



උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

**Ministry of Higher Education & Highways**

**2015**

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

**Annual Performance Report**

වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

2015

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග  
අමාත්‍යාංශය

## පෙරවදන

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මෙම 2015 වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව රාජ්‍ය මුදල් වක්‍රලේඛ අංක 402 මගින් දෙන ලද උපදෙස් අනුව පිළියෙල කර ඇත.

මෙම වාර්තාවේ පළමු වන කොටසෙහි අමාත්‍යාංශයේ පොදු තොරතුරු සහ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය විස්තර කරනු ලැබ ඇත. දෙවන කොටසෙහි උසස් අධ්‍යාපන අංශයේ භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇති අතර මහාමාර්ග අංශයේ භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳ තොරතුරු තුන්වන කොටසෙහි ඉදිරිපත් කර ඇත.

**පටුන**

**අදියර I**

1.0 පොදු හැඳින්වීම සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනය	1
1.1 පොදු හැඳින්වීම	1
1.2 මූල්‍ය කාර්යසාධනය	3
1.3 කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ තොරතුරු	5
1.4 පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ	7

**අදියර II**

**උසස් අධ්‍යාපන අංශය**

1.0 හැඳින්වීම	9
1.1 මූල්‍ය ප්‍රගතිය	10
2.0 රාජ්‍ය අංශයේ ආයෝජනය	
2.1 ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති	12
2.2 දැනට ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති	14
2.3 අවසන් කරන ලද ව්‍යාපෘති	25

**මහාමාර්ග අංශය**

**අදියර III**

1.0 මහාමාර්ග පිළිබඳ හැඳින්වීම	26
2.0 වර්ධන ආයෝජනය සහ නව ප්‍රවේශයන්	28
2.1 නව ප්‍රවේශයන්	28
3.0 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	29
3.1 දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	29
3.2 කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	31
3.3 පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය	33
3.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	35
3.5 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය	36
3.6 දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	36
3.7 අධිවේගී මාර්ග සඳහා වන සංවේදී ප්‍රවාහන පද්ධතිය (ITS)	37
4.0 මහාමාර්ග සංවර්ධනය	39
4.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය	39
4.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම	39
4.3 ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය	40
4.4 පාදෙහිය - අනුරාධපුර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	41
4.5 මාර්ග අංශ සභායක ව්‍යාපෘතිය (අදියර - II)	41

4.6	හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍රස්ථාන සංවර්ධනය සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම	42
4.7	හැටන් - නුවරඑළිය) ඒ 00 (7මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	43
4.8	උතුරු මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	44
4.9	උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය	45
4.10	රට්ටාහන ගමනාගමන කළමනාකරණය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම	45
4.11	මහ කොළඹ නගර ප්‍රදේශයේ රට්ටා වාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	46
4.12	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලාඩ් (ඒ 5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	46
4.13	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (PRP I)	47
4.14	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (PRP-II)	47
4.15	ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය	48
4.16	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (SFD I)	50
4.17	උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය/ අරමුදල් සැපයීම	51
4.18	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (OFID)	53
4.19	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - (OFID II)	54
4.20	දක්ෂිණ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය (ADB)	55
4.21	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	55
4.22	අධිවේගී මාර්ග සබඳතා ආයෝජන සැලසුම් ව්‍යාපෘතිය (ADB)	57
4.23	දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය (ADB)	57
4.24	ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (i Road)	59
4.25	රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	60
4.26	මාර්ග ව්‍යාපෘති ආරම්භකිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීමේ ව්‍යාපෘතිය	60
5.0	මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	62
5.1	මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	62
6.0	පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	63
6.1	පාලම් 10 ක් නැවත ඉදිකිරීම/ ප්‍රතිනිර්මාණය/ ප්‍රතිසංස්කරණය	63
6.2	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම	63
6.3	පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	64
6.4	ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II	65
6.5	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම	65
6.6	පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම	66
6.7	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	66
6.8	දෙවන නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම	67
6.9	සාමාවච්චිතිවි- මුහුදුබිහිවීම මාර්ගයේ පයිප්ප පාලමක් ඉදිකිරීම	67
7.0	ස්වාභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	68
7.1	දිළිඳු හිතකාමී නැගෙනහිර යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	68
7.2	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයෂමේ ව්‍යාපෘති ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	69
8.0	මඟනැගුම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	70
8.1	ගමන් ගම යා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	70
8.2	2015.12.31 දක්වා ක්‍රියාත්මක කරන ලද දියවර ගම්මාන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය	71
8.3	ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය	71
8.4	ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනේ භෞතික ප්‍රගතිය	71
8.5	වාර්ෂික භෞතික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භෞතික ප්‍රගතිය- 2014	72

**ඇමුණුම්**

1	ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය	74
2	අධිවේගී මාර්ගවල ගමන් කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව සහ උපයන ලද ආදායම	75
3	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය(PRP-I)	77
	ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය(PRP-II)	77
4	රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති	79
5	ශ්‍රී ලංකාවේ නිම කරන ලද සහ දැනට ක්‍රියාත්මකව පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති	81
6	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 නැවත ඉදිකිරීම යටතේ තෝරාගත් පාලම්	82
7	පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම	83
8	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති	85
9	මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජනය	87

**I කොටස**

**පොදු තොරතුරු**

**සහ**

**මූල්‍ය කාර්යසාධනය**

### 1.0 පොදු හැඳින්වීම සහ මූලික කාර්යසාධනය

#### 1.1 පොදු හැඳින්වීම

රටෙහි ආර්ථිකය කැපී පෙනෙන මට්ටමකට ඉහළ නැංවීම සඳහා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අංශ ගතවූ වසර පහක කාලය තුළ වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කර ඇත. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයේ ප්‍රධාන අංශ වන මෙම අංශ දෙක දිවයිනෙහි ප්‍රවාහන ජාලයට සෘජු බලපෑම් සිදුකරනු ලබයි. මෙම අංශ දෙක සංවර්ධනය කිරීමේ වගකීම උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දරනු ලබයි. ජාතික වැදගත්කමකින් යුත් මහා පරිමාණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක්ම සාර්ථකව නිම කිරීමටත්, මෙම අංශ දෙකෙහි නව ප්‍රවේශයන් වශයෙන් නව ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමටත් 2015 වසරේ දී අමාත්‍යාංශයට හැකි විය. මෙම අංශ දෙක සංවර්ධනය කිරීම මඟින්, ආර්ථිකමය ශක්‍යතාවයන් වැඩිදියුණු කිරීම සහ දිවයිනේ විවිධ කලාපයන්හි ආර්ථිකමය විෂමතා අවම කරමින් ජනතාවගේ ප්‍රවාහන සහ ප්‍රවේශ අවස්ථාවන් වැඩිදියුණු කරනු ඇත. ආර්ථිකයේ සියලු අංශයන්හි ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් අවශ්‍ය කරනු ලබන දැනට ක්‍රියාත්මක ජාතික සංවර්ධන වැඩසටහනට උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග සංවර්ධනය ද අනුපූරකයක් වනු ඇත. එබැවින්, සම්පූර්ණ වැඩසටහන මඟින් ආර්ථික වර්ධනය කඩිනම් කිරීම සඳහා සහ දැඩි බව අවම කිරීම සඳහා ධනාත්මක ආකාරයෙන් සහාය සලසමින් සහ ක්‍රියාකාරී බලපෑමක් ඇති කරනු ඇත. ඊට අමතරව කාර්යක්ෂම සන්නිවේදනය මඟින් සහාය ලත් වැඩිදියුණු කරන ලද ප්‍රවාහන සබඳතා මඟින් යහ පාලනය සඳහා ද ඉඩ සලසනු ඇත. මෙය වැඩිදියුණු කරන ලද ප්‍රවේශ සබඳතාවන්හි අතිරේක ප්‍රතිලාභයකි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල, මඟනැගුම ඉදිකිරීම් සමාගම, මඟනැගුම උපදේශන සේවා සමාගම සහ මඟනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම මහාමාර්ග අංශය යටතට ගැනෙන ප්‍රධාන ආයතන වන අතර උසස් අධ්‍යාපන අංශය යටතේ ඇති ප්‍රධානතම ආයතන ලෙස විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව සහ ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය (SLAITE) දැක්විය හැකිය. විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාව මඟින් සාම්ප්‍රදායික විශ්වවිද්‍යාල 14 සහ ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්ව විද්‍යාලය සෘජුවම අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. උක්ත විශ්වවිද්‍යාල 15 ට අමතරව බෞද්ධ විශ්වවිද්‍යාල වන බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය සහ භික්ෂු විශ්වවිද්‍යාල අමාත්‍යාංශය මඟින් සෘජුව පාලනය කෙරේ. ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය යටතේ ආයතන 17 ක් ක්‍රියාත්මක වන අතර ඉන් 11 ක් උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතන වන අතර ඉතිරි 06 මෙහි අංශ ලෙස සැලකේ.

මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම සමතුලිත ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයක් සඳහා ඉතා වැදගත් සාධකයක් වන බැවින් සහ මාර්ග ජාලයේ දුර්වල තත්ත්වය දිවයිනේ ප්‍රාදේශීය ප්‍රදේශ වෙත නව ආයෝජනයන් ආකර්ශණය කරගැනීමේදී අවාසිදායක සාධකයක් වන බැවින් නාගරික වෙළඳපොලවල් සහ සාමාජීය මධ්‍යස්ථාන වෙත සබඳතාව සහ ප්‍රවේශ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස දිවයිනේ අගනුවර සමග අනෙකුත් පළාත් සම්බන්ධ කරනු ලබන මාර්ග කිහිපයක් ඉදිකිරීම සඳහා අවධානය යොමු කර ඇත. දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර වෙළඳපොලවල් වෙත තම නිෂ්පාදන වඩා හොඳින් හා වේගවත්ව ප්‍රවාහනය කරවා ගැනීම සඳහා නිෂ්පාදකයන් හට මෙමගින් විශාල සහායක් සැලසෙනු ඇත. මීට අමතරව අධිවේගී මාර්ග සහ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම, මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම, පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී ජනතාව නැවත පදිංචි කිරීම යන කරුණු සම්බන්ධයෙන් ජාතික මහාමාර්ග සැලැස්ම (National Road Master Plan) මගින් අවධානය යොමු කර ඇත. මීට අමතරව මගනැගුම වැඩසටහන යටතේ දිවයිනේ ප්‍රාදේශීය සහ අර්ධ නාගරික ප්‍රදේශ අතර සබඳතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් පියවර ගෙන ඇත. මෙම ප්‍රජා මූලික සංවර්ධන වැඩසටහන පසුගිය කාලයේදී විශාල සාර්ථකත්වයක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර අනාගත අවශ්‍යතාවයන් අනුව නිර්මාණාත්මක ප්‍රවේශයකින් යුක්තව ඉදිරියට ද ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

“ දැනුම පදනම් වූ ආර්ථිකයක් “ යන සංකල්පය ප්‍රමුඛස්ථානයෙහි ලා සලකමින් මැදි ආදායම්ලාභී රටක ශ්‍රම වෙළඳපොලේ ඇති වන ශ්‍රමික ඉල්ලුම සහ ප්‍රවේශ අවස්ථාවන් පුළුල් කිරීමේ අභිලාශය උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය ස්වකීය ප්‍රමුඛ කාර්යයක් ලෙස සලකමින් උක්ත අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම උදෙසා ශක්‍යතා පූර්ණ උගත් මානව පරපුරක් බිහිකිරීම උදෙසා සුවිශාල වූ කාර්යභාරයක් මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් ඉටුකරනු ලැබේ. වසර 2020 වන විට ශ්‍රී ලංකාව උසස් අධ්‍යාපනය පිළිබඳව විශිෂ්ඨතම ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්කිරීමේ දැක්ම පෙරදැරි කර ගත් සහභාගීත්ව ප්‍රවේශය තුළින් ඵලදායී හා කාර්යක්ෂම වෘත්තිකයන්, නව නිර්මාණකරුවන්, පර්යේෂකයන් මෙන්ම ව්‍යවසායකයන් නවෝත්පාදනය උදෙසා පසුගිය වසර කීපය තුළ මෙම අමාත්‍යාංශය මගින් සුවිශාල වූ කාර්යභාරයක් ඉටු කර ඇත.

අමාත්‍යාංශය මගින් 2015 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩසටහන් ලෙස දේශීය සිසු සිසුවියන්ට හා විද්‍යාර්ථයන්ට විදේශීය ශිෂ්‍යත්ව ලබාදීම, ජනාධිපති ශිෂ්‍යත්ව 100 වැඩසටහන, යටිතල පහසුකම් හා උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතියේ ගුණත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා දේශීය මෙන්ම විදේශීය අරමුදල් මගින් මූල්‍යනය වන ව්‍යාපෘති දැක්විය හැකිය. තවද වෘත්තීයමය උපාධි පාඨමාලා හඳුන්වා දීමේ වැදගත්කම හඳුනාගනිමින් HETC

ව්‍යාපෘතියේදී සහයෝගය සහිතව විශ්වවිද්‍යාල හා උසස් අධ්‍යාපන ආයතනයන්හි විෂයමාලාවන්හි නවීකරණය කිරීමේත් , නව විෂය මාලාව හඳුන්වා දීමේත් වැදගත් කාර්යභාරයක් උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

මෙම අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන අදාළ ආයතන සහ වම ආයතන මගින් සිදුකරනු ලබන සංවර්ධන කටයුතුවල කාර්යසාධනය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු ඉදිරිපත් කිරීමට මෙම වාර්තාව මගින් අපේක්ෂා කරනු ලැබේ.

**1.2 මූල්‍ය කාර්යසාධනය**

2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා මුදල් ප්‍රතිපාදනය සහ වියදම පිළිබඳ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත.

**1.2.1 සම්පූර්ණ වියදම**

2015 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා ප්‍රතිශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය සහ වියදම

විස්තරය	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය 2015 (රු.)	වියදම 2015.12.31 (රු.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
පුනරාවර්තන වියදම	1,595,497,600.00	1,502,249,204.84	94.16
ප්‍රාග්ධන වියදම	205,815,482,400.00	136,138,114,461.10	66.15
<b>එකතුව</b>	<b>207,410,980,000.00</b>	<b>137,640,363,665.94</b>	<b>66.36</b>

**1.2.2 පුනරාවර්තන වියදම**

විස්තරය	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය - 2015 (රු.)	වියදම 2015 (රු.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
පුද්ගල පඩි නඩි	273,878,350.00	272,870,085.64	99
වෙනත් වියදම්	1,321,542,250.00	1,229,379,119.20	93
<b>එකතුව</b>	<b>1,595,420,600.00</b>	<b>1,502,249,204.84</b>	<b>94</b>

1.2.3 ප්‍රාග්ධන වියදම

ශ්‍රේණිය	වැඩ සටහන	ව්‍යාපෘතිය	කාණ්ඩය/වැයවිෂය/අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය 2015 (රු.)	වියදම 2015.12.31 (රු.)
117	1	1	අමාත්‍ය කාර්යාලයේ මෙහෙයුම් කටයුතු	46,587,550.00	42,167,798.00
117	1	2	අමාත්‍යාංශ සාමාන්‍ය පරිපාලනයේ මෙහෙයුම් කටයුතු	243,905,250.00	240,656,662.39
117	1	11	රාජ්‍ය අමාත්‍ය කාර්යාලයේ සාමාන්‍ය පරිපාලනයේ මෙහෙයුම් කටයුතු	6,374,200.00	2,027,898.93
117	2	3	අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	49,906,420,000.00	45,236,751,749.83
117	2	5	මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	84,300,462,300.00	76,475,370,015.64
117	2	6	මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	19,923,640,000.00	17,270,033,123.26
117	2	7	පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	11,181,274,700.00	8,669,194,957.71
117	2	8	ස්වාභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	451,872,000.00	398,147,678.69
117	2	9	ආයතනික සහාය	25,450,531,000.00	25,324,124,855.55
117	2	10	'මඟනැගුම' ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය	5,250,000,000.00	4,395,183,924.11
117	1	12	අමාත්‍ය කාර්යාලයේ මෙහෙයුම් කටයුතු (උසස් අධ්‍යාපන අංශය)	12,373,000.00	11,837,417.00
117	1	13	අමාත්‍යාංශයේ සාමාන්‍ය පරිපාලන මෙහෙයුම් කටයුතු (උසස් අධ්‍යාපන අංශය)	5,295,127,000.00	5,077,950,541.00
117	2	14	උසස් අධ්‍යාපනයේ ගුණාත්මක වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආයතනික සහාය	870,000,000.00	818,930,000.00
117	2	15	උසස් අධ්‍යාපන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	3,165,913,000.00	2,455,403,507.00
			<b>එකතුව</b>	<b>206,104,480,000.00</b>	<b>186,417,783,129.94</b>

1.2.4 අත්තිකාරම් ගිණුම

විස්තරය	වියදමේ උපරිම සීමා (රු.)	ලැබීමේ අවම සීමා (රු.)	ණය ශේෂයේ උපරිම සීමා (රු.)
2015 වසර සඳහා සීමා	50,000,000.00	10,000,000.00	70,000,000.00
2015 වසර සඳහා සැබෑ මුදල	19,570,189.61	24,861,427.76	34,814,294.05
<b>එකතුව</b>	<b>69,570,189.61</b>	<b>34,861,427.76</b>	<b>104,814,294.05</b>

1.3 කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ තොරතුරු

1.3.1 මහාමාර්ග අංශය

අනු අංකය	තනතුර	සේවය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
1	ලේකම්		1	1	0
2	අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I (විශේෂ)	1	1	0
3	අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I (විශේෂ)	1	1	0
4	අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු සේවා)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ. - I	1	1	0
5	ප්‍රධාන මූල්‍ය සහකාර	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I (විශේෂ)	1	0	1
6	පෙයෂ්ඨ වැඩසටහන් අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ. (විශේෂ)I	1	1	0
7	පෙයෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (පාලන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I	1	1	0
8	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I	1	1	0
9	අධ්‍යක්ෂ (මගනැගුම)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ. - I	1	1	0
10	අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රසම්පාදන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ	1	1(Actt.)	0
11	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම් හා මෙහෙයුම්)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ. - I	1	0	1
12	අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ. - I	1	1	0
13	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I	1	1	0
14	ගණකාධිකාරී (ව්‍යාපෘති)	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I	1	1	0
15	ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ.	2	1	1
16	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ/සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම් හා මෙහෙයුම්)	ශ්‍රී.ලං.ක්‍ර.සේ. - II/III	3	2	1
17	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ/සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ. - II/III	3	2	1
18	සහකාර ලේකම් (පාලන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - III	2	2	0
19	ඉංජිනේරු (මගනැගුම)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ. - III	1	0	1
20	පරිපාලන නිලධාරී	(රා.ක.ස.සේ. - අධි පන්තිය)	1	1	0
21	භාෂා පරිවර්තක	රජයේ භාෂා පරිවර්තක සේවය I	2	1	1
22	තාක්ෂණ නිලධාරී	ශ්‍රී.ලං.තා.සේ.	3	0	3
23	සැලසුම් සහකාර	ආශ්‍රිත සේවා	3	2	1
24	වැඩසටහන් සහකාර		6	4	2
25	මූල්‍ය සහකාර		11	5	6
26	ප්‍රසම්පාදන සහකාර		2	2	0
27	මානව සම්පත් සහකාර		3	3	0
28	සංවර්ධන නිලධාරී		500	313	187
29	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	රා.ක.ස.සේ. - I/II/III	43	21	22
30	රියදුරු	ඒකාබද්ධ සේවය - I/II/III	16	14	2
31	කාර්යාල සේවක	කා.සේ.සේ. I/II/III	16	14	2
32	නිශ්චල ජායාරූප ශිල්පී	දෙපාර්තමේන්තුමය	1	0	1
33	කැමරා ක්‍රියාකරු (වීඩියෝ)	දෙපාර්තමේන්තුමය	1	0	1
34	කැමරා ක්‍රියාකරු (සභායක)	දෙපාර්තමේන්තුමය	1	0	1
	<b>එකතුව</b>		<b>634</b>	<b>399</b>	<b>235</b>

1.3.2 උසස් අධ්‍යාපන අංශය

අනු අංකය	තනතුර	සේවය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
1	ලේකම්		1	1	0
2	අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I (විශේෂ)	1	1	0
3	අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන හා ශිෂ්‍යත්ව)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I (විශේෂ)	1	1	0
4	අතිරේක ලේකම් (රාජ්‍ය නොවන විශ්ව විද්‍යාල/ වෘත්තීය අධ්‍යාපන ආයතන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I	1	1	0
5	අතිරේක ලේකම්	විවෘත	1	0	1
6	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I (විශේෂ)	1	1	0
7	ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (පාලන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I	1	1	0
8	අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රසම්පාදන)	විවෘත	1	1	0
9	අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ලං.ප.සේ)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I	1	1	0
10	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I	1	1	0
11	අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන හා ශිෂ්‍යත්ව)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - I	1	1	0
12	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	ශ්‍රී.ලං.බු.සේ. - I	1	1	0
13	අධ්‍යක්ෂ (යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ. - I	1	0	1
14	අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු තාක්ෂණ)	ශ්‍රී.ලං.තො.තා ස.තා. සේවය (I /II)	1	1	0
15	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. - I	1	1	0
16	ඉංජිනේරු (සිවිල්)	ශ්‍රී.ලං.ඉ.සේ. - II/III	1	0	1
17	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ/සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන හා ශිෂ්‍යත්ව/ කුසලතා සංවර්ධන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - II/III	2	2	0
18	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ/ස. අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ලං.ප.සේ)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ. - II/III	1	1	0
19	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ/ස. අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	ශ්‍රී.ලං.බු.සේ. - II/III	2	2	0
20	නීති නිලධාරී	දෙපාර්තමේන්තුගත(II/ III)	1	0	1
21	ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී.ලං.ග.සේ. (II/III)	1	1	0
22	සහකාර ලේකම්(පාලන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.(III)	1	1	0
23	සහකාර ලේකම්(ප්‍රසම්පාදන)	ශ්‍රී.ලං.ප.සේ.(III)	1	1	0
24	වැඩසටහන් කළමනාකරු		1	0	1
25	මූල්‍ය විශ්ලේෂක		1	0	1
26	පද්ධති ප්‍රතිසංස්කරණ විශේෂඥ		1	0	1
27	මානව සම්පත් කළමනාකරණ විශේෂඥ		1	0	1
28	ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥ		1	0	1
29	උසස් අධ්‍යාපන විශේෂඥ		3	0	3
30	පරිපාලන නිලධාරී	රා.ක.ස.සේ. - අධි පන්තිය	1	0	1

අනු අංකය	තනතුර	සේවය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු
31	සංවර්ධන නිලධාරී	සංවර්ධන නිලධාරී සේවය	80	32	48
32	සංවර්ධන සහකාර	ආශ්‍රිත සේවා	11	7	4
33	සැපයුම් සහකාර	ආශ්‍රිත සේවා	1	1	0
34	ප්‍රවෘත්ති නිලධාරී	දෙපාර්තමේන්තුගත	1	1	0
35	කාර්මික නිලධාරී	දෙපාර්තමේන්තුගත	1	0	1
36	තොරතුරු තාක්ෂණ නිලධාරී	ශ්‍රී.ලං.තා.සේ. - II/III	2	0	2
37	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	රා.ක.ස.සේ. - I/II/III	36	17	13
		කළමනාකරණ සහකාර		6	
38	සංඛ්‍යාලේඛන නිලධාරී	සංඛ්‍යාලේඛන සේවය	1	1	0
39	පිළිගැනීමේ නිලධාරී	දෙපාර්තමේන්තුගත	1	1	0
40	රියදුරු	මෝටර් රථ රියදුරු - I/II/III	22	15	7
41	කාර්යාල කාර්ය සහායක	කා.සේ.සේ. I/II/III	22	14	8
42	කැමරා ක්‍රියාකරු සහායක	දෙපාර්තමේන්තුමය	1	1	0
43	උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යතුමාගේ උපදේශක	දෙපාර්තමේන්තුගත	1	0	1
44	ලේකම්- සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	තාවකාලික	1	0	1
45	නිශ්චල ජායාරූප ශිල්පී	දෙපාර්තමේන්තුගත	1	0	1
46	කැමරා ශිල්පී	දෙපාර්තමේන්තුගත	1	0	1
47	<b>එකතුව</b>		<b>217</b>	<b>117</b>	<b>99</b>

**1.4 පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ**

2015 වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන් සඳහා සංවිධානය කරන ලද දේශීය හා විදේශීය පුහුණු කිරීම් සහ සම්මන්ත්‍රණ පහත දැක්වේ.

**1.4.1 මහාමාර්ග අංශය**

කාණ්ඩය	සහභාගීවූවන් ගණන
<b>දේශීය පුහුණුවීම්</b>	
විධායක	01
විධායක නොවන සහ වෙනත්	40
<b>විදේශ පුහුණුවීම්</b>	
විධායක	01
විධායක නොවන සහ වෙනත්	-

1.4.2 උසස් අධ්‍යාපන අංශය

කාණ්ඩය	සහභාගීවූවන් ගණන
<b>දේශීය පුහුණුවීම්</b>	
විධායක	08
විධායක නොවන සහ වෙනත්	56
<b>විදේශ පුහුණුවීම්</b>	
විධායක	05
විධායක නොවන සහ වෙනත්	01

## *II කොටස*

# *උසස් අධ්‍යාපන අංශය*

## අපගේ දැක්ම

වසර 2020 වන විට ශ්‍රී ලංකාව උසස් අධ්‍යාපනය පිළිබඳ විශිෂ්ටතම  
ජාත්‍යන්තර මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් කිරීම.

## මෙහෙවර

ශ්‍රී ලංකාව ආසියාවේ ආශ්චර්යය බවට පත් කිරීමෙහිලා සහභාගීත්ව පිවිසුම  
තුළින් උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතියට අදාළ සිසුන්, ව්‍යාපාරික ක්ෂේත්‍ර, කාර්ය  
මණ්ඩලය සහ අනෙකුත් සියලු පාර්ශ්වයන්ගේ උද්දාමය ඇති කිරීමෙන්  
වඩාත් හොඳ විද්වතුන්, වෘත්තිකයන්, පර්යේෂකයන් හා ව්‍යවසායකයින් බිහි  
කිරීම උදෙසා ඵලදායී හා කාර්යක්ෂම ප්‍රතිඵල ඇති කිරීමට ඉවහල් වන පරිදි  
උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතිය ක්‍රමවත් කිරීමට, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ප්‍රතිඵල  
ලභා කර ගැනීම

### 1.0 හැඳින්වීම

දැනුම මත පදනම් වූ ආර්ථිකයක් හා මැදි ආදායම්ලාභී රටක ශ්‍රම වෙළඳපොළේ ඇති වන ඉල්ලුම අධ්‍යාපනය මගින් සපුරාලීමට දැනුමින් හා කුසලතාවයෙන් පිරිසුන් උගත් මානව සම්පතක් බිහිකිරීම රජයේ විශාල වගකීමකි. පසුගිය වර්ෂ කිහිපය තුළ රජය හා රාජ්‍ය නොවන උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයන්හි ප්‍රවේශය හා අවස්ථාවන් වර්ධනය කර උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රයට පිවිසෙන ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව වැඩිකිරීම සඳහා වැඩි දායකත්වයක් ලබාදී ඇත. උසස් අධ්‍යාපනය සඳහා රාජ්‍ය ආයෝජනය ඉලක්ක කරනුයේ උපාධිධාරීන්ගේ ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීම, රැකියා නියුක්තිභාවය වැඩි කිරීම හා කාර්යක්ෂමතාව හා ඵලදායිතාව වැඩිදියුණු කිරීමයි.

2015 වර්ෂයේදී, උසස් අධ්‍යාපන ක්ෂේත්‍රය සඳහා භාණ්ඩාගාරය මගින් වෙන් කරන ලද මුදල රු.බිලියන 42.24 කි. අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ප්‍රධානතම ආයතනය වන විශ්ව විද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභාවේ සෘජු අධීක්ෂණය යටතේ විශ්ව විද්‍යාල 15 ක් පවතී. (සාම්ප්‍රදායික විශ්ව විද්‍යාල 14 ක් හා ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය)

2014/15 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රවේශය සඳහා අයදුම් කිරීමට සිසුන් 149,483 දෙනෙක් සුදුසුකම් ලැබූ අතර සිසුන් 25,395 දෙනෙක් උසස් අධ්‍යාපන ආයතනවලට ඇතුළත් කර ගැනීමට අපේක්ෂිතය. තෝරා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ඔක්තෝබර් මස අග භාගයේදී අවසන් කිරීමට නියමිතය. ඉහත කී විශ්වවිද්‍යාල 15ට අමතරව බෞද්ධ විශ්ව විද්‍යාල දෙක අමාත්‍යාංශයේ සෘජු පාලනය යටතේ පවතී. 2014/15 වර්ෂය වන විට බෞද්ධ හා පාලි විශ්ව විද්‍යාලයේ ලියාපදිංචි මුළු ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව අනුපිළිවෙලින් 352 හා 281 වේ.

ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය ( SLIATE) අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අතර ඒ යටතේ ආයතන 17 ක් ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම ආයතන 17 න් 11 ක් උසස් තාක්ෂණ ආයතන (ATI) වන අතර ඉතිරි 06, ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ අංශ ලෙස සැලකේ. 2015 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනයේ ලියාපදිංචි ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව 17,605 කි. මෙම ලියාපදිංචි සිසුන් අතරින් සිසුන් 7,267 ක් මෙම වර්ෂයේදී ලියාපදිංචි වී ඇත.

උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් 2011 වර්ෂයේදී දියත් කරන ලද ජනාධිපති ශිෂ්‍යත්ව 100 වැඩසටහන විදේශීය සිසු සිසුවියන්ට ඔවුන්ගේ ප්‍රථම උපාධිය හෝ පශ්චාත් උපාධිය ශ්‍රී ලංකාවේදී හැදෑරීම සඳහා මහඟු අවස්ථාවක් සලසා දී ඇත. මෙම ශිෂ්‍යත්ව ක්‍රමය යටතේ 2015 වර්ෂය සඳහා අයදුම් කළ සිසුන් 188 දෙනෙකු අතුරින් සිසුන් 37 දෙනෙකු තෝරා ගන්නා ලද අතර සිසු සිසුවියෝ 6 දෙනෙක් පශ්චාත් උපාධිය හැදෑරීම සඳහාද සුදුසුකම් ලැබූහ.

යටිතල පහසුකම් සහ උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතියේ ගුණත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති දේශීය අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවලට අමතරව විදේශ අරමුදල් මගින් මූල්‍යනය වන ව්‍යාපෘති 1 ක් ක්‍රියාත්මක විය. 2015 වර්ෂයේදී, මෙම ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන් කරන ලද මුළු මුදල රු.බිලියන 2.56 කි.

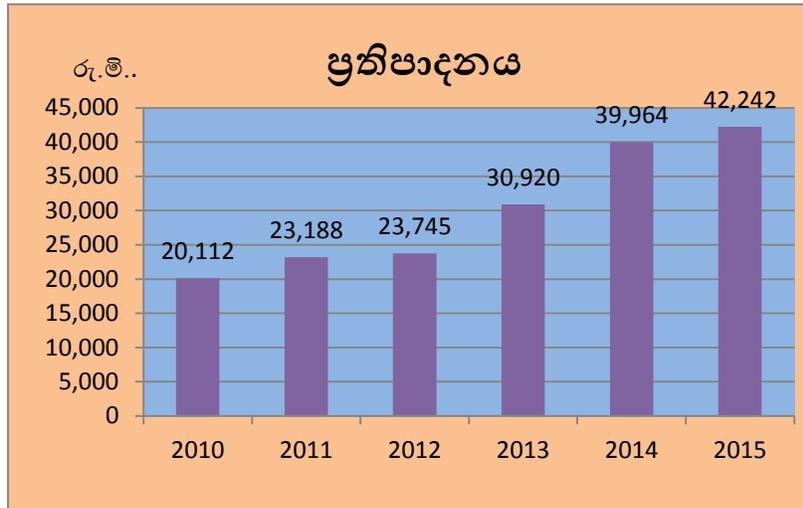
ජාතික නිෂ්පාදනය සහ සේවා ඉහළ නැංවීම සඳහා අවශ්‍ය වන කුසලතා සහ දැනුම කරා සාම්ප්‍රදායික උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතිය වෙනස් කිරීම රටෙහි සංවර්ධන ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම සඳහා උසස් අධ්‍යාපනයෙහි එක් අවශ්‍යතාවයක් බවට පත්ව ඇත. මෙම අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ, භාෂා, ක්‍රීඩා සහ ලිඛිත කුසලතා යනාදියද ඇතුළත්ව සිසුන්ගේ හැකියාවන් ඔප් නැංවීම සඳහා කාර්යයන් රැසක් අමාත්‍යාංශය විසින් ඉටු කරන ලදී.

සිසු සිසුවියන්ගේ කුසලතා සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකාරම්වලට අමතරව, ඔවුන්ගේ රැකියාලාභීත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා ශිෂ්‍ය කේන්ද්‍රීය ඉගෙනුම් ක්‍රියාවලිය තුළින් නිමැවුම් පාදක අධ්‍යාපන ක්‍රමවේදයක් පදනම් කර ගනිමින් පාඨමාලා නවීකරණය, ඉගෙනුම් ක්‍රියාවලිය යාවත්කාලීන කිරීම මෙන්ම ඇගයීම් ක්‍රමවේද ද නැවත සිතා බැලීම අපේක්ෂා කෙරේ. රැකියා පාදක කරගත් උපාධි පාඨමාලා හඳුන්වාදීමෙහි වැදගත්කම හඳුන්වාගනිමින් HETC ව්‍යාපෘතියේ ද සහාය ඇතිව විශ්වවිද්‍යාලයන්හි හා උසස් තාක්ෂණ ආයතනයන්හි විෂය මාලාවන්හි අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදුකිරීමටත්, නව විෂය මාලාවන් හඳුන්වාදීමටත් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර ඇත.

### 1.1 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

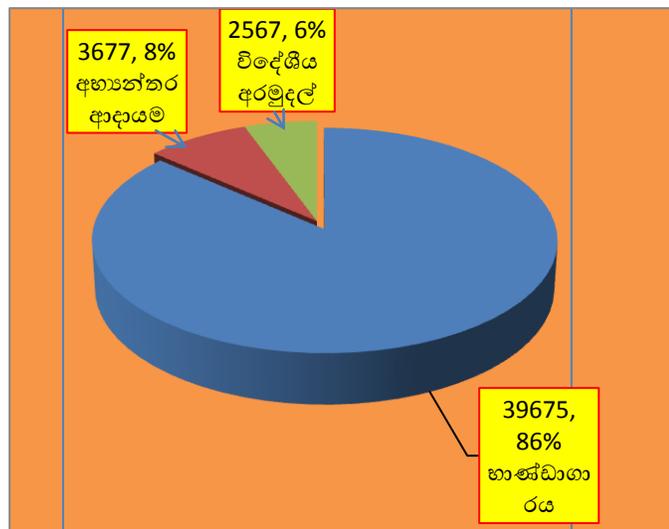
රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාල පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම උදෙසා 2010 වසරේ සිට අඛණ්ඩව වැඩිකරමින් කල ආයෝජනයන්හි ඉදිරි පියවරක් ලෙස 2015 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන ලෙස රු.බි.42.2 ක මුදලක් වෙන් කර ඇති අතර පසුගිය වසර හා සසඳන විට 6% ක වර්ධනයකි. එමෙන්ම 2010 වසර සිට 2015 වසර දක්වා වූ කාලය තුළ සමස්ත ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම 110% කි න් වර්ධනය වී ඇත. උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතිය සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම 2.1 රුපය මගින් දක්වා ඇත.

රූපය 2.1 උසස් අධ්‍යාපන පද්ධතිය සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම



2015 වර්ෂය සඳහා විශ්ව විද්‍යාල පද්ධතියෙහි සමස්ත ඇස්තමේන්තු වියදම රු.බි.45.91 වන අතර මෙය මූල්‍යනය කිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් රු.බි.42.24 ද ආයතනයන්හි ආදායම් මගින් රු.බි.3.67 ද අපේක්ෂිතය. මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය දේශීය අරමුදල් රු.බි.39.67 ද විදේශීය ණය හා ආධාර රු.බි.2.56 කින් ද මූල්‍යනය කිරීමට යෝජිතය. 2015 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය සැලැස්ම 2.2 රූපය මගින් දක්වා ඇත.

රූපය 2.2 2015 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය සංයුතිය



2015 වසරේ රු.බි.45.9 ක් වූ ඇස්තමේන්තුගත වියදමින් රු.බි.19.6 ක් ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන ලෙසද රු.බි.26.3 ක් පුනරාවර්තන ලෙසද වේ.

2.0 රාජ්‍ය අංශයේ ආයෝජනය

2.1 ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘති

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
1	වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි විදුහල, වෛද්‍ය පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	4144.00	0.00	-
2	පීඨ මධ්‍යස්ථානය, ඉංජිනේරු පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	36.00	0.00	-
3	අක්බාර් නෙල් ශාලාවේ “C” කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	157.00	0.00	-
4	රසායන විද්‍යා අධ්‍යයන අංශය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, අදියර II ඉංජිනේරු පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	85.71	39.30	-
5	සංඛ්‍යාතය සහ පරිගණක විද්‍යා අධ්‍යයන අංශය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, විද්‍යා පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	179.00	0.00	-
6	වෛද්‍ය පීඨයේ ශල්‍ය වාට්ටුව විශාල කිරීම, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	81.25	30.10	-
7	කළමනාකරණ අධ්‍යයන අධ්‍යයනාංශය සඳහා ගොඩනැගිල්ල - අදියර II, කලා පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	93.13	52.80	-
8	දන්ත වෛද්‍ය පීඨය සඳහා පස් මහල් ගොඩනැගිල්ල, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	209.59	68.60	-

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම		
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය	
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)	
9	ප්‍රධාන සැලැස්ම සංවර්ධනය- කෘෂිකර්ම පීඨය අදියර II, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	383.80	68.50	-
10	භූ විද්‍යා ගොඩනැගිල්ල අදියර II, විද්‍යා පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	165.94	0.00	-
11	කළමනාකරණ සහ මූල්‍ය පීඨයේ බටහිර කොටසේ ගොඩනැගිල්ල විශාල කිරීම, කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	130.00	23.80	-
12	අධ්‍යාපන පීඨය විශාල කිරීම- අදියර 2, කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	128.30	103.00	-
13	කාර්මික කළමනාකරණ අධ්‍යයනාංශයේ තොරතුරු තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය , කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	500.00	95.50	-
14	වෛද්‍ය පීඨයේ සායනික අධ්‍යයන අංශය සඳහා පස් මහල් ගොඩනැගිල්ල, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	190.00	0.00	-
15	කළමනාකරණ අධ්‍යයන සහ මූල්‍ය පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල - අදියර111, අවධිය2,ඉතිරිව ඇති කොටස ,ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	62.39	15.84	-
16	විශ්වවිද්‍යාල නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, සෝරත මාවත, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	89.40	69.00	-
17	සමාජ විද්‍යා සහ මානව ශාස්ත්‍ර පීඨය සඳහා යෝජිත ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, මිහින්තලේ,රජරටවිශ්වවිද්‍යාලය	167.00	168.00	-
18	ශිෂ්‍යාවන් 400දෙනෙකු සඳහා නේවාසික පහසුකම්, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	194.00	0.00	-
	<b>එකතුව</b>	<b>6996.51</b>	<b>734.47</b>	<b>0.00</b>

2.1 දැනට ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
1	අතුරු සායනික පර්යේෂණ ගොඩනැගිල්ල, වෛද්‍ය පීඨය, අදියර I, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	280.00	242.00	
2	අතුරු සායනික පර්යේෂණ ගොඩනැගිල්ල, වෛද්‍ය පීඨය, අදියර II, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	794.60	204.50	-
3	සරසවි උයන ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාරය විශාල කිරීම, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	89.50	56.20	-
4	සම සෞඛ්‍ය විද්‍යා පීඨය සඳහා නව ගොඩනැගිල්ල, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	157.00	24.26	-
5	කළමනාකරණ අධ්‍යයන අධ්‍යයනාංශය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	78.50	39.00	-
6	ප්‍රධාන සැලැස්ම සංවර්ධනය - කෘෂිකර්ම පීඨය, අදියර I, ජේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	930.40	431.60	
7	මරදාන පාරේ ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය (පූර්ව-සායනික ගොඩනැගිල්ල), කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	1139.00	653.90	
8	උපාධි අධ්‍යයන පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	253.00	42.00	-
9	ශිෂ්‍යයන් 100 ක් සහ ශිෂ්‍යාවන් 100 ක් සඳහා නේවාසිකාගාර සංකීර්ණය, වෛද්‍ය පීඨය , කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	170.00	132.40	-
10	මානව ශාස්ත්‍ර පීඨය සඳහා පස් මහල් ගොඩනැගිල්ල, කැලණිය	120.00	112.60	-

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
11 විද්‍යා පීඨය සඳහා මහල් හයක ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	345.00	115.10	
12 තොරතුරු සන්නිවේදන සහ තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	183.00	35.00	-
13 සමාජ විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල - අදියර ii කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	25.00	21.45	-
14 සමාජ විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල - අදියර iii කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	19.00	11.72	-
15 වාණිජ්‍ය සහ කළමනාකරණ පීඨය සඳහා පෙරසවි ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	25.00	24.03	
16 බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	75.00	64.07	-
17 ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	1870.00	740.00	740.00
18 ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	170.00	139.00	
19 ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාර සහ කාර්යමණ්ඩල නවාතැන්, ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	149.00	70.33	
20 ඉංජිනේරු පීඨය ස්ථාපනය කිරීම, ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	250.00	99.70	
21 දේශනගාලාසංකීර්ණය- සමාජ විද්‍යාව, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	672.00	567.00	
22 ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	296.00	246.00	

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම		
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය	
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)	
23	ක්‍රීඩා භූමිය ඉදි කිරීම, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	121.00	113.00	
24	සිසුන් 240ක් සඳහා පිරිමි නේවාසිකාගාර, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	175.00	155.00	
25	ඉංජිනේරු පීඨයේ ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදි කිරීම, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	2452	509	
26	භූ විද්‍යා පීඨය සඳහා පීඨ ගොඩනැගිල්ල - අදියර I, සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	261.30	240.00	
27	කලා පීඨ ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	120.00	118.12	
28	කෘෂිකර්ම පීඨය - කිලිනොච්චිය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	393.80	341.72	
29	කළමනාකරණ අධ්‍යයනය සහ වාණිජ පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	400.00	178.98	
30	සිද්ධ වෛද්‍ය පස් මහල් පීඨ ගොඩනැගිල්ල, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	109.50	67.00	
31	ස්වාභාවික විද්‍යා ඒකකයේ ඉතිරි ඉදි කිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීම - විද්‍යා පීඨය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	53.00	36.20	-
32	උපාධි අධ්‍යයන පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලේ ඉතිරි ඉදි කිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීම, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	48.00	24.70	-
33	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය සඳහා ගෘහස්ත ක්‍රීඩාගාරය	48.00	24.65	
34	ව්‍යාපාර අධ්‍යයන පීඨය, වවුනියාව මණ්ඩපය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	92.00	89.08	

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
35	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය,වවුනියාව මණ්ඩපය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	330.00	155.90	
36	වවුනියාව මණ්ඩපය සඳහා ගෘහස්ත ක්‍රීඩාගාරය, යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	13.75	11.00	
37	වෛද්‍ය පීඨය සහ මෙන්සෙවණ ඉඩම අත්පත් කර ගැනීම සහ ශිෂ්‍ය නේවාසිකාගාරයක් ඉදි කිරීම, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	80.00	24.00	
38	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨයේ යටිතල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගොඩනැගිලි ව්‍යාපෘතිය, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	514.30	341.00	
39	වෛද්‍ය පීඨය සඳහා අදියර IV ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	1587.50	844.00	-
40	සිව් මහල් දේශන ශාලාව,කළමනාකරණ සහ වාණිජ්‍ය පීඨය ,ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	137.30	114.00	-
41	කළමනාකරණ අධ්‍යයන පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ල, රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	215.00	186.30	-
42	පුලියන්කුලම සිසුන් 250ක් සඳහා නේවාසිකාගාර ඉදි කිරීම , කෘෂිකර්ම පීඨය, රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	154.00	97.60	-
43	ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදි කර නිම කිරීම, කෘෂිකර්ම පීඨය, රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	143.00	14.40	-
44	රජරට විශ්වවිද්‍යාලයේ කෘෂිකර්ම පීඨයේ පීඨ ශ්‍රවණාගාරය ඉදි කර නිම කිරීම, ක්‍රීඩා හා විනෝදාත්මක සංකීර්ණය ඉදි කර නිම කිරීම, විභාග ශාලාව ඉදි කිරීම	150.00	52.50	-
45	පිහිණුම් තටාකයක් ඉදි කිරීම, රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	168.00	16.10	-

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සම්පූර්ණ වියදම	
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
46 වාස්තු විද්‍යා පීඨය සංවර්ධනය කිරීම, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	417.00	97.80	
47 බර වාහන බිටුමන් පරීක්ෂණ විද්‍යාගාරය , මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	23.77	5.45	
48 රෙදිපිළිතාක්ෂණ අධ්‍යයන අංශය සඳහා ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු ,මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	27.00	13.57	
49 යෝජිත ශිෂ්‍ය මධ්‍යස්ථානය සහ ආපන ශාලාව විශාල කිරීම සඳහා සැලසුම් කර ඉදි කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	57.00	37.84	
50 ඉංජිනේරු පීඨය සඳහා බහු කාර්ය ගොඩනැගිල්ල, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	184.00	78.29	
51 වාස්තු විද්‍යා පීඨය සඳහා යෝජිත දේශන ශාලා ගොඩනැගිල්ල සඳහා සැලසුම් කර ඉදි කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	164.00	84.91	
52 පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල විශාල කිරීම, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	282.00	111.73	
53 ප්‍රවාහන හා සැපයුම් කළමනාකරණ අධ්‍යයන අංශය , මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	148.20	127.48	
54 අදියර iv, වාස්තු විද්‍යා අධ්‍යයන අංශය, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	150.00	61.07	
55 වාස්තු විද්‍යා පීඨය - අදියර ii, සමෝධානික සැලසුම් අධ්‍යයනාංශය , මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	110.00	39.32	
56 වාස්තු විද්‍යා පීඨය - අදියර ii, නගර සහ ග්‍රාමීය සැලසුම්, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	140.00	88.69	
57 තොරතුරු තාක්ෂණ පීඨය , අදියර -ii, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	205.00	109.00	-

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
58	විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය - සත්ත්ව විද්‍යා අධ්‍යයනාංශය, ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	199.00	172.00	
59	කලා හා සංස්කෘතික පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ,ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	121.00	100.00	
60	පුස්තකාලය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	171.00	140.00	
61	වාණිජ්‍ය සහ කළමනාකාරණ පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය,ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	230.00	195.00	
62	කලා සහ සංස්කෘතික පීඨය සඳහා ශ්‍රවණාගාරය සහ , ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	44.60	24.00	
63	සෞඛ්‍ය ආරක්ෂණ විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	360.00	178.00	-
64	තොරතුරු තාක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, ත්‍රිකුණාමලය මණ්ඩපය, ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	304.40	101.00	
65	පුස්තකාලය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, ත්‍රිකුණාමලය මණ්ඩපය, නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	326.00	60.00	
66	ආපන ශාලාව සහ විනෝද ක්‍රියා සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, ත්‍රිකුණාමලය මණ්ඩපය, නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	130.00	23.00	
67	ක්‍රීඩාංගනය ඉදි කිරීම, ත්‍රිකුණාමලය මණ්ඩපය, නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	50.00	24.00	
68	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය, ත්‍රිකුණාමලය මණ්ඩපය, නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	410.00	74.00	

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම		
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය	
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)	
69	මඩකලපුව ශික්ෂණ රෝහලේ මහාචාර්ය ඒකක සඳහා ගොඩනැගිල්ල, නැගෙනහිර විශ්වවිද්‍යාලය	299.00	108.70	
70	ඇල්බට් චන්ද්‍රවංකය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	870.00	570.00	
71	රාජගිරියේ කාන්තා නේවාසිකාගාරය ඉදි කිරීම, සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	193.00	153.10	
72	දෙනිවල පිරිමි නේවාසිකාගාරයක් ඉදි කිරීම, සෞන්දර්ය කලා විශ්වවිද්‍යාලය	205.00	178.40	
73	විශ්වවිද්‍යාල නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	136,650.00	45.00	
74	ඉලෙක්ට්‍රොනික, පෙට්‍රෝලියම් සහ ගඟන ඉංජිනේරු විද්‍යා පීඨය	400.00	32.00	-
75	වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය - කුලියාපිටිය අදියර 11, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	17.50	13.00	
76	පීඨ ගොඩනැගිල්ල අදියර- 1 , ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය සහ මූල්‍ය පීඨය , ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	165.00	116.00	
77	ක්‍රීඩා භූමියේ තණ කොළ සිටුවීම, සහ වෙනත් දියුණු කිරීම් , කුලියාපිටිය, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	50.00	25.00	
78	අවිවාහක අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	49.00	31.90	-
79	ආපන ශාලාව අදියර I සහ අදියර II, කුලියාපිටිය, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	45.00	34.00	
80	නේවාසිකාගාරය අදියර IV - කුලියාපිටිය, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	69.00	51.00	

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
81	ගෘහස්ත ක්‍රීඩාගාරය, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	250.00	111.00	
82	පීඨ ගොඩනැගිල්ල අදියර II, කෘෂිකර්ම සහ වැවිලි කළමනාකරණ පීඨය, මාකඳුර, වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	125.00	63.00	
83	ශිෂ්‍යයන් 100 දෙනෙකු සඳහා නේවාසිකාගාර අදියර V, මාකඳුර, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	69.00	65.30	
84	ශිෂ්‍යයන් 100 දෙනෙකු සඳහා නේවාසිකාගාර අදියර VI, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	69.00	33.00	
85	පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල, අදියර ii, කුලියාපිටිය, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	100.00	16.00	
86	ව්‍යවහාරික විද්‍යා පීඨය අදියර III, කුලියාපිටිය, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	367.00	136.00	
87	පශු සම්පත්, මත්ස්‍ය සහ පෝෂණ විද්‍යා පීඨය සඳහා පීඨ ගොඩනැගිල්ල අවසන් අදියර , මාකඳුර, ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	169.50	54.76	-
88	සෞඛ්‍ය මධ්‍යස්ථානය අදියර II, මාකඳුර ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	17.50	9.00	
89	අවිවාහක අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස, මාකඳුර ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	49.00	32.00	
90	චක්‍රපිටිවල උද්‍යානය ගම්පහ වික්‍රමආරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	7.20		
91	සිව් මහල් අධ්‍යයන ගොඩනැගිල්ල ගම්පහ වික්‍රමආරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	134.00	26.00	
92	ශිෂ්‍ය මධ්‍යස්ථානය - අදියර II ගම්පහ වික්‍රමආරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	46.00	37.00	
93	තාප්පය ගම්පහ වික්‍රමආරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	45.00		

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
94	පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල, ගම්පහ වික්‍රමආරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	79.00	36.00
95	සිව් මහල් අධ්‍යයන ගොඩනැගිල්ල, ගම්පහ වික්‍රමආරච්චි ආයුර්වේද ආයතනය	134.40	26.00
96	විශ්වවිද්‍යාල නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	2512.80	0.00
97	පරිගණක විද්‍යා අධ්‍යයන අංශය සහ පරිගණක ඒකක සඳහා ගොඩනැගිල්ල, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	291.00	234.00
98	ජ්‍යෙෂ්ඨ අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාස ඒකක ඉදි කර නිම කිරීම, වැල්ලමඩම 11 කොටස , රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	19.50	18.67
99	ජ්‍යෙෂ්ඨ අධ්‍යයන කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාස ඒකක ඉදි කර නිම කිරීම, වැල්ලමඩම 1 කොටස , රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	19.50	3.50
100	ඉංජිනේරු පීඨය සඳහා සිතුවම් කාර්යාලය, දේශන ශාලා සහ ශ්‍රවණාගාර සංකීර්ණය(අදියර II) ඉදිකර නිම කිරීම, හපුගල, රුහුණ වි.වි	41.90	44.10
101	පරිපාලන සහ මූල්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාස ඒකක ඉදි කර නිම කිරීම, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය, වැල්ලමඩම, මාතර	19.00	17.10
102	මාපලාන කෘෂිකර්ම පීඨයේ සිසුන් 1000 ක් සඳහා නව ශිෂ්‍ය ආපන ශාලාව ඉදි කර නිම කිරීම, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	19.50	6.24
103	මාපලාන කෘෂිකර්ම පීඨයේ සිසුන් 1000 ක් සඳහා පොදු ශාලාව ඉදි කර නිම කිරීම, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	19.50	6.63

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
104	විද්‍යා පීඨ පරිශ්‍රයේ ආපන ශාලාව සමඟ සන්නිවේදන මධ්‍යස්ථානය ඉදි කර නිම කිරීම, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය, වැල්ලමඩම, මාතර	19.80	3.28	
105	විභාග ශාලාව ඉදි කර අවසන් කිරීම අදියර 1/ 11 රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	72.00	58.40	
106	රබින්ද්‍රනාත් තාගෝර් අනුස්මරණ ශ්‍රවණාගාරය සඳහා උපදේශන ශාස්ත්‍ර, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	336.60	8.40	
107	කළමනාකරණ සහ මූල්‍ය පීඨය සඳහා ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් ඉදි කිරීම, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	331.20	168.70	
108	ධීවර සහ සාගර විද්‍යා පීඨය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	304.60	269.20	
109	ඉංජිනේරු පීඨය සඳහා පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම, හපුගල, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	128.60	95.70	-
110	ධීවර සහ සාගර විද්‍යා පීඨය සඳහා තුන් මහල් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීම	694.40	135.10	-
111	ඌව වෙල්ලස්ස විශ්වවිද්‍යාලය ඉදි කිරීම - අදියර II	3420.00	2048.10	-
112	වෛද්‍ය විද්‍යා පශ්චාත් උපාධි ආයතනය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	2500.00	383.00	-
113	ඉංග්‍රීසි පශ්චාත් උපාධි ආයතනය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	73.00	46.00	
114	විසි එක්වන සියවස සඳහා උසස් අධ්‍යාපන ව්‍යාපෘතිය (HETC)	4930.10	4312.80	4312.8

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම		මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
			ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
			එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
115	ශ්‍රී ලංකාවේ භූගෝලීය ගති ලක්ෂණ සැලකිල්ලට ගනිමින් අපද්‍රව්‍ය බහාලන භූමි භාගවල දූෂ්‍ය විම පාලනය සහ පරිසරය යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (SATREPS)	593.70	430.50	431.00
116	දේශන ශාලා, කියවීම් කාමර, සහ බහුකාර්ය ශ්‍රවණාගාරය සඳහා නව ගොඩනැගිල්ල ( කොළඹ වි.වි පරිගණක පාසල)	256.00	87.20	
117	නේවාසිකාර 60 ව්‍යාපෘතිය	13200.00	4538.10	
118	අනුරාධපුර කලාපීය මධ්‍යස්ථානය සඳහා නව ගොඩනැගිල්ල, විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	45.00	9.30	
119	නව තොරතුරු තාක්ෂණ ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම, විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය (කොළඹ කලාපය)	25.00	17.20	
120	නඩත්තු ගොඩනැගිල්ල සඳහා තෙමහල් ගොඩනැගිල්ල, විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය (කොළඹ කලාපය)	15.00	10.60	
121	මාතර කලාපීය මධ්‍යස්ථානය සඳහා නව ගොඩනැගිල්ල, විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	20.00	4.60	
122	අධ්‍යාපන පීඨ ගොඩනැගිල්ල සඳහා සිව්වන මහල ඉදි කර සම්පූර්ණ කිරීම, විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය	20.00	3.50	
123	විශ්වවිද්‍යාල ප්‍රතිපාදන කොමිෂන් සභා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල	75.00	20.00	
124	අධ්‍යයන සහ අනධ්‍යයන නිල නිවාස සමූහය ඉදි කිරීම බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	20.00	10.94	
125	යෝග්‍යභාවනා මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම, බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	20.00	7.60	

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
126 උපකුලපති නිල නිවාස ඉදි කිරීම , බෞද්ධ හා පාලි විශ්වවිද්‍යාලය	38.00	9.62	
127 උසස් තාක්ෂණ ආයතනයන්හි සිව් මහල් ගොඩනැගිලි ඉදි කිරීම- දෙහිවල සහ කැගල්ල, ශ්‍රී ලංකා උසස් තාක්ෂණ අධ්‍යාපන ආයතනය	201.69	17.31	
<b>එකතුව</b>	<b>190943.91</b>	<b>24800.81</b>	<b>5,483</b>

2.3 අවසන් කරන ලද ව්‍යාපෘති

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
1 මගී උත්තෝලකය සැපයීම, සවි කිරීම සහ පවරා දීම - යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	15.70	15.70	
2 ක්‍රීඩා භූමිය ඉදි කිරීම - ශ්‍රී ලංකා සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	121.00	113.90	
3 ප්‍රධාන පුස්තකාලය සඳහා ගොඩනැගිල්ල - ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	200.00	187.50	
4 භාෂා හා සංස්කෘතික අධ්‍යයන පීඨ ගොඩනැගිල්ල - ශ්‍රී ලංකා බුද්ධග්‍රාමක විශ්වවිද්‍යාලය	383.50	264.60	
5 බෞද්ධ අධ්‍යයන පීඨ ගොඩනැගිල්ල - ශ්‍රී ලංකා බුද්ධග්‍රාමක විශ්වවිද්‍යාලය	268.00	227.60	
6 නේවාසිකාගාර ව්‍යාපෘතිය - ශ්‍රී ලංකා බුද්ධග්‍රාමක විශ්වවිද්‍යාලය	118.00	72.50	

ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි)	2015 වසර දක්වා සමුච්චිත වියදම	
		ශ්‍රී ලංකා රජය	විදේශීය
		එකතුව(රු.මි)	එකතුව(රු.මි)
7 ගාල්ල/යාපනය/ත්‍රිකුණාමලය/මඩකලපුව/අම්පාර - සුනාමි පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය	650.00	452.60	
8 ගාල්ල/යාපනය/ත්‍රිකුණාමලය/මඩකලපුව/අම්පාර - සුනාමි පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය	1750.00	1769.10	
එකතුව	3506.2	3103.5	

## **III කොටස**

### **මහාමාර්ග අංශය**

## දැක්ම

කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත හා නව තාක්ෂණය මත පදනම් වූ මාර්ග ජාලයක් සතු  
මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අද්විතීය සේවා සපයන්නා වීම

## මෙහෙවර

විශේෂඥ දැනුම, අති නවීන තාක්ෂණය සහ රාජ්‍ය සම්පත් ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා  
කරමින් පුරවැසි අවශ්‍යතාවයන්ට සහ ජාතික සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන්ට  
අනුකූලව මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කර, කළමනාකරණය කිරීම හා  
සංවර්ධනය කිරීම

### 1.0 මහාමාර්ග පිළිබඳ හැඳින්වීම

සමාජ සාධාරණත්වය සහ ප්‍රාදේශීය වශයෙන් සමතුලිත ආර්ථික වර්ධනයක් තහවුරු කිරීමේ මාර්ගයක් වශයෙන් ආර්ථික වර්ධනය වේගවත් කිරීම සහ වේගවත් ප්‍රතිශතයකින් රැකියා අවස්ථා උත්පාදනය සඳහා සහායවීම රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ අන්තර්ගත ප්‍රධාන අංගයන්ගෙන් එකකි. එබැවින් නව මාර්ග ඉදිකරමින් සහ පවත්නා යටිතල පහසුකම් ප්‍රතිසංස්කරණය කරමින්ද මෙම ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීම පිණිස සිය ක්‍රමෝපායයන් සැලසුම් කර ගැනීමේ කැපවූ වගකීමක් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන අමාත්‍යාංශයක් වන උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සතුව පවතී. එබැවින් ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රමෝපායයන් අනුගමනය කරමින් පළාත් හා ග්‍රාමීය මාර්ග ද ඇතුළත්ව දිවයිනේ මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය විසින් ගන්නා ලද ක්‍රියාමාර්ග ශ්‍රී ලංකා ජනතාවගේ යහපත් අනාගතයක් උදෙසා ඉදිරි පියවර තැබීමට මගපෙන්වීමේදී විශාල ප්‍රමාණයක දායකත්වයක් ලබා දී ඇත.

පසුගිය වසර කිහිපයක් මුළුල්ලේ සිටම ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු ප්‍රදේශයේ මාර්ග පමණක් නොව උතුරු හා නැගෙනහිර ප්‍රදේශයන්ද ආවරණය කරමින් වාර්ෂික මහාමාර්ග සැලැස්ම යටතේ සංවර්ධන කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ අරමුණ වන්නේ ශ්‍රී ලංකාව තුළ විධිමත් හා ආරක්ෂාකාරී මාර්ග පද්ධතියක් තහවුරු කරගනිමින් වේගවත් ගමනාගමනය, ප්‍රාදේශීය-නාගරික ප්‍රවේශ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීම හා ඒ තුළින් රටේ සංවර්ධනයට දායක වීමයි.

මාර්ග, දිවයිනේ ප්‍රවාහන අංශයේ කොදු නාරටිය වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ රථවාහන ගමනාගමනයෙන් 80% ක් ජාතික මහාමාර්ග ඔස්සේ සිදුකෙරේ. එබැවින් මාර්ග මනා ලෙස ඉදිකිරීම සහ විධිමත් ලෙස පවත්වාගෙන යාම සිදුකළ යුතුව ඇත. පෞද්ගලික ආයෝජනයන් මගින් මෙම ක්ෂේත්‍රයට ලැබෙන අරමුදල් ප්‍රමාණය සීමිත බැවින් දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් මගින් මෙම ක්ෂේත්‍රයට රජය විසින් අරමුදල් සැපයිය යුතුව ඇත. තවද ජනතාවගේ සංවර්ධන අභිලාෂයන් සපුරාලිය හැකි කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා මාර්ග අංශයේ ආයතන ප්‍රශස්ත පිරිවැයක් මත අවම කාලසීමාවකින් සම්බන්ධීකරණය කිරීම, සංවර්ධනය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම විධිමත් ලෙස සිදු කළයුතු පැහැර හැරිය නොහැකි අවශ්‍යතාවයක් වී ඇත.

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග අංශයේ සංවර්ධනය සඳහා වන ප්‍රධානතම ආයතනයයි. ශ්‍රී ලංකා ජනතාවගේ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය, ගමනාගමන සබඳතාවන් සහ ප්‍රවේශ අවශ්‍යතාවයන් සපුරා ගැනීම පිණිස ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කර තබාගැනීම සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමෝපායයන් ක්‍රමවත්ව සැකසීමේ

සහ මාර්ග අංශයේ ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම විය වෙත පැවරී ඇත. මාර්ග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සහ මහාමාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කිරීමේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධානතම කාර්යභාරයක් ඉටුකරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත මාර්ග පද්ධතිය ජාතික මහාමාර්ග (ඒ හා බී පන්තිය), පළාත් මාර්ග (සී, සහ ඩී පන්තිය), පළාත් පාලන ආයතන සතු වර්ග නොකරන ලද මාර්ග සහ රජයේ දෙපාර්තමේන්තු සහ වතු අංශයේ ආයතන කිහිපයක් මගින් නඩත්තු කරනු ලබන මාර්ග වලින් සමන්විත වේ. 2015 දෙසැම්බර් මස දක්වා ඇති දත්තයන්ට අනුව මධ්‍යම රජය විසින් නඩත්තු කරනු ලබන සම්පූර්ණ මාර්ග ප්‍රමාණය දළ වශයෙන් කි.මී. 12,342 ක් පමණ වේ.

වර්ග කිලෝමීටර 65,610 ක භූමි ප්‍රමාණයකින් සහ මිලියන 20.4 ක ජනගහනයකින් (මහබැංකු වාර්තාව - 2014) යුත් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ඝණත්වය වර්ග කිලෝමීටරයට කි.මී.1.6 ක් වන අතර එය දකුණු ආසියානු කලාපයේ මාර්ග ඝණත්වයට වඩා බොහෝ ඉහළ මට්ටමක පවතී. මාර්ග ජාලය විශාලවුවද බොහෝ ජාතික සහ පළාත් මාර්ග ඉදිකර ඇත්තේ දැනට අවුරුදු 50 කටත් බොහෝ කලකට පෙර වන අතර එමඟින් පහසුකම් සලසා ඇත්තේ එකී කාලයේ පැවති රථවාහන ධාරිතාවය සහ වාහනවල ස්වරූපය සහ වේග සීමාවන්ට අනුවය. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් මාර්ග කිලෝමීටර 5,000ක් පමණ සංවර්ධනය කළද මාර්ග ජාලයේ මාර්ග වලින් බොහොමයක් පටු වංගු සහිත සමතලා නොවන මතුපිටක් සහිත දුර්වල අත්තිවාරමකින් යුත් මාර්ගයන්ය. ගත වූ දශකයන් දෙක තුළදී රථවාහන ප්‍රමාණය සහ බරවාහන භාවිතය සීඝ්‍ර ලෙස වැඩි වී ඇත. තවද ගත වූ දශකයන්හි ඇති වූ තාක්ෂණික වැඩිදියුණුවේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් පැමිණ ඇති අධිවේගී මෝටර් රථ මගින් ආරක්ෂාකාරී හා වේගවත් ගමනාගමන අවශ්‍යතා සඳහා මනා මාර්ග ජ්‍යාමිතීන්හි අවශ්‍යතාව අවධාරණය වී ඇත.

මෙම ගැටළු සඳහා වර්තමාන රජය විසඳුම් ලබා දී ඇති අතර දිවයිනේ මාර්ග ජාලය කඩිනමින් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සම්පත් සපයා දී ඇත. මාර්ග ජාලයට සිදුකරන මෙම වැඩිදියුණු කිරීම් මඟින් ප්‍රශස්තව සැලසුම් කරන ලද, වඩාත් හොඳින් සම්බන්ධිත ආර්ථිකමය වශයෙන් නඩත්තු කළ හැකි මාර්ග ජාලයක් දිවයිනට ලබා දෙනු ඇත.

## 2.0 වර්ධන ආයෝජනය සහ නව ප්‍රවේශයන්

රටේ ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ අනුපාතයකින් පවත්වාගෙන යාමට රජය අපේක්ෂා කරන බැවින් එක් සංවර්ධන ඉලක්කයන් සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා රටේ මාර්ග පද්ධතිය උසස් තත්වයකින් පවත්වාගත යුතු බව හඳුනාගෙන ඇත. රටේ ජනතාවගේ ජීවන තත්වය නගාසිටුවීම සඳහා සිදුකරනු ලබන විශාල ආයෝජනය හමුවේ වුවද රජය විසින් 2015 වර්ෂය සඳහා උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය සඳහා වියදම් ශීර්ෂ 117 යටතේ රු.බිලියන 174 ක මුදලක් අයවැය මගින් වෙන් කර ඇත.

### 2.1 නව ප්‍රවේශයන්

#### 2.1.1 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන

පසුගිය වසර කිහිපයක කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග පද්ධතිය තුළ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන ඉතා වැදගත් අංගයක් බවට පත්ව ඇත. ග්‍රාමීය අංශයේ ප්‍රවේශ අවශ්‍යතා වැඩිදියුණු කිරීමත්, එම අංශයේ සැලකිය යුතු සංවර්ධනයක් උදා කරගැනීම සඳහාත් 'මග නැගුම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන' 2015 වර්ෂයේ සිට 'ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන' ලෙස තවදුරටත් වැඩිදියුණු කරන ලදී. මෙම නව වැඩසටහන යටතේ, ප්‍රමුඛ ග්‍රාමීය සංවර්ධන අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් වඩාත් සංවිධානාත්මක ලෙස ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සිදු කෙරේ. ග්‍රාමීය මාර්ග තෝරාගැනීමේ දී අතුරු මාර්ග බොහොමයකට සම්බන්ධ වන සහ පොදු ස්ථාන වැඩි ප්‍රමාණයකට ප්‍රවේශවිය හැකි මෙන් ම එතුලින් වැඩි පවුල් ඒකක ප්‍රමාණයක සුභසාධනය ඉහළ නැංවිය හැකි ග්‍රාමීය මාර්ග කෙරෙහි වැඩි අවධානය යොමු කෙරේ. තව ද මෑත කාලීන සංවර්ධන කටයුතුවල දී අවධානයට ලක් නොවූ එහෙත් සංවර්ධනය කල යුතු ග්‍රාමීය මාර්ග සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දේ. මෙම වැඩසටහනේ ප්‍රධාන අරමුණු වන්නේ;

- ඉහළ ග්‍රාමීය සංවර්ධනයකට ඉවහල් වනසේ ප්‍රමුඛ සංවර්ධන අවශ්‍යතා සහිත තෝරාගත් ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම.
- ග්‍රාමීය ජනතාවගේ චිදිනෙදා ජන ජීවිතයට ඍජුවම බලපාන අති දුෂ්කර ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම.
- ග්‍රාමීය මට්ටමේ නව ව්‍යවසායකයින් බිහිකිරීම. (අමුද්‍රව්‍ය සැපයුම් කරුවන්, කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි නිෂ්පාදකයින්)
- ග්‍රාමීය ප්‍රජා මූලික සමිති මගින් සංවර්ධන කටයුතු සිදුකිරීම තුලින් ග්‍රාමීය ශ්‍රමය සඳහා අවස්ථාව ලබාදීම.
- ග්‍රාමීය ප්‍රජාවගේ ජීවන තත්වය ඉහළ නැංවීම.

### 3.0 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය

#### 3.1 දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය(E/1) ඉදිකිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ කාර්මික, කෘෂිකාර්මික, ධීවර සහ සංචාරක කර්මාන්තයන්හි වර්ධනය සඳහා දීර්ඝ දෛමිත් දකුණු පළාතේ ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා සහාය වීමයි. ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඉදිකරන ලද ප්‍රථම ගාස්තු ගෙවා ගමන් කල හැකි අධිවේගී මාර්ගය මෙය වේ. මංකීරු 04 කින් යුත් මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ දුර කි.මී.126 වන අතර කොට්ටාව, කහතුඩුව, ගැලුණිගම, දොඩන්ගොඩ, වැලිපැන්න, කුරුඳුගහහැනැක්ම, බද්දේගම, පින්නදූව, ඉමදූව, කොක්මාදූව හා ගොඩගම යන ස්ථානවල අන්තර්නුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 11ක් ඉදිකොට ඇත.

මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රථම අදියර ලෙස කොට්ටාව සිට පින්නදූව දක්වා කොටස (කි.මී.95.3) සහ ගාලු වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය (කි.මී.5.2), 2011 නොවැම්බර් 27 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී. දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනය(JICA), ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) හා ශ්‍රී ලංකා රජය එක්ව ඉහත පළමු කොටස සඳහා අරමුදල් සපයා ඇත.

ඒන ආනයන අපනයන බැංකුවේ (EXIM Bank ) මූල්‍යාධාර මත ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන කොටස වන පින්නදූව -මාතර (කි.මී 30.8) දක්වා කොටස 2014 මාර්තු 15 වන දින ජනතා අයිතියට පත් කරන ලදී. මෙය ඉදිකිරීමත් සමඟ ම කොට්ටාව සිට මාතර දක්වා වූ ගමන් කාලය පැය 1.5 ක් දක්වා අඩු වී ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම නිසා මාතර- කොට්ටාව අතර පහසු සහ ආරක්ෂිත ගමනාගමනයට පහසුකම් මහජනයා වෙත සැලසී ඇති අතර එතුලින් ඔවුන්ගේ ව්‍යාපාරික කටයුතු ඇතුළු දෛනික අවශ්‍යතා සඳහා වන ගමන් කාලය අඩු වී වැඩිකටයුතු පහසුවෙන් කරගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

#### මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-01	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	4,431.5	4,426
117-02-03-02	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	168.5	168.4
	<b>එකතුව</b>	<b>4,600.0</b>	<b>4,594.4</b>



දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව අන්තර්ක්‍රමවීම

**3.1.1 ජාතික මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය**

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වීමත් සමගම, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත ඉතුරුම් වන රු.බිලියන 4.5 ක් යොදාගෙන දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට සෘජුව හෝ වක්‍රව සම්බන්ධ වන ජාතික මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා ප්‍රාදේශීය මාර්ගවල ජල නල වලීම් සඳහා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව ක්‍රියාත්මක කරන ලද ඉහත ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරුහා වැඩි වර්තමාන භෞතික ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ/ පාලමේ නම	දුර(කි.මී.) / පාලම්	භෞතික ප්‍රගතිය 2015.12.31 දිනට (%)
1	වැලිගම- කනංකේ මාර්ගය (බි 465)	9.6	99.9
2	වැලිගම- තෙලිප්පවිල මාර්ගය (බි 466)	7.7	99.8
3	දෝරපේ-හියාරේ මාර්ගය (බි 578)	8.7	99.7
4	ගොඩගම-තෙලිප්පවිල මාර්ගය (ඒ 24)	4.5	99.8
5	යක්කලමුල්ල-ඉමදූව මාර්ගය (බි 238)	6.2	99.7
6	ඉමදූව- අහංගම මාර්ගය	10.0	100
7	ඒ 24 මංතීරු හතර මාර්ගයේ 0+000-0+440 දක්වා කොටස නැවත චිකලස් කිරීම	0.44	96.4
8	අහංගම-ඉමදූව, දෝරපේ-හියාරේ, වැලිගම-කනංකේ මාර්ගය, වැලිගම-තෙලිප්පවිල, ගොඩගම-තෙලිප්පවිල යන මාර්ගයන්හි පීචිසී හා මෘදු යකඩ(DI) ජල නල හා උපාංග සැපයීම, ඇතීරීම හා යෙදීම	50.9	100.0

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ/ පාලමේ නම	දුර (කි.මී.)/ පාලම	භෞතික ප්‍රගතිය 2015.12.31 දිනට (%)
9	දෝරපේ-හියාරේ මාර්ගයේ පාලම අංක 5/2 (3+880) වැඩිදියුණු කිරීම	01	93.8
10	නැවත සකසන ලද A 24 මාර්ගයේ කි.මී.0+400 දක්වා කොටසේ පාලමක් ඉදිකිරීම	01	91.9
11	කළුච්චේලාව-කරාපිටිය- ලබුදූව මාර්ගය(මහනගර සහා මාර්ගය කි.මී.5.6) හා ලබුදූව- තලගල මාර්ග කොටස(බී 248- කි.මී.2.2) (සම්පූර්ණ දුර කි.මී.7.8) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	10.0	64.2
12	වදුරඹ- මාපලගම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	14.1	85.3
13	යක්කලමුල්ල- ඉමදූව මාර්ගයේ 12 වැනි හා 13 වැනි කි.මී.යන්හි කි.මී 1.74 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	1.74	67.6



වැලිගම- කනංකේ පාර (B465)



ඉමදූව-යක්කලමුල්ල පාර (බී238)

### 3.2 කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, නව කැලණි පාලම අසලින් ආරම්භ වී කටුනායක අන්තර්ජාතික ගුවන්තොටුපොළ ප්‍රවේශ මාර්ගය අසලින් නිමාවට පත්වේ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2009 අගෝස්තු මාසයේ දී ඒන අපනයන හා ආනයන

බැංකුවේ (EXIM Bank) මූල්‍යාධාර මත ආරම්භ කරන ලද අතර එය 2013 ඔක්තෝබර් 27 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී. මෙම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේ මූලික අරමුණ වනුයේ කොළඹ සහ කටුනායක ගුවන් තොටුපළ අතර කඩිනම් ප්‍රවේශ පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම වන අතර ඒ සඳහා අන්තර්ජාවමාරු 05 ක් ද (නව කැලණි පාරම අසල, පෑලියගොඩ, කෙරවලපිටිය, ජාඥල සහ කටුනායක) ඉදිකොට ඇත. මෙහි සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 25.8 කි. පැ.කි.මී. 80 සහ පැ.කි.මී. 100 යන වේග සීමාවන් සඳහා මෙය සැලසුම් කොට ඇත. මෙම මාර්ගය නව කැලණි පාරමේ සිට පෑලියගොඩ අන්තර් භාවමාරුව දක්වා මංතීරු 6ක් ලෙසද පෑලියගොඩ සිට කටුනායක දක්වා මංතීරු 4ක් ලෙසද ඉදිකර ඇත. මේ හේතුවෙන් පෑලියගොඩ සිට කටුනායක දක්වා ගමන් කාලය විනාඩි 20 ක් දක්වා අඩුකර ගැනීමට හැකි වී ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ ගමනාගමනය සඳහා විද්‍යුත් ගෙවීම් පද්ධතියක් හා විද්‍යුත් ගෙවීම් කාඩ්පතක් (ETC) ද මේ වන විට හඳුන්වාදී ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-04	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	58.0	57.7
	<b>එකතුව</b>	<b>58.0</b>	<b>57.7</b>



කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ පෑලියගොඩ

**3.3 පිටත වටරවුම් මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය**

කොළඹ නගරය සඳහා වන පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හා සම්බන්ධ වන නව අධිවේගී මාර්ගයකි. කොළඹ නගරයේ සිට විහිදෙන අනෙකුත් ජාතික මහාමාර්ග (ඒ1, ඒ3, ඒ4) ද එයට සම්බන්ධ වේ. මෙහි සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 29.1 ක් වන අතර පැ.කි.මී. 80 සහ පැ.කි.මී. 100 යන වේග සීමාවන් සඳහා මෙය සැලසුම් කර ඇත. පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් වැඩ පහත දැක්වෙන පරිදි අදියර තුනකට වෙන් කර ඇත.

**I වන අදියර - කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කොටස (කි.මී. 11)**

පළමු අදියරේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වනුයේ කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කි.මී. 11 ක් දිගැති මංකීරු හතරේ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සහ කොට්ටාව අන්තර් හුවමාරුව ඉදිකිරීමයි. මෙම මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනයේ (JICA මූල්‍යාධාර යටතේ 2009 වර්ෂයේ ආරම්භ කළ අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු නිමකර 2014 මාර්තු මස 08 වන දින ජනතා අයිතියට පත්කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුළු ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 21,917 කි.අන්තර් හුවමාරු ස්ථාන තුනක් (කොට්ටාව, අතුරුගිරිය සහ කොතලාවල) , මාර්ගය හරහා ඉහළින් ඉදිකරන ලද පාලම් අටක් (Overpasses), යටි බිම් මාර්ග එකක් (Underpass) සහ බෝක්කු 54 ක් මෙම කොටසට අයත් වේ.



පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව- කඩුවෙල දක්වා කොටස

**II වන අදියර - කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා කොටස (කි.මී. 8.9)**

II වන අදියරේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය වනුයේ කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා කි.මී. 8.9 ක් දිගැති මංකීරු හතරේ අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සහ කඩුවෙල සහ කඩවත අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන ඉදිකිරීම වන අතර තව ද ඊට පාලම් හතක් සහ මාර්ගය හරහා ඉහළින් ඉදිකරන ලද පාලම් පහක් ද අයත් වේ. 2011 ජනවාරි මාසයේ දී මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලද අතර එය 2015 දෙසැම්බර් 17 වන දින ජනතා අයිතියට පත්කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනය (JICA) විසින් අරමුදල් සපයන ලද අතර එම මුළු ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 37,406 කි.



පිටත වටරවුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ කඩවත අන්තර්හුවමාරුව

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-05	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	12,565.0	12,500.0
	2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම්	76.0	75.6
	<b>එකතුව</b>	<b>12,641.0</b>	<b>12,575.6</b>

**III වන අදියර - කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කොටස (කි.මී. 9.3)**

මෙම ව්‍යාපෘතිය වන ආනයන හා අපනයන බැංකු අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර මුළු ණය මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 494.03 කි. මෙම කොටසේ සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය දිග කි.මී. 9.3 කි. 2015 දෙසැ.31 දින වන විට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 95.5% ක භෞතික ප්‍රගතිය ලබාගෙන ඇති අතර විස්තරාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු 63.4% ක් දක්වා අවසන් කොට ඇත. තව ද 2015 වර්ෂය අවසාන වන විට මිල්ලගහවත්ත නැවත පදිංචි කිරීමේ භූමියෙහි අභ්‍යන්තර මාර්ග ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ජයසුමනවත්තෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 35% ක ප්‍රගතියක් යටතේ සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-10	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	5,436.8	7,168.0
	2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම්	824.0	824.0
	<b>එකතුව</b>	<b>6,260.8</b>	<b>7,992.0</b>

**3.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය**

නව යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (Central Expressway) මීට ඉහත යෝජනා වී තිබූ කොළඹ- නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ (CKAH) හා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ(Northern Expressway) විෂය පථයන් ඒකාබද්ධ කර නව අධිවේගී මාර්ගයක් ලෙස හඳුන්වා දෙන ලද අතර මෙම නව සැලැස්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (Central Expressway) ලෙස නම් කරන ලදී. යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 4 ක් යටතේ සිදු කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර ඊට අදාල තොරතුරු පහත දැක්වා ඇත.

පැකේජ අංක I :- කඩවත- මීරිගම දක්වා කොටස (කි.මී 37.09)

පැකේජ අංක II :- මීරිගම- කුරුණෑගල දක්වා කොටස හා අඹේපුස්ස ප්‍රවේශය (කි.මී.49.02)

පැකේජ අංක III :- පොතුහර - ගලගෙදර දක්වා කොටස (කි.මී.32.5)

පැකේජ අංක IV :- කුරුණෑගල- දඹුල්ල දක්වා කොටස (කි.මී.60.3)

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-07	2502 ආයෝජන	75.6	75.6
	<b>එකතුව</b>	<b>75.6</b>	<b>75.6</b>

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය විදහා දැක්වෙන සිතියම ඇමුණුම 1 හි දක්වා ඇත.

**3.5 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය**

මෙහෙයුම් කටයුතු, නඩත්තු කිරීම් කටයුතු සහ කළමනාකරණය යන කාර්යයන් ඉටු කිරීම මඟින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි කටයුතු බාධා රහිතව පවත්වාගෙන යාම අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරනු ලැබේ. මෙම අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් වනුයේ අයවැය කරණය සහ විගණනය කිරීම ද ඇතුළත්ව රථවාහන ගමනාගමන කටයුතුවල මූලික සැලසුම් කිරීම්, කළමනාකරණය කිරීම් සහ මෙහෙයවීම, ගාස්තු අයකිරීමේ කාර්යයන් සහ අධිවේගී මාර්ගයන්හි අදාළ නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම වේ.

මේ යටතේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය සහ කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය යන අධිවේගී මාර්ග සඳහා පැය විසිහතර පුරා සහ මුළු වර්ෂය පුරාම අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වන ගාස්තු අයකරගැනීමේ මෙහෙයුම් ක්‍රමවේදයන් ක්‍රියාත්මක වේ. ඉංජිනේරුවරුන්ගේ අධීක්ෂණය හා මගපෙන්වීම යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම මෙහෙයුම් කටයුතු ප්‍රධාන වශයෙන් ගාස්තු අයකිරීම් අංශය, තොරතුරු තාක්ෂණ හා සන්නිවේදන අංශය සහ විදුලි කාර්මික සහ ඉලෙක්ට්‍රොනික යන අංශවලින් සමන්විත වේ.

දැනට ශ්‍රී ලංකාවේ ක්‍රියාත්මකවන අධිවේගී මාර්ගවල (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය) රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාව සහ ආදායම පිළිබඳ තොරතුරු ඇමුණුම 02 හි දැක්වේ.

**3.6 දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය මාතර සිට හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම, මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීමේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස හඳුනා ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 2015 ජූලි මස 04 වන දින චීන ආනයන හා අපනයන (EXIM) බැංකු අරමුදල් යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය මෙම ආරම්භ කරන ලද අතර ඒ සඳහා යෝජිත/සමස්ත ණය මුදල රු.බිලියන 171.51කි.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග කොටසේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී.96 ක් වන අතර මෙම ව්‍යාපෘතියේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තා සකසීම, ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා ජල විද්‍යා වාර්තා සකසීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත. 2015 දෙසැම්බර් මස අවසාන වන විට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතුවල නිරතවිය. යෝජිත උක්ත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම පහත පරිදි කොටස් 4 කින් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

මාර්ග කොටස	දිග ( කි.මී.)
මාතර සිට බෙලිඅත්ත	30
බෙලිඅත්ත සිට වැටිය	26
වැටිය සිට අන්දරවැව	15
අන්දරවැව හරහා මත්තල සිට හම්බන්තොට	25

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-09	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	20,977.0	20,971.7
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	200.0	44.3
	<b>එකතුව</b>	<b>21,177.0</b>	<b>21,016.0</b>

**3.7 අධිවේගී මාර්ග සඳහා වන සංවේදී ප්‍රවාහන පද්ධතිය(ITS)**

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ වනුයේ, අධිවේගී මාර්ගයන් තුල ජාත්‍යන්තර වශයෙන් යොදාගන්නා නවීන ඉලෙක්ට්‍රොනික පණිවිඩ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම තුළින් මාර්ගය භාවිතාකරන්නන් හට කාලානුරූපී ඵලදායී සේවාවක් ලබා දීමයි. ඒ මගින් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ හා පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රයෝජනවත් හා කාලානුරූපී විචලන පණිවිඩ සංඥා ලබාදීම සිදු කරනු ලැබේ.

අධිවේගී මාර්ග සඳහා වන සංවේදී ප්‍රවාහන පද්ධතියේ වැඩ විෂයපථය වනුයේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ හා පිටත වටරවුම් මාර්ගයේ විචලන පණිවිඩ සංඥා පුවරු 21 ක් (VMS) හා ගාස්තු අයකරන ස්ථාන (Traffic Counters) 20 ක් සහ, වැසි මාපන යන්ත්‍ර 11 ක් ස්ථාපිත කිරීමයි. තව ද අධිවේගී මාර්ගයන් සඳහා වන ප්‍රවේශ මාර්ගවල විචලන පණිවිඩ සලකුණු පුවරු 10 ක් සවිකිරීම ද මෙකී ව්‍යාපෘතියට ඇතුළත් විය.

2015 වර්ෂයේ දී පණිවිඩ සංඥා පුවරු (VMS) , ‘ඒ’ වර්ගයේ පුවරු 7 ක් සහ ‘බී’ වර්ගයේ පුවරු 6 ක් ස්ථාපිත කිරීම සහ වැසි මාපන යන්ත්‍ර 8 ක් සවිකිරීම සිදු කරන ලදී. ගැලනිගම රථවාහන පාලන මධ්‍යස්ථානයේ මෙහෙයුම් උපකරණ සවිකිරීම ද අවසන් කරන ලද අතර 2015 වර්ෂයේ ජූලි මාසයේ දී ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය විසින් ජපන් යෙන් මිලියන 0.940 ක ආධාර මුදලක් ලබාදුන් අතර ඊට අමතරව ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් රු.මි.300 ක මුදලක් මේ සඳහා ආයෝජනය කරන ලදී

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-03-11	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	554.0	337.1
	<b>එකතුව</b>	<b>554.0</b>	<b>337.1</b>

**4.0 මහාමාර්ග සංවර්ධනය**

**4.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය**

මහාමාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ අධිවේගී මාර්ග සහ ඒ හා බැඳී වර්ගයේ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම හා නඩත්තු කිරීමේ වගකීම මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ. ඉහත එක් එක් ශ්‍රේණිවලට අයත් මහාමාර්ගයන්හි දැනට පවතින මාර්ග දුර පහත දැක්වේ.

ජාතික මාර්ග වර්ගය/ ශ්‍රේණිය	මුළු දුර (කි.මී)
‘A’ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	4,217.42
‘B’ ශ්‍රේණියේ මාර්ග	7,992.94
අධිවේගී මාර්ග	169.13
<b>එකතුව</b>	<b>12,379.49</b>

**4.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම**

ජාතික මහාමාර්ග කි.මී. 12,175ක් සහ පාලම් 3,883 ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කරනු ලැබේ. උක්ත වාර්ෂික නඩත්තු වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් දෛනික, කාලීන සහ හදිසි වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ. මෙම වැඩසටහන යටතේ වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය, කඩතොළු පියවීම වැනි විවිධ පරාසයන්ට අයත් වන මාර්ග නඩත්තු කිරීම් කටයුතු දිවයින පුරා සිදුකරනු ලැබේ. 2015 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා මාර්ග කි.මී. 182 ක් පමණ දුර ප්‍රමාණයක් ICTAD ලියාපදිංචිය ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් යොදවා වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය සිදු කරන ලද අතර ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

පළාත	වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකසන ලද සහ මතුපිට සකසන ලද දුර ප්‍රමාණය (කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	35.52
මධ්‍යම පළාත	27.86
දකුණු පළාත	3.3
උතුරු පළාත	17.83
නැගෙනහිර පළාත	19.22
වයඹ පළාත	10.33
උතුරු මැද පළාත	13.01
ඌව පළාත	16.48
සබරගමු පළාත	38.75
<b>එකතුව</b>	<b>182.3</b>

උක්ත ව්‍යාපෘතියේ 2015 වසර සඳහා වන සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-01	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	5,000.0	4,259.8
	<b>එකතුව</b>	<b>5,000.0</b>	<b>4,259.8</b>

**4.3 ජාතික මහාමාර්ග ආශික ව්‍යාපෘතිය**

ජාතික මහාමාර්ග ආශික ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග කි.මී.346.5 ක් වැඩිදියුණු කිරීම හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 150 ක ණය මුදලක් ලබාදෙන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියට මාර්ග කොටස් 6 ක් සහ මහමාර්ග මහලේකම් කාර්යාලය ඉදිකිරීම ඇතුළත් වූ අතර එම සියලුම මාර්ග කොටස් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂය වන විට අවසන් කරන ලදී.

මහල් දහයකින් සමන්විත (මගනැගුම මහමැදුර) මහාමාර්ග මහලේකම් කාර්යාලය බත්තරමුල්ල ඩෙන්සිල් කොඩ්බෑකඩුව මාවතේ ඉදිකිරීම ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යටතේ 2010 අගෝස්තු මස ආරම්භ කරන ලද අතර 2014 නොවැම්බර් මස 20 වන දින එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරන ලදී. 2015 වර්ෂයේ සිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සියළුම අංශ හරහා සිදු කරනු ලබන මහාමාර්ග මෙහෙයුම් කටයුතු මෙම නව කාර්යාල පරිශ්‍රයේ සිට සිදු කරනු ලැබේ. ඒ තුළින් මහජනතාවට මහාමාර්ග ඉදිකිරීම ආශ්‍රිත තම ගැටළු නිරාකරණය සඳහා සහ සිය මාර්ග අවශ්‍යතාවයන් එකම ස්ථානයක දී සපුරාගැනීම සඳහා පහසුකම් ලැබී ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-09	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	294.3	249.2
	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	712.4	712.4
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	2.9	2.9
	<b>එකතුව</b>	<b>1009.6</b>	<b>964.5</b>

**4.4 පාදෙහිය - අනුරාධපුර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය**

ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද පාදෙහිය - අනුරාධපුර මාර්ගය (A 28) 2013.04.08 වන දින ජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොරියානු රජය විසින් ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල යටතේ ණය මුදලක් සපයා ඇත

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-13	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	31.3	31.3
	<b>එකතුව</b>	<b>31.3</b>	<b>31.3</b>

**4.5 මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (අදියර - II)**

ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ මුළු ණය මුදල වූ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 112 ක් යටතේ පහත සඳහන් මාර්ග කොටස් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් සිදුවේ.

- කන්තලේ - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ග කොටස (කි.මී. 43.0)
- රත්මලාන - පානදුර (නල්ලුරුව) මාර්ග කොටස (කි.මී. 17.0)
- පැලියගොඩ - ජාඇල මාර්ග කොටස (කි.මී. 17.7)

කන්තලේ - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ග කොටස ඉදිකිරීම් කටයුතු 2014 වර්ෂයේ දී අවසන් කරන ලදී. 2013 වර්ෂයේ ආරම්භ කරන ලද කොළඹ-ගාල්ල මාර්ගයේ (A002) රත්මලාන සිට නල්ලුරුව දක්වා මාර්ග කොටස සහ කොළඹ - පුත්තලම මාර්ගයේ (A003) පැලියගොඩ සිට ජාඇල දක්වා මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂයේදී අවසන් කරන ලදී.

	මාර්ග/ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර(කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය
<b>1.රත්මලාන - පානදුර(නල්ලුරුව) හන්දිය දක්වා</b>			
	හතරමං හන්දිය - පානදුර පාලම	5.3	නිම කර ඇත
	පානදුර පාලම - නල්ලුරුව හන්දිය	11.8	
	මගී පාලම ඉදිකිරීම, පානදුර පෞද්ගලික බස් නැවතුම් පොළ අසල සෝපානය සහ ලිෆ්ට් ස්ථාපනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම		
<b>2.පැලියගොඩ - ජා ඇල දක්වා කොටස</b>			
	පැලියගොඩ - පුත්තලම පාර (0+660 කි.මී.-9+000 කි.මී)	8.4	නිම කර ඇත
	පැලියගොඩ - පුත්තලම පාර (9+660 කි.මී -18+310 කි.මී)	9.3	

ඉහත ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2015 වසර සඳහා වන සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-15	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	550.0	530.8
	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	3,868.1	3,612.7
	<b>එකතුව</b>	<b>4,418.1</b>	<b>4,143.5</b>



මැලිබන් හන්දිය



පානදුර පාලම

**4.6 හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍රස්ථාන සංවර්ධනය සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග කි.මී. 302 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට සහ පුළුල්කර වැඩිදියුණු කිරීමට කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-17	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	431.0	431.0
	<b>එකතුව</b>	<b>431.0</b>	<b>431.0</b>

**4.7 හැටන් - නුවරඑළිය (ඒ007) මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වනුයේ හැටන් සිට නුවරඑළිය දක්වා මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම තුළින් ග්‍රාමීය ජනයාට පහසු ප්‍රවේශයක් සැපයීමත්, මාර්ග තදබදය අවම කිරීමත් මෙන්ම මාර්ග සුරක්ෂිතතාවය වර්ධනය කිරීමත්ය. හැටන් - නුවරඑළිය (ඒ 007) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොරියානු රජයේ ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල යටතේ (EDCF) ණය අරමුදල් සපයා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුළු ණය මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 17.4 කි. ව්‍යාපෘතිය 2011 දෙසැම්බර් මාසයේ දී ආරම්භ කළ අතර 2015 වර්ෂයේදී එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරන ලදී.

තව ද හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය ඉදිකිරීමෙන් පසු මෙම මාර්ගයේ අවිස්සාවේල්ල - හැටන් අතර කි.මී.3.5 ක මාර්ග කොටස (කි.මී. 85+500- 72+000) ඉදිකිරීම 2015 මාර්තු මස ආරම්භ කරන ලදී. 2015 දෙසැම්බර් මස 31 දින වන විට මෙම නව කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවලින් 92.5% ක් නිමකිරීමට සමත් වී ඇත.



හැටන් නුවරඑළිය මාර්ගයේ කොටගල උමං මාර්ගය



හැටන් නුවරඑළිය මාර්ගයේ රදැල්ල කෙටි මාර්ගය

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
117-02-04-18	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	2,800.0	2,457.8
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	40.0	7.8
	<b>එකතුව</b>	<b>2,840.0</b>	<b>2,465.6</b>

**4.8 උතුරු මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය**

ඒන ආනයන අපනයන බැංකුවේ (EXIM) ඇ.වි.ජ.ඩො.මිලියන 423.88 ක ආධාර මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ උතුරු පළාතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන හඳුනාගන්නා ලද මාර්ග සඳහා ලබාදෙන ලදී. මේ යටතේ සිවිල් ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු 6 ක් ප්‍රදානය කරන ලද අතර 2015 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

	මාර්ග/ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර(කි.මී)
1.	මහනුවර-යාපනය (A9) මාර්ගය	63.0
	මහනුවර-යාපනය (A9) මාර්ගය	90.0
2.	නාවත්කුලි- කරෙයිතුවි - මන්නාරම ( A32) මාර්ගය	67.0
3.	පුත්තලම - මරිච්චන්කඩ් - මන්නාරම මාර්ගය	113.0
4.	යාපනය- ජේදුරුතුඩුව මාර්ගය, යාපනය- කන්කසන්තුරේ මාර්ගය, යාපනය-පලාලි මාර්ගය, පුත්තූර්- මීසාලෙයි මාර්ගය	84.0
5.	මුලතිව් - කෝකිලායි - පුල්මුඩෙයි මාර්ගය	42.4
6.	ඔඩ්ඩුසුඩාන් - නැදුන්කර්නි මාර්ගය සහ මුලතිව් - පුලියාන්කුලම් මාර්ගය	52.6

උතුරු මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2015 වසර අවසානය වන විට ලබා ඇති මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-19	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	5,167.9	4,961.1
	<b>එකතුව</b>	<b>5,167.9</b>	<b>4,961.1</b>

**4.9 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය**

උතුරු මැද පළාතේ සහ උතුරු පළාතේ මාර්ග කි.මී. 170 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතට ඇතුළත් වූ අතර ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් මේ සඳහා ණය අරමුදල් සපයන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා 2011 ජුනි මස දී කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කරන ලද අතර 2013 වර්ෂයේ දී එක් ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු අවසන් කර ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-20	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	1,368.4	1,367.6
	<b>එකතුව</b>	<b>1,368.4</b>	<b>1,367.6</b>

**4.10 රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම**

දළදා විදිය සිට යටිනුවර විදිය මංසන්ධිය දක්වාත් ,යටිනුවර විදිය සිට කොළඹ විදිය මංසන්ධිය දක්වාත් , දළදා විදියේ සිට රාජසිංහපුර විදිය මංසන්ධිය දක්වාත්, උඩුනුවර විදිය හා සී.එස් සේනානායක විදියේත් මාර්ග මංසන්ධිවල වර්ණ සංඥා ඉදිකිරීමේ කටයුතු මේ වන විට අවසන් කර ඇත. අනුරාධපුර නගරයේ සහ බදුල්ල රෝහල ඉදිරිපිට පදික මංකීරු 4 ක හා වර්ණ සංඥා පද්ධති සවිකිරීම මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. 2015 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එහි ප්‍රගතිය 70% කි.යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ අරවියල් නගර ප්‍රවේශ මාර්ගයේ මාර්ග ආරක්ෂාව සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා වූ ව්‍යාපෘතිය 35% ක ප්‍රගතියක් ලබා මේ වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-21	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	50.0	10.0
	<b>එකතුව</b>	<b>50.0</b>	<b>10.0</b>

**4.11 මහ කොළඹ නගර ප්‍රදේශයේ රථ වාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2015 වර්ෂය අවසන් වන විට පැලවත්ත මංසන්ධිය හා උක්වත්ත මංසන්ධිය වර්ණ සංඥා සහිතව වැඩිදියුණු කිරීම හිමි කර ඇති අතර මාලමේ ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණායතන ආශ්‍රිත පදික මංකීරුවෙහි වර්ණ සංඥා ස්ථාපිත කිරීම 40% ක භෞතික ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-22	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	50.0	4.4
	<b>එකතුව</b>	<b>50.0</b>	<b>4.4</b>

**4.12 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලාඬි (ඒ 5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග කි.මී.147 ක දුර ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණක් වන්නේ මධ්‍යම, සබරගමුව හා බස්නාහිර පළාත්වල ජනතාවට පහසුවෙන් නැගෙනහිර පළාත වෙත ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව ලබා දීමයි.

ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලාඬි (ඒ 5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා වූ මුළු ණය මුදල ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 140 කි. සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල (SFD) හා අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID) මේ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 60 ක් බැගින් සමානව අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඉතිරි මුදල වන ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 20 ක මුදල ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මූල්‍යනය කරනු ලැබේ. බදුල්ල-වෙන්නලාඬි මාර්ග ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 6 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර එම කොන්ත්‍රාත් පැකේජ පහත දැක්වේ.

- බදුල්ල-පස්සර මාර්ග කොටස (කි.මී.20)
- පස්සර-ලුනුගල මාර්ග කොටස (කි.මී.21)
- ලුනුගල- බිබිලේ මාර්ග කොටස (කි.මී.19)
- බිබිලේ-පදියතලාව මාර්ග කොටස (කි.මී.29)
- පදියතලාව- තම්පිටිය මාර්ග කොටස (කි.මී.30)
- තම්පිටිය- වෙන්නලාඬි මාර්ග කොටස (කි.මී.27.8)

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා පාංශු පරීක්ෂාව හා ජල විද්‍යා පරීක්ෂාව 2015 වර්ෂයේ අග වන විට බොහෝ දුරට අවසන් කොට ඇති අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු මේ වන විට සිදු කරමින් පවතී.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-23	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	164.4	164.3
	2105 ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	250.0	250.0
	<b>එකතුව</b>	<b>414.4</b>	<b>414.3</b>
117-02-04-23	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	10.0	10.0
	<b>එකතුව</b>	<b>10.0</b>	<b>10.0</b>
	<b>මුළු එකතුව</b>	<b>424.4</b>	<b>424.3</b>

**4.13 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-I (PRP-I)**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ හඳුනාගෙන ඇති මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා වන සංවර්ධන බැංකුව ඇ.ඩො.මිලියන 152.8 ක් ලබා දී ඇති අතර මාර්ග කි.මී. 179 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය හා ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත් විය. ඉහත සියළු ඉදිකිරීම් කටයුතු 2014 වර්ෂයේ දී අවසන් කර ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-26	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	1,851.9	1,851.5
	<b>එකතුව</b>	<b>1,851.9</b>	<b>1,851.5</b>

**4.14 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-II (PRP-II)**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇ.ඩො.මිලියන 500 ක ණය මුදලක් සපයන ලද අතර උතුරු හා දකුණු අදියර ලෙස අදියර දෙකක් යටතේ මෙය ක්‍රියාත්මක වේ. මෙයින් දකුණු අදියරේ කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇති අතර උතුරු අදියර නිමවීමට ආසන්න තත්වයේ පවතී. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු

කිරීමේ ව්‍යාපෘති I හා II යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 3 යටතේ දක්වා ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-27	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	14,653.4	14,604.3
<b>එකතුව</b>		<b>14,653.4</b>	<b>14,604.3</b>



සම්පූර්ණ කරන ලද නුවර-මහියංගණය- පදියතලාව මාර්ගය



සම්පූර්ණ කරන ලද තැන්නකුඹුර-රිකිල්ලගස්කඩ- රාගල මාර්ග කොටස

**4.15 ජාතික මහාමාර්ග ආංශික ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය**

ණය අංක 2767 සඳහා අතිරේක ණය යටතේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ යෝජිත සම්බන්ධිත මාර්ග සඳහා අතිරේක අරමුදල් සැපයීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව එකඟ වී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ සමස්ත ණය මුදල ඇ.ඩො.මි. 85 කි. ඉහත ව්‍යාපෘතිය මගින් බස්නාහිර හා දකුණු පළාත් ප්‍රතිලාභ ලබන අතර මෙහි ප්‍රධාන නිමවුම ලෙස පැකේජ 06 ක ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම අපේක්ෂිතය. ව්‍යාපෘතිය 2012 පෙබරවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 2015 ජනවාරි මාසයේදී නිම කරනු ඇත. හඳුනාගනු ලැබූ මාර්ග කොටස්වල සම්පූර්ණ දිග කි.මී. 58.4 කි. මෙම අතිරේක ණය මුදල යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන මාර්ග තෝරා ගනු ලැබ ඇත.

	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	මාතර සිට ගොඩගම (ඒ 024) දක්වා මාර්ග කොටස	3.4	නිම කොට ඇත
2	හික්කඩුව සිට නයාපාමුල අන්තර් හුවමාරුව දක්වා (බී153) කොටස	14.34	
3	අළුත්ගම සිට වැලිපැන්න අන්තර්හුවමාරුව දක්වා (බී 153) කොටස	11.07	
4	කටුකුරුන්ද සිට නාගොඩ (බී 207) මාර්ග කොටස	2.72	
5	පාමංකඩ සිට කැස්බෑව (බී 084) මාර්ග කොටස	12.76	98.7
6	කිරුලපන සිට ගොඩගම (ඒ 004) මාර්ග කොටස	14.36	නිම කොට ඇත

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-28	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	3,263.2	3,248.0
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	1,343.0	1,343.0
	<b>එකතුව</b>	<b>4,606.2</b>	<b>4,591.0</b>



අලුත්ගම සිට දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සම්පූර්ණ කරන ලද පාලම් අංක 43/5



හික්කඩුව සිට දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සම්පූර්ණ කරන ලද කි.මී. 13+130 දක්වා වන මාර්ග කොටස

**4.16 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (SFD 1)**

කි.මී. 79 ක සම්පූර්ණ දිගකින් යුත් මාර්ග කොටස් 06 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඇ.ඩො.මි. 60 ක මුදලක් සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල වෙතින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලැබී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ වනුයේ ප්‍රමුඛතා පදනම මත තෝරාගත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණුකිරීම මගින් ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමයි.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 06 ප්‍රදානය කර ඇති මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ 2013 ජුනි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. 2015 වර්ෂය අවසානය වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිවල සමස්ථ භෞතික ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී)	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	ඒ 09 මහාමාර්ගයේ කටුගස්කොට - අලවතුගොඩ මාර්ග කොටස	10.9	සම්පූර්ණ කර ඇත
2	ඒ 09 මහාමාර්ගයේ අලවතුගොඩ - පලාපත්වල මාර්ග කොටස	16.9	
3	ඒ 09 මහාමාර්ගයේ පලාපත්වල - නාඋල මාර්ග කොටස	21.6	
4	බී 541 මාර්ගයේ තඹලගමුව - කින්නියා මාර්ග කොටස	8.5	
5	බී 93 මාර්ගයේ දෙහිඹවිට - දැරණියගල මාර්ග කොටස	14.0	96.7
6	ඒ 01 මහාමාර්ගයේ පෑලියගොඩ - කිරිඳිගොඩ මාර්ග කොටස	7.2	සම්පූර්ණ කර ඇත

ඉහත ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-29	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	3,872.4	3,000.8
	2105 ඉඩම් ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	5.0	1.1
	<b>එකතුව</b>	<b>3,877.4</b>	<b>3,001.9</b>

**4.17 උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක ණය / අරමුදල් සැපයීම**

උතුරු මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසු , ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් අතිරේක ණය මුදලක් ප්‍රදානය කරන ලද අතර ඒ යටතේ පහත සඳහන් මාර්ගවල තත්වය ඉහළ නැංවීමට (up scale) තීරණය කරන ලදී.

(අ) ජාතික මහාමාර්ග ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 280 (අතිරේක දුර කි.මී.110 කි.)

(ආ) පළාත් මාර්ග ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 260 (අතිරේක දුර කි.මී.120 කි.)

(ඇ) උතුරු පළාත් මාර්ග සංවර්ධන දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යාල සංකීර්ණය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන ජාතික මහාමාර්ග කොටස් පිළිබඳ පහත දැක්වේ.

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	දිග (කි.මී.)	හොති ක ප්‍රගතිය (%)
1	නාවත්තුලි- කරෙයිතිවි - මන්නාරම මාර්ගය	4.5	100
2	ඒ 029 වව්නියාව - හොරොවිපතාන මාර්ගයේ කි.මී. 24+000 සිට කි.මී. 34+950 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	10.95	
3	බී 283 මැදවව්විය - කැබනිගොල්ලෑව මාර්ගයේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 12+600 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	12.60	
4	බී. 283 මැදවව්විය - කැබනිගොල්ලෑව මාර්ගයේ කි.මී.12+600 සිට කි.මී.25+400 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	12.80	
5	බී 211 කැබනිගොල්ලෑව - පදවිය මාර්ගයේ කි.මී.0+000 සිට කි.මී. 15+500 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	15.50	
6	බී. 211 කැබනිගොල්ලෑව - පදවිය මාර්ගයේ කි.මී. 15+500 සිට කි.මී.31+345 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	15.85	100

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	දිග (කි.මී.)	හොඳි ක ප්‍රගතිය (%)
7	ඒ 014 මැදවව්විය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ කි.මී.47+100 සිට කි.මී. 62+100 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	15.10	100
8	ඒ 014 මැදවව්විය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ කි.මී.62+100 සිට කි.මී. 76+500 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	14.40	100
9	ඒ බී 019 යාපනය - පන්නායි කයිට්ස් මාර්ගයේ කි.මී.0+000 සිට කි.මී.10+000 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	10.00	100
10	ඒ බී 019 යාපනය - පන්නායි කයිට්ස් මාර්ගයේ කි.මී.10+000 සිට කි.මී.20+275 දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	10.27	100



යාපනය- පන්නායි මාර්ගයේ සම්පූර්ණ කරන ලද

මූල ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-30	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	2,783.5	2,780.1
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	3.9	3.9
	<b>එකතුව</b>	<b>2,787.4</b>	<b>2,784.0</b>

**4.18 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (OFID)**

ජාතික මහාමාර්ගයන්හි ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 37 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ගයේ අංක 3/2 පාලම නැවත ඉදිකිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත් වන අතර අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 ක ණය මුදලක් ලබා දී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ වනුයේ මාර්ගවල ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් වාහනවල මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීම හා මහජනතාවට සේවා සැපයීම තුළින් එම ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කිරීමයි. එමඟින් රටේ සමාජ - ආර්ථික සංවර්ධනය උදෙසා දායකත්වය ලබාදීමද මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් සිදු වේ.

මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත්තු 04 ප්‍රදානය කරනු ලැබ ඇති අතර ඒ අතුරින් කොන්ත්‍රාත් 3 ක වැඩ කටයුතු අවසන් කොට ඇත. එම කොන්ත්‍රාත් පැකේජවල භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

**භෞතික ප්‍රගතිය- 2015.12.31**

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී.)	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	රක්වාන - මාදුම්පේ මාර්ග කොටස	14.0	සම්පූර්ණ කර ඇත
2	ඇහැලියගොඩ - දෙහිඹිවිට මාර්ග කොටස	17.0	87.7
3	ඇතුල්කෝට්ටේ - කොහුවල මාර්ග කොටස	6.0	සම්පූර්ණ කර ඇත
4	පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ගයේ අංක 3/2 පාලම නැවත ඉදිකිරීම	මීටර 120.4	

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-31	2105 ඉඩම් ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	30.0	7.8
	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	1,530.0	1,440.3
	<b>එකතුව</b>	<b>1,560.0</b>	<b>1,448.1</b>



ගාල්ල- දෙහියාය- මාදම්පේ මාර්ගයේ සම්පූර්ණ කරන ලද කි.මී.136+450-136+600 දක්වා වූ මාර්ග කොටස

**4.19 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - (OFID – II )**

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මහාමාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අරමුදල් සැපයීම පිණිස ඇ.ඩො.මි.50 ක මුදලක් අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID) වෙතින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලැබී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ ලෙස කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මාර්ගජාලය වැඩිදියුණු කිරීම දැක්විය හැකිය. මේ මගින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නාගරික ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග තදබදය අවම කිරීම තුළින් ජනතාව මාර්ගයන්හි ගතකරන කාලය අවම කොට එම කාලය ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා දායක කර ගත හැකි වනු ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ නාවල- නුගේගොඩ මාර්ගයේ පිහිටි නාවල පාලම පුළුල් කිරීම කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ අතර 2015 වර්ෂයේ මැයි මස එහි වැඩකටයුතු අවසන් කොට ඇත. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක මාර්ගයන්හි 2015 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ලබා ඇති සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 63.3% ක් වන අතර ඊට අදාල තොරතුරු පහත දැක්විය හැකිය.

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)
01	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය	1.4
02	දෙමටගොඩ-වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය	1.9
03	වැලිකඩ-කොහිලවත්ත මාර්ගය	6.0
04	කොළොන්නාව- යක්බැද්ද මාර්ගය	2.4
05	මට්ටක්කුලිය මැද මාර්ගය	1.0

ඉහත ව්‍යාපෘතියේ පැකේජ අංක I හා II යටතේ 2015.12.31 දින වන විට ලබා ඇති සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-32	2004 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	865.0	756.6
	2105 ඉඩම් ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	614.0	462.5
	<b>එකතුව</b>	<b>1,479.0</b>	<b>1,219.1</b>

**4.20 දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන**

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇ.වි.ජ.ඩො.මි.10 ආධාර මුදලක් සපයනු ලැබේ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වනුයේ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය, මෙහෙයුම් හා පරිසර හිතකාමී හා දේශගුණ විපර්යාසවලට ප්‍රතිචාර දක්වන යෝග්‍ය ඉදිකිරීම් තාක්ෂණයක් සඳහා වූ ආයතනික හා ප්‍රතිපත්ති රාමුවක් වැඩිදියුණු කිරීමය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-35	2502 ආයෝජන	24.6	14.5
	<b>එකතුව</b>	<b>24.6</b>	<b>14.5</b>

**4.21 ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (PRP-III)**

ඒන සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300 ක මුදලක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාදී ඇත.මේ යටතේ මාර්ග දුර කි.මි.105.61 ක් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇත. ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය-III යටතේ පළමු අදියරේදී කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 12 ක් හරහා මාර්ග

සංවර්ධන කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ. දැනට ප්‍රදානය කර ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ වල භෞතික ප්රගතිය හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

**භෞතික ප්‍රගතිය- 2015.12.31**

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී.)	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	(සී 1) කිරිඇල්ල- නැදුරන- ඇහැලියගොඩ මාර්ගය (කි.මී 0.00 - 14.75)	14.75	73
2	(සී 2) රත්නපුර- පලාවෙල- කරවිට මාර්ගය (කි.මී. 0.00 - 21.9)	21.9	52
3	(සී 3) රත්නපුර- වේවැල්වත්ත මාර්ගය (කි.මී. 0.00 - 27.50)	27.5	71.1
4	(සී 4) වේයන්ගොඩ- රුවන්වැල්ල මාර්ගය (කි.මී.12.4 -32.2) මාර්ග කොටස	19.8	50.0
	(සී 4) වේයන්ගොඩ- රුවන්වැල්ල මාර්ගය ( කි.මී 12.4 - 32.2) පාලම් කොටස		50.0
5	(සී 5) මීගහපදුර- කුමාරගම මාර්ගය (කි.මී.0.00 - 8.80)	8.8	100.0
6	(සී 6) ගාල්ල- උඩුගම මාර්ගය (කි.මී.0.00 - 35.35)	35.35	45.0
7	(සී 7) මහනුවර- යාපනය මාර්ගය ( කි.මී 1.65 - 3.9)	2.25	2.0
8	(සී 8) මාරවිල- උඩුබැද්දාව මාර්ගය ( කි.මී 0.00 - 19.55)	19.55	40.0
9	(සී 9) රඹුක්කන- කටුපිටිය මාර්ගය ( කි.මී 0.00 - 9.81)	9.81	59.4
	(සී 9) දම්බොක්ක- කටුපිටිය මාර්ගය ( කි.මී 0.00 - 8.75)	8.75	84.0
10	(සී 10) හිනිදුම-මීපාත- පිටබැද්දර මාර්ගය ( කි.මී 0.00 - 31.5) මාර්ග කොටස	31.35	46.0
	(සී 10)හිනිදුම-මීපාත- පිටබැද්දර මාර්ගය ( කි.මී 0.00 -31.5) පාලම් කොටස		45.0
11	(සී 12) අයගම - ඒගල්ඔය මාර්ගය ( කි.මී 0.00 - 23.00)	23	89.0
12	(සී 13) මාවනැල්ල- හෙමීමාතගම- ගම්පොළ මාර්ගය ( කි.මී 0.00 - 26.00)	26	12.0

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-01	2004 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	20,151.6	20,150.9
	<b>එකතුව</b>	<b>20,151.6</b>	<b>20,150.9</b>

**4.22 අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණුකිරීමේ සැලසුම් ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ විෂයපථය වනුයේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව හුවමාරුවේ සිට නව කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ නව කැලණි පාලම අන්තර්නුවමාරුව දක්වා උස්කොට තනනු ලබන විකල්ප මාර්ග 03 සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන හා මූලික ඉංජිනේරුමය සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමය. මේ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ඇ.ච.ජ.ඩො.802,400 වන අතර ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයද රු.මි.88.7 මූල්‍යනය කරනු ලැබේ. ව්‍යාපෘති කාලය මාස 08 කි. අධිවේගී මාර්ග සබඳතා වැඩිදියුණුකිරීමේ සැලසුම් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් කොට්ටාව සිට කොළඹ දක්වා සහ කොළඹ සිට අනෙකුත් නගර වෙත ගමනාගමනය සඳහා ගතවන කාලය අවම කිරීම හා කොළඹ නගරයේ මාර්ග තදබදය අවම කිරීම අපේක්ෂිත අරමුණු වේ.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-01	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	206.0	205.5
	<b>එකතුව</b>	<b>206.0</b>	<b>205.5</b>

**4.23 දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය**

අධිවේගී මාර්ගජාලය හා සම්බන්ධිත ජාතික මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) විසින් ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 70 ක ණය අරමුදල් සපයා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3

යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 යටතේ රත්මලාන - මිරිහාන දක්වා හා මොරටුව - පිලියන්දල යන මාර්ගයන් ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මාසයේ දී ආරම්භ කරන ලදී. 2015 වර්ෂය අවසාන වන විට විය ලබා ඇති සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 9.6% කි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇති මාර්ග ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු පහත දැක්වේ.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජය	ව්‍යාපෘතියේ විස්තරය	දුර (කි.මී)
සීපී 01	මොරටුව සිට පිලියන්දල දක්වා වන බී 255 මාර්ගයේ කි.මී.2+620 සිට කි.මී.5+120 දක්වා වන කොටස හා රත්මලාන-මිරිහාන දක්වා වන බී 389 මාර්ගයේ කි.මී.5+700 සිට කි.මී.7+840 දක්වා වන කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම.	4.64
සීපී 02	කැස්බෑව සිට පොකුණුවිට දක්වා වන බී 084 මාර්ගයේ කි.මී.13+800- කි.මී.28+180 දක්වා වන කොටස හා කිරුලපන-ගොඩගම දක්වා වන ඒ 004 මාර්ගයේ කි.මී.0+130-1+000 හා කි.මී.15+360- කි.මී.16+280 වන කොටස්	9.09
සීපී 03	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සිට මාදුරුගොඩ දක්වා වන බී 157 මාර්ගයේ කි.මී.42+372- කි.මී.30+000 දක්වා වන කොටස	12.37

ඉහත ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-01	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	657.9	465.6
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	453.0	452.9
	<b>එකතුව</b>	<b>1,110.9</b>	<b>918.5</b>

**4.24 ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (i Road)**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ජාතික මාර්ග හා පළාත් මාර්ග දියුණු කිරීම හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 800ක් ලබාදීමට එකඟ වී ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 106 ක් ඒ සඳහා මූල්‍යනය කරනු ලැබේ. මෙම ආයෝජන වැඩසටහන මගින් පළාත් 6 ක ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග කි.මී.3,130 ක් වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් පහත දැක්වේ.

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)
දකුණ	ගාල්ල	66	197
	මාතර	67	218
	හම්බන්තොට	51	167
සබරගමුව	රත්නපුර	38	255
	කෑගල්ල	63	217
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	60	330
	පොළොන්නරුව	55	170
මධ්‍යම	නුවර	50	221
	මාතලේ	51	194
	නුවරඑළිය	43	180
වයඹ	පුත්තලම	38	220
	කුරුණෑගල	76	485
බස්නාහිර	කළුතර	83	276
එකතුව		741	3130

මීට අමතරව ජාතික මාර්ග ජාලයට අයත් කි.මී.400 ක දුරක්ද මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට නියමිතය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-44	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	11,108.4	6,503.8
	<b>එකතුව</b>	<b>11,108.4</b>	<b>6,503.8</b>

**4.25 රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2015 දෙසැම්බර් මස අගවන විට කොන්ත්‍රාත් 64ක් ප්‍රදානය කරන ඇත. මෙම සියළු ව්‍යාපෘති සඳහා දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඉහත මාර්ග ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්තු 64 අතුරින් මාර්ග ව්‍යාපෘති 39 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර ඇත. මාර්ග ව්‍යාපෘති 25 ක කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අතර සම්පූර්ණ කරන ලද හා ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය **ඇමුණුම 04** යටතේ දක්වා ඇත.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-08, 09	2502 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	12,031.3	12,031.3
	<b>එකතුව</b>	<b>12,031.3</b>	<b>12,031.3</b>

**4.26 මාර්ග ව්‍යාපෘති ආරම්භකිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීමේ ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ණය අරමුදල් සපයන ලද්දේ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් වන අතර සපයන ලද මුළු ණය මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් ජනපද ඩොලර් මිලියන 15.7

කි. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2004 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස ආරම්භ කරන ලද අතර 2015 වර්ෂයේදී අවසන් කරන ලදී. මාර්ග ව්‍යාපෘති ආරම්භකිරීම සහ පහසුකම් සැලසීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ජාතික මහාමාර්ග සහ පළාත් මාර්ග සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන, සවිස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම්, ටෙන්ඩර් ලිපි ලේඛන සුදානම් කිරීම සඳහා උපදේශන සේවා සැපයීම පහත පරිදි සිදු කරන ලදී.

	ශක්‍යතා අධ්‍යයන	සවිස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම්
ජාතික මහාමාර්ග	කි.මී.1,843	කි.මී.1,031
පළාත් මාර්ග	කි.මී.3,020	කි.මී. 2,780
එකතුව	කි.මී.4,863	කි.මී.3,811

ඉහත ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-08,06	2502 ආයෝජන	101.2	100.3
	<b>එකතුව</b>	<b>101.2</b>	<b>100.3</b>

ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද සහ දැනට ක්‍රියාත්මක මාර්ග දැක්වෙන සිතියමක් ඇමුණුම 5 හි දී ඇත.

## 5.0 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

### 5.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ප්‍රධාන මාර්ග සමග සම්බන්ධ කරනු ලබන වැදගත් මාර්ග, අවධානයට ලක්විය යුතු විහේන් විදේශාධාර මත ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි කුඩා මාර්ග කොටස් සහ අඛණ්ඩ කුඩා පාලම්, මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම සිදුකරනු ලැබේ. ඒ අනුව 2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මාසය දක්වා වූ කාලය තුළ මාර්ග කි.මී.313.8 ක් පුළුල්කර වැඩිදියුණු කරන ලදී. මාර්ග පුළුල්කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා 2015 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන හා වියදම පහත දැක්වේ.

#### මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	අයවැය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
117-02-05-01-2104	බස්නාහිර පළාත	2,405.2	2,405.1
117-02-05-02-2104	මධ්‍යම පළාත	687.2	687.1
117-02-05-03-2104	දකුණු පළාත	3,333.7	3,301.1
117-02-05-04-2104	උතුරු පළාත	894.7	894.5
117-02-05-05-2104	නැගෙනහිර පළාත	594.1	593.8
117-02-05-06-2104	වයඹ පළාත	660.2	659.9
117-02-05-07-2104	උතුරු මැද පළාත	1,061.3	1,061.1
117-02-05-08-2104	ඌව පළාත	521.3	417.7
117-02-05-09-2104	සබරගමු පළාත	810.5	810.3
117-02-05-10-2502	බදු කොටස	1,039.5	1,039.4
117-02-05-10-2502	ජාතික ඉතිරිකිරීම් බැංකු ආධාර ව්‍යාපෘති	7,916.0	5,400.0
	<b>එකතුව</b>	<b>19,923.7</b>	<b>17,270.0</b>

**6.0 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම**

රටේ මාර්ග ජාලයේ වැදගත් අංගයක් ලෙස සහ මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම උදෙසා මාර්ග සංවර්ධනයට සමගාමීව වාර්ෂිකව පාලම් 100 – 150 ක ප්‍රමාණයක් නැවත ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම කළ යුතුව ඇත. (පවතින පාරු පාලම් හා පටු මෙන්ම දුබල පාලම් වෙනුවට ස්ථිර පාලම් සකස් කිරීම සිදු කළයුතුව ඇත.) තව ද පවතින මාර්ග තදබදය අවම කිරීම, ගමනාගමනයේ දී සිදුවන ප්‍රමාදය අඩු කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම, වාහන නඩත්තු පිරිවැය අවම කිරීම සහ ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ප්‍රධාන මංසන්ධිවල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ද කළ යුතු ව ඇත. මේ යටතේ මහාමාර්ග හා උසස් අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය විසින් 2015 වසරේදී ද පහසු ,ඉක්මන් හා ආරක්ෂාකාරී ගමනාගමන අවශ්‍යතා හඳුනාගනිමින් නව පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම , කුඩා හා දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම,වැඩිදියුණු කිරීම සහ නැවත ඉදිකිරීම මෙන්ම නව පාලම් ඉදිකිරීම යන කාර්යයන් ව්‍යාපෘති රාශියක් හරහා සිදුකරමින් පවතී.

**6.1 පාලම් 10 ක් නැවත ඉදිකිරීම/ ප්‍රතිනිර්මාණය/ ප්‍රතිසංස්කරණය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2009 වර්ෂයේ දී සම්පූර්ණ කොට ඇති අතර ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-02	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	61.9	61.3
	<b>එකතුව</b>	<b>61.9</b>	<b>61.3</b>

**6.2 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත් / අඩලත් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය**

මෙම වැඩ සටහන යටතේ 2015 වර්ෂය තුළ සවිබල ගැන්වීම සඳහා පාලම් 70 ක් හඳුනා ගනු ලැබිණි. මේ අතරින් පාලම් 44 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කරමින් පවතින අතර තවත් පාලම් 20 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-08	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	221.8	221.8
	<b>එකතුව</b>	<b>221.8</b>	<b>221.8</b>

6.3 පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ඇති ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් වනුයේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි අඩු පිරිවැය පාලම් ඉදිකිරීම සහ ගංවතුර අලාභ හානි වැනි හදිසි තත්ත්ව යටතේ තාවකාලික පාලම් ක්ෂණිකව ඉදිකිරීම ආදිය වේ. මේ යටතේ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි ඉදිකරනු ලබන පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉවත් කරන ලද පැරණි යකඩ පාලම් කොටස් යොදා ගනු ලැබේ. 2015 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 වන දින වන විට මෙවැනි පාලම් 18 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර පාලම් 30 ක ඉදිකිරීම් වැඩ සිදුකරමින් පවතී. මීට අමතරව නව පාලම් 11 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ද මෙම වසර තුළදී ආරම්භ කර ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-14	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	550.0	550.0
	<b>එකතුව</b>	<b>550.0</b>	<b>550.0</b>



ඉඟිහිසාගල පොල්වත්ත පාලම

**6.4 ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ “ඒ” හා “ඒ” ශ්‍රේණිවලට අයත් ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පාලම් 25 ක් ඉදිකරනු ලැබේ. මෙ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය යුරෝ මිලියන 45 ක් වන අතර මේ සඳහා බ්‍රිතාන්‍ය HBC බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාලම් 40 ක් ඉදිකිරීම බ්‍රිතාන්‍ය යකඩ පාලම් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. එම පාලම් අතරින් 2015 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 30 දින වන විට පාලම් 23 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර තවත් පාලම් 17 ක් ඉදිකරමින් පවතී.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-16	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	2,572.4	2,354.1
	<b>එකතුව</b>	<b>2,572.4</b>	<b>2,354.1</b>

**6.5 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් හැවත ඉදිකිරීම**

අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන කුවේට් අරමුදල ( KFAED) විසින් සපයන ලද කුවේට් ඩිනාර් මිලියන 10 ක (රු.මි.4,460) මූල්‍යාධාර යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වේ. පැකේජ 3 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ , පාලම් 08 ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කොට ඇත. මෙම පාලම් 8 හි ඉදිකිරීම් 2015 මැයි මස ආරම්භ කළ අතර දෙසැම්බර් මස අවසාන වන විට මූලික ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II හා III යටතේ පිලිවෙලින් පාලම් 9 ක් හා 8 ක් ඉදිකිරීමට නියමිතය. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II හි මූලික සැලසුම් කටයුතු හා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු මෙන්ම පැකේජ III හි සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා තෝරා ගත් පාලම් ලැයිස්තුව ඇමණුම 06 යටතේ දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-17	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	359.0	66.8
	<b>එකතුව</b>	<b>359.0</b>	<b>66.8</b>

6.6 පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම

පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම සඳහා ප්‍රංශ රජය විසින් යුරෝ මිලියන 22.05 ක ණය මුදලක් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලබාදී ඇත. 2013 මැයි මාසයේ දී මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලද අතර පාලම් 20 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2014 වර්ෂයේ දී අවසන් කර ඇති අතර පාලම් 09 ක කටයුතු 2015 වර්ෂයේදී අවසන් කොට ඇත. පාලම් 15 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අතර එම පාලම් පිළිබඳ තොරතුරු **ඇමුණුම 07** යටතේ දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
117-02-06-18	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	1,774.0	1,768.0
	<b>එකතුව</b>	<b>1,774.0</b>	<b>1,768.0</b>

6.7 ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ විෂය පථය වනුයේ පාලම් ඉදිකිරීම සහ පවතින පාලම් වෙනුවට නව පාලම් ඉදිකිරීම වැනි ඉහළ ප්‍රමුඛතාවක් ඇති ජාතික මාර්ගයන්හි යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමයි. ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍යාධාර සපයනුයේ ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය(JICA) මගිනි. ඇස්තමේන්තුගත සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘති පිරිවැය ජපාන යෙන් මිලියන 12,381 කි. මේ සඳහා පාලම් 37 ක් මූලිකව තෝරා ගෙන ඇති අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015 පෙබරවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. පාලම් 10 ක් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ ඉදිකරනු ලබන අතර 2015 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට ලබාගත් සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 15.8% කි.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II යටතේ, උතුරු පළාතේ පාලම් 10 ක් නැවත ඉදිකිරීම සඳහා තෝරාගෙන ඇති අතර මේ වන විට ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම සඳහා තෝරාගත් පාලම් 37 පිළිබඳ තොරතුරු ඇමුණුම 08 හි දැක්වේ .

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-19	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	3,055.1	2,153.7
	<b>එකතුව</b>	<b>3,055.1</b>	<b>2,153.7</b>

**6.8 දෙවන නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනය(JICA) විසින් ජපන් යෙන් මිලියන 35,020 ක ණය අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වනුයේ මාර්ග තදබදය අවම කරමින්, ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ නැංවීම සඳහා කොළඹ නගරයට සම්බන්ධ වීමට හැකි ප්‍රවාහන මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීමයි. කොළඹ- කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමත් සමඟ කොළඹ නගරයට ළඟාවන වාහන ප්‍රමාණය සැලකිය යුතු මට්ටමේ ඉහළ යාමක් දක්නට ලැබුණි.මේ නිසා නව කැළණි පාලම මංකීරු 6 කින්, අන්තර්නුවමාරු මධ්‍යස්ථාන හා වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගයට සම්බන්ධ වන ලෙස උස්කොට තනන ලද මාර්ගයකින් සමන්විත ව ඉදිකිරීමට නියමිතය. පාලමේ නිර්මාණ කටයුතු මේ වන විට නිම කර ඇත.

පාලම ඉදිකිරීමට යෝජිත භූමිය අසල පිහිටි පරමාණුක ශක්ති අධිකාරි ගොඩනැගිල්ල(AEAB) හා පරමාණුක පුනුණු ආයතන ගොඩනැගිල්ල (AETI) යන රජයේ ආයතන ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම නිසා අවතැන් වන පවුල් 340 ක ජනතාව නැවත පදිංචි හා ඒ අවට ජනතාව ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට සිදු කරමින් පවතී. 2015 දෙසැම්බර් අවසාන වන විට ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු වල ප්‍රගතිය 30% කි.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-21	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	2,187.0	1,492.0
	<b>එකතුව</b>	<b>2,187.0</b>	<b>1,492.0</b>

**6.9 සාමාවච්චනිවි- මුහෙයිවිහෙයි මාර්ගයේ පයිප්ප පාලමක් ඉදිකිරීම (තට්ටුතුරෙයි පාලම)**

මෙම පාලම සඳහා සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන අතර ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු.මි.79.67 කි. 2015 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 වන විට මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතුවල සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 47% කි.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශේධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-06-23	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	35.5	0.3
	<b>එකතුව</b>	<b>35.5</b>	<b>0.3</b>

## 7.0 ස්වභාවික විපත්වලින් හානියට පත් මාර්ග වලින් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

### 7.1 දිළිඳු හිතකාමී නැගෙනහිර යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වූයේ අක්කරපත්තු - මඩකලපුව මාර්ගයේ කි.මී. 63 ක් සහ මඩකලපුව - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ කි.මී. 36 ක් වැඩිදියුණු කිරීම ද ඇතුළත්ව නව කල්ලඬි පාලම ඉදිකිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනය(JICA) ජපන් යෙන් මිලියන 4,460 ක ණය මුදලක් සපයන ලදී. නැගෙනහිර පළාත ඇතුළත සහ එය වෙත ප්‍රවේශ සබඳතා වැඩිදියුණු කිරීම මගින් ආර්ථික වර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීමත් එමගින් ප්‍රජා සංවර්ධනය සහ දැගී භාවය දුරලීම සඳහා ප්‍රයත්න දැරීමත් මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ. මාර්ග ඉදිකිරීම් වැඩ 2011 වර්ෂයේ දී නිම කරනලද අතර කල්ලඬි පාලම ඉදිකර 2013 මාර්තු මාසයේ දී මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.



නව කල්ලඬි පාලම

මූලය ප්‍රගතිය - 2015.12.31

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-07-08	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	1.9	1.9
	<b>එකතුව</b>	<b>1.9</b>	<b>1.9</b>

**7.2 ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ නායයෑම් ව්‍යසන ආරක්ෂා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත දැක්වෙන පරිදි පැකේජ 03 කින් සමන්විතය.

1. ‘ව්‍යසන කළමනාකරණය සඳහා ජාතික මහාමාර්ගයන්හි ඉහළ ප්‍රමුඛතා ප්‍රදේශ 10 ක් සඳහා වැළැක්වීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම (බී ශ්‍රේණිය)
2. ‘මාර්ග ව්‍යසන කළමනාකරණ ආකෘති ප්‍රදේශ 06 ක් සඳහා වැළැක්වීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම (සී ශ්‍රේණිය)
3. පූර්ව අනතුරු ඇඟවීමේ පද්ධතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය ජපාන යෙන් මිලියන 9,590 කි. ව්‍යාපෘතිය 2013 ජූලි 05 වන දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 ජූලි මාසයේදී නිම කිරීමට නියමිතය.

විශේෂයෙන්ම මේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ නායයෑම් වළක්වාගැනීම සඳහා යොදාගන්නා ජපන් ක්‍රම භාවිතය හඳුන්වාදීම සිදු කෙරෙනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍යම කඳුකර ප්‍රදේශය ආවරණය වන පරිදි මහනුවර, නුවරඑළිය, බදුල්ල, රත්නපුර හා කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කවල “A” ශ්‍රේණියේ මාර්ග ආශ්‍රිතව නායයෑම් වළක්වාගැනීමේ ක්‍රමවේද ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් සිදුකෙරේ.

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-07-13	2104 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	450.0	396.3
	<b>එකතුව</b>	<b>450.0</b>	<b>396.3</b>

### 8.0 ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන 2015 වර්ෂයේදී අංශ 2 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් විය.

1. මගනැගුම අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති ආශ්‍රිත මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු
2. ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන

මෙම වසරේදී ද ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ද ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක් ආවරණය කරමින් ක්‍රියාත්මක විය. එසේම අමාත්‍යාංශය විසින් දිවයිනේ ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තවදුරටත් පෙරහිමි කොන්ක්‍රීට් ගල් භාවිතය ඉදිරියට ගෙනයන ලද අතර මෙමගින් ග්‍රාමීය මාර්ග වල කල්පැවැත්ම සහ ඉහල ගුණාත්මකභාවය තහවුරු කර ගැනීමට අපේක්ෂිතය.

2015 මගනැගුම අවිච්ඡේද ව්‍යාපෘති ආශ්‍රිත මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සාමාන්‍ය ව්‍යාපෘති, ඔස්සේ සිදුකරන ලද අතර ගමින් ගම යාකිරීම හා දියවර ගම්මාන ව්‍යාපෘති යටතේ පසුගිය වර්ෂවල කරන ලද සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ගෙවීම් සිදුකරන ලදී. ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන මාර්ගවල කල්පැවැත්ම , සුරක්ෂිතභාවය සහ බර වාහන ගමනාගමනය සඳහා සුදුසු තත්ත්වයෙන් පැවතිය යුතු බැවින් මෙම කාණ්ඩය යටතේ වන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා සම්පීඩ්‍යතා ශක්තිය 25 N/mn<sup>2</sup> කින් යුත් කොන්ක්‍රීට් ගල් භාවිත කරන ලදී. එසේ ම දියවර ගම්මාන මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා සම්පීඩ්‍යතා ශක්තිය 20 N/mn<sup>2</sup> කින් යුත් ගල් භාවිතා කරන ලද අතර මෙම තත්වයෙන් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමෙන් අනතුරුව, එම ගම්මානයන්හි නිෂ්පාදන බාහිර වෙළෙඳපොළ වෙත ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා බර වාහනවලට එම ගම්මානවලට ප්‍රවේශ විය හැකි වනු ඇත.

### 8.1 ගමින් ගම යාකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

දිස්ත්‍රික්ක 16 ක ගමින් ගම යාකිරීමේ ව්‍යාපෘති මේ වන විට ආරම්භ කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ව්‍යාපෘති 11 ක කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර ව්‍යාපෘති 57 ක් මේ වන විට ක්‍රියාත්මක මට්මේ පවතී.

2015 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ගමන් ගම යාකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

විස්තරය	ව්‍යාපෘති ගණන	සම්පූර්ණ දුර(කි.මී)
නිම කරන ලද ව්‍යාපෘති	11	57.65
නිමකරමින් පවතින ව්‍යාපෘති	57	321.63
<b>එකතුව</b>	<b>68</b>	<b>379.28</b>

8.2 2015.12.31 දක්වා ක්‍රියාත්මක කරන ලද දියවර ගම්මාන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය

සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති		ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති		එකතුව	
ව්‍යාපෘති ගණන	දුර(කි.මී)	ව්‍යාපෘති ගණන	දුර(කි.මී)	ව්‍යාපෘති ගණන	දුර(කි.මී)
4	19.4	23	114.99	27	134.39

8.3 ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය

2014 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 24 හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015 වර්ෂයේදී ද තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

8.4 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහනේ භෞතික ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රු.බිලියන 5 ක මුදලක් අනුමත වී ඇති අතර 2015 දෙසැම්බර් අග වන විට ඉන් රු.බි. 1 ක මුදලක් ලැබී තිබුණි. ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන 2015 ජූනි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. මේ යටතේ සංවර්ධනය කරන ලද ප්‍රථම මාර්ගය වනුයේ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ජයවිත්දාගම ප්‍රධාන මාර්ගයයි. 2015 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස අවසාන වන විට මාර්ග ව්‍යාපෘති 345 ක් අවසන් කර ඇති අතර ව්‍යාපෘති 1,127 ක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. මීට අමතරව ව්‍යාපෘති 879 ක් ආරම්භ

විමට නියමිතය. ව්‍යාපෘතිය යටතේ කි.මි.193.9 ක් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂා කළ අතර ඒ අතුරින් කි.මි.1.3 ක ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කොට ඇත.

**8.5 වාර්ෂික භෞතික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ භෞතික ප්‍රගතිය- 2015**

**8.5.1 ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය**

ග්‍රාමීය මාර්ග	ඉලක්කය	සාක්ෂාත් කරගැනීම	ප්‍රගතිය
කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි ගල් ඇතිරීම	කි.මි. 466.7	කි.මි. 456.6	97.8 %

**8.5.2 ඉදිකරන ලද නිර්මිතයන්**

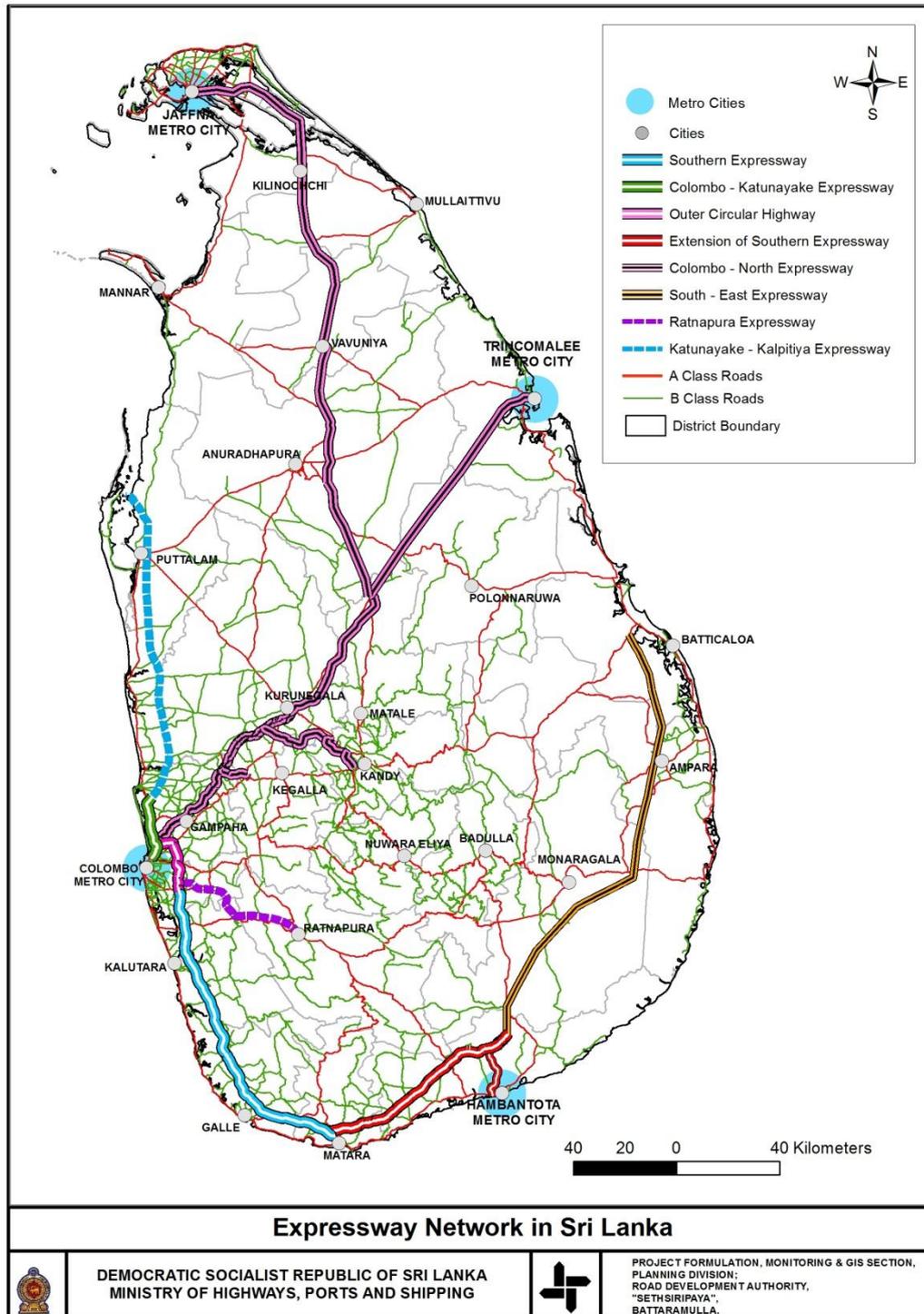
ග්‍රාමීය පාලම්	බෝක්කු	සපත්තු පාලම්/පාලම්	පැති කාණු (කි.මී.)	පැති බැම් (ව.මී.)
25	83	7	2.84	1,296.13

**මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2015.12.31**

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	අයවැය (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-09-01	2001 ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	5,000.0	4,145.3
	<b>එකතුව</b>	<b>5,000.0</b>	<b>4,145.3</b>

# අවමුණුම්

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය



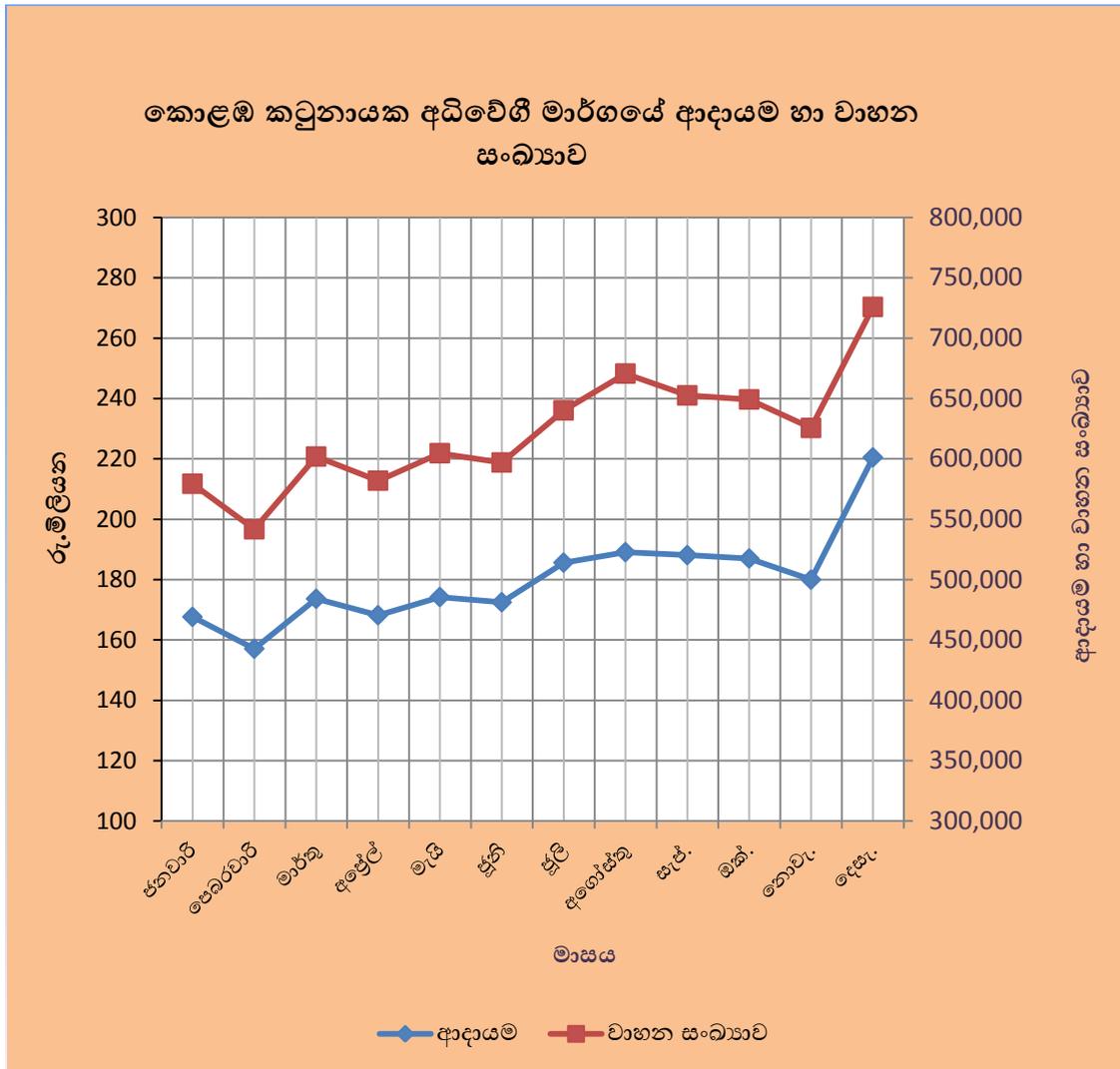
ඇමුණුම 02

අධිවේගී මාර්ගවල ගමන් කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව සහ උපයන ලද ආදායම-2015

(අ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ හා පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම හා වාහන සංඛ්‍යාව



(අ) කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම හා වාහන සංඛ්‍යාව



**ඇමුණුම - 03**

**ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (PRP- I)**

	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර (කි.මී)	2015.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය(%)
1	බෙලිඅත්ත- තංගල්ල මාර්ගය	7.5	සම්පූර්ණකොට ඇත
2	කිරිඳිබිඳිණාර - උඩමාලුර මාර්ගයේ බෝපාලේ හන්දිය	8.5	
3	සිරිබෝපුර මංසන්ධියේ ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම		
4	පැලවත්ත- කන්කොට්ටියාවත්ත- මොරවක මාර්ගය	47	
5	තිරුවාන්කැටිය- අගලවත්ත මාර්ගය	33.5	
6	මහනුවර- මහියංගනය- පදියතලාව මාර්ගය	20.5	
7	කල්කුඩා මාර්ගය	5.6	
8	කල්කුඩා- වාලවිචේන මාර්ගය	4.4	
9	පරන්තන්- මුලතිවු මාර්ගය	52	

**ප්‍රමුඛතා මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (PRP- II)**

	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර (කි.මී)	2015.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය(%)
1	හොරවල- පැලවත්ත- පිටිගල මාර්ගය	17.5	සම්පූර්ණ කොට ඇත.
2	හොරණ-අගුරුවාතොට- අළුත්ගම මාර්ගය	69.55	
3	තිරුවාන්කැටිය- අගලවත්ත මාර්ගය		
4	හොරවල- පැලවත්ත- පිටිගල මාර්ගය		
5	හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය යටතේ මත්තල ගුවන් තොටුපොල ප්‍රවේශ මාර්ගයේ ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම	ගුවන් පාලම් 1	
6	හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය යටතේ ගුවන් පාලම සඳහා අඩි 100 මාර්ගයක් හා අතුරු මාර්ගයක් ඉදිකිරීම	ගුවන් පාලම් 1	
7	තිරුවාන්කැටිය-අගලවත්ත මාර්ගයේ පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම හා පුළුල් කිරීම	පාලම් 9	
8	හොරණ- අගුරුවාතොට මාර්ගයේ පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම හා පුළුල් කිරීම	පාලම් 9	
9	තිහගොඩ- කඹුරුපිටිය- මාවරැල්ල- කොටපොල මාර්ගය	44	
10	හුංගම - මිද්දෙනිය මාර්ගය	30	

	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර (ක්.මී)	2015.12.31 දිනට හොඳික ප්‍රගතිය(%)
11	නාගොඩ- කලවැල්ලාව- බැල්ලපිටිය මාර්ගය	30	සම්පූර්ණ කොට ඇත.
12	මහනුවර- මහියංගණය- පදියතලාව මාර්ගය	9.13	
13	බදුල්ල- කරමැටිය- ආඥාඋල්පත මාර්ගය	48	
14	මහියංගණය- දිඹුලාගල- දලුක්කන මාර්ගය	24.1	
15	ගල්කුලම- අනුරාධපුර මාර්ගය	15.64	
16	කඩහපොල- රඹාවැව මාර්ගය	59.57	
17	කුරුණෑගල- නාරම්මල- මාදම්පේ මාර්ගය	59.57	
18	ගලගෙදර- රඹුක්කන මාර්ගය	8.05	
19	උස්වැටකෙයියාව- විපාමුල්ල- පමුණුගම මාර්ගය		
20	පලාවිය- කල්පිටිය මාර්ගය	26.6	
21	මහියංගණය- දිඹුලාගල- දලුක්කන මාර්ගය	51.7	
22	මනම්පිටිය- අරලගංවිල- මාදුරුඹය මාර්ගය	51.7	
23	තැන්නෙකුඹුර- රිකිල්ලගස්කඩ- රාගල මාර්ගය	53.44	
24	නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රාදේශීය මාර්ග 13	85	සම්පූර්ණ කොට ඇත.
25	බිබිලේ- උරනිය- මහියංගණ මාර්ගය	17.58	

ඇමුණුම 04

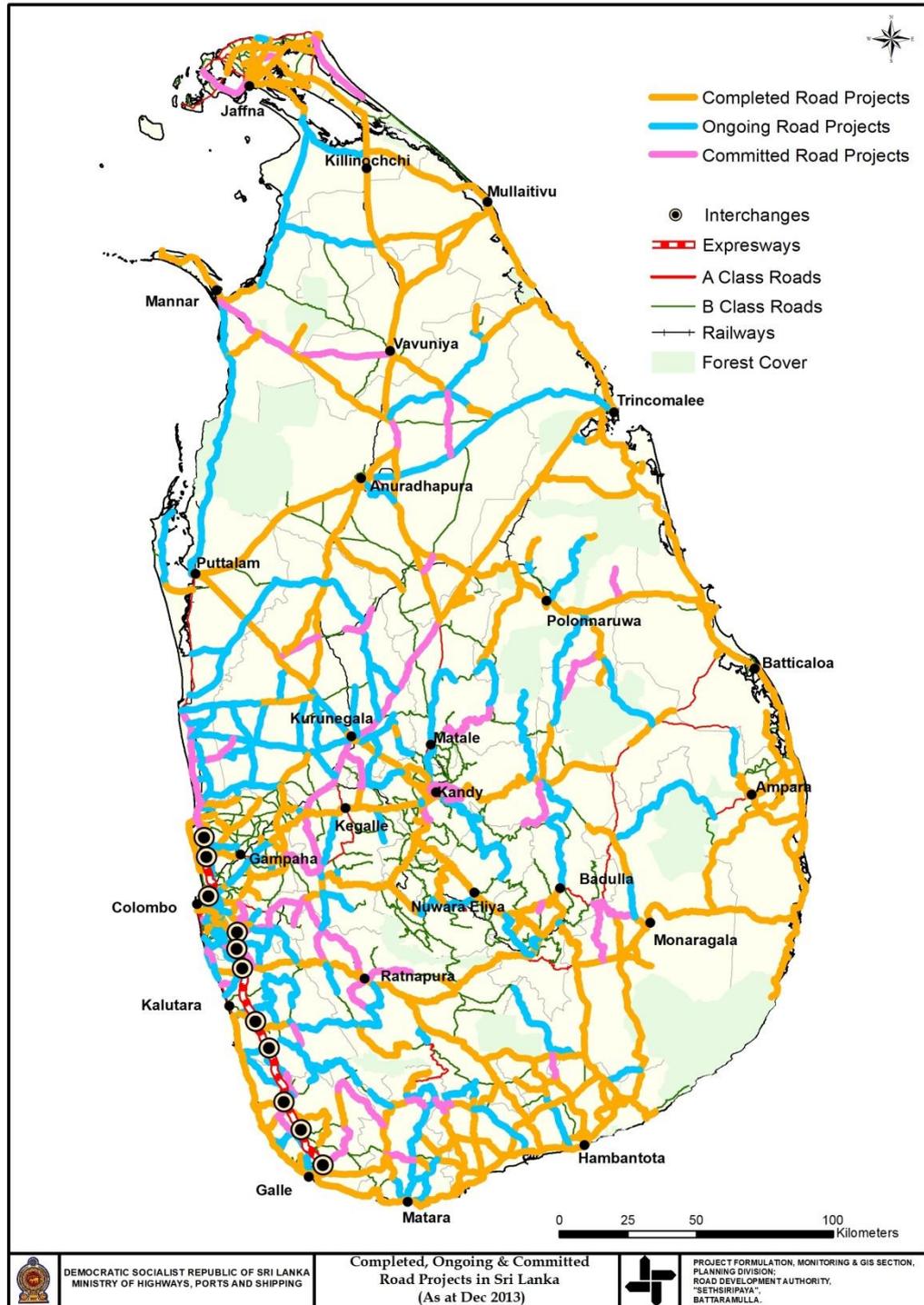
රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග කි.මී.	2015.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය(%)
1	අමේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (දඹුල්ල සිට හබරණ දක්වා)	21.5	සම්පූර්ණ කර ඇත
2	ගලුගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගය	29.21	
3	පොලොන්නරුව - තම්බල - සුන්ගාවිල - සෝමාවතිය මාර්ගය	33	
4	කටුවන - අලුපොත්දෙණිය - පනාමුරේ මාර්ගය	23	
5	ඉබ්බාගමුව - කුඹුක්කැටේ - මැදගල්ල මාර්ගය	34.19	
6	පුත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය	97.1	
7	නාරම්මල - හිරිඋල්ල මාර්ගය	16.03	
8	තැන්නෙකුඹුර - කන්දෙහන්දිය - මාර්ගය සහ කන්දෙහන්දිය - රන්දෙණිගල මාර්ගය	34	
9	වස්කඩුව - බණ්ඩාරගම මාර්ගය සහ කැස්බෑව - කිදෙල්පිටිය - බණ්ඩාරගම මාර්ගය	23.85	
10	මහඔය - අරලගන්විල මාර්ගය	24	
11	ආනමඩුව - උස්වැව - ගල්ගමුව මාර්ගය	39.1	
12	ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගය	19.05	
13	බංගදෙණිය - ආඬිගම - ආනමඩුව මාර්ගය	38	
14	බිබිලේ - පිටකුඹුර - නාමල්ඔය - ඉහිනියාගල මාර්ගය	60.31	
15	තෝප්පුව - දංකොටුව - නාන්තණ්ඩිය - මාදම්පෙ මාර්ගය	26.65	
16	මාතර - හක්මන මාර්ගය	24.14	
17	පන්නල - කුලියාපිටිය මාර්ගය සහ කුලියාපිටිය - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය	26.97	
18	අම්පාර - උහන - මා ඔය මාර්ගය	17	
19	අවිත්තාව - ලෙව්වන්දුව මාර්ගය සහ නාගොඩ - නෑබොඩ මාර්ගය	30.57	
20	නාඋල - ඇළහැර - ලග්ගල - පල්ලෙගම - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය සහ හසලක -හදුන්ගමුව මාර්ගය	37.5	සම්පූර්ණ කර ඇත
21	බෝදාගම -හම්බෙගමුව - කල්තොට මාර්ගය	48.2	
22	හලාවත - වාරියපොළ මාර්ගය	29	
23	කලුගමුව - විල්කටුපොත මාර්ගය	21.8	
24	නාඋල - ඇළහැර - ලග්ගල - පල්ලෙගම - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය	22.9	
25	මීපේ - ඉංගිරිය මාර්ගය	18.13	
26	හපුතලේ - බොරලන්ද - කැප්පිටිපොළ මාර්ගය	27	
27	මුතතෙට්ටුගල - හිරිපිටිය මාර්ගය	18.5	90.0
28	කෑගල්ල අතුරු මාර්ගය	2.34	100.0
29	ලුහුගමුවෙහෙර - කතරගම මාර්ගය	13.82	86.0
30	කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගය	18.61	සම්පූර්ණ කර ඇත
31	කැළණිමුල්ල - මුල්ලේරියාව - කොස්වත්ත මාර්ගය	0.6	69.0
32	යුධ හමුදා මූලස්ථානය (අකුරේගොඩ මාර්ගය)	10.98	83.0
33	සීදුව - කටුනායක හා සීදුව- උඩුගම්පොළ මාර්ගය	15.6	99.2

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග කි.මී.	භෞතික ප්‍රගතිය (%)
34	හසලක - හදුන්ගමුව - හෙට්ටිපොළ මාර්ගය	20	42.8
35	සීදුව - කටුනායක හා සීදුව- උඩුගමිපොළ මාර්ගය	39.8& 11.7	සම්පූර්ණ කර ඇත
36	කඩවලගෙදර - විත්තිකුලිය මාර්ගය	14	
37	දංකොටුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගය	29.22	
38	මිරිඡිපිල - සුරියවැව මාර්ගය හා හම්බන්තොට පිටත වටරවුම් මාර්ගය	24.9	
39	දැදුරු ඔය හරහා වන කඩිගොටුව පාලම		86.0
40	තලගොඩපිටිය - යටවත්ත - දොණ්ඩවෙල මාර්ගය	26.4	80.4
41	යාපනය - පේදුරුකුඩුව මාර්ගය	3.0	සම්පූර්ණ කර ඇත
42	අඹේපුස්ස - ගල්වෙල මාර්ගය	75.11	73.4
43	පස්සර - මොණරාගල මාර්ගය	27	60.3
44	කඩවත - නිට්ටමුව මාර්ගය	23	30.4
45	තල්දූව - මිවිතගම්මන මාර්ගය	17.3	80.0
46	කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගය	23.9	සම්පූර්ණ කර ඇත
47	මැදවව්විය - හොරවිපතාන මාර්ගය	10	89.0
48	වත්තල - මහර මාර්ගය	7.24	සම්පූර්ණ කර ඇත
49	කිරිඳි - පලාටුපාන - යාල මාර්ගය	12.5	
50	පොළොන්නරුව - හිගුරක්කොඩ මාර්ගය	11.65	93.6
51	දඹුල්ල - ගල්වෙළ මාර්ගය	14.0	සම්පූර්ණ කර ඇත
52	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගය	13.13	95.5
53	පරණ ගාලුපාර මංසන්දිය සහ වලාන මංසන්දිය	7.7	40.3
54	මාතලේ - වත්තේගම මාර්ගය	13	69.3
55	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - නෝනගම මාර්ගය	21.43	43.1
56	මල්වපිටිය - රම්බොඩගල්ල - කැප්පිටිපොළ මාර්ගය(0-10)	10	සම්පූර්ණ කර ඇත
57	ඇඹිලිපිටිය - මොරකැටිය - කිරිඳිබිඳිණාර - උඩාමාරුව මාර්ගය	8.72	
58	බිබිලේ - උරුනිය - මහියංගනය මාර්ගය	10	
59	වැලිගැට්ට - බුන්දල - කිරිඳි මාර්ගය	19.2	54.3
60	බිබිලේ - උරුනිය - මහියංගනය මාර්ගය	4.0	සම්පූර්ණ කර ඇත
61	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය සහ බත්තරමුල්ල - පන්නිපිටිය මාර්ගය	7.2	94.9
62	හැදල - හුණුපිටිය මාර්ගය	4.02	සම්පූර්ණ කර ඇත
63	තංගල්ල - කදුරුපොකුණ මාර්ගය	12.76	65.0
64	අගුරුවෙළ - වරකාපොළ මාර්ගය	22	73.4

ඇමුණුම 05

ශ්‍රී ලංකාවේ හිමි කරන ලද සහ දැනට ක්‍රියාත්මකව පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති



ඇමුණුම-06

ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 නැවත ඉදිකිරීම යටතේ තෝරා ගත් පාලම්

පැකේජය 1

- 1 කඩුවෙල- බියගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1
- 2 ගලගෙදර- තොරණ මාර්ගයේ පාලම් අංක 14/3
- 3 ගලගෙදර- තොරණ මාර්ගයේ පාලම් අංක 14/8
- 4 කෂගල්ල- ඩුලන්කොහුපිටිය- කරවනැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/4
- 5 තංගල්ල- වීරකැටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/2
- 6 තංගල්ල- වීරකැටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/3 on
- 7 අම්පිලාන්තුරෙයි- වීරමුනෙයි මාර්ගයේ පාලම් අංක 10/2
- 8 වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 32/1

පැකේජය II

- 1 දෙහිඹව්ව-දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/2
- 2 දෙහිඹව්ව-දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 5/3
- 3 දෙහිඹව්ව-දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 7/3
- 4 දෙහිඹව්ව-දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/10
- 5 දෙහිඹව්ව-දැරණියගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 14/3
- 6 ඇඹිලිපිටිය- මිද්දෙනිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3
- 7 මාරවිල- උඩුබැද්දාව මාර්ගයේ පාලම් අංක 15/2
- 8 කටුගස්තොට- කුරුණෑගල- පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක. 76/1
- 9 මාවනැල්ල- හෙම්මාතගම- සිංහපුර මාර්ගයේ පාලම් අංක 17/1

පැකේජය III

- 1 යාපනය- පොන්නලායි- ජේදුරුකුඩුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 8/2
- 2 අවිස්සාවේල්ල- හැටන්- නුවරඑළිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 104/6
- 3 කටුගස්තොට- කුරුණෑගල- පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 75/1
- 4 නාවක්කුලි- කරෙයිතිවු- මන්තාරම 71+660 දක්වා මාර්ග කොටසේ පාලම්
- 5 ඩුන්කුවඹය- උඩප්පුව- අදිමුනෙයි මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/6
- 6 ගලිගමුව- රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/6
- 7 ගලිගමුව- රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 16/1
- 8 ගලිගමුව- රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 20/3

ඇමුණුම - 07

**පාලම් 46 ක් නැවත ඉදිකිරීම**  
සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති

අනු අංකය.	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර (මීටර්)
1	දඹගහපිටිය- පින්නගොල්ල- අරව්ව- මීගහකිවුල මාර්ගයේ(B086) පාලම් අංක 12/3 ඉදිකිරීම	34.2
2	කොළඹ- රත්නපුර- වැල්ලවාය- මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) පාලම් අංක 194/6 ඉදිකිරීම	34.2
3	රත්නපුර- වේවැල්වත්ත මාර්ගයේ (B391) පාලම් අංක 8/10 ඉදිකිරීම	40.20
4	කොළඹ- රත්නපුර- වැල්ලවාය- මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) පාලම් අංක 204/6 ඉදිකිරීම	28.80
5	බදුල්ල- කරමැටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 17/5 ඉදිකිරීම	57.60
6	වඳුරඹ- ඇතුමලේ- යක්කටුව මාර්ගයේ(B454) පාලම් අංක 24/3 ඉදිකිරීම	17.40
7	මාතලේ- ඉල්ලක්කුඹුර- පල්ලෙගම මාර්ගයේ(B274) පාලම් අංක 9/8 ඉදි කිරීම	28.80
8	හංවැල්ල- පුගොඩ- උරාපොල මාර්ගයේ(B146) පාලම් අංක 11/2 ඉදිකිරීම	17.40
9	පේරාදෙණිය- බදුල්ල- වෙන්නලාඩි මාර්ගයේ(A005) පාලම් අංක 182/6 ඉදිකිරීම	11.40
10	පේරාදෙණිය- බදුල්ල- වෙන්නලාඩි මාර්ගයේ(A005) පාලම් අංක 177/9 ඉදිකිරීම	11.40
11	පේරාදෙණිය- බදුල්ල- වෙන්නලාඩි මාර්ගයේ(A005) පාලම් අංක 194/1 ඉදිකිරීම	17.40
12	බඩල්කුඹුර- ඩුන්නල- සෙල්ලකතරගම මාර්ගයේ(B035) පාලම් අංක 8/2 ඉදිකිරීම	11.40
13	තවලම- නෙලුව- බටුවන්ගල මාර්ගයේ(B411) පාලම් අංක 9/5 ඉදිකිරීම	17.40
14	හම්බෙගමුව- කල්තොට මාර්ගයේ(B528) පාලම් අංක 41/1 ඉදිකිරීම	40.20
15	ඇහැලියගොඩ- දෙහිඹිවිට මාර්ගයේ(B110) පාලම් අංක 8/5 ඉදිකිරීම	11.40
16	මීගමුව- ගිරිඋල්ල මාර්ගයේ(B322) පාලම් අංක 32/2 ඉදිකිරීම	22.8
17	කටුකුරුන්ද- නෂබොඩ මාර්ගයේ (207) පාලම් අංක 12/3 ඉදිකිරීම	45.6
18	ඉංගිරිය- හලිවතුර- ඊගල්ඔය මාර්ගයේ (B068) පාලම් අංක 5/4 ඉදිකිරීම	22.8
19	තිරුවාන්නැටිය- අගලවත්ත මාර්ගයේ(B421) පාලම් අංක 29/8 ඉදිකිරීම	22.8
20	මාකොල- උඩුපිල මාර්ගයේ(B262) පාලම් අංක 10/1 ඉදිකිරීම	22.8
21	දෙල්ගොඩ-දොම්පේ- ගිරිදර මාර්ගයේ(B095) පාලම් අංක 5/8 ඉදිකිරීම	17.4
22	කිරිඳිවිට-උස්වැන්නවත්ත මාර්ගයේ (B225) පාලම් අංක 1/1 ඉදිකිරීම	28.8
23	ගාල්ල-දෙණියාය- මාදම්පේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 129/3 ඉදිකිරීම	28.8
24	කොළඹ- රත්නපුර- වැල්ලවාය- මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) පාලම් අංක 207/1 ඉදිකිරීම	22.80
25	වත්තෙගම- කන්දෙනුවර මාර්ගයේ(B461) පාලම් අංක 28/2 ඉදිකිරීම	40.20
26	තුඩැල්ල- පමුණුගම- තලාහේන- මීගමුව මාර්ගයේ (B425) පාලම් අංක 3/2 ඉදිකිරීම	34.2
27	ඇඹිලිපිටිය- පනාමුර- ඩුලන්නොට මාර්ගයේ පාලම් අංක 30/4 ඉදිකිරීම	34.2

අනු අංකය.	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර (මීටර්)
28	බදුල්ල දුම්රිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 ඉදිකිරීම	17.4 & 34.2
29	පේරාදෙණිය-බදුල්ල- වෙනිකලාඩ් මාර්ගයේ පාලම් අංක 145/3 ඉදිකිරීම	22.8
30	මීගමුව- ගිරිඋල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 19/4	28.8
31	මීගමුව- ගිරිඋල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 34/2	17.4
32	වදුරඹේ- ඇතිමලේ- යක්කවුව මාර්ගයේ පාලම් අංක 33/1 ඉදිකිරීම	17.4
33	කිරිමැටිය- යාල මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/1 ඉදිකිරීම	34.2
34	වල්පොල- මයිලවලාන මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/3 ඉදිකිරීම	17.4
35	මාතලේ - ඉල්ලුක්කුඹුර - පල්ලෙගම මාර්ගයේ අංක 2/8 පාලම ඉදිකිරීම	28.8

**ක්‍රියාත්මක කරමින් පවතින ව්‍යාපෘති**

අනු අංකය.	ව්‍යාපෘති විස්තරය	දුර(මීටර්)	2015.09.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	ගාල්ල- දෙනියාය- මාදුම්පේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 21/1 ඉදිකිරීම	28.8 & 28.8	40
2	නාඋල- ඇලහැර- පල්ලෙගම- හෙට්ටිපොල මාර්ගයේ පාලම් අංක 5/3 ඉදිකිරීම	17.4	20
3	නාඋල- ඇලහැර- පල්ලෙගම- හෙට්ටිපොල මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/3 ඉදිකිරීම	28.8	11
4	වලස්මුල්ල- කටුවන- මිද්දෙනිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 16/1 ඉදිකිරීම	17.4 & 17.4	9
5			
6	කල්ලිය- පල්ලෙවෙල- මැදගම්පිටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3 ඉදිකිරීම	17.4	10
7	කටුකුරුන්ද- නෑබොඩ මාර්ගයේ පාලම් අංක 10/3 ඉදිකිරීම	34.2	15
8	අම්පලාන්තුරෙයි- චීරමුනෙයි මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/4 ඉදිකිරීම	17.4	10

**ඇමුණුම 08**

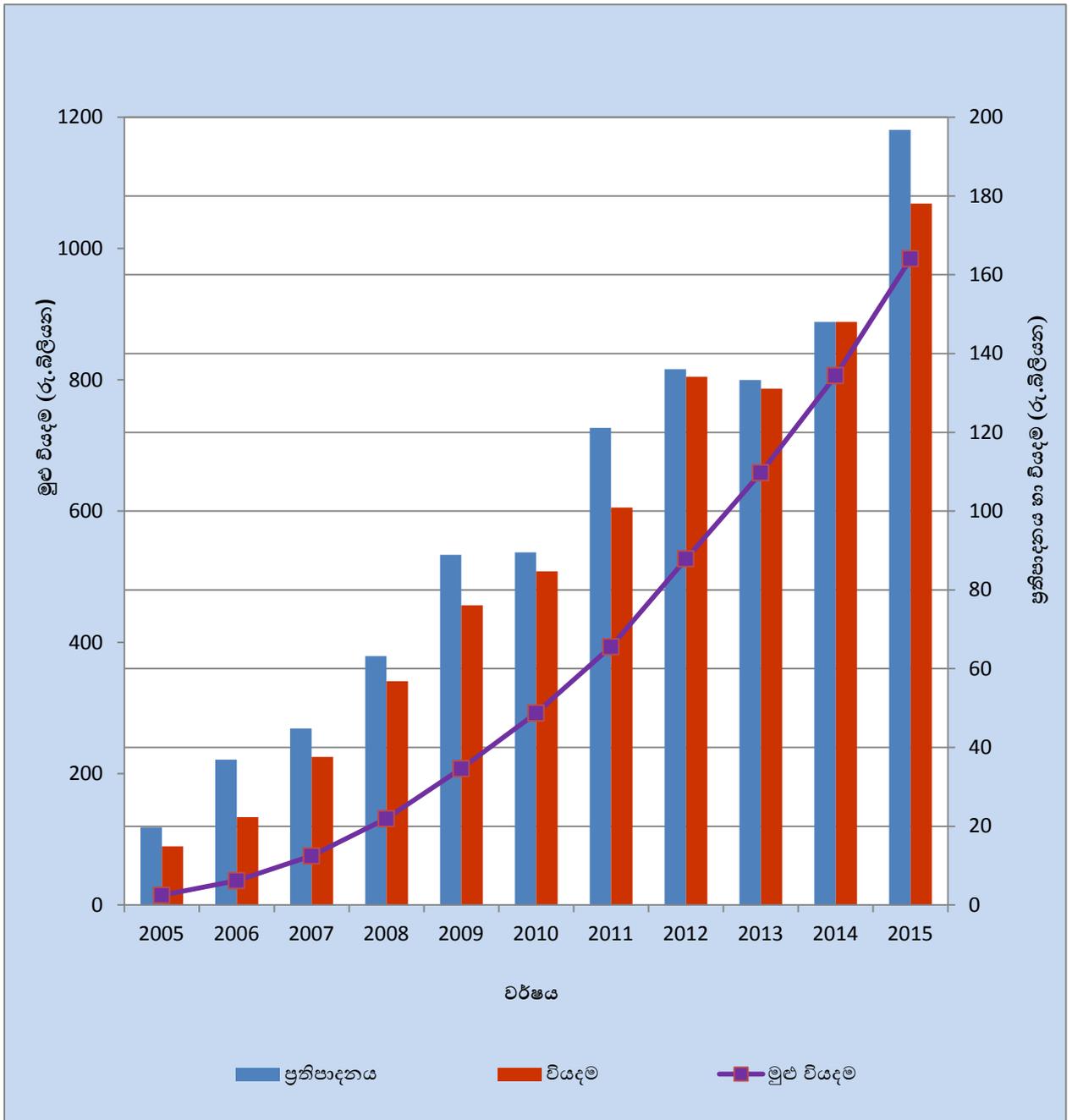
**ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ පිහිටි ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති**

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	පාලම් අංකය	පාලම් නම	පාලම් දිග (මී)
1	ඒ 028	අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාර්ගය	75/4	දැදුරුඹය පාලම	100
2	බී 264	මැල්ලවපිටිය-රම්බොඩගල්ල-කැප්පෙට්ටිගල මාර්ගය	30/2	මීලියැද්ද පාලම	50
3	ඒ 003	පැලියගොඩ-පුත්තලම මාර්ගය	92/4		50
4	ඒ 014	මැදවව්විය-මන්නාර-තලෙයිමන්නාර පාර	31/1		50
5	ඒ 0032	නාවට්කුලි-කරෙයිකුච්-මන්නාර මාර්ගය	(59+610)	පාලිආරු පාලම	60
6	ඒ 0032	නාවට්කුලි-කරෙයිකුච්-මන්නාර මාර්ගය	(32+540)	නාව්විකුඩා	100
7	බී 403	තල්ලඩි-අර්ප්පු-මර්විචුකඩේ මාර්ගය	7/1	ආරුකුලි	60
8	බී 403	තල්ලඩි-අර්ප්පු-මර්විචුකඩේ මාර්ගය	39/2	කල්ආරු සපත්තු පාලම	100
9	ඒ 004	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකපුටු මාර්ගය	157/6	බෙලිනුල්ලිය පාලම	150
10	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	138/4	ගොයපාන පාලම	60
11	බී 466	වැලිගම-තෙලිප්ප වීල මාර්ගය	4/1	දෙනිපිටිය පාලම	57
12	බී 142	හක්මන-මීල්ල-තලහගන්වඩුව මාර්ගය	4/1	දෙනගම පාලම	90
13	බී 153	හික්කඩුව-බද්දේගම-හිල්ලේන මාර්ගය	10/4	හල්පෙතොට පාලම	90
14	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	148/1	පොල්වතුමෝදර පාලම	165
15	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	148/2	පොල්වතුමෝදර පාලම	10.5
16	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	133/2	කහලු පාලම(පොල්ලිය පාලම)	70
17		පැලෑන-පොල්වත්ත මාර්ගය		පොල්වත්ත පාලම	120
18	බී 128	ගාල්ල-බද්දේගම මාර්ගය	15/2	කහඹිලිය පාලම	57
19	බී 157	තොරණ -අගුරුවාතොට- අළුත්ගම මාර්ගය	8/3		40
20	ඒබී010	කොලඹ- හංවැල්ල- පහළ මාර්ගය	9/1	අඹතලේ පාලම	40
21	ඒබී010	කොලඹ- හංවැල්ල- පහළ මාර්ගය	15/1	වේලහන්දිය පාලම	40
22	ඒබී010	කොලඹ- හංවැල්ල- පහළ මාර්ගය	26/4	ඇඹුල්ගම පාලම	45
23	ඒබී010	කොලඹ- හංවැල්ල- පහළ මාර්ගය	28/1		43
24	බී 403	තල්ලඩි - අර්ප්පු- මර්විචුකඩේ දකුණු වෙරළ මාර්ගය	21/1	ආරු කුලි සපත්තු පාලම	60
25	ඒ 009	මහනුවර- යාපනය මාර්ගය	315/1	නාවත්කුලි පාලම	100
26	ඒ 009	මහනුවර- යාපනය මාර්ගය	310/1	කයිතඩි පාලම	84
27	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	1/1	බයිරා වීල පාලම	45
28	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	52/1	මග්ගොන පාලම	40

අනු අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	පාලමේ අංකය	පාලමේ නම	පාලමේ දිග (මී)
29	ඒ 002	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	20/1	දිගරොල්ල පාලම	200
30	ඒ 004	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගය	53/1	මග්ගොන පාලම 2	40
31	බී 416	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගය	64/1	ගැටහැට්ට පාලම	45
33	බී 279	මාවනැල්ල-හෙමිමාතුගම-සිංහපිටිය මාර්ගය	12/2	වග්ගල පාලම	45
34	බී 279	මාවනැල්ල-හෙමිමාතුගම-සිංහපිටිය මාර්ගය	11/2	වග්ගොල පාලම	45
35	බී 465	වැලිගම-කනක මාර්ගය	1/4	කෝවිල් කන්ද පාලම	57
36	ඒ 004	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගය	31/1	වටරැක පාලම	30
37	ඒඒ 017	ගාල්ල- දෙනියාය- මාදුම්පේ මාර්ගය	129/4	ගල්දොල පාලම	36

ඇමුණුම 09

මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජනය



**முன்னேற்ற அறிக்கை**

**2015**

**உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்  
அமைச்சு**

## முன்னுரை

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான இந்த வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கையானது 402 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் அறிவுறுத்தல்களைப் பின்பற்றித் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் அறிக்கையின் பகுதி I அமைச்சு பற்றிய பொதுவான தகவல்களையும் அதன் முழுமையான நிதிச் செயலாற்றுகை யையும் விளக்குகின்றது. உயர் கல்வி துறை வரையறைகள் விரிவான உடல் மற்றும் நிதி செயல்திறன் பகுதி II நெடுஞ்சாலைகள் துறை வரையறைகள் உடல் மற்றும் நிதி செயல்திறன் பகுதி III.

## உள்ளடக்கம்

### பகுதி I

1.0 பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகை.....	1
1.1 பொதுவான தகவல்கள்.....	1
1.2 நிதிச் செயலாற்றுகை` .....	3
1.3 ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல்கள் .....	5
1.4 பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள்.....	8

### பகுதி II

## உயர் கல்வி துறை

1.0 அறிமுகம்.....	9
1.1நிதி செயன்முறை.....	9
2.0 அரசு முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் - 2015 .....	13
2.1 ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள் .....	13
2.2 தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள் .....	15
2.3 நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள் .....	25

### பகுதி III

## நெடுஞ்சாலைகள் துறை

1.0 நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய அறிமுகம்.....	27
2.0 மேம்பட்ட முதலீடுகளும் புதிய பிரவேசங்களும்.....	31
2.1 புதிய முன்னெடுப்புக்கள் .....	31

<b>3.0 கடுகதிப் பாதைகள் அபிவிருத்தி</b> .....	<b>33</b>
3.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் (E 1).....	33
3.2 கொழும்பு கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதைச் செயற்திட்டம் -(E 3).....	36
3.3 வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம் (E 2).....	37
3.4 மத்திய கடுகதிப் பாதை .....	39
3.5 கடுகதிப் பாதைகள் இயக்கப் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைப் பிரிவு.....	40
3.6 தென் கடுகதிப்பாதையை விரிவுபடுத்தல் .....	41
3.7 கடுகதிப் பாதைகளுக்கான அறிவுபூர்வமான போக்குவரத்து முறைமை .....	41
<b>4.0 கடுகதிப் பாதைகள் அபிவிருத்தி</b> .....	<b>43</b>
4.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பு.....	43
4.2 வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு.....	43
4.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம்.....	44
4.4 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் - துணைக் கடன் .....	45
4.5 வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் (கட்டம் II) .....	46
4.6 ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய நிலைய அபிவிருத்திக்கான வீதி வலையமைப்பு.....	47
4.7 ஹட்டன் நுவரெலியா -(ஏ007) வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் .....	47
4.8 வட மாகாணத்திலுள்ள தேசிய வீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல்.....	49
4.9 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் .....	49
4.10 வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மேம்பாடு .....	50
4.11 பாரிய கொழும்புப் பிரதேசத்தில் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை .....	50
4.12 பேராதனை (5 ஏ) செங்கலடி - பதுளை -செயற்திட்டம் .....	51
4.13 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் - I .....	52
4.14 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் - II .....	52
4.15 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் துணைக் கடன் - .....	53

4.16 வீதிகள் வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் - I).....	55
4.17 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் மேலதிகக் கடன் .....	56
4.18 வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் சர்வதேச -அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் .....	57
4.19 கொழும்பு மாவட்ட போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் .....	58
4.20 தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கான தொழில்நுட்ப உதவி மேல் மாகாணம் -.....	59
4.21 முன்னுரிமை வீதிகள் செய்திட்ட விரிவாக்கம் (PRP III) .....	60
4.22 கடுகதிப் பாதை இணைப்பு முதலீட்டுத் திட்டச் செயற்திட்டம் ஆசிய- அபிவிருத்தி வங்கி .....	61
4.23 தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி.....	61
4.24 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்.....	62
4.25 அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் .....	63
4.26 வீதிச் செயற்திட்டத் தயாரிப்பு வசதிகள் செயற்திட்டம்.....	64
<b>5.0 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் .....</b>	<b>65</b>
5.1 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் .....	65
<b>6.0 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம் .....</b>	<b>66</b>
6.1 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம் 10 .....	66
6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள சேதமடைந்த பலவீனமான பாலங்களை மீள் / நிர்மாணித்தல் .....	66
6.3 பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் .....	67
6.4 பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் கட்டம் II .....	68
6.5 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம் .....	69
6.6 46 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம் பிரான்சிய நிதியம் -.....	69
6.7 தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம் - JICA நிதியம் .....	70
6.8 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம் .....	71

6.9 சமவச்சத்தீவு தட்டுத்துறைப் ) முனைச்சேனையில் குழாய்ப் பாலம் நிர்மாணம் - பாலம்( .....	71
<b>7.0 இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட வீதிகளின் புனரமைப்பு.....</b>	<b>73</b>
7.1 கிழக்கு மாகாண பின்தங்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் .....	73
7.2 தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம் .....	74
<b>8.0 மகநெரும கிராமிய வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் .....</b>	<b>75</b>
8.1 "கிராமங்களை இணைத்தல்" செயற்திட்டம் .....	75
8.2 "தியவர கம்மான" செயற்திட்டம் .....	76
8.3 "கிராமியச் செயற்திட்டங்கள்".....	76
8.4 மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதிக முன்னேற்றம் .....	76
8.5 வருடாந்த பௌதிகத் திட்டத்தின் அமுலாக்கம் மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் - 2015.....	77

**பின்னிணைப்புக்கள்(நெடுஞ்சாலைகள் துறை)**

1.	இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலையமைப்பு.....	79
2.	தென்கடுகதிப் பாதைகளின் வருமானம் மற்றும் வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவு .....	80
3.	முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள்(I-PRP).....	81
4.	அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் .....	84
5.	பூர்த்திசெய்யப்பட்ட,தொடர்கின்ற, கையளிக்கப்பட்ட வீதிச் செயற்திட்டங்கள்.....	84
6.	<b>25பாலங்கள் அமைக்கும் திட்ட கீழ் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்கள்</b> .....	88
7.	46 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்.....	89
8.	தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம் .....	92
9.	நெடுஞ்சாலைகள் துறை முதலீடுகள் .....	94

பகுதி I

**பொதுவான தகவல்கள்  
மற்றும்  
நிதிச் செயலாற்றுகை**

## 1.0 பொதுவான தகவல்கள் மற்றும் நிதிச் செயலாற்றுகை

### 1.1 பொது தகவல்கள்

கடந்த 5 வருடங்களில் நாட்டின் பொருளாதாரத்தை அபிவிருத்தி செய்வதில் துறைமுக மற்றும் வீதித் துறைகள் முக்கியமான வகிபாகத்தைக் கொண்டிருந்தன. இவ்விரு துறைகளும் நாட்டின் போக்குவரத்து வலையமைப்பில் நேரடியாகச் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்ற உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தியின் முக்கியமான அம்சங்களாக உள்ளன. நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சு இவ்விரு துறைகளினதும் மேம்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சு இந்த இரு துறைகளிலும் பல்வேறு பாரிய அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்களை வெற்றிகரமாகப் பூர்த்தி செய்ததுடன் புதிய செயற்திட்டங்களையும் ஆரம்பித்தது. இவ்விரு துறைகளிலும் மேற்கொள்ளப்படும் அபிவிருத்திகள் மக்களின் போக்குவரத்து, தொடர்பு மற்றும் அனுகல் வசதிகளை மேம்படுத்துவதுடன் பொருளாதார ரீதியான ஆற்றல்களை மேம்படுத்தி பிரதேசங்களுக்கிடையே காணப்படும் பொருளாதார ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைக்கும். துறைமுகங்களினதும் வீதிகளினதும் அபிவிருத்தியானது தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்ற அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு பக்கபலமாக அமையும் அதேவேளை பொருளாதாரத்தின் அனைத்துத் துறைகளிலும் சிறந்த விளைவுகளைப் பெற்றுத் தரும். அதன் மூலம் இந்நிகழ்ச்சிகள் அனைத்தும் பொருளாதார வளர்ச்சியைத் துரிதப்படுத்துவதிலும் கட்டமைப்பு வறுமையினைக் குறைப்பதிலும் சாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தும். அத்துடன், சிறந்த தொடர்பாடலின் உதவியுடனான மேம்படுத்தப்பட்ட போக்குவரத்து வசதிகள், நல்லாட்சி ஏற்படுவதற்கும் உதவியாக அமையும். இது மேம்படுத்தப்பட்ட இணைப்பு வசதியின் ஒரு மேலதிக பயனாகும்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA), வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம் (RMTF), மகநெகும் நிர்மாணக் கம்பனி, மகநெகும் ஆலோசனைச் சேவைக் கம்பனி, மகநெகும் எம்லஷன் கம்பனி என்பன நெடுஞ்சாலைகள் துறையின் கீழ் உள்ள முக்கியமான நிறுவனங்களாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA), மேர்ச்சண்ட் சிப்பிங் பணிப்பாளர் நாயக அலுவலகம் (DGMS), இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம் (CSCL) என்பன துறைமுகங்கள் துறையின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களாகும்.

பிராந்திய அபிவிருத்தியில் வீதி உட்கட்டமைப்பு முக்கிய அம்சமாக இருப்பதனாலும் வீதி வலையமைப்பு சீர்குலைந்து காணப்படுகின்றமை நாட்டின் பல்வேறு பிராந்தியங்களுக்குப் புதிய முதலீடுகளைக் கவர்வதற்குப் பெருந் தடையாக அமைவதனாலும், நகரப்புறச்

சந்தைகளுக்கும் சமூக மத்திய நிலையங்களுக்கும் செல்வதற்கான வசதிகளையும் அவற்றுடனான தொடர்பையும் மேம்படுத்துவதற்காக, மாகாணங்களை நாட்டின் தலைநகருடன் இணைக்கும் பல்வேறு வீதிகளின் நிர்மாணம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்படுகின்றது. இது உற்பத்தியாளர்கள் சிறந்ததும் துரிதமானதுமான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேசச் சந்தைகளை அடைவதற்கு உதவியாக அமையும். இதனோடு இணைந்த வகையில் தான், கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் நிர்மாணம், பாதசாரிகள் கடவைகளின் நிர்மாணம், சந்திகளில் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகளைப் பொருத்துதல், நெடுஞ்சாலைகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், பாலங்களின் புனரமைப்பு மற்றும் மீள்நிர்மாணம், காணி சுவீகரிப்பு, தேவைப்படுமிடத்து மக்களை மீள் குடியமர்த்துதல் என்பவற்றில் கவனம் குவிக்கப்பட்ட தேசிய வீதி வலையமைப்புக்கான மூலத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இவை தவிர, “மகநெகும்’ நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நாட்டின் பிராந்தியங்களுக்கும் நகரங்களுக்கும் இடையிலான இணைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கும் நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. இந்த சமூக அடிப்படையிலான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் கடந்த காலங்களில் அதிகளவில் வெற்றியளித்துள்ளதுடன் எதிர்காலத் தேவைகளைப் பொறுத்து ஒரு புத்தாக்க அனுகுமுறையொன்றுடன் தொடர்ந்து முன்னெடுக்கப்படவுள்ளன.

எமது நாட்டினை கப்பல் போக்குவரத்திற்கான ஒரு பிராந்திய மத்திய நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்யும் தனது எண்ணத்தினை அரசாங்கம் பிரகடனப்படுத்தியுள்ளதனால், துறைமுக உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேவைகளின் அபிவிருத்தி, அரசாங்கத்தின் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் முக்கிய இடம் வகிக்கின்றது. மாகம்புரவில் உள்ள மஹிந்த ராஜபக்ச துறைமுகத்தின் I ஆம் கட்டம் அங்குரார்ப்பணம் செய்யப்பட்டு தொழிற்பட்டு வருகின்றது. கொழும்பு தெற்கு துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் ஒலுவில் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் என்பன பூர்த்தியடையும் தருவாயில் உள்ளன. அவை தவிர, காலித் துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம், காங்கேசன்துறை துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்கள் என்பவற்றின் பணிகள் தொடர்கின்றன. ஆசியப் பிராந்தியத்தில் அதிகரித்து வரும் கடற்போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் அரசாங்கத்தின் நிகழ்ச்சி நிரலில் கடற் போக்குவரத்திற்கான வசதிகளை மேம்படுத்துவது தொடர்பில் அதிக முக்கியத்துவம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இவ் அறிக்கையில், நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுக மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சின் கீழ் வருகின்ற குறித்த நிறுவனங்களின் விரிவான செயலாற்றுகையும் அவற்றினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளும் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

## 1.2 நிதிச் செயலாற்றுகை

2015 டிசம்பர் இறுதி வரையான நிதி ஒதுக்கீடுகளும் மொத்தச் செலவினங்களுடம் கீழே அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

### 1.2.1 மொத்தச் செலவுகள்

2015 ஆண்டுக்கான மீளாய்வு செய்யப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் செலவுகள்

விபரம்	மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீடு 2014 (ரூபா)	இல் உள்ளவாறான செலவுகள் 31-12/-2014 (ரூபா)	நிதி முன்னேற்றம் %
மீளெழும் செலவினம்	288,997,600.00	279,668,668.84	94.16
மூலதனம் செலவினம்	196,472,069,400.00	177,773,992,996.10	66.15
<b>மொத்தம்</b>	<b>196,761,067,000.00</b>	<b>178,053,661,664.94</b>	<b>66.36</b>

### 1.2.2 மீளெழும் செலவுகள்

விபரம்	ஒதுக்கீடு - 2014 (ரூபா)	செலவுகள் 2014 (ரூபா)	நிதி முன்னேற்றம் %
தனிப்பட்ட சம்பளங்கள்	202,925,350.00	201,919,690.64	99
ஏனையவை செலவினம்	86,072,250.00	77,748,978.20	93
<b>மொத்தம்</b>	<b>288,997,600.00</b>	<b>279,668,668.84</b>	<b>94</b>

### 1.2.3 மூலதனச் செலவினம்

லைப்பு	நிகழ்ச்சி திட்டம்	செய்ந் திட்டம்	வகை/பொருள்/விடயம் பற்றிய விபரம்	ஒதுக்கீடு 2014 (ரூபா)	செலவுகள் 2014 (ரூபா)
117	1	1	அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	46,587,550.00	42,167,798.83
117	1	2	அமைச்சின் பொது நிர்வாகப் பிரிவின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	243,905,250.00	240,659,662.39
117	1	11	ராஜாங்க அமைச்சர் அலுவலகத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	6,374,200.00	2,027,898.93

ஹலை	நிகழ்ச்சி திட்டம்	செய்ந்திட்டம்	வகை/பொருள்/விடயம் பற்றிய விபரம்	ஒதுக்கீடு 2014 (ரூபா)	செலவுகள் 2014 (ரூபா)
117	2	3	கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	49,906,420,000.00	45,236,751,749.83
117	2	4	நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்திச் செயற்திட்டங்கள்	84,300,462,300.00	76,475,370,015.64
117	2	5	வீதிகளின் அகலமாக்கலும் மேம்பாடும்	19,923,640,000.00	17,270,033,123.26
117	2	6	பாலங்கள் மற்றும் படந்சஜநப [மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்	11,181,274,700.00	8,669,194,957.71
117	2	7	இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனரமைப்பு	451,872,000.00	398,147,678.69
117	2	8	நிறுவனம் சார் ஒத்துழைப்பு	25,450,531,000.00	25,324,124,855.55
117	2	9	“மகநெகும்” கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி	5,250,000,000.00	4,395,183,924.11
117	1	12	அமைச்சரின் அலுவலக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	12,373,000.00	11,837,417.00
117	1	13	நிருவாக மற்றும் தாபன சேவைகள் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	5,295,127,000.00	5,077,950,541.00
117	2	14	உயர் கல்வி மேம்பாட்டிற்கான நிருவன உதவி	870,000,000.00	818,930,000.00
117	2	15	உயர் கல்வி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	3,165,913,000.00	2,455,403,507.00
			<b>மொத்தம்</b>		

#### 1.2.4 முற்பணக் கணக்கு

விபரம்	அதிகபட்ச செலவு வரையறைகள் (ரூபா)	பெறுகைகளுக்கான ஆகக் குறைந்த வரையறை (ரூபா)	செலவு மீதிக்கான அதிகபட்ச வரையறை (ரூபா)
இவ ஆண்டுக்கான வரையறைகள்	50,000,000.00	10,000,000.00	70,000,000.00
இவ ஆண்டுக்கான உண்மையான தொகை	19,570,189.61	24,861,427.76	34,814,294.05
<b>மொத்தம்</b>	<b>69,570,189.61</b>	<b>34,861,427.76</b>	<b>104,814,294.05</b>

1.3 ஊழியர்கள் பற்றிய தகவல்கள்

1.3.1 நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவில்

தொ. இல	பதவி	சேவை	அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர் தொகை	தற்போதுள்ள ஊழியர் தொகை	பதவி வெற்றிடங்கள்
1	செயலாளர்		1	1	0
2	மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி)	இ.நி.சே. - I (விசேட)	1	1	0
3	மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே. - I (விசேட)	1	1	0
4	மேலதிக செயலாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே - I	1	1	0
5	பிரதம நிதி உத்தியோகத்தர்	இ.க.சே - I (விசேட)	1	0	1
6	சிரேஷ்ட நிகழ்ச்சித்திட்ட பணிப்பாளர்	இ.தி.சே. - I (விசேட)	1	1	0
7	சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்)	இ.நி.சே. - I	1	1	0
8	பிரதம கணக்காளர்	இ.க.சே. - I	1	1	0
9	பணிப்பாளர் (மகநெகும்)	இ.தி.சே. - I	1	1	0
10	பணிப்பாளர் (பெறுகை)	இ.நி.சே.	1	1(Actt.)	0
11	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் மற்றும் கண்காணிப்பு)	இ.தி.சே. - I	1	0	1
12	பணிப்பாளர் (பொறியியல்)	இ.பொ.சே. - I	1	1	0
13	பிரதம உள்ளக கணக்காய்வாளர்	இ.க.சே. - I	1	1	0
14	கணக்காளர் (செயற்திட்டம்)	இ.க.சே. - I	1	1	0
15	கணக்காளர்	இ.க.சே.	2	1	1
16	உதவிப் பணிப்பாளர்	இ.பொ.சே.	3	2	1
17	உதவிப் பணிப்பாளர்	இ.தி.சே.	3	2	1
18	உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே. - III	2	2	0
19	பொறியியலாளர் (மகநெகும்)	இ.பொ.சே.	1	0	1
20	நிர்வாக உத்தியோகத்தர்	(அ.மு.உ.சே - விசேட)	1	1	0
21	மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவை - I	2	1	1
22	தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	இ. தொ. சே	3	0	3
23	திட்டமிடல் உதவியாளர்	உதவியாளர் சேவை	3	2	1
24	நிகழ்ச்சித்திட்ட உதவியாளர்		6	4	2
25	நிதி உதவியாளர்		11	5	6
26	பெறுகைகள் உதவியாளர்		2	2	0
27	மனித வள உதவியாளர்	அரச முகாமைத்துவ உதவியாளர் சேவை - II/III	3	3	0
28	அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்		500	313	187
29	அரச முகாமைத்துவ உதவியாளர்	இணைந்த சேவை -I/II/III	43	21	22
30	சாரதிகள்	அலுவலக ஊழியர் சேவை -I/II/III	16	14	2
31	அலுவலக ஊழியர் சேவை		16	14	2
32	நிழற்படப் படப்பிடிப்பாளர்	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	0	1
33	கெமரா இயக்குநர் - வீடியோ	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	0	1
34	கெமரா இயக்குநர் - உதவியாளர்	திணைக்களம் சார்ந்தது	1	0	1
	<b>மொத்தம்</b>		<b>634</b>	<b>399</b>	<b>235</b>

1.3.2 உயர் கல்வி பிரிவில்

.y.	gtp	Nrit	m;fPuf;fg;gl;L s; Copau; vz;zpf;if	epyTk; Copau; vz;zpf;if	ntw;wplq;f s;
1	nrayhsu;	,yq;if epu;thf Nrit(tpNrl juk;)	1		1
2	Nkyjpf nrayhsu;(epu;thfk; kw;Wk; epjp)	,yq;if epu;thf Nrit(tpNrl juk;)	1	1	0
3	Nkyjpf nrayhsu;(mgptUj;jp kw;Wk; Gyikg;guprpy;)	,yq;if epu;thf Nrit(tpNrl juk;)	1	1	0
4	Nkyjpf nrayhsu;(mur rhu;gw;w gy;fiyf;fofq;fs; / njhopw; fy;tp epWtfq;fs;)	,yq;if epu;thf Nrit(tpNrl juk;)	1	1	0
5	Nkyjpf nrayhsu;	jpwe;j	1		1
6	gpuk epjp mYtyu;	,yq;if fzf;fhsu; Nrit(tpNrl juk;)	1	1	0
7	rpNu~;l cjtpr; nrayhsu;(epu;thfk;)	,yq;if epu;thf Nrit ( juk; 1)	1	1	0
8	gzpg;ghsu;(ngWiffs;)	jpwe;j	1	1	0
9	gzpg;ghsu;(, .ep.Nr)	,yq;if epu;thf Nrit( juk; 1)	1	1	0
10	gpuk fzf;fhsu;	,yq;if fzf;fhsu; Nrit(juk; 1)	1	1	0
11	gzpg;ghsu;(mgptUj;jp kw;Wk; Gyikg; guprpy;)	,yq;if epu;thf Nrit( juk; 1)	1	1	0
12	gzpg;ghsu; (jpl;lkply;)	,yq;if jpl;lkply; Nrit(juk; 1)	1	1	0
13	gzpg;ghsu;(cl;fl;likg;G mgptUj;jp)	,yq;if nghwpapay; Nrit(juk; 1)	1		1
14	gzpg;ghsu;(jfty; njhopy;El;gk;)	,yq;if jfty; kw;Wk; njhlu;ghly; njhopy;El;g Nrit (juk; I/I)	1	1	0
15	gpuk cs;sff; fzf;fha;thsu;	,yq;if fzf;fhsu; Nrit(juk; 1)	1	1	0
16	nghwpapayhsu;(rtpy;)	,yq;if nghwpapay; Nrit (juk; II/III)	1	2	1
17	gpupg; gzpg;ghsu; / cjtpr; gzpg;ghsu;(mgptUj;jp kw;Wk; Gyikg; guprpy; jpwd; mgptUj;jp)	,yq;if epu;thf Nrit(juk; II/III)	2		0

,y.	gjtp	Nrit	mq;fPufp;fg;gl;L s;s Copau; vz;zpf;if	epyTk; Copau; vz;zpf;if	ntw;wplq;f s;
18	gpuijg; gzpg;ghsu; / cjtpg; gzpg;ghsu; (.ep.Nr)	,yq;if epu;thf Nrit(juk; II/III)	1	1	0
19	gpuijg; gzpg;ghsu; / cjtpg; gzpg;ghsu; (jpl;lkply;)	,yq;if jpl;lkply; Nrit(juk; II/III)	2	2	0
20	rl;l mYtyu;	jpizf;fskag;gLj;jg;gl;IJ (II/III)	1		1
21	fzf;fhsu;	,yq;if fzf;fhsu; Nrit(juk; II/III)	1	1	0
22	cjtp; nrayhsu;(epu;thfk;)	,yq;if epu;thf Nrit(juk; III)	1	1	0
23	cjtp; nrayhsu;(ngWiffs;)	,yq;if epu;thf Nrit(juk; III)	1	1	0
24	epfo;r;rpj; jpl;l Kfhikahsu;		1		1
25	epjg; gFg;gha;thsu;		1		1
26	Kiwikfs; kWrPuikg;G epGzu;		1		1
27	kdpj tsq;fs; Kfhik;Jt epGzu;		1		1
28	ngWif eltb;iffs; epGzu;		1		1
29	cau; fy;tp epGzu;		3		3
30	epu;thf cj;jpNahfj;ju;	mur Kfhik;Jt cjtpahsu;(mjpAau; tFg;G)	1		1
31	nkhopngau;g;ghsu;	nkhopngau;g;ghsu;	1	1	0
32	mgptpUj;jp cj;jpNahfj;ju;	mgptpUj;jp cj;jpNahfj;ju; Nrit	80	32	48
33	mgptpUj;jp cjtpahsu;	njhlu;Gila Nritfs;	11	7	4
34	toq;fy; cjtpahsu;	njhlu;Gila Nritfs;	1	1	0
35	jfty; mYtyu;	jpizf;fskag;gLj;jg;gl;IJ	1	1	0
36	njhopy;El;g cj;jpNahfj;ju;		1		1
37	jfty; njhopy;El;g cj;jpNahfj;ju;		2		2
38	mur Kfhik;Jt cjtpahsu;	mur Kfhik;Jt cjtpahsu; Nrit (I/II/III) Kfhik;Jt cjtpahsu;	36	17 6	13
39	njhifkjpg;G cj;jpNahfj;ju;	njhifkjpg;G Nrit	1	1	0
40	tuNtw;ghsu;	jpizf;fskag;gLj;jg;gl;IJ	1	1	0
41	rhujp	thfd rhujp Nrit (I/II/III)	22	15	7
,y.	gjtp	Nrit	mq;fPufp;fg;gl;L s;s Copau; vz;zpf;if	epyTk; Copau; vz;zpf;if	ntw;wplq;f s;

			vz;zpf;if	vz;zpf;if	
42	mYtyf cjtphasu;	mYtyf Copau; Nrit (I/II/III)	22	14	8
43	nfkuh ,af;Fdu; cjtphasu;	jpizf;fskag;gLj;jg;gl;lj	1	1	0
44	cau; fy;tp mikr;rupd; MNyhrfu;		1		1
45	nrayhsupd; xUq;fpizg;Gr; nrayhsu;	jw;fhypfk;	1		1
46	Gifg;glf; fiyQu;	jpizf;fskag;gLj;jg;gl;lj	1		1
47	xspg;gjpthsu;	jpizf;fskag;gLj;jg;gl;lj	1		1
<b>nkhj;jk;</b>			<b>217</b>	<b>117</b>	<b>99</b>

#### 1.4 பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள்

2015 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் பற்றிய விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

##### 1.4.1 நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவில்

வகை	பங்குபற்றுநர்களின் எண்ணிக்கை
<b>உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள்</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	01
நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	40
<b>வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	01
நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	-

##### 1.4.2 உயர் கல்வி பிரிவில்

வகை	பங்குபற்றுநர்களின் எண்ணிக்கை
<b>உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள்</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	08
நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	56
<b>வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்</b>	
நிறைவேற்றுத்தரத்தினர்	05
நிறைவேற்றுத் தரம் அல்லாதவர்களும் ஏனையவர்களும்	01

பகுதி II

உயர் கல்வி துறை

## தூரநோக்கு

2020 ஆம் ஆண்டளவில் இலங்கையினை உயர் கல்விக்கான உன்னதமிகு சர்வதேச  
கேந்திர நிலையமாகக் காணுதல்

## பணிநோக்கு

ஆசியாவின் அதிசயமாக இலங்கையினை மாற்றுவதற்கு புத்தாக்கத் தீர்வுகளை வழங்கத்தக்க  
சிறந்த புத்திஜீவிகள், தொழில்வாண்மையாளர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள், தொழில்  
முயற்சியாளர்களை உருவாக்குவதற்கான ஒரு பங்கேற்பு செயன்முறையூடாக வினைத்திறன்மிக்க,  
பயனுறுதியுள்ள வகையில் பெறுபேற்று மயப்படுத்தப்பட்ட கொள்கைகள், உபாய முறைகளை  
வடிவமைத்து, அமுல்படுத்துவதன் மூலம் இலங்கையின் உயர்கல்வி முறையின் மாணவர்கள்,  
கைத்தொழில் பதவியினர், ஏனைய பங்காளர்களை வழிப்படுத்தல்

## இலக்குகள்

1. உயர் கல்விக்கான அதிகரித்த வாய்ப்புக்களும் பெறுவழியும்
2. மாற்றம்பெற்ற மற்றும் புதிய உலகத் தரப் பல்கலைக்கழகங்கள்
3. பட்டதாரிகளின் மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்வாய்ப்புத் தன்மை மற்றும் தரம்
4. மேம்படுத்தப்பட்ட பங்காளர் திருப்தி
5. மேம்படுத்தப்பட்ட உலகளாவிய பொருத்தப்பாடு, உலகளாவிய தொடர்புகள் மற்றும் பரிமாற்றங்கள்
6. அதிகரிக்கப்பட்ட ஆராய்ச்சி, பிரசுரிப்புக்கள் மற்றும் வணிகமயப்படுத்தல்
7. முதலீடுகள் மற்றும் அந்நியச் செலாவணியினைக் கவர்வதற்கான மாற்றம்பெற்ற உயர்கல்வி
8. போட்டித்தன்மையுடனும் ஒத்த தன்மையுடனும் சுதந்திரமாக இருப்பதற்கு வலுவூட்டப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவகங்கள்
9. அதிகரிக்கப்பட்ட பட்டதாரிகளின் முயற்சியாண்மை
10. உயர்கல்வித் துறையில் மேம்படுத்தப்பட்ட விளைதிறன் மற்றும் வினைத்திறன்
11. தேசிய அபிவிருத்தி, நல்லிணக்கம் மற்றும் சமாதானம் ஆகியவற்றுக்கான அதிகரித்த பங்களிப்பு
12. தேசிய உயர் கல்வி முறைமையின் மேம்படுத்தப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

## இலக்குகள்

1. உயர் கல்விக்கான அதிகரித்த வாய்ப்புக்களும் பெறுவழியும்
2. மாற்றம்பெற்ற மற்றும் புதிய உலகத் தரப் பல்கலைக்கழகங்கள்
3. பட்டதாரிகளின் மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்வாய்ப்புத் தன்மை மற்றும் தரம்
4. மேம்படுத்தப்பட்ட பங்காளர் திருப்தி
5. மேம்படுத்தப்பட்ட உலகளாவிய பொருத்தப்பாடு, உலகளாவிய தொடர்புகள் மற்றும் பரிமாற்றங்கள்
6. அதிகரிக்கப்பட்ட ஆராய்ச்சி, பிரசுரிப்புக்கள் மற்றும் வணிகமயப்படுத்தல்
7. முதலீடுகள் மற்றும் அந்நியச் செலாவணியினைக் கவர்வதற்கான மாற்றம்பெற்ற உயர்கல்வி
8. போட்டித்தன்மையுடனும் ஒத்த தன்மையுடனும் சுதந்திரமாக இருப்பதற்கு வலுவூட்டப்பட்ட பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவகங்கள்
9. அதிகரிக்கப்பட்ட பட்டதாரிகளின் முயற்சியாண்மை
10. உயர்கல்வித் துறையில் மேம்படுத்தப்பட்ட விளைதிறன் மற்றும் வினைத்திறன்
11. தேசிய அபிவிருத்தி, நல்லிணக்கம் மற்றும் சமாதானம் ஆகியவற்றுக்கான அதிகரித்த பங்களிப்பு
12. தேசிய உயர் கல்வி முறைமையின் மேம்படுத்தப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

## 1.0 அறிமுகம்

அறிவை அடிப்படையாகக் கொண்ட பொருளாதாரமொன்று மற்றும் நடுத்தர வருமானம் பெறுகின்ற ஒரு நாட்டின் ஊழியச் சந்தையில் நிலவுகின்ற கேள்வியை பூரணப்படுத்துவதற்கு அறிவு மற்றும் திறமை என்பவற்றினால் பூரணப்படுத்தப்பட்ட அறிவார்ந்த மனிதவளம் ஒன்றினை உருவாக்குவது அரசாங்கத்தின் பாரிய பொறுப்பாகும். கடந்த சில ஆண்டுகளில் அரசு மற்றும் அரசு அல்லாத உயர்க் கல்வித் துறைகளின் நுழைவு மற்றும் அதற்கான வாய்ப்புக்கள் என்பவற்றினை விருத்தி செய்து உயர் கல்வித் துறையினுள் பிரதேசித்தல் மற்றும் உயர் கல்வித் துறையினுள் நுழைகின்ற மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிப்பதற்கு அதிக பங்களிப்பு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. உயர் கல்விக்கான அரசு முதலீட்டின் இலக்காக அமைவது பட்டதாரிகளின் நற்பன்மையை மேம்படுத்தல், தொழில்வாய்ப்பினை அதிகரித்தல், வினைத்திறன் மற்றும் உற்பத்தித் திறன் என்பவற்றினை மேம்படுத்தல் என்பனவாகும்.

2015 ஆம் ஆண்டிலே, உயர் கல்வித் துறைக்கு திறைசேரியினால் ஒதுக்கப்பட்ட தொகையானது 42.24 பில்லியன் ரூபாவாகும். அமைச்சின் கீழுள்ள முக்கிய நிறுவனமான பல்கலைக்கழக மாணியங்கள் ஆணைக்குழுவின் நேரடிக் கண்காணிப்பின் கீழ் 15 பல்கலைக்கழகங்கள் (14 Conventional & OUSL) காணப்படுகின்றன.

2014/2015 கல்வி ஆண்டிற்கான பல்கலைக்கழக நுழைவிற்காக விண்ணப்பிப்பதற்கு 149,483 மாணவர்கள் தகுதி பெற்றிருந்தனர். மேற்குறிப்பிட்ட 14 பல்கலைக்கழகங்களுக்கு மேலதிகமாக அமைச்சின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 02 பௌத்த பல்கலைக்கழகங்களும் காணப்படுகின்றன.

2014/2015 ஆண்டின் போது பௌத்த மற்றும் பாலி பல்கலைக்கழகம், பிக்குமார் பல்கலைக்கழகம் என்பவற்றில் பதிவு செய்துள்ள உள்வாரி மாணவர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை முறையே 352 மற்றும் 281 ஆகும்.

இலங்கை உயர் தொழில்நுட்ப கல்வி நிறுவனமும் (SLIATE) இவ்வமைச்சின் கீழ் காணப்படுவதுடன் அதன் கீழ் 17 நிறுவனங்கள் இயங்குகின்றன. இந்த 17 நிறுவனங்களில் 11 உயர் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களாவதுடன் எஞ்சிய 06 உம் இலங்கை உயர் தொழில்நுட்ப கல்வி நிறுவனத்தின்

பிரிவுகளாகக் கருதப்படுகின்றன. 2015 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை உயர் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் பதிவு செய்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை 17,605 ஆகக் காணப்படுவதுடன், இதில் 7,267 புதிய மாணவர்கள் இந்த ஆண்டில் பதிவு செய்துள்ளனர். அமைச்சினால் அமுல்படுத்திய முக்கியான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் ஒன்றாக உள்நாட்டு மாணவர்களுக்கும் கல்வித் துறையில் வெளிநாட்டு புலமைப் பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டமையாகும்.

உயர் கல்வி அமைச்சினால் 2011 ஆம் ஆண்டிலே ஆரம்பிக்கப்பட்ட 100 சனாதிபதி புலமைப்பரிசில் நிகழ்ச்சித் திட்டமானது வெளிநாட்டு மாணவ மாணவிகளுக்கு அவர்களது ஆரம்பப் பட்டத்தை அல்லது பட்டப்பின் படிப்புப் பட்டத்தை இலங்கையில் கற்பதற்கு அரிய வாய்ப்பினை வழங்கியுள்ளது. இப்புலமைப் பரிசில் திட்டத்தின் கீழ் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கு விண்ணப்பித்த 188 மாணவர்களில் 37 மாணவர்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டதுடன், 6 மாணவர்கள் பட்டப்பின் படிப்பை தொடர்வதற்கும் எஞ்சிய மாணவர்கள் 31 பேர் முதல் பட்டத்தைத் தொடர்வதற்கும் தகைமைப் பெற்றனர்.

உள்ளூர் நிதி செயற்திட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக வெளிநாட்டு நிதியுதவி அளிக்கும் 10 செயற்திட்டங்கள் உயர் கல்வி முறையில் காணப்படும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும் தரத்தினையும் அதிகரிக்கும் பொருட்டு அமைச்சினால் நேரடியாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன. 2015 ஆம் ஆண்டில் இந்தக் செயற்திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை 2.56 பில்லியன் ரூபா ஆகும்.

தேசிய உற்பத்திகள் மற்றும் சேவைகளை அதிகரிப்பதற்குத் தேவையான திறமை மற்றும் அறிவு என்பவற்றினை நோக்கி மரபு ரீதியான கல்வி முறைமையை மாற்றியமைப்பது நாட்டின் அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டினை துரிதப்படுத்துவதற்கான உயர் கல்வியின் தேவைப்பாடாகக் காணப்படுகின்றது. இத்தேவையினைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக தகவல் தொழில்நுட்பம், மொழிகள், விளையாட்டுகள் மற்றும் எழுத்துத் தேர்ச்சிகள் என்பவற்றினையும் உள்ளடக்கி மாணவர்களின் திறமைகளை மெருகூட்டுவதற்கான பல விடயங்கள் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

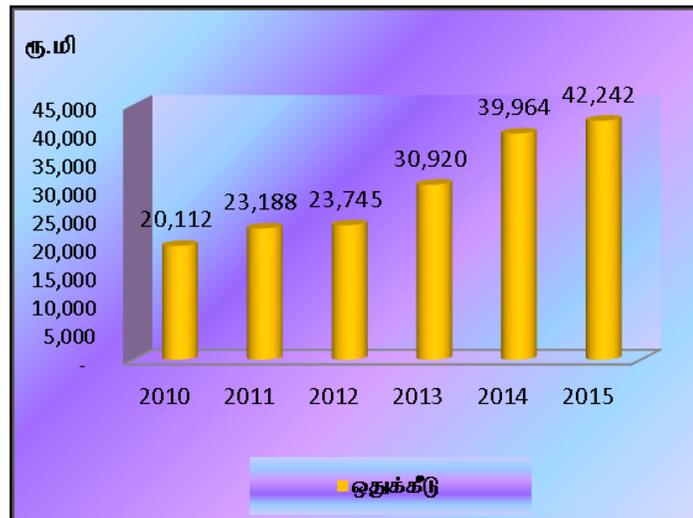
மாணவர்களுக்கு திறன் அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு மேலதிகமாக, அவர்களுக்கான தொழில் வாய்ப்பினை அதிகரிப்பதற்காக மாணவர்களை மையமாகக் கொண்ட கற்கை செயற்பாடுகளின் ஊடாக பட்டப்படிப்பு பாடநெறிகளை நவீனமயப்படுத்தல், கற்பித்தல்

முறையினை இற்றைப்படுத்தல் மற்றும் மதிப்பீட்டு முறைமையை மீள்கவனத்திற் கொள்ளல் என்பவற்றை மீள்பரிசோதனை செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன. தொழில் வாய்ப்புச் சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட பட்டப் படிப்பு பாடநெறிகளை அறிமுகப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியத்தை இணங்கண்டு பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் உயர் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் என்பவற்றின் பாடத் திட்டங்களில் தேவையான மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்கும், புதிய பாடத் திட்டங்களை அறிமுகம் செய்வதற்கும் தேவையான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

### 1.1 நிதி செயன்முறை

அரசு பல்கலைக்கழக முறைமையின் அபிவிருத்திக்காக 2010 ஆம் ஆண்டு முதல் தொடர்ந்தேர்ச்சியாக அதிகரித்து மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடுகளின் முன்னெடுப்பாக உயர் கல்வி அமைச்சுக்கு 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடாக 42.2 பில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது அது 6% அதிகரிப்பாகும். அதேபோல், 2010 - 2015 வரையான காலத்தில் மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு 110% இனால் அதிகரித்துள்ளது.

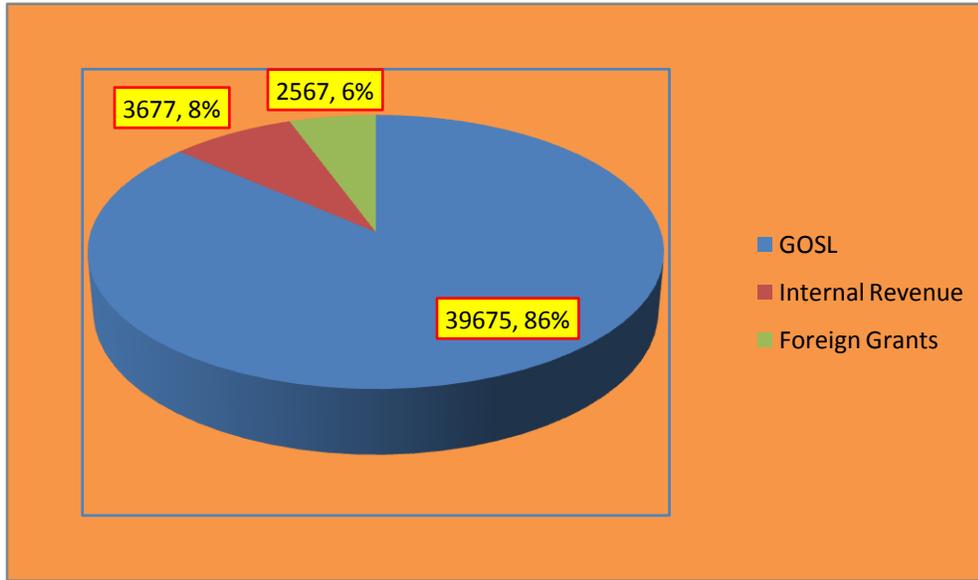
படம் 2.1 உயர்கல்வி துறைக்காக திறைசேரியினால்  
ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடுகள் 2010 - 2015



2015 ஆம் ஆண்டுக்கான பல்கலைக்கழக முறைமையின் மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு 45.91 பில்லியன் ரூபாவாக இருப்பதுடன், இதனை நிதியீடு செய்வதற்காக திறைசேரியிலிருந்து 42.24 பில்லியன் ரூபாவும் நிறுவகங்கள் ஈட்டிய வருமானத்தின் மூலம் 3.67 பில்லியன் ரூபாவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

திறைசேரியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடு, உள்நாட்டு நிதியங்கள் 39.67 பில்லியன் ரூபாவினாலும் வெளிநாட்டுக் கடன் மற்றும் உதவி 2.56 பில்லியன் ரூபாவினாலும் நிதியீட்டம் செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதித்திட்டம் உரு 2.2 இன் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

#### படம் 2.2 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதித் திட்டம்



2015 ஆம் ஆண்டில் 45.9 பில்லியன் ரூபாவாக இருந்த முழுமையான மதிப்பீட்டுச் செலவில் 19.6 பில்லியன் ரூபா மூலதனச் செலவாகவும் 26.3 பில்லியன் ரூபா மீண்டுவரும் செலவினமாகவும் காணப்பட்டது.

2.0 அரசு முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் - 2015

2.1 ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
1	மருத்துவ பட்டப் பின் படிப்பு கல்லூரி, வைத்திய பீடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	4144	0	-
2	பீட நிலையம், பொறியியற் பீடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	36	0	-
3	அக்பர், நெள் விடுதியின் "C" பகுதியை புனர்நிர்மானம் செய்தல், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	157	0	-
4	பொறியியற் பீடத்தின் இரசாயண விஞ்ஞான துறைகட்டிடம், IIஆம் கட்டம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	85.71	39.3	-
5	புள்ளிவிபரவியல் மற்றும் கணினி விஞ்ஞானத் துறைக்கான கட்டிடம், விஞ்ஞான பீடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	179	0	-
6	மருத்துவ பீடத்தின் அறுவை சிகிச்சை வாட்டினை விஸ்தரித்தல், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	81.25	30.1	-
7	முகாமைத்துவ துறைக்கான கட்டிடம், கலைப் பீடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	93.13	52.8	-
8	பல் வைத்திய பீடத்திற்கான ஐந்து மாடி கட்டிடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	209.59	68.6	-
9	விவசாயப் பீடத்திற்கான முதன்மை திட்ட அபிவிருத்தி - IIஆம் கட்டம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்.	383.8	68.5	-

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
10	புவிச்சரிதவியல் கட்டிடத்தின் IIவது கட்டம், விஞ்ஞான பீடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	165.94	0	-
11	முகாமைத்துவ மற்றும் நிதி பீடத்தின் வெளிப்புற பகுதியின் கட்டிடத்தை விஸ்தரித்தல், கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்.	130	23.8	-
12	கல்விப் பீடத்தினை விஸ்தரத்தல் - 2வது கட்டம், கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்	128.3	103	-
13	கைத்தொழில் முகாமைத்துவ துறையின் தகவல் தொழில்நுட்ப நிலையத்திற்கான கட்டிட தொகுதி, களனிப்ப பல்கலைக்கழகம்	500	95.5	-
14	மருத்துவ பீடத்தின் சிகிச்சை துறைக்கான ஐந்து மாடி கட்டிடம், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	190	0	-
15	முகாமைத்துவ கற்கை மற்றும் வர்த்தக பீடத்திற்கான கட்டிடம் - 111வது கட்டம், ஏஞ்சிய பகுதி, ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	62.39	15.84	-
16	பல்கலைக்கழக நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம், சோரத மாவத்தை, ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	89.4	69	-
17	சமூக விஞ்ஞான மற்றும் மானுடவியல் பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, மிஹிந்தலை, ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	167	168	-
18	மாணவியர்கள் 400 பேருக்கான தங்குமிட வசதி, மொறட்டுவபல்கலைக்கழகம்.	194	0	-
		<b>6996.51</b>	<b>734.44</b>	<b>0</b>

2.2 தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள்

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
1	மருத்துவ பீடத்தின் மேலதிக சிகிச்சை ஆராய்ச்சி கட்டிடம் - 1வது கட்டம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்.	280	242	
2	மேலதிக சிகிச்சை கட்டிடம், மேலதிக சிகிச்சை ஆராய்ச்சி கட்டிடம், மருத்துவ பீடம், 11வது கட்டம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	794.6	204.5	-
3	சரசவி உயன மாணவர் விடுதியை விஸ்தரித்தல், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	89.5	56.2	-
4	இணை சுகாதார விஞ்ஞான பீடத்திற்கான புதிய கட்டிடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	157	24.26	-
5	முகாமைத்துவ கற்கைத் துறைக்கான கட்டிடம், பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	78.5	39	-
6	விவசாய பீடத்திற்கான முழுமை திட்டமிடல் அபிவிருத்தி, கட்டம் I, பேராதனைப் பல்கலைக்கழகம்	930.4	431.6	
7	மருதானை வீதியில் அமைந்துள்ள கட்டிடம் (முன்கூட்டிய - சிகிச்சை கட்டிடம்), கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்	1139	653.9	-
8	பட்டப்பின் படிப்பு கல்விப் பீடத்தின் கட்டிடம், கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்	253	42	-
9	100 மாணவர்கள் மற்றும் 100 மாணவிகளுக்கான விடுதி கட்டிடத் தொகுதி, மருத்துவ பீடம், களனிப் பல்கலைக்கழகம்	170	132.4	-
10	மானுடவியல் பீடத்தின் ஐந்து மாடி கட்டிடம் களனிப் பல்கலைக்கழகம்	120	112.6	
11	விஞ்ஞான பீடத்திற்கு ஆறு மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடத் தொகுதி, களனிப் பல்கலைக்கழகம்	345	115.1	-

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
12	தகவல் தொடர்பாடல் நிலையத்திற்கான கட்டிடம், களனிப் பல்கலைக்கழகம்.	183	35	-
13	சமூக விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடம் - iiஆம் கட்டம்	25	21.45	
14	சமூக விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடம் - iiiஆம் கட்டம்	19	11.72	
15	வணிகம் மற்றும் முகாமைத்துவம் பீடத்திற்காக பெரசவி கட்டிடத் தொகுதி	25	24.03	
16	பலநோக்கு கட்டிடம் களனிப் பல்கலைக்கழகம்.	75	64.07	-
17	இலங்கை தென் கிழக்கு பல்கலைக்கழகத்தின் அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	1870	740	740
18	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, இலங்கை தென் கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	170	139	
19	மாணவர் மற்றும் பணியாளர்களுக்கு விடுதிகள், இலங்கை தென் கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	149	70.33	-
20	பொறியியற் பீடத்தை தாபித்தல், இலங்கை தென் கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	250	99.7	-
21	விரிவுரை மண்டபம் - சமூக விஞ்ஞான, சபரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	672	567	
22	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடம், சபரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	296	246	
23	விளையாட்டு மைதானம் அமைத்தல், சபரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	121	113	
24	240 மாணவர்களுக்கான ஆண்கள் விடுதி, சபரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	175	155	
25	புவிசரிதவியல் பீடத்திற்கான கட்டிடம் - i கட்டம் சபரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	261.3	240	-
26	கலை பீடத்தின் கட்டிடத் தொகுதி, யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்.	120	118.12	

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
27	விவசாய பீடம் - கிளிநொச்சி, யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்.	393.8	341.72	
28	முகாமைத்துவம் மற்றும் வர்த்தக பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்.	400	178.98	
29	சித்த வைத்திய பீடத்திற்கான ஐந்து மாடி கட்டிடம், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	109.5	67	
30	பொறியியற் பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	2452	509	
31	இயற்கை விஞ்ஞான அலகின் கட்டுமானப் பணிகள் பூர்த்தி- விஞ்ஞான பீடத்தின் யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	53	36.2	-
32	பட்டப்படிப்பு கல்விப் பீடத்திற்கான கட்டிடத்தின் எஞ்சிய கட்டுமானப் பணிகளை நிறைவு செய்தல், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	48	24.7	-
33	உள்ளக விளையாட்டு விளையாட்டரங்கு, யாழ்ப்பாண பல்கலைக்கழகம்	48	24.65	
34	வணிக கற்கைப் பீடத்தின் வவுனியா வளாகம், யாழ்ப்பாணப்பல்கலைக்கழகம்	92	89.08	
35	பிரயோக விஞ்ஞானப் பீடம், பீடத்தின் வவுனியா வளாகம், யாழ்ப்பாணப்பல்கலைக்கழகம்	330	155.9	-
36	கட்டிடத் தொகுதியை கட்டி முடித்தல், விவசாய பீடம், ரஜ ரட்ட பல்கலைக்கழகம்	676.4571429	399.22857	-
37	மருத்துவ பீட மெத் செவன காணி பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் மாணவ விடுதியை தாபித்தல், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	80	24	-
38	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்தின் உட்கட்டுமான வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கான கட்டிடக் கருத்திட்டம், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	514.3	341	-

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
39	மருத்துவ பீடத்திற்கு IV வது கட்ட கட்டிடத்தை கட்டுதல், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	1587.5	844	-
40	நான்கு மாடி விரிவுரை, முகாமைத்துவ மற்றும் வர்த்தக பீடத்தின் மண்டபம், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	137.3	114	-
41	முகாமைத்துவ பீடத்திற்கான கட்டிடம், ரஜ ரட்ட பல்கலைக்கழகம்	215	186.3	-
42	மாணவர்கள் 250 பேருக்கான விடுதி கட்டுமானம், புளியங்குளம், விவசாய பீடம், ரஜரட்ட பல்கலைக்கழகம்	154	97.6	-
43	கட்டிடத் தொகுதியை கட்டி முடித்தல், விவசாய பீடம், ரஜ ரட்ட பல்கலைக்கழகம்	143	14.4	-
44	ரஜ ரட்ட பல்கலைக்கழக விவசாய பீடத்தின், பீட கேட்போர் கட்டுமானத்தை நிறைவு செய்தல், விளையாட்டு மற்றும் பொழுதுபோக்கு கட்டிடத் தொகுதியை கட்டி முடித்தல், பரீட்சை மண்டபத்தை கட்டுதல்	150	52.5	-
45	நீச்சல் தடாகத்தை கட்டுதல், ரஜ ரட்ட பல்கலைக்கழகம்.	168	16.1	-
46	கட்டிட வரைகலை பீடத்தை அபிவிருத்தி செய்தல், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	417	97.8	-
47	பார வாகன பிடுமன் பரிசோதனைக்கான விஞ்ஞான ஆய்வு கூடம், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	23.77	5.45	
48	ஆடைத் தொழில்நுட்ப கற்கை துறைக்கான எஞ்சிய கட்டுமான நடவடிக்கை, மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	27	13.57	
49	முன்மொழியப்பட்ட மாணவர் நிலையம் மற்றும் உணவக விஸ்தர்ப்புக்கான திட்டம் மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தம், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	57	37.84	
50	பொறியியற் பீடத்திற்கு பலநோக்கு கட்டிடம், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	184	78.29	

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
51	கட்டிட வரைகலைப் பீடத்திற்கு முன்மொழியப்பட்ட கட்டிடத்திற்கு திட்டமிட்டு கட்டுமான ஒப்பந்தம், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	164	84.91	
52	நிருவாக கட்டிடத்தை விஸ்தரித்தல், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	282	111.73	
53	போக்குவரத்து மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவ துறை, மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	148.2	127.48	
54	கட்டிட வரைகலைத் துறையின் iv வது கட்டம், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	150	61.07	
55	கட்டிட வரைகலைப் பீடம் - iiவது கட்டம், ஒருங்கிணைக்கப்பட்டத் திட்டத் துறை மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	110	39.32	
56	கட்டிட வரைகலைப் பீடம் - iiவது கட்டம், நகர மற்றும் கிராம திட்டமிடல், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	140	88.69	
57	தகவல் தொடர்பாடல் பீடம், iiவது கட்டம், மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	205	109	-
58	விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி – மிருக விஞ்ஞானம் துறை, இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	199	172	
59	கலை மற்றும் கலாசார பீடத்திற்கான கட்டிடம், இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	121	100	
60	நூலகத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	171	140	
61	வணிகம் மற்றும் முகாமைத்துவ பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	230	195	
62	கலை மற்றும் கலாசார பீடத்திற்கான கேட்போர்கூடம், இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	44.6	24	
63	சுகாதார காப்பு பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	360	178	-
64	திருகோணமலை வளாகத்தின் தகவல் தொழில்நுட்ப நிலையத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	304.4	101	

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
65	நூலகத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, திருகோணமலை வளாகம், இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	326	60	
66	உணவகம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு செயற்பாட்டு கட்டிடத் தொகுதி, திருகோணமலை வளாகம், இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	130	23	
67	விளையாட்டு மைதானத்தை கட்டுதல், திருகோணமலை வளாகம், இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	50	24	
68	பிரயோக விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதி, இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	410	74	
69	மட்டக்களப்பு போதனா வைத்தியசாலையின் பேராசிரியர் அலகுக்கான கட்டிடம், இலங்கை கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	299	108.7	-
70	அல்பர்ட் பிறை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம், கட்புல ஆற்றுகை கலைகள் பல்கலைக்கழகம்	870	570	-
71	இராஜகிரிய பெண்கள் விடுதி நிர்மானம், கட்புல ஆற்றுகை கலைகள் பல்கலைக்கழகம்	193	153.1	-
72	தெஹிவலை ஆண்கள் விடுதி நிர்மானம் கட்புல ஆற்றுகை கலைகள் பல்கலைக்கழகம்	205	178.4	-
73	பல்கலைக்கழக நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம், மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	136650	45	-
74	இலத்திரணியில், பெட்ரோலியம் மற்றும் விமானப் பொறியியல் விஞ்ஞான பீடம்	400	32	-
75	மருத்துவ நிலையம் - iiவது கட்டம், குளியாப்பிட்டிய, இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	17.5	13	
76	பீட கட்டிடம், 1வது கட்டம், வர்த்தக மற்றும் நிதி பீடம், இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	165	116	
77	மைதானத்திற்கு புள் நாட்டுதல் மற்றும் மேம்படுத்தல், குளியாப்பிட்டிய, வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	50	25	

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மீ.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மீ.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மீ.)
78	பிரயோக திருமணம் முடித்திறாத கல்விசார் பணியாளர்களுக்கான உத்தியோகபூர்வ இல்லம், இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	49	31.9	-
79	உணவகம் 1வது மற்றும் 11வது கட்டம், குளியாப்பிட்டிய, இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	45	34	
80	விடுதி IVவது கட்டம் - குளியாப்பிட்டிய, இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	69	51	
81	உள்ளக விளையாட்டரங்கு, வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	250	111	
82	பீட கட்டிடம் - 11வது கட்டம் விவசாயம் மற்றும் பெருந்தோட்ட முகாமைத்துவ பீடத்திற்கான, மகாந்தூர	125	63	
83	மாணவர்களுக்கான விடுதி, Vவது கட்டம், இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம், மாகந்தூர	69	65.3	-
84	100 மாணவர்களுக்கான விடுதி VIவது கட்டம். இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	69	33	-
85	நிருவாக கட்டிடம், 11வது கட்டம், இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	100	16	-
86	பிரயோக விஞ்ஞான பீடம் 111வது கட்டம், குளியாப்பிட்டிய, இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	367	136	-
87	கால்நடை, மீன்படி மற்றும் போசாக்கு விஞ்ஞான பீடத்திற்கான கட்டிட நிர்மானத்தின் இறுதி கட்டம், இலங்கை வயம்ப பல்கலைக்கழகம்	169.5	54.76	-
88	சுகாதார நிலையத்தின் 11வது கட்டம், மாகந்தூர	17.5	9	
89	திருமணமாக கல்விசார் பணிக்குழுவுக்கான உத்தியோகபூர்வ வீடுகள், மாகந்தூர.	49	32	
90	வத்துபிடிவல பூங்கா	7.2		
91	நான்கு மாடி விரிவுரை மண்டபம்	134	26	
92	மாணவர் நிலையம் - 11வது கட்டம்	46	37	

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
93	மதில்	45		
94	நிருவாக கட்டிடம், கம்பஹ விக்किரம ஆராச்சி ஆயர்வேத நிறுவகம்	79	36	-
95	நான்கு மாடி கட்டிடம், கம்பஹ விக்किரம ஆராச்சி ஆயர்வேத நிறுவகம்	134.4	26	-
96	பல்கலைக்கழக நகர அபிவிருத்தி கருத்திட்டம், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம்	2512.8	0	-
97	கணினி விஞ்ஞான துறை மற்றும் கணினி அலகு என்பனவற்றுக்கான கட்டிடம், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம்	291	234	-
98	சிரேஷ்ட கல்விசார் பணிக்குழுவுக்கு வீட்டு அலகுகளை கட்டி முடித்தல், வெல்லமட 11வது கட்டம், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம்	19.5	18.67	
99	சிரேஷ்ட கல்விசார் பணிக்குழுவுக்கு வீட்டு அலகுகளை கட்டி முடித்தல், வெல்லமட 1வது கட்டம், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம்	19.5	3.5	
100	பொறியியற் பீடத்திற்கான வரைதல் கட்டிடம், விரிவுரை மண்டபம் மற்றும் கேட்போர்கூடம் (11வது கட்டம்) என்பவற்றை கட்டி முடித்தல், அப்புகல.	41.9	44.1	
101	நிருவாக மற்றும் நிதி பணியார்களுக்கான வீடு அலகுகளை நிர்மானித்து நிறைவு செய்தல், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம், வெல்லமடுவ, மாத்தறை	19	17.1	
102	மாபலான விவசாய பீடத்தின் மாணவர்கள் 1000 பேருக்கான புதிய உணவகத்தை நிர்மானித்து நிறைவு செய்தல், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம்.	19.5	6.24	
103	மாபலான விவசாய பீடத்தின் 1000 மாணவர்களுக்கான பொது அறைய நிர்மானித்து நிறைவு செய்தல், ருஹுனு பல்கலைக்கழகம்.	19.5	6.63	

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
104	விஞ்ஞான பீட வளாகத்தில் உணவக மண்டபத்துடன் தொலைத்தொடர்பு நிலையத்தை நிர்மானித்து நிறைவு செய்தல், ருஹூனு பல்கலைக்கழகம், வெல்லமடம, மாத்தறை.	19.8	3.28	
105	பரீட்சை மண்டபத்தை நிர்மானத்து நிறைவு செய்தல். 1/11வது கட்டம்	72	58.4	
106	ரபீந்திரநாத் தாகூர் ஞாபகார்த்த கேட்போர்கூடத்திற்கான ஆலோசனை கட்டணம்	336.6	8.4	
107	முகாமைத்தவ மற்றும் நிதி பீடத்திற்கான கட்டிடத் தொகுதியை கட்டுதல், ருஹூனு பல்கலைக்கழகம்	331.2	168.7	-
108	மீன் பிடி மற்றும் சமுத்திர பீடத்திற்கான கட்ட நிர்மானம், ருஹூனு பல்கலைக்கழகம்	304.6	269.2	-
109	பொறியியற் பீடத்திற்கான நூலக கட்டிடத்தை அமைத்தல், ஹபுகல், ருஹூனு பல்கலைக்கழகம்	128.6	95.7	-
110	மீன்பிடி மற்றும் கடல் விஞ்ஞான பீடத்திற்கான மூன்று மாடி கட்டிடம் ஒன்றை அமைத்தல்.	694.4	135.1	-
111	ஊவ வெல்லஸ்ஸ பல்கலைக்கழகத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் - IIவது கட்டம்	3420	2048.1	-
112	மருத்துவ பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவனத்தை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்.	2500	383	-
113	ஆங்கில பட்டப் பின்படிப்பு நிறுவனத்தை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	73	46	
114	ருபத்தி ஓராம் நூற்றாண்டுக்கான உயர் கல்வி கருத்திட்டம் (HETC)	4930.1	4312.8	4312.8
115	இலங்கையின் புவியியற் பண்புகளைக் கருத்திற் கொண்டு குப்பைகளை கொட்டும் இடங்கள் பாதிப்படைவதை கட்டுப்படுத்த மற்றும் சுற்றாடலை முன்னைய நிலையக்கு கொண்டு வரும் அத்தோடு அபிவிருத்தி செய்யும் கருத்திட்டம். (SATREPS)	593.7	430.5	431

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
116	விரிவுரை மண்டபம், வாசிப்பு அறை, மற்றும் பல்நோக்கு கேட்போர்கூடம் ஆகியவற்றுக்கு புதிய கட்டிடங்கள் (கொழும்பு பல்கலைக்கழக கணினி விஞ்ஞான பீடம்)	256	87.2	
117	60 விடுதிகள் கருத்திட்டம்	13200	4538.1	-
118	அனுராதபுர பிராந்திய மத்திய நிலையத்திற்கான புதிய கட்டிடம், திறந்த பல்கலைக்கழகம்.	45	9.3	
119	புதிய தகவல் தொலைத்தொடர்பு கட்டிடத்தை அமைத்தல், திறந்த பல்கலைக்கழகம்	25	17.2	
120	பராமரிப்பு கட்டிடத்திற்கான இரண்டு மாடிக் கட்டிடம், திறந்த பல்கலைக்கழகம்	15	10.6	
121	மாத்தறை பிராந்திய நிலையத்திற்கான புதிய கட்டிடம், திறந்த பல்கலைக்கழகம்	20	4.6	
122	கல்விப் பீட கட்டிடத்திற்கான நான்கு மாடி கட்டிடத்தை நிர்மாணித்து நிறைவு செய்தல், திறந்த பல்கலைக்கழகம்	20	3.5	
123	பல்கலைக்கழக மானியங்கள் ஆணைக்குழுவின் நிருவாக கட்டிடம்	75	20	
124	கல்விசார் மற்றும் கல்விசாரா உத்தியோகத்தர்களுக்கான உத்தியோகபூர்வ தொகுதியை அமைத்தல்	20	10.94	
125	யோகா தியான மத்திய நிலையத்தை நிர்மாணித்தல், பௌத்த பாளி பல்கலைக்கழகம்	20	7.6	
126	துணை வேந்தர் உத்தியோகபூர்வ இல்லத்தை நிர்மாணித்தல், பௌத்த பாளி பல்கலைக்கழகம்	38	9.62	
127	உயர் தொழில்நுட்ப நிறுவனங்களுக்கு நான்கு மாடி கட்டிடங்களை கட்டுதல் - தெஹிவலை மற்றும் கேகாலை, இலங்கை உயர் தொழில்நுட்ப கற்கை நிறுவனம்	201.69	17.31	
		<b>190,943.91</b>	<b>24,800.81</b>	<b>5,483</b>

2.3 நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்

	கருத்திட்ட/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ. மி.)	2015 வருடம் வரையான மொத்த செலவு இலங்கை அரசு மொத்தம் (ரூ. மி.)	வெளிநாடு மொத்தம் (ரூ. மி.)
1	பழுவேற்றி வழங்குதல், பொருத்துதல் மற்றும் கையளித்தல், யாழ்ப்பாணப் பல்கலைக்கழகம்	15.7	15.7	
2	விளையாட்டரங்கு நிர்மானம் - இலங்கை சபரகமுவ பல்கலைக்கழகம்	121	113.9	
3	பிரதான நூலகத்திற்கான கட்டிடம் - இலங்கை தென்கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	200	187.5	
4	மொழிகள் மற்றும் கலசார கற்கை பீட கட்டிடம் - இலங்கை பல்கலைக்கழகம்	383.5	264.6	
5	பெளத்த கற்கை பீட கட்டிடம் - இலங்கை புத்தஸ்ஸறாவக்க பல்கலைக்கழகம்	268	227.6	
6	விடுதி- இலங்கை புத்தஸ்ஸறாவக்க பிக்குகள் பல்கலைக்கழகம்	118	72.5	
7	காலி/ யாழ்ப்பாணம்/ திருகோணமலை/ மட்டக்களப்பு/ அம்பாறை - சுனாமி புனர்வாழ்வு கருத்திட்டம்	650	452.6	
8	காலி/யாழ்ப்பாணம்/திருகோணமலை/ மட்டக்களப்பு/ அம்பாறை - சுனாமி புனர்வாழ்வு கருத்திட்டம்	1750	1769.1	
		<b>3506.2</b>	<b>3103.5</b>	



பகுதி III

நெடுஞ்சாலைகள்

துறை

## நோக்கு

நாடளாவிய ரீதியில் நவீன வீதி வலையமைப்பையும் சர்வதேச தரத்திலான கடற்போக்குவரத்து வசதிகளையும் வழங்குவதன் மூலம் “ஆசியாவின் எழுச்சிபெற்றுவரும் அதிசயமாக” இலங்கையை உருவாக்குவதில் முன்னணிப் பங்காளியாக இருத்தல்.

## எமது பணி

தேசத்தின் அபிவிருத்திக்காக வீதிப் வலையமைப்பையும் கடற்போக்குச் செயற்பாடுகளையும் உன்னதமான ஒரு மட்டத்தில் பேணி வருவதற்காக, வரையறுக்கப்பட்ட வளங்களையும் நவீன தொழில்நுட்பத்தையும் வினைத்திறன்மிக்க முறையில் பயன்படுத்துவற்குப் பொருத்தமான கொள்கைகளை உருவாக்கி, வினைத்திறன் மிக்க பொறிமுறையைத் தயாரித்தல்

## 1.0 நெடுஞ்சாலைகள் பற்றிய அறிமுகம்

சமூக நீதியை உறுதிப்படுத்துதல் என்ற வகையில் பொருளாதார அபிவிருத்தியைத் துரிதப்படுத்தல், கட்டமைப்பு ரீதியான வறுமையைக் குறைத்தல், தொழில் வாய்ப்புக்களை துரித வேகத்தில் உருவாக்குதல் என்பவற்றுக்கு உதவுவது அரசாங்கத்தின் கொள்கை வழிகாட்டல்களின் ஒரு முக்கியமான அம்சமாகும். அதனால், உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் துறையில் உள்ள முக்கியமான ஒரு அரசு நிறுவனம் என்ற வகையில் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, புதிய வீதிகளை நிர்மாணித்தல், தற்போது காணப்படுகின்ற வீதி உட்கட்டமைப்புக்களையும் புனரமைத்தல் என்பவற்றின் ஊடாக இவ் இலக்கினை அடைவதற்கான உபாயங்களைத் திட்டமிடக் கடமைப்பட்டுள்ளது. அதனால்,

அரசாங்க கொள்கைகள் மற்றும் உபாயங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து, உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சில் உள்ள நெடுஞ்சாலைகள் துறை, மாகாண வீதிகள், கிராமிய வீதிகள் உள்ளிட்ட நாட்டின் வீதி வலையமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கு எடுத்த நடவடிக்கைகள் இலங்கை மக்களின் வளமான எதிர்காலத்திற்கு பாரியளவில் பங்களிப்புக்களை வழங்கியுள்ளன.

கடந்த சில வருடங்களாக வருடாந்த வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கையின் தென் பகுதியிலுள்ள வீதிகள் மட்டுமன்றி வடக்கு மற்றும் கிழக்குப் பகுதிகளிலுள்ள வீதிகளும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இந்த வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் குறிக்கோள் வேகமான போக்குவரத்து மற்றும் நகர- கிராம இணைப்பு என்பவற்றை அதிகரிப்பதன் ஊடாக இலங்கையில் பொருத்தமானதும் பாதுகாப்பானதுமான வீதி வலையமைப்பை உறுதிசெய்வதும் அதன் மூலம் நாட்டின் அபிவிருத்திக்குப் பங்களிப்புச் செய்வதுமாகும். அதனால்,

கீழ்க்கு மற்றும் வட மாகாணங்களிலுள்ள வீதி வலையமைப்பைத் துரிதமாக மேம்படுத்துவது தொடர்பில் 2015 ஆம் ஆண்டிலும் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

இது இப்பிராந்தியங்களில் உள்ள பயன்படுத்தப்படாத பொருளாதார வளங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கான வழிகளைத் திறக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

வீதிகள் நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறையின் முதுகெலும்பாக உள்ளன. இலங்கையின் வாகனப் போக்குவரத்தில் 80% தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலேயே இடம்பெறுகின்றது. அதனால் வீதிகளைச் சிறந்தமுறையில் நிர்மாணித்து உரிய முறையில் பராமரித்து வருவது அவசியமாகும். இத்துறையில் தனியார் துறையினரின் முதலீடு குறைவாக இருப்பதனால், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மூலங்களின் ஊடாக இத்துறையில் அரசாங்கம் முதலீடு செய்ய வேண்டியுள்ளது. அத்துடன் வீதித் துறை நிறுவனங்களை உரிய முறையில் ஒருங்கிணைத்து, முகாமை செய்து, அபிவிருத்தி செய்து, குறைந்த செலவில் பராமரிப்பது அத்தியவசியமானதாகும்.

அத்துடன் இந்நிறுவனங்கள் பொது மக்களின் அபிலாஷைகளை நிறைவேற்றக் கூடிய சிறந்த வினைத்திறன்மிக்க போக்குவரத்து முறைகளுக்கான வசதிகளைச் செய்துகொடுக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துகின்றன.

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, இலங்கையில் வீதித் துறையின் அபிவிருத்திக்கான முக்கியமான உயர் நிறுவனமாக விளங்குகின்றது. அது வீதித் துறைக்கான தேசிய கொள்கைகளை உருவாக்குதல், உபாயங்களை அமுலாக்குதல், வீதித் துறை நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் செயலாற்றுகையைக் கண்காணித்தல், சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தியை எட்டக் கூடிய வகையில் தேசிய வீதி வலையமைப்பை

மேம்படுத்திப் பராமரித்தல், இலங்கை மக்களுக்கு அதிகளவில் பயணம் செய்யும் வசதி, சிறந்த தொடர்பு, மேம்பட்ட பிரவேச வசதிகளை வழங்குதல் என்பவற்றுக்குப் பொறுப்பாகவுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA), முக்கிய அமுலாக்கல் முகவர் என்ற வகையில் இவ் அமைச்சின் கீழ் உள்ள வீதிச் செயற்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதிலும் நெடுஞ்சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதிலும் பாரியளவில் பங்களிப்புச் செய்து வருகின்றது.

இலங்கையின் வீதி வலையமைப்பு, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் (A மற்றும் B தர வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகள்) மாகாண வீதிகளையும் (C மற்றும் D தர வீதிகள்) மற்றும் கடுகதிப் பாதைகள்) வகைப்படுத்தப்படாத உள்ளூராட்சிமன்ற வீதிகளையும் பல்வேறு அரசாங்கத் திணைக்களினாலும் அரசாங்கத்தின் பெருந்தோட்டத் துறை முகவர்களினாலும் பராமரிக்கப்படும் ஏனைய வீதிகளையும் உள்ளடக்கியதாகும். 2015 டிசம்பர் வரை கிடைக்கும் தரவுகளின்படி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பராமரிக்கப்படும் வீதிகளின் நீளம் சுமார் 12,342 கி.மீற்றர்களாகும்.

65,610 சதுர கிலோ மீற்றர் பரப்பையும் சுமார் 20.4 மில்லியன் (மூலம்- மத்திய வங்கி வருடாந்த அறிக்கை - 2014) சனத்தொகையையும் கொண்ட இலங்கையின் வீதி அடர்த்தி சுமார் 1.6 கி.மீ/சதுர கி.மீற்றர்களாகும். இது தென் ஆசியப் பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய நாடுகளில் காணப்படும் அளவை விட மிக அதிகமாகும். வீதி வலையமைப்பானது பரவலாகக் காணப்பட்ட போதிலும், பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகள் 50 வருடங்களுக்கு முன்னர் காணப்பட்ட வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவுக்கும், வாகனங்களின் தன்மைக்கும், வேகத்திற்கும் ஏற்ப

அமைக்கப்பட்டவையாகும். நாம் பல்லாயிரக்கணக்கான கிலோமீற்றர் வீதிகளைக் கடந்த சில வருடங்களில் அபிவிருத்தி செய்த போதிலும் இவ்வீதிகளைப் பராமரிப்பதில் நாம் அதிக கவனம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது.

கடந்த இரண்டு தசாப்தங்களில் வாகனப் போக்குவரத்தின் அளவும் கனரக வாகனங்களின் பயன்பாடும் அதிவேகமாக அதிகரித்துள்ளன. அத்துடன் கடந்த சில தசாப்தங்களாக தொழில்நுட்பத்தில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்களின் காரணமாக அதிவேக மோட்டார் வாகனங்களும் அதிகரித்துள்ளன. அவை பாதுகாப்பாகவும் வேகமாக பயணம் செய்யக் கூடிய, சிறந்த கேத்திரகணித முறையுடனான வீதிகளை வேண்டி நிற்கின்றன.

தற்போதைய அரசாங்கம் இப்பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகாண்பதற்காக நாட்டின் வீதி வலையமைப்பைத் துரித கதியில் மேம்படுத்துவதற்கு அவசியமான வளங்களை வழங்கியுள்ளது. வீதி வலையமைப்பில் செய்யப்படும் இம்மேம்பாடுகள் மிகச்சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட, சிறப்பாகத் தொடர்புபடுத்தப்பட்டதும் பொருளாதார ரீதியில் பராமரிக்கக் கூடிய வீதி வலையமைப்பினை நாட்டுக்கு வழங்கும்.

## 2.0 மேம்பட்ட முதலீடுகளும் புதிய முன்னெடுப்புக்களும்

அடுத்து வரும் சில வருடங்களில் உயர் மட்டத்திலான பொருளாதார வளர்ச்சியைப் பேணி வருவதற்கு அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. இவ் அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைவதற்கு வீதித் துறை சிறந்த நிலையில் காணப்படுவது அத்தியவசியமாகும். நாடு முழுவதிலும் உள்ள மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்குப் பாரியளவில் செய்து வருகின்ற நிலையில் அரசாங்கம் 2015 ஆம் ஆண்டில் 117 ஆம் இலக்க வரவு செலவுத் திட்டச் செலவுத் தலைப்பின் கீழ் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு ஒதுக்கிய 184,012 மில்லியன் ரூபாவில் குறிப்பிடத்தக்க அளவு தொகையை நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்காக ஒதுக்கியுள்ளது.

### 2.1 புதிய முன்னெடுப்புக்கள்

#### 2.1.1 கிராமிய வீதி மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கடந்த சில வருடங்களாக, கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் இலங்கையின் வீதித் துறையில் ஒரு முக்கிய அம்சமாக மாறியுள்ளது. குறிப்பிடத்தக்களவில் கிராமப் புறங்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்படுவதை கிராமிய இணைப்பு மேம்படுத்தப்படுவதையும் உறுதிப்படுத்தும் நோக்கில் "மகநெகும் கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்" என்ற எண்ணக்கரு 2015 ஆம் ஆண்டு முதல் "கிராமிய வீதி மீள்எழுச்சி நிகழ்ச்சி" என்ற பெயரில் மேலும் விருத்தி செய்யப்பட்டு முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இப்புதிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், கிராமிய அபிவிருத்தித் தேவைப்பாடுகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி சிறப்பான திட்டமிடலுடன் கிராமிய வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். கிராமிய வீதிகளைத் தெரிவு செய்யும் விடயத்தில் அதிகமான துணை வீதிகளுக்கும் பொது இடங்களுக்கும் செல்வதற்குப் பயன்படுத்தப்படும், கிராமப் பிரதேசங்களில் வாழும் அதிகமான குடும்பங்களுக்குப் பயனளிக்கும் கிராமிய வீதிகளுக்கு அதி உயர் முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது. மேலும், இது வரை காலமும் புறக்கணிப்பட்ட நிலையில் காணப்படும் கிராமிய வீதிகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படுகின்றது. பின்வருவன இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் குறிக்கோள்களாகும்,

- உயர் தரத்திலான கிராமிய அபிவிருத்தியை இலக்காகக் கொண்டு அபிவிருத்தித் தேவைப்பாட்டு முன்னுரிமைகளைக் கவனத்திற் கொண்டு தெரிவுசெய்யப்படும் கிராமிய வீதித் தொகுதியை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- கிராமிய சமுதாயங்களின் நாளாந்த வாழ்க்கையில் நேரடியாகத் தாக்கம் செலுத்தும் மிகக் கஷ்டமான கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- கிராமிய மட்டத்தில் புதிய தொழில்முயற்சியாளர்களை உருவாக்குதல்

- கிராமிய சமுதாய நிறுவனங்களின் ஊடாக அபிவிருத்திப் பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துவது கிராமிய ஊழியம் பயன்படுத்தப்படுவதற்கு காரணமாக அமையும்.
- கிராமிய சமுதாயங்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துதல்

### 3.0 கடுகதிப் பாதைகள் அபிவிருத்தி

#### 3.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

தென்கடுகதிப் பாதை நிர்மாணம் (E01) இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக் கோள், கைத்தொழில், உல்லாசப் பிரயாணம், மீன்பிடி, விவசாய ஆகிய தொழி்துறைகளில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிப்பதன் ஊடாக தென்மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு உதவுவதாகும். தென் கடுகதிப்பாதை இலங்கையில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட முதலாவது கட்டணம் செலுத்தும் கடுகதிப் பாதையாகும். நான்கு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட இக் கடுகதிப் பாதையின் நீளம் 126 கிலோ மீற்றர்களாகும். இப்பாதை, கொட்டாவை, கஹதுடுவை, கெலனிகமை, வெளிப்பன்னை, குருந்துகஹஹெதெக்ம், பத்தேகமை, பின்னதுவை, இமாதுவை, கொக்மடுவை, கொடகம ஆகிய இடங்களில் 11 இடைமாறல்களைக் கொண்டுள்ளது. கொட்டாவை முதல் பின்னதுவை (95.3) மற்றும் காலி கோட்டை நுழைபாதை (5.2) கிமீ என்பன 2011 நவம்பர் 27 ஆந் திகதி முதற் கட்டமாக பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இப்பகுதிக்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி இலங்கை அரசாங்கம் என்பன கூட்டாக நிதியுதவி வழங்கின.

தென்கடுகதிப் பாதையின் பின்னதுவை முதல் மாத்தறை வரையான (30.8 கிமீ) பகுதி சீனாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியின் நிதியுதவியுடன் நிர்மாணிக்கப்பட்டு 2014 மார்ச் 15 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

இக்கடுகதிப்பாதை நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் பின்னர் கொட்டாவையிலிருந்து மாத்தறை வரை பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரம் 1.5 மணித்தியாலங்களாகக் குறைந்துள்ளது. மாத்தறையிலிருந்து கொட்டாவைக்கு இலகுவாகவும் பாதுகாப்பாகவும் பிரயாணம் செய்வதற்காக தற்போது அதிமான மக்கள் இக்கடுகதிப்பாதையைப் பயன்படுத்துகின்றனர். அதன் மூலம் அவர்களால் தங்களது வியாபாரங்களை ஏனைய நாளாந்த செயற்பாடுகளை இலகுவாகச் செய்து கொள்ள முடிகின்றது.

#### 2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-01	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	4,431.5	4,426.0
117-02-03-02	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	168.5	168.4
	<b>மொத்தம்</b>	<b>4,600.0</b>	<b>4,594.4</b>



தென்கடுகதிப் பாதையின் கொட்டாவை இடைமாறல்

### 3.1.1 தேசிய வீதிகளின் புனரமைப்பு

தென் கடுதிப்பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் எதிர்பார்க்கப்படும் சேமிப்பான 4.5 பில்லியன் ரூபாவை, தென்கடுகதிப் பாதையுடன் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாகத் தொடர்புபடும் தேசிய வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கும் உள்ளூர் வீதிகளில் தண்ணீர்க் குழாய்களைப் பரப்புவதற்கும் பயன்படுத்துவது என நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் தீர்மானித்துள்ளன. விபரங்களும் 2015 செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதி வரையான தற்போதைய நிலைமையும் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

இல.	வீதியின்/பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கிமீ)	2015 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான பௌதிக முன்னேற்றம்
1	வெலிகமை - கனங்கே வீதி (B465)	9.6	99.9
2	வெலிகமை - தெலிஜ்ஜவிலை வீதி (B465)	7.7	99.8
3	தொரப்பே - ஹியாரே (B578)	8.7	99.7
4	கொடகமை - திலிஜ்ஜவிலை வீதி (ஏ24)	4.5	99.8
5	யக்கலமுல்லை - இமாதுவை வீதி (பி238)	6.2	99.7
6	இமாதுவை - அஹங்கமை வீதி	10	100

இல.	வீதியின்/பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கிமீ)	2015 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான பௌதிக முன்னேற்றம்
7	A24 வீதியில் Ch.0+000 முதல் 0+440 வரையான பகுதியில் நான்கு ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட பகுதியை மீள இணைத்தல்	0.44	96.4
8	அஹங்கமை - இமாதுவை வீதி, தொரப்பே- ஹியாரே வீதி, வெலிகமை- கனங்கே வீதி, வெலிகமை - தெலிஜ்ஜவிலை வீதி, கொடகமை - தெலிஜ்ஜவிலை வீதி எனபவற்றில் uPVC மற்றும் Ductile Iron (DI) நீர் வழங்கல் குழாய்களையும் உதிரிப் பாகங்களையும் வழங்கல் செய்து, பரப்பி இயக்க ஆரத்தல்.	50.9	100
9	தொரப்பே - ஹியாரே வீதியில் Ch 3+880 இல் உள்ள 5/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தை அகலமாக்குதல்		93.8
10	மீள இணைக்கப்பட்ட A24 வீதியில் Ch 0+400 இல் பாலம் நிர்மாணித்தல்		91.9
11	களுவெல்லை - கராப்பிட்டி - லபுதுவை வீதியுடன் (மாநகர வீதி - 5.6 கிமீ) லபுதுவை முதல் தலகஹ வரையான வீதிப் பகுதியைப் புனரமைத்தல் (B248 - 2.2 கிமீ) (மொத்தம் - 7.8 கிமீ நீளம்)	10	64.2
12	வந்துரம்பே - மாப்பலகமை வீதி புனரமைப்பு	14.1	85.3
13	யக்கலமுல்லை - இமாதுவை உள்ளூர் வீதியில் 12 ஆம் 13 ஆம் கி.மீ பகுதியில் 1.74 கி.மீ புனரமைப்பு	1.74	67.6



வெலிகமை - கனங்கேவீதி (B465)



இமாதுவை - யக்கலமுல்லைவீதி (B238)

3.2 கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதைச் செயற்திட்டம்

புதிய களனிப் பாலத்தில் ஆரம்பித்து கட்டுநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தில் முடிவடையும் கொழும்பு - கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதை (E03) இக்கடுகதிப்பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் 2009 ஆகஸ்ட் மாதம் சீனாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2013 ஒக்டோபர் 27 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள் கொழும்பு நகரத்திற்கும் கட்டுநாயக்கா விமான நிலையத்திற்கும் இடையில் சிறந்த போக்குவரத்துத் தொடர்பினை ஏற்படுத்துவதாகும். இப்பாதையின் மொத்த நீளம் 25.8 கி.மீற்றர்களாகும். இக்கடுகதிப்பாதை (புதிய களனிப் பாலம், பேலியகொடை, கெரவலப்பிட்டி, ஜா-எல, கெரவலப்பிட்டி, ஜா-எலை, கட்டுநாயக்கா ஆகிய இடங்களில்) ஐந்து இடைமாறல்களைக் கொண்டுள்ளது. இப்பாதையானது மணித்தியாலத்துக்கு 80 கிமீற்றர் முதல் 100 கிமீற்றர் வரையான வேகத்தில் செல்லக்கூடிய வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. பேலியகொடையிலிருந்து கட்டுநாயகவுக்குச் பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரம் 20 நிமிடங்களாகக் குறைந்துள்ளது. இக்கடுகதிப்பாதையின் இலத்திரனியல் செலவு அட்டை (ETC) அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் ETC முறையும் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-04	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	58.0	57.7
	மொத்தம்	58.0	57.7



கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதையிலுள்ள பேலியகொடை இடைமாறல்

### 3.3 வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைச் செயற்திட்டம்

கொழும்பு நகரத்திற்கான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையானது (OCH) தென் கடுகதிப் பாதையையும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதையையும் இணைக்கும் புதியதொரு கடுகதிப் பாதையாகும். அத்துடன் இது கொழும்பிலிருந்து செல்கின்ற ஏனைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் (ஏ1, ஏ3, ஏ4) இணைக்கின்றது. இப்பாதையின் மொத்த நீளம் 29.1 கி.மீற்றர்களாகும். இப்பாதையானது மணித்தியாலத்துக்கு 80 கி.மீற்றர் முதல் 100 கி.மீற்றர்கள் வரை வேகத்தில் செல்லக்கூடியதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாண வேலைகள் மூன்று கட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. அவை வருமாறு.

#### கட்டம் I - கொட்டாவை முதல் கடுவலை வரையான பகுதி (11 கி.மீ)

4 ஒழுங்கைகளைக் கொண்டதாக கொட்டாவை முதல் கடுவலை வரையான கடுகதிப் பாதைப் பகுதி மற்றும் கொட்டாவை இடைமாறல் என்பன தொடர்பான கட்டம்... முக்கிய பணிகளாகும். சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகத்தின் நிதி உதவியுடன் 2009 டிசம்பரில் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2014 மார்ச் 8 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 21,917 ஜப்பானிய யென்களாகும். இவ்வீதிப் பகுதியில் (கொட்டாவை, அதுருகிரிய, கொதலாவலை ஆகிய இடங்களில்) 03 இடைமாறல்களும், 08 மேல் கடவைகளும் 01 நிலக்கீழ்க் கடவையும் 54 மதகுகளும் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.



வெளிச் சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை  
கொட்டாவை முதல் கடுவலை வரையான பகுதி

**கட்டம் II - கடுவலை முதல் கடவத்தை வரையான பகுதி (8.9 கி.மீ)**

கடுவலை முதல் கடவத்தை வரை 4 ஒழுங்கைகளைக் கொண்ட 8.9 கி.மீ வீதியின் நிர்மாணம் மற்றும் கடுவலை, கடவத்தை ஆகிய இடங்களில் இடைமாறல்களின் நிர்மாணம் என்பனவே II ஆம் கட்டத்தில் அடங்குகின்ற முக்கிய நிர்மாணங்களாகும். இப்பகுதியில் 07 பாலங்களும் 05 மேம்பாலங்களும் அமைக்கப்படும். நிர்மாணப் பணிகள் 2011 ஜனவரி மாதத்தில்

ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2015 செப்டம்பர் 17 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

இச்செயற்திட்டத்திற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் நிதியுதவி வழங்கியது. இதற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 37,406 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களாகும்.



வெளிச்சுற்றுவட்டநெடுஞ்சாலையிலுள்ளகடவத்தைஇடைமாறல்

**2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-05	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	12,565.0	12,500.0
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	76.0	75.6
	<b>மொத்தம்</b>	<b>12,641.0</b>	<b>12,575.6</b>

**கட்டம் III - கடவத்தை முதல் கொவலப்பிட்டி வரையான பகுதி (9.3 கி.மீ)**

இச்செயற்திட்டத்திற்கு சீனாவின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி வங்கியினால் நிதியுதவி வழங்கப்படுகின்றது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 494.03 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களாகும். இக்கடுகதிப்பாதையின் மொத்த நீளம் 9.3 கிலோ மீற்றர்களாகும். 2015 டிசம்பர் மாத இறுதியில் 95.8% காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளும் 63.4% விரிவான வடிவமைப்பு வேலைகளும் பூர்த்தியடைந்திருந்தன. மில்லகஹவத்தை மீள் குடியேற்றக் காணியில் உள்ளக வீதி நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் ஜயசமண மாவத்தையில் நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்**

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-10	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	5,436.8	7,168.0
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	824.0	824.0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>6,260.8</b>	<b>7,992.0</b>

**3.4 மத்திய கடுகதிப் பாதைச் செயற்திட்டம்**

மத்திய கடுகதிப் பாதைச் செயற்திட்டமானது, ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்டிருந்த கொழும்பு - கண்டி மாற்று நெடுஞ்சாலை, வடக்கு கடுகதிப் பாதைச் செயற்திட்டம் என்வற்றின் ஒருங்கிணைத்து திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய திட்டத்திற்கு மத்திய கடுகதிப் பாதை எனப் பெயரிடப்பட்டுள்ளது.

உத்தேச மத்திய கடுகதிப்பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் பின்வருமாறு 8 ஒப்பந்தப் பொதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

கடவத்தை முதல் மீரிகமை வரை (37.09 கிமீ)

மீரிகமை முதல் குருநாகல் வரையான பகுதி மற்றும் அம்பேபுஸ்ஸ இணைப்பு (049.02 கிமீ)

பொத்துஹரை முதல் கலகெதரை வரை (32.5 கிமீ)

குருநாகல் - தம்புள்ளை (60.3 கிமீ)

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-07	2502 முதலீடுகள்	75.6	75.6
	மொத்தம்	75.6	75.6

கடுகதிப் பாதை வலைமைப்பைக் காட்டும் இலங்கை வரைபடமொன்று பின்னிணைப்பு -1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

3.5 கடுகதிப் பாதை தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்பு, முகாமைப் (EOM&M) பிரிவு

தொழிற்பாடு, பராமரிப்பு, முகாமை என்பவற்றின் மூலம் கடுகதிப் பாதைகளின் சுமுகமான முறையில் தொழிற்பட வைக்கும் பொறுப்பு கடுகதிப் பாதை தொழிற்பாட்டுப் பராமரிப்பு, முகாமைப் (EOM&M) பிரிவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவின் பிரதான பொறுப்புக்களில் வாகனப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளின் அடிப்படைத் திட்டமிடல், முகாமை, தொழிற்பாடு, கடுகதிப் பாதைகளுக்கான வரவு செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல், கணக்காய்வு செய்தல், கட்டண அறவீட்டுச் செயற்பாடுகள், பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் என்பன உள்ளடங்குகின்றன.

பாவனையாளர்களிடம் கட்டணம் அறவிடும் செயற்பாடு 365 நாட்களிலும் 24 மணித்தியாலங்களிலும் தென் கடுகதிப்பாதை, வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப் பாதை மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதை என்பவற்றில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இத்தொழிற்பாடுகள் பிரதானமாக, பாவனையாளர் கட்டண அறவீட்டுப் பிரிவு, தகவல் தொழில்நுட்ப மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு, மின்சார மற்றும் இலத்திரனியல் பிரிவு ஆகிய மூன்று பிரிவுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கடுகதிப் பாதைகளின் (தென் கடுகதிப் பாதை, கொழும்பு கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் I மற்றும் II) ) வாகனப் போக்குவரத்து அளவு, வருமானம் என்பன தொடர்பான விபரங்கள் பின்னிணைப்பு - 2 இல் உள்ள அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

3.6 தென் கடுதிப்பாதையை நீடித்தல்

தென் கடுதிப்பாதையை மாத்தறை யிலிருந்து அம்பாந்தோட்டை வரை நீடிப்பது, வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்தியில் முக்கியமான ஒரு செயற்பாடாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இக்கடுதிப்பாதைப் பகுதியின் மொத்த நீளம் 96 கிலோ மீற்றர்களாகும். இச்செயற்திட்டத்தின் சாத்திய வள ஆய்வு, சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை, மீள் குடியேற்ற செயற்பாட்டுத் திட்டம், நீரியல் ஆய்வு அறிக்கை என்பவற்று அங்கீகாரங்கள் பெறப்பட்டுள்ளன. இந்த நான்கு பகுதிகளுடனும் தொடர்புடைய காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் தற்போது நடைபெற்று வருகின்றன. உத்தேச விரிவாக்கப் பகுதி கீழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு நான்கு பகுதிகளைப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிப் பகுதி	நீளம் (கி.மீ)
மாத்தறை - பெலியத்தை	30
பெலியத்தை - வெட்டிய	26
வெட்டிய - அந்தரவெவ	15
மத்தளை - அம்பாந்தோட்டை அந்தரவெவ ஊடாக	25

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-09	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	20,977.0	20,971.7
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	200.0	44.3
	<b>மொத்தம்</b>	<b>21,177.0</b>	<b>21,016.9</b>

3.7 கடுகதிப் பாதைகளுக்கான அறிவுபூர்வமான போக்குவரத்து முறைமை (JICA)

இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள், உலகம் முழுவதிலும் பயன்படுத்தப்படும் சர்வதேச ரீதியில் நவீன இலத்திரனியல் தகவல் செய்தி அனுப்பல் முறைமையை கடுகதிப் பாதையைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்குச் சிறந்த சேவையினை வழங்குவதாகும். இந்த வகையில், தெற்கு மற்றும் வெளிச் சுற்றுவட்டக் கடுகதிப் பாதைகளில் பயனுள்ளதும் உரிய நேரத்திலானதுமான தகவல் முறைமையின் ஊடாகப் மாற்றமடையக்கூடிய தகவல்

சமிக்ைககள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் தென் கடுதிப்பாதையிலும் வெளிச் சுற்றுவட்டக் கடுகதிப் பாதையிம் 21 மாற்றமடையும் செய்தி அடையாளப் பலகைகள் (VMS), 20 வாகனப் போக்குவரத்துப் பலகணிகள் 11 மழைமானிகள் என்பன பொருத்தப்படும். மேலும், 10 மாறுபடும் செய்திச் சமிக்ைகப் பலகைகள் கடுகதிப் பாதைக்கான அணுகல் வீதகளில் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்திட்டற்கு சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான ஜப்பானிய முகவரகம் நிதியுதவி வழங்கியது, மானியத் தொகை 0.90 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களாகும் (1220 மில்லியன் ரூபா). இதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் 300 மில்லியன் ரூபாவை வழங்கியது.

2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ள முன்னேற்றத்தைத் தவிர, 7 (A தரம்) மாறுபடும் செய்திச் சமிக்ைகப் பலகைகள், 6 (B தரம்) மாறுபடும் செய்திச் சமிக்ைகப் பலகைகள், 7 TC க்கள், 8 RGக்கள் என்பன 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. கெலனிகம வாகனப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு நிலையமும் இவ்வருடத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. இச்செயற்திட்டம் 2015 ஜூலை மாத இறுதியில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-03-11	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	554.0	337.1
	மொத்தம்	554.0	337.1

#### 4.0 நெடுஞ்சலை அபிவிருத்தி

##### 4.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பு

கடுகதிப் பாதைகள், 'A' மற்றும் 'B' தர நெடுஞ்சாலைகள் என்பவற்றை உள்ளடக்கியதாகவுள்ள இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பைப் பராமரித்து அபிவிருத்தி செய்யும் பணி நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை என்பவற்றின் பொறுப்பில் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒவ்வொரு வகுதியிலும் அடங்கும் வீதிகளின் நீளங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

வீதி வகை	மொத்த நீளம் (கி.மீ)
'ஏ' தர நெடுஞ்சாலைகள்	4,217.42
'பி' தர நெடுஞ்சாலைகள்	7,992.94
கடுகதிப் பாதைகள்	169.13
<b>மொத்தம்</b>	<b>12,379.49</b>

##### 4.2 வீதிகளினதும் பாலங்களினதும் பராமரிப்பு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நாடு முழுவதிலும் உள்ள 12,175 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும், 3,883 பாலங்களையும் பராமரிக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்கள், பிரதம பொறியியலாளர்கள், நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள் ஆகியோர் வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் வழமையான, பருவகால மற்றும் அவசர மேம்படுத்தல்களை மேற்கொள்கின்றனர்.

இந்நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், மணல் முத்திரையிடல், சிறு துளை நிரப்பல், புயங்களின் நிர்மாணம், கட்டமைப்புக்கள், வீதி மேம்பாடு, சமிக்ஞை விளக்குகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் போன்ற பரந்தளவிலான பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் நாடு முழுவதிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நேரடியான ஊழியர்களின் ஊடாகவும் ICTAD இல் பதிவுச் செய்துள்ள ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாகவும் 2015 ஜனவரி முதல் டிசம்பர் இறுதி வரையான காலப்பகுதியில் சுமார் 182 கி.மீ வீதிகளுக்கு மணல் முத்திரையிடப்பட்டது. வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளின் முன்னேற்றம் தொடர்பான விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

மாகாணம்	வீதிகளுக்கு மணல் முத்திரையிடல், செப்பனிடல் மற்றும் மேற்பரப்பு புதுப்பித்தல் நீளம் (கிமீ)
மேல் மாகாணம்	35.52
மத்திய மாகாணம்	27.86
தென் மாகாணம்	3.3
வட மாகாணம்	17.83
கிழக்கு மாகாணம்	19.22
வடமேல் மாகாணம்	10.33
வடமத்திய மாகாணம்	13.01
ஊவா மாகாணம்	16.48
சப்ரகமுவ மாகாணம்	38.75
மொத்தம்	182.3

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-01	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	5,000.0	4,259.8
	மொத்தம்	5,000.0	4,259.8

4.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள ஐந்து வீதிப் பொதிகளைப் புனரமைத்து தரமுதயர்த்துவதற்கும், நெடுஞ்சாலைகள் செயலகக் கட்டடத்தின் செயலாற்றுகையை அடிப்படையாகக் கொண்ட பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணத்திற்காகவும் 2217 ஆம் இலக்கக் கடனின் கீழ் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 150 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது, இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக 346.5 கிமீ வீதிகள்

புனரமைக்கப்பட்டதுடன் அனைத்து வீதிப் பகுதிகளும் 2015 ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில், 10 மாடிகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலைகள் செயலகத்தை அமைக்கும் பணிகள் 2010 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இக்கட்டம் 2014 நவம்பர் 20 ஆந் திகதி திறந்து வைக்கப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினதும் அமைச்சினதும் அனைத்துப் பிரிவுகளும் 2015 ஆம் ஆண்டில் இக்கட்டத்துக்கு மாற்றப்பட்டன. இதன் மூலம் வீதி நிர்மாணத்துடன் தொடர்புடைய தங்களது தேவைகளை ஒரே இடத்தில் பூர்த்தி செய்துகொள்ளும் வாய்ப்பு பொது மக்களுக்கு கிடைத்துள்ளது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-09	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	294.3	249.2
	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	712.4	712.4
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	2.9	2.9
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,009.6</b>	<b>964.5</b>

4.4 பாதெனிய - அநுராதபுரம் வீதி புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

புனரமைக்கப்பட்ட பாதெனிய -அநுராதபுர தேசிய நெடுஞ்சாலை (ஏ28) 2013 ஏப்ரல் 08 ஆந் திகதி பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது. கொரிய அரசாங்கம், பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் (EDCF) ஊடாக இச்செயற்திட்டத்திற்கு கடன் வழங்கியது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-13	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	31.3	31.3
	<b>மொத்தம்</b>	<b>31.3</b>	<b>31.3</b>

4.5 வீதித் துறை உதவிச் செயற்திட்டம் - கட்டம் II

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் புனரமைப்பதற்காகப் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகள் தெரிவுசெய்யப்பட்டன. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 112 ஐ.அ.டொலர்களாகும்.

- கந்தளாய் – திருகோணமலை வீதிப் பகுதி (43.0 கி.மீ)
- இரத்மலானை – பாணந்துறை (நல்லுருவ)வீதிப் பகுதி -17.0கி.மீ
- பேலியகொடை முதல் ஜாஎலை வரையான வீதிப் பகுதி – 17.7 கிமீ

கந்தளாய் - திருகோணமலை வீதிப் பகுதியின் நிர்மாணப் பணிகள் 2014 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன. காலி வீதியில் (ஏ002) இரத்மலானை முதல் நல்லொருவைச் சந்தி வரையான பகுதி மற்றும் கொழும்பு – நீர் கொழும்பு (ஏ003) வீதியில் பேலியகொடை முதல் ஜா-எல வரையான பகுதி என்பவற்றின் புனரமைப்பு வேலைகள் இவ்வருடத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

	வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1. இரத்மலானை - பாணந்துறை (நல்லுறுவை) சந்தி			
	பாணந்துறைப் பாலத்திற்கான குறுக்குச் சந்தி	5.3	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
	பாணந்துறை பாலத்திலிருந்து நல்லுறுவை சந்தி வரை	11.8	
	பாணந்துறை தனியார் பஸ் நிலையத்திற்கு அருகாமையில் மேம்பாலம் நிர்மாணித்தல் மற்றும் எக்ஸலெட்டர் மற்றும் மின்னூயர்த்தி வழங்கல், பொருத்துதல், ஆரம்பித்து வைத்தல்.		
2. பேலியகொடை - ஜா-எலை பகுதி			
	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (0+660 கிமீ -9+000 கிமீ)	8.4	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (9+660 கிமீ -18+000 கிமீ)	9.3	

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-15	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	550.0	530.8
	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	3,868.1	3,612.7
	மொத்தம்	4,418.1	4,143.5



மலிபன்சந்தி



பாணந்துறைப்பாலம்

4.6 ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய நிலைய அபிவிருத்திக்கான வீதி வலைமைப்பு

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்திலுள்ள 302 கிமீ நீளமான வீதிகள் புனரமைப்பு, அகலமாக்கல், மேம்பாடு என்பவற்றுக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-17	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	431.0	431.0
	மொத்தம்	431.0	431.0

4.7 ஹட்டன் – நுவரெலியா (ஏ 007) வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கம், கிராமப் புறங்களினதும் சமுதாயங்களினதும் அணுகல் வசதியை மேம்படுத்தி வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைத்து வீதிப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக ஹட்டன் முதல் நுவரெலியான வரையான வீதிப் பகுதியைப்

புனரமைப்பதாகும். கொரிய அரசாங்கம், பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒத்துழைப்பு நிதியத்தின் (EDCF) ஊடாக இச்செயற்திட்டத்திற்கு 17.4 மில்லியன் டொலர்களைக் கடனாக வழங்கியது. இச்செயற்திட்டம் 2011 டிசம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2015 ஆம் ஆண்டில் நிர்மாண வேலைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டன.

இது தவிர ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் 85+500 கிமி முதல் 72+000 கிமீ வரையான 3.5 கிமீ பகுதி 2015 மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2015 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 92.5% ஆகும்.



ஹட்டன்னுவரெலியாவீதியிலுள்ளகொட்டகலைசுரங்கவழி



ஹட்டன் - நுவரெலியாவீதியிலுள்ளரதெல்லைகுறுக்கு வீதி.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-18	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	2,800.0	2,457.8
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	40.0	7.8
	மொத்தம்	2,840.0	2,465.5

4.8 வட மாகாணத்திலுள்ள தேசிய வீதி வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல் (NRRP)

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட வீதிகளை மேம்படுத்திப் புனரமைப்பதற்கு சீனாவின் ஏற்றுமதி இறக்குமதி (எக்சிம்) வங்கி 428.88 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. பொருளாதார வளர்ச்சியையும் சமுதாய அபிவிருத்தியையும் ஊக்குவிக்கும் சாத்தியப்படுத்தும் சூழலொன்றை உருவாக்குவதற்காகப் பிராந்தியம் முழுவதிலும் முக்கியமான வீதி இணைப்புக்களைப் புனரமைப்பது இச்செயற்திட்டத்தின் முக்கியமான ஒரு பகுதியாகும். இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஆறு சிவில் வேலைகள் வழங்கப்பட்டதுடன் வீதி மேம்படுத்தல் வேலைகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கி.மீ)
1.	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) நெடுஞ்சாலை	63.0
2.	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் (ஏ9) நெடுஞ்சாலை	90.0
3	நாவற்குளி - கரைதீவு - மன்னார் (ஏ32) நெடுஞ்சாலை	67.0
4	புத்தளம் - மறிச்சிக்கடை வீதி - மன்னார் வீதி	113.0
5	யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி, யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசந்துறை வீதி, யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி, புத்தூர் - மீசாலை வீதி	84.0
6	முல்லைத்தீவு - கோகிலாய் - புல்மோட்டை வீதி	42.4
7	ஒட்டுசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி, முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி	52.6

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-19	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	5,167.9	4,961.1
	மொத்தம்	5,167.9	4,961.1

4.9 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் வடமத்திய மாகாணம், வட மாகாணம் என்பவற்றிலுள்ள 170 கி.மீ வீதிகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்டன. இச்செயற்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தங்கள் 2011 ஜூன் மாதத்தில் வழங்கப்பட்டு நிர்மாணப் பணிகள் 2013 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-20	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	1,368.4	1,367.6
	மொத்தம்	1,368.4	1,367.6

4.10 வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு மேம்பாடு

கண்டி நகரத்தில் தலதா வீதி - யட்டிநுவரை வீதிச் சந்தி, யட்டிநுவரை வீதி கொழும்பு வீதிச் சந்தி, தலதா வீதி - ராஜசிங்ஹ வீதிச் சந்தி என்பவற்றை வீதி விளக்குகள் கொண்ட கடவைகளாக (பெலிக்கன் கடவைகளாக) மேம்படுத்துதல். கண்டியிலுள்ள டி.எஸ். சேனநாயக வீதி - ஹில் வீதிச் சந்தி என்பனவும் வீதி விளக்குகள் கொண்டதாக மேம்படுத்தப்பட்டன. அநுராதபுர நகரப் பிரதேசத்திலும் பதுளை வைத்தியசாலைக்கு முன்னாலும் 4 பாதுகாப்புகள் கடவைகளுக்கு வீதி விளக்கு பொருத்தும் செயற்பாடு 70% பூர்த்தியடைந்துள்ளது. யாழ்ப்பாண அறிவியல் நகரின் பாதுகாப்பு மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டம் நடைபெற்று வந்ததுடன் 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் செயற்திட்டத்தின் 35% பூர்த்தியடைந்திருந்தது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-21	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	50.0	10.0
	மொத்தம்	50.0	10.0

4.11 பாரிய கொழும்புப் பிரதேச வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை

உக்வத்தைச் சந்தி, பெலவத்தை சந்தி ஆகிய இடங்களில் சமிக்ஞை விளக்குகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. மேலும் மாலம்பே SLIT சந்தியில் பாதுகாப்புகள் கடவைக்கு வீதி விளக்குகள் பொருத்தும் செயற்பாடு 40% பூர்த்தியடைந்துள்ளது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-22	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	50.0	4.4
	மொத்தம்	50.0	4.4

4.12 பேராதனை - பதுளை - செங்கலடி (ஏ 5) செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பதற்காக மொத்தமாக 147 கிமீ வீதி தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் முக்கியமான பெறுபேறு, மத்திய, சப்ரகமுவ மற்றும் மேல் மாகாணங்களைச் சேர்ந்த பயணிகள் கிழக்கு மாகாணத்தின் பிரதான நகரத்திற்கு செளகரியமான முறையில் செல்வதற்கான வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டதாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 140 மில்லியன் யூரோக்களாகும். அபிருத்திக்கான சவுதி நிதியம், சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் என்பன 60 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்சமஅளவிலானமானிங்களைவழங்கும். மீதமாகவுள்ள 20 மில்லியன்ஐக்கியஅமெரிக்கடொலர்களைஇலங்கைஅரசாங்கம்வழங்கும். பதுளை - செங்கலடிவீதிச்செயற்திட்டம் பின்வரும் ஒப்பந்தப் பொதிகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

- பதுளை - பஸ்ஸரை (20 கிமீ)
- பஸ்ஸரை - லுணுகலை (21 கிமீ)
- லுணுகலை - பிபிலே (19 கிமீ)
- பிபிலே - பதியத்தலாவை (29 கிமீ)
- பதியத்தலாவை - தம்பிட்டி (30 கிமீ)
- தம்பிட்டி - செங்கலடி (27.8 கிமீ)

2015 செப்டெம்பர் மாதத்தில் நடைபாதை வடிவமைப்புக்கான மண் பரிசோதனைகள், நீரியல் ஆய்வு என்பன பெரும்பாலும் பூர்த்தியடையும் தருவாயில் இருந்துடன் காணி சுவீகரிப்பு வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-23	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	164.4	164.3
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	250.0	250.0
	<b>உப மொத்தம்</b>	<b>414.4</b>	<b>414.3</b>
117-02-04-23	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	10.0	10.0
	<b>உப மொத்தம்</b>	<b>10.0</b>	<b>10.0</b>
	<b>இறுதிக் கூட்டுத்தொகை</b>	<b>424.4</b>	<b>424.3</b>

4.13 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- I)

இச்செயற்திட்டத்தின் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள வீதிகளின் புனரமைப்புக்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி (CDB) 152.8 அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. 179 கிமீ வீதி புனரமைப்பு, புதிய மேம்பாலம் ஒன்றின் நிர்மாணம் என்பன இச்செயற்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அனைத்து நிர்மாணப் பணிகளும் 2014 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-26	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	1,851.9	1,851.5
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,851.9</b>	<b>1,851.5</b>

4.14 முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- II)

இச் செயற்திட்டத்திற்காக 2011 ஆம் ஆண்டில் சீன அபிவிருத்தி வங்கி (CDB) 500 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை கடனாக வழங்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டம், PRP II - தெற்குப் பகுதி, வடக்குப் பகுதி என இரண்டு பொதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. PRP II இன் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட முழுவிதியும் - தெற்குப் பகுதி பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் PRP II - வடக்குப் பகுதி பூர்த்தியடையும் தருவாயில் உள்ளது.

முன்னுரிமை வீதிகள் செய்திட்டத்தின் - I மற்றும் II ஆம் கட்டங்களின் புனரமைக்கப்பட்ட வீதிகளின் பட்டியல் பின்னிணைப்பு -3 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-27	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	14,653.4	14,604.3
	மொத்தம்	14,653.4	14,604.3



தென்னக்கும்புரை - ரிகிலிகஸ்கந்தை - ராகலைவீதியிலுள்ளபூர்த்திசெய்யப்பட்ட 22ஆம்கிமீ

கண்டி - மஹியங்கனை - பதியதலாவைவீதி

4.15 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறைச் செயற்திட்டம் – துணைக் கடன்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, தென்கடுகதிப் பாதை இணைப்பு விதிகளுக்கு, 2767 ஆம் கடன் இலக்கத்தின் கீழ் மேலதிக கடன் நிதிகளை வழங்குவதற்கு இணக்கம் தெரிவித்துள்ளது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான கடன் தொகை 85 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களாகும். இவ்வீதிச் செயற்திட்டத்தனி பயன்கள் மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களுக்கு கிடைக்கின்றது. ஆறு வீதிப் பொதிகள் புனரமைக்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட்டமை இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான பெறுபேறாகும். சுமார் 58.59

கிமீற்றர்களைக் கொண்ட இவ்வீதிப் பொதிகளின் பெளதிக முன்னேற்றம் கீழே தரப்படுகின்றது.

	வீதி/ செயற்திட்டம் பற்றிய விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பெளதிக முன்னேற்றம் (%)
1	மாத்தறை - கொடகம (ஏ 024) விதிப் பகுதி	3.4	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	ஹிக்கடுவை - நயாபாமுல இடைமாறல் (பி 153) வீதிப் பகுதி	14.34	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
3	அலுத்தகமை - வெலிப்பண்ணை இடைமாறல் (பி 153) வீதிப் பகுதி	11.07	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
4	கட்டுகுருந்தை - நாகொடை (பி 207) வீதிப் பகுதி	2.72	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
5	பாமன்கடை - கெஸ்பேவை (பி 084) வீதிப் பகுதி	11.48	98.7
6	கிருளப்பனை - ஹோமாகமை (ஏ 004) விதிப் பகுதி	14.36	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-28	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	3,263.2	3,248.0
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	1,343.0	1,343.0
	<b>மொத்தம்</b>	<b>4,606.2</b>	<b>4,591.0</b>



அலுத்தகமை - தென்கடுதிப்பாதையின் அலுத்தகமை- தென்கடுதிப்பாதையிலுள்ள 43/5 ஆம் இலக்கப்பாலம் பூர்த்தியடைந்துள்ளது.



ஹிக்கடுவை - தென்கடுதிப்பாதைவீதியில் 13+130 கிமீவீதிப்பகுதியில் வேகைள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன.

4.16 வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - (அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் I)

மொத்தமாக 79 கிமீ நீளமான ஆறு வீதிப் பகுதிகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்காக, அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியத்திலிருந்து (SFD) 60 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் அடிப்படைக் குறிக்கோள் முன்னுரிமையொன்றின் அடிப்படையில் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும். இச்செயற்திட்டம் நிர்மாணப் பணிகள் 2013 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அதேவேளை இவ்வீதிச் செயற்திட்டங்களின் 2015 டிசம்பர் இறுதி வரையிலான தற்போதைய முன்னேற்றம் கீழே தரப்படுகின்றது.

விடய இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
01	ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் கட்டுகஸ்தொட்டை - அலவதுகொடை வீதிப் பகுதி	10.9	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
02	ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் அலவதுகொடை - பலபத்வெல வீதிப் பகுதி	16.9	
03	ஏ 09 நெடுஞ்சாலையின் பலபத்வெல - நாஉல வீதிப் பகுதி	21.6	
04	பி 541 வீதியின் தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதிப் பகுதி	8.5	
05	பி 93 வீதியின் தெவறியோவிட - தரணியகலை வீதிப் பகுதி	14.0	96.7
06	ஏ 01 நெடுஞ்சாலையின் பேலியகொடை - கிரிபத்கொடை வீதிப் பகுதி	7.2	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-29	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	3,872.4	3,000.8
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	5.0	1.1
	<b>மொத்தம்</b>	<b>3,877.4</b>	<b>3,001.9</b>

4.17 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP) மேலதிகக் கடன்

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மேலதிக நிதியிடலுக்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. இந்த மேலதிக நிதியீட்டத்தின் மூலம், பின்வரும் வீதிப் பகுதிகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது

- (i) சுமார் 280 கிமீ நீளமான (மேலதிக நீளம் 110 கிமீ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்
- (ii) சுமார் 260 கிமீ நீளமான (மேலதிக நீளம் 120 கிமீ) மாகாண வீதிகள்
- (iii) வட மாகாண வீதி அபிவிருத்தித் திணைக்கள அலுவலகக் கட்டடத்தொகுதியின் புனரமைப்பு

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்படுகின்ற (தேசிய நெடுஞ்சாலை) வீதிப் பகுதிகள் தொடர்பான விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	பெளதிக முன்னேற்ற %
1	நாவற்குழி - காரைதீவு - மன்னார் வீதி	4.5	100
2	வவுனியா - ஹொரவப்பொத்தானை (24.0 - 34.95 கிமீ)	10.95	100
3	மதவாச்சி - கெப்பற்றிக்கொல்லாவை வீதி (0.0 - 12.6 கிமீ)	12.60	
4	மதவாச்சி - கெப்பற்றிக்கொல்லாவை வீதி (12.6 - 25.4 கிமீ)	12.80	100
5	கெப்பற்றிக்கொல்லாவை - பதவியா வீதி (0.0 - 15.5 கிமீ)	15.50	
6	கெப்பற்றிக்கொல்லாவை - பதவியா வீதி (15.5 - 31.35 கிமீ)	15.85	100
7	மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (47.0 - 62.1 கிமீ)	15.10	100
8	மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் நெடுஞ்சாலை (62.1 - 76.5 கிமீ)	14.40	100
9	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - நெடுந்தீவு தீவு (0.0 - 10.0 கிமீ)	10.00	100
10	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - நெடுந்தீவு தீவு (10.0 - 20.7 கிமீ)	10.27	100



யாழ்ப்பாணம் -  
பண்ணைவீதிவழியாகச் செய்யப்பட்ட பாலம்

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-30	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	2,783.5	2,780.1
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	3.9	3.9
	<b>மொத்தம்</b>	<b>2,787.4</b>	<b>2,784.0</b>

4.18 வீதி வலையமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம் - (சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம்)

இச்செயற்திட்டத்திற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் 40 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தில், சுமார் 37 கிமீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல், பொல்கஹவலை - கேகாலை வீதியில் மகாலயாவுக்கு குறுக்காகவுள்ள 3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தின் மீள்நிர்மாணம் என்பன உள்ளடங்கும். இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் வாகனத் தொழிற்பாட்டுச் செலவைக் குறைத்து நெடுஞ்சாலைகளின் கொள்ளளவையும் சேவை மட்டத்தையும் சமுதாயத்தையும் அபிவிருத்தியையும் மேம்படுத்துவதாகும். இது இதன் மூலம் நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்குப் பங்களிப்புச் செய்யும். நான்கு ஒப்பந்தங்கள் உடனடி அமுலாக்கத்திற்காக ஒப்படைக்கப்பட்ட அதேவேளை அவற்றில் மூன்று ஒப்பந்தங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விடய இல	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)	பெளதிக முன்னேற்றம் (%)
01	இரக்வானை - மாதம்பை வீதிப் பகுதி	14.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
02	எஹலியகொடை - தெஹியோவிட வீதிப் பகுதி	17.0	87.7
03	எத்துள்கோட்டே - கொஹுவலை வீதிப் பகுதி	6.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
04	பொல்கஹவலை - கேகாலை வீதியிலுள்ள 3/2 ஆம் இலக்க பாலத்தின் மீள்நிர்மாணம்	120.4 மீ	து

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-31	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	30.0	7.8
	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	1,530.0	1,440.3
	மொத்தம்	1,560.0	1,448.1



காலி - தெனியாய -மாதம்பைவீதியில்பூர்த்திசெய்யப்பட்ட CH 136+450- 136+600 வீதிப்பகுதி

#### 4.19 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் (OFID) 50 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோள் கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும். இது கொழும்பு மாவட்டத்தின் நகரப் பிரதேசங்களின் வீதிகளில் அதிக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலில் வீணடிக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைத்து தேசிய பொருளாதாரத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்வதற்கு உதவும். இச்செயற்திட்டம் பொதி I இன் கீழ், நாவலை- நுகேகொடை வீதியில் உள்ள நாவலைப் பாலத்தை அகலமாக்கும் பணி 2015 மே மாதத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் பொதி II இன் கீழ் பின்வரும் வீதிகள்

புனரமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. 2015 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான பொதி II இன் மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 63.3 ஆகக் காணப்பட்டது.

விடய இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கிமீ)
1	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை அணுகல் வீதி	1.4
2	தெமட்டகொடை - வெள்ளம்பிட்டி வீதி	1.9
3	வெலிக்கடை - கொஹிலவத்தை வீதி	6.0
4	கொலன்னாவை - யக்பத்தை வீதி	2.4
5	மட்டக்குளி மத்திய வீதி	1.0

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-32	2004 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	865.0	756.6
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடு	614.0	462.5
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,479.0</b>	<b>1,219.1</b>

4.20 தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கான தொழில்நுட்ப உதவி - மேல் மாகாணம்

இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 70 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களை வழங்கியுள்ளது. தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டமானது, கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி மற்றும் தொழிற்பாட்டுக்கான நிறுவனரீதியான மற்றும் கொள்கை சார்ந்த கட்டமைப்பை மேம்படுத்தி, சூழல் நட்புறவானதும் காலநிலை மாற்றத்திற்கு ஏற்பத் துலங்கக் கூடியதுமான பொருத்தமான நிர்மாணத் தொழில்நுட்பத்தை அடையாளம் காண்பதை இலக்காகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-35	2502 முதலீடுகள்	24.6	14.5
	<b>மொத்தம்</b>	<b>24.6</b>	<b>14.5</b>

4.21 முன்னுரிமை வீதிகள் செய்திட்ட விரிவாக்கம் (PRP III)

முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டத்தின் இக்கட்டத்திற்காக சீன அபிவிருத்தி வங்கி(CDB) மேலும் 300 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பதற்காக மொத்தமாக 105.61 கிமீ வீதிகள் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்டம் III இன் கட்டம் I, பன்னிரண்டு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. செயற்திட்ட விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

விடய இல	வீதியின் பெயர்/ பால இல.	நீளம் (கி.மீ)	திரட்டு 2015 டிசம்பர் 30 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1	கிரியல்லை - நெதுராணை - எஹலியகொடை வீதி	14.75	73
2	இரத்தினபுரி - வேவல்வத்தை வீதி	27.5	71.1
3	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி	2.25	2
4	மாரவிலை - உடுபத்தாவை வீதி	19.55	40
	ரம்புக்கனை - கட்டுப்பிட்டி வீதி	9.81	59.4
5	தம்பொக்கை - கட்டுப்பிட்டி வீதி	8.75	84
6	அயகமை - இகல்ஓயா வீதி	23	89
7	இரத்தினபுரி - பலாவலை - கரவிட்டை வீதி	21.9	52
8	வியாங்கொடை - ருவான்வளை வீதி	19.8	50
	வியாங்கொடை - ருவான்வெல்லை வீதி (12.4 - 32.2 கிமீ) பாலம்		50
9	மீகஹஜந்தூர - குமாரகம வீதி (0.00 - 8.80 கிமீ)	8.8	100
10	காலி - உடுகமை வீதி (0.00 - 35.35 கிமீ)	35.35	45
11	ஹினிந்துமை - ஒபாத்தை - பிற்பத்தரை வீதி (0.00 - 31.5 கிமீ)	31.35	46
	ஹினிந்துமை - ஒபாத்தை - பிற்பத்தரை வீதி (0.00 - 31.5 கிமீ) பாலம்		45
12	மாவனல்லை - ஹெம்மாதகமை - கம்பளை வீதி (0.00 - 26.00 கிமீ)	26	12

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-01	2004 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	20,151.6	20,150.9
	மொத்தம்	20,151.6	20,150.9

4.22 கடுகதிப் பாதை இணைப்பு முதலீட்டுத் திட்டச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)

தெற்கு நெடுஞ்சாலை முடிவடையும் இடத்தில் (கொட்டாவை இடைமாறல்) ஆரம்பித்து கொழும்பு - கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதையின் களனிப் பால இடைமாறல் வரையில் செல்கின்ற மூன்று மாற்றுப் பாதைகளுக்கான உயர்ந்த நெடுஞ்சாலைகளின் சாத்திய வள ஆய்வு, ஆரம்பநிலை பொறியியல் வடிவமைப்பு என்பன இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லையில் அடங்குகின்றன. இச்செயற்திட்டத்திற்கு 802,400 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் அதாவது 88,766,392 இலங்கை ரூபா செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டக் காலப்பகுதி 8 மாதங்களாகும்.

கொழும்புப் நகரப் பிரதேசத்தில் நிலவும் வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைத்து கொட்டாவையிருந்து கொழும்புக்கும், கொழும்பிலிருந்து நாட்டின் ஏனைய பிரதேசங்களுக்கும் பயணம் செய்வதற்கு எடுக்கும் நேரத்தை குறைப்பதே இச்செயற்திட்டத்தின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற பெறுபேறாகும்.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா) மில்லியன்	செலவு (ரூபா) மில்லியன்
117-02-04-01	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	206.0	205.5
	மொத்தம்	206.0	205.5

4.23 தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி)

கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பைத் தொடர்புபடுத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 70 ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியுள்ளது. தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் மூன்று ஒப்பந்தப் பொதிகளைக் கொண்டுள்ளது.. இரத்தமலானை - மிரிஹானை மற்றும் மொரட்டுவை - பிலியந்தலை வீதியை உள்ளடக்கிய பொதி I இன் நிர்மாணப் பணிகள் 2015 ஏப்ரல் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இப்பொதியின் 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 19.6% ஆகக் காணப்பட்டது. இந்த மூன்று பொதிகளினதும் விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன:

ஒப். பொதி	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கிமீ)
CP 01	B295 மொரட்டுவை - பிலியந்தலை ( 2+620 கிமீ முதல் 5+120 கிமீ வரை) மற்றும் B 389 இரத்மலாணை - மிரிஹாணை ( 5+700 கிமீ முதல் 7+840 கிமீ வரை) வீதியைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	4.64
CP 02	கெஸ்பேவ முதல் பொக்குணுவிட்டை வரையான B084 வீதிப் பகுதி (13+800 கிமீ முதல் 28+180 கிமீ வரை) மற்றும் கிருளப்பனை முதல் கொடகமை வரையான A004 வீதிப் பகுதி (00+130 கிமீ முதல் 1+00 கிமீ வரை) மற்றும் 15+360 கிமீ முதல் 16+280 கிமீ வரை) என்பவற்றைப் புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	9.09
CP 03	தென் கடுதிப்பாதையிலிருந்து மதுறுகொடை வரையான B 157 வீதிப் பகுதியைப் (42 + 372 கிமீ முதல் 30 + 00 கிமீ வரை) புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	12.37

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-01	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	657.9	465.6
	2105 காணி மற்றும் காணி மேம்பாடுகள்	453.0	452.9
	<b>மொத்தம்</b>	<b>1,110.9</b>	<b>918.5</b>

4.24 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (iROAD)

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் மாகாண வீதிகளினதும் தேசிய வீதிகளினதும் மேம்பாடு மற்றும் புனரமைப்புக்கு 800 மில்லியன் ஐ.அ.டொலர்களை நிதி உதவியாக வழங்குவதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உடன்பட்டுள்ளதுடன் இலங்கை அரசாங்கம் 106 மில்லியன் ரூபாவை வழங்கும்.

இந்த முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மூலம் ஆறு மாகாணங்களிலுள்ள 3,130 கிமீ கிராமிய அணுகல் விதிகள் தரமுயர்த்திப் பராமரிக்கப்படும். ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் தெரிவுசெய்யப்பட்ட வீதிகளின் நீளங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீதிகளின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)
தென்	காலி	66	197
	மாத்தறை	67	218
	அம்பாந்தோட்டை	51	167
சப்ரகமுவ	இரத்தினபுரி	38	255
	கேகாலை	63	217
வட மத்திய	அநுராதபுரம்	60	330
	பொலன்னறுவை	55	170
மத்திய	கண்டி	50	221
	மாத்தளை	51	194
	நுவரெலியா	43	180
வடமேற்கு	புத்தளம்	38	220
	குருநாகல்	76	485
மேற்கு	களுத்துறை	83	276
மொத்தம்		741	3130

இது தவிர இந்த முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 400 கிமீ நீளமான தேசிய வீதிகளும் புனரமைக்கப்படுகின்றன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-44	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	11,108.4	6,503.8
	மொத்தம்	11,108.4	6,503.8

#### 4.25 அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் அறுபத்து நான்கு ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்திட்டங்கள் அனைத்துக்கும் உள்நாட்டு வங்கிகளிடமிருந்து நிதிகள வழங்கப்படுகின்றன. 64 ஒப்பந்தங்களில் 39 ஒப்பந்தங்கள் பூர்த்தியடைந்துள்ளன. 25 ஒப்பந்தங்கள் தொடர்கின்றன. பூர்த்தியெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களினதும் தொடரும் செயற்திட்டங்களினதும் பௌதிக முன்னேற்றம் பின்னிணைப்பு - 04 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-08,09	2502 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	12,031.3	12,031.3
	மொத்தம்	12,031.3	12,031.3

4.26 வீதிச் செயற்திட்டத் தயாரிப்பு வசதிகள் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. மொத்தக் கடன் தொகை 15.7 மில்லியன் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களாகும். இச்செயற்திட்டம் 2004 செப்டம்பர் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2015 மாதத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளுடன் தொடர்புடைய சாத்திய ஆய்வுகள், விரிவான பொறியில் வடிவமைப்புக்களையும் கேள்வி ஆவணங்களையும் தயாரித்தல் என்பவற்றுக்கான ஆலோசனைச் சேவைகள் பின்வருமாறு மேற்கொள்ளப்பட்டன.

	சாத்திய வள ஆய்வு	விரிவான பொறியில் வடிவமைப்புக்களைத் தயாரித்தல்
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்	1,843 கிமீ	1,031 கிமீ
மாகாண வீதிகள்	3,020 கிமீ	2,780 கிமீ
மொத்தம்	4,863 கிமீ	3,811 கிமீ

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-04-08,06	2502 முதலீடுகள்	101.2	100.3
	மொத்தம்	101.2	100.3

இலங்கையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட மற்றும் வேலைகள் நடைபெறுகின்ற வீதிகளைக் காட்டும் வரைபடம் பின்னிணைப்பு -05 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

## 5.0 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

### 5.1 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தில் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், பிரதான வீதிகளை இணைக்கின்ற முக்கிய வீதி இணைப்புக்கள் மற்றும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டிய ஆனால் நிதி வழங்கும் கொடை வழங்குநர்களுக்கு வழங்க முடியாத வீதிப் பகுதிகள், சிறிய பலவீனமான பாலங்கள் என்பன புனரமைக்கப்படும் மீள்நிர்மாணம் செய்யப்படும் வருகின்றன. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2015 டிசம்பர் வரையில் 173 கிமீ வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2015 ஆம் ஆண்டுக்காகச் செய்யப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடுகளும் 2015 டிசம்பர் மாத இறுதி வரையில் ஏற்பட்ட செலவினங்களும் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

#### 2014.09.30 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	வகை பற்றிய விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-05-01,02,03-2014	மேல் மாகாணம்	2,405.2	2,405.1
117-02-05-04,05,06-2104	மத்திய மாகாணம்	687.2	687.1
117-02-05-07,08,09-2104	தென் மாகாணம்	3,333.7	3,301.1
117-02-05-10,11,12,13,14-2104	வட மாகாணம்	894.7	894.5
117-02-05-15,16,17-2104	கிழக்கு மாகாணம்	594.1	593.8
117-02-05-18,19-2104	வடமேல் மாகாணம்	660.2	659.9
117-02-05-20,21-2104	வடமத்திய மாகாணம்	1,061.3	1,061.1
117-02-05-22,23-2104	ஊவா மாகாணம்	521.3	417.7
117-02-05-24,25-2104	சப்ரகமுவ மாகாணம்	810.5	810.3
117-02-05-26-2502	வரி ஆக்கக் கூறு	1,039.5	1,039.4
117-02-05-29-2104	தேசிய சேமிப்பு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	7,916.0	5,400.0
	மொத்தம்	19,923.7	17,270.0

## 6.0 பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களின் நிர்மாணம்

வீதி வலையமைப்பின் தவிர்க்க முடியாத பகுதிகளாக இருப்பதனால், மேம்பட்ட பாதுகாப்பு அம்சங்களுடன் பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம் செய்யப்படுகின்றன அல்லது புனரமைக்கப்படுகின்றன. வருடாந்தம் 100 - 150 பாலங்களை மீள்நிர்மாணம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளன (தற்போது காணப்படும் மிதவைப் பாலங்கள் மற்றும் பலவீனமான, ஒடுங்கிய பாலங்கள் என்பவற்றுக்குப் பதிலாக நிரந்தரப் பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன). தாமதங்களையும் விபத்துக்களையும் குறைத்து வாகனங்களின் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளை குறைப்பதன் மூலம் பாதுகாப்பானதும் வினைத்திறன்மிக்கதுமான போக்குவரத்தை உறுதிசெய்வதற்காக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசல் கொண்ட இடைத்தொடர்புப் பிரதேசங்களில் மேம்பாலங்களை நிர்மாணிக்க வேண்டியுள்ளன. இந்த வகையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் துறைமுக, கப்பந்துறை அமைச்சு இலகுவானதும் பாதுகாப்பானதுமான போக்குவரத்து வசதியினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 2015 டிசம்பர் மாதம் வரையில் பல்வேறு செயற்திட்டங்களின் கீழ் புதிய பாலங்களின் புனரமைப்பு, மீள்நிர்மாணம், நிர்மாணம் ஆகிய பணிகளில் ஈடுபட்டு வந்தது.

### 6.1 10 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டம் 2009 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியடைந்தது. சில கொடுப்பனவுகள் தீர்க்கப்பட வேண்டியுள்ளன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-02	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	61.9	61.3
	மொத்தம்	61.9	61.3

### 6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள சேதமடைந்த/ பலவீனமான பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் பலப்படுத்தலுக்காக இவ்வருடத்தில் 70 பாலங்கள் அடையாளங் காணப்பட்டிருந்தன. 44 பாலங்களின் புனரமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 20 பாலங்களின் புனரமைப்புப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-08	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	221.8	221.8
	மொத்தம்	221.8	221.8

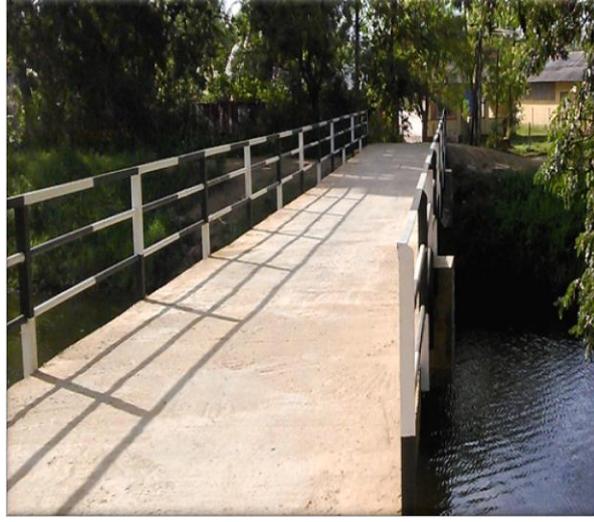
6.3 பழைய பாலங்களின் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமியப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

கிராமியப் பிரதேசங்களில் செலவு குறைந்த பாலங்களை நிர்மாணித்தல், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய வீதிகளில் வெள்ளப்பெருக்குகளினால் ஏற்படும் சேதங்கள் போன்ற அவசர நிலைமைகளில் விரைவான தற்காலிகப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் என்பன கிராமியப் பாலங்களின் நிர்மாணப் பிரவின் முக்கிய பொறுப்புகளில் உள்ளடங்கும். அடிப்படையில் இந்தப் பாலங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பாலங்களிலிருந்து அகற்றப்பட்ட பால உருக்குப் பாகங்களைப் பயன்படுத்தி கிராமப் புறங்களில் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன.

2015 ஆம் ஆண்டில் 18 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. 30 பாலங்களின் நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இது தவிர, இவ்வருடத்தில் 11 பாலங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-14	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	550.0	550.0
	மொத்தம்	550.0	550.0



இங்கினியாகலைபொல்வத்தைபாலம்

#### 6.4 பிராந்தியப் பாலங்கள் செயற்திட்டம் (கட்டம் II)

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவு 45 மில்லியன் பவுன்களாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஐக்கிய இராச்சியத்திலுள்ள எச்.எஸ்.பி.சீ வங்கி கடனுதவி வழங்குகின்றது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயற்திட்ட முகாமை அலகினால் 40 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவற்றில், 2015 டிசம்பர் வரையில் 23 பாலங்கள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் 17 பாலங்களின் வேலைகள் நடைபெற்று வந்தன.

அது தவிர கட்டம் II இன் கீழ், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் 09 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அவற்றில், 2015 டிசம்பர் வரையில் 05 பாலங்கள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் 04 பாலங்களின் வேலைகள் நடைபெற்று வந்தன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-16	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	2,572.4	2,354.1
	மொத்தம்	2,572.4	2,354.1

### 6.5 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பி தர வீதிகளில் 25 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இச்செயற்திட்டத்திற்கு அரபுப் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதியம் நிதி உதவி வழங்குகின்றது. மொத்தக் கடன் தொகை 10 மில்லியன் (4,460 மில்லியன் ரூபா) குவைத் தீனார்களாகும் இச்செயற்திட்டம் மூன்று பொதிகளாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. இவற்றில், ஒப்பந்தப் பொதி I இன் 8 பாலங்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த 8 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் 2015 மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஆரம்பநிலை வேலைகள் நடைபெற்று வந்தன.

பொதி II மற்றும் III இன் கீழ் முறையே 09 மற்றும் 08 பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படும். பொதி II இன் வடிவமைப்பு மற்றும் பெறுகை வேலைகளும் பொதி III இன் வடிவமைப்பு வேலைகளுத் நடைபெற்று வருகின்றன. தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியல் பின்னிணைப்பு 06 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

#### 2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-17	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	359.0	66.8
	மொத்தம்	359.0	66.8

### 6.6 46 பாலங்களின் மீள் நிர்மாணம்

46 பாலங்களை மீள்நிர்மாணத்திற்காக பிரான்சிய அரசாங்கத்திடமிருந்து கடனாக 22.05 மில்லியன் யூரோக்கள் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு கிடைத்துள்ளன. இச்செயற்திட்டம் 2013 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 46 பாலங்களில் 22 பாலங்கள் 2014 ஆம் ஆண்டிலும் 9 பாலங்கள் 2015 ஆம் ஆண்டிலும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. 12 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் தற்போதும் நடைபெற்று வருகின்றன. அவற்றின் விபரங்கள் பின்னிணைப்பு 07 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-18	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	1,774.0	1,768.0
	மொத்தம்	1,774.0	1,768.0

#### 6.7 தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கெல்லை அதியர் முன்னுரிமை தேசிய வீதிகள் உட்கட்டமைப்பின் ஒரு பகுதியான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பாலங்களை நிர்மாணித்தல் மற்றும் மாற்றுதல் போன்ற பகுதிகளை மேம்படுத்துவதாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஜப்பானின் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிறுவனம் (JICA) நிதி உதவி செய்கின்றது. மொத்தக் கடன் தொகை 12,381 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களாகும். நிர்மாணப் பணிகள் 2015 பெப்ரவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. ஆரம்பத்தில் 37 பாலங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு, ஒப்பந்தப் பொதி I இன்கீழ் 37 பாலங்களில் 10 பாலங்கள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளை இப்பொதியின் 2014 டிசம்பர் மாத இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பௌதிக முன்னேற்றம் 15.8% ஆகக் காணப்பட்டது.

ஒப்பந்தப் பொதி II இன் கீழ் வட மாகாணத்திலுள்ள 10 பாலங்கள் மீள்நிர்மாணத்திற்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றுக்கான விலைமனுக்கோரல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்களின் பட்டியல் பின்னிணைப்பு 08 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-19	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	3,055.1	2,153.7
	மொத்தம்	3,055.1	2,153.7

6.8 இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலத்தின் நிர்மாணம்

இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஜப்பானின் சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான முகவர் (JICA) நிறுவனம் 35,020 மில்லியன் ஜப்பானிய யென்களைக் கடனாக வழங்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள் கொழும்பு நகரத்தில் உள்ள போக்குவரத்து வலையமைப்பின் மேம்பாட்டுக்காக வாகனப் போக்குவரத்து நெரிசலைத் குறைத்து சிறந்த போக்குவரத்து வசதியினை வழங்கும் அதேவேளை பொருளாதார அபிவிருத்தியை ஊக்குவிப்பதாகும்.

கொழும்பு - கட்டுநாயக கடுகதிப் பாதை ஆரம்பிக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இக்கடுகதிப் பாதையின் ஊடாகக் கொழும்பு நகரத்தினுள் பிரவேசிக்கும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் கணிசமான அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. அதனால் புதிய களனிப் பாலமானது ஆறு ஒழுங்கைகளையும், இடைமாறல்களையும் துறைமுக அணுகல் பாதைக்கான உயர்த்தப்பட்ட வீதியையும் கொண்டிருக்கும்.

அரசாங்கக் கட்டடங்களை வேறு இடங்களுக்கு மாற்றும் செயற்பாடுகள் அதாவது, அணுசக்தி அதிகாரசபைக் (AEA) கட்டடம், மோட்டார் வாகனப் பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனக் (AET) கட்டடங்கள் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களை மீள் குடியேற்றுதல் என்பன நடைபெற்று வருகின்றன. இச்செயற்திட்டத்திற்கான காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளின் மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 30% ஆகக் காணப்பட்டது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-21	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	2,187.0	1,492.0
	மொத்தம்	2,187.0	1,492.0

6.9 சமவச்சத்திவு- முனைச்சேனையில் குழாய்ப் பாலம் நிர்மாணம் ( தட்டுத்துறைப் பாலம்)

அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதியம் இச்செயற்திட்டத்திற்கு நிதியுதவி வழங்குகின்றது. இதற்கான மொத்தச் செலவு மதிப்பீடு 76.67 மில்லியன் ரூபாவாகும். இப்பாலத்தின் 2015 டிசம்பர் இறுதியில் உள்ளவாறான மொத்தப் பெளதிக முன்னேற்றம் 47% ஆகக் காணப்பட்டது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா மில்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-06-23	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	35.5	0.3
	<b>மொத்தம்</b>	<b>35.5</b>	<b>0.3</b>

7.0 இயற்கை அனர்த்தங்களால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகளைப் புனரமைத்தல்

7.1 கிழக்கு மாகாண பின்தங்கிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கம் அக்கரைப்பற்று - மட்டக்களப்பு வீதியின் 63கி.மீற்றர்களையும், மட்டக்களப்பு திருகோணமலை வீதியின் 36கி.மீற்றர்களையும் மேம்படுத்தி புதிய கல்லடிப் பாலத்தை நிர்மாணிப்பதாகும். இச்செயற்திட்டத்திற்கு ஜப்பானின் சர்வதேச ஒத்துழைப்புக்கான முகவர் (JICA) நிறுவனம் கடன் வழங்கியது. இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தக் கடன் தொகை 4,460 ஜப்பானிய யென்களாகும். இச்செயற்திட்டத்தின் குறிக்கோள், கிழக்கு மாகாணத்தின் உள்ளேயும் கிழக்கு மாகாணத்திற்கும் போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்துவதன் ஊடாகப் பொருளாதார வளர்ச்சியைத் தூண்டுவதும். அதன் மூலம் சமூக அபிவிருத்தி ஊக்குவிக்கப்பட்டு வறுமையை ஒழிப்பதுமாகும். வீதி நிர்மாண வேலைகள் 2011 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தியடைந்தன. புதிய கல்லடிப் பாலம் 2013 மார்ச் மாதத்தில் பொது மக்களின் பாவனைக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டது.



புதிய கல்லடிப் பாலம்

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-07-08	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	1.9	1.9
	மொத்தம்	1.9	1.9

7.2 தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கான மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்புச் செயற்திட்டம்

இச்செயற்திட்டம் பின்வரும் மூன்று ஒப்பந்தப் பொதிகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

1. தேசிய வீதிகளின் உயர் முன்னுரிமைப் பிரதேசங்களுக்கான அனர்த்த முகாமையின் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான 10 பிரதேசங்கள் (பி தரம்)
2. வீதி அனர்த்த முகாமை மாதரிப் பிரதேசங்களின் 6 தடுப்பு நடவடிக்கைப் பிரதேசங்கள் (சீ தரம்)
3. முன்னெச்சரிக்கை முறைமையொன்றை உருவாக்குதல்

இச்செயற்திட்டத்திற்கான மொத்தச் செலவு 9,590 மில்லியன் யென்கள் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இச்செயற்திட்டமானது 2013 ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 5 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2020 ஜூலை மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்படும். இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கம் மண்சரிவுத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளில் ஜப்பானியத் தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்துவதாகும். இச்செயற்திட்டம் கண்டி, நுவரெலியா, பதுளை, இரத்தினபுரி, கேகாலை ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய மத்திய மலைநாட்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-07-13	2104 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புக்கள்	450.0	396.3
	மொத்தம்	450.0	396.3

### 8.0 மகநெரும கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

2015 ஆம் ஆண்டுக்கான கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் இரண்டு வகுதிகளாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது.

01 மகநெரும தொடர் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

02 கிராமிய வீதி மீள்-எழுச்சி நிகழ்ச்சி

மகநெரும கிராமிய வீதிகள் புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் கிராமிய வீதிகளைப் புனரமைக்கும் பணி இவ் ஆண்டிலும் பல்வேறு மாவட்டங்களில் தொடர்ந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும், கிராமிய வீதிகளின் நீடித்துழைக்கும் தன்மையையும் உயர் தரத்தையும் உறுதிப்படுத்தும் வகையில், நாட்டிலுள்ள கிராமிய வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கு முன்கூட்டித் தயாரிக்கப்பட்ட கொங்கிரீட் அச்சுக் கற்களைப் பயன்படுத்தும் செயற்பாட்டை இவ் அமைச்சு தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்தது.

2015 ஆம் ஆண்டின் மகநெரும தொடரும் நிகழ்ச்சியானது பொதுச் செயற்திட்டங்கள், கிராமியப் பாலங்கள் செயற்திட்டத்திட்டம் என்பவற்றின் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. கிராமிய வீதிகளின் நீடித்துழைக்கும் தன்மை, பாதுகாப்பு, உயர் தரம் என்பவற்றை உறுதிப்படுத்தும் வகையில், புனரமைக்கப்படும் வீதிகள் கனரக வாகனங்கள் பயணம் செய்யக்கூடியவாறு பலம்வாய்ந்தவையாக இருக்க வேண்டும் என்பதற்காக, இவ்வகையின் கீழ் புனரமைக்கப்படும் வீதிகளுக்கு  $25 N/mm^2$  அழுக்க சக்தியைக் கொண்ட கொங்கிரீட் அச்சுக் கற்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன. "தியவர கம்மான" மற்றும் "கிராமங்களை இணைக்கும்" நிகழ்ச்சிகளின் கீழ் கடந்த வருடத்தில் பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான கொடுப்பனவுகள் செய்யப்பட்டன.  $20 N/mm^2$  அழுக்க சக்தி கொண்ட கொங்கிரீட் அச்சுக் கற்களைப் பயன்படுத்தி தியவர கம்மான கிராமங்களின் வீதிகள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து கிராமங்களின் உற்பத்திகளை வெளிச்சந்தைகளுக்கு எடுத்துச் செல்வதற்காக கனரக வாகனங்கள் தியவர கிராமங்களின் உள்ளே வரக்கூடியதாக அமையும்.

### 8.1 "கிராமங்களை இணைத்தல்" செயற்திட்டம்

கிராமங்களை இணைக்கும் செயற்திட்டம் 16 மாவட்டங்களில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அவற்றில், 11 செயற்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 57 செயற்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

கிராமங்களை இணைத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் 2015 டிசம்பர் வரையான முன்னேற்றம்

விபரம்	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கிமீ)
பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்	11	57.65
நடைபெறும் செயற்திட்டங்கள்	57	321.63
மொத்தம்	68	379.28

8.2 "தியவர கம்மான" செயற்திட்ட அமுலாக்கத்தின் 2015.12.31 ஆந் திகதி வரையான முன்னேற்றம்

பூர்த்திசெய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்		தொடரும் செயற்திட்டங்கள்		மொத்தம்	
செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)
4	19.4	23	114.99	27	134.39

8.3 கிராமியப் பாலங்கள்

2014 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 24 செயற்திட்டங்களின் அபிவிருத்திப் பணிகள் 2015 ஆம் ஆண்டிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வந்தன.

8.4 மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பௌதிக முன்னேற்றம்

இச்செயற்திட்டத்திற்காக 5 பில்லியன் ரூபாவை ஒதுக்குவதற்கு அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2015 டிசம்பர் வரையில் 1 பில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. மீள் எழுச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2015 ஜூன் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முதலாவது வீதி கேகாலை மாவட்டத்திலுள்ள ஜயவிதாகம பிரதான வீதியாகும். 2015 டிசம்பர் இறுதியில் 345 வீதிச் செயற்திட்டங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் 1,127 வீதிச் செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்று வந்தன. இது தவிர, இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 879 செயற்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளன.

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக மதிப்பிடப்பட்ட கிராமிய வீதிகளின் நீளம் 193.9 கிலோ மீற்றர்களாகும். 2015 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் 1.3 கிமீ வரையில் அபிவிருத்தி செய்ய முடிந்தது.

8.5 வருடாந்த பௌதிகத் திட்டத்தின் அமுலாக்கம் மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் – 2015

8.5.1 கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி

பௌதிக இலக்குகள்	இலக்கு	அடைவு	முன்னேற்றம்
கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி (கல் பதித்தல்)	466.7	456.6	97.8%

8.5.2 நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகள்

கிராமிய ப் பாலங்களின் எண்ணிக்கை	மதகுகளின் எண்ணிக்கை	கோஸ்வே பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பக்க வடிகால்கள் (கிமீ)	பக்கச் சுவர்கள் (சதுர மீற்றர்)
25	83	7	2.84	1,296.13

2015/12/31 இல் உள்ளவாறான நிதி முன்னேற்றம்

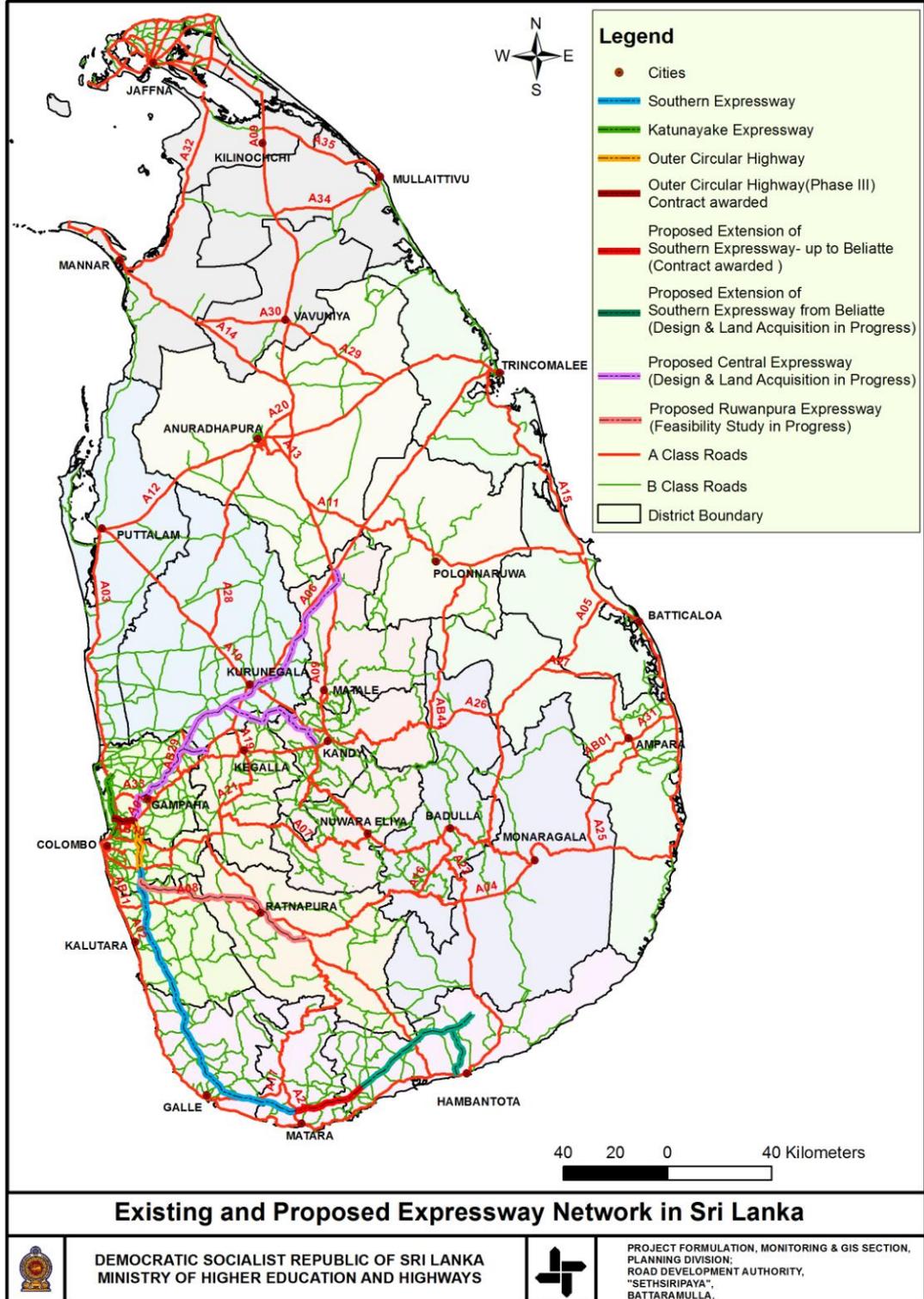
வரவுசெலவுத் திட்டக் குறியீடு	பொருள்/வகை விபரம்	வரவு செலவுத் திட்டம் (ரூபா.) மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
117-02-09-01	2001 கட்டடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	5,000.0	4,145.3
	மொத்தம்	5,000.0	4,145.3



# பின்னிணைப்பு

பின்னிணைப்பு - 01

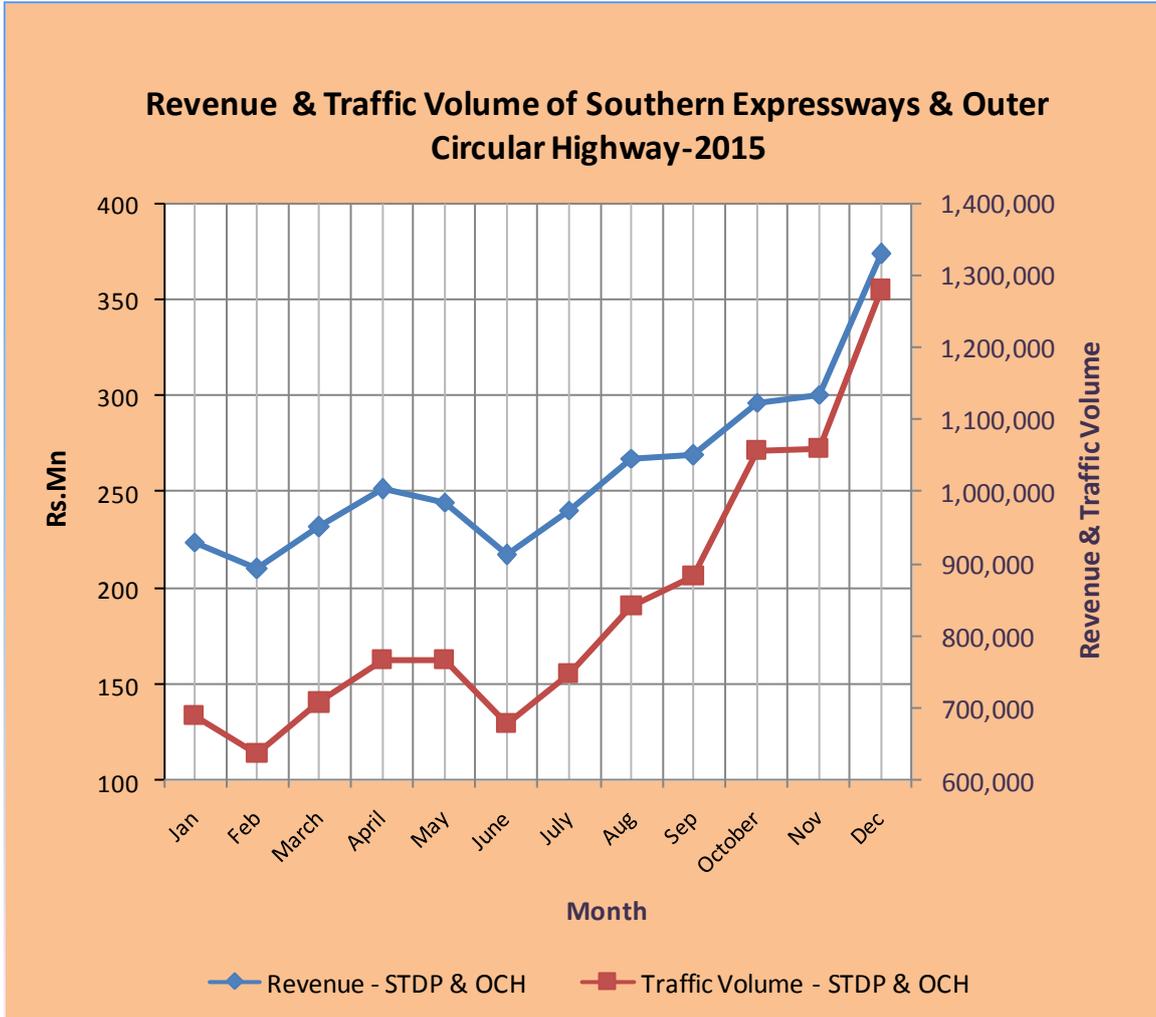
இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பு



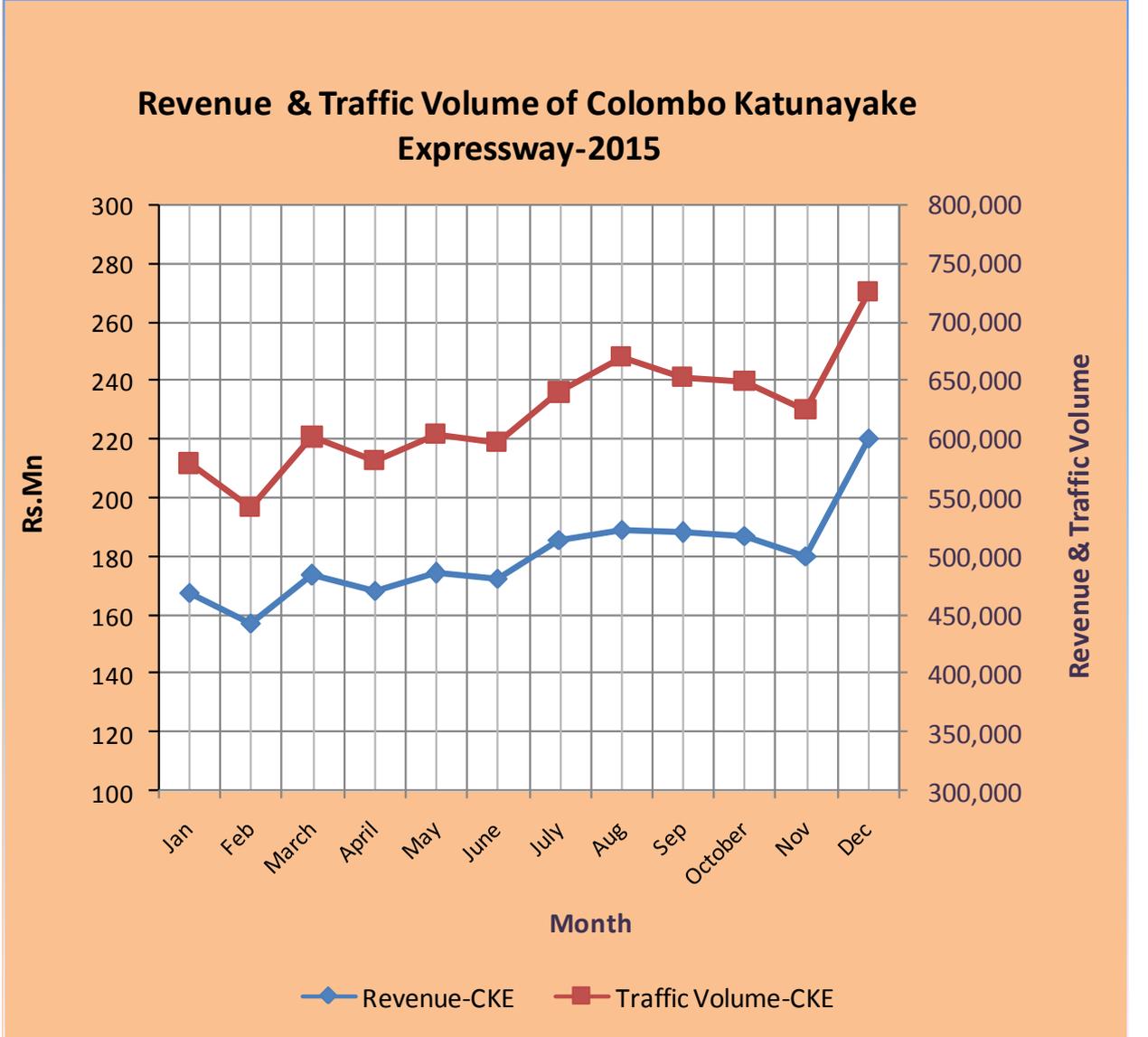
பின்னிணைப்பு - 02

தென்கடுகதிப் பாதைகளின் வருமானம் மற்றும் வாகனப்  
போக்குவரத்தின் அளவு -2015

(அ) தென் கடுகதிப்பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை



(ஆ) கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதை



**பின்னிணைப்பு - 03**

**முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- I)**

	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கி.மீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
1	பெலியத்தை - தங்கல்லை வீதி	7.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	போபலே சந்தி கிப்பணர - உடமாவுஅரா வீதி	8.5	
3	சிறிபோபுர சந்தியில் மேம்பாலம் நிர்மாணம்		
4	பெலவத்தை - கன்கொடியாவத்தை - மொறவக்கை வீதி	47	
5	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி	33.5	
6	கண்டி - மகியங்கனை - பதியதலாவை வீதி	20.5	
7	கல்குடா வீதி	5.6	
8	கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி	4.4	
9	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதி	52	

**முன்னுரிமை வீதிகள் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுச் செயற்திட்டங்கள் (PRP- II)**

	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (கி.மீ)	பௌதிக முன்னேற்றம் %
	<b>முன்னுரிமை வீதிகள் செய்திட்ட விரிவாக்கம் II - தென் பகுதி</b>		
1	ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகலை வீதி	17.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	ஹொரணை - அங்குருவந்தொட்டை - அளுக்கமை வீதி	69.55	
3	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி		
4	ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகலை வீதி		
5	அம்பாந்தோட்டை மத்திய நிலைய அபிவிருத்தியில் மத்தளை விமான நிலையப் பிரவேசப் பாதைச் சந்தையில் மேம்பாலம் ஒன்றை நிர்மாணித்தல்	1 மேம்பாலம்	
6	அம்பாந்தோட்டை மத்திய நிலைய அபிவிருத்தியில் 100 அடி வீதி மற்றும் இடைமாறல் வீதிச் சந்தியில் மேம்பாலம் ஒன்றை நிர்மாணித்தல்	1 மேம்பாலம்	
7	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் உள்ள பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல் / அகலமாக்குதல்	9 பாலங்கள்	
8	ஹொரணை - அங்குருவந்தொட்டை - அளுக்கமை வீதியில் உள்ள பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல் / அகலமாக்குதல்	9 பாலங்கள்	
9	திஹகொடை - கம்புருபிட்டிய - கொட்டப்பொலை வீதி	44	
10	ஹுங்கம - மித்தெனிய வீதி	30	
11	நாகொடை-கலவெல்லாவை - பெல்லாபிட்டிய வீதி	30	

	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (க.மீ)	பௌதிக முன்னேற் ற %	
	<b>முன்னுரிமை வீதிகள் செய்திட்ட விரிவாக்கம் II - வடக்குப் பகுதி</b>			
12	கண்டி - மகியங்கனை - பதியதலாவை வீதி	9.13	பூர்த்திய டைந்துள் ளது	
13	பதுளை - கரமெட்டிய - அந்தவுல்பொத வீதி	48		
14	மகியங்கனை - திம்புலாகலை - தலுக்கனை வீதி	24.1		
15	கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி	16.6		
16	கடஹபொல - ரம்பவெவ வீதி	59.6		
17	குருநாகலை - நாரம்மலை - மாதம்பை வீதி			
18	கலகெதர - ரம்புக்கனை வீதி			
19	உஸ்வெட்டகியாவ எபாமுல்ல பமுனுகம வீதி	8.05		
20	பாலாவி - கற்பிட்டி வீதி	26.6		
21	மகியங்கனை - திம்புலாகலை - தலுக்கனை வீதி	51.7		
22	மனம்பிட்டி - அரலகங்வில - மாதுரு ஓயா வீதி			
23	திருவானகெட்டிய - ரிகிலிகஸ்கடை - ராகலை வீதி	53.44		99.8
24	நுவரெலியா மாவட்டத்திலுள்ள 13 மாகாண வீதிகள்	97.3		பூர்த்திய டைந்துள் ளது
25	பிபிலே - ஊரணிய - மகியங்கனை	17.58		

## பின்னிணைப்பு - 04

**அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதத்தின் கீழ் உள்நாட்டு வங்கிகளால் நிதியிடப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம்**

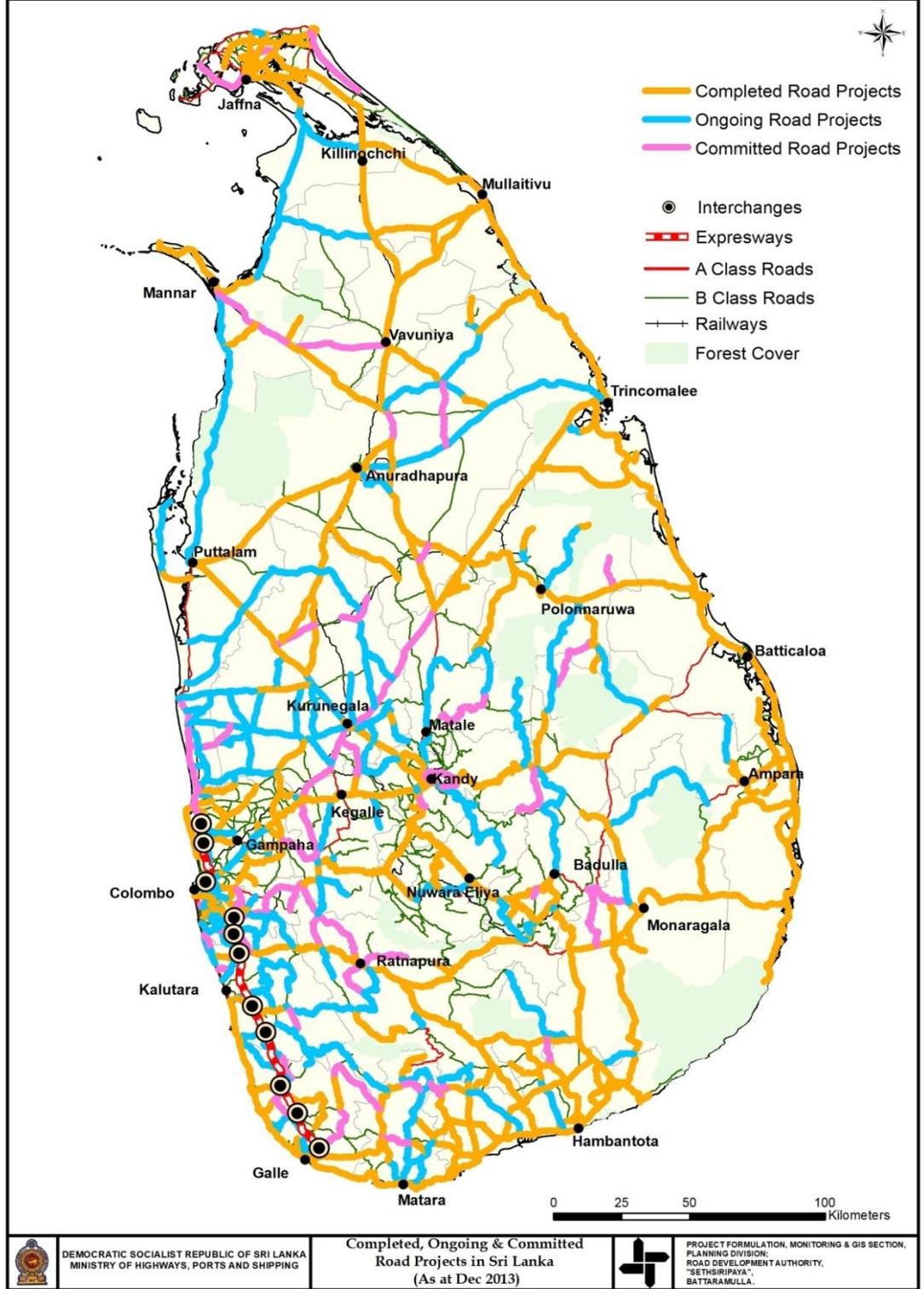
விடய இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2015 செப். வரை
1	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (தம்புள்ளை - ஹபரணை)	21.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
2	கலிகழவை - ருவான்வளை வீதி	29.21	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
3	பொலனறுவை - தம்பாளை - சுங்காவில - சோமாவதிய வீதி	33	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
4	கட்டுவான - அழுத்தெனிய - பனமுரே வீதி	23	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
5	இப்பாகழவை - கும்புக்கத்தை - மடகல்லை வீதி	34.19	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
6	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	97.10	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
7	நாரம்மலை - கிரியுல்லை - தங்கொட்டுவை வீதி	16.03	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
8	தென்னேகும்புர - கந்தஹந்திய மற்றும் கந்தேஹந்திய - ரந்தெனிகலை வீதி	34	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
9	வஸ்கடுவை - பண்டாரகம வீதி, கெஸ்பேவை - கிந்தெல்பிட்டி - பண்டாரகமை வீதி	23.85	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
10	மஹாஓய - அரலகன்வில வீதி	24	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
11	ஆனமடுவை - உஸ்வெவ - கல்கழவை வீதி	39.1	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
12	கலகெதர - ஹொரணை வீதி	19.05	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
13	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம - ஆனமடுவை வீதி	38	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
14	பிபிலை-பிடகும்புர- நாமல்ஓய- இங்கினியாகலை	60.31	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
15	தோப்பு - தங்கொட்டுவை - நாத்தாண்டி - மாதம்பை வீதி	26.65	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
16	மாத்தறை - ஹகம்னை வீதி	24.14	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
17	குளியாப்பிட்டி - பன்னலை மற்றும் குளியாப்பிட்டி - ஹெட்டிப்பொலை வீதி	26.97	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
18	அம்பாறை - உகண - மஹாஓயா வீதி	17	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
19	கேகாலை துணை வழி	2.34	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
20	நாஉல - எலஹர - லக்கலை - பல்லேகமை - ஹெட்டிப்பொலை வீதி மற்றும் ஹஸலக்கை - ஹந்துன்கழவை வீதி	37.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
21	நாஉல - எலஹர - லக்கலை - பல்லேகமை - ஹெட்டிப்பொலை வீதி	22.9	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
22	மீப்பே - இங்கிரிய	18.13	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
23	பூடகமை - ஹம்பேகழவை - கல்தொட்டை வீதி	48.2	பூர்த்தியடைந்துள்ளது

விடய இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2015 செப். வரை
24	ஹப்புத்தளை- பொரளந்தை - கெப்பட்டிப்பொலை வீதி	27	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
25	எல்பிட்டி		பூர்த்தியடைந்துள்ளது
26	சிலாபம் - வாரியப்பொலை வீதி	29	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
27	யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - பருத்தித்துறை	3.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
28	குருநாகல் - நாரம்மலை -மாதம்பை (குளியாப்பிட்டி - கடஹபொலை) வீதி	18.61	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
29	களுகமுவை - விலக்கட்டுப்பொத்தை வீதி	21.8	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
30	சீதுவை - கட்டுநாயக மற்றும் சீதுவை - உடும்கம்பளை வீதி	3.98 மற்றும் 11.7	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
31	குருநாகல் - நாரம்மலை -மாதம்பை (குளியாப்பிட்டி - மாதம்பை) வீதி	23.9	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
32	தங்கொட்டுவை - கிரியுல்லை வீதி ( நாரம்மலை - தங்கொட்டுவை)	29.22	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
33	மிரிஜ்ஜவிலை - சூரியவெவ வீதி மற்றும் அம்பாந்தோட்டை வெளிச் சுற்றுவட்ட வீதி	24.9	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
34	கடவலகெதரை - வீதிக்குளிய வீதி	14	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
35	வத்தளை - மஹரை	7.24	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
36	கிரிந்தை - பலட்டுப்பான - யால	12.5	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
37	AKT வீதி தம்புள்ளை - கலேவலை	14.0	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
38	எம்பிலிப்பிட்டி - மோரக்கெட்டி - கிரியப்பெனர - உடமாஉர வீதிச் செயற்திட்டம்	8.72	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
39	மல்லவப்பிட்டி - ரம்பொடகல்லை - கெப்பிற்றிகலை வீதி (0-10)	10	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
40	பிபிலே - ஊரனிய மஹியங்களை வீதிச் செயற்திட்டம் (0+000-10+000)	10	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
41	பிபிலே - ஊரனிய 18 மஹியங்களை வீதிச் செயற்திட்டம் (18+000-22+000)	4	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
42	ஹந்தலை - ஹூனுப்பிட்டி வீதி	4.02	பூர்த்தியடைந்துள்ளது
43	நாகொடை- நேபொடை - அவிட்டாவை - லெவ்வந்துவை வீதி	30.57	84.3
44	முத்தெட்டுகலை - ஹிரிப்பிட்டி வீதி	18.0	90
45	லுணுகம்வெஹரை- கதிர்காமம் வீதி	13.82	86.0
46	அக்குரேகொடை பாதுகாப்பு தலைமையகச் செயற்திட்டம்	10.98	83
47	ஹலலக்கை- ஹந்துன்கமுவை- ஹெட்டிப்பொலை வீதி	20	42.8
48	தெதுரு ஓயாவுக்கு குறுக்கே கடிக்கடாவை பாலம்		86
49	தல்கொடப்பிட்டி - யடவத்தை - தொம்பாவலை	29.3	80.4
50	AKT வீதி அம்பேபுஸ்ஸ - கலேவலை	75.11	73.4
51	பஸ்ஸரை - மொனராகலை	27	60.3
52	கொழும்பு - கண்டி வீதி கடவத்தை - நிட்டம்புவை	23	30.4
53	தல்துவை - மீவிட்டிகம்மாளை	17.3	80

விடய இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2015 செப். வரை
54	மதவாச்சி - ஹொரவப்பொத்தானை	10	89
55	பொலனறுவை - ஹிங்குராக்கொடை	11.65	93.6
56	அம்பலாங்கொடை - எல்பிட்டி - பிட்டிகலை	13.13	95.5
57	பழைய கொழும்பு - காலி வீதி குறுக்குச் சந்தி - வலான சந்தி	7.7	40.3
58	மாத்தளை - வத்தேகமை வீதி	13	69.3
59	பல்மடுல்லை - எம்பிலிப்பிட்டி - நோனாகமை வீதி	21.43	43.1
60	மல்லவப்பிட்டி-ரம்பொடகல்லை- கெப்பற்றிகலை வீதி	23.31	56.4
61	வெலிகட்ட - புந்தல - கிரிந்தை வீதிச் செயற்திட்டம்	19.2	54.3
62	கோட்டே - போப்பே மற்றும் பத்தரமுல்லை - பன்னிப்பிட்டி வீதி	7.2	94.9
63	தங்காலை - கந்துருபொக்குணை வீதி	12.76	65
64	அங்குருவலை - வராக்காப்பொலை வீதி	22	73.4

பின்னிணைப்பு - 05

பூர்த்திசெய்யப்பட்ட, தொடர்கின்ற, கையளிக்கப்பட்ட வீதிச் செயற்திட்டங்கள்



**பின்னிணைப்பு - 06**

**25 பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்தின் கீழ் மீள்நிர்மாணத்திற்காகத் தெரிவுசெய்யப்பட்ட பாலங்கள்**

**பொதி I**

1	கடுவலை-பியகம வீதியிலுள்ள 1/1 ஆம் இலக்கப் பாலம்
2	கலகெதரை-ஹொாரணை வீதியிலுள்ள 14/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்
3	கலகெதரை-ஹொாரணை வீதியிலுள்ள 14/8 ஆம் இலக்கப் பாலம்
4.	கேகாலை-புலத்கொஹுபிட்டி-கரவனல்லை வீதியிலுள்ள 11/4 ஆம் இலக்கப் பாலம்
5	தங்காலை-வீரக்கெட்டிய வீதியிலுள்ள 2/2 ஆம் இலக்கப் பாலம்
6	தங்காலை-வீரக்கெட்டிய வீதியிலுள்ள 2/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்
7	அம்பிலாந்துறை-வீரமுனை வீதியிலுள்ள 10/2 ஆம் இலக்கப் பாலம்
8	வியாங்கொடை - ருவான்வெல்லை வீதியிலுள்ள 32/1 ஆம் இலக்கப் பாலம்

**பொதி II**

1	தெஹியோவிட்டை- தரணியகலை வீதியிலுள்ள 2/2 ஆம் இலக்கப் பாலம்
2	தெஹியோவிட்டை- தரணியகலை வீதியிலுள்ள 5/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்
3	தெஹியோவிட்டை- தரணியகலை வீதியிலுள்ள 7/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்
4	தெஹியோவிட்டை- தரணியகலை வீதியிலுள்ள 8/10 ஆம் இலக்கப் பாலம்
5	தெஹியோவிட்டை- தரணியகலை வீதியிலுள்ள 14/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்
6	எம்பிலிப்பிட்டி-மித்தெனிய வீதியிலுள்ள 4/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்
7	மாரவிலை-உடுபத்தாவை வீதியிலுள்ள 15/2 ஆம் இலக்கப் பாலம்
8	கட்டுகஸ்தோட்டை- குருநாகல்- புத்தளம் வீதியிலுள்ள 76/1 ஆம் இலக்கப் பாலம்
9	மாவனல்லை- ஹெம்மாதகமை- சிங்கப்பிட்டி வீதியிலுள்ள 17/1 ஆம் இலக்கப் பாலம்

**பொதி III**

1	யாழ்ப்பாணம்-பூனாலை-பருத்தித்துறை வீதியிலுள்ள 8/2 ஆம் இலக்கப் பாலம்
2	அவிசாவளை - ஹட்டன்- நுவரெலியா வீதியிலுள்ள 104/6 ஆம் இலக்கப் பாலம்
3	கட்டுகஸ்தோட்டை- குருநாகல்- புத்தளம் வீதியிலுள்ள 75/1 ஆம் இலக்கப் பாலம்
4.	நாவற்குழி-கரைத்தீவு - மன்னார் வீதியிலுள்ள Ch, 71+660 ஆம் இலக்கப் பாலம்
5	புத்துலுஓயா-உடப்பு-ஆண்டிமுனை வீதியிலுள்ள 3/6 ஆம் இலக்கப் பாலம்
6	ககிகமுவை - ருவான்வெல்லை வீதியிலுள்ள 11/6 ஆம் இலக்கப் பாலம்
7	கலிகமுவை - ருவான்வெல்லை வீதியிலுள்ள 16/1 ஆம் இலக்கப் பாலம்
6	ககிகமுவை - ருவான்வெல்லை வீதியிலுள்ள 20/3 ஆம் இலக்கப் பாலம்

## பின்னிணைப்பு - 07

## 46 பாலங்களின் மீள்நிர்மாணம்

## பூர்த்திசெய்யப்பட்ட பாலங்கள்

இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (மீ)
1	தம்பகஹப்பிட்டி - பின்னகொல்லை - அரவ்வை - மீகஹகிவுல வீதியில் (B086) 12/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	-
2	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியில் உள்ள 194/6 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் (ஏ004)	-
3	எஹலியகொடை - தெஹியோவிட வீதியில் 13/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	17.4
4	இரத்தினபுரி -வேவல்வத்தை வீதியில் உள்ள 8/10 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் ( பீ391)	40.20
5	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியில் உள்ள 204/6 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் ( ஏ004)	28.80
6	பதுளை - கரமட்டிய வீதியில் ( பீ036) 17/5 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	57.60
7	வந்துரம்பை - எதுமலை - யக்கட்டுவை வீதியில் (பீ454) 24/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.40
8	மாத்தளை - இல்லுக்கும்புர - பல்லேகமை வீதியில் (பீ274) 9/8 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.80
9	ஹங்வல்லை - பூகொடை - ஊராப்பொலை வீதியில் உள்ள 11/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் ( பீ146)	17.40
10	பதுளை - செங்கலடி வீதியில் (ஏ005) 182/6 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	11.40
11	பதுளை - செங்கலடி வீதியில் (ஏ005) 177/9 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	11.40
12	பதுளை - செங்கலடி வீதியில் (ஏ005) 194/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.40
13	படல்கும்புரை - புத்தளை - செல்லகதரகமை வீதியில் (பீ035) 8/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	11.40
14	தவளமை - நெலுவை - பட்டுவங்கலை வீதியில் ( பீ411) 9/5 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.40
15	ஹம்பேகமுலை - கல்தோட்டை வீதியில் உள்ள 41/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் ( பீ528)	40.20
16	எஹலியகொடை - தெஹியோவிட வீதியில் (பீ110) 85 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	11.40
17	நீர்கொழும்பு - கிரியுல்லை வீதியில் (பி322) 32/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	22.8
18	கட்டுருந்தை - நேபொடை வீதியில் (207) 12/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	45.6
19	இங்கிரிய - ஹல்வதுர - எகல்ஓயா வீதியில் (பி068) 5/4 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	22.8
20	திருவானகெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் (பி421) 29/8 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	22.8
21	மாகொலை - உடுபில வீதியில் (பி262) 10/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	22.8
22	தெல்கொடை - தொம்பே - கிரிதரை வீதியில் 5/8 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் (பீ095)	17.4
23	கிரிந்திவிட்டை - அஸ்வென்னவத்தை வீதியில் 1/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம் (பி225)	28.8
24	காலி - தெனியாய - மாதம்பை வீதியில் 129/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8
25	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (ஏ004) 207/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	22.80

**நிர்மாணப் பணிகள் தொடரும் பாலங்கள்**

இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (மீ)	2015/09/30 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான பெளதிக முன்னேற்றம் (%)
1	வத்தேகமை - கந்தேநுவர - வாரியபொலை வீதியில் (பீ461) 28/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	40.20	94
2	துடல்லை - பமுனுகமை - தலாஹேன - நீர்கொழும்பு வீதியில் (பி425) 3/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	70
3	எம்பிலிப்பிட்டி - பனமுரே - புளுத்தோட்டை வீதியில் 30/4 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	95
4	பதுளை புகையிரத நிலைய வீதியில் 1/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	17.4 & 34.2	45
5	PBC வீதியில் 145/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	22.8	30
6	நீர்கொழும்பு - கிரியுல்லை வீதியில் 19/4 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8	53
7	நீர்கொழும்பு - கிரியுல்லை வீதியில் 34/2 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	93
8	காலி - தெனியாய - மாதம்பை வீதியில் 21/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8 & 28.8	40
9	வந்துரம்பை - எதிமலை - யக்கட்டுவை வீதியில் 33/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	76
10	கிரிமட்டிய - யால வீதியில் 9/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	34.2	58
11	நாஉல - எலஹர- பல்லேகமை - ஹெட்டிப்பொலை வீதியில் 5/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	20
12	நாஉல - எலஹர- பல்லேகமை - ஹெட்டிப்பொலை வீதியில் 24/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8	11
13	வலஸ்முல்லை - கட்டுவாளை - மித்தெனிய வீதியில் 4/5 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	28.8	9
14	வலஸ்முல்லை - கட்டுவாளை - மித்தெனிய வீதியில் 16/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4 & 17.4	9
15	வல்பொலை - மயிலவலாளை வீதியில் 9/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	9
16	கல்-எளிய - பல்லேவலை - மெதகம்பிட்டி வீதியில் 4/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	17.4	10
17	கட்டுகுருந்தை - நேபொடை வீதியில் 10/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	34.2	15
18	அம்பலாந்துறை - வீரமுனை வீதியில் 11/4 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	17.4	10
19	எஹலியகொடை - தெஹியோவிட வீதியில் 13/4 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்	28.8	65
20	தம்பகஹப்பிட்டி - பின்னகொல்லை - அரவ்வை - மீகஹகிவுல வீதியில் 12/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்	-	66

**ஆரம்பிக்கப்படவுள்ள செயற்திட்டங்கள்**

இல.	செயற்திட்ட விபரம்	நீளம் (மீ)	தற்போதைய நிலை
1	பெலவத்தை - கங்கொட்டியாவத்தை - தின்னியாவளை-மொரவக்கை வீதியில் 12/6 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்		
2	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியில் 190/1 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்		
3	ஹினிந்துமை - ஓபாத்தை -பிற்றபத்தரை வீதியில் 4/8 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்		
4	அம்பலாங்கொடை - எல்பிட்டி - பிட்டிகலை வீதியில் 20/3 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்		
5	அம்பலாங்கொடை - எல்பிட்டி - பிட்டிகலை வீதியில் 25/7 ஆம் இலக்கப் பாலத்தின் நிர்மாணம்		

**பின்னிணைப்பு - 09**

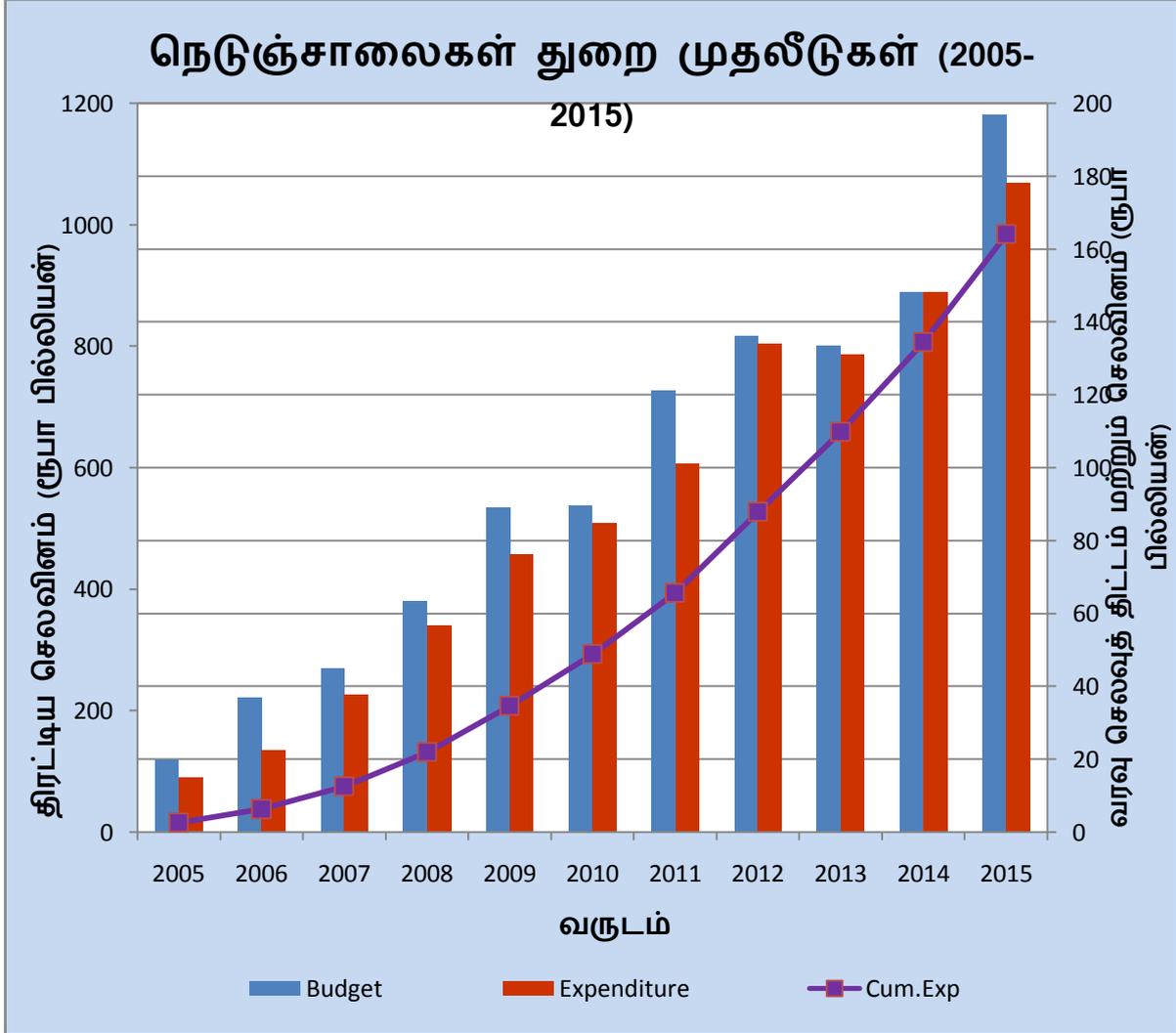
**தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முக்கியமான பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்திட்டம்**

இல	வீதி இல.	செயற்திட்ட விபரம்	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ)
1	ஏ028	பால இல. (75/4) அநுராதபுரம் - பாதேனிய	தெதுருடியா பாலம்	100
2	பீ264	பால இல.30/2 மல்லவப்பிட்டி-ரம்பொடகல்லை-கெப்பற்றிகலை	மீலியத்தை பாலம்	50
3	ஏ003	பால இல. 92/4 பேலியகொடை - புத்தளம்		50
4	ஏ014	பால இல. 31/1 மதவாச்சி-மன்னார்- தலைமன்னார்		50
5	ஏ032	நாவற்குழி- கரைத்தீவு - மன்னார்	பலியாறு பாலம்	60
6	ஏ032	நாவற்குழி- கரைத்தீவு - மன்னார்	நாச்சிக்குடா கோஸ்வே	100
7	பீ403	பால இல. 7/1 தள்ளடி - அரிப்பு - மறிச்சுக்கட்டி தென்கரை	ஆறு-குழி கோஸ்வே	60
8	பீ403	பால இல. 39/2 தள்ளடி - அரிப்பு - மறிச்சுக்கட்டி தென்கரை	கல்லாறு கோஸ்வே	100
9	ஏ004	பால இல. 157/6 கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	பெலிஹூல்டியா பாலம்	150
10	ஏ002	பால இல. 133/2 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய(CGHW)	கொய்யாபன பாலம்	60
11	பீ466	பால இல.4/1 வெலிகமை - தெலிஜ்ஜவிலை	தெனிப்பிட்டி பாலம்	57
12	பீ142	பால இல. 4/1 ஹகம்னை - மீல- தலஹகனவந்துறை	தீனகம பாலம்	90
13	பீ153	பால இல. 10/4 ஹிக்கடுவை - பத்தேகமை - நில்ஹேனை வீதி	ஹல்பதோட்டை பாலம்	90
14	ஏ002	பால இல. 148/2 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய(CGHW)	பொல்வதுமோதரை பாலம்	165
15	ஏ002	பால இல. 148/2 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய(CGHW)	பொல்வதுமோதரை பாலம்	10.5
16	ஏ002	பால இல. 133/2 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய	கதலு பாலம்	70
17	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	பலாளை - பொல்வத்தை	பொல்வத்தை பாலம்	120
18	பீ128	பால இல. 15/2 காலி - பத்தேகமை	கஹபிலிய பாலம்	57
19	பீ157	பால இல. 8/3 ஹாராளை - அங்குருவத்தோட்டை - அழுத்தமை		40
20	ஏபி010	பால இல. 9/1 கொழும்பு- ஹங்வல்லை- லோ லெவல் வீதி	அம்பத்தலை பாலம்	40
21	ஏபி010	பால இல. 15/1 கொழும்பு- ஹங்வல்லை- லோ லெவல் வீதி	வெலேஹந்திய பாலம்	40
22	ஏபி010	பால இல. 26/4 கொழும்பு- ஹங்வல்லை- லோ லெவல் வீதி	எம்புலகம பாலம்	45
23	ஏபி010	பால இல. 28/1 கொழும்பு- ஹங்வல்லை- லோ லெவல் வீதி		43
24	பீ403	பால இல. 21/1 தள்ளடி - அரிப்பு - மறிச்சுக்கட்டி தென்கரை	ஆறு-குழி கோஸ்வே	60
25	ஏ009	பால இல.315/1 கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி	நாவற்குழி பாலம்	100
26	ஏ002	பால இல. 52/1 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய(CGHW)	மக்கொனைப் பாலம்	40
27	ஏ002	பால இல. 1/1 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய(CGHW)	பேர வாவிப் பாலம்	45
28	ஏ002	பால இல. 53/1 கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	மக்கொனைப் பாலம்	40
29	பீ416	பால இல. 6/1 கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	கெடஹெத்த பாலம்	45

இல	வீதி இல.	செயற்திட்ட விபரம்	வீதியின் பெயர்	நீளம் (மீ)
30	பீ416	பால இல. 2/6 திஹாரி - வரபலானை	கரட்டுவாவை வீதி	45
31	ஏ002	பால இல. 52/1 கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய(CGHW)	திகரொல்லை பாலம்	200
32	பீ279	பால இல. 35/2 மாவனல்லை - ஹெம்மாதகமை - சிங்ஹப்பட்டி	வகல்லை பாலம்	45
33	பீ279	பால இல. 11/2 மாவனல்லை - ஹெம்மாதகமை - சிங்ஹப்பட்டி	வகொல்லை பாலம்	45
34	பி465	பால இல. ¼ வெலிகமை - கனங்கே	கோவில் கந்தை	57
35	ஏ004	பால இல. 31/1 கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு	வட்டரெக	30
36	ஏ009	பால இல. 310 கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி	கைதடிப் பாலம்	84
37	A017	பால இல. 129/4 காலி - தெனியாய - மாதம்பை	கல்தொல பாலம்	36

பின்னிணைப்பு - 09

நெடுஞ்சாலைகள் துறை முதலீடுகள் (2005-2015)



# **Annual Performance Report**

# **2015**

**Ministry of  
Higher Education & Highways**

## **Forward**

This Annual Performance Report – 2015 of the Ministry of Higher Education & Highways is prepared in keeping with the instructions given by the Public Finance Circular no.402.

Section I of this report produces General Introduction and Overall Financial Performance of the Ministry. Section II produces detailed physical and financial performance of Higher Education Sector and Section III of the report presents physical and financial performance of the Road Sector

## CONTENT

### SECTION I

<b>1.0 GENERAL INTRODUCTION &amp; FINANCIAL PERFORMANCE.....</b>	<b>01</b>
1.1 General Introduction .....	01
1.2 Financial Performance .....	03
1.3 Staff Information .....	05
1.4 Trainings and Seminars .....	07

### SECTION II

#### HIGHER EDUCATION SECTOR

<b>1.0 INTRODUCTION .....</b>	<b>09</b>
2.1 Financial progress.....	09
<b>2.0 PUBLIC INVESTMENT PROGRAMM - 2015 .....</b>	<b>12</b>
2.1 Started Projects .....	12
2.2 Ongoing Projects .....	14
2.3 Completed Projects.....	24

### SECTION III

#### HIGHWAYS SECTOR

<b>1.0 INTRODUCTION TO HIGHWAYS .....</b>	<b>25</b>
<b>2.0 ENHANCED INVESTMENT &amp; NEW INITIATIVES.....</b>	<b>27</b>
2.1 New Initiatives .....	27

<b>3.0 EXPRESSWAYS DEVELOPMENT</b> .....	28
3.1 Southern Transport Development Project.....	28
3.2 Colombo – Katunayake Expressway Project (E 3).....	30
3.3 Outer Circular Highway Project (E 2) .....	31
3.4 Central Expressway .....	34
3.5 Expressways, Operation Maintenance & Management Division .....	35
3.6 Extension of Southern Expressway .....	35
3.7 Intelligent Transport System (ITS) for Expressways.....	36
<b>4.0 HIGHWAYS DEVELOPMENT</b> .....	37
4.1 National Highways Network .....	37
4.2 Maintenance of Roads and Bridges .....	37
4.3 National Highways Sector Project.....	38
4.4 Padeniya – Anuradhapura Road Rehabilitation Project.....	39
4.5 Road Sector Assistance Project (Phase - II) .....	39
4.6 Road Network Development for Hambantota International Hub Development.....	41
4.7 Hatton – Nuwara Eliya Road (A 7) Rehabilitation Project.....	41
4.8 Improvement of National Road Network in Northern Province.....	42
4.9 Northern Road Connectivity Project.....	43
4.10 Improvement of Traffic Management and Road Safety.....	43
4.11 Traffic Management in Greater Colombo Area .....	44
4.12 Rehabilitation of Peradeniya – Badulla – Chenkaladi Highway Project.....	44
4.13 Rehabilitation & Improvement of Priority Roads Project I.....	45
4.14 Rehabilitation & Improvement of Priority Roads Project II .....	45
4.15 National Highways Sector Project (Supplementary Loan) .....	46
4.16 Road Network Development Project (SFDI) .....	47
4.17Northern Road Connectivity Project (Supplementary Loan) .....	48
4.18 Road Network Development Project (OFID).....	50
4.19 Colombo District Development Project .....	51
4.20 Technical assistance for Southern Highway Invest Programme Western Province.....	52
4.21 Priority Roads Project Extension III (PRP).....	52
4.22 Expressway Connectivity Investment Plan Project.....	53
4.23 Southern Road Connectivity Project .....	54
4.24 Integrated Road Investment Programme (iROAD).....	55
4.25Government Guaranteed Local Banks Funded Road Rehabilitation Project .....	56
4.26 Road Preparatory Facility Project .....	56

<b>5.0</b>	<b>WIDENING AND IMPROVEMENT OF ROADS OVERVIEW</b> .....	58
5.1	Widening and Improvement of Roads.....	58
<b>6.0</b>	<b>CONSTRUCTION OF BRIDGES AND FLYOVERS</b> .....	59
6.1	Reconstruction of 10 Bridges .....	59
6.2	Reconstruction of Damaged / Weak Bridges on National Highways .....	59
6.3	Construction of Rural Bridges using old bridge components .....	60
6.4	Regional Bridge project - Phase II .....	61
6.5	Reconstruction of 25 Bridges on National Highways .....	61
6.6	Reconstruction of 46 Bridges .....	62
6.7	Major Bridges Construction Project of the National Road Network.....	62
6.8	Construction of New Kelani Bridge.....	63
6.9	Construction of Pipe Bridge on Samawachchathive – Munaichianai Road .....	63
<b>7.0</b>	<b>NATURAL DISASTERS AFFECTED ROADS REHABILITATION Overview</b> .....	64
7.1	Pro - Poor Eastern Infrastructure Development Project .....	64
7.2	Landslide Disaster Protection Project of National Road Network Progress of the Research Projects .....	65
<b>8.0</b>	<b>MAGA NEGUMA RURAL ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME Overview</b> .....	66
8.1	‘Connecting Villages’ Project .....	66
8.2	‘Diyawara Gammana’ Project .....	67
8.3	Rural Bridges.....	67
8.4	Physical Progress of Re- Awakening Programme.....	67
8.5	Implementation of the Annual Physical Plan & Physical Progress – 2015.....	67

## ANNEXURE (Highway Sector)

01 Expressways Network in Sri Lanka.....	69
02 Revenue and Traffic Volume of Expressways .....	70
03 Rehabilitation & Improvement of PRP I & PRP II .....	72
04 Government Guaranteed Local Banks Funded Road Rehabilitation Project .....	74
05 Completed, Ongoing & Committed Road Projects .....	76
06 Selected Bridge List under 25 Bridges .....	77
07 Reconstruction of 46 bridges .....	78
08 Major bridges construction project of the National Road Network .....	80
09 Highways Sector Investment .....	81

***SECTION I***

***GENERAL***

***INTRODUCTION***

***AND***

***FINANCIAL***

***PERFORMANCE***

## **1.0 GENERAL INTRODUCTION & FINANCIAL PERFORMANCE**

### **1.1 General Introduction**

Higher Education and Roads sectors played an important role in uplifting the country's economy to a significant level in the past 5 years. The Ministry of Higher Education & Highways (MoHE&H) is responsible for the development of these two sectors. In 2015, the Ministry was able to successfully complete several development projects that have national importance as well as to commence key projects as new initiatives in the both sectors. Development of these two sectors will improve mobility, connectivity and accessibility for the people while enhancing the economic potential and minimizing the economic disparities among different regions of the country. Besides the development of Higher Education and roads is complementary to the on-going national development program which necessitates corollary activities from all sectors of the economy. Hence the total program will generate synergistic effects in a positive way helping the acceleration of the economic growth and reduction of structural poverty. In addition, improved mobility helped by effective communication will also help the presence of good governance. This is an additional benefit of the improved connectivity.

Road Development Authority (RDA), the Road Maintenance Trust Fund (RMTF), Maganeguma Construction Company, Maganeguma Consultancy Company and Maganeguma Emulsion Company are the main institutions come under the Highways sector, while the University Grants Commissions, Sri Lanka Institute of Advanced Technological Education and two Buddhist Universities are directly control by the Higher Education Sector of the Ministry. Fourteen conventional universities and Open University of Sri Lanka are under the jurisdiction of the UGC. Seventeen Institutions are under the control of Sri Lanka Institute of Advanced Technological Education (SLIATE) which consists of 11 Advanced technological Institutes and 6 Divisions of SLIATE.

Since the development of road infrastructure is crucial for balanced regional development and the poor condition of the road network is a major detrimental factor for accelerated economic growth and attracting new investment to the regional areas of the country. Attention has been

given to the construction of several roads that connect provinces with the capital of the country in order to improve both connectivity and accessibility to urban markets and social centers. This would help producers to have better and faster access for local and international markets. In this connection, National Road Master Plan focused on the construction of expressways and highways, release traffic congestions by construction of pedestrian overpasses and their by signalization of junctions, widening and improvement of highways, rehabilitation and reconstruction of bridges, land acquisition and resettlement of people where necessary. In addition, under the Rural Road Development programme, the MoHE&H has taken actions to improve the condition of rural roads in order to improve the connectivity between regional and semi urban areas of the country. This community based development program has shown much success in the past and will continue to be functioned with an innovative approach and as per the requirements in the future.

Forecasting and broadening the Demand of employee and access opportunities within the job market of a middle level income earning country where prioritizing the concept of knowledge based economy can be considered as a major aspiration of the Ministry of Higher Education. To fulfill the above requirements the Ministry has to perform a huge role to generate a well – educated and skillful human –resource.

With the government vision of ‘To be an international hub of excellence for Higher Education by 2020’ the Ministry has been able to perform activities to innovate effective and efficient professionals, innovative researchers as well as entrepreneurs with the use of participatory approach. For the year 2015, the Ministry has conducted programmes as the programme of granting foreign scholarships to local students and academia, the programme of 100 presidential scholarships, local and foreign funded programmes to enhance the infrastructure facilities and the quality of higher education system. Further by identifying the importance of the introduction of job market oriented degree programmes, the ministry has played an important role to revise the curriculums and introduce new courses with the assistance of HETC project.

In this report, it is expected to present detailed performance of the respective institutions and development activities carried out by the relevant organizations coming under the purview of the ministry.

## 1.2 Financial Performance

Details of allocation of funds and expenditure up to end of December 2015 are given in tables below.

### 1.2.1 Total Expenditure

#### Revised Budgetary Allocation and Total Expenditure

Description	Revised Allocation-2015 (Rs.)	Expenditure as at 31-12-2015 (Rs.)	Financial Progress %
Recurrent Expenditure	1,595,497,600.00	1,502,249,204.84	94.16
Capital Expenditure	205,815,482,400.00	136,138,114,461.10	66.15
<b>Total</b>	<b>207,410,980,000.00</b>	<b>137,640,363,665.94</b>	<b>66.36</b>

### 1.2.2 Recurrent Expenditure

Description	Revised Allocation-2015 (Rs.)	Expenditure as at 31-12-2015 (Rs.)	Financial Progress %
Personal Emoluments	273,878,350.00	272,870,085.64	99
Other Expenditure	1,321,542,250.00	1,229,379,119.20	93
<b>Total</b>	<b>1,595,420,600.00</b>	<b>1,502,249,204.84</b>	<b>94</b>

### 1.2.3 Capital Expenditure

Head	Programme	Project	Category/Object/Item Description	Revised Allocation 2015 (Rs)	Expenditure as at 31-12-2015 (Rs.)
117	1	1	Operational Activities of the Minister's Office	46,587,550.00	42,167,798.83
117	1	2	Operational Activities of the Ministry General Administration	243,905,250.00	240,659,662.39
117	1	11	Operational Activities of the State Minister's Office	6,374,200.00	2,027,898.93
117	2	3	Expressways Development	49,906,420,000.00	45,236,751,749.83

Head	Programme	Project	Category/Object/Item Description	Revised Allocation 2015 (Rs)	Expenditure as at 31-12-2015 (Rs.)
117	2	4	Highways Development Projects	84,300,462,300.00	76,475,370,015.64
117	2	5	Widening & Improvements of Roads	19,923,640,000.00	17,270,033,123.26
117	2	6	Construction of Bridges & Flyovers	11,181,274,700.00	8,669,194,957.71
117	2	7	Natural Disaster Affected Roads Rehabilitation	451,872,000.00	398,147,678.69
117	2	8	Institutional Support	25,450,531,000.00	25,324,124,855.55
117	2	9	Rural Roads Development	5,250,000,000.00	4,395,183,924.11
117	1	12	Sate Minister's Office (Higher Education)	12,373,000.00	11,837,417.00
117	1	13	Administration and Establishment Services (Higher Education)	5,295,127,000.00	5,077,950,541.00
117	2	14	Institutional Assistance for Quality Improvements in Higher Education	870,000,000.00	818,930,000.00
117	2	15	Higher educational Development Project	3,165,913,000.00	2,455,403,507.00
			<b>Total</b>	206,104,480,000.00	186,417,783,129.94

#### 1.2.4 Advanced Account

Description	Maximum limits of Expenditure (Rs.)	Minimum limits of Receipts (Rs.)	Maximum limits of Debit balance (Rs.)
Limits for the year	50,000,000.00	10,000,000.00	70,000,000.00
Actual amount for the year	19,570,189.61	24,861,427.76	34,814,294.05
<b>Total</b>	69,570,189.61	34,861,427.76	104,814,294.05

### 1.3 Staff Information

#### 1.3.1 Highways Sector

S.no	Designation	Service	Approved Cadre	Existing cadre	Vacancies
1	Secretary		1	1	0
2	Additional Secretary (Admin & Finance)	S.L.A.S. - I (special)	1	1	0
3	Additional Secretary (Development)	S.L.A.S. - I (special)	1	1	0
4	Additional Secretary (Engineering)	S.L. Eng. S. - I	1	1	0
5	Chief Financial Officer	S.L. Ac .S. - I (special)	1	0	1
6	Senior Programme Director	S.L.P.S. - I (special)	1	1	0
7	Senior Assistant Secretary (Admin)	S.L.A.S. - I	1	1	0
8	Chief Accountant	S.L. Ac .S. - I	1	1	0
9	Director (Maganeguma)	S.L.P.S. - I	1	1	0
10	Director (Procurement)	S.L.A.S	1	1(Actt.)	0
11	Director (Planning & monitoring )	S.L.P.S. - I	1	0	1
12	Director (Engineering)	S.L. Eng .S. - I	1	1	0
13	Chief internal Auditor	S.L. Ac .S. - I	1	1	0
14	Accountant (Project)	S.L. Ac .S. - I	1	1	0
15	Accountant	S.L. Ac .S	2	1	1
16	Asst. Director	S.L.E.S.	3	2	1
17	Asst. Director	S.L.P.S	3	2	1
18	Assistant Secretary	S.L.A.S. - III	2	2	0
19	Engineer (Maganeguma)	S.L. Eng .S.	1	0	1
20	Administrative Officer	(PMAS-Supra)	1	1	0
21	Translator	Translators Service - I	2	1	1
22	Technical Officer	S.L.T.S.	3	0	3
23	Planning Assistant	Associate Service	3	2	1
24	Programming Assistant		6	4	2
25	Financial Assistant		11	5	6
26	Procurement Assistant		2	2	0
27	Human Resource Assistant		3	3	0
28	Development Officer		500	313	187
29	Public Management Assistant	P.M.A.S. - I/II/III	43	21	22
30	Drivers	Combine Service. - I/II/III	16	14	2
31	O.E.S	O.E.S. I/II/III	16	14	2
32	Still Photographer	Departmental	1	0	1
33	Camera Operator-Video	Departmental	1	0	1
34	Camera Operator-Assistant	Departmental	1	0	1
	<b>Total</b>		<b>634</b>	<b>399</b>	<b>235</b>

## 1.3.2 Higher Education Sector

S.no	Designation	Service	Approved Cadre	Existing cadre	Vacancies
1	Secretary	S.L.A.S. - (special)	1	1	0
2	Additional Secretary (Admin & Finance)	S.L.A.S. - (special)	1	1	0
3	Additional Secretary (Development Scholarship)	S.L.A.S. - (special)	1	1	0
4	Additional Secretary (Non state Higher Edu.)	S.L.A.S. - (special)	1	1	0
5	Additional Secretary	Open	1	0	1
6	Chief Financial Officer	S.L. Ac .S. - (special)	1	1	0
7	Senior Assistant Secretary (Admin)	S.L.A.S. - (ICLASS)	1	1	0
8	Director (Procurement)	Open	1	1	0
9	Director (Non state Higher Edu.)	S.L.A.S.	1	1	0
10	Chief Accountant	S.L. Ac .S.	1	1	0
11	Director (Development & Scholarship)	S.L.A.S.	1	1	0
12	Director (Planning)	S.L.P.S.- I	1	1	0
13	Director (Infrastructure Development)	S.L. E.S.	1	0	1
14	Director (IT)	S.L.I.T.S.	1	1	0
15	Chief internal Auditor	S.L. Ac .S.	1	1	0
16	Engineer (Civil)	S.L. Eg .S. - I	1	0	1
17	Dy. Director/Asst. Director ((Development & Scholarship / Skill Dev.)	S.L. A.S	2	2	0
18	Dy. Director/Asst. Director (SLAS)	S.L.A.S.	1	1	0
19	Dy. Director/Asst. Director(Planning)	S.L.P.S	2	2	0
20	Legal Officer	Dept.	1	0	1
21	Accountant	S.L.A.C.S.	1	1	0
22	Asst. Secretary (Admin)	S.L.A.S	1	1	0
23	Asst. Secretary (Procurement)	S.L.A.S	1	1	0
24	Programme Manager		1	0	1
25	Financial Analyst		1	0	1
26	System Reform Specialist		1	0	1
27	HRM Specialist		1	0	1
28	Procurement Specialist		1	0	1
29	Higher Education Specialist		3	0	3
30	Administrative Officer	(PMAS-Supra)	1	0	1
31	Translator	Translators Service	1	1	0
32	Development Officer	DOS	80	32	48
33	Development Assistant	Asso. Officers	11	7	4
34	Supplies Assistant	Asso. Officers	1	1	0
35	Information Officer	Dept.	1	1	0
36	Technical Officer	SLTS	1	0	1

S.no	Designation	Service	Approved Cadre	Existing cadre	Vacancies
37	Information Technology Officers	SLICTS	2	0	2
38	Public Management Assistant	P.M.A.S. - I/II/III	36	17	13
		MA		6	
39	Statistic Officers	SL Dct.	1	1	0
40	Receptionist	Dep.	1	1	0
41	Drivers		22	15	7
42	KKS	OES	22	14	8
43	Camara Aid.	Dep.	1	1	0
44	Advisor of Minister Higher education		1	0	1
45	Coordinating Secretary for Secretary	Temporary	1	0	1
46	Still Photographer	Dept.	1	0	1
47	Photographer	Dept.	1	0	1
	<b>Total</b>		<b>217</b>	<b>117</b>	<b>99</b>

## 1.4 Trainings and Seminars

### 1.4.1 Highways Sector

Details of local and overseas trainings and Seminars for the year 2015 given to the ministry officers are given below.

Category	No. of Participants
<b>Local Trainings</b>	
Executive	01
Non Executive & others	40
<b>Foreign Trainings</b>	
Executive	01
Non Executive & others	-

### 1.4.2 Higher Education Sector

Category	No. of Participants
<b>Local Trainings</b>	
Executive	08
Non Executive & others	56
<b>Foreign Trainings</b>	
Executive	05
Non Executive & others	01



# ***SECTION II***

# ***HIGHER EDUCATION SECTOR***

## **Vision**

Sri Lanka to be an international hub of excellence for Higher Education by 2020

## **Mission**

To delight students, the industry, staff and other stakeholders of the Higher Education System of Sri Lanka by formulating and implementing results oriented policies & strategies and to deliver results in an effective and efficient manner through a participatory process to produce the best intellectuals, professionals, researchers, entrepreneurs to produce innovative solutions to make Sri Lanka  
“The Wonder of Asia”

## Goals

1. Increased opportunities and access to Higher Education
2. Converted and new world class universities
3. Improved Employability and quality of graduates
4. Improved satisfaction of stake holders
5. Improved global compatibility, global links and exchanges
6. Enhanced research, publications and commercialization
7. Converted Higher Education for attracting investments and foreign exchange
8. Empowered universities and institutes with freedom to be competitive and unique
9. Enhanced entrepreneurship of graduates
10. Improved effectiveness and efficiency of Higher Education Sector
11. Enhanced Contribution to the national development, reconciliation and peace
12. Improved infrastructure facilities of the national higher education system

## **1.0 Introduction**

In a country with a knowledge based economy and middle level income earners, the Government has a large responsibility to create a well-educated human resource full of knowledge and talent to fulfill the demand in the employment market. During the last few years the Government made a major contribution to increase the number of students in higher education by enhancing the access and opportunities in higher education in both Government and Non-Government Higher Education Institutes. The public expenditure in higher education targeted the improvement of the quality of graduates, increase employability, efficiency and productivity.

The Treasury allocated Rs. 42.24 billion to the Higher Education sector in the year 2015. The University Grants Commission one of the main institutions of the Ministry has 15 Universities (14 conventional & OUSL) within its jurisdiction.

A total of 149,483 students qualified to apply for entry to Universities for the study year 2014/2015. In addition to the 14 conventional Universities referred to above, there are two Buddhist Universities under the direct control of the Ministry. By the year 2014/2015, total enrolment of the internal students in Buddhist & Pail University and Bhiksu University are 352 and 281 respectively.

The Sri Lanka Institute of Advanced Technological Education (SLIATE) is also under the Ministry and 17 Institutes operate under it. Out of these 17 Institutes, 11 are Advanced Technological Institutes and the balanced 6 is considered as Divisions of the SLIATE. In 2015 Student enrolment of the SLIATE is 17,605. Out of the total enrolment 7,267 new students were registered in this year. One important programme implemented by the Ministry was granting foreign scholarships to local students and academia.

Under the 100 presidential scholarship programme launched by the Ministry of Higher Education in 2011, opportunity was opened to foreign students to read for the undergraduate degree or Post-Graduate Degree in Sri Lanka. In 2015, out of the 188 applications, 37 were selected. 6 of them qualified for the Post-Graduate Degrees and 31 for the undergraduate Degrees.

In addition to the local funded projects 10 projects funded by foreign funds were implemented directly by the Ministry to enhance the infrastructure facilities and the quality of the Higher Education System. The amount allocated for these projects in year 2015 was Rs.2.56 Billion.

Changing the traditional education system towards talents and knowledge required to enhance national production and service has become a requirement of the higher education in order to expedite the development of the country. In order to achieve this requirement the Ministry has taken several steps to develop the skills of students including competence in information technology, languages, sports and written talents.

In addition to implementing skill development programmes for students it is expected to rethink about the modernization of the degree programme on the basis of educational methodologies, updating of teaching process as well as the evaluation process in order to increase the graduate employability. The need for introducing job market oriented degree programmes was discussed and the universities as well as SLIATE have taken necessary steps to revise the curriculums and introduce new courses with assistance.

## **1.1 Financial progress**

As a further step in the continued investments made in succession from the year 2010 towards the development of the state university system, a sum of Rs. 42.2 billion has been allocated for the Ministry of Higher Education during the year 2015 which reflects an increase of 6 % compared to the previous year. Furthermore the overall estimated allocation has been a 110% increase during the period from 2010 to 2015.

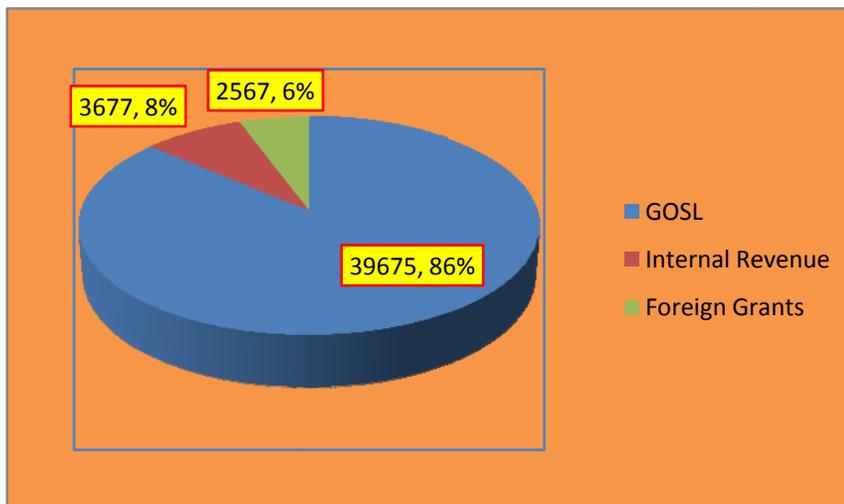
**Figure 2.1 Allocation of provisions from the Treasury for the Higher Education Sector 2010-2015**



The overall estimated expenditure of the university system for the year 2015 is Rs. 45.91 billion and a sum of Rs. 42.24 billion from the Treasury and a sum of Rs. 3.67 billion from the income generated by institutions are expected to utilize towards its financing.

Rs. 39.67 billion of the Treasury allocation is proposed to receive from local funds and Rs. 2.56 billion is proposed to be financed by foreign loans and grants. The Figure 2.2 shows the Financial Plan for the Year 2015.

**Figure 2.2 Financial Plan for 2015**



Of the overall estimated expenditure of Rs.45.9 billion in the year 2015, Rs.19.6 billion was the capital expenditure and Rs. 26.3 billion was the recurrent expenditure.

## 2.0 PUBLIC INVESTMENT PROGRAMME E - 2015

### 2.1 Started Projects

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
1	Postgraduate School of Medical Science, Faculty of Medicine, University of Peradeniya	4144.00	0.00	-
2	Faculty Centre, Faculty of Engineering, University of Peradeniya	36.00	0.00	-
3	Refurbishment of "C" Wing of Akbar Nell Hall, University of Peradeniya	157.00	0.00	-
4	Building for Department of Chemical Engineering Stage II Faculty of Engineering, University of Peradeniya	85.71	39.30	-
5	Building for the Dept. of Statistics and Computer Science, Faculty of Science, University of Peradeniya	179.00	0.00	-
6	Extension to the Surgical ward for Faculty of Medicine, University of Peradeniya	81.25	30.10	-
7	Building for the Department of Management Studies - Stage II, Faculty of Arts, University of Peradeniya	93.13	52.80	-
8	Five storied building for Faculty of Dental Science, University of Peradeniya	209.59	68.60	-
9	Master Plan Development - Faculty of Agriculture Phase II, University of Peradeniya	383.80	68.50	-
10	Phase II of Geology Building Faculty of Science, University of Peradeniya	165.94	0.00	-
11	Extension to the East Wing Building of Faculty of Management and Finance, University of Colombo	130.00	23.80	-
12	Extension to the Faculty of Education - Stage 2, University of Colombo	128.30	103.00	-

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
13	Building Complex for the Dept. of Industrial Management ICT Centre, University of Kelaniya	500.00	95.50	-
14	Five Storied Building for Clinical Departments of Faculty of Medicine, University of Jaffna	190.00	0.00	-
15	Building for Faculty of Management Studies & Commerce- Stage 111, Phase2,Balance Work,University of Sri Jayewardenapura	62.39	15.84	
16	University Township Development Project, Soratha Mawatha, University of Sri Jayewardenapura	89.40	69.00	-
17	Proposed building complex for faculty of Social Sciences and Humanaties, Mihinthale, University of Rajarata	167.00	168.00	
18	Hostel Facilities for 400 Female Students, University of Moratuwa	194.00	0.00	-
	<b>Total</b>	<b>6996.51</b>	<b>734.44</b>	<b>-</b>

## 2.2 Ongoing Projects

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
1	Para Clinical Research Building Faculty of Medicine, Stage 1, University of Peradeniya	280.00	242.00	
2	Para Clinical Research Building Faculty of Medicine, Stage 11, University of Peradeniya	794.60	204.50	-
3	Expansion of Hostel at Sarasavi Uyana, University of Peradeniya	89.50	56.20	-
4	New Building for Faculty of Allied Health Sciences, University of Peradeniya	157.00	24.26	-
5	Building for the Department of Management Studies, University of Peradeniya	78.50	39.00	-
6	Master Plan Development - Faculty of Agriculture Phase I, University of Peradeniya	930.40	431.60	
7	Building complex at Maradana road (Pre-Clinical Building), University of Colombo	1139.00	653.90	-
8	Building for Faculty of Graduate Studies University of Colombo	253.00	42.00	-
9	Hostel complex for 100 male and 100 female students at the Faculty of Medicine, University of Kelaniya	170.00	132.40	-

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
10	Five storied Building complex for Faculty of Humanities, Kelaniya	120.00	112.60	
11	Six Storied Building complex for Faculty of Science, University of Kelaniya	345.00	115.10	-
12	Building for the Information Communication and Technology Centre, University of Kelaniya	183.00	35.00	-
13	Building for the Faculty of Social Science - Stage ii	25.00	21.45	
14	Building for the Faculty of Social Science - Stage iii	19.00	11.72	
15	Precast Building Complex of the Faculty of Commerce & Management	25.00	24.03	
16	Multi purpose building, University of Kelaniya	75.00	64.07	-
17	South Eastern University of Sri Lanka Development Project	1870.00	740.00	740
18	Building Complex for Faculty of Applied Science, South Eastern University	170.00	139.00	
19	Student Hostel and Staff Accommodation, South Eastern University of Sri Lanka	149.00	70.33	-
20	Establishment of an Engineering Faculty, South Eastern University of Sri Lanka	250.00	99.70	-
21	lecture Theater Complex - Social Science, University of Sabaragamuwa	672.00	567.00	
22	Building For Faculty of Applied Sciences, University of Sabaragamuwa	296.00	246.00	
23	Construction of Playground, University of Sabaragamuwa	121.00	113.00	

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
24	Boys Hostel for 240 Students, University of Sabaragamuwa	175.00	155.00	
25	Faculty Building for the Faculty of Geometrics - Stage I, University of Sabaragamuwa	261.30	240.00	-
26	Arts Faculty Building Complex, University of Jaffna	120.00	118.12	
27	Faculty of Agriculture - Kilinochchi, University of Jaffna	393.80	341.72	
28	Building Complex for the Faculty of Management Studies and Commerce, University of Jaffna	400.00	178.98	
29	Siddha Medicine Five Storied Faculty Building, University of Jaffna	109.50	67.00	
30	Building Complex for the Faculty of Engineering, University of Jaffna	2452.00	509.00	
31	Completion of Balance Construction works of Natural Science Block - Faculty of Science, University of Jaffna	53.00	36.20	-
32	Completion of Balance work of the Construction of Building for the Faculty of Graduate Studies, University of Jaffna	48.00	24.70	-
33	Gymnasium for the University of Jaffna	48.00	24.65	
34	Faculty of Business Studies, Vavuniya Campus, University of Jaffna	92.00	89.08	
35	Faculty of Applied Science, Vavuniya Campus, University of Jaffna	330.00	155.90	-
36	Gymnasium for the Vavuniya Campus, University of Jaffna	13.75	11.00	

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
37	Acquisition of Methsevana Land for the Faculty of Medicine and Construction of a Student Hostel, University of Sri Jayewardenapura	80.00	24.00	-
38	Building Programme to Improve Infrastructure Facilities of the Faculty of Applied Sciences, University of Sri Jayewardenapura	514.30	341.00	-
39	Construction of Phase IV building for Faculty of Medical Sciences, University of Sri Jayewardenapura	1587.50	844.00	-
40	4 storied lecture hall, Faculty of Management and Commerce. University of Sri Jayewardenapura	137.30	114.00	-
41	Building for Faculty of Management Studies, University of Rajarata	215.00	186.30	-
42	Construction of Hostels for 250 students at Puliyankulama, Faculty of Agriculture, Rajarata University of Sri Lanka	154.00	97.60	-
43	Construction and completion of Building Complex, Faculty of Agriculture, University of Rajarata	143.00	14.40	-
44	Construction and completion of Faculty Auditorium in the Faculty of Agriculture, Construction and completion of sports and recreation complex, Construction of Examination Hall in Rajarata University of Sri Lanka	150.00	52.50	-
45	Construction of a Swimming Pool, University of Rajarata	168.00	16.10	-
46	Development of the Faculty of Architecture, University of Moratuwa	417.00	97.80	-
47	Heavy Vehicle bitumen testing laboratory, University of Moratuwa	23.77	5.45	
48	Balance Work for the Department of Textile & cloth ,University of Moratuwa	27.00	13.57	
49	Design & Build contract for proposed student center & canteen extension, University of Moratuwa	57.00	37.84	
50	Multipurpose Building for Faculty of Engineering, University of Moratuwa	184.00	78.29	

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
51	Design & Build Contract for proposed lecture room building for the faculty of architecture, University of Moratuwa	164.00	84.91	
52	Extension of Administration Building , University of Moratuwa	282.00	111.73	
53	Department of transport & Logistics Management , University of Moratuwa	148.20	127.48	
54	Phase iv, Department of Architecture, University of Moratuwa	150.00	61.07	
55	Faculty of Architecture - Phase ii, Department of Intergrated Design,University of Moratuwa	110.00	39.32	
56	Faculty of Architecture - Phase ii, Town & Counry t Planing, University of Moratuwa	140.00	88.69	
57	Faculty of Information Technology, Stage -ii, University of Moratuwa	205.00	109.00	-
58	Building Complex for Science Faculty - Zoological Dept.Eastern University of Sri Lanka	199.00	172.00	
59	Building Complex for Faculty of Arts and Culture, Eastern University of Sri Lanka	121.00	100.00	
60	Building complex for Library, Eastern University of Sri Lanka	171.00	140.00	
61	Building complex for Fac.of Commerce and Management. Eastern University of Sri Lanka	230.00	195.00	
62	Auditorium Cum Lecture Hall for the Faculty of Arts & Culture, Eastern University of Sri Lanka	44.60	24.00	
63	Building Complex for Faculty of Health Care Sciences, Eastern University of Sri Lanka	360.00	178.00	-
64	Bldg. Complex for the IT Centre, Trinkomali Campas, Eastern University	304.40	101.00	

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
65	Bldg. Complex for the Library, Trinkomali Campas, Eastern University	326.00	60.00	
66	Bldg. Complex for the Canteen with Recreation Centre, Trinkomali Campas, Eastern University	130.00	23.00	
67	Constrecution of Playground, Trinkomali Campas, Eastern University	50.00	24.00	
68	Bldg. Complex for the Faculty of Applied Science, Trinkomali Campas, Eastern University	410.00	74.00	
69	Building Complex for Professorial Unit at Teaching Hospital Batticaloa, Eastern University	299.00	108.70	-
70	Albert Crescent Development Project, University of Visual and Performing Arts	870.00	570.00	-
71	Construction of a Female Hostel at Rajagiriya, University of Visual and Performing Arts	193.00	153.10	-
72	Construction of a male hostel at Dehiwala, University of Visual and Performing Arts	205.00	178.40	-
73	University Township Project, University of Moratuwa	136650.00	45.00	-
74	Electronic, Petroleum and Aeronautical Engineering Faculty	400.00	32.00	-
75	Health Center- Kuliypitiya stage 11, Wayamba University of Sri Lanka	17.50	13.00	
76	Faculty Building Stage- 1 , faculty of Business Studies & Finance, Wayamba University of Sri Lanka	165.00	116.00	
77	Planting of Grass and other Improvements of the Play Ground, Kuliypitiya, Wayamba University	50.00	25.00	

Projecr Activity	TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015		
		GOSL	Foreign	
		Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)	
78	Bachelor Academic Staff Quarters, Wayamba University of Sri Lanka	49.00	31.90	-
79	Canteen Stage I & Stage II, Kuliypitiya, Wayamba University	45.00	34.00	
80	Hostel Stage IV - Kuliypitiy, Wayamba University	69.00	51.00	
81	Gymnasium, Wayamba University	250.00	111.00	
82	Faculty Building Stage II, Faculty of Agriculture & Plantation Management , Makandura , Wayamba University of Sri Lanka	125.00	63.00	
83	Hostel Stage V in Makandura for 100 students, Wayamba University of Sri Lanka	69.00	65.30	-
84	Hostel Stage VI in Makandura for 100 students, Wayamba University of Sri Lanka	69.00	33.00	-
85	Administration Building, Stage ii, Kuliypitiya, Wayamba University of Sri Lanka	100.00	16.00	-
86	Faculty of Applied Sciences Stage III, Kiuliyapitiya, Wayamba University of Sri Lanka	367.00	136.00	-
87	Faculty Building Final Stage for Faculty of Livestock, Fisheries and Nutrition, Makandura, Wayamba University of Sri Lanka	169.50	54.76	-
88	Health Center Stage II, Makandura, Wayamba University of Sri Lanka	17.50	9.00	
89	Bachelor Academic Staff Quarters, Makandura, Wayamba University of Sri Lanka	49.00	32.00	
90	Wathupitiwala Garden, Gampaha Wickramarachchi Ayurveda Institute	7.20		
91	Four storied Academic Building, Gampaha Wickramarachchi Ayurveda Institute	134.00	26.00	
92	Student Centre - Stage II, Gampaha Wickramarachchi Ayurveda Institute	46.00	37.00	

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
93	Boundary Wall, Gampaha wikramaarachchi Ayurveda Institute	45.00		
94	Administrative Building, Gampaha Wickramarachchi Ayurveda Institute	79.00	36.00	-
95	Four Storied Academic Building, Gampaha Wickramarachchi Ayurveda Institute	134.40	26.00	-
96	University Township Project, University of Ruhuna	2512.80	0.00	-
97	Building for Department of Computer Science and Computer Unit, University of Ruhuna	291.00	234.00	-
98	Construction and Completion of Housing Units for Senior Academic Staff, Wellamadama Block 11, University of Ruhuna	19.50	18.67	
99	Construction and Completion of Housing Units for Senior Academic Staff, Wellamadama Block 1, University of Ruhuna	19.50	3.50	
100	Construction and Completion of proposed Drawing office, lecture room & Auditorium complex (stage II) for faculty of Engineering, Hapugalla	41.90	44.10	
101	Construction and Completion of Housing Units for Administrative & Finance Staff, University of Ruhuna, Wellamadama, Matara	19.00	17.10	
102	Construction and completion of New Students Canteen for 1000 student of the Faculty of Agriculture, University of Ruhuna, Mapalana	19.50	6.24	
103	Construction and completion of New Students Common room for 1000 student of the Faculty of Agriculture, University of Ruhuna, Mapalana	19.50	6.63	
104	Construction and completion of Canteen with a communication center in the premises of the Faculty of Science, University of Ruhuna, Wellamadama, Matara	19.80	3.28	
105	Completion of Examination Hall Phase 1/ 11, University of Ruhuna	72.00	58.40	
106	Consultancy Payment for the Rabindra Nath Thagor Memorial Auditorium	336.60	8.40	

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
107	Building Complex for the Faculty of Management and Finance, University of Ruhuna	331.20	168.70	-
108	Building for Faculty of Fisheries and Marine Sciences, Technology University of Ruhuna	304.60	269.20	-
109	Construction of a Library Building for Faculty of Engineering, Hapugala, University of Ruhuna	128.60	95.70	-
110	Construction of Three Building Blocks for the Faculty of Fisheries and Marine Sciences	694.40	135.10	-
111	Establishment of Uva Wellassa University - Phase II	3420.00	2048.10	-
112	Postgraduate Institute of Medicine Development Project	2500.00	383.00	-
113	Postgraduate Institute of English Development Project	73.00	46.00	-
114	Higher Education for the Twenty First Century Project (HETC)	4930.10	4312.80	4312.8
115	The Project for development of pollution control and environmental restoration technologies of waste landfill sites taking into account geographical characteristics of Sri Lanka	593.70	430.50	431
116	New building for lecture halls, reading rooms & multipurpose auditorium (UCSC)	256.00	87.20	-
117	60 Hostels Project	13200.00	4538.10	-

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
118	New Building for Anuradapura Regional Centre, Open University	45.00	9.30	
119	Construction of new IT Building, Open University- (Colombo Regional Centre)	25.00	17.20	
120	Three storied building for maintenance building, Open University - (Colombo Regional Centre)	15.00	10.60	
121	Three storied building for Matara Regional Centre, Open University	20.00	4.60	
122	Construction & Completion of proposed 4th floor of faculty of Education Building, Open University	20.00	3.50	
123	UGC Admin Building	75.00	20.00	
124	Construction of Acedemic & Non-Academic quarters block, University of Buddhist & Pali	20.00	10.94	
125	Construction of Yoga Bawana Centre, University of Buddhist & Pali	20.00	7.60	
126	Construction of VC Quarters, University of Buddhist & Pali	38.00	9.62	
127	Construction of a Four Storied Building at ATI-Dehiwala & Kegalla, Sri Lanka Institute of Advanced Technological Education	201.69	17.31	
	<b>Total</b>	<b>190,943.91</b>	<b>24,800.81</b>	<b>5,483</b>

## 2.3 Completed Projects

Project Activity		TEC (Rs.Mn)	Cum. Expenditure up to 2015	
			GOSL	Foreign
			Total (Rs.Mn)	Total (Rs.Mn)
1	Supply, Installation & Commissioning of Passenger Lift - University of Jaffna	15.70	15.70	
2	Construction of Playground - Sabaragamuwa University of Sri Lanka	121.00	113.90	
3	Building Complex for Main Library - South Eastern University of Sri Lanka	200.00	187.50	
4	Faculty of Languages & Cultural Studies Building - Buddhashrawaka University of Sri Lanka	383.50	264.60	
5	Faculty of Buddhist Studies Building - Buddhashrawaka University of Sri Lanka	268.00	227.60	
6	Hostel Building - Buddhashrawaka University of Sri Lanka	118.00	72.50	
7	Galle/Jaffna/Trincomalee/Batticaloa/Ampara - Tsunami Rehabilitation Project	650.00	452.60	
8	Galle/Jaffna/Trincomalee/Batticaloa/Ampara - Tsunami Rehabilitation Project	1750.00	1769.10	
<b>Total</b>		<b>3506.20</b>	<b>3103.50</b>	

# ***SECTION III***

# ***HIGHWAYS SECTOR***

## **VISION**

Be the excellent service provider in building and maintaining efficient, safe and world class road infrastructure

## **MISSION**

Develop, manage and maintain the highway network according to citizen's requirements and national development goals by using expert knowledge, state of the art technology and optimal use of resources

## **1.0 INTRODUCTION TO HIGHWAYS**

To support the acceleration of economic growth, to reduce structural poverty and to generate productive employment opportunities at a rapid rate as a means of ensuring social justice is one of the salient features in the government policy guidelines. Therefore, the Ministry of Higher Education and Highways as a leading government organization in the field of infrastructure development, has a bounden duty to formulate its plans and strategies to achieve this goal by constructing new roads and rehabilitating the existing road infrastructure. Hence the actions taken by the Highways sector coming under the Ministry of Higher Education and Highways to improve the country's road network including the Provincial and Rural roads following the government policies and strategies, have contributed to a greater extent in paving the way forward for a better future for the people of Sri Lanka.

Not only the roads in Southern part of Sri Lanka but covering Northern and Eastern regions also being developed under annual road development programme from recent years. The aim of the road development programme is to ensure proper and safe road network in Sri Lanka increasing fast mobility as well as urban-rural connectivity and finally contribute to the development of the country. Therefore special emphasis had been given to rapidly improve the road network in the Eastern and Northern provinces during the year 2015 also. This would help us to unleash the untapped economic potential in those regions.

Roads are considered as the backbone of the transport sector of the country. National Highways carry more than 80% of traffic in Sri Lanka. Therefore Roads need to be better constructed and properly maintained. Since there is limited funding coming to this sector through the private investments, the Government needs to finance this sector through local and foreign sources. It is also imperative that the road sector organizations should be properly managed, coordinated, developed and maintained at optimal costs. These organizations operate programs to facilitate better and effective transport systems, which meets the aspirations of the public.

The Ministry of Higher Education and Highways is the apex organization in Sri Lanka for the development of the roads sector. It is responsible for the formulation of national policies, implementation of strategies and monitoring the performance of the road sector

programs, improving and maintaining the national road network in order to achieve the socio-economic development, ensure high mobility, improve better connectivity and accessibility for the people of Sri Lanka. As the key implementing agency, the Road Development Authority (RDA) is playing a major role in implementing road projects and maintenance of highways and bridges which is coming under the ministry.

Sri Lanka's road network comprises of National Highways (A & B class roads & Expressways), provincial roads (C & D class roads), unclassified local authority roads and other roads maintained by several government departments and state sector estate agencies. As per the current data available up to December 2015, the total length of the roads maintained by the RDA is approximately 12,342 km.

Sri Lanka, with a total area of 65,610 km<sup>2</sup>, and about 20.4 million (Source : Central Bank Annual Report - 2014) population, is having a road density of about 1.6 km/km<sup>2</sup>, which is much higher than that of other countries in the South Asian Region. Although the road network is extensive, most of the national and provincial roads were built more than 50 years ago to cater to the traffic volume and vehicle types and speeds that existed at that time. Even though we have developed many thousands of kilometers of roads during the past few years, still we need to make great emphasis to maintain these roads. During the last two decades, traffic volume and use of heavy vehicles has increased rapidly. Also, high speed motor vehicles have emerged due to the technological advancements in the past few decades and have created a necessity for roads with good geometrics for safe and fast mobility.

The present Government has addressed these concerns and provided requisite resources to rapidly upgrade the country's road network. These improvements to the road network will provide optimally designed, best connected and economically maintainable road network for the country.

## **2.0 ENHANCED INVESTMENT AND NEW INITIATIVES**

As the Government of Sri Lanka expects to maintain the economic growth in a higher rate, it has been identified as keeping the road network in a proper condition is vital to achieve this development target. In spite of the heavy investment on uplifting the living standards of the people in all over the country, the government has allocated a substantial amount of Rs.184,012 million for the Highways sector in the Ministry of Higher Education & Highways under the budgetary head 117 in 2015 for this endeavor.

### **2.1 New Initiatives**

#### **2.1.1 Rural Road Re-Awakening Programme**

Rural Road Development programme has become as important feature in road sector in Sri Lanka during last few years. To ensure considerable rural development and to improve rural connectivity, the concept of ‘Maganeguma Rural Road Development Programme’ has been further developed as ‘Rural Road Re-Awakening Programme’ from the year 2015. Under this new programme, rural roads will be developed in a well organized manner considering priority rural development requirements. When selecting rural roads, high priority is made to rural roads which are provided access for more by roads as well as more public places and providing more benefits for more families in rural areas. Further, priority is made to the rural roads which neglected so far when developing rural roads. Main objectives of the programme are,

- Development of rural road system which is to be selected considering priority development requirements aiming higher rural development.
- Development of very difficult rural roads which make direct impact on day to day life of the rural communities.
- Making new entrepreneurs at rural level
- Paving the way to use rural labour through implementation of development works by Rural Community Based Organizations.
- Improving of living standards of the rural communities.

### 3.0 EXPRESSWAYS DEVELOPMENT

#### 3.1 Southern Transport Development Project

Main objective of construction of Southern Expressway (E01) under this project is to assist the development of the economy of Southern Province by encouraging growth in industries, tourism, fisheries and agriculture. Southern Expressway is the first user fee expressway constructed in Sri Lanka. The length of this four lane expressway is 126 km and it is included 11 interchanges in Kottawa, Kahathuduwa, Gelanigama, Dodangoda, Welipanna, Kurudugahahetekma, Baddegama, Pinnaduwa, Imadwa, Kokmaduwa and Godagama. The Kottawa – Pinnaduwa (95.3 km) and Galle Port access road (5.2km) has been opened for general public on 27th November 2011 as the first stage and this section has been jointly funded by Japan International Corporation Agency(JICA), Asian Development Bank (ADB) and Government of Sri Lanka (GOSL).

The second stage of Southern Expressway from Pinnaduwa –Matara (30.8km) section was constructed under financial assistance from Export & Import Bank of China (EXIM) and opened for general public on 15<sup>th</sup> March 2014.

Travel time from Kottawa to Matara has been reduced up to 1.5 hours after constructing this expressway. With the construction of the expressway people were able to travel between Matara-Kottawa for easy and safe transportation and thereby they were facilitated to do their business and other routine activities easily.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-03-01	2104 Buildings and Structures	4,431.5	4,426.0
117-02-03-02	2104 Buildings and Structures	168.5	168.4
	<b>Total</b>	<b>4,600.0</b>	<b>4,594.4</b>



Kottawa Interchange of Southern Expressway

### 3.1.1 Rehabilitation of National Roads

After the completion of the construction works on Southern expressway, the Ministry of Highways and RDA decided to utilize the estimated savings of Rs.4.5 billion to rehabilitate some national roads which are directly or indirectly connects to the southern expressway and supplying / laying of water pipes on local roads. Details and current status of the project by the end of December 2015 are given below.

No	Name of the Road/ Bridge	Length (km)	Physical Progress up to 31 <sup>st</sup> Dece. 2015 (%)
1	Weligama -Kananke Road (B465)	9.6	99.9
2	Weligama -Thelijjawila Road (B466)	7.7	99.8
3	Dorape –Hiyare (B578)	8.7	99.7
4	Godagama-Thelijjawila Road (A24)	4.5	99.8
5	Yakkalamulla- Imaduwa Road (B238)	6.2	99.7
6	Imaduwa-Ahangama Road	10	100

No	Name of the Road/ Bridge	Length (km)	Physical Progress up to 31 <sup>st</sup> Dece. 2015 (%)
7	Realignment for four lane section on A24 Road from Ch.0+000 to 0+440	0.44	96.4
8	Supply, laying and commissioning of PVC and Ductile Iron (DI) water supply pipes & fittings on Ahangama- Imaduwa road, Dorape-Hiyare road, Weligama-Kananke road, Weligama-Thelijjavila road, Godagama-Thelijjavila road	50.9	100
9	Widening of Bridge No 5/2 at Ch 3+880 at Dorape - Hiyare Road	-	93.8
10	Construction of Bridge at Ch 0+400 on Re-aligned A24 road	-	91.9
11	Rehabilitation of Kaluwella - Karapitiya - Labuduwa Road ( Municipality Road -5.6 km ) plus Labuduwa to Thalagaha Road Section (B248 - 2.2 km ) ( Total -7.8 km length )	10	64.2
12	Rehabilitation of Wandurabe - Mapalagama Road	14.1	85.3
13	Rehabilitation of 1.74 km length in 12th & 13th km at Yakkalamulla - Imaduwa Local road	1.74	67.6



Weligama - Kananke Road (B465)



Imaduwa – Yakkalamulla Road (B238)

### 3.2 Colombo – Katunayake Expressway Project

Colombo – Katunayake expressway (E03) which starts from the New Kelani Bridge and ends at the access road to the International Airport at Katunayake. Construction works of this expressway commenced in August 2009 with the financial assistance by Export and

Import (EXIM) Bank of China and opened for general public on 27<sup>th</sup> October 2013. The main objective of this project is to make high mobility link from Colombo city to Katunayake Air Port. Total length of this expressway is 25.8 km. In this expressway there are five interchanges (at New Kelani Bridge, Peliyagoda, Kerawalapitiya, Ja-Ela and Katunayake.) It has been designed for speeds of 80km/h and 100 km/h. Section from New Kelani Bridge to Peliyagoda interchange has constructed with 6 lanes where as the peliyagoda to Katunayake has constructed with 4 lanes. The travel time from Peliyagoda to Katunayake has reduced up to 20 minutes. Electronic Toll Card (ETC) has been introduced and ETC system is also used in this expressway.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-03-04	2104 Buildings and Structures	58.0	57.7
	<b>Total</b>	<b>58.0</b>	<b>57.7</b>



Peliyagoda Interchange at Colombo – Katunayake Expressway

**3.3 Outer Circular Highway Project**

The Outer Circular Highway (OCH) to the city of Colombo is a new expressway connecting Southern Expressway and Colombo – Katunayake Expressway. Also it

connects the other National Highways (A1, A3, A4) radiating from the city of Colombo. Total length of this expressway is 29.1 km. It has been designed for speeds of 80km/h and 100 km/h. Construction works of OCH has been divided into three phases as given below.

**Phase I - Kottawa to Kaduwela Section (11 km)**

This 4 lane expressway section with a length of 11 km Kottawa to Kaduwela and construction of Kottawa Interchange are the main tasks of the phase I. Construction works commenced in December 2009 with the financial assistance by Japan International Corporation Agency (JICA) and opened for the general public on 8<sup>th</sup> March 2014. The total loan amount of this project was 21,917 Japanese Yen. There are 03 interchanges (Kottawa, Athurugiriya and Kothalawala), 08 overpasses, 01 underpass and 54 culverts in this road section.



Outer Circular Highway  
Kottawa to Kaduwela Section

**Phase II - Kaduwela to Kadawatha Section (8.9 km)**

Construction of 8.9 km long 4 lane expressway section from Kaduwela to Kadawatha and construction of Kaduwela and Kadawatha interchanges are the main tasks of the phase II of this expressway. There are 07 bridges and 05 overpasses in this section. Construction works commenced in January 2011 and opened for the public on 17<sup>th</sup> September 2015.

This project was funded by Japan International Corporation Agency (JICA) and the total loan amount of this phase was Japanese Yen 37,406 million.



Kadawatha Interchange at Outer Circular Highway

**Financial progress as at 31/12/2015**

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-03-05	2104 Buildings and Structures	12,565.0	12,500.0
	2105 Lang and Land Improvements	76.0	75.6
	<b>Total</b>	<b>12,641.0</b>	<b>12,575.6</b>

**Phase III - Kadawatha to Kerawalapitiya Section (9.3 km)**

This project is being financed by Export and Import (EXIM) Bank of China and the total loan amount of this project is US \$ 494.03 million. Total length of this expressway section is 9.3 km. 95.8% of the land acquisition works and 63.4% of detail design works have been completed as at the end of December 2015. Construction of internal roads at Millagahawatta resettlement land was completed and Jayasumana Mawatha is in progress.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-03-10	2104 Buildings and Structures	5,436.8	7,168.0
	2105 Lang and Land Improvements	824.0	824.0
	<b>Total</b>	<b>6,260.8</b>	<b>7,992.0</b>

**3.4 Central Expressway Project**

Central Expressway Project is a combination of previously proposed expressways i.e. Colombo – Kandy Alternative Highway (CKAH) trace & the Northern expressway project (NEP) trace. This new arrangement is named as Central Expressway.

Construction works of proposed Central Expressway have been divided in to 4 contract packages as follows.

- I. Kadawatha to Mirigama (37.09 km)
- II. Mirigama – Kurunegala section & Ambepussa Link (49.02 km)
- III. Pothuhera to Galagedara (32.5 km)
- IV. Kurunegala – Dambulla (60.3 km)

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-03-07	2502 Investments	75.6	75.6
	<b>Total</b>	<b>75.6</b>	<b>75.6</b>

A map of Sri Lanka showing the expressways network is given in **Annex -1**.

### 3.5 Expressways Operation, Maintenance and Management (EOM&M) Division

Expressways Operation, Maintenance and Management (EOM&M) Division is responsible to carry out smooth functioning of expressways by operation, maintenance and management. Main responsibilities of this division are basic planning, management and operation of traffic activities, tolling activities and maintenance activities of the expressways together with budgeting and auditing.

User fee 24 hours – 365 day continuous operation system is conducting in Southern Expressway, Outer Circular Expressway and Colombo – Katunayake Expressway. The operation is mainly carried out by three sections naming User Fee Collection Section, IT and Telecommunication Section and Electrical and Electronic Section and headed by Engineers.

Details of traffic volume and revenue of the Expressways (Southern Highway, Colombo Katunayake Expressway and Outer Circular Highway Phase I& II) are shown in the chart given in **Annex - 2**.

### 3.6 Extension of Southern Expressway

Extension of Southern Expressway from Matara to Hambanthota has been identified as one of the key activity in the development of the road network. This project was commenced in 4<sup>th</sup> July 2015 with the financial assistance by Export and Import (EXIM) Bank of China and the total loan amount of this project is Rs.171.52 Billion. The total length of this expressway section is 96 km and the approval has been taken for feasibility study report, Environmental Impact Assessment Report (EIA), Resettlement Action Plan and Hydrology Report of this project. Land acquisition in respect of four sections is currently in progress. The proposed extension section has been divided into four sections as follow.

Road Section	Length (km)
I. Matara – Beliatta	30
II. Beliatta – Wetiya	26
III. Wetiya – Andarawewa	15
IV. Mattala – Hambanthota via Andarawewa	25

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-03-09	2104 Buildings and Structures	20,977.0	20,971.7
	2105 Land & Land Improvements	200.0	44.3
	<b>Total</b>	<b>21,177.0</b>	<b>21,016.0</b>

**3.7 Intelligent Transport System (ITS) for Expressways (JICA)**

The aim of the project is to ensure better service to the expressway users through installing internationally accepted modern electronic message system which use worldwide. Accordingly it is provided variable message signs through useful and timely driven information system in Southern and Outer Circular expressways. The scope of the work on this project included installation of 21 no's of Variable Message Sign (VMS) boards, 20 no's of Traffic Counters (TC) and 11 no's of Rain Gauges (RG) in Southern Expressway and Outer Circular Highway. Further 10 no's of variable Message Sign Boards are erected in the approach roads to the expressway. This project was funded by JICA and the Grant amount is JPY0.940 million (Rs.1220 million) and the GOSL portion is Rs.300 million.

Installation of 7 no's of VMS board (type A), 6 no's of VMS board (Type B) 7 no's of TC and 8 no's of RG were completed during the year 2015. Installation of Monitoring equipment at Gelanigama Traffic Control Center was also completed during the year. Project has been completed at the end of July 2015.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-03-11	2104 Buildings and Structures	554.0	337.1
	<b>Total</b>	<b>554.0</b>	<b>337.1</b>

## 4.0 HIGHWAYS DEVELOPMENT

### 4.1 National Highways Network

Ministry of Highways and Road Development Authority (RDA) is responsible to maintain and develop Expressways, 'A' and 'B' class highways which are included to the National Highway network in Sri Lanka. Road length of each road category is given below.

Road category	Total Length (km)
'A' Class Highways	4,217.42
'B' Class Highways	7,992.94
Expressways	169.13
<b>Total</b>	<b>12,379.49</b>

### 4.2 Maintenance of Roads and Bridges

The Road Development Authority (RDA) maintains 12,175 km of national highways and 3,883 bridges all over the country. The Provincial Directors, Chief Engineers and Executive Engineers of Road Development Authority (RDA) are carrying out routine, periodic and urgent improvement works under the annual road maintenance programme.

Under this programme, wide range of maintenance activities such as sand sealing, pot hole patching, shoulder construction structures, road improvement, signal light and road markings etc. are being attended island wide. About 182 km of roads have been sand sealed from January to end of December 2015 through direct labours and Institute for Construction Training and Development (ICTAD) registered contractors. Details of the progress of road maintenance works are given below.

Province	Sand Sealing, Rectification and Resurfacing road length (km)
Western Province	35.52
Central Province	27.86
Southern Province	3.30
Northern Province	17.83
Eastern Province	19.22
North Western Province	10.33
North Central Province	13.01
Uva Province	16.48
Sabaragamuwa Province	38.75
<b>Total</b>	<b>182.3</b>

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-01	2001 Buildings and Structures	5,000.0	4,259.8
	<b>Total</b>	<b>5,000.0</b>	<b>4,259.8</b>

### 4.3 National Highways Sector Project

The Asian Development Bank (ADB) has provided US \$ 150 million under the loan no.2217 for rehabilitate and upgrade of six road packages in National Highways, performance based maintenance and construction of highway secretariat building. The total length of 346.5 km was rehabilitated under this project and the rehabilitation works of all road sections were completed before 2015.

Construction of the Highway Secretariat (Maganeguma Mahamedura) at Denzil Kobbekaduwa Mawatha, comprising 10 floors, was commenced in August 2010 and the

constructed building was opened in 20<sup>th</sup> of November 2014. Operations on all the divisions of RDA and the Ministry have been shifted to this building during the year 2015 and now the public are benefited to fulfill their requirements regarding the road constructions in a one place.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-09	2001 Building & Structures	294.3	249.2
	2104 Buildings and Structures	712.4	712.4
	2105 Land & Land Improvements	2.9	2.9
	<b>Total</b>	<b>1,009.6</b>	<b>964.5</b>

#### 4.4 Padeniya - Anuradhapura Road Rehabilitation Project

Rehabilitated Padeniya – Anuradhapura National Highway (A28) was opened for the general public in 08<sup>th</sup> April 2013. Government of Korea provided loan through Economic Development Cooperation Fund (EDCF) for this project.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-13	2105 Land & Land Improvements	31.3	31.3
	<b>Total</b>	<b>31.3</b>	<b>31.3</b>

#### 4.5 Road Sector Assistance Project - Phase – II

Following road sections were selected to rehabilitate under this project with the financial assistance by World Bank and the total loan amount of the project is US \$ 112.

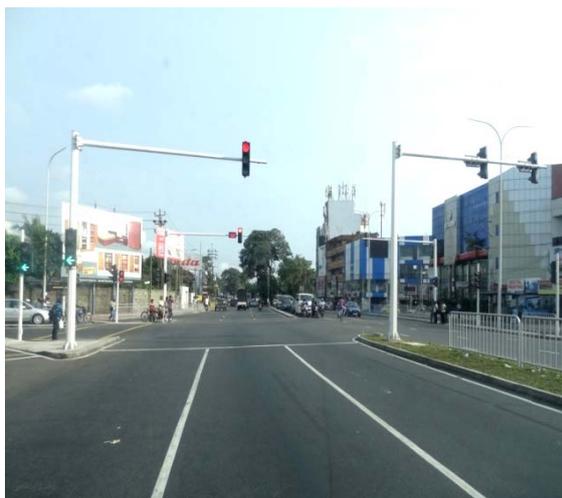
- Kanthale to Trincomalee Road Section - 43.0 km
- Rathmalana to Panadura (Nalluruwa) Road Section – 17.0 km
- Peliyagoda to Ja-Ela Road Section - 17.7 km

Construction works of Kanthale – Trincomalee road section was completed in 2014. Rehabilitation of Rathmalana to Nalluruwa junction a section of Colombo - Galle Road (A002) and Peliyagoda to Ja-Ela, a section of Colombo –Puttalam Road (A003) was completed during this year.

	<b>Road / Project Description</b>	<b>Length (Km)</b>	<b>Physical Progress (%)</b>
<b>1.Rathmalana – Panadura (Nalluruwa) Junction</b>			
	Cross junction to Panadura bridge	5.3	Completed
	Panadura bridge to Nalluruwa junction	11.8	
	Construction of Overhead Bridge and supply, installing and commissioning Escalator and lift near Panadura private bus stand		
<b>2.Peliyagoda – Ja-Ela Section</b>			
	Peliyagoda – Puttalama road (0+660 km -9+000 km)	8.4	Completed
	Peliyagoda – Puttalama road (9+660 km -18+310 km)	9.3	

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-15	2001 Building & Structures	550.0	530.8
	2104 Buildings and Structures	3,868.1	3,612.7
	<b>Total</b>	<b>4,418.1</b>	<b>4,143.5</b>



Maliban Junction



Panadura Bridge

#### 4.6 Road Network Development for Hambantota International Hub Development

In Hambantota District, 302 km of roads have been awarded for rehabilitation, widening and improvement under this project.

##### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-17	2001 Buildings and Structures	431.0	431.0
	<b>Total</b>	<b>431.0</b>	<b>431.0</b>

#### 4.7 Hatton – Nuwara Eliya Road (A 007) Rehabilitation Project

The aim of this project is to rehabilitate road section from Hatton to Nuwara Eliya, to improve the accessibility of rural communities and areas and to eliminate traffic congestion and to enhance road safety. Government of Korea provided a loan amount of US \$ 17.4 million, through Economic Development Cooperation Fund (EDCF) for this project. Project was commenced in December in 2011 and construction work was completed in 2015.

In addition to that distance of 3.5 km on Hatton – Nuwara Eliya road, section from 85 + 500km to 72 + 000 km was commenced in May 2015. Overall physical progress up to end of December 2015 is 92.5%.



Kotagala Tunnel in Hatton Nuwara Eliya Road



Radella Short Cut in Hatton Nuwara Eliya Road

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-18	2001 Buildings and Structures	2,800.0	2,457.8
	2105 Land & Land Improvements	40.0	7.8
	<b>Total</b>	<b>2,840.0</b>	<b>2,465.6</b>

**4.8 Improvement of National Road network in Northern Province (NRRP)**

The Export and Import (EXIM) Bank of China has provided US \$ 423.88 million for improvement and rehabilitation of roads identified under this project. An important sectoral component of this project was the rehabilitation of the strategic road links throughout the region to provide an enabling environment to promote economic growth and community development. Under this project six civil works contracts were awarded and all the road improvement were completed in 2015. Project details are given below.

	<b>Road / Project Description</b>	<b>Length (Km)</b>
1.	Kandy – Jaffna (A9) Highway (Galkualma – 230 km)	63.0
2.	Kandy – Jaffna (A9) Highway (230 km – Jaffna)	90.0
3	Nawatkuli – Karativ – Mannar ( A32) Highway	67.0
4	Puttalam – Marichchikade – Mannar Road	113.0
5	Jaffna- Point Pedro Road, Jaffna- Kankesanthure Road, Jaffna-Palali Road, Puttur- Meesale Road	84.0
6	Mulathiv – Kokilai – Pulmude Road	42.4
7	Oddusudan – Nedunkerny Road and Mulathiv – Puliyankulam Road	52.6

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-19	2104 Buildings and Structures	5,167.9	4,961.1
	<b>Total</b>	<b>5,167.9</b>	<b>4,961.1</b>

#### 4.9 Northern Road Connectivity Project (NRCP)

Rehabilitation of 170 km of roads in North Central Province and Northern Province were carried out under this project with the financial assistance of Asian Development Bank. Contracts were awarded in June 2011 and construction works of these projects were completed in 2013.

##### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-20	2104 Buildings and Structures	1,368.4	1,367.6
	<b>Total</b>	<b>1,368.4</b>	<b>1,367.6</b>

#### 4.10 Improvement of Traffic Management and Road Safety

Junction improvement with pelican crossings in Kandy city at Dalanda Veediya – Yatinuwara Veediya junction, Yatinuwara Veediya – Colombo Street junction, Dalanda Veediya – Rajasinghepura junction was completed. D.S. Senanayake Street – Hill street junction in Kandy city also improved with signals. Project for signalizing 4 pedestrian crossings at Anuradhapura city area and in front of Badulla Hospital was ongoing and about 70% of the project has been completed. Safety improvement project of Arivial Nagar, Jaffna was also ongoing and 35% of the project has been completed at the end of the year 2015.

##### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-21	2104 Buildings and Structures	50.0	10.0
	<b>Total</b>	<b>50.0</b>	<b>10.0</b>

#### 4.11 Traffic Management in Greater Colombo Area

Junction improvement with signal at Ukwatta junction and Pelawatta junction was completed. And also 40% of the signalizing of pedestrian crossing at SLIT Malambe was completed.

##### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-22	2104 Buildings and Structures	50.0	4.4
	<b>Total</b>	<b>50.0</b>	<b>4.4</b>

#### 4.12 Rehabilitation of Peradeniya – Badulla – Chenkaladi ( A 5) Project

Total road length of 147 km has been selected to rehabilitate under this project. One of the key outcomes of this project is road users can reach comfortably to the main city of Eastern Province from Central, Sabaragamuwa and Western provinces. Total loan amount of this project is US \$ 140 million. The Saudi Funds for Development (SFD) and OPEC funds for International Development (OFID) will grant equal loan amount of US \$ 60 million. The balance amount of US \$ 20 million is funded by Government of Sri Lanka. Badulla - Chenkaldi road project consist six no's of contract packages as follows:

- Badulla – Passara (20km)
- Passara – Lunugala (21 km)
- Lunugala – Bibile (19 km)
- Bibile – Padiyathalawa (29 km)
- Padiyathalawa – Thampitiya (30 km)
- Thampitiya – Chenkaladi (27.8 km)

Soil investigations for Pavement Design and Hydrologic Study have almost been completed by end of September 2015 and land acquisition is currently in progress.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-23	2104 Buildings and Structures	164.4	164.3
	2105 Land & Land Improvement	250.0	250.0
	<b>Sub Total</b>	<b>414.4</b>	<b>414.3</b>
117-02-04-23	2104 Buildings and Structures	10.0	10.0
	<b>Sub Total</b>	<b>10.0</b>	<b>10.0</b>
	<b>Grand Total</b>	<b>424.4</b>	<b>424.3</b>

**4.13 Rehabilitation & Improvement of Priority Roads Projects (PRP- I)**

The China Development Bank (CDB) provided US \$ 152.8 million for the rehabilitation of roads identified under this project. Rehabilitation of 179 km of roads and construction of a new flyover are included in this project and all the construction works were completed in 2014.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-26	2104 Buildings and Structures	1,851.9	1,851.5
	<b>Total</b>	<b>1,851.9</b>	<b>1,851.5</b>

**4.14 Rehabilitation & Improvement of Priority Roads Projects (PRP- II)**

The China Development Bank (CDB) provided US \$ 500 million loan amount for this project. This project is divided into two packages as PRP II – Southern section and Northern section. The entire roads rehabilitated under PRP II – Southern section was completed and PRP II – Northern section is nearly completion.

Rehabilitated roads list under PRP – I & II are given **Annex – 3**.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-27	2104 Buildings and Structures	14,653.4	14,604.3
	<b>Total</b>	<b>14,653.4</b>	<b>14,604.3</b>



Completed 22<sup>nd</sup> km at Tennekumbura –  
Rikillagaskada - Ragala road



Completed road surface at Kandy –  
Mahiyangana – Padiyathalawa road

#### 4.15 National Highways Sector Project – Supplementary Loan

The Asian Development Bank (ADB) has agreed to provide additional funds for the Southern Expressway link roads under supplementary loan to the Loan No. 2767. Loan amount of the project is US \$ 85 million. The benefit of this road project is gone to western and southern provinces. The project was initiated in February 2012 and it was completed by January 2015. A length of 58.59 km has been identified under this project to rehabilitate and upgrade. The main output of this project was rehabilitation and upgrading of six road packages. The physical progress of these identified road packages is given below.

	<b>Road / Project Description</b>	<b>Length (Km)</b>	<b>Physical Progress (%)</b>
1	Matara to Godagama ( A 024) road section	3.4	Completed
2	Hikkaduwa to Nayapamula Interchange (B 153) section	14.34	Completed
3	Aluthgama to Welipenna Interchange (B 153) section	11.07	Completed
4	Katukurunda to Nagoda (B 207) road section	2.72	Completed
5	Pamankada to Kesbewa (B 084) road section	12.7	98.7
6	Kirulapona to Homagama ( A 004) road section	14.36	Completed

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-28	2104 Buildings and Structures	3,263.2	3,248.0
	2105 Land & Land Improvements	1,343.0	1,343.0
	<b>Total</b>	<b>4,606.2</b>	<b>4,591.0</b>



Completed Bridge No 43/5 at Aluthgama –  
Southern Expressway



Completed work at Road Section Km  
13+130 in Hikkaduwa –Southern  
Expressway

**4.16 Road Network Development Project (SFD I)**

Government of Sri Lanka has received US \$ 60 million from the Saudi Fund for Development (SFD) to rehabilitate and improve six no's of road sections for 79 km of total length. The primary objective of the project is to upgrade the National Highway Network by rehabilitating and improving sections of road selected on a priority basis. Construction works of this project awarded under 6 contract packages was commenced in June 2013 and current overall physical progress of the road projects up to end of December 2015 are given below.

Item No.	Description of Project	Length (km)	Physical Progress (%)
01	Katugasthota - Alawathugoda road section of A 09 Highway	10.9	Completed
02	Alawathugoda - Palapathwela road section of A 09 Highway	16.9	
03	Palapathwela - Naula road section of A 09 Highway	21.6	
04	Thambalagamuwa - Kinniya road section of B 541 Road	8.5	
05	Dehiowita - Deraniyagala road section of B 93 Road	14.0	96.7
06	Peliyagoda – Kiribathgoda road section of A 01 Highway	7.2	Completed

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-29	2104 Buildings and Structures	3,872.4	3,000.8
	2105 Land and land improvement	5.0	1.1
	<b>Total</b>	<b>3,877.4</b>	<b>3,001.9</b>

#### 4.17 Northern Road Connectivity Project (NRCP) Supplementary Loan

After the completion of Northern Road Connectivity project the Asian Development Bank (ADB) has proved the additional financing to this Project. With the additional financing, the up-scaled project outputs are:

- (i) Approximately 280 km ( 110 km additional length) of National Highways
- (ii) Approximately 260 km ( 120 km additional length) of Provincial Roads
- (iii) Rehabilitation of Office complex of the Northern Provincial Road Development Department

Details of road sections (National Highways) which are being rehabilitated under this project are given below.

No.	Name of Road	Length (km)	Physical Progress %
1	Nawthkuli – Keraithivu – Mannar Road	4.5	100
2	Vavuniya – Horowupathana Road (24.0 -34.95 km)	10.95	100
3	Medawachchiya – Kebithigollewa Road (0.0 – 12.6 km)	12.60	
4	Medawachchiya – Kebithigollewa Road (12.6 – 25.4 km)	12.80	
5	Kebithigollewa – Padaviya Road ( 0.0 – 15.5 km)	15.50	
6	Kebithigollewa – Padaviya Road(15.5 – 31.35 km)	15.85	100
7	Medawachchiya – Mannar – Thalaimannar Highway ( 47.0 -62.1 km)	15.10	100
8	Medawachchiya – Mannar – Thalaimannar Highway (62.1-76.5 km)	14.40	100
9	Jaffna – Pannai – Kayts Road ( 0.0 – 10.0 km)	10.00	100
10	Jaffna – Pannai – Kayts Road ( 10.0 – 20.27 km)	10.27	100



Completed Bridge at Jaffna-Pannai-Road

## Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-30	2104 Buildings and Structures	2,783.5	2,780.1
	2105 Land & Land Improvements	3.9	3.9
	<b>Total</b>	<b>2,787.4</b>	<b>2,784.0</b>

#### 4.18 Road Network Development Project (OFID)

The OPEC fund for International Development (OFID) has provided US \$ 40million for this project and it is included rehabilitation and improvement of approximately 37 km of national highways and the reconstruction of bridge No.3/2 across Ma Oya on Polgahawela- Kegalle road. The objective of the project is to reduce vehicle operating cost to enhance the Highways capacity and to enhance level of service provided to community for the development in the areas. This will thereby contribute to the socio economic development of the country. Four contracts were awarded for immediate implementation and three of them have been completed. Physical progress as at 31<sup>st</sup> December 2015 is given below.

<b>Item No.</b>	<b>Description of Project</b>	<b>Length (km)</b>	<b>Physical Progress (%)</b>
01	Rakwana -Madampe road section	14.0	Completed
02	Eheliyagoda - Dehiowita road section	17.0	87.7
03	Ethul Kotte - Kohuwala road section	6 .0	Completed
04	Reconstruction of Bridge no. 3/2 on Polgahawela- Kegalle road	120.4 m	

#### Financial progress as at 31/12/2015

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-31	2105 Land and land improvement	30.0	7.8
	2104 Buildings and Structures	1,530.0	1,440.3
	<b>Total</b>	<b>1,560.0</b>	<b>1,448.1</b>



Completed Road Section CH 136+450- 136+600  
at Galle – Deniyaya – Madampe Road

#### 4.19 Colombo District Road Development Project

The Government of Sri Lanka has received US\$ 50 million from the OPEC fund for International Development (OFID) to develop national highways in Colombo District. The main objective of the project is to upgrade the national highway network in Colombo District. This will help to minimize waste of time on the road especially in high traffic corridors in urban areas of the Colombo District and then by contribute to growth of the National Economy. Under the package I of this project, widening of Nawala Bridge on Nawala-Nugegoda Road was completed in May 2015. Following roads are being implemented under the package II this project. Overall physical progress of the package II is 63.3 by the end of December 2015.

Item No.	Road Name	Length (km)
1	Sri Jayawardanapura Hospital approach road	1.4
2	Dematagoda – Wellampitiya road	1.9
3	Welikada – Kohilawatta road	6.0
4	Kollonnawa – Yakbadda road	2.4
5	Mattakkuliya center road	1.0

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-32	2004 Buildings and Structures	865.0	756.6
	2105 land & land Improvement	614.0	462.5
	<b>Total</b>	<b>1,479.0</b>	<b>1,219.1</b>

#### **4.20 Technical Assistance for Southern Highway Investment Programme – Western Province**

Asian Development Bank has provided US \$ 1.0 million as a grant for this project. Southern Highway Investment Programme has been carried out with the aim of Improving the institutional and policy framework for Expressway development and operation and identification of the appropriate construction technology that is environment friendly and responsive to the climate changes.

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-35	2502 Investments	24.6	14.5
	<b>Total</b>	<b>24.6</b>	<b>14.5</b>

#### **4.21 Priority Road Project Extension (PRP III)**

Chinese Development Bank (CDB) has provided further US \$ 300 million for this phase of the Priority Road Project. Total road length of 105.61 km has been selected to develop under this project. Stage I of PRP III, is implemented under twelve contract packages. Projects details are given below.

Item No	Road Name/ Bridge No	Length (Km)	Cum. Physical Progress as at 30 <sup>th</sup> Dec. 2015 (%)
1	Kiriella - Nedurana - Eheliyagoda Road	14.75	73
2	Ratnapura - Wewelwatte Road	27.5	71.1
3	Kandy - Jaffna Road	2.25	2
4	Marawila - Udubaddawa Road	19.55	40
	Rambukkana - Katupitiya Road	9.81	59.4
5	Dambokka- Katupitiya Road	8.75	84
6	Ayagama - Egaloya Road	23	89
7	Ratnapura – Palawela – Karawita Road	21.9	52
8	Veyangoda - Ruwanwella Road	19.8	50
	Veyangoda - Ruwanwella Road (12.4 - 32.2km) Bridge		50
9	Meegahajandura - Kumaragama Road (0.00 - 8.80km)	8.8	100
10	Galle - Udugama Road (0.00 - 35.35km)	35.35	45
11	Hiniduma - Opatha - Pitabaddara Road (0.00 - 31.5km)	31.35	46
	Hiniduma - Opatha - Pitabaddara Road ( 0.00 - 31.5km) Bridge		45
12	Mawanella - Hemmathagama - Gampola Road (0.00 - 26.00km)	26	12

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-01	2004 Buildings and Structures	20,151.6	20,150.9
	<b>Total</b>	<b>20,151.6</b>	<b>20,150.9</b>

#### 4.22 Expressway Connectivity Improvement Plan Project (ADB)

Scope of the project is to do Feasibility study and Preliminary Engineering Design of Elevated Highways for selected three alternatives starting at the end of Southern Highway (Kottawa interchange) up to New Kelani Bridge interchange of Colombo Katunayake

Expressway. Estimated cost for the project is US \$ 802,400 with SLR 88,766,392. Project duration is 8 months.

Expected outputs of the project are to reduce traffic congestion of Metro Colombo area, to reduce travel time from Kottawa to Colombo and Colombo to other region of the country.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-01	2104 Buildings and Structures	206.0	205.5
	<b>Total</b>	<b>206.0</b>	<b>205.5</b>

#### 4.23 Southern Road Connectivity Project (ADB)

Asian Development Bank (ADB) has provided US \$ 70 million for rehabilitation and improvement of national highways linking with the expressway network. Southern Road Connectivity Project consist three no's of contract packages. Construction works of the package I which is Rathmalana – Mirihana and Moratuwa – Piliyandala road, commenced in April 2015. The overall physical progress of this package is 19.6% by the end of year 2015. Details of three packages as follows:

Con. Pack.	Description of Project	Length (km)
CP 01	Rehabilitation & Improvement of B295 Moratuwa – Piliyandala ( 2+620 km to 5+120 km) & B 389 Rathmalana – Mirihana ( 5+700 km to 7+840 km)	4.64
CP 02	Rehabilitation & Improvement of B084 Road section from Kesbewa to Pokunuwita (13+800 km to 28+180 km) & A004 road section from Kirulapona – Godagama (00+130 km to 1+00 km & 15+360 km to 16+280 km )	9.09
CP 03	Rehabilitation & Improvement of B 157 Road section from Southern Expressway to Madurugoda (42 + 372 km to 30 + 00km)	12.37

## Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-01	2104 Buildings and Structures	657.9	465.6
	2105 Land & Land improvement	453.0	452.9
	<b>Total</b>	<b>1,110.9</b>	<b>918.5</b>

## 4.24 Integrated Road Investment Programme (iROAD)

Asian Development Bank (ADB) has agreed to provide financial assistance of US\$ 800 million and Government of Sri Lanka will provide Rs. US \$ 106 million for improvement and rehabilitation of Provincial as well as National Roads under this project.

The investment program will upgrade and maintain about 3,130 km of rural access roads, in six provinces. Selected roads length in each districts are given below.

Province	District	No of Roads	Length (Km)
Southern	Galle	66	197
	Matara	67	218
	Hambantota	51	167
Sabaragamuwa	Rathnapura	38	255
	Kegalle	63	217
North Central	Anuradhapura	60	330
	Polonnaruwa	55	170
Central	Kandy	50	221
	Matale	51	194
	Nuwara-Eliya	43	180
North Western	Puttalam	38	220
	Kurunegala	76	485
Western	Kalutara	83	276
<b>Total</b>		<b>741</b>	<b>3130</b>

In addition to that about 400 km of national roads are been implemented under this investment program.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-44	2104 Buildings and Structures	11,108.4	6,503.8
	<b>Total</b>	<b>11,108.4</b>	<b>6,503.8</b>

#### 4.25 Government Guaranteed Local Banks Funded Road Rehabilitation Project

Sixty four contracts were awarded by the end of December 2015 under this project and all these projects are funded by the local banks. Out of 64, 39 no's of contracts have been completed. 25 contracts are in progress and physical progress of completed and ongoing road projects is given in **Annex – 04**.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-04-08,09	2502 Buildings and Structures	12,031.3	12,031.3
	<b>Total</b>	<b>12,031.3</b>	<b>12,031.3</b>

#### 4.26 Road Project Preparatory Facility Project

This project was implemented under financial assistance by ADB. Total loan amount is US \$ 15.7million. This project was commenced in September 2004 and completed in 2015. Under this project consulting services for feasibility study, preparation of detailed engineering designs and tender documents pertaining to national Highways and Provincial roads were carried out as follows.

	Feasibility Studies	Preparation of detailed engineering designs
National Highways	1,843 km	1,031 km
Provincial Roads	3,020 km	2,780 km
<b>Total</b>	<b>4,863 km</b>	<b>3,811 km</b>

**Financial progress as at 31/12/2015**

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Revised Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-04-08,06	2502 Investment	101.2	100.3
	<b>Total</b>	<b>101.2</b>	<b>100.3</b>

The map of completed and ongoing roads in Sri Lanka is given in **Annex – 05**

## 5.0 WIDENING & IMPROVEMENT OF ROADS

### 5.1 Widening & Improvement of Roads

Important road links that connect main roads and smaller road sections that need attention but cannot be offered to donor funding and small weak bridges are being rehabilitated and reconstructed under the widening and improvements programme. Under this programme 173 km of road length is improved from January up to December 2015.

Budgetary allocation for the year 2015 and the expenditure up to end of December 2015 under this programme are given below.

#### Financial progress as at 30/09/2015

Budget Code	Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-05-01,02,03-2014	Western Province	2,405.2	2,405.1
117-02-05-04,05,06-2104	Central Province	687.2	687.1
117-02-05-07,08,09-2104	Southern Province	3,333.7	3,301.1
117-02-05-10,11,12,13,14-2104	Northern Province	894.7	894.5
117-02-05-15,16,17-2104	Eastern Province	594.1	593.8
117-02-05-18,19-2104	North Western Province	660.2	659.9
117-02-05-20,21-2104	North Central Province	1,061.3	1,061.1
117-02-05-22,23-2104	Uva Province	521.3	417.7
117-02-05-24,25-2104	Sabaragamuwa Province	810.5	810.3
117-02-05-26-2502	Tax Component	1,039.5	1,039.4
117-02-05-29-2104	National Savings Bank Funded projects	7,916.0	5,400.0
	<b>Total</b>	<b>19,923.7</b>	<b>17,270.0</b>

## 6.0 CONSTRUCTION OF BRIDGES AND FLYOVERS

As an integral part of the Road Network, most bridges are being reconstructed or rehabilitated with enhanced safety features parallel to road development where 100 – 150 bridges are to be reconstructed annually (permanent bridges are being constructed for existing ferries as well as weak and narrow bridges) Flyovers also have to be constructed in location with intersections with the easing traffic congestion, reducing delays, minimizing accidents, lowering the operational cost of vehicle and finally ensuring the safe and efficient transportation. Accordingly, this ministry engaged in to rehabilitate, improvement, reconstruction and construction of new bridges through no of projects up to December 2015 too, to ensure easy and safe transportation.

### 6.1 Reconstruction of 10 Bridges

Project was completed in 2009 and some of the payments have to be settled.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-02	2104 Buildings and Structures	61.9	61.3
	<b>Total</b>	<b>61.9</b>	<b>61.3</b>

### 6.2 Reconstruction of Damaged /Weak Bridges on National Highways

Under this programme, 70 no's of bridges were identified for strengthening during this year. Rehabilitation works of 44 no's of bridges are in progress. In addition to that 20 bridges have to be commenced.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-08	2104 Buildings and Structures	221.8	221.8
	<b>Total</b>	<b>221.8</b>	<b>221.8</b>

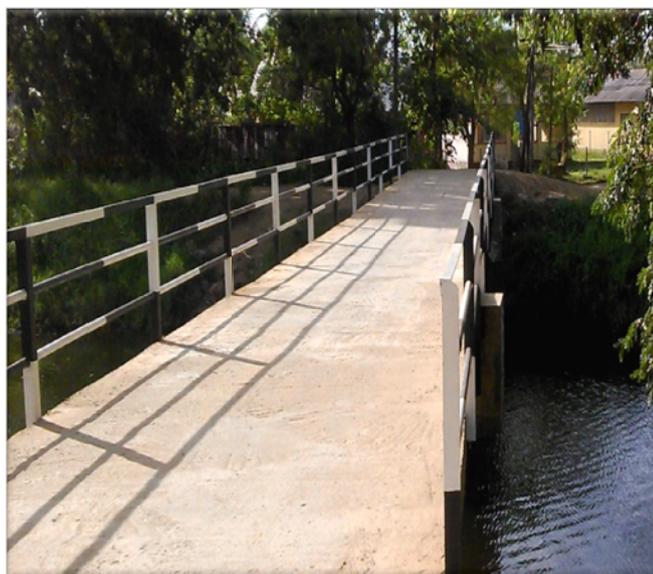
### 6.3 Construction of Rural Bridges using Old Bridge Components

Construction of low cost bridges in rural areas and quick construction of temporary bridges in RDA roads under emergency situation such as flood damages are main responsibilities of Rural Bridge Construction Division. Basically the bridges are constructing in rural areas with re-using old steel components removed from RDA bridges.

During the year 2015, 18 no's of bridges have been completed. Construction works of 30 bridges are ongoing. In addition to that 11 bridges have been commenced during this year.

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-14	2104 Buildings and Structures	550.0	550.0
	<b>Total</b>	<b>550.0</b>	<b>550.0</b>



Iginiyagala Polwatta Bridge

#### 6.4 Regional Bridge Project (Phase II)

Estimated cost for the project is £ 45 million and it was funded by HSBC Bank in UK. Under this project 40 bridges are being constructed by the project management unit. Out of these, construction work of 23 bridges was completed and 17 construction works of bridges are ongoing up to December 2015.

##### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-16	2104 Buildings and Structures	2,572.4	2,354.1
	<b>Total</b>	<b>2,572.4</b>	<b>2,354.1</b>

#### 6.5 Reconstruction of 25 bridges on National Highways

Under this project 25 bridges are being constructed on A & B class roads. Project is financed by Kuwait Funds for Arab Economic Development (KFAED) and the total loan amount is Kuwait Dinar 10 million (Rs. 4,460 million). This project is being implemented under three packages. Out of this, 8 bridges were awarded under contract package I. Construction works of these 8 bridges were commenced in May 2015. Preliminary works are in progress as at the end of Dec. 2015.

Under the package II & III, of this project 09 and 08 bridges will be constructed respectively. Designs and procurement works of package II and Design works of package III are in progress. Selected bridges list is given in **annex 06**.

##### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-17	2104 Buildings and Structures	359.0	66.8
	<b>Total</b>	<b>359.0</b>	<b>66.8</b>

## 6.6 Reconstruction of 46 bridges

The Government of Sri Lanka received € 22.05 million as a loan from the French Government to the reconstruction of 46 bridges. This project was commenced in May 2013. Out of these 46 bridges, 20 bridges were completed in 2014 and 15 bridges were completed in 2015. Remaining number of 12 bridges are still ongoing and details of those are given in **annex 07**.

### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-18	2104 Buildings and Structures	1,774.0	1,768.0
	<b>Total</b>	1,774.0	1,768.0

## 6.7 Major bridges construction project of the National Road Network

The scope of the project is to improve the part of the high-priority national road infrastructure, such as construction and replacement of the bridges on the National Highways. This project is funded by Japan International Cooperation Agency (JICA). Total loan amount is J. Yen 12,381 million. Construction works commenced in February 2015. Initially 37 bridges have been selected and 10 Bridges were awarded under contract package I of 37 bridges and the overall physical progress is 15.8% as at the end of Dec.2015.

Under contract package II, 10 bridges were selected for reconstruct in Northern Province and bidding work of those are in progress. The list of selected bridges is given in **annex 08**.

### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-19	2104 Buildings and Structures	3,055.1	2,153.7
	<b>Total</b>	3,055.1	2,153.7

## 6.8 Construction of Second New Kelani Bridge

Japan International Cooperation Agency (JICA) has provided J.Yen 35,020 million as a loan for this project. The objective of the project is to mitigate, disperse traffic congestion and to give high mobility link to improvement of transportation network in Colombo city and promoting economic development.

With the opening of Colombo- Katunayake Expressway, there is a considerable increase in the volume of traffic entering the Colombo city along the expressway .Therefore the new Kelani Bridge will construct with six traffic lanes, interchanges and elevated road to the port access road. The design work of the bridges has completed by now.

Relocation activities of government buildings i.e. Atomic Energy Authority Building (AEAB) and Automobile Engineering Training Institute Buildings (AETI) and resettlement of affected families are in progress. Overall physical progress for land acquisition of this project is 30% as at the end of 2015.

### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-21	2104 Buildings and Structures	2,187.0	1,492.0
	<b>Total</b>	<b>2,187.0</b>	<b>1,492.0</b>

## 6.9 Construction of Pipe Bridge on Samawachchathive- Munaichianai Road (Thattuthurai Bridge)

The project is funded by the Saudi Fund for Development (SFD) and the total cost estimate of this is Rs 79.67 Mn Cumulative physical progress of this bridge is 47% as at the end of December 2015.

### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Revised Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-06-23	2104 Buildings and Structures	35.5	0.3
	<b>Total</b>	<b>35.5</b>	<b>0.3</b>

## 7.0 NATURAL DISASTER AFFECTED ROADS REHABILITATION

### 7.1 Pro - Poor Eastern Infrastructure Development Project

The objective was to implement the improvement of 63 km of Akkaraipattu - Batticaloa Road and 36 km of Batticaloa - Trincomalee Road together with the New Kallady Bridge. Japan International Cooperation Agency (JICA) provided loan for this project. Total loan amount of this project was Japan Yen 4,460 million. Objective of the project is to encourage economic growth through improved connectivity within and to Eastern Province and thereby stimulate community development and alleviate poverty. Road construction works was completed in 2011. New Kallady Bridge was opened for general public in March 2013.



New Kallady Bridge

#### Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-07-08	2001 Buildings and Structures	1.9	1.9
	<b>Total</b>	<b>1.9</b>	<b>1.9</b>

## 7.2 Landslide Disaster Protection Project of National Road Network

The Project consists of three packages as follows.

1. Countermeasures for 10 areas of ‘High priority areas of national roads for disaster management’. ( Rank B)
2. Countermeasures for 6 areas of ‘Road Disaster Management Model areas’. (Rank C)
3. Establishment of the early warning system.

The total Project cost estimated as Japanese Yen 9,590 million. This project commenced on 5<sup>th</sup> July 2013 and will be completed in July 2020. The aim of the project is to introduce Japanese Technology for landslide countermeasures. The project is being implemented in the Central Highland covering ‘A’ class roads in Kandy, Nuwara Eliya, Badulla, Rathnapura and Kegalle districts.

### Financial progress as at 31/12/2015

<b>Budget Code</b>	<b>Object / Item Description</b>	<b>Budget (Rs. million)</b>	<b>Expenditure (Rs. million)</b>
117-02-07-13	2104 Buildings and Structures	450.0	396.3
	<b>Total</b>	<b>450.0</b>	<b>396.3</b>

## 8.0 RURAL ROAD DEVELOPMENT PROGRAMME

The Rural Road Development programme for the year 2015 is being implemented under two categories.

01 Maga Neguma Continuation Programme

02 Rural Road Re – Awakening programme

Rehabilitation of rural roads under Rural Roads Development Programme is continued covering several districts during the year. Further laying of pre-cast interlocking concrete blocks for the rehabilitation of rural roads in the country has been continued by the Ministry ensuring durability as well as the high quality of rural roads.

Maga Neguma Continuation Programme of 2015 was implemented under General Projects and Rural Bridge Project. Payments were made for completed projects in previous year under ‘Diyawara Gammana’ and ‘Connecting Villages’ categories. On completion of the road development works of ‘Diyawara Gammana’, using concrete blocks 20 N/mn<sup>2</sup> compressive strength were used to facilitate heavy vehicles, which enter into the ‘Diyawara Villages’ in order to transport village productions to external market.

Concrete blocks of 25 N/mn<sup>2</sup> compressive strength were used for the rehabilitation of roads under this category as the roads so rehabilitated should strong enough for running heavy vehicles ensuring durability, safety and high quality.

### 8.1 ‘Connecting Villages’ Project

Connecting Villages projects have been started in 16 districts. Out of these, 11 projects were completed and 57 are in progress.

#### Progress of Connecting Villages Programme up to December 2015

Description	Number of Projects	Length (k.m)
Projects completed	11	57.65
Projects in progress	57	321.63
<b>Total</b>	<b>68</b>	<b>379.28</b>

## 8.2 Progress of ‘Diyawara Gammana’ Projects implementing up to 31.12.2015

Projects Completed		Ongoing Projects		Total	
Number of projects	Length (km)	Number of projects	Length (km)	Number of projects	Length (km)
4	19.4	23	114.99	<b>27</b>	<b>134.39</b>

## 8.3 Rural Bridges

Development works for 24 projects which were commenced in 2014 is being implemented during 2015 also.

## 8.4 Physical Progress of Rural Road Re- Awakening Programme

Rs.5 billion has been approved for the implementation of this project and Rs. 1 billion was allocated up to December 2015. Re- Awakening Programme was commenced in June 2015. Jayawidhagama main road in kegalle District was the first road implemented under this programe. 345 no’s of road projects have been completed and 1,127 no’s of road projects are ongoing up to end of December 2015. In addition to that 879 no’s of projects will be started under this programme.

Estimated rural road length for the year 2015 is 193.9 km and it could be developed 1.3 km up to 31<sup>st</sup> December 2015.

## 8.5 Implementation of the Annual Physical Plan & Physical Progress – 2015

### 8.5.1 Rural Road Development

Physical Targets	Target	Achievement	Progress
Development of Rural road (Block paving)	466.7	456.6	97.8%

## 8.5.2 Structures Constructed

No. of Rural Bridges	No. of Culverts	No. of Causeways Cum - Bridge	Side Drains (km)	Side Walls(m2)
25	83	7	2.84	1,296.13

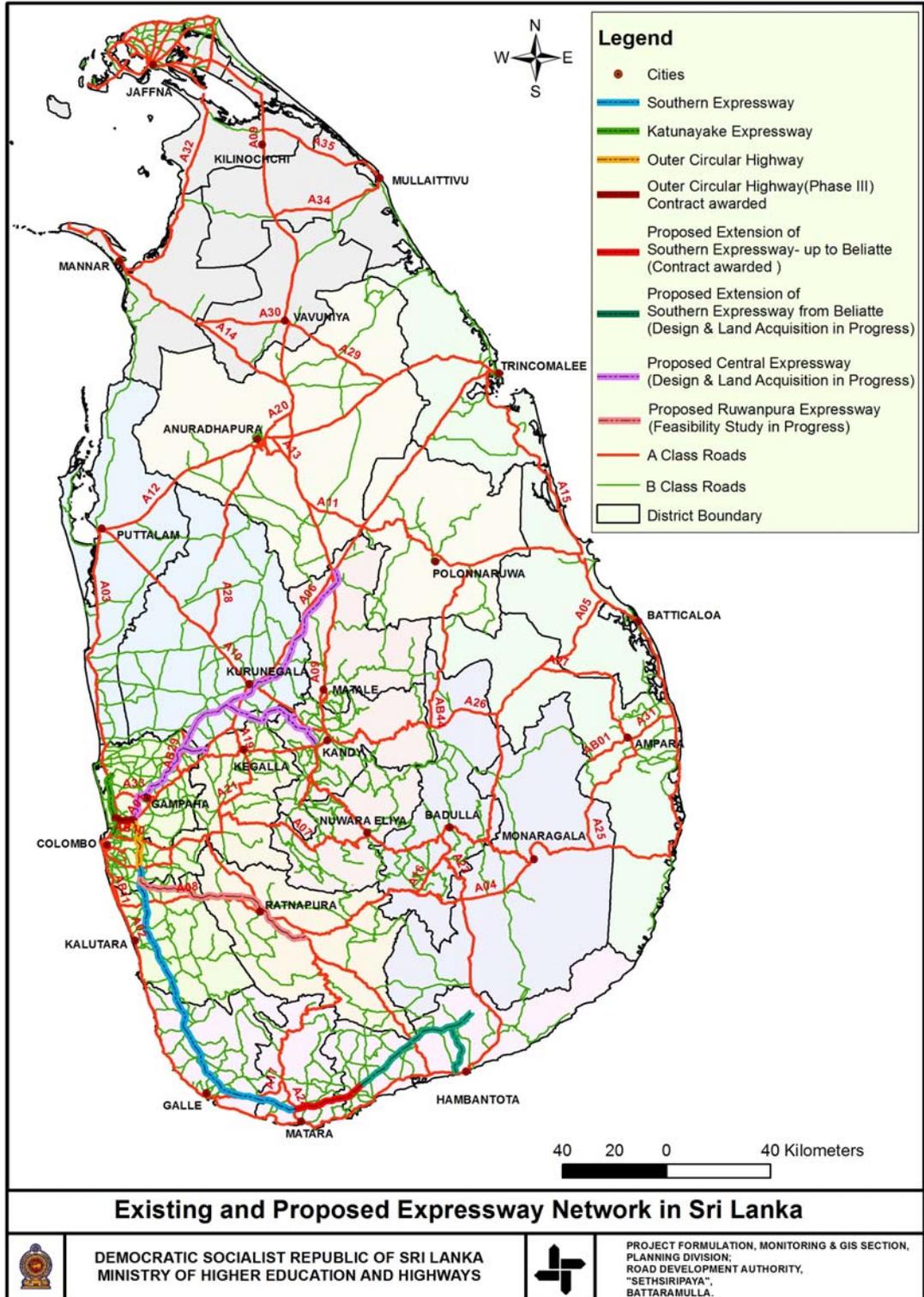
## Financial progress as at 31/12/2015

Budget Code	Object / Item Description	Budget (Rs. million)	Expenditure (Rs. million)
117-02-09-01	2001 Buildings and Structures	5,000.0	4,145.3
	<b>Total</b>	<b>5,000.0</b>	<b>4,145.3</b>

# ***ANNEXES***

Annex - 01

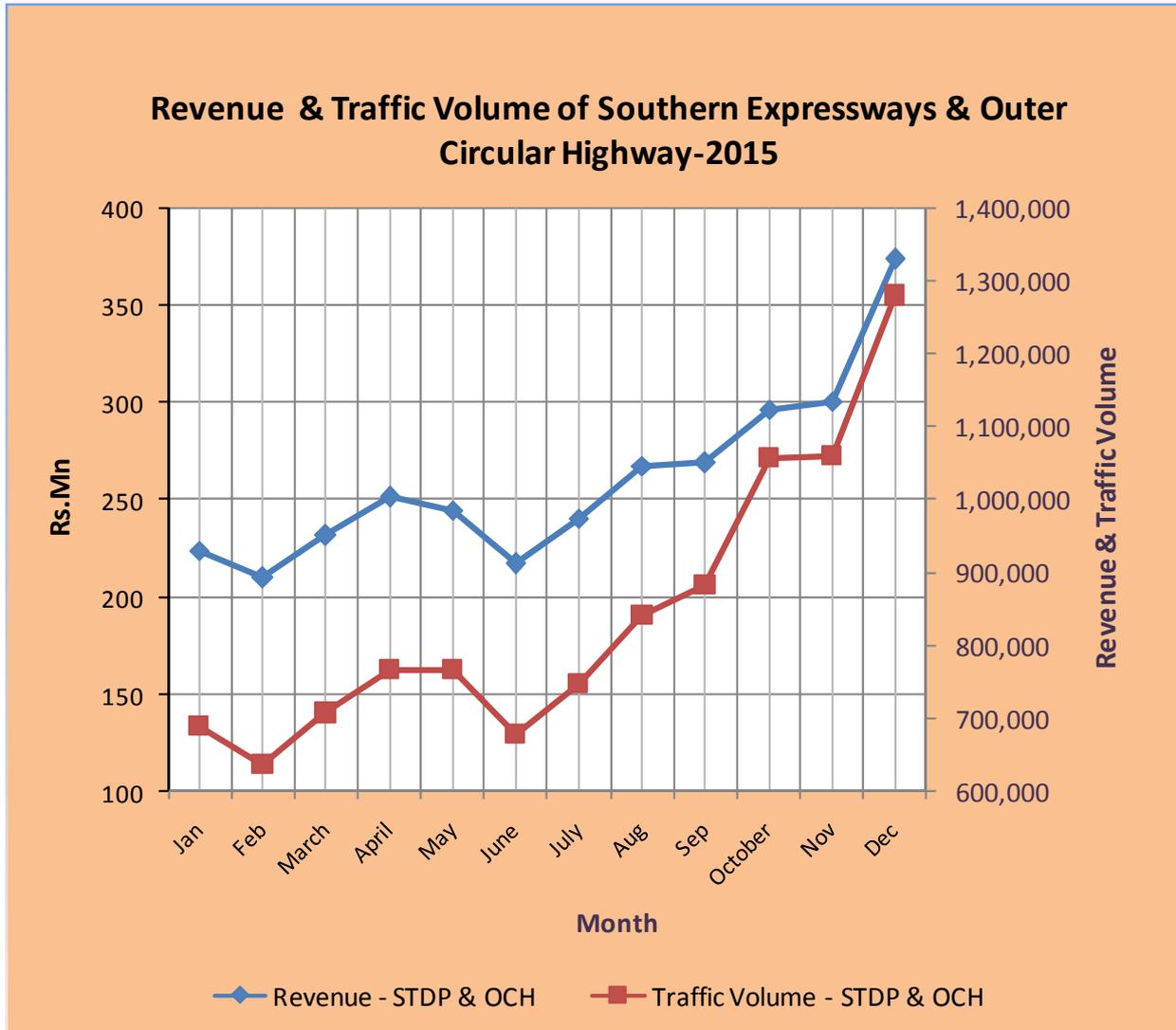
Expressways Network in Sri Lanka



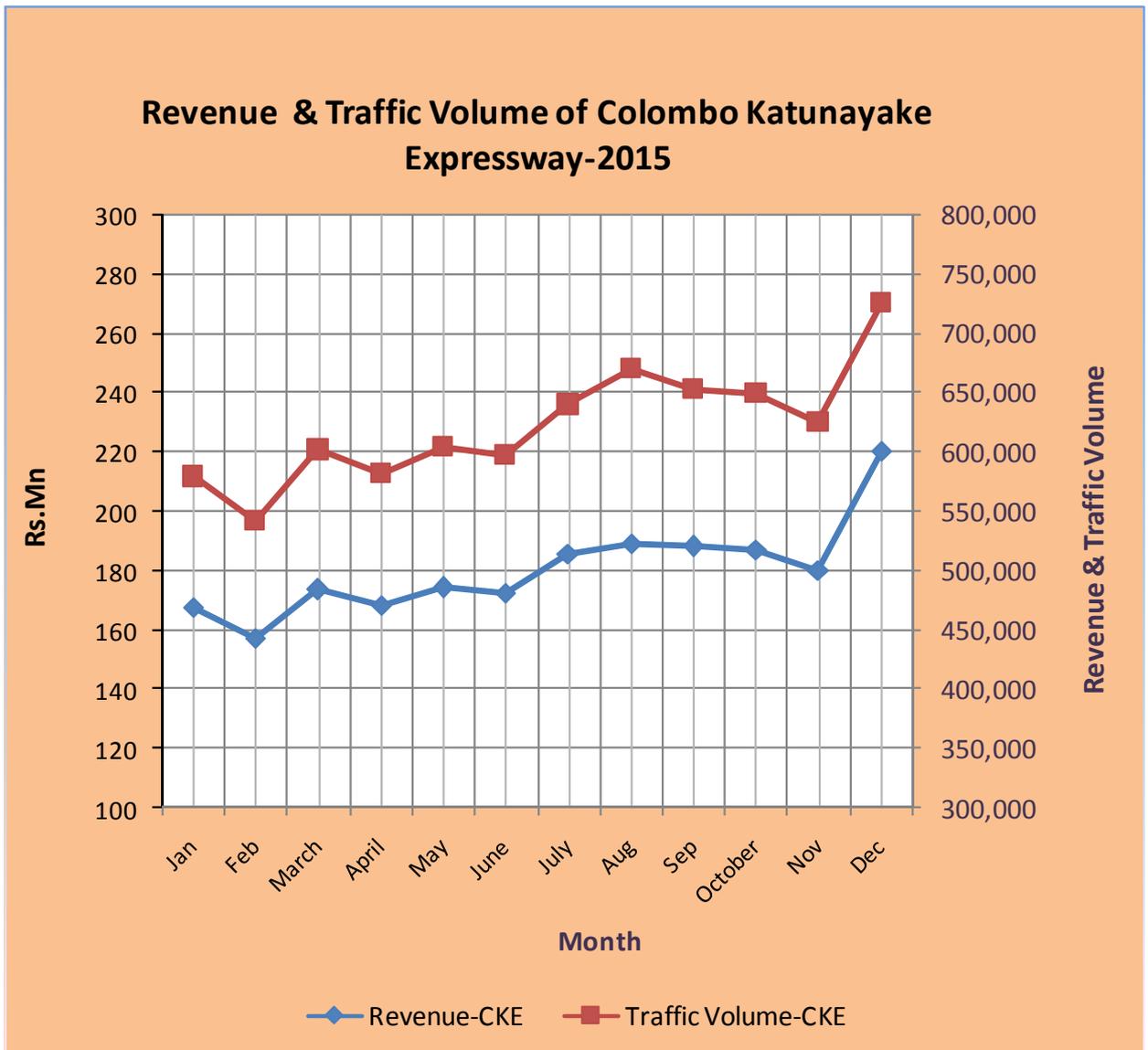
Annex - 02

**Revenue and Traffic Volume of Expressways -2015**

**(A) Southern Expressway & Outer Circular Highway**



**(B) Colombo – Katunayake Expressway**



## Annex – 03

### Rehabilitation & Improvement of Priority Roads Projects (PRP- I)

	Project Description	Length (km)	Physical Progress(%)
1	Beliatta - Tangalle Road	7.5	completed
2	Bopale Junction Kiibbanara - Udamauara Road	8.5	
3	Construction of Flyover at Siribopura Junction		
4	Pelawatta- Kankotiyawatta- Morawaka Road	47	
5	Thiruwanaletiya - Agalawatta Road	33.5	
6	Kandy- Mahiyangana- Padiyathalawa Road	20.5	
7	Kalkuda Road	5.6	
8	Kalkuda - Valachchena Road	4.4	
9	Paranthan – Mulathiv Road	52	

### Rehabilitation & Improvement of Priority Roads Projects (PRP- II)

	Description of Project	Length (km)	Physical Progress %
<b>PRP II - Southern</b>			
1	Horawela - Pelawatte - Pitigala Road	17.5	Completed
2	Horana - Anguruwatota - Aluthgama Road	69.55	
3	Tiruwanaletiya - Agalawatte Road		
4	Horawela - Pelawatte - Pitigala Road		
5	Construction of a flyover at Mattala airport access road junction in Hambanthota hub development	1 flyover	
6	Construction of a flyover at 100 feet road and bypass road junction in Hambanthota hub development	1 flyover	
7	Reconstruction/widening of Bridges on Tiruwanaletiya - Agalawatte Road	9 bridges	
8	Reconstruction/widening of Bridges on Horana - Anguruwatota - Aluthgama Road	9 bridges	
9	Thihagoda- Kamburupitiya- Mawarala- Kotapola road	44	
10	Hungama- Middeniya road	30	
11	Nagoda- Kalawellawa- Bellapitiya road	30	

	Description of Project	Length (km)	Physical Progress %	
	<b>PRP II - Northern</b>			
12	Kandy - Mahiyangana - Padiyatalawa Road	9.13	Completed	
13	Badulla - Karametiya - Andaulpotha Road	48		
14	Mahiyangana - Dimbulagala - Dalukkane Road	24.1		
15	Galkulama - Anuradhapura Road	16.6		
16	Kadahapola - Rambawewa Road	59.6		
17	Kurunegala - Narammala - Madampe Road			
18	Galagedara - Rambukkana Road			
19	Uswetakeiyawa Epamulla Pamunugama Road	8.05		
20	Palaviya - Kalpitiya Road	26.6		
21	Mahiyangana - Dimbulagala - Dalukkane Road	51.7		
22	Manampitiya - Aralaganwila - Maduru oya Road			
23	Tennekumbura- Rikillagaskada- Ragala Road	53.44		99.8
24	13 Nos. Provincial roads at Nuwara Eliya district	97.3		Completed
25	Bibile- Uraniya- Mahiyangana road	17.58		

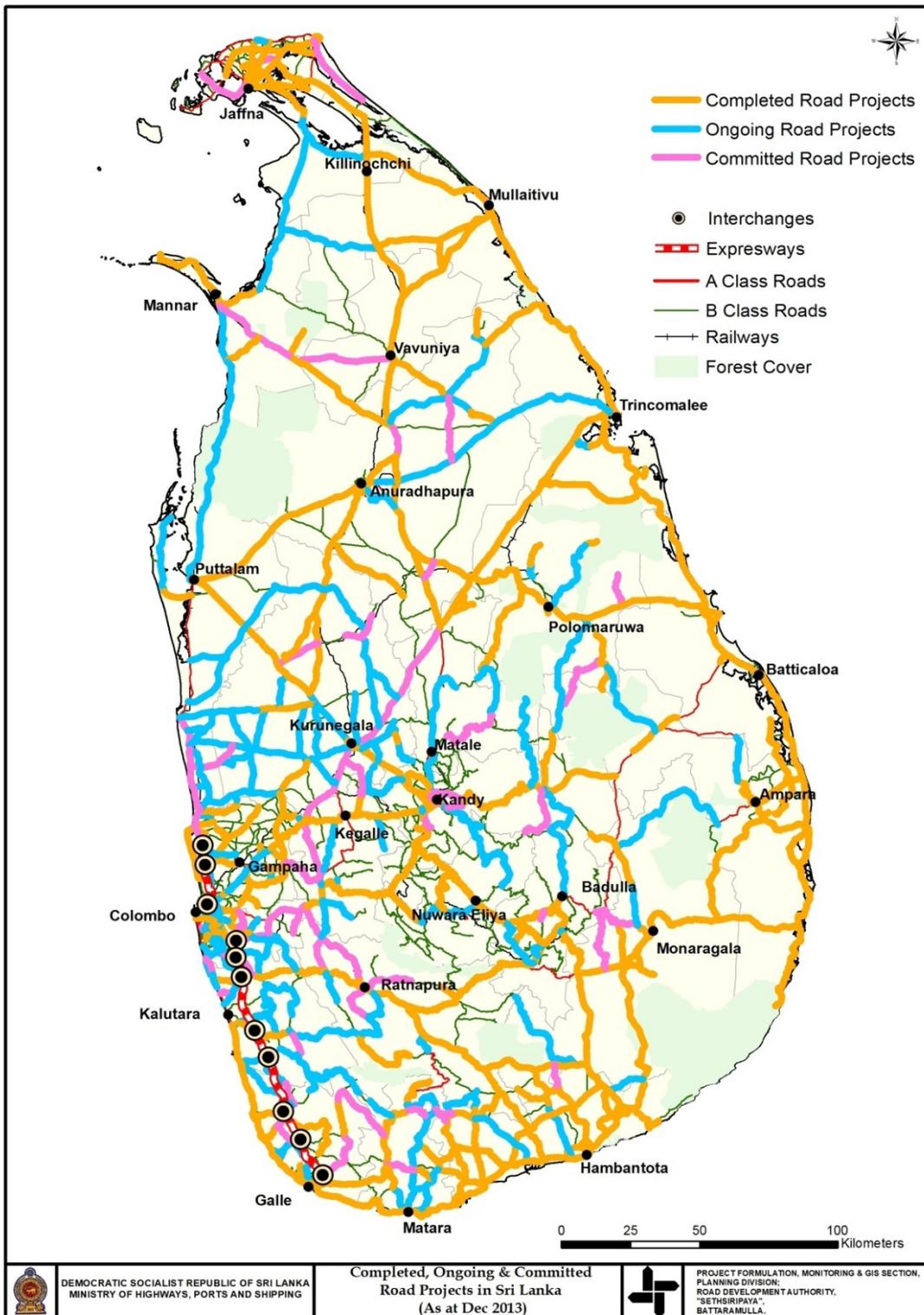
**Annex – 04****Government Guaranteed Local Banks Funded Road Rehabilitation Project**

<b>Item No</b>	<b>Name of the Road</b>	<b>Length (Km)</b>	<b>Up to Dec.31<sup>st</sup> 2015</b>
1	Ambepussa – Kururunegala – Trincomalee Road (Dambulla –Habarana )	21.5	Completed
2	Polonnaruwa – Thambala –Sungawila – Somawathiya Road	33.0	Completed
3	Katuwana – Alupothdeniya – Panamure Road	23.0	Completed
4	Ibbagamuwa – Kumbukkate – Madagalla Road	34.19	Completed
5	Puttalam – Trincomalee Road	97.10	Completed
6	Narammala– Giriulla– Dankotuwa Road	16.03	Completed
7	Tennekumbura – Kandehandiya Road and Kandehandiya – Randenigala Road	34.0	Completed
8	Waskaduwa – Bandaragama Road and Kesbewa – Kindelpitiya – Bandaragama Road	23.85	Completed
9	Mahaoya – Aralaganwila Road	24	Completed
10	Anamaduwa -Uswewa-Galgamuwa Road	39.1	Completed
11	Galagedara –Horana Road	19.05	Completed
12	Bangadeniya – Andigama – Anamaduwa Road	38.0	Completed
13	Bibile –Pitakumbura –Namaloya –Inginiyagala Road	60.31	Completed
14	Toppuwa – Dankotuwa –Naththandiya – Madampe Road	26.65	Completed
15	Matara –Hakmana Road	24.14	Completed
16	Kuliyapitiya –Pannala & Kuliyapitiya –Hettipola Road	26.97	Completed
17	Ampara –Uhana Road	17.0	Completed
18	Kegalle By pass Road	2.34	Completed
19	Boodagama –Hambegamuwa –Kaltota Road	48.2	Completed
20	Chilaw –Wariyapola Road	29.0	Completed
21	Jaffna-Ponnai-point Pedro Road	3.0	Completed
22	Kurunegala –Narammala –Madampe (Kuliyapitiya-Kadahapola) Road	18.61	Completed
23	Kalugamuwa-Wilakatupotha Road	21.8	Completed
24	Seeduwa-Katunayaka and Seeduwa – Udugampola Road	3.98 & 11.7	Completed
25	Kurunegala –Narammala –Madampe (Kuliyapitiya-Madampe) Road	23.9	Completed
26	Dankotuwa – Giriulla Road(Narammala – Dankotuwa)	29.22	Completed
27	Kadawalagedara –Withikuliyaya Road	14.0	Completed
28	Wattala-Mahara Road	7.24	Completed
29	Bibile-Uraniya-Mahiyangana Road project (0+000-10+000)	10.0	Completed

Item No	Name of the Road	Length (Km)	Up to Dec.31 <sup>st</sup> 2015
30	Bibile-Uraniya-Mahiyangana road project (18+000-22+000)	4.0	Completed
31	Kelanimulla – Mulleriya – Kosswatta (Via Duct Bridge)	0.6	Completed
32	Ambepussa – Kurunegala – Trincomalee Road	14.0	Completed
33	Handala-Hunupitiya Road	4.02	79.4%
34	Nagoda-Neboda-Awi'tawa-Lewwaduwa Road	30.57	89%
35	Muthttugala –Hiripitiya Road	18.0	72%
36	Lunugamwehera-Katharagama Road	13.82	80%
37	Defense Head Quarters Project at Akuregoda	10.98	75%
38	Hasalaka-Handungamuwa-Hettipola Road	20.0	40.5%
39	Kadigtawa Bridge across Deduru Oya		85%
40	Thalgodapitiya-yatawatta-Dombawela	26.4	66.8%
41	AKT Road Ambepussa-Galewala	75.11	64.6%
42	Passara-Monaragala	27.0	55.9%
43	CK Road Kadawatha-Nittabuwa	23.0	28.5%
44	Thalduwa-Meewitigammana	17.3	93%
45	Medawachchiya-Horowpathana	10.0	76.8%
46	Polonnaruwa-Higurakgoda road	11.65	93%
47	Ambalangoda-Elpitiya-Pitigala	13.13	94.6%
48	Old Colombo-Gall road Cross Junction – Walana Junction	7.7	36.5%
49	Matale-Wattegama Road	13.0	58.5%
50	Pelmadulla-Embilipitiya-Nonagama Road	21.43	31.6%
51	Mallawapitiya-Rambodagalla-Keppetigala Road	23.31	47%
52	Weligatta-Bundala-Kirinda Road project	19.2	50.5
53	Kotte-Bope and Battaramulla – Pannipitiya Road	7.2	75.8%
54	Tangalla-Kadurupokuna Beliatta & Kadurupokuna to Dedduwawala Road	12.76	56%
55	Warakapola - Aguruwella- Karawanella Road	22.0	58%
56	Galigamuwa – Ruwanwella - Karawanella Road	29.21	90%
57	Naula – Elahera – Laggala –Pallegama -Hettipola Road & Hasalaka –Handungamuwa Road	37.5	44.1%
58	Naula –Elahara-Laggala – Pallegama – Hettipola Road	22.9	69.3%
59	Meepe – Ingiriya	18.13	92.1%
60	Haputale –Boralanda –Keppetipola Road	27.0	89%
61	Mirijjawila – Sooriyawewa Road and Outer Circular Hambanthota Road	24.9	98%
62	Kirinda-Palatupana-Yala	12.5	95%
63	Embilipitiya-Moraketiya-Kiriebbanara-Udamauara Road project	8.72	85.4%
64	Mallawapitiya-Rambodagalla-Keppetigala Road(0-10)	10.0	87%

Annex - 05

Completed, Ongoing & Committed Road Projects



**Annex – 06****Selected Bridge List to be reconstructed under 25 Bridges****Package I**

- 1 Bridge no. 1/1 on Kaduwella-Biyagama
- 2 Bridge no. 14/3 on Galagedera-Horana
- 3 Bridge no. 14/8 on Galagedera-Horana
- 4 Bridge no 11/4 on Kegalle –Bulathkohupitiya- Karawanella
- 5 Bridge no. 2/2 on Tangalle-Weeraketiya
- 6 Bridge no. 2/3 on Tangalle-Weeraketiya
- 7 Bridge no. 10/2 on Ampilanthurai-Veeramunai
- 8 Bridge no. 32/1 on Veyangoda -Ruwanwella

**Package II**

- 1 Bridge no. 2/2on Dehiovita-Deraniyagala
- 2 Bridge no. 5/3 on Dehiovita-Deraniyagala
- 3 Bridge no. 7/3on Dehiovita-Deraniyagala
- 4 Bridge no. 8/10 on Dehiovita-Deraniyagala
- 5 Bridge no. 14/3 on Dehiovita-Deraniyagala
- 6 Bridge no. 4/3 on Embilipitiya-Middeniya
- 7 Bridge no. 15/2 on Marawila-Udubaddawa
- 8 Bridge no. 76/1 on Katugasthota-Kurunegala-Puttalam
- 9 Bridge no. 17/1 on Mawanella-Hemmathagama-Singhapitiya

**Package III**

- 1 Bridge no. 8/2 on Jaffna-Ponnalai-Point pedro
- 2 Bridge no. 104/6 on Avissawella-Hatton -Nuwaraeliya
- 3 Bridge no. 75/1 on Katugasthota-Kurunegala-Puttalam
- 4 Bridge no. Ch, 71+660 on Navakkuli –Kerativu-Mannar
- 5 Bridge no. 3/6 on Buttuluoya-Udappuwa-Andimunai
- 6 Bridge no. 11/6 on Gakigamuwa – Ruwanwella Road
- 7 Bridge no. 16/1 on Gakigamuwa – Ruwanwella Road
- 8 Bridge no. 20/3 on Gakigamuwa – Ruwanwella Road

**Annex - 07****Reconstruction of 46 bridges****(A) Completed Bridges**

<b>No.</b>	<b>Description of Project</b>	<b>Length (m)</b>
1	Construction of Br. No. 12/3 on Dambagapitiya – Pinnagolla – Arawwa – Meegahakiula Road (B086)	34.2
2	Construction of Br. No.194/6 on CRWB Road (A004)	34.2
3	Construction of Br. No. 8/10 on Rathnapura - Wewelwatta Road (B391)	40.20
4	Construction of Br. No. 204/6 on Colombo - Rathnapura - Wellawaya - Batticaloa Road (A004)	28.80
5	Construction of Br. No. 17/5 on Badulla - Karamatiya (B036)	57.60
6	Construction of Br. No. 24/3 on Wandurambe - Ethumale - Yakkatuwa (B454)	17.40
7	Construction of Br. No. 9/8 on Matale - Illukkumbura - Pallegama (B274)	28.80
8	Construction of Br. No. 11/2 on Hanwella - Pugoda - Urapola (B146)	17.40
9	Construction of Br. No. 182/6 on Peradeniya -Badulla - Chenkaladi (A005)	11.40
10	Construction of Br. No. 177/9 on Peradeniya -Badulla - Chenkaladi (A005)	11.40
11	Construction of Br. No. 194/1 on Peradeniya -Badulla - Chenkaladi (A005)	17.40
12	Construction of Br. No. 8/2 on Badalkumbura - Buttala - Sellakataragama Road (B035)	11.40
13	Construction of Br. No. 9/5 on Thawalama - Neluwa - Batuwangala Road (B411)	17.40
14	Construction of Br. No. 41/1 on Hambegamuwa - Kalthota Road (B528)	40.20
15	Construction of Br. No. 8/5 on Ehaliyagoda - Dehiovita Road (B110)	11.40
16	Construction of Br. No. 32/2 on Negombo - Giriulla Road (B322)	22.8
17	Construction of Br. No. 12/3 on Katukurunda - Neboda Road (207)	45.6
18	Construction of Br. No. 5/4 on Ingiriya - Halwatura - Egaloya Road (B068)	22.8
19	Construction of Br. No. 29/8 on Thiriwanaketiya - Agalawatta Road (B421)	22.8
20	Construction of Br. No. 10/1 on Makola - Udupila Road (B262)	22.8
21	Construction of Br. No. 5/8 on Delgoda - Dompe - Giridara Road (B095)	17.4
22	Construction of Br. No. 1/1 on Kirindiwita-Aswennawatta Road (B225)	28.8
23	Construction of Br. No. 129/3 on Galle - Deniyaya- Madampe Raod	28.8
24	Construction of Br. No. 207/1 on Colombo - Rathnapura - Wellawaya - Batticaloa Road (A004)	22.80
25	Construction of Br. No. 28/2 on Wattegama - Kandenuwara Road (B 461)	40.2
26	Construction of Br. No. 3/2 on Thudella-Pamunugama-Thalahena-Negombo Road (B425)	34.2
27	Construction of Br. No. 30/4 on Embilipitiya - Panamura-Buluthota Road	34.2
28	Construction of Br. No. 1/1 on Badulla Station Road	17.4 & 34.2
29	Construction of Br. No. 145/3 on PBC Road	22.8
30	Construction of Br. No. 19/4 on Negombo - Giriulla Road	28.8

No	Description of the Project	Length
31	Construction of Br. No. 34/2 on Negombo - Giriulla Road	17.4
32	Construction of Br. No. 33/1 on Wandurambe-Ethimale-Yakkatuwa Road	17.4
33	Construction of Br. No. 9/1 on Kirmetiya - Yala Road	34.2
34	Construction of Br. No. 9/3 on Walpola - Mailawalana Road	17.4
35	Construction of Br. No. 2/8 on Matale – Ilukkumbura- Pallegama Road	28.8

### (B) Ongoing Bridges

No	Description of project	Length	Physical Progress up to 31 <sup>st</sup> December 2015
01	Construction of Br. No. 21/1 on Galle - Deniyaya - Madampe Road	28.8	40
02	Construction of Br. No. 5/3 on Naula - Elahera - Pallegama - Hettipola Road	17.4	20
03	Construction of Br. No. 24/3 on Naula - Elahera - Pallegama - Hettipola Road	28.8	11
04	Construction of Br. No. 16/1 on Walasmulla – Katuwana - Middeniya Road	17.4	9
05	Construction of Br. No. 4/3 on Kaleliya - Pallewela - Medagampitiya Road	17.4	10
06	Construction of Br. No. 10/3 on Katukurunda - Neboda Road	34.2	15
07	Construction of Br. No. 11/4 on Ampalanthurai - Veeramunai Road	17.4	10

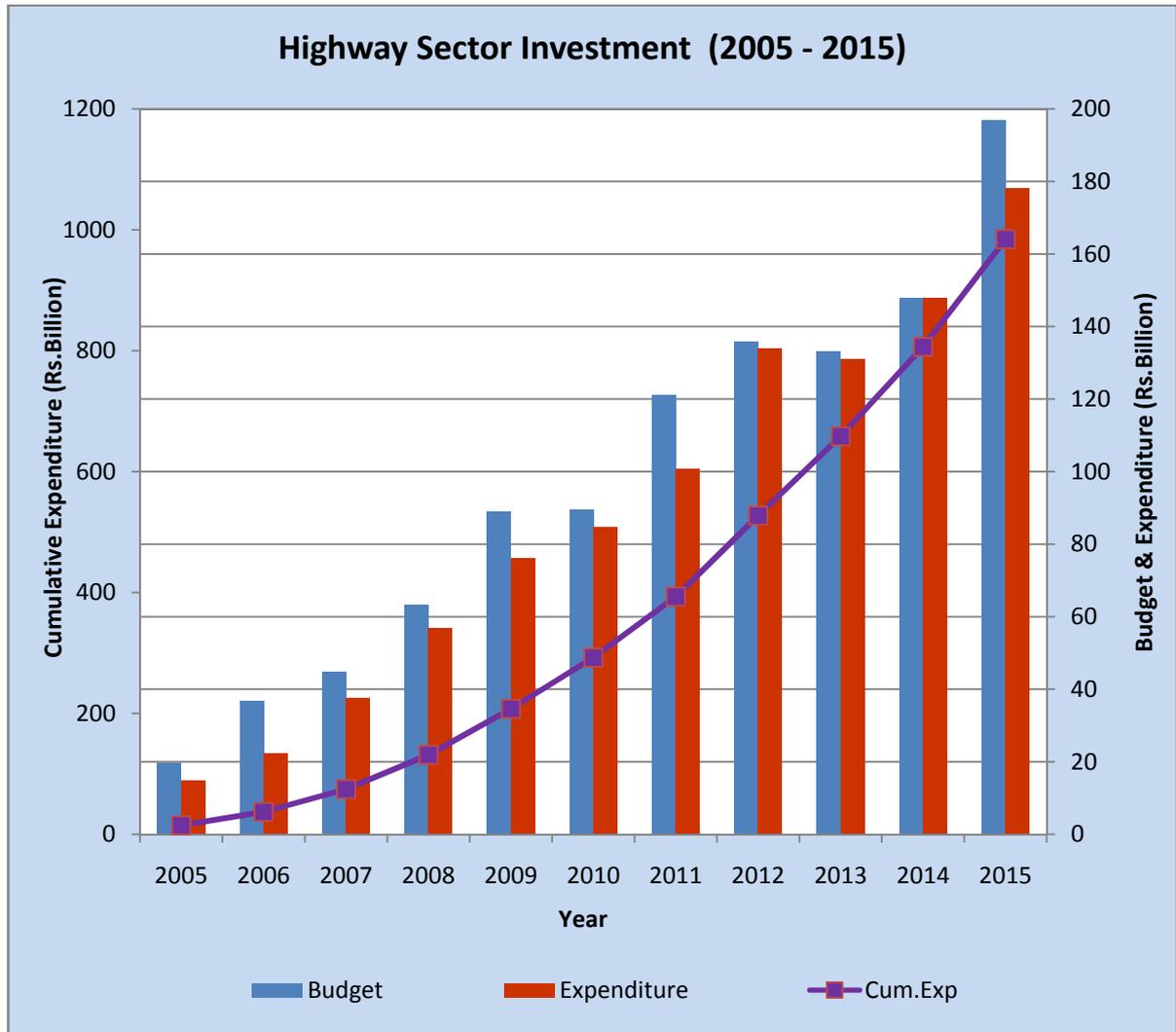
## Annex - 08

## Major bridges construction project of the National Road Network

No	Road No.	Description of the Project	Name of the Bridge	Length (m)
1	A028	Br.No. 75/4 (Anuradhapura-Padeniya	Deduruoya Bridge	100
2	B264	Br.No 30/2 Mallawapitiya-Rambodagalla-Keppetigala	Meeliyadda Bridge	50
3	A003	Br.No. 92/4 Peliyagoda-Puttlam		50
4	A014	Br.No.31/1 Medawachchiya-Mannar-Talaimannar		50
5	A032	Navakkuli-Kerativu-Mannar	Paliaru Bridge	60
6	A032	Navakkuli-Kerativu-Mannar	Nachchikuda Causeway	100
7	B403	Br.No 7/1 Thallady-Arippu-MarichchukaddySouthcoast	Aru-Kuli causeway	60
8	B403	Br.No 39/ 2Thallady-Arippu-MarichchukaddySouthcoast	KalAru Causeway	100
9	A004	Br.No 157/ 6Colombo-Ratnapura-Weelawaya-Batticaloa	Belihuloya Bridge	150
10	A002	Br.No.138/4 Colombo-Galle-Hambantota-Wellavaya	Goiyapana Bridge	60
11	B466	Br.No.4/1 Weligama-Teliggawila	Denipitiya Bridge	57
12	B142	Br.No.4/1 Hakmana-Meela-Talahaganwadura	Denagama Bridge	90
13	B153	Br.No.10/4 Hikkaduwa-Baddagama-Nilhena Road	Halpatota Bridge	90
14	A002	Br.No.148/1 Colombo-Galle-Hambantota-Wellawaya	Polwathumodra Bridge	165
15	A002	Br.No.148/2 Colombo-Galle-Hambantota-Wellawaya(CGHW)	Polwathumodra Bridge	10.5
16	A002	Br.No.133/2 Colombo-Galle-Hambantota-Wellawaya	Kathalu Bridge	70
17	RDA	Palana-Polwatta	Polwatta Bridge	120
18	B128	Br.No.15/2 Galle-Baddegama	Kahabiliya Bridge	57
19	B157	Br.No.8/3 Horana – Anguruwathota - Aluthgama		40
20	AB010	Br.No.9/1 Colombo-Hanwella-Low Level Road	Ambathale Bridge	40
21	AB010	Br.No.15/1 Colombo-Hanwella-Low Level Road	Welehadiya Bridge	40
22	AB010	Br.No.26/4 Colombo-Hanwella-Low Level Road	Embulgama Bridge	45
23	AB010	Br.No.28/1 Colombo- Hanwella-Low Level Road		43
24	B403	Br.No.21/1 Thallady-Arippu-MarichchukaddySouthcoast	Aru-Kuli causeway	60
25	A009	Br.No.315/1 Kandy – Jaffna Road	Nawathkuli bridge	100
26	A002	Br.No.52/1 Colobmo-Galle-Hambantota-Wellawaya	Maggona Bridge	40
27	A002	Br.No.1/1 Colobmo-Galle-Hambantota-Wellawaya	Baira Lake Bridge	45
28	A002	Br.No.53/1 Colombo-Ratnapura-Wellawaya-Batticaloa	Maggona 2 Bridge	40
29	B416	Br.No.64/1 Colombo – Ratnapura – Wellawaya - Batticaloa	Getahetta Bridge	45
30	B416	Br.No.2/6 Thihariya- Warapalana	Karatuwawa Bridge	45
31	A002	Br.No.20/1 Colobmo-Galle-Hambantota-Wellawaya	Digarolla Bridge	200
32	B279	Br.No.12/2 Mawanella-Hemmaththagama-Singhapitiya	Wagalla Bridge	45
33	B279	Br.No.11/2 Mawanella-Hemmaththagama-Singhapitiya	Wagolla Bridge	45
34	B465	Br.No.¼ Weligama - Kananke	Kovil Kanda	57
35	A004	Br.No31/1 Colombo – Ratnapura – Wellawaya - Batticaloa	Watareka	30
36	A009	Br.No310 Kandy – Jaffna Road	Kaithady Bridge	84
37	A017	Br.No 129/4 Galle – Deniyaya - Madampe	Galdolapalama	36

**Annex - 09**

**Highway Sector Investment (2005-2015)**





***Planning & Monitoring Division***  
***Ministry of Higher Education & Highways***

උසස් අධ්‍යාපන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, 'ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත', කොස්වත්ත, වත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව  
உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, 'டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை',  
கொச்வத்த, பத்தரமுல்ல, இலங்கை

Ministry of Higher Education & Highways, 'DenzilKobbekaduwa Mawatha', Koswatte, Battaramulla,  
Sri Lanka