
3.4	வடக்கு கடுகதிப் பாதை	15
3.5	கடுகதிப் பாதை தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்பு, முகாமைப் (EOM&M) பிரிவு	16
3.6	தென் கடுகதிப்பாதையை நீடித்தல்	16
3.7	கடுகதிப் பாதைகளுக்கான அறிவுபூர்வமான போக்குவரத்து முறைமை	17
4.0	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	18
4.1	தேசிய நெடுஞ்சாலை இலக்குகள்	18
4.2	வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு	18
4.3	வீதி வலையமைப்பு மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம்	19
4.4	வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம்- I	19
4.5	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம்	19
4.6	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் – துணைக் கடன்	20
4.7	பேஸ்லைன் – கட்டம் III	21
4.8	பதுளை – கண்டி மாற்றுப் பாதை (ரஜ மாவத்தை)	21

4.9	விசேட அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களுக்கான பிரவேசப் பாதைகள் மற்றும் தேசிய வீதிகள் அபிவிருத்தி	22
4.10	பாதேனிய - அநுராதபுரம் வீதி புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்	22
4.11	வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் (கட்டம் II)	22
4.12	ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய நிலைய அபிவிருத்திக்கான வீதி வலைமைப்பு	23
4.13	ஹட்டன் - நுவரெலியா (ஏ 7) வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்	24
4.14	வட மாகாணத்திலுள்ள தேசிய வீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல்	25
4.15	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்	26
4.16	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP) மேலதிகக் கடன்	26
4.17	வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மேம்பாடு	27
4.18	பாரிய கொழும்புப் பிரதேசத்தில் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை	28
4.19	முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் I	28
4.20	முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் - II	29
4.21	அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்	31
4.22	வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் -அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்	31
4.23	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்	32
4.24	கொழும்பு மாவட்ட அபிவிருத்திக் செயற்திட்டம்	33
4.25	தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	33
4.26	முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் - II	33
4.27	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி (ஏ 5) நெடுஞ்செ் செயற்திட்டம்	34
4.28	கடுகதிப் பாதை இணைப்பு முதலீட்டுத் திட்டச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	35
4.29	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	35
4.30	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iROAD)	35
4.31	யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசர செயற்திட்டம்	36
5.0	வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	37
5.1	வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	37
5.2	'தேசத்துக்கு மகுடம்' (தயட்ட கிருள) வீதி புனரமைப்பு	37

6.0	பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்	38
6.1	10 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்	38
6.2	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல்	38
6.3	பிராந்திய பாலங்கள் செயற்திட்டம்- I	39
6.4	கிழக்கு மாகாணத்தில் ஐந்து பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்	39
6.5	மட்டக்களப்பு ஏரிக்கு குறுக்கே மண்முனைப் பாலம் நிர்மாணம்	40
6.6	பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	41
6.7	வியாங்கொடை மேம்பாலம் நிர்மாணம்	42
6.8	பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் (கட்டம் II)	42
6.9	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்	43
6.10	46 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்	44
6.11	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்	44
6.12	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	44
7.0	இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட வீதிகளின் புனரமைப்பு	46
7.1	கிழக்கு மாகாண பின்தங்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்	46
7.2	அவசர இயற்கை அனர்த்தப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்	47
7.3	தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம்	47
8.0	நிறுவனரீதியான உதவிகள்	48
8.1	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பராமரிப்புச் செலவு	48
8.2	மூலதனச் சொத்துக்களின் சுவீகரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு	48
8.3	மூலதனச் சொத்துக்களின் சுவீ புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு	48
8.4	மனித வள அபிவிருத்தி	49
8.5	வீதிச் செயற்திட்டத் தயாரிப்பு வசதிகள் செயற்திட்டம்	49
8.6	அளவைகள், விசாரணைகள் மற்றும் சாத்திய ஆய்வுகள்	49
8.7	பூர்த்திசெய்யப்பட்ட மற்றும் தொடர்கின்ற செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு	50

9.0	மகநெகும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்	51
9.1	2014 ஆம் ஆண்டில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட வீதிகளின் நீளத்தில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம்	51
9.2	கிராமங்களை இணைத்தல் செயற்திட்டம்	51
9.3	2014 டிசம்பர் வரையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட "தியவர கம்மான" செயற்திட்டங்கள்	52
9.4	தேசத்துக்கு மகுடம் செயற்திட்டம்	53
9.5	வருடாந்த பௌதிகத் திட்டத்தின் அமுலாக்கம் மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் - 2014	53

பகுதி III

துறைமுகங்கள் துறை

1.0	அறிமுகம் - துறைமுகப் பிரிவு	55
2.0	வணிகக் கப்பல் செயலகம்	58
2.1	கப்பற் சிப்பந்திகள் தொழில	58
2.2	2014 ஆம் ஆண்டு கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்பட்ட	59
2.3	2014 ஆம் ஆண்டுக்கான கப்பல் முகவர்கள் (வருடாந்த நிமித்தமுறை கப்பல்களுக்கான) கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்கள்	60
2.4	2013 ஆம் ஆண்டுக்கான வருமானக் கூற்று	61
2.5	அடைவுகள்	61
2.6	எதிர்காலத் திட்டங்கள்	63
3.0	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	65
3.1	கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்	65
3.2	மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத் திட்டத்தின் முதலாவது கட்டம் - துணைச் சேவைகள்	69
3.3	மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக அபிவிருத்தித்திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம்	70
3.4	மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய் தாங்கித் தொகுதி	71
3.5	காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்	75
3.6	திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்	77
3.7	உத்தேச கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	79

3.8	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான உத்தேச பிரதான அலுவலகம்	82
3.9	உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்குதல்	83
3.10	காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் பணிகள்	83
4.0	வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	85
4.1	பிரதான குறிக்கோள்கள்	85
4.2	முக்கியமான செயற்பாடுகள்	85
4.3	2014 ஜனவரி மாதத்தின் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2014 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை, கருத்திட்டங்களின் செயலாற்றுகை மற்றும் வெற்றிகள்	87
4.4	எதிர்கால திட்டங்கள் மற்றும் வேலைத் திட்டங்கள்	89
4.5	இறக்குமதியில் இயக்கல் செயலாற்றுகை	90

பின்னிணைப்புகள்

1.	இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலையமைப்பு	93
2.	கடுகதிப் பாதைகளின் வருமானம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவு - 2014	94
3.	பூர்த்திசெய்யப்பட்ட,தொடர்கின்ற, கையளிக்கப்பட்ட வீதிச் செயற்திட்டங்கள்	96
4.	நெடுஞ்சாலைகள் துறை முதலீடுகள் (2005-2014)	97
5.	அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்	98
6.	46 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்	100
7.	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்	102
8.	நிறுவனத்தின் இயக்க மற்றும் நிதிசார் செயலாற்றுகை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	104

பகுதி I

*பொதுவான தகவல்கள்
மற்றும்
நிதிச் செயலாற்றுகை*

1.0 பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகை

1.1 பொது தகவல்கள்

கடந்த 5 வருடங்களில் நாட்டின் பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதில் துறைமுக மற்றும் வீதித் துறைகள் முக்கியமான வகிபாகத்தைக் கொண்டிருந்தன. இவ்விரு துறைகளும் நாட்டின் போக்குவரத்து வலையமைப்பில் நேரடியாகச் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்ற உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியின் முக்கியமான அம்சங்களாக உள்ளன. நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சு இவ்விரு துறைகளினதும் மேம்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சு இந்த இரு துறைகளிலும் பல்வேறு பாரிய அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களை வெற்றிகரமாகப் பூர்த்தி செய்ததுடன் புதிய செயற்திட்டங்களையும் ஆரம்பித்தது. இவ்விரு துறைகளிலும் மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்திகள் மக்களின் போக்குவரத்து, தொடர்பு மற்றும் அனுகல் வசதிகளை மேம்படுத்துவதுடன் பொருளாதார ரீதியான ஆற்றல்களை மேம்படுத்தி பிரதேசங்களுக்கிடையே காணப்படும் பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைக்கும். துறைமுகங்களினதும் வீதிகளினதும் அபிவிருத்தியானது தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு பக்கபலமாக அமையும் அதேவேளை பொருளாதாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளிலும் சிறந்த விளைவுகளைப் பெற்றுத் தரும். அதன் மூலம் இந்நிகழ்ச்சிகள் அனைத்தும் பொருளாதார வளர்ச்சியைத் துரிதப்படுத்துவதிலும் கட்டமைப்பு வறுமையினைக் குறைப்பதிலும் சாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். அத்துடன், சிறந்த தொடர்பாடலின் உதவியுடனான மேம்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்து வசதிகள், நல்லாட்சி ஏற்படுவதற்கும் உதவியாக அமையும். இது மேம்படுத்தப்பட்ட இணைப்பு வசதியின் ஒரு மேலதிக பயனாகும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA), வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம் (RMTF), மகநெகும் நிர்மாணக் கம்பனி, மகநெகும் ஆலோசனைச் சேவைக் கம்பனி, மகநெகும் எம்லஷன் கம்பனி என்பன நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கீழ் உள்ள முக்கியமான நிறுவனங்களாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA), மேர்ச்சண்ட் சிப்பிங் பணிப்பாளர் நாயக அலுவலகம் (DGMS), இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் (CSCL) என்பன துறைமுகங்கள் துறையின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களாகும்.

பிராந்திய அபிவிருத்தியில் வீதி உட்கட்டமைப்பு முக்கிய அம்சமாக இருப்பதனாலும் வீதி வலையமைப்பு சீர்குலைந்து காணப்படுகின்றமை நாட்டின் பல்வேறு பிராந்தியங்களுக்குப் புதிய முதலீடுகளைக் கவர்வதற்குப் பெருந் தடையாக அமைவதனாலும், நகரப்புறச் சந்தைகளுக்கும் சமூக மத்திய நிலையங்களுக்கும் செல்வதற்கான வசதிகளையும்

அவற்றுடனான தொடர்பையும் மேம்படுத்துவதற்காக, மாகாணங்களை நாட்டின் தலைநகருடன் இணைக்கும் பல்வேறு வீதிகளின் நிர்மாணம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்படுகின்றது. இது உற்பத்தியாளர்கள் சிறந்ததும் துரிதமானதுமான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேசச் சந்தைகளை அடைவதற்கு உதவியாக அமையும். இதனோடு இணைந்த வகையில் தான், கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் நிர்மாணம், பாதசாரிகள் கடவைகளின் நிர்மாணம், சந்திகளில் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகளைப் பொருத்துதல், நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், பாலங்களின் புனரமைப்பு மற்றும் மீள்நிர்மாணம், காணி சுலீகரிப்பு, தேவைப்படுமிடத்து மக்களை மீள் குடியமர்த்துதல் என்பவற்றில் கவனம் குவிக்கப்பட்ட தேசிய வீதி வலையமைப்புக்கான மூலத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, “மகநெகும்’ நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நாட்டின் பிராந்தியங்களுக்கும் நகரங்களுக்கும் இடையிலான இணைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கும் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இந்த சமூக அடிப்படையிலான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் கடந்த காலங்களில் அதிகளவில் வெற்றியளித்துள்ளதுடன் எதிர்காலத் தேவைகளைப் பொறுத்து ஒரு புத்தாக்க அனுசூலையொன்றுடன் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்படவுள்ளன.

எமது நாட்டினை கப்பல் போக்குவரத்திற்கான ஒரு பிராந்திய மத்திய நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்யும் தனது எண்ணத்தினை அரசாங்கம் பிரகடனப்படுத்தியுள்ளதனால், துறைமுக உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் அபிவிருத்தி, அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் முக்கிய இடம் வகிக்கின்றது. மாகம்புரவில் உள்ள மஹிந்த ராஜபக்ச துறைமுகத்தின் I ஆம் கட்டம் அங்குராப்பணம் செய்யப்பட்டு தொழிற்பட்டு வருகின்றது. கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் என்பன பூர்த்தியடையும் தருவாயில் உள்ளன. அவை தவிர, காலித் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம், காங்கேசன்துறை துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்கள் என்பவற்றின் பணிகள் தொடர்கின்றன. ஆசியப் பிராந்தியத்தில் அதிகரித்து வரும் கடற்போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் அரசாங்கத்தின் நிகழ்ச்சி நிரலில் கடற் போக்குவரத்திற்கான வசதிகளை மேம்படுத்துவது தொடர்பில் அதிக முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் அறிக்கையில், நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுக மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சின் கீழ் வருகின்ற குறித்த நிறுவனங்களின் விரிவான செயலாற்றுகையும் அவற்றினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளும் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

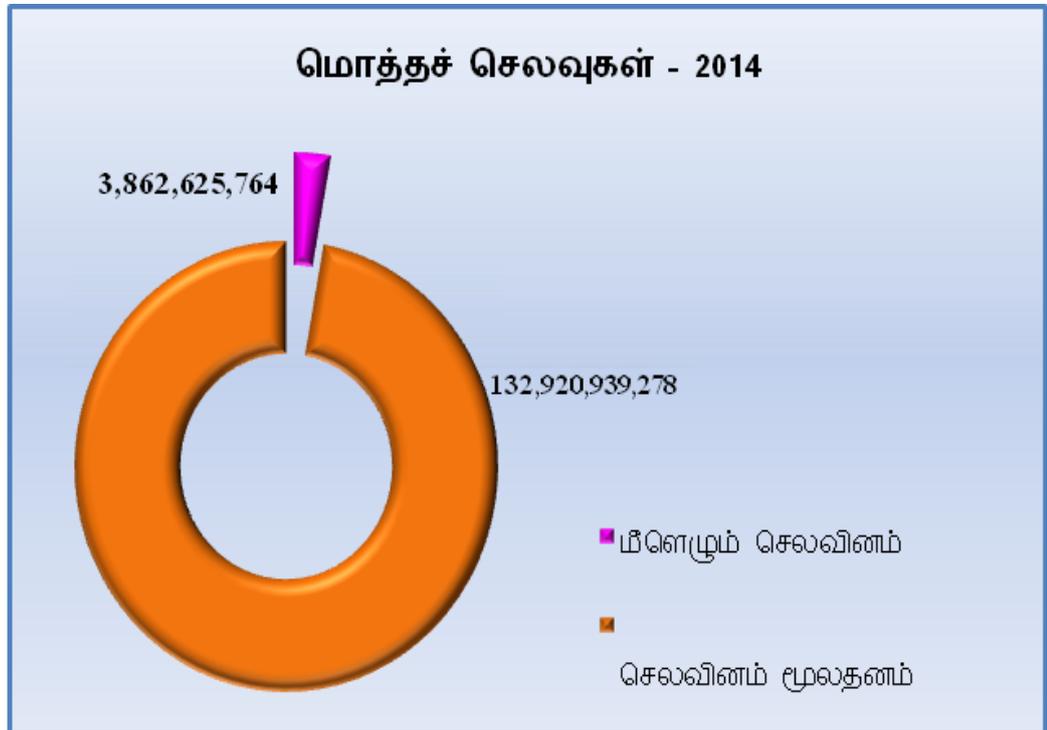
1.2 நிதிச் செயலாற்றுகை

2014 டிசம்பர் இறுதி வரையான நிதி ஒதுக்கீடுகளும் மொத்தச் செலவினங்களுடம் கீழே அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

1.2.1 மொத்தச் செலவுகள் - 2014

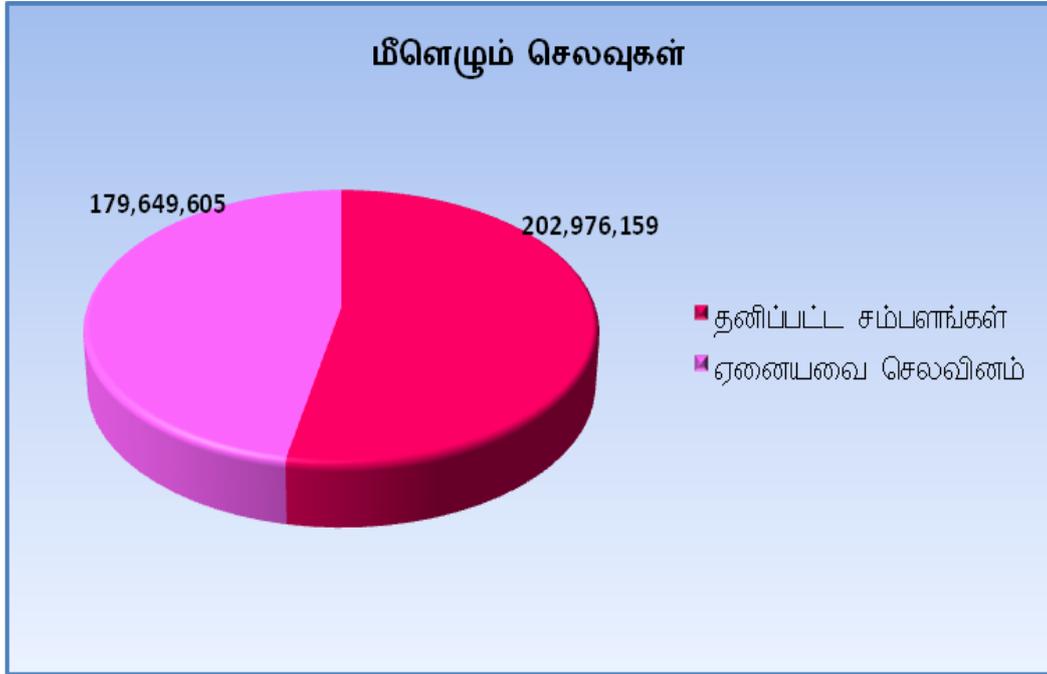
2014 ஆண்டுக்கான மீளாய்வு செய்யப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் செலவுகள்

விபரம்	மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2014 (ரூபா)	இல் உள்ளவாறான செலவுகள் 31-12-2014 (ரூபா)	நிதி முன்னேற்றம் %
மீளெழும் செலவினம்	383,687,000.00	382,625,764.02	99.72
மூலதனம் செலவினம்	143,881,672,000.00	132,920,939,277.74	92.38
மொத்தம்	144,265,359,000.00	133,303,565,041.76	92.40



1.2.2 மீளெழும் செலவுகள்

விபரம்	ஒதுக்கீடு - 2014 (ரூபா)	செலவுகள் 2014 (ரூபா)	நிதி முன்னேற்றம் %
தனிப்பட்ட சம்பளங்கள்	203,156,850.00	202,976,159.34	99.91
ஏனையவை செலவினம்	180,530,150.00	179,649,604.68	99.51
மொத்தம்	383,687,000.00	382,625,764.02	99.42



1.2.3 மூலதனச் செலவினம்

தலைப்பு	நிகழ்ச்சி த்திட்டம்	செயற்தி ட்டம்	வகை/பொருள்/விடயம் பற்றிய விபரம்	ஒதுக்கீடு 2014 (ரூபா)	செலவுகள் 2014 (ரூபா)
117	1	1	அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	71,521,940.00	71,107,137.98
117	1	2	அமைச்சின் பொது நிர்வாகப் பிரிவின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	312,165,060.00	311,518,626.04

தலைப்பு	நிகழ்ச்சித்திட்டம்	செயற்றிட்டம்	வகை/பொருள்/விடயம் பற்றிய விபரம்	ஒதுக்கீடு 2014 (ரூபா)	செலவுகள் 2014 (ரூபா)
117	2	3	கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	26,051,303,000.00	23,714,854,484.28
117	2	4	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டங்கள்	72,193,220,000.00	66,679,641,099.14
117	2	5	வீதிகளின் அகலமாக்கலும் மேம்பாடும்	14,457,590,000.00	14,425,315,557.99
117	2	6	பாலங்கள் மற்றும் படந்சஜநப [மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்	9,561,737,675.00	8,753,715,405.28
117	2	7	இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனரமைப்பு	1,339,993,825.00	1,328,648,486.02
117	2	8	நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு	12,102,555,500.00	12,094,895,568.13
117	2	9	“மகநெகும்” கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி	7,166,272,000.00	5,153,259,500.04
117	2	10	கடற் துறைமுகங்களின் அபிவிருத்தி	1,009,000,000.00	770,609,176.86
			மொத்தம்	144,265,359,000.00	133,303,565,041.76

1.2.4 முற்பணக் கணக்கு

விபரம்	அதிகபட்ச செலவு வரையறைகள் (ரூபா)	பெறுகைகளுக்கான ஆகக் குறைந்த வரையறை (ரூபா)	செலவு மீதிக்கான அதிகபட்ச வரையறை (ரூபா)
இவ ஆண்டுக்கான வரையறைகள்	9,000,000.00	3,600,000.00	40,000,000.00
இவ ஆண்டுக்கான உண்மையான தொகை	8,822,341.00	6,085,873.00	29,451,050.08
மொத்தம்	17,822,341.00	9,685,873.00	69,451,050.08

1.3 ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல்கள்

1.3.1 நெடுஞ்சாலைகள் துறை

தொ. இல	பதவி	சேவை	அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர் தொகை	தற்போதுள்ள ஊழியர் தொகை	பதவி வெற்றிடங்கள்
1	செயலாளர்		1	1	-
2	மேலதிக செயலாளர் (நிதி மற்றும் நிர்வாகம்)	இ.நி.சே. - I (விசேட)	1	1	-
3	மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே. - I (விசேட)	1	1	-
4	மேலதிக செயலாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே - I	1	1	-
5	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்	இ.க.சே - I (விசேட)	1	0	1
6	பிரதான நிகழ்ச்சித்திட்ட பணிப்பாளர்	இ.தி.சே. (விசேட)	1	0	1
7	சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்)	இ.நி.சே. - I	1	1	-
8	பிரதம கணக்காளர்	இ.க.சே. - I	1	1	-
9	பணிப்பாளர் (மகநெகும்)	இ.தி.சே. - I	1	1	-
10	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு)	இ.தி.சே. - I	1	1	-
11	பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே. - I	1	0	1
12	பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்	இ.க.சே. - I	1	1	-
13	கணக்காளர் (செயற்திட்டம்)	இ.க.சே. - I	1	1	0
14	பிரதிப் பணிப்பாளர்/ உதவிப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு)	இ.தி.சே. - II/III	2	1	1
15	பிரதிப் பணிப்பாளர் / உதவிப் பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ. பொ.சே. - II/III	3	2	1
16	உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்)	இ.நி.சே. - III	1	1	-
17	உதவிச் செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே. - III	1	1	-
18	உதவிச் செயலாளர் (தொழிலாளர் தொடர்புகள்)	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	1	-
19	பிரதிப் பணிப்பாளர் / உதவிப் பணிப்பாளர் (மகநெகும்)	இ.தி.சே. - II/III	1	1	-
20	பொறியியலாளர் (மகநெகும்)	இ.பொ.சே. - III	2	0	2
21	கணக்காளர்	இ.க.சே. - II/III	3	1	2
22	நிர்வாக உத்தியோகத்தர்	(அ.மு.உ.சே - விசேட)	1	1	-
23	மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவை - I	2	1	1
24	தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	இ. தொ. சே	2	0	2
25	செயலாளரின் ஒருங்கிணைப்புச் செயலாளர்	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	1	-
26	திட்டமிடல் உதவியாளர்	உதவியாளர் சேவை	3	3	-
27	நிகழ்ச்சித்திட்ட உதவியாளர்		6	4	2
28	நிதி உதவியாளர்		11	5	6
29	பெறுகைகள் உதவியாளர்		2	2	-
30	மனித வள உதவியாளர்		3	3	-
31	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்		500	321	179
32	போக்குவரத்து உத்தியோகத்தர்	இ.தொ.சே	1	0	1
33	அரசு முகாமைத்துவ உதவியாளர்	அரசு முகாமைத்துவ உதவியாளர் சேவை - II/III	43	15	28
34	சாரதிகள்	இணைந்த சேவை - I/II/III	16	11	4

தொ. இல	பதவி	சேவை	அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர் தொகை	தற்போதுள்ள ஊழியர் தொகை	பதவி வெற்றிடங்கள்
35	அலுவலக ஊழியர் சேவை	அலுவலக ஊழியர் சேவை -I/II/III	16	10	6
36	நிழற்படப் படப்பிடிப்பாளர்	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	0	1
37	கெமரா இயக்குநர் - வீடியோ	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	0	1
38	கெமரா இயக்குநர் - உதவியாளர்	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	0	1
	மொத்தம்		637	395	242

1.3.2 துறைமுகங்கள் துறை

தொ. இல	பதவி	திருத்தியமைக்கப்பட்ட சேவை	அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர் தொகை	தற்போதுள்ள ஊழியர் தொகை	பதவி வெற்றிடங்கள்
1	மேலதிக செயலாளர்	இ.நி.சே (விசேட)	01	-	01
2	சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே.I	01	01	-
3	பிரதம கணக்காளர்	இ.க.சே. I	01	01	-
4	பணிப்பாளர்- திட்டமிடல்	இ.தி. சே. - I	01	01	-
5	உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே. II/III	01	-	01
6	உதவிப் பணிப்பாளர்	இ.நி.சே. II/III	01	01	-
7	நிர்வாக உத்தியோகத்தர்	அ.மு.உ.சே (விசேட)	01	01	-
8	மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவை	01	-	01
9	அபிவிருத்தி உதவியாளர்	உதவியாளர் சேவை	01	01	-
10	நிகழ்ச்சித்திட்ட உதவியாளர்		01	01	-
11	மதிப்பீட்டு மற்றும் கண்காணிப்பு உதவியாளர்	மதிப்பீட்டு உதவியாளர்	03	03	-
12	கணக்கீட்டு உதவியாளர்	மதிப்பீட்டு உதவியாளர்	01	-	01
13	முகாமைத்துவ உதவியாளர்	அமுஉசே	24	14	10
14	சாரதிகள்	சா.சே	12	07	05
15	அலுவலக உதவியாளர் சேவை	அலுவலக உதவியாளர் சேவை	10	08	02
	மொத்தம்		60	39	21

1.4 பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள்

2014 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் பற்றிய விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

வகை	பங்குபற்றுநர்களின் எண்ணிக்கை		
	நெடுஞ்சாலைகள் துறை	துறைமுகங்கள் துறை	வணிகக் கப்பல் செயலகம்
உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள்			
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	07	-	03
நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	21	09	02
வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்			
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	05	05	04
நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	-	01	01

பகுதி II

நெடுஞ்சாலைகள்

துறை

1.0 நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய அறிமுகம்

இலங்கையில் ஒன்பது வருடங்களுக்கு முன்னர், அரசாங்கத்தின் கொள்கைகள் மற்றும் உபாயங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் ஊடாக பொருளாதார வளர்ச்சியைத் துரிதப்படுத்துதல், மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துதல் என்பன எதிர்பார்க்கப்பட்டன. இவ் இலக்குகள் ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் புத்தாயிரம் ஆண்டுக்கான அபிவிருத்தி இலக்குகளை (MDG) சிறப்பாக உள்ளடக்கியவையாகவும் அவற்றுடன் இணங்கிச் செல்லக் கூடியதாகவும் உள்ளன. புத்தாயிரம் ஆண்டுக்கான அபிவிருத்தி இலக்குகளை இதுவரை அடையப் பெற்றுள்ள சில நாடுகளில் இலங்கையும் ஒன்றாக உள்ளதுடன் இலங்கையின் தனிநபர் வருமானம் 3,280 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களாக அதிகரித்துள்ளது.

சமூக மற்றும் பிராந்திய ரீதியில் சமநிலையான அபிவிருத்தி என்பவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகள் என்ற வகையில் பொருளாதார அபிவிருத்தியைத் துரிதப்படுத்தல், கட்டமைப்பு ரீதியான வறுமையைக் குறைத்தல், தொழில் வாய்ப்புக்களை துரித வேகத்தில் உருவாக்குதல் என்பவற்றுக்கு உதவுவது அரசாங்கத்தின் கொள்கை வழிகாட்டல்களின் ஒரு முக்கியமான அம்சமாகும். அதனால், உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் துறையில் உள்ள முக்கியமான ஒரு அரசு நிறுவனம் என்ற வகையில் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சு, புதிய வீதிகளை நிர்மாணித்தல், தற்போது காணப்படுகின்ற வீதிகளையும் உட்கட்டமைப்புக்களையும் புனரமைத்தல் என்பவற்றின் ஊடாக இவ் இலக்கினை அடைவதற்கான உபாயங்களைத் திட்டமிடக் கடமைப்பட்டுள்ளது. அதனால், அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் உபாயங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து, துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, மாகாண வீதிகள், கிராமிய வீதிகள் உள்ளிட்ட நாட்டின் வீதி வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கு எடுத்த நடவடிக்கைகள் இலங்கை மக்களின் வளமான எதிர்காலத்திற்கு பாரியளவில் பங்களிப்புக்களை வழங்கியுள்ளன.

2009 ஆம் ஆண்டில் சமாதானம் ஏற்பட்டதனைத் தொடர்ந்து வடக்கிலும் கிழக்கிலும் உள்ள பொருளாதார வளங்களைப் பயன்படுத்தக் கூடிய வாய்ப்பு உருவாகியுள்ளது. அதனால், கிழக்கு மற்றும் வட மாகாணங்களிலுள்ள வீதி வலையமைப்பைத் துரிதமாக மேம்படுத்துவது தொடர்பில் அரசாங்கத்தின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டது. இது இப்பிராந்தியங்களில் உள்ள பயன்படுத்தப்படாத பொருளாதார வளங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான வழிகளைத் திறக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

வீதிகள் நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறையின் முதுகெலும்பாக கருதப்படுகின்றன. இலங்கையின் வாகனப் போக்குவரத்தில் 80% தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலேயே இடம்பெறுகின்றது. அதனால் வீதிகளைச் சிறந்தமுறையில் நிர்மாணித்து உரிய முறையில் பராமரித்து வருவது அவசியமாகும். இத்துறையில் தனியார் துறையினரின் முதலீடு குறைவாக இருப்பதனால், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மூலங்களின் ஊடாக இத்துறையில் அரசாங்கம் முதலீடு செய்ய வேண்டியுள்ளது. அத்துடன் வீதித் துறை நிறுவனங்களை உரிய முறையில் ஒருங்கிணைத்து, முகாமை செய்து, அபிவிருத்தி செய்து, குறைந்த செலவில் பராமரிப்பது அத்தியவசியமானதாகும். அத்துடன் இந்நிறுவனங்கள் பொது மக்களின் அபிலாஷைகளை நிறைவேற்றக் கூடிய சிறந்த வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்து முறைகளுக்கான வசதிகளைச் செய்துகொடுக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சு, இலங்கையில் வீதி மற்றும் துறைமுகத் துறைகளின் அபிவிருத்திக்கான முக்கியமான நிறுவனமாக விளங்குகின்றது. அது வீதித் துறைக்கான தேசிய கொள்கைகளை உருவாக்குதல், உபாயங்களை அமுலாக்குதல், செயலாற்றுகையைக் கண்காணித்தல், சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை எட்டக் கூடிய வகையில் தேசிய வீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்திப் பராமரித்தல், இலங்கை மக்களுக்கு அதிகளவில் பயணம் செய்யும் வசதி, சிறந்த தொடர்பு, மேம்பட்ட பிரவேச வசதிகளை வழங்குதல் என்பவற்றுக்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது. வீதிச் செயற்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதிலும் நெடுஞ்சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதிலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) முக்கிய வகிபாகத்தைக் கொண்டுள்ளது.

இலங்கையின் வீதி வலையமைப்பு, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் (A மற்றும் B தர வீதிகள்) மாகாண வீதிகளையும் (C மற்றும் D தர வீதிகள்) மற்றும் கடுகதிப் பாதைகள் வகைப்படுத்தப்படாத உள்ளூராட்சிமன்ற வீதிகளையும் பல்வேறு அரசாங்கத் திணைக்களினாலும் அரசாங்கத்தின் பெருந்தோட்டத் துறை முகவர்களினாலும் பராமரிக்கப்படும் ஏனைய வீதிகளையும் உள்ளடக்கியதாகும். 2014 செப்டம்பர் வரை கிடைக்கக்கூடியதாக இருந்த தரவுகளின்படி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பராமரிக்கப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் நீளம் சுமார் 12,167 கி.மீற்றர்களாகும்.

65,610 சதுர கிலோ மீற்றர் பரப்பையும் சுமார் 20.4 மில்லியன் (மூலம்- மத்திய வங்கி வருடாந்த அறிக்கை – 2013) சனத்தொகையையும் கொண்ட இலங்கையின் வீதி அடர்த்தி சுமார் 1.6 கி.மீ/சதுர கி.மீற்றர்களாகும். இது தென் ஆசியப் பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நாடுகளில் காணப்படும் அளவை விட மிக அதிகமாகும். வீதி வலையமைப்பானது பரவலாகக் காணப்பட்ட போதிலும், பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகள் 50 வருடங்களுக்கு முன்னர் காணப்பட்ட வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவுக்கும், வாகனங்களின் தன்மைக்கும், வேகத்திற்கும் ஏற்ப அமைக்கப்பட்டவையாகும். நாம் பல்லாயிரக் கணக்கான கிலோமீற்றர் வீதிகளைக் கடந்த சில வருடங்களில் அபிவிருத்தி செய்த போதிலும் இவ்வீதிகளைப் பராமரிப்பதில் நாம் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது. கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களில் வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவும் கனரக வாகனங்களின் பயன்பாடும் அதிவேகமாக அதிகரித்துள்ளன. அத்துடன் கடந்த சில தசாப்தங்களாக தொழில்நுட்பத்தில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்களின் காரணமாக அதிவேக மோட்டார் வாகனங்களும் அதிகரித்துள்ளன. அவை பாதுகாப்பாகவும் வேகமாக பயணம் செய்யக் கூடிய, சிறந்த கேத்திரகணித முறையுடனான வீதிகளை வேண்டி நிற்கின்றன.

தற்போதைய அரசாங்கம் இப்பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகாண்பதற்காக நாட்டின் வீதி வலையமைப்பைத் துரித கதியில் மேம்படுத்துவதற்கு அவசியமான வளங்களை வழங்கியுள்ளது. வலையமைப்பில் செய்யப்படும் இம்மேம்பாடுகள் மிகச்சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட, சிறப்பாகத் தொடர்புபடுத்தப்பட்ட சிக்கனமாகப் பராமரிக்கக் கூடிய வீதியமைப்பினை நாட்டுக்கு வழங்கும்.

2.0 மேம்பட்ட முதலீடுகளும் புதிய முன்னெடுப்புக்களும்

அடுத்து சில வருடங்களில் 8% முதல் 10% வரையான பொருளாதார வளர்ச்சி எட்டப்படும் என்று அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைவதற்கு வீதித் துறை சிறந்த நிலையில் காணப்படுவது அத்தியவசியமாகும். வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் வாழும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காகப் பாரிய முதலீடுகளை செய்து வரும் அதேவேளை 2014 ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்டத்தில் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சுக்கு ஒதுக்கிய ரூபா 144.99 பில்லியனில் பாரியளவு தொகை இப்பணிக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1 புதிய முன்னெடுப்புக்கள்

2.1.1 கடுகதிப் பாதைகளுக்கான அறிவுபூர்வமான போக்குவரத்து முறைமை (ITS)

இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் பயனுள்ளதும் உரிய நேரத்திலானதுமான சாரதி தகவல் முறைமையினை வழங்குவதன் மூலம் கடுகதிப் பாதையைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு சிறந்த சேவையினை வழங்குவதாகும். இந்த நவீன இலத்திரனியல் செய்து அனுப்பல் முறை உலகம் முழுவதிலும் பயன்படுத்தப்படும் சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஒரு முறையாகும். இம்முறைமை சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகத்தின் (JICA) மானிய உதவிச் செயற்திட்டத்தின் நிதி உதவியின் மூலம் பொருத்தப்படும். சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் இச்செயற்திட்டத்திற்கு 940 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களை வழங்குவதற்கு உடன்பட்டுள்ளது.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் தென் கடுகதிப்பாதையிலும் வெளிச் சுற்றுவட்டக் கடுகதிப் பாதையின் 21 மாற்றமடையும் செய்தி அடையாளப் பலகைகள் (VMS), 20 வாகனப் போக்குவரத்துப் பலகணிகள் 11 மழைமானிகள் என்பன பொருத்தப்படும். இச்செயற்திட்டம் 2015 பெப்ரவரி மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்படும்.

2.1.2 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iROAD)

இந்த முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் குறிக்கோள் இலங்கையின் கிராமப் பிரதேசங்களில் உள்ள வீதி வலையமைப்புக்கான அனுகல் வசதியினை மேம்படுத்துவதாகும். கிராமியப் பிரதேசங்களில் நீண்ட கால அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்துவதற்கான ஒரு முக்கியமான முந்தேவைப்பாடாக அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலைபேறான வீதி வலையமைப்பு உள்ளது. இந்த முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் சுமார் 2,200 கிமீ நீளமான கிராமிய அனுகல் வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படும். அத்துடன் சுமார் 400 கிமீ நீளமான தேசிய வீதி ஒழுங்ககைகள் சிறந்த தரத்திதில் புனரமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுவதுடன் வீதி முகவரகங்களின் ஆற்றல் மேம்படுத்தப்படும்.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு 800 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களை நிதி உதவியாக வழங்குவதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உடன்பட்டுள்ளதுடன் இலங்கை அரசாங்கம் 106 மில்லியன் ரூபாவை வழங்கும்.

3.0 கடுகதிப் பாதைகள் அபிவிருத்தி

3.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

3.1.1 கொட்டாவை முதல் பின்னதுவை பிரிவு (E 01)

இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள், கைத்தொழில், உல்லாசப் பிரயாணம், மீன்பிடி, விவசாய ஆகிய தொழி்துறைகளில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதன் ஊடாக தென்மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு உதவுவதாகும். தென் கடுகதிப்பாதையின் கொட்டாவை முதல் பின்னதுவை வரையான 1 ஆவது பகுதியும் காலி துறைமுக உட்புகு பாதையும் 2011 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 27 ஆம் திகதி பொது மக்களின் பயன்பாட்டுக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டன. கொட்டாவையிலிருந்து காலிக்குப் பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரம் ஏறத்தாழ ஒரு மணித்தியாலமாகக் குறைவடைந்துள்ளது.

3.1.2 பின்னதுவை முதல் மாத்தறை வரையான பகுதி

பின்னதுவை முதல் மாத்தறை வரையான கடுகதிப் பாதைப் பகுதியின் நிர்மாணப் பணிகள் சீனாவின் எக்சிம் வங்கியின் நிதியிடலின் கீழ் 2011 ஏப்ரல் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இது 2014 மார்ச் மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. இவ்வீதிப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 31 கி மீ ஆகும். இவ்வீதியில் 03 இடைமாறல்களும் (இமாதுவை, கொக்டுமை, கொடகமை) 09 பாலங்களும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பின்னதுவை முதல் மாத்தறை வரையான கடுகதிப் பாதைப் பகுதி 2014 மார்ச் 15 பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இப்பகுதி திறக்கப்பட்டதன் பின்னர் கொட்டாவை முதல் மாத்தறை வரையான பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரம் 1.30 மணித்தியாலமாகக் குறைந்துள்ளது.



தென் கடுகதிப்பாதையின் இமாதுவை இடைமாறல்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	உப செயற்திட்டம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-01	குருந்துகஹஹதெக்டம் - மாத்தறை	3,302.1	2,196.1
	மொத்தம்	3,302.1	2,196.1

3.2 கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதைச் (E 03) செயற்திட்டம்

கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் 2009 ஆகஸ்ட் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அதனால் 2013 ஒக்டோபர் 27 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள் கொழும்பு நகரத்திற்கும் கட்டுநாயக்கா விமான நிலையத்திற்கும் இடையில் சிறந்த போக்குவரத்துத் தொடர்பினை ஏற்படுத்துவதாகும். இப்பாதையின் மொத்த நீளம் 25.8 கி.மீற்றர்களாகும். இப்பாதையானது மணித்தியாலத்துக்கு 80 கி.மீற்றர் முதல் 100 கி.மீற்றர்கள் வரை வேகத்தில் செல்லக்கூடியதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக் கடுகதிப் பாதையானது புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து பேலியகொடை இடைமாறல் வரை ஆறு ஒழுக்குகள் கொண்டதாகவும் பேலியகொடையிலிருந்து கட்டுநாயக்கா வரையில் நான்கு ஒழுக்குகளைக் கொண்டதாகவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. பேலியகொடையிலிருந்து கட்டுநாயக்காவுக்குச் பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரம் 20 நிமிடங்களாகக் குறைந்துள்ளது.



பேலியகொடை இடைமாறல்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-04	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	487.4	487.4
	மொத்தம்	487.4	487.4

3.3 வெளிச் சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம் (E 02)

கொழும்பு நகரத்திற்கான வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையானது (OCH) தென் கடுகதிப் பாதையையும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதையையும் இணைக்கும் புதியதொரு கடுகதிப் பாதையாகும். அத்துடன் இது கொழும்பிலிருந்து செல்கின்ற ஏனைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் (ஏ1, ஏ3, ஏ4) இணைக்கின்றது. இப்பாதையின் மொத்த நீளம் 29.1 கி.மீற்றர்களாகும். இப்பாதையானது மணித்தியாலத்துக்கு 80 கி.மீற்றர் முதல் 100 கி.மீற்றர்கள் வரை வேகத்தில் செல்லக்கூடியதாக

வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாண வேலைகள் மூன்று கட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவை வருமாறு.

கட்டம் I – கொட்டாவை- கடுவலை கடுகதிப் பாதை (11 கி.மீ)

கொட்டாவை முதல் கடுவலை வரை 4 ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட 11 கி.மீ வீதி நிர்மாணம் மற்றும் கொட்டாவை இடைமாறல் நிர்மாணம் என்பனவே I ஆம் கட்டத்தின் முக்கிய பணிகளாகும். 2009 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இதன் நிர்மாண வேலைகள் 2014 மார்ச் மாதத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. இவ்வீதிப் பகுதியில் (கொட்டாவை, அதுருகிரிய, கொதலாவலை ஆகிய இடங்களில்) 03 இடைமாறல்களும், 08 மேல் கடவைகளும் 01, நிலக்கீழ்க் கடவையும் 54 மதகுகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.



கொட்டாவை- கடுவலை கடுகதிப் பாதைப் பகுதி

கட்டம் II - கடுவலை முதல் கடவத்தை வரையான கடுகதிப் பாதைப் பகுதி (8.9 கி.மீ)

கடுவலை முதல் கடவத்தை வரை 4 ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட 8.9 கி.மீ வீதியின் நிர்மாணம் மற்றும் கடுவலை, கடவத்தை ஆகிய இடங்களில் இடைமாறல்களின் நிர்மாணம் என்பனவே II ஆம் கட்டத்தில் அடங்குகின்ற முக்கிய நிர்மாணங்களாகும்.

இப்பகுதியில் 02 இடைமாறல்களும், 07 பாலங்களும், 05 மேம்பாலங்களும் அமைக்கப்படும். 2011 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இதன் நிர்மாண வேலைகள் 2015 ஜூலை பூர்த்தி செய்யப்படும். இரண்டு மீள்சூடியேற்றப் பிரதேசங்களை உருவாக்கி இருப்பிடங்களை இழந்த மக்களைக் குடியமர்த்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 98.9% காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளும் 89.1% சிவில் வேலைகளும் பூர்த்தியடைந்திருந்தன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-05	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	18,635.5	18,621.4
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	48.2	48.1
	மொத்தம்	18,683.7	18,669.5

கட்டம் III - கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டி வரையான கடுகதிப் பாதைப் பகுதி (9.3 கி.மீ)

சீனாவின் எக்சிம் வங்கியின் நிதியிடலின் கீழ் இச்செயற்திட்டம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் இக்கடுகதிப்பாதைப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 9.3 கிலோ மீற்றர்களாகும். 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 94.6% காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளும் 50% விரிவான வடிவமைப்பு வேலைகளும் பூர்த்தியடைந்திருந்தன. மில்லகஹவத்தை மீள் குடியேற்றக் காணியில் உள்ளக வீதி நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் ஜயசுமண மாவத்தையில் நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-10	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	49.0	48.7
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	1,325.0	707.2
	மொத்தம்	1,374.0	755.9

3.4 வடக்கு கடுகதிப் பாதை

வடக்கு கடுகதிப் பாதையானது, 2007-2017 காலப் பகுதிக்கான தேசிய வீதி மூலோபாயத் திட்டத்தின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட கடுகதிப் பாதைகளில் ஒன்றாகும். வடக்கு கடுகதிப் பாதையானது நாட்டின் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பின் ஒரு பகுதியாகும். அது நாட்டின் வட உச்சியிலுள்ள யாழ்ப்பாணத்தைக் கொழும்புடன் இணைக்கும். இச்செயற்திட்டத்திற்கான வேலைச் சட்டக ஒப்பந்தம் 2013 மே 28 ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. சாத்திய வள ஆய்வு நடாத்தப்பட்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதை பின்வரும் நான்கு கட்டங்களையும் 13 இடைமாறல்களையும் கொண்டதாக அமையும்.

கட்டம் I - என்டேரமுல்லை முதல் மீரிகமை வரை (53 கிமீ)

கட்டம் II - மீரிகமை முதல் குருநாகல் வரை (38 கிமீ)

கட்டம் III - குருநாகல் - கண்டி (கண்டிக்கான கடுகதிப் பாதை இணைப்பு - 32 கிமீ)

கட்டம் IV - குருநாகல் - தம்புள்ளை (60 கிமீ)

இச்செயற்திட்டத்தின் I ஆம் III ஆம் கட்டங்களின் நில அளவை, புவித்தொழில்நுட்பச் சோதனை, சூழல் தாக்க மதிப்பீடு, பொது மக்களுக்கு அறிவூட்டல் என்பன பூர்த்தியடைந்துள்ளன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-07	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	598.7	598.7
	மொத்தம்	598.7	598.7

கடுகதிப் பாதை வலைமைப்பைக் காட்டும் இலங்கை வரைபடமொன்று பின்னிணைப்பு -1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

3.5 கடுகதிப் பாதை தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்பு, முகாமைப் (EOM&M) பிரிவு

தொழிற்பாடு, பராமரிப்பு, முகாமை என்பவற்றின் மூலம் கடுகதிப் பாதைகளின் சுமுகமான முறையில் தொழிற்பட வைக்கும் பொறுப்பு கடுகதிப் பாதை தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்பு, முகாமைப் (EOM&M) பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவின் பிரதான பொறுப்புக்களில் வாகனப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளின் அடிப்படைத் திட்டமிடல், முகாமை, தொழிற்பாடு, கடுகதிப் பாதைகளுக்கான வரவு செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல், கணக்காய்வு செய்தல், கட்டண அறவீட்டுச் செயற்பாடுகள், பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் என்பன உள்ளடங்குகின்றன.

கடுகதிப் பாதைகளின் (தென் கடுகதிப் பாதை, கொழும்பு கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் I) வாகனப் போக்குவரத்து அளவு, வருமானம் என்பன தொடர்பான விபரங்கள் பின்னிணைப்பு -2 இல் உள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

3.6 தென் கடுகதிப்பாதையை நீடித்தல்

தென் கடுகதிப்பாதையை மாத்தறை யிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரை நீடிப்பது, வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தியில் முக்கியமான ஒரு செயற்பாடாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதையின் மொத்த நீளம் 96 கிலோ மீற்றர்களாகும். இந்த உத்தேச நீட்சியானது கீழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு நான்கு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வீதிப் பகுதி	நீளம் (கி.மீ)
மாத்தறை - பெலியத்தை	30
பெலியத்தை - வெட்டிய	26
வெட்டிய - அந்தரவெவ	15
மத்தளை - அம்பாந்தோட்டை அந்தரவெவ ஊடாக	25

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-09	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	64.5	64.5
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	80.2	5.5
	மொத்தம்	144.7	70.0

3.7 கடுகதிப் பாதைகளுக்கான அறிவுபூர்வமான போக்குவரத்து முறைமை (ITS) (JICA)

சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் இச்செயற்திட்டத்திற்கு 940 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களை வழங்குவதற்கு உடன்பட்டுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் தென் கடுகதிப்பாதையிலும் வெளிச் சுற்றுவட்டக் கடுகதிப் பாதையிம் 21 மாற்றமடையும் செய்தி அடையாளப் பலகைகள் (VMS), 20 வாகனப் போக்குவரத்துப் பலகணிகள் 11 மழைமானிகள் என்பன பொருத்தப்படும்.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-11	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	1,185.2	757.7
	மொத்தம்	1,185.2	757.7

4.0 நெடுஞ்சலைகள் அபிவிருத்தி

4.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை இலக்குகள்

வீதி வகை	மொத்தம் நீளம் (கி.மீ)
'ஏ' தர நெடுஞ்சாலைகள்	4,217.4
'பி' தர நெடுஞ்சாலைகள்	7,955.9
கடுகதிப் பாதைகள்	160.5
மொத்தம்	12,333.8

4.2 வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 12,167 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும், 3,883 பாலங்களையும் பராமரிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்கள், பிரதம பொறியியலாளர்கள், நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் ஆகியோர் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வழமையான, பருவகால மற்றும் அவசர மேம்படுத்தல்களை மேற்கொள்கின்றனர்.

இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், மணல் முத்திரையிடல், சிறு துளை நிரப்பல் போன்ற பரந்தளவிலான பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் நாடு முழுவதிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ICTAD இல் பதிவுச் செய்துள்ள ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாக 2014 ஜனவரி இருந்து டிசம்பர் இறுதியில் வரையான காலப்பகுதியில் சுமார் 601.6 கி.மீ வீதிகளுக்கு மணல் முத்திரையிடப்பட்டது. இது தொடர்பான விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

மாகாணம்	மணல் முத்திரையிடல், செப்பனிடல் மற்றும்மேற்பரப்பு புதுப்பித்தல் வீதி நீளம் (கி.மீ)
மேல் மாகாணம்	40.6
மத்திய மாகாணம்	100.2
தென் மாகாணம்	22.0
வட மாகாணம்	54.0
கிழக்கு மாகாணம்	131.4
வடமேல் மாகாணம்	21.3
வடமத்திய மாகாணம்	47.8
ஊவா மாகாணம்	49.8
சப்ரகமுவ மாகாணம்	134.2
மொத்தம்	601.3

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-01	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	5,000.0	3,725.4
	மொத்தம்	5,000.0	3,725.4

4.3 வீதி வலையமைப்பு மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டம் 2009 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-04	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	50.0	0.0
	மொத்தம்	50.0	0.0

4.4 வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் - I

வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டத்தின் கட்டம் I, 2010 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியாக்கப்பட்டது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-08	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	10.5	9.6
	மொத்தம்	10.5	9.6

குறிப்பு: மேலே குறிப்பிட்ட (4.3, 4.4) செயற்திட்டங்கள் 2014 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னரே பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் சில கொடுப்பனவுகள் தீர்க்கப்பட வேண்டியுள்ளன.

4.5 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம்

(a) நெடுஞ்சாலைகள் செயலக நிர்மாணம்

டென்சில் கொப்பெகடுவ மாவத்தையில் நிர்மாணிக்கப்படும் எட்டு மாடிகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலைகள் செயலகத்தின் நிர்மாணப் பணிகள், 2010 ஆகஸ்ட் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. தற்போது நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்றுவருகின்றன. கட்டடம் III இல் மேலும் இரண்டு மாடிகளைச்

சேர்ப்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தீர்மானித்துள்ளது. அதற்கிணங்க நெடுஞ்சாலைகள் செயலகக் கட்டடமானது கேட்போர் கூடம் ஒன்றுடன் 10 மாடிகளைக் கொண்டதாக அமையும். இக்கட்டடம் 2014 டிசம்பர் 20 ஆந் திகதி திறக்கப்பட்டது. சில உள்ள வேலைகள் பூர்த்தியடையும் தருவாயில் உள்ளன.



நெடுஞ்சாலைகள் செயலகக் கட்டடம்

(இ) நுகேகொடை முதல் ஹோமாகமை (ஏ04) வரையான வீதிப் பகுதியை மேம்படுத்தல்

நிர்மாணப் பணிகள் 2013 பெப்ரவரியில் பூர்த்தியடைந்தன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-09	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	321.2	321.1
	2105	12.9	12.8
	2001	670.7	670.7
	மொத்தம்	1,004.8	1,004.6

4.6 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் – துணைக் கடன்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, உத்தேச தென்கடுகதிப் பாதை இணைப்பு விதிகளுக்கு, 2767 ஆம் கடன் இலக்கத்தின் கீழ் மேலதிக கடன் நிதிகளை வழங்குவதற்கு இணக்கம் தெரிவித்துள்ளது. 2012 பெப்ரவரி மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இச்செயற்திட்டம் 2015 ஜூன் பூர்த்தியடையும். இவ்வீதிப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 58.4 கிமீ ஆகும். இந்த மேலதிகக் கடனின் கீழ் புனரமைப்புக்காகப் பின்வரும் விதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

	வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1	மாத்தறை - கொடகம (ஏ 024) விதிப் பகுதி	3.40	பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.
2	ஹிக்கடுவை - நயாபாமுல இடைமாறல் (பி 153) வீதிப் பகுதி	14.34	62.70
3	அலுக்கமை - வெலிப்பண்ணை இடைமாறல் (பி 153) வீதிப் பகுதி	10.84	69.10
4	கட்டுகுருந்தை - நாகொடை (பி 207) வீதிப் பகுதி	2.72	பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.
5	பாமன்கடை - கெஸ்பேவை (பி 084) வீதிப் பகுதி	12.76	58.30
6	கிருளப்பனை - ஹோமாகமை (ஏ 004) விதிப் பகுதி	14.36	57.80

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-28	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	3,919.6	3,116.8
	2105	648.2	648.2
	மொத்தம்	4,567.8	3,765.0

4.7 பேஸ்லைன் - கட்டம் III

காணி சுவீகரிப்பு நடை பெறுகின்றது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-10	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	97.0	97.0
	மொத்தம்	97.0	97.0

4.8 பதுளை - கண்டி மாற்றுப் பாதை (ரஜ மாவத்தை)

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள புதிய நெடுஞ்சாலையானது ஊவா மாகாணத்தையும் மத்திய மாகாணத்தையும் இணைக்கும். உசாவுநரால் தயாரிக்கப்பட்ட சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை, அதன் உண்மைத் தன்மையைக் கண்டறிவதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் சிபாரிசுகள் உசாவுநர்களிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு சிபாரிசுகளின் அடிப்படையில் சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கையில் திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.9 விசேட அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களுக்கான பிரவேசப் பாதைகள் மற்றும் தேசிய வீதிகள் அபிவிருத்தி

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ், பாரிய தம்புள்ளை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் அடங்கும் தம்புள்ளை நகரத்தில் நடை பாதை நிர்மாணம் நடைபெற்று வருகின்றது. இது 2015 ஏப்ரல் மாதமளவில் பூர்த்தியடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

4.10 பாதெனிய - அநுராதபுரம் வீதி புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

புனரமைக்கப்பட்ட பாதெனிய -அநுராதபுர தேசிய நெடுஞ்சாலை (ஏ28) 2013 ஆந் திகதி அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களால் பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. கொரிய அரசாங்கம், பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் (EDCF) ஊடாக இச்செயற்திட்டத்திற்கு கடன் வழங்கியது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-13	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	29.7	29.6
	மொத்தம்	29.7	29.6

4.11 வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் (கட்டம் II)

உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் புனரமைப்பதற்காக இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகள் தெரிவுசெய்யப்பட்டன.

- கந்தளாய் - திருகோணமலை வீதிப் பகுதி (43.0 கி.மீ)
- இரத்தமலானை - பாணந்துறை (நல்லுருவ)வீதிப் பகுதி -17.0கி.மீ
- பேலியகொடை முதல் ஜாஎலை வரையான வீதிப் பகுதி - 17.7 கிமீ

கந்தளாய் - திருகோணமலை வீதிப் பகுதியின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. காலி வீதியில் (ஏ002) இரத்தமலானை முதல் நல்லொருவைச் சந்தி வரையான பகுதி மற்றும் கொழும்பு - நீர் கொழும்பு (ஏ003) வீதியில் பேலியகொடை முதல் ஜா-எல வரையான பகுதி என்பவற்றின் புனரமைப்பு வேலைகள் 2013 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டன. நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்றுவருகின்றன செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1. இரத்மலானை - பாணந்துறை (நல்லுறுவை) சந்தி			
	பாணந்துறைப் பாலத்திற்கான குறுக்குச் சந்தி	5.3	99.5
	பாணந்துறை பாலத்திலிருந்து நல்லுறுவை சந்தி வரை	11.8	85.0
	பாணந்துறை தனியார் பஸ் நிலையத்திற்கு அருகாமையில் மேம்பாலம் நிர்மாணித்தல் மற்றும் எக்ஸலெட்டர் மற்றும் மின்னியர்த்தி வழங்கல், பொருத்துதல், ஆரம்பித்து வைத்தல்.		84.0
2. பேலியகொடை - ஜா-எலை பகுதி			
	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (0+660 கிமீ -9+000 கிமீ)	8.4	93.0
	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (9+660 கிமீ -18+310 கிமீ)	9.3	91.5



கந்தளாய் - கந்தலாவை வீதிப் பகுதி



தம்பலகாமம் - சர்தாபுரம் வீதிப் பகுதி

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-15	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	866.0	865.2
	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	4,227.3	4,227.3
	மொத்தம்	5,093.3	5,092.5

4.12 ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய நிலைய அபிவிருத்திக்கான வீதி வலைமைப்பு

2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் 17 செயற்திட்டங்கள் (24.7 கிமீ) பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் 21 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்று வந்ததன. மேலும் 2 செயற்திடங்கள் (2.31 கிமீ) புனரமைப்புக்காக வழங்கப்பட்டிருந்தன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-17	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	706.6	706.5
	மொத்தம்	706.6	706.5

4.13 ஹட்டன் - நுவரெலியா (ஏ 007) வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

ஹட்டன் - நுவரெலியான விதியின் 47 கி.மீ நீளமான வீதிப்பகுதியும் 7 பாலங்களும் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தப்படவுள்ளன. கொரிய அரசாங்கம், பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் (EDCF) ஊடாக இச்செயற்திட்டத்திற்கு கடன் வழங்கியது. இச்செயற்திட்டம் 2011 டிசம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2015 மே மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்படும் செயற்திட்டத்திற்கு மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா. 3,768 மில்லியன் ஆகும். 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மொத்தப் பௌதிக முன்னேற்றம் 96.1% ஆகக் காணப்பட்டது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-18	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	2,104.0	2,042.3
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	3.2	3.1
	மொத்தம்	2,107.2	2,045.4



ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி

4.14 வட மாகாணத்திலுள்ள தேசிய வீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல் (NRRP)

இச்செயற்திட்டமானது சீனாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் வட மாகாணத்தில் 512 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் புனரமைப்பு, பாலங்கள் மற்றும் மதகுகளின் மீள் நிர்மாணத்தையும் என்பவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம்
1.	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) நெடுஞ்சாலை	153.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
2.	நாவற்குளி - கரைகீவு - மன்னார் (ஏ32) நெடுஞ்சாலை	67.0	
3.	புத்தளம் - மறிச்சிக்கடை வீதி - மன்னார் வீதி	113.0	98.3
4.	யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி, யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசந்துறை வீதி, யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி, புத்தூர் - மீசாலை வீதி	84.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
5.	முல்லைத்தீவு - கோகிலாய் - புல்மோட்டை வீதி	42.4	
6.	ஒட்டுசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி, முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி	52.6	

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-19	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	14,878.3	13,162.1
	மொத்தம்	14,878.3	13,162.1



புத்தளம் - மறிச்சிக்கடை - மன்னார் வீதி

4.15 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் வடமத்திய மாகாணம், வட மாகாணம் என்பவற்றிலுள்ள 170 கி.மீ வீதிகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்டன. இச்செயற்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தங்கள் 2011 ஜூன் மாதத்தில் வழங்கப்பட்டு நிர்மாணப் பணிகள் 2013 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

ஒப்பந்தப் பொது	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	பௌதிக முன்னேற்றம்
1	தம்புள்ளை - தோணிகலை வீதிப் பகுதி (74.62--98.0 கி.மீ)	23.38	பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
2	தோணிகலை-கல்குளம் வீதிப் பகுதி (98.0 122.17கிமீ)	24.17	
3	அநுராதபுரம் - ரம்பேவை	14.50	
4	நாவற்குழி - கரைத் தீவு படகுத் துறை	17.40	
5	மாணிப்பாய் - கைதடி வீதி	14.02	
6	வளை - அராலி வீதி	27.40	
7	மாண்குளம் - முல்லைத்தீவு (0.0-13.0கிமீ) வீதி	13.00	
8	மாண்குளம்- முல்லைத்தீவு (13.0-24.0 கிமீ) வீதி	11.00	
9	மாண்குளம் - முல்லைத்தீவு (24.0-38.5 கிமீ)	14.50	
10	மாண்குளம் - முல்லைத் தீவு (38.5-49.1 கிமீ)	10.60	

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-20	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	2,553.3	2,553.0
	மொத்தம்	2,553.3	2,553.0

4.16 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP) மேலதிகக் கடன்

வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்திற்கான மேலதிக நிதி வழங்கலுக்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 2013 நவம்பரில் அங்கீகாரம் வழங்கியது. இந்த மேலதிக நிதியீட்டத்தின் மூலம், பின்வரும் வீதிப் பகுதிகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது

- (i) சுமார் 280 கிமீ நீளமான (மேலதிக நீளம் 110 கிமீ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
- (ii) சுமார் 260 கிமீ நீளமான (மேலதிக நீளம் 120 கிமீ) மாகாண வீதிகள்
- (iii) வட மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்கள அலுவலகப் புனரமைப்பு

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்படுகின்ற வீதிப் பகுதிகள் (தேசிய வீதிகள்) தொடர்பான விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன

ஒப்பந்தப் பொது	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	பௌதிக முன்னேற்றம்(%)
1	வவுனியா - ஹொரவப்பொத்தானை (24.0 - 34.95 கிமீ)	10.95	85.8
2	மதவாச்சி - கெப்பற்றிக்கொல்லாவை (0.0 - 12.6 கிமீ)	12.60	68.2
3	மதவாச்சி - கெப்பற்றிக்கொல்லாவை (12.6 - 25.4 கிமீ)	12.80	66.8
4	கெப்பற்றிக்கொல்லாவை - பதவியா வீதி (0.0 - 15.5 கிமீ)	15.50	65.4
5	கெப்பற்றிக்கொல்லாவை - பதவியா வீதி (15.5 - 31.35 கிமீ)	15.85	68.1
6	மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (47.0 - 62.1 கிமீ)	15.10	75.7
7	மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (62.1 - 76.5 கிமீ)	14.40	47.0
8	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - நெடுந்தீவு (0.0 - 10.0 கிமீ)	10.00	51.7
9	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - நெடுந்தீவு (10.0 - 20.27 கிமீ)	10.27	30.7

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-30	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	2,439.2	2,439.1
	மொத்தம்	2,439.2	2,439.1

4.17 வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மேம்பாடு

பிலியந்தலை, கடுவலைச் சந்தி ஆகிய இடங்களில் வீதி விளக்குகள் பொருத்துதல், (பாராளுமன்ற வீதிச் சந்தியிலுள்ள ஓசு உயனவை மேம்படுத்துதல் என்பன பூர்த்தியடைந்துள்ளன. மிரிஸ்வத்தை சந்தி, உக்வத்தை சந்தி, நாவலைச் சந்தி என்பவற்றை சமிக்ஞை விளக்குகள் மூலம் மேம்படுத்தும் பணியும் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் பிலியந்தலை குறுக்கு வழியில் உள்ள சந்தியை சமிக்ஞை விளக்குகள் கொண்டதாக நிர்மாணிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது. மினுவாங்கொடையிலுள்ள ஹொரகஸ்முல்லை வித்தியாலயத்திற்கு முன்னால் செல்லும் ஏக்கலை கொட்டதெனியாவ வீதிக்கு மேலால் பாதுகாப்புகள் மேம்பாலக் கடவை நிர்மாணம்

சுப்பர் மார்க்கட் சந்தி, நிட்டம்புவைச் சந்தி, கோயில் வீதிச் சந்தி ஆகிய இடங்களில் பழைய சமிக்ஞை விளக்குகளுக்குப் பதிலாக LED விளக்குகளைப் பொருத்தும் பணியும் பூர்த்தியடைந்துள்ளது. இது தவிர,

கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய வீதியில் 45 ஆம் கிலோ மீற்றரில் உள்ள பொரளுகொடைப் பகுதியை மேம்படுத்தும் பணி, கண்டி நகரச் செயற்திட்டங்களுக்கான பாதசாரிகள் சமிக்ஞைத் தொகுதிக்கான ஒருங்கிணைப்பு என்பன 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நடைபெற்று வந்தன.

4.18 பாரிய கொழும்புப் பிரதேசத்தில் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை

பெலவத்தை சந்தி, ஜா-எல சந்தி ஆகிய இடங்களில் சமிக்ஞை விளக்குகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. பேஸ்லைன் வீதியில் களனிதிஸ்ஸ சந்தியிலிருந்து கனத்தைச் சந்தி வரையில் ஹெலொஜன் விளக்குகளுக்குப் பதிலாக LED விளக்குகளைப் பொருத்தும் பணியும் பூர்த்தியடைந்துள்ளது.

4.19 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- I)

இச்செயற்திட்டத்தின் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள வீதிகளின் புனரமைப்புக்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி (CDB) 152.8 அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. 179 கி.மீ வீதிகளின் புனரமைப்பு, புதிய மேம்பாலம் ஒன்றினதும் பாலங்களினதும் நிர்மாணம் என்பன இச்செயற்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. செயற்திட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் வருமாறு.

	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கி.மீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1	பெலியத்தை - தங்கல்லை வீதி	7.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	போபலே சந்தி கிப்பணர - உடமாவுஅரா வீதி	8.5	
3	சிறிபோபுர சந்தியில் மேம்பாலம் நிர்மாணம்		
4	பெலவத்தை - கன்கொடியாவத்தை - மொறவக்கை வீதி	47.0	99.6
5	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி	33.5	
6	கண்டி - மகியங்களை - பதியதலாவை வீதி	20.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
7	கல்குடா வீதி	05.6	
8	கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி	04.4	
9	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதி	52	

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-26	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	4,701.6	3,949.5
	மொத்தம்	4,701.6	3,949.5



சிறிபோபுர மேம்பாலம்

4.20 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- II)

இச் செயற்திட்டத்திற்காக 2011 ஆம் ஆண்டில் சீன அபிவிருத்தி வங்கி 500 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை கடனாக வழங்கியுள்ளது. 476.5 கிமீ நீளமான தேசிய வீதிகளினதும் 115 கிமீ நீளமான மாகாண வீதிகளினதும் மேம்பாடு மற்றும் புனரமைத்தலுக்காக 25 சிவில் ஒப்பந்தங்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்ற %
1	ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகலை வீதி	17.50	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	கண்டி - மகியங்கனை - பதியதலாவை வீதி	09.13	
3	பதுளை - கரமெட்டிய - அந்தவுல்பொத வீதி	48.00	98.6
4	ஹொரணை - அங்குருவந்தொட்டை - அளுக்கமை வீதி	69.55	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
5	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி		99.6
6	ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகலை வீதி		பூர்த்தியடைந்துள்ளது
7	மகியங்கனை - திம்புலாகலை - தலுக்கனை வீதி	24.10	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
8	கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி	15.64	
9	கடஹபொல - ரம்பவெவ வீதி	59.57	
10	குருநாகலை - நாரம்மலை - மாதம்பை வீதி		95.5
11	கலகெதர - ரம்புக்கனை வீதி		

	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்ற %
12	அம்பாந்தோட்டை மத்திய நிலைய அபிவிருத்தியில் மத்தளை விமான நிலையப் பிரவேசப் பாதைச் சந்தையில் மேம்பாலம் ஒன்றை நிர்மாணித்தல்	1 மேம்பா லம்	பூர்த்திசெய்யப்ப ட்டுள்ளது.
13	அம்பாந்தோட்டை மத்திய நிலைய அபிவிருத்தியில் 100 அடி வீதி மற்றும் இடைமாறல் வீதிச் சந்தியில் மேம்பாலம் ஒன்றை நிர்மாணித்தல்	1 மேம்பா லம்	
14	உஸ்வெட்டகீயாவ எபாமுல்ல பமுனுகம வீதி	08.05	
15	பாலாவி - கற்பிட்டி வீதி	26.60	
16	மகியங்கனை - திம்புலாகலை - தலுக்கனை வீதி	51.70	
17	மனம்பிட்டி - அரலகங்வில - மாதுரு ஓயா வீதி		
18	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் உள்ள பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல் / அகலமாக்குதல்	9 பாலங்க ள்	99.6
19	ஹொரணை - அங்குருவந்தொட்டை - அளுக்கமை வீதியில் உள்ள பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல் / அகலமாக்குதல்	9 பாலங்க ள்	பூர்த்தியடைந்து ள்ளது
20	திருவானகெட்டிய - ரிகிலிகஸ்கடை - ராகலை வீதி	53.44	87.6
21	பிபிலே - ஊரணிய - மகியங்கனை	17.58	பூர்த்திசெய்யப்ப ட்டுள்ளது.
22	திஹுகொடை - கம்புருபிட்டிய - கொட்டப்பொலை வீதி	44.00	
23	ஹுங்கம - மித்தெனிய வீதி	30.00	
24	நுவரெலியா மாவட்டத்திலுள்ள 13 மாகாண வீதிகள்	85.00	95.3
25	நாகொடை - கலவெல்லாவை - பெல்லாபிட்டிய வீதி	30.00	பூர்த்தியடைந்து ள்ளது



முலட்டியானை - கொடபொல வீதி

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-27	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	21,188.0	21,087.0
	மொத்தம்	21,188.0	21,087.0

4.21 அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

2014 டிசம்பர் இறுதியில், இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் 64 ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் இச்செயற்திட்டங்கள் அனைத்துக்கும் உள்நாட்டு வங்கிகள் நிதி வழங்குகின்றன. தொடரும் வீதிச் செயற்திட்டங்களின் பௌதிக முன்னேற்றம் பின்னிணைப்பு 05 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-09	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	3,732.8	3,732.7
	மொத்தம்	3,732.8	3,732.7

4.22 வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)

மொத்தமாக 79 கிமீ நீளமான ஆறு வீதிப் பகுதிகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்காக, அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்திலிருந்து 60 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. செயற்திட்டத்திற்கு மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா. 6,625 மில்லியன் ஆகும்.

இச்செயற்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆறு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் 2013 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வீதிப் பகுதிகளின் 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான முன்னேற்றம் கீழே தரப்படுகின்றது.

விடய இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
01	ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் கட்டுகஸ்தொட்டை - அலவதுகொடை வீதிப் பகுதி	10.9	99.8
02	ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் அலவதுகொடை - பலபத்வெல வீதிப் பகுதி	16.9	98.2
03	ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் பலபத்வெல - நாடல வீதிப் பகுதி	21.6	22.3

விடய இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
04	பி 541 வீதியின் தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதிப் பகுதி	8.5	82.5
05	பி 93 வீதியின் தெறியோவிட - தரணியகலை வீதிப் பகுதி	14.0	43.6
06	ஏ 01 நெடுஞ்சாலையின் பேலியகொடை - கிரிபத்தகொடை வீதிப் பகுதி நெடுஞ்சாலை	7.2	99.9

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-29	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	1,686.9	1,685.5
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	0.8	0.8
	மொத்தம்	1,687.7	1,686.3

4.23 வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - (சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)

இச்செயற்திட்டத்தில், சுமார் 37 கிமீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல், பொல்கஹவலை - கேகாலை வீதியில் 3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தின் மீள்நிர்மாணம் என்பன உள்ளடங்கும். உடனடியான அமுலாக்கத்திற்காகப் பின்வரும் நான்கு ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மீதமான பகுதி அமுலாக்கக்கப்படும். வீதிச் செயற்திட்டங்களின் பௌதிக முன்னேற்றங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விடய இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
01	இரக்வாணை - மாதம்பை வீதிப் பகுதி	14.0	66.0
02	எறலியகொடை - தெறியோவிட வீதிப் பகுதி	17.0	51.5
03	எத்துள்கோட்டே - கொஹுவலை வீதிப் பகுதி	6.0	95.0
04	பொல்கஹவலை - கேகாலை வீதியிலுள்ள 3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தின் மீள்நிர்மாணம்	120.4 மீ	83.5

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-31	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	1,858.9	1,689.9
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	7.3	7.6
	மொத்தம்	1,866.2	1,697.5

4.24 கொழும்பு மாவட்ட அபிவிருத்திக் செயற்திட்டம்

கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் 50 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது. இக்கடனின் ஒரு பகுதி, நாராஹேன்பிட்டி - நாவலை - நுகேகொடை வீதியிலுள்ள நாவலைப் பாலத்தை அகலமாக்குவதற்காகப் பயன்படுத்தப்படவுள்ளது 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பாலம் நிர்மாணிக்கும் பணியின் மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 75.1% ஆகக் காணப்பட்டது

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-32	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	115.0	114.9
	மொத்தம்	115.0	114.9

4.25 தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-35	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	105.0	33.2
	மொத்தம்	105.0	33.2

4.26 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் - III (PRP III)

முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டத்தின் இக்கட்டத்திற்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி மேலும் 300 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. மொத்தமாக 199.2 கிமீ வீதி இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். PRP III யின் கட்டம் 1, 13 ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்படும். 12 ஒப்பந்தங்கள் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் மீதமுள்ள ஒன்றும் வழங்கப்படவுள்ளது. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விடய இல.	வீதியின் பெயர்/ பால இல.	நீளம் (கி.மீ)	திரட்டு டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான பௌதிக முன்னேற்றம் 2014 (%)
1	கிரியல்லை - நெதுராணை - எஹலியகொடை வீதி (0.00 -14.75 கிமீ)	14.75	9.9
2	இரத்தினபுரி - பலாவலை - கரவிட வீதி (0.00 -21.28 கிமீ)	21.28	14.0
3	இரத்தினபுரி - வேவல்வத்தை வீதி (0.00 -27.50 கிமீ)	27.5	13.9
4	வியாங்கொடை - ருவான்வெல்லை வீதி (12.4 - 32.2 கிமீ) வீதிப் பொதி	19.8	7.0
	வியாங்கொடை - ருவான்வெல்லை வீதி (12.4 - 32.2 கிமீ) பாலம் பொதி		6.0
5	மீகஹஜந்துர - குமாரகம வீதி (0.00 - 8.80 கிமீ)	8.8	18.0
6	காலி - உடுகமை வீதி (0.00 - 35.35 கிமீ)	35.35	8.0
7	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி (1.65 - 3.9 கிமீ)	2.25	-
8	மாரவிலை - உடுபத்தாவை வீதி (0.00 -19.55 கிமீ)	19.55	2.2
9	ரம்புக்கனை - கட்டுப்பிட்டி வீதி (0.00 - 9.81 கிமீ)	9.81	4.69
	தம்பொக்கை - கட்டுப்பிட்டி வீதி (0.00 - 8.75 கிமீ)	8.75	4.02
10	ஹினிந்துமை -ஓபாத்தை - பிற்பத்தரை வீதி (0.00 - 31.5 கிமீ) வீதிப் பொதி	31.35	9.0
	ஹினிந்துமை -ஓபாத்தை - பிற்பத்தரை வீதி (0.00 - 31.5 கிமீ) பாலம் பொதி		4.0
11	அயகமை - எகல்ஓயா வீதி (0.00 - 23.00 கிமீ)	23	16.6
12	மாவனல்லை - ஹெம்மாதகமை - கம்பளை வீதி (0.00 - 26.00 கிமீ)	26	பூர்வாங்க வேலைகள்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-39	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	3,958.8	3,450.3
	மொத்தம்	3,958.8	3,450.3

4.27 பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி (ஏ5) நெடுஞ்செ் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பதற்காக மொத்தமாக 145.6 கிமீ வீதி தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டம் 2015 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்படும்.

இச்செயற்திட்டத்திற்கு ரூபா 18,200 மில்லியன் செலவாகும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணத்திற்கு முந்திய வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

4.28 கடுகதிப் பாதை இணைப்பு முதலீட்டுத் திட்டச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)

தெற்கு நெடுஞ்சாலை முடிவடையும் இடத்தில் (கொட்டாவை இடைமாறல்) ஆரம்பித்து கொழும்பு - கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதையின் களனிப் பால இடைமாறல் வரையில் செல்கின்ற மூன்று மாற்றுப் பாதைகளுக்கான உயர்ந்த நெடுஞ்சாலைகளின் சாத்திய வள ஆய்வு, ஆரம்பநிலை பொறியியல் வடிவமைப்பு என்பன இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லையில் அடங்குகின்றன. இச்செயற்திட்டத்திற்கு 802,400 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் அதாவது 88 மில்லியன் இலங்கை ரூபா செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டக் காலப்பகுதி 8 மாதங்களாகும்.

கொழும்புப் நகரப் பிரதேசத்தில் நிலவும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து கொட்டாவையிருந்து கொழும்புக்கும் நாட்டின் ஏனைய பிரதேசங்களுக்கும் பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரத்தை குறைப்பதே இச்செயற்திட்டத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற பெறுபேறாகும்.

4.29 தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)

இச்செயற்திட்டம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது ஆய்வு, சாத்திய வள ஆய்வு, விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு வேலைகள் என்பவற்றுக்கான ஆலோசனைச் சேவைகள் நடைபெற்றுவருகின்றன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-43	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	1.5	1.5
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	1.1	1.1
	மொத்தம்	2.6	2.6

4.30 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (IROAD)

இந்த முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் சுமார் 2,200 கிமீ நீளமான கிராமிய அணுகல் வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படும். அத்துடன் தென், சப்ரகமுவ, மத்திய, வட மத்திய, வட மேல் மாகாணங்களிலும் கருத்துறை மாவட்டத்திலும் உள்ள சுமார் 400 கிமீ நீளமான தேசிய வீதி ஒழுங்குகைகள் சிறந்த தரத்திதில் புனரமைக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுவதுடன் வீதி முகவரகங்களின் ஆற்றல் மேம்படுத்தப்படும்.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு 800 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களை நிதி உதவியாக வழங்குவதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உடன்பட்டுள்ளதுடன் இலங்கை அரசாங்கம் 106 மில்லியன் ஐ.அ. டொலர்களை வழங்கும்.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-44	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	30.8	29.1
	மொத்தம்	30.8	29.1

4.31 யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசர செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் இரண்டு செயற்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வந்தன. இச்செயற்திட்டம் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

விடய இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
01	பரந்தன் - பூநகரி வீதி	25.7	100
02	மாண்குளம் - வெள்ளான் குளம் வீதி	40.0	100

இலங்கையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் வேலைகள் நடைபெறுகின்ற வீதிகளைக் காட்டும் வரைபடம் **பின்னிணைப்பு -03** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

5.0 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

5.1 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலில் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், பிரதான வீதிகளை இணைக்கின்ற முக்கிய வீதி இணைப்புக்கள் மற்றும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஆனால் நிதி வழங்கும் கொடை வழங்குநர்களுக்கு வழங்க முடியாத வீதிப் பகுதிகள், சிறிய பலவீனமான பாலங்கள் என்பன புனரமைக்கப்படும் மீள்நிர்மாணம் செய்யப்படும் வருகின்றன. 2014 ஜனவரி முதல் டிசம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் 322 துணைச் செயற்திட்டங்களின் கீழ் 706.31 கி.மீ வீதிகள் அகலமாக்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர 376 துணைச் செயற்திட்டங்களின் கீழ் 873.16 கி.மீ வீதிகள் புனரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. 315 துணைச் செயற்திட்டங்களின் கீழ் 609.72 கி.மீ வீதிச் செயற்திட்டங்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	வகை பற்றிய விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-05-01-2104	மேல் மாகாணம்	2,767.9	2,765.3
117-02-05-02-2104	மத்திய மாகாணம்	612.6	608.6
117-02-05-03-2104	தென் மாகாணம்	1,646.5	1,646.4
117-02-05-04-2104	வட மாகாணம்	934.8	922.6
117-02-05-05-2104	கிழக்கு மாகாணம்	299.6	290.7
117-02-05-06-2104	வடமேல் மாகாணம்	362.1	362.2
117-02-05-07-2104	வடமத்திய மாகாணம்	900.7	900.5
117-02-05-08-2104	ஊவா மாகாணம்	500.0	496.1
117-02-05-09-2104	சப்ரகமுவ மாகாணம்	646.9	646.8
117-02-05-10-2502	வரி ஆக்கக் கூறு	1,001.5	1001.4
	மொத்தம்	9,672.6	9,640.6

5.2 “தேசத்துக்கு மகுடம்” (தயட்ட கிருள) வீதி புனரமைப்பு

2014 தயட்ட கிருள தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்துடன் இணைந்த வகையில் மூன்று மாவட்டங்களில் 172.8 கி.மீ வீதிகள் புனரமைக்கப்பட்டன. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புத்தளம் மாவட்டத்தில் 39.56 கி.மீ வீதிகளும் குருநாகல் மாவட்டத்தில் 107.1 கி.மீ வீதிகளும் கேகாலை மாவட்டத்தில் 26.1 கி.மீ வீதிகளும் புனரமைக்கப்பட்டன. 2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், இச்செயற்திட்டங்களில் 24.7 கி.மீ நீளத்தை கொண்ட 17 செயற்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் 31.4 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்று வந்தன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-05-27	2502 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	4,784.8	4,784.7
	மொத்தம்	4,784.8	4,784.7

6.0 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

வீதி வலையமைப்பின் தவிர்க்க முடியாத பகுதிகளாக இருப்பதனால், மேம்பட்ட பாதுகாப்பு அம்சங்களுடன் பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம் செய்யப்படுகின்றன அல்லது புனரமைக்கப்படுகின்றன. வருடாந்தம் 100 - 150 பாலங்களை மீள்நிர்மாணம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளன (தற்போது காணப்படும் மிதவைப் பாலங்கள் மற்றும் பலவீனமான, ஒடுங்கிய பாலங்கள் என்பவற்றுக்குப் பதிலாக நிரந்தரப் பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன). தாமதங்களையும் விபத்துக்களையும் குறைத்து வாகனங்களின் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளை குறைப்பதன் மூலம் பாதுகாப்பானதும் வினைத்திறன்மிக்கதுமான போக்குவரத்தை உறுதிசெய்வதற்காக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் கொண்ட இடைத்தொடர்புப் பிரதேசங்களில் மேம்பாலங்களை நிர்மாணிக்க வேண்டியுள்ளன. இந்த வகையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் துறைமுக, கப்பந்துறை அமைச்சு இலகுவானதும் பாதுகாப்பானதுமான போக்குவரத்து வசதியினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 2014 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு செயற்திட்டங்களின் புனரமைத்தல், மீள்நிர்மாணம் செய்தல், புதிய பாலங்களை நிர்மாணித்தல் ஆகிய பணிகளில் ஈடுபட்டு வருகின்றது.

6.1 10 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டம் 2009 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியடைந்தது. சில கொடுப்பனவுகள் தீர்க்கப்பட வேண்டியுள்ளன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-02	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	48.1	48.0
	மொத்தம்	48.1	48.0

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை மீள் நிர்மாணித்தல்

பலவீனமான பாலங்களைப் பலப்படுத்தும் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் பலப்படுத்தலுக்காக 62 பாலங்கள் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 41 பாலங்களின் புனரமைப்பு வேலைகள் இவ்வருடத்தில் பூர்த்தியடைந்தன. 56 பாலங்களின் புனரமைப்பு வேலைகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-08	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	286.3	286.2
	மொத்தம்	286.3	286.2

6.3 பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் - கட்டம் I

இச்செயற்திட்டத்தின் கட்டம் - I இன் கீழ் 2014 ஆம் ஆண்டில் ஐக்கிய இராச்சியத்தின் HSBC வங்கியின் நிதியுதவியுடன் மூன்று பாலங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் ஒரு பாலம் செயற்திட்ட முகாமை அலகின் (UKSB செயற்திட்டம்) கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன் ஏனையவை (01) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்களால் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. தொடரும் செயற்திட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் வருமாறு.

	பாலத்தின் இலக்கம் (பெயர்)	நீளம் (மீற்றர்)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
01	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதியிலுள்ள 21/3 ஆம் இலக்கப் பாலம் (செ.மு.அ)	24.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
02	கலதெனிய - அபலதெனிய வீதி (செ.மு.அ. அல்லாதது)	30.5	85
03	வாரியபொலை - கூன்மிட்டியானை வீதியிலுள்ள பாலம்	15.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-10	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	39.0	37.2
	மொத்தம்	39.0	37.2

6.4 கிழக்கு மாகாணத்தில் ஐந்து பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டம் 2011 ஏப்ரல் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2013 ஆம் ஆண்டில் பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. மீள்நிர்மாணம் செய்யப்பட்ட பாலங்களின் விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

	பாலத்தின் இலக்கம் (பெயர்)	நீளம் (மீற்றர்)
01	240/4 on A005 (மகாஓயா கிளை ஆற்றுப் பாலம்)	26
02	241/2,3,4 (முந்தேனிப் பாலம்)	85
03	247/2 A005 (புலாவடிப் பாலம்)	16
04	283/7 005 (செங்கலடிப் பாலம்)	36
05	59/1 o A015 (பனிச்சாண்கேனி கோஸ்வே மற்றும் பாலம்)	133



பனிச்சாங்கேணி புதிய பாலம்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-11	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	2.1	2.1
	மொத்தம்	2.1	2.1

6.5 மட்டக்களப்பு ஏரிக்கு குறுக்கே மண்முனைப் பாலம் நிர்மாணம்

மட்டக்களப்பு மாவட்டத்தின் மேற்குப் பகுதியிலுள்ள கிராமிய சமூகங்கள் சுகாதாரம், கல்வி, நிர்வாகம் போன்ற தமது சமூக, பொருளாதாரத் தேவைகளை நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்காகவும் அவர்களது விவசாய உற்பத்திகளை சந்தைகளுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்காகவும் வசதிகளை இலகுவடுத்துவதே இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஏரியின் மேற்குப் பக்கத்தில் 210 மீற்றர் நீளமான கொங்கிரீட் பாலமொன்றும் மேற்கில் 195 மீற்றர் மற்றும் கிழக்கில் 292.8 மீற்றர் கொண்ட 2 கோஸ்வேக்களும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மண்முனைப் பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் 2012 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2014 ஏப்ரல் மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-12	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	459.0	458.9
	மொத்தம்	459.0	458.9



மண்முனைப் பாலம்

6.6 பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

கிராமியப் பிரதேசங்களில் செலவு குறைந்த பாலங்களை நிர்மாணித்தல், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய வீதிகளில் வெள்ளப்பெருக்குகளினால் ஏற்படும் சேதங்கள் போன்ற அவசர நிலைமைகளில் விரைவான தற்காலிகப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் என்பன கிராமியப் பாலங்களின் நிர்மாணப் பிரவின் முக்கிய பொறுப்புக்களில் உள்ளடங்கும்.

2014 ஆம் ஆண்டில் 39 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. வருட இறுதியில் 56 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வந்ததுடன் 36 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தன.



பெலம்பிட்டிப் பாலம் நிர்மாணம்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-14	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	53.7	53.7
	மொத்தம்	53.7	53.7

6.7 வியாங்கொடை மேம்பாலம் நிர்மாணம்

ஸ்பெய்ன் வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட வியாங்கொடை மேம்பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு 2014 ஜனவரி 16 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இந்த மேம்பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் பின்னர் வியாங்கொடை நகரத்தில் நிலவி வந்த வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடைந்துள்ளது.



வியாங்கொடை மேம்பாலம்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117.-02-06.-15	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	15.8	15.7
	மொத்தம்	15.8	15.7

6.8 பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் - (கட்டம் II)

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 45 மில்லியன் பவுன்களாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஐக்கிய இராச்சியத்திலுள்ள எச்.எஸ்.பி.சீ வங்கி கடனுதவி வழங்குகின்றது. இவ்வருடத்தில் 21

பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இச்செயற்திட்டங்களில் 07 பாலங்களின் பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடையும் தருவாயில் உள்ளன.

கொள்ளப்பிட்டி ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியிலுள்ள பொல்துவைப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு 2014 செப்டம்பர் 5 ஆந் திகதி போக்குவரத்திற்காகத் திறக்கப்பட்டது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-16	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	5,126.0	4,797.4
	மொத்தம்	5,126.0	4,797.4



பொல்துவைப் பாலம்

6.9 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டத்தின் குவைத் நிதியம் நிதியுதவி வழங்குகின்றது. வருட இறுதியில் பெறுகைக்கான ஆலோசனைகளைப் பெறும் செயற்பாடுகள் நடைபெற்று வந்தன .

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-17	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	4.0	3.1
	மொத்தம்	4.0	3.1

6.10 46 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்

46 பாலங்களை மீள்நிர்மாணம் செய்வதற்காக பிரான்சிய அரசாங்கம் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு 22 மில்லியன் யூரோக்களை வழங்கியுள்ளது. 17 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் 11 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விபரங்கள் பின்னிணைப்பு 06 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-18	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	3,242.6	2,780.1
	மொத்தம்	3,242.6	2,780.1

6.11 தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லை அதியர் முன்னுரிமை தேசிய வீதிகள் உட்கட்டமைப்பின் ஒரு பகுதியான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் மாற்றுதல் போன்ற பகுதிகளை மேம்படுத்துவதாகும். முதற்கட்டத்தில் 37 பாலங்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்திட்டத்திற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் (JICA) நிதியுதவி வழங்குகின்றது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 15,668.00 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களாகும். நிர்மாணப் பணிகள் 2015 மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியல் பின்னிணைப்பு 07 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-19	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	273.7	269.9
	மொத்தம்	273.7	269.9

6.12 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஜப்பானின் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிறுவனம் (JICA) நிதி உதவி செய்கின்றது. இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் கொழும்பு நகரத்தில் உள்ள போக்குவரத்து வலையமைப்பின் மேம்பாட்டுக்காக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் குறைத்து சிறந்த போக்குவரத்து வசதியினை வழங்கும் அதேவேளை பொருளாதார அபிவிருத்தியை ஊக்குவிப்பதாகும். புதிய களனிப் பாலம் ஆறு வாகனப் போக்குவரத்து ஒழுங்குகளையும் இடைமாறல்களையும் உயர்ந்த

வீதியையும் கொண்டிருக்கும். இச்செயற்திட்டத்தின் வடிவமைப்பு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2014 டிசம்பர் இறுதியில் மொத்தப் பௌதிக முன்னேற்றம் 0.3% ஆகக் காணப்பட்டது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-21	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	1.6	1.6
	மொத்தம்	1.6	1.6

7.0 இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளைப் புனரமைத்தல்

7.1 கிழக்கு மாகாண பின்தங்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கம் அக்கரைப்பற்று - மட்டக்களப்பு வீதியின் 63கி.மீற்றர்களையும், மட்டக்களப்பு திருகோணமலை வீதியின் 36கி.மீற்றர்களையும் மேம்படுத்தி புதிய கல்லடிப் பாலத்தை நிர்மாணிப்பதாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஜப்பானின் சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான முகவர் (JICA) நிறுவனம் கடன் வழங்கியது. இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள், கிழக்கு மாகாணத்தின் உள்ளேயும் கிழக்கு மாகாணத்திற்கும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் ஊடாகப் பொருளாதார வளர்ச்சியைத் தூண்டுவதும். அதன் மூலம் சமூக அபிவிருத்தி ஊக்குவிக்கப்பட்டு வறுமையை ஒழிப்பதுமாகும். வீதி நிர்மாண வேலைகள் 2011 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட புதிய கல்லடிப் பாலம் 2013 ஆம் ஆண்டில் பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-07-08	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	82.9	82.9
	மொத்தம்	82.9	82.9



புதிய கல்லடிப் பாலம்

7.2 அவசர இயற்கை அனர்த்தப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகத்தின் நிதியுதவியுடன், மத்திய, வட மத்திய, கிழக்கு மாகாணங்களில் அவசர இயற்கை அனர்த்தப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. மத்திய மாகாணத்திலுள்ள அம்பத்தன்னை - பெக்காவலை - அரம்பக்கடை வீதி (பி015) கெலிஓயா - எம்பக்கை வீதி (பி135), வட மத்திய மாகாணத்திலுள்ள அந்தராவை - பலலுவை வீதி (ஜய மாவத்தை) (பி501), கெக்கிராவை - தலாவை வீதி (பி123), கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள அம்பாறை - உகணை - வரப்பத்தான்சேனை - தீகவாபி வீதி (பி439) என்பன போன்ற வீதிகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்காக 78.15 கிமீ வீதிகள் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-07-12	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	1,059.7	1,048.4
	மொத்தம்	1,059.7	1,048.4

7.3 தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டம் பின்வரும் மூன்று ஒப்பந்தப் பொதிகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

1. "தேசிய வீதிகளின் உயர் முன்னுரிமைப் பிரதேசங்களுக்கான அனர்த்த முகாமை"யின் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான 10 பிரதேசங்கள் (பி தரம்)
2. "வீதி அனர்த்த முகாமை மாதரிப் பிரதேசங்களின்" 6 தடுப்பு நடவடிக்கைப் பிரதேசங்கள் (சீ தரம்)
3. முன்னெச்சரிக்கை முறைமையொன்றை உருவாக்குதல்

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தச் செலவு 9,590 மில்லியன் யென்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்திட்டமானது 2013 ஆம் ஆண்டு ஜூலை ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2020 ஜூலை மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்படும்.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-07-13	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	197.4	197.3
	மொத்தம்	197.4	197.3

8.0 நிறுவனரீதியான உதவிகள்

8.1 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பராமரிப்புச் செலவு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர் சம்பளங்கள் மற்றும் ஏனைய பராமரிப்புச் செலவுகள்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-01	2201 பொது நிறுவனங்கள்	5,500.0	5,500.0
	மொத்தம்	5,500.0	5,500.0

8.2 மூலதனச் சொத்துக்களின் சுவீகரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்காக வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் நிறுத்தப் பாலங்களின் பெறுகை

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-02	2102 தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	16.4	16.4
	2103 தொழிற்சாலை, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	45.4	45.4
	மொத்தம்	61.8	61.8

8.3 மூலதனச் சொத்துக்களின் சுவீகரிப்பு மற்றும் மேம்பாடு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான நாடு முழுவதிலுமுள்ள கட்டடங்களின் திருத்த வேலைகளும் பராமரிப்பும்.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-03	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	10.0	4.8
	மொத்தம்	10.0	4.8

8.4 மனித வள அபிவிருத்தி

வீதி மற்றும் பாலங்களின் வேலை தொடர்பான விசாரணைகள்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-04	2401 பயிற்சியும் ஆற்றல் விருத்தி	10.0	10.0
	மொத்தம்	10.0	10.0

8.5 வீதிச் செயற்திட்டத் தயாரிப்பு வசதிகள் செயற்திட்டம்

இச் செயற்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளுடன் தொடர்புடைய சாத்திய ஆய்வுகள், விரிவான பொறியில் வடிவமைப்புக்களையும் கேள்வி ஆவணங்களையும் தயாரித்தல் என்பன மேற்கொள்ளப்பட்டன. பின்வரும் இரண்டு செயற்திட்டங்களும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் 2013 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

1. கொழும்பை நோக்கி தெற்கு நெடுஞ்சாலையை நீடிக்கும் செயற்திட்டத்தின் (SHETC) சாத்திய வள ஆய்வு, ஆரம்பநிலை வடிவமைப்பு என்பவற்றுக்கான ஆலோசனைச் சேவைகள்
2. ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுச் செயற்திட்டத்தின் (iROAD), (ICS 002, ICS 003, ICS 004, ICS 005A & ICS 005B) என்பவற்றுக்கான தனிப்பட்ட ஆலோசனையாளர்களைப் பெறுதல்

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-06	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	221.8	220.9
	மொத்தம்	221.8	220.9

8.6 அளவைகள், விசாரணைகள் மற்றும் சாத்திய ஆய்வுகள்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ், வீதி நிர்மாணத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட பல்வேறு ஆய்வுகள் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்துத் தரவுகள் போன்ற தரவு சேகரிப்பு என்பவற்றுக்கான கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-07	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	46.6	46.6
	மொத்தம்	46.6	46.6

8.7 பூர்த்திசெய்யப்பட்ட மற்றும் தொடர்கின்ற செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு

வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டங்களுக்காகச் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கான நடடாட்டுக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்பட்டன.

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-08-08	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	2,519.6	2,518.1
	மொத்தம்	2,519.6	2,518.1

9.0 மக நெகும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

மகநெகும் கிராமிய வீதிகள் புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் கிராமிய வீதிகளைப் புனரமைக்கும் பணி இவ் ஆண்டிலும் பல்வேறு மாவட்டங்களில் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன. முன்கூட்டித் தயாரிக்கப்பட்ட கொங்கிரீட் அச்சுக் கற்களைப் பதிப்பதன் பல்வேறு சாதகங்களைக் கவனத்தில் எடுத்து அவற்றைப் பயன்படுத்துவதற்கு அமைச்சு தொடர்ந்தும் ஊக்குவிப்பு வழங்கியது.

2014 ஆம் ஆண்டின் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமானது, பொதுச் செயற்திட்டங்கள், தியவர கம்மான செயற்திட்டங்கள், தேசத்துக்கு மகுடம் செயற்திட்டங்கள், கிராமங்களை இணைக்கும் செயற்திட்டங்கள் என்ற நான்கு வகைகளின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பொதுச் செயற்திட்டத்தின் சிறிய தூர கிராமிய வீதிகள் புனரமைக்கப்பட்ட அதேவேளை கிராமங்களை இணைக்கும் செயற்திட்டமானது ஆகக் குறைந்தது 5 கிமீ தூரம் கொண்ட நீண்ட தூர கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தது. புனரமைக்கப்படும் வீதிகள் கனரக வாகனங்கள் பயணம் செய்யக்கூடியவாறு பலம்வாய்ந்தவையாக இருக்க வேண்டும் என்பவதற்காக இவ்வகையின் கீழ் புனரமைக்கப்படும் வீதிகளுக்கு 40N/mn² அழுக்க சக்தியைக் கொண்ட கொங்கிரீட் அச்சுக் கற்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன. தியவர கம்மான கிராமங்களின் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து கிராமங்களின் உற்பத்திகளை வெ ளிச்சந்தைகளுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்காக கனரக வாகனங்கள் தியவர கிராமங்களின் உள்ளே வரக்கூடியதாக அமையும். தேசத்துக்கு 2014 தேசத்துக்கு மகுடம் செயற்திட்டமானது குருநாகல், கேகாலை, புத்தளம் மாவட்டங்களிலுள்ள தெரிவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய வீதிகளைப் புனரமைக்கக்கூடியவாறு விசேடமாகத் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது.

9.1 2014 ஆம் ஆண்டில் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட வீதிகளின் நீளத்தில் ஏற்பட்ட முன்னேற்றம்

தார் போடுதல்	கற்கள் பதித்தல்	மோட்டார் மூலம் அரைத்தல்	நிலவேலைகள்	கொங்கிரீட் இடுதல்	கொங்கிரீட் கற்கள் பதித்தல்	மொத்த நீளம்
-	-	-	-	2.52	684.97	687.49

9.2 “கிராமங்களை இணைத்தல்” செயற்திட்டம் (2011 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரை)

கிராமங்களை இணைக்கும் செயற்திட்டம் 16 மாவட்டங்களில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 8 செயற்திட்டங்கள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் 60 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவற்றின் விபரங்கள் வருமாறு

விபரம்	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)
பூர்த்திசெய்யப்பட்டு பொதுமக்களிடம் கையளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	6	45.9
பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	2	11.75
நடைபெறும் செயற்திட்டங்கள்	60	309.88
மொத்தம்	68	367.53

9.2.1 பூர்த்திசெய்யப்பட்டு பொது மக்களிடம் கையேற்கப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் (2011 ஜூன் முதல் 2014 டிசம்பர் வரை)

மாவட்டம்	பி.செ.பிரிவு	வீதியின் பெயர்	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூபா.மில்)	நீளம் (கி.மீ)
குருநாகல்	கிரிபாவ	மெதகம பரன வீதி – கட்டுபொதானவிலிருந்து கொக்மடுவ வரையான வீதி	84	8.4
அம்பாறை	அம்பாறை	நாமல்ஓயா – கஹட்டகஸ்யாய வீதி	100	6.5
கண்டி	பூஜாப்பிட்டி	தொலபில்ல ஊடாக அங்கும்புர – பல்லேகம – கஹட்டகஸ்தென்ன – ஹட்டன் அஸ்ஸ வீதி	83	5.9
கேகாலை	தரணியகலை	மாகல – தரணியகலை வீதி	104	6.10
மாத்தறை	தெவிருவர	கும்பலகம சந்தி, ஹெலவத்தை களப்புஹேன வீதி	129.7	7.9
இரத்தினபுரி	கஹவத்தை	வில்லம்பிய ஊடாக தெல்வல – மஹவங்குவ	230	11

9.3 2014 டிசம்பர் வரையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட "தியவர கம்மான" செயற்திட்டங்கள்

பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்		தொடரும் செயற்திட்டங்கள்		மொத்தம்	
செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)
3	19.4	24	117.79	27	137.19

9.4 “தேசத்துக்கு மகுடம்” செயற்திட்டம்

மாவட்டம்	அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்ட வீதிச் செயற்திட்டங்கள்	பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	தொடரும் செயற்திட்டங்கள்
அம்பாறை	3	1	2
அநுராதபுரம்	4	0	4
குருநாகல்	65	36	29
புத்தளம்	2	1	1
கேகாலை	11	10	1
மொத்தம்	85	48	37

9.5 வருடாந்த பௌதிகத் திட்டத்தின் அமுலாக்கம் மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் - 2014

9.5.1. கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி

பௌதிக இலக்குகள்	இலக்கு	அடைவு	முன்னேற்றம்
கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	636.4 கி.மீ	687.49 கி.மீ	108%

9.5.2 நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகள்

கிராமியப் பாலங்களின் எண்ணிக்கை	மதகுகளின் எண்ணிக்கை	கோஸ்வே பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பக்க வடிகால்கள் (கிமீ)	பக்கச் சுவர்கள் (சதுர மீற்றர்)
23	123	09	5.37	2,795.34



கல்தன்வெவ பெதியகல சந்தி -
புகல்லாகம - கந்துருவெவ ஊடாக இந்திகொல்லை



புத்தளம் -கற்பிட்டி - இச்சன்கடுவை
தியவர கம்மான வீதி வலையமைப்பு - 2

2014.12.31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா. மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-09-01	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	4,653.2	3,459.8
117-02-09-04	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	1,500.0	680.4
117-02-09-06	2502 ஏனைய முதலீடுகள்	1,013.0	1,013.0
	மொத்தம்	7,166.2	4,153.3

பகுதி III

துறைமுகங்கள் துறை

1.0 அறிமுகம் - துறைமுகப் பிரிவு

நோக்குடன் இணைந்து இலங்கையை உலகின் தந்திரோபாயரீதியாக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பொருளாதார நிலையமாக மாற்றியமைப்பதற்காக இலங்கை அரசாங்கமானது சவால்களுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கும், நிலையான அபிவிருத்திக்காக பொருளாதாரத்தின் கட்டமைப்பு ரீதியான மாற்றத்தை உருவாக்குவதற்கும் குறுகிய, நடுத்தர மற்றும் நீண்ட கால பேரினப் பொருளாதாரக் கோட்பாடுகளுக்காக அபிவிருத்தி விதிமுறையொன்றை உருவாக்கியுள்ளது.

ஆசியமக்களின் நடுத்தர வகுப்பை நோக்கிய வளர்ச்சியைத் தொடர்ந்து, நுகர்வுப் பொருள்கள் மற்றும் உற்பத்திக்கான மூலப்பொருள்களின் கேள்வி மற்றும் உலகளாவிய கையிருப்பு மற்றும் வழங்கல் சங்கிலி ஆகியவற்றை சமாளிப்பதற்கான தேவையானது குறிப்பிடத்தக்க சவாலாகவும் அது ஆசியாவில் ஒரு வாய்ப்பாகவும் இருக்கும்.

உலக வர்த்தகத்தின் அதிகரிக்கின்ற கேள்விக்கு ஈடுகொடுப்பதற்காக பொருட்கள் சேவைகள் விநியோகக் கைத்தொழிலும் துரிதமாக வளர்ச்சியடைந்து வருகின்றது. உலகளாவிய வழங்கல் சங்கிலியையும், பொருட்கள் விநியோக சேவைகளையும் இணைக்கும் பிரதான இடமாக துறைமுகங்களும் விமான நிலையங்களும் உள்ளன. எனவே, தெற்கு ஆசியாவை உலகில் உள்ள ஏனைய நாடுகளுடன் இணைப்பதற்கு கப்பல்களுக்கிடையில் பண்டங்களை இறக்கி ஏற்றுதல் மற்றும் பெறுமதி சேர் நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றுக்கு ஆதரவு வழங்கி பிராந்தியத்தை இணைப்பதில் இலங்கை துறைமுகங்கள் குறிப்பிடத்தக்க பங்கினை வகிக்கின்றன. இந்திய உபகண்டத்தின் நுழைவாயில் என்ற வகையில் புவியியல் ரீதியான அமைவிடம் ஒப்பீட்டு நன்மையை நாட்டுக்கு வழங்குவதுடன் கிழக்கு தொடக்கம் மேற்கு வரையான பிரதான கப்பற்பாதையில் உள்ள தெற்கு மற்றும் கிழக்காசியா மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஆபிரிக்கா ஆகியவற்றுக்கு சேவையும் வழங்குகின்றது. இயல்பாகவே இலங்கை ஒரு கடல் சூழ்ந்த நாடாக இருப்பதனால் அது தனது பொருளாதார நடவடிக்கையை விரிவு படுத்துவதற்கு ஒரு பாரிய உந்து சக்தியை வழங்குவதுடன், தெற்காசியாவிலேயே முன்னிலை வகிக்கும் வர்த்தக கடல்சார் மையமாகவும் இலங்கை இருக்கும்.

உலகின் 95% க்கும் மேலான வியாபாரச் சரக்குகள் கடல் மார்க்கமாக கொண்டு செல்லப்படுகின்றன. கப்பற் சரக்குகளுடன் மேலும் மேலும் தொடர்புறுகின்ற உலகளாவிய கப்பந்துறை கைத்தொழிலானது கொள்கலன் மயப்படுத்தப் படுவதால் கப்பல் உரிமையாளர்கள் பொருளாதார ரீதியில் நன்மைகளை அடைந்துகொள்ள பிரமாண்டமான கப்பல்களிலேயே முதலீடுகளை செய்கின்றனர். இப்பிரமாண்டமான கப்பல்களின் அறிமுகமானது கப்பல் பாதைகளையும், பாரிய துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் விருத்தி செய்வதற்குக் காரணமாக உள்ளது.

இவ்வாறான அபிவிருத்திகளை கவனத்தில் கொண்டு நவீன கப்பல்களின் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்கும் அதே போன்று கப்பல்கள் தங்கி நிற்பதற்குரிய நிலையங்களையும் மற்றும் துறைமுக கப்பல் தரிக்கும் நீர் நிலைகளின் கொள்ளளவையும் அதிகரிப்பதற்கும் இலங்கையும் தனது உட்கட்டமைப்பை விருத்தி செய்வதற்குப் பாரிய மூலதனத் தொகையை முதலீடு செய்ய வேண்டியுள்ளது.

அந்த வகையில், கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் பாரிய உட்கட்டமைப்பானது தற்கால எதிர்கால வர்த்தகத்துக்குரிய வசதிகளை வழங்கும் தொலை நோக்குடன் கட்டப்பட்டுள்ளதால் கப்பந்துறை கைத்தொழிலின் எந்த விதமான தேவையையும் நிறைவு செய்யக் கூடியதாக அமையும். மேலும் மத்திய கிழக்கிற்கும் கிழக்காசியாவிற்கும் இடையே பாரியதொரு, துறைமுகமாக இத்துறைமுகமே அமையும். மேலும் புதிதாக அறிமுகமாகும் பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களான இருபது அடிக்கு சமமான 18000 கொள்கலன்களையுடைய கப்பல்களை கையாளக் கூடிய தெற்காசியாவில் உள்ள ஒரே துறைமுகமாக இது அமையும். அந்தவகையில் தெற்குத் துறைமுகத்தின் முதலாவது நிலையத்தை தொடங்கி வைக்குமுகமாக ஆகஸ்ட் 5 ஆம் திகதி அவ்வாறானதொரு கப்பல் செயற்படத் தொடங்கியது.

ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ரூஹூனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக கட்டுமானத்தின் முதல் கட்டம் ஏற்கனவே பூர்த்தி செய்யப் பட்டுள்ளதுடன் அதன் சுதந்திர வர்த்தக வலயம் 670 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களுக்கும் அதிகமான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச கருத்திட்டங்களைப் பெற்றுள்ளது. வாகனங்களின் பாகங்களை பொருத்தும் பொறித்தொகுதிகள், சீனி சுத்திகரிப்பு, சீமெந்து மற்றும் உரம் பொதியிடும் பொறித்தொகுதிகள் மற்றும் இது போன்ற வணிக முயற்சிகளும் இத்திட்டத்தில் உள்ளடங்குகின்றன. அம்பாந்தோட்டையில் எரிபொருள் முறைமை, விமான எரிபொருள் முறைமை, திறவப் பெற்றோலிய வாயு முறைமை போன்றவற்றுடன் கப்பல்களுக்கு எரிபொருள் வழங்கும் வசதி மற்றும் தாங்கிப் பண்ணை கருத்திட்டம் ஆகியவற்றையும் உள்ளடக்கியிருக்கும். திட்டத்தின் முன்ஆயத்தங்கள் முற்றுப் பெறும் நிலையிலுள்ளது. திறவப் பெற்றோலிய வாயு தாங்கிகளுக்காக லிட்டோ நிறுவனத்துக்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கும் இடையில் குத்தகை உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. விமான எரிபொருள் தாங்கிகளுக்கான குத்தகை ஏற்பாட்டுக்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துடன் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

காங்சேந்துறை துறைமுக அபிவிருத்தி வடக்கின் வசந்தத்துடன் இணைந்ததாக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அணுகு வழி மற்றும் துறைமுக கப்பல்தளம் மற்றும் துறைமுக கப்பல்தளத்துக்கான மேலதிக அணுகு வழி ஆகிய வற்றுக்கிடையிலான பகுதியில் அகழ்வுப் பணி பூர்த்தியாகியுள்ளது. துறைமுக புணரமைப்புப் பணியானது வடமாகாண பொருளாதார உட்கட்டமைப்பை விருத்தி செய்யும் வகையில் நீண்டு செல்லும். காங்கேசந்துறை புணரமைப்பானது பல கட்டங்களைக் கொண்ட ஒன்றுடனொன்று பிணந்த விரிவானதொரு திட்டமாகும். இந்திய அரசு கப்பல் சிதைவுகளை அகற்றவும் ஒரு புதிய இறங்கு துறையை நிர்மாணிக்கவும் உதவியது. காங்சேந்துறை துறைமுக அபிவிருத்தியின் கருத்திட்டப்பரப்பானது அத்தியவசிய உற்பத்திகள் மற்றும் தெற்கு மற்றும் வடக்குப் பிராந்தியங்களுக்கு இடையேயான விளைவுப் பொருட்களை கொண்டு செல்வதிலும் பிரதான கவனத்தைச் செலுத்துகின்றது.

காலித்துறைமுகம் சர்வதேச கடல் போக்குவரத்துப் பாதைக்கு மிகவும் சமீபமாக அமைந்துள்ளது. உண்மையிலேயே உல்லாசப் படகுகளுக்கான வசதி வாய்ப்புக்களை வழங்கும் ஒரே இலங்கைத் துறைமுகம் இதுவாகும். சுற்றுலாப் பயணத் துறைமுகம் ஒன்றாக காலித்துறைமுக அபிவிருத்தியின் முதற்கட்டமாக பாய்மர, உல்லாசப் படகுகளைத் திருத்துதல் மற்றும் கப்பல் கட்டும் வசதி என்பவற்றை காலித் துறைமுகத்தில் ஆரம்பிப்பதற்கான ஒரு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திட்டப்பட்டது.

திருகோணமலைத் துறைமுகம் வர்த்தக முயற்சிகளைச் செயற்படுத்தும் நிலையில் உள்ளது. திருகோணமலை துறைமுகமானது உள்நாட்டு வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களும், கப்பற் பிரயாணிகளும் அதனை பயன்படுத்தும் வகையில் கவரக்கூடியதும் உலகில் உள்ள பெரிய இயற்கைத் துறைமுகங்களில் ஒன்றுமாகும்.

ஒலுவில் துறைமுகம் திறக்கப்பட்டதோடு இலங்கையைச் சூழவுள்ள கடற்பரப்பில் 6 துறைமுகங்களைக் கொண்டுள்ளதுடன் கொழும்பில் இருந்து தூர இடங்களுக்கு வியாபாரப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்லும் சரக்குக் கப்பல்கள் போக்குவரத்து செலவைக் குறைப்பதற்கு இந்த ஆறு துறைமுகங்களில் ஏதேனும் ஒன்றில் தரித்து நிற்கமுடியும். ஒலுவில் துறைமுகம் வணிகத் துறைமுகமாகவும் சிறு மீன்பிடித் துறைமுகமாகவும் அமைந்துள்ளது. வர்த்தக துறைமுகமானது அதனுடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்களையும் பண்டகக் களஞ்சியம், பொலிஸ் நிலையம் மின்பிறப்பாக்கி மற்றும் மின்மாற்றி மற்றும் தொடர்பாடல் நிலையம் போன்றவற்றிற்கான கட்டடத்தினையும் எரிபொருள் சேமிப்பு வசதிகளையும் கொண்டுள்ள அதேவேளை மீன்பிடித் துறைமுகமானது பனிக்கட்டித் தொழிற்சாலை, குளிர்ட்டல் அறை வசதி மற்றும் மீன்பிடிப் படகுகளை களஞ்சியப்படுத்தும் வசதிகளையும் கொண்டுள்ளது.

இப்பிராந்திய துறைமுகங்கள் கப்பல் கம்பனிகளையும், முதலீட்டாளர்களையும் கவரும் அதேவேளை இலங்கையை ஒரு பிராந்திய கடந்துறைசார் கேந்திரமாக்குவதுடன் ஆசியாவின் ஆச்சரியமிக்க நாடாக மாற்றும் அதன் இலக்கை நோக்கி நகரவும் செய்யும். இலங்கையின் சகல கப்பல்துறை நடவடிக்கைகளுடனும் தொடர்புடைய ஒழுங்குபடுத்தல் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் ஏக அதிகாரத்தைக் கொண்டுள்ளது என்ற வகையில் வணிகக் கப்பல் பிரிவு தலைமை அதிபதி அலுவலகம் இலங்கையைச் சேர்ந்த கப்பற் பணியாளர்களுக்கான வேலை வாய்ப்புகளை உருவாக்கவும்

நாடுகளுக்கிடையில் நட்பு ரீதியான உறவு, இருபக்க நலன்களை பெற்றுக் கொள்ளவும் ஈரான், உக்ரைன், இத்தாலி போன்ற பல நாடுகளுடன் இருபக்க கடற்சூழலுடன் உடன்படிக்கைகளில் புதிதாகக் கைச்சாத்திட்டுள்ளது. வணிகக் கப்பல் பிரிவு தலைமை அதிபதி அலுவலகத்தின் வருமானத்திலிருந்து திரட்டு நிதியத்துக்குச் செலுத்தப்படுகின்ற வருடாந்த பங்களிப்புத் தொகை ரூபா 60 மில்லியனாகும்.

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனமானது சகல தடைகளையும் விடுவித்துக்கொண்டு எதிர்காலத்தில் ஒரு சாத்தியமான பொறுப்புமுயற்சிப் பிரதிமையை உருவாக்குவதற்கு அதன் புதிய வர்த்தக திட்டங்களுடன் முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இலங்கைக் கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துக்குச் சொந்தமான இரண்டு கப்பல்களை விற்பனை செய்து நாட்டின் மசகு எண்ணெய் மற்றும் அணல் நிலக்கறி போக்குவரத்து தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு மசகு எண்ணெய் தாங்கிக் கப்பலொன்றையும் கொள்கலனல்லாத பொதி செய்யப்படாத சரக்குகளைக் கொண்டு செல்லக்கூடிய கப்பலொன்றையும் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

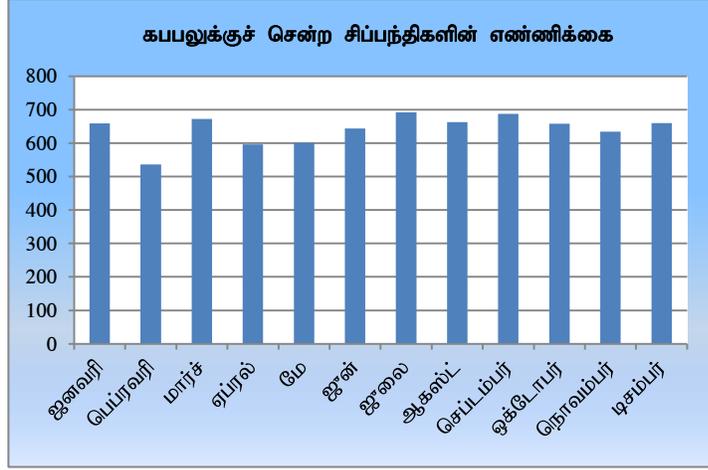
2.0 வணிகக் கப்பல் பணிப்பாளர் தலைமை அதிபதியின் அலுவலகம்

2.1 கப்பற் சிப்பந்திகள் தொழில்

2.1.1 2014 ஆம் ஆண்டில் கப்பல் பணிக்காகச் சென்ற கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை

தற்போதைய ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஏற்ப, சகல கப்பற் சிப்பந்திகளும், அவர்கள் கப்பலுக்குப் பணியாற்றுவதற்குச் செல்வதற்கு முன்னர் வணிகக்கப்பல் செயலகத்தில் உடன்படிக்கை ஒன்றில் கைச்சாத்திட வேண்டும்.

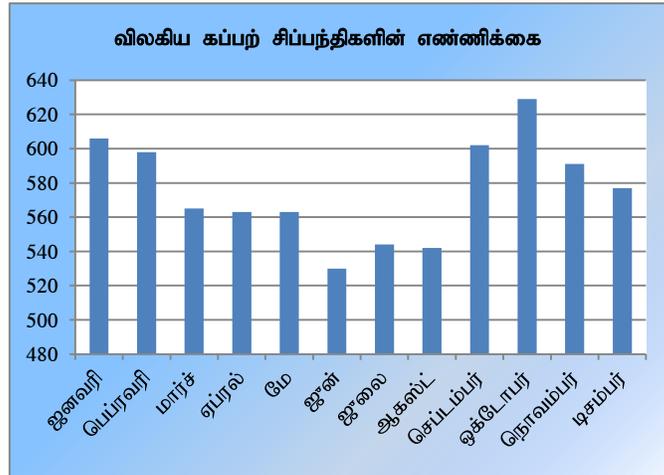
மாதம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	659
பெப்ரவரி	536
மார்ச்	672
ஏப்ரல்	596
மே	601
ஜூன்	644
ஜூலை	692
ஆகஸ்ட்	663
செப்டம்பர்	687
ஒக்டோபர்	658
நொவம்பர்	634
டிசம்பர்	660
மொத்தம்	7702



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.2 2014ஆம் ஆண்டில் கப்பல்களில் பணிகளிலிருந்து விலகிய கப்பல் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை.

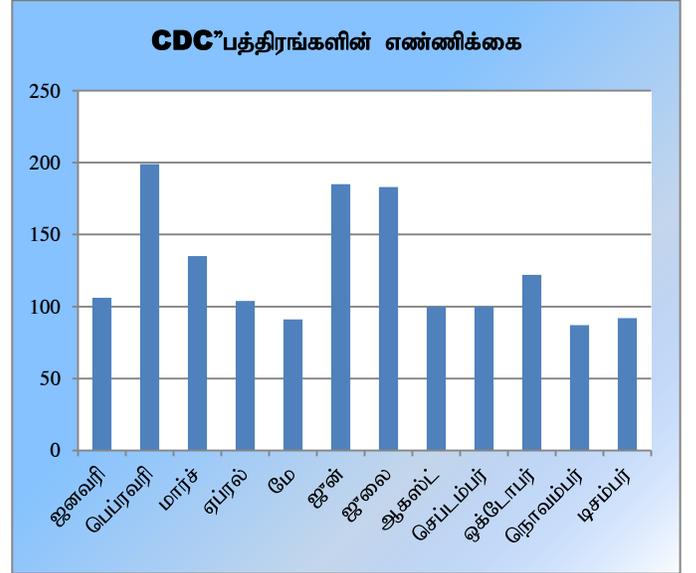
வருடம்	கப்பற் சிப்பந்திகளின் எண்ணிக்கை
ஜனவரி	606
பெப்ரவரி	598
மார்ச்	565
ஏப்ரல்	563
மே	563
ஜூன்	530
ஜூலை	544
ஆகஸ்ட்	542
செப்டம்பர்	602
ஒக்டோபர்	629
நொவம்பர்	591
டிசம்பர்	577
மொத்தம்	6910



மூலம்: வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.1.3 2014 ஆம் ஆண்டில் வழங்கிய தொடர்தேர்ச்சியான விடுகைப்பத்திரங்களின் (CDC) எண்ணிக்கை

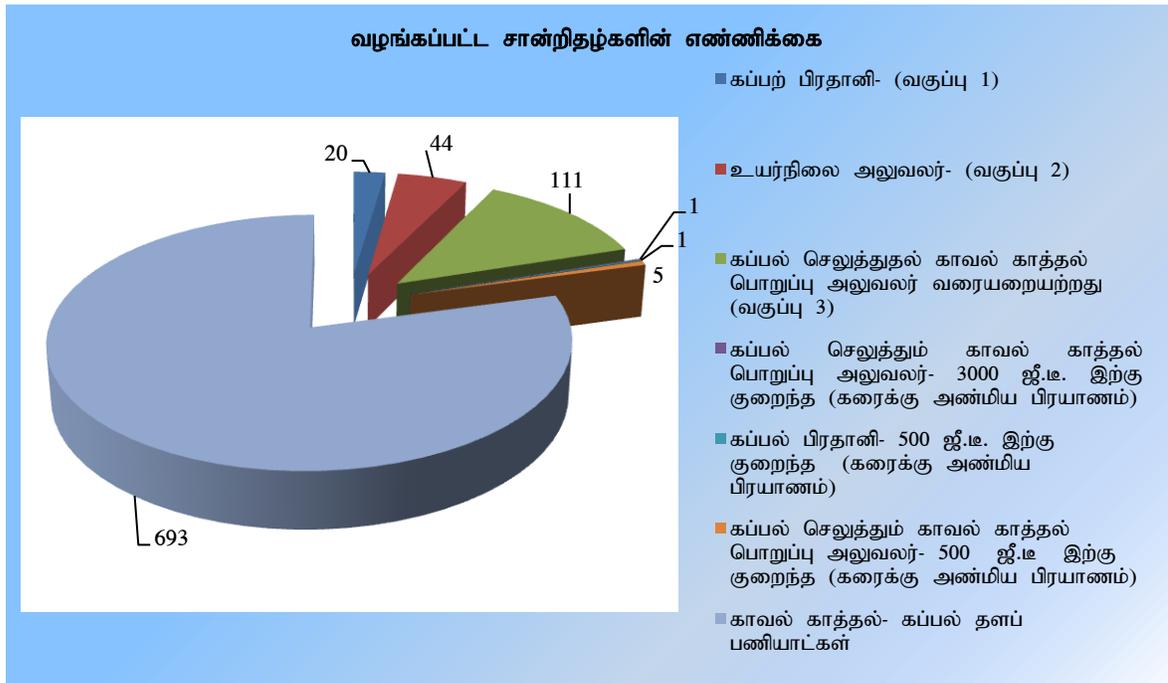
மாதம்	தொடர்தேர்ச்சியான விடுகைப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை (CDC)
ஜனவரி	106
பெப்ரவரி	199
மார்ச்	135
ஏப்ரல்	104
மே	91
ஜூன்	185
ஜூலை	183
ஆகஸ்ட்	100
செப்டம்பர்	100
ஒக்டோபர்	122
நொவம்பர்	87
டிசம்பர்	92
மொத்தம்	1504



மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.2 2014 ஆம் ஆண்டு கப்பற் சிப்பந்திகளுக்கு வழங்கப்பட்ட (தகைமைஈ காவல் காத்தல் சான்றிதழ்கள்).

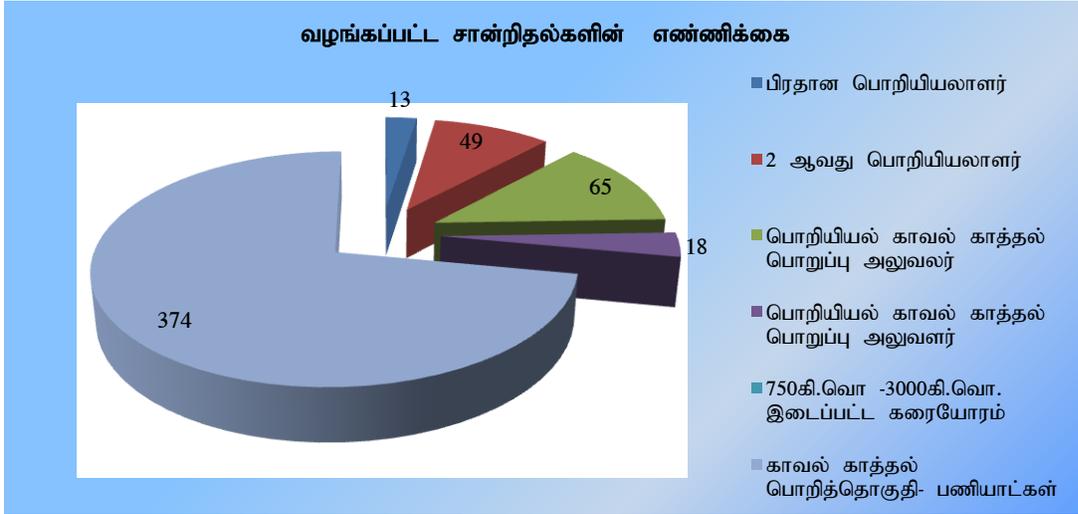
2.2.1 கப்பல் செலுத்துதல் பிரிவு



*GT=தாங்கிச் செல்லக்கூடிய மொத்த சுமை
மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

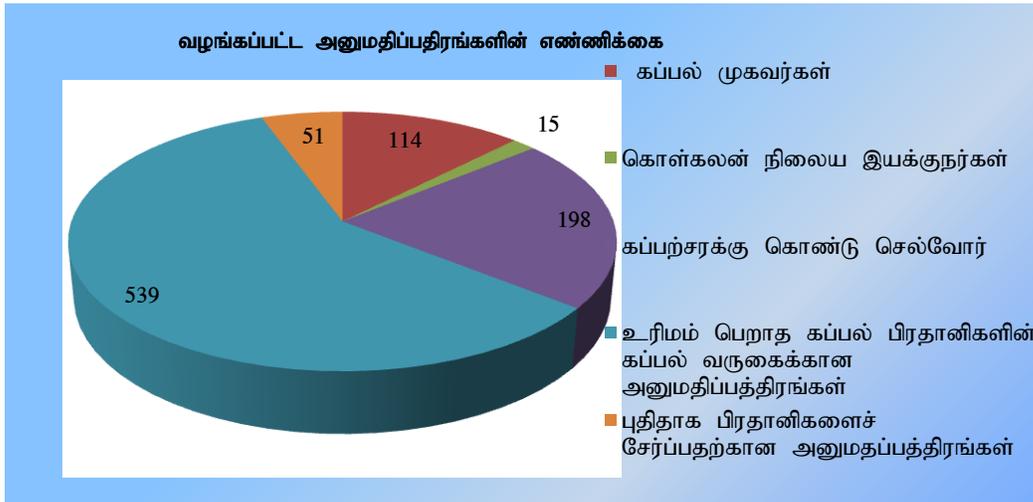
2.2.2 பொறியியல் பிரிவு

பரீட்சைகளின் வகைகள்	வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான பொறியியலாளர்	13
2 ஆவது பொறியியலாளர்	49
பொறியியல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர்	65
பொறியியல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர் 750KW -3000KW இடைப்பட்ட கரையோரம் அண்மிய பிரயாணங்களில்	18
காவல் காத்தல் பொறி- பணியாட்கள்	374
மொத்தம்	519



மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

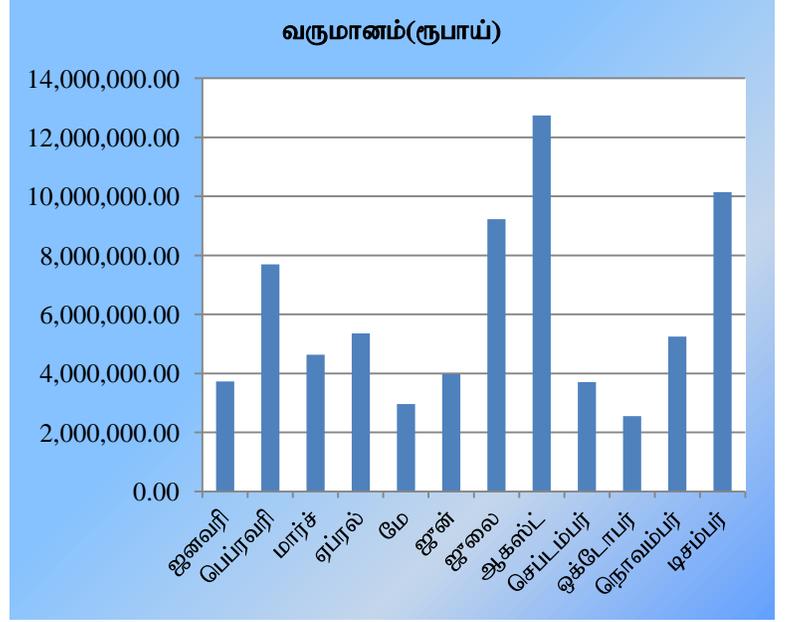
2.3 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான கப்பல் முகவர்கள் (வருடாந்த) கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கொண்டு செல்வோர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரங்கள்.



மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.
2.4 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான வருமானக் கூற்று

வணிகக்கப்பல் செயலகத்தின் மூலம் கப்பந்துறைக்கு சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் மாதாந்தம் பெற்றுக்கொண்ட வருமானம் பின்வருமாறு.

மாதம்	வருமானம்(ரூபாய்)
ஜனவரி	3,729,329.40
பெப்ரவரி	7,696,599.00
மார்ச்	4,630,213.00
ஏப்ரல்	5,356,285.28
மே	2,963,476.06
ஜூன்	3,979,244.30
ஜூலை	9,231,861.02
ஆகஸ்ட்	12,745,700.48
செப்டம்பர்	3,707,990.62
ஒக்டோபர்	2,551,333.00
நொவம்பர்	5,245,679.68
டிசம்பர்	10,146,968.50
மொத்தம்	71,984,680.34



மூலம்:வணிகக் கப்பல் செயலக உள்ளகப் புள்ளிவிபரப் பிரிவு.

2.5 அடைவுகள்

2.5.1 2014 இல் மனித வள அபிவிருத்தி

(அ) ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள்

அலுவலரின் பெயர்	புதவி	பயிற்சி நிகழ்ச்சி
திருமதி சீ.என்.எஸ்.ரணசிங்க	முகாமை உதவியாளர் II	தனிப்பட்ட கோவைகளைப் பேணுதல்
திருமதி எஸ்.எஸ். ரோஷினி	உதவிப்பணிப்பாளர்	கப்பல் போக்குவரத்து மற்றும் விநியோக முகாமை
திரு எச்.ஜி.கே.சுமனசேகர	அபிவிருத்தி உதவியாளர்	பொது நிதி முகாமை

(ஆ) வெளிநாட்டுப் பயிற்சி வாய்ப்புக்கள்

அலுவலரின் பெயர்	புதவி	பயிற்சி நிகழ்ச்சி	காலம்
திரு பந்துல காரியவசம்	துறைமுக அரச கட்டுப்பாட்டாளர்	(கப்பல் சக்தி வினைத்திறன் மற்றும் தொழிநுட்பம்) இந்தியா -மார்போல் மீதான பிராந்திய செயலமர்வு	2014.09.08 முதல் 2014.09.13
பணிமுதல்வர் ஜே.எம்.சனில்	பரீட்சகர்- கப்பல் தளம்	சர்வதேச கப்பல்துறை அமைப்பின் (IMO) அமுலாக்கத்தின் மீதான பிராந்திய செயலமர்வு உறுப்பினர் நாட்டு கணக்காய்வுத்திட்டம் இந்நோனேசியா	2014.10.06 முதல் 2014.10.10
திருமதி எஸ்.டி.லியனகே	பணிப்பாளர் (நிர்வாகம்)	போக்குவரத்துக் குழுவின் நான்காம் அமர்வு - தாய்லாந்து	2014.10.15 முதல் 2014.10.17
பணிமுதல்வர் ஜே.எம்.சனில்	பரீட்சகர்- கப்பல் தளம்	உப பிராந்திய கப்பல்துறை பாதுகாப்புக்காக கப்பல்துறை கண்காணிப்பு மற்றும் தொடர்பாடல் முறைமைகள் - சீனா	2014.10.26 முதல் 2014.10.31
திருமதி எஸ்.எஸ்.ரோஷினி	உதவிப் பணிப்பாளர்	துறைமுக சிரேஷ்ட முகாமை - இஸ்ரேல்	2014.11.12 முதல் 2014.11.28

2.5.2 இணையத்தின் மூலம் கட்டணம் செலுத்தும் முறைமை

அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கான கட்டணங்களை இணையத்தளத்தினூடாகச் செலுத்தல் மற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கள். www.srilanka.lk

2.5.3 புதிதாக ஆட்சேர்ப்பு செய்தல்

பதவிகள்	நியமனத் திகதி	குறிப்புக்கள்
துறைமுக அரச கட்டுப்பாட்டாளர் (பொறியியலாளர்)	03.02.2014	*ஒப்பந்த அடிப்படை
பரீட்சகர் (கப்பல் தளம்)	17.02.2014	
துறைமுக அரச கட்டுப்பாட்டாளர் (கப்பல் தளம்)	11.04.2014	
உதவி அரச கப்பல் அளவையியலாளர் (பொறியியலாளர்)	02.05.2014	
அரச கப்பல் அளவையியலாளர்	01.10.2014	*ஒப்பந்த அடிப்படை
சட்ட அலுவலர்	15.12.2014	

2.5.4 ஏனையவை

- வணிகக்கப்பல் பணிப்பாளர் தலைமை அதிபதி காரியாலயத்தை வணிகக்கப்பல் செயலகம் என மாற்றப்பட்டுள்ளது. மேலதிக பதவியணியினரைச் சேர்ப்பதற்கான செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.
- இலங்கையில் கப்பல்துறைசார் வல்லுனர்களையும் ஏனைய கப்பல்துறை நிறுவனங்கள் தொடர்புடைய அலுவலர்களையும் பயிற்றுவிப்பதற்கு IMO நிறுவனத்தின் பணிப்பாணைக்கேற்ப பயிற்சி கணக்காய்வு தேசிய கருத்தரங்கை வெற்றிகரமாக நடாத்தப்பட்டது.
- ஐரோப்பிய கடல்துறை பாதுகாப்பு முகவர் (EMSA) அமைப்பின் ஒப்பாய்வு கணக்காய்வு வெற்றிகரமாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 2016 IMO பணிப்பாணை கணக்காய்வின் தயாரிப்புக்காக (கடல்துறை அலுவல்கள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட குழு) M.A.I.C அமைப்பு தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.6 எதிர்காலத்துக்கான திட்டங்கள்

2.6.1 குறுங்காலம்

- வணிகக்கப்பல் செயலகத்தின் செயற்பாடுகள் தொடர்புடைய கட்டணங்களுக்கான ஒழுங்குவிதிகளை மீளாய்வு செய்தல்.
- சர்வதேச தரநியமத்துக்கு இணங்க கப்பற் சிப்பந்திகளின் தகைமைச் சான்றிதல்களின் (CoC) மற்றும் தொடர்ந்தேர்ச்சியான விடுவிப்புச் சான்றிதல் (CDC) ஆகியவற்றை ஒரு தரமான நியமத்தில் வழங்குதல்.
- IMO வினால் வேண்டப்படுகின்ற சமவாயங்கள் AE ஒழுக்கக்கோவைகளை அங்கிகரித்தல்.
- IMO சமவாயங்களின் தேசிய சட்டமயமாக்கல் மற்றும் அமுலாக்கல் என்பவற்றை உருவாக்கதல்.
- STCW இன் கீழ் சான்றிதழ்களை அங்கீகரிப்பதற்காக போர்த்துக்கள் மற்றும் கொரியா ஆகிய நாடுகளுடன் புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்படவுள்ளது.
- கப்பல் முகவர்களினதும் கப்பற் சரக்கு கொண்டுசெல்வோரினதும் அனுமதிப்பத்திரங்களையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு இ-சேவைகளை அறிமுகம் செய்தல்.
- வழங்கப்படுகின்ற இலத்திரனியல் சேவைகளின் மேம்பாட்டுக்காக இணையத்தளத்தை இற்றைப்படுத்துவதற்கும் புதுப்பிப்பதற்கும் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் இணையத்தள நுழைவாயிலூடாக வணிகக்கப்பல் செயலகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற இலத்திரனியல் சேவைகளின் ஏற்பாட்டுக்கான வசதியளித்தல்.

2.6.2 நீண்ட காலம்

- IMSAS கணக்காய்வை 2016 இல் நடாத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- பொது மக்களுக்கான சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கும், ஒழிவு/மறைவின்மையை உறுதி செய்வதற்கும் வணிகக்கப்பல் செயலகத்தின் தரநியம முறைமையை அமுல்படுத்தல்.
- கப்பல் தொழிற்சாலைகளில் சர்வதேச போக்குகளுக்கு ஏற்ப சட்டவாக்கங்களை திருத்துதலும், அறிமுகப்படுத்தலும்.
- கரையோரக் கப்பல்துறைக்கான கரையோர ஒழுங்கு விதியைத் தயாரித்தல்.
- வணிகக்கப்பல் செயலகத்தினால் வழங்கப்படுகின்ற சகல சேவைகளையும் தன்னியக்க முறைப்படுத்தல் மற்றும் ஏற்கனவே உள்ள இணையத்தளக் கொடுப்பனவு முறைமையை ஏனைய சேவைகளுடன் ஒருங்கிணைத்தல்.

3.0 இலங்கைத் துறைமுக அதிகார சபை

3.1 கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்

கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் - துறைமுக உட்கட்டமைப்புப் பணிகள் பின்வருமாறு இரண்டு கட்டங்களில் நிறைவு செய்யப்பட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- அலைதாங்கிகள் நிர்மாணித்தல், புதிய துறைமுகத் தடாகம் மற்றும் கப்பலோட்ட கால்வாய் தோண்டுதல், மசகு எண்ணெய்க் குழாய் வழி மாற்றியமைத்தல் போன்ற உட்கட்டமைப்புப் பணிகள்.
- முனையங்கள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் ஏனைய தொடர்புபடும் சேவைகள்.

3.1.1 துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

தன்மை உறுதிப்படுத்துதல், தரம், சுற்றாடல் மற்றும் சமூக விடயங்கள் நிறைவு செய்யப்படுதலோடு ஆகுசெலவு மற்றும் கால வரையறையினுள் இத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

- முனையங்கள் நிர்மாணித்தல்
(அ) தென் கொள்கலன் முனையம் (SCT)

கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் முதலாவது முனையமாக கொழும்பு தெற்கு கொள்கலன் முனையம் கட்டி தொழிற்படுத்தி பின்னர் கைமாற்றல் ஒப்பந்தத்தின் (BOT) மீது நிர்மாணிக்கப்படுகின்றது.

அபிவிருத்தியாளர்	வ/ப கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)
ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	2011 டிசெம்பர் 01
கட்டி தொழிற்படுத்தி பின்னர் கைமாற்றல் ஒப்பந்தத்தின் (BOT) நிபந்தனை காலம்	35 வருடங்கள்

திட்டத்தின் அம்சங்கள்

துறைமேடைச் சுவரின் நீளம்	:	1200 மீட்டர்
நங்கூரத்தளங்களின் எண்ணிக்கை	:	3-4
நீரின் ஆழம்	:	18 மீட்டர்
கொள்ளளவு	:	2.4 மில்லியன் இருபது சம அலகுகள்
திட்டத்தின் மதிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆகு		

செலவு கட்டி தொழிற்படுத்தி பின்னர் கைமாற்றல் ஒப்பந்தம் (BOT) கைச்சாத்திடல்	:	அமெரிக்க டொலர் 500 மில்லியன்
நிர்மாணம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	:	2011 ஆகஸ்ட் 12
கையாளல் ஆரம்பிக்கப்படும் திகதி	:	2011 டிசெம்பர் 16
நிறைவு பெற்ற திகதி	:	2013 ஜூலை 01
நிறைவு பெற்ற திகதி	:	2014 ஏப்ரல் (எஞ்சியுள்ள சிறு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.)
ஆலோசகர்	:	வ/ப AECOM ஏசியான் கம்பனி, ஹெங்கோங்
சிவில் ஒப்பந்தக்காரர் (வடிவமைப்பு) மற்றும் கட்டுமானம்	:	வ/ப சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி (CHEC)
QC மற்றும் RTGC ஒப்பந்தக்காரர்	:	வ/ப சங்ஹய் சென்ஹுவா கனரக கைத்தொழில் கம்பனி (ZPMC)
முனைய கையாளல் கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி	:	வ/ப சைனா மர்சன்ட் ஹோல்டிங்ஸ் (சர்வதேச) தகவல் தொழில்நுட்ப கம்பனி (CMHIT)

இத்திட்டம் நிறைவு பெற்று தற்போது கையாளல்கள் முழுமையாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.



ஆ) கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT) - கட்டம் I

கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்தியின் பிரதான திட்டத்தில் ஒரு பக்கத்தில் 18 மீட்டர் நீரின் ஆழம் கொண்ட 03 நங்கூரத்தளங்களையுடைய 1200 மீட்டர் நீளமான துறைமேடையினை கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் கொண்டிருக்கும். கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள கொள்கலன் கையாளல் பரிமாணத்தின் குறைபாடு நிவர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் முதலாவது கட்டமாக தனி நங்கூரத்தளமொன்று நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

உட்கட்டமைப்பு வேலைகளின் பிரதான விடயங்கள்

- பூர்வாங்க தோண்டுதல் மற்றும் மண் நிரப்புதற்கான தோண்டுதல்.
- 440 மீட்டர் நீளம் கொண்ட துறைமேடைச் சுவர் நிர்மாணித்தல் - 30 மீட்டர் நீளமான இரண்டு தண்டவாளங்களுக்கிடையிலான வித்தியாசமுடைய 20 மீட்டர் அகலம் கொண்ட பின்னோக்கி செல்லக் கூடிய பிரதேசம், இரண்டு ஒழுங்குகைகள் மற்றும் வெற்று இடமுடைய புறப்பாதுகாப்பு சுவரும் உத்திரமும் கொண்டதாக இருக்கும்.
- நிலப்பகுதி நோக்கிலான பாரமுயர்த்தி தண்டவாளம் மற்றும் உத்திரம்.
- மண் நிரப்பிய நிலத்தின் கொள்கலன் முனையம் - அடுக்கும் 12 உலர் வழிகள் மற்றும் சுருட்டக் கூடிய ஒரு வழி, 30 மீட்டர் அகலம் கொண்ட முனைய சுற்றில் அமைந்த பாதைகள், முனைய டிரக்டர்கள் நிறுத்தப்படும் பிரதேசங்களைக் கொண்டிருக்கும்.
- சூழப்பட்டுள்ள புறப்பாதுகாப்பு சுவர்.
- சேவைகள் மற்றும் பயன்பாடுகள் - நுழைவு மற்றும் வெளிச் செல்லல் வாசல்கள், எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம் , கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம், தீயணைப்புத் தொகுதி, நீர் தேக்கி வைத்தல் மற்றும் வினியோக வலையமைப்பு, புயல் காற்று நீர் வடிதல் தொகுதி என்பன முனைய திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

பௌதீக ரீதியான முன்னேற்றம் -	-	72.76%
நிதி சார்ந்த முன்னேற்றம்	-	61.30%

பிரதான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்குரிய பணிகளின் விபரங்கள் வெவ்வேறாக கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

இல	பணிகள்	2014 டிசெம்பர் வரையிலான முன்னேற்றம்(%)
1	தோண்டுதல் மற்றும் மண் நிரப்புதல்	97%
1.1	தோண்டுதல்	100%
1.1.1	துறைமேடைச் சுவரின் தடை அகழி	100%
1.1.2	மொத்தமாக ஒன்றுசேர்க்கப்படும் பிரதேசம்	100%
1.2	மண் நிரப்புதல்	98%
1.3	நிலம் மேம்படுத்தல்	87%
1.3.1	உச்ச அடர்த்தியாக்கம்	94.8%
1.3.2	நிலத்தட்டுக்களின் அடர்த்தியாக்கம்	56.1%
2	துறைமேடைச் சுவர்	99%
2.1	பாறாங்கற்கள் பரப்புதல்	97.8%
2.2	சீலைநார் கொண்ட தளப் பதிப்பு	86.3%
2.3	பாறாங்கல் பரப்புதல்	100%
2.4	பாகங்கள் இடுதல்	100%
2.5	உள் சுவர் உத்திரம்	100%
2.6	பின்னரான நிரப்புதல்	100%
2.7	பாரமுயர்த்தியின் பீலி (கரைப் பக்கமாக)	0%
3	தரைப்பக்க பாரமுயர்த்தியின் உத்திரம்	85.7%
3.1	நில அடித்தளமிடலின் பதிப்புகளின் தயார் செய்தல்கள்	99.7%
3.2	நில அடித்தளமிடலின் பதிப்புகளின் நகர்த்தல் நடவடிக்கைகள்	89.7%
3.3	பாரமுயர்த்தி பீலியின் உத்திரம்	0%
3.4	பாரமுயர்த்தியின் பீலி (தரைப் பக்கமாக)	0%
4	தடுப்புச் சுவர்	78.7%
4.1	பாறாங்கல் பரப்புதல்	83.8%
4.2	சீலை நார் கொண்ட தளப் பதிப்பு	51.1%
4.3	உள் சுவர் உத்திரம்	71.7%
5	கொள்கலன் முனையம்	4.0%
5.1	இறப்பர் டயர் கொண்ட பாரமுயர்த்தியின் ஓடுபாதைக்கான அடித்தளமிடல்	0%
5.2	CBGM (குவிக்கும் முனையம்)	13.4%
5.3	இடைத் தொர்பாக்க கட்டிகள்	0%
5.4	கொங்கிறீட்	0.1%
6	சேவைகள்	47.0%
6.1	நீர் வினியோகம்	5.2%
6.2	கழிவு நீர்	22.9%
6.3	சூறாவளி நீர் வடிகான்	72.7%
6.3.1	பெரிய குழாய் பரப்புதல்	98%
6.3.2	பெரிய குழாய் பதித்தல்	70%
6.3.3	உட்புகும் வழி (நுழைவு)	80 %

இல	பணிகள்	2014 டிசெம்பர் வரையிலான முன்னேற்றம்(%)
7.0	மின்சாரம்	29.7%
7.1	உப நிலையம், வெளிச்ச கோபுரம் மற்றும் கற்பாறையின் அத்திவாரமிடல்கள்	42.5%
7.2	பாரிய குழாய்	17.0%

3.2 மாகம் ரூஹுனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத் திட்டத்தின் முதலாவது கட்டம் - துணைச் சேவைகள்

2011 டிசெம்பர் மாதம் மாகம் ரூஹுனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத் திட்டத்தின் - 01 ஆம் கட்டம் நிறைவு பெற்றதும் முதலாவது கட்டத்தின் முன்னர் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள துணைச் சேவைகளின் பணிகள் மேற்கொண்டு பேணிச் செல்லப்படுதல் ஆரம்பமாகியது, முதலாவது கட்டத்தின் பணிகளின் விலைகள் உயர்வடைதல்களுக்காக அதாவது கண்ட்ரி பாரமுயர்த்திகள் மற்றும் இழுவைக் கலன்கள் அடங்கலான உபகரணங்களை வழங்குதல் மற்றும் பொருத்துதல் போன்ற சில சிவில் பணிகளுக்கான செலவினம் தொடர்பில் 147 அமெரிக்க டொலர் மில்லியன் மேலதிக கடன் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.

அதன்படி 2014 டிசெம்பர் மாதம் தீயணைப்பு டிரக் வண்டிகள் தவிர்ந்த கையாளல் உபகரணங்களின் வழங்குதல்கள் பூர்த்தி பெற்றுள்ளன. ஆயினும் தீயணைப்பு டிரக் வண்டிகள் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் ஒப்பந்தக்காரரினால் அவை பதிவு செய்யப்படும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. கப்பலிலிருந்து கரை வரையிலான இரண்டு பாரமுயர்த்திகள் மற்றும் இறப்பர் டயர் கொண்ட ஒரு கண்ட்ரி பாரமுயர்த்தியும் ஒரு வழிகாட்டிக் கலம், இரண்டு இழுவைக் கலன்கள், ஒரு போக்லிப்ட் இயந்திரம் மற்றும் ஏனைய அனைத்து கையாளல் உபகரணங்கள் சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்டு பாரமுயர்த்திகள் மாகம் ரூஹுனுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இக்கட்டத்தின் சிவில் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவடைந்து ஏனைய வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.



3.3 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக அபிவிருத்தித்திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டம்

இதில் பின்வரும் நிர்மாணப் பணிகள் உள்ளடங்கும்.

- பிரதான கொள்கலன் நங்கூரத்தளம் 838.5 மீட்டர் (ஆழம் 17 மீட்டர்)
- ஊட்ட கொள்கலன் நங்கூரத்தளம் 460 மீட்டர் (ஆழம் 12 மீட்டர்)
- பல்வித பணி நங்கூரத்தளம் 838.5 மீட்டர் (ஆழம் 17 மீட்டர்)
- இடப் பெயர்ச்சி நங்கூரத்தளம் 208 மீட்டர் (ஆழம் 17 மீட்டர்)
- பொதுப்பணி முனையம்
- செயற்கை தீவு
- துறைமுகத்தடாகம் - 16 மீட்டரில் இருந்து 17 மீட்டர் வரை தோண்டி ஆழமாக்குதல்,
- பிரவேச கால்வாய் - 16 மீட்டரிலிருந்து 17 மீட்டர் வரை ஆழமாக்குதல்
- நீர்த் தடுப்புக் கூடம்
- பாதைகள், முனையங்கள் மற்றும் கையாளல் வசதிகள்

ஆரம்ப ஒப்பந்தம் 2010 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் திகதி 2015 நவம்பர் 15 ஆம் திகதியாகும். பூர்வாங்க மதிப்பிடப்பட்டுள்ள முழுத்தொகை 808 அமெரிக்க டொலர் மில்லியன் ஆகும். ஆயினும் 2012 செப்டெம்பரிலேயே கடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. திட்டத்தின் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கையில் ஒப்பந்தக்காரரினால் மீண்டும் கணிப்பீட்டு அளவுப் பத்திரமொன்று முன்வைக்கப்பட்டதோடு அதற்கமைய இரண்டாவது கட்டத்துக்கான செலவினம் அமெரிக்க டொலர் 885 மில்லியன் ஆக இருந்தது எனவே தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுச் குழுவொன்று நியமிக்கப்படுவதற்கும் பரிந்துரைகள் வழங்கப்படுவதற்கும் துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்றுறை அமைச்சின் செயலாளருக்கு தெரியப்படுத்தப்பட்டது. அதன் பயனாக பணிப்பாளரினால் (அரசு நிதி) தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டு அவர்களின் மீளாய்வுகள் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக்கான குழுவில் முன்வைக்கப்பட்டன. அதன்படி சகல அங்கீகாரங்களுடன் ஏற்கனவே மதிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதித் தொகையினுள் திட்டத்தின் பணிகள் நிறைவு செய்யப்படுவதற்காக திட்டத்தின் உள்ளடக்கம் மாற்றம் செய்யப்படுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. ஆகவே திருத்தப்பட்ட திட்ட வரையறையினுள் ஆரம்ப கணிப்பீட்டு அளவுப் பத்திரத்தின் அடிப்படையில் நிர்மாணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2014 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையில் இரண்டாம் நிர்மாணிப்புகளின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

பணி	பௌதீக முன்னேற்றம்
நீர்த்தடுப்புக் கூடம் அமைத்தல் (வடகிழக்கு)	100%
நீர்த்தடுப்புக் கூடம் அமைத்தல் (தெற்கு)	100%
தடாகம் தோண்டுதல் (பூர்வாங்க தோண்டுதல்)	95%
தடாகம் தோண்டுதல் (பாறைகள் தோண்டுதல்)	76%
துறைமேடைச் சுவர் நிர்மாணித்தல் (நீர்த் தடுப்பு அத்திவாரத் தூண்)	60%
புதிய எண்ணெய் முனையம் நிர்மாணித்தல்	100%
துறைமுக தடாகம் ஆழமாக்குதல்	100%
பொதுப் பணி முனையம் நிரடமாணித்தல்	34%
துறைமுக நுழைவுப் பாதை	25%
பாதைகள் மற்றும் முனையங்கள் நிர்மாணித்தல்	33%
செயற்கை தீவின் நிர்மாணப்பணிகள்	68%
பிரவேச கால்வாய் ஆழமாக்குதல்	90%
துறைமுக கையாளல் உபகரணங்கள் நிறுவுதல்	0%

3.4 மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய் தாங்கித் தொகுதி

இத்திட்டம் ஆரம்ப ஓப்பந்தத்தின் கீழ் பின்வரும் பிரதான நிர்மாணப் பணிகளைக் கொண்டிருக்கும் (அ. டொலர் 76 மில்லியன்)

- 14 தாங்கிகள் நிர்மாணித்தல் (80.000 கன மீட்டர் கொள்ளளவு கொண்ட)
- ஏண்ணெய் மேடை இல.01 இல் 08 ஏற்றும் தண்டுகள் பொருத்துதல்
- எண்ணெய் வினியோக குழாய்த் தொகுதி நிர்மாணித்தல்
- இறைக்கும் அறைகள் கட்டுப்பாட்டு கருமபீடங்கள், அலுவலக கட்டிடங்கள் போன்றவை நிர்மாணித்தல்

பின்வரும் நிர்மாணிப்புகள் மேலதிக கடன் திட்டத்தின் மீது மேற்கொள்ளப்பட்டன. (அ. டொலர் 20.87 மில்லியன்)

- 06 வழிகளைக் கொண்ட உட்புகுசாலை நிர்மாணித்தல்
- 02 வழிகளைக் கொண்ட தொடர்புபடுத்தப்படும் பாதை நிர்மாணித்தல்
- மேடை இல 01 மற்றும் 02 இன் ஏற்றும் தண்டு தொடர்புபடுத்தப்படும் எண்ணெய் குழாய் பாதை நிர்மாணித்தல்
- எண்ணெய் மேடை இல : 02 இல் 08 ஏற்றும் தண்டுகள் பொருத்துதல்
- எண்ணெய் வசதிகள் மற்றும் தாங்கிக் கொள்ளளவு பின்வருமாறு

விபரம்	தாங்களின் எண்ணிக்கை	மொத்த கொள்ளளவு கன மீட்டர்
எரிபொருள் வழங்குதல்	8	51,000
விமானங்களுக்கான எரிபொருள்	3	23,000
திரவ பெற்றோலிய வாயு (LPG)	3	6,000

இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவு பெற்றுள்ளன. இந்த மூன்று வசதிகளும் ஒப்படைக்கப்படுவதற்கு முன்னரான செயற்படுத்தலின் பரீட்சிப்புகளும் முடிவடைந்துள்ளன. இத்திட்டத்தின் பிழைகள் தொடர்பிலான பொறுப்புக் கூறும் காலம் 2014 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைகின்றது அதன்படி அனைத்து பகுதிகளும் துறைமுக அதிகாரசபையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளது.

திரவ பெற்றோலிய வாயு வசதிகள், வ/ப லிட்ரோ கேஸ் லங்கா கம்பனியிடம் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. அனைத்து பரீட்சிப்புகளும் முடிவடைந்துள்ளதோடு வவுஸர்களில் நிரப்பும் செயற்பாடுகள் வ/ப லிட்ரோ கேஸ் லங்கா கம்பனியினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இதற்குப் புறம்பாக விமானங்களுக்கான எரிபொருள் தாங்கிகள் தொடர்பான குத்தகைஉடன்பாடு ஏற்படுத்தப்படுவதற்கு இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்தோடு 2014 ஆண்டு பூராகவும் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன. ஆயினும் இலங்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் விமானங்களுக்கான எரிபொருள் தாங்கிகள் வசதிகள் பெறுவதற்கு உடன்படாமையினால் தாங்கிகள் பயன்படுத்தப்படாத நிலையிலேயே உள்ளன.

மாகம் ரூஹ்னுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்குதல் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கிக் தொகுதிகளின் கையாளல் மேற்கொள்வதற்கு வ/ப மாகம்புர துறைமுக முகாமத்துவக் கம்பனி தனித்துவமான உரித்தினைப் பெற்றுள்ளது. 2014 யூன் மாதம் 22 ஆம் திகதியிலிருந்து எரிபொருள் களஞ்சியத் தொகுதியின் வர்த்தக ரீதியிலான கையாளல்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு இதுவரை வெற்றிகரமாக நடாத்திச் செல்லப்படுகின்றன. அதன்படி 2014 டிசெம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை சர்வதேச கடல் பாதையில் பயணித்த 133 கப்பல்களுக்கு 53,512 மெட்ரிக் தொன் எண்ணெய் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

3.4.1 மாகம் ரூஹ்னுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் ரோ ரோ கப்பல்கள் மற்றும் ஏனைய வசதிகள்

மாகம் ரூஹ்னுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் முதலாவது வர்த்தக ரீதியான ரோ ரோ கப்பல்களுக்கான வசதிகளை 2012 ஜூன் 06 ஆம் திகதி ஆரம்பமாகின. அதன்படி 2014 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையில் 428 ரோ ரோ கப்பல்கள் துறைமுகத்துக்கு வருகை தந்துள்ளன. 69,638 வண்டிகள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டுள்ளதாக பதிவாகியுள்ளதோடு 09 வண்டிகள் ஏற்றுமதி செய்யப்பட்டுள்ளன. 204,063 வண்டிகளினது மீள் ஏற்றுமதி கையாளலும் பதிவாகியுள்ளது. மொத்தக் கப்பற் சரக்குகளின் கையாளல்கள் மிகவும் சிறிய அளவில் (கையாளப்பட்ட பரிமாணம் 15,286 மெட்ரிக் தொன்) நடைபெற்றுள்ளதோடு எதிர்காலத்தில் பாரிய பரிமாண அடிப்படையிலான கையாளல்கள் ஆரம்பிக்கப்படும்.

3.4.2 மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்திற்கான பிரேரணைகள் கோரல் (RFP)

முன்னைய பிரேரணைகளுக்கான வேண்டுகோள் தொடர்பான நடைமுறையின் மீது ஏழு (07) முதலீட்டாளர்கள் வெற்றிகர விலைதாரர்களாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு அவர்களினது முதலீடுகள் 670 அமெரிக்க டொலர் மில்லியன்களாகும். அவர்களினது பிரேரணைகளுக்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்று மூன்று (03) முதலீட்டாளர்கள் உடன்படிக்கைகளில் கைச்சாத்திட்டுள்ளனர்.

முதலீட்டாளர்களின் அதிகரித்த வேண்டுகோள் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் II ஆம் பிரேரணைக்கான வேண்டுகோளும் கோரப்பட்டது. பத்து (10) விலைதாரர்களினால் அவர்களினது பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட்டு II ஆம் பிரேரணை கோரலின் கீழ் ஐந்து (05) முதலீட்டாளர்களுக்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் பசுமை துறைமுகமாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ளதால் கருத்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் சுற்றாடல் அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்படுதலில் இந்த சகல முதலீட்டாளர்களும் பொறுப்பாகவுள்ளனர். ஆயினும் மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக கைத்தொழில் வலயத்தில் சுற்றாடலுக்கு கூட்டாக ஏற்படுத்தும் தாக்கம் தொடர்பில் ஒவ்வொரு முதலீட்டாளரினாலும் தனித்தனியே மேற்கொள்ளும் சுற்றாடல் ஆய்வுக்கு தாக்கமேற்படுத்தாதென காணப்படுகின்றது. இவ்விடயங்கள் கருத்திலெடுக்கப்பட்டு ஒட்டுமொத்தமாக உத்தேச கைத்தொழில் வலயம் உள்ளடக்கப்படும்வாறு பூர்வாங்க சுற்றாடல் ஆய்வு பொதுவாகச் மேற் கொள்ளப்படுவதற்கு மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பின்னர் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் ஏற்கனவே குறிப்பிடப்பட்ட பூர்வாங்க சுற்றாடல் ஆய்வு மேற்கொள்வதற்கான வழிகாட்டியாக அவர்களினது நிபந்தனைகள் வெளியிடப்பட்டன அதற்கமைய மிகவும் புகழ்பெற்ற அரசு நிறுவனங்களில் ஒன்றான மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம் பூர்வாங்க சுற்றாடல் ஆய்விற்கான உசாத்துணையாளராக பிரேரிக்கப்பட்டது. இந்த ஆய்வு வெற்றிகரமாக முடிவடைந்ததன் பின்னர் பசுமை துறைமுக எண்ணக்கரு வெற்றிகொள்ளப்படுவதற்காக முதலீட்டாளர்களுக்கு பூர்வாங்க சுற்றாடல் ஆய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்படும் வழிகாட்டல்களை பின்பற்ற வேண்டியேற்படும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தகவல்கள் அனுப்பி வைக்கப்பட்டதோடு பிரேரணை கோரல் 11 இன் முதலீடுகள் தொடர்பான சட்ட ரீதியான அவதானிப்புக்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு சட்டமா அதிபரின் ஆலோசனை பெறப்படுவதிலான அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெறப்பட்டது. சட்ட மா அதிபரின் அவதானிப்புகள் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதன்படி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தேவைப்படும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இதற்கிடையில் மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தின் இறுதி பூர்வாங்க சுற்றாடல் ஆய்வு அறிக்கை முன்வைக்கப்பட்டு அதுவானது பல தடவைகள் கலந்துரையாடப்பட்டதன் பின்னர் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் 2014 டிசெம்பர் 03 ஆம் திகதி அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.

அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றதன் பின்னர் அமைச்சரவையினால் அனுமதி வழங்கப்பட்ட கம்பனிகளுடனான உடன்பாடுகளின் பணிகள் துரிதப்படுத்தப்பட்டன. அதற்கமைய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2014 டிசெம்பர் மாதம் 18 ஆம் திகதி லாப் டர்மினல்ஸ் கம்பனியுடன் வர்த்தக உடன்படிக்கை தொடர்பிலான இறுதி கலந்துரையாடல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

3.4.3 காணிகள் கைப்பற்றிக் கொள்ளல் - மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் - இரண்டாம் கட்டம்

மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்துக்கான காணிகள் கைப்பற்றிக் கொள்ளும் செயற்பாட்டின் இரண்டாம் கட்டத்தின் கீழ் சுமார் 700.5 ஹெக்டயார் நிலம் ஹம்பாந்தோட்டை பிரதேசத்திலிருந்து கைப்பற்றப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த செயற்பாட்டின் மூலம் 398 குடும்பங்கள் ஹம்பாந்தோட்டை மாநகர பிரதேசத்தினுள் மீள் குடியேற்றப்பட வேண்டியேற்படும்.

தற்போது தேவைப்படும் காணிகள் அடையாளம் காணுதல் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட காணிகளில் வசிப்பவர்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்கும் முறை தொடர்பிலான இணக்கப்பாட்டிற்கு வந்துள்ளதோடு மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்துக்கான காணிகள் கைப்பற்றிக் கொள்வது தொடர்பிலான அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் அறிக்கை அமைச்சரவையிடம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

விபரம்	விஸ்தீரணம் (ஹெக்டயார்)	நஷ்டஈடு(ரூபா மில்லியன்)
தனியார் காணிகள்	42.5	1,109.65
மகாவலி காணிகள்	638.5	205 ⁺
அரசாங்க காணிகள்	19.5	-

3.4.4 மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் (வழங்கல் கையாளல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) திட்டம்

மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் (வழங்கல் கையாயல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி (CHEC) மற்றும் சைனா மர்சன்ட் ஹோல்டிங்ஸ் (சர்வதேச) கம்பனி (CMHI) போன்றவற்றின் இணைந்த வர்த்தகமாக மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் கொள்கலன் முனையங்கள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் கையாளல் மேற்கொள்வதற்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் மீதான அடிப்படையில் மாகம் ரூஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் வழங்கல் கையாளல் மற்றும் ஒப்படைக்கும் (SOT) திட்டத்திற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை “ செயற்பாடு தொடர்பிலான சலுகையின் உடன்பாடு” மற்றும் மூல நோக்கம் பற்றியதான உடன்பாடு சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி (CHEC) மற்றும் சைனா மர்சன்ட் ஹோல்டிங்ஸ் (சர்வதேச) கம்பனியோடு (CMHI) கைச்சாத்திட்டுள்ளது. இது தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சைனா JV இடையிலான உடன்படிக்கையின் நகல் திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்படுதல் வேண்டும். எனவே உடன்படிக்கையின் நகல் திட்டம் மேற்பார்வை செய்யப்படுவதற்காக நீதிப் பகுதிக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. அதன்படி நீதிப் பகுதியினால் இது தொடர்பிலான அவர்களின் கருத்துரைத்தல்களையும் அவதானிப்புகளையும் முன்வைத்துள்ளனர்

3.5 காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்

3.5.1 காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம் (JICA நிதிய கடன் இல. SL-P-85)

தற்போதிருக்கும் ஐப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவராண்மையின் நிதிப் பயன்பாட்டில் முழுமையாக காலி குடாப் பகுதி பாதுகாக்கப்படும் வரையில், அலைதாங்கியொன்றும் JICA நிதியூடாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதியினால் பல்நோக்கு நங்கூரத்தளமொன்றும் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ளன. பல்நோக்கு நங்கூரத்தளம் மற்றும் உல்லாச படகுகளுக்கான நங்கூர வசதிகள் வழங்கப்படுவதற்காக முழு காலிக் குடாவும் பாதுகாக்கப்படும் அலைதாங்கியொன்று நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கான திருத்தப்பட்ட பிரேரணை தற்போது கவனத்திற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. வடிவமைப்புப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு வ/ப ஓரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியுடனான உடன்படிக்கை புதுப்பிக்கப்பட்டு கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது.

(அ) நிதி சார்ந்த விபரங்கள்

நிதியிடும் முகவராண்மை	:	சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஐப்பான் (JBIC) வங்கி
கடன் தொகை	:	ஐப்பான் யென் 14,495,000,000
வட்டி விகிதம்	:	0.3% (வருடாந்தம்)
சலுகைக் காலம்	:	10 வருடங்கள்
மீள் செலுத்தப்படும் காலப்பகுதி	:	20 வருடங்கள்

(ஆ) தற்போதிருக்கும் முன்னேற்றம்

இறுதிப் பிரேரணையின் அடிப்படையில் வ/ப ஓரியன்டல் கன்ஸல்டன் கம்பனியால் மேலதிக நகல் வடிவமைப்பு அறிக்கை மற்றும் கேள்விலை ஆவணங்கள் I,II,III மற்றும் IV பாகங்களாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

அமைச்சரவையினால் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு நியமிக்கப்படுவதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் நிறுவனங்களிலிருந்து தேவையான தடைநீக்கல் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளதோடு யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் அங்கீகாரம் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

- தேசிய மரபுரிமைகள் அமைச்சு
- தொல் பொருளியல் திணைக்களம்
- கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம்

யுனெஸ்கோ நிறுவனத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படுவதற்கு 2015.01.31 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கான ஆவண வேலைகள் தயார் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

(இ) செயற்படுத்தலின் பிரதான சிக்கல்கள்

பிரதான சிக்கல்கள்	எடுக்கப்பட்டுள்ள மற்றும் எடுக்கப்படவுள்ள நடவடிக்கைகள்
பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு யுனெஸ்கோ அனுமதி பெறல்	<ul style="list-style-type: none"> காலி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட திட்டம் 2013 மற்றும் திருத்தம், மட்ட நிலையிலான திருத்திய பிரதான திட்டம், உத்தேச அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் காட்சிப்படம் போன்றவை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தற்போது முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. தோஹா கட்டாரில் நடைபெற்ற யுனெஸ்கோவின் 38 ஆம் ஆண்டு வருடாந்த கூட்ட அமர்வின் போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அலுவலரொருவர் கலந்து கொண்டு வரைவின் தீர்மானத்தில் எழுந்த சில விடயங்கள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டன. வரைவின் தீர்வில் எழுந்த சில விடயங்கள் தீர்த்துக் கொள்ளப்பட்டதோடு வேறான வலயங்கள், முகாமை பொறிமுறை மற்றும் தேசிய மரபுரிமைகளின் தாக்க மதிப்பீடு யுனெஸ்கோவிலிருந்து எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கலாசார ராஜாங்க அமைச்சு ஊடாக சம்பந்தப்பட்ட ஆவணங்களை தயாரித்து வருகின்றன.

யுனெஸ்கோ நிறுவனத்திடம் இருந்து அங்கீகாரம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன.

2014.12.31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவு செலவுத் திட்ட இல.	பணிவிடய விபரம் /	மீளமைக்கப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (மில்லியன் .ரூ)	செலவினம் (மில்லியன் .ரூ)
117-02-10-09	2302 - கடன் பெறுதல்	770.7	770.6
	மொத்தம்	770.7	770.6

3.5.2 காலி துறைமுக உல்லாசப் படகுத்தளம்

நாட்டின் சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி செய்யப்படும் திட்டத்தில் காலி துறைமுகம் சுற்றுலா துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனால் நகரம் நோக்கி பெருமளவிலான உல்லாசப் பயணிகள் கவரப்படுதலின் காரணமாக காலியில் அமைந்திருக்கும் வரலாற்று முக்கியம் மிக்க பிரதேசங்களும் பிரபல்யமடையும். அதனுடன் சம்பந்தப்பட்ட ஏனைய துணைச் சேவைகள் நிர்மாணித்தலின் ஊடாக பெருமளவிலான உல்லாசப் படகுகள் கவரப்படுவதற்கும் துறைமுகத்தினுள் உல்லாச நடவடிக்கைகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கும் இருக்கும் துறைமுக பகுதியினுள் உல்லாசப்

படகுத்தளம் நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் நிர்மாணம் பல கட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

நிர்மாணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதோடு தற்போதைய நிலைமைகள் பின்வருமாறு

- உல்லாசப் படகுகள் பழுதுபார்க்கும் வேலைத்தள கட்டிடத்தின் நிர்மாணம் நிறைவு பெற்றுள்ளது.
- உல்லாசப் படகுத்தளம் அமைக்கப்படும் திட்டத்திற்கு தேவைப்படும் காணியின் கைப்பற்றல் நடவடிக்கை நிறைவடைந்துள்ளது.
- நிர்மாணப் பணிகள் - உத்தேச உல்லாசப் படகுத்தளத்தின் நிர்மாண நடவடிக்கைகளின் முதலாவது கட்டம் (தகடு பதித்தல் மற்றும் துறைமேடைச் சுவரின் நிர்மாணம் பூர்த்தியடைந்துள்ளது) திட்டத்தின் இரண்டாவது கட்டம் (தடுப்புச் சுவர்கள், சேவைகள் மற்றும் நடைபாதைகளின் பணிகள்) பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- உத்தேச வேலைத்தள கட்டிடம் தொடர்பில் இருக்கும் கட்டிடங்கள் / அமைவுகள் வேறு இடத்திற்கு கொண்டு செல்லும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- உத்தேச புதிய பாதைகள் மற்றும் மாற்று வழிகள் நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.6 திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்

திருகோணமலை துறைமுக நிலத்தில் வர்த்தகங்கள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கு “திருகோணமலை துறைமுக நகர அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்” கீழ் பிரேரணைகள் கோரப்பட்டுள்ளன. சிமெந்து, பெட்ரோ இரசாயனங்களின் மீள் ஏற்றுமதி, கப்பல் பழுதுபார்த்தல்கள், கடல் உணவு பதப்படுத்தல் போன்ற துறைகளில் ஒன்பது பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

(அ) பிரேரணை கோரல்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுதல்

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள், அமைச்சின் அமைச்சரவை அங்கீகார நிலையான பெறுகைக்கான குழுவிடம் (SCAPC) பிரேரணைகள் முன்வைக்கப்பட வேண்டிய இறுதித் தினமாக 2012.05.10 ஆம் திகதி என குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது.

தாமதமாக கிடைக்கப்பெற்ற பிரேரணை அடங்கலாக 09 பிரேரணைகள் கிடைக்கப்பெற்றன. அவை பின்வருமாறு.

- வ/ப மெட்ராஸ் சீமெந்து கம்பனி
- வ/ப மராயின் சீமெந்து கம்பனி
- டிமோ ரீஎம்எஸ் (DIMO TMS)
- பூமா எனர்ஜி எல்எல்சீ (75%) மற்றும் மக்லரன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் (25%)
- ஏபீஜி குழுமம் (APG GROUP)

- கொழும்பு டொக்யாட் லிமிட்டெட்
- வ/ப ஓசியன்பிக் (தனியார்) கம்பனி மற்றும் கேம்ஸ் பிஷ் பாமின் கம்பனி (Occanpicks Pvt Ltd, Kames Fish Farming Ltd)
- ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் பீஎல்சீ (60%) மற்றும் வ/ப போட்ரெக் கெமிக்கல் அன்ட் பெற்றோலியம் பிறைவெட் லிமிட்டெட் (40%)
John Keels Holding Plc (60%) and Fortrec Chemicals & Petroleum Pvt Ltd (40%)
- வ/ப எம்ஈஆர் எப்லொட் மற்றும் வ/ப இன்ஜினியரிங் என்ரஜி எபிசியன்சி மனேஜ்மென்ட் கம்பனி (MER Aflot Pte Ltd Engineering Energy Efficincy Mgt Pvt Ltd)

(ஆ) விலைகோரல் பிரேரணைகள் மதிப்பிடப்படுதல்

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் முறையாக முன்வைக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு பிரேரணையும் பின்வருமாறு இரு சந்தர்ப்பங்களில் மதிப்பிடலுக்கும் மீளாய்வுக்கும் உட்படுத்தப்பட்டன.

- பூர்வாங்க மதிப்பீடு
- நிதிசார் மதிப்பீடு

(இ) பூர்வாங்க மதிப்பீடு

தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் வ/ப எம்ஈஆர் எப்லொட் தனியார் கம்பனியினால் தாமதமாக முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணை தகுதிபெறவில்லை.

வ/ப ஏபீஜீ சீமெந்து கம்பனியானது இல. 01 இன் கடந்தகால அனுபவம் வெளிப்படுத்தப்படுகையின் போது தகுதிகாண் வழிகாட்டல்களுக்கு இணங்காமையால் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் வ/ப ஏபீஜீ சீமெந்து கம்பனி தகுதிபெறவில்லை.

அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவின் கூட்டம் 2013 மார்ச் 16 ஆம் திகதி பெற்றோலிய எரிபொருள் கூட்டுத்தாபனத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தின் போது, திருகோணமலை சீமெந்து தொழிற்சாலையின் கையாளல் மேற்கொள்வதற்கான விசேட உரிமையை முதலீட்டு சபை வ/ப டோக்கியோ சிமெந்து இலங்கை கம்பனியிடம் வழங்கியுள்ளதால் வ/ப மெட்ராஸ் சிமெந்து கம்பனி மற்றும் மெராயின் சீமெந்து கம்பனியினால் சிமெந்து கையாளல் மேற்கொள்வதற்கு முன்வைக்கப்பட்ட பிரேரணையானது அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக்கான குழுவினால் நிராகரிக்கப்பட்டது.

பெறுகைக்கான குழுவின் பரிந்துரைகளுக்கமைய மேற்கொண்டு மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு பின்வரும் நிறுவனங்களினது நிதிசார் பிரேரணைகள் திறக்கப்பட்டன.

- டிமோ ரீஎம்எஸ்
- கொழும்பு டொக்யாட் பீஎல்சீ
- பூமா எனர்ஜி எல் எல் சீ மற்றும் மக்ரலன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ்
- ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் பீஎல்சீ மற்றும் போர்டெக் கெமிகல்ஸ் அன்ட் பெற்றோலியம் தனியார் கம்பனி
- ஓசியன்பிக் (தனியார்) கம்பனி மற்றும் கேம்ஸ் பிஷ் பாமின் கம்பனி

(ஈ) நிதிசார் மதிப்பீடு

வ/ப பூமா எனர்ஜி எல் எல் சீ, வ/ப மக்ரலன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் ஜோன் கீல்ஸ் பீஎல்சீ மற்றும் போடெக் கெமிகல்ஸ் அன்ட் பெற்றோலிய தனியார் கம்பனி கோரிய காணியானது அஸ்ரப் துறைமேடையின் பின்னால் அமைந்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்குரிய அஸ்ரப் துறைமேடைக்கு சமீபமாக அமைந்துள்ள 15 ஹெக்டயார் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் எதிர்கால வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதற்கான நிலமாகும் வ/ப பூமா எனர்ஜி எல்எல்சீ கம்பனி மற்றும் மக்ரலன்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனியினால் வேண்டப்பட்டுள்ள நிலம் 07 ஏக்கர் நிலமாகும். வ/ப ஜோன் கீல்ஸ் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனி மற்றும் பொடெக் கெமிகல்ஸ் அன்ட் பெற்றோலியம் கம்பனியினால் வேண்டப்பட்டுள்ள நிலம் அஸ்ரப் துறைமேடைக்கு சமீபமாகவுள்ள 20 ஏக்கர் நிலமாகும்.

அஸ்ரப் துறைமேடைக்கு சமீபமான 02 ஹெக்டயார் நிலம் அவர்களின் உபகரணங்கள் பொருத்துவதற்காக கவனத்திலெடுக்குமாறும் அவர்களின் மீதி நிலம் உபகரணங்கள் பொருத்தப்பட்ட நிலத்திலிருந்து ஒரு கிலோமீட்டர் தூரத்தில் அமைந்துள்ள துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான பாரிய நிலப் பிரதேசத்தில் பெற்றக்கொள்ளுமாறும் கோரப்பட்டது இரு தரப்பினரும் இப்பிரேரணையுடன் உடன்படாததோடு மேற்கொண்டு கேள்விலைத் தொகையும் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படவில்லை.

எனவே வ/ப டிமோ ரீஎம்எஸ், வ/ப கொழும்பு டொக்யாட் கம்பனி மற்றும் வ/ப ஓசன்பிக்தனியார் கம்பனியினால் முன்வைக்கப்பட்டுள்ள பிரேரணைகள் மீதமாகவுள்ளன. காணி விலை மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட காணி விலை மதிப்பீட்டு அறிக்கை முகாமைத்துவக் குழுவின் பார்வைக்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(உ) எதிர்கால பணிகள்

மதிப்பீட்டுப் பணிகள் முடிவடைந்ததும் வெற்றிகர முதலீட்டாளர்களுக்கு மேற் கொண்டு பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்படும்.

3.7 உத்தேச கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்

கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தித் திட்ட எண்ணக்கரு அடிப்படையில் காலி முகத்திடல் நோக்கிய கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கும் திட்டத்தின் அலைதாங்கிக்கு சமீபமாக 233 ஹெக்டயார் நிலம் நிரப்பப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் ஊடாக கொழும்பு நகரத்தின் தோற்றமானது வலய மற்றும் சர்வதேச தொடர்புகளைக் கொண்ட ஆரம்ப கேந்திர நகரமாக உயர்த்தப்படுவதற்கு வழி வகுக்கும். உத்தேச துறைமுக நகரம், ஆடம்பர ஹோட்டல்கள் மற்றும் வீட்டுத் தொகுதிகள், கடைத் தொகுதிகள், நவீன அலுவலகங்களுக்கான இடவசதிகள், போமிலா வன் ஓட்டப் பாதைகள் மற்றும் உல்லாசப் படகுத்தளம் போன்றவற்றைக் கொண்டிருக்கும்.

வ/ப சைனா கொமினிகேசன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பனியினால் (CCCC) கொழும்பு துறைமுக நகரத்திட்ட அபிவிருத்தி செய்தலுக்கான, காணி, நிரப்புதல்கள், அலைதாங்கி நிர்மாணித்தல் , தொடர்புபடும் பாதை வலையமைப்புகள் மற்றும் சேவைகள் வழங்குதல்கள் போன்றவை அடங்கலான கோரப்படாத பிரேரணையொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்பிரேரணைக்கான அனுமதி பெறுதல் தொடர்பில் அரசு நிதி திணைக்களம் ஊடாக அங்கீகார நிலையான மீளாய்வுக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அமைச்சரவை அங்கீகார நிலையான மீளாய்வுக் குழுவின் ஆலோசனைகள் மீது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் திட்டப் பிரேரணை மதிப்பிடப்படுவதற்காக தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவொன்று நியமிக்கப்படுவதற்கும் விபரமான பிரேரணை பெற்றுக்கொள்ளப்படுவதற்கும் வ/ப சைனா கொமினிகேசன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பனியுடனான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கையொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வ/ப சைனா கொமினிகேசன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பனியினால் முன்வைக்கப்பட்ட கோரப்படாது சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பிரேரணை மதிப்பிடப்படுகையில் வெளிப்படையாக தோன்றும் மதிப்பீட்டு செயற்பாடுகள் அரசு விலைகோரல் கொள்கைகள் (பாகம் - II ன் திருத்தப்பட்ட பதிப்பு சனவரி 1998) மற்றும் பிற்காலத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்ட திருத்தங்கள் 2011.05.16 ஆம் திகதி அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல : 444 (i) அனுசரிக்கப்பட்டன.

தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழுவின் உதவியுடன் விபரமான திட்ட பிரேரணையானது அமைச்சரவையினால் அங்கீகார நிலையான மீளாய்வுக் குழுவினால் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அமைச்சரவையினால் இக்குழுவின் பரிந்துரைகள் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துக்காக முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் அனுமதி பெறப்படுதலுக்கு உட்பட்டதாக மற்றும் திட்டப் பிரேரணைக்கு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு சட்டமா அதிபரின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றதன் பின்னர் இலங்கை அரசாங்கம் திட்டக் கம்பனியுடனான உடன்படிக்கையொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது..

3.7.1 திட்டத்தின் அடிப்படை விடயங்கள்

(அ) திட்டத்தின் உள்ளடக்கம்

கடலுக்கடியின் நிலம் நிரப்புதல் மற்றும் 233 ஹெக்டயார் நிலம் அபிவிருத்தி செய்தல் - இதில் 170 ஹெக்டயார் விற்கப்படக் கூடிய நிலமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதோடு மீதியான 63 ஹெக்டயார் நீர் நோக்கிய நிலம் நகரப் பிரதேசம், பாதைகள் மற்றும் பொது பயன்பாட்டிற்கான பூங்காக்களுக்காகும்.

திட்டப் பிரேரிப்பாளர்	:	சீன மக்கள் குடியரசின் வ/ப சைனா கொமினியுக்கேசன் கன்ஸ்ட்ரக்ஷன் கம்பனி. (CCCC)
நிர்மாண ஒப்பந்தக்காரர்	:	வ/ப சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி (CHEC)
மதிப்பிடப்பட்டுள்ள கிரயம்	:	இத்திட்டப் பிரேரிப்பாளரினால் 1,337 அமெரிக்க டொலர் மில்லியன் முதலீடு செய்யப்படும் (சம பங்குகள் 30%+ சிரேஷ்ட கடன் 70%)

3.7.2 கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தும் திட்டம்

திட்டம் இரண்டு கட்டங்களாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

முதலாவது கட்டம் - அலைதாங்கி மற்றும் மண் நிரப்புதல் தொடர்பான அனைத்து பணிகள், சுமார் 75 ஹெக்டயார் விற்கப்படக் கூடிய காணிகளுக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் நிர்மாணம்.

இரண்டாவது கட்டம் - எஞ்சிய 95 ஹெக்டயார் விற்கப்படக்கூடிய காணிக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி செய்தல்.

உடன்படிக்கை அமுலாகும் திகதியிலிருந்து 08 வருட காலம் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் காலப்பகுதியாகும்.

3.7.3 தற்போதைய முன்னேற்றம்

செயற்பாடுகள்	தற்போதைய முன்னேற்றம்
சுற்றாடல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான அங்கீகாரம்	கரையோர பாதுகாப்பு திணைக்களத்தினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
பூகோள ஆய்வு	பூகோள ஆய்வு வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளன.
மணல் அகழ்ந்தெடுப்பதற்கான அங்கீகாரம் பெறும் செயற்பாடு	ஆரம்பிக்கப்படும் அவசரம் கருதி மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டவாறு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
மேல்திமாக மணல் அகழும் பிரதேசம்	ஆரம்ப சுரங்கப் பகுதியிலிருந்து மணல் அகழப்படுதலிலுள்ள வரையறைகள் காரணமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பூகோளவியல் மற்றும் சுரங்கப் பணியகத்திலிருந்து மேல்திமாக சுரங்கப் பிரதேசம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பில் தேசிய நீரியல் வள நிறுவனத்தினால் பூர்வாங்க சுற்றாடல் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.
கடலுக்கடியிலான கேபல்	வ/ப சைனா ஹாபர் இன்ஜினியரிங் கம்பனியினால் இருக்கும் கேபல் தேடலின் பணிகள் முடிவடைந்து பாதுகாப்பு செயற்பாடு பற்றியதான அறிக்கையொன்று தொடர்பில் இலங்கை டெலிகொம் நிறுவனத்தின் அனுமதிக்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
கருத்திட்ட உடன்படிக்கை	2012.09.16 ஆம் திகதி இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதற்கு கருத்திட்ட கம்பனியுடன் உடன்படிக்கையொன்று ஏற்படுத்தப்பட்டது.
நிர்மாணப் பணிகள்	நிர்மாணப் பணிகள் 2014.09.17 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு அங்கு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
கற்கள் ஒன்று சேர்த்தல்	800,000 தொன் பாறாங்கற்கள் திட்டப் பிரதேசத்தில் குவிக்கப்பட்டுள்ளன.
தொல்பொருளியல் தாக்க மதிப்பீடு	தொல்பொருளியல் திணைக்களத்தினால் கருத்திட்டத்திற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு தொல்பொருளியல் தாக்க மதிப்பீட்டறிக்கை பரிந்துரைக்கப்பட்டு வருகின்றது.
பாரிய திட்டம் தயார் செய்தல்	பாரிய திட்டத்தின் பூர்வாங்க திட்டக் குழுவின் அங்கீகாரம் பெறப்படுவதற்காக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

3.8 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கான உத்தேச பிரதான அலுவலகம்

பாவனையாளர்களின் சேவை நிலைமை மேம்படுத்தப்படுவது தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவைகள் ஒரே இடத்தில் மேற்கொள்ளப்படுவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடம் நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கான திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றனது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உத்தேச பிரதான அலுவலகக் கட்டிடம் அமைக்கப்படுவது தொடர்பில் வடிவமைப்பு, நிர்மாணம் மற்றும் நிதி வழங்குதல் தொடர்பில் வ/ப சியாரா நிர்மாண கம்பனி கோரப்படாத பிரேரணையொன்றை முன்வைத்துள்ளது. உத்தேச கட்டிடத்தின் நிலப்பகுதி 31,000 சதுர மீட்டர் ஆகும்.

பிரதான அலுவலகக் கட்டிடம் சைத்தியவுக்கு சமீபமாக நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்டத்துக்கான நிதி வழங்கல் வங்கிக் கடன் ஊடாக நடைபெறும்.

3.8.1 தற்போதைய முன்னேற்றம்

காலப்பகுதியின் இலக்கை அடையும் செயற்பாடுகள்	தற்போதைய நிலைமை
தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் விபரங்கள்	சியாரா கம்பனியிலிருந்து புதிய பிரேரணையொன்றைப் பெற்றுக் கொள்ளுமாறு தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது. சியாரா கம்பனியினால் திட்டம் தொடர்பில் புதிதான பிரேரணையொன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
நிர்மாண வடிவமைப்புகள்	இறுதியான தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆகுசெலவு பிரேரணைகள் மத்தியபொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்தின் அங்கீகாரத்துக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
ஒப்பந்த ஆவணங்கள் மற்றும் விசேட தகவல்களின் பூர்த்தியாக்கம்	இறுதியான ஒப்பந்த ஆவணங்கள் மீளாய்வு செய்யப்படுவதற்காக மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
நிதியுதவி	இந்தியன் ஓவர்சீஸ் வங்கியிலிருந்து உதவி பெறும் காலம் கடந்துள்ளதனால் கடன் வசதிகள் ஹட்டன் நஷனல் வங்கியிலிருந்து பெறுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தொழில்நுட்ப மற்றும் ஆகுசெலவு பிரேரணைகளக்கான அங்கீகாரம் மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்தினால் வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் கருத்திட்டம் மேற்கொண்டு முன்னெடுத்துச் செல்லப்படுவதற்கு அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான மீளாய்வுக் குழுவிடம் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் அவதானிப்புகள் முன்வைக்கப்படும்.

3.9 உள்ளக துறைமுக பாதை விரிவாக்குதல்

கொழும்பு தெற்கு துறைமுக முனைய நிர்மாணம் முடிவடைந்ததன் பின்னர் ஏற்படுமென எதிர்பார்க்கப்படும் போக்குவரத்து நெரிசல்களுக்கு ஈடுகொடுப்பதற்கும் தற்போதிருக்கும் பாதைகளின் நெருக்கடிகளும் கவனத்திற்கொண்டு உள்ளக துறைமுக பாதை 06 பாதை வழிகளாக விரிவாக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பாதை விரிவாக்கலுக்கு இணைந்ததாக தற்போது துறைமுகத்தினுள் அமைந்துள்ள 02 வழிகளைக் கொண்ட பாலங்களின் விரிவாக்கலும் தேவைப்பாடாகவுள்ளது.

3.9.1 பணிகளின் முன்னேற்றம்

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 216 மில்லியன் நிதி செலவில் ஹர்த்தால் பாலத்தின் விரிவாக்கல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நீர், மின்சாரம் போன்ற சேவைகளுக்கான வடி நீர் குழாய் மேற்தள தார் படிவம் இடுதல், வீதி அடையாளமிடுதல் உள்ளடங்கலாக 1.0 கிலோமீட்டரில் பாதை நீடிக்கப்படும் பணிகள் முடிவடைந்து முற்றாக 2.5 கிலோமீற்றர் வரை இறுதியான தார் படலம் வரை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பாதை விரிவாக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற் கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

3.9.2 கொழும்பு துறைமுகத்தில் தீயணைக்கும் சேவைகளின் உத்தேச கட்டிடம் நிர்மாணித்தல்

உள்ளக பாதைகள் விரிவாக்கும் திட்டத்தின் கீழ் தற்போதுள்ள தீயணைப்புக் கட்டிடம் CFS 1 க்கு அண்மையில் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள பகுதியில் ஸ்தாபிக்கப்பட வேண்டியுள்ளதோடு புதிய கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

3.9.3 புளுமெண்டல் பாதையூடாக உள்ள பாலம் விரிவாக்குதல்

புளுமெண்டல் அணுகு பாதை விரிவாக்கப்படுதலுக்கு இணைந்ததாக தற்போது இருக்கும் பாலம் 06 வழிகள் வரை விரிவாக்கப்பட வேண்டுமென அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. திட்டமிடல் மத்திய பொறியியல் உசாத்துணை பணியகத்திடம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பாலம் விரிவாக்குவதற்கான கற்கள் பதிக்கப்படும் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளதோடு இரண்டாவது மற்றும் விசேட தளங்களின் நிர்மாணம் நடைபெற்று வருகின்றது.

3.10 காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் பணிகள்

காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்காக இலங்கை மற்றும் இந்திய அரசாங்கங்களுக்கிடையில் கைச்சாத்திடப்பட்ட உடன்படிக்கைக்கேற்ப இந்திய கடற்படையினால் துறைமுகத் தடாகத்தினதும் பிரவேசக் கால்வாயினதும் நீரியல் ஆய்வுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

துறைமுகத் தடாகத்திலும் பிரவேசக் கால்வாயிலும் சிதைந்து போன கப்பல்களின் 10 சிதைவுப்பாகங்களின் அகற்றுதல் பணியானது இந்திய கடற்படைக் கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரரான வ/ப ரிசொல்வ் மராயின் குழுமத்தினால் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

காங்கேசன்துறை துறைமுகம் நிர்மாணம் தொடர்பில் விபரமான திட்ட அறிக்கை இந்தியாவின் வ/ப ரயிட்ஸ் கம்பனியினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை IITM மற்றும் வ/ப ரயிட்ஸ் கம்பனிகளுடனான கலந்துரையாடல் தொடர்களின் விபரமான திட்டப் பிரேரணை அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்திய அரசின் நிதியுதவியின் கீழ் 2012 ஏப்ரல் மாதம் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் தடாகம் மற்றும் பிரவேச கால்வாயின் தோண்டும் பணிகள் இந்தியாவின் டிரெஜின் கம்பனியினால் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

அலைதாங்கியினதும் ஏனைய வசதிகளின் விபரமான வடிவமைப்புப் பணிகள், ஒப்பந்த மற்றும் வடிவமைப்பு பிரிவு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்திப் பகுதியின் உதவியோடு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதேபோன்று அலுவலக கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவடைந்து கையாளல்களுக்காக தயார் நிலையில் உள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நில அளவைப் பிரிவு காங்கேசன்துறை துறைமுக காணிகளின் எல்லைகளை அடையாளம் காணும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

3.10.1 அண்மையில் மேற்கொள்ளப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள்

திட்டமிடல் செயற்பாடு தொடர்பில் அலைகளின் தரவுகளின் தேவைப்பாடு மற்றும் பிரேரணை மீளாய்வு செய்யப்பட வேண்டியுள்ளதோடு அதற்காக அலைகள் வாசிப்பு மிதவைகள் ஸ்தாபிக்கப்படுதல் கட்டாயமாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். ஸ்தாபிக்கப்படுவதற்காக இலாபகரமான இரண்டு வழியான கொள்வனவு செய்தல் அல்லது. அவைகளை வாசிக்கும் மிதவை வாடகைக்கு எடுக்கப்படுதலின் செலவின் பொருளாதார ஆய்வு செயற்பாட்டினூடாக நடைபெறும்.

அபிவிருத்திப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்திற்கான பூர்வாங்க திட்டங்கள் கொண்ட அபிவிருத்திக்கான பிரேரணைகளின் பணிகள் முடிவடைய உள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டுச் செயலாற்றுகை ஆம் பின்னிணைப்பில் 08 தரப்பட்டுள்ளது.

4.0 வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்

4.1 பிரதான குறிக்கோள்கள்

4.1.1 வர்த்தகத் துறை மற்றும் நுகர்வோர் சார்ந்த

- ஆசியப் பிராந்தியத்தில் எடுத்துக் காட்டக் கூடிய பொருளாதார உற்பத்திற்கு உரிமை கோரும் இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில், தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு தோல் கொடுத்து நாட்டின் பொருளாதார குறிக்கோளை சாத்தியப்படுத்திக் கொள்வதன் பொருட்டு வசதிகள் வழங்குனராக நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- மிகக் குறுகிய காலப்பகுதியில் ஆகக் குறைந்த செலவில் உச்சகட்ட நுகர்வோர் நம்பிக்கையை காப்பாற்றி நுகர்வோரின் தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்தல்.

4.1.2 நாடு மற்றும் சமூகம் சார்ந்த

- மஹிந்த சிந்தனை – எதிர்கால நோக்கு அரசாங்கத்தின் கொள்கைளின் பிரகாரம் சென்று கப்பல்துறை மத்திய நிலையமொன்றாக நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு தோல் கொடுத்தல்.
- நுகர்வோரின் தேவைப்பாடுகளை இனங்கண்டு போட்டித் தன்மையான விலைகளைச் சமர்ப்பித்தல்.
- அரசாங்கத்தின் கப்பற் பொருட்கள் இறக்குமதி நடைமுறைகளில் கப்பல் கட்டணங்கள் கொழும்பிலேயே (to collect in Colombo) செலுத்துவதன் ஊடாக பெறுமதி வாய்ந்த வெளிநாட்டுச் செலாவணியைச் சேமிப்பதற்கு பங்களித்தல்.

4.1.3 உரிமையாளர்கள் சார்ந்த

- இலாபத்தை உச்சமாக்கி நாட்டின் வெளிநாட்டுச் செலாவணியை மீதமாக்கி அரசாங்கத்தின் திறைசேரிக்கு அதி உயர் மட்ட பங்களிப்பை வழங்குதல்.

4.2 முக்கியமான செயற்பாடுகள்.

4.2.1 கப்பல்களை உரிமையாக்களும் முகாமைத்துவமும்.

நாட்டுக்குத் தேவையான மசகு எண்ணெய் மற்றும் அணல் மின்சார உற்பத்திக்குத் தேவையான நிலக்கரி என்பனவற்றைக் கொண்டு செல்வதற்கு மசகு எண்ணெய்க் கப்பலொன்றையும் இரண்டு பெரிய வெற்றுக் கப்பல்களையும் கொள்வனவு செய்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

4.2.2 கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு சேவைகள்.

1982 ஆம் ஆண்டிலிருந்து வ.இ.க.கூட்டுத்தாபனமானது கொள்கலன் கப்பல் சேவையை தனது முக்கியமான வியாபாரப் பிரிவொன்றாகப் பேணி வருகின்றது. கூட்டுத்தாபனமானது பரவலான கப்பற் பாதைகளை

கண்டறிந்துள்ளதுடன் ஏற்றமதி இறக்குமதி வியாபாரங்களில் நுகர்வோருக்கு NVOCC அடிப்படையில் (Slots களை வாங்குதல் / வேறு கப்பல் கம்பனிகளின் கப்பல்களில் இடவசதியைப் பெற்றுக் கொள்ளல்) அடிக்கடி கடல் பிரயாண வாய்ப்புக்களையும் கூட்டுத்தாபனத்தினால் பெற்றுக் கொடுக்கப் படுகின்றன. இ.வ.க.கூ. சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் உத்தரவாதப் பொறுப்புப் பத்திரங்களை வழங்குவதன் ஊடாக அந்தச் சரக்குகளுக்கு இ.வ.க.கூட்டுத்தாபனத்தினால் சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட கப்பல் சரக்கு காப்புறுதியொன்று பெற்றுக் கொடுக்கப்படுகின்றது.

4.2.3 2005 மே மாதம் 06 ஆம் திகதியுடைய அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 415 க்கு அமைவாக அரசாங்க நிறுவனங்களில் இறக்குமதிப் பண்டங்களைக் கொண்டு செல்லல்.

அரசாங்க நிறுவனங்கள் பண்டங்கள் இறக்குமதி செய்யும் போது வெளிநாட்டு வழங்குனர்களினால் கடல் போக்குவரத்துக்குத் தேவையான கப்பல்களை தங்களது விருப்பின் பிரகாரம் தெரிவு செய்து வெளிநாட்டில் கப்பல் கட்டணம் செலுத்தி தங்களது போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை ஏற்படுத்திக் கொள்வதற்குப் பதிலாக, தேசிய ரீதியில் அந்த நிறுவனங்கள், இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு நாட்டிலேயே கப்பற் கட்டணம் செலுத்தும் முறையில் பண்டங்கள் கொண்டுவந்து வழங்குவதன் மூலம், அவ்வாறு இறக்குமதி செய்யப்படும் அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு தங்களது கப்பற் கட்டணச் செலவினங்களை பெருமளவில் குறைத்துக் கொள்ளக் கூடியதாக இருந்தன. அந்த சேமிப்பு, வெளிநாட்டுச் செலாவணியாக அமைவதன் ஊடாக பொருளாதாரத்திற்கும், அதன் மூலம் கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்குக் கிடைக்கப் பெற்ற மேலதிக வருமானம் மூலம் நாட்டிற்கும், பொதுவாக எடுத்துக் கொள்ளும் போது பெற்றுக் கொள்ளக் கூடிய சாதகமான நிலைமைகளாகும். அரசாங்க நிறுவனங்களில் பண்டங்கள் இறக்குமதி செய்யப்படும் நடைமுறைகளில், இந்த செயற்பாடுகளின் ஊடாக பண்டங்களைக் கொண்டு வருவதற்கு ஊக்குவிக்கப்படுவதன் மூலம், மிகவும் போட்டித் தன்மையான விலைகள் மீது கொண்டு செல்வதற்கு சந்தர்ப்பம் ஏற்படுவதனால் மற்றும் வெளிநாட்டு செலாவணி நாட்டினுள் இருத்திக் கொள்ள இயலுமாயாக, பொதுவாக நாட்டிற்கும், அந்த நிறுவனங்களுக்கும், பாரிய அளவிலான இலாபம் உரித்தாகும் என்பதனை எடுத்துக் காட்டக் கூடியதாக உள்ளது.

4.2.4 அபிவிருத்தி மற்றும் சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள்.

அரசாங்க மற்றும் தனியார் பிரிவுகளில் ஆட்களுக்கு உரித்துடைய அதே போன்று வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்கான பண்டங்கள் இறக்குமதிகள் மற்றும் ஏற்றுமதி செயற்பாடுகளில், அதற்குத் தேவையான பொதி செய்தல், லேபல் இடுதல், கொள்கலன்களுக்கு நிரப்புதல், உரிய பாதுகாப்புகள் கொண்டதாக கட்டித் தயாரித்தல் போன்றே களஞ்சிய வசதிகள் வழங்கல், ஆவணப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் செய்து கொடுத்தல் மற்றும் சுங்கத் தீர்வை நடவடிக்கைகள் செய்து கொடுத்தல் போன்ற அனைத்து சேவைகளும் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் பிரிவின் மூலம் நிறைவேற்றிக் கொடுக்கப்படும். இங்கு இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தனது நுகர்வோர் தேவைகளைக் கவனத்திற் கொண்டு, தங்களது சேவை பெறுவோர் உச்ச திருப்தியடையும் விதத்தில் சேவைகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. அபிவிருத்தி மற்றும் சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் பிரிவின் ஒருமுகமான அபிலாசையானது, உயர் தரமான பெறுமதியைக் கொண்டதாக நுகர்வோரின் தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதாகும்.

4.2.5 கப்பல்களை வாடகைக்கு வழங்கல் மற்றும் வாடகைக்குப் பெற்றுக்கொள்ளும் இடைநிலைச் சேவைகள் மற்றும் முகவர் சேவைகளை நடாத்திக் கொண்டு செல்லல்.

கூட்டுத்தாபனம், வெளிநாட்டு கப்பல் கம்பனிகளின், கப்பல்களுக்கு, கொழும்புத் துறைமுகத்தில் இயக்கல் நடவடிக்கைகளில், தேசிய முகவர் சேவைகளை வழங்கும். மேலும் அரசாங்கத்துக்குரிய வ/ப இலங்கை உரக் கம்பனிக்கும் மற்றும் வ/ப கொழும்பு கொமர்சல் உரக் கம்பனிக்கும் உரம் கொண்டு வரும் கப்பல்களின் இயக்கல் நடவடிக்கைகளின் போது, அந்த நிறுவனங்களின் கொழும்புத் துறைமுக முகவராக கடமையாற்றுவதுடன், தேவைப்பாடுளின் மீது கப்பல்களின் சொந்தக்காரர்களின் முகவராகவும் செயற்படுகின்றது.

4.2.6 நிலக்கரி போக்குவரத்து

2010 ஆம் ஆண்டில் வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை நிலக்கரி (தனியார்) கம்பனியானது தனது நிலக்கரி ஏற்றிச் செல்லும் ஒப்பந்தத்தை இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு வழங்கியது. இந்தப் புதிய ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் 2010 ஆம் ஆண்டின் முனறாவது காலாண்டிலிருந்து வ.இ.க.கூ. மானது நுரைச்சோலை அணல் மின்சார நிலையத்துக்குத் தேவையான மொத்த நிலக்கரியைக் ஏற்றிச் செல்லும் பணியை ஆரம்பித்தது. இப்பிரிவினால் பாரிய கப்பல்களில் நிலக்கரி கொண்டு செல்லல் மற்றும் இறங்கு துறைக்கு வெளிச்சமிடல் செயற்பாடுகளும் மேற்பார்வை செய்யப்படுகின்றன. மேலும் வ/ப லங்கா கோல் (தனியார்) கம்பனிக்குச் சொந்தமான படகுப்பாதை (Tug) மற்றும் வத்தைகள் (Barges) நவீனப்படுத்தலும் பராமரித்தலும் கூட்டுத்தாபனத்தினால் செய்யப்படுகின்றன.

4.3 கருத்திட்டங்களின் செயலாற்றுகை மற்றும் வெற்றிகள்.

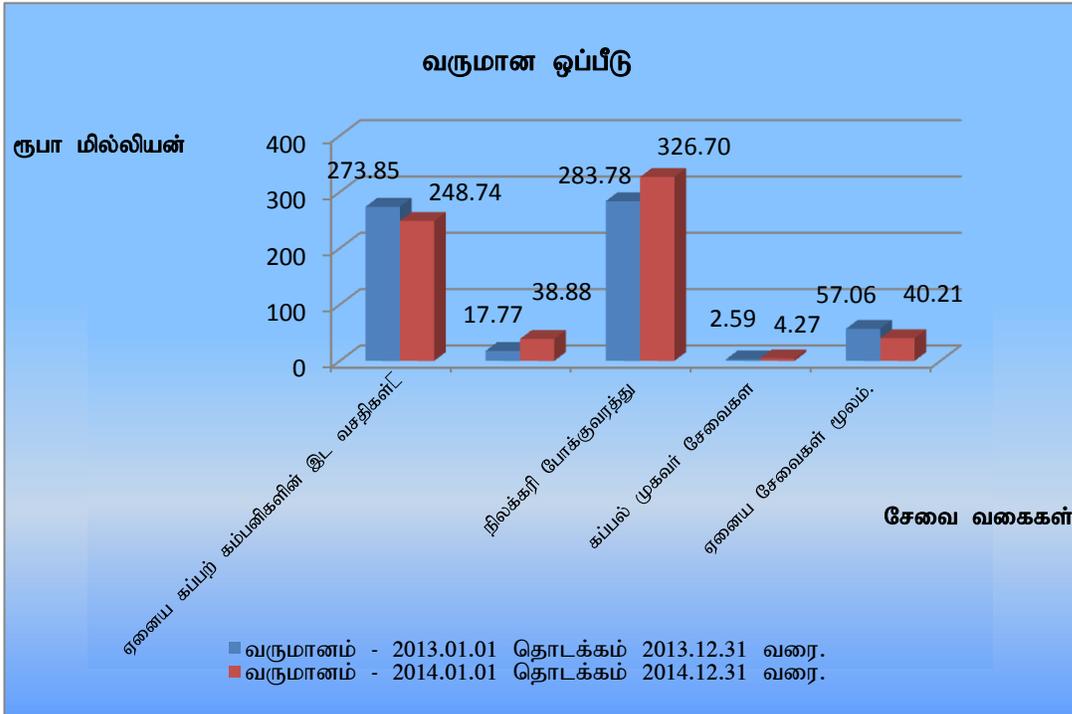
4.3.1 நிதி செயலாற்றுகை 2013 மற்றும் 2014

	2013 ரூபா மில்லியன	2014 ரூபா மில்லியன
ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள்	273.85	248.74
அபிவிருத்தி மற்றும் சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள்	17.77	38.88
கப்பல் முகவர் சேவைகள்	2.59	4.27
நிலக்கரி போக்குவரத்து	283.78	326.70
ஏனைய சேவைகள் மூலம்.	57.06	40.21
மொத்தம்	635.07	658.82

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட கப்பல் முகவர் சேவை போன்றே நிலக்கரி போக்குவரத்தின் வருமானத்தில் கடந்த ஆண்டுக்குச் சமமாக இந்த வருடத்தில் சிறந்த வளர்ச்சியொன்று காணக் கூடியதாக இருந்ததுடன் அவ்வாறு கவனத்திற் கொள்ளப்பட்ட காலப் பகுதிக்குள் ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இடவசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகளில் ஓரளவு பின்னடைவும் காணக் கூடியதாக உள்ளது. இங்கு நிலக்கரி போக்குவரத்து மற்றும் கப்பல் முகவர் சேவைகளில் கவனிக்கத்தக்க நூற்றுவிதமான வளர்ச்சி காணக் கூடியதாக உள்ளதுடன் அவை முறையே 15.12% ம் மற்றும் 64.86% ம் ஆக எண்ணிக்கையளவில் காண்பிக்கக் கூடியதாக உள்ளது.

4.3.2 வருமான ஒப்பீடு – 2013 க்கும் 2014 ஆம் ஆண்டுக்கும் இடையிலான

	வருமானம் - 2013.01.01தொடக்கம் 2013.12.31 வரை.(ரூபா மில்லியன்)	வருமானம் - 2014.01.01தொடக்கம் 2014.12.31 வரை.(ரூபா மில்லியன்)
ஏனைய கப்பல் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்வதன் ஊடாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள்	273.85	248.74
கொண்டு செல்லல், சுங்கத் தீர்வைச் சேவைகள் மற்றும் ஆனுப்பி வைத்தல்.	17.77	38.88
நிலக்கரி போக்குவரத்து	283.78	326.7
கப்பல் முகவர் சேவைகள்	2.59	4.27
ஏனைய சேவைகள் மூலம்.	57.06	40.21



4.4 எதிர்கால திட்டங்கள் மற்றும் வேலைத் திட்டங்கள்

- (அ) இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் வெப்பம் சார்ந்த கரி மற்றும் மசகு எண்ணெய் கொண்டு வரும் அதிகாரம் தற்போது அரசாங்கத்தால் ஸ்ரீ லங்கா கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இக் கொள்ளை ரீதியிலான தீர்மானத்தின் படி இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனம் சார்பாக வருடாந்தம் வெப்பம் சார்ந்த கரி 2.25 மெற்றிக் டன் நிறையும், 2 மில்லியன் மெற்றிக் டன் மசகு எண்ணெய்யும் இந் நாட்டிற்கு இறக்குமதி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்ப ரீதியாக வெளிநாட்டுக் கப்பல்களை வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொண்டு இப்பொருட்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதுடன், இதன் காரணமாக வீண்விரயமாகும் வெளிநாட்டு நாணயத்தை நாட்டிற்குள் சேமிப்பு செய்து கொள்வதற்காக மற்றும் இலங்கையின் புதிய கப்பல் சிப்பந்திகளுக்கு நடைமுறை ரீதியிலான கப்பல் பயிற்சி வழங்குவது போன்ற நோக்கங்களுக்காக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான பொருட்கள் போக்குவரத்து கடற்படை அணியொன்றை ஆரம்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.
- (ஆ) அரசாங்க அனுசரணையின் கீழ் கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் 63,600 மெற்றிக் டன் தொகையை போக்குவரத்து செய்யக்கூடிய தொகைப் பொருள் போக்குவரத்து கப்பல்கள் இரண்டை நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைகள் 2014ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சீனாவில் வைத்து தொடங்கப்பட்டதுன், அக் கப்பல்கள் 2015ஆம் ஆண்டு இறுதிக் காலகட்டத்தில் மற்றும் 2016ஆம் ஆண்டு ஆரம்ப கால கட்டத்தில் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தற்போது வாடகை அடிப்படையில் நுரைச்சோலை லக்விஜய மின்வலு நிலையத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துச் செல்வதற்கு பயன்படுத்தப்படும் 2 கப்பல்களுக்கு பதிலாக மேற்படி 2 கப்பல்களை பணியில் அமர்த்தப்படவுள்ளது.
- (இ) திறைசேரியின் தேசிய திட்ட அமுலாக்கல் திணைக்களம் தற்போது கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தால் பெற்றோலியம் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு வருடாந்தம் 2 மில்லியன் மெற்றிக் டன் மசகு எண்ணெய் இறக்குமதி செய்வதற்கு தேவையான எண்ணெய் கப்பல் ஒன்றை கொள்வனவு செய்வதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பிரேரணைக்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்படி கூட்டுத்தாபனம் தற்போது பெற்றோலியம் கூட்டுத்தாபனத்துடன் தேவையான கப்பலின் கொள்ளளவு தொடர்பாக பேச்சுவார்த்தைகளில் ஈடுபட்டிருப்பதுடன், அதனுடன் சார்ந்து அரச அனுமதியை பெற்றுக் கொள்ளும் நடவடிக்கையிலும் ஈடுபட்டுள்ளது.
- (ஈ) இலங்கை மின்சார சபையினால் இலங்கைக்கு இறக்குமதி செய்யப்படும் நிலக்கரி கடல் நடுவில் தாய் கப்பல் மூலமாக நுரைச்சோலை லக்விஜய மின் நிலையத்தின் அணைக் கரைக்கு எடுத்துச் செல்வதற்காக மீள் ஓட்டப்படும் படகு ஒன்றுக்கு ஏற்றப்படுகின்றது. இந் நடவடிக்கைக்காக பொதுவாக சுமார் ஆறு தோனிகள் தேவைப்படுவதுடன் தற்போது அவை வெளிநாட்டு நிறுவனங்களிடமிருந்து வாடகைக்கு பெற்று செயற்படுத்தப்படுகின்றது. கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு தேவையான தோனிகளைப் பெற்றுக் கொண்டு நடவடிக்கைகளில் அதை ஈடுபடுத்துவதற்கு ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதற்காக திணைக்களத்தால் தேவையான இயலும் நிலை தொடர்பான அறிக்கைகள் தற்போது திறைசேரியின் தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- (உ) இதற்கு புறம்பாக கப்பல் திணைக்களம் தற்போது பல்வேறு நடவடிக்கையுடன் இணைந்த கப்பல் சரக்குகள் களஞ்சியமொன்றை ஆரம்பித்து செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளதுடன், இதன் மூலம் கப்பல் பொருட்கள் களஞ்சியப்படுத்துவது, விநியோகிப்பது, வெளிநாட்டில் தொழில் புரியும் நபர்களின் பிரத்தியேக சரக்கு பொருட்கள் தடை நீக்கு நடவடிக்கைகள் போன்றவற்றை ஒன்றிணைந்து தடை நீக்கு நடவடிக்கையாக மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கின்றது.

(ஊ) கப்பல் சொந்தக்காரர்களுடன் சேர்ந்து கவர்ச்சிகரமான விலை மனுக்கள் மற்றும் ஆக உயர்ந்த தரத்திலான பணியை வழங்குவதற்கான தனியார் மற்றும் அரசு துறை கப்பல் பொருட்கள் தொடர்பான NOVCC பிரிவின் இன்றைய சந்தையில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான சந்தைப் பகுதியை விருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

4.5 இறக்குமதியில் இயக்கல் செயலாற்றுகை.

4.5.1 பௌதிக செயலாற்றுகை

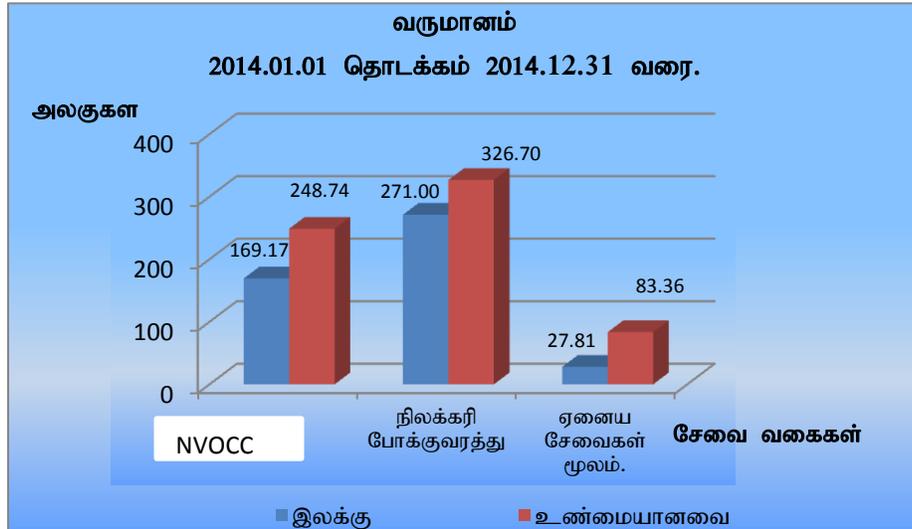
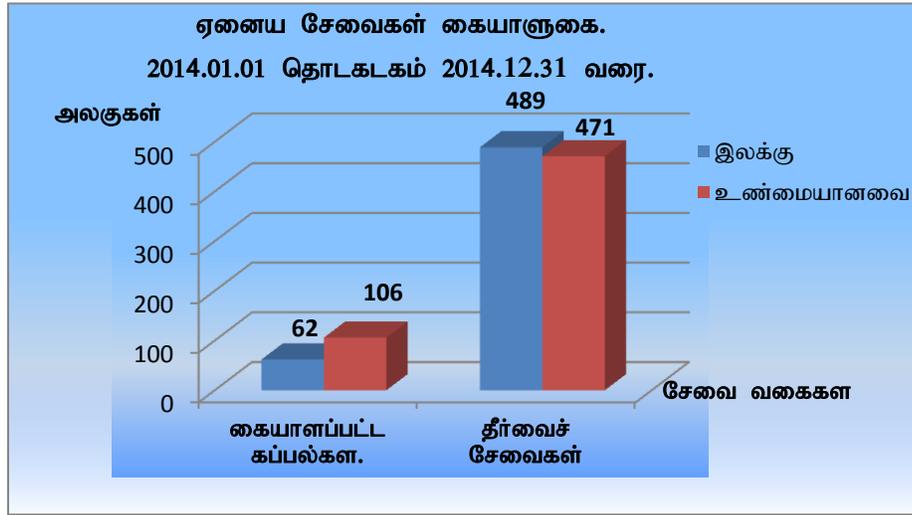
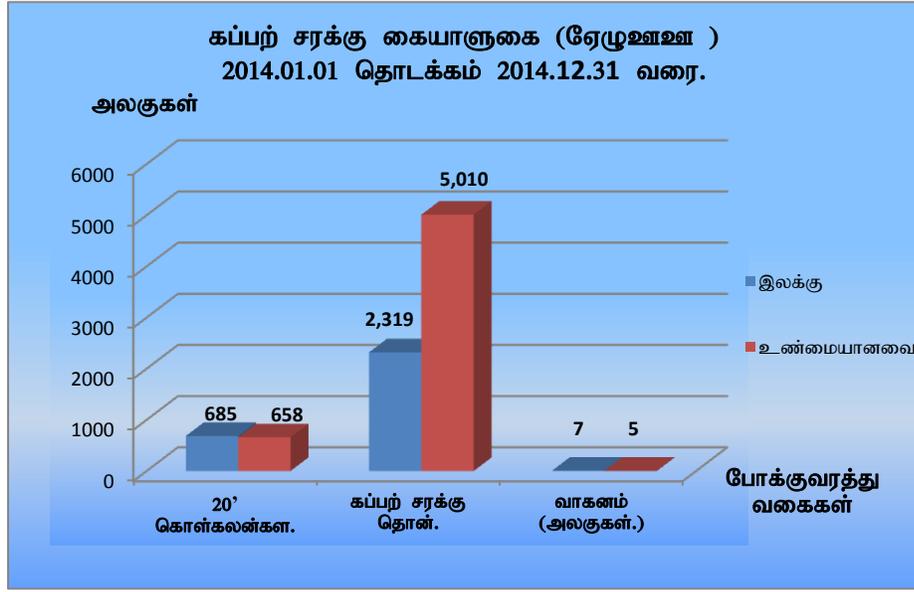
இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் தனது சேவைகள் வழங்கும் போது ஏனைய கப்பற் கம்பனிகளின் இட வசதிகள் கொள்வனவு செய்யும் முறையின் கீழ் பண்டங்கள் கொண்டு செல்லும் போது சகல தொகுதிகளுக்கும் உரித்துடைய பண்டங்கள், அமெரிக்க ஐக்கிய இராச்சியம், கனடா, ஐ.இ., ஐரோப்பிய நாடுகளின் துறைமுகங்கள், ஸ்கன்டினேவியன் நாடுகளுக்கு, ரஷ்ய நாடுகளின் துறைமுகங்கள், பிரேஸில், மெக்ஸிகோ, தென் ஆபிரிக்கா, பஸ்கேரியா, உக்ரேன், மத்திய தரை துறைமுகங்கள், அரேபிய வளைகுடா வலயம், தூர கிழக்கு நாடுகள், கிழக்கு ஆசிய நாடுகள், அவுஸ்திரேலியா, நியூசிலாந்து, மற்றும் இந்திய உப கண்டத்தின் நாடுகள் ஆகியவற்றிலிருந்து கொழும்புத் துறைமுகத்திற்கு போக்குவரத்துச் சேவைகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. வருடத்தின் முழு காலப் பகுதியில் 658 முழுமையான கொள்கலன்களுக்கு மேலதிகமாக பூர்த்தி செய்யப்படாத கொள்கலன்கள் மற்றும் தொகை பிரிக்கும் செயற்பாடுகள் மூலம் 5,010 அலகுகள் செயலாற்றுகை மட்டத்திற்கு நெருங்குவதற்கும் இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு இயன்றுள்ளது.

கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ள வரைபடங்களின் மூலம், 2014 ஆம் ஆண்டின் முழு காலப் பகுதிக்குமான, இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் பல் வகை சேவைகள் சம்பந்தமாக எதிர்வு கூறப்பட்ட இலக்குகள் மற்றும் அவற்றின் உண்மையான செயலாற்றுகைகள் தெளிவாக நிரூபிக்கப்படும்.

01.01.2014 தொடக்கம் 31.12.2014 வரையான காலப்பகுதியில் பொருட்களை அகற்றுதலும் அனுப்புவதுமான செயற்பாடுகள் 471 வேலைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு திருப்திகரமான அடைவுகளை பெறுவதற்கு தகைமையுடையதாகவும் நிருவகிப்பதாகவும் உள்ளது.

	பௌதீகச் செயலாற்றுகை.	வருமானம் (இலங்கைரூபாயில்லியன்)
முழுமையான கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு	658 TEUs	} 248.74
கொள்கலன் கப்பற் சரக்கு LCL முழுமை	5,010 க.ச.தொன	
அல்லாத தொகை வாகனங்கள்	05 அலகுகள்	
தீர்வை செய்தல் மற்றும் முன்னெடுத்துச் செல்லல் சேவைகள் (அணிஆதரவு)	471 வேலைகள்	38.84
கப்பல் முகவர் சேவைகள் - உரக் கப்பல்கள்	19	4.27
நிலக்கரி போக்குவரத்து	87	326.70
ஏனையவை	-	40.21
மொத்த வருமானம்		658.82

கீழ் உள்ள வரையு குறிப்பது உண்மையான அடைவுகளுக்கும் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தின் 01.01.2014 தொடக்கம் 31.12.2014 வரையான காலப்பகுதியில் வருமானத்தை ஒப்பிட்டு கூறுவதாக உள்ளது.



4.5.2 நிதி செயலாற்றுகை

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிர்வாக அதிகார சபை, கடந்த கால பயணத் திசையை மாற்றுவதற்கு தமது கவனத்தை ஈர்த்து பல எண்ணிக்கையான திட்டங்கள் தயாரித்துள்ளதன் வியாபார ரீதியில் அளவீட்டில் செயற்படுவதனை வளர்ச்சியடையச் செய்வதற்கும் முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. இங்கு கூட்டுத்தாபனத்தின் நிர்வாக அதிகார சபையினால் எடுக்கப்படும் வினைத்திறன் கொண்ட தீர்மானங்களின் பிரதிபலன்கள் காரணமாக ஈட்டிக் கொள்ளப்பட்ட வெற்றிக்கு மிகவும் தெளிவான சாட்சியாக கப்பல் துறையுடன் இணைந்த வியாபார நடவடிக்கைகளிலும் 2014 ஆம் ஆண்டின் முழு காலப் பகுதியில் ரூபா 350.63 மில்லியன் அளவு உழைப்பதற்கு இயன்றுள்ளமை காண்பிக்கக் கூடியதாக உள்ளது.

நிறுவனத்தின் நிதிக் கூற்று (வருமானம் மற்றும் செலவினம்)

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்
பங்காங்க வருடத்தின் இலாப நட்டக் கணக்கு

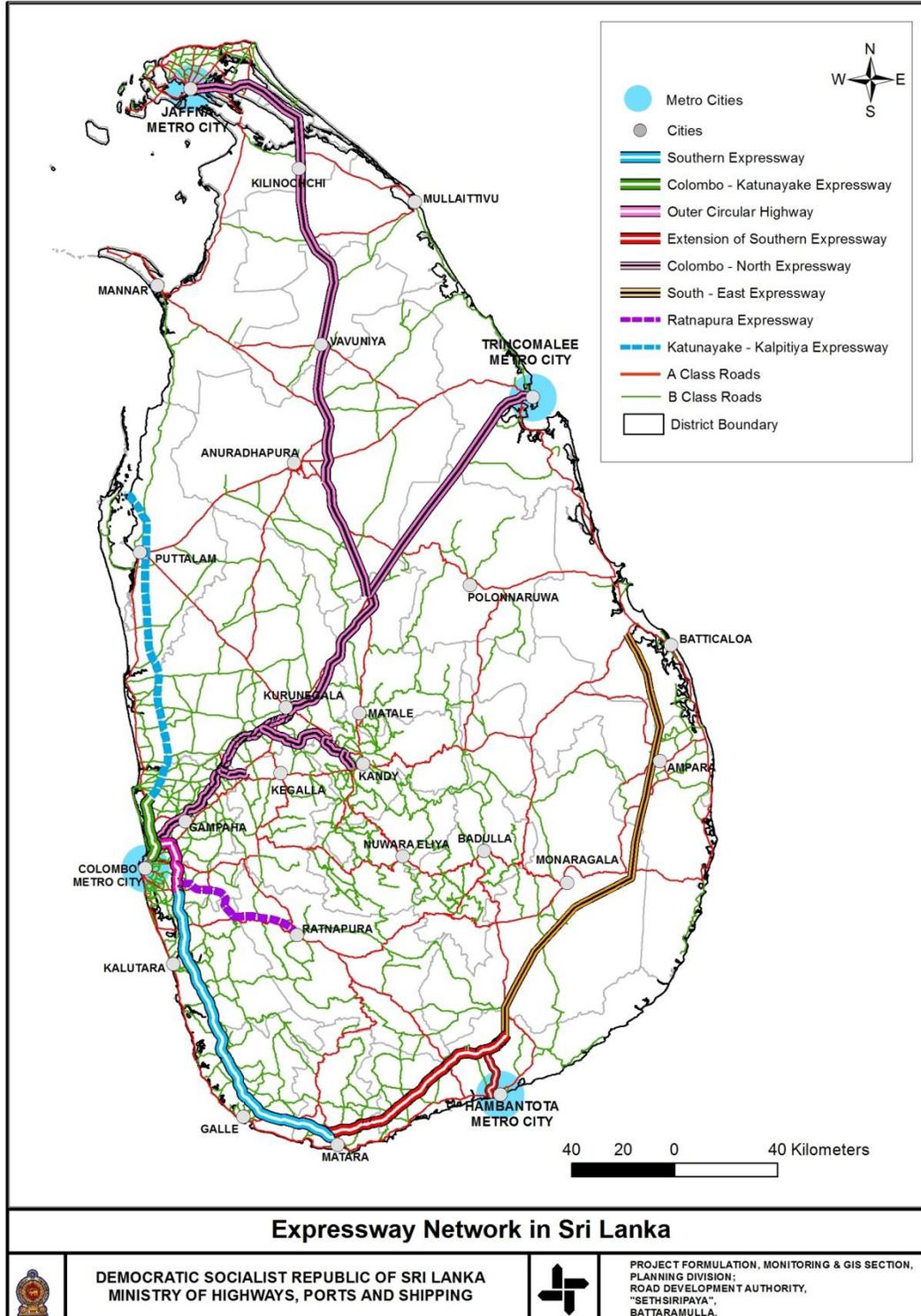
	2014 (ஜனவரி 01 தொடக்கம் டிசம்பர் 31 வரை.) – (ரூபாய்)
கப்பற் போக்குவரத்து வருமானம்	249,335,966.00
வாடகைக் கப்பற் போக்குவரத்து வருமானம்	
நிகர இலாபம்	249,335,966.00
கப்பற் போக்குவரத்துச் செலவினம்	(189,700,209.00)
கப்பல் போக்குவரத்து மேலதிகம்	59,635,757.00
நிலையான செயற்பாட்டுச் செலவினம்	(3,846,912.00)
செயற்பாட்டு மேலதிகம்	55,788,845.00
ஏனைய மூலங்களிலிருந்து வருமானம்	404,386,948.75
மொத்த மேலதிகம்	460,175,793.75
முகாமைத்துவ செலவினம்	(173,423,931.00)
மேலதகப் பற்று மீதான வட்டி	
செலாவணி இலாபம் (நட்டம்)	18,380,241.00
நிகர இலாபம் / (நட்டம்)	305,132,103.75
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மூலம் பெற்ற இலாபம்	45,503,235.00
நிகர இலாபம்	350,635,338.75
வருமான வரி	
வருமான வரிக்குப் பின்னான நிகர இலாபம்	

வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி அறிக்கை (வருவாயும் செலவும்)
01-01-2014 இல் இருந்து 31-12-2014 வரை

	ரூபாய்
வருமானம்	717,606,390.75
செலவு	(366,971,052.00)
செலவு மேல் வருமானம்	350,635,338.75

பின்னிணைப்பு

இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலையமைப்பு

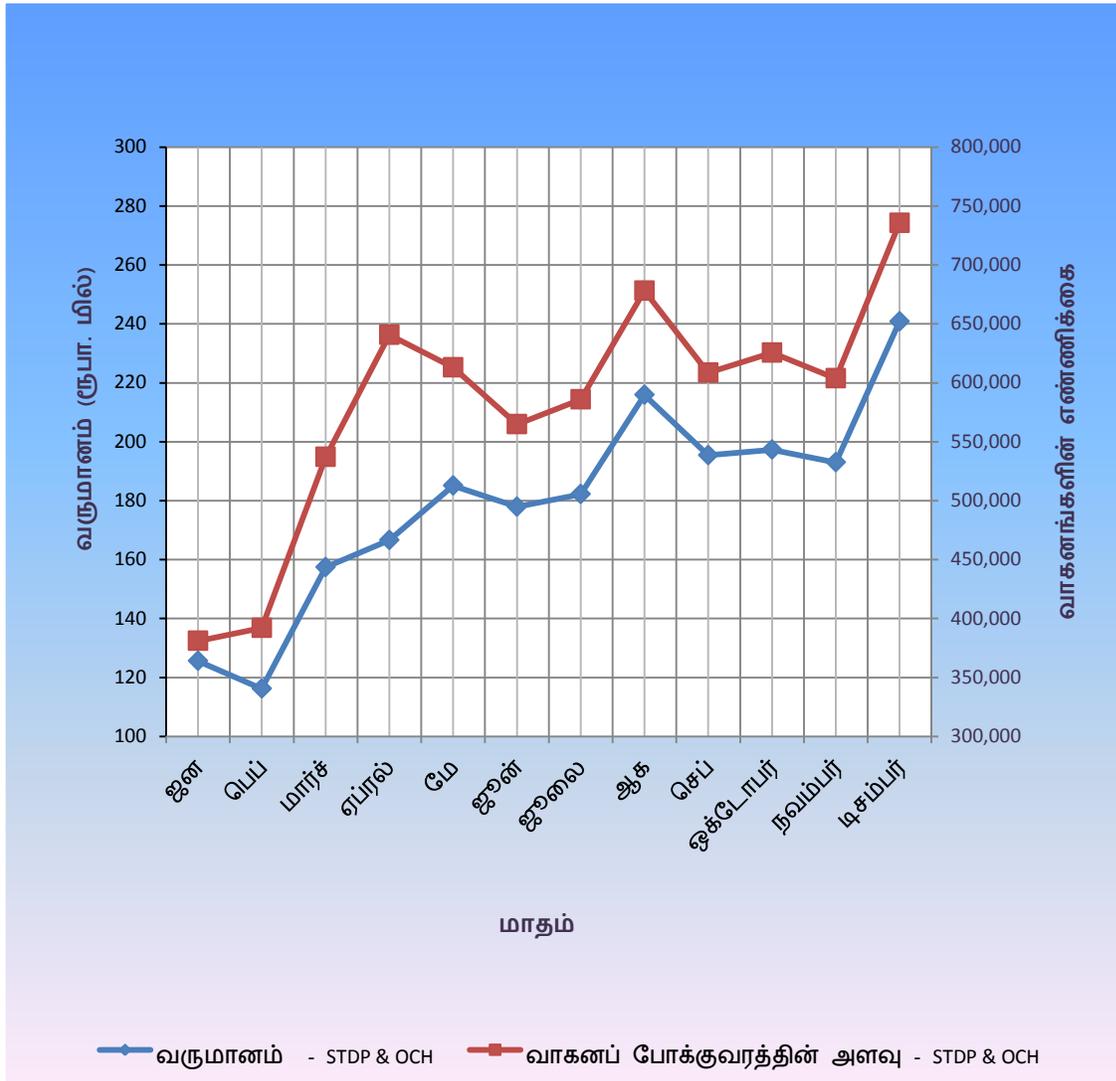


பின்னிணைப்பு 2

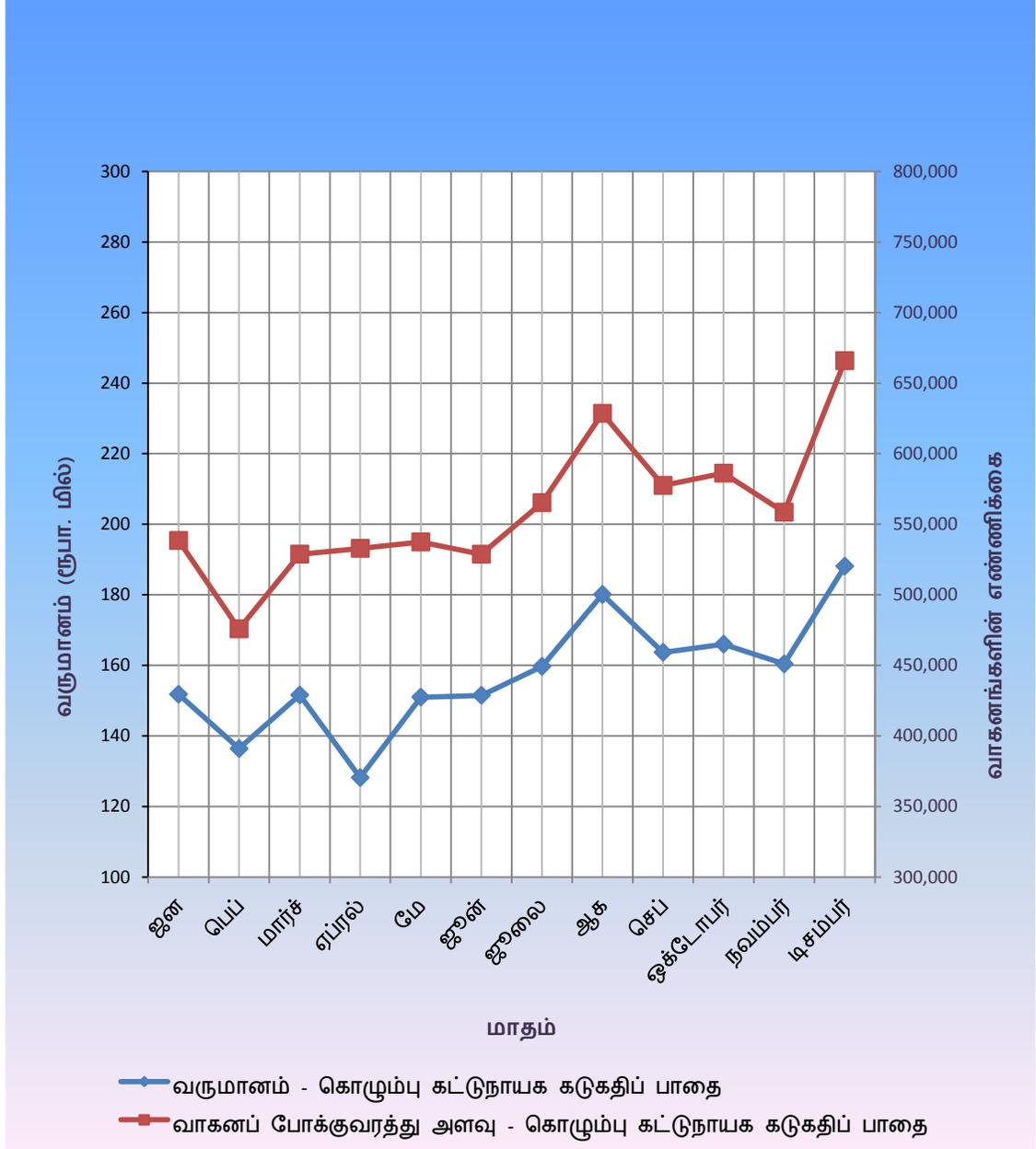
கடுகதிப் பாதைகளின் வருமானம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்தின்

அளவு - 2014

(அ) தென் கடுகதிப்பாதை, வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை என்பவற்றின் வருமானம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்து அளவு - 2014

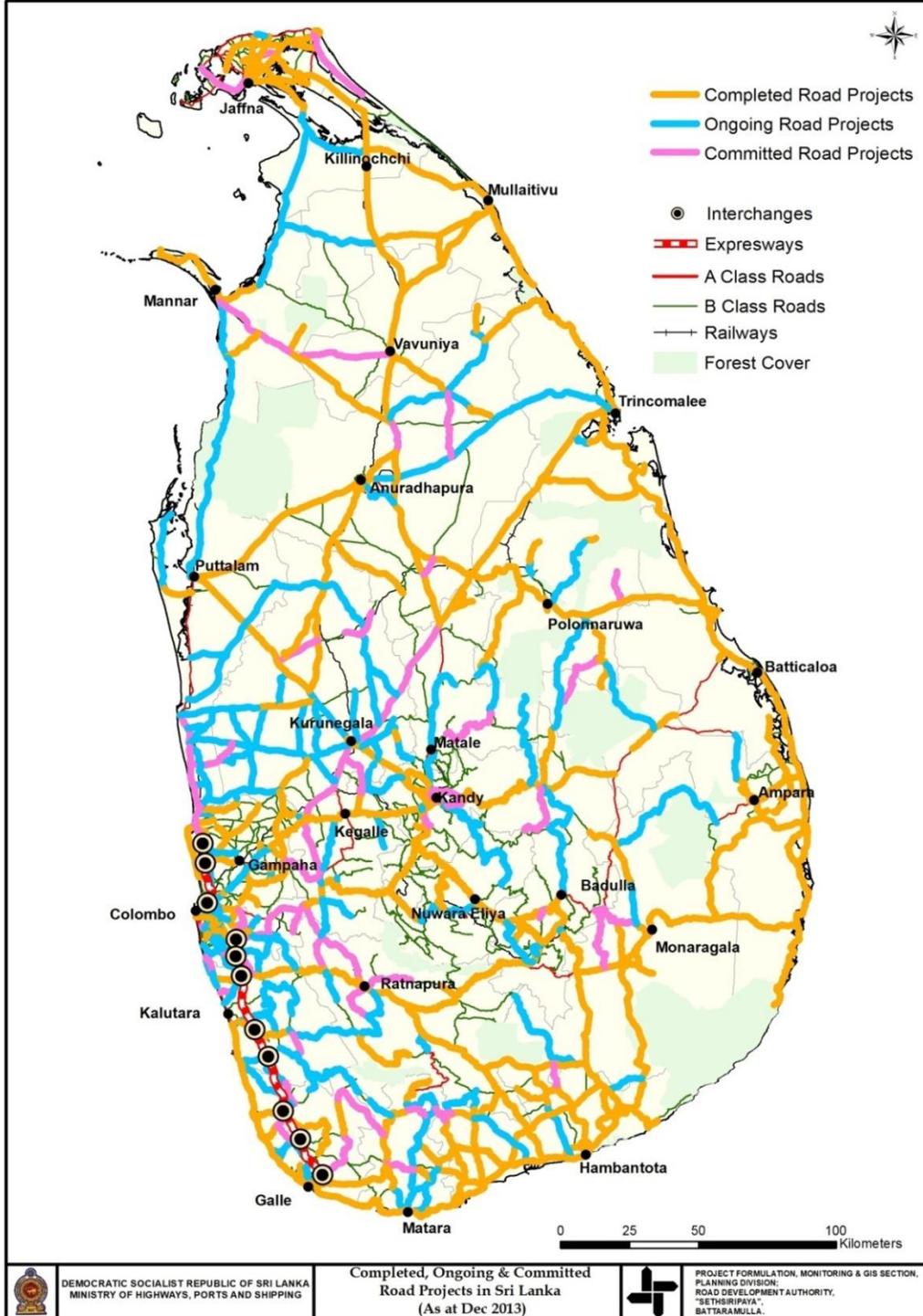


(இ) கொழும்பு கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதையின் வருமானம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவு - 2014

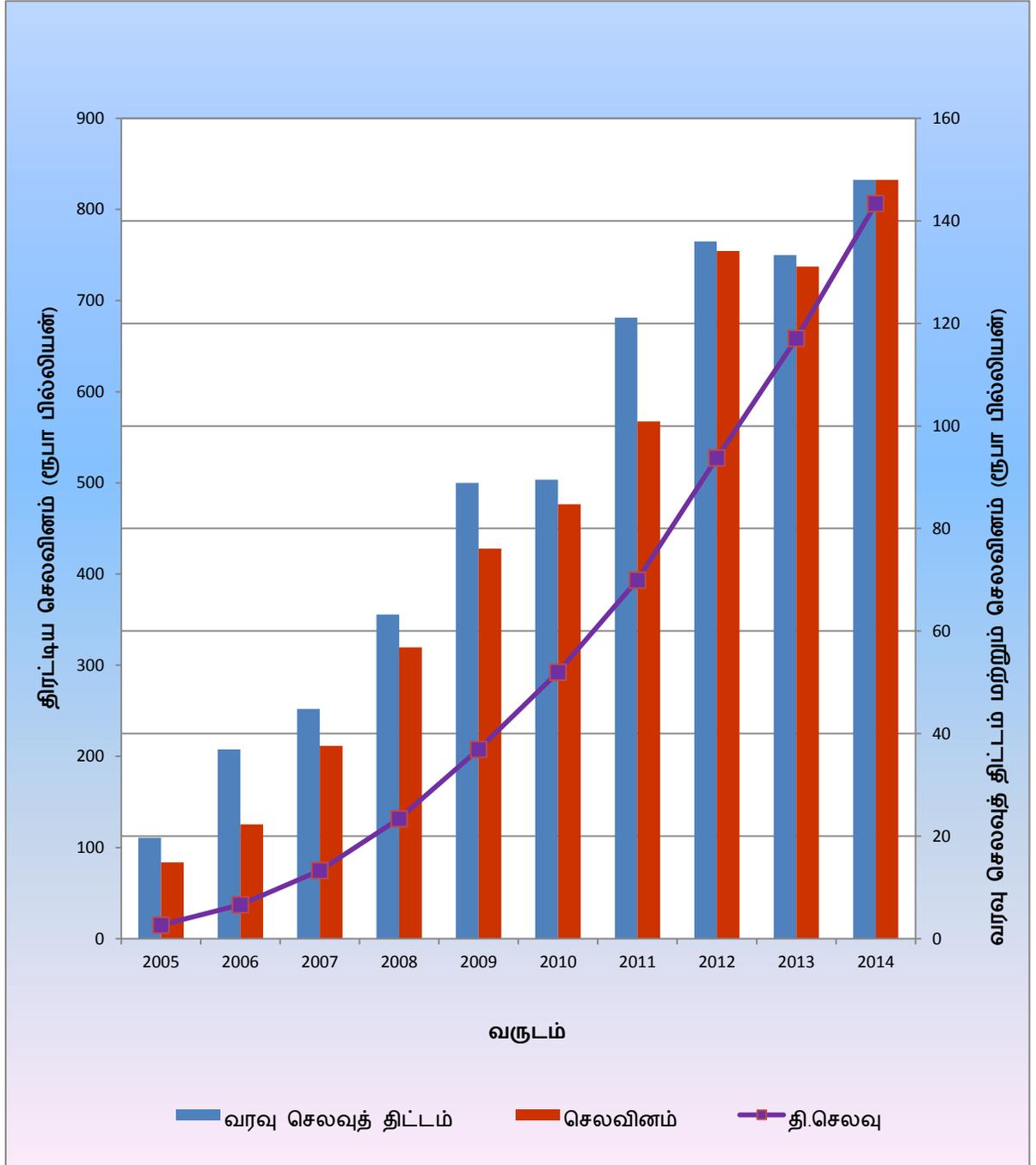


பின்னிணைப்பு 3

பூர்த்திசெய்யப்பட்ட,தொடர்கின்ற, கையளிக்கப்பட்ட வீதிச் செயற்திட்டங்கள்



நெடுஞ்சாலைகள் துறை முதலீடுகள் (2005-2014)



பின்னிணைப்பு 5

அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட
வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

விடய இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ.கி)	திரட்டு 2014 ஆந் 31 டிசம்பர் திகதி வரையான முன்னேற்றம் (%)
1	அம்பேபுஸ்ஸ - தம்புள்ளை) திருகோணமலை வீதி - குருநாகல் - (ஹபரணை	21.5	100.0
2	கலிகழுவை ருவான்வளை வீதி -	29.21	90.0
3	பொலனறுவை சுங்காவில - தம்பாளை - ஃசோமாவதிய வீதி -	33	100.0
4	கட்டுவான பனமுரே வீதி - அழுத்தெனிய -	23	92.4
5	இப்பாகழுவை - கும்புக்கத்தை - மடகல்லை வீதி	34.19	100.0
6	புத்தளம் திருகோணமலை வீதி -	97.10	99.2
7	நாரம்மலை தங்கொட்டுவை வீதி - கிரியுல்லை -	16.03	100.0
8	தென்னேகும்புர கந் - தேஹந்திய மற்றும் கந்தேஹந்திய - ரந்தெனிகலை வீதி	34	94.0
9	வஸ்கடுவை - கிந்தெல்பிட்டி - கெஸ்பேவை , பண்டாரகம வீதி - பண்டாரகமை வீதி	23.85	96.0
10	மஹாஓய அரலகன்வில வீதி -	24	99.0
11	ஆனமடுவை கல்கழுவை வீதி - உஸ்வெவ -	39.1	97.6
12	கல்கெதர ஹொரணை வீதி -	19.05	95.3
13	பங்கதெனிய ஆனமடுவை வீதி - ஆண்டிகம -	38	94.0
14	பிபிலைஇங்கினியாகலை - நாமல்ஓய - பிடகும்புர -	60.31	75.5
15	தோப்புவ மாதம்பை வீதி - நாத்தாண்டி - தங்கொட்டுவை -	26.65	90.0
16	மாத்தறை ஹக்மனை வீதி -	24.14	97.6
17	குளியாப்பிட்டி - பன்னலை மற்றும் குளியாப்பிட்டி - ஹெட்டிப்பொலை வீதி	26.97	98.7
18	அம்பாறை மஹாஓயா வீதி - உகண -	17	99.7
19	நாகொடை - அவிட்டாவை - நேபொடை - லெவ்வந்துவை வீதி	30.57	54.4
20	நாஉல ஹெட்டிப்பொலை வீதி - பல்லேகமை - லக்கலை - எலஹர - ஹந்துன்கழுவை வீதி - மற்றும் ஹஸலக்கை	37.5	16.4
21	பூடகமை கல்தொட்டை வீதி - ஹம்பேகழுவை -	48.2	70.0
22	சிலாபம் வாரியப்பொலை வீதி -	29	62.6
23	களுகழுவை விலக்கட்டுப்பொத்தை வீதி -	21.8	54.5
24	நாஉல ஹெட்டிப்பொலை வீதி - பல்லேகமை - லக்கலை - எலஹர -	22.9	37.3
25	மீப்பே இங்கிரிய -	18.13	54.0
26	ஹப்புத்தளைகெப்பட்டிப்பொலை வீதி - பொரளந்தை -	27	32.9
27	முத்தெட்டுகலை ஹிரிப்பிட்டி வீதி -	18.0	20.2
28	கேகாலை துணை வழி	2.34	100.0
29	லுணுகம்வெஹரைகதிர்காமம் வீதி -	13.82	39.4
30	குருநாகல் - குளியாப்பிட்டி) மாதம்பை - நாரம்மலை - வீதி (கடஹபொலை	18.61	99.4

விடய இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ.கி)	திரட்டு 2014 ஆந் 31 டிசம்பர் திகதி வரையான முன்னேற்றம் (%)
31	களனிமுல்லை கொஸ்வத்தை - முல்லேரியா -	0.6	69.0
32	அக்குரேகொடை பாதுகாப்பு தலைமையகச் செயற்திட்டம்	10.98	19.5
33	சீதுவை உடும்கம்பளை வீதி - கட்டுநாயக மற்றும் சீதுவை -	15.6	68.5
34	ஹஸலக்கைஹெட்டிப்பொலை வீதி -ஹந்துன்கமுவை -	20	15.5
35	கடவலகெதரை -வீதிக்குரிய வீதி	14	63.5
36	தங்கொட்டுவை (தங்கொட்டுவை - நாரம்மலை) கிரியுல்லை வீதி -	29.22	69.0
37	மிரிஜ்ஜவிலை சூரியவெவ வீதி மற்றும் அம்பாந்தோட்டை வெளிச் - சுற்றுவட்ட வீதி	24.9	78.3
38	தெதுரு ஓயாவுக்கு குறுக்கே கடிக்கடாவை பாலம்		68.2
39	தல்கொடப்பிட்டி தொம்பாவலை - யடவத்தை -	26.4	10.5
40	யாழ்ப்பாணம் பருத்தித்துறை - பண்ணை -	3.0	100.0
41	கலேவலை - வீதி அம்பேபுஸ்ஸ AKT	75.11	8.5
42	பஸ்ஸரை மொனராகலை -	27	15.7
43	கொழும்பு நிட்டம்புவை - கண்டி வீதி கடவத்தை -	23	12.6
44	தல்துவை -மீவிட்டிகம்மாணை	17.3	30.38
45	குருநாகல் (மாதம்பை - குளியாப்பிட்டி) மாதம்பை- நாரம்மலை - வீதி	23.9	79.0
46	மதவாச்சி ஹொரவப்பொத்தானை -	10	
47	வத்தளை மஹரை -	7.24	17.1
48	கிரிந்தை யால - பலட்டுப்பான -	12.5	10.5
49	பொலனறுவை ஹிங்குராக்கொடை -	11.65	13.0
50	கலேவலை - வீதி தம்புள்ளை AKT	14.0	9.1
51	கலேவலை - வீதி அம்பேபுஸ்ஸ AKT	75	8.5
52	அம்பலாங்கொடை பிட்டிகலை - எல்பிட்டி -	13.13	10.5
53	பழைய கொழும்பு வலான சந்தி - காலி வீதி குறுக்குச் சந்தி -	7.7	3.0
54	மாத்தளை வத்தேகமை வீதி -	13	2.5
55	பல்மடுல்லை -எம்பிலிப்பிட்டி நோனாகமை வீதி -	21.43	15.0
56	மல்லவப்பிட்டி (10-0) கெப்பிற்றிகலை வீதி - ரம்பொடகல்லை -	10	7.0
57	எம்பிலிப்பிட்டி உடமாஉர வீதிச் - கிரியப்பெனர - மோரக்கெட்டி - செயற்திட்டம்	8.72	100.0
58	பிபிலே -000+0) ஊரனிய மஹியங்களை வீதிச் செயற்திட்டம் - (000+10	10	9.0
59	வெலிகட்ட கிரிந்தை வீதிச் செயற்திட்டம் - புந்தல -	19.2	6.0
60	பிபிலே -000+18) ஊரனிய மஹியங்களை வீதிச் செயற்திட்டம் - (000+22	4	2.0
61	கோட்டே பன்னிப்பிட்டி வீதி - போப்பே மற்றும் பத்தரமுல்லை -	7.2	6.5
62	ஹந்தலை ஹுனுப்பிட்டி வீதி -	4.02	1.0
63	தங்காலை கந்துருபொக்குளை வீதி -	12.76	10.2
64	அங்குருவலை வராக்காப்பொலை வீதி -	22	3.0

பின்னிணைப்பு 6

46 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்

இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (மீ)	2014.09.30 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1	பதுளை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் 5/17 (036பீ) கரமட்டிய வீதியில் -	57.6	99.0
2	மாத்தளை ஆம் இலக்கப் 8/9 (274பீ) பல்லேகமை வீதியில் - இல்லுக்கும்புர - பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8	97.0
3	மாத்தளை ஆம் இலக்கப் 8/2 (274பீ) பல்லேகமை வீதியில் - இல்லுக்கும்புர - பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8	34.0
4	தவளமை ஆம் இலக்கப் 5/9 (411பீ) பட்டுவங்கலை வீதியில் - நெலுவை - பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	92.0
5	ஹம்பேகமுலை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 1/41 கல்தோட்டை வீதியில் உள்ள - (528பீ) நிர்மாணம்	40.2	92.0
6	வத்தேகமை ஆம் இலக்கப் 2/28 (461பீ) வாரியபொலை வீதியில் - கந்தேநுவர - பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	40.2	45.0
7	அவிசாவளை ஆம் இலக்கப் 2/48 (007ஏ) நுவரெலியா வீதியில் - ஹட்டன் - பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	28.8	-
8	எறலியகொடை ஆம் இலக்கப் 85 (110பீ) தெறியோவிட வீதியில் - பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	11.4	67.0
9	கட்டுருந்தை 3/12 (207) நேபொடை வீதியில் -ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	45.6	100.0
10	இங்கிரிய ஆம் இலக்கப் 4/5 (068பி) எகல்லயா வீதியில் - ஹல்வதூர - பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	22.80	100.0
11	திருவானகெட்டிய ஆம் இலக்கப் 8/29 (421பி) அகலவத்தை வீதியில் - பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	22.80	86.0
12	மாகொலை ஆம் 1/10 (262பி) உடுபில வீதியில் -இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	22.80	100.0
13	தெல்கொடை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 8/5 கிரிதரை வீதியில் - தொம்பே - (095பீ) நிர்மாணம்	17.40	100.0
14	கிரிந்திவிட்டை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 1/1 அஸ்வென்னவத்தை வீதியில் - (225பி) நிர்மாணம்	28.8	21.0
15	துடல்லை ஆம் 2/3 (425பி) நீர்கொழும்பு வீதியில் - தலாஹேன - பமுனுகமை - இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	18.0
16	எம்பிலிப்பிட்டி ஆம் இலக்கப் 4/30 புளுத்தோட்டை வீதியில் - பனமுரே - பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	12.0
17	தம்பகஹப்பிட்டி 3/12 மீகஹகிவுல வீதியில் - ஆராவை - பின்னகொல்லை - ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	16.0
18	இரத்தினபுரி ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 10/8 வேவல்வத்தை வீதியில் உள்ள - (391பீ) நிர்மாணம்	40.2	100
19	கொழும்பு 6/194 (004ஏ) மட்டக்களப்பு வீதியில் - வெல்லவாய - இரத்தினபுரி - ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	100.0

இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (மீ)	2014.09.30 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
20	கொழும்பு 6/204 (004ஏ) மட்டக்களப்பு வீதியில் - வெல்லவாய - இரத்தினபுரி - ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8	100.0
21	வந்துரம்பை ஆம் இலக்கப் 3/24 (454பீ) யக்கட்டுவை வீதியில் - எதுமலை - நிர்மாணம் பாலத்தின்	17.4	100.0
22	ஹங்வல்லை ஆம் இலக்கப் 2/11 ஊராப்பொலை வீதியில் உள்ள - பூகொடை - (146பீ) பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	100.0
23	பதுளை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 6/182 (005ஏ) செங்கலடி வீதியில் - நிர்மாணம்	11.4	100.0
24	பதுளை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 1/194 (005ஏ) செங்கலடி வீதியில் - நிர்மாணம்	17.4	100.0
25	படல்கும்புரை ஆம் இலக்கப் 2/8 (035பீ) செல்லகதரகமை வீதியில் - புத்தளை - பாலத்தின் நிர்மாணம்	11.4	100.0
26	நீர்கொழும்பு ஆம் 2/32 (322பி) கிரியுல்லை வீதியில் -இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	22.80	100.0
27	காலி ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 3/129 மாதம்பை வீதியில் - தெனியாய - நிர்மாணம்	28.8	100.0
28	பதுளை ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் 9/177 (005ஏ) செங்கலடி வீதியில் - நிர்மாணம்	11.4	100.0
29	கொழும்பு 1/207 (004ஏ) மட்டக்களப்பு வீதியில் - வெல்லவாய - இரத்தினபுரி - ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	22.8	100.0

பின்னிணைப்பு 7

தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்

இல்லை	வீதி இல.	செயற்திட்ட விபரம்	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ)
1	ஏ028	பால இல 75 /4 அநுராதபுரம் – பாதெனிய	தெதுருடியா பாலம்	100
2	பீ264	பால இல 2/30. மல்லவப்பிட்டி -ரம்பொடகல்லை-கெப்பற்றிகலை	மீலியத்தை பாலம்	50
3	ஏ003	பால இல 4/92 .பேலியகொடை புத்தளம் -		50
4	ஏ014	பால இல 1/31 .மதவாச்சி -மன்னார்-தலைமன்னா		50
5	ஏ032	நாவற்குழி- கரைத்தீவு -மன்னார -	பாலியாறு பாலம் கோஸ்வேயுடன்	60
6	ஏ032	நாவற்குழி -கரைத்தீவு -மன்னார	நாச்சிக்குடா கோஸ்வே	100
7	பீ403	பால. இல.1/7 தள்ளடி - அரிப்பு -மறிச்சுகட்டி தென்ரை	ஆறுகுழி - கோஸ்வே	60
8	பீ403	பால இல 2/39 .தள்ளடி - அரிப்பு -மறிச்சுகட்டி தென்ரை	கல்லாறு கோஸ்வே	100
9	ஏ004	பால. இல.6/157 கொழும்பு - இரத்தன்புரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	பெலிஹுல்லுயா பாலம்	150
10	ஏ002	பால. இல.4/138 கொழும்பு - காலா - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய	கொய்யாபன பாலம்	90
11	பீ466	பால இல 1/4.வெலிகமை தெலிஜ்ஜுவிலை -	தெனிப்பிட்டி பாலம்	50
12	பீ142	பால இல 1/4 .ஹக்மனை - -மீல - தலஹகனவந்துரை -	தீனகம பாலம்	80
13	பீ153	பால இல 4/10 .ஹிக்கடுவை பத்தேகமை - நில்ஹேனை வீதி -	ஹல்பதொட்டை பாலம்	90
14	ஏ002	பால இல 1/148 .கொழும்பு -காலி - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய (CGHW)	பொல்வதுமோதரை பாலம்	165
15	ஏ002	பால இல 2/148 .கொழும்பு -அம்பாந்தோட்டை- காலி - (CGHW)வெல்லவாய	பொல்வதுமோதரை பாலம்	10.5
16	ஏ002	பால இல 2/133 .கொழும்பு - காலி - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய (CGHW)	கதலுப் பாலம் போல் ஓயா) (பாலம்	70
17	RDA	பலாளை - பொல்வத்தை -	பொல்வத்தை பாலம்	120
18	பீ128	பால இல 2/15 .காலி - பத்தேகமை-	கஹபிலிய பாலம்	57
19	பீ157	பால இல3/8 .ஹொரண - அன்குருவதொட - அளுத்தகம		40
20	ஏபீ010	பால இல 1/9 .கொழும்பு - ஹங்வேல்லை -லோலெவல் வீதி	அம்பத்தலை பாலம்	40
21	ஏபீ010	பால இல.15/1 கொழும்பு - ஹங்வேல்லை -லோலெவல் வீதி	வெலேஹந்திய பாலம்	40
22	ஏபீ010	பால இல.26/4 கொழும்பு - ஹங்வேல்லை -லோலெவல் வீதி	எம்புலகம பாலம்	45

இல்லை	வீதி இல.	செயற்திட்ட விபரம்	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ)
23	ஏ010	பால இல.28/1 கொழும்பு - ஹங்வேல்லை -லோலெவல் வீதி		43
24	பீ403	பால. இல.21/1 தள்ளடி - அரிப்பு -மறிச்சுகட்டி தென்ரை	ஆறுகுழி - கோஸ்வே	60
25	ஏ009	பால. இல.215/1 தள்ளடி - யாழ்ப்பாணம்	நாவற்குழி பாலம்	100
26	ஏ002	பால இல.52/1 கொழும்பு -காலி - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய (CGHW)	மக்கொணைப் பாலம்	40
27	ஏ002	பால இல 1/1 .கொழும்பு -காலி - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய (CGHW)	பேர வாவிப் பாலம்	45
28	ஏ002	பால. இல.53/1 கொழும்பு - இரத்தன்புரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	மக்கொணைப் பாலம்	40
29	பீ416	பால. இல.64/1 கொழும்பு - இரத்தன்புரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	கெடஹெத்த பாலம்	45
30	பீ416	பால இல.2/6 திறாரிய - வரபலாணை -	கரட்டுவாவை பாலம்	45
31	ஏ002	பால இல.52/1 கொழும்பு -காலி - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய (CGHW)	திரொல்ல பாலம்	200
32	பீ279	பால இல .12/2 மாவனல்லை - ஹெம்மாதகமை - சிங்ஹப்பட்டி	வகல்லை பாலம்	45
33	பீ279	பால இல.11/2 மாவனல்லை சிங்ஹப்பட்டி - ஹெம்மாதகமை -	வகல்லை பாலம்	45
34	பி465	பால இல ¼ . வெலிகமை - கனங்கே -	கோவில் கந்தை	57
35	ஏ004	பால இல.52/1 கொழும்பு -காலி - ஹம்பாதோட்டை - வெல்லவாய (CGHW)	வட்டரெக	30
36	ஏ009	பால. இல.310 தள்ளடி - யாழ்ப்பாணம்	கயிதடி பாலம்	84
37	ஏ017	பால. இல.129/4 காலி -தெனியாய - மாதமபெ	கலதொல பாலம்	36

பின்னிணைப்பு 8

அலுவலக நடவடிக்கைகள் மற்றும் நிதியியல் செயலாற்றுகை - 2014

(அ) இயக்க செயலாற்றுகை

8.1 கொழும்பு துறைமுகம்

8.1.1 கப்பல்களின் வருகை

கப்பல்கள்	சனவரி	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஒக்டொ	நவம்	டிசம்பர்	மொத்தம்
சரக்குக் கப்பல்கள்													
கொள்கலன்	267	244	271	268	282	248	272	276	279	283	267	282	3,239
மரபு ரீதியானவை	3	2	3	2	3	2	4	1	2	2	1	3	28
ஏனைய கப்பல் சரக்குகள்	25	27	34	27	24	32	32	33	32	30	32	38	366
பழுதுபார்த்தலுக்காக வந்த கப்பல்கள்	2	2	1	6	5	5	3	5	5	0	0	4	38
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	2	0	1	3	3	8	1	2	2	1	0	2	25
ஏனைய கப்பல்கள்	2	3	13	11	2	3	0	2	0	3	3	4	46
வருகை தந்த மொத்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	301	278	323	317	319	298	312	319	320	319	303	333	3,742

8.2.1 கையாளப்பெற்ற கொள்கலன் அளவு (இருபது சம அலகுகள்) - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

கொள்கலன	மொத்தம்
இறக்குமதிகள்	324,085
ஏற்றப்பட்டவை	292,228
வெற்று	31,857
ஏற்றுமதிகள்	319,232
ஏற்றப்பட்டவை	155,426
வெற்று	163,806
மாற்றி ஏற்றப்பட்டவை	1,882,057
மீள் அடுக்குதல்	33,965
மொத்த எண்ணிக்கை	2,559,339

8.1.3 கப்பற்சரக்கு அளவு (மெ. தொன்) - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

	இறக்கப்பட்டது	ஏற்றப்பட்டது	கையாளல்கள்
கொள்கலன்களிலானவை	17,082,250	15,450,531	32,532,781
தொகை பிரிக்கும்	595,368	5,916	601,284
உலர் தொகை	2,440,856	2,850	2,443,706
திரவ தொகை	4,357,246	62,656	4,419,902
மொத்த இறக்குதல்கள்	24,475,720	15,521,953	39,997,673

8.1.4 கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் (ரோ ரோ கப்பல்கள்)

	சனவரி	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஒக்டொ	நவம்	டிசம்பர்	மொத்தம்
வருகை தந்த மோட்டார் வாகன கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	3	3	1	2	3	2	3	2	5	3	4	5	36
கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகன எண்ணிக்கை (உள்நாட்டு)	1,447	1,729	1,350	1,378	611	1,107	1,305	1,414	2,515	2,016	2,370	4,054	21,296
மொத்தம்	1,450	1,732	1,351	1,380	614	1,109	1,308	1,416	2,520	2,019	2,374	4,059	21,332

8.2 மாகம் ரூஹானுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம்

8.2.1 கப்பல்களின் வருகை

கப்பல்கள்	சனவரி	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஒக்டொ	நவம்	டிசம்பர்	மொத்தம்
சரக்குக் கப்பல்கள்	10	12	24	21	25	20	29	22	20	25	34	27	269
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	0	0	0	1	13	14	16	9	5	5	63
ஏனைய கப்பல்கள்	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	10	12	25	22	25	21	42	36	36	34	39	33	335

8.2.2 கப்பற்சரக்கு அளவு (மெ. தொன்)

	இறக்கப்பட்டது	ஏற்றப்பட்டது	கையாளல்கள்
தொகை பிரிக்கும்	201,507	103,262	304,769
திரவ தொகை	114,056	55,187	169,243
மொத்த இறக்குதல்கள்	315,563	158,449	474,012

8.2.3 கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் (ரோ ரோ கப்பல்கள்)

விபரம்	மொத்தம்
வருகை தந்த மோட்டார் வாகன கப்பல்கள்	253
கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகன எண்ணிக்கை	
உள்நாட்டு	37,923
மீள் ஏற்றுமதி	160,502
மொத்தம்	198,678

8.3 திருகோணமலை துறைமுகம்

8.3.1 கப்பல்களின் வருகை

கப்பல்கள்	சனவரி	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஒக்டொ	நவம்	டிசம்பர்	மொத்தம்
சரக்குக் கப்பல்கள்	11	7	11	9	9	15	11	11	10	9	10	7	120
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ஏனைய கப்பல்கள்	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	5
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	12	7	12	10	9	17	12	11	10	10	10	7	127

8.3.2 கப்பற்சரக்கு அளவு (மெ. தொன்)

	இறக்கப்பட்டது	ஏற்றப்பட்டது	கையாளல்கள்
தொகை பிரிக்கும்	97	126,950	127,047
உலர் தொகை	2,447,441	0	2,447,441
திரவ தொகை	173,055	0	173,055
மொத்த இறக்குதல்கள்	2,620,593	126,950	2,747,543

8.4 காலி துறைமுகம்

8.4.1 கப்பல்களின் வருகை

கப்பல்கள்	சனவரி	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஓக்டொ	நவம்	டிசம்பர்	மொத்தம்
சரக்குக் கப்பல்கள்	2	3	5	7	2	2	4	5	2	6	4	4	46
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	5
ஏனைய கப்பல்கள்	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	9
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	3	7	5	7	3	2	4	6	2	8	5	8	60

8.4.2 கப்பற்சரக்கு அளவு (மெ. தொன்)

	இறக்கப்பட்டது	ஏற்றுதல்கள்	கையாளல்கள்
கொள்கலன்களிலானவை	0	0	0
தொகை பிரிக்கும்	414	370	784
உலர் தொகை	393,193	0	393,193
திரவ தொகை	0	0	0
மொத்த இறக்குதல்கள்	393,977	370	393,977

8.5 காங்கேசன்துறை,மயிலிட்டி, பருத்தித்துறை மற்றும் காரைநகர துறைமுகங்கள்

8.5.1 கப்பல்களின் வருகை

கப்பல்கள்	சனவரி	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	ஓக்டொ	நவம்	டிசம்பர்	மொத்தம்
சரக்குக் கப்பல்கள்	3	5	8	7	5	6	0	0	0	0	0	0	34
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	3	5	8	7	5	6	0	0	0	0	0	0	34

8.5.2 கப்பற்சரக்கு அளவு (மெ. தொன்)

	இறக்கப்பட்டது	கையாளல்கள்
கொள்கலன்களிலானவை	0	0
தொகை பிரிக்கும்	21,204	21,204
உலர் தொகை	0	0
திரவ தொகை	0	0
மொத்த இறக்குதல்கள்	21,204	21,204

8.6 சகல துறைமுகங்களிலும்

விபரம்	மொத்தம்
வருகை தந்த கப்பல்கள்	4,298
இறக்கப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (மெ. தொன்)	27,826,687
ஏற்றப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் (மெ. தொன்)	15,807,722
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள் ((மெ. தொன்)	43,634,409

(ஆ) நிதி செயலாற்றுகை ஜனவரியில்லிருந்து டிசம்பர் வரை 2014

விபரம்	மொத்தம் ரூ. மி
வருமானம்	
இயக்க வருமானம்	30,320.24
ஏனைய வருமானம்	3,774.58
மொத்த வருமானம்	*34,094.82
செலவினம்	
ஊழியர்களின் சம்பளம்	8,308.91
மேலதிக நேரம்	3,128.64
எரி பொருள், மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய உராய்வு நீக்கி பொருட்கள்	2,600.47
சொத்துக்கள் பராமரித்தல்	680.09
ஏனைய செலவினம் (தேய்மானம், பெறுமதி சேர் வரி மற்றும் தேச நிர்மாண வரி போன்றவை)	7,786.97
செலவினம் - உப மொத்தம்	22,505.08
இயக்க இலாபம்	11,589.74
வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டி	2,060.17
அந்நிய செலாவணி பரிமாற்றங்களுக்கு முன்னர் மற்றும் வெளிநாட்டுக் கடன் வட்டிக்கு பின்னரான இலாப / நட்டம்	**9,529.57
அந்நிய செலாவணி பரிமாற்றலின் கிடைக்கப் பெறுதல்களின் (நட்டம்)	2,909.38
அந்நிய செலாவணி பரிமாற்றலின் கிடைக்கப் பெறுதல்களின் (நட்டம்) பின்னரான வரிகளுக்கு முன்னரான இலாப ∴ நட்டம்	12,438.95

* ஒன்று சேர்ந்த முகவர்களினது வருமானமான 550 மில்லியன் ரூபா மொத்த வருமானத்துடன் சீர்செய்யப்பட்டுள்ளது.

** அந்நிய செலாவணி இலாப / நட்டங்களுக்கு முன்னரான நஷ்டத்துக்கான காரணம் மாகம்புர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமகத்தின் கட்டம் - I இல் செலுத்தப்பட வேண்டிய 2014 யூலை மாதத்திற்குரிய கடன் தொகையானது 2014 ஆகஸ்ட் மாதத்துடன் சீர்செய்யப்பட்டமேயாகும்.

මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය, 9 වන මහල, 'සෙත්සිරිපාය', බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව
நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பற்துறை அமைச்சு, 9 ஆம் மாடி, 'செத்சிரிபாய்', பத்தரமுல்லை, இலங்கை
Ministry of Highways, Ports & Shipping, 9th Floor, 'Sethsiripaya', Battaramulla, Sri Lanka