



செயற்பாட்டு அறிக்கை  
**2014**

இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம்



## உள்ளடக்கம்

பக்கம்

01.	நோக்கங்கள்.....	1
02.	நிறைவேற்றும் பொழிப்பு.....	1
03.	பின்னணி .....	4
	3.1 ஒட்டு மொத்த மீளாய்வு .....	5
	3.2 வடக்குப் புகையிரத வீதியின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்.....	6
04.	நீதி மற்றும் யளதிக முன்னேற்றம்.....	8
05.	உந்துபொறி (தொடர் வண்டி இயக்குபொறி) விநீயோகம் மற்றும் புகையிரத அணி.....	13
	5.1 புகையிரத அணி .....	14
	5.2 எரிபொருட் பாவனை .....	14
	5.3 இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகள்.....	14
06.	நீர்ந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்.....	15
07.	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு .....	17
08.	இயக்கப்பாட்டும் செய்த நிறகைள்	
09.	டநீதிசார் வினைத்திறன் .....	23
10.	பயணிகளின் வசதிகளும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளும்.....	24
11.	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம்.....	26
12.	புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை.....	28

13. வினைத்திறன் மற்றும் விளைதிறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.....28
14. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்.....29
15. 2014 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்ட பிரதான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்/கருத்திட்டங்கள்.....33
16. எதிர்காலத்தில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்.....34

## தொலைநோக்கு

“தென் ஆசியாவிலேயே மிகவும் வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களாக ஆக்குதல்”.

## பணி

“பயணிகள் மற்றும் சரக்குப்பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கான பாதுகாப்பு, நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரம், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தி, சிக்கனமாகவும் மற்றும் வினைத்திறனாகவும் புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குதல்”.



## 01. நோக்கங்கள்

- புகையிரதப் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துப் பிரிவுகளின் பங்களிப்பினை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரதச் செயற்பாடுகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- பயணிகள் புகையிரதச் சேவையின் தரத்தினை மேம்படுத்துதல்.
- முகாமைத்துவ வினைத்திறனை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரத வருமானத்தினைப் பெருக்குதல்.
- மனித வளத்தினை மேம்படுத்துதல்.

## 02. நிறைவேற்றுப் பொழிப்பு

150 வருடங்களாக அதி உன்னத வரலாற்றொன்றைச் சுவீகரித்துக் கொண்டதனூடாக, 2014 ஆம் ஆண்டு, இலங்கைப் புகையிரத வரலாற்றில் மகத்தான முக்கிய வருடமொன்றாகக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 1864 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பமான இலங்கைப் புகையிரதச் சேவையில், பல்வேறான தடைகள் மற்றும் சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்து முக்கியமான போக்குவரத்து ஊடகமொன்றாக, தேசியப் பணியொன்றினை நிறைவேற்றி 2014 ஆம் ஆண்டிலும் தனது தொடர்ந்த பங்களிப்பினை இலங்கைத் தேசியப் பொருளாதாரத்திற்குப் பெற்றுக் கொடுத்துள்ளது. இவ்வருடம் 150 ஆவது புகையிரத வரலாற்றுக் கொண்டாட்டத்தினைத் தடம் பதிக்கும் பொருட்டு, கடுகண்ணாவைப் புகையிரதச் சூழலில் தேசியப் புகையிரத அருங்காட்சியகத்தை நிர்மாணித்து அப்பாரிய நன்கொடையினைத் தேசத்திற்கு வாரி வழங்கியதன் மூலம் 2014 ஆம் ஆண்டின் திசம்பர் 27 ஆந் திகதி கடுகண்ணாவைத் தேசியப் புகையிரத அருங்காட்சியகம் அங்குரார்ப்பணஞ் செய்யப்பட்டுள்ளது.

இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை, தரம் மற்றும் வினைத்திறனுடன்கூடிய செயற்பாட்டினைச் சுவீகரித்து 2014 ஆம் ஆண்டில் புகையிரதம் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவைகளைத் தொடர்ந்து வழங்கி தேசியப் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கு பங்களிப்பினை வழங்கியுள்ளது. புகையிரதச் செயற்பாட்டினை அதிகரித்தல், பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்துதல், புகையிரத நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், புதிய புகையிரதச் சேவைகளை அறிமுகஞ் செய்வதனூடாக புகையிரத வருமானம் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்தினைத் தொடர்ந்து மேம்படுத்தி முன்னெடுத்துச் செல்ல முடியும். 2014 ஆம் ஆண்டிலும் அதிக பயணிகள் புகையிரதத்தின் பால் ஈர்க்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுங்கால் அது 8.3% வளர்ச்சியொன்றை எடுத்துக் காட்டியுள்ளது. புகையிரத வீதிகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேலும் அமுற்படுத்துவதனூடாக வடக்குப் புகையிரத வீதியின் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள், புகையிரத அணியினைப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினைப் பேணல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், நிரந்தர வீதிப் பாலங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் சிறந்த முறைமையில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளை மீளவும் நிர்மாணித்தல் மற்றும் அதற்கு நிகராக புதிய சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினை நிறுவும் நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

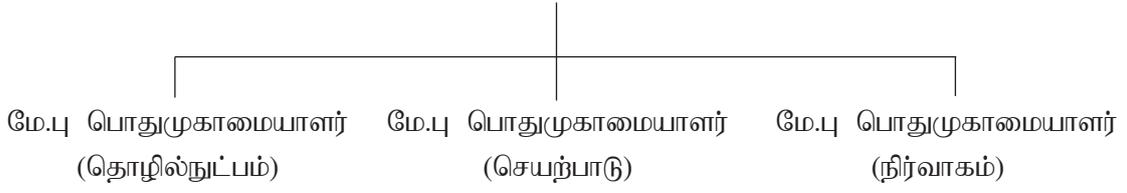
பயங்கரவாத யுத்தச் செயற்பாடுகளின் காரணமாக அழிந்துபோன வடக்குப் புகையிரதத் வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்து யாழ் வரை புகையிரதப் போக்குவரத்தினை முன்னெடுக்க முடிந்துள்ளமை 2014 ஆம் ஆண்டில் சுவீகரித்துக் கொள்ளப்பட்ட பெருமிதத்துடன் விளங்கும் முன்னேற்றமொன்றாக கண்கூடாக காண முடியும். இதில் கிளிநொச்சியிலிருந்து பளை வரை 28 கிலோ மீற்றர் தூர அளவு மீளவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டு 2014.03.04 ஆந் திகதியில் பளையிலிருந்து யாழ்ப்பாணம் வரையான 38 கிலோ மீற்றர் மீளவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டு 2014.10.13 ஆந் திகதி புகையிரதப் போக்குவரத்திற்கு அங்குரார்ப்பணஞ் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் இலங்கை வங்கியின் நிதி அனுசரணையின் கீழும் மற்றும் இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் மேலதிக ஒதுக்கீட்டினூடாகவும் யுத்தத்தினால் அழிந்துபோன யாழ் புகையிரத நிலையம் மீளவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டு செயற்பாட்டுக்காகத் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணப் புகையிரத நிலையம் மீளவும் நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன் 30 வருட காலம் நிறுத்தப்பட்டிருந்த வடக்குப் புகையிரத வீதியின் புகையிரதத்தினை போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்கு முன்னெடுப்பதற்கான இயலுமை புகையிரதத் திணைக்களம் அடையப்பெற்ற பாரிய முன்னேற்றமொன்றாகவும் அதே போல தேசியப் பணியாகவும் கவனத்திற் கொள்ள முடியும்.

2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது புகையிரத வருமானம் 8.96% ஆலும், புகையிரத பயணிகள் வருமானம் 10.33% ஆலும், பயணிகள் புகையிரதச் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் 1.61 % ஆலும் என தொடர்ந்து அதிகரித்துள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டின் மீண்டுவரும் செலவுகள் ரூபா. 16,943.26 ஆகவும் மற்றும் மூலதனச் செலவுகள் ரூபா. 36,436.04 ஆகவும் காணப்பட்டுள்ளதுடன், இது கடந்த வருடங்களுடன் ஒப்பிடும்போது முறையே 60% மற்றும் 80% ஆக அதிகரித்துள்ளது. விசேடமாக மூலதனச் செலவின் மேம்பாட்டுக்குப் பிரதானமாக தாக்கஞ் செலுத்திய காரணிகளாக, வடக்குப் புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்திற்காக செலவு செய்யப்பட்ட பணம் உள்ளடக்கப்பட்டதாலாகும். மேலும் புகையிரத அணியினைப் பராமரித்தல், மேம்படுத்துதல், நிரந்தரப் புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னலினைப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினைப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் போன்ற பிரதான விடயங்கள் இந்த மூலதனச் செலவுகளுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. மீண்டுவரும் செலவுகளினுள் எரிபொருட் செலவுகள், சம்பளம் மற்றும் கூலிகள் தொடர்பான கூடிய பெறுமதியொன்றைச் சேர்த்தல் இச்செலவு அகரித்ததன் மீது தாக்கஞ் செலுத்திய பிரதான காரணியாகும்.

மேலும் 2014 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருட் செலவுகள் அதிகளவில் உயர்ந்து சென்றும் புகையிரதக் கட்டணத்திற் திருத்தம் செய்யப்படவில்லை.

எது எப்படியிருப்பினும் பல்வேறு சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்து சிக்கனத்துடன் கூடிய போக்குவரத்து ஊடகமாக மிகவும் அதிக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஒரே தடையில் போக்குவரத்துச் செய்யக்கூடிய சிநேகபூர்வமான சூழலில் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அனைத்து முயற்சிகள் மற்றும் சரியான முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள், கொள்கைகளை அமுற்படுத்துவதல் பாரியளவில் உதவியாக இருந்தது.

புகையிரதப் பொது முகாமையாளர்



உப திணைக்களம்/பிரிவுத் தலைவர்கள்

1. பிரதான கணக்காளர்
2. பிரதானக் களஞ்சிய அத்தியட்சகர்
3. பிரதான பொறியியலாளர் (உந்து பொறி)
4. பிரதான எந்திரப் பொறியியலாளர்
5. பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள்/தொழிற்சாலை)
6. பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்)
7. போக்குவரத்து அத்தியட்சகர்
8. வணிக அத்தியட்சகர்
9. அத்தியட்சகர் (இலங்கைப் புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை)
10. பணிப்பாளர் (இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம்)
11. பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
12. முகாமையாளர் தகவல் திரட்டல்
13. பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்.

உப திணைக்களங்கள் மற்றும் பிரிவுகள்

1. புகையிரதப் பொதுமுகாமையாளர் அலுவலகம்
2. பிரதான இயந்திரவியல் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்
3. பிரதான பொறியியலாளர் (வீதிகள்/தொழிற்சாலைகள்) உப திணைக்களம்.
4. பிரதான பொறியியலாளர் (உந்துபொறி) உப திணைக்களம்.
5. பிரதான பொறியியலாளர் (சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல்) உப திணைக்களம்.
6. கணக்காளர் உப திணைக்களம்
7. வணிக உப திணைக்களம்
8. போக்குவரத்து உப திணைக்களம்
9. புகையிரதக் களஞ்சிய உப திணைக்களம்
10. இலங்கைப் புகையிரதப் பாதுகாப்புப் படை
11. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம்
12. பிரதான கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்
13. திட்டமிடற் பிரிவு
14. தரவு தயாரிப்புப் பிரிவு

## புகையிரத நிலையங்கள்

புகையிரத நிலையங்கள்

அட்டவணை 1

இலக்கம்	வீதி	பிரதான புகையிரத நிலையங்கள்	உப புகையிரத நிலையங்கள்	தரிப்பிடங்கள்
1.	பிரதான வீதி	45	32	20
2.	மாத்தளை வீதி	5	7	12
3.	புத்தளம் வீதி	19	25	0
4.	களனிப் பள்ளதாக்கு வீதி	11	19	0
5.	மட்டக்களப்பு வீதி	14	16	4
6.	வடக்கு வீதி (யாழ்ப்பாணம் வரை)	29	19	3
7.	திருகோணமலை வீதி	4	2	1
8.	கடற்கரை வீதி	36	32	0
9.	தலைமன்னார் வீதி (மடு வரை)	2	1	0
10.	மிகிந்தலை வீதி	2	0	0
	மொத்தம்	167	153	40

## புகையிரத நிலையங்கள்

பிரதான புகையிரத நிலையங்கள்	- 167
உப புகையிரத நிலையங்கள்	- 163
புகையிரதத் தரிப்பிடங்கள்	- 40
மொத்தம்	- 360

### 03. பின்னணி

பெருந் தெருக்கள் போக்குவரத்தினை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கும்போது ஓட்ட வேகம், பாதுகாப்பு மற்றும் சொகுசு, சிக்கனம், அதிக பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்குதல் போன்ற மிகுந்த பயன்மிக்க போக்குவரத்து ஊடகமாகப் புகையிரதப் போக்குவரத்தினைக் கண்கூடாகக் காண முடியும். மேலும் இந்தப் போக்குவரத்துச் சாதனங்களினூடாக சூழலுக்கு வெளியிடப்படுவது குறைந்த காபன் என்பதால் மேலும் சிநேகபூர்வமான சூழலிலுள்ள போக்குவரத்து ஊடகமொன்றாக இதனை உலகம் அங்கீகரித்துள்ளது.

சுதந்திரத்தின் பின்னர் அதிகாரத்திற்கு வந்த அரசு, புகையிரதப் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதில் பல்வேறான செயற்பாடுகளை எடுத்திருந்தபோதும் அவை ஆரம்ப மட்டத்தில் புகையிரதச் செயற்பாடுகளை அமுற்படுத்துவதற்கு உதவியதே தவிர புகையிரதப் போக்குவரத்துத் துறையின் விரிவான மேம்பாட்டுக்கு உதவவில்லை.

பிரித்தானியரின் காலணித்துவ ஆட்சியில் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்கும் ஊடகமொன்றாக புகையிரதப் போக்குவரத்துத் திட்டம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அது சமூகப் பொருளாதார மேம்பாடு மற்றும் வணிக நாட்டத்துடன் பயணிகள் போக்குவரத்து ஊடகமாக 20 ஆவது

நூற்றாண்டின் நடுப்பகுதியிலிருந்து வளர்ச்சியடையத் தொடங்கியது. அக்கால வரையறையினுள் மொத்தச் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சந்தைப்படுத்தற் தொகுதி 80% மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து சந்தைப்படுத்தற் தொகுதி 35% ஆக அதிக பெறுமதியைச் சவீகரித்திருந்தது. தற்போதைய பயணிகள் போக்குவரத்தில் 5% மற்றும் சரக்குப்பொருட்கள் போக்குவரத்தில் 1% மும் மாத்திரம் சந்தைப்படுத்தற் தொகுதிக்கு பங்களிப்புச் செய்து வருகின்றது.

பெருந் தெருக்கள் போக்குவரத்து வலைப்பின்னலினை விரிவுபடுத்துதல், வீதிகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட போக்குவரத்தின் திட்டத்தினை மேம்படுத்துதல், வர்த்தகம்சார் அமைப்பகைக் கொண்டிராமை, முகாமைத்துவப் பிரச்சினைகள் போன்ற விடயங்கள் இந்தக் குறைவான பங்களிப்புக்கு முக்கிய காரணமாக அடையாளங் காண முடியும்.

பல்வேறான சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகளைச் சந்தித்து இற்றை வரையில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் ஈடுபட்டு தேசியப் பொருளாதாரத்திற்கு ஆகக்கூடிய பங்களிப்பினை வழங்கியதன் மூலம் இலங்கைப் புகையிரதச் சேவையின் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது காணப்படும் வீதிகள் வலைப்பின்னலினை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், புதிய புகையிரத என்ஜின் மற்றும் அதிவேகத் தொடர்களைப் புகையிரத அணிக்கு ஒன்று சேர்த்தல், புதிய சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினை அமைத்தல், பயணிகள் வசதிகளை அதிகரித்தல், புகையிரதச் சொத்துக்களை மேம்படுத்துதல், தகவற் தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்துதல் போன்ற செயற்பாடுகளுக்காக புதிய திட்டங்களுடன் இனிவருங்காலங்களில் மிகவும் வினைத்திறனுடன்கூடிய புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்கும் ஆரம்ப நோக்காகத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.



நிறைவுசெய்யப்பட்ட வடக்குப் புகையிரத வீதி



நிறைவுசெய்யப்பட்ட யாழ் புகையிரத நிலையம்

### 3.1 ஒட்டு மொத்த மீளா்வு

தேசியப் போக்குவரத்துச் செயற்பாட்டிற்குத் தொடர்ந்து பங்களிப்பினை வழங்கிப் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்கு, சுறுசுறுப்புடன் ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2014 ஆம் ஆண்டில் மிகவும் உன்னதமான செயற்பாட்டினை சவீகரித்துக் கொள்வதற்கு கவர்ச்சிமிக்க போக்குவரத்துச் சாதனமாக இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சேவையின் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சேவையினூடாக அமுற்படுத்தப்படும் உட்புறம், கடுகதி மற்றும்

நகர்ப்புறப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வினைத்திறனாக அமுற்படுத்துவதற்கு புகையிரத அணியினைப் பராமரித்தல், மேம்படுத்துதல், சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினைப் பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், நிரந்தர வீதிகள் வலைப்பின்னலின் புனருத்தாபன நடவடிக்கைகளை மீளவும் ஆரம்பித்தல், பராமரித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் 2014 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதடன் புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல் இதற்கு நிகராக அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வடக்குப் புகையிரத வீதியின் புகையிரதச் செயற்பாடுகளை யாழ் வரை அமுற்படுத்துதல், யாழ் புகையிரத நிலையத்தினை மீளவும் நிர்மாணித்து செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காகத் திறந்து விடுதல், வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளில் முன்னெடுக்கவுள்ள நிர்மாணப் பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் போன்ற பிரதான விடயங்கள், 2014 ஆம் ஆண்டின் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ள உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளில் பிரதான கடமைப் பொறுப்பாகும்

2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியின்போது வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளை மீளவும் நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டங்களின்ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

### 3.2 வடக்குப் புகையிரத வீதியின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

வடக்குப் புகையிரத வீதியின் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

அட்டவணை 2

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பிடப்பட்ட செலவுகள் (அ. டொ.மீ.)	எதிர்பார்க்கப்பட்ட பௌதிக இலக்கு (ரூரம். கி.மீ)	முன்னேற்றம் %	
			நீதி	பௌதிகம்
மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	81.30	43	கருத்திட்டம் நிறைவு பெற்றுள்ளது.	
மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	164.06	63	80 %	94 %
ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	195.75	91	கருத்திட்டம் நிறைவு பெற்றுள்ளது.	
பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	154.60	56	87 %	95 %
வடக்குப் புகையிரத வீதி தொடர்பாக சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.	96.51	313	60 %	95 %

செயற்பாட்டுக் காட்டிகள்

செயற்பாட்டுக் காட்டிகள்

அட்டவணை 3

இலக்கம்	செயற்பாட்டுக் காட்டி	2013	2014
01	புகையிரத அணி (சேவையிலுள்ள)		
	1.1 என்ஜின்கள்	71	65
	1.2 வலுவேகத் தொடர்கள்	74	77
	1.3. புகையிரதப் பெட்டிகள் (Compartments)	740	565
	1.4. கல் / சரக்கு பெட்டிகள்	819	862
02	புகையிரத அணி (சீறந்த தரமான சேவையொன்றை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்குத் தேவையான)		
	2.1. என்ஜின்கள்	78	80
	2.2. வலுவேகத் தொடர்கள்	75	80
	2.3. புகையிரதப் பெட்டிகள் (Compartments)	500	500
	2.4. சரக்கு வண்டி	750	742
03	புகையிரத ஓட்டம்		
	3.1. பயணிகள் எண்ணிக்கை (மில்லியன்)	118.7	129.50
	3.2. சரக்குப் பொருட்கள் (மெ.தொ)	1.91	2.21
04	புகையிரத ஓட்டம் (கி.மீ.மில்லியன்)		
	4.1. பயணிகள்	6,257.37	6,841.97
	4.2. சரக்குப் பொருட்கள்	132.45	150.55
	4.3. புகையிரதம்	10.9	11.08
05	மொத்த வருமானம் (ரூ.மி)	5,423.29	5,909.31
	5.1 பயணிகள்	4487	4,950.8
	5.2 சரக்குப் பொருட்கள்	412.9	386.52
	5.3. பிற	522.74	571.98
06	மொத்தச் செலவு (ரூ.மி.)	30,835.46	53,379.31
	6.1. மீண்டுவரும் செலவு	10,586.47	16,943.26
	6.1.1. ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்	3,117.42	3,106.16
	6.1.2. பராமரிப்பு		
	6.2. மூலதனச் செலவு	20,248.99	36,436.04
07	எரிபொருள் நுகர்வு		
	(ஓட்டோ டீசல் லீட்டர் மி.)	34.92	34.62
	எரிபொருளுக்கான மொத்தச் செலவு (ரூ.மி)	4,420.4	4,189.5
08	மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	16,456	16,016

மேலுள்ள அட்டவணை 1.3 இன் படி 2014 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுக் காட்டி மற்றும் மகிழ்ச்சிகரமான புகையிரதச் சேவையைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அவசியமான புகையிரத அணியை காணலாம். கடந்த வருடத்திற்குமைய 2014 ம் ஆண்டில் புகையிரத போக்குவரத்து முன்னேற்றம் காட்டுகிறது. ஆனால் சராசரிச் செலவு 2013 ம் ஆண்டை விட அதிகரித்துள்ளமையுடன் அது கடந்த வருடத்தின் எரிபொருள் செலவீனமான 'ரூ. மி 5000 கொடுப்பனவையும் உள்ளடக்கியுள்ளது.

#### 04. நிதி மற்றும் பேளதிக முன்னேற்றம்

2014 நிதிசார் ஆண்டு நிறைவின்போது இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் மொத்தச் செலவு ரூபா. 51,544.61 மில்லியனாகும். இதனைக் கடந்த வருடங்களுடன் ஒப்பிடும்போது 3.8% ஆல் அதிகரித்துள்ளது.

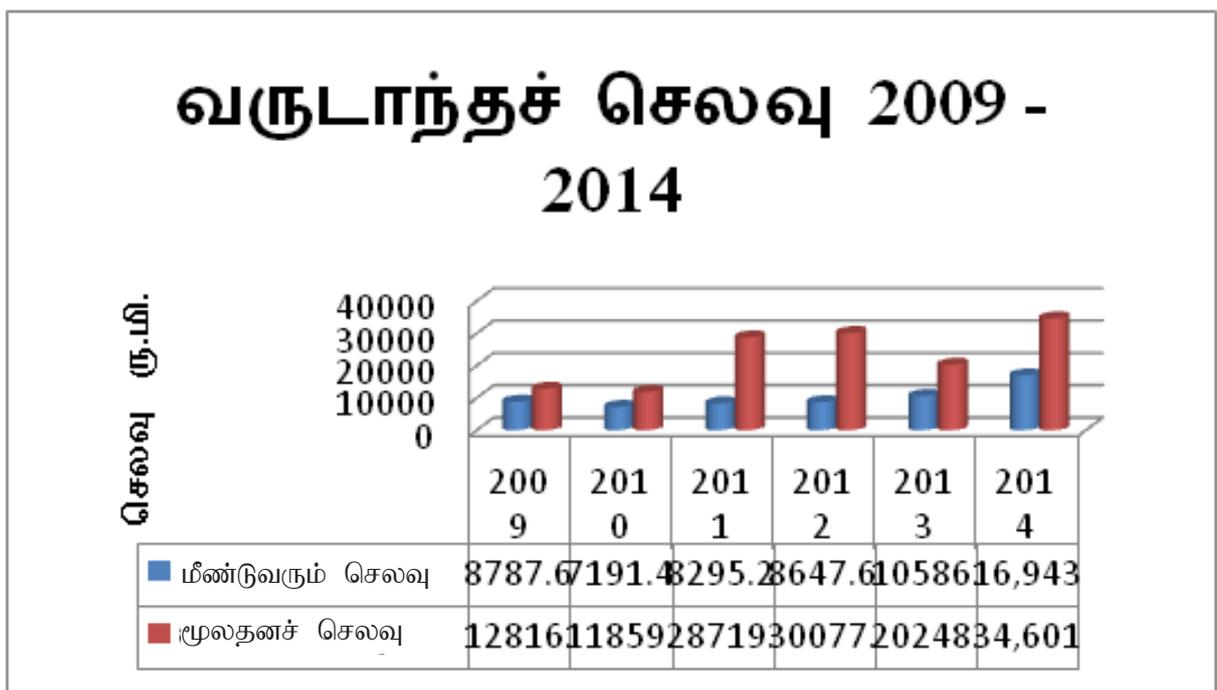
#### 2014 ஆம் ஆண்டில் கிடைக்கப் பெற்ற மொத்த ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் உண்மைச் செலவுகள்

2014 ஆம் ஆண்டில் கிடைக்கப் பெற்ற மொத்த ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் உண்மைச் செலவுகள்

அட்டவணை 4

இலக்கம்	சேலவு	ஒதுக்கீடு (ரூ.மி)	உண்மைச் செலவு (ரூ.மி)	முன்னேற்றம் %
01	மீண்டுவரும் செலவு	16,855.86	16,943.26	100
02	மூலதனச் செலவு	36,727.53	34,601.35	94
	மொத்தச் செலவு	53,583.39	51,544.61	96

2014 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் செலவுகள் உரிய சகல உப திணைக்கத்தினூடாக அவர்களின் தத்தம் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு ஈடு செய்யப்பட்ட செலவு தொடர்பான விபரம் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.



உப திணைக்களங்களின் நிதிசார் முன்னேற்றம் - 2014

உப திணைக்களங்களின் நிதிசார் முன்னேற்றம் - 2014

அட்டவணை 5

இலக்கம்	உப திணைக்களம்	ஒதுக்கப்பட்ட பணம் (ரூ.மீ)		உண்மைச் செலவு (ரூ.மீ)		இலக்கினை நிறைவேற்றும் முன்னேற்றம் %	
		மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்	மீண்டுவரும்	மூலதனம்
01	புகையிரதப் பொது முகாமையாளர் அலுவலகம்	516.93	11.58	505.56	11.58	97.8	100
02	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம்.	22.88	8.34	21.66	8.34	94.69	100
03	இயக்க வலு உப திணைக்களம்	10,084.78		10,082.82		99.98	
04	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	2,087.65	24.22	2,113.06	24.22	101.2	100
05	வணிக உப திணைக்களம்	43.56	3.41	40.40	3.41	92.75	100
06	பாதுகாப்புப் படை	335.38	0.70	347.09	0.70	103.49	100
07	இயக்க வலு உப திணைக்களம்	863	486.76	872.67	486.76	101.12	100
08	இயந்திரப் பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	987.05	7,529.53	1016.55	7,529.53	102.99	100
09	வீதிகள் மற்றும் தொழிற்சாலைகள் உப திணைக்களம்	1,660.76	24,795.09	1,694.79	24,794.03	102.05	100
10	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் உப திணைக்களம்	253.89	3,867.88	248.63	3,577.46	97.93	92.49
மொத்தம்		16,855.86	36,727.53	16,943.26	36,436.05	100.52	99.21

2014 ஆம் ஆண்டில் மூலதனச் செலவுகள் பின்வரும் பிரதான செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

**நிதிசார் மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம் - 2014**

(2014 பாதீட்டு ஒதுக்கீட்டின் பிரகாரம்)

**இலங்கைப் புகையிரதச் சேவை**

**மூலதனச் செலவுகள்**

மூலதனச் செலவுகள்

அட்டவணை 6

கருத்- திட்டம்	நிகழ்ச்சித் திட்டம்/ செயற்பாடுகள்	நிதிசார் ஒதுக்கீடு			பௌதிக முன்- நேற்றம் %
		நிதிசார் இலக்கு (ரூ.மீ.)	உண்மைச் சேலவு (ரூ.மீ.)	முன்- நேற்றம் %	
01	பொது நிர்வாகம்	8.47	8.47	100	100
	புகையிரதப் பொதுமுகாமையாளர் அலுவலகம்	3.06	3.06	100	100
	பிரதான சிக்கனக் கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் அலுவலகம்	0.5	0.5	100	100
	பிரதான கணக்காளர் அலுவலகம்	2.78	2.78	100	100
	களஞ்சிய அத்தியட்சகர் அலுவலகம்	2.13	2.13	100	100
	பயிற்சியளித்தல் மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு	3.12	3.12	100	100
	<b>பாதுகாப்புச் சேவை</b> அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	0.7	0.7	100	100
02	இலங்கை ஜேர்மன் புகையிரதத் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம்.	8.34	8.34	100	100
	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1.03	1.03	100	100
	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	5.66	5.66	100	100
	NVQ	1.65	1.65	100	100
	<b>போக்குவரத்து</b> அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	24.22	24.22	100	100
	<b>வணிகம்சார் செயற்பாடுகள்</b> அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	3.41	3.41	100	100

04	சீறு பழுதுபார்த்தல்கள்	486.76	486.76	100	100
	என்ஜின், கற்காரைகளைக் கொண்டு செல்லும் ரெய்ல் பெட்டிகள், பெட்டிகளில் சிறியளவளிலான பழுதுபார்த்தல் களுக்கான உதிரிப்பாகங்கள்	163.87	163.87	100	100
	ஓடும் சுவட்டினை மேம்படுத்துதல்	19.11	19.11	100	100
	அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்	0.47	0.47	100	100
	பிரதான பழுதுபார்த்தல்கள்	1911.30	1911.30	100	100
	கூரை மற்றும் மழைநீர் வழிந்தோடும் பீலி	1.15	1.15	100	100
	என்ஜின், கற்காரைகளைக் கொண்டு செல்லும் பெட்டிகளின் பாரிய பழுதுபார்த்தல்களுக்கான உதிரிப்பாகங்கள்.	1629.73	1629.73	100	100
	தொழிற்சாலை வசதிகளை வழங்குதல்.	22.89	22.89	100	100
	புகையிரத வண்டிப் பெட்டிகளைப் பழுதுபார்த்தல்	50.90	50.90	100	100
	என்ஜின் உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	89.51	89.51	100	100
	வீல் இயந்திரத்தினைப் பழுதுபார்த்தல்.	1.25	1.25	100	100
	வீல் ரிறயன் இயந்திரத்தை கொள்வனவு செய்தல்	-	-	-	-
	சீனாவிலிருந்து அதிவேகத் தொடர்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	5.41	5.41	100	100
	அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் மரத்தளபாடங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	1.32	1.32	100	100
	வடக்கு வீதி தொடர்பாக என்ஜின், கற்காரைகள், பெட்டிகளைக் (compartments) கொள்வனவு செய்தல்.	-	-	-	-
	இயந்திர உபகரணங்களை மீளப் பளுதுபார்த்தல்.	46.69	46.69	100	100
04	நீரந்தர வீதிகள் மற்றும் கட்டிடங்களைப் பராமரித்தல்.				

கட்டிடங்களை நிர்மாணித்தல்.	110.99	110.99	100	100
ரம்பின் இயந்திரத்தினைக் கொள்வனவு செய்தல்.	0.49	0.49	100	100
அலுவலக உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	0.23	0.23	100	100
தேசத்திற்கு மகுட நிகழ்ச்சித் திட்டம்	37.14	37.14	100	100
பெல்ஜியம் பாலக் கருத்திட்டம்	150	150	100	100
உருக்குப் பாலங்கள்	39.65	39.65	100	100
வடக்குப் புகையிரத வீதியினை மேம்படுத்துதல்.	22.72	22.72	100	100
நிரந்தர வீதிகளைப் பராமரித்தல்.	2560	2559	99	86
கற்காரைக் கடவைகள் உற்பத்தி நிலையம்	368.86	368.86	100	100
இராகம - புத்தளம் புகையிரத வீதி	30.48	30.48	100	100
களனிப் பள்ளத்தாக்குப் புகையிரத வீதி	30	30	100	100
வடக்குப் புகையிரத வீதியினை மேம்படுத்துதல்.	22.72	22.72	100	100
கண்டி, பேராதனை, கடுகண்ணாவை. மகவ அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்.	17	16.99	99	80
களுத்துறையிலிருந்து பயாகல வரையான புகையிரத வீதியினை இரட்டையாக்குதல்.	49.46	49.46	100	85
புகையிரத நிலையத்தினைப் புதுப்பித்தல்.	353.01	353.01	100	70
காணிகளை அளத்தல்	0.13	0.13	100	60
வீதியினூடாக உள்ள புகையிரத வீதிகளை மேம்படுத்துதல்	4.10	4.10	100	90
இந்தியக் கடன் உதவியின் கீழ் கடற்கரையோரப் புகையிரத வீதியினைப் புதுப்பித்தல்.	399.61	399.61	100	100
அவ்வாறே	1035.69	1035.69	100	100
ஓமந்தை - பளை புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	7365.65	7365.65	100	100
அவ்வாறே	361.55	361.55	100	100
மதவாச்சி - மடு புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	2295.60	2295.51	100	100
அவ்வாறே	34.88	34.88	100	95
மடு - தலைமன்னார் புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	5124.34	5124.34	100	97
அவ்வாறே	169.61	169.61	100	95
பளை - காங்கேசன்துறை புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.	5500	5499.99	99.9	80
அவ்வாறே	169.17	169.17	100	82

04	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு				
	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினைப் பராமரிக்கும் திட்டம்.	107.97	107.97	100	100
	சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் உப திணைக்களத்தின் 50 வருடத்திற்கு அதிகமான பழைய இயந்திரத்தினை மீளவும் பொருத்துதல்.	37.72	37.72	100	100
	அலுவலக உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	0.87	0.87	100	95
	மருதானை - கோட்டை 4 ஆவது வீதிக்கும் மற்றும் ஒறுகொடவத்தை - களனிய 3 ஆவது வீதிக்கும் சைகைத் திட்டத்தினை அமைத்தல்.	21.49	21.49	100	90
	ஜா-எல் - சீதுவ வரையான இரட்டை வீதிக்கு சைகையினை ஸ்தாபித்தல்	23.26	23.26	100	96
	புதிய சைகைத் திட்டமொன்றை ஸ்தாபித்தல்.	0.88	0.88	100	100
	இராகம, நீர்கொழும்பு, இரம்புக்கன வீதிக்கான புதிய சைகைத் திட்ட மொன்றை ஸ்தாபித்தல்.	0.047	0.047	100	-
	50 வருடத்திற்கு அதிகமான பழைய மணிக்கூட்டுக் கோபுரத்திற்குப் பதிலாக புதிய மணிக்கூட்டுக் கோபுரத்தினை ஸ்தாபித்தல் (மருதானை மற்றும் கொழும்பு கோட்டைக்கு இடையே)	0.33	0.33	100	-
	வடக்குப் புகையிரத வீதி தொடர்பாக சைகைத் திட்டத்தினை நிறுவுதல்.	3200	2909.59	91	95
	அவ்வாறே	139.25	139.25	100	90
	களனிப்பள்ளத்தாக்கு வீதியில் வர்ண சைகைகளைப் பொருத்துதல்.	3.18	3.18	100	90
	கடற்கரையோர வீதியில் பாதுகாப்பான சைகை திட்டத்தினை மேம்படுத்துதல்.	6.92	6.92	100	95
	பாதுகாப்புப் புகையிரத குறுக்கு வீதிகளை அமைத்தல்.	219.34	219.34	100	90

#### 05. உந்துபொறி (தொடர் வண்டி இயக்குபொறி) விநியோகம் மற்றும் புகையிரத அணி

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்கு தற்போது காணப்படுகின்ற புகையிரத அணியினை ஆகக்கூடியவாறு பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வந்து, புகையிரத அணி தொடர்பான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு 2014 ஆம் ஆண்டின் புகையிரதச் செயற்பாடுகள் நடவடிக்கைகளுக்கு சிறந்த மட்டத்தில் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு முடியுமாக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் அலுவலகப் புகையிரதம், இன்டசிட்டி சேவைகள், கடுகதி

புகையிரத சேவைகள், சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து வருடம் பூராவும் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு சந்தர்ப்பம் செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அண்மையில் இந்தியாவிலிருந்தும் மற்றும் சீனாவிலிருந்தும் கொண்டுவரப்பட்ட ௭11 மற்றும் ௭12 வகையான அதிவேகத் தொடர்கள் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையில் உயர் பங்களிப்பொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு மிகவும் பிரயோசனமாக உள்ளது.

### 5.1 புகையிரத அணி

2014 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட சாதாரணமான புகையிரத அணி பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளது.

புகையிரத அணி		அட்டவணை 7
இலக்கம்	வகை	எண்ணிக்கை
1.	புகையிரத என்ஜின்	80
2.	அதிவேகத் தொடர்கள்	80
3.	பயணிகள் பெட்டிகள்	500

### 5.2 எரிபொருட் பாவனை

புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் அதிவேகத் தொடர்களுக்கு பின்வருமாறு எரிபொருள் பாவிக்கப்பட்டுள்ளன.

எரிபொருட் பாவனை		அட்டவணை 8	
எரிபொருள் வகை	2013	2014	
டிசல் லீட்டர் மில்லியன்	34.92	34.62	
எரிபொருளுக்கான செலவு (ரூ.மி)	4420.4	4189.5	

2014 ஆம் ஆண்டின் எரிபொருட் பாவனையினை, 2013 ஆம் ஆண்டில் காணப்பட்ட மட்டத்தில் முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு இயலுமாக இருந்ததுடன் 2014 ஆம் ஆண்டில் எரிபொருளுக்காகச் செலவு செய்யப்பட்ட செலவுகள் 'ரூ. 230.9 மில்லியனால் குறைந்திருந்தது.

### 5.3 இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகள்

2010 தொடக்கம் 2014 வரையான காலப் பகுதியில் இயந்திரக் கோளாறுகளின் தொகை பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இயந்திர (என்ஜின்) கோளாறுகள்		அட்டவணை 9
வருடம்	இயந்திரக் கோளாறுகளின் தொகை	
2010	593	
2011	660	
2012	550	
2013	530	
2014	503	

2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014 ஆம் ஆண்டு வரை படிப்படியாக என்ஜின் கோளாறுகளின் தொகை குறைந்திருந்ததுடன், புகையிரத அணி தொடர்பான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து வினைத்திறனாக முன்னெடுத்துச் செல்லுதல் இந்நிலமையின் மீது பெருமளவில் உதவியுள்ளது.

#### 06. நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்கள்.

கிட்டத்தட்ட 30 வருடக் காலப்பகுதிக்குப் பின்னர் நிரந்தர வீதிக் கட்டமைப்பில் சிறந்த வேறுபாட்டினை உருவாக்கிய வருடமொன்றாக உள்ளதுடன், அது இவ்வருடத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்திற்குப் பிரமாண்டமானளவில் பங்களிப்பினைப் பெற்றுத் தந்துள்ளது. பயங்கரவாதச் செயற்பாடுகளினால் அழிந்து போன வடக்குப் புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்து யாழ் புகையிரத நிலையத்தையும் மீளவும் பழைய நிலைமைக்குக் கொண்டு வந்து கொழும்பு - யாழ்ப்பாணம் வரையான புகையிரத சேவையினை மீண்டும் ஆரம்பித்தமை மிகவும் முக்கியமான விடயமாவதுடன், அது, இனங்களுக்கிடையே ஒற்றுமையினை மென்மேலும் மேம்படுத்தும் காலத்தின் தேவையாக உள்ளது.

2014 ஆம் ஆண்டின் நிறைவின்போது, இலங்கையின் புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னலில், மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையும், யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான பகுதிகளைத் தவிர்த்து, ஒட்டுமொத்தப் புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னலினைச் செயற்படுத்தும் நடவடிக்கைகளுக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் வீதிகளில் யாழ்ப்பாணத்திலிருந்து காங்கேசன்துறை வரை மற்றும் மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான வீதிகளில் மீளவும் நிர்மாணித்தற் செயற்பாடுகள் இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்துள்ளன.

2014 ஆம் ஆண்டு, நிரந்தர வீதிகள் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டிடங்களை நிர்மாணிப்பதற்காக 'ரூபா. 24,795.09 மில்லியன், மூலதனச் செலவுகள் தொடர்பாக ஒதுக்கீடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அதில் 'ரூபா.24,794.03 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இம் மூலதனச் செலவுகளில் பாரிய தொகை வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளை மீளவும் நிர்மாணிப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

நிரந்தர வீதிகள் கட்டமைப்பின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளை புனர்நிர்மாணிப்பு செய்தல், மேம்படுத்துதல், வேக வரையறைகளை நீக்குதல், புதிய புகையிரத நிலையக் கட்டிடங்களை நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் செயற்பாடுகள், தண்டவாளங்கள், கற்காரைகளைப் போடுதல், பயணிகள் பாலங்களை நிர்மாணித்தல், புகையிரத மேடைகளை விஸ்தரித்தல் மற்றும் உயர்த்துதல் போன்ற செயற்பாடுகள் 2014 ஆம் ஆண்டில் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தப்பட்டு வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்திற்கு ஆகக்கூடிய பங்களிப்பொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.

#### புகையிரத வீதிகளைப் பராமரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருட்கள்.

புகையிரத வீதிகளைப் பராமரிப்பதற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள பொருட்கள்.

அட்டவணை 10

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாளங்கள் அடி	79,093
மரக் கட்டைகள்	64,551
கொங்கிரிட் கட்டைகள்	65,532
உருக்குக் கட்டைகள்	2,754

2014 ஆம் ஆண்டில், புகையிரத வீதியினைப் பராமரிக்கும் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், வருட இறுதியின்போது, 64,551 மரக்கட்டைகள், 65,532 கற்காறைக் கட்டைகள், 2,754 உருக்கு கட்டைகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 21,638 ப்ளாஸ்டிக் கியூப் போடப்பட்டுள்ளன.

பின்வருமாறு புகையிரத வீதிகள் கட்டமைப்பின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளை மீளவும் நிர்மாணிக்கும் செயற்பாடுகள் தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தப்பட்டமை.
- கண்டி, பேராதேனியா, கடுகண்ணாவை இரட்டை வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் அமுற்படுத்தப்பட்டமை.
- ஜா-எல - சிலாபம் இரட்டை வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள்.
- களனிப் பள்ளத்தாக்கு வீதியின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து இடம்பெற்றமை
- ஒறுகொடவத்தையிலிருந்து களனிப் புகையிரத நிலையம் வரையான மூன்று புகையிரத வீதியின் மற்றும் சைகை கட்டமைப்பின் பணிகள் நிறைவு பெற்று புகையிரதம் ஓட்டச் செயற்பாடுகளுக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டமை.
- கிழக்குப் புகையிரத வீதியின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டமை.
- புகையிரத நிலையங்கள் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்தின் செயற்பாடுகள்- இதன் கீழ் புளுககொட, யாகொட, கொறப்பே, கீனவல பயணிகள் பாலம் நிர்மாணித்தல்.  
புகையிரத நிலையங்களின் மேடைகளை உயர்த்துதல் மற்றும் விஸ்தரித்தல்.  
புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பித்தல்.  
புகையிரத நிலையங்களின் கழிவறை சேவைகளை மேம்படுத்துதல் போன்ற பணிகள் பிரதானமானவை.

மேலும் பெல்ஜியம் நிதிசார் உதவியின் கீழ் அமுற்படுத்தப்படும் பாலங்கள் தொடர்பான கருத்திட்டச் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், 2014 ஆம் ஆண்டில் அதன் திட்டம் நிறைவு பெற்றுள்ளதுடன், முற்பணக் கொடுப்பனவினை மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டில் இவ்வனைத்துப் பாலங்களையும் கிடைக்கச் செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இப்பாலங்களைப் பின்வரும் இடங்களில் நிர்மாணிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- வெள்ளவத்தை
- தெகிவளை
- அங்குலான
- பொல்ககவெல
- நாராகேன்பிட்ட
- கனேவத்தை
- கட்டுகொட

வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றுக்குப் பல்வேறான வரையறைகள் மற்றும் தடைகள் காணப்பட்டதுடன், புகையிரத வீதியில் காணப்பட்ட வேக வரையறைகள் பிரதான இடத்தைப் பெற்றுள்ளன. 2014 ஆம் ஆண்டில் 261 வேக வரையறைகள் நீக்கப்பட்டு இருந்ததுடன் அதன் மொத்தத் தூர அளவு 45 கி. மீ. ஆகும்.

2014 ஆம் ஆண்டில் நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள் பின்வரும் அட்டவணைபிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 11

இலக்கம்	வீதி	நீக்கப்பட்ட வேக வரையறைகள்	தூரம் கி.மீ.
01	மத்திய மாவட்டம்	30	6.4
02	கீழ் மாவட்டம்	31	7.7
03	மேல் மாவட்டம்	38	7.0
04	வடக்கு மாவட்டம்	36	5.7
05	கிழக்கு மாவட்டம்	126	18.7

#### 07. சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு

2014 ஆம் ஆண்டில் புகையிரதச் செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பில் கவனத்திற்கொள்ளக்கூடிய பங்களிப்பொன்று கிடைக்கப் பெற்றது. தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்புக்கள், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மேம்படுத்தும் கண்காணிப்புக்கள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள், வினைத்திறனான சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடலினை அமுற்படுத்துதல் மீது தாக்கஞ் செலுத்திய பிரதான காரணிகளாகும். 2014 நிறைவின்போது அனுராதபுரத்திலிருந்து வடக்குப் புகையிரத வீதியின் மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதியின் மின்தொடர்பாடற் கட்டமைப்பின் 95% மான பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு முடிந்துள்ளதுடன், யாழ்ப்பாணம் வரை புகையிரதத்தினைச் சேவையிலீடுபடுத்துவதற்கான சைகை கட்டமைப்பினை நிறைவு செய்வதற்கு முடிந்துள்ளது. காங்கேசன்துறை மற்றும் தலைமன்னார் வரை சைகைக் கட்டமைப்பின் மீதிப் பணிகளை 2015 முதல் அரை ஆண்டின் நிறைவில் பூர்த்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வினைத்திறனான புகையிரதப் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்காக சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பு முக்கிய கடமைப் பொறுப்பொன்றை நிறைவேற்றுவதுடன், அது பாதுகாப்பு, நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரம் மற்றும் குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு ஓட்டப்படுகின்ற புகையிரத சேவையொன்றுக்கு மிகப் பாரியளவில் உதவியுள்ளது.

2014 ஆம் ஆண்டின்போது, சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் உப திணைக்களத்தினூடாக அமுற்படுத்தப்பட்ட பிரதான செயற்பாடுகள் பின்வருமாறு.

- அனுராதபுரம், தலைமன்னார் மற்றும் காங்கேசன்துறை வரையான சைகைக் கட்டமைப்பினை அமுற்படுத்தியமை.
- புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னலின் சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடல் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள்.

- ஜா-எல - சீதுவ வீதியில் புதிய சைகைக் கட்டமைப்பொன்றை நிறுவுதல்.
- அகுன்கல்லு புகையிரத நிலையத்திற்கு சைகைக் கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- களனிப்பள்ளத்தாக்கு புகையிரத வீதி தொடர்பாக வர்ண சைகைகள் கட்டமைப்பொன்றை நிறுவுதல்.
- ஆற்றோரப் புகையிரத வீதியில் சைகைக் கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- பாதுகாப்புப் புகையிரதக் குறுக்குக் கடவைகள் கட்டமைப்பை நிறுவுதல்

### சைகைக் குறைபாடுகள் (கோளாறுகள்)

சைகைக் குறைபாடுகள் (கோளாறுகள்) அட்டவணை 12

வருடம்	சைகைக் குறைபாடுகள்
2012	2,209
2013	2,550
2014	1,562

கடந்த வருடங்களுடன் ஒப்பிடும்போது சைகை கட்டமைப்பின் குறைபாடுகள் கவனத்திற்கொள்ளக்கூடிய அளவுகளில் குறைந்திருந்ததாக மேற்குறிப்பிட்ட அட்டவணையினூடாக எடுத்துக் காட்டப்பட்டுள்ளது. இந்நிலைமையின் காரணமாக சைகைக் கட்டமைப்பு தொடர்பாக தொடர்ச்சியாக அமுற்படுத்தப்படுகின்ற பராமரிப்புக்கள் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்களை மேம்படுத்துவது மிகப் பாரியளவில் உதவியுள்ளது.



நிறைவுசெய்யப்பட்ட M6 புகையிரத பாதை

**செயற்பாட்டு விளைத்திறன்**

புகையிரதச் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான சில பிரதான செயற்பாட்டுக் காட்டி பின்வருமாறு.

செயற்பாட்டு விளைத்திறன்

அட்டவணை 13

தொடர் இலக்கம்	காட்டி	2013	2014
01	புகையிரதப் பயணி ஒருவர் தொடர்பான வருமானம் (ரூபா)	37.80	38.23
02	புகையிரதப் பயணி 1 கி.மீற்றருக்கான வருமானம் (ரூபா)	0.71	0.72
03	புகையிரதப் பயணி ஒருவர் தொடர்பான பயணி கி.மீ. எண்ணிக்கை	52.72	52.83

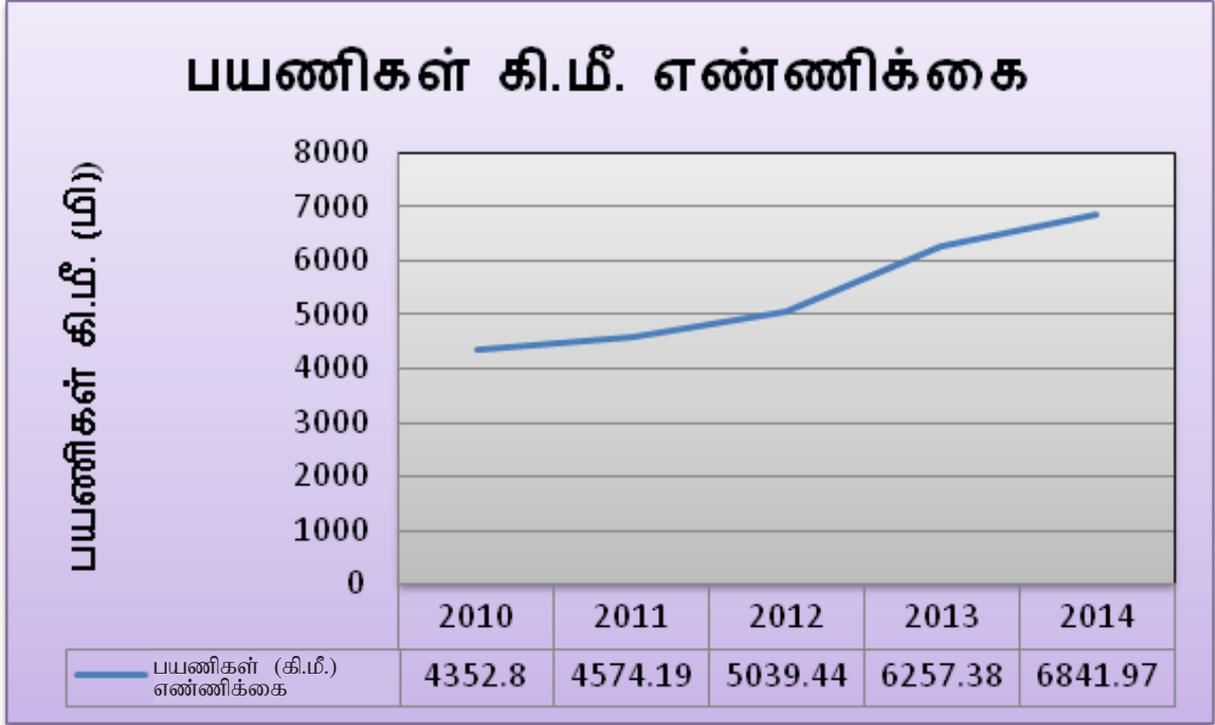
2014 ஆம் வருடத்தில் புகையிரதச் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் (பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள்) கடந்த வருடத்தினைப் போன்று முன்னேற்றமொன்றைச் சுவீகரித்துள்ளதுடன் அது தொடர்பாகப் பிரதானமாக புகையிரதங்கள் அதிக தடைவைகள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுதல், யாழ் வரையான பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து புகையிரதத்தினூடாக இடம்பெறுதல் போன்ற பிரதான விடயங்கள் உதவியுள்ளன.

புகையிரதப் பயணிகள் தொடர்பான எண்ணிக்கைசார் தரவுகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 14

இலக்கம்	காட்டி	2013	2014
01	பயணிகள் கி.மீ.	6,257.37	6,841.97
02	பயணிகள் எண்ணிக்கை	118.7	129.50
03	சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள பயணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	115,575	117,462
04	பயணிகள் வருமானம் (ரூ.மி.)	4,487	4,950.8

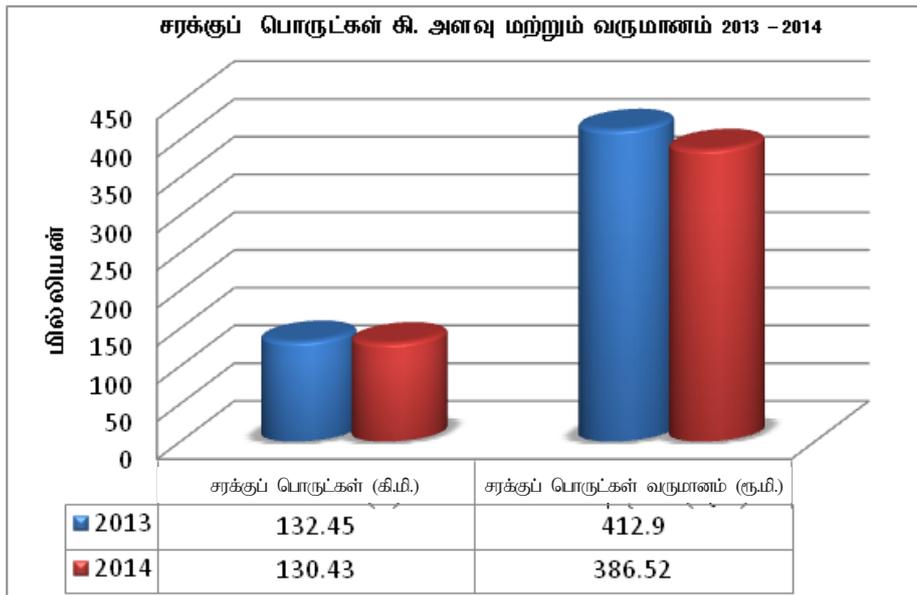




2013 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளில் புகையிரதச் சரக்குப் பொருட்கள் தொடர்பான எண்ணிக்கைசார் தரவுகளைப் பின்வருமாறு காண முடியும்.

அட்டவணை 15

இலக்கம்	காட்டி	2013	2014
01	சரக்குப் பொருட்கள் கி.மீ. (மி)	132.45	130.43
02	சரக்குப் பொருட்களின் அளவு தொன் கி.மீ. (மில்லியன்)	1.91	2.11
03	சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	429	436
04	சரக்குப் பொருட்கள் வருமானம் (ரூ.மி.)	412.9	386.52



சரக்குப் பொருட்களின் அளவை 2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது குறைவொன்றை எடுத்துக் காட்டியுள்ளது. இது கடந்த சில வருடங்களிலிருந்து காணக் கிடைத்த நிலைமையொன்றாகும்.

புகையிரதச் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து, புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு சிறந்த வருமான நிலைமையொன்றாவதுடன், இதனைச் சரியான கருத்திட்டமாக இனங்கண்டு முறைசார் முறைமைக்கு அமுற்படுத்தக்கூடிய பொருத்தமான நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றாகும். கொள்கலங்கள் (Containers) போக்குவரத்துத் தொடர்பாக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சினூடாக ஆய்வொன்று இடம்பெற்றுள்ளதுடன் இதனை இணைந்த கருத்திட்டமாக அமுற்படுத்துதல் தொடர்பாக கவனத்திற்கொள்ளுதல் வேண்டும்.

### ஒட்டுமொத்தப் புகையிரத சேவை

ஒட்டுமொத்தப் புகையிரத சேவை

அட்டவணை 16

புகையிரதச் சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை	தாமதமாக சேலுத்தப்பட்டமை				இரத்துச் செய்யப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை
				நிமிடம் 06-10	11-30	31-60	60க்கு அதிகம்	
உள் நகரம்	73,387	70,714	26,330	12,240	24,698	6,137	1,283	2,672
பிராந்தியம்	26,428	23,838	7,916	3,075	6,848	3,105	2,795	2,586
நீண்ட பயண இண்ட்சிட்டி	18,455	18,061	2,619	1,575	5,410	4,740	3,840	398
ரெய்ல் பஸ்	10788	4,848	1,879	454	1,453	764	301	5,940
<b>i. பயணிகள்</b>	<b>129,058</b>	<b>117,462</b>	<b>38,744</b>	<b>17,344</b>	<b>38,409</b>	<b>14,746</b>	<b>8,219</b>	<b>11,596</b>
<b>ii. பண்டங்கள்</b>	<b>6,721</b>	<b>4,801</b>	<b>788</b>	<b>61</b>	<b>366</b>	<b>442</b>	<b>3,144</b>	<b>1,920</b>
<b>மொத்தம்</b>	<b>135,779</b>	<b>122,263</b>	<b>39,532</b>	<b>17,405</b>	<b>38,775</b>	<b>15,188</b>	<b>11,363</b>	<b>13,516</b>

மேற்குறிப்பிட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 2014 ஆம் ஆண்டினுள் ஒட்டத்திற்காகத் திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 129,058 ஆகும் என்பதுடன், அதில் 117,462 சேவையிலீடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதனைச் சதவீதத்திற் பார்க்கும்போது 91% ஆகும். 6,721 சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதங்கள் சேவைக்காகத் திட்டமிடப்பட்டிருந்ததுடன், அதில் சேவைக்கு ஈடுபடுத்தப்பட்ட புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கை 4,801 ஆகும். அதனைச் சதவீதத்திற் நோக்கும்போது 71% ஆகும்.

புகையிரதம் கிலோ மீற்றர்

புகையிரதம் கிலோ மீற்றர்

அட்டவணை 17

விபரம்	அதிவேகத் தொடர்களை ஓட்டத்திற்குப் பயன்படுத்துதல்.	அதிவேகத் தொடர்களை இரத்துச் சேய்தல்.	டீசல் புகையிரத த்தினைச் சேவையிலீடு படுத்தல்	டீசல் புகையிரத த்தினை இரத்துச் சேய்தல்.	மொத்த ஓட்டம்	இரத்துச் சேய்தவைகளின் தொகை
உள் நகரம்	3691321	107627	574608	16251	4265929	123878
தூர வெளி நகரம்	1,500,551	32,980	2,895,748	75,791	4,396,297	108,773
பிராந்தியம்	45,598	3,305	1,350,544	119,099	1,396,142	122406
ரெயில் பஸ்	6177	0	223725	166422	229833	166422
i பயணிகள்	5,260,438	158,535	5,049,588	379,457	10,310,026	538,292
ii பொருட்கள்	0	0	419482	176487	419482	176217
iii வெறுமையான புகையிரதம்	29156	0	53371	0	82527	0
Iv இலகு (கனமற்ற) புகையிரதம்	0	0	101988	0	101988	0
V விசேட புகையிரதம்	0	0	0	0	233659	

சேவைக்கு ஈடுபடுத்தப்பட்ட விசேட புகையிரதம் கிலோ மீற்றர்

சேவைக்கு ஈடுபடுத்தப்பட்ட விசேட புகையிரதம் கிலோ மீற்றர்

அட்டவணை 18

விபரம்	பயணிகள்/ சரக்குப் பொருட் களுடனான டீசல் புகையிரதம்	பயணிகள்/ சரக்குப் பொருட்களற்ற டீசல் புகையிரதம்	பயணிகள்/ சரக்குப் பொருட் களுடனான நீராவிப் புகையிரதம்	பயணிகள்/ சரக்குப் பொருட்களற்ற நீராவிப் டீசல் புகையிரதம்	மொத்தம்
விசேட பயணிகள் புகையிரதம்	111398	3271	0	0	114669
விசேட சரக்குப் பொருட்கள் புகையிரதம்	49226	0	0	0	49226
சேவைப் புகையிரதம்	8343	1207	0	0	9550
பலஸ்ட்ரி	72500	0	0	0	72500
சுண்ணக் கற்கள்	8222	8222	0	0	16444
பிளேக் டவுன்	3661	0	0	0	3661
மோட்டார் றொலி	29859	0	0	0	29859
றயல்	2226	0	0	0	2226
றக் மோட்டார்	0	0	0	0	0
வய்ஸ் றோய்	2830	821	0	0	3653
கித்தாச்சி	769	175			944
டீசல்	0	0	0	0	0
பிற	505	0	0	0	505

**புகையிரத விபத்துக்களினால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகள்**

புகையிரத விபத்துக்களினால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட பாதிப்புகள்

அட்டவணை 19

விடயம்	2013		2014	
	காயம்	மரணம்	காயம்	மரணம்
தடம் புரண்டதால் புகையிரதப் பயணிக்களுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	-	-	0	0
புகையிரதம் மோதியதால் இடம்பெற்ற புகையிரதப் பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	-	-	45	0
புகையிரதத்திலிருந்து விழுந்ததால் இடம்பெற்ற புகையிரதப் பயணிகளின் காயம் மற்றும் மரணம்	50	2	62	1
புகையிரதத்திற்குக் கற்கள் வீசியதால் புகையிரதப் பயணிகளுக்கு ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணம்	8	-	16	1
புகையிரதக் குறுக்கு வீதிகளில் ஊர்தி வாகனம், புகையிரதத்துடன் மோதியதால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்பட்ட விபத்துக்கள்.	1	4	43	4
புகையிரத வீதியில் புகையிரதம் மோதியதால் இடம்பெற்ற தற்கொலைகள்	66	33	254	142

மேற்குறிப்பிட்ட தரவுகளைக் கவனத்திற்கொள்ளும்போது 2014 ஆம் ஆண்டின்போது புகையிரதம் தடம் புரண்டதால் காயம் ஏற்படுதல் அல்லது எதுவித மரணமும் அறிக்கையிடப்படவில்லை. புகையிரத மோதல்களினால் 2014 ஆம் ஆண்டின்போது 45 நபர்களுக்கு காயம் ஏற்பட்டிருந்தமை அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. தற்கொலை செய்வதற்கு முயற்சி செய்ததால் ஏற்பட்ட காயம் மற்றும் மரணித்தவர்களின் எண்ணிக்கை முறையே 254 மற்றும் 142 ஆக அதிகரிப்பொன்றைக் காட்டியிருந்ததுடன், அது கடந்த வருடத்தில் முறையே 66 மற்றும் 33 என அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. இதனைக் கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது உயர்ந்து சென்றுள்ளதுடன், அதிகமானோர் தற்கொலைக்கு முயற்சி செய்தமை மற்றும் புகையிரத வீதியில் பயணஞ் செய்தமையால் இந்த மரணம் மற்றும் காயம் சம்பவித்திருந்தமை மேற்குறிப்பிட்ட தரவு ஆய்வில் தெளிவாகியுள்ளது.

**08. நீதிசார் வினைத்திறன்**

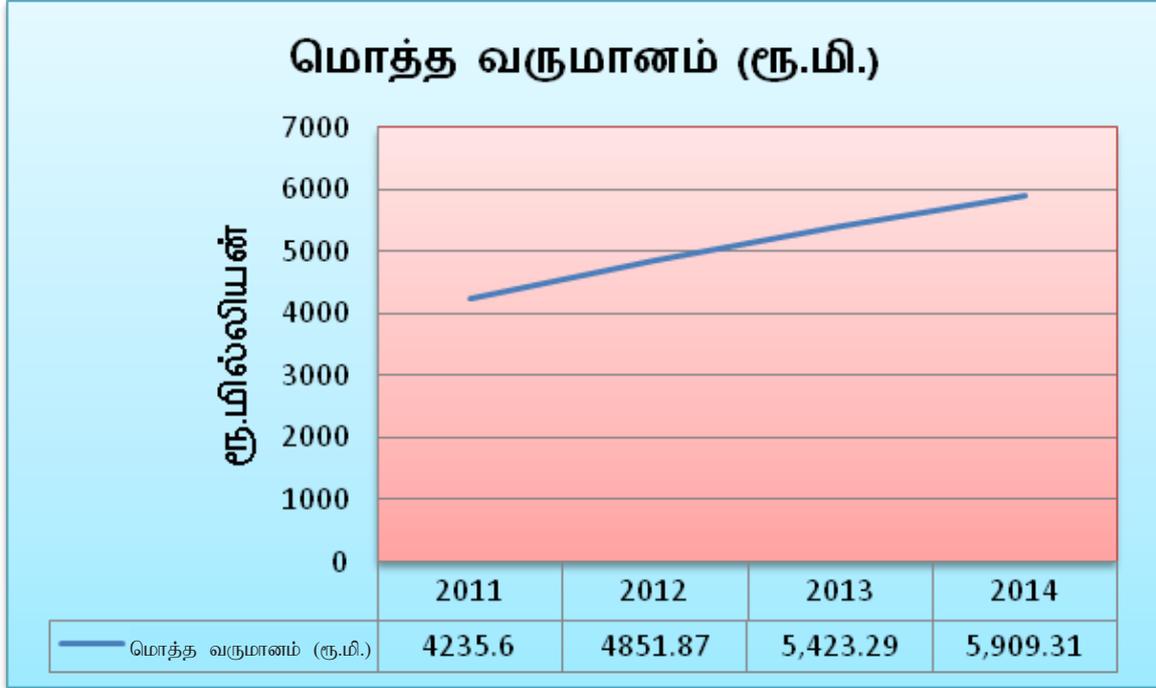
2014 ஆம் ஆண்டின் இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் மொத்த வருமானம் 'ரூபா. 5,909.31 மில்லியன் என்பதுடன், கடந்த வருடத்தில் அது ரூபா. 5,423.29 ஆக இருந்தது. ஒட்டு மொத்தமாக 2014 ஆம் ஆண்டின் மொத்தப் புகையிரத வருமானம் 'ரூபா. 488.02 ஆல் அதிகரித்துள்ளதுடன் அது 9% மான அதிகரிப்பொன்றாகும்.

நீதிசார் பங்களிப்பு

நீதிசார் பங்களிப்பு

அட்டவணை 20

விபரம்	வருடம்	
	2013	2014
மொத்த வருமானம் (ரூ.மி.)	5,423.29	5,909.31
மீண்டுவரும் செலவுகள் (ரூ.மி.)	10,586.47	16,943.26
செயற்பாட்டுக் குறைபாடு	-5,163.18	- 11,033.95



2013 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2014 ஆம் ஆண்டில் குறைபாடு தொடர்ச்சியாக நிலவியதுடன், அதனைக் கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது அதிகரிப்பொன்றை எடுத்துக் காட்டியுள்ளது. 2014 ஆம் ஆண்டிற்கான புணர்நிர்மானத்திற்கான செலவு ரூ.மி 16943.26 வரை அதிகரித்திற்கான பிரதான காரணம் கடந்த வருடத்தினுள் எரிபொருளிற்கு செலுத்த வேண்டியிருந்த மீண்டு வரும்செலவு ரூ.மி 5000, 2014 ஆம் ஆண்டில் செலுத்த வேண்டியிருந்தமை. 2014 ஆம் ஆண்டின்போது அதிகமாக எரிபொருள் விலை உயர்வடைந்தமை, சம்பளம் மற்றும் கூலிகளுக்கு அதிக பணத்தினை ஈடுசெய்தமை 2014 ஆம் ஆண்டின் மீண்டுவரும் செலவுகள் உயர்வடைந்தமைக்குக் காரணங்களாக அமைந்ததுடன், இந்நிலைமையின் காரணமாக செயற்பாட்டுக் குறைபாடு உயர்வடைந்ததன் மீது நேரடியாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது.

**புகையிரத வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)**

புகையிரத வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)

அட்டவணை 21

விபரம்	வருமானம் (ரூ.மீ.)	
	2013	2014
பயணிகள்	4,487.65	4,950.8
சரக்குப் பொருட்கள்	412.9	386.52
பிற	522.74	571.98
மொத்த வருமானம்	5,423.29	5,909.31

புகையிரத வருமான மூலங்கள் தொடர்பாகக் கவனத்திற் கொள்ளும்போது, பயணிகள் வருமான மூலம் அதிகரித்துள்ளது. இதனைக் கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 10.33 மூ அதிகரிப்பொன்றைக் காட்டியுள்ளது. புகையிரதத்திற்கு அதிக பயணிகள் நாட்டம், புகையிரத ஓட்டம் அதிகரித்தல், புதிய புகையிரதங்களைச் சேவையிலீடுபடுத்துதல், யாழ் வரை புகையிரத சேவையினை மீண்டும் ஆரம்பித்தல் இதற்குப் பிரதானமாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது.

**09. பயணிகளின் வசதிகளும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளும்**

பயணிகளின் வசதிகளும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளும்

அட்டவணை 22

விபரம்	பயணிகள் தொகை (மில்லியன்)	பயணிகள் வருமானம் (ரூ.மீ)
சாதாரண நுழைவுச் சீட்டுப் பயணிகள்	57.21	3557.21
பருவ காலச்சீட்டுப் பயணிகள்	61.48	930.44

**செலவுகள்**

2014 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவுகள் தொடர்பான தரவுகள் பின்வரும் அட்டவணையிற் காட்டப்பட்டுள்ளன.

செலவுகள்

அட்டவணை 23

வருடம்	செலவுகள் ரூ.மீ.		
	மீண்டுவரும் செலவுகள்	மூலதனச் செலவுகள்	மொத்தச் செலவுகள்
2013	10,586.47	20,248.99	30,835.46
2014	16,943.26	36,436.04	53,379.31

2014 ஆம் ஆண்டினுள் எரிபொருட் செலவுகள் அதிகரித்தமை, மீண்டுவரும் செலவுகள் உயர்வடைந்ததன் மீது செல்வாக்குச் செலுத்திய பிரதான விடயமாகும். ஒட்டுமொத்தமாக எடுத்து நோக்கும்போது, வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதிகளை மீளவும் நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டங்களின் செலவுகள், வடக்குப் புகையிரத வீதி தொடர்பாக சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடலினை அமைக்கும் கருத்திட்டச் செலவு, நிரந்தர வீதிகளைப் பராமரிக்கும் செலவுகள் அதிகரித்தல், புகையிரத அணி பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள், பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் அதிகரித்தல், சைகை மற்றும் மின்தொடர்பாடற் கட்டமைப்பின் பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல்

செலவுகள் அதிகரித்தல் 2014 ஆம் ஆண்டின் மொத்த மூலதனச் செலவுகள் அதிகரித்ததன் மீது மிகவும் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ள பிரதான காரணிகளாகும்.

### சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2013 மற்றும் 2014 ஆண்டுகளில் சரக்குப் பொருட்கள் தொன் மற்றும் தொன் கிலோ மீற்றர் அளவுகளைப் பின்வருமாறு காண முடியும்

வகை	சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்து	
	2013	2014
சரக்குப் பொருட்கள் தொன் (மில்லியன்)	1.91	1.84
தொன் (கி.மீ.)	132.45	130.41

அட்டவணை 24

ஒவ்வொரு சரக்குப் பொருட்களின் கீழ் 2014 ஆம் ஆண்டினுள் ஏற்றி இறக்கப்பட்ட சரக்குப் பொருட்கள் தொன் அளவினைப் பின்வரும் அட்டவணையிற் காண முடியும்.

அட்டவணை 25	
விபரம்	தொன் அளவு
விவசாய உற்பத்தி	24,301
கனியவள உற்பத்தி	594,043
சீமெந்து	997,434
உற்பத்திகள்	438
பிற	1,680
மொத்தம்	1,617,896

பயணிகள் வசதிகள் மற்றும் ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்

- மதவாச்சியிலிருந்து மடு வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்து பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்குத் திறந்து விடப்பட்டுள்ளதூடன் அவ் வீதியின் செட்டிக்குளம், நேரியகுளம், மடு வீதிகளுடான புகையிரத நிலையங்களை நிர்மாணித்து நிறைவு செய்தல்.
- கொழும்பு, கோட்டை - கண்டி, கண்டி - கொழும்பு, கோட்டை வரையான சொகுசு வெளிநகர் புகையிரத சேவையினைத் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துதல்
- சீனா மற்றும் இந்தியாவிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்ட புகையிரத என்ஜின்கள் மற்றும் அதி வேகத் தொடர்களை சகல புகையிரத வீதிகளின் ஓட்டச் செயற்பாடுகளுக்கு பயன்படுத்துதல்.
- தூர இடங்களுக்கான பயணிகள் போக்குவரத்துக்களைப் புதிதாக அடையாளங் கண்டு, குளிர்சூட்டப்பட்ட புகையிரதங்களை வினைத்திறனாக ஓட்டச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடுத்துதல்.

- புகையிரத வீதிகள் கட்டமைப்பு, புகையிரத அணி, சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பில் இடம்பெற்ற பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் மேம்படுத்துதலைத் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தல்.
- புகையிரத நிலையங்களில் அமுற்படுத்தப்பட்டு வரும் பின்வரும் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்.
  - புகையிரத மேடைகளை அலங்கரித்தல்.
  - மருதானை மற்றும் கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையங்களில் CC TV ஐப் பொருத்துதல்.
  - பயணிகள் ஓய்வு அறை வசதிகள் மற்றும் கழிவறை சேவைகளை மேம்படுத்துதல்.
  - புகையிரதம் தொடர்பான தகவல்களை வழங்குவதனை வினைத்திறனாக்குதல் (இணையத்தளம்)
  - தன்னிச்சையாக இயங்கும் எந்திரங்களை (ATM) புகையிரத நிலையங்களிற் பொருத்துதல்.
  - பயணிகள் ஓய்வு அறையினை நவீனமயப்படுத்துதல்.
  - புகையிரதப் பாதுகாப்புச் செயற்பாடுகளைத் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துவதுடன் நுழைவுச் சீட்டின்றி பயணிக்கும் பயணிகளிடமிருந்து தண்டப் பணத்தினை அறவிடுதல்.
  - அத்துமீறிக் குடியிருப்போர்களை அகற்றுதல்.

#### 10. இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம்

தரமான தொழில்நுட்ப வல்லுனர்களை உருவாக்குவதை நோக்காகக் கொண்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகம் தனது கடமையினை 2014 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தியுள்ளது. வாழ்க்கைத் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபையுடன் தொடர்புபட்டு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் இப்பாடநெறிகள் பிரதானமாக பின்வரும் முறையில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசியத் தொழிற் தகைமைகள் National Vocational Qualification உள்ளடக்கப்பட்டு முழு நேரப் பாடநெறிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இலக்கம்	பாடநெறி	ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்ட மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	பயிற்சியினைப் பெற்றவர்கள்	வெளியேறியவர்கள்
01	டீசல் என்ஜின் இயந்திர வல்லுனர்	33	29	30
03	இயந்திர இயக்குனர்	19	34	17
04	மின் வல்லுனர்	30	72	19
05	உருக்குத் தொழில் வல்லுனர் (நுட்பநடவளம்)	21	28	19
மொத்தம்		103	163	85

2014 ஆம் ஆண்டின்போது 103 மாணவர்கள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளதூடன், இற்றை வரையில் 163 பேர் பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். 2014 ஆம் ஆண்டின்போது 05 மாணவர்கள் பாடநெறியினை நிறைவு செய்து வெளியேறியுள்ளனர்.

மேலும் 2014 ஆம் ஆண்டின் நிறைவில் எந்திர மற்றும் அளவைகள் பாடநெறிகளுக்கு தேசியத் தொழில் பயிற்சியளித்தல் அந்தஸ்தினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு அதன் இறுதிக் கட்ட பணிச் செயற்பாடுகள் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் எந்திர மற்றும் மின்சாரப் பாடநெறிகளுக்கு மேலாக டீசல் என்ஜின் தொடர்பாகவும் தேசியத் தொழிற் தகைமைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு மூன்றாந்தர மற்றும் வாழ்க்கைக் கல்வி ஆணைக்குழுவுக்கு தேவையான இறுதி அறிக்கைகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கு மேலாகப் பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பிலும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிறுவகத்தினூடாக 2014 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

1. புகையிரதத் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தர்களுக்கு குறுகிய காலப் பாடநெறிகளை முன்னெடுத்துப் பயிற்சியளித்தல்.
2. வெளி நிறுவனங்கள் தொடர்பாக குறுகிய காலப் பாடநெறிகளை நடாத்துதல்.
3. புகையிரதத் திணைக்களத்தின் பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் உற்பத்திச் சேவைகள் செயற்பாடுகளை அமுற்படுத்துதல்.
4. பொறித்தொகுதி எந்திரப் பயிற்சியினை நடாத்துதல்.

## 11. புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை

2014 ஆம் ஆண்டிலும் தவறுகள் தொடர்பாகத் தேவையான பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துத் தடுப்புக் காவலில் வைத்தல், முறைப்பாடுகளைப் பரீட்சித்தல் மற்றும் உரிய சட்ட நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு வினைத்திறனாகச் செயற்பட்டதன் மூலம் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை பாரிய பணியொன்றை நிறைவேற்றியுள்ளது.

நுழைவுச் சீட்டின்றிப் பிரயாணஞ் செய்த பயணிகளிடமிருந்து தண்டப் பணம் அறவிடுதல், நுழைவுச் சீட்டுக்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாணஞ் செய்ததால் தண்டப்பணம் அறவிடுதல், ஏனைய தவறுகளுக்கு அறவிடப்படும் தண்டப் பணம், மிகவும் கனமான பொருட்களை ஏற்றுவதற்குத் தண்டப் பணம் அறவிடுதல் போன்ற செயற்பாடுகளினூடாக பாரிய வருமானமொன்றைப் பெற்றுக் கொள்வதற்குப் புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை பங்காற்றியுள்ளது.

புகையிரதப் பாதுகாப்புச் சேவை

அட்டவணை 27

இலக்கம்	அமுற்படுத்தப்பட்ட செயற்பாடு	எண்ணிக்கை	சேர்க்கப்பட்ட பணம்
1.	நுழைவுச் சீட்டின்றிப் பிரயாணஞ் செய்தல்.	3,466	9,031,050.00
2.	நுழைவுச் சீட்டுக்கு உரித்தற்ற வகுப்பில் பிரயாயணஞ் செய்தல்.	1,570	4,017,388.00
3.	மிகவும் கனமான பொருட்களை ஏற்றுதல்.	204	52,919.00
4.	நீதிமன்றத்தினூடாக அறவிடுதல்.		162,920.00
5.	ஏனைய அறவீடு, புகையிரதக் கடவைத் தடை/ சொத்துக்களுக்கு உண்டான நட்ட இழப்புக்கள்		1,340,832.00
6.	நிலுவைக் குத்தகைப் பணத்தினை அறவிடுதல்.		4,863,853.00
7.	மொத்தம்	5,240	19,468,959.00

**பயிற்சியளித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி**

புகையிரத ஊழியர்களின் திறன் விருத்தி மற்றும் பயிற்சியளித்தல் தொடர்பாக 2014 ஆம் ஆண்டினுள் வெளிநாட்டுக்குச் சென்று 75 பேர் பயிற்சியினைப் பெற்றுள்ளனர். இப்பயிற்சியினை வழங்கிய நாடுகளாக இந்தியா, கொரியா, சீனா, ருமெனியாவ, பாகிஸ்தான் மற்றும் ஜேர்மன் விளங்குகின்றன.

**12. வினைத்திறன் மற்றும் விளைதிறனை மேம்படுத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.**

- சீனாவிலிருந்து வரவழைக்கப்பட்ட புதிய அதி வேகத் தொடர்கள் செயற்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- நுழைவுச் சீட்டுக்களின் பிரயாணஞ் செய்யும் பயணிகளைக் கண்டுபிடித்து அபராதம் மற்றும் தண்டப் பணத்தினை அறவிடும் செயற்பாடுகள்.
- புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகளின் பாதுகாப்புச் செயற்பாடுகளை முறைசார் வகையில் மேலும் விரிவுபடுத்தி அமுற்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களிலும் மற்றும் புகையிரதங்களிலும் நடமாடும் சந்தைச் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் திவிநெகும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் சுய தொழில் பயனாளிகளை ஈடுபடுத்தி முறைசார் வகையில் தொடர்ந்து அமுற்படுத்துதல்.

- வடக்கு மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதியின் செயற்பாடுகளை முகாமை செய்தல் மற்றும் மதிப்பீடு செய்து, தலைமன்னார் வீதியின் மடு வரை மற்றும் வடக்குப் புகையிரத வீதியின் யாழ் வரையான புகையிரதங்களைச் சேவையிலீடுபடுத்தும் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்.
- யாழ் புகையிரத நிலையத்தினை இலங்கை வங்கி மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் ஒதுக்கீடுகளினூடாக மீளவும் நிர்மாணித்து பயணிகள் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்துதல்.
- பெல்ஜியம் நிதி உதவியின் கீழ் வீதிகள் வலைப்பின்னலினை நிர்மாணிப்பதற்கு 07 பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.
- பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் கடவைகளுக்கு பாதுகாப்பான புகையிரதக் கடவைத் தடைகளை ஸ்தாபித்தல்.
- புகையிரத வீதிகள் வலைப்பின்னல், புகையிரத அணி சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகளைத் தொடர்ந்து முறைசார் வகையில் அமுற்படுத்துதல்.
- புகையிரத நிலையங்களுக்குச் சொந்தமான இடங்களிலிருந்து வருமானத்தினைச் சேகரித்தல், வினைத்திறனாக்குவதற்கு கணனி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் தொடர்பாக ஆரம்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், புகையிரதக் காணிப் பிரிவின் செயற்பாடுகளைப் பகிர்ந்தெடுத்துப் புதிய பிரிவுகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
- பிரதான புகையிரத நிலையங்களின் அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
- கண்டி வரையான குளி'ரூட்டப்பட்ட இன்டசிட்டி புகையிரதச் சேவைகளைத் தொடர்ந்து முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.
- கையடக்கத் தொலைபேசியினூடாக ஆசனங்களை ஒதுக்குவதை அனைத்துப் புகையிரதங்களிலும் விரிவுபடுத்துதல்.

### 13. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்.

2014 ஆம் ஆண்டினுள் தீர்வு காணப்பட வேண்டிய சவால்கள்.

புகையிரதத் திணைக்களத்தின் வருமானத்தினைப் பெற்று, திறைசேரியினால் வழங்கப்படும் நிதிசார் ஒதுக்கீடுகளுக்கு ஏதாவது வருமான நிலைமையொன்றைப் பெற்றுக் கொள்ளுவது தற்போது காணப்படும் சவால்களாவதுடன் அது பிரதான இடத்திலுள்ளது. அதன் பிரகாரம் 2014 ஆம் ஆண்டினைக் கவனத்திற் கொண்டு செய்த இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் பின்வரும் தீர்வுகள் காணப்பட வேண்டிய பிரதான பல சவால்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது.

## 01 நீதி

### 1.1 புகையிரத வருமானம்

- வருடாந்தப் புகையிரத வருமானத்தில் ஏதாவது வளர்ச்சி ஒன்று காட்டியிருந்தும் அது வருடாந்த மீண்டுவரும் செலவுகளை ஈடுசெய்வதற்குப் போதுமானது அன்று. இது தொடர்பாக பிரதானமாக ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் மற்றும் எரிபொருட் செலவுகள் உட்பட மீண்டுவரும் செலவுகள் அதிகரித்துச் செல்லுதலில் மிகவும் தாக்கத்தை விளைவித்துள்ளது.
- புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் புகையிரத சிற்றுண்டிச் சாலைகளைச் சரியானவாறு முகாமை செய்யாததால் திணைக்களத்திற்கு பாரிய வருமானம் இல்லாமற் போயுள்ளது.
- புகையிரத இடங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருமானத்தினை உழைப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படாமை.

### 1.2 செலவுகள்

அனைத்து ஒதுக்கீடுகளும் பொதுத் திறைசேரியினால் வழங்கப்பட்டு வருவதுடன் அது கோரிக்கை விடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டு நிதியினை விட மிகவும் குறைந்த தொகையாகும். ஆதலால் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுவதில் சவால்கள் மற்றும் கஸ்டங்களுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டி ஏற்பட்டது. விசேடமாக மீண்டுவரும் செயல்களினுள்ள ஊழியர் சம்பளங்கள் மற்றும் எரிபொருட் செலவு மிகவும் உயர்ந்து காணப்பட்டது.

## 02 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

### 2.1 புகையிரத அணி

புகையிரத என்ஜின்களின் 65% சதவீதத்தின் ஆயுட்காலமானது 30-35 வருடங்களை தாண்டியுள்ளது. அதன் பிரகாரம் அவைகளைப் பராமரிப்பதற்கு மற்றும் உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்யும்போது அதிக பணம் மற்றும் நேரம் செலவானது. விசேடமாக சில என்ஜின்களுக்கான உதிரிப்பாகங்களை உரிய தாய் அமைப்புக்களில் பெற்றுக்கொள்ளும்போது இடர்பாடுகள் ஏற்பட்டதுடன் இதுனூடாக பாரிய பிரச்சினை எழுந்திருந்தது.

இதற்கிடையே புகையிரத என்ஜின்களைப் பயணிகள் மற்றும் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தும்போது எழும் குற்றச்சாட்டுக்களின் காரணமாக தாமதம் மற்றும் விபத்துக்குள்ளாகும் போக்கு அதிகரித்தல், நீண்டதூர ஓட்டம், நகரத்திற்கான தபால் பொதிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் தாமதம் இடம்பெற்றது.

பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வசதிகள் தொடர்பான மேலதிகக் கொடுப்பனவுகள் உட்பட அதிக பணம் செலவாகியமை.

புதிய என்ஜின்களைப் பெற்றுக்கொள்ளும்போது ஈடு செய்வதற்கு நேரிட்ட அதிக செலவினங்கள்.

### 03 சர்வதேச சவால்கள்

சர்வதேச புகையிரதப் போக்குவரத்து செயற்பாட்டுக் காட்டியினை ஒப்பிட்டு நோக்குங்கால், இலங்கைப் புகையிரத சேவை இடம்பெற்ற மட்டம் திருப்திகரமான வகையில் அமைந்திருக்கவில்லை.

- சரியான நேரத்திற்கு புகையிரதத்தினைச் சேவையிலீடுபடுத்துதல்.
- தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளைப் பாவித்தல்.
- சுற்றுலா விடுதி மற்றும் பயணிகள் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.
- புகையிரதப் பெட்டிகள், சுகாதார சேவைகளை (கழிவறை) உயர் மட்டத்திற்கு முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

### 04 தகவல் தொழில்நுட்பம்

இத் தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமைகளைப் பகுதிகளுக்கு ஒன்றிணைத்தல் மற்றும் அவற்றினைப் பாவனைக்கு அனுப்புதல் சவால்மிக்க விடயமாவதுடன் இது தொடர்பாக மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறை, ஊழியர் உள்பாங்கு போன்றனவும் செல்வாக்குச் செலுத்துகின்றன. நிலைமை எவ்வாறிருப்பினும் நுழைவுச் சீட்டுக்களைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல், ஆசனங்களை ஒதுக்குதல், புகையிரதச் செயற்பாடு, காணி, ஆதனம், சொத்து முகாமைத்துவம், கொள்முதற் செயற்பாடு, சரக்கிருப்பு நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்கு தகவல் தொழில்நுட்ப (IT) முறைமையினைப் பாவிக்கும் வினைத்திறனானது, சர்வதேசத்திற்குப் பொருத்தமான புகையிரத சேவைக்கான பிரவேசமாக உள்ளது.

### 05 சூலியற் சவால்கள்.

இயற்கை மற்றும் சூழலியற் சவால்களாக நிலச்சரிவு, வெள்ளப் பெருக்கு போன்ற காரணங்களினால் புகையிரத வீதிக்கு மற்றும் சைகை முறைமைக்கு பாதிப்பு ஏற்படும் என்பதுடன் இதன் காரணமாக புகையிரதச் சேவைளை இரத்துச் செய்வதற்கும் மற்றும் தாமதஞ் செய்வதற்கும் நேரிடும். இவ்வாறான இயற்கை இடர்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு மனித மற்றும் பௌதிக வளங்களை முன் ஆயத்தத்துடன் நிலைநிறுத்தி அவசரத் தேவைகளுக்குப் பெற்றுக் கொடுக்கும் இயலுமை முக்கியமாவதுடன், தற்போதுள்ள ஊழியர் மற்றும் ஏனைய பௌதிக வளங்களில் காணப்படும் பற்றாக்குறைக்கு முகங்கொடுப்பது அவ்வளவு சுலபமான காரியம் அன்று.

### 06 ஊழியர் பற்றாக்குறை

அன்றாடச் சேவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லும்போது, வீதிகள், தொழில்கள், பொறித்தொகுதி மற்றும் உந்து ஊர்திகள் உப திணைக்களங்களில் அரசு முகாமைத்துவச் சேவைகளில் நிலவும் ஊழியர் பற்றாக்குறையின் காரணமாக உரிய செயற்பாடுகளின்போது இன்னல்களுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டி நேரிட்டது.

மேலும் ஒட்டுமொத்தமாக எடுத்து நோக்கும்போது, இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களத்தின் நிரந்தரப் பதவி அணியில் மிகவும் அதிக தொகையினர் ஓய்வு பெற்றுச் சென்றமை மற்றும் வேறு காரணங்களின் அடிப்படையில் நீக்கப்பட்டமை.

மேலும் தேவையான பிரிவுகளில் நிலவும் ஊழியர் வெற்றிடங்களினால் அத்தியாவசிய சேவைகளை (புகையிரதப் பராமரிப்பு, பழுதுபார்த்தல், சாதாரண நிர்வாகச் செயற்பாடுகள், செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள், வீதிகள் பராமரிப்பு, சைகை முறைமையினைப் பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் போன்றன) முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு செலவாகும் அதிக கொடுப்பனவுகளும் வருடாந்தம் உயர் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

## 07 குறைந்த வீதிகளின் கொள்ளளவு

வடக்குப் புகையிரத வீதி மற்றும் தலைமன்னார் வீதியின் மீள் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்ததோடு கொழும்பு நகரத்தை வந்தடையும் மற்றும் கொழும்பு நகரத்திலிருந்து புறப்படும் புகையிரதங்களின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பொன்று ஏற்பட்டுள்ளது. ஆதலால் அப்புகையிரதங்களுக்கு காணப்படும் புகையிரத வீதிகளின் பிரவேசத்திற்கான கொள்ளளவு குறைவடைந்துள்ளது. இதன் காரணமாக புகையிரதங்கள் பாரியளவில் சரியான நேரத்திற்கு பயணத்தினை முன்னெடுப்பதற்கு தடையாக இருக்கும் என்பதுடன் விபத்துக்கள் இடம்பெறும் சாத்தியக்கூறுகளும் அதிகரிக்கும். அதன் பிரகாரம் இத்தடைகளை இனங்காண்பது கட்டாயமாவதுடன் அது தொடர்பாகப் பொருத்தமான நடவடிக்கையினை எடுப்பது காலத்தின் தேவையாகும்.

உதாரணம்- வடக்குப் புகையிரத வீதி மற்றும் தலைமன்னார் வீதிகளை ஆரம்பித்ததோடு பொல்காவலை - மகவ தனிப் புகையிரத வீதியின் கொள்ளளவு குறைவதைக் காணமுடியும். வடக்கு மற்றும் கிழக்கினதும் புகையிரத ஓட்டத்தினைக் கவனத்திற் கொள்ளும்போது இது முக்கியமான விடயமாக உள்ளது.

அதேபோல கடற்கரையை அண்டிய புகையிரத வீதியிலும் பானந்துறை புகையிரத நிலையத்திலிருந்து கொழும்பு கோட்டை வரை தாமதம் ஏற்படுகின்றது. இதற்குப் பிரதான காரணமாக பானந்துறையிலிருந்து பாரியளவிலான புகையிரதங்கள் சேவையிலீடுபடுத்தப்படுவதால், வீதியின் கொள்ளளவு போதாமை இருப்பது அடையாளங் காணக்கூடிய விடயமாகும்.

இராகமவிலிருந்து கொழும்பு கொட்டுவ வரையான 13 கி.மீ தூரத்தை (மழுவவடநடுஉம) வந்தடைவதில் தாமதம் இடம்பெறுவதுடன், இதற்குப் பிரதானமாக தளம் மற்றும் தரிப்பிடங்கள் போதாமை. மேலும் அண்மையில் புதிதாகப் புகையிரதச் சேவைக்குச் சேர்க்கப்பட்ட எஸ் 11 வகையின் அதிவேக கட்டளைகள் 20 மற்றும் எஸ் 12 வகையின் அதிவேகக் கட்டளைகள் 13 முழுமையாகச் சேவைச் செயற்பாடுகளுக்குப் பயன்படுத்த ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு இந்நிலைமை மேலும் உக்கிரமடைந்துள்ளது.

08 வடக்குப் புகையிரத வீதி மற்றும் தலைமன்னார் புகையிரத வீதியின் புகையிரத நிலையங்களை நிர்மாணித்தல் 2014 நடுப்பகுதியில் இவ்வீதிகளின் அனைத்து நிர்மாணப் பணிகளும் நிறைவடைந்ததால் புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் தேவையான ஏனைய கட்டிடங்களை நிர்மாணித்து நிறைவு செய்தல் முன்னுரிமைத் தேவைப்பாடாக உள்ளது.

09 எரிபொருளின் விலைகள் உயர்ந்து சென்றதன் காரணமாக செயற்பாட்டுச் செலவுகள் அதிகரித்தல். அதற்கு நிகராகக் கட்டணங்கள் உயர்வடையாமை.

- 10 அத்துமீறிப் பிடிக்கப்பட்ட நிலங்களைச் சரிசெய்வதிலுள்ள பிரச்சினை மற்றும் (10000) இதன் காரணமாக நிர்மாணிக்கப்படவுள்ள புகையிரத வீதிகள் மற்றும் ஆதன அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துவதில் தடை எழுந்துள்ளது.
- 11 புகையிரதத்திற்குச் சொந்தமான நிலங்களில் அத்துமீறிக் குடியிருப்போர்கள் பல்வேறான நிர்மாணங்களை மேற்கொண்டு வசித்து வருவதால் நிர்மாணிக்கப்படவுள்ள புகையிரத மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கு மிகப் பாரிய சவாலாக உள்ளது.

#### 14. 2014 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்ட பிரதான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்/கருத்திட்டங்கள்.

1. புகையிரதப் பெட்டிகளை புனருத்தாபனஞ் செய்தல்.
2. புகையிரத அணியினைப் புனருத்தாபனஞ் செய்வதற்கு உதிரிப்பாகங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.
3. உந்துபொறி உப திணைக்களத்தின் கீழுள்ள தொழிற்சாலைகளிலுள்ள எந்திரப் பொறித்தொகுதிகளைப் புதுப்பித்தல்.
4. வீதிகள் பராமரிப்புக்குத் தேவையான புதிய எந்திரப் பொறித் தொகுதிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்.
5. உருக்குப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.
6. பெல்ஜியம் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்.
7. கற்காரை உற்பத்திப் பிரிவு
8. புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
9. மடுவிலிருந்து தலைமன்னார் வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
10. ஓமந்தையிலிருந்து பளை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
11. பளையிலிருந்து காங்கேசன்துறை வரையான புகையிரத வீதியினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
12. அனுராதபுரத்திலிருந்து தலைமன்னார் மற்றும் வடக்குப் புகையிரதத்திற்கான சைகை மற்றும் மின் தொடர்பாடற் கட்டமைப்பினை அமைத்தல்.
13. மருதானையிலிருந்து வாதுவ வரையான புதிய பன்முகப்படுத்தப்பட்ட சைகை கட்டமைப்பினை அமைத்தல்.
14. பாதுகாப்புப் புகையிரதக் குறுக்கு வீதிகளை நிர்மாணித்தல்.

**15. எதிர்காலத்தில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்கள்.**

1. வெயங்கொட - களுத்துறை வரையான புகையிரத வீதிக்கு மின்சாரம் வழங்குதல்.
2. மகவ - அனுராதபுரம் புகையிரத வீதியினை புதுப்பித்தல்.
3. கிழக்குப் புகையிரத வீதி கல்லூயாவிலிருந்து திருகோணமலை மற்றும் மட்டக்களப்பு வரையான புனருத்தாபனம்.
4. மருதானை - இராகம 4 ஆவது வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
5. குருனாகல் - கபரணை புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
6. மட்டக்களப்பு - பொத்துவில் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
7. தெற்கு பயாகவலிலிருந்து அளுத்தகம் வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
8. பேராதெனிய - கண்டி வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
9. பொல்ககவல - குருனாகவல் வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
10. பேராதெனிய - பம்பொல வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
11. பேராதெனிய - கடுகண்ணாவை வரையான இரட்டைப் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
12. இராகம - வெயங்கொட வரையான 3 ஆவது புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
13. களனிப்பள்ளத்தாக்குப் புகையிரத வீதியினைப் புதுப்பித்தல்.
14. தெமட்டகொட - பத்தரமுல்லை வரையான புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணித்தல்.
15. பழைமைவாய்ந்த களனிப் பாலத்தினை மீளவும் நிர்மாணித்தல்.
16. புகையிரத அணியினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல், இதன் கீழ் அதிவேகத் தொடர்கள், பயணிகள் பெட்டிகள், எண்ணெய்த் தாங்கிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்.
17. வாதுவ - இரம்புக்கன புதிய சைகைக் கட்டமைப்பினை அமைத்தல்.
18. பொல்ககவெல - மகவ பழைமை வாய்ந்த சைகைக் கட்டமைப்புக்குப் பதிலாக புதிய சைகைக் கட்டமைப்பினை அமைத்தல்.
19. இராகம - மீகமுவ சைகைக் கட்டமைப்பினை அமைத்தல்.
20. புகையிரத குறுக்கு வீதிகளை அமைத்தல்.