

ஆண்டு அறிக்கை

2009

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

உள்ளடக்கம்

- 01 தொலை நோக்கு, குறிக்கோள், நோக்கங்கள்
- 02 அறிமுகம்
- 03 தலைவரின் செய்தி
- 04 செயற்திறன்
- 05 இறுதி கணக்குகள்
- 06 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

தொலை நோக்கு

பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்.

குறிக்கோள்

பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான, நம்பத்தகுந்த, வசதிகளுள்ள வீதிப்பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்திவளமிக்க பணியாளரின் மூலம், சகல வளங்களையும் உச்சநிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக்கொடுத்து, பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையைப் பேணும் நிறுவகமாக இயங்கல்.

நோக்கங்கள்

01. 12 பிராந்திய காரியாலயங்கள் மூலம் சிறந்த தரமுடைய பயனுடைய பஸ்சேவைகளை ஊக்குவித்து அவற்றை கண்காணித்து இணைத்து ஆலோசனை வழங்குதல்
02. பாடசாலை செல்லும் சிறார்கள்க்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை அளித்தல்
03. பண நோக்கங்களுக்காக தனியார்துறையினரால் செயலாற்றப்படாமல் அசட்டை செய்யப் பட்டுள்ள வருவாயற்ற பாதைகளில் பஸ் சேவைகளை அளித்தல்
04. புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்திலிருந்து தூர இடங்களுக்கு பஸ் சேவைகளை அளித்தல்
05. பொது, தனியார் துறை போக்குவரத்து முகவர் நிலையங்களை இணைத்தல்.
06. விழாக்கள், விசேட வைபவங்கள், பாராளுமன்ற மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் முதலிய தேவைகளுக்கு பஸ் சேவைகளை இணைத்தல்.
07. தபால்களையும், பத்திரிகைகளையும் பஸ்களில் ஏற்றிச் செல்லல்.
08. பஸ் செயலாற்றத்திற்காக பொது திறைசேரி, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாணசபைகள், உரிய அமைச்சுகள் அத்துடன் இதர தொடர்புடைய முகவர் நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் பிராந்திய காரியாலயங்களுக்குமிடையே இணைப்பை ஏற்படுத்துதல்.
09. இ.போ.சபை சாரதிப்பயிற்சி சாலைகளிலிருந்து நன்கு பயிற்றப்பட்ட ஓழுக்காற்றுடைய சாரதிகளை அளித்தல்.
10. சாரதிகளுக்கும், நடத்துனர்களுக்கும், பொறிவலர்களுக்கும், மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கும் கருத்தரங்குகள் / தொழில் பாசறைகள் ஆகியவற்றை நடாத்துதல்.

11. பிராந்திய வேலைக்களங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படும் அலகுகள்ஃதுணை அலகுகள் ஆகியவற்றை சாலைகளுக்கு அளித்தல்.
12. வயது வந்தோர்களுக்கும், பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் கவர்ச்சிகரமான கழிவு வீதங்களில் பருவகால சீட்டுகளை அளித்தல்.
13. முக்கியமான மாற்று உறுப்புகளை மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக நாரேஹன்பிட்டியிலுள்ள இ.போ.சபை தலைமை அலுவலகத்தில் இடைப்பெயற்சி களஞ்சியமொன்றை பேணல்.
14. சாலைகளில் பாதுகாப்பு புலனாய்வுகளையும், திடீர் பரிசோதனைக்குழு செவ்வை பார்த்தல் முதலியவற்றையும் நடாத்துதல்.

அறிமுகம்

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு போக்குவரத்தின் எல்லா அம்சங்களும் அவசியமானது என்பதில் ஐயத்திற்கிடமில்லை. இக்கூற்றுக்கு வீதிப் பயணப் போக்குவரத்து விதிவிலக்கல்ல. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாட்டில் கிராமங்களையும், நகரங்களையும் அதன் மூலம் முழு நாட்டையுமே இணைக்கும் முக்கிய பாத்திரத்தை பஸ் வண்டி வகிக்கின்றது.

1957.10.31 ஆம் திகதி 1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகார சட்டத்தின் பிரகாரம் நாடு முழுவதும் 80 பஸ் செயலாற்றுகின்றனார்களால் மொத்தமாக 1200 பாதைகளில் செயலாற்றப்பட்ட 3532 பதிவு செய்த பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக 1958.01.01 முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை உருவாகியது.

அன்று முதல் 1977 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.சபை வீதிப் பயணப் போக்குவரத்தில் ஏகபோக உரிமையைக் கொண்டிருந்தது. 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க போக்குவரத்துச் சபை சட்டத்தின் மூலம் இ.போ.சபையினால் இணைக்கப்பட்ட 10 பிராந்திய போக்குவரத்து சபைகள் 1978 ஆம் ஆண்டு இ.போ.சபையை பன்முகப்படுத்தியதன் மூலம் உருவானது. சிறியளவிலான அலகுகள் உள்ளூர் பிராந்திய தேவைகளுக்கும், உள்ளூர் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் விரைவான தீர்வு கண்டு பயணம் செய்யும் பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறனுடைய பயனுள்ள விளைவுகளை இ.போ.ச பன்முகப்படுத்தவதன் மூலம் அடையலாம் என அரசு கருதியது.

ஆயினும் இ.போ.ச. தொடர்ந்து பெருவாரியான நடத்தலில் இயங்கியமையினாலும், பொருளாதாரம் சுதந்திர மயமாக்கப்படல் வேண்டுமென்ற நவீன எண்ணக்கருவினால் உருவாகிய பயணத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாமையினாலும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு தனியார் துறையை அனுமதிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

பொதுத் துறையை மீள அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக இ.போ.ச. மக்கள் மயமாக்கப் படுவதற்கென அடையாளம் காணப்பட்டது. அரசு தனியார் மயப்படுத்தலில் உறுதியான நம்பிக்கையை வைத்திருந்தமையால் இம் மாற்றம் அரசு கூட்டுத்தாபனங்களை அதாவது அரசு உடைமையாக்கப்பட்ட வியாபார முயற்சிகளை பொது கம்பனிகளாக மாற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அதிகார சட்டத்தின் கீழ் இடம்பெற்றது.

மக்கள் மயமாக்கப்படுத்தலின்போது இயங்கிய 93 போக்குவரத்து சபை சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் வெவ்வேறான வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிகளாகின. ஊழியர்களின் மத்தியில் கம்பனியின் மொத்தப் பங்குத் தொகையின் அரைவாசி விநியோகிக்கப்பட்டு மீதிப் பகுதியை பொதுத் திறைசேரி வைத்திருந்தது. பெரும்பாலும் ஊழியர்கள் மத்தியிலிருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை இக் கம்பனிகளின் நிர்வாகத்தை நடத்தியது. மக்கள்மயமாக்கல் ஏனோ தானோ என்ற முறையில் செயற்படுத்தப்பட்டமையால் விரும்பிய விளைவுகளை எட்ட முடியவில்லை.

எனவே 1997 ஆம் ஆண்டு 1991 ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் திருத்த மூலம் பஸ் கம்பனிகள் 11 கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாலும் எதிர்பார்த்த பலன் கிட்டவில்லை. அதிக பணியாளர், ஒழுக்காற்றில் பெருவீழ்ச்சி, நியாயமற்ற போட்டி, சமூகக்கடப்பாடுகள், தொழில் முறைமையின்மை, வினைத்திறன்மையின்மை, செயலாற்று செலவுகளில் உயர்ச்சி, அரசியல்,தொழிற்சங்க முறையற்ற தலையீடு, கட்டுமீறிய ஊழல் ஆகியன கொத்தணி பஸ்கம்பனிகளில் நிலவிய சில பிரச்சனைகளாகும்.

மேற்குறித்த பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வினைக் காணும் பொருட்டு 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் 2005.10.19 ஆம் திகதி முதல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தாபிக்கப்பட்டது.

தலைவரின் செய்தி

2009 ஆம் ஆண்டு மிகவும் மகிழ்ச்சிகரமான சூழலில் ஆரம்பிப்பதற்கு காரணமாக அமைந்த இ.போ.சபையின் வெற்றிகரமாக நடந்து முடிந்த 50 ஆவது ஆண்டு பூர்த்தி விழா கொண்டாட்டங்களும், இந்நிகழ்வில் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட மிகவும் பெறுமதி வாய்ந்த விருதுகளும் வரலாற்றில் பொறிக்கப்படவேண்டிய சிறப்பு அம்சங்களாகும். இ.போ.சபைக்கு கிடைத்த கீர்த்திக்கு மேலும் ஒரு பரிணாமமாக பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்பட்ட சினைகழூர்வமான பயணிகள் சேவையும், வினைத்திறன் மிக்க ஊழியர்களுக்கு அவர்களின் அர்ப்பணிப்பான சேவைக்கு தகுந்ததாக வழங்கப்பட்ட விருதுகளும் அதற்கு சான்றாக அமைகின்றன.

இந்த மகிழ்ச்சிகரமான சூழலுக்கு ஆதாரமாக அரசாங்கத்தின் எரிபொருள் விலை குறைப்பும் அமைந்தது என்பதை நாம் இங்கு விசேடமாக கூற வேண்டும். அதன்படி 2009 ஜனவரியிலிருந்து 36.36% விலைக்குறைப்பு காரணமாக ஒரு லீட்டர் டீசலின் விலை ரூபா.110/= இருந்து ரூபா.70/= ஆக குறைக்கப்பட்டது. இதற்கு அமைவாக பயணிகளுக்கான பஸ் கட்டணங்களும் கிட்டத்தட்ட 10% இனால் குறைக்கப்பட்டது. இந்த விலை சீராக்கங்களின் காரணமாக இ.போ.சபை மாதாந்தம் கிட்டத்தட்ட 240 மில்லியன் ரூபாவை சேமிக்க முடிந்தது.

எரிபொருள் விலை குறைப்புடன், திறைசேரியினுடாக வழங்கப்படும் உதவுதொகை மாதாந்தம் ஊழியர் ஒருவருக்கு ரூபா 4,000/= வீதம் குறைக்கப்பட்டது. அதேவேளை அரசாங்கத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்ட சம்பள அதிகரிப்பு ரூபா 3,255/= ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக சேமிப்புகள், செலவினங்கள் ஒரே மட்டத்தில் தொடர்ந்து காணப்பட்டது.

2009 ஜூலை மாதத்திலிருந்து சாரதிகள், நடத்துனர்கள், தொழில்நுட்ப அலுவலர்கள் ஆகியோருக்கு அவர்களை தொழில் ரீதியாக அர்ப்பணிப்பான சேவை வழங்குவதை ஊக்கவிக்கும் நோக்குடன் மேலதிக கொடுப்பனவுகள் வழங்குவதற்காக புதிய நடைமுறை ஒன்றை அறிமுகப்படுத்தி, அதனுடாக வருமானத்தை அதிகரிக்க முடிந்தமை விடே அம்சமாகும். தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் விடே வேலைத்திட்டமாக, நாளாந்த செயலாற்றுகை தகவல்களையும் மற்றும் இலாப நடட அறிக்கைகளுக்கு வேண்டிய தகவல்களையும் இணையத்தின் ஊடாக பெறக்கூடிய வகையில் ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவ் வேலைத்திட்டம் 2009ஆம் ஆண்டின் ஆரம்ப காலப் பகுதிகளில் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. இதனை இவ்வருடத்தின் மிகப்பெரியதொரு வெற்றியாக நாம் கொள்ளமுடியும்.

புதிதாக பெறப்பட்ட 199 பஸ் வண்டிகள் மிகவும் வருவாய்கூடிய பாதைகளில் செயலாற்றுவதற்கு அனுப்பப்பட்டது. மேலும் புதிய டாட்டா எஞ்சின்கள் பொருத்தப்பட்ட 125 பஸ் வண்டிகளும், லேலன்ட் எஞ்சின்கள் பொருத்தப்பட்ட 145 பஸ் வண்டிகளும் மேலதிகமாக சேர்க்கப்பட்டு பஸ் செயலாற்றப் பிரிவு குறிப்பிடத்தக்க அளவில் முன்னேற்றம் கண்டது. இந் நிலைமையானது 2008 ஆம் ஆண்டில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு செயலாற்றுவதற்கு அனுப்பப்பட்ட பஸ்களின் எண்ணிக்கை 4765 இலிருந்து 2009 இல் 5160 ஆக அதிகரிக்க உதவியாக அமைந்தது.

வருமானத்தை உழைப்பதில் பின்தங்கிய நிலையிலிருந்த ருகுணு, கம்பஹா பிரதேசங்களை மேம்படுத்துவதற்காக அமுல்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் காரணமாக அப்பிரதேசங்கள் குறித்த சில முன்னேற்றங்களை அடைய முடிந்தமை இங்கு முக்கியமாக குறிப்பிடப்பட வேண்டும்.

2009 ஆம் ஆண்டில் செயலாற்றிய கி.மீற்றர் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 63,000 இனாலும், வழிப்பட்டியல் வருமானம் 1.4 மில்லியன் ரூபாவினாலும் அதிகரிக்க முடிந்துள்ளது. பருவகால சீட்டு விற்பனை வருமானமும் குறிப்பிடத்தக்க அளவில் அதிகரித்துள்ளது. இ.போ.சபை 2009 ஆம் ஆண்டும் திருப்திகரமான முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

திறைசேரியினுடாக வழங்கப்பட்ட உதவுதொகைகள் கணிசமான அளவில் குறைக்கப்பட்ட போதிலும் , அதிகரிக்கப்பட்ட வருமானம் மூலமும் மற்றும் அநாவசியமான செலவுகளை கட்டுப்படுத்தியும் இந்நிலைமையை எதிர்கொள்ள எம்மால் முடிந்தது. சகல ஊழியர்களினதும் பங்களிப்பும், அர்ப்பணிப்பான சேவையும் இவ்வாறான வெற்றிகளை அடைவதற்கு எதிர்காலத்திலும் வழங்கப்படும் என நான் நம்புகின்றேன்.

சசி வெல்கம்

தலைவர்

இலங்கை போக்குவரத்து சபை.

திட்டமிடல், அபிவிருத்தி பகுதி

2009 ஆம் ஆண்டிற்கான அபிவிருத்தித் திட்டம் , செயற்றிட்டம் என்பவற்றை தயாரித்தல், காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகள் தயாரித்தல், சாலைகள், பிராந்திய அலுவலகங்கள், சகல பிராந்திய வேலைக்களங்கள், சாரதி பயிற்சி பாடசாலைகள், சுற்றுலா பங்களாக்களினதும் , இ.போ.ச. தலைமைக்காரியாலயம், ஒருகொடவத்தை எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்தினதும் இலாப நட்ட அறிக்கைகள் தலைமை அலுவலகத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டு கணனிமயப்படுத்தப்பட்டு அவை தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் உதவியுடன் இணையத்தில் இலாப நட்ட அறிக்கைகளை பெறும் வகையில் புதிய வேலைத்திட்டம் ஒன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே இலாப நட்ட அறிக்கைகளின் முன்னேற்றம் தொடர்பாக பகுப்பாய்வு அறிக்கைகளும் தயாரிக்கப்பட்டு சிரேட் முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. முகாமைத்துவ தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கு இவ் அறிக்கைகள் மிகவும் பயனுடையதாக இருந்தன.

மேலும் காலாண்டு செலவு அறிக்கைகள், பருவகாலச் சீட்டுகள் தொடர்பாக பெறப்படவேண்டிய உதவுதொகைகளை மதிப்பிடுதல் தொடர்பான அறிக்கைகளும் கணனிமயப்படுத்தப்பட்டு சிரேட் முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது. அவ்வாறே போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் இலங்கை மத்திய வங்கியினால் வேண்டப்படும் முன்னேற்ற அறிக்கைகளும் இப்பிரிவினால் தொகுத்து வழங்கப்படுகின்றது. மேலும் வரவு செலவுத் திட்டக்குழுவினால் வேண்டப்படும் அறிக்கைகளும் இப்பிரிவினால் தயாரித்து வழங்கப்படுகிறது.

உள்ளகக் கணக்காய்வு பகுதி

2009 ஆம் ஆண்டில் 1948 கணக்காய்வு விசாரணை அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டது. இந்த கணக்காய்வு விசாரணை அறிக்கைகளின் படி ரூபா 25,110,228.18 அறவிடப்படவேண்டியிருந்தது.

செயலகப் பகுதி

2009 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபை கிரமமாக கூட்டப்பட்டதுடன், அவ்வருடத்தில் 02 அவசரக் கூட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக 15 பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் கூட்டப்பட்டது.

கேள்விச் சபை

- சாலைகள், தலைமை அலுவலகம் ஆகியவற்றின் அச்சிடல் தேவைகளுக்காக கேள்விப்பத்திரங்கள் கோரப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட விலைகளும் பெறப்பட்டன.
- சாலைகள் , தலைமை அலுவலகம் ஆகியவற்றின் அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவுக்காக கேள்விப்பத்திரங்கள் கோரப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட விலைகளும் பெறப்பட்டன.
- சாலைகள் , மாகாண வேலைக்களங்களுக்குத் தேவைப்படும் வாகன உதிரிப் பாகங்கள் கொள் வனவுக்காக கேள்விப்பத்திரங்கள் கோரப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட விலைகளும் பெறப்பட்டன.
- சிவில் பொறியியல் வேலைகளுக்காக கேள்விப் பத்திரங்கள் கோரப்பட்டன.
- பாவனையிலில்லாத கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள் மற்றும் கழித்துவிடப்பட்ட பொருட்களின் விற்பனைக்காக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன

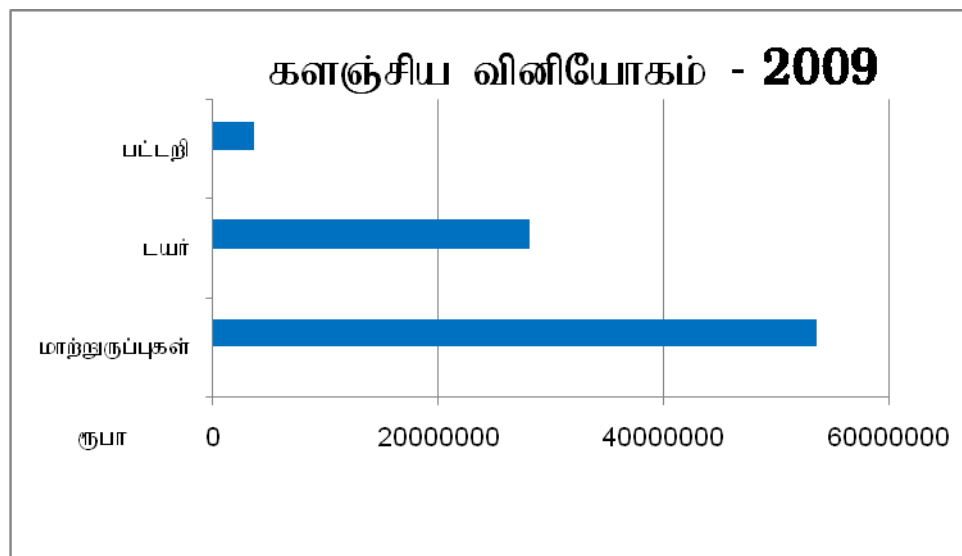
பாதுகாப்புப் பகுதி

- பாதுகாப்பு, புலன் விசாரணை நடவடிக்கைகள் மற்றும் தீ அணைப்பு செயற்பாடுகள் தொடர்பாக பாதுகாப்பு பிரிவு அலுவலர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.
- இ.போ.சபைக்கு புறம்பாக வேறு சேவை நிறுவனங்களுக்கும் பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை வழங்குவதனுடாக பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை விஸ்தரித்து மேலதிக வருவாய் சம்பாதித்தல்
- நிதி கொடுக்கல் வாங்கள் செயற்பாடுகளில் பாதுகாப்பு வழங்கப்பட்டது.
- இ.போ.ச. தலைமை அலுவலக சகல ஊழியர்களுக்கும் ஏனைய நிலையங்களில் சேவையாற்றும் ஊழியர்களுக்கும் நேரடியாக இலவச பயண அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குதல்

வாணிப , விநியோகப் பகுதி

பரிசீலனையில் உள்ள ஆண்டில் பிராந்தியங்கள், சாலைகள் மற்றும் மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்ட மாற்றுருப்புகளின் பெறுமதி கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு	கட்டுப்பெத்தை மத்திய களஞ்சியம்	பிரதான களஞ்சியம், நாரேஹேன்பிட்டி	மொத்தம்
2009	ரூபா. 247,575,312.00	ரூபா. 289,163,053.27 (மாற்றுருப்புகள்) ரூபா. 281,204,172.00 (ரயர் தொகுதிகள்) ரூபா 36,325,568.00 (பற்றுகள்)	ரூபா. 606,692,793.27



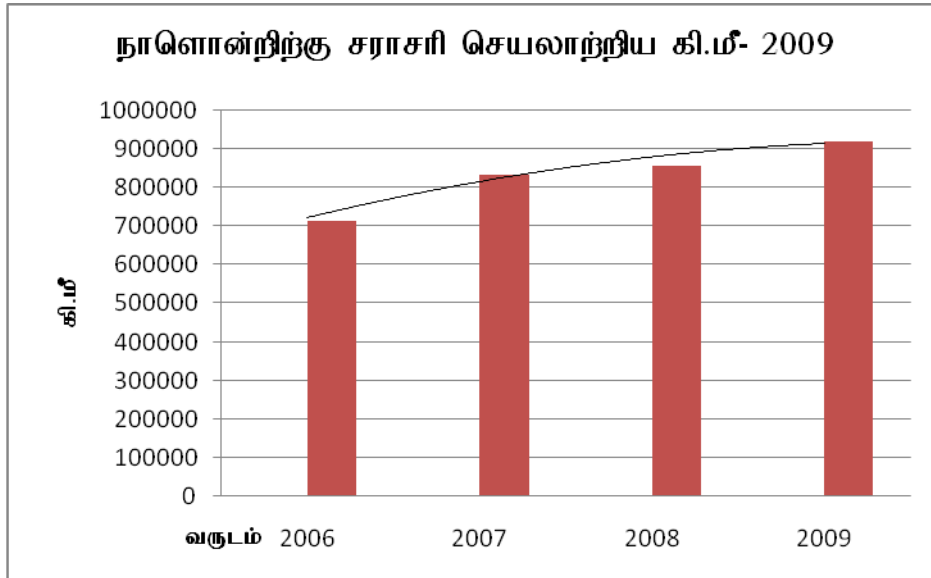
செயலாற்றுப் பகுதி

இ.போ.சபையின் செயலாற்றுகைக்கு செயலாற்று பிரிவின் பங்களிப்பு வருமானு

நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்பட்ட கி.மீ	920,168
நாளொன்றுக்கு பஸ் ஒன்றின் பயன்பாட்டு கி.மீ	207
சராசரியாக நாளொன்றுக்கான வழிப்பட்டியல் வருமானம்	ரூபா. 36,828,682
சராசரியாக மாதமொன்றுக்கான பருவகாலச் சீட்டு வருமானம்	ரூபா 44,600,000

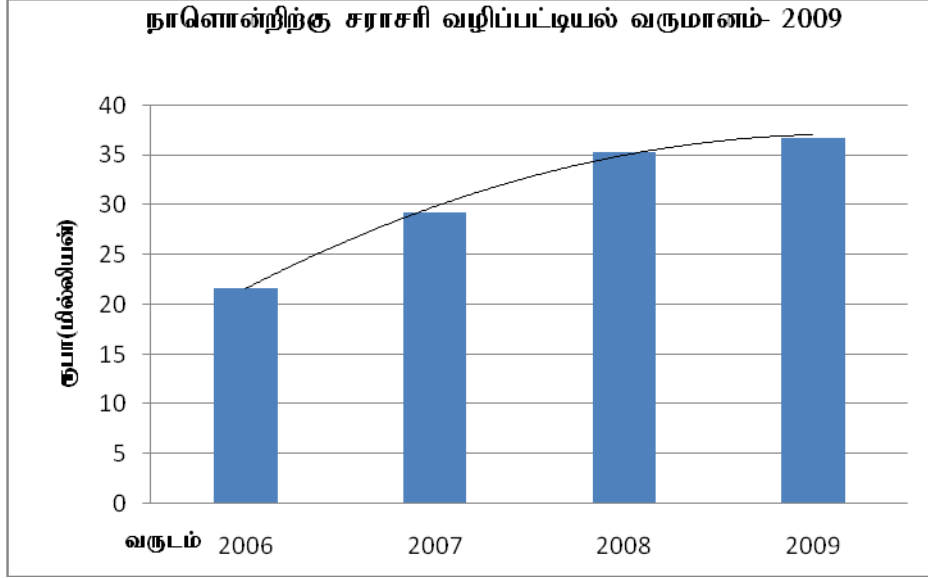
நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்பட்ட கி.மீட்டரின் அளவு வருடாவருடம் அதிகரிப்பதன் ஊடாக பொதுமக்களுக்கு சிறப்பான பஸ் சேவை வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பதற்கு அது ஒரு சான்றாகும்.அதன்படி நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்பட்ட கி.மீட்டரின் விபரம் வருமாறு.

2006	713,753
2007	835,033
2008	857,033
2009	920,168



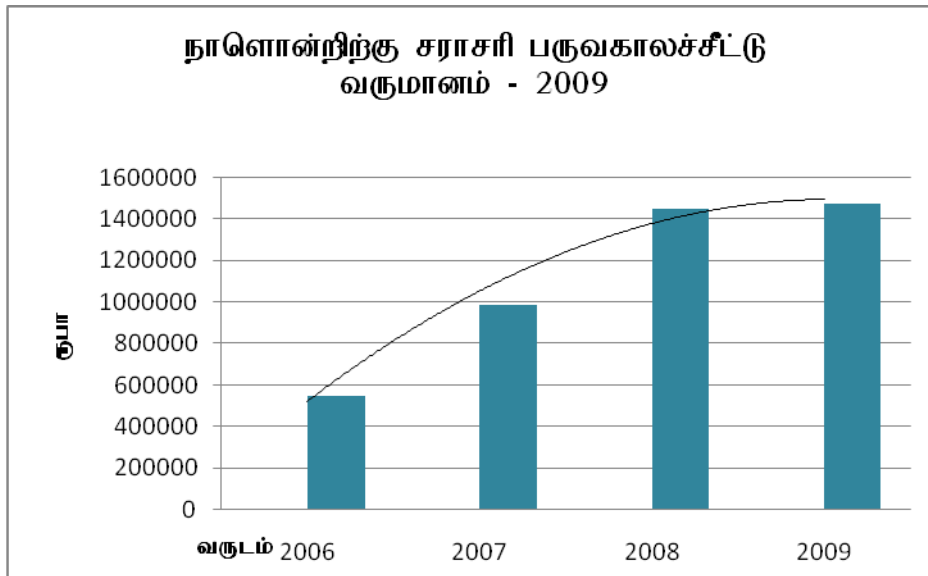
நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்பட்ட கி.மீட்டருக்கு சமந்தரமாக வழிப்பட்டியல் வருமானமும் அதிகரித்துள்ளது. அதுவும் கவனிக்கப்படவேண்டிய ஒரு முன்னேற்றமாக இருந்துள்ளதுடன் அது தொடர்பான விபரம் வருமாறு.

வருடம்	நாளொன்றுக்கு வழிப்பட்டியல் வருமானம்
2006	21.7 மில்லியன்
2007	29.3 மில்லியன்
2008	35.4 மில்லியன்
2009	36.8 மில்லியன்



வழிப்பட்டியல் வருமானத்துக்கு மேலாக பெறப்படும் வருமானங்களுக்கிடையில் பருவகால சீட்டு விற்பனை மூலம் பெறப்படும் வருமானம் முக்கிய இடத்தை வகிக்கிறது. அதுபற்றிய விபரம் வருமாறு.

வருடம்	நாளொன்றுக்கு பருவகாலச்சீட்டு வருமானம்
2006	ரூபா 544,749
2007	984,430
2008	1,443,219
2009	1,469,222

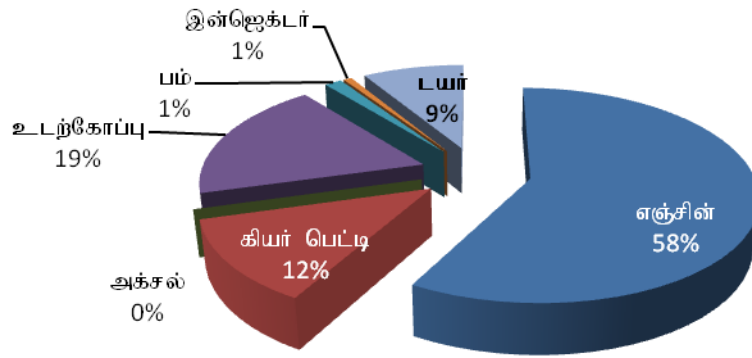


தொழில்நுட்பப் பகுதி

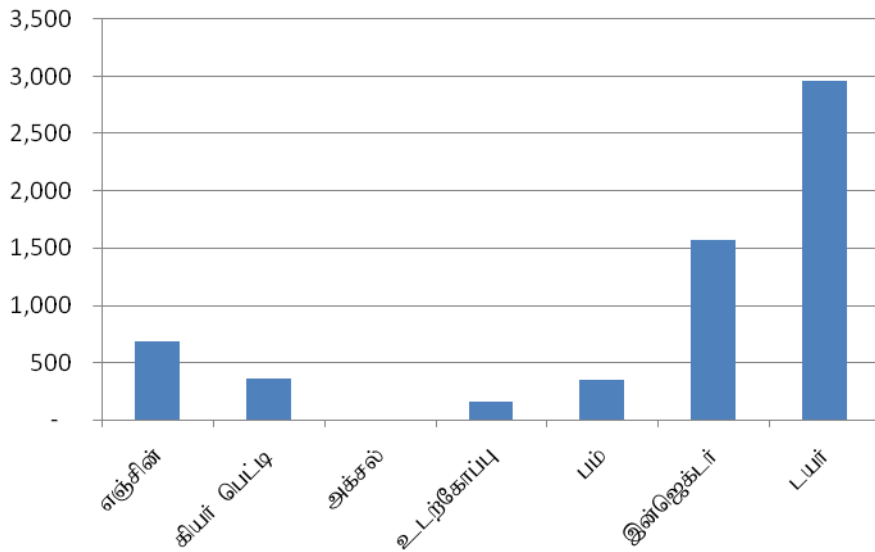
மாகாண வேலைக்காளங்களினுடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் உற்பத்தி பெறுமதி

வகை	அலகுகள்	பெறுமதி
எஞ்சின்	679	118,404,935.00
கியர் பெட்டி	361	25,459,289.00
அக்சல்	-	-
பஸ் உடற்கோப்புகள் திருத்தம்	162	37,827,982.00
பம் பழுது பாத்தல்	352	3,018,238.00
இன்ஜெக்டர்	1,566	1,438,850.00
ரயர்	2,958	17,664,336.00
மொத்தம்		203,813,630.00

உற்பத்தி பெறுமதிகளின் விகிதம் - 2009



உற்பத்தி அலகுகள் - 2009



புதிய பஸ்கள் வழங்கல்

2009 ஆம் ஆண்டில் 199 புதிய பஸ்கள் வழங்கப்பட்டன.

புதிய எஞ்சின்கள் வழங்கல்

2009 ஆம் ஆண்டில் 120 டாட்டா எஞ்சின்களும் , லேலன்ட் ஈரோ மாதிரி 01 இல் 120 எஞ்சின்களும், லேலன்ட் ஈரோ மாதிரி 02 இல் 25 எஞ்சின்களும் வழங்கப்பட்டன.

திடீர் பரிசோதனைக் குழு பிரிவு

வழிப்பட்டியல் வருமானத்தில் குறைந்தது 25% மோசடி செய்யப்படுவதாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆதலால் இந்நிலைமையை கட்டுப்படுத்துவதற்கு விசேட திடீர் பரிசோதனை குழுக்கள் ஈடுபடுத்தப்பட்டது. வருமான இழப்பு பின்வரும் புள்ளி விபரங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

வருடம்	பாரதூரமான மோசடி	சிறிய மோசடி	பற்றுச்சீட்டின்றி பயணம் செய்த பிரயாணிகளிடமிருந்து அறவிட்ட தண்டப் பணம்
--------	-----------------	-------------	---

2009	1,241	5,713	ரூபா. 1,927,511.00
------	-------	-------	--------------------

பயிற்சிப் பிரிவு

பட்டதாரிகளுக்கு வழங்கப்படும் பயிற்சி பட்டறைகளுக்கு மேலதிகமாக, ஏனைய விடய அலுவலர்களுக்கும் பயிற்சிப் பட்டறைகள் நடத்தப்பட்டது. அது பற்றிய விபரங்களின் தொகுப்பு கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

- மோட்டார் போக்குவரத்து சம்பந்தமாக 5 நாள் பயிற்சி பட்டறை ஒன்று மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தினால் நடத்தப்பட்டது.
- புதிதாக சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் சாரதிகளுக்காக பயிற்சிப் பட்டறை நடத்துதல்.
- உதவி முகாமையாளர்களுக்கு (செயலாற்று) பயிற்சி அளித்தல்.
- சாரதிகளை நெறிப்படுத்தும் பரீட்சையில் சித்தியடைந்த தலைவர்களுக்கு பயிற்சி பட்டறை நடத்துதல்.
- உதவி முகாமையாளர்களுக்கு (செயலாற்று) எழுத்து பரீட்சை நடத்துதல்.
- சாலைகளின் களஞ்சியகாப்பாளர்கள் / துணை அலுவலர்கள் / பிராந்திய முகாரிகள் ஆகியோருக்கு பயிற்சி திட்டங்களை நடத்துதல்.

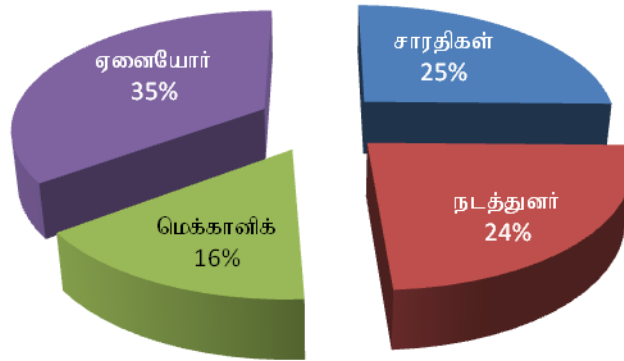
இவற்றுக்கு மேலாக, சாலைகளில் புதிதாக சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட பட்டதாரிகளுக்கு சில வார காலங்களுக்கு செய்முறைப் பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

மனித வளப் பகுதி

2009 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் பதவியணியினரின் மொத்தம் 35,214. அதன் விபரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

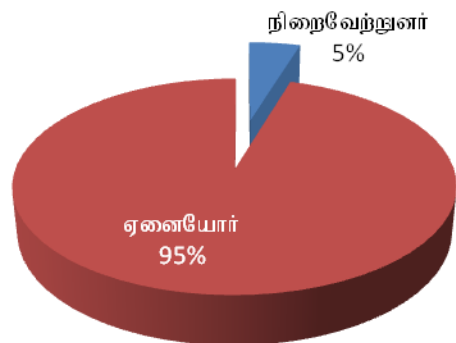
சாரதிகள்	8,899
நடத்துனர்	8,394
மெக்கானிக்	5,522
ஏனையோர்	12,399
மொத்தம்	35,214

ஊழியர்கள் - 2009



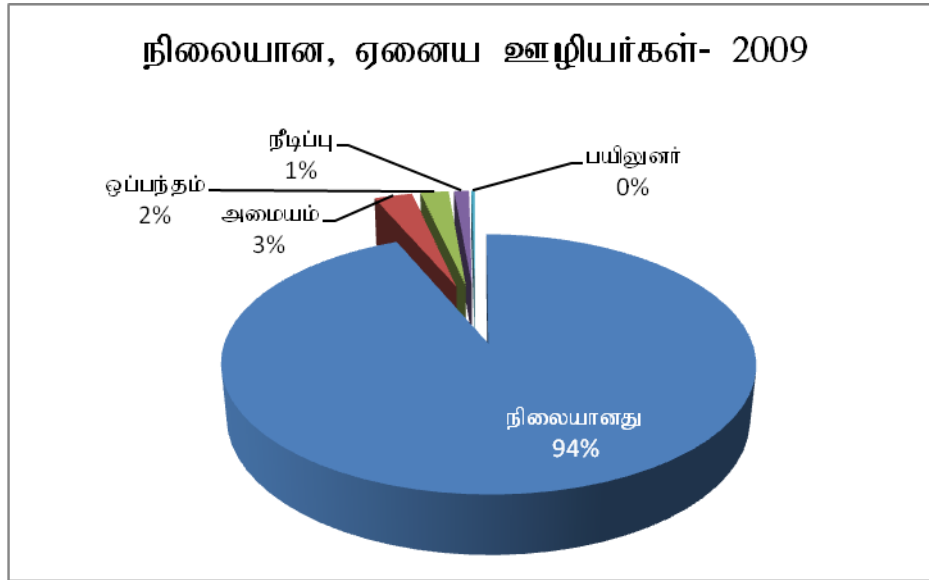
நிறைவேற்று ஊழியர்கள்	1,636
ஏனைய சகலரும்	33,578
	35,214

நிறைவேற்று, ஏனைய ஊழியர்கள்-2009



குறித்த சில வகையான ஊழியர்கள் மேலதிகமாக இருந்துள்ளதுடன் சில வகையான ஊழியர்கள் குறைவாக இருந்துள்ளது. ஆதலால் தேவையான ஊழியர்கள் புதிதாக சேர்த்துகொள்ளப்பட்டதுடன் சேவை நீடிப்புகளும் இடம்பெற்றுள்ளது. ஊழியர்களின் பதவியின் தன்மை வருமாறு.

நிலையான ஊழியர்கள்	32,965
அமையம்	1,015
ஒப்பந்தம்	749
சேவை நீடிப்பு	395
பயிலுனர்	90
மொத்தம்	35,214



தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

- இ.போ.சபையின் சகல ஊழியர்களினதும் சேவை விபரங்களை உள்ளடக்கும் பொருட்டு தகவல் தரவு முறைமை ஒன்றை உருவாக்குதல் (மனித வள பிரிவு)
 - சம்பந்தப்பட்ட கணனி இயக்குணர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல்
 - இ.போ.சபை ஊழியர்களின் சகல விபரங்களையும் கணனிமயப்படுத்தல்
- இ.போ.சபையின் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்களையும் (ரூடு) உள்ளடக்கியதாக தகவல் தரவு முறைமை ஒன்றை உருவாக்கல் (நிதி பிரிவுக்காக)
 - கடந்த வருட வருமான , செலவு அறிக்கைகள் கணனிமயப்படுத்தல்

3. தலைமை அலுவலகத்தில் தலைவரின் அலுவலகத்திற்கும், கேட்போர் கூடத்திற்கும் , தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவுக்கும் பல்லாடக புறொஜெக்டர் (ஆரடவலைஅநனயை ீசழதநஉவழச) பொருத்துதல். (தலைமை அலுவலகம்)
4. தலைமை அலுவலகத்தில் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் கணனி பயிற்சி நிலையத்திற்கு 33 புதிய கணனி இயந்திரங்களை பொருத்துதல் (தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு)
5. சாலைகளுக்கு புதிய கணனிகள் வழங்குதல். (தலைமை அலுவலகம்)
6. தலைமை அலுவலகத்திலுள்ள கணனி இயந்திரத்திற்கு வைரஸ் பாதுகாப்பு (ஏசைரள பரயசன) மென் பொருளை பொருத்துதல் (தலைமை அலுவலகம்)
7. இ.போ.சபையின் சகல கணனிகள் மற்றும் கணனி உறுப்புகள் தொடர்பில் விளக்க விபர பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்ட மென்பொருளை வழங்குதல் மற்றும் தொடர்புடைய சகல தரவுகளையும் உள்ளடக்குதல்
8. கணனிகளில் ஏற்படும் பிரச்சனைகள் தொடர்பாக சகல சாலைகளிலிருந்தும் அது தொடர்பான அறிவை பெறும் வகையில் மென்பொருள் ஒன்றை உருவாக்குதலும் தரவுகளை உள்ளடக்குதலும்
9. இ.போ.சபையில் நிறுவப்பட்டுள்ள கணனிகள் , அச்சிடும் இயந்திரங்களைப் பழுது பார்த்தல் , இடர் முகாமைத்துவம் , யூ.பி.எஸ் மென்பொருள் என்பவற்றை தாபித்தல் (இ.போ.சபை)
10. ருடிருனூவுரு முளு தொடர்பாக சிங்கள் எழுத்து வடிவங்களை நிறுவுதல் (இ.போ.சபை)
11. இணையத்தள வசதிகளை திட்டமிடல் அபிவிருத்தி பிரிவுக்கு வழங்குதல்
12. பொதுமுகாமையாளர் (நிர்வாகம்) மற்றும் மனித வள அபிவிருத்தி பிரிவின் கூட்டிணைவுடன் உள்ளக வலையமைப்பு (டுழஉயட யுசநய நேவறழசம) ஒன்று உருவாக்கப்பட்டது. (மனித வள அபிவிருத்தி பிரிவு)
13. கௌரவ பிரதி போக்குவரத்து அமைச்சரின் காரியாலயத்தில் உள்ள கணனிகள் வலையமைப்புக்குள் கொண்டுவரப்பட்டது (பிரதி அமைச்சர் அலுவலகம்)
14. பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரிகளின் அலுவலகத்திற்கு புதிய இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டதுடன் (றுஐ-குஐ) தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்தும் பிரதேசம் ஒன்றுக்கு மாற்றப்பட்டது. (பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி அலுவலகம்)

ஊடகப் பிரிவு

- ஒரு வருட காலத்தினுள் தாபிக்கப்பட்ட இ.போ.ச. ஊடகப்பிரிவு 2009 ஆகஸ்ட் மாதம் முதல் தடைவையாக “ சிறீலங்கம புவத் ” எனும் செய்திப் பத்திரிகையை பிரசுரிக்க முடிந்தது. அதன்பின் தொடர்ச்சியாக ஒவ்வொரு மாதமும் ஒரு பத்திரிகை வெளியிடப்படுகிறது.
- 2009 மே 14 இல் இ.போ.ச. தலைமை அலுவலக ஊழியர்கள் மற்றும் அவர்களது பிள்ளைகளின் பங்களிப்புடன் இலங்கை ஒலிபரப்பு கூட்டுத்தாபனத்தினால் ஒலிபரப்பப்படும் “ சந்தமாமா லங்கம சாரிக்கா ” எனும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன்பின் இந்நிகழ்ச்சித் திட்டம் 2009 ஜூலை 19 இல் களனி, வெலிசறை, கடவத்தை சாலைகளிலும் , 2009 ஜூலை 26 இல் குருநாகல் பிராந்திய அலுவலகத்திலும் , 2009 ஆகஸ்ட் 20 இல் கல்கமுவ , வாரியப்பொல, மஹவ, நிக்கவெரட்டியா சாலைகளிலும் , 2009 செப்ரெம்பர் 04 இல் கேகாலை, மாவனல்லை, ரம்புக்கனை சாலைகளிலும் , 2009 ஒக்டோபரில் கம்பஹா சாலையில் 03 நிகழ்ச்சித்திட்டமும், 2009 நவெம்பர் 20 , 21 ஆம் திகதிகளில் மாத்தறை, ஹக்மன, அக்குரஸ்ஸ சாலைகளிலும் மறுஒலிபரப்பு செய்யப்பட்டது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனத்தினால் அனுசரணையளிக்கப்பட்டது.
- இ.போ.ச. ஊழியர்கள் உயர் ரக சினிமா படத்தினை ரசிக்கும் நோக்குடன் முதற்தடைவையாக இ.போ.ச.தலைமை அலுவலகத்தில் 2009 நவெம்பர் 11 ஆம் திகதி மதிய போசன் இடைவேளையில் மைஜிட் மைஜிட் எனும் ஈரானிய நாட்டு தயாரிப்பாளரினால் தயாரிக்கப்பட்ட “ சிறுவர்களின் உலகம் ” (ந்நயயெ முக வாந ஊடைனசநெ) எனும் சினிமாப்படம் போட்டு காட்டப்பட்டது.
- இ.போ.ச. நூலக அபிவிருத்தி திட்டத்தின் ஆரம்ப படிநிலையாக இ.போ.ச. மத்திய நூலகத்திற்கு ஊடகப் பிரிவின் தலையீட்டுடன் 300 தரம் வாய்ந்த புத்தகங்கள் நன்கொடையாக வழங்கப் பட்டது. இ.போ.ச. தலைவரின் முன்மொழிவின் பேரில் சகல சாலைகளிலும் சிறிய அளவிலான நூலகம் ஒன்றை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு ரூபா. 10,000:ஐப் பெறுமதியான புத்தகங்களை நன்கொடையாக வழங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- கலை , இலக்கிய துறைகளில் இ.போ.ச ஊழியர்களின் ஆற்றலை ஊக்குவிப்பதற்கு ஏதுவாக 2009 மே 29 இல் முதற் தடைவையாக இலக்கிய , கலை , ஊடக செயலமர்வுகள் ஆரம்பிக்கப் பட்டது. 2009 டிசம்பர் 04 ஆம் திகதியும் ஒரு ஊடக செயலமர்வு நடத்தப்பட்டது. இச்செயலமர்வில் பங்குபற்றிய சகலருக்கும் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 2009 ஜூன் மாதம் போசன் உற்சவத்தை முன்னிட்டு இ.போ.ச. ஊழியர்களின் ஒத்துழைப்புடன் “ போசன் பக்தி கீதம் ” நிகழ்ச்சித் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. போசன் பக்தி கீதக் குழு ஒன்று போசன் உற்சவ காலத்தில் இ.போ.ச. தலைமை அலுவலகத்திலும் , அனுராதபுரம் புனித பூமியிலும் போசன் பக்தி கீதம் இசைப்பதற்கு அனுப்பப்பட்டது. இதுபோன்ற சந்தர்ப்பங்களில் கலாச்சார நிகழ்வுகளை ஆரம்பித்ததனுடாக இ.போ.ச. ஊடகப் பிரிவும், கலாசாரப் பிரிவும் இ.போ.ச. ஊழியர்களின் அறிவை மென்மேலும் வளர்ப்பதிலும் , ஊழியருக்கு வேலை திருப்தியை உருவாக்கவதிலும் பங்களிப்பு செய்கிறது.

- வரலாற்றில் முதற் தடவையாக 2009 ஏப்பிரல் 15 ஆம் திகதி சிங்கள புதுவருட கொண்டாட்டம் நாரஹேன்பிட்டி , சாலிகா மண்டபத்தில் கொண்டாடப்பட்டது. இந்நிகழ்வில் நாட்டின் சகல பாகங் களிலுமிருந்தும் இ.போ.ச. ஊழியர்கள் கலந்து சிறப்பித்தார்கள்
- புதுவருட உற்சவ இசைக்குழுக்களின் கொடுப்பனவுக்காகவும் , புதுவருட கொண்டாட்ட போட்டிகளில் வெற்றி பெறுபவர்களுக்கான பரிசில்களை வழங்குவதற்கும் ஊடகப் பிரிவினால் அணுசரணையளிக்கப்படுகிறது. இப்பிரிவானது அவுருது குமாரி போட்டிகளிற்காக முடிவுகளை கூறும் நீதிபதிகள் குழுவில் பணிபுரிவதற்கு கலைஞர்களின் பங்களிப்பிற்கான ஏற்பாட்டினை வழங்குகிறது. ரூபவாஹினி “அட்டபட்டிபம் ” நிகழ்ச்சித்திட்டம் வாயிலாக வழங்கப்படும் புதுவருட கொண்டாட்டத்திற்காக பிரசுரித்தல்.
- நாளாந்த செய்திப் பத்திரிகைகளில் காணப்படும் இ.போ.ச. தொடர்பான செய்திகள் சேகரிக்கப்பட்டு இப்பிரிவினால் பாதுகாக்கப்படுகின்றன. அதேவேளை இ.போ.சபையுடன் சம்பந்தப்பட்ட முக்கிய முடிவுகள் எடுக்கப்பட வேண்டிய செய்தி விபரங்கள் பத்திரிகையிலிருந்து பிரித்தெடுக்கப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகளின் தலைவர்களுக்கு பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை எடுக்கும் பொருட்டு சமர்ப்பிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளும் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கணக்கீட்டு கொள்கைகள்

1. நிதிக் கூற்றுகள் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கமையவும் வரலாற்றுச் செலவு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு மரபுக்கமையவும் தயாரிக்கப்பட்டு இ..போ.சபையின் சுற்றியல் அலகுகளின் நிதிப்பெறுபேறுகளுடன் இணைக்கப்பட்டதன் பின்னர் ஒன்று சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

2. ஐந்தொகையும், சபைக் கணக்குகளும் ஆயத்தம் செய்யப்படுவதற்கு பொதுவாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு அடிப்படைக் கொள்கைகள் பின்பற்றப்பட்டதுடன், திரட்டப்பட்ட வருவாய், செலவு ஆகியவற்றிற்கு கணக்கீட்டு கொள்கைகள் உறுதியாகப் பிரயோகிக்கப்பட்டு அவை தொடர்பான காலத்திற்கு நிதிக் கூற்றுகளில் பதிவுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

3. நிலையான சொத்துகள் தேய்மானம் நீங்களாக கொள்விலையில் ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்டுள்ளன. மூலதன நடைபெறும் வேலை நிலையான சொத்துகளாகக் கருதப்படவில்லை. 23,190,343/= ரூபா பெறுமதியான காணிகளில் சபை குடியிருக்கிறது. ஆயினும் இவற்றின் உறுதிகள் இன்னமும் சபைக்குக் கிடைக்கவில்லை இக்காணிகளின் முழுப்பெறுமதி நிலையான சொத்துகளின் கீழ் காட்டப்படவில்லை. இக்காணிகளுக்கான கொடுப்பனவு 8,299,517/= ரூபா பெறுமதியானது நிலையான சொத்துகளின் கீழ் முற்பணமாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

4. கொள்வனவு செய்யப்படும் வருடத்திற்கு தேய்மாண ஏற்பாடு செய்யப்படாததுடன் விற்பனை செய்யப்படும் வருடத்திற்கு முழுமையான தேய்மாண ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது. தேய்மாண ஏற்பாடு நேர்கோட்டு முறையில் பின்வரும் வீதங்களில் செய்யப்படுகின்றது.

கட்டிடம்	2..5%
பஸ் , ஏனைய வாகனங்கள்	12..5%
பொறி, உபகரணங்கள்	10%
தளபாடங்கள்	10%
கணனிகள்	25%

5. இளைப்பாறும்போது ஊழியர்களின் ஒவ்வொரு சேவைக்கும் ஒரு மாதச் சம்பளத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது புத்திசாதுரியமானதும் நிதி நியாயமானதுமாகும்.

6. பெறவேண்டிய வருமானம், பொலிஸ் வாரன்ட், ஏனையவைக்கு 5% அடிப்படையில் அறவிடமுடியா கடன்களுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது.

7. முதல் உள்ளே முதல் வெளியே முறையில் கையிருப்பு பெறுமதியிடல் செய்யப்படுகின்றது.

8. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 24 இற்கு ஏற்ப பஸ்களுக்கான அரச மாணியங்கள் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடைய ஆயுட்காலமான 8 வருடங்களுக்கு பதிவளிக்கப்படுகின்றது.



இலங்கைப் பொதுவாணிகத் துறை
கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிப்பிராய திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



எனது இல
My No

ஆர்/பி/எஸ்/எல்/பி/எப்/2009

உமது இல
Your No.

நாள்
Date

2013 ஏப்ரல் 31

தலைவர்

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2009 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிப்பிராய அறிக்கை

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகை மற்றும் அதிகாரத்தில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நட்டக் கணக்கு, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசோட்டக்கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2009 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2005 இன் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை அதிகாரச் சட்டத்தின் 24 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சமூகாயக சோசலிசக் குடியரசு அறியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்பினரின் ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு, நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்தரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. 2009 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களை உரிய காலப்பகுதிக்குள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படாமை காரணமாக சபையின் செயற்பாட்டு நுட்பவகைகள் தொடர்பான அறிக்கை 2011 ஆகஸ்ட் 29 ஆம் திகதி தலைவருக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந் நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கீட்டுத் திணைக்கூறுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டு நிபாயமமாக சமர்ப்பிக்கப்படுதல் மற்றும் பொது அல்லது தனதுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மமான பிறழ் கூற்றுக்களில் இருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமற்றவை முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அயிப்பராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு திணைக்கூறுக்கு இணங்க

அ.க. 306/72 பால்துவ வீதி,
பட்டரமுல்ல, இலங்கை

தொலைபேசி } 2957028-34
Telephone.

இல. 306/72, பால்துவ வீதி,
பட்டரமுல்ல, இலங்கை

ஃபாக்ஸ் } 2957223
Fax No.

No.306/72, Polduwa Road,
Battaramulla, Sri Lanka

ஓரஞ்சலின் வரலத் }
மின்-அஞ்சல் } oag@gov.lk
E-mail.

எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியாயங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி சபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான துற்றணிவு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிகாதிக்கு வழங்குகின்றது.

எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்கும் வகையில் என்னால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகள் போதுமானதும் பொருத்தமானதும் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 பாதகமான கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பகுதியில் காட்டப்பட்ட விடயங்களுக்கு செம்மையாக்கல்கள் செய்யப்பட்டிருக்குமாயிருந்தால் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள பல முலாதரங்கள் பொருண்மையாகப் பாதிக்கலாம்.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 பாதகமான அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் முக்கியத்துவத்தின் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதைது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டுக் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் வழங்கவில்லை என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக நிலைத்திருத்தல்

சபை தொடர்ச்சியாக நடட்டம் அடைவதன் அடிப்படையில் தேறிய சொத்துக்கள் அத்தகளவில் வீழ்ச்சிக்கு உள்ளாகியுள்ளதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் அவை ரூபா 9,314 மில்லியன் மறைப் பெறுமதியினைக் கொண்டிருந்தது. ன் அதன் காரணமாக திறைசேரியின் அல்லது அரசாங்கத்தின் ஏனைய நிதி நிவாரணங்கள் இல்லாமல் நிறுவனத்தை நடாத்துவதில் நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்பட்டது.

2.2.2 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் சபையின் காலி மற்றும் கட்டிடங்களின் கிரயம் ரூபா 321.9 மில்லியனாக இருந்த போதிலும் அச்சொத்துக்களின் கிரயம் வேறாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆனால் அந்த மொத்தக் கிரயத்தில் 50 சதவீதமான ரூபா 160.95 மில்லியன் கட்டிடங்களின் கிரயமாகக் கருதி அதில் 2.5 சதவீதத்தால் நேர்கோட்டு முறையை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணிக்கப்பட்ட ரூபா 4.02 மில்லியன் தொகை பெறுமானத் தேய்விற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

- (ஆ) 1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை கொடுப்பனவு அதிகாரச்சட்டத்திலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டினைக் கணிப்பீடு செய்வதற்காக திசெம்பர் மாதத்தின் சம்பளத்துக்குப் பதிலாக சராசரிச் சம்பளத்தை அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்டதன் காரணமாக ரூபா 2,997.5 மில்லியன் தொகையான பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டுக் கணக்கின் மீதி சரியானவையல்ல.
- (இ) 06 பஸ் கம்பனிகளுக்குரிய புத்தகப் பெறுமதிகள் முறையே ரூபா 217.7 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 369.03 மில்லியன் தொகையான சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் மீள்மதிப்புச் செய்யப்படாது 2007 ஆம் ஆண்டின் போது சபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போதும் அவற்றின் மீள் மதிப்புப் பெறுமதி நிதிக்கூற்றுக்களில் இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) பிராந்திய வேலைத்தளங்களிலுள்ள சேதமுற்ற பொருட்களுக்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட ரூபா 901,420 தொகை ஒதுக்கமாக வெளிப்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக அதற்குச் சமமான பெறுமதியால் உரிமை மூலதனமும் சொத்துக்களும் அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (உ) 2007 ஆம் ஆம் ஆண்டின் போது பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட 07 பஸ்களின் ரூபா 2.11 மில்லியன் கிரயமும் ரூபா 1.88 மில்லியன் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வும் 2008 ஆம் ஆண்டின் போது பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட 10 பஸ்களின் ரூபா 2.71 மில்லியன் கிரயம் மற்றும் ரூபா 1.12 மில்லியன் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வு என்பவற்றில் உள்ளடங்கியிருந்தமையும் 2008 ஆம் ஆண்டின் போது பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட 10 பஸ்களின் கிரயமும் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வும் மீளாய்வாண்டில் பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட 63 பஸ்களின் ரூபா 20.98 மில்லியன் கிரயம் மற்றும் ரூபா 20.92 மில்லியன் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தமையின் காரணமாக 2009 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு பஸ்கள் மற்றும் பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட பஸ்களின் கிரயம் மற்றும் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வின் பெறுமதிகள் பிழையானவையாகும்.
- (ஊ) மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 2,137,245 தொகைக்கு விற்கப்பட்ட பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட 15 பஸ்களின் புத்தகப் பெறுமதி ரூபா 802,038 ஆக இருந்த போதிலும் அதற்குப் பதிலாக ரூபா 15,000 தொகையான

புத்தகப் பெறுமதி விற்பனைப் பெறுமதியுடன் சீராக்கப்பட்டு இலாப நட்டம் கணக்கீடு செய்யப்பட்டதனால் மீளாய்வாண்டிற்கான பற்றாக்குறை ரூபா 787,038 ஆல் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

- (எ) சபையின் கேள்வியிப் பிரிவிலிருந்து கிடைக்கப் பெற்ற தகவல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டின் போது பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கி வைக்கப்பட்ட 253 பஸ்கள் விற்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதில் 119 பஸ்களுக்குரிய ரூபா 61.47 மில்லியன் கிரயமும் ரூபா 61.35 மில்லியன் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வும் ரூபா 15.92 மில்லியன் விற்பனைப் பெறுமதியுடன் செம்மையாக்கப்பட்டதிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட இலாப நட்டம் மாத்திரம் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. விற்கப்பட்டு எஞ்சிய பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட 134 பஸ்களின் கிரயமும் திரண்ட பெறுமானத் தேய்வும் விற்பனைப் பெறுமதியுடன் சீராக்கப்பட்டு இலாப நட்டம் இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களிற்குரிய பட்டோலையின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதனச் செலவுகளுக்காகப் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அரசாங்க மானியம் முறையே ரூபா 5,495.4 மில்லியனாகவும் ரூபா 735.3 மில்லியனாகவும் இருந்த போதிலும் சபையின் கணக்குப் பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்கள் மற்றும் விபரங்களின் பிரகாரம் அவை முறையே ரூபா 5,279.8 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 661 மில்லியனாக இருந்தன. முறையே ரூபா 215.6 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 74.3 மில்லியன் தொகையான வேறுபாட்டிற்கான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ஆ) சபையின் தொழில்நுட்ப பிரிவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம் 11 பிராந்திய அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தமான 1,124 பஸ்கள் மீளாய்வாண்டின் போது பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் அதில் 4 பிராந்திய அலுவலகங்களுக்குச் சொந்தமான 63 பஸ்கள் பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைத்தல் மாத்திரம் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட ஆனால் கணக்கீடு செய்யப்படாது எஞ்சியுள்ள 1,061 பஸ்களின் கிரயமும் திரண்ட

பெறுமானத் தேய்வுப் பெறுமதியும் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைத்தல் கணக்கீடு செய்யப்படாமையான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் சபையின் தலைமை அலுவலகத்தில் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மிகுதி இருப்புக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,115.5 மில்லியனாக இருந்த போதிலும் தலைவரினதும் பிரதான வழங்கல் முகாமைபாளரினதும் உறுதிப்படுத்தல்களின் பிரகாரம் அதன் பெறுமதி ரூபா 111.3 மில்லியன் மாத்திரமாக இருந்தது. வேறுபாட்டிற்கான காரணம் விளக்கமளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் மிகுதி இருப்புக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,004.2 மில்லியனால் அதிகரித்து கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்ததன் காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்கான பற்றாக்குறையும் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான சொத்துக்களின் பெறுமதியும் அதற்குச் சமமான பெறுமதியால் முறையே குறைத்தும் அதிகரித்தும் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) கம்பனிகள் பதிவாளர் திணைக்களத்தினால் சான்றுபடுத்தப்பட்டு அனுப்பிவைக்கப்பட்ட அறிக்கைகளின் பிரகாரம் ஊழியர் பங்கு மூலதனமும் திறைசேரியின் பங்கு மூலதனமும் முறையே ரூபா 411.14 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 3,944.89 மில்லியன் ஆக இருந்ததுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஊழியர் பங்கு மூலதனம் ரூபா 411.14 மில்லியனாக இருந்தது. திறைசேரியின் பங்கு மூலதனம் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தாமையான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.4 தொங்கல் கணக்குகள்

10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக மீதிகள் மாற்றமடைந்து முன்கொண்டுவிடப்பட்டிருந்த 06 தொங்கல் கணக்குகளில் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு காணப்பட்ட செலவு மீதிகள், ரூபா 397.8 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமாக இருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போதும் அம்மீதிகளைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

- (அ) 2009 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஏனைய பெறவேண்டிய கணக்குகளின் ரூபா 1,541.09 மில்லியன் தொகையான மீதிகளுக்கு மத்தியில் தலைமை அலுவலகத்திற்குரிய ரூபா 951.8 மில்லியன் பெறுமதியான 15 மீதிகளுக்காக மாத்திரம் காலப்பகுப்பாய்வு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பழைமையான 26 தனித்தனி மீதிகளின் பெறுமதி ரூபா 210.3 மில்லியாக இருந்தது.
- (ஆ) தலைமை அலுவலகத்திற்குரிய ரூபா 2,325.03 மில்லியன் தொகையான கடன்கொடுத்தோர்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட 05 ஆண்டுகளுக்கும் 10 ஆண்டுகளுக்கும் இடைப்பட்ட காலத்திற்கு மேற்பட்ட பழைமையான ரூபா 1,256.16 மில்லியன் தொகையான 18 மீதிகளை 2009 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) 25 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பழைமையான திறைசேரியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நீண்டகால கடன் கணக்குகளின் 05 மீதிகளின் ரூபா 1,976.6 மில்லியன் கூட்டுமொத்த தொகை 2009 திசெம்பர் 31 வரை தீர்த்துவைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) 2009 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு இந்து இலங்கை கடன் கணக்குகளின் மீதி ரூபா 38 மில்லியனாக இருந்ததுடன் அதற்காக அத்திகதியில் செலுத்த வேண்டிய கடன் வட்டி ரூபா 1,176.07 மில்லியனாக இருந்தது. இக்கணக்கு மீதிகளைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) 2005 ஒக்டோபர் 18 ஆம் திகதி இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையைத் தோற்றுவிக்கும் போது ஒப்படைக்கப்பட்ட ரூபா 1,174.22 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான நீண்ட காலப் பொறுப்புக்களின் 16 மீதிகளை 2009 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) பின்னர் பணம் அறவிடும் அடிப்படையில் 12 வெளிநிறுவனங்களுக்கு பயண உத்தரவுப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் வருமானம் அட்டுறு அடிப்படைக்குப் பதிலாக காத அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஒவ்வொரு நிறுவனத்திடமிருந்தும் கிடைக்க வேண்டிய வருமானத்தை வேறாக இனங்காணக்கூடிய வகையில் கடன்பட்டோர் பேரேடு பேணப்படாதிருந்ததனால்

மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் அந்நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டிய வருமானத்தை சரியாக இனங்காண முடியாதிருந்தது. இதன் காரணமாக 2010 ஆம் ஆண்டின் போது கிடைத்திருந்த ரூபா 11.54 மில்லியன் தொகை மாத்திரம் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் பெறவேண்டிய வருமானமாக கணக்குகளில் செம்மையாக்கப்பட்டிருந்தது.

2.2.6 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இல்லாமை

பின்வரும் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் சம்பந்தமாக அவற்றிற்கு முன்னால் காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விடயம்	பெறுமதி ரூபா. மில்லியன்	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்று
(அ) நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்	3,590.97	<p>I விபரமான பட்டோலை</p> <p>II நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு</p> <p>III உள்ளமையையும் உரிமையையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கான எழுத்துமூல சான்று</p> <p>IV 2009 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மெய்யமையாய்வு அறிக்கை</p>
(ஆ) முதலீடுகள்	416.77	<p>(i) முதலீடுகளின் விபரத்தைக் காட்டும் பட்டோலை</p> <p>(ii) முதலீட்டுச் சான்றிதழ்</p>
(இ) நானாவித கடன்பட்டோர்	1,541.09	<p>(i) தனித்தனி மீதிகளை உள்ளடக்கிய விபரமான பட்டோலை</p> <p>(ii) மீதிகளை உறுதிப்படுத்தும் சான்றிதழ்</p> <p>(iii) ரூபா 253.67 மில்லியனுக்கான காலப்பகுப்பாய்வு</p>

(ஈ) கடன்கொடுத்தோர்	4,109.87	(i) விபரமான பட்டோலை
		(ii) ரூபா 1,784.84 மில்லியனுக்கான காலப்பகுப்பாய்வு
(உ) இருப்பு மீதி	1,788.90	(i) இருப்பு மெய்மையாய்வு அறிக்கை
		(ii) இருப்புக்களின் நிகர தேரக்கூடிய பெறுமதி
(ஊ) 32 பஸ்களை விற்பனை	4.14	விற்பனைக்கு முன்னர் பாவனையில்லாத ஒதுக்கப்பட்டமைக்கான சான்று
(ஈ) வங்கி மீதிகள்	159.59	} வங்கி கணக்குகளின் எண்ணிக்கையும் ஒவ்வொரு மீதிகளை வெவ்வேறாகக் காட்டும் பட்டோலையும்
வங்கி மேலதிகப்பற்று	424.47	

2.2.7 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடனான இணக்கமின்மை

பின்வரும் இணக்கமின்மைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள்,
பிரமாணங்கள், முதலியவற்றுக்கான
தொடர்பு

இணக்கமின்மை

(அ) 1971 ஜூன் 38 ஆம் இலக்க
நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின்
(8)(1), ஆம் பிரிவு மற்றும்
2003 யூன் 02 ஆம்
திகதிய பீஐ/12 ஆம்
இலக்க பொது முயற்சிகள்
திணைக்கள
சுற்றுநிருபத்தின் 5:2:4 ஆம்
பந்தி

நதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு 03 மாதங்களுக்கு
முன்னர் அடுத்துவரும் ஆண்டுகளுக்கான பாதிரு
தயாரிக்கப்பட்டு அது இரங்குனர் சபையினால்
அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும்
கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பாதிரு
பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்க
வில்லை.

(ஆ) 1958 ஜூன் 15 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாப நிதிய அதிகாரச்சட்டம் மற்றும் சபையின் ஊழியர் சேமலாப நிதியத்தின் நியதிச்சட்ட தொகுப்பு

ஊழியர்களின் சம்பளத்திலிருந்து அறவிடப்படுகின்ற சேமலாப நிதிய பங்களிப்பும் சபையின் பங்களிப்பும் ஊழியர் உழைத்த மாதத்திற்கு அடுத்த மாதத்தின் இறுதித் திகதிக்கு முன்னர் உரிய ஊழியர் சேமலாப நிதியத்தின் கணக்குகளுக்கு செலவுவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டிற்கான பங்களிப்பு பணமும் முன்னைய ஆண்டிற்கான பங்களிப்பு பணமும் உள்ளடக்கப்பட்ட ரூபா 594.37 மில்லியன் சபையினால் பேணப்பட்டுவருகின்ற சேமலாப நிதியத்திற்கும் ரூபா 437.18 மில்லியன் இலங்கை மத்திய வங்கியின் சேமலாப நிதிய கணக்கிற்கும் செலவு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 6.77 மில்லியன் மிகைக் கட்டணத்தை செலுத்த வேண்டியிருந்தது.

(இ) 1980 ஜூன் 46 ஆம் இலக்க ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்

ஊழியர்களின் சம்பளத்தில் 03 சதவீதத்திற்குச் சமமான பங்களிப்பு பணம் ஊழியர் உழைத்த மாதத்திற்கு அடுத்த மாதத்தின் இறுதித் திகதிக்கு முன்னர் நிறுவனத்தினால் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டிற்கான பங்களிப்பு பணத்தையும் முன்னைய ஆண்டுகளுக்கான பங்களிப்பு பணத்தையும் உள்ளடக்கி ரூபா 37.45 மில்லியன் அவ்வாறு செலவு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 543,450 தொகையான மிகைக் கட்டணத்தை செலுத்தவேண்டி ஏற்பட்டது.

- (ஈ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப் பிரமாணம்

நி.பி 387

மீளாய்வாண்டின் போது சபையினால் வங்கி மேலதிகப்பற்று வாதிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் 2009 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வங்கி மேலதிகப் பற்று ரூபா 424.4 மில்லியனாக இருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது செலுத்தப்பட்ட மேலதிகப்பற்று வட்டி ரூபா 26.92 மில்லியனாகும்.

2.2.8 தீர்த்துவைக்கப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) முன்னைய ஆண்டுகளிலிருந்து முன்கொண்டுவரப்பட்டிருந்த களஞ்சியத்தின் பழுதடைந்த பொருட்களுக்காக ரூபா 33.31 மில்லியன் ஏற்பாடு செய்வது தொடர்பாக ஆராய்ந்து தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.
- (ஆ) 2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முன்கொண்டுவரப்பட்டுக் காணப்பட்ட ரூபா 4.89 மில்லியன் தொகையான வழங்கப்பட்ட முற்பணக் கணக்குகளின் இரண்டு மீதிகளைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக வழங்கப்பட்ட முற்பணங்கள் பொருட்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட உடன் தீர்த்துவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது வழங்கப்பட்ட ரூபா 22,000 தொகையான முற்பணங்களைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) 2007 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முன்கொண்டுவரப்பட்டுக் காணப்பட்ட தலைமை அலுவலகத்தின் விசேட முற்பணக் கணக்குகளின் ரூபா 491,650 தொகையான

செலவு மீதியைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (உ) 2006 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறு பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபையின் கீழ் காணப்பட்ட ரூபா 1.23 மில்லியன் தொகையான வழியிலுள்ள எரிபொருள் இருப்புக் கணக்கின் மீதி மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை தீர்த்து வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) 1999 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்பிலிருந்து கணக்குகளில் முன்கொண்டு வரப்பட்டுக் காணப்பட்ட நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் வேலைக் கணக்குகளின் ரூபா 35.75 மில்லியன் தொகையான மீதியைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (எ) மொத்தப் பெறுமதி ரூபா 1,221.3 மில்லியன் ஆன அசைவற்ற சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் தொடர்பாக முழுமையான பரிசோதனை செய்யப்பட்டு பணிப்பாளர் சபையின் தெரிந்துகொள்ளல் மற்றும் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் புத்தகங்களிலிருந்து பதிவழிப்பதற்கு பொது முயற்சிகள் திணைக்களம் 2002 யூலை 30 ஆந் திகதி அங்கீகரித்திருந்த போதிலும் அச்சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் தொடர்பாக அதன்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதிசார் விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2009 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ரூபா 7,976.08 மில்லியன் நடடத்தை அடைந்திருந்ததுடன் திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 6,364.38 மில்லியன் தொகையான மானியத்தின் காரணமாக அந்த நடடம் ரூபா 1,611.7 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்தது. இதற்கு நேரொத்ததாக 2008 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 7,717.04 மில்லியன் நடடம் அடைந்திருந்ததுடன் திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 6,668.24 மில்லியன் தொகையான மானியத்தின் காரணமாக அந்நடடம் ரூபா 1,048.8 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்தது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டின் போது நிதிசார் விளைவுகள் ரூபா 562.9 மில்லியன் வீழ்ச்சியினைச் சுட்டிக்காட்டியிருந்ததுடன் அரசாங்க மானியங்களில் ரூபா 4.5 மில்லியனால் குறைவு

மற்றும் செயற்பாட்டுச் செலவு ரூபா 14 சதவீதத்தால் அதிகரிப்பு இந்த வீழ்ச்சிக்கு பிரதானமாகத் தாக்கமளித்திருந்தது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மை

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்ஷேற்றுக்களின் பிரகாரம், 1958 ஆம் ஆண்டில் பஸ் கம்பனிகளை மக்கள் மயப்படுத்தும் போது பறிமுதல் செய்யப்பட்ட காணிகளுக்காக ரூபா 8.29 மில்லியன் தொகையான முற்பணங்கள் செலுத்தப்பட்டிருந்தன. அச்சந்தர்ப்பங்களில் காணிகளின் முழுப் பெறுமதியையும் காணிகளின் உரிமையாளருக்குச் செலுத்தாதன் காரணமாக அவற்றின் உரிமை இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு ஒப்படைக்க முடியாதிருந்தது. இக்காணிகளின் அமைவிடமும் உரித்தும் தொடர்பாக ஆராய்ந்து பார்த்து செலுத்தப்பட்ட முற்பணங்களைத் தீர்த்து வைத்து அங்காணிகளை சபையின் பெயரில் பதிவுசெய்து கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பிஎம்/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் திணைக்கள கூற்றுநிருபத்திகன் 6.5.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்ஷேற்றுக்கள் அடுத்தவரும் ஆண்டின் பெப்ரவரி 28 ஆம் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் 2009 ஆம் ஆண்டின் நிதிக் கூற்றுக்கள் 02 ஆண்டுகள் 08 மாதங்கள் தாமதித்து 2012 ஒக்டோபர் 30 ஆம் திகதியே கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

5.2 பாதீடுக் கட்டுப்பாடு

பாதீடு செய்யப்பட்ட தரவுகளுக்கும் உள்ளபடியான தரவுகளுக்குமிடையே குறிப்பிடத்தக்க அளவு முரண்கள் காணப்பட்டதனால் பாதீடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் தொடர்பாக நிறுவனத்தின் தலைவருக்கு அவ்வப்போது அறிவிக்கப்பட்டிருந்தன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டு அம்சங்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் வேண்டப்படுகின்றது.

- (அ) நிலையான சொத்துக்கள்
- (ஆ) இருப்புக் கட்டுப்பாடு
- (இ) கடன்பட்டோரும் கடன்கொடுத்தோரும்
- (ஈ) கணக்கீடு
- (உ) கணக்கு மீதிகளை உறுதிப்படுத்துதல்/ தீர்த்துவைத்தல்
- (ஊ) சொத்துக்களையும் பொறுப்புக்களையும் ஒப்படைத்தல்
- (எ) பாதிட்டுக் கட்டுப்பாடு

டபிள்யூ.பி.சீ. விக்ரமரத்ன

பதில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அநிபத்தி

Ne/Sd