



උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය  
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு  
**Ministry of Higher Education & Highways**

**2017**

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව  
வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை  
**Annual Performance Report**



வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

2017

உயர் கல்வி மற்றும்  
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



## முன்னுரை

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்த வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கையானது 402 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றித் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் அறிக்கையின் பகுதி I அமைச்சு பற்றிய பொதுவான தகவல்களையும் அதன் முழுமையான நிதிச் செயலாற்றுகை யையும் விளக்குகின்றது. உயர் கல்வி துறை வரையறைகள் விரிவான உடல் மற்றும் நிதி செயல்திறன் பகுதி II நெடுஞ்சாலைகள் துறை வரையறைகள் உடல் மற்றும் நிதி செயல்திறன் பகுதி III.

வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை - 2017

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

பகுதி I

பொது அறிமுகம்



## 1.0 பொது அறிமுகம்

கடந்த ஐந்து வருடங்களில் நாட்டின் சமூக மற்றும் பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதில் உயர் கல்வி மற்றும் வீதித் துறைகள் முக்கியமான வகிகாசத்தைக் கொண்டிருந்தன. உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் இந்த இரண்டு துறைகளும் உள்ளடங்குகின்றன. 2017 ஆம் ஆண்டில், தேசிய ரீதியாக முக்கியத்துவமிக்க பல அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களை இந்த அமைச்சு வெற்றிகரமாக பூர்த்திசெய்துள்ளது. அத்துடன், நாட்டின் சமூக மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் பயனுள்ள முன்னெடுப்புகளாக இந்த இரண்டு துறைகளின் கீழ் பல புதிய கருத்திட்டங்களை ஆரம்பிப்பதற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முக்கியமான ஆக்கக்கூறாக காணப்படுவதால் உயர் கல்வியின் அபிவிருத்தி அத்தியாவசியானதாகும். உயர் கல்வியில் வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதற்கும் அறிவுசார்ந்த பொருளாதாரத்தை உருவாக்கும் பொருட்டு நாட்டிலுள்ள சிறந்த கல்வியறிவுடைய மற்றும் திறமையான மனித வளங்களை உருவாக்குவதற்கும் உயர் கல்வியின் அபிவிருத்தி தேவைப்படுகின்றது.

பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழு (UGC), இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனம் (SLIATE) மற்றும் இரண்டு பெளத்த பல்கலைக்கழகங்கள் இந்த அமைச்சின் உயர் கல்விப் பிரிவின் நேரடி கண்காணிப்பின் கீழ் உள்ளடங்குகின்றன. பதினான்கு மரபு ரீதியான பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம் பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின் அதிகாரத்தின் கீழ் உள்ளடங்குகின்றன. இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனத்தின் பதினேழு நிறுவனங்கள் உள்ள அதேவேளை அவற்றில் பதினொரு உயர் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களும் இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனத்தின் ஆறு பிரிவுகளும் அடங்கும்.

அறிவுசார்ந்த பொருளாதாரக் கோட்பாட்டுக்கு முன்னுரிமை வழங்கும் நடுத்தர வருமானம் கொண்ட நாடொன்றின் தொழிற்சந்தையில் ஊழியர்களுக்கான கேள்வி எதிர்வுகூறல் மற்றும் விரிவுபடுத்தல் மற்றும் தொழிலுக்கான அணுகல் என்பன இந்த அமைச்சின் உயர் கல்விப் பிரிவின் ஒரு முக்கியமான எதிர்பார்ப்பு எனக் கூறமுடியும். மேற்படி தேவையை

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

பூர்த்திசெய்வதற்காக சிறப்பாகக் கல்வியூட்டப்பட்ட தேர்ச்சி பெற்ற மனித வளத்தை உருவாக்கும் பாரிய வகிபாகத்தை இந்த அமைச்சு நிறைவேற்ற வேண்டியுள்ளது.

“2020 ஆம் ஆண்டாகும் போது உயர் கல்விக்கான சர்வதேச மத்திய நிலையமாக விளங்குதல்” என்ற அரசாங்கத்தின் தொலைநோக்கின் மூலம் பங்குபற்றல் அணுகுமுறை பயன்பாட்டின் ஊடாக வினைத்திறன் மிக்கதும் பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தொழில்வாண்மையாளர்கள், புத்தாக்க ஆராய்ச்சியாளர்கள் மற்றும் தொழில்முயற்சியாளர்களை உருவாக்குவதற்கான செயற்பாடுகளை இந்த அமைச்சினால் மேற்கொள்ள முடிந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டில், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் மற்றும் உயர் கல்வி முறைமையின் தரத்தையும் மேம்படுத்துவதற்கு இந்த அமைச்சு உள்நாட்டு மாணவர்களுக்கும் கல்வியாளர்களுக்கும் வெளிநாட்டு புலமைப்பரிசில்களை வழங்குவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம், ஜனாதிபதியின் 100 புலமைப்பரிசில்கள் நிகழ்ச்சித்திட்டம் அத்துடன் வெளிநாட்டு நிதியுதவி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் போன்றவற்றை மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும், தொழிற்சந்தையை நோக்காகக் கொண்ட பட்டப்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தை அடையாளங்கண்டு, இருபத்தியொராம் நூற்றாண்டிற்கான உயர் கல்விக் கருத்திட்டம் (HETC) இன் உதவியுடன் பாடத்திட்டங்களை மீளாய்வு செய்து புதிய பாடநெறிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதில் இவ்வமைச்சு முக்கியமான பங்கினை ஆற்றுகின்றது.

நாட்டின் எல்லா பாகங்களிலும் உள்ள மக்களுக்கும் இலகுவான போக்குவரத்து, இணைப்பு மற்றும் அணுகுகை தன்மைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் வீதித் துறை அபிவிருத்தி நடைபெறுகின்றது. இதன் மூலம் பொருளாதார வளத்தை மேம்படுத்தி நாட்டின் வெவ்வேறு பிரதேசங்களுக்கிடையிலான பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகளை குறைப்பதற்கு வழிவகுக்கும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA), வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம் (RMTF), மகநெகும் கென்ஸ்ரெக்சன் கம்பனி, மகநெகும் கென்சல்டன்சி கம்பனி மற்றும் மகநெகும் இமல்ஷன் கம்பனி ஆகியன இந்த அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கீழ் வரும் பிரதான நிறுவனங்களாகும்.

நாட்டின் சீரான பிரதேச அபிவிருத்திக்கு வீதி உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மிக முக்கியமானதாகும். வீதி வலையமைப்பின் சீரற்ற தன்மையானது துரித பொருளாதார வளர்ச்சி ஏற்படுத்துவதிலும் மற்றும் நாட்டின் பிராந்திய பகுதிகளை நோக்கி புதிய முதலீடுகளை கவர்வதிலும் பெரும் தடையாக காணப்படுகின்றது. எனவே, நகரச் சந்தைகளுக்கும் சமுதாய நிலையங்களுக்குமான இணைப்பையும் அணுகுகை வசதியையும் மேம்படுத்தும் நோக்கில்

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

மாகாணங்களை நாட்டின் தலைநகரத்துடன் இணைக்கும் பல்வேறு வீதிகளின் நிர்மாணம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இது உற்பத்தியாளர்கள் சிறந்ததும் துரிதமானதுமான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச சந்தைகளை அடைவதற்கு உதவியாக அமையும். இதனோடு இணைந்த வகையில் கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணம், வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கு பாதசாரிகள் கடவைகளின் நிர்மாணம், சந்திகளில் போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளைப் பொருத்துதல், தற்போதுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்துதலும் மேம்படுத்துதலும், பாலங்களை புனரமைத்தலும் மீள்நிர்மாணித்தலும் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு, தேவைப்படுமிடத்து மக்களை மீள்குடியமர்த்துதல் என்பவற்றின் மீது வீதித் துறைக்கான அமுலாக்கல் உபாயம் கவனம் செலுத்தியுள்ளது. நாட்டின் பிராந்தியங்களுக்கும் அரை நகர்புற பிரதேசங்களுக்கும் இடையிலான இணைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கிராமிய வீதிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு இந்த அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இந்த சமூக அடிப்படையிலான வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் கடந்த காலங்களில் அதிகளவில் வெற்றியளித்துள்ளதுடன் எதிர்காலத் தேவைகளைப் பொறுத்து ஒரு புத்தாக்க அணுகுமுறையொன்றுடன் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்படவுள்ளன.

இந்த அறிக்கையில், இவ்வமைச்சின் கீழ் வருகின்ற குறித்த நிறுவனங்களின் விரிவான செயலாற்றுகையும் அவற்றினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளையும் சமர்ப்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.



**பகுதி II**

**உயர் கல்வி துறை**



## தொலைநோக்கு

உயர்கல்வித்துறையில் இலங்கையை அதிசிறந்த சர்வதேச மத்திய நிலையமாக நிலைபெறச்செய்தல்.

## பணித்திட்டம்

பெறுபேறுகளை இலக்காகக்கொண்ட கொள்கைகளையும் உபாயமுறைகளையும் வகுத்தமைத்து அமுல்படுத்துவதன் ஊடாக இலங்கையின் உயர்கல்வி முறைமையில் மாணவர்களையும் ஏனைய தரப்பினரையும் திருப்தியடையச்செய்தல்.

## குறிக்கோள்கள்

- உயர் கல்விக்கான போதிய அணுகுவழிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- பண்புத்தரத்தையும் ஏற்புடைத்தன்மையையும் மேம்படுத்துதல்.
- ஆராய்ச்சி விளைவுகளும் புத்தாக்கங்களும் ஊடாக தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு பங்களிப்புச்செய்தல்.
- தகவல் தொழினுட்பத்தை அடிப்படையாகக்கொண்ட முகாமைத்துவ முறைமையொன்றை முன்னேற்றுதல்.

## உள்ளடக்கம்

1. உயர்கல்விப் பிரிவு பற்றிய அறிமுகம் .....	01
1.1 உயர்கல்விப் பிரிவின் நிறுவனக் கட்டமைப்பு.....	01
1.2 உயர்கல்விப் பிரிவின் முனைப்பான பிரிவுகள்.....	01
1.3 உயர்கல்விப் பிரிவின் பணியாள்தொகுதி - 2017.12.31 அன்றுள்ளவாறு .....	02
2. துறைவாரியான செயலாற்றுகை .....	03-42
2.1 நிர்வாகப் பிரிவு.....	03-06
2.2 கணக்குப் பிரிவு.....	07-09
2.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு .....	10-16
2.4 பெறுகைப் பிரிவு.....	17-18
2.5 தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் பிரிவு.....	19-23
2.6 அபிவிருத்திப் பிரிவு.....	23-32
2.7 திட்டமிடல் பிரிவு.....	33-35
2.8 உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு.....	36-37
2.9 அரசுசார்பற்ற உயர்கல்விப் பிரிவு.....	38-42
3. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் 2017 .....	43-73
3.1 நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் 2017.....	43-62
3.2 வெளிநாட்டுக் கொடைகளின்கீழ் நிதிஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்ட ஆராய்ச்சிக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்.....	63-67
3.3 2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட நிர்மாணமல்லாக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் .....	67-73
பின்னிணைப்பு 01 .....	74-75
பின்னிணைப்பு 02 .....	76-77
பின்னிணைப்பு 03 .....	78-79
பின்னிணைப்பு 04 .....	80-81



## 1. உயர்கல்விப் பிரிவு பற்றிய அறிமுகம்

இலங்கையின் உயர்கல்வித்துறையை சர்வதேச மட்டத்திலான ஒரு நிலைக்கு இட்டுச்செல்லும் நோக்கை அடைந்துகொள்வதற்காக உள்நாட்டில் இயங்கும் முன்னணி நிறுவனம், உயர்கல்வி அமைச்சாகும். அந்நோக்கை அடைந்துகொள்ளும்போது உயர்கல்விக்கு அனுமதிக்கப்படும் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதிலிருந்து ஆரம்பித்து அரசு பல்கலைக்கழகங்களில் புதிய பீடங்களையும் பிரிவுகளையும் நிறுவுவதன் ஊடாக கல்விக்கான வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பதுடன் அரசு சார்பற்ற உயர்கல்வி முறைமையை ஒழுங்குபடுத்துவது வரையான பல்வேறு கருமங்கள் அமைச்சின் ஊடாக முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. அதேபோல், உயர்கல்வித் துறையின் வினைத்திறனையும் விளைவுப்பெருக்கத்தையும் அதிகரித்தல், பல்கலைக்கழகங்களின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல், பட்டதாரிகளின் பண்புத்தரத்தை அதிகரிப்பதன் ஊடாக வேலைவாய்ப்புகளை அதிகரித்தல், ஆராய்ச்சிகளையும் புத்தாக்கங்களையும் அதிகரித்தல் முதலான துறைகளிலும் அமைச்சின் செயற்பொறுப்பு விரிவடைகிறது.

### 1.1 உயர்கல்விப் பிரிவின் நிறுவனக் கட்டமைப்பு

உயர்கல்வித்துறையின் நிறுவனக் கட்டமைப்பு குறித்த புரிந்துணர்வொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளும்போது, அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் மிக முக்கிய நிறுவனமான பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் நேரடிக் கண்காணிப்பின்கீழ் 15 பல்கலைக்கழகங்களும் (பாரம்பரியமான 14 பல்கலைக்கழகங்களும் இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகமும் இதில் அடங்கும்.) 10 உயர்கல்வி நிறுவகங்களும் 08 பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகங்களும் உள்ளன. அதேபோல் இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகமும் இலங்கை பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகமும் அமைச்சின் நேரடிக் கண்காணிப்பின்கீழ் இயங்கி வருகின்றன. இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம் (SLIATE) அமைச்சின்கீழ் இயங்கிவருவதுடன், அதன்கீழ் 19 நிறுவகங்கள் தொழிற்படுகின்றன. குறித்த 19 நிறுவகங்களில் 11 உயர்கல்வி நிறுவகங்கள் உயர் தொழினுட்ப நிறுவகங்களாகவும் (ATI) ஏனையவை இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகத்தின் பிரிவுகளாகவும் கருதப்படுகின்றன.

### 1.2 அமைச்சின் முனைப்பான பிரிவுகள்

- நிர்வாகப் பிரிவு
- கணக்குப் பிரிவு
- உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு
- பெறுகைப் பிரிவு
- தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் பிரிவு
- அபிவிருத்திப் பிரிவு
- திட்டமிடல் பிரிவு
- உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு
- அரசு சார்பற்ற உயர்கல்விப் பிரிவு

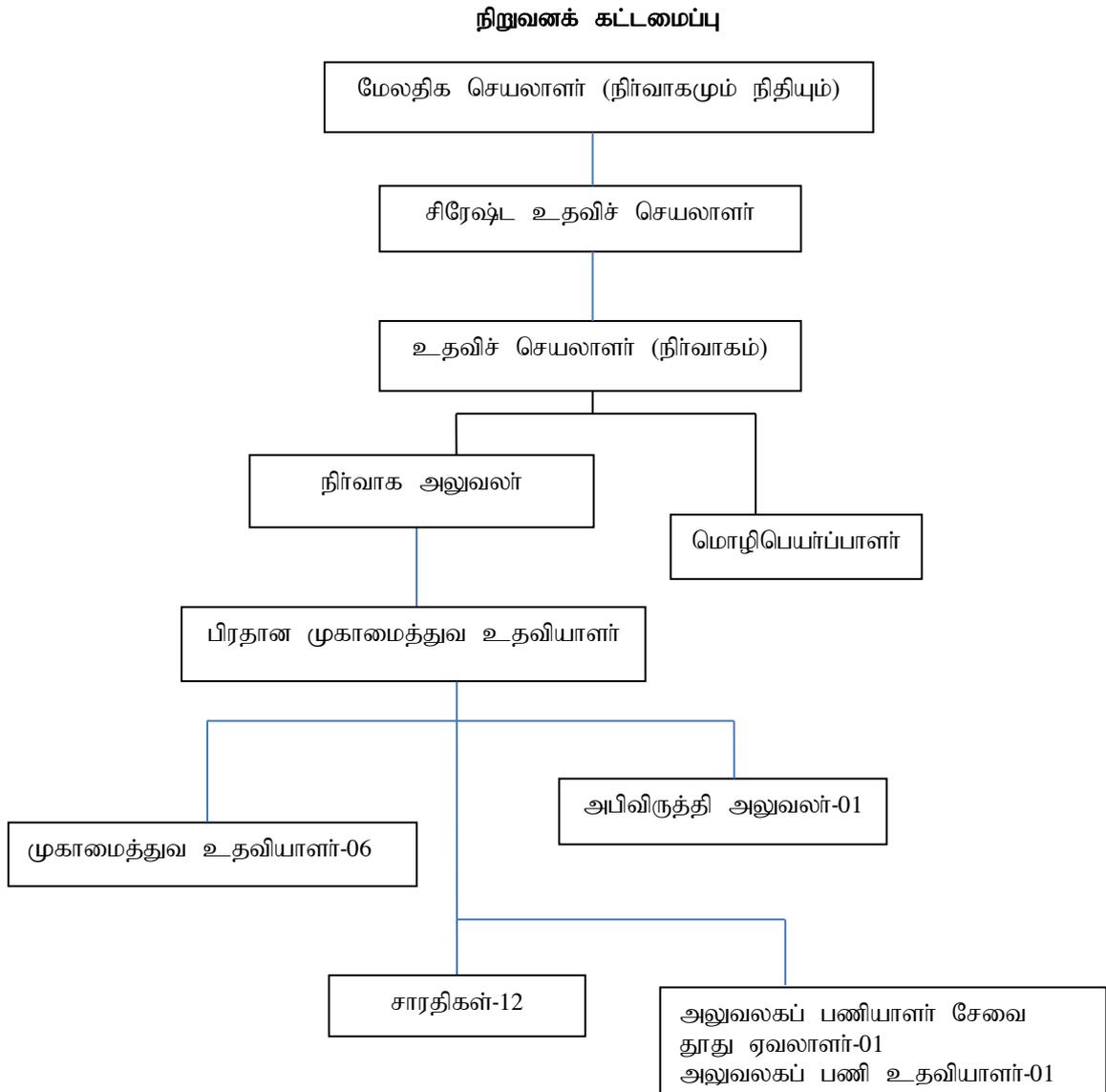
1.3 உயர்கல்விப் பிரிவின் பணியாள்தொகுதியினர் (2017.12.31 அன்றுள்ளவாறு)

ஊழியர் வகையீடு	பதவி	அனுமதித்த பதவியினர் எண்ணிக்கை	உள்ளபடியான பதவியினர் எண்ணிக்கை	பதவி வெற்றிடங்கள் எண்ணிக்கை
சிரேஷ்ட மட்டம்	உயர்கல்வி இராஜாங்க செயலாளர்	1	1	-
	மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகமும் நிதியும்)			
	மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தியும் புலமைப்பரிசீலகரும்)	1	1	-
	மேலதிக செயலாளர் (அரச சார்பற்ற உயர்கல்வி)	1	0	-
	பிரதான நிதி அலுவலர்	1	0	1
	சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்	1	1	-
	பணிப்பாளர் (பெறுகை)	1	1	-
	பணிப்பாளர் (அரசசார்பற்ற உயர்கல்வி)	1	1	-
	பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தியும் புலமைப்பரிசீலகரும்)	1	1	-
	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	1	1	-
	பணிப்பாளர் (மாணவர் கடன் திட்டம்)	1	0	1
	பணிப்பாளர் (உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி)	1	1	0
	பணிப்பாளர் (தகவல் தொழினுட்பம்)	1	1	-
	பிரதான கணக்காளர்	1	1	-
	பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	1	1	-
	பொறியியலாளர் (சிவில்)	1	0	1
	பிரதிப் பணிப்பாளர்/ உதவிப் பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தியும் புலமைப்பரிசீலகரும்/ திறன் அபிவிருத்தி)	2	2	-
	பிரதிப் பணிப்பாளர்/ உதவிப் பணிப்பாளர் (அரச சார்பற்ற உயர்கல்வி)	1	1	-
	பிரதிப் பணிப்பாளர்/ உதவிப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	2	1	1
	உதவிப் பணிப்பாளர் (மாணவர் கடன் திட்டம்)	1	0	1
	உதவிப் பணிப்பாளர் (மாணவர் கடன் திட்டம்)	1	1	-
	சட்ட அலுவலர்	1	0	1
	கணக்காளர்	1	1	0
	உதவிச் செயலாளர்	2	1	1
மூன்றாம் நிலை மட்டம்	நிர்வாக அலுவலர்	1	1	-
	மொழிபெயர்ப்பாளர்	2	1	1
	தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்ப அலுவலர்	1	1	-
	தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்ப அலுவலர் (விசேட பிரிவு)	2	0	2
இரண்டாம் நிலை மட்டம்	அபிவிருத்தி அலுவலர்	80	40	40
	அபிவிருத்தி உதவியாளர்	9	3	6
	வழங்கல் உதவியாளர்	1	1	-
	தகவல் அலுவலர்	1	1	-
	தொழினுட்ப அலுவலர்	1	0	1
	அரசாங்க முகாமைத்துவ உதவியாளர்	36	23	13
	அசையா புகைப்படப் பிடிப்பாளர்	1	0	1
	கமரா கலைஞர்	1	0	1
	வரவேற்பு அலுவலர்	1	0	1
	புள்ளிவிவரவியல் அலுவலர்	1	1	-
	அலுவலகப் பணி உதவியாளர்	22	10	12
	சாரதிகள்	22	10	12
	கமரா இயக்குநரின் உதவியாளர்	1	1	-
	<b>மொத்தம்</b>	<b>210</b>	<b>114</b>	<b>96</b>

## 2. துறைவாரியான செயலாற்றுகை

### 2.1 நிர்வாகப் பிரிவு

உயர்கல்வியை மேம்படுத்தும் பொருட்டு உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் உயர்கல்விப் பிரிவினால் ஆற்றப்படும் கருமங்களின் பண்புத்தரத்தை அதிகரிப்பதற்கும் பேணிச்செல்வதற்கும் அமைச்சின் குறிக்கோள்களுக்கும் கருமங்களுக்கு ஏற்ற உயர் தரம்வாய்ந்த, அதிசிறந்த பதவியினரை வைத்திருத்தல், தொடர்ச்சியாகவும் பயனுறுதிவாய்ந்த விதத்திலும் சேவைகளை வழங்கல், பேணிவருதல், ஏனைய நிறுவனங்களுடன் முறையான ஒருங்கிணைப்பொன்றை ஏற்படுத்தலும் பேணிவரலும், பணியாள்தொகுதியின் நலன்புரி வசதிகளை மேம்படுத்தல், அமைச்சின் முழுதளாவிய நிர்வாகம், நெறிப்படுத்தல், மதிப்பீட்டை மேம்படுத்தல் ஆகிய கருமங்கள் நிர்வாகப் பிரிவினால் ஆற்றப்படுகின்றன.



2017 ஆம் ஆண்டில் ஆற்றிய பணிகள்

- உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் உயர்கல்விப் பிரிவின் பணியாளர்களை ஆட்சேர்ப்புச்செய்தல், சேவையில் அமர்த்துதல், இடமாற்றங்கள், பதவி உயர்வுகள், ஓய்வூதியுதல்.
- உயர்கல்வி கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சரின் பணியாள்தொகுதியினர் ஆட்சேர்ப்பு, சேவையில் இணைத்துக்கொள்ளல், சேவையை முடிவுறுத்தல்.
- ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளைத் தயாரித்தல்.
- பணியாள்தொகுதியினருக்கு பயிற்சி வாய்ப்பளித்தல்.
- உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் உயர்கல்விப் பிரிவின் கீழுள்ள நிறுவனங்களும் பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு, பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் சிரேஷ்ட அலுவலர்கள் அடங்கலான பல்கலைக்கழக விரிவுரையாளர்களுக்கு சலுகை அடிப்படையில் மோட்டார் வாகன அனுமதிப்பத்திரம் (உரிமம்) வழங்குதல்.

2017 ஆம் ஆண்டில் சலுகை அடிப்படையில் வழங்கப்பட்ட

மோட்டார் வாகன அனுமதிப்பத்திரங்கள் பற்றிய விபரம்

இல.	பல்கலைக்கழகம்/நிறுவகம்	எண்ணிக்கை
01.	களனிப் பல்கலைக்கழகம்	63
02	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	49
03	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	48
04	யாழ்ப்பாணம் பல்கலைக்கழகம்	43
05	றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம்	43
06	இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	39
07	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	38
08	இலங்கை ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	35
09.	இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	31
10.	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	28
11.	இலங்கை சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	24
12.	அழகியற்கலை பல்கலைக்கழகம்	24
13	இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம்	18
14	இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	16
15	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	15
16	இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	11
17	சுவாமி விபலானந்தா அழகியல் கலை நிறுவகம்	08
18	வவுனியா வளாகம்	07
19	இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	05
20	பௌத்த மற்றும் பாலி பல்கலைக்கழகம்	04
21	தொல்லியல் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்.	04
22	சுதேச மருத்துவத்துறை நிறுவகம்	04
23	பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு	03
24	தொழினுட்ப நிறுவகம் - மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	03
25	மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	02
26.	கம்பஹா விக்ரமாரச்சி ஆயுர்வேத நிறுவகம்	02
27	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் கணினித் தொழினுட்ப நிறுவகம்	01
28	விவசாய பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	01
29	மானிடவியல் மற்றும் சமூகவியல் உயர்கல்விக்கான தேசிய நிலையம்	01
	<b>மொத்தம்</b>	<b>571</b>

- பல்கலைக்கழகங்களிலும் உயர்கல்வி நிறுவனங்களிலும் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினரை நியமித்தலும் பதவிவெற்றிடங்களை நிரப்புதலும். பல்கலைக்கழகங்களதும் உயர்கல்வி நிறுவனங்களதும் பணியாள்தொகுதியினருக்கான பதவி வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு 2017 ஆம் ஆண்டிற்கு அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ள பதவிகளின் எண்ணிக்கை.

இல.	பல்கலைக்கழகம்/உயர்கல்வி நிறுவகம்	அனுமதிக்கப்பட்ட பதவிகளின் எண்ணிக்கை
01	பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு	20
02	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	105
03	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	55
04	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	19
05	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	50
06	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	66
07	றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம்	47
08	கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	09
09	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	17
10	சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	07
11	வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	20
12	இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	20
13	அழகியல் கலை பல்கலைக்கழகம்	11
14	சுதேச மருத்துவக் கல்லூரி	09
15	மானிடவியல் மற்றும் சமூகவியல் உயர்கல்விக்கான தேசிய மத்தியநிலையம்	01
16	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் கணினிப் பாடசாலை	
17	கம்பஹா விக்ரமாரச்சி ஆயுர்வேத நிறுவகம்	06
18	முகாமைத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	01
19	மனிதவள அபிவிருத்தி நிறுவகம்	01
20	தொல்லியல் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	02
21	பௌத்த மற்றும் பாலி பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	02
22	மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	04
23	ஸ்ரீபாலி வளாகம்	05
24	வவுனியா வளாகம்	02
	<b>முழு மொத்தம்</b>	<b>479</b>

- பல்கலைக்கழகங்களுக்கு ஒப்பந்த/தற்காலிக அடிப்படையில் வெளிநாட்டு விரிவுரையாளர்களை ஆட்சேர்ப்புச்செய்வதற்கு அனுமதி வழங்குதல்.
- பல்கலைக்கழகங்களின் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினரை இரண்டாம்நிலை அடிப்படையில் தற்காலிகமாக/நிரந்தரமாக விடுவித்தல்.
- பல்கலைக்கழக முறைமையில் கொடுப்பனவுகள் சம்பந்தமாக பொதுத் திறைசேரியுடன் ஒருங்கிணைந்து செயலாற்றுதல்.
- பல்கலைக்கழக கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினரின் சம்பள முரண்பாடுகள் குறித்த சிபார்சுகளை அமைச்சிற்கு வழங்குதல்.
- அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களை அமைச்சரவை அலுவலகத்திற்கு அனுப்புதல், பாராளுமன்ற ஆலோசனைக் குழுவின் முன்மொழிவுகளுக்குப் பதிலளித்தல், பாராளுமன்ற பொதுமக்கள் மனுக்குழுவின் முன்மொழிவுகளுக்குப் பதிலளித்தல், பாராளுமன்ற வினாக்களுக்கு பதிலளித்தல்.

	விபரம்	எண்ணிக்கை
01	அமைச்சரவை அலுவலகத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள்	27
02	பதிலளிக்கப்பட்ட ஆலோசனைக் குழு முன்மொழிவுகள்	06
03	பதிலளிக்கப்பட்ட பாராளுமன்ற வினாக்கள்	18
●	<b>மொத்தம்</b>	<b>51</b>

- உயர்கல்வி அமைச்சினதும் பல்கலைக்கழகங்களதும் உயர்கல்வி நிறுவனங்களதும் குறித்த ஆண்டுக்குரிய கணக்குகளையும் நிர்வாக அறிக்கைகளையும் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பித்தல்.

	விபரம்	எண்ணிக்கை
01	அமைச்சரவையின் அனுமதிக்காக அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ள ஆண்டறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	30
02	பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ள ஆண்டறிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	30
	<b>மொத்தம்</b>	<b>60</b>

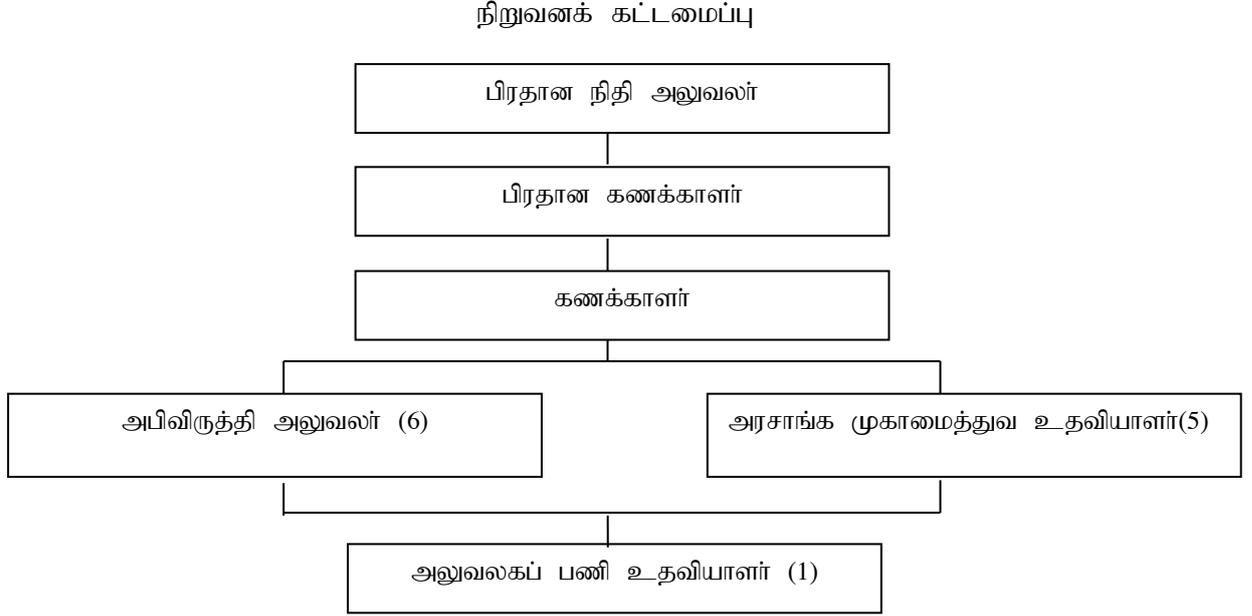
- அமைச்சின் அலுவலர்களின் அலுவலக போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றல்.
- அமைச்சின் வசமுள்ள வாகனங்கள் பற்றிய விபரங்கள்**

	வாகனம்	பதிவு இல.	வாகன வகுதி
1	மோட்டார் கார்	WP CAR 7848	மோட்டார் கார்
2	மோட்டார் கார்	WP KI 8673	மோட்டார் கார்
3	மோட்டார் கார்	WP KR 5634	மோட்டார் கார்
4	ஜீப் வண்டி	WP KU 8202	மோட்டார் கார்
5	மோட்டார் கார்	WP CAP 0977	மோட்டார் கார்
6	மோட்டார் கார்	WP KR 3013	மோட்டார் கார்
7	மோட்டார் கார்	WP KF 1358	மோட்டார் கார்
8	மோட்டார் கார்	WP KX 8259	மோட்டார் கார்
9	மோட்டார் கார்	WP KR 5658	மோட்டார் கார்
10	மோட்டார் கார்	WP KR 5654	மோட்டார் கார்
11	மோட்டார் கார்	WP KR 5688	மோட்டார் கார்
12	மோட்டார் கார்	WP KP 6534	மோட்டார் கார்
13	கெப் வண்டி	WP PC 2696	டுவல் பர்பஸ் வண்டி
14	கெப் வண்டி	WP PF 2141	டுவல் பர்பஸ் வண்டி
15	ஜீப் வண்டி	WP QQ 0031	மோட்டார் கார்
16	மோட்டார் கார்	WP KE 1431	மோட்டார் கார்
17	மோட்டார் கார்	WP KF 7918	மோட்டார் கார்
18	ஜீப் வண்டி	WP KE 3349	மோட்டார் கார்
19	வான் வண்டி	WP NB 1416	மோட்டார் கோச்
20	கெப் வண்டி	WP PD 7794	டுவல் பர்பஸ் வண்டி
21	கெப் வண்டி	250-5007	டுவல் பர்பஸ் வண்டி
22	மோட்டார் கார்	WP KF 5456	மோட்டார் கார்
23	ஜீப் வண்டி	WP KE 4329	ஜீப் வண்டி
24	மோட்டார் டிரைசிகல்	WP AAE 1916	திரீவீலர்

**அமைச்சின் வாகனங்கள் சம்பந்தமான செலவுகள்**

கருமம்	செலவு (ரூ)
எரிபொருள்	7,267,642.65
வானக சேவைகளும் உதிரிப்பாகங்களும், உதிரிப்பாகங்களை வழங்கல், வாகன பராமரிப்புச் செலவுகள்	6,469,972.13
<b>மொத்தம்</b>	<b>13,737,614.78</b>

## 2.2 கணக்குப் பிரிவு



### உயர்கல்வித் துறைக்கான நிதி முதலீடு

உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செலவுத் தலைப்பு இல.117 இன்கீழ் உயர்கல்விப் பிரிவிற்கு 2017 ஆம் ஆண்டிற்காக 9.84 பி.ரூ. தொகை வழங்கப்பட்டது. அதில் 7.07 பி.ரூ. தொகை செலவிடப்பட்டு 72% நிதிசார் முன்னேற்றமொன்று அடையப்பெற்றுள்ளது.

### 2017.12.31 அன்றுள்ளவாறான மீண்டெழும் செலவுகளின் பொழிப்பு

(ரூ.ஆ.)

விடயம்/விபரம்	2017 தேறிய நிதி ஒதுக்கீடு	செலவு	நிதி ஒதுக்கீட்டு மீதி	நிதி ஒதுக்கீட்டு பயன்பாட்டின் முன்னேற்றம் (%)
<b>அமைச்சரின் அலுவலகம்</b>	20,676	19,932	743	96.4
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	6,066	6,066	0.125	100
பிற மீண்டெழும் செலவினம்	14,610	13,866	743	94.9
<b>நிர்வாக மற்றும் தாபன சேவைகள்</b>	166,049	147,019	19,028	88.54
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	38,178	38,177	0.650	100
பிற மீண்டெழும் செலவினம்	127,871	108,842	19,028	85.1
உயர்கல்வியின் பண்புத்தர அபிவிருத்திக்கு நிறுவனத்தின் பங்களிப்பு	1,203,900	1,200,724	3,176	99.74
வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்படி அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள்	350,000	4,432	345,567	1.27
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,740,625</b>	<b>1,372,108</b>	<b>368,516</b>	<b>78.83</b>

2017.12.31 அன்றுள்ளவாறான மூலதனச் செலவுகளின் பொழிப்பு

(ரூ.ஆ.)

விடயம்/விபரம்	2017 தேறிய நிதி ஒதுக்கீடு	செலவு	நிதி ஒதுக்கீட்டு மீதி	நிதி ஒதுக்கீட்டு பயன்பாட்டின் முன்னேற்றம் (%)
<b>அமைச்சரின் அலுவலகம்</b>	2,500	1,308	1,190	52.33
புனர்வாழ்வளிப்பும் முன்னேற்றல்களும்	1,500	327	1,172	21.80
மூலதனச் சொத்துக்கள் கொள்ளல்	1,000	981	18	98.12
<b>நிர்வாக மற்றும் தாபன சேவைகள்</b>	<b>3,833,953</b>	<b>3,767,212</b>	<b>66,740</b>	<b>98.26</b>
புனர்வாழ்வளிப்பும் முன்னேற்றல்களும்	7,558	7,137	421	94.43
மூலதனச் சொத்துக்கள் கொள்ளல்	8,395	8,394	0.445	99.99
60 விடுதிகளை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம்	3,818,000	3,751,681	66,319	98.26
வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்படி அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள்	<b>1,085,000</b>	<b>115,658</b>	<b>969,341</b>	<b>10.66</b>
<b>மடிமேல் கணினிகளுக்கான கடன் திட்டம்</b>	<b>340,476</b>	<b>164,448</b>	<b>176,027</b>	<b>48.30</b>
<b>ஊழியர் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்</b>	<b>171</b>	<b>170</b>	<b>0.700</b>	<b>99.59</b>
<b>உயர்கல்வி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள்</b>	<b>1,837,500</b>	<b>764,620</b>	<b>1,072,880</b>	<b>41.61</b>
தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	187,500	178,379	9,120	95.14
பொறியியல் பீடத்தை நிறுவுதல் - கிளிநொச்சி	192,937	164,531	28,405	85.28
எரஸ்முஸ் முன்டாஸ் கருத்திட்டம்	540	475	64	88.07
இலங்கை வனசீவராசிகள் மற்றும் மானிட சுகாதாரத்துறை ஆராய்ச்சிக் கருத்திட்டம்	3,700	0.00	3,700	0.00
மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தின் தொழினுட்ப நிறுவகத்தை நிர்மாணித்தல்	10,000	9,999	0.976	99.99
விவசாய பீடத்தை நிறுவுதல் - கிளிநொச்சி	206,665	180,276	26,388	87.23
ஆராய்ச்சிகள் அபிவிருத்தி - நோர்வே இயல்திறன் விருத்திக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம்	9,000	2,554	6,445	28.38
றுஹூணு பல்கலைக்கழக கலையரங்கை நிர்மாணித்தல்	160,000	75,905	84,094	47.44
வசோ ஏசியா கருத்திட்டம்	30,000	6,517	23,482	21.72
ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக் கட்டடத்தொகுதியை நிர்மாணித்தல் - யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	726,793	87,951	638,841	12.10
உயர்கல்வி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் (உலக வங்கி)	200,000	0.00	200,000	0.00
சுகாதார கல்வியியற் கல்லூரியை நிர்மாணித்தல் - கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	95,000	53,406	41,593	56.22
ஆராய்ச்சியும் அபிவிருத்தியும் கருத்திட்டம் (Reducing Cardio metabolics) – ஒஸ்ட்ரியா	12,300	1,779	10,520	14.47
ஆராய்ச்சியும் அபிவிருத்தியும் கருத்திட்டம் (Nano materials & Clean Energy)	3,065	2,842	222	92.75
<b>உயர்கல்வியின் பண்புத்தர விருத்திக்கு தாபனப் பங்களிப்பு</b>	<b>1,000,000</b>	<b>884,500</b>	<b>115,500</b>	<b>88.45</b>
இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம்	650,000	650,000	0.00	100
இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	250,000	190,000	60,000	76
இலங்கை பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம்	100,000	44,500	55,500	44.50
<b>மொத்தம் (மூலதனச் செலவுகள்)</b>	<b>8,099,600</b>	<b>5,697,917</b>	<b>2,401,682</b>	<b>70.35</b>

2017 ஆம் ஆண்டில் கட்டுநிதி பெறுவனவுகளின் விபரம்

கட்டுநிதிக் கணக்கு இல.	திறைசேரியிலிருந்தும் பிற நிதி மூலங்களிலிருந்தும் கிடைக்கப்பெற்ற கட்டுநிதிகளின் அளவு (ரூ.)	செலவிடப்பட்ட தொகை (ரூ.)	கட்டுநிதிகள் பயன்பாட்டின் முன்னேற்றம் (%)
7003/0000/00/0332/00/0017000	4,261,908	4,261,908	100
7003/0000/00/0054/00/0017000	236,500	231,786	98

அரசாங்க அலுவலர்களுக்கான முற்பண 'பீ' கணக்கு

	செலவு (ரூ.)	பெறுவனவு (ரூ.)	பற்று மீதி (ரூ.)
2017.12.31 அன்றுள்ளவாறான உள்ளபடியான பெறுமானங்கள்	4,500	3,761	13,767

கணக்குப் பிரிவினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட நிதி மற்றும் கணக்கீட்டுப் பணிகள்

	பணி	அமுல்படுத்தப்படவேண்டிய திகதி/காலப்பகுதி	அமுல்படுத்தப்பட்ட திகதி
01	நி.ஒ. 135 இன்படி நிதி அதிகாரவாணையை ஒப்படைத்தல்	2017 ஆம் ஆண்டிற்குரிய அதிகாரவாணை செயலாளரின் ஒப்புத்துடன் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.	
02	ரூ.500,000/- க்குக் கூடிய மூலதனச் செலவைச் சமர்ப்பதற்கு அவசியமான அனுமதி பெறல்	1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின்படி அதிகாரவாணையை ஒப்படைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.	
03	2016 வருடாந்த ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கைத் தயாரித்து கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியிடம் சமர்ப்பித்தல்	2017.03.31 ஆந் திகதிக்கு முன்பு	2017.03.27
04	2016 பொது வைப்புக் கணக்கைத் தயாரித்து கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியிடம் சமர்ப்பித்தல்	2017.03.31 ஆந் திகதிக்கு முன்பு	2017.02.03
05	2016 அரசாங்க அலுவலர் கடன் முற்பண 'பீ' கணக்கை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியிடம் சமர்ப்பித்தல்	2017.03.31 ஆந் திகதிக்கு முன்பு	2017.02.15
06	வருடாந்த பொருளிருப்பு அளவை அறிக்கையை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியிடம் சமர்ப்பித்தல்	2017.03.31 ஆந் திகதிக்கு முன்பு	2017.05.29
07	வங்கி இணக்கக்கூற்றைத் தயாரித்தலும் சமர்ப்பித்தலும்	அடுத்த மாதம் 15 ஆந் திகதிக்கு முன்பு	அடுத்த மாதம் 15 ஆந் திகதிக்கு முன்பு

- 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் அமைச்சு வசமுள்ள எல்லாச் சொத்துக்களும் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு கணக்கீட்டில் உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில் இருப்பு அளவையின்போது அடையாளம் காணப்பட்ட பொருள்களைக் கையுதிர்ப்புச்செய்யும் நடவடிக்கைகளும் 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.
- 2017 ஆம் ஆண்டில் 13 கணக்காய்வு ஐயவினாக்கள் கிடைக்கப்பெற்றன. அவற்றில் 13 ஐயவினாக்களுக்கு உரிய காலத்தில் பதிலளிக்கப்பட்டுள்ளது.
- கணக்குப் பிரிவினால் மாதாந்தக் கணக்குகளின் பொழிப்புகளை அரசு கணக்குகள் திணைக்களத்திற்கு அறிக்கையிடுதல், வருடாந்த நிதிஒதுக்கீடுகளை மேற்கொள்ளல், மாதாந்த கட்டுநிதித் தேவைகளின்படி திறைசேரியிடமிருந்து கட்டுநிதியைப் பெற்றுக்கொண்டு குறித்த நிறுவனங்களுக்கு விநியோகித்தல், உபகட்டுநிதிகளைப் பேணுதல், கட்டுநிதி ஒப்பீட்டை மேற்கொள்ளல், பொது வைப்புக் கணக்குகளையும் கடன் முற்பணக் கணக்குகளையும் பேணுதல், செலவுறுதிச்சீட்டுகளுக்கு கொடுப்பனவுசெய்யும் பணிகள், சிறாப்பர் நடவடிக்கைகள் முதலிய நாளாந்த மற்றும் மாதாந்தப் பணிகள் காலத்திற்கேற்ப தாமதமின்றி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது.

### 2.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

நிறுவனக் கட்டமைப்பு



2017.01.01 ஆந் திகதி தொடக்கம் 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவினால் ஆற்றப்பட்ட பணிகள்

- பெறுகைக் கருமங்களை 2006 பெறுகைக் கைநூல், பெறுகை வழிகாட்டுநெறிக்கோவை, நிதி ஒழுங்குவிதிகள், 2017 ஆம் ஆண்டிற்குரிய மதிப்பீட்டு நிதிஒதுக்குகளின்படி நிறைவேற்றுதல்.
- பெறுகைத் திட்டத்திற்கு அமைவாகவும் வருடாந்த மதிப்பீட்டின்மூலம் ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டுள்ள நிதிஒதுக்கீடுகளின்படியும் வினைத்திறனாகவும் பயனுறுதிவாய்ந்த விதத்திலும் குறித்த சேவைகளை வழங்குதல்.
- அரசு பல்கலைக்கழகங்கள் தொடர்பாக பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் அனுமதித்து அனுப்பிவைக்கப்படும் கருத்திட்ட முன்மொழிவுகளை தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பித்தல்.
- இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம், பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம், இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம் ஆகிய நிறுவகங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் கருத்திட்ட முன்மொழிவுகளை மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தி தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பித்தல்.
- தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்ற கருத்திட்ட முன்மொழிவுகளை அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெறுவதற்காக சமர்ப்பிப்பதற்கு அவசியமான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல்.
- கருத்திட்டங்களுக்குரிய தரவரிசை (rate) அனுமதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக பல்கலைக் கழகங்களிலிருந்து கிடைக்கப்பெறும் ஆவணங்களை வீடமைப்பு மற்றும் நிர்மாணத்துறை அமைச்சின் நிலையான தொழில்நுட்பக் குழுவிற்கு சமர்ப்பித்தலும் அனுமதிக்கப்பட்ட அளவுச்சீட்டைகளை (BOQ) உரிய பல்கலைக்கழகத்திற்கு அனுப்புதலும்.

சேவை பெறுகைகள் சம்பந்தமாக 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆற்றப்பட்ட கருமங்கள்

- தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களை நியமிப்பதற்கு அவசியமான அறிவுள்ள தொழில்வாண்மையினரதும் நிபுணத்துவ அறிவுள்ளவர்களதும் பெயர்களை அனுமதிக்காக சமர்ப்பித்தல்.
- அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக் குழுக்களதும் அமைச்சின் பிரதான பெறுகைக் குழுக்களதும் பெறுகைக் குழுக் கூட்டங்களுக்கு அவசியமான பெறுகை ஆவணங்களைத் தயாரித்து வழங்குதல்.

- விலைக்கேள்விகள் திறக்கும் குழுக்களை நியமிப்பதிலும் குறித்த திகதியில் குறித்த நேரத்திற்கு விலைக்கேள்விகளைத் திறப்பதிலும் உதவுதல்.
- விலைக்கேள்விகளை அட்டவணைப்படுத்தி உரிய தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களிடம் சமர்ப்பித்தல்.
- தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் சிபார்சுகளை பெறுகைக் குழுவுக்கு அனுப்பிவைத்து இறுதி முடிவுகளைப் பெற்று ஒப்பந்தமளித்தல்.

### உசாவுகைச் சேவைகள்

கணிசமான பல்கலைக்கழகங்களிலும் உயர்கல்வி நிறுவகங்களிலும் கருத்திட்ட நிர்மாணப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தமளிக்கப்பட்ட பின் குறித்த நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கும் அப்பணிகளை நிறைவுசெய்வதற்கும் நீண்டதொரு காலம் எடுக்கும் சந்தர்ப்பங்களும், அத்தகைய கருத்திட்டங்களுக்கான காலமும் கிரயமும் இரட்டிப்பான சந்தர்ப்பங்களும் அவதானிக்கப்பட்டன. அவை குறித்து ஆராயும்போது உசாவுநர் ஒருவரைத் தெரிவுசெய்யும் சிறு விடயத்தில்கூட மிக நீண்டதொரு காலம் செலவிடப்பட்டிருப்பதை அவதானிக்க முடிந்தது.

இதற்குரிய தீர்வாக அமைச்சினால் பல்கலைக்கழக முறைமையின் நிர்மாணப் பணிகளை வகைப்படுத்தி பெறுகைச் செயன்முறையின் அடிப்படையில் முன்மொழிவுகளையும் விலைகளையும் கோரி பல்கலைக்கழகங்களுக்காக அனுமதிக்கப்படும் நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களுக்கு உசாவுநர்களின் நிரலொன்றைத் தயாரித்து பல்கலைக்கழகங்களுக்கு சமர்ப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறான கருத்திட்டங்களுக்கான பெறுகை நடவடிக்கைகள் சார்பாக அதிக காலத்தைச் செலவிட்டு பல்கலைக்கழகங்களுக்கு உசாவுநர்களை நியமிப்பதற்குப் பதிலாக அதிக காலம் எடுத்துக்கொள்ளாமல் இந்நிரலிலிருந்து உசாவுநர்களைத் தெரிவுசெய்து நிர்மாணப் பணிகளை துரிதமாக ஆரம்பிப்பதற்கு இதன்மூலம் வாய்ப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2017.01.01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையான காலத்துள் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக் குழுவும் அமைச்சுப் பெறுகைக் குழுவும் மூலம் 14.87 பி.ரூ. பெறுமதியான 26 நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களின் பெறுகை நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

இல.	பல்கலைக்கழகம்	கருத்திட்டம்	அமைச்சரவை அங்கீகாரம்	பெறுகை அலுவல்கள் ஆரம்பிப்பு	கருத்திட்ட காலம் (மாதங்கள்)	கருத்திட்டப் பெறுமதி (ரூ.மி.)
1	திறந்த பல்கலைக்கழகம்	யாழ்ப்பாணம் பிராந்திய நிலையத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் - ஈட்டல்கள் 120, திரட்டிய நிதியம் 80	16.12.20	17.01.10	24	200
2		சுகாதார விஞ்ஞான பீடத்திற்கு 05 மாடிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல் - ஈட்டல்கள் 262.5, திரட்டிய நிதியம் 140	17.07.04	17.07.19	24	402.6
3		நூலகக் கட்டடத்திற்கு நீட்சியொன்றை நிர்மாணித்தல் - ஈட்டல்கள் 169.05	17.07.04	17.07.19	12	169.05

4	றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம்	மருத்துவ பீடத்திற்கு 12 மாடிக்கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல்.	17.03.28	17.03.12	24	1179.7
5		2, 3 மாடிக் நிர்வாகப் பிரிவொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.04.19	12	260.72
6	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	உத்தேச கௌரவிப்பு மலர் - ஈட்டல்கள் 300, திரட்டிய நிதியம் 230	17.03.28	17.04.19	24	530
7	கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	சுகாதார விஞ்ஞான பீடத்திற்காக தொழில் பிரிவொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.04.20	12	128
8	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	பௌதிகவியல் திணைக்களத்திற்கு கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.04.19	24	439
9		பொறிமுறை எந்திரவியல் திணைக்களத்திற்கு கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.04.19	24	247
10	சப்ரமுகவ பல்கலைக்கழகம்	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்திற்கு கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல், கட்டம் II - கட்டம் I	17.07.04	17.07.19	42	564.5
11	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	மானிடவியல், சமூகவியல் மற்றும் சேவைத் திணைக்களத்திற்கு பல்நோக்குக் கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.07.04	17.07.19	32	1364
12	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	முகாமைத்துவக் கற்கைகள் மற்றும் வணிக பீடத்திற்கு பல்நோக்குக் கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.07.04	2017.07.19	32	1761.4
13		மருத்துவ பீடத்திற்கு முன் சயன மருத்துவ சிகிச்சை கட்டமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	2017.04.20	36	896
14	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	விடுதிக் கட்டடத் தொகுதிக்கு கழிவுப்பொருள் முகாமைத்துவத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	2017.04.20	12	280
15		பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்தின் தொழினுட்பக் கற்கைகள் திணைக்களக் கட்டடத்தை நிர்மாணித்தல்	17.07.04	2017.07.20	32	438
16	யாழ். பல்கலைக்கழகம்	கணினி விஞ்ஞான திணைக்களத்திற்கு கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.12.20	2017.01.10	24	240

17		கலைப்பீடத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.07.04	17.07.20	36	1125
18	களனிப் பல்கலைக்கழகம்	மாடிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் - ஈட்டல்கள் 820, திரட்டிய நிதியம் 1239	17.03.28	17.04.20	60	2059
19	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	பழைய கட்டடங்களை புனரமைத்தல்	17.03.28	17.04.20	36	982
20		ஹில்லா ஒபேசேக்கர மண்டத்தைப் புனரமைத்தல்	16.12.20	17.01.10	24	182
21		கலை பீடத்திற்கு 7 மாடிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.07.04	17.07.20	24	438.78
22		பொறியியல் பீடத்தின் மின்னியல் மற்றும் மின்பொறியியல் திணைக்கள விஸ்தரிப்புக் கருத்திட்டம்	17.10.31	17.11.15	18	215.3
23	பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	பல்நோக்குக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.04.20	24	222
24		25 வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்காக மூன்று மாடிகள் கொண்ட விடுதிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.10.04	17.11.15	6	104
25	வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	தகவல் தொடர்பாடல் நிலையமொன்றைநிர்மாணித்தல்	2017.03.28	2017.04.20	12	212
26		வியாபாரக் கற்கைகள் மற்றும் நிதி பீடத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	2017.07.04	2017/07/20	18	232

2017.01.01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2017.12.31 ஆந் திகதி வரை அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான பெறுகைக் குழுவினாலும் (CASPC) அமைச்சுப் பெறுகைக் குழுவினாலும் (MPC) மூலம் 23.6 பில்லியன் ரூபா பெறுமதியான 30 நிர்மாணக் கருத்திட்ட ஒப்பந்தங்கள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

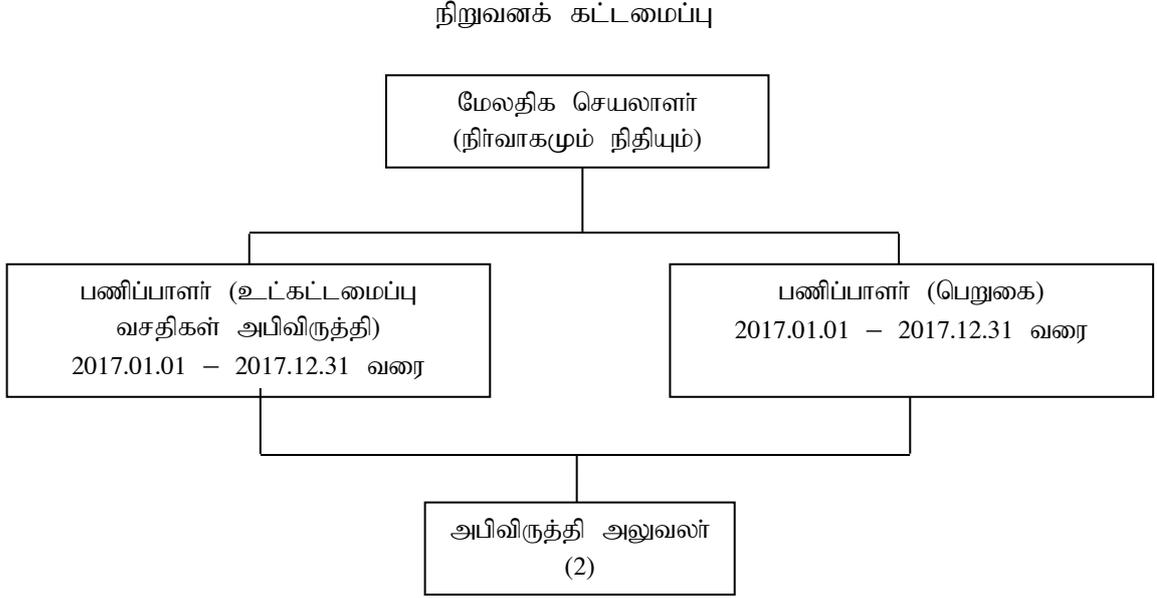
தொ. இல.	பல்கலைக்கழகம்	கருத்திட்டம்	அமைச்சரவை அங்கீகாரம்	பெறுகை அலுவல்கள் ஆரம்பிப்பு	பெறுகை அலுவல்கள் பூர்த்தி	கருத்திட்டபெறுமதி (ரூ.மி.)
1	றுஹுணு பல்கலைக்கழகம்	2, 3 மாடி நிர்வாக அலகொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.04.19	17.10.19	260.72
2		மருத்துவ பீடத்திற்கு 12 மாடிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	17.03.28	17.03.12	17.10.24	1179.70

3		முகாமைத்துவ மற்றும் நிதிப் பீடத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.11.08	16.11.29	17.09.29	276.40
4		நூலகக் கட்டடத்தை விஸ்தரித்தல் (நீட்சி)	16.10.04	16.10.24	17.03.23	126.32
5		விமலதர்ம விடுதியை நிர்மாணித்தல்	16.10.04	16.10.19	17.07.14	156.40
6	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	பணியாள் தொகுதியினருக்காக பொரலஸ்கமுவ அபேர்தன மாவத்தையில் குடிமனைகளை நிர்மாணித்தல்	16.10.04	16.10.19	17.07.14	125.80
7		தொழினுட்ப பீடத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	15.10.28	15.11.24	17.07.25	2640
8		தொழினுட்ப பீடத்தை அமைத்தல்	16.10.04	16.10.19	17.10.24	2087
9	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	முன் சயன மருத்துவ சிகிச்சை திணைக்களத்திற்கு நூலக மற்றும் கற்கை வசதிகள் கொண்ட கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.04.19	16.07.20	17.05.15	5688.50
10		விஞ்ஞான பீடத்திற்கு தகவல் மற்றும் கற்றல் நிலையமொன்றை நிறுவும் பொருட்டு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.06.14	16.07.07	17.09.29	850
11	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	விஞ்ஞான பீடத்தின், புள்ளிவிவரவியல் திணைக்களத்திற்கு 06 மாடிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.06.14	16.07.07	2017.07.25	485.815
12		முகாமைத்துவ மற்றும் நிதி பீடத்தின் மேற்குப் பகுதி நீட்சியை நிர்மாணித்தல்	16.07.12	16.08.01	2017.07.18	290
13	சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	நூலகத்திற்கு கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.10.04	16.10.19	2017.12.21	371.80

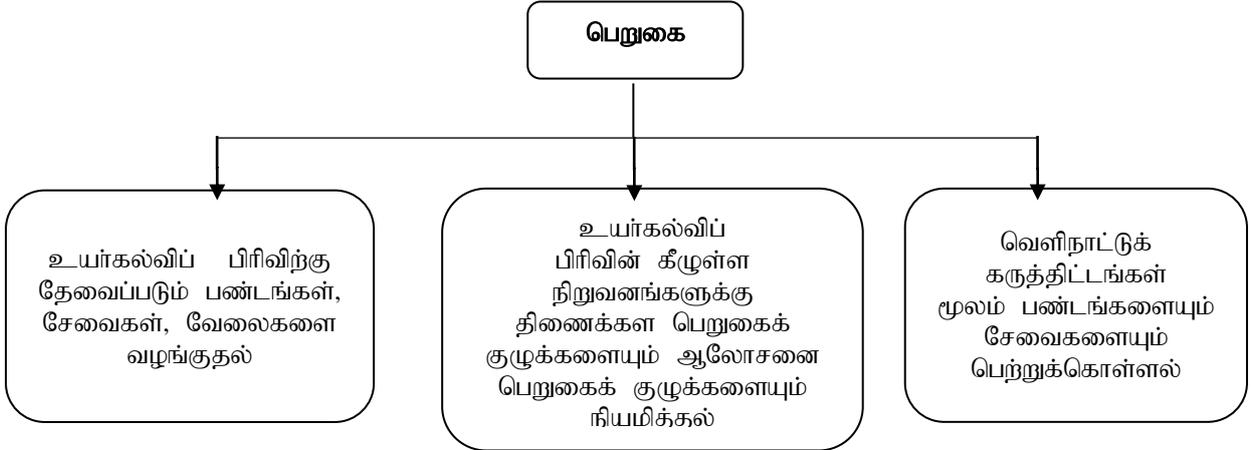
14		பணியாள் தொகுதியினருக்காக வீட்டுத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.07.12	16.08.01	2017.07.18	414.7	
15	தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்தின், தொழினுட்பக் கற்கைகள் திணைக்களத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.07.12	16.08.01	17.07.18	450.8	
16	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	புடவை மற்றும் நெசவுத் தொழினுட்பத் திணைக்களத்திற்கு கட்டடமொன்றைத் திட்டமிடுதலும் நிர்மாணித்தலும்	16.03.16	16.04.05	17.05.24	307	
17	இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம்	சம்மாந்துறை உயர் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	16.03.02	16.03.24	17.01.31	415	
18		காலி உயர் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330	
19		கம்பஹா உயர் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330	
20		கண்டி உயர் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330	
21		குருணாகல் உயர் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	2016.03.02	16.03.24	17.01.31	330	
22		களனிப் பல்கலைக்கழகம்	விஞ்ஞான பீடத்திற்கு விரிவுரை மண்டத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.07.12	16.07.29	17.07.31	500

23	வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	மருத்துவ பீடத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.05.10	16.05.31	17.07.15	2341
24	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	தொழினுட்ப பாடத்துறைகள் பட்டக் கற்கைநெறிக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்தல்	16.07.12	17.07.29	17.05.31	316
25		பொறியியல் தொழினுட்ப மற்றும் உயிரினத்தொகுதி தொழினுட்ப கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.06.14	16.07.08	17.08.31	525
26	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	மருத்துவ பீடத்தின் 08 மாடி சயன மருத்துவ சிகிச்சைக் கட்டடத்தை நிர்மாணித்தல்	16.07.12	16.07.29	17.08.31	700
27	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	பீடாதிபதி, பதிவாளர், நிதியதிகாரி, நூலகர், கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாளர் தொகுதியினருக்கு விடுதிக் கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.03.16	16.04.05	17.05.31	380
28	அழகியற்கலைப் பல்கலைக்கழகம்	இசை மற்றும் பொது வசதிகள் பீடத்தை நிர்மாணித்தல்	16.06.14	16.07.08	17.07.31	775
29	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	பொறியியல் பீடத்திற்கு கட்டடமொன்றை நிர்மாணித்தல்	16.06.14	16.07.08	17.07.31	353.18
30		பிரதான நூலகக் கட்டட விஸ்தரிப்பு	16.07.12	2016.07.29	2017.07.31	302.43

## 2.4 பெறுகைப் பிரிவு



2017.01.01 ஆந் திகதி தொடக்கம் 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையான காலத்துள் பெறுகைப் பிரிவினால் ஆற்றப்பட்ட எல்லாப் பணிகளையும் பின்வருமாறு ஒரு பொழிப்பாக முன்வைக்கலாம்.



**பண்டங்களும் வழங்கல்களும் சேவைகளும் தொடர்பில் 2017.01.01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையான காலத்துள் ஆற்றிய பணிகள்**

- 2017 ஆம் ஆண்டிற்குரிய பெறுகைத் திட்டத்தைத் தயாரித்தலும் 2017 மதிப்பிடப்பட்ட பெறுகைகள் மற்றும் 2017 பெறுகைத் திட்டத்தின்படி செயலாற்றலும்.
- எல்லாப் பிரிவுகளுக்கும் அவசியமான பண்டங்களையும் சேவைகளையும் தேசிய பெறுகைச் செயல்முறை ஊடாக தருவித்து வழங்குதல்.
- பண்டங்களுக்கான தேவையின் கோரிக்கை பெறுகைப் பிரிவிற்குக் கிடைத்த பின் அமைச்சின்கீழ் பதிவுசெய்து கொண்டுள்ள வழங்குநர்களிடமிருந்தும் தொலைபேசி விபரக்கொத்திலுள்ள (Rainbow Pages) வழங்குநர்களிடமிருந்தும் விலைகளைக் கோருவதற்கான முன்னனுமதியை மேலதிக

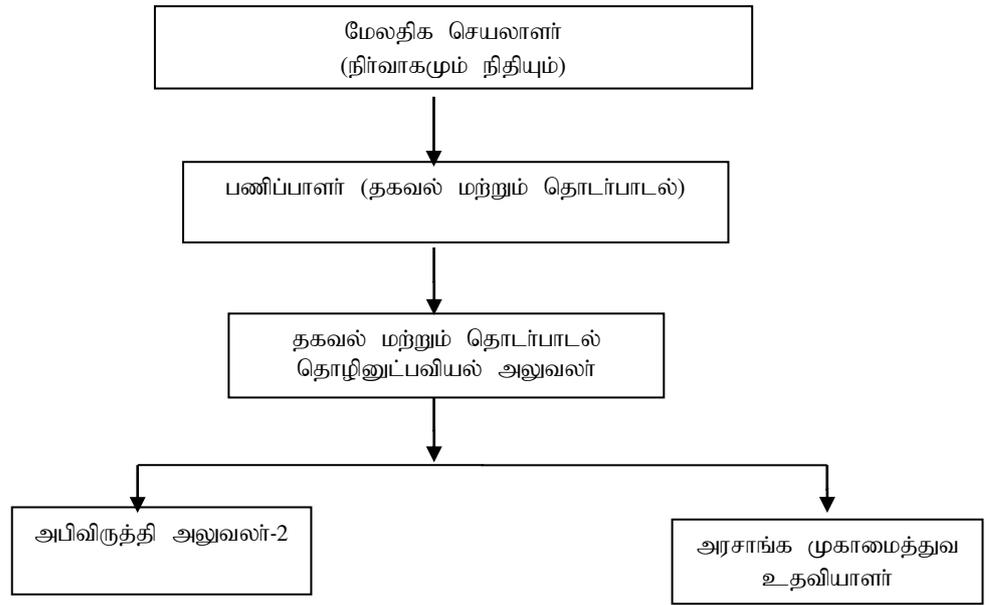
செயலாளரிடமிருந்தும் (நிர்வாகமும் நிதியும்) செயலாளரிடமிருந்தும் பெற்று பெறுகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

- தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களை நியமிப்பதற்கு அவசியமான அறிவுள்ள தொழில்வாண்மையினரதும், நிபுணத்துவ அறிவுள்ளவர்களதும் பெயர்களை அனுமதி பெறுவதற்காக சமர்ப்பித்தல்.
- அமைச்சின் சிறிய மற்றும் பிரதான பெறுகைக் குழுக் கூட்டங்களுக்கு அவசியமான பெறுகை ஆவணங்களை வழங்குதல்.
- விலைக்கேள்வி ஆவணங்களைத் தயாரித்தல்.
- விலைக்கேள்விகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக விளம்பரங்களைப் பிரசுரித்தலும் விலைக்கேள்வி கோரலும்.
- விலைக்கேள்விகளைத் திறக்கும் குழுக்களை நியமிப்பதிலும் குறித்த திகதி, குறித்த நேரத்திற்கு விலைக்கேள்விகளைத் திறப்பதிலும் உதவுதல்.
- விலைக்கேள்விகளை ஆவணப்படுத்தி உரிய தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களிடம் சமர்ப்பித்தல்.
- தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் சிபார்சுகளை பெறுகைக் குழுவிற்கு அனுப்பிவைத்து இறுதி முடிவைப் பெறுதல்.
- பெறுகைகளுக்கான அனுமதி பெற்ற பின் பண்டங்களுக்கான கட்டளைகளை அனுப்பி அவற்றைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- கட்டளை அனுப்பிவைக்கப்பட்ட பண்டங்களையும் உபகரணங்களையும் உரிய நேரத்திற்குக் கொண்டுசேர்ப்பித்து களஞ்சியசாலைக்கு அனுப்ப புதல்.
- களஞ்சியசாலையிலிருந்து வழங்குநரின் பில் பத்திரமும் பண்டப் பெறுவனவுத் துண்டும் பெறுகைப் பிரிவுக்குக் கிடைத்த பின் பண்டத் தேவைக்கான கோரிக்கையின் பிரதியுடனும் அனுமதியின் பிரதியொன்றுடனும் கொடுப்பனவை மேற்கொள்வதற்காக உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்) பிரிவிற்கு அனுப்பிவைத்தல்.
- குறித்த பண்டங்களுக்குக் கிடைக்கும் உத்தரவாத சான்றிதழ்களை உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்) பிரிவிற்கு அனுப்பிவைத்தல்.
- சில்லறைக் காசினால் கொள்வனவுசெய்தல்கள் சம்பந்தமான பெறுகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- உயர்கல்விப் பிரிவின் கீழுள்ள நிறுவனங்களுக்கு திணைக்களப் பெறுகைக் குழுக்களையும் உசாவுகைப் பெறுகைக் குழுக்களையும் நியமித்தல்.
- மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தின் தொழினுட்ப நிறுவனத்தை அபிவிருத்திசெய்து மீண்டும் நிறுவும் கருத்திட்டத்திற்கு வங்கியிலிருந்து பணம் விடுவித்துக்கொள்வதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகத்தின் மாணவர்களையும் பணியாள்தொகுதியினரையும் முன்னேற்றுதல், கட்டடங்களின் அபிவிருத்தி, உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தி என்பவற்றுக்காக தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் I கட்டம் B இன்கீழ் கருத்திட்டத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

## 2.5 தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் பிரிவு

உயர்கல்வி அமைச்சு மற்றும் உயர்கல்வித்துறையின் வினைத்திறனையும் விளைவுப்பெருக்கத்தையும் அதிகரிப்பதற்காக தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியலை ஈடுபடுத்திக்கொள்வது இப்பிரிவின் முக்கிய நோக்கமாகும். அதேபோல், அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையின் வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்காக ஈடுபடுத்திக்கொள்ளக்கூடிய தகவல் தொழினுட்ப அறிவை அதிகரிப்பதற்காக ஈடுபடுத்திக்கொள்ளக்கூடிய ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல் முதலான கருமங்கள் இப்பிரிவினால் ஆற்றப்படுகின்றன.

### நிறுவனக் கட்டமைப்பு



### 2017.01.01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2017.12.31 ஆந் திகதி வரை ஆற்றப்பட்ட பணிகள்

- 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான தகவல் தொழினுட்பத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
- 2016 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்படி மடிமேல் கணினிகளைக் கொள்வனவுசெய்வதற்காக வட்டியில்லாக் கடன் வழங்கும் கருத்திட்டத்திற்கு உரிய அலுவல்களை மேற்கொள்ளல்.  
2017.01.01 தொடக்கம் 2017.12.31 வரையான காலத்துள் மடிமேல் கணினிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வங்கிகளிலிருந்து கடன் பெற்றுக்கொண்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 22,866 ஆகும். 2016, 2017 ஆகிய ஆண்டுகளில் கடன் பெற்றுக்கொண்ட மடிமேல் கணினிகளுக்கு 2017.01.01 தொடக்கம் 2017.12.31 வரையான காலத்துள் இலங்கை வங்கிக்கு 60.18 மி.ரூ. தொகையும் மக்கள் வங்கிக்கு 84.31 மி.ரூ. தொகையும் வட்டியாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
- உயர்கல்விப் பிரிவின் இணையத்தளத்தை நாளதுவரைப்படுத்தி முன்னெடுத்துச்செல்லல், அதற்குரிய புதிய தகவல்களை உட்படுத்துதல் என்பவற்றின் கீழ் சிங்கள மொழிமூலம் 93, ஆங்கிலமொழிமூலம் 93, தமிழ் மொழிமூலம் 93 என்றவாறு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் முகவராண்மையின் (ICTA) பங்களிப்புடன் உயர்கல்விப் பிரிவின் இணையத்தளத்தை புதிய தோற்றச்சாயலுடன் தயார்செய்யும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது. லீவு முகாமைத்துவத்திற்கும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவத்திற்கும் புதிய இணையவழி தொடரரா (Online) சேவைகள் உருவாக்கப்பட்டு இணையத்தளத்தின் ஊடாக அவற்றைப் வழங்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, அரசு சார்பற்ற பல்கலைக்கழக துறைக்குரிய பட்டங்களையும் பட்டம் வழங்கும் தனியார் பல்கலைக்கழகங்களையும் பதிவு செய்வதற்கும் இணையவழி தகவல் தொழினுட்ப முறைமையொன்றும் தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. தற்போது உயர்கல்விப் பிரிவின் இணையத்தளத்தை உருவாக்கும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது.
- அரசாங்க தகவல் மைய (<http://gic.gov.lk>) இணையத்தளத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள உயர்கல்விப் பிரிவு பற்றிய தகவல்களை நாளதுவரைப்படுத்தி முன்னெடுத்துச்செல்லல்.
- அபிவிருத்திப் பிரிவின் பிரதான கருமொன்றாக விளங்கும் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு வீசா காலத்தை நீடிப்பதற்கும் சிபார்சுகளை வழங்குவதற்கும் புதியதொரு மென்பொருள் முறைமையை உருவாக்குதலும் அதனைப் பரீட்சார்த்த மட்டத்தில் பேணிச்செல்லலும்.
- அவசர வேளைகளில் குறுந்தகவல் சேவையை (SMS Service) அமைச்சிற்கு உள்ளும் அதற்கு வெளியிலும் இயக்கிச்செல்லல். (SMS மென்பொருள்கள்)
- கணினி இருப்புத் தகவல் முறைமையை (Computer Inventory Information System) உருவாக்குதலும் பராமரித்தலும். அமைச்சின் கணினிப் பாகங்களின் பற்றிய தகவல் முறைமையொன்றின்மூலம் அமைச்சில் இடம்பெறும் கணினிப் பாகங்களின் கொள்வனவுகள், பிரிவுகளுக்கு இடையில் இடம்பெறும் கைமாற்றல்கள் போன்ற தரவுகளை நாளதுவரைப்படுத்தி பராமரிப்பதன்மூலம் கணினிப் பாகங்கள் பற்றிய நாளதுவரைப்படுத்திய தகவல்களை இதன்மூலம் பெற்றுக்கொள்ளலாம். இதற்காக 2017.01.01 தொடக்கம் 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையான காலத்துள் செய்யப்பட்ட நாளதுவரைப்படுத்திய தகவல்களின்படி கணினி இருப்புத் தகவல் முறைமையின் பெறுமதி 23.25 மி.ரூ. ஆகும்.
- அமைச்சில் பணிபுரியும் ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல் முறைமையொன்றை உருவாக்குவதும் நாளதுவரைப்படுத்தி பராமரித்தலும். (இவ்வமைச்சில் பணிபுரியும் எல்லா அலுவலர்களதும் மனிதவளத் தகவல்கள் உள்ளடக்கப்பட்டு வருகிறது.)
- வட்டி இல்லாத மாணவர் கடன் திட்டம் 2017 கருத்திட்டத்தின் மென்பொருளை உருவாக்குவதற்கு பங்களிப்புச் செய்தலும் அதனைப் பராமரித்தலும்.
- Smart sheet மென்பொருளை அவ்வப் பிரிவுகளின் தேவைப்படி தயாரித்து இணையவழி பயன்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் வசதிகளை ஏற்படுத்தலும் அத்தகைய தகவல்களை அவசியமாகின்றபோது எந்தவொர் இடத்திலிருந்தும் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக இருத்தலும்.
- அமைச்சிலுள்ள கணினிகள், மடிமேல் கணினிகள், டெப்கள், அச்சீட்டுப் பொறிகளின் மென்பொருள் கோளாறுகளைத் திருத்துதல்.
- கணினி மென்பொருள் கோளாறுகளையும் இணைய மற்றும் மின்னஞ்சல் பாவனையின்போது ஏற்படும் பிரச்சினைகளையும் நிவர்த்திசெய்தல்.
- [info@mohe.gov.lk](mailto:info@mohe.gov.lk) என்ற அமைச்சின் பொதுவான மின்னஞ்சல் முகரிக்குக் கிடைக்கக்கூடிய மின்னஞ்சல்களை அமைச்சின் தகவல் தொழினுட்ப அலுவலர் நாளாந்தம் திறந்து

பரிசீலித்தல். அதன்படி, 2017.01.01 ஆந் திகதி தொடக்கம் 2017.12.31 ஆந் திகதி வரை கிடைத்த 753 மின்னஞ்சல்களில் 233 மின்னஞ்சல்களுக்கு பதில் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2016 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்படி எல்லா அரசு பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் றுறை-குறை வசதி அளிக்கும் திட்டத்தின் கீழ் றுறை-குறை வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனங்கள்

	நிறுவனம்	செலவு
1	உயர்கல்விப் பிரிவு, உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	11,004,721.45
2	இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம், அநுராதபுரம்	6,618,377.08
3	இலங்கை பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம், ஹோமாகம்	22,942,267.70
4	பட்டப்பின்படிப்பு மற்றும் வெளிவாரி பரீட்சைகள் நிறுவகம், பௌத்த பாலி பல்கலைக்கழகம், பௌத்தாலோக மாவத்தை, கொழும்பு 07	4,396,805.93
5	சுதேச மருத்துவ நிறுவகம், கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம், இராஜகிரிய	10,526,858.50
மொத்தச் செலவு		55,489,030.65

தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்ப முகவராண்மையினால் (ICTA) Free Wi-Fi வசதியளிக்கப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்களின் பெயர்ப்பட்டியல்

இல.	மாவட்டம்	பல்கலைக்கழகம்/நிறுவனம்	Wi-Fi தலங்கள்
1	அநுராதபுரம்	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம் - மிகிந்தலை	2
2	அநுராதபுரம்	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம் - சாலியபுர	2
3	பதுளை	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	2
4	கொழும்பு	பௌத்த, பாலி பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவகம், கொழும்பு 07	2
5	கொழும்பு	திறந்த பல்கலைக்கழகம்	2
6	கொழும்பு	பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம்	2
7	கொழும்பு	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம் - தும்முல்ல	2
8	கொழும்பு	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம் - மருத்துவ பிரிவு	2
9	கொழும்பு	அழகியற்கலைப் பல்கலைக்கழகம்	1
10	கொழும்பு	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	1
11	காலி	றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம் - மருத்துவ பிரிவு	2
12	கம்பஹா	களனிப் பல்கலைக்கழகம்	1
13	யாழ்ப்பாணம்	யாழ். பல்கலைக்கழகம் - முன் பட்டப் பிரிவு	1
14	யாழ்ப்பாணம்	யாழ். பல்கலைக்கழகம்	1
15	கண்டி	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	1
16	கிளிநொச்சி	யாழ். பல்கலைக்கழகம்/கிளிநொச்சி	1
17	குருணாகல்	வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	1
18	மாத்தறை	றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம் - மாத்தறை	1
19	இரத்தினபுரி	சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	1

- பிரிவுகளின் தேவைப்படி கணினிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் மென்பொருள்களை நிறுவுதலும் பராமரித்தலும் பிரச்சினைகளை நிவர்த்திசெய்தலும்.
- அமைச்சின் கணினிகளின் பாதுகாப்புக் கருதி Virus Guard மென்பொருள்களை நிறுவுதலும் நாளதுவரைப்படுத்தி பராமரித்தலும்.

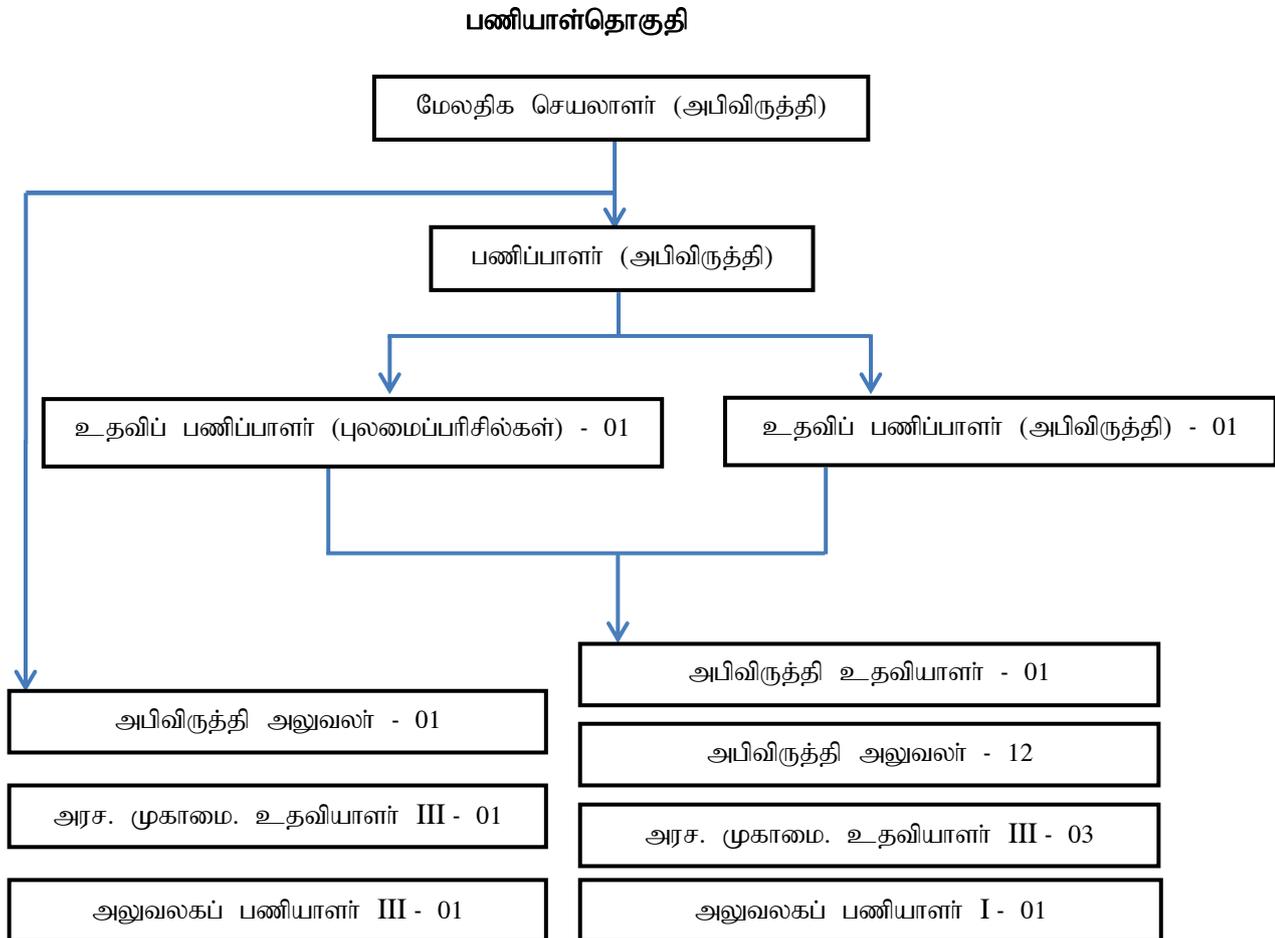
- வைரஸ் கொன்சோல் முறைமையைப் பராமரித்தலும் புதிய Dr.Web Antivirus முறைமையை நிறுவி பராமரித்தலும்.
- கணினி வலையமைப்பைப் பராமரித்தலும் அதுசார்ந்த பிரச்சினைகளை நிவர்த்திசெய்தலும் தேவைப்படி வலையமைப்பாக்கத்தை விஸ்தரித்தலும்.
- கணினி வலையமைப்பு நிர்வாக நிலையத்திலுள்ள Proxy Server, Firewall Server, e-mail server, Virus Console Server மற்றும் உயர்கல்வி வெளிநாட்டு லீவு மென்பொருள்கள் Server இயந்திரங்களை நிர்வகித்தல்.
- உயர்கல்வி வெளிநாட்டு லீவுகள் மென்பொருள் முறைமையைப் பராமரித்தலும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் தேவைப்படி குறித்த படிவங்களை அதன்படி தயாரித்து வழங்குதலும்.
- அமைச்சில் தற்போது நிறுவப்பட்டுள்ள WI-Fi முறைமையைப் பராமரித்தலும் அடிக்கடி ஏற்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளை நிவர்த்திசெய்தலும்.
- அமைச்சிற்கு அவசியமான கணினி வன்பொருள்களையும் மென்பொருள்களையும் கொள்வனவுசெய்யுமிடத்து உரிய தொழினுட்பக் குழுக்களைப் பிரதிநிதித்துவம்செய்தல்.
- தகவல் தொழினுட்ப முறைமைகளைக் கொள்வனவுசெய்யுமிடத்து பெறுகைச் செயன்முறையின் பல்வேறு கட்டங்களில் பங்களிப்பைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- ஏனைய அமைச்சுக்களிலும் திணைக்களங்களிலும் தகவல் தொழினுட்பத்துறை பெறுகைச் செயன்முறையில் தொழினுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுக்களைப் பிரதிநிதித்துவம்செய்தல்.

**2017.01.01 – 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையான காலத்துள்  
கணினிச் சேவை வழங்கல்கள் பற்றிய விபரம்**

இல.	சேவை வழங்கல்கள் பற்றிய விபரம்	அறிக்கையிடப்பட்ட மற்றும் தீர்வு காணப்பட்ட பிரச்சினைகள்
1	இணையத்தில் சஞ்சரிப்பதில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள்	150
2	மின்னஞ்சல் (e-mail) சார்ந்த பிரச்சினைகள்	80
3	மென்பொருள்களை நாளதுவரைப்படுத்தல்	45
4	புதிய மென்பொருள்களை நிறுவுதல்	20
5	வன்பொருள்சார் சிறு பிரச்சினைகள்	100
6	கணினி அச்சீட்டுப் பணியில் பிரச்சினைகள்	300
7	கணினி அச்சீட்டுப் பிரதி இயந்திரக் கோளாறுகள்	50
8	WI-FI வசதி பாவனையில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள்	80
9	வலையமைப்பாக்கப் பிரச்சினைகள்	77
10	கணினி வைரஸ் தாக்கப் பிரச்சினைகள்	20
11	Share Folder களில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள்	35
12	கணினிகளில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள்	50

- ICTA இனால் அமுல்படுத்தப்படும் LGN கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- ICTA இனால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள Data Center கருத்திட்டத்திற்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- ICTA இனால் அமுல்படுத்தப்படும் Spatial Data கருத்திட்டத்திற்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- UNAPC – ICT மற்றும் ICTA இனால் அமுல்படுத்தப்படும் ICT Primer Series பல்கலைக்கழக முறைமையில் அமுல்படுத்துவதற்காக பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- உயர்கல்வி Sectorial திட்டத்தில் ICT பிரிவிற்குரிய பங்கை தயார்செய்வதில் உதவுதல்.
- அமைச்சின் கணினி மற்றும் தகவல் தொழினுட்ப பாகங்கள்சார்ந்த சொத்துக்களின் ஆவணத்தைத் தயாரித்தல்.
- தகவல் தொழினுட்ப பெறுகைத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
- ICTA இனால் அமுல்படுத்தப்படும் Cross Government Document Management Systems & Internet Workflow System என்ற கருத்திட்டத்திற்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- 2017 ஆம் ஆண்டில் தகவல் தொழினுட்பப் பிரிவினால் 12 கணினிகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு அமைச்சின் ஏனைய பிரிவுகளுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- 2017 ஆம் ஆண்டில் 20 கணினிகளுக்கு செயற்பாட்டு முறைமைகள் மீள நிறுவப்பட்டன.

## 2.6 அபிவிருத்திப் பிரிவு



**2017 ஆம் ஆண்டில் ஆற்றிய பணிகள்**

1. இலங்கைக்கும் வெளிநாடுகளுக்கும் இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டதும் கைச்சாத்திடப்படவுள்ளதுமான புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள் சம்பந்தமான அலுவல்கள்.
2. 1978 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தின்கீழ் புதிய கற்கைநெறிகளை ஆரம்பித்தல், கற்கைநெறிகளை மாற்றுதல், புதிய பீடங்களையும் பிரிவுகளையும் ஆரம்பித்தல் முதலான பணிப்புரைகளையும் ஒழுங்குவிதிகளையும் வெளியிடுதல்.
3. அரசு பல்கலைக்கழகங்களின் நிறுவகை, விஸ்தரிப்பு ஆகியவற்றிற்காக காணிகளைக் கொள்வனவுசெய்தலும் கைக்கொள்ளலும் பற்றிய சகல அலுவல்களும்.
4. இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம், இலங்கை பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம் ஆகியவற்றிற்குரிய எல்லா அலுவல்களும் (பதவியினர் பற்றிய விடயங்கள் தவிர்த்த)
5. இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம், இலங்கை பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம், பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகங்கள், ஏனைய பட்டக் கற்கை நிறுவகங்களின் நிர்வாக சபைகளின்/முகாமைத்துவ சபைகளின் உறுப்பினர்களை நியமித்தல்.
6. இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம் சம்பந்தமான எல்லா அலுவல்களும்.
7. வெளிநாடுகளிலிருந்தும் பட்டமளிப்பு நிறுவகங்களிலிருந்தும் கிடைக்கும் இளமாணிப்பட்ட, பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில்களுக்காக பெயர் முன்மொழியப்பட்டவர்களின் பெயர்களைச் சமர்ப்பித்தல் சம்பந்தமான எல்லா அலுவல்களும்.  
 வெளிநாடுகளில் உயர்கல்விக்கு வாய்ப்பளித்து வருடாந்தம் வெளிநாட்டு இளமாணிப்பட்ட, பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில்களை வழங்கும் முக்கிய பணி இவ்வமைச்சினால் ஆற்றப்படுகிறது. வெளிநாட்டுப் புலமைப்பரிசில்களுக்கு வருடாந்தம் பல்வேறு நாடுகளிலிருந்தும் புலமைப்பரிசில்கள் வழங்கப்படுவதுடன், அது பற்றிய தகவல்கள் முன்மொழிகளிலும் செய்திப்பத்திரிகைகள் மூலமும் இணையத்தளம் மூலமும் ([www.mohe.gov.lk](http://www.mohe.gov.lk)) பிரசித்தப்படுத்தப்பட்டு விண்ணப்பம் கோரப்படுகிறது. தகுதிபெற்ற விண்ணப்பகாரர்களை நேர்முகப்பரீட்சைக்கு உட்படுத்தி தெரிவுசெய்யப்பட்ட விண்ணப்பகாரர்களின் பெயர்கள் குறித்த நாடுகளுக்கு முன்மொழியப்படுகிறது. இப்புலமைப்பரிசில்களைப் பெறத் தகுதியானவர்களைத் தெரிவுசெய்யும் செயன்முறை, பல்கலைக்கழக விரிவுரையாளர்களைக்கொண்ட துறைபோந்த நேர்முகப்பரீட்சைக் குழாமொன்றின் மூலம் வெளிப்படைத்தன்மையுடன் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. இறுதியாக, குறித்த புலமைப்பரிசில்களை வழங்கும் நாடு அல்லது குறித்த முகவராண்மை அவர்களைத் தெரிவுசெய்யும்.

பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில் வாய்ப்புகள் (2012 – 2017.12.31 வரையானது)

நாடு	2012	2013	2014	2015	2016	2017
இந்தியா	42	37	31	20	27	31
சீனா	3	11	16	8	5	18
ஐப்பான்	6	9	9	7	7	7
ரஷ்யா	-	-	-	-	3	2
நியூசிலாந்து	1	1	1	2	1	2
ஐக்கிய இராச்சியம்	6	7	7	8	8	பெயர் முன்மொழியப்பட்டவர்களின் பெயர்கள் அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளன. (2018 இல் பெறுபேறுகள் வெளியிடப்படும்)
<b>மொத்தம்</b>	<b>58</b>	<b>65</b>	<b>64</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>60</b>

இளமாணிப் பட்ட புலமைப்பரிசில் வாய்ப்புகள் (2012 – 2017.12.31 வரையானது)

நாடு	2012	2013	2014	2015	2016	2017
பங்களாதேஷ்	-	5	7	9	6	12
இந்தியா	122	115	133	152	139	116
சீனா	9	13	18	10	10	கிடைக்கவில்லை
புருணை	2	-	-	2	-	கிடைக்கவில்லை
கொரியா	1	1	2	-	-	-
கியூபா	4	-	2	2	1	1
ரஷ்யா	25	20	37	20	18	22
பாகிஸ்தான்	8	9	10	10	11	11
சேப்பியா	1	1	1	1	1	-
மசிடோனியா	2	-	1	-	-	-
வியட்நாம்	3	5	5	5	-	5
ஐப்பான்	2	5	1	1	1	1
சீனா (Macao Foundation)	-	-	-	-	-	1
<b>மொத்தம்</b>	<b>179</b>	<b>174</b>	<b>217</b>	<b>212</b>	<b>187</b>	<b>169</b>

**8. வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஜனாதிபதி புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டம் சம்பந்தமான எல்லா அலுவல்களும்**

பல்வேறு நாடுகளிலிருந்தும் இலங்கை மாணவர்களுக்கு உயர்கல்வி அமைச்சின் ஊடாக இருநூறுக்கும் அதிகமான இளமாணிப்பட்ட, பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில்கள் வருடாந்தம் வழங்கப்படுகிறது. ஆகையால், வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு இலங்கையில் கல்விக்கான வாய்ப்புகளை வழங்குமுகமாக 2011 ஆம் ஆண்டில் 'இலங்கை அரசாங்கத்தின் வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கான ஜனாதிபதி புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டம்' உயர்கல்வி அமைச்சினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதன் முக்கிய நோக்கம், இலங்கையின் உயர்கல்வியின் பண்புத்தரம் பற்றி வெளிநாடுகளில் பிரபல்யப்படுத்துவதும் அதன் ஊடாக இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு வெளிநாட்டு மாணவர்களை அதிகமளவில் கவர்வதுமாகும்.

2011 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இற்றைவரை வழங்கப்பட்டுள்ள புலமைப்பரிசில்களின் எண்ணிக்கை 135 ஆகும். தற்போது இளமாணிப்பட்டம், பட்டப்பின்படிப்புக் கற்கை ஆகியவற்றை வெற்றிகரமாகத் தொடரும் பாகிஸ்தான், நேபாளம், பூட்டான், நைஜீரியா, சீனா, ஆப்கானிஸ்தான், பலஸ்தீன், ஜப்பான், கென்யா, பங்களாதேஷ், இந்தியா, மியன்மார், தென் ஆபிரிக்கா, கொரியா ஆகிய நாடுகளைச் சேர்ந்த 36 பேர் நாடுகளுக்குப் புறப்பட்டுள்ளனர்.

**பதிவுசெய்யப்பட்ட மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை**

கற்கை ஆண்டு	பதிவுசெய்துள்ள மொத்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
2011	5
2012	15
2013	44
2014	38
2015	26
2016	07
<b>மொத்தம்</b>	<b>135</b>

2015/2016 கற்கை ஆண்டிற்காக இளமாணிப்பட்ட புலமைப்பரிசில்களுக்குத் தகுதிபெற்ற 07 மாணவர்கள் தற்போது பின்வரும் பல்கலைக்கழகங்களில் தமது கற்கைகளைத் தொடர்ந்து வருகின்றனர்.

	பல்கலைக்கழகம்	இளமாணிப் பட்ட மாணவர்கள்
1	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	2
2	களனிப் பல்கலைக்கழகம்	1
3	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	1
4	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	1
5	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	2
	<b>மொத்தம்</b>	<b>7</b>

2016/17 கற்கை ஆண்டிற்காக இளமாணிப் பட்டங்களுக்கான விண்ணப்பம் கோருவதற்கு அமைச்சின் இணையத்தளத்தின் ஊடாக விளம்பரம் செய்யப்பட்டதுடன், வெளிநாட்டிலுள்ளவர்கள் அமைச்சின் ஊடாக தூதுவராலயங்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்டது. இதன்படி மொத்தம் 48 விண்ணப்பங்கள் கிடைக்கப்பெற்றன. தகுதிபெற்ற விண்ணப்பகாரர்களைத் தெரிவுசெய்யும் நடவடிக்கைகளுக்காக பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு விண்ணப்பங்கள் அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளன.

#### 9. பொதுநலவாய நாடுகளுக்கான புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டம் சம்பந்தமான எல்லா அலுவல்களும்

வெளிநாட்டு மாணவர்களுக்கு இலங்கையில் பட்டப்பின்படிப்பு கற்கைக்கான வாய்ப்புகளை மேலும் வழங்குவதற்காக பொதுநலவாய நாட்டு பல்கலைக்கழகங்கள் சங்கமும் உயர்கல்வி அமைச்சும் இணைந்து 2014 ஆம் ஆண்டில் 'இலங்கை பொதுநலவாய நாடுகள் புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை' முடுக்கிவிட்டன.

இலங்கை பொதுநலவாய நாட்டு புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்கீழ் 2014 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இற்றைவரை வழங்கப்பட்டுள்ள புலமைப்பரிசில்களின் விபரம் கீழ்த் தரப்பட்டுள்ளது. ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம், கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் உயிர் இரசாயன, அணுக்கருவியல், உயிரினத் தொழினுட்ப நிறுவகம் ஆகிய நிறுவனங்கள் வருடாந்தம் பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில்களை வழங்கியுள்ளன.

#### பதிவுசெய்யப்பட்ட பட்டப்பின்படிப்பு மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை

கற்கை ஆண்டு	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
2014	02
2015	-
2016	02
2017	03
<b>மொத்தம்</b>	<b>07</b>

அதன்படி, இலங்கை பொதுநலவாய நாட்டுப் புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்கீழ் இற்றைவரை 07 மாணவர்கள் பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில்களைப் பெற்றுள்ளனர். பட்டப்பின்படிப்பு புலமைப்பரிசில் கற்கைகளை வெற்றிகரமாகத் தொடர்ந்த மூன்று மாணவர்கள் தற்போது தமது நாடுகளுக்குத் திரும்பியுள்ளனர். உயிர் இரசாயன, அணுக்கருவியல், உயிரினத் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் மூன்று மாணவர்கள் தற்போது தமது கற்கைகளைத் தொடர்ந்து வருகின்றனர். முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்தின்கீழ் தம்மைப் பதிவுசெய்திருந்த இரண்டு மாணவர்கள் கற்கைநெறிகளை விட்டுச் சென்றுள்ளனர். 2018 கற்கை ஆண்டுக்காக பட்டப்பின்படிப்பு விண்ணப்பம் கோருவதற்கு அமைச்சின் இணையத்தளத்தில் விளம்பரம் செய்யப்பட்டதுடன், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்திற்கு 84 விண்ணப்பங்களும் கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் உயிர் இரசாயன மூலக்கூற்று, அணுக்கருவியல், உயிரியல் தொழினுட்ப நிறுவகத்திற்கு 71 விண்ணப்பங்களும் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன. அவற்றில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட தகுதியுள்ள இரண்டு மாணவர்களை இந்நாட்டிற்கு வரவழைப்பதற்கு தற்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

10. வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களமும் வெளிநாட்டிலுள்ள திணைக்களமும் ஊடாக கிடைக்கப்பெறும் குறுகியகால பயிற்சிக் கற்கைநெறிகள் பற்றி பல்கலைக்கழக மற்றும் உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் பணியாள்தொகுதியினரை அறிவுறுத்துதலும் உயர்கல்வி நிறுவனங்கள் மூலம் முன்வைக்கப்படும் பெயர் முன்மொழிவுகளை வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதலும்.
11. எல்லாப் பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் அத்தகைய பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் உரிய பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவனங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வெளிநாட்டு லீவு விண்ணப்பங்களுக்கு அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களதும் கௌரவ பிரதம அமைச்சர் அவர்களதும் அனுமதி பெற்றுக்கொடுப்பது சம்பந்தமான அலுவல்கள்.

**2017 ஆம் ஆண்டில் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர்கல்வி நிறுவனங்களின் கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினருக்கு லீவு அனுமதித்தல்**

பல்கலைக்கழகம்/நிறுவகம்	குடமை லீவு	சொந்த லீவு	மொத்தம்
பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு	23	9	32
இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	34	7	41
இலங்கை பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம்	50	17	67
கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	655	269	924
பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	506	238	744
களனிப் பல்கலைக்கழகம்	497	190	687
ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	254	170	424
மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	206	180	386
றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம்	214	76	290
யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	157	105	262
கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	87	36	123
இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	120	86	206
சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	97	36	133
தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	51	59	110
அழகியற்கலைப் பல்கலைக்கழகம்	61	97	158
ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	88	8	96
வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	78	29	107
ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	44	06	50
வவுனியா வளாகம்	04	07	11
கம்பஹா விக்ரமாரச்சி ஆயுர்வேத நிறுவகம்	14	16	30
சுவாமி விபுலானந்தா அழகியல் கலை நிறுவகம்	16	18	34
பௌத்த, பாலி பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	21	01	22
தொல்லியல் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	20	05	25
ஆங்கிலமொழி பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	0	0	0
விவசாய பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	06	02	08
முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	68	06	74
விஞ்ஞான பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	0	0	0
இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம்	10	14	24
<b>மொத்தம்</b>	<b>3381</b>	<b>1687</b>	<b>5068</b>

12. பல்கலைக்கழகங்களதும் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகங்களதும் ஏனைய உயர்கல்வி நிறுவகங்களதும் பணியாள்தொகுதியினரால் அத்தகைய நிறுவகங்களிலிருந்து பிறப்பிக்கப்பட்ட நிதிகளையும் (Generated Funds) வெளிநாட்டு நிதியங்களையும் உபயோகித்து வெளிநாட்டுச் சுற்றுலாக்களில் கலந்துகொள்ளும் போது செலவாகும் நிதிஒதுக்கீடுகளுக்கு அவசியமான அனுமதியை அமைச்சின் செயலாளரிடமிருந்தும் தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்திலிருந்தும்பெற்றுக்கொடுக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

2017 ஆம் ஆண்டில் பல்கலைக்கழகங்களதும் உயர்கல்வி நிறுவகங்களதும் கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினருக்காக அந்நிறுவகங்களினால் பிறப்பிக்கப்பட்ட நிதியங்களுக்கும் (Generated Funds) உள்ளூர் நிதியங்களுக்கும் அவசியமான அனுமதிகளை/சிபார்சுகளை வழங்குதல்.

பல்கலைக்கழகம்	நிதியங்கள் (ரூ.மி.) (உள்ளூர்/ உருவாக்கப்பட்ட நிதியங்கள்)	விமான பயணச்சீட்டுக்கள்
கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	130	13
பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	46	7
களனிப் பல்கலைக்கழகம்	233	33
ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	33	5
மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	0	6
றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம்	0	2
யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	4	0
கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	6	0
இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	49	21
சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	4	3
தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	22	0
அழகியல் கலைப் பல்கலைக்கழகம்	11	2
ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	31	0
வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	16	-
பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு	18	2
கம்பஹா விக்ரமாரச்சி ஆயுர்வேத நிறுவகம்	5	0
பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	3	0
பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம்	1	0
தொல்லியல் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	4	0
விவசாய பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	2	0
பௌத்த, பாலி பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	9	0
முகாமைத்துவ பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	35	1
விஞ்ஞான பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	1	0
<b>மொத்தம்</b>	<b>663</b>	<b>95</b>

13. பல்கலைக்கழகங்களின் பணியாள்தொகுதி அலுவலர்களுக்கு அரசநிதி சுற்றுநிருப இல. 431 இன்படி பிரயாணச்சீட்டுக்களுக்கு அனுமதி வழங்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள்.

14. “மும்மொழி இலங்கை நிகழ்ச்சித்திட்டம்” சார்ந்த அலுவல்கள்.

15. சுற்றுநிறந்த பாடங்களும் நல்லிணக்கமும் பற்றிய ஆணைக்குழுவின் சிபார்சுகளை அமுல்படுத்துவது சம்பந்தமான முன்னேற்றத்தை பல்கலைக்கழகங்களிலிருந்து விசாரிப்பது சார்ந்த அலுவல்கள்.

16. பல்கலைக்கழக துறைசார்ந்த பிரச்சினைகள் குறித்து ஜனாதிபதி அலுவலகத்திலிருந்தும் வேறு நிறுவனங்களிலிருந்தும் கிடைக்கின்ற கடிதங்கள் சம்பந்தமான அலுவல்கள்.

17. பட்டச்சான்றிதழ்களை ஏற்று அங்கீகரித்தலும் நிகராகக்கொள்ளலும் சம்பந்தமாக கிடைக்கின்ற கடிதங்களை பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு/சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களில் சமர்ப்பித்து பதிலளிக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

18. இலங்கை அரச பல்கலைக்கழகங்களிலும் உயர்கல்வி நிறுவகங்களிலும் கற்கை நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுவரும் வெளிநாட்டவர்களுக்கும் இந்நாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்களுக்கு வருகைதரும் விரிவுரையாளர்களுக்கும் இந்நாட்டில் நுழைவதும் வீசா காலப்பகுதியை நீடிப்பதும் சம்பந்தமான அலுவல்களுக்குரிய சிபார்சுகள் குடிவரவு, குடியகல்வுத் திணைக்களத்திற்கு கீழ்க்காணுமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மியன்மார், ஜேர்மனி, பூட்டான், வியட்நாம், சீனா முதலிய நாடுகளைச் சேர்ந்த மாணவர்கள் பரவலாக கற்கைசார் நடவடிக்கைகளுக்காக இலங்கை வருவதுடன், மருத்துவத்துறை, கலைப்பட்டம், பௌத்த கற்கைகள், பட்டப்பின்படிப்பு கற்கைநெறிகள் ஆகியன அவர்கள் கற்கும் விடயத்துறைகளில் பிரபலமானவையாகும்.

தொ. இல.	பல்கலைக்கழகம்	வீசா கால நீடிப்பு
01.	களனிப் பல்கலைக்கழகம்	230
02.	பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம்	107
03.	பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	194
04.	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	79
05.	றுஹ்ணு பல்கலைக்கழகம்	388
06.	கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம்	144
07.	ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	11
08.	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	46
09.	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	05
10.	சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	05
11.	தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	12
12.	பௌத்த, பாலி பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	377
13.	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	03
14.	கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	05
15.	இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	08
16.	பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	01
<b>மொத்தம்</b>		<b>1615</b>

2017.01.01 – 2017.12.31 வரையில் பட்டக் கற்கைநெறி வாரியாக வீசா காலத்தை நீடித்தல்

பல்கலைக்கழகம்	பட்டப் பின்படிப்பு							இளமாணிப் பட்டம்			பிற	மொத்தம்
	MSc	M	PhD	MA	PG.Dip/PG	Training. Resea.& Surveys	Medicine	BA	BSc.			
கொழும்பு	10	4	11	6	10	1	37	0	11	54	144	
களனி	0	1	3	10	7	0	40	49	46	74	230	
ஜயவர்தனபுர	0	0	2	0	1	0	0	6	1	36	46	
பெளத்த, பாலி	0	13	2	28	0	0	0	53	0	11	107	
மொரட்டுவை	4	0	0	0	0	6	0	0	14	55	79	
றுஹ்ணு	0	0	1	7	0	11	0	1	2	366	388	
ரஜரட்ட	0	0	0	0	0	6	2	0	0	3	11	
பேராதனை	7	38	13	21	0	7	57	11	3	37	194	
யாழ்ப்பாணம்	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	5	
சப்ரகமுவ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5	
தென்கிழக்கு	0	0	0	3	0	0	0	1	6	2	12	
ஊவா வெல்லஸ்ஸ	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
கிழக்கு	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	5	
திறந்த	0	0	0	0	0	6	0	1	0	1	8	
பிக்கு	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
பெளத்த, பாலி பட்டப்பின்படிப்பு	1	58	18	278	21	0	0	0	0	0	377	
<b>மொத்தம்</b>	<b>22</b>	<b>114</b>	<b>50</b>	<b>353</b>	<b>39</b>	<b>40</b>	<b>137</b>	<b>124</b>	<b>92</b>	<b>644</b>	<b>1615</b>	

19. பல்கலைக்கழக வேந்தர்களும் துணை வேந்தர்களும் நியமனம் சம்பந்தமான ஒருங்கிணைப்பு அலுவல்கள்.

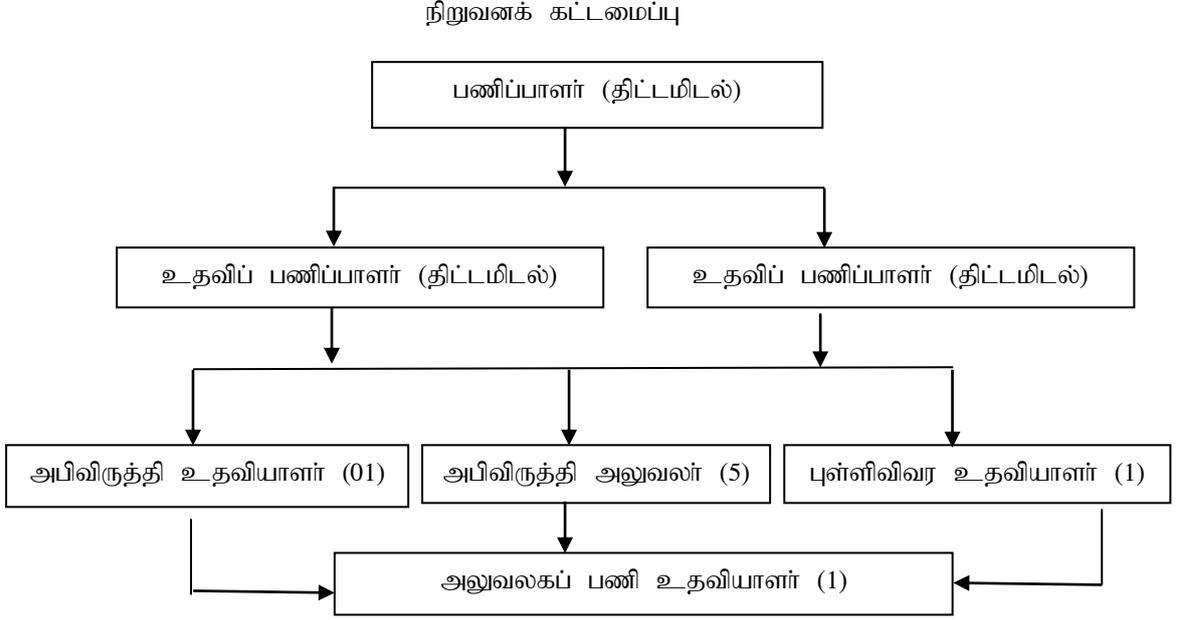
**2017.01.01 – 2017.12.31 ஆந் திகதி வரையில் நியமிக்கப்பட்ட வேந்தர்களும் துணைவேந்தர்களும்**

தொ. இல.	பல்கலைக்கழகம்	வேந்தர்	துணை வேந்தர்	நியமனத் திகதி
1.	இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	கல்கிசை ஸ்ரீ தர்மபாலாராமாதிபதி தர்மபால வங்சாலங்கார சத்தர்மகீர்த்தி ஸ்ரீ திரிபிடக்க விசாரத அக்க மகா பண்டித்த அதிவணக்கத்திற்குரிய கொட்டுகொட தம்மாவாச மகாநாயக்க தேரர்	-	2017.06.01
2.	கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம்	பேராசிரியர் எச்.எம்.இஷாக்	-	2017.11.19
3.	ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகம்	-	கலாநிதி ஜே.எல்.ரத்னசேக்கர	2017.01.28
4.	களனிப் பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் டி.எம்.சேமசிங்க	2017.03.19
5.	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் ஆர்.விக்னேஸ்வரன்	2017.04.24
6.	வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் ஈ.எம்.பி.ஏக்கநாயக்க	2017.05.22
7.	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் எஸ்.பி.பி.அமரதுங்க	2017.05.22
8.	சப்ரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் எம்.சுனில் சாந்த	2017.05.19
9.	அழகியற்கலை பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் ஏ.களுஆர்ச்சி	2017.10.20
10.	பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் (வண.) கல்லேல்லே சுமனசிநி தேரர்	2017.10.31
11.	மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்	-	பேராசிரியர் கே.கே.சி.கே.பெரேரா	2017.11.28

20. பல்கலைக்கழகங்களுக்கு அவசியமான இரசாயனப் பதார்த்தங்களையும் இலத்திரனியல் உபகரணத் தொகுதிகளையும் வேறு உதிரிப்பாகங்களையும் விமானம் மூலம் இறக்குமதிசெய்வதற்காக அரசநிதி சுற்றுநிருப இல.368 இன்படி அமைச்சின் செயலாளரின் அனுமதியைப் பெற்றுக்கொள்வதற்குரிய நடவடிக்கைகள்.

21. பல்கலைக்கழகங்களுக்கு அவசியமான இரசாயனப் பதார்த்தங்களையும் இலத்திரனியல் உபகரணத் தொகுதிகளையும் வேறு உதிரிப்பாகங்களையும் இறக்குமதிசெய்யும்போது அவ்வாறான பண்டங்களுக்கு தீர்வை வரி விலக்களித்தல் / நிவாரணம் சம்பந்தமாக கிடைக்கின்ற கோரிக்கைகளுக்கு 2012.11.08 ஆந் திகதிய, 1789/18 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கிணங்க அனுமதி பெற்றுக்கொள்வதற்கு இலங்கை சுங்கத் திணைக்களத்திற்கு ஆற்றப்படுகிறது.

## 2.7. திட்டமிடல் பிரிவு



திட்டமிடல் பிரிவினால் அமைச்சின் பிரதான நோக்கங்களை நிறைவேற்றும்போது 2017 ஆம் ஆண்டிற்காக பின்வரும் பணிகளை நிறைவேற்றுவதில் பங்களிப்பு வழங்கப்படுகிறது.

### 01. உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கருத்திட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்தல்

- உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கருத்திட்டப் பிரேரணைகளை அனுமதிக்காக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிவைத்தல்.
- உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுக் கருத்திட்டங்களுக்குரிய காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
- உள்நாட்டு நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களதும் வெளிநாட்டுக் கருத்திட்டங்களதும் காலாண்டு முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடத்துதல், முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல், அத்தகைய கூட்டங்களின்போது எடுக்கப்படும் தீர்மானங்களை அமுல்படுத்தல்.
- கருத்திட்டத் தரவுகளைப் பகுப்பாய்வுசெய்தலும் பிரச்சினைகளை அடையாளம் காணலும் கண்காணித்தலும்.
- ஜனாதிபதி செயலகத்தினால் அறிவிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- அமைச்சின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டின்மீழ் உள்ள வெளிநாட்டுக் கருத்திட்டங்களுக்கு வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து எதிர்வரும் ஆண்டுகளுக்கு அவசியப்படும் நிதிஒதுக்கீடுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- வெளிநாட்டுக் கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவது சம்பந்தமான பணிகளை நிறைவேற்றுவதலும் செயற்பாட்டுக் குழு அங்கத்தவர்களை நியமித்தலும் செயற்பாட்டுக் குழுக் கூட்டத்தை நடத்துதலும் அத்தகைய கூட்டங்களில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்களை அமுல்படுத்துதலும்.

- பல்கலைக்கழக நகரங்கள் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட எல்லா நடவடிக்கைகளையும் ஒழுங்குசெய்தலும் அறிக்கைகளைத் தயாரித்தலும் முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடத்துதலும் அத்தகைய கூட்டங்களில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்களை அமுல்படுத்தலும்.
- வெளிநாட்டு நிதியளிப்புக் கருத்திட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதற்கு இடைக்கிடை வருகைதரும் தூதராண்மைக் குழுக்களுடன் நடத்தப்படவேண்டிய கூட்டங்களை நடத்துவதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குசெய்தலும் அத்தகைய கூட்டங்களில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்களை அமுல்படுத்தலும்.
- வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டுக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் ஜனாதிபதி செயலகம், கருத்திட்ட செயற்பாட்டு மற்றும் மேற்பார்வைத் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களத்தினால் முன்வைக்கப்படும் கருத்திட்டங்களின்படி காலாண்டு முன்னேற்ற மீளாய்வு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.

## 02. வரவுசெலவுத்திட்ட அறிக்கைகளைத் தயாரித்தலும் வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளை அமுல்படுத்தலும்.

- வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்ட அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்கு கருத்திட்ட முன்மொழிவுகளைப் பெற்றுக் கொள்ளலும் அதன்மூலம் வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்ட அறிக்கையைத் தயாரித்தலும்.
- நிதி அமைச்சுக்கும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் இடையில் வரவுசெலவுத்திட்ட கலந்துரையாடல்களை ஒழுங்குசெய்தல்.
- அனுமதித்த வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுக் கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்தல், முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல், முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடத்துதல், அத்தகைய கூட்டங்களில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்களை அமுல்படுத்துதல், காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
- வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக ஜனாதிபதி செயலகம், கருத்திட்ட நடவடிக்கை மற்றும் மேற்பார்வைத் திணைக்களம், தேசிய வரவுசெலவுத்திட்ட திணைக்களம் ஆகியவற்றினால் முன்வைக்கப்படும் மாதிரிகளைத் தழுவி முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்து வழங்குதல்.

## 03. அமைச்சின் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கையைத் தயாரித்தல்

உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் உயர்கல்விப் பிரிவினால் வருடாந்தம் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய முன்னேற்ற மீளாய்வு அறிக்கையைத் தயாரித்தல்.

## 04. செயற்பாட்டு மற்றும் கூட்டுத் திட்டங்களைத் தயாரித்தலும் கண்காணித்தலும்

- அமைச்சின் வருடாந்த செயற்பாட்டுத் திட்டத்தைத் தயாரித்தலும் உபாயமுறைத் திட்டத்தை நாளதுவரைப்படுத்தலும்.
- அமைச்சின் கீழுள்ள ஏனைய நிறுவனங்களின் செயற்பாட்டு மற்றும் கூட்டுத் திட்டங்களை தயாரித்தல், கண்காணித்தல், ஒழுங்குபடுத்தல் அத்துடன் அதற்கு அவசியமான செயலம்வகளை ஒழுங்குசெய்தல்.

- ஒப்படைக்கப்பட்ட தேசிய செயற்பாட்டுத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும்போது அமைச்சைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி பங்களிப்பை வழங்குதல்.

**05. பல்வேறு நிறுவனங்களினால் காலத்திற்குக் காலம் கோரப்படும் அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்**

- இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு வருடாந்தம் சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டிய அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
- குடிசன மதிப்பு மற்றும் புள்ளிவிவரவியல் திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்படவேண்டிய தகவல்களை உரிய காலத்தில் வழங்குதல்.
- நிதி அமைச்சின் வருடாந்த அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதற்காக உயர்கல்வித் துறைக்கு உரிய தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- அரசாங்கத்தின் பல்வேறு நிறுவனங்களினாலும் அமைச்சினாலும் அடிக்கடி கோரப்படும் அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.

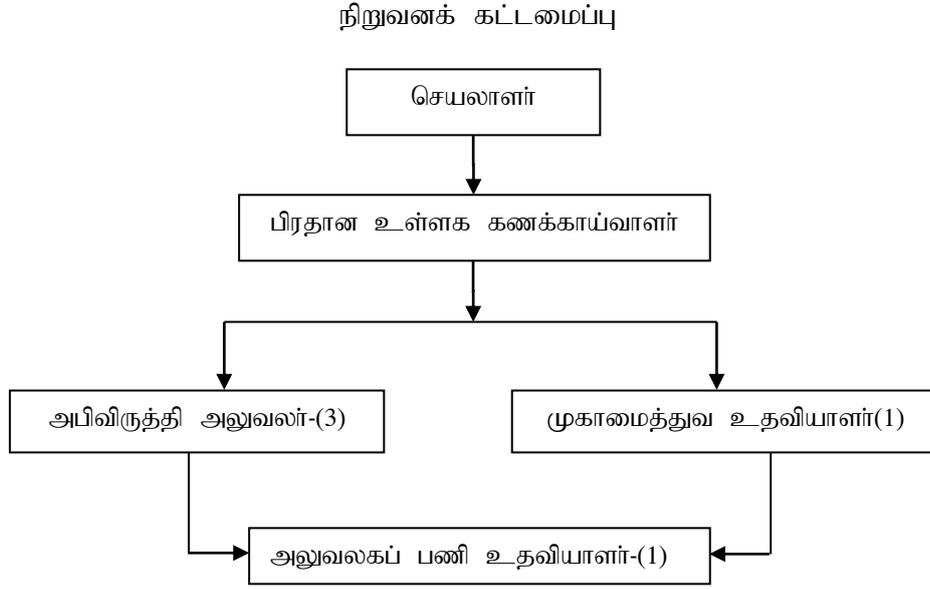
**06. தரவுகளைத் திரட்டுதல், பகுப்பாய்வுசெய்தல், பேணிச்செல்லல்.**

- முக்கிய செயலாற்றுகைக் குறிகாட்டிக்கு (KPI) அவசியமான தரவுகளைத் திரட்டுதலும் தரவுத்தளங்களைப் பேணிச்செல்லலும் பகுப்பாய்வுசெய்தலும்.
- அமைச்சின் பணிகளுக்கு அவசியமான தரவுகளைத் திரட்டுதல், நாளதுவரைப்படுத்தல், அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
- பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் இணைந்த நிறுவனங்களுக்கும் வருடாந்தம் அவசியமான தகவல் தொழினுட்ப முறைமைகள், கருவிகள், Wi-Fi வசதிகளுக்கு உரிய தகவல்களை வருடாந்தம் நாளதுவரைப்படுத்தலும் தரவுத்தளமொன்றைப் பேணிச்செல்லலும்.
- SMART SHEET மூலம் அறிக்கைகளை நாளதுவரைப்படுத்தல்.

**07. ஏனைய பணிகள்**

- தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் அனுமதியின்கீழ் ஆராய்ச்சிகளுக்கான முன்மொழிவுகளை அமுல்படுத்தலும் அவற்றோடு சம்பந்தப்பட்ட கடமை அலுவல்களை மேற்பார்வைசெய்தலும்.
- உலக பல்கலைக்கழகங்களின் தரப்படுத்தல் அறிக்கையை நாளதுவரைப்படுத்தல்.
- மனித உரிமைகள் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமான தரவுகளை வழங்குதல்.
- மாவட்ட அபிவிருத்தித் திட்டங்களை வகுப்பதற்கு அவசியமான தரவுகளை வழங்குதல்.
- பொருளாதார கொள்கைப் பிரகடனத்திற்குரிய (Economic Policy Statement) முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
- பேண்தகு அபிவிருத்தி இலக்குகளுக்கான திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- இலங்கை தேசிய மனிதவள மற்றும் சேவைக் கொள்கைத் திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கு பங்களிப்பை வழங்குதல்.
- யுனெஸ்கோ அமைப்பின் இணையத்தளத்தை நாளதுவரைப்படுத்துவதற்கு அவசியமான தரவுகளையும் தகவல்களையும் வழங்குதல்.

## 2.8 உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு



இப்பிரிவினால் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் உயர்கல்விப் பிரிவு மற்றும் அதன் கீழுள்ள பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் நிறுவனங்களுக்கும் உள்ளக கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் திட்டமிட்டு அமுல்படுத்தப்படுகிறது.

### 2017 ஆம் ஆண்டில் உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு ஆற்றிய செயற்பணிகள்

#### 1. கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக்களை நடத்துதல்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் தலைமைப்பொறுப்பை அமைச்சர் செயலாளர் வகிப்பதுடன், அமைச்சர் செயலாளரின் தலைமையில் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை இக்குழுக் கூட்டங்கள் நடைபெற்றன. இக்குழுக் கூட்டங்களின்போது உயர்கல்விப் பிரிவும் அதன்கீழுள்ள நிறுவனங்களும் சம்பந்தமான பிரச்சினைகளும் அதுசார்ந்த விடயங்களும் பற்றி ஆராயப்பட்டு அவற்றுக்கு உரிய தீர்வுகளும் யோசனைகளும் முன்வைக்கப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் 04 தடவைகள் குழுக் கூட்டங்கள் நடைபெற்றன.

#### 2. நிதி முகாமைத்துவம்

இதன்கீழ் உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் பயனுறுதிவாய்ந்த தன்மையையும் அதன் உறுதிப்பாட்டையும் பரிசோதித்தல், முற்பணக் கணக்கு B பரிசோதனை, மாதாந்த கணக்குப் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளல், உறுதிச்சீட்டுக்களின் பரிசோதனை, வங்கி இணக்கக்கூற்றுக்களின் பரிசோதனை ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

#### 3. ஆதன முகாமைத்துவம்

ஆதனக் கட்டுப்பாட்டிற்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள கட்டுப்பாட்டு முறையின் போதியதாந்தன்மைப் பரிசோதனை, ஆதன ஆவணங்களின் சரியாந்தன்மை பரிசோதனை, பண்ட அளவாய்வு நடவடிக்கைகளின் பரிசோதனைகள், பண்ட அளவாய்வின்போது எடுக்கப்பட்ட சிபார்சுகள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றனவா என்று ஆராய்தல் முதலிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

**4. போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்**

வாகனப் பராமரிப்பு ஆவணங்களைப் பேணிச்செல்வதன் சரியாந்தன்மைப் பரிசோதனை, எரிபொருள் நுகர்வு பற்றிய பரிசோதனை, உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையின் பயனுறுதித்தன்மை ஆகிய பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளல்.

**5. பெறுகை முகாமைத்துவம்**

பெறுகை வழிகாட்டுநெறிகளுக்கு இணங்க பெறுகை நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுள்ளனவா என்பதற்கான பரிசோதனை, பெறுகை நடவடிக்கைகளின் வெளிப்படைத்தன்மை பரிசோதனை மற்றும் அது சம்பந்தமாக பரிமாறப்படும் ஆவணங்களின் பரிசோதனை.

**6. உயர்கல்வி அமைச்சின் நேரடிக் கண்காணிப்பின் கீழ் வருகின்ற பிக்கு பல்கலைக்கழகம், பௌத்த மற்றும் பாலி பல்கலைக்கழகம், இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம் ஆகிய நிறுவனங்களை அரசாங்கக் கொள்கைகளுக்கும் சட்டதிட்டங்களுக்கும் சட்டரீதியாகவும் ஏனைய தொடர்புபட்ட அறிக்கைகளின்படி செயலாற்றப்பட்டுள்ளதா என்பது குறித்து ஆராய்தல், உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள் குறித்த கண்காணிப்பும் வழிகாட்டலும், கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கைகளும் COPE அறிக்கைகளும் மூலம் வழங்கப்பட்ட சிபார்சுகள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளனவா என்பது குறித்து ஆராய்தல், எடுக்கப்படவேண்டிய நடவடிக்கைகள் யாவை என்பதற்கான ஆலோசனைகளை வழங்கல், விசேட புலனாய்வுகளை மேற்கொள்ளல், கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்குப் பதிலளித்தல் சம்பந்தமாக ஆராய்தல்.**

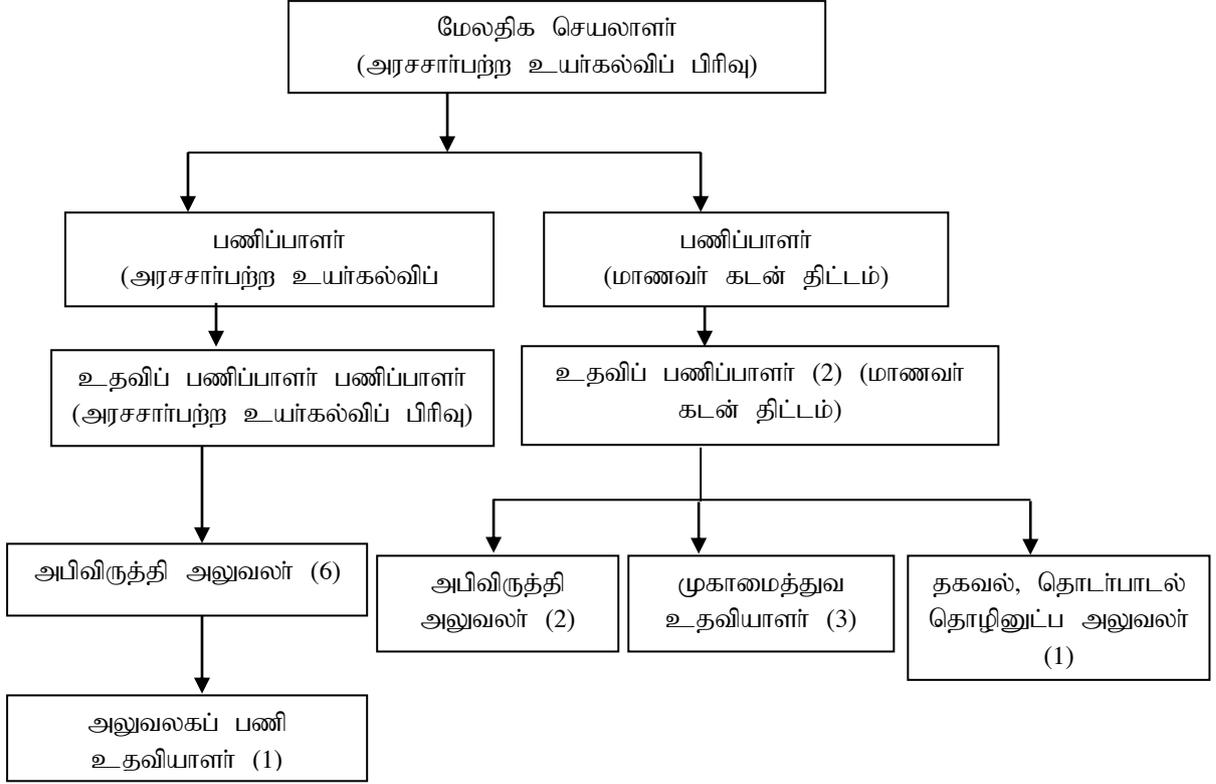
**7. மூலதனக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை மதிப்பீடுசெய்தல், கணக்கீடுகளின் சரியாந்தன்மையைப் பரிசோதித்தல், நிதி அறிக்கைகளதும் ஏனைய அறிக்கைகளதும் சரியாந்தன்மையும், அவை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கப்படுகின்றனவா என்பதற்கான பரிசோதனை, அரசாங்கத்தின் கொள்கைகளுக்கும் சட்டதிட்டங்களுக்கும் இணங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறதா என்பதை ஆராய்தல், பெறுகை வழிகாட்டுநெறிகளின்படி பெறுகை நடவடிக்கைகள் இடம்பெறுகின்றனவா என்பதற்கான பரிசோதனை ஆகியன மேற்கொள்ளப்பட்டன.**

**8. பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவினதும் அதன் கீழுள்ள பல்கலைக்கழகங்களதும் ஏனைய நிறுவனங்களதும் உள்ளக கணக்காய்வின் பயன்கூர்ந்தன்மையை மதிப்பீடுசெய்தல், நிதி அறிக்கைகளதும் ஏனைய அறிக்கைகளதும் சரியாந்தன்மை மற்றும் அவை உரிய நேரத்தில் தயாரிக்கப்படுகின்றனவா என்பதற்கான பரிசோதனை, விசேட புலனாய்வுகளை மேற்கொள்ளல், கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதியின் அறிக்கைகளும் COPE அறிக்கைகளும் மூலம் வழங்கப்பட்ட சிபார்சுகள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளனவா என்று ஆராய்தலும் எடுக்கப்படவேண்டிய நடவடிக்கைகள் யாவை என்பது குறித்து ஆலோசனை வழங்கல், கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்கு பதிலளிக்கும் செயன்முறையைப் பரிசோதித்தல் முதலியன மேற்கொள்ளப்பட்டன.**

**9. இணங்காணப்பட்ட பிரச்சினைக்குரிய சம்பவங்கள் சம்பந்தமாக விசேட புலனாய்வுகளை மேற்கொள்ளல். 15 விசேட புலனாய்வுகள் அளவில் 2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.**

## 2.9 அரசாா்பற்ற உயர்கல்விப் பிரிவு

### நிறுவனக் கட்டமைப்பு



உயர்கல்வி பற்றி நிலவும் நேர்ப்படியான உளப்பாங்குகள் நாளுக்கு நாள் முன்னேறிவரும் ஒரு பின்புலத்தில் மாணவர்களின் உயர்கல்விக்கு வருடாந்தம் அதிகரிக்கும் கேள்விக்கு ஏற்ற விதத்தில் அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையில் நிலவும் வாய்ப்புகளை அதிகரிப்பது சிரமமானதாகையால், அதற்கான ஒரு மாற்று அணுகுமுறையாக அரசாா்பற்ற உயர்கல்வித்துறையின் ஊடாக கற்கை வாய்ப்புகளை வழங்குவதன் ஒப்பீட்டு முக்கியத்துவத்தைக் கவனத்திலெடுத்து உயர்கல்வி அமைச்சினால் கொள்கைசார் தீர்மானம் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த அடிப்படையில், இத்துறையின் ஒழுங்குபடுத்தல் நடவடிக்கைகள் நேரடியாகவே உயர்கல்வி அமைச்சின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டதுடன், அதற்காக அரசு சார்பற்ற உயர்கல்விப் பிரிவு 2013 ஜனவரி மாதத்தில் தாபிக்கப்பட்டது.

மேலும், கௌரவ உயர்கல்வி அமைச்சினால் 1978 ஆம் ஆண்டின் 16 ஆம் இலக்க பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தின் பிரிவு 25அ இன் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பட்டமளிப்பிற்கான அனுமதி கோரும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அனுமதியளிக்கும் நடவடிக்கைகளுக்கு குறித்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரியாக உயர்கல்வி அமைச்சின் செயலாளர் நியமிக்கப்பட்டதுடன் அந்நடவடிக்கைகளையும் அரசு சார்பற்ற உயர்கல்விப் பிரிவு தற்போது அமுல்படுத்தி வருகிறது.

2017.01.01 – 2017.12.31 வரையில் ஆற்றிய பணிகள்

1. பட்டமளிப்பிற்கான அனுமதிபெற்ற அரசு சார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவகங்களையும் பல்வேறு உயர்கல்விக் கற்கைநெறிகளை முன்னெடுத்துச்செல்லும் ஏனைய சகல உயர்கல்வி நிறுவகங்களையும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக சட்டரீதியான மற்றும் கொள்கைரீதியான சட்டகமொன்றை வரைவதற்கு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டு அக்குழுவில் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு சட்டமூலமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு அதன் வரைவு உரிய நடவடிக்கைக்காக சட்டவரைநர் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டது.
2. குறித்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரியினால் பட்டங்களையும் பட்டமளிப்பு நிறுவகங்களையும் சிபார்சுசெய்யும் பொருட்டு அமைக்கப்பட்ட 'தராதரப்படுத்தல் மற்றும் தரநிர்ணயம் பற்றிய நிலையான குழு' 2017.01.01 தொடக்கம் 2017.12.31 வரையில் 09 கூட்டங்களை நடத்தியுள்ளது. அக்கூட்டமர்வுகளில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்கள் இப்பிரிவினால் அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
3. 2017.12.31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறு இதுவரை 16 நிறுவகங்கள் பட்டமளிப்பு நிறுவகங்களாக ஏற்று அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இக்காலத்துள் 99 பட்டக் கற்கைநெறிகளுக்கு பட்டமளிப்புத் தத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அத்தகைய 99 பட்டமளிப்புக் கற்கைநெறிகளில் 07 கற்கைநெறிகளுக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் பட்டமளிப்புத் தத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
4. ஏலவே பட்டமளிப்பு நிறுவகமொன்றாக ஏற்று அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள 16 நிறுவகங்களுக்கு மேலதிகமாக புதிதாக 19 நிறுவகங்களில் பட்டமளிப்பு நிறுவகமொன்றாக ஏற்றுங்கீகரிக்கும் மற்றும் பட்டமளிப்புத் தத்துவத்திற்காக விண்ணப்பித்துள்ளன.
5. பட்டமளிப்பு நிறுவகமொன்றாக ஏற்று அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவகங்களின் நடவடிக்கைகளைக் கண்காணிப்பதை நோக்காகக்கொண்டு அந்நிறுவகங்களின் கற்கைநெறிகள், மாணவர்கள் பற்றிய விபரங்களை உள்ளடக்கி இப்பிரிவினால் தகவல்கள் பேணும் பணியும் கண்காணிப்புப் பணியும் அதன் நாளதுவரைப்படுத்தலும் 2017 ஆம் ஆண்டிலும் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.
6. பட்டமளிப்பு நிறுவகமொன்றாக ஏற்று அங்கீகரிக்கப்பட்டு 05 வருடங்களைப் பூர்த்திசெய்துள்ள நிறுவகங்களும் பட்டமளிப்புத் தத்துவத்தைப் பெற்றுக்கொண்ட பட்டக் கற்கைநெறிகளை மீண்டும் மதிப்பீடுசெய்யும் பணியும் அமைச்சினால் முடுக்கிவிடப்பட்டுள்ளது. அந்த அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட 06 நிறுவகங்களுக்கு சுயமதிப்பீட்டு விண்ணப்பப்படிவமொன்று குறித்துரைக்கப்பட்ட அதிகாரியின் விதிகள், 2013 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்கத்தின்கீழுள்ள வழிகாட்டுநெறிகளுக்கு அமைய தயாரிக்கப்பட்டு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்விண்ணப்பங்கள் மீள் மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
7. அரசுசார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவகங்களை நிறுவுதல் தொடர்பில் இலங்கை முதலீட்டுச் சபைக்கு சிபார்சுகளை முன்வைத்தல்.
8. அரசுசார்பற்ற உயர்கல்விக்கான வாய்ப்புகள் தொடர்பான சமுதாய விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல்.
9. வெளிநாட்டு உயர்கல்வி நிறுவகங்களினால் சான்றிதழ்கள் வழங்கும் பொருட்டு அரசுசார்பற்ற உயர்கல்விப் பிரிவின்கீழ் தம்மைப் பதிவுசெய்துகொண்டிராத உள்நாட்டு உயர்கல்வி

நிறுவகங்கள் முன்னெடுத்துச்செல்லும் கற்கைநெறிகள் தொடர்பான தகவல்களைப் பேணிவருதலும் நாளதுவரைப்படுத்தலும்.

10. உயர்கல்வி அமைச்சினால் பட்டமளிப்பிற்கான அனுமதி அளிக்கப்பட்ட அரசசார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவகங்களில் வெளிநாட்டு மாணவர்களின் வீசா விண்ணப்பங்களைச் சிபார்கசெய்வது சம்பந்தமான அலுவல்களை நிறைவேற்றுதலும் புதிய முறைமைகளை நிறுவுதலும்.
11. அரசசார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவகங்கள் தொடர்பில் நிலவும் கொள்கைகளையும் சட்டதிட்டங்களையும் ஒழுங்குவிதிகளையும் கால இயைபுள்ளதாக நாளதுவரைப்படுத்தல்.

**2017.12.31 அன்றுள்ளவாறான பட்டக் கற்கைநெறிகள்**

	இளமாணிப் பட்டம் (Basic Degrees)	பட்டப்பின் படிப்பு டிப்ளோமா (P/G Dip)	கலை முதுமாணி / விஞ்ஞான முதுமாணி (Masters)	தத்துவ முதுமாணி (M Phil)	கலாநிதி (Ph D)	முழு மொத்தம்
2017.01.01 வரை	55	11	09	09	08	92
2017.01.01 முதல் 2017.12.31 வரை	05	01	-	01	-	07
<b>முழுமொத்தம்</b>	<b>60</b>	<b>12</b>	<b>09</b>	<b>10</b>	<b>08</b>	<b>99</b>

மேற்குறிப்பிட்ட 99 பட்டக் கற்கைநெறிகளில் 28 பட்டக் கற்கைநெறிகள் வணிக மற்றும் முகாமைத்துவத் துறைகள் சார்ந்தவையாக இருப்பதுடன், 22 பட்டக் கற்கைநெறிகள் தகவல் தொழினுட்பத்துறையும் 21 பட்டக் கற்கைநெறிகள் பொறியியல் துறையும் சார்ந்தவையாகும்.

சீஜிஸ் கெம்பஸ் பிறைவேற் லிமிற்றட் (SAEGIS Campus (Pvt) Ltd.) நிறுவனத்திற்கான நிறுவன மீளாய்வு நிறைவடைந்துள்ளது. Bachelor of Information Technology, Bachelor of Business Administration ஆகிய பாடங்களுக்கான மீளாய்வுகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

**நிறுவன மீளாய்வுகள் இடம்பெற்றுவரும் நிறுவகங்களின் விபரம் வருமாறு:**

- I. ரெஃபல்ஸ் டிசைனிங் இன்ஸ்ரிரியூற் (Raffles)
- II. எடூலிங்க் இன்ட்ரநேசனல் பிறைவேற் லிமிற்றட் (EDULINK)
- III. கலம்பு ஸ்கூல் ஒவ் கன்ஸ்ட்ரக்சன் ரெக்னொலோஜி பிறைவேற் லிமிற்றட் (CSCT)
- IV. பட்டிகலோ கெம்பஸ் பிறைவேற் லிமிற்றட் (Batticalao Campus)
- V. நளீமியா இன்ஸ்ரிரியூற் ஒவ் இஸ்லமிக் ஸ்ரமீஸ் சொசைட்டி (இன்கோப்பரேசன்) (Naleemia)
- VI. இன்ட்ரநேசனல் கொலிஜ் ஒவ் பிஸ்னஸ் அன்ட் ரெக்னொலோஜி லிமிற்றட் (ICBT)
- VII. இன்ஸ்ரிரியூற் ஒவ் பா்சனல் மெனேஜ்மன்ட் ஸ்ரீ லங்கா (இன்கோப்பரேசன்) (IPM)
- VIII. ஒஸ்ரேலியன் கொலிஜ் ஒவ் பிஸ்னஸ் அன்ட் ரெக்னொலோஜி பிறைவேற் லிமிற்றட் (acbt)
- IX. இன்ட்ரநேசனல் இன்ஸ்ரிரியூற் ஒவ் ஹெல்த் சயன்ஸ் பிறைவேற் லிமிற்றட் (IIHS)
- X. ஏ.ஓ.டி. கலம்பு பிறைவேற் லிமிற்றட் (A.O.D)

- XI. நோயல் இன்ஸ்ரிரியூற் ஓவ் கலம்பு பிறைவேற் லிமிற்றட் (Royal Institute)
- XII. பிரிட்ஷ் கொலிஜ் ஓவ் அப்லைட் ஸ்ரடீஸ் பிறைவேற் லிமிற்றட் (BCAS)
- XIII. லங்கா நிப்பொன் பிஸ்ரெக் இன்ஸ்ரிரியூற் பிறைவேற் லிமிற்றட்
- XIV. ஈ சொப்ட் மெட்ரோ கெம்பஸ் (Esoft Metro Campus)
- XV. ஐ.ஈ.எஸ்.எல். கொலிஜ் ஓவ் இன்ஜினீரிங் பிறைவேற் லிமிற்றட் (IESL)
- XVI. இன்ஸ்ரிரியூற் ஓவ் கெமிஸ்ட்ரி சிலோன் (ICC)
- XVII. தொன் பொஸ்கோ சித்தானலோக (இன்ஸ்ரிரியூற் ஓவ் பிலோசொஃபி அன்ட் ஹியூமனிர்ஸ்)
- XVIII. இன்ஃபொமெரிக்ஸ் இன்ஸ்ரிரியூற் ஓவ் ரெக்னொலோஜி

2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்படி நிறுவகங்களில் ரெஃபல்ஸ் டிசைனிங் இன்ஸ்ரிரியூற் (Raffles) நிறுவனம் பட்டமளிப்புத் தத்துவத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளும் விண்ணப்பத்தை வாபஸ்பெற்றதுடன் ஏ.ஓ.டி. கலம்பு பிறைவேற் லிமிற்றட் (A.O.D) நிறுவனம் பட்டமளிப்புத் தத்துவத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளத் தகுதிபெறாத ஒரு நிறுவனம் என்பதால் அதிலிருந்து விலகிக்கொண்டது.

மேலும், ஏலவே பட்டமளிப்பு நிறுவகமொன்றாக ஏற்று அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள 10 நிறுவனங்கள் புதிய பட்டக் கற்கைநெறிகளுக்கு பட்டமளிப்புத் தத்துவத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக விண்ணப்பித்துள்ளன. அந்த அடிப்படையில், அண்ணளவாக புதிய கற்கைநெறிகளுக்கான 56 விண்ணப்பங்கள் விடய மீளாய்வுச் செயன்முறைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

1. ஸ்ரீ லங்கா இன்ஸ்ரிரியூற் ஓவ் இன்ஃபொமேசன் ரெக்னொலோஜி (கரன்ரி) லிமிற்றட் (SLIIT)
2. அக்வைனஸ் கொலிஜ் ஓவ் ஹயஸ்ரடீஸ் (Aquinas)
3. சவுத் ஏசியன் இன்ஸ்ரிரியூற் ஓவ் ரெக்னொலோஜி அன்ட் மெடிசின் லிமிற்றட் (SAITM)
4. நஷனல் ஸ்கூல் ஓவ் பிஸ்னஸ் மெனேஜ்மன்ட் லிமிற்றட் (NSBM)
5. கலம்பு இன்டர்நேஷனல் நொடிக்கல் அன்ட் இன்ஜினீரிங் கொலிஜ் (பிறைவேற் லிமிற்றட் (CINEC)
6. ஹொரைசன் கொலிஜ் ஓவ் பிஸ்னஸ் அன்ட் ரெக்னொலோஜி பிறைவேற் லிமிற்றட் (Horizon Campus)
7. காட்சு ஹைலி அட்வான்ஸ் மெடிகல் ரெக்னொலோஜி (பிறைவேற் லிமிற்றட் கம்பனி (KAATSU)
8. நாகானந்த இன்டர்நேசனல் இன்ஸ்ரிரியூற் ஃபொ புடிஸ்ட் ஸ்ரடீஸ் பிறைவேற் லிமிற்றட்
9. எஸ்.எல்.ரி. கெம்பஸ் (பிறைவேற் லிமிற்றட் (SLTC)
10. ஸ்ரீ லங்கா இன்டர்நேசனல் புடிஸ்ட் அக்கடமி (SIBA)

### மாணவர் கடன் திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் பிரிவு

2017 வரவுசெலவுத்திட்டத்தின்கீழ் உத்தேச உயர்கல்விக்கு தகுதிபெற்றுள்ளபோதும் பல்கலைக்கழக அனுமதி வாய்ப்பற்ற மாணவர்களுக்கு வட்டியில்லாத மாணவர் கடன்வசதி அளித்து உயர்கல்விக்கான வாய்ப்புகளை விஸ்தரிப்பதற்கு இப்பிரிவு நிறுவப்பட்டது.

அதன்படி, மாணவர் கடன் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு அவசியமான கட்டமைப்பைத் தயார்செய்தல், மாணவர் தெரிவு, மாணவர்களை அரசு சார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவகங்களுக்கு அனுப்பிவைத்தல், அவர்களின் கற்றல் நடவடிக்கைகளின் முன்னேற்றத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளல், அதனை வழங்குவதற்கு இலங்கை வங்கியுடன் ஒருங்கிணைப்பைப் பேணிச்செல்லல் முதலான நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப் படுகின்றன.

### 3. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2017

#### 3.1 நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2017

2017 ஆம் ஆண்டிற்கான உயர்கல்வித் துறைக்கு வழங்கப்பட்ட நிதிஒதுக்கீடுகளும் அவை பயன்படுத்தப்பட்ட விதமும் வருமாறு:

(ரூ.மீ.)

நிறுவனம்	மீண்டெழும			மூலதன			முழு மொத்தம்		
	ஒதுக்கீடு	செலவு	%	ஒதுக்கீடு	செலவு	%	ஒதுக்கீடு	செலவு	%
பல்கலைக் கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழு	30,597.1	29,848.7	98	11,540.1	10,477.9	91	42,137.2	40,326.6	96
உயர்கல்வி அமைச்சு	1,390.6	1,367.7	98	7,014.6	5,582.3	80	8,405.2	6,950.0	83
வரவு செலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகள்	350.0	4.4	1	1,085.0	115.6	11	1,435.0	120.0	8
மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு	32,337.7	31,220.8	97	19,639.7	16,175.8	82	51,977.4	47,369.6	91

2017 ஆம் ஆண்டில் உயர்கல்வி அமைச்சிற்கு ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த மூலதனச் செலவில் 61% நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டதுடன், 2016 ஆம் ஆண்டில் அது 63% ஆக இருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட 11,782 மி.ரூ. நிதிஒதுக்கீட்டின் கீழ் 73,965 மில்லியன் ரூபா மதிப்பீட்டுக் கிரயம் கொண்ட 174 கருத்திட்டங்கள் உள்ளடங்கின. 2016 ஆம் ஆண்டில் 14,840 மி.ரூ. நிதிஒதுக்கீட்டின் கீழ் 74,283 மில்லியன் ரூபா மதிப்பீட்டுக் கிரயம்கொண்ட 174 கருத்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன.

2016 ஆம் ஆண்டிலும் 2017 ஆம் ஆண்டிலும் உயர்கல்வி அமைச்சின் செலவுத்தலைப்பின் கீழும் பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் செலவுத்தலைப்பின் கீழும் நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களுக்கு நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட விதம் குறித்த ஒரு பகுப்பாய்வு, கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளது.

#### செலவுத்தலைப்பு - 117 உயர்கல்விப் பிரிவு

(ரூ.மீ.)

பல்கலைக்கழகம்/ நிறுவனம்	2016				2017			
	கருத்திட்டங்கள் எண்ணிக்கை	நிதி ஒதுக்கீடு	செலவு	%	கருத்திட்டங்கள் எண்ணிக்கை	நிதி ஒதுக்கீடு	செலவு	%
பிக்கு	05	137	71	52	09	162	147	91
பௌத்த, பாலி	03	54	44	81	05	29	4	14
உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம்	06	275	169	61	08	483	483	100
வெளிநாட்டு/உள்நாட்டுக் கடன்கள் மற்றும் கொடைகளின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள்	06	1,621	851	52	07	1,310	619	47
வலவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுக் கருத்திட்டங்கள்	-	-	-	-	01	500	-*	-
விடுதிக் கருத்திட்டம்	01	2,945	2,626	89	01	3,500	3,474	99
<b>மொத்தம்</b>	<b>21</b>	<b>5,032</b>	<b>3,761</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	<b>5,984</b>	<b>4,727</b>	<b>79</b>

\* கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ள கட்டுநிதி காணப்படாமை

பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் செலவுத் தலைப்பின்கீழ் நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களுக்கான நிதிஒதுக்கீடுகள்

(ரூ.மீ.)

பல்கலைக்கழகம்/ நிறுவனம்	2016				2017			
	கருத் திட்டங்கள் எண்ணிக் கை	நிதி ஒதுக்கீடு	செலவு	%	கருத் திட்டங்கள் எண்ணிக் கை	நிதி ஒதுக்கீடு	செலவு	%
பேராதினை	17	674	664	98	19	428	428	100
கொழும்பு	04	362	242	67	05	391	391	100
ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	05	631	467	74	06	241	131	54
களனி	10	242	241	100	08	376	330	88
மொரட்டுவை	15	566	351	62	12	234	165	71
றுஹ்ணு	13	397	397	100	15	727	507	70
யாழ்ப்பாணம்/ வவுனியா வளாகம்	11	1,234	1,011	82	10	470	401	85
கிழக்கு	08	369	255	69	08	161	161	100
ரஜரட்ட	14	631	351	56	06	275	184	67
சப்ரகமுவ	10	146	59	40	10	149	140	94
தென்கிழக்கு	01	37	6	16	01	26	10	38
வயம்ப	15	351	259	86	14	495	323	65
அழகியல்	03	250	143	57	05	250	249	100
ஊவாவெல்லஸ்ஸ	01	277	76	27	01	25	25	100
திறந்த பல்கலை.	03	45	27	61	02	48	1	2
திருகோணமலை வளாகம்	05	394	394	100	03	218	199	91
மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்	01	270	146	54	01	190	190	100
விக்ரமரச்சி ஆயுள்வேத நிறுவகம்	03	104	39	37	03	104	23	22
கொழும்புப் பல்கலைக்கழக கணினிப் பாடசாலை	02	200	147	74	02	50	50	100
பல்கலை. மானிய. ஆணைக்குழு	01	55	18	33	01	50	50	100
விஞ்ஞான பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவகம்	-	-	-	-	01	40	27	68
ஆங்கில பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவகம்	01	23	23	100	-	-	-	-
பணியாள்தொகுதி உத். குடிமனை நிர்மாணக் கருத்திட்டம்	01	150	85	57	01	150	130	87
தொழினுட்ப பீட நிர்மாணக் கருத்திட்டம்	09	2,400	570	24	09	700	700	100
<b>மொத்தம்</b>	153	9,808	5,971	61	143	5,798	4,815	83

(முலம்: நிர்மாணக் கருத்திட்டங்கள் பல்கலைக்கழகங்களின் முன்னேற்ற அறிக்கைகள் -  
(2016.12.31 அன்றும் 2017.12.31 அன்றும் உள்ளவாறு)

**நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களின் அமைப்பு - 2017**

	கருத் திட்டங்கள் எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டுக் கிரயம் (ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)
இறுதி விலைவிபரப்பட்டிகள் செலுத்தப்படவேண்டிய கருத்திட்டங்கள்	54	10,524	797
2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்	35	19,574	1,330
2017 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்தப்பட்டுவரும் கருத்திட்டங்கள்	44	19,403	2,869
2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய கருத்திட்டங்கள்	41	24,464	6,786
<b>மொத்தம்</b>	<b>174</b>	<b>73,965</b>	<b>11,782</b>

**2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்**

2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதிப் பகுதியளவில் முன்னைய ஆண்டுகளிலிருந்து நிர்மாண வேலைகள் முடுக்கிவிடப்பட்டிருந்த 35 கருத்திட்டங்களின் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. 20 பீடங்கள், விடுதிகள், பணியாள்தொகுதியினருக்கான 05 குடிமனைகள், நூலகக் கட்டடம், நிர்வாகக் கட்டடம் என்பன இக்கருத்திட்டங்களின்கீழ் அடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக நீச்சல் தடாகங்கள், பாதுகாப்பு வாயிற்படலைகள் போன்ற உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைக்கொண்ட 08 கருத்திட்டங்களும் இதிலடங்கும். இவ்வாண்டில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் அடங்கிய ஆவணம் பின்னிணைப்பு இல. 01 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

**01. மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தின் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் மீள்நிறுவகக் கருத்திட்டம்**

தேசிய தொழினுட்பவியல் டிப்ளோமா (NDT) மற்றும் அதற்கு நிகரனாக குறிப்பாக பொறியியல் மற்றும் தொழினுட்பத் துறைகளில் டிப்ளோமா வழங்கும் நோக்குடன் மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தில் நிறுவப்பட்டிருந்த தொழினுட்ப நிறுவகத்தை வேறு இடமொன்றில் நிறுவி அபிவிருத்திசெய்யும் நோக்குடன் ஹோமாகமை தியகம பகுதியில் 70,000 சதுர மீற்றர் விஸ்தீரணமான ஒரு காணியில் நிறுவுவது இக்கருத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இதன்மூலம் பொறியியல் துறைக்கு ஆண்டொன்றில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படக்கூடிய மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை 350 இலிருந்து 1000 வரை அதிகரித்துக்கொள்ளக்கூடியதாக இருக்கும். மொத்த மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 10,291 மி.ரூ. ஆக அமையும் இக்கருத்திட்டத்திற்கான நிதிஒதுக்கீடுகள் கொமர்ஷல் வங்கியிலிருந்தும் ஹற்றன் நஷனல் வங்கியிலிருந்தும் உள்ளூர் கடனுதவியாகப் பெறப்பட்டுள்ளது. நிறுவகத்திற்கு அவசியமான எல்லா உபகரணங்கள், பௌதிக பண்டங்கள், கட்டடங்கள், ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் 2017 ஆகஸ்ட் மாதம் அதிநவீன வசதிகளுடன் கூடிய ஒரு கல்வி நிறுவகமாக நாட்டின் பிள்ளைச் செல்வங்களுக்கு அன்பளிப்புச்செய்யப்பட்டது. நவீன தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் சில நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



## 02. பொறியியல் பீடத்தை நிர்மாணித்தல் - யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்

2013 ஆம் ஆண்டில் 1,542 மில்லியன் ரூபா மதிப்பீட்டுக் கிரயத்துடன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டம், மொத்தம் 23,000 சதுர மீற்றர் மொத்தப் பரப்பளவைக்கொண்ட கற்கைசார் கட்டடங்களையும் 4,750 சதுர மீற்றர் மொத்தப் பரப்பளவைக்கொண்ட விடுதிக் கட்டடங்களையும் 2,050 சதுர மீற்றர் மொத்தப் பரப்பளவைக்கொண்ட பொது வசதிக் கட்டடங்களையும் கொண்டமைந்ததாக 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. கணினிக் கட்டடம், நிர்வாகக் கட்டடம், விடுமுறை விடுதி, சிவில் பொறியியல் கட்டடம், மின்பொறியியல் கட்டடம் என்பன இதன்கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பீடத்தின் நிழற்படங்கள் சில கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



சிவில் பொறியியல் கட்டடம்



இரத்திரனியல் பொறியியல் கட்டடம்

## 03. ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடத்திற்கு 09 மாடிகளைக்கொண்ட கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் - கட்டடம் IV

2014 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 1,599.4 மி.ரூ. ஆகும். மருத்துவப் பட்டம், மருத்துவ ஆய்வுகூடவியல், தாதியியல், மருந்தியல், மானிட உயிரியல் பட்டம் ஆகிய 05 பட்டக் கற்கைநெறிகள் நடத்தப்படும் ஒரே மருத்துவ பீடம், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழக மருத்துவ பீடமாகும். அதேபோல், தேசிய டெங்கு ஆராய்ச்சி நிலையமும் மருத்துவ பீடத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. அதன் காரணமாக, மிகவும் பெற்றுகரிய இக்கருத்திட்டத்தின் ஊடாக இன்றைய இலங்கையின் அபிவிருத்தி வேகத்திற்கு ஒப்பீடாக மருத்துவத்துறையின் பல்வேறு பிரிவுகளில் நிலவும் காலத்தின் தேவைகளை ஈடுசெய்துகொள்வதற்கு வாய்ப்பு உருவாகும். நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ள மருத்துவ பீடத்தின் நிழற்படங்கள் சில கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



**04. கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினருக்கான உத்தியோகபூர்வ குடிமனை வசதியளிப்புக் கருத்திட்டம்**

2016 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவொன்றாக அமையும் பல்கலைக்கழக பணியாள்தொகுதியினருக்கு குடிமனைகளை வழங்கும் கருத்திட்டத்திற்கு 300 மில்லியன் ரூபா நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்கீழ் 51 குடிமனைகளை நிர்மாணிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக் காலாண்டு அளவில் 150 மில்லியன் ரூபாவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் 150 மில்லியன் ரூபாவும் இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நிதி ஒதுக்கீடுகள் பல்கலைக்கழகங்களிடையே பகிரந்துசெல்லும் விதமும் அவற்றின் இன்றைய முன்னேற்றமும் பற்றிய விபரம் கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டளவில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தியடைந்த உத்தியோகபூர்வ குடிமனைகளின் நிழற்படங்கள் சில கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.

பல்கலைக் கழகம்	உத்தியோகபூர்வ குடிமனைகள் எண்ணிக்கை	ஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	2016 வழங்கிய நிதிஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிஒதுக்கீடு (ரூ.மி.)	பௌதிக முன்னேற்றம் %
பேராதனை	04	25	25	-	95
யாழ்ப்பாணம், வவுனியா வளாகம்	08	50	25	25	45
றுஹ்ணு	08	50	50	-	நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தி
கிழக்கு	04	25	15	10	90
வயம்ப	08	50	10	29.7	நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தி
திருகோணமலை	04	25	25	-	நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தி
ரஜரட்ட	08	50	-	50	22
சப்ரகமுவ	06	10	-	35.3	40
<b>முழு மொத்தம்</b>	<b>51</b>	<b>300</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	



பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்



வயம்ப பல்கலைக்கழகம்

2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்தியடைந்த கருத்திட்டங்கள் சிலவற்றின் நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



விவசாய பீட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் கட்டம் - 1 பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்  
மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 930.4 மி.ரூ.



கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாள் தொகுதியினரின் குடிமனைகள் - பொளத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம் - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 20.0 மி.ரூ.



பிரயோக விஞ்ஞான பீடம் - இறுதிக்கட்டம் குளியாபிட்டிய வயம்ப பல்கலைக்கழகம் -  
மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 391.0 மி.ரூ.



நூலகம் - திருகோணமலை வளாகம் -  
மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 326.2 மி.ரூ.



முகாமைத்துவ மற்றும் நிதி பீடம் கிழக்குப் பகுதி கட்டடத்திற்கான நீட்சி - கொழும்புப் பல்கலைக்கழகம் - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 130.0 மி.ரூ.



விஞ்ஞான ஆய்வுகூடம், விரிவுரை மண்டபம் கொண்ட நிர்வாகக் கட்டடம் - பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம் - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 157.0 மி.ரூ.



ஆறு மாடிகள்கொண்ட விஞ்ஞான பீடம் - களனிப் பல்கலைக்கழகம் - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 345.0 மி.ரூ.



விரிவுரை மண்டபம், வாசிகசாலை மற்றும் கேட்போர்கூடம் - கொழும்புப் பல்கலைக்கழக கணிணிப் பாடசாலை -மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 253.0 மி.ரூ.



கடற்றொழில் மற்றும் கடல்சார் விஞ்ஞான பீடத்திற்கான 3 கட்டடங்கள் - (கட்டம் II) - நுஹுணு பல்கலைக்கழகம் - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 694.4 மி.ரூ.



முகாமைத்துவ மற்றும் நிதி பீடம் - நுஹுணு பல்கலைக்கழகம், மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 331.2 மி.ரூ.



பிரயோக விஞ்ஞான பீடம் -  
திருகோணமலை வளாகம் -  
மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 410.0 மி.ரூ.



நீச்சல் தடாகம் -  
ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்  
மதிப்பீட்டுக்  
கிரயம் 168.0 மி.ரூ.

## நிர்மாண வேலைகள் இடம்பெற்றுவரும் கருத்திட்டங்கள்

2017 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னர் ஆரம்பிக்கப்பட்டு அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையில் அமுல்படுத்தப்பட்டுவரும் 44 கருத்திட்டங்கள் உள்ளன. இக்கருத்திட்ட ஆவணம் பின்னிணைப்பு இல. 2 மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது. மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 19,403 மி.ரூ. ஆக விளங்கும் இந்த 44 கருத்திட்டங்களின் நிர்மாண வேலைகளுக்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் 2,870 மி.ரூ. நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக் காலாண்டளவில் இந்நிதிஒதுக்கீட்டில் 100% பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன்கீழ் 1,000 மி.ரூ. மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தைத் தாண்டிய சில கருத்திட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.

### 01. ஊவா வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழக மீள்நிறுவதல் கருத்திட்டம்

3,420 மி.ரூ. மதிப்பீட்டுக் கிரயம் கொண்ட இக்கருத்திட்டம், 2005 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பல்கலைக்கழகங்களுக்குத் தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உள்ளடக்கும் 41 உப கருத்திட்டங்கள் இதில் அடங்கும். இவற்றில் 31 உப கருத்திட்டங்களின் நிர்மாண வேலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டாகும்போது பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. நாணயப் பெறுமதியறிக்கத்தையும் காலத்தின் தேவையையும் கவனத்திலெடுத்து எதிர்வரும் கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்காக புதிய கருத்திட்டப் பிரேரணையொன்று தயாரிக்கப்பட்டு அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 02. மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் - மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம்

2014 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 2,500 மி.ரூ. ஆகும். நிபுணத்துவ மருத்துவத் துறைகளில் ஈடுபடுத்துவதற்கான கற்கைநெறிகள் நடைபெறும் இலங்கையின் ஒரேயொரு கல்வி நிறுவகம், மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகமாகும். அதேபோல், முன்னேறிய நாடுகளில் காணக்கூடிய பண்புத்தர நியமங்களுடன்கூடிய, மருத்துவத் துறைகளுடன் இயைபான புதிய நிபுணத்துவத் துறைகளையும் விளையாட்டு மருத்துவவியல், அணு மருத்துவவியல், முளைக்கரு மருத்துவவியல், மரபணுத் தொழினுட்பவியல் போன்ற உப விசேட துறைகளையும் அறிமுகப்படுத்துவதும் நோக்கங்களில் அடங்கும்.

மேற்குறிப்பிட்ட நிபுணத்துவத் துறையில் பண்புத்தரமுள்ள பயிற்சியொன்றை வழங்குவதை உறுதிசெய்வதற்காக மருத்துவப் பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்தின் அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்து, அதிகரிக்கும் உள்நாட்டின் கல்வித் தேவைகளுக்கு ஏற்ற

கற்கைநெறிகளை நடத்துவதன் ஊடாக நிபுணத்துவ மருத்துவர்களை இக்கருத்திட்டத்தின் மூலம் உருவாக்க முடியுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இந்நிறுவகத்தின் முக்கியத்துவத்தைக் கவனத்திலெடுத்து நவீன வசதிகளுடன்கூடிய பட்டப்பின்படிப்பு ஆராய்ச்சிகளையும் உயர்கல்வி நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ளும் கல்வி நிறுவகமொன்றாக இதனை அபிவிருத்திசெய்வதற்கு பொதுத் திறைசேரியினால் நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் இக்கருத்திட்டத்திற்காக 190 மி.ரூ. நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டளவில் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாண வேலைகளில் 63% அளவு பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இக்கருத்திட்டத்தின் இன்றைய நிர்மாண வேலைகளை எடுத்துக்காட்டும் சில நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளது.



### 03. கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் முன் சயன மருத்துவ கட்டடத்தொகுதியை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம்

5,688.4 மி.ரூ. மொத்த மதிப்பீட்டுக் கிரயம் கொண்ட இக்கருத்திட்டம், மூன்று கட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்படுகிறது. 232.77 மி.ரூ. மதிப்பீட்டுக் கிரயம்கொண்ட அதன் முதலாவது கட்டம், 2008 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதன்கீழ் சீமெந்துக்காரையைப் பயன்படுத்தி குழித்தூண் கடைக்கல் (Pile Foundation) அமைக்கும் வேலை பூர்த்தியடைந்துள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இதன் இரண்டாம் கட்ட நிர்மாண வேலைகளில் 98% பூர்த்தியடைந்துள்ளது. அதன் மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 1,025 மி.ரூ. ஆகும். மூன்றாம் கட்டத்தின்கீழ் இரண்டு கீழ்த் தளங்களுடன்கூடிய எஞ்சிய வேலைகளைப் பூர்த்திசெய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மூன்றாம் கட்டத்தின் நிர்மாண வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. உயர்கல்வி முறைமையின் 2017 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்தப்பட்டுவரும் மிகப் பெரிய கருத்திட்டமும் இதுவே. கருத்திட்டத்தின் இன்றைய முன்னேற்றத்தைச் சுட்டும் சில நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



**04. இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழக அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் - கட்டம் 1 பீ.**

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசும் அரேபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியமும் 2011.12.20 ஆந் திகதி கைச்சாத்திட்ட 836 ஆம் கடன் ஒப்பந்தத்தின்கீழ் இக்கருத்திட்டம் நிறுவப்பட்டது. இக்கருத்திட்டத்தின் குறிக்கோள், இலங்கை தென்கிழக்குப் பல்கலைக்கழகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும் முன்னேற்றுவதாகும். அரசாங்கத்தின் ஏனைய வரிகளும் அடங்கலாக 448 மி.ரூ. தொகை இதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கடன் நிதி ஏற்பாடுகள் பற்றிய விபரம் கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

தொ. இல.	விடயம்	குவைத் நிதியத்திலிருந்து நிதிஒதுக்கீடு			திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து நிதிஒதுக்கீடு		மொத்த மதிப்பீட்டுக் கிரயம் (ரூ.மி.)
		நிதிஒதுக்கீடு (குவைத் தினார்)	%	மி.ரூ.	%	மி.ரூ.	
1	நிர்மாண வேலைகள்	1,700,000.00	90%	805.56	10%	89.51	895.06
2	வெளிப்புற வேலைகள்	450,000.00	90%	213.24	10%	23.69	236.93
3	மரத்தளபாடங்களும் உபகரணங்களும்	320,000.00	80%	151.63	20%	37.91	189.54
4	ஆலோசனைச் சேவைகள்	200,000.00	100%	94.77	0	0	94.77
5	ஐயப்பாடான பொறுப்புக்கள்	330,000.00	90%	156.37	10%	17.37	173.75
<b>முழு மொத்தம்</b>		<b>3,000,000.00</b>		<b>1,421.57</b>		<b>168.48</b>	<b>1,590.05</b>
முழு மொத்தத்தில் 12% பெறுமதிசேர்க்கப்பட்ட பெறுமானத்தின் அடிப்படையிலான வரி (திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து)							190.81
மொத்தத் தொகையில் 2% தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான வரி (திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து)							31.80
<b>நிர்வாகச் செலவினம்</b>							<b>57.00</b>
<b>முழு மொத்தம்</b>							<b>1,869.66</b>

கட்டம் 1-பீ இன்கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள ஒப்பந்த வேலைகளின் விபரம் வருமாறு:

தொ. இல.	கருத்திட்டப் பெயர்	மொத்த மதிப்பீட்டுக் கிரயம் (மி.ரூ.)	ஒப்பந்த காலம் (மாதங்களில்)
01	மாணவர் விடுதி - ஒலுவில்	302.56	18
02	மாணவர் விடுதி - சம்மாந்துறை	132.92	18
03	கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்ட நிலையம்	69.54	12
04	நீர் ஆய்வுகூட கட்டிடம் - ஒலுவில்	252.00	18
05	பணியாள்தொகுதியினர் குடிமனை - ஒலுவில்	167.69	12
06	பொது உணவுச்சாலை - ஒலுவில்	87.89	9
07	விளையாட்டு மைதானமும் விளையாட்டரங்குத் தொகுதியும்	76.92	9
08	கேட்போர்கூடம் - ஒலுவில்	277.14	18
09	மரத்தளபாடங்கள் - மாணவர் விடுதி	59.65	03
10	காற்றுச்சீராக்கி இயந்திரங்கள்	13.92	01

கருத்திட்டத்துடன் 2012.12.05 ஆந் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்ட ஒப்பந்தப்படி மேற்குறித்த ஒப்பந்த அலுவல்களுக்கான மதியுரைச் சேவையை அவன்ட் கார்ட் அர்பன் டிசைனிங் பாட்னர்சிப் நிறுவனம் வழங்குகிறது.

மேற்படி ஒப்பந்த நடவடிக்கைகளில் வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் பற்றிய விபரங்கள் கீழ்க்காணுமாறு அமையும். 2017 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான நிதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் கீழ்க்காணுமாறு:

ஒப்பந்த இல.	கருத்திட்டப் பெயர்	திருத்திய ஒப்பந்தப் பெறுமானம் (ரூபாவில் - பெ.சே.வரி நீங்கலாக)	2017.12.31 அன்றுள்ளவாறான திரண்ட நிதியம்		
			நிதிசார்		பௌதிக
			பெறுமதி (ரூ)	%	%
SEUDP/C W/01	மாணவர் விடுதி - ஒலுவில்	297,975,977.33	297,975,977.33	100	100
SEUDP/C W/02	மாணவர் விடுதி -சம்மாந்துறை	128,407,671.60	128,407,671.60	100	100
12SEUDP/CW/03	கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நிலையம்	64,895,898.25	64,895,898.25	100	100
SEUDP/C W/04	நீர் ஆய்வுகூடம் - ஒலுவில்	268,530,139.58	268,530,139.58	100	100
SEUDP/C W/05	பணியாளர் தொகுதியினர் குடிமனை - ஒலுவில்	181,590,092.64	181,590,092.64	100	100
SEUDP/C W/06	பொது உணவுச்சாலை - ஒலுவில்	96,204,267.25	96,204,267.25	100	100
SEUDP/C W/07	விளையாட்டு மைதானமும் விளையாட்டரங்குத் தொகுதியும்	71,137,656.86	71,137,656.86	100	100
SEUDP/C W/08	கேட்போர்கூடம் - ஒலுவில்	265,357,167.50	178,831,918.25	70	75
SEUDP/C W/09	மாணவர் விடுதிகளுக்கு இடையிலான இடைவழி	15,973,820.65	14,643,816.08	92	100
SEUDP/FU R/1	மாணவர் விடுதிக்கு மரத் தளபாடங்கள் வழங்குதல்	38,705,875.00	8,592,704.25	20	100
SEUDP/E QP/1	காற்றுச்சீராக்கி இயந்திரங்கள் வழங்குதலும் பொருத்தி இணைத்தலும்	12,291,780.00	12,291,780.00	100	100
SEUDP/FU R/2	மாணவர் விடுதிக்கு மேத்தைகள் வழங்குதல்	3,001,080.63	3,001,080.63	100	100

2017 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியன்று உள்ளவாறான செலவினப் பொழிப்பு

விபரம்	மொத்தம் (ரூ)
	2017.01.01 - 2017.12.31 வரை
அலுவலகக் கட்டட வாடகையும் அது சம்பந்தமான செலவுகளும்	181,778.68
மின்சாரம்	44,011.15
நீர்ச் சிட்டைகள்	3,162.84
தொடர்பாடல்	30,491.21
பணியாள்தொகுதியினருக்கான சம்பளங்கள்	3,185,312.76
மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவுகளும் படிக்களம்	53,695.00
போக்குவரத்து	57,535.00
எழுதுகருவித் தேவைகள்	3,250.00
செய்திப்பத்திரிகைகளும் விளம்பரங்களும்	1,130.00
அஞ்சல் கட்டணங்கள்	19,172.09
அலுவலக மற்றும் உபகரணங்கள் பராமரிப்பும் பழுதுபார்ப்பும்	27,125.00
மேற்பார்வையும் மதிப்பீட்டு அலுவல்களும்	64,187.25
ஏனைய செலவுகள்	3,800.00
மதியுரைச் சேவைக் கட்டணங்கள் - உள்நாட்டு	4,647,076.95
நீர் ஆய்வுகூட கட்டடம் - ஒலுவில்	10,933,109.34
பொது உணவுச்சாலை - ஒலுவில்	13,072,775.81
விளையாட்டு மைதானமும் விளையாட்டரங்கத் தொகுதியும்	6,942,930.48
கேட்போர்கூடம்	122,475,131.70
மாணவர் விடுதிகளுக்கு இடையிலான இடைவழி	14,643,816.08
காற்றுச்சீராக்கி இயந்திரங்களை வழங்கல்	1,989,920.00
முழு மொத்தம்	178,379,411.34

05. றுஹுணு பல்கலைக்கழக ரபீந்திரநாத் தாகூர் கேட்போர்கூடத்தை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம்

336 மி.ரூ. மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தைக்கொண்ட இக்கருத்திட்டத்திற்குஇந்திய அரசாங்கத்தின் கொடையொன்றாக 300 மி.ரூ. தொகை கிடைப்பதுடன், உசாவுகைக் கட்டணங்களும் பெறுமதிசேர் வரியும் மீதான வரிக்கான எஞ்சிய 36.6 மி.ரூ. தொகை அரசாங்க திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து வழங்கப்படுகிறது. இக்கருத்திட்டத்தின்கீழ் மாத்தறை வெல்லமடம பல்கலைக்கழக வளவில் 350 சதுர மீற்றர் விஸ்தீரணமான, 1,500 ஆசன வசதியைக்கொண்ட கேட்போர்கூடமொன்று நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகிறது. 2016 மார்ச் மாதத்தில் நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இக்கருத்திட்டம், 2017 ஆண்டளவில் 91% பெளதிக ரீதியான முன்னேற்றத்தைச் சுட்டிக்காட்டுகிறது.

06. விவசாய பீடத்தின் வசதிகளை மேம்படுத்துதல் - யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழக

இந்திய அரசாங்கத்தின் சிறிய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டக் கொடையாக 300 மி.ரூ. வழங்கப்பட்டுள்ள இக்கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 361.5 மி.ரூ. ஆக இருப்பதுடன், அரசாங்க திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து 61.5 மி.ரூ. நிதி ஒதுக்கீடொன்று வழங்கப்பட்டது. இக்கருத்திட்டத்தின்கீழ் கேட்போர்கூடம், நூலகம் மற்றும் தகவல் நிலையம், உணவுச்சாலை, விளையாட்டு நிலையம் ஆகிய கட்டட நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. இக்கட்டடங்கள் சிலவற்றின் நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



நூலகமும் தகவல் தொழினுட்ப நிலையமும்



கேட்போர்கூடம்

#### 07. யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தின் பொறியியல் பீடத்தின் வசதிகளை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம்

353 மி.ரூ. மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தைக் கொண்ட இக்கருத்திட்டத்திற்கும் இந்திய அரசாங்கத்தின் சிறிய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டக் கொடைகளின்கீழ் 300 மி.ரூ. வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், அரசாங்க திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து 53 மி.ரூ. தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கருத்திட்டத்தின்கீழ் பொறியியல் பீடத்துடன் இணைக்கப்பட்டதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட சிவில் மற்றும் பொறிமுறைப் பொறியியல் பீட கட்டடத்தின் சில நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



நிரமாணப் பணிகள் இடம்பெற்றுவரும் கருத்திட்டங்கள் சிலவற்றின் சில நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



புவிச்சரிதவியல் பிரிவிற்கான புதிய கட்டடம் - கட்டடம் II - பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம் - பௌதிக முன்னேற்றம் 75% - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 165.8 மி.ரூ.



விவசாய பீட கட்டடம் - கிழக்குப் பல்கலைக்கழகம் - பௌதிக முன்னேற்றம் 19% - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 263.0 மி.ரூ.



விஞ்ஞான பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகம் - பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம் - பௌதிக முன்னேற்றம் 40% - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 140.0 மி.ரூ.



விவசாய பீட கட்டடம் - கைத்தொழில் முகாமைத்துவ திணைக்கள கட்டடத் தொகுதி - களனிப் பல்கலைக்கழகம் - பௌதிக முன்னேற்றம் 48% - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 500.0 மி.ரூ.



உப முதுகணர் குடிமனை I - பௌத்த, பாலி பல்கலைக்கழகம் - பௌதிக முன்னேற்றம் 40% - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 16.5 மி.ரூ.



தேக அப்பியாச நிலையம் - யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம் - பௌதிக முன்னேற்றம் 59% - மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 242.0 மி.ரூ.

## புதிய கருத்திட்டங்கள்

2017 ஆம் ஆண்டின் மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 19,403 மி.ரூ. ஆக இருந்த 41 புதிய நிர்மாணக் கருத்திட்டங்களுக்கு 6,786 மி.ரூ. நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இக்கருத்திட்ட அமைப்பினுள் பல்கலைக்கழக முறைமையின் காலத்திற்கேற்ற தேவைகளைக் கவனத்திலெடுத்து பல்வேறு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின்கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய கருத்திட்டங்களான 2016 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளான தொழினுட்ப பீடங்களை ஆரம்பிக்கும் கருத்திட்டம், வயம்ப பல்கலைக்கழகத்தின் மருத்துவ பீடத்தை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம், பணியாள்தொகுதியினருக்கான குடிமனைகளை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் என்பன அடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக, உயர்கல்வி அமைச்சின் செலவுத்தலைப்பின்கீழ் நிதிஒதுக்கீடுசெய்யப்படும் விடுதிக் கருத்திட்டமும் (கட்டம் III) 2017 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளான றுஹுணு பல்கலைக்கழகத்தின் மருத்துவ பீடத்திற்கு 12 மாடிகள் கொண்ட புதிய கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டமும் அடங்கும். மேலும் வெளிநாட்டு நிதியங்களின்கீழ் கிழக்குப் பல்கலைக்கழகத்தின் சுகாதாரப் பாதுகாப்பு விஞ்ஞான பீடத்திற்கு கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டமும் ஜைக்கா உதவியின்கீழ் யாழ். பல்கலைக்கழகத்தின் விவசாய பீடத்திற்கு ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக் கட்டடத் தொகுதியொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கான கருத்திட்டமும் அடங்கும். இக்கருத்திட்ட ஆவணம் பின்னிணைப்பு இல. 03 மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

### 01. மருத்துவ பீடத்தை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் - வயம்ப பல்கலைக்கழகம்

வயம்ப பல்கலைக்கழகத்தின் குளியாபிட்டிய வளவிலிருந்து சுமார் 05 கிலோ மீற்றர் தொலைவிலும் போதனா மருத்துவமனையாகப் பயன்படுத்தப்படும் குளியாபிட்டிய ஆதார மருத்துவமனையிலிருந்து 1.5 கிலோ மீற்றர் தொலைவிலும் அமைந்துள்ள பொது நம்பிக்கைப்பொறுப்பாளர் திணைக்களத்தின் கீழ் நிர்வகிக்கப்பட்டுவந்த 28 ஏக்கர் விஸ்தீரணமான காணியில் மருத்துவபீடம் அமைக்கப்பட்டது.

காணிக்ரூரிய இழப்பீட்டைச் செலுத்துவதற்கு 70 மி.ரூ. தொகையும் மருத்துவ பீட கட்டடத்தொகுதியை நிர்மாணிப்பதற்கு 2,341.4 மி.ரூ. தொகையும் அவசியமான உபகரணங்களைக் கொள்வனவுசெய்வதற்கு 818 மி.ரூ. தொகையும் என்ற அடிப்படையில் மொத்தமாக 3,229.4 மி.ரூ. தொகை மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தைக்கொண்ட இக்கருத்திட்டத்தின்கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2019 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்படவுள்ளது.

இம்மருத்துவ பீடத்திற்கு ஆண்டொன்றுக்கு 75 மாணவர்கள் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட இருப்பதுடன், 2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியளவில் நிர்மாண வேலைகள் 10% அளவில் வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளது.

### 02. மருத்துவ பீட கட்டடத்தை (12 மாடி) நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம் - றுஹுணு பல்கலைக்கழகம்

மதிப்பீட்டுக் கிரயம் 1,079.7 மி.ரூ. ஆக அமையும் இக்கருத்திட்டத்திற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் 500 மி.ரூ. தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. பரீட்சை மண்டபம், திறன் ஆய்வுகூடம், சயன மருத்துவ நிலையம், குடும்பநல சுகாதார நிலையம் ஆகியவற்றை இக்கருத்திட்டத்தின்கீழ் நிர்மாணிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதிப்பாகமளவில் ஒப்பந்தத்தை வழங்கி நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

03.தொழினுட்பவியல் பாடத்துறையை ஆரம்பிப்பதற்காக அமுல்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள் தொழினுட்பவியல் பாடத்துறையில் புதிய கற்கைநெறிகளை அமுல்படுத்துவதற்காக உத்தேச புதிய பீடங்களையும் தற்போதுள்ள பீடங்களில் புதிய திணைக்களங்களின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் அபிவிருத்திசெய்வதற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் செலவுத்தலைப்பின்கீழ் 700 மி.ரூ. தொகையை ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிதிஒதுக்கீட்டின்கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்டுவரும் புதிய பீடங்கள் பற்றிய விபரங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளது.

பல்கலைக் கழகம்	கருத்திட்டம்	மொ.ம.கி. (மி.ரூ.)	ஒதுக்கீடு 2017 (மி.ரூ.)	செலவு (மி.ரூ.)
ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	தொழினுட்பவியல் பீடத்திற்கான கட்டிடம்	2,640.0	100	100
களனி	தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் கணினி வலையமைப்பாகத் தொழினுட்ப பட்டக் கற்கை நெறிக்கான (BSc in ICT Computer Network Technology Degree Programme) விஞ்ஞான பீட கட்டிடத் தொகுதியில் பகுதி B இன் மூன்றாம், நான்காம் மாடிகள்	110.0	25	25
யாழ்ப்பாணம்	பொறியியல் தொழினுட்பவியல் மற்றும் உயிரினத் தொகுதி தொழினுட்பவியலுக்கான கட்டிடங்களும் சம்பந்தப்பட்ட கட்டமைப்புகளும்	525.0	50	50
வவுனியா வளாகம்	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்தின் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் கற்கைப் பிரிவிற்கான இரண்டு மாடிக் கட்டிடமும் ஏனைய கட்டமைப்புகளும்	200.0	25	25
ரஜரட்ட	தொழினுட்பவியல் கற்கைப் பிரிவிற்கான கட்டிடத் தொகுதி - கட்டம் I, I, III	156.0	31	31
றுஹ்ணு	தொழினுட்பவியல் கற்கைப்பிரிவு, விஞ்ஞானபீடம்.	692.0	120	120
கொழும்பு	தொழினுட்பவியல் பீடத்தை நிறுவுதல்	2,087.0	75	75
வயம்ப	பொறியியல் தொழினுட்பவியல் பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக ஆய்வுகூட கட்டிடமொன்றை நிர்மாணித்தல் - குளியாபிட்டிய	282.0	50	50
ஊவா	தொழினுட்பவியல் பாடத்துறையில் பட்டக்கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி - 2016 (நான்கு மாடிக் கட்டிடமொன்றை நிர்மாணித்தல்)	253.2	124	124
தென்கிழக்கு	தொழினுட்பவியல் பீடத்தை நிறுவுதல்	450.8	100	100
	மொத்தம்	6,945.0	700	700

**04. இலங்கை கிழக்குப் பல்கலைக்கழக சுகாதாரப் பாதுகாப்பு விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதியை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டம்**

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசும் அரேபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைட் நிதியமும் (KFAED) 2016.03.24 ஆந் திகதி கைச்சாத்திட்ட 940 ஆவது கடன் ஒப்பந்தத்தின்கீழ் இக்கருத்திட்டம் நிறுவப்பட்டது. இக்கருத்திட்டத்தின்மூலம் 10 மில்லியன் குவைத் தினார் கடன் தொகையை இக்கருத்திட்டத்திற்கு வழங்க இணக்கம் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி, சகல வரித்தொகைகளும் நிர்வாகச் செலவுகளும் அடங்கலாக இக்கருத்திட்டத்தின் பெறுமதி 5853.28 மி.ரூ. ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக, அரசாங்க வரித்தொகைகளும் நிர்வாகச் செலவுகளும் திரட்டிய நிதியத்தின் நிதிஒதுக்கீட்டின்கீழ் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

இக்கருத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள நிர்மாண வேலைகளின் விபரம் வருமாறு:

தொ. இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்
01	நிர்வாகக் கட்டடம்
02	கல்வித் திணைக்களங்கள், விரிவுரை மண்டபங்கள் மற்றும் விஞ்ஞான ஆய்வுகூடங்கள் அடங்கிய கட்டடத்தொகுதி
03	தகவல் தொழினுட்பவியல் பல்நோக்கு மண்டபம்
04	கேட்போர்கூடம்
05	நூலகம்
06	ஆண்கள் மற்றும் பெண்கள் விடுதிக் கட்டடங்கள்
07	கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா பணியாள்தொகுதியினரின் குடிமனைகள்
08	விருந்தினர் இல்லங்கள்
09	பட்டப்பின்படிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகுகள்
10	விளையாட்டு மைதானமும் விளையாட்டரங்குத் தொகுதியும்

10 மில்லியன் குவைத் தினார் தொகைக்கான கருத்திட்டத்தின் ஒவ்வொரு விடயம்சார் விபரங்கள் கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

தொ. இல.	விடயம்	குவைத் நிதியத்தின் நிதிஒதுக்கீடு			மொத்த மதிப்பீட்டுக் கிரயம் (ரூ.மி.)
		நிதிஒதுக்கீடு (குவைத் தினார்)	%	மி.ரூ.	
1	நிர்மாண வேலைகள்	4,600,000	100%	2,333.63	2,333.63
2	மரத்தளபாடங்களும் வாகனங்களும் உபகரணங்களும்	3,550,000	100%	1,800.95	1,800.95
4	உசாவுகைச் சேவைகள்	750,000	100%	380.48	380.48
5	ஏனைய	1,100,000	100%	558.04	558.04
<b>முழு மொத்தம்</b>		<b>10,000,000</b>		<b>5,073.10</b>	<b>5,073.10</b>
15% பெறுமதிசேர்க்கப்பட்ட பெறுமானத்தின் அடிப்படையிலான வரி (திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து)					608.77
மொத்தத் தொகையில் 2% தேசத்தைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான வரி (திரட்டிய நிதியத்திலிருந்து)					101.46
<b>முழு மொத்தம்</b>					<b>5,783.33</b>
நிர்வாகச் செலவினம்					69.95
<b>கருத்திட்டத்தின் மொத்தப் பெறுமதி</b>					<b>5853.28</b>

செலாவணி விகிதம் - 09.10.2017

1 குவைத் தினார் = 507.31 ரூபா.

2017 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆந் திகதியன்று உள்ளவாறான இக்கருத்திட்டத்தின் நிதிசார் முன்னேற்றம் வருமாறு:

தொ. இல.	விடயம்	ஆரம்ப ஒப்பந்தப் பெறுமதி (ரூ.மி.) (பெ.சே.வரி அடங்கலாக)	திரண்ட செலவு (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் %
1	கருத்திட்ட வாகனங்கள்	29,800,000	29,800,000	100%
2	உசாவுகைச் சேவைகள் (உள்நாட்டு) - வேதனங்கள்	58,999,025	20,649,658	35%
	உசாவுகைச் சேவைகள் (வெளிநாட்டு) - மீள்நிரப்பல் செய்யத் தக்க நானாவித செலவுகள்	5,584,000	1,704,026	31%
	உசாவுகைச் சேவைகள் (உள்நாட்டு) - வேலைத்தள பணியாள்தொகுதியினர் வேதனங்கள்	26,810,000	0%	0%
<b>முழுமொத்த மதியுரைச் சேவைகள் (வெளிநாட்டு) நீங்கலாக</b>		<b>121,193,025</b>	<b>52,153,685</b>	

#### 05. பல்கலைக்கழக மாணவ மாணவிகளுக்கு 84 விடுதிகளை நிர்மாணிக்கும் துரித கருத்திட்டம்

2016 ஆம் ஆண்டிற்காக புதிய அரசாங்கத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 324 ஆம் இலக்க வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவின்படி எல்லாப் பல்கலைக்கழக மாணவ மாணவிகளுக்கும் விடுதி வசதியளிக்கும் பொறுப்பு இவ்வமைச்சிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. 2018 ஆம் ஆண்டளவில் அப்பணியை அமுல்படுத்தி பூர்த்திசெய்ய வேண்டியுள்ளது.

பல்கலைக்கழக மாணவ மாணவிகளின் விடுதிப் பிரச்சினையை துரிதமாக நிவர்த்திசெய்யும் ஓர் உபாயமுறையாக 17 பல்கலைக்கழகங்களை உள்ளடக்குகின்றவாறு நவீன தொழினுட்பத்திற்கு அமைய 84 விடுதிக் கட்டடங்களை மூன்று கட்டடங்களின்கீழ் துரிதமாக நிர்மாணிக்கும் ஒரு திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் கட்டடம் 1 இன்கீழ் 30 விடுதிகளையும் கட்டடம் 2 இன்கீழ் 30 விடுதிகளையும் பூர்த்திசெய்து பல்கலைக்கழகங்களிடம் ஏலவே கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு கட்டடங்களின் கீழ் ஒவ்வொரு பல்கலைக்கழகத்திற்கும் வழங்கப்பட்டுள்ள விடுதிகளின் எண்ணிக்கை விபரம் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இவ்விடுதிகளின் நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதியின்படி ஒரு வருட காலத்தில் பூர்த்திசெய்து பல்கலைக்கழகங்களிடம் கையளிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் அடிப்படையில், இறுதியாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட அதாவது 2017 செப்டம்பர் மாதம் வயம்ப பல்கலைக்கழகத்தின் (மருத்துவ பீட மாணவர்களுக்குரிய) விடுதி 2018 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு கையளிக்கப்படவுள்ளது.

4 மாடிகளைக்கொண்ட மொத்தம் 35,350 சதுர அடி விஸ்தீரணமுள்ள இந்த ஒரு வதிவிடக் கட்டடம் 100 அறைகளைக் கொண்டமைந்திருப்பதுடன், அதன்மூலம் 400 மாணவர்களுக்கு விடுதி வசதிகளை வழங்க முடியும். அதன்படி இந்த 84 விடுதிகளையும் நிர்மாணித்த பின் வருடமொன்றுக்கு விடுதி வசதிகளை வழங்கக்கூடிய மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 33,600 ஆக அமையும். இக்கருத்திட்டத்திற்கு அரசாங்கத்தினால் செலவிடப்படும் மொத்தத் தொகை சுமார் 20 பில்லியன் ரூபாவாகும். கருத்திட்டத்தின் நிர்மாண காலம் ஒரு வருடமாகும். ஆயுட்காலம் 50 வருடங்களாகும்.

இந்த ஒவ்வொரு விடுதிக் கட்டடத்திலும் விடுதி உப முதுகணர்கள் இருவருக்கு 450 சதுர அடி பரப்பளவு கொண்டதாக வதிவிட வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மாணவர்களின் நாளாந்த நடவடிக்கைகளுக்கு பொது இடங்கள் இரண்டும் சிறு சமையல் வேலைகளுக்கு மூன்று இடங்களும்

தயார்செய்யப்பட்டுள்ளன. ஒரு மாடியில் 2 மலசலகூடத் தொகுதிகள் வீதம் 8 மலசலகூடத் தொகுதிகளும் இதிலடங்கும்.

	பல்கலைக்கழகம்	மொத்த விடுதிகளின் எண்ணிக்கை	கட்டம் 1 - 30 விடுதிகள்	கட்டம் 2 - 30 விடுதிகள்	கட்டம் 1 - 24 விடுதிகள்
01	பேராதனை	08	விடுதிகள் - 03	மஹாஇலுப்பல்லம்-01 அப்பர் ஹந்தானை-01 மஹகந்த-01	விடுதிகள் - 02
02	கொழும்பு	05	வெலிகத்த-01 ஸ்ரீபாலி வளாகம்-01	-	தொழினுட்ப பீடம், பிட்டிபன-02 தெலவல-01
03	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர	04	விடுதிகள்-02	-	தொழினுட்ப பீடம், பிட்டிபன-02
04	களனி	03	விடுதி-01	விடுதி-01	றாகம்-01
05	மொரட்டுவை	03	விடுதிகள் - 01	விடுதிகள் - 02	-
06	றுஹுணு	06	அப்புத்தளை-01 கம்புறுபிட்டிய-01	எலியகந்த-01 வளவ்வத்த-01 ஹப்புக்கல-01	தொழினுட்ப பீடம், கரகொட, உயன்கொட-01
07	யாழ்ப்பாணம்	10	விடுதிகள்-02 வவுனியா வளாகம்-01	மேன் கெம்பஸ்-01 நிவ்லேன்ட்-01 கிளிநொச்சி-02 வவுனியா வளாகம்-01	தொழினுட்ப பீடம், கிளிநொச்சி-02
08	கிழக்கு	10	விடுதிகள்-02 திருகோணமலை வளாகம்-01 சுவாமி ிபுலானந்தா அழகியல் கலை நிறுவகம்-01	விடுதிகள்-02 திருகோணமலை வளாகம்-01	வந்தாறுமுலை-01 தொழினுட்ப பீடம்-01 திருகோணமலை வளாகம்-01
09	சப்ரகமுவ	04	விடுதிகள் - 03	சிங்கராஜ வளாகம்-01 வளவை வளாகம்-01	-
10	ரஜரட்ட	08	விடுதிகள் - 03	சாலியபுர-01 புளியங்குளம்-01 மிஹிந்தலை-01	மிஹிந்தலை-02
11	வயம்ப	08	குளியாபிட்டிய-02 மாக்கந்துறை-01	குளியாபிட்டிய-01 மாக்கந்துறை-01	குளியாபிட்டிய-02 மருத்துவ பீடம், லபுவத்த-01
12	தென்கிழக்கு	07	விடுதிகள் - 02	ஒலுவில்-02	ஒலுவில்-02 சம்மாந்துறை-01
13	திறந்த	01	விடுதிகள் - 01	-	-
14	பௌத்த, பாலி	01	விடுதிகள் - 01	-	-
15	இலங்கை உயர் தொழினுட்பக் கல்வி நிறுவகம்	03	-	மட்டக்குளிய-01 தெஹிவளை-01	நைவல-01
16	அழகியற்கலை	01	-	விடுதிகள் - 01	-
17	அழகியற்கலைப் பல்கலைக்கழகமும் சுதேச மருத்துவத்துறை நிறுவகமும்	01	-	விடுதிகள் - 01	-
18	இலங்கை பிக்கு பல்கலைக்கழகம்	01	-	-	விடுதிகள் - 01

அதேபோல், இவ்வமைச்சின் கீழ் இயங்கும் இலங்கை உயர் தொழினுட்ப நிறுவகத்தின் முழுநேரக் கற்கைநெறிகளைத் தொடரும் குறிப்பாக, வதிவிட வசதியை ஏற்பாடுசெய்துகொள்வது சிரமமான பகுதிகளில் அமைந்துள்ள மட்டக்குளி, தெஹிவளை, நைவல ஆகிய தொழினுட்ப நிறுவகங்களின் மாணவ மாணவிகளுக்கு விடுதி வசதியைச் செய்துகொடுப்பதற்கு மூன்று விடுதிகளும் இந்த 84 விடுதிகளில் அடங்கும். குறித்த மூன்று விடுதிகளும் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு தற்போது இலங்கை உயர் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவகத்திடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

எதிர்கால தங்குமிட தேவைகளை ஏற்பாடுசெய்வதற்கு அமைச்சரவையினால் அனுமதிக்கப்பட்டவாறு அரசு மற்றும் தனியார் துறை இணைந்து விடுதிக் கருத்திட்டமொன்றை ஆரம்பிப்பதற்கும் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு திட்டமிட்டுள்ளதுடன் அதற்கு தனியார்துறையின் ஆர்வ வெளிப்பாட்டு பிரேரணைகளை (EOI) 2018 ஆம் ஆண்டில் கோருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவுள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்த விடுதிக் கட்டிடங்கள் சிலவற்றின் நிழற்படங்கள் கீழ்க் காட்டப்பட்டுள்ளன.



பிக்கு பல்கலைக்கழகம் - விடுதிகள் 01



ராஜரட்ட பல்கலைக்கழகம் - விடுதிகள் 07

### 3.2 வெளிநாட்டுக் கொடைகளின்கீழ் நிதிஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்ட ஆராய்ச்சிக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

இல.	கருத்திட்டம்	நிதிஒதுக்கீடு (மி.ரூ.)	2017.12.31 செலவு (ரூ.மி.)
1	உயர்கல்வியினதும் ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தியினதும் இயலளவைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான நோர்வே நிகழ்ச்சித்திட்டம்	9.0	2.55
2	இலங்கை வனசீவராசிகள் மற்றும் மனித சுகாதாரம் பற்றிய ஆராய்ச்சிகளில் சிறப்புநிலையொன்றை ஏற்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டம்	3.7	—
3	வோசோ ஏசியா கருத்திட்டம்	30.0	7.00
4	சிறந்த சுகாதாரமும் போசாக்கும் ஊடாக வளரிளம் பராயத்திலுள்ள பிள்ளைகளின் இருதய வளர்ச்சிதை மாற்ற ஆபத்தைத் தணித்தல்	12.3	2.24
5	யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழக விவசாய பீட ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக் கட்டிடத்தொகுதியை நிறுவுவதற்கான கருத்திட்டம்	727.0	0.04
	<b>மொத்தம்</b>	<b>782.0</b>	<b>11.83</b>

வெளிநாட்டுக் கொடைகளின்கீழ் பின்வரும் ஆராய்ச்சிக் கருத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு 2017 ஆம் ஆண்டிற்காக 782 மி.ரூ. நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது.

#### 1. உயர்கல்வியினதும் ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தியினதும் இயலளவைக் கட்டியெழுப்புவதற்கான நோர்வே நிகழ்ச்சித்திட்டம்

அரசு கொள்கைகள் மற்றும் ஆட்சிமுறை பற்றிய கற்பித்தல்களதும் ஆராய்ச்சிகளதும் பலத்தையும் இயலளவையும் ஊக்குவிக்கும் எதிர்பார்ப்புடன் முதுகலைமாணி, முதுதத்துவமாணி, பட்டப்பின்படிப்பு முதுதத்துவமாணி பட்ட ஆராய்ச்சிகளுக்காக புலமைப்பரிசில்களை வழங்கும் நோக்குடன் 2013-2018 வரையான காலப்பகுதியினுள் நோர்வே நிதியுதவியின்கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் ஒரு கருத்திட்டமாகும். இக்கருத்திட்டம் நேபாளம், பங்களாதேஷ் மற்றும் இலங்கையின் ஒத்துழைப்புக் கருத்திட்டமொன்றாக இருப்பதுடன், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தின் அரசியல் விஞ்ஞான கற்கைப் பிரிவு, அதன் இலங்கைக்கான ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனமாகும். இதற்கு மேலதிகமாக, கருத்திட்டம் அமுல்படுத்தப்படும் பல்கலைக்கழகங்களில் நிறுவன தாபன வசதிகளை அபிவிருத்திசெய்வது இதன் மற்றுமொரு நோக்கமாகும். இக்கருத்திட்டத்தின்மூலம் வருடாந்தம் பட்டக் கற்கைநெறிகளைப் பூர்த்திசெய்த பட்டதாரிகளின் எண்ணிக்கை பற்றி விபரம், கீழ்க்காணும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பட்டம்	2015	2016	2017
அரசு கொள்கைகள் மற்றும் ஆளுகை பற்றிய முதுதத்துவமாணிப் பட்ட ஆராய்ச்சிப் புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித்திட்டம்	01	02	03

## 2. இலங்கை வனசீவராசிகள் மற்றும் மனித சுகாதாரம் பற்றிய ஆராய்ச்சிகளில் சிறப்புநிலையொன்றை ஏற்படுத்துவதற்கான கருத்திட்டம்

பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தினதும் கடனாவின் Suskatchewan பல்கலைக்கழகத்தினதும் ஒத்துழைப்பு ஆராய்ச்சிக் கொடையொன்றாக 2013 மார்ச் மாதம் தொடக்கம் நான்காண்டு காலப்பகுதிக்கு அமுலாக்கக்கூடிய இக்கருத்திட்டம், மேலதிக நிதி வழங்கப்படாத நிலையில் 2017 ஆகஸ்ட் மாதம் 31 ஆந் திகதி வரை ஆறு மாத காலத்திற்கு கருத்திட்ட காலம் நீடிக்கப்பட்டது. 230 மி.ரூ. மதிப்பீட்டுக் கிரயம் கொண்ட இக்கருத்திட்டத்தின் நோக்கம், வனசீவராசிகளின் நோய்கள் பற்றிய புத்தறிவை ஏற்படுத்துவதற்காக இயற்கை விஞ்ஞானங்களையும் சமூக விஞ்ஞானங்களையும் கூட்டிணைப்பதும் வனசீவராசிகள் மற்றும் மனித சுகாதாரப் பாதுகாப்பிற்காக பல்துறை இயல்திறனொன்றை ஒன்றுதிரட்டுவதும் பிரதேச உயிரிகள் மடிந்துவிடாமல் காப்பதுமாகும்.

ஆராய்ச்சிச் சிறப்புநிலையொன்றைக் கட்டியெழுப்புவதற்காக மனித சமுதாய இயக்காற்றல், கால்நடை நோயியல், கால்நடை பரவுநோய் ஆய்வு ஆகிய மூன்று உப கருத்திட்டங்களின் கீழ் ஆராய்ச்சி, இயல்திறனைக் கட்டியெழுப்புவதுடன், சமுதாய சேவை வழங்கல் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. 2017 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் கீழ் வருமாறு:

- முதுதத்துவமாணி (MPhil) பட்டக் கற்கை மாணவர்கள் நால்வர் பட்ட ஆராய்ச்சிக் கட்டுரையைத் தொகுக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.
- வனசீவராசிகள், கால்நடைகள் மற்றும் மனித சுகாதார துறைகளில் கருத்திட்டப் பங்களிப்புகள் மத்தியில் இயல்திறன் கட்டியெழுப்பப்படுவதைப் பலப்படுத்துவதற்காக கூட்டிணைக்கப்பட்ட பங்காண்மையொன்றை ஏற்படுத்தலும் இடைத்துறை இயல்திறன் விருத்திக்கான செயலமர்வுகளையும் கருத்தரங்குகளையும் கூட்டங்களையும் ஒழுங்குசெய்தலும்.
  - “வனசீவராசிகள், வீடுகள்சார்ந்த விலங்குகள் மற்றும் மனிதர்களுக்கு இடையில் பரவும் நோய் ஆபத்தைக் குறைப்பதற்கான ஒரு சுகாதார அணுகுமுறை” என்ற தலைப்பில் கொழும்பில் ஒரு கருத்தரங்கு ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டது.
  - “கிராமிய சமூகங்களில் இருக்கின்ற விலங்குகள், கால்நடைகள் மற்றும் மனிதர்களின் சுகாதாரம் பற்றிய தகவல் பரிமாறிக்கொள்வதற்காக களமட்டத்தில் சுகாதாரத் துறையில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களுக்கு அம்பாறை பகுதியில் செயலமர்வொன்று ஏற்பாடுசெய்யப்பட்டது.
- மூன்று விஞ்ஞான ஆய்வுக் கட்டுரைகள் பிரசுரிக்கப்பட்டதுடன், அவற்றில் ஒரு கட்டுரை சர்வதேச தரம்வாய்ந்த ஒரு சஞ்சிகைக்காக தெரிவுசெய்யப்பட்டது.
- 15 வாய்மொழிமூல மற்றும் சுவரொட்டிமூல சமர்ப்பணங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

### 3. வோசோ ஏசியா கருத்திட்டம்

நான்கு தெற்காசிய பல்கலைக்கழகங்களின் (பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம், பங்களாதேஷ் தொழினுட்பப் பல்கலைக்கழகங்கள், கம்போச்சிய தொழினுட்ப நிறுவகம்) ஒத்துழைப்புடன் நோர்வே நாட்டின் நோராட் (NORAD) நிறுவனத்தின் 132 மில்லியன் ரூபா நிதியுதவியின்கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் இக்கருத்திட்டத்தின்மூலம் பேராதனைப் பல்கலைக்கழகத்தினதும் யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகத்தினதும் இயல்திறன் அபிவிருத்திக்காக நீரை தொனிப்பொருளாகக் கொண்ட பட்டப்பின்படிப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளுக்கு வலுவூட்டப்படுகிறது. இதன் ஊடாக காலநிலை மாற்றங்களுக்கும் நீர்ப் பாதுகாப்பின்மைக்கும் மத்தியில் சமூக நெகிழ்வுத்தன்மை முன்னேற்றப்படுகிறது.

அந்த அடிப்படையில், மேற்படி நோக்கங்களை அடைந்துகொள்வதற்கு அவசியமான பண்புத் தரத்தையும் நிபுணத்துவத்தையும் முன்னேற்றிக்கொள்வதற்கான சாத்தியவளமுள்ள பட்டப்பின்படிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்துதல், தெரிவுசெய்யப்பட்ட கூட்டிணைந்த கற்கைநெறிகள் வலையமைப்புக் கல்வி (e-Learning) மொடியூல்களை நிறுவுதல், பங்காண்மை நாடுகளில் நீர் மற்றும் சமூக அடிப்படையிலான ஆராய்ச்சிக்கான சாத்தியவளங்களை விருத்திசெய்வதற்காக பிரவேசிக்கும் வாய்ப்புகளை உருவாக்கிக்கொடுத்தல், ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை வெற்றிபெறச்செய்வதற்கு அவசியமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பலப்படுத்துதல், தொழினுட்பப் பரிமாற்றங்களின் ஊடாக செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுதல், பட்டப்பின்படிப்பு பட்ட அபேட்சகர்களையும் பல்கலைக்கழக விரிவுரையாளர்களையும் சர்வதேச பல்கலைக்கழகங்களுடன் ஒருங்கிணைவதுடன் அறிவு மற்றும் மேற்பார்வைச் செயன்முறையை சர்வதேசமயமாக்குவதற்கு அவசியமான பின்புலத்தை வகுப்பதும் இக்கருத்திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

வோசோ ஏசியா கருத்திட்டத்திற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்ட நிதிஒதுக்கீடுகளில் கருத்திட்டத்தின் பௌதிக முன்னேற்றத்தைப் பலப்படுத்துவதற்கு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

- புலமைப்பரிசீலகளை வழங்குதல்.
- மாணவர்களையும் பணியாள்தொகுதியினரையும் பயிற்றுவித்தல்.
- சர்வதேச மாநாடுகளையும் செயலமர்வுகளையும் கருத்தரங்குகளையும் ஒழுங்குசெய்தல்.
- சர்வதேச சுற்றுலாக்களில் ஈடுபடுதல்.
- தொழினுட்ப வெளியீடுகளை முன்வைத்தல்.
- உபகரணங்களைக் கொள்வனவுசெய்தல்.

#### 4. சிறந்த சுகாதாரமும் போசாக்கும் ஊடாக வளரிளம் பராயத்திலுள்ள பிள்ளைகளின் இருதய வளர்ச்சிதை மாற்ற ஆபத்தைத் தணித்தல்

கல்வி, விளையாட்டு, சுகாதாரம் முதலான அமைச்சுக்களின் ஒத்தாசையுடனும் கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தின் மருத்துவ பீடத்தினதும் சர்வதேச அணுசக்தி முகவராண்மையினதும் (IAEA) தொழினுட்ப ரீதியான ஒத்துழைப்புடனும் அசாங்க நிதிஒதுக்கீடுகளுடனும் இக்கருத்திட்டம் அமுல்படுத்தப்படுகிறது. பாடசாலைகளில் உடலியல் செயற்பாடுகளையும் (Physical Activities) வாழ்க்கைப்பாணி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தையும் (Life style Programme) அமுல்படுத்துவதும் இளம்பராயத்தில் தொற்றா நோய்களின் ஆபத்தைத் தணிப்பதும் இக்கருத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

#### 2017 கருத்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

- ஒரு நிபுணத்துவ உபகரணம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.
- விசேட முறைமை பற்றி ஆராய்ச்சிக் குழுவினருக்குப் பயிற்சியளிப்பதற்கு இரு வெளிநாட்டு நிபுணர்கள் ஊடாக செயலமர்வுகளை ஒழுங்குசெய்வதன் மூலம் கள வேலைகளையும் கற்கை ஆய்வுகளையும் மேற்கொள்வோரைப் பயிற்றுவிக்கும் பணி பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன், கள ஆராய்ச்சியாளர் ஒருவர் தற்போது இந்தியாவில் பயிற்சி பெற்று வருகிறார்.
- கருத்திட்டத்தின் கற்கை ஆய்வு ஆவணம் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.
- அடிப்படைக் கோட்டு வாய்ப்புப் பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- விடயங்களை ஒப்படைத்தலும் அடிப்படைக் கோட்டு ஆய்வும் தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

#### 5. யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழக விவசாய பீட ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக் கட்டடத் தொகுதியைத் நிறுவுவதற்கான கருத்திட்டம்

ஜப்பானிய சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவராண்மையின் கொடைகளின்கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழக விவசாய பீட ஆராய்ச்சி மற்றும் பயிற்சிக் கட்டடத்தொகுதியை நிறுவுவதற்கான கருத்திட்டத்தை ஆராய்ச்சி மற்றும் புத்தாக்க முன்னேற்றக் கருத்திட்டமொன்றாகக் குறிப்பிடலாம். விவசாயத்தில் பயிற்சிகளும் ஆராய்ச்சிகளும் பற்றிய சிறப்புநிலையின் மையமாக உலர் வலயத்தை மாற்றுவது இக்கருத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

பயனாளிகளின் கற்பித்தல், கற்றல், ஆராய்ச்சி மற்றும் இயல்திறன் விருத்தியை முன்னேற்றுவதுடன் தேசிய உணவுப் பாதுகாப்பிற்கு உதவும் நோக்குடன் அமுல்படுத்தப்படும் இக்கருத்திட்டத்தின் ஊடாக பல்கலைக்கழகத்தில் உயர்கல்வி பெறும் மாணவர்களுக்கும் விவசாயிகளுக்கும் ஆராய்ச்சியாளர்களுக்கும் சூழலியலாளர்களுக்கும் கைத்தொழிலாளர்களுக்கும் தொழில் முயற்சியாளர்களுக்கும் வாடிக்கையாளர்களுக்கும் பல்வேறு நன்மைகள் கிட்டுகின்றன.

ஆராய்ச்சி இயல்திறனை முன்னேற்றுவதற்கும் புத்தாக்கங்களையும் ஆக்கவுரிமை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கையையும் அதிகரிப்பதற்கும் இக்கருத்திட்டத்தின்மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

### கருத்திட்டத்தின் நோக்கங்கள்

- இலங்கையின் உலர் வலய விவசாயப் பகுதிகளில், எல்லா விவசாய பீடங்களினதும் பட்டங்களையும் பட்டப்பின்படிப்பு பட்ட மாணவர்களின் பிரயோக ரீதியான ஆற்றல்களையும் பலப்படுத்துதல்.
- பேண்தகு உலர் வலய விவசாயம் பற்றி விவசாயிகளுக்கு பண்ணைப் பயிற்சியொன்றை வழங்குதல்.
- விவசாய உற்பத்திகள் மற்றும் விவசாய தொழில்முயற்சி முகாமைத்துவத்தில், பெறுமதிசேர் முறைமைகள் பற்றி சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவான தொழில்முயற்சியாளர்களைப் பயிற்றுவித்தல்.
- விவசாயமும் சுற்றாடலும் சார்ந்த பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண்பதற்காக தேசிய மற்றும் சர்வதேச ஆராய்ச்சி நிறுவனங்களுடன் ஒத்துழைத்து ஆராய்ச்சிகளுக்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- துண்டுப்பிரசுரங்களும் வேறு அச்சீட்டு அல்லது இலத்திரனியல் வெளியீடுகளும் வாயிலாக அறிவையும் ஆராய்ச்சிகளையும் கண்டுபிடிப்புகளையும் பரப்பீடுசெய்தல்.
- காலநிலை அளவுருக்களை அறிக்கையிடுதல், விவசாயத் திட்டமிடுதல், சூழல் முகாமைத்துவம் ஆகியவற்றிற்காக அக்கறைத் தரப்பினர்கள் மத்தியில் தகவல்களைப் பரிமாறிக்கொள்ளல்.
- உயிர்ப் பல்வகைமையைப் பேணுதலும் எதிர்காலப் பாவனைக்கான மரபணு பிளாஸ்மாக்களைப் பாதுகாத்தல்.

### 3.3 2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட நிர்மாணமல்லாக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

#### 1. வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இல.129 – களனிப் பல்கலைக்கழகத்தில் இலத்திரனியல் கற்றல் வள நிலையமொன்றை நிறுவுதல்

களனிப் பல்கலைக்கழகத்தில் இரத்திரனியல் கற்றல் வள நிலையமொன்றை (NELRC) நிறுவும் கருத்திட்டத்திற்கு 2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகள்மூலம் 125 மில்லியன் ரூபா நிதிஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிலையத்தின்மூலம் அடைந்துகொள்ள எதிர்பார்க்கும் நன்மைகளாவன:

- இளந்தலைமுறையினரை தேசிய மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் உற்சாகத்துடன் பங்களிக்கச்செய்தல் (முதலில் தகவல் தொழினுட்ப அறிவும் ஆங்கிலமொழி அறிவும் முன்னேற்றப்படும்.)
- நவீன தொழினுட்பக் கருவிகளையும் சேவைகளையும் முன்னேற்றுவதும் கற்றலில் அனைவருக்கும் சமவாய்ப்புகளை வழங்குதலும்.
- தனியார் மற்றும் அரசு துறை பணியாளர்களுக்கான நெகிழ்ச்சித்தன்மை வாய்ந்த தொடர் கல்வி வாய்ப்புகளை வழங்குதல்.
- கல்விக்கான உலகளாவிய வாய்ப்புகளைத் திறந்துவிடுதலும் நவீன தகவல் தொழினுட்ப வள கற்றல்/கற்பித்தல் செயன்முறையை அறிமுகப்படுத்தலும்.

- இலங்கையின் கல்வித் துறைகளில் இலத்திரனியல் கல்வி வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு அவசியமான மனிதவள அபிவிருத்தியும் பயிற்சியும்.

இந்நிலையத்தின்கீழ் நிகழ்ச்சித்திட்ட உருவாக்க, புத்தாக்க மற்றும் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கு பின்வருமாறு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- நிகழ்ச்சித்திட்ட உருவாக்கமும் புத்தாக்கமும்.

களனிப் பல்கலைக்கழகத்தின் கணினி மற்றும் தொழினுட்ப பீடத்துடன் இணைக்கப்பட்ட இலத்திரனியல் கற்றல் வள நிலையத்தினால் 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையின் இளம் பராயத்தினரை இலக்காகக்கொண்டு தகவல் தொழினுட்பத் திறன் விருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை இலத்திரனியல் கற்றல் ஊடகத்தின்மூலம் தயாரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. இம்முயற்சி முதற்கட்டமாக e-citizen எனும் அரசாங்க எண்ணக்கருவை சமூகமயப்படுத்தும் நோக்குடன் இணைக்கப்படும். அதன் அடிப்படையில், உருவாக்க எதிர்பார்க்கும் இடைச்செயற்பாட்டு பல்லாடக அடிப்படையிலான இலத்திரனியல் கல்வி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் (Interactive multimedia based e-learning materials) பிரதானமாக வீடியோ, இருபரிமாணம், முப்பரிமாணம், அசைவூட்டம், கணினி விளையாட்டுக்கள் (Video, 2D, 3D, animation, computer gaming) முதலிய ஊடகங்களை உபயோகித்து தயாரிக்கப்படுகிறது.

இத்தயாரிப்பின் முதற்கட்ட பரிசீலனா நடவடிக்கை வெற்றிகரமாக பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது.

- ஆராய்ச்சிகள்.

இலத்திரனியல் கற்றல் வள நிலையத்தின் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை உருவாக்குவதற்கு அதன் கல்விசார் பணியாள்தொகுதியினர் தொடர் ஆராய்ச்சிகளில் ஈடுபட்டுவருகின்றனர். அதன் பயனாக பல்லாடக இலத்திரனியல் கற்றல் வள உருவாக்கத்தின் கட்டங்களை அடையாளம் காணும் அதேபோல் பல்லாடகப் பயன்பாட்டின்மூலம் இடைச்செயற்பாட்டு இலத்திரனியல் கற்றல் நிகழ்ச்சித்திட்ட தயாரிப்பு முறைமைகளை நோக்காகக்கொண்ட 04 ஆராய்ச்சிப் பத்திரங்கள் சர்வதேச கருத்தரங்குகளில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

## 2. வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இல.218 – அதிதொழினுட்ப இலத்திரனியல் படைப்பாக்கங்களுக்கு வசதியளிக்கும் நிலையத்தை நிறுவுதல்

உலகளாவிய இலத்திரனியல் விஞ்ஞானம், அதிக இலாமிட்டக்கூடிய ஒரு கைத்தொழிலாக விளங்குகிறது. உண்மையில், அது மனித வாழ்வின் எல்லாக் கூறுகளிலும் தாக்கம் செலுத்துகிறது. இன்று சமூகத்தின் மத்தியில் அவதானிக்கக்கூடிய டிஜிட்டல் மாற்றத்தின் பின்னணியிலுள்ள மூல விதை அதுவே. விளைவுப்பெருக்கத்தை அதிகரித்தல், செயன்முறை வினைத்திறனையும் வரையறுக்கப்பட்ட எரிசக்தி வினைத்திறனையும் ஏற்படுத்துவதற்கு மனிதர்களினாலும் அமைப்புகளினாலும் உபயோகப்படுத்தப்படும் இலத்திரனியல் விஞ்ஞானத்தின் அசாதாரண ஆற்றல்

முன்னெப்போதும் இல்லாதவாறான உற்பத்திகள் மற்றும் தீர்வுகள் பலவற்றுக்கு அத்திவாரமாக அமைந்துள்ளது. ஆகையால், இலத்திரனியல் விஞ்ஞானம் ஒரு பயன்கூர் கைத்தொழிலாகக் கருதப்படுகிறது.

இப்பின்புலத்தில் இலங்கையின் பொருளாதார அபிவிருத்தியில் இலத்திரனியல் விஞ்ஞானத்தின் சிறப்பான முக்கியத்துவத்தைப் புரிந்துகொண்டு பிரதான செயல்முறைப்பாளர் ஒருவராகச் செயலாற்ற மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகத்தின் இலத்திரனியல் மற்றும் தொலைத்தொடர்புக் கற்கைப் பிரிவு இலத்திரனியல் கைத்தொழிலை புத்துயிர் பெறச் செய்வதற்கான பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. இலங்கையில் பெறுமதிசேர்க்கப்பட்ட இலத்திரனியல் கைத்தொழிலின் ஊக்குவிப்பிற்காக உயர் இலத்திரனியல் படைப்பாக்கங்களுக்கு வசதியளிக்கும் நிலையத்தை நிறுவுவதற்கு 2014 வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் மூலம் முன்மொழியப்பட்ட பிரேரணை மிக முக்கிய ஓர் அங்கமாகும். சிறப்பான உற்பத்திகளின் அபிவிருத்திக்கு அதிதொழிலுட்ப இலத்திரனியல் படைப்பாக்கக் கருவிகளையும் சிறப்பான உபகரணங்களையும் வழங்குவது குறித்த பிரேரணை மூலம் இலக்கிடப்பட்டுள்ளது. அரசு மற்றும் தனியார் பங்காண்மை இலங்கையின் இலத்திரனியல் கைத்தொழிலின் முன்னேற்றத்திற்கு இன்றியமையாததாக இருப்பதுடன், முயற்சியாண்மைக் கம்பனிகளினால் மனிதவள மற்றும் பயன்பாட்டுச் செலவுகள் போன்ற அமுலாக்கத்திற்கான செலவுகளை ஏற்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டது. குறைந்தபட்சம் ஐந்து வெற்றிகரமான முயற்சியாண்மைகளை உருவாக்குவதும் உயர் பெறுமதிசேர்க்கப்பட்ட புதிய ஏற்றுமதி வருமான மூலமொன்றை உருவாக்குவதும் கருத்திட்டத்தின் முக்கிய எதிர்பார்ப்புகளில் அடங்கும். பிரேரணையின் முக்கியத்துவத்தை அடையாளம் கண்ட அரசாங்கத்தினால் 2014 ஆம் ஆண்டில் 160 மி.ரூ. கொடையாக வசதியளிப்பு நிலையத்தை நிறுவுவதற்காக வழங்கப்பட்டது. 2014 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பணிகளில் உதவுவதற்கு 2015, 2016 ஆகிய ஆண்டுகளின் வரவுசெலவுத் திட்டங்களின் மூலம் முறையே 40 மி.ரூ., 50 மி.ரூ. நிதிஒதுக்கீடாக வழங்கப்பட்டது.

கடந்த முன்றாண்டு காலத்துள் நிலையம் அடைந்துள்ள முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையில் நிலையத்தைப் பேணிச்செல்வதற்கும் செயற்பாடுகளை மேலும் பலப்படுத்துவதற்கும் 2017 வரவுசெலவுத் திட்டத்தின்மூலம் மேலும் 100 மி.ரூ. தொகை வழங்கப்பட்டது. தற்போது இந்நிதியை உபயோகித்து பல்வேறு கருமங்கள் திட்டமிட்டு அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மென்பொருள்கள் பலவற்றின் உரிமங்கள் காலாவதியாகி இருப்பதன் காரணமாக, மிக்குயர் முன்னுரிமை விலை அதிகமான இலத்திரனியல் உற்பத்திகளை தன்னியக்க மென்பொருள்களின் உரிமங்களை (High end Electronic Design Automation Software) புதுப்பிப்பதற்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இலத்திரனியல் பாதுகாப்பு, இலத்திரனியல் காந்தப்புல இசைவு, இடைக்குறுக்கீடு (EMC/EMI) குறித்த சர்வதேச சான்றுப்படுத்தல்களுடன் உள்ளூரில் தயாரிக்கப்பட்ட இலத்திரனியல் உற்பத்திகளின் இசைவைப் பரிசோதிப்பதற்கு அவசியமான சிறப்பான உகரணத்தை பெறுகைசெய்வது அடுத்து முன்னுரிமையாக விளங்கியது. ஐக்கிய இராச்சியம், ஐரோப்பிய ஒன்றியம், ஆசிய-பசுவிக் பிராந்தியம் போன்ற பல்வேறு புவியியல் வலயங்களில் சந்தைப்படுத்தப்படும் இலத்திரனியல் தயாரிப்புகளுக்கு இச்சான்றுப்படுத்தல்கள் கட்டமாயமானதாகும். ஆரம்ப கம்பனிகள் இயங்கும் நாடுகளில் உலக சந்தை அறிக்கைகளின் பெறுகைக்கும் நிதியங்கள் ஒதுக்கப்பட்டன.

### 3. வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இல. 123 - பால்நிலை சமத்துவம்/நீதிக்கான மையத்தை (CGEE) நிறுவுதலும் பாலியல் மற்றும் பால்நிலை சமூகநிலையை அடிப்படையாகக்கொண்ட வன்செயலையும் பகிடிவதையையும் தடுத்தலும்

2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகள் மூலம் இக்கருத்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு 10 மி.ரூ. நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. மாணவர்களுக்கும் பல்கலைக்கழக பணியாள்தொகுதியினருக்கும் (கல்விசார்/நிர்வாக/உதவி) அவர்களின் பணிகளை எவ்வித நெருக்கடியும் இன்றியும் பாரபட்சம் காட்டப்படாத நிலையிலும் மேற்கொள்வதற்கு வாய்ப்பளிக்கும் பொருட்டு பால்நிலை பற்றிய கூருணர்வுள்ள பல்கலைக்கழக கலாசாரங்களையும் பல்கலைக்கழக சூழல்களையும் உருவாக்குவதற்கு வசதியளிப்பதன்மூலம் இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களில் பால்நிலை சமத்துவம்/நீதியை ஊக்குவித்தல். பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின்கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் இம்மையம் பல்கலைக்கழகங்களின் கூருணர்வுநிலை, பால்நிலை சமத்துவம் மற்றும் ஏனைய பிரச்சினைகள் சம்பந்தமாக மாணவர்களதும் பணியாள்தொகுதியினரதும் இயல்திறன்களைக் கட்டியெழுப்புதல், பால்நிலை மற்றும் அதுசார்ந்த பிரச்சினைகளை நிவர்த்திசெய்வதற்கான கட்டமைப்புகளைப் பலப்படுத்தும் அல்லது ஆரம்பிக்கும் பெருட்டு பல்கலைக்கழகங்களுக்கு வசதியளித்தல், பாலியல் மற்றும் பால்நிலையை அடிப்படையாகக்கொண்ட வன்செயலையும் பகிடிவதையையும் ஒழித்துக்கட்டுவதற்கு உகந்த பொறிமுறைகளை நிறுவுதல் போன்ற பால்நிலைசார் கருமங்கள் சம்பந்தமான பல்வேறு பணிகளை ஆற்றுகிறது.

இலங்கைப் பல்கலைக்கழகங்களில் பாலியலும் பால்நிலையும் அடிப்படையிலான வன்செயலைத் தடுத்தல், மாற்றுத் தீர்வாக பரந்தளவில் பிரசாரம்செய்யப்பட்ட தகவல் தொடர்பாடல் தொழினுட்பத்தை அடிப்படையாகக்கொண்ட பகிடிவதை பற்றி முறைப்பாடு செய்வதற்கான ஒரு பொறிமுறையை நிறுவி அமுல்படுத்தப்பட்டது. கணினிவழி தொடரரா முறைப்பாட்டுப் பொறிமுறை பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின்தலைவருக்கு பால்நிலை சமத்துவம்/நீதி பற்றிய மையத்தின் பணிப்பாளருக்கு முறைப்பாடுகள் பற்றிய விசாரணைகள் சம்பந்தமாக பல்கலைக்கழகங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கும் தகுந்த நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும் வாய்ப்பை ஏற்படுத்துகிறது. பாலியலும் பால்நிலை சமத்துவமும் அடிப்படையிலான வன்செயலும் பகிடிவதையும் தொடர்பில் அமைக்கப்பட்ட தரவுத்தளம், எதிர்கால நடவடிக்கைகள் பற்றித் தீர்மானிக்கும், முன்னேற்றகர நடவடிக்கைகள் பற்றி இரண்டு வாரங்களுக்கு ஒருமுறை நடைபெறும் கூட்டங்களில் பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்படுகிறது.

பல்கலைக்கழகத்தினுள் அல்லது அதற்கு வெளியில் பகிடிவதை பற்றிய அச்சுறுத்தல்கள் அல்லது வேறு வகையான வன்செயல்கள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அவசர வேளைகளில் பயன்படுத்துவதற்காக தகவல் தொடர்பாடல் தொழினுட்பவியல் முகவராண்மையின் (ICTA) ஒத்தாசையுடன் கையடக்கத் தொலைபேசி உள்ளீடொன்று விருத்திசெய்யப்பட்டது. மிகவும் சுலபமாக கையடக்கத் தொலைபேசித் தொடர்பு ஊடாக இப்பிரயோகத்தை அடையக்கூடிய விதத்தில் அது விருத்திசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன், எந்தவொரு அவசர வேளையிலும் எளிதில் அதில் பிரவேசிக்க முடியும். இப்பிரயோகம் “web based back end console” ஒன் றைக் கொண்டமைந்திருப்பதுடன், மையங்கள்

மூலம் அடையாளம் காணப்பட்ட பரிசீலகர்களுக்கு அவற்றை வழங்கும். ஒரு பல்கலைக்கழகத்தில் 'அவசரவேளை கையடக்கத் தொலைபேசி பாதுகாப்புப் பிரயோகம்' முன்னோடி நடவடிக்கைகளுக்காக திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

#### 4. வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இல.146 – சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகமொன்றை நிறுவுதல்

ஆயுர்வேத/சித்த/யூனானி மருத்துவம் பற்றிய பட்டப்பின்படிப்புக் கற்கை, பயிற்சி, ஆராய்ச்சிகளுக்கு வாய்ப்பளிப்பதன் மூலம் நாட்டில் ஆயுர்வேத மருத்துவ சேவையின் தேவைகளை நிறைவேற்றக்கூடிய நிபுணர்களை உருவாக்கும் நோக்குடன் சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்தை நிறுவுவதற்காக 2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகள் மூலம் 250 மில்லியன் ரூபா நிதி ஒதுக்கீடுசெய்து வழங்கப்பட்டது.

#### இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆற்றப்பட்ட பணிகள்

- பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவினால் நியமிக்கப்பட்ட விசேட குழுவொன்றினால் தயாரிக்கப்பட்ட 'சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவக கட்டளைச்சட்டம்' பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் சுதேச மருத்துவத்துறை பற்றிய நிலையான குழுவினாலும் கொழும்புப் பல்கலைக்கழக ஆட்சிக் குழுவினாலும் (Senate) பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவினாலும் (UGC) அனுமதிக்கப்பட்டது.
- சுகாதாரம் மற்றும் சுதேச மருத்துவத்துறை அமைச்சினால் பொரளை ஆயுர்வேத மருத்துவமனையின் ஐந்தாம் மாடியில் சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்தை நிறுவுவது பொறுப்பு, கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.
- சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்தின் தேவைகளின்படி ஐந்தாம் மாடியின் திருத்த வேலைகளுக்காக கேள்விவிடை கோரப்பட்டுள்ளது.
- சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்திற்கு அவசியமான மரத்தளபாடங்களையும் உபகரணங்களையும் பெறுகைசெய்வதற்கு அவசியமான செயன்முறை கொழும்புப் பல்கலைக்கழகத்தினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவகத்தை நிறுவுவதற்கான பணிப்பாணை, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் 2031/38 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் 2017 ஆகஸ்ட் மாதம் 09 ஆந் திகதி பிரசுரிக்கப்பட்டது.
- சுதேச மருத்துவத்துறை பட்டப்பின்படிப்பு நிறுவக கட்டளைச்சட்டம், 2017 டிசம்பர் மாதம் 08 ஆந் திகதிய, 2048/46 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டது.

**5. வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இல. 112 - பாடத்திற்குப் புறம்பான செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுவதற்கு பல்கலைக்கழக மாணவர்களை ஊக்குவித்தல்**

விளையாட்டு, கலை போன்ற பாடத்திற்குப் புறம்பான செயற்பாடுகளில் பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் ஈடுபடுவதை ஊக்குவிக்குமுகமாக 2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின்கீழ் 100 மி.ரூ. நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. இந்நிதியில் 60 மி.ரூ. தொகை பல்கலைக்கழகங்களின்/நிறுவகங்களின் உடற்கல்விப் பிரிவுகளின்கீழ் மாணவர் செயற்பாடுகளை முன்னேற்றுவதற்காகவும் 40 மி.ரூ. தொகை மாணவர்களின் அழகியல் கலைத் திறன்களை முன்னேற்றுவதற்காகவும் ஈடுபடுத்தப்பட்டது. அதன்படி, இச்செயற்பாடுகளுக்காக 2017.12.31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறு பல்கலைக்கழகங்களுக்கு 85 மி.ரூ. தொகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. உத்தேச நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்மூலம் மாணவர்களுக்கு சம குழுக்களும் இடைச்செயற்பாடுகளும் மூலம் சமூக திறன்களைக் கட்டியெழுப்பிக்கொள்வதற்கான வாய்ப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. குறிப்பாக, அவர்களுக்கு முக்கிய திறன்கள் பலவற்றைக் கற்றுக்கொடுப்பதில் குழுநிலை விளையாட்டுக்கள் உதவுகின்றன. மேலும், மாணவர்களுக்கு அவர்களின் தனிப்பட்ட இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதற்காக போட்டியிடுவதற்கும் கல்விச் சூழலில் பலதரப்பட்ட சவால்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கும் அவசியமான கல்வியையும் பயிற்சியையும் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம் வழங்குவதுடன், கல்விச் சூழலின் மனத்தாக்கலைவைத் தணித்துக்கொள்வதற்கும் பிடித்தமான கல்விச் சூழலொன்றை ஏற்படுத்திக்கொள்வதற்கும் அவர்களுக்கு உதவுகிறது. மேலும், பட்டப் பயிலுநர்களின் பாடத்திற்குப் புறம்பான செயற்பாடுகளை ஊக்குவிப்பதற்கான ஒரு களத்தை உருவாக்கிக் கொள்வதற்கும் இது உதவுகிறது.

**6. வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவு இல.117 - தெரிவுசெய்யப்பட்ட பட்டக் கற்கைநெறிகளுக்கான வட்டியில்லாக் கடனுதவித் திட்டம்**

அரசு பல்கலைக்கழக அனுமதிக்கான வாய்ப்புக்கிட்டாத, க.பொ.த. (உயர்தர) தகைமையுள்ள மாணவர்களுக்கு உயர்கல்வி வாய்ப்பை வழங்கும் நோக்குடன் 2017 வரவுசெலவுத்திட்ட முன்மொழிவுகளின் ஊடாக 200 மில்லியன் ரூபா நிதியை வழங்குவதன்மூலம் மாணவர் கடனுதவித் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பல்கலைக்கழகங்கள் சட்டத்தின் கீழ் அனுமதிக்கப்பட்ட அரசு சார்பற்ற உயர்கல்வி நிறுவகமொன்றினால் வழங்கப்படும் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பட்டக்கற்கை நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றைத் தொடர எதிர்பார்க்கும் மாணவர்களுக்கு, கற்கும் முழு கற்கைநெறிக்காகவும் மாணவர் ஒருவருக்கு உயர்ந்தபட்ச கடனுதவியாக 800,000.00 ரூபா வழங்கப்படுகிறது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக 2015 க.பொ.த. (உயர்தர) தகுதிபெற்றுள்ள மாணவர்களைச் சேர்த்துக்கொள்வதற்கு அமைச்சரவையினால் தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில், குறித்த மாணவர்களுக்கு கணினிவழி தொடரரா முறையில் விண்ணப்பிப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்திக் கொடுக்கப்பட்டது. ஆறு (06) அரசு சார்பற்ற பல்கலைக்கழகங்களுக்கும் இருபத்தாறு (26) பட்டக் கற்கைநெறிகளுக்கும் தம் எண்ணப்படி விண்ணப்பிப்பதற்கான வாய்ப்பு மாணவர்களுக்குக் கிட்டியது.

முன்வைக்கப்பட்டிருந்த 1,234 விண்ணப்பப்படிவங்களும் குறித்த தகைமைகளின் அடிப்படையில் தெரிவுசெய்யப்பட்டதுடன், 83 விண்ணப்பப்படிவங்கள் தள்ளுபடிசெய்யப்பட்டன. எஞ்சிய 1,151 விண்ணப்பகாரர்களும் அந்தந்த நிறுவனங்களில் நேர்முகப் பரீட்சைக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டனர்.

அமைச்சின் பணியாள்தொகுதியினரின் பங்கேற்புடன் நடத்தப்பட்ட நேர்முகப் பரீட்சைகளின்போது எல்லாத் தகுதிகளையும் பூர்த்திசெய்திருந்த 344 விண்ணப்பகாரர்கள் குறித்த நிறுவனங்களில் பதிவுசெய்யப்பட்டனர். அத்தகைய விண்ணப்பகாரர்கள் அனைவரும் இலங்கை வங்கியுடன் கடன் ஒப்பந்தமொன்றில் கைச்சாத்திடுவதற்காக அனுப்பிவைக்கப்பட்டதுடன் விண்ணப்பகாரர்களில் 266 பேர் கடன் ஒப்பந்தங்களில் கைச்சாத்திட்டனர். குறித்த விண்ணப்பகாரர்களின் முதலரையாண்டுக் கொடுப்பனவாக 30,002,500.00 ரூபா தொகை இலங்கை வங்கியினால் பின்வரும் நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நிறுவகத்தின் பெயர்	கடன் ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	முதலரையாண்டுக்கு விடுவிக்கப்பட்ட கடன் தொகை
KAATSU உயர் தொழினுட்ப மருத்துவப் பயிற்சி நிலையம் - KIU	61	5,600,000.00
வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய பாடசாலை - NSBM	41	8,100,000.00
கொழும்பு சர்வதேச கடல்சார் மற்றும் பொறியியல் கல்லூரி - CINEC	19	1,827,500.00
சனச நிறுவகம் - SANASA	01	75,000.00
ஹொரைசன் நிறுவகம் - HORIZEN	69	6,900,000.00
இலங்கை தகவல் தொழினுட்ப நிறுவகம் - SLIIT	75	7,500,000.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>266</b>	<b>30,002,500.00</b>



<b>Annexure 1</b>				
<b>Completed Constructions Project in 2017</b>				
<b>Rs.Mn</b>				
<b>No.</b>	<b>Project/Program</b>	<b>TEC</b>	<b>Allocation for 2017</b>	<b>Current Year expenditure Up to 31.12.2017</b>
<b>University of Kelaniya</b>				
1	Six Storied Building for the Faculty of Science	345.0	30.0	31.3
2	Proposed 3rd and 4th floors in block "B" in building Complex for the Technology Degree programm	110.0	50.0	41.6
<b>University of Peradeniya</b>				
3	Proposed Extension to the Surgical Ward Faculty of Medicine	81.3	10.0	27.6
4	Construction of an Administrative Building with laboratories and lecture hall for the faculty of AHS	157.0	17.0	24.1
5	Construction of five storeyed building for faculty of Dental Science	209.6	20.0	17.4
6	Construction of Upper floor and completion of balance work of DO 11 Faculty of Engineering	32.1	6.0	10.2
7	Master Plan Development Faculty of Agriculture Phase 1	930.4	30.0	40.2
<b>University of Jaffna</b>				
8	Siddha Medicine Five Storied Faculty Building	109.5	7.0	6.4
9	Balance Construction Works of the Building of Natural Science Block, Faculty of Science	53.0	8.0	5.5
10	Building Complex for the Faculty of Engineering	1542.0	70.0	78.6
<b>University of Ruhuna</b>				
11	Construction of three Building Blocks for the Faculty of Fisheries and Marine Science and Technology (FMST)	694.4	150.0	20.9
12	Construction and completion of canteen and communication centre at Faculty of Management & Finance	17.2	17.0	16.6
<b>South Eastern University of Sri Lanka</b>				
13	Building Complex for student Hostel & staff Quarters at faculty of Applied Science	149.0	26.0	10.4
<b>University of Colombo School Computing</b>				
14	New building for lecture halls, reading rooms & multipurpose auditorium	253.0	20.0	20.0
<b>Sabaragamuwa university of Sri Lanka</b>				
15	Faculty of Geomatics - stage 11	170.0	45.0	93.6
16	Basic Facilities for Hostel Project (ICC)- 3/4	75.0	10.0	8.3

<b>Annexure 1</b>				
<b>Completed Constructions Project in 2017</b>				
				<b>Rs.Mn</b>
<b>No.</b>	<b>Project/Program</b>	<b>TEC</b>	<b>Allocation for 2017</b>	<b>Current Year expenditure Up to 31.12.2017</b>
<b>University of Sri Jayawardanapura</b>				
17	Building for Faculty of Management Studies & Commerce - Stage 111 ,phase 02 (Balance works)	62.4	36.0	24.3
18	Phase IV Building for the faculty of Medical Sciences	1,599.4	84.0	55.1
<b>Trincomalee Campuse</b>				
19	Building Complex for the Library	326.2	42.0	21.4
20	Building complex for the faculty of Applied Science	410.0	146.0	167.2
21	Building Complex for the canteen with recreation centre	130.4	30.0	10.2
<b>University of Colombo</b>				
22	Extension to the East Wing building of faculty of Management & finance	130.0	32.5	36.4
23	Building Complex at Maradana Road stage 11	840.0	22.3	-
<b>Rajarata University of Sri Lanka</b>				
24	Construction & Completion of Swimming Pool	168.0	30.0	34.0
<b>Bikkshu University</b>				
25	Landscaping of Faculty of Buddhist Studies and Languages & Cultural Studies	12.3	2.8	0.3
26	Construction of Proposed Bridge to cross the branch of Malwathu Oya	25.3	17.0	4.0
27	Construction Of Boundary wall Behind the Faculty of Buddhist Studies	5.6	8.0	0.3
28	Construction of Transformer Room /Garage/Gate/Septic Tanks	12.0	11.1	0.3
29	Main Entrance Gate stage 1	16.0	7.7	1.2
<b>SLIATE</b>				
30	Construction of four storied building complex ATI - Kegalle	99.0	66.0	24.8
31	Construction of four storied building complex ATI Dehiwala	122.0	61.0	34.4
<b>UGC</b>				
32	Construction of four storied proposed new building for UGC Secretariat	72.5	50.0	54.9
33	Staff quarters	300.0	150.0	150.0
34	Institute of Technology,University of Moratuwa Relocation and Development Project	10291.0	10.0	10.0
35	Advance Bitumen Testing & Accelerated Pavement Testing Laboratory Phase 1 & phase 11 ( Highway materials testing Laboratory - phase 1 & Heavy vehicle Bitumen testing laboratory)	23.8	7.5	1.4
<b>Total</b>		<b>19,574.36</b>	<b>1,329.90</b>	<b>1,082.90</b>

<b>Annexure 2</b>					
<b>Ongoing Construction Projects in 2017</b>					
					<b>Rs.Mn</b>
<b>No.</b>	<b>Project/Program</b>	<b>TEC</b>	<b>Allocation for 2017</b>	<b>Expenditure Up to 31.12.2017</b>	<b>Cumulative Physical Progress %</b>
<b>University of Kelaniya</b>					
1	Building for the information Communication Technology Centre	183.0	33.0	20.3	0
2	Multipurpose Building stage 1, Faculty of Medicine	322.0	80.6	80.6	0.6
3	Building Complex (ICT) for the Department of Industrial Management. Faculty of Science	500.0	100.0	74.5	0
<b>Ruhuna University</b>					
4	Design , construction , supervision and commissioning of building complex for the department of technology	691.8	350.0	190.5	55%
5	University Township Project	556.0	50.0	-	-
6	Construction of State of Art Auditorium University of Ruhuna (GOSL / India)	336.0	160.0	157.2	70%
<b>University of Peradeniya</b>					
7	Para Clinical Building Stage 11 Faculty of Medicine	794.6	15.0	2.5	64%
8	Master Plan Development Faculty of Agriculture Phase 11	383.8	15.0	96.8	65%
9	Building for the Dept of Statistical and Computer Science	179.0	30.0	39.3	62%
10	New Building for the Department of Geology Stage 11	165.8	27.0	49.9	75%
11	Construction of Hockey and Athletic Pavilion	30.6	10.0	18.2	43%
<b>University of Colombo</b>					
12	Building Complex at Maradana Road (stage 11) Balance works	1139.0	300.0	698.8	9%
<b>University of Jaffna</b>					
13	Faculty of Applied Science - Vavuniya Campus	330.0	20.0	18.5	80%
14	Faculty of Management Studies & Commerce	400.0	70.0	55.9	92%
15	Faculty of Agriculture - Kilinochchi	393.8	10.0	4.7	93%
16	Construction of Eight storied building for Clinical Department of Faculty of Medicine	700.0	130.0	111.9	5%
17	Construction of two storied pre cast lecture hall at Pampaimadu Vavuniya Campus	59.7	20.0	18.5	40%
18	Gymnasium for the University of Jaffna	242.0	85.0	70.6	59%
19	Design ,construction and commissioning of staff quarters for Faculty of Engineering	166.4	50.0	30.6	35%
20	University of Jaffna - Faculty of Engineering - Kilinochchi (GOSL- INDIA)	353.0	70.0	109.8	90%
21	Establishment of Faculty of Agriculture in Kilinochchi University of Jaffna (GOSL/India)	361.5	60.0	109.9	91%
<b>Eastern University of Sri Lanka</b>					
22	Construction of Building Complex for the Faculty of Agriculture	263.2	75.0	99.4	19%
23	Development Plan for South Eastern University (GOSL/Kuwait) (Phase 1 B)	1869.5	187.5	178.4	88%

<b>Annexure 2</b>					
					<b>Rs.Mn</b>
<b>No.</b>	<b>Project/Program</b>	<b>TEC</b>	<b>Allocation for 2017</b>	<b>Expenditure Up to 31.12.2017</b>	<b>Cumulative Physical Progress %</b>
<b>Postgraduates Institute of Medicine</b>					
24	PGIM Rodney Street Development Project	2,500.0	190.0	229.8	63%
<b>Sabaragamuwa university of Sri Lanka</b>					
25	Summer Huts 15 Nos	15.0	8.0	0.8	53%
<b>University of Sri Jayawardanapura</b>					
26	Proposed Extension to the Administration Building	55.0	26.0	13.4	85%
<b>Uwa Wellassa University</b>					
27	Establishment of Uva Wellassa University - Phase I & 11	3,420.0	25.0	25.3	62%
<b>University of Colombo School Computing</b>					
28	New building block for Administrative & Canteen Phase 11	81.0	30.0	38.6	80%
<b>University of Moratuwa</b>					
29	Hostel - 400 Female Students	194.0	1.0	0.4	-
<b>Rajarata University of Sri Lanka</b>					
30	Deyata Kirula Programe	400.0	87.0	56.0	90%
31	Staff Accomodation - New Building	380.0	75.0	75.0	20%
32	proposed Building CDCE Building	168.5	33.0	17.0	10%
<b>Wayamba University of Sri Lanka</b>					
33	Faculty Building Final Stage for faculty of Livestock, Fisheries & Nutrition ,Makadura Stage 111	169.5	15.5	15.5	74%
34	Administration Building. Stage 11, kuliyapitiya	100.0	53.0	41.6	90%
35	Faculty building stage 111, faculty of Agriculture & Plantation management Makandura	233.0	49.0	67.1	42%
36	Faculty Building Final Stage for faculty of Applied Science,Kuliyapitiya	367.0	51.8	38.6	90%
37	Construction of Laboratory building to introduce Engineering Technology degree programme - Kulivapitiya	282.0	55.0	72.0	20%
<b>Bikkshu University</b>					
38	Dinning Hall & Multipurpose student centre	213.4	65.0	111.6	72%
39	Construction of Boundary wall around the new Land	32.9	25.0	6.4	99%
40	Construction & Completion of Proposed Boundary Wall & Road Works (Stage-2)	13.0	20.0	8.0	88%
41	Construction of Sub Warden Residence in New Land (Block 02)	4.7	5.0	4.5	92%
<b>Gampaha Wikramarachchi Ayurvedic Institute</b>					
42	Admin Building	79.0	20.0	0.8	10%
43	Acedemic Building	134.4	47.0	6.3	5%
<b>postgraduates Institute of Science</b>					
44	Building Construction - PGIS	140.0	40.0	27.4	40%
	<b>Total</b>	<b>19,403.1</b>	<b>2,869.4</b>	<b>3,092.9</b>	

**Annexure 3**

<b>New Construction Projects Started in 2017</b>					<b>Rs.Mn</b>
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current Year Expenditure up to 31.12.2017	Physical Progress
<b>University of Kelaniya</b>					
1	New lecture theatre complex of the faculty of Science	500.0	75.6	75.6	Design work in progress
<b>University of Peradeniya</b>					
2	Proposed Extension to the Main Library	302.4	60.0	43.9	6% (foundation excavation in progress, strip footing and column in progress)
3	Proposed building for Computing Centre Engineering Mathematics and Engineering Management	353.6	60.0	41.2	15% (Foundation excavation , construction of foundation strip beams are in progress)
4	Construction of Geograpy building Faculty of Ars	95.3	28.0	-	Tender were called. Technical evaluation is in progress
5	Establishment of Centre for Research and Oral Cancer Faculty of Dental Science	48.8	18.0	-	Tenderwere called. Technical evaluation is in progress
6	Proposed extension to the Dept. of farm Animal production and health	126.0	27.0	-	Awaiting for MPC approval to award the tender
7	Proposed Extension to the Mechanical Engineering building	144.5	28.0	38.7	35% (Structure up to first floor and columns are completed. Second floor form work is in progress)
<b>University of Ruhuna</b>					
8	Construction and completion of two storied building as an extension to the existing library building to provide selflearning spaces,reading rooms and space for legal deposit collection for the University of Ruhuna ,Wellamadama	126.3	50.0	56.0	73% Construction process is in progress
9	Construction and compltetion of 12 storied building (exam hall, centre for clinical ,excellence,health education centre,family health centre)	1079.7	500.0	2.1	Awarded the contract, signed the contract agreement and mobilized 2%
10	Building Complex for the Faculty of Management & Finance phase 11	276.4	48.0	0.2	Just awarded the contract
<b>Sabaragamuwa University of Sri Lanka</b>					
11	Student Cafeteria -2 Nos	80.0	15.0	0.5	Designing stage
12	Design and construction of a new building complex for the university library stage 1	371.1	16.0	-	Awarded in December 2017
13	Construction of Staff Quarters (UGC/Budget proposal unit 6)	414.7	30.0	37.9	Mobilized
<b>University of Sri Jayawardanapura</b>					
14	Proposed Access Road Rehabilitation including the Boundary Wall of the Faculty of Medical Sience	25.0	25.0	13.9	80%
15	Proposed staff quarters at Abeyrathne Mw. Boralasgamuwa	125.8	30.0	10.8	2.5%
16	Proposed new Wimaladharm Hostel	156.4	40.0	13.3	5%
17	Proposed building extension for the department of Texttile & clothing Technology	307.0	60.0	75.8	10% (Commenement & Construction works)
<b>University of Visual and Performing Arts</b>					
18	Proposed building and Landscape Design for Faculty of Visual Arts	492.0	110.0	79.7	5% (Due to new concept of green building approvals intruded by the Govt.)
19	Proposed building for Faculty of Music & Common facilities	775.0	50.0	112.9	Delays in demolition of old building
<b>Ministry of Higher Education</b>					
20	Expedition Hostel project for Universities stage 111	5,900.00	3,500.0	3,473.9	75%(7 Hostel Completed)

**Annexure 3**

New Construction Projects Started in 2017					Rs.Mn
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current Year Expenditure up to 31.12.2017	Physical Progress
<b>Wayamba University of Sri Lanka</b>					
21	Faculty of Medicine	2341.4	240.00	150.0	Site construction
<b>Bikkshu University of Sri Lanka</b>					
22	Construction of a Two Storied building for sub Warded office & Residence	5.2	5.0	2.2	10%
23	Construction of a Multi -purposed building	44	44.0	25.9	25%
<b>Buddhist and Pali Universit</b>					
24	Sub Warden Quarters 1	17.0	10.0	2.8	10% ( Due to delay procurment procedure)
25	Sub Warden Quarters 11	17.0	10.0	0.6	6% (Due to delay procurment procedure)
<b>Sliate</b>					
26	Five storied building for ATI -Galle	295.0	59.0	73.7	32%
27	Five storied building for ATI -Gampaha	315.0	84.0	164.2	50%
28	Five storied building for ATI -Kurunegala	275.0	55.0	125.0	40%
29	Five storied building for ATI -Samanthurei	350.0	70.0	149.5	35%
30	Five storied building for ATI -Kandy	267	54	57.1	20%
<b>Open University of Sri Lanka</b>					
31	Five storied new building for Jaffna Regional Centre	200.0	40.0	1.0	Awarding stage
32	Establish solar power panel to reduce electricity	45.0	8.0	-	Contract terminate
<b>University of jaffna</b>					
33	Establishment of Research & Training Complex at Faculty of Agriculture , University of Jaffna	2410.0	1000.0		
34	Design, construction and commissioning of buildings and other related structures for Engineering Technology and Bio System Technology	525.0			preliminary work done
35	Design , construction and commissioning of Two storied building services and related strucutres for the Department of Information and Communication Technology, Faculty of Applied Sience, Vavuniya Campuse	200.0			Substructure wprk has been completed. First flolor slab work is going on.
<b>Eastern University</b>					
36	Construction of building Complex for the Faculty of Health Care Science	4182.0	45.0		- Awarding stage
<b>South Eastern University</b>					
37	Design, Construction and Commissioning of building complex for department of Technology studies at South Eastern University	450.8	120.0	120.0	Awarding stage
<b>Uwa Wellassa University</b>					
38	Infrastructure Developments for Technology Stream Degree Programme 2016 (Construction of Four Storied Building)	253.2	125.0	84.0	Completed the concreting up to ground floor level
<b>Eastern University</b>					
39	Construction of Building complex for English Language Teaching Unit	207.6	15.0	23.9	2% ( foundation & concreting work)
40	Construction of Building for BIO system Technology	208.2	30.0	24.0	Foundation & concreting work
<b>Rajarata University</b>					
41	Building for technological Studies Phase 1	156.0			Second floor slab works and briks have been completed. Roof works and finishing works are ongoing
<b>Total</b>		<b>24,464.4</b>	<b>6,786.2</b>	<b>5,080.20</b>	

## Annexure 4

Final Bills are be Settled in 2017				
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current year Expenditure as at 12.31.2017
<b>University of kelaniya</b>				
1	Outstanding payments for Hettiyawatta Hostel Complex	160.0	4.9	4.9
2	Consultancy service proposed five storied building complex for FH consultancy fees	120.0	0.9	0.9
3	Building for the Faculty of Social Science stage 111	19.0	1.0	-
<b>University of Peradeniya</b>				
4	Extension to Hostel at Sarasavi Uyana 400 students	89.5	8.0	-
5	Consruction of Chemical Engineering Building Stage 11	85.7	15.0	6.0
6	Construction of Building for the Dept of Management studies stage 11	93.1	5.0	-
<b>University of Ruhuna</b>				
7	Construction of building (stage 2) for Department of Computer Science and Computer unit at Wellamadama	291.0	13.0	12.7
8	balance work of proposed examination hall/Auditorium/Deans office at phase 11	21.4	3.0	-
9	Building Complex for the Faculty of Management & Finance	331.2	80.0	14.0
10	Construction and Completion of Housing Units for Senior Academic Staff Faculty of Engineering, Hapugala (Block 11)	20.6	3.0	1.4
11	Construction and Completion of Housing Units for Senior Academic Staff Faculty of Engineering, Hapugala (Block 01)	19.0	3.0	-
12	Construction and completion of New students canteen for 1000 student of the faculty of Agriculture. Mapalana	19.5	1.0	0.1
13	Construction and Completion of new students common room for 1000 student if the faculty of Agriculture,Mapalana	19.5	1.0	0.9
14	Construction and completion of canteen with a communication centre in the premises of the faculty of Science, Wellamadama , Matara	19.8	1.0	0.1
<b>Eastern University of Sri lanka</b>				
15	Zoological Block - stage iii	199.0	11.0	4.3
16	Building complex for Library	171.0	10.0	9.8
17	Building for Faculty of Arts and Culture	121.0	12.0	11.5
18	Building complex for Fac.of Commerce and Management	230.0	2.5	2.3
19	Building Complex for Faculty of Healthcare Science at Pillaiyaradi	360.0	17.5	17.5
20	Building complex for professorial Unit at Teaching Hospital Batticaloa	299.0	23.0	33.3
<b>sabaragamuwa University of Sri Lanka</b>				
21	Lecture Theatre Complex	672.0	15.0	-
22	Building For Faculty of Applied Sciences	296.0	10.0	-
23	Building for Faculty of Geometrics	261.3	15.0	-
24	Boys Hostel for 240 students	175.7	10.0	-
25	Construction of Playground	121.0	15.0	-
<b>University of Colombo</b>				
26	Extension to the Existing Building of faculty of Education	133.6	15.0	5.3
27	Prposed Building for Faculity of Graduate Studies - stage 1	145.5	26.8	5.8
28	Building Complex at Maradana Road stage 11	840.0	22.3	-

## Annexure 4

<b>Final Bills are be Settled in 2017</b>				
<b>No.</b>	<b>Project/Program</b>	<b>TEC</b>	<b>Allocation for 2017</b>	<b>Current year Expenditure as at 12.31.2017</b>
<b>University of Moratuwa</b>				
29	Extension to Administration Building	282.0	42.5	28.3
30	Faculty of Architecture - Phase II Town & Country Planning	140.0	15.0	-
31	Faculty of Information Technology - Phase II	205.0	12.5	5.9
32	Faculty of Architecture (Phase iv)	150.0	20.0	12.8
33	Multipurpose Building for Faculty of Engineering	184.0	33.0	17.7
34	Design & Build Contract for proposed lecture room building for the faculty of Architecture	164.0	17.5	11.3
35	Design & Build contract for proposed student center & canteen extension	57.0	6.0	-
36	Balance work for Ground and Mezzanine Floors of Textile Extension Building for Department of Textile and Clothing Technology	28.0	5.0	1.0
37	Faculty of Architecture - Phase 111 (Design)	110.0	20.0	9.9
<b>Rajarata University of Sri Lanka</b>				
38	Building for Faculty of Management Studies	215.0	15.0	2.0
39	Proposed building complex for faculty of Medicine & Allied Sciences (stage 1,11 &111)	1284.0	40.0	-
<b>University of Visual &amp; Performing Arts</b>				
40	Albert Crescent Development Project - Administration Building/Installation of Passenger Elevators/Music Faculty Building	870.0	40.0	47.0
41	Construction of Female Hostel at Rajagiriya(400 Students)	193.0	25.0	-
42	Construction of Male Hostel at Dehiwala (400 students)	205.0	25.0	9.2
<b>Wayamba University of Sri Lanka</b>				
43	Faculty Building - Business Studies & Finance - Stage I	165.0	7.8	2.8
44	Bachelor Academic staff Quarters - Kuliyaipitiya	49.0	8.5	3.0
45	Hostel stage v -Markandura 100 Students	93.0	10.0	-
46	Hostel stage vi -Markandura - 100 Students	93.0	7.99	-
47	Improvement of Play ground,Kuliyaipitiya	50.0	0.56	-
48	Construction of Canteen for 500 students & Staff	45.0	5.69	-
49	Gymnasium	250.0	40.0	-
50	Auditorium	250.0	5.81	4.5
51	Nano Technology Laboratory	30.0	3.42	-
<b>Buddhist &amp; Pali University</b>				
52	Construction of Academic & Non-Academic quarters block	20.0	1.0	-
53	Construction of Yoga Bawana Centre	20.0	1.0	-
54	Construction of VC Quarters	38.0	7.0	-
<b>Total</b>		<b>10,524.4</b>	<b>797.2</b>	<b>298.7</b>

**பகுதி III**

***நெடுஞ்சாலைகள் துறை***



## உயர் கல்விப் பிரிவு

### பகுதி III

#### நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு

1.0	நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய அறிமுகம்.....	1
1.1	அறிமுகம்.....	1
1.2	தொழிற்பாடுகள் பிரிவு.....	1
1.3	ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல்கள்.....	2
1.4	பிரிவுகளின் செயலாற்றுகை.....	6
1.5	பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள் (நெடுஞ்சாலைகள் துறை).....	30
1.6	நிதிச் செயலாற்றுகை.....	34
1.0	மேம்பட்ட முதலீடுகளும் புதிய முன்னெடுப்புகளும்	
2.1	புதிய முன்னெடுப்புக்கள்.....	37
3.0	கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி	
3.1	கடுகதிப்பாதைகளின் தொழிற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை.....	45
3.2	தென்பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்.....	49
3.3	வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம்.....	51
3.4	மத்திய கடுகதிப்பாதைச் செயற்திட்டம்.....	55
3.5	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை நீடிப்புச் செயற்திட்டம்.....	58
4.0	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	
4.1	தேசிய வீதி வலையமைப்பு.....	62

4.2	வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு (RMTF).....	63
4.3	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP).....	64
4.4	வலையமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு.....	67
4.5	போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்.....	68
4.6	பேராதனை-பதுளை-செங்கலடி (A5) வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்.....	69
4.7	முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP-II).....	71
4.8	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் – துணைக் கடன்.....	72
4.9	வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் – (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்).....	74
4.10	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP) மேலதிக நிதியீட்டம்.....	75
4.11	கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் செயற்திட்டம்.....	77
4.12	வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் – (சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் – I).....	79
4.13	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்.....	81
4.14	முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்ட விரிவாக்கம் (PRP III)– கட்டம் 1.....	84
4.15	தென்பிராந்திய வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி).....	85
4.16	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iRoad).....	87
4.17	இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iRoad 2).....	90
4.18	அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்ளநாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்.....	93

4.19	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் ஆதன முகாமைச் செயற்திட்டம்.....	94
4.20	முன்னுரிமை வீதி மேம்படுத்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் செயற்திட்டங்கள் - 3, கட்டம் II (PRP 3 - கட்டம் II).....	96
4.21	பேஸ்லைன் வீதி விரிவாக்கச் செயற்திட்டம் - கட்டம் III.....	98
4.22	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம்.....	99

## 5.0 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

5.1	வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்.....	101
-----	--	-----

## 6.0 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள்

6.1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள சேதமடைந்த/பலவீனமான பாலங்களை மீள் நிர்மாணித்தல்.....	110
6.2	பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.....	112
6.3	பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் - கட்டம் II.....	114
6.4	தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை மீள்நிர்மாணித்தல்.....	115
6.5	46 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்.....	118
6.6	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்.....	120
6.7	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம்.....	122
6.8	பால முகாமை முறை (BMS)மற்றும் பால மதிப்பீட்டு அலகு (BAU) என்பவற்றின் உருவாக்கம்.....	124
6.9	சமவச்சத்தீவு - முனைச்சேனை வீதியில் குழாய்ப் பாலம் நிர்மாணம் (தட்டுத்துறைப் பாலம்).....	126
6.10	பேலியகொடை புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் நிர்மாணம்.....	127

6.11	ராஜகிரிய, பொல்கஹவலை மற்றும் கணேமுல்லை ஆகிய இடங்களில் 3 மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.....	128
<b>7.0</b>	<b>இயங்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளைப் புனரமைத்தல்</b>	
7.1	தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம்.....	132
<b>8.0</b>	<b>கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்</b>	
8.1	கிராமிய வீதி மீள்எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	137
8.2	கிராமிய வீதி மீள்எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	139
<b>9.0</b>	<b>முன்னேற்ற மீளாய்வு</b>	
9.1	நிதி முன்னேற்றம்.....	141
9.2	பௌதீக முன்னேற்றம்.....	162

### அட்டவணைகளின் உள்ளடக்கம்

அட்டவணை 1.3.1	31.12.2017 இல் உள்ளவாறான பதவியணி பற்றிய தகவல்கள் (நெடுஞ்சாலைகள் துறை).....	2
அட்டவணை 1.3.2	31.12.2017 இல் உள்ளவாறான ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல்கள்(பிரிவு ரீதியாக).....	5
அட்டவணை 1.3.3	2017.12.31இல் உள்ளவாறான பதவியணி மாற்றங்கள்.....	8
அட்டவணை 1.5.1	உத்தியோகபூர்வ வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்.....	31
அட்டவணை 1.6.1	மொத்தச்செலவினம்.....	34
அட்டவணை 1.6.2	மீண்டெழும்செலவினம்.....	34

அட்டவணை 1.6.3	மூலதனச் செலவினம்.....	35
அட்டவணை 1.6.4	முற்பணக்கணக்கு.....	36
அட்டவணை 3.1.1	கடுகதிப்பாதைகளின் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து அளவு.....	45
அட்டவணை 3.1.2	2017 ஆண்டில் வாகனப் போக்குவரத்து அளவு மாதாந்தச் செயலாற்றுகை.....	46
அட்டவணை 3.1.3	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை, கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் கட்டண வருமான ஒப்பீடு.....	48
அட்டவணை 3.1.4	2017 ஆம் ஆண்டில் தொழிற்படும் கடுகதிப்பாதைகளினால் பெற்றுக்கொண்ட மாதாந்த கட்டண வருமானங்கள்.....	48
அட்டவணை 4.1.1	இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பு.....	62
அட்டவணை 4.2.1	31/12/2017 இல் உள்ளவாறான வீதிகள் பராமரிப்பின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	63
அட்டவணை 4.3.1	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்.....	65
அட்டவணை 4.3.2	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளைப் பயன்படுத்தி புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்.....	65
அட்டவணை 4.4.1	வீதி வலையமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ்வரும் செயற்பாடுகள்.....	67
அட்டவணை 4.6.1	பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப் பொதிகள்.....	69
அட்டவணை 4.8.1	தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைச் செயற்திட்டம் - துணைக்கடன் (கடன் இல 2767) இன் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பொதிகள்.....	73

அட்டவணை 4.9.1	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிகள்.....	74
அட்டவணை 4.10.1	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் மேலதிக நிதியீட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்.....	76
அட்டவணை 4.12.1	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதி மற்றும் பாலப் பொதிகள்.....	80
அட்டவணை 4.13.1	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புக்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்.....	82
அட்டவணை 4.15.1	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புக்காக தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பொதிகள்.....	86
அட்டவணை 4.16.1	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பதற்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய வீதிப் பொதிகள்.....	89
அட்டவணை 4.16.2	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பதற்கான உத்தேச வீதிப் பொதிகள்.....	90
அட்டவணை 4.17.1	இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழுள்ள உத்தேச வீதிகள்.....	91
அட்டவணை 4.22.1	இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புக்காக தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பொதிகள்.....	99
அட்டவணை 5.1.1	வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்களின் முன்னேற்றம்.....	101
அட்டவணை 5.1.2	2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் அடையப்பெற்றுள்ள பௌதீக முன்னேற்றம்.....	103
அட்டவணை 5.1.3	2016 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்றுள்ள ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்.....	105
அட்டவணை 5.1.4	2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் அடையப்பெற்றுள்ள நிதி முன்னேற்றம்.....	105

அட்டவணை 5.1.5	2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் அடையப்பெற்றுள்ள நிதி முன்னேற்றம்.....	107
அட்டவணை 5.1.6	2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்றுள்ள மாகாண ரீதியான பௌதீக முன்னேற்றத்தின் ஒப்பீடு.....	108
அட்டவணை 6.1.1	2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டசெயற்திட்டங்களின் பௌதீகச் செயலாற்றுகை.....	111
அட்டவணை 6.3.1	2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான பௌதீக முன்னேற்றம்.....	114
அட்டவணை 6.4.1	பொதி 1 இன் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்.....	116
அட்டவணை 6.4.2	பொதி 1 இற்கான செயற்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கிணங்க 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான திருத்தப்பட்டவாறான ஒட்டுமொத்த இலக்குகள் மற்றும் அசல் முன்னேற்றம்.....	117
அட்டவணை 6.11.1	மேம்பாலங்களின் சுருக்கம்.....	விபரச் 128
அட்டவணை 7.1.1	மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்புக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஆலோசனை சேவைகளின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	134
அட்டவணை 8.1.1	2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளின் ஒப்பீடு.....	138
அட்டவணை 8.1.2	2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க அடையப்பெற்ற இலக்கு.....	139
அட்டவணை 9.1.1	தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளின் நிதி முன்னேற்றம்.....	143
அட்டவணை 9.1.2	கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	144
அட்டவணை 9.1.3	கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	145
அட்டவணை 9.1.4	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்.....	147

அட்டவணை 9.1.5	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் நிதி முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள்.....	148
அட்டவணை 9.1.6	அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்.....	155
அட்டவணை 9.1.7	அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாண மட்டத்திலான நிதி முன்னேற்றம்.....	155
அட்டவணை 9.1.8	பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணங்களின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்.....	156
அட்டவணை 9.1.9	பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	157
அட்டவணை 9.1.10	அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்.....	159
அட்டவணை 9.1.11	அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	159
அட்டவணை 9.1.12	நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	160
அட்டவணை 9.1.13	கிராமிய வீதி மீள்எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்.....	162
அட்டவணை 9.2.1	கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	163
அட்டவணை 9.2.2	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	166
அட்டவணை 9.2.3	வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	170
அட்டவணை 9.2.4	பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்.....	172

**உருக்களின் பட்டியல்**

உரு 9.1.1	ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் – நெடுஞ்சாலைகள் துறை.....	141
உரு 9.1.2	2017 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் உள்ளடக்கம் – நெடுஞ்சாலைகள் துறை.....	142

பின்னிணைப்பு (நெடுஞ்சாலைகள் துறை)

01	ருவன்புரகடுகதிப்பாதையின் வரைபடம்.....	175
02	கண்டிச்சுரங்கத்தின் அமைவிட வரைபடம்.....	176
03	இலங்கையின்கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பு.....	177
04	கடுகதிப்பாதைகளின் வாகனப் போக்குவரத்து அளவு மற்றும் கட்டண வருமானம்.....	178
05	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகள்.....	180
06	வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் III இன் அமைவிட வரைபடம்.....	182
07	மத்திய கடுகதிப்பாதையின் வரைபடம்.....	183
08	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை நீடிப்பு வரைபடம்.....	187
09	நிறைவடைந்த, நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும் நடைபெறவுள்ள வீதிக் கருத்திட்டங்கள்.....	188
10	முன்னுரிமை வீதிகள் கருத்திட்டங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் (PRP III) – கட்டம் I.....	189
11	அரசாங்க உத்தரவாதம் பெற்ற உள்ளூர் வங்கிகளால் நிதியளிக்கப்படும் வீதி புனரமைத்தல் கருத்திட்டம்.....	191
12	முன்னுரிமை வீதிக் கருத்திட்டம் 3 – கட்டம் II.....	196
13	பழைய பால உதிரிப்பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.....	198
14	பிரதேச பாலங்கள்.....	205
15	25 பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்.....	210
16	46 பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்.....	211
17	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பாரிய பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டம்.....	216
18	மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்புக் கருத்திட்ட வரைவு.....	218
19	நெடுஞ்சாலைகள் துறை முதலீடு (2007-2017).....	219
20	கருத்திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு.....	220

## 1.0 நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய அறிமுகம்

### 1.1 அறிமுகம்

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறை, இலங்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் அபிவிருத்திக்கான முக்கியமான நிறுவனமாக விளங்குகின்றது. நெடுஞ்சாலைகள் விடயத்துடனும் அமைச்சின் கீழ் உள்ள திணைக்களங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களினதும் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள அனைத்து விடயங்களுடனும் தொடர்புடைய கொள்கைகள், நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள் உருவாக்கம், இலங்கை மக்களின் சமூக-பொருளாதார அபிவிருத்தி, போக்குவரத்து மற்றும் இணைப்பு மற்றும் அணுகல் தேவைப்பாடுகள் என்பவற்றை அடைவதற்காக அரசாங்கத்தினால் கைக்கொள்ளப்பட முடியுமான ஒட்டுமொத்த தேசிய கொள்கைகள் என்பவற்றுக்கு அது பொறுப்பாகவுள்ளது.

1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைச் சட்டத்தின் கீழ் உருவாக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ள ஒரு நியதிச்சட்டச் சபையாக உள்ளதுடன் அது 1986 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திற்கான பின்னூரிமை நிறுவனமாக மாறியது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான 12,380 கிமீ கொண்ட “ஏ” (Trunk) தரத்து வீதிகள், “பி” தரத்து (பிரதான) வீதிகள், கடுகதிப் பாதைகள் (3 மீற்றருக்கு மேற்பட்ட அகலம் கொண்ட) 4662 பாலங்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பராமரிப்புக்கும் அபிவிருத்திக்கும் பொறுப்பாகவுள்ள மிக முக்கியமான நிறுவனமாகும்.

### 1.2 தொழிற்பாடுகள்பிரிவு

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையில் இயங்கும் இந்த அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறை பின்வரும் தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுத் தலைவர்களின் கீழ் இயங்கி வருகின்றது. உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின்

நெடுஞ்சாலைகள் துறை செயல்பாட்டு பிரிவுகள் பின்வருமாறு 5 பிரதேச தலைவர்கள் தலைமையில் 8 பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.

- நிர்வாகப் பிரிவு
  - கணக்குப் பிரிவு
  - பெறுகைப் பிரிவு
  - காணிப் பிரிவு
  - கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி பிரிவு (மகநெகும்)
  - பொறியியல் பிரிவு
  - திட்டமிடல் மற்றும்
  - கண்காணிப்புபிரிவு
  - உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு
- } மேலதிக செயலாளர் (நிதி மற்றும் நிர்வாகம்)
- } மேலதிகசெயலாளர் (அபிவிருத்தி)
- } மேலதிகசெயலாளர் (பொறியியல்)
- } சிரேஷ்டநிகழ்ச்சித்திட்டப்பணிப்பாளர்
- பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்

### 1.3 ஊழியர்கள்பற்றியதகவல்கள்

அட்டவணை 1.3.1 31.12.2017 இல்உள்ளவாறானபதவியணிபற்றியதகவல்கள் (நெடுஞ்சாலைகளு்துறை)

இல.	விபரம்	சேவை வகை	தரம்/வகுப்பு	அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதைய பதவியணி	வெற்றிடங்கள்
1	செயலாளர்			1	1	0
2	மேலதிகசெயலாளர் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி)	இ.நி.சே.	விசேட	1	1	0
3	மேலதிகசெயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே..	விசேட	1	1	0
4	மேலதிகசெயலாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே.	விசேட	1	1	0
5	சிரேஷ்டநிகழ்ச்சித்திட்டப்பணிப்பாளர்	இ.தி.சே.	விசேட	1	1	0
6	பணிப்பாளர்நாயகம்நிதிமற்றும்கணக்கீடு	இ.க.சே.	விசேட	1	0	1
7	சிரேஷ்டஉதவிச்செயலாளர்	இ.நி.சே.	I	1	1	0

இல.	விபரம்	சேவை வகை	தரம்/வகுப்பு	அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதைய பதவியணி	வெற்றிடங்கள்
8	சிரேஷ்ட உதவிச்செயலாளர்(அபிவிருத்தி)		1	1	1	0
9	பிரதமகணக்காளர்	இ.க.சே.	I	1	0	1
10	பிரதானஉள்ளகக்கணக்காய்வாளர்	இ.க.சே.	I	1	1	0
11	பணிப்பாளர் (செயற்திட்டமுகாமைமற்றும்பெறுகை)	இ.நி.சே.	I	1	1	0
12	பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே.	I	1	0	1
13	பணிப்பாளர் (மகநெகும்)	இ.தி.சே.	I	1	1	0
14	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்மற்றும்மேற்பார்வை)	இ.தி.சே.	I	1	1	0
15	கணக்காளர் (செயற்திட்டங்கள்)	இ.க.சே.	I	1	1	0
16	உதவிச்செயலாளர்	இ.நி.சே..	III	2	1	1
17	உதவிச்செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே.	III	1	1	0
18	கணக்காளர்	இ.க.சே.	III	3	2	1
19	பொறியியலாளர் (மகநெகும்)	இ.தி.சே.	III	1	1	0
20	உதவிப் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் மேற்பார்வை)	இ.தி.சே.	III	2	2	0
21	உதவிப் பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே.	III	3	1	2
22	பொறியியலாளர் (மகநெகும்)	இ.பொ.சே.	III	1	1	0
23	ஒருங்கிணைப்பு உத்தி.			1	1	0
24	நிர்வாகஉத்தியோகத்தர்	பொ.நி.உ.சே.	Supra	1	0	1
25	மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொ.சே.	II/I	2	1	1
26	திட்டமிடல்உதவியாளர்	உதவி.சே.	III/II/I	2	2	0
27	நிதிஉதவியாளர்	துணை உத்தி.	III/II/I	5	5	0

இல.	விபரம்	சேவை வகை	தரம்/வகுப்பு	அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி	தற்போதைய பதவியணி	வெற்றிடங்கள்
28	பெறுகைகள் உதவியாளர்	துணை உத்தி.	III/II/I	1	1	0
29	மனிதவள உதவியாளர்	துணை உத்தி.	III/II/I	2	1	1
30	நிகழ்ச்சித்திட்ட உதவியாளர்	துணை உத்தி.	III/II/I	4	4	0
31	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்	அ.உ.சே.	III/II/I	220	205	15
32	தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	இ.தொ.சே.	III/II/I	2	0	2
33	போக்குவரத்து உத்தியோகத்தர்	இ.தொ.சே.	III/II/I	1	0	1
34	அரசமுகாமைத்துவ உதவியாளர்	பொ.நி.உ. சே.	I	43	4	14
35	அரசமுகாமைத்துவ உதவியாளர்	பொ.நி.உ. சே.	II		2	
36	அரசமுகாமைத்துவ உதவியாளர்	பொ.நி.உ. சே.	III		23	
41	நிழற்படப்படப்பிடிப்பாளர்	தற்காலிக	III/II/SPL	1	0	1
42	கெமரா இயக்குநர்	தற்காலிக	III/II/SPL	1	0	1
43	கெமரா இயக்குநர் உதவியாளர்	தற்காலிக	III/II/SPL	1	0	1
37	சாரதி	சா.சே.	III/II/SPL	20	14	6
38	அலுவலக உதவியாளர் சேவை	OES	விசேட	18	2	6
39	அலுவலக உதவியாளர் சேவை	OES	II		1	
40	அலுவலக உதவியாளர் சேவை	OES	III		9	
மொத்தம்				353	296	57

அட்டவணை 1.3.2. 2017.12.31இல் உள்ளவாறானபதவியணி மாற்றங்கள்

இல.	பதவி	சேவை/தரம்/வகுப்பு	சம்பளத்திட்டம்	அனுமதிக்கப்பட்டபதவியணி	உள்ளே			வெளியே			பதவியணிமாற்றங்கள்
					புதியநியமனம்	இடமாற்றம்	இடமாற்றம்	ஓய்வுபெறுதல்	முடிவுறுத்தல்		
1	சிரேஷ்டஉதவிச் செயலாளர்(அபிவிருத்தி)	I	SL-1-2016	1	0	1	0	0	0	0	1
2	பணிப்பாளர்(திட்டமிடல்)	1	SL-1-2016	1	0	2	0	1	0	0	3
3	உதவிச்செயலாளர்(அபிவிருத்தி)	III	SL-1-2016	1	0	1	0	2	0	0	3
4	நிர்வாக உத்தியோகத்தர்	Supra	MN-7-2016	1	0	0	0	1	0	0	1
5	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்	III	MN-4-2016	220	0	0	0	30	0	1	31
6	சாரதிகள்	III	PL-3-2016	20	0	5	0	3	0	0	8
7	மு.உ.சே.	III	PL-3-2016	18	0	1	0	0	1	0	2
<b>மொத்தம்</b>											<b>49</b>

## 1.4 பிரிவுகளின்செயலாற்றுகை

### 1.4.1 நிர்வாகப்பிரிவு

நெடுஞ்சாலைகள்வலையமைப்பின்அபிவிருத்தி, முகாமைமற்றும்பராமரிப்புஎன்பவற்றுடன்தொடர்புடையதாகநெடுஞ்சாலைகள்அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படும்செயற்பாடுகளின்தரத்தைமேம்படுத்துவதற்குத்தேவையானபௌதிகசூழலைஉருவாக்குதல், தொடர்ச்சியானதும்பயனுறுதிவாய்ந்ததுமானசேவைகளைவழங்குதல், ஏனையநிறுவனங்களுடன்பொருத்தானஒருங்கிணைப்பைஏற்படுத்துதலும்அதனைப்பேணிவருதலும், நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு ஒட்டுமொத்த நிர்வாகம் மற்றும் மேற்பார்வை என்பன நிர்வாகப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

<

### நிர்வாகப்பிரிவின்வகிபாகம்

- அமைச்சின்உட்கட்டமைப்பைவினைத்திறன்மிக்கதாகவும்பயனுறுதிவாய்ந்ததாகவும்பயன்படுத்துதல், கட்டடங்களுக்காகவும்இயந்திரங்களுக்காகவும்அவற்றின்பராமரிப்புக்காகவும்உரியநிறுவனங்களிடமிருந்துசேவைகளைப்பெறுதல்.
- அமைச்சின்நாளாந்ததபால்கள்தொடர்பில் தேவையானநடவடிக்கைகளைஎடுத்தலும்அவற்றின்வினைத்திறனைஉறுதிப்படுத்துதலும்.
- அமைச்சின்பாதுகாப்புமற்றும்துப்புரவுவேலைகளைஉரியமுறையில்பராமரித்தல்.
- அமைச்சிலுள்ளஉத்தியோகத்தர்களின்தொலைபேசிப்பட்டியல்களைச்செலுத்துதல்.
- அமைச்சினதும்வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையினதும்உத்தியோகத்தர்களின்தனிப்பட்டகோவைகளைப்பராமரித்தல்.
- அமைச்சின்செயற்பாடுகளுக்குத்தேவைப்படும்போக்குவரத்துவசதிகளைவழங்குதல்.
- அமைச்சின்அனைத்துவாகனங்களையும்பதிவுசெய்தல், பராமரித்தல், காப்புறுதிசெய்தல், அவற்றுக்கானவருமானஅனுமதிப்பத்திரங்களைப்பெறுதல்மற்றும்தொகுதியிலுள்ளஅனைத்துவாகனங்களுக்கும்எரிபொருள்வழங்குதல்..
- வாகனவிபத்துக்கள்தொடர்பில் தேவையானநடவடிக்கைஎடுத்தலும்குறித்தவிபத்துக்களுக்கானகாப்புறுதிநட்டஈடுகளைப்பெறுதலும்.

- அமைச்சினதும்வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையினதும்உத்தியோகத்தர்களின்வெளிநாட்டுப் பயணங்களுடன்தொடர்புடையகடவுச்சீட்டு, வீசா, போக்குவரத்துச்செலவினங்கள்மற்றும்கொடுப்பனவுகள்தொடர்பானவிடயங்களைக்கையாளுதலும்நாட்டுக்குவெளியேசெல்வதற்கானஅனுமதிகளைப்பெறுதலும்.
- அமைச்சின்பதவியணியினரின்லீவு, மேலதிகநேரம்மற்றும்பிரயாணச்செலவுகள்என்பவற்றுடன்தொடர்புடையவிடயங்களைக்கையாளுதல்.
- அனர்த்தக்கடன்கள், ஆதனக்கடன்கள், மோட்டார்சைக்கிள்கடன்கள், பண்டிகைக்காலமுற்பணங்கள்மற்றும்அக்ரஹாரகாப்புறுதித்திட்டம்என்பனதொடர்பில் தேவையானநடவடிக்கைகளைஎடுத்தல்.
- அமைச்சின்அமைச்சரவைவிஞ்ஞாபனங்களைஅமைச்சரவைக்குச்சமர்ப்பித்தலும்தீர்மானங்களைதொடர்புடையதரப்பினருக்குஅறிவித்தலும்.
- பாராளுமன்றவினாக்கள், ஆலோசனைக்குழுவின்முன்மொழிவுகள், பொதுமக்களின்முறைப்பாடுகள், மனிதஉரிமைமீறல்கள்மற்றும்முறைப்பாடுகள், சனாதிபதிசெயலகத்திடமிரும்பல்வேறுதரப்பினரிடமிருந்தும்கிடைக்கின்றகோரிக்கைகள்என்பனதொடர்பில் தேவையானநடவடிக்கைகளைஎடுத்தல்.
- கௌரவஅமைச்சர்அமைச்சர், கௌரவஇராஜாங்கஅமைச்சர், அமைச்சின்செயலாளர்மற்றும்பதவிநிலைஉத்தியோகத்தர்கள்ஆகியோரின்உத்தியோகபூர்வப்பயணங்களுடன்தொடர்புடையதங்குமிடவசதிகளைஒதுக்குதல்மற்றும்விலைப்பட்டியல்களைச்செலுத்தல்.
- பருவச்சீட்டுக்கள்மற்றும்புகையிரதஆணைப்பத்திரங்கள்வழங்குதல்.
- பதவிநிலைஉத்தியோகத்தர்களுக்குமுற்பணக்கொடுப்பனவுகளைச்செய்தலும்அவற்றைதீர்த்தலும், சிறியபராமரிப்புவேலைபதிவேட்டில்பதிவுசெய்தலும்இற்றைப்படுத்துதலும், சில்லறைச்செலவுப்பணக்கட்டுநிதியைக்கையாளுதலும்.
- சிற்றுழியர்களுக்கானசீருடைக்கொடுப்பனவுகளுக்குஅனுமதிவழங்குதல், மொழிபெயர்ப்புக்களுக்கானகொடுப்பனவுகளைச்செலுத்துதல், வீட்டுவாடகைக்கொடுப்பனவுகளுக்குஅனுமதிவழங்குதல், மீளளிப்புச்செய்தல், அமைச்சினஉத்தியோகத்தர்களின்பொழுதுபோக்குச்செலவுகளையும்நானாவிதசெலவுகளையும்செலுத்துதல்.

- சனாதிபதித்தேர்தல், பொதுத்தேர்தல், மாகாணசபைத்தேர்தல், உள்ளூராட்சிமன்றத்தேர்தல்என்பவற்றுடன்தொடர்புடையசுற்றறிக்கைளைதொடர்புடையதரப்பினருக்குஅனுப்புதல், தபால்மூலவாக்கெடுப்பைஒருங்கிணைப்புச்செய்தல், தேர்தல்கடமைகளுக்குஉத்தியோகத்தர்களைநியமித்தல், தேர்தல்கடமைக்கானகொடுப்பனவுக்கோரிக்கைகளைதீர்த்தல்.
- நிர்வாகப்பிரிவின்இருப்புப்பதிவேட்டைப்பராமரித்தல், எழுதுபொருட்களைக்கோருதல்பெறுதல்மற்றும்விநியோகத்தல்.
- அரசாங்கநிர்வாகஅமைச்சு, நிதித்திட்டமிடல்அமைச்சுமற்றும்ஏனையஅரசாங்கநிறுவனங்களிடமிருந்துகிடைக்கும்சுற்றறிக்கைகளையும்கட்டளைகளையும்தனித்தனியாகக்கோவைப்படுத்துதல்.
- சிங்களத்திலிருந்துஆங்கிலத்திற்கும்மறுதிசையிலும்மொழிபெயர்ப்புக்களைச்செய்தல்.
- அமைச்சின்இணையதளத்தைஇற்றைப்படுத்துதல்.
- அமைச்சின்கீழ்இயங்கும்வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையின்செயற்திட்டங்களுடன்தொடர்புடையபுதியநியமனங்கள், சேவைநீடிப்புக்கள், லீவுஅனுமதிஎன்பனபோன்றதாபனச்செயற்பாடுகள்.

## 2017ஆம்ஆண்டில்அடையஇலக்குகள்தொடர்பானமதிப்பீடு

- வினைத்திறன்மிக்கதும்பயனுறுதிவாய்ந்ததுமானஅரசாங்கசேவையினைஉருவாக்குவதற்கு அவசியமானபௌதீகச்சூழலைஉருவாக்குதல்.
- பொதுமக்களுக்குஎல்லாநேரங்களிலும்வினைத்திறன்மிக்க, தரமானசேவையினைவழங்குவதற்காகஅர்ப்பணிப்புடன்செயற்படுதல்.
- தேசியஅபிவிருத்திமிகவும்சரியான, வினைத்திறன்மிக்கமுறையில்இலக்குகளைஅடைவதுதொடர்பில்இவ்வாறுஅமைச்சினால்செய்யப்படவேண்டியபணிகளைநிறைவேற்றுவதற்கானநடவடிக்கைகளைஎடுத்தல்.
- ஏனையஅரசாங்கநிறுவனங்களுடன்தொடர்ச்சியானஒருங்கிணைப்பைப்பேணிவருதல்.
- புதியஅலுவலகமுகாமைக்கோட்பாடுகள்,தொடர்பில்பரீட்சிப்புக்களைமேற்கொண்டுஅவற்றைநடைமுறைப்படுத்தப்படுத்துதலும்பயன்படுத்துதலும்.
- அரசாங்கசேவையில்தரத்தைமேம்படுத்துவதற்காககவல்தொடர்பாடல்தொழில்நுட்பத்தைப்பயன்படுத்துதலும்வெளிப்படைத்தன்மையுடன்சேவைகளைவழங்குதலும்.

உற்பத்தித்திறனை மேம்படுத்துவதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளும் அவற்றின் முன்னேற்றமும்.

- பதவியணிலுள்ள பதவி வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காக புதிய ஆட்சேர்ப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டமை.
- வினைத்திறன்மிக்க, பயனுறுதிவாய்ந்த பதவியணியொன்றை உருவாக்கும் நோக்கில் நிறுவனம் சார்ந்த உற்பத்தித்திறன் தொடர்பான அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சியொன்று நடாத்தப்பட்டது. அது ஒரு சிறந்த அரசாங்க சேவையை வழங்குவதில் உதவியாக அமையும்.
- அலுவலக முறைகள் மற்றும் தாபன விதிக் கோவை தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டன.
- உள்ளக நிர்வாகத்தை ஒழுங்குபடுத்துதல்.

#### 1.4.2 கணக்குப்பிரிவு

வருடாந்த

வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் மூலம் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறை அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைப்பிரிவின்குழுக்கப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டை கையாளுதல், கட்டுப்படுத்துதல்,

மேற்பார்வை செய்தல் என்பவற்றுக்கு நிதிப்பிரிவு பொறுப்பாகவுள்ளது.

அரசாங்கத்திற்கு உச்ச அளவிலான பொருளாதாரப்பயன்கள்கிடைப்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஒதுக்கீடு,

கட்டுநிதி மற்றும் செலவினங்களை வினைத்திறன்மிக்கதும் பயனுறுதிவாய்ந்ததுமான முறையில் முகாமைசெய்தல் இப்பிரிவின் பிரதான தொழிற்பாடுகளில் ஒன்றாகும்.

நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கீழ் உள்ள அனைத்துச் செயற்திட்டங்களுக்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் திறைசேரிக்கும் இடையில் ஒருங்கிணைப்புச் செய்தலும் இச்செயற்திட்டங்களுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் கட்டுநிதி உரிய முறையிலும் தொடர்ச்சியாகவும் கிடைப்பதற்கான வசதி ஏற்பாடுகளைச் செய்துகொடுத்தல்.

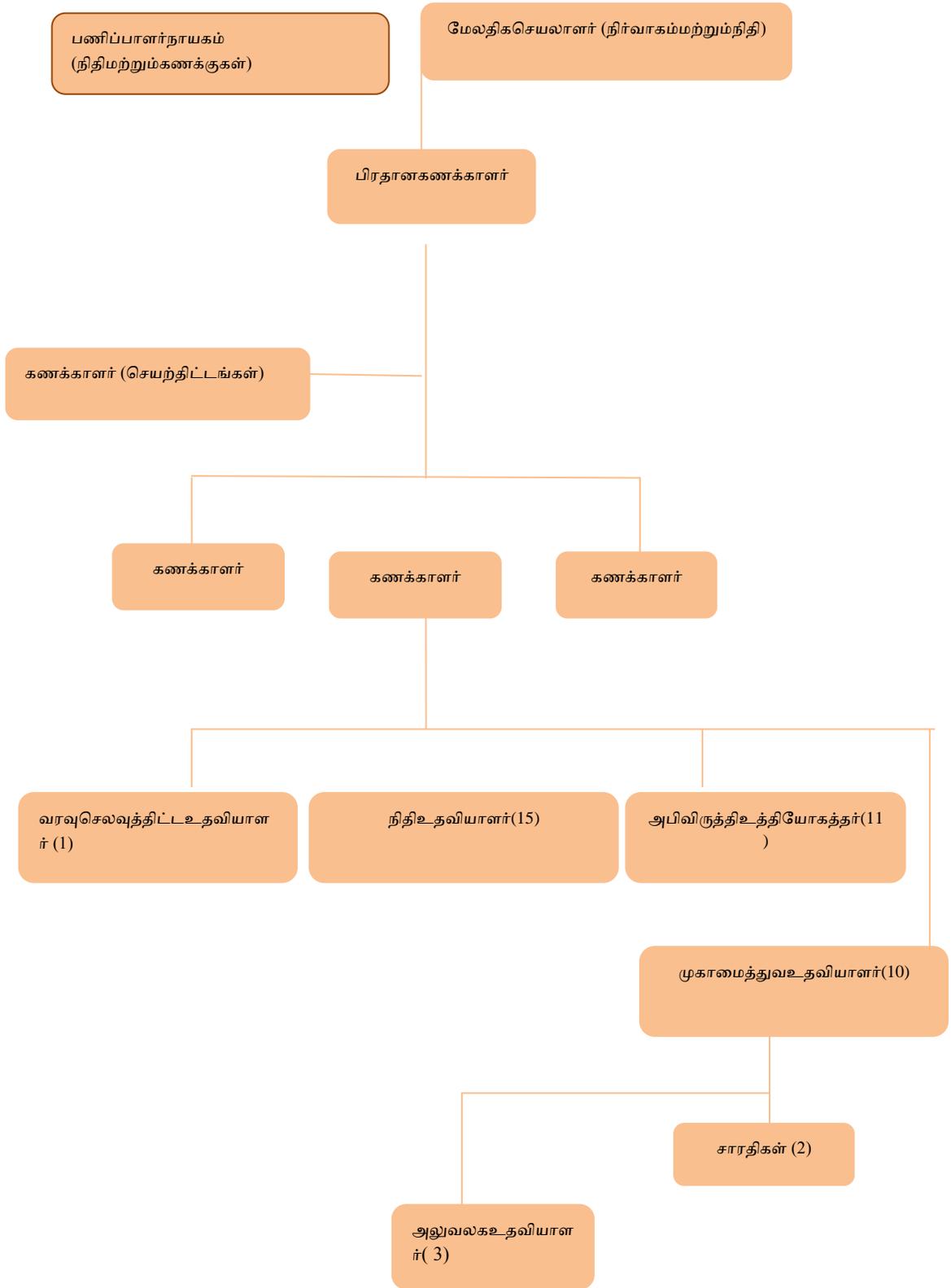
மேலும், நிதி ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் ஏனைய அரசு விதிகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஒழுங்குவிதிகளை கடைப்பிடித்து ஒவ்வொரு பிரிவினதும் நிதி செயலாற்றுகை கண்காணிக்கப்பட்டு அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

அமைச்சுமட்டத்திலான செயற்பாடுகளை வருடாந்தவரவுசெலவுத்திட்டத்தில் செய்யப்பட்டுள்ள வரையறைகளுக்குள் நின்று அடிப்படையான ஆனால் முக்கியமான இலக்குகளை அடைவதில் இப்பிரிவு வெற்றிகண்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவு செயற்திட்டங்கள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை என்பவற்றின் நிதிக்கூற்றுக்களையும், 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீட்டுக்கணக்கையும் உரிய திகதிகளுக்கு முன்னர்க்கணக்காய்வாளர் நாயகத்திடம் சமர்ப்பித்தது.

முற்பணகணக்கிற்கான இறுதி அறிக்கையொன்று அதற்கான உரிய திகதிக்கு முன்னர் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. முற்பண B கணக்கின் இறுதி அறிக்கையும் முன்தேவைப்படுகின்ற காலத்திற்குள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

மேலும், ஆய்விற்காக வருடாந்த சபை குறித்த வருடத்தினுள் நிறைவேறியது. ஒவ்வொரு செயற்பாடுகள் தொடர்பாகவும் தேவைப்படும் செயற்திறனையும் இறுதிக்கெடுவிற்கு முன்னர் செயற்பாட்டை நிறைவேற்றவும் பிரிவுகள் தத்தமது சிறந்த முயற்சியை வழங்கியுள்ளது. சமரசம் எதுவுமின்றி அதியமான விடயங்களில் வெற்றிபெற முடிந்துள்ளது.

கணக்குப் பிரிவானது அவர்களது வழமையான நாளாந்த வேலையின் தன்மையைக் குறைப்பதற்கு ஊழியர்களின் தனிப்பட்ட கடமைகளில் அடிக்கடி மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. வேலை தொடர்பான ஊழியர்களின் போட்டித்தன்மைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் மற்றும் திருப்பதிகரமான ஊழியர்களின் நலன்களை விருத்தி செய்வதற்கும் 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைபெற்றன.



### 1.4.3 பெறுகைப் பிரிவு

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் பெறுகைப் பிரிவானது அப்போதைய தேசிய பெறுகை முகவரின் (NPA) அறிவுறுத்தலின்படி தாபிக்கப்பட்டது. அமைச்சின் நிதி மட்டத்தின் கீழ்வரும் பெறுகை மற்றும் அமைச்சரவை மட்ட பெறுகைகள் தொடர்பான எல்லா செயற்பாடுகளையும் ஒருங்கிணைப்பது இப்பிரிவின் பணிகளாகும். இவ்வமைச்சின் நிறைவேற்று முகவரான (EA) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA), ஒவ்வொரு கருத்திட்டம் தொடர்பாகவும் பல்வேறு செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளை (PMUs) உருவாக்கியுள்ளது. இந்த செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகள் ஒவ்வொரு வருடத்திற்கான வருடாந்த பெறுகை திட்டத்தை (APP) தயார் செய்து அமைச்சின் பெறுகைப் பிரிவிற்கு அனுப்பும். இதுபோன்ற, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் உள்ளக பிரிவுகள் உள்ளடங்கலாக எல்லா பெறுகைத் திட்டங்களையும் உள்ளடக்கி அமைச்சின் மூலோபாய பெறுகைத் திட்டத்தை தயாரிக்கின்றது.

மேலும், இப்பிரிவு, மேற்குறித்தமூலோபாயபெறுகைத்திட்டத்தின் அமுலாக்கத்தை பொதுத்திறைசேரி, ஏனையநிரல் அமைச்சுக்கள், தேசிய பெறுகை ஆணைக்குழு, பெறுகை மேன்முறையீட்டுச்சபை போன்ற சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும். இப்பிரிவின் மனிதவளங்களில், பெறுகை நிபுணர் ஒருவர், பெறுகை உதவியாளர் ஒருவர், இரண்டு அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள், இரண்டு முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள், ஒரு அலுவலக உதவியாளர் ஆகியோர் அடங்குவர்.

இப்பிரிவின் பிரதான பணிகள்

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு) பெறுகைப் பிரிவின் பிரதான பணிகள் பின்வருமாறு.

- வருடாந்த பெறுகைத் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய அமைச்சின் எல்லா பிரிவுகள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகள் ஆகியவற்றிலிருந்து தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதலும் அமைச்சிற்கான மூலோபாய பெறுகைத் திட்டத்தை தயாரித்தலும்.
- அமைச்சரவையால்நியமிக்கப்பட்டபெறுகைக்குழு(SCAPC)  
அல்லதுஅமைச்சரவையால்நியமிக்கப்பட்டபேச்சுவார்த்தைக்குழு(CANC)  
அல்லதுஅமைச்சரவையால்நியமிக்கப்பட்டஆலோசகர்பெறுகைக்குழுக்கள்(CACPCs)  
என்பவற்றுக்குஉதவுவதற்காகதொழில்நுட்பமதிப்பீட்டுக்குழுக்களை(TECs)  
அல்லதுசெயற்திட்டகுழுக்களை(PCs)நியமிப்பதில்பொதுத்திறைசேரியுடன்இணைந்து செயற்படுதல்.
- மேலும்உயர்கல்விமற்றும்நெடுஞ்சாலைகள்அமைச்சின்செயலாளருடன்ஒருங்கிணைப்புச்செய்வதன்மூலம்அமைச்சமட்டத்திலானபெறுகைக்குழுக்களையும்(MPCs),திணைக்களமட்டத்திலானபெறுகைக்குழுக்களையும்(DPCs),செயற்திட்டமட்டத்திலானபெறுகைக்குழுக்களையும்(PPCs)  
மற்றும்அவற்றுடன்தொடர்புடையதொழில்நுட்பமதிப்பீட்டுக்குழுக்களையும்பெறுகை பிரிவுநியமித்தது.  
ஆலோசகனைப்பெறுகைகளுக்கானஉரியஆலோசகர்பெறுகைக்குழுக்களும்இப்பிரிவினால்தயாரிக்கப்பட்டன.
- தொழில்நுட்பமதிப்பீட்டுக்குழுக்கள் மற்றும்செயற்திட்டகுழுக்களுக்கான விடய நிபுணர்களின் சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு மற்றைய தொடர்புடைய அமைச்சுகள் மற்றும் முகவர் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயற்படுதல்.

- அமைச்சுமற்றும் அமைச்சரவைமட்டத்திலான பெறுகைகளுடன் தொடர்புடைய கூட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்தலும் ஆவண அனுமதிகளுக்குரிய அந்த தீர்மானங்களை பதிவு செய்தல், பிற்சேர்க்கைகள் வழங்குதல், ஒப்பந்தங்கள் வழங்குதல் மற்றும் வேறுபாடுகளுக்கு அனுமதி வழங்குதல்.
- எல்லா பெறுகை செயற்பாடுகளுடனும் தொடர்புடைய அமைச்சரவை விஞ்ஞானங்களை தயாரிப்பதற்கு உதவுதல்.
- வெற்றிபெறாத விலைமனுதாரர்கள் மேன்முறையீடுகளை சமர்ப்பிக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் பெறுகை மேன்முறையீட்டுச்சபையுடன் (PAB) இணைந்து செயற்படல்.
- மாதாந்த, காலாண்டு மற்றும் வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கைகளை தயாரித்தலும் அவற்றை திறைசேரியில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பெறுகைக்கண்காணிப்பு அலகுக்கு (PMU) சமர்ப்பித்தலும்.
- தேசிய பெறுகை ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து தேவைப்படும் தகவல்களை தேவைப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் வழங்குதல்.
- அமைச்சின் பெறுகை நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக மற்றைய பங்குதாரர் நிறுவனத்தினால் ஒழுங்குபடுத்தப்படும் வழக்கமான கூட்டங்களில் பங்குபற்றல்.
- அமைச்சு அல்லது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்காக வழக்கமான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஒழுங்குபடுத்துதல்.

2017

ஆம் ஆண்டுக்கான பெறுகைத்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த அமைச்சரவைமட்டத்திலான 20 பெறுகைகளையும் அமைச்சுமட்டத்திலான 5 பெறுகைகளையும் 2017 ஆம் ஆண்டில் பெறுகைகள் பிரிவினால் வழங்க முடிந்தது.

**பிரச்சினைகளும் சவால்களும்**

அமைச்சின் வருடாந்த பெறுகைத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதில் பின்வரும் பிரச்சினைகளும் சவால்களும் அடையாளங்காணப்பட்டன.

அ) ஆரம்ப வடிவமைப்புகளின் அடிப்படையில் கணியங்களின் சட்டகத்தைத் (BOQs) தயாரித்தல், மதிப்பீடுகளின் துல்லியத்தன்மை உத்தரவாதமற்றது. இதன் விளைவாக, செயற்திட்டம் நிறைவடையும் போதுசெயற்திட்டச் செலவு எதிர்பாரா விதமாக அதிகரித்துள்ளது.

ஆ) மதிப்பீட்டுக் குழுக்கள் நியமிக்கப்பட முன்னர் வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல், கணியங்களின் சட்டகத்தைதயாரித்தல், காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள், சூழல்சார் ஆய்வுகள் என்பன போன்ற பெறுகை தயார்படுத்தல் வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டியுள்ளன.

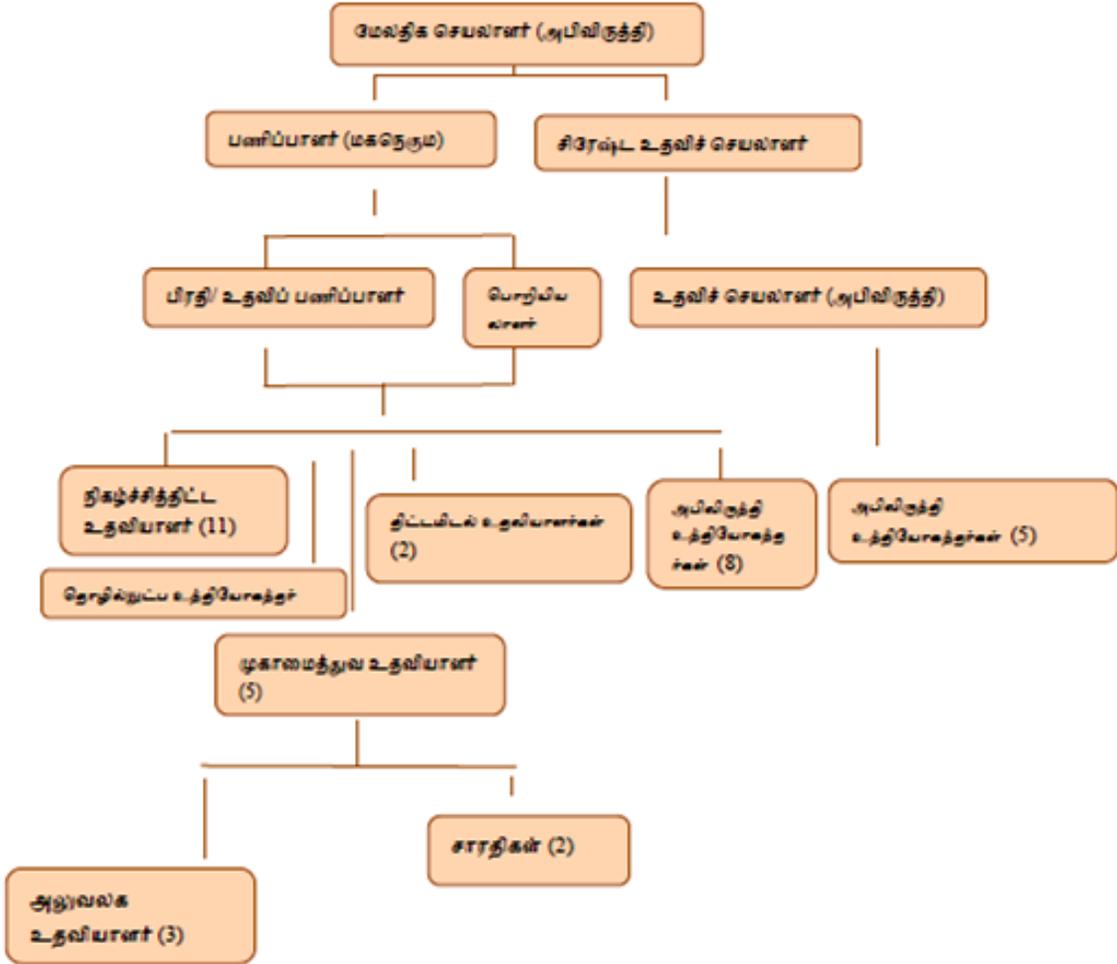
இ) செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் நோக்கெல்லையை மாற்றுதல் மற்றும் பெறுகைத் திட்டத்தில் முற்றிலும் புதிய விடயங்களை உள்ளடக்குதல்.

ஈ) பெறுகை தொடர்பாக ஊழியர்களுக்கு குறைவான அறிவு காணப்படுதல் (இதனை திறன் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மூலம் சரிப்படுத்தலாம்).

உ)விலைமனுஆவணங்களில்/விவரக்குறிப்புக்களில்காணப்படும்குறைபாடுகள்செயன்முறையில்தாமதங்களைஏற்படுத்துவதன்விளைவாகபெறுகைக்காலஅட்டவணையை(PTS)பின்பற்றமுடியாதநிலையைஉருவாக்குகின்றது.

### 1.4.4 அபிவிருத்திப்பிரிவு

உயர்கல்விமற்றும்நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின்நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் அபிவிருத்திப்பிரிவு வானதுகாணிப்பிரிவு மற்றும் கிராமியவீதி அபிவிருத்திப்பிரிவு என்ற பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது.



#### 1.4.5 காணிப்பிரிவு

<

உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் காணிப்பிரிவான துபுதிதாகநிர்மாணிக்கப்படும்/புனரமைக்கப்படும் நெடுஞ்சாலைகளுக்கான காணிசுவீகரிப்புச் செயன்முறையுடன் தொடர்புடைய அனைத்துச் செயற்பாடுகளுக்குமான வசதி ஏற்பாடுகளைச் செய்வதற்கும் சம்மந்தப்பட்ட பங்குதாரர்களுடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் உரிய மட்டத்திலான ஒருங்கிணைப்பைப் பேணுவதற்கும் பொறுப்பாகவுள்ளது.

#### 2017 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவின் தொழிற்பாடுகள்

- காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் பிரிவு 2 இன் கீழ் காணி சுவீகரித்தல் முன்மொழிவுகளுடன் தொடர்புடைய கௌரவ அமைச்சர்களின் பரிந்துரைகளை காணிகள் மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்புகள் அமைச்சிற்கு சமர்ப்பித்தல். புதிய வீதிச் செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை அமுல்படுத்தும் பொருட்டு காணிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு இடைக்கால கட்டளை 38 (a) இன் கீழ்காலியாகவுள்ள இடங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்திற்கிணங்க காணிகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் சம்பந்தப்பட்ட மேலதிக செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட காணிகளுக்கான நட்டஈட்டுக் கொடுப்பனவுகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- காணிகள் மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்புகள் அமைச்சு, வீதிச் செயற்திட்டங்கள், மதிப்பீட்டுத்திணைக்களம், நில அளவைத்திணைக்களம், தொடர்புடைய பிரதேச செயலகங்கள் மற்றும் அரசாங்க அச்சகம் ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைப்புக்களை மேற்கொள்ளல்.

- காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் விசேட மீள்குடியேற்ற குழுவின் (Super LARC) கூட்டங்களை நடாத்துதல், குழுவின் தீர்மானங்களை தயாரித்தல் மற்றும் அவற்றை அறிவித்தல்.
- ஜனாதிபதிச் செயலகம், பிரதமர் அலுவலகம், பாராளுமன்ற குழுக்கள் ஆகியவற்றினால் வேண்டப்படும் அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்.
- மக்களின் குறைபாடுகளை தீர்ப்பதற்கு உதவுதல்.
- புதிய வீதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல் ஆகியவற்றுக்கு காணிகளை சுவீகரிக்கும் போது பாதிக்கப்பட்ட மக்களை மீள்குடியேற்றுவதற்கான காணிகளை கொள்வனவு செய்வதற்கு காணிக் கொள்வனவு குழுவின் ஊடாக தேவையான ஒழுங்குபடுத்தல்களை மேற்கொள்ளல்.
- காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் பிரிவு 39 (I) ன் கீழ் தள்ளுபடி செய்தல். ஆனால் வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு தேவைப்படாது என அடையாளங்காணப்பட்டவைகளுக்கு 39 (அ) (i) பிரிவின் கீழ் விலக்களிக்கப்படுவதற்கான கௌரவ அமைச்சரின் பரிந்துரைகளை காணிகள் மற்றும் பாராளுமன்ற மறுசீரமைப்பு அமைச்சிற்கு சமர்ப்பிக்க தேவையில்லை.
- குறித்த சட்டத்தின் பிரிவு 2 இன் கீழ் கட்டளையை வழங்கியதன் பின்னர், வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கு தேவைப்படாது என அடையாளங்காணப்பட்ட காணிகள் தொடர்பாக காணி சுவீகரித்தல் சட்டத்தின் பிரிவு 50 இன் கீழ் தள்ளுபடி செய்வதற்கான பரிந்துரைகளை சமர்ப்பித்தல்

#### 1.4.6 (மகநெகும்) கிராமியவீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கிராமிய அபிவிருத்திப்பிரிவானது நாட்டில் பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதற்காக சிறந்த கிராமியவீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் நோக்கில் கடந்த வருடங்களாக இயங்கி வருகின்றது. பின்வருவன இப்பிரிவின் பிரதான தொழிற்பாடுகளாகும்:

- வருடாந்தசெயற்பாட்டுநிகழ்ச்சியையும்சுற்றறிக்கைகளையும்தயாரித்தல்.
- வருடாந்தத்திட்டம்மற்றும்சுற்றறிக்கைகளுக்குஇணங்ககிராமியவீதிச்செயற்திட்டப் பிரேரணைகளைச்சேகரித்தல்.
- மதிப்பீடுகளைத்தயாரித்தலும்அபிவிருத்திச்சிபாரிசுகளைப்பெறுதலும்.
- அமுலாக்கமுகவர்களுக்குஒதுக்கீடுகளையும்ஆலோசனைகளையும்வழங்குதல்.
- அமுலாக்கமுகவர்களினதும்ஒப்பந்தக்காரசமூக அடிப்படையிலான நிறுவனங்களினதும்உத்தியோகத்தர்களுக்கானஅறிவூட்டல்நிகழ்ச்சிகளைநடாத்து தல்.
- களச்சோதனைகளையும்அவதானிப்புக்களையும்நடாத்துதல்.
- அமைச்சுக்கானவிலைப்பட்டிகளைச்சேகரித்துகொடுப்பனவுகளைத்தயார்செய்தல்.
- முன்னேற்றத்தைமீளாய்வுசெய்தல்.

#### 2017 ஆம் ஆண்டில் முகங்கொடுத்த பிரச்சினைகளும் தடைகளும்

- i. வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபைஅலுவலகங்களில்மேற்பார்வைமற்றும்தரக்கட்டுப்பாட்டுவேலைகளுக்கானதொழில்நுட்பஉத்தியோகத்தர்பற்றாக்குறை
- ii. ஆய்வுகூட வசதிகள் போதாமையினால் கொங்கிரீட் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்ட வீதிகள் தொடர்பான பரிசோதனை அறிக்கைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதில் தாமதங்கள் ஏற்படுதல்.
- iii. மகநெகும பிரிவினால் விதிக்கப்பட்ட தரக் கட்டுப்பாட்டுப் பரிசோதனைகளின் தேவைப்பட்டினால், வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதில்சமூக அடிப்படையிலான நிறுவனங்கள் அக்கறை காட்டாமை.
- iv. அரசியல் அதிகாரிகள் / கட்சிகளின் வேண்டுகோளின் படி மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மாற்றங்களின் காரணமாக செயற்திட்டங்கள அமுல்படுத்துவதில் ஏற்படும் அனாவசியமான தாமதங்கள்.
- v. பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விலைப்பட்டியல்களைக் கொடுப்பனவு செய்வதற்கு திறைசேரியிலிருந்து போதுமான கட்டுநிதி கிடைக்கப்பெறாமை.

#### 1.4.7 உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவினுள் செயற்படும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு, சட்டத் தேவைப்பாடுகளுக்காக நிதிப் பிரமாணம் 133 இற்கு இணங்க நிறுவப்பட்டது. இவ் அமைச்சுக்கு திறைசேரியினால் வழங்கப்படுகின்ற வருடாந்த நிதிஒதுக்கீடுகளைப் பயன்படுத்தி முன்னெடுக்கப்படும் நிதிச் செயற்பாடுகளில் ஏற்படக்கூடிய தவறான நிதிக் கையாடல்கள் மற்றும் நிதி மோசடிகளைத் தடுப்பதற்கான கணக்காய்வை தொடர்ந்து முன்னெடுத்தல். பிரிவுகளினால் அவ்வாறானவை நிகழ்ந்திருப்பின் அவற்றை ஆய்வு செய்து அவை தொடர்பாக அறிக்கையிடல்.

இப்பிரிவின் பிரதான தொழிற்பாடுகள் பின்வருவனவாகும்.

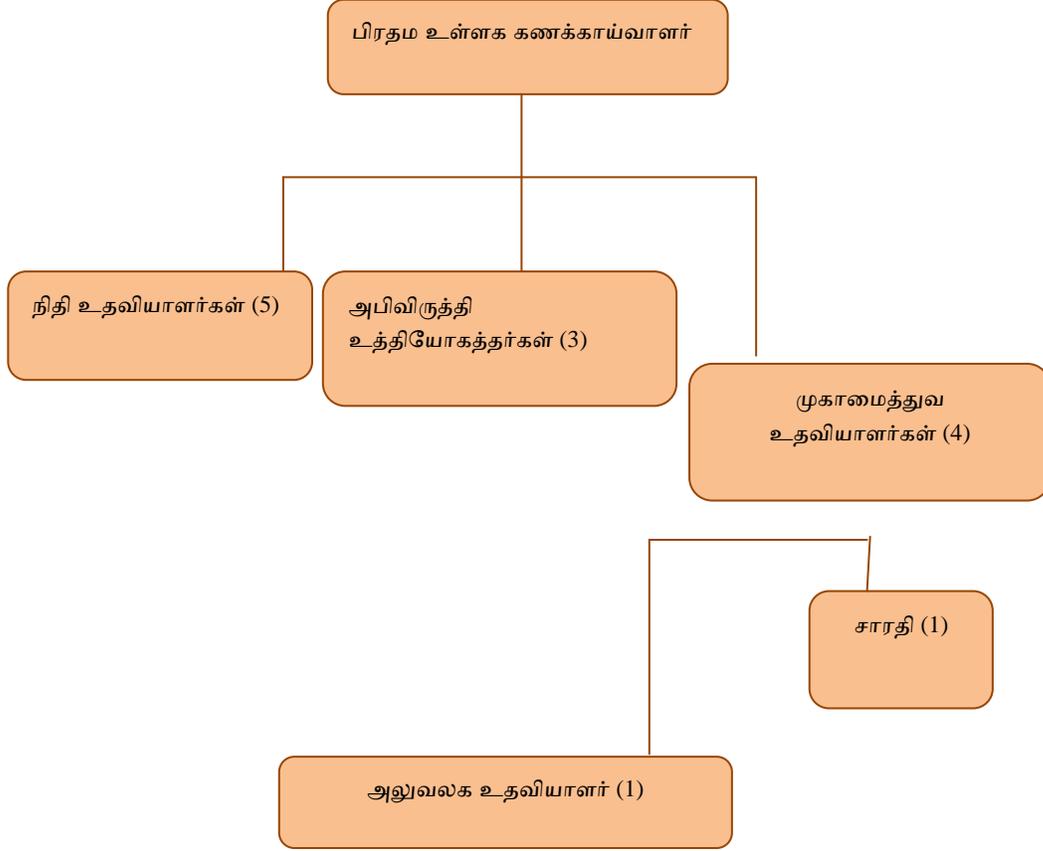
- நிதிக் கொடுக்கல் வாங்கலின் போது ஏற்படக் கூடிய தவறான நிதிக் கையாடல்கள் மற்றும் நிதி மோசடிகளை தவிர்ப்பதற்காக உள்ளகச் பரிசோதனைகளை மற்றும் வெற்றிகரமான உள்ளக நிர்வாக முறைமைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- நடைமுறையிலுள்ள கணக்கீட்டு விதிமுறைகள் வெற்றிகரமானவையா எனக் கண்டறிதல் மற்றும் அத்தகைய கணக்கீட்டு விதி முறைகள், கணக்குகளின் மற்றும் ஏனைய அறிக்கைகளின் நம்பகத்தன்மையினை உறுதிப்படுத்தும் விதத்தில் சரியான நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்காகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றவா எனக் கண்டறிதல்.
- சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பான முறையில் பராமரித்தல் மற்றும் அவற்றைப் பாதுகாப்பதற்கான பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளனவா எனக் கண்டறிதல்.
- அரசாங்கத்தினால் வெளியிடப்படுகின்ற சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றி சட்ட வரையறைக்குள் ஒரு ஒழுங்கான மற்றும் வெற்றிகரமான உள்ளக நிர்வாக முறைமை உள்ளதா எனக் கண்டறிதல்
- அமைச்சின் அலுவலக முறைமையில் முன்னேற்றத்தை அதிகரிக்க அவசியமான நடவடிக்கைகளை எடுத்தலும் ஏற்படக்கூடிய குறைகளைத் தவிர்ப்பதற்காக தேவை ஏற்படும் போது சிறப்புப் புலன் விசாரணைகளை நடாத்துதலும்.

2017 ஆம் ஆண்டில் அடையாளங்காணப்பட்ட இடர் மதிப்பீட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு அமைச்சு மற்றும் கருத்திட்டங்களுக்கான கணக்காய்வுகள் பின்வரும் கணக்காய்வுத் துறைகளைப் பின்பற்றி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- முன்னேற்றக் கணக்காய்வு
- நிதிக் கணக்காய்வு
- நிறுவனசார் கணக்காய்வு
- போக்குவரத்து நடவடிக்கை கணக்காய்வு
- பௌதீக களப் பரிசோதனை

மேலும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் தொழில்சார் படி தொடர்பாக முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்தினால் வேண்டப்பட்ட தெளிவுபடுத்தல் தொடர்பாக விசாரணை மேற்கொள்ளப்பட்டு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் விசேட விசாரணைகள் தொடர்பாக முன்னெடுக்கப்பட்ட கணக்காய்வுகள் மற்றும் இந்த விடயம் தொடர்பான அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவினால் தயாரிக்கப்பட்ட உள்ளக கண்காய்வுத் திட்டத்திற்கிணங்கமேற்கூறிய துறைகளின் கீழ் கணக்காய்வுகள் மற்றும் மேற்பார்வைகள் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டதுடன் அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்படும் அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்கள் மற்றும் திட்டங்களின் ஊடாக எதிர்பார்க்கப்படும் குறிக்கோள்களையும் இலக்குகளையும் அடைவதற்காக வழிகாட்டல் தரப்பட்டுள்ளது.



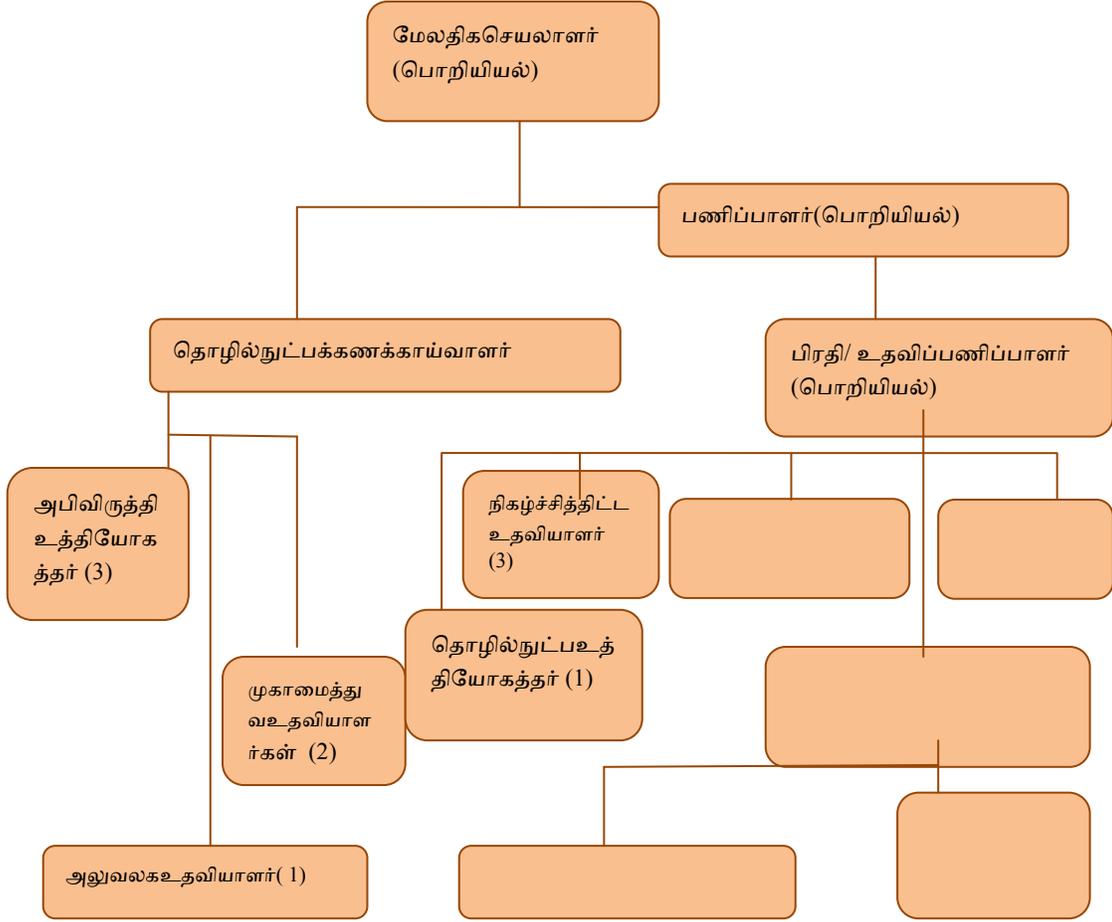
#### 1.4.8 பொறியியல்பிரிவு

இலங்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாணம் தொடர்பான அனைத்துப் பொறுப்புக்களையும் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் சார்பில் பொறியியல் பிரிவுகொண்டுள்ளது.

அமுலாக்கப்படும் செயற்திட்டங்களின் மேற்பார்வை, முன்னேற்றமீளாய்வு, செயற்திட்டங்கள் தொடர்பான தொழில்நுட்பக்கணக்காய்வு என்பன முழுமையாக பொறியியல் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

**இப்பிரிவின்தொழிற்பாடுகள்மற்றும்கடமைகள்**

- நெடுஞ்சாலைநிர்மாணங்களின்பொறியியல்பணிகள்அனைத்தையும்மேற்பார்வைசெய்தலும்தொழில்நுட்பக்கணக்காய்வுகளைநடாத்துதலும்.
- உள்நாட்டுமற்றும்வெளிநாட்டுநிதிகளின்கீழ்மேற்கொள்ளப்படும்செயற்திட்டங்களின்முன்னேற்றத்தையும்தரத்தையும்மேற்பார்வைசெய்தல்.
- வருடாந்தநெடுஞ்சாலைவீதஅட்டவணையைத்(HSR) தயாரித்தல்.
- வீதிகளைப் பொறுப்பேற்றல்.
- தார் கொள்வனவாளர்களின் வெளிப்படைத்தன்மையையும் அடையாளத்தையும் உறுதிப்படுத்தல்.
- “செயற்திட்டஒருங்கிணைப்புக்குழுக்”  
(PSC)கூட்டங்களைநடாத்துதலும்அவற்றில்பங்கேற்றலும்
- ஒவ்வொருசெயற்திட்டத்தினும்செயலாற்றுகை அறிக்கைகளைமதிப்பீடுசெய்தல்.
- அமைச்சின்பெறுகைக்குழுவுக்குத்(PPC)தலைமைதாங்குதல்.
- சனாதிபதிசெயலகம், பிரதமமந்திரியின்அலுவலகம், திறைசேரிஆகியஇடங்களில்நடைபெறும்முக்கியமானகூட்டங்களில்செயலாளரின்பணிப்புரைக்குஏற்ப்பங்கேற்றல்.
- ஒப்பந்தக்காரர்உரிமைகள்மற்றும்முரண்பாட்டுத்தீர்வுக்கூட்டங்களுக்குத்தலைமைதாங்குதல்.
- அமைச்சின்கணனிவலையமைப்பைஇற்றைப்படுத்திப்பேணிவருதல்.
- அமைச்சின்பெறுகைக்குழுவுக்குத்தலைமைதாங்குதல்.



### இலக்குகளும் மீளாய்வும் -2017

நிர்மாணிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் முன்னேற்றமும் தரமும் மற்றும் அவற்றின் செயல்நிறைவேற்ற அறிக்கைகளும் மேலதிகச் செயலாளரினால் (பொறியியல்) மேற்பார்வை செய்யப்பட்டதுடன் செயற்திட்டவழிப்படுத்தும் குழுவில்(PSC) செயற்திட்டக்கண்காணிப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகள் வழமையான முறையில் இப்பிரிவினால் கலந்துரையாடப்பட்டது.

- வருடாந்தநெடுஞ்சாலைவீதஅட்டவணை(HSR)- 2017 பெப்ரவரியில் வழங்கப்பட்டது.
- நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மாண வேலை தொடர்பான பொது மக்களின் முறைப்பாடுகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சின் செயலாளரினால் பெறப்பட்டதுடன் தொடர்புடைய கள மீளாய்வுகளுடன் அவை மேற்பார்வை செய்யப்பட்டன.
- 2017 ஆம் ஆண்டில் 17 தார் கொள்வனவாளர்களை உறுதிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### சவால்களும் பிரச்சினைகளும்

- ஒவ்வொரு வருடமும் ஜனவரிக்குள்நெடுஞ்சாலைவீதஅட்டவணையை(HSR)வழங்குவதில்சிக்கல் தன்மை.
  - விநியோகத்தர்களிடமிருந்து சம்பந்தப்பட்ட விலைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பல நினைவூட்டல்களை அனுப்ப வேண்டியுள்ளமை.
  - அரசாங்கத்தின் முன்னெடுக்கப்பட்ட கொள்கை மாற்றங்கள் காரணமாக விலை வேறுபாடுகள்.
- வீதிகளை பொறுப்பேற்றல் தொடர்பாக முன்வைக்கப்பட்ட வேண்டுகோள்களுக்கு மாகாண சபைகளிடமிருந்து உடனடி பதில்கள் கிடைக்கப்பெறாமையால் தாமதமானமை.

#### 1.4.9 திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்புப் பிரிவு

உயர்கல்விமற்றும்நெடுஞ்சாலைகள்அமைச்சின்திட்டமிடல்மற்றும்கண்காணிப்புப்பிரிவானது நெடுஞ்சாலைகள்துறையின்கீழ்உள்ளஅனைத்துஅபிவிருத்திச்செயற்திட்டங்களினதும்திட்டமிடல், அமுலாக்கம், கண்காணிப்புமற்றும்மதிப்பீடுஎன்பவற்றுடன்தொடர்புடையகொள்கைகளைஉருவாக்கின்ற, மேற்பார்வைமற்றும்ஒருங்கிணைப்புச்செய்கின்றபணிக்குப்பொறுப்பாகவுள்ளபிரதானபிரிவாக விளங்குகின்றது. பின்வருவனஇப்பிரிவின்பிரதானதொழிற்பாடுகளாகும்.

- தொடர்புடையஆர்வலர்களின்ஆலோசனையுடன்நெடுஞ்சாலைகள்துறைக்கானகொள்கைகளைஉருவாக்குதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள்துறைஅபிவிருத்திச்செயற்திட்டங்களின்திட்டமிடல், அமுலாக்கம், கண்காணிப்புமற்றும்மதிப்பீடு
- அரசாங்கத்தின்முன்னுரிமைகளுக்கும்வரவுசெலவுத்திட்டஒதுக்கீடுகளுக்கும்இணைந்தவகையில்வருடாந்தநிகழ்ச்சித்திட்டத்தைதயாரித்தல்
- வருடாந்தவரவுசெலவுத்திட்டவிவாதத்திற்கானவருடாந்தசெயல்நிறைவேற்ற அறிக்கை மற்றும் முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத்தயார்செய்தல்.
- பல்வேறுஅதிகாரசபைகளினால்கோரப்படும்முன்னேற்றஅறிக்கைகளைத்தயாரித்துச்சமர்ப்பித்தல்.
- வீதித்துறையுடன்தொடர்புடையதரவுகளைத்தொகுத்தலும்அத்தரவுகளைமாற்றங்களுக்குஏற்பஇற்றைப்படுத்துதலும்.

- அமைச்சின்விடயப்பரப்பின்கீழ்மேற்கொள்ளப்படும்பாரியசெயற்திட்டங்கள்அனைத்துக்குமானசெயற்திட்டஒருங்கிணைப்புக்குழு(PCC) கூட்டங்களைநடாத்துதலும்ஒருங்கிணைப்புச்செய்தலும்.
- செயற்திட்டப்பிரேரணைகளையும்கோட்பாட்டுப்பத்திரங்களையும்மதிப்பீடுசெய்துதேசியதிட்டமிடல்திணைக்களத்திற்கும்வெளிநாட்டுவளங்கள்திணைக்களத்திற்கும்அங்கீகாரத்திற்காகவும்அரசாங்கத்திடமிருந்துநிதிபெறுவதற்காகவும்சமர்ப்பித்தல்.
- சர்வதேசஉதவிவழங்கும்முகவர்நிறுவனங்களுக்குச்சமர்ப்பிக்கப்பட்டஉதவிக்குறிப்பு, புரிந்துணர்வுஒப்பந்தம், கலந்துரையாடல்அறிக்கைகள்என்பனபோன்றபல்வேறுஉத்தியோகபூர்வஆவணங்களைசெயலாளரின்கீழ்மதிப்பீடுசெய்துசெய்துகருத்துக்களைமுன்வைத்தல்.
- பல்வேறுபட்டநிறுவனங்களால்நடாத்தப்பட்டகூட்டங்களிலும்கருத்தரங்குகளிலும்பிரதிநிதியாகப்பங்கேற்றதுடன்இவ்வமைச்சினோக்கு, பணி, தொழிற்பாடுகள்மற்றும்அபிவிருத்திமுன்னுரிமைகள்என்பவற்றுக்குஇணங்கியமுறையில்தீர்மானம்எடுக்கும்செயன்முறையில்பங்கேற்றல்.
- “போக்குவரத்துமற்றும்தொடர்பாடல்” தொடர்பானதுறைசார்மேற்பார்வைக்குழுவினும் “வீதிப்பாதுகாப்புமற்றும்வாகனப்போக்குவரத்துமுகாமை” தொடர்பானஉபகுழுவினும்செயலாளரின்கீழ்பிரதிநிதித்துவம்செய்துஒருங்கிணைத்தல்.
- தேவைப்பாடுகளுக்குஇணங்கநிறுவனங்களுக்குமுன்னேற்றஅறிக்கைகளைநேரடியாக நிறைவுசெய்துசமர்ப்பித்தல்.

2016

ஆம்ஆண்டில்,

20செயற்திட்ட

முகாமைஅலகுகளைப்பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும்விதத்தில்95செயற்திட்டஒருங்கிணைப்புக்குழுக் கூட்டங்கள்நடாத்தப்பட்டன.

செயலாற்றுகைஅறிக்கை2016ஐமுழுமையாகநிறைவுசெய்துசமர்ப்பித்தல்;

முன்னேற்றஅறிக்கை-2017, 2017 ஆம்ஆண்டின்காலாண்டுமுன்னேற்றஅறிக்கைகள்,மாதாந்த

முன்னேற்ற அறிக்கைகள் மற்றும்

செயற்திட்டங்களின்இற்றைப்படுத்தப்பட்டநிதிமற்றும்பெளதீகமுன்னேற்றங்களுடன் தேசியவர

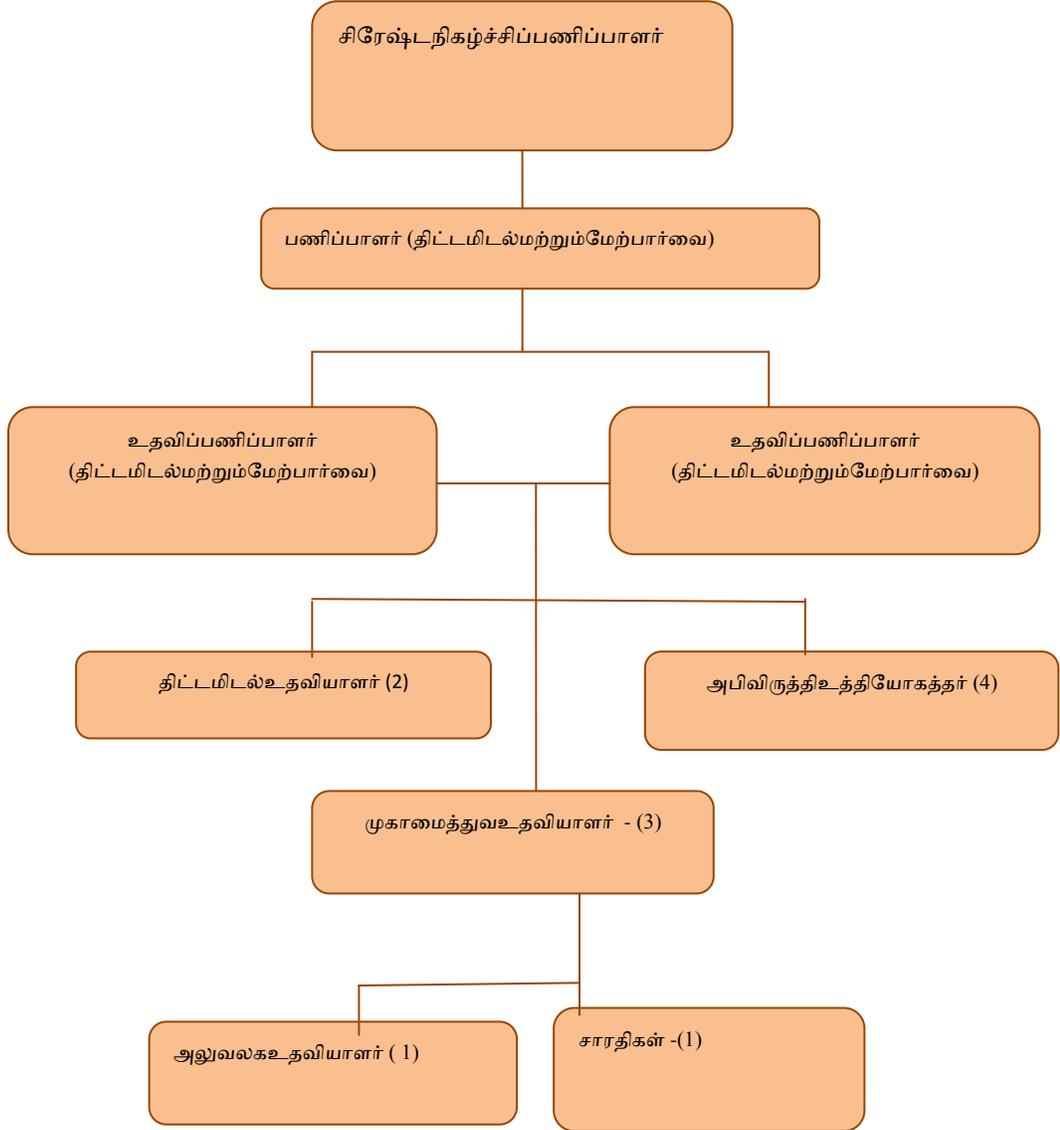
வுசெலவுத்திட்டத்திணைக்களத்தில்சமர்ப்பிக்கப்படவேண்டியஅறிக்கைகள்என்பவற்றைஉரியமு

றையில்பூர்த்திசெய்துசமர்ப்பித்தல்.

மேலும்செயற்திட்டப்பணிப்பாளர்களால்சமர்ப்பிக்கப்பட்டமுன்னேற்றஅறிக்கைகள்மதிப்பீடுசெ

ய்யப்பட்டதுடன்இப்பிரிவின்தொழிற்பாடுகளின்கீழ்பின்வரும்செயற்பாடுகள்மேற்கொள்ளப்பட்

டன.



### 1.5 பயிற்சிகள்மற்றும்கருத்தரங்குகள் (நெடுஞ்சாலைகளுக்கான)

2017 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்களுக்குவழங்கப்பட்ட உள்நாட்டுமற்றும் வெளி நாட்டுப்பயிற்சிகள்பற்றியவிபரங்கள் கீழ்க்காட்டப்பட்டுள்ளன.

வகை	பங்குபற்றுநர்களின்எண்ணிக்கை
<b>உள்நாட்டுப்பயிற்சிகள்</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	12
நிறைவேற்றுத்தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	194
<b>வெளிநாட்டுப்பயிற்சிகள்</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	18
நிறைவேற்றுத்தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	-
<b>உள்நாட்டுக்கருத்தரங்கு</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	-
நிறைவேற்றுத்தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	
<b>வெளிநாட்டுக்கருத்தரங்கு</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	-
நிறைவேற்றுத்தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	

1.5.1 உத்தியோகபூர்வவெளிநாட்டுப்பயிற்சிகள்

இல	பெயர்	பதவி	நாடு	காலப்பகுதி	எமதுபணி
01	திரு.பி.ரணவீர	மேலதிகச் செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	ஜப்பான்	2017.03.11 - 2017.03.18	வியாபார பிரதிநிதி மற்றும் Fleet Owner பிரயாணம்
02	திரு.எச்.சி.எஸ்.குணதிலக்க	மேலதிகச் செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	ஸ்பெயின்	2017.03.26- 2017.04.01	இரும்புப் பால ஆய்வுச் சுற்றுலா
03	திரு.டி.டி.மாத்தரஆராச்சி	சிரேஸ்ட நிகழ்ச்சித்திட்டப் பணிப்பாளர்	தாய்லாந்து	2017.03.13- 2017.03.22	செயற்திட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு பயிற்சி கற்கைநெறி
04	திருமதி.ஐ.எம்.பி.குணரத்ன	பணிப்பாளர் (மகநெகும்)	தாய்லாந்து	2017.03.13- 2017.03.22	செயற்திட்ட கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு பயிற்சி கற்கைநெறி
05	திரு.டபிள்யூ.ஏ.சி.பி. வெல்கம்	உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்)	சீனா	2017.03.16- 2017.04.05	சீர்திருத்தத்தில் சீனாவின் அனுபவம் மற்றும் அபிவிருத்தியடையும் நாடுகளுக்கான வாய்ப்பு - 2017 கருத்தரங்கு
06	திருமதி.பி.கே.மாலினி	கணக்காளர் (செயற்திட்டங்கள்)	சீனா	2017.03.28- 2017.04.05	முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்தலும் மேம்படுத்தலும்
07	திருமதி.எச்.ஐ.பள்ளலாவல	பணிப்பாளர் (செயற்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் பெறுகை)	அவுஸ்திரேலியா	2017.05.15- 2017.05.26	செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்

இல	பெயர்	பதவி	நாடு	காலப்பகுதி	எமதுபணி
08	திரு.டி.டி.மாத்தரஆராச்சி	சிரேஸ்ட நிகழ்ச்சித்திட்டப் பணிப்பாளர்	தாய்லாந்து	2017.05.30- 2017.05.31	நிபுணர் குழுக் கூட்டம்
09	திருமதி.எம்.டி.வை.தர்மசேகர		மலேசியா	2017.06.12- 2017.06.16	அரசு முகாமைத்துவமும் பயிற்சிகளும்
10	திரு.எஸ்.எம்.டி.எல்.சேனாரத்ன		சீனா	2017.06.02- 2017.06.24	அபிவிருத்தியடையும் நாடுகளுக்கு சீன அரசாங்கத்தின் சலுகைக் கடன் -2017 கருத்தரங்கு
11	திரு.ஜி.டி.ஜினதாச	பிரதம கணக்காளர்	இத்தாலி	2017.07.18- 2017.07.24	களம் பார்வையிடல்
12	திருமதி.ஆர்.ஏ.டபிள்யூ.விக்ரமசிங்க	பிரதம உள்ளக கணக்காய்வாளர்	மலேசியா	2017.08.06- 2017.08.12	திறன் அபிவிருத்தி பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்
13	திரு.டபிள்யூ.எல்.டி.என்.குமார	சிரேஸ்ட உதவிச் செயலாளர்	சீனா	2017.09.10- 2017.09.16	அமைச்சின் பிரதிநிதி
14	திரு.எச்.சி.எஸ்.குணதிலக்க	மேலதிகச் செயலாளர் (பொறியியலாளர்)	தாய்லாந்து	2017.05.30- 2017.05.31	போக்குவரத்தின் UNESCAP – SASEC நிகழ்வு
15	திரு.டி.டி.மாத்தரஆராச்சி	சிரேஸ்ட நிகழ்ச்சித்திட்டப் பணிப்பாளர்	தாய்லாந்து	2017.05.30- 2017.05.31	BIMSTEC போக்குவரத்து இணைப்பு வேலை குழுக் கூட்டம்
16	திரு.ஜி.டி.ஜினதாச	பிரதம கணக்காளர்	மலேசியா	2017.08.06- 2017.08.12	உத்தியோகபூர்வ ஆய்வு விஜயம்

இல	பெயர்	பதவி	நாடு	காலப்பகுதி	எமதுபணி
17	திரு.டி.டி.மாத்தரஆராச்சி	சிரேஸ்ட நிகழ்ச்சித்திட்டப் பணிப்பாளர்	தாய்லாந்து	2017.08.30-2017.08.31	ஆசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான வீதிப் பாதுகாப்பு நியமங்களின் பிரதேச கூட்டம்
18	திரு.டி.டி.மாத்தரஆராச்சி	சிரேஸ்ட நிகழ்ச்சித்திட்டப் பணிப்பாளர்	தாய்லாந்து	2017.12.13-2017.12.15	ஆசிய நெடுஞ்சாலையின் வேலை குழுக் கூட்டம்
19	திரு.டி.சி.திசாநாயக்க	செயலாளர்	ஜப்பான்	2017.08.28-2017.09.05	பெறுகைக் குழுவின் தீர்மானத்திற்கும் ஒப்பந்த உடன்படிக்கையை கையெழுத்துடுவதற்கும் அனுமதியளித்தல்
20	திரு.டி.சி.திசாநாயக்க	செயலாளர்	அமெரிக்கா	2017.11.15-2017.11.17	தொழில்நுட்ப கல்வி மாநாட்டில் பங்கேற்க ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் உதவியளிக்கப்படும் பிரதிநிதிக் குழுவை வழிநடத்துதல்

## 1.6 நிதிச்செயலாற்றுகை

2017டிசம்பர்இறுதிவரையானநிதிஒதுக்கீடுகளும்செலவுகளும்கீழேஅட்டவணைகளில்காட்டப்பட்டுள்ளன.

### அட்டவணை 1.6.1 மொத்தச்செலவினம்

திருத்தப்பட்டவரவுசெலவுத்திட்டஒதுக்கீடுமற்றும்மொத்தச்செலவினம்

விபரம்	தேறியஒதுக்கீடு2017 (இ.ரூ.)	செலவினம் 2017( இ.ரூ.)	நிதிமுன்னேற்றம்(%)
மீண்டெழும் செலவினம்	2,015,358,000.00	1,600,827,587.69	79.43
மூலதனச் செலவினம்	214,075,310,000.00	197,508,260,456.55	92.26
மொத்தம்	216,090,668,000.00	199,109,088,044.24	92.14

### அட்டவணை1.6.2 மீண்டெழும் செலவினம்

விபரம்	தேறியஒதுக்கீடு2017 (இ.ரூ.)	செலவினம் 2017( இ.ரூ.)	நிதிமுன்னேற்றம்(%)
தனியாள் ஊதியங்கள்	295,745,000.00	251,414,838.94	85.01
ஏனைய செலவினம்	1,719,613,000.00	1,349,412,748.75	78.47
மொத்தம்	2,015,358,000.00	1,600,827,587.69	76.56

அட்டவணை 1.6.3 மூலதனச் செலவினம்

தலைப்பு	நிகழ்ச்சித்திட்டம்	செய்திட்டம்	வகை/பொருள்/விடயம்பற்றியவிபரம்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2017 (இ.ரூ)	31-12-2017 இல் உள்ளவாறான செலவுகள் (இ.ரூ)
117	1	1	அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	70,943,000.00	66,979,306.70
117	1	2	பொதுநிர்வாகப்பிரிவின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	229,420,000.00	184,665,233.34
117	1	1 1	இராஜாங்க அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	27,170,000.00	26,415,976.91
117	2	3	கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி	82,984,006,000.00	79,429,277,353.15
117	2	4	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	80,994,095,000.00	76,589,344,340.22
117	2	5	வீதிகளின் அகலமாக்கலும் மேம்பாடும்	10,737,404,000.00	9,211,500,000.00
117	2	6	பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்	19,744,405,000.00	17,556,815,106.61
117	2	7	இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளின் புனரமைப்பு	2,048,000,000.00	1,353,20,217.40
117	2	8	நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு	6,110,000,000.00	6,108,800,000.00
117	2	9	“மகநெகும்” கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி	3,275,000,000.00	1,512,056,410.20
<b>மொத்தம்</b>				<b>206,250,443,000.00</b>	<b>192,039,061,944.53</b>

அட்டவணை 1.6.4 முற்பணக்கணக்கு

விபரம்	அதிகபட்ச செலவு வரையறைகள் (ரூபா)	ஆகக்குறைந்தபட்டியல்களின் வரையறைகள் (ரூபா)	கடன்மீதிக்கான அதிகபட்ச வரையறைகள் (ரூபா)
2017 ஆம் ஆண்டுக்கான அசல் வரையறை	21,200,000.00	8,000,000.00	57,000,000.00
2017 ஆம் ஆண்டுக்கான அசல் தொகை	21,176,677.41	12,675,060.89	43,859,925.13

## 2.0 மேம்பட்ட முதலீடுகளும் புதிய முன்னெடுப்புக்களும்

உயர் மட்டத்திலான பொருளாதார வளர்ச்சியைப் பேணி வருவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைவதற்கு வீதித் துறை சிறந்த நிலையில் காணப்படுவது அத்தியவசியமாகும். நாடு முழுவதிலும் உள்ள மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்குப் பாரியளவில் முதலீடு செய்து வருகின்ற நிலையில் அரசாங்கம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 117 ஆம் இலக்க வரவுசெலவுத்திட்ட தலைப்பின் கீழ் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு 116, 301 மில்லியன் ரூபா என்ற கணிசமான அளவு தொகையை ஒதுக்கியது. பின்னர் இத்தொகை 206,250.5 மில்லியன் ரூபாவாகத் திருத்தப்பட்டது.

## 2.1 புதிய முன்னெடுப்புக்கள்

### 2.1.1 புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையான நிலமட்டத்திற்கு

#### மேலான நெடுஞ்சாலை

புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய ஊடாக அத்துறுகிரிய வரையிலான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலையானது அடிப்படையில், தற்போது காணப்படும் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்புக்கு ஏற்ற விதத்தில் கொழும்பு நகரத்திற்கும், சூழவுள்ள நகரப் பிரதேசங்களுக்கும் இடையிலான இணைப்பை மேம்படுத்துவதை பிரதான நோக்காகக் கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு மாநகரப் பிராந்தியத்தில் நிலவும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் குறைப்பதும் இச்செயற்திட்டத்தின் மற்றொரு நோக்கமாகும். இப்பாதையைப் பயன்படுத்துபவர்கள் தெமட்டகொடை, ராஜகிரிய, பத்தரமுல்லையில் பாராளுமன்றத் தொகுதி நுழைவாயில், கொஸ்வத்தை ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்படும் இடைமாறல்களின் ஊடாக இந்த நிலமட்டத்திற்கு மேலான வீதியில் பிரவேசிக்க முடியும். இக்கருத்திட்டம் அரசு தனியார் பங்குடைமைக் (Public Private Partnership) கருத்திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

இச்செயற்திட்டம் இரண்டு பிரிவுகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் முதலாவது பகுதியானது 6.9 கிமீ நீளமான 4 ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட வீதிப் பகுதியாகும். இது புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து ஆரம்பித்து ராஜகிரியவில் முடிவடைகின்றது. 2 ஆவது பகுதியானது ராஜகிரியவிலிருந்து ஆரம்பித்து அத்துறுகிரிய (10.4 கிமீ) வரை செல்கின்றது. இது வெளிச் சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை இணைக்கும். இச்செயற்திட்டம் 2018 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பித்து 2021 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இச்செயற்திட்டத்தின் பிரிவு 1 இற்கான நிதி முதலீடு 50 மில்லியன் ரூபா - 60 மில்லியன் ரூபா என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன் இச்செயற்திட்டத்தின் பிரிவு 2 இற்கு 70 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதை மணிக்கு 80 கி.மீ- 100 கி.மீ வேகத்தில் பயணம் செய்யக்கூடியவாறு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதனால் வீதிப் பாவனையாளர்களால் புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரியவுக்கு 18 நிமிடங்களில் பயணம் செய்ய முடியும்.

இக்கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 1 இன் Express of Interest (EOI) நிறைவுபெற்றுள்ளதுள்ளதுடன் சாத்தியத்தன்மை ஆய்வு 95% இற்கும் அதிகமாக நிறைவுபெற்றுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் நடவடிக்கை திட்டம் தொடர்பாக இக்கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப அளவை வேலையானது 100% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. பிரிவு 1 இற்கான பெறுகை வேலையானது இலக்கிடப்பட்ட 55% அளவிலிருந்து 50% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. 2017 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறு இக்கருத்திட்டத்தின் பிரிவு 2 இற்கு தொழில்நுட்ப ரீதியாக தகுதிபெற்ற மனுதாரர்களின் சாத்தியத்தன்மை ஆய்வின் நிதி மதிப்பீடானது நிறைவுபெற்றுள்ளது.

### 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத்திட்ட தலைப்பு	விடயம் / விடய விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டம் (ரூபா.மில்லியன்)	செலவினம் (ரூபா.மில்லியன்)
117-02-03-15	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	100.0	9.6
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	86.8	17.2
	<b>மொத்தம்</b>	<b>186.8</b>	<b>26.8</b>

2017 ஆம் ஆண்டில் இக்கருத்திட்டம் அடைந்த நிதி முன்னேற்றம் 14% ஆகும். இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 0% ஆக அறிக்கையிடப்பட்டது. எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடுகள் இரண்டு இலக்க பெறுமதி வரையில் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டன. சிவில் வேலையின் கீழ் எந்தவொரு நடவடிக்கைகளும் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்படவில்லை.

### 2.1.2 துறைமுக அணுகைக்கான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை

துறைமுக அணுகை நெடுஞ்சாலையை வீதிகளைப் பயன்படுத்துவோருக்கு வினைத்திறன்மிக்கதும் துரிதமானதுமான சேவைகளை வழங்கும் குறிக்கோளுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை எனக் குறிப்பிட முடியும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு 36,500 மில்லியன் ரூபாவை நிதி உதவியாக வழங்குவதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி உடன்பட்டுள்ளது. பின்வருவன இச்செயற்திட்டத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற பெறுகளாகும்,

- புதிய களனிப் பாலத்தில் ஆரம்பித்து காலி முகத்திடலில் முடிவடையும் மேம்பால வீதி.
- கொழும்பு துறைமுகத்தினுள் அமைந்துள்ள கட்டடங்களை வேறு இடங்களுக்கு மாற்றுதல்.
- மேம்பால வீதிப் பகுதிக்குச் சமாந்தரமாக தரை மட்டத்தில் செல்லும் 6 ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட வீதி.

இச்செயற்திட்டத்தை 3 வருட காலப் பகுதியில் பூர்த்தி செய்வதற்கும் அனைத்து நிர்மாணப் பணிகளையும் இதற்குள் பூர்த்தி செய்வதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்த உத்தேச நெடுஞ்சாலையின் மூலம் சரக்குப் போக்குவரத்தும் பயணிகளுக்கான போக்குவரத்து வசதிகளும் வினைத்திறன்மிக்கதாக மாறுவதுடன் கொழும்பு மாநகரப் பிரதேசத்தில் நிலவும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைவடையும். மேலும் இந்த இணைப்பின் மேம்படுத்தலின் விளைவாக கொழும்பு மற்றும் கொழும்பு துறைமுக உப பிராந்தியங்களுக்கும் கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள கடற்படைத் தளத்திற்கும் கடல்சார் சேவைகளையும் பொருட்களையும் இலகுவாகக் கொண்டு செல்வது சாத்தியப்படும். 2017 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்டத்தின் பூர்வாங்க வடிவமைப்பு வேலைகள் மற்றும் பெறுகை வேலைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

2017 ஆம் ஆண்டில் இக்கடுகதிப்பாதையின் மொத்த நிதி முன்னேற்றம் 54% ஆகக் காணப்பட்டது. இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 33% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க பெறுகை வேலைகளின் மொத்த அடைவு 100% ஆகும்.

**31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத்திட்ட தலைப்பு	விடயம் / விடய விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டம் (ரூபா.மில்லியன்)	செலவினம் (ரூபா.மில்லியன்)
117-02-03-16	2506		
	உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	45.3	24.4
	மொத்தம்	45.3	24.4

2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் ஏற்பாடுகள் உகந்த மட்டத்தில் பயன்படுத்தப்படவில்லை.

**2.1.3 ருவன்புர கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்**

கஹதுடுவை முதல் பல்மடுல்லை வரையான சுமார் 74 கி.மீ கொண்ட உத்தேச கடுகதிப்பாதை 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்பட்டது. இக்கடுகதிப்பாதை நிர்மாணத்தின் நோக்கம் மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களுடனான சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் இணைப்பை மேம்படுத்துவதாகும். இதன் மூலம் மேற்குறித்த மாகாணங்களினுள் போக்குவரத்து வசதிகளும் அணுகுகை வசதிகளும் இணைப்பும் மேம்படும். இச்செயற்திட்டம் 3 பகுதிகளைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது அப்பகுதிகளின் விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

**பகுதி 1 - கஹதுடுவை முதல் இங்கிரிய வரை (0.00 கி.மீ - 26.30 கி.மீ)**

இக்கடுகதிப்பாதைப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 26.3 கி. மீற்றர்களாகும். உத்தேச பகுதி கஹதுடுவை, ஹொாரணை மற்றும் இங்கிரிய ஆகிய இடங்களில் 3 மூன்று இடைமாறல்களைக் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

**பகுதி 2 - இங்கிரிய முதல் இரத்தினபுரி வரை (26.30 கி.மீ - 52.50 கி.மீ)**

இக்கடுகதிப்பாதையின் பகுதி 2 இங்கிரியவிலிருந்து இரத்தினபுரி வரை 26.2 கி.மீ நீளத்தை கொண்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதையின் இப்பகுதியில் 3 இடைமாறல்களும் (கிரியல்லை, குருவிட, இரத்தினபுரி) 6 சுரங்கப் பாதைகளும் உள்ளடங்கியிருக்கும்.

**பகுதி 3 - இரத்தினபுரி முதல் பல்மடுல்லை வரை (52.50 கி.மீ - 73.9 கி.மீ)**

ருவன்புர கடுகதிப்பாதையின் மூன்றாம் பகுதி இரத்தினபுரியிலிருந்து பல்மடுல்லை வரை 21.4 கி.மீ நீளம் கொண்டதாக அமைவதுடன் இதுவே இக்கடுகதிப்பாதையின் இறுதிப் பகுதியாகவும் அமையும்.

உத்தேச கடுகதிப்பாதையைக் காட்டும் வரைபடம் **பின்னிணைப்பு - 01** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதையின் நிர்மாணம், இரத்தினக்கல் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி, தேயிலை போன்ற ஏற்றுமதி உற்பத்திகள், புதிய கைத்தொழில்களின் கண்டுபிடிப்பு என்பவற்றை மேம்படுத்தும். இப்பிரதேசங்களிலுள்ள காணிகளின் பெறுமதி அதிகரிப்பதனால் இப்பிரதேசங்களில் வாழும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரமும் மேம்படும். 2017 டிசம்பர் இறுதியில் சாத்திய வள ஆய்வு அறிக்கை 99% பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தது. சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை செயற்பாடுகள் 95% முன்னேற்றத்தை கொண்டிருந்ததுடன் பெறுகை வேலைகள் 36% பூர்த்தியடைந்திருந்தன. செயற்திட்டத்தின் காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் 18% முன்னேற்றத்தைக்

கொண்டிருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க காணி சுவீகரிப்பு செயன்முறையின் இலக்கு 100% அடையப்பெற்றுள்ளது.

**31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத்திட்ட தலைப்பு	விடயம் / விடய விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டம் (ரூபா.மில்லியன்)	செலவினம் (ரூபா.மில்லியன்)
117-02-03-13	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	100.0	92.1
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	20.0	0.0
	மொத்தம்	120.0	92.1

2017 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றம் 77% ஆகவும் இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 21% ஆகவும் காணப்பட்டது. எனவே இச்செயற்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம் 2016 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2017 ஆம் ஆண்டில் 56% அதிகரித்துள்ளது.

**2.1.4 கண்டிச் சுரங்கம் நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டம்**

இலங்கையின் இரண்டாவது மிகப்பெரிய நகரமான கண்டி, மத்திய மாகாணத்தின் போக்குவரத்து வலையமைப்பின் கேந்திர நிலையமாக விளங்குகின்றது. தேசிய மரபுரிமைகளுடன் தொடர்புடைய அதன் வரலாற்று முக்கியத்துவம் மற்றும் பெறுமானங்களின் காரணமாக அது உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு உல்லாசப் பயணிகள் மத்தியில் பிரபல்யமான ஒரு இடமாக விளங்குகின்றது. இதன் விளைவாக கண்டி நகரம் போக்குவரத்து மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் தொடர்பான பல்வேறு பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக்கின்றது. இவை எல்லாவற்றுக்கும் மேலாக இந்நகரத்தின் கிழக்கிற்கும் மேற்கிக்கும் இடையிலான இணைப்பு பலவீனமாகக் காணப்படுகின்றமை ஒரு முக்கியமான பிரச்சினையாக உள்ளது.

2011 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட கண்டி நகரப் போக்குவரத்து ஆய்வின் (KCTS) கீழ், சுரங்கம் அமைப்பது கண்டி நகரத்தில் நிலவும் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கான ஒரு சிறந்த தீர்வாக அமையும் என்று அடையாளம் காணப்பட்டிருந்தது. இதன் கீழ், (கிழக்கில்) தென்னக்கும்புரையிலிருந்து (மேற்கில்) விலியம் கொபல்லாவை மாவத்தை வரையில் வாகனப் போக்குவரத்தை திசை திருப்ப வேண்டும் என்று முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

உத்தேச செயற்திட்டத்திற்கான சாத்திய வள ஆய்வுக்கு முன்னரான ஆய்வு ஒன்று மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைச் சேவைப் பணியகத்தினால் (CECB) நடாத்தப்பட்டதுடன் சாத்திய வள ஆய்வு தென் கொரியா நிபுணர் குழுவொன்றினால் நடாத்தப்பட்டதுடன் அது 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்தியடைந்தது.

வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் குறைத்து, போக்குவரத்தை மேம்படுத்தி, வாகன இயக்க மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகளைக் குறைப்பதும் வளி மாசடைதலைக் குறைப்பதும் வீதிகளைப் பயன்படுத்துபவர்கள் அனைவரினதும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு சுரங்கமொன்றை நிர்மாணிப்பதன் ஊடாக நகரத்தின் கிழக்கு – மேற்கு போக்குவரத்திற்கு புறவழிப் பாதையொன்றை வழங்குவதே இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான பயன் 5.56 கி.மீ நீளமான புதிய புறவழிப் பாதையொன்று நிர்மாணிக்கப்படுவதாகும். இதில் 4.26 கி.மீ நீளமான சுரங்கப் பாதையொன்றும் உள்ளடங்கும்.

இந்த உத்தேச சுரங்க வழி 3.7 மீற்றர் கொண்ட 2 வாகனப் போக்குவரத்து ஒழுங்குகளையும் 0.5 மீற்றர் நடுப்பகுதியையும் இரு மருங்கிலும் 1.5 மீற்றர் கொண்ட புயங்களையும் 250 மீற்றர் இடைவெளிகளில் அவசரத் தரிப்பு நிலையங்களையும் கொண்டிருக்கும். மேலும் முடிவு வாயில்கள் அடங்கலாக 4 நுழைவு /வெளியேறல் வாயில்களையும் அது கொண்டிருக்கும். இப்பாதையினை பொது மக்களின் பாவனைக்காக 2022 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்து திறக்க முடியும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. சாத்திய வள ஆய்வின் நிர்மாணத்திற்காக இறுதியாக அடையாளம் காணப்பட்ட வழி **பின்னிணைப்பு - 02** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

### 3.0 கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி

எந்தவொரு நாட்டினதும் துரித பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்குமான ஒரு முந்தேவைப்பாடாக வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்து விளங்குகின்றது. வீதி வலையமைப்பானது பரவலாகக் காணப்பட்ட போதிலும், இலங்கையிலுள்ள பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகள் 50 வருடங்களுக்கு முன்னர் காணப்பட்ட வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவுக்கும், வாகனங்களின் தன்மைக்கும், வாகனங்களின் வேகத்திற்கும் ஏற்ப அமைக்கப்பட்டவையாகும். அதனால், நாட்டின் அனைத்துப் பகுதிகளையும் இணைக்கக்கூடிய உயர் இயங்குதிறன் கொண்ட வலையமைப்பொன்று காணப்படுவது அத்தியாவசியமானது என அடையாளம் காணப்பட்டது. அதனால், தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை ஊக்குவிக்கும் பெரும்பாலும் அனைத்து பொருளாதார மத்திய நிலையங்களையும் உள்ளடக்கும் விதத்திலான 800 கி.மீ நீளமான கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பொன்று இத்தேவைப்பாட்டை பூர்த்தி செய்யும் என்று அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

தற்போது, உத்தேச உயர் வேகத்திலான கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பின் ஆக்கக்கூறுகளாக பின்வரும் கடுகதிப்பாதைகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. உத்தேச கடுகதிப்பாதையைக் காட்டும் வரைபடம் *பின்னிணைப்பு- 03* இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

- தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை (E01)
- கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை (E03)
- வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (E02)
- தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையை அம்பாந்தோட்டை வரை நீடித்தல்
- மத்திய கடுகதிப்பாதை
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி - பல்மடுல்லை கடுகதிப்பாதை (ருவன்புர கடுகதிப் பாதை)
- புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை
- துறைமுக அணுகுகைக்கான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை

தற்போது காணப்படும் 169.13 கி.மீ நீளமான கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பில் அடங்கும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை, தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும்

கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை என்பன வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்து வலையமைப்பாக இயங்கி வருகின்றன.

### 3.1. கடுகதிப்பாதைகளின் தொழிற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமை

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் விடயப் பரப்பின் கீழ் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கடுகதிப்பாதை தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்பு முகாமைப் பிரிவு கடுகதிப்பாதைகளின் சுமுகமான தொழிற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக உள்ளது. கடுகதிப்பாதைகளின் வரவுசெலவுத்திட்டம் தயாரித்தல் மற்றும் கணக்காய்வுச் செயற்பாடுகளுடன் இணைந்த வகையில் வாகனப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளின் அடிப்படைத் திட்டமிடல், முகாமை மற்றும் தொழிற்பாடு, கட்டண அறவீட்டுச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் என்பன இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை, கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை, கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை என்பவற்றின் வாகனப் போக்குவரத்து அளவு விபரங்கள் அட்டவணை 3.1 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன. மேலே கூறப்பட்ட கடுகதிப்பாதைகளின் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து அளவின் வரைபடத் தோற்றம் **பின்னிணைப்பு 4(அ)** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

#### அட்டவணை 3.1.1 – கடுகதிப்பாதைகளின் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து அளவு

வருடம்	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து அளவு	கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து அளவு
2011	8531	-
2012	9458	-
2013	11737	15194
2014	19095	18401
2015	27736	20782
2016	44384	23974
2017	52977	25844

அட்டவணை 3.1.1 இல் உள்ள தரவுகளின் அடிப்படையில் நோக்குகையில் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையினதும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச் சுற்றுவட்டக் கடுகதிப்பாதையினதும் நாளாந்த சராசரி வாகனப் போக்குவரத்து அளவு என்பன 2016 ஆம் ஆண்டை விட 2017 ஆம் ஆண்டில் 16% அதிகரித்துள்ளது. இதற்குக் காரணம் அக்கடுகதிப்பாதைகள் பயணிகள் போக்குவரத்துக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டமையாகும். மேலும் பின்னதாவதிலிருந்து கொடகம் வரையிலான தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 2 ஆனது 2014 ஆம் ஆண்டில் பொது மக்களின் பாவனைக்காக திறந்துவிடப்பட்டது. தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையின் நாளாந்த சராசரி வாகனப் போக்குவரத்து அளவு 2013 ஆம் ஆண்டை விட 2014 ஆம் ஆண்டில் 50% அதிகரித்திருக்கின்றது. கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் நாளாந்த சராசரி வாகனப் போக்குவரத்து அளவு 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் 8% அதிகரித்துள்ளது. அறிக்கையிடும் திகதியான 31 டிசம்பர் 2017 வரையில் குறிப்பிடப்பட்ட கடுகதிப்பாதையின் நாளாந்த சராசரி வாகனப் போக்குவரத்தின் அதிகூடிய அளவானது 2014 ஆம் ஆண்டில் பதியப்பட்டிருந்தது. மேற்கூறப்பட்ட கடுகதிப்பாதைகளின் மாதாந்த வாகனப் போக்குவரத்து அளவினை பின்வருமாறு அட்டவணைப்படுத்தலாம்.

**அட்டவணை 3.1.2 - 2017 ஆண்டில் வாகனப் போக்குவரத்து அளவு மாதாந்தச் செயலாற்றுகை**

மாதம்	வாகனப் போக்குவரத்து அளவு	
	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை	கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை
ஜனவரி	1,547,253	797,341
பெப்ரவரி	1,402,770	692,282
மார்ச்	1,593,315	782,956
ஏப்ரல்	1,623,861	726,449
மே	1,564,810	749,705
ஜூன்	1,520,807	729,404
ஜூலை	1,601,946	811,436
ஆகஸ்ட்	1,750,555	858,674
செப்டம்பர்	1,641,606	797,207
ஒக்டோபர்	1,636,474	797,640
நவம்பர்	1,587,364	784,335
டிசம்பர்	1,892,725	931,613
<b>மொத்தம்</b>	<b>19,363,486</b>	<b>9,459,042</b>

மேற்குறித்த எல்லா கடுகதிப்பாதைகளில் அதிகூடிய வாகனப் போக்குவரத்து அளவு 2016 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் மாதத்திலும் ஆகக் குறைந்த வாகனப் போக்குவரத்து பெப்ரவரி மாதத்திலும் பதிவாகியிருந்தன. 2017 ஆம் ஆண்டிலும் அதிகூடிய மற்றும் ஆகக்குறைந்த வாகனப் போக்குவரத்து அளவானது மாறாமல் குறித்த மாதங்களிலேயே பதிவாகியுள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டில் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை, கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை ஆகியவற்றின் மாதாந்த வாகனப் போக்குவரத்து அளவின் ஒப்பீடு **பின்னிணைப்பு 4 (ஆ)** இல் தரப்பட்டுள்ளன.

2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2017 ஆம் ஆண்டு வரையில் மேற்கூறிய கடுகதிப்பாதைகளின் கட்டண வருமானம் தொடர்பான ஒப்பீடு அட்டவணை 3.1.3 இல் பின்வருமாறு காட்டலாம். தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை ஆகியவற்றின் கட்டண வருமானம் 2016 ஆம் ஆண்டை விட 2017 ஆம் ஆண்டில் 15% அதிகரித்துள்ளது. 2011 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் இறுதியில் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 1 பொதுமக்களின் பாவனைக்காக திறந்து விடப்பட்டிருப்பினும் மேற்குறித்த கடுகதிப்பாதைகளின் கட்டண வருமானம் 2011 ஆம் ஆண்டை விட 2012 ஆம் ஆண்டில் துரிதமாக அதிகரித்துள்ளது. கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை 1 பொதுமக்களின் பாவனைக்காக டிசம்பர் 2012 ஆம் ஆண்டில் திறக்கப்பட்டமையால் 2012 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண வருமானம் டிசம்பர் வரையில் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையிலிருந்து மட்டுமே பெறப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் கட்டண வருமானம் 4% அதிகரித்துள்ளது. கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை பொதுமக்களின் பாவனைக்காக 2013 ஆம் ஆண்டில் திறக்கப்பட்டமையால் இக்கடுகதிப்பாதையின் கட்டண வருமானம் 2014 ஆம் ஆண்டில் துரிதமாக அதிகரித்திருந்தது. மேற்கூறிய வருமான விபரங்கள் தொடர்பான மேலதிக விளக்கம் **பின்னிணைப்பு 4 (இ)** இல் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 3.1.3 – தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை, கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் கட்டண வருமான ஒப்பீடு

வருடம்	தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டண வருமானம் (இ.ரூ.மில்லியன்)	கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் கட்டண வருமானம் (இ.ரூ.மில்லியன்)
2011	83.19	-
2012	1,017.02	-
2013	1,256.65	282.16
2014	2,141.35	1,887.73
2015	3,128.89	2,163.27
2016	4,550.89	2,496.81
2017	5,214.20	2,606.75

மேற்கூறிய எல்லா கடுகதிப்பாதைகளும் 2016 ஆம் ஆண்டைப் போலவே 2017 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் மாதத்தில் அதிகூடிய கட்டண வருமானமும் பெப்ரவரி மாதத்தில் மிகக்குறைந்த கட்டண வருமானமும் பதிவாகியுள்ளன.

அட்டவணை 3.1.4 – 2017 ஆம் ஆண்டில் தொழிற்படும் கடுகதிப்பாதைகளினால் பெற்றுக்கொண்ட மாதாந்த கட்டண வருமானங்கள்

மாதம்	தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் கட்டண வருமானம் (இ.ரூ.மில்லியன்)	கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் கட்டண வருமானம் (இ.ரூ.மில்லியன்)
ஜனவரி	422.30	219.30
பெப்ரவரி	387.22	190.84
மார்ச்	433.91	215.55
ஏப்ரல்	450.03	201.24
மே	398.06	206.08
ஜூன்	401.65	200.13
ஜூலை	427.51	223.17
ஆகஸ்ட்	478.73	237.85
செப்டம்பர்	438.91	219.73
ஒக்டோபர்	435.08	219.84
நவம்பர்	426.32	216.50
டிசம்பர்	514.48	256.54
மொத்தம்	5,214.20	2,606.77

அட்டவணை 3.1.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ள தரவுகளிலிருந்து தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவை முதல் கடவத்தை வரையான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் கிலோ மீற்றருக்கான கட்டண வருமானத்தை விடவும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் கிலோ மீற்றருக்கான கட்டண வருமானம் அதிகமானதாகும். மேலும் 2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கூறிய கடுகதிப்பாதைகளின் மாதாந்த கட்டண வருமானங்களின் விளக்கம் **பின்னிணைப்பு 4(ஈ)** இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

### 3.2 தென்பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள், கைத்தொழில்கள், உல்லாசப் பிரயாணம், மீன்பிடி, விவசாயம் ஆகிய தொழில்துறைகளில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதன் ஊடாக தென்மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு உதவுவதாகும். தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதையானது 2 பகுதிகளையும் (பகுதி 1 - கொட்டாவை முதல் பின்னதுவை வரை மற்றும் பகுதி 2 - பின்னதுவை முதல் மாத்தறை வரை) காலி துறைமுக அணுகுகை வீதியையும் உள்ளடக்கியதாகும். இவை இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான பெறுபேறுகள் என்று குறிப்பிட முடியும். நான்கு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இப்பாதையின் நீளம் 126 கிலோ மீற்றர்களாகும். இந்த இரண்டு பகுதிகளும் முறையே 2011 நவம்பர் 27 ஆந் திகதியும் 2014 மார்ச் 15 ஆந் திகதியும் பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டன. கடுகதிப்பாதையின் காலி துறைமுக அணுகுகை வீதி உள்ளிட்ட பகுதி 1 இற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் (JICA), ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB), இலங்கை அரசாங்கம் என்பன நிதி உதவி வழங்கியதுடன் பகுதி 2 இற்கு சீனாவின் எக்சிம் (EXIM) வங்கி நிதி உதவி வழங்கியது.

#### 3.2.1 தேசிய வீதிகளைப் புனரமைத்தல்

தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் மதிப்பிடப்பட்ட சேமிப்பான 4.5 பில்லியன் ரூபாவை, தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையுடன் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாகத் தொடர்புபடும் தேசிய வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கும் உள்ளூர் வீதிகளில் தண்ணீர்க் குழாய்களைப் பரப்புவதற்கும் பயன்படுத்துவது என உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும்

தீர்மானித்துள்ளன. இந்த 4 பொதிகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட எல்லா 13 வீதிப் பொதிகளும் 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டதுடன் எஞ்சிய பொதிகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. (பின்னிணைப்பு 5 (அ))

### 3.2.2 உள்நாட்டு வீதிகளின் புனரமைப்பு

இதற்கு மேலதிமாக, 11 ஏப்ரல் 2016 மற்றும் 25 மே 2016 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களின் ஊடாக அமைச்சரவையின் அனுமதியைப் பெற்றுக்கொண்டதன் பின்னர் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களின் அதிகரித்த பெறுமதியிலிருந்து சேமிப்புகளைப் பயன்படுத்தி பின்வரும் மேலதிக வேலைகளை மேற்கொள்வதற்கு கருத்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு தீர்மானித்தது. இதன் கீழ் 10 வீதிகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் புனரமைக்கப்பட்டதுடன் அவற்றின் வேலைகள் அனைத்தும் குறித்த ஆண்டிலேயே பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. (பின்னிணைப்பு 5(ஆ))

### 3.2.3. கொக்மாதாவ இடைமாறலுக்கு அருகாமையில் சரிவு சரிவு நிலம் சாய்ந்தமையைச் செப்பனிடல்

கூடிய மழைவீழ்ச்சியின் காரணமாக கொக்மாதாவ இடைமாறலுக்கு அண்மையில் தென் கடுதிப்பாதையில் 114 ஆம் கி.மீற்றரில் இடது பக்க சரிவில் பாரிய சாய்வு நிலம் 25 – 30 செப்டெம்பர் 2015 காலப்பகுதியில் ஏற்பட்டது. சாய்வுநிலம் செப்பனிடல் வேலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரையான மொத்தப் பௌதீக முன்னேற்றம் 100% ஆகக் காணப்பட்டது. குறித்த இடத்தில் குறுகிய கால மற்றும் நீண்டகால மட்டுப்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்தப்பட்டு இயல்பான நடவடிக்கைகளுக்காக கடுகதிப்பாதை தொழிற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு கருத்திட்டம் கையளிக்கப்பட்டது. எனவே செப்பனிடல் வேலை நிறைவடைந்ததன் பின்னர் மாத்தறையிலிருந்து கொழும்பு நோக்கிய பாதை 22 ஜூன் 2017 ஆம் திகதி வாகனப் போக்குவரத்திற்காக திறந்துவிடப்பட்டது. கருத்திட்டம் தற்போது பொறுப்புக் காலத்தின் கீழ் உள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் இக்கருத்திட்டத்திற்காக வழங்கப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	விடயம்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-1	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	14.5	11.0
117-02-03-2	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	42.2	42.2
	<b>மொத்தம்</b>	<b>56.7</b>	<b>53.2</b>

2017 ஆம் ஆண்டில் அடைந்த பெளதீக முன்னேற்றம் 94% ஆகும். வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் பயன்படுத்தப்பட்டு கருத்திட்டம் மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவின் மேந்தலைச் செலவுகளும் மற்றும் காணி தொடர்பான செலவுகளும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டன. தென்பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் 2016 ஆம் ஆண்டில் அடைந்த ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் 98% ஆகும்.

### 3.3 வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம்

கொழும்பு நகரத்திற்கான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையானது (OCH) கொழும்பிலிருந்து பரவிச் செல்லும் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையையும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதையையும் ஏனைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் (ஏ1, ஏ3, ஏ4) இணைக்கும் புதியதொரு கடுகதிப் பாதையாகும். இக்கடுகதிப்பாதையின் மொத்த நீளம் 29.1 கி.மீற்றர்களாகும். இப்பாதையானது மணித்தியாலத்துக்கு 80 கி.மீற்றர் முதல் 100 கி.மீற்றர்கள் வரை வேகத்தில் செல்லக்கூடியதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாண வேலைகள் மூன்று கட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவை வருமாறு.

- கட்டம் 1 – கொட்டாவை முதல் கடுவலை வரையான பகுதி (11 கி.மீ)
- கட்டம் 2 – கடுவலை முதல் கடவத்தை வரையான பகுதி (8.9 கி.மீ)
- கட்டம் 3 – கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டி வரையான பகுதி (9.3 கி.மீ)



**கொட்டாவலிலிருந்து கடுவலை வரையான  
வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை**

இக்கடுகதிப்பாதையின் 1 ஆம், 2 ஆம் கட்டங்கள் ஏற்கனவே பூர்த்திசெய்யப்பட்டு பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறக்கப்பட்டுள்ளது. அவை 2 இனதும் விபரங்களின் சுருக்கம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

கட்டம்	நீளம் (கி.மீ)	ஆரம்பித்த வருடம்	முடிவடையும் வருடம்	நிதி முகவர்	இடைமாறல்கள்
1	11	2009	2014	ஜெய்கா	கொட்டாவை, அத்துறுகிரிய, கொத்தலாவலை
2	8.9	2011	2015		கடுவலை, கடவத்தை

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் பகுதி 2 இன் பெளதீக வேலைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட போதிலும் விலைப்பட்டியல்களைச் செலுத்தும் பணி 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிருந்தது.

அதனால் இச்செயற்திட்டத்தின் 2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 96% ஆகக் காணப்பட்டதுடன் அது 2016 ஆண்டின் இறுதியில் 94% ஆகக் காணப்பட்டது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	விடயம்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-05	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	70.0	62.8
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	380.0	369.7
	மொத்தம்	450.0	432.5

கடுகதிப்பாதையின் கட்டம் III இன் விபரங்களைப் பின்வருமாறு குறிப்பிட முடியும்.

**கட்டம் III - கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டி வரையான பகுதி (9.3 கி.மீ)**

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டி வரையான கட்டம் III இன் நிர்மாண வேலைகள் 2011 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அது 2019 டிசம்பரில் பூர்த்தியடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இக்கடுகதிப்பாதையின் மொத்த நீளம் 9.3 கி.மீற்றர்களாகும்.

இச்செயற்திட்டத்திற்கு சீனாவின் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி வங்கி நிதி உதவி வழங்குகின்றது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 494.03 மில் அமெரிக்க டொலர்களாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கான விரிவான வடிவமைப்பு வேலைகள் 78% முன்னேற்றத்தையும் மேற்பார்வை ஆலோசனை வேலைகள் 47% முன்னேற்றத்தையும் சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் 34% முன்னேற்றத்தையும் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடையப் பெற்றிருந்தன. மில்லகஹவத்த மீள்குடியேற்ற இடத்தில் உள்ளக வீதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் ஜயசுமான மாவத்தை-கட்டம் 1 இல் உள்ளக வீதிகளை நிர்மாணித்தல் ஆகியவை 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. 2016 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம் 11% ஆகக் காணப்பட்டது. ஜயசுமான மாவத்தை-கட்டம் 2 இல் உள்ளக வீதிகளை நிர்மாணித்தல் நான்காம் காலாண்டில் தொடங்கப்பட்டிருப்பினும் 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான பெளதீக முன்னேற்றம் 2% அடையப்பட்டுள்ளது.

2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 97% ஆகக் காணப்பட்ட காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளின் பௌதீக முன்னேற்றம் 2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் 99% ஆகப் பதிவாகியது. இப்பிரிவின் பிரதான trace 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

2017 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	விடயம்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-10	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	500.0	420.3
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	12,163.0	10,706.1
	மொத்தம்	12,663.0	11,126.4

மேலும் 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2017 ஆம் ஆண்டில் மொத்த நிதி முன்னேற்றம் 88% இருந்து அதிகரிக்கப்படவில்லை என நிதியியல் தரவு அறிக்கை குறிப்பிடுகின்றது. 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், சிவில் வேலைகளின்/நிர்மாண வேலைகளின் பௌதீக முன்னேற்றம் 80% அடையப்பட்டிருந்தது. இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 83% முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டு திட்டம் தொடர்பாக கடுகதிப்பாதை நிர்மாணம் அடைந்த இலக்கு 79% ஆகும். எவ்வாறாயினும், இச்செயற்திட்டத்தினால் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் 88% மட்டுமே பயன்படுத்த முடிந்தது. அதனால், 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க இச்செயற்திட்டத்தினால் நிதி இலக்குகளை மிதமாகவே அடைய முடிந்தது.

வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டத்தின் - கட்டம் III இற்கான அமைவிட வரைபடம் - பின்னிணைப்பு- 6 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

### 3.4 மத்திய கடுகதிப்பாதைச் செயற்திட்டம்

மத்திய கடுகதிப்பாதைச் செயற்திட்டமானது, ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்டிருந்த கொழும்பு - கண்டி மாற்று நெடுஞ்சாலை (CKAH), வடபிராந்திய கடுகதிப்பாதைச் செயற்திட்டம் (NEP) ஆகிய இரண்டு கடுகதிப்பாதைகளையும் ஒருங்கிணைத்து திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய திட்டத்திற்கு மத்திய கடுகதிப்பாதை எனப் பெயரிடப்பட்டுள்ளது. மத்திய கடுகதிப்பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் பின்வருமாறு 4 பகுதிகளாகப் பின்வருமாறு பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

#### • பகுதி 1: கடவத்தை முதல் மீரிகமை வரை

இந்த நான்கு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இக்கடுகதிப் பாதைப் பகுதி 37.09 கிமீ நீளமானதாகும். இது கடவத்தை, கம்பஹா, வியாங்கொடை, மீரிகமை - தெற்கு ஆகிய இடங்களில் 4 இடைமாறல்களைக் கொண்டதாக அமையும். இப்பகுதியில் இரண்டு ஒப்பந்தப் பொதிகள் காணப்படுகின்றன.

- I. ஒப்பந்தப் பொதி 1 - கடவத்தை முதல் கொஸ்ஸின்னை வரையான பகுதியை நிர்மாணித்தல்
- II. ஒப்பந்தப் பொதி 2 - கொஸ்ஸின்னை முதல் மீரிகமை வரையான பகுதியை நிர்மாணித்தல்

மெட்டல்லெர்ஜிக்கல் கோப்பரேஷன் ஒவ் சைனா (MCC) கம்பனியுடன் பொதி 1 இற்கான ஒப்பந்தம் 2016 ஜூலையிலும் பொதி 2 இற்கான ஒப்பந்தம் 2015 ஆகஸ்ட் மாதத்திலும் கைச்சாத்திடப்பட்டன. டிசம்பர் மாத இறுதியில் 80% காணி சுவீகரித்தல் வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. அதில் 18% 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் அடையப்பெற்றிருந்தன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டு திட்டத்திற்கிணங்க 2017 ஆம் ஆண்டில் காணி சுவீகரித்தல் நடவடிக்கைக்காக 47% இலக்கு அடையப்பெற்றிருந்தது. இப்பிரிவிற்கான சிவில் வேலைகள் 2016 செப்டெம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 0.2% முன்னேற்றத்தை கொண்டிருந்தது. இப்பிரிவிற்காக அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 1% ஆகும். இப்பிரிவிற்கு 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க அடையப்பெற்ற மொத்த இலக்கு 5%

ஆகும். இந்தக் குறைவிற்கு காரணம் இப்பிரிவிற்கான கடன் உடன்படிக்கை இன்னும் கையெழுத்திடப்படவில்லை.

• பகுதி 2: மீரிகமை - குருநாகல் அம்பேபுஸ்ஸ இணைப்புடன்

இப்பகுதியின் வேலைகள் 2019 மே மாதத்தில் முடிவடையும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இந்த நான்கு ஒழுங்குகளைக் கொண்ட இக்கடுகதிப்பாதைப் பகுதி 49 கி.மீ நீளமானதாகும். இது மீரிகமை வடக்கு, நகலகமுவை, பொத்துஹரை (முறைமை இடைமாறல்), தம்பொக்கை, குருநாகல் ஆகிய இடங்களில் 5 இடைமாறல்களைக் கொண்டதாக அமையும். இப்பகுதிக்கு இலங்கை அரசாங்கம் உள்ளூர் வங்கிகளின் ஊடாக கடன்களை வழங்குகின்றது.

தற்போது காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள், ஆலோசகர் மேற்பார்வைப் பெறுகை மற்றும் சிவில் வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தங்களை வழங்குவதற்கான பெறுகைச் செயன்முறை என்பன நடைபெற்று வருகின்றன.

2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இப்பிரிவிற்கான காணி சுவீகரித்தலின் மொத்த முன்னேற்றம் 60% ஆகும். 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 25% மற்றும் 35% அடையப்பெற்றிருந்தன. 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க கடுகதிப்பாதையின் இப்பிரிவிற்கான காணி சுவீகரிப்பு ஏறத்தாழ 50% இலக்கினை அடைந்திருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் சிவில் வேலை நடவடிக்கைகள் 7.5% பௌதீக முன்னேற்றத்தை கொண்டிருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க அடையப்பட்ட ஒட்டுமொத்த இலக்கு 75% ஆகும்.

பகுதி 3: பொதுஹரை முதல் கலகெதரை வரை

இந்த நான்கு ஒழுங்குகளைக் கொண்ட இக்கடுகதிப்பாதைப் பகுதி 32.5 கிமீ நீளமானதாகும். இது ரம்புக்கனை, கலகெதரை ஆகிய இடங்களில் 2 இடைமாறல்களைக் கொண்டதாக அமையும். இப்பகுதிக்கு நிதி உதவி வழங்குவதற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் (JICA) இணக்கம் தெரிவித்துள்ளது. இப்பிரிவிற்கான காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை தற்போது 71% முன்னேற்றத்தைக்

கொண்டுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பதியப்பட்ட காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறையின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 58% ஆகும். காணி சுவீகரித்தலின் பௌதீக முன்னேற்றம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 40% ஆக காணப்பட்டது. தொடர்ச்சியான இரண்டு வருடங்களின் செயற்பாட்டு திட்டங்களுக்கிணங்க காணி சுவீகரித்தலில் அடையப்பெற்ற மொத்த பௌதீக இலக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் 100% ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 83% ஆகவும் காணப்பட்டன.

• பகுதி 4: குருநாகல் - தம்புள்ளை

இந்த நான்கு ஒழுங்குகளைக் கொண்ட இக்கடுகதிப்பாறைப் பகுதி 60.3 கி.மீ நீளமானதாகும். இது ரிதீகமை, மெல்சிரிபுர, கலேவலை, தம்புள்ளை (A009) மற்றும் தம்புள்ளை (A006) ஆகிய இடங்களில் இடைமாறல்களைக் கொண்டுள்ளது. இப்பகுதிக்கான கடன் வசதிகளை வழங்குவதற்கு சீனாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கி உடன்பட்டுள்ளது.

இப்பகுதிக்கான சாத்திய வள ஆய்வு பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன், சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கைக்கு அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதுடன் இப்பகுதிக்கான காணி சுவீகரிப்புச் செயற்பாடுகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்தில் 53% காணி சுவீகரிப்பு இலக்காகக் கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் 45% பௌதீக முன்னேற்றம் மாத்திரமே அடையப் பெற்றது.

எனவே, இக்கருத்திட்டத்தினால் அடையப்பெற்ற இலக்கு 85% ஆகும். 2017 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான இப்பிரிவின் காணி சுவீகரித்தலின் மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 52% ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மத்திய கடுகதிப்பாறைச் செயற்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் 70% ஆகக் காணப்பட்டதுடன் 2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் 21% முன்னேற்றம் அவதானிக்கப்பட்டது. எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க அடைந்த நிதி இலக்கு 50% இற்கும் அதிகமானதாகும்.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	விடயம்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-7	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	2,075.3	1,673.4
	2502 முதலீடுகள்	786.5	343.0
	மொத்தம்	2,861.8	2,016.4

மத்திய கடுகதிப்பாதையின் வரைபடமொன்று *பின்னிணைப்பு-07* இல் தரப்பட்டுள்ளது

### 3.5 தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை நீடிப்புச் செயற்திட்டம்

தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதையை மாத்தறையிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரை நீடிப்பது, தென் மாகாண வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தியில் முக்கியமான ஒரு செயற்பாடாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தையும் மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையத்தையும் இலங்கையின் வர்த்தகத் தலைநகரத்துடன் இணைப்பதாகும். இச்செயற்திட்டம் 2015 ஜூலை 4 ஆந் திகதி சீனாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியின் (EXIM) நிதி உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இச்செயற்திட்டத்தின் மொத்தக் கடன் 171.52 பில்லியன் ரூபாவாகும். இக்கடுகதிப்பாதையின் மொத்த நீளம் 96 கிலோ மீற்றர்களாகும். இப்பாதை கொடகமை - நாகொடை, அபரக்க, பெலியத்தை, கசாகலை, அங்குணுகொலபெலஸ்ஸ, வெட்டிய, சூரியவெவ மற்றும் அந்தரவெவ ஆகிய இடங்களில் 8 இடைமாறல்களைக் கொண்டிருக்கும். தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதையின் விரிவாக்கப் பகுதி கீழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு நான்கு பகுதிகளைப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- பகுதி 1: மாத்தறை - பெலியத்தை (0.0 கி.மீ - 30.0 கி.மீ)

2016 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இப்பகுதியின் நிர்மாண வேலைகள் 2019 ஜூலையில் பூர்த்தி செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. செயற்திட்டக் காலப்பகுதி 42 மாதங்களாகும். இவ்வீதிப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 30 கிலோ மீற்றர்களாகும்.

இப்பகுதியின் 2017 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம் 52% ஆகக் காணப்பட்டது. இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 15% ஆகக் காணப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க இக்கருத்திட்டம் அடைந்த மொத்த பெளதீக இலக்குகள் 100% இற்கும் அதிகமானதாகும். இவ்வருடத்தில் பெளதீக செயற்பாடுகளில் 36% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. காணி சுவீகரித்தல் வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் அளவை மற்றும் ஆய்வு வேலைகள் 95% பூர்த்தியடைந்துள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறு விரிவான வடிவமைப்பு செயன்முறை 85% பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் கரையோரங்களை நிர்மாணித்தல் 62% பூர்த்தியடைந்துள்ளது.

• பகுதி 2: பெலியத்தை - வெற்றிய (30.0 கிமீ - 56.0 கிமீ)

தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை விரிவாக்கத்தின் இரண்டாம் பகுதி பெலியத்தையிலிருந்து வெற்றிய வரை மொத்தமாக 26 கி.மீ நீளத்தைக் கொண்டுள்ளது. இப்பகுதியின் சிவில் வேலைகள் 2016 ஒக்டோபரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2016 இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம் 4% ஆகக் அடையப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம் 29% ஆகக் காணப்பட்டது. இதில் 25% இவ்வருடத்திற்குள் அடையப்பட்டதாகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளின் மொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம் 95% ஆகும். இதில் 24.715 கி.மீ ஒப்பந்தக்காரருக்கு கையளிக்கப்பட்டது. சிவில் வேலைகள் நிர்மாணத்தினை தவிர தற்போது சேவைகளை இடம்மாற்றுதல் 95% முன்னேற்றத்துடன் நடைபெற்றன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க இப்பிரிவினால் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த இலக்கு 78% ஆகும்.

• பகுதி 3: வெற்றிய - அந்தரவெவ (56.0கி.மீ - 71.0 கி.மீ)

2016 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இப்பகுதியின் நிர்மாண வேலைகள் 2018 ஜனவரியில் பூர்த்தி செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இப்பகுதியை பூர்த்தி செய்வதற்காக 10 மாத காலத்திற்கு கால நீடிப்பு (EOT) வழங்கப்படவுள்ளது. இதனால் இப்பகுதி 2018 நவம்பரில் பூர்த்தியடையும். இவ்வீதிப் பகுதியின் நீளம் 15 கிலோ மீற்றர்களாகும். 2016 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம் 18% ஆகக்

காணப்பட்டது. 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான பௌதீக முன்னேற்றம் 27% ஆகக் அடையப்பட்டுள்ளது. எனவே டிசம்பர் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான இப்பிரிவிற்காக அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 46% ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் மொத்த நீளம் 15 கி.மீ ஒப்பந்தக்காரருக்கு கையளிக்கப்பட்டது. சிவில் வேலைகள் நிர்மாணத்தினை தவிர தற்போது சேவைகளை இடம்மாற்றுதல் 80% முன்னேற்றத்துடன் நடைபெற்றன. இப்பிரிவின் எல்லா பெறுகை வேலையும் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டில் இப்பிரிவினால் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த இலக்கு 43% ஆகும்.

• பகுதி 4: மத்தளை - அம்பாந்தோட்டை அந்தரவெவ ஊடாக ( 71.0 கிமீ- 96.0 கிமீ)

2016 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இப்பகுதியின் நிர்மாண வேலைகள் 2019 ஜனவரியில் பூர்த்தி செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. செயற்திட்டக் காலப்பகுதி 36 மாதங்களாகும். இவ்வீதிப் பகுதியின் நீளம் 25 கிலோ மீற்றர்களாகும். 2016 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பௌதீக முன்னேற்றம் 14% ஆகக் காணப்பட்டது. இது 2017 ஆம் ஆண்டில் 48% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. எனவே 2017 ஆம் ஆண்டில் இறுதியில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 62% ஆகும். 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை வேலைகள் 97% மட்டுமே அடைந்திருந்ததுடன் எஞ்சிய அவ்வேலைகள் (3%) பூர்த்தியடைந்துள்ளன. சிவில் வேலைகள் நிர்மாணத்தினை தவிர தற்போது சேவைகளை இடம்மாற்றுதல் 90% முன்னேற்றத்துடன் நடைபெற்றன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 4 இனால் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு 84% ஆகும்.

தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதையை விரிவாக்கத்தின் வரைபடமொன்று பின்னிணைப்பு -08 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	விடயம்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-3-9	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	2,800.0	2,673.9
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	63,800.4	62,983.7
	மொத்தம்	66,600.4	65,657.6

2017 ஆம் ஆண்டில் எல்லா நான்கு பிரிவுகளினாலும் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் 99% ஆகும். இது 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 80% பதியப்பட்டுள்ளது. எனவே 2017 ஆம் ஆண்டில் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளில் ஏறக்குறைய 100% இனை இக்கருத்திட்டம் பயன்படுத்தியுள்ளது.

## 4.0 நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

### 4.1 தேசிய வீதி வலையமைப்பு

கடுகதிப் பாதைகள், 'A' மற்றும் 'B' தர நெடுஞ்சாலைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியதாகவுள்ள இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பைப் பராமரித்து அபிவிருத்தி செய்யும் பணி நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை என்பவற்றின் பொறுப்பில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு வகையிலும் அடங்கும் வீதிகளின் நீளங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

#### அட்டவணை 4.1.1 இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பு

வீதி வகை	மொத்த நீளம் (கி.மீ)
'ஏ' தர நெடுஞ்சாலைகள்	4,215
'பி' தர நெடுஞ்சாலைகள்	7,995
கடுகதிப் பாதைகள்	170
<b>மொத்தம்</b>	<b>12,380</b>

2017 ஆம் ஆண்டில், மொத்த நீளம் 174 கி.மீ தேசிய வீதி வலையமைப்பும் மற்றும் மற்றும் 33 கி.மீ வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அல்லாத வீதிகளும் புனரமைக்கப்பட்டன. அத்துடன், வெளிநாட்டு மற்றும் உள்நாட்டு வங்கிகளினால் நிதியளிக்கப்படும் கருத்திட்டங்களின் கீழ் இவ்வருடத்தின் இறுதியில் ஏறத்தாழ 360 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் புனரமைப்பு நடைபெற்றன. மேலும், குறித்த வருடத்தில் நலிவடைந்த பாலங்களை புனரமைத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 30 பாலங்களை வெளிநாட்டு நிதியுதவியின் கீழும் 13 பாலங்களை உள்நாட்டு நிதியுதவியின் கீழும் புனரமைத்தல் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன.

இலங்கையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் வேலைகள் நடைபெறுகின்ற வீதிகளைக் காட்டும் வரைபடம் **பின்னிணைப்பு - 09** இல் தரப்பட்டுள்ளன.

## 4.2 வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு (RMTF)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) நாடு முழுவதிலும் உள்ள ஏறத்தாழ 12,210 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும், 4,660 பாலங்களையும் பராமரிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்கள், பிரதம பொறியியலாளர்கள், நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் ஆகியோர் வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வழமையான, பருவகால மற்றும் அவசர மேம்படுத்தல்களை மேற்கொள்கின்றனர்.

இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், மணல் முத்திரையிடல், சிறு துளை நிரப்பல், புயங்களின் நிர்மாணம், கட்டமைப்புக்கள், வீதி மேம்பாடு, சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் போன்ற பரந்தளவிலான பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் நாடு முழுவதிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நேரடியான ஊழியர்களின் ஊடாகவும் நிர்மாணப் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனத்தில் (ICTAD) பதிவு செய்துள்ள ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாகவும் 2016 ஜனவரி முதல் டிசம்பர் இறுதி வரையான காலப்பகுதியில் சுமார் 691.6 கி.மீ வீதிகளுக்கு மணல் முத்திரையிடப்பட்டது. வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளின் முன்னேற்றம் தொடர்பான விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 4.2.1 –31/12/2017 இல் உள்ளவாறான வீதிகள் பராமரிப்பின் பௌதீக முன்னேற்றம்**

மாகாணம்	2017 டிசம்பர் 31 வரையிலான வீதிகளுக்கு மணல் முத்திரையிடல், செப்பனிடல் மற்றும் மேற்பரப்பு புதுப்பித்தல் நீளம் (கி.மீ)
மேல் மாகாணம்	1.7
மத்திய மாகாணம்	14
தென் மாகாணம்	-
வட மாகாணம்	
கிழக்கு மாகாணம்	19.07
வடமேல் மாகாணம்	2.5
வடமத்திய மாகாணம்	5.3
ஊவா மாகாணம்	21.32
சப்ரகமுவ மாகாணம்	26.4
வெடிப்பு செப்பனிடல் - மேல்	20.33
<b>மொத்தம்</b>	<b>110.62</b>

அட்டவணை 4.2.1 இல் உள்ள விபரங்கள் ஆகக் கூடுதலாக மணல் முத்திரையிடப்பட்ட செப்பனிடல் மற்றும் மேற்பரப்பு புதுப்பிக்கப்பட்ட வீதிகள் சப்பிரகமுவ மாகாணத்தில் பதிவாகியுள்ளதைக் காட்டுகின்றது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-01	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4,000.0	3,638.6
	மொத்தம்	4,000.0	3,638.6

4.3 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP)

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் வடமத்திய மாகாணம், வட மாகாணம் என்பவற்றிலுள்ள 170 கி.மீ வீதிகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்டன. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 14,300 மில்லியன் ரூபாவாகும். 2011 ஜூன் மாதத்தில் 10 ஒப்பந்தப் பொதிகள் வழங்கப்பட்டதுடன் இச்செயற்திட்டங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் 2013 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. விலைப்பட்டியல்களைச் செலுத்தும் பணி 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் செயலாற்றுகையை அடிப்படையாகக் கொண்ட பராமரிப்பு தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள் வருமாறு:

**அட்டவணை 4.3.1 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்**

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
தம்புள்ளை – தோணிகலை (74.62-98.00 கி.மீ)	23.38
தோணிகலை-கல்குளம் (98.00- 122.17 கி.மீ)	24.17
அநுராதபுரம் – ரம்பேவை வீதி	14.50
நாவற்குழி – கரைத் தீவு படகுத் துறை	17.40
மாணிப்பாய் – கைதடி வீதி	14.02
வளை - அராலி வீதி	27.40
மாங்குளம் – முல்லைத்தீவு (0.0-13.0 கி.மீ) வீதி	13.00
மாங்குளம் – முல்லைத்தீவு (13.0-24.0 கி.மீ) வீதி	11.00
மாங்குளம் – முல்லைத்தீவு (24.0-38.5 கி.மீ) வீதி	14.50
மாங்குளம் – முல்லைத்தீவு (38.5-49.1 கி.மீ) வீதி	10.60

மேற்குறித்த வீதிகளுக்கு மேலதிகமாக இக்கடனின் மீதிகளைப் பயன்படுத்தி மேலும் சில வீதிகள் புனரமைக்கப்பட்டன.

அவ்வீதிகள் பின்வருமாறு:

**அட்டவணை 4.3.2 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் கடன் மீதிகளைப் பயன்படுத்தி புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்**

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
CP4 A, ஏ 032 நாவற்குழி - காரைத் தீவு - மன்னார் வீதியில் “சங்குப்பிட்டி” பாலத்தின் மன்னார் முனைப் பகுதியைப் புனரமைத்தல்/ மேம்படுத்துதல்	4.5
CP 20, ஏ 029 வவுனியா - ஹொரவப்பொத்தானை வீதிப் பகுதியைப் புனரமைத்தல்/ மேம்படுத்துதல் (16.0 கிமீ - 22.0 கிமீ)	6.0
CP 21, ஏ 029 வவுனியா - ஹொரவப்பொத்தானை வீதிப் பகுதியைப் புனரமைத்தல்/ மேம்படுத்துதல் (5.0 கிமீ - 16.0 கிமீ)	11

2016 ஆம் ஆண்டில் 3 வீதிப் பகுதிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் விலைப்பட்டியல்களை கொடுப்பனவு செய்யும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

31/12/2016 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு	
		செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-20	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	98.4	94.6
	மொத்தம்	98.4	94.6

2016 ஆம் ஆண்டில் 94% நிதி முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றிருந்ததுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 96% முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது.



வவுனியா – ஹொரவப்பொத்தான வீதி

#### 4.4. வலையமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சிறந்த வலையமைப்பு திட்டமிடலை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் முன்னெடுக்கப்படும் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாகும். இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

##### அட்டவணை 4.4.1. வீதி வலையமைப்பு மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்

##### கீழ்வரும் செயற்பாடுகள்

விடய இல.	செயற்பாடு	அடைந்த முன்னேற்றம்	%
01	தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பில் அடையாளங்காணப்பட்ட ஆபத்தான இடங்களை மேம்படுத்தல்	நீர்கொழும்பு, அவே மரியா கொன்வென்ட் முன்னால் பாதுகாப்பு மேம்படுத்தல் மூலம் இது மாற்றப்பட்டது.	50%
02	தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அடையாளங்காணப்பட்ட இடங்களின் புலப்படுத்தும் தன்மையை மேம்படுத்த பாதுகாப்பு உபகரணங்களை வழங்குதல்	150 எண்ணிக்கைகள் கொண்ட நெகிழ்வான bollards பொருத்துதல்	100%
03	பாடசாலை மற்றும் கைத்தொழில் வலையங்களுக்கு அருகில் வீதிப் பாதிக்காப்பை மேம்படுத்தல்	ஐந்து பாடசாலை வலையங்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டு பெறுகை வேலை பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. சமிஞ்சை பலகைகள் பொருத்துதல் நடைபெறுகின்றன.	50%

##### 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-4-21	2506- உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	25.0	8.5
	<b>மொத்தம்</b>	<b>25.0</b>	<b>8.5</b>

இக்கருத்திட்டத்தின் 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி முன்னேற்றம் 34% ஆகும்.

#### 4.5. போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சந்திகளில் காணப்படும் வாகனப் போக்குவரத்தை குறைப்பதற்கும் மற்றும் விபத்துக்களை குறைப்பதற்கும் மற்றும் வைத்தியசாலைகள், பாடசாலைகள், பொது இடங்களுக்கு அருகில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பிற்காகவும் இக்கருத்திட்டம் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

வில்லியம் சந்தியில் TLS முறைமையை மேம்படுத்தல் 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. பெலன்வில கோவிலில் பெலிகள் கடவை, மவுன் மேரியில் பெலிகள் கடவை, மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தில் பெலிகள் கடவை, வேம்படி, கோப்பாய், நெல்லியடி, ஆரியகுளம், சுன்னாகம் மற்றும் திருநெல்வேலி சந்திகளில் வாகனப் போக்குவரத்து விளக்கு முறைமையை பொருத்துதல் போன்றன 2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தில் பின்வரும் செயற்பாடுகளை பூர்த்திசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டில் முன்னைய சமிஞ்சைகளை பொருத்துதல் தொடர்பாக பொறுப்புகளின் பகுதியை செலுத்துவதற்கு ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தப்பட்டமையால் இச்செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்க முடியவில்லை. (2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டாலும் விலைப்பட்டியல்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்கு எந்தவித கட்டுநிதியும் இல்லை)

- பெலிகள் கடவையுடன் கந்தானை சந்தியில் சமிஞ்சையிடல்
- கல்கிஸ்சை மாவட்ட நீதிமன்றத்திற்கு முன்னால் பெலிகள் கடவையிடல்
- தேபனாமவில் (பத்தரமுல்லை-பன்னிப்பிற்றிய வீதி) பெலிகள் கடவையிடல்
- நாவல திறந்த பல்கலைக்கழகத்தில் கடவையிடல்

#### 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-4-22	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	25.0	25.0
	மொத்தம்	25.0	25.0

இக்கருத்திட்டத்தின் 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி முன்னேற்றம் 100% ஆகும்.

#### 4.6 பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி (A5) வீதி புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

பேராதனை-பதுளை- செங்கலடி வீதியில் (ஏ5) ஊவா மாகாணத்திலுள்ள பதுளையிலிருந்து கிழக்கு மாகாணத்திலுள்ள செங்கலடி வரையில் இரண்டு ஒழுங்குகளைக் கொண்ட 147 கி.மீ நீளமான நெடுஞ்சாலையைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் உத்தேசித்துள்ளது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 140 மில்லியன் யூரோக்களாகும். மேற்குறித்த செயற்திட்டத்திற்கு அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம், சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் என்பன 60 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர் சம அளவிலான கடன் தொகையை வழங்கும். மீதித் தொகையான 20 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை இலங்கை அரசாங்கம் வழங்கும். பதுளை - செங்கலடி வீதிச் செயற்திட்டம் இரண்டு ஆக்கக்கூறுகளின் கீழ் ஆறு ஒப்பந்தப் பொதிகளை உள்ளடக்கியுள்ளது:

அட்டவணை 4.6.1 பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப் பொதிகள்

அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப் பொதிகள் (ஆக்கக்கூறு "ஏ")		
பொதி 1	பிபிலே - பதியத்தலாவை வீதி	29 கி.மீ
பொதி 2	பதியத்தலாவை - தம்பிட்டி வீதி	30 கி.மீ
பொதி 3	தம்பிட்டி - செங்கலடி வீதி	27.8 கி.மீ
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப் பொதிகள் (ஆக்கக்கூறு "பி")		
பொதி 1	பதுளை - பஸ்ஸரை வீதி	20 கி.மீ
பொதி 2	பஸ்ஸரை - லுணுகலை வீதி	21 கி.மீ
பொதி 3	லுணுகலை - பிபிலே வீதி	19 கி.மீ

அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்படும் ஒப்பந்தப் பொதிகளுக்கான சிவில் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அவற்றில் பொதி 1 மற்றும் 2 இற்கான ஆலோசனைசேவை பெறுகை மற்றும் கேள்விப்பத்திர நடைமுறை நடைபெற்று வருகின்றன. அத்துடன், பயன்பாட்டுசேவை மாற்றம் செய்தல் மற்றும் காணி சுவீகரித்தல்

செயன்முறை ஆகியவை 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்குள் முன்னேற்றம் அடைந்திருப்பதுடன், வெற்று நிலம் (lots) அளவை மற்றும் மதிப்பீட்டில் விசேடமாக 70% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன.

சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட ஒப்பந்தப் பொதிகளுக்கான சிவில் வேலைகள் ஜூன் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான எல்லா மூன்று பொதிகளுக்குமான திரட்டிய பெளதீக முன்னேற்றம் 6% ஆக காணப்படுகின்றது. ஆனால், செயற்பாட்டுத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள இலக்கினை விட இது குறைவானதாகும்.

**31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-23 (SFD)	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	1.5	1.3
117-02-04- 41 (OFID)	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	100.0	100.0
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	2,045.5	1,984.5
	<b>உப தொகை (சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின்)</b>	<b>2,145.5</b>	<b>2,084.5</b>
	<b>மொத்தம்</b>	<b>2,147.0</b>	<b>2,085.8</b>

இக்கருத்திட்டத்திற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின் பிரிவு 97% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்த வேளையில் அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்தின் பிரிவு 87% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது. இதற்கிணங்க, கருத்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் அறிக்கையிடும் வருடத்தில் 97% ஆகும்.

இக்கருத்திட்டம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 69% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டை விட 2017 ஆம் ஆண்டின் நிதி முன்னேற்றம் அதிகமானதாகும். சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதிய பிரிவின் சிவில் வேலைகள் ஜூன் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படாத அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்தின் பிரிவினை விடவும் கூடுதலான நிதி ஒதுக்கீட்டினை வழங்கியுள்ளது. இதன் காரணமாக பௌதீக முன்னேற்றம் மற்றும் நடைபெற்றுவரும் செயன்முறைக்கிணங்க அசல் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு திருத்தப்பட்டது. ஆயினும், செயற்பாட்டுத் திட்டத்தில் அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்தின் பிரிவிற்காக இ.ரூ.800 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டதோடு வருடத்தின் இறுதியில் இது இ.ரூ.1.5 மில்லியனாக திருத்தப்பட்டது. சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதிய பிரிவின் சிவில் வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றமையால் இதன் ஒதுக்கீடு இ.ரூ.1000 மில்லியனிலிருந்து இ.ரூ.2145.5 மில்லியனாக அதிகரிக்கப்பட்டது.

#### 4.7 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- II)

இச்செயற்திட்டத்திற்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி (CDB) 500 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்களை கடனாக வழங்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டம், PRP II - தெற்குப் பகுதி, வடக்குப் பகுதி என இரண்டு பொதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. PRP II இன் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட முழுவிதிகளும் - தெற்கு மற்றும் வடக்குப் பகுதிகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. விலைப்பட்டியல்களைச் செலுத்தும் செயன்முறை 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இச்செயற்திட்டம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 93% நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 73% நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு	
		செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-27	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	570.0	416.0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>570.0</b>	<b>416.0</b>

#### 4.8 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் – துணைக் கடன்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை இணைப்பு வீதிகளுக்கு, 2767 ஆம் கடன் இலக்கத்தின் கீழ் மேலதிக கடன் நிதிகளை வழங்குவதற்கு இணக்கம் தெரிவித்துள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கு 58.59 கி.மீ நீளமான வீதி அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. 2012 பெப்ரவரி மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இச்செயற்திட்டத்தின் ஆறு வீதி ஒப்பந்தப் பொதிகளில் ஐந்து வீதிப் பொதிகள் 2015 ஜனவரியில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தன. பாமன்கடை – கெஸ்பேவை (பி 084) வீதிப் பொதி 2016 பெப்ரவரியில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பொதிகள் அட்டவணை 4.8.1 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4.8.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைச் செயற்திட்டம் - துணைக் கடன் (கடன் இல 2767) இன் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பொதிகள்

வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கி.மீ)	பெளதீக முன்னேற்றம் (%)
மாத்தறை - கொடகம் (ஏ 024) வீதிப் பகுதி	3.4	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
ஹிக்கடுவை முதல் தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை வரையான (பி 153) வீதிப் பகுதி	14.34	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
அலுக்கமை முதல் தென்பிராந்திய கடுதிப்பாதை வரையான (பி 157) வீதிப் பகுதி	11.07	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
கட்டுகுருந்தை - நாகொடை (பி 207) வீதிப் பகுதி	2.72	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
பாமன்கடை - கெஸ்பேவை (பி 084) வீதிப் பகுதி	12.76	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
கிருளப்பனை முதல் கொடகம் வரையான (ஏ 004) வீதிப் பகுதி	14.36	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

2016 ஆம் ஆண்டில் நிதி முன்னேற்றம் 79% ஆகக் காணப்பட்ட போதிலும் 2017 ஆம் ஆண்டில் அது 98% ஆகக் காணப்பட்டது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-28	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	200.0	196.5
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	84.5	84.2
	மொத்தம்	284.5	280.7

#### 4.9 வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)

மொத்தமாக 79 கி.மீ நீளமான ஆறு வீதிப் பகுதிகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்காக, அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்திலிருந்து (SFD) 60 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் அடிப்படைக் குறிக்கோள் முன்னுரிமையொன்றின் அடிப்படையில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும். நிர்மாணப் பணிகள் 2013 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2015 டிசம்பர் இறுதியில் முழுமையாகப் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. விலைப்பட்டியல்களைச் செலுத்தும் செயன்முறை 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

**அட்டவணை 4.9.1. வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிகள்.**

செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கி.மீ)
ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் கட்டுகஸ்தொட்டை - அலவதுகொடை வீதிப் பகுதி	10.9
ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் அலவதுகொடை - பலபத்வெல வீதிப் பகுதி	16.9
ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் பலபத்வெல - நாஉல வீதிப் பகுதி	21.6
பி 541 வீதியின் தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதிப் பகுதி	8.5
பி 93 வீதியின் தெஹியோவிற்ற - தரணியகலை வீதிப் பகுதி	14.0
ஏ 01 நெடுஞ்சாலையின் பேலியகொடை - கிரிபத்கொடை வீதிப் பகுதி	7.2

2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதியியல் முன்னேற்றம் முறையே 77% மற்றும் 79% ஆகக் காணப்பட்டது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-29	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	416.5	404.14
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	9.7	2.05
	மொத்தம்	426.2	406.2

4.10 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP) மேலதிக நிதியீட்டம்

வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் இச்செயற்திட்டத்திற்கான மேலதிக நிதியுதவியை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி வழங்கியுள்ளது. இந்த மேலதிக நிதியீட்டத்தின் மூலம், வட மாகாணத்திலும் வட மத்திய மாகாணத்திலுமுள்ள 61.2 கி.மீ ஏ தர வீதிகளும் 56.2 கி.மீ பி தர வீதிகளும் அடங்கலாக இச்செயற்திட்டத்தின் பெறுபேறுகள் 118 கி.மீற்றர்கள் அதிகரித்துள்ளன. இச்செயற்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றுகை திருப்திகரமாக உள்ளது. 9 பொதிகளுக்கான சிவில் வேலைகளுக்கான ஒப்பந்தங்கள் அனைத்தும் 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

பின்வரும் செயற்திட்டங்கள் அனைத்தும் குறை பொறுப்புக்கட்டத்தில் உள்ளன. அனைத்து வீதிப் பகுதிகளினதும் செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு நடைபெற்று வருகின்றது. விலைப்பட்டியல்கைள் செலுத்தும் செயன்முறை இவ்வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கடனின் சேமிப்புகளைப் பயன்படுத்தி, ஏ 09 கண்டி- யாழ்ப்பாண வீதியின் (141+100 கி.மீ – 150+400 கி.மீ) புனரமைப்பு/மேம்பாட்டுக்கான CP-22 இற்கான சிவில் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டின் மார்ச்சில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 49% பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

அட்டவணை 4.10.1 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் மேலதிக நிதியீட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
வவுனியா - ஹொரவப்பொத்தானை வீதி (A029) (24+000 கி.மீ - 34+950 கி.மீ)	10.95
மதவாச்சி - கெப்பற்றிக்கொல்லாவை வீதி (B 283) (0+000 கி.மீ - 12+600 கி.மீ)	12.60
மதவாச்சி - கெப்பற்றிக்கொல்லாவை வீதி (B 283) (12+600 கி.மீ - 25+400 கி.மீ)	12.80
கெப்பற்றிக்கொல்லாவை - பதவிய வீதி ( B211) (0+000 கி.மீ - 15+500 கி.மீ)	15.50
கெப்பற்றிக்கொல்லாவை - பதவிய வீதி (B211) (15+500 கி.மீ - 31+35 கி.மீ)	15.85
மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (A014) (47+100 கி.மீ - 62+100 கி.மீ)	15.10
மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (A 014) (62+100 கி.மீ - 76+500 கி.மீ)	14.40
யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - நெடுந்தீவு வீதி ( AB 019) (0+000 - 10+000 கி.மீ)	10.00
யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - நெடுந்தீவு வீதி ( AB 019) (10+000 கி.மீ - 20+27 கி.மீ)	10.27
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி ( A09) (141+100 கி.மீ - 150+400 கி.மீ)	09.3

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-30	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	706.0	584.7
	<b>மொத்தம்</b>	<b>706.0</b>	<b>584.7</b>

2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதியியல் முன்னேற்றம் முறையே 83% மற்றும் 95% ஆகக் காணப்பட்டன.

#### 4.11 கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் செயற்திட்டம்

கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டமானது, தென்பிராந்திய வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும் இது கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்பாட்டைத் திட்டமிடுவதில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஆற்றலை மேம்படுத்துவதுடன் அமுலாக்கல் தயார்நிலையையும் உறுதிப்படுத்துகின்றது. செயற்திட்டக் காலம் 2014 முதல் 2019 வரையாகும். ECIP இன் நோக்கெல்லை பிரதானமாகப் பின்வருவனவற்றை இலக்காகக் கொண்டுள்ளது;

- கடுகதிப்பாதை வலையமைப்புடன் தொடர்புபடுத்தப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மேம்படுத்த வேண்டிய தேவைகளைக் கண்டறிதல்.
- சாத்திய வள ஆய்வுக்கான எதிர்காலத் திட்டங்களை நிகழ்ச்சிப்படுத்துதல், விரிவான பொறியியல், காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம், சிவில் வேலைகளின் பெறுகை.
- சுமார் 250 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான சாத்திய வள ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- சுமார் 200 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான விரிவான பொறியியல் திட்டம் தயாரித்தல்.
- வடிவமைப்பு நியமங்கள் மற்றும் நிர்மாணத் தொழில்நுட்பங்களை மேம்படுத்துவதற்கான உதவிகளை வழங்குதல்.
- திட்டமிடல் தொழில்நுட்பம், வடிவமைப்பு நியமங்கள், நிர்மாணத் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்.

மேற்குறித்த பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு 5 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்குவதற்கு அங்கீகாரம் கிடைத்தது. இச்செயற்திட்டம் தென் பிராந்தியத்தில் வினைத்திறன்மிக்க வீதிப் போக்குவரத்து வலையமைப்பினை உருவாக்கும். இத்திட்டத்தின் விளைவாக தென் பிராந்தியத்திலுள்ள கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பிற்கும் உள்ளூர் வீதிகளுக்கும் இடையிலான இணைப்பு மேம்படுத்தப்படும்.

2015 மற்றும் 2016 காலப்பகுதியில் பின்வரும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1. கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பை இணைக்கும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சாத்திய வள ஆய்வு மற்றும் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு என்பவற்றுக்கான ஆலோசனைச் சேவை. ஆலோசகர் RDCயுடன் இணைந்து KCI-KECC JV.
2. தனிப்பட்ட உசாவுநர் -SHETC ICS-001 போக்குவரத்துத் திட்டமிடலாளர் (சர்வதேச)
3. தனிப்பட்ட உசாவுநர் -SHETC ICS-002 நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலாளர் (சர்வதேச)
4. தனிப்பட்ட உசாவுநர் -SHETC ICS-003 பாலங்கள் மற்றும் கட்டமைப்பும் பொறியியலாளர் (சர்வதேச)
5. தனிப்பட்ட உசாவுநர் -CEP ICS 004 - நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலாளர் (சர்வதேச)
6. தனிப்பட்ட -ICS 006- பாலம்/ கட்டமைப்புப் பொறியியலாளர் (சர்வதேச)
7. தனிப்பட்ட உசாவுநர் -CEP ICS 007 - போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் எதிர்வுகூறும் பகுப்பாய்வாளர்
8. தனிப்பட்ட உசாவுநர் -CEP ICS 007 - போக்குவரத்து திட்டமிடல் மற்றும் எதிர்வுகூறும் பகுப்பாய்வாளர் (சர்வதேச)

2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு 01-05 ஆம் இலக்கச் செயற்பாடுகள் 100% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. 06ஆம் இலக்கச் செயற்பாடு 2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் நோக்கெல்லை மாற்றம் காரணமாக அவற்றைப் பூர்த்தி செய்ய முடியவில்லை.

06 ஆம் இலக்கச் செயற்பாட்டை 2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் நோக்கெல்லை மாற்றப்பட்டதனால் அதனைப் பூர்த்தி செய்ய முடியவில்லை. எனினும் அதனுடன் தொடர்புடைய வேலைகள் நடைபெற்றுவருகின்றன. அதன் முன்னேற்றம் 55% ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு 07 ஆம் இலக்கச் செயற்பாடு 20% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதி அடைவு 100% மற்றும் 25% ஆகக் காணப்பட்டன.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-42	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	285.0	72.3
	மொத்தம்	285.0	72.3

4.12 வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - (சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் - I)

இச்செயற்திட்டத்திற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் (OFID) 40 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தில், சுமார் 37 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல், பொல்கஹவலை - கேகாலை வீதியில் மகாஓயாவுக்கு குறுக்காகவுள்ள 3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தின் மீள்நிர்மாணம் என்பன இக்கருத்திட்டத்தில் உள்ளடங்கும்.

இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் நெடுஞ்சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்க வாகனத் தொழிற்பாட்டுச் செலவைக் குறைத்து பிரதேசத்திலுள்ள அபிவிருத்திக்காக சமூகத்திற்கு வழங்கப்படும் சேவை மட்டத்தினை அதிகரிப்பதாகும். இது நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்குப் பங்களிப்புச் செய்யும்.

நான்கு ஒப்பந்தப் பொதிகள் உடனடி அமுலாக்கத்திற்காக ஒப்படைக்கப்பட்டதுடன் எல்லா ஒப்பந்தப் பொதிகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

2017 ஆம் ஆண்டில் A005 பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி வீதியின் 2.63 கி.மீ புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் (ஒப்பந்தப் பொதி 5) கடனின் சேமிப்புகளை பயன்படுத்தி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 4.12.1 வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட வீதி மற்றும் பாலப் பொதிகள்

செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதீக முன்னேற்றம்
இரக்வானை - மாதம்பை வீதிப் பகுதி	14.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
ஊலியகொடை -தெஹியோவிட வீதிப் பகுதி	17.0	
எத்துள்கோட்டே - கொஹுவலை வீதிப் பகுதி	6 .0	
பொல்கஹுவலை -கேகாலை வீதியிலுள்ள 3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தின் மீள்நிர்மாணம்	120.4 மீ ( 1 பாலம்)	
பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி வீதி	2.63	4.8%



இறக்வானையிலிருந்து மாதம்பை வரையிலான காலி - தெனியாய - மாதம்பை வீதிப் பிரிவு

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு	
		செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-31	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	209.6	122.58
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	100.0	58.6
	<b>மொத்தம்</b>	<b>309.6</b>	<b>181.2</b>

இச்செயற்திட்டம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 94% உம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 59% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது

#### 4.13 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் (OFID) 50 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது.

இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள் கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும். இது கொழும்பு மாவட்டத்தின் நகரப் பிரதேசங்களின் வீதிகளில் அதிக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலில் வீணடிக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைத்து தேசிய பொருளாதாரத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்வதற்கு உதவும். இச்செயற்திட்டம் பொதி I இன் கீழ், நாவலை- நுகேகொடை வீதியில் உள்ள நாவலைப் பாலத்தை அகலமாக்கும் பணி 2015 மே மாதத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. பின்வரும் அட்டவணையில் 01 முதல் 05 வரையான இலக்கங்களில் காட்டப்பட்ட செயற்பாடுகள் 2016 ஜூலையில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருந்தன. 08,10,12,13 வரையான விடய இலக்கங்களிலுள்ள வீதிப் பகுதிகளுக்கான காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் 2017 ஆம்

ஆண்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. காணி சுவீகரிப்பில் தாமதம் ஏற்பட்டதனால் செயற்திட்ட ஆரம்பத் திகதிகளும் அதற்கிணங்கத் தாமதமடைந்தன. வீதியின் தன்மை காரணமாக 09 ஆம் இலக்கச் செயற்பாடு அமுல்படுத்தப்படவில்லை என தீர்மானிக்கப்பட்டது.

**அட்டவணை 4.13.1 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புக்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகள்**

இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	பௌதீக முன்னேற்றம்
01	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை அணுகுகை வீதி	1.4	2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது.
02	தெமட்டகொடை - வெள்ளம்பிட்டி வீதி	1.9	
03	வெலிக்கடை - கொஹிலவத்தை வீதி	6.0	
04	கொலன்னாவை - யக்பத்தை வீதி	2.4	
05	மட்டக்குளி மத்திய வீதி	1.0	
06	கொட்டாவை - தலகலை வீதி	14.4	12%
07	கோட்டே - போப்பே வீதி	11.3	14%
08	மொரட்டுவை -பிலியந்தலை வீதி	2.62	காணி சுவீகரிப்பு நடைபெறுகின்றது
09	நாவின்னை - பொரலஸ்கழுவ வீதி	2.41	
10	பிலியந்தலை - மகரகமை வீதி	5.38	காணி சுவீகரிப்பு நடைபெறுகின்றது
11	ஒறுகொடவத்தை - அம்பத்தலை வீதி	7.7	5%
12	வல்கமை - தியகமை வீதி	7.06	காணி சுவீகரிப்பு நடைபெறுகின்றது
13	பெலவத்தை அணுகுகை வீதி	0.83	காணி சுவீகரிப்பு நடைபெறுகின்றது



IDH யில் வெலிகடை – கொஹிலவத்தை வீதி

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-32	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1317.0	1253.1
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	750.0	750.0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>2067.3</b>	<b>2003.1</b>

இச்செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 97% உம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 90% நிதி முன்னேற்றத்தையும் அடைந்திருந்தது.

அசல் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு இ.ரூ. 1600 மில்லியனாக காணப்பட்ட போதிலும், 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இ.ரூ.2067.3 மில்லியனாகத் திருத்தப்பட்டது. எனவே, இக்கருத்திட்டம் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திலுள்ள இலக்கினை விடவும் கூடுதலான இலக்கினை அடைந்துள்ளது. அத்துடன் திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீட்டிற்கிணங்க, இக்கருத்திட்டம் 97% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

#### 4.14 முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்ட விரிவாக்கம் (PRP III)- கட்டம் 1

முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்டத்தின் இக்கட்டத்திற்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி (CDB) மேலும் 300 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. PRP III செயற்திட்டத்தின் கட்டம் I, பன்னிரண்டு ஒப்பந்தப் பொதிகளாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. இக்கட்டத்தின் மொத்த நீளம் 248.96 கி.மீற்றர்களாகும். இச்செயற்திட்டமானது இலங்கையின் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்குப் பாரியளவில் முக்கியத்துவம் வழங்கும் விதத்தில் உட்கட்டமைப்புக்களை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

**பின்னிணைப்பு இல. 10** இணங்க 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பதினொறு வீதிப் பகுதிகளும் மூன்று பாலப் பொதிகளும் பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருந்தன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தில் ஐந்து வீதிப் பொதிகள் பூர்த்திசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்தன. இதில் நான்கு கருத்திட்டங்கள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருந்ததுடன் ஒரு பொதி 78% பெளதீக முன்னேறத்தினை அடைந்துள்ளது. அசல் பொதிகளின் சேமிப்புகளை பயன்படுத்தி சில வீதிப் பிரிவுகள் மேம்படுத்துவதற்காக தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன.

இச்செயற்திட்டத்தின் போது எதிர்கொண்ட முக்கியமான பிரச்சினை குழிகளிலிருந்து மண் (அடித்தளம்) அகழ்வதற்கு அனுமதி பெறுவதாகும்.



ஹினிதும் - ஓபாத - பிற்றபெத்தர வீதி



கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-39	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	7,900.0	7,611.6
	மொத்தம்	7,900.0	7,611.6

2016 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிசார் முன்னேற்றம் 95% ஆகக் காணப்பட்டதுடன் 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அது 100% ஆகக் அறிக்கையிடப்பட்டிருந்தது.

**4.15 தென்பிராந்திய வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)**

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பைத் தொடர்புபடுத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 70 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது.

இக்கருத்திட்டத்தின் பிரதான விளைவு தென்பிராந்தியத்திலுள்ள கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பை தொடர்புபடுத்தும் பிரதான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் 31.2 கி.மீ இன் கொள்ளளவை மேம்படுத்தல் மற்றும் கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்பாட்டைத் திட்டமிடுவதில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஆற்றலை மேம்படுத்துவதுடன் அமுலாக்கல் தயார்நிலையையும் உறுதிப்படுத்துவதாகும்

மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தும் ஆக்கக்கூறானது தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையின் மூன்று இடைமாறல்களுக்கு தொடர்பினை வழங்கும் ஐந்து (5) முன்னுரிமை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் ஆறு (6) பிரிவுகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய வீதி நிலைமை மற்றும் கொள்ளளவு, பிரயாண தேவைகள் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கான தயார்நிலை ஆகியவற்றிற்கிணங்க இந்த முன்னுரிமை நெடுஞ்சாலைகள் தெரிவுசெய்யப்பட்டன.

அட்டவணை 4.15.1 தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்படுக்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பொதிகள்

ஒப்பந்தப் பொதி	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	31/12/2017 வரையான பௌதீக முன்னேற்றம்
CP01	B389 இரத்மலானை – மிரிஹான வீதி 5+700 கி.மீ இருந்து 7+840 கி.மீ வரை	2.14	100%
	B295 மொறட்டுவை – பிலியந்தளை வீதி 2+620 கி.மீ இருந்து 5+120 கி.மீ வரை	2.55	
CP02	B084 கெஸ்பேவை – பொக்குனுவிற்ற வீதி 13+800 கி.மீ இருந்து 28+180 கி.மீ வரை	14.40	25%
	A004 கிருலப்பன – கொடகம வீதி 0+130 கி.மீ இருந்து 1+000, மற்றும் 17+260 கி.மீ இருந்து 18+200 கி.மீ வரை	1.79	
CP03	B157 மத்துகமை – தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை 42+372 கி.மீ இருந்து 32+000 கி.மீ வரை	10.37	45%
CP04	CINEC-அம்பத்தல சந்தி வீதி	1.88	17%

அனைத்து வீதிச் செயற்திட்டங்களிலும், CP 01 ஏற்கனவே பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன் மற்றைய மூன்று செயற்திட்டங்களின் வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. CP 01 ஒப்பந்தப் பொதியின் செயல்நிறைவேற்ற அடிப்படையிலான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் அறிக்கையிடும் காலத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, 2017 ஆம் ஆண்டில் CP01 பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது. எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கினை விட 35% முன்னேற்றம் காணப்படுகின்றது. CP02 ஆனது செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க 25% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளதுடன் இது இலக்கினை விடவும் குறைவானதுடன் 63% சாதனையை அடைந்துள்ளது. CP04 ஒப்பந்தம் 2017 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-43	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1,615.0	1,189.5
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	600.0	600.0
	மொத்தம்	2,215.0	1,789.5

2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதியியல் முன்னேற்றம் முறையே 78% மற்றும் 81% ஆகக் காணப்பட்டது.



மொறட்டுவை-பிலியந்தளை (B295) வீதி மற்றும் இரத்மலாளை-மிரிஹான (B389) வீதியின் 2+930 கி.மீ இல் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட பாதசாரிகள் கடவை மற்றும் 0+480 இல் வீதி பூர்த்திசெய்யப்பட்ட அடையாளமிடல்

#### 4.16 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iRoad)

ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டமானது கிராமிய சமுதாயங்களுக்கும் சமூக பொருளாதார நிலையங்களுக்கும் இடையிலான அணுகுகை வசதியை மேம்படுத்தும் குறிக்கோளுடன் தெரிவுசெய்யப்பட்ட மாகாணங்களிலுள்ள தெரிவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளைப் புனரமைத்துப் பராமரிப்பதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதன்

நீண்ட காலத் தாக்கமாக இணைப்பு மேம்படுவதுடன் இதன் விளைவாகத் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் போக்குவரத்து வினைத்திறன் அதிகரிக்கும்.

இதற்கிணங்க, இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்குச் (அதாவது மாகாண சபைகளுக்கும் பிரதேச சபைகளுக்கும்) சொந்தமான 3130 கி.மீ நீளமான கிராமிய வீதிகளும் சுமார் 400 கி.மீ நீளமான, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கீழ் உள்ள தேசிய வீதிகளும், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வழிகாட்டல்களுக்கும் பாதுகாப்புக்கு கொள்கைகளுக்கும் இணங்கும் விதத்தில் பெறுகை வேலைகள் பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் முறையே ஐந்து மற்றும் ஏழு வருட காலப்பகுதிகளில் வடிவமைக்கப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு, பராமரிக்கப்படவுள்ளன.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் மாகாண வீதிகளினதும் தேசிய வீதிகளினதும் மேம்பாடு மற்றும் புனரமைப்புக்கு 800 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களை நிதி உதவியாக வழங்குவதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உடன்பட்டுள்ளதுடன் இலங்கை அரசாங்கம் 106 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களை வழங்கும்.

இச்செயற்திட்டம் 2015 மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2024 மார்ச் மாதத்தில் பூர்த்தியடையும். ஆனால், கிராமிய வீதிகளுக்கான நிர்மாணக் காலப் பகுதி 2019 ஆம் ஆண்டில் முடிவடைவதுடன் அடுத்துவரும் 3 வருடங்களும் செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்புக் (PBM) காலமாக அமையும். தேசிய வீதிகளுக்கான வீதி முகாமை ஒப்பந்தம் (RMC) 2024 ஆம் ஆண்டு வரை தொடரும்.

அட்டவணை 4.16.1 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பதற்குத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய வீதிப் பொதிகள் - 2017

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	31/12/2017
				வரையான முன்னேற்றம் (%)
தென் மாகாணம்	காலி	66	197	90
	மாத்தறை	67	218	
	அம்பாந்தோட்டை	51	167	
சப்ரகமுவ மாகாணம்	இரத்தினபுரி	38	255	56
	கேகாலை	63	217	
வட மத்திய மாகாணம்	அநுராதபுரம்	60	330	47
	பொலன்னறுவை	55	170	
மத்திய மாகாணம்	கண்டி	50	221	84
	மாத்தளை	51	194	
	நுவரெலியா	43	180	
வட மேல் மாகாணம்	புத்தளம்	38	220	32
	குருநாகல்	76	485	
மேல் மாகாணம்	களுத்துறை	83	276	34
<b>மொத்தம்</b>		<b>741</b>	<b>3130</b>	

கிராமிய வீதிகளை புனரமைப்பதற்கான சிவில் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்றதுடன் 32% பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தத்திற்கான - சிவில் வேலை விலைக்கேள்வியிடல் நிலையில் இருந்தது. 2015 ஆம் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டமையால் பெளதீக முன்னேற்றம் 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 3% மற்றும் 27% ஆகக் காணப்படுகின்றன. எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான திரட்டிய முன்னேற்றம் 62% ஆகும்.

2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, 2017 ஆம் ஆண்டில் 47% ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைவதற்கு PMU எதிர்பார்த்தது. செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான உண்மையான பௌதீக முன்னேற்றம் 32% ஆகவும் 68% இலக்கும் அடையப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 4.16.2 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பதற்கான உத்தேச தேசிய வீதிப் பொதிகள்**

இல.	வீதியின் பெயர் மற்றும் இல.	நீளம் (கி.மீ)	நிலை
01	மருதங்கடவலை - ஹபரணை வீதி (A011)	25.0	தொழில்நுட்ப விலைக்கேள்வி மதிப்பீடு நடைபெறுகின்றது.
02	காலி மாவட்டம் - பொதி I (கராபிற்றிய - நாகொட வீதி: B248, B454 உடுகம பார் சந்தி - தவலம வீதி : B129, B429, B156)	44.0	விலைக்கேள்வியிடல் ஆவணங்களுக்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் இணக்கப்பாட்டை பெற்றுக்கொண்டதன் பின்னர் விலைக்கேள்விகள் கோரப்படும்.
03	தலாவ - கெக்கிராவ - கனேவல்பொல - கலன்பிந்துனுவெவ- டச்சிஹல்மில்லேவ வீதி	80.0	வடிவமைப்பு வேவைகள் நடைபெறுகின்றன.
04	பெல்மடுல்ல-அம்பிலிப்பிற்றிய- பதனங்கல வீதி (A018)	66.0	வடிவமைப்பு வேவைகள் நடைபெறுகின்றன.
05	கொழும்பு-கண்டி வீதி (நிட்டம்புவ-பேராதனை பிரிவு)	70.0	-
	<b>மொத்தம்</b>	<b>285.0</b>	

#### 4.17. இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iRoad 2)

இச்செயற்திட்டம் இலங்கையின் கிராமிய பிரதேசங்களிலுள்ள வீதி வலையமைப்பின் அணுகுகையை மேம்படுத்துகின்றது. இதன் மூலம் கிராமியப் பிரதேசங்களிலுள்ள மக்களை தேசிய ரீதியில் பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்கான அவர்களின் ஈடுபாட்டினை

அதிகரிக்க முடியும். இச்செயற்திட்டம் 3,400 கி.மீ கிராமிய வீதிகளை தரமுயர்த்தி பராமரித்தல், வடக்கு, கிழக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்களிலுள்ள ஏறத்தாழ 340 கி.மீ தேசிய வீதிகளை தரமான நிலையில் பராமரித்தல் மற்றும் பாதுகாப்புகள், வீதிப் பாதுகாப்பு, பராமரிப்பு, ஆய்வு திறன் மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு நிர்மாணத்துடன் வீதி முகவர்களின் திறனை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தும்.

இதனை அமுல்படுத்தும் காலம் 2018 – 2017 வரையாகும். ஒவ்வொரு ஒப்பந்தத்தினதும் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகள் முதல் இரண்டு வருடங்களில் பூர்த்தியடையும். அதன்பின்னர் கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கான செயற்திறன் அடிப்படையிலான பராமரிப்பு காலம் 3 மற்றும் 5 வருடங்களாகும்.

**அட்டவணை 4.17.1. – இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்**

**கீழுள்ள உத்தேச வீதிகள்**

மாகாணம்	மாவட்டம்	தேசிய வீதி (கி.மீ)	தேசிய வீதிகளின் எண்ணிக்கை	கிராமிய வீதிகள் (கி.மீ)	கிராமிய வீதிகளின் எண்ணிக்கை	வீதிகளின் எண்ணிக்கை (மொத்தம்)	மொத்த நீளம் (கி.மீ)
வடக்கு	யாழ்ப்பாணம்	114.89	1	260.24	127	128	1057.77
	கிளிநொச்சி		-	181.78	47	47	
	மன்னார்		1	137.74	67	68	
	வவுனியா		2	221.78	62	64	
	முல்லைத்தீவு		-	141.34	36	36	
கிழக்கு	மட்டக்களப்பு	155.76	1	184.99	123	124	845.83
	அம்பாறை		14	319.45	144	158	
	திருகோணமலை		1	185.63	123	124	
ஊவா	பதுளை	72.9	6	494.53	147	153	1044.51
	மொனறாகலை		1	477.08	95	96	
மேல்	கொழும்பு	-	-	247.21	149	149	799.98
	கம்பஹா			307.37	183	183	
	களுத்துறை			245.4	102	102	
மொத்தம்		343.55	27	3,404.54	1405	1432	3,748.09

இச்செயற்திட்டம் 2018 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிட்டிருந்த போதிலும் கடன் உடன்படிக்கை 2017 ஆம் ஆண்டில் கையெழுத்திடப்பட்டு ஊவா மாணத்திற்கான சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்தங்களுக்கான விலைக்கேள்விகள் 2017 ஜூனில் கோரப்பட்டன.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-44	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	18,837.7	18544.4
	மொத்தம்	18,837.7	18544.4

நிதி இலக்கிற்கான அடைவு 2016 ஆம் ஆண்டில் 99% ஆகக் காணப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 98% ஆகக் காணப்பட்டது. இச்செயற்திட்டம் வெற்றிகரமான முறையில் நடைபெறுவதால் அசல் வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டில் ஒதுக்கப்பட்டதை விட இவ்வாண்டில் மேலதிக ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டது.



ஜபுரேகொட-ஹீலேகொட வீதியின் சமிஞ்சைப் பலகை ஏற்பாடு மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்

#### 4.18 அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

வீதி புனரமைப்பு/மேம்படுத்தலுக்கான ஒப்பந்தங்களை முகாமை செய்வதற்காக உள்நாட்டு வர்த்தக வங்கிகளின் நிதியிடப்பட்டு இச்செயற்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்திற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆலோசனை வழங்குவதுடன் சில வீதிகள் மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைச் சேவைப் பணியகத்தினால் (CECB) நிர்மாணிக்கப்பட்டன. அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் உள்நாட்டு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் இவ்வருடத்தில் மொத்தமாக 64 வீதிகள் புனரமைக்கப்படுகாக்க/தர மேம்பாட்டுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளன.

64 ஒப்பந்தங்களில் 59 ஒப்பந்தங்கள் 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. இவற்றில் 8 ஒப்பந்தப் பொதிகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. மற்றை இரண்டு செயற்திட்டங்கள் பூர்த்தியடையும் நிலையிலுள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இதன் பெளதீக முன்னேற்றம் 98% ஆகும். இந்த 2 செயற்திட்டங்களில் 5 ஒப்பந்தப் பொதிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. வீதிப் பட்டியல் *பின்னிணைப்பு - 11* இல் தரப்பட்டுள்ளது.

#### 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-51	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	30,323.4	30,320.7
	மொத்தம்	30,323.4	30,320.7

2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளின் இறுதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் முறையே 100%.



மீபே – இங்கிரிய வீதி



அம்பேபுஸ்ஸை - குருநாகல் –  
திருகோணமலை வீதி

#### 4.19 போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் ஆதன முகாமைச் செயற்திட்டம்

பெறுபேற்று மற்றும் செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான ஒப்பந்தமொன்றின் (OPRC) ஊடாக வடிவமைப்பு - நிர்மாணம் - பராமரிப்பு - தொழிற்பாடு மற்றும் மாற்றுதல் (Design – Build – Maintain – Operate & Transfer -DBMOT) முறைமையைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ஆதன முகாமை ஒப்பந்தம் ஒரு முன்னோடித் திட்டமாக உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் பேலியகொடை புத்தளம் வீதியில் (ஏ003) ஜா-எல முதல் சிலாபம் நகரம் வரையிலும் (ch. 18+000 இருந்து 76+000 வரையில்) நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

இக்கோட்பாட்டின் கீழ் ஒப்பந்தக் காலம் 9 வருடங்களாக அமையும். உடன்பாடு காணப்பட்ட “சேவை மட்டத்தை” அடைவதற்கான வீதிச் செயற்பாட்டின் “முழு வட்டத்தையும் ஒப்பந்தக்காரர் உள்ளடக்குதல் வேண்டும்.

இச்செயற்திட்டமானது, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஆதன முகாமை ஆற்றலைப் பலப்படுத்தி தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் வீதிச் சேவை வழங்கலை மேம்படுத்துவதையும் நோக்காகக் கொண்டு 2014 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் அமுலாக்கத்திற்கு 10 வருடங்களை வழங்கும் வகையில் இச்செயற்திட்டத்திற்கான காலப்பகுதி 2026 ஆம் ஆண்டு வரை நீடித்திருக்கும்.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- பூர்த்தியடைந்த சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்தத்திற்கான கோட்பாட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் விலைமனுக்கோரல் ஆவணங்களை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசனை சேவைகள்
- பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விலைக்கேள்வியிடல் ஆவணங்களுக்கு அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைகள் நிலையியல் குழுவின் அனுமதியைப் பெறுதலும் ஜனவரி, 2017 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்ட புதிய நிலையில் பெறுகை ஆவணத்திற்கிணங்க திருத்தப்பட்ட ஆவணங்கள் உலக வங்கியின் ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பித்தல்.
- சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான ஆலோசனை சேவை மதிப்பீடு - பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
- சமூக தாக்க மதிப்பீட்டிற்கான ஆலோசனை சேவை மதிப்பீடு - பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
- உலக வங்கியின் அனுமதிக்காக திருத்தப்பட்ட மீள்குடியேற்ற திட்டம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- மழை நீர் முகாமைத்துவத்திற்கு தேவைப்படும் இடங்களை அடையாளப்படுத்துவதற்கும் காணிகளை அளவிடல் மற்றும் படமாக்குவதற்கான ஆலோசனை சேவை - பூர்த்தியடைந்துள்ளது.
- மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்புக்கான ஆலோசனை சேவை மதிப்பீடு - கண்காணிப்பு ஆலோசகரை தெரிவு செய்வதற்கான சுருக்கமான ஒப்பந்த வழிமுறைகள் தயாரித்தல் நடைபெறுகின்றது. CACPC அனுமதி எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- A03 வீதியில் அடிக்கடி விபத்துக்கள் நடைபெறும் இடங்களை சீரமைப்பதற்கான நில அளவை மற்றும் வடிவமைப்பு வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன.
- பாவனையாளர் திருப்தி அளவீட்டிற்கான ஆலோசனை சேவைகள் - இறுதி அறிக்கையின் வரைபு உலக வங்கியின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-48	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	80.0	63.8
	<b>மொத்தம்</b>	<b>80.0</b>	<b>63.8</b>

கடந்த வருடத்தில் 0% ஆகக் காணப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் இந்த வருடத்தில் 80% ஆகக் காணப்படுகின்றது. செயற்திட்டம் 2014 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டு ஏற்பாடுகள் ஓகஸ்ட் 2016 ஆம் ஆண்டிலேயே வழங்கப்பட்டது. அசல் வரவுசெலவுத்திட்டத்திற்கிணங்க, இச்செயற்திட்டத்திற்கு இ.ரூ.580 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இத்தொகை இ.ரூ.80 மில்லியனால் திருத்தப்பட்டது.

2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த செயற்பாடுகள் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.

#### 4.20 முன்னுரிமை வீதி மேம்படுத்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் செயற்திட்டங்கள்-3 கட்டம் II (PRP 3- கட்டம் II)

பிரதான நகரங்களுக்கான இணைப்பு வீதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி 100 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை கடனாக வழங்கியது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான செயற்திட்டக் காலப்பகுதி 18 மாதங்களாகும். இதற்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 16,000 மில்லியன் ரூபாவாகும். கண்டி (13 வீதிப் பிரிவுகள்) மற்றும் கேகாலை (7 வீதிப் பிரிவுகள்) மாவட்டங்களில் 128.85 கி.மீ மொத்த நீளம் கொண்ட 20 வீதிப் பிரிவுகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்தி புனரமைப்பதற்காக தெரிவுசெய்யப்பட்டன.

2016 ஆம் ஆண்டில் எல்லா 20 செயற்திட்டங்களும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. ஒப்பந்தப் பொதி C34 இன் ஒரு பிரிவு 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இதன் மற்றைய வீதிப்

பிரிவுகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இந்த வீதிகளின் 31/12/2017 வரையான பௌதீக முன்னேற்றம் **பின்னிணைப்பு 12** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு வீதிப் பிரிவுகளினதும் முன்னேற்றத்திற்கிணங்க, 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இச்செயற்திட்டம் திருப்திகரமான முன்னேற்ற மட்டத்தை அடைந்துள்ளது. CP 42 இனைத் தவிர எல்லா வீதிப் பிரிவுகளும் 50% இனை விட அதிகமான மொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தினை 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடைந்துள்ளன. இதில் 11 செயற்திட்டங்கள் பௌதீக வேலைகளின் 80% விட அதிகமானமான முன்னேற்றத்தை பூர்த்தி செய்துள்ளன.

2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, 5 ஒப்பந்தப் பொதிகள் இலக்கினை விட கூடுதலான அடைவினை எட்டியுள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க மற்றைய 6, 5 மற்றும் 3 செயற்திட்டங்கள் முறையே 90%, 80% மற்றும் 70% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன.

### 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-46	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	7,200.0	5,991.1
	மொத்தம்	7,200.0	5,991.1

நிதி முன்னேற்றம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 98% அடைந்துள்ளதுடன் இது 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 83% ஆக அறிக்கையிடப்பட்டது.

#### 4.21 பேஸ் லைன் வீதி விரிவாக்கச் செயற்திட்டம் - கட்டம் III

பேஸ் லைன் வீதி விரிவாக்கம் கட்டம் III இன் அடிப்படைப் பிரேரணையின் படி கிருளப்பனைச் சந்தியிலிருந்து இரத்தமலானையிலுள்ள மலிபன் சந்தி வரை விரிவாக்க வேண்டும். எனினும், அமைச்சரவைப் பத்திரத்தின் மூலம் துட்டுகெமுணு வீதி வரை அது வரையறுக்கப்பட்டது. இதற்கிணங்க வீதியின் நீளம் 0.86 கி.மீ ஆகும்.

இச்செயற்திட்டத்திற்கு 2016 ஆம் ஆண்டுக்கான அடிப்படை வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீட்டில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. எனினும் வரவுசெலவுத்திட்ட உரையில் உள்ளடக்கப்பட்ட வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவுகளில், இச்செயற்திட்டத்திற்காக 2016 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட்டில் காணி சுவீகரிப்புக்காக நிதி ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. அதற்கிணங்க பேஸ் லைன் வீதி விரிவாக்கத்திற்கான நிதியியல் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு காணப்பட்டது.

2016 ஆம் ஆண்டில், 0.86 கி.மீ இற்கான காணி சுவீகரிப்பு தொடர்பில் முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க, 145 காணித் துண்டுகளில் 135 துண்டுகளுக்காக 7 ஆம் பிரிவின் கீழான வர்த்தமானி அறிவித்தல் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டியுள்ளதுடன் 11 காணித் துண்டுகளுக்கு நட்டஈடு மற்றும் வட்டி செலுத்தப்பட்டுள்ளன.

2016 டிசம்பர் 7 ஆந் திகதி முதல் நீதிமன்ற தீர்மானத்திற்கு இணங்க விடுவிக்கப்படும் வரை செயற்திட்ட முகாமை அலகு (PMU) அனைத்துச் செயற்பாடுகளையும் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தியுள்ளது.

#### 31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-10	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	25.0	15.6
	<b>மொத்தம்</b>	<b>25.0</b>	<b>15.6</b>

2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் நிதிசார் முன்னேற்றம் 96% ஆகக் காணப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அது 62% ஆகக் காணப்பட்டது.

## 4.22 மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம்

சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் (OFID) மேல் மாகாணத்திலுள்ள, குறிப்பாக கொழும்பு மற்றும் களுத்துறை மாவட்டங்களிலுள்ள தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிகளின் மேம்பாட்டுக்காக 17.00 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது.

இதில் சுமார் 25.81 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவது உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் அகலமாக்கி மேம்படுத்துவதற்காக பின்வரும் நான்கு வீதிப் பகுதிகள் தெரிவுசெய்யப்பட்டன.

**அட்டவணை 4.22.1 இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்படுக்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பொதிகள்**

இல	வீதிப் பகுதிகள்	நீளம் (கி.மீ)	முன்னேற்றம்
01	கடுவலை - அத்துறுகிரிய வீதி (0+000 கி.மீ- 9+500 கி.மீ)	9.50	
02	வல்கம - அத்துறுகிரிய வீதி (0+000 கி.மீ- 1+210 கி.மீ)	1.21	பிரிவு 9 விசாரணைகள் நடைபெறுகின்றன. - நட்டஈடு செலுத்தப்படவேண்டும். - 26/09/2017 ஆம் திகதி இல் அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கப்பட்டது. - 18/12/2017 ஆம் திகதி ஏற்றுக்கொள்ளல் கடிதம் வழங்கப்பட்டது.
03	வாத்துவை - மொரொந்துடுவை வீதி (1+000 கி.மீ - 5+300 கி.மீ)	5.30	
04	பெல்லாணை - மரகல்லை வீதி (0+000 கி.மீ- 9+800 கி.மீ)	9.80	- பிரிவு 9 விசாரணைகள் நடைபெறுகின்றன. - நட்டஈடு செலுத்தப்படவேண்டும். - 2% பெளதீக முன்னேற்றம்

01 மற்றும் 02 ஆம் இலக்கச் செயற்திட்டங்களின் சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும். 01 மற்றும் 02 ஆம் இலக்கச் செயற்திட்டங்களின் சிவில் வேலைகள் 05/10/2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 2% அடைந்துள்ளது. இந்த இரண்டு பிரிவுகளும் 2019 ஆம் ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டில் பூர்த்திசெய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, எல்லா 4 வீதிப் பிரிவுகளினதும் சிவில் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும், காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறையில் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக இது இயலாமல் போனது.

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-40	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	123.0	24.8
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	334.3	7.6
	<b>மொத்தம்</b>	<b>457.3</b>	<b>32.4</b>

## 5.0 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

### 5.1 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலில் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், பிரதான வீதிகளை இணைக்கின்ற முக்கிய வீதி இணைப்புக்கள் மற்றும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஆனால் நிதி வழங்கும் கொடை வழங்குநர்களுக்கு வழங்க முடியாத வீதிப் பகுதிகள், சிறிய பலவீனமான பாலங்கள் என்பன புனரமைக்கப்பட்டு மீள்நிர்மாணம் செய்யப்பட்டும் வருகின்றன. இலக்கிடப்பட்ட 1295 கி.மீ மொத்த நீளத்தில் ஜனவரியிலிருந்து 31 டிசம்பர் 2017 ஆம் திகதி வரையில் வீதி நீளம் 680.32 கி.மீ மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில் மேம்படுத்தப்பட்ட வீதியின் நீளம் 173. கி.மீ என அறிக்கையிடப்பட்டது. வீதிகளைத் தவிர 2 பாலங்களை புனர்நிர்மாணிக்கும் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 12 பாலங்களை புனர்நிர்மாணிக்கும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. 12 பாலங்களில் 7 பாலங்கள் கொழும்பு மாவட்டத்திலும் 5 பாலங்கள் தென் மாகாணத்திலும் அமைந்துள்ளன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரையில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்பாடுகளின் பௌதீக முன்னேற்றம் பின்வருமாறு காணப்பட்டது:

#### அட்டவணை 5.1.1 வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்களின் முன்னேற்றம்

மாவட்டத்தின் பெயர்	2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு (%)	2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான முன்னேற்றம் (%)
கொழும்பு மாவட்டம்	100	83
கம்பஹா மாவட்டம்	100	95
களுத்துறை மாவட்டம்	100	82
கண்டி மாவட்டம்	100	98
மாத்தளை மாவட்டம்	100	80
நுவரெலியா மாவட்டம்	100	52
மாத்தறை மாவட்டம்	100	92

மாவட்டத்தின் பெயர்	2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு (%)	2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான முன்னேற்றம் (%)
காலி மாவட்டம்	100	98
அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	100	95
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	100	85
கிளிநொச்சி மாவட்டம்	100	95
மன்னார் மாவட்டம்	100	93
வவுனியா மாவட்டம்	100	85
முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	100	93
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	100	95
அம்பாறை மாவட்டம்	100	88
திருகோணமலை மாவட்டம்	100	92
குருநாகல் மாவட்டம்	100	95
புத்தளம் மாவட்டம்	100	90
அநுராதபுரம் மாவட்டம்	100	95
பொலன்னறுவை மாவட்டம்	100	95
பதுளை மாவட்டம்	100	93
மொனறாகலை மாவட்டம்	100	90
கேகாலை மாவட்டம்	100	92
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	100	90

2017 ஆம் ஆண்டின் 4 ஆம் காலண்டின் இறுதியில் 25 மாவட்டங்களில் எந்த மாவட்டமும் 100% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையவில்லை.

2017 டிசம்பர் 31 வரையில் 14 மாவட்டங்கள் 90% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றிருந்தன. கொழும்பு, களுத்துறை, மாத்தளை, அம்பாறை, யாழ்ப்பாணம், வவுனியா, மொனறாகலை மற்றும் இரத்தினபுரி மாவட்டங்கள் அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகளின் 75% - 90% இடைப்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றிருந்தன. 25 மாவட்டங்களில் ஒரு மாவட்டம் மட்டும் 75% இற்கு குறைவான பௌதீக

முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. 25 மாவட்டங்களில் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறதியில் நுவரெலியா மாவட்டம் மிகக் குறைவான பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் கண்டி மற்றும் காலி மாவட்டங்கள் அதிகூடிய பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட போதிலும் பௌதீக இலக்குகளும் நிதியியல் இலக்குகளும் ஒவ்வொரு வருடத்தினதும் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளின் ஏற்பாடுகளின் அடிப்படையிலும் மற்றும் தேவைப்பாடுகளின் அடிப்படையிலும் திட்டமிடப்பட்டன.

**அட்டவணை 5.1.2 2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் அடையப் பெற்றுள்ள பௌதீக முன்னேற்றம்**

மாவட்டத்தின் பெயர்	2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு (%)	2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் (%)
கொழும்பு மாவட்டம்	100	72
கம்பஹா மாவட்டம்	100	76
களுத்துறை மாவட்டம்	100	58
கண்டி மாவட்டம்	100	89
மாத்தளை மாவட்டம்	100	59
நுவரெலியா மாவட்டம்	100	45
மாத்தறை மாவட்டம்	100	99
காலி மாவட்டம்	100	78
அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	100	100
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	100	50
அம்பாறை மாவட்டம்	100	100
திருகோணமலை மாவட்டம்	100	75
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	100	48
கிளிநொச்சி மாவட்டம்	100	46
மன்னார் மாவட்டம்	100	70

மாவட்டத்தின் பெயர்	2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு (%)	2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் (%)
வவுனியா மாவட்டம்	100	100
முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	100	98
குருநாகல் மாவட்டம்	100	100
புத்தளம் மாவட்டம்	100	99
அநுராதபுரம் மாவட்டம்	100	91
பொலன்னறுவை மாவட்டம்	100	100
பதுளை மாவட்டம்	100	96
மொனறாகலை மாவட்டம்	100	42
கேகாலை மாவட்டம்	100	85
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	100	70

25 மாவட்டங்களில், 2016 ஆம் ஆண்டின் மூன்றாம் காலாண்டின் இறுதியில் 5 மாவட்டங்கள் 100% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. 5 மாவட்டங்கள் 2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறு 90% விட அதிகமான பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. கண்டி, கேகாலை, காலி, கம்பஹா மற்றும் திருகோணமலை ஆகிய மாவட்டங்கள் அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகளின் 75% - 90% இடைப்பட்ட பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றிருந்தன. மட்டக்களப்பு (50%), யாழ்ப்பாணம் (48%), கிளிநொச்சி (46%), நுவரெலியா (45%) மற்றும் மொனறாகலை (42%) ஆகிய 5 மாவட்டங்கள் 55% விட குறைவான பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 25 மாவட்டங்களில் மொனறாகலை மாவட்டம் ஆகக் குறைந்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முறையே 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி முன்னேற்ற ஒப்பீடொன்று கீழே தரப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை 5.1.3)

அட்டவணை 5.1.3 - 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்

வருடம்	ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	செலவினம் (ரூபா மில்)	நிதிச் செயலாற்றுகை (%)
2017	10,734.4	9,211.5	86%
2016	17,915.0	10,887.6	68%

2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு 2017 ஆம் ஆண்டில் 17,915 மில்லியன் ரூபாவிலிருந்து 10,734.5 மில்லியன் வரை குறைவடைந்தது. இது 40% வீழ்ச்சியாகும். 2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான ஒவ்வொரு மாவட்டமும் அடையப் பெற்ற நிதிச் செயலாற்றுகை கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 5.1.4 - 2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் அடையப் பெற்ற நிதி முன்னேற்றம்

வரவு செலவுத் திட்டக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	31 டிசம்பர் 2017 இல் உள்ளவாறான செலவினம்	நிதி முன்னேற்றம் (%)
117-02-05-01-2104-11	கொழும்பு மாவட்டம்	598.03	434.26	73
117-02-05-02-2104-11	கம்பஹா மாவட்டம்	446.12	321.43	72
117-02-05-03-2104-11	களுத்துறை மாவட்டம்	317.52	234.49	74
117-02-05-04-2104-11	கண்டி மாவட்டம்	356.37	356.37	100
117-02-05-05-2104-11	மாத்தளை மாவட்டம்	92.79	46.44	50
117-02-05-06-2104-11	நுவரெலியா மாவட்டம்	85.54	33.32	39
117-02-05-07-2104-11	மாத்தறை மாவட்டம்	296.40	241.63	82
117-02-05-08-2104-11	காலி மாவட்டம்	160.38	128.28	80
117-02-05-09-2104-11	அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	277.52	277.52	100
117-02-05-10-2104-11	யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	188.70	188.70	100
117-02-05-11-2104-11	கிளிநொச்சி மாவட்டம்	136.21	136.21	100
117-02-05-12-2104-11	மன்னார் மாவட்டம்	150.00	121.52	81

வரவு செலவுத் திட்டக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	31 டிசம்பர் 2017 இல் உள்ளவாறான செலவினம்	நிதி முன்னேற்றம் (%)
117-02-05-13-2104-	வவுனியா மாவட்ட	276.49	276.49	100
117-02-05-14-2104-	முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	252.25	252.25	100
117-02-05-15-2104-	மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	93.60	93.60	100
117-02-05-16-2104-	அம்பாறை மாவட்டம்	164.42	164.42	100
117-02-05-17-2104-	திருகோணமலை மாவட்டம்	109.28	109.28	100
117-02-05-18-2104-	குருநாகல் மாவட்ட	369.01	369.01	100
117-02-05-19-2104-	புத்தளம் மாவட்டம்	296.00	238.78	81
117-02-05-20-2104-	அநுராதபுரம் மாவட்டம்	387.10	387.10	100
117-02-05-21-2104-	பொலன்னறுவை மாவட்டம்	279.19	279.19	100
117-02-05-22-2104-	பதுளை மாவட்டம்	180.83	180.83	100
117-02-05-23-2104-	மொனராகலை மாவட்டம்	84.03	50.84	61
117-02-05-24-2104-	கேகாலை மாவட்ட	175.00	135.51	77
117-02-05-25-2104-	இரத்தினபுரி மாவட்டம்	150.00	139.39	93
117-02-05-26-2104-	வரி ஆக்கக் கூறு	714.57	714.57	100
117-02-05-29-2104-	தேசிய சேமிப்பு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	4100.00	3300.0	80
மொத்தம்		10737.40	9211.50	86

மேற்குறித்த அட்டவணையின் படி, 2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையில் எல்லா மாவட்டங்களிலும் 14 மாவட்டங்கள் 100% நிதி முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளன. அதேவேளை ஆகக் குறைந்த நிதி முன்னேற்றம் நுவரெலியா மாவட்டத்தில் அடையப்பெற்றிருந்தது.

2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்தினாலும் அடையப் பெற்ற நிதி முன்னேற்றம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது. (அட்டவணை 5.1.5)

அட்டவணை 5.1.5-2016 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் அடையப் பெற்ற நிதி முன்னேற்றம்

வரவு செலவுத் திட்டக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	31 டிசம்பர் 2016 இல் உள்ளவாறான செலவினம்	நிதி முன்னேற்றம் (%)
117-02-05-01-2104-11	கொழும்பு மாவட்டம்	900.00	449.85	50
117-02-05-02-2104-11	கம்பஹரா மாவட்டம்	700.00	333.06	48
117-02-05-03-2104-11	களுத்துறை மாவட்டம்	500.00	105.56	21
117-02-05-04-2104-11	கண்டி மாவட்டம்	370.00	260.88	70
117-02-05-05-2104-11	மாத்தளை மாவட்டம்	200.00	50.63	25
117-02-05-06-2104-11	நுவரெலியா மாவட்டம்	170.00	25.93	15
117-02-05-07-2104-11	மாத்தறை மாவட்டம்	300.00	186.3	62
117-02-05-08-2104-11	காலி மாவட்டம்	140.00	132.98	95
117-02-05-09-2104-11	அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	460.00	459.65	100
117-02-05-10-2104-11	யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	100.00	49.11	49
117-02-05-11-2104-11	கிளிநொச்சி மாவட்டம்	150.00	86.54	57
117-02-05-12-2104-11	மன்னார் மாவட்டம்	250.00	55.24	22
117-02-05-13-2104-11	வவுனியா மாவட்டம்	158.00	157.95	100
117-02-05-14-2104-11	முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	200.00	55.32	28
117-02-05-15-2104-11	மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	92.00	55.77	60
117-02-05-16-2104-11	அம்பாறை மாவட்டம்	270.00	163.91	60
117-02-05-17-2104-11	திருகோணமலை மாவட்டம்	100.00	64.31	64
117-02-05-18-2104-12	குருநாகல் மாவட்டம்	320.00	262.39	82
117-02-05-19-2104-13	புத்தளம் மாவட்டம்	400.00	83.97	21
117-02-05-20-2104-14	அநுராதபுரம் மாவட்டம்	320.00	299.84	94
117-02-05-21-2104-15	பொலன்னறுவை மாவட்டம்	310.00	309.69	100

வரவு செலவுத் திட்டக் குறியீடு	மாவட்டத்தின் பெயர்	திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	31 டிசம்பர் 2016 இல் உள்ளவாறான செலவினம்	நிதி முன்னேற்றம் (%)
117-02-05-22-2104-16	பதுளை மாவட்டம்	220.00	176.48	80
117-02-05-23-2104-17	மொனராகலை மாவட்டம்	150.00	48.32	32
117-02-05-24-2104-18	கேகாலை மாவட்டம்	250.00	157.95	64
117-02-05-25-2104-19	இரத்தினபுரி மாவட்டம்	185.00	140.14	76
117-02-05-26-2104-20	வரி ஆக்கக் கூறு	850.00	465.72	55
117-02-05-29-2104-21	தேசிய சேமிப்பு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	8,000.00	6250.0	78
<b>மொத்தம்</b>		<b>16,065.00</b>	<b>10,887.6</b>	<b>68</b>

மேற்கரப்பட்ட அட்டவணையிலிருந்து, 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் வவுனியா, பொலன்னறுவை மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ஆகிய மாவட்டங்கள் 100% நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன எனக் குறிப்பிட முடியும்; இதில் நுவரெலியா மாவட்டம் (15%) ஆகக் குறைந்த நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. மாகாண ரீதியாக 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற நிதியியல் முன்னேற்றம் கீழே தரப்பட்டுள்ளன. (அட்டவணை 5.1.6)

**அட்டவணை 5.1.6 – 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற மாகாண ரீதியான பௌதீக முன்னேற்றத்தின் ஒப்பீடு**

மாகாணத்தின் பெயர்	2017 டிசம்பர் 31 இல் நிதி முன்னேற்றம் (%)	2016 டிசம்பர் 31 இல் நிதி முன்னேற்றம் (%)
மேல் மாகாணம்	73%	42%
மத்திய மாகாணம்	82%	46%
தென் மாகாணம்	88%	87%
வட மாகாணம்	97%	47%

மாகாணத்தின் பெயர்	2017 டிசம்பர் 31 இல் நிதி முன்னேற்றம் (%)	2016 டிசம்பர் 31 இல் நிதி முன்னேற்றம் (%)
கிழக்கு மாகாணம்	100%	61%
வடமேல் மாகாணம்	91%	48%
வட மத்திய மாகாணம்	100%	97%
ஊவா மாகாணம்	87%	61%
சப்ரகமுவ மாகாணம்	85%	69%
வரி	55%	76%
தேசிய சேமிப்பு வங்கி, ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம்	78%	78%
	86%	68%

2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒவ்வொரு மாகாணமும் அடையப் பெற்ற நிதி முன்னேற்றங்களை மேலே உள்ளவாறு வரைபில் காட்டக் கூடியதாக இருந்த போதிலும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்குமான ஒதுக்கீடுகள் விடயத்தில் முன்னுரிமைத் தேவைப்பாடுகளுக்கு ஏற்ப ஒதுக்கப்பட்டமையினால் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்குமான பெறுமானங்களை ஒப்பீடு செய்ய முடியாதுள்ளது.

ஆனால், 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், 100% இற்குக் குறைந்த நிதி முன்னேற்றத்தை கிழக்கு மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்கள் மாத்திரமே கொண்டிருந்த அதேவேளை 2016 ஆம் ஆண்டில் எந்தவொரு மாகாணமும் 100% நிதி முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றிருக்கவில்லை.

2016 ஆம் ஆண்டில் வட மத்திய மாகாணம் அதிகூடிய நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அமைந்திருந்தது. இம்மாகாணம் தொடர்ச்சியான இரண்டு வருடங்களிலும் ஒதுக்கீடுகளை பயன்படுத்தக் கூடியதாக காணப்பட்டமையாகும். 2016 ஆம் ஆண்டினை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் மற்றை எல்லா மாகாணங்களும் கூடிய நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. இதில் அதிகூடிய நிதி முன்னேற்றம் கிழக்கு மாகாணத்தில் பதிவாகியுள்ளது.

2016 மற்றும் 2017 ஆகிய இரண்டு வருடங்களிலும் ஆகக் குறைந்த நிதி முன்னேற்றத்தை கொழும்பு மாவட்டமே அடைந்துள்ளது. எனவே, ஒவ்வொரு மாகாணத்தினாலும் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த நிதியியல் இலக்கினை ஒரு நடுத்தரமான செயல்முன்னேற்றம் ( 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்துடன்) என்ற முடிவுக்கு வர முடியும்.

## 6.0 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள்

வீதி வலையமைப்பின் தவிர்க்க முடியாத பகுதிகளாக இருப்பதனால், வீதி அபிவிருக்கு சமனாக பாலங்களும் மேம்பட்ட பாதுகாப்பு அம்சங்களுடன் மீள்நிர்மாணம் செய்யப்படுகின்றன அல்லது புனரமைக்கப்படுகின்றன. வருடாந்தம் 100 - 150 பாலங்களை மீள்நிர்மாணம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளன (தற்போது காணப்படும் மிதவைப் பாலங்கள் மற்றும் பலவீனமான, ஒடுங்கிய பாலங்கள் என்பவற்றுக்குப் பதிலாக நிரந்தரப் பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன). தாமதங்களையும் விபத்துக்களையும் குறைத்து வாகனங்களின் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளை குறைப்பதன் மூலம் பாதுகாப்பானதும் வினைத்திறன்மிக்கதுமான போக்குவரத்தை உறுதிசெய்வதற்காக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் கொண்ட இடைத்தொடர்புப் பிரதேசங்களில் மேம்பாலங்களை நிர்மாணிக்க வேண்டியுள்ளன. இந்த வகையில் இவ்வமைச்சு இலகுவானதும் பாதுகாப்பானதுமான போக்குவரத்து வசதியினை உறுதிப்படுத்துவதற்காகப் பல்வேறு செயற்திட்டங்களின் கீழ் புதிய பாலங்களின் புனரமைப்பு, மேம்படுத்தல், மீள்நிர்மாணம், நிர்மாணம் ஆகிய பணிகளில் ஈடுபடுகின்றது.

### 6.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை மீள் நிர்மாணித்தல்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் 86 பாலங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் 204 பாலங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 204 பாலங்களில் 72 பாலங்கள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டும் மற்றும் பூர்த்தியடையும் நிலையிலும் இருந்தன. 2017 ஆம் ஆண்டில் 37 பாலங்கள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டும் மற்றும் பூர்த்தியடையும் நிலையிலும் இருந்தன. 13 பாலங்களின் பௌதீக வேலைகள் நடைபெற்று வருவதுடன் 47 பாலங்கள் கேள்விமனு கட்டத்தில் காணப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டில் 36 பாலங்களின் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அதில் 18 பாலங்களின் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டும் மற்றும் பூர்த்தியடையும் நிலையிலும் இருந்தன. இவ்வருடத்தில் 204 பாலங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன. அவற்றில் 72 பாலங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு அல்லது பூர்த்தி செய்யப்படும் தருவாயில் காணப்பட்டன. 22 பாலங்களின் பௌதீக வேலைகள் நடைபெற்று வந்ததுடன் 110

பாலங்களின் கேள்விமனுக் கட்டத்தில் காணப்பட்டன. 10 செயற்திட்டங்களின் வேலைகள் நடைபெற்று வந்ததுடன் 8 பாலங்கள் கேள்விமனு கட்டத்தில் காணப்பட்டன. எனவே, செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 50% பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 35% ஆகவும் அடையப்பெற்றுள்ளது.

**அட்டவணை 6.1.1 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் பௌதீகச் செயலாற்றுகை**

மாகாணம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பௌதீக முன்னேற்றம்		கேள்விமனுக் கட்டம்
		75% - 100%	நடைபெறுபவை	
மேல் மாகாணம்	09	07	02	0
மத்திய மாகாணம்	07	01	05	01
தென் மாகாணம்	02	01	0	01
வட மாகாணம்	0	0	0	0
கிழக்கு மாகாணம்	01	0	0	01
கிழக்கு மாகாணம் (APD - Akp)	01	0	01	0
வட மேல் மாகாணம்	06	05	0	01
வட மத்திய மாகாணம்	05	03	0	02
ஊவா மாகாணம்	02	0	01	01
சப்பிரகமுவ மாகாணம்	03	01	01	01
<b>மொத்தம்</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>08</b>

31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-08	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	274.0	224.0
	மொத்தம்	274.0	224.0

இச்செயற்திட்டம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 40% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருப்பதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 82% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத்துடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் நிதி முன்னேற்றமானது போதுமான முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

## 6.2 பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

கிராமியப் பிரதேசங்களில் செலவு குறைந்த பாலங்களை நிர்மாணித்தல், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய வீதிகளில் வெள்ளப்பெருக்குகளினால் ஏற்படும் சேதங்கள் போன்ற அவசர நிலைமைகளில் விரைவான தற்காலிகப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் என்பன கிராமியப் பாலங்களின் நிர்மாணப் பிரவின் முக்கிய பொறுப்புக்களில் உள்ளடங்கும். அடிப்படையில் இந்தப் பாலங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பாலங்களிலிருந்து அகற்றப்பட்ட பால உருக்குப் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமப் புறங்களில் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. 2017 ஆம் ஆண்டில் 76 பாலங்கள் புனர்நிர்மாணிக்கப்படுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த போதிலும் ஒதுக்கீடு பிரச்சினை காரணமாக செயற்பாட்டுத் திட்டம் திருத்தப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரியிலிருந்து டிசம்பர் வரையில் 12 பாலங்கள் யூர்த்திசெய்யப்பட்டன. 8 பாலங்களின் நிர்மாண வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இவற்றில் 3 பாலங்கள்

குறித்த ஆண்டிலேயே பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. 35 பாலங்களின் நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே **பின்னிணைப்பு - 13** இல் தரப்பட்டுள்ளன.

**31/12/2017 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-14	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	300.0	157.0
	மொத்தம்	300.0	157.0

இச்செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 52% நிதியியல் முன்னேற்றத்தை அடையப் பெற்றுள்ளது. இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 40% (அடைவு) ஆகக் காணப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி இலக்குகளாக 50% விட கூடுதலாக அடைந்துள்ளது.



ஹீல் ஓயாவில் ஹீல் ஓயா கெதர பாலம் - பதுளை வீதி

### 6.3 பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் - கட்டம் II

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச் செலவு 45 மில்லியன் பவுன்களாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஐக்கிய இராச்சியத்திலுள்ள எச்.எஸ்.பி.சீ வங்கி கடனுதவி வழங்குகின்றது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் 80 பாலங்கள் புனர்நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. செயற்திட்டக் காலம் 2013 முதல் 2017 வரையான 4 வருடங்களாகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 10 பாலங்கள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டதுடன் 16 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்றுவரும் நிலையில் காணப்பட்டன. தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியலிலிருந்து புனரமைப்பதற்கான 66 பாலங்களிலிருந்து சில பாலங்கள் தற்காலிகமாக பயன்படுத்தப்பட்டன. மொத்தத்தில் 65 பாலங்கள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. செயற்திட்ட விபரங்கள் பின்னிணைப்பு - 14 (அ) மற்றும் 14 (ஆ) இலும் தரப்பட்டுள்ளன. அறிக்கையிடும் வருடத்தில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 5% ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் திரட்டிய பௌதீக முன்னேற்றம் ஏறத்தாழ 97% ஆகும்.

அட்டவணை 6.3.1 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான பௌதீக முன்னேற்றம்

செயற்பாடு	2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க பௌதீக இலக்கு (%)				01/01/2017- 31/12/2017 வரையான பௌதீக முன்னேற்றம்(%)			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
UK தொழில்நுட்ப உதவி	6	6	5	-	5	4	3	-
உள்ளூர் சேவைகள் மற்றும் உள்ளூர் மூலப் பொருள் உதவி (கடன்)	8	5	5	-	-	-	-	-
உள்நாட்டு ஒப்பந்தக்காரர்கள் மூலமான துணைக் கட்டமைப்புக்களின் மீதமான செலவுப் பகுதி (இலங்கை அரசாங்கம்) உள்ளூர் வரிகள் மற்றும் சேவைகளை இடமாற்றுதல் (இலங்கை அரசாங்கம்)	7	5	8	-	5	3	4	3

2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-16	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	981.9	940.9
	மொத்தம்	981.9	940.9

இச்செயற்திட்டத்திற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றம் 96% ஆகும். இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 95% ஆக அறிக்கையிடப்பட்டது. எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க செயற்திட்டம் அதன் நிதி இலக்குகளை அடைந்துள்ளது.



சம்பூர் வெருகல் வீதியிலுள்ள லங்காபத்துன பாலம்

#### 6.4 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை மீள்நிர்மாணித்தல்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பி தர வீதிகளில் 25 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இச்செயற்திட்டத்திற்கு அரபுப் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதியம் (KFAED) நிதி உதவி வழங்குகின்றது. மொத்தக் கடன் தொகை 10 மில்லியன் (4,460

மில்லியன் ரூபா) குவைத் தீனார்களாகும். இச்செயற்திட்டம் மூன்று பொதிகளாக அளிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில், ஒப்பந்தப் பொதி 1 இன் கீழ் 8 பாலங்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. பொதி 1 இன் சிவில் வேலைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2018 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்படும். 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்வாங்க வேலைகள் மாத்திரமே செய்யப்பட்டிருந்தன. 2017 ஆம் ஆண்டில் 2016 ஆம் ஆண்டினைப் போலவே சிவில் வேலைகள் தொடர்ந்தன. பொதி 1 இற்கான ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 28% ஆகவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் 12% மட்டுமே அடைந்துள்ளது. எனவே டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 40% ஆகும்.

பொதி 1 இன் கீழ் புனர்நிர்மாணிக்கப்பட்ட ஒவ்வொரு பாலத்தினதும் திரட்டிய பௌதீக முன்னேற்றத்தை பின்வருமாறு குறிப்பிட முடியும். (அட்டவணை 6.4.1)

**அட்டவணை 6.4.1 – பொதி 1 இன் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்**

இல.	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	நீளம் (மீ)	திரட்டிய பௌதீக முன்னேற்றம் (31 டிசம்பர் 2016)	திரட்டிய பௌதீக முன்னேற்றம் (31 டிசம்பர் 2017)
1	கடுவலை – பியகம வீதியின் (AB004) 1/1 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B1)	92.76	31%	40%
2	கலகெதர – ஹொரண வீதியின் (B123) 14/3 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B2)	11.5	29%	40%
3	கலகெதர – ஹொரண வீதியின் 14/8 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B123) (B3)	11.5	34%	51%
4	கேகாலை – புளத்கொஹூபிற்றிய வீதியின் 11/4 ஆம் இலக்கப் பாலம் (AA021) (B4)	31.6	12%	27%
5	வெயாங்கொடை – றுவன்வெல்ல வீதியின் (B445) 32/1 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B5)	19.3	26%	45%

இல.	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	நீளம் (மீ)	திரட்டிய பெளதீக முன்னேற்றம் (31 டிசம்பர் 2016)	திரட்டிய பெளதீக முன்னேற்றம் (31 டிசம்பர் 2017)
6	தங்கல்லை - வீரகெற்றிய வீதியின் (B410) 2/2 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B6)	6.92	0% (வடிவமைப்பு மாற்றம் காரணமாக)	63%
7	தங்கல்லை - வீரகெற்றிய வீதியின் (B410) 2/3 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B7)	13.9		4%
8	அம்பலந்துரை - வீரமுனை வீதியின் (B018) 10/2 ஆம் இலக்கப் பாலம் (B8)	50.4	35%	41%

அட்டவணை 6.4.2 பொதி 1 இற்கான செயற்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கிணங்க 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான திருத்தப்பட்டவாறான ஒட்டுமொத்த இலக்குகள் மற்றும் அசல் முன்னேற்றம்

	பெளதீக இலக்கு %				பெளதீக முன்னேற்றம் %				அடைவு %
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	மொத்தம்
2016	11	13	16	20	3.2	3.1	10.7	11	47
2017	23	17	18	8	5	5	2	0.1	18

இச்செயற்திட்டத்தின் பொதி II மற்றும் III இன் கீழ் எல்லாமாக 17 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. பொதி - 2 இற்கான கேள்விப் பத்திர ஆவணம் தயாரித்தல் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் கேள்விப் பத்திரம் வழங்கும் பணி 22 டிசம்பர் 2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொதி 03 இற்கான வடிவமைப்பு, கேள்விப் பத்திர ஆவணங்கள் ஆகியவை இன்னும் தயார்படுத்தப்பட்டு வந்தன.

பொதி II, III என்பவற்றின் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பெளதீக முன்னேற்றம் பின்னிணைப்பு 15 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-17	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	10.0	0.0
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	277.0	254.6
	<b>மொத்தம்</b>	<b>287.0</b>	<b>254.6</b>

இச்செயற்திட்டத்தின் 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி முன்னேற்றம் 89 ஆகக் காணப்பட்டதுடன் 2016 இற்கான நிதி முன்னேற்றம் 34% ஆகக் காணப்பட்டது.

### 6.5 46 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்

மிகவும் பழைய ஒடுங்கிய 46 பாலங்களை மீள்நிர்மாணத்திற்காக பிரான்சிய அரசாங்கத்திடமிருந்து கடனாக 22.05 மில்லியன் யூரோக்கள் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு கிடைத்துள்ளன. இச்செயற்திட்டம் 2013 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் மீள்நிர்மாணத்திற்காக 50 பாலங்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டன. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், 44 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்திருந்ததுடன் இச்செயற்திட்டம் 93% ஒட்டுமொத் பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது. எஞ்சிய பாலங்கள் 2017 ஆம் ஆண்டில் வெற்றிகரமாக பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. அவை ஏறத்தாழ 100% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியல் **பின்னிணைப்பு 16** இல் தரப்பட்டுள்ளன.

இதனை பூர்த்தி செய்ய முடியாவிட்டாலும் 2016 ஆம் ஆண்டில் இச்செயற்திட்டம் சிறந்த செயலாற்றுகையைக் கொண்டிருந்தது. உபகட்டமைப்புக்கள் மற்றும் அணுகுவழிகள் என்பவற்றுக்கான காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 65%

பூர்த்தியடைந்திருந்தது. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இச்செயற்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 97% ஆகக் காணப்பட்டது.

2016 ஆம் ஆண்டுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த நிதிகளை இச்செயற்திட்டம் பயன்படுத்தக்கூடியதால் இது 100% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம் 97% ஆகும். எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி முன்னேற்றம் 3% இனால் குறைக்கப்பட்ட போதிலும் நிதி இலக்கு நடுத்தரமான முன்னேற்றத்தை அடைந்தது.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க பௌதீக இலக்குகளில் 100% முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

### 2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெல வுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06- 18	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	10.0	2.5
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	270.0	270.0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>280.0</b>	<b>272.5</b>



அம்பலங்கொடை - எல்பிற்றிய - பிற்றிகல வீதி (Br. 25/7)

## 6.6 தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும்

### செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லை அதியயர் முன்னுரிமை தேசிய வீதிகள் உட்கட்டமைப்பின் ஒரு பகுதியான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் மாற்றுதல் போன்ற பகுதிகளை மேம்படுத்துவதாகும். இந்தப் பாலங்கள் 'ஏ' மற்றும் 'பி' தர வீதிகளில் காணப்படுவதால் இந்தப் பாலங்களை நிர்மாணிப்பதானது போக்குவரத்து நேரம், வாகன தொழிற்பாட்டுச் செலவு ஆகியவற்றைக் குறைத்தல் மற்றும் வாகனங்களின் சராசரி வேகத்தை அதிகரித்தல் என்பவற்றின் ஊடாக முழு நாட்டிற்கும் நன்மையைத் தரக்கூடியதாகும்.

இச்செயற்திட்டத்திற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் நிதியுதவி வழங்குகிறது. இதற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 12,381 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களாகும். நிர்மாணப் பணிகள் 2015 பெப்ரவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஆரம்பத்தில் 37 பாலங்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டிருந்ததுடன் ஒப்பந்தப் பொதி I இன் கீழ் தென் மாகாணத்தில் 10 பாலங்களின் சிவில் வேலைகள் 2015 மார்ச் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

ஒப்பந்தப் பொதி I இன் 2017 டிசம்பர் மாத இறுதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 98% ஆகக் காணப்பட்டது. இப்பொதியின் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான பௌதீக முன்னேற்றம் 73% ஆகும். இப்பொதி 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் 25% இலக்கினையும் 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க 100% பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் அடைந்துள்ளது. இந்தப் 10 பாலங்களில் பொல்வத்த மற்றும் கொலேதந்த பாலங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. மற்றைய 7 பாலங்கள் 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன.

ஒப்பந்தப் பொதி II இன் கீழ் மீள்நிர்மாணத்திற்கான வட மாகாணத்திலுள்ள 8 பாலங்கள் தெரிவுசெய்யப்பட்டன. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒப்பந்தக்காரர் இச்செயற்திட்டத்தின் தளத்தைத் தயார்படுத்துவதிலும் பூர்வாங்க வேலைகளிலும் ஈடுபட்டிருந்தார். இச்செயற்திட்டத்தின் பொதி II, 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அது 2018 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் பூர்த்திசெய்யப்படும். பொதி I மற்றும் II இன் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியல் **பின்னிணைப்பு 17** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

இப்பொதியின் 2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான 43% பெளதீக முன்னேற்றத்தையும் 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க 70% இலக்கினையும் அடைந்துள்ளது.

**2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-19	2105 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	150.0	113.3
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	2,844.5	2,748.3
	<b>மொத்தம்</b>	<b>2,994.5</b>	<b>2,861.6</b>

இச்செயற்திட்டத்தின் 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதி முன்னேற்றம் 96% ஆகும். எனவே இரண்டு வருடங்களினதும் நிதி இலக்கு அடைவு சமமானதாகும்.



தெனியாய பாலம்



தேனாகம பாலம்

## 6.7 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஜப்பானின் சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான முகவர் (JICA) நிறுவனம் 35,020 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களைக் கடனாக வழங்கியுள்ளது. 2014 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இச்செயற்திட்டத்தின் நிர்மாண வேலைகள் 2020 இல் பூர்த்தி செய்யப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் குறிப்பாக புதிய களனிப் பாலத்தில் காணப்படும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் குறைத்து கொழும்பு நகரத்தில் குறிப்பாக கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை, பேஸ் லைன் வீதி, துறைமுக அணுகுகை வீதி என்பவற்றில் போக்குவரத்து வலையமைப்பினை மேம்படுத்தி பொருளாதார அபிவிருத்தியை மேம்படுத்துவதாகும். கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை ஆரம்பிக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இக்கடுகதிப்பாதையின் ஊடாகக் கொழும்பு நகரத்தினுள் பிரவேசிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் கணிசமான அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. அதனால் தேவையை ஈடுசெய்வதற்கு புதிய களனிப் பாலம் ஆறு போக்குவரத்து ஒழுங்குகளையும், இடைமாறல்களையும், துறைமுக அணுகுகை வீதிக்கான நிலமட்டத்திற்கு மேலான வீதியையும் கொண்டதாக அமைக்கப்படும்.

இலங்கை அணுசக்தி அதிகாரசபைக்கான (SLAEB) கட்டடத்தை இடமாற்றி ஒறுகொடவத்தையில் நிர்மாணிக்கும் பணி நடைபெற்று வருவதுடன் இது 30% பெளதீக முன்னேற்றத்தைக் அடைந்துள்ளது. செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க இவ்வருடத்தின் வேலைக்கான இலக்கு அடைவு ஏறத்தாழ 70% ஆகும். மோட்டார் வாகன பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனத்தை (AETI) வேறு இடத்தில் மீள் நிர்மாணம் செய்யும் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு 2017 செப்டெம்பரில் NAITA இற்கு கையளிக்கப்பட்டது.

பிரதான சிவில் வேலைகளுக்கான ஆலோசனைசேவை ஒப்பந்தம் ஓரியண்டல் கன்ஸ்டல்டன்ட் கம்பனி லிமிடட் மற்றும் கடஹிர அண்ட் எஞ்சினயர்ஸ் இன்டர்நஷனல் என்பவற்றுக்கு வழங்கப்பட்டது. வடிவமைப்பு, கேள்விமனு உதவி மற்றும் நிர்மாண மேற்பார்வை என்பவற்றுக்கான காலப்பகுதி 2015 ஜனவரி முதல் 2019 டிசம்பர் வரையாகும். வடிவமைப்பு வேலைகள் மற்றும் கேள்விமனு உதவி கட்டடங்கள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் பொதி I மற்றும் பொதி II இற்கான நிர்மாண வேலைகள் முறையே டிசம்பர் 2017 மற்றும் செப்டெம்பர் 2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம்

காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட மக்கள் சாலமுல்ல லக்சத செனவ வீட்டுத் திட்டத்தில் ஏப்ரல் 2017 இல் குடியமர்த்தப்பட்டனர். காணி சுவீகரித்தல் தற்போது நடைபெற்று வருவதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 98% முன்னேற்றத்தையும் 2016 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறு 57% முன்னேற்றத்தையும் கொண்டிருந்தது. பிரிவு 1 இற்கான ஒப்பந்தம் டிசம்பர் 2017 இல் வழங்கப்பட்டமையால் 0% இலக்கே அறிக்கையிடப்பட்டது. பிரிவு 2 இற்கு செப்டெம்பர் 2017 இல் ஒப்பந்தம் அளிக்கப்பட்டது. எனவே 15% இலக்கு அடையப்பட்டது.



லக்சத செனவ வீட்டுத்திட்ட கட்டிடத்தொகுதியில் பாதிக்கப்பட்ட மக்களை மீள்குடியமர்த்தல்

2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-06-21	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	550.0	471.4
	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	8200.0	7544.0
	மொத்தம்	8750.0	8015.4

2016 ஆம் ஆண்டில் 81% நிதி முன்னேற்றம் அடையப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 92% நிதி முன்னேற்றம் அடையப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பட்ட நிதி

முன்னேற்றத்திற்கிணங்க 2016 ஆம் ஆண்டினை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதிகள் அதிகமாகும்.

## 6.8 பால முகாமை முறை (BMS) மற்றும் பால மதிப்பீட்டு அலகு (BAU) என்பவற்றின் உருவாக்கம்

தற்போது காணப்படும் முறைமையில் பல்வேறு குறைபாடுகள் காணப்படுவதனால், பொருத்தமான பால முகாமை மற்றும் மதிப்பீட்டு முறைமையொன்றை உருவாக்குவதற்கு உதவுமாறு இலங்கை அரசாங்கம் ஜப்பானிய அரசாங்கத்திடம் இலங்கை அரசாங்கம் வேண்டுகோள் விடுத்தது. அதனால், பொருத்தமான பால முகாமை மற்றும் மதிப்பீட்டு முறைமையொன்றை உருவாக்குவதற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகத்தின் ஊடாகத் தொழில்நுட்ப உதவி வழங்குவதற்கு ஜப்பானிய அரசாங்கம் உடன்பட்டது. இது 2015 பெப்ரவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மூன்று வருடத் திட்டமாகும். இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள் பாலங்களை அவற்றின் திருத்த வேலைகளுக்கான/ புனரமைப்புக்கான/ மீள்நிர்மாணத்திற்கான கட்டமைப்பு உறுதித்தன்மை மற்றும் ஏனைய முக்கிய காரணிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமை செய்வதாகும். எனவே பலவீனமான பாலங்களை முன்கூட்டியே அடையாளப்படுத்தி பராமரிப்பதன் ஊடாக பராமரிப்புச் செலவினத்தைக் குறைத்து பொருளாதார அபிவிருத்தியை இச்செயற்திட்டம் அதிகரிக்கும்.

2016 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதான செயற்பாடுகளின் விபரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

செயற்பாடு	பெளதீக முன்னேற்றம் (%)
மாதிரி மாகாணங்களிலுள்ள பாலங்களைச் சோதனை செய்தல்	100
மற்றைய மாகாணங்களிலுள்ள பாலங்களைச் சோதனை செய்தல் (மற்றைய 6 மாகாணங்கள்)	50
பாலம் பராமரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு நடவடிக்கைகளுக்கான கையேடுகளை தயாரித்தல்	100
பாலங்கள் தொடர்பான தரவுத் தளம் – தரவு உட்சேர்த்தல் செயன்முறை	ஏறத்தாழ 60

மாதிரி மாகாணங்களில் (மேல், மத்திய மற்றும் தென் மாகாணங்கள்) பாலங்களை சோதனை செய்தல் சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகத்தின் தொழில்நுட்ப உதவியுடனும் மற்றைய பாலங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பொறியியலாளர்கள் மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு மாதிரி மாகாணங்களில் பாலங்களை சோதனை செய்தல் 95% பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் முழுச் செயன்முறையும் 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் பூர்த்தியடைந்தது. ஏறத்தாழ 3000 பாலங்களுக்கான தரவு உட்சேர்த்தல் செயன்முறை பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் 60% பெளதீக முன்னேற்றத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. பாலம் பராமரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு நடவடிக்கைகளுக்கான கையேடுகளை தயாரித்தல் 2016 ஆம் ஆண்டில் வரைவுச் செயன்முறை மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் இப்பணி பூர்த்தியடைந்துள்ளது. 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையப்பெற்ற பெளதீக முன்னேற்றம் முறையே 33% மற்றும் 50% ஆகும். எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் 98% ஆகும். 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க அடையப்பெற்ற இலக்கு முறையே 69% மற்றும் 97% ஆகும்.

**2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-06-22	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	27.5	20.2
	மொத்தம்	27.5	20.2

2017 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதியில் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றம் 73% ஆகவும் அது 2016 ஆம் ஆண்டில் 18% ஆகவும் காணப்பட்டது.

## 6.9 சமவச்சத்தீவு- முனைச்சேனை வீதியில் குழாய்ப் பாலம் நிர்மாணம் (தட்டுத்துறைப் பாலம்)

சமவச்சத்தீவு - முனைச்சேனை வீதியில் தட்டுத்துறைப் பாலத்தை பல செல் குழாய் மதகு கொண்டதாக நிர்மாணிப்பதற்கு அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் நிதி உதவி வழங்குகின்றது. இச்செயற்திட்டத்தின் சிவில் வேலைகள் 2015 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2016 ஜூலை மாதத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது.

ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 2015 ஆம் ஆண்டில் 47% ஆகக் காணப்பட்டதுடன் மீதமுள்ள 53% பௌதீக முன்னேற்றம் 2016 ஆம் ஆண்டின் முதல் ஏழு மாதங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

### 2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-23	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	24.6	21.9
	மொத்தம்	24.6	21.9

இச்செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 89% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் இது 64% ஆக மட்டுமே காணப்பட்டது. இச்செயற்திட்டம் பௌதீக ரீதியாக ஜூலை 2016 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டதுடன் எஞ்சிய விலைப்பட்டியல்களை கொடுப்பனவு செய்யும் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்டன.



உரு 6.9 – தட்டுத்துறை பாலம்

## 6.10 பேலியகொடை புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் நிர்மாணம்

பேலியகொடை - புத்தளம் (ஏ 003) வீதியில் உள்ள 38/3 ஆம் இலக்க பழைய ஒடுங்கிய பாலத்தை புனரமைத்து மீள்நிர்மாணம் செய்வதற்கு ஒஸ்ட்ரியாவின் ரைஃபீசன் (Raiffeisen) சர்வதேச வங்கி 8.7 மில்லியன் யூரோவை கடனாக வழங்கியது. பழைய ஒடுங்கிய பாலத்தை புனரமைத்து மீள்நிர்மாணம் செய்யும் இப்பால நிர்மாணித்தலின் பிரதான குறிக் கோள் போக்குவரத்து நேரத்தைக் குறைத்து வீதிப் பாவனையாளர்களுக்கு பாதுகாப்பான பாதையை மேம்படுத்துவதாகும்.

மூன்று ஸ்பான்களுடன் இப்பாலத்தின் நீளம் 105 மீற்றர்களாகும். இப்பாலத்தை 4 ஒழுங்குகைகள் கொண்டதாக நிர்மாணிப்பதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. பௌதீக வேலைகள் 2016 ஜூலை மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் பூர்த்தி செய்வதற்கு உத்தேசித்துள்ள திகதி 2019 ஜனவரி 24 ஆந் திகதியாகும். அத்துடன் கோளாறுகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கான காலமாக மேலும் ஒரு வருடம் வழங்கப்படும். (ஜனவரி 2020 வரை)

2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான சிவில் வேலைகளின் மொத்த முன்னேற்றம் 65% ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பெற்ற பௌதீக முன்னேற்றம் 23% ஆகும். எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க சிவில் வேலைகளின் அடைவு 38% ஆகும். திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்டத்திற்கிணங்க, 2017 ஆம் ஆண்டில் 46% நிதி முன்னேற்றத்தையும் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 95% நிதி முன்னேற்றத்தையும் அடையப்பெற்றுள்ளது.

### 2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-6-20	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1394.6	642.8
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	5.4	5.4
		1400.0	648.2

## 6.11 ராஜகிரிய, பொல்கஹவலை மற்றும் கணேமுல்லை ஆகிய இடங்களில் 3 மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்

இச்செயற்திட்டமானது வாகனங்களுக்கான செலவையும் பொருளாதாரத்திற்குப் பெரும் இழப்பையும் ஏற்படுத்தும் முக்கியமான 3 இடங்களில் நிலவும் கடுமையான வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காகவும் வாகன தொழிற்பாட்டுச் செலவை குறைப்பதற்காகவும் வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் வடிவமைக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான செயற்திட்டக் காலம் 32 மாதங்களாகக் கருதப்படுகின்றது (2016-2018). இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஸ்பெயின் நாடு நிதியுதவி வழங்குகின்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட 3 மேம்பாலங்களின் விபரம் கீழ் தரப்பட்டுள்ளது;

### அட்டவணை 6.11.1 மேம்பாலங்களின் விபரச் சுருக்கம்

மேம்பாலம்	இடைவெளி நீளம் (மீ)	மொத்தம் நீளம் (மீ)	ஒழுங்கை களின் எண்ணிக்கை	செயற்திட்டக் காலப்பகுதி (மாதங்கள்)
ராஜகிரிய	363	533.2	4	32
பொல்கஹவலை	233	353.0	2	16
கணேமுல்லை	204	275.3	2	14

#### • ராஜகிரிய மேம்பாலம் :

ராஜகிரிய சந்தியில் நிர்மாணிக்கப்படும் ராஜகிரிய மேம்பாலமானது கொள்ளப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர (ஏ000) வீதி, வெலிக்கடை - நாவலை (பி470) வீதி, பொரளை -ராஜகிரிய (பி062) வீதி என்பவற்றில் சுதந்திரமானதும் தடங்கலற்ற வாகனப் போக்குவரத்துக்கான வசதிகளை ஏற்படுத்தும். இம்மேம்பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் கட்டம் - I தெற்கு மேம்பாலம் - II கட்டம் ,வடக்கு மேம்பாலம் என கட்டங்களாக 2 ஒவ்வொரு கட .நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன டத்திற்குமான நிர்மாணக் காலப்பகுதி ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட மல்டி 4 மேலும் இந்த வடிவமைப்பானது .மாதங்களாகும் 16

ஸ்பேன் ஸ்டீல் ஹைபிரிட் ஃபுல் வெப் ட்ரஸ் மேம்பாலமக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வெவ்வேறான மற் 2 அதுறும் சமாந்தரமான மேடைகளைக் கொண்டிருக்கும் .

2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கட்டம் I இற்கான முன்னேற்றம் 62% ஆகவும் கட்டம் II இற்கான முன்னேற்றம் 24% ஆகவும் இரண்டு கட்டங்களினதும் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 43% ஆகவும் காணப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க கட்டம் I இற்கான மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 37% ஆகவும் கட்டம் II இற்கான பௌதீக இலக்கு 55% ஆகவும் அடையப்பட்டன. ஒவ்வொரு கட்டத்திற்குமான இலக்கு முறையே 37% மற்றும் 70% ஆக அடையப்பட்டிருந்தன. எனவே 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க கட்டம் I இற்கு 100% இலக்கும் கட்டம் II இற்கு 100% விட அதிகமான இலக்கும் அடையப்பட்டன. இரண்டு கட்டங்களினாலும் அடையப்பெற்ற மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 56% ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 43% ஆகவும் காணப்பட்டது.



- பொல்கஹவலை மேம்பாலம்

பொல்கஹவலை மேம்பாலம் பொல்கஹவலை புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகில் அமையக்கூடியவாறு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 353 மீற்றர் நீளமான 2 ஒழுங்கை மல்டி ஸ்பேன் ஸ்டீரட் ஸ்டீல் மேம்பாலமாக அமையும். இந்த மேம்பாலத்தின் மூலம் பொல்கஹவலை - குருநாகல் வீதியில் (ஏ19) சுதந்திரமானதும் தடங்கலற்றதுமான வாகனப் போக்குவரத்துக்கான வசதி ஏற்படுத்தப்படும். இச்செயற்திட்டத்திற்கான காலப்பகுதி 16 மாதங்களாகும். 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க, 28% பௌதீக இலக்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்ததுடன் 20% அடையப் பெற்றிருந்தது. எனவே, 2017

ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க 71% இலக்கு அடையப்பெற்றிருந்தது. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடையப் பெற்றிருந்த மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 78% ஆக காணப்பட்டதுடன் மேம்பாலத்தின் நிர்மாண வேலை பூர்த்திசெய்யப்பட்டதன் பின்னர் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 99% ஆக அடையப்பெற்றிருந்தது.



- **கணேமுல்லை மேம்பாலம்:**

கணேமுல்லை புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகாமையில் நிர்மாணிக்கப்படும் கணேமுல்லை மேம்பாலம், மொத்தமாக 275.32 மீற்றர் நீளம் கொண்ட இரண்டு ஒழுங்ககைகளைக் கொண்ட மட்டி ஸ்பேன் நேரான இரும்பு மேம்பாலமாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் பியன்வில்லை - கணேமுல்லை (பி58), கிரிந்திவிட்ட - கணேமுல்லை (பி226) ஆகிய வீதிகளில் தடங்கலற்ற சுதந்திரமான வாகனப் போக்குவரத்தை உறுதிப்படுத்த முடியும். இச்செயற்திட்டத்தின் பயன்பாட்டுச் சேவைகளை இடமாற்றும் வேலைகள் 2016.12.31 ஆந்திகதியில் பூர்த்தியடையும் தருவாயில் காணப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க இச்செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 23% பௌதீக இலக்காகவும் ஆண்டின் இறுதியில் 25% முன்னேற்றத்தையும் அடையப் பெற்றிருந்தது. எனவே, 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கு இணங்க மேம்பால நிர்மாணம் 100% விட கூடுதலாக அடையப்பெற்றுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அடையப்பெற்ற பௌதீக முன்னேற்றம் 75% ஆகும். இம்மேம்பாலத்தின் நிர்மாண வேலை 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது.

ஒட்டுமொத்தமாக இச்செயற்திட்டத்தின் 2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான பௌதீக முன்னேற்றம் 99% ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 32% ஆகவும்

அடையப்பெற்றுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் நிதி முன்னேற்றம் 93% ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 96% ஆகவும் அடையப்பெற்றுள்ளது.



2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட	
		வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-2-6-24	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	4204.9	4060.6
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	250.0	80.0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>4454.9</b>	<b>4140.6</b>

## 7.0 இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளைப் புனரமைத்தல்

### 7.1 தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம்

இயற்கை அனர்த்தங்களிலிருந்து பாதுகாத்து, முகாமைத்துவ ஆற்றல்களைப் பலப்படுத்தி, அதிக மழைவீழ்ச்சியினால் ஏற்படும் மண்சரிவு அனர்த்தங்களினால் மிகவும் பாதிக்கப்படக்கூடிய மலை மற்றும் மலைப்பாங்கான பிரதேசங்களில் மண்சரிவுகள் ஏற்படாமல் தடுத்து பாதுகாப்பான, சௌகரியமான வீதி வலையமைப்பொன்றை உருவாக்குவது, அபிருத்தித் திட்டங்களின் பிரதான நோக்கங்களில் ஒன்றாகும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம், அனர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள் என்பன சரிவு முகாமை மற்றும் சரிவுப் பாதுகாப்பு தொடர்பான வழிகாட்டல்களை உருவாக்குவதற்கு (தொழில்நுட்ப வழிகாட்டல்கள்) ஆரம்பித்துள்ளன. அத்துடன் வீதி நெடுகிலும் உள்ள சாய்வுகளை முகாமை செய்வதற்கான அவற்றின் ஆற்றல்களை மேம்படுத்துவதற்கும், உரிய நேரங்களில் மண்சரிவு எச்சரிக்கைகளை வழங்குவதற்கும் தீர்மானித்துள்ளன. தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனத்தினால் உருவாக்கப்பட்ட வழிகாட்டல்களை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மலைப்பாங்கான பிராந்தியங்களிலுள்ள ஏழு மாவட்டங்களின் தேசிய வீதிச் செயற்திட்டங்களில் நடைமுறைப்படுத்தும். எவ்வாறாயினும் அவர்கள் மண்சரிவு அனர்த்த முகாமையில் அதிக அனுபவம் கொண்ட சர்வதேச ஆலோசகர்களின் உதவியைப் பெறுவதற்கும் அவர்களுடைய தொழில்நுட்ப ஆற்றல்களை விருத்தி செய்வதற்கும் செலவு மற்றும் திறன் தொடர்பான பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கிறார்கள்.

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தச் செலவு 9,590 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்கள் என மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது. 2013 ஜூலையில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இச்செயற்திட்டம் 2020 ஜூலையில் பூர்த்தியடையும். இச்செயற்திட்டம் கண்டி, நுவரெலியா, பதுளை, இரத்தினபுரி, கேகாலை ஆகிய மாவட்டங்களிலுள்ள 'ஏ' தர வீதிகளை உள்ளடக்கிய மத்திய மலைநாட்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் உயர் நிலப் பிரதேசங்களில் உள்ள 'ஏ' தரத்து தேசிய வீதிகளை இலக்காகக் கொண்டு பொருத்தமான நடவடிக்கைகளின் மூலம் மண்சரிவு அனர்த்தங்களைத் தவிர்ப்பதும் அதன் மூலம், வீதி வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தி அவற்றின் ஓரங்களில் வசிப்பவர்களைப் பாதுகாப்பதாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் மண்சரிவுகளைத் தடுப்பதற்கான ஜப்பானியத் தொழில்நுட்பம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம் பின்வரும் 06 ஆலோசனை சேவை நடவடிக்கைகளையும் மற்றும் சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. பொதி 1 இற்கான சிவில் வேலை ஸ்டேட் டெவலப்மென்ட் அன்ட் கென்ஸ்ரெக்சன் கோப்பரேசன் (SD & CC) நிறுவனத்திற்கும் பொதி 2 இற்கான சிவில் வேலை ஒப்பந்தம் ஆர்ஆர்-சொல்டெக் ஜொயின்ட் வென்சர் நிறுவனத்திற்கும் 5 மாவட்டங்களில் 16 பிரதேசங்களை உள்ளடக்குமாறு அளிக்கப்பட்டுள்ளன. சிவில் வேலை ஒப்பந்தப் பொதிகளின் முன்னேற்றத்தை பின்வருமாறு குறிப்பிடலாம்.

- ஒப்பந்தப் பொதி 1 - நுவரெலியா, பதுளை, கண்டி மற்றும் கேகாலை ஆகிய மாவட்டங்களில் 10 பிரதேசங்களை உள்ளடக்குமாறு பொதி 1 காணப்படுகின்றது. அவற்றில் 07 பிரதேசங்கள் நுவரெலியா மாவட்டத்தில் அமைந்திருந்தன. இப்பொதிக்கான சிவில் வேலை 2017 மார்ச்சில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இப்பொதிக்கு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் அடையப்பெற்ற பெளதீக முன்னேற்றம் 3% ஆகக் காணப்பட்டது. இது 9% ஆக அடைவதற்கு இலக்கிடப்பட்டது. எனவே இச்செயற்திட்டத்தின் இலக்கு அடைவு 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க ஏறத்தாழ 33% ஆகும்.
- ஒப்பந்தப் பொதி 2 -பதுளை மற்றும் இரத்தினபுரி மாவட்டங்களில் 06 பிரதேசங்களை உள்ளடக்குமாறு பொதி 2 காணப்படுகின்றது. அந்த 06 பிரதேசங்களில் 05 பிரதேசங்கள் பதுளை மாவட்டத்தில் அமைந்திருந்தன. இப்பொதிக்கான சிவில் வேலை 2017 மார்ச்சில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் அடையப்பெற்ற பெளதீக முன்னேற்றம் 38% ஆகக் காணப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் மொத்த இலக்கு அடைவு 90% விட அதிகமானதாகும்.

2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான ஒவ்வொரு நடவடிக்கையினதும் பௌதீக முன்னேற்றத்துடனான ஆலோசனை சேவைகளின் நோக்கெல்லையை பின்வருமாறு காட்ட முடியும்.

நடவடிக்கை	பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
முன்னெச்சரிக்கை முறைமையை தாபித்தல்	100
மண்சரிவு பாதுக்காப்பில் பெறுகை நடவடிக்கைகளில் உதவி செய்தல்	100
மண்சரிவு பாதுக்காப்பிற்கான நிர்மாண மேற்பார்வை	75
திறன் அபிவிருத்தி	60
மண்சரிவு தொடர்பான ஆய்வு, கண்காணிப்பு மற்றும் பகுப்பாய்வு	100
விரவான வடிவமைப்புச் செயன்முறை	100

ஊவா, மத்திய மற்றும் சப்பிரகமுவ மாகாணங்களில் 30 இடங்களில் தானியங்கி மழை மானி முறையைப் பொருத்துதல் மூன்றாம் காலாண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. மென்பொருள் நிறுவுதல் மற்றும் அபிவிருத்திச் செயன்முறை, மழை மானி வலையமைப்பை தாபித்தல் ஆகிய செயற்பாடுகள் 2016 ஆம் ஆண்டின் நான்காம் காலாண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் மொத்த செயன்முறையும் பௌதீக ரீதியாக பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் பெறுகை நடவடிக்கைகளில் உதவிச் செயன்முறை பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் இது 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 95% பூர்த்தியடைந்திருந்தது. விரிவான வடிவமைப்பு செயன்முறை 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. மண்சரிவு பாதுகாப்பிற்கான நிர்மாண மேற்பார்வை மற்றும் திறன் அபிவிருத்தி செயன்முறைகள் நடைபெற்று வருவதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அவை முறையே 75% மற்றும் 60% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன.

2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, இலக்கு அடைவு 67% ஆகக் காணப்படுவதுடன் இது 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 84% ஆக அறிக்கையிடப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் நிதி முன்னேற்றம் 66% ஆகவும் இது 2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் 78% ஆகவும் அறிக்கையிடப்பட்டது.

2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு	
		செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-07-13	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	1548.0	1353.2
	Total	1548.0	1353.2

இச்செயற்திட்டத்தின் பொதி 2 இன் கீழ் உள்ளடக்கப்படும் தற்போதைய பௌதீக முன்னேற்றத்தை பின்வருமாறு காட்ட முடியும்.



A005 இல் மேற்பரப்பு வடிகாலுக்கான ஜியோடெக்ஸ்டைல் பரவுதல்



A005 இல் நில வேலைகளின் முன்னேற்றம்

## 8.0 கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கடந்த சில வருடங்களாக, 'மகநெகும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்' என முன்னர் பெயரிடப்பட்ட கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் இலங்கையின் வீதித் துறையில் ஒரு முக்கிய அம்சமாக மாறியுள்ளது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டம் கிராமிய வீதிகள் தேவைப்பாடுகளின் சரியான புரிந்துணர்வுடன் புதிய முறைமையியலைப் பின்பற்றி 2004 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இயந்திரமிடல், கிரவல் இடல், கற்கலிட்டு தார் இடல் மற்றும் கொங்கிரீட் பரவுதல் ஆகியவை மூலம் குறைந்த நீளம் கொண்ட கிராமிய வீதிகளை (இலங்கை வீதியின் மொத்த நீளத்தில் 72% கிராமிய வீதிகள்) அபிவிருத்தி செய்வதற்கு 2005 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வீதிகளின் தரத்தினை கருத்திற்கொண்டு இன்டர்லொக்கிங் கற்கள் பரவுதலை அறிமுகப்படுத்தி 2009 ஆம் ஆண்டில் இது விரிவு படுத்தப்பட்டது. "கிராமிய வீதி மீள்எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்" என்ற கோட்பாடு குறிப்பிடத்தக்களவில் கிராமப் புறங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதை உறுதிப்படுத்தி கிராமிய இணைப்பை மேம்படுத்துகின்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், கிராமிய அபிவிருத்தித் தேவைப்பாடுகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி சிறப்பான திட்டமிடலுடன் கிராமிய வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். கிராமிய வீதிகளைத் தெரிவு செய்யும் விடயத்தில் அதிகமான துணை வீதிகளுக்கும் பொது இடங்களுக்கும் செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படும், கிராமப் பிரதேசங்களில் வாழும் அதிகமான குடும்பங்களுக்குப் பயனளிக்கும் கிராமிய வீதிகளுக்கு அதி உயர் முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது. கிராம சேவகர் பிரிவுகளில் அனுமதியளிக்கப்பட்ட சமூக அடிப்படையிலான நிறுவனங்களுக்கூடாக வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டனும், இச்செயற்திட்டத்திலிருந்து நேரடியாக கிராமிய சமூகம் பயனடைகின்றது. பின்வருவன இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள்களாகும்.

- உயர் தரத்திலான கிராமிய அபிவிருத்தியை இலக்காகக் கொண்டு அபிவிருத்தித் முன்னுரிமைத் தேவைப்பாடுகளை கவனத்திற் கொண்டு தெரிவுசெய்யப்படும் கிராமிய வீதித் தொகுதியை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- கிராமிய சமுதாயங்களின் நாளாந்த வாழ்க்கையில் நேரடியாகத் தாக்கம் செலுத்தும் மிகக் கஷ்டமான கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

- கிராமிய மட்டத்தில் புதிய தொழில்முயற்சியாளர்களை உருவாக்குதல் (மூலப் பொருள் வழங்குநர்கள், கொங்கிரீட் அச்சுக் கல் உற்பத்தியாளர்கள்)
- கிராமிய சமுதாய நிறுவனங்களின் மூலம் கிராமிய ஊழியர்களை அபிவிருத்திப் பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதில் பயன்படுத்தல் வாய்ப்பாக அமைதல்.
- கிராமிய சமுதாயங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துதல்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை கற்கலிட்டு தார் இடல், வீதிகளை கிரவல் இடல், வீதிகளுக்கு இயந்திரமிடல், வீதிகளின் நில வேலைகள், வீதிகளுக்கு கொங்கிரீட் இடல், வீதிகளுக்கு கொங்கிரீட் கற்கள் பதித்தல் ஆகிய வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன. வீதி வேலைகளைத் தவிர பக்க வடிகால்கள் நிர்மாணம், தடுப்புச் சுவர்கள் நிர்மாணித்தல், பாறைகளை வெடிக்க வைத்து அகற்றுதல், கிராமிய பாலங்களை நிர்மாணித்தல், மதகுகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் உயர்த்தப்பட்ட பாதைகள் (causeways) போன்ற கட்டமைப்புகளின் நிர்மாணமும் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

## 8.1 கிராமிய வீதி மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெளதீக முன்னேற்றம்

கிராமிய வீதி மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் பிரதான ஆக்கக்கூறுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன:

- I. அச்சுக் கற்கள் பதித்தல்
- II. கொங்கிரீட் இடுதல்
- III. கல்இட்டு தார்பூசுதல்
- IV. பக்க வடிகால்களும் பக்கச் சுவர்களும் நிர்மாணித்தல்

2017 ஆம் ஆண்டில் 3176 செயற்திட்டங்கள் அனுமதியளிக்கப்பட்டு அவற்றில் 1358 செயற்திட்டங்கள் இவ்வருடத்தினுள் பூர்த்திசெய்ய முடியுமாயிருந்தன. இதன் கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் இலக்கிடப்பட்ட 328.3 கி.மீற்றரிலிருந்து கிராமிய வீதிகளின் மொத்த நீளம் 115.86 கி.மீ மொத்தமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டன. எனவே, இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பெற்ற மொத்த இலக்கு 50% ஆகும். 2016ஆம் ஆண்டில் இலக்கிடப்பட்ட மொத்த நீளம் 157 கி.மீற்றரிலிருந்து கிராமிய

வீதிகள் 87.64 கி.மீற்றர் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2016 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் 56% ஆகும். மொத்த நீளம் 328.3 கி.மீ இல், 0.53 கி.மீ வீதியின் நீளம் கல்லிட்டு தாரிட்டும், 47.87 கி.மீ நீளமான வீதி கொங்கிரீட் இடப்படும் மற்றும் 67.46 கி.மீ வீதியின் நீளம் கற்களும் பரப்பப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் கிரவல் இடல் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. 2016 ஆம் ஆண்டில் 2.95 கி.மீ வீதியின் நீளம் கிரவல் இடப்பட்டது. இவற்றை விட இவ்வாண்டில் 16.25 கி.மீ வீதியின் நீளம் கல்லிட்டு தார் இடப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டில் 22.74 கி.மீ வீதியின் நீளம் கொங்கிரீட் இடப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு கற்கள் பரவப்பட்ட வீதியின் நீளம் 45.7 கி.மீ ஆக பதியப்பட்டது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளை பின்வருமாறு காட்டலாம்.

**அட்டவணை 8.1.1 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளின் ஒப்பீடு**

வருடம்	பக்க வடிகால்கள் (கி.மீ)	தடுப்புச் சுவர்கள் (மீ <sup>2</sup> )	மதகுகள்
2016	0.13	51.0	இல்லை
2017	0.43	114	1

2017 ஆம் ஆண்டில், பக்க வடிகால்கள் மற்றும் தடுப்புச் சுவர்களைத் தவிர ஒரு மதகு நிர்மாணிக்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2015 ஆம் ஆண்டிலிருந்து மதகுகளை நிர்மாணித்தல் முன்னெடுக்கப்படவில்லை. 2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட பக்க வடிகால்களை விட 2016 ஆம் ஆண்டில் அறிக்கையிடப்பட்ட எண்ணிக்கையை விடவும் அதிகமானதாகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட தடுப்புச் சுவர்களின் மொத்தப் பரப்பு 2016 ஆம் ஆண்டில் அறிக்கையிடப்பட்ட மொத்தப் பரப்பினை விடவும் அதிகமானதாகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, காலாண்டில் அடைந்த ஒட்டுமொத்த இலக்கு பின்வருமாறு.

அட்டவணை 8.1.2 - 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க அடையபெற்ற இலக்கு

	Q1	Q2	Q3	Q4	மொத்தம்
இலக்கு	8%	12%	34%	46%	100%
அடைவு	8%	1%	5%	36%	50%

2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, அதிகூடிய இலக்கு அடைவு மட்டம் முதலாம் காலாண்டிற்குள் பதியப்பட்டுள்ளதுடன் அது 100% ஆகும். ஆகக்குறைந்த இலக்கு அடைவு மட்டம் இரண்டாம் காலாண்டில் பதியப்பட்டுள்ளதுடன் அது 8% ஆகும்.

## 8.2 கிராமிய வீதி மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்

ஒதுக்கீடும் செலுத்தப்பட்ட தொகை தொடர்பாக 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் அடையபெற்ற மொத்த நிதி முன்னேற்றம் முறையே 58% மற்றும் 46% ஆகக் காணப்படுகின்றன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கீடும் அறிக்கையிடப்பட்ட வேலை தொடர்பாக 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையபெற்ற மொத்த நிதி முன்னேற்றம் 69% ஆகும். ஒதுக்கீடும் அறிக்கையிடப்பட்ட வேலை தொடர்பாக 2016 ஆம் ஆண்டில் அடையபெற்ற மொத்த நிதி முன்னேற்றம் 74% ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்திற்கிணங்க, முதலாம் காலாண்டு, இரண்டாம் காலாண்டு, மூன்றாம் காலாண்டு மற்றும் நான்காம் காலாண்டுகளில் அடையபெற்ற நிதி இலக்கு முறையே 91%, 13%, 17% மற்றும் 69% ஆகும். இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையபெற்ற மொத்த நிதி முன்னேற்றம் 46% ஆகும். இது 2017 ஆம் ஆண்டில் 12% இனால் குறைந்து விட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் அடையபெற்ற மொத்த நிதி முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

### 2017/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-09-01,07	2506 உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	3275.0	1512.1
	மொத்தம்	3275.0	1512.0



திருகோணமலை-கந்தளாய்-92  
நீர்தாங்கிக்கு முன்னாலுள்ள வீதி



திருகோணமலை-வவுனியா தெற்கு-  
தரணிக்குளம் உள்ளக வீதி

## 9.0 முன்னேற்ற மீளாய்வு

கடந்த தசாப்தத்தை கருத்திற்கொள்கையில், 2017 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு அதிகபட்ச வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீடானது 2007 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடுகளை விடவும் ஏறத்தாழ 5 மடங்கு அதிகமானதாகும்.

நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் முதலீடு மற்றும் செலவினம் தொடர்பான மேலதிக தெளிவுபடுத்தல் **பின்னிணைப்பு இல. 19** இல் அவதானிக்க முடியும்.

2016 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றத்துடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தை பின்வருமாறு சுருக்கமாக குறிப்பிடலாம்.

### 9.1. நிதி முன்னேற்றம்

உயர்கல்விமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையானது

2016 மற்றும்

2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான மூலதன வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளைப் பயன்படுத்தி,

கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்,

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்,

பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்,

வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்,

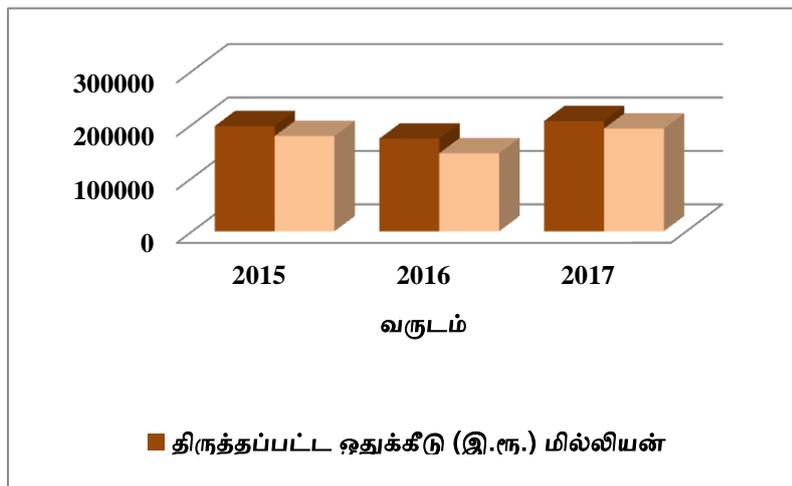
அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்,

கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஆகிய

6

முக்கியமான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தியது.

#### உரு 9.1.1 ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் - நெடுஞ்சாலைகள் துறை

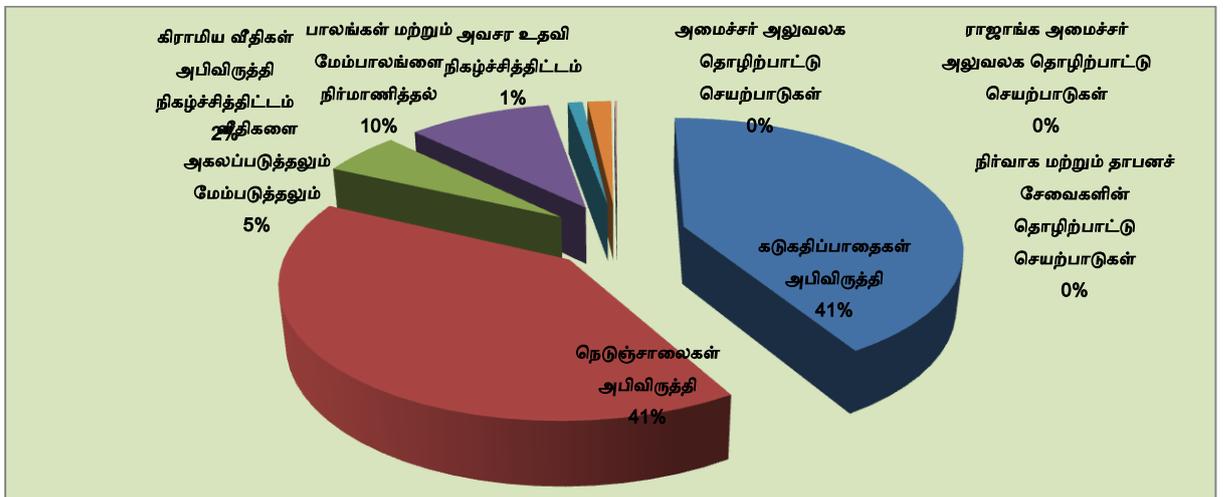


உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்கு 2017 ஆம் ஆண்டுக்காக 206,247 மில்லியன் ரூபா (திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு) ஒதுக்கப்பட்டது. அதில் 93% குறித்த வருடத்தில் பயன்படுத்தப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டில் திருத்தப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டில் 84% பயன்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் மொத்த செலவினம் 146,023.8 மில்லியன் ரூபாவாகக் காணப்பட்டது.

2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் 9% ஆல் அதிகரித்திருந்தது. மேற்கொள்ளப்பட்ட அதிக கருத்திட்டங்கள் 2017 ஆம் ஆண்டுக்குள் 90% இனை விடவும் அதிகமான முன்னேற்றத்தை அடைந்திருக்கின்றன. எனவே, ஒட்டுமொத்த தொகை அதிகரித்திருக்கின்றது. புதிய களணிப் பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையிலான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை, துறைமுக அணுகுகை நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டம் மற்றும் கடலோர வீதியை பாணந்துறை வரையில் நீடித்தல் போன்ற சில அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் ஆரம்ப கட்டத்தில் உள்ளன. எனவே இக்கருத்திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகள் முழுவதும் 2017 ஆம் ஆண்டில் பயன்படுத்தப்படவில்லை. நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்ட அசல் வரவுசெலவுத்திட்ட மதிப்பீடானது (இ.ரூ.116, 301 மில்லியன்) வருடத்தின் இறுதியில் 77% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டது. எனவே, உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் நெடுஞ்சாலைகள் துறையானது அசல் வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் 100% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருந்தது.

**உரு 9.1.2 2017 ஆம் ஆண்டின் திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டின் உள்ளடக்கம் - நெடுஞ்சாலைகள் துறை**



### 9.1.1. தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்

தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளின் கீழ் 3 வகைகள்/ விடயங்கள் உள்ளன. அவையாவன

- அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்
- இராஜாங்க அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்
- அமைச்சின் பொது நிர்வாகப் பிரிவின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்

2017 மற்றும் 2016 ஆண்டுகளில் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளின் நிதி முன்னேற்றம் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

### அட்டவணை 9.1:1 தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளின் நிதி முன்னேற்றம்

தலைப்பு விபரம்	விடயம்	2016			2017		
		திருத்தப் பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்.	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் %	திருத்தப் பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்.	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் %
117-1-1	அமைச்சர் அலுவலகம்	75.12	31.66	42%	70.94	66.97	94%
117-1-11	இராஜாங்க அமைச்சரின் அலுவலகம்	57.08	54.1	95%	27.17	26.42	97%
117-1-2	அமைச்சின் பொது நிர்வாகம்	224.88	208.08	93%	229.42	184.67	80%
	மொத்தம்	357.08	293.84	93%	327.53	278.06	85%

### 9.1.2. அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்

அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின் கீழ் 7 வகைகள்/ விடயங்கள் உள்ளன. அவையாவன

- கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி
- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி
- வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
- பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்
- இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளின் புனரமைப்பு
- நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு
- கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி

**அ. கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி**

2016 ஆம் ஆண்டில் 12 கருத்திட்டங்களுக்கு வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் பயன்படுத்தப்பட்ட வேளையில் கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் 09 கருத்திட்டங்களுக்கு வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் வழங்கப்பட்டன. கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் 2017 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளின் இறுதியில் உள்ளவாறான ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் முறையே 96% மற்றும் 79% ஆகக் காணப்பட்டன. எனவே வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளின் பயன்பாடு 2017 ஆம் ஆண்டில் 17% இனால அதிகரித்திருக்கின்றது.

2017 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளிலிருந்து 08 கருத்திட்டங்களுக்கு 82,984 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம் 96% இனை அவை அடைந்துள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் அதிகளவான கருத்திட்டங்கள் 70% இனை விடவும் அதிக நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்திருக்கின்றமையால் 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டின் நிதி முன்னேற்றம் அதிகமானதாகும். புதிய களணிப் பாலத்திலிருந்து ராஜகிரிய ஊடாக அத்துறுகிரிய வரையிலான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டத்தின் சிவில் வேலை 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படாமையினால் இக்கருத்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம் மிகக்குறைவானதாக அவதானிக்கப்பட்டது. துறைமுக அணுகுகை நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம் 54% நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது. இது 2016 ஆம் ஆண்டில் 33% நிதி முன்னேற்றத்தை மட்டுமே அடைந்திருந்தது.

**அட்டவணை 9.1.2. -கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்**

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2016 ஆம் ஆண்டு நிதி முன்னேற்றம்			2017 ஆம் ஆண்டு நிதி முன்னேற்றம்		
	ஒதுக்கீடு ரூபா. மில்லியன்	செலவினம் ரூபா. மில்லியன்	முன்னேற்றம் %	ஒதுக்கீடு ரூபா. மில்லியன்	செலவினம் ரூபா. மில்லியன்	முன்னேற்றம் %
கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி	62,831.68	49,355.39	79%	82984.0	79,429.2	96

சில கருத்திட்டங்கள் சிவில் வேலைகளை முன்னெடுக்காமல் ஆரம்ப கட்டங்களில் காணப்பட்டமையினால் நிதி முன்னேற்றம் உயர்வான பெறுமதியில் காணப்படவில்லை. ஆனால், கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த செயல்முன்னேற்றமானது 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் அதிகரித்திருக்கின்றது. இதில் ஒதுக்கீடு மற்றும் செலவினம் ஆகிய இரண்டுமே பெறுமதியில் உயர்வானதாக காணப்படுகின்றன.

**அட்டவணை 9.1:3 - கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்**

தலைப்பு க் குறியீடு	செயற்திட்டத்தி ன் பெயர்	2016			2017		
		திருத்த ப்பட்ட வரவு செலவு த் திட்டம் ரூபா மில்	செலவின ம் (ரூபா மில்லிய ன்)	முன் னேற் றம் %	திருத்தப் பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்	செலவி னம் (ரூபா மில்லிய ன்)	முன்னே ற்றம் %
117-2-3- 1	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி	2,193.0 0	2,150.42	98%	14.5	10.9	75%
117-2-3- 2	கருத்திட்டம் - ஆ.அ.வ/ஜெய் கா	200.00	196.00	98%	42.23	42.22	100%
117-2-3- 3		38.00	30.50	80%	-	-	-
117-2-3- 5	வெளிச்சுற்று ட்ட நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டம் II - ஜெய்கா	1,516.20	1,422.70	94%	450	432	96%
117-2-3- 7	மத்திய கடுகதிப் பாதை கருத்திட்டம்	2,943.80	615.94	21%	2,861.7	2,016.3	70%
117-2-3- 9	தென் கடுகதிப்பாதை யை விரிவுபடுத்தல்	36,671.68	29,368.6	80%	66,600.4	65,657.6	99%

தலைப்பு க் குறியீடு	செயற்திட்டத்தி ன் பெயர்	2016			2017		
		திருத்த ப்பட்ட வரவு செலவு த் திட்டம் ரூபா மில்	செலவின ம் (ரூபா மில்லிய ன்)	முன் னேற் றம் %	திருத்தப் பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்	செலவி னம் (ரூபா மில்லிய ன்)	முன்னே ற்றம் %
117-2-3- 10	கடவத்தை முதல் கெரவலப்பிட்டி வரையான வெளிச்சுற்று ட்ட நெடுஞ்சாலை (இலங்கை அரசாங்கம் - சீனா)	9,700.00	8,578.87	88%	12,663.0	11,126.4	88%
117-2-3- 12	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை யின் சரிவுநிலம் சாய்தலை சீரமைத்தல் கருத்திட்டம் (இ.அ-ஜெய்கா)	5.00	-	0%	-	-	-
117-2-3- 13	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - பல்மடுல்லை கடுகதிப்பாதை	175.0	37.5	21%	100.0	92.1	92%
117-2-3- 14	அம்பாந்தோட் டை மைய அபிவிருத்திச் கருத்திட்டத்தில் வீதி மற்றும் மேம்பால நிர்மாணம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சீனா)	9,355.00	6,951.48	74%	-	-	-

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபாமில்	செலவினம் (ரூபாமில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபாமில்	செலவினம் (ரூபாமில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-3-15	புதிய களனிப்பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையில் நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை	24.00	-	0%	186.8	26.8	14%
117-2-3-16	துறைமுக அணுகுகை நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை	10.00	3.31	33%	45.3	24.4	54%
	<b>மொத்தம்</b>	<b>62,831.68</b>	<b>49,355.4</b>	<b>79%</b>	<b>82,984.1</b>	<b>79,429.2</b>	<b>96%</b>

**ஆ. நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்**

நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டின் கீழ் 2016 ஆம் மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கு 30 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திக்கான மொத்த ஒதுக்கீடானது 36% இருந்து அதிகரித்திருக்கின்றது. நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றமானது 2016 ஆம் ஆண்டுடன் 6% அதிகரிப்புடன் 95% இனை அடைந்துள்ளது.

**அட்டவணை 9.1.4- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தியின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்**

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2016நிதி முன்னேற்றம்			2017நிதி முன்னேற்றம்		
	ஒதுக்கீடு ரூபா. மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	ஒதுக்கீடு ரூபா. மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	51,470.26	46,017.42	89%	80,994.1	76,589.2	95%

2017 ஆம் ஆண்டில் 30 கருத்திட்டங்களில் 14 கருத்திட்டங்கள் 90% இற்கும் அதிகமான நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன. எஞ்சியவற்றில் 6 கருத்திட்டங்கள் 80% இற்கும் அதிகமான நிதி முன்னேற்றத்துடன் நடைபெற்று வருகின்றன.

7 கருத்திட்டங்கள் மட்டும் 50% இற்கும் குறைவான நிதி முன்னேற்றத்தை காட்டியது. அவற்றில் ஹற்றன் நுவரெலியா வீதிக் கருத்திட்டமானது ஏற்கனவே 2016 ஆம் ஆண்டில் நிறைவுபெற்றுள்ள போதிலும் இக்கருத்திட்டத்தின் விலைப்பட்டியல்களை கொடுப்பனவு செய்யும் செயன்முறையானது 2017 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்க வேண்டியுள்ளது. மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டத்தின் எல்லா 5 வீதிகளினதும் ஒரு வீதியின் சிவில் வேலை ஒக்டோபர் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்ட கருத்திட்டம், போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவ கருத்திட்டம் மற்றும் போக்குவரத்து செயற்திட்ட தயார்படுத்தல் வசதி கருத்திட்டம் ஆகிய கருத்திட்டங்களினால் ஆலோசனைசேவை வேலைகள் மட்டும் முன்னெடுத்தமையால் குறைவான நிதி முன்னேற்றத்திற்கு பங்களித்திருக்கின்றன. 16 கருத்திட்டங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பெறுமதிகளை விடவும் கூடிய முன்னேற்றத்தை அடையக்கூடியதாயிருந்தன. அனைத்து கருத்திட்டங்களிலும் 9 கருத்திட்டங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொண்ட நிதி முன்னேற்றத்தை விடவும் குறைவான முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

**அட்டவணை 9.1.5- நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களின் நிதி முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள்**

தலைப்பு இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்.	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-4-1	வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு (RMTF)	4,000.0	2,497.0	62%	4,000.0	3,638.6	91
117-2-4-9	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைக் கருத்திட்டம்	284.45	93.95	33%	-	-	-

தலைப்பு இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-4-10	பேஸ் லைன் விரிவாக்கம்- கட்டம் 3	0.85	0.82	96%	25	15.6	62
117-2-4-13	பாதெனிய அநுராதபுர வீதி	3.1	3.1	100%	5.0	5.0	100
117-2-4-15	வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் (II) - உலக வங்கி	60	48.97	82%	11.0	10.9	99
117-2-4-17	அம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மைய அபிவிருத்தி	50	11.7	23%	-	-	-
117-2-4-18	ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி - EDCF	625	371.83	59%	50.7	18.5	37
117-2-4-20	வடபிராந்திய வீதி இணைப்பு கருத்திட்டம்- ADB	425	399.19	94%	98.4	94.62	96
117-2-4-21	வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு	25	23.81	95%	25	8.5	34
117-2-4-22	பாரிய கொழும்புப் பிரதேசத்தில் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை	25	0	0%	25.0	25.0	100
117-2-4-23	பதுளை முதல் செங்கலடி வரையிலான பேராதனை - பதுளை வீதி (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)	135	0	0%	1.5	1.3	85
117-2-4-26	முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டம் - CDB- I	5	2.15	43%	-	-	-

தலைப்பு இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-4-27	முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டம் - CDB- II	1,190.0	1,103.41	93%	570.0	416.0	73
117-2-4-28	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் (துணைக் கடன்-ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	2,230.0	1,752.91	79%	284.5	280.7	99
117-2-4-29	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம்- அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)	2,000.0	1,586.51	79%	426.2	406.2	95
117-2-4-30	வடபிராந்திய வீதி இணைப்பு கருத்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம்-ஆ.அ.வ.)	825.0	780.25	95%	706.0	584.65	83
117-2-4-31	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	962.0	906.97	94%	309.6	181.1	58
117-2-4-32	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திக் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	2,171.95	1,955.04	90%	2,067.3	2,003.12	97

தலைப்பு இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப் பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லிய ன்	செலவின ம் (ரூபா மில்லிய ன்)	முன் னேற்ற ம் %	திருத்தப்பட் ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன் னேற்ற ம் %
117-2-4- 39	முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்ட விரிவாக்கம் (இலங்கை அரசாங்கம் - CDB)	11,000.0	10,467.3 2	95%	7,900.0	7,611.6	96
117-2-4- 40	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	146.9	11.13	8%	457.3	32.4	7
117-2-4- 41	பதுளை முதல் செங்கலடி வரையான வீதியில் பேராதனை - பதுளை வீதி (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	365	344.2	94%	2,145.5	2,084.5	97
117-2-4- 42	கடுகதிப் பாதை இணைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டச் செயற்திட்டம்	295.0	294.29	100%	285.0	72.33	25
117-2-4- 43	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	3,990.0	3,126.53	78%	2,215.0	1,789.5	81

தலைப்பு இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்.	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-4-44	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீடு (I Road) (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	17,844.0	17,616.85	99%	18837.7	18,544.4	98
117-2-4-46	புனரமைத்து மேம்படுத்துதல் முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டம்-3 கட்டம் II (இலங்கை அரசாங்கம் - CDB)	2,600.0	2,542.47	98%	7,200.0	5,991.1	83
117-2-4-47	போக்குவரத்து செயற்திட்ட தயார்படுத்தல் வசதி (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	10	0	0%	280.0	92.3	33
117-2-4-48	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் ஆதன முகாமைச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - உலக வங்கி)	80	0	0%	80.0	63.8	80
117-2-4-49	கடலோர வீதியை பாணந்துறை வரை நீடித்தல்	45	0	0%	150.0	15.0	10
117-2-4-50	யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச அவசர செயற்திட்டம்	77	76.98	100%	-	-	-

தலைப்பு இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-4-51	அரசாங்க உத்தரவாதம் பெற்ற உள்ளூர் வங்கி நிதியளிக்கும் வீதிப் புனரமைத்தல் கருத்திட்டம்	18,147.0	18,147.0	100%	30323.4	30,320.7	100
117-2-4-52	நிறைவுபெற்ற மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரித்தல்	4,405.00	3,216.33	73%	2,350.0	2,230.3	95
117-2-4-53	இயந்திரம், ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி, அளவை மற்றும் முதலீடு, பயிற்சி	100.00	10.00	10%	100.0	51.5	52
117-2-4-54	கண்டிச் சுரங்கத்தை நிர்மாணித்தல்	-	-	-	65.0	-	-
	<b>மொத்தம்</b>	<b>51,470.25</b>	<b>46,017.38</b>	<b>89%</b>	<b>80,994.1</b>	<b>76,589.2</b>	<b>95</b>

பௌதிக ரீதியில் கருத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு விலைப்பட்டியல்களைத் தீர்க்கும் செயன்முறைகள் மாத்திரம் 2016 ஆம் ஆண்டில் எஞ்சியிருந்த சில கருத்திட்டங்களுக்கும் காணப்பட்டன. அவையாவன

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம்
- வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் (II) - உலக வங்கி
- ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி - பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியம்
- வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
- முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டம் - CDB- I
- முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டம் - CDB- II

- வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம்- அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)
- வடபிராந்திய வீதி இணைப்புக் கருத்திட்டம்-குறைநிரப்பு (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)
- வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)

“கடலோர வீதியை பாணந்துறை வரை நீடித்தல்” செயற்திட்டம் 2016 ஆம் ஆண்டில் 0% நிதி முன்னேற்றத்தைக் கொண்டிருந்தது. இதற்குக் காரணம் இச்செயற்திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு வரவுசெலவுத் திட்ட முன்மொழிவொன்றின் ஊடாகச் செய்யப்பட்டமையாகும். அச்சந்தர்ப்பத்தில் இச்செயற்திட்டம் பூர்வாங்க கட்டத்தில் காணப்பட்டது. அதனால் ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளை வருடத்தில் பயன்படுத்த முடியவில்லை.

2015 ஆம் ஆண்டை விட 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆறு செயற்திட்டங்களால் உயர் நிதி முன்னேற்றத்தை அடைய முடிந்தது.

மேற்கூறிய பட்டியலிலிருந்து, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறைச் செயற்திட்டம், உலக வங்கி நிதியளிக்கும் வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் (II), சீன அபிவிருத்தி வங்கி நிதியளிக்கும் முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டம் |ஆசியவற்றிக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவில்லை. எஞ்சியவற்றிக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டதுடன் விலைப்பட்டியல்களை கொடுப்பனவு செய்யும் செயன்முறை மாத்திரம் இவ்வாண்டில்முன்னெடுக்கப்பட்டது. கடலோர வீதியை பாணந்துறை வரை நீடித்தல் செயற்திட்டம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 10% நிதி முன்னேற்றத்தைக் கொண்டிருந்தது. இதற்குக் காரணம் இச்செயற்திட்டத்திற்கான சிவில் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படாமையினால் இச்செயற்திட்டம் பூர்வாங்க கட்டத்தில் காணப்பட்டது. அதனால் ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளை குறித்த வருடத்தில் பயன்படுத்த முடியவில்லை.

## இ. வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

2017 ஆம் ஆண்டின் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

**அட்டவணை 9.1.6. அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்**

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2016 நிதி முன்னேற்றம்			2017 நிதி முன்னேற்றம்		
	ஒதுக்கீடு ரூபா. மில்லியன்	செலவினம். ரூபா மில்லியன்	முன்னேற்றம் %	ஒதுக்கீடு ரூபா. மில்லியன்	செலவினம். ரூபா மில்லியன்	முன்னேற்றம் %
அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்	16,065.0	10,887.6	68%	10,734.4	9,211.5	86

ஆயினும், இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு 2016 ஆம் ஆண்டில் 16,065 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இத்தொகை 2017 ஆம் ஆண்டில் 10,734.4 மில்லியன் ரூபாவிற்கு குறைக்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம் 2016 ஆம் மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 86% மற்றும் 68% ஆகும்.

**அட்டவணை 9.1:7 அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாண மட்டத்திலான நிதி முன்னேற்றம்**

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-5-01,2,3	மேல் மாகாணம்	2,100.00	888.47	42%	1361.67	990.18	73%
117-2-5-04,5,6	மத்திய மாகாணம்	740.00	337.44	46%	534.70	436.13	82%
117-2-5-07,8,9	தென் மாகாணம்	900.00	778.93	87%	734.30	647.43	88%
117-2-5-10, 11,12,13,14	வட மாகாணம்	858.00	404.16	47%	1003.65	975.17	97%
117-2-5-15,16,17	கிழக்கு மாகாணம்	462.00	283.99	61%	367.30	367.30	100%
117-2-5-18, 19	வடமேல் மாகாணம்	720.00	346.36	48%	665.01	607.79	91%

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்தி ட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-5-20,21	வடமத்திய மாகாணம்	630.00	609.53	97%	666.29	666.29	100%
117-2-5-22,23	ஊவா மாகாணம்	370.00	224.80	61%	264.86	231.67	87%
117-2-5-24,25	சப்ரகமுவ மாகாணம்	435.00	298.09	69%	325.00	374.90	85%
117-2-5-26	வரி ஆக்கக் கூறு	850.00	465.72	55%	714.57	714.57	100%
117-2-5-29	தேசிய சேமிப்பு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	8,000.00	6,250.00	78%	4100.00	3300.00	80%
	மொத்தம்	16,065.00	10,887.49	68%	10737.40	9211.50	86%

ஈ. பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

அட்டவணை 9.1:8 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணங்களின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2016நிதி முன்னேற்றம்			2017நிதி முன்னேற்றம்		
	ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்	12,731.99	11,329.00	89%	19774.4	17556.8	89%

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2016 ஆம் ஆண்டைப் போலவே 2017 ஆம் ஆண்டில் 11 கருத்திட்டங்களுக்கு வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டன. அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றம் அதே பெறுமதியில் காணப்பட்ட அதேவேளையில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் 7042.5 மில்லியன் ரூபாவினால் அதிகரிக்கப்பட்டது. ஆயினும், ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் அதே பெறுமதியில் காணப்பட்ட போதிலும் 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் செலவினம் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில், இரண்டாவது புதிய களணிப் பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 3 மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 9.1:9 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்**

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்).	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-6-2	10 பாலங்களின் புனர்நிர்மாணம்	5.36	5.36	100	-	-	-
117-2-6-8	சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்	250.00	100.00	40	274.0	224.0	82
117-2-6-14	பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	250.00	100.00	40	300.0	157.0	52
117-2-6-16	பிராந்திய பாலங்கள் செயற்றிட்டம் ஐ.இ-11	1,630.00	1,543.97	95	981.9	940.9	96
117-2-6-17	பாலங்களைப் புனரமைத்தல் 25 பாலங்கள் - குவைத்	670.00	229.86	34	287.0	254.6	89
117-2-6-18	46 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம் (இலங்கை அரசாங்கம்- பிரான்ஸ்)	1,030.00	1,029.88	100	280.0	272.5	97
117-2-6-19	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பாரிய பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் (சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம்)	2,355.00	2,270.24	96	2994.5	2861.6	96

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்).	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-6-20	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலத்தின் நிர்மாணம் (ஒஸ்ட்ரியா)	519.68	493.68	95	1400.0	648.2	46
117-2-6-21	இரண்டாவது புதிய களனிப்பாலம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம்)	1,328.15	1,078.80	81	8750.0	8015.4	92
117-2-6-22	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினல் பாலப்பராமரிப்பு முறைமையே(BAU) தாபித்தல் - சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம்	20.00	3.60	18	27.5	20.16	73
117-2-6-23	தட்டுத்துறை தரைப்பாலத்தையும் வீதியையும் புனரமைத்தல் (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)	88.80	56.97	64	24.6	21.9	89
117-2-6-24	ராஜகிரிய, பொல்கஹவலை, கணேமுல்லை ஆகிய இடங்களில் 03 மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	4,585.00	4,416.62	96	4454.9	4140.6	93
	<b>மொத்தம்</b>	<b>12,731.99</b>	<b>11,328.98</b>	<b>89</b>	<b>19774.4</b>	<b>17556.8</b>	<b>89</b>

2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட எல்லா கருத்திட்டங்களிலும், 7 பாலங்களை நிர்மாணித்தல் கருத்திட்டங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் கூடிய நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளன.

**உ. அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்**

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒரு செயற்திட்டம் மாத்திரமே நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. “தேசிய வீதிகளுக்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம்” என்பதே அச்செயற்திட்டமாகும். 2016 ஆம் ஆண்டில் “பின்தங்கிய கிழக்கு” கருத்திட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடுகள் காணப்படாத போதிலும் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. திட்டமிட்டவாறு 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் இக்கருத்திட்டத்தின் சிவில் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும் மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்பு கருத்திட்டத்திற்காக 2016 ஆம் ஆண்டை விடவும் 2017 ஆம் ஆண்டிற்காக இக்கருத்திட்டத்திற்கு அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. இக்கருத்திட்டத்தின் 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான நிதி முன்னேற்றம் முறையே 78% மற்றும் 87% ஆகக் காணப்பட்டன.

**அட்டவணை 9.1:10 அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம்**

நிகழ்ச்சித்திட்டம்	2016 நிதி முன்னேற்றம்			2017 நிதி முன்னேற்றம்		
	ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	168.00	131.59	78%	2548.0	1353.2	53

**அட்டவணை 9.1:11 அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்**

தலைப்புக்குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் ரூபா மில்லியன்	நிதி முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் ரூபா மில்லியன்	நிதி முன்னேற்றம் %
117-2-7-8	பின்தங்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்	-	-	-	500.0	-	-

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா.மில்லியன்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் %
117-2-7-13	தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப்பாதுகாப்பு	168.00	131.59	78	2048.0	1353.2	87
	மொத்தம்	168.00	131.59	78	2548.0	1353.2	53

#### ஊ. நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு

நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பின் கீழ் ஒரு விடயத்திற்கு மட்டும் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டது. 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கீடுகள் பெறப்பட்ட 3 விடயங்கள் மற்றைய விடய தலைப்புக்கு மாற்றப்பட்டன. எனவே, நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் (மூலதனம்) தொழிற்பாட்டுச் செலவின் நிதி முன்னேற்றத்துடன் அடையப்பெற்றது.

#### அட்டவணை 9.1:12 நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2015			2016		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் ரூபா மில்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-8-1	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டுச் செலவு - மூலதனம்	6,000.00	6,000.00	100	6110.0	6108.8	99

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2015			2016		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	முன்னேற்றம் %
117-2-8-2	இயந்திரங்கள், ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி, அளவை மற்றும் விசாரணை, பயிற்சி	100.00	10.00	10	117-2-4-53. தலைப்பு இலக்கத்தின் கீழ் ஒதுக்கீடுகள் வழங்கப்பட்டன		
117-2-8-3	மூலதன சொத்துக்களின் புனரமைப்பும் மேம்பாடும்	10.00	4.13	41	-	-	-
117-2-8-4	மனித வள அபிவிருத்தி	10.00	0.85	9	-	-	-
117-2-8-6	வீதிச் செயற்திட்ட தயார்படுத்தல் வசதி (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	-	-	-	-	-	-
117-2-8-7	அளவைகள், விசாரணைகள் மற்றும் சாத்திய ஆய்வுகள்	50.00	50.00	100	-	-	-
117-2-8-8	நிறைவுபெற்ற மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரித்தல்	4,405.00	3,216.33	73	117-2-4-52. தலைப்பு இலக்கத்தின் கீழ் ஒதுக்கீடுகள் வழங்கப்பட்டன		
117-2-8-9	அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதம் வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம்	18,147.00	18,147.00	100	117-2-4-51 தலைப்பு இலக்கத்தின் கீழ் ஒதுக்கீடுகள் வழங்கப்பட்டன		
	மொத்தம்	28,722.00	27,428.31	95	6110.0	6018.8	99

நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினால் அடையப்பெற்ற ஒட்டுமொத்த நிதி முன்னேற்றம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 99% ஆக காணப்பட்டதுடன் அது 2016 ஆம் ஆண்டில் 95% ஆக காணப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தொழிற்பாட்டுச் செலவிற்கான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் அதிகரிக்கப்பட்ட அதேவேளையில் செலவின பெறுமதிகள் ஒவ்வொரு பெறுமதியுடன் பெரும்பாலும் ஒத்த தன்மையுடையதாக காணப்பட்டன.

#### எ. கிராமிய வீதி மீள்-எழுச்சி நிகழ்ச்சி

2017 ஆம் ஆண்டில் இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு 3275.0 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்ட போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டில் இதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் 1000 மில்லியன் ரூபா ஆகும். நிதி முன்னேற்றம் 2017 ஆம் ஆண்டில் 46% அடையப்பெற்றதுடன் 2016 ஆம் ஆண்டில் 58% அடையப்பெற்றது. 2017 ஆம் ஆண்டின் செலவினம். 1512.0 ரூபா மில்லியன் காணப்பட்டது. அறிக்கையிட்ட நிறைவுபெற்ற வேலை 2256.16 மில்லியன் ரூபா மற்றும் இதற்கிணங்க நிதி முன்னேற்றத்தின் 67% 2016 ஆம் ஆண்டில் அறிக்கையிடப்பட்டது.

#### அட்டவணை 9.1:13 கிராமிய வீதி மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதி முன்னேற்றம்

தலைப்புக் குறியீடு	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2016			2017		
		திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் %	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத்திட்டம் ரூபா மில்	செலவினம் (ரூபா மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் %
117-2-9-1	கிராமிய வீதி மீள்-எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	1,000.00	580.60	58	3275.0	1512.0	46

#### 9.2. பௌதீக முன்னேற்றம்

2017 ஆம் ஆண்டில், வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டிற்கிணங்க 37 மூலதன கருத்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. இதற்குப் பதிலாக குறித்த வருடத்தில் பின்வரும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களும் நாடு முழுவதும் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

- வீதிகளை அகலப்படுத்தலும் மேம்படுத்தலும்
- கிராமிய மீள்-எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

2017 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்னர் 10 மூலதன கருத்திட்டங்கள் ஏற்கனவே நிறைவுபெற்றுள்ளன. விலைப்பட்டியல்களை கொடுப்பனவு செய்யும் செயன்முறை மாத்திரம் குறித்த வருடத்தில் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

#### அ. கடுகதிப்பாதைகள் அபிவிருத்தி

2017 ஆம் ஆண்டில் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளைப் பயன்படுத்தி கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 8 கருத்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. 2015 ஆம் ஆண்டில் “வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம் - கட்டம் II பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. எனவே “வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம் - கட்டம் II இன் விலைப்பட்டியல்களை கொடுப்பனவு செய்யும் செயன்முறை 2016 ஆம் மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டன.

#### 9.2.1. கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பெளதீக முன்னேற்றம்

இல	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2015.12.31 இல் உள்ளவாறான கூட்டிய நிதி முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017 இல் உள்ளவாறான கூட்டிய நிதி முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பெளதிக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பெளதிக முன்னேற்றம்	
1	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் -	தெற்கு கடுகதிப்பாதை நிர்மாணம்	2013 ஆம் ஆண்டில் நிறைவுபெற்றது.				100
		கொக்மாதாவில் 114 கி.மீ இல் சாய்வுநிலம் இறங்குதலை சீரமைத்தல்	100	64	36	36	100
2	வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம் (OCH II)	நிறைவுபெற்றுள்ளது					

இல	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	2015.12.31 இல் உள்ளவாறான கூட்டிய நிதி முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017இல் உள்ளவாறான கூட்டிய நிதி முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதிக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதிக முன்னேற்றம்	
3	மத்திய கடுகதிப்பாதைக் கருத்திட்டம்		காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை	காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை	காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை	காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை	காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை
	2015 ஆம் ஆண்டில் சிவில் வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை		பிரிவு 1-70% பிரிவு 2-75% பிரிவு 3-70% பிரிவு4-70%	பிரிவு 1-62% பிரிவு 2-70% பிரிவு 3-58% பிரிவு 4- 8%	பிரிவு 1-38% பிரிவு 2-30% பிரிவு 3-30% பிரிவு 4-53%	பிரிவு 1-18% பிரிவு 2-15% பிரிவு3-31% பிரிவு 4-45%	பிரிவு 1-80% பிரிவு 2-85% பிரிவு 3-71% பிரிவு 4-53%
			சிவில் வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை		சிவில் வேலை பிரிவு 1-20% பிரிவு2-0%	சிவில் வேலை பிரிவு 1 - 1% பிரிவு 2 - 7%	சிவில் வேலை பிரிவு 1 - 1% பிரிவு 2 -7%
4	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை நீடிப்பு	2016 ஆம் ஆண்டில் சிவில் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது	பிரிவு 1- 15%	பிரிவு 1- 15%	பிரிவு 1- 33%	பிரிவு1- 36%	பிரிவு 1- 52%
			பிரிவு 2- 3%	பிரிவு 2- 4%	பிரிவு 2- 32%	பிரிவு 2- 25%	பிரிவு 2- 29%
			பிரிவு 3- 23%	பிரிவு3- 18%	பிரிவு 3- 62%	பிரிவு 3- 27%	பிரிவு 3- 46%
			பிரிவு 4- 13%	பிரிவு 4- 14%	பிரிவு 4- 57%	பிரிவு 4- 48%	பிரிவு4- 62%
5	கடவத்தையிலிருந்து கெரவலப்பற்றிய வரையிலான வெ.சு.நெ.பிரிவு (இ-அ-சீனா)	10%	12%	1%	34%	32%	43%
6	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-பெல்மடுல்லை கடுகதிப்பாதை		சிவில் வேலைகள் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.				
7	புதிய களணிப்பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையிலான உயர் நெடுஞ்சாலை		சிவில் வேலைகள் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லைமற்றும் சாத்தியக்கூற்று ஆய்வு பிரிவு1இற்கு நிறைவு பெற்றுள்ளது				
8	துறைமுக அணுகுகை உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை நிகழ்ச்சித்திட்டம்		சிவில் வேலைகள் இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லைமற்றும் பெறுகைச் செயன்முறை நிறைவுபெற்றுள்ளது				

2017 ஆம் ஆண்டில், தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை நீடிப்புக் கருத்திட்டத்தின் எல்லா 4 பிரிவுகளினதும் சிவில் வேலைகள் தொடர்ச்சியாக நடைபெற்ற அதேசமயத்தில் மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 1 மற்றும் பிரிவு 2 இன் சிவில் வேலை நிர்மாண வேலைகளும் நடைபெற்றன. கருத்திட்டத்தின் பிரிவு 2 மற்றும் 3 இல் மண் பிரச்சினை காணப்படாவிடின் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை நீடிப்புக் கருத்திட்டத்தின் சிவில் வேலையானது நன்றாக நடைபெற்றிருக்கும். தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதையின் மற்றைய 2 பிரிவுகளுக்குமான இலக்கு மிகவும் உயர்வாக காணப்பட்டது.

மத்திய கடுகதிப்பாதையின் பிரிவு 2 இற்கான சிவில் வேலையானது ஆரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும், 2017 ஆம் ஆண்டின் உண்மையான திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படவில்லை. பிரிவு 1 இனால் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றம் மிகவும் குறைவானதாகும். இந்த குறைவான முன்னேற்றத்திற்கு காரணம் 2017 ஆம் ஆண்டிற்குள் குறித்த பிரிவிற்கான கடன் உடன்படிக்கை கையெழுத்திடப்படாததே பிரதான காரணமாகும். மத்திய கடுகதிப்பாதை கருத்திட்டத்தின் 4 பிரிவுகளினதும் காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை அனைத்தும் 2017 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்டன. கொழும்பு-இரத்தினபுரி-பெல்மடுல்லை கடுகதிப்பாதை, புதிய களணிப் பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையிலான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை, துறைமுக அணுகுகை நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம் ஆகியவற்றின் சிவில் வேலைகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

கொழும்பு-இரத்தினபுரி-பெல்மடுல்லை

கடுகதிப்பாதை கருத்திட்டத்தின் காணி சுவீகரித்தல் செயன்முறை 2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 18% மொத்த முன்னேற்றத்தை எட்டியுள்ளது. நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை கருத்திட்டங்கள் இரண்டு 2017 ஆம் ஆண்டில் அவற்றின் ஆரம்ப கட்டங்களில் காணப்பட்டன. தென்பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் 2014 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு பெற்றது. ஆனால், PMU ஆனது கொக்மாதாவ இடைமாறலில் 114 கி.மீ இல் சரிவுநிலம் இறங்குதல் சீரமைத்தலை மேற்கொண்டது. இது 2016 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2017 ஆம் ஆண்டு நிறைவுபெற்றது. இச்செயற்பாட்டிற்காக 2016 ஆம் ஆண்டில் தனியான விடயத்தலைப்பின் கீழ் வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் வழங்கப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் இந்த விடயத்தலைப்பின் கீழ் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

ஆ.நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

அட்டவணை 9.2.2. நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம்

இல	செய்ந்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	
1	வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு	வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்	100%	69%			வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்
2	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செய்ந்திட்டம்	நிறைவுபெற்றுள்ளது					
3	பேஸ் லைன் விரிவாக்கம்	சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை					
4	பாதேனிய அநுராதபுர வீதி	நிறைவுபெற்றுள்ளது					
5	வீதித் துறை உதவிச் செய்ந்திட்டம் (II) - உலக வங்கி	நிறைவுபெற்றுள்ளது					
6	அம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மைய அபிவிருத்தி- அம்பாந்தோட்டை - கண்ணொருவை - மீகஹஜந்துரை வீதி	கருத்திட்டம் நிறைவுபெற்றது மற்றும்வீதிகளின் 169.18 கி.மீ புனரமைக்கப்பட்டன.					
7	ஹற்றன்- நுவரெலியா வீதி - பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியம்	100%	நிறைவுபெற்றுள்ளது				
9	வடக்கு வீதி இணைப்புச் செய்ந்திட்டம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	2013 ஆம் ஆண்டில் நிறைவுபெற்றது					

இல	செய்ந்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	
12	பதுளை முதல் செங்கலடி வரையான பேராதனை - பதுளை வீதி (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்) மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	31/12/2016 இல் சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை			அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் - 15% சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் - 41%	அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் - 0% சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் - 6%	அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் - 0% சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் - 6%
13	முன்னுரிமை வீதிச் செய்ந்திட்டம் - CDB- I	நிறைவுபெற்றுள்ளது					
14	முன்னுரிமை வீதிச் செய்ந்திட்டம் - CDB- II	நிறைவுபெற்றுள்ளது					
15	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செய்ந்திட்டம் (துணைக் கடன்-ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	83%	17%	17%	நிறைவுபெற்றுள்ளது		
16	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செய்ந்திட்டம்	நிறைவுபெற்றுள்ளது					
17	வடக்கு வீதி இணைப்புக் கருத்திட்டம் - (துணைக் கடன்-இலங்கை அரசாங்கம்--ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	9 ஒப்பந்தப் பொதிகள் நிறைவுபெற்றது	1 ஒப்பந்தப் பொதி நிறைவு பெற்றது	1 ஒப்பந்தப் பொதி நிறைவு பெற்றது	83%	49%	49%

இல	செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	
18	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்றிட்டம் - (இலங்கை அரசாங்கம்-சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	CP I,II,III, IV - 100%	3%	3%	CP V- 2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது	CP V - 4.8%	CP I,II,III, IV - 100% CP V - 4.8%.
19	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	ஒப்பந்தப் பொதி I - 100%, ஒப்பந்தப் பொதி II - 63%	ஒப்பந்தப் பொதி III - 37%	ஒப்பந்தப் பொதி III - 37%	காணி சுவீகரித்தல் - 48% சிவில் வேலைகள் - 20%	காணி சுவீகரித்தல் - 52% சராசரி சிவில் வேலை முன்னேற்றம் 10%	ஒப்பந்தப் பொதி I - 100%, ஒப்பந்தப் பொதி II - 100% , ஒப்பந்தப் பொதி III - காணி சுவீகரித்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் பெறுகைச் செயன்முறை 70% நிறைவுபெற்றது
21	முன்னுரிமை வீதிகள் செய்திட்ட விரிவாக்கம் (இலங்கை அரசாங்கம் - CDB)	35 %	52%	52%	13%	7%	94%
22	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (இலங்கை அரசாங்கம்-சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	2017 ஆம் ஆண்டு சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது	-	-	1%	1%	1%

இல	செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	
23	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்றிட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	CP 01- 20%	38%	27%	CP01 - 6% CP02- 40% CP03- 35% CP04- 20%	CP01 - 6% CP02- 25% CP03- 42% CP04- 17%	CP01 -100% CP02-25% CP03-45% CP04-17%
24	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீடு (I Road) (இலங்கை அரசாங்கம் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	3% 2015 ஆம் ஆண்டு சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன)	29%	27%	47%	32%	62%,
25	புனரமைத்து மேம்படுத்துதல் முன்னுரிமை வீதிச் செயற்றிட்டம்-3 கட்டம் II	2016ஆம் ஆண்டு சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன	4%	4%	77%	72%	76%
26	போக்குவரத்து கருத்திட்ட தயார்படுத்தல் வசதி (இலங்கை அரசாங்கம்- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)	-	-	-	பெறுகை நடைபெறுகின்றது		
27	கடலோர வீதியை பாணந்துறை வரை நீடித்தல்		சிவில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை				

வெவ்வேறு நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டங்களின் கீழ் சில ஒப்பந்தப் பொதிகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அவை மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம், வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்(இலங்கை அரசாங்கம் -

சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்), பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரையிலான பேராதனை-பதுளை வீதி (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் மற்றும்சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்) ஆகும். பாணந்துறை வரையில் கடலோர வீதியை நீடிப்பதற்கான கருத்திட்டத்தின் மற்றும்பேஸ்லைன் வீதி நீடிப்புக் கருத்திட்டத்தின்சீவில் வேலைகள் போன்றன 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை கருத்திட்டம், பாதெனிய அநுராதபுரம் வீதி புனரமைத்தல் கருத்திட்டம், பாதெனிய அநுராதபுரம் வீதி புனரமைத்தல் கருத்திட்டம், வீதித் துறை உதவிக் கருத்திட்டம் (II) -உலக வங்கி, வடபிராந்திய வீதி இணைப்புக் கருத்திட்டம்-ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, முன்னுரிமை வீதிக் கருத்திட்டம்-CDB-1, முன்னுரிமை வீதிக் கருத்திட்டம்-CDB-11, வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம்-அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்), தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை கருத்திட்டம் (துணைக் கடன்-ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி) 1/1/2017 இல் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. இந்தக் கருத்திட்டங்களின் விலைப்பட்டியல் கொடுப்பனவு செயன்முறை 2017 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

### இ. வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

#### 9.2.3. வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலின் பௌதீக முன்னேற்றம்

இல	மாவட்டம்	2016		2017	
		ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு%	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்%	ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு%	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்%
1	கொழும்புமாவட்டம்	10	72	100	83
2	கம்பஹா மாவட்டம்	100	76	100	95
3	களுத்துறை மாவட்டம்	100	58	100	82
4	கண்டி மாவட்டம்	100	89	100	98
5	மாத்தளை மாவட்டம்	100	59	100	80
6	நுவரெலியா மாவட்டம்	100	45	100	52
7	மாத்தறை மாவட்டம்	100	99	100	92
8	காலி மாவட்டம்	100	78	100	98

இல	மாவட்டம்	2016		2017	
		ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு %	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் %	ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு %	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் %
9	அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	100	100	100	95
10	மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	100	48	100	95
11	அம்பாறை மாவட்டம்	100	46	100	88
12	திருகோணமலை மாவட்டம்	100	70	100	92
13	யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	100	100	100	85
14	கிளிநொச்சி மாவட்டம்	100	98	100	95
15	மன்னார் மாவட்டம்	0	50	100	93
16	வவுனியா மாவட்டம்	0	100	100	85
17	முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	100	75	100	93
18	குருநாகல் மாவட்டம்	100	100	100	95
19	புத்தளம் மாவட்டம்	100	99	100	90
20	அநுராதபுரம் மாவட்டம்	100	91	100	95
21	பொலன்னறுவை மாவட்டம்	100	100	100	95
22	பதுளை மாவட்டம்	100	96	100	93
23	மொனராகலை மாவட்டம்	100	42	100	90
24	கேகாலை மாவட்டம்	100	85	100	92
25	இரத்தினபுரி மாவட்டம்	100	70	100	90

இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் ஊடாக மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாகும்.

ஈ. பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

9.2.4. பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

இல	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015இல் உள்ளவாறான மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017 இல் உள்ள வாறான திரட்டிய முன்னேற்றம்
			ஒட்டு மொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டு மொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	
1	சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களின் மீள்நிர்மாணித்தல்	வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்	72 பாலங்களை மேம்படுத்தும் பணி பூர்த்திசெய்யப்பட்டது	37 பாலங்களை மேம்படுத்தல் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன மற்றும் நிவைடையும் தருவாயில் காணப்பட்டன (75%-100%).	வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்		
2	பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்	27 பாலங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன	12 பாலங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன	வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்		
3	பிராந்திய பாலங்கள் செயற்திட்டம் ஐ.இ-11	82%	11%	10%	8%	5%	97%
4	பாலம் புனர்நிர்மாணித்தல்-25 பாலங்கள்- குவைத்	சிவில் வேலைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன	60%	28%	66%	12%	40%
5	46 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம் (இலங்கை அரசாங்கம்- பிரான்ஸ்)	78%	18%	15%	7%	7%	100%

இல	செயற்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015இல் உள்ளவாறான மொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017 இல் உள்ளவாறான திரட்டிய முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பெளதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்	
6	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கிய பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் (சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம்)	பொதி 1 - 16% பொதி 2 சிவில் வேலைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன	பொதி 1-58%	பொதி 1- 57%	பொதி 1 - 25% பொதி 2- 61%	பொதி 1- 25% பொதி 2- 43%	பொதி 1- 98% பொதி 2- 43%
7	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலத்தின் நிர்மாணம் (ஒஸ்ட்ரியா)	சிவில் வேலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன	23%	22%	60%	23%	66%
8	இரண்டாவது புதிய களனிப்பாலம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம்)	பாலம் நிர்மாணித்தலின் சிவில் வேலைகள் பொதி 1 இற்கு டிசம்பர் 2017 இலும் பொதி 2 இற்கு செப்டெம்பர் 2017 இலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.					
9	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பாலப்பராமரிப்பு முறைமையை (BAU) தாபித்தல் - சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம்	2015 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.	21%	33%	52%	50%	98%
10	தட்டுத்துறை தரைப் பாலத்தையும் வீதியையும் புனரமைத்தல் (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)	2015 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.	53%	53%	பூர்த்திசெய்யப்பட்டன		100%

இல	செய்திட்டத்தின் பெயர்	31/12/2015இல் உள்ளவாறான மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	2016		2017		31/12/2017 இல் உள்ளவாறான திரட்டிய முன்னேற்றம்
			ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	ஒட்டுமொத்த பௌதீக இலக்கு	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்	
11	ராஜகிரிய, பொல்கஹவலை, கணேமுல்லை ஆகிய இடங்களில் 03 மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	சிவில் வேலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.	54%	54%	46%	45%	99%

இரண்டாவது புதிய களணிப் பாலம் நிர்மாணத்தின் சிவில் வேலை நிர்மாணம் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ராஜகிரிய, பொல்கஹவலை மற்றும் கணேமுல்லை ஆகிய இடங்களில் 03 மேம்பாலங்களின் நிர்மாணப் பணியும் பேலியகொடை-புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் நிர்மாணப் பணியும் 2016 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டில் 3 மேம்பாலங்களின் நிர்மாணக் கருத்திட்டம் 99% நிறைவுபெற்றுள்ளது. பேலியகொடை-புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலத்தின் நிர்மாணம் 66% நிறைவுபெற்றது. தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பாரிய பாலங்கள் நிர்மாணக் கருத்திட்டத்தின் பொதி 1, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பாலம் பராமரிப்பு முறைமையையும் (BMS) பாலம் மதிப்பீட்டு அலகையும் தாபித்தல் (BAU) மற்றும் பிராந்திய பாலம் கருத்திட்டம் பெரும்பாலும் (95% இற்கு அதிகமாக) நிறைவுபெற்றுள்ளன.

**பின்னிணைப்பு**



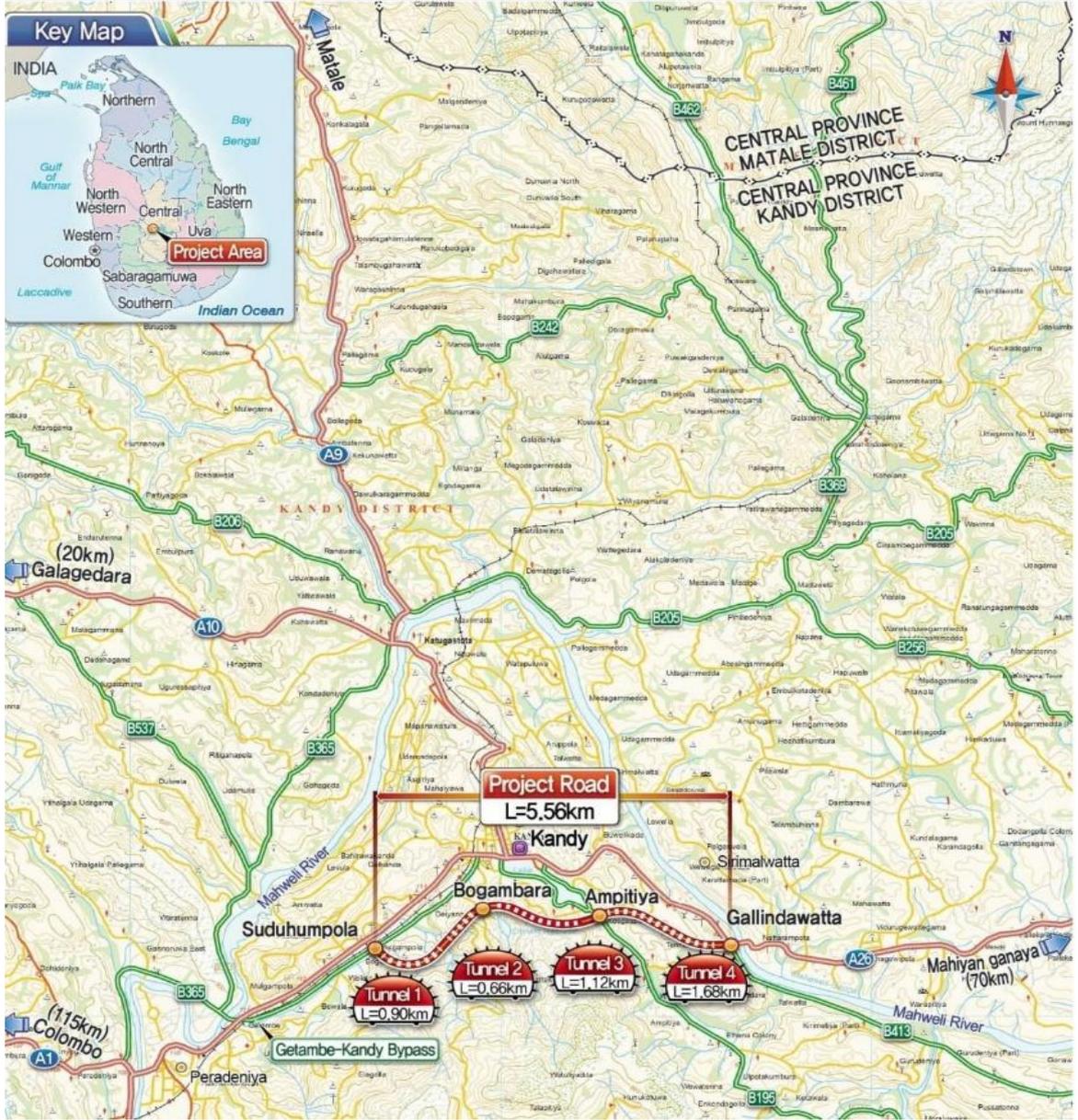
பின்னிணைப்பு - 01

ருவன்புர கடுகதிப்பாதையின் வரைபடம்



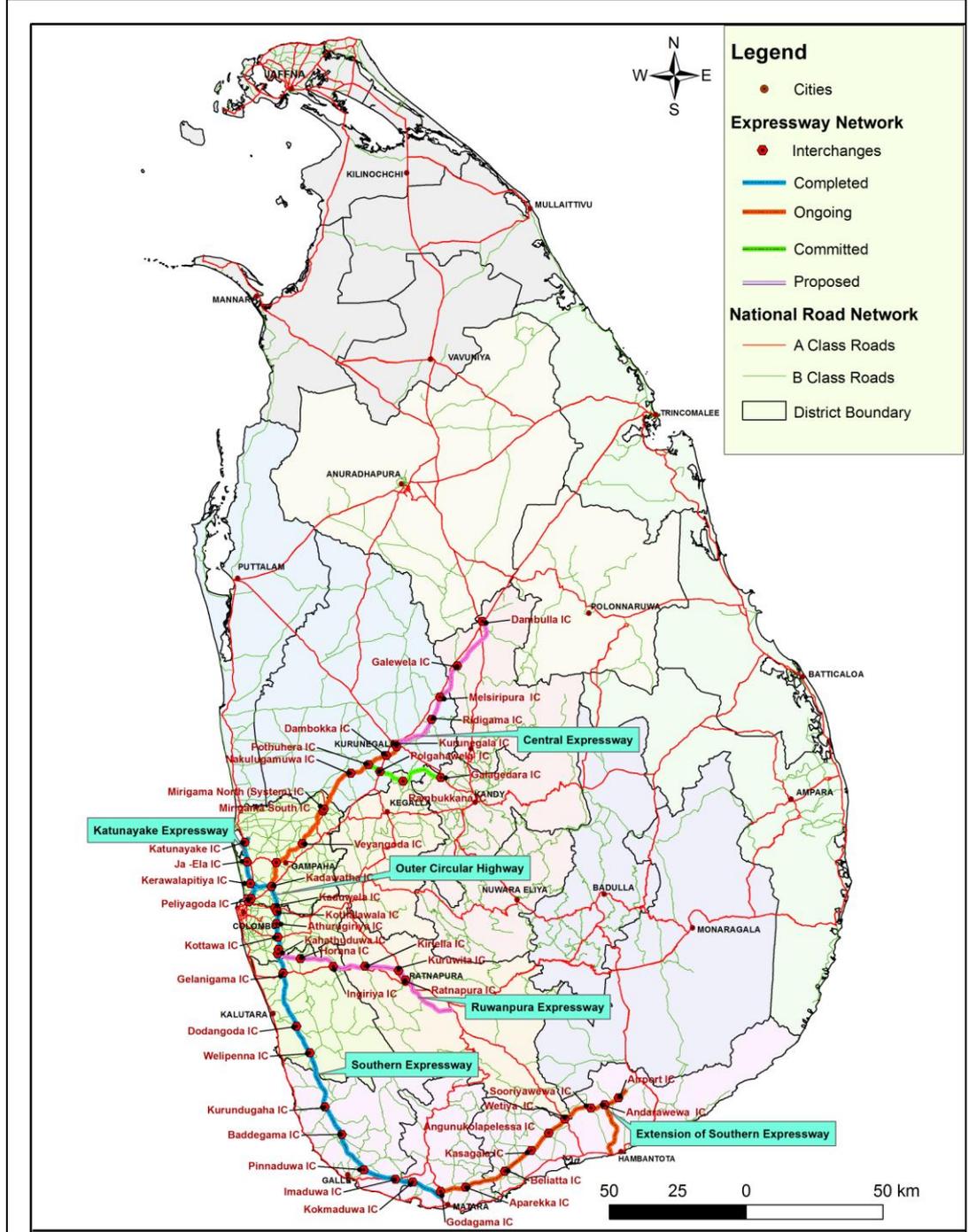
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

கண்டி சரங்கத்தின் அமைவிட வரைபடம்



பின்னிணைப்பு - 03

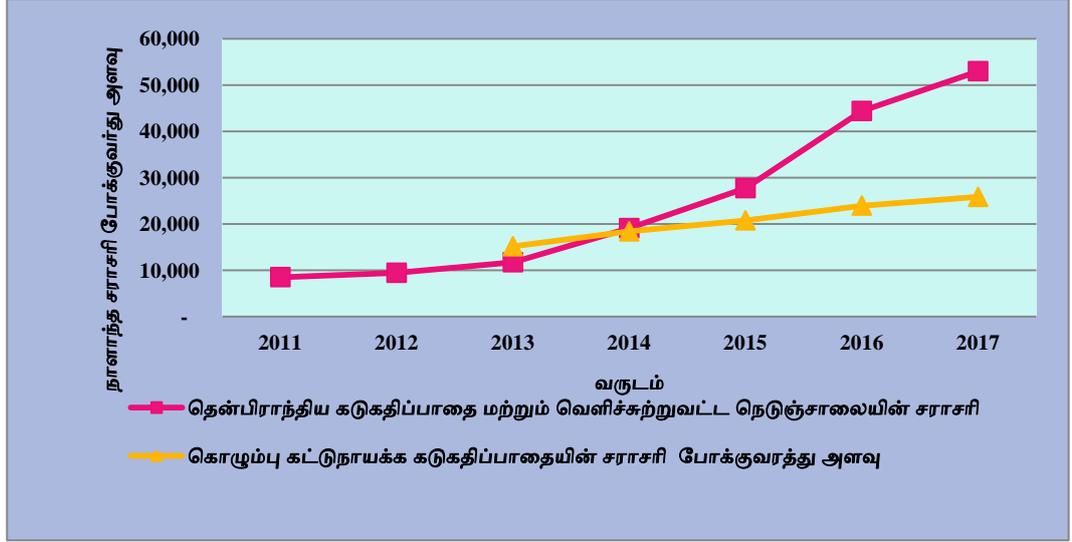
இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பு



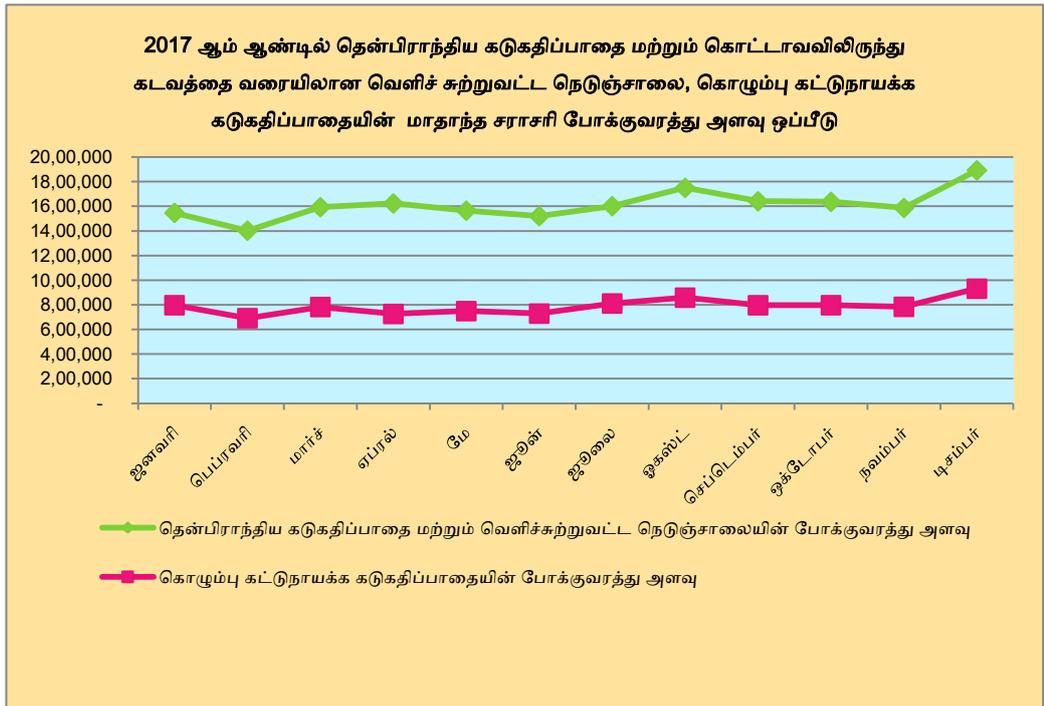
பின்னிணைப்பு- 04

கடுகதிப்பாதைகளின்வாகனப்போக்குவரத்து அளவு மற்றும் கட்டணவருமானம்

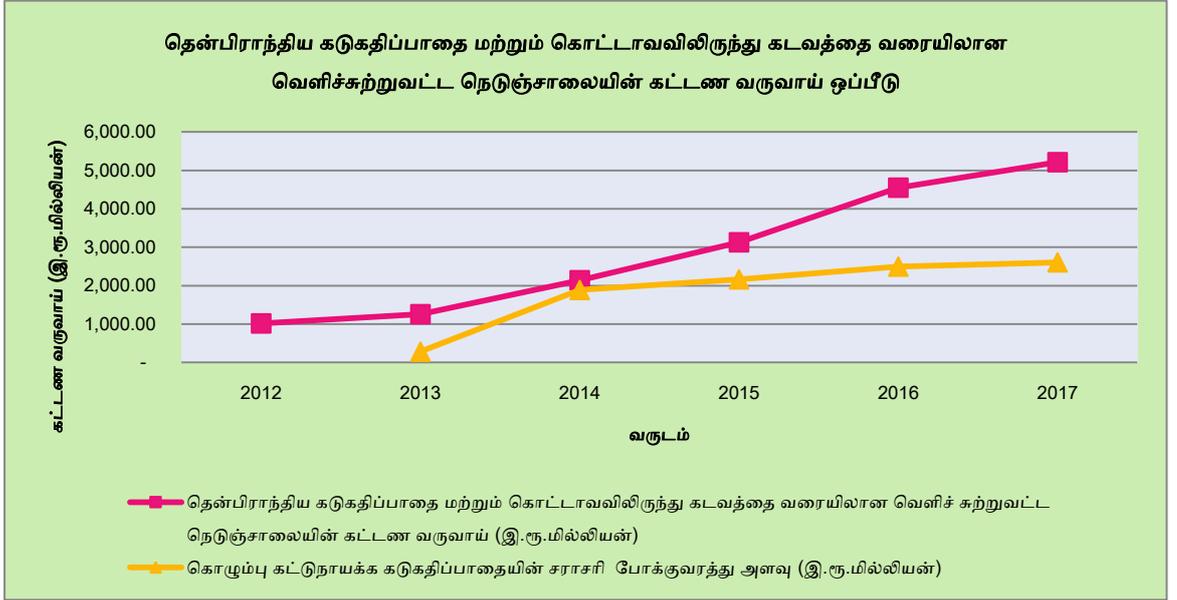
(அ) தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை, கொட்டாவிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை ஆகியவற்றின் சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து அளவின் ஒப்பீடு



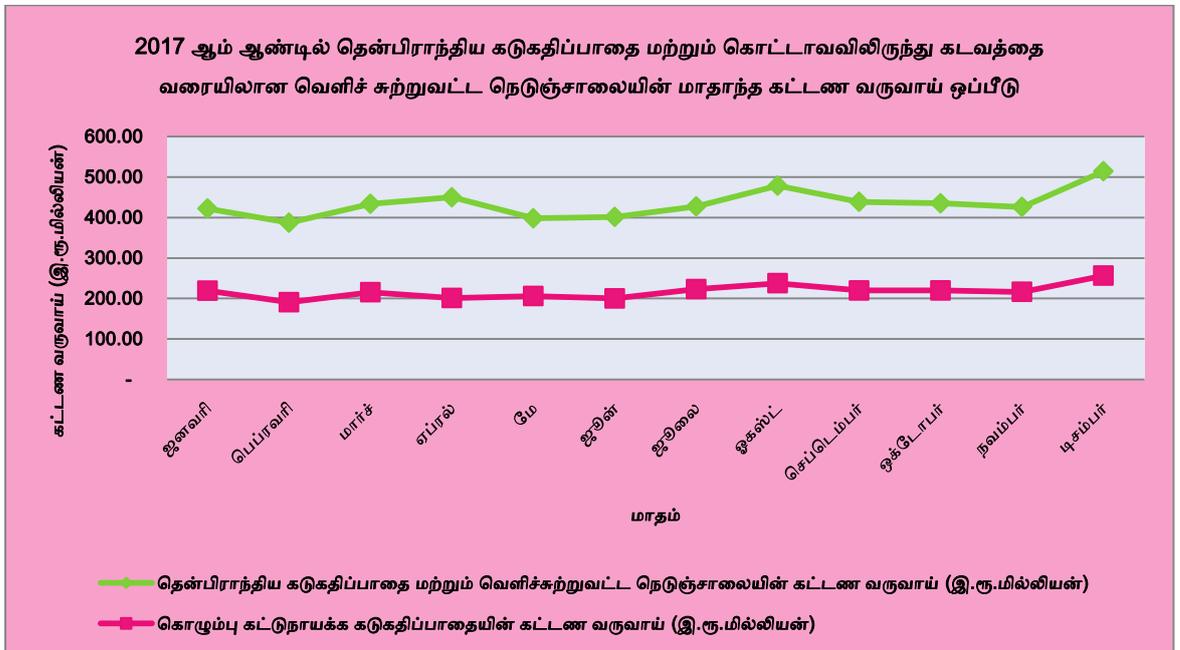
(ஆ) 2017 ஆம் ஆண்டில் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை, கொட்டாவிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை ஆகியவற்றின் சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து அளவின் ஒப்பீடு



(இ) தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொட்டாவலிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை ஆகியவற்றிக்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண வசூலிப்பு ஒப்பீடு



(ஈ) 2017 ஆம் ஆண்டில் தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை, கொட்டாவலிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை ஆகியவற்றிக்காக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண வசூலிப்பு ஒப்பீடு



பின்னிணைப்பு- 05

(அ) தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட தேசிய வீதிகள்

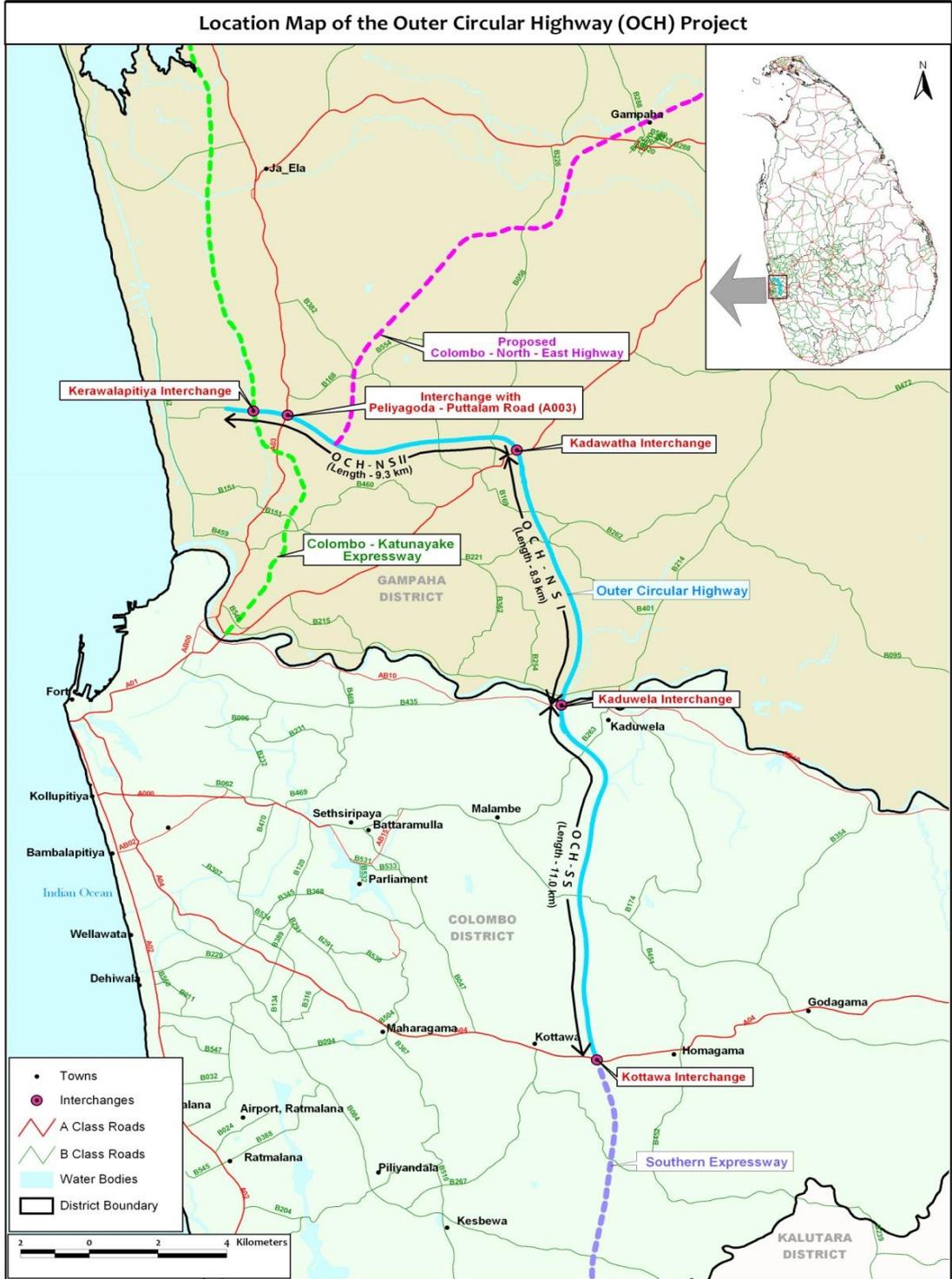
இல.	வீதியின் / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2017 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான பௌதீக முன்னேற்றம்
1	வெலிகம - கணங்கே வீதி (B465)	9.6	நிறைவு பெற்றுள்ளது
2	வெலிகம - தெலிஜ்ஜுவில வீதி (B466)	7.7	நிறைவு பெற்றுள்ளது
3	தொரப்பே - ஹியாரே வீதி (B578)	8.7	நிறைவு பெற்றுள்ளது
4	கொடகம - தெலிஜ்ஜுவில வீதி (A24)	4.5	நிறைவு பெற்றுள்ளது
5	யக்கலமுல்ல - இமதூவ வீதி (B238)	6.2	நிறைவு பெற்றுள்ளது
6	இமதூவ - அகங்கம வீதி	10	நிறைவு பெற்றுள்ளது
7	A24 வீதியின் Ch.0+000 இருந்து 0+440 வரையிலான நான்கு ஒழுங்கை பிரிவின்கான மறுசீரமைப்பு	0.44	நிறைவு பெற்றுள்ளது
8	அகங்கம - இமதூவ வீதி, தொரப்பே - ஹியாரே வீதி, வெலிகம - கணங்கே வீதி, வெலிகம - தெலிஜ்ஜுவில வீதி, கொடகம - தெலிஜ்ஜுவில வீதிகளில் PVC மற்றும் Ductile Iron (DI) நீர் விநியோகக் குழாய்கள் மற்றும் பாகங்களை விநியோகித்தல், பொருத்துதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்	50.9	நிறைவு பெற்றுள்ளது
9	தொரப்பே - ஹியாரே வீதியின் Ch 3+880 இல் பாலம் இல 5/2 இனை அகலப்படுத்தல்	-	நிறைவு பெற்றுள்ளது
10	புனரமைக்கப்பட்ட A24 வீதியின் Ch 0+400 இல் பாலத்தினை நிர்மாணித்தல்	-	நிறைவு பெற்றுள்ளது
11	கலுவெல்ல - கராபிற்றிய - லபுதூவ வீதி (நகரசபை வீதி - 5.6 கி.மீ) மற்றும் லபுதூவவிலிருந்து தலகஹ வீதிப் பிரிவினை (B248 - 2.2 கி.மீ) ( மொத்தம் -7.8 கி.மீ நீளம்) புனர்நிர்மாணித்தல்	7.8	நிறைவு பெற்றுள்ளது
12	வந்தூரபே - மாபலகம வீதியை புனர்நிர்மாணித்தல்	14.1	நிறைவு பெற்றுள்ளது
13	யக்கலமுல்ல - இமதூவ உள்ளூர் வீதியில் 12 வது மற்றும் 13 வது கி.மீ இல் 1.74 கி.மீ நீளத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	1.74	நிறைவு பெற்றுள்ளது

(அ) தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட உள்ளூர் வீதிகள்

இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ.கி)	ஆம் ஆண்டின் 2017 இறுதியில் உள்ளவாறான பெளதீக முன்னேற்றம்
01	அக்குரஸ்ஸ - கம்புறுபிற்றிய வீதியை புனரமைத்தல்	8.26	நிறைவு பெற்றுள்ளது
02	நாரந்தெனிய - ஹக்மன வீதியை புனரமைத்தல்	12.0	நிறைவு பெற்றுள்ளது
03	தெனியாய - பல்லேகம - வாதூரவ வீதியை புனரமைத்தல்	5.75	நிறைவு பெற்றுள்ளது
04	எலவெல்ல மாவத்தையை புனரமைத்தல்	1.07	நிறைவு பெற்றுள்ளது
05	முதலிந்த பிரிவேனா வீதியை புனரமைத்தல்	0.9	நிறைவு பெற்றுள்ளது
06	அபேகுணவர்தன மாவத்தையை புனரமைத்தல்	0.7	நிறைவு பெற்றுள்ளது
07	சுமணசர மாவத்தையை புனரமைத்தல்	0.85	நிறைவு பெற்றுள்ளது
08	சமுர்த்தி மாவத்தையை புனரமைத்தல்	0.11	நிறைவு பெற்றுள்ளது
09	பண்டத்தர - தியகஹ வீதியை புனரமைத்தல்	2.6	நிறைவு பெற்றுள்ளது
10	சரம்முதலி மாவத்தையை புனரமைத்தல்	0.6	நிறைவு பெற்றுள்ளது

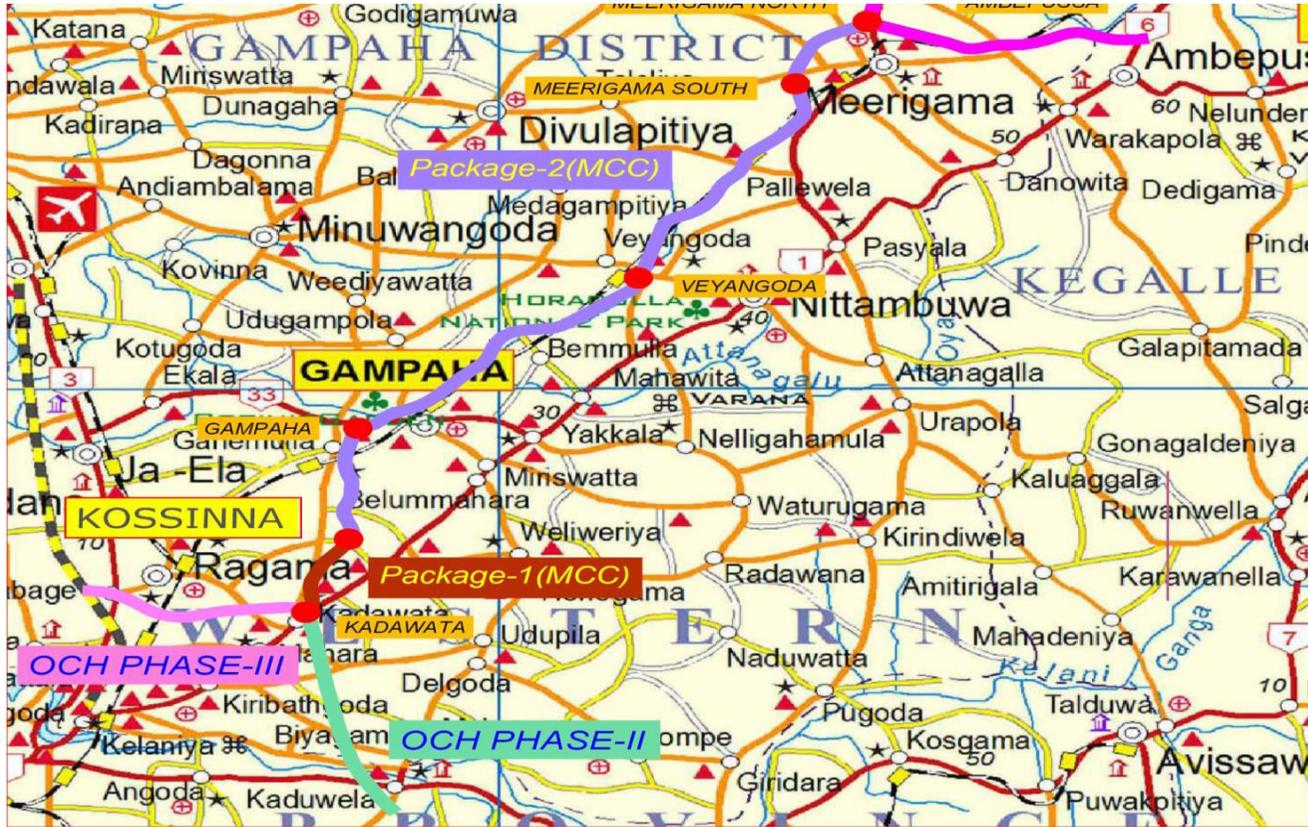
பின்னிணைப்பு - 06

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் III இன் அமைவிட வரைபடம்



மத்திய கடுகதிப்பாதையின் வரைபடம்

(அ) பிரிவு I: கடவத்தையிலிருந்து மீரிகம வரையில்



(ஆ)பிரிவு II: மீரிகமவிலிருந்து அம்பேபுஸ்ஸ ஊடாக குருநாகல்



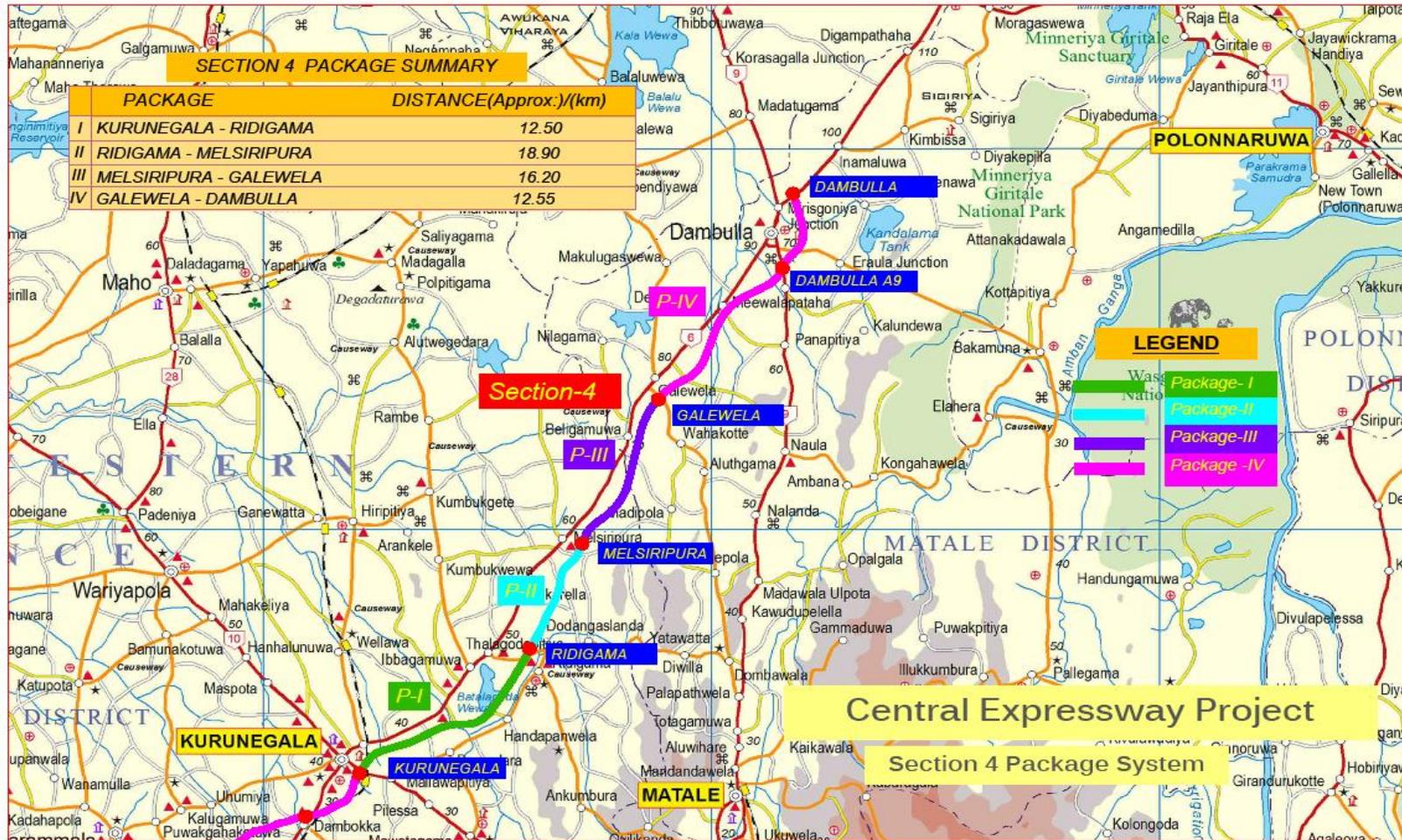
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

(இ) பிரிவு III: பொத்துஹரவிலிருந்து கல்கெதர வரையில்

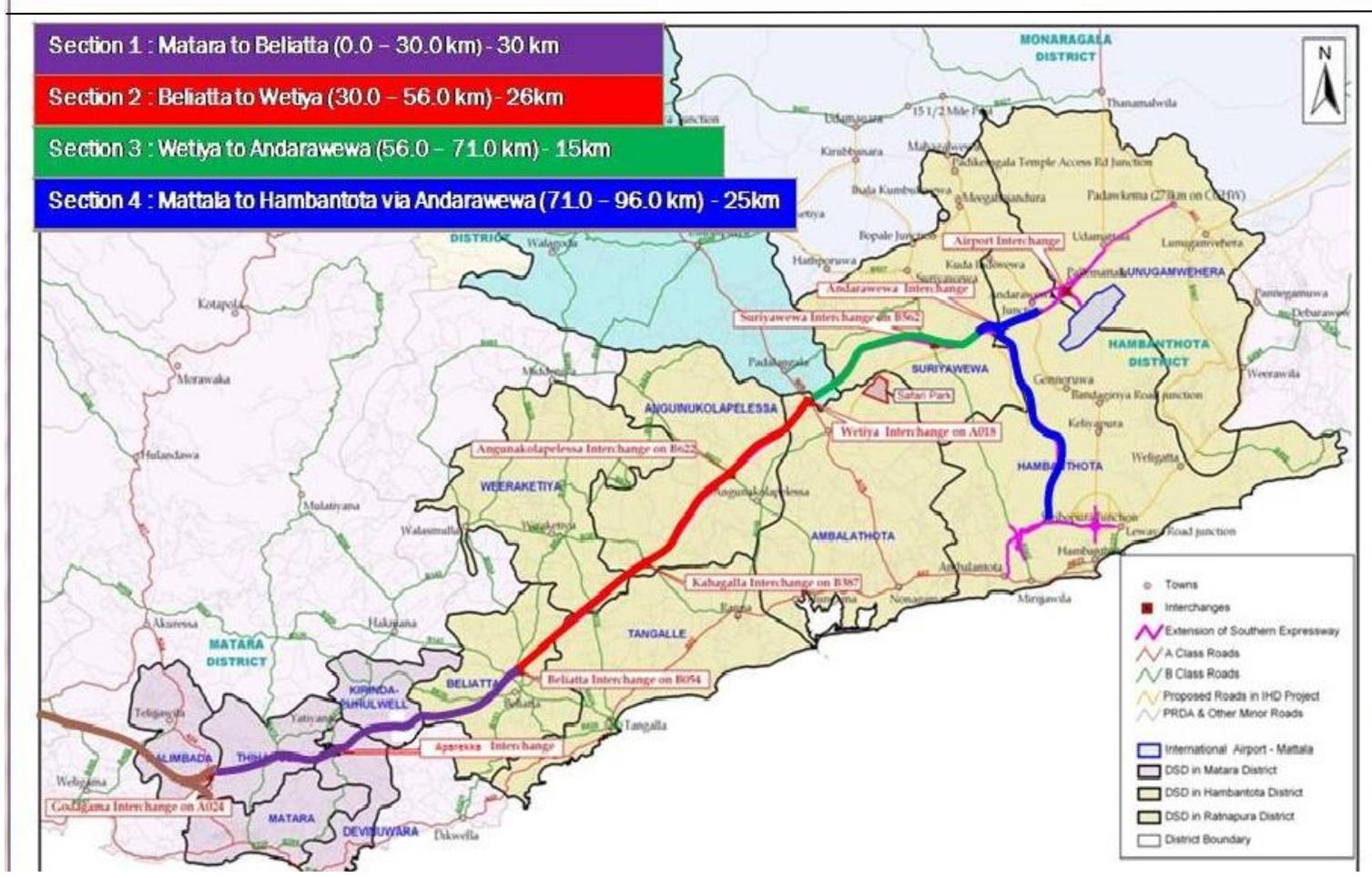


உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

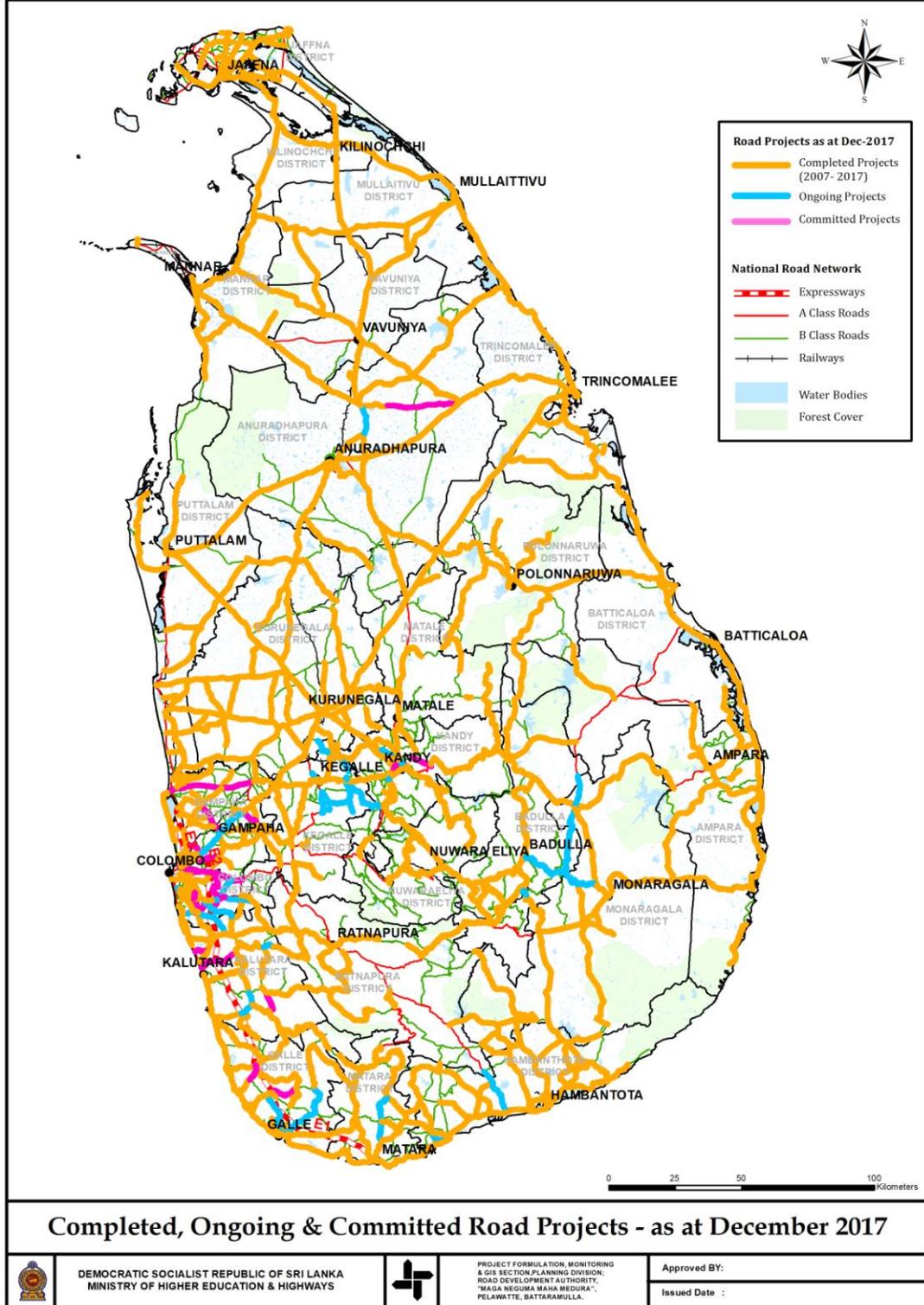
(ஈ) பிரிவு IV: குருநாகல்லிலிருந்து தம்புள்ளை வரையில்



தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாதை நீடிப்பு வரைபடம்



நிறைவடைந்த, நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும் நடைபெறவுள்ள  
வீதிக் கருத்திட்டங்கள்



பின்னிணைப்பு 10

முன்னுரிமை வீதிகள் கருத்திட்டங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

(PRP- III) – கட்டம் I

இல.	வீதியின் பெயர் / பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) / பாலத்தின் ஸ்பான்	மாவட்டம் / இடஅமைவு	31/12/2017 வரையிலான ளெதீக முன்னேற்றம் (%)
01	PRP3-PhI/C1 – கிரியெல்ல-நெதுரான-எஹலியகொடை வீதி	14.75 கி.மீ	இரத்தினபுரி	100%
02	PRP3-PhI/C2 – இரத்தினபுரி-பலவெல-கரவிற்ற வீதி	21.28 கி.மீ	இரத்தினபுரி	100%
03	PRP3-PhI/C3 – இரத்தினபுரி-வெவல்வத்த வீதி	27.50 கி.மீ	இரத்தினபுரி	100%
04	PRP3-PhI/C4 – வெயாங்கொடை-ருவன்வெல்ல வீதிப் பொதி	19.80 கி.மீ (12.4-32.2)	கம்பஹா, கேகாலை	100%
05	வெயாங்கொடை – C4 ருவன்வெல்ல பாலப் பொதி	14 எண்ணிக்கைகள்		100%
06	PRP3-PhI/C5 மீகஹஜந்துர-குமாரகம வீதி	8.8 கி.மீ	அம்பாந்தோட்டை	100%
07	PRP3-PhI/C6 – காலி – உடுகம வீதி	35.35 கி.மீ (0.00 - 35.35 கி.மீ)	காலி	100%
08	PRP3-PhI/C10 – ஹினிதும் – ஓபாத-பிடபத்தர வீதிப் பொதி	31.5 கி.மீ (0.00 - 31.5 கி.மீ)	காலி, மாத்தறை	100%
09	PRP3-PhI/C6 – ஹினிதும் – ஓபாத-பிடபத்தர பாலப் பொதி	22 எண்ணிக்கைகள்		100%
10	PRP3-PhI/C7 – கண்டி-யாழ்ப்பாண வீதி	2.25 கி.மீ (1.65 - 3.90 கி.மீ)	கண்டி	100%

இல.	வீதியின் பெயர் / பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) / பாலத்தின் ஸ்பான்	மாவட்டம் / இடஅமைவு	31/12/2017 வரையிலான ளெதீக முன்னேற்றம் (%)
11	PRP3-PhI/C8 –மாரவில-உடுபத்தவ வீதி	19.55 கி.மீ	புத்தளம்	100%
12	PRP3-PhI/C9 –றம்புக்கனை-கடுபிற்றிய வீதி	9.81 கி.மீ	கேகாலை / குருநாகல்	100%
13	PRP3-PhI/C12-அயகம-எகலோயா வீதி	23.15 கி.மீ	இரத்தினபுரி	100%
14	PRP3-PhI/C13 – மாவனெல்லை-ஹெமத்தகம –கம்பளை வீதி	26.00 கி.மீ (0.00-26.00 கி.மீ)	மத்திய,கேகாலை	78%
15	PRP 3 இன் சேமிப்புகள்- கட்டம் 1/C13 கருத்திட்டம் <ul style="list-style-type: none"> <li>நெல்லிகலயை மேம்படுத்தல்</li> <li>நெல்லிகல சர்வதேச பௌத்த மத்திய வீதியை மேம்படுத்தல்</li> <li>வாராபிற்றிய-மல்கஹமுல்ல-கிரிமெற்றிய வீதியை மேம்படுத்தல்</li> </ul>	2.4 கி.மீ  3.5 கி.மீ	கண்டி	60%  10%
16	PRP 3 இன் சேமிப்புகள்- Phase 1/C9 கலஹா-உடதெல்தொட-பெல்லுட் வீதியை மேம்படுத்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்	5 கி.மீ	கண்டி	61%
17	மாரவில-உடுபத்தவ வீதியின் 15/2 ஆம் இலக்க பாலத்தைப் புனர்நிர்மாணித்தல்	1 பாலம் ( 33 மீ)	புத்தளம்	100%
18	PRP 3 –Ph1/C8 சேமிப்புகளிலிருந்து பிங்கிரிய தேர்தல் தொகுதியில் 04 வீதிப் பிரிவுகள் <ul style="list-style-type: none"> <li>ஹம்மன்னபஹூவ-பரம்பொல வீதி</li> <li>கஹதெனிகம-கொசேன வீதி</li> <li>பலுகமுவ-பிபிலதெனிய-தல்கஹபொத வீதி</li> <li>கோவில் சந்தி-தெமதலவ வீதி</li> </ul>	16.60 கி.மீ	குருநாகல்	-

பின்னிணைப்பு - 11

அரசாங்க உத்தரவாதம் பெற்ற உள்ளூர் வங்கிகளால் நிதியளிக்கப்படும்  
வீதி புனரமைத்தல் கருத்திட்டம்

(அ) பெளதீக முன்னேற்றம்

நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும் நிறைவடைந்துள்ள வீதிப் பிரிவுகள் அட்டவணையில் குறித்து காட்டப்பட்டுள்ளன .

இல.	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பெளதீக முன்னேற்றம் (%)	நிலை
01	பொலன்னறுவை-தம்பல-சுங்கவில-சோமாவதிய வீதி	33	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
02	அநுராதபுரத்திலிருந்து திருகோணமலை வரையிலான புத்தளம்-திருகோணமலை வீதி	97.1	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
03	தம்புள்ளையிலிருந்து ஹபரண வரையிலான அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி	21.5	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
04	கலிகழுவ-றுவன்வெல்ல-கரவனெல்ல வீதி	29.21	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
05	இப்பகழுவ-கும்புக்கேற்-மெதகோல் வீதி	34.19	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
06	கட்டுவன-அலுபொத்தெனிய-பாணமுர வீதி	23	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
07	நாரம்மல-கிரியுல்ல வீதி	16.03	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
08	கந்தஹந்திய வரையில் தென்னகும்புர-கந்தஹந்திய-ரந்தெனிகல வீதி	34	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
09	கெஸ்பேவ-கிந்தெல்பிற்றிய-பண்டாரகம வீதி மற்றும் வஸ்காதுவ-பண்டாரகம வீதி	23.85	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
10	மஹாஓயா-அரலகங்வில வீதி	24	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

இல.	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பெளதீக முன்னேற்றம் (%)	நிலை
11	அனமாதாவ-உஸ்வெவ-கல்கமுவ வீதி	39.1	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
12	கலகெதர-ஹோரண வீதி	19.05	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
13	பங்கதெனிய-அந்திகம-அனமாதாவ வீதி	38	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
14	பிபிலே-பிற்றகும்புர-நாமலோயா-இங்கினியாகல	60.31	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
15	பன்னல-குளியாபிற்றிய வீதி மற்றும் குளியாபிற்றிய-கெட்டிப்பொல வீதி	26.97	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
16	மாத்தறை-ஹக்மன வீதி	24.14	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
17	தொப்புவ-தங்கொட்டுவ-நட்டந்திய-மாதம்பே வீதி	26.65	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
18	அம்பாறை-உஹன-மஹாலய வீதி	17	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
19	நாவுல-எலஹர-லக்கல-பல்லேகமஹெட்டிப்பொல வீதி மற்றும் ஹஸ்ஸலக-ஹந்துன்கமுவ	37.5	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
20	மீபே-இங்கிரிய வீதி	18.13	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
21	கேகாலை புறவழிப்பாதை கட்டம் III	2.34	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
22	நாவுல-எலஹர-லக்கல-பல்லேகமஹெட்டிப்பொல வீதி	22.9	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
23	எல்பிற்றிய அவித்தாவ-லெவ்வந்துவ மற்றும் நாகொட-நேபொட வீதி	30.57	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
24	ஹப்புத்தலை- பொரலந்த-ஹெப்பிட்டிப்பொல வீதி	27	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
25	போதகம-ஹம்பேகமுவ-கல்தோட வீதி	48.2	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
26	சிலாபம்-வாரியபொல வீதி	29	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

இல.	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பெளதீக முன்னேற்றம் (%)	நிலை
27	யாழ்ப்பாணம்-பொன்னாலை-பருத்தித்துறை வீதி	3	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
28	கொழும்பு-கண்டி வீதி (கடவத்தை-நிட்டம்புவ)	23	63	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது
29	முத்தேதுகல-கிரிபிற்றிய வீதி	18	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
30	அகுரேபொடவில் இராணுவ தலைமைய வீதிகள்	10.98	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
31	குருநாகல்-நாரம்மல-மாதம்பே வீதி (குளியாபிற்றிய-மாதம்பை)	18.61	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
32	கிரிஉல்ல-தங்கொட்டுவ வீதி	29.22	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
33	குருநாகல்-நாரம்மல-மாதம்பே வீதி (குளியாபிற்றிய-கடஹபொல)	23.9	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
34	கடவலகெதர-விதுகுளிய வீதி	14	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
35	களுகமுவ-விலகடுபொத வீதி	21.8	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
36	அம்பாந்தோட்டையில் மிரிஜ்ஜவில-சூரியவெவ வீதி மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதிகள்	24.9	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
37	லுனுஹம்வெகர-கதிர்காமம் வீதி	13.82	87	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது
38	ஹசலக-ஹந்துனுகமுவ-ஹெட்டிப்பொல வீதி	20	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
39	சீதுவ-கட்டுநாயக்க மற்றும் சீதுவ உடுகம்பொல வீதி	15.6	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
40	கௌணிமுல்ல-முல்லேரியாவ-கொஸ்வத்த வீதி	0.6	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
41	கடிகவவில் தெதுறுஓயாவுக்கு குறுக்கே இரண்டு ஒழுங்கை பாலம்		100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
42	பஸ்ஸர-மொனறாகலை வீதி	27	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

இல.	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பெளதீக முன்னேற்றம் (%)	நிலை
43	கிரிந்த-பலதுபன-யால வீதி	12.5	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
44	தல்கொடபிற்றிய-யடவத்த-தம்பவல வீதி	26.4	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
45	தல்துவ-மீவிடிகம்மான வீதி	17.3	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
46	பொலன்னறுவை-ஹிகுறக்கொட வீதி	11.65	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
47	வத்தளை-மஹர வீதி	7.24	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
48	மதவாச்சி-ஹொரவப்பொத்தான வீதி	10	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
49	அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி Road (0+000 to 75+000 கி.மீ)	75	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
50	அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி Road (14 கி.மீ)	14	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
51	அம்பலங்கொடை-எல்பிற்றிய-பிற்றிகல வீதி	13.13	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
52	பழைய காலி வீதி	7.07	98.5	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது
53	வெலிகத்த-புந்தல-கிரிந்த வீதி	19.2	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
54	தங்காலை-கதுறுபொகுண-பெலியத்த மற்றும் கதுறுபொகுண-தேதுவவல வீதி	12.76	98.5	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது
55	கோட்டை-போப்பே மற்றும் பத்தரமுல்ல-பன்னிப்பிட்டிய வீதி	7.2	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
56	எம்பிலிபிற்றிய-மொறகெற்றிய-கிரிப்பனர-உடமெளர வீதி	8.72	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
57	மல்லவபிற்றிய-ரம்பொடகல்ல-கெப்பிட்டிகல்ல வீதி	10	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

இல.	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பெளதீக முன்னேற்றம் (%)	நிலை
58	பிபிலே-உரனிய-மஹியங்கனை வீதி	10	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
59	பிபிலே-உரனிய-மஹியங்கனை வீதி (18+000-22+000)	4	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
60	ஹெந்தல-ஹூணுபிற்றிய வீதி	4.02	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
61	மாத்தளை-வத்தேகம வீதி	13	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
62	பெல்மடுல்லை-எம்பிலிபிற்றிய-நோனாகம வீதி	21.43	91	நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது
63	வரக்காபொல-அங்குறுவெல்ல-கரவனெல்ல வீதி	22	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
64	மல்லவபிற்றிய-ரம்பொடகல்ல-கெப்பிட்டிகல வீதி (10+000 to 15+750 கி.மீ மற்றும் 20 +250 to 37 +810 கி.மீ)	23.31	100	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

பின்னிணைப்பு 12

முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் 3 – கட்டம் II

முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் 3 – கட்டம் II இன் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பிரிவுகளின் முன்னேற்றம்

இல .	வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	மாவட்டம்/இடஅமைவு	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையில் பௌதீக முன்னேற்றம் %
C23	கட்டுகஸ்தோட்டை-மெதவல வீதி	10	கண்டி	79%
C24	திப்புட்ட சந்தி- தெமரலாவ- பென்னெட்டிப்பொல-தெமரலாவ- பென்னெட்டிப்பொல-பத்தகல்ல வீதியிலிருந்து	5	கண்டி	81%
C25	ஹபுகஹயததென்ன-வததெனிய வீதி	8	கண்டி	63%
C26	நாரன்விற்ற-உடதெனிய-வெவதென்ன-நியங்கம வீதி	5	கண்டி	63%
C27	ஹீன் நாரந்தெனிய சந்தி –உடுவிற்ற எல்பிற்றிய வீதி எல்பிற்றிய ஆறு- வெலிகல்ல சந்தி	5	கண்டி	88%
C28	கண்டி கலஹா பிரதான வீதியிலிருந்து ஆரம்பித்து நிலம்ப குருகலே சந்தியிலிருந்து கொடவல (தொலுவ வீதி)(6 கி.மீ)	6	கண்டி	86%
C29	கொடலிகொட-திஸ்மட வீதி	5	கண்டி	79%
C30	எரமுதுலியத்த-கொலுகல-திஸ்மட வீதி	5	கண்டி	82%
C31	நாவலப்பிற்றிய-நாகஸ்வெல்ல வீதி	11	கண்டி	80%
C32	வஹூகபிற்றிய-நுவரெலியா வீதியிலிருந்து தொரகல வழியாக சப்பிலியவத்த	2	கண்டி	82%
C33	யடிரவன – பலபொல வீதி	2	கண்டி	87%
C34	மஹாமாய மாவத்தையிலிருந்து ரஜபீல சந்தி (வகரவத்த சந்தி) அம்பொடிய வீதி தேவொம் ஹோட்டல் வரையில் மற்றும் அம்பிற்றிய வீதி ஹில்பென்கதுர மாவத்தை மற்றும் குறுக்கு வீதிகள்	1.75	கண்டி	76%

இல .	வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	மாவட்டம்/இடஅமைவு	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையில் பெளதீக முன்னேற்றம் %
C35	மஹநுவர அருப்பொல மாவத்தை இல.5 (பேக்கரிச் சந்தியிலிருந்து அருப்பொல சந்தி)	0.5	கண்டி	93%
C36	ரம்புக்கனை- மாவனெல்லை வீதி	11.79	கேகாலை	74%
C37	புலுகொல்ல-தொம்பேமத-வஹவ வீதி	7.65	கேகாலை	75%
C38	மாவனெல்லை-அரநாயக்க-ஹொரேவெல வீதி	14.43	கேகாலை	84%
C39	கெவிலிபிற்றிய-ஹெட்டிமுல்ல வீதி	14	கேகாலை	54%
C40	கேகாலை-புளத்கொஹூபிற்றிய-கரவனெல்ல வீதி	10.35	கேகாலை	83%
C41	கேகாலை-சியம்பலபிற்றிய-தேவாலகம வீதி	2.63	கேகாலை	83%
C42	மாபொபிற்றிய-தேகலளரிய வீதி	1.75	கேகாலை	47%

பின்னிணைப்பு -13

பழைய பால உதிரிப்பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலங்களை  
நிர்மாணித்தல்

(அ) நிறைவுபெற்ற பாலங்கள்

இல	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	மாவட்டம்/இடஅமைவு	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையில் பௌதீக முன்னேற்றம்
01	கண்டி, பல்லேகந்த அலகொன்னவ ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலத்தின் எஞ்சிய வேலையை நிர்மாணித்தல் (10மீ ஒருஸ்பான் ) 2013/08	கண்டி	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
02	அம்பகஹவெல, அம்பாறை, நாமல் ஓயாவில் நீர்பாசன கால்வாய்க்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்(12 மீ , ஒரு ஸ்பான்) 2014/20	அம்பாறை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
03	பக்மிட்டியாவ பால மேம்படுத்தல்கள்(8 மீ ஸ்பான்) 2014/23	அம்பாறை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
04	மாவத்தகமவில் மல்லியகொட ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்(19.5 மீ ஸ்பான்) 2015/04	குருநாகல்	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
05	பெஹெனெல்ல, தெல்கஸ்தென்ன வீதியில் பெஹெனெல்லவில் மருபொட ஓயாவிற்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்(8 மீ ஸ்பான்)2016/003	கேகாலை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
06	கேகாலை மாரப்பன கோயில் வீதியில் மாரப்பன ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (17மீ ஸ்பான்) 2016-016	கேகாலை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

இல	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	மாவட்டம்/இடஅமைவு	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையில் பௌதீக முன்னேற்றம்
07	பண்டாரவளையில் ஹீல்ஓயா கெதர- தம்பகஹுகொட வீதியில் ஹீல் ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (8 மீஸ்பான்) 2015/06	பதுளை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
08	பண்டாரவளையில் ஹீல்ஓயா கெதர- ஹெரலியகஸ்கும்புற வீதியில் ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்(6 மீ ஸ்பான்) 2015/05	பதுளை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
09	கல்லேகல, எடம்பிற்றிய, ஹாலிஎல ஓடைக்கு குறுக்கே ஹியூம் குழாய் மதகுகளை நிர்மாணித்தல் (1.2 மீ ஸ்பான்) 2016/009	பதுளை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
10	கலபஹல கீரிஹேன, தெரனியகலவில் அரத்தான ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல்(15 மீ) இல. 2015/04	கேகாலை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
11	ருவன்வெல்ல மஹல்ல கோயிலில் பாலம் நிர்மாணித்தல்(2 ஸ்பான்) இல. 2017/002	கேகாலை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
12	வெலிமட கஹடபிற்றிய பெரைதோட்ட வீதியில் உமா ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் இல. 2016/014	பதுளை	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
13	ஆக்கக்கூறுகளை ஏற்றிச்செல்லல் அடங்கலாக Baily பாலங்களை ஆரம்பித்தல் மற்றும்Delaunching	-	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

(அ) 2017 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் கருத்திட்டங்கள்

இல.	மாவட்டம்	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	31-12-2017 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்
1	கண்டி	வேகட மீமுறேவில் மீமுறே ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (30மீ, 3 ஸ்பான்)2014/48	80%
1	கண்டி	கலமுதுன, கொன்னேகொல்ல மீமுறேவில் ஹீன் கங்கைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (30மீ , 3 ஸ்பான்)2014/49	3%
3	கண்டி	கண்டி, உடதும்பற பொக்கல பாலத்தின் எஞ்சிய வேலை (15மீ ஒரு ஸ்பான்) 2013/09	76%
4	கண்டி	உடகும்புற ஹுனஸ்கிரியவில் ஹசலக ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (36 மீ 3 ஸ்பான்) 2013/11	82%
5	கண்டி	நாவலப்பிட்டி கிறீன்லூட் அடபகே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (பஸ்பகே கொரலே, 52மீ 5 ஸ்பான்) 2013/12	98%
6	அம்பாறை	இங்கினியாகல கம்பஹா கொலனிய நாமல் ஓயாவிற் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (72மீ , 6 ஸ்பான்)2014/24	85%
7	அம்பாறை	கெத்சிறிகம-கொக்னஹர வீதியில் கெத்சிறிகமவில் பாலம் நிர்மாணித்தல் (12மீ ஸ்பான்) W.O.No.2015/02	62%
8	அநுராதபுரம்	பளுகஸ்வெவ, அசிறிகமவில் யான் ஓயாவிற் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (19.5மீ ஸ்பான்) 2016-002	72%
9	கேகாலை	கேகாலை புளத்கொஹுபிற்றிய, லெவ்வலவில் ரிதிகஹ ஓயாவிற் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். (36மீ , ஒன்று ) 2014/02	33%
10	கேகாலை	கேகாலை புளத்கொஹுபிற்றிய பன்னலவில் ரிதிகஹ ஓயாவிற் குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (38 மீ, 3 ஸ்பான்)2014/03	90%
11	கேகாலை	கல்பொல ரந்தெனியவில் பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (15 மீ ஒரு ஸ்பான்) 2013/02	78%

இல.	மாவட்டம்	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	31-12-2017 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்
12	கேகாலை	தெரனியகல பாணகுர எகிடிஹுல்தெனியவில் பாணகுர ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (19.5 மீ ஸ்பான்) W.O. 2016-001	80%
13	காலி	அங்கொடவிலவில் ஒவிலஹ ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (19.5 மீ ஒரு ஸ்பான்)நி.பொறி: ஹினிதும, காலி.2012/08	73%
14	காலி	உடுகமவில் கல்பெதி ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (15மீ, ஒரு ஸ்பான்) 2014/58	55%
15	காலி	நாகொட, கொந்தகலவில் ஹோமா ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் ( 24மீ , ஒரு ஸ்பான்) 2014/61	32%
16	காலி	ஹினிதும மேற்கில் யத்தேகி கந்த ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (ரம்புட்டான் கஸ் தேக்க, தவலம பி.செ.பி.) 16 மீ, ஸ்பான் 2014/18	67%
17	மொனறாகலை	தனமல்வில், சர்வோதயவில் கிரிந்தி ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (60மீ , 5 ஸ்பான்) 2014/41	58%
18	மொனறாகலை	யுத்தகனவில் நீர்பாசன கால்வாய்க்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (புத்தல பி.செ.பிரதேசம் 13மீ, ஒரு ஸ்பான்) 2013/34	87%
19	பதுளை	தம்பனவில் பொல்கொடன் ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (12மீ, ஒரு ஸ்பான்) 2014/27	51%
20	பதுளை	ஹாலிஎலவிற் கு குறுக்கே பதுலு ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (15மீ, ஸ்பான்) 2016-001	78%
21	பதுளை	ஹாலிஎல, எடம்பிற்றிய,நெலுவவில் நெலுவ ஓடைக்கு குறுக்கே பெட்டி மதகு நிர்மாணித்தல் ( 2 மீ ஸ்பான்) 2016/005	92%
22	பதுளை	ஹாலிஎல, சித்தாரகெதர, கொட்டேகொடவில் சித்தார ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல். ( 8 மீ ஸ்பான்) 2016/006	94%

இல.	மாவட்டம்	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	31-12-2017 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்
23	பதுளை	ஹாலிஎல, மஹாவத்தேகமவில் ஓடைக்கு குறுக்கே ஹியூம் குழாய் மதகு நிர்மாணித்தல் (1.2மீஸ்பான்) 2016/008	0%
24	பதுளை	ஹாலிஎல, புளத்வத்த, பரகஹஎல்லவில் மஹா ஓயாவிற்கு குறுக்கே நடைப்பாலம் நிர்மாணித்தல் ( 10 மீ ஸ்பான்) 2016/004	78%
25	களுத்துறை	மீகஹதென்ன, சதகொட, கொடேகெதரவத்தவில் பெலவத்து ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலத்தை நிர்மாணித்தல் (19.6 மீ, ஒரு ஸ்பான்) 2014/039	58%
26	களுத்துறை	கந்தனபிட்டிய, கடுகல்கழுவவில் மாவக் ஓயாவிற்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (19.6 மீ, ஒரு ஸ்பான்) 2014/040	69%
27	இரத்தினபுரி	திம்புல்வலவில் வே கங்கைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (36 மீ 03 ஸ்பான்) 2013/10	98%
28	மாத்தறை	ஹக்மன, மீபவிற்றவில் கிரம ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (15 மீ, ஒரு ஸ்பான்) 2014/11	65%
29	மாத்தறை	ஹக்மன, கிச்சிறிபுரவில் நைகல ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தலின் எஞ்சிய வேலை (08 மீ , ஒரு ஸ்பான்) 2014/12	20%
30	கேகாலை	யடியந்தோட்டை, பெலன்பிற்றியவில் வீ ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (39 மீஸ்பான்) 2016/010 A	21%
31	கேகாலை	யடியாந்தோட்டை, பொலதகம, கௌனியவத்தவில் வீ ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (39 மீ ஸ்பான்) 2016/011A	12%
32	பதுளை	ஹாலிஎல, 6 கனுவ கல்கொடுவவில் பதுலு ஓயாவுக்கு குறுக்கே 02 பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் .( 14 மீ & 12 மீ ஸ்பான்கள்) 2016/007	70%
33	கேகாலை	நிகாபிற்றிய, தலுகல்லவில் தலுகல்ல ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் 2017/001	10%

இல.	மாவட்டம்	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	31-12-2017 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்
34	கேகாலை	மாவனெல்லை சாஹிரா கல்லூரியில் (ஆரம்ப) ஹிங்குல ஓயாவிற் கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் .2017-004	10%
35	-	வீ.அ.அ. பாலங்கள் அவசர பழுதுபார்த்தல்	70%

(அ) 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பித்துள்ள கருத்திட்டங்கள்

இல.	மாவட்டம்	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	31-12-2017 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்
1	கேகாலை	யடியாந்தோட்டை, பெலன்பிற்றிய, தம்பேபொலவில் வீ ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் ( 39 மீ ஸ்பான்) 2016/010 A	20%
2	கேகாலை	யடியாந்தோட்டை பொலதகம கௌனியவத்தவில் வீ ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் ( 39 மீ ஸ்பான்) 2016/011A	15%
3	கேகாலை	கேகாலை மாரப்பன கோயில் வீதியில் மாரப்பன ஓடைக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (17 மீ ஸ்பான்) 2016/016	100%
4	கேகாலை	ருவன்வெல்ல மஹல்ல கோயிலில் பாலம் நிர்மாணித்தல் (8 மீ) 2 ஸ்பான் 2017/002	100%
5	பதுளை	ஹாலிஎல்ல 6 கனுவ கல்கொயுவவில் பதுலு ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் (15 மீ மற்றும் 12 மீ ஸ்பான்கள் ) 2016/007	68%

இல.	மாவட்டம்	பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	31-12-2017 ஆம் திகதி வரையிலான முன்னேற்றம்
6	பதுளை	வெலிமட பெரைதோட்ட வீதி கஹடபிற்றியவில் உமா ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் 2016/014	100%
7	கேகாலை	நிகபிற்றிய தலுகல்லவில் தலுகல்ல ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் 2017/001	10%
8	கேகாலை	மாவனெல்லை சாஹிரா கல்லூரியில் (ஆரம்ப) ஹிங்குல ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம் நிர்மாணித்தல் 2017/004	12%

பின்னிணைப்பு 14

பிராந்தியப் பாலங்கள்

(அ) 2017 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பாலங்களின் பட்டியல்

இல	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) / பாலத்தின் ஸ்பான்	மாவட்டம்/ இடஅமைவு	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலானபெளதீக முன்னேற்றம் (%)
01	சல்கஸ்ஹந்திய ஆற்றங்கரை வீதியை இணைக்கும் கல்லோயாவுக்கு மேல் பாலம்	172.4	அம்பாறை	91%
02	எஸ்வத்த ரண்வல வீதியில் களணி ஆற்றுக்கு குறுக்கே பாலம்	148	கொழும்பு	96%
03	களு கங்கைக்கு குறுக்கே குருகம்மோதரவில் பாலம்	83.5	இரத்தினபுரி	90%
04	கடுகஸ்தோட்டை-மதவெல-பம்பரெல்ல வீதியில் 28/9 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3	கண்டி	80%
05	கொட்டாவ பத்தேமுல்ல வீதியில் 8/4 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	12.19	காலி	65%
06	கலுவகல்ல-லபுகம வீதியில் 12/8ஆம் இலக்க பாலம்	33.5	கொழும்பு	58%
07	லபுவத்த வந்துரம்ப சந்தரவெல வீதியில் 9/1ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	12.192	காலி	85%

இல	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) / பாலத்தின் ஸ்பான்	மாவட்டம்/ இடஅமைவு	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலானபெளதீக முன்னேற்றம் (%)
08	மததுகம அந்தியகல வீதியில் 2/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	9.144	அநுராதபுரம்	98%
09	மாவனெல்லை அரநாயக்க ஹொரவெல வீதியில் 2/1ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	9.144	கேகாலை	80%
10	கொழும்பு இரத்தினபுரிவெல்லவாயமட்டக்களப்பு வீதியில் 284/1ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	63	மொனறாகலை	70%
11	லிந்துலையிலிருந்து அக்ரஸ் வீதி இறுதி வரையில் 14/6 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	21.34	நுவரெலியா	43%
12	லிந்துலையிலிருந்து அக்ரஸ் வீதி இறுதி வரையில் 16/8 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	15.24	நுவரெலியா	54%
13	மல்வல கார்னே வீதியில் 4/3ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	15.24	இரத்தினபுரி	82%
14	மல்வல கார்னே வீதியில் 9/11 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	37.37	இரத்தினபுரி	75%
15	இரத்தினபுரி வெவல்வத்த வீதியில் 1/7 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	15.24	இரத்தினபுரி	38%
16	மல்வல கார்னே வீதியில் 13/10ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	24.38	இரத்தினபுரி	30%

(அ) 31.12.2017 ஆம் திகதியில் நிறைவுபெற்ற கருத்திட்டங்கள்

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் இல.	பாலத்தின் நீளம் (மீ)
1	கொள்ளுப்பிட்டிய ஜயவர்தனபுர வீதி - பொல்துவ பாலம் 7/4 ஆம் இலக்க பாலம்	70.6
2	சியம்பலந்துவ தமன அம்பாறை வீதியில் 39/4 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3
3	வென்னப்புவு - கிரிமெட்டியான வீதியில் 3/3 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3
4	அவிஸ்ஸாவலை ஹற்றன் நுவரெலியா வீதியில் 71/1 ஆம் இலக்க பாலம்	9.14
5	பலுகம பொரலந்த ஹபுத்தலை வீதியில் 18/6 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3
6	பலுகம பொரலந்த ஹபுத்தலை வீதியில் 19/8 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3
7	ஹம்மலிய அகலிய முல்கந்த ஜின் கங்கைக்கு குறுக்கே பாலம்	104.8
8	காலி தெனியாய மாதம்பேயில் 62/3 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3
9	காலி தெனியாய மாதம்பே - தற்காலிக புறவழிப் பாலம் 62/3 ஆம் இலக்க பாலம்	39.6
10	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதியில் 21/1 ஆம் இலக்க பாலம்	15.24
11	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதியில் 24/2 ஆம் இலக்க பாலம்	18.29
12	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதி - தற்காலிக புறவழிப் பாலம் 24/2 ஆம் இலக்க பாலம்	33.53
13	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதியில் 11/3 ஆம் இலக்க பாலம்	12.19
14	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதியில் 15/3 ஆமட இலக்க பாலம்	33.53
15	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதி- தற்காலிக புறவழிப் பாலம் 15/3 ஆம் இலக்க பாலம்	39.6
16	அல்லய் கந்தலே வீதியின் 25/2 ஆம் இலக்க பாலம்	45
17	அல்லய் கந்தலே வீதியின் 25/2 ஆம் இலக்க பாலம் (புறவழிப் பாலம்)	39.6
18	அல்லய் கந்தலே வீதியின் 25/5 ஆம் இலக்க பாலம்	30.5
19	குட ஓயாவுக்கு குறுக்கே துணுகேவத்த	15.24
20	கொஸ்பொது ஓயாவுக்கு குறுக்கே எபிடகந்த பாலம்	27.44
21	கல்எலிய -பெல்லவெல வீதியின் 4/1 ஆம் இலக்க பாலம்	12.2

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் இல.	பாலத்தின் நீளம் (மீ)
22	கல்எலிய -பெலவெல வீதி - தற்காலிக புறவழிப் பாலம் 4/1 ஆம் இலக்க பாலம்	15.24
23	12/8 கல்கல்ல லபுகம வீதி	33.5
24	12/8 கல்கல்ல லபுகம வீதி - தற்காலிக புறவழிப் பாலம்	39.6
சம	4/2 கல்கல்ல லபுகம வீதி	33.5
26	4/2 கல்கல்ல லபுகம வீதி - தற்காலிக புறவழிப் பாலம்	39.6
27	நாவற்குழி - காரைத்தீவு - மன்னார் வீதியின் 29+330 கி.மீ இல் பாலம்	12.19
28	நாவற்குழி - காரைத்தீவு - மன்னார் வீதியின் 29+259 கி.மீ இல் பாலம்	15.24
29	சம்மாந்துறை மல்கம்பிற்றிய தீகவபிய வீதி 5/3	9
30	கந்தேஹந்திய அதிகாரிகம ரந்தெனிகல லொக்கல்லயா வீதி 35/10	33.5
31	கந்தேஹந்திய அதிகாரிகம ரந்தெனிகல லொக்கல்லயா வீதி 35/10 - தற்காலிக புறவழிப் பாலம்	39.6
32	குருலுபெத்த அந்தரகொட வீதியின் முகுறு கங்கைக்கு குறுக்கே பாலம்	51.82
33	ஹுனுகம - கனோகம வீதியின் கொலமுனு ஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம்	39.6
34	எல்லகவவில் களு கங்கைக்கு குறுக்கே பாலம்	45.7
35	காரைத்தீவு அம்பாறை வீதியின் (புறவழிப் பாலம்) 2/1 ஆம் இலக்க பாலம்	52
36	லேடி மக்கவம் டிரைவில்1/1 ஆம் இலக்க பாலம்	9.14
37	உலப்பனே - புஸ்ஸல்லாவ வீதியின் 20/1 ஆம் இலக்க பாலம்	9.14
38	பிளக்லுல்-அம்பேவல-பட்டிப்பொல-ஹோட்டன் பிளைன்ஸ் வீதி (புறவழிப் பாலம்)18/2 ஆம் இலக்க பாலம்	21.3
39	பிளக்லுல்-அம்பேவல-பட்டிப்பொல-ஹோட்டன் பிளைன்ஸ் வீதி (புறவழிப் பாலம்) 2/4 ஆம் இலக்க பாலம்	18

இல	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் இல.	பாலத்தின் நீளம் (மீ)
40	ஒலுகந்தோட்ட-பின்னவெல-பொகவந்தலாவ வீதியின் 1/1 ஆம் இலக்க பாலம்	9.14
41	ஹொரவல-பெலவத்த-பிடிகல வீதியின் (புறவழிப் பாலம்) 24/4 ஆம் இலக்க பாலம்	33
42	கரோவினா-நோட்டன்-வனராஜ வீதியின் 7/12 ஆம் இலக்க பாலம்	9.14
43	ஓடப்புல- இகலவெவ வீதியின் 10/2 ஆம் இலக்க பாலம்	36.57
44	இரத்தினபுரி-பலவெல-கராவிற்ற வீதியின் 17/9 ஆம் இலக்க பாலம்	33.52
45	சம்பூர் வெருகல் வீதியின் லங்காபத்துன பாலம்	148.0
46	கல்லொலுவ மற்றும் தொடன்வலவை இணைக்கும் மஹாவலி ஆற்றின் மேல் பாலம்	104.4
47	புல்லியடி-இரக்காமம் மடுவின் 3/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	24.4
48	யாழ்ப்பாணம்பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதியின் 15/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	9.144
49	யாழ்ப்பாணம்பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதியின் 19/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	12.21
50	கிளிநொச்சி மாவட்டத்தில் ஓட்டுப்புலவில் பாலத்தை புனர்நிர்மாணித்தல்	39.62
51	மஹாஓயா பொல்லேபெத்த வீதியின் மஹாஓயாவுக்கு குறுக்கே பாலம்	79.8
52	பிளக்லூல்-அம்பேவல-பட்டிப்பொல-ஹோட்டன் பிளைன்ஸ் வீதியின் 18/2 ஆம் இலக்க பாலம்	9.1
53	பிளக்லூல்-அம்பேவல-பட்டிப்பொல-ஹோட்டன் பிளைன்ஸ் வீதியின் 2/4 ஆம் இலக்க பாலம்	9.144
54	ஹொரவல-பெலவத்தை-பிட்டிகல வீதியின் 24/4 ஆம் இலக்க பாலம்	24.4

(2017 ஆம் ஆண்டில் இல. 45 -54 பூர்த்தியடைந்துள்ளது)

25 பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்

(அ) பொதி II மற்றும் III இன் கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்கள்

இல.	வீதியின் பெயர்/ பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.
1	தெஹியோவிற்ற-தெரனியகலவில் 2/2 ஆம் இலக்க பாலம்
2	தெஹியோவிற்ற-தெரனியகலவில் 5/3 ஆம் இலக்க பாலம்
3	தெஹியோவிற்ற-தெரனியகலவில் 7/3 ஆம் இலக்க பாலம்
4	தெஹியோவிற்ற-தெரனியகலவில் 8/10 ஆம் இலக்க பாலம்
5	தெஹியோவிற்ற-தெரனியகலவில் 14/3 ஆம் இலக்க பாலம்
6	எம்பிலிபிற்றிய-மித்தெனியவில் 4/3 ஆம் இலக்க பாலம்
7	மாரவில-உடுபத்தவில் 15/2 ஆம் இலக்க பாலம்
8	கடுகஸ்தோட்டை-குருநாகல்-புத்தளம் 76/1 ஆம் இலக்க பாலம்
9	மாவனெல்லை-ஹெம்மத்தகம்-சிங்ஹபிற்றிய 17/1 ஆம் இலக்க பாலம்
10	யாழ்ப்பாணம்-பொன்னாலை-பருத்தித்துறை 8/2 ஆம் இலக்க பாலம்
11	அவிஸ்ஸாவலை-ஹற்றன்-நுவரெலியா 104/6 ஆம் இலக்க பாலம்
12	கட்டுகஸ்தோட்டை-குருநாகல்-புத்தளம் 75/1 ஆம் இலக்க பாலம்
13	நாவற்குழி-கேரைத்தீவு-மன்னார்பாலம் இல. Ch, 71+660
14	புத்துலுஓயா-உடப்புவு-அந்திமுனை 3/6 ஆம் இலக்க பாலம்
15	கஹிகமுவ-ருவன்வெல்ல வீதியின் 11/6 ஆம் இலக்க பாலம்
16	கஹிகமுவ-ருவன்வெல்ல 16/1 ஆம் இலக்க பாலம்
17	கஹிகமுவ-ருவன்வெல்ல 20/3 ஆம் இலக்க பாலம்

பின்னிணைப்பு16

46 பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்

(அ) 31.12.2016 ஆம் திகதியில் நிறைவுபெற்றுள்ள பாலங்கள்

இல.	கருத்திட்டத்தின் விபரம்	நீளம் (மீ)
01	தம்பகபிற்றிய-பின்னகொல்ல-அளவ்வ-மீகஹகிவுல வீதியின்(B086) 12/3ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	34.2
02	CRWB வீதியின்(A004)194/6 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	34.2
03	இரத்தினபுரி-வெவல்வத்த வீதியின் (B391) 8/10 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	40.20
04	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியின் (A004) 204/6 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.80
05	பதுளை-கராமடிய வீதியின் (B036) 17/5ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	57.60
06	வந்துரம்பே-இதுமலே-யக்கட்டுவ வீதியின் (B454) 24/3 இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.40
07	மாத்தளை-இலுக்கும்புற-பல்லேகல வீதியின்(B274) 9/8 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.80
08	ஹங்வேல்ல-பூகொட-உரபொல(B146) வீதியின்11/2 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.40
09	பேராதனை-பதுளை-செங்கலடி வீதியின் (A005) 182/6ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	11.40
10	பேராதனை-பதுளை- செங்கலடி வீதியின் (A005) 177/9 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	11.40
11	பேராதனை-பதுளை- செங்கலடி வீதியின் (A005) 194/1ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.40

இல.	கருத்திட்டத்தின் விபரம்	நீளம் (மீ)
12	பதல்கும்புற-புத்தல-செல்லக்கதிர்காமம் வீதியின் (B035) 8/2ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	11.40
13	தவலம-நெலுவ-படுவங்கல வீதியின் (B411) 9/5 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.40
14	ஹம்பேகமுவ-கல்தோட வீதியின் (B528) 41/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	40.20
15	எஹலியகொட-தெஹியோவிட வீதியின் (B110)8/5 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	11.40
16	நீர்கொழும்பு-கிரிவுல்ல வீதியின் (B322)32/2 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.8
17	கடுகுருந்த-நேபொட வீதியின் (207)12/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	45.6
18	இங்கிரிய-ஹல்வதுர-இகலோயா வீதியின் (B068)5/4 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.8
19	எஹலியகொடை-தெஹியோவிட வீதியின் 13/2ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
20	எஹலியகொடை-தெஹியோவிட வீதியின் 13/4 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8
21	திரிவன்னகெற்றிய-அகலவத்த வீதியின் (B421)29/8 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.8
22	மாகொல-உடுபில வீதியின் (B262)10/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.8
23	தெல்கொட-தொம்பே-கிரிதர வீதியின் (B095)5/8 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
24	கிரிந்திவிற்ற - அஸ்வென்னவத்த வீதியின் (B225)No. 1/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8

இல.	கருத்திட்டத்தின் விபரம்	நீளம் (மீ)
25	தெனியாய-மாதம்பை வீதியின் 129/3ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8
26	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியின் (A004)207/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.80
27	வத்தேகம-கந்தேநுவர வீதியின் (B461) 28/2 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	40.2
28	துதெல்ல-பமுனுகம-தலஹென-நீர்கொழும்பு வீதியின் (B425)3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	34.2
29	எம்பிலிபிற்றிய-பாணமுரே-புலுதோட வீதியின் 30/4 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	34.2
30	நீர்கொழும்பு-கிரிவுல்ல வீதியின் 19/4ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8
31	நீர்கொழும்பு-கிரிவுல்ல வீதியின் 34/2 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
32	வந்துரம்பே-எதிமலே-யக்கட்டுவ வீதியின் 33/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
33	கிரிமெற்றிய-யால வீதியின் 9/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	34.2
34	மாத்தளை-இலுகும்புற-பல்லேகம வீதியின் 2/8ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8
35	பதுளை ஸ்டேசன் வீதியின் (B27-19)1/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4+34.2
36	பேராதனை- பதுளை-செங்கலடி வீதியின் (A005)145/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.8
37	நாவுல-எலஹெர-பல்லேகம-ஹெட்டிப்பொல வீதியின் (B312)5/3ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4

இல.	கருத்திட்டத்தின் விபரம்	நீளம் (மீ)
38	நாவுல-எலஹெர-பல்லேகம-ஹெட்டிப்பொல வீதியின் (B312)24/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8
39	வல்பொல-மயிலவலன வீதியின் 9/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
40	கலேலிய-மெதகம்பிற்றிய வீதியின் (B183)4/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
41	வலஸ்முல்ல-கட்டுவன-மித்தேனிஓய வீதியின் (B485) 4/5 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8
42	அம்பலந்துரை-வீரமுனை வீதியின் (B018)11/4 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4
43	கடுகுருந்த-நேபொட வீதியின் (B207)10/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	34.2
44	ஹினிதும-ஓபாத-பிடபெத்தர வீதியின் (B156)4/8 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	11.4

(அ) 2017 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும் நிறைவுபெற்ற

பாலங்கள்

இல.	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பௌதீக முன்னேற்றம்
01	அம்பலங்கொடை-எல்பிற்றிய-பிற்றிகல வீதியின் (B014)20/3 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4	100
02	அம்பலங்கொடை-எல்பிற்றிய-பிற்றிகல வீதியின் (B014)25/7 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4	100

இல.	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ) பாலத்தின் ஸ்பான்	31.12.2017 ஆம் திகதி வரையிலான பௌதீக முன்னேற்றம்
03	பெலவத்த-கங்கொடியவத்த- தினியவல-மொறவக்க (B363) வீதியின் 12/6ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	22.8	99
04	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய- மட்டக்களப்பு வீதியின் (A004)190/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	45.6	99
05	காலி-தெனியாய- மாதம்பே வீதியின் (A07)21/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	28.8x2	100
06	வலஸ்முல்ல கட்டுவன 88.73- மித்தெனிய வீதியின் (B485)16/1 ஆம் இலக்க பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	17.4+17.4	100

பின்னிணைப்பு- 17

தேசிய வீதி வலையமைப்பின் பாரிய பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்  
கருத்திட்டம்

(அ) பொது I

இல.	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	பாலத்தின் நீளம் (மீ)	மாவட்டம்/இட அமைவு	31/12/2017ஆம் திகதி வரையிலான பெளதீக முன்னேற்றம் (%)
01	CGHW வீதியின் (AA002)148/1 ஆம் இலக்க பாலம்; பொல்வதுமோதர பாலம்	165	மாத்தறை	96
02	CGHW வீதியின் (AA002)148/2 ஆம் இலக்க பாலம்; பொல்வதுமோதரபெட்டி மதகு	10.4	மாத்தறை	100
03	CGHW வீதியின் (AA002)138/4 ஆம் இலக்க பாலம்; கொவிய	60	காலி	100
04	CGHW வீதியின் (AA002)133/2 ஆம் இலக்க பாலம்	70	காலி	100
05	பலன-பொல்வத்த-பொல்வத்த பாலத்தின் (B637) 1/1 ஆம் இலக்க பாலம்: பொல்வத்த பாலம்	120	மாத்தறை	100
06	CGHW வீதியின் (AA002)166/1 ஆம் இலக்க பாலம்	19	மாத்தறை	100
07	வெலிகம-கனங்கே (B465)1/4 ஆம் இலக்க பாலம்: கொலே தந்த பாலம்	57	மாத்தறை	100
08	காலி-பத்தேகம (B128)15/2 ஆம் இலக்க பாலம்: கிஹிம்பி எல பாலம்	57	காலி	100
09	வெலிகம-தெலிஜ்ஜவில (B466) 4/1 ஆம் இலக்க பாலம்: தெனிபிற்றிய பாலம்	57	மாத்தறை	100
10	ஹக்மன-மீஎல்ல-தலஹகங்வுதுவ (B142)4/1 ஆம் இலக்க பாலம்: தெனகம பாலம்	90	மாத்தறை	100

(அ) பொதி II

இல.	வீதியின் பெயர்/பாலத்தின் பெயர் மற்றும் இல.	பாலத்தின் நீளம் (மீ)	மாவட்டம்/ இடஅமைவு	31/12/2017 ஆம் திகதி வரையிலான பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
01	கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதியின் (A009)310/1 ஆம் இலக்க பாலம்-கைதடி பாலம்	76	யாழ்ப்பாணம்	57
02	கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதியின் (A009)315/1 ஆம் இலக்க பாலம்-நாவற்குழி பாலம்	76	யாழ்ப்பாணம்	45
03	மதவாச்சி-மன்னார்-தலைமன்னார் வீதியின் (A014) 31/1 ஆம் இலக்க பாலம்:செட்டிக்குளம் பாலம் Cheddikulam Bridge	38	வவுனியா	46
04	நாவற்குழி-கேரைத்தீவு-மன்னார் வீதியின் (A032)39/2 ஆம் இலக்க பாலம்- மாந்தைக்கல்லார் பாலம்	95	கிளிநொச்சி	34
05	நாவற்குழி-கேரைத்தீவு-மன்னார் வீதியின் (A032)66/5 ஆம் இலக்க பாலம்- பாலி ஆறு பாலம்	76	மன்னார்	38
06	தள்ளாடி-அரிப்பு-மரிச்சுக்கட்டி வீதியின் (B403)7/1 ஆம் இலக்க பாலம்- ஆற்றுக்குழி பாலம்	57	மன்னார்	39
07	தள்ளாடி-அரிப்பு-மரிச்சுக்கட்டி வீதியின் (B403)21/1 ஆம் இலக்க பாலம்(B403)- அரிப்பு பாலம்	76	மன்னார்	37
08	தள்ளாடி-அரிப்பு-மரிச்சுக்கட்டி வீதியின் (B403)39/2 ஆம் இலக்க பாலம்- மரிச்சுக்கட்டி பாலம்	95	மன்னார்	41

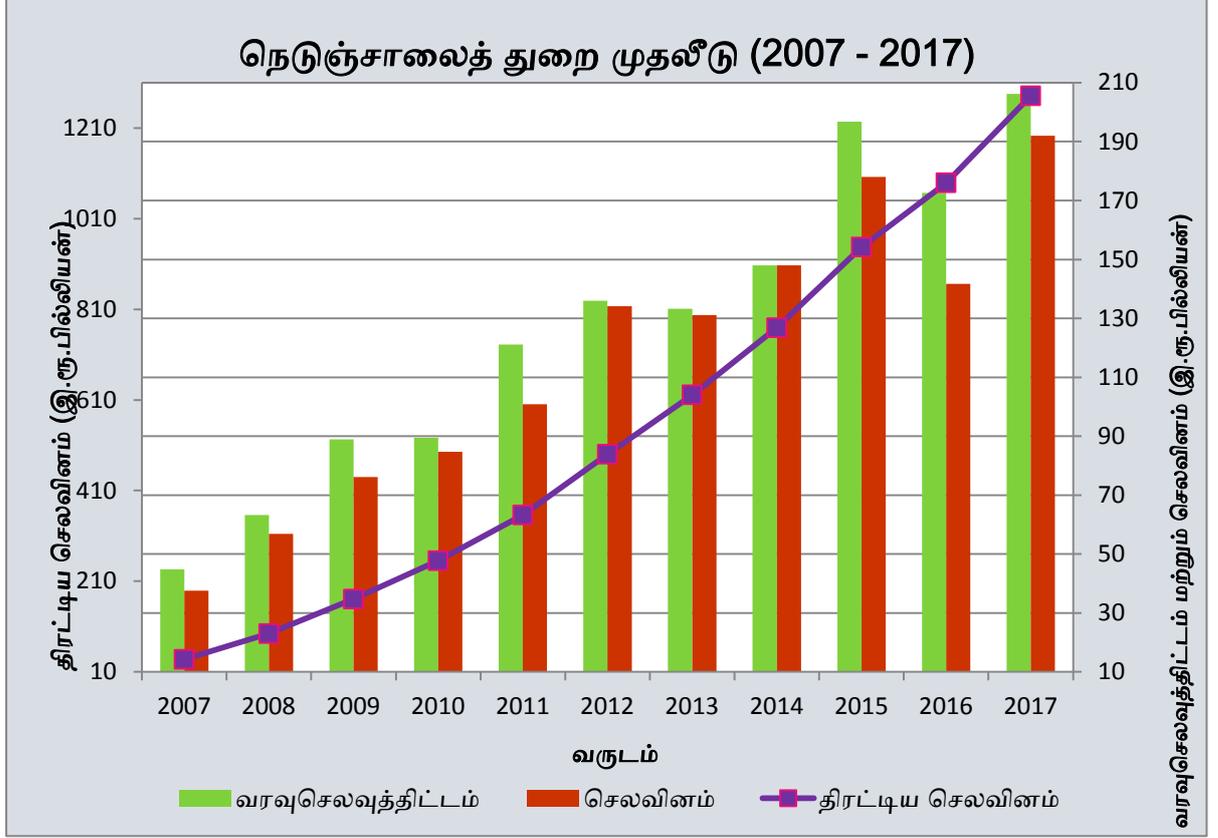
பின்னிணைப்பு- 18

மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்புக் கருத்திட்ட திட்டவரைவு

வகை	இல	வீதியின் இலக்கம் மற்றும் வீதியின் அமைவிடம்	அனர்த்த வகை	மாவட்டம்
பொதி 1	1	A005 வீதியில் 046 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	நுவரெலியா
	2	A005 வீதியில் 091 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	பதுளை
	3	A113 வீதியில் 015 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	கண்டி
	4	A005 வீதியில் 043 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	நுவரெலியா
	5	A005 வீதியில் 044 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	நுவரெலியா
	6	A005 வீதியில் 046 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	நுவரெலியா
	7	A007 வீதியில் 031 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	கேகாலை
	8	A007 வீதியில் 045 வது கி.மீ	பாறை விழுதல் மற்றும் சரிதல்	நுவரெலியா
	9	A007 வீதியில் 054 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	நுவரெலியா
	10	A007 வீதியில் 057 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	நுவரெலியா
பொதி 2	1	A005 வீதியில் 135 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	பதுளை
	2	A005 வீதியில் 167 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	பதுளை
	3	A016 வீதியில் 010 வது கி.மீ	பாறைச் சரிவு	பதுளை
	4	A004 வீதியில் 154 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	இரத்தினபுரி
	5	A004 வீதியில் 173 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	பதுளை
	6	A004 வீதியில் 174 வது கி.மீ	சாய்வு நிலம் சரிவு	பதுளை

பின்னிணைப்பு- 19

(அ) நெடுஞ்சாலைத் துறை முதலீடு (2007-2017)



(ஆ) நெடுஞ்சாலைத் துறை முதலீட்டின் விரிவான விளக்கம் (2007-2017)

வருடம்	வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு (இ.ரூ.மில்லியன்)	செலவினம் (இ.ரூ.மில்லியன்)	திரட்டிய செலவினம் (இ.ரூ.மில்லியன்)
2007	44.8	37.6	37.6
2008	63.2	56.8	94.4
2009	88.9	76.1	170.5
2010	89.5	84.7	255.2
2011	121.1	100.9	356.1
2012	136.0	134.1	490.2
2013	133.3	131.1	621.3
2014	148.0	148.0	769.3
2015	196.76	178.05	947.35
2016	172.6	141.73	1089.08
2017	206.3	192.03	1281.11

பின்னிணைப்பு- 20

கருத்திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு

இல.	கருத்திட்டம்	கருத்திட்ட காலம்		மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (இ.ரூ.மில்லியன்)
		ஆரம்ப திகதி	முடிவடையும் திகதி	
<b>கடுகதிப்பாறை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்</b>				
1	மத்திய கடுகதிப்பாறை கருத்திட்டம்-பிரிவு 1	2016	2020	171,145
2	மத்திய கடுகதிப்பாறை கருத்திட்டம்-பிரிவு 2	ஜனவரி 2016	ஒகஸ்ட் 2019	171,835
3	மத்திய கடுகதிப்பாறை கருத்திட்டம்-பிரிவு 3	ஏப்ரல் 2017	ஏப்ரல் 2020	150,767
4	மத்திய கடுகதிப்பாறை கருத்திட்டம்-பிரிவு 4	2016	2020	154,809
5	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாறை நீடிப்பு பருத்திட்டம் -பிரிவு 1	ஜனவரி 2016	ஜூலை 2019	264,247
6	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாறை நீடிப்பு பருத்திட்டம் -பிரிவு 2	ஒக்டோபர் 2016	ஒக்டோபர் 2019	
7	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாறை நீடிப்பு பருத்திட்டம் -பிரிவு 3	ஜனவரி 2016	ஜனவரி 2018	
8	தென்பிராந்திய கடுகதிப்பாறை நீடிப்பு பருத்திட்டம் -பிரிவு 4	ஜனவரி 2016	ஜனவரி 2019	
9	வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைக் கருத்திட்டம்- கட்டம் III	ஜனவரி 2016	ஜூன் 2019	77,700
10	ருவன்புர கடுகதிப்பாறைக் கருத்திட்டம்	2017	2021	325,801
11	புதிய களணிப் பாலத்திலிருந்து அத்துறுகிரிய வரையிலான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை	மே 2016	நவம்பர் 2021	(உத்தேச) 152,000
12	துறைமுக அணுகுகைக்கான நிலமட்டத்திற்கு மேலான நெடுஞ்சாலை	ஜனவரி 2016	மே 2020	52,950
<b>நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்</b>				
13	பேஸ்லைன் வீதி-கட்டம் III (காணி சுவீகரித்தல்கள் மட்டும்)	2007	2017	3,500

இல.	கருத்திட்டம்	கருத்திட்ட காலம்		மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (இ.ரூ.மில்லியன்)
		ஆரம்ப திகதி	முடிவடையும் திகதி	
14	பதுளையிலிருந்து செங்கலடி வரையிலான பேராதனை-பதுளை வீதி	ஜனவரி 2017	பெப்ரவரி 2020	21,700
15	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைக் கருத்திட்டம்- மேலதிக நிதியிடல் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக் கடன்)	2012.02.23	2017.06.30	16,432
16	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம்- அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம்)	ஜூன் 2013	டிசம்பர் 2015	8,912
17	வடபிராந்திய வீதி இணைப்புக் கருத்திட்டம்-ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி- (துணைக் கடன்)	மார்ச் 2017	மார்ச் 2018	11,401
18	வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)	ஜூன் 2013	ஜூன் 2018	5,763
19	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி (இலங்கை அரசாங்கம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)II	டிசம்பர் 2013	டிசம்பர் 2019	13,529
20	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் 3 கட்டம் I இணை புனரமைத்தலும் மேம்படுத்தலும்	செப்டெம்பர் 2014	ஜூன் 2017	49,634
21	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்	செப்டெம்பர் 2017	செப்டெம்பர் 2019	6,504
22	கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்ட கருத்திட்டம்	ஓகஸ்ட் 2014	ஜூன் 2019	659
23	தென்பிராந்திய வீதி இணைப்புக் கருத்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி கடன் இல.. 3027 - SRI)	ஓகஸ்ட் 2014	டிசம்பர் 2018	13,400
24	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் I	செப்டெம்பர் 2014	மார்ச் 2024	135,900
25	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை அகலப்படுத்தலும் மேம்படுத்தலும்	02 வருடங்கள் (24 மாதங்கள்) ஆரம்பிக்கும் திகதி இன்னும் முடிவெடுக்கப்படவில்லை)		14,000
26	முன்னுரிமை வீதி கருத்திட்டம் 3 கட்டம் II இணை புனரமைத்தலும் மேம்படுத்தலும்	மார்ச் 2016	பெப்ரவரி 2018	16,000

இல.	கருத்திட்டம்	கருத்திட்ட காலம்		மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (இ.ரூ.மில்லியன்)
		ஆரம்ப திகதி	முடிவடையும் திகதி	
27	போக்குவரத்து கருத்திட்ட தயார்படுத்தல் வசதி	ஜூன் 2016	டிசம்பர் 2022	1,497
28	போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்	2017	2026	18,750
<b>பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்</b>				
29	பிராந்திய பாலக் கருத்திட்டம்- கட்டம் II	செப்டெம்பர் 2013	செப்டெம்பர் 2017	12,042
30	25 பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல்	செப்டெம்பர் 2015	செப்டெம்பர் 2017	5,070
31	46 பாலங்களை புனர்நிர்மாணித்தல் (இலங்கை அரசாங்கம்-பிரான்ஸ்)	ஓகஸ்ட் 2013	ஏப்ரல் 2017	7,721
32	பாரிய பாலங்கள் நிர்மாணக் கருத்திட்டம்	பொதி I மார்ச் 2015	ஏப்ரல் 2017	14,900
		பொதி II நவம்பர் 2016	ஓகஸ்ட் 2018	
33	அவுஸ்ரேலிய நிதியின் கீழ் பேலியகொடை-புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	ஜூலை 2017	ஓக்டோபர் 2019	1,735
34	களணி ஆற்றின் மேல் புதிய பாலத்தை நிர்மாணித்தல்	ஜனவரி 2017	டிசம்பர் 2020	53,095
35	பாலம் பராமரிப்பு முறைமையை தாபித்தல் (BAU)	பெப்ரவரி 2015	பெப்ரவரி 2018	28
36	ராஜகிரிய, பொல்காவலை மற்றும் கனேமுல்லை யில் மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	ஏப்ரல் 2016	டிசம்பர் 2018	9,762
<b>அவசர உதவி நிகழ்ச்சித்திட்டம்</b>				
37	மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு கருத்திட்டம்	ஓக்டோபர் 2012	மார்ச் 2019	16,201

திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, 'ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත,  
බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව  
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு , 'டென்சில் கொப்பேக்கடுவ மாவத்தை',  
கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்ல, இலங்கை  
Ministry of Higher Education & Highways, 'Denzil Kobbekaduwa Mawatha', Koswatte,  
Battaramulla, Sri Lanka.