



செயற்பாட்டு அறிக்கை
2015

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்

உள்ளடக்கம்

பக்கம்

1.	நோக்கங்கள்.....	1
2.	நிறைவேற்றும்பொழிப்பு.....	1
3.	பின்னணி	4
3.1	ஒட்டுமொத்த மீளாய்வு	5
3.2	வடக்குப் புகையிரத வீதியின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்	5
4.	நீதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம்.....	7
5.	உந்து பொறி (தொடர் வண்டி இயக்கு பொறி) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி.....	13
5.1	புகையிரத அணி	13
5.2	எரிபொருட் பாவனை	14
6.	நிரந்தர வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்.....	15
7.	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு	15
8.	செயற்பாட்டு விளைத்திறன்	16
9.	நீதிசார் முன்னேற்றம்.....	21
10.	பயணிகள் வசதிகள் மற்றும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்.....	23
11.	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	24
12.	புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை.....	25
13.	விளைத்திறன் மற்றும் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.....	26

14. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சனைகள்27
15. 2015 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்டு வரும் பிரதான செயற்பாடுகள் / திட்டங்கள்31
16. இனிவருங் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்.....32

முன்னோக்கு

“தென் ஆசியாவிலேயே மிகவும் வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களாக ஆக்குதல்.”

தொலைநோக்கு

“பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கான பாதுகாப்பு, நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரம், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தி, சிக்கனமாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குதல்.”

1. நோக்கங்கள்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துப் பிரிவுகளின் பங்களிப்பினை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத இயக்கப்பாடுகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- பயணிகள் புகையிரதச் சேவையின் தரத்தனை மேம்படுத்துதல்.
- முகாமைத்துவ வினைத்திறனை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத வருமானத்தினை பெருக்குதல்.
- மனித வளத்தினை மேம்படுத்துதல்.

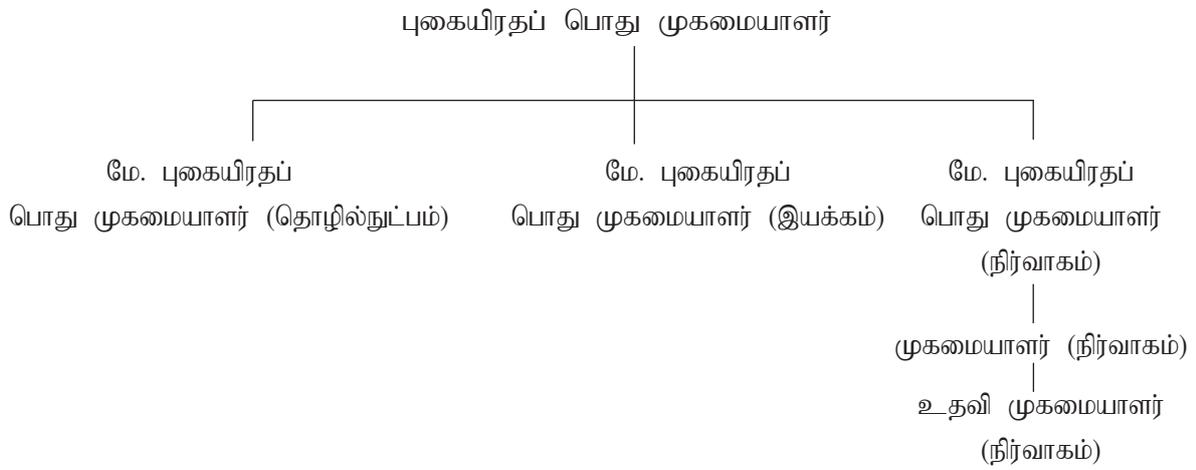
2. நிறைவேற்றப்பொழிப்பு

2015 ஆம் ஆண்டில் தேசியப் போக்குவரத்து முறைமையினூடாக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றியிறக்குதலைத் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தியதனூடாக இலங்கைப் புகையிரத சேவை, சிறந்த வகையில் அனைவரையும் நாட்டம் கொள்ளக்கூடிய வகையில் பங்களிப்பு நல்கியிருந்தமை திருப்தியளிக்கக்கூடிய பணியொன்றாகும். மிகவும் சிக்கனத்துடன் விளைதிறனாக, செளகரியம் மற்றும் சிநேகபூர்வமான சூழலில் போக்குவரத்து ஊடகமொன்றாக ஏற்கப்பட்டு, புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையில் அதிக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஒரே தடைவையில் ஏற்றியிறக்கி வீதிப் போக்குவரத்திலுள்ள தடைகளைக் குறைத்து, பல்வேறான சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்து, அன்றாடம் உச்சளவிலான சேவையொன்றை வழங்குவதற்காகப் பங்களிப்பினை நல்கிய வண்ணமுள்ளது.

உள்நாட்டு யுத்த செயல்களினால் அழிந்துபோன புகையிரத வீதிகள், கட்டிடங்கள் மற்றும் பிற உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மீளவும் நிர்மாணித்து, ஒட்டுமொத்தப் புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னலைப் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்கு ஒரே தடைவையில் பயன்படுத்துவதற்கு இயலுமாகவிருத்தல் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சேவைக்கு கிடைக்கப் பெற்ற மிகப் பெரிய வாய்ப்பொன்றாகும். 2015 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரையாண்டின்போது ஒட்டுமொத்தப் புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னலில் புகையிரதச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமாகவிருந்தது.

2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் ஒட்டுமொத்த வருமானம் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தில் அபிவிருத்தி சார் போக்கு ஒன்றைக் காட்டுவதனூடாக 2014 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட ரூபா. 5,909.31 மில்லியன் மொத்த வருமானம், 2015 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 6,334.26 மில்லியன் வரையில் காணப்பட்டதுடன் கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 7% முன்னேற்றமொன்றைக் காட்டியது. மேலும் 2014 ஆம் ஆண்டின் புகையிரதப் பயணிகள் மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற வருமானமான ரூபா. 4,950.8 மில்லியன், ரூபா.5,174.55 மில்லியன் வரையான 4மு தால் வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. இந்த சாதகமான நிலைமைக்கு அண்மையில் இறக்குமதி செய்யப்பட்டப் புகையிரத அதி வேகத் தொடர்களை, சன சந்தடி நிறைந்த உள்நகர, வெளிநகர சேவைக்கு ஈடுபடுத்துவதற்குக் காரணமாகியுள்ளது. புகையிரதம் தொடர்பில்

உன்னதமான முறைமையில் பயணிகளின் நாட்டம், வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளை முழுமையான செயற்பாடுகளுக்குத் திறந்து விடுதல், புகையிரதப் பயணத் தடைவகையில் அதிகரிப்பு ஏற்படுதல், காலவரையறையினுள் சனநெருசடி நிறைந்த உட்புற நகரங்களில் புகையிரதத்தினைச் சேவையில் ஈடுபடுத்துவதை அதிகரிப்பதற்கு இயலுதல், புகையிரதத்தினை இரத்துச் செய்வதனைக் குறைப்பதற்கு இயலுதல், புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின்விளக்கு முறைமை, புகையிரத வீதியில் உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைப் பேணுதல் மற்றும் மேம்படுத்துவதைத் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகள் இந்நிலைமை மீது தாக்கஞ் செலுத்திய பிரதான காரணியாகும். மேலும் இந்நிலைமையினை 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது பயணிகள் தொகை 11% த்தாலும் மற்றும் பயணிகள் கி.மீற்றரின் அளவு 9.5% த்தாலும் அதிகரித்தமை புகையிரதப் பயணிகள் செயற்பாடுகள் வினைதிறனான மேம்பாட்டுக்கு வழிகோலியுள்ளது.



உப திணைக்களம் / பிரிவுத் தலைவர்கள்

1. பிரதான கணக்காளர்
2. பிரதானக் களஞ்சிய அத்தியட்சகர்
3. பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி)
4. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்
5. பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள் / தொழிற்சாலைகள்)
6. பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்)
7. போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்
8. வணிக அத்தியட்சகர்
9. அத்தியட்சகர் (இலங்கைப் புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை)
10. பணிப்பாளர் (இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்)
11. பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
12. முகாமையாளர் தகவல் திரட்டல்
13. பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்

உப திணைக்களங்கள் மற்றும் பிரிவுகள்

1. புகையிரதப் பொது முகமையாளர் அலுவலகம்
2. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்
3. பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள்/தொழிற்சாலைகள்) உப திணைக்களம்
4. பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி) உப திணைக்களம்
5. பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்) உப திணைக்களம்
6. கணக்காளர் உப திணைக்களம்
7. வணிக உப திணைக்களம்
8. போக்குவரத்து உப திணைக்களம்
9. புகையிரதக் களஞ்சிய உப திணைக்களம்
10. இலங்கைப் புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை
11. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்லநுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்
12. பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்
13. திட்டமிடற் பிரிவு
14. தரவு தயாரிப்புப் பிரிவு

புகையிரத நிலையங்கள்

புகையிரத நிலையங்கள்

அட்டவணை 1

இலக்கம்	வீதி	பிரதான புகையிரத நிலையங்கள்	புகையிரத நிலையங்கள்	உப புகையிரத நிலையங்கள்	தரிப்பிடங்கள்
01.	பிரதான வீதி	09	36	33	20
02.	மாத்தளை வீதி	01	04	07	12
03.	புத்தளம் வீதி	03	17	25	0
04.	களனி பள்ளத்தாக்கு வீதி	-	10	20	0
05.	மட்டக்களப்பு வீதி	01	13	16	04
06.	வடக்கு வீதி	06	26	24	03
07.	திருகோணமலை வீதி	01	03	02	01
08.	கரையோர வீதி	03	32	32	0
09.	தலைமன்னார் வீதி	-	09	03	0
10.	மிஹிந்தலை வீதி	-	02	-	0
	மொத்தம்	24	150	162	40

புகையிரத நிலையங்கள்

- பிரதான புகையிரத நிலையங்கள் - 24
 புகையிரத நிலையங்கள் - 150
 உப புகையிரத நிலையங்கள் - 167
 புகையிரத தரிப்பிடங்கள் - 40
-
- மொத்தம் - 376

2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் தலைமன்னார் மற்றும் காங்கேசன்துறை பாதைகளில் 16 புதிய புகையிரத நிலையங்கள் நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவை 08 உப புகையிரத நிலையங்களும் 08 புகையிரத நிலையங்களும் ஆகும்.

3. பின்னணி

பெருந் தெருக்கள் போக்குவரத்தினை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது ஓட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சொகுசு, சிக்கனம், அதிக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்குதல் போன்ற மிகுந்த பயன்மிக்க போக்குவரத்து ஊடகமாகப் புகையிரதப் போக்குவரத்தினைக் கண் கூடாகக் காண முடியும். மேலும் இந்தப் போக்குவரத்துச் சாதனங்களினூடாக சூழலுக்கு வெளியிடப்படுவது குறைந்தளவிலான காபன் என்பதால் மேலும் சிநேக பூர்வமான சூழலிலுள்ள போக்குவரத்து ஊடகமொன்றாக இதனை உலகம் அங்கீகரித்துள்ளது.

சுதந்திரத்தின் பின்னர் அதிகாரத்திற்கு வந்த அரசு, புகையிரதப் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதில் பல்வேறான செயற்பாடுகளை எடுத்திருந்த போதும் அவை ஆரம்ப மட்டத்தில் புகையிரதச் செயற்பாடுகளை அமுற்படுத்துவதற்கு உதவியதே தவிர புகையிரதப் போக்குவரத்துத் துறையின் விரிவான மேம்பாட்டுக்கு உதவவில்லை.

புகையிரதப் போக்குவரத்து ஆரம்பிக்கப்பட்ட காலத்தில் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்கும் ஊடகமொன்றாக புகையிரதப் போக்குவரத்துத் திட்டம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அது சமூகப் பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் வணிக நாட்டத்துடன் பயணிகள் போக்குவரத்து ஊடகமாக 20 ஆம் நூற்றாண்டின் நடுப்பகுதியிலிருந்து வளர்ச்சியடையத் தொடங்கியது. அக்கால வரையறையினுள் பயணிகள் போக்குவரத்து சந்தைப்படுத்தற் தொகுதி 5% மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து சந்தைப்படுத்தற் தொகுதி 1% திற்கு அதிகபெறுமதியை சுவீகரித்திருந்தது. பெருந்தெருக்கள் போக்குவரத்து வலைப்பின்னலினை விரிவுபடுத்துதல், வீதிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட போக்குவரத்தின் திட்டத்தினை மேம்படுத்துதல், வர்த்தகம்சார் அமைப்பைக் கொண்டிராமை, முகாமைத்துவப் பிரச்சினைகள் போன்ற விடயங்களை இந்தக் குறைவான பங்களிப்புக்கு முக்கிய காரணமாக அடையாளங் காண முடியும்.

பல்வேறான சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகளை சந்தித்து இன்று வரையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு தேசியப் பொருளாதாரத்திற்கு ஆகக் கூடிய பங்களிப்பினை வழங்கியதன் மூலம் இலங்கைப் புகையிரதச் சேவையின் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது காணப்படும் வீதிகள் வலைப்பின்னலினை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், புதிய புகையிரத என்ஜின் மற்றும் அதிவேகத் தொடர்களைப் புகையிரத அணிக்கு ஒன்று சேர்த்தல், புதிய சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினை அமைத்தல், பயணிகள் வசதிகளை அதிகரித்தல், புகையிரதச் சொத்துக்களை மேம்படுத்துதல், தகவற் தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகளுக்காக புதிய திட்டங்களுடன் இனிவருங்காலங்களில் மிகவும் வினைத்திறனுடன் கூடிய புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்கும் ஆரம்ப நோக்காகத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.



யாழ்ப்பாண புகையிரத நிலையம்



யாழ்ப்பாண புகையிரத நிலையம்

3.1 ஒட்டுமொத்த மீளாய்வு

தேசியப் போக்குவரத்துச் செயற்பாட்டிற்குத் தொடர்ந்து பங்களிப்பினை வழங்கிப் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கு சுறுசுறுப்புடன் ஈடுபடுவதன் மூலம் 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2015 ஆம் ஆண்டில் மிகவும் உன்னதமான செயற்பாட்டினை சுவீகரித்துக்கொள்வதற்கு கவர்ச்சி மிக்க போக்குவரத்துச் சாதனமாக இலங்கைப் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையின் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இலங்கைப் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையினூடாக அமுற்படுத்தப்படும் உட்புறம், கடுகதி மற்றும் நகர்ப்புற பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வினைத்திறனாக அமுற்படுத்துவதற்கு புகையிரத அணியினைப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினை பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், நிரந்தர வீதிகள் வலைப்பின்னலின் புனருத்தாபன நடவடிக்கைகளை மீளவும் ஆரம்பித்தல், பராமரித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் 2015 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதூடன் புகையிரத நிலையங்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் இதற்கு நிகராக அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வடக்குப் புகையிரத வீதியின் புகையிரத இயக்கச் செயற்பாடுகளை முழுமையாக அமுற்படுத்த முடிந்துள்ளமை போன்ற பிரதான விடயங்கள் 2015 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளில் பிரதான கடமைப் பொறுப்பாகும்.

2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதியின் மீள் நிர்மாணிப்புச் கருத்திட்டங்களின் தற்போதைய முன்னேற்றம் தொடர்பிலான பொழிப்பொன்று பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

3.2 வடக்குப் புகையிரத வீதியின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

வடக்குப் புகையிரத வீதியின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 2

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீடப்பட்ட செலவுகள் (அ. டொ.மீ.)	எதிர்பார்க்கப்பட்ட பௌதிக இலக்கு (நூரம். கி.மீ)	முன்னேற்றம் %	
			நீதி	பௌதிகம்
மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	81.30	43	98%	கருத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	164.06	63	90%	கருத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	195.75	91	95%	கருத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	154.60	56	88%	கருத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
வடக்குப் புகையிர வீதி தொடர்பில் சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.	96.51	313	97%	கருத்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்ட செயற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக அரசினால் அமுற்படுத்தப்பட்ட 100 நாள் துரித நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் பின்வருமாறு குறிப்பிடப்பட்ட சில விசேட நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் அமுற்படுத்தப்பட்டு நிறைவு செய்வதற்கு இயலுமாகவிருந்தது.

- புதிய புகையிரத மேடைகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் மேடைகளை உயர்த்துதல்.
- கம்புகமுவ, பொத்துகர மற்றும் வெலிகம போன்ற புகையிரத நிலையங்களில் Loop line நிர்மாணித்தல்.
- கம்புகமுவ, கீணவல, கல்லோய மற்றும் அகுன்கல் புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.
- தெரிவு செய்யப்பட்ட புகையிரத நிலையங்களில் பின்வருமாறு மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
 - புகையிரத நிலையங்களுக்கு வர்ணப் பூச்சடித்தல்.
 - சிற்றுண்டிச்சாலை வசதிகளை உருவாக்குதல்.
 - மொபிட்டல் நிறுவனத்துடன் இணைந்து தொடர்பாடல் வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
 - புகையிரதம் மற்றும் புகையிரத நிலையங்களில் Wi-Fi வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
 - கணினிமயப்படுத்தப்பட்ட புகையிரத ஆசனங்களை ஒதுக்கும் திட்டத்தினை புகையிரத நிலையங்களில் ஸ்தாபித்தல்.
 - யாழ்ப்பாணம், அனுராதபுரம், மாத்தறை போன்ற புகையிரத நிலையங்களின் புகையிரதம் மற்றும் பேஷ்ருந்துச் சேவைகளை ஒன்றிணைத்து சேவைகளை ஆரம்பித்தல்.
 - தன்னிச்சையான புகையிரதப் பாதுகாப்புக் கேற்றுக்களை ஸ்தாபித்தல்.
 - புகையிரத நிலையங்களில் சுகாதாரச் சேவைச் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்துதல்.

சேற்சாதனைக் காட்டி

சேற்பாட்டுக் காட்டிகள்

அட்டவணை 3

இலக்கம்	சேற்பாட்டுக் காட்டி	2014	2015
01	புகையிரத அணி (சேவையிலுள்ள)		
	1.1. என்ஜின்கள்	65	72
	1.2. வலுவேகத் தொடர்கள்	77	78
	1.3. புகையிரதப் பெட்டிகள்	565	565
	1.4. கல் / சரக்குப் பெட்டிகள்	862	862
02	புகையிரத அணி (சீறந்த தரமான சேவையொன்றை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்குத் தேவையான)		
	2.1. என்ஜின்கள்	80	80
	2.2. வலுவேகத் தொடர்கள்	80	80
	2.3. புகையிரதப் பெட்டிகள் (Compartments)	500	500
	2.4. சரக்கு வண்டி	742	742
03	புகையிரத ஓட்டம்		
	3.1. பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	129.50	133.29
	3.2. சரக்குப் பொருட்கள் (மெ.தொ)	2.21	1.83
04	புகையிரத ஓட்டம் (சி.மீ.மில்லியன்)		
	4.1. பயணிகள்	11.09	11.79
	4.2. சரக்குப் பொருட்கள்	6,841.97	7,407.39
	4.3. புகையிரதம்	130.43	130.02
05	மொத்த வருமானம் (ரூ.மீ)	5,909.31	6,334.6
	5.1 பயணிகள்	4,950.8	5,174.55
	5.2 சரக்குப் பொருட்கள்	386.52	537.36
	5.3. பிற	571.98	622.29
06	மொத்தச் செலவு (ரூ.மீ.)	53,379.31	44,485.02
	6.1. மீண்டுவரும் செலவு	16,943.26	14,048.77
	6.1.1. ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்	6,239.56	8,165.65
	6.1.2. பராமரிப்பு	10,703.7	5,883.12
	6.2. மூலதனச் செலவு	34,601.35	30,436.25
07	எரியோடுள் நுகர்வு (ஓட்டோ டீசல் லீட்டர் மி.)	34.62	37.4
	எரிபொருளுக்கான மொத்தச் செலவு (ரூ.மீ)	4,189.5	4,880.38
08	மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	16,893	17,634

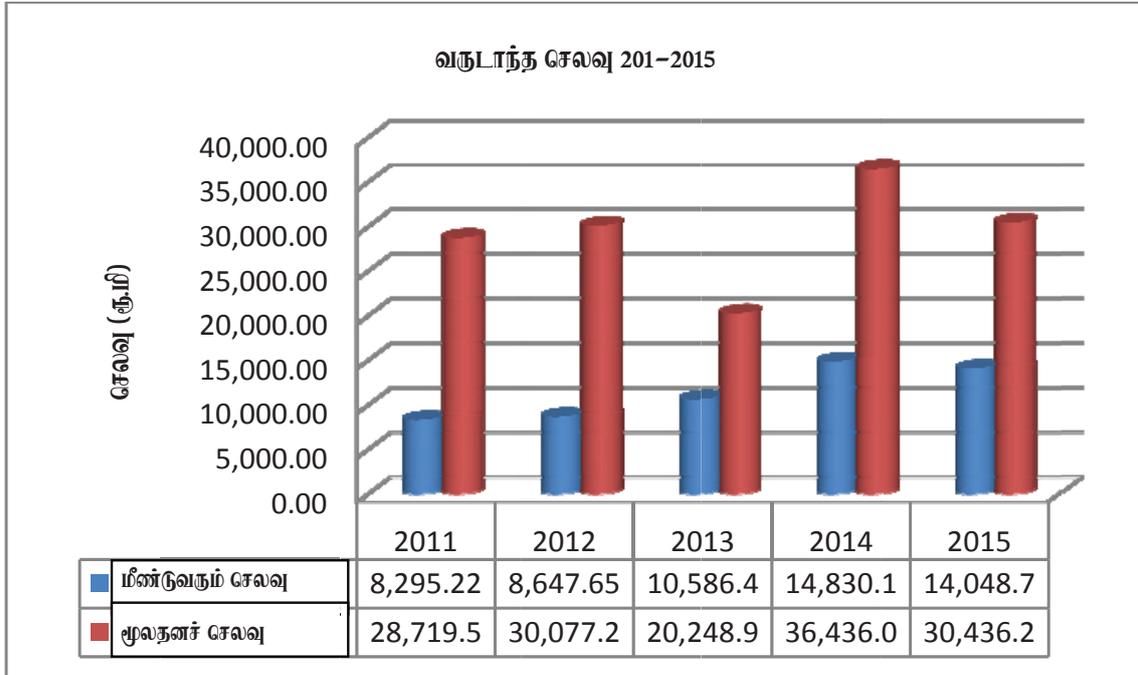
4. நிதி மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றம்

2015 ஆம் நிதி சார் ஆண்டு நிறைவின் போது மொத்தச் செலவு ரூபா. 44,485.02 மில்லியன் ஆகும். 2014 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மொத்தச் செலவில் குறைவை காணமுடியும். 2015 ஆம் ஆண்டில் வடக்குப் புகையிரதப் பாதை மீள் நிர்மானிப்புக் கருத்திட்டம் நிறைவு பெற்றமையே மூலதனச் செலவின் குறைவுக்கு பிரதானமாக பங்களித்துள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டில் கிடைக்கப் பெற்ற மொத்த ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் உண்மைச் செலவுகள்

அட்டவணை 4

இலக்கம்	செலவு	ஒதுக்கீடு (ரூ.மீ)	உண்மைச் செலவு (ரூ.மீ)	முன்னேற்றம் %
01	மீண்டுவரும் செலவு	14,165.49	14,048.78	99.18%
02	மூலதனச் செலவு	43,886.20	30,436.25	69.35%
	மொத்தச் செலவு	58,051.69	44,486.02	76.63%



2015 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் செலவுகள் உரிய சகல உப திணைக்களத்தினூடாக அவர்களின் செயற்பாடுளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு ஈடு செய்யப்பட்ட செலவு தொடர்பான விபரம் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

உப திணைக்களங்களின் நிதிசார் முன்னேற்றம் - 2015

உப திணைக்களங்களின் நிதிசார் முன்னேற்றம் - 2015

அட்டவணை 5

இலக்கம்	உப திணைக்களம்	ஒதுக்கப்பட்ட பணம் (ரூ.மீ)		உண்மைச் செலவு (ரூ.மீ)		இலக்கினை நிறைவேற்றும் முன்னேற்றம் %	
		மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்
01	புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் அலுவலகம் (பொ. மு, பி. க, பி .போ. அ)	648.01	19.26	645.54	19.36	99.6%	100.5%
02	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	30.72	6.64	27.45	4.15	89.4%	62.6%
03	இயக்க வலு உப திணைக்களம்	5,378.84		5,292.34		98.4%	
04	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	2,507.70	23	2,500.29	18.53	99.7%	80.6%
05	வணிக உப திணைக்களம்	58.75	3	55.54	2.04	94.5%	67.9%
06	பாதுகாப்புப் படை	414.12	0.7	400.26	0.61	96.7%	86.8%
07	இயக்க வலு உப திணைக்களம்	1,166.89	540.39	1,166.89	500.93	100%	92.7%
08	இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	1,339.58	3,100.98	1,339.58	2,802.78	100%	84.3%
09	வீதிகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் உப திணைக்களம்	2,287.08	34,212.29	2,287.08	22,645.58	100%	66.7%
10.	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் உப திணைக்களம்	333.79	5,979.94	333.79	4,442.33	100%	74.3%
	மொத்தம்	14,165.49	43,886.20	14,048.78	30,436.25	99.2%	69.4%

2015 ஆம் ஆண்டின் மூலதனச் செலவுகள் பின்வரும் பிரதான செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நீதி மற்றும் பேளதிக முன்னேற்றம் – 2015

(2015 பாதீட்டின் பிரகாரம்)

இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை

மூலதனச் செலவுகள்

அட்டவணை 6

கருத்- திட்டம்	நிகழ்ச்சித் திட்டம்/ செயற்பாடுகள்	நீதிசார் ஒதுக்கீடு			பேளதிக முன்- னேற்றம் %
		நீதிசார் இலக்கு (ரூ.மீ.)	உண்மைச் சேலவு (ரூ.மீ.)	முன்- னேற்றம் %	
01	பொது நிர்வாகம்	12.63	12.63	100	100
	புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் அலுவலகம்	4.77	4.77	100	100
	பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்	0.48	0.48	100	100
	பிரதான கணக்காளர் அலுவலகம்	3.42	3.42	100	100
	களஞ்சிய உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்	2.56	2.56	100	100
	அலுவலக உத்தியோகத்தர்	5.74	1.39	100	100
	பயிற்சி தகவல்தொழில் நுட்பத்தை விருத்திசெய்தல்	1.39	1.39	100	100
	பாதுகாப்புச் சேவை அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	0.61	0.61	100	100
02	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்	6.64	4.15	62.6	95
	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1.40	0.63	44.83	80
	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	4.04	2.35	58.09	90
	ஏஞ்சு	1.20	1.18	62.6	90
03	போக்குவரத்து அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	23.0	18.53	83.06	90
	வணிகம் சார் செயற்பாடுகள்	3.0	2.04	67.88	90
	அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்				

04	சிறு பழுதுபார்த்தல்கள்	520.00	486.69	93.59	100
	என்ஜின், கற்காரைகள், ரயில் பெட்டிகளில் சிறியளவிலான பழுதுபார்த்தல்களுக்கான உதிரிப்பாகங்கள்	297.00	180.67	60.83	85
	அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	0.39	0.39	100	100
	ஓடும் சுவட்டினை மேம்படுத்துதல்	20.00	13.85	69.26	90
	பிரதான பழுதுபார்த்தல்கள்	2,000	1,998.59	99.93	100
	கூரை மற்றும் மழை நீர் வழிந்தோடும் பீலி	5.00	4.89	97.85	100
	என்ஜின், கற்காரைகள், ரயில் பெட்டிகளில் பாரியளவிலான பழுதுபார்த்தல்களுக்கான உதிரிப்பாகங்கள்	1,723	1,726.10	100.18	96
	தொழிற்சாலை வசதிகளை வழங்கல்	15	13.2	88	100
	புகையிரதப் பெட்டிகளைப் புதுப்பித்தல்	60.46	60.46	100	100
	என்ஜின் உதிரிப்பாகங்களை கொள்வனவு செய்தல்	90.57	90.57	100	100
	வீல் இயந்திரத்தை பழுதுபார்த்தல்	50	2.23	4.43	20
	வீல் ட்ரயின் இயந்திரத்தை கொள்வனவு செய்தல்	140.25	140.25	100	90
	அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	1.48	1.48	100	100
	இயந்திர உபகரணங்கள் மீள் பழுதுபார்த்தல்	72.09	72.09	100	100
	நிரந்தர வீதிகள் மற்றும் கட்டிடங்களை பராமரித்தல்				
	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிர்மாணிப்புக்கள்	110	104.39	94.91	100
	டேம்பின் இயந்திரத்தை கொள்வனவு செய்தல்	0.02	0.02	100	100
	அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	1.22	1.22	100	100
	பெல்ஜியம் பாலக் கருத்திட்டம்	464.2	464.19	100	85
	அவ்வாறே	60	60	100	100
உருக்குப் பாலம்	50.0	49.30	91.61	95	
நிரந்தர வீதிகள் பராமரிப்பு	2,203.91	2,203.91	100	100	

04	கற்காரைக் கடவைகள் உற்பத்தி நிலையம்	215.51	215.52	100	100
	ராகம - புத்தளம் புகையிரத வீதி	15.98	15.98	100	100
	களனி பள்ளத்தாக்கு புகையிரத வீதி	34.89	34.89	100	100
	வடக்குப் புகையிரத வீதியை மேம்படுத்தல்	45.61	45.61	100	100
	கண்டி,பேராதனை, கடுகண்ணாவ, மஹவ அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	20.23	19.69	98	90
	களுத்தரையிலிருந்து பயாகல வரை புகையிரத வீதியினை இரட்டையாக்குதல்	60.59	60.59	100	85
	புகையிரத நிலையங்களை நவீனமயப்படுத்தல்	242.47	242.47	100	70
	காணிகளை அளத்தல்	1.71	1.71	100	60
	வீதியினூடாகவுள்ள புகையிரத வீதியினை மேம்படுத்தல்	8.49	8.49	100	90
	ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்	6,822.8	3,138.96	46.01	100
	அவ்வாறே	1,961.6	1,918.26	97.79	100
	மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்	3,280.0	558.74	17.03	100
	அவ்வாறே	105.2	30.17	28.68	100
	மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்	7,110.0	4,013.34	56.45	100
	அவ்வாறே	1,382.4	1,381.02	99.9	100
	பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்	7,941.0	6,005.65	75.65	98
	அவ்வாறே	2,071.46	2,071.46	100	98
	சைகை மற்றும் மின் தொடர்படற் கட்டமைப்பு				
	சைகை மற்றும் மின் தொடர்படற் கட்டமைப்பினை பராமரிக்கும் திட்டம்	100	98.93	98.93	100
	சைகை மற்றும் மின் தொடர்படல் உப திணைக்களத்தின் 50 வருடத்திற்கு அதிகமான பழைய இயந்திரத்தை மீளவும் பொருத்துதல்	0.07	0.07	100	100

04	அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்தல்	0.87	0.87	100	90
	மருதானை - கோட்டை 4 ஆவது வீதிக்கும் மற்றும் ஒறுகொடவத்தை - களனிய 3 ஆவது வீதிக்கும் சைகைத் திட்டத்தினை அமைத்தல்	8.44	8.44	100	90
	ஜா-எல - சீதுவ வரையான இரட்டை வீதிக்கு சைகையினை ஸ்தாபித்தல்	6.67	5.51	82.6	90
	புதிய சைகைத் திட்டத்தமொன்றை ஸ்தாபித்தல்	1.29	1.19	100	90
	50 வருடத்திற்கு அதிகமான பழைய மணிக்கூட்டுக் கோபுரத்திற்குப் பதிலாக புதிய மணிக்கூட்டுக் கோபுரத்தை ஸ்தாபித்தல்(மருதானை மற்றும் கோட்டைக்கு இடையே)	4.0	4.0	100	90
	வடக்கு புகையிரத வீதிக்கு சைகைத் திட்டத்தமொன்றை ஸ்தாபித்தல்	4,797.0	43,261.76	68	95
	அவ்வாறே	723.27	723.27	100	90
	அஹன்கல்ல புகையிரத நிலையத்திற்கு வர்ண சைகை ஸ்தாபித்தல்	194.17	194.17	100	90
	கடற் கரையோர வீதியில் பாதுகாப்பான சைகைத் திட்டத்தினை மேம்படுத்துதல்	12.36	12.36	100	95
	பாதுகாப்புப் புகையிரத குறுக்கு வீதிகளை அமைத்தல்	126.92	126.92	100	90
	பழைய சேவகர் நிலையம் மீள் நிர்மாணிப்பு	4.81	4.78	99.36	100
	பயணிகள் தகவல் திட்டத்தை ஸ்தாபித்தல்	0.07	0.07	100	100

5. உந்து பொறி (தொடர் வண்டி இயக்கு பொறி) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி

5.1 புகையிரத அணி

2015 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட சாதாரணமான புகையிரத அணி பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளது.

புகையிரத அணி		அட்டவணை 7
இலக்கம்	வகை	எண்ணிக்கை
1.	புகையிரத என்ஜின்	63
2.	வலு வேகத் தொடர்கள்	67
3.	பயணிகள் பெட்டிகள்	565

பழைய புகையிரத என்ஜின் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளுக்காக உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் சேவை வசதிகளை ஏற்படுத்தக் கொள்வதில் அதிகமான சவால்களை முறியடிக்க வேண்டியிருந்தும் வினைத்திறமான புகையிரத சேவையை பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக புகையிரத அணியை புதுப்பித்தல், பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்தல் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டது. தற்போது காணப்படும் புகையிரத என்ஜின்களில் 63 சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் 67 வலு வேகத் தொடர்கள் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் 12,488 சிறு பழுதுபார்த்தல்களையும் 1,377 பிரதான பழுதுபார்த்தல்களையும் நிறைவுசெய்ய முடிந்துள்ளது.

அதுமட்டுமல்லாமல், 16 புகையிரத பெட்டிகளை புனர்நிர்மாணம் செய்து சேவைக்காக ஈடுபடுத்த முடிந்துள்ளதுடன் ஓட்டத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டிருந்த 06 புகையிரத என்ஜின்கள் மீண்டும் புதுப்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் 02 புகையிரத என்ஜின்கள் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

5.2 எர்யோருட் பாவனை

புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் வலு வேகத் தொடர்களுக்கு பின்வருமாறு எரிபொருள் பாவிக்கப்பட்டுள்ளது.

எர்யோருட் பாவனை அட்டவணை 8

எர்யோருள் வகை	2014	2015
டீசல் லீட்டர் மில்லியன்	34.62	37.4
எரிபொருளுக்கான செலவு (ரூ.மி)	4,189.5	3,553.3

2015 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருட் பாவனை 37.4 லீட்டர் மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதற்காக 3,553.3 ரூ.மி செலவினை ஏற்கவேண்டியிருந்தது.

5.3 இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகள்

2011 தொடக்கம் 2015 வரையான காலப்பகுதியில் இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகளின் தொகை பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகள் அட்டவணை 9

வருடம்	இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகளின் தொகை
2011	660
2012	550
2013	530
2014	503
2015	511

2015 ஆம் ஆண்டில் இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகளின் தொகை 511 ஆக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. 2014 ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2015 ஆம் ஆண்டில் இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகளில் சிறு அதிகரிப்பினை காணக்கூடியதுடன் அதற்கான பிரதான காரணியாக பழைய என்ஜின்களை பராமரித்து சேவையில் ஈடுபடுத்துவதினை குறுப்பிட முடியும்.

6. நிரந்தர வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்

புகையிரத வீதிகளைப் பராமரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள போள்கள்

அட்டவணை 10

பயன்படுத்தப்பட்ட போள்கள்	அளவு
தண்டவாளங்கள் அடி	155,616
மரக் கட்டைகள்	19,512
கொங்கிரீட் கட்டைகள்	54,345
உருக்குக் கட்டைகள்	15,764

நிரந்தர வீதிக்கட்டமைப்பினை பராமரித்தல் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்தல் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தப்பட்டதுடன் அதற்காக 155,616 தண்டவாளங்கள் அடி, 54,345 கொங்கிரீட் கட்டைகள், 19,512 மரக் கட்டைகள் மற்றும் 15,764 பிலாஸ்ட் கியூப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

மேலும் புத்தளம் புகையிரத வீதியின் சீதுவவிலிருந்து கட்டுனாயக்க வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணிப்புச் பணிகள், களனிப் பள்ளதாக்குப் புகையிரத வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் மற்றும் கண்டி - பேராதெனிய - கடுகண்ணாவ வீதியின் புனர்நிர்மாணச் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும் தென் களுத்துறையிலிருந்து தென் பயாகல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளை அமுற்படுத்துதல் மற்றும் அதே போல புகையிரத நிலையங்களின் கட்டிடங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளது.

பெல்ஜியம் கடன் உதவியின் கீழ் புகையிரதப் பாலங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் அவற்றை மீளமைத்தல் போன்ற செயற்பாடுகளும் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தலின் கீழ் இடம்பெற்ற பிரதான பணிகளாகும்.

2015 ஆம் ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 11

இலக்கம்	வீதி	நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள்	தூறை km
01	மத்திய மாவட்டம்	17	6.4
02	கீழ் மாவட்டம்	45	7.7
03	மேல் மாவட்டம்	31	7.0
04	வடக்கு மாவட்டம்	22	5.7
05	கிழக்கு மாவட்டம்	50	18.7

7. சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு

சைகை முறைமையினைத் தொடர்ந்து பேணும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் வினைதிறனான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவதன் மீது முக்கியமாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டிலும் சைகை முறைமையின் மேம்பாடு மற்றும் பேணற் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் பின்வரும் செயற்பாடுகள் அவற்றுள் பிரதான இடம் வகிக்கின்றன.

- ஜாஎல – சீதுவ புகையிரத வீதி தொடர்பான சைகை முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதற்கான செயற்பாடுகளை அமுற்படுத்துதல்.
- தன்னிச்சையான புகையிரதப் பாதுகாப்பு தடைகளை ஸ்தாபித்தல்
- அகுங்கல்ல புகையிரத நிலையம் தொடர்பில் புதிய சைகை முறைமையினை அமுற்படுத்துதல்.
- கடற்கரையோர வீதியில் சைகை முறைமையினை மேம்படுத்துதல்.

சைகைக் குறைபாடுகள்

அட்டவணை 12

வருடம்	சைகைக் குறைபாடுகள்
2013	2,550
2014	1,562
2015	2,067

கடந்த வருடங்களுடன் ஒப்பிடும் போது சைகைக் கட்டமைப்பின் குறைபாடுகளில் அதிகரிப்பினை காணக்கூடியதாகவுள்ளதுடன் அதற்கு பிரதான காரணி வடக்குப் புகையிரத வீதியில் சைகைக் கட்டமைப்பினை ஸ்தாபிப்பதற்கான கருத்திட்டத்தினை செயற்படுத்தும் போது 26 புகையிரத நிலையங்களில் சைகைக் கட்டமைப்பினை ஸ்தாபித்ததுடன் அச்செயற்பாடுகளின் போது அடிக்கடி ஏற்பட்ட கோளாறுகளின் அதிகரிப்பாகும்.

8. செயற்பாட்டு விளைத்திறன்

புகையிரதச் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சில பிரதான செயற்பாட்டு காட்டி பின்வருமாறு.

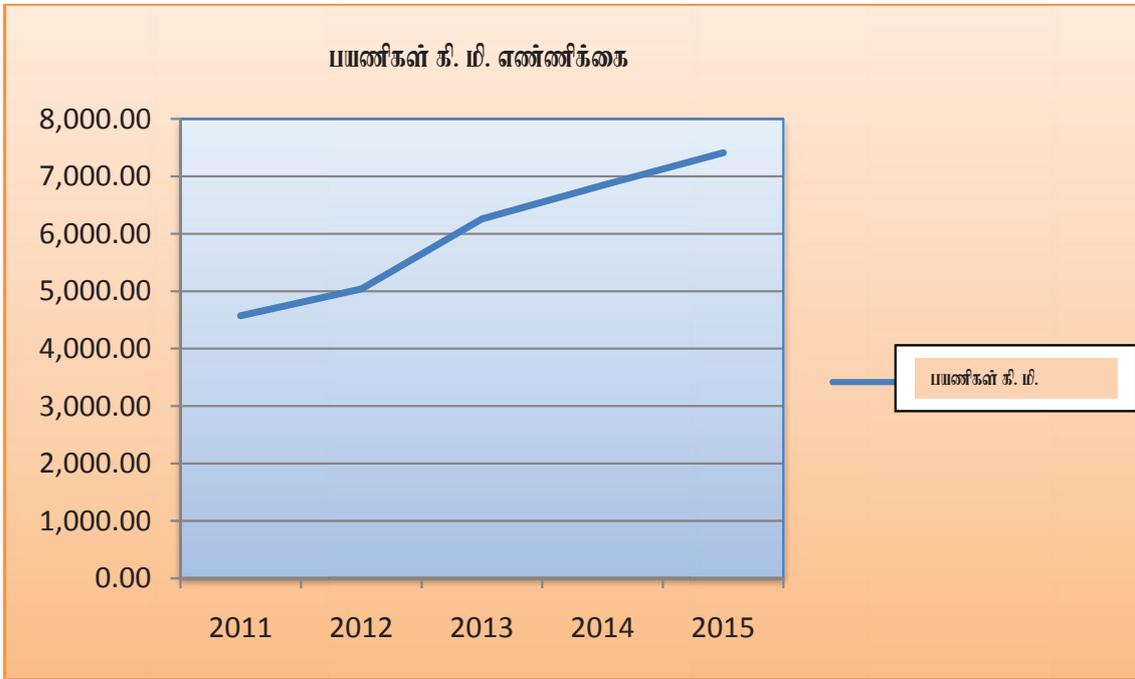
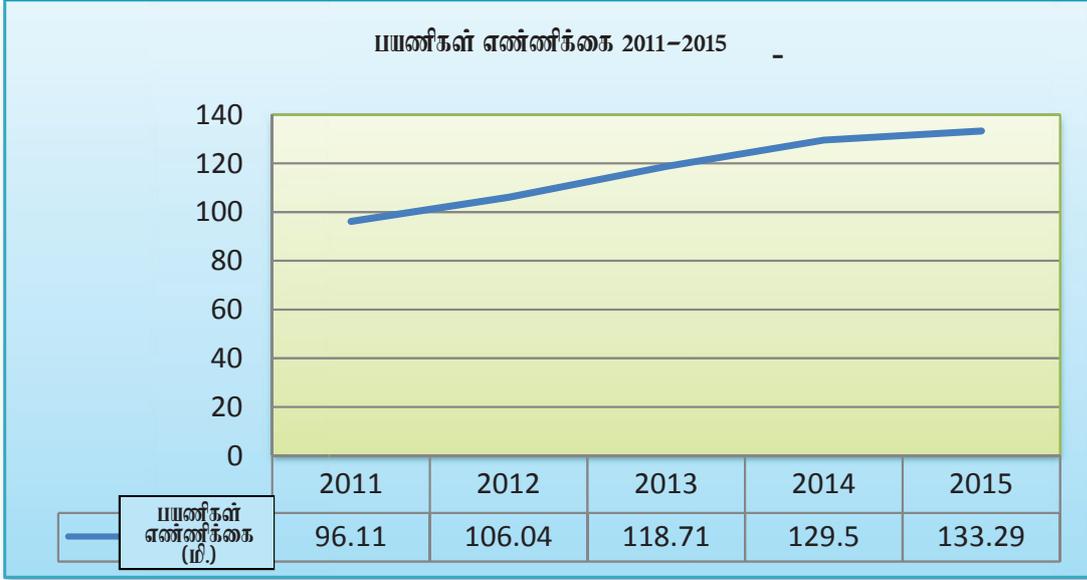
அட்டவணை 13

தொடர் இலக்கம்	காட்டி	2014	2015
01	புகையிரதப் பயணி ஒருவர் தொடர்பான வருமானம்	38.23	38.82
02	புகையிரதப் பயணி 1 கிலோமீற்றருக்கான வருமானம்	0.72	0.73
03	புகையிரதப் பயணி ஒருவர் தொடர்பான பயணிகள் கி. மீ எண்ணிக்கை	52.83	55.57

புகையிரதப் பயணிகள் தொடர்பான எண்ணிக்கைசார் தரவுகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 14

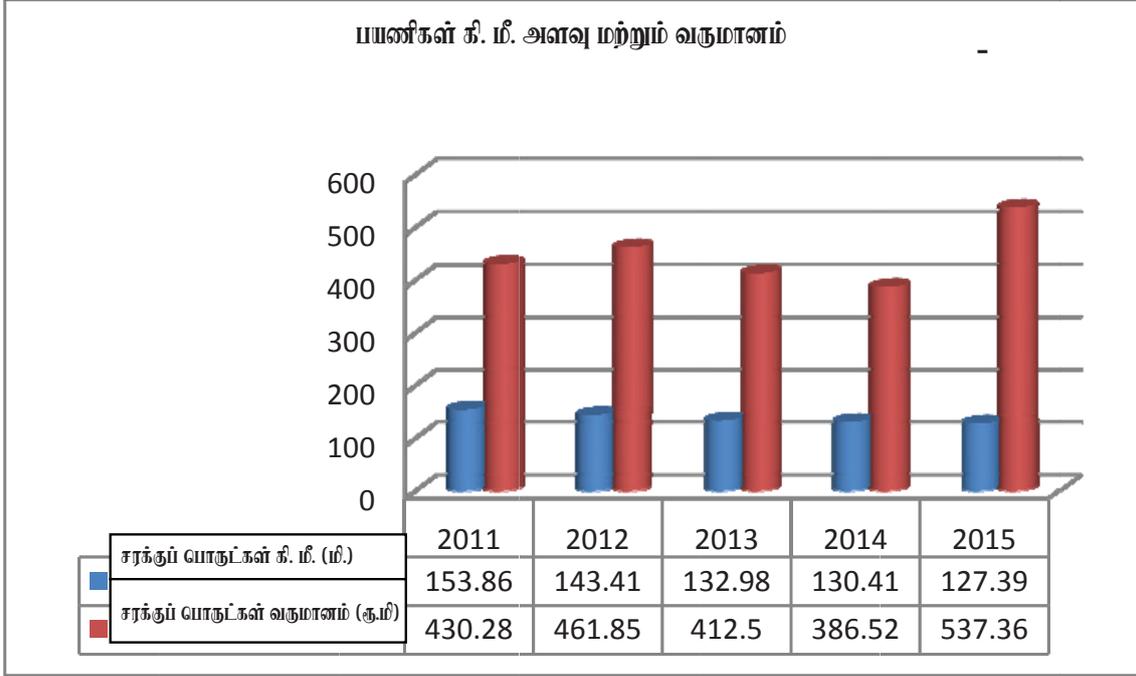
இலக்கம்	காட்டி	2014	2015
01	பயணிகள் கி. மீ. (மில்லியன்)	6,841.97	7,358.01
02	பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	129.50	133.29
03	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட பயணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	117,462	117,193
04	பயணிகள் வருமானம் (ரூ.மி)	4,950.8	5,174.55



2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளில் புகையிரதச் சரக்குப் பொருட்கள் தொடர்பான எண்ணிக்கைசார் தரவுகளை பின்வருமாறு காணமுடியும்.

அட்டவணை 15

இலக்கம்	காட்டி	2014	2015
01	சரக்குப் பொருட்கள் கி. மீ	130.43	127.39
02	சரக்குப் பொருட்களின் அளவு தொன் கி. மீ	2.11	1.83
03	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	4,801	4,367
04	சரக்குப் பொருட்கள் வருமானம் (ரூ.மீ)	386.52	384.07



ஒட்டு மொத்த புகையிரதச் சேவை

ஒட்டுமொத்தப் புகையிரத சேவை

அட்டவணை 16

புகையிரதச் சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	தாமதமாக சேலுத்தப்பட்டமை				இரத்துச் செய்யப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை
				நிமிடம் 06-10	11-30	31-60	60 க்கு அதற்கும்	
உள் நகரம்	72,464	71,476	31,708	12,776	21,756	4,381	846	88
பிரதேசம்	25,109	23,660	9,076	2,849	6,098	2,888	2,718	1,454
நீண்ட பயணம் மற்றும் நகர்சேர் கடுகதி	18,328	18,247	3,679	1,894	5,611	4,306	2,764	989
ரயில் பஸ்	4,449	3,410	1,422	433	1,177	575	236	626
i. பயணிகள்	120,350	117,193	45,885	17,952	34,642	12,150	6,564	3,157
ii. பண்டங்கள்	5,775	4,367	877	71	275	390	2,754	1,408
மொத்தம்	126,125	121,560	46,762	18,023	34,917	12,540	9,318	4,565

மேற்குறிப்பிட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் ஒட்டத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 120,350 ஆகும் என்பதுடன், அதில் 117,193 சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதனைச் சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 97% ஆகும். 5,775 சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதங்கள் சேவைக்காகத் திட்டமிடப்பட்டிருந்ததுடன் அதில்

சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 4,367 ஆகும். அதனைச் சதவீதத்திற் பார்க்கும் போது 75% ஆகும்.



முத்தாக நிர்மானிங்கப்படும் யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை புகையிரதம் பாதை

புகையிரத கிலோமீற்றர்

புகையிரதம் கிலோ மீற்றர்

அட்டவணை 17

விபரம்	அதிவேகத் தொடர்களை ஓட்டத்திற்கும் பயன்படுத்துதல்.	அதிவேகத் தொடர்களை இரத்துச் சேய்தல்.	டீசல் புகையிரத த்தினைச் சேவையிலீடு படுத்தல்	டீசல் புகையிரத த்தினை இரத்துச் சேய்தல்.	மொத்த ஓட்டம்	இரத்துச் சேய்தவைகளின் எண்ணிக்கை
உள் நகரம்	3,652,735	41,078	652,648	5,378	4,305,383	46,154
நீண்ட பயணம் மற்றும் நகர்சேர் கடுகதி	1,656,116	4,841	3,368,144	20,434	5,024,284	25,274
பிரதேசம்	21,576	653	1,413,274	51,213	1,434,850	51,675
ரயில் பஸ்	27,273	260	141,117	51,801	168,390	52,059
i. பயணிகள்	5,357,761	46,532	5,575,185	128,826	10,932,946	175,358
ii. பண்டங்கள்	0	0	374,273	138,136	374,273	138,136
iii. வெற்றுப் புகையிரதம்	45,559	0	75,933	0	121,496	0
iv. இலகு (கனமற்ற) புகையிரதம்	0	0	98,169	0	98,169	0
v. விசேட புகையிரதம்	0	0	189,923	0	267,287	0

சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட விசேட புகையிரதம் கிலோமீற்றர்

அட்டவணை 18

வியரம்	பயணிகள். சரக்கும் பொருட்களுடனான டீசல் புகையிரதம்	பயணிகள். சரக்கும் பொருட்களற்ற டீசல் புகையிரதம்	பயணிகள். சரக்கும் பொருட்களுடனான நீராவிப் புகையிரதம்	பயணிகள். சரக்கும் பொருட்களற்ற நீராவிப் புகையிரதம்	மொத்தம்
விசேட பயணிகள் புகையிரதம்	62,399	4,473	0	0	66,872
விசேட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதம்	25,192	5,130	0	0	30,322
சேவைப் புகையிரதம்	5,628	1,063	0	0	6,691
பலாஸ்ட்	85,599	3,746	0	0	89,345
சுண்ணக் கற்கள்	8,197	6,601	0	0	14,798
பிளேக் டவுன்	2,492	163	0	0	2,655
மோட்டர் ட்ரலி	38,990	0	0	0	38,990
ட்றயல்	2,737	41	0	0	2,778
றக் மோட்டர்	0	0	0	0	0
வய்ஸ் றோய்	8,806	688	0	0	9,494
கித்தாச்சி	866	81	0	0	947
டீசல்	0	0	0	0	0
பிற	4,232	0	0	0	4,232

புகையிரத விபத்துக்களினால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகள்

அட்டவணை 19

காரணம்	2014		2015	
	காயம்	மரணம்	காயம்	மரணம்
தடம் புரண்டதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	0	0	0	0
புகையிரதம் மோதியதால் இடம்பெற்ற புகையிரத பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	45	0	0	0
புகையிரதத்திலிருந்து விழுந்ததால் இடம்பெற்ற புகையிரத பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	62	1	73	03
புகையிரதத்திற்கு கற்கள் வீசியதால் புகையிரத பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	16	1	17	0
புகையிரதக் குறுக்கு வீதிகளில் ஊர்தி வாகனம் புகையிரதத்துடன் மோதியதால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	43	4	44	11
புகையிரத வீதியில் புகையிரதம் மோதியதால் இடம்பெற்ற தற்கொலைகள் மற்றும் புகையிரத வீதியில் நபர்களின் கவனயினத்தினால் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்	254	142	246	161

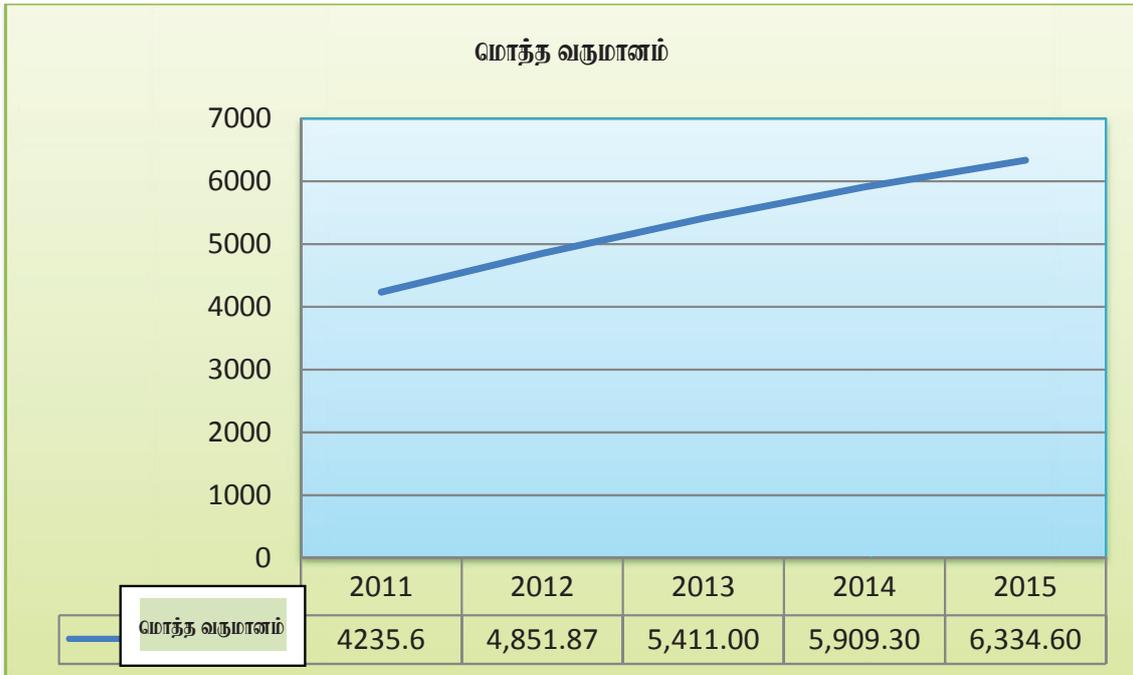
மேற்குறிப்பிட்ட தரவுகளை கவனத்திற் கொள்ளும் போது 2015 ஆம் ஆண்டின் போது புகையிரதம் தடம் புரள்தல் மற்றும் புகையிரதம் மோதுதலினால் காயம் ஏற்படுதல் அல்லது எதுவித மரணமும் அறிக்கையிடப்படவில்லை. தற்கொலை செய்வதற்கு முயற்சி செய்ததால் ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணித்தவர்களின் எண்ணிக்கை முறையே 246 மற்றும் 161 ஆக காணப்படுகிறது. கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது மரணித்தவர்களின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளதுடன், புகையிரத வீதியில் பயணிக்கும் போது கவனயீனமாக நடந்து கொண்டமையே இவ்வதிகரிப்புக்கு காரணமாக கருத முடியும்.

9. நிதிசார் முன்னேற்றம்

2015 ஆம் ஆண்டின் இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் மொத்த வருமானம் ரூபா. 6,334.6 மில்லியன் என்பதுடன், கடந்த வருடத்தில் அது ரூபா. 5,909.31 மில்லியனாக இருந்தது. ஒட்டு மொத்தமாக 2015 ஆம் ஆண்டின் மொத்தப் புகையிரத வருமானம் ரூபா. 424.95 ஆல் அதிகரித்துள்ளதுடன் அது 4% அதிகரிப்பொன்றாகும்.

அட்டவணை 20

புகையிரத வருமானம் (ரூ.மீ)		
விபரம்	வருமானம் (ரூ.மீ)	
	2014	2015
பயணிகள்	4,950.8	5,174.55
சரக்குப் பொருட்கள்	526.7	537.36
பிற	431.78	622.26
மொத்த வருமானம்	5,909.31	6,334.26



புகையிரத வருமானம் தொடர்பாக ஒப்பிடும் போது பயணிகள் வருமானம் பிரதானமான வருமானக் காரணியாக காணப்படுகிறது. இதனை கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது

செயற்பாட்டு அறிக்கை 2015

4.52% அதிகரிப்பொன்றை காட்டுகிறது. புகையிரதம் மீதான அதிக பயணிகள் ஈர்ப்பு, புதிய புகையிரதங்கள் சேவையிலீடுபடுதல், மொத்தப் புகையிரதப் பாதையினையும் ஓட்டத்திற்காகப் பயன்படுத்த முடிந்துள்ளமை இதற்கான பிரதான காரணமாக கருத முடியும்.

நிதிசார் பங்களிப்பு

அட்டவணை 21

விபரம்	வருடம்	
	2014	2015
மொத்த வருமானம் (ரூ.மீ)	5,909.31	6,334.26
மீண்டுவரும் செலவுகள் (ரூ.மீ)	16,943.26	14,048.78
செயற்பாட்டுக் குறைபாடுகள்	- 11,033.95	- 7,714.52

2015 ஆம் ஆண்டில் குறைபாடுகள் தொடர்ச்சியாகக் நிலவியதுடன் அதனை கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது குறைவொன்றைக் காட்டியுள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டிற்கான 2015 ஆம் ஆண்டில் புனர்நிர்மானத்திற்கான செலவு குறைவொன்றைக் காட்டியுள்ளமையே செயற்பாட்டுக் குறைபாடுகள் கீழ் செல்வதற்கு காரணமாகியுள்ளது.

பயணிகள் போக்குவரத்து

அட்டவணை 22

விபரம்	பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	பயணிகள் வருமானம் (ரூ.மீ)
சாதாரண நுழைவுச் சீட்டுப் பயணிகள்	66.67	4,163.71
பருவகால நுழைவுச் சீட்டுப் பயணிகள்	66.62	1,010.84

செலவுகள்

2015 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவுகள் தொடர்பான தரவுகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 23

வருடம்	செலவுகள் (ரூ.மீ)		
	மீண்டுவரும் செலவுகள்	மூலதனச் செலவுகள்	மொத்தச் செலவுகள்
2014	16,943.26	36,436.04	53,379.31
2015	14,048.78	30,436.25	44,485.02

2015 ஆம் ஆண்டின் மூலதனச் செலவுகள் குறைவிற்கு வடக்குப் புகையிரதப் பாதை அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் நிறைவுற்றுள்ளமையே பிரதான காரணியாகும்.

சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டின் சரக்குப் பொருட்கள் தொன் மற்றும் தொன் கிலோமீற்றர் அளவுகள் கீழ்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 24

வகை	வருடம்	
	2014	2015
சரக்குப் பொருட்கள் தொன்	1.84	1.83
தொன் கிலோமீற்றர்	130.41	127.39

ஒவ்வொரு சரக்குப் பொருட்களின் கீழ் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் ஏற்றி இறக்கப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் தொன் அளவினை பின்வரும் அட்டவணையிற் காணமுடியும்.

அட்டவணை 25

வீபரம்	தொன் அளவு
விவசாய உற்பத்தி	23,950
கனிய வள உற்பத்தி	581,835
சீமெந்து	1,218,061
உற்பத்திகள்	276
பிற	1,607
மொத்தம்	1,825,729

10. பயணிகள் வசதிகள் மற்றும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்

2015 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத நிலையங்களை அபிவிருத்திச் செய்வதனூடாக பயணிகள் வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு பல்வேறு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் அவற்றுள் சில கீழே காணப்படுகிறது.

- ஊனமுற்ற பயணிகளுக்கான வசதிகளை அபிவிருத்திச் செய்தல். (சக்கர கதிரை, ஊனமுற்றவர்களுக்கான நடைப் பாதை, மலசலக்கூட வசதிகள், ஊனமுற்றவர்களுக்கான வாயில்கள் போன்றவற்றை நிர்மானித்தல்)
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகளுக்கான சொகுசு கதிரைகளை அமைத்தல்.
- புகையிரத மேடைகளை முறையாக பராமரித்தல் மற்றும் புகையிரதப் பயணிகளுக்கு வசதியான முறையில் புகையிரத மேடைகளை உயர்த்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் ஓய்வு அறைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றை பயணிகள் இலகுவான முறையில் ஒதுக்கீடுசெய்து கொள்வதற்கான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
- நகர்சேர் கடுகதிப் புகையிரத நுழைவுச்சீட்டு ஒதுக்கீட்டிற்கான செயற்பாடுகளை மேம்படுத்தல்.
- பிரதானமான புகையிரத நிலையங்களில் இலவச நவீன தொடர்பாடல் (Wi-Fi) பாவனைக்கான இட வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- சிற்றுண்டிச்சாலை, கடைகள், வாகனத்தரிப்பிடம் போன்ற பிரிவுகளை அமைப்பதன் மூலம் பயணிகளுக்கான மேலதிக வசதிகளை வழங்குதல்.

- 2015 ஆம் ஆண்டில் தன்னிச்சையாக இயங்கும் இயந்திரங்கள் (ATM) 05 இனை புதிதாக நிர்மானித்தல். அதன்படி தற்போது இலங்கைப் பூராகவும் 24 தன்னிச்சையாக இயங்கும் இயந்திரங்கள் செயற்பாட்டில் உள்ளது.

11. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம்

தரமான தொழில்நுட்ப வல்லுனர்களை உருவாக்குவதை நோக்காகக் கொண்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகம் தனது கடமையினை 2015 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தியுள்ளது. வாழ்க்கைத் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபையுடன் தொடர்புபட்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் இப்பாட நெறிகள் பிரதானமாக பின்வரும் முறையில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசியத் தொழிற் தகைமைகள் யேவழையெட எழஉயவழையெட ரூரயடகைஉயவழையெட உள்ளடக்கப்பட்டு முழு நேரப் பாடநெறிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அட்டவணை 26

இலக்கம்	பாடநெறி	ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	பயிற்சி பெறுபவர்கள்	வெளியேறியவர்கள்
01	டீசல் என்ஜின் இயந்திர வல்லுனர்	30	114	25
02	இயந்திர இயக்குனர்	14	52	06
03	மின் வல்லுனர்	32	132	19
04	உருக்குத் தொழில் வல்லுனர்	18	61	17
	மொத்தம்	94	359	67

2015 ஆம் ஆண்டின் போது 94 மாணவர்கள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஆண்டிறுதியின் போது 359 மாணவர்கள் பயிற்சி பெற்று வருகின்றனர். 67 மாணவர்கள் ஆண்டிறுதியின் போது பாடநெறியினை நிறைவு செய்து வெளியேறியுள்ளனர்.

பயிற்சிப் பாடநெறிகளின் தரத்தினை மேம்படுத்துவதற்கு மூன்றாந்தர மற்றும் வாழ்க்கைக் கல்வி ஆணைக்குழுவின் அனுமதிக்கு முன்வைக்கப்பட்டு உருக்குத் தொழில், இயந்திர தொழில் மற்றும் மின்சாரப் பாடநெறிகள் அனுமதி பெற்றுள்ளது.

அதற்கு மேலாக புகையிரத உத்தியோகத்தர்களின் தொழிற் திறன் விருத்திக்காக ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவகத்தினால் 2015 ஆம் ஆண்டினுள் 335 உத்தியோகத்தர்களுக்கு பயிற்சியளிக்கப்பட்டுள்ளது.

புகையிரதத் திணைக்கள உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பாடநெறிகள் தொடர்பான விபரங்கள் கீழ்க் காணப்படுகிறது.

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சிப் பாடநெறிகள்	2015 ஆம் ஆண்டினுள் பயிற்சியளிக்கப்பட்ட புகையிரத உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
01	கணிணிப் பாவனை மற்றும் ஆவணத் தயாரிப்பு	113
02	பிரதான உருக்குத் தொழில்	88
03	மின்னியற் தொழில்	62
04	நீராவி உருக்குத் தொழில்	08
05	ஆலைத் தொழில்நுட்பம்	08
06	நீர் இயந்திரவியல் தொழில்நுட்பம்	29
07	விசேட தொழிற் பயிற்சிப் பாடநெறிகள்	27

12. புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை

2015 ஆம் ஆண்டினுள் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை தமது செயற்பாடுகளை சிறந்த முறையில் நிறைவேற்றுவதற்கு சித்தி பெற்றுள்ளது. நுழைவுச்சீட்டிற்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்ததால் தண்டப் பணம் அறவிடுதல், புகையிரத சட்ட மூலத்தின் படி வழக்கு தொடர்தல், கைது செய்தல், முறைப்பாடுகளை பரீட்சித்தல் மற்றும் உரிய சட்ட நடவடிக்கைகள் எடுத்தல், நுழைவுச்சீட்டின்று பயணித்த பயணிகளிடமிருந்து தண்டப் பணம் அறவிடுதல் மூலம் பாரிய வருமானமொன்றைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வினைத்திறனாகச் செயற்பட்டதன் மூலம் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை தனது பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது.

புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை மூலம் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்சாதனைக் காட்டி தொடர்பான சாராம்சம் கீழே அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இலக்கம்	அழற்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடு	எண்ணிக்கை	சேர்க்கப்பட்ட பணம்
01	நுழைவுச்சீட்டின்று பிரயாணஞ் செய்தல்	746	19,034,75.00
02	நுழைவுச்சீட்டிற்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்தல்	645	1,746,659.00
03	மிகவும் கனமான பொருட்களை ஏற்றுதல்	55	18,763.00
04	நீதிமன்றத்தினூடாக அறவிடுதல்	320	305,580.00
05	பிற அறவீடுகள், கடவைத் தடை / சொத்துக்களுக்கு உண்டான நட்ட இழப்புக்கள்	85	2,618,282.00
	மொத்தம்	1,851	6,592,759.00

13. வினைத்திறன் மற்றும் விளைத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

- சீனாவிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்ட புதிய வலுவேகத் தொடர்கள் செயற்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- நுழைவுச்சீட்டின்று பிரயாணஞ் செய்யும் பயணிகளைக் கண்டு பிடித்து அபராதம் மற்றும் தண்டப் பணத்தினை அறவிடும் செயற்பாடுகள்.
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகளின் பாதுகாப்புச் செயற்பாடுகளை முறை சார் வகையில் மேலும் விரிவுபடுத்தி அமுற்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களிலும் மற்றும் புகையிரதங்களிலும் நடமாடும் சந்தைச் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் திவிநெரும நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சுய தொழில் பயனாளிகளை ஈடுபடுத்தி முறை சார் வகையில் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துதல்.
- வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதியின் செயற்பாடுகளை முகாமை செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்து புகையிரதங்களை சேவையிலீடுபடுத்துதல்.
- யாழ் புகையிரத நிலையத்தில் இலங்கை வங்கி மற்றும் புகையிரதத் திணைக்கள ஒதுக்கீடுகளினூடாக மீளவும் நிர்மானித்து போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்துதல்.
- பெல்ஜியம் நிதி உதவியின் கீழ் வீதிகள் வலைப்பின்னலினை நிர்மானிப்பதற்கு 07 பாலங்களை நிர்மானித்தல்.
- பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவைகளுக்கு பாதுகாப்பான புகையிரதக் கடவைத் தடைகளை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னல், புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளைத் தொடர்ந்து முறைசார் வகையில் அமுற்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களுக்குச் சொந்தமான இடங்களிலிருந்து வருமானத்தினைச் சேகரித்தல், வினைத்திறனாக்குவதற்கு கணனி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் தொடர்பாக ஆரம்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், புகையிரதக் காணிப் பிரிவின் செயற்பாடுகளைப் பகிர்த்தெடுத்துப் புதிய பிரிவுகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
- பிரதான புகையிரத நிலையங்களின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
- கண்டி வரையான குளிஷூட்டப்பட்ட நகர்சேர் கடுகதிப் புகையிரதச் சேவைகளைத் தொடர்ந்து முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.
- கையடக்கத் தொலைபேசியினூடாக ஆசனங்களை ஒதுக்குவதை அனைத்துப் புகையிரதங்களிலும் விரிவுபடுத்துதல்.

14. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

2015 ஆம் ஆண்டினுள் தீர்வு காணப்பட வேண்டிய சவால்கள்

புகையிரதத் திணைக்களத்தின் வருமானத்தினைப் பெற்று திறைசேரியினால் வழங்கப்படும் நிதிசார் ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஏதாவது வருமான நிலைமையொன்றைப் பெற்றுக் கொள்வது தற்போது காணப்படும் சவால்களாவதுடன் அது பிரதான இடத்திலுள்ளது. அதன் பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டினைக் கவனத்திற் கொண்டு செய்த இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் பின்வரும் தீர்வுகள் காணப்பட வேண்டிய பிரதான பல சவால்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது.

01. நீதி

1.1. புகையிரத வருமானம்

- வருடாந்தப் புகையிரத வருமானத்தில் ஏதாவது வளர்ச்சியொன்று காட்டியிருந்தும் அதுவருடாந்த மீண்டுவரும் செலவுகளை ஈடுசெய்வதற்கு போதுமானதன்று. இது தொடர்பாக பிரதானமாக ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் மற்றும் எருபொருட் செலவுகள் உட்பட மீண்டுவரும் செலவுகள் அதிகரித்துச் செல்லுதலில் மிகவும் தாக்கத்தை விளைவித்துள்ளது.
- புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் புகையிரத சிற்றுண்டிச்சாலைகளை சரியானவாறு முகாமை செய்யாததால் திணைக்களத்திற்கு பாரிய வருமானம் இல்லாமற் போயுள்ளது.
- புகையிரத இடங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருமானத்தினை உழைப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்படாமை.

1.2. செலவுகள்

அனைத்து ஒதுக்கீடுகளும் பொதுத் திறைசேரியினால் வழங்கப்பட்டு வருவதுடன் அது கோரிக்கை விடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு நிதியினை விட மிகவும் குறைந்த தொகையாகும். ஆதலால் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதில் சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டியேற்பட்டது. விசேடமாக மீண்டுவரும் செலவுகளினுள் உள்ள ஊழியர்கள் சம்பளங்கள் மற்றும் எரிபொருட் செலவு மிகவும் உயர்ந்து காணப்பட்டது.

02. உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

2.1. புகையிரத அணி

புகையிரத என்ஜின்களின் 65 இன் ஆயுட்காலமானது 30-35 வருடங்களைத் தாண்டியுள்ளது. அதன் பிரகாரம் அவைகளைப் பராமரிப்பதற்கு மற்றும் உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்யும் போது அதிக பணம் மற்றும் நேரம் செலவானது. விசேடமாக சில என்ஜின்களுக்கான உதிரிப்பாகங்களை உரிய தாய் அமைப்புக்களில் பெற்றுக் கொள்ளும் போது இடர்பாடுகள் ஏற்பட்டதுடன் இதனுடாக பாரிய பிரச்சினை எழுந்திருந்தது.

இதற்கிடையே புகையிரத என்ஜின்களைப் பயணிகள் மற்றும் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் போது எழும் குற்றச்சாட்டுக்களின் காரணமாக தாமதம் மற்றும் விபத்துக்குள்ளாகும் போக்கு அதிகரித்தல், நீண்ட தூர ஓட்டம், நகரத்திற்கான தபால் பொதிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் தாமதம் இடம்பெற்றது.

பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வசதிகள் தொடர்பான மேலதிகக் கொடுப்பனவுகள் உட்பட அதிக பணம் செலவாகியமை.

புதிய என்ஜின்களைப் பெற்றுக் கொள்ளும் போது ஈடு செய்வதற்கு நேரிட்ட அதிக செலவினங்கள்.

03. சர்வதேச சவால்கள்

சர்வதேசப் புகையிரத போக்குவரத்துச் செயற்பாட்டுக் காட்டியினை ஒப்பிட்டு நோக்குங்கால், இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை இடம்பெற்ற மட்டத்தினைப் பார்க்க மேலான செயற்பாடுகளைக் காட்டுவதுடன் பின்வரும் காரணிகளை அவதானிப்பதனுடாக கவர்ச்சிகரமான சர்வதேச சுற்றுலாவின் பால் புகையிரதச் சேவையை ஈடுபடுத்த முடியும்.

- சரியான நேரத்திற்கு புகையிரதத்தினைச் சேவையிலீடுபடுத்துதல்.
- தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமையினைப் பாவித்தல்.
- சுற்றுலா விடுதி மற்றும் பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரதப் பெட்டிகள், சுகாதாரச் சேவைகளை (கழிவறை) உயர் மட்டத்திற்கு முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

04. தகவல் தொழில்நுட்பம்

இத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளைப் பகுதிகளுக்கு ஒன்றிணைத்தல் மற்றும் அவற்றினைப் பாவனைக்கு அனுப்புதல் சவால்மிக்க விடயமாவதுடன் அது தொடர்பாக மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறை, ஊழியர் உள்பாங்கு போன்றனவும் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன. நிலைமை எவ்வாறிருப்பினும் நுழைவுச் சீட்டுக்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல், ஆசனங்களை ஒதுக்குதல், புகையிரதச் செயற்பாடு, காணி, ஆதனம், சொத்து முகாமைத்துவம், கொள்முதற் செயற்பாடு, சரக்கிருப்பு நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்கு தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) முறைமையினைப் பாவிக்கும் வினைத்திறனானது, சர்வதேசத்திற்குப் பொருத்தமான புகையிரத சேவைக்கான பிரவேசமாக உள்ளது.

05. சுழலியற் சவால்கள்

இயற்கை மற்றும் சூழலியற் சவால்களாக நிலச்சரிவு, வெள்ளப் பெருக்கு போன்ற காரணங்களினால் புகையிரத வீதிக்கு மற்றும் சைகை முறைமைக்கு பாதிப்பு ஏற்படும் என்பதுடன் இதன் காரணமாக புகையிரத சேவைகளை இரத்துச் செய்வதற்கும் மற்றும் தாமதஞ் செய்வதற்கும் நேரிடும். இவ்வாறான இயற்கை இடர்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களை

முன் ஆயத்தத்துடன் நிலைநிறுத்தி அவசரத் தேவைகளுக்கு பெற்றுக் கொடுக்கும் இயலுமை முக்கியமாவதுடன் தற்போதுள்ள ஊழியர் மற்றும் ஏனைய பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறைக்கு முகங்கொடுப்பது அவ்வளவு சுலபமான காரியமன்று.

06. ஊழியர் பற்றாக்குறை

அன்றாடச் சேவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லும் போது, வீதிகள், தொழில்கள், பொறித்தொகுதி மற்றும் உந்து ஊர்திகள் உப திணைக்களங்களில் அரச முகாமைத்துவச் சேவைகளில் நிலவும் ஊழியர் பற்றாக்குறையின் காரணமாக உரிய செயற்பாடுகளின் போது இன்னல்களுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டி நேரிட்டது.

மேலும் ஒட்டுமொத்தமாக எடுத்து நோக்கும் போது இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் நிரந்தரப் பதவி அணியில் மிகவும் அதிக தொகையினர் ஓய்வு பெற்றுச் சென்றமை மற்றும் வேறு காரணங்களின் அடிப்படையில் நீக்கப்பட்டமை.

மேலும் தேவையான பிரிவுகளில் நிலவும் ஊழியர் வெற்றிடங்களினால் அத்தியவசிய சேவைகளை (புகையிரதப் பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், சாதாரண நிர்வாகச் செயற்பாடுகள், செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள், வீதிகள் பராமரிப்பு, சைகை முறைமையினைப் பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் போன்ற) முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு செலவாகும் அதிக கொடுப்பனவுகளும் வருடாந்தம் உயர் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

07. குறைந்த வீதிகளின் கொள்ளளவு

வடக்குப் புகையிரத வீதி மற்றும் தலைமன்னார் வீதியின் மீள் நிர்மானப் பணிகள் நிறைவடைந்ததோடு கொழும்பு நகரத்தை வந்தடையும் மற்றும் கொழும்பு நகரத்திலிருந்து புறப்படும் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பொன்று ஏற்பட்டுள்ளது. ஆதலால் அப்புகையிரதங்களுக்கு காணப்படும் புகையிரத வீதிகளின் பிரவேசத்திற்கான கொள்ளளவு குறைவடைந்துள்ளது. இதன் காரணமாக புகையிரதங்கள் பாரியளவில் சரியான நேரத்திற்கு பயணத்தினை முன்னெடுப்பதற்கு தடையாக இருக்கும் என்பதுடன் விபத்துக்கள் இடம்பெறும் சாத்தியக்கூறுகளும் அதிகரிக்கும். அதன் பிரகாரம் இத்தடைகளை இனங்காண்பது கட்டாயமாவதுடன் அது தொடர்பாக பொருத்தமான நடவடிக்கையினை எடுப்பது காலத்தின் தேவையாகும்.

உதாரணம் - வடக்குப் புகையிரத வீதி மற்றும் தலைமன்னார் வீதிகளை ஆரம்பித்ததோடு பொல்கஹவலை - மகவ தனிப் புகையிரத வீதியின் கொள்ளளவு குறைவதைக் காண முடியும். வடக்கு மற்றும் கிழக்கினதும் புகையிரத ஓட்டத்தினைக் கவனத்திற் கொள்ளும் போது இது முக்கியமான விடயமாக உள்ளது.

அதே போல கடற்கரையை அண்டிய புகையிரத வீதியிலும் பாணந்துரை புகையிரத நிலையத்திலிருந்து கொழும்பு கோட்டை வரை தாமதம் ஏற்படுகின்றது. இதற்குப் பிரதான காரணமாக பாணந்துரையிலிருந்து பாரியளவிலான புகையிரதங்கள் சேவையிலீடுபடுத்தப்படுவதால் வீதியின் கொள்ளளவு போதாமை இருப்பது அடையாளங் காணக்கூடிய விடயமாகும்.

ராகமவிலிருந்து கொழும்பு கோட்டை வரையான 13 கி.மீ தூரத்தை (டிழவவடநநெஉம) வந்தடைவதில் தாமதம் இடம்பெறுவதுடன் இதற்குப் பிரதானமாக தளம் மற்றும் தரிப்பிடங்கள் போதாமை மேலும் அண்மையில் புதிதாக புகையிரதச் சேவைக்குச் சேர்க்கப்பட்ட எஸ் 11 வகையின் அதிவேகக் கட்டளைகள் 20 மற்றும் எஸ்12 வகையின் அதிவேகக் கட்டளைகள் 13 முழுமையாகச் சேவைச் செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்த ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இந்நிலமை மேலும் உக்கிரமடைந்துள்ளது.

08. எரிபொருளின் விலைகள் உயர்ந்து சென்றதன் காரணமாக செயற்பாட்டுச் செலவுகள் அதிகரித்தல். அதற்கு நிகராக கட்டணங்கள் உயர்வடையாமை.
09. அத்துமீறிப் பிடிக்கப்பட்ட நிலங்களைச் சரிசெய்வதிலுள்ள பிரச்சினை மற்றும் (1000) இதன் காரணமாக நிர்மானிக்கப்படவுள்ள புகையிரத வீதிகள் மற்றும் ஆதன அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துவதில் தடை எழுந்துள்ளது.
10. புகையிரதத்திற்கு சொந்தமான நிலங்களில் அத்துமீறிக் குடியிருப்போர்கள் பல்வேறான நிர்மானங்களை மேற்கொண்டு வசித்து வருவதால் நிர்மானிக்கப்படவுள்ள புகையிரத மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு மிகப் பாரிய சவாலாக உள்ளது.

15. 2015 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்டு வரும் பிரதான சேற்பாடுகள் / திட்டங்கள்

1. புகையிரதப் பெட்டிகளைப் புனர்நிர்மாணஞ் செய்தல்.
2. புகையிரத அணியை புனர்நிர்மாணஞ் செய்வதற்கு உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.
3. இயக்க வலு உப திணைக்களத்திற்கு சொந்தமான தொழிற்சாலைகளிலுள்ள இயந்திரங்களை நவீனமயப்படுத்தல்.
4. வீதிப் பராமரிப்பிக்குத் தேவையான புதிய இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்தல்.
5. உருக்குப் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்.
6. பெல்ஜியம் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்.
7. கொன்கிரீட் சில்பர் உற்பத்திக்கூடம்.
8. புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
9. மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
10. ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
11. பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
12. அநுராதபுரயிலிருந்து தலைமன்னார் வரை மற்றும் வடக்குப் புகையிரத வீதிக்கான சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமையினை நிர்மாணித்தல்.
13. மரதானயிலிருந்து வாத்துவ வரை புதிய நடுத்தர சைகை முறைமையினை நிர்மாணித்தல்.
14. பாதுகாப்பான புகையிரத குறுக்கு வீதிகளை நிர்மாணித்தல்.

16. இனிவரும் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்.

பின்வரும் கருத்திட்டங்களை இனிவரும் காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது

1. பாணந்துறையிலிருந்து வெயங்கொட வரையில் மின்சாரப் புகையிரதத்தினை அறிமுகஞ் செய்தல்.
2. மகவ - அநுராதபுர புகையிரத வீதியினை நவீனமயப்படுத்தல்.
3. கிழக்குப் புகையிரத வீதியை கல்லூவிலிருந்து திருகோணமலை மற்றும் மட்டக்களப்பு வரை புனருத்தாபனம் செய்தல்.
4. மருதாணை - றாகம 4 ஆவது வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
5. குருநாகலை - ஹபரன புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
6. மட்டக்களப்பு - பொத்துவில் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
7. தெற்கு பயாகலயிலிருந்து அலுத்தம வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
8. பேராதெனிய - கண்டி வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
9. பொல்கஹவல - குருநாகலை வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
10. பேராதெனிய - கம்பொல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
11. பேராதெனிய - கடுகன்னாவ வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
12. றாகம -வேயங்கொட வரையான 3 ஆவது வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
13. களனிப் பள்ளத்தாக்கு புகையிரத வீதியினை நவீனமயப்படுத்தல்.
14. தெமடகொட - பத்தறமுல்ல வரையான புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
15. பழைய களனிப் பாலத்தினை மீள் நிர்மாணித்தல்.
16. புகையிரத அணியினை மேம்படுத்தல் மற்றும் விருத்தி செய்வதல், இதன் கீழ் வலுவேகத் தொடர்கள், பயணிகள் பெட்டி, எண்ணெய் வாங்கி கொள்வனவு செய்தல்.
17. வாத்துவ - இரம்புக்கன புதிய சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
18. பொல்கஹவல - மகவ பழைய சைகை முறைமைக்கு பதிலாக புதிய சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
19. றாகம - மீகமுவ சைகை முறைமையினை ஸ்தாபித்தல்.
20. புகையிரத குறுக்கு வீதிகளை நிர்மாணித்தல்.