



උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
Ministry of Higher Education & Highways

2017

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව
வருடாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை
Annual Performance Report

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

2017

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

පෙරවදන

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව - 2017, රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛ අංක 402 මහින් ලබාදී ඇති උපදෙස් අනුව සකස් කර ඇත.

මෙම වාර්තාවේ I වෙනි කොටස මහින් අමාත්‍යාංශයේ පොදු හැඳින්වීම සහ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳ තොරතුරු දක්වා ඇත. මෙහි II වන කොටස මහින් උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳව විස්තර දක්වා ඇති අතර III වන කොටස මහින් මහාමාර්ග අංශයේ භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳව සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇත.

අදියර I

පොදු

හැඳින්වීම

1.0 පොදු හැඳින්වීම

පසුගිය වසර පහක කාලය තුළ උසස් අධ්‍යාපන හා මාර්ග අංශයන් රටේ ආර්ථික හා සමාජයීය අභිවෘද්ධිය උදෙසා කැපී පෙනෙන දායකත්වයක් ලබා දී ඇත. මෙම දෙඅංශයන් උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් වේ. 2017 වර්ෂය තුළදී ජාතික වශයෙන් වැදගත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රැසක් සාර්ථකව නිම කිරීමට අමාත්‍යාංශය සමත් වී ඇති අතර සමාජ හා ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා බලපෑම් ඇති කරලීම සඳහා මෙකී දෙඅංශයන්ම නව ව්‍යාපෘති රාශියක් ආරම්භ කිරීමට ද පියවර ගෙන ඇත.

උසස් අධ්‍යාපනයේ සංවර්ධනය, පවත්නා ජාතික සංවර්ධන වැඩසටහනේ ප්‍රධාන මෙන්ම ඉතා වැදගත් සංරචකයක් ලෙස සඳහන් කළ හැක. දැනුම මත පදනම් කරගත් ආර්ථිකයක් ගොඩ නැගීම සඳහා උසස් අධ්‍යාපනයක් හා කුසලතා ඇති මානව සම්පත් නිර්මාණය කිරීම සිදුකළ යුතු බැවින් ඒ සඳහා උසස් අධ්‍යාපන අවස්ථා ලබා දී උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය දියුණු කිරීමේ වගකීම උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දරනු ලබයි.

විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව, ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය (SLAITE) සහ බෞද්ධ විශ්වවිද්‍යාල වන බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය සහ හික්ෂු විශ්වවිද්‍යාල අමාත්‍යාංශයේ උසස් අධ්‍යාපන අංශය මගින් සෘජුව පාලනය කෙරේ. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව මගින් සාම්ප්‍රදායික විශ්වවිද්‍යාල 14 සහ ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්ව විද්‍යාලය සෘජුවම අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. උක්ත විශ්වවිද්‍යාල 15 ට අමතරව ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය යටතේ ආයතන 17 ක් ක්‍රියාත්මක වන අතර ඉන් 11 ක් උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතන වන අතර ඉතිරි 06 මෙහි අංශ ලෙස සැලකේ.

“ දැනුම පදනම් වූ ආර්ථිකයක් “ යන සංකල්පය ප්‍රමුඛස්ථානයෙහි ලා සලකමින් මැදි ආදායම්ලාභී රටක ශ්‍රම වෙළඳපොළේ ඇති වන ශ්‍රමික ඉල්ලුම සහ ප්‍රවේශ අවස්ථාවන් පුළුල් කිරීමේ අභිලාශය උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය ස්වකීය ප්‍රමුඛ කාර්යයක් ලෙස සලකමින් උක්ත අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම උදෙසා ශක්‍යතා පූර්ණ උගත් මානව පරපුරක් බිහිකිරීම උදෙසා සුවිශාල වූ කාර්යභාරයක් මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් ඉටුකරනු ලැබේ.

වසර 2020 වන විට ශ්‍රී ලංකාව උසස් අධ්‍යාපනය පිළිබඳව විශිෂ්ඨතම ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්කිරීමේ දැක්ම පෙරදැරි කර ගත් සහභාගිත්ව ප්‍රවේශය තුළින් ඵලදායී හා කාර්යක්ෂම වෘත්තිකයන්, නව නිර්මාණකරුවන්, පර්යේෂකයන් මෙන්ම ව්‍යවසායකයන් නවෝත්පාදනය උදෙසා පසුගිය වසර කීපය තුළ මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් සුවිශාල වූ කාර්යභාරයක් ඉටු කර ඇත. අමාත්‍යාංශය මගින් 2017 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩසටහන් ලෙස දේශීය සිසු සිසුවියන්ට හා විද්‍යාර්ථයන්ට විදේශීය ශිෂ්‍යත්ව ලබාදීම, ජනාධිපති ශිෂ්‍යත්ව 100 වැඩසටහන, යටිතල පහසුකම් හා උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතියේ ගුණත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා දේශීය මෙන්ම විදේශීය අරමුදල් මගින් මූල්‍යනය වන ව්‍යාපෘති දැක්විය හැකිය. තවද වෘත්තීයමය උපාධි පාඨමාලා හඳුන්වා දීමේ වැදගත්කම හඳුනාගනිමින් HETC ව්‍යාපෘතියේද සහයෝගය

සහිතව විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි විෂයමාලාවන්හි නවීකරණය කිරීමේත් , නව විෂය මාලාව හඳුන්වා දීමේත් වැදගත් කාර්යභාරයක් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයේ ප්‍රධාන අංගයක් වන මහා මාර්ග අංශයද දිවයිනෙහි සංවර්ධනයට සෘජු බලපෑම් සිදුකරනු ලබයි. මෙම අංශය සංවර්ධනය කිරීම මගින්, ආර්ථිකමය ශක්‍යතාවයන් වැඩිදියුණු කිරීම සහ දිවයිනේ විවිධ කලාපයන්හි ආර්ථිකමය විෂමතා අවම කරමින් ජනතාවගේ ප්‍රවාහන සහ ප්‍රවේශ අවස්ථාවන් වැඩිදියුණු කරනු ඇත. ඊට අමතරව කාර්යක්ෂම සන්නිවේදනය මගින් සහාය ලත් වැඩිදියුණු කරන ලද ප්‍රවාහන සබඳතා මගින් යහ පාලනය සඳහා ද ඉඩ සලසනු ඇත. මෙය වැඩිදියුණු කරන ලද ප්‍රවේශ සබඳතාවන්හි අතිරේක ප්‍රතිලාභයකි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල, මහනැගුම ඉදිකිරීම් සමාගම, මහනැගුම උපදේශන සේවා සමාගම සහ මහනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම මහාමාර්ග අංශය යටතට ගැනෙන ප්‍රධාන ආයතන ලෙස හැඳින්විය හැක.

මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සමතුලිත ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයක් සඳහා ඉතා වැදගත් සාධකයක් වන බැවින් සහ මාර්ග ජාලයේ දුර්වල තත්ත්වය දිවයිනේ ප්‍රාදේශීය ප්‍රදේශ වෙත නව ආයෝජනයන් ආකර්ශණය කරගැනීමේදී අවාසිදායක සාධකයක් වන බැවින් නාගරික වෙළඳපොලවල් සහ සාමාජීය මධ්‍යස්ථාන වෙත සබඳතාව සහ ප්‍රවේශ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස දිවයිනේ අගනුවර සමග අනෙකුත් පළාත් සම්බන්ධ කරනු ලබන මාර්ග කිහිපයක් ඉදිකිරීම සඳහා අවධානය යොමු කර ඇත. දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර වෙළඳපොලවල් වෙත තම නිෂ්පාදන වඩා හොඳින් හා වේගවත්ව ප්‍රවාහනය කරවා ගැනීම සඳහා නිෂ්පාදකයන් හට මෙමගින් විශාල සහායක් සැලසෙනු ඇත. මීට අමතරව අධිවේගී මාර්ග සහ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම, මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම, පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී ජනතාව නැවත පදිංචි කිරීම යන කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය මගින් අවධානය යොමු කර ඇත.

මීට අමතරව මහනැගුම වැඩසටහන යටතේ දිවයිනේ ප්‍රාදේශීය සහ අර්ධ නාගරික ප්‍රදේශ අතර සබඳතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් පියවර ගෙන ඇත. මෙම ප්‍රජා මූලික සංවර්ධන වැඩසටහන පසුගිය කාලයේදී විශාල සාර්ථකත්වයක් පෙන්වූම කර ඇති අතර අනාගත අවශ්‍යතාවයන් අනුව නිර්මාණාත්මක ප්‍රවේශයකින් යුක්තව ඉදිරියට ද ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

මෙම අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන අදාළ ආයතන සහ එම ආයතන මගින් සිදුකරනු ලබන සංවර්ධන කටයුතුවල කාර්යසාධනය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීමට මෙම වාර්තාව මගින් අපේක්ෂා කරනු ලැබේ.

අදියර II

උසස් අධ්‍යාපන

අංශය

දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාව උසස් අධ්‍යාපනය පිළිබඳ විශිෂ්ටතම ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානයක්
බවට පත්කිරීම

මෙහෙවර

ප්‍රතිඵල අරමුණු කොටගත් ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රමෝපායන් සකස් කිරීම සහ
ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංකා උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතියේ ශිෂ්‍යයන්, සහ
අනෙකුත් පාර්ශවකරුවන් තෘප්තිමත් කිරීම

අරමුණු

- උසස් අධ්‍යාපනය වෙත ප්‍රමාණවත් ප්‍රවේශ අවස්ථා සැලසීම
- ගුණාත්මය සහ අදාළත්වය ඉහළ නැංවීම
- පර්යේෂණ ප්‍රතිඵල සහ නවෝත්පාදනය තුළින් ජාතික ආර්ථිකය සඳහා දායක වීම
- තොරතුරු තාක්ෂණය පදනම් කොටගත් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම

පටුන

1. උසස් අධ්‍යාපන අංශය පිළිබඳ හැඳින්වීම	01
1.1 උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ සංවිධාන ව්‍යුහය	01
1.2 උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ ක්‍රියාකාරී අංශ.....	01
1.3 උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ කාර්යය මණ්ඩලය-2017.12.31 දිනට	02-03
2. ආංශික කාර්යය සාධනය	04-39
2.1 පාලන අංශය	04-07
2.2 ගිණුම් අංශය	08-10
2.3 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අංශය.....	11-15
2.4 ප්‍රසම්පාදන අංශය	16-17
2.5 තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ අංශය	18-21
2.6 සංවර්ධන අංශය.....	22-30
2.7 සැලසුම් අංශය	31-33
2.8 අභ්‍යන්තර විගණන අංශය	34-35
2.9 රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අංශය	36-30
3. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය 2017	41-69
3.1 ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය 2017	41-59
3.2 විදේශීය ප්‍රධාන යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන් කල පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය	60-64
3.3 අයවැය යෝජනා-2017 යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ඉදිකිරීම් නොවන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය	64-69
ඇමුණුම 01	70-71
ඇමුණුම 02	72-73
ඇමුණුම 03	74-75
ඇමුණුම 04	76-77

1. උසස් අධ්‍යාපන අංශය පිලිබඳ හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය ජාත්‍යන්තර තලයකට පත් කිරීමේ අරමුණ මුදුන් පමුණුවාලීම සඳහා දේශීය වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රමුඛතම ආයතනය වන්නේ උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයයි. එම අරමුණ මුදුන්පත් කර ගැනීමේදී උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා ඇතුළත් කර ගන්නා සිසුන් සංඛ්‍යාව ඉහළ නැංවීමේ සිට රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල තුළ නව පීඨ සහ අංශයන් ස්ථාපිත කිරීම තුළින් අධ්‍යයන අවස්ථා ඉහළ නැංවීම මෙන්ම රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතිය නියාමනය කිරීම දක්වා වූ කර්තව්‍යයන් රැසක් අමාත්‍යාංශය හරහා සිදු වේ. එමෙන්ම උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම, විශ්වවිද්‍යාලවල යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම, උපාධිධාරීන්ගේ ගුණාත්මක භාවය ඉහළ නැංවීම තුළින් සේවා නියුක්තිය වැඩිකිරීම, පර්යේෂණ හා නවෝත්පාදන වැඩි කිරීම යනාදී අංශ සඳහා ද අමාත්‍යාංශයේ කාර්යභාරය විහිදී යයි.

1.1 උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ සංවිධාන ව්‍යුහය.

උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයේ සංවිධාන ව්‍යුහය පිලිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගැනීමේ දී, අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ප්‍රධානතම ආයතනය වන විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ සාප්පු අධීක්ෂණය යටතේ විශ්වවිද්‍යාල 15ක්, (සාම්ප්‍රදායික විශ්වවිද්‍යාල 14ක් සහ ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය මීට අයත් වේ) උසස් අධ්‍යාපන ආයතන 10ක් සහ පශ්චාත් උපාධි ආයතන 08ක් පවතී. එසේම අමාත්‍යාංශයේ සාප්පු අධීක්ෂණය යටතේ ශ්‍රී ලංකා හික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය සහ ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය ක්‍රියාත්මක වේ. ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය (SLIATE) අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අතර ඒ යටතේ ආයතන 19ක් ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම ආයතන 19න් 11ක් උසස් තාක්ෂණ ආයතන (ATI) වන අතර අනෙකුත් ආයතන ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ අංශ ලෙස සැලකේ.

1.2 උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ ක්‍රියාකාරී අංශ

- පාලන අංශය
- ගිණුම් අංශය
- යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අංශය
- ප්‍රසම්පාදන අංශය
- තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ අංශය
- සංවර්ධන අංශය
- සැලසුම් අංශය
- අභ්‍යන්තර විගණන අංශය
- රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අංශය

1.3 උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය - 2017.12.31 දිනට

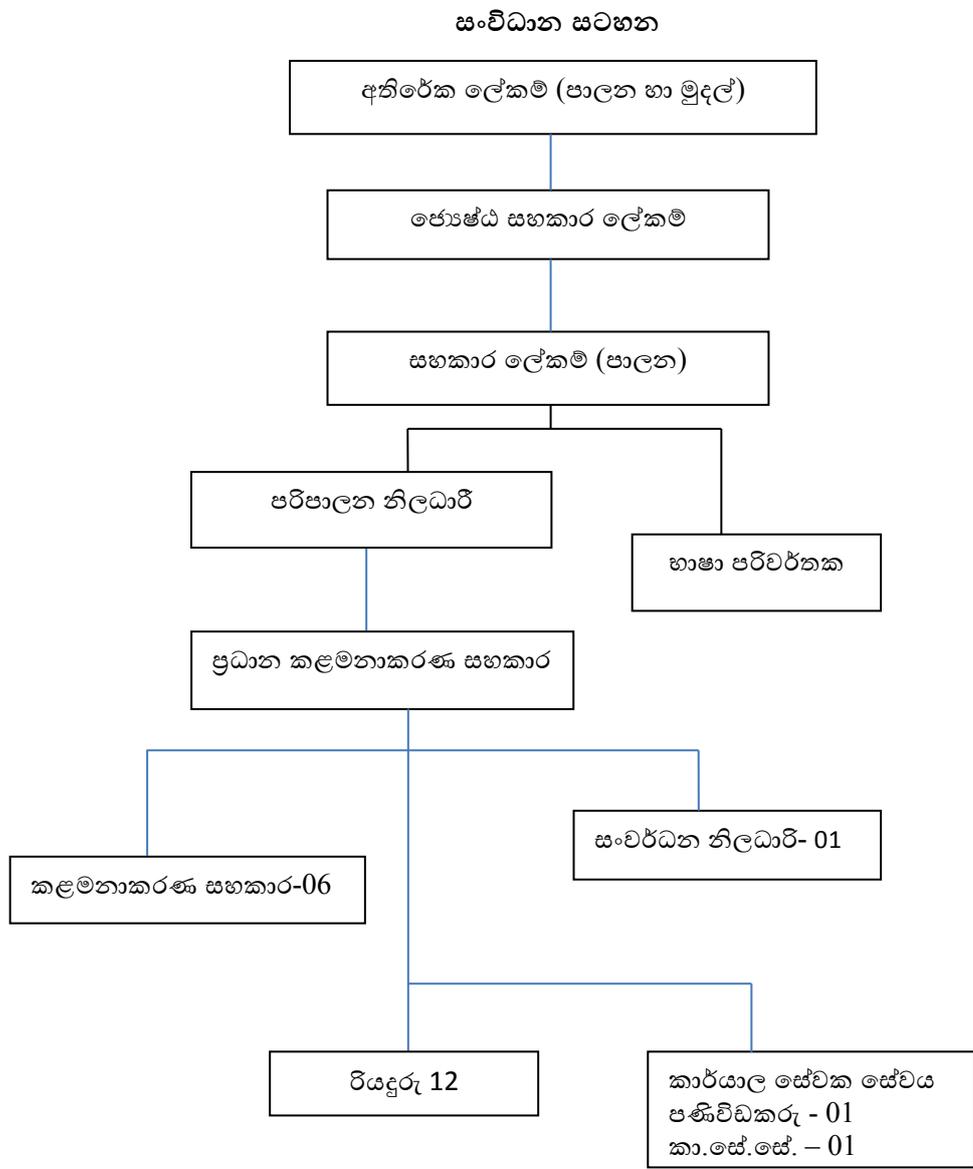
සේවක වර්ගය	තනතුරු	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තර්ථ සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	උසස් අධ්‍යාපන රාජ්‍ය ලේකම්	1	1	-
	අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්)	1	1	-
	අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන හා ශිෂ්‍යත්ව)	1	1	-
	අතිරේක ලේකම් (රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන)	1	0	1
	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී	1	0	1
	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	1	1	-
	අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රසම්පාදන)	1	1	-
	අධ්‍යක්ෂ (රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන)	1	1	-
	අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන හා ශිෂ්‍යත්ව)	1	1	-
	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	1	1	-
	අධ්‍යක්ෂ (ශිෂ්‍ය ණය යෝජනාක්‍රමය)	1	0	1
	අධ්‍යක්ෂ (යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන)	1	1	-
	අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු තාක්ෂණ)	1	1	-
	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	1	1	-
	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	1	1	-
	ඉංජිනේරු (සිවිල්)	1	0	1
	නි.අධ්‍යක්ෂ / ස. අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන හා ශිෂ්‍යත්ව / කුසලතා සංවර්ධන)	2	2	-
	නි.අධ්‍යක්ෂ / ස. අධ්‍යක්ෂ (රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන)	1	1	-
	නි.අධ්‍යක්ෂ/ස. අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	2	1	1
	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ශිෂ්‍ය ණය යෝජනාක්‍රමය)	1	0	1
	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ශිෂ්‍ය ණය යෝජනාක්‍රමය)	1	1	-
	නීති නිලධාරී	1	0	1
	ගණකාධිකාරී	1	1	-
සහකාර ලේකම්	2	1	1	

තෘතීයික	පරිපාලන නිලධාරී	1	1	-
	භාෂා පරිවර්තක	2	1	1
	තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නිලධාරී	1	1	-
	තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නිලධාරී (ශිෂ්‍ය ණය යෝජනාක්‍රමය)	2	0	2
ද්විතීයික	සංවර්ධන නිලධාරී	80	40	40
	සංවර්ධන සහකාර	9	3	6
	සූපයුම් සහකාර	1	1	-
	ප්‍රවෘත්ති නිලධාරී	1	1	-
	කාර්මික නිලධාරී	1	0	1
	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	36	23	13
	නිශ්චල ඡායාරූප ශිල්පී	1	0	1
	කැමරා ශිල්පී	1	0	1
	පිළිගැනීමේ නිලධාරී	1	0	1
	සංඛ්‍යාලේඛන නිලධාරී	1	1	-
ප්‍රාථමික	කාර්යාල කාර්ය සහයක	22	10	12
	රියදුරු	22	12	10
	කැමරා ක්‍රියාකරු සහයක	1	1	-
එකතුව		210	114	96

2. ආංශික කාර්ය සාධනය

2.1 පාලන අංශය

උසස් අධ්‍යාපනය නංවාලීම පිණිස උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උසස් අධ්‍යාපන අංශය මඟින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන්හි ගුණාත්මකභාවය නංවාලීම සහ පවත්වා ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ අභිමතාර්ථ සහ කාර්යයන් වලට ගැලපෙන උසස් තත්ත්වයක් සහිත ප්‍රශස්ථ සේවක මණ්ඩලයක් පවත්වා ගැනීම, අඛණ්ඩ සහ ඵලදායී ආකාරයෙන් සේවා සැපයීම, පවත්වා ගැනීම, අනෙකුත් ආයතන සමඟ විධිමත් සම්බන්ධීකරණයක් ඇති කිරීම හා පවත්වා ගැනීම, කාර්ය මණ්ඩලයේ සුභසාධක පහසුකම් නංවාලීම සහ අමාත්‍යාංශයේ සමස්ත පරිපාලනය, මෙහෙයවීම සහ ඇගයීම නංවාලීම පාලන අංශය මඟින් සිදු කරනු ලැබේ.



2017 වර්ෂය තුළ ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

- උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම්, අනුයුක්ත කිරීම්, ස්ථාන මාරුවීම්, උසස්වීම් හා විශ්‍රාම ගැන්වීම්
- උසස් අධ්‍යාපන ගරු රාජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම්, අනුයුක්ත කිරීම් හා සේවය අවසන් කිරීම්
- බඳවා ගැනීම් පරිපාටි සකස් කිරීම
- කාර්යමණ්ඩලය සඳහා පුහුණුවීමේ අවස්ථා ලබා දීම
- උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උසස් අධ්‍යාපන අංශය යටතේ ඇති ආයතනයන්හි හා විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව, විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන් ඇතුළු විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරු සඳහා සහනදායී මෝටර් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.

2017 වර්ෂයේ දී සහනදායී පදනම මත නිකුත් කළ මෝටර් රථ බලපත්‍ර පිළිබඳ විස්තර

අංකය	විශ්වවිද්‍යාලය / ආයතනය	සංඛ්‍යාව
01.	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	63
02	ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	49
03	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	48
04	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	43
05	රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	43
06	ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	39
07	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	38
08	ශ්‍රී ලංකා රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	35
09.	ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	31
10.	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	28
11.	ශ්‍රී ලංකා සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	24
12.	සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	24
13	ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	18
14	ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	16
15	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	15
16	ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	11
17	ස්වාමී විපුලානන්ද විද්‍යාලය	08
18	වවුනියා මණ්ඩපය	07
19	ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	05
20	බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	04
21	පුරාවිද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	04
22	දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යාතනය	04
23	විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව	03
24	තාක්ෂණ ආයතනය - මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	03
25	වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	02
26.	ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි ආයුර්වේද විද්‍යාතනය	02
27	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ පරිභ්‍රමන තාක්ෂණ ආයතනය	01
28	කෘෂිකර්ම පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	01
29	මානව ශාස්ත්‍ර හා සමාජ විද්‍යා උසස් අධ්‍යයන සඳහා වූ ජාතික මධ්‍යස්ථානය	01
	මුළු ගණන	571

- විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතන වල අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල පත් කිරීම හා පුරප්පාඩු පිරවීම, විශ්වවිද්‍යාල සහ උසස් අධ්‍යාපන ආයතනවල අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල පුරප්පාඩු පිරවීම සඳහා 2017 වර්ෂය සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇති තනතුරු සංඛ්‍යාව

අංකය	විශ්වවිද්‍යාලය / උසස් අධ්‍යාපන ආයතනය	අනුමත කරන ලද තනතුරු සංඛ්‍යාව
01	විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව	20
02	පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	105
03	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	55
04	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	19
05	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	50
06	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	66
07	රුහුණු විශ්වවිද්‍යාලය	47
08	ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	09
09	ශ්‍රී ලංකා රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	17
10	ශ්‍රී ලංකා සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	07
11	ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	20
12	ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	20
13	සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	11
14	දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යායතනය	09
15	මානව ශාස්ත්‍ර හා සමාජ විද්‍යා උසස් අධ්‍යයනය සඳහා වූ ජාතික මධ්‍යස්ථානය	01
18	ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි ආයුර්වේද විද්‍යායතනය	06
19	කළමනාකරණ පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	01
20	මානව සම්පත් අභිවර්ධන ආයතනය	01
21	පුරාවිද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	02
22	බෞද්ධ හා පාලි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	02
23	වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	04
24	ශ්‍රී පාලි මණ්ඩපය	05
25	වවුනියා මණ්ඩපය	02
	මුළු එකතුව	479

- විශ්වවිද්‍යාල සඳහා විදේශීය ආචාර්යවරුන් කොන්ත්‍රාත්/ තාවකාලික පදනම මත බඳවා ගැනීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීම
- විශ්වවිද්‍යාලවල අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය ද්විතීය පදනම මත තාවකාලිකව/ ස්ථිරව මුදා හැරීම
- විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ දීමනා සම්බන්ධ මහා භාණ්ඩාගාරය හා සම්බන්ධීකරණ කටයුතු කිරීම
- විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යයන හා අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල වැටුප් විෂමතා පිළිබඳව අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ ලබා දීම
- අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලයට යොමු කිරීම, පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කාරක සභාවේ යෝජනා සඳහා පිළිතුරු සැපයීම. පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාවේ යෝජනා සඳහා පිළිතුරු සැපයීම හා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න සඳහා පිළිතුරු සැපයීම

	විස්තරය	සංඛ්‍යාව
01	අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලයට යොමු කර ඇති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ	27
02	පිළිතුරු සපයා ඇති උපදේශක කාරක සභා යෝජනා	06
03	පිළිතුරු සපයා ඇති පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න	18
	එකතුව	51

- උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ සහ විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනවලට අදාළ වාර්ෂික ගිණුම් හා පාලන වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම

	විස්තරය	සංඛ්‍යාව
01	අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා යොමු කර ඇති වාර්ෂික වාර්තා සංඛ්‍යාව	30
02	පාර්ලිමේන්තුව වෙත භාර දී ඇති වාර්ෂික වාර්තා සංඛ්‍යාව	30
	එකතුව	60

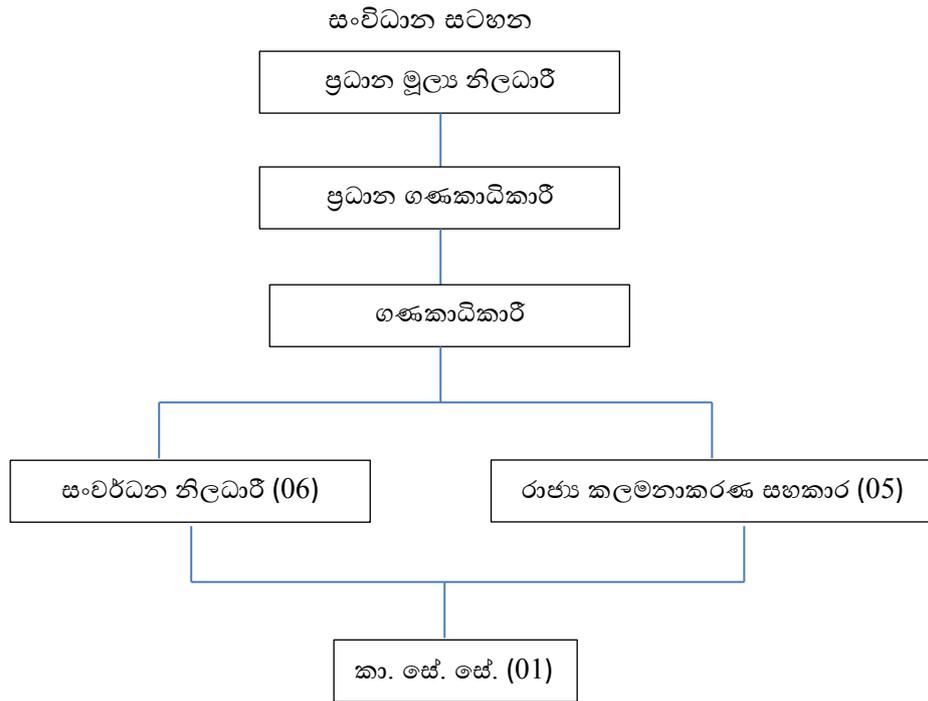
- අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ගේ රාජකාරි ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරා ලීම
අමාත්‍යාංශය සතු වාහන පිළිබඳ විස්තර

	වාහන වර්ගය	ලියාපදිංචි අංකය	වාහන කාණ්ඩය
1	කාර් රථ	WP CAR 7848	කාර් රථ
2	කාර් රථ	WP KI 8673	කාර් රථ
3	කාර් රථ	WP KR 5634	කාර් රථ
4	ජීප් රථ	WP KU 8202	කාර් රථ
5	කාර් රථ	WP CAP 0977	කාර් රථ
6	කාර් රථ	WP KR 3013	කාර් රථ
7	කාර් රථ	WP KF 1358	කාර් රථ
8	කාර් රථ	WP KX 8259	කාර් රථ
9	කාර් රථ	WP KR 5658	කාර් රථ
10	කාර් රථ	WP KR 5654	කාර් රථ
11	කාර් රථ	WP KR 5688	කාර් රථ
12	කාර් රථ	WP KP 6534	කාර් රථ
13	කැබ් රථ	WP PC 2696	ද්විත්ව කාර්යය වාහන
14	කැබ් රථ	WP PF 2141	ද්විත්ව කාර්යය වාහන
15	ජීප් රථ	WP KQ 0031	කාර් රථ
16	කාර් රථ	WP KE 1431	කාර් රථ
17	කාර් රථ	WP KF 7918	කාර් රථ
18	ජීප් රථ	WP KE 3349	කාර් රථ
19	වෑන් රථ	WP NB 1416	මෝටර් කෝච්චි
20	කැබ් රථ	WP PD 7794	ද්විත්ව කාර්යය වාහන
21	කැබ් රථ	250-5007	ද්විත්ව කාර්යය වාහන
22	කාර් රථ	WP KF 5456	කාර් රථ
23	ජීප් රථ	WP KE 4329	ජීප් රථ
24	මෝටර් ට්‍රයිසිකලය	WP AAE 1916	ත්‍රී රෝද රථ

අමාත්‍යාංශයේ වාහන සම්බන්ධ වියදම

කාර්යය	වියදම (රු.)
ඉන්ධන	7,267,642.65
වාහන සේවා හා උපාංග, උපාංග සපයා දීම සහ වාහන නඩත්තු වියදම්	6,469,972.13
එකතුව	13,737,614.78

2.2 ගිණුම් අංශය



උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය සඳහා මූල්‍ය ආයෝජනය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ වැය ශීර්ෂ 117 යටතේ උසස් අධ්‍යාපන අංශය සඳහා 2017 වර්ෂය සඳහා රු. බිලියන 9.84 ක් ලබා දෙන ලදී. එයින් රු. බිලියන 7.07 ක වියදමක් දරා 72% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් ලබා ගෙන ඇත.

- 2017.12.31 දිනට පුනරාවර්තන වියදම් සාරාංශය

(රු. දහස්)

අයිතමය/විස්තරය	2017 ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය	වියදම	ප්‍රතිපාදන ඉතිරිය	ප්‍රතිපාදන උපයෝජන ප්‍රගතිය %
අමාත්‍යකාර්යාලය	20,676	19,932	743	96.4
පුද්ගල පඩිනඩි	6,066	6,066	-	100
වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	14,610	13,866	743	94.9
පරිපාලන හා ආයතනික සේවා	166,049	147,019	19,028	88.54
පුද්ගල පඩිනඩි	38,178	38,177	1	99.9
වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	127,871	108,842	19,028	85.1
උසස් අධ්‍යාපනයේ ගුණාත්මක වර්ධනයට ආයතනික දායකත්වය	1,203,900	1,200,724	3,176	99.74
අයවැය යෝජනා අනුව ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති	350,000	4,432	345,567	1.27
එකතුව	1,740,625	1,372,107	368,515	78.83

2017.12.31 දිනට මූලධන වියදම් සාරාංශය

(රු. දහස්)

අයිතමය/විස්තරය	2017 ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය	වියදම	ප්‍රතිපාදන ඉතිරිය	ප්‍රතිපාදන උපයෝජන ප්‍රගතිය %
අමාත්‍ය කාර්යාලය	2,500	1,308	1,190	52.33
පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	1,500	327	1,172	21.80
මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	1,000	981	18	98.12
පරිපාලන හා ආයතනික සේවා	3,833,953	3,767,212	66,740	98.26
පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	7,558	7,137	421	94.43
මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	8,395	8,394	0.445	99.99
නේවාසිකාගාර 60 ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	3,818,000	3,751,681	66,319	98.26
අයවැය යෝජනා අනුව ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති	1,085,000	115,658	969,341	10.66
ලැප්ටොප් ණය ව්‍යාපෘතිය	340,476	164,448	176,027	48.30
සේවක පුහුණු වැඩසටහන්	171	170	0.700	99.59
උසස් අධ්‍යාපන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	1,837,500	764,620	1,072,880	41.61
අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	187,500	178,379	9,120	95.14
ඉංජිනේරු පීඨය ස්ථාපනය කිරීම - කිලිනොච්චිය	192,937	164,531	28,405	85.28
එරස්මස් මුන්ඩාස් ව්‍යාපෘතිය	540	475	64	88.07
ශ්‍රී ලංකාවේ වනජීවී සහ මානව සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතිය	3,700	0.00	3,700	0.00
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ ආයතනය ඉදිකිරීම	10,000	9,999	0.976	99.99
කෘෂිකර්ම පීඨය ස්ථාපනය කිරීම - කිලිනොච්චිය	206,665	180,276	26,388	87.23
පර්යේෂණ සංවර්ධනය- නෝර්විජියානු ධාරිතා වර්ධන වැඩසටහන	9,000	2,554	6,445	28.38
රුහුණු විශ්වවිද්‍යාලයේ කලාගාරය ඉදිකිරීම	160,000	75,905	84,094	47.44
වසෝ ඒෂියා ව්‍යාපෘතිය	30,000	6,517	23,482	21.72
පර්යේෂණ හා පුහුණු සංකීර්ණය ඉදිකිරීම - යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	726,793	87,951	638,841	12.10
උසස් අධ්‍යාපනය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ලෝක බැංකුව)	200,000	0.00	200,000	0.00
සෞඛ්‍ය විද්‍යා පීඨය ඉදි කිරීම නැගෙනහිර වි.විද්‍යාලය	95,000	53,406	41,593	56.22
පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය -ඔස්ට්‍රියා	12,300	1,779	10,520	14.47
පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	3,065	2,842	222	92.75
උසස් අධ්‍යාපනයේ ගුණාත්මක වර්ධනයට ආයතනික දායකත්වය	1,000,000	884,500	115,500	88.45
ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	650,000	650,000	0.00	100
ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	250,000	190,000	60,000	76
ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	100,000	44,500	55,500	44.50
එකතුව (මූලධන වියදම්)	8,099,600	5,697,917	2,401,682	70.35

• 2017 වර්ෂය සඳහා අක්මුදල් ලැබීම් විස්තර

අග්‍රිම ගිණුම් අංකය	භාණ්ඩාගාරයෙන් හා වෙනත් මූලාශ්‍ර වලින් ලද අක්මුදල් ප්‍රමාණය	වියදම් කරන ලද ප්‍රමාණය	(රු. දහස්)
			අක් මුදල් භාවිතයේ ප්‍රගතිය %
7003/0000/00/0332/00/0017000	4,261,908	4,261,908	100
7003/0000/00/0054/00/0017000	236,500	231,786	98

• රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් බි ගිණුම

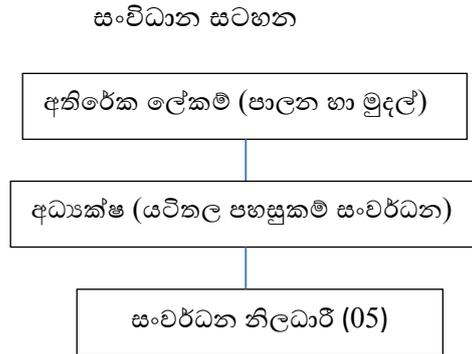
	වියදම	ලැබීම්	(රු. දහස්)
			හර ශේෂ
2017.12.31 දිනට සත්‍ය අගයන්	4,500	3,761	13,767

• ගිණුම් අංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද මූල්‍ය හා ගිණුම්කරණ කාර්යයන්

	කාර්යය	ක්‍රියාත්මක කල යුතු දිනය / කාල සීමාව	ක්‍රියාත්මක කල දිනය
01	මු.රෙ. 135 අනුව මූල්‍ය අධිකාරී බලය පැවරීම	2017 වර්ෂය සඳහා අදාළ අධිකාර බලය ලේකම්වරයාගේ අත්සනින් පවරා ඇත.	
02	රු. 500,000/-ට වැඩි මූලධන වියදම් දැරීම සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා ගැනීම	1971 අංක 38 මුදල් පනත අනුව අධිකාරී බලය පැවරීමට කටයුතු කර ඇත.	
03	2016 වාර්ෂික විසර්ජන ගිණුම සකස් කර විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	2017.03.31 දිනට පෙර	2017.03.27
04	2016 පොදු තැන්පත් ගිණුම සකස් කර විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	2017.03.31 දිනට පෙර	2017.02.03
05	2016 රජයේ නිලධාරීන්ගේ ණය අත්තිකාරම් බි ගිණුම සකස්කර විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	2017.03.31 දිනට පෙර	2017.02.15
06	වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාව විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	2017.03.31 දිනට පෙර	2017.05.29
07	බැංකු සැසඳුම් සකස් කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම	ඊළඟ මස 15 ට පෙර	ඊළඟ මස 15 ට පෙර

- 2017 වර්ෂයට අදාළව අමාත්‍යාංශය සතු සියළුම වත්කම් තක්සේරු කොට ගිණුම් ගත කර ඇත. 2016 වර්ෂයේ භාණ්ඩ සමීක්ෂණයේ දී හඳුනාගත් භාණ්ඩ අපහරණය කිරීම 2017 වර්ෂය තුළදී අවසන් කර ඇත.
- 2017 වර්ෂයේ විගණන විමසුම් 13 ක් ලැබී එම විමසුම් 13 සඳහා නියමිත කාලයේදී පිළිතුරු යවා ඇත.
- මාසික ගිණුම් සාරාංශ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වාර්තා කිරීම, වාර්ෂික ප්‍රතිපාදන වෙන්කර දීම, මාසික අග්‍රිම අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව භාණ්ඩාගාරයෙන් අග්‍රිම ලබාගෙන අදාළ ආයතන වෙත නිකුත් කිරීම, අතුරු අග්‍රිම පවත්වා ගෙන යාම, අග්‍රිම සැසඳීම් සිදුකිරීම, පොදු තැන්පත් ගිණුම් හා ණය අත්තිකාරම් ගිණුම් පවත්වාගෙන යාම, වවුචර් සඳහා ගෙවීම් කිරීමේ කාර්යයන්, සරප් කටයුතු ආදී දෛනික හා මාසික කාර්යයන් කාලානුරූපව අප්‍රමාදව ඉටුකර ඇත.

2.3 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අංශය



2017.01.01 සිට 2017.12.31 දක්වා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

- ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් 2006 ප්‍රසම්පාදන කාර්ය සංග්‍රහය, මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහ, මුදල් රෙගුලාසි හා 2017 වර්ෂයට අදාළ අයවැය ප්‍රතිපාදන අනුව ඉටු කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට අනුකූලව හා වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තුවෙන් සැලසී ඇති ප්‍රතිපාදන අනුව කාර්යක්ෂමව හා සඵලදායීව අදාළ සේවාවන් සැපයීම.
- රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවලට අදාළව විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව මගින් අනුමත කර එවනු ලබන ව්‍යාපෘති යෝජනා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය, බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය සහ ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය යන ආයතනයන්ගෙන් ලැබෙන ව්‍යාපෘති යෝජනා ඇගයීමකට ලක්කොට ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.
- ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබූ ව්‍යාපෘති යෝජනා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට අවශ්‍ය අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ පිළියෙල කිරීම.
- ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ රේඛ අනුමැතීන් ලබා ගැනීමට විශ්වවිද්‍යාල වෙතින් ලැබෙන ලිපිලේඛණ නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශයේ ස්ථාවර තාක්ෂණික කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම හා අනුමත කරන ලද ප්‍රමාණ පත්‍ර (BOQ) අදාළ විශ්වවිද්‍යාලය වෙත යොමුකිරීම.

සේවා ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධයෙන් 2017 වර්ෂය තුළ දී කරන ලද කාර්යයන්,

- තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටු පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය දැනුමැති වෘත්තිකයින්, විශේෂීය දැනුමැති පුද්ගලයන්ගේ නම් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.
- අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත්කල ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු, අමාත්‍යාංශ ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන කමිටු රැස්වීම් වලට අවශ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ලියකියවිලි සකස් කර ලබාදීම.
- ලංසු විවෘත කිරීමේ කමිටු පත්කරගැනීම හා නියමිත දින, නියමිත වේලාවට ලංසු විවෘත කිරීමට සහය ලබාදීම.
- ලංසු උපලේඛන ගත කර අදාළ තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටු වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුවේ නිර්දේශයන් ප්‍රසම්පාදන කමිටුව වෙත යොමුකර අවසන් තීරණ ලබා ගෙන කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රදානය කිරීම.

උපදේශන සේවා

බොහෝ විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනවල ව්‍යාපෘතීන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කල පසු අදාල ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීම හා අවසන් කිරීම සඳහා දිර්ඝ කාලයක් ගත වන අවස්ථාද, එම ව්‍යාපෘති කාලය මෙන්ම පිරිවැය ද දෙගුණ වූ අවස්ථා ද නිරීක්ෂණය විය. ඒ පිලිබඳ සොයා බැලීමේදී පෙනී ගියේ උපදේශකවරයෙකු තෝරා ගැනීමේ සුළු කාර්යයකදී පවා ඉතා විශාල කාලයක් ගත කර ඇති බවයි.

ඊට පිලියමක් ලෙස අමාත්‍යාංශය විසින් විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ ඉදිකිරීම් වර්ගීකරණය කර ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව යෝජනා හා මිල ගණන් කැඳවා විශ්වවිද්‍යාල සඳහා අනුමත වන ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සඳහා උපදේශකවරුන්ගෙන් ලැයිස්තුවක් සකස් කර විශ්වවිද්‍යාල වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත. ඒ අනුව එවැනි ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රසම්පාදනය වෙනුවෙන් අධික කාලයක් වැය කොට විශ්වවිද්‍යාල සඳහා උපදේශකවරු පත්කර ගැනීම වෙනුවට වැඩි කාලයක් ගත නොකට මෙම ලැයිස්තුවෙන් උපදේශකවරුන් තෝරා ගෙන කඩිනමින් නිර්මාණ වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අවකාශ සැලසී ඇත.

2017 වර්ෂය තුළ අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත්කල ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හා අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් රු.බිලි.14.87 වටිනාකමින් යුත් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති 26ක ප්‍රසම්පාදන ආරම්භ කර ඇත.

අංකය	විශ්ව විද්‍යාලය	ව්‍යාපෘතිය	අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය	ප්‍රසම්පාදන ආරම්භ කිරීම	ව්‍යාපෘති කාලය (මාස)	ව්‍යාපෘති වටිනාකම රු. මි
1	විවෘත විශ්ව විද්‍යාලය	යාපනය ප්‍රාදේශීය මධ්‍යස්ථානය සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම ඉපයීම් 120, ඒකාබද්ධ අරමුදල 80	16.12.20	17.01.10	24	200
2		සෞඛ්‍ය විද්‍යා පීඨය සඳහා මහල් පහක ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම ඉපයීම් 262.5, ඒකාබද්ධ අරමුදල 140	17.07.04	17.07.19	24	402.6
3		පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ල සඳහා දිගුවක් ඉදිකිරීම - ඉපයීම් 169.05	17.07.04	17.07.19	12	169.05
4	රුහුණ	වෛද්‍ය පීඨය සඳහා මහල් 12 ක ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.03.12	24	1,179.7
5		මහල් 2,3ක පරිපාලන ඒකකයක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.19	12	260.72
6	කොළඹ	යෝජිත උපකාර කලාපය ඉපයීම් 300, ඒකාබද්ධ අරමුදල 230	17.03.28	17.04.19	24	530
7	නැගෙනහිර	සෞඛ්‍ය විද්‍යා පීඨය සඳහා වෘත්තීය ඒකකයක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.20	12	128
8	මොරටුව	භෞතික විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.19	24	439
9		යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.19	24	247
10	සබරගමුව	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම, අදියර II	17.07.04	17.07.19	42	564.5
11	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර	මානව ශාස්ත්‍ර හා සමාජ විද්‍යා සහ සේවා දෙපාර්තමේන්තු පීඨය සඳහා බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.07.04	17.07.19	32	1,364
12		කළමනාකරණ අධ්‍යයන හා වාණිජ පීඨය සඳහා බහු කාර්ය ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.07.04	17.07.19	32	1,761.4

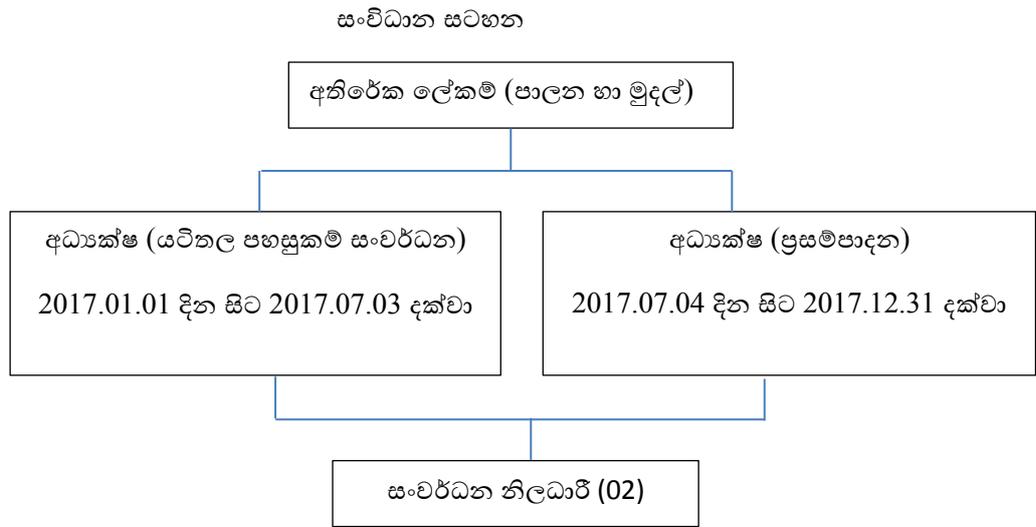
13	රජරට	වෛද්‍ය පීඨය සඳහා පූර්ව සායනික ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.20	36	896
14		නේවාසිකාගාර සංකීර්ණය සඳහා කසල කලමනාකරණ පද්ධතිය ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.20	12	280
15		ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨයේ තාක්ෂණික අධ්‍යයන දෙපාර්තමේන්තු ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම	17.07.04	17.07.20	32	438
16	යාපනය	පරිගණක විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම	16.12.20	17.01.10	24	240
17		කලා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.07.04	17.07.20	36	1,125
18	කැලණිය	තට්ටු ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම ඉපයීම් 820, ඒකාබද්ධ අරමුදල 1239	17.03.28	17/04/20	60	2,059
19	ජේරාදෙණිය	පැරණි ගොඩනැගිලි අලුත්වැඩියා කිරීම	17.03.28	17.04.20	36	982
20		හිල්ඩා ඔබ්බේකර ශාලාව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	16.12.20	17.01.10	24	182
21		කලා පීඨය සඳහා මහල් 7කින් යුත් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.07.04	17.07.20	24	438.78
22		ඉංජිනේරු පීඨයේ විදුලි හා විදුලි ඉංජිනේරු දෙපාර්තමේන්තුව දීර්ඝ කිරීම	17.10.31	17.11.15	18	215.3
23	හික්ෂු	බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.20	24	222
24		විදේශ සිසුන් 25 දෙනෙකුට තෙමහල් නේවාසිකාගාර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.10.04	17.11.15	6	104
25	වයඹ	තොරතුරු සන්නිවේදන මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.20	12	212
26		ව්‍යාපාර අධ්‍යයන හා මූල්‍ය පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.07.04	17.07.20	18	232

2017.01.01 දින සිට 2017.12.31 දින දක්වා අමාත්‍ය මණ්ඩලය පත්කල ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හා අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් රු. බිලියන 23.6 ක වටිනාකමින් යුත් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති 30 ක කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා ඇත.

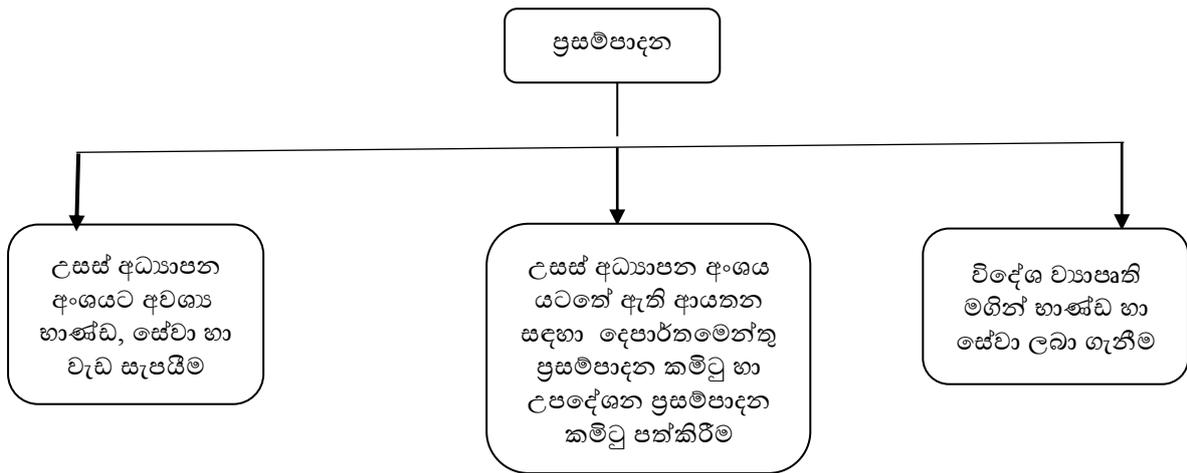
අනු අංකය	විශ්වවිද්‍යාලය	ව්‍යාපෘතිය	අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය	ප්‍රසම්පාදන ආරම්භ කිරීම	ප්‍රසම්පාදන අවසන් කිරීම	ව්‍යාපෘති වටිනාකම රු. මි.
1	රුහුණ	මහල් 2,3 ක පරිපාලන ඒකකයක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.04.19	17.10.19	260.72
2		වෛද්‍ය පීඨය සඳහා මහල් 12 ක ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	17.03.28	17.03.12	17.10.24	1,179.70
3		කළමනාකරණ හා මූල්‍ය පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.11.08	16.11.29	17.09.29	276.40
4		පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ල දිගු කිරීම	16.10.04	16.10.24	17.03.23	126.32
5	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර	විමලධර්ම නේවාසිකාගාරය ඉදිකිරීම	16.10.04	16.10.19	17.07.14	156.40
6		කාර්යමණ්ඩලය සඳහා බොරැස්ගමුවේ අබේරත්න මාවතේ නිල නිවාස ඉදිකිරීම	16.10.04	16.10.19	17.07.14	125.80
7		තාක්ෂණ පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	15.10.28	15.11.24	17.07.25	2640
8	කොළඹ	තාක්ෂණ පීඨය ස්ථාපිත කිරීම	16.10.04	16.10.19	17.10.24	2087
9		පූර්ව සායනික දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා පුස්තකාල හා අධ්‍යයන පහසුකම් වෙනුවෙන් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම	16.04.19	16.07.20	17.05.15	5,688.50
10		විද්‍යා පීඨය සඳහා තොරතුරු සහ ඉගෙනුම් මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.06.14	16.07.07	17.09.29	850
11	කොළඹ	විද්‍යා පීඨයේ සංඛ්‍යාන දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා සය මහල් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.06.14	16.07.07	17.07.25	485.815
12		කළමනාකරණ හා මූල්‍ය පීඨයේ බටහිර දිගුව ඉදිකිරීම	16.07.12	16.08.01	17.07.18	290
13	සබරගමුව	පුස්තකාලය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම	16.10.04	16.10.19	17.12.21	371.80
14		කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාස සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම	16.07.12	16.08.01	17.07.18	414.7
15	අග්නිදිග	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨයේ, තාක්ෂණ අධ්‍යයන දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.07.12	16.08.01	17.07.18	450.8

16	මොරටුව	රෙදිපිළි හා ඇඟලුම් තාක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් සැලසුම් කිරීම හා ඉදිකිරීම	16.03.16	16.04.05	17.05.24	307
17	ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	සමන්තුරේ උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	16.03.02	16.03.24	17.01.31	415
18		ගාල්ල උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330
19		ගම්පහ උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330
20		මහනුවර උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330
21		කුරුණෑගල උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	16.03.02	16.03.24	17.01.31	330
22	කැලණිය	විද්‍යා පීඨය සඳහා දේශනශාලා සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම	16.07.12	16/07/29	17.07.31	500
23	වයඹ	වෛද්‍ය පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.05.10	16.05.31	17.07.15	2,341
24	ඌව වෙල්ලස්ස	තාක්ෂණ විෂයධාරා උපාධි පාඨමාලාව සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	16.07.12	17.07.29	17.05.31	316
25	යාපනය	ඉංජිනේරු තාක්ෂණය හා ජෛව පද්ධති තාක්ෂණය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.06.14	16.07.08	17.08.31	525
26		වෛද්‍ය පීඨයේ මහල් 8කින් යුත් සායනික ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම	16.07.12	16.07.29	17.08.31	700
27	රජරට	පීඨාධිපති, ලේඛකාධිකාරී, මූල්‍යාධිකාරී, පුස්තකාලාධිපති, අධ්‍යයන හා අනාධ්‍යයන සේවක මණ්ඩලය සඳහා නේවාසිකාගාර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.03.16	16.04.05	17.05.31	380
28	සෞන්දර්ය කලා	සංගීත හා පොදු පහසුකම් පීඨය ඉදිකිරීම	16.06.14	16.07.08	17.07.31	775
29	පේරාදෙණිය	ඉංජිනේරු පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	16.06.14	16.07.08	17.07.31	353.18
30		ප්‍රධාන පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ල දීර්ඝ කිරීම	16.07.12	16.07.29	17.07.31	302.43

2.4. ප්‍රසම්පාදන අංශය



2017.01.01 දින සිට 2017.12.31 දින දක්වා ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද සියලු කටයුතු පහත පරිදි සංක්ෂිප්ත කර දැක්විය හැකිය.



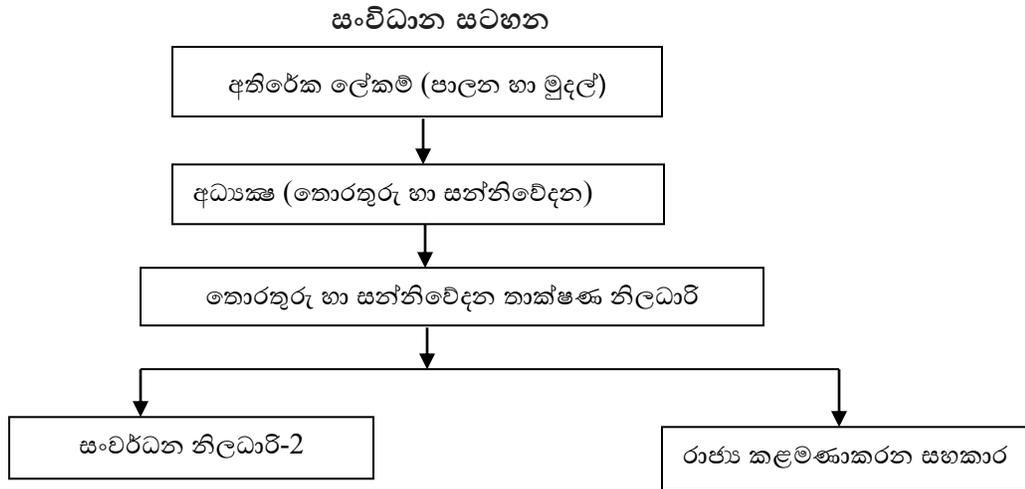
භාණ්ඩ, සැපයුම් හා සේවා සම්බන්ධයෙන් 2017.01.01 දින සිට 2017.12.31 දක්වා කරන ලද කාර්යයන්,

- 2017 වර්ෂයට අදාළ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම හා 2017 ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන හා 2017 ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට අනුව කටයුතු කිරීම.
- සියලුම අංශයන් සඳහා අවශ්‍ය භාණ්ඩ හා සේවාවන් ජාතික ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළින් ඇණවුම්කර සැපයීම.
- භාණ්ඩ අවශ්‍යතාවයේ ඉල්ලීම ප්‍රසම්පාදන අංශයට ලැබුණු පසු අමාත්‍යාංශයේ ලියාපදිංචි සැපයුම්කරුවන්ගෙන් සහ දුරකථන නාමාවලියේ ඇති (Rainbow Pages) සැපයුම්කරුවන්ගෙන් මිල ගණන් කැඳවීම සඳහා අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්) හා ලේකම්ගෙන් පූර්ව අනුමැතිය ලබාගෙන ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කිරීම.
- තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටු පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය දැනුමැති වෘත්තිකයින්, විශේෂීය දැනුමැති පුද්ගලයන්ගේ නම් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.

- අමාත්‍යාංශ සුළු හා ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන කමිටු රැස්වීම් වලට අවශ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ලියකියවිලි ලබාදීම.
- ලංසු ලියකියවිලි සකස් කිරීම.
- ලංසු ලබාගැනීම සඳහා දැන්වීම් පලකිරීම, මිල ගණන් කැඳවීම් කිරීම.
- ලංසු විවෘත කිරීමේ කමිටු පත්කරගැනීම හා නියමිත දින, නියමිත වේලාවට ලංසු විවෘත කිරීමට සහය ලබාදීම.
- ලංසු උපලේඛන ගත කර අදාළ තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටු වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුවේ නිර්දේශයන් ප්‍රසම්පාදන කමිටුව වෙත යොමුකර අවසන් තීරණ ලබා ගැනීම.
- ප්‍රසම්පාදනයන් සඳහා අනුමැතිය ලද පසු භාණ්ඩ ඇණවුම් කර ලබා ගැනීම.
- ඇණවුම් කරන ලද භාණ්ඩ හා උපකරණ නියමිත දිනට ගෙන්වාගෙන ගබඩාව වෙත යොමු කිරීම.
- ගබඩාවෙන් සැපයුම්කරුගේ බිල්පත හා භාණ්ඩ ලැබීම් තුණ්ඩුව ප්‍රසම්පාදන අංශයට ලැබීමෙන් පසු භාණ්ඩ අවශ්‍යතාවයේ ඉල්ලීමේ පිටපත සමඟ අනුමැතියේ පිටපතක් සමඟ ගෙවීම් සඳහා සහකාර ලේකම් (පාලන) අංශය වෙත යොමු කිරීම.
- අදාළ භාණ්ඩ පිළිබඳ ලැබෙන වගකීම් සහතිකපත් සහකාර ලේකම් (පාලන) අංශය වෙත යොමු කිරීම.
- සුළු මුදලින් මිලදීගැනීම් සම්බන්ධ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු කිරීම.
- උසස් අධ්‍යාපන අංශය යටතේ ඇති ආයතන සඳහා දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටු හා උපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටු පත්කිරීම
- මොරටු විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ ආයතනය සංවර්ධනය කර නැවත ස්ථාපිත කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා බැංකුවෙන් මුදල් නිදහස් කර ගැනීමට අදාළ කටයුතු ඉටු කිරීම.
- අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලයේ ශිෂ්‍ය හා කාර්ය මණ්ඩලය වැඩි දියුණු කිරීම, ගොඩනැගිලි සංවර්ධනය හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වූ අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය I අදියර B යටතේ ව්‍යාපෘතිය පවත්වාගෙන යෑමේ කටයුතු සිදු කිරීම

2.5 තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ අංශය

උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හා උසස් අධ්‍යාපනය තුළ කාර්යක්ෂමතාවය හා ඵලදායීතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණය උපයෝගී කර ගැනීම මෙම අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වේ. එසේම රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා යොදා ගත හැකි තොරතුරු තාක්ෂණ සාක්ෂරතාවය නැවීම සඳහා යොදා ගත හැකි ප්‍රතිපාදන සැකසීම ආදී කටයුතු මෙම අංශයෙන් සිදු කරනු ලබයි.



2017.01.01 සිට 2017.12.31 දක්වා ඉටු කරන ලද කාර්යයන්

- 2017 තොරතුරු තාක්ෂණ සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- 2016 අයවැය යෝජනාවලට අනුව, ලැප්ටොප් පරිගණක මිලදී ගැනීම සඳහා පොලී රහිත ණය ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ රාජකාරි කටයුතු සිදු කිරීම යටතේ 2017 වර්ෂය තුළ ලැප්ටොප් පරිගණක ලබා ගැනීම සඳහා බැංකුවලින් ණය ලබා ගත් ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව 22,866 කි. 2016 හා 2017 වර්ෂවල ණයට ලබා ගත් ලැප්ටොප් පරිගණක වෙනුවෙන් 2017 වර්ෂය තුළ ලංකා බැංකුවට රු.මිලි.60.18 ක් හා මහජන බැංකුවට රු.මිලි.84.31 ක් පොලී ගෙවීම් කර ඇත.
- උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ වෙබ් අඩවිය යාවත්කාලීනව පවත්වා ගෙන යාම හා ඊට අදාළ නව තොරතුරු ඇතුළත් කිරීම යටතේ සිංහල මාධ්‍යයෙන් 93 ක්, ඉංග්‍රීසි මාධ්‍යයෙන් 93 ක් හා දෙමළ මාධ්‍යයෙන් 93 ක් ලෙස ඇතුළත් කර ඇත.
- තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිතායතනයේ (ICTA) දායකත්වය සහිතව, උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ වෙබ් අඩවිය නව මුහුණුවරකින් සකස් කර අවසන් කර ඇත. නිවාඩු කළමනාකරණය සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය සඳහා නව මාර්ගගත (Online) සේවාවන් සකස් කර වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දීමට සැලසුම් කර ඇත. මීට අමතරව රාජ්‍ය නොවන විශ්වවිද්‍යාල අංශයට අදාළ උපාධි හා උපාධි ලබා දෙන පෞද්ගලික විශ්වවිද්‍යාල ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා ද මාර්ගගත තොරතුරු තාක්ෂණික පද්ධතිය ද සකස් කර ඇත. මේ වන විට උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ වෙබ් අඩවියේ නිර්මාණය කර අවසන් කර ඇත.

- රාජ්‍ය තොරතුරු කේන්ද්‍රය (<http://gic.gov.lk>) වෙබ් අඩවියේ ඇති උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ තොරතුරු යාවත්කාලීනව පවත්වා ගෙන යාම.
- සංවර්ධන අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යක් වන විදේශ සිසුන් හට විසා පත්‍ර දීර්ඝ කිරීම හා නිර්දේශ ලබා දීම සඳහා නව මෘදුකාංගයක් පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීම හා එය අත්හදා බැලීමේ මට්ටමේ පවත්වා ගෙන යාම.
- හදිසි අවස්ථාවලදී කෙටි පණිවිඩ සේවාව (SMS මෘදුකාංග)අමාත්‍යාංශය තුළ හා පිටත ක්‍රියාත්මක කිරීම
- පරිගණක වට්ටෝරු තොරතුරු පද්ධතිය නිර්මාණය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම. මෙමගින් අමාත්‍යාංශය තුළ සිදුවන පරිගණක උපාංග මිල දී ගැනීම්, අංශ අතර සිදුවන මාරු කිරීම් යන දත්ත යාවත්කාලීනව පවත්වා ගැනීමෙන් පරිගණක උපාංග පිළිබඳ යාවත්කාලීන තොරතුරු ලබා ගත හැක. මේ සඳහා 2017 වර්ෂය තුළ කරන ලද යාවත්කාලීන තොරතුරු අනුව පරිගණක වට්ටෝරු තොරතුරු පද්ධති වටිනාකම රු.මිලියන 23.25 කි.
- අමාත්‍යාංශයේ සේවකයන්ගේ තොරතුරු පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීම හා යාවත්කාලීනව පවත්වා ගෙන යාම. (මෙම අමාත්‍යාංශයේ සේවය කරනු ලබන සියලුම නිලධාරීන්ගේ මානව සම්පත් තොරතුරු ඇතුළත් කරමින් පවතී)
- පොලී රහිත ශිෂ්‍ය ණය යෝජනා ක්‍රමය - 2017 ව්‍යාපෘතියේ මෘදුකාංගය නිර්මාණය කිරීමට දායකත්වය ලබාදීම හා එය පවත්වාගෙන යාම.
- Smart Sheet මෘදුකාංගය ඒ ඒ අංශවල අවශ්‍යතාවන්ට අනුව සකස් කර අන්තර්ජාලය ඔස්සේ භාවිතා කිරීමට ඉඩ සැලසීම හා එම තොරතුරු අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී, ඕනෑම ස්ථානයක සිට ලබාගත හැකි වීම.
- අමාත්‍යාංශයේ ඇති පරිගණක,Laptop යන්ත්‍ර, Tabs සහ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර වල දෘඩාංග දෝෂ නිරාකරණය කිරීම.
- පරිගණකවල මෘදුකාංග දෝෂ අන්තර්ජාල හා e-mail වල ගැටළු නිවැරදි කිරීම.
- අමාත්‍යාංශයේ පොදු e-mail ලිපිනය වන, info@mohe.gov.lk යන e-mail ලිපිනයට ලැබෙන e-mail අමාත්‍යාංශයේ තොරතුරු තාක්ෂණ නිලධාරී දෛනිකව විවෘත කර පරීක්ෂා කරන අතර, ඒ අනුව 2017.01.01 සිට 2017.12.31 දින දක්වා ලැබුණු e-mail ප්‍රමාණය 753 ක් වූ අතර එයින් පිළිතුරු සපයා ඇති e-mail ප්‍රමාණය 233 කි.
- 2016 අයවැය යෝජනාවට අනුව සියලුම රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවල Wi-Fi පහසුකම් ලබාදීම යටතේ **Wi-Fi පහසුකම් සපයා ඇති ආයතන**

	ආයතනය	වියදම-රු:
1	උසස් අධ්‍යාපන අංශය, උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය.	11,004,721.45
2	ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාල, අනුරාධපුරය	6,618,377.08
3	ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය, හෝමාගම	22,942,267.70
4	පශ්චාත් උපාධි හා බාහිර විභාග ආයතනය, බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය බෞද්ධාලෝක මාවත, කොළඹ 07	4,396,805.93
5	දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා ආයතනය , කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය, රාජගිරිය	10,526,858.50
මුළු වියදම		55,489,030.65

- තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නියෝජිත ආයතනය මගින් ලබා දී ඇති Fee Wi-Fi පහසුකම් සපයන ලද විශ්වවිද්‍යාල ලැයිස්තුව

අංක	දිස්ත්‍රික්කය	විශ්වවිද්‍යාලය/ආයතනය	Wi-Fi ස්ථාන
1	අනුරාධපුර	රජරට විශ්වවිද්‍යාලය - මිහින්තලේ, සාලියපුර	4
2	බදුල්ල	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	2
3	කොළඹ	බෞද්ධ හා පාලි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය -කොළඹ 07	2
4	කොළඹ	විවෘත විශ්වවිද්‍යාල	2
5	කොළඹ	බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	2
6	කොළඹ	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය - තුම්මුල්ල, වෛද්‍ය අංශය	4
7	කොළඹ	සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	1
8	කොළඹ	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	1
9	ගාල්ල	රුහුණු විශ්වවිද්‍යාලය -වෛද්‍ය අංශය	2
10	ගම්පහ	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	1
11	යාපනය	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය පූර්ව උපාධි අංශය	2
12	නුවර	පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	1
13	කිලිනොච්චිය	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය -කිලිනොච්චිය	1
14	කුරුණෑගල	වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	1
15	මාතර	රුහුණු විශ්වවිද්‍යාලය-මාතර	1
16	රත්නපුර	සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	1

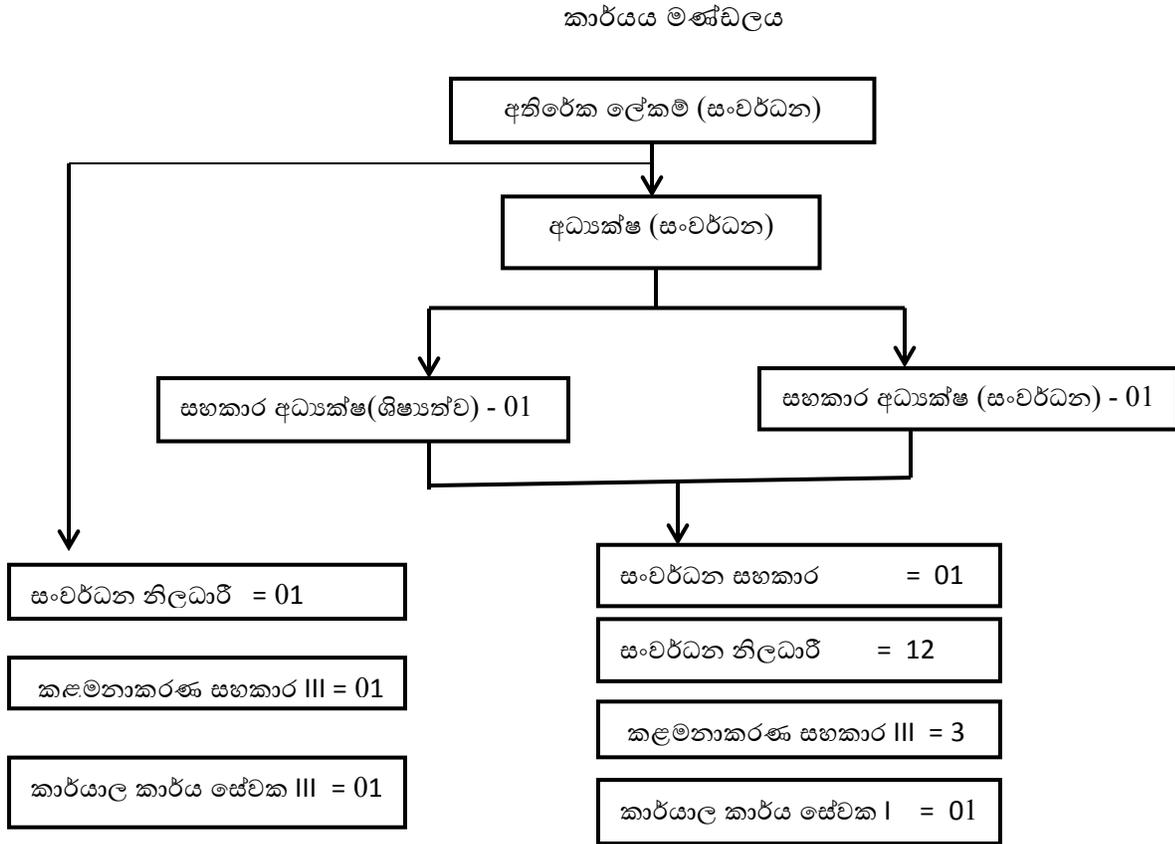
- අංශවල අවශ්‍යතාවය අනුව පරිගණකවලට භාවිත මෘදුකාංග ඇතුළත් කිරීම, නඩත්තු කිරීම හා ගැටළු නිරාකරණය කිරීම.
- අමාත්‍යාංශයේ පරිගණක ආරක්ෂාව සඳහා වෛරස් මෘදුකාංග ඇතුළත් කිරීම හා යාවත්කාලීනව පවත්වා ගෙන යාම.
- වෛරස් කොන්සෝල් පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම සහ නව Dr.Web Antivirus පද්ධති ස්ථාපනය කොට එය පවත්වා ගෙන යාම.
- පරිගණක ජාලය නඩත්තු කිරීම, ඊට අදාළ ගැටළු විසඳීම හා අවශ්‍යතාවය අනුව ජාල සම්බන්ධතාවය පුළුල් කිරීම.
- පරිගණක ජාල පරිපාලක මධ්‍යස්ථානයේ ඇති Proxy Server, Firewall Server, e-mail server, Virus Console Server හා උසස් අධ්‍යාපන විදේශ නිවාඩු මෘදුකාංග Server යන Server යන්ත්‍ර පරිපාලනය කිරීම.
- උසස් අධ්‍යාපන විදේශ නිවාඩු මෘදුකාංග පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම හා සංවර්ධන අංශයේ අවශ්‍යතාවය අනුව අදාළ ආකෘති සකස් කර දීම.
- අමාත්‍යාංශයේ දැනට ස්ථාපිත WI-Fi පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම හා වරින් වර ඇතිවන තාක්ෂණික ගැටළු නිරාකරණය කිරීම.
- අමාත්‍යාංශයට අවශ්‍ය පරිගණක දෘඩාංග හා මෘදුකාංග මිලදී ගැනීමේදී අදාළ තාක්ෂණික කමිටු නියෝජනය

- තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති මිලදී ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ විවිධ අවධිවලදී දායකත්වය ලබා දීම.
- අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තුවල තොරතුරු තාක්ෂණ ක්‍ෂේත්‍රයේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේදී තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු නියෝජනය කිරීම.
- 2017.01.01 සිට 2017.12.31 දක්වා පරිගණක සේවා සැපයීම් පිළිබඳ විස්තර

අංක	සේවා සැපයුම් විස්තරය	වාර්තා කරන ලද හා නිරාකරණය කරන ලද ප්‍රශ්න සංඛ්‍යාව
1	අන්තර්ජාලයට පිවිසීමේදී ඇති ගැටළු	150
2	E-Mail පිළිබඳ ගැටළු	80
3	මෘදුකාංග යාවත්කාලීන කිරීම්	45
4	නව මෘදුකාංග ස්ථාපනය කිරීම්	20
5	සුළු දෘඩාංග ගැටළු	100
6	පරිගණක මුද්‍රණ ගැටළු	300
7	පරිගණක මුද්‍රණ යන්ත්‍ර වල ඇති වන දෝෂ	50
8	WI-FI පිළිබඳ ඇති වන ගැටළු	80
9	ජාලකරණ ගැටළු	77
10	වෛරස් මගින් ඇති වන ගැටළු	20
11	Share Folder වල ඇති වන ගැටළු	35
12	N පරිගණකවලින් ඇති වන ගැටළු	50

- ICTA මගින් ක්‍රියාත්මක කරන LGN ව්‍යාපෘතියේ කටයුතුවලට දායකත්වය ලබා දීම.
- ICTA මගින් ආරම්භ කර ඇති Data Center ව්‍යාපෘතිය සඳහා දායකත්වය ලබා දීම.
- ICTA මගින් ක්‍රියාත්මක කරන Spatial Data ව්‍යාපෘතිය සඳහා දායකත්වය ලබා දීම.
- UNAPC – ICT හා ICTA මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ICT Primer Series විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා දායකත්වය ලබා දීම.
- උසස් අධ්‍යාපන Sectorial සැලැස්මේ ICT අංශයට අදාළ කොටස සකස් කිරීම සඳහා දායක වීම.
- අමාත්‍යාංශයේ පරිගණක හා තොරතුරු තාක්ෂණ උපාංග වලට අදාළ වත්කම් ලේඛනය සකස් කිරීම.
- තොරතුරු තාක්ෂණ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- ICTA මගින් ක්‍රියාත්මක කරන Cross Government Document Management Systems & Internet Workflow System ව්‍යාපෘතිය සඳහා දායකත්වය ලබා දීම.
- 2017 වර්ෂය තුළ පරිගණක 12 ක් අළුත්වැඩියා කර අමාත්‍යාංශයේ අනිකුත් අංශ වලට ලබා දී ඇත.
- 2017 වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් පද්ධති නැවත ස්ථාපනය කරනු ලැබූ පරිගණක සංඛ්‍යාව 20 කි.

2.6 සංවර්ධන අංශය



2017 වර්ෂයේ ඉටුකරන ලද කාර්යභාරය

1. ශ්‍රී ලංකාව හා විදේශ රටවල් අතර අත්සන් කරන ලද හා කරනු ලැබීමට නියමිත අවබෝධතා ගිවිසුම් සම්බන්ධ කටයුතු.
2. 1978 අංක 16 දරණ විශ්වවිද්‍යාල පනත යටතේ නව පාඨමාලා ආරම්භ කිරීම, පාඨමාලා වෙනස්කිරීම, නව පීඨ හා අංශ ආරම්භ කිරීම ආදී නියමයන් හා නියමාවලි පළකිරීම.
3. රජයේ විශ්වවිද්‍යාල ස්ථාපනය හා පුලුල් කිරීම සඳහා ඉඩම් මිලදී ගැනීම හා අත්පත් කර ගැනීම පිළිබඳ සියලු කටයුතු.
4. ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය හා ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලයට අදාළ සියළුම කටයුතු (සේවක සංඛ්‍යා පිළිබඳ කරුණු හැර).
5. ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය, ශ්‍රී ලංකා බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය, පශ්චාත් උපාධි ආයතන සහ අනෙකුත් උපාධි අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි පාලක සභා/ කළමනාකරණ මණ්ඩල සාමාජිකයින් පත් කිරීම.
6. ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය සම්බන්ධ සියලුම කටයුතු.

7. විදේශීය රටවලින් සහ උපාධි ප්‍රදාන ආයතනවලින් ලැබෙන ප්‍රථම උපාධි හා පශ්චාත් උපාධි ශිෂ්‍යත්ව සඳහා නාම යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධ සියලු කටයුතු.

විදේශීය රටවල උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා ඉඩ ප්‍රස්ථා ලබා දෙමින් වාර්ෂිකව විදේශීය ප්‍රථම හා පශ්චාත් උපාධි ශිෂ්‍යත්ව පිරිනැමීම මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් සිදු කරනු ලබන ප්‍රමුඛතම කාර්යයකි. විදේශීය ශිෂ්‍යත්ව සඳහා වාර්ෂිකව රටවල් කිහිපයක් මගින් ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානයන් සිදු කරනු ලබන අතර ඒ පිළිබඳ තොරතුරු භාෂාත්‍රයෙන්ම ප්‍රසිද්ධ පුවත්පත් මගින් හා අපගේ වෙබ් අඩවිය (www.mohe.gov.lk) මගින් ප්‍රචාරය කර අයදුම්පත් කැඳවනු ලබයි. අයදුම්පත් අතරින් සුදුසු අයදුම්කරුවන් සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට භාජනය කර තෝරා ගන්නා ලද අයදුම්කරුවන් අදාළ රටවල් සඳහා නාම යෝජනා කරනු ලැබේ. මෙම ශිෂ්‍යත්ව සඳහා සුදුස්සන් තේරීම විවෘත හා විනිවිදභාවයකින් යුතුව විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරුන්ගෙන් සමන්විත ප්‍රවීණ සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩලයක් මගින් සිදු කරයි. අවසාන තෝරා ගැනීම සිදු කරන්නේ අදාළ ශිෂ්‍යත්වය පිරිනමන රට හෝ අදාළ නියෝජිතයන්ගෙනි.

පශ්චාත් උපාධි ශිෂ්‍යත්ව අවස්ථා 2012-2017.12.31 දින දක්වා

රට	2012	2013	2014	2015	2016	2017
ඉන්දියාව	42	37	31	20	27	31
චීනය	3	11	16	8	5	18
ජපානය	6	9	9	7	7	7
රුසියාව	-	-	-	-	3	2
නවසීලන්තය	1	1	1	2	1	2
එක්සත් රාජධානිය	6	7	7	8	8	නාම යෝජනා යවා ඇත (ප්‍රතිඵල 2018 නිකුත් කරනු ලැබේ)
එකතුව	58	65	64	45	43	60

ප්‍රථම උපාධි ශිෂ්‍යත්ව අවස්ථා 2012-2017.12.31 දින දක්වා

රට	2012	2013	2014	2015	2016	2017
බංග්ලාදේශය	-	5	7	9	6	12
ඉන්දියාව	122	115	133	152	139	116
චීනය	9	13	18	10	10	ලැබී නැත
බෘතාන්‍යය	2	-	-	2	-	ලැබී නැත
කොරියාව	1	1	2	-	-	-
කියුබාව	4	-	2	2	1	1
රුසියාව	25	20	37	20	18	22
පකිස්ථානය	8	9	10	10	11	11
සර්බියාව	1	1	1	1	1	-
මැසිඩෝනියාව	2	-	1	-	-	-
වියට්නාමය	3	5	5	5	-	5
ජපානය	2	5	1	1	1	1
චීනය (Macao Foundation)	-	-	-	-	-	1
එකතුව	179	174	217	212	187	169

8. විදේශීය සිසුන් සඳහා ලබා දෙන ශ්‍රී ලංකා රජයේ ජනාධිපති ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන සම්බන්ධ සියළුම කටයුතු

වාර්ෂිකව විවිධ රටවල් විසින් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය හරහා ශ්‍රී ලාංකික සිසුන් සඳහා ප්‍රථම හා පශ්චාත් උපාධි ශිෂ්‍යත්ව දෙසියකට අධික ප්‍රමාණයක් ප්‍රදානය කරනු ලබයි. එබැවින් විදේශීය සිසුන් සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළ අධ්‍යාපන අවස්ථාව ලබා දීම සඳහා 2011 වර්ෂයේදී “ශ්‍රී ලංකා රජය විදේශීය සිසුන් සඳහා වන ජනාධිපති ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන” උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් ආරම්භ කරන ලදී. මෙහි ප්‍රධාන පරමාර්ථය වනුයේ ශ්‍රී ලංකාවේ උසස් අධ්‍යාපනයේ ගුණාත්මක භාවය පිළිබඳව විදෙස් රටවල ප්‍රචාරය වීමත් ඒ තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යාල සඳහා විදෙස් සිසුන් වැඩි වශයෙන් ආකර්ශනය කර ගැනීමයි.

2011 වසරේ සිට මේ දක්වා පිරිනමා ඇති ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රමාණය 135 කි. මේ වන විට පූර්ව උපාධි හා පශ්චාත් උපාධි සාර්ථකව හදාරන ලද පකිස්තාන, නේපාල, භූතානු, නයිජීරියානු, චීන, ඇෆ්ගනිස්ථාන්, පලස්තීන, ජපාන, කෙන්යානු, බංගලාදේශ, ඉන්දියානු, මියන්මාර්, දකුණු අප්‍රිකා හා කොරියානු සිසුන් 36 දෙනෙකු තම රටවලට පිටත්ව ගොස් ඇත.

ලියාපදිංචි මුළු සිසුන් සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	ලියාපදිංචි මුළු සිසුන් සංඛ්‍යාව
2011	5
2012	15
2013	44
2014	38
2015	26
2016	07
එකතුව	135

2015/16 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා ප්‍රථම උපාධි ශිෂ්‍යත්ව සඳහා සුදුසුකම් ලත් සිසුන් 07 දෙනෙකු මේ වන විට පහත විශ්වවිද්‍යාල වල ඉගෙනුම ලබමින් සිටී.

	විශ්වවිද්‍යාලය	ප්‍රථම උපාධි සිසුන්
1	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	2
2	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	1
3	රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	1
4	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	1
5	පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	2
	එකතුව	7

2016/17 අධ්‍යයන වර්ෂයට පූර්ව උපාධි අයදුම්පත් කැඳවීම සඳහා අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවියේ දැන්වීම ප්‍රසිද්ධ කිරීම ද විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා තානාපති කාර්යාලවලට දැනුම් දීම ද සිදු කළ අතර මුළු අයදුම්පත් 48 ක් ලැබී ඇත. සුදුසුකම්ලත් අයදුම්කරුවන් තේරීමේ කටයුතු සඳහා විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව මගින් විශ්වවිද්‍යාල වලට වලට අයදුම් පත් යවා ඇත.

9. පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩල ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන සම්බන්ධ සියලු කටයුතු

විදේශීය සිසුන් සඳහා ශ්‍රී ලංකාව තුළ පශ්චාත් උපාධි අධ්‍යාපන අවස්ථා තවදුරටත් ලබාදීම සඳහා 2014 වර්ෂයේදී “ශ්‍රී ලංකා පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන” පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩලීය විශ්වවිද්‍යාල සංගමය හා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය එක්ව ආරම්භ කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන යටතේ 2014 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා පිරිනමා ඇති ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රමාණය පහත පරිදි වේ. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ කළමනාකරණ පශ්චාත් උපාධි ආයතනය හා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ජෛව රසායන, අණුක විද්‍යා හා ජෛව තාක්ෂණ ආයතනය යන ආයතන වාර්ෂිකව පශ්චාත් උපාධි ශිෂ්‍යත්ව පිරිනමා ඇත.

ලියාපදිංචි මුළු පශ්චාත් උපාධි සිසුන් සංඛ්‍යාව

අධ්‍යයන වර්ෂය	සිසුන් සංඛ්‍යාව
2014	02
2015	-
2016	02
2017	03
එකතුව	07

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන යටතේ මේ වනවිට ශිෂ්‍යත්වලාභී මුළු පශ්චාත් උපාධි සිසුන් සංඛ්‍යාව 07කි. පශ්චාත් උපාධි සාර්ථකව හදාරන ලද සිසුන් නිදෙනෙකු මේ වනවිට තම රටවලට පිටත්ව ගොස් ඇත. ජෛව රසායන, අණුක විද්‍යා හා ජෛව තාක්ෂණ ආයතනයේ ශිෂ්‍යයන් දෙදෙනෙකු මේ වනවිට පාඨමාලා හදාරමින් සිටිති. කළමනාකරණ පශ්චාත් උපාධි ආයතනයේ ලියාපදිංචි වූ සිසුන් දෙදෙනෙකු පාඨමාලාව හැරගොස් ඇත. 2018 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා පශ්චාත් උපාධි අයදුම්පත් කැඳවීම සඳහා අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවියේ දැන්වීම ප්‍රසිද්ධ කිරීම සිදු කළ අතර ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ කළමනාකරණ පශ්චාත් උපාධි ආයතනය සඳහා අයදුම්පත් 84ක් හා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ජෛව රසායන, අණුක විද්‍යා හා ජෛව තාක්ෂණ ආයතනය සඳහා අයදුම්පත් 71ක් ලැබී ඇත. ඒ අතුරින් තෝරා ගත් සුදුසුකම්ලත් ශිෂ්‍යයන් දෙදෙනෙකු මෙරටට ගෙන්වා ගැනීමේ කටයුතු මේ වන විට සිදු කෙරෙමින් පවතී.

- 10.** විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හා විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය හරහා ලැබෙන කෙටි කාලීන පුහුණු පාඨමාලා පිළිබඳ විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතන වල කාර්ය මණ්ඩල දැනුවත් කිරීම හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතන මගින් ඉදිරිපත් කෙරෙන නාම යෝජනා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කිරීම

11. සියලුම විශ්වවිද්‍යාල හා එම විශ්වවිද්‍යාලයන්ට අයත් පශ්චාත් උපාධි ආයතන වෙතින් ලැබෙන විදේශ නිවාඩු ඉල්ලුම්පත් සඳහා අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ හා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අවසරය ලබා දීමට අදාළ කටයුතු

2017 වර්ෂය තුළ විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි අධ්‍යයන සහ අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාඩු අනුමැතිය ලබා දීම

විශ්වවිද්‍යාලය/ආයතන	රාජකාරි නිවාඩු	පෞද්ගලික නිවාඩු	එකතුව
විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව	23	9	32
හික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	34	7	41
බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	50	17	67
කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	655	269	924
පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	506	238	744
කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	497	190	687
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	254	170	424
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	206	180	386
රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	214	76	290
යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	157	105	262
ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	87	36	123
විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	120	86	206
සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	97	36	133
ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	51	59	110
සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	61	97	158
රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	88	8	96
වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	78	29	107
ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	44	06	50
වවුනියා මණ්ඩපය	04	07	11
ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි ආයුර්වේද විද්‍යායතනය	14	16	30
ස්වාමී විපුලානන්ද ආයතනය	16	18	34
බෞද්ධ හා පාලි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	21	01	22
පුරාවිද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	20	05	25
ඉංග්‍රීසි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	0	0	0
කෘෂි කර්ම පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	06	02	08
පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනය	68	06	74
විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	0	0	0
ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	10	14	24
එකතුව	3381	1687	5068

12. විශ්වවිද්‍යාල, පශ්චාත් උපාධි ආයතන සහ අනෙකුත් උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි කාර්ය මණ්ඩල එම ආයතන විසින් උපයන ලද අරමුදල් (Generated Funds) හා දේශීය අරමුදල් ප්‍රයෝජනයට ගෙන විදේශ වාරිකා සඳහා සහභාගිවීමේ දී වැයවන ප්‍රතිපාදනවලට අවශ්‍ය අනුමැතිය අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගෙන් හෝ ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතිය ලබා දීමට කටයුතු කිරීම.

2017 වර්ෂය තුළ විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි අධ්‍යයන සහ අනධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා එම ආයතන විසින් උපයන ලද අරමුදල් (Generated Funds) හා දේශීය අරමුදල් සඳහා අනුමැතිය/ නිර්දේශ ලබාදීම

විශ්වවිද්‍යාලය	අරමුදල් රු:මිලි. (දේශීය/උපයාගත් අරමුදල්)	ගුවන් යානා පත්‍ර
කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	130	13
පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	46	7
කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	233	33
ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	33	5
මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	0	6
රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	0	2
යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	4	0
නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	6	0
විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	49	21
සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	4	3
අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	22	0
සෞන්දර්යය විශ්වවිද්‍යාලය	11	2
රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	31	0
වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	16	.
වි.ප්‍ර.කො.ස.	18	2
ගම්පහ වික්‍රමාරච්චි විශ්වවිද්‍යාලය	5	0
හික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	3	0
බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	1	0
පුරාවිද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	4	0
කෘෂිකර්ම පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	2	0
පශ්චාත් උපාධි බෞද්ධ හා පාලි ආයතනය	9	0
පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනය	35	1
පශ්චාත් උපාධි විද්‍යා ආයතනය	1	0
එකතුව	663	95

- 13. විශ්වවිද්‍යාල කාර්යය මණ්ඩල නිලධාරීන් සඳහා රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛ අංක 431 අනුව යානාපත්‍ර සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට අදාළ කටයුතු.
- 14. ශ්‍රී ලංකා රජයේ විශ්වවිද්‍යාලයන්හි හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි අධ්‍යයන කටයුතුවල යෙදෙන විදේශ ශිෂ්‍යයන්ට හා මෙරට විශ්වවිද්‍යාලවලට පැමිණෙන කමිකාවාර්යවරුන් සඳහා මෙරටට ඇතුළුවීමේ සහ විසා දීර්ඝ කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ලැබෙන ලිපි නිර්දේශ කර ආගමන විගමන පාලක වෙත ඉදිරිපත් කිරීමේ කටයුතු

2016/17 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල වල උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු සඳහා පැමිණෙන විදේශීය සිසුන් වෙනුවෙන් විසා නිකුත් කිරීමේ හා විසා දීර්ඝ කිරීමේ කටයුතු සඳහා නිර්දේශ ආගමන හා විගමන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පහත පරිදි ලබා දී ඇත. මියන්මාරය, ජර්මනිය, භූතානය, වියට්නාමය හා චීනය ආදී රටවලින් සිසුන් බහුල වශයෙන් අධ්‍යයන කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණෙන අතර වෛද්‍ය විද්‍යාව, කලා උපාධිය හා බෞද්ධ අධ්‍යයන පශ්චාත් උපාධි පාඨමාලා ඔවුන් හදාරන විෂය ක්ෂේත්‍රයන් අතර ජනප්‍රිය විෂය ධාරා වේ.

අංකය	විශ්වවිද්‍යාලය	විසා දීර්ඝ කිරීම
01.	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	230
02.	බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	107
03.	ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	194
04.	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	79
05.	රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	388
06.	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	144
07.	රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	11
08.	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	46
09.	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	05
10.	සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	05
11.	අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	12
12.	පශ්චාත් උපාධි බෞද්ධ හා පාලි	377
13.	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	03
14.	නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	05
15.	විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	08
16.	හික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	01
එකතුව		1615

2017.01.01 සිට 2017.12.31 දක්වා උපාධි පාඨමාලා අනුව විෂා දීර්ඝ කිරීම.

විශ්වවිද්‍යාලය	පශ්චාත් උපාධි						ප්‍රථම උපාධි			වෙනත්	එකතුව
	MSc	M Phill	PhD	MA	PG Dip /PG Train.	Resea.& Surveys	Medicine	BA	BSc.		
කොළඹ	10	4	11	6	10	1	37	0	11	54	144
කැලණිය	0	1	3	10	7	0	40	49	46	74	230
ජයවර්ධනපුර	0	0	2	0	1	0	0	6	1	36	46
බෞද්ධ හා පාලි	0	13	2	28	0	0	0	53	0	11	107
මොරටුව	4	0	0	0	0	6	0	0	14	55	79
රුහුණ	0	0	1	7	0	11	0	1	2	366	388
රජරට	0	0	0	0	0	6	2	0	0	3	11
පේරාදෙණිය	7	38	13	21	0	7	57	11	3	37	194
යාපනය	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	5
සබරගමුව	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	5
අග්නිදිග	0	0	0	3	0	0	0	1	6	2	12
ඌවවෙල්ලස්ස	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3
නැගෙනහිර	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	5
විවෘත	0	0	0	0	0	6	0	1	0	1	8
හික්ෂු	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
පශ්චාත් උපාධි බෞ.හා පාලි	1	58	18	278	21	0	0	0	0	0	377
එකතුව	22	114	50	353	39	40	137	124	92	644	1615

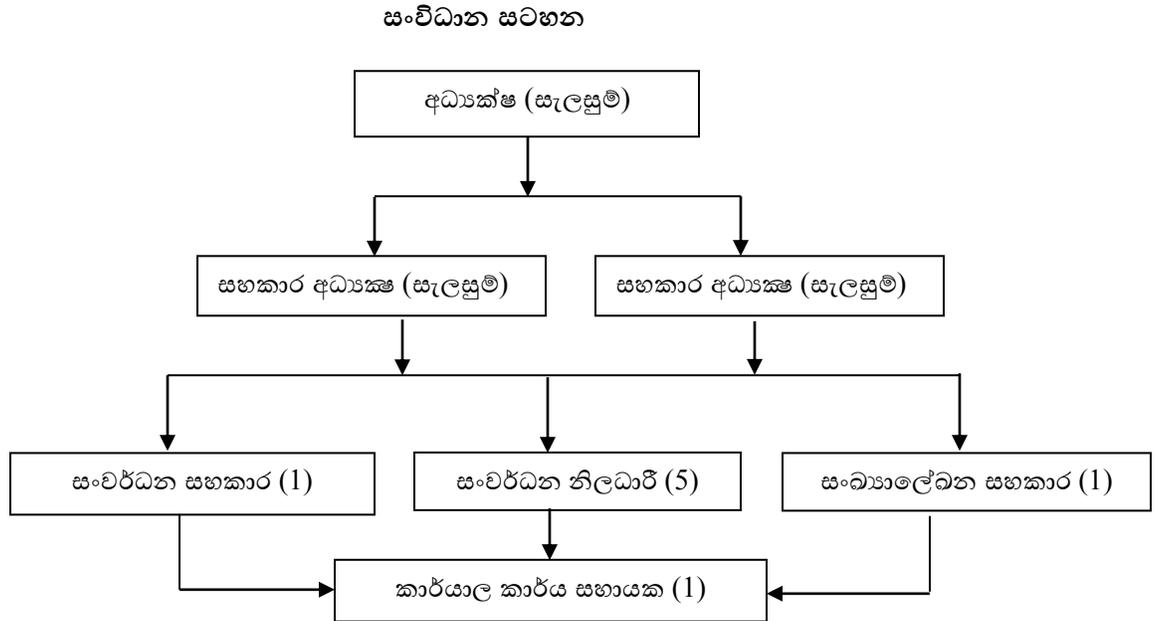
15. ත්‍රි භාෂා ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනට අදාළ කටයුතු
16. උගත් පාඩම් හා ප්‍රතිසංධාන කොමිෂන් සභාවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන ප්‍රගතිය විශ්වවිද්‍යාල වෙතින් විමසා බැලීමට අදාළ කටයුතු
17. විශ්වවිද්‍යාල ක්ෂේත්‍රයට අදාළ ගැටළු පිළිබඳ ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් හා වෙනත් ආයතන වලින් ලැබෙන ලිපි සම්බන්ධව කටයුතු කිරීම
18. උපාධි සහතික පිළිගැනීම හා සමාන කිරීම සම්බන්ධයෙන් ලැබෙන ලිපි විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂම/අදාළ ආයතනයන්ට ඉදිරිපත් කර පිළිතුරු ලබාදීමට කටයුතු කිරීම
19. විශ්වවිද්‍යාලයන්හි කුලපතිවරුන් හා උපකුලපතිවරුන් පත් කිරීම සම්බන්ධ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු

2017.01.01 - 2017.12.31 දින දක්වා පත්කල කුලපතිවරුන් සහ උපකුලපතිවරුන්

අනු අංකය	විශ්වවිද්‍යාලය	කුලපති	උප කුලපති	පත්වීම් දිනය
1.	ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	ගල්කිස්ස ශ්‍රී ධර්මපාලාරාමාධිපති ධර්මපාල වංශාලංකාර සද්ධර්මකීර්ති ශ්‍රී ත්‍රිපිටක විශාරද අග්ගමහා පණ්ඩිත අතිපූජ්‍ය කොටුගොඩ ධම්මාවාස මහානායක ස්වාමීන් වහන්සේ	-	2017.06.01
2.	නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	මහාචාර්ය අච් එම්. ඉෂාක්	-	2017.11.19
3.	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය	-	ආචාර්ය ජේ.එල්. රත්නසේකර	2017.01.28
4.	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය ඩී.එම්. සේමසිංහ	2017.03.19
5.	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය ආර්. විග්නේෂ්වරන්	2017.04.24
6.	වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය ඊ.එම්.පී. ඒකනායක	2017.05.22
7.	ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය එස්.පී.පී. අමරතුංග	2017.05.22
8.	සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය එම්. සුනිල් ශාන්ත	2017.05.19
9.	සෞන්දර්යය විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය ඒ. කළුආරච්චි	2017.10.20
10.	බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය ගල්ලැල්ලේ සුමනසිරි ස්වාමීන් වහන්සේ	2017.10.31
11.	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	-	මහාචාර්ය කේ.කේ.සී.කේ. පෙරේරා	2017.11.28

20. විශ්වවිද්‍යාලයන්ට අවශ්‍ය රසායන ද්‍රව්‍ය, විද්‍යුත් උපකරණ කට්ටල හා විවිධ උපාංග ගුවන් මගින් ආනයනය කිරීම සඳහා රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛ අංක 368 අනුව අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබා දීමට අදාළ කටයුතු.
21. විශ්වවිද්‍යාලයන්ට අවශ්‍ය රසායන ද්‍රව්‍ය, විද්‍යුත් උපකරණ කට්ටල හා විවිධ උපාංග ආනයනය කිරීමේදී එවැනි හාණි සඳහා තීරුබදු සහ වැට් බදු නිදහස් කිරීම/ සහන සම්බන්ධයෙන් ලැබෙන ඉල්ලීම් සඳහා 2012.11.08 දිනැති අංක 1783/18 දරණ අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයට අනුව අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කිරීම.

2.7. සැලසුම් අංශය



සැලසුම් අංශය විසින් අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අරමුණු ඉටුකර ගැනීමේ දී 2017 වර්ෂය සඳහා පහත කාර්යයන් ඉටුකිරීමට දායකත්වය ලබාදෙනු ලැබේ.

01. දේශීය හා විදේශීය ව්‍යාපෘති නියාමනය කිරීම.

- දේශීය හා විදේශීය ව්‍යාපෘති යෝජනා අනුමැතිය සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යැවීම.
- දේශීය හා විදේශීය ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තා පිළියෙල කිරීම.
- දේශීය ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිවල හා විදේශීය ව්‍යාපෘතිවල කාර්තුමය ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම, ප්‍රගති වාර්තා පිළියෙල කිරීම හා එම රැස්වීම්වල දී ගනු ලබන තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ව්‍යාපෘති දත්ත විශ්ලේශණය කිරීම, ගැටළු හඳුනා ගැනීම සහ පසු විපරම් කිරීම.
- ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය විසින් දන්වා එවන ලද ව්‍යාපෘතියන් හි සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
- අමාත්‍යාංශීය සෘජු පාලනය යටතේ පවතින විදේශ ව්‍යාපෘති සඳහා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හා සම්බන්ධවී ඉදිරි වර්ෂයන් සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදනයන් ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සලසාදීම .
- විදේශීය ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධ කාර්යයන් ඉටුකිරීම හා මෙහෙයුම් කමිටු සමාජකයින් පත්කිරීම, මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීම් පැවැත්වීම හා එම රැස්වීම්වල ගනු ලබන තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- විශ්වවිද්‍යාල නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය හා සම්බන්ධ සියලු කටයුතු සංවිධානය කිරීම සහ වාර්තා පිළියෙල කිරීම, ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම හා එම රැස්වීම්වල දී ගනු ලබන තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම.

- විදේශීය අරමුදල් ව්‍යාපෘති වල නියාමනය කිරීමට වරින්වර පැමිණෙන විදේශ දූත පිරිස් සමඟ පැවැත්විය යුතු රැස්වීම් පැවැත්වීමට අවශ්‍ය කටයුතු සංවිධානය කිරීම හා එම රැස්වීම්වල දී ගනු ලබන තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- දේශීය හා විදේශීය ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව හා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත් කරන ආකෘති අනුව කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තා පිළියෙල කර ලබාදීම.

02. අයවැය වාර්තා පිළියෙල කිරීම හා අයවැය යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම

- වාර්ෂික අයවැය වාර්තාව සකස් කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා ලබා ගැනීම හා එමගින් වාර්ෂික අයවැය වාර්තාව පිළියෙල කිරීම.
- මුදල් අමාත්‍යාංශය සහ අනිකුත් ආයතන අතර අයවැය සාකච්ඡා පැවැත්වීම සංවිධානය කිරීම.
- අනුමත වූ වාර්ෂික අයවැය යෝජනා ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම. ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම, ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම හා එම රැස්වීම්වල දී ගනු ලබන තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම, කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම.
- අයවැය යෝජනා ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් හා අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව හා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත් කරන ආකෘති අනුව කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තා පිළියෙල කර ලබාදීම.

03. අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික ප්‍රගති වාර්තාව පිළියෙල කිරීම

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ උසස් අධ්‍යාපන අංශය විසින් වාර්ෂිකව පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කල යුතු ප්‍රගති සමාලෝචන වාර්තාව පිළියෙල කිරීම.

04. ක්‍රියාකාරී හා සංයුක්ත සැලසුම් සැකසීම හා අධීක්ෂණය

- අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම හා උපාය මාර්ගික සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම.
- අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති අනෙකුත් ආයතන වල ක්‍රියාකාරී හා සංයුක්ත සැලසුම් සකස් කිරීම අධීක්ෂණය, නියාමනය කිරීම සහ ඒ සඳහා අවශ්‍ය වැඩමුළු සංවිධානය කිරීම.
- පවරන ලද ජාතික ක්‍රියාකාරී සැලසුම් සකස් කිරීමේ දී අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කරමින් දායකත්වය ලබාදීම.

05. විවිධ ආයතන විසින් වරින්වර ඉල්ලනු ලබන වාර්තා පිළියෙල කිරීම

- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව වෙත වාර්ෂිකව ලබා දිය යුතු වාර්තා සකස් කිරීම.
- ජනලේඛන හා සංඛ්‍යා ලේඛන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලබාදිය යුතු තොරතුරු කලානුරූපීව ලබා දීම.
- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික වාර්තා සකස් කිරීමට උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයට අදාළ දත්ත ලබා දීම.
- රජයේ විවිධ ආයතන විසින් හා අමාත්‍යාංශ මඟින් වරින්වර ඉල්ලනු ලබන වාර්තා පිළියෙල කිරීම.

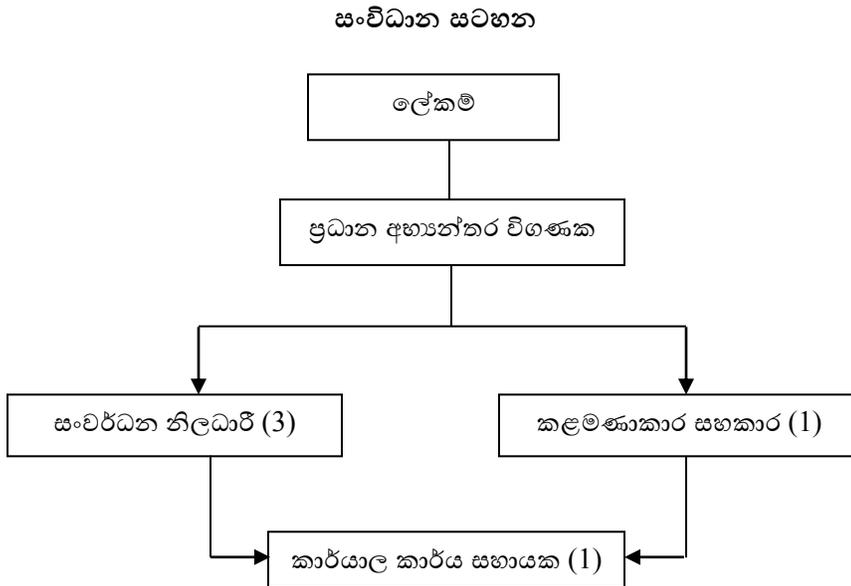
06. දත්ත රැස් කිරීම, විශ්ලේෂණය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම

- ප්‍රධාන කාර්ය සාධන දර්ශක (KPI) සඳහා අවශ්‍ය දත්ත රැස් කිරීම හා දත්ත පද්ධති පවත්වාගෙන යාම විශ්ලේෂණය කිරීම.
- අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය දත්ත එකතු කිරීම, යාවත්කාලීන කිරීම සහ වාර්තා පිළියෙල කිරීම
- විශ්වවිද්‍යාල හා අනුබද්ධ ආයතන වලට වාර්ෂිකව අවශ්‍ය තොරතුරු තාක්ෂණික පද්ධති, මෙවලම් හා Wi-Fi පහසුකම් වලට අදාළ තොරතුරු වාර්ෂිකව යාවත්කාලීන කිරීම හා දත්ත පද්ධතිය පවත්වාගෙන යාම.
- SMART SHEET මඟින් වාර්තා යාවත්කාලීන කිරීම.

07. අනෙකුත් කාර්යයන්

- ජාතික ක්‍රම සම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියට යටත්ව පර්යේෂණ යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම හා සම්බන්ධ රාජකාරී කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම
- ලෝක විශ්වවිද්‍යාල ශ්‍රේණිගත කිරීමේ වාර්තාව යාවත්කාලීන කිරීම
- මානව හිමිකම් ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සැකසීමට අවශ්‍ය දත්ත ලබා දීම
- දිස්ත්‍රික් සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීමට අවශ්‍ය දත්ත ලබා දීම.
- Economic Policy Statement වලට අදාළ ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම.
- නිරසර සංවර්ධන අරමුණු සඳහා වන සැලැස්ම සකස් කිරීමට දායකත්වය ලබා දීම.
- ශ්‍රී ලංකා ජාතික මානව සම්පත් සහ සේවා ප්‍රතිපත්ති සැලැස්ම සකස් කිරීමට දායකත්වය ලබා දීම.
- යුනෙස්කෝ ආයතනයේ වෙබ් අඩවිය යාවත්කාලීන කිරීමට අවශ්‍ය දත්ත හා තොරතුරු ලබාදීම

2.8 අභ්‍යන්තර විගණන අංශය



උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ, උසස් අධ්‍යාපන අංශය සහ ඒ යටතේ පවතින විශ්වවිද්‍යාල හා ආයතන සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන වැඩසටහන සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම අංශය මගින් සිදුවේ

2017 වර්ෂයේදී අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් ඉටු කරන ලද කාර්ය භාරය:-

1. විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු පැවැත්වීම

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ සහාපතිත්වය අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් දරන අතර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කාර්තුවකට වරක් මෙම කමිටු රැස්වීම් පවත්වනු ලැබේ. එම කමිටු රැස්වීම්වලදී උසස් අධ්‍යාපන අංශය හා ඒ යටතේ පවතින විශ්වවිද්‍යාල හා ආයතන සම්බන්ධයෙන් වන ගැටළු හා කරුණු සාකච්ඡාවට භාජනය වූ අතර ඒවාට අවශ්‍ය විසඳුම් හා යෝජනාද එහිදී ගනු ලැබූණි. 2017 වර්ෂය තුළදී පැවැත්වූ කමිටු වාර ගණන 4 කි.

2. මූල්‍ය කළමනාකරනය

මේ යටතේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ ඵලදායිත්වය, එහි ශක්තිමත්භාවය පරීක්ෂා කිරීම, අත්තිකාරම් B ගිණුම පරීක්ෂාව හා මාසික ගිණුම් පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම, වවුචර් පරීක්ෂාවන, බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශයන් පරීක්ෂාව යන කාර්යයන් සිදු කරන ලදී.

3. වත්කම් කළමනාකරනය

වත්කම් පාලනය සඳහා යොදා ඇති පාලන ක්‍රමයේ ප්‍රමාණවත් බව පරීක්ෂාව, වත්කම් ලේඛනවල නිවැරදිතාවය පරීක්ෂාව, භාණ්ඩ සමීක්ෂණ කටයුතු පරීක්ෂාවන් හා භාණ්ඩ සමීක්ෂණයේදී දෙනු ලැබූ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක වන්නේදැයි සොයා බැලීම යනාදිය සිදු කරන ලදී.

4. ප්‍රවාහන කළමනාකරනය

වාහන නඩත්තු ලේඛණ පවත්වාගෙන යාමේ නිවරදිතාවය පරීක්ෂාව, ඉන්ධන පරිභෝජනය පිළිබඳ පරීක්ෂාව හා අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයේ ඵලදායිත්වය යන පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම.

5. ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරනය

ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු වී ඇතිදැයි පරීක්ෂාව, ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල විනිවිදභාවයන් පරීක්ෂාව හා ඒ සම්බන්ධයෙන් හුවමාරු වන ලිපි ලේඛණයන් පරීක්ෂාව

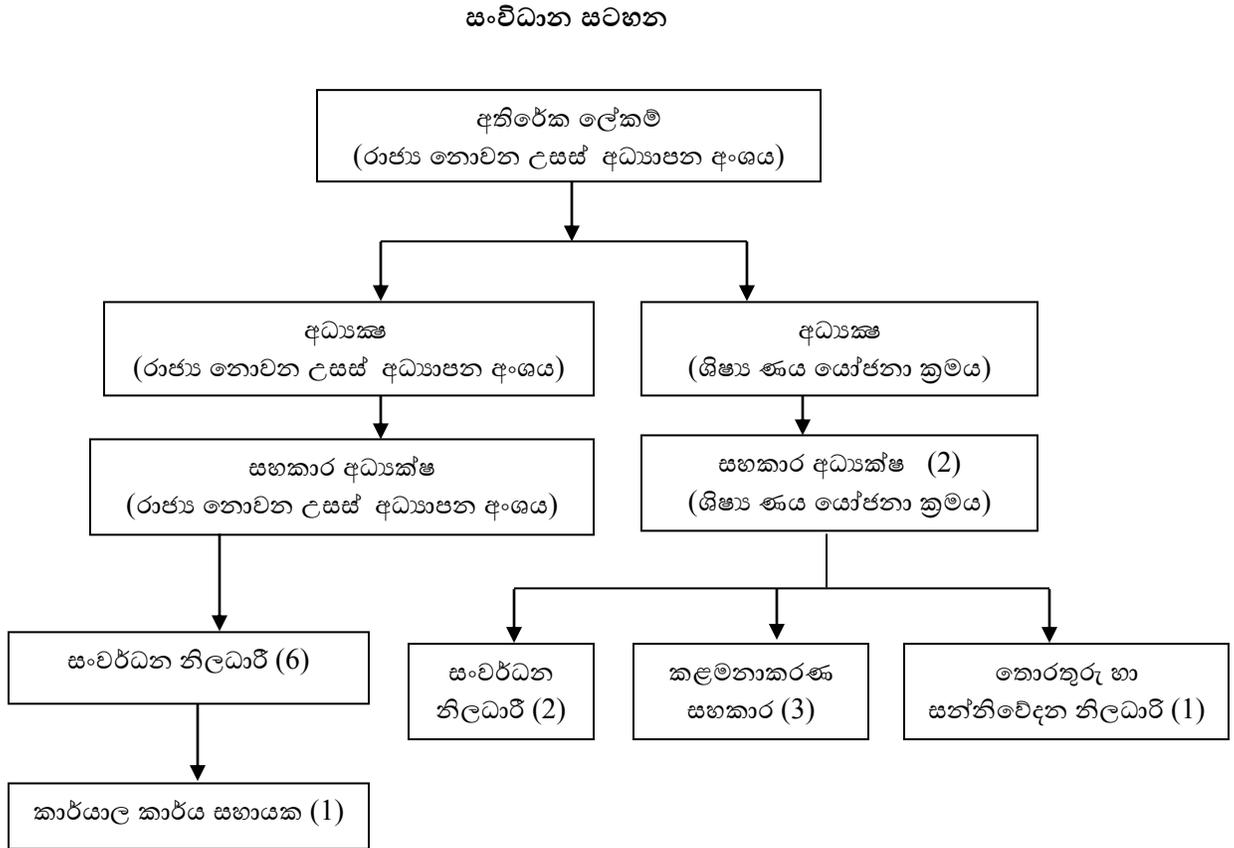
6. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ සෘජු අධීක්ෂණයට යටත් වන හික්ෂු විශ්ව විද්‍යාලය, බෞද්ධ හා පාලි විශ්ව විද්‍යාලය හා ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය යන ආයතනයන් රජයේ ප්‍රතිපත්ති හා නීතිරීති වලට සහ ව්‍යවස්ථානුකූලව හා අනෙකුත් අදාල වාර්තාවන්ට අනුව කටයුතු සිදුවන්නේදැයි සොයා බැලීම, අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු පිළිබඳව අධීක්ෂණය හා මහ පෙන්වීම, විගණකාධිපති වාර්තා හා COPE වාර්තා මගින් දෙනු ලැබූ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මකවී ඇත්දැයි සොයා බැලීම හා ගතයුතු පියවරයන් කවරේදැයි උපදෙස් දීම, විශේෂ විමර්ෂණයන් සිදු කිරීම හා විගණන විමසුම් වලට පිලිතුරු දීම සම්බන්ධයෙන් සොයා බැලීම.

7. ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රගතිය ඇගයීම, ගිණුම්කරණයන්හි නිවරදිතාවය පරීක්ෂා කිරීම, මූල්‍ය වාර්තා හා අනෙකුත් වාර්තාවන්හි නිවරදිතාවය හා ඒවා නියමිත වේලාවට සකස් කරන්නේදැයි පරීක්ෂාව රජයේ ප්‍රතිපත්ති හා නීති රීතිවලට අනුව කටයුතු සිදුවන්නේදැයි සොයා බැලීම හා ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශනය අනුව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුවන්නේදැයි පරීක්ෂා කිරීම සිදු කරන ලදී.

8. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව හා ඒ යටතේ ඇති විශ්වවිද්‍යාල හා අනෙකුත් ආයතනයන්හි අභ්‍යන්තර විගණනයේ ඵලදායිත්වය ඇගයීම, මූල්‍ය වාර්තා හා අනෙකුත් වාර්තාවන්හි නිවරදිතාවය හා ඒවා නියමිත වේලාවට සකස් කරන්නේදැයි පරීක්ෂාව, විශේෂ විමර්ෂණ සිදු කිරීම, විගණකාධිපති වාර්තා හා COPE වාර්තා මගින් දෙනු ලැබූ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මකවී ඇත්දැයි සොයා බැලීම හා ගතයුතු පියවරයන් කවරේදැයි උපදෙස් දීම, විගණන විමසුම් සඳහා පිලිතුරු ලබාදීමේ ක්‍රියාවලිය පරීක්ෂාවන් යනාදිය සිදු කරන ලදී.

9. හඳුනා ගත් ගැටළු සහගත සිද්ධීන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ විමර්ෂණයන් සිදු කිරීම. විශේෂ විමර්ෂණ 15 ක පමණ ප්‍රමාණයක් 2017 වර්ෂය තුළ සිදු කර ඇත.

2.9 රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අංශය



උසස් අධ්‍යාපනය පිළිබඳ පවතින ධනාත්මක ආකල්ප දිනෙන් දින වර්ධනය වන පසුබිමක් තුළ සිසුන්ගේ උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා වාර්ෂිකව ඉහළ යන ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි රාජ්‍ය විශ්ව විද්‍යාල පද්ධතිය තුළ පවතින අවස්ථා ඉහල නැංවීම අපහසු බැවින් ඒ සඳහා විකල්ප ප්‍රවේශයක් ලෙස රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය තුළින් අධ්‍යයන අවස්ථා සැපයීමේ සාපේක්ෂ වැදගත්කම සලකා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව මෙම ක්ෂේත්‍රයේ නියාමන කටයුතු සෘජුවම උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය යටතට ගනු ලැබූ අතර, ඒ සඳහා රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අංශය 2013 ජනවාරි මස ස්ථාපිත කරන ලදී.

තවද, ගරු උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමා විසින් 1978 අංක 16 දරණ විශ්වවිද්‍යාල පනතෙහි 25 ඒ වගන්තියේ ප්‍රතිපාදන ප්‍රකාරව වූ උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ අවසරය ඉල්ලා සිටින රාජ්‍ය නොවන ආයතන සඳහා අවසරය දීම කටයුතු සඳහා නිශ්චිත බලධාරියා වශයෙන් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා පත් කර එම කටයුතුද දැනට මෙම රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අංශය ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතී.

2017.01.01 දින සිට 2017.12.31 දින දක්වා සිදු කරන ලද කාර්යයන්

1. දැනට උපාධි ප්‍රදානය සඳහා අනුමැතිය ලත් රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ආයතන වලට මෙන්ම විවිධ උසස් අධ්‍යාපන පාඨමාලා පවත්වාගෙන යනු ලබන අනෙකුත් සියළු උසස් අධ්‍යාපන ආයතන නියාමනය කිරීම සඳහා නීතිමය හා ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් සකස් කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කර එම කමිටුවේදී තීරණය කර ගත් පරිදි පනත් කෙටුම්පතක් සකස් කර එම කෙටුම්පත අදාළ කටයුතු සඳහා නීති කෙටුම්පත් දෙපාර්තුමේන්තුව වෙත යවන ලදී.
2. නිශ්චිත බලධරයා විසින් උපාධි හා උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතන නිර්දේශ කිරීම පිණිස පිහිටුවූ “ප්‍රතිතනය සහ තත්ත්ව සහතික කිරීම පිළිබඳ ස්ථාවර කමිටුව” 2017-01-01 දින සිට 2017-12-31 දින දක්වා දක්වා රැස්වීම් වාර 09ක් පවත්වා ඇත. එම රැස්වීම් වාරයන්හි ගනු ලබන තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම අංශය විසින් සිදු කරමින් පවතී.
3. 2017 -12-31 දිනට මේ වන තෙක් ආයතන 16ක් උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගෙන ඇත. තවද මේ කාලය තුළ උපාධි පාඨමාලා 99ක් සඳහා උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ බලය පිරිනමා ඇත. එම උපාධි පාඨමාලා 99 න් පාඨමාලා 07ක් 2017 වර්ෂය තුළදී උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ බලය ලබා දී ඇත.
4. දැනටමත් උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගෙන ඇති ආයතන 16 ට අමතරව නව ආයතන 19 කින් උපාධි ප්‍රදාන කිරීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගැනීම සහ උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ බලය සඳහා අයදුම් කර ඇත.
5. උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගෙන ඇති ආයතනවල කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම අරමුණු කර ගනිමින් එම ආයතන වල පාඨමාලාවන්, ශිෂ්‍යයින් පිළිබඳ විස්තර ඇතුළත් කර මෙම අංශය මගින් තොරතුරු පවත්වාගෙන යාම හා පසු විපරම් කටයුතු හා එහි යාවත්කාලීන කිරීම 2017 වර්ෂයේදී ද සිදු කර ඇත.
6. උපාධි ප්‍රදාන ආයතනයක් ලෙස පිළිගෙන වසර 05 සම්පූර්ණ කරන ලද ආයතන හා උපාධි ප්‍රදාන බලය ලබාගත් උපාධි පාඨමාලා නැවත ඇගයීම අමාත්‍යාංශය විසින් ආරම්භ කර ඇත. ඒ අනුව හඳුනාගත් ආයතන 06 ක් සඳහා ස්වයං ඇගයීමේ අයදුම්පතක් නිශ්චිත බලධරයාගේ රීති, රීති 2013 අංක 01 යටතේ ඇති මාර්ගෝපදේශයට අනුව සකස් කර එවා ඇත. එම අයදුම්පත් නැවත ඇගයීම සිදු කරමින් පවතී.
7. රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ආයතන පිහිටුවීමට අදාළව ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ කිරීම.
8. රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අවස්ථා පිළිබඳව ප්‍රජාව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
9. විදේශ උසස් අධ්‍යාපන ආයතන මගින් සහතික පිරිනමනු ලැබීම පිණිස රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන අංශය යටතේ ලියාපදිංචි නොවූ දේශීය උසස් අධ්‍යාපන ආයතන මගින් පවත්වාගෙන යන පාඨමාලා සම්බන්ධ තොරතුරු පවත්වාගෙන යාම හා යාවත්කාලීන කිරීම.
10. උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් උපාධි ප්‍රදාන අනුමැතිය ලබා දෙන ලද රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ආයතනවල විදේශ සිසුන්ගේ වීසා අයදුම්පත් නිර්දේශ කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු ඉටු කිරීම හා නව ක්‍රමවේදයන් ස්ථාපිත කිරීම.

11. කාලානුරූපීව රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ආයතන සම්බන්ධව පවතින ප්‍රතිපත්ති, නීතිරීති, රෙගුලාසි යාවත්කාලීන කිරීම.

2017.12.31 දිනට උපාධි පාඨමාලා

	ප්‍රථම උපාධිය (Basic Degrees)	පශ්චාත් ඩිප්ලෝමා (P/G Dip)	ශාස්ත්‍රපති/ විද්‍යාපති (Master)	දර්ශනශූරී (M Phil)	දර්ශනපති (Ph D)	මුළු ගණන
2017.01.01 දක්වා	55	11	09	09	08	92
2017.01.01 සිට 2017.12.31 දක්වා	05	01	-	01	-	07
මුළු එකතුව	60	12	09	10	08	99

ඉහත සඳහන් උපාධි පාඨමාලා 99 න් උපාධි පාඨමාලා 28 ක් වාණිජ හා කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රයෙන් වන අතර උපාධි පාඨමාලා 22 ක් තොරතුරු තාක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයෙන් හා උපාධි පාඨමාලා 21 ක් ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රයෙන් වේ. සිගීස් කැම්පස් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (SAEGIS Campus (Pvt) Ltd.) සඳහා ආයතනික සමාලෝචනය සම්පූර්ණ කර ඇත. Bachelor of Information Technology හා Bachelor of Business Administration යන විෂයයන් සඳහා සමාලෝචනයන් සිදු කරමින් පවතී.

ආයතනික සමාලෝචනය සිදු කරමින් පවතින ආයතන

- I. රැෆල්ස් ඩිපයින්න් ඉන්ස්ටිටියුට් (Raffles)
- II. එඩියුලින්ක් ඉන්ටර්නැෂනල් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (EDULINK)
- III. කොලොම්බු ස්කූල් ඔෆ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ටෙක්නොලොජි ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (CSCT)
- IV. බැටිකොලෝ කැම්පස් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (Batticolo Campus)
- V. නලීමියා ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ඉස්ලැමික් ස්ටඩීස් සොසයිටි (ඉන්කෝපරේෂන්) (Naleemia)
- VI. ඉන්ටර් නැෂනල් කොලේජ් ඔෆ් බිස්නස් ඇන්ඩ් ටෙක්නොලොජි ලිමිටඩ් (ICBT)
- VII. ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් පර්සනල් මැනේජ්මන්ට් ෆීල්ඩ්ස් (ඉන්කෝපරේෂන්) (IPM)
- VIII. ඕස්ට්‍රේලියන් කොලේජ් ඔෆ් බිස්නස් ඇන්ඩ් ටෙක්නොලොජි ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (acbt)
- IX. ඉන්ටර්නැෂනල් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් හෙල්ත් සයන්ස් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (IIHS)
- X. ඒ.ඔ.ඩී. කොලම්බු ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (A.O.D)
- XI. රෝයල් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් කොලම්බු ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (Royal Institute)
- XII. බ්‍රිටිෂ් කොලේජ් ඔෆ් ඇප්ලයිඩ් ස්ටඩීස් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (BCAS)
- XIII. ලංකා නිපෝන් බිස්ටෙක් ඉන්ස්ටිටියුට් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ්
- XIV. ඊ සොෆ්ට් මෙට්‍රො කැම්පස් (Esoft Metro Campus)
- XV. අයි.ඊ.එස්.එල් කොලේජ් ඔෆ් ඉංජිනේරු ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (IESL)

XVI. ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් කෙම්ස්ට්‍රි සිලෝන් (ICC)

XVII. දොන් බොස්කෝ චන්තනලෝක (ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ෆිලෝසොෆි ඇන්ඩ් හියුමනිටීස්)

XVIII. ඉන්ෆොමැටික් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ටෙක්නොලොජී

2017 වර්ෂය තුළ ඉහත ආයතන අතුරින් රැල්ස් ඩිසයිනින් ඉන්ස්ටිටියුට් (Raffles) ආයතනය උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ බලය ලබාගැනීම ඉල්ලා අස්කර ගත් අතර ඒ.ඔ.ඩී. කොලම්බු ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (A.O.D) ආයතනය උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ බලය ලබාගැනීමට සුදුසුකම් නොලත් ආයතනයක් ලෙස ඉවත් විය.

තවද, දැනටමත් උපාධි ප්‍රදානයකිරීමේ ආයතනයක් ලෙස පිළිගෙන ඇති ආයතන 10ක් නව උපාධි පාඨමාලා සඳහා උපාධි ප්‍රදානය කිරීමේ බලය ලබාගැනීම සඳහා අයදුම් කර ඇත. ඒ අනුව, ආසන්න වශයෙන් නව උපාධි පාඨමාලා සඳහා අයදුම්පත් 56ක් විෂය සමාලෝචන ක්‍රියාවලියෙහි පවතී.

1. ශ්‍රී ලංකා ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ඉන්ෆොමේෂන් ටෙක්නොලොජී (ගැරන්ට්) ලිමිටඩ් (SLIIT)
2. ඇක්වයිනාස් කොලේජ් ඔෆ් හයස්ට් ස්ටඩීස් (Aquinas)
3. සවුත් ඒෂියන් ඉන්ස්ටිටියුට් ඔෆ් ටෙක්නොලොජී ඇන්ඩ් මෙඩිසින් ලිමිටඩ් (SAITM)
4. නැෂනල් ස්කූල් ඔෆ් බිස්නස් මැනේජ්මන්ට් ලිමිටඩ් (NSBM)
5. කලම්බු ඉන්ටර්නැෂනල් නෝටිකල් ඇන්ඩ් ඉංජිනියරින් කොලේජ් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් (CINEC)
6. හොරයිසන් කොලේජ් ඔෆ් බිස්නස් ඇන්ඩ් ටෙක්නොලොජී ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් (Horizon Campus)
7. සීමාසහිත කාට්සු හයිලි ඇඩ්වැන්ස් මෙඩිකල් ටෙක්නොලොජී (පෞද්ගලික) සමාගම(KAATSU)
8. නාගානන්ද ඉන්ටර්නැෂනල් ඉන්ස්ටිටියුට් ෆෝ ඩිසයිනින් ස්ටඩීස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
9. එස්.එල්.ටී කැම්පස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් (SLTC)
10. ශ්‍රී ලංකා ඉන්ටර්නැෂනල් බ්‍රැඩ්ස්ට් ඇකඩමි (SIBA)

ශිෂ්‍ය ණය යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අංශය

අයවැය 2017 යටතේ යෝජිත උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා සුදුසුකම්ලාභී එහෙත් විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය සඳහා අවස්ථාවක් නොමැති සිසුන්හට පොළී රහිත ශිෂ්‍ය ණය පහසුකම් ලබාදෙමින් උසස් අධ්‍යාපන අවස්ථාවන් පුළුල් කිරීම සඳහා මෙම අංශය පිහිටුවන ලදී.

ඒ අනුව මෙම අංශය යටතේ ශිෂ්‍ය ණය යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය ව්‍යුහය සකස් කිරීම, සිසුන් තෝරා ගැනීම, සිසුන් රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ආයතන කරා යොමු කිරීම, ඔවුන්ගේ ඉගෙනීමේ කටයුතුවල ප්‍රගතිය ලබාගැනීම, එය ලබාදීම සඳහා ලංකා බැංකුව සමඟ සම්බන්ධීකරණ පවත්වා ගෙන යාම යනා දී කටයුතු ක්‍රියාත්මක වේ.

3. සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2017

3.1 ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය - 2017

2017 වර්ෂය සඳහා උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය සඳහා ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන හා උපයෝජනය පහත පරිදි වේ.
(රු.මි)

ආයතනය	පුනරාවර්ජන			ප්‍රාග්ධන			මුළු එකතුව		
	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%
විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කො.ස.	30,597.1	29,848.7	98	11,540.1	10,477.9	91	42,137.2	40,326.6	96
උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය	1,390.6	1,367.7	98	7,014.6	5,582.3	80	8,405.2	6,950.0	83
අයවැය යෝජනා	350.0	4.4	1	1,085.0	115.6	11	1,435.0	120.0	8
මුළු ප්‍රතිපාදන	32,337.7	31,220.8	97	19,639.7	16,175.8	82	51,977.4	47,369.6	91

2017 වර්ෂයේ උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය සඳහා වෙන් වූ මුළු ප්‍රාග්ධන වියදමින් 61% ක් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන් වූ අතර 2016 වර්ෂයේ එය 63% ක් විය. 2017 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන් වූ රු.මි.11,782 ප්‍රතිපාදන යටතේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 73,965 වූ ව්‍යාපෘති 174 ක් ක්‍රියාත්මක වූ අතර 2016 වර්ෂයේ රු.මි.14,840 ප්‍රතිපාදන යටතේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 74,283 වූ ව්‍යාපෘති 174 ක් ක්‍රියාත්මක විය.

2016 වර්ෂයේ හා 2017 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වූ ආකාරය පිළිබඳ විග්‍රහයක් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය වැය ශීර්ෂය යටතේ හා විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභා වැය ශීර්ෂය යටතේ පහතින් දක්වා ඇත.

වැය ශීර්ෂය - 117 උසස් අධ්‍යාපන අංශය

(රු.මි.)

විශ්වවිද්‍යාලය/ ආයතනය	2016				2017			
	ව්‍යා.සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%	ව්‍යා.සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%
හික්ෂු	05	137	71	52	09	162	147	91
බෞද්ධ හා පාලි	03	54	44	81	05	29	4	14
උසස් නාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	06	275	169	61	08	483	483	100
විදේශීය/දේශීය ණය හා ප්‍රදාන යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති	06	1,621	851	52	07	1,310	619	47
අයවැය යෝජනා ව්‍යාපෘති	-	-	-	-	01	500	-*	-
නේවාසිකාගාර ව්‍යාපෘතිය	01	2,945	2,626	89	01	3,500	3,474	99
එකතුව	21	5,032	3,761	75	31	5,984	4,727	79

* ගෙවීම් කිරීම සඳහා අක්මුදල් නොතිබීම

විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් වැය ශීර්ෂය යටතේ ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)

විශ්වවිද්‍යාලය/ ආයතනය	2016				2017			
	ව්‍යා. සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%	ව්‍යා.සංඛ්‍යාව	ප්‍රතිපාදන	වියදම	%
ජේරාදෙණිය	17	674	664	98	19	428	428	100
කොළඹ	04	362	242	67	05	391	391	100
ජයවර්ධනපුර	05	631	467	74	06	241	131	54
කැලණිය	10	242	241	99	08	376	330	88
මොරටුව	15	566	351	62	12	234	165	71
රුහුණ	13	397	397	100	15	727	507	70
යාපනය/වවුනියා මණ්ඩපය	11	1,234	1,011	82	10	470	401	85
නැගෙනහිර	08	369	255	69	08	161	161	100
රජරට	14	631	351	56	06	275	184	67
සබරගමුව	10	146	59	40	10	149	140	94
අග්නිදිග	01	37	6	16	01	26	10	38
වයඹ	15	351	259	86	14	495	323	65
සෞන්දර්ය	03	250	143	57	05	250	249	100
ඌව වෙල්ලස්ස	01	277	76	27	01	25	25	100
විවාහ වි.වි.	03	45	27	61	02	48	1	2
ත්‍රිකුණාමලය මණ්ඩපය	05	394	394	100	03	218	199	91
වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	01	270	146	54	01	190	190	100
වික්‍රමාරච්චි ආයුර්වේද විද්‍යායතනය	03	104	39	37	03	104	23	22
කොළඹ වි. වි. පරිගනක පාසල	02	200	147	74	02	50	50	100
වි.ප්‍ර. කො.සභාව	01	55	18	33	01	50	50	100
විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	-	-	-	-	01	40	27	68
ඉංග්‍රීසි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය	01	23	23	100	-	-	-	-
කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස ව්‍යාපෘතිය	01	150	85	57	01	150	130	87
නාක්ෂණපීඨ ව්‍යාපෘතිය	09	2,400	570	24	09	700	700	100
එකතුව	153	9,808	5,971	61	143	5,798	4,815	83

(මූලාශ්‍ර - ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රගති වාර්තා 2016.12.31 දිනට හා 2017.12.31 දිනට)

ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සංයුතිය - 2017

	ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි.	ප්‍රතිපාදන රු.මි.
අවසන් බිල්පත් පියවීමට ඇති ව්‍යාපෘති	54	10,524	797
2017 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කළ ව්‍යාපෘති	35	19,574	1,330
2017 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති	44	19,403	2,869
2017 වර්ෂයේ නව ව්‍යාපෘති	41	24,464	6,786
එකතුව	174	73,965	11,782

2017 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කළ ව්‍යාපෘති

2017 වර්ෂය අවසන් වන විට පෙර වර්ෂ වල සිට ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භව පැවති ව්‍යාපෘති 35 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති අතරට පීය 20 ක්, නේවාසිකාගාර හා කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස 5 ක්, පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ලක් හා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලක් අන්තර්ගත වේ. මීට අමතරව පිහිණුම් තටාක, ආරක්ෂක ගේට්ටු වැනි යටිතල පහසුකම් ඇතුළත් ව්‍යාපෘති 08ක් ද ඇතුළත් වේ. මෙම වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කළ ව්‍යාපෘතීන්හි තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛනය ඇමුණුම් අංක 01 යටතේ දක්වා ඇත.

01. මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ තාක්ෂණ ආයතනය සංවර්ධනය කිරීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ජාතික තාක්ෂණ ඩිප්ලෝමාව (NDT) සහ ඒ හා සමාන විශේෂයෙන්ම ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයන්ගේ ඩිප්ලෝමා ලබාදීමේ අරමුණින් මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය තුළ පිහිටුවා තිබූ තාක්ෂණික ආයතනය වෙනත් ස්ථානයක ස්ථාපනය කර සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් හෝමාගම දියගම ප්‍රදේශයේ වර්ග මීටර් 70,000 ක භූමි භාගයක ස්ථාපනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ විය. මෙමඟින් ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය සඳහා වසරකට ඇතුළත් කරගනු ලබන සිසුන් ප්‍රමාණය 350 සිට 1000 දක්වා වැඩි කිරීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත. මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 10,291 ක් වන මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිපාදන දේශීය ණය මුදලක් යටතේ කොමර්ෂල් බැංකුව සහ හැටන් නැෂනල් බැංකුවෙන් ලබා ගනු ලැබීය. ආයතනයට අවශ්‍ය සියළුම උපකරණ හා භෞතික භාණ්ඩ මෙන්ම ගොඩනැගිලි හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් සහිතව 2017 අගෝස්තු මස නවීනතම පහසුකම් සහිත අධ්‍යාපනික ආයතනයක් ලෙස ජාතියේ සිසු පරපුර වෙත දායාද කරනු ලැබීය. නව තාක්ෂණ ආයතනයේ ඡායාරූප කිහිපයක් පහත දක්වා ඇත.



උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

02. ඉංජිනේරු පීඨය ඉදිකිරීම - යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය

2013 වර්ෂයේ ආරම්භ වූ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 1,542 ක් වූ මෙම ව්‍යාපෘතිය වර්ග මීටර් 23,000 ක මුළු බිම් වපසරියකින් යුත් අධ්‍යයන ගොඩනැගිලි , වර්ග මීටර් 4,750 ක මුළු බිම් වපසරියකින් යුත් නේවාසික ගොඩනැගිලි හා වර්ග මීටර් 2,050 ක මුළු බිම් වපසරියකින් යුත් පොදු පහසුකම් ගොඩනැගිලි වලින් සමන්විතව 2017 වර්ෂයේ නිම කරන ලදී. මේ යටතේ පරිගනක ගොඩනැගිල්ල, පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල, නිවාඩු නිකේතනය, සිවිල් ඉංජිනේරු ගොඩනැගිල්ල සහ විද්‍යුත් ඉංජිනේරු ගොඩනැගිල්ල ඉදිකර ඇත. මෙම පීඨයේ ඡායාරූප කිහිපයක් පහත දක්වා ඇත.



සිවිල් ඉංජිනේරු ගොඩනැගිල්ල



විද්‍යුත් ඉංජිනේරු ගොඩනැගිල්ල

03. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය විද්‍යා පීඨය සඳහා මහල් 09 කින් යුත් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අදියර IV

2014 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 1,599.4 කි. වෛද්‍ය විද්‍යා උපාධිය , වෛද්‍ය රසායනාගාර විද්‍යා , හෙද , ඖෂධවේදී සහ මානව ජීව විද්‍යා උපාධි යන උපාධි පාඨමාලා 05 ක් පවත්වාගෙන යනු ලබන එකම වෛද්‍ය පීඨය ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය විද්‍යා පීඨය වේ. එසේම ජාතික බෙංගු පර්යේෂණ මධ්‍යස්ථානය ද වෛද්‍ය විද්‍යා පීඨයේ ස්ථාපනය කර ඇත. එම නිසා ඉතාමත්ම විටිතාකමකින් යුත් මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් වර්තමාන ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධන වේගයට සාපේක්ෂව වෛද්‍ය කේෂ්ත්‍රයේ විවිධ අංශ තුළ පවත්නා කාලීන අවශ්‍යතා ඉටුකර ගැනීමට අවකාශ සැලසේ. ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වූ වෛද්‍ය පීඨයේ ඡායාරූප කිහිපයක් පහතින් දක්වා ඇත.



04. අධ්‍යයන හා අනුධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල සඳහා වන නිල නිවාස පහසුකම් සැපයීමේ ව්‍යාපෘතිය

2016 අයවැය යෝජනාවක් වූ විශ්වවිද්‍යාල කාර්යමණ්ඩලය සඳහා නිල නිවාස ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 300 ක් වෙන් කළ අතර ඒ යටතේ නිල නිවාස 51 ක් ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් සකස් කරන ලදී. 2016 වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුව වන විට රුපියල් මිලියන 150 ක් වෙන් කළ අතර 2017 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 150 ක් වෙන් කර ඇත. එම ප්‍රතිපාදන විශ්වවිද්‍යාල අතර බෙදී ගොස් ඇති ආකාරය හා වර්තමාන ප්‍රගතිය පහත සඳහන් වගුවෙන් දක්වා ඇත. 2017 වර්ෂය වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වූ නිල නිවාසයන්හි ඡායාරූප කිහිපයක් පහත දක්වා ඇත.

විශ්වවිද්‍යාලය	නිල නිවාස ගණන	ප්‍රතිපාදන රු.මි.	2016 ලබාදුන් ප්‍රතිපාදන රු.මි.	2017 වර්ෂයට වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන රු.මි.	භෞතික ප්‍රගතිය %
ජේරාදෙණිය	04	25	25	-	95
යාපනය හා වවුනියා මණ්ඩපය	08	50	25	25	45
රුහුණ	08	50	50	-	ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන්
නැගෙනහිර	04	25	15	10	90
වයඹ	08	50	10	29.7	ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන්
ත්‍රිකුණාමලය	04	25	25	-	ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන්
රජරට	08	50	-	50	22
සබරගමුව	06	10	-	35.3	40
මුළු එකතුව	51	300	150	150	



ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය



වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය

2017 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වූ ව්‍යාපෘති කිහිපයක ඡායාරූප පහත දක්වා ඇත



කෘෂිකර්ම පීඨය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අදියර 1 - ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 930.4



අධ්‍යයන හා අනධ්‍යයන කාර්යමණ්ඩල නිල නිවාස - බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 20



ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය අවසන් අදියර - කුලියාපිටිය - වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 391



පුස්තකාලය - ත්‍රිකුණාමල මණ්ඩපය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 326.2



කළමනාකරණ හා මූල්‍ය පීඨයේ නැගෙනහිර කොටසේ ගොඩනැගිල්ලට දිගුවක් - කොළඹ වි. ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 130



විද්‍යාගාරයකින්, දේශනාශාලාවකින් සමන්විත පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල - සම සෞඛ්‍ය විද්‍යාපීඨය - ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 157



මහල් සයකින් යුත් විද්‍යාපීඨය - කැලණිය
විශ්වවිද්‍යාලය
ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 345



දේශන ශාලා, කියවීම් ශාලා හා ශ්‍රවණාගාරය
කොළඹ වි. පරිගණක පාසල
ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 253



ධීවර හා මත්ස්‍ය විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි
තුනක් (අදියර 11) - රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය
ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 694.4



කළමනාකරණ හා මූල්‍ය පීඨය - රුහුණ
විශ්වවිද්‍යාලය
ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 331.2



ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය - ත්‍රිකුණාමල මණ්ඩපය
ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 410



පිහිනුම් තටාකය - රජරට විශ්වවිද්‍යාලය
ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 168

ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතින ව්‍යාපෘති

2017 වර්ෂයට පෙර ආරම්භ කර, රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය තුළ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව 44 ක් වේ. මෙම ව්‍යාපෘති ලේඛනය ඇමුණුම් අංක 2 මගින් දක්වා ඇත. ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැයෙහි වටිනාකම රුපියල් මිලියන 19,403 ක් වන මෙම ව්‍යාපෘති 44 ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 2017 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 2,870 ක් වෙන් කර ඇත. 2017 අවසන් කාර්තුව වන විට මෙම ප්‍රතිපාදනයේ උපයෝජනය 100% ක් වේ. මේ යටතේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 1,000 ඉක්මවන ව්‍යාපෘති කිහිපයක තොරතුරු පහත දක්වා ඇත.

01. උෞච්ච වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය ප්‍රතිස්ථාපන කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 3,420 ක් වන මෙම ව්‍යාපෘතිය 2005 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ විශ්වවිද්‍යාලයට අවශ්‍ය කරන යටිතල පහසුකම් අන්තර්ගත වන උප ව්‍යාපෘති 41 කින් සමන්විත වේ. මින් උප ව්‍යාපෘති 31 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 වර්ෂය වන විට අවසන් කර ඇත. මුදලේ අගය අවප්‍රමාණය වීම හා කාලීන අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගෙන ඉතිරි ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නව ව්‍යාපෘති යෝජනාවක් සකස් කර අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

02. වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය

2014 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 2,500 කි. වෛද්‍යවරුන් විශේෂඥ ක්ෂේත්‍ර සඳහා යොමුකිරීම සඳහා වන පාඨමාලා පැවැත්වෙන ශ්‍රී ලංකාවේ එකම අධ්‍යාපන ආයතනය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය වේ. එසේම දියුණු රටවල දැකිය හැකි ගුණාත්මක ප්‍රමිතීන් සහිත වෛද්‍ය ක්ෂේත්‍රයන් සමඟ සමගාමී වන නව විශේෂඥ ක්ෂේත්‍රයන් සහ ක්‍රීඩා වෛද්‍ය විද්‍යාව , පරමාණුක වෛද්‍ය විද්‍යාව, කළල වෛද්‍ය විද්‍යාව හා ජාන තාක්ෂණය වැනි උප විශේෂඥ ක්ෂේත්‍රයන් හඳුන්වාදීමත් අරමුණු අතර වේ.

ඉහතින් දැක්වූ විශේෂඥ ක්ෂේත්‍රයේ ගුණාත්මක පුහුණුවක් ලබා දීම සහතික කිරීම සඳහා වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනයේ මූලික යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කර වැඩි වන දේශීය අධ්‍යාපන අවශ්‍යතාවන්ට ගැලපෙන පාඨමාලා පැවැත්වීම තුළින් විශේෂඥ වෛද්‍යවරුන් බිහි කිරීමටත් මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් හැකිවෙනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

මෙම ආයතනයේ වැදගත්කම සලකා නවීන පහසුකම් සහිත පශ්චාත් උපාධි පර්යේෂණ සහ උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු සිදු කෙරෙන අධ්‍යාපන ආයතනයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් මුදල් වෙන්කර ඇත. 2017 වර්ෂයේ මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 190 ක් වෙන් කර ඇත. 2017 වර්ෂය අවසාන විට ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු වලින් 63% ක් පමණ අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ඉදිකිරීම් කටයුතු පෙන්නුම් කෙරෙන ඡායාරූප කිහිපයක් පහතින් දක්වා ඇත.



03. කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ පූර්ව ශායනික ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 5,688.4 ක් වන මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර තුනක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 232.77 ක් වන පළමු අදියර 2008 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ අතර ඒ යටතේ කොන්ක්‍රීට් කුළුණු සහිත පාදමේ Pile Foundation වැඩ අවසන් කර ඇත. 2014 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ දෙවන අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු වලින් 98% අවසන් කර ඇත. එහි ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 1,025 ක් වේ. තුන්වන අදියර යටතේ බිම් මහල් දෙකක් සහිතව ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමටත් සැලසුම් කර ඇත. තුන්වන අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 වර්ෂයේ මැයි මස ආරම්භ කර ඇත. උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතියේ 2017 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින විශාලතම ව්‍යාපෘතිය ද මෙය වේ. ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ප්‍රගතිය දැක්වෙන ඡායාරූප කිහිපයක් පහත දක්වා ඇත.



04. ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අදියර 1 බී

ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්ව විද්‍යාලය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අදියර 1-බී, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය සහ අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වූ කුවේට් අරමුදල සමඟ 2011.12.20 දින අත්සන් තබන ලද අංක 836 දරණ ණය ගිවිසුම යටතේ සංස්ථාපනය කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්ව විද්‍යාලයේ යටිතල පහසුකම් තවදුරටත් වැඩි දියුණු කිරීමය. මේ සඳහා රජයේ අනිකුත් බදුද ඇතුළත්ව දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 448 කි.

ණය අරමුදල් ප්‍රතිපාදන විස්තර පහත වගුවෙහි දැක්වේ.

අංක	අයිතම	කුවේට් අරමුදලෙන් ප්‍රතිපාදන			ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් ප්‍රතිපාදන		ඇස්තමේන්තු ගත මුළුපිරිවැය රු. මිලියන
		ප්‍රතිපාදන කුවේට් ඩිනාර්	%	රු. මි.	%	රු. මිලියන	
1	ඉදිකිරීම් කටයුතු	1,700,000	90	805.56	10	89.51	895.06
2	බාහිර කටයුතු	450,000	90	213.24	10	23.69	236.93
3	ලී බඩු හා උපකරණ	320,000	80	151.63	20	37.91	189.54
4	උපදේශක සේවා	200,000	100	94.77	-	-	94.77
5	අසම්භාව්‍ය බැරකම්	330,000	90	156.37	10	17.37	173.75
මුළු එකතුව		3,000,000		1,421.57		168.48	1,590.05
මුළු මුදලෙන් 12%ක එකතු කල වටිනාකම මත බදු මුදලක් ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන්							190.81
මුළු මුදලෙන් 2% ක ජාතික ගොඩනැගිලි බද්ධ ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන්							31.80
පරිපාලන වියදම්							57.00
ව්‍යාපෘතියේ මුළු වටිනාකම							1,869.66

අදියර 1-බී යටතේ කිරීමට නියමිත කොන්ත්‍රාත් කටයුතු පහත පරිදි වේ.

අංක	ව්‍යාපෘතියේ නම	ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය (මිලියන)	ක්‍රොන්ත්‍රාත් කාලය මාස
01	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාරය - ඔලිවිල්	302.56	18
02	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාරය - සමන්තුරේ	132.92	18
03	අධ්‍යාපන වැඩසටහන් මධ්‍යස්ථානය - ගල්කිස්ස	69.54	12
04	ජල විද්‍යාගාර ගොඩනැගිල්ල - ඔලිවිල්	252.00	18
05	කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස - ඔලිවිල්	167.69	12
06	පොදු හෝපනාගාරය - ඔලිවිල්	87.89	9
07	ක්‍රීඩා පිටිය හා ක්‍රීඩා සංකීර්ණය	76.92	9
08	ගුවණාගාරය - ඔලිවිල්	277.14	18
09	ලී බඩු - ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාර සඳහා	59.65	03
10	වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර	13.92	01

ව්‍යාපෘතිය සමඟ 2012.12.05 දින අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම් ප්‍රකාරව ඉහත සඳහන් ක්‍රොන්ෂාන් කටයුතු සඳහා උපදේශක සේවාවන් සපයනු ලබන්නේ ඇවන්ට් ගාඩ් අර්බන් ඩිසයින් පාර්ට්නර්ෂිප් ආයතනය විසිනි

ඉහත ක්‍රොන්ෂාන් කටයුතු අතරින් පිරිනමන ලද ක්‍රොන්ෂාන් කටයුතු පිලිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ. මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය 2017 දෙසැම්බර් මස 31 වන දිනට පහත පරිදි වේ.

ගිවිසුම් අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත ගිවිසුම් ගත වටිනාකම රු. (වැට් හැර)	2017.12.31 දිනට සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය		
			මූල්‍ය		භෞතික
			වටිනාකම (රුපියල්)	%	%
SEUDP/CW/01	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාරය - ඔලිවිල්	297,975,977.33	297,975,977.33	100	100
SEUDP/CW/02	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාරය - සමන්තුරේ	128,407,671.60	128,407,671.60	100	100
12SEU DP/CW/03	අධ්‍යාපන වැඩසටහන් මධ්‍යස්ථානය - ගල්කිසිස	64,895,898.25	64,895,898.25	100	100
SEUDP/CW/04	ජල විද්‍යාගාරය - ඔලිවිල්	268,530,139.58	268,530,139.58	100	100
SEUDP/CW/05	කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස - ඔලිවිල්	181,590,092.64	181,590,092.64	100	100
SEUDP/CW/06	පොදු භෝජනාගාරය - ඔලිවිල්	96,204,267.25	96,204,267.25	100	100
SEUDP/CW/07	ක්‍රීඩා පිටිය හා ක්‍රීඩා සංකීර්ණය - ඔලිවිල්	71,137,656.86	71,137,656.86	100	100
SEUDP/CW/08	ඉවණාගාරය - ඔලිවිල්	265,357,167.50	178,831,918.25	70	75
SEUDP/CW/09	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාර අතර කොරිඩෝරය	15,973,820.65	14,643,816.08	92	100
SEUDP/FUR/1	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාර සඳහා ලී බඩු සැපයීම	38,705,875.00	8,592,704.25	20	100
SEUDP/EQP/1	වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර සැපයීම හා සවිකිරීම	12,291,780.00	12,291,780.00	100	100
SEUDP/FUR/2	ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාර සඳහා මෙට්ට් සැපයීම	3,001,080.63	3,001,080.63	100	100

2017 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට වියදම් සාරාංශය

විස්තරය	එකතුව (රුපියල්)	
	2017.01.01 සිට 2017.12.31 දක්වා	
කාර්යාල ගොඩනැගිලි කුලී සහ ඒ සම්බන්ධ වියදම්	181,778.68	
විදුලිය	44,011.15	
ජල බිල්පත්	3,162.84	
සන්නිවේදනය	30,491.21	
කාර්ය මණ්ඩල වැටුප්	3,185,312.76	
අතිකාල දීමනා සහ බඩා	53,695.00	
ප්‍රවාහන	57,535.00	
ලිපි ද්‍රව්‍ය අවශ්‍යතා	3,250.00	
පුවත්පත් හා දැන්වීම්	1,130.00	
තැපැල් ගාස්තු	19,172.09	
කාර්යාලය හා උපකරණ නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා	27,125.00	
අධීක්ෂණ හා ඇගයීම් කටයුතු	64,187.25	
අනෙකුත් වියදම්	3,800.00	
උපදේශක සේවා ගාස්තු- දේශීය	4,647,076.95	
ජල විද්‍යාගාර ගොඩනැගිල්ල - ඔලිවිල්	10,933,109.34	
පොදු හෝපනාගාරය - ඔලිවිල්	13,072,775.81	
ක්‍රීඩා පිටිය හා ක්‍රීඩා සංකීර්ණය	6,942,930.48	
ශ්‍රවණාගාරය	122,475,131.70	
ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාර අතර කොරිඩෝරය	14,643,816.08	
වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර සැපයීම	1,989,920.00	
මුළු එකතුව	178,379,411.34	

05. රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලීය රබන්දුනාත් තාගෝර් ශ්‍රවනාගාරය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 336 ක් වන මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 300 ක් ඉන්දියන් රජයෙන් ප්‍රදානයක් ලැබෙන අතර උපදේශන ගාස්තු සහ එකතු කළ අගය මත වූ බද්ද සඳහා වන ඉතිරි රු. මිලියන 36.6 රජයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලින් යොදවනු ලැබේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාතර වැල්ලමඩම විශ්වවිද්‍යාල පරිශ්‍රයේ වර්ග මීටර 350ක භූමි ප්‍රමාණයකින් හා ආසන 1,500ක ධාරිතාවකින් යුත් ශ්‍රවනාගාර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකරමින් පවතී. 2016 වර්ෂයේ මාර්තු මාසයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ 2017 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 91% ක් වේ.

06. කෘෂිකර්ම පීඨයේ පහසුකම් ඉහල නැංවීම - යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය

ඉන්දිය රජයේ කුඩා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියෙන් ප්‍රදාන ලෙස රු. මිලියන 300 ක් ලබා දී ඇති මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 361.5 ක් වන අතර රජයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලින් රුපියල් මිලියන 61.5 මුල්‍ය ප්‍රතිපාදනයක් ලබා දෙන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රවනාගාරයක්, පුස්තකාලය හා තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය, ආපනශාලාව, ක්‍රීඩා මධ්‍යස්ථානය යන ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇත. මෙම ගොඩනැගිලි කිහිපයක ඡායාරූප කිහිපයක් පහත දක්වා ඇත.



පුස්තකාලය හා තොරතුරු තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය



ශ්‍රවණාගාරය

07. යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු පීඨයේ පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මිලියන 353 ක් වූ මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ද ඉන්දියානු රජයේ කුඩා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ප්‍රදාන යටතේ රු. මිලියන 300 ක් ලබා දී ඇති අතර රජයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලින් රුපියල් මිලියන 53 ක් ලබා දී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉංජිනේරු පීඨයට අනුබද්ධව ඉදිකල සිවිල් හා යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු පීඨ ගොඩනැගිල්ලෙහි ඡායාරූප පහත දක්වා ඇත.



ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතින ව්‍යාපෘති කිහිපයක ඡායාරූප කිහිපයක් පහත දක්වා ඇත.



භූ විද්‍යා අංශය සඳහා වන නව ගොඩනැගිල්ල අදියර 11 - ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය - භෞතික ප්‍රගතිය 75% ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 165.8



කෘෂිපීඨ නව ගොඩනැගිල්ල - නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය - භෞතික ප්‍රගතිය 19% ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 263



විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය - ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය - භෞතික ප්‍රගතිය 40% ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 140



Building complex for the Department of Industrial management - කැලණිය වි. ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 500 භෞතික ප්‍රගතිය 48%



Sub Warden Quarters I බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය - භෞතික ප්‍රගතිය 40% ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 16.5



කාය වර්ධන මධ්‍යස්ථානය යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 242 භෞතික ප්‍රගතිය 59%

නව ව්‍යාපෘති

2017 වර්ෂයේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 19,403 කින් යුත් නව ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති 41 සඳහා රුපියල් මිලියන 6,786 ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති සංයුතිය තුළ විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතියේ කාලීන අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගෙන විවිධ වැඩසටහන් යටතේ ආරම්භ කල නව ව්‍යාපෘති වන 2016 වර්ෂයේ අයවැය යෝජනා වූ තාක්ෂණපීඨ ආරම්භ කිරීමේ ව්‍යාපෘති, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍යපීඨය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා කාර්ය මණ්ඩල සඳහා නිල නිවාස ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති ඇතුළත්ය. මෙයට අමතරව උසස් අමාත්‍යාංශීය වැය ශීර්ෂය යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන් වන නේවාසිකාගාර ව්‍යාපෘතිය අදියර 111, 2017 වර්ෂයේ අයවැය යෝජනා වන රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය සඳහා මහල් 12 කින් යුත් නව ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ද ඇතුළත් වේ. තවද විදේශීය අරමුදල් යටතේ නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලයේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා ජයිකා ආධාර යටතේ යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ කෘෂිකර්ම පීඨය සඳහා පර්යේෂණ හා පුහුණු ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහා වන ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘතින් ද ඇතුළත් වේ. මෙම ව්‍යාපෘති ලේඛනය ඇමුණුම් අංක 03 මගින් දක්වා ඇත.

01. වෛද්‍ය පීඨය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය

වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ කුලියපිටිය පරිශ්‍රයේ සිට කිලෝමීටර් 5 ක පමණ දුරින් ද ශික්ෂණ රෝහල ලෙස යොදා ගන්නා කුලියපිටිය මූලික රෝහලේ සිට කිලෝමීටර් 1.5 ක දුරින් ද පිහිටි මහා භාරකාර දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පාලනය වූ අක්කර 28 ක භූමි ප්‍රදේශයක් උපයෝගී කර ගනිමින් වෛද්‍ය පීඨය ස්ථාපිත කරන ලදී.

ඉඩම සඳහා වන්දි ගෙවීමට රුපියල් මිලියන 70 ක් ද වෛද්‍ය පීඨ සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 2,341.4 ක් ද අවශ්‍ය උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා රුපියල් මිලියන 818 ක් ද ලෙස මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 3,229. 4 ක් වූ මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේදී ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලද අතර 2019 වර්ෂයේ නිම කිරීමට යෝජිතය. මෙම වෛද්‍ය පීඨය මගින් වර්ෂයකට සිසුන් 75 දෙනෙකු ඇතුළත් කරගැනීමට යෝජිත අතර 2017 වර්ෂය අවසන් වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු 10% ක් පමණ නිම කර ඇත.

02. වෛද්‍යපීඨ ගොඩනැගිල්ල (මහල් 12) ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය

ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 1,079.7 ක් වන මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 500 ක් වෙන් කර ඇත. විභාග ශාලාවක්, නිපුණතා විද්‍යාගාරයක්, සායනික විශිෂ්ටතා මධ්‍යස්ථානයක් හා පවුල් සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථානයක් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදි කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට ක්‍රොන්ත්‍රාක් ප්‍රදානය කර ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

03. තාක්ෂණ විෂයධාරාව ආරම්භ කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති

තාක්ෂණ විෂය ධාරාවේ නව පාඨමාලාවන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යෝජිත නව පීඨයන් මෙන්ම පවත්නා පීඨයන්හි නව දෙපාර්තමේන්තු සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට 2017 වර්ෂයේ විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂම් වැය ශීර්ෂය යටතේ රුපියල් මිලියන 700 ක් වෙන් කර ඇත. මෙම ප්‍රතිපාදන යටතේ ඉදිවන නව පීඨයන්හි තොරතුරු පහත දක්වා ඇත.

(රු.මි.)

විශ්වවිද්‍යාලය	ව්‍යාපෘතිය	ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය	ප්‍රතිපාදන 2017	වියදම
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර	තාක්ෂණ පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල	2,640	100	100
කැලණිය	තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණය පරිගනක ජාල තාක්ෂණ උපාධි පාඨමාලාව සඳහා විද්‍යා පීඨ ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයේ B කොටසේ 3 හා 4 මහල්	110	25	25
යාපනය	ඉංජිනේරු තාක්ෂණය හා ජෛවපද්ධති තාක්ෂණය සඳහා ගොඩනැගිලි හා අදාළ ව්‍යුහයන්	525	50	50
වවුනියා කෑම්පස්	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨයේ තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ අධ්‍යයන අංශය සඳහා ද්වි මහල් ගොඩනැගිල්ල හා අදාළ ව්‍යුහයන්	200	25	25
රජරට	තාක්ෂණික අධ්‍යයන අංශය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය අදියර 1, 11, 111	156	31	31
රුහුණ	තාක්ෂණ අධ්‍යයන අංශය, විද්‍යා පීඨය	692	120	120
කොළඹ	තාක්ෂණ පීඨයක් ඉදි කිරීම	2,087	75	75
වයඹ	ඉංජිනේරු තාක්ෂණ උපාධි වැඩසටහන හඳුන්වා දීම සඳහා විද්‍යාගාර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම - කුලියාපිටිය	282	50	50
ඌව	තාක්ෂණ ධාරාවේ උපාධි වැඩසටහන් සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය 2016 (සිව් මහල් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම)	253	124	124
අග්නිදිග	තාක්ෂණ පීඨයක් ඉදි කිරීම	450	100	100
එකතුව		6,945	700	700

04. ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලයේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලයේ සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය සහ අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වූ කුවේට් අරමුදල (KFAED) සමඟ 2016.03.24 දින අත්සන් තබන ලද අංක 940 දරණ ණය ගිවිසුම යටතේ ක්‍රියාත්මක වන්නකි. එමගින් කුවේට් ඩිනාර් මිලියන 10 ක ණය මුදලක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දීමට එකඟ වී ඇත. ඒ අනුව සියලු බදු මුදල් හා පරිපාලන වියදම් ඇතුළුව මෙම ව්‍යාපෘතියේ වටිනාකම රුපියල් මිලියන 5853.28 කි. ඊට අමතරව රජයේ බදු මුදල් හා පරිපාලන වියදම් ඒකාබද්ධ අරමුදලේ ප්‍රතිපාදන යටතේ ලබාගත යුතු වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදුකිරීමට නියමිත ඉදිකිරීම් කටයුතු පහත පරිදි වේ.

අ/අංක	ව්‍යාපෘතියේ නම
01	පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල
02	අධ්‍යයන දෙපාර්තමේන්තු, දේශණශාලා සහ විද්‍යාගාර ඇතුළත් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය
03	තොරතුරු තාක්ෂණ බහු අරමුණු ශාලාව
04	ග්‍රවණාගාරය
05	පුස්තකාලය
06	පිරිමි සහ කාන්තා නේවාසිකාගාර ගොඩනැගිලි
07	අධ්‍යයන සහ අනාධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස
08	අමුත්තන්ගේ නිවාස
09	පශ්චාත් උපාධි සහ පර්යේෂණ ඒකක
10	ක්‍රීඩා පිටිය හා ක්‍රීඩා සංකීර්ණය

එම කුවේට් ඩිනාර් මිලියන 10 ක මුදල ව්‍යාපෘතියේ එක් එක් කරුණු සම්බන්ධයෙන් වෙන්ව ඇති ආකාරය පහත පරිදි වේ.

අංක	අයිතම	කුවේට් අරමුදලෙන් ප්‍රතිපාදන			ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු. මි.
		ප්‍රතිපාදන කුවේට් ඩිනාර්	%	රු. මි.	
1	ඉදිකිරීම් කටයුතු	4,600,000	100	2,333.63	2,333.63
2	ලී බඩු, වාහන හා උපකරණ	3,550,000	100	1,800.95	1,800.95
4	උපදේශක සේවා	750,000	100	380.48	380.48
5	අනෙකුත්	1,100,000	100	558.04	558.04
මුළු එකතුව		10,000,000		5,073.10	5,073.10
15%ක එකතු කල අගය මත බදු මුදලක (ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන්)					608.77
මුළු මුදලෙන් 2% ක ජාතිය ගොඩනැගීමේ බදු මුදල (ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන්)					101.46
මුළු එකතුව					5,783.33
පරිපාලන වියදම්					69.95
ව්‍යාපෘතියේ මුළු වටිනාකම					5,853.28

විනිමය අනුපාතය - 09.10.2017

කුවේට් ඩිනාර් 1 = රුපියල් 507.31

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2017 දෙසැම්බර් මස 31 වන දිනට පහත පරිදි වේ.

අයිතම	මූලික කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම (වැට ඇතුළත්ව)	සමුච්චිත වියදම	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
ව්‍යාපෘති වාහන	29,800,000	29,800,000	100
උපදේශන සේවා (දේශීය) -වේතන	58,999,025	20,649,658	35
උපදේශන සේවා (දේශීය) -ප්‍රතිපූර්ණය කළ හැකි විවිධ වියදම්	5,584,000	1,704,026	31
උපදේශන සේවා (දේශීය)- වැඩබිම් කාර්යය මණ්ඩල වේතන	26,810,000	-	-
මුළු එකතුව උපදේශන සේවා (විදේශීය) හැර	121,193,025	52,153,685	

05. විශ්වවිද්‍යාල සිසු සිසුවියන් සඳහා නේවාසිකාගාර 84 ක් ඉදිකිරීමේ කඩිනම් ව්‍යාපෘතිය

2016 වර්ෂය සඳහා නව රජය විසින් ඉදිරිපත් කල අයවැය යෝජනා අංක 324 ට අනුව සියලුම විශ්වවිද්‍යාල සිසු සිසුවියන්ට නේවාසික පහසුකම් සැලසීමේ වගකීම මෙම අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරී ඇති අතර, එම කාර්යය 2018 වසර වන විට ක්‍රියාත්මක කර අවසන් කළ යුතු වේ.

විශ්වවිද්‍යාල සිසු සිසුවියන්ගේ නේවාසිකාගාර ගැටලුව කඩිනමින් විසදීමේ ක්‍රමෝපායක් වශයෙන් විශ්වවිද්‍යාල 17 ම ආවරණය වන පරිදි නවීන තාක්ෂණයට අනුකූලව නේවාසික ගොඩනැගිලි 84 ක් අදියර තුනක් යටතේ කඩිනමින් ඉදිකිරීමේ සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර, අදියර 1 යටතේ නේවාසිකාගාර 30 ක්, 2014 වර්ෂයේ දී ද අදියර 2 යටතේ නේවාසිකාගාර 30 ක් 2015 වර්ෂයේ දී ද නිමකර විශ්වවිද්‍යාල වෙත දැනටමත් භාරදී ඇත. එම අදියරයන් යටතේ එක් එක් විශ්වවිද්‍යාලවලට ලබාදී ඇති නේවාසිකාගාර සංඛ්‍යාව පහත දක්වා ඇත.

මෙම නේවාසිකාගාරවල ඉදිකිරීම් ආරම්භ කරන ලද දිනය අනුව වසරකින් නිමා කොට විශ්වවිද්‍යාලවලට භාරදීමට සැලසුම් කර ඇත. ඒ අනුව අවසානයට ආරම්භ කරන ලද එනම් 2017 සැප්තැම්බර් මස වයඹ විශ්වවිද්‍යාලයට අයත් නේවාසිකාගාරය (වෛද්‍ය පීඨයේ සිසුන් සඳහා) 2018 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස ඉදිකිරීම් අවසන් කර භාර දීමට නියමිතව ඇත.

මහල් 4 කින් යුත් දළ වශයෙන් වර්ග අඩි 35,350 ක් වූ මෙම එක් නේවාසික ගොඩනැගිල්ලක් කාමර 100 කින් සමන්විත අතර, එමගින් සිසුන් 400 කට නේවාසිකාගාර පහසුකම් සැපයිය හැකිය. ඒ අනුව මෙම නේවාසිකාගාර 84 ඉදිකිරීමෙන් පසු එක් වසරකට නේවාසික පහසුකම් සැපයිය හැකි ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව 33,600 ක් වනු ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා රජය විසින් දරනු ලබන මුළු වියදම රුපියල් බිලියන 20 ක් පමණ වේ. ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කාලය වසරක් වන අතර, ආයුකාලය වසර 50 කි. මෙම සෑම නේවාසිකාගාර ගොඩනැගිල්ලක් තුළම නේවාසිකාගාර උප පාලකවරුන් දෙදෙනෙකු සඳහා වර්ග අඩි 450 කින් යුත් ප්‍රමාණයක ඉඩකඩක නේවාසික පහසුකම් සලසා ඇති අතර, සිසුන්ගේ දෛනික කටයුතු සඳහා පොදු ස්ථාන දෙකක්ද, කෙටි ඉවුම් පිහුම් කටයුතු සඳහා ස්ථාන තුනක්ද සකස් කර ඇත. එක් මහලක වැසිකිලි කැසිකිලි සංකීර්ණ 2 ක බැගින් සංකීර්ණ 8 ක් ද පවතී.

	විශ්වවිද්‍යාලය	මුළු නේවාසිකාගාර සංඛ්‍යාව	අදියර 1 - නේවාසිකාගාර 30	අදියර 2 - නේවාසිකාගාර 30	අදියර 3 - නේවාසිකාගාර 24
01	පේරාදෙණිය	08	නේවාසිකාගාර -03	මහඉලුප්පල්ලම-01 අපර් හන්තාන-01 මහකන්ද-01	නේවාසිකාගාර - 02
02	කොළඹ	05	වැලිගත්ත-01 ශ්‍රී පාලි මණ්ඩපය-01	-	තාක්ෂණ පීඨය, පිටිපන-02 තෙලවල-01
03	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර	04	නේවාසිකාගාර -02	-	තාක්ෂණ පීඨය, පිටිපන-02
04	කැලණිය	03	නේවාසිකාගාර -01	නේවාසිකාගාර -01	රාගම -01
05	මොරටුව	03	නේවාසිකාගාර -01	නේවාසිකාගාර -02	-
06	රුහුණ	06	හපුගල - 01 කඹුරුපිටිය -01	එලියකන්ද-01 වලව්වත්ත-01 හපුගල-01	තාක්ෂණ පීඨය, කරගොඩ, උයන්ගොඩ-01
07	යාපනය	10	නේවාසිකාගාර -02 වවුනියා මණ්ඩපය-01	මේන් කැම්පස්-01 නිව් ලැන්ඩ්-01 කිලිනොච්චි-02 වවුනියා මණ්. -01	තාක්ෂණ පීඨය, කිලිනොච්චි -02
08	නැගෙනහිර	10	නේවාසිකාගාර-02 ත්‍රිකුණාමල මණ්ඩපය-01 ස්වාමී විපුලානන්ද - 01	නේවාසිකාගාර -02 ත්‍රිකුණාමල මණ්ඩපය-01	වන්තාරමුල්ල-01 තාක්ෂණ පීඨය-01 ත්‍රිකුණාමල මණ්ඩපය-01
09	සබරගමුව	4	නේවාසිකාගාර -02	සිංහරාජ පරිශ්‍රය-01 වලව පරිශ්‍රය-01	-
10	රජරට	8	නේවාසිකාගාර -03	සාලියපුර-01 පුලියන්කුලම-01 මිහින්තලේ-01	මිහින්තලේ-02
11	වයඹ	8	කුලියාපිටිය-02 මාකඳුර-01	කුලියාපිටිය-01 මාකඳුර-01	කුලියාපිටිය-02 වෛද්‍ය පීඨය, ලඹවත්ත-01
12	අග්නිදිග	7	නේවාසිකාගාර -02	ඔලුවිල්-02	ඔලුවිල්-02 සම්මන්තුරේ-01
13	විවෘත වි.වි.	1	නේවාසිකාගාර -01	-	-
14	බෞද්ධ හා පාලි	1	නේවාසිකාගාර -01	-	-
15	ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	3	-	මට්ටක්කුලිය-0 1 දෙනිවල-01	නයිවල-01
16	සෞන්දර්ය කලා	1	-	නේවාසිකාගාර -01	-
17	සෞන්දර්ය කලා සහ දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා ආය.	1	-	නේවාසිකාගාර -01	-
18	ශ්‍රී ලංකා භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය	1	-	-	නේවාසිකාගාර - 01

එමෙන්ම මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ ආයතනයේ පුර්ණකාලීන පාඨමාලාවන් හදාරන, විශේෂයෙන් නේවාසික පහසුකම් සලසා ගැනීමට අපහසු ප්‍රදේශවල පිහිටි මට්ටක්කුලිය, දෙනිවල සහ නයිවල තාක්ෂණ ආයතනවල සිසු සිසුවියන් හට නේවාසිකාගාර පහසුකම් ලබාදීම සඳහා නේවාසිකාගාර තුනක් ද මෙම නේවාසිකාර 84 ව්‍යාපෘතියට අයත් වේ. මේ වන විට එම නේවාසිකාගාර තුනෙහි ද ඉදිකිරීම් අවසන් කර ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය වෙත භාරදී ඇත.

ඉදිරි නේවාසික අවශ්‍යතා සැලසීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇති පරිදි රජය හා පෞද්ගලික අංශය ඒකාබද්ධව නේවාසිකාගාර ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීමටද උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සැලසුම් කර ඇති අතර, ඒ සඳහා පෞද්ගලික අංශයේ අභිලාෂයන් යෝජනා (EOI) 2018 වර්ෂයේදී කැඳවීමට ද කටයුතු යොදා ඇත.

2017 වර්ෂයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වූ නේවාසිකාගාර කිහිපයක රූප සටහන් පහත දක්වා ඇත.



හික්ෂු විශ්වවිද්‍යාලය නේවාසිකාගාරය 01



රජරට විශ්වවිද්‍යාලය නේවාසිකාගාරය 07



ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ ආයතනය - නයිවල

3.2 විදේශීය ප්‍රදාන යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන් කළ පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

විදේශීය ප්‍රදාන යටතේ පහත පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට රුපියල් මිලියන 782 ක ප්‍රතිපාදන 2017 වර්ෂය සඳහා ලබා දෙන ලදී.

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන රු.මිලි.	2017.12.31 වියදම රු.මිලි.
1	උසස් අධ්‍යාපනයේ සහ පර්යේෂණ සංවර්ධනයේ ධාරිතාව ගොඩනැගීමේ නෝර්වීජියානු වැඩසටහන	9.0	2.55
2	ශ්‍රී ලංකාවේ වනජීවී හා මානව සෞඛ්‍යය පිළිබඳ පර්යේෂණ විශිෂ්ටත්වයක් ඇති කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	3.7	—
3	වෝසෝ ඒෂියා ව්‍යාපෘතිය	30.0	7.00
4	මනා සෞඛ්‍යය හා පෝෂණය තුළින් නව යොවුන් වියේ දරුවන්ගේ හෘද පරිවෘත්තීය අවධානම අවම කිරීම	12.3	2.24
5	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ කෘෂිකර්ම පීඨයේ පර්යේෂණ හා පුහුණු සංකීර්ණයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වන ව්‍යාපෘතිය	727.0	0.04
	එකතුව	782.0	11.83

1. උසස් අධ්‍යාපනයේ සහ පර්යේෂණ සංවර්ධනයේ ධාරිතාව ගොඩනැගීමේ නෝර්වීජියානු වැඩසටහන

රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති හා ආණ්ඩුකරණය පිළිබඳ ඉගැන්වීම් හා පර්යේෂණ ශක්තිය සහ ධාරිතාව ප්‍රවර්ධනය කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් ශාස්ත්‍රපති, දර්ශනශූරී සහ පශ්චාත් දර්ශනශූරී උපාධි පර්යේෂණ සඳහා ශිෂ්‍යත්ව සැපයීමේ අපේක්ෂාවෙන් 2013 - 2018 දක්වා කාල පරාසය තුළ නෝර්වීජියානු මූල්‍ය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතියකි. මෙම ව්‍යාපෘතිය, නේපාලය, බංගලාදේශය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ සහයෝගීත්ව ව්‍යාපෘතියක් වන අතර ජේරාදේශීය විශ්වවිද්‍යාලයේ දේශපාලන විද්‍යා අධ්‍යයනාංශය, එහි ශ්‍රී ලංකාවේ සම්බන්ධීකරණ ආයතනය වේ. මීට අමතරව ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන විශ්වවිද්‍යාලවල ආයතනික පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම තවත් අරමුණකි. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් වාර්ෂිකව උපාධි පාඨමාලා සම්පූර්ණ කරනු ලැබූ උපාධිලාභීන් සංඛ්‍යාව පහත වගුවේ සඳහන් වේ.

උපාධිය	2015	2016	2017
රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති හා පාලනය පිළිබඳ දර්ශනශූරී උපාධි පර්යේෂණ ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන	01	02	03

2. ශ්‍රී ලංකාවේ වනජීවී හා මානව සෞඛ්‍යය පිළිබඳ පර්යේෂණ විශිෂ්ටත්වයක් ඇති කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ජේරාදේණිය විශ්වවිද්‍යාලය හා කැනඩාවේ Suskatchewan විශ්වවිද්‍යාලය විසින් සහයෝගීත්ව පර්යේෂණ ප්‍රදානයක් යටතේ 2013 මාර්තු මස සිට සිව් අවුරුදු කාලසීමාවක් සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන මෙම ව්‍යාපෘතිය අතිරේක අරමුදල් ලබාදීමකින් තොරව 2017 අගෝස්තු මස 31 දක්වා සය මසකට ව්‍යාපෘති කාලසීමාව දීර්ඝ කරන ලදී. ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලි. 230 ක් වූ මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වනුයේ වනජීවී රෝග පිළිබඳව නව දැනුමක් ඇති කිරීම සඳහා ස්වාභාවික හා සමාජ විද්‍යාවන් සන්ධානගත කිරීමත්, වනජීවී හා මහජන සෞඛ්‍යය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා බහු ක්ෂේත්‍ර ධාරිතාවක් එක්රැස් කිරීමත් සහ ප්‍රාදේශීය ජීවිකාවන් නොනැසී පවත්වා ගැනීමත් ය.

පර්යේෂණ විශිෂ්ටත්වයක් ගොඩනඟා ගැනීම සඳහා මානව ප්‍රජා ගතිකය, පශු ව්‍යාධිවේදය සහ පශු වසංගත රෝග අධ්‍යයනය යන උප ව්‍යාපෘති තුන යටතේ පර්යේෂණය, ධාරිතාව ගොඩ නැගීම හා ප්‍රජා සේවා සැපයීම සිදු කරනු ලබන අතර 2017 වර්ෂයේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය පහතින් සඳහන් කර ඇත.

- දර්ශනපති (MPhi) උපාධි සිසුන් සිව් දෙනා උපාධි නිබන්ධන රචනා කිරීමේ කාර්යයේ නිරත වී සිටිති
- වනජීවී, පශු සම්පත් සහ මානව සෞඛ්‍ය අංශවල ව්‍යාපෘති හවුල්කරුවන් අතර ධාරිතාවය ගොඩනැගීම සවිමත් කිරීම සඳහා, ඒකාබද්ධ කළ හවුල්කාරීත්වයන් ඇති කිරීම සඳහා හා අන්තර් ක්ෂේත්‍ර ධාරිතාවය සංවර්ධනය සඳහා වැඩමුළු, සම්මන්ත්‍රණ හා රැස්වීම් පැවැත්වීම.
 - “වන ජීවින්, ගෘහාශ්‍රිත සතුන් හා මිනිසුන් අතර සම්ප්‍රේෂණය වන රෝග අවදානම අවම කිරීම සඳහා එක් සෞඛ්‍යය ප්‍රවේශයක්” මැයෙන් සම්මන්ත්‍රණයක් කොළඹ දී පවත්වන ලදී
 - “ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන්හි සිටින වන ජීවින්, පශුසම්පත් හා මිනිසුන්ගේ සෞඛ්‍යය පිළිබඳ තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීම” සඳහා ක්ෂේත්‍ර මට්ටමේ සෞඛ්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ නියැලෙන්නන් උදෙසා අම්පාර ප්‍රදේශයේ දී වැඩමුළුවක් පවත්වන ලදී
- විද්‍යාත්මක ලිපි තුනක් පළ කරන ලද අතර එක් ලිපියක් අන්තර්ජාතික මට්ටමේ සඟරාවක් සඳහා තෝරා ගෙන ඇත.
- වාචික හා පෝස්ටර් ඉදිරිපත් කිරීම් 15ක් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත

3. වෝසෝ ඒෂියා ව්‍යාපෘතිය

දකුණු ආසියාවේ විශ්වවිද්‍යාල හතරක (ජේරාදේණිය විශ්වවිද්‍යාලය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය, බංගලාදේශ තාක්ෂණ විශ්වවිද්‍යාල සහ කාම්බෝජියා තාක්ෂණ ආයතනය) සහයෝගීත්වයෙන් තෝරවෙහි නොරාඩ් (NORAD) ආයතනයේ රුපියල් මිලියන 132 ක මූල්‍ය ප්‍රදානයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් ජේරාදේණිය විශ්වවිද්‍යාලය හා යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ ශක්‍යතාවයන් වර්ධනය කිරීම සඳහා ජලය තේමාව කරගත් පශ්චාත් උපාධි හා පර්යේෂණ කාර්යයන් සවිබල ගැන්වීම හා ඒ තුළින් දේශගුණික විපර්යාස සහ ජල අනාරක්ෂිතභාවය හමුවේ සාමාජීය ප්‍රත්‍යාස්ථතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සිදු කරයි.

ඒ අනුව උක්ත අරමුණ ඉටුකර ගැනීමට අවශ්‍ය ගුණාත්මකභාවය හා නිපුණතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට ශක්‍යතාවයෙන් යුතු පශ්චාත් උපාධි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම, තෝරාගත් ඒකාබද්ධ පාඨමාලාවන් ජාල අධ්‍යාපනය (E-Learning) මොඩියුල ස්ථාපනය කිරීම, හවුල්කාර රටවල්හි ජලය හා සමාජය පදනම් කරගත් පර්යේෂණ සක්‍යතාවයන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පිවිසීමේ අවකාශ සකස්කර දීම, පර්යේෂණ කටයුතු සාර්ථක කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ශක්තිමත් කිරීම හා තාක්ෂණික හුවමාරුව තුළින් ක්‍රියාකාරකම් ඉටු කිරීම මෙන් ම පශ්චාත් උපාධි අපේක්ෂකයන් හා විශ්වවිද්‍යාල ආචාර්යවරුන් ජාත්‍යන්තර විශ්වවිද්‍යාල හා සම්බන්ධවීමත් සමඟ දැනුම හා අධීක්ෂණ ක්‍රියාවලිය ජාත්‍යන්තරකරණයට අවශ්‍ය පසුබිම සකස් කිරීම ද ව්‍යාපෘතිය මඟින් සිදු කරනු ලබයි.

වෝසෝ ඒෂියා ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේ දී වෙන් කළ ප්‍රතිපාදනවලින් ව්‍යාපෘතියේ භෞතික ප්‍රගතිය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා පහත ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

- ශිෂ්‍යත්ව ලබා දීම
- සිසුන් හා කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම
- ජාත්‍යන්තර සම්මේලන, වැඩමුළු, සම්මන්ත්‍රණ පැවැත්වීම
- ජාත්‍යන්තර සංචාර සිදු කිරීම
- තාක්ෂණික ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම
- උපකරණ මිලදී ගැනීම

4. මනා සෞඛ්‍යය හා පෝෂණය තුළින් නව යොවුන් වියේ දරුවන්ගේ හෘද පරිවෘත්තීය අවධානම අවම කිරීම

අධ්‍යාපන, ක්‍රීඩා හා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයන්හි සහය ඇතිව කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ වෛද්‍ය පීඨය මගින් අන්තර්ජාතික පරමාණුක බල නියෝජිතායතනයේ (IAEA) තාක්ෂණික සහයෝගීත්වයෙන් රජයේ ප්‍රතිපාදන ද සහිතව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. පාසල් තුළ ශාරීරික ක්‍රියාකාරකම් (Physical Activities) සහ ජීවන ශෛලීය වැඩසටහන් (Life style Programme) ක්‍රියාත්මක කිරීම හා යොවුන් වියේ දී බෝනොවන රෝග අවදානමේ අඩුවීමක් මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් අපේක්ෂා කෙරේ.

2017 වර්ෂයේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

- එක් විශේෂඥ උපකරණයක් ලැබී ඇත.
- විශේෂිත ක්‍රමවේදය පිළිබඳ පර්යේෂණ කණ්ඩායම පුහුණු කිරීම පිණිස විදේශ ප්‍රවීණයන් දෙදෙනෙකු හරහා වැඩමුළු පැවැත්වීම තුළින් ක්ෂේත්‍ර වැඩ හා අධ්‍යයනය සිදු කරන පිරිස් පුහුණු කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලද අතර එක් ක්ෂේත්‍ර පර්යේෂකයෙකු ඉන්දියාවේ දී පුහුණුව ලබමින් සිටියි.
- ව්‍යාපෘතියේ අධ්‍යයන මූල ලේඛනය සම්පූර්ණ කොට ඇත.
- මූලික රේඛා අවස්ථා විශ්ලේෂණය සිදු කරගෙන යනු ලැබේ.
- විෂයයන් පැවරීම හා මූලික රේඛා අධ්‍යයනය දැනට සිදු කරගෙන යනු ලැබේ.

5. යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ කෘෂිකර්ම පීඨයේ පර්යේෂණ හා පුහුණු සංකීර්ණයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වන ව්‍යාපෘතිය

ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනයේ (JICA) ප්‍රදානයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන යාපනය විශ්වවිද්‍යාලයේ කෘෂිකර්ම පීඨයේ පර්යේෂණ හා පුහුණු සංකීර්ණයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වන ව්‍යාපෘතිය පර්යේෂණ හා නවෝත්පාදනයන් වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස දැක්විය හැක. වියළි කලාපීය කෘෂිකර්මාන්තයේ පුහුණුවීම් හා පර්යේෂණ පිළිබඳ විශිෂ්ඨත්වයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුඛ්‍ය පරමාර්ථයයි.

ප්‍රතිලාභීන්ගේ ඉගැන්වීම, ඉගෙනීම, පර්යේෂණ සහ ධාරිතා වර්ධනය වැඩි දියුණු කිරීම සහ ජාතික ආහාර සුරක්ෂිතතාවය සඳහා දායකවීමේ අරමුණ ඇතිව ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් විශ්වවිද්‍යාලයේ උසස් අධ්‍යාපනය ලබන සිසුන්ට මෙන්ම ගොවිවහනුන්, පර්යේෂකයන්, පාරිසරික විද්‍යාඥයන්, කර්මාන්තභිමියන්, ව්‍යවසායකයන් හා පාරිභෝගිකයින්ට අත්වන ප්‍රතිලාභ රැසකි.

පර්යේෂණ ධාරිතාව වැඩිදියුණු කිරීම මෙන්ම නවෝත්පාදනයන් හා ජෛව විවිධත්ව බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව වැඩිකිරීම ද මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් අපේක්ෂා කෙරේ.

ව්‍යාපෘතියේ පරමාර්ථ

- ලංකාවේ වියළි කලාපීය කෘෂිකාර්මික ප්‍රදේශවල, සියලු කෘෂිකර්ම පියවල උපාධි හා පශ්චාත් උපාධි සිසුන්ගේ ප්‍රායෝගික කුසලතාවන් ශක්තිමත් කිරීම.
- තිරසාර වියළි කලාපීය කෘෂිකර්මාන්තය පිළිබඳව ගොවි ප්‍රජාවන්ට ගොවිපළ පුහුණුවක් ලබාදීම.
- කෘෂි නිෂ්පාදන හා කෘෂි ව්‍යාපාර කළමනාකරණයේ, අගය එකතු කිරීමේ ක්‍රමවේදයන් පිළිබඳ සුළු හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යවසායකයින් පුහුණු කිරීම.
- කෘෂිකර්මය හා පාරිසරීය ආශ්‍රිත ගැටළු විසඳීම සඳහා ජාතික හා අන්තර්ජාතික පර්යේෂණ ආයතන සමඟ සහයෝගීත්ව පර්යේෂණ සඳහා පහසුකම් සැලසීම.
- අත්පත්‍රිකා සහ වෙනත් මුද්‍රිත හෝ විද්‍යුත් ප්‍රකාශනයන් ඔස්සේ දැනුම හා පර්යේෂණ සොයා ගැනීම් ව්‍යාප්ත කිරීම.
- කාලගුණ පරාමිතීන් වාර්තා කිරීම, හා ගොවිතැන් සැලසුම් කිරීම හා පාරිසරික කළමනාකරණය සඳහා පාර්ශවකරුවන් අතර තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීම.
- ජෛව විවිධත්වය ආරක්ෂා කිරීම හා අනාගත භාවිතය සඳහා වන ජාන ප්ලාස්මය සංරක්ෂණය කිරීම.

3.3 අයවැය යෝජනා 2017 යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ඉදිකිරීම් නොවන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය

1. අයවැය යෝජනා අංක 129-කැලණිය විශ්ව විද්‍යාලය සඳහා විද්‍යුත් ඉගෙනුම් සම්පත්

මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම

කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ විද්‍යුත් ඉගෙනුම් සම්පත් මධ්‍යස්ථානය ස්ථාපිත කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (NELRC) සඳහා 2017 අයවැය යෝජනා මඟින් රුපියල් මිලියන 125ක් වෙන් කර ඇත. මෙම මධ්‍යස්ථානය මඟින් අත්පත් කර ගැනීමට අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ වනුයේ,

- තරුණ ප්‍රජාව ජාතික හා ආර්ථික සංවර්ධනයට යුහුසුළුව දායක කිරීම (තොරතුරු තාක්ෂණය හා ඉංග්‍රීසි භාෂාව වැඩි දියුණු කිරීම මුල් අදියරේදී සිදු වේ)
- නවීන තොරතුරු තාක්ෂණ මෙවලම් හා සේවා වැඩි දියුණු කිරීම සහ සැමට සමාන ඉගෙනුම් අවස්ථා සැපයීම.
- පෞද්ගලික හා රාජ්‍ය අංශයේ සේවා නියුක්තිකයන් සඳහා නම්‍යශීලී අඛණ්ඩ අධ්‍යාපන අවස්ථා සැපයීම.
- ගෝලීය අධ්‍යාපනික අවස්ථා විවර කිරීම හා නව තොරතුරු තාක්ෂණ සම්පත් ඉගෙනුම්/ ඉගැන්වීම් ක්‍රියාවලිය සඳහා හඳුන්වා දීම.
- ශ්‍රී ලංකාව තුළ අධ්‍යාපනික ක්ෂේත්‍රයන්හි විද්‍යුත් අධ්‍යාපනික පහසුකම් සැලසීම සඳහා අවශ්‍ය වන මානව සම්පත් සංවර්ධනය හා පුහුණු කිරීම.

මෙම මධ්‍යස්ථානය යටතේ වැඩසටහන් නිෂ්පාදන, නවෝත්පාදනය හා පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා පහත පරිදි වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

- වැඩසටහන් නිෂ්පාදන හා නවෝත්පාදනය

කැළණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ පරිගණක හා තාක්ෂණ පීඨයට අනුබද්ධිතව විද්‍යුත් ඉගෙනුම් සම්පත් මධ්‍යස්ථානය මඟින් 2017 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකාවේ තරුණ ප්‍රජාව ඉලක්ක කර ගනිමින් තොරතුරු තාක්ෂණ කුසලතා සංවර්ධන වැඩසටහනක් විද්‍යුත් ඉගෙනුම් මාධ්‍යයෙන් නිෂ්පාදනයට පියවර ගන්නා ලදී. මෙම ප්‍රයත්නයේ මුල් පියවර ලෙස e –citizen නැමැති රාජ්‍ය සංකල්පය සමාජගත කිරීමේ අරමුණ සමඟ ඒකාබද්ධ වන අතර ඒ අනුව නිර්මාණය කිරීමට අපේක්ෂිත අන්තර් ක්‍රියාකාරී බහුමාධ්‍යය විද්‍යුත් අධ්‍යාපන වැඩසටහන් (Interactive multimedia based e-learning material) ප්‍රධාන වශයෙන් වීඩියෝ, ත්‍රිමාණ, සජීවීකරණ, පරිගණක වැඩසටහන් (Video, 2D, 3D, animation, computer gaming) ආදී මාධ්‍යයන් භාවිතා කරමින් නිෂ්පාදනය කෙරේ. මෙම නිෂ්පාදනයේ පළමු අත්හදා බැලීම සාර්ථකව නිමකර ඇත.

- පර්යේෂණ

විද්‍යුත් ඉගෙනුම් සම්පත් මධ්‍යස්ථානයෙහි වැඩසටහන් නිර්මාණය සඳහා එහි අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පර්යේෂණවල නියැලෙන අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් බහුවිධ මාධ්‍ය විද්‍යුත් ඉගෙනුම් සම්පත් නිර්මාණයේ අදියර හඳුනා ගැනීම හා බහුවිධ මාධ්‍ය භාවිතයෙන් අන්තර් ක්‍රියාකාරී විද්‍යුත් ඉගෙනුම් වැඩසටහන් නිෂ්පාදනය කිරීමේ ක්‍රමවේද අරමුණු කරගත් පර්යේෂණ පත්‍රිකා ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ 04 ක ඉදිරිපත් කිරීම ද සිදුකර ඇත.

2. අයවැය යෝජනා අංක 218- අධි තාක්ෂණික ඉලෙක්ට්‍රොනික නිර්මාණ සඳහා පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය ස්ථාපනය කිරීම

ගෝලීය වශයෙන් ඉලෙක්ට්‍රොනික විද්‍යාව ලාභාධික කර්මාන්තයක් වන අතර එය සැබවින්ම මිනිස් ජීවිතවල සියලුම අංශයන් ස්පර්ෂ කරයි. අද සමාජය තුළ දකින ඩිජිටල් පරිවර්තනය පිටුපස ඇති වස්තු බීජය එයයි. එලදායිතා ඉහළ නැංවීම, ක්‍රියාවලි කාර්යක්ෂමතාවයන් සහ සීමාන්තික බලශක්ති කාර්යක්ෂමතාවයන් ඇති කිරීම සඳහා මිනිසුන් හා සංවිධාන විසින් භාවිත කරනු ලබන ඉලෙක්ට්‍රොනික විද්‍යාවේ ඇති අසාමාන්‍ය හැකියාව පෙර නොවූ විරු නිෂ්පාදන හා විසඳුම් රැසක අඩිතාලම බවට පත් කොට ඇත. එබැවින් ඉලෙක්ට්‍රොනික විද්‍යාව එලදායි කර්මාන්තයක් ලෙස සැලකේ.

මෙම පසුබිම තුළ, ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික විද්‍යාවේ සුවිශේෂී වැදගත්කම අවබෝධ කොට ගෙන ප්‍රධාන මෙහෙයවන්නකු ලෙස කටයුතු කිරීමට මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික හා විදුලි සංදේශ අධ්‍යයන අංශය ඉලෙක්ට්‍රොනික කර්මාන්තය පුබුදුවාලීම සඳහා ප්‍රයත්නයන් රැසක් ගෙන ඇත. වඩාත් ම වැදගත් අංගය වන්නේ ශ්‍රී ලංකාවේ අගය එකතු කළ ඉලෙක්ට්‍රොනික කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය සඳහා උසස් ඉලෙක්ට්‍රොනික නිර්මාණ සඳහා පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය ස්ථාපනය කිරීම සඳහා 2014 අයවැයට ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාවයි. එම යෝජනාව මඟින් අරමුණු කර ඇත්තේ සුවිශේෂ නිෂ්පාදන සංවර්ධනය සඳහා අධි තාක්ෂණික ඉලෙක්ට්‍රොනික නිර්මාණ ස්වයංකරණ මෙවලම් සහ විශේෂිත උපකරණ සැපයීමයි. රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය ශ්‍රී ලංකාවේ ඉලෙක්ට්‍රොනික කර්මාන්තයේ

අභිවෘද්ධිය සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වන අතර ව්‍යවසායකත්ව සමාගම් විසින් මානව සම්පත් හා උපයෝගීතා වියදම් වැනි ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වියදම් දරා ගැනීම අපේක්ෂා කෙරෙණි. අවම වශයෙන් සාර්ථක ව්‍යවසායකයන් පහක්වත් ඇති කිරීම සහ ඉහළ එකතු කළ අගයක් සහිත නව අපනයන අදායම් ප්‍රභවයක් ඇති කිරීම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අභිප්‍රායන් අතර වේ. යෝජනාවේ වැදගත්කම හඳුනාගත් රජය විසින් පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය ස්ථාපිත කිරීමට 2014 වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 160ක ප්‍රදාන ලබා දෙන ලදී. 2014 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද කාර්යයන් සඳහා සහාය දැක්වීමට 2015 හා 2016 අයවැය මඟින් රු.මිලියන 40ක් හා රු.මිලි. 50 ක ප්‍රතිපාදන ලබා දෙන ලදී.

පසුගිය වර්ෂ තුළ තුළ මධ්‍යස්ථානය අත්කරගත් ප්‍රගතිය මත පදනම්ව, මධ්‍යස්ථානය පවත්වා ගැනීමට හා ක්‍රියාකාරකම් වඩාත් සවිමත් කිරීම සඳහා 2017 අයවැය මඟින් තවදුරටත් රු. මිලියන 100 ක් ලබා දෙන ලදී. මෙම අරමුදල් භාවිත කරමින් කාර්යයන් ගණනාවක් සැලසුම් කර මේ වන විට ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. මෘදුකාංග බලපත්‍ර රැසක බලපත්‍ර කල් ඉකුත් වී තිබීම හේතුවෙන් ඉහළතම ප්‍රමුඛතාව මිල අධික ඉලෙක්ට්‍රොනික නිර්මාණ ස්වයංකරණ මෘදුකාංගයන්හි බලපත්‍ර (High end Electronic Design Automation Software) අලුත් කිරීම සඳහා වෙන් කරන ලදී. ඉලෙක්ට්‍රොනික සුරක්ෂිතතාව, විද්‍යුත් චුම්බක අනුකූලතාව සහ නිරෝධනය (EMC/EMI) හා අදාළ ජාත්‍යන්තර සහතික කිරීම් සමඟ දේශීය වශයෙන් නිර්මාණය කරන ලද ඉලෙක්ට්‍රොනික නිෂ්පාදනවල අනුකූලතාව පරීක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය විශේෂිත උපකරණය ප්‍රසම්පාදනය ඊළඟ ප්‍රමුඛතාව විය. එක්සත් ජනපදය, යුරෝපා සංගමය හා ආසියා පැසිපික් වැනි විවිධ භූගෝලීය කලාපයන් හි අලෙවි කරන ඉලෙක්ට්‍රොනික නිෂ්පාදන සඳහා මේ සහතික කිරීම් අනිවාර්ය වේ. ආරම්භක සමාගම් ක්‍රියාත්මක වන රාජ්‍යන් තුළ ගෝලීය වෙළෙඳ පොළ වාර්තා ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ද අරමුදල් වෙන් කරන ලදී.

3. අයවැය යෝජනා අංක 123- ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවයේ සමානතාව / සාධාරණත්වය පිළිබඳ කේන්ද්‍රය (CGEE) ස්ථාපිත කිරීම හා ලිංගික හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පදනම් කොට ගත් ප්‍රවණ්ඩත්වය හා නවකවදය වැළැක්වීම

2017 අයවැය යෝජනා මඟින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රු.මිලියන 10ක් වෙන් කරන ලදී. සිසුන්ට හා විශ්වවිද්‍යාල කාර්ය මණ්ඩලයට(අධ්‍යයන/ පරිපාලන/ සහාය) ඔවුන්ගේ කටයුතු කිසිදු පීඩනයකින් හා වෙනස් කොට සැලකීමකින් තොරව සිදු කරගෙන යාමට ඉඩ සලසනු පිණිස ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ සංවේදී විශ්වවිද්‍යාල සංස්කෘතීන් හා විශ්වවිද්‍යාල පරිසර ස්ථාපනය කිරීමට පහසුකම් සැලසීම මඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යාල තුළ ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවයේ සමානතාව / සාධාරණත්වය ප්‍රවර්ධනය කිරීම. මෙම කේන්ද්‍රය විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව යටතේ පාලනය වන විශ්වවිද්‍යාලයන්හි සංවේදීකරණය හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය හා අදාළ ගැටලු සම්බන්ධයෙන් සිසුන්ගේ හා කාර්ය මණ්ඩලයේ ධාරිතාව ගොඩ නැඟීම, ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය හා අදාළ ගැටලු විසඳීම සඳහා ව්‍යුහයන් සවිමත් කිරීම හෝ ඇරඹීම පිණිස විශ්වවිද්‍යාල වෙත පහසුකම් සැලසීම, ලිංගික හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පදනම් කොට ගත් ප්‍රවණ්ඩත්වය හා නවකවදය මුලින් උපුටා දැමීම සඳහා සුදුසු යාන්ත්‍රණ ස්ථාපනය කිරීම වැනි ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාව කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් කාර්යභාරයන් රැසක් ඉටු කරයි.

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්වවිද්‍යාලයන්හි ලිංගික හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පදනම් කොට ගත් ප්‍රවණ්ඩත්වය වැළැක්වීම හා ප්‍රතිකර්මයක් ලෙස පුළුල් ලෙස ප්‍රචාරණය කරන ලද තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණය පදනම් කොට ගත් නවකවදය පිළිබඳ පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපනය කොට ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මාර්ගගත පැමිණිලි යාන්ත්‍රණය විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ සභාපතිවරයාට හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවයේ සමානතාව / සාධාරණත්වය පිළිබඳ කේන්ද්‍රයේ අධ්‍යක්ෂවරයාට පැමිණිලි පිළිබඳ විමර්ශන සම්බන්ධයෙන් විශ්වවිද්‍යාල හා සම්බන්ධීකරණය කිරීමට සහ සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ඉඩ ප්‍රස්තා සලසයි.

ලිංගික හා ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පදනම් කොට ගත් ප්‍රවණ්ඩත්වය හා නවකවදය පිළිබඳව ස්ථාපනය කරන ලද දත්ත ගබඩාව ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ තීරණ ගැනීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු පිළිබඳව දෙසතියකට වරක් පැවැත්වෙන රැස්වීම්වල දී විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් නිරන්තරයෙන් අධීක්ෂණයට ලක් කරයි.

විශ්වවිද්‍යාලය තුළ හෝ ඉන් පිටත නවකවදය පිළිබඳ තර්ජනයන් හෝ වෙනත් ආකාරයේ ප්‍රවණ්ඩත්වයන් නිසා ඇති විය හැකි හදිසි අවස්ථාවන්හි දී භාවිතා කිරීම සඳහා ජංගම දුරකථන යෙදවුමක් තොරතුරු සන්නිවේදන නියෝජිතායතනයේ (ICTA) සහාය ඇතිව සංවර්ධනය කරන ලදී. මෙම උපයෝගය වඩාත් සුලභ ජංගම දුරකථන සබඳතා හරහා පහසුවෙන් ප්‍රවේශ විය හැකි අයුරින් සංවර්ධනය කර ඇති අතර ඕනෑම හදිසි අවස්ථාවක දී පහසුවෙන් පිවිසිය හැකිය. මෙම උපයෝගය “web based back end console” කින් සමන්විත වන අතර කේන්ද්‍රය මගින් හඳුනා ගන්නා පරිශීලකයන් වෙත ලබා දෙනු ඇත. එක් විශ්වවිද්‍යාලයක “හදිසි අවස්ථා ජංගම දුරකථන ආරක්ෂක උපයෝගය” නියමු කටයුතු සඳහා සැලසුම් කර ඇත.

4. අයවැය යෝජනා අංක 146 - දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනයක් පිහිටුවීම

ආයුර්වේද / සිද්ධ/ යුනානි වෛද්‍ය විද්‍යාව පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි අධ්‍යාපනය, පුහුණු හා පර්යේෂණ සඳහා ඉඩ ප්‍රස්තා සැලසීම මඟින් රටෙහි ආයුර්වේද වෛද්‍ය සේවාවේ අවශ්‍යතා සපුරාලිය හැකි විශේෂඥයන් බිහි කිරීමේ අරමුණුනින් 2017 අයවැය යෝජනා මඟින් රුපියලි මිලියන 250 ක ප්‍රතිපාදන දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය ස්ථාපනය කිරීම සඳහා ලබා දෙන ලදී.

මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාලව 2017 වර්ෂයේදී සිදු කරන ලද කාර්යයන්

- විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් පත් කළ විශේෂ කමිටුවක් විසින් පිළියෙල කළ “දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතන ආඥා පනත” විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යාව පිළිබඳ ස්ථාවර කමිටුව විසින් ද කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ සනාතන කමිටුව විසින් ද විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව විසින් ද අනුමත කරන ලදී.
- සෞඛ්‍ය හා දේශීය වෛද්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් බොරැල්ල ආයුර්වේද රෝහලේ පස්වන මහල දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය ස්ථානගත කිරීම සඳහා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයට පවරා දෙන ලදී.
- දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනයේ අවශ්‍යතාවන් අනුව පස්වන මහලේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා වූ ටෙන්ඩරය ප්‍රදානය කරන ලදී.
- කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය විසින් දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනයට අවශ්‍ය ලී බඩු හා උපකරණ සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කරන ලදී.

- දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය ස්ථාපනය කිරීමේ නියෝගය 2017 අගෝස්තු මස 09 දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2031/38 මගින් පළ කරන ලදී.
- දේශීය වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතන ආඥා පනත 2017 දෙසැම්බර් 08 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍ර අංක 2048/46 හි පළ කරන ලදී.

5. අයවැය යෝජනා අංක 112 -විෂය බාහිර ක්‍රියාකාරකම්වල යෙදීම සඳහා විශ්ව විද්‍යාල සිසුන් දිරිමත් කිරීම.

2017 අයවැය යෝජනා යටතේ විශ්වවිද්‍යාල සිසුන් ක්‍රීඩා, කලා කටයුතු වැනි විෂය බාහිර ක්‍රියාකාරකම්වල යෙදීම දිරිමත් කිරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 100 ක් වෙන් කරන ලදී. එම මුදලින් රුපියල් මිලියන 60ක් විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල ශාරීරික අධ්‍යාපන ඒකක යටතේ ශිෂ්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා යොදවන ලද අතර රුපියල් මිලියන 40ක් සිසුන්ගේ සෞන්දර්ය කුසලතා වැඩි දියුණුව සඳහා ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව මෙම ක්‍රියාකාරකම් සඳහා 2017.12.31 දිනට රුපියල් මිලියන 85 ක මුදලක් විශ්ව විද්‍යාල වෙත ලබා දී ඇත. යෝජිත වැඩසටහන මගින් සිසුන්ට සම කණ්ඩායම් හා අන්තර් ක්‍රියාකාරීත්වය මගින් සමාජීය කුසලතා ගොඩ නගා ගැනීමට ඉඩ සලසයි. විශේෂයෙන්ම, කණ්ඩායම් ක්‍රීඩා ඔවුන්ට වැදගත් කුසලතා රැසක් ඉගැන්වීම සඳහා උපකාරී වේ. තවද, මෙම වැඩසටහන සිසුන්ට ඔවුන්ගේ පෞද්ගලික ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා තරඟකාරී වීමට හා අධ්‍යයන පරිසරය තුළ විවිධ අභියෝග සඳහා මුහුණ දීමට අවශ්‍ය ඉගෙනුම හා පුහුණුව ලබා දෙන අතර ඉගෙනුම් පරිසරයේ ආතතිය අවම කර ගැනීමටත් ප්‍රිය ජනක අධ්‍යාපනික පරිසරයක් ඇති කිරීමටත් උපකාරී වන අතර උපාධි අපේක්ෂක සිසුන්ගේ විෂය බාහිර ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රවර්ධනය සඳහා වේදිකාවක් සකසා ගැනීමට උපකාරී වෙයි.

6. අයවැය යෝජනා අංක 117-තෝරාගන්නා ලද උපාධි වැඩසටහන වෙනුවෙන් පොළී රහිත ණය යෝජනා ක්‍රමය

රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල වරම් අභිමි වූ අ.පො.ස. (උසස් පෙළ) සුදුසුකම් සහිත ශිෂ්‍යයන් හට උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා අවස්ථාව ලබා දීමේ අරමුණින් 2017 අයවැය යෝජනා මගින් රුපියල් මිලියන 200ක් ලබා දීමෙන් ශිෂ්‍ය ණය යෝජනා ක්‍රමය ආරම්භ කරන ලදී. විශ්වවිද්‍යාල පනත යටතේ අනුමත කරන ලද රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයකින් පිරිනමනු ලබන තෝරාගත් උපාධි වැඩසටහනක් හැදෑරීමට බලාපොරොත්තු වන ශිෂ්‍යයන් සඳහා, හදාරනු ලබන සම්පූර්ණ පාඨමාලාව වෙනුවෙන් එක් ශිෂ්‍යයෙක් වෙනුවෙන් රු.800,000.00ක උපරිම ණය මුදලක් ලබා දේ.

මෙම වැඩසටහනේ පළමු පියවර වශයෙන් 2015 අ.පො.ස (උ/පෙළ) සුදුසුකම් සහිත සිසුන් බඳවා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තීරණ කරන ලද අතර ඒ අනුව අදාළ සිසුන්ට මාර්ගගත ක්‍රමයට අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. මෙහිදී රාජ්‍ය නොවන විශ්වවිද්‍යාල හයක (06) උපාධි පාඨමාලා විසි හයක් (26) සඳහා තමන්ගේ අභිමතය පරිදි ඉල්ලුම් කිරීමට සිසුන්ට අවස්ථාව හිමි විය.

ඉදිරිපත්ව තිබූ අයදුම්පත් 1,234 අදාළ සුදුසුකම් මත පදනම්ව කරන ලද තෝරාගැනීම අනුව අයදුම්පත් 83ක් ප්‍රතික්ෂේප වූ අතර ඉතිරි අයදුම්කරුවන් 1,151 ඒ ඒ ආයතන වලදී සම්මුඛ පරීක්ෂණ වලට යොමු කරවන ලදී. අමාත්‍යාංශ කාර්යය මණ්ඩලයේ සහභාගීත්වයෙන් පැවති සම්මුඛ පරීක්ෂණ වලදී සියලු සුදුසුකම් සැපිරූ අයදුම්කරුවන් 344 ක් අදාළ ආයතන වල ලියාපදිංචි කරන ලද අතර එම අයදුම්කරුවන් සියලු දෙනා ලංකා බැංකුව සමඟ ණය ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා යොමු කරන ලදී. මෙම අයදුම්කරුවන් අතරින් අයදුම්කරුවන් 266 ක් ණය ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර එම අයදුම්කරුවන්ගේ පළමු අර්ධවාර්ෂිකයේ ගෙවීම් ලෙස රු. 30,002,500.00 ක මුදලක් ලංකා බැංකුව විසින් පහත ආයතන වෙත ලබා දී ඇත.

ආයතනයේ නම	ණය ගිවිසුම් අත්සන් කරන ලද ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව	පළමු අර්ධ වාර්ෂිකය සඳහා මුදාහල ණය මුදල
KAATSU උසස් තාක්ෂණ වෛද්‍ය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය - KIU	61	5,600,000.00
ව්‍යාපාර කළමනාකරණ ජාතික පාසැල - NSBM	41	8,100,000.00
කොළඹ අන්තර්ජාතික නාවික සහ ඉංජිනේරු විද්‍යාලය - CINEC	19	1,827,500.00
සණස ආයතනය - SANASA	01	75,000.00
හොරයිසන් ආයතනය - HORIZEN	69	6,900,000.00
ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතන - SLIIT	75	7,500,000.00
එකතුව	266	30,002,500.00

Annexure 1				
Completed Constructions Project in 2017				
Rs.Mn				
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current Year expenditure Up to 31.12.2017
University of Kelaniya				
1	Six Storied Building for the Faculty of Science	345.0	30.0	31.3
2	Proposed 3rd and 4th floors in block "B" in building Complex for the Technology Degree programm	110.0	50.0	41.6
University of Peradeniya				
3	Proposed Extension to the Surgical Ward Faculty of Medicine	81.3	10.0	27.6
4	Construction of an Administrative Building with laboratories and lecture hall for the faculty of AHS	157.0	17.0	24.1
5	Construction of five storeyed building for faculty of Dental Science	209.6	20.0	17.4
6	Construction of Upper floor and completion of balance work of DO 11 Faculty of Engineering	32.1	6.0	10.2
7	Master Plan Development Faculty of Agriculture Phase 1	930.4	30.0	40.2
University of Jaffna				
8	Siddha Medicine Five Storied Faculty Building	109.5	7.0	6.4
9	Balance Construction Works of the Building of Natural Science Block, Faculty of Science	53.0	8.0	5.5
10	Building Complex for the Faculty of Engineering	1542.0	70.0	78.6
University of Ruhuna				
11	Construction of three Building Blocks for the Faculty of Fisheries and Marine Science and Technology (FMST)	694.4	150.0	20.9
12	Construction and completion of canteen and communication centre at Faculty of Management & Finance	17.2	17.0	16.6
South Eastern University of Sri Lanka				
13	Building Complex for student Hostel & staff Quarters at faculty of Applied Science	149.0	26.0	10.4
University of Colombo School Computing				
14	New building for lecture halls, reading rooms & multipurpose auditorium	253.0	20.0	20.0
Sabaragamuwa university of Sri Lanka				
15	Faculty of Geomatics - stage 11	170.0	45.0	93.6
16	Basic Facilities for Hostel Project (ICC)- 3/4	75.0	10.0	8.3

Annexure 1				
Completed Constructions Project in 2017				
Rs.Mn				
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current Year expenditure Up to 31.12.2017
University of Sri Jayawardanapura				
17	Building for Faculty of Management Studies & Commerce - Stage 111 ,phase 02 (Balance works)	62.4	36.0	24.3
18	Phase IV Building for the faculty of Medical Sciences	1,599.4	84.0	55.1
Trincomalee Campuse				
19	Building Complex for the Library	326.2	42.0	21.4
20	Building complex for the faculty of Applied Science	410.0	146.0	167.2
21	Building Complex for the canteen with recreation centre	130.4	30.0	10.2
University of Colombo				
22	Extension to the East Wing building of faculty of Management & finance	130.0	32.5	36.4
23	Building Complex at Maradana Road stage 11	840.0	22.3	-
Rajarata University of Sri Lanka				
24	Construction & Completion of Swimming Pool	168.0	30.0	34.0
Bikkshu University				
25	Landscaping of Faculty of Buddhist Studies and Languages & Cultural Studies	12.3	2.8	0.3
26	Construction of Proposed Bridge to cross the branch of Malwathu Oya	25.3	17.0	4.0
27	Construction Of Boundary wall Behind the Faculty of Buddhist Studies	5.6	8.0	0.3
28	Construction of Transformer Room /Garage/Gate/Septic Tanks	12.0	11.1	0.3
29	Main Entrance Gate stage 1	16.0	7.7	1.2
SLIATE				
30	Construction of four storied building complex ATI - Kegalle	99.0	66.0	24.8
31	Construction of four storied building complex ATI Dehiwala	122.0	61.0	34.4
UGC				
32	Construction of four storied proposed new building for UGC Secretariat	72.5	50.0	54.9
33	Staff quarters	300.0	150.0	150.0
34	Institute of Technology,University of Moratuwa Relocation and Development Project	10291.0	10.0	10.0
35	Advance Bitumen Testing & Accelerated Pavement Testing Laboratory Phase 1 & phase 11 (Highway materials testing Laboratory - phase 1 & Heavy vehicle Bitumen testing laboratory)	23.8	7.5	1.4
Total		19,574.36	1,329.90	1,082.90

Annexure 2					
Ongoing Construction Projects in 2017					
					Rs.Mn
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Expenditure Up to 31.12.2017	Cumulative Physical Progress %
University of Kelaniya					
1	Building for the information Communication Technology Centre	183.0	33.0	20.3	0
2	Multipurpose Building stage 1, Faculty of Medicine	322.0	80.6	80.6	0.6
3	Building Complex (ICT) for the Department of Industrial Management. Faculty of Science	500.0	100.0	74.5	0
Ruhuna University					
4	Design , construction , supervision and commissioning of building complex for the department of technology	691.8	350.0	190.5	55%
5	University Township Project	556.0	50.0	-	-
6	Constrection of State of Art Auditorium University of Ruhuna (GOSL / India)	336.0	160.0	157.2	70%
University of Peradeniya					
7	Para Clinical Building Stage 11 Faculty of Medicine	794.6	15.0	2.5	64%
8	Master Plan Development Faculty of Agriculture Phase 11	383.8	15.0	96.8	65%
9	Building for the Dept of Statistical and Computer Science	179.0	30.0	39.3	62%
10	New Building for the Department of Geology Stage 11	165.8	27.0	49.9	75%
11	Consreuction of Hockey and Athletic Pavilion	30.6	10.0	18.2	43%
University of Colombo					
12	Building Complex at Maradana Road (stage 11) Balance works	1139.0	300.0	698.8	9%
University of Jaffna					
13	Faculty of Applied Science - Vavuniya Campus	330.0	20.0	18.5	80%
14	Faculty of Management Studies & Commerce	400.0	70.0	55.9	92%
15	Faculty of Agriculture - Kilinochchi	393.8	10.0	4.7	93%
16	Construction of Eight storied building for Clinical Department of Faculty of Medicine	700.0	130.0	111.9	5%
17	Construction of two storied pre cast lecture hall at Pampaimadu Vavuniya Campus	59.7	20.0	18.5	40%
18	Gymnasium fo the University of Jaffna	242.0	85.0	70.6	59%
19	Design ,construction and commissioning of staff quarters for Faculty of Engineering	166.4	50.0	30.6	35%
20	University of Jaffna - Faculty of Engineering - Kilinochchi (GOSL- INDIA)	353.0	70.0	109.8	90%
21	Establishment of Faculty of Agriculture in Kilinochchi University of Jaffna (GOSL/India)	361.5	60.0	109.9	91%
Eastern University of Sri Lanka					
22	Construction of Building Complex for the Faculty of Agriculture	263.2	75.0	99.4	19%
23	Development Plan for South Eastern University (GOSL/Kuwait) (Phase 1 B)	1869.5	187.5	178.4	88%

Annexure 2					
					Rs.Mn
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Expenditure Up to 31.12.2017	Cumulative Physical Progress %
Postgraduates Institute of Medicine					
24	PGIM Rodney Street Development Project	2,500.0	190.0	229.8	63%
Sabaragamuwa university of Sri Lanka					
25	Summer Huts 15 Nos	15.0	8.0	0.8	53%
University of Sri Jayawardanapura					
26	Proposed Extension to the Administration Building	55.0	26.0	13.4	85%
Uwa Wellassa University					
27	Establishment of Uva Wellassa University - Phase I & 11	3,420.0	25.0	25.3	62%
University of Colombo School Computing					
28	New building block for Administrative & Canteen Phase 11	81.0	30.0	38.6	80%
University of Moratuwa					
29	Hostel - 400 Female Students	194.0	1.0	0.4	-
Rajarata University of Sri Lanka					
30	Deyata Kirula Programe	400.0	87.0	56.0	90%
31	Staff Accomodation - New Building	380.0	75.0	75.0	20%
32	proposed Building CDCE Building	168.5	33.0	17.0	10%
Wayamba University of Sri Lanka					
33	Faculty Building Final Stage for faculty of Livestock, Fisheries & Nutrition, Makadura Stage 111	169.5	15.5	15.5	74%
34	Administration Building, Stage 11, kuliyapitiya	100.0	53.0	41.6	90%
35	Faculty building stage 111, faculty of Agriculture & Plantation management, Makandura	233.0	49.0	67.1	42%
36	Faculty Building Final Stage for faculty of Applied Science, Kuliyapitiya	367.0	51.8	38.6	90%
37	Construction of Laboratory building to introduce Engineering Technology degree programme - Kuliyapitiya	282.0	55.0	72.0	20%
Bikkshu University					
38	Dinning Hall & Multipurpose student centre	213.4	65.0	111.6	72%
39	Construction of Boundary wall around the new Land	32.9	25.0	6.4	99%
40	Construction & Completion of Proposed Boundary Wall & Road Works (Stage-2)	13.0	20.0	8.0	88%
41	Construction of Sub Warden Residence in New Land (Block 02)	4.7	5.0	4.5	92%
Gampaha Wikramarachchi Ayurvedic Institute					
42	Admin Building	79.0	20.0	0.8	10%
43	Acedemic Building	134.4	47.0	6.3	5%
postgraduates Institute of Science					
44	Building Construction - PGIS	140.0	40.0	27.4	40%
	Total	19,403.1	2,869.4	3,092.9	

Annexure 3

New Construction Projects Started in 2017					Rs.Mn
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current Year Expenditure up to 31.12.2017	Physical Progress
University of Kelaniya					
1	New lecture theatre complex of the faculty of Science	500.0	75.6	75.6	Design work in progress
University of Peradeniya					
2	Proposed Extension to the Main Library	302.4	60.0	43.9	6% (foundation excavation in progress, strip footing and column in progress)
3	Proposed building for Computing Centre Engineering Mathematics and Engineering Management	353.6	60.0	41.2	15% (Foundation excavation , construction of foundation strip beams are in progress)
4	Construction of Geograpy building Faculty of Ars	95.3	28.0	-	Tender were called. Technical evaluation is in progress
5	Establishment of Centre for Research and Oral Cancer Faculty of Dental Science	48.8	18.0	-	Tenderwere called. Technical evaluation is in progress
6	Proposed extension to the Dept. of farm Animal production and health	126.0	27.0	-	Awaiting for MPC approval to award the tender
7	Proposed Extension to the Mechanical Engineering building	144.5	28.0	38.7	35% (Structure up to first floor and columns are completed. Second floor form work is in progress)
University of Ruhuna					
8	Construction and completion of two storied building as an extension to the existing library building to provide selflearning spaces,reading rooms and space for legal deposit collection for the University of Ruhuna ,Wellamadama	126.3	50.0	56.0	73% Construction process is in progress
9	Construction and completion of 12 storied building (exam hall, centre for clinical ,excellence,health education centre,family health centre)	1079.7	500.0	2.1	Awarded the contract, signed the contract agreement and mobilized 2%
10	Building Complex for the Faculty of Management & Finance phase 11	276.4	48.0	0.2	Just awarded the contract
Sabaragamuwa University of Sri Lanka					
11	Student Cafeteria -2 Nos	80.0	15.0	0.5	Designing stage
12	Design and construction of a new building complex for the university library stage 1	371.1	16.0	-	Awarded in December 2017
13	Construction of Staff Quarters (UGC/Budget proposal unit 6)	414.7	30.0	37.9	Mobilized
University of Sri Jayawardanapura					
14	Proposed Access Road Rehabilitation including the Boundary Wall of the Faculty of Medical Sience	25.0	25.0	13.9	80%
15	Proposed staff quarters at Abeyrathne Mw. Boralasgamuwa	125.8	30.0	10.8	2.5%
16	Proposed new Wimaladharma Hostel	156.4	40.0	13.3	5%
17	Proposed building extension for the department of Texttile & clothing Technology	307.0	60.0	75.8	10% (Commenement & Construction works)
University of Visual and Performing Arts					
18	Proposed building and Landscape Design for Faculty of Visual Arts	492.0	110.0	79.7	5% (Due to new concept of green building approvals intruded by the Govt.)
19	Proposed building for Faculty of Music & Common facilities	775.0	50.0	112.9	Delays in demolition of old building
Ministry of Higher Education					
20	Expedition Hostel project for Universities stage 111	5,900.00	3,500.0	3,473.9	75%(7 Hostel Completed)

Annexure 3

New Construction Projects Started in 2017					Rs.Mn
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current Year Expenditure up to 31.12.2017	Physical Progress
Wayamba University of Sri Lanka					
21	Faculty of Medicine	2341.4	240.00	150.0	Site construction
Bikkshu University of Sri Lanka					
22	Construction of a Two Storied building for sub Warded office & Residence	5.2	5.0	2.2	10%
23	Construction of a Multi -purposed building	44	44.0	25.9	25%
Buddhist and Pali Universit					
24	Sub Warden Quarters 1	17.0	10.0	2.8	10% (Due to delay procurment procedure)
25	Sub Warden Quarters 11	17.0	10.0	0.6	6% (Due to delay procurment procedure)
Sliate					
26	Five storied building for ATI -Galle	295.0	59.0	73.7	32%
27	Five storied building for ATI -Gampaha	315.0	84.0	164.2	50%
28	Five storied building for ATI -Kurunegala	275.0	55.0	125.0	40%
29	Five storied building for ATI -Samanthurei	350.0	70.0	149.5	35%
30	Five storied building for ATI -Kandy	267	54	57.1	20%
Open University of Sri Lanka					
31	Five storied new building for Jaffna Regional Centre	200.0	40.0	1.0	Awarding stage
32	Establish solar power panel to reduce electricity	45.0	8.0	-	Contract terminate
University of jaffna					
33	Establishment of Research & Training Complex at Faculty of Agriculture , University of Jaffna	2410.0	1000.0		
34	Design, construction and commissioning of buildings and other related structures for Engineering Technology and Bio System Technology	525.0			preliminary work done
35	Design , construction and commissioning of Two storied building services and related structures for the Department of Information and Communication Technology, Faculty of Applied Sience, Vavuniya Campuse	200.0			Substructure wrk has been completed. First fllor slab work is going on.
Eastern University					
36	Construction of building Complex for the Faculty of Health Care Science	4182.0	45.0		- Awarding stage
South Estern University					
37	Design, Construction and Commissioning of building complex for department of Technology studies at South Eastern University	450.8	120.0	120.0	Awarding stage
Uwa Wellassa University					
38	Infrastructure Developments for Technology Stream Degree Programme 2016 (Construction of Four Storied Building)	253.2	125.0	84.0	Completed the concreting up to ground floor level
Eastern University					
39	Construction of Building complex for English Language Teaching Unit	207.6	15.0	23.9	2% (foundation & concreting work)
40	Construction of Building for BIO system Technology	208.2	30.0	24.0	Foundation & concreting work
Rajarata University					
41	Building for technological Studies Phase 1	156.0			Second floor slab works and briks have been completed. Roof works and finishing works are ongoing
Total		24,464.4	6,786.2	5,080.20	

Annexure 4

Final Bills are be Settled in 2017				
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current year Expenditure as at 12.31.2017
University of kelaniya				
1	Outstanding payments for Hettiyawatta Hostel Complex	160.0	4.9	4.9
2	Consultancy service proposed five storied building complex for FH consultancy fees	120.0	0.9	0.9
3	Building for the Faculty of Social Science stage 111	19.0	1.0	-
University of Peradeniya				
4	Extension to Hostel at Sarasavi Uyana 400 students	89.5	8.0	-
5	Construction of Chemical Engineering Building Stage 11	85.7	15.0	6.0
6	Construction of Building for the Dept of Management studies stage 11	93.1	5.0	-
University of Ruhuna				
7	Construction of building (stage 2) for Department of Computer Science and Computer unit at Wellamadama	291.0	13.0	12.7
8	balance work of proposed examination hall/Auditorium/Deans office at phase 11	21.4	3.0	-
9	Building Complex for the Faculty of Management & Finance	331.2	80.0	14.0
10	Construction and Completion of Housing Units for Senior Academic Staff Faculty of Engineering, Hapugala (Block 11)	20.6	3.0	1.4
11	Construction and Completion of Housing Units for Senior Academic Staff Faculty of Engineering, Hapugala (Block 01)	19.0	3.0	-
12	Construction and completion of New students canteen for 1000 student of the faculty of Agriculture. Mapalana	19.5	1.0	0.1
13	Construction and Completion of new students common room for 1000 student if the faculty of Agriculture,Mapalana	19.5	1.0	0.9
14	Construction and completion of canteen with a communication centre in the premises of the faculty of Science, Wellamadama , Matara	19.8	1.0	0.1
Eastern University of Sri lanka				
15	Zoological Block - stage iii	199.0	11.0	4.3
16	Building complex for Library	171.0	10.0	9.8
17	Building for Faculty of Arts and Culture	121.0	12.0	11.5
18	Building complex for Fac.of Commerce and Management	230.0	2.5	2.3
19	Building Complex for Faculty of Healthcare Science at Pillaiyaradi	360.0	17.5	17.5
20	Building complex for professorial Unit at Teaching Hospital Batticaloa	299.0	23.0	33.3
sabaragamuwa University of Sri Lanka				
21	Lecture Theatre Complex	672.0	15.0	-
22	Building For Faculty of Applied Sciences	296.0	10.0	-
23	Building for Faculty of Geometrics	261.3	15.0	-
24	Boys Hostel for 240 students	175.7	10.0	-
25	Construction of Playground	121.0	15.0	-
University of Colombo				
26	Extension to the Existing Building of faculty of Education	133.6	15.0	5.3
27	Prposed Building for Faculty of Graduate Studies - stage 1	145.5	26.8	5.8
28	Building Complex at Maradana Road stage 11	840.0	22.3	-

Annexure 4

Final Bills are be Settled in 2017				
No.	Project/Program	TEC	Allocation for 2017	Current year Expenditure as at 12.31.2017
University of Moratuwa				
29	Extension to Administration Building	282.0	42.5	28.3
30	Faculty of Architecture - Phase II Town & Country Planning	140.0	15.0	-
31	Faculty of Information Technology - Phase II	205.0	12.5	5.9
32	Faculty of Architecture (Phase iv)	150.0	20.0	12.8
33	Multipurpose Building for Faculty of Engineering	184.0	33.0	17.7
34	Design & Build Contract for proposed lecture room building for the faculty of Architecture	164.0	17.5	11.3
35	Design & Build contract for proposed student center & canteen extension	57.0	6.0	-
36	Balance work for Ground and Mezzanine Floors of Textile Extension Building for Department of Textile and Clothing Technology	28.0	5.0	1.0
37	Faculty of Architecture - Phase 111 (Design)	110.0	20.0	9.9
Rajarata University of Sri Lanka				
38	Building for Faculty of Management Studies	215.0	15.0	2.0
39	Proposed building complex for faculty of Medicine & Allied Sciences (stage 1,11 &111)	1284.0	40.0	-
University of Visual & Performing Arts				
40	Albert Crescent Development Project - Administration Building/Installation of Passenger Elevators/Music Faculty Building	870.0	40.0	47.0
41	Construction of Female Hostel at Rajagiriya(400 Students)	193.0	25.0	-
42	Construction of Male Hostel at Dehiwala (400 students)	205.0	25.0	9.2
Wayamba University of Sri Lanka				
43	Faculty Building - Business Studies & Finance - Stage I	165.0	7.8	2.8
44	Bachelor Academic staff Quarters - Kuliypitiya	49.0	8.5	3.0
45	Hostel stage v -Markandura 100 Students	93.0	10.0	-
46	Hostel stage vi -Markandura - 100 Students	93.0	7.99	-
47	Improvement of Play ground,Kuliypitiya	50.0	0.56	-
48	Construction of Canteen for 500 students & Staff	45.0	5.69	-
49	Gymnasium	250.0	40.0	-
50	Auditorium	250.0	5.81	4.5
51	Nano Technology Laboratory	30.0	3.42	-
Buddhist & Pali University				
52	Construction of Academic & Non-Academic quarters block	20.0	1.0	-
53	Construction of Yoga Bawana Centre	20.0	1.0	-
54	Construction of VC Quarters	38.0	7.0	-
Total		10,524.4	797.2	298.7

අදියර III

මහාමාර්ග

අංශය

දැක්ම

කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත හා නව තාක්ෂණය මත පදනම් වූ මාර්ග ජාලයක් සතු මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අද්විතීය සේවා සපයන්නා වීම

මෙහෙවර

විශේෂඥ දැනුම, අති නවීන තාක්ෂණය සහ රාජ්‍ය සම්පත් ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කරමින් පුරවැසි අවශ්‍යතාවයන්ට සහ ජාතික සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන්ට අනුකූලව මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කර, කළමනාකරණය කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීම

අරමුණු

- ජාතික සංවර්ධන ඉලක්කයන් කෙරෙහි ළඟාවිය හැකි වන පරිදි මහාමාර්ග අංශය සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්ති සැකසීම
- ප්‍රධාන නගර අතර ගමනාගමනය සැපයීම, ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර කාර්යක්ෂම සබඳතාවයන් ඇති කිරීම සහ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ වලට ප්‍රවේශය වැඩිදියුණු කිරීම
- තිරසාර සංවර්ධනයට දායකවන ආකාරයට මාර්ග ජාලය උසස් ප්‍රමිතියකින් යුතුව නඩත්තු කිරීම
- කාර්යක්ෂම රථවාහන කළමනාකරණය සඳහා සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා වන පරිගණකගත ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් පද්ධතියක් පවත්වා ගෙන යාම
- උසස් මට්ටමේ සේවාවක් සැපයීම සහ පරිශීලක හිතකාමී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා මහාමාර්ග අංශයේ මානව සම්පත් ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම
- මාර්ග පද්ධතිය ප්‍රවර්ධනය සඳහා දායක වන පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ක්ෂේත්‍ර සඳහා ආයෝජනය කිරීම
- මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා මාර්ග ආරක්ෂක මිනුම් / මාන වැඩිදියුණු කිරීම

පටුන

අදියර III

මහාමාර්ග අංශය

1.0	මහාමාර්ග පිළිබඳ හැඳින්වීම	1
1.1	හැඳින්වීම	1
1.2	අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරී අංශ	1
1.3	කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ තොරතුරු.....	2
1.4	ආංශික කාර්යසාධනය	6
1.5	පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ (මහාමාර්ග අංශය)	20
1.6	මූල්‍ය කාර්යසාධනය	23
2.0	වර්ධිත ආයෝජනය ප්‍රවේශයන්	25
2.1	නව ප්‍රවේශයන්	25
3.0	අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය.....	30
3.1	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය.....	30
3.2	දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.....	34
3.3	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය.....	35
3.4	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	37
3.5	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	40
3.0	මහාමාර්ග සංවර්ධනය.....	42
4.1	ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය	42
4.2	මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම.....	42

4.3 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය.....43

4.4 ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය45

4.5 රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය46

4.6 පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ 5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය47

4.7 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-II.....48

4.8 ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය48

4.9 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි
 අරමුදල-11.....49

4.10 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය.....50

4.11 අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණුකිරීමේ සැලසුම් ව්‍යාපෘතිය51

4.12 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය53

4.13 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය54

4.14 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය -
 අදියර I56

4.15 දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය57

4.16 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන59

4.17 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (I Road 2).....61

4.18 රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග
 ප්‍රතිසංස්කරණව්‍යාපෘතිය63

4.19 ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය64

4.20 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ
 ව්‍යාපෘතිය 3 -අදියර II.....65

4.21 බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- අදියර III66

4.22 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය66

5.0 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම68

5.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම68

6.0 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම.....75

6.1 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම
ප්‍රතිනිර්මාණය75

6.2 පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම76

6.3 ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II77

6.4 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම78

6.5 පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම.....80

6.6 ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....81

6.7 දෙවන නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීම.....83

6.8 පාලම් නඩත්තු ඒකක ක්‍රමවේදයක් (BMS) හා පාලම් තක්සේරු ඒකකයක්
ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....84

6.9 සාමාවච්චතිව- මුනෙයිවිනෙයි මාර්ගයේ පයිප්ප පාලමක් ඉදිකිරීම (තට්ටුතුරෙයි
පාලම).....86

6.10 පැලියගොඩ- පුත්තලම මාර්ගයේ කොච්චකඩේ පාලම ඉදිකිරීම.....86

6.11 රාජගිරිය, පොල්ගහවෙල, ගනේමුල්ල යන ප්‍රදේශවල ගුවන් පාලම් 03 ක් ඉදිකිරීමේ
ව්‍යාපෘතිය87

7.0 ස්වභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග වලින් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම90

7.1 ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයෑමේ ව්‍යාපෘතිය ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය90

8.0 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන.....93

8.1 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනෙහි භෞතික ප්‍රගතිය.....94

8.2 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....95

9.0 ප්‍රගති සමාලෝචනය (2015 සහ 2016)97

9.1 මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....97

9.2 භෞතික ප්‍රගතිය.....114

වගු පටුන

වගු අංක 1.3.1 2017/12/31 ට කාර්ය මණ්ඩල තොරතුරු (මහාමාර්ග අංශය).....2

වගු අංක 1.3.2 2016/12/31 ට කාර්යමණ්ඩල වෙනස්වීම්(මහාමාර්ග අංශය).....4

වගු අංක 1.5.1 පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ (මහාමාර්ග අංශය).....20

වගු අංක 1.5.2 නිල විදේශ පුහුණුවීම්.....21

වගු අංක 1.6.1 සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය සහ මුළු වියදම.....23

වගු අංක 1.6.2 පුනරාවර්තන වියදම23

වගු අංක 1.6.3 ප්‍රාග්ධන වියදම.....24

වගු අංක 1.6.4 අත්තිකාරම් ගිණුම.....24

වගු අංක 3.1.1 පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය.....31

වගු අංක 3.1.2 2017 වසරේ මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය.....31

වගු අංක 3.1.3 දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම33

වගු අංක 3.1.4 මෙහෙයුම් තත්වයෙහි පවතින අධිවේගී මාර්ගයන්හි 2017 වසර සඳහා වාර්තා වූ ආදායම්.....33

වගු අංක 4.1.1 ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය.....42

වගු අංක 4.2.1 2017 .12.31 දින වන විට මාර්ග නඩත්තු කටයුතුවල ප්‍රගතිය43

වගු අංක 4.3.1 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග44

වගු අංක 4.3.2 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය ඉතිරි ණය මුදල් යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග.....44

වග අංක 4.4.1. ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්45

වග අංක 4.6.1 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ47

වග අංක 4.8.1 ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘති-අතිරේක ණය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග.....49

වග අංක 4.9.1 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග.....50

වග අංක 4.10.1 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග.....51

වග අංක 4.12.1 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග සහ පාලම්.....53

වග අංක 4.13.1 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ තෝරාගන්නා ලද මාර්ග55

වග අංක 4.15.1 දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන මාර්ග...57

වග අංක 4.16.1 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග59

වග අංක 4.16.2 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා යෝජිත ජාතික මාර්ග.....61

වග අංක 4.17.1 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ තෝරාගත් මාර්ග62

වග අංක 4.22.1 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ තෝරා ගත් මාර්ග67

වග අංක 5.1.1 2017 වර්ෂයේ මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ භෞතික ප්‍රගතිය68

වගු අංක 5.1.2 2016.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය.....69

වගු අංක 5.1.3 2017 හා 2016 වර්ෂයන්හි ලබාගෙන ඇති සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය71

වගු අංක 5.1.4 2017.12.31 දිනට අයවැය ප්‍රතිපාදනය71

වගු අංක 5.1.5 2016.12.31 දිනට අයවැය ප්‍රතිපාදනය72

වගු අංක 5.1.6 2017 හා 2016 වර්ෂයන්හි පළාත් වශයෙන් මූල්‍ය ප්‍රගතිය73

වගු අංක 6.1.1 2017 වර්ෂය තුළ ආරම්භ කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති සඳහා භෞතික ප්‍රගතිය.....75

වගු අංක 6.3.1 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව භෞතික ප්‍රගතිය77

වගු අංක 6.4.1 කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමට තොරාගනු ලැබූ පාලම්වල භෞතික ප්‍රගතිය.....79

වගු අංක 6.4.2 2016 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව සංශෝධිත සමස්ත ප්‍රගතිය හා 2017 වර්ෂයේ ළඟාකරගත් ප්‍රගතිය.....80

වගු අංක 6.11.1 ඉදිකරනු ලබන ගුවන් පාලම් පිළිබඳ විස්තර87

වගු අංක 7.1.1 ස්වභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ උපදේශන සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය.....91

වගු අංක 8.1.1 ඉදිකරන ලද නිර්මිතයන්.....94

වගු අංක 8.1.2 2017 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ඉලක්ක සපුරාගැනීමෙහි ප්‍රගතිය.....95

වගු අංක 9.1.1 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....99

වගු අංක 9.1.2. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය100

වගු අංක 9.1.3 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ එක් එක් ව්‍යාපෘති මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....101

වගු අංක 9.1.4 මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනෙහි සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය102

වගු අංක 9.1.5 මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනෙහි එක් එක් ව්‍යාපෘතීන් මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....103

වග අංක 9.1.6 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....107

වග අංක 9.1.7 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා පළාත් මට්ටමින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය108

වග අංක 9.1.8. පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....109

වග අංක 9.1.9. පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතීන්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය109

වග අංක 9.1.10 ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහනේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....111

වග අංක 9.1.11 ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතීන්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය.....111

වග අංක 9.1.12 ආයතනික සහාය වැඩසටහනේ එක් එක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය112

වග අංක 9.1.13 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන මගින් අත්කරගනු ලැබූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය113

වග අංක 9.2.1 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතට ගැනෙන ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය114

වග අංක 9.2.2. මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල භෞතික ප්‍රගතිය117

වග අංක 9.2.3 මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන මගින් දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් ලභා කර ගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතීන්.....121

වග අංක 9.2.4 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන.....123

රූප සටහන්

රූපසටහන 9.1 සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය - මහාමාර්ග අංශය97

රූපසටහන 9.2 මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කරන ලද සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන සංයුතිය 2016.....98

ඇමුණුම්

ඇමුණුම01	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය දැක්වෙන සිතියම.....	125
ඇමුණුම02	මහනුවර උමං මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	126
ඇමුණුම03	ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය.....	127
ඇමුණුම 04	අධිවේගී මාර්ගයන්හි වාහන ධාරිතාවය හා ආදායම.....	128
ඇමුණුම 05	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩිදියුණු කරන ලද ජාතික මාර්ග...	130
ඇමුණුම 06	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර III	132
ඇමුණුම07	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	133
ඇමුණුම08	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතිය.....	137
ඇමුණුම09	ශ්‍රී ලංකාවේ නිම කරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති.	138
ඇමුණුම10	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3- අදියර 1.....	139
ඇමුණුම11	රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති.....	141
ඇමුණුම 12	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 – අදියර II.....	144
ඇමුණුම 13	පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	145
ඇමුණුම14	ප්‍රා දේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය (අදියර II).....	149
ඇමුණුම 15	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....	153
ඇමුණුම 16	පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....	154
ඇමුණුම 17	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.....	157
ඇමුණුම 18	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයුමේ ව්‍යවසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පිළිබඳ පැතිකඩ.....	159
ඇමුණුම 19	2007 -2017 දක්වා මහාමාර්ග අංශය සඳහා සිදු කරන ලද ආයෝජනය.....	160
ඇමුණුම 20	ව්‍යාපෘතින්හි මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය.....	161

1.0 මහාමාර්ග පිළිබඳ හැඳින්වීම

1.1 හැඳින්වීම

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අංශයේ සංවර්ධනය සඳහා වන ප්‍රධානතම ආයතනයයි. ශ්‍රී ලංකා ජනතාවගේ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය, ගමනාගමන සබඳතාවයන් සහ ප්‍රවේශ අවශ්‍යතාවයන් සපුරාගැනීම පිණිස ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කර තබන්නා කිරීම සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමෝපායයන් ක්‍රමවත්ව සැකසීමේ සහ මාර්ග අංශයේ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම එය වෙත පැවරී ඇත. 1981 අංක 73 දරණ පනත් කෙටුම්පත මඟින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය යටතේ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් බවට පත්කෙරුණු අතර 1986 දී එය මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රමුඛතම අනුප්‍රාප්තිකයා බවට පත්විය. මහාමාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ කි.මී. 12,380 ක පමණ අධිවේගී සහ ඒ හා බැඳුණු මහාමාර්ග හා 4662 ක් පමණ වන පාලම් ප්‍රමාණයක ද ඉදිකිරීම සහ නඩත්තු කිරීමේ වගකීම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුවේ.

1.2 අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරී අංශ

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධානියා වශයෙන් අමාත්‍යාංශ ලේකම් කටයුතු කරන අතර මීට අමතරව තවත් අංශ ප්‍රධානීන් 05 කගේ ප්‍රධානත්වයෙන් උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය ක්‍රියාකාරී අංශ 08 කින් යුක්ත වේ.

- | | | |
|--|---|------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> • පාලන අංශය • ගිණුම් අංශය | } | අතිරේක ලේකම් (පාලන සහ මුදල්) |
| <ul style="list-style-type: none"> • ප්‍රසම්පාදන අංශය • ඉඩම් අංශය • ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය
(මහනැගුම) | } | අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන) |
| • ඉංජිනේරු අංශය | - | අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු) |
| • සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය | - | ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ |
| • අභ්‍යන්තර විගණන අංශය | - | ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක |

1.3 කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ තොරතුරු

වගු අංක 1.3.1 2017/12/31 ට කාර්ය මණ්ඩල තොරතුරු (මහාමාර්ග අංශය)

අනු අංකය	තනතුර	සේවය	ශ්‍රේණිය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
1	ලේකම්			1	1	0
2	අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	විශේෂ	1	1	0
3	අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	විශේෂ	1	1	0
4	අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ.	විශේෂ	1	1	0
5	ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ.	විශේෂ	1	1	0
6	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (මූල්‍ය හා ගිණුම්)	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ.	විශේෂ	1	0	1
7	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	I	1	1	0
8	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	I	1	1	0
9	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ.	I	1	0	1
10	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ.	I	1	1	0
11	අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යාපෘති කළමනාකරන හා ප්‍රසම්පාදන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	I	1	1	0
12	අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ.	I	1	0	1
13	අධ්‍යක්ෂ (මහනැගුම)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ.	I	1	1	0
14	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම් හා මෙහෙයුම්)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ.	I	1	1	0
15	ගණකාධිකාරී (ව්‍යාපෘති)	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ.	I	1	1	0
16	සහකාර ලේකම්(පාලන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	III	2	1	1
17	සහකාර ලේකම්(සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.	III	1	1	0

අනු අංකය	තනතුර	සේවය	ශ්‍රේණිය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
18	ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ.	III	3	2	1
19	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (මහනැගුම)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ.	III	1	1	0
20	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම් හා මෙහෙයුම්)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ.	III	2	2	0
21	සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ.	III	3	1	2
22	ඉංජිනේරු (මහනැගුම)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ.	III	1	1	0
23	අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	තාවකාලික		1	1	0
24	පරිපාලන නිලධාරී	රා.ක.ස.සේ.	අධි ශ්‍රේණිය	1	0	1
25	භාෂා පරිවර්තක	රජයේ භාෂා පරිවර්ත සේවය	III/I	2	1	1
26	සැලසුම් සහකාර		III/II/I	2	2	0
27	මූල්‍ය සහකාර		III/II/I	5	5	0
28	ප්‍රසම්පාදන සහකාර	ආශ්‍රිත සේවා	III/II/I	1	1	0
29	මානව සම්පත් සහකාර		III/II/I	2	1	1
30	වැඩසටහන් සහකාර		III/II/I	4	4	0
31	සංවර්ධන නිලධාරී	සංවර්ධන නිලධාරී සේවය	III/II/I	220	205	15
32	තාක්ෂණ නිලධාරී	ශ්‍රී.ලං.තා.සේ.	III/II/I	2	0	2
33	ප්‍රවාහන නිලධාරී	ශ්‍රී.ලං.තා.සේ	III/II/I	1	0	1
34	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	රා.ක.ස.සේ. -	I		4	
35	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර		II	43	2	14
36	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර		III		23	

අනු අංකය	තනතුර	සේවය	ශ්‍රේණිය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
37	ජායාරූප ශිල්පී	දෙපාර්තමේන්තුමය	III/III//SPL	1	0	1
38	කැමරා ක්‍රියාකරු (වීඩියෝ)	දෙපාර්තමේන්තුමය	III/III//SPL	1	0	1
39	රියදුරු	ඒකාබද්ධ රියදුරු සේවය	III/III//SPL	20	14	6
40	කාර්යාල කාර්ය සහායක	කා.සේ.සේ.	විශේෂ		2	
41	කාර්යාල කාර්ය සහායක	කා.සේ.සේ.	II	18	1	6
42	කාර්යාල කාර්ය සහායක	කා.සේ.සේ.	III		9	
43	කැමරා ක්‍රියාකරු (සහායක)	දෙපාර්තමේන්තුමය	III/III//SPL	1	0	1
එකතුව				353	296	57

වගු අංක 1.3.3 2017 වර්ෂය තුළ කාර්යමණ්ඩල වෙනස්වීම් (මහාමාර්ග අංශය)

අංකය	තනතුර	සේවා ශ්‍රේණිය	වැටුප් පරිමාණය	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	ඇතුළත්වීම්			ඉවත්වීම්			වෙනස් වීම්
					නව පත්වීම්	ස්ථාන මාරුවීම්	උසස්වීම්	ස්ථාන මාරු	විශ්‍රාම යෑම	සේවය හැරයාම	
1	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන)	I	SL-1 2016	1	0	1	0	0	0	0	1
2	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	I	SL-1 2016	1	0	2	0	1	0	0	3
3	සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන)	III	SL-1 2016	1	0	1	0	2	0	0	3
4	පරිපාලන නිලධාරී	අධි ශ්‍රේණිය	MN-7 2016	1	0	0	0	1	0	0	1
5	සංවර්ධන නිලධාරී	III	MN-4 2016	220	0	0	0	30	0	1	31

අංකය	තනතුර	සේවා ශ්‍රේණිය	වැටුප් පරිමාණය	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	ඇතුළත්වීම්			ඉවත්වීම්			වෙනස්වීම්
					නව පත්වීම්	ස්ථාන මාරුවීම්	උසස්වීම්	ස්ථාන මාරු	විශ්‍රාම යෑම	සේවය හැරයාම	
6	විද්‍යුරු	I/II/III	PL-3 2016	20	0	5	0	3	0	0	8
7	කාර්යාල කාර්ය සහායක	I/II/III	PL-3 2016	18	0	1	0	0	1	0	2

1.4 ආංශික කාර්යසාධනය

1.4.1 පාලන අංශය

මහාමාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කර කළමනාකරණය කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම සම්බන්ධයෙන් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මඟින් ඉටු කරනු ලබන කාර්යයන්හි ගුණාත්මකභාවය නංවාලීම හා පවත්වාගැනීම සඳහා අවශ්‍ය භෞතික පරිසරය නිර්මාණය කිරීම, අඛණ්ඩ සහ ඵලදායී ආකාරයෙන් සේවා සැපයීම, අනෙකුත් ආයතන සමඟ විධිමත් සම්බන්ධීකරණයක් ඇති කිරීම, පවත්වාගැනීම හා මහාමාර්ග අංශයේ සමස්ත පරිපාලනය හා මෙහෙයවීම පාලන අංශය මඟින් සිදුකරනු ලැබේ.

පාලන අංශයේ කාර්යභාරය

- අමාත්‍යාංශයේ යටිතල පහසුකම් කාර්යක්ෂම සහ සඵලදායී ආකාරයට සැලසීම, ගොඩනැගිලි, යන්ත්‍ර සූත්‍ර හා නඩත්තු සම්බන්ධයෙන් අදාළ ආයතනයන්ගෙන් සේවා ලබාගැනීම සහ පවත්වා ගැනීම.
- දෛනිකව අමාත්‍යාංශය වෙත ලැබෙන සහ බැහැර යැවෙන ලිපි සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම සහ එහි සාධනීයභව සහතික කිරීම.
- අමාත්‍යාංශයේ ආරක්ෂක කටයුතු සහ පවිත්‍රතා කටයුතු නිසි පරිදි පවත්වාගෙන යාම.
- අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ රාජකාරී දුරකතන බිල්පත් පියවීම.
- අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් අනුයුක්ත කර ඇති නිලධාරීන්ගේ පෞද්ගලික ලිපිගොනු නඩත්තු කිරීම.
- අමාත්‍යාංශ කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම.
- අමාත්‍යාංශයේ සියලු වාහන ලියාපදිංචි කිරීම, නඩත්තු කිරීම, රක්ෂණය කිරීම, ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගැනීම හා සියලු සංචිත වාහන සඳහා ඉන්ධන සැපයීම.
- වාහන අනතුරු සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීම හා අදාළ අනතුර සඳහා රක්ෂණ වන්දි නිසි පරිදි ලබා ගැනීම.
- අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගේ විදේශ සංචාර සම්බන්ධ විදේශ ගමන් බලපත්‍ර, වීසා, ගමන් වියදම් හා දීමනා ලබාදීම පිළිබඳ කටයුතු හා දිවයිනෙන් බැහැරයාම සඳහා අවසර ගැනීමේ කටයුතු ඉටු කිරීම.
- අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ නිවාඩු, අතිකාල හා ගමන් වියදම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන් සඳහා ආපදා ණය, දේපල ණය, යතුරුපැදි ණය, උත්සව අත්තිකාරම් ලබාදීම සම්බන්ධ කටයුතු සහ අග්‍රහාර රක්ෂණ ඉල්ලුම් කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු කිරීම.
- අමාත්‍යාංශය මඟින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ, අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීම හා තීරණ අදාළ පාර්ශව වෙත දැන්වීම.

- පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න, උපදේශක කාරක සභා යෝජනා, මහජන පෙත්සම්, මානව හිමිකම් කඩවීම් හා ජනාධිපති කාර්යාලය හා විවිධ පාර්ශවයන්ගෙන් ලැබෙන පැමිණිලි, යෝජනා හා ඉල්ලීම් සඳහා සුදුසු පියවර ගැනීම.
- ගරු අමාත්‍යතුමා, නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, ලේකම් සහ අමාත්‍යාංශ මාණ්ඩලික නිලධාරීන්ගේ රාජකාරී ගමන් වලදී නවාතැන් පහසුකම් වෙන් කිරීම සහ බිල්පත් නිරවුල් කිරීම.
- අනුග්‍රහ දුම්රිය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර සහ දුම්රිය ගමන් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.
- මාණ්ඩලික නිලධාරීන් සඳහා අත්තිකාරම් ලබාදීම, අත්තිකාරම් පියවීම, ලේඛනගත කිරීම හා ලේඛන යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම, සුළු නඩත්තු කටයුතු සහ විවිධ සුළු මුදල් ගෙවීම් සම්බන්ධ සුළු මුදල් අග්‍රිම ලබාගැනීම හා පියවීම.
- කණිෂ්ඨ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිල ඇඳුම් දීමනා අනුමත කිරීම, භාෂා පරිවර්තන වෙනුවෙන් ගෙවීම් නිරවුල් කිරීම, ගෙවල් කුලී දීමනා අනුමත කිරීම, අමාත්‍යාංශ නිලධාරීන්ගේ සංග්‍රහ වියදම්, විවිධ වියදම් ප්‍රතිපූරණය කිරීම හා වියදම් නිරවුල් කිරීම.
- ජනාධිපතිවරණය, මහමැතිවරණය, පළාත්සභා මැතිවරණය හා පළාත් පාලන මැතිවරණ ඇතුළු ඡන්ද විමසීම් වලට අදාළ මැතිවරණ වක්‍රලේඛ අදාළ පාර්ශව වෙත ඇතුම් දීම, එම මැතිවරණ වලට අදාළව තැපැල් ඡන්දය දීම සම්බන්ධීකරණය සහ මැතිවරණ රාජකාරී සඳහා නිලධාරීන් පත්කිරීමේ කටයුතු සහ මැතිවරණ රාජකාරී වෙනුවෙන් ගෙවීම් නිරවුල් කිරීමේ කටයුතු.
- පාලන අංශයේ ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛන පවත්වාගෙන යාම සහ අංශයට අදාළ ලිපි ද්‍රව්‍ය ඉල්ලුම් කිරීම, භාර ගැනීම හා බෙදා හැරීම.
- රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය, මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශය ඇතුළු අනෙකුත් රජයේ ආයතන වලින් ලැබෙන වක්‍රලේඛ හා නියෝග වෙන් වෙන් වශයෙන් ගොනු කිරීම හා යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම.
- සිංහල - ඉංග්‍රීසි සහ ඉංග්‍රීසි - සිංහල භාෂා පරිවර්තන කටයුතු.
- අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවිය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම.
- අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතිවල නව පත්කිරීම්, සේවා දිර්ඝ කිරීම්, නිවාඩු අනුමත කිරීම ඇතුළු ආයතනික කටයුතු

2017 වර්ෂය තුළ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම පිළිබඳ ඇගයීම

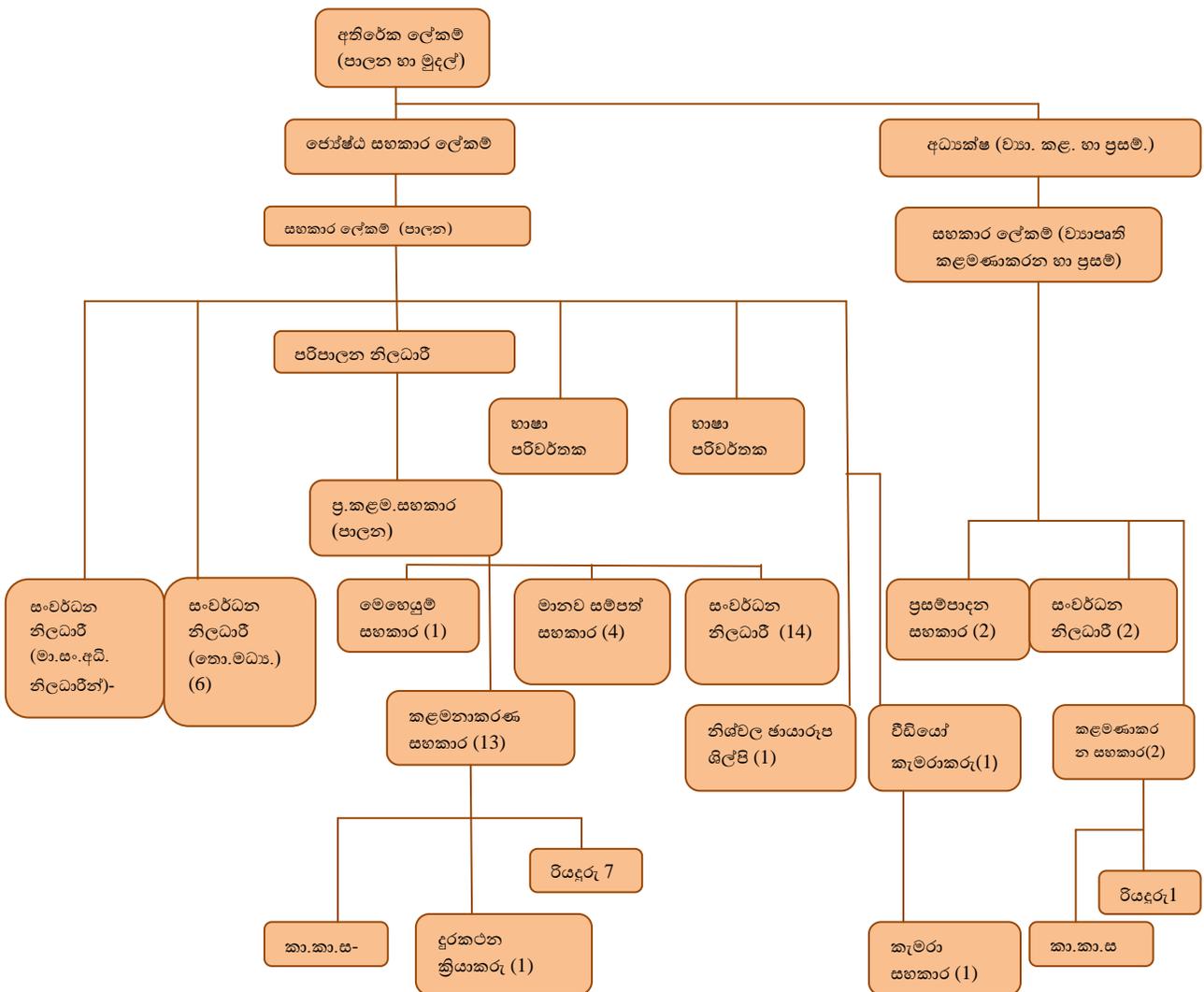
- කාර්යක්ෂම, ඵලදායී රාජ්‍ය සේවයක් ස්ථාපිත කිරීමට අවශ්‍ය භෞතික වටපිටාව සකස් කිරීම.
- නිරතුරුවම මහජනතාව වෙනුවෙන් කාර්යක්ෂම හා ගුණාත්මක සේවාවක් ලබාදීමට ඇපකැප වීම.
- ජාතික සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ ඉටුවිය යුතු කාර්යයන් වඩාත් නිවැරදිව හා කාර්යක්ෂමව ඉටුකිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.
- අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන සමඟ අඛණ්ඩ සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගෙන යාම.

- නව්‍ය කාර්යාල කළමනාකරණ සංකල්ප අත්හදා බැලීම, ප්‍රායෝගිකව ක්‍රියාවේ යෙදවීම සහ භාවිත කිරීම.
- රාජ්‍ය සේවයේ ගුණාත්මක අභිවර්ධනය සහ විනිවිද පෙනෙන සේවා සම්පාදනයක් උදෙසා තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණය භාවිතා කිරීම.

ඵලදායීතා වර්ධනය සඳහා ගත් ක්‍රියාමාර්ග හා ප්‍රගතිය

- කාර්ය මණ්ඩල පුරප්පාඩු සඳහා නව බඳවා ගැනීම් සිදුකිරීම.
- විශිෂ්ට රාජ්‍ය සේවාවක් ලබාදීම සඳහා අවශ්‍යවන්නාවූ කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී ලෙස සේවය කළහැකි කාර්ය මණ්ඩලයක් බිහිකිරීම සඳහා සියලු කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළත් වන පරිදි ආයතනික ඵලදායීතාවය පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් පැවැත්වීම.
- කාර්යාල ක්‍රම සහ ආයතන සංග්‍රහය පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වීම.
- අභ්‍යන්තර පරිපාලනය විධිමත් කිරීම.

සංවිධාන සටහන



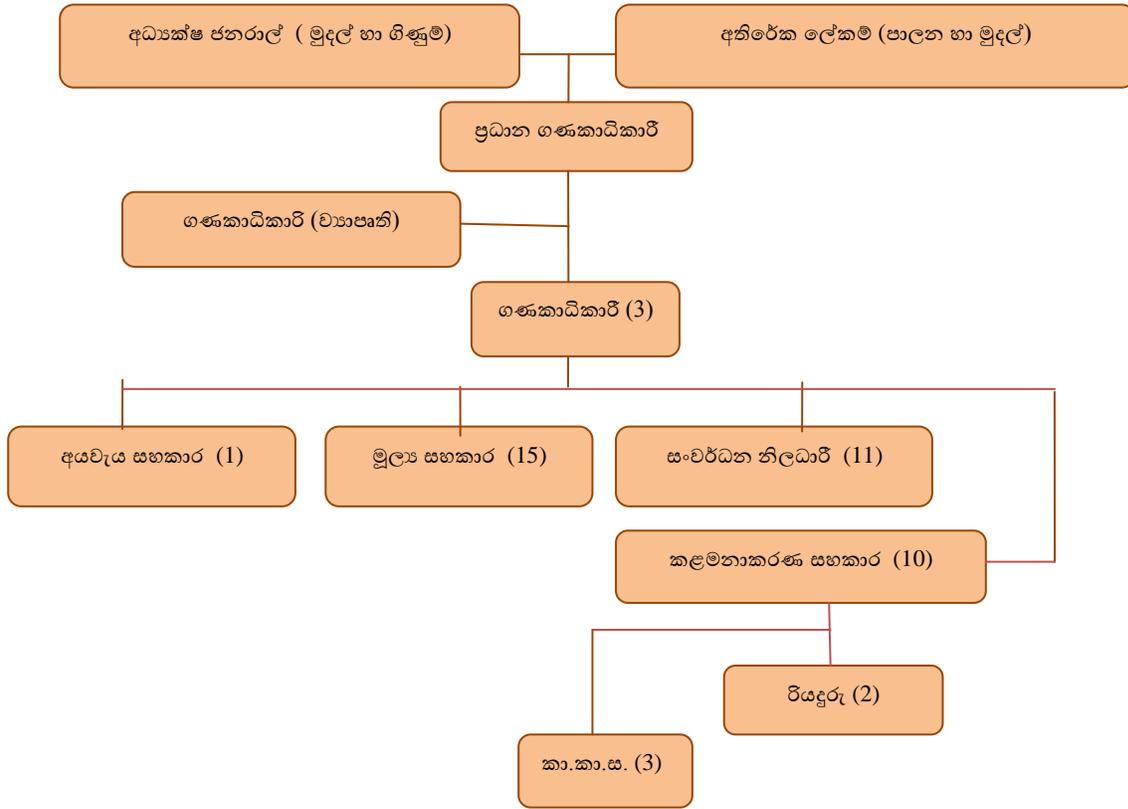
1.4.2 ගිණුම් අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත වාර්ෂික අයවැය මඟින් වෙන්කෙරෙන ප්‍රතිපාදන හැසිරවීම, මෙහෙයවීම හා පාලනය කිරීමේ වගකීම ගිණුම් අංශය වෙත පැවරී ඇත. මෙලෙස වෙන් කෙරුණු ප්‍රතිපාදන කළමනාකරණය කිරීමත්, මෙම ප්‍රතිපාදන කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව යෙදවීම තුළින් උපරිම ආර්ථික ප්‍රතිලාභ රජයට ලබාදීම මෙම අංශයේ ප්‍රමුඛ කාර්යයක් ලෙස සැලකිය හැක. මෙම අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා රාජ්‍ය මහාභාණ්ඩාගාරය අතර සම්බන්ධීකරණ කාර්යයේ නියැලෙමින් ව්‍යාපෘති සඳහා අයවැය අරමුදල් ක්‍රමවත්ව උපයෝජනය කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීම සිදුකරයි. මේ හැරුණු කොට උපයෝජිත අරමුදල් තුළින් මූල්‍යමය කාර්යසාධනයන් ඊට සමගාමීව සිදුකරණ ලද වැයබරත් නිරීක්ෂණය කොට අංශයේ මූල්‍යමය තත්වය වාර්තා කිරීමත් සිදුකරණු ලබයි.

මෙම අංශය විසින් මූලික එහෙත් වැදගත් ඉලක්කයන් සපුරාලමින් අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරුණු කාර්යයන් වාර්ෂික අයවැය සීමාවන් තුළ පවත්වා ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත. 2017 වර්ෂයේදී මෙම අංශය මඟින් ව්‍යාපෘති ගිණුම් වාර්තා සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2016 විසර්ජන ගිණුම් විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නියමිත දිනට පෙර ලබාදීමට හැකිවිය. 'අත්තිකාරම් බි ගිණුම' අවසන් වාර්තාව ද මෙලෙස පූර්ව සඳහන් කාලවකවානුව තුළ ලබාදීමට හැකිවිය.

තවද උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අංශ සඳහා වූ මාසික වියදම සාරාංශගත කර නියමිත දිනට මහාභාණ්ඩාගාරය වෙත ලබාදී ඇති අතර 2017 වර්ෂයේ වාර්ෂික විශ්ලේෂණය මණ්ඩලය එම කාර්යය නියමිත ලෙස සිදුකර ඇත. අංශය සතු ක්‍රියාකාරකම් සහ සෑම උපලේඛනයක්ම වඩාත්ම යෝග්‍ය ලෙස හා හැකි උපරිමයෙන් ඉටුකර ගැනීම සඳහා කැපවීමෙන් කටයුතු කරන අංශයක් ලෙස ගිණුම් අංශය හැඳින්විය හැක. මේ හැරුණු කොට අංශය තුළ සිදුකරනු ලබන දෛනික කාර්යයන් නිරතුරුවම සේවකයන් අතර හුවමාරු කිරීම, සේවකයන්ගේ දක්ෂතාවයන් ඔප්නැංවීම සඳහා අවශ්‍ය පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම සහ සේවක සුභසාධන කළමනාකරණය කිරීම මඟින් 2017 වර්ෂය තුළ වඩාත් තෘප්තිමත් සේවාවක් සැපයීමට හැකි වී ඇත.

සංවිධාන සටහන



1.4.3 ප්‍රසම්පාදන අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ප්‍රසම්පාදන අංශය එවකට පැවති ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යායතනයේ මග පෙන්වීම මත පිහිටවනු ලැබීය. ඒ අනුව මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා ඊට අයත් ව්‍යාපෘති මගින් කරනු ලබන අමාත්‍යාමණ්ඩල හා අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ අනුමැතිය ඇතිව සිදුකළ යුතු වූ සියලුම ටෙන්ඩර් කටයුතු සඳහා පහසුකම් සපයන පාර්ශවය ලෙස ක්‍රියා කරමින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා දායකත්වය දැක්වීම මෙම අංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින එම ව්‍යාපෘති මගින් වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම් සකස් කර මෙම අංශය වෙත එවනු ලබන අතර මෙම අංශය මගින් එම සියලුම දත්ත සම්බන්ධීකරණය කර සමස්ත වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම පිළියෙල කරනු ලබයි. එසේ පිළියෙල කරනු ලබන සමස්ත වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත මූලිකවම යවනු ලබන අතර අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී වෙනත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ, ජාතික ප්‍රසම්පාදන කොමිෂන් සභාව, ප්‍රසම්පාදන අභියාචනා මණ්ඩලය ආදී ආයතන වෙතද, යැවීමට මෙම අංශය මගින් කටයුතු කරනු ලබයි.

මෙම අංශයේ මානව සම්පත් දායකත්වය ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥ තනතුරු එකකින්ද, ප්‍රසම්පාදන සහකාර තනතුරු එකකින්ද, සංවර්ධන නිලධාරී තනතුරු තුනකින්ද, කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු දෙකකින්ද, කාර්යාල කාර්යය සහයක තනතුරු එකකින්ද සමන්විත වේ.

2016 වර්ෂයේ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට අනුව එම වර්ෂය තුළ අමාත්‍ය මණ්ඩල මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන 20 කුත් අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන 05 කුත් ප්‍රදානය කර ඇත.

2017 වර්ෂය තුළ ප්‍රසම්පාදන අංශය මුහුණපා ඇති ගැටළු හා අභියෝග.

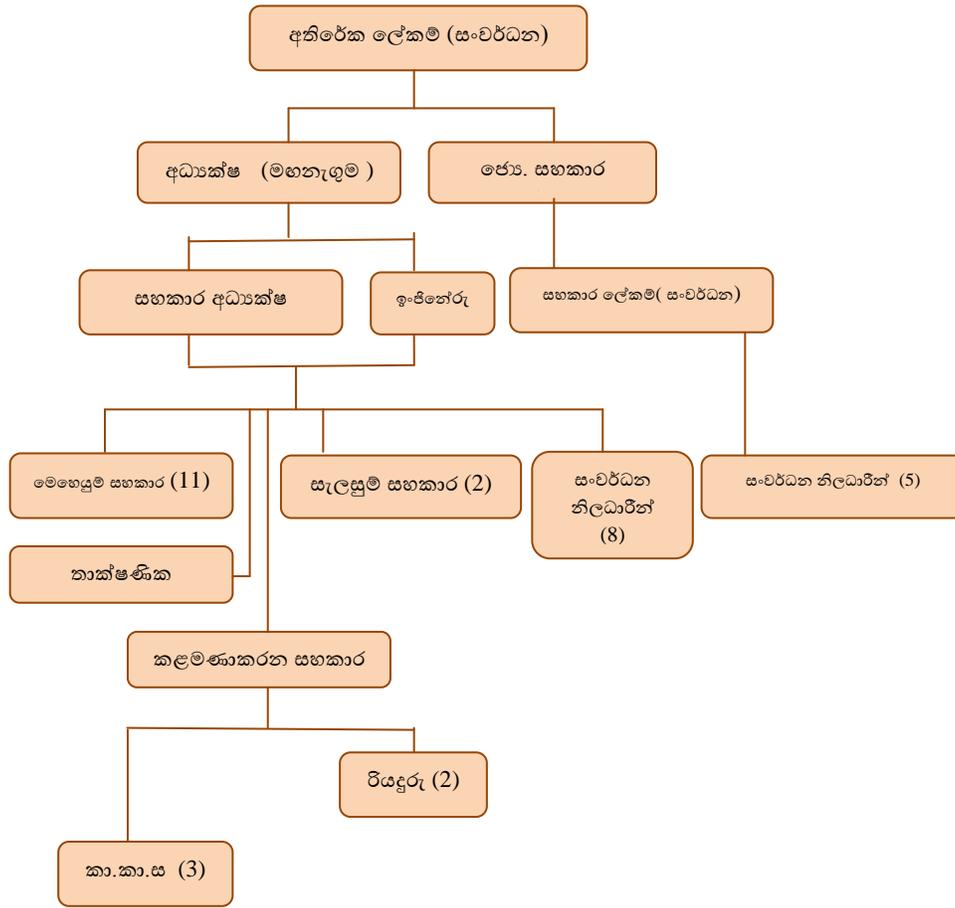
අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත ගැටළු හා අභියෝගයන් හඳුනාගෙන ඇත.

- මූලික සැලසුම් හා සම්බන්ධ ප්‍රමාණ බිල්පත් සකස් කිරීමේදී ඒවායේ නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳ සහතික විමක් නොමැති බැවින් ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමේදී ඒවායේ පිරිවැය බලාපොරොත්තු නොවූ ලෙස ඉහළයාම.
- සැලසුම් සෑදීම, ප්‍රමාණ බිල්පත් සකස් කිරීම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම හා පාරිසරික අධ්‍යයන ආදී ප්‍රසම්පාදන පෙර සූදානම්වීමේ කටයුතු, ඇගයීම් කමිටු පත් කිරීමට ප්‍රථම අවසන් කළ යුතුය.
- ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමෙන් අනතුරුව එම ව්‍යාපෘතීන්හි විෂය පථය වෙනස් කිරීම හා සම්පූර්ණයෙන්ම නව අංගයන් ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට එකතු කිරීම.
- කාර්යය මණ්ඩලවල ප්‍රසම්පාදන සම්බන්ධ දැනුම හිඟවීම. (මෙය ශක්‍යතා ගොඩනැගීමේ වැඩසටහන් මඟින් විසඳාලිය හැක.)
- ලංසු පත්‍රිකා අඩුපාඩු සහිතවීම / ප්‍රසම්පාදන කාලරාමුවට අදාළ නොවන ලෙස ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රමාදවීම.

1.4.4 සංවර්ධන අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශයේ සංවර්ධන අංශය, ඉඩම් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ලෙස අංශ 02 කට බෙදා දැක්විය හැකිය.

සංවිධාන සටහන



1.4.5 ඉඩම් අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශයේ ඉඩම් අංශය නව ව්‍යාපෘති ඉදිකිරීමේදී හා පුනරුත්ථාපනය කිරීමේදී අවශ්‍ය වන ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු හා ඒ සම්බන්ධ ක්‍රියාවලිය හා බැඳී සිටින ආයතන හා පුද්ගලයින් සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගෙන යාම සහ ඒ හා අදාළ සියලු කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීම සඳහා වගකිවයුතු අංශයක් ලෙස හැඳින්විය හැක. මෙම අංශයේ මඟින් සිදුකරනු ලබන ප්‍රධාන කාර්යයන් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

- නව මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වලට අදාළ ඉඩම් අත්කර ගැනීම සඳහා, ඉඩමු අත්කරගැනීමේ පනතේ 2 වන වගන්තියට අනුව අත්පත් යෝජනා සහ 38(අ) අතුරු විධානය යටතේ කඩිනමින් භුක්තිය භාරගැනීමට අදාළ ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නිර්දේශ ඉඩම් අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- අත්කරගත් ඉඩම් වලට අදාළ ඉදිරි කටයුතු ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතට අනුව සිදුකිරීම.

- අත්කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.
- ඉඩම් අත්කරගැනීම් හා වන්දි ගෙවීමට අදාළ කාර්යයන් ඉටුකිරීමේදී ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, මාර්ග ව්‍යාපෘති, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල, රජයේ මුද්‍රණාලය වැනි ආයතන අතර මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වාගෙන සිදුකිරීම.
- ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ විශේෂ කමිටු පැවැත්වීම, කමිටු තීරණ සැකසීම හා කමිටු තීරණ දැනුම්දීම ඇතුළු කාර්යයන් ඉටුකිරීම.
- ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය, පාර්ලිමේන්තු කාරක සභා ආදී ආයතන මඟින් විමසනු ලබන කරුණු සඳහා වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම.
- මහජන දුක් ගැනවිලි විසඳීමට සහය වීම.
- මාර්ග අළුතින් ඉදිකිරීම හෝ සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු වලදී ඉඩම් අත්කරගැනීම නිසා අවතැන් වන පිරිස් ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම සඳහා ඉඩම් මිලදී ගැනීමට, ඉඩම් මිලදී ගැනීමේ කමිටුව මඟින් කටයුතු කිරීම.
- ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) අතුරු විධානය යටතේ අත්කරගත් එහෙත් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වලට අවශ්‍ය නොවන බව හඳුනාගත් ඉඩම් සඳහා, ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතේ 39 (1) වගන්තිය යටතේ ප්‍රත්‍යාදීෂ්ඨ කිරීමට සහ 39 (අ) (1) වගන්තිය යටතේ අවසතු කිරීමට අදාළව ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නිර්දේශ, ඉඩම් හා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 2 වන වගන්තිය යටතේ ආඥාවක් නිකුත් කිරීමෙන් අනතුරුව මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වලට අවශ්‍ය නොවන බව හඳුනාගත් ඉඩම් සඳහා, ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතේ 50 වන වගන්තිය යටතේ අත්හැරීම සඳහා වන නිර්දේශ ඉඩම් හා පාර්ලිමේන්තු ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

1.4.6 (මගනැගුම) ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය

2004 වර්ෂයේ ආරම්භ වූ මෙම අංශය 2005 වර්ෂයේ මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු රුපියල් මිලියන 500 ක ප්‍රතිපාදන සමඟින් දිවයිනේ සියළුම දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය වන සේ විධිමත් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වීම ආරම්භ විය.

වර්තමානයේදී උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ එක් ඒකකයක් වන මෙම අංශයේ අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන), අධ්‍යක්ෂ (මගනැගුම), සහකාර අධ්‍යක්ෂ (මගනැගුම), ඉංජිනේරු, සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු) යන මාණ්ඩලික නිලධාරීගෙන් හා උපාධිධාරී යෝජනා ක්‍රමවලින් බඳවා ගන්නා ලද සැලසුම් සහකාර, වැඩසටහන් සහකාර, සංවර්ධන නිලධාරී හා රාජ්‍ය කලමනාකරණ සහකාර, ලිපිකරු (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය), කාර්යාල කාර්ය සහායකයින් සහිතව කණ්ඩායමක් සේවය කරති.

- වාර්ෂික වැඩ සැලැස්ම හා වක්‍රලේඛ සකස් කිරීම
- අදාළ සැලැස්ම හා වක්‍රලේඛ අනුව ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන යෝජනා කැඳවීම.

- සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නිර්දේශ ලබාගැනීම සහ ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම..
- ක්‍රියාත්මක ආයතන වෙත ප්‍රතිපාදන නිදහස් කිරීම සහ උපදෙස් ලබාදීම.
- ප්‍රාදේශීය මට්ටමේ සමිති සහ ක්‍රියාකාරී නිලධාරීන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම.
- ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ / නිරීක්ෂණ සිදුකිරීම.
- බිල්පත් අමාත්‍යාංශය වෙත ලබාගැනීම හා පරීක්ෂා කර ගෙවීම් කටයුතු සිදුකිරීම.
- ප්‍රගති සමාලෝචන හා පසු විපරම් කිරීම.

යන කාර්යයන් මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයන් වේ.

වසර 12ක් පමණ පැරණි මෙම අංශය වඩාත් හොඳ ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග පද්ධතියක් ඇති කිරීමටත්, ආර්ථික හා සමාජයීය සංවර්ධනයටත් මහත් පිටුවහලක් වෙමින් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අතර ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජනය තවදුරටත් ඉහල නංවමින්, වඩාත් ශක්තිමත් මාර්ග ජාලයක්ද සමඟින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවගේ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් දක්වමින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාව සවිබල ගැන්වීමට ද සහායදීම ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනේ මූලික අරමුණ වේ.

2017 වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී මුහුණදුන් අභියෝග හා ගැටළු

- i. තත්ත්ව පරීක්ෂණ කටයුතු සහ අධීක්ෂණ කටයුතු සඳහා ක්‍රියාත්මක ආයතනය වූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යාල සතු තාක්ෂණික නිලධාරීන් ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- ii. කොන්ක්‍රීට් අතුරා සංවර්ධනය කරනු ලබන මාර්ග සඳහා ඉදිරිපත් කළ යුතු තත්ත්ව පරීක්ෂණ වාර්තා ලබාගැනීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ රසායනාගාර පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීම නිසා වාර්තා ලබා ගැනීමට අපහසුව හා ප්‍රමාදය.
- iii. තත්ත්ව පරීක්ෂණ වාර්තා අවශ්‍ය වීම නිසා ප්‍රජාපාදක සමිති ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට දක්වන ලද උනන්දුව ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- iv. හඳුනාගත් ව්‍යාපෘති වරින් වර සංශෝධනය කිරීම නිසා ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ප්‍රමාදයන් ඇතිවීම.
- v. 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනය වනවිට අවසන් කර බිල්පත් ඉදිරිපත් කර තිබූ ව්‍යාපෘති සඳහා ගෙවීම් කිරීමට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රමාණවත් අක්මුදල් නොලැබීම.

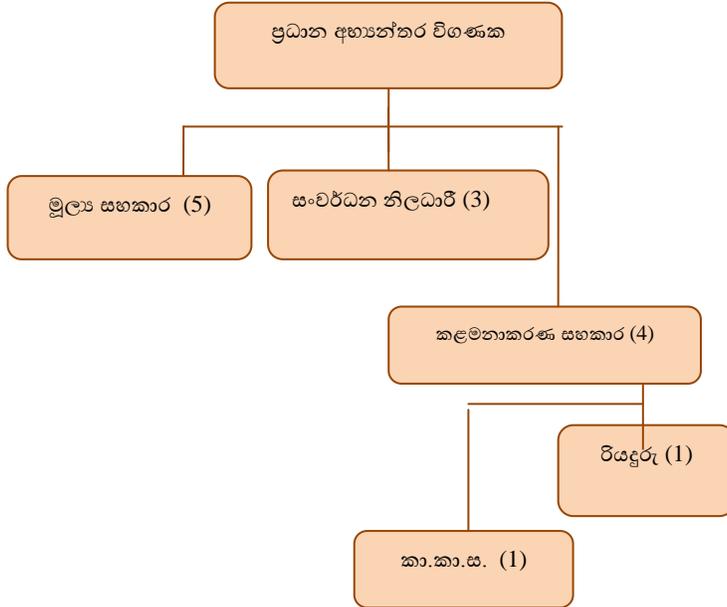
1.4.7 අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග සම්බන්ධ කොටස තුළ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ක්‍රියාත්මක වේ. මෙමඟින් මු.රෙ. 133 ප්‍රකාරව නීතිමය අවශ්‍යතාවයන් මත මෙම අංශය පිහිටුවා ඇති අතර භාණ්ඩාගාරය විසින් අමාත්‍යාංශය සඳහා වාර්ෂික ඇස්තමේන්තු මඟින් වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන තුළින් කෙරෙන මුදල් හා පරිපාලන කටයුතු පිළිබඳව අභ්‍යන්තර පාලනයට සහභාගිවී මුදල් රෙගුලාසි සහ අදාළ වක්‍රලේඛ උපදෙස් ප්‍රකාරව අපකෂපාති සෝදිසි පරීක්ෂණ තුළින් අවශ්‍ය මහපෙන්වීම හා උපදෙස් ලබාදී මුදල් පරිහරණය තුළ ඇතිවන වැරදි හා වංචා වැලැක්වීම හා අනාවරණය කරගැනීමට ප්‍රමාණවත් අඛණ්ඩ සමීක්ෂණයන් සිදුකර අඩුපාඩු වාර්තා කිරීම සිදු කරයි. මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය පහත පරිදි දැක්විය හැක.

- අමාත්‍යාංශය තුළ ක්‍රියාත්මක වන මූල්‍ය ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් සිදුවිය හැකි වැරදි හා වංචා මඟහරවා ගැනීමට අවශ්‍ය අභ්‍යන්තර සෝදිසි හා පාලන ක්‍රමයෙන් හඳුන්වාදීම.
- ගිණුම් හා වෙනත් වාර්තාවන් විශ්වාසනීයත්වය තහවුරු වන අයුරින් නිවැරදි මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් සකස් කිරීම සඳහා පවතින ගිණුම් පිළිවෙත් යොදා ගන්නේ ද යන්න සොයා බැලීම.
- අමාත්‍යාංශය තුළ ඇති වත්කම් අලාභහානි වලින් ආරක්ෂා කරගැනීම සඳහා සුදුසු පියවරයන් ගෙන ඇත්දැයි සොයා බැලීම.
- රජය මඟින් නිකුත් කරනු ලබන වක්‍රලේඛ හා උපදෙස් පිළිපදිමින් එම නීති රාමු තුළ විධිමත් හා සාර්ථක අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් සිදුවන්නේ ද යන්න සොයා බැලීම.
- අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධිත කාර්යාල පද්ධතිය තුළ ප්‍රගතිය සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම හා අවශ්‍ය අවස්ථා වලදී විශේෂ විමර්ශන කිරීම තුළින් සිදුවිය හැකි හානි වලක්වා ගැනීමට කටයුතු කිරීම.

2017 වර්ෂය තුළදී හඳුනාගන්නා ලද අවදානම් ඇගයීම් මත අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති කාර්යාල තුළ කාර්යසාධන විගණනය, මූල්‍ය විගණනය, ආයතනික කටයුතු විගණනය, ප්‍රවාහන කටයුතු විගණනය සහ භෞතික ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව ආදී ක්ෂේත්‍රයන් යටතේ විගණන කටයුතු සිදුකර ඇත. මේ සඳහා අංශය විසින් සකස්කර ඇති විගණන සැලැස්මට අනුව ඉහත ක්ෂේත්‍රයන් සම්බන්ධයෙන් අඛණ්ඩ විගණනයන් සහ ඊට අදාළ ස්වාධීන ඇගයීම් සිදුකර ඇති අතර අමාත්‍යාංශය තුළ ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ යෝජනා ක්‍රම තුළින් අපේක්ෂිත අරමුණු හා ඉලක්කයන් සපුරා ගැනීම සඳහා කටයුතු කිරීම පිළිබඳව විගණනයට ලක් කරන ලදී. සමස්තයක් ලෙස 2017 විගණන සැලැස්ම ප්‍රකාරව වර්ෂය සඳහා සැලසුම් කරන ලද විගණන කටයුතු සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදුකර ඇත.

සංවිධාන සටහන



1.4.8 ඉංජිනේරු අංශය

ශ්‍රී ලංකාව තුළ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ සියළු වගකීම් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් දරනුයේ එහි ඉංජිනේරු අංශයයි. අංශ ප්‍රධානියා ලෙස කටයුතු කරන අතිරේක ලේකම්තුමාගේ (ඉංජිනේරු) පූර්ණ අධීක්ෂණය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

එසේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම හා ඊට අදාළ තාක්ෂණික විගණනයන් සිදුකිරීම ද ඉංජිනේරු අංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි.

අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයන්

- මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ සියළු ඉංජිනේරුමය කටයුතු අධීක්ෂණය හා අදාළ තාක්ෂණික විගණනයන් සිදුකිරීම.
දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය හා තත්වය අධීක්ෂණය කිරීම.
- වාර්ෂිකව මාර්ග මිලගණන් ලේඛනය (HSR) සැකසීම.
- මාර්ග උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම් සිදුකිරීම.
- බිටුමන්(bitumen) මිලදී ගැනුම් වලදී ගැනුම්කරුවන්ගේ අනන්‍යතාවය තහවුරු කරදීම.

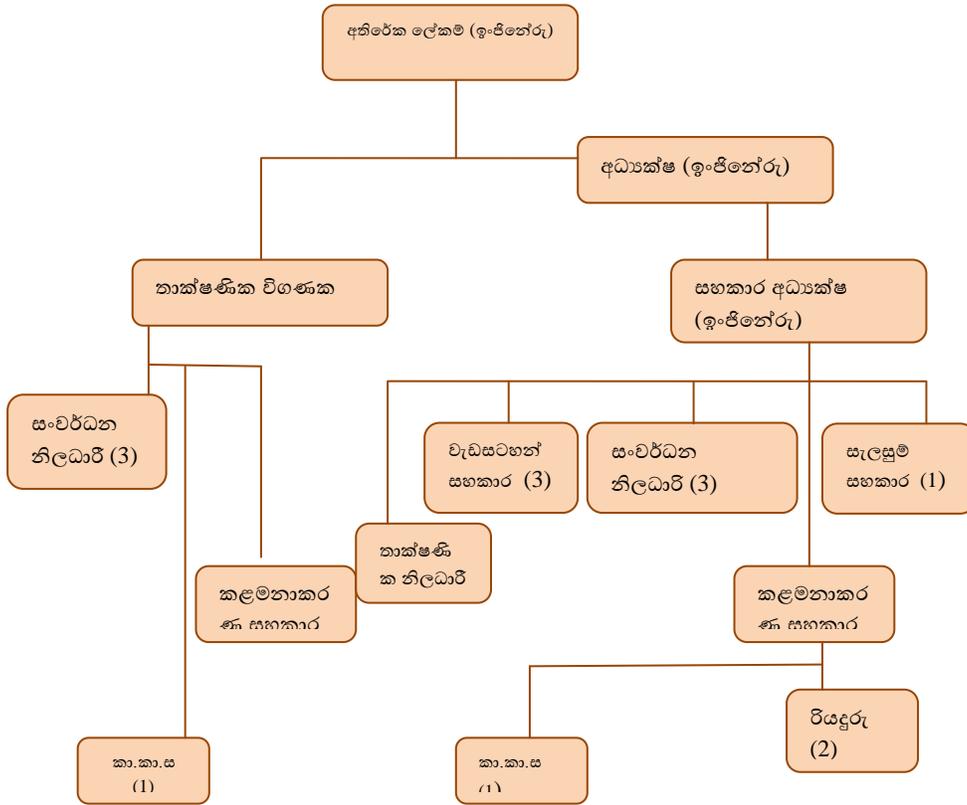
- සියළු ව්‍යාපෘති වලට අදාළ “ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු (PCC)” සඳහා සහභාගී වීම සහ ඒවා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- සියළු ව්‍යාපෘති වලට අදාළ කාර්යසාධන වාර්තා පරීක්ෂා කිරීම
- අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ (PPC) සභාපතිත්වය දැරීම.
- අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් නියම කරනු ලබන පරිදි ජනාධිපති කාර්යාලයේ, අගමැති කාර්යාලයේ හා භාණ්ඩාගාරයේ පවත්වන වැදගත් රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වීම.
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ හිමිකම් හා ආරවුල් නිරාකරණයට අදාළ රැස්වීම් වල සභාපතිත්වය දැරීම.
- අමාත්‍යාංශයේ පරිගණක ජාලය යාවත්කාලීන කිරීම හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම.
- අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් පවරනු ලබන රාජකාරි ඉටුකිරීම.

ඉංජිනේරු අංශය විසින් 2017 වර්ෂයට අදාළ මාර්ග මිලගණන් ලේඛනය (HSR) පෙබරවාරි මාසය තුළ නිකුත් කරන ලද අතර බිටුමන් මිලදී ගැනීම සඳහා ඉල්ලුම් කරඇති ඉල්ලුම්කරුවන් 17 කගේ අන්‍යන්‍යතාවය තහවුරු කරදීමට කටයුතු කරඇත. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශ ලේකම් වෙත යොමු කරන ලද, මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් වලට සම්බන්ධ මහජන පැමිණිලි, ස්ථානීය පරීක්ෂණයන් ද සිදුකරමින් ඒවායේ විමර්ෂණ කටයුතුද 2017 වර්ෂයේදී සිදුකර ඇත. මීට අමතරව අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු) විසින් 2017 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක පැවති ව්‍යාපෘති මගින් ඉදිකෙරුණු මාර්ග හා පාලම් ආදියෙහි ප්‍රගතිය හා තත්වය අධීක්ෂණය කරන ලද අතර අදාළ කාර්යසාධන වාර්තා ද පරීක්ෂාවට ලක්කර ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු වලට ද සහභාගී විය.

2017 වර්ෂයේදී අංශය මුහුණදුන් අභියෝග හා ගැටළු

1. මාර්ග මිලගණන් ලේඛනය (HSR) ජනවාරි මාසය තුළ නිකුත් කිරීමේ අපහසුතාවය
 - අදාළ මිලගණන් ගෙන්වා ගැනීමේදී කිහිපවරක් සිහිකැඳවීම් කලයුතු වීම
 - රජය මගින් වරින්වර ගනු ලබන ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ නිසා මිල ගණන් වෙනස් වීම
2. මාර්ග උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම් වලට අදාළව පළාත්සභා වලට යොමු කරන ලද ලිපි සඳහා කඩිනමින් පිළිතුරු නොලැබීමෙන් ප්‍රමාදයන් ඇතිවීම

සංවිධාන සටහන



1.4.9 සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය

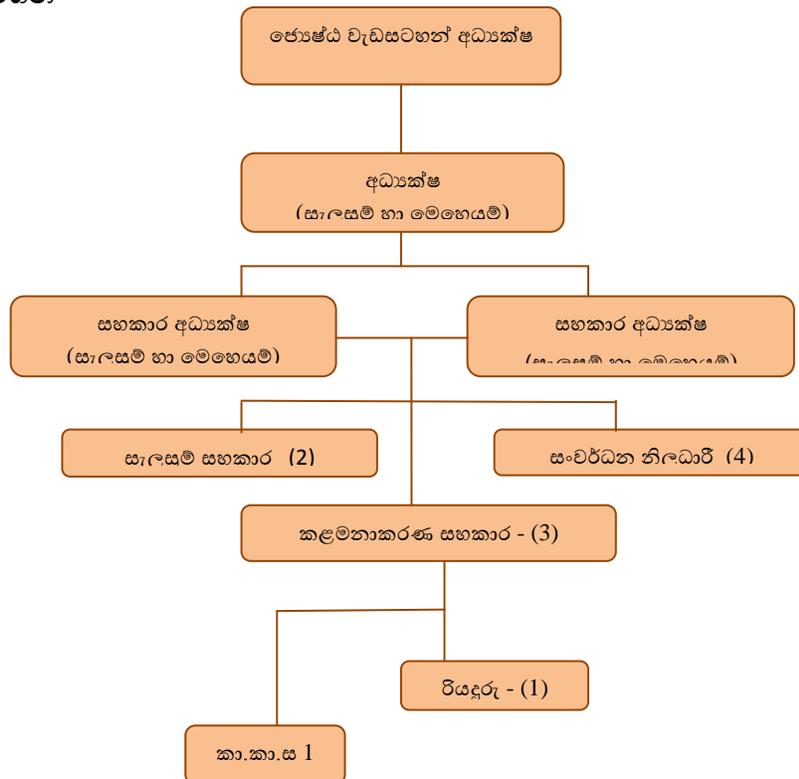
සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අංශයක් වන අතර එම අංශය මඟින් මහාමාර්ග සම්බන්ධව සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රතිපත්ති සැකසීම, සුපරීක්ෂණය, සැලසුම් සම්බන්ධීකරණය, සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම, නිරීක්ෂණය හා පසු විපරම යන ප්‍රධාන වගකීම් ඉටු කරනු ලබයි. ඒ අනුව, මෙම අංශය මඟින් සිදුකරනු ලබන කාර්යයන් පහත පරිදි වේ.

- ව්‍යාපෘති සඳහා සම්බන්ධවන සියලු පාර්ශවයන්ගේ උපදෙස් අනුව මහාමාර්ග අංශයේ ජරනිපත්ති සැකසීම.
- මහාමාර්ග අංශයේ ව්‍යාපෘති සඳහා සැලසුම් සැකසීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, අධීක්ෂණය කිරීම.
- රජයේ ප්‍රමුඛතා සහ අයවැය ප්‍රතිපාදන අනුව වාර්ෂික කාර්යසාධන ක්‍රියාවලිය සැකසීම
- වාර්ෂික අයවැය සාකච්ඡා සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තා සහ ප්‍රගති වර්තා සැකසීම
- විවිධ අධිකාරීන් සඳහා අවශ්‍ය පරිදි කාර්යසාධන වාර්තා සැකසීම හා ඉදිරිපත් කිරීම
- මහාමාර්ග අංශයට අදාළ දත්ත එක්රැස් කිරීම සහ විවලනයන්ට අනුව යාවත්කාලීන කොට දත්ත පද්ධතියක් සැකසීම.
- අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධිත ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘති සඳහා ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම් පැවැත්වීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

- රජයේ මූල්‍යාධාර ලබාගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ව්‍යාපෘති වාර්තා විශ්ලේෂණය කොට එම ව්‍යාපෘති වාර්තාවලට අදාළ සංකල්ප වාර්තා අදාළ අනුමැතිය සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව හා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- විවිධ ජාත්‍යන්තර ආධාර ලබාදෙන සංවිධානයන් මගින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන රාජකාරි ලිපි ලේඛන සඳහා අමාත්‍යාංශ ලේකම් නියෝජනය කරමින් අදහස් දැක්වීම, පුනරීක්ෂණය කිරීම , රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වීම සහ සටහන් තැබීම හා එකඟතාවයන්ට එළඹීම.
- අමාත්‍යාංශයේ ඉලක්ක, අරමුණු, ක්‍රියාවලීන්, සංවර්ධන ප්‍රමුඛතාවන් අනුව විවිධ අධිකාරීන් මගින් මෙහෙයවන රැස්වීම්, වැඩමුළු හා සම්මන්ත්‍රණ සඳහා සහභාගී වීම.
- අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් නියෝජනය කරමින් ප්‍රවාහන හා සන්නිවේදනය සඳහා වූ මාර්ග ආරක්ෂාව සහ මාර්ග තදබදය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ අනු කමිටුවට සහභාගීවීම.
- ආයතන සඳහා සකස් කළ කාර්යසාධන වාර්තා අදාළ අවශ්‍යතා පරිදි නියමිත කාලසීමාව තුළ අවසන් කිරීම සහ ලබාදීම.

2017 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති කළමනාකරන අංශ 20ක් නියෝජනය කරමින් ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම් 95 ක් පවත්වා ඇත. එසේම ව්‍යාපෘතීන්හි මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතීන් අදාළ කරගනිමින් සකස් කොට සම්පූර්ණ කරන ලද වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව 2016, ප්‍රගති වාර්තාව 2017 , 2017 වසරේ කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තා සහ මාසික වාර්තා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. තවද ව්‍යාපෘති අධ්යක්ෂකවරුන් විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති ප්‍රගති වාර්තාවන් තවදුරටත් ඇගයීමට ලක් කිරීම හා අංශයේ අරමුණු ඉටුකරගැනීමට අවශ්‍ය කාර්යයන් ඉටුකිරීම ද මෙම අංශය මගින් සිදු කරනු ලැබේ.

සංවිධාන සටහන



1.5 පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ (මහාමාර්ග අංශය)

2017 වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සඳහා සංවිධානය කරන ලද දේශීය හා විදේශීය පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ පහත දැක්වේ.

වගු අංක 1.5.1 පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ (මහාමාර්ග අංශය)

කාණ්ඩය	සහභාගීවුවන් ගණන
දේශීය පුහුණුවීම්	
විධායක	12
විධායක නොවන හා වෙනත්	194
විදේශ පුහුණුවීම්	
විධායක	18
විධායක නොවන හා වෙනත්	-
දේශීය සම්මන්ත්‍රණ	
විධායක	-
විධායක නොවන හා වෙනත්	-
විදේශීය සම්මන්ත්‍රණ	
විධායක	-
විධායක නොවන හා වෙනත්	-

වගු අංක 1.5.2 නිල විදේශ පුහුණුවීම් - 2017

අංකය	නම	තනතුර	සංචාරය කරන ලද රට	කාලසීමාව	දූත මෙහෙය
01	බී. රණවීර මහතා	අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)	ජපානය	2017.03.11-2017.03.18	ව්‍යාපාරික නියෝජිතයන්ගේ සහ නැව් යාත්‍රා හිමිකරුවන්ගේ හමුවකට සහභාගී වීම
02	එච්.සී.එස්. ගුණතිලක මහතා	අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු)	ස්පාඤ්ඤය	2017.03.26 - 2017.04.01	යකඩ පාලම් පිරිසැකසුම පිළිබඳ වැඩමුළුව පරීක්ෂණ වාරිකාවට සහභාගී වීම
03	ඩී.ඩී. මාතරආරච්චි මහතා	ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	තායිලන්තය	2017.03.13 - 2017.03.22	ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ සහ ඇගයුම් පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාවට සහභාගී වීම
04	අයි.එම්.පී ගුණරත්න මහත්මිය	අධ්‍යක්ෂ (මහනැගුම)	තායිලන්තය	2017.03.13 - 2017.03.22	ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණ සහ ඇගයුම් පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාවට සහභාගී වීම
05	ඩබ්.ඒ.සී.පී. වෙල්ගම	සහකාර ලේකම් (පාලන)	චීනය	2017.03.16-2017.04.05	සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල ප්‍රතිසංස්කරණ සඳහා චීන අන්දැකීම් යොදාගැනීමේ සම්මන්ත්‍රණය සහ විවෘත කිරීමේ උත්සවයට සහභාගීවීම
06	පී.කේ. මාලනි මහත්මිය	ගණකාධිකාරී (ව්‍යාපෘති)	චීනය	2017.03.28 - 2017.04.05	ප්‍රමුඛතා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
07	එච්.අයි. පල්ලාවල මහත්මිය	අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ)	ඕස්ට්‍රේලියාව	2017.05.1 - 2017.05.26	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය
08	ඩී.ඩී. මාතරආරච්චි මහතා	ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	තායිලන්තය	2017.05.30 - 2017.05.31	විශේෂඥ කණ්ඩායම් හමුවකට සහභාගීවීම
09	එම්.ඩී.වයි. ධර්මසේකර මිය		මැලේසියාව	2017.06.12 - 2017.06.16	රාජ්‍ය කළමනාකරණය හා පුහුණු පාඨමාලාව

අංකය	නම	තනතුර	සංචාරය කරන ලද රට	කාලසීමාව	දූත මෙහෙය
10	එස්.එම්.ඩී.එල්. සේනාරත්න මහතා.		චීනය	2017.06.02 - 2017.06.24	සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල් සඳහා වන චීන රජයේ සහනාධාර සමුළුව 2017
11	ජී.ඩී. ජිනදාස මහතා	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ඉතාලිය	2017.07.18 - 2017.07.24	ක්ෂේත්‍ර වාරිකා
12	ආර්.ඒ.ඩබ්. වික්‍රමසිංහ මිය	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	මැලේසියා	2017.08.06 - 2017.08.12	ශක්‍යතා වර්ධන පුහුණු වැඩසටහන
13	ඩබ්.එල්.ඩී.එන්. කුමාර මහතා	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	චීනය	2017.09.10 - 2016.09.16	අමාත්‍යාංශ නියෝජනය
14	එච්.සී.එස්. ගුණතිලක මහතා	අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු)	තායිලන්තය	2017.11.09- 2017.11.10	ප්‍රවාහනය පිළිබඳ UNESCAP - SASEC සඳහා සහභාගිවීම
15	ඩී.ඩී. මාතරආරච්චි මහතා	ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	තායිලන්තය	2017.05.30 - 2017.05.31	BIMSTEC - ප්‍රවාහන සබඳතා ක්‍රියාකාරී කමිටු රැස්වීම
16	ජී.ඩී. ජිනදාස මහතා	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	මැලේසියා	2017.08.06 - 2017.08.12	රාජකාරිමය ඉගෙනුම් හමුව
17	ඩී.ඩී. මාතරආරච්චි මහතා	ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	තායිලන්තය	2017.08.30 -2017.08.31	ආසියානු මහාමාර්ගයන්හි මාර්ග ආරක්ෂණ සම්මුතීන් පිළිබඳ කලාපීය හමුව
18	ඩී.ඩී. මාතරආරච්චි මහතා	ජ්‍යෙෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	තායිලන්තය	2017.12.13 - 2017.12.15	ආසියානු මහාමාර්ග සම්බන්ධ ක්‍රියාකාරී කමිටු රැස්වීම
19	ඩී.සී. දිසානායක මහතා	ලේකම්	ජපානය	2017.08.28 - 2017.09.05	ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ තීරණ සහ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාගැනීම
20	ඩී.සී. දිසානායක මහතා	ලේකම්	ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදය	2017.11.15 - 2017.11.17	තාක්ෂණික අධ්‍යාපනික සම්මන්ත්‍රණය සඳහා සහභාගී වන ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ නියෝජිතයින්ගේ නායකත්වය දැරීම

1.6 මූල්‍ය කාර්යසාධනය

2017 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා ප්‍රතිශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය සහ වියදම පහත වගුවෙන් දක්වා ඇත.

වගු අංක 1.6.1 සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය සහ මුළු වියදම

විස්තරය	ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය 2017 (රු.මි.)	වියදම 2017 (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
සුනරාවර්තන වියදම	2,015,358,000.00	1,600,827,587.69	79.43
ප්‍රාග්ධන වියදම	214,075,310,000.00	197,508,260,456.55	92.26
එකතුව	216,090,668,000.00	199,109,088,044.24	92.14

වගු අංක 1.6.2 සුනරාවර්තන වියදම

විස්තරය	ඉද්ධ ප්‍රතිපාදනය 2016 (රු.මි.)	වියදම 2016 (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
පුද්ගල පඩිනඩි	295,745,000.00	251,414,838.94	85.01
වෙනත් වියදම්	1,719,613,000.00	1,349,412,748.75	78.47
එකතුව	2,015,358,000.00	1,600,827,587.69	76.56

වගු අංක 1.6.3 ප්‍රාග්ධන වියදම

ශීර්ෂය	වැඩසටහන	ව්‍යාපෘති	කාණ්ඩය/වැයවිෂය/අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය 2017(රු.)	වියදම 2017.12.31 (රු.)
117	1	1	අමාත්‍ය කාර්යාලයේ මෙහෙයුම් කටයුතු	70,943,000.00	66,979,306.70
117	1	2	අමාත්‍යාංශ සාමාන්‍ය පරිපාලනය	229,420,000.00	184,665,233.34
117	1	11	රාජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්යාලයේ මෙහෙයුම් කටයුතු	27,170,000.00	26,415,976.91
117	2	3	අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	82,984,006,000.00	79,429,277,353.15
117	2	4	මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	80,994,095,000.00	76,589,344,340.22
117	2	5	මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	10,737,404,000.00	9,211,500,000.00
117	2	6	පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	19,774,405,000.00	17,556,815,106.61
117	2	7	ස්වභාවික ආපදාවලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2,048,000,000.00	1,353,208,217.40
117	2	8	ආයතනික සහාය	6,110,000,000.00	6,108,800,000.00
117	2	9	මහනැගුම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය	3,275,000,000.00	1,512,056,410.20
එකතුව				206,250,443,000.00	192,039,061,944.53

වගු අංක 1.6.4 අත්තිකාරම් ගිණුම

විස්තරය	වියදමේ උපරිම සීමා (රු.)	ලැබීමේ අවම සීමා (රු.)	ණය ශේෂයේ උපරිම සීමා (රු.)
2017 වසර සඳහා සීමාව	21,200,000.00	8,000,000.00	57,000,000.00
2017 වසර සඳහා සැබෑ මුදල	21,176,677.41	12,675,060.89	43,859,925.13

2.0 වර්ධන ආයෝජනය සහ නව ප්‍රවේශයන්

රටේ ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ අනුපාතයකින් පවත්වාගෙන යාමට රජය අපේක්ෂා කරන බැවින් එකී සංවර්ධන ඉලක්කයන් සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා රටේ මාර්ග පද්ධතිය උසස් තත්වයකින් පවත්වාගත යුතු බව හඳුනාගෙන ඇත. රටේ ජනතාවගේ ජීවන තත්වය නහාසිටුවීම සඳහා සිදුකරනු ලබන විශාල ආයෝජනය හමුවේ වුවද රජය විසින් 2017 වර්ෂය සඳහා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය සඳහා වියදම් ශීර්ෂ 117 යටතේ රු.මිලියන 116,301 මුදලක් වෙන් කළද වරින්වර පැනනැගුණු අවශ්‍යතා මත එම මුදල රු.මි. 206,250.5 ක් වූ සංශෝධිත අගයක් දක්වා වර්ධනය විය.

2.1 නව ප්‍රවේශයන්

2.1.1 නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණුමත ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ නගරය, අර්ධ නාගරික ප්‍රදේශ සහ අධිවේගී මාර්ගයන් අතර මාර්ග සම්බන්ධතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණෙන් සහ දැනට පවතින රථවාහන තදබදය අවම කිරීමේ පරමාර්ථ සහිත ව උක්ත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත. දෙමටගොඩ, රාජගිරිය, බත්තරමුල්ල පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණ පිවිසුම සහ කොස්වත්ත යන ප්‍රදේශවල ඉදිකිරීමට නියමිත අන්තර්භූවමාරු මධ්‍යස්ථානයන් ඔස්සේ ප්‍රවේශ වීමේ පහසුකම් සහිත ව ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතිය මාර්ග කොටස් 2කින් යුක්තය. යෝජිත නව කැලණි පාලමෙන් ආරම්භ වී ඔරුගොඩවත්තදී බේස්ලයින් මාර්ගයට සම්බන්ධ වී රාජගිරියෙන් අවසන් වන කි.මී. 6.9 පමණ දිගැති මංතීරු 4න් යුත් කුණුමත ඉදිවන මාර්ග කොටස මෙහි ප්‍රථම අදියර ලෙස ද රාජගිරිය සිට අතුරුගිරිය ප්‍රදේශයේ දී පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය හා සම්බන්ධ වන පරිදි කි.මී. 10.4 කින් දකුණු දෙසට දීර්ඝ කිරීම මෙහි දෙවන අදියර ලෙස ද දැක්විය හැකිය. මෙම ව්‍යාපෘතිය රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය (PPP) යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රථම අදියර 2018 වසරේ දී ආරම්භ වී 2021 වසරේදී නිම කිරීමට අපේක්ෂිත අතර රු.මිලියන 50-60 ත් අතර මූල්‍ය ආයෝජනයක් සිදු කිරීමට නියමිතය. රු.මිලියන 70 පමණ මූල්‍ය ආයෝජනයක් මෙහි දෙවන අදියර සඳහා යෙදවීමට අපේක්ෂිතය. මෙහි උපරිම වේග සීමාවන් පැ.කි.මී. 80 -100 පමණ වන ලෙසට සැලසුම් කර ඇති අතර නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා මිනිත්තු 18කින් පමණ ළඟාවීමේ පහසුව ඉන් සැලසෙනු ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රථම අදියර සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු 95% ඉක්මවා නිම කර ඇති අතර කැමැත්ත ප්‍රකාශ කිරීමේ ප්‍රකාශයන්හි (EOI) කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත. තව ද මෙම අදියර යටතෙහි ගැනෙන මූලික මිනුම් කටයුතු 2017 වර්ෂය සඳහා වන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුම සමඟ සැසඳූ විට 100% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත් කර ගෙන ඇත. ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 55% ක් වූ භෞතික ඉලක්කයෙන් 50% ක ප්‍රමාණයක් පූර්ණ කර ඇත.

2017 වසර අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි දෙවන අදියරෙහි ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සඳහා තාක්ෂණික සුදුසුකම් සපුරන ලද අයදුම්කරුවන් සඳහා මූල්‍යමය ඇගයීම් නිම කිරීමට හැකි වී ඇත.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩි දියුණු කිරීම.	100.0	9.6
117-02-03-15	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	86.8	17.2
	එකතුව	186.8	26.8

2017 වසරේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අත් කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 14% වන අතර 2016 වර්ෂය සඳහා එම අගය ශුන්‍යයක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය හා සම්බන්ධිත ඉදි කිරීම් කටයුතු කිසිවක් ආරම්භ වී නොතිබුණ ද මෙම වර්ෂයේදී පසුගිය වර්ෂය සමඟ සැසඳූ කල ඉහළ මූල්‍යමය ප්‍රගතියක් දක්වා ඇත.

2.1.2 කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

කාර්යක්ෂම සහ කඩිනම් මාර්ග සේවාවක් ලබාදීමේ අරමුණින් සැලසුම්කර ඇති මෙම ව්‍යාපෘතිය පොළව මට්ටමට ඉහළින් කුලුණු මත ඉදිකරනු ලබන ප්‍රවේශ මාර්ගයකි. රු.මිලියන 36,500 ට ආසන්න මූල්‍ය ආයෝජන මත ඉදිවන මෙම මාර්ගය සඳහා මූල්‍ය සහාය ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මගින් ලබා දෙනු ලැබේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින්,

- නව කැලණි පාලමේ සිට ගාලු මුවදොර දක්වා දිවෙන කුළුණු මත ඉදිවන මාර්ගය
- වරාය ඇතුළත ගොඩනැගිලි ප්‍රතිස්ථාපනය
- උක්ත මාර්ගයට සමාන්තරව පොළොව මතින් දිවෙන මංකිරු 6කින් යුක්ත මාර්ගය

ආදී වූ නිමැවුම් අපේක්ෂිතය. මෙම ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව වර්ෂ 03ක් වන අතර උක්ත කාලසීමාව තුළ සියලු ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමට නියමිතය. කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය තුළින් කොළඹ නගරයේ කාර්යබහුල ප්‍රදේශයන් හරහා වාහන තදබදය අවම කර ගැනීමට හැකිවනු ඇති අතර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හා මගී ගමනාගමන කටයුතු ද මේ තුළින් වඩාත් කාර්යක්ෂමව හා කඩිනම්ව ඉටුකර ගත හැකි වනු ඇත.

තවද මේ තුළින් කොළඹ නගරයෙන් පිටත ඇති නැව්, බඩු බෙදා හැරීමේදී හා නාවික සේවා සැපයීමේ කාර්යන්හිදී වරාය නාවික පර්යන්තයන් සමඟ කාර්යක්ෂමව සම්බන්ධවීමේ හැකියාවද සැලසෙනු ඇත. වාහන තදබදය අවම වීම නිසා පරිසර දූෂණය අවම වීම තුළින් පරිසර හිතකාමී තත්ත්වයක් ස්ථාපනයද මේ තුළින් අපේක්ෂිතය. 2017 වර්ෂයේදී මූලික නිර්මාණ කටයුතු සහ පූර්ව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කරන ලදී. උක්ත ක්‍රියාකාරකම් අතරින් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු මෙම වර්ෂයේදී නිම කරන ලද අතර වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අත් කර ගනු ලැබූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 54% ලෙස වාර්තා විය. 2016 වසර සඳහා අත් කර ගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 33% ලෙස වාර්තා වී තිබූ අතර ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා 2017 වසර සඳහා භෞතික ඉලක්ක පූර්ණය කිරීම 100% ලෙස පැවසිය හැකිය. 2017 වර්ෂයේ දී ද මෙහි ඉදි

කිරීම කටයුතු ආරම්භ කිරීම සිදු නොවූ නිසා මෙම වසරේදී ද මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කෙරුණු මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ත ප්‍රමාණයෙන් භාවිතයට ගැනීමට නොහැකි විය.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)
117-02-03-16	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	45.3	24.4
	එකතුව	45.3	24.4

2.1.3 රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

සබරගමුව සහ උච්ච පළාත්, බස්නාහිර සහ දකුණ සමඟ සම්බන්ධ කිරීම මඟින් පළාත් අතර ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා වැඩිදියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවය පෙරදැරි කරගනිමින් නිර්මිත මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 දී ආරම්භ වීමට නියමිතය. කහතුඩුව සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා දිවෙන මංතීරු 04 කින් යුතු මෙම අධිවේගී මාර්ගය කි.මී. 74 පමණ දිගකින් යුක්තය.

මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර 03 කින් නිම කිරීමට නියමිත වන අතර එම එක් එක් අදියර පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

- පළමු අදියර - කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා කොටස (කි.මී. 0 - කි.මී.26.3)

මෙම අදියර මඟින් කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා කි.මී. 26.3 ක දිගින් යුත් අධිවේගී මාර්ග කොටස ඉදිකිරීමට නියමිතය. ඊට අන්තර්භවමාරු මධ්‍යස්ථාන 03 ක් (කහතුඩුව, හොරණ, ඉංගිරිය) අයත් වේ.

- දෙවන අදියර - ඉංගිරිය සිට රත්නපුර දක්වා කොටස (කි.මී. 26.3 - කි.මී. 52.5)

දිගින් කි.මී. 26.2 කින් සමන්විත වන මෙම අධිවේගී මාර්ග කොටස ඉංගිරිය සිට රත්නපුර දක්වා ඉදිකිරීමට නියමිතය. කිරිඇල්ල, කුරුවිට හා රත්නපුර අන්තර්භවමාරු මධ්‍යස්ථාන ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති මෙහි උමං 06 ක්ද තැනීමට සැලසුම් කර ඇත.

- තෙවන අදියර - රත්නපුර සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා කොටස (කි.මී. 52.5 - කි.මී. 73.9)

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයට අයත් අවසාන අධිවේගී මාර්ග කොටස වන කි.මී. 21.4 කින් සමන්විත වන මෙම මාර්ග කොටස රත්නපුර සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

යෝජිත අධිවේගී මාර්ගයේ විහිදීම පිළිබඳ දැක්වෙන මාර්ග සිතියම ඇමුණුම 01 මඟින් දැක්වේ.

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය තුළින් මගීන්ගේ ගමන් පහසුව සැලසෙන අතර ප්‍රවාහන පහසුකම් දියුණුවීම තුළින් මැණික්, තේ වැනි අපනයන නිෂ්පාදන මෙන්ම නව කර්මාන්ත වල ව්‍යාපෘතියට ද මංපෙත් විවර වනු ඇත. තවද ඉඩම් වටිනාකම ඉහළයාම නිසා මහජනතාවගේ ජීවන තත්වයද ඉහල යනු ඇත.

උක්ත අධිවේගී මාර්ගය 2017 වසර අවසන් වනවිට ශක්‍යතා අධ්‍යයනය පිළිබඳ කටයුතු 99% ක ප්‍රමාණයක් අවසන් කර ඇති අතර පාරිසරික තක්සේරු අධ්‍යයන වාර්තාව පිළිබඳ කටයුතු 95% කින් ද ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 35% කින්ද අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 2016 වසර අග භාගයේදී පමණ ආරම්භ වූ අතර 2017 වසර අවසන් වන උක්ත ක්‍රියාවලිය 18% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත් කර ගෙන තිබුණි. 2017 වසර සඳහා ඉඩම් අත් පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව භෞතික ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 100% ක් ලෙස වාර්තා විය.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි.)	වියදම (රු. මි.)
117-02-03-13	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	100.0	92.1
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	20.0	0.0
	එකතුව	120.0	92.1

2.1.4 මහනුවර උමං මාර්ග ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ දෙවන විශාලතම නගරය වන මහනුවර නගරය මධ්‍යම පලාතේ ප්‍රවාහන ජාලයේ වැදගත්ම පුරුකක් ලෙස හැඳින්විය හැක. එම නිසා ජාතික උරුමයන් සම්බන්ධයෙන් ඓතිහාසික වැදගත්කමකින් හා වටිනාකමකින් යුතු මහනුවර නගරය දෙස් විදෙස් සංචාරකයන් අතර ජනප්‍රිය ගමනාන්තයක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මහනුවර නගරය තුළ ප්‍රවාහනය හා ගමනාගමනය සම්බන්ධ ගැටළු රාශියක් මතු වී ඇත. මෙයට ප්‍රධානතම හේතුව ලෙස මහනුවර නගරයේ නැගෙනහිර සහ බටහිර අතර පවතින දුර්වල සබඳතාවය දැක්විය හැකිය.

2011 වසරේදී නුවර නගරයේ ප්‍රවාහන අධ්‍යයනය (KCTS) යටතේ සිදුකරන ලද ගවේෂණයේදී, මහනුවර නගරයේ ප්‍රවාහන ගැටළු විසඳීම සඳහා ඇති හොඳම විසඳුම ලෙස “උමං විකල්පය” හඳුනාගෙන ඇත. ඒ යටතේ තැන්පත්කළුර සිට විලියම් ගොපල්ලව මාවත දක්වා මාර්ග කොටසෙහි ඉදිකිරීම් සිදුකිරීමට යෝජනා වී ඇත.

යෝජිත උක්ත ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව පූර්ව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක්, දකුණු කොරියානු විශේෂඥ කණ්ඩායමක් විසින් සංවිධානය කරන ලදුව, මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශක කාර්යාංශය (CECB) මගින් සිදුකරන ලදී.

වාහන නඩත්තු කිරීම සඳහා දරන පිරිවැය අවම කිරීම, වායු දූෂණය අවම කිරීම, මාර්ග භාවිත කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම, විදේශ ගමන් වැඩිදියුණු කිරීම, වාහන තදබදය අවම කිරීම පිණිස මහනුවර නගරයේ බටහිර සහ නැගෙනහිර යාකෙරෙන පරිදි අතුරු මාර්ගයක් (Bypass) ලෙස උමං මාර්ගයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම උක්ත ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ ලෙස දැක්විය හැක.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන නිමැවුම ලෙස හඳුනාගෙන ඇත්තේ කි.මී. 4.26 ක දිගින් යුත් උමහක් සහිතව කි.මී. 5.56 ක දිගකින් යුත් නව අතුරු මාර්ගයක් ඉදිකිරීමයි. යෝජිත උක්ත උමං මාර්ගය මීටර් 3.7 ක පළලකින් යුත් මංතීරු 02කින් සමන්විත වන අතර එහි දෙපස මීටර් 0.5 කින් යුත් කොටසක් ද මීටර් 1.5 කින් යුත් මධ්‍යන්ත තීරුවකින් ද සමන්විත වේ. තවද මීටර් 250 ක ප්‍රමාණයකින් යුත් හදිසි වාහන නැවතුම් ඒකකයකින්ද සමන්විත වන මෙහි ඇතුල්වීමේ හා පිටවීමේ ස්ථාන 04 ක් ද පිහිටුවීමට අදහස් කර ඇත.

මහනුවර උමං මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ඉදිකිරීම සඳහා වන ණය ගිවිසුම 2017 වසරේදී දකුණු කොරියාවේ ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල (EDCF) සමඟ අත්සන් කිරීමට නියමිත අතර වසර 2021 දී ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර සාමාන්‍ය ජනතාව සඳහා විවෘත කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය යටතේ ඉදිකිරීමට සුදුසුයැයි අවසාන වශයෙන් හඳුනාගත් මාර් ග කොටස විදහා දැක්වෙන සිතියමක් ඇමුණුම 02 හි දක්වා ඇත.

3.0 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය

ඕනෑම රටක පුද්ගල ජීව තත්වය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කරලීමට කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපනය පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් බවට පත්ව ඇත. පවතින මාර්ග ජාලය ඉතා පුළුල් වුවද බොහෝ ජාතික හා පළාත් මාර්ග ඉදිකර ඇත්තේ දැනට අවුරුදු 50 කටත් බොහෝ කලකට පෙර වන අතර එමඟින් පහසුකම් සලසා ඇත්තේ එකී කාලයේ පැවති රථවාහන ධාරිතාවය සහ වාහනවල වර්ගයන් සහ අදාල වේග සීමාවන්ට අනුවය.

එමනිසා දිවයිනේ සියලුම ප්‍රදේශ එකිනෙක සම්බන්ධ කරමින් එහා මෙහා යා හැකි උසස් තත්වයකින් යුත් මාර්ග ජාලයක අවශ්‍යතාවය මේ වන විට හඳුනාගෙන ඇති නිසා ජාතික මාර්ග ජාලය වර්ධනය උදෙසා සියලුම ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන ආවරණය වන පරිදි කි.මී. 800 කින් යුත් අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

උක්ත අධිවේගී මාර්ග ජාලය යටතේ පහත දැක්වෙන අධිවේගී මාර්ග 08 හඳුනාගෙන ඇත.

- කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
- පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- නව කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණුමත ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

කි.මී.169.3 දිගකින් යුත් අධිවේගී මාර්ග ජාලය කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය,දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතියේ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටස ලෙස මේ වන විට ක්‍රියාත්මක තත්වයේ පවතින අතර එමඟින් කාර්යක්ෂමප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇති කිරීමේ හැකියාව ලැබී ඇත.ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය විදහා දැක්වෙන සිතියම ඇමුණුම 03 හි දක්වා ඇත.

3.1 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශට අනුබද්ධ ආයතනයක් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය සතු වගකීම වන්නේ මෙහෙයුම් කටයුතු, නඩත්තු කිරීම් කටයුතු සහ කළමනාකරණය යන කාර්යයන් ඉටු කිරීම මඟින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි කටයුතු බාධා රහිතව පවත්වාගෙන යාමයි. මෙම අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් වනුයේ අයවැය කරණය සහ

විගණනය කිරීම ද ඇතුළත්ව රථවාහන ගමනාගමන කටයුතුවල මූලික සැලසුම් කිරීම්, කළමනාකරණය කිරීම් සහ මෙහෙයවීම, ගාස්තු අයකිරීමේ කාර්යයන් සහ අධිවේගී මාර්ගයන්හි අදාළ නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම වේ.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය පිළිබඳ විස්තර වගු අංක 3.1.1 හි දක්වා ඇත. උක්ත අධිවේගී මාර්ගයන්හි රථවාහන ධාරිතාවන් සංසන්දනාත්මක ව ඇමුණුම 4(අ) මගින් ප්‍රස්ථාරිකව නිරූපණය කර දක්වා ඇත.

වගු අංක 3.1.1 - පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය

වර්ෂය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සඳහා සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහා සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය
2011	8531	-
2012	9458	-
2013	11737	15194
2014	19095	18401
2015	27736	20782
2016	44384	23974
2017	52977	25844

වගු අංක 3.1.1 හි ඇති දත්ත මගින් දැක්වෙන පරිදි 2017 වර්ෂයේදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය යන අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය 2016 වර්ෂය සමඟ සැසඳූ විට 16%කින් වර්ධනය වී ඇත. උක්ත අධිවේගී මාර්ගයන්හි මගී භාවිතය සංඛ්‍යාත්මකව ඉහළ යාම මීට බලපෑ ප්‍රධාන හේතුවයි. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පින්තූව සිට ගොඩගම දක්වා වූ කොටස 2014 වර්ෂයේ දී මහජනතාව සඳහා විවෘත වීම නිසා 2013 වසරට සාපේක්ෂව 50% ඉක්මවූ වාහන ධාරිතාවයක් 2014 වසර සඳහා වාර්තා විය.

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහා ද රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය 8%කින් 2017 වර්ෂයේ දී වැඩි වී ඇති අතර පසුගිය වසර කිහිපය සමඟ සැසඳූ විට රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයේ උපරිම වර්ධනය වාර්තා වී ඇත්තේ 2014 වසරේදීය. ඉහත දක්වන ලද අධිවේගී මාර්ගයන්හි 2017 වර්ෂය සඳහා වාර්තා වූ මාසික රථවාහන ධාරිතාවයන් පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 3.1.2 - 2017 වසරේ මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය

මාසය	රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය	
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
ජනවාරි	1,547,253	797,341

මාසය	රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය	
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
පෙබරවාරි	1,402,770	692,282
මාර්තු	1,593,315	782,956
අප්‍රේල්	1,623,861	726,449
මැයි	1,564,810	749,705
ජූනි	1,520,807	729,404
ජූලි	1,601,946	811,436
අගෝස්තු	1,750,555	858,674
සැප්තැම්බර්	1,641,606	797,207
ඔක්තෝම්බර්	1,636,474	797,640
නොවැම්බර්	1,587,364	784,335
දෙසැම්බර්	1,892,725	931,613
එකතුව	19,363,486	9,459,042

2016 වර්ෂයේ දී උක්ත අධිවේගී මාර්ගයන්හි වැඩිම රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයක් වාර්තා වී ඇත්තේ දෙසැම්බර් මාසයේදී වන අතර අඩුම අගය වාර්තා වී ඇත්තේ පෙබරවාරි මාසයේදීය. 2017 වසර සඳහා ද උපරිම සහ අවම අගයයන් වාර්තා වූ මාස 2016 වසරේදී දිස්වුණි. ඇමුණුම 04 (ආ) මගින් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය යන අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයන් සංසන්ධනාත්මක ලෙස දක්වා ඇත.

2011 සිට 2017 වසර දක්වා දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ වාර්ෂික ආදායම වගු අංක 3.1.3 මගින් දක්වා ඇත. උක්ත දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම 2016 වසර සමඟ සැසඳූ විට 15%ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

2011 වසර නොවැම්බර් මාසයේදී ජනතා අයිතියට පත් වූ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර 1හි ආදායම 2012 වර්ෂයේදී වාර්තාගත ඉහළයාමක් දිස්වුණි. 2012 වර්ෂය ආරම්භයේ සිට දෙසැම්බර් දක්වා උපයන ලද ආදායම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය භාවිතයෙන් පමණක් වූ අතර කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රථම අදියර දෙසැම්බර් මස මගී ජනතාව සඳහා විවෘත වීමත් සමඟ එහි භාවිතයෙන් එක්වන ආදායම ද ඊට එක්විය.

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ වාර්ෂික ආදායම 2017 වර්ෂයේ දී 4%ක වර්ධනයක් පෙන්වා ඇති අතර උක්ත අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමනයෙන් එක්රැස් වූ ආදායම 2014 දී විශාල අගයකින් වර්ධනය වී ඇත. ඇමුණුම 4(ආ) මගින් ඉහත සඳහන් කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයන්හි ආදායම ඉපැයීම් පිළිබඳ සංසන්ධනාත්මකව පැහැදිලි කර ඇත.

වගු අංක 3.1.3 - දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම

වර්ෂය	වාර්තාගත ආදායම රු. මිලියන	
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
2011	83.19	-
2012	1,017.02	-
2013	1,256.65	282.16
2014	2,141.35	1,887.73
2015	3,128.89	2,163.27
2016	4,550.89	2,496.81
2017	5,214.20	2,606.75

ඉහත සඳහන් කළ අධිවේගී මාර්ගයන්හි ගමන් කරන ලද වාහන වලින් උපයන ලද ආදායම පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී 2017 වසරේ දී ද , දෙසැම්බර් මාසයේදී වැඩිම ආදායමක් උපයා ඇති අතර අඩුම ආදායමක් වාර්තා වී ඇත්තේ පෙබරවාරි මාසයේදීය.

වගු අංක 3.1.4 - මෙහෙයුම් තත්ත්වයෙහි පවතින අධිවේගී මාර්ගයන්හි 2017 වසර සඳහා වාර්තා වූ ආදායම

මාසය	වාර්තාගත ආදායම රු. මිලියන	
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
ජනවාරි	422.30	219.30
පෙබරවාරි	387.22	190.84
මාර්තු	433.91	215.55
අප්‍රේල්	450.03	201.24
මැයි	398.06	206.08
ජූනි	401.65	200.13
ජූලි	427.51	223.17
අගෝස්තු	478.73	237.85
සැප්තැම්බර්	438.91	219.73
ඔක්තෝම්බර්	435.08	219.84
නොවැම්බර්	426.32	216.50
දෙසැම්බර්	514.48	256.54
එකතුව	5,214.20	2,606.77

ඉහත 3.1.4 වගුවට අනුව කි.මී. 1ක් සඳහා වාර්තා වූ ආදායම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා වූ පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයට සාපේක්ෂව කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉහළ අගයක් ගෙන ඇති බවක් දක්නට ලැබේ. 2017 වර්ෂය සඳහා උක්ත අධිවේගී මාර්ගයන්හි වාර්තාගත ආදායම ඇමුණුම අංක 4(ඇ) මගින් තවදුරටත් දක්වා ඇත.

3.2 දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ කාර්මික, කෘෂිකාර්මික, ධීවර සහ සංචාරක කර්මාන්තයන්හි වර්ධනය සඳහා දිරි දෙමින් දකුණු පළාතේ ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා සහාය වීමයි. අදියර 02 කින් යුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (අදියර 1 - කොට්ටාව සිට පින්තදූව දක්වා සහ අදියර 2 - පින්තදූව සිට මාතර දක්වා කොටස) සහ ගාලු වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන ප්‍රතිඵල දෙක ලෙස දැක්විය හැක. මංතීරු 04 කින් සහ කි.මී. 126 ක දිගකින් යුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු අදියර 2011 නොවැම්බර් මස 27 වන දිනත් දෙවන අදියර 2014 මාර්තු මස 15 වන දිනත් මහජනතාව වෙත විවෘත කරන ලදී. ගාලු වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම අදියර 01 සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනයන් (JICA) අදියර 02 සඳහා චීන ආනයන අපනයන බැංකුවත් (EXIM Bank) මූල්‍යාධාර සපයනු ලැබීය.

3.2.1 ජාතික මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වීමත් සමඟම, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත ඉතුරුම් වන රු.බිලියන 4.5 ක් යොදාගෙන දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට සෘජුව හෝ වක්‍රව සම්බන්ධ වන ජාතික මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා ප්‍රාදේශීය මාර්ගවල ජල නල ඵලීම් සඳහා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් තීරණය කරන ලදී. මේ යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග පැකේජ 13න් 4ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 2015 දී නිමාවට පත් වූ අතර අනිකුත් පැකේජ 2016 දී නිමාවට පත් විය. (ඇමුණුම 5 (අ))

3.2.2 දේශීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය

මීට අමතරව 2016 අප්‍රේල් 11 සහ 2016 මැයි 25 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ වල අනුමැතිය පරිදි ඉතිරිව ඇති ඇ.එ.ජ.ඩො. ප්‍රමාණය යොදාගෙන පහත සඳහන් අමතර සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීමට ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් තීරණය කරන ලදී. මේ යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලැබූ දේශීය මාර්ග පිළිබඳ තොරතුරු සහ ඒවායේ වර්තමාන ප්‍රගතිය පහත දැකවෙන පරිදි වේ. ඒ යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද මාර්ග 10ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 2016 වර්ෂයේදී ආරම්භ වී එම වර්ෂයේ දීම නිමාවට පත් විය (ඇමුණුම 5 (ආ)).

3.2.3 කොක්මාදූව අන්තර්නුවමාරුව අසල නායයාමට ලක්වූ බෑවුම් සකස් කිරීම

2015 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් 25 සිට 30 දක්වා සිදු වූ අධික වර්ෂාපතනයේ ප්‍රතිපලයක් ලෙස දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොක්මාදූව අන්තර්නුවමාරුව ආසන්නයේ කි.මී. 114 සම්පූර්ණ වන ස්ථානය විශාල නායයාමට ලක්විය. උක්ත නායයාමට ලක් වූ ස්ථානයේ බෑවුම් සකස් කිරීමේ කටයුතු 2016 වර්ෂයේ

ආරම්භ වූ අතර 2017 වර්ෂය අවසන් වන විට එහි මුළු භෞතික ප්‍රගතිය 100 % විය. මෙම කොටසෙහි කෙටිකාලීන හා දීර්ඝ කාලීන නඩත්තු කටයුතු සහ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරන අංශය වෙත යොමු කරන ලදී. එමනිසා අදාළ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිමවීමෙන් අනතුරුව කොළඹ - මාතර ප්‍රධාන මාර්ගය 2017 ජූනි මස 22 වන දින ගමනාගමන කටයුතු සඳහා විවෘත කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වසරේදී අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන්වී ඇති ආකාරය පහත දක්වා ඇත.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි)	වියදම (රු. මි)
117-02-03-01	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	14.5	11.0
117-02-03-02	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	42.2	42.2
	එකතුව	56.7	53.2

3.3 පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ නගරයට ප්‍රවේශ සඳහා නිර්මිත පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ.1 ක් වන අතර පැ.කි.මී. 80 සහ පැ.කි.මී. 100 යන වේග සීමාවන් සඳහා මෙය සැලසුම් කර ඇත. පිටත කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හා සම්බන්ධ වන නව අධිවේගී මාර්ගයකි. කොළඹ නගරයේ සිට විහිදෙන අනෙකුත් ජාතික මහාමාර්ග (ඒ1, ඒ3, ඒ4) සමඟ ද එය සම්බන්ධ වේ. මෙහි සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 29 වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් වැඩ පහත දැක්වෙන පරිදි අදියර තුනකට වෙන් කර ඇත.

- I වන අදියර - කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කොටස (කි.මී. 11)
- II වන අදියර - කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා කොටස (කි.මී. 8.9)
- III වන අදියර - කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කොටස (කි.මී. 9.3)



පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය

කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කොටස

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර සහ දෙවන අදියර සම්පූර්ණයෙන් නිමාවට පත්කර මහජනතාව වෙත විවෘත කර ඇති අතර ඒ පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

අදියර	දුර (කි.මී)	ව්‍යාපෘතිය ආරම්භකළ වර්ෂය	ව්‍යාපෘතිය අවසන්කළ වර්ෂය	මූල්‍යාධාර සපයන ආයතනය			අන්තර් නුවමාරු මධ්‍යස්ථාන
01	11	2009	2014	ජපාන ආයතනය (JICA)	ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා	කොට්ටාව අතුරුගිරිය කොතලාවල	
02	8.9	2011	2015	ජපාන ආයතනය (JICA)	ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා	කඩුවෙල කඩවත	

එහෙත් පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ සියලු කටයුතු 2015 වර්ෂය වනවිට නිමාවට පත් කෙරුණු අතර 2017 වර්ෂයේදී බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් සිදුකෙරේ. එමනිසා 2017 දෙසැම්බර් මස 31 වන දිනය වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 96% ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර 2016 වර්ෂයේ දී ඒම අගය 94% විය.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි)	වියදම (රු. මි)
117-02-03-05	2506 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	70.0	62.8
	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	380.0	369.7
	එකතුව	450.0	432.5

පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර III හි විස්තර පහත සඳහන් පරිදි වේ.

III වන අදියර - කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කොටස (කි.මී. 9.3)

පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ III වන අදියර වන කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2011 ජනවාරි මස ආරම්භ කළ අතර 2019 දෙසැම්බර් වන සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කිරීමට නියමිතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය ඒන ආනයන හා අපනයන බැංකු අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර මුළු ණය මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 494.03 කි. මෙම කොටසේ සම්පූර්ණ දිග ප්‍රමාණය කි.මී. 9.3 කි. 2017 අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 99 % ක භෞතික ප්‍රගතියක් ලබාගෙන ඇති අතර විස්තරාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු 78 % ක් දක්වා අවසන් කොට ඇත.

තව ද 2017 වර්ෂයේ අවසන් වන විට ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා වන උපදේශන සේවා කටයුතු 47% කද සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත් කටයුතු 34% කද ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. 2017 වර්ෂය අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතිය අත්පත් කරගෙන ඇති සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 43% කි. එසේම මිලදාගනවත්ක නැවත පදිංචි කිරීමේ භූමියෙහි අභ්‍යන්තර මාර්ග ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ජයසුමනවත්තෙහි අදියර 1 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු ද සම්පූර්ණ කර ඇත. ජයසුමනවත්තෙහි අදියර 2 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 වසරෙහි සිව්වන කාර්තුවෙහි ආරම්භ කල නිසා වසර අවසානයේ අත්කර ගැනීමට සමත් වූ භෞතික ප්‍රගතිය 2% ක් පමණක් විය. 2017 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත වගුවෙහි දක්වා ඇත.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘති විස්තරය			සංශෝධිත අයවැය (රු. මි)	වියදම (රු. මි)
117-02-03-10	2105	ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම		500.00	420.3
	2506	යටිතල සංවර්ධනය	පහසුකම්	12,163.00	10,706.1
	එකතුව			12,663.00	11,126.4

තවදුරටත් මේ පිළිබඳව පරීක්ෂා කිරීමේදී පෙනී යන්නේ 2016 වර්ෂයේදී 88% ක් ලෙස තිබූ ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2017 වසර අවසන් වන විට ද එලෙසම පැවතී.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ භෞතික ප්‍රගතිය 2017 - ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සමඟ සංසන්දනය කිරීමේදී, සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත් කටයුතු සහ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 80% ක ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති බව පෙනී යයි. කෙසේ වුවද 2016 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව ඉලක්ක පූර්ණ කිරීම 83% විය. කෙසේ වුවද 2017 අවසානයේ දී ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයෙන් 88% ක් පමණක් උපයෝගී කර ගැනීමට සමත් වී ඇත. පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -III වන අදියර දැක්වෙන සිතියමක් ඇමුණුම 06 හි ඇත.

3.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

නව යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය මීට ඉහත යෝජනා වී තිබූ කොළඹ- නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ හා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ විෂය පථයන් ඒකාබද්ධ කර නව අධිවේගී මාර්ගයක් ලෙස හඳුන්වා දෙන ලද අතර මෙම නව සැලැස්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ලෙස නම් කරන ලදී. යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 4 ක් යටතේ සිදු කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර ඊට අදාල තොරතුරු පහත දැක්වා ඇත.

• පැකේජ අංක I :- කඩවත- මීරිගම දක්වා කොටස (කි.මී 37.09)

මංකිරු හතරකින් යුත් මෙම කොටසේ සම්පූර්ණ දිග ප්‍රමාණය කි.මී. 37.09 ක් වන අතර එය අන්තර් හුවමාරු 04 කින් (කඩවත, ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම - දකුණ) සමන්විත වේ. මෙම අදියර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 ක් යටතේ සිදුකෙරේ.

- I. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01 - කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා කොටස
- II. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 - කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා කොටස

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01 සඳහා , කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2016 ජූලි මාසයේ දී කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 සඳහා,කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2015 අගෝස්තු මාසයේදී ද වන MCC සමාගම සමඟ අත්සන් කරන ලදී.

2017 වර්ෂයේ අවසානය වන විට ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය 80% ක් වන අතර ඉන් 18% ක් 2017 වර්ෂය තුළදී නිම කරන ලදී. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා අත් කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය 47% කි. අධිවේගී මාර්ග කොටස සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් අනුමැතිය ලබාදී ඇත. මෙම අදියරෙහි සිවිල්වැඩ 2016 සැප්තැම්බර් වනවිට ආරම්භ කෙරුණු අතර 2016 වසර අවසානය වනවිට 0.2% ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත. 2017 වර්ෂය අවසානයේ දී අත්පත් කරගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතිය 1% ක් පමණක් විය. මේ සඳහා බලපෑ ප්‍රධාන හේතුව වන්නේ මෙම අදියර සඳහා වන ණය ගිවිසුම මේ වන තෙක් අත්සන් කර නොමැති වීමය.

• පැකේජ අංක II :- මීරිගම- කුරුණෑගල දක්වා කොටස හා අඹේපුස්ස ප්‍රවේශය (කි.මී.49.02)

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2019 මැයි මාසයේදී අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත. ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් දේශීය බැංකු හරහා ණය මුදලක් මෙම අදියර සඳහා වෙන් කර ඇත. මංකිරු 04 කින් සමන්විත දෙවන කොටසේ දුර කි.මී. 49.02 ක් වන අතර මීරිගම - උතුර, නාකලගමුව, පොතුහැර (හුවමාරු පද්ධතිය), දම්බොක්ක සහ කුරුණෑගල යන ස්ථානවල අන්තර්හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 05 ක් ඉදිකිරීමට නියමිතව ඇත.

වර්තමානයේදී, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු, විශේෂඥ අධීක්ෂණය සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සහ සිවිල් ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සඳහා වන ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා අත් කර ගනු ලැබූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 60%ක් වූ අතර 2016 සහ 2017 වර්ෂ සඳහා අත්කර ගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 35% සහ 25% කි.

2017 වසරේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මෙම අදියරේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා 50% ක ඉලක්ක සපුරාගැනීමට ව්‍යාපෘතිය සමත්වී ඇත. 2017 වර්ෂය අවසානයේ දී මෙම අදියරෙහි ඉදි කිරීම් කටයුතු සඳහා අත්පත් කරගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතිය 7.5 % ක් පමණක් වූ අතර එය ඉලක්ක කළ ප්‍රමාණයෙන් 75% විය.

• පැකේජ අංක III :- පොතුහැර - ගලගෙදර දක්වා කොටස (කි.මී.32.5)

මංතීරු 04 කින් සහ අන්තර්භවමාරු 02 කින් (රඹුක්කන, ගලගෙදර) සමන්විත මේ කොටසේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 32.5 කි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ III වන අදියර සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය (JICA) විසින් මූල්‍යාධාර සැපයීමට එකඟත්වය පළකර ඇත.

මෙම අදියරේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු මේ වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර 2017 වර්ෂයේ අවසානය වන විට එහි ප්‍රගතිය 71% විය. 2016 වසරේදී ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ සමස්ත ප්‍රගතිය 58% ක් ලෙස වාර්තා විය. මෙම අදියරෙහි සමස්ත ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය 2017 වසරේදී 100% ක් වූ අතර එය 2016 වසරේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව එහි අගය 83% ක් ලෙස සඳහන්ව ඇත.

• පැකේජ අංක IV :- කුරුණෑගල- දඹුල්ල දක්වා කොටස (කි.මී.60.3)

චීන ආනයන අපනයන බැංකුවේ (EXIM) මූල්‍යාධාර යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වන අදියර මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 60.3 කි. වසර 04 ක කොන්ත්‍රාත් කාලයක් තුළදී නිමකිරීමට සැලසුම් කරඇති සිව්වන අදියරෙහි රිදීගම, මැල්සිරිපුර, ගලේවෙල, දඹුල්ල (ඒ009) සහ දඹුල්ල (ඒ006) යන ස්ථාන වල අන්තර්භවමාරු 05 ක් ඉදිකිරීමට යෝජිතව ඇත.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සිව්වන අදියර සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, පාරසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තා සැකසීම අවසන් කර ඇති අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර එය මේ වන විට 52% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. එය ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ 53% ක් ලෙස ඉලක්ක කර ඇති අතර 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට අත කර ගනු ලැබූ ප්‍රගතිය 45% විය. මෙම ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහතින් දක්වා ඇත. මේ අනුව ඉඩම් අත පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා 85% ක ඉලක්ක සපුරා ගැනීමක් 2017 වර්ෂයේදී වාර්තා විය.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2017 වසර අවසන් වනවිට 70% ලෙස වාර්තා වූවද 2016 දෙසැම්බර් 31 වන විට වාර්තා වී ඇත්තේ 21% ක් ලෙසය. මේ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ඉලක්ක සපුරා ගැනීම වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 50% ඉක්මවා ඇති බව ප්‍රකාශ කළ හැකිය.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි)	වියදම (රු. මි)
117-02-03-07	2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	2,075.3	1,673.4
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	786.5	343.0
	එකතුව	2,861.8	2,016.4

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පිහිටීම විදහා දැක්වෙන සිතියම ඇමුණුම 07 හි දක්වා ඇත.

3.5 දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම, දකුණු පලාතේ මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීමේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස හඳුනා ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2015 ජූලි මස 04 වන දින ඒක ආනයන හා අපනයන බැංකු අරමුදල් යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය මෙම ආරම්භ කරන ලද අතර ඒ සඳහා යෝජිත සම්පත් ණය මුදල රු.බිලියන 171.52 පමණ වේ.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ හම්බන්තොට වරාය හා මත්ල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ලංකාවේ වාණිජ අගනුවර සමඟ සම්බන්ධ කිරීමයි. මේ යටතේ ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග කොටසේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී.96 ක් වන අතර අන්තර් හුවමාරු 08 කින් (ගොඩගම, නාගොඩ, අපරාක්ක, බෙලිඅත්ත, කසාගල, අගුණකොළපැලැස්ස, වැටිය, සූරියවැව සහ අන්දරවැව) සමන්විත වේ. යෝජිත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම පහත පරිදි කොටස් 4 කින් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

- අදියර I – මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා කොටස (කි.මී. 0 - කි.මී. 30)**

කි.මී. 30 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පළමුවන අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 ජනවාරි මාසයේදී ආරම්භ කළ අතර 2019 ජූලි මාසය වනවිට අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. 2017 වර්ෂය අවසන් වනවිට මෙම අදියරේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 52% ක් වූ අතර 2016 අවසානයේ දී එම අගය 15% විය. මේ අනුව මෙම අදියරෙහි භෞතික ඉලක්ක සපුරා ගැනීම වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 100% කි. ඉදිකිරීම් කටයුතු 36% ක ප්‍රමාණයක් වර්ෂය තුළදී සිදු කරන ලද මාතර සිට බෙලිඅත්ත දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටසෙහි ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය 31.12.2017 වන විට නිම වී ඇති අතර සමීක්ෂණ සහ පූර්ව පරීක්ෂණ කටයුතු 95%ක ප්‍රගතියක් ලබා තිබේ.. නිර්මාණ හා ප්‍රතිස්ථාන වැඩකටයුතු මේ වන විට 85% ප්‍රමාණයක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඉදිකිරීමේ කටයුතු 62% දක්වා පූර්ණ කර ඇත.
- අදියර II - බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා කොටස (කි.මී. 30 – කි.මී. 56)**

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුවේ දෙවන අදියර බෙලිඅත්ත සිට වැටිය දක්වා කි.මී. 26 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුක්ත වන අතර ව්‍යාපෘතිය 2016 ඔක්තෝබර් මස ආරම්භ වී මාස 36 ක කාලයකින් ඉදිකර අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර තිබේ. 2016 දෙසැම්බර් මස අවසානය වනවිට මෙහි සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 4% ක් වූ අතර 2017 දී එම අගය 29% විය. 2017 වර්ෂය තුළදී අත් කර ගනු ලැබූ ප්‍රගතිය 25% ක් වූ අතර සේවා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු 95% ක් දක්වා නිම කිරීමට ද සමත් ව ඇත. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය 95% ක් වූ අතර මුළු භූමි ප්‍රමාණයන් කි.මී. 24.715ක් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත නිල වශයෙන් භාර දී ඇත. මේ අනුව මෙම අදියර සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව අත්කර ගනු ලැබූ ප්‍රගතිය 78% විය.

• අදියර III - වැටිය සිට අන්දරවැව දක්වා කොටස (කි.මී. 56 –කි.මී. 71)

2016 ජනවාරි මාසයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘතියේ තුන්වන අදියර කි.මී. 15 කින් සමන්විත වන අතර 2018 දී නිම කිරීමට අපේක්ෂිතය. මෙම අදියර සඳහා ව්‍යාපෘති කාලසීමාව 2018 නොවැම්බර් දක්වා මාස 10කින් දීර්ඝ කිරීමට නියමිතය. 2016 දෙසැම්බර් මස අවසන් වනවිට මෙහි සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 18% කි. 2017 වසර සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 27% ක භෞතික ප්‍රගතියක් පෙන්වා ඇති අතර දෙසැම්බර් මස අවසාන වන විට ඒය 45% ලෙස වාර්තා වුණි. 2017 වසර අවසන් වනවිට ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ කටයුතු නිම වී ඇති අතර මුළු දුර ප්‍රමාණය ම කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත පැවරීමට හැකි වී ඇත. ඉදි කිරීම් කටයුතුවලට අමතර ව මෙහි සේවා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු මේ වන විටද ද 80% ලෙස ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයහි පවතී. මෙම අදියරහි සමස්ත ප්‍රසම්පාදන කටයුතු නිම වී ඇති අතර භෞතික ඉලක්ක පූර්ණ කිරීම 43% විය.

• අදියර IV - අන්දරවැව හරහා මත්තල සිට හම්බන්තොට දක්වා කොටස (කි.මී. 71 –කි.මී. 96)

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 ජනවාරි මාසයේ ආරම්භ කර 2019 දී නිමකිරීමට අපේක්ෂිත වන අතර ව්‍යාපෘති කාලසීමාව මාස 36 කි. කි.මී. 25 ක දුරකින් යුත් මෙහි 2016 දෙසැම්බර් මස අවසන් වනවිට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම 97% ක් වූ අතර සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 14% ක් විය.

2017 වසර අවසන් වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතියේ සිව්වන අදියර සඳහා ඉලක්කගත ප්‍රමාණයෙන් 62% ක කටයුතු නිම වී පැවති අතර වර්ෂය තුළ පූර්ණ කළ ප්‍රමාණය 48% විය. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ශේෂව පැවති 3% ක් ප්‍රමාණය 2017 දී නිම වූ අතර මේ වන විට සේවා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු 90% ක ප්‍රගතියක් ලබා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. උක්ත ව්‍යාපෘතියේ අදියර 4 යටතේ 2017 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේහි ඉලක්කකර තිබූ අගයෙන් 2017 වසර අවසන් වනවිට 84% ක භෞතික ඉලක්කයක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ සියළු අදියරයන් සඳහා 2017 අවසානයේදී වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 99% වූ අතර 2016 දී එම අගය 80% විය. මේ අනුව 2017 වර්ෂය සඳහා වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයෙන් 100%කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් ව්‍යාපෘති කටයුතු සඳහා භාවිතයට ගැනීමට හැකි වී ඇත.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි)	වියදම (රු. මි)
117-02-03-09	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම	2,800.00	2,673.9
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	63,800.4	62,983.7
	එකතුව	66,600.4	65,657.6

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුවේ සිතියමක් ඇමුණුම 08 හි දක්වා ඇත.

4.0 මහාමාර්ග සංවර්ධනය

4.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය

මහාමාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ අධිවේගී මාර්ග සහ ඒ හා බැඳී වර්ගයේ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම හා නඩත්තු කිරීමේ වගකීම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ. ඉහත එක් එක් ශ්‍රේණිවලට අයත් මහාමාර්ගයන්හි දැනට පවතින මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් පහත දැක්වේ.

වගු අංක 4.1 .1 ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය

ජාතික මාර්ග වර්ගය/ ශ්‍රේණිය	මුළු දුර (කි.මී)
‘ඒ’ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	4,215
‘බී’ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	7,995
අධිවේගී මාර්ග	170
එකතුව	12,380

2017 වර්ෂය තුළ මාර්ග දුර කි.මී.174 ක් හා කි.මී. 33 ක් පිළිවෙලින් ජාතික මහාමාර්ග ජාලය තුළ හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී. 2017 වර්ෂය විදේශීය ණය හා දේශීය බැංකු ණය මගින් කි.මී.360 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කරමින් පැවතිනි. මීට අමතරව, පාලම් 30ක් විදේශීය ආධාර යටතේ ත් පාලම් 13ක් දේශීය ආධාර මගින් 2017 වර්ෂය තුළ දී නැවත ඉදි කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකාවේ දැනට නිමකරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක වන මාර්ග සඳහන් සිතියම ඇමුණුම 09 හි දක්වා ඇත.

4.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (RMTF)

ජාතික මහාමාර්ග කි.මී. 12,210 ක් සහ පාලම් 4,660 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් වාර්ෂිකව නඩත්තු කරනු ලැබේ. උක්ත වාර්ෂික නඩත්තු වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් දෛනික, කාලීන සහ හදිසි වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.

මෙම වැඩසටහන යටතේ වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය, කඩතොළු පියවීම , මාර්ග උරහිස් ව්‍යුහ ඉදිකිරීම්, මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් , සංඥා පද්ධති ස්ථාපිත කිරීම් හා මාර්ග සලකුණු කිරීම් වැනි විවිධ පරාසයන්ට අයත් වන මාර්ග නඩත්තු කිරීම් කටයුතු දිවයින පුරා සිදුකරනු ලැබේ. 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා මාර්ග කි.මී. 110.6 ක් පමණ දුර ප්‍රමාණයක් වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපන කටයුතු සෘජු ශ්‍රමය හා ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන අධිකාරිය(ICTAD) යටතේ ලියාපදිංචිය ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් යොදවා සිදු කරන ලදී. මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු වල ප්‍රගතිය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

වගු අංක 4.2.1 - 2017 .12.31 දින වන විට මාර්ග නඩත්තු කටයුතුවල ප්‍රගතිය

පළාත	වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකසන ලද සහ මතුපිට සකසන ලද දුර ප්‍රමාණය(කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	1.7
මධ්‍යම පළාත	14
දකුණු පළාත	-
උතුරු පළාත	
නැගෙනහිර පළාත	19.07
වයඹ පළාත	2.5
උතුරු මැද පළාත	5.3
ඌව පළාත	21.32
සබරගමු පළාත	26.4
ඉරිතැලීම නැවත සැකසීම බස්නාහිර	20.33
එකතුව	110.62

වගු අංක 4.2.1 හි දැක්වෙන ආකාරයට 2017 වර්ෂයේ අවසානය වන විට වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකසන ලද සහ මතුපිට සකසන ලද උපරිම මාර්ග දුර සබරගමු පළාතෙහි වාර්තා විය.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-01	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	4,000.0	3,638.6
	එකතුව	4,000.0	3,638.6

4.3 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය

උතුරු මැද පළාතේ සහ උතුරු පළාතේ මාර්ග කි.මී. 170 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතට ඇතුළත් වූ අතර ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් මේ සඳහා ණය අරමුදල් සපයන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි.14,300 කි.මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 10 ක් යටතේ 2011 ජුනි මස දී ප්‍රදානය කරන ලද අතර 2013 වර්ෂයේ දී එකී ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු අවසන් කර ඇත. 2016 සහ 2017 යන වර්ෂවලදී මෙම ව්‍යාපෘතියේ බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු සිදු කෙරුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

වගු අංක 4.3.1 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග

මාර්ගය/ව්‍යාපෘති විස්තර	දුර (කි.මී.)
දඹුල්ල - තෝනිගල මාර්ගය (කි.මී. 74.62-කි.මී.98.00)	23.38
තෝනිගල- ගල්කුලම මාර්ගය (කි.මී. 98.00- කි.මී.122.17)	24.17
අනුරාධපුර - රඹාවැව මාර්ගය	14.50
නවත්කුලි - කරනිවි පෙට්ටි මාර්ගය	17.40
මනිපායි - කයිතඩි මාර්ගය	14.02
වල්ලායි - අරලෙයි මාර්ගය	27.40
මාන්කුලම් - මුලතිව් මාර්ගය (කි.මී. 0.0- කි.මී.13.0)	13.00
මාන්කුලම් - මුලතිව් මාර්ගය (කි.මී. 13.0- කි.මී.24.0)	11.00
මාන්කුලම් - මුලතිව් මාර්ගය (කි.මී. 24.0- කි.මී.38.5)	14.50
මාන්කුලම් - මුලතිව් මාර්ගය (කි.මී. 38.5- කි.මී.49.1)	10.60

ඉහත සඳහන් කරන ලද මාර්ගවලට අමතරව තවත් මාර්ග කිහිපයක් ඉතිරි ණය මුදල් මගින් ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලදී. එම මාර්ග පිලිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

වගු අංක 4.3.2 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය ඉතිරි ණය මුදල් යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග

මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)
CP 4 ඒ, නාවත්කුලි- කරෙයිතිවු- මන්තාරම මාර්ගයේ(A 032) ,“සංගුපිටි“ පාලමේ මන්තාරම අග ප්‍රවේශ මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම.	4.5
CP 20, වවුනියාව - හොරොච්ඡනාන මාර්ගය(A 029) (කි.මී. 16.0-22.0) ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම.	6.0
CP 21, වවුනියාව - හොරොච්ඡනාන මාර්ගය(A 029)(කි.මී. 5.0-16.0)මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම.	11

ඉහත මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ද 2016 වර්ෂයේදී අවසන් කරන ලද අතර බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු 2017 වර්ෂයේ දී සිදු කෙරුණි.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේෂිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-20	2506 යටිතල සංවර්ධනය පහසුකම්	98.4	94.6
	එකතුව	98.4	94.6

2017 වර්ෂය අවසාන වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය 96% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් හා 2016 වර්ෂය අවසාන වන විට 94% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.



වවුනියාව- හොරොවපනාන මාර්ගය

4.4. ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය

මෙය වාර්ෂික වැඩසටහනක් වන අතර මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීමේ හා වඩාත් ඵලදායී මාර්ග ජාලයක් බිහිකිරීමේ අරමුණින් ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම වැඩසටහන යටතට ගැනෙන ක්‍රියාකාරකම්හි ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 4.4.1. ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ වන ක්‍රියාකාරකම්

අයිතම	ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රගතිය	%
01	ජාතික මාර්ග ජාලයෙහි හඳුනාගත් අනතුරුදායක ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම.	මෙය පහත අයුරින් වෙනස් කරන ලදී. මීගමුව ආවේ මරියා කන්‍යාරාමය ඉදිරිපිට මාර්ග ආරක්ෂණ විධි වැඩිදියුණු කිරීම	50%
02	ජාතික මාර්ග ජාලයෙහි හඳුනාගත් ස්ථානයන්හි දෘශ්‍යතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආරක්ෂිත උපකරණ වෙනුවෙන් අරමුදල් වෙන්කිරීම.	රච්චාහන පාලනයට මහා මාර්ගයේ ඇති කෙටි කුලුණු 150ක් සවි කිරීම	100%
03	පාසල් සහ කර්මාන්ත කලාප අසල මාර්ග ආරක්ෂණ විධි වැඩිදියුණු කිරීම	මේ සඳහා පාසල් කලාප 5 ක් තෝරාගත් අතර ඒ සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අවසන් කොට ඇත. සංඥා පුවරු සවිකරමින් පවතී.	50%

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-21	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	25.0	8.5
	එකතුව	25.0	8.5

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි 2017 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය 34%.

4.5. රටවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

මෙය වාර්ෂික වැඩසටහනක් වන අතර පාසල්, රෝහල් හා පොදු ස්ථාන අසල පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා සහ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයෙහි මංසන්ධිති රටවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වේ.

2017 වර්ෂය තුළ විලියම් මංසන්ධියෙහි වාහන ආලෝක සංඥා පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සම්පූර්ණකළ අතර බෙල්ලන්විල පන්සල, මවින්ට මේරි පල්ලිය, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය යන ස්ථානයන්හි පදික මාරු හා වෙම්පඩ්, කෝපායි, නෙල්ලිඅඩ්, අරියකුලම්, චූන්නාක්කම් සහ නිරුනෙල්වේලි යන මංසන්ධිති වාහන ආලෝක සංඥා පද්ධතිය සවිකිරීම 2016 වර්ෂයේ දී සම්පූර්ණකරන ලදී.

පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව නිමකිරීමට සැලසුම් කළද 2017 වර්ෂයේ දෙන ලද ප්‍රතිපාදන 2016 වර්ෂයේ දී නිම කරන ලද ක්‍රියාකාරී වෙනුවෙන් ගෙවීමට තිබූ අතැති බිල්පත් වලින් කොටසක් ගෙවීම සඳහා උපයෝගී කරගත් බැවින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි විය (2016 වර්ෂය අවසාන වනවිට වැඩ නිමකළ ද බිල්පත් ගෙවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අක්වුදල් නොලැබුණි.)

- කදාන මංසන්ධියෙහි පදික මාරුව නිම කිරීම සහ සංඥා සවි කිරීම.
- ගල්කිස්ස දිසා අධිකරණය ඉදිරිපිට පදික මාරුව නිම කිරීම.
- දෙපනම (බත්තරමුල්ල - පන්තිපිටිය මාර්ගයෙහි) පදික මාරුව නිම කිරීම.
- නාවල විවෘත විශ්ව විද්‍යාලය අසල පදික මාරුව.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-22	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	25.0	25.0
	එකතුව	25.0	25.0

මෙම ව්‍යාපෘතිය 100% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් 2017 වර්ෂයේ දී අත් කරගෙන ඇත.

4.6 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (A005) මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ005) මාර්ගයේ මාර්ග කි.මී.147 ක දුර ප්‍රමාණයක් ද්විත්ව මංතීරු ලෙස උච්ච පළාතේ බදුල්ල සිට නැගෙනහිර පළාතේ වෙන්කලාඩ් දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇත.

ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ 5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් වූ මුළු ණය මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 140 කි. සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල හා අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල මේ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 60 ක් බැගින් සමානව අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඉතිරි මුදල වන ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 20 ක මුදල ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මූල්‍යනය කරනු ලැබේ. බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 6 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර එම කොන්ත්‍රාත් පැකේජ පිලිබඳ තොරතුරු පහත වගු අංක 4.6.1 හි දක්වා ඇත.

වගු අංක 4.6.1 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ

සවුදි අරමුදල යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 'ඒ'		
පැකේජ 01	බිබිලේ-පදියතලාව මාර්ග කොටස	කි.මී. 29
පැකේජ 02	පදියතලාව- තම්පිටිය මාර්ග කොටස	කි.මී. 30
පැකේජ 03	තම්පිටිය- වෙන්කලාඩ් මාර්ග කොටස	කි.මී. 27.8
ඔපෙක් අරමුදල යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 'බී'		
පැකේජ 01	බදුල්ල-පස්සර මාර්ග කොටස	කි.මී. 20
පැකේජ 02	පස්සර-ලුනුගල මාර්ග කොටස	කි.මී. 21
පැකේජ 03	ලුනුගල- බිබිලේ මාර්ග කොටස	කි.මී. 19

සවුදි අරමුදල් යටතේ වූ කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි සිවිල් වැඩ 2017 වර්ෂය තුළ දී ආරම්භ නොවීය. එම පැකේජයන්හි පළමු හා දෙවන පැකේජ සඳහා උපදේශන ප්‍රසම්පාදනය සහ මිල ගණන් කැඳවීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු වෙමින් පවතී. එමෙන්ම, ගොඩනැගිලි ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු හා ඉඩම් මිලදී ගැනීමේ කටයුතු 2017 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මකවෙමින් පැවතුණු අතර 70% ප්‍රගතියක් වර්ෂය අවසාන වනවිට වාර්තාවිය.

ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ වූ කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි සිවිල් වැඩ 2017 ජූනි මස ආරම්භ වූ අතර 6% සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් වර්ෂය අවසාන වනවිට අත්කරගෙන ඇත. නමුත් එය වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඉලක්කගත ප්‍රගතියට වඩා අඩු අගයක් වේ.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-23	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම	1.5	1.3
117-02-04-41	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම	100.0	100.0
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	2,045.5	1,984.5
	උප එකතුව (ඔපෙක්)	2,145.5	2,084.5
	එකතුව	2,147.0	2,085.8

සවුදි අරමුදල් යටතේ වන කොටස සඳහා 87% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති අතර ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 97% කි. ඒ අනුව සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 97% කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේදී 69% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. ඒ අනුව, 2017 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වර්ෂයට වඩා වැඩිය. ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ වූ මාර්ග කොටස 2017 ජුනි ආරම්භ වූ නිසා 2017 වර්ෂයේදී සවුදි අරමුදල් යටතේ වන කොටසට වැඩි ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් වී ඇත. එබැවින්, මුල් අයවැය ප්‍රතිපාදනය භෞතික ප්‍රගතිය හා ක්‍රියාත්මකවෙමින් පවතින තත්වය අනුව ප්‍රතිශෝධනය කරන ලදී. 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව සවුදි අරමුදල් යටතේ වන කොටස සඳහා ප්‍රතිපාදන රු.මි.800 ක් වෙන් කල ද එය වසර අවසාන වනවිට රු.මි.1.5 ලෙස ප්‍රතිශෝධනය වූ අතර ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ වූ මාර්ග කොටස සඳහා රු.මි.1100 සිට රු.මි.2145.5 දක්වා ප්‍රතිශෝධනය විය.

4.7 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-II

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඒන සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇ.ඩො.මිලියන 500 ක ණය මුදලක් සපයන ලද අතර උතුරු හා දකුණු අදියර ලෙස අදියර දෙකක් යටතේ මෙය ක්‍රියාත්මක වේ. 2015 වර්ෂයේදී, දකුණු සහ උතුරු අදියර 02 හිම ප්‍රතිසංස්කරණය කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත. 2016 සහ 2017 වර්ෂවල දී මෙම ව්‍යාපෘතියේ බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පැවතුනි.

2016 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය 93% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති අතර 2017 වර්ෂයේ දී 73% කි.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-27	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	570.0	416.0
	එකතුව	570.0	416.0

4.8 ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය

ණය අංක 2767 සඳහා අතිරේක ණය යටතේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ යෝජිත සම්බන්ධිත මාර්ග සඳහා අතිරේක අරමුදල් සැපයීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව එකඟ වී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාල සමස්ත ණය මුදල ඇ.ඩො.මි. 85 කි. ඉහත ව්‍යාපෘතිය මගින් පැකේජ 06 ක් යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීමට අපේක්ෂිතය. ව්‍යාපෘතිය 2012 පෙබරවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 2015 ජනවාරි මාසය වන විට පැකේජ 05 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිම කර ඇති අතර පාමංකඩ සිට කැස්බෑව (බී 084) මාර්ග කොටස පමණක් 2016 පෙබරවාරි මාසයේදී නිම කරන ලදී. 2017 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතියේ බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පැවතුනි.

මෙම අතිරේක ණය මුදල යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන මාර්ග තෝරා ගන්නා ලදී.

වගු අංක 4.8.1 ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘති-අතිරේක ණය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග

අනු අංකය	මාර්ග/ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	මාතර සිට ගොඩගම (ඒ 024) දක්වා මාර්ග කොටස	3.4	නිම කොට ඇත
2	හික්කඩුව සිට නයාපාමුල අන්තර් හුවමාරුව දක්වා (බී153) කොටස	14.34	
3	අළුත්ගම සිට වැලිපැන්න අන්තර්හුවමාරුව දක්වා (බී 157) කොටස	11.07	
4	කටුකුරුන්ද සිට නාගොඩ (බී 207) මාර්ග කොටස	2.72	
5	පාමංකඩ සිට කැස්බෑව (බී 084) මාර්ග කොටස	12.76	
6	කිරුලපන සිට ගොඩගම (ඒ 004) මාර්ග කොටස	14.36	

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-28	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	200.0	196.5
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	84.5	84.2
	එකතුව	284.5	280.7

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේදී 98% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති අතර 2016 වර්ෂයේදී එය 79% කි.

4.9 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල II)

කි.මී. 79 ක සම්පූර්ණ දිගකින් යුත් මාර්ග කොටස් 06 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඇ.ඩො.මි. 60 ක මුදලක් සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල වෙතින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලැබී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ වනුයේ ප්‍රමුඛතා පදනම මත තෝරාගත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණුකිරීම මගින් ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමයි. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 06 ප්‍රදානය කර ඇති මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ 2013 ජුනි මාසයේදී ආරම්භ කර 2015 වර්ෂය අවසානය වන විට නිම කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තර පහතින් දක්වා ඇත. 2016 වර්ෂයේ දී මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරන ලදී.

වගු අංක 4.9.1 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග

ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී)
ඒ 09 මහාමාර්ගයේ කටුගස්තොට - අලවතුගොඩ මාර්ග කොටස	10.9
ඒ 09 මහාමාර්ගයේ අලවතුගොඩ - පලාපත්වෙල මාර්ග කොටස	16.9
ඒ 09 මහාමාර්ගයේ පලාපත්වෙල - නාලල මාර්ග කොටස	21.6
බී 541 මාර්ගයේ තම්බලගමුව - කින්තියා මාර්ග කොටස	8.5
බී 93 මාර්ගයේ දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ග කොටස	14.0
ඒ 01 මහාමාර්ගයේ පැලියගොඩ - කිරිඳිගොඩ මාර්ග කොටස	7.2

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 හා 2017 වර්ෂයන් සඳහා පිළිවෙලින් 79% හා 95% කි.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-29	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	416.5	404.14
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	9.7	2.05
	එකතුව	426.2	406.2

4.10 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය

උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසු , ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අතිරේක ණය මුදලක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රදානය කරන ලද අතර ඒ යටතේ උතුරු සහ උතුරුමැද පළාත්වල ‘ඒ’ ශ්‍රේණියේ මාර්ග කි.මී. 61.2 කුත් ‘බී’ ශ්‍රේණියේ මාර්ග කි.මී. 56.2 කුත් වශයෙන් සම්පූර්ණ කි.මී. 118 ක ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සිදුකරනු ලබයි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත කාර්යසාධනය ඉහළ අගයක පවතී.කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 9 හිම සිවිල් වැඩ 2015 වර්ෂයේ අවසානය වන විට සම්පූර්ණ කොට ඇත.

2015 වර්ෂය අවසාන වන විට මෙම ව්‍යාපෘතියේ සිවිල්වැඩ අවසන් කර ඇති අතරමේ වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය අඩුපාඩු නිවැරදි කිරීමට බැඳී ඇති කාලසීමාවේ පවතින අතර කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. 2016 වර්ෂය තුළ මෙම ව්‍යාපෘතියේ ගෙවීම් කටයුතු සිදුකරන ලදී.

එයට අමතරව මේ සඳහා ලද ණය මුදලේ ඉතුරුම් උපයෝගී කර ගනිමින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන CP 22(A 09) මහනුවර- යාපනය මාර්ගයේ (කි.මී.14+100-0150+4000) මාර්ග කොටසෙහි ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 2017 මාර්තු මස ආරම්භ කරන ලදී.වසර අවසාන වන විට එය 49% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත් කරගෙන ඇත.

වගු අංක 4.10.1 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණ මාර්ග

මාර්ගයේ/ව්‍යාපෘතියේ නම	දිග (කි.මී.)
ඒ 029 වවනියාව - හොරොවපතාන මාර්ගයේ කි.මී. 24+000 සිට කි.මී. 34+950 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	10.95
බී 283 මැදවව්විය - කැබනිගොල්ලෑව මාර්ගයේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 12+600 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	12.60
බී. 283 මැදවව්විය - කැබනිගොල්ලෑව මාර්ගයේ කි.මී.12+600 සිට කි.මී.25+400 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	12.80
බී 211 කැබනිගොල්ලෑව - පදවිය මාර්ගයේ කි.මී.0+000 සිට කි.මී. 15+500 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	15.50
බී. 211 කැබනිගොල්ලෑව - පදවිය මාර්ගයේ කි.මී. 15+500 සිට කි.මී.31+35 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	15.85
ඒ 014 මැදවව්විය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ කි.මී.47+100 සිට කි.මී. 62+100 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	15.10
ඒ 014 මැදවව්විය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ කි.මී.62+100 සිට කි.මී. 76+500 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	14.40
ඒ බී 019 යාපනය - පන්නායි කයිට්ස් මාර්ගයේ කි.මී.0+000 සිට කි.මී.10+000 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	10.00
ඒ බී 019 යාපනය - පන්නායි කයිට්ස් මාර්ගයේ කි.මී.10+000 සිට කි.මී.20+27 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	10.27
ඒ 09 නුවර - යාපනය මාර්ගයේ කි.මී.141+100 සිට කි.මී. 150+400 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	09.3

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-30	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	706.0	584.7
	එකතුව	706.0	584.7

2017 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය 83% වූ අතර 2016 වර්ෂය සඳහා 95% කි.

4.11 අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණුකිරීමේ සැලසුම් ව්‍යාපෘතිය

දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතියේ අංගයක් වන අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණු කිරීමේ සැලසුම මඟින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සැලසුම් සකස්කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සුදානම සහතික කිරීම මෙමඟින් සිදුවේ. ව්‍යාපෘති කාලය 2014 සිට 2019 දක්වා වූ කාලයයි. උක්ත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයේ ප්‍රධාන ඉලක්කයන් වනුයේ,

- සංවර්ධන අවශ්‍යතා සඳහා අධිවේගී මාර්ග හා සම්බන්ධවන ජාතික මාර්ග හඳුනා ගැනීම
- අනාගත ව්‍යාපෘතීන්හි ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, විස්තරාත්මක ඉංජිනේරුමය කටයුතු, ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම්, නැවත පදිංචිකිරීම හා සිවිල්වැඩ වල ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආදිය සඳහා වැඩසටහන් සම්පාදනය කිරීම.
- ජාතික මාර්ග වල කි.මී. 250 ක පමණ ශක්‍යතා අධ්‍යයන සිදුකිරීම.
- ජාතික මාර්ගවල කි.මී. 200 ක පමණ විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු කටයුතු සිදුකිරීම.
- සැලසුම් ප්‍රමිති හා ඉදිකිරීම් තාක්ෂණය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සහාය ලබාදීම.
- සැලසුම්කරණ තාක්ෂණය, නිර්මාණ කටයුතු සඳහා සැලසුම් ප්‍රමිතීන් හා ඉදිකිරීම් තාක්ෂණය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.

ඉහත සඳහන් කාර්යයන් සිදුකිරීම සඳහා ඇ.එ.ජ.ඩො.මි. 5 ක මුදලක් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත අනුමතව ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් දක්ෂිණ ප්‍රදේශයන්හි අධිවේගී මාර්ග ජාලය හා දේශීය මාර්ග ජාලය අතර මනා සම්බන්ධතාවයක් වර්ධනය වීම අපේක්ෂිත අතර එහි බලපෑම් ලෙස උක්ත ප්‍රදේශයන්හි කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ඇතිවීම අපේක්ෂිතය.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2016 හා 2017 වර්ෂයන්හි පහත දැක්වෙන ක්‍රියාකාරකම්හි නිරත විය.

1. අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ උපදේශනය හා සම්බන්ධිත ජාතික මාර්ග ජාලයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය හා විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු නිර්මාණය සඳහා උපදේශන සේවා සැපයීම.
2. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (SHETC ICS-001) ප්‍රවාහන සැලසුම්කරු(අන්තර්ජාතික)
3. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (SHETC ICS-002) මහාමාර්ග ඉංජිනේරු (අන්තර්ජාතික)
4. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (SHETC ICS-003) පාලම් හා නිර්මාණ ඉංජිනේරු (අන්තර්ජාතික)
5. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (CEP ICS 004) මහාමාර්ග ඉංජිනේරු (අන්තර්ජාතික)
6. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (ICS 006) පාලම් හා නිර්මාණ ඉංජිනේරු (අන්තර්ජාතික)
7. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (ICS 007) රථවාහන ගමනාගමන සැලසුම්කරණය සහ ඇස්තමේන්තු විශ්ලේෂණය
8. ඒකපුද්ගල උපදේශන සේවාවන් (ICS 008) ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණ උපදේශනය (අන්තර්ජාතික)

.ක්‍රියාකාරකම් අංක 06 හි 2016 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කළද , විෂය පථය වෙනස් වීමක් හේතුකොට ගෙන අපේක්ෂිත ඉලක්කයන් කරා ළඟා වීමට නොහැකි වී ඇත.නමුත් අදාල ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක තත්වයේ පැවතීණි. මීට අදාල විවිධ ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක වන අතර භෞතික ප්‍රගතිය 55% කි. ක්‍රියාකාරකම් අංක 07 හි භෞතික ප්‍රගතිය 20% කි. 2016 හා 2017 වර්ෂයන්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 100% හා 25% කි.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-42	2506 යටිතල සංවර්ධනය පහසුකම්	285.0	72.3
	එකතුව	285.0	72.3

4.12 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ජාතික මහාමාර්ගයන්හි ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 37 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගයේ අංක 3/2 පාලම නැවත ඉදිකිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත් වන අතර අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 ක ණය මුදලක් ලබා දී ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ වනුයේ මාර්ගවල ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් වාහනවල මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීම හා මහජනතාවට සේවා සැපයීම තුළින් එම ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කිරීමයි. එමඟින් රටේ සමාජ - ආර්ථික සංවර්ධනය උදෙසා දායකත්වය ලබාදීමද මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිතය. මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත්තු 04 ප්‍රදානය කරනු ලැබ ඇති අතර 2015 දී සියලුම වැඩ කටයුතු අවසන් කොට ඇත. 2017 වර්ෂයේදී, ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් භාවිතා කරමින් A005 ජේරාදෙණිය බදුල්ල වෙන්කලඬි මාර්ගයේ කි.මී.2.63 ක ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිසංස්කරණය ඇරඹුණි . ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

වගු අංක 4.12.1 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග සහ පාලම්

ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී.)	භෞතික ප්‍රගතිය
රක්වාන - මාදම්පේ මාර්ග කොටස	14.0	සම්පූර්ණයෙන්ම සැකසීමට ලක්වී ඇත
ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕවිට මාර්ග කොටස	17.0	
ඇතුල්කෝට්ටේ - කොහුවල මාර්ග කොටස	6.0	
පොල්ගහවෙල - කැගල්ල මාර්ගයේ අංක 3/2 පාලම නැවත ඉදිකිරීම	මීටර 120.4	
ජේරාදෙණිය බදුල්ල වෙන්කලඬි මාර්ගය	2.63	4.8%



ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ රක්වාන සිට මාදම්පේ දක්වා මාර්ග කොටස

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය		ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)	
117-02-04-31	2506	යටිතල සංවර්ධනය	පහසුකම්	209.6	122.58
	2105	ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	හා ඉඩම්	100.0	58.6
එකතුව			309.6	181.2	

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේදී 94% ක හා 2017 වර්ෂයේදී 59% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

4.13 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මහාමාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අරමුදල් සැපයීම පිණිස ඇ.ඩො.මි.50 ක මුදලක් අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID) වෙතින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලැබී ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ ලෙස කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මාර්ගජාලය වැඩිදියුණු කිරීම දැක්විය හැකිය.මේ මගින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නාගරික ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග තදබදය අවම කිරීම තුලින් ජනතාව මාර්ගයන්හි ගතකරන කාලය අවම කොට එම කාලය ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා දායක කර ගත හැකි වනු ඇත.

වගු අංක 4.13.1 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ තෝරාගන්නා ලද මාර්ග

අයිතම අංක	මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය
01	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය	1.4	සම්පූර්ණ කොට ඇත 2016 වර්ෂයේදී
02	දෙමටගොඩ-වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය	1.9	
03	වැලිකඩ-කොහිලවත්ත මාර්ගය	6.0	
04	කොළොන්නාව- යක්බැද්ද මාර්ගය	2.4	
05	මට්ටක්කුලිය මැද මාර්ගය	1.0	
06	කොට්ටාව-තලගල මාර්ගය	14.4	12%
07	කොට්ටේ-බෝපේ මාර්ගය	11.3	14%
08	මොරටුව-පිළියන්දල මාර්ගය	2.62	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.
09	නාවින්න-බොරලැස්ගමුව මාර්ගය	2.41	
10	පිළියන්දල-මහරගම මාර්ගය	5.38	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.
11	ඔරුගොඩවත්ත-අඹතලේ මාර්ගය	7.7	5%
12	වල්ගම-දියගම මාර්ගය	7.06	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.
13	පැලවත්ත ප්‍රවේශ මාර්ගය	0.83	

මෙහි නාවල- නුගේගොඩ මාර්ගයේ පිහිටි නාවල පාලම පුළුල් කිරීම කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ අතර 2015 වර්ෂයේ මැයි මස එහි වැඩකටයුතු අවසන් කොට ඇත. පහත සඳහන් වගුවේ සඳහන් අංක 01 සිට 05 දක්වා මාර්ගවල සංවර්ධන කටයුතු 2016 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදී.

අංක 08, 10, 12, 13 මාර්ගයන්හි ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු මේ වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සිදු වූ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ නියමිත පරිදි ආරම්භ කිරීමට නොහැකි විය. මාර්ගයේ තත්වය පිළිබඳ සලකා බලා අංක 09 යටතේ වන මාර්ගය ක්‍රියාත්මක නොකිරීමට තීරණය කරන ලදී.



වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගයේ අයි.ඩී.එච්.හන්දිය

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-32	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,317.0	1,253.1
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	750.0	750.0
	එකතුව	2,067.3	2,003.1

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේදී 90% ක හා 2017 වර්ෂයේදී 97% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

මුල් අයවැය ප්‍රතිපාදනය රු.මි.1600 ක් වූව ද එය වසර අවසාන වන විට රු.මි.2067.3 ක් ලෙස ප්‍රතිශෝධනය විය. ඒ අනුව, 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඉලක්කයට වඩා වැඩි ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර , ප්‍රතිශෝධිත අයවැය අනුව වසර අවසාන වන විට 97% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

4.14 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය -අදියර I

වීන සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300 ක මුදලක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාදී ඇත. මේ යටතේ මාර්ග දුර කි.මී.248.96 ක් පළමු වන අදියර යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇත. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-III යටතේ පළමු අදියරේදී කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 12 ක් යටතේ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වනුයේ ශ්‍රී ලංකාව තුළ ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධනය සඳහා යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමයි.

ඇමුණුම් අංක 10 අනුව, මාර්ග පැකේජ 11 ක් සහ පාලම් පැකේජ 3 ක් 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට නිම කරන ලදී. 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඉලක්කය වසර අවසාන වනවිට මාර්ග පැකේජ 5 ක් සම්පූර්ණ කිරීම වන අතර ඉන් 4 ක් සම්පූර්ණ කළ ද එක ක භෞතික ප්‍රගතිය 78% කි.ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් භාවිතා කරමින් මාර්ග කිහිපයක් වැඩිදියුණු කිරීමට තෝරාගෙන ඇත.



හිනිදුම - ඕපාත - පිටබැද්දර මාර්ගය



මහනුවර - යාපනය මාර්ගය

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධන අයවැය(රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-39	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	7,900.0	7,611.6
	එකතුව	7,900.0	7,611.6

මෙම ව්‍යාපෘතියේ 2016 වර්ෂයේදී 95% ක හා 2017 වර්ෂයේදී 96% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත

4.15 දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය

අධිවේගී මාර්ගජාලය හා සම්බන්ධිත ජාතික මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 70 ක ණය අරමුදල් සපයා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රධාන නිමැවුම් වන්නේ දකුණු කලාපයේ අධිවේගී මාර්ග හා සම්බන්ධිත ප්‍රධාන ජාතික මාර්ග කි.මී. 31.2 ක ප්‍රමාණයේ ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම හා අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණු කිරීම සැලසුම් කිරීමේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාවය වර්ධනය කිරීම ය.

මෙයට අමතරව ජාතික මහමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ දකුණු අධිවේගී මාර්ගයෙහි අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන 3 ක් හා සම්බන්ධිත ප්‍රමුඛ ජාතික මහා මාර්ගයන් 5 ක කොටස් 6 ක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සැලසුම් කොට ඇත. මෙම ප්‍රමුඛ ජාතික මහා මාර්ගයන් තෝරා ගන්නා ලද්දේ වර්තමාන මාර්ග තත්වය සහ ධාරිතාවය , ප්‍රවාහනය සඳහා පවතින ඉල්ලුම, සහ වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වන සුදානම යන කරුණු මත වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇති මාර්ග ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු වගු අංක 4.15 යටතේ දැක්වේ.

4.15.1 දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන මාර්ග

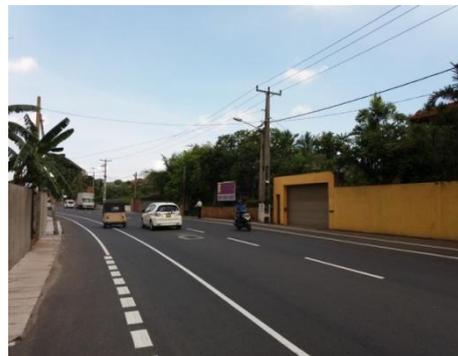
කොන්ත්‍රාත් පැකේජය	ව්‍යාපෘතියේ විස්තරය	දුර (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය 2017/12/31 දිනට
CP 01	රත්මලාන-මිරිහාන දක්වා වන බී 389 මාර්ගයේ කි.මී.5+700 සිට කි.මී.7+840 දක්වා	2.14	100%
	මොරටුව සිට පිළියන්දල දක්වා වන බී 295 මාර්ගයේ කි.මී.2+620 සිට කි.මී.5+120 දක්වා	2.55	
CP 02	කැස්බෑව සිට පොකුණුවිට දක්වා වන බී 084 මාර්ගයේ කි.මී.13+800- කි.මී.28+180 දක්වා	14.40	25%
	කිරුලපන- ගොඩගම දක්වා වන ඒ 004 මාර්ගයේ කි.මී.0+130-1+000 හා කි.මී.15+360- කි.මී.16+280 වන කොටස්	1.79	

කොන්ත්‍රාත් පැකේජය	ව්‍යාපෘතියේ විස්තරය	දුර (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය 2017/12/31 දිනට
CP 03	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සිට මතුගම දක්වා වන බී 157 මාර්ගයේ කි.මී.42+372- කි.මී.30+000 දක්වා	10.37	45%
CP 04	කොළඹ ජාත්‍යන්තර නාවුක හා ඉංජිනේරු විද්‍යාලය (CINEC) අසල සිට අඹතලේ මංසන්ධිය දක්වා	1.88	17%

ඉහත සඳහන් මාර්ග කොටස් අතරින් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01 (CP 01) සම්පූර්ණයෙන් නිමකොට ඇති අතර අනෙකුත් පැකේජයන් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01 (CP 01) හි කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කටයුතු 2017 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කරන ලදී. 2017- වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුකූල වන ලෙස කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01 2017 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණයෙන් නිමකළ අතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 03, ඉලක්කගත ප්‍රමාණයට (35%) වඩා වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 හි භෞතික ප්‍රගතිය 25%ක් ලෙස වන අතර එය ඉලක්කයට වඩා අඩු අගයක් ගනී. 2017- වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඉලක්කයට අනුව ඉන් 63% ප්‍රගතියක් ළඟාකරගෙන ඇත. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 04 හි කොන්ත්‍රාත්තුව 2017 වර්ෂය තුළ දී පිරිනමා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය(රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-43	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,615.0	1,189.5
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	600.0	600.0
	එකතුව	2,215.0	1,789.5



මොරටුව - පිළියන්දල (බී295) මාර්ගයේ සහ රත්මලාන - මිරිහාන මාර්ගයේ මාර්ග සලකුණු කිරීම (කි.මී. 0+480) සහ පදික මාරුව ඉදිකිරීම (කි.මී.2+930)

මෙම ව්‍යාපෘතියේ 2016 වර්ෂයේදී 78% ක් හා 2017 වර්ෂයේදී 81% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

4.16 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන

ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ අවස්ථා දියුණු කිරීමේ අරමුණින් දකුණ, සබරගමුව, මධ්‍යම, උතුරුමැද, වයඹ සහ බස්නාහිර යන පළාත් 6 ක තෝරාගත් ග්‍රාමීයපළාත් හා ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. තෝරා ගනු ලැබූ උක්ත මාර්ගයන්හි ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළයාම මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය වන අතර ඒ තුළින් ප්‍රදේශ අතර පවතින සම්බන්ධතා පුළුල් වීම සඳහා දීර්ඝකාලීනව බලපානු ඇත.

ඒ අනුව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ (ADB) මාර්ගෝපදේශනය සහ ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව පිළිවෙලින් වසර පහක සහ හතක කාලයක් පුරා පළාත් පාලන ආයතන වලට අයත් (පළාත් සභා හා ප්‍රාදේශීය සභා) ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 3130 ක් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ජාතික මාර්ග කි.මී. 400 ක් පමණ නිර්මාණය, වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු මෙන්ම ඊට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ද සිදුකිරීමට අදහස් කෙරේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ජාතික මාර්ග හා පළාත් මාර්ග දියුණු කිරීම හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 800ක් ලබාදීමට එකඟ වී ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 106 ක් මූල්‍යනය කරනු ලැබේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2015 මැයි මස ආරම්භ කළ අතර 2024 මාර්තු මාසයේදී නිම කිරීමට අපේක්ෂිත අතර ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි සිවිල් වැඩ කටයුතු 2019 වර්ෂයේදී නිම කිරීමට අපේක්ෂිත වේ. කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කටයුතු ඉතිරි වර්ෂ තුන තුළ සිදු කිරීමට නියමිතය.ජාතික මාර්ගයන්හි මාර්ග කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය 2024 දක්වා ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

4.16.1 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය 2017/12/31 දිනට
දකුණ	ගාල්ල	66	197	90%
	මාතර	67	218	
	හම්බන්තොට	51	167	
සබරගමුව	රත්නපුර	38	255	56%
	කෑගල්ල	63	217	
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	60	330	47%
	පොළොන්නරුව	55	170	

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය 2017/12/31 දිනට
මධ්‍යම	නුවර	50	221	84%
	මාතලේ	51	194	
	නුවරඑළිය	43	180	
වයඹ	පුත්තලම	38	220	32%
	කුරුණෑගල	76	485	
බස්නාහිර	කළුතර	83	276	34%
එකතුව		741	3130	

ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරනයෙහි සිවිල් වැඩ 2017 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කළ අතර එහි භෞතික ප්‍රගතිය 32% කි. සිවිල් වැඩ සඳහා ප්‍රසම්පාදනය - මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත් 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට ලංසු තැබීමේ අදියරෙහි විය. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2015 වර්ෂයේ මැද භාගයේදී ආරම්භ කළ අතර පිළිවෙලින් 3% ක හා 27% ක භෞතික ප්‍රගතියක් 2015 සහ 2016 වර්ෂ වල දී ලබාකරගෙන ඇත. ඒ අනුව, 2017 වසර අවසාන වන විට සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 62% කි.

2017- වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි සඳහන් පරිදි වසර සඳහා භෞතික ඉලක්කය 47% ක් වුව ද තත්‍ය ප්‍රගතිය 32% කි. ඒ අනුව, ඉලක්කය ලබාකරගැනීමේ ප්‍රතිශතය 68% කි.



ජබුරලිය- හීලේගොඩ මාර්ගයේ මාර්ග සලකුණු කිරීම සහ සංඥා පුවරු සවිකිරීම

වගු අංක 4.16.2 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා යෝජිත ජාතික මාර්ග

අනු අංකය.	මාර්ගය.	දුර(කි.මී)	ප්‍රගතිය
01	මරදන්කඩවල- හබරන- (ඒ 011)	25.0	තාක්ෂණික ලංසු ඇගයීම සිදු කරමින් පවතී.
02	ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය - පැකේජ 1(කරාපිටිය - නාගොඩ මාර්ගය :B 248, B 454 උඩුගම බාර් හන්දිය - තවලම මාර්ගය: B 129, B429, B 156)	44.0	ලංසු ප්‍රතිකා සඳහා ADB ආයතනයේ එකඟතාවය ලද පසු ලංසු කැඳවීමට ආරාධනා කිරීමට නියමිතය.
03	තලාව , කැකිරාව - ගනේ වල්පොල- ගලෙන්බිදුණු වැව - දාවිච්චල්මිල්ල	80.0	නිර්මාණ ක්‍රියාකාරකම් සිදුකරමින් පවතී.
03	පැල්මඩුල්ල- ඇඹිලිපිටිය- පදනංගල මාර්ගය (ඒ 018)	66.0	නිර්මාණ ක්‍රියාකාරකම් සිදුකරමින් පවතී.
05	මහනුවර මාර්ගය (ඒ 001) නිට්ටඹුව - පේරාදෙණිය කොටස	70.0	-
	එකතුව	285.0	

4.17. දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (I Road 2)

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග ජාලයෙහි ප්‍රවේශවීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ අවස්ථා දියුණු කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 3,400 ක ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සහ උතුර, නැගෙනහිර, ඌව සහ බස්නාහිර යන පළාත් වලට අයත් කි.මී. 340 ක ජාතික මහාමාර්ගයන් ප්‍රතිසංස්කරණය හා නඩත්තුව සහ ආරක්ෂණ වීඩි, මාර්ග ආරක්ෂාව, නඩත්තුව, පර්යේෂණ ධාරිතාවය සහ මාර්ග සැලසුම් කිරීම හා ඉදිකිරීම යනාදිය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග හා සම්බන්ධිත ආයතනයන්හි ධාරිතා වර්ධනය මේ යටතේ සිදු කිරීමට නියමිතය.

මෙම ව්‍යාපෘති කාලසීමාව 2018 - 2027 වේ. ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ඒ ඒ කොන්ත්‍රාත්තුවේ මුල් වර්ෂ දෙක අවසාන වන විට සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිත අතර සහ ඉන්පසුව පිළිවෙලින් ග්‍රාමීය හා ජාතික මහාමාර්ගයන් හි වර්ෂ 3 සහ 5 ක කාලයක් කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කිරීමේ කාල පරිච්ඡේදය ක් වේ.

වගු අංක 4.17.1.- දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ කෙරුණත් මාර්ග

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	ජාතික මාර්ග (කි.මී.)	ජාතික මාර්ග ගණන	ග්‍රාමීය මාර්ග (කි.මී.)	ග්‍රාමීය මාර්ග ගණන	මාර්ග ගණන (එකතුව)	මුලු දුර (කි.මී.)
උතුරු පළාත	යාපනය	114.89	1	260.24	127	128	1057.77
	කිලිනොච්චිය		-	181.78	47	47	
	මන්නාරම		1	137.74	67	68	
	වවුනියාව		2	221.78	62	64	
	මුලතිව්		-	141.34	36	36	
නැගෙනහිර	මඩකලපුව	155.76	1	184.99	123	124	845.83
	අම්පාර		14	319.45	144	158	
	තිකුණාමලය		1	185.63	123	124	
ඌව	බදුල්ල	72.9	6	494.53	147	153	1044.51
	මොනරාගල		1	477.08	95	96	
බස්නාහිර	කොළඹ	-	-	247.21	149	149	799.98
	ගම්පහ			307.37	183	183	
	කලුතර			245.4	102	102	
එකතුව		343.55	27	3,404.54	1405	1432	3,748.09

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2018 වර්ෂයේ දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත බැවින්, ණය ගිවිසුම 2017 වසරේ දී අත්සන් කළ අතර ඌව පළාත සඳහා සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-44	2506 යටිතල සංවර්ධනය පහසුකම්	18,837.7	18,544.4
	එකතුව	18,837.7	18,544.4

මෙම ව්‍යාපෘතියේ 2016 වර්ෂයේදී 99% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති අතර එය 2017 වර්ෂයේදී 98% ක අගයක පැවතුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මකවන බැවින් මුල් අයවැය ප්‍රතිපාදනයන් ට අමතරව අතිරේක ප්‍රතිපාදන 2017 වර්ෂය තුළ දී ලබාදෙන ලදී.

4.18 රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය

දේශීය වාණිජ බැංකු මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය ස්ථාපිත කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයේ උපදෙස් මත සිදුකෙරෙන ඉහත මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා මේ වසරේදී කොන්ත්‍රාත්තු 64ක් ප්‍රදානය කර ඇත. එම සියළුම කොන්ත්‍රාත්තු දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා ලබාදී ඇත. ඒ අතුරින් මාර්ග ව්‍යාපෘති 59ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇති අතර ඉන් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 8ක කටයුතු 2017 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලදී. එමෙන් ම, 2017 වසර අග වන විට 98% කට වඩා වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් සහිතව සම්පූර්ණ කිරීමට ආසන්න මට්ටමේ ව්‍යාපෘති 2 ක් ඇති අතර එය ද ඇතුළත් ව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති ගණන 5 ක් වන අතර සම්පූර්ණ කරන ලද හා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල භෞතික ප්‍රගතිය ඇමුණුම 11 යටතේ දක්වා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-51	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	30,323.4	30,320.7
	එකතුව	30,323.4	30,320.7

2016 හා 2017 වර්ෂයන්හි සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 100% ලෙස වාර්තා වී ඇත



මීපේ - ඉංගිරිය මාර්ගය



අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල- ත්‍රිකුණාමලය

4.19 ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

නිර්මාණකරණය, ඉදිකිරීම, නඩත්තුව, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නැවත භාරදීම යන කරුණු නිසි ක්‍රමවේදයකින් යුතුව භාවිතා කර නිමැවුම් සහ කාර්යසාධනය පදනම් කරගත් කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමභාවිතයෙන් සකසන ලද ආකෘතියක් යටතේ පැලියගොඩ- පුත්තලම මාර්ගයේ (ඒ003) ජා-ඇල සිට හලාවත නගරය අවසානය දක්වා වූ මාර්ග කොටස නියමුකරණය කිරීම ලෝක බැංකු අරමුදල් යටතේ මෙමඟින් සිදුකෙරේ.

මේ සංකල්පය යටතේ, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වසර 09 ක කොන්ත්‍රාත් කාලයක් තුළදී එකඟ වන ලද කොන්දේසි වලට අනුකූලව මාර්ග අංශය සඳහා වූ පූර්ණ මැදිහත්වීම් ක්‍රියාකාරකම් වක්‍රයක් යටතේ තම සේවා මට්ටම උපරිමයෙන් ලබාදීමට අපේක්ෂා කරයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2014 වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ තෝරාගත් මාර්ගවල වත්කම් කළමනාකරණය හා සේවා සැපයීමේ වර්ධනය කරගැනීමේ මූලික අරමුණින් හඳුනාගනු ලැබුණි.

ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති කාලය 2026 දක්වා දීර්ඝ කරනු ලැබූ අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වසර 10 ක කාලයක් ලබා දී ඇත..

පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් 2017 වසර අවසාන වන විට සම්පූර්ණ කලරන ලදී.

- සංකල්පීය නිර්මාණය සැකසීම සඳහා වන උපදේශන සේවා සැපයීම හා සිවිල් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානයට අදාළව ලංසුතැබීමේ ලිපිලේඛන පිළියෙල කිරීම.
- සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා ප්‍රසම්පාදන ලියකියවිලි පිළියෙල කිරීම හා අමාත්‍යාංශේඩලය විසින් පත්කළ ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ හා ලෝක බැංකුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම (2017 ජනවාරි මස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද නව සම්මත ප්‍රසම්පාදන ලියවිල්ලට අදාල ව)
- සමාජ බලපෑම් තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු සඳහා උපදේශනකාර්යයන් අවසන් කිරීම
- පාරසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු සඳහා උපදේශනකාර්යයන් අවසන් කිරීම
- සංශෝධිත නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ලෝක බැංකුවේ අනුමැතිය සඳහා භාරදීම.
- කුණාටු ජල කළමනාකරණය සඳහා අවශ්‍ය කරන ඉඩම් හඳුනාගැනීම, මිනුම් කිරීම හා සිතියම්ගත කිරීම සඳහා උපදේශන ක්‍රියාකාරකම් .
- ඒ003 මාර්ගයේ හඳුනාගත් බහුලව අනතුරු සිදුවිය හැකි ස්ථානවල දෝෂ නිවැරදි කිරීම සඳහා මිනුම් හා නිර්මාණ කටයුතු
- පරිශීලකයන් තෘප්තිමත් වන ආකාරයේ මිනුම් කටයුතු සඳහා උපදේශනය - අවසාන වාර්තාවේ කෙටුම්පත ලෝක බැංකුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-48	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	80.0	63.8
	එකතුව	80.0	63.8

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2014 වර්ෂයේදී හඳුනාගනු ලැබූ නමුදු ඒ සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන ලැබී ඇත්තේ 2016 වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසයේදීය. එම නිසා අපේක්ෂිත පරිදි ව්‍යාපෘති ප්‍රතිපාදන 2016 වසර තුළ දී යොදා ගැනීමට නොහැකි වී ඇති අතර එම වසරේ දී මූල්‍ය ප්‍රගතිය 0% ක් ලෙසත් 2017 වර්ෂයේ දී එය 80% ක් ලෙසත් වාර්තා වී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂය වෙනුවෙන් වසර මුළු දී රු. මිලියන 580.00 ක් වෙන් වූන ද වසර අග වන විට එය රු.මිලියන 80.00 ක් ලෙස සංශෝධනය විය.

වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව 2017 වසර තුළ ඉටු කිරීමට බලාපොරොත්තු වූ ක්‍රියාකාරකම් සම්පූර්ණ කර ඇත.

4.20 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය -අදියර II (PRP3- අදියර II)

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රධාන නගර යාකරන මාර්ග වැඩිදියුණුකිරීම සඳහා වන සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 100 ක ණය මුදලක් ලබාදී ඇත. මෙහි ව්‍යාපෘති කාලය මාස 18 වන අතර මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි.16,000 කි.

2016 වර්ෂය තුළ , වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මාර්ග 20 ක් හඳුනා ගනු ලැබූ අතර මුළු දුර කි.මී.128.85 කි. මෙම මාර්ග අතුරින් මාර්ග පැකේජ 13 ක් මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය තුළ ක්‍රියාත්මක වන අතර ඉතිරි මාර්ග පැකේජ කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය තුළ ඇතුළත් වේ. 2016 වර්ෂය තුළ තෝරාගත් සියලුම මාර්ග (20) සඳහා වූ සිවිල් වැඩ ආරම්භ කළ අතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 34 හි එක් මාර්ග කොටසක් පමණක් 2017 වර්ෂයේ දී ආරම්භ විය. 2017.12.31 වන විට ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය ඇමුණුම 12 යටතේ දැක්වේ.

එක් එක් මාර්ග කොටසෙහි ප්‍රගතිය අනුව, ව්‍යාපෘතිය 2017 වසර අවසාන වන විට සතුටුදායක මට්ටමක් ළඟාකරගෙන ඇත. ඒ අනුව, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 42 හැරුණු විට අනිත් සියලු මාර්ග කොටස් 50% වඩා භෞතික ප්‍රගතියක් ළඟා කරගෙන ඇත. එයින්, ව්‍යාපෘති 11 ක් 80% වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් ළඟා කරගෙන ඇත.

2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 5 ක් ඉලක්කගත ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් ළඟාකරගෙන ඇත. පිළිවෙලින්, තවත් ව්‍යාපෘති 6, 5 සහ 3 ක් 90%, 80% සහ 70% ඉක්මවා යන භෞතික ප්‍රගතියක් 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව ළඟාකරගෙන ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-46	යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	7,200.0	5,991.1
	එකතුව	7,200.0	5,991.1

ඉහත ව්‍යාපෘතියෙහි 2016 වර්ෂය තුළ 98% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් හා 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට 83% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කොට ඇත.

4.21 බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය- අදියර III

බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මූලික සැලසුම වූයේ කිරුළපන හන්දියේ සිට මැලිබන් හන්දිය දක්වා වූ මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමයි. නමුත් එම සැලසුම කැබිනට් පත්‍රිකාවක් මගින් දුටුගැමුණු විදිය දක්වා සීමා විය. ඒ අනුව ව්‍යාපෘතියේ මුළු දුර කි.මී.0.86 කි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන නොලැබුණු නමුත් අයවැය කතාවේදී අයවැය යොජනා මගින් 2016 වර්ෂය සඳහා අගොස්තු මාසයේදී ඉඩම් අත්පත්කරගැනීමේ කටයුතු සඳහා ප්‍රතිපාදන ලැබුණි. ඒ අනුව ව්‍යාපෘතිය සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

2016 වර්ෂය තුළ කි.මී.0.86 ක ප්‍රමාණයේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු පිළිබඳව මූලික අවධානය යොමු කරන ලදී. ඉඩම් කට්ටි 145 ක් අතුරින් 135 ක ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සඳහා ගැසට් පත්‍රය නිකුත් කිරීමට නියමිත අතර ඉඩම් කට්ටි 11 ක් සඳහා වන්දි හා පොලී ගෙවීම් සිදු කරනු ලැබුණි. නමුත් ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2016.12.07 දින ලබා දුන් අධිකරණ නියෝගයක් හේතුවෙන් මේ වන විට තාවකාලිකව නවතා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-32	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	25.0	15.6
	එකතුව	25.0	15.6

2017 වර්ෂයේ දී 62% ක් හා 2016 වර්ෂයේ දී 96% ක් ලෙස මෙම ව්‍යාපෘතිය මූල්‍ය ප්‍රගතිය අත්කරගෙන ඇත.

4.22 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘතිය මගින් බස්නාහිර පළාතේ, විශේෂයෙන්ම කොළඹ හා කළුතර දිස්ත්‍රික්කවල තොරාගත් මාර්ග කිහිපයක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඔපෙක් සංවර්ධනය සඳහා වූ අරමුදල මගින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 17.00 ක ණය මුදලක් ලබාදී ඇත. ඒ අනුව ජාතික මාර්ග කි.මී.25.81 ක් සංවර්ධනය කරනු ලබයි. බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත මාර්ග කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02 ක් යටතේ පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම කරනු ලැබේ.

වගු අංක 4.22.1 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ තොරා ගත් මාර්ග

අනු අංකය	මාර්ග කොටස	දුර (කි.මී)	ප්‍රගතිය
01	කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී. 0+000-9+500)	9.50	- ඉඩම්වල අයිතිය පවරාගැනීම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී
02	වල්ගම- අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී.0+000- 1+210)	1.21	- ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී - ඇමති මණ්ඩල අනුමැතිය 2017 සැප්තැම්බර් 26 දින ලැබුණි.
03	වාද්දුව - මෙරොන්තුඩුව මාර්ගය (කි.මී.1+000-5+300)	5.30	- ඉඩම්වල වල අයිතිය ලබාගැනීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. - ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී
04	බෙල්ලන - මාරගල්ල මාර්ගය (කි.මී.0+000-9+800)	9.80	- භෞතික ප්‍රගතිය 2%

ඉහත වගුවෙහි අංක 01 සහ 02 යටතේ ඇති මාර්ගයන් හි සිවිල් වැඩ ආරම්භ වීමට නියමිතය. අංක 03 හා 04 දරණ මාර්ග කොටස් 2017 ඔක්තෝම්බර් 05 වන දින ආරම්භ කළ අතර 2%ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් 2017 වසර අවසාන වනවිට අත්කරගෙන ඇත. මෙම මාර්ග කොටස් දෙක 2019 තුන්වන කාර්තුවේ දී වැඩ නිම කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව, ඉහත මාර්ග කොටස් 4 හිම ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කළ ද ඉඩම් මිල දී ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදය නිසා ඉලක්කය සපුරාගැනීමට නොහැකි විය.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-40	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	123.0	24.8
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	334.3	7.6
	එකතුව	457.3	32.4

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේ දී 7% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත. ඉලක්කගත ආකාරයට සිවිල් වැඩ ආරම්භ කළ නොහැකි වූ බැවින් එය මූල්‍ය ප්‍රගතිය කෙරෙහි ද බලපා ඇත.

5.0 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

5.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ප්‍රධාන මාර්ග සහ කුඩා මාර්ග කොටස් සමග සම්බන්ධ කරනු ලබන අවධානයට ලක්විය යුතු එහෙත් විදේශාධාර මත ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි සහ අබලන් කුඩා පාලම්, මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම සිදුකරනු ලැබේ. ඒ අනුව 2017 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මාසය දක්වා වූ කාලය තුළ ඉලක්කගත 1295ක් වූ දුර ප්‍රමාණයෙන් කි. මී. 680.32 ක් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සිදු කළ අතර 2016 දී මාර්ග දුර කි.මී.173 ක් පුළුල්කර වැඩිදියුණු කරන ලදී. මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමට අතිරේක ව පාලම් 12ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු 2017 දී ආරම්භ කළ අතර ඉන් 2 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු වසර අවසානයේ දී නිම කිරීමට හැකිවිය.

උක්ත සඳහන් පාලම් 12න් 7ක් බස්නාහිර පළාතට අයත් වන අතර 5ක් දකුණු පළාතෙහි පිහිටා ඇත. 2017 දෙසැම්බර් මාසය දක්වා ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කවල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම සිදුකරනු ලැබූ මාර්ගයන්හි භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 5.1.1 2017 වර්ෂයේ මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ භෞතික ප්‍රගතිය

දිස්ත්‍රික්කයේ නම	2017.12.31 ට භෞතික ඉලක්ක (%)	2017 12.31 ට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	100	83
ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	100	95
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	100	82
නුවර දිස්ත්‍රික්කය	100	98
මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	100	80
නුවර-එළිය දිස්ත්‍රික්කය	100	52
මාතර දිස්ත්‍රික්කය	100	92
ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	98
හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	100	95
යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	100	85
කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	100	95
මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය	100	93
වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය	100	85
මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය	100	93
මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	100	95
අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	100	88

දිස්ත්‍රික්කයේ නම	2017.12.31 ට භෞතික ඉලක්ක (%)	2017 12.31 ට භෞතික ප්‍රගතිය
ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	100	92
කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	100	95
පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	100	90
අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	100	95
පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	100	95
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	93
මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	100	90
කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	92
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	100	90

2017 අවසන් වන විට මෙම දිස්ත්‍රික්ක 25 අතරින් දිස්ත්‍රික්ක කිසිවක 100% ක භෞතික ප්‍රගතියක් දක්නට නොමැතිවිය. 2017.12.31 වන විට දිස්ත්‍රික්ක 15 ක් 90% ඉක්මවූ භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන තිබූ අතර කොළඹ, කළුතර, මාතලේ,අම්පාර, යාපනය, වවුනියා, මොණරාගල සහ රත්නපුරය යන දිස්ත්‍රික්ක 75%-100% අතර භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කොට ඇත. දිස්ත්‍රික්ක 25න් 75%ට අඩු භෞතික ප්‍රගතියක් අත් කර ගනු ලැබූයේ එක් දිස්ත්‍රික්කයක් පමණි. තව ද ඉහත දිස්ත්‍රික්ක 25න් අවම භෞතික ප්‍රගතියක් 2017 අවසානයේදී වාර්තා වූයේ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයෙනි. ප්‍රකාශිත වසර තුළදී ඉහළ ම භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා වූයේ ගාල්ල සහ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කවලිනි.

මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වාර්ෂික ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වුවද සෑම වර්ෂයකම භෞතික හා මූල්‍ය ඉලක්කයන් , ප්‍රතිපාදන ඉල්ලීම් හා අයවැය ප්‍රතිපාදනයන්ට අනුය ස්ථාපිත කරනු ලබේ.

වගු අංක 5.1.2 2016.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය

දිස්ත්‍රික්කයේ නම	2016.12.31 ට භෞතික ඉලක්ක (%)	2016 12.31 ට භෞතික ප්‍රගතිය
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	100	72
ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	100	76
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	100	58
නුවර දිස්ත්‍රික්කය	100	89
මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	100	59
නුවර-එළිය දිස්ත්‍රික්කය	100	45

දිස්ත්‍රික්කයේ නම	2016.12.31 ට භෞතික ඉලක්ක (%)	2016.12.31 ට භෞතික ප්‍රගතිය
මාතර දිස්ත්‍රික්කය	100	99
ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	78
හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	100	100
යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	100	50
කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	100	100
මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය	100	75
වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය	100	48
මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය	100	46
මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	100	70
අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	100	100
ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	100	98
කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	100	100
පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	100	99
අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	100	91
පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	100	100
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	96
මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	100	42
කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	85
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	100	70

2016 සැප්තැම්බර් මාසය අවසන් වන විට මෙම දිස්ත්‍රික්ක 25 අතරින් දිස්ත්‍රික්ක 05 ක් 100% ක භෞතික ප්‍රගතියක් ළඟාකරගෙන ඇති අතර තවත් දිස්ත්‍රික්ක 03 ක් 90% ක භෞතික ප්‍රගතියක් ද නුවර, කෑගල්ල, ගාල්ල, ගම්පහ හා ත්‍රිකුණාමලය යන දිස්ත්‍රික්ක 75%-90% අතර ප්‍රගතියක් ද වාර්තා කොට ඇත.

මඩකලපුව (50%), යාපනය(48%), කිලිනොච්චි(46%), නුවරඑළිය(45%) හා මොණරාගල(42%) යන දිස්ත්‍රික්ක 55% ට අඩු ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. සියලුම දිස්ත්‍රික්ක අතරින් අවම භෞතික ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරඇත්තේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය යි.

පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා 2017 වසරට සාපේක්ෂ ව 2016 වසරේදී අත් කර ගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 5.1.3 2017 හා 2016 වර්ෂයන්හි ලබාගෙන ඇති සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වර්ෂය	අයවැය ප්‍රතිපාදනය(රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)	මූල්‍ය (%)	කාර්යසාධනය
2017	10,734.4	9,211.5	86%	
2016	17,915.0	10,887.6	68%	

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේදී වෙන් කරන ලද අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි.10,734.5 ක් වූ අතර 2016 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන වූ රු.මි.17,915.00 ට වඩා 40% ක අඩුවීමක් ලෙස එම අගයදැක්විය හැකිය. . එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය සඳහා 2017 වසර අවසානයේ වාර්තා වූ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පහත වගුවෙහි සැකෙවින් දක්වා ඇත.

වගු අංක 5.1.4 2017.12.31 දිනට අයවැය ප්‍රතිපාදනය

අයවැය කේතය	දිස්ත්‍රික්කය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2017.12.31 ට වියදම	මූල්‍ය (%)	ප්‍රගතිය
117-02-05-01-2104-11	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	598.03	434.26	73	
117-02-05-02-2104-11	ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	446.12	321.43	72	
117-02-05-03-2104-11	කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	317.52	234.49	74	
117-02-05-04-2104-11	නුවර දිස්ත්‍රික්කය	356.37	356.37	100	
117-02-05-05-2104-11	මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	92.79	46.44	50	
117-02-05-06-2104-11	නුවර-එළිය දිස්ත්‍රික්කය	85.54	33.32	39	
117-02-05-07-2104-11	මාතර දිස්ත්‍රික්කය	296.40	241.63	82	
117-02-05-08-2104-11	ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	160.38	128.28	80	
117-02-05-09-2104-11	හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	277.52	277.52	100	
117-02-05-10-2104-11	යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	188.70	188.70	100	
117-02-05-11-2104-11	කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	136.21	136.21	100	
117-02-05-12-2104-11	මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය	150.00	121.52	81	
117-02-05-13-2104-11	වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය	276.49	276.49	100	
117-02-05-14-2104-11	මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය	252.25	252.25	100	
117-02-05-15-2104-11	මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	93.60	93.60	100	

අයවැය කේතය	දිස්ත්‍රික්කය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2017.12.31 වියදම	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-02-05-16-2104-11	අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	164.42	164.42	100
117-02-05-17-2104-11	ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	109.28	109.28	100
117-02-05-18-2104-12	කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	369.01	369.01	100
117-02-05-19-2104-13	පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	296.00	238.78	81
117-02-05-20-2104-14	අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	387.10	387.10	100
117-02-05-21-2104-15	පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	279.19	279.19	100
117-02-05-22-2104-16	බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	180.83	180.83	100
117-02-05-23-2104-17	මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	84.03	50.84	61
117-02-05-24-2104-18	කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	175.00	135.51	77
117-02-05-25-2104-19	රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	150.00	139.39	93
117-02-05-26-2104-20	බදු	714.57	714.57	100
117-02-05-29-2104-21	ජාතික ඉතිරිකිරීම් බැංකු ආධාර ව්‍යාපෘති	4100.00	3300.0	80
එකතුව		10737.40	9211.50	86

ඉහත වගුව අනුව සමස්ත දිස්ත්‍රික්ක 25න් දිස්ත්‍රික්ක 14 ක මූල්‍ය ප්‍රගතිය 100% ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර අවම මූල්‍ය ප්‍රතියක් නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයෙන් වාර්තා විය. එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය සඳහා 2016 වසර අවසානයේ වාර්තා වූ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පහත වගුවෙහි සැකෙවින් දක්වා ඇත. (වගු අංක 5.1.5).

වගු අංක 5.1.5 2016.12.31 දිනට අයවැය ප්‍රතිපාදනය

අයවැය කේතය	දිස්ත්‍රික්කය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2016.12.31 වියදම	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-02-05-01-2104-11	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	900.00	449.85	50
117-02-05-02-2104-11	ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	700.00	333.06	48
117-02-05-03-2104-11	කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	500.00	105.56	21
117-02-05-04-2104-11	නුවර දිස්ත්‍රික්කය	370.00	260.88	70
117-02-05-05-2104-11	මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	200.00	50.63	25
117-02-05-06-2104-11	නුවර-එළිය දිස්ත්‍රික්කය	170.00	25.93	15
117-02-05-07-2104-11	මාතර දිස්ත්‍රික්කය	300.00	186.3	62
117-02-05-08-2104-11	ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	140.00	132.98	95

අයවැය කේතය	දිස්ත්‍රික්කය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2016.12.31 ට වියදම	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ප්‍රගතිය
117-02-05-09-2104-11	හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	460.00	459.65	100	
117-02-05-10-2104-11	යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	100.00	49.11	49	
117-02-05-11-2104-11	කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	150.00	86.54	57	
117-02-05-12-2104-11	මන්නාරම දිස්ත්‍රික්කය	250.00	55.24	22	
117-02-05-13-2104-11	වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය	158.00	157.95	100	
117-02-05-14-2104-11	මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කය	200.00	55.32	28	
117-02-05-15-2104-11	මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	92.00	55.77	60	
117-02-05-16-2104-11	අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	270.00	163.91	60	
117-02-05-17-2104-11	ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	100.00	64.31	64	
117-02-05-18-2104-12	කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	320.00	262.39	82	
117-02-05-19-2104-13	පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	400.00	83.97	21	
117-02-05-20-2104-14	අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	320.00	299.84	94	
117-02-05-21-2104-15	පොලොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	310.00	309.69	100	
117-02-05-22-2104-16	බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	220.00	176.48	80	
117-02-05-23-2104-17	මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	150.00	48.32	32	
117-02-05-24-2104-18	කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	250.00	157.95	64	
117-02-05-25-2104-19	රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	185.00	140.14	76	
117-02-05-26-2104-20	බදු	850.00	465.72	55	
117-02-05-29-2104-21	ජාතික ඉතිරිකිරීම බැංකු ආධාර ව්‍යාපෘති	8,000.00	6250.0	78	
එකතුව		16,065.00	10,887.6	68	

ඉහත වගුවෙහි දැක්වෙන පරිදි 2016 වර්ෂය තුළදී 100%ක් වූ මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වූ දිස්ත්‍රික්ක ලෙස වවුනියාව, පොලොන්නරුව සහ හම්බන්තොට යන දිස්ත්‍රික්ක දැක්විය හැකි අතර අවම මූල්‍ය ප්‍රගතිය වූ 15% වාර්තා වූයේ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයෙනි. 2017 සහ 2016 වර්ෂයන්හිදී උක්ත වැඩසටහන සඳහා පළාත් මට්ටමින් වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය වගු අංක 5.1.6 පරිදි දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 5.1.6 2017 හා 2016 වර්ෂයන්හි පළාත් වශයෙන් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

පළාත	2017.12.31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය	2016.12.31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය)
බස්නාහිර	73%	42%
මධ්‍යම	82%	46%
දකුණ	88%	87%
උතුරු පළාත	97%	47%
නැගෙනහිර	100%	61%
වයඹ	91%	48%

පළාත	2015.12.31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය	2016.12.31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය)
උතුරු මැද	100%	97%
ඌව	87%	61%
සබරගමුව	85%	69%
බදු	55%	76%
ජාතික ඉතිරිකිරීම් බැංකු ආධාර ව්‍යාපෘති	78%	78%
සමස්ත ප්‍රගතිය	86%	68%

වාර්ෂික ප්‍රමුඛ ඉල්ලීම් අනුව අයවැය ප්‍රතිපාදන ලබාදෙන බැවින් පළාත් අතර සමස්ත අගයන් සන්සන්දනය කිරීමට නොහැකි නමුත් ලබාගත් මූල්‍ය ප්‍රගතීන් ඉහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

2017 වර්ෂයේදී පළාත් 02 ක් පමණක් (නැගෙනහිර සහ උතුරු මැද) 100% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති නමුත් 2016 වර්ෂයේදී කිසිදු පළාතකින් 100% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී නොමැත. 2016 වර්ෂයේදී සියළු පළාත් අතරින් වැඩිම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වූයේ උතුරු මැද පළාතෙන් වන අතර සමගාමී වර්ෂයන් දෙකෙහිදීම වෙන් කෙරුණු අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයන් ප්‍රශස්ත ආකාරයට උපයෝගී කර ගැනීමට මෙම වැඩසටහන සමත් ව ඇත. අනිකුත් සියළු පළාත් සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතීන් 2016 වසරට වඩා ඉහළ අගයන් පෙන් වූ අතර එම වර්ධිත අගය වැඩිම ප්‍රමාණයකින් සිදුව ඇත්තේ නැගෙනහිර පළාතෙහි සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් සඳහාය.

වසර දෙකෙහිදීම අවම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වූයේ බස්නාහිර පළාතෙනි. මේ අනුව මෙම සියළු දිස්ත්‍රික්කයන්හි 2017 වසර සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතීන් 2017 වසර සඳහා සකසන ලද වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මධ්‍යස්ථ අගයන් ලෙස නිගමනය කළ හැකිය.

6.0 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම

රටේ මාර්ග ජාලයේ වැදගත් අංගයක් ලෙස සහ මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම උදෙසා මාර්ග සංවර්ධනයට සමගාමීව වාර්ෂිකව පාලම් 100 – 150 ක ප්‍රමාණයක් නැවත ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සිදුකළ යුතුව ඇත. (පවතින පාරු පාලම් හා පටු මෙන්ම දුබල පාලම් වෙනුවට ස්ථිර පාලම් සකස් කිරීම සිදු කළයුතුව ඇත.) තව ද පවතින මාර්ග තදබදය අවම කිරීම, ගමනාගමනයේ දී සිදුවන ප්‍රමාදය අඩු කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම, වාහන නඩත්තු පිරිවැය අවම කිරීම සහ ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ප්‍රධාන මංසන්ධිවල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ද කළ යුතු ව ඇත. මේ යටතේ මහාමාර්ග හා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් 2016 වසරේදී ද පහසු , ඉක්මන් හා ආරක්ෂාකාරී ගමනාගමන අවශ්‍යතා හඳුනාගනිමින් නව පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම , කුඩා හා දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ නැවත ඉදිකිරීම මෙන්ම නව පාලම් ඉදිකිරීම යන කාර්යයන් ව්‍යාපෘති රාශියක් හරහා සිදුකරමින් පවතී.

6.1 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය

මෙම වැඩ සටහන යටතේ 2017 වසර තුළ පාලම් 86 සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබූ අතර 2016 දී එසේ සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබූ පාලම් ගණන 204කි. මෙම 204 අතරින් පාලම් 72 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිම කොට හා නිම කිරීමට ආසන්නයේ පැවතුණි. පාලම් 22 ක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවති අතර තවත් පාලම් 110 ක් ප්‍රසම්පාදන අදියරේ පැවතුණි.

2017 වර්ෂයේදී පාලම් 36ක සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු ආරම්භ වූ අතර ඉන් 18ක නැවත ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කොට හා නිම කිරීමට ආසන්නයේ පවතී. පාලම් 10ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක තත්වයේ පවතින අතර තවත් පාලම් 08ක සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු ප්‍රසම්පාදන අදියරේ පැවතුණි. මේ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂයේදී 50%ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර ගනු ලැබූ අතර 2016 වර්ෂයේදී එම අගය 35%ක් පමණක් විය.

වගු අංක 6.1.1 2017 වර්ෂය තුළ ආරම්භ කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති සඳහා භෞතික ප්‍රගතිය

ප්‍රමාණ	පාලම් ගණන	මුළු ප්‍රගති		ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	ප්‍රසම්පාදන අදියර
		75%	100%		
බස්නාහිර	09		07	02	0
මධ්‍යම	07		01	05	01
දකුණ	02		01	0	01
උතුර	0		0	0	0
නැගෙනහිර	01		0	0	1
නැගෙනහිර(APD-Akp)	01		0	01	0
වයඹ	06		05	0	1
උතුරු මැද	05		03	0	2
ලාව	02		0	01	1
සබරගමුව	03		01	01	1
එකතුව	36		18	10	08

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 වර්ෂයේදී වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 40%ක් වූ අතර 2017 දී එම අගය 82% දක්වා වර්ධනය වී ඇත. මේ අනුව 2017 වසර සඳහා සකසන ලද වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකමෙහි දක්වන ලද මූල්‍ය ඉලක්ක 2016 වසර සමඟ සැසඳූ කල වඩාත් වර්ධනය වීමක් ලෙස දැක්විය හැකිය.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-08	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	274.0	224.0
	එකතුව	274.0	224.0

6.2 පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ඇති ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් වනුයේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි අඩු පිරිවැය පාලම් ඉදිකිරීම සහ ගංවතුර අලාභ හානි වැනි හදිසි තත්ත්ව යටතේ තාවකාලික පාලම් ඉක්මනින් ඉදිකිරීම ආදිය වේ. මේ යටතේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි ඉදිකරනු ලබන පාලම් සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉවත් කරන ලද පැරණි යකඩ පාලම් කොටස් යොදා ගනු ලැබේ.

2017 වර්ෂය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාලම් 76ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කිරීමට සැලසුම් කළ ද ප්‍රතිපාදන උනන්දු නිසා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංශෝධන වීම හේතුවෙන් උක්ත අගය උච්චාවචනයට ලක්විය. 2017 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් වන විට මෙවැනි පාලම් 12 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර පාලම් 35 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරමින් පවතී. මීට අමතර ව 2017 වර්ෂයේදී පාලම් 8ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබූ අතර ඉන් 03ක කටයුතු මෙම වසර තුළ දීම නිම කිරීමට හැකිවී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරු ඇමුණුම 13 හි සඳහන්ව ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-14	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	300.0	157.0
	එකතුව	300.0	157.0

2016 වර්ෂය තුළ මෙම ව්‍යාපෘතිය 40% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් ලෙස කැඟෙන ඇති අතර 2017 වර්ෂයේදී එය 52% දක්වා වර්ධනය වී ඇත. මේ අනුව 2017 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව අපේක්ෂිත මූල්‍ය ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 2016 වසර සමඟ සැසඳූ කල සුළු වර්ධනය වීමක් සිදු ව ඇත.



බදුල්ල මාර්ගයේ හීල්මයගෙදර පාලම

6.3 ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය යුරෝ මිලියන 45 ක් වන අතර මේ සඳහා බ්‍රිතාන්‍ය HSBC බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයන ලදී.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති කාලය 2013-2017 දක්වා වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාලම් 80 ක් ඉදිකිරීම බ්‍රිතාන්‍ය යකඩ පාලම් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. 2017 වර්ෂයේදී පාලම් 10ක ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම වූ අතර තවත් පාලම් 16ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා තොරා ගනු ලැබූ පාලම් අතරින් කිහිපයක් ලැයිස්තු ගත අනිකුත් පාලම් 66ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා තාවකාලිකව යොදා ගනු ලැබූ අතර ඉදිකිරීම් අවසානයේ එම තාවකාලිකව යොදා ගත් පාලම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාරදෙනු ලැබිණි. උක්ත පාලම් අතරින් පාලම් 65ක ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ වන විට නිම කර ඇත. මේවන විට අවසන් කොට ඇති පාලම් පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 14(අ) හා 14(ආ) යටතේ දැක්වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වර්ෂයේදී වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 97% ක වූ අතර වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය 5%ක් ලෙස දැකිවිය හැකිය.

වගු අංක 6.3.1 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව භෞතික ප්‍රගතිය

ක්‍රියාකාරකම	2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මූල්‍ය ප්‍රගතිය (01/01/2017-31/12/2017) (%)							
	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (01/01/2017-31/12/2017) (%)				ඉලක්ක (%)			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
මහා බ්‍රිතාන්‍ය තාක්ෂණික සහාය	6	6	5	-	5	4	3	-
දේශීය සේවා හා දේශීය අමුද්‍රව්‍ය සැපයුම(ණය)	8	5	5	-	-	-	-	-
දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගින් උප ආකෘති ඉදිකිරීම් (දේශීය අරමුදල්)දේශීය බදු හා සේවා මාරුකිරීම් (දේශීය අරමුදල්)	7	5	8	-	5	3	4	3

2017 වර්ෂය අවසාන වන විට මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-16	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	981.9	940.9
	එකතුව	981.9	940.9



සමන්පූර් - වේරුගල් මාර්ගයේ ලංකාපවුන පාලම

2017 වර්ෂය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි වාර්තා ගත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 96% ක් වූ අතර 2016 සඳහා උක්ත අගය 95% ලෙස වාර්තා විය. මේ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීම වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව සිදුව ඇති ලෙස දැක්විය හැකිය.

6.4 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ “ඒ” හා “බී” ශ්‍රේණිවලට අයත් ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පාලම් 25 ක් ඉදිකරනු ලැබේ. අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන කුවේට් අරමුදල විසින් සපයන අතර කුවේට් ඩිනාර් මිලියන 10 ක (රු.මි.4,460) මූල්‍යාධාර යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වේ. පැකේජ 3ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ , පාලම් 08 ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කොට ඇත. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I සඳහා ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015දී ආරම්භ වූ අතර එම කටයුතු 2018 දී නිම කිරීමට නියමිතය.

2015 වර්ෂයේදී මූලික සැලසුම් වැඩ පමණක් ක්‍රියාත්මක විය. 2017 වර්ෂයේ දී ද 2016 වර්ෂයේ මෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු විය. 2016 වර්ෂය අවසාන වන විට ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 28% ක් වූ අතර 2017 වසර තුළ එම අගය 12% ක් විය. මේ අනුව 2017 වසර අවසානයේ දී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 40% ක් ලෙස දැක්විය හැකිය.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන පාලම් සඳහා 2017 වසර අවසාන වන විට වාර්තා වූ භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැකිවිය හැකිය.

වගු අංක 6.4.1 කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමට තොරාගනු ලැබූ පාලම්වල භෞතික ප්‍රගතිය

අයිතම අංක	පාලමේ නම සහ අංකය	දිග ප්‍රමාණය(මීටර්)	2016.12.31	2017.12.31
			සඳහා සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය (%)	සඳහා සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	පාලම්අංක.1/1 කඩුවෙල - බියගම මාර්ගය (ඒබී 004) (බී1)	92.76	31%	40%
2	පාලම්අංක: 14/3 ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගය (බී123) (බී 2)	11.5	29%	40%
3	පාලම්අංක 014/8 ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගය (බී123) (බී3)	11.5	34%	51%
4	පාලම්අංක. 11/4 කැගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගය (ඒඒ021) (බී4)	31.6	12%	27%
5	පාලම්අංක 32/1 වේයන්ගාඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය (බී445) (බී5)	19.3	26%	45%
6	පාලම්අංක.2/2 තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගය (බී410) (බී 6)	6.92	0% නිර්මාණ විචලනය විම	63%
7	පාලම්අංක. 2/3 තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගය (බී 410) (බී 7)	13.9	හෙඳුනුවෙති.)	4%
8	පාලම්අංක 10/2 අම්පිලන්තුරායි - වේරමුනායි මාර්ගය (බී 018) (බී 8)	50.4	35%	41%

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II හා III යටතේ පිළිවෙලින් පාලම් 17 ක් ඉදිකිරීමට නියමිතය. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II හි උපදේශන සේවා සඳහා ප්‍රසම්පාදන ලියවිලි සැකසීම නිම ව ඇති අතර ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා ටෙන්ඩර බෙදා දීමේ කටයුතු 2017 දෙසැම්බර 22 සිට සිදු කෙරෙමින් පවතී. පැකේජ III හි සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු හා ප්‍රසම්පාදන වැඩකටයුතු 2017 වර්ෂය අවසාන වන විට ද සිදු කරමින් පැවතිණි.

වගු අංක 6.4.2 2016 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව සංශෝධිත සමස්ත ප්‍රගතිය හා 2017 වර්ෂයේ ළඟාකරගත් ප්‍රගතිය

	භෞතික ඉලක්ක %				භෞතික ප්‍රගතිය%				ඉලක්ක සපුරා ගැනීම (%)
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	සමස්ත අගය
2016	11	13	16	20	3.2	3.1	10.7	11	47
2017	23	17	18	8	5	5	2	0.1	18

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පැකේජ II හා II යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා තෝරා ගත් පාලම් ලැයිස්තුව ඇමණුම 15 යටතේ දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-17	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	10.0	0.0
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	277.0	254.6
	එකතුව	287.0	254.6

2016 වර්ෂය සඳහා මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය 34% වූ අතර 2017 දී එම අගය 89% දක්වා වර්ධනය විය.

6.5 පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම

පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම සඳහා ප්‍රංශ රජය විසින් යුරෝ මිලියන 22.05 ක ණය මුදලක් ඉතා පැරණි හා පටු පාලම් 45 ක් නැවත ඉදිකිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලබාදී ඇත. 2013 මැයි මාසයේ දී මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලද අතර පාලම් 50 ක නැවත ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙමඟින් සිදු කෙරේ. 2016 වර්ෂය අවසාන වන විට ඒ අතරින් පාලම් 44 ක කටයුතු අවසන් කොට ඇති අතර තෝරා ගනු ලැබූ අනික් පාලම් 06 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 වර්ෂයේදී ඉතා සාර්ථක ලෙස නිමාවට පත් විය. මේ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 100% ක භෞතික ප්‍රගතියක් 2017 අවසාන වන විට වාර්තා ව ඇත. මේ යටතේ 2017 වර්ෂයේදී නිම කරන ලද පාලම් පාලිබද තොරතුරු ඇමුණුම 16 යටතේ දක්වා ඇත. 2016 වර්ෂයේ දී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වෙන් කෙරුණු සමස්ත අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය ම භාවිතයට ගැනීමට හැකි වූ අතර

අත් කර ගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 100% විය. නමුත් 2017 වසර අවසාන වන විට 97%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් පමණක් උක්ත ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා වාර්තා විය. මේ අනුව මූල්‍ය ප්‍රගතියෙහි 3% ක අඩු වීමක් වාර්තා වුව ද සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය සතුටුදායක මට්ටමක පැවතිණි.

තව ද මෙම ව්‍යාපෘතිය 2017 වසර සඳහා සකසන ලද වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුගත ව භෞතික ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 100%ක් ලෙස දැක්විය හැකිය.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-18	2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	10.0	2.5
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	270.0	270.0
	එකතුව	280.0	272.5



අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 25/7

6.6 ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ විෂය පථය වනුයේ ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් ඇති ජාතික මාර්ගයන්හි පාලම් ඉදිකිරීම සහ පවතින පාලම් වෙනුවට නව පාලම් ඉදිකිරීම වැනි යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමයි. උක්ත වැඩිදියුණු කරනු ලබන පාලම් ඒ සහ බී වර්ගයට අයත් මාර්ගයන්හි පිහිටන පාලම් වන බැවින් මෙම ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් ගමනාගමනය සඳහා ගත වන කාලය අවම වීම, වාහන නඩත්තු කිරීම සඳහා දැරීමට සිදු වන පිරිවැය අවම වීම මෙන් ම රථවාහන සඳහා වන මධ්‍යස්ත වේගය වැඩිවීම හේතුවෙන් සමස්ත දිවයිනටම ප්‍රතිලාභ අත් වනු ඇත.

ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍යාධාර සපයනුයේ ජපාන අන්තර්ජාතික සහයෝගීතා ආයතනය මගින් වන අතර ඇස්තමේන්තුගත සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘති පිරිවැය ජපාන යෙන් මිලියන 12,381 කි. මේ සඳහා පාලම් 37 ක්

මූලිකව තෝරා ගෙන ඇති අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015 පෙබරවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. ඒ අතරින් දකුණු පළාතට අයත් පාලම් 10 ක් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ ඉදිකරනු ලැබේ. 2017 අවසානයේදී කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I සඳහා වාර්තා වූ භෞතික ප්‍රගතිය 97% වූ අතර 2016 දී එම අගය 73% ලෙස වාර්තා විය. මේ අනුව පැකේජය මගින් 2017 වසර තුළදී 25%ක භෞතික ප්‍රගතියක් පෙන් වූ අතර වාර්තා ගත කාර්ය සාධනය 100% ලෙස දැක්විය හැකිය. (වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 100% විය.) උක්ත සඳහන් පාලම් 10න් පොල්වත්ත සහ කොලේදණ්ඩ යන පාලම් 2හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 වර්ෂයේදී නිම වූ අතර තවත් පාලම් 7ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 දී නිමාවට පත්විය. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 යටතේ උතුරු පළාත තුළ පිහිටා ඇති පාලම් 08ක් ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා තොරාගෙන ඇති අතර මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 දී ආරම්භ වූ අතර 2018 වර්ෂයේ අගොස්තු මාසයේදී අවසන් කිරීමට නියමිතය.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 හා II යටතේ තෝරා ගත් පාලම් පිළිබඳ තොරතුරු ඇමුණුම 17 යටතේ දැක්වේ.

මේ අනුව මූලික ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරු ව්‍යාපෘති කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. මෙම පැකේජය සඳහා 2017 වසර නිම වන විට වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 43% වූ අතර වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව අත්කර ගනු ලැබූ කාර්යසාධනය 70% විය.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-19	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	150.0	113.3
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	2,844.5	2,748.3
	එකතුව	2,994.5	2,861.6

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 දී මෙන් ම 2017 දී ද 96% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් ළඟා කර ගෙන ඇත. මේ අනුව මූල්‍ය ඉලක්ක සපුරා ගැනීම ආසන්න වර්ෂයන් දෙකෙහිදීම එක ම ආකාරයකින් සිදු ව ඇත.



දෙනිපිටිය පාලම



දෙනගම පාලම

6.7 දෙවන නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනය විසින් ජපන් යෙන් මිලියන 35,020 ක ණය අරමුදල් සපයනු ලැබේ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2014 ජනවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 දෙසැම්බර් වන විට නිම කිරීමට අපේක්ෂිතය. උක්ත ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වනුයේ පවතින කැළණි පාලම තුළ නිර්මාණය වන මාර්ග තදබදය විසිරුවා හරිමින් සහ අවම කරමින්, ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ නැංවීම සඳහා කොළඹ - කටුනායක මාර්ගය, බේස්ලයින් මාර්ගය හා වරාය පිවිසුම් මාර්ග හරහා කොළඹ නගරයට සම්බන්ධ වීමට හැකි ප්‍රවාහන මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීමයි.

කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය මහජනයා සඳහා විවෘත කිරීමත් සමඟ කොළඹ නගරයට ළඟාවන වාහන ප්‍රමාණය සැලකිය යුතු මට්ටමේ ඉහළ යාමක් දක්නට ලැබුණි. මේ නිසා උක්ත ඉල්ලුමට මුහුණදීම සඳහා නව කැළණි පාලම මංතීරු 6 කින්, අන්තර්ග්‍රවමාරු මධ්‍යස්ථාන හා වරාය ප්‍රවේග මාර්ගයට සම්බන්ධ වන ලෙස උස්කොට තනන ලද මාර්ගයකින් සමන්විත ව ඉදිකිරීමට නියමිතය.

මෙම පාලම ඉදිකිරීමට යෝජිත භූමිය අසල පිහිටි ශ්‍රී ලංකා ප්‍රතිතන බලශක්ති අධිකාරියේ නව ගොඩනැගිල්ලෙහි නැවත ඉදිකිරීම් හා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු මේ වන විට ඔරුගොඩවත්ත ප්‍රදේශයේ සිදු කරමින් පවතින අතර අත්කර ගෙන ඇති භෞතික ප්‍රගතිය 30%කි. එමෙන්ම මෙම කටයුතු සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 70%ක් ලෙස ද දැකිවිය හැකිය. තවද මෝටර් රථ ඉංජිනේරු අභ්‍යාස ආයතන ගොඩනැගිල්ල නැවත ඉදිකිරීම හා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු 2017 සැප්තැම්බර් වන විට නිම වූ අතර එය ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය වෙත බාර දී ඇත.

සිවිල් වැඩ සඳහා වූ උපදේශන කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ඔරියන්ටල් උපදේශන සමාගම සහ බටහිර අන්තර්ජාතික සමාගම වෙත ප්‍රධානය කර ඇති අතර නිර්මාණ කටයුතු, ටෙන්ඩර සහායක කටයුතු සහ ඉදිකිරීම් සඳහා අධීක්ෂණ කටයුතු සඳහා 2015 සිට 2019 දෙසැම්බර් දක්වා වූ කාල සීමාව වෙන් කර ඇත. ඉන් නිර්මාණ කටයුතු සහ ටෙන්ඩර සහායක කටයුතු මේ න විට ද නිම වී ඇති අතර සිවිල් වැඩ සඳහා වන කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 සහ 11 සඳහා පිළිවෙළින් දෙසැම්බර් සහ සැප්තැම්බර් යන මාසයන්හි කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් නිවාස අභිවෘද්ධි ජනතාව සඳහා සාලමුල්ල ලක්සද සෙවණ නිවාස සංකීර්ණය ඉදිකෙරුණු අතර මූලික ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු 2017 අප්‍රේල් මස දී නිමාවට පත් විය. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ කටයුතු මේ වන විට ද ක්‍රියාත්මක තත්වයේ පවතින අතර අත් කර ගනු ලැබූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 2017 සඳහා 98% ක් වශයෙන් ද 2016 සඳහා 57% වශයෙන් ද දැකිවිය හැකිය. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රධානය දෙසැම්බර් මස සිදු වූ නිසා ඉලක්ක සපුරා ගැනීම ශුන්‍ය වූ අතර පැකේජ 11 සඳහා එය 15% විය.



නිම කරන ලද ලක්සද සෙවණ නිවාස සංකීර්ණය

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-21	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	550.0	471.4
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	8200.0	7544.0
	එකතුව	8750.0	8015.4

2017 වර්ෂ අවසානයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 92% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති අතර එය 2016 වර්ෂයේදී 81% කි. ඒ අනුව 2017 වර්ෂයේදී 2016වර්ෂයට වඩා මුදල් උපයෝජනය කර ගෙන තිබුණි.

6.8 පාලම් නඩත්තු ඒකක ක්‍රමවේදයක් (BMS) හා පාලම් තක්සේරු ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

පැවති ක්‍රමවේදයේ පැවති දුර්වලතාවයන් හේතුවෙන් නව පාලම් නඩත්තු ඒකක ක්‍රමවේදයක් (BMS) හා පාලම් නඩත්තු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ජපාන රජය වෙත ඉල්ලීමක් කරන ලදී. ඒ අනුව ජපාන රජය විසින් ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාවය මගින් ඒ සඳහා තාක්ෂණික සහාය ලබාදීමට එකඟතාවය පළ කරන ලදී. මෙය 2015 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර ව්‍යාපෘති කාලය වසර 03 කි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වනුයේ පාලම් වල ඉදිකිරීම් කළමනාකරණය වේ.

2016 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් පහත දැක්වේ.

ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය
තෝරාගත් නියැදි පළාත් වල පාලම් අධීක්ෂණය කිරීම	100% ක් නිම කොට ඇත
අනිකුත් පළාත් වල පාලම් අධීක්ෂණය කිරීම	50% ක් නිම කොට ඇත.
පාලම් නඩත්තු සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ පෙරහුරු අත්පොතක් පිළියෙල කිරීම	100% ක් නිම කොට ඇත
පාලම් පිළිබඳ තොරතුරු පද්ධතියක් සකස් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය	ආසන්න වශයෙන් 60% නිම කොට ඇත

තෝරාගත් නියැදි පළාත් වල පාලම් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු ජපාන ජාත්‍යන්තර සයෝචනා ආයතනය මගින් සිදු කරනු ලැබූ අතර අනිකුත් පළාත් වල පාලම් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ඉංජිනේරුවරුන් යටතේ සිදු කෙරුණි. තෝරාගත් නියැදි පළාත් වල පාලම් අධීක්ෂණය කිරීමේ කටයුතු 2016 අවසන් වන විට 95% දක්වා නිම වී තිබූ අතර එම සමස්ත ක්‍රියාවලියම 2017 දී නිමාවට පත්විය. සකසමින් පවතින පාලම් පිළිබඳ තොරතුරු පද්ධතියට පාලම් 3000ක පමණ දත්ත ඇතුළත් කර ඇති අතර එය වාර්තාගත මුළු පාලම් ප්‍රමාණයෙන් 60% ක ප්‍රමාණයක් පමණක් විය. පාලම් නඩත්තු සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ පෙරහුරු අත්පොතක් පිළියෙල කිරීම 2017 දී නිම කරන ලද අතර 2016 දී ආකෘති පිළියෙල කිරීම පමණක් සිදු කෙරිණි. මේ අනුව 2016 සහ 2017 වර්ෂ සඳහා වාර්තා ගත භෞතික ප්‍රගතීන් වූයේ පිළිවෙලින් 33% සහ 50% කි. 2017 වසර අවසානයේ වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 98% වූ අතර වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව භෞතික ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ කාර්යසාධනය පිළිවෙලින් 69% සහ 97% ලෙස දැක්විය හැකිය.

2017හා 2016 වර්ෂයන්හි සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 73% හා 18 % කි.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2016.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-18	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	27.5	20.2
	එකතුව	27.5	20.2

6.9 සාමාවච්චනිවි- මුනෙයිවිනෙයි මාර්ගයේ පයිප්ප පාලමක් ඉදිකිරීම (තට්ටුතුරෙයි පාලම)

මෙම පාලම සඳහා සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබූ අතර 2015 වර්ෂයේදී ආරම්භ කොට 2016 වර්ෂයේ ජූලි මාසය වන විට සියළු ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් නිම කොට ඇත.

2015 වර්ෂයේදී 47% ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කර ගත් අතර ඉතිරි 53% ක භෞතික ප්‍රගතිය 2016 වර්ෂයේ මුල් මාස හත ඇතුළත ලගා කර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-23	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	24.6	21.9
	එකතුව	24.6	21.9

2016 වර්ෂයේදී ඉහත ව්‍යාපෘතිය නිම කළ අතර, 2017 වසර සඳහා බිල්පත් ගවීමේ කටයුතු සිදු කිරීමට නියමිතව පැවතුණි. 2017 වසර සඳහා උකත් ව්‍යාපෘතිය මගින් අත්කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රතිය 89% වූ අතර 2016 දී එම අගය 64% ක් ලෙස වාර්තා විය.



තට්ටුතුරෙයි පාලම

6.10 පැලියගොඩ- පුත්තලම මාර්ගයේ කොව්ච්චකඩේ පාලම ඉදිකිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඔස්ට්‍රියා ජාත්‍යන්තර රයිසිෂන් බැංකුව මගින් යුරෝ මිලියන 8.7 ක ණය මුදලක් පැලියගොඩ- පුත්තලම මාර්ගයේ පැවති 38/3 දරණ පැරණි පටු පාලම වෙනුවට නව පාලමක් ඉදිකිරීමට ලබා දී ඇත. මෙම පාලමේ දිග මීටර් 105 වන අතර පරාසයන් 03 ක් හා මංතීරු 4 ක් යටතේ ඉදිකිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. 2016 වර්ෂයේ ජූලි මාසයේ දී සිවිල් වැඩ ආරම්භ කරන ලද අතර ව්‍යාපෘතිය 2019 ජනවාරි 24 වැනි දින නිම කිරීමට අපේක්ෂා කරනු ලැබේ. තවද අවුරුද්දක ණය අනුමත කාලසීමාව 2019 වර්ෂයේ සිට 2020 දක්වා ලබාදීමට නියමිතය.

2016 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වන විට සිවිල් වැඩ ප්‍රගතිය 22.5 ක් වූ මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි 2017 වර්ෂය තුළදී තවත් 23% ක භෞතික ප්‍රතියක් වාර්තා විය. මේ අනුව 2017 අවසානයේදී වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 65% විය. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ඉලක්ක පූර්ණය කිරීමේ කාර්යසාධනය 38%කි. උක්ත ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 දී වාර්තා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධනය 46% වූ අතර 2016 සඳහා වූ ප්‍රතිශෝධන අයවැය යටතේ එහි ප්‍රගතිය 95% ලෙස දැකිවිණි.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධන අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-20	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1394.6	642.8
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	5.4	5.4
	එකතුව	1400.0	648.2

6.11 රාජගිරිය, පොල්ගහවෙල, ගනේමුල්ල යන ප්‍රදේශවල ගුවන් පාලම් 03 ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

රාජගිරිය, පොල්ගහවෙල හා ගනේමුල්ල යන ප්‍රදේශවල පවතින අධික රථවාහන තදබදය හේතුවෙන් ගමන් කාලය හා වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය වැඩිවීම තුළින් ආර්ථිකයට සිදු වන අලාභය අවම කරලීමේ අරමුණින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. මෙහි සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘති කාලය මාස 32 ක් (2016-2018) වන අතර ස්පාඤ්ඤ රජය විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකරනු ලබන ගුවන් පාලම පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

වගු අංක 6.11.1 ඉදිකරනු ලබන ගුවන් පාලම් පිළිබඳ විස්තර

ගුවන් පාලම	යකඩ ව්‍යුහයේ දිග (මී)	සම්පූර්ණ දුර(මී)	මංකීරු ගණන	ව්‍යාපෘති කාලය (මාස)
රාජගිරිය	363	533.2	4	32
පොල්ගහවෙල	233	353.0	2	16
ගනේමුල්ල	204	275.3	2	14

රාජගිරිය ගුවන් පාලම-

රාජගිරිය ගුවන් පාලම රාජගිරිය මංසන්ධියේ ඉදිකරනු ලබන අතර. එමගින් කොල්ලුපීටිය- ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගය (ඒ000) , වැලිකඩ - නාවල මාර්ගය(බී 470) බොරැල්ල- රාජගිරිය මාර්ගය (බී 062) යන මාර්ගයන්හි මාර්ග තදබදය අවම කිරීමෙහිලා මහත් පිටුවහලක් වනු ඇත.මෙම ගුවන් පාලම අදියර 2 ක් යටතේ, අදියර 1 - දකුණු ගුවන් පාලම හා අදියර 2- උතුරු ගුවන් පාලම ලෙස ඉදිකිරීම් සිදු කිරීමට

නියමිතය. මෙම එක් එක් අදියර සඳහා ව්‍යාපෘති කාලය මාස 16 කි. තවද මෙම ගුවන් පාලම මංකිරු 4 කින් යුත් බහු ආරුක්කු පරාසයන් සහිත යකඩ හා කොන්ක්‍රීට් සංයුක්ත ගුවන් පාලමක් ලෙස ඉදිකිරීමට නියමිතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2016 දී වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 43% වූ අතර අදියර දෙක සඳහා භෞතික ප්‍රගතිය පිළිවෙළින් 62.4% හා - 23.6% ලෙස දැක්විය හැකිය. 2017 වර්ෂයේදී සකසන ලද වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව භෞතික ඉලක්ක පිළිවෙළින් අදියර 1 සඳහා 37% සහ අදියර 2 සඳහා 55% ලෙස සැලසුම් කළ ද ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 100% සහ 100% ඉක්මවා ඇත. අදියර 1 සඳහා වාර්තා වූ භෞතික ප්‍රගතිය 37% වූ අතර අදියර 2 සඳහා එම අගය 70% විය. මේ අනුව 2017 අවසානයේදී අදියර දෙක ම සඳහා වාර්තා වූ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 56% විය.



පොල්ගහවෙල ගුවන් පාලම

පොල්ගහවෙල ගුවන් පාලම පොල්ගහවෙල දුම්රිය ස්ථානය අසල මංකිරු 2 කින් යුතුව බහු පරාසයන් සහිත යකඩ පාලමක් ලෙස දිග මීටර් 353 කින් යුතුව ඉදිකිරීමට යෝජිතය. මේ මගින් පොල්ගහවෙල-කුරුණෑගල මාර්ගයේ (ඒ 19) මාර්ග තදබදය ඉවත් කරනු ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති කාලය මාස 16 කි. 2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 2017 සඳහා භෞතික ඉලක්කය 28% වූ අතර ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 20% විය. මේ අනුව භෞතික කාර්යසාධනය 71% කි. 2016 වර්ෂය නිම වන විට ව්‍යාපෘතිය මගින් අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය 78% වූ අතර 2017 අවසානයේදී වාර්තා වූ අගය 99%ක් වූ අතර ගුවන්පාලම ඉදිකිරීමේ කටයුතු මේ වන විට නිම වී ඇත.



ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම

ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම, ගනේමුල්ල දුම්රිය මාර්ගය අසල ඉදිකිරීමට යෝජිත අතර එය මංකිරු 2 කින් යුතුව බහු පරාසයන් සහිත යකඩ පාලමක් ලෙස මීටර් 275.32 ක දිගකින් යුතුව ඉදිකරනු ලැබේ. මෙම ගුවන් පාලම මගින් බියන්විල- ගනේමුල්ල මාර්ගය (බී 58) හා කිරිඳිවිට- ගනේමුල්ල මාර්ගය (බී 226) යන මාර්ගයන්හි මාර්ග තදබදය අවම කරලීමට හේතු වනු ඇත.

2017 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ඉලක්කගත භෞතික ප්‍රගතිය 23% වූ අතර වසර තුළ දී ව්‍යාපෘතිය 25% ක භෞතික ප්‍රගතියක් ළඟා කර ගැනීමට සමත් වී ඇත. මේ අනුව භෞතික ඉලක්ක සපුරා ගැනීම 100% ඉක්මවා ඇති අතර මෙම ගුවන්පාලමෙහි ද ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 දී නිමාවට පත්විය.

2017 වර්ෂය අවසාන වන විට අත් කර ගත් භෞතික ප්‍රතිය 99% වූ අතර ව්‍යාපෘතිය 32% ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් 2016 දී අත් කරගෙන ඇත.



මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2017.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-24	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	4204.9	4060.6
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	250.0	80.0
	එකතුව	4454.9	4140.6

ව්‍යාපෘතිය මගින් අත් කර ගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2017 දී 93% වූ අතර 2016 දී එම අගය 96% ලෙස වාර්තා විය.

7.0 ස්වභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

7.1 ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයෑමේ ව්‍යාපන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් සංවර්ධන සැලසුම්හි ප්‍රධානතම ඉලක්කයක් ලෙස සැලකිය හැකි ආරක්ෂකාරී මාර්ගජාලයක් ස්ථාපනය කිරීම උදෙසා නායයෑම් වැනි ස්වභාවික ව්‍යවසනයන්ගෙන් ජාතික මාර්ගජාලයට අයත් මාර්ග ආරක්ෂාකිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. අධික වර්ෂාපතනය හේතුවෙන් නායයෑමේ අවධානමට ලක්වියහැකි කඳුකර සහ බෑවුම් ප්‍රදේශයන්හි නායයෑමේ අවස්ථාවන් අවම වන ලෙස මාර්ග කළමනාකරණය කිරීමේ ධාරිතාවයන් සවිමත් කිරීමද මෙහි දී සිදු කෙරේ.

මේ යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය, ආපදා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ අනුග්‍රහය යටතේ නායයාමට ලක්වන බෑවුම් සහිත ස්ථාන කළමනාකරණයට සහ ආරක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය මාර්ගෝපදේශ(තාක්ෂණික උපදෙස්) සැකසීමට සහ මාර්ග දෙපස බෑවුම් කළමනාකරණය සහ නායයෑම් පූර්ව දැනුම්දීමේ කාර්යයන්හි හැකියාවන් වර්ධනයට සාමූහිකව ප්‍රයත්න දරයි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනය මගින් සකසන ලද මාර්ගෝපදේශයන් දිස්ත්‍රික් පහත කඳුකර ප්‍රදේශයන්හි ජාතික මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා භාවිතා කිරීමට නියමිතය.

කෙසේවෙතත් මේ යටතේ ඔවුන්ගේ තාක්ෂණික ධාරිතාවය වර්ධනය කර ගැනීම, පිරිවැය සහ ධාරිතාවය සලකා බලමින් සැපයුම් ප්‍රශ්න නිරාකරණය කරගැනීම සඳහා මාර්ගස්ථ නායයෑම් ආපදා කළමනාකරණය පිළිබඳ පුළුල් අත්දැකීම් සහිත ජාත්‍යන්තර උපදේශකයන්ගේ සහාය ලබාගැනීමට අපේක්ෂාවෙන් පසුවේ.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය ජපාන යෙන් මිලියන 9,590 කි. ව්‍යාපෘතිය 2013 ජූලි 05 වන දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 ජූලි මාසයේදී නිම කිරීමට නියමිතය. විශේෂයෙන්ම මේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන ඉලක්කය වනුයේ නායයෑම් වළක්වාගැනීම සඳහා යොදාගන්නා ජපන් ක්‍රම භාවිතය හඳුන්වාදීමය. ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍යම කඳුකර ප්‍රදේශය ආවරණය වන පරිදි මහනුවර, නුවරඑළිය, බදුල්ල, රත්නපුර හා කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කවල “ඒ” ශ්‍රේණියේ මාර්ග ආශ්‍රිතව නායයෑම් වළක්වාගැනීමේ ක්‍රමවේද ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් සිදුකෙරේ.

නායයෑමේ ව්‍යාපන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පහත උපදේශන ක්‍රියාකාරකම් 06 සහ සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු වලින් සමන්විතය. සිවිල් වැඩ අදියර 1 රාජ්‍ය සංවර්ධන හා ඉදිකිරීම් සංස්ථාව වෙත භාර දී ඇති අතර අදියර 11හ ආර් ආර් සොල්ටෙක් ඒකාබද්ධ සමාගම වෙත ප්‍රධානය කර ඇත. සිවිල් වැඩ යටතේ දිස්ත්‍රික්ක 05ක ප්‍රාදේශ 16ක් ආවරණය වේ. සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා අත්කර ගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතීන් පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 - මේ යටතේ නුවරඑළිය, බදුල්ල, මහනුවර සහ කෑගල්ල යන දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය වන පරිදි ප්‍රදේශ 10ක මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය. ඉන් ප්‍රදේශ 07ක් නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇත. මෙම පැකේජය සඳහා සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 මාර්තු මස ආරම්භ කළ අතර

වසර අවසානයේදී අත් කර ගත් ප්‍රගතිය 3% විය. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව අත්කරගත් කාර්යසාධනය 33% වූ අතර 2017 සඳහා ඉලක්ක කළ ප්‍රමාණය 9% විය

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 11 - මේ යටතේ බදුල්ල සහ රත්නපුර යන දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය වන පරිදි ප්‍රදේශ 06ක මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය. ඉන් ප්‍රදේශ 05ක් බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇත. මෙම පැකේජය සඳහා සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 මාර්තු මස ආරම්භ කළ අතර වසර අවසානයේදී අත් කර ගත් ප්‍රගතිය 38% විය. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව අත්කරගත් කාර්යසාධනය 90% වූ අතර ඉලක්ක කළ ප්‍රමාණය 42% විය.

උපදේශන සේවා

උපදේශන සේවා සඳහා අදාළ වන විෂයපථය එම එක් එක් ක්‍රියාකරකම සඳහා අත් කර ගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතීන් පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 7.1.1 ස්වභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ උපදේශන සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය

ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
පූර්ව අනතුරු ඇඟවීමේ පද්ධති ස්ථාපනය කිරීම	100
ව්‍යවසන කළමනාකරණය පිලිබඳ ප්‍රසම්පාදන සහාය ලබා ගැනීම.	100
ව්‍යවසන කළමනාකරණය පිලිබඳ ඉදිකිරීම් සුපරීක්ෂණය	75
ධාරිතා සංවර්ධනය	60
නායයෑම් පිලිබඳ පරීක්ෂණය, මෙහෙයවීම සහ ඇගයීම.	100
ව්‍යවසන කළමනාකරණය පිලිබඳ විස්තරාත්මක ඇගයීම.	100

ඌව, මධ්‍යම සහ සබරගමුව යන පළාත්වල ස්ථාන 30 ක ස්වයංක්‍රීය වැසිමාපක පද්ධති ස්ථාපනය කිරීම 2016 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසන් වනවිට නිම කර ඇති අතර එහි මෘදුකාංග ස්ථාපනය සහ සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය 2016 වර්ෂයේ සිව්වන කාර්තුවේදී ආරම්භ කර 2016 වසර අවසන් වනවිට සම්පූර්ණයෙන් නිමාවට පත්විය.

2017 වර්ෂයේදී ව්‍යවසන කළමනාකරණය පිලිබඳ ප්‍රසම්පාදන සහාය ලබා ගැනීම නිම වූ අතර 2016 දී එහි 95%ක් නිම වී තිබිණි. ව්‍යවසන කළමනාකරණය පිලිබඳ විස්තරාත්මක ඇගයීම් කටයුතු 2015 දී නිමාවට පත් වූ අතර ව්‍යවසන කළමනාකරණය පිලිබඳ ඉදිකිරීම් සුපරීක්ෂණය සහ ධාරිතා සංවර්ධන කටයුතු සඳහා පිළිවෙලින් 75% ක සහ 60% ක භෞතික ප්‍රගතියක් 2017 වසර අවසානයේදී වාර්තා විය. වාර්ෂික

ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ඉලක්ක පූර්ණය කිරීමේ කාර්යසාධනය පිළිවෙලින් 2017 සඳහා 67% ලෙස ද 2016 සඳහා 84% ලෙස ද දැක්විය හැකිය.

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයෑමේ ව්‍යවසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පිළිබඳ පැතිකඩ පිළිබඳ තොරතුරු ඇමුණුම 18 යටතේ දැක්වේ.

2017/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු. මි)	වියදම (රු. මි)
117-02-07-13	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1548.0	1353.2
	එකතුව	1548.0	1353.2

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2017 දී 78% ලෙස වාර්තා වූ අතර 2016 දී එම අගය 66% විය. මෙහි පැකේජ 11 යටතේ ආවරණය වන ප්‍රදේශ 2 ක භෞතික ප්‍රගතීන් පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.



අර්ධ පාරගමා පටලයක් ඇතිරීමේ කටයුතු



නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ භූමි කටයුතු

8.0 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන

පසුගිය වසර කිහිපයක කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය තුළ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන ඉතා වැදගත් අංගයක් බවට පත්ව ඇත. දිවයිනෙහි ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අවශ්‍යතා පිළිබඳ පූර්ව අවබෝධයකින් 2004 දී ආරම්භ වූ මෙම වැඩසටහන සඳහා නවීන ක්‍රමවේදයන් උපයෝගී කර ගන්නා ලදී. 2005 දී මේ යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි කුඩා දුර ප්‍රමාණයන්හි සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම ආරම්භ කළ අතර එහිදී මෝටර් ශ්‍රේඛර් කිරීම, බොරළු දමා තැලීම, ගල් අතුරා තාර දැමීම සහ කොන්ක්‍රීට් කිරීම සිදු කරන ලදී. 2009 දී මෙම වැඩසටහන පෙරනිමි අන්තර් සම්බන්ධිත කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි ඇතිරීම දක්වා ව්‍යාප්ත වූ අතර එහිදී ගුණාත්මකඛණ්ඩාංග පිළිබඳ වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් තත්ත්ව පරීක්ෂණයකින් තොරාගත් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි යොදා ගන්නා ලදී.

ග්‍රාමීය අංශයේ ප්‍රවේශ අවශ්‍යතා වැඩිදියුණු කිරීමත්, එම අංශයේ සැලකිය යුතු සංවර්ධනයක් උදා කරගැනීම සහතික කිරීම සඳහාත් ‘ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන’ ලෙස නව්‍යකරණයට ලක් වූ මෙම නව වැඩසටහන යටතේ, ප්‍රමුඛ ග්‍රාමීය සංවර්ධන අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් වඩාත් සංවිධානාත්මක ලෙස ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සිදු කෙරේ. ග්‍රාමීය මාර්ග තෝරාගැනීමේ දී අතුරු මාර්ග බොහොමයකට සම්බන්ධ වන සහ පොදු ස්ථාන වැඩි ප්‍රමාණයකට ප්‍රවේශවිය හැකි මෙන් ම එතුලින් වැඩි පවුල් ඒකක ප්‍රමාණයක සුභසාධනය ඉහළ නැංවිය හැකි ග්‍රාමීය මාර්ග කෙරෙහි වැඩි අවධානය යොමු කෙරේ. අදාළ ග්‍රාම නිලධාරී කොට්ඨාශයේ ඇති අනුමත ප්‍රජා පාදක සංවිධාන ඔස්සේ අදාළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන බැවින් සංවර්ධන ප්‍රතිලාභ මෙන් ම සෘජු මූල්‍ය ප්‍රතිලාභ ද ග්‍රාමීය ප්‍රජාව වෙත හිමිවේ. මෙම වැඩසටහනේ ප්‍රධාන අරමුණු වන්නේ;

- ඉහළ ග්‍රාමීය සංවර්ධනයකට ඉවහල් වනසේ ප්‍රමුඛ සංවර්ධන අවශ්‍යතා සහිත තෝරාගත් ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම.
- ග්‍රාමීය ජනතාවගේ ඵදනෙදා ජන ජීවිතයට සෘජුවම බලපාන අති දුෂ්කර ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම.
- ග්‍රාමීය මට්ටමේ නව ව්‍යවසායකයින් බිහිකිරීම. (අමුද්‍රව්‍ය සැපයුම්කරුවන්, කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි ගල් නිෂ්පාදකයින්)
- ග්‍රාමීය ප්‍රජා මූලික සමිති මගින් සංවර්ධන කටයුතු සිදුකිරීම තුලින් ග්‍රාමීය ශ්‍රමය සඳහා අවස්ථාව ලබාදීම.
- ග්‍රාමීය ප්‍රජාවගේ ජීවන තත්වය ඉහළ නැංවීම.

මෙම වැඩසටහන යටතේ මෝටර් ශ්‍රේඛර් කිරීම, බොරළු දමා තැලීම, ගල් අතුරා තාර දැමීම, කොන්ක්‍රීට් කිරීම, පෙරනිමි අන්තර් සම්බන්ධිත කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි ඇතිරීම සිදු කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වලට අමතර ව පැති කාණු සහ පැති බැම්ම ඉදිකිරීම, ගල් පුපුරවා ඉවත් කිරීම, ග්‍රාමීය පාලම් ඉදි කිරීම සහ බොක්කු සහ පටුමාර්ග ඉදිකිරීම ද සිදු කරන ලදී.

8.1. ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ භෞතික ප්‍රගතිය

2017 වර්ෂයේ ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන පහත සඳහන් කොටස් යටතේ සිදුකෙරේ.

- I. කොන්ක්‍රීට් කුට්ටිගල් ඇතිරීම
- II. කොන්ක්‍රීට් කිරීම
- III. ගල් අතුරා තාර දැමීම
- IV. පැති කාණු සහ පැති බැම් ඉදිකිරීම

මේ වැඩසටහන යටතේ 2017 වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘති 3176කට අනුමැතිය ලැබුණු අතර ඉන් 1358ක් වසර තුළදී නිම කිරීමට හැකිවී ඇත. මේ යටතේ 2017 වසර සඳහා ඉලක්කගත කි.මී 328.3ක් පමණ වූ ග්‍රාමීය මාර්ග අතුරින් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 115.86 ක ප්‍රමාණයක සංවර්ධන කටයුතු 2017 දෙසැම්බර් මස අවසානය වන විට සිදුකර ඇත. 2016 වර්ෂයේ දී ඉලක්කගත කි.මී 157ක් පමණ වූ ග්‍රාමීය මාර්ග අතුරින් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 87.64 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිම කිරීමට හැකිවී ඇත. ඉලක්ක කරනු ලැබූ සමස්ත දුර ප්‍රමාණයෙන් කි.මී. 0.53ක දුර ප්‍රමාණයක් සඳහා ගල් අතුරා තාර දැමීම සිදු කළ අතර කි.මී. 47.87ක් සඳහා කොන්ක්‍රීට් ඇතිරීම සිදු කරන ලදී.

මේ යටතේ කොන්ක්‍රීට් කුට්ටිගල් ඇතුරන ලද දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 67.46ක් විය. 2017 දී බොරළු ඇතිරීම සිදු නොකළ අතර 2016 දී ඊට යොදා ගත් දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 2.95ක් විය. මීට අතිරේකව 2016 වසරේදී මාර්ග දුර කි.මී. 16.25 ක ප්‍රමාණයක් ගල් අතුරා තාර දැමීම ද තවත් මාර්ග දුර කි.මී. 22.74 ක් සඳහා කොන්ක්‍රීට් ඇතිරීම ද සිදු කරන ලදී. 2016 දෙසැම්බර් 31 වන විට මාර්ග දුර කි.මී. 45.7 ක පෙරනිමි අන්තර සම්බන්ධිත කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි ඇතිරීම සිදු කරන ලදී.

මෙම වැඩසටහන යටතේ ඉදිකරන ලද නිර්මිතයන් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගු අංක 8.1.1 ඉදිකරන ලද නිර්මිතයන්

	පැති කාණු (කි.මී.)	පැති බැම් (ව.මී.)	බෝක්කු
2016	0.13	51.0	-
2017	0.43	114.0	1

2017 වර්ෂයේදී පැති කාණු සහ පැති බැම් වලට අමතරව බෝක්කු ඉදිකිරීම ද සිදු කරන ලද අතර 2015 න් පසුව මෙම වැඩසටහන යටතේ බෝක්කු ඉදිකිරීම සිදු ව නොමැත. 2017 වර්ෂයේදී පැතිකාණු ඉදිකරන ලද අතර ප්‍රමාණය 2016ට සාපේක්ෂව ඉහළ අගයක් ගත් අතර පැති කාණු ඉදි කරන ලද වර්ගඵලය ද 2016ට වඩා වැඩි අගයක් පෙන්වීය.

2017 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මෙම වැඩසටහන 2017 වසරේදී කාර්තුමය වශයෙන් සිදුකරන ලද ඉලක්ක සපුරාගැනීම පිළිබඳ විස්තර පහතින් දක්වා ඇත. මේ අනුව ඉහළ ම ඉලක්ක සපුරා ගැනීම (100%) පළමු කාර්තුව තුළ දී ද අවම ඉලක්ක සපුරා ගැනීම (8%) දෙවන කාර්තුව තුළදී ද වාර්තා විය.

වග අංක 8.1.2 – 2017 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ඉලක්ක සපුරාගැනීමේ ප්‍රගතිය

	Q1	Q2	Q3	Q4	එකතුව
ඉලක්කය	8%	12%	34%	46%	100%
ප්‍රගතිය	8%	1%	5%	36%	50%

8.2 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයට සාපේක්ෂව සිදු කරන ලද ගෙවීම් ප්‍රමාණය අනුව ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන මගින් අත්කර ගන්නා ලද සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 සහ 2017 වර්ෂයන් සඳහා පිළිවෙළින් 58% සහ 46% ලෙස දැක්විය හැකිය. 2017 වර්ෂයේ දී උක්ත වැඩසටහන සඳහා වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයට සාපේක්ෂව වාර්තාගත වැඩ ප්‍රමාණය සඳහා වන වියදම 69% ලෙස වාර්තා වූ අතර 2016 දී එම ප්‍රමාණය 74%කි. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මූල්‍ය ඉලක්ක සපුරා ගැනීම කාර්තුමය වශයෙන් පිළිවෙළින් 91%, 13%, 17% සහ 69% ලෙස දැක්විය හැකිය. මේ අනුව 2017 වර්ෂයේදී සමස්ත වැඩසටහන සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 12%න් අඩු ව 47% ලෙසට වාර්තා විය. 2017 වසර සඳහා මෙම වැඩසටහන සඳහා අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

2017/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වාර්තා ගත කළ වැඩ (රු.මි.)
117-2-9-1	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	3275.0	1512.1
එකතුව		3275.0	1512.1



ත්‍රිකුණාමලය - කන්තලේ ජල ටැංකිය ඉදිරිපිට මාර්ගය

වවුනියාව- වවුනියාව දකුණ - තරනිකුලම අ අභ්‍යන්තර මාර්ගය

9.0 ප්‍රගති සමාලෝචනය

පසුගිය දශකය සැලකිල්ලට ගත්විට, මහාමාර්ග අංශය සඳහා 2017 වර්ෂයේදී ඉහළම අයවැය ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කර ඇති බව සඳහන් කළ හැක. එය ආසන්න වශයෙන් 2007 වර්ෂයේදී වෙන් කළ අයවැය ප්‍රතිපාදනය මෙන් පස්ගුණයක් ලෙස දැක්විය හැක.

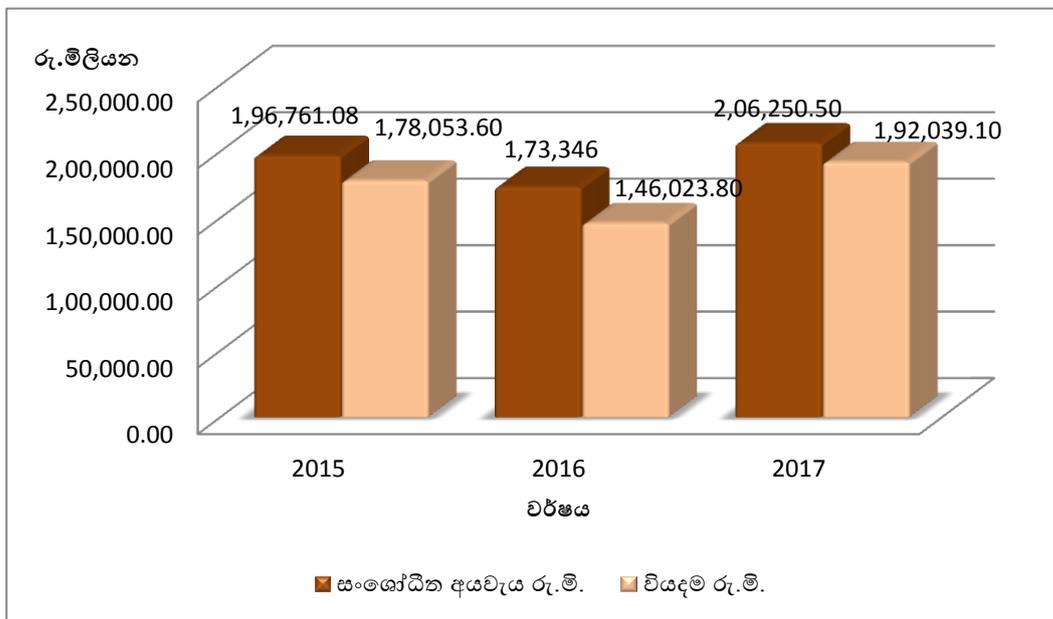
මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජන සහ වියදම් පිළිබඳව වැඩිදුර පැහැදිලි කිරීමක් ඇමුණුම අංක 19 හි දක්වා ඇත.

වර්ෂ 2017 හිදී මහාමාර්ග අංශයේ සමස්ත ප්‍රගති සමාලෝචනය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී 2016 හා 2017 වසරවල මහාමාර්ග අංශය ලබා ඇති මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශ ගත කළ හැක.

9.1. මූල්‍ය ප්‍රගතිය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය විසින් 2016 වර්ෂයේ මෙන් ම 2017 වර්ෂයේ දී ප්‍රධාන සංවර්ධන වැඩසටහන් 06ක් වන අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන, මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන, මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන, පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන, ස්වාභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන හා ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන කිරීමේ වැඩසටහන යන වැඩසටහන් සඳහා අමාත්‍යාංශ ප්‍රාග්ධන අයවැය ප්‍රතිපාදන වැය කරන ලදී.

9.1. රූපසටහන සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය - මහාමාර්ග අංශය

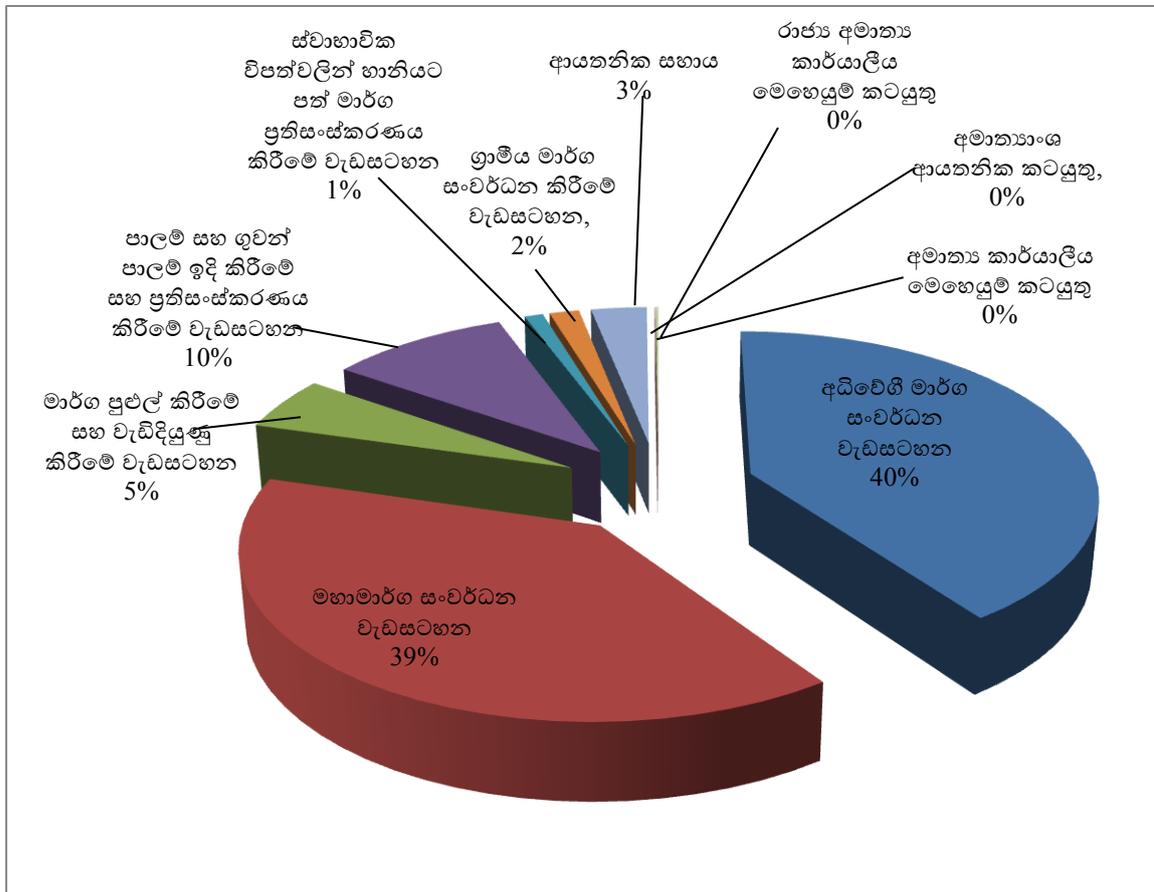


උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය සඳහා 2017 වර්ෂයේදී වෙන් කෙරුණු සමස්ත සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය රු. මිලියන 206,247 ක් වන අතර ඉන් 93% ක ප්‍රමාණයක් මහාමාර්ග අංශයේ උත්තීය වෙනුවෙන් යොදවා ඇත. 2016 වර්ෂයේදී මහාමාර්ග අංශයෙන් වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනයෙන් 84% ක් වන අතර වර්ෂය සඳහා වූ මුළු වියදම රු. මිලියන 146,023.8 කි. 2017 වසරේදී ව්‍යාපෘතීන් රැස්ක 90%කට වඩා වැඩි ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගැනීමට සමත් වී ඇති අතර ඒ අනුව 2017 වර්ෂය සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වර්ෂය සඳහා වාර්තා ගත අගයට වඩා 9%ක ඉහළ යාමක් පෙන්නුම් කෙරුණි.

නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය, කුළුණු මතින් ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය සහ පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘතීන් සියල්ල ඒවායෙහි මූලික අවධිත්ති ක්‍රියාත්මක ව පැවතීම නිසා සැලකිය යුතු මූල්‍ය ප්‍රගතියක් එම ව්‍යාපෘති සඳහා වාර්තා නොවුණි.

රු. මිලියන 116.301 ක් ලෙස මහාභාණ්ඩාගාරයෙන් මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කෙරුණු අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය පවතින අවශ්‍යතාවය මත වසර අවසාන වන විට 77% ක වර්ධනයකින් සංශෝධිත වූ අතර මෙකී තත්ත්වය මත වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පූර්වයේ වෙන් කෙරුණු අගය සමඟ සැසඳීමේ දී 100% අගය ඉක්ම වූ මූල්‍ය ප්‍රගති ප්‍රමාණයක් ලෙස දැක්විය හැකිය.

9.2. රූපසටහන මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කරන ලද සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන සංයුතිය 2017



9.1.1. මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

අමාත්‍යාංශ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් පහත දැක්වෙන ආකාරයට ප්‍රධාන අයිතම/වර්ග 03කට වෙන් කර දැක්විය හැකිය.

- අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් කටයුතු
- රාජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් කටයුතු
- අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු

2016 සහ 2017 වර්ෂයන් සඳහා අමාත්‍යාංශ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 9.1.1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	අයිතමය/වර්ගය	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි.	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-1-1	අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්	75.12	31.66	42	70.94	66.97	94
117-1-11	රාජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්	57.08	54.1	95	27.17	26.42	97
117-1-2	අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු	224.88	208.08	93	229.42	184.67	80
	එකතුව	357.08	293.84	93	327.53	278.06	85

9.1.2. සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්

සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් පහත දැක්වෙන ආකාරයට ප්‍රධාන අයිතම/වර්ග 07කට වෙන්කර දැක්විය හැක. ඒවා නම්,

- අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන
- මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන
- මාර්ග පුළුල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන
- පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන
- ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන
- ආයතනික සහාය වැඩසටහන
- ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන

(අ) . අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2017 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ව්‍යාපෘති 08 ක් සඳහා අමාත්‍යාංශ අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරනු ලැබූ අතර 2016 දී එම ගණන 12 කි. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා 2017 සහ 2016 වර්ෂ අවසානයේදී අත්පත් කරගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 96% සහ 79% කි. ඒ අනුව 2017 වර්ෂය සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වර්ෂය සඳහා වාර්තා ගත අගයට වඩා 17%කින් ඉහළ ගොස් ඇත.

2017 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 08 ක් සඳහා වෙන් කරනු ලැබූ අයවැය ප්‍රතිපාදන රු. මිලියන 82,984 ප්‍රමාණයෙන් වර්ෂ අවසාන වනවිට 96% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් සමස්ත වැඩසටහන මඟින් අත්පත්කර ගැනීමට සමත් විය. 2017 වර්ෂය තුළ මෙම වැඩසටහන යටතේ වන ව්‍යාපෘති බොහොමයක් 70% වඩා වැඩි මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති බැවින් 2017 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වර්ෂයට වඩා ඉහළ ගොස් ඇත. 2017 වර්ෂය තුළදී නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය ඒවායේ මූලික අවධීන්හි ක්‍රියාත්මකව පැවතීම නිසා අවම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත. තවද කුළුණු මතින් ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 2016 වර්ෂයේදී 33% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇති අතර 2017 දවසරේදී එම අගය 54% දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත.

වගු අංක 9.1.2. - අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2016			2017		
	අයවැය ප්‍රතිපාදනය රු.මි.	වියදම රු.මි.	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	අයවැය ප්‍රතිපාදනය රු.මි.	වියදම රු.මි.	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	62,831.68	49,355.39	79	82,984.0	79,429.2	96

මේ අතරින් ඇතැම් ව්‍යාපෘති සිවිල් වැඩ ආරම්භ කිරීමෙන් තොරව හඳුනා ගැනීමේ අවදියෙහි පැවතීම නිසා ඒවායෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතීන් අවම අගයක් පෙන්නුම් කර ඇත. නමුත් සමස්තයක් වශයෙන් ගත්කළ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වසරට සාපේක්ෂව 2017 වසරේදී ඉහළ අගයක් ගෙන ඇති බව සඳහන් කළ හැක.

අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතට ගැනෙන එක් එක් ව්‍යාපෘති මඟින් අත් කරගනු ලැබූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය වගු අංක 9.1.3 මඟින් දක්වා ඇත.

වගු අංක 9.1.3 - අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ එක් එක් ව්‍යාපෘති මඟින් අත් කරගත්

මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-3-1	දකුණු අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය- ආසියානු	2,193.00	2,150.42	98	14.5	10.9	75
117-2-3-2	සංවර්ධන බැංකුව/ජපාන	200.00	196.00	98	42.23	42.22	100
117-2-3-3	ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	38.00	30.50	80	-	-	-
117-2-3-5	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය - II ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	1,516.20	1,422.70	94	450	432	96
117-2-3-7	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	2,943.80	615.94	21	2,861.7	2,016.3	70
117-2-3-9	දකුණු අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	36,671.68	29,368.6	80	66,600.4	65,657.6	99
117-2-3-10	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා - චීන ආධාර	9,700.00	8,578.87	88	12,663.00	11,126.4	88
117-2-3-12	දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ නායයෑමට ලක්වූ බෑවුම් සකස් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	5.00	-	0			
117-2-3-13	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	175.00	37.5	21	100.00	92.1	92
117-2-3-14	හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම - චීන ආධාර	9,355.00	6951.48	74	-	-	-

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-3-15	නව කැලණි පාලම සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	24.00	-	0	186.8	26.8	14
117-2-3-16	වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	10.00	3.31	33	45.3	24.4	54
	එකතුව	62,831.68	49,355.4	79	82,984.1	79,429.2	96

(ආ) මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2016 සහ 2017 වර්ෂ සඳහා මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 30 ක් සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් වූ අතර 2016 වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේදී 2017 වර්ෂය සඳහා වෙන් වූ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය 36%කින් ඉහල ගොස් ඇත. එසේම 2017 වර්ෂයේදී මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වසරට සාපේක්ෂව 6% ක වර්ධනයක් සහිතව 95% ක අගයක් ගෙන ඇත.

වගු අංක 9.1.4 - මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනෙහි සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2016 මූල්‍ය ප්‍රගතිය			2017 මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	51,470.26	46,017.42	89	80,994.1	76,589.2	95

පූර්වයෙන් සඳහන් කළ ව්‍යාපෘති 30 අතුරින් ව්‍යාපෘති 14ක් 2017 වසරේදී 90% ඉක්මවූ මූල්‍ය ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර තවත් ව්‍යාපෘති 06ක් 80% ඉක්මවූ මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

50% කට වඩා අඩු මූල්‍ය ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කළ ව්‍යාපෘති ගණන 07 කි. එම ව්‍යාපෘති අතරින්, හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතියෙහි වැඩකටයුතු 2016 වර්ෂය වනවිට නිමාකෙරුණු අතර 2017 වර්ෂයේදී බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් සිදු කෙරිණ. බස්නාහිර පලාත් ජාතික මහාමාර්ග

ව්‍යාපෘතියට අයත් මාර්ග 05 අතුරින් එක් මාර්ගයක සිවිල් වැඩකටයුතු පමණක් 2017 ඔක්තෝම්බර් මාසය වනවිට ආරම්භ විය. තවද අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙහි උපදේශන කටයුතු සිදුකෙරෙන අතර ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය සහ ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘතීන් අවම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනට අයත් ව්‍යාපෘතීන් අතුරින් ව්‍යාපෘති 16ක් 2016 වසරට වඩා වැඩි ප්‍රගතියක් 2017 වසරේදී පෙන්නුම් කර ඇති අතර ව්‍යාපෘති 09 ක් පසුගිය වසරේ මූල්‍ය ප්‍රගතියට වඩා අඩු අගයක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

වගු අංක 9.1.5- මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනෙහි එක් එක් ව්‍යාපෘතීන් මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-4-1	මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල)	4,000.00	2,497.00	62	4,000.00	3,638.6	91
117-2-4-9	ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය	284.45	93.95	33	-	-	-
117-2-4-10	බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අදියර III	0.85	0.82	96	25	15.6	62
117-2-4-13	පාදේණිය - අනුරාධපුර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	3.1	3.1	100	5.0	5.0	100
117-2-4-15	මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (II) - ලෝක බැංකු ආධාර	60.0	48.97	82	11.0	10.9	99
117-2-4-17	හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍රස්ථාන සංවර්ධනය සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම	50.0	11.7	23	-	-	-
117-2-4-18	හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගීතා පදනම	625.0	371.83	59	50.7	18.5	37

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-4-20	උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	425.0	399.19	94	98.4	94.62	96
117-2-4-21	රටවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	25.0	23.81	95	25	8.5	34
117-2-4-22	මහකොළඹ නගර ප්‍රදේශයේ රටවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	25.0	0	0	25.00	25.00	100
117-2-4-23	ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	135.0	0	0	1.5	1.3	85
117-2-4-26	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - I	5.0	2.15	43	-	-	-
117-2-4-27	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - II	1,190.0	1,103.41	93	570.00	416.00	73
117-2-4-28	ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	2,230.0	1,752.91	79	284.5	280.00	99
117-2-4-29	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	2,000.0	1,586.51	79	426.2	406.2	95

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-4-30	උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය / අරමුදල් සැපයීම-ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	825.0	780.25	95	706.00	584.65	83
117-2-4-31	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	962.00	906.97	94	309.6	181.1	58
117-2-4-32	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	2,171.95	1955.04	90	2,067.3	2,003.12	97
117-2-4-39	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - චීන සංවර්ධන බැංකුව	11,000.0	10467.32	95	7,900.00	7,611.6	96
117-2-4-40	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	146.9	11.13	8	457.3	32.4	7
117-2-4-41	ජේරාදෙනිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	365.0	344.2	94	2,145.5	2,084.5	97
117-2-4-42	අධිවේගී මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය	295.0	294.29	100	285.00	72.33	25
117-2-4-43	දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	3,990.0	3,126.53	78	2,215.00	1,789.5	81
117-2-4-44	ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (I Road) ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	17,844.0	17616.85	99	18,837.7	18,544.4	98

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-4-46	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - 3 අදියර II -වීන සංවර්ධන බැංකුව	2,600.0	2,542.47	98	7,200.00	5,991.1	83
117-2-4-47	ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය	10	0	0	280.00	92.3	33
117-2-4-48	ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	80	0	0	80	63.8	80
117-2-4-49	පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	45	0	0	150.00	15.00	10
117-2-4-50	ගැටුම් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	77	76.98	100	-	-	-
117-2-4-51	රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති	18,147.00	18,147.00	100	30,323.4	30,320.7	100
117-2-4-52	සම්පූර්ණ කරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	4,405.00	3,216.33	73	2,350.00	2,230.3	95
117-2-4-53	යන්ත්‍රෝපකරණ, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන, සමීක්ෂණ සහ ආයෝජන, පුහුණුවීම්	100.00	10.00	10	100.00	51.5	52
117-2-4-54	මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	65.00	-	-
	එකතුව	51,470.25	46,017.38	89	80,994.1	76,589.2	95

ඉහත සඳහන් කළ ව්‍යාපෘති අතුරින් පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘතීන්හි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් 2016 වර්ෂයේදී සිදු කෙරුණි. ඒවා නම්,

- ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය
- මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (II) - ලෝක බැංකුව
- හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගීතා පදනම
- උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
- ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-I
- ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-II
- මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල
- උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය / අරමුදල් සැපයීම- ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
- මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල

ඉහත සඳහන් කළ මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අතුරින් ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය, මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (II) - ලෝක බැංකුව, ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-I, යන ව්‍යාපෘති සඳහා 2017 වර්ෂයේදී අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් නොකෙරුණු අතර ඉතිරි ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2017 වසරේ දී ප්‍රතිපාදන වෙන් වූ අතර එමඟින් බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් මෙම වර්ෂයේදී සිදුවිය.

පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ද අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් වූ අතර එම ව්‍යාපෘති එහි මූලික අවධියෙහි පැවතීම නිසා සිවිල් වැඩකටයුතු ආරම්භ නොකෙරුණු අතර 2017 වර්ෂය තුළදී වාර්තා වූයේ 10% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.

(ඉ) මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන

මෙම වැඩසටහන සඳහා 2017 වර්ෂය තුළදී වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශ කර දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 9.1.6 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2016			2017		
	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන	16,065.0	10,887.6	68	10,734.4	9,211.5	86

මෙම වැඩසටහන සඳහා 2016 වර්ෂයේදී රු.මිලියන 16,065 ක ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් වුවද 2017 වර්ෂයේදී මෙම අගය රු.මිලියන 10,734.4 දක්වා අඩුවිය. ඒ අනුව 2016 සහ 2017 වර්ෂ සඳහා උක්ත වැඩසටහන අත්පත් කරගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 68% සහ 86% කි.

වගු අංක 9.1.7 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා පළාත් මට්ටමින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	පළාතෙහි නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-5-01,2,3	බස්නාහිර පළාත	2,100.00	888.47	42	1,361.67	990.18	73
117-2-5-04,5,6	මධ්‍යම පළාත	740.00	337.44	46	534.70	436.13	82
117-2-5-07,8,9	දකුණු පළාත	900.00	778.93	87	734.30	647.43	88
117-2-5-10,11,12,13,14	උතුරු පළාත	858.00	404.16	47	1,003.65	975.17	97
117-2-5-15,16,17	නැගෙනහිර පළාත	462.00	283.99	61	367.30	367.30	100
117-2-5-18,19	වයඹ පළාත	720.00	346.36	48	665.01	607.79	91
117-2-5-20,21	උතුරු මැද පළාත	630.00	609.53	97	666.29	666.29	100
117-2-5-22,23	ඌව පළාත	370.00	224.80	61	264.86	231.67	87
117-2-5-24,25	සබරගමුව පළාත	435.00	298.09	69	325.00	374.90	85
117-2-5-26	බදු	850.00	465.72	55	714.57	714.57	100
117-2-5-29	ජාතික ඉතිරිකිරීම් බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති	8,000.00	6,250.00	78	4,100.00	3,300.00	80
	එකතුව	16,065.00	10,887.49	68	10,737.40	9,211.50	86

(ඊ) පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන

පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ 2016 වර්ෂයේදී මෙන්ම 2017 වර්ෂයේදීද ව්‍යාපෘති 11 ක් ක්‍රියාත්මක වූ අතර 2017 වර්ෂයේදී 2016 වර්ෂයට වඩා රු.මිලියන 7042.5ක අමතර ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් විය. 2016 වර්ෂයේදී මෙම වැඩසටහන මඟින් අත්කරගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 89% ක් වූ අතර 2017 වර්ෂයේදී ද එය 89% ක් ලෙස වාර්තා විය. මේ අනුව 2017 වර්ෂය 2016 වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේදී මූල්‍යමය ප්‍රගතිය අතින් සමාන වූ අතරම වැඩසටහනෙහි

වියදම 2016 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2017 වර්ෂයේදී වර්ධනය වී ඇත. 2017 වර්ෂයේදී ගුවන් පාලම් 03 ක වැඩකටයුතු නිමාවට පත් වූ අතර දෙවනි නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ වැඩකටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

සමස්ත වැඩසටහන මඟින් අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශ කර දැක්විය හැක.

වගු අංක 9.1.8. පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2016			2017		
	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි.	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි.	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන	12,731.99	11,329.00	89%	19,774.4	17,556.8	89%

වගු අංක 9.1.9. පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතීන්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-6-2	පාලම් 10ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	5.36	5.36	100	-	-	-
117-2-6-8	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත් අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය	250.00	100.00	40	274.00	224.00	82
117-2-6-14	පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	250.00	100.00	40	300.00	157.00	52
117-2-6-16	ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II - HSBC බැංකුව	1,630.00	1,543.97	95	981.9	940.9	96
117-2-6-17	පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - කුවේට් ආධාර	670.00	229.86	34	287.00	254.6	89
117-2-6-18	පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම - ප්‍රංශ රජය	1,030.00	1,029.88	100	280.00	272.5	97

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-6-19	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	2,355.00	2,270.24	96%	2,994.5	2,861.6	96%
117-2-6-20	පැලියගොඩ - දුක්තලම මාර්ගයේ කොවිච්කොඩි පාලම ඉදිකිරීම - ඕස්ට්‍රේලියානු ආධාර	519.68	493.68	95%	1,400.00	648.2	46%
117-2-6-21	දෙවන නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීම - ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	1,328.15	1,078.80	81%	8,750.00	8,015.4	92%
117-2-6-22	පාලම් නඩත්තු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම	20.00	3.60	18%	27.5	20.16	73%
117-2-6-23	තට්ටුතුරේ සපත්තු පාලම හා මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	88.80	56.97	64%	24.6	21.9	89%
117-2-6-24	රාජගිරිය, පොල්ගහවෙල, ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම - ස්පාඤ්ඤ අරමුදල්	4,585.00	4,416.62	96%	4,454.9	4,140.6	93%
	එකතුව	12,731.99	11,328.98	89%	19,774.4	17,556.8	89%

පූර්වයෙන් සඳහන් කළ පාලම් ව්‍යාපෘති අතරින් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති 07ක මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2016 වර්ෂයට වඩා 2017 වර්ෂයේදී වැඩි අගයක් වාර්තා කර ඇත.

(උ) . ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන

ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ 2017 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාත්මක වූයේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයාම් ව්‍යවසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පමණි. 2016 වර්ෂයේදී මීට අමතරව දිළිඳු හිතකාමී නැගෙනහිර යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් නොවූ අතර 2017 වර්ෂයේදී එම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ද ප්‍රතිපාදන වෙන් කෙරිණි.

2017 වර්ෂයේදී උක්ත වැඩසටහන සඳහා 2016 වර්ෂයට වඩා වැඩි ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් වූ අතර අත් කරගනු ලැබූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය ද 2016 සමඟ සැසඳූ කල පහළ අගයක් පෙන්වීය. එය පිළිවෙලින් 2016 සහ 2017 වර්ෂ සඳහා 78% ක් හා 53% ක් වශයෙන් සඳහන් කළ හැක.

වගු අංක 9.1.10 ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහනේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2016			2017		
	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි.	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	අයවැය ප්‍රතිපාදන රු.මි.	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන	168.00	131.59	78%	2,548.00	1,353.2	53%

මෙම වැඩසටහන යටතට ගැනෙන එක් එක් ව්‍යාපෘති මඟින් අත්කරගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතීන් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගු අංක 9.1.11 ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතීන්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-7-8	දිළිඳු හිතකාමී නැගෙනහිර යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	500.00	-	-
117-2-7-13	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයාම් ව්‍යවසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	168.00	131.59	78%	2,048.00	1,353.2	66%
	එකතුව	168.00	131.59	78%	2,548.00	1,353.2	53%

(උ) ආයතනික සහාය වැඩසටහන

ආයතනික සහාය වැඩසටහන යටතේ 2016 වර්ෂය සඳහා අයිතම 03 ක් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වූවද 2017 වර්ෂයේදී ප්‍රතිපාදන වෙන්වූයේ එක් අයිතමයක් සඳහා පමණක් වන අතර ඉතිරිය වෙනත් අයවැය කේතයක් සඳහා වෙන් කෙරිණි. එබැවින් මෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් වියදමෙහි (ප්‍රාග්ධන) මූල්‍ය ප්‍රගතිය සඳහන් කල හැක.

ආයතනික සහාය වැඩසටහන යටතට ගැනෙන එක් එක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශ කර දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 9.1.13 ආයතනික සහාය වැඩසටහනේ එක් එක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-8-1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා මෙහෙයුම් වියදම් - ප්‍රාග්ධන	6,000.00	6,000.00	100	6,110.00	6,108.8	99
117-2-8-2	යාන්ත්‍රික, පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන, ගවේෂණ සහ ආයෝජන පුහුණුවීම්	100.00	10.00	10	කේත අංක 117-2-4-53 යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇත.		
117-2-8-3	ප්‍රාග්ධන සම්පත් පුනර්ජීවන සහ වැඩිදියුණු කිරීම	10.00	4.13	41	-	-	-
117-2-8-4	මානව සම්පත් සංවර්ධනය	10.00	0.85	9	-	-	-
117-2-8-6	මාර්ග ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් සැකසීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	-	-	-
117-2-8-7	මිනුම් කටයුතු, ගවේෂණ සහ ශක්‍යතා අධ්‍යයන	50.00	50.00	100	-	-	-
117-2-8-8	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින හා සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	4,405.00	3,216.33	73	කේත අංක 117-2-4-52 යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇත.		
117-2-8-9	රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	18,147.00	18147.00	100	කේත අංක 117-2-4-51 යටතේ ප්‍රතිපාදන වෙන්කර ඇත.		
	එකතුව	28,722.00	27428.31	95	6,110.00	6018.8	99

උක්ත වැඩසටහන යටතේ 2017 වර්ෂය තුළදී අත්පත් කරගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 99% ක් වන අතර එය 2016 වර්ෂයේදී 95% ක් ලෙස වාර්තා විය. එසේම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි මෙහෙයුම් පිරිවැය සඳහා වෙන් කෙරුණු අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය වර්ධනය වී ඇති අතර එක් එක් අගය සඳහා වියදමෙහි වටිනාකම සමාන වේ.

(එ) ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන

මෙම වැඩසටහන යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වූ අතර 2016 වර්ෂයේදී ඒ සඳහා වෙන් කරනු ලැබූ අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රු.මිලියන 1000 ක්වූ අතර 2017 දී එම මුදල රු.මිලියන 3275.00 ක් විය.ඒ අනුව ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන මඟින් 2016 වර්ෂයේදී අත්කර ගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 58% ක් වන අතර 2017 වර්ෂයේදී එම අගය 46% කි.

එසේ වුවත් 2017 වර්ෂයේදී වැඩසටහන සඳහා වූ වියදම රු.මිලියන 1512.00 ක් වූ අතර වාර්තා වූ වැඩප්‍රමාණයට අනුව වියදම රු.මිලියන 2256.16ක් වන අතර ඒ අනුව 2016 වසර සඳහා වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 69%කි.

වගු අංක 9.1.13 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන මඟින් අත්කරගනු ලැබූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2016			2017		
		සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි.	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංශෝධිත අයවැය රු.මි	වියදම රු.මි.	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117-2-9-1	ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන	1000.00	580.60	58	3275.00	1512.00	46

9.2. භෞතික ප්‍රගතිය

2017 වර්ෂය තුළදී වෙන් කරන ලද සමස්ත අයවැය ප්‍රතිපාදන තුළින් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 37 ක් ක්‍රියාත්මක වූ අතර ඊට අමතරව පහත සඳහන් වැඩසටහන් ද දීප ව්‍යාප්තව ක්‍රියාත්මක විය.

- මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන
- ග්‍රාමීය පුනර්ජීවන වැඩසටහන

ඒ අතුරින් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 10ක වැඩකටයුතු 2017 වර්ෂයට පෙර සම්පූර්ණයෙන්ම නිමාවට පත් වූ අතර බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් ඉතිරිව ඇත.

(අ) අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2017 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා වෙන් කෙරුණු අයවැය ප්‍රතිපාදන මගින් ව්‍යාපෘති 08ක වැඩකටයුතු ක්‍රියාත්මක විය. පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර II හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015 වර්ෂයේදී නිමාවට පත් කෙරුන ද 2016 සහ 2017 වර්ෂ දෙක තුළදීම එහි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් සිදු කෙරේ.

වගු අංක 9.2.1 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතට ගැනෙන ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2015/12/31 ට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්ක	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්ක	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
1	දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම	2013 වර්ෂයේදී නිමාවට පත් වී ඇත.				100%
		කොක්මාදුව අන්තර් හුවමාරුව අසල නායයාමට ලක් වූ බැවුම් සකස්කිරීම	100%	64%	36%	36%	100%
2	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය-II ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	නිමාවට පත් වී ඇත.					

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2015/12/31 ට සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017/12/31 ට සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්ක	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්ක	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
3	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2015 වර්ෂයේදී ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර නොමැත.	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් කටයුතු- අදියර 1-70% අදියර 2-75% අදියර 3-70% අදියර 4-70%	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් කටයුතු- අදියර 1 - 62% අදියර 2-76% අදියර 3-65% අදියර 4- 8%	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් කටයුතු- අදියර 1 - 38% අදියර 2-30% අදියර 3-30% අදියර 4-53%	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් කටයුතු- අදියර 1 - 18% අදියර 2-15% අදියර 3-31% අදියර 4-45%	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් කටයුතු- අදියර 1 - 80% අදියර 2-85% අදියර 3-71% අදියර 4-53%
			සිවිල් වැඩකටයුතු ආරම්භ කර නොමැත.		සිවිල් වැඩ අදියර 1-20% අදියර 2- 0%	සිවිල් වැඩ අදියර 1-1% අදියර 2-7%	සිවිල් වැඩ අදියර 1- 1% අදියර 2- 7%
4	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 වර්ෂයේ දී ආරම්භ විය.	අදියර -1 15%	අදියර -1 15%	අදියර -1 33%	අදියර -1 36%	අදියර -1 52%
			අදියර -2 3%	අදියර -2 4%	අදියර -2 32%	අදියර -2 25%	අදියර -2 29%
			අදියර -3 23%	අදියර -3 18%	අදියර -3 62%	අදියර -3 27%	අදියර -3 46%
			අදියර - 4 13%	අදියර - 4 14%	අදියර - 4 57%	අදියර - 4 48%	අදියර - 4 62%
5	පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය-III කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා-වීන ආධාර	10%	12%	1%	34%	32%	43%
6	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	සිවිල් වැඩකටයුතු ආරම්භ වී නොමැත.					
7	නව කැළණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණුමත ඉදිකරන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	අදියර 01 හි ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වී නොමැත.					
8	කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වී නොමැති අතර ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කර ඇත.					

2017 වර්ෂයේදී දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතුනු අතර අදියර 02 සහ 03 සඳහා දෛනිකව අවශ්‍ය අමුද්‍රව්‍ය නොමැතිවීමේ ගැටළුව මත අවම ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කරඇති අතරම ඉතිරි අදියර දෙකෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සාර්ථකව සිදුවෙමින් පවතී.

තවද මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 02 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වී ඇති නමුත් එය 2017 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි සඳහන් ව නොමැති අතරම අදියර 01 සඳහා අවම භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා වී අතර 2017 වර්ෂයේදී ඊට අදාළ ණය ගිවිසුම අත්සන් කර නොතිබීම මේ සඳහා බලපෑ ප්‍රධාන හේතුවක් ලෙස සඳහන් කල හැක. එසේම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 04 හිම ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 2017 වර්ෂයේදී ඉතා සාර්ථක අන්දමින් සිදුකෙරෙමින් පවතී.

කොළඹ, රත්නපුර, පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිකරන මහාමාර්ගය සහ කුළුණු මතින් ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය ආදී ව්‍යාපෘතීන්හි ඉදි කිරීම් කටයුතු 2017 වර්ෂයේ දී ආරම්භ නොවූ අතර කොළඹ, රත්නපුර, පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමෙහි සමුච්චිත ප්‍රගතිය 2017 වර්ෂය අවසානය වනවිට 18%කි. අනෙකුත් කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 02 ඒවායෙහි මූලික නිර්මාණ අදියරයන්හි පසුවේ.

දක්ෂිණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අධිවේගී මාර්ගය ඉදි කිරීමේ කටයුතු 2014 වර්ෂයේ දී නිමාවට පත් වූව ද ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය මගින් කොක්මාඩුව අන්තර්නුවමාරුව (කි.මී.114) අසල නා ක්‍රියාවට නංවන ලදී. එම ක්‍රියාකාරකම සඳහා 2016 වසරේ අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීමේදී අයවැය කේතයක් වෙන් වූ අතර 2017 වසරේදී එය වෙනම අයවැය කේතයක් ලෙස සඳහන් නොවිණි.

9.2.2 මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

වගු අංක 9.2.2. මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වල භෞතික ප්‍රගතිය

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2015/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
1	මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල)	වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක වන වැඩසටහනකි	100%	69%			වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක වන වැඩසටහනකි
2	ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය	නිමාවට පත් වී ඇත.					
3	බෙස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	සිවිල් වැඩ / ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර නොමැත.					
4	පාදේණිය - අනුරාධපුර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	නිමාවට පත් වී ඇත.					
5	මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (II) - ලෝක බැංකුව	නිමාවට පත් වී ඇත.					
6	හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍රස්ථාන සංවර්ධනය සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම	ව්‍යාපෘතිය නිම කොට ඇති අතර කි.මී.169.18 ප්‍රතිසංස්කරණය කොට ඇත.					
7	හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගීතා පදනම	100%	නිමාවට පත් වී ඇත.				
8	උතුරු මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	2013 දී නිමාවට පත් වී ඇත.					

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2015/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය		2016		2017		2017/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
				සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
9	ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ්(ඒ5) මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය-සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි සහ ඔපෙක් අරමුදල	2016/12/31 වනවිට සිවිල්වැඩ / ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වී නොමැත.				SFD – 15% OFID – 41%	SFD – 0% OFID – 6%	SFD – 0% OFID – 6%
10	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය I වන සංවර්ධන බැංකුව	නිමාවට පත් වී ඇත.						
11	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය II වන සංවර්ධන බැංකුව	නිමාවට පත් වී ඇත.						
12	ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	83%	17%	17%	නිමාවට පත් වී ඇත.			
13	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	නිමාවට පත් වී ඇත.						
14	උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය /	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 09ක් නිමා කර ඇත.	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01ක් නිමා කිරීමට ඇත.		83%	49%	49%	

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2015/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
15	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I,II,III,IV - 97%	කොන්ත්‍රාත් රාත් පැකේජ I,II,III,IV -3%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I,II,III,IV - 3%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ V 2017 වසරේදී ආරම්භ කිරීමට නියමිතව ඇත.	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ V- 4.8%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I,II,III හා IV 100% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ V - 4.8%
16	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I - 100% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - 63%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - 37% ,	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2- 37% ,	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම - 48% , සිවිල් වැඩ - 20%	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම - 52% , සිවිල් වැඩ - 10%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I - 100%, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - 100% , කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 - ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු -52%, සිවිල් වැඩ - 10%
17	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර I ඒන සංවර්ධන බැංකුව	35%	52%	52%	13%	7%	94%
18	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	2017 වර්ෂයේදී සිවිල් වැඩකටයුතු ආරම්භ විය.	-	-	1%	1%	1%
19	දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	සමස්ත ප්‍රගතිය- 20%	සමස්ත ඉලක්කය -38%	සමස්ත ප්‍රගතිය -27%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I - 6% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - 40% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 - 35% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3- 20%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I - 6% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - 25% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 - 42% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3- 17%	කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I - 100% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - 25% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 - 45% කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3- 17%

අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2015/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017/12/31 වනවිට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
20	ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන -(I Road) - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	(2015 දී සිවිල් වැඩ/ඉදි කිරීම් වැඩ ආරම්භ විය) 3%	29%	27%	47%	32%	62%,
21	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3- අදියර 11 වන සංවර්ධන බැංකුව	2016 දී සිවිල් වැඩ/ඉදි කිරීම් වැඩ ආරම්භ විය	4%	4%	77%	72%	76%
22	ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුකරමින් පවතී		
23	පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	සිවිල් වැඩ ආරම්භ වීමට නියමිතය.					

මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ වන බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල), මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලාඩ්(ඒ5) මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි සහ ඔපෙක් අරමුදල) ආදී වූ ව්‍යාපෘතීන්හි ඇතැම් කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 වර්ෂයේදී ආරම්භ කෙරුණු අතර පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ බෙස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘති වල ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 වර්ෂය වන විටත් ආරම්භ කර නොතිබිණ. .

ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය , පාදෙණිය - අනුරාධපුර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (II) - ලෝක බැංකුව, උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව), ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 1(වන සංවර්ධන බැංකුව), ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2(වන සංවර්ධන බැංකුව), මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල), ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව) යන ව්‍යාපෘතීන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු

2017/1/1 වන විට නිම වූ අතර උක්ත ව්‍යාපෘතීන්හි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් 2017 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන මඟින් සිදුකරන ලදී.

9.2.3 මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන

වගු අංක 9.2.3 – මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන මගින් දිස්ත්‍රික් මට්ටමින් ලඟා කර ගනු ලැබූ භෞතික ප්‍රගතීන්

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	2016		2017	
		සමස්ත භෞතික ඉලක්කය%	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය %	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය %	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය %
1	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	100	72	100	83
2	ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	100	76	100	95
3	කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	100	58	100	82
4	නුවර දිස්ත්‍රික්කය	100	89	100	98
5	මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	100	59	100	80
6	නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කය	100	45	100	52
7	මාතර දිස්ත්‍රික්කය	100	99	100	92
8	ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	78	100	98
9	හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	100	100	100	95
10	මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	100	48	100	95
11	අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	100	46	100	88
12	ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	100	70	100	92
13	යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	100	100	100	85
14	කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	100	98	100	95
15	මන්නාරම් දිස්ත්‍රික්කය	0	50	100	93
16	වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය	0	100	100	85

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	2016		2017	
		සමස්ත භෞතික ඉලක්කය%	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය %	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය%	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය %
17	මූලික දිස්ත්‍රික්කය	100	75	100	93
18	කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	100	100	100	95
19	පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	100	99	100	90
20	අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	100	91	100	95
21	පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	100	100	100	95
22	බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	96	100	93
23	මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	100	42	100	90
24	කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	100	85	100	92
25	රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	100	70	100	90

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් පළාත් ඉංජිනේරුවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ගේ මෙහෙයවීමෙන් ක්‍රියාත්මක වන මෙම වැඩසටහන වාර්ෂිකව ක්‍රියාවට නංවන්නකි.

9.2.4 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන

වගු අංක 9.2.4 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන මගින් අත්පත් කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය

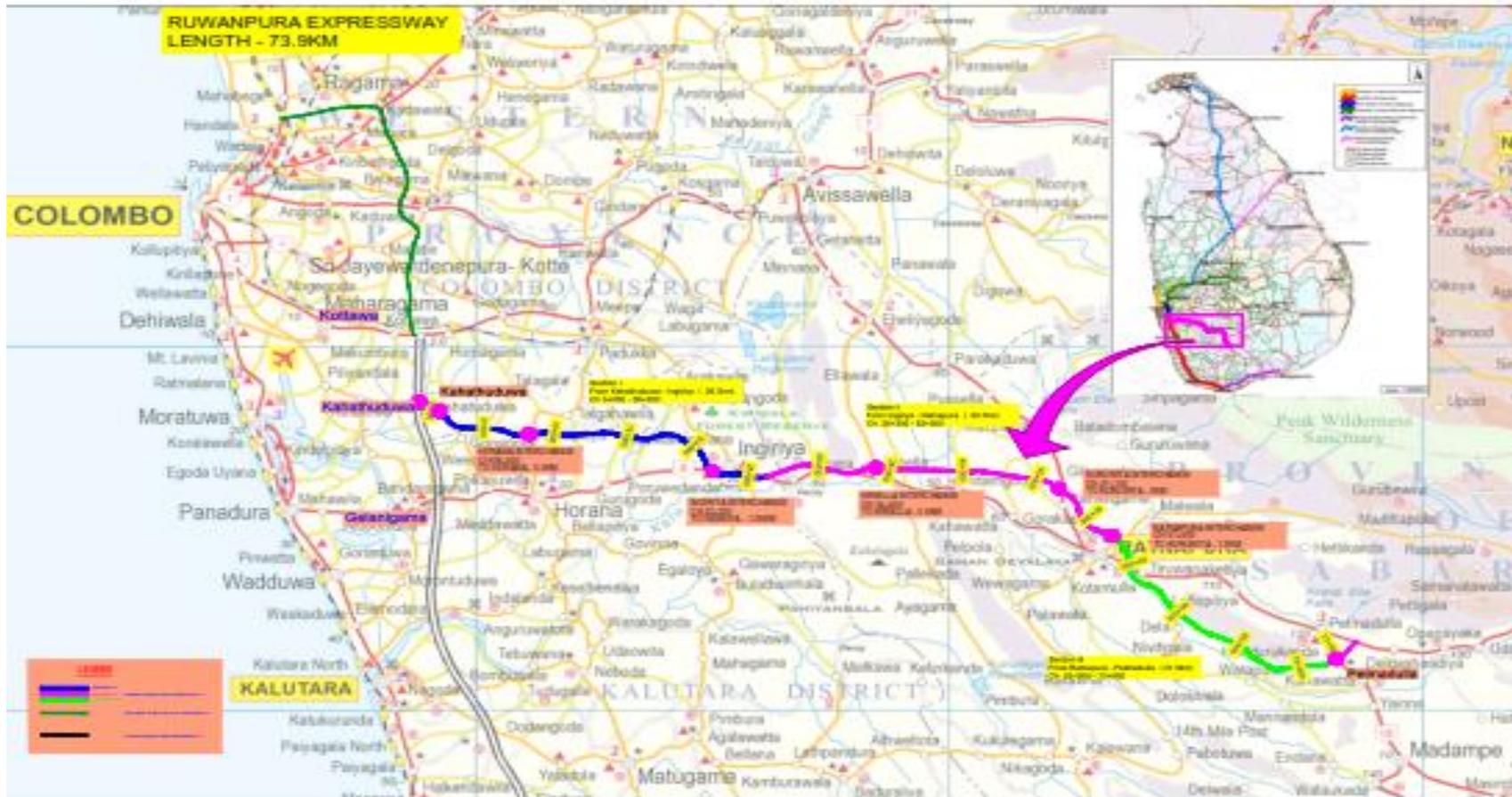
අංක	ව්‍යාපෘතිය	2015.12.31 වන විට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017.12.31 ට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
1	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරක මකි	පාලම් 72 ක වැඩිදියුණු කිරීම් සම්පූර්ණ කොට ඇත		පාලම් 37 ක වැඩිදියුණු කිරීම් සම්පූර්ණ හා නිමකිරීමට ආසන්න තත්වයේ පවතී. (75% - 100%)		වාර්ෂික ක්‍රියාකාරක මකි
2	පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම		පාලම් 27 ක් සම්පූර්ණ කොට ඇත		පාලම් 12ක් සම්පූර්ණ කොට ඇත		
3	ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II - එක්සත් ජනපදයේ HSBC බැංකුව	82%	11%	10%	8%	5%	97%
4	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම	සිවිල් වැඩ/ඉදිකිරීම් වැඩ 2015 දී ආරම්භ විය	60%	28%	66%	12%	40%
5	පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම - ප්‍රංශ රජය	78%	18%	15%	7%	7%	100%
6	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	ජැකෝප් 1 - 16% ජැකෝප් - 2 හි සිවිල් වැඩ/ඉදිකිරීම් වැඩ 2015 දී ආරම්භ වී නොමැත.	ජැකෝප් 1 58%	ජැකෝප් 1 57%	ජැකෝප් 1 - 25% ජැකෝප් 2 - 61%	ජැකෝප් 1 - 25% ජැකෝප් 2 - 43%	ජැකෝප් 1 - 98% ජැකෝප් 2 - 43%

අංක	ව්‍යාපෘතිය	2015.12.3 1 වන විට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය	2016		2017		2017.12.3 1 වන විට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
			සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	සමස්ත භෞතික ඉලක්ක ය	සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	
7	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගයේ කොවිච්කඩේ පාලම ඉදිකිරීම - ඔස්ට්‍රියානු ආධාර	සිවිල් වැඩ/ඉදිකිරී ම් වැඩ 2016 දී ආරම්භ විය.	23%	22%	60%	23%	66%
8	දෙවන නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීම - ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	පාලම ඉදිකිරීමේ පැකේජ 1 හි සිවිල් වැඩ/ඉදිකිරීම් වැඩ 2017 දෙසැම්බර් මාසයේ සහ පැකේජ 2 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2017 සැප්තැම්බර් මාසයේදී ආරම්භ වීමට නියමිතය.					
9	පාලම නඩත්තු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම	සිවිල් වැඩ/ඉදිකිරීම් වැඩ 2015 දී ආරම්භ විය.	21%	33%	52%	50%	98%
10	තට්ටුතුරේ සපත්තු පාලම හා මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම- සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	ව්‍යාපෘතිය 2015 දී ආරම්භ විය.	53%	53%	සම්පූර්ණ කර ඇත.		100 %
11	රාජගිරිය, පොල්ග හවෙල, ගනේමුල් ල, ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම - ස්පාඤ්ඤ අරමුදල්	ඉදිකිරීම් කටයුතු 2016 දී ආරම්භ විය.	54%	54%	46%	45%	99%

2017 වර්ෂයේදී දෙවන නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙහි සිවිල් වැඩ/ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. 2016 වර්ෂයේදී ආරම්භ වූ රාජගිරිය, පොල්ගහවෙල, ගනේමුල්ල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ස්පාඤ්ඤ අරමුදල්) සහ පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගයේ කොවිච්කඩේ පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2017 වර්ෂය අවසන් වනවිට පිළිවෙලින් 99% ක සහ 66% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, ප්‍රාදේශීය පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාලම නඩත්තු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම යන ව්‍යාපෘති 95% කට වඩාවැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගනිමින් නිමා වීමට ආසන්න තත්වයේ පවතී.

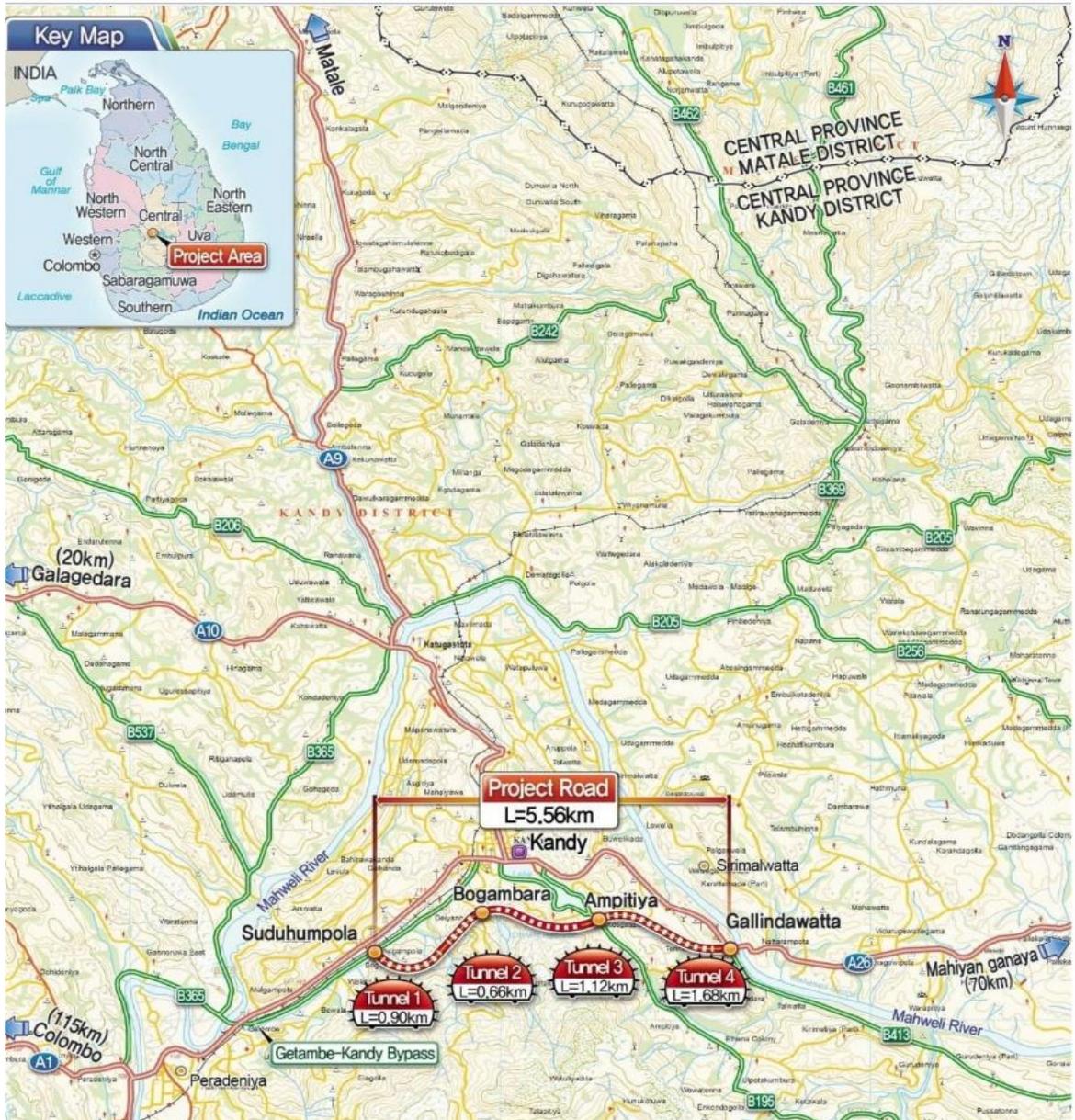
ಕೃಷಿ ಪ್ರತಿ

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය



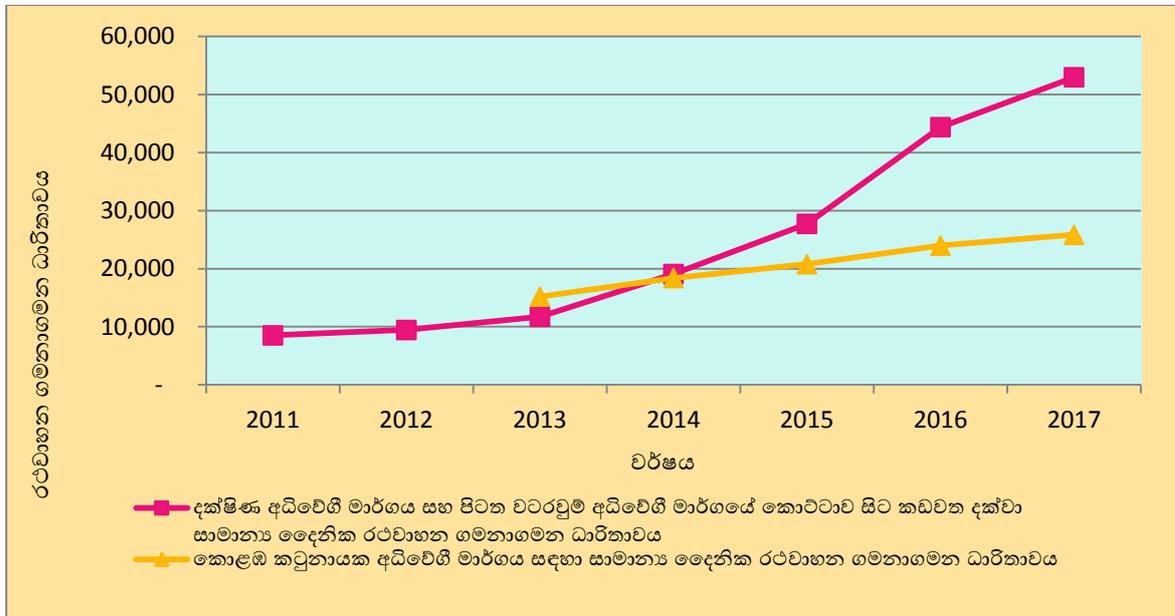
ඇමුණුම - 02

මහනුවර උමං මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

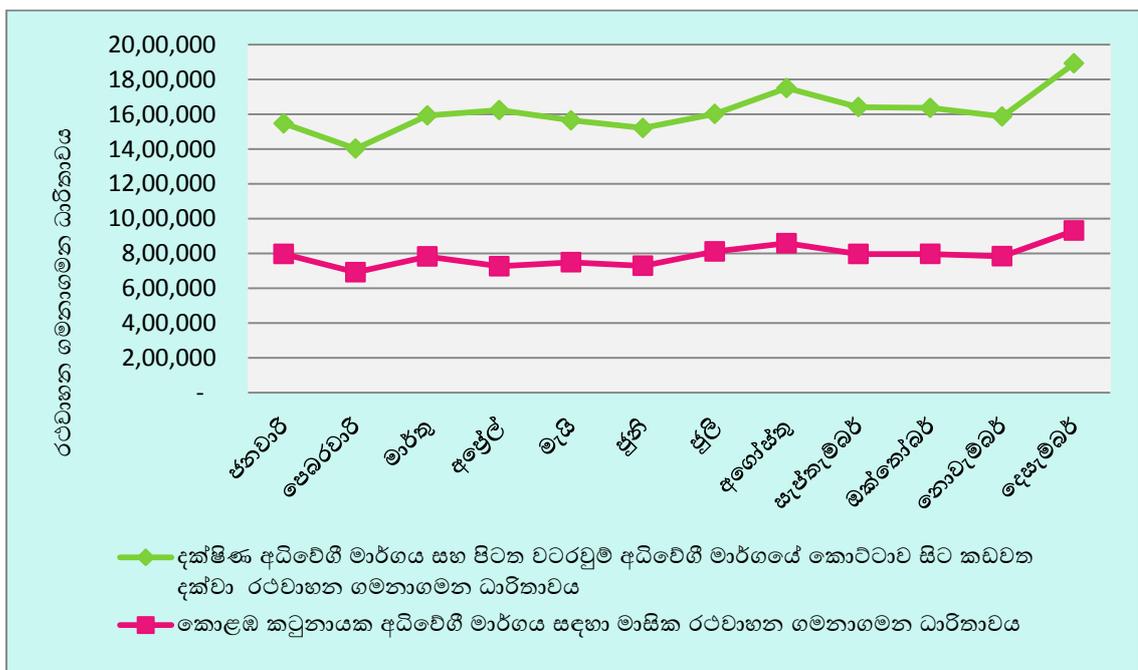


අධිවේගී මාර්ගයන්හි වාහන ධාරිතාවය හා ආදායම

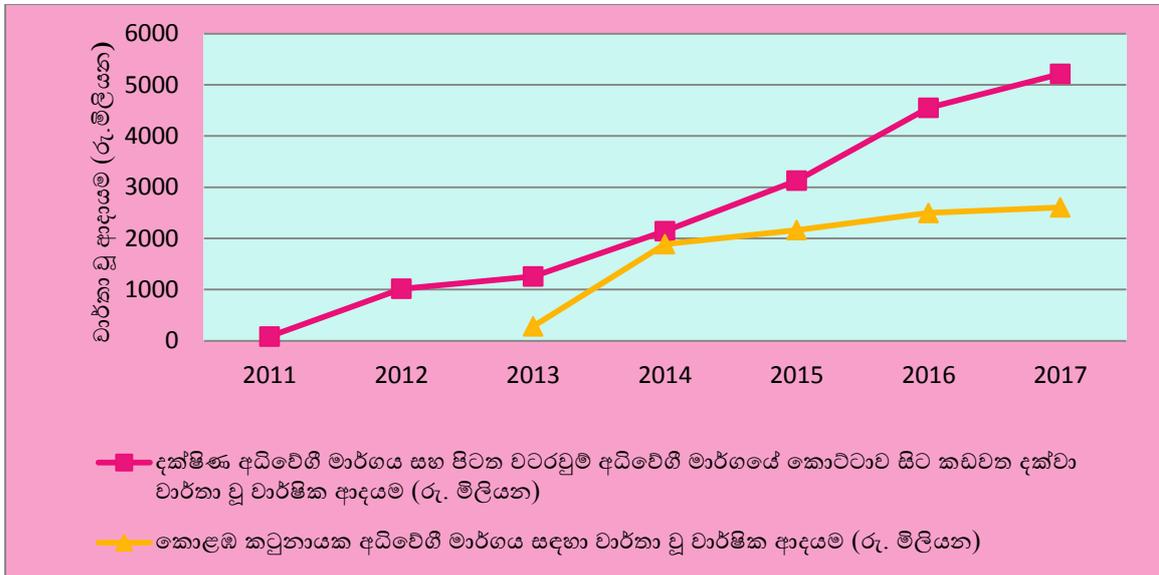
(අ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය



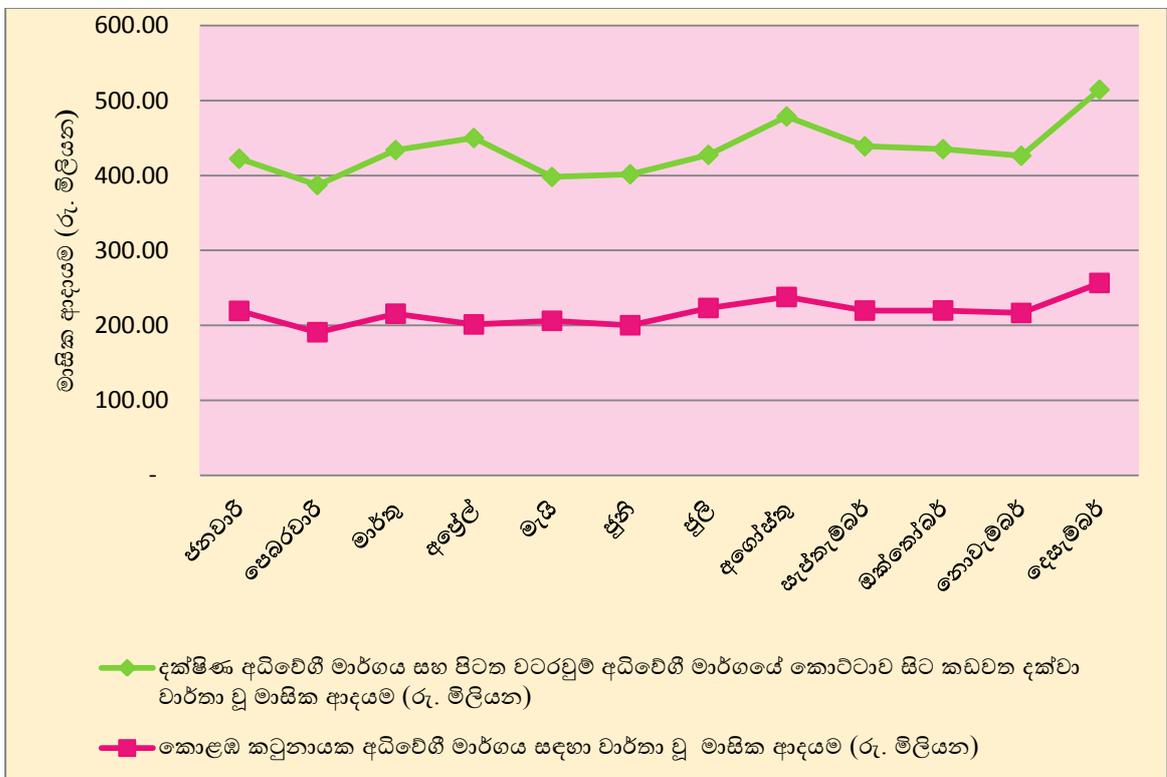
(ආ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය -2017



(ඇ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ හා පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගයේ කොට්ඨාස සිට කඩවත දක්වා කොටසෙහි සහ කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි වාර්තාගත වාර්ෂික ආදායම



(ඈ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ හා කොට්ඨාස සිට කඩවත දක්වා පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගයේ සහ කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි වාර්තාගත මාසික ආදායම -2017



ඇමුණුම - 05

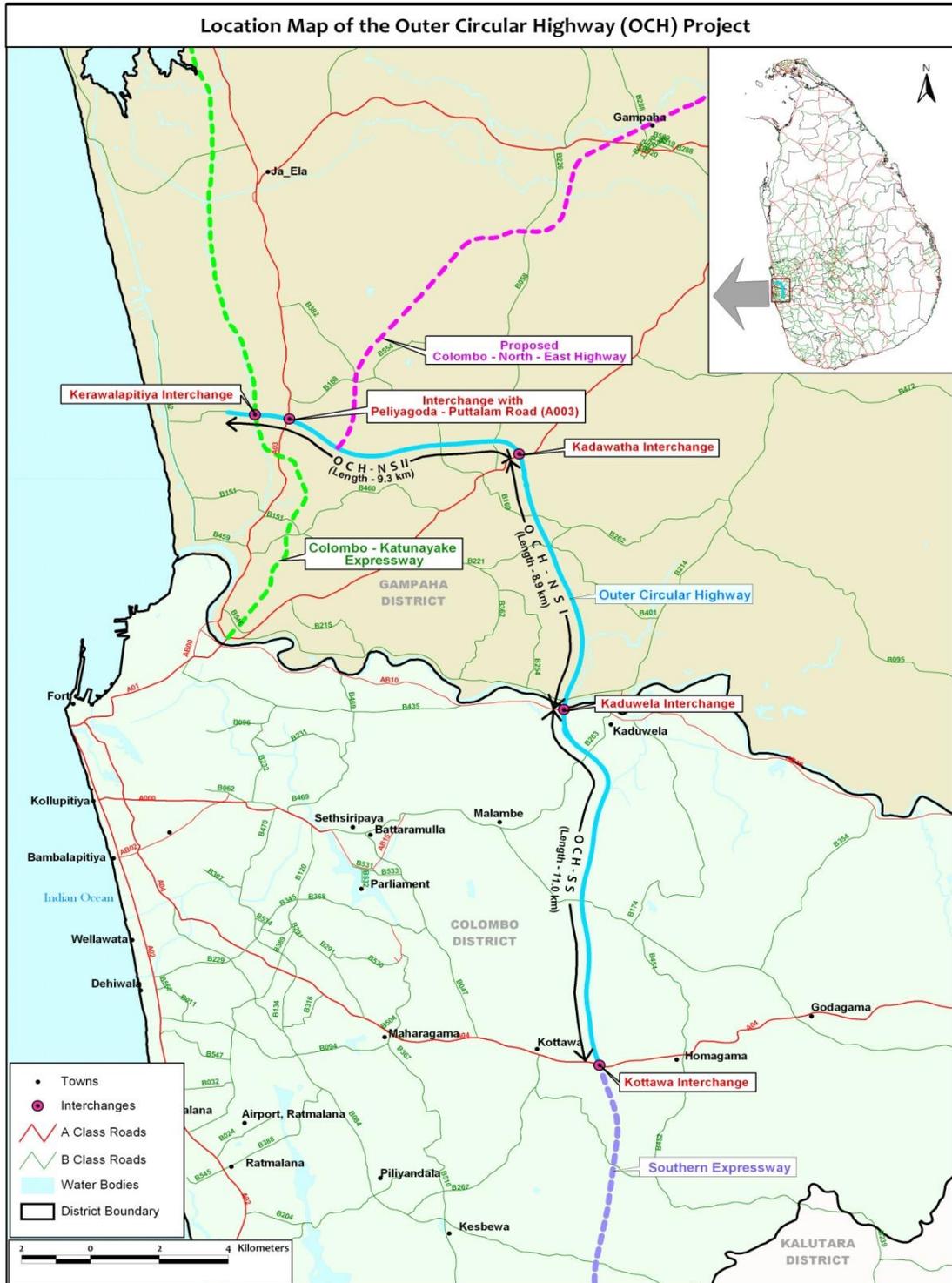
(අ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩිදියුණු කරන ලද ජාතික මාර්ග

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ/ පාලමේ නම	දුර(කි.මී.)/ පාලම(මී)	භෞතික ප්‍රගතිය 2017.12.31 දිනට (%)
1	වැලිගම- කනංකේ මාර්ගය (බි 465)	9.6	නිමකර ඇත.
2	වැලිගම- තෙලිප්පවිල මාර්ගය (බි 466)	7.7	නිමකර ඇත.
3	දෝරපේ-හියාරේ මාර්ගය (බි 578)	8.7	නිමකර ඇත.
4	ගොඩගම-තෙලිප්පවිල මාර්ගය (ඒ 24)	4.5	නිමකර ඇත.
5	යක්කලමුල්ල-ඉමදුව මාර්ගය (බි 238)	6.2	නිමකර ඇත.
6	ඉමදුව- අහංගම මාර්ගය	10.0	නිමකර ඇත.
7	ඒ 24 මංකිරු හතර මාර්ගයේ 0+000-0+440 දක්වා කොටස නැවත එකලස් කිරීම	0.44	නිමකර ඇත.
8	අහංගම-ඉමදුව, දෝරපේ-හියාරේ, වැලිගම- කනංකේ මාර්ගය, වැලිගම-තෙලිප්පවිල, ගොඩගම-තෙලිප්පවිල යන මාර්ගයන්හි පීවීසී හා මෘදු යකඩ(DI) ජල නල හා උපාංග සැපයීම, ඇතිරීම හා යෙදීම	50.9	නිමකර ඇත.
9	දෝරපේ-හියාරේ මාර්ගයේ පාලම අංක 5/2 (3+880) වැඩිදියුණු කිරීම	-	නිමකර ඇත.
10	නැවත සකසන ලද A 24 මාර්ගයේ කි.මී.0+400 දක්වා කොටසේ පාලමක් ඉදිකිරීම	-	නිමකර ඇත.
11	කළුච්චලාච-කරාපිටිය- ලබුදුව මාර්ගය(මහනගර සහා මාර්ගය කි.මී.5.6) හා ලබුදුව- තලගල මාර්ග කොටස(බි 248- කි.මී.2.2) (සම්පූර්ණ දුර කි.මී.7.8) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	7.8	නිමකර ඇත.
12	වදුරඹ- මාපලගම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	14.1	නිමකර ඇත.
13	යක්කලමුල්ල- ඉමදුව මාර්ගයේ 12 වැනි හා 13 වැනි කි.මී.යන්හි කි.මී 1.74 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	1.74	නිමකර ඇත.

(ආ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය වන ප්‍රාදේශීය මාර්ග

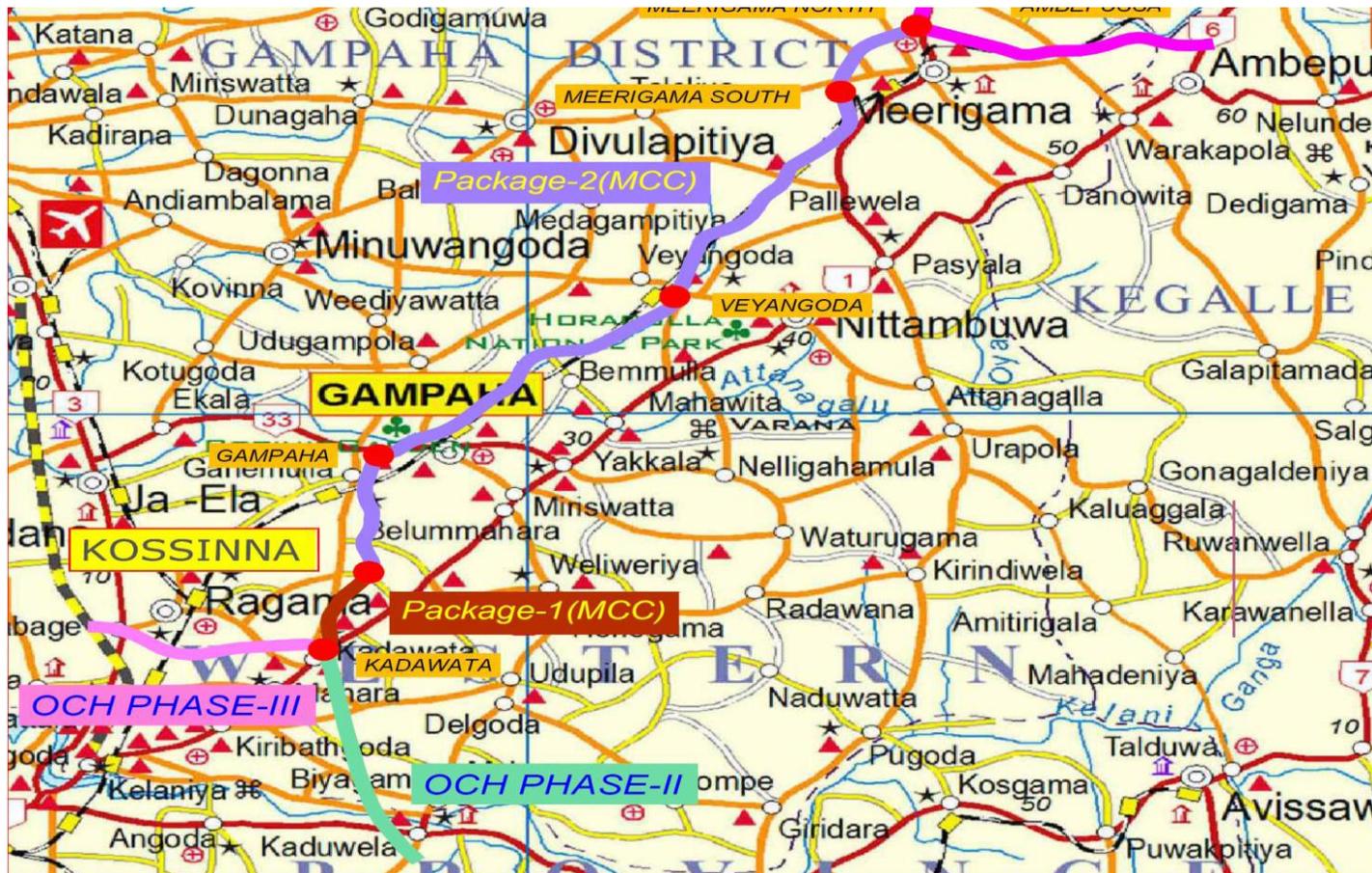
අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	දුර(කි.මී.)	2017.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	අකුරැස්ස- කඹුරුපිටිය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	8.26	නිමකර ඇත.
02	නාරංදෙනිය- හක්මන මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	12	නිමකර ඇත.
03	දෙනියාය-පල්ලේගම-වතුරව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	5.75	නිමකර ඇත.
04	ඇලවේල්ල මාවත මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	1.07	නිමකර ඇත.
05	මුදලින්ද පිරිවෙන මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0.9	නිමකර ඇත.
06	අබේගුණවර්ධන මාවත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0.7	නිමකර ඇත.
07	සුමනසාර මාවත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0.85	නිමකර ඇත.
08	සමාද්ධි මාවත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0.11	නිමකර ඇත.
09	බණ්ඩන්තර-දියගහ මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2.6	නිමකර ඇත.
10	සරම්මුදලි මාවත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0.6	නිමකර ඇත.

පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර III



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

(A) අදියර I : කඩවන සිට මීරිගම දක්වා කොටස



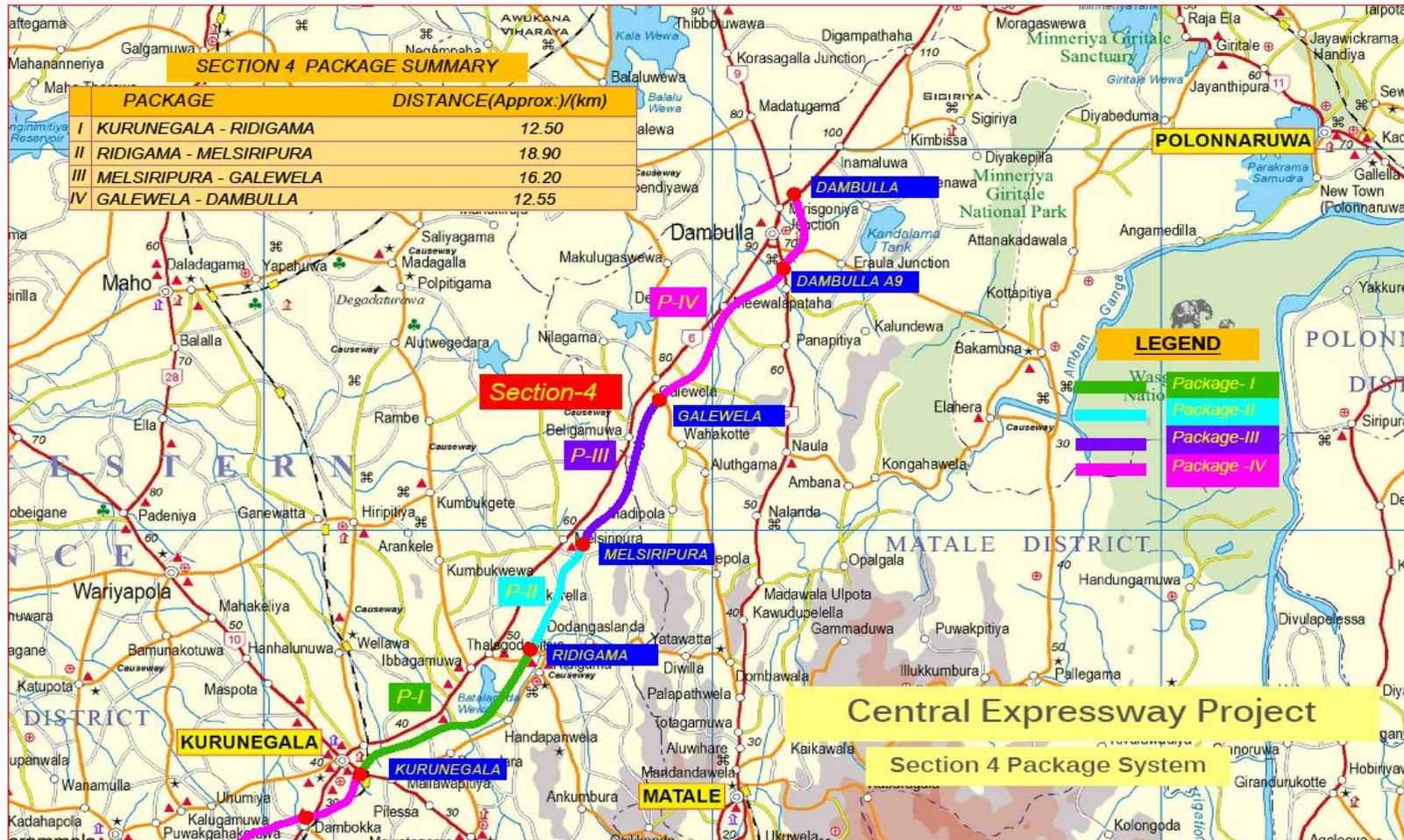
(B) අදියර II : අමේපුස්ස හරහා මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස



(C) අදියර III: පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස



(D) අදියර IV : කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටස

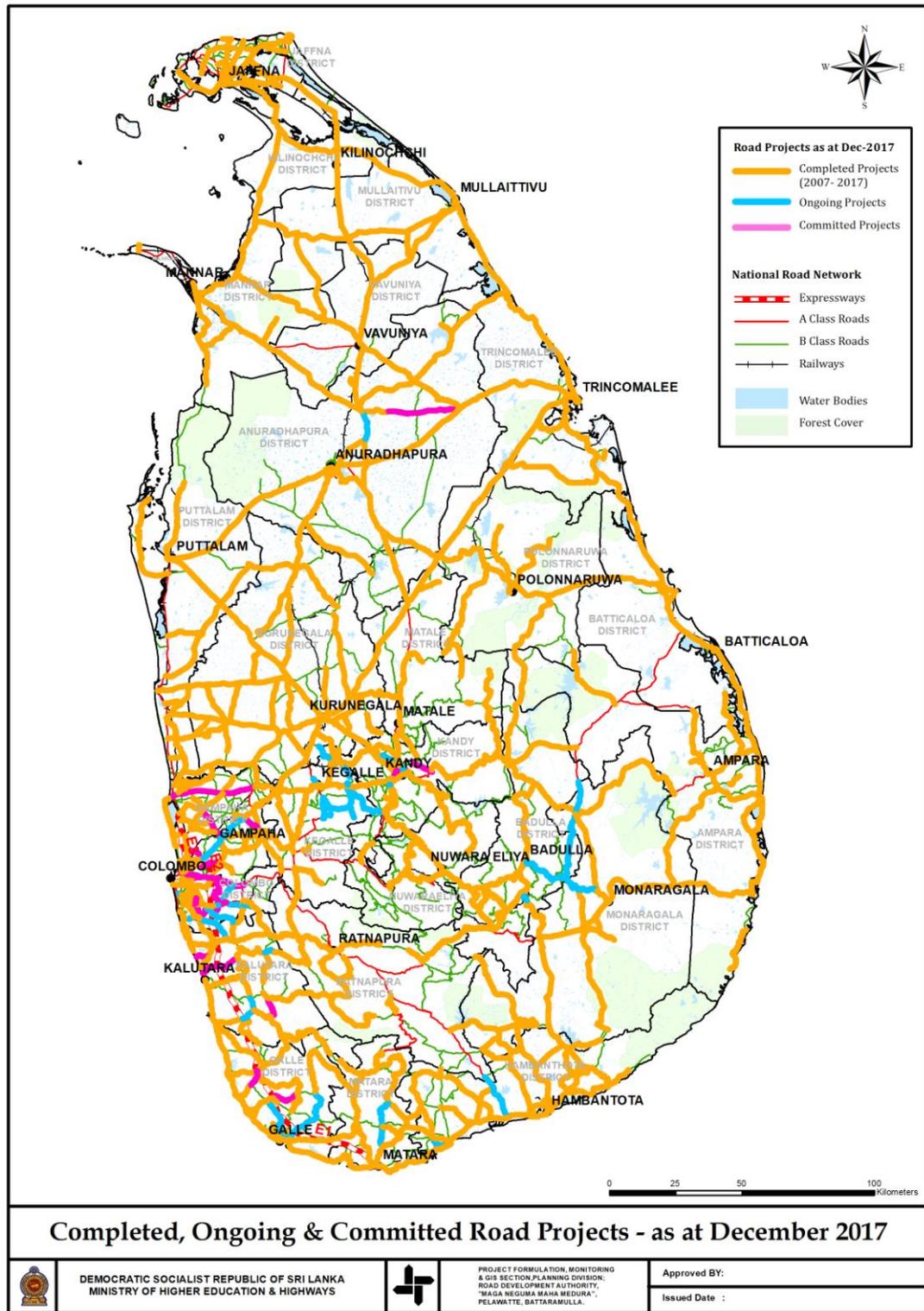


දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතිය



ඇමුණුම - 09

ශ්‍රී ලංකාවේ නිම කරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති



ඇමුණුම 10

ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර I

අයිතම අංක	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	මාර්ගයේ දුර (කි.මී.) / පාලමෙහි පළල	දිස්ත්‍රික්කය/ ස්ථානය	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 1 - කිරිඇල්ල-නැදුරන - ඇහැලියගොඩ මාර්ගය	14.75.	රත්නපුර	100%
2	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 2 - රත්නපුර - පලවල - කරවිට මාර්ගය	21.28	රත්නපුර	100%
3	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 3- රත්නපුර - වේවැල්වත්ත මාර්ගය	27.50	රත්නපුර	100%
4	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 4 - වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ග පැකේජය	19.80 (12.4- 32.2)	ගම්පහ, කැගල්ල	100%
5	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 4 වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල පාලම් පැකේජය	පාලම් 14		100%
6	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 5 මීගහපන්දුර - කුමාරගම මාර්ගය	8.8	හම්බන්තොට	100%
7	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 6 - ගාල්ල - උඩුගම මාර්ගය	35.35 (0.00 - 35.35කි.මී.)	ගාල්ල	100%
8	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 10 - හිනිදුම - ඕපාත - පිටබැද්දර මාර්ග පැකේජය	31.5 (0.00 - 31.5 කි.මී.)	ගාල්ල, මාතර	100%
9	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 6 හිනිදුම - ඕපාත - පිටබැද්දර පාලම් පැකේජය	පාලම් 22		100%
10	ප්‍ර.ම.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 7- නුවර- යාපනය මාර්ගය	2.25 (1.65 - 3.90 කි.මී.)	මහනුවර	100%

අයිතම අංක	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	මාර්ගයේ දුර (කි.මී.) / පාලමෙහි පළල	දිස්ත්‍රික්කය/ ස්ථානය	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
11	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 8 - මාරවිල - උඩුබද්දාව මාර්ගය	19.55	පුත්තලම	100%
12	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 9 - රඹුක්කන - කටුපිටිය මාර්ගය	9.81	කෑගල්ල / කුරුණෑගල	100%
13	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 12- අයගම - එගල්ඔය මාර්ගය	23.15	රත්නපුර	100%
14	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 13 - මාවනැල්ල - හෙම්මානගම - ගම්පොළ මාර්ගය	26.00 (0.00 - 26.00 කි.මී.)	මධ්‍යම, කෑගල්ල	78%
15	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතිය 3 - අදියර 1/පැකේජ 13 හි ඉතුරුම් මගින් -නෙල්ලිගල ජාත්‍යන්තර බෞද්ධ මධ්‍යස්ථාන මාර්ගය -වරාපිටිය - මල්ගහ මුල - කිරිමැටියාව මාර්ගය	2.4	මහනුවර	60%
		3.5		10%
16	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතියෙහි පැකේජ 9හි ඉතුරුම් මගින් - ගලහ - උඩ දෙල්තොට - බෙල්වුඩ් මාර්ගය	5	මහනුවර	61%
17	මාරවිල - උඩුබද්දාව මාර්ගයෙහි අංක 15/2 පාලම	පාලම 1 (මී . 33)	පුත්තලම	100%
18	ප්‍ර.මා.ව්‍යාපෘතියෙහි පැකේජ 8හි ඉතුරුම් මගින් - හම්මන්තාපහුව - බරම්පොල මාර්ගය - කහදෙනිගම - කොස්හේන මාර්ගය - පලුගමුව - බිබිලදෙනිය - තල්ගහපොත මාර්ගය - පන්සල් හන්දිය - දෙමටලව මාර්ගය	16.6	කුරුණෑගල	-

ඇමුණුම - 11

රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති

(අ) භෞතික ප්‍රගතිය

2017 වර්ෂය තුළ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරමින් පැවති හා සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ග පහත වගුවෙහි තද අකුරින් දක්වා ඇත.

අයිතම අංක	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	මාර්ගයේ දුර (කි.මී.) / පාලමෙහි පළල	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	වර්තමාන තත්වය
01	පොළොන්නරුව - තඹල - සුංගාවිල - සෝමාවතිය මාර්ගය	33	100	නිමකොට ඇත.
02	පුත්තලම- ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (අනුරාධපුර - ත්‍රිකුණාමලය)	97.1	100	නිමකොට ඇත.
03	අඹේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (දඹුල්ල - හරණ)	21.5	100	නිමකොට ඇත.
04	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල - කරවනැල්ල මාර්ගය	29.21	100	නිමකොට ඇත.
05	ඉබ්බාගමුව - කුඹුක්ගැටේ - මඩගල්ල මාර්ගය	34.19	100	නිමකොට ඇත.
06	කටුවන - අලුපොත්දෙනිය - පනාමුරේ මාර්ගය	23	100	නිමකොට ඇත.
07	නාරම්මල - ගිරිඋල්ල මාර්ගය	16.03	100	නිමකොට ඇත.
08	තැන්නෙකුඹුර - කන්දෙහන්දිය - රන්දෙණිගල මාර්ගය කන්දෙහන්දිය දක්වා	34	100	නිමකොට ඇත.
09	කැස්බෑව - කිදෙල්පිටිය - බණ්ඩාරගම මාර්ගය සහ වස්කඩුව - බණ්ඩාරගම මාර්ගය	23.85	100	නිමකොට ඇත.
10	මහඔය - අරලගංවිල මාර්ගය	24	100	නිමකොට ඇත.
11	ආනමඩුව - උස්වැව - ගල්ගමුව මාර්ගය	39.1	100	නිමකොට ඇත.
12	ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගය	19.05	100	නිමකොට ඇත.
13	බංගදෙනිය - ආභිගම - ආනමඩුව මාර්ගය	38	100	නිමකොට ඇත.
14	බිබිලේ - පිටකුඹුර - නාමල්ඔය ඉභිනියාගල මාර්ගය	60.31	100	නිමකොට ඇත.
15	පන්තල - කුලියාපිටිය මාර්ගය සහ කුලියාපිටිය - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය	26.97	100	නිමකොට ඇත.
16	මාතර - හක්මන මාර්ගය	24.14	100	නිමකොට ඇත.
17	තෝප්පුව - දංකොටුව - නාන්තන්ඩිය - මාදම්පේ මාර්ගය	26.65	100	නිමකොට ඇත.
18	අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගය	17	100	නිමකොට ඇත.
19	නාඋල - ඇලහැර-ලග්ගල - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය සහ හසලක - හඳුන්ගමුව මාර්ගය	37.5	100	නිමකොට ඇත.

අයිතම අංක	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	මාර්ගයේ දුර (කි.මී.) / පාලමෙහි පළල	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	වර්තමාන තත්වය
20	මීපේ - ඉංගිරිය මාර්ගය	18.13	100	නිමකොට ඇත
21	කෑගල්ල අතුරු මාර්ගය අදියර III	2.34	100	නිමකොට ඇත
22	නාඋල - ඇලහැර-ලග්ගල - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය	22.9	100	නිමකොට ඇත
23	ඇල්පිටිය - අවිත්තාව-ලෙච්චන්දුව සහ නාගොඩ - නෑබොඩ මාර්ගය	30.57	100	නිමකොට ඇත
24	හඬුතලේ - බොරලන්ද - කැප්පෙට්ටිපොළ මාර්ගය	27	100	නිමකොට ඇත
25	බොඩගම - හම්බේගමුව - කල්තොට මාර්ගය	48.2	100	නිමකොට ඇත
26	හලාවත - වාරියපොළ මාර්ගය	29	100	නිමකොට ඇත
27	යාපනය - පොත්තාලෙයි - පේදුරුතුඩුව මාර්ගය	3	100	නිමකොට ඇත
28	කොළඹ - නුවර මාර්ගය (කඩවත - නිට්ටඹුව)	23	63	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
29	මුත්තෙට්ටුගල - හිරිපිටිය මාර්ගය	18	100	නිමකොට ඇත
30	අකුරේගොඩ හමුදා ප්‍රධාන මූලස්ථාන මාර්ගය	10.98	100	නිමකොට ඇත
31	කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගය (කුලියාපිටිය - මාදම්පේ)	18.61	100	නිමකොට ඇත
32	ගිරිඋල්ල - දංකොටුව මාර්ගය	29.22	100	නිමකොට ඇත
33	කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගය (කුලියාපිටිය - කඩහපොළ)	23.9	100	නිමකොට ඇත
34	කඩවලගෙදර - විතුකුලිය මාර්ගය	14	100	නිමකොට ඇත
35	කලුගමුව - විලකටුපොත මාර්ගය	21.8	100	නිමකොට ඇත
36	මිරිප්පිල - සූරියවැව මාර්ගය සහ හම්බන්තොට පිටත වටරවුම් මාර්ග	24.9	100	නිමකොට ඇත
37	ලුනුගම්වෙහෙර - කතරගම මාර්ගය	13.82	87	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
38	හසලක - හඳුන්ගමුව - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය	20	100	නිමකොට ඇත
39	සීඳුව - කටුනායක සහ සීඳුව - උඩුගම්පොළ මාර්ගය	15.6	100	නිමකොට ඇත
40	කැලණිමුල්ල - මුල්ලේරියාව - කොස්වත්ත මාර්ගය	0.6	100	නිමකොට ඇත
41	දැදුරුමිය හරහා මංකීරු 2කින් යුත් කඩිගාලා පාලම		100	නිමකොට ඇත
42	පස්සර - මොණරාගල මාර්ගය	27.00	100	නිමකොට ඇත

අයිතම අංක	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	මාර්ගයේ දුර (කි.මී.) / පාලමෙහි පළල	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	වර්තමාන තත්වය
43	කිරින්ද - පලටුපාන - යාල මාර්ගය	12.5	100	නිමකොට ඇත
44	තල්ගොඩපිටිය - යටවත්ත - දොඹවල මාර්ගය	26.4	100	නිමකොට ඇත
45	තල්දූව - මීවිටිගමමන මාර්ගය	17.3	100	නිමකොට ඇත
46	පොළොන්නරුව - හිඟුරග්ගොඩ මාර්ගය	11.65	100	නිමකොට ඇත
47	වත්තල - මහර මාර්ගය	7.24	100	නිමකොට ඇත
48	මැදවව්විය - හොරොවපතාන මාර්ගය	10	100	නිමකොට ඇත
49	අඹේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (0+000 to 75+000 කි.මී.)	75	100	නිමකොට ඇත
50	අඹේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (කි.මී 14)	14	100	නිමකොට ඇත
51	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගය	13.13	100	නිමකොට ඇත
52	පරණ ගාලු පාර	7.7	98.5	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
53	වැලිගැත්ත-බුන්දල-කිරින්ද මාර්ගය	19.2	100	නිමකොට ඇත
54	තංගල්ල-කඳුරුපොකුණ-බෙල්අත්ත සහ කඳුරුපොකුණ-දෙද්දුවාවල මාර්ගය	12.76	98.5	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
55	කොට්ටේ-බෝපේ සහ බත්තරමුල්ල-පන්නිපිටිය මාර්ගය	7.2	100	නිමකොට ඇත
56	ඇඹිලිපිටිය - මොරකැටිය - කිරිඳිබත්තාර - උඩමාලුර මාර්ගය	8.72	100	නිමකොට ඇත
57	මල්ලවපිටිය-රම්බොඩගල්ල-කැප්පෙට්ටිගල මාර්ගය	10	100	නිමකොට ඇත
58	බිබිලේ - ඌරනිය - මහියංගණ මාර්ගය	10	100	නිමකොට ඇත
59	බිබිලේ - ඌරනිය - මහියංගණ මාර්ගය (18+000 - 22-000)	4	100	නිමකොට ඇත
60	හැදල - හුණුපිටිය මාර්ගය	4.02	100	නිමකොට ඇත
61	මාතලේ - වත්තේගම මාර්ගය	13	100	නිමකොට ඇත
62	පැල්මඩුල්ල-ඇඹිලිපිටිය-තෝනාගම මාර්ගය	21.43	91	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
63	වරකාපොල-අඟුරුවැල්ල-කරවනැල්ල මාර්ගය	22.00	100	නිමකොට ඇත
64	මල්ලවපිටිය-රම්බොඩගල්ල-කැප්පෙට්ටිගල මාර්ගය (10+000 සිට 15+750 කි.මී හා 20 +250 සිට 37 +810 කි.මී)	22.31	100	නිමකොට ඇත

ඇමුණුම 12

ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණයකිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 – අදියර II

ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණයකිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 – අදියර II යටතේ තෝරාගත් මාර්ග කොටස්

අංකය	මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)	දිස්ත්‍රික්කය/ස්ථානය	31.12.2017 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය %
සි 23	කටුගස්තොට - මැදවල මාර්ගය	10	මහනුවර	79%
සි 24	තිඹුත්ත හන්දිය - දෙමරලාව - පෙනනෙට්පොළ - බටගොල්ල මාර්ගය	5	මහනුවර	81%
සි 25	හපුගහයටතැන්න - වටදෙනිය මාර්ගය	8	මහනුවර	63%
සි 26	නාරංචිට - උඩදෙනිය - වැවතැන්න - නියංගම මාර්ගය	5	මහනුවර	63%
සි 27	ඕන් නාරංදෙනිය හන්දිය - උඩුවිට - ඇල්පිටිය මාර්ගය ඇල්පිටිය හහ - වැලිගල්ල හන්දිය	5	මහනුවර	88%
සි 28	නිලම්බ - ගුරුකලේ හන්දිය සිට ගොඩවෙල (දොළව මාර්ගය) නුවර ගලහ ප්‍රධාන මාර්ගයන් ආරම්භ වන ස්ථානයේ සිට	6	මහනුවර	86%
සි 29	කොටලිගොඩ - තිස්මඩ මාර්ගය	5	මහනුවර	79%
සි 30	එරමුදුලියැද්ද - කොළගල - තිස්මඩ මාර්ගය	5	මහනුවර	82%
සි 31	නාවලපිටිය - නාගස්වැල්ල මාර්ගය	11	මහනුවර	80%
සි 32	වජ්ජිලියවත්ත හරහා වහුගපිටිය - නුවරඑළිය මාර්ගයේ සිට දොරගල දක්වා	2	මහනුවර	82%
සි 33	යටිරාවණ - බටපොළ මාර්ගය	2	මහනුවර	87%
සි 34	මහාමායා මාවත , රජපිල්ල හන්දිය (වකරවත්ත හන්දිය) අම්පිටිය මාර්ගය බෙවෝන් හෝටලය දක්වා සහ අම්පිටිය මාර්ගයේ හිල්පෙන්කඳුර මාවත	1.75	මහනුවර	76%
සි 35	මහනුවර අරුප්පොළ මාවත අංක 05 (අරුප්පොළ හන්දිය සිට බේකරි හන්දිය දක්වා)	0.5	මහනුවර	93%
සි 36	රඹුක්කන - මාවතැල්ල මාර්ගය	11.79	කෑගල්ල	74%
සි 37	බුළුගොල්ල-දොඹේමඩ-වහව මාර්ගය	7.65	කෑගල්ල	75%
සි 38	මාවතැල්ල-අරණායක-හොරවල මාර්ගය	14.43	කෑගල්ල	84%
සි 39	ගෙවිලිපිටිය-හෙට්ටිමුල්ල මාර්ගය	14	කෑගල්ල	54%
සි 40	කෑගල්ල -බුලත්කොහුපිටිය-කරවතැල්ල මාර්ගය	10.35	කෑගල්ල	83%
සි 41	කෑගල්ල -සියඹලාපිටිය-දේවාලගම මාර්ගය	2.63	කෑගල්ල	83%
සි 42	මාබෝපිටිය-දෙගල්ඇරිය මාර්ගය	1.75	කෑගල්ල	47%

ඇමුණුම -13

පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

(අ) ඉදිකිරීම් නිම කරන ලද පාලම්

අයිතම අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	31.12.2017 වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	මහනුවර	මහනුවර, පල්ලේකන්ද, අලකොන්නාව ඔය හරහා පාලමෙහි ඉතිරිවැඩ නිමකිරීම (මීටර් 10) 2013/08	100%
02	අම්පාර	අම්පාර, නාමල්ඔය, අඹගහවෙල වාරිමාර්ග ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 12) 2014/20	100%
03	අම්පාර	බක්මිටියාව පාලම වැඩිදියුණු කිරීම (මීටර් 08) 2014/23	100%
04	කුරුණෑගල	මාවතගම, මාල්ලියගොඩ ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 19.5) 2015/04	100%
05	කෑගල්ල	දෙල්ගස්තැන්න, බෙහෙනැල්ල, මාරුබොඩ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 8) 2016/003	100%
06	කෑගල්ල	මාරපන පන්සල පාරෙහි මාරපන ඇළ හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම (මීටර් 17) 2016/016	100%
07	බදුල්ල	භීල්ඔය ගෙදර දඹගහගොඩ මාර්ගයේ භීල්ඔය හරහා බණ්ඩාරවෙල දී පාලමක් ඉදි කිරීම.(මීටර් 8) 2015/06	100%
08	බදුල්ල	භීල්ඔය ගෙදර හෙරළියගස්කුඹුර මාර්ගයේ පිහිටි ඇළ බණ්ඩාරවෙල දී පාලමක් ඉදි කිරීම. (මීටර් 6) 2015/05	100%
09	බදුල්ල	ගලේක්කල, ඇටම්පිටිය, හාලිඇල හරහා පයිප්ප වලින් බෝක්කුවක් ඉදිකිරීම (මීටර් 1.2) 2016/009	100%
10	කෑගල්ල	දැරණියගල, ගලපහල කිරිහේන දී අරත්තන ඔය හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම.(මීටර් 15) 2015/04	100%
11	කෑගල්ල	රුවන්වැල්ල මහල්ල පන්සල අසල පාලමක් ඉදි කිරීම. 2017/002	100%
12	බදුල්ල	වැලිමඩ, කහට්පිටිය පරෙයිතොට මාර්ගයේ උමා ඔය හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම. 2016/014	100%
13	-	පාලම් කොටස් ප්‍රවාහනය සඳහා තාවකාලිකව යකඩ පාලම් ඉදි කිරීම දියත් කිරීම සහ ප්‍රතිදියත් කිරීම.	100%

(ආ) 2017 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	31.12.2017 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	මහනුවර	වෑකඩ - මිමුරේ, මිමුරේ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 30) 2014/48	80%
02	මහනුවර	මිමුරේ, ගොන්නේගොල්ල, ගලමුදුන හීන් හඟ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 30) 2014/49	3%
03	අම්පාර	මහනුවර උඩුදුම්බර පොත්ගල පාලමේ ඉතිරි වැඩ නිමකිරීම (මීටර් 15) 2013/09	76%
04	අම්පාර	හුන්නස්ගිරිය උඩුකුඹුර හසලක ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරිවැඩ නිමකිරීම (මීටර් 36) 2013/11	82%
05	අනුරාධපුර	නාවලපිටිය අටහාගේ හරිතදෑව පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරිවැඩ නිම කිරීම (මීටර් 52) 2013/12	98%
06	මහනුවර	ගම්පහ, කොළණිය, ඉහිනියාගල, නාමල්ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 72) 2014/24	85%
07	මහනුවර	කිත්සිරිගම - කොක්කාහැර මාර්ගයේ කිත්සිරිගම ප්‍රදේශයේ පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 12)	62%
08	මහනුවර	පලුගස්වැව, ආසිරිගම, යාන් ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මීටර් 19.5) 2016-002	72%
09	කෑගල්ල	කෑගල්ල, බුලත්කොහුපිටිය, ලේවල, රිටිගඟ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 36) 2014/02	33%
10	කෑගල්ල	කෑගල්ල, බුලත්කොහුපිටිය, පන්තල, රිටිගඟ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 38) 2014/03	90%
11	කෑගල්ල	රන්දෙනිය, ගල්පොළ පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි වැඩකටයුතු නිම කිරීම (මීටර් 15) 2013/02	78%
12	කෑගල්ල	දැරණියගල, පනාකුර, අකිට්හැල්දෙණිය, පනාකුර ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම(මීටර් 19.5) 2016-001	80%
13	ගාල්ල	අංකොට්ටිල ඕවිලහ ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 19.5) 2012/08	73%
14	ගාල්ල	උඩුගම, ගල්බැඳි දොල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 15) 2014/58	55%

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	31.12.2017 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
15	ගාල්ල	නාගොඩ, කොඳුගල, හෝම දොල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 24) 2014/61	32%
16	ගාල්ල	හිනිදුම බටහිර, යද්දෙහි කන්ද ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි වැඩකටයුතු නිම කිරීම. (මීටර් 16) 2014/18	67%
17	මොණරාගල	සර්වෝදය, තණමල්විල, කිරිඳිඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 60) 2014/41	58%
18	මොණරාගල	යුධගනාව වාරිමාර්ග ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි වැඩකටයුතු නිම කිරීම. (මීටර් 13) 2013/34	87%
19	බදුල්ල	දඹාන, පොල්කොටන්ආර ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 12) 2014/27	51%
20	බදුල්ල	හාලිඇල, බදුලුඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 15) 2016-001	78%
21	බදුල්ල	නෙළුව, ඇටම්පිටිය, හාලිඇල, නෙළුව ඇල හරහා බෝක්කුවක් ඉදිකිරීම (මීටර් 2) 2016/005	92%
22	බදුල්ල	කෝට්ටේගොඩ, සිත්තරගෙදර, හාලිඇල, සිත්තරඇල හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම. (මීටර් 8) 2016/006	94%
23	බදුල්ල	හාලිඇල, මහවත්තේගම ඇල හරහා හුමේ පයිප්ප බෝක්කුවක් ඉදි කිරීම. (මීටර් 1.2) 2016/008	0%
24	බදුල්ල	පරගහඇල්ල, බුලත්වත්ත, හාලිඇල, මහඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 10) 2016/004	78%
25	කළුතර	මීගහතැන්න, සදගොඩ, ගොඩේගෙදරවත්ත පැලවතු ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 19.6) 2014/039	58%
26	කළුතර	කදන්පිටිය, කටුහල්ගම, මාවක් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 19.6) 2014/040	69%
27	රත්නපුර	දිඹුල්වල, වී ගහ හරහා පාලම ඉදි කිරීමේ ඉතිරි වැඩ නිම කිරීම. (මීටර් 36) 2013/10	98%
28	මාතර	හක්මන, මීපාවිට, කිරම ආර හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි වැඩ නිම කිරීම. (මීටර් 15) 2014/11	65%
29	මාතර	හක්මන, කිත්සිරිපුර, කිරම ආර හරහා පාලම ඉදිකිරීමේ ඉතිරි වැඩ නිම කිරීම. (මීටර් 8) 2014/12	20%
30	කෑගල්ල	යටියන්තොට, පැලන්පිටිය වී ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 39) 2016/010 A	21%

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	31.12.2017 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
31	කෑගල්ල	යටියන්තොට, පොලටගම, කැළණියවත්ත, වී ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 39) 2016/011A	12%
32	බදුල්ල	භාලිඇල, 6 කණුව, ගල්කොටුව, බදුල්ල ඔය හරහා පාලම් 02 ක් ඉදිකිරීම (මීටර් 14 සහ මීටර් 12) 2016/007	70%
33	කෑගල්ල	නිකපිටිය දඳුගල, දඳුගල ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම 2017/001	10%
34	කෑගල්ල	මාවනැල්ල, සහිරා විද්‍යාලය(ප්‍රාථමික) , හිඟුල ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2017-004	10%
35	-	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ඉහළ ප්‍රමුඛතා සහිත පාලම් ඉදි කිරීම	70%

(ඇ) 2017 වර්ෂයේදී ඉදිකිරීම් ආරම්භ කරන ලද පාලම් ව්‍යාපෘති

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	31.12.2017 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	කෑගල්ල	යටියන්තොට, පැලන්පිටිය වී ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 39) 2016/010 A	20%
02	කෑගල්ල	යටියන්තොට, පොලටගම, කැළණියවත්ත, වී ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 39) 2016/011A	15%
03	කෑගල්ල	මාරපන පන්සල පාරෙහි මාරපන ඇළ හරහා පාලමක් ඉදි කිරීම (මීටර් 17) 2016/016	100%
04	කෑගල්ල	රුවන්වැල්ල, මාහැල්ල පන්සල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (මීටර් 8) 2017/002	100%
05	බදුල්ල	භාලිඇල, 6 කණුව, ගල්කොටුව, බදුල්ල ඔය හරහා පාලම් 02 ක් ඉදිකිරීම (මීටර් 15 සහ මීටර් 12) 2016/007	68%
06	බදුල්ල	වැලිමඩ, පරෙයිතොට මාර්ගයේ කහටපිටිය උමා ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම 2016-014	100%
07	කෑගල්ල	නිකපිටිය දඳුගල, දඳුගල ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම 2017/001	10%
08	කෑගල්ල	මාවනැල්ල, සහිරා විද්‍යාලය, හිනිගුල ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම .2017-004	12%

ඇමුණුම 14

ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය (අදියර II)

(අ) 2017 වර්ෂයේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සහ හඳුනාගනු ලැබූ ව්‍යාපෘතීන්

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	මාර්ග දුර (කි.මී) / පාලමේ පළල	දිස්ත්‍රික්ක	31.12.2017 වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	සල්ගස් හන්දිය ගංඉවුර මාර්ගයේ ගල්ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	172.4	අම්පාර	91%
02	ඇස්වත්ත රන්වල මාර්ගයේ කැලණි හහ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	148	කොළඹ	96%
03	කළු හහ හරහා ඇති කුරුගම්මෝදර පාලම ඉදිකිරීම	83.5	රත්නපුර	90%
04	කටුගස්තොට - මැදවෙල - බඹරඇල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 28/9 ඉදිකිරීම	21.3	මහනුවර	80%
05	කොට්ටව - බට්ටුල්ල මාර්ගයේ පාලමක් ඉදිකිරීම no.8/4	12.19	ගාල්ල	65%
06	පාලම් අංක 12/8 කලුඅග්ගල - ලබුගම මාර්ගය	33.5	කොළඹ	58%
07	ලබුදුව - වදුරඹ - සන්දාරවෙල මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/1 ඉදිකිරීම	12.192	ගාල්ල	85%
08	මඩාටුගම - අන්දියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/3 ඉදිකිරීම	9.144	අනුරාධපුර	98%
09	මාවනැල්ල - අරණායක - හොරවල මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/1 ඉදිකිරීම	9.144	කෑගල්ල	80%
10	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවය - මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 284/1 ඉදිකිරීම	63	මොණරාගල	70%
11	ලිඳුල අග්‍රාස් මාර්ගය අවසානයේ පාලම් අංක 14/6 ඉදිකිරීම	21.34	නුවරඑළිය	43%
12	ලිඳුල අග්‍රාස් මාර්ගය අවසානයේ පාලම් 16/8 ඉදිකිරීම	15.24	නුවරඑළිය	54%
13	මල්වල කර්නි මාර්ගයේ පාලම් අංක. 4/3 ඉදිකිරීම	15.24	රත්නපුර	82 %

අංකය	මාර්ගයේ නම/ පාලමේ නම සහ අංකය	මාර්ග දුර (කි.මී) / පාලමේ පළල	දිස්ත්‍රික්ක	31.12.2017 වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
14	මල්වල කර්නි මාර්ගයේ පාලම අංක. 9/11 ඉදිකිරීම	37.37	රත්නපුර	75%
15	රත්නපුර - වේවැල්වත්ත මාර්ගය පාලම අංක 1/7 නැවත ඉදිකිරීම	15.24	රත්නපුර	38%
16	මල්වල කර්නි මාර්ගයේ පාලම අංක 13/10 නැවත ඉදිකිරීම	24.38	රත්නපුර	30%

(ආ) නිමකරන ලද ව්‍යාපෘති

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලම අංකය	පාලමේ දිග (මී)
1	පොල්දූව පාලම - කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ පාලම අංක 7/4 ඉදිකිරීම	70.6
2	සියඹලාණ්ඩුව - දමන - අම්පාර මාර්ගයේ පාලම අංක 39/4 ඉදිකිරීම	21.3
3	වෙන්නප්පුව - කිරිමැටියාන මාර්ගයේ පාලම අංක 3/3 ඉදිකිරීම	21.3
4	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ පාලම අංක 71/1 ඉදිකිරීම	9.14
5	පලුගම - බොරලන්ද - හපුතලේ මාර්ගයේ පාලම අංක 18/6 ඉදිකිරීම	21.3
6	පලුගම - බොරලන්ද - හපුතලේ මාර්ගයේ පාලම අංක 19/8 ඉදිකිරීම	21.3
7	හේමමාලිය - ඇගිලිය - මුල්කඩ මාර්ගයේ ගිංහහ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	104.8
8	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ පාලම අංක 62/3 ඉදිකිරීම	21.3
9	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ තාවකාලික අතුරු පාලමක් ලෙස පාලම අංක 62/3 ඉදිකිරීම	39.6
10	පරන්තන් - මුලතිව් මාර්ගයේ පාලම අංක 21/1 ඉදිකිරීම	15.24
11	පරන්තන් - මුලතිව් මාර්ගයේ පාලම අංක 24/2 ඉදිකිරීම	18.29
12	පරන්තන් - මුලතිව් මාර්ගයේ තාවකාලික අතුරු පාලමක් ලෙස පාලම අංක 24/2 ඉදිකිරීම	33.53
13	පරන්තන් - මුලතිව් මාර්ගයේ පාලම අංක 11/3 ඉදිකිරීම	12.19
14	පරන්තන් - මුලතිව් මාර්ගයේ පාලම අංක 15/3 ඉදිකිරීම	33.53

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලම් අංකය	පාලමේ දිග (මී)
15	පරන්තන් - මූලනිව් මාර්ගයේ තාවකාලික අතුරු පාලමක් ලෙස පාලම් අංක 15/3 ඉදිකිරීම	39.6
16	අල්ලායි - කන්තලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 25/2 ඉදිකිරීම	45
17	අල්ලායි - කන්තලේ මාර්ගයේ අතුරු පාලමක් ලෙස පාලම් අංක 25/2 ඉදිකිරීම	39.6
18	අල්ලායි - කන්තලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 25/5 ඉදිකිරීම	30.5
19	දුනුකේවත්ත කුඩාමය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	15.24
20	කොස්පොතු මය හරහා එපිටකන්ද පාලම ඉදිකිරීම	27.44
21	කල්එළිය - පිල්ලවෙල මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/1 ඉදිකිරීම	12.2
22	කල්එළිය - පිල්ලවෙල මාර්ගයේ තාවකාලික අතුරු පාලමක් ලෙස පාලම් අංක 4/1 ඉදිකිරීම	15.24
23	කළුඅග්ගල - ලබුගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 12/8 ඉදිකිරීම	33.5
24	කළුඅග්ගල - ලබුගම මාර්ගයේ අංක 12/8 තාවකාලික අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	39.6
25	කළුඅග්ගල - ලබුගම මාර්ගයේ අංක 4/2 පාලම ඉදිකිරීම	33.5
26	කළුඅග්ගල - ලබුගම මාර්ගයේ අංක 4/2 තාවකාලික අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	39.6
27	නාවත්කුලි - කරනිව් - මන්තාරම් මාර්ගයේ 29+330 කි.මී. අසල පාලමක් ඉදිකිරීම	12.19
28	නාවත්කුලි - කරනිව් - මන්තාරම් මාර්ගයේ 29+259 කි.මී. අසල පාලමක් ඉදිකිරීම	15.24
29	සමන්තුරෙයි - මල්කම්පිටිය - දිසවාපිය මාර්ගයේ අංක 5/3 පාලම ඉදිකිරීම	9
30	කන්දේහන්දිය, අධිකාරිගම, රන්දෙනිගල, ලොග්ගල්මය මාර්ගයේ පාලම් අංක 35/10 ඉදිකිරීම	33.5
31	කන්දේහන්දිය, අධිකාරිගම, රන්දෙනිගල, ලොග්ගල්මය මාර්ගයේ අංක 35/10 තාවකාලික අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	39.6
32	ගුරුඑබැද්ද - අද්දරගොඩ මාර්ගයේ මගුරු හහ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	51.82
33	හුනුගම - කන්තලේ මාර්ගයේ කොළමුණු මය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	39.6
34	ඇල්ලගාව - කළුහහ හරහා පාලම ඉදිකිරීම	45.7
35	කරනිව් - අම්පාර මාර්ගයේ අංක 2/1 අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	52
36	ලේඩ් මැකලම් ඩ්‍රයිව් පාලම අංක 1/1	9.14
37	උලපනේ - පුස්සැල්ලාව මාර්ගයේ පාලම් අංක 20/1 ඉදිකිරීම	9.14
38	බ්ලැක්පුල් - අඹේවෙල - පට්ටිපොළ - හෝටන් තැන්න මාර්ගයේ අංක 18/2 අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	21.3

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලම් අංකය	පාලමේ දිග (මී)
39	බ්ලැක්සුල් - අඹේවෙල - පට්ටිපොළ - හෝටන් තැන්න මාර්ගයේ අංක 2/4 අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	18
40	ඔලුගංතොට - පින්තවල - බොගවත්තලාව මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 ඉදිකිරීම	9.14
41	හොරවල - පැලවත්ත - පිටිගල මාර්ගයේ අංක 24/4 අතුරු පාලම ඉදිකිරීම	33
42	කැරොලිනා - නෝර්ටන් - චනරාජා මාර්ගයේ අංක 7/12 පාලම ඉදිකිරීම	9.14
43	ඕනස්සුව - ඉහලවැව මාර්ගයේ පාලම් අංක 10/2 ඉදිකිරීම	36.57
44	රත්නපුර - පැලවෙල - කුරුවිට මාර්ගයේ පාලම් අංක 17/9 ඉදිකිරීම	33.52
45	සාම්පූර් වෙරුගල් මාර්ගයේ ලංකාපටුන පාලම ඉදිකිරීම	148.0
46	හල්ඔලුව - දොඩන්ගොඩ මාර්ගයේ මහවැලි හහ සම්බන්ධවන ස්ථානයේ පාලමක් ඉදිකිරීම	104.4
47	පුල්ලියාඩි - ඉරක්කම්මඩු මාර්ගයේ පාලම් අංක. 3/3 ඉදිකිරීම	24.4
48	යාපනය - පොනාලි - ජේදුරුතුඩුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 15/3 ඉදිකිරීම	9.144
49	යාපනය - පොනාලි - ජේදුරුතුඩුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 19/3 ඉදිකිරීම	12.21
50	කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කයේ ඔට්ටුපුලම් පාලම නැවත ඉදිකිරීම	39.62
51	මහඔය පොල්ලේබැද්ද මාර්ගයේ මහඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම	79.8
52	බ්ලැක්සුල් - අඹේවෙල- පට්ටිපොළ - හෝර්ටන්තැන්න මාර්ගයේ පාලම් අංක 18/2 ඉදිකිරීම	9.1
53	බ්ලැක්සුල් - අඹේවෙල- පට්ටිපොළ - හෝර්ටන්තැන්න මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/4 ඉදිකිරීම	9.144
54	හොරවල - පැලවත්ත - පිටිගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/4 ඉදිකිරීම	24.4

ඇමුණුම - 15

ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පැකේජ II හා III යටතේ ඉදිකිරීම සඳහා තෝරාගත් පාලම්

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය
1	දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/2
2	දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 5/3
3	දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 7/3
4	දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/10
5	දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 14/3
6	ඇඹිලිපිටිය - මිද්දෙනිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3
7	මාරවිල - උඩුබැද්දාව මාර්ගයේ පාලම් අංක 15/2
8	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 76/1
9	මාවනැල්ල - හේමමාතගම - සිංහපිටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 17/1
10	යාපනය - පොනාලි - ජේදුරුතුඩුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/2
11	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 104/6
12	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 75/1
13	නාවත්කුලි - කරෙයිතිවි - මන්නාරම මාර්ගයේ පාලමක් ඉදිකිරීම කි.මී. 71+660
14	බත්තලමය - උඩප්පුව - අන්ඩිමුනෙ මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/6
15	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/6
16	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 16/1
17	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 20/3

ඇමුණුම 16

පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

(අ) 2017/12/31 වනවිට වැඩ නිම කරන ලද පාලම්

අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (මී)
01	දම්බාගපිටිය - පින්තගොල්ල - අලව්ව - මීගහකිවුල මාර්ගයේ පාලම් අංක 12/3 (බී086)	34.2
02	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 194/6 (ඒ004)	34.2
03	රත්නපුර - වේවැල්වත්ත මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/10 (බී391)	40.20
04	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 204/6 (ඒ004)	28.80
05	බදුල්ල - කරමැටියාන මාර්ගයේ පාලම් අංක 17/5 (බී036)	57.60
06	වදුරමේ - ඇතිමලේ - යක්කටුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/3 (බී454)	17.40
07	මාතලේ - ඉලුක්කුඹුර - පල්ලේගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/8 (බී274)	28.80
08	හංවැල්ල - පුගොඩ - ඌරපොල මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/2 (බී146)	17.40
09	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගයේ පාලම් අංක 182/6 (ඒ005)	11.40
10	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගයේ පාලම් අංක 177/9 (ඒ005)	11.40
11	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගයේ පාලම් අංක 194/1 (ඒ005)	17.40
12	බඩල්කුඹුර- බුත්තල - සෙල්ලකතරගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/2 (බී035)	11.40
13	තවලම - නෙළු - බටුවන්ගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/5 (බී411)	17.40
14	හම්බේගමුව - කල්තොට මාර්ගයේ පාලම් අංක 41/1 (බී528)	40.20
15	ඇහැලියගොඩ - දෙහිඹවිට මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/5 (බී110)	11.40
16	මීගමුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 32/2 (බී322)	22.8
17	කටුකුරුන්ද - නැබොඩ මාර්ගයේ පාලම් අංක 12/3 (207)	45.6
18	ඉංගිරිය - හල්වතුර - ඒගල්ඔය මාර්ගයේ පාලම් අංක 5/4 (බී068)	22.8
19	ඇහැලියගොඩ - දෙහිඹවිට මාර්ගයේ පාලම් අංක 13/2	17.4
20	ඇහැලියගොඩ - දෙහිඹවිට මාර්ගයේ පාලම් අංක 13/4	28.8
21	තිරිවානකැටිය - අගලවත්ත මාර්ගයේ පාලම් අංක 29/8 (බී421)	22.8

අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (මී)
22	මාකොළ - උඩුපිල මාර්ගයේ පාලම් අංක 10/1 (බී262)	22.8
23	දෙල්ගොඩ - දොම්පේ - ගිරිදර මාර්ගයේ පාලම් අංක 5/8 (බී095)	17.4
24	කිරිදිවිට - අස්වැන්නවත්ත මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 (බී225)	28.8
25	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 129/3	28.8
26	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 207/1 (ඒ004)	22.80
27	වත්තේගම - කන්දෙනුවර මාර්ගයේ පාලම් අංක 28/2 (B 461)	40.2
28	තුඩැල්ල-පමුණුගම-තලාහේන-මීගමුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/2 (බී425)	34.2
29	ඇඹිලිපිටිය - පනාමුර - බුළුතොට මාර්ගයේ පාලම් අංක 30/4	34.2
30	මීගමුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 19/4	28.8
31	මීගමුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 34/2	17.4
32	වඳුරමේ - ඇතිමලේ - යක්කටුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 33/1	17.4
33	කිරිමැටිය - යාල මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/1	34.2
34	මාතලේ - ඉලුක්කුඹුර - පල්ලේගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/8	28.8
35	බදුල්ල දුම්රියපොළ මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1	17.4+34.2
36	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඬි මාර්ගයේ පාලම් අංක 145/3 (ඒ005)	22.8
37	නාඋල-ඇලහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාර්ගයේ පාලම් අංක 5/3 (බී312)	17.4
38	නාඋල-ඇලහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/3 (බී312)	28.8
39	වල්පොල - මයිලවලාන මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/3	17.4
40	කල්පිටිය - පල්ලේවෙල - මැදගම්පිටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3 (බී183)	17.4
41	වලස්මුල්ල - කටුවන - මිද්දෙනිමය මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/5 (බී485)	28.8
42	අම්පලන්තුරායි - වීරමුනෙයි මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/4 (බී018)	17.4
43	කටුකුරුන්ද - නැබොඩ මාර්ගයේ පාලම් අංක 10/3 (බී207)	34.2
44	හිනිදුම - ඕපාත - පිටබැද්දර මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/8 (බී156)	11.4

(ආ) 2017 වර්ෂයේ ඉදිකෙරෙමින් පවතින පාලම් හා ඉදිකිරීම් නිම කරන ලද පාලම්

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	මාර්ගයේ දුර (කි.මී) /පාලමේ දිග (මී)	2017/12/31 වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 20/3 (බී014)	17.4	100
02	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 25/7 (බී014)	17.4	100
03	පැලවත්ත - කන්කොටියාවත්ත - තින්නියාවල - මොරවක මාර්ගයේ පාලම් අංක 12/6 (බී363)	22.8	99
04	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 190/1 (ඒ004)	45.6	99
05	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 21/1 (ඒ017)	28.8 සහ 28.8	100
06	වලස්මුල්ල - කටුවන 88.73 - මිද්දෙනිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 16/1 (බී485)	17.4 සහ 17.4	100

ඇමුණුම - 17

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

(අ) පැකේජ - I

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	පාලමේ දිග (මී)	දිස්ත්‍රික්කය	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම් අංක 148/1 පොල්වතුමෝදර පාලම (ඒඒ002)	165	මාතර	96
02	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම් අංක 148/2 පොල්වතුමෝදර බෝක්කුව (ඒඒ002)	10.4	මාතර	100
03	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම් අංක 138/4 ගොවියාපාන පාලම (ඒඒ002)	60	ගාල්ල	100
04	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම් අංක 133/2 කතලුව පාලම (ඒඒ002)	70	ගාල්ල	100
05	පැලෑන-පොල්වත්ත මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 පොල්වත්ත පාලම (බී637):	120	මාතර	100
06	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ පාලම් අංක 166/1 (ඒඒ002)	19	මාතර	100
07	වැලිගම - කනංකේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/4 කොලේදණ්ඩ පාලම (බී 465)	57	මාතර	100
08	ගාල්ල - බද්දේගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 15/2 කිහිඹිඇල පාලම (බී128)	57	ගාල්ල	100
09	වැලිගම - තෙලිප්පවිල මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/1 දෙනිපිටිය පාලම (බී466)	57	මාතර	100
10	හක්මන - මීඇල්ල - තලහගන්වාඩුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/1 දෙනගම පාලම (බී142)	90	මාතර	100

(ආ) පැකේජ II

අංක ය	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම හා අංකය	පාලමේ දිග (මී)	දිස්ත්‍රික්කය	2017/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ පාලම් අංක 310/1 (ඒ009) - කයිතඩ් පාලම	76	යාපනය	57
02	මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ පාලම් අංක 315/1 (ඒ009) නාවත්කුලි පාලම	76	යාපනය	45
03	මැදවව්විය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ පාලම් අංක 31/1 (ඒ014) වෙඩ්ඩිකුලම් පාලම	38	වවුනියා	46
04	නාවත්කුලි - කරෙයිනිව් - මන්නාරම මාර්ගයේ පාලම් අංක 39/2 (ඒ032) මන්ඩයිකල්ආර් පාලම	95	කිලිනොච්චි	34
05	නාවත්කුලි - කරෙයිනිව් - මන්නාරම මාර්ගයේ පාලම් අංක 66/5 (ඒ032) පාලිආරු පාලම	76	මන්නාරම	38
06	තල්ලඩ් - අරිප්පු - මරිච්චුකඩ්ඩි මාර්ගයේ පාලම් අංක 7/1 (බී403) ආරුකුලි පාලම	57	මන්නාරම	39
07	තල්ලඩ් - අරිප්පු - මරිච්චුකඩ්ඩි මාර්ගයේ පාලම් අංක 21/1 (බී403)-අරිප්පු පාලම	76	මන්නාරම	37
08	තල්ලඩ් - අරිප්පු - මරිච්චුකඩ්ඩි මාර්ගයේ පාලම් අංක 39/2 (බී403) මරිච්චුකඩ්ඩි පාලම	95	මන්නාරම	41

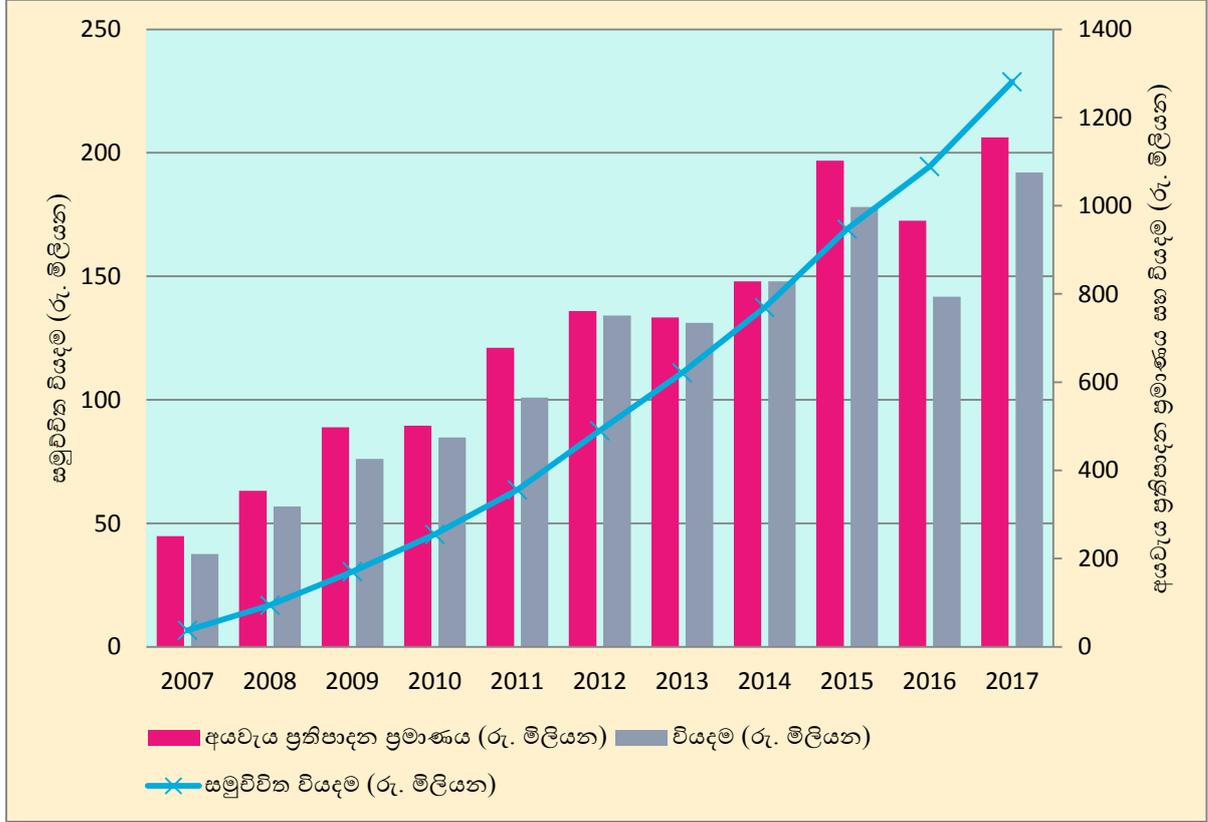
ඇමුණුම - 18

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයෑමේ ව්‍යවසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පිළිබඳ පැතිකඩ

වර්ගය	අංක	මාර්ග අංකය සහ මාර්ග පිහිටීම	ව්‍යවසන වර්ගය	දිස්ත්‍රික්කය
පළමු පැකේජය	1	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 046 ස්ථානය	පාෂාණ පෙරලීම/පතනය	නුවරඑළිය
	2	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 091 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	බදුල්ල
	3	ඒ 113 මාර්ගයේ කි.මී. 015 ස්ථානය	නායයෑම්	මහනුවර
	4	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 043 ස්ථානය	පාෂාණ රූටායාම	නුවරඑළිය
	5	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 044 ස්ථානය	පාෂාණ රූටායාම	නුවරඑළිය
	6	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 046 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	නුවරඑළිය
	7	ඒ 007 මාර්ගයේ කි.මී. 031 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	කෑගල්ල
	8	ඒ 007 මාර්ගයේ කි.මී. 045 ස්ථානය	පාෂාණ පෙරලීම/පතනය සහ රූටායාම	නුවරඑළිය
	9	ඒ 007 මාර්ගයේ කි.මී. 054 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	නුවරඑළිය
	10	ඒ 007 මාර්ගයේ කි.මී. 057 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	නුවරඑළිය
දෙවන පැකේජය	1	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 135 ස්ථානය	නායයෑම්	බදුල්ල
	2	ඒ 005 මාර්ගයේ කි.මී. 167 ස්ථානය	නායයෑම්	බදුල්ල
	3	ඒ 016 මාර්ගයේ කි.මී. 010 ස්ථානය	නායයෑම්	බදුල්ල
	4	ඒ 004 මාර්ගයේ කි.මී. 154 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	රත්නපුරය
	5	ඒ 004 මාර්ගයේ කි.මී. 173 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	බදුල්ල
	6	ඒ 004 මාර්ගයේ කි.මී. 174 ස්ථානය	බෑවුම් අස්ථාවරවීම	බදුල්ල

ඇමුණුම - 19

(අ) 2007 -2017 දක්වා මහාමාර්ග අංශය සඳහා සිදු කරන ලද ආයෝජනය



(ආ) 2007 -2017 දක්වා මහාමාර්ග අංශය සඳහා සිදු කරන ලද ආයෝජනයන් පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු

වර්ෂය	අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය (රු. මිලියන)	වියදම (රු. මිලියන)	සමුච්චිත වියදම (රු. මිලියන)
2007	44.8	37.6	37.6
2008	63.2	56.8	94.4
2009	88.9	76.1	170.5
2010	89.5	84.7	255.2
2011	121.1	100.9	356.1
2012	136.0	134.1	490.2
2013	133.3	131.1	621.3
2014	148.0	148.0	769.3
2015	196.76	178.05	947.35
2016	172.6	141.73	1,089.08
2017	206.3	192.03	1,281.11

ඇමුණුම - 20

ව්‍යාපෘතීන්හි මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	ව්‍යාපෘති කාලය		මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල (රු.ම)
		ආරම්භ දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන				
1	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 1	2016	2020	171,145
2	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 2	2016 ජනවාරි	2019 අගෝස්තු	171835
3	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 3	2017 අප්‍රේල්	2020 අප්‍රේල්	150,767
4	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 4	2016	2020	154,809
5	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අදියර 1	2016 ජනවාරි	2019 ජූලි	264,247
6	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අදියර 2	2016 ඔක්තෝම්බර්	2019 ඔක්තෝම්බර්	
7	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අදියර 3	2016 ජනවාරි	2018 ජනවාරි	
8	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අදියර 4	2016 ජනවාරි	2019 ජනවාරි	
9	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අදියර 3	2016 ජනවාරි	2019 ජූනි	77,700
10	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2017	2021	325,801
11	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා වන කණුමන ඉදිවන මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2016 මැයි	2021 නොවැම්බර්	(Tentative) 152,000
12	වරාය ප්‍රවේශ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2016 ජනවාරි	2020 මැයි	52,950
මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන				
13	බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම පමණි)	2007	2017	3,500
14	ජේරාදෙණියවෙත්කලාඩ් මාර්ග -බදුල්ල-පාතියතිසංස්කරණ ව්‍යාප්‍ර	2017 ජනවාරි	2020 පෙබරවාරි	21,700
15	ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	2012.02.23	2017.06.30	16,432
16	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල)	2013 ජූනි	2015 දෙසැම්බර්	8,912
17	උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය අතිරේක - ණය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	2017 මාර්තු	2018 මාර්තු	11,401
18	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල)	2013 ජූනි	2018 ජූනි	5,763

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	ව්‍යාපෘති කාලය		මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල (රු.මි)
		ආරම්භ කළ දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	
19	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල)	2013 දෙසැම්බර්	2019 දෙසැම්බර්	13,529
20	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 අදියර I	2014 සැප්තැම්බර්	2017 ජූනි	49,634
21	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	2017 සැප්තැම්බර්	2019 සැප්තැම්බර්	6,504
22	අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	2014 අගෝස්තු	2019 ජූනි	659
23	දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	2014 අගෝස්තු	2018 දෙසැම්බර්	13,400
24	ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන	2014 සැප්තැම්බර්	2024 මාර්තු	135,900
25	මධ්‍යම හා ඌව පළාත් වල මාර්ග හා පාලම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	වර්ෂ 02 (මාස 24) ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමට දිනයක් මෙතෙක් නියම කර නැත.		14,000
26	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 3 අදියර II	2016 මාර්තු	2018 පෙබරවාරි	16,000
27	ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය	2016 ජූනි	2022 දෙසැම්බර්	1,497
28	ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	2017	2026	18,750
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම				
29	ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II	2013 සැප්තැම්බර්	2017 සැප්තැම්බර්	12,042
30	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් ක් 25 නැවත ඉදිකිරීම	2015 සැප්තැම්බර්	2017 සැප්තැම්බර්	5,070
31	පාලම් ශ රජයපුං - ක් නැවත ඉදිකිරීම 46	2013 අගෝස්තු	2017 අප්‍රේල්	7,721
32	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ජපාන - න්තර සහයෝගිතා ආයතනයජාත්‍ය	Package I 2015 මාර්තු	2017 අප්‍රේල්	14,900
		Package II 2016 නොවැම්බර්	2018 අගෝස්තු	
33	පැලියගොඩ පුත්තලම මාර්ගයේ - යානු ඔස්ට්‍රියා - කොවිච්කඩේ පාලම් ඉදිකිරීම ආධාර	2017 ජූලි	2019 ඔක්තෝම්බර්	1,735
34	දෙවන නව කැලණි පාලම් ඉදිකිරීම	2017 ජනවාරි	2020 දෙසැම්බර්	53,095
35	පාලම් නඩත්තු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම	2015 පෙබරවාරි	2018 පෙබරවාරි	28
36	රාජගිරියගනේමුල්ල ගුවන් ,පොල්ගහවෙල, ස්පාඤ්ඤ අරමුදල් - පාලම් ඉදිකිරීම	2016 අප්‍රේල්	2018 දෙසැම්බර්	9,762
ස්වභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය නිරීමේ වැඩසටහන				
37	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයාම් ව්‍යවසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	2012 ඔක්තෝම්බර්	2019 මාර්තු	16,201

සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, 'ඩෙන්සිල් කොබ්බෙකඩුව මාවත, කොස්වත්ත,
බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு , 'டென்சில் கொப்பேக்கடுவ மாவத்தை',
கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்ல, இலங்கை
Ministry of Higher Education & Highways, 'Denzil Kobbekaduwa Mawatha', Koswatte,
Battaramulla, Sri Lanka.