

ஆண்டு அறிக்கை

2008

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

## உள்ளடக்கம்

.

- 01 தொலை நோக்கு, குறிக்கோள், நோக்கங்கள்
- 02 அறிமுகம்
- 03 தலைவரின் செய்தி
- 04 செயற்திறன்
- 05 இறுதி கணக்குகள்
- 06 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

தொலை நோக்கு

பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்.

குறிக்கோள்

பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான , நம்பத்தகுந்த , வசதிகளுள்ள வீதிப்பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்திவளமிக்க பணியாளரின் மூலம் ,சகல வளங்களையும் உச்சநிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக்கொடுத்து , பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையைப் பேணும் நிறுவகமாக இயங்கல்.

நோக்கங்கள்

01. 12 பிராந்திய காரியாலயங்கள் மூலம் சிறந்த தர முடைய பயனுடைய பஸ்சேவைகளை ஊக்குவித்து அவற்றை கண்காணித்து இணைத்து ஆலோசனை வழங்குதல்
02. பாடசாலை செல்லும் சிறார்கள்க்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை அளித்தல்
03. பண நோக்கங்களுக்காக தனியார்துறையினரால் செயலாற்றப்படாமல் அசட்டை செய்யப் பட்டுள்ள வருவாயற்ற பாதைகளில் பஸ் சேவைகளை அளித்தல்
04. புறக்கோட்டை மத்திய பஸ் நிலையத்திலிருந்து தூர இடங்களுக்கு பஸ் சேவைகளை அளித்தல்
05. பொது , தனியார் துறை போக்குவரத்து முகவர் நிலையங்களை இணைத்தல்.
06. விழாக்கள் , விசேட வைபவங்கள் , பாராளுமன்ற/மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் முதலிய தேவைகளுக்கு பஸ் சேவைகளை இணைத்தல்.
07. தபால்களையும் , பத்திரிகைகளையும் பஸ்களில் ஏற்றிச் செல்லல்.
08. பஸ் செயலாற்றத்திற்காக பொது திறைசேரி , தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, மாகாணசபைகள் , உரிய அமைச்சுகள் அத்துடன் இதர தொடர்புடைய முகவர் நிலையங்கள் ஆகியவற்றுக்கும் பிராந்திய காரியாலயங்களுக்குமிடையே இணைப்பை ஏற்படுத்துதல்.
09. இ.போ. சபை சாரதிப்பயிற்சி சாலைகளிலிருந்து நன்கு பயிற்றப்பட்ட ஓழுக்காற்றுகளைய சாரதிகளை அளித்தல்.

10. சாரதிகளுக்கும் , நடத்துனர்களுக்கும் , பொறிவலர்களுக்கும் , மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கும் கருத்தரங்குகள் / தொழில் பாசறைகள் ஆகியவற்றை நடாத்துதல்.
11. பிராந்திய வேலைக்களங்களால் உற்பத்தி செய்யப்படும் அலகுகள்/துணை அலகுகள் ஆகியவற்றை சாலைகளுக்கு அளித்தல்.
12. வயது வந்தோர்களுக்கும் , பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் கவர்ச்சிகரமான கழிவு வீதங்களில் பருவ சீட்டுகளை அளித்தல்.
13. முக்கியமான மாற்று உறுப்புகளை மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிப்பதற்காக நாரஹேன்பிட்டியிலுள்ள இ.போ.சபை தலைமை அலுவலகத்தில் இடைப்பெயற்சிகளஞ்சியமொன்றை பேணல்.
14. சாலைகளில் பாதுகாப்பு புலனாய்வுகளையும் , திடீர் பரிசோதனைக்குழு செவ்வை பார்த்தல் முதலியவற்றையும் நடாத்துதல்.

அறிமுகம்

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு போக்குவரத்தின் எல்லா அம்சங்களும் அவசியமானது என்பதில் ஐயத்திற்கிடமில்லை. இக்கூற்றுக்கு வீதிப் பயணப் போக்குவரத்து விதிவிலக்கல்ல. இலங்கை போன்ற அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் ஒரு நாட்டில் கிராமங்களையும், நகரங்களையும் அதன் மூலம் முழு நாட்டையுமே இணைக்கும் முக்கிய பாத்திரத்தை பஸ் வண்டி வகிக்கின்றது.

1957.10.31 ஆம் திகதி 1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்து அதிகார சட்டத்தின் பிரகாரம் நாடு முழுவதும் 80 பஸ் செயலாற்றுகின்றனார்களால் மொத்தமாக 1200 பாதைகளில் செயலாற்றப்பட்ட 3532 பதிவு செய்த பஸ்கள் தேசியமயமாக்கப்பட்டன. இதன் விளைவாக 1958.01.01 முதல் இலங்கை போக்குவரத்து சபை உருவாகியது.

அன்று முதல் 1977 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.சபை வீதிப் பயணப் போக்குவரத்தில் ஏகபோக உரிமையைக் கொண்டிருந்தது. 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க போக்குவரத்துச் சபை சட்டத்தின் மூலம் இ.போ.சபையினால் இணைக்கப்பட்ட 10 பிராந்திய போக்குவரத்து சபைகள் 1978 ஆம் ஆண்டு இ.போ.சபையை பன்முகப்படுத்தியதன் மூலம் உருவானது. சிறியளவிலான அலகுகள் உள்ளூர் பிராந்திய தேவைகளுக்கும், உள்ளூர் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகளுக்கும் விரைவான தீர்வு கண்டு பயணம் செய்யும் பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறனுடைய பயனுள்ள விளைவுகளை இ.போ.ச பன்முகப்படுத்தவதன் மூலம் அடையலாம் என அரசு கருதியது.

ஆயினும் இ.போ.ச. தொடர்ந்து பெருவாரியான நடடத்தில் இயங்கியமையினாலும், பொருளாதாரம் சுதந்திர மயமாக்கப்படல் வேண்டுமென்ற நவீன எண்ணக்கருவினால் உருவாகிய பயணத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய முடியாமையினாலும் வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு தனியார் துறையை அனுமதிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது.

பொதுத் துறையை மீள அமைக்கும் பணியில் ஒரு பகுதியாக இ.போ.ச. மக்கள் மயமாக்கப் படுவதற்கென அடையாளம் காணப்பட்டது. அரசு தனியார் மயப்படுத்தலில் உறுதியான நம்பிக்கையை வைத்திருந்தமையால் இம் மாற்றம் அரசு கூட்டுத்தாபனங்களை அதாவது அரசு உடைமையாக்கப்பட்ட வியாபார முயற்சிகளை பொது கம்பனிகளாக மாற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 23 ஆம் இலக்க அதிகார சட்டத்தின் கீழ் இடம்பெற்றது.

மக்கள் மயமாக்கப்படுத்தலின்போது இயங்கிய 93 போக்குவரத்து சபை சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் வெவ்வேறான வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனிகளாகின. ஊழியர்களின் மத்தியில் கம்பனியின் மொத்தப் பங்குத் தொகையின் அரைவாசி விநியோகிக்கப்பட்டு மீதிப் பகுதியை பொதுத் திறைசேரி வைத்திருந்தது. பெரும்பாலும் ஊழியர்கள் மத்தியிலிருந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிப்பாளர் சபை இக் கம்பனிகளின் நிர்வாகத்தை நடத்தியது. மக்கள்மயமாக்கள் ஏனோ தானோ என்ற முறையில் செயற்படுத்தப்பட்டமையால் விரும்பிய விளைவுகளை எட்ட முடியவில்லை.

எனவே 1997 ஆம் ஆண்டு 1991 ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் திருத்த மூலம் பஸ் கம்பனிகள் 11 கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளாலும் எதிர்பார்த்த பலன் கிட்டவில்லை. அதிக பணியாளர், ஒழுக்காற்றில் பெருவீழ்ச்சி, நியாயமற்ற போட்டி, சமூகக்கடப்பாடுகள், தொழில் முறைமையின்மை, வினைத்திறன்மையின்மை, செயலாற்று செலவுகளில் உயர்ச்சி, அரசியல்,தொழிற்சங்க முறையற்ற தலையீடு, கட்டுமீறிய ஊழல் ஆகியன கொத்தணி பஸ் கம்பனிகளில் நிலவிய சில பிரச்சனைகளாகும்.

மேற்குறித்த பிரச்சனைகளுக்கு தீர்வினைக் காணும் பொருட்டு 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க சட்டத்தின் மூலம் 2005.10.19 ஆம் திகதி முதல் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை தாபிக்கப்பட்டது.

## தலைவரின் செய்தி

2008 ஜனவரி , 01 ஆம் திகதி இ.போ.சபை தனது 50 வருட சேவையை பூர்த்தி செய்து கடந்த வருடம் போன்று 2008 ஆம் ஆண்டிலும் இலக்குகள் பலவற்றைப் பூர்த்தி செய்துள்ளது என்பதை நாம் முதலாவதாகக் குறிப்பிட வேண்டும். அதன்படி 2008 ஆம் ஆண்டில் இ.போ.சபையின் செயலாற்றுகை பற்றி கருத்து வெளியிடும் போது, பொதுமக்களுக்கு வழங்கிய சேவை மிகவும் உயரிய மட்டத்தில் இருந்துள்ளமை தொடர்பில் நாம் பெருமைப்பட முடியும். அதன் பிரகாரம் இ.போ.சபை , தனியே தொழில் ஒன்றை மாத்திரமே கருத்தில் கொள்ளாது, தொழிலைப் போல் கிடைக்கும் வருமானம் மற்றும் செலவினங்களுக்கு அப்பால் சென்று சேவையாற்றுகின்றது. வேண்டிய நேரத்தில், போக வேண்டிய தூம் வரை பஸ் வண்டிகள் செயலாற்றுவதால் பொதுமக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவை விலைமதிக்க முடியாததாகும். இ.போ.சபை தொடர்ச்சியாக நடத்திய இயங்கிய போதிலும், அதிகாலை 6.00 மணிக்கு முன்னரும் மாலை 6.00 மணிக்கு பின்னரும் அவ்வாறே வருவாயற்ற பாதைகளிலும் பஸ்வண்டிகள் செயலாற்றுவதால் இ.போ.சபைக்கு மாதம் ஒன்றுக்கு 213 மில்லியன் ரூபா வருமானம் இழக்கப்படுவதாக மேலதிக விபரங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட விசாரணைகளில் தெரிய வந்துள்ளது.

மேலும் 2008 ஆம் ஆண்டில் சராசரியாக நாள் ஒன்றுக்கு 425 பஸ்வண்டிகள் அளவில் படையினருக்கும், பொலிஸாருக்கும், மற்றும் வேறு தேவைகளுக்குமாக வழங்கப்பட்டதுடன், அந்த பஸ்வண்டி பாவனைக்காக நாள் ஒன்றுக்கு ரூபா.3,000/= பணம் மாத்திரம் பெறப்பட்டது. ஆனால் சராசரியாக பஸ்வண்டி ஒன்று நாளொன்றுக்கு ரூபா.8,000/= முதல் ரூபா.10,000/= வரை வருமானமாகப் பெறுகிறது. இவ்வாறு பஸ்வண்டிகள் விடுவிக்கப்படுவதால் மாதத்திற்கு 63.75 மில்லியன் ரூபா வருமானம் இழக்கப்படுவதாக அறியப்பட்டுள்ளது.

மேற்கூறிய சேவைகள் வழங்கப்படுவதால், சராசரியாக நாளொன்றுக்கு செயலாற்றப்படும் கி.மீற்றறின் அளவு 2007 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது இவ்வருடம் 21,720 கி.மீற்றறினால் அதிகரித்துள்ளது. இவ்வதிகரிப்பானது 2.6% ஆக இருந்ததுடன் அதற்கு சமந்தரமாக வழிப்பட்டியல் வருமானமும் நாளொன்றுக்கு 20.8% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. 2007 ஆம் ஆண்டில் 29.3 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்த நாளொன்றுக்கான வருமானம், 2008 ஆம் ஆண்டில் 35.4 மில்லியன் ரூபாவாக அதிகரித்து இவ்வதிகரிப்பினை வெளிக்காட்டியுள்ளது. பஸ் கட்டணம் அதிகரித்தமையால் அதிகளவு வருமானம் பெற முடிந்ததும் உண்மையில் எமக்கு மகிழ்ச்சி அளிக்கிறது.

இவ் வெற்றிகளை அடைவதற்கு பொறியியல் பிரிவின் செயற்பாடுகள் பெரிதும் உதவியாக இருந்துள்ளமை விசேடமாகக் குறிப்பிடப்பட வேண்டும். திறைசேரியினால் வழங்கப்பட்ட டாட்டா வகை எஞ்சின் 132உம், லேலன்ட் வகை எஞ்சின் 125உம் உரிய நேரத்திற்கு பஸ்வண்டிகளுக்கு பொருத்தப்பட்டு மேலதிக பஸ் வண்டிகளை பஸ் தொகுதிக்கு வழங்கி அதனை பலப்படுத்தியதன் காரணமாக இவ்வெற்றிகளை அடைய முடிந்தது.

சகல சாலைகளினதும் வருமானம் ஒரே கணக்கில் வைப்பிலிடப்பட வேண்டும் என்பதையும், அதனுடாக பலவீனமான சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்த வேண்டும் என்பதையும், நிதி ஒழுக்காற்றை பேணுவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டு சகல நிதிகளும் ஒரே கணக்கில் வைப்பிலிடப்படும் புதிய முறைமை 2008 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டமை விசேட நிகழ்வாக குறிப்பிட முடியும். ஆரம்பத்தில் உள்ளபடி சப்ரகமுவ, நுவரெலியா, கொழும்பு, களுத்துறை ஆகிய நான்கு பிரதேசங்களினதும் நிதி செயற்பாடுகள் இ.போ.சபை தலைமைக்காரியாலயத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளமை குறிப்பிடத்தக்க ஒரு விடயமாகும்.

இ.போ.சபையின் செயற்பாடுகளிற்கு பெரிதும் குறைபாடாக இருந்து வந்துள்ள நவீன தொழில்நுட்பங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு, 2008 ஆம் ஆண்டில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு தாபிக்கப்பட்டமை எமக்கு கிடைத்த பெரிய வெற்றியாக குறிப்பிட்டு கூறமுடியும். இந்த விடயங்களிலிருந்து 2008 ஆம் ஆண்டில் பல விசேட நிகழ்வுகள் இடம்பெற்றுள்ளமையும், அவை தனியே நிறுவனத்தின் திறமைக்கு கிடைத்த வெகுமதியாகவும் நாம் கொள்ளமுடியும். இந்த வெற்றிகளை நாம் அடைவதற்காக சகல தர ஊழியர்களினாலும் வழங்கப்பட்ட அர்ப்பணிப்பான சேவையை இச்சந்தர்ப்பத்தில் விசேடமாக கூறவேண்டியதுடன், இதே பங்களிப்பினுடாக 2009 ஆம் ஆண்டிலும் இ.போ.சபை மேலும் மேலும் முன்னோக்கிய பாதையில் அடியெடுத்த வைக்க முடியும் என நம்புகின்றேன்.

சசி வெல்கம

தலைவர்,

இ.போ.சபை

திட்டமிடல், அபிவிருத்தி பகுதி

இ.போ.சபையின் சகல சாலைகள் மற்றும் பிராந்திய அலுவலகங்களின் இலாப நட்டக் கூற்றுகள் தலைமை அலுவலகத்துக்கு பெறப்பட்டு, தொகுப்பு இலாப நட்ட அறிக்கை , ஏனைய பகுப்பாய்வு அறிக்கைகள் தயாரித்தலும், அவற்றை சிரேஷ்ட முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பித்தலும்.

மாதாந்த ரயர் அறிக்கைகளை கணினிமயப்படுத்தப்பட்டு பகுப்பாய்வு அறிக்கை தயாரித்தல்.வருவாயற்ற பாதைகளில் நடைபெறும் போக்குவரத்துக்காக வழங்கப்படும் உதவு தொகைகள் தொடர்பில் அறிக்கை தயாரித்தல், இவ் அறிக்கைகளை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு சமர்ப்பித்தல்.சாரதி பயிற்சி பாடசாலைகள் , மாகாண வேலைக்களங்கள் மற்றும் சுற்றுப் பங்களாக்களின் இலாப நட்டக் கூற்றுகள் தயாரித்தல்.

தலைவர், பொதுமுகாமையாளரினால் வேண்டப்படும் காலாண்டு செலவு அறிக்கை , முன்னேற்ற அறிக்கைகள் தயாரித்தல். சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்தில் முகாமைத்துவ தீர்மானங்களை மேற்கொள்வதற்கு இவ் அறிக்கைகள் மிகவும் முக்கியமானதாக இருந்தன.

போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களினால் வேண்டப்படும் முன்னேற்ற அறிக்கைகள் , தகவல்களை தயாரித்தலும் , சமர்ப்பித்தலும்.

உள்ளகக் கணக்காய்வு பகுதி

2008 ஆம் ஆண்டில் 1899 கணக்காய்வு விசாரணை அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டது. இந்த கணக்காய்வு விசாரணை அறிக்கைகளின் படி ரூபா 35,820,658.47 அறவிடப்படவேண்டியிருந்தது.

செயலகப் பகுதி

2008 ஆம் ஆண்டில் பணிப்பாளர் சபை கிரமமாக கூட்டப்பட்டதுடன், அவ்வருடத்தில் 12 பணிப் பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் கூட்டப்பட்டது.

கேள்விச் சபை

சாலைகள் , தலைமை அலுவலகம் ஆகியவற்றின் அச்சிடல் தேவைகளுக்காக கேள்விபத்திரங்கள் கோருவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

சாலைகள் , தலைமை அலுவலகம் ஆகியவற்றின் அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவுக்காக கேள்விபத்திரங்கள் கோரப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட விலைகளும் பெறப்பட்டன.

சாலைகள் , மாகாண வேலைக்களங்களுக்குத் தேவைப்படும் வாகன உதிரிப் பாகங்கள் கொள்வனவுக்கு கேள்விபத்திரங்கள் கோரப்பட்டதுடன் அனுமதிக்கப்பட்ட விலைகளும் பெறப்பட்டன.

சிவில் பொறியியல் வேலைகளுக்காக கேள்விப் பத்திரங்கள் கோரப்பட்டன.

பாவனையிலில்லாத கழித்துவிடப்பட்ட பஸ்கள் மற்றும் கழித்துவிடப்பட்ட பொருட்களின் விற்பனை க்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

## பாதுகாப்புப் பகுதி

பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தும் நோக்குடன் முப்படைகளிலிருந்தும் விலகிய ஏராளமானோர் இப்பிரிவிற்கு இணைத்துக்கொள்ளப்பட்டனர்.

முறைப்பாடுகள், முறையீடுகள் மற்றும் மேன்முறையீடுகள் தொடர்பில் விசாரணைகள், புலன் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

விசாரணைகள், புலன் விசாரணைகளின்போது தண்டணைக்குரிய குற்றங்களை புரிந்தவர்களுக்கு எதிராக ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு உதவுதல்

இ.போ.சபையின் கீழுள்ள முகவர் நிறுவனங்களினது தீ அணைக்கும் செயற்பாடுகளை மேற்பார்வை செய்தல்.

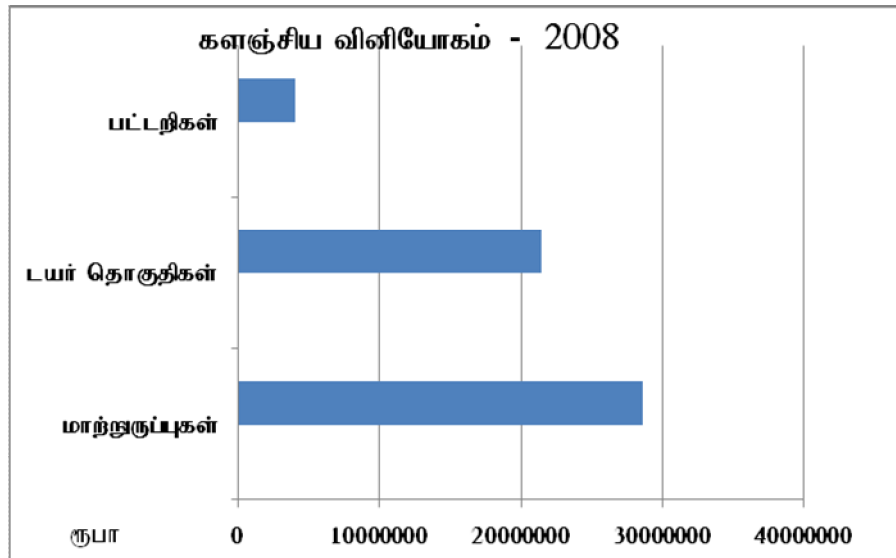
இ.போ.சபையின் நிதி செயற்பாடுகளில் பாதுகாப்பு வழங்கல்.

இ.போ.சபையின் தலைமை அலுவலகம் , மற்றும் ஏனைய சேவை நிலையங்களிலும் சேவையாற்றும் ஊழியர்களுக்கு நேரடியாக இலவச பயண அனுமதிப் பத்திரம் வழங்குதல்

## வாணிப , விநியோகப் பகுதி

பரிசீலனையில் உள்ள ஆண்டில் பிராந்தியங்கள், சாலைகள் மற்றும் மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு விநியோகிக்கப்பட்ட மாற்றுருப்புகளின் பெறுமதி கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆண்டு	கட்டுப்பெத்தை மத்திய களஞ்சியம்	பிரதான களஞ்சியம், நாரேஹேன்பிட்டி	மொத்தம்
2008	ரூபா. 182,902,334	ரூபா. 104,920,215.69 (மாற்றுருப்புகள்)  ரூபா. 214,585,214 (ரயர் தொகுதிகள்)  ரூபா 41,176,467 (பற்றிகள்)	ரூபா. 360,681,896.69



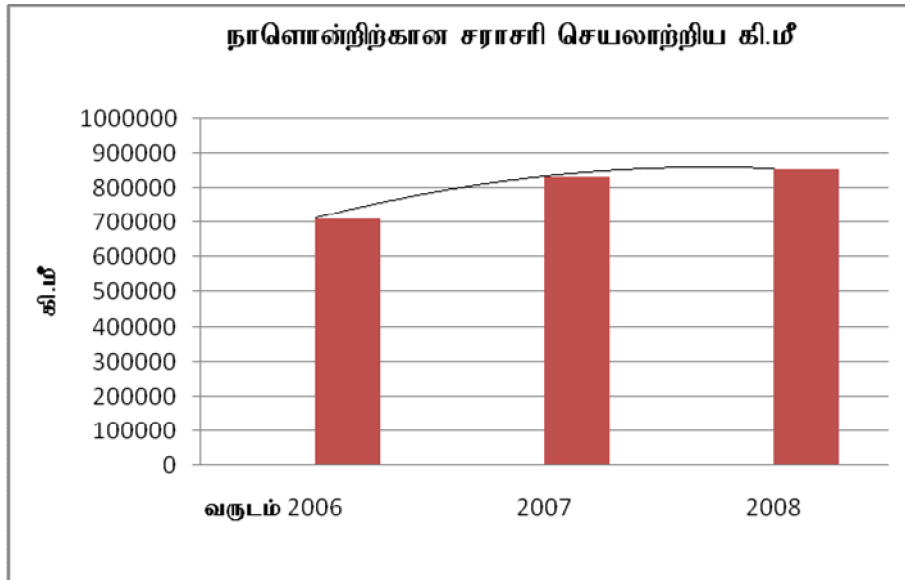


செயலாற்றுப் பகுதி

பஸ் கூட்டம்	9,408
செயல்படும் நிலையில் உள்ள பஸ்களின் எண்ணிக்கை	4,663
செயலாற்றிய பஸ்களின் எண்ணிக்கை	4,234
செயல்படும் நிலையில் உள்ள பஸ் கூட்டத்தின் படி செயலாற்றிய பஸ்களின் வீதம்	49.50 %
பஸ் கூட்டத்தின் படி செயலாற்றிய பஸ்களின் வீதம்	45 %
செயல்படும் நிலையில் உள்ள பஸ்களின் எண்ணிக்கை படி செயலாற்றிய பஸ்களின் வீதம்	90.70 %
மொத்த செயலாற்றிய கி.மீ	26,506,766
மொத்த வருமானம் (ரூபா)	1,495,948,866
வழிப்பட்டியல் வருமானம் (ரூபா)	1,136,832,117
மொத்த வருமானத்தில் வழிப்பட்டியல் வருமான வீதம்	76 %
கி.மீற்றர் ஒன்றுக்கான வருவாய் (ரூபா)	56.44
மொத்த செலவு	1,534,000,296
கி.மீற்றர் ஒன்றுக்கான செலவு (ரூபா)	57.87
கி.மீற்றர் ஒன்றுக்கான இலாபம் / (நட்டம்) (ரூபா) தேய்மானத்திற்கு பின்பு	(5.51)

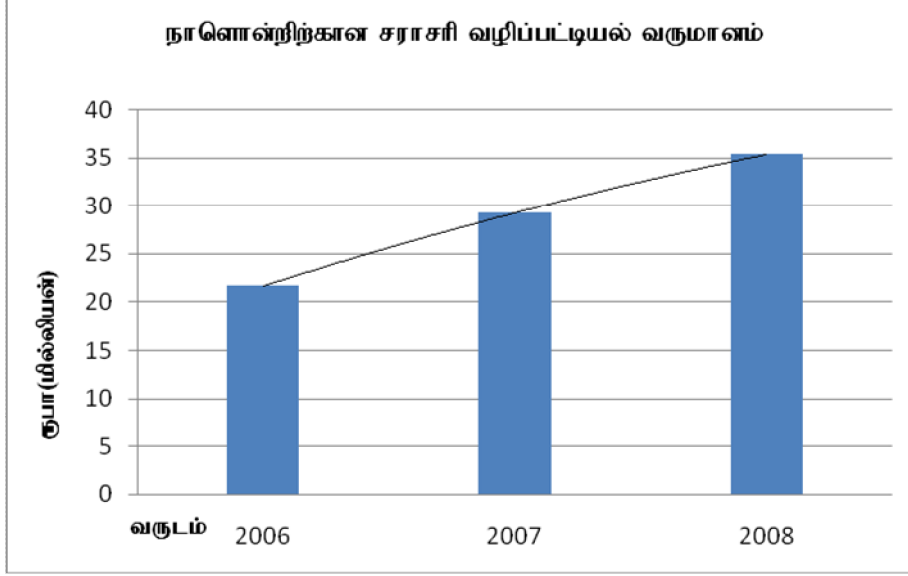
நாளொன்றிற்கான சராசரி செயலாற்றிய கிலோமீட்டர்களின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு

2006	713,753
2007	835,313
2008	857,033



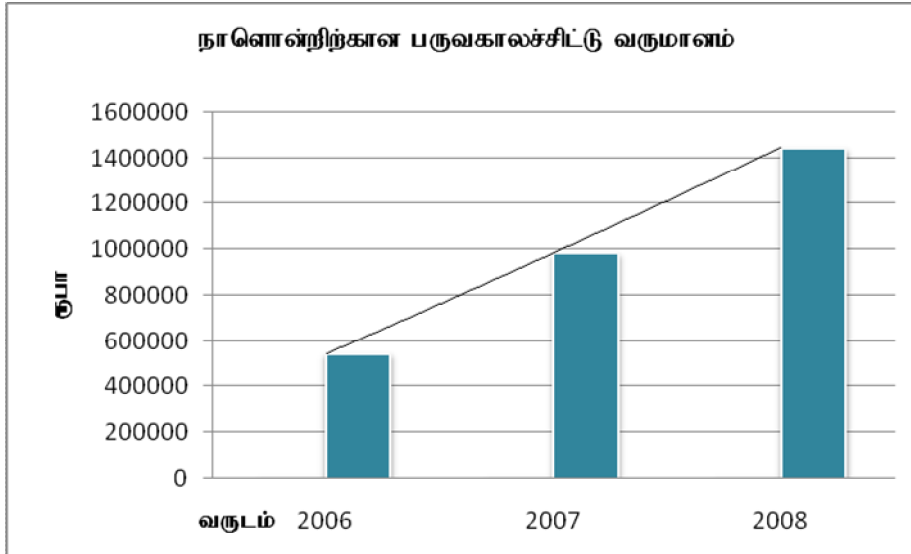
2008 ஆம் ஆண்டில் செயலாற்றிய கி.மீ 2.6% ஆல் அதிகரித்த போது வழிப்பட்டியல் வருமானம் 20.8% ஆல் அதிகரித்துள்ளது. ஆதலால் நாளொன்றிற்கு ரூபா 6.1மில்லியன் வருமானத்தை மேலதிகமாக ஈட்டியுள்ளது.

2006	ரூபா 21.7 மில்லியன்
2007	29.3 மில்லியன்
2008	35.4 மில்லியன்



நாளொன்றிற்கான சராசரி பருவகாலச்சீட்டு வருமான அதிகரிப்பு திருப்திக்கரமான மட்டத்தில் இருந்தது.

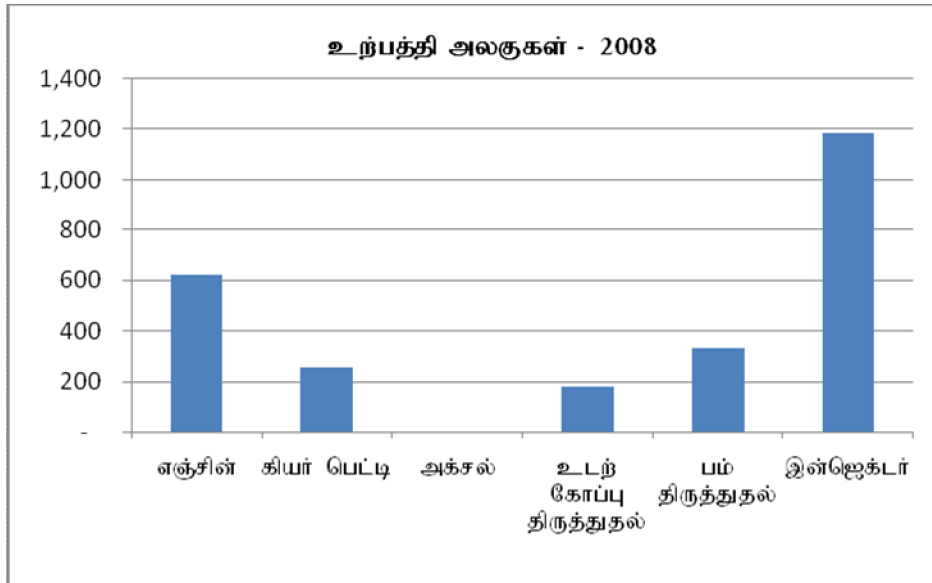
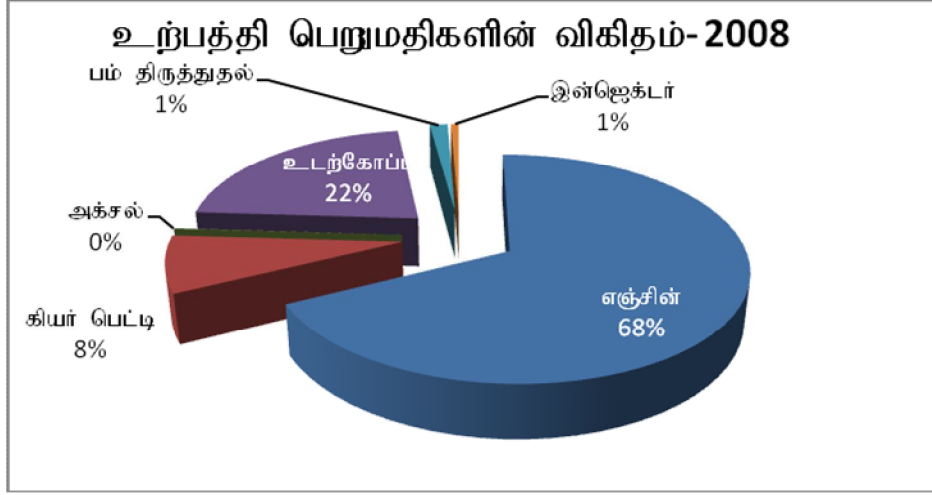
2006	ரூபா 544,749
2007	984,430
2008	1,443,219



தொழில்நுட்பப் பகுதி

மாகாண வேலைக்களங்களினூடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் உற்பத்தி பெறுமதி

வகை	அலகுகள்	பெறுமதி
எஞ்சின்	625	96,146,080.00
கியர் பெட்டி	256	11,667,964.00
அக்சல்	03	66,505.00
பஸ் உடற்கோப்புகள் திருத்தம்	180	31,120,637.00
பம் பழுது பாத்தல்	332	2,089,829.00
இன்ஜெக்டர்	1,186	908,814.00
ரயர்	-	-
		-----
		141,999,829.00
		=====



புதிய பஸ்கள் வழங்கல்

2008 ஆம் ஆண்டில் 220 புதிய பஸ்கள் வழங்கப்பட்டன.

புதிய எஞ்சின்கள் வழங்கல்

2008 ஆம் ஆண்டில் 132 டாட்டா எஞ்சின்களும் , 125 லேலன்ட் எஞ்சின்களும் வழங்கப்பட்டன.

திடீர் பரிசோதனைக் குழு பிரிவு

வழிப்பட்டியல் வருமானத்தில் ஆகக் குறைந்தது 25 % முறையற்ற விதத்தில் கையாளப்படுகிறது. ஆதலால் இதனை தடுப்பதற்கு விசேட திடீர் பரிசோதனை குழு ஈடுபடுத்தப்பட்டது. வருமான இழப்பு பின்வரும் புள்ளி விபரங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

வருடம்	பாரதூரமான மோசடி	சிறிய மோசடி	பற்றுச்சீட்டின்றி பயணம் செய்த பிரயாணிகளிடமிருந்து அறவிட்ட தண்டப் பணம்
--------	-----------------	-------------	---

2008	1,426	6,883	ரூபா. 2,277,674.50
------	-------	-------	--------------------

பயிற்சிப் பிரிவு

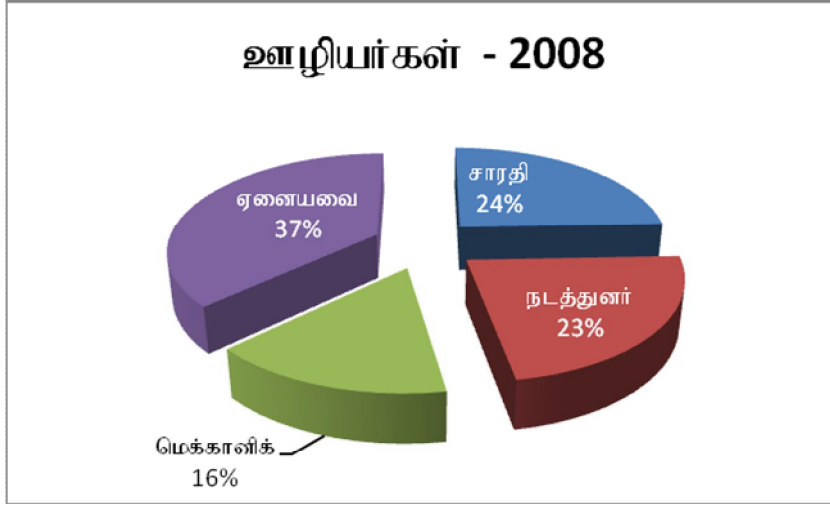
2008 ஆம் ஆண்டில் தாபிக்கப்பட்ட இப் பயிற்சிப்பிரிவு பின்வரும் விடயங்களை உள்ளடக்கியதாக 2008 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட பட்டதாரிகளுக்காக பயிற்சி பட்டறைகளை நடத்தியது.

- இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் வரலாறும், அதன் விரிவாக்கமும்
- செயலாற்று பிரிவின் செயலாற்றுகையும், செயன்முறைகளும்
- ஊழியர்களுக்கான வைத்திய நிலையத்தின் பொறுப்புகள்
- இ.போ.சபையின் விடுதலை நடைமுறைகள்
- பொறியியல் பிரிவின் பொறுப்புகளும், அதன் செயற்பாடுகளும்
- கைத்தொழில் பிணக்குகள் கட்டளை சட்டம் , தொழிற்சங்க கட்டளை சட்டம்
- பொது திறைசேரியினால் மேற்கொள்ளப்படும் செயற்பாடுகள்
- இ.போ.சபையின் கட்டமைப்பும் , அதன் செயற்பாடுகளும்
- இ.போ.சபையின் செயற்றிட்டங்கள் ( சிசுசெரிய / கெமிசெரிய )
- உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்
- உதவி முகாமையாளர்களின் பொறுப்புகள்
- இவற்றிற்கு மேலாக ஏனைய பல விடயங்களிலும் பயிற்சிபட்டறைகள் நடத்தப்பட்டன.

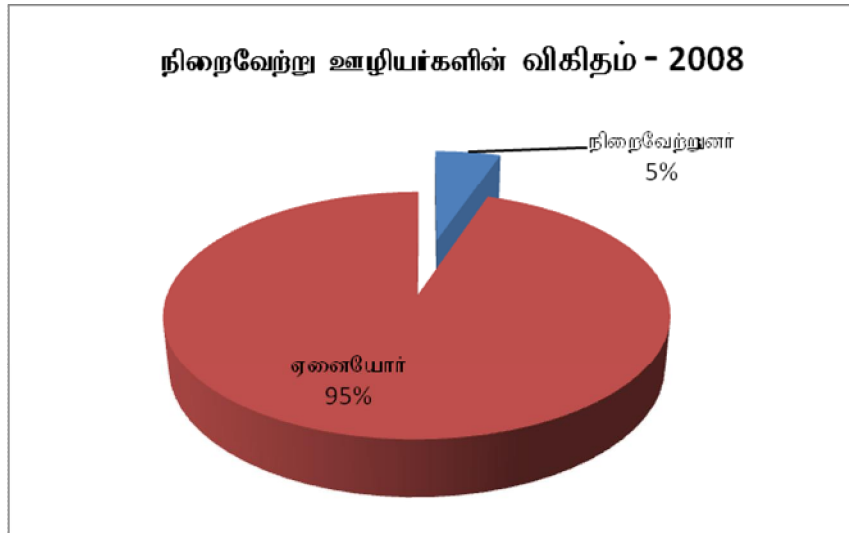
மனித வளப் பகுதி

2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பதவியினியினர் வகை பின்வருமாறு

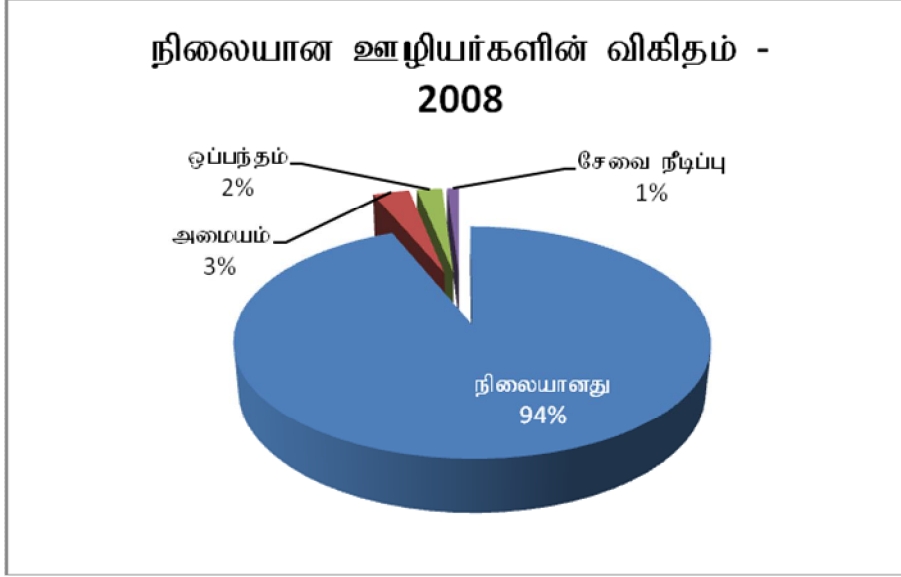
சாரதிகள்	8,836
நடத்துனர்	8,302
மெக்கானிக்	5,659
ஏனையவை	13,405
மொத்தம்	36,202



நிறைவேற்று ஊழியர்கள்	1,921
ஏனைய சகலரும்	34,281
மொத்தம்	36,202



நிலையான ஊழியர்கள்	33,944
அமையம்	1,116
ஒப்பந்தம்	778
சேவை நீடிப்பு	364
மொத்தம்	36,202



தகவல் தொழில்நுட்பப் பிரிவு

மொற்று வ பல்கலைக்கழகத்தினால் நடத்தப்படும் பஸ் வடிவமைப்பு செயற்திட்டம், தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் உருவாக்கத்துடன் திருத்தியமைக்கப்பட்டு புதிய தகவல் தொழில்நுட்ப முறைமை ஒன்று செயலாற்றுப் பிரிவுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளின் கணனி இயக்குனர்களுக்கு வழிப்பட்டியல் தொடர்பான அறிக்கைகளை கணனிமயப்படுத்து வதில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

## கணக்கீட்டு கொள்கைகள்

1. நிதிக் கூற்றுகள் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கமையவும் வரலாற்றுச் செலவு அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு மரபுக்கமையவும் தயாரிக்கப்பட்டு இ.போ.சபையின் சுற்றியல் அலகுகளின் நிதிப்பெறுபேறுகளுடன் இணைக்கப்பட்டதன் பின்னர் ஒன்று சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

2. ஐந்தொகையும், சபைக் கணக்குகளும் ஆயத்தம் செய்யப்படுவதற்கு பொதுவாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு அடிப்படைக் கொள்கைகள் பின்பற்றப்பட்டதுடன், திரட்டப்பட்ட வருவாய், செலவு ஆகியவற்றிற்கு கணக்கீட்டு கொள்கைகள் உறுதியாகப் பிரயோகிக்கப்பட்டு அவை தொடர்பான காலத்திற்கு நிதிக்கூற்றுகளில் பதிவுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

3. நிலையான சொத்துகள் தேய்மானம் நீங்களாக கொள்விலையில் ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்டுள்ளன. மூலதன நடைபெறும் வேலை நிலையான சொத்துகளாகக் கருதப்படவில்லை. 23,190,343/= ரூபா பெறுமதியான காணிகளில் சபை குடியிருக்கிறது. ஆயினும் இவற்றின் உறுதிகள் இன்னமும் சபைக்குக் கிடைக்கவில்லை இக்காணிகளின் முழுப்பெறுமதி நிலையான சொத்துகளின் கீழ் காட்டப்படவில்லை. இக்காணிகளுக்கான கொடுப்பனவு 8,299,517/= ரூபா பெறுமதியானது நிலையான சொத்துகளின் கீழ் முற்பணமாக காட்டப்பட்டுள்ளது. 6 மாத காலத்திற்கு பின்பு இத்தொகையை பதிவுப்பதற்கு இயக்குனர் சபை அங்கிகாரம் வழங்கியுள்ளது. நிதி ஆண்டு 2009 இல் இது பிரதிபலிக்கும்

4. கொள்வனவு செய்யப்படும் வருடத்திற்கு தேய்மாண ஏற்பாடு செய்யபடாததுடன் விற்பனை செய்யப்படும் வருடத்திற்கு முழுமையான தேய்மாண ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது.தேய்மாண ஏற்பாடு நேர்கோட்டு முறையில் பின்வரும் வீதங்களில் செய்யப்படுகின்றது.

கட்டிடம்	2..5%
பஸ் , ஏனைய வாகனங்கள்	12..5%
பொறி, உபகரணங்கள்	10%
தளபாடங்கள்	10%
கணனிகள்	25%

5. இளைப்பாறும்போது ஊழியர்களின் ஒவ்வொராண்டு சேவைக்கும் ஒரு மாதச் சம்பளத்திற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது புத்திசாதுரியமானதும் நீதி நியாயமானதுமாகும்.

6. பெறவேண்டிய வருமானம்,பொலிஸ் வாரன்ட்,ஏனையவைக்கு 5% அடிப்படையில் அறவிடமுடியா கடன்களுக்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது.

7. முதல் உள்ளே முதல் வெளியே முறையில் கையிருப்பு பெறுமதியிடல் செய்யப்படுகின்றது.

8. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 24 இற்கு ஏற்ப பஸ்களுக்கான அரச மாணியங்கள் வருமானமாக அங்கிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடைய ஆயுட்காலமான 8 வருடங்களுக்கு பதிவளிக்கப்படுகின்றது.



**இலங்கைப் பேரவைத் துறை**  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிகாரத் திணைக்களம்  
**AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT**



எனது இல  
My No

தலைவர்

இலங்கைப் பேரவைத் துறை

உமது இல  
Your No.

தலைவர்

இலங்கைப் பேரவைத் துறை

உமது இல  
Your No.

தலைவர்

இலங்கைப் பேரவைத் துறை

2013 ஓக்டோபர் 31

இலங்கைப் பேரவைத் துறை சபையின் 2008 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(f) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிகாரத்தின் அறிக்கை

இலங்கைப் பேரவைத் துறை சபையின் 2008 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தாவது மற்றும் அத்தொடரில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான இலாப நட்டக் கணக்கு, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கற்று, காசோல்களும் மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொறுப்புகளையும் ஏற்று வளக்கத் தகவல்களையும் உள்ளடக்கிய 2008 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 2005 இன் 27 ஆம் இலக்க இலங்கைப் பேரவைத் துறை சபை அதிகாரச் சட்டத்தின் 24 ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்பினரிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க என்னுள் பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(f) பிரிவின் பிரகாரம் சபையின் வருடாந்த அறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்திற்கும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. 2008 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களை உரிய காலப்பகுதிக்குள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படாமையின் காரணமாக சபையின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான ஒரு அறிக்கை 2009 ஓக்டோபர் 15 ஆம் திகதி தலைமைக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது.

## 1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந் நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை கணக்கீட்டுத் திணைக்கூறுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மேலதிக அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ்வுகளைக் கவனிக்கிவிட்டு விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிரூபிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

## 1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு நியமனக்குறியை இணைக்க

அல 306/72 ஓக்டோபர் 31, 2013

தொலைபேசி  
Telephone

2887028 34

அல 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை

தொலைபேசி  
Fax No.

2887223

No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka

ஓரேஞ்சில் கையெழுத்து  
E-mail

angara@slnet.lk



எனது கணக்காய்விலான நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ்வுகூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்தியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளினை கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ்வு கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி சபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிவு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது பாதகமான கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

#### 1.4 பாதகமான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்கள் சீராக்கப்படுமாயின் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள பல முலதாரங்கள் பொருண்மையாகப் பாதிக்கப்படலாம்.

## 2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

### 2.1 பாதகமான அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் முக்கியத்துவத்தின் காரணமாக இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் 2008 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிச் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டுக் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் வழங்கவில்லை என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

### 2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

#### 2.2.1 நிறுவனம் தொடர்ச்சியாக நிலைத்திருத்தல்

சபை தொடர்ச்சியாக நடடம் அடைவதன் அடிப்படையில் தேறிய சொத்துக்கள் அதிகளவில் வீழ்ச்சிக்கு உள்ளாகி மீளாய்வாண்டின் இறுதியளவில் ரூபா 7,362 மில்லியன் மறைப் பெறுமதியினைக் கொள்முத்தின் காரணமாக தீறைசேரியின் அல்லது அரசாங்கத்தின் ஏனைய நிதி நிவாரணங்கள் இல்லாமல் நிறுவனத்தை நடாத்துவதில் நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்பட்டது.

#### 2.2.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கை

ஆதலும், பொறி, உபகரணங்கள் எப்பவற்றிற்குப் பெறுமானத் தேர்வு செய்யும் போது அவற்றின் புத்தகப் பெறுமதியை பூச்சியமாக்காதிருத்தல் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு கொள்கையாக இருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது விற்கப்பட்ட 05 பஸ்கள் மற்றும் பாவனையிலிருந்து ஒதுக்கிவைக்கப்பட்ட 66 பஸ்களின் புத்தகப் பெறுமதி பூச்சியமாக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் 33 பஸ்களின் புத்தகப் பெறுமதி பூச்சியப் பெறுமதியாகக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

#### 2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) எமர்ப்சிசப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் சபையின் காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் கிரயம் ரூபா 321.88 மில்லியனாக இருந்த போதிலும் அச்சொத்துக்களின்

கிரயம் வேறாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆனால் அந்த மொத்தக் கிரயத்தில் 50 சதவீதமான ரூபா 160.95 மில்லியன் கூட்டிடங்களின் கிரயமாகக் கருதி அதில் 2.5 சதவீதத்தால் தேர்தலுக்கு முறையை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணிக்கப்பட்ட ரூபா 4.02 மில்லியன் தொகை பெறுமானத் தேய்விற்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

- (அ) 2008 சனவரி 01 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு ஆதனம், பொறி உபகரணங்கள் என்பவற்றின் கிரயத்துடன் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட ரூபா 125.16 மில்லியன் தொகையான தேறிய செம்மையாக்கலின் அடிப்படையில் கணிக்கப்பட்டு கணக்கீடு செய்யப்பட வேண்டியிருந்த ரூபா 11.22 மில்லியன் தொகையான பெறுமானத் தேய்வு கணக்கீடு செய்யப்பட்டததுடன் காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்கான பற்றாக்குறையும் ஆதனம், பொறி, உபகரணங்கள் என்பவற்றின் புத்தகப் பெறுமதியும் அதற்குச் சமமான தொகையால் முறையே குறைந்தும் அதிகரித்தும் காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (இ) 1983 இன் 12 ஆம் இலக்க பணிக்கொடை கொடுப்பனவு அதிகாரச்சட்டத்திலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டினைக் கணிப்பீடு செய்வதற்காக திசெம்பர் மாதத்தின் சிவனாத்துக்குப் பதிலாக சராசரிச் சம்பளத்தை அடிப்படையாகக் கொள்ளப்பட்டதன் காரணமாக ரூபா 2,997.52 மில்லியன் தொகையான பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாட்டுக் கணக்கின் மீதி சரியானவையல்ல.
- (ஈ) 06 பஸ் கம்பனிகளுக்குரிய புத்தகப் பெறுமதிகள் முறையே ரூபா 217.68 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 369.03 மில்லியன் தொகையான சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் மீள்மதிப்புச் செய்யப்படாது 2007 ஆம் ஆண்டின் போது சபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போதும் அவற்றின் மீள் மதிப்புப் பெறுமதி நிதிக்கூற்றுக்களில் இனங்காணப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) பின்னர் பணம் அளவிடும் அடிப்படையில் 13 வெளி நிறுவனங்களுக்கு பயனை உத்தரவுப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் வருமானம் அட்டுற அடிப்படைக்குப் பதிலாக காக அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஒவ்வொரு நிறுவனத்திடமிருந்தும் கிடைக்க வேண்டிய வருமானத்தை வேறாக இனங்காணக்கூடிய வகையில் கூன்டோர் பேரேடு பேண்பாதிருந்ததனால் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் அந்நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டிய வருமானத்தை சரியாக இனங்காண முடியாதிருந்தது. இதன் காரணமாக 2009 ஆம் ஆண்டின் போது கிடைத்திருந்த ரூபா 202.26 மில்லியன் தொகை மாதத்திரம் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் பெறவேண்டிய வருமானமாக கணக்குகளில் செம்மையாக்கப்பட்டிருந்தது.

## 2.2.4 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் சபையின் தலைமை அலுவலகத்தில் 2008 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மிகுதி இருப்புக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,135.61 மில்லியனாக இருந்த போதிலும் தலைவரினதும் பிரதான வழங்கல் முகாமையாளரின் உறுதிப்படுத்தல்களின் பிரகாரம் அதன் பெறுமதி ரூபா 61.40 மில்லியன் மாத்திரமாக இருந்தது. வேறுபாட்டிற்கான காரணம் விளக்கமளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் ஆண்டின் நடுப்பகுதியில் மிகுதி இருப்புக்களின் பெறுமதி ரூபா 1,074.21 மில்லியனால் அதிகரித்து கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்ததன் காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்கான பற்றாக்குறையும் 2008 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான சொத்துக்களின் பெறுமதியும் அதற்குச் சமமான பெறுமதியால் முறையே குறைத்தும் அதிகரித்தும் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) கம்பனிகள் பதிவாளர் திணைக்களத்தினால் சான்றுபடுத்தப்பட்டு அனுப்பிவைக்கப்பட்ட அறிக்கைகளின் பிரகாரம் ஊழியர் பங்கு மூலதனமும் திறைசேரியின் பங்கு மூலதனமும் முறைப ரூபா 411.14 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 3,944.89 மில்லியனாக இருந்ததுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2008 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஊழியர் பங்கு மூலதனம் ரூபா 411.14 மில்லியனாக இருந்தது. திறைசேரியின் பங்கு மூலதனம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிராமக்கான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) 2008 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள ரூபா 215 மில்லியன் தொகையான வழங்கப்பட்ட முற்பணங்களில் ரூபா 589,119 தொகையான செலவு மீதியுடன் 04 முற்பணக் கணக்குகள் காணப்பட்டன. வழங்கப்பட்ட முற்பணங்களில் செலவு மீதிகள் காணப்படுவதற்கான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

## 2.2.5 தொங்கல் கணக்குகள்

10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட காலமாக மீதிகள் மாற்றமடைந்து முன்கொண்டு வரப்பட்டிருந்த 06 தொங்கல் கணக்குகளில் 2008 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு காணப்பட்ட செலவு மீதிகள், ரூபா 401.90 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமாக இருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போதும் அம்மீதிகளைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



## 2.2.6 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

- (அ) 2008 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஏனைய பெறவேண்டிய கணக்குகளின் ரூபா 1,851.93 மில்லியன் தொகையான மீதிகளுக்கு மத்தியில் தலைமை அலுவலகத்திற்குரிய ரூபா 1,569.18 மில்லியன் பெறுமதியான 15 மீதிகளுக்காக மாத்திரம் காலப்பகுப்பாய்வு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பழமையான 11 தனித்தனி மீதிகளின் பெறுமதி ரூபா 210.91 மில்லியனாக இருந்தது.
- (ஆ) தலைமை அலுவலகத்திற்குரிய ரூபா 2,278.44 மில்லியன் தொகையான கடன்கொடுத்தோர்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட 05 ஆண்டுகளுக்கும் 10 ஆண்டுகளுக்கும் இடைப்பட்ட காலத்திற்கு மேற்பட்ட பழமையான ரூபா 1,293.07 மில்லியன் தொகையான 18 மீதிகளை 2008 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) 25 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பழமையான திறைசேரியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நீண்டகால 05 கடன் கணக்குகளது 05 மீதிகளின் ரூபா 1,976.66 மில்லியன் கூட்டுமொத்த தொகை 2008 திசெம்பர் 31 வரை தீர்த்துவைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) 2008 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு இந்து இலங்கை கடன் கணக்குகளின் மீதி ரூபா 38 மில்லியனாக இருந்ததுடன் அதற்காக அத்திகதியில் செலுத்த வேண்டிய கடன் வட்டி ரூபா 1,176.07 மில்லியனாக இருந்தது. இக்கணக்கு மீதிகளைத் தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) 2005 ஒக்டோபர் 18 ஆந் திகதி இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையைத் தோற்றுவிக்கும் போது ஒப்படைக்கப்பட்ட ரூபா 1,174.22 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான நீண்ட காலப் பொறுப்புக்களின் 16 மீதிகளை 2008 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை தீர்த்துவைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

## 2.2.7 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இல்லாமை

பின்வரும் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் சம்பந்தமாக அவற்றிற்கு முன்னால் காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விடயம்	பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்று
(அ) நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்	ரூபா. மில்லி 6,057.1	I விபரமான பட்டோலை II நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு III உள்ளமையையும் உரிமையையும் உறுதிப்படுத்துவதற்கான எழுத்துமுல சான்று IV 2008 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மெய்மையாய்வு அறிக்கை
(ஆ) முதலீடுகள்	271.3	(i) முதலீடுகளின் விபரத்தைக் காட்டும் பட்டோலை (ii) முதலீட்டுச் சான்றிதழ்
(இ) நானாவித கடன்பட்டோர்	1,851.9	(i) தனித்தனி மீதிகளை உள்ளடக்கிய விபரமான பட்டோலை (ii) மீதிகளை உறுதிப்படுத்தும் சான்றிதழ் (iii) ரூபா 282.7 மில்லியனுக்கான காலப்பகுப்பாய்வு
(ஈ) வங்கி மீதிகள் வங்கி மேலதிகப்பற்று	154.2 404.9	} வங்கி கணக்குகளின் எண்ணிக்கையும் ஒவ்வொரு மீதிகளை வெவ்வேறாகக் காட்டும் பட்டோலைகளும்
(உ) கடன்கொடுத்தோர்	3,835.4	(i) விபரமான பட்டோலை (ii) ரூபா 1,556.9 மில்லியனுக்கான காலப்பகுப்பாய்வு
(ஊ) இருப்பு மீதி	1,642.3	(i) இருப்பு மெய்மையாய்வு அறிக்கை (ii) இருப்புக்களின் நிகர தேற்றக்கூடிய பெறுமதி

2.2.8 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றிடமான இணக்கமின்மை

பின்வரும் இணக்கமின்மைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள்,  
முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள்  
முதலியவற்றுக்கான தொடர்பு

இணக்கமின்மை

(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க  
நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின்  
(8)(1) ஆம் பிரிவு மற்றும்  
2003 ஆன் 02 ஆந் திகதிய  
15/12 ஆம் இலக்க பொது  
முயற்சிகள் திணைக்கள  
சுற்றுநிருபத்தின் 5.2.4 ஆம்  
பந்தி

நிதி ஆண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு 03 மாதங்களுக்கு  
முன்னர் அந்நேரமும் ஆண்டுகளுக்கான பாதிடு  
தயாரிக்கப்பட்டு அது இயக்குனர் சபையினால்  
அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும்  
கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பாதிடு  
பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்க  
வில்லை.

(ஆ) 1958 இன் 15 ஆம் இலக்க  
ஊழியர் சேமலாப நிதிய  
அதிகாரச்சட்டம் மற்றும்  
சபையின் ஊழியர் சேமலாப  
நிதியத்தின் நிதிச்சட்ட  
தொகுப்பு

ஊழியர்களின் சம்பளத்திலிருந்து  
அறவிடப்படுகின்ற சேமலாப நிதிய பங்களிப்பும்  
சபையின் பங்களிப்பும் ஊழியர் உழைத்த  
மாதத்திற்கு அடுத்த மாதத்தின் இறுதித்  
திகதிக்கு முன்னர் உரிய ஊழியர் சேமலாப  
நிதியத்தின் கணக்குகளுக்கு செலவுசெய்யப்பட  
வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டிற்கான  
பங்களிப்பு பளமும் முன்னைய ஆண்டிற்கான  
பங்களிப்பு பளமும் உள்ளடக்கப்பட்ட ரூபா  
563.18 மில்லியன் சபையினால்  
பேணப்பட்டுவருகின்ற சேமலாப நிதியத்திற்கும்  
ரூபா 452.04 மில்லியன் இலங்கை யத்திய  
வங்கியின் சேமலாப நிதிய கணக்கிற்கும்  
செலவு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன்  
காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 15.9  
மில்லியன் மிகைக் கட்டளத்தை செலுத்த  
வேண்டியிருந்தது.

(இ) 1980 இன் 46 ஆம் இலக்க  
ஊழியர் நம்பிக்கையு  
பொறுப்பு நிதியம்

ஊழியர்களின் சம்பளத்தில் 03 சதவீதத்திற்குச்  
சமமான பங்களிப்பு பணம் ஊழியர் உழைத்த  
மாதத்திற்கு அடுத்த மாதத்தின் இறுதித்

திகதிக்கு முன்னர் நிறுவனத்தினால் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டிற்கான பங்களிப்பு பணத்தையும் முன்னைய ஆண்டுகளுக்கான பங்களிப்பு பணத்தையும் உள்ளடக்கி ரூபா 46.2 மில்லியன் அவ்வாறு செலவு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 924,506 தொகையான மிகைக் கட்டணத்தை செலுத்தவேண்டி இருந்தது.

(ஈ) 2008 ஜூன் 05 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் நீதிப் பிரிவு சுற்றுநிருப கடிதத்திற்குரிய அறிவுறுத்தல் பத்திரத்தின் 2 ஆம் பந்தி

திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அனைத்து கட்டுநிதிகளும் தீர்த்து வைக்கப்பட்டு முடிவடைந்தது. வேண்டிய போதிலும் 04 சில்லறையும் காக கட்டுநிதிக் கணக்குகளின் ரூபா 1.9 மில்லியன் தொகையான மீதி அத்திகதியில் தீர்த்துவைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப் பிரமாணம்

நி.பி 387

மீளாய்வாண்டின் போது சபையினால் வங்கி மேலதிகப்பற்று வசதிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன் 2008 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வங்கி மேலதிகப் பற்று ரூபா 404.9 மில்லியனாக இருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது செலுத்தப்பட்ட மேலதிகப்பற்று வட்டி ரூபா 29.35 மில்லியனாகும்.

## 2.2.9 தீர்த்துவைக்கப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அபிதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) முன்னைய ஆண்டுகளிலிருந்து முன்கொண்டுவரப்பட்டிருந்த களஞ்சியத்தில் பழுதடைந்த பொருட்களுக்காக ரூபா 33.31 மில்லியன் ஏற்பாடு செய்வது தொடர்பாக ஆராய்ந்து தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



- (ஆ) 2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முன்கொண்டு வரப்பட்டுக் காணப்பட்ட ரூபா 4.89 மில்லியன் தொகையான வழங்கப்பட்ட முற்பணக் கணக்குகளின் இரண்டு மீதிகளைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக வழங்கப்பட்ட முற்பணங்கள் பொருட்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட உடன் தீர்த்து வைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது வழங்கப்பட்ட ரூபா 25,000 தொகையான முற்பணங்களைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) 2007 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முன்கொண்டு வரப்பட்டுக் காணப்பட்ட துலையை அலுவலகத்தின் விசேட முற்பணக் கணக்குகளின் ரூபா 491,650 தொகையான செலவு மீதியைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதேனும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) 2006 திசம்பர் 31 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு பிராந்திய போக்குவரத்துச் சபையின் கீழ் காணப்பட்ட ரூபா 1.23 மில்லியன் தொகையான வழியிலுள்ள எரிபொருள் இருப்புக் கணக்கின் மீதி மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை தீர்த்து வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) 1999 ஆம் ஆண்டிற்கு முன்பிலிருந்து கலாக்குளில் முன்கொண்டு வரப்பட்டுக் காணப்பட்ட நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் வேலைக் கணக்குகளின் ரூபா 35.75 மில்லியன் தொகையான மீதியைத் தீர்த்து வைப்பதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) மொத்தப் பெறுமதி ரூபா 1,221.3 மில்லியனான அசைவற்ற சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் தொடர்பாக முழுமையான பரிசீலனை செய்யப்பட்டு பண்பாளர் சபையின் தேரிந்துகொள்ளல் மற்றும் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் புத்தகங்களிலிருந்து பதிவுபெற்றது மொது முயற்சிகள் திணைக்களம் 2002 யூலை 30 ஆம் திகதி அங்கீகரித்திருந்த போதிலும் அச்சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் தொடர்பாக அனல்படி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 3. நிதி மீளாய்வு

#### 3.1 நிதிசார் விவரங்கள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2008 திசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை ரூபா 7,717.04 மில்லியன் நட்டத்தை அடைந்திருந்தது. இத் திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 6,668.24 மில்லியன் தொகையான மானியத்தின்

காரணமாக அந்த நட்பம் ரூபா 1,048.80 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்தது. இதற்கு நேரொத்ததாக 2007 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 5,946.55 மில்லியன் நட்பம் அடைந்திருந்ததுடன் திறைசேரியிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 4,409.28 மில்லியன் தொகையான மானியத்தின் காரணமாக அந்த நட்பம் ரூபா 1,537.27 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்தது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இவ்வாண்டின் போது நிதிசார் விளைவுகள் ரூபா 488.47 மில்லியன் முன்னேற்றத்தை கட்டிக்காட்டியிருந்ததுடன் அரசாங்க மானியங்களில் அதிகரிப்பு இத்த முன்னேற்றத்திற்கு பிரதானமாகத் தாக்கமளித்திருந்தது.

#### 4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

##### 4.1 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மை

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், 1958 ஆம் ஆண்டில் பஸ் கம்பனிகளை மக்கள் மார்படுத்தும் போது பறிமுதல் செய்யப்பட்ட காணிகளுக்காக ரூபா 8.29 மில்லியன் தொகையான முற்பணங்கள் செலுத்தப்பட்டிருந்தன. அச்சந்தர்ப்பங்களில் காலிகளின் முழுப் பெறுமதியையும் காணிகளின் உரிமையாளருக்குச் செலுத்தாததன் காரணமாக அவற்றின் உரிமை இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு ஒப்படைக்க முடியாதிருந்தது. இக்காணிகளின் அமைவிடமும் உரித்தும் தொடர்பாக ஆராய்ந்து மார்த்து செலுத்தப்பட்ட முற்பணங்களைத் தீர்த்து வைத்து அக்காணிகளை சபையின் பெயரில் பதிவுசெய்து கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 5. கணக்களிப் பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

##### 5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிசு/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் திணைக்கள கூற்றறிருபத்தின் 6.5.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் அடுத்தவரும் ஆண்டின் பெப்ரவரி 28 ஆந் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் நிதிக்கூற்றுக்கள் 03 ஆண்டுகள் முன்று மாதங்கள் தாமதித்து 2012 மே 31 ஆந் திகதியே கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

##### 5.2 பாதிட்டுக் கட்டுப்பாடு

பாதிடு செய்யப்பட்ட தரவுகளுக்கும் உள்ளபடியான தரவுகளுக்குமிடையே குறிப்பிடத்தக்க அளவு முரண்கள் காணப்பட்டதனால் பாதிடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கனக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் தொடர்பாக நிறுவனத்தின் தலைவருக்கு அவ்வப்போது அறிவிக்கப்பட்டிருந்தன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டு அம்சங்கள் தொடர்பாக சபையின் விசேட கவனம் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றது.

- (அ) நிலையான சொத்துக்கள்
- (ஆ) நிறுப்புகள் கட்டுப்பாடு
- (இ) கட்டிடங்களும் கட்டுமானத்திற்குரியதாகும்
- (ஈ) கனக்கீடு
- (உ) கனக்கு மீதிகளை உறுதிப்படுத்துதல்
- (ஊ) சொத்துக்களையும் பொறுப்புக்களையும் ஒப்படைத்தல்
- (எ) கனக்கு மீதிகளைத் தீர்த்துவைத்தல்
- (ஏ) பாதிடு

பிள்ளையூர்ப். சி. விக்ரமரத்தன

பதில் கனக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி  
N-34