சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு

தொனிப்பொருள்

''இலங்கை நாடு தெற்காசிய பிராந்தியத்தின் அதிகப்படியான நட்புணர்வுடனும், போட்டித்தன்மைமிகு வான் மையமாகவும் மேம்படுத்துதல்''.

பணி

''விமானசேவைத் துறையில் தேசிய மற்றும் சர்வதேச ரீதியிலான தேவைப்பாடுகளை பூர்த்தி செய்யும் நோக்கில், போட்டித்தன்மையை முறியடிக்கக்கூடிய தரமான விமானசேவை ஏற்படுத்துவதன் பொருட்டு உடந்தையாயிருக்கும் சிறந்த கொள்கை வரம்பொன்றினை உருவாக்குவதும், வினைத்திறன் மிகு இயக்கமுறையொன்றினை ஏற்படுத்துவதேயாகும்

அமைச்சின் குறிக்கோள்கள்

- விமானசேவை நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக தேசிய கொள்கையொன்றினை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- அமைச்சின் கீழுள்ள தாபனங்களினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்காக வசதிகளை வழங்குதல், ஒருங்கிணைத்தல், மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- சர்வதேச தரங்களுக்கு இணங்கும் வகையில் உத்தரவாதம் மற்றும் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் போட்டித்தன்மை மிகு விமானசேவை வசதிகள் கொண்டு நடாத்துதல்
- விமானப் பயணிகள் மற்றும் வான் சரக்கு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்
- உள்ளக விமானசேவை நடவடிக்கைகள் அபிவிருத்தி செய்தல்
- இரு தரப்பு மற்றும் பலதரப்பட்ட சர்வதேச வான் கலந்துரையாடல்கள் பல்வேறு குடியரசுக்களின் வான் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுடன் நடாத்துதல்
- விமானசேவைத் தொழிற்பாடுகளை நிறைவேற்றும்போது ஏனைய அமைச்சுக்களுடனான உள்ளக உறவுகளைப் பேணுதல்.

பௌதீக செயலாற்றுகை 2014

1) விமானசேவைக் கைத்தொழிலின் அபிவிருத்திக்காக துறைவாரியான அனைத்து நடவடிக்கைளை வினைத்திறன் மற்றும் விளைவு பெருக்கமுடைய விதத்தில் சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியவாறு தேவையான சட்ட ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரித்தல், புதுப்பித்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையான பங்களிப்பை வழங்குதல்.

2) இவ்வருடத்தில் சர்வதேச ரீதியாக நன்மை பயக்கக்கூடிய வான் சேரிடங்களைப் போன்று நன்மைபயக்கக்கூடிய வான் பயணத் தடவைகள் அதிகரித்துக் கொள்வதற்காக அந்தந்த நாடுகளுடன் இரு தரப்பு விமானசேவை கலந்துரையாடல்களை நடாத்துதல் மற்றும் உடன்படிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.

   - உடன்படிக்கைகளை புதுப்படுத்திய நாடுகளாக சர்பியா, பல்கேரியா,பிரசீல், ஹங்கேரி, ஐஸ்லாந்து,ஈரான், ஜமெய்கா, கென்யா போலாந்து மற்றும் பிரசீல்

   - புது உடன்படிக்கைகள்: போலாந்து

3) மட்டக்களப்பு உள்ளக விமானநிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகளுக்காக ஒத்துழைப்பை வழங்குகின்ற இலங்கை விமானப் படை மற்றும் தெரு அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினை ஒருங்கிணைத்து கருத்திட்டத்தினை வழிநடாத்தும் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுதல்.

4) பயணிகள் போக்குவரத்துக்கென உள்ள மட்டுப்படுத்தப்பட்ட வசதிகளை பரவலாக்கி மற்றும் வான் பயணிகளுக்கு வேண்டிய வசதிகளை அதிகரித்து பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய இரண்டாம் கட்டம் இரண்டாம் நடவடிக்கை நிர்மாணிப்பு கருத்திட்டத்தின் தாபன ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கருத்திட்டத்தினை வழிநடாத்துவதற்கு ஒத்துழைப்பை வழங்குதல்.

5) அமைச்சின் கீழுள்ள தேசிய விமானசேவையான ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவைக் கம்பனி மற்றும் குறைசெலவு விமானசேவையான மிஹின்லங்கா (தனியார்) கம்பனுக்கென வழங்கப்படுகின்ற மூலதன பங்களிப்பு 2014 வருடத்திலும் வழங்குவதற்கு தேவையான ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல். மேலும் குறித்த நிதி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளுக்காக வழிகாட்டுதல்கள் மற்றும் கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளுதல்.

6) ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவைக் கம்பனியின் நிதி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை முறைமைப்படுத்தி இலாபம் உழைக்கும் நிறுவனமாக செயலாற்றுவதற்கு நிறுவனத்தின் ஐந்தாண்டு தொழில்முயற்சிகள் திட்டம் (Five Year Business Plan) புதுப்பிப்பதற்கு குறித்த மதியுரைக் குழுவிற்காக ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.

7) தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டமான தேசத்தின் மகுடம் நிகழ்ச்சித்திட்டத்துக்காக அமைச்சின் கீழுள்ள தாபனங்களை ஒருங்கிணைத்து இவ்வருடத்தில் தேசத்தின் மகுடம் நடைப்பெறும் கால எல்லைக்குள் சமுக உபசரணை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கையெடுத்தல்.

8) அமைச்சின் கீழுள்ள தாபனங்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் பல்வேறுபட்ட தொழிற்பாடுகளை வலுப்படுத்துவதற்கான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளை தலையீட்டுடன் குறித்த அதிகாரத்தினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கையெடுத்தல்.

9) விமான மையத்தினை நோக்கி செல்லும் பயணத்தில் அமைச்சின் விடய பரப்பிற்குரிய விமானசேவை அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஏனைய வர்த்தக, அறிவு, வலுச்சக்தி கப்பல்துறை நிலையங்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட திட்டங்களுக்காக ஒத்துழைப்பை வழங்குதல்.

ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு - 2014

செலவினத் தலைப்பு இல.: 176 **அமைச்சு / திணைக்களம் / மாவட்டச் செயலகம் :** சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்

வருடாந்த மதிப்பீட்டில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள நிகழ்ச்சித்திட்ட இல.:	வரவு செலவு மதிப்பீட்டில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள நிகழ்ச்சித்திட்டத் தலைப்பு	(1) வரவு செலவு மதிப்பீட்டில் உள்ள ஒதுக்கீடு	(2) குறை நிரப்பு ஏற்பாடும் குறை நிரப்பு மதிப்பீட்டு ஒதுக்கமும்	(3) நி.பி.66 மற்றும் நி.பி.69 க்கு ஏற்ப மாற்றங்கள்	(4) மொத்த தேறிய ஏற்பாடு	(5) மொத்தச் செலவினம்	(6) நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு உட்பட சேமிப்பு(மிகை) (4-5)	பக்க இல.(டிஜிஎஸ்ஏ 2 படிவத்திற்கு தொடர்புடைய குறிப்பு)
		ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	
	மீண்டுவரும்							
1	தொழிற்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்	171,000,000	-	(2,100,000)	168,900,000	160,310,753	8,589,247	**2**
	உபமொத்தம் (மீண்டுவரும்)	**171,000,000**	**-**	**(2,100,000)**	**168,900,000**	**160,310,753**	**8,589,247**	
	மூலதனம்							
1	தொழிற்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்	7,500,000	-	2,100,000	9,600,000	7,856,335	1,743,665	**4,5**
2	அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	13,500,000,000	13,112,908,000		26,612,908,000	26,445,778,052	167,129,948	**19**
	உபமொத்தம் (மூலதனம்)	**13,507,500,000**	**13,112,908,000**	**2,100,000**	**26,622,508,000**	**26,453,634,387**	**168,873,613**	
	மொத்த கூட்டுத்தொகை	**13,678,500,000**	**13,112,908,00**	**-**	**26,791,408,000**	**26,613,945,140**	**177,462,860**	

இந்த ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கின் இணைந்த பகுதியாக விபரமான நிகழ்ச்சித் திட்ட ஒதுக்கீட்டுக் கணக்குகளும் ஏனைய விபரமான கணக்கீட்டுக் கூற்றுக்களும் டிஜிஎஸ்ஏ 02 முதல் 18 வரையிலான படிவத்தில் பக்கம் .02 முதல் 10வரையிலும் ஏனைய குறப்புக்கள் பக்கம் 33 முதல் 37 வரையிலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தக் கணக்கிலுள்ள இலக்கத் தொகைகள், ஏனைய விபரமான கூற்றுக்கள் மற்றும் குறிப்புக்கள் யாவும் சரியானவை என்றும், தொடர்புடைய கணக்குகள் திறைசேரி கணக்குப் புத்தகங்களுடன் கணக்கிணக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் சரியாகவும் காணப்படுகிறது என இத்தால் அத்தாட்சிப்படுத்துகின்றேன்.

பிரதான கணக்கீட்டு அலுவலர்
பெயர்:
பதவி :
திகதி :

கணக்கீட்டு அலுவலர்
பெயர்:
பதவி :
திகதி :

பிரதான கணக்காளர்/பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
பெயர்:
திகதி:

கருத்திட்ட ரீதியான மீண்டுவரும் செலவினம்

செலவினத் தலைப்பு இல.: 176 அமைச்சு / திணைக்களம் / மாவட்டச் செயலகம் : சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்ட இலக்கமும் தலைப்பும்: 01 தொழிற்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கருத்திட்ட இல. தலைப்பு மற்றும் வேதனாதிகள், அனைத்து கருத்திட்டங்களுக்குமான ஏனைய கட்டணங்கள்	வருடாந்த மதிப்பீட்டில் உள்ள ஒதுக்கீடு	குறை நிரப்பு ஏற்பாடும் குறை நிரப்பு மதிப்பீட்டு ஒதுக்கமும் ±	நி.பி.66 மற்றும் நி.பி.69 க்கு ஏற்ப மாற்றங்கள் ±	மொத்த தேறிய ஏற்பாடு (1,2,3)	மொத்தச் செலவினம்	நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு உட்பட சேமிப்பு(மிகை) (4-5)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
<u>கருத்திட்ட இல 01. மற்றும் பெயர் அமைச்சின் அலுவலகம்</u>						
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	17,200,000	-	2,153,000	19,353,000	18,982,021	370,979
ஏனைய செலவுகள்	37,680,000	-	(11,585,500)	26,094,500	25,428,260	666,240
உப மொத்தம்	**54,880,000**	**-**	**(9,432,500)**	**45,447,500**	**44,410,281**	**1,037,219**
கருத்திட்ட இல 02 மற்றும் பெயர் <u>அமைச்சின் நிருவாகம் மற்றும் தாபனசேவை</u>						
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	28,350,000	-	410,000	28,760,000	25,184,957	3,575,043
ஏனைய செலவினங்கள்	87,770,000		6,922,500	94,692,500	90,715,515	3,976,985
உப மொத்தம்	**116,120,000**		**7,332,500**	**123,452,500**	**115,900,472**	**7,552,028**
மொத்தத் தொகை	**171,000,000**	**-**	**(2,100,000)**	**168,900,000**	**160,310,753**	**8,589,247**

பிரதான கணக்காளர்/பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி:

கருத்திட்ட ரீதியான மூலதனச் செலவினம்

செலவினத் தலைப்பு இல.: 176 அமைச்சு / திணைக்களம் / மாவட்டச் செயலகம் : சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்ட இலக்கமும் தலைப்பும்: 01 தொழிற்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்

கருத்திட்ட இலக்கமும் தலைப்பும் 01 அமைச்சு அலுவலகம்

விடயக் குறியீடு	விடய இல.	நிதிப்படுத்தல் (குறியீடு)	விடயங்கள் சம்பந்தமான இலக்கம்	வருடாந்த மதிப்பீட்டில் உள்ள ஒதுக்கீடு	நி.பி. 66, நி.பி. 69 மாற்றங்கள், குறை நிரப்ப ஏற்பாடு மற்றும் குறை நிரப்பு ஒதுக்கீடு	மொத்த தேறிய ஏற்பாடு (1+2)	மொத்தச் செலவினம்	நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு உட்பட சேமிப்பு(மிகை) (3-4)
				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
			<u>மூலதன செலவுகளின் விபரம்</u>					
			<u>மூலதன சொத்துக்களின் மறுசீரமைப்பும் மேம்பாடும்</u>					
2001		11	கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்	100,000	-	100,000	100,000	-
2002		11	பொறிகளும் இயந்திர உபகரணங்களும்	100,000	-	100,000	56,842	43,158
2003		11	வாகனங்கள்	2,500,000	1,850,000	4,350,000	3,331,619	1,018,381
			<u>மூலதன சொத்துக்களைக் கையேற்றல்</u>					
2102		11	மரத்தளவாடங்கள், அலுவலக உபகரணங்கள்	1,000,000	-	1,000,000	885,239	114,761
2103		11	பொறிகளும் இயந்திர உபகரணங்களும்	500,000	-	500,000	498,926	1,074
			மொத்தம்	**4,200,000**	**1,850,000**	**6,050,000**	**4,872,626**	**1,177,374**

பிரதான கணக்காளர்/பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி:

கருத்திட்ட ரீதியான மூலதனச் செலவினம்

செலவினத் தலைப்பு இல.: 176 அமைச்சு / திணைக்களம் / மாவட்டச் செயலகம் : சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்
நிகழ்ச்சித்திட்ட இலக்கமும் தலைப்பும்: 01 தொழிற்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்
கருத்திட்ட இலக்கமும் தலைப்பும் : 02 அமைச்சு நிருவாகம் மற்றும் தாபன சேவை

விடயக் குறியீடு	விடய இல.	நிதிப்படுத்தல் (குறியீடு)	விடயங்கள் சம்பந்தமான இலக்கம்	வருடாந்த மதிப்பீட்டில் உள்ள ஒதுக்கீடு	நி.பி. 66, நி.பி. 69 மாற்றங்கள், குறை நிரப்ப ஏற்பாடு மற்றும் குறை நிரப்பு ஒதுக்கீடு	மொத்த தேறிய ஏற்பாடு (1+2)	மொத்தச் செலவினம்	நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு உட்பட சேமிப்பு(மிகை) (3-4)
				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
			மூலதன செலவுகளின் விபரம்					
			மூலதன சொத்துக்களின் மறுசீரமைப்பும் மேம்பாடும்					
2001		11	கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்	100,000	250,000	350,000	348,030	1,970
2002		11	பொறிகளும் இயந்திர உபகரணங்களும்	100,000		100,000	93,512	6,488
2003		11	வாகனங்கள்	1,000,000		1,000,000	992,725	7,275
			மூலதன சொத்துக்களைக் கையேற்றல்					
2102		11	மரத்தளவாடங்கள், அலுவலக உபகரணங்கள்	500,000		500,000	406,742	93,258
2103		11	பொறிகளும் இயந்திர உபகரணங்களும்	1,000,000		1,000,000	1,000,000	-
			திறன் விருத்தி					
2401		11	பயிற்சியளிப்பும் திறன் விருத்தியும்	600,000		600,000	142,700	457,300
			மொத்தம்	**3,300,000**	**250,000**	**3,550,000**	**2,983,709**	**566,291**

பிரதான கணக்காளர்/பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)
திகதி:

கருத்திட்ட ரீதியான மூலதனச் செலவினம்

செலவினத் தலைப்பு இல.: 176 அமைச்சு / திணைக்களம் / மாவட்டச் செயலகம் : சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர்

நிகழ்ச்சித்திட்ட இலக்கமும் தலைப்பும்: 02 அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்

விடயக் குறியீடு	விடய இல.	நிதிப்படுத்தல் (குறியீடு)	விடயங்கள் சம்பந்தமான இலக்கம்	வருடாந்த மதிப்பீட்டில் உள்ள ஒதுக்கீடு	நி.பி. 66, நி.பி. 69 மாற்றங்கள், குறை நிரப்ப ஏற்பாடு மற்றும் குறை நிரப்பு ஒதுக்கீடு	மொத்த தேறிய ஏற்பாடு (1+2)	மொத்தச் செலவினம்	நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட நிதியேற்பாடு உட்பட சேமிப்பு(மிகை) (3-4)
				(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
				ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
			<u>மூலதனமாக்கல் -ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவைகள் கம்பனி</u>					
7	2301	11	மூலதனமாக்கல்	13,000,000,000	6,584,686,000	19,584,686,000	19,584,685,242	758
			<u>மூலதனமாக்கல் -மிஹின்லங்கா (தனியார்) கம்பனி விமானசேவைகள் கம்பனி</u>					
8	2301	11	மூலதனமாக்கல்	-	6,528,222,000	6,528,222,000	6,528,221,130	870
			உள்நாட்டு விமானநிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	500,000,000	-	500,000,000	332,871,680	167,128,320
9	2104	11	கட்டிடங்களும் கட்டமைப்பும்					
			மொத்தம்	13,500,000,000	13,112,908,000	26,612,908,000	26,445,778,052	**167,129,948**

பிரதான கணக்காளர்/பணிப்பாளர்(நிதி)/ஆணையாளர்(நிதி)

திகதி:

இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை

நோக்கு

''தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தியின் பிரதான உயிர் நாடியாக செயற்படுதல்.''

பணிகள்

''தளத்தகை திட்டமிடுகை மற்றும் பலம் பொருந்திய நிர்வாகத்தின் ஊடாக சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளைப் பின்பற்றி பாதுகாப்பு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் செயற்திறன் மிக்க தேசிய சிவில் விமானச் சேவை கைத்தொழிலுக்கு அனுசரனை வழங்குதல்.''

நோக்கங்கள்

- அரசாங்கத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள சிவில் விமானசேவைகள் துறையிற்குரிய சர்வதேச இணைப்புகள் மற்றும் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்கள் நாளாந்தம் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு

- தடையாணை / கட்டுப்பாடுகளற்ற இலங்கையின் சிவில் விமானசேவைகள் தொகுதி சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய நிலைமையிற்கு மாற்றம் செய்தல்.

- சிவில் விமானசேவையின் உத்தரவாதம், பாதுகாப்பு, வினைத்திறன் மற்றும் வேலை ஒழுங்கு மற்றும் தனியாள் பாதுகாப்பு உறுதிப்படுத்துதல்

- இலங்கையின் வான்தளத்திலிருந்து இலங்கையின் பிரஜைகளின் நலன்கருதி உச்சளவு பயன்பாட்டினைப் பெறுதல்

- நாட்டினது பொருளாதார அபிவிருத்தி

- வரம்புகளை மீறிய போட்டித்தன்மையினால் ஏற்படும் பொருளாதார வீண்செலவைத் தவிர்த்தல்

- தனிநபர் மற்றும் பண்டங்களின் அணுகல் மற்றும் நகர்வு மேம்படுத்துதல்

- சிவில் விமானசேவைகள் துறையினுள் நம்பகரமான சேவைகளை முன்னேற்பாடு செய்தல்

- சிவில் விமானசேவைகள் துறை தொடர்பான கல்வி

- சிவில் வானூர்தி இயல் தொடர்பான அனைத்து அம்சங்கங்களுக்கும் அனுசரணை வழங்குதல்.

- பொது மக்கள் சுகாதாரம் பாதுகாத்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

- சுற்றாடல் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.

1946 ஆம் ஆண்டிலிருந்து நடைமுறையிலுருந்த சிவில் விமானசேவைகள் திணைக்களத்தினை கலைத்து 2002 ஆம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை சட்டத்தின் மூலம் 2002 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் மாதம் 27 ஆந் திகதியிலிருந்து சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை நியதிச்சட்ட தாபனமாக நிறுவப்பட்டது. இது இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியல்யாப்பின் 154 ஆவது பிரிவின் கீழ் குறித்த கணக்காய்வு நடவடிக்கைகளுக்கென அரசின் நியதிச்சட்ட சபையாக கருதப்படும். சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை எட்டு அங்கத்தவர்களால் ஆனதுடன், அதில் ஐந்து பேர் சிவில்

விமானசேவைகள் விடயத்திற்குப் பொறுப்பான அமைச்சரால் நியமிப்பதுடன், மூவர் உத்தியோகபூர்வ அதிகாரத்தினால் நியமிக்கப்படும்.

இலங்கையின் சிவில் விமானசேவைகள் துறையினது நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும் பொறுப்பு கையளிக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனமாக திகழ்வது, சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையாகும். அத்துடன், இலங்கையின் சர்வதேச சிவில் விமானசேவைகள் உடன்படிக்கைகளில் தரப்பினராக செயல்படுவதற்கு இணைந்துள்ள சிக்காகோ உடன்படிக்கையிற்குரிய இணைப்பு 19 இல் அடங்கியுள்ள சர்வதேச சிவில் விமானசேவையின் தரங்கள் மற்றும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்கள் நாட்டினுள் சட்டவாக்கப்படுவதற்கு நடவடிக்கையெடுத்து, செயல்படுத்தக்கூடிய பொறுப்பும் இந்த தாபனத்திற்கே வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல தெளிவான மற்றும் சுருக்கமான விமான பாதுகாப்புத் தேவைப்பாடுகள் வழக்கத்தில் பயன்படுத்துவது மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளை மேம்படுத்துதல், சட்டமாக்குதல் அல்லது அங்கீகரித்தல், மற்றும் தரங்களை பாதுகாப்பாக செயற்பாட்டில் ஈடுபடுத்துதல் தொடர்பில் செயலாற்றுவதற்கு சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையிற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை சிவில் விமானசேவைகள் அபிவிருத்திக்கு மற்றும் சிவில் விமானசேவையுடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகளுக்கு தளத்தகை ரீதியிலான ஆலோசனை வழங்குவதற்கு இணைந்துள்ளது.

<u>பௌதீக வளர்ச்சி 2014</u>

சர்வதேச சிவில் விமானசேவைத் தரங்கள் மற்றும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்களை நாட்டினுள் நடைமுறைப்படுத்தியமையே மீளாய்விற்குட்படும் கால எல்லைக்குள் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையினால் மேற்கொண்ட பணிகளில் முதலிடம் பெறுகின்றன. மேலும் சிவில் விமானசேவைகள் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் சான்றளிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பு தொழிற்பாடுகளில் ஈடுபடுவதன் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும். அதேபோல அக்காலப் பகுதிக்குள் நிறுவன மீளமைக்கும் தொழிற்பாட்டிற்கு இயைவான நடவடிக்கைகளை மட்டுமன்றி, பதவியணியினரை பயிற்றுவிப்பதனூடாக தாபன கொள்ளளவு மேம்படுத்துவதற்கு முயற்சியெடுக்கப்பட்டது. அதற்கு மேலதிகமாக சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபையிற்கு தேவையான கட்டிடங்களை நிர்மாணிக்கும் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

உள்ளக விமானநிலைய அபிவிருத்தியுடன் தொடர்புடைய பாலவீ விமானநிலையத்தின் ஓடுபாதை எளிதான விமானங்களின் தொழிற்பாடுகளுக்காக ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும் இயலளவு தொடர்பான முக்கிய ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சுக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கப்பட்டது. இதன் பெறுபேறாக சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் இணைந்து ஓடுபாதையின் விரிவுபடுத்தல்கள் மற்றும் மீள நிர்மாணிப்பு தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. மட்டக்களப்பு விமானநிலையத்தில் ஓடுபாதை விரிவுபடுத்துவதற்கும் MA60 ரக 60 பயணிகள் கொண்டு செல்லக்கூடிய விமானமொன்று தொழிற்படுத்துவதற்கும் ஏற்றவகையில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் வழிக்காட்டலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டன. கல்பிட்டி பிரதேசத்தில் முந்நீர் விமானநிலையமொன்றின் அங்கீகரிப்புச் செயற்பாடுகள் நிகழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றது.

விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதனால் விமானசேவைக் கம்பனிகளுக்கும் இறுதியில் விமானப் பயணிகளுக்கும் பல நன்மைகள் கிடைக்கின்றன. வான் சேவைக் கம்பனிகளின் தொழிற்பாடுகளின் அதிகரிப்பு நாட்டினுள் விமானசேவைகள் வளர்ச்சியின் உறுதியான அறிகுறியாகும். 2014 திசெம்பர் கடைசியாகும்போது இலங்கையின் 09 விமான தொழிற்பாட்டுச் சான்றிதழ் உரிமையாளர்கள் நடைமுறையில் செயல்படுகின்றனர். இந்த தொழிற்பாட்டாளர்களின் இருவர் (02) சர்வதேச விமானப் பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைளிலும், ஒரு தொழிற்பாட்டாளர் சர்வதேச சரக்கு போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளிலும், அவற்றில் ஆறு (06) பேர் உள்ளக விமானத் தொழிற்பாடுகளில் மாத்திரமும் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

இரு புதிய வெளிநாட்டு வான் தொழிற்பாட்டு கம்பனிகளான றொட்டானா ஜெட் (Rotana Jet), டிரான்ஸ் எயரோவிற்கான (Transaero) வான் தொழிற்பாட்டுச் சான்றிதழ்கள் வெளியிடுவதன் மூலம் சர்வதேச விமானப் பயண வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது. 43 சேரிடங்கள் வரை

கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய மற்றும் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தை பாவனை செய்து 24 விமானசேவைக் கம்பனிகள் வான் பயணங்களை மேற்கொண்டுள்ளன. 2013/2014 மாரிக்காலத்துக்காக நேர அட்டவணையின்றி 06 விமானங்கள் ஐரோப்பாவிலிருந்து உல்லாசப் பயணிகளைக் கொண்டு வந்துள்ளன. அதேபோல இந்த உல்லாசப் பயணிகளின் வருகையின் அதிகரிப்புடன் 2014/2015 மாரிக்காலத்தில் இலங்கைக்கு நேர அட்டவணையின்றி சர்வதேச விமானசேவைக் கம்பனியின் சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

வான் தொழிற்பாட்டுக் கம்பனிகளை உறுதிபடுத்தும் சந்தர்ப்பத்தில் இருந்த தரங்கள் அவ்வாறே பேணுவதனை உறுதிபடுத்துவதற்காக ராம்ப் பரிசோதனைகள், இடைவழி பரிசோதனை தொழிற்பாடுகள், தலைமையக பரிசோதனைகள், வானோடல் சேவைத் தகவல்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகள், வான் பயண கட்டுப்பாட்டு பரிசோதனைகள், விமானநிலைய பரிசோதனைகள் உள்ளடங்கலாக 499 கண்காணிப்புகள் மீளாய்விற்குட்படும் காலப்பகுதிக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

விமானமொன்றின் விமானத் தகைமை மற்றும் வான் பாதுகாப்பை பேணுவது முக்கிய காரணியாகும். சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையில் முக்கியமான பொறுப்பாக அமைவது நாட்டின் விமானசேவைக் கைத்தொழில்துறையில் தொடர்ச்சியான உத்தரவாத செயலாற்றுகையை பேணுவதற்காக தாக்கம் விளைவிக்கும் விமான தகவுத்திறன் பிரிவுகளான விமான போக்குவரத்து தொழிற்பாட்டாளர்கள், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பராமரிப்பு அமைப்புகள் மற்றும் தனிநபர்கள் அல்லது தாபன மேம்பாடுகள், புதுப்பித்தல்கள், விமானங்கள் மற்றும் அதன் பகுதிகளின் பேணுதல்கள், குறித்த நபர்களை பயிற்றுவித்தல் போன்ற தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதாகும்.

வான் தகைமைகளுக்குரிய தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைளாக புதிய பதினாறு (16) பதிவு செய்யப்பட்டதுடன், ஐம்பத்து நான்கு விமானங்களின் (54) பதிவு புதுப்பிக்கப்பட்டன. கண்காணிப்பு நடவடிக்கைகள் நூற்று தொண்ணூற்று இரண்டு (192) மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் வேலைத்தள அங்கீகரிப்புகள் பன்னிரண்டு (12) வழங்கப்பட்டுள்ளன. விமான தகைமைச் சான்றிதழ்கள் பதினான்கு (14) வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன், ஐம்பத்து இரண்டு (52) புதுப்பிக்கப்பட்டன. 127 விமானசேவை நிகழ்வுகள் முடிவுக்கு கொண்டு வரப்பட்டன.

வான் பாதுகாப்பு துறையின் பறத்தல்கள், விமான பராமரிப்புகள் மற்றும் விமான நிர்வாக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் நபர்களுக்கு சான்றிதழ்களை வெளியிடுதல் மற்றும் அவர்களின் திறமைகள் பெற்றுக் கொள்ளுதல் பிரதான நிர்வாக நடவடிக்கைகளில் ஒன்றாகும்.

தனிநபர் அனுமதிப்பத்திரங்களை வெளியிடும் தொழிற்பாட்டிற்கு பயிற்சி நிறுவனங்கள், பயிற்சி பாடநெறிகளின் அங்கீகரிப்புகள், குறித்த பரீட்சைகளை நடாத்துதல், தேவைக்கேற்றவாறு ஆலோசகர்கள், பரிசோதகர்கள் அங்கீகரித்தல், எழுத்து மற்றும் செயல்முறை பரீட்சைகள் நடாத்துதல் மற்றும் மருத்துவ பரிசோதனைகள் ஆகியன உள்ளடங்கப்படும். மேற்குறிப்பிட்ட பல்வேறு காரணங்களுக்கு இயைவாக அனுமதிப்பத்திரங்களின் புதுப்பித்தல்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

மீளாய்விற்குட்படும் காலத்திற்குள் 100 மாணவர் பயிற்சி தொழிற்பாட்டாளர் அனுமதிப்பத்திரங்களும், 64 தனியாள் தொழிற்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரங்களும், 62 வர்த்தக தொழிற்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரங்களும், 19 தொழில்சார் வான் தொழிற்பாட்டு அனுமதிப்பத்திரங்களும், உள்ளடங்கலாக தனியாள் அனுமதிப்பத்திரங்கள் மற்றும் 245 சான்றிதழ்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும் அனைத்து வகைகளுக்குரிய 851 புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக 32 விமானங்களைப் பேணுதல் சான்றிதழ்களும், 12வான் பயண கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ்களும், 01 பறத்தல் தொழிற்பாட்டாளர் சான்றிதழும் மற்றும் 77 வானறை பணியாள் சான்றிதழ்களும் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. அனுமதிப்பத்திரங்களின் புதுப்பித்தல்களின் கீழ் 404 வான் பராமரிப்பு பொறியியல் அனுமதிப்பத்திரங்களும், 38 வான் பயண கட்டுப்பாட்டுச் சான்றிதழ்களும், 57 வானறை பணியாள் சான்றிதழ்களும் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

வான் கம்பனி தொழிற்பாடுகள், பராமரிப்பு அமைப்பு அங்கீகரிப்புகள் மற்றும் பறத்தல் பயிற்சி பாடசாலை சான்றளிப்புகளுக்குரிய 2014 வருடாந்த கணக்காணிப்பு நடவடிக்கைகளின் 100% பூர்த்திசெய்துள்ளன.

மீளாய்வுக்குட்படும் வருடத்துக்குள் வருடாந்த கண்காணிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்துக்கமைய வான்சேவை பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

விமானநிலைய பாதுகாப்புச் சேவைகளை உறுதிப்படுத்தும் தொழிற்பாடுகள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியுடன் இணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்டன. 09 விமானசேவை பாதுகாப்பு முகாமையாளர்கள், 03 விமானசேவை பாதுகாப்பு மதியுரையாளர்கள், மற்றும் 81 விமானசேவை பாதுகாப்பு தடைக்காப்பாளர்கள் (Aviation Security Screeners) அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டதுடன், குறித்த 490 விமானசேவை பாதுகாப்பு தடைக்காப்பாளர்களின் சான்றிதழ்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் புதிய பயணிகள் முனைய நிர்மாணிப்பு திட்டம் தொடர்பாக சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபை செயலாற்றியுள்ளது.

இலங்கையில் போன்று வெளிநாட்டு விமானசேவைக் கம்பனிகளுக்காக புதிய சேரிடங்களின் பாதைகள் திறந்து, பிரசீல், பல்கேரியா, போலாந்து, ஓமான் மற்றும் சர்பியா போன்ற நாடுகளுடன் இரு தரப்பு விமனசேவைக் கலந்துரையாடல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இது நாட்டின் பொருளாதாரம் மற்றும் சுற்றுலாக் கைத்தொழில் துறையின் வளர்ச்சிக்கு உதவியாக இருக்கும்.

106 புதிய வான் போக்குவரத்து கம்பனிகளுக்காக அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கியிருப்பதுடன், 444 அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டன. இது போக்குவரத்துத் துறையில் புதிய வேலை வாய்ப்புகள் மற்றும் தொழில்முயற்சிகளை உருவாக்குவதற்கு உதவியாக இருக்கும். சுற்றுலாக் கைத்தொழில்துறைக்கு தேவையான சிறப்பான பயிற்சியுடைய மனிதவளத்தை உருவாக்குவதற்காக சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபையால் 09 ஆவது மாணவர் குழுவிற்காக ஆசனங்களை ஒதுக்குதல் மற்றும் கட்டணங்களை கணக்கெடுக்கும் முறைத் தொடர்பான பாடநெறி 2014 ஆம் ஆண்டில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது. அங்கிகரிக்கப்படாத வான் போக்குவரத்துக் கம்பனிகள் மற்றும் உல்லாசப் பிரதிநிதிகளுக்கு எதிராக சமர்பிக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. இதற்கு மேலதிகமாக 1999 மொன்ரியெல் உடன்படிக்கையால் அங்கீகரித்துக் கொண்ட வான் பயணியொருவரின் சரக்குகள் நஷ்டம் அடைந்தபோது வழங்கும் கொடுப்பனவுகள் இலங்கைக்குள்ளேயும் வலுப்படுத்துவதற்குத் தேவையான அடிப்படை வரையுள் முறைப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டது. அது 2014 ஆம் ஆண்டிறுதியில் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட துணைக்குழுவிற்கு முன்வைக்கப்பட்டதுடன், 2015 ஆம் ஆண்டில் சட்டபூர்வமாக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையின் விடயப்பரப்பினை நோக்கின், அதில் சிறப்பு பெறுவது மனித வள அபிவிருத்தித் தேவைப்பாடுகளுக்காக பணியாளர்களுக்கு வழங்கும் பயிற்சி நடவடிக்கைகளேயாகும். இங்கு தாபன தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிறைவேற்று தர உத்தியோகத்தர்களுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட விஷேட பயிற்சி திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இந்த திட்டத்தை உபயோகித்து நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களுக்கும், தொழில்நுட்ப அதிகாரிகளுக்கும் பொதுவாக நோக்கின் ஏனைய அனைத்து தரங்களிலுமுள்ள ஊழியர்களுக்கும் வருடாந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று அனைத்து வருடங்களிலும் அதிகாரசபையின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். இந்த வருடத்துக்குள் 71 வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்புகளும், 148 உள்நாட்டு பயிற்சி வாய்ப்புகளும் முறையே ரூ. 13.1 மில்லியன் மற்றும் ரூ. 1.3 மில்லியன் செலவில் வழங்கியுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக உலக விமானசேவைக் கைத்தொழிலுடன் கொடுக்கல் வாங்கல்களை மேற்கொள்வதற்காக வெளிநாட்டு மாநாடுகள் மற்றும் செயலமர்வுகளில் பங்கேற்பதற்காக ரூ 11.7 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளன.

பகுதி அரச நிறுவனமாக அரச கொள்கைகளுக்கு இயைவாக சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையின் தாபன திட்டமிடல் தொழிற்பாட்டிற்காக இப்போதைக்கு முகாமைத்துவ திட்டமிடல் மற்றும் சம்பள ஆணைக்குழுவுடன் பல கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டு இருப்பதுடன் இன்னும் நடவடிக்கைகள் பூர்த்திசெய்யப்படவில்லை.

சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசைபயின் பதவியணியினரது சட்டங்கள் மற்றும் நிர்வாக தொழிற்பாட்டு விதிக்கோவையின் (SLCAP 5000) அடங்கியுள்ள காரணங்கள் தொடர்பாக ஆராய்வதற்காக நியமிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர் குழுவால் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கைக்கு அமைச்சரவையால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க திருத்தங்களுக்கு பதவியணியினரது சட்டங்கள் மற்றும் நிர்வாக தொழிற்பாட்டு விதிக்கோவைக்கு உட்படுத்தியதன் பின்னர் திறைசேரியின் அங்கீகாரத்துக்கு முன்ரவைக்கப்பட்டது.

அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட திருத்தியமைக்கப்பட்ட கட்டணங்கள் மற்றும் அறவீடுகள் வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டதன் பின்னர் 2014 ஓகஸ்ட் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது..

மேலும் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையால் எதிர்காலத்தில் தேவைப்படும் விமானசேவைத் துறைக்கு வேண்டிய ஆளணியை அதிகரிப்பதற்கான கருத்திட்டமொன்று தொடங்கியுள்ளது. சிவில் விமானசேவைத் துறைத் தொடர்பான அறிவு பாடசாலை சிறார்கள் மத்தியில் பகிர்ந்து வழங்குவதற்காக சிவில் விமானசேவை அபிவிருத்தி மற்றும் கல்வி குழு நிறுவப்பட்டது.விமானசேவைகள் தொடர்பாக மாணவர்கள் மத்தியிலுள்ள அறிவை மேம்படுத்தும் நோக்கில் சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையால் அச்சிடப்பட்ட ''குவன்செர'' காலாண்டு சஞ்சிகை உயர்தரம் வகுப்புக்களை நடாத்தும் 2808 பாடசாலைகளுக்காக வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக இனங்கண்டுகொள்ளப்பட்ட வேறு நிறுவனங்கள் 486 இற்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலைய நிர்மாணிப்புடன், விமானசேவைகள் அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள கடமை பொறுப்புகள் மிகவும் வினைத்திறனான மற்றும் தளராது நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான தாபனத்தின் கிளை நிறுவனம் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலைய வளாகத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்டதன் பின்னர் 2014 ஜுன் மாதத்தில் திறந்துவைக்கப்பட்டது.

சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையிற்குரிய தலைமை கட்டிடம் கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய வளாகத்தில் நிர்மாணிப்பதற்குத் தேவையான அடிப்படை நடவடிக்கைகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்ததாரரை தேர்ந்தெடுப்பதற்கான தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு தற்போது மேற்கொண்டு வருகின்றது.

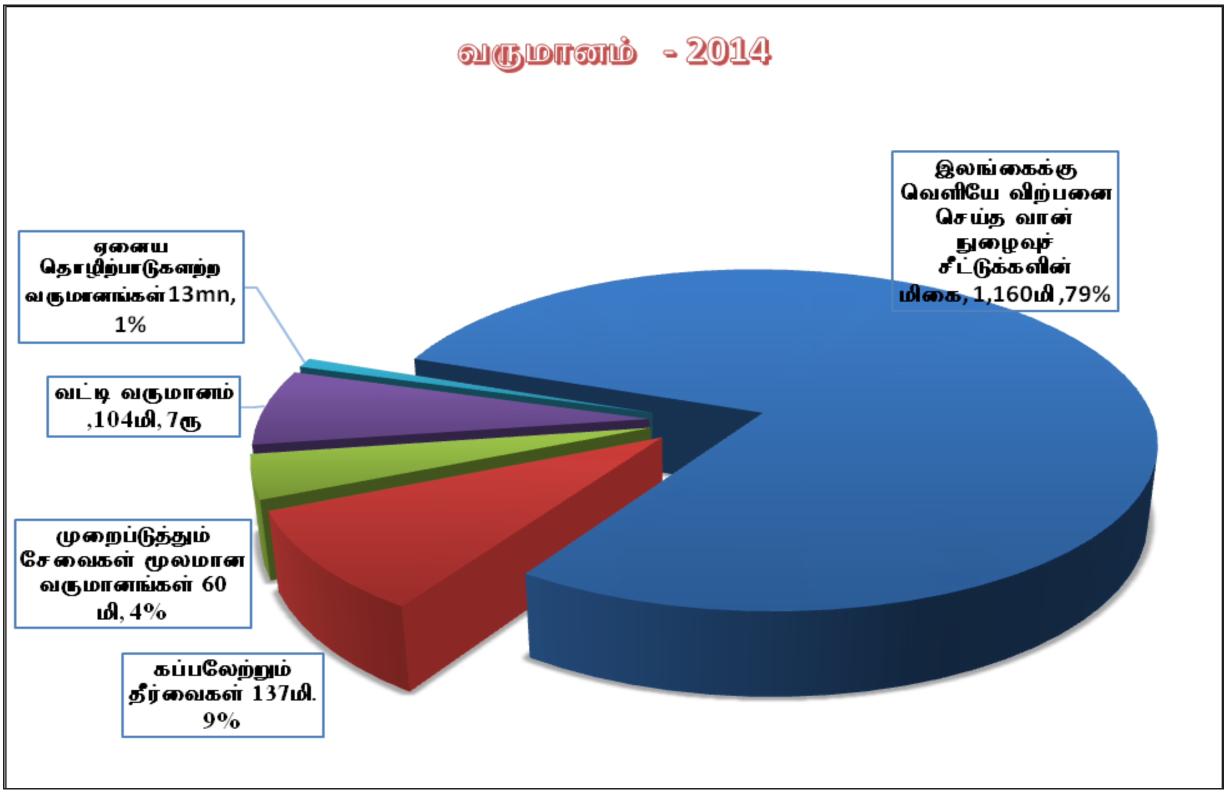
சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையின் பரிசோதகர்கள் மற்றும் பதிவியணியின் தேவைக்கேற்றவாறு தங்குவதற்காக 04 வீடுகளை நிர்மாணிக்கும் பணிகள் பெப்ருவரி மாதம் வீரவிளையில் ஆரம்பித்துள்ளதுடன், அதன் நிர்மாணப் பணிகள் 2014 ஒக்டோபர் மாதம் முடிவுசெய்யப்பட்டது.

வருமான /செலவுக் கூற்று

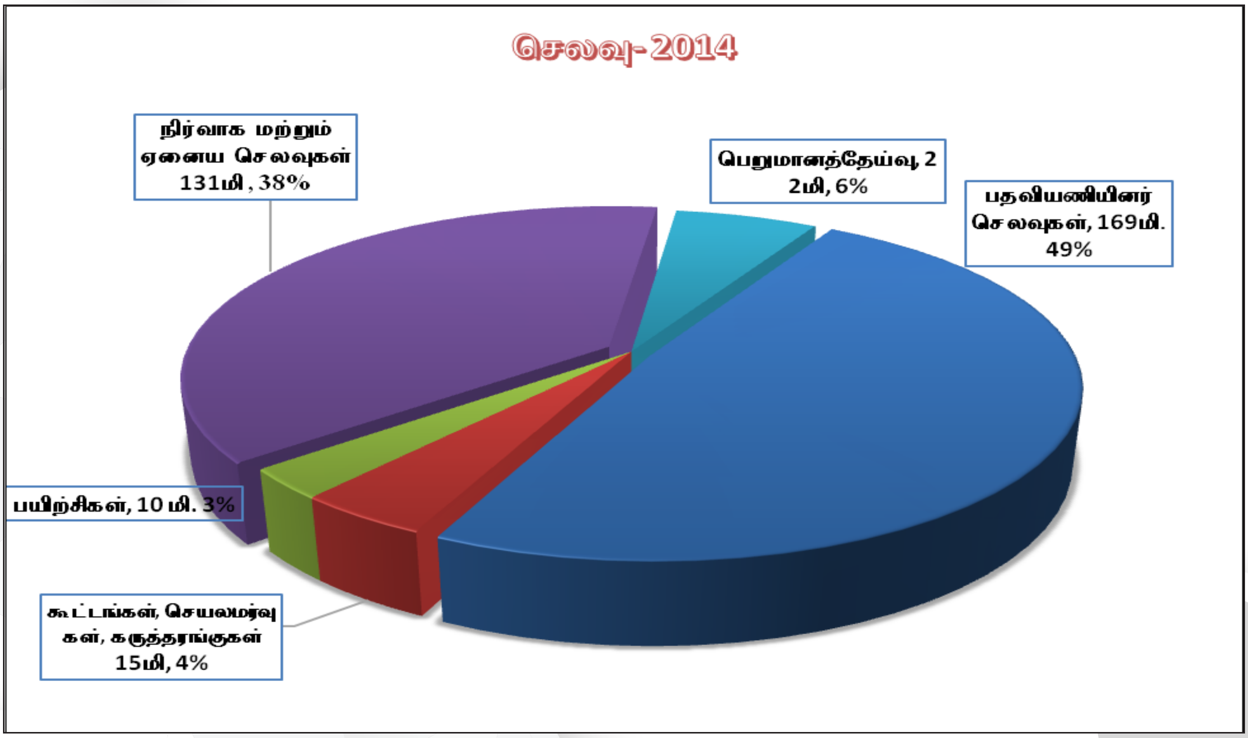
2014 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான

	ரூபா (மி)
வருமானம்	1,474
இலங்கையிற்கு வெளியே விற்பனை செய்த வான் நுழைவுச் சீட்டுக்களுக்கான உபரிவரி	1,160
கப்பலேற்றும் வரி விதிப்பு	137
முறைப்படுத்தும் சேவைகளின் மூலமான வருமானங்கள்	60
வட்டி வருமானம்	104
ஏனைய வருமானங்கள்	13
செலவுகள்	347
பதவியணியனர் செலவுகள்.	169
கூட்டங்கள் / செயலமர்வுகள் / மாநாடுகள்	15
பயிற்சிகள்	10
நிர்வாக மற்றும் ஏனைய செலவுகள்	131
தேய்மானம்	22
வரி செலுத்துவதற்கு முன்னர் பொது அலுவல்களிலிருந்து கிடைத்த இலாபம்	1,127
வருமான வரி	314
வரி செலுத்தியதன் பின்னரான தேறிய இலாபம்	813
வரி மற்றும் ஒதுக்கங்களின் பின்னரான இலாபம்	813
வருட ஆரம்பத்தின் இலாபம் (01.01.2014)	390
திறைசேரியின் திரட்டு நிதியத்திற்கு பங்கேற்றல்	(250)
பொது ஒதுக்கத்திற்கு மாற்றம் செய்தல்	(715)
மறு மதிப்பீடு ஒதுக்கத்திற்கு செய்த சீராக்கம்	5
முன் கொண்டு செல்லும் இலாபம்	243

மூலம்- உள்ளக புள்ளிவிபரவியல் -சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை



மூலம்- உள்ளக புள்ளிவிபரவியல் -சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை



மூலம்- உள்ளக புள்ளிவிபரவியல் -சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபை

இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

செயல்நோக்கு

“ஆசிய பிராந்தியத்திலேயே செயற்திறனுடனும், சிறந்த நட்புணர்வுடனும் முதல்நிலை விமானசேவை மையமாக திகழ்தல்”.

செயற்பணி

“நாம் அயரா உழைப்புடன் அனைத்து தொழிற்பாடுகளினூடாக போட்டியடிப்படையிலான வான் போக்குவரத்து வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதும், எமது தாபனத்தின் மீது அக்கறை காட்டும் தரப்பினர்களின் மனநிறைவினை உறுதி செய்வதேயாகும்”.

நிறுவனத்தின் நோக்கங்கள்

1. இடைநிற் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மொத்த பயணிகளின் எண்ணிக்கையின் வீதம் நிகழ்காலத்தில் 1:6 இலிருந்து 2016 ஆண்டாகும்போது 1:4 வரை அபிவிருத்தி செய்து பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையம் ஆசியா போரொழிப்பு பிராந்தியத்தினுள் பயணிகள் இடைநிற் மையமாக உருவாக்குதல்.
2. 2016 ஆகும்போது கையாளக்கூடிய 12 மில்லியன்கள் பயணிகளுக்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்குதல்.
3. 2016 ஆம் ஆண்டாகும்போது தரையிறங்கும் விமானமொன்றுக்கு வழங்கப்படுகின்ற சேவைகளுக்காக ஏற்கப்படுகின்ற செலவினங்களில் 13% இனை குறைத்தல்.
4. 2015 ஆகும்போது கையாளப்படும் வான் பயணிகளின் அளவு 9மில்லியன்கள் வரை அதிகரித்தல்.
5. 2015 ஆகும்போது மொத்த வான் சரக்கு அளவிலிருந்து (பண்டாரநாயக்க சருவதேச விமானநிலையம் மற்றும் மத்தளை இராஜபக்ஷ சருவதேச விமானநிலையம்) 40% இடைவழி சரக்குகளாக மாற்றியமைத்தல்.
6. சிவில் விமானசேவைகள் பயிற்சி நிலையத்தினுள் பிராந்திய ரீதியிலான ஒத்துழைப்பு 10% இனால் அதிகரித்துக்கொள்ளுதல்.
7. பிராந்தியத்தினுள் படிநிலைகளை உயர்துவதற்குரிய நிலைமைகளை பேணுதல்.
8. ஆகாயவிமான நிகழ்வுகளில் தரையிறக்கும் நடைமுறையினை பேணுதல்.
9. சர்வதேச சிவில் விமானசேவைகள் அமைப்பினால் (ICAO) வெளியிடப்பட்டுள்ள ஆவண இலக்கம் : 8973 இன் பிரகாரம் சருவதேச சிவில் விமானசேவையில் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.
10. முக்கிய தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கையினுள் நுகர்வு மற்றும் நிதி தொலைநோக்கு அளவைகளுக்காக 20% வீதத்தினை பேணப்பட்டு, விமானநிலையத்துடன் தொடர்புடைய அனைத்து தாபனங்கள் மற்றும் இணைந்த சேவைகளை வழங்குதல், மதிப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் தொழிற்பாடுகளை சிறந்த முறையில் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளுதல்.

செயலாற்றுகை 2014

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம்

கையாளும் அளவுகளில் ஏற்பட்ட திடீர் அதிகரிப்பினால் ஏற்பட்ட, விமான நெரிசல் அசைவுகளுடன் சரிசமமான நெருங்கிய தொடர்பைக் காட்டும் வருமானம் மற்றும் உழைப்புக்கள் அதிகரித்தமையால் ஏற்பட்ட ஊக்கத்துடன் 2014 ஆம் ஆண்டில் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனி சிறந்த சாதனையை படைத்தது.

வான் நெரிசல் தரவுகளின் அசைவுகள் பின்வருமாறு காட்டப்படுவதுடன் கம்பனியின் நிதியியல் அறிக்கைகளாலான ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய நிதிக்கருவிகளின் இந்த தொழிற்பாட்டுத் தரவுகள் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன.

விமானங்களின் அசைவுகள்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் 2014 ஆம் ஆண்டுக் காலப்பகுதிக்குள் 52,620 விமானங்கள் (பட்டியல்படுத்தப்பட்ட விமானங்கள், 50,162 மற்றும் பட்டியல் படுத்தப்படாத 2,458 விமானங்கள்) கையாளப்பட்டன. இது 2013 வருடத்துக்கு நிகராக 4% வளர்ச்சியாகும்.)

பயணிகளின் நகர்வுகள்

இடைவழி பயணிகள் 1,283,806 உட்பட பயணிகளால் 7,766,491 (3,912,745 புறப்படும் பயணிகள் மற்றும் 3,583,746 வருகைத்தரும் பயணிகள்) விமானநிலையம் கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், அது 2013 ஆண்டிற்கு நிகராக 6% வளர்ச்சியாகும்.

விமானச் சரக்குகளின் அசைவுகள்

காலப்பகுதிக்குள் மொத்த வான் சரக்குகளின் அளவு 209,417 மெ. தொண்களாகும். (ஏற்றுமதி வான்சரக்குகள் 131,669 மெ. தொண் மற்றும் இறக்குமதி வான் சரக்கு 77,748 மெ. தொண்களாகும்.) முன்னைய வடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 8% வளர்ச்சிக் கட்டத்தில் உள்ளது.

மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்

விமானசேவைக் கம்பனியாக தாபன வாழ்க்கை வட்டத்தில் அறிமுகப்படுத்தும் காலகட்டத்தில் இருக்கும் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம் ஏற்கனவே விமானப் பயணத் தடவைகள் மற்றும் பயணிகள் பயணத்தடவைகள் என்ற இரு பிரிவுகளிலும் கருதக்கூடியளவு வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது. வான் நெரிசல் தரவுகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன. தேசிய விமானசேவை, மிஹின்லங்கா, ப்ளய் டுபாய் மற்றும் றொட்டானா ஜெட் விமானசேவை மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம் மற்றும் மேலும் பல சர்வதேச விமானநிலையங்களுடன் இணைந்து வாராந்தம் வான் தொழிற்பாடுகள் செயற்படுத்தி வருவதுடன், நாட்டின் உள்ளக விமானத் தொழிற்பாடுகளும் அத்துடன் செயற்படுத்தப்படும்.

விமானங்களின் அசைவுகள்

மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தில் 2014 காலப்பகுதிக்குள் 2,734 விமானங்கள் கையாளபட்டுள்ளன.

பயணிகளின் அசைவுகள்

அக்காலப்பகுதிக்குள் விமானநிலைய 7,158 இடைவழி பயணிகள் உட்பட பயணிகள் 40,386 (22,530 புறப்படும் பயணிகள் மற்றும் 17,856 வருகைத்தரும் பயணிகள்) கையாளப்பட்டுள்ளன.

வான் சரக்குகளின் அசைவுகள்

மேற்குறிப்பிட்ட காலப்பகுதிக்குள் மொத்த வான் சரக்குகளின் அளவு 221.5 மெ. தொண்களாகும். (ஏற்றுமதி வான்சரக்குகள் 6.6 மெ. தொண் மற்றும் இறக்குமதி வான் சரக்கு 214.9 மெ. தொண்களாகும்.)

வருமான அறிக்கை

2014 சனவரியிலிருந்து 2014 திசெம்பர் வரை

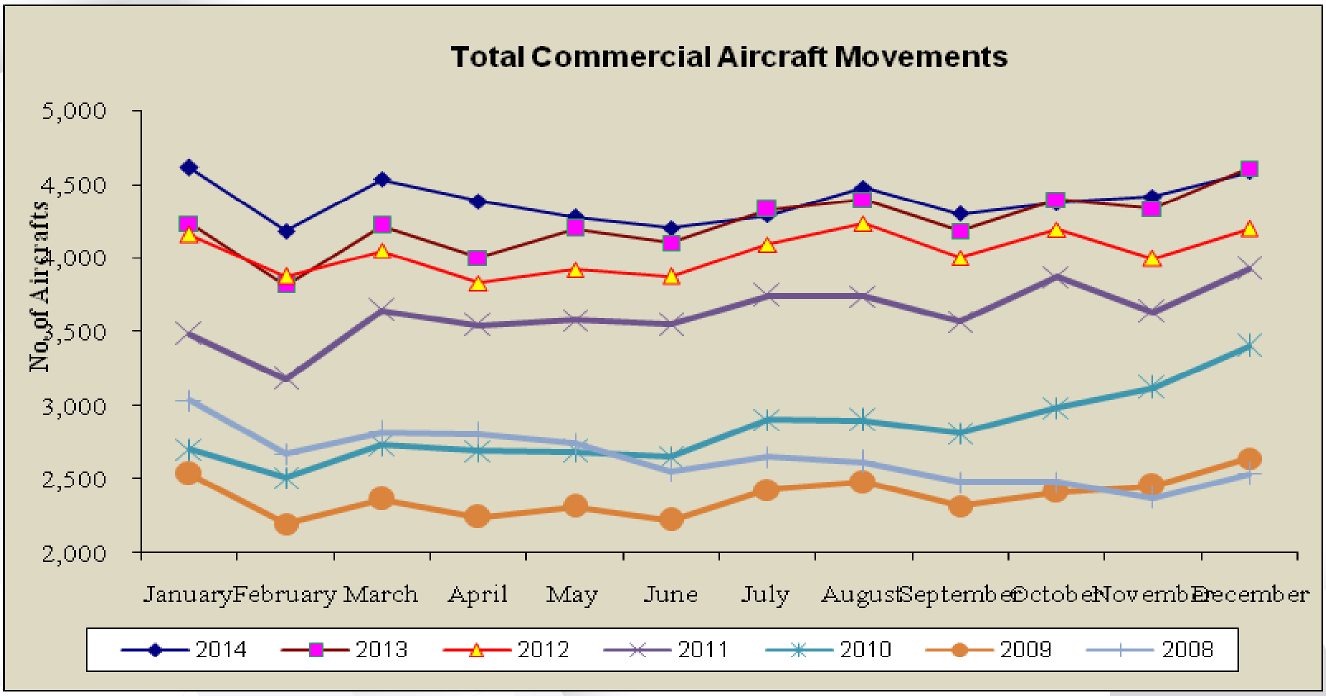
	2014 (கணக்காய்வு செய்யப்படாத)	**2013(கணக்காய்வு செய்த)**
வருமானம்	13,693	12,083
தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள்	(9,134)	(9,021)
தொழிற்பாட்டு இலாபம்	**4,559**	**3,062**
சேர்ப்பனவுகள் – நிதி வருமானங்கள்	1,876	2,428
	6,435	**5,490**
கழிப்பனவுகள் – நிதிச் செலவுகள்	(700)	(574)
வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்	**5,735**	**4,916**
கழிப்பனவு- வரி	**(2,409)**	**(1,192)**
வரிக்கு பின் தேறிய இலாபம்	**3,326**	**3,724**
முலதனச் செலவுகள்	**1,039**	**6,378**

மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

விமானங்களின் அசைவுகள்

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
சனவரி	4,608	4,230	4,156	3,480	2,704	2,534	3,036
பெப்ருவரி	4,182	3,816	3,876	3,178	2,510	2,198	2,670
மார்ச்	4,532	4,218	4,048	3,644	2,730	2,366	2,820
ஏப்ரல்	4,386	4,002	3,832	3,544	2,692	2,242	2,806
மே	4,280	4,196	3,922	3,578	2,686	2,316	2,742
ஜுன்	4,200	4,104	3,874	3,546	2,650	2,222	2,554
ஜுலை	4,290	4,326	4,094	3,746	2,904	2,432	2,650
ஓகஸ்ட்	4,474	4,394	4,232	3,740	2,896	2,478	2,616
செப்	4,300	4,182	4,000	3,570	2,812	2,318	2,480
ஒக்டோ	4,372	4,396	4,190	3,872	2,984	2,416	2,480
நொவெ	4,414	4,334	3,994	3,632	3,118	2,454	2,374
திசெம்	4,582	4,604	4,198	3,924	3,402	2,640	2,536
	52,620	50,802	48,416	43,454	34,088	28,616	31,764

மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

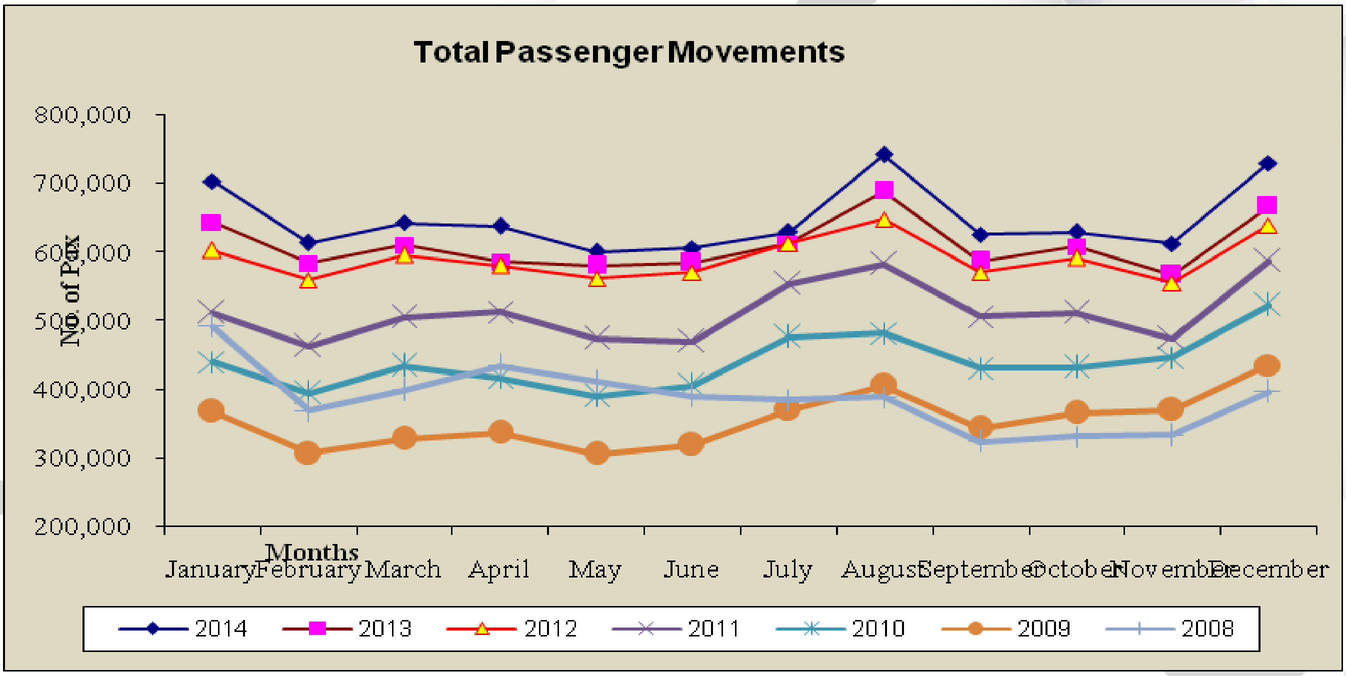


மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

பயணிகளின் அசைவுகள்

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
சனவரி	703,167	643,234	602,010	511,488	439,386	367,097	491,112
பெப்ருவரி	612,792	583,249	558,826	462,367	393,325	305,542	368,021
மார்ச்	642,341	610,150	595,441	504,324	433,030	327,003	398,536
ஏப்ரல்	637,542	585,104	579,872	512,548	415,208	335,382	432,945
மே	599,599	579,448	561,350	473,328	388,654	304,984	409,723
ஜுன்	605,515	583,731	570,231	468,430	404,140	317,946	389,367
ஜுலை	628,858	612,323	611,582	553,022	475,509	369,595	383,431
ஓகஸ்ட்	741,390	688,600	647,589	582,509	481,089	404,631	388,129
செப்	625,532	586,628	569,427	506,047	430,166	342,507	323,081
ஒக்டோ	628,864	606,953	590,627	511,123	430,893	364,190	330,361
நொவெ	612,007	566,284	554,095	473,711	445,911	369,042	332,216
திசெம்	728,884	666,165	638,870	586,635	522,337	434,443	395,909
	7,766,491	7,311,869	7,079,920	6,145,532	5,259,648	4,242,362	4,642,831

மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

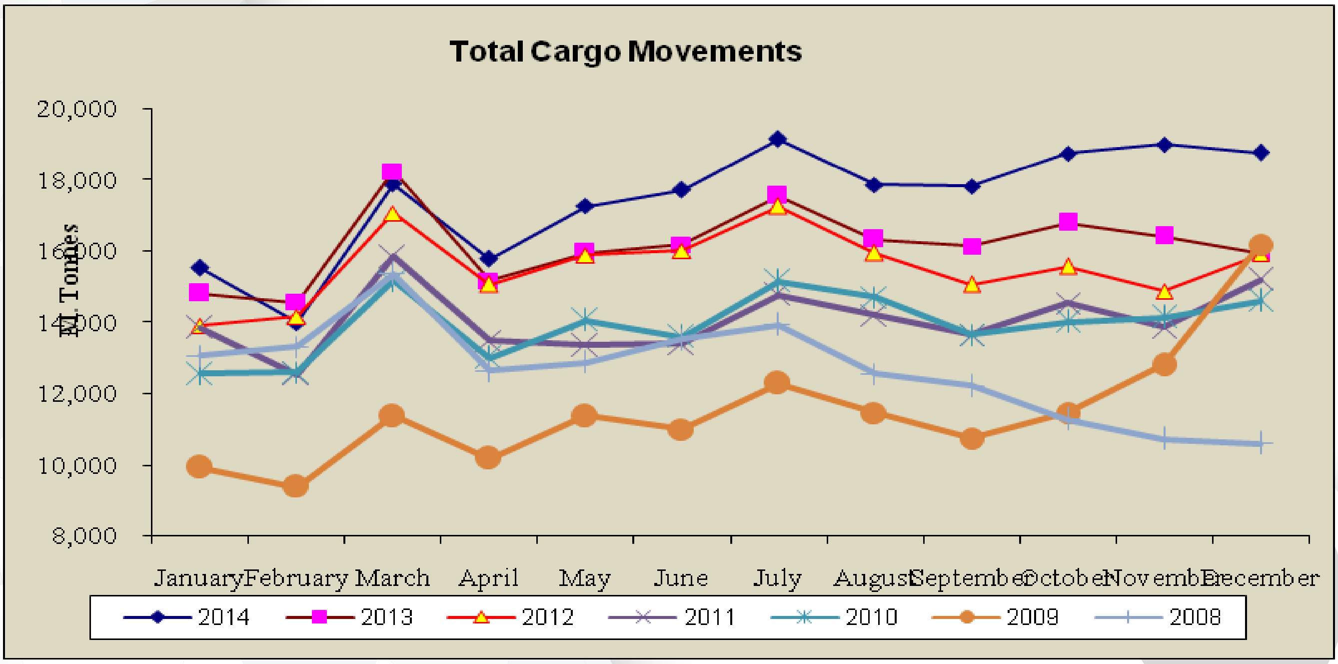


மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

சரக்குகள்(மெ.தொண்)

	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
சனவரி	15,518	14,806	13,906	13,838	12,538	9,923	13,061
பெப்ருவரி	13,987	14,558	14,156	12,534	12,600	9,358	13,312
மார்ச்	17,882	18,228	17,051	15,827	15,167	11,358	15,341
ஏப்ரல்	15,766	15,162	15,050	13,479	12,990	10,176	12,635
மே	17,254	15,932	15,875	13,340	14,053	11,360	12,860
ஜுன்	17,700	16,162	16,005	13,392	13,582	10,982	13,517
ஜுலை	19,145	17,544	17,243	14,752	15,133	12,280	13,921
ஓகஸ்ட்	17,848	16,323	15,945	14,190	14,704	11,459	12,548
செப்	17,822	16,131	15,056	13,651	13,640	10,746	12,201
ஒக்டோ	18,732	16,783	15,556	14,535	14,007	11,462	11,264
நொவெ	19,003	16,405	14,869	13,864	14,130	12,791	10,709
திசெம்	18,761	15,941	15,906	15,175	14,586	16,172	10,583
	209,417	193,975	186,618	168,577	167,130	138,067	151,952

மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி



மூலம் – உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - இலங்கை விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் கம்பனி

தொனிப்பொருள்

''ஆசியாவில் மிகவும் விரும்பப்படும் விமானசேவையாக திகழ்வது''

செயற்பணி

''நாம் ஆகாயமார்க்கத்தினூடாக பிரயாணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டிருப்பதுடன், எமது வாடிக்கையாளர்களின் நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரமான வகையில் சிறந்த அனுபவங்களினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான வாய்ப்பையும் ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். எமது தொழில்துறை வாடிக்கையாளர்களுக்கு அதி நவீன மற்றும் உயர் தொழில்நுட்ப வாய்ந்ததுமானதும் இலாபத்தை ஈட்டித் தரக்கூடியதுமான சேவையினை வழங்குகின்றோம். எமது பங்குதாரர்களின் எதிர்பார்ப்பிற்கு பாத்திரமாகும் வகையில் இலாபம் தரக்கூடிய சேவையினை வழங்குகின்றோம். எமது பங்குதாரர்களின் எதிர்ப்பார்ப்பான இலாபம் உழைப்பதனை நோக்காகக் கொண்டு நாம் இலங்கையிற்குள்ளே உல்லாசப் பயணிகளின் போக்குவரத்து மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டு வருவது மட்டுமல்லாது சமுதாயத்தின் நலனோப்பாயத்திற்காகவும் உழைத்து வருகின்றோம். எம் மத்தியில் வினைத்திறன் மிக்க ஆர்வமுள்ள குழுவொன்று செயலாற்றி வருவதுடன், உல்லாசக் கைத்தொழிலுக்கு நம்மால் காட்டிய ஒத்துழைப்பு நன்மதிப்புக்கும் மற்றும் புகழ்ச்சிக்கு பாத்திரமானதாகியுள்ளது.''

கொள்கைகளும் நோக்கங்களும்

- இலங்கை அரசின் கொள்கைகளுக்கு இயைவாக ஒத்துழைப்புக்களை வழங்கி உள்நாட்டு பொருளாதாரத்தினைக் கட்டியெழுப்பி இலங்கை மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை உலகம் புராவும் பிரபல்யப்படுத்துதல்..

- மஹிந்த சிந்தனை எதிர்கால தொலைநோக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு, வாணிப தொழிற்பாடுகள் மற்றும் அறிவு துறையின் குவியமாக இலங்கை விமானசேவைகள் கைத்தொழிலினை அபிவிருத்தி செய்தல்.

- உள்நாட்டு சுற்றுலாக் கைத்தொழிலின் அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை வழிநடாத்தும் வினையூக்கியாக செயல்படுதல்.

- ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி இரு பகுதிகளையும் உள்ளடங்கிய உள்நாட்டு சரக்குக் கைத்தொழிலுக்கு உதவியாக இருத்தல்.

- பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு, இலங்கை சுற்றுலாக் கைத்தொழில் மற்றும் விமானநிலைய, விமானசேவைகள் (சிறிலங்கா) கம்பனி போன்றவை உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய பிற அரச நிறுவனங்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற செயற்பாடுகளுக்கு உதவுதல்.

- கைத்தொழில் துறையின் அதியுன்னத சேவையிற்கு நிகரான தரங்களுடான சேவைகளை வழங்குதல்.

- தொழிற்பாட்டிற்காக உறுதியான உலகளாவிய ரீதியில் பரவலாக்கப்பட்ட விமானப் பயண சேவை வலையமைப்பினை நிறுவுதல்.

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்கின்ற விமானசேவைகளுக்கு நிலத்தள சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் அதன் இணைந்த நிறுவனமான ஸ்ரீலங்கன் கேட்டரினால் உணவு பானங்களை வழங்குதல்

- பதவியணியினரின் விளைவுபெருக்கத்தினை அதிகரித்தல் மற்றும் நடவடிக்கைகளின் சிறப்பம்சங்களை மதிப்பாய்வு செய்தல்

- விமானசேவையில் சர்வதேச அங்கீகாரத்திற்குள்ளாகி இருக்கின்ற நட்புணர்வு, பாதுகாப்பு மற்றும் பற்றை தொடர்ந்தும் பேணுதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.

செயலாற்றுகை 2014

- 2014 சனவரி மாதம் 01 ஆந் திகதி முதல் 2014 திசெம்பர் 30 ஆந் திகதி வரையிலான காலப்பகுதிக்குள் ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் மூலம் அதன் விமானப் பயண வலையத்தினூடாக 12,979 விமானப் பயணத் தடவைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன், விமானப் பயணிகள் 4.24 மில்லியன் பறத்தல்களில் ஈடுபட்டுள்ளன. இந்த காலப்பகுதிக்குள் ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை 97,563 மெ.தொ வான் சரக்குகளை போக்குவரத்து செய்துள்ளது.

- விமானங்களை மீள தொகுதிப்படுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்துக்கு அமைவாக முழுதாக அகன்ற உடம்புடைய விமானங்கள் மீள தொகுதிப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் ஈடுபடுத்தியுள்ளதுடன், வான்வழிப்பேருந்துக் கம்பனியிலிருந்து எரிபொருள் வினைத்திறன் மற்றும் பராமரிப்புச் போன்ற குறைந்த செலவிலான விமானங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்படும். அகன்ற உடம்புடைய மீள தொகுதிப்படுத்தலின் கீழ் 2013 ஜுன் மாதம் வான் வழிப் பேருந்துக் கம்பனியின் கொள்வனவு செய்யும் உடன்படிக்கையின் அடிப்படையில் A330-300 ரக 6 விமானங்கள் மற்றும் A350-900 ரக 4 விமானங்கள் குத்தகை அடிப்படையில் விமானசேவைக் கம்பனியால் பெற்றுக் கொள்ளப்படும்.

- 2014 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் முதலாந் திகதி வன்வர்ல்ட் உலகளாவிய வலையமைப்பில் இணைந்ததனூடாக விமான அமைப்பு தரப்பினர்களுடன் ஒன்றிணைந்து நேர அட்டவணையினூடாக உலகளாவிய தொடர்பாடல்கள் கட்டியமைப்பதனூடாக பாரிய சந்தையை உருவாக்குவதற்கு முடியுமாகவுள்ளது. இதன் மூலம் விமானப் பயணிகளுக்கு உலகின் வன்வர்ல்ட் 1800 சேரிடங்கள் வரை ஒரு வான் நுழைவுச் சீட்டினூடாக பயணிப்பதற்கு முடியும்

- விமானப் பயணங்கள் சவுதி அறேபியாவை இலாக்காகக் கொண்டு மத்திய கிழக்கை நோக்கிய விமான பயணத் தொழிற்பாடுகள் கொள்ளளவு அதிகரித்துள்ளது. இதன் மூலம் மத்தியகிழக்கு மற்றும் தென் ஆசியாவிடையே வான் பயண கொள்ளளவு அதிகரித்துக் கொள்வதற்கு வாய்ப்பு கிடைக்கும். ஐரோப்பா விமானத் தொழிற்பாடுகளுக்காக செலவு வினைத்திறன் விமானங்களை ஈடுபடுத்தியதன் காரணமாக இவ்வாறு கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்கு இயலுமையாகவுள்ளது. இதனால் உயர் சுமைக் காரணிகள் மற்றும் ஆசனங்கள் கிலோமீட்டருக்காக உயர் வருமானங்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக இயலுமாகவுள்ளது.

- வாடிக்கையாளர்களுக்கு அதிகளவு வசதிகளை வழங்குவதற்காக உயர் தரத்திலான ஆசன ஒதுக்கும் முறை தொழிற்படுத்துவதனூடாக தொகுதி வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்கும் சேவை அபிவிருத்தியை ஏற்படுத்துவதற்கும் எதிர்வரும் வருடங்களில் மொத்த இலாபத்தை உருவாக்கிக் கொள்வதற்கும் இதிலிருந்து நாம் எதிர்பார்க்கின்றோம்.

- ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவைக் கம்பனி மிகவும் வெற்றிகரமான முறையில் ஒமான் எயார் மற்றும் சைபீரியா எயார்லைன்ஸ் உடன் குறியீட்டு பரிமாற்ற உடன்படிக்கையை மேற்கொண்டதுடன், இதன் மூலம் ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவையினூடாக கொழும்மை நோக்கி விமானப் பயணிகளைக் கொண்டு வருவதற்கு இந்த விமானச் சேவைகளுக்கு வாய்ப்பு கிடைக்கின்றன. ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவைக் கம்பனி பயணிகளுக்காக பல சேரிடங்களுக்கு வசதிகளை வழங்குவதற்கு இந்த விமானசேவைகளுக்கு முடியுமாகவுள்ளது. மேலும் விமானசேவைக் கம்பனிகள் வன்வர்ல்ட் 4 அங்கத்துவ விமானசேவைகளுடன் எதிர்வரும் நிதி வருடத்தில் குறியீட்டு பரிமாற்ற உடன்படிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

- தொழிற்பாட்டு செலவைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கும் விமானசேவைக் கம்பனி உலகளாவிய பங்கீட்டுத் தொகுதியின் கீழ் செயற்படுவதனை குறைப்பதற்கும் நடவடிக்கையெடுத்து உள்ளதுடன், புதிய சேவை கூட்டு முகாமைத்துவ தொகுதி அறிமுகப்படுத்துவதனூடாக செலவைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கும் வெளிநாட்டு சேவை இடங்களின் செலவுகளைக் குறைத்துக் கொள்வதற்கும் ஸ்ரீலங்கன் அலுவலகம் பொதுவான விற்பனை பிரதிநிதிகள் அலுவலகமாக உருவாக்குவதற்கும் தொர்புடைய சேவை நிலையங்கள் (CPS) சேவை செலவுகளைக் குறைத்து மேம்படுத்தி விமானப் பயண தொடர்பாடலை ஏற்படுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- வான்சேவைக் கம்பனி உறுதியான வருமான முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள் மற்றும் பல்வேறுபட்ட வருமானங்களின் வளர்ச்சி மற்றும் செலவு முகாமைத்துவ செயல் நடவடிக்கைகள் பேணுவதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்படும்.மொத்த வான் பயணங்கள் வலையமைப்பு அதிகளவில் உபயோகித்து விலை தளத்தகை மாற்றங்கள் அறிமுகப்படுத்தி சந்தைப்பகுதிகள் மற்றும் போட்டித் தன்மைக்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

- அவுஸ்திரேலியா மெல்பர்ன் இற்கு மீண்டுமொரு விமானப் பயணங்களை மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இதன் மூலம் நடைமுறை மற்றும் புதிய பயணங்களுக்காக விமானசேவையின் மொத்த விமானப் பயணங்களின் எண்ணிக்கை தளத்தகை ரீதியாக அதகரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

- இலங்கை சுற்றுலாத்துறையிற்காக பொருத்தமான சேரிடமாக உருவாக்குவதற்கு விமானசேவைக் கம்பனி தொழில்வாரியான மற்றும் கேடிக்கை உல்லாசப் பயணங்களுக்காகவுள்ள கேள்வி அதிகரிப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுக்கப்படும்.இதில் முதல்தர தொழில்துறை உல்லாசப் பயணிகளைக் கவர்வதற்காகவும்,அதன் மூலம் எதிர்வரும் ஆண்டில் வருமானங்களை அதிகரிப்பதனையும், இலக்காகக் கொண்டுள்ளது.

- ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவையால் ஏற்கனவே மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திற்குள் விமானங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் பிரிவு (MRO) நிலைநிறுத்துவதற்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. ஒடுக்கமான உடம்புடைய விமானங்களை பராமரிக்கும் பிரதான நிலையமாக செயலாற்றும் இயலுமையுள்ளது.

- சர்வதேச விமானசேவை நிறுவனம் நிகழ்காலத்தில் IATA முதல் 10 பேர் மத்தியில் இருந்ததுடன் உலகத்தின் தொழில்நுட்பம் இல்லாத தொழில்சார் பயிற்சிகளுக்காக பயிற்சி வசதிகளை வழங்குவது தொடர்பாக இவ்வாறு மதிப்பிடப்பட்டது. இந்த நிறுவனத்தினூடாக 3000 உள்வாரி ஊழியர்களுக்கு பயிற்சிகள் வழங்குவதற்கும் வெளிவாரி 600 அதிகமான மாணவர்களை பயிற்றுவிப்பதற்காகவும் வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எமது பயிற்சி வசதிகள் பிரதிம்ப மதியுரை ஆளுமை வளர்ச்சி மற்றும் ஆசார விதிகள் போன்ற பிரிவுகளுக்கும் அனுப்பியுள்ளன.

வருமானக்கூற்று

2014 ஏப்ரல் இலிருந்து திசெம்பர் வரை

	ஏப்ரல். - ஜீன். 14 ரூ.மி.	ஏப்ரல். - செப். 1 ரூ.மி.	ஏப்ரல். - திசெ.14 ரூ.மி.
வருமானம்	29,371.62	64,514.26	101,175.03
விற்பனைச் செலவு	(34,020.00)	(69,323.67)	(107,708.77)
இயலளவு இலாபம்/ (நட்டம்)	(4,648.38)	(4,809.41)	(6,533.74)
ஏனைய வருமானம் மற்றும் பெறுகைகள	39.69	2,212.90	2,276.71
விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் செலவு	(3,084.09)	(6,098.53)	(9,265.12)
நிர்வாக செலவுகள	(472.60)	(1,019.88)	(1,611.37)
நிதிச் செலவுகள	(798.48)	(1,784.96)	(3,052.33)
நிதி வருமானம	8.82	26.33	45.95
மாற்றங்கள் மீதான பெறுகைகள/ (நட்டம்)	333.10	494.32	(71.15)
வரிக்கு முந்திய இலாபம	(8,622.04)	(10,979.33)	(18,211.15)
வருமான வரி செலவுகள	-	-	-
வருடத்துக்கான இலாபம்/ (நட்டம்)	(8,622.04)	(10,979.33)	(18,211.15)
சிறிலங்கன் கேட்டரிங் தேறிய வருமானம	395.06	936.70	1,498.29
உள்வாரி கம்பனிகள் கொடுக்கல் வாங்கல	-	(2,122.62)	(2,175.21)
தொகுதியின் தேறிய இலாபம்/ (நட்டம்)	(8,226.98)	(12,165.25)	(18,888.07)

மூலம் - உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - வரையறுக்கப்பட்ட ஸ்ரீலங்கன் எயார்லைன்ஸ் கம்பனி

மிஹின்லங்கா தனியார் கம்பனி

நோக்கு

''பிராந்தியத்தினுள் பெரிதும் விரும்பத்தக்க மிகக் குறைவான பயணச் செலவுடைய விமானசேவையாக திகழ்தல்.''

பணி

'' தொடர்ந்தும் ஏற்படும் சவால்களை முறியடித்து, வாடிக்கையாளர்களுக்கு உயர்தர நம்பிக்கை மற்றும் நேர்த்திவாய்ந்த சேவையை வழங்கி சந்தையின் முதல்நிலையாளராக மாற்றம் பெறுதல்.

குறிக்கோள்

எமது பயணிகள் மிகவும் பாதுகாப்பான, சௌகரியமான, கட்டுப்படியான செலவுகளுடன் அவர்களின் சேரிடங்களுக்கு கொண்டு செல்லுதல்.

அறிமுகம்

மிஹின்லங்காவானது அரசுக்கு சொந்தமான குறைந்த செலவில் பயணம் செய்யக்கூடிய விமானசேவையாக இருப்பதுடன், இபபோதைக்கு கொழும்பு மற்றும் மத்தளை சர்வதேச விமானநிலையங்களினூடாக ஆறு நாடுகளுக்கு விமானப் பயணங்களை மேற்கொண்டு மேலும் சேரிடங்களை அதிகரித்துக் கொள்வதற்கு வேண்டிய திட்டங்களை மேற்கொண்டு வருகின்றது. விமானசேவை தனது பயணிகள் எண்ணிக்கையை அதிகரித்துக் கொள்ளுதல் தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டு வருகின்றது. அதற்கிணங்க வருடாந்தம் போக்குவரத்து செய்யப்படுகின்ற பயணிகள் எண்ணிக்கை கடந்த நிதியாண்டிற்குள் 500,000 விஞ்சியுள்ளது. விமானத் தொகுதி, வான்வழி பேருந்து ரக நவீன 03 விமானங்களாலானது. எதிர்வரும் பல வருடங்களுக்குள் விமானத் தொகுதியை மேலும் அதிகரிப்பது விமானசேவையின் எதிர்பார்ப்பாகும்.

உடனடித் தகவல்கள்

- இப்போதைக்கு இந்திய துணைக் கண்டம், தூர கிழக்கு, மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஆபிரிக்கா சர்வதேச 10 சேரிடங்களுக்காக வான் பயணங்களை மேற்கொள்கின்றது.
- ஸ்ரீலங்கன் விமானசேயுடன் குறியீட்டு பங்கீட்டு அடிப்படையில் (Code Share Basis) அவர்களின் சேரிடங்களுக்காகவும் பயணிகளுக்கு தனியான நுழைவுச் சீட்டுக்கள் வெளியிடப்படுகின்றன..
- எதிர்வரும் மாரிக்காலத்தில் வாரமொன்றுக்கு 35 பயணத் தடவைகள் நடாத்துவதற்கு திட்டமிட்டுள்ளது.
- பாகிஸ்தானில் லாஹோர் புதிய சேரிடமாக மாரிக் காலத்துக்காக இணைத்துக்கொண்டுள்ளது.

செயலாற்றுகை 2014

மீளாவுக்குட்படும் காலத்திற்குள் மிஹின்லங்கா, குறை செலவில் பயணம் செய்யக்கூடிய விமானசேவையாக பிராந்தியத்திற்குள் நிலைபெற்றுள்ளது. விமானசேவையானது கடந்த வருடத்துக்கு நிகராக தமது நிதி நிலைமையை வெற்றிகரமான அளவில் பேணி இலங்கைக்குள்ளே குறைசெலவில் பயணம் செய்யக்கூடிய விமானசேவை சந்தையில் முதன்மையாளராக மாறியுள்ளது.

கடந்த வருடத்துக்கு நிகராக 2014, சனவரியிலிருந்து திசெம்பர் வரை கையேற்றிய சாதனைகள்

- மொத்த வருமானம் ரூபா. 10,278 மில்லியன்கள் வரை உயர்வடைதல், கடந்த வருடத்திற்கு நிகராக 10% வளர்ச்சியாகும்.
- தொழிற்பாட்டு இலாபம் ரூபா 625 மில்லியன்களாகும். குறித்த கடந்த வருடத்துக்குள் இயலளவு தொழிற்பாட்டு நட்டம். ரூபா 1046 மில்லியன்களாகும்.
- கடந்த வருடத்தின் தேறிய நட்டம் ரூபா 1,713 மில்லியன்களாகும். கடந்த வருடத்திலும் பார்க்க 36% வளர்ச்சியாகும்.
- வருடத்துக்கான நிதிச்செலவு வருடத்துக்கு வருடம் 56% வளர்ச்சி மூலம் ரூபா 244 மில்லியன்கள் திறைசேரி முறிகள் மூலமான நிதி மாற்றத்திற்கு முன்னர் வருடத்துக்கொருமுறை 56% வளர்ச்சியைக் காட்டுகின்றது.
- புதிய வர்த்தக வகுப்பினை அறிமுகப்படுத்தியமை காரணமாக வருமான அதிகரிப்பை ஏற்பட்டதாக பயணிகள் மூலம் கிடைத்த பின்னூட்டுகளால் தெளிவுபடுத்தப்பட்டன.
- சீசெல்ஸ் இற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய சேவை 6 மாத தொழிற்பாட்டு காலப்பகுதிக்குள் இலாபம் உழைக்கப்பட்ட நிலைமைக்கு மிஹின்லங்காவினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திருப்திகரமான சேரிமே காரணமாகும்.. இதற்கு காரணம். 2014 நொவெம்பர் இலிருந்து ஏற்பட்ட வளர்ச்சி ஆராய்ந்து 3ஆவது பயணத்தடைவயும் (எண்ணியல்) சீசெல்ஸ் இற்கு நடைமுறைப்படுத்தியமை மிஹின்லங்கா மற்றும் ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவை இரண்டிற்கும் பயனுடையதாய் அமைந்தது.

மிஹின்லங்கா தளத்தகை வழிகள்

- **வலையமைப்பை பரவலாக்கி பயணிகள் மூலமான வருமானத்தை அதிகரித்தல்.**

  சிறு வருமான முகாமைத்துவத்துடன் சர்வதேச மட்டத்தில் சேவை நிலைமைகளை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் கவரச்செய்து வருமானத்தை அதிகரித்துக் கொள்ளல்.

- **புதிய துணை வருமானங்களை அறிமுகப்படுத்துவதனூடாக சேவைக்கு அதிகளவு பெறுமதியை சேர்த்தல்**

  வருமானங்களை அதிகரித்து செலவுகளைக் குறைப்பது சிறந்த விமானசேவையொன்றின் இயல்பாகும். நடைமுறையிலுள்ள துணை வரி சேவைகளினூடாக சிறந்ததொரு நிலைமையை எய்துவதற்காக புதிய அணுகுமுறைகளை கையாளுதல்.கணினி நேரடி முறைகள் மூலம் வான் நுழைவுச் சீட்டுக்களை கொள்வனவு செய்தல், முன்கூட்டியே ஆசனங்களை ஒதுக்கிக் கொள்வதற்குள்ள இயலுமை, மேலதிக உணவு வகைகள் மற்றும் மேலதிக பயணப் பொதிகள் அங்கீகரிப்பதனூடாக மேலதிக வருமானங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.

- **வினைத்திறன் அதிகரிப்பு மற்றும் செலவு முகாமைத்துவம்**

  சேவை வினைத்திறனூடாக மேலும் வினைத்திறன் மட்டத்தை பேணுதல்

பேணுதல். இணையத்தளத்தினூடாக ஒதுக்கும் மேம்பாட்டினூடாக செலவுக் கட்டுப்பாடு பொறியியல் சேவைகளில் ஊக்கத்தை அதிகரிக்கச் செய்து மிகவும் பலன்வாயந்த தொழில்நுட்ப சேவைகைளை கையாளுதல்.

- **ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவையுடனான உறவை பேணுதல்**

ஸ்ரீலங்கன் விமானசேவையுடனான உறவை மேலும் வலுப்படுத்தி இரு தரப்பினரையும் விளைவுபெருக்கமுடைய விதத்தில் நிர்வகித்தல், இரு தரப்பினரதும் தேவைகளை கணிடறிந்து இணைந்து செயலாற்றுவதன் மூலம் இலங்கை பிராந்தியத்திலே வான் மையமாக உருவாக்கும் அபிலாஷையை எய்துதல்.

மொத்த செயலாற்றுகை பொழிப்பு

	சனவரி: -திசெம்பர்:		
ரூ.மி.	2014	2013	%
தேறிய இலாபம்	10,278	9,342	10%
நேரடி தொழிற்பாடுகள்	(7,394)	(7,823)	-5%
விமானங்களுக்கான செலவுகள்	(2,231)	(2,566)	-13%
தொழிற்பாட்டு இலாபம் / (நட்டம்)	652	(1,046)	
நிலையான மிகை	(1,912)	(1,358)	41%
நிதிக்கட்டணங்கள்	(453)	(291)	56%
தேறிய இலாபம் / (நட்டம்)	(1,713)	(2,695)	- 36%

வலைய செயலாற்றுகை

	சனவரி: -திசெம்பர்:		
	2014	2013	%
வழிகளின் எண்ணிக்கை	11	12	9%
அதிர்வெண்களின் எண்ணிக்கை	1,715	1,635	5%
பயணிகள்	481,601	505,259	-5%
சுமைக் காரணிகள்	76%	75%	1%
சம்பாத்தியம் RPK*(YRPK) –USC	5.50	4.91	12%
செலவு ASK* (CASK) – USC	4.81	4.59	5%
வருமானம் ASK (RASK) - USC	4.27	3.87	10%

மூலம் - உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - மிஹின்லங்கா தனியார் கம்பனி

விமானசேவையில் பயணிகள் காட்டி 1% இனால் மற்றும் 1 கிலோ மீட்டருக்கான பயணிகள் வருமானம் 12% வளர்ச்சியடைந்துள்ளது.

இது கடந்த வருடத்துக்கு நிகராக அலகுகளுக்கான வருமானம் 10% இனால் அதிகரித்துள்ளது. அதேபோல அக்காலத்துக்காக அலகுகளின் செலவு 5% இனால் அதிகரித்துள்ளது. இதன் மூலம் நட்டத்தில் குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது,

கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் தகவல்கள் ஆராய்ச்சி (தனியார்) கம்பனி

கண்ணோட்டம்

“கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் துறையில் மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க மற்றும் விளைவுபொருள்மிக்க சேவையினை வழங்குதல்” .

செயற்பணி

“கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் தொடர்பான தகல்களைத் திரட்டுதல், ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல், பயிற்சிகளை வழங்குதல், இந்த துறைகளில் எதிர்கால வளர்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி ஏற்படுத்துதல்”.

குறிக்கோள்கள்

- கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் துறையிற்கு பொறுப்பாகவுள்ள அமைச்சரினால் ஒப்படைக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் துறைமுக மற்றும் வான் மூலமாக மேற்கொள்ளப்படும் ஏற்றுமதி இறக்குமதி தொடர்பான தரவுகள், தகவல்கள் சேகரித்தல் மற்றும் தேவையான தரப்பினர்களுக்கு வழங்குதல்

- இலாபம் உழைக்கும் அடிப்படையில், துறைமுகம் மற்றும் விமானசேவை மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஏறறுமதி இறக்குமதி தொடர்பான தகவல்களைச் சேகரித்தல் மற்றும் பகிர்ந்தளித்தல்

- இலாபம் உழைக்கும் அடிப்படையில், கப்பற்றொழில், துறைமுகம் மற்றும் விமானசேவைத் துறை தொடர்பான ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் பொறுப்பேற்றல்

- ஏற்றுமதி இறக்குமதியுடன் தொடர்புடைய துறைகளுக்காக பயிற்சி கல்வியினை வழங்குதல் மற்றும் வழிகாட்டல்

- கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் துறைகளின் அபிவிருத்தியிற்குரிய பயிற்சி திட்டங்கள், விரிவுரைகள், கருத்தரங்குகள், செயலமர்வுகள் மற்றும் மனிதவள அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்துதல் மற்றும் ஒருங்கிணைவு.

- அரச மற்றும் அரச சாரா நிறுவனங்களின் கலை, வர்த்தகம், வநிகமல்லா அல்லது விஞ்ஞான செயற்பாடுகள் தொடர்பான தகவல் மற்றும் தரவுகளைத் தொகுத்தல் மற்றும் பகிர்வு

- அரச மற்றும் அரச சாரா நிறுவனங்களின் வேறு ஏதேனும் துறையில் அதாவது விவசாய, கல்வி, நிதிச்சேவை, பொறியியல் சேவை, காப்புறுதி அல்லது அரச மற்றும் அரச சாரா அல்லது நலன்புரிச் செயற்பாடுகள் தொடர்பான ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சாத்தியவள ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

செயலாற்றுகை 2014

ஆராய்ச்சி / கருத்திட்டம்

ஜே. ஆர் ஜயவர்தன நிலையத்திற்காக ஒருங்கிணைந்த திட்டம் 2014/2017 (Corporate Plan) தயாரித்தல்

சனாதிபதி செயலாளர் அலுவலகத்தின் கீழ் இருக்கும் தாபனமான ஜே. ஆர் ஜயவர்தன நிலையத்திற்காக 2014/2017 வருடத்துக்காக ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட திட்டம் (Corporate Plan) தயாரித்தல் எமது தாபனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

ஆராய்ச்சி / கருத்திட்டம்

அபாயகரமான இரசாயன பொருட்களை கையாளுகை தொடர்பான செயலமர்வுகளை நடாத்துதல்

இலங்கை முதலீட்டுச் சபையின் வேண்டுகோளின் பிரகாரம் அபாயகரமான இரசாயன பொருட்களை கையாளுகை தொடர்பான இரு நாள் செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டதுடன், பேராசிரியர் ரொஹான் பெரேரா அவர்களினால் அது வழிநடாத்தப்பட்டது.

கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் தகவல்கள் ஆராய்ச்சி (தனியார்) கம்பனி

2014 சனவரி 01ஆந் திகதியிலிருந்து 31ஆந் திகதி வரையிலான வருமானம் மற்றும் நிதிச் செலவுகள் பற்றிய அறிக்கை

ரூபா

கிடைப்பனவுகள்		கூட்டுத்தொகை
நிலையான வைப்புக்களின் மீதான வட்டி- (இலங்கை வங்கி)	2,167,064.38	
கருத்திட்ட மூலமான வருமானம்	225,225.00	
மொத்த கிடைப்பனவுகள்		**2,392,289.38**
நிதிக் கொடுப்பனவுகள்		
தவிசாளர் கொடுப்பனவுகள்	712,869.57	
முகாமைத்து சபை கொடுப்பனவுகள்	246,000.00	
பதவியணியினரது சம்பளங்கள்	1,175,398.22	
பணிப்பாளர் சபை கொடுப்பனவுகள	509,000.00	
ஊழியர் சேமலாபநிதி /ஊழியர் சகாயநிதியத்திற்கு கொடுப்பனவு செய்தல்	255,491.14	
கட்டிடக் கூலி	342,000.00	
வாகன கூலி	260,000.00	
தொடர்பாடல் செலவுகள்	72,814.57	
அலுவலக உபகரணங்கள், பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பேணுதல்கள்	86,107.35	
சில்லறைக் காசேடு செலவுகள்	63,858.16	
அச்சுப்பதிவுகள்/எழுதுகருவிகள் /தொலைபேசி	45,666.40	
நிதிச்செலவுகள் (வங்கி மேலதிகப்பற்று வட்டியுடன்)	263,512.38	
போக்குவரத்துச் செலவுகள்	2,500.00	
கணக்காய்வு செலவுகள்	15,000.00	
மொத்த செலவுகள்		**4,050,217.79**
நட்டம்/இலாபம்		(1,657,928.41)

மூலம் - உள்ளக புள்ளிவிபரங்கள் - கப்பற்றொழில் மற்றும் விமானசேவைத் தகவல்கள் ஆராய்ச்சி (தனியார்) கம்பனி