

DEMOCRATIC SOCIALIST REPUBLIC OF SRI LANKA

MINISTRY OF PORTS AND HIGHWAYS

ROAD MAINTENANCE TRUST FUND

RMTF



ANNUAL REPORT- 2012



His Excellency Mahinda Rajapaksa
The President of Sri Lanka
Hon. Minister of Ports and Highways



Hon. Nirmala Kothalawala
Project Minister of Ports and Highways



Hon. Rohitha Abeygunawardena
Project Minister of Ports and Highways



Mr. R. W. R. Pemasiri
Chairman, Road Maintenance Trust Fund
Secretary, Ministry of Ports and Highways

Chairman's Message

Road Funds have emerged as one of the more popular forms of financing road sector maintenance funding gaps worldwide. Conventional Road Funds are commonly referred to as 'first generation' funds, and 'good practice' or commercially managed funds with financial discipline and minimum adverse impact on the budget are called 'second generation' funds. To ensure enough resources for national and provincial road maintenance, the Road Maintenance Trust Fund (RMTF) was set up in the Central Bank and started its full operation on Jan 31, 2007. The Fund was initially financed from government budget. Starting with a \$30 million for 2006, RMTF budget is expected to increase gradually by every year until the fund meets its primary expectations. The Funds will then be transformed into a dedicated second generation road fund. The World Banks Second Additional financing provided funding for maintenance of the existing national road network through the Road Maintenance Trust Fund and complement the funding currently being received from the consolidated fund. In 2012 the World Bank provided US\$ 10 Mn as a co-financing with the Government.

It was proposed to generate the fund for RMTF through fuel sales tax. The Government is generating fuel tax which is Rs. 1.00 per litre of petrol and 0.50 per litre of Diesel sold. It is clear that generated fund through fuel tax is not sufficient for the need of maintenance. However, Government allocations for the maintenance in 2012 and 2013 are 5.5 billion and 7.5 billion respectively. These allocations are made in line with the road maintenance requirements outlined in the National Road Master Plan. In order to get relieved from this burden, the Government need to revise the funding mechanism of RMTF to face the future challenges.

The road network of the country has neglected over several decades. All most all of the roads in Northern and Eastern provinces were in dilapidated condition and not even in motorable condition. The present government has given priority on road development and it can be seen that budget allocation for road development has increased at a very high percentages in recent years as compared to the other sectors. The government expects that an efficient road network would certainly help to sustain and enhance general welfare of people, promote economic growth and eradicate poverty in the country. It will certainly strengthen the social cohesion.

Use of funding effectively for road development and maintenance is essential to achieve the expected results. The RMTF should provide adequate funding for road maintenance and make sure the allocated funds are solely used for maintenance. It is vital to maintain accountability and transparency in allocation and utilization of funding in all activities of the RMTF.

I hope Board of trustees, the technical advisory committee and the staff of the RMTF would play a vital role to keep the road network in good condition and fulfill the aspiration of the people of Sri Lanka.

R W R Pemasiri

Chairman, Board of Trustees - (Secretary, Ministry of Ports & Highways)

CONTENTS

CHAPTER – 1	1
OVERVIEW	1
CHAPTER – 2	5
INTRODUCTION TO THE ROAD MAINTENANCE TRUST FUND	5
2.1 Introduction to the Road Maintenance Trust Fund	5
2.2 Functions of the Road Maintenance Trust Fund.....	5
CHAPTER – 3	7
ORGANIZATIONAL STRUCTURE AND RESPONSIBILITIES.....	7
3.1 Organizational Structure	7
3.2 Board of Trustees.....	8
3.3 Technical Advisory Committee	8
3.4 Secretariat to the Road Maintenance Trust Fund.....	9
3.5 RMTF Systems and Processes.....	10
CHAPTER – 4.....	13
<i>PERFORMANCE 2012</i>	13
4.1 Office and Staff for RMTF	13
4.2 Opening of Accounts	13
4.3 Advisory Services for RMTF	13
4.4 Local Training of RMTF Staff.....	14
4.5 Overseas Training.....	14
4.6 Co-financing of road maintenance works by the World Bank.....	14
4.7 Financial Summary for financing of road maintenance works by RMTF.....	15
4.8 Physical Performance of road maintenance works using funds provided by the RMTF.....	16
CHAPTER - 5.....	27
<i>MAIN ISSUES AND THE WAY FORWARD</i>	27
5.1 The Need for Permanent Staff Appointments.....	27
5.2 Uneven Flow of Funds to RDA	27
5.3 Need of an Appropriate System for Decision Making.....	27
Annexure I.....	29
Annexure II.....	39
Annexure III.....	55

List of Abbreviations

BOT	Board of Trustees
GOSL	Government of Sri Lanka
MFP	Ministry of Finance and Planning
MOPH	Ministry of Ports and Highways
RDA	Road Development Authority
RMTF	Road Maintenance Trust Fund
RSAP	Road Sector Assistance Project
TAC	Technical Advisory Committee
TA	Technical Assistance

CHAPTER – 1

OVERVIEW

The road density in Sri Lanka is higher than in many other developing countries in the region. The road network in Sri Lanka supports vital movement of people and goods and plays an important role in integrating the country, facilitating economic growth, and ultimately reducing poverty. Road transport is the dominant mode of transport in the country, which carries approximately 92% of passengers and 98% of freight.

The road network in Sri Lanka is classified into national, provincial, local authority roads and roads maintained by various other authorities according to functionality and management responsibility. National roads, comprising Class A roads (Trunk Roads) and Class B roads (Main Roads) are managed by the central government through the Road Development Authority (RDA). The provincial road network comprising Class C and D roads is managed by the Provincial Councils. Details of road network in Sri Lanka are given in Table 1-1.

Table 1-1 : Road Network in Sri Lanka

Item	Length (km)
National Roads (Class A and B)	12,019
Provincial Roads (Class C and D)	15,532
Local Government Roads	64,659
Minor Roads owned and controlled by various other authorities	24,000
Total	116,210

The road network of Sri Lanka has previously been neglected over several decades with an inadequate focus on maintenance and rehabilitation. Around 2005, it was found that more than 50% of the entire road network, including national and provincial roads, was in poor condition requiring either rehabilitation or upgrading.

To address the serious backlog in maintenance, it was found necessary to increase the financial resources for road maintenance. In addition, a need was identified for developing mechanisms that provide predictable and reliable resource allocations for road maintenance, as well as to ensure that funds are disbursed in accordance with the maintenance plans and appropriately used for maintenance.

It was proposed in 2005 to finance the road maintenance through Road Maintenance Trust Fund (RMTF) by introducing road user charge on fuel sold. Proposed charges were Rs.1.00 per litre of petrol sold and Rs.0.50 per litre of diesel sold, to be credited to the RMTF official bank account for the purpose of financing road maintenance. In calculating the diesel charges, diesel used for the railway system and power generation was excluded. Therefore, 50% of the diesel sold was taken

for the calculation of road maintenance charge of Rs.0.50 per litre sold. However, it was found that the maximum amount that could be raised by this method was Rs.1.5 billion while the requirement for road maintenance was very much higher. Therefore, disregarding the fuel charges, Treasury continued to finance the road maintenance expenses without specifically accounting for the fuel use.

The Government of Sri Lanka (GOSL) has been operating the RMTF since January 2006. The RMTF was established under the Trust Ordinance by a Deed of Trust, signed on 2005.12.09. The RMTF is governed by a Board of Trustees (BOT) appointed from the Ministry of Finance and Planning(MFP), the Ministry of Ports and Highways (MOPH) and Finance Commission. The BOT is administratively supported by a Secretary and Secretariat appointed by BOT. A Technical Advisory Committee (TAC) provides advice to the BOT and the Secretariat on road maintenance programmes and related matters. The RMTF was originally established in the MFP and operated in collaboration with the MOPH. The RMTF was later transferred from MFP to the MOPH by an Extraordinary Gazette Notification No.1651/20 dated 2010.04.30.

RMTF secretariat commenced operations in March 2012. Treasury transfers maintenance allocations to the Ministry of Ports and Highways, which in turn deposits money in the RMTF Trust Account. The RMTF secretariat disburses money for road maintenance.

The Vision and Mission statements and the objectives of RMTF are given below.

Vision

“Ensuring a convenient road transport system for passengers and goods in an environment friendly manner”

Mission

“Securing the road network asset for future generations by maintaining smooth roads, saving user time, vehicle operating costs and fuel in return for road users’ and taxpayers’ contribution to road maintenance, ensuring the most convenient methodology for surrounding people.”

Objectives

The overall objective of the RMTF is to lower transportation costs through sustainable delivery of an efficient national road system that serves the needs of road users and the Sri Lankan public at large.

The specific objectives of the Trust as per the Deed of Trust are:

- (a) to finance routine and periodic road maintenance programs of national roads in a timely manner, to avoid deterioration of the road network;
- (b) to manage and develop the Trust and from time to time invest any part thereof which will not be required for road maintenance activities immediately in such investments and securities in a prudent and conservative investment portfolio as may be fit and to

hold sell or otherwise dispose of any such investments and securities to ensure highest returns of the Fund from such portfolio;

- (c) to obtain from any such government or other authority any rights, privileges, licenses and concessions in terms of the prevailing laws of the country that may seem conducive to the objects of the Trust;
- (d) to apply the income of the Trust howsoever derived solely in promoting the above objects and no distribution of any such income shall be made in cash or otherwise to any person or body other than for achieving of the objectives of the Trust;
- (e) to do all such lawful things as are incidental or conducive to the pursuit or in the attainment of any of the objectives of the Trust;
- (f) to ensure that the Trustees shall exercise the powers and discretions vested in them as they shall think most expedient for the achieving of the objectives of the Trust; and
- (g) The Trust shall have no power to lend or borrow money whatsoever.

In order to facilitate and strengthen operations of the RMTF Secretariat, BOT and TAC, the World Bank provided Technical Assistance through its Road Sector Assistance Project (RSAP). The RSAP included, inter alia, an “Institutional Strengthening and Policy Support Component”, comprising technical assistance to implement improved sectoral policies for the financing of road maintenance. Under this component, the Technical Assistance (TA) project, “Consultancy Services for providing Advisory Services for the Road Maintenance Trust Fund Secretariat” was launched in 2008.

CHAPTER – 2

INTRODUCTION TO THE ROAD MAINTENANCE TRUST FUND

2.1 Introduction to the Road Maintenance Trust Fund

The office and the principal place of the Secretariat is located at 3rd Floor, Sethsiripaya, Battaramulla. The RMTF is governed by a Board of Trustees (BOT) appointed from the Ministry of Ports Highways (MOPH), Ministry of Finance and Planning (MFP), and the Finance Commission, who are administratively supported by a Secretary and Secretariat appointed by the Trustees. The Secretary, MOPH is the Chairman of the Board. A Technical Advisory Committee (TAC) provides advices to the BOT and the Secretariat on road maintenance programs and related issues.

2.2 Functions of the Road Maintenance Trust Fund

- (1) Annual preparation of a consolidated budget request for road maintenance from the proposals submitted by all beneficiaries of the Trust;
 - (a) Currently, the only beneficiary (other than the MOPH, which in any event contracts all road maintenance work to the RDA) is the RDA.
 - (b) Budget requests are to be submitted to the Treasury through the MOPH, at such times as prescribed for the Government's budgetary processes;
- (2) Annual allocation of the available funds in the RMTF to the road maintenance projects and programmes of the beneficiaries;
 - (a) Available funds comprise mainly the budgetary lump sum allocations for road maintenance received from Government at the beginning of the year, income from investments, and any contributions that may be made by Sri Lanka's development cooperation partners;
 - (b) Allocations are to be made at the beginning of the year, as soon as the Government has announced the annual budget;
- (3) Regular disbursements of monies out of the Trust to beneficiaries in response to disbursement requests received from the latter, and to the RMTF bank account for the RMTF administrative expenses;
 - (a) The RDA currently submits quarterly disbursement requests;
 - (b) Disbursements must be made against and within the funds allocated to each beneficiary, project and programme, and the RMTF administration;

- (c) Disbursements must also be made consistent with income flows into the Fund, particularly considering that the Fund may not incur debt;
 - (d) The Secretariat must therefore carefully manage the cash flows of the RMTF in cooperation with the Treasury (and possibly development cooperation partners) and beneficiaries;
- (4) Monitoring of beneficiaries' utilization of the funds availed through the RMTF;
- (a) Financial monitoring to verify that funds have been spent in accordance with the allocations made by the RMTF, and any conditions to which such allocations may have been made;
 - (b) Technical auditing to verify that outputs produced or outcomes achieved are in accordance with specifications and any conditions and assumptions on which the funding allocation decisions were made.

CHAPTER – 3

ORGANIZATIONAL STRUCTURE AND RESPONSIBILITIES

3.1 Organizational Structure

The organization chart of the RMTF is given in Figure 1 below:

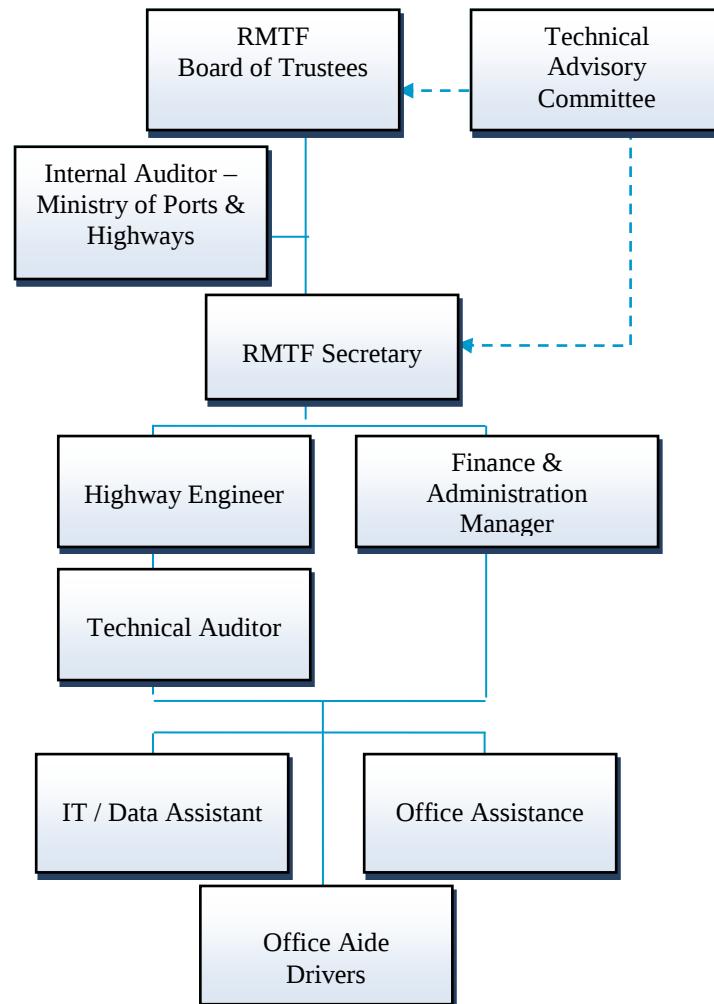


Figure 1 - Organization Chart of the RMTF

The Trust Fund is administered and managed by a Board of Trustees (BOT). The BOT is administratively supported by a Secretary and Secretariat appointed by the Trustees. A Technical Advisory Committee (TAC) provides advice to the BOT and the Secretariat on road maintenance programs and related matters.

3.2 Board of Trustees

The BOT comprised of the following members;

- (1) Mr.R.W.R. Pemasiri, Chairman (BOT), Secretary, Ministry of Ports and Highways
- (2) Mr.D. Vidanagamachchi, Member (BOT), Deputy Secretary to Treasury
- (3) Mr.A.Hewage, Member (BOT), Chairman of the Finance Commission

Among other things the BOT is responsible for the following functions;

- (i) Establish procedures to ensure timely collection and deposit of resources in the Fund's bank account
- (ii) Set out procedures for disbursing funds for approved annual expenditure programs
- (iii) Make payments to road administrations, guarding against misappropriation and unduly slow payments procedures
- (iv) Establish and publish the criteria used to divide Fund revenues between the different roads agencies entitled to draw on the Fund
- (v) Coordinate and ensure total and timely accountability of all funding allocated to the Fund, and cause a financial audit of the Fund within six months of close of each financial year; and
- (vi) Ensure transparency and accountability in the disbursement of the funds by, among other things, publishing an annual report.

3.3 Technical Advisory Committee

The TAC comprised of the following members;

- (1) Mr. C.M.M. Chandrasekara, Additional Secretary, Ministry of Transport
- (2) Mr. Eric Illyapparachchi, Additional Secretary, Ministry of Provincial Councils and Local Government
- (3) Dr. W.K. Mampearachchi, Senior Lecture, University of Moratuwa
- (4) Dr. W.A.C. Weerasekara, Director (Quality Assurance & External relations), National Transport Commission
- (5) Mr. S. Yogendra, Director (Engineering), MOPH
- (6) Mr. R. Induruwa, Secretary General, Sri Lanka Freight Forwarders Association
- (7) Mr. A. Dissanayake, CEO, National Construction Association of Sri Lanka
- (8) Ms. Subhasini Jayalath, Director (Advisory Service), ICTAD
- (9) Ms. M. Gangatharan, Director, Department External Resources

The TAC is responsible for the following functions:

- (i) Establish the form and content of the Annual Maintenance Program, set out transparent criteria for, and issue manuals to guide, preparation of annual road maintenance programs eligible for the Fund support;
- (ii) Collate, review and approve the Annual Road Maintenance Program prepared by the various road agencies;
- (iii) Introduce arrangements for cost-sharing with local authorities to strengthen local resource mobilization;
- (iv) Recommend to the Minister of Finance and Planning the level of fees and charges required to finance the recommended road maintenance program;
- (v) Mobilize a publicity program to inform the public about the maintenance programs being financed from the Fund, assure the public that the Fund is well managed, and seek their support for possible increases in the level of the road user charges as and when such increases are needed;
- (vi) Cause a technical audit of works financed by the Fund to ensure works quality and adherence with approved procedures; and
- (vii) Cause preparation of an annual report detailing the funds received and allocated, programs completed, shortfalls experienced, corrective actions taken, etc.

3.4 Secretariat to the Road Maintenance Trust Fund

The BOT and TAC is assisted by a Secretariat headed by Secretary RMTF who is the principal accounting officer of the Fund. The Secretariat is responsible for the day-to-day management of the Fund and for the implementation of the decisions of the TAC and the BOT. The Secretariat started functioning in the year 2012 and had the following staff;

- (1) Mr. G.J.C. Gunathilake, Secretary
- (2) Mr. Anil Munasinghe, Highway Engineer
- (3) Ms. P.P.N.Perera, Finance and Administration Manager
- (4) Mr. Chandana Edirisooriya, Technical Auditor
- (5) Mr. M.K.B.Manoj, IT/Data Assistant
- (6) Miss. K.L.Palliyaguru, Management Assistant
- (7) Mr. P.K.N.Priyantha, Office Assistant
- (8) Mr. W.A.R.A.Kumara, Driver
- (9) Mr. E.M.N.B.Moragaswewa, Driver

3.5 RMTF Systems and Processes

3.5.1 RMTF Planning and Budgeting System

- (1) The RMTF Planning and Budgeting System processes begin with the road maintenance planning and budgeting processes performed by Beneficiaries of the RMTF, which must be completed in time for providing inputs into Government's annual budgeting process. Although these processes are not directly under the control of the RMTF, they are performed such as to achieve compliance with RMTF requirements for the submission of Beneficiaries' budget requests to the RMTF.
- (2) The RMTF Secretariat evaluates the budget requests against guidelines, which may include budgetary guidelines of the MFP and guidelines issued under development cooperation agreements. Budget requests may be fine-tuned through a process of consultation between the RMTF Secretariat and respective Beneficiaries.
- (3) The evaluation also requires processes of consultation with the Technical Advisory Committee and the Board of Trustees.
- (4) All budget requests are combined into a consolidated budget request, which also includes the RMTF Secretariat's own administrative budget request.
- (5) The consolidated budget request is submitted to the Board of Trustees for approval and the TAC for formulating its advice to the BOT. The latter, after consultation with the TAC, will then instruct the RMTF Secretariat to finalize the consolidated budget request.
- (6) The approved consolidated budget request is submitted to the Government's budgetary process through the Ministry of Ports and Highways.

3.5.2 RMTF Funding Allocation System

- (1) The RMTF Funding Allocation System commences its processes after the publication of the Government's budget for the current fiscal year, when the budgetary allocation to the RMTF would be known, normally in January of each year.
- (2) At this stage, any funding contributions pledged to be made by development cooperation partners for the current year, and to be deposited into the RMTF, would normally also be known.
- (3) Knowing the allocations from Government and donor funds, the RMTF Secretariat should be able to make a reasonably accurate estimate of investment income for the current year.

- (4) Based on the above, the RMTF Secretariat prepares a statement of the funds that would be available for distribution to Beneficiaries and for its own administrative expenses in the current year.
- (5) Based on the estimate of available funds, the RMTF Secretariat prepares recommendations on the allocation thereof to the projects and programmes of the various Beneficiaries. The recommendations would be guided by, in effect, the same guidelines as laid down for the Planning and Budgeting System, with a view to achieving the most efficient use of available funds as envisaged in the applicable guidelines.
- (6) Recommendations are submitted to the BOT for approval, and to the TAC for preparing its advice to the BOT.
- (7) The BOT assesses the recommendations and, after consultation with the TAC, approves them, or may refer them back to the Secretariat for refinement.

3.5.3 RMTF Disbursement System

- (1) The RMTF Disbursement System commences its processes with the issuing of disbursement requests to the Government, and donors if applicable, to replenish the RMTF account with funds on a periodic basis in accordance with the allocations / pledges made.
- (2) At the beginning of the year, the RMTF Secretariat prepares and issues a cash flow guideline to each Beneficiary, based on the allocations received.
- (3) The RMTF Secretariat receives disbursement requests from the Beneficiaries on a quarterly basis, prepared in accordance with guidelines issued by the RMTF Secretariat.
- (4) Based on the planned cash inflows and disbursement requests, the RMTF Secretariat manages the RMTF cash flow and investments, and pays disbursements to Beneficiaries to the extent feasible within cash flow constraints, and within the limits of their allocations.
- (5) It may from time to time be necessary to liaise with Beneficiaries so that they may adjust their disbursement requests, and therefore their work programmes, to align with a cash flow programme that is feasible for the RMTF.
- (6) The RMTF Secretariat also transfers monies from the RMTF to its own bank account on a monthly basis to defray its administrative expenses within its allocation.

3.5.4 RMTF Financial and Technical Monitoring System

- (1) The Disbursement System triggers the Financial and Technical Monitoring System, which verifies on a sample basis that Beneficiaries have utilized the funds disbursed by the RMTF in accordance with the allocation thereof and have produced the required outputs.

3.5.5 RMTF Accounting System

- (1) The Accounting System captures all financial transactions of all the above systems.
- (2) This system has been covered in detail in the Financial Operations Manual, which also deals with financial audits of the RMTF.

CHAPTER – 4

PERFORMANCE 2012

4.1 Office and Staff for RMTF

An office for RMTF Secretariat has been established in 3rd Floor, Sethsiripaya, Battaramulla and the staff appointed for RMTF Secretariat occupied this office.

The RMTF Secretariat staff were provided with furniture and essential equipment by the RSAP Office; notably 4 new notebook computers, Microsoft Office Professional Software for all notebook computers and a 3 user Quick Books Accounting Package.

4.2 Opening of Accounts

The Treasury has opened a designated USD denominated account at the Central Bank for the receipt of IDA funds to be contributed towards road maintenance through the RMTF. A Commercial Bank account denominated in Sri Lankan Rupees has also been opened in accordance with the World Bank's requirements under RSAP II.

The RMTF Secretariat has also received from Treasury all records and instruments pertaining to the management of the RMTF Trust account at the Central Bank, including the Cheque Book.

4.3 Advisory Services for RMTF

The Consulting Agreement for the continuation of consultancy services for the advisory services for the RMTF was signed on 2012.02.13 and the following team of consultants mobilized immediately. This consultancy services was being financed by the World Bank under RSAP.

Table 4-1 : Team of Consultants for Advisory Services

Position	Name
Technical Advisor / Team Leader (International)	Mr.G.A. Seydack
Accounting Specialist (National)	Mr.D.W.G. Wijesekara
Roads Maintenance Specialist (National)	Mr.I.H.D. Sumanaratne

4.4 Local Training of RMTF Staff

The consultants for advisory services arranged the under mentioned training programmes for RMTF staff.

1. Quick Book Accounting System for accounting staff of RMTF – 16 hours
2. Advanced Microsoft Access for RMTF Secretariat staff – 40 hours
3. RMTF Awareness Workshop for Road Development Authority staff in Colombo
4. Presentation by the Consultant's Team Leader on experience with Road Funds
5. Training on technical auditing – two sessions per week for one month
6. Field Training on technical auditing and Condition Assessment

4.5 Overseas Training

- (1) Road maintenance related overseas training (Senior Road Executives Programme) was arranged for the Finance and Administration Manager and Highway Engineer at Birmingham University. Finance and Administration Manager started her course on 2012.06.16 and Highway Engineer started his course on 2012.06.23.

4.6 Co-financing of road maintenance works by the World Bank

The World Bank agreed in 2012 to provide 10 million USD through RMTF, in order to complement the funding for the maintenance of national highways currently being received from the consolidated fund. The above financing by the World Bank was being provided through the Second Additional Financing for RSAP.

4.7 Financial Summary for financing of road maintenance works by RMTF

Table 4-2 : Allocations and expenditures for road maintenance works on national highways

Description	Allocation for the year 2012 (Rs.Mn)	Expenditure at December 2012 (Rs.Mn)
Routine Recurrent Maintenance Maintain of roads, rehabilitation under foreign funds	1,485.00	1,485.00
Continuation Work	696.00	696.00
Periodic Maintenance Surface application / Minor improvement	1,637.00	1,637.00
Structure Improvement Improvements of Bridges, Culverts and Drainages	923.00	923.00
Maintenance of Lights, Signal Lights, Road Marking & Installation of Road Furniture	699.00	699.00
Emergency Work / Disaster Work	499.00	499.00
Operation and Maintenance of Ferries	23.00	23.00
Total	5,962.00	5,962.00

4.8 Physical Performance of road maintenance works using funds provided by the RMTF

4.8.1 Routine Maintenance

Routine maintenance works were carried out during 2012 on the national highway network having a total length of 12,019 km.

4.8.2 Periodic Maintenance

4.8.2.1 Asphalt Concrete Overlay

Asphalt concrete overlay has been done on 35.21 km of national highways as per details given in Table 4-3 below.

Table 4-3 : Asphalt Concrete Overlay on National Highways

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
1	Kundasale	Madawela - Rajawella Road	-	8.20	8.20
2	Kundasale	Polgolla Dam Top Road	-	0.32	0.32
3	Kundasale	Approach road to Katugasthota Railway Station Road	-	0.35	0.35
4	Kundasale	Kudugala - Wattegama Road	-	7.20	7.20
5	Kundasale	Kandy - Mahiyangana - Padiyathalawa Road	9.00	15.00	6.00
6	Habarana	Elahera - Girithale Road	-	40.17	9.00
7	Bandarawela	Diyathalawa - Mirahawatta Road	0.00	1.00	1.00
8	Bandarawela	Diyathalawa - Aluthwela South Road	0.00	1.00	1.00
9	Monaragala	Passara – Higurukaduwa - Pellwaththa Road	23.00	29.00	1.50
10	Monaragala	Bodagama - Hambegamuwa - Kalthota Road	4.00	20.00	0.64
		Total			35.21

4.8.2.2 Sand Sealing Works

Sand sealing works have been completed on a total length of 639.64 km of national highways. Details of roads on which sand sealing works were done are given in Table 4-4 below.

Table 4-4 : Sand Sealing on National Highways

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
1	Colombo	Nalla-Mirigama Road	7	8.21	1.21
2	Colombo	Walpola-Mailawalana Road	6.5	9	1.75
3	Kalutara	Colombo - Galle - Hambanthota - Wellawaya Road	42	43	1
4	Kalutara	Waskaduwa - Bandaragama - Kesbawa Road	-	1	1
5	Agalawatta	Colombo - Galle - Hambanthota - Wellawaya Road	32	33	0.54
6	Horana	Halwathura Estate Road	-	1	1
7	Kandy	Aladeniya-Eriyagama Road	-	2.5	2.5
8	Kandy	Kandehandiya-Adikarigama-Loggakloya Road	-	3.3	0.5
9	Kandy	Alawathugoda - Ankumbura-Keppetigala Road	9	12	3
10	Kandy	Alawathugoda - Ankumbura-Keppetigala Road	12	15	3
11	Kandy	Alawathugoda - Ankumbura-Keppetigala Road	6	9	2
12	Kandy	Katugasthota - Medawala Road	2	5	3
13	Kundasale	Katugasthota Madawela Bambaralla Road	20	24	1
14	Kundasale	Kandy Mahiyangana Padiyathalawa Road	22	24	0.3
15	Kundasale	Katugasthota Madawela Bambaralla Road	28.5	33.8	1
16	Kundasale	Digana Maberithenna Road	-	1	0.5
17	Kundasale	Rectification & on Wattegama Matale Road	-	5.2	1.96
18	Kadugannawa	Kadugannawa – Gampola Road	13.5	16	2.5
19	Kadugannawa	Kadugannawa – Gampola Road	16	17.5	1.5
20	Kadugannawa	Uda Iriyagama – Panideniya Road	-	0.93	0.7
21	Kadugannawa	Galaha-Pupuressa-Delpitiya Road	24	27.5	4
22	Kadugannawa	Nawalapitiya – Dolosbage Road	2	7	3
23	Kadugannawa	Nawalapitiya – Dimbula Road	2	10	7
24	Kadugannawa	Ulapane - Pussellawa Road	-	6.4	2.67
25	Kadugannawa	Daulagala - Watadeniya Road	-	2	2
26	Nuwara Eliya	Avissawella-Hotton-NuwaraEliya Road	99	109	10
27	Nuwara Eliya	Blacpool- Ambewala-Pattipola-Hortain Plains Road	5	10	5
28	Nuwara Eliya	Harangala Kalapitiya Kubaloluwa Road	10.44	14	3.6
29	Nuwara Eliya	Ulapane Pussallawa Road	10	13	3

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
30	Nuwara Eliya	Gomboruoya Balapokuna Road	-	8.5	8.5
31	Nuwara Eliya	Ramboda Pusulpitiya Road	-	2.32	2.32
32	Norwood	Norwood-Upcot Road	-	12.3	5.8
33	Norwood	Harangala-Kalapitiya Road	-	6	5
34	Norwood	Maskeliya-Upcot Road	-	9	3
35	Norwood	Laxapana-Polpitiya-Kalugala Road	-	5	5
36	Norwood	Nawalapitiya-Dimbulla Road	16	23	2
37	Norwood	Norwood-Bogawanthalawa-Campion Road	5	9	3.5
38	Hanguranketa	Kandahandiya - Adikarigama - Randenigala - Loggaloya Road	3.55	15	0.82
39	Hanguranketa	Kandahandiya - Adikarigama - Randenigala - Loggaloya Road	15	25	2.44
40	Hanguranketa	Peradeniya -Delthota - Rikillagaskada Road	34.7	40	0.27
41	Hanguranketa	Peradeniya -Delthota - Rikillagaskada Road	40	50	2.46
42	Hanguranketa	Nuwara-Eliya - Ragala - Udupussallawa Road	40	43	1.54
43	Galle	Balapitiya-Wathugedara Road	-	3.2	2.5
44	Galle	Galle-Baddegama Road	12.75	15	2.25
45	Hiniduma	Kottawa-Batemulla Road	5	11.2	2
46	Hiniduma	Elpitiya-Awittawa-Lewwanduwa Road	-	4	4
47	Matara	Meddewatta-Kekanadura-Yatiana Road	9	14	1.72
48	Matara	Dickwella-Beliatta Road	-	4	1.48
49	Kandasurindugama	Weligatta-Lunugamvehera Road	-	23	0.65
50	Kandasurindugama	Sooriyawewa Kiribbabara Road	0.8		0.4
51	Kandasurindugama	Kataragama planning scheme Road	-	2.6	1
52	Vavuniya	Vavuniya - Parayanalankulam Road	10	11.75	1.75
53	Vavuniya	Bazaar Street	1	2.09	2.09
54	Vavuniya	Bazaar Street	0.9	1.3	0.4
55	Vavuniya	Velikulam-Mamaduwa Road	1	2	1
56	Vavuniya	Velikulam-Mamaduwa Road	3	5	2
57	Vavuniya	Velikulam-Mamaduwa Road	6	8	2
58	Vavuniya	Nelukulam-Neriyakulam Road	19.5	20	1
59	Mannar	Madawachchiya- Mannar - Thalaimannar Road	67.6	68.78	1.12
60	Mannar	Mannar market - St.Sebastian's Hospital Road	1	1.43	0.43
61	Kilinochchi	Soranpattu - Thalaiyadi Road	-	7.48	4.48

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
62	Amparai	Ampara - Uhana - Mahaoya Road	18	22	1.2
63	Amparai	Peradeniya – Badulla – Chenkalady Road	230	245	15
64	Amparai	Ampara Town Roads			0.2
65	Kalmunai	Sammanthurai Viilage Road	-	1.85	1.85
66	Kalmunai	Sammanthurai - Malkampity - Deegawapi Road	6	9	3
67	Kalmunai	Varipathanchenai - Deegawapi Road	2	5.5	0.7
68	Kalmunai	Weeragoda -Central Camp road	3.75	10.75	7
69	Kalmunai	Ambilanthurai - Weeramunai Road	14.88	20	5.12
70	Akkaraipattu	Akkaraipattu - Sagama Road	5	11	6
71	Akkaraipattu	Akkaraipattu -Deegawapi - Vangamam Road	5	8	3
72	Akkaraipattu	Akkaraipattu - Varipathanchenai Road	5	10	5
73	Akkaraipattu	Akkaraipattu - Varipathanchenai Road	1	5	0.25
74	Trincomalee	Puththalam – Trincomalee Road	151	160	4
75	Trincomalee	Puththalam – Trincomalee Road	161	165	4
76	Trincomalee	Puththalam – Trincomalee Road	166	170	2.65
77	Trincomalee	Puththalam – Trincomalee Road	171	180	4
78	Trincomalee	Palathoppur – Seruwila Road	4	7	0.1
79	Trincomalee	Thampalagamam- Kinniya Road	-	8	0.86
80	Trincomalee	Fortfredick Road	-	1	0.69
81	Trincomalee	Madcove Road	-	2.41	0.8
82	Trincomalee	Inner Harbor Road	-	0.82	0.7
83	Trincomalee	Beach Road	-	0.72	0.6
84	Kurunegala	Muththettugala-Hiripitiya Road	10	12	2
85	Kurunegala	Mallawapitiya-Rambadagalla-Keppitigala Road	17	17.5	0.5
86	Kurunegala	Mallawapitiya-Rambadagalla-Keppitigala Road	21	23.5	2.5
87	Kurunegala	Mallawapitiya-Rambadagalla-Keppitigala Road	26	28	2
88	Kurunegala	Mallawapitiya-Rambadagalla-Keppitigala Road	30	31	0.5
89	Kurunegala	Rideegama-Lihiniwehera Road	-	2	2
90	Maho	Nikaweratiya-Moragollagama-Siyambalangamuwa Road	31	44	4
91	Maho	Mahakeliya-Katupotha Road	4.25	8	2.75
92	Kuliyapitiya	Kuliyapitiya-Hettipola Road	-	2	0.4
93	Kuliyapitiya	Kurunegala-Narammala-Madampe Road	50	56	1.1
94	Kuliyapitiya	Mrawila-Udubaddawa Road	13	18	3.2

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
95	Kuliyapitiya	Alawwa-Maharagama Road	11	13	2
96	Kuliyapitiya	Kuliyapitiya-Padiwela Road	1	9	0.35
97	Chilaw	Thoppu - Madampa Road	4	10	1
98	Chilaw	Kurunagala - Narammala - Madampa Road	29	62	1.2
99	Puttalam	Karuwalagaswawe - Meeyallawa Road	10	15	5
100	Puttalam	Puttalam Town Road	-	3	1.74
101	Puttalam	Bagadaniya - Andigama - Anamaduwa Road	34	38	4.2
102	Puttalam	Keeriyankalliya - Andigama Road	-	2	2
103	Puttalam	Palavi - Kalpitiya Road	22	25	3
104	Puttalam	Palavi - Kalpitiya Road	37	40	1.7
105	Puttalam	Thalawila Internal Road	-	3	1.35
106	Puttalam	Puttalam - Marichchikade Road	9	14	2.96
107	Puttalam	Karuwalagaswawe - Meeyallawa Road	15	20	1.71
108	Puttalam	Anamaduwa - Uswawe - Galgamuwa Road	6	11	6
109	Puttalam	Anamaduwa - Uswawe - Galgamuwa Road	12	13	1
110	Puttalam	Anamaduwa - Uswawe - Galgamuwa Road	14	18	4
111	Anuradhapura	Kekirawa - Thalawa Road	20	22	2
112	Anuradhapura	Kekirawa Thalawa Road	17.2	20	0.5
113	Anuradhapura	Oththappuwa Ihalawewa Road	10	13.8	3.8
114	Anuradhapura	Oththappuwa Ihalawewa Road	-	2	2
115	Anuradhapura	Oththappuwa Ihalawewa Road	2	6	4
116	Anuradhapura	Oththappuwa Ihalawewa Road	6	10	4
117	Medawachchiya	Padavi - Parakrmapura Road	-	9	1.5
118	Medawachchiya	Ganewalpola - Dachchihalmillawa Road	37	38	1
119	Medawachchiya	Medawachchiya - Horwopothana Road	1	5	2
120	Medawachchiya	Kebithigollewa - Padaviya Road	27	30	3
121	Medawachchiya	Kebithigollewa - Padaviya Road	17	20	2.71
122	Medawachchiya	Kebithigollewa - Padaviya Road	3	7	4
123	Medawachchiya	Kahatagasdigiliya, Rathmalgahawewa & Kiulekada Road	13	16	3
124	Medawachchiya	Medawachchiya - Kebithigollewa Road	22	23.6	1.6
125	Medawachchiya	Kebithigollewa Town Road	-	0.97	0.55
126	Medawachchiya	Kahatagasdigiliya, Rathmalgahawewa & Kiulekada Road	16	19	2.75

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
127	Medawachchiya	Kahatagasdigiliya,Rathmalgahawewa & Kiulekada Road	19	22	1
128	Maradankadawala	Balaluwewa-Andarawewa Road	8	9	1
129	Maradankadawala	Balaluwewa-Andarawewa Road	18	19	1
130	Maradankadawala	Balaluwewa-Andarawewa Road	-	2	2
131	Maradankadawala	Kekirawa - Thalawa Road	-	0.8	0.8
132	Maradankadawala	Balaluwewa-AndarawewaRoad	13	14	1
133	Maradankadawala	Madatugama - Andiyagala Road	8	10	2
134	Maradankadawala	Balaluwewa-Andarawewa Road	11	12	0.6
135	Maradankadawala	Kekirawa - Thalawa Road	0.9	2	1.1
136	Maradankadawala	Kekirawa - Thalawa Road	5	6.8	1.8
137	Maradankadawala	Kekirawa - Thalawa Road	8	10	2
138	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	10.4	13	2.6
139	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	22	24	2
140	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	27.2	29	1.8
141	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	32	32.92	0.92
142	Maradankadawala	Ganewalpola Dachchihalmillewa Road	13	16	3
143	Maradankadawala	Ganewalpola Dachchihalmillewa Road	16	20	4
144	Maradankadawala	Kekirawa - Ganewalpola Road	2.5	2.8	0.3
145	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	3.5	5.2	1.7
146	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	5.2	6	0.8
147	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	-	3.5	3.5
148	Maradankadawala	Andarawewa - Balaluwewa Road	3	6	3
149	Maradankadawala	Kekirawa - Ganewalpola Road	6	6.9	0.9
150	Maradankadawala	Madatugama - Ardiyagala Road	10	13.24	3.24
151	Maradankadawala	Kekirawa - Ganewalpola Road	-	2.5	2.5
152	Maradankadawala	Kekirawa -Thalawa Road	0.4	0.48	0.08
153	Maradankadawala	Kekirawa -Thalawa Road	3.73	3.9	0.18
154	Maradankadawala	Kekirawa -Thalawa Road	3.94	4	0.06
155	Maradankadawala	Kekirawa -Thalawa Road	14.5	14.68	0.18
156	Maradankadawala	Kekirawa -Thalawa Road	3.2	3.24	0.04
157	Maradankadawala	Tonigala-Kalawewa-Galewela Road	5.05	5.13	0.08
158	Maradankadawala	Ganewalpola-Dachchihalmillewa Road	4	7.00	1.93
159	Maradankadawala	Ganewalpola-Dachchihalmillewa Road	9.67	22.39	0.84

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
160	Medawachchiya	Ganewalpola-Dachchihalmillewa Road	40.00	43.00	0.72
161	Medawachchiya	Bogaswewa - Pulmudai Road	-	3.6	3.6
162	Medawachchiya	Medawachchiya - Horowpothana Road	12	20.8	4.42
163	Medawachchiya	Puttalam - Trincomalee Road	126 .00	138	0.86
164	Medawachchiya	Kebithigollewa - Padawiya Road	7.3	12	3.8
165	Polonnaruwa	Manampitiya-Aralaganwila-Maduruoya Road	16	18	2
166	Polonnaruwa	Manampitiya-Aralaganwila-Maduruoya Road	20	21	1
167	Polonnaruwa	Manampitiya-Aralaganwila-Maduruoya Road	27	31	4
168	Polonnaruwa	Dehiyattakandiya- Aralaganwila Road	-	5	5
169	Polonnaruwa	Dehiyattakandiya- Aralaganwila Road	5	8	3
170	Polonnaruwa	Dehiyattakandiya- Aralaganwila Road	11.5	13	1.5
171	Polonnaruwa	Dehiyattakandiya- Aralaganwila Road	16.5	21	4.5
172	Habarana	Elahera-Girithale Road	-	40.17	2.18
173	Habarana	Naula-Elahera-Pallegama-Hettipola Raod	19.56	33.47	8.75
174	Habarana	Polonnaruwa-Hingurangoda Road	6.2	12.65	4.72
175	Habarana	Dabulla-Bakamoona-Kalagahawela	18.45	32.48	14.03
176	Habarana	Minneriya-Galoya Road	-	14.54	6.68
177	Bandarawela	Haputala -Dambethenna Road	8	9.3	1.3
178	Bandarawela	Ella -Passara Road	-	3	3
179	Bandarawela	Ella -Passara Road	3	5	2
180	Bandarawela	Bandarawela- Liyangahawala -Poonagala Road	4	6	3
181	Bandarawela	Bandarawela- Liyangahawala -Poonagala Road	7	9	3
182	Bandarawela	Bandarawela- Liyangahawala -Poonagala Road	10	12	3
183	Bandarawela	Bandarawela- Liyangahawala -Poonagala Road	13	15	3
184	Badulla	Peradeniya- Badulla- Chenkaladi Road	142,143 & 149		1.2
185	Badulla	Demodara- Springvally Road	14	16	2
186	Badulla	Demodara- Springvally Road	1	2	0.25
187	Badulla	Bandawela- Uvahigland Ettampitiya Road	13	15	3
188	Badulla	Ella -Passara Road	14	16	3
189	Badulla	Ella -Passara Road	17	18	2
190	Badulla	Peradeniya- Badulla- Chenkaladi Road	154	156	0.61
191	Badulla	Peradeniya- Badulla- Chenkaladi Road	157	158	2
192	Mahiyangana	51th mile to Ulhitiya Road	-	4	4
193	Monaragala	Monaragala Town Road	-	0.45	0.2

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
194	Monaragala	Passara-Higurukaduwa- Pellwaththa Road	19	20	0.32
195	Monaragala	Passara-Higurukaduwa- Pellwaththa Road	24	26	0.56
196	Monaragala	Passara-Higurukaduwa- Pellwaththa Road	8	10.6	5.27
197	Monaragala	Bodagama - Hambegamuwa -Kalthota Road	-	12	13.74
198	Monaragala	Embilipitiya -Morakettiya -Kiriibban ara-Mauara Road	11	14	6.4
199	Bibile	Passara-Monaragala Road	8	16	8
200	Bibile	Bibile-Uraniya-Mahiyangana Road	2	11.2	9.2
201	Bibile	Bibile - Pitakumbura- Namal Oya - Iginiyagala Road	28	35	7
202	Ratnapura	Ratnapura - Palawela - Karawita Road	5	10	0.18
203	Ratnapura	Ayagama - Kukulegama Road	2	10	2.53
204	Ratnapura	Kiriella - Nedurana - Eheliyagoda Road	1	4	0.59
205	Ratnapura	Malwala Carney Road	4	10	2.73
206	Ratnapura	Kalawana - Deepdeen - Rakwana Road			6.1
207	Pelmadulla	Balangoda - Rassagala – Uwella Road	-	2	3
208	Pelmadulla	Balangoda - Bowatta - Kaltota Road	5	13	5.08
209	Pelmadulla	Oluganthota-Pinnawala -Bogawanthalawa Road	7	15	4
210	Pelmadulla	Oluganthota - Pinnawala - Bogawanthalawa road	25	32	10
211	Pelmadulla	Oluganthota - Pinnawala - Bogawanthalawaroad	15	20	5.97
212	Pelmadulla	Oluganthota - Pinnawala - Bogawanthalawaroad	20	25	4
213	Pelmadulla	Pambahinna-Kumbalgama-Rajawaka-Kapugala Road	14	20	1
214	Pelmadulla	Pambahinna-Kumbalgama- Rajawaka- Kapugala Road	1	7	5
215	Pelmadulla	Wewelwatta - Argusland - Uwella Road	2	10	4.3
216	Pelmadulla	Pelmadulla - Madampe - Nonagama Road	-	13	7.12
217	Pelmadulla	Bodagama - Hambegamuwa - Kaltota Road	40	45	5.03
218	Kegalle	Nelundeniya - Alawwa Road	5	8.2	0.18
219	Kegalle	Bulugolla - Dombemada - Wahawa Road	4.09	6	2.11
220	Kegalle	Rambukkana - Katupitiya Road	2 - 4,6 - 8		2.77
221	Kegalle	Paragammana - Dikella - Atugoda - Wanduradeniya Road	-	7	6.16
222	Kegalle	Mawanella - Hemmathagama - Gampola Road	11	12.15	2.4
223	Kegalle	Rambukkana – Mawanella Road	3	5	2.44
224	Kegalle	Warakapola – RuwanwellaRoad	3.8	4	0.87
225	Kegalle	Morontota - Arandara Road	3	7	0.77

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
226	Ruwanwella	Bulathkohupitiya - Dedugala Road	-	12.47	0.17
227	Ruwanwella	Eheliyagoda Dehiowita Road	4	5	4.18
228	Ruwanwella	Thalduwa Meevitigammana Road	-	1	0.84
229	Ruwanwella	Veyangoda Ruwanwella Road	30	31	1.69
230	Ruwanwella	Warakapola - Ruwanwella Road	0.00	23.00	1.43
231	Ruwanwella	Thalduwa Meevitigammana Road	2,3,4		3
232	Embilipitiya	Pallebedda- Medaganoya - Weligepola Road	3	8	4.41
233	Embilipitiya	Weligepola- Handagiriya- Kapugala Road	-	6	8.4
234	Embilipitiya	Galle-Deniyaya-Madampe Road	91	114	0.56
235	Embilipitiya	Kalawana-Deepdeen-Rakwana Road	34	47.2	4
236	Embilipitiya	Embilipitiya-Panamura-Bulutota Road	9	22	10.43
		Total			639.64

4.8.2.3 Crack Sealing Works

Crack sealing works have been done on 115.02 km of national highways as per details given in Table 4-5 below.

Table 4-5 : Crack Sealing on National Highways

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
1	Colombo	Colombo - Kandy Road	39.50	40.50	1.00
2	Colombo	Katunayaka-Veyangoda Road	19.00	22.30	3.30
3	Gampaha	Katunayaka-Veyangoda Road	15.00	19.00	4.00
4	Gampaha	Seduwa - Udugampola Road	5.00	11.62	6.62
5	Gampaha	Peliyagoda- Puttalam Road	-	2.00	2.00
6	Negombo	Peliyagoda- Puttalam Road	2.00	38.00	7.00
7	Negombo	Ekala –Kotadeniyawa Road	1.00	3.00	2.00
8	Negombo	Jaala-Ekala-Gampaha Road	-	1.00	1.00
9	Kalutara	Colombo - Galle - Hambanthota - Wellawaya Road	32.00	34.00	2.00
10	Kalutara	Colombo - Galle - Hambanthota - Wellawaya Road	44.00	47.00	3.00
11	Kalutara	Nagoda - Kalawellawa - Bellapitiya Road	-	6.00	6.00
12	Agalawatta	Nagoda - Kalawellawa - Bellapitiya Road	-	10.00	10.00
13	Agalawatta	Panadura - Nambapana - Rathnapura Road	9.00	14.00	2.00
14	Kundasale	Wattegama Matale Road	-	5.20	4.00
15	Nalanda	Belaganwewa Hebarawa Wilgamuwa Road	7.00	11.60	1.90
16	Nalanda	Kandy Jaffna Road	46.00	64.00	2.70
17	Nalanda	Kandy Jaffna Road	64.00	71.00	1.50
18	Matara	Colombo - Galle - Hambantota - Wellawaya Road	148.00	158.00	10.00
19	Habarana	Maradangadawala- Habarana-Thirukondiyamadu Road	13.00	64.00	45.00
		Total			115.02

4.8.2.4 Chip Sealing Works

Chip sealing works have been done on 56.73 km of national highways as per details given in Table 4-6 below.

Table 4-6 : Chip Sealing on National Highways

	EE Division	Name of Road	Section		Completed Length (km)
			From	To	
1	Kalutara	Waskaduwa - Bandaragama - Kesbawa Road	11.00	12.00	0.94
2	Agalawatta	Elpitiya - Awittawa - Lewwanduwa Road	15.00	25.00	1.55
3	Agalawatta	Lathpadura - Molkawa Road	-	9.00	8.50
4	Agalawatta	Bellana - Moragala Road	-	3.00	3.00
5	Agalawatta	Bellana - Moragala Road	7.00	9.83	1.50
6	Agalawatta	Waskaduwa - Bandaragama - Kesbawa Road	14.00	15.00	0.03
7	Horana	Ingiriya - Halwathura - Old Road	-	3.40	3.40
8	Kundasale	Naththarampotha yakgahapitiya road	-	2.83	2.83
9	Kundasale	Weragathota Randenigala Raod	5.00	15.00	10.00
10	Kundasale	Katugasthota Madawela Bambaralla Road	7.20	11.00	3.80
11	Matale	Park Road, Matale	-	3.00	0.33
12	Matale	Kalalpitiya Ukuwela Elkaduwa Road	2.50	3.50	1.00
13	Matale	Madolkele Kabaragala Kandenuawara Road	12.20	15.00	2.80
14	Matale	Madolkele Kabaragala Kandenuawara Road	20.00	20.60	0.60
15	Matale	Matale Illukkubura Laggala Road	12.00	13.00	1.00
16	Matale	Rattota Gammaduwa Road	-	1.60	1.60
17	Matale	Thalgodapitiya Yatawatta Dombewela Road	17.00	18.00	1.00
18	Matale	Thalgodapitiya Yatawatta Dombewela Road	25.00	26.30	0.30
19	Nalanda	Thonigala Kalawewa Galewela Road	39.00	40.00	0.80
20	Nalanda	Thonigala Kalawewa Galewela Road	37.00	45.00	1.87
21	Nalanda	Naula Elahera Pallegama Hettipola Road	3.00	3.00	0.62
22	Nalanda	Naula Elahera Pallegama Hettipola Road	16.00	17.00	0.50
23	Nalanda	Naula Elahera Pallegama Hettipola Road	17.00	18.00	0.40
24	Hanguranketa	Kandahandiya - Adikarigama - Randenigala - Loggaloya Road	25.00	30.00	0.31
25	Galle	Halpathota -Kurundugaha Road	6.00	8.00	0.70
26	Galle	Labuduwa -Wanduramba- sandarawala Road	10.00	14.00	2.00
27	Galle	Halpathota -Kurundugaha Road	2.00	5.00	3.00
28	Galle	Labuduwa -Wanduramba- sandarawala Road	7.50	10.00	1.20
29	Jaffna	Jaffna ponnalai Pointpedro Road	25.00	26.00	1.00
30	Jaffna	Jaffna ponnalai Pointpedro Road	27.70	27.85	0.15
		Total			56.73

MAIN ISSUES AND THE WAY FORWARD

5.1 The Need for Permanent Staff Appointments

The nature of the technical auditing and financial monitoring work to be performed by the RMTF requires fully qualified permanent staff for its sustainability. The performance of these activities provides the RMTF with the reason to exist as an instrument for providing the assurance of transparency and accountability in the allocations and utilization of road maintenance funds. At present officers in several positions are seconded from the MOPH and RDA on part-time basis. Further, number of officers is not adequate to carryout technical auditing and financial monitoring of acceptable portion of the road maintenance projects carried out by the RDA. The number of officers required will be more if Provincial Road Agencies to be designated as beneficiaries in future.

5.2 Uneven Flow of Funds to RDA

The RDA recognizes certain shortcomings in the current arrangement, but acknowledges receiving funds (albeit inadequate) in response to the maintenance programmes and budgets it is submitting, without serious impediments. The main issues relating to the flow of funds are: flows are uneven, depending on the release of funds by the Treasury from time to time into the RMTF bank account; no reserve exists to cater for the increased flow of funds required in emergency situations like floods; and in an emergency, the RDA must also undertake and pay for repairs on Class C and D roads.

5.3 Need of an Appropriate System for Decision Making

Presenting a detailed road maintenance work programme (compiled using HDM-4) for budgeting and eventually for work progress reporting purposes requires extensive data collection by means of road network surveys. The high work load involved, and inefficient means of coping with this survey work load, have been identified as issues. This would require more in-depth investigation, which could ultimately affect how technical systems are used for supporting the accountability requirements of the RMTF. There is cause for concern that the HDM-4, because of its popularity, might be regarded as a “can-and-do-all” system, and be employed inappropriately. It is important not to lose a sense of perspective, and to realize that road maintenance is primarily a hands-on, in-the-field-management intensive, low-cost exercise the greater value of which lies in on-the-spot intervention. It is not a costly investment exercise that is amenable to extensive planning in an office. Therefore, improvements should be sought that still maintain transparency and accountability, but optimally channel road maintenance funds to roads and not to serving bureaucratic office needs.

“FINANCIAL STATEMENTS ”

MINISTRY OF PORTS & HIGHWAYS
ROAD MAINTENANCE TRUST FUND
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION AS AT 31.12.2012

CURRENCY (LKR)

2011		NOTE	2012
	<u>ASSETS</u>		
	<u>NON CURRENT ASSETS</u>		
-	Property Plant Equipment	06	-
	<u>CURRENT ASSETS</u>		
-	Designated Account - IDA (Central Bank Special Dollar A/C)		335,770,629
-	Project Account (Bank of Ceylon)		
-	IDA Administration		284,871
-	Central Bank (A/C No: 4281)		
	TOTAL CURRENT ASSETS		336,055,500
	<u>OTHER CURRENT ASSETS</u>		
57,517,374	Treasury Bill Investments	07	62,587,762
	TOTAL OTHER CURRENT ASSETS		62,587,762
	TOTAL CURRENT AND OTHER CURRENT ASSETS		398,643,262
57,517,374	TOTAL ASSETS		398,643,262
	<u>LIABILITIES & EQUITY</u>		
	<u>LIABILITIES</u>		
	<u>NON CURRENT LIABILITIES</u>		
	<u>CURRENT LIABILITIES</u>		
	Accrued Expenses	08	140,000
	TOTAL CURRENT LIABILITIES		140,000
	TOTAL LIABILITIES		140,000
	<u>EQUITY</u>		
54,036,158	Capital		57,517,374
3,481,215	Net Surplus	09	340,985,888
	TOTAL EQUITY		398,503,261
57,517,374	TOTAL LIABILITIES & EQUITY		398,643,262


P P N Perera
Finance Manager
Road Maintenance Trust
Fund


G J C Gunathilake
Secretary
Road Maintenance Trust
Fund


R W R Pemasiri
Secretary
Ministry of Ports &
Highways

MINISTRY OF PORTS & HIGHWAYS
ROAD MAINTENANCE TRUST FUND
INCOME & EXPENDITURE ACCOUNT FOR THE YEAR ENDED 31.12.2012

CURRENCY (LKR)

2011		NOTES		2012
	TRUST INCOME			
	TOTAL FUNDS TRANSFER			
-	GOSL Allocation - Maintenance		1,332,000,000	
-	IDA Funds - Admin		7,433,098	
-	IDA Funds - Maintenance		332,362,288	1,671,795,386
	OTHER INCOME			
3,481,215	Interest on Treasury Bills		5,070,388	
-	Exchange Gain or Loss		154,568	5,224,966
3,481,215	TOTAL TRUST INCOME			1,677,020,342
3,481,215	TOTAL INCOME			1,677,020,342
	EXPENSES			
	Road Maintenance Expenditure			
-	GOSL RM Expenditure	10	1,332,000,000	
	Total Road Maintenance Expenditure			1,332,000,000
	RMTF Secretariat Expenses			
	Entertainment		45,818	
	Vehicle Fuel & Oil Expenses		803,639	
	Vehicle rent		1,469,901	
	Office Maintenance Expenses		1,010	
	Office Supplies		23,861	
	Printing and Reproduction		106,384	
	Professional Fees		6,000	
	Rent Expense		835,844	
	Staff Allowances		686,296	
	Telecommunications Expenses		55,702	
-	Total RMTF Secretariat Expenses	11		4,034,455
-	TOTAL EXPENSES			1,336,034,455
3,481,215	NET SURPLUS			340,985,888

MINISTRY OF PORTS & HIGHWAYS
ROAD MAINTENANCE TRUST FUND
CASH FLOW STATEMENT FOR THE YEAR ENDED 31.12.2012

	CURRENCY (LKR)
<u>CASH FLOW FROM OPERATING ACTIVITIES</u>	
Changes in items of Working Capital	140,000
Net cash flow from Operating Activities	140,000
<u>CASH FLOW FROM INVESTING ACTIVITIES</u>	
Incremental Operating Cost	(4,034,455)
Maintenance Cost	(1,332,000,000)
Net cash flow from Investing Activities	(1,336,034,455)
<u>CASH FLOW FROM FINANCING ACTIVITIES</u>	
Government Contribution	1,332,000,000
World Bank IDA Loan Fund - Credit 4906 CE	339,795,386
Exchange Gain	154,568
Net cash flow from Financing Activities	1,671,949,954
Net cash from Operating activities, Investing activities, Financing activities	336,055,500
Cash & cash equivalents at beginning of the period	-
Cash & cash equivalents at end of the period	336,055,500
Net Increase / Decrease in cash and cash equivalents	336,055,500

Accounting Policies and notes to the financial statements

1 Corporate Information

1.1 General

Road Maintenance Trust Fund is incorporated under Ministry of Ports & Highways by Extra Ordinary Gazette Notification no: 1651/20 dated 30th April 2010. The office and principal place of the secretariat is located at 3rd Floor, Sethsiripaya, Battaramulla.

Road Maintenance Trust Fund Secretariat acts as a fund manager and fund monitor for funds allocated for the maintenance of roads and it operates under the governance of the Board of Trustees.

Initially International Development Association (IDA) agreed to funds of US\$10 million for financing of periodic maintenance along with other funds (GOSL) and US\$0.5 million for recurrent cost of the RMTF

1.2 Statement of compliance

The Statement of Financial Position, Statement of Income and Expenditure Account, Cash Flow Statement, together with the Accounting Policies and notes have been prepared in accordance with Generally Accepted Accounting Principles using Historical cost basis. The accrual basis of accounting has been adopted.

2. Property Plant & Equipment

2.1 Basis of recognition

Property Plant & Equipment are recognized if it is probable that future economic benefits associated with the item will flow to the company and the cost of the item can be reliably measured.

2.2 Basis of measurement

RMTF has not owned any assets during the period under review. But the assets in the RMTF have been procured and transferred by Road Sector Assistance Projects. In future ownerships of the assets are transferred by them.

3. Revenue recognition

Revenue recognition as Funds from GOSL, Funds from World Bank, Interest from investment in treasury bills and exchange gain arising from central bank dollar account.

4. Commitments

Members of the staff have been appointed from Road Development Authority and Ministry of Ports & Highways as secondment and acting basis, hence no such obligation arise.

5. Foreign Currency

Foreign currency transactions are converted to Sri Lanka Rupees using the exchange rates in effect at the date of payment.

Any gains or losses arising as a result of the revaluation of the monthly closing balances in the Special Dollar Accounts by the Central Bank of Sri Lanka are transferred to the Exchange Gain or Loss Account.

NOTES TO THE FINANCIAL STATEMENTS

Note 6. Property Plant & Equipment

No Property Plant & Equipment acquisition during the year.

Note 7. Investments

All investments are in Treasury Bills with the Bank of Ceylon as follows,

Investment as at 01/01/2012		57,517,373.65
Interest earned 2012	5,314,303.90	
Less: Interest (09/12/2011 – 09/01/2012)	(243,915.74)	5,070,388.16
Total Investment as at 31/12/2012		62,587,761.81

Note 8. Accrued Expenses.

Telephone charges	7,802.89
Staff Allowance	66,483.31
Vehicle rent	65,714.29
TOTAL	140,000.49

Note 9. Net Surplus

Fund Control Account		
IDA Funds Administration	3,398,643.20	
IDA Funds Maintenance	332,962,288.22	335,760,931.42
Net Income		
Treasury Bills Interest	5,070,388.16	
Exchange Gain /Loss	154,568.09	5,224,956.25
		340,985,887.67

Note 10.

Total Maintenance Expenditure for the year 2012 consists as follows.

Province	Maintenance Expenditure			Total
	Routine	Periodic	Other	
Additional Eastern	18,934,246.00	23,819,464.55	0.00	42,753,710.55
Central	129,922,185.83	57,447,000.00	21,512,000.00	209,881,185.83
Eastern	28,278,077.96	70,526,268.92	0.00	98,804,346.88
North Central	41,543,983.97	46,510,012.92	0.00	88,053,996.89
North Western	88,904,613.96	35,659,690.00	0.00	124,564,303.96
Northern	39,283,896.30	14,082,000.00	89,900.00	53,455,796.30
Sabharagamuwa	74,933,462.27	20,632,769.06	3,201,756.29	104,168,007.62
Southern	54,732,503.17	14,377,933.06	111,082,088.51	180,192,524.74
UVA	78,686,661.57	27,192,114.32	2,247,000.00	108,125,775.89
Western	233,744,351.34	89,256,000.00	0.00	323,000,351.34
Total	788,963,932.37	404,903,272.83	133,132,744.80	1,332,000,000.00

Total Allocation	Rs: Mn
Funds released through the RMTP to RDA	1,332.00
Funds released directly to RDA	4,629.23
Total Road Maintenance Expenditure	5,961.23

Note 11

Road Maintenance Trust Fund Secretariat Expenses are born by IDA Funds. (Credit 4906 CE).

Note 12.

Presently RMTP secretariat monitors IDA funds of US\$10.5 million along with GOSL funds for road maintenance.

The following projects have been approved by the Board of Trustees for the periodic maintenance under the World Bank funds (IDA Funds) before 30th September 2014.

1. Kandy - Mahiyangana - Padiyatalawa (15-30km)
2. Kohuwela - Dehiwela (0-2.5km)
3. Bandaranayaka Mawatha (0-0.89km)
4. Edmand Mawatha, Galle (0 - 4.02km)
5. Veyangoda - Ruwanwella (0-4.3km)

Following projects to commence the work availability of funds in addition to the above projects.

6. ABO10 Orugodawatta - Hanwella
7. B469 Welikada Kohilawatta

“ AUDIT REPORT ”



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிப்பி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය
எனது இல
My No.

RT/A/RMTF/FA/2012

මගේ අංකය
எனது இல
No.

දිනය
திகதி
Date

08 August 2013

The Secretary,
Ministry of Ports and Highways.

Report of the Auditor General on the Financial Statements of the Road Maintenance Trust Fund for the year ended 31 December 2012

The audit of financial statements of the Road Maintenance Trust Fund for the year ended 31 December 2012 comprising the statement of financial position as at 31 December 2012 and the income and expenditure statement and cash flow statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and the explanatory information was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with Section 11 of the Deed of Road Maintenance Trust entered into between the Secretary to the Treasury of the Government of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka and the Trustees of the Road Maintenance Trust Fund on 09 December 2005. My comments and observations on these financial statements appear in this report.

1.2 Establishment of the Road Maintenance Trust Fund

The Government of Sri Lanka (GOSL) had operated the Road Maintenance Trust Fund (RMTF), established with the approval of the Cabinet of Ministers and under the Trust Ordinance by a Deed of Trust signed in 09 December 2005. Initially, the RMTF is to provide funds for the roads maintained by the Road Development Authority (RDA), and eventually the roads maintained by the Ministry of Provincial councils and Local

අංක 306/72 පොල්දූව පාර,
බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව

දුරකථන
தொலைபேசி
Telephone. } 2687220

අංක. 306/72, පොල්දූව පාර,
බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව

ෆැක්ස් අංකය
பக்ஸ் இல
Fax No. } 2687221

No.306/72, Polduwa Road,
Battaramulla, Sri Lanka

දුරකථන/වෛරිල් කැපෑල්
E-mail } oaggov@sltnet.lk

Government is also included in the RMTF. Therefore, the current main beneficiary of funds for road maintenance paid out of the RMTF is the RDA, which is the executing agency for the maintenance of class A and B roads. The RMTF is managed by the Board of Trustees. The funds for the RMTF were provided under the annual budgetary allocation.

1.3 The Trust Fund

Objectives of the Trust Fund

According to Section 4 of the Deed of Trust the objectives of the Trust Fund are;

- (a) to finance routine and periodic road maintenance programmes of national roads in a timely manner, to avoid deterioration of the road network,
- (b) to manage and develop the Trust Fund and from time to time invest any part thereof which will not be required for road maintenance activities immediately in such investments and securities in a prudent and conservative investment portfolio as may be fit and to hold sell or otherwise dispose of any such investments and securities to ensure highest returns to the Fund from such portfolio,
- (c) to obtain from any such government or other authority any rights, privileges, licenses and concessions in terms of the prevailing laws of the country that may seem conducive and or necessary to the objectives of the Trust,
- (d) to apply the income of the Trust whatsoever derived solely in promoting the above objectives and no distribution of any such income shall be made in cash or otherwise to any person or body other than for achieving of the objectives of the Trust,
- (e) to do all such lawful things as are incidental or conducive to the pursuit or in the attainment of any of the objectives of the Trust, and
- (f) to ensure that the TRUSTEES shall exercise the powers and discretions vested in them as they shall think most expedient for the achieving of the objectives of the Trust.

1.4 Beneficiaries

According to Section 7 of the Deed of Trust, the beneficiaries under this TRUST shall be the Ministry of Ports and Highways, the Road Development Authority (RDA) and or their successors or any other state institutions as may be approved by the Government as a beneficiary to the Trust which are authorized to withdraw funds from the TRUST FUND.

1.5 Management's Responsibility for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Generally Accepted Accounting Principles and for such internal control as the management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

1.6 Auditor's Responsibility

My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit. I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards. Those standards require that I comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Fund's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Fund's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my qualified audit opinion.

1.7 Basis for Qualified Opinion

My opinion is qualified based on the matters described in paragraph 2.2 of this report.

2. Financial Statements

2.1 Qualified Opinion

In my opinion, except for the effects of the matters described in paragraph 2.2 of this report, the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Road Maintenance Trust Fund as at 31 December 2012 and its financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with Generally Accepted Accounting Principles.

2.2 Comments on Financial Statements

2.2.1 Rendition of Financial Statements

Although the annual financial statements should be submitted to the Auditor General on or before the end of April in the ensuing year as per Section 11 of the Deed of Trust, annual financial statements for the year under review had been submitted to the Auditor General on 21 June 2013 only.

2.2.2 Accounting Policies

Although office equipment valued at Rs. 1,186,594 had been received from the Road Sector Assistance Project to RMTF, the ownership had not been transferred and the value of assets had not been brought to accounts.

2.2.3 Accounting Deficiencies

Following observations are made.

- (a) RDA should open a specific rupee account in a commercial bank to receive funds from the RMTF for the identified maintenance programme under IDA financing. The RDA had not complied with the above requirement as per RMTF policies.
- (b) A reconciliation statement had not been prepared in relation to the Special (Dollar) Account maintained in the Central Bank.

- (c) Total expenditure of Rs.3,909,883 had been shown in the accounts whilst corresponding amount in the Treasury printout submitted was Rs.2,179,326 thus showing a difference of Rs.1,730,557.

2.2.4 Non compliance with Laws, Rules, Regulations and Management Decisions

The following instances of non compliance with Laws, Rules etc were observed in audit.

<u>Reference to Laws, Rules, Regulations etc.</u>	<u>Non compliance</u>
(a) (i) Section 4 of the Public Finance Circular No. PE/423 of 22 December 2006	Annual budget of the Trust Fund should be prepared and submitted to the Director General of National Budget and Director General of State accounts on or before 15 th of September of the preceding year. However, the annual budget for the year under review had not been prepared and submitted as required.
(ii) Section 4.3	Annual performance report and statement of changes of accumulated fund had not been presented along with the financial statements.
(b) Paragraph 5 of the Public Enterprises Circular No. PED/12 of 02 June 2003	A comprehensive overall plan to cover the entire period highlighting the anticipated financial and physical targets monthly, quarterly, and annually etc. should be prepared to ensure successful implementation of the Fund within the specific period. However, such a plan had not been prepared and implemented.
(c) Section 7.4.1 of the Public Enterprises Circular No. PED/12 of 02 June 2003	Although the audit committee should meet on a regular basis at least once in 3 months, it had not been met as required.

3. Operating Review

3.1 Performance

The following observations are made.

- (i) The RMTF Secretariat should continuously engage in conducting technical audits on road maintenance on sample basis, using accepted road maintenance standards/manuals and confirm the quality of the maintenance in accordance with the key performance indicators. Although the technical auditors had been deployed and a sum of Rs. 496,152 had been paid as remuneration, the performance reports of technical audit had not been submitted to the Board of Trustees.
- (ii) As per Section 19 of the Deed of Trust, the functions of the Trust should be reviewed after 3 years from the commencement of the Fund, to assess the effectiveness of the Trust in providing sustainable road maintenance financing and to examine the ways of improving the operation of the Trust. Although the Trust had been operated with effect from 1st January 2006, the Board of Management of the Trust Fund had not reviewed financial and physical performance of the Trust Fund.
- (iii) According to the paragraph 4 of the Cabinet memorandum dated 25 October 2005 the Government should earmark Rs. 1 per each litre of petrol and Rs.0.50 per each litre of diesel from the revenue which the Government receives from the sale of petrol and diesel with effect from 01 January 2006 to be credited to the Trust Fund. No evidence was made available for audit whether the Fuel Cess Fund had been established according to the above Cabinet decision.
- (iv) A sum of Rs. 1,332 million had been released to the RDA for national road maintenance activities and out of this, Rs.111 million had been released to the RDA Southern Province. This amount had not been used for the national road maintenance activities and used for the rural road development activities which were belonging to the Pradeshiya Sabhas in Southern Province.

- (v) In terms of RMTF policies issued by the consultancy service, the Road Development Authority could be channeled through the Secretariat only. According to the financial statements submitted by RMTF, Rs. 1,332 million had been released through the RMTF to RDA in the first quarter of the year under review and a sum of Rs. 4,629 million released directly to the RDA by the Ministry of Ports and Highways violating the above policy requirement.
- (vi) Although the total allocation in the annual estimates for the year under review was Rs. 5,500 million, a sum of Rs.1,332 million only had been utilized through the Trust Fund for the year under review. The expected objectives of establishment of RMTF in terms of Section 4 of the Deed of Trust had not been achieved. Hence it was observed that the Fund had not been in operation as per RMTF policies.
- (vii) Although a sum of Rs. 74,717,634 had been spent for consultancy service of technical assistant to the establishment of RMTF Secretariat under Road Sector Assistant Project, their recommendations and policies had not been fully implemented.

3.2 Financial Review

Financial Results

According to the financial statements presented, the operations of the Trust Fund for the year ended 31 December 2012 had resulted in a net surplus of Rs. 340,985,888 as compared with the corresponding net surplus of Rs. 3,481,215 for the preceding year, thus indicating an improvement of Rs. 337,504,673 in the financial results.

The following summary shows the receipts, payments and net surplus for the year under review.

	<u>2012</u>	
	<u>Rs. Mn.</u>	<u>Rs. Mn.</u>
Receipts from Treasury	1,332	
Receipts from IDA	<u>339.8</u>	
Total receipts		1,671.8
Payments made to RDA	1,332	
Maintenance expenditure of RMTF	<u>4</u>	
Total payments		(1,336)
		335.8
Add: Interest on Treasury bills	5	
Exchange gain	<u>0.2</u>	<u>5.2</u>
Net surplus		<u>341</u>

3.3 Utilizations of Vehicles

Following observations are made.

- (i) The RMTF had obtained 3 vehicles on hire basis from the private sector for an annual payment of Rs.2,273,540 without complying with the instructions in the Public Administration Circular No 22/99 of 8 October 1999.
- (ii) There was no particular officer responsible for the use of vehicles and it was unable to examine in audit whether the performance of the vehicles was in a satisfactory level due to non availability of details of used vehicles.

4. Corporate Plan and Action Plan

An action plan and a corporate plan had not been prepared in terms of paragraph 5 of the Public Enterprises Circular No PED/12 of 02 June 2003 for the implementation of the activities of the Trust Fund effectively.

5. Systems and Controls

Deficiencies observed during the course of audit were brought to the notice of the Board of Trustees from time to time. Special attention is needed in respect of the following areas of control.

- (a) Utilization of vehicles
- (b) Operations of the Trust Fund
- (c) Internal control


H.A.S. Samaraweera.
Auditor General

Corporate information

Name of the organization:

Road Maintenance Trust Fund (RMTF)

Legal Form

Legal form of the RMTF: RMTF is an organization established in the Ministry of Finance and Planning under the Deed of Trust dated 9th December 2005 empowered under the Trust Ordinance No 9 of 1917 and subsequently transferred to the Ministry of Ports and Highways in accordance with the Extraordinary Gazette notification No. 1651/20 dated April 30, 2010.

Board of Trustees

- (1) Mr. R.W.R. Pemasiri, Chairman (BOT), Secretary, Ministry of Ports and Highways
- (2) Mr. D. Vidanagamachchi, Member (BOT), Deputy Secretary to Treasury, Department of National Budget, Ministry of Finance and Planning
- (3) Mr Hewage, Member (BOT), Chairman of the Finance Commission

Since the ownership of the RMTF was transferred from the Ministry of Finance and Planning to the Ministry of Ports and Highways in accordance with the Extraordinary Gazette notification No. 1651/20 dated April 30, 2010, original Deed of Trust is amended to that effect and the Chairmanship of the BOT also transferred from the Ministry of Finance and Planning to the Ministry of Ports and Highways. Except this change the composition of the Board of Trustees will be remained unchanged.

Technical Advisory Committee

1. Mr. C.M.M. Chandrasekara, Additional Secretary, Ministry of Transport
2. Mr. Eric Illayaparachchi, Additional Secretary, Ministry of Provincial Councils and Local Government
3. Dr. W.K. Mampearachchi, Senior Lecture, University of Moratuwa
4. Dr. W.A.C. Weerasekara, Director (Quality Assurance & External relations), National Transport Commission
5. Mr. S. Yogendra, Director (Engineering), MOPH
6. Mr. R. Induruwa, Secretary General, Sri Lanka Freight Forwarders Association
7. Mr. A. Dissanayake, CEO, National Construction Association of Sri Lanka
8. Ms. Subhasini Jayalath, Director (Advisory Service), ICTAD
9. Ms. M. Gangatharan, Director, Department External Recourse

Auditors

Auditor General's Department of Sri Lanka

Bankers

1. Central Bank of Sri Lanka
2. Bank of Ceylon.

Contact Details

3rd Floor, Sethsiripaya, Battaramulla

Telephone: 011- 2054710

Facsimile: 011- 2884586

Email: rmtf23@gmail.com

Acknowledgments of all contributors/supporters and volunteer; etc.

- ✓ Ministry of Ports & Highways
- ✓ Road Sector Assistance Project
- ✓ World Bank
- ✓ Road Development Authority
- ✓ Scott Wilson consultants

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය

මහාමාර්ග වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය

මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල

RMTF



වාර්ෂික වාර්තාව- 2012



මහින්ද රාජපක්ෂ
ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ
අතිගරු ජනාධිපති ගරු වරයා හා මහාමාලීග
අමාත්‍ය



ගරු නිර්මල කොතලාවල වරයා හා
මහාමාලීග නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය



ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන වරයා හා
මහාමාලීග නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය



ආර්. ඩබ්.ආර්. ජේමසිරි ලේකම්, වරයා හා
මහාමාලීග, සභාපති මාර්ග නඩත්තුභාර අරමුදල

1 වැනි පරිච්ඡේදය

දළ විශ්ලේෂණය

ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ඝනත්වය කලාපයේ සංවර්ධනය වෙමින් පවතින අනෙකුත් බොහෝ රටවලට වඩා ඉහළ අගයක් ගනී. ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය මහජනයා හා භාණ්ඩ අත්‍යවශ්‍ය වන මෙහා ගෙන යාම සඳහා සහාය ලබාදෙන අතර, රට ඒකාබද්ධ කරමින්, ආර්ථික සංවර්ධනයට පහසුකම් සපයමින් හා අවසන් වශයෙන් දැඩි භාවය අඩු කරමින්, වැදගත් ක්‍රියා කලාපයක් ඉටු කරයි. මාගී ප්‍රවාහනය දළ වශයෙන් මගීන්ගෙන් 92% ක් හා භාණ්ඩවලින් 98% ක් ආවරණය වන ප්‍රධානතම ප්‍රවාහන මාධ්‍යය වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය ජාතික, පළාත් හා පළාත්පාලන මාගී හා ක්‍රියාකාරීත්වය හා වගකීම අනුව වෙනත් අධිකාරීන් විසින්, නඩත්තු කෙරෙන මාගී වශයෙන් වර්ගීකරණය කෙරේ. “ජී” පංතියේ මාගී (දිගුදුර මාගී) “බී” පංතියේ මාගී (ප්‍රධාන මාගී) මධ්‍යම ආණ්ඩුව, මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය මගින්, කළමනාකරණය කරනු ලබයි. “සී” හා “ඩී” පංතියේ මාගී වලින් සමන්විත පළාත් මාගී ජාලය පළාත් සභා විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය පිළිබඳ විස්තර අංක 1-1 වගුවේ දැක්වේ.

වගු අංක 1-1 : ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය

විෂයාංකය	දිග (කි.මී.)
ජාතික මාගී (ජී හා බී පංතිය)	12,019
පළාත් මාගී (සී හා ඩී පංතිය)	15,532
පළාත්පාලන මාගී	64,659
වෙනත් විවිධ අධිකාරීන්ට අයත් වන හා පාලනය නොකරන කුඩා මාගී	24,000
එකතුව	116,210

ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය මීට පෙර දශක ගණනාවක් තිස්සේ නඩත්තුව හා පුනරුත්ථාපනය ප්‍රමාණවත් අවධානයට ලක්වුවේ නොසලකා හැර තිබුණි. 2005 වර්ෂයේදී පමණ ජාතික මහාමාගී පළාත් මහාමාගී ඇතුළු සම්පූර්ණ මාගී ජාලය දැඩි තත්ත්වයෙන් තිබුණු අතර එහි පුනරුත්ථාපනය හෝ තත්ත්වය නැංවීම සිදුකළ යුතු බවට නිගමනය විය.

මෙසේ බරපතල ලෙස එක් රැස් වූ නඩත්තුව, නිරාකරණය කිරීමට මාගී නඩත්තුව සඳහා මූල්‍ය සම්පත් වැඩි කිරීම අවශ්‍ය බවට නිගමනය කෙරිණි. මීට අමතරව මාගී නඩත්තුව සඳහා පැහැදිලි හා විශ්වාසනීය යාන්ත්‍රණයක් වර්ධනය කිරීම එමෙන්ම නඩත්තු සැලසුම් අනුව අරමුදල් වැය කිරීම හා නඩත්තුව සඳහා සුදුසු ලෙස භාවිතා කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් වර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍යතාව හඳුනාගන්නා ලදී.

2005 වර්ෂයේදී අලෙවිකරන ලද ඉන්ධන සඳහා භාවිත ගාස්තුවක් හඳුන්වා දීම මගින්, මාගී නඩත්තු භාර අරමුදල (මා.න.හා.අ.) හරහා මාගී නඩත්තුව සඳහා මුදල් සැපයීමට යෝජනා කෙරිණි. යෝජිත ගාස්තුව අනුව අලෙවි වූ සෑම පෙට්‍රල් ලීටරයකට රු: 1.00 ක්ද ඩීසල් ලීටරයකට රු: 0.50 ක්ද මාගී නඩත්තුවට මුදල් සැපයීම සඳහා මා.න.හා.අ. නිල බැංකු ගිණුමට බැරකල යුතුය. ඩීසල් ගාස්තු ගණනය කිරීමේදී, දුම්පිය පද්ධතිය හා බලශක්ති ජනනය සඳහා භාවිතා කළ ඉන්ධන ඉවත්කරනු ලැබේ. එබැවින් ලීටරයට රු: 0.50 බැගින් මාගී නඩත්තු ගාස්තුව ගණනය කිරීමේදී අලෙවි කරන ලද ඩීසල් වලින් 50% ක් සැලකිල්ලට ගනු ලැබිය. කෙසේ නමුත් මෙම ක්‍රමය යටතේ රැස්කළ හැකි උපරිම මුදල රු: මිලියන 105 ක් වන අතර, මාගී නඩත්තුව සඳහා අවශ්‍යතාවය ඊට බෙහෙවින් වැඩිය. එබැවින්, භාණ්ඩාගාරය, ඉන්ධන ගාස්තුව නොසලකා හරිමින්, ඉන්ධන භාවිතය පිළිබඳව විශේෂිත ගිණුම්කරණයකින් තොරව මාගී නඩත්තු වියදම් සඳහා අඩන්තව මුදල් සැපයුම සිදුකරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් 2006 ජනවාරි මස සිට මා.න.හා.අ. මෙහෙයවීම සිදු කරමින් සිටියි. මා.න.හා.අ. 2005 මා.න.හා.අ. භාරකාර පණත යටතේ 2005.12.09 දින අත්සන් තබන ලද භාරකාර ගිවිසුමක් යටතේ ස්ථාපිත කරන ලදී. මා.න.හා.අ. මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශය, වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය හා මුදල් කොමසම විසින් පත්කරනු ලබන භාරකාර මණ්ඩලයක් (හා.ම.) විසින් පාලනය කෙරේ. භාරකාර මණ්ඩලයට එය විසින් පත්කරන ලද ලේකම්වරයෙකු හා ලේකම් කාර්යාලයක් විසින් පරිපාලනමය සහාය ලබාදෙයි. තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුව භාරකාර මණ්ඩලයට හා ලේකම් කාර්යාලයට මාගී නඩත්තු වැඩ සටහන් හා සම්බන්ධ කරුණු පිළිබඳ උපදෙස් ලබාදෙනු ලබයි. මා.න.හා.අ. ආරම්භයේදී මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශය තුළ ස්ථාපනය කර වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය සමඟ සහයෝගීව මෙහෙයුම් සිදුකෙරිණි. පසුව මා.න.හා.අ. අංක 1651/20 හා 2011.04.30 දරණ අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනයක් මගින් මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශයේ සිට වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශයට මාරු කරනු ලැබිය.

මා.න.හා.අ. ලේකම් කාර්යාලය 2012 මාර්තු මස මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී. භාණ්ඩාගාරය නඩත්තු ප්‍රතිපාදන වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය වෙත මාරුකරන අතර, ඒවා මා.න.හා.අ. භාරකාර ගිණුමේ තැන්පත් කරනු ලැබේ. මා.න.හා.අ. ලේකම් කාර්යාලය මාගී නඩත්තුව සඳහා මුදල් වැය කරනු ලබයි.

මා.න.හා.අ. දැක්ම මෙහෙවර ප්‍රකාශය හා අරමුණු පහත දැක්වේ.

දැක්ම

“පරිසර හිතකාමී අයුරින්, මගින් හා භාණ්ඩ සඳහා පහසු මාගී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සහතික කිරීම”.

මෙහෙවර

සුමට මාගී නඩත්තුව මගින්, අනාගත පරම්පරාව සඳහා මාගී ජාල වත්කම් ආරක්ෂා කිරීම, මාගී භාවිතකරුවන් හා බදු ගෙවන්නන්ගේ මාගී නඩත්තුව සඳහා දායකත්වය වෙනුවෙන්, භාවිත කාලය, වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය, ඉන්ධන ඉතිරි කිරීම හා අවට සිටින මහජනයාගේ පහසුව සඳහා ඉතා පහසු ක්‍රමවේදය සහතික කිරීම.

අරමුණු

මා.න.භා.අරමුදලේ සමස්ත අරමුණ වන්නේ මාගී භාවිතකරුවන්ගේ හා ශ්‍රී ලංකාවේ පුළුල් ජනතාවගේ අවශ්‍යතාවන්ට සේවය කරන, කාර්යක්ෂම ජාතික මහාමාගී පද්ධතියක් තිරසාර ලෙස සම්පාදනය කිරීම තුළින් ප්‍රවාහන පිරිවැය අවම කිරීම.

භාරකාර ගිවිසුම අනුව භාරයේ විශේෂිත අරමුණු වන්නේ :

- (අ) මාගී ජාලයේ අඛණ්ඩවම වැළැක්වීම සඳහා, කාලානුරූපව, ජාතික මහාමාගීවල නීතිපතා හා වාරික නඩත්තුව සඳහා මුදල් සැපයීම.
- (ආ) භාරය කළමනාකරණය කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීම හා වරින්වර, එයින් අවශ්‍ය නොවන කවර කොටසක් වුව ආරක්ෂිත ආයෝජන ක්‍රමයක් යටතේ සුදුසු ලෙස වහාම ආයෝජනය, ආරක්ෂණ තැන්පතු ලෙස යෙදීම හා අරමුදල් විෂය වෙතින් උපරිම ප්‍රතිලාභ සහතික කිරීමට එසේ නොමැති නම් සුදුසු ලෙස තබා ගැනීම විකිණීම හෝ එවැනි ආයෝජන / ආරක්ෂණ තැන්පතු ඉවත් කිරීම.
- (ඇ) භාරයේ අරමුණුවලට සහාය වන පරිදි රටේ පවත්නා නීතිය අනුව රජයෙන් හෝ වෙනත් අධිකාරියක් වෙතින්, අයිතින්, වරප්‍රසාද, බලපත්‍ර හා සහනයන් ලබා ගැනීම.
- (ඈ) භාරය විසින් ඉහත අරමුණු ප්‍රවර්ධනය මගින් උපයාගන්නා ආදායම යොදා ගැනීම හා එවැනි ආදායම භාරයේ අරමුණු සාධනය පිණිස මිස වෙනත් පුද්ගලයෙකුට හෝ ආයතනයකට යෙදීම නොකල යුතුය.
- (ඉ) භාරයේ කවර හෝ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා සියලුම නීත්‍යානුකූල පරිපූරක හා අනුකූල පියවර ගැනීම සහ

(ඊ) භාරයේ අරමුණු ඉතා කඩිනමින් සාධනය කිරීම සඳහා, භාරකරුවන් වෙත පවරන ලද බලතල හා අභිමතය හැඟෙන පරිදි භාවිතා කිරීම සහතික කිරීම.

(උ) භාරය සතුව කිසියම් ආකාරයක ණය ගැනීමේ හෝ ණය දීමේ බලයක් නොතිබිය යුතුය.

මා.න.හා.අ. ලේකම් කාර්යාලය, භාරකාර මණ්ඩලය හා තා. මණ්ඩලයේ මෙහෙයුම් සඳහා පහසුකම් සැලසීමට හා ශක්තිමත් කිරීමට ලෝක බැංකුව එහි මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය මගින් තාක්ෂණික සහාය සපයන ලදි. මා.ආ.ස. ව්‍යාපෘතියට මාගී නඩත්තුව වෙනුවෙන් මුදල් සැපයීම සඳහා වැඩි දියුණු ආංශික ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කිරීමට තාක්ෂණික සහාය අන්තර්ගත “ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම හා ප්‍රතිපත්ති සහාය සහභාගය” අනෙකුත් ඒවා අතර අඩංගු විය. මෙම සහභාගය යටතේ, “මාගී නඩත්තු භාර අරමුදලේ ලේකම් කාර්යාලය සඳහා උපදේශක සේවා සැපයීම සඳහා උපදේශක සේවා” තාක්ෂණික සහාය ව්‍යාපෘතිය 2008 දී ආරම්භ කරන ලදි.

2 වැනි පරිච්ඡේදය

මාගී නඩත්තු භාර අරමුදල පිළිබඳ හැඳින්වීමක්

2.1 මාගී නඩත්තු භාර අරමුදල පිළිබඳ හැඳින්වීමක්

කාර්යාලය හා ලේකම් කාර්යාල ස්ථානය ඇත්තේ බත්තරමුල්ල සෙන්සිටිවය ගොඩනැගිල්ලේ 3 මහලේ ස්ථාපිත කර ඇත. මා.න.හා.අ. වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශයෙන් හා මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශය වෙතින් පත්කරනු ලබන භාරකාර මණ්ඩලයක් (BOT) විසින් පාලනය කෙරෙන අතර, මුදල් කොමසමට භාරකරුවන් විසින් පත්කරන ලද ලේකම් හා ලේකම් කාර්යාලයේ පරිපාලනමය සහාය ලැබේ. වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා මණ්ඩලයේ සභාපති වෙයි. මාගී නඩත්තු වැඩ සටහන් හා අදාල ගැටළු පිළිබඳව තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුව විසින් (T&C) භාරකාර මණ්ඩලයට (BOT) උපදෙස් සපයනු ලැබේ.

2.2 මාගී නඩත්තු භාර අරමුදලේ කාර්යයන්.

1 භාරයේ සියලුම ප්‍රතිලාභීන් විසින් ඉදිරිපත් කරන යෝජනාවලින් මාගී නඩත්තුව සඳහා වාර්ෂිකව ඒකාබද්ධ අයවැය ඉල්ලීම් පිළියෙල කිරීම.

(අ) දැනට එකම ප්‍රතිලාභියා (බිනෑම අවස්ථාවකම මා.සං.අ.ට සියලුම නඩත්තු වැඩ ප්‍රදානය කරන ප්‍ර.හා.ම.අ. හැර) මා.සං.අ. වේ.

(ආ) අයවැය ඉල්ලීම් වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය මගින් නියම කර ඇති අයවැය පරිපාටිය අනුව භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

2 මා.න.හා.අ. තුල ඇති අරමුදල් ප්‍රතිලාභීන්ගේ මාගී නඩත්තු ව්‍යාපෘති හා වැඩ සටහන් සඳහා වාර්ෂිකව වෙන් කිරීම.

(අ) පවත්නා අරමුදල් වලට වර්ෂය ආරම්භයේදී මාගී නඩත්තුව සඳහා රජයෙන් ලැබුණු දළ අයවැය ප්‍රතිපාදන, අයෝජන ආදායම් හා ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධන සහාය කොටස්කරුවන් ගෙන් ලැබිය හැකි දායක මුදල් වලින් ප්‍රධාන වශයෙන් සමන්විත වෙයි.

(ආ) රජය විසින් වාර්ෂික අයවැය ප්‍රකාශයට පත්කල වහාම වර්ෂය ආරම්භයේදී ප්‍රතිපාදන වෙන් කල යුතුය.

3 මුදල් ගෙවීම් සඳහා ලැබෙන ඉල්ලීම් වලට ප්‍රතිචාර වශයෙන් ඉල්ලීම් වලට අනුව සහ මා.න.හා.අ. පරිපාලන වියදම් සඳහා මා.න.හා.අ. බැංකු ගිණුමට ලැබෙන, ඉල්ලීම්වලට අනුව භාරය වෙතින් ප්‍රතිලාභීන් වෙත නිතිපතා මුදල් ගෙවීම්:

(අ) දැනට මා.සං.අ. මාර්තු මස ගෙවීම් සඳහා ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කරනු ලබයි.

(ආ) සෑම ප්‍රතිලාභියෙකුටම, ව්‍යාපෘතියට හා වැඩ සටහනට හා මා.න.හා.අ. පරිපාලනයට වෙන්කළ අරමුදල් තුළ ගෙවීම් සිදුකළ යුතුය.

(ඇ) අරමුදලට ආදායම් ගලා ඒමට ගැලපෙන පරිදි විශේෂයෙන් අරමුදල ණයගැති නොවන පරිදි ගෙවීම් සිදුකළ යුතුය.

(ඈ) වබැවින්, ලේකම් කාර්යාලය භාණ්ඩාගාරය (සහ සංවර්ධන සහාය කොටස්කරුවන්) හා ප්‍රතිලාභීන් සමඟ සහයෝගීව මා.න.හා.අරමුදලේ මුදල් ප්‍රවාහයන් පරෙස්සමින් කළමනාකරණය කළ යුතු වේ.

4 මා.න.හා.අ. මගින් ලබා ගන්නා අරමුදල්වල, ප්‍රතිලාභීන්ගේ පාවිච්චිය ආවේක්ෂණය කිරීම.

(අ) මා.න.හා.අ. විසින් වෙන් කළ ආකාරයට අරමුදල් වැය කලේ දැයි පරීක්ෂාව හා ප්‍රතිපාදන කවර කොන්දේසියකට අනුව වෙන්කර ඇත්දැයි අවේක්ෂණය කිරීම.

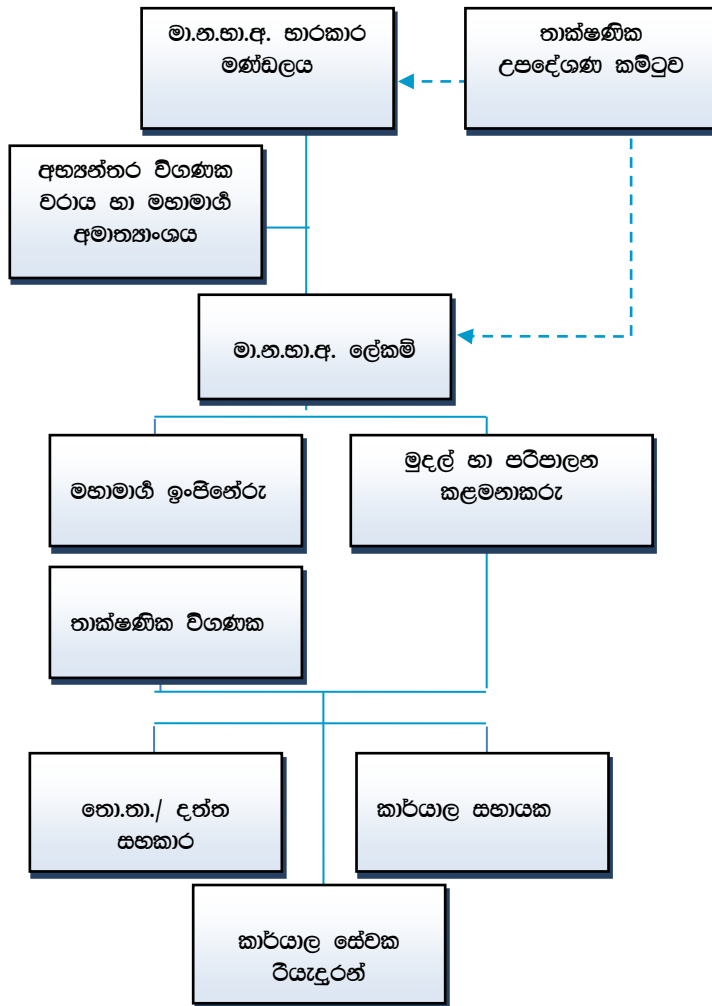
(ආ) නිමකළ නිෂ්පාදිතයන් හෝ ප්‍රතිඵල පිරිවිතරයන්ට අනුකූලද යන්න හා කවර කොන්දේසි හා උපකල්පනයන් මත අරමුදල් වෙන් කිරීමේ තීරණය සිදුකරන ලද දැයි පරීක්ෂා කිරීමට තාක්ෂණික විගණනය කිරීම.

3 වැනි පරිච්ඡේදය

සංවිධාන ව්‍යුහය හා වගකීම්

3.1 සංවිධාන ව්‍යුහය

මා.න.නා.අ. සංවිධාන සටහන පහත රූ සටහන් අංක 1 දැක්වේ.



රූ සටහන් අංක 1 - මා.න.නා.අ. සංවිධාන සටහන

භාර අරමුදල පරිපාලනය හා කළමනාකරණය කරනු ලබන්නේ භාරකාර මණ්ඩලයයි. (BOT) භාරකරුවන් විසින් පත්කරන ලද ලේකම්වරයෙකු හා ලේකම් කාර්යාලය වෙතින් භාරකාර මණ්ඩලයට (BOT) පරිපාලනමය සහාය ලැබේ. තාක්ෂණික උපදේශන කමිටුව (TAG) මාගේ නඩත්තු වැඩ සටහන් හා අදාළ කරුණු පිළිබඳව භාරකාර මණ්ඩලයට උපදේශ සපයනු ලබයි.

3.2 භාරකාර මණ්ඩලය

භාරකාර මණ්ඩලය (BOT) පහත සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විය.

- (1) ආර්.ඩබ්.ආර්. ජේමසිරි මහතා සභාපති, ලේකම්, වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය.
- (2) ඩී. චදානගමාවිචි මහතා, භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජ්‍ය ලේකම්.
- (3) ඒ. හේවගේ මහතා, මුදල් කොමසමේ සභාපති.

භාරකාර මණ්ඩලය වෙනත් කාර්යයන් සමඟ පහත දැක්වෙන කාර්යයන් සඳහා වගකිව යුතු වේ.

- (i) නිසිකලට සම්පත් රැස්කිරීම සහ අරමුදලේ බැංකු ගිණුමට අරමුදල් තැන්පත් කිරීම සහතික කිරීම සඳහා පරිපාටිත් ස්ථාපිත කිරීම.
- (ii) අනුමත වාර්ෂික වියදම් වැඩ සටහන්වලට අනුව අරමුදල් වැය කිරීම සඳහා පරිපාටිත් සැකසීම.
- (iii) මාගී පරිපාලනය සඳහා ගෙවීම් සිදුකිරීම, අනිසි රැස්කිරීම හා ප්‍රමාද ගෙවීම් පරිපාටිත්ට එරෙහිව ආරක්ෂා කිරීම.
- (iv) අරමුදල් ලබා ගැනීමට නිමකම් ඇති විවිධ මාගී නියෝජිතායතන අතර, අරමුදල් ආදායම් බෙදීමට භාවිතා කරන නිර්ණායක ස්ථාපිත කිරීම හා ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.
- (v) අරමුදලට වෙන්කරන ලද සියලු අරමුදල් පිළිබඳ සම්පූර්ණ හා කාලීන වගවීම සම්බන්ධීකරණය හා සහතික වීම සැම මුදල් වර්ෂයකම අවසානයේ මාස 06 ක් ඇතුළත මූල්‍ය විගණන කිරීම සහ
- (vi) අරමුදල් ගෙවීමේදී වෙනත් දෑ සමඟ විනිවිද භාවය හා වගවීම සහතික කිරීම, වාර්ෂික වාර්තාව ප්‍රකාශයට පත්කිරීම.

3.3 තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුව

තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුව පහත සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විය.

- (1) සී.එම්.එම්. වන්දුසේකර මහතා - අතිරේක ලේකම් - ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය
- (2) එරික් ඉලයස්පආරවිචි මහතා - අතිරේක ලේකම්- පළාත්සභා සහ පළාත්පාලන අමාත්‍යාංශය
- (3) ආරවිචි ඩබ්.කේ. මාමිපේආරවිචි මහතා - ජ්‍යෙෂ්ඨ කට්කාවාර්ය - මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය
- (4) ඩබ්.ඒ.සී. වරසේකර මහතා - අධ්‍යක්ෂ (තත්ත්ව සහතික හා බාහිර කටයුතු)
ජාතික ප්‍රවාහන කොමසම
- (5) එස්. යෝගේන්ද්‍රන් මහතා - අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු සේවා) වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය
- (6) ආර්. ඉඳුරුව මහතා - ප්‍රධාන ලේකම් - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් භාණ්ඩ ඉදිරිපත් කරන්නන්ගේ සංගමය
- (7) ඒ. දිසානායක මහතා - ප්‍ර.වි.නි., ශ්‍රී ලංකා ජාතික ඉදිකිරීම් සංගමය
- (8) සුභාෂිණි ජයලත් මහත්මිය - අධ්‍යක්ෂ (උපදේශක සේවා) ඉ.ප්‍ර.භා.ස.ආයතනය
- (9) එම්. ගංගාධරන් මහත්මිය - අධ්‍යක්ෂ (විදේශ සම්පත් අමාත්‍යාංශය)

තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුව පහත දැක්වෙන කාර්යයන් පිළිබඳ වගකීම දරයි.

- (1) වාර්ෂික නඩත්තු වැඩ සටහන් ස්වරූපය හා අන්තර්ගතය ස්ථාපිත කිරීම, අරමුදල් සහාය ලබා ගැනීම සඳහා පාරදෘශ්‍ය නිර්ණායකයන් ස්ථාපිත කිරීම හා මාර්ගෝපදේශ අත්පොත් පිළියෙල කිරීම.
- (II) වව්ඩ මාගී නියෝජිතායතන විසින් පිළියෙල කරන ලද වාර්ෂික මාගී නඩත්තු වැඩ සටහන් පරීක්ෂාව, සමාලෝචනය හා අනුමත කිරීම.
- (III) ප්‍රාදේශීය සම්පත් මෙහෙයවීම ශක්තිමත් කිරීමට ප්‍රාදේශීය අධිකාරීන් සමඟ පිරිවැය හවුල්කරණය සඳහා වැඩ පිළිවෙල හඳුන්වාදීම.
- (IV) නිර්දේශිත මාගී නඩත්තු වැඩ සටහනට මුදල් යෙදවීමට අවශ්‍ය වන ගාස්තු හා අයකිරීම් මට්ටම මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශයට නිර්දේශ කිරීම.
- (V) නඩත්තු වැඩ සටහන් සඳහා මුදල් යොදවන්නේ අරමුදලෙන් බවට මහ ජනතාවට දැනුම් දීමේ ප්‍රචාරණ වැඩ සටහන් මෙහෙයවීම, අරමුදල නිසි පරිදි කළමනාකරණය කරන බවට මහජනයාට සහතික වීම හා මාගී භාවිත ගාස්තු මට්ටම් වැඩි කිරීම අවශ්‍ය වූ විට ඔවුන්ගේ සහාය ලබා ගැනීම.
- (VI) වැඩවල තත්ත්වයට හා අනුමත පරිපාටීන් වලට අනුකූලව වැඩවල තත්ත්වය සහතික කිරීම සඳහා අරමුදල් විසින් මුදල් සපයන වැඩ පිළිබඳ තාක්ෂණික විගණන සිදුකිරීම.
- (VII) ලැබුණු හා වෙන්කල අරමුදල්, නිමකල වැඩ සටහන්, අත්දකිනු ලැබූ අඩුපාඩු, නිවැරදි කිරීමේ පියවරයන් ආදි විස්තර සහිත වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කිරීම.

3.4 මාගී නඩත්තු භාර අරමුදලේ ලේකම් කාර්යාලය

මාගී නඩත්තු භාර අරමුදලේ ලේකම් කාර්යාලය අරමුදලේ ගිණුම් නිලධාරියා වන මා.න.හා.අ. ලේකම් ප්‍රධානත්වය දරණ ලේකම් කාර්යාලය භාර අරමුදල් මණ්ඩලය හා තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුවට සහාය වෙයි. ලේකම් කාර්යාලය අරමුදලේ දෛනික කළමනාකරණය හා තා.උ.ක. හා හා.ම. යේ තිරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වගකීම දරයි. ලේකම් කාර්යාලය 2012 දී කටයුතු ආරම්භ කල අතර, ඊට පහත දැක්වෙන කාර්ය මණ්ඩලය අයත් විය.

- 1 පී.ජේ.සී. ගුණතිලක මහතා - ලේකම්
- 2 අනිල් මුණසිංහ මහතා - මහාමාගී ඉංජිනේරු
- 3 පී.පී.එන්. පෙරේරා මහතා - මුදල් හා පරිපාලන කළමනාකරු
- 4 චන්දන ඵදිරිසූරිය මහතා - තාක්ෂණික විගණක
- 5 එම්.කේ.බී. මනෝජ් මහතා - තො.තා. / දත්ත සහකාර
- 6 කේ.එල්. පල්ලියගුරු මෙනවිය - කළමනාකරණ සහකාර
- 7 පී.කේ.එන්. ප්‍රියන්ත මහතා - කාර්යාල සහායක
- 8 ඩබ්.ඒ.ආර්.ඒ. කුමාර - රියදුරු
- 9 ඊ.එම්.එන්.සී. මොරගස්වැව මහතා - රියදුරු

3.5 මා.න.නා. අරමුදලේ පද්ධති හා ක්‍රියාවලීන්

3.5.1 මා.න.නා. අරමුදලේ සැලසුම්කරණ හා අයවැයකරණ ක්‍රමය.

- 1 මාගී නඩත්තුව සැලසුම් කිරීම සමඟ මා.න.නා.අරමුදලේ සැලසුම් හා අයවැයකරණ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ වන අතර, ප්‍රතිලාභීන් විසින් සිදුකරන අයවැයකරණ ක්‍රියාවලිය රජයේ වාර්ෂික අයවැය ක්‍රියාවලියට යෙදවුම් සපයමින් නියමිත කාලය තුළ නිමකළ යුතුය. මෙම ක්‍රියාවලිය සෘජුවම මා.න.නා.අරමුදලේ පාලනය යටතේ නොමැති වුවද ඒවා මා.න.නා.අ. අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව සාධනය කිරීම වැනි දෑ ඉටුකර, ප්‍රතිලාභීන්ගේ අයවැය ඉල්ලීම මා.න.නා.අ. වෙත ඉදිරිපත් කරන ලබයි.
- 2 මා.න.නා.අ. ලේකම් කාර්යාලය මාර්ගෝපදේශයකට විරුද්ධ අයවැය ඉල්ලීම් මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශ මාර්ගෝපදේශ හා සංවර්ධන සහයෝගිතා ගිවිසුම් යටතේ හා මාර්ගෝපදේශ ඇතුළත්ව ඇගයීමට ලක්කරනු ලබයි. අයවැය ඉල්ලීම් මා.න.නා.අ. හා අදාළ ප්‍රතිලාභීන් අතර අදහස් විමසීමේ ක්‍රියාවලිය මගින්, හොඳින් සැකසේ.
- 3 ඇගයීම සඳහා තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුව සහ භාරකාර මණ්ඩලය සමඟ අදහස් විමසීමේ ක්‍රියාවලියද අවශ්‍ය කෙරේ.
- 4 සියලුම ඉල්ලීම් ඒකාබද්ධ අයවැය ඉල්ලීමකට එකතු කරන අතර, ඊට මා.න.නා.අ. ලේකම් කාර්යාලයට අයත් පරිපාලන අයවැය ඉල්ලීමද ඇතුළත් වේ.
- 5 ඒකාබද්ධ අයවැය ඉල්ලීම අනුමැතිය සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන අතර, කාර්ය මණ්ඩලයට උපදෙස් පිළියෙල කිරීම සඳහා තාක්ෂණික උපදේශක කමිටුවට ඉදිරිපත් කෙරේ. පසු කි හා.ම., තා.උ.ක. විමසීමෙන් පසුව මා.න.නා.අ. ට ඒකාබද්ධ අයවැය ඉල්ලීම නිමකරන ලෙස උපදෙස් දෙනු ලැබේ.
- 6 අනුමත, ඒකාබද්ධ අයවැය ඉල්ලීම වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය මගින්, රජයේ අයවැය ක්‍රියාවලියට අනුව ඉදිරිපත් කරනු ලබයි.

3.5.2 මා.න.නා. අරමුදල් වෙන් කිරීමේ ක්‍රමය.

- (1) මා.න.නා.අරමුදල් වෙන් කිරීමේ ක්‍රමය පවතින මුදල් වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය අයවැය ප්‍රකාශයට පත් කිරීමෙන් පසුව සෑම ජනවාරි මසකම මා.න.නා.අ. අයවැය ප්‍රතිපාදන පිළිබඳ දැන ගැනීමට ලැබුණු විට, එහි ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කෙරේ.
- (2) මෙම අදියරේදී පවත්නා වර්ෂය සඳහා සංවර්ධන සහායක කොටස්කරුවන් විසින් ලබා දීමට පොරොන්දු වූ හා මා.න.නා.අ. තැන්පත් කරනු ලබන දායක අරමුදල් සාමාන්‍යයෙන් දැන ගැනීමට ලැබේ.

- (3) රජය විසින් හා ප්‍රදාන අරමුදල් වලින් ලැබෙන ප්‍රතිපාදන පිළිබඳව දැන ගැනීමෙන් මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය පවත්නා වර්ෂය සඳහා තක්සේරු කළ ආයෝජන ආදායම පිළිබඳ සාධාරණ ලෙස නිවැරදි ඇස්තමේන්තුවක් සිදු කිරීමට හැකි විය යුතුය.
- (4) ඉහත සඳහන් කරුණු මත පදනම්ව පවත්නා වර්ෂය තුළ මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය ප්‍රතිලාභින් වෙත බෙදා හැරීම සඳහා සහ ඊට අයත්, පරිපාලන වියදම් සඳහා වන අරමුදල් පිළිබඳ ප්‍රකාශයන් පිළියෙල කරනු ලැබේ.
- (5) මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය පවත්නා අරමුදල් පිළිබඳ ඇස්තමේන්තු පදනම් කරගෙන විවිධ ප්‍රතිලාභින්ගේ ව්‍යාපෘති හා වැඩ සටහන් වලට ප්‍රතිපාදන සඳහා නිර්දේශ සිදු කරනු ලබයි. මෙම නිර්දේශයන්, බලපවත්නා සැලසුම්කරණ හා අයවැයකරණ ක්‍රම සඳහා ස්ථාපිත කෙරුණු මාර්ගෝපදේශවලට අනුව, ක්‍රියාත්මක මාර්ගෝපදේශ වලින් අපේක්ෂිත පරිදි, අරමුදල් ඉතා කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීම ශක්ෂාත්කර ගැනීම සඳහා හසුරුවනු ලබයි.
- (6) නිර්දේශයන් අනුමැතිය සඳහා භා.ම. වෙත ඉදිරිපත් කරන අතර, භා.ම.ට උපදේශයන් පිළියෙල කිරීම සඳහා තා.උ.ක. වෙත ඉදිරිපත් කෙරේ.
- (7) භා.ම. නිර්දේශයන් තක්සේරු කරන අතර, තා.අ.ක. අදහස් විමසීමෙන් පසුව ඒවා අනුමත කිරීම හෝ සංශෝධනය සඳහා ආපසු ලේකම් කාර්යාලය වෙත යොමු කරනු ලබයි.

3.5.3 මා.න.භා. අරමුදල් වියදම් ක්‍රමය.

- (1) මා.න.භා.අ. ගෙවීම් ක්‍රමය මා.න.භා.අ. ගිණුම් සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා කලින් කලට ප්‍රතිපාදන සඳහා දෙන ලද පොරොන්දු වලට අනුව රජය වෙත හා ප්‍රදාන ආයතන වලට ගැලපෙන පරිදි ගෙවීම් සඳහා ඉල්ලීම් නිකුත් කිරීමත් සමඟ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ වේ.
- (2) වර්ෂය ආරම්භයේදී මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය, ලැබුණු ප්‍රතිපාදන මත පදනම්ව මුදල් ප්‍රවාහ මාර්ගෝපදේශ පිළියෙල කර සෑම ප්‍රතිලාභකරුවෙකු වෙතම නිකුත් කරනු ලැබේ.
- (3) මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය වෙත, කාර්තූමය වශයෙන් මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාල මාර්ගෝපදේශවලට අනුව පිළියෙල කරන ලද ගෙවීම් සඳහා ඉල්ලීම් ලැබේ.
- (4) සැලසුම් කරන ලද මුදල් ගලා ඒම හා ගෙවීම් සඳහා ඉල්ලීම් මත පදනම්ව මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය විසින් මුදල් ප්‍රවාහය හා ආයෝජන කළමනාකරණය කරන අතර, ප්‍රතිලාභින්ට අරමුදල් ගෙවීම් මුදල් ප්‍රවාහ බලපෑම් හා ප්‍රතිපාදන සීමාවන් තුළ ගතවනවා ඇතිනම් දුරට සිදු කරනු ලැබේ.

- (5) ප්‍රතිලාභීන් සමඟ කලින් කලට සම්බන්ධීකරණය වීම ඔවුන්ගේ අරමුදල් ගෙවීමේ ඉල්ලීම් ගලපා ගන්නා අතර, එබැවින්, ඔවුන්ගේ වැඩ සටහන මුදල් ප්‍රවාහ වැඩ සටහන හා සම්බන්ධීකරණය වීම මා.න.භා.අ. සඳහා ශක්‍යතාවක් වේ.
- (6) තවද මා.න.භා.අ. ලේකම් කාර්යාලය මා.න.භා.අ. අරමුදලෙන් එහි පරිපාලන වියදම් දැරීම වෙනුවෙන් මාසිකව එහි බැංකු ගිණුමට ප්‍රතිපාදන තුළ මුදල් මාරු කරනු ලබයි.

3.5.4 මා.න.භා. අරමුදලේ මූල්‍ය හා තාක්ෂණික ආවේක්ෂණ ක්‍රමය.

- (1) අරමුදල් ගෙවීමේ ක්‍රමය, මූල්‍ය හා තාක්ෂණික ආවේක්ෂණ ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරන අතර, එය මා.න.භා.අරමුදල විසින් ගෙවන ලද අරමුදල්, ප්‍රතිපාදනවලට අනුව ප්‍රතිලාභීන් විසින් භාවිත කරන ලද දැයි හා අවශ්‍ය නිමවුම් නිෂ්පාදන කරන ලද දැයි යන්න නියැඳි පදනම මත පරීක්ෂා කරනු ලබයි.

3.5.5 මා.න.භා. අරමුදලේ ගිණුම් ක්‍රමය.

- (1) මෙම ගිණුම් පද්ධතිය ඉහත සඳහන් ක්‍රමය අනුව සියලුම මූල්‍ය ගණුදෙනු සැලකිල්ලට ගනු ලබයි.
- (2) මෙම ක්‍රමය මූල්‍ය මෙහෙයුම් අත්පොතින් විස්තරාත්මකව ආවරණය කර ඇති අතර එය මා.න.භා.අරමුදලේ මූල්‍ය විගණනය පිළිබඳවද ක්‍රියා කරනු ලබයි.

4 වැනි පරිච්ඡේදය

2012 වසරේ කාර්ය සාධනය

4.1 මා.න.හා. අරමුදලේ කාර්යාලය හා කාර්ය මණ්ඩලය.

මා.න.හා.අරමුදලේ කාර්යාලයෙන් බත්තරමුල්ල, සෙන්සිටිපායේ, 3 වැනි මහලේ, ස්ථාපිත කරන ලද අතර, මා.න.හා.අ. සඳහා පත්කරන ලද කාර්ය මණ්ඩලය මෙම කාර්යාලයේ සිටිති.

මා.අ.ස. ව්‍යාපෘතිය විසින් මා.න.හා.අ. ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත කාර්යාල භාණ්ඩ හා අත්‍යවශ්‍ය උපකරණ සපයා ඇති අතර ඒවායින්, නව නෝට්ටු ඔක් පරිගණක 4 ක්, මයික්‍රොසොෆ්ට් ඔෆිස් පොෂ්පනල් මෘදුකාංගය හා ක්වික් ඔක් ගිණුම් මෘදුකාංගවලින් ද සහිතව සපයා ඇත.

4.2 ගිණුම් ආරම්භ කිරීම.

භාණ්ඩාගාරය විසින්, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන ආයතනයේ අරමුදල් මා.න.හා.අ. මගින් මාලී නඩත්තුවට යෙදවීම සඳහා විශේෂිත ඒ.ජ. ඩොලර් ගිණුමක් ආරම්භ කරන ලදී. තවද ලෝක බැංකු අවශ්‍යතාවලට අනුව මා.අ.ස. ව්‍යාපෘතිය II යටතේ විශේෂිත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් ගිණුමක් කොමර්ෂල් බැංකුවේ ආරම්භ කර ඇත.

එමෙන්ම, භාණ්ඩාගාරයේ මා.න.හා.අ. ගිණුම කළමනාකරණය සම්බන්ධ, වෙක්පොතක් ඇතුළුව සියලුම වාර්තා හා උපදෙස් මා.න.හා.අ. ලේකම් කාර්යාලය වෙත ලැබුණි.

4.3 මා.න.හා.අ. සඳහා උපදේශක සේවා.

මා.න.හා.අරමුදලේ උපදේශක සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා උපදේශක ගිවිසුම 2012.02.13 දින අත්සන් තබන ලද අතර, පහත සඳහන් උපදේශක කණ්ඩායම වහාම සේවයට කැඳවන ලදී. උපදේශක සේවා සඳහා මුදල් සපයනු ලබන්නේ, මා.අ.ස. ව්‍යාපෘතිය යටතේ, ලෝක බැංකුව විසිනි.

වගු අංක 4-1 උපදේශන සේවා සඳහා උපදේශක කණ්ඩායම.

පදවිය	නම
තාක්ෂණික උපදේශක / කණ්ඩායම් නායක (ජාත්‍යන්තර)	පී.ඒ. සෙඩ්‍රික් මහතා
ගිණුම් විශේෂඥ (ජාතික)	ඩී.ඩබ්.පී.විජේසේකර මහතා
මාලී නඩත්තු විශේෂඥ (ජාතික)	අයි.එච්.ඩී.සුමනරත්න මහතා

4.4 මා.න.තා. අරමුදල් කාර්ය මණ්ඩලයේ දේශීය පුහුණුව.

උපදේශන සේවා සඳහා උපදේශකයන් විසින් මා.න.තා.අ. කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පහත සඳහන් පුහුණු වැඩ සටහන් සංවිධානය කරන ලදී.

- 1 ගිණුම් කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ක්ෂණික පොත් ගිණුම් ක්‍රමය - පැය 16
- 2 මා.න.තා.අ. ලේකම් කාර්යාල කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා උසස් මයික්‍රොසොෆ්ට් ඇක්සස් වැඩ සටහන පැය 40
- 3 කොළඹ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා මා.න.තා.අ. පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩ මුළුව.
- 4 මාගී අරමුදල් ගැන පළපුරුද්ද පිළිබඳ උපදේශකගේ ඉදිරිපත් කිරීම.
- 5 මසකට සැසි දෙක බැගින් වන තාක්ෂණික විගණනය පිළිබඳ පුහුණුව.
- 6 තාක්ෂණික විගණනය හා කොන්දේසි, තක්සේරුව පිළිබඳ ක්ෂේත්‍ර පුහුණුව.

4.5 විදේශ පුහුණුව

මාගී නඩත්තුව සම්බන්ධව මුදල් හා පරිපාලන කළමනාකරු හා මහාමාගී ඉංජිනේරුවරුන් සඳහා විදේශ පුහුණුව (ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාමාගී විධායක නිලධාරීන් සඳහා පුහුණුව) බර්මිංහැම් වියව විද්‍යාලයේදී සංවිධානය කරන ලදී. මුදල් හා පරිපාලන කළමනාකරුගේ පාඨමාලාව 2012.06.16 දින ආරම්භ වූ අතර, මහාමාගී ඉංජිනේරුවරුන්ගේ පාඨමාලාව 2012.06.23 දින ආරම්භ විය.

4.6 ලෝක බැංකුව විසින් මාගී නඩත්තුව වැඩ සඳහා සම මූල්‍ය සැපයීම.

දැනට ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් ජාතික මහාමාගී නඩත්තුවට ලැබෙන අරමුදල් වලට අතිරේකව අරමුදල් සැපයීම සඳහා මා.න.තා.අ.අරමුදලට එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 10 ක් ලබා දීමට 2012 දී ලෝක බැංකුව එකඟ විය. එකී මූල්‍ය සැපයීම මා.අ.ස. ව්‍යාපෘතියේ දෙවැනි අතිරේක අරමුදල් සැපයීම හරහා ලෝක බැංකුව විසින් සිදුකරනු ලැබේ.

4.7 මා.න.නා. අරමුදලේ මාගී නඩත්තු වැඩ සඳහා මුදල් සැපයීම පිළිබඳ සාරාංශය.

වගු අංක 4-2 ජාතික මහාමාගීවල මාගී නඩත්තුව සඳහා ප්‍රතිපාදන හා වියදම්.

විස්තරය	2012 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු:ම)	2012 දෙසැම්බර් වන විට වියදම (රු:ම)
දෛනික පුනරාවර්තන නඩත්තුව, මාගී නඩත්තුව, විදේශ අරමුදල් යටතේ පුනරුත්ථාපනය	1,485.00	1,485.00
අඩන්තුව කරගෙන යන වැඩ	696.00	696.00
වාරික නඩත්තුව පෘෂ්ඨ සැකසීම / ග්‍රෑව වැඩ දියුණු කිරීම්	1,637.00	1,637.00
ව්‍යුහ වැඩ දියුණු කිරීම පාලම්, බෝක්ක හා කාණු වැඩ දියුණු කිරීම	923.00	923.00
ආලෝක, ආලෝක සංඥා, මාගී සලකුණු කිරීම් හා මාගී කාණ්ඩ ස්ථාපිත කිරීම	699.00	699.00
කදිසි වැඩ / ආපදා වැඩ	499.00	499.00
පාර මෙහෙයවීම හා නඩත්තුව	23.00	23.00
එකතුව	5,962.00	5,962.00

4.8 මා.න.නා. අරමුදල විසින් සපයන ලද අරමුදල් භාවිතා කරමින් ඉටුකරන ලද වැඩවල භෞතික කාර්ය සාධනය

4.8.1 දෛනික නඩත්තුව

2012 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ දිග කි:මී: 12,019 සහිත ජාතික මහාමාගී ජාලයේ දෛනික නඩත්තුව සිදුකරන ලදි.

4.8.2 වාරික නඩත්තුව

4.8.2.1 ඇස්පල්ට් තාර මිශ්‍රණය ඇතිරීම.

පහත වගු අංක 4-3 විස්තර දැක්වෙන ජාතික මහාමාගී කි:මී: 35.21 ක ඇස්පල්ට් තාර මිශ්‍රණය අතුරන ලදි.

වගු අංක 4-3 ජාතික මහාමාගීවල ඇස්පල්ට් තාර මිශ්‍රණය ඇතිරීම.

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගීයේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දිග (කි:මී:)
			සිට	දක්වා	
1	කුණ්ඩකාලේ	මැදවෙල-රජවැල්ල මාගීය	-	8.20	8.20
2	කුණ්ඩකාලේ	පොල්ගොල්ල වේල්ල ඉහළ මාගීය	-	0.32	0.32
3	කුණ්ඩකාලේ	කටුගස්තොට දුම්රියපල පාරට පිවිසුම් මාගීය	-	0.35	0.35
4	කුණ්ඩකාලේ	කුඩුගල-වත්තේගම මාගීය	-	7.20	7.20
5	කුණ්ඩකාලේ	මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය	9.00	15.00	6.00
6	තඹරණ	ඇලහැර-ගිටිතලේ මාගීය	-	40.17	9.00
7	බණ්ඩාරවෙල	දියතලාව-මිරිසවත්ත මාගීය	0.00	1.00	1.00
8	බණ්ඩාරවෙල	දියතලාව-අලුත්වෙල දකුණු මාගීය	0.00	1.00	1.00
9	මොණරාගල	පස්සර-නිගුරැකඩුව-පැල්වත්ත මාගීය	23.00	29.00	1.50
10	මොණරාගල	බෝදාගම-නම්බේගමුව-කල්තොට මාගීය	4.00	20.00	0.64
		එකතුව			35.21

4.8.2.2 වැලි මුදුන තාර ආලේපන වැඩ

ජාතික මහාමාගීවල සම්පූර්ණ කි:මී: 639.64 ක දුරක් වැලි මුදුන තාර ආලේපනය නිමකරන ලදි. වැලි මුදුන තාර ආලේපන වැඩ සිදුකරන ලද මාගීවල විස්තර පහත දැක්වෙන වගු අංක 4-4 දැක්වේ.

වගු අංක 4-4 ජාතික මහාමාගීවල වැලි මුදුන තාර ආලේපනය.

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගීයේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි:මී:)
			සිට	දක්වා	
1	කොළඹ	නල්ල-මිරිගම මාගීය	7	8.21	1.21
2	කොළඹ	වල්පොල-මයිලවලාන මාගීය	6.5	9	1.75
3	කළුතර	කොළඹ-ගාල්ල-නම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීය	42	43	1
4	කළුතර	වස්කඩුව-බණ්ඩාරගම-කැස්බෑව මාගීය	-	1	1
5	අගලවත්ත	කොළඹ-ගාල්ල-නම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීය	32	33	0.54
6	හොරණ	නල්වතුර වත්ත මාගීය	-	1	1
7	මහනුවර	අලදෙනිය-ඊරියගම මාගීය	-	2.5	2.5
8	මහනුවර	කන්දෙහංදිය-අධිකාරිගම-ලොග්ගල්ලිය මාගීය	-	3.3	0.5
9	මහනුවර	අලවතුගොඩ-අංකුඹුර-කැප්පෙට්ගල මාගීය	9	12	3
10	මහනුවර	අලවතුගොඩ-අංකුඹුර-කැප්පෙට්ගල මාගීය	12	15	3
11	මහනුවර	අලවතුගොඩ-අංකුඹුර-කැප්පෙට්ගල මාගීය	6	9	2
12	මහනුවර	කටුගස්තොට-මඩවල මාගීය	2	5	3
13	කුණ්ඩකාලේ	කටුගස්තොට-මඩවල-බඹරැල්ල මාගීය	20	24	1
14	කුණ්ඩකාලේ	මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය	22	24	0.3
15	කුණ්ඩකාලේ	කටුගස්තොට-මඩවල-බඹරැල්ල මාගීය	28.5	33.8	1
16	කුණ්ඩකාලේ	දිගන-මාබෙට්තැන්න මාගීය	-	1	0.5
17	කුණ්ඩකාලේ	වත්තේගම-මාතලේ මාගීය යථාචන් කිරීම	-	5.2	1.96
18	කඩුගන්නාව	කඩුගන්නාව-ගම්පොල මාගීය	13.5	16	2.5
19	කඩුගන්නාව	කඩුගන්නාව-ගම්පොල මාගීය	16	17.5	1.5
20	කඩුගන්නාව	උඩ ඊරියගම-පැණිදෙනිය මාගීය	-	0.93	0.7
21	කඩුගන්නාව	ගලප-පුපුරැස්ස-දෙල්පිටිය මාගීය	24	27.5	4
22	කඩුගන්නාව	නාවලපිටිය-දොලොස්බාගේ මාගීය	2	7	3
23	කඩුගන්නාව	නාවලපිටිය-දිඹුල මාගීය	2	10	7
24	කඩුගන්නාව	උලපනේ-පුස්සැල්ලැව මාගීය	-	6.4	2.67
25	කඩුගන්නාව	දවුලගල-වටදෙනිය මාගීය	-	2	2
26	නුවරඑළිය	අච්ඡාචේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීය	99	109	10
27	නුවරඑළිය	බිලක්පුල්-අබේවෙල-පට්ටිපොල-කොට්ටන්නැන්න මාගීය	5	10	5
28	නුවරඑළිය	හරංගල-කලපිටිය-කුඹල්බලව මාගීය	10.44	14	3.6
29	නුවරඑළිය	උලපනේ-පුස්සැල්ලැව මාගීය	10	13	3

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
30	නුවරඑළිය	ගොම්බොරැඹය-බලපොකුණ මාගිය	-	8.5	8.5
31	නුවරඑළිය	රම්බොඩ-පුසුල්පිටිය මාගිය	-	2.32	2.32
32	නෝර්ඩ්	නෝර්ඩ්-අප්කොට් මාගිය	-	12.3	5.8
33	නෝර්ඩ්	හරංගල-කලපිටිය මාගිය	-	6	5
34	නෝර්ඩ්	මස්කෙළිය-අප්කොට් මාගිය	-	9	3
35	නෝර්ඩ්	ලක්ෂපාන-පොල්පිටිය-කලගල මාගිය	-	5	5
36	නෝර්ඩ්	තාවලපිටිය-දිඹුල මාගිය	16	23	2
37	නෝර්ඩ්	නෝර්ඩ්-බගවත්තලාව-කැමිපියන් මාගිය	5	9	3.5
38	සඟරන්කෙත	කන්දෙහංදිය-අධිකාරිගොඩ-රන්දෙහිගල- ලොග්ගල්ලිය මාගිය	3.55	15	0.82
39	සඟරන්කෙත	කන්දෙහංදිය-අධිකාරිගොඩ-රන්දෙහිගල- ලොග්ගල්ලිය මාගිය	15	25	2.44
40	සඟරන්කෙත	පේරාදෙණිය-දෙල්තොට-රිකිල්ලගස්කඩ මාගිය	34.7	40	0.27
41	සඟරන්කෙත	පේරාදෙණිය-දෙල්තොට-රිකිල්ලගස්කඩ මාගිය	40	50	2.46
42	සඟරන්කෙත	නුවරඑළිය-රාගල-උඩුපුස්කැල්ලාව මාගිය	40	43	1.54
43	ගාල්ල	බලපිටිය-වතුගෙදර මාගිය	-	3.2	2.5
44	ගාල්ල	ගාල්ල-බද්දේගම මාගිය	12.75	15	2.25
45	හිනිදුම	කොට්ටාව-බට්ටිල්ල මාගිය	5	11.2	2
46	හිනිදුම	ඇල්පිටිය-අවිත්තාව-ලෙව්වන්දුව	-	4	4
47	මාතර	මැද්දවත්ත-කැකුණදුර-යටියන මාගිය	9	14	1.72
48	මාතර	දික්වැල්ල-බෙලිඅත්ත මාගිය	-	4	1.48
49	කඳුසුරිඳුගම	වැලිගත්ත-ලනුගම්බෙහෙර මාගිය	-	23	0.65
50	කඳුසුරිඳුගම	සුරයවැව-කිරිඳිබිඳිපාර මාගිය	0.8	-	0.4
51	කඳුසුරිඳුගම	කතරගම සැලසුම් යෝජනාක්‍රම මාගිය	-	2.6	1
52	වවුනියාව	වවුනියා-පරායනලංකුලම මාගිය	10	11.75	1.75
53	වවුනියාව	බසාර්විදිය	1	2.09	2.09
54	වවුනියාව	බසාර්විදිය	0.9	1.3	0.4
55	වවුනියාව	වැලිකුලම-මොදුව මාගිය	1	2	1
56	වවුනියාව	වැලිකුලම-මොදුව මාගිය	3	5	2
57	වවුනියාව	වැලිකුලම-මොදුව මාගිය	6	8	2
58	වවුනියාව	තෙලකුලම-තෙරියකුලම මාගිය	19.5	20	1
59	මන්නාරම	මැදවිවිය-මන්නාරම-තලෙයිමන්නාරම මාගිය	67.6	68.78	1.12
60	මන්නාරම	මන්නාරම වෙළඳපොල-ශා.සෙබස්තියන් රෝහල පාර	1	1.43	0.43
61	කිලිනොච්චිය	සොරන්පත්ත-තලයඩි මාගිය	-	7.48	4.48
62	අම්පාර	අම්පාර-උහන-මහඔය මාගිය	18	22	1.2
63	අම්පාර	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නෙලඩි මාගිය	2.30	245	15
64	අම්පාර	අම්පාර නගර මාගිය			0.2
65	කල්මුණේ	සමන්තුරේගම පාර	-	1.85	1.85

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි.මී.)
			සිට	දක්වා	
66	කල්මුනේ	සමන්තුරේ-මල්කම්පිටි-දිසවාපි මාගිය	6	9	3
67	කල්මුනේ	වාරිපතන්වේනයි-දිසවාපි මාගිය	2	5.5	0.7
68	කල්මුනේ	වීරගොඩ-මධ්‍යම කඳවුර මාගිය	3.75	10.75	7
69	කල්මුනේ	අම්බිලන්තුරේ-වීරමුනේ මාගිය	14.88	20	5.12
70	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු-සාගම මාගිය	5	11	06
71	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු-දිසවාපි-සංගමම් මාගිය	5	8	3
72	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු-වාරිපතන්වේනයි මාගිය	5	10	5
73	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු-වාරිපතන්වේනයි මාගිය	1	5	0.25
74	ත්‍රිකුණාමලය	පුත්තලම්-ත්‍රිකුණාමලය මාගිය	151	160	4
75	ත්‍රිකුණාමලය	පුත්තලම්-ත්‍රිකුණාමලය මාගිය	161	165	4
76	ත්‍රිකුණාමලය	පුත්තලම්-ත්‍රිකුණාමලය මාගිය	166	170	2.65
77	ත්‍රිකුණාමලය	පුත්තලම්-ත්‍රිකුණාමලය මාගිය	171	180	4
78	ත්‍රිකුණාමලය	පලාතොපුර-සේරුවිල මාගිය	4	7	0.1
79	ත්‍රිකුණාමලය	තම්පලාගමම්-කින්නියා මාගිය	-	8	0.86
80	ත්‍රිකුණාමලය	පෙඩ්ඩික් බලකොටුව පාර	-	1	0.69
81	ත්‍රිකුණාමලය	මැඩිකොව් පාර	-	2.41	0.8
82	ත්‍රිකුණාමලය	වරාය ඇතුළු පාර	-	0.82	0.7
83	ත්‍රිකුණාමලය	වෙරළ පාර	-	0.72	0.6
84	කුරුණෑගල	මුත්තේට්ටුගල-තිරිපිටිය මාගිය	10	12	2
85	කුරුණෑගල	මල්ලවපිටිය-රම්බඩගල්ල-කැප්පෙට්ටුගල මාගිය	17	17.5	0.5
86	කුරුණෑගල	මල්ලවපිටිය-රම්බඩගල්ල-කැප්පෙට්ටුගල මාගිය	21	23.5	2.5
87	කුරුණෑගල	මල්ලවපිටිය-රම්බඩගල්ල-කැප්පෙට්ටුගල මාගිය	26	28	2
88	කුරුණෑගල	මල්ලවපිටිය-රම්බඩගල්ල-කැප්පෙට්ටුගල මාගිය	30	31	0.5
89	කුරුණෑගල	රිදිගම-ලිනිනිවෙහෙර මාගිය	-	2	2
90	මහව	තිකවැට්ටිය-මොරගොල්ලාගම-සියඹලන්ගමුව මාගිය	31	44	4
91	මහව	මහකෙළිය-කටුපොත මාගිය	4.25	8	2.75
92	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය-කෙට්ටිපොල මාගිය	-	2	0.4
93	කුලියාපිටිය	කුරුණෑගල-නාරම්මල-මාදම්පේ මාගිය	50	56	1.1
94	කුලියාපිටිය	මාරවිල-උඩුබද්දාව මාගිය	13	18	3.2
95	කුලියාපිටිය	අලව්ව-මහරගම මාගිය	11	13	2
96	කුලියාපිටිය	කුලියාපිටිය-පදිවෙල මාගිය	1	9	0.35
97	හලාවත	තොප්පු-මාදම්පේ මාගිය	4	10	1
98	හලාවත	කුරුණෑගල-නාරම්මල-මාදම්පේ මාගිය	29	62	1.2
99	පුත්තලම	කරුවලගස්වැව-මියල්ලෑව මාගිය	10	15	5
100	පුත්තලම	පුත්තලම නගර මාගිය	-	3	1.74
101	පුත්තලම	බංගදෙනිය-ආඬිගම-ආනමඩුව මාගිය	34	38	4.2

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
102	පුත්තලම	කිරියන්කල්ලිය-ආඛියම මාගිය	-	2	2
103	පුත්තලම	පාලව්-කල්පිටිය මාගිය	22	25	3
104	පුත්තලම	පාලව්-කල්පිටිය මාගිය	37	40	1.7
105	පුත්තලම	තලවිල අභ්‍යන්තර මාගිය	-	3	1.35
106	පුත්තලම	පුත්තලම-මට්ට්ටිකඩේ මාගිය	9	14	2.96
107	පුත්තලම	කරුවලගස්වැව-මියල්ලව මාගිය	15	20	1.71
108	පුත්තලම	ආනමඩුව-උස්වැව-ගල්ගමුව මාගිය	6	11	6
109	පුත්තලම	ආනමඩුව-උස්වැව-ගල්ගමුව මාගිය	12	13	1
110	පුත්තලම	ආනමඩුව-උස්වැව-ගල්ගමුව මාගිය	14	18	4
111	අනුරාධපුර	කැකිරාව-තලාව මාගිය	20	22	2
112	අනුරාධපුර	කැකිරාව-තලාව මාගිය	17.2	20	0.5
113	අනුරාධපුර	ඔත්තප්පුව-ඉහල වැව මාගිය	10	13.8	3.8
114	අනුරාධපුර	ඔත්තප්පුව-ඉහල වැව මාගිය	-	2	2
115	අනුරාධපුර	ඔත්තප්පුව-ඉහල වැව මාගිය	2	6	4
116	අනුරාධපුර	ඔත්තප්පුව-ඉහල වැව මාගිය	6	10	4
117	මැදවව්විය	පදව්-පරාක්‍රමපුර මාගිය	-	9	1.5
118	මැදවව්විය	ගනේවල්පොල-දාච්චිකල්මල්ලව මාගිය	37	38	1
119	මැදවව්විය	මැදවව්විය-නොරොට්පතාන මාගිය	1	5	2
120	මැදවව්විය	කැකිගොල්ලව-පදවිය මාගිය	27	30	3
121	මැදවව්විය	කැකිගොල්ලව-පදවිය මාගිය	17	20	2.71
122	මැදවව්විය	කැකිගොල්ලව-පදවිය මාගිය	3	7	4
123	මැදවව්විය	කහටගස්දිගිලිය-රත්මල්ගහවැව සහ කිවුල්ලෙකඩ මාගිය	13	16	3
124	මැදවව්විය	මැදවව්විය-කැකිගොල්ලව මාගිය	22	23.6	1.6
125	මැදවව්විය	කැකිගොල්ලව නගර මාගිය	-	0.97	0.55
126	මැදවව්විය	කහටගස්දිගිලිය-රත්මල්ගහවැව සහ කිවුල්ලෙකඩ මාගිය	16	19	2.75
127	මැදවව්විය	කහටගස්දිගිලිය-රත්මල්ගහවැව සහ කිවුල්ලෙකඩ මාගිය	19	22	1
128	මරදන්කඩවල	බලලවැව-අන්දරුවැව මාගිය	8	9	1
129	මරදන්කඩවල	බලලවැව-අන්දරුවැව මාගිය	18	19	1
130	මරදන්කඩවල	බලලවැව-අන්දරුවැව මාගිය	-	2	2
131	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	-	0.8	0.8
132	මරදන්කඩවල	බලලවැව-අන්දරුවැව මාගිය	13	14	1
133	මරදන්කඩවල	මඩාටුගම-ආඛියගල මාගිය	8	10	2
134	මරදන්කඩවල	බලලවැව-අන්දරුවැව මාගිය	11	12	0.6
135	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	0.9	2	1.1
136	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	5	6.8	1.8
137	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	8	10	2

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
138	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	10.4	13	2.6
139	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	22	24	2
140	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	27.2	29	1.8
141	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	32	32.92	0.92
142	මරදන්කඩවල	ගනේවල්පොල-දාවිච්ඡල්මිල්ලව මාගිය	13	16	3
143	මරදන්කඩවල	ගනේවල්පොල-දාවිච්ඡල්මිල්ලව මාගිය	16	20	4
144	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-ගනේවල්පොල මාගිය	2.5	2.8	0.3
145	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	3.5	5.2	1.7
146	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	5.2	6	0.8
147	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	-	3.5	3.5
148	මරදන්කඩවල	අන්දරවැව-බලලවැව මාගිය	3	6	3
149	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-ගනේවල්පොල මාගිය	6	6.9	0.9
150	මරදන්කඩවල	මඩාටුගම-ආඩියාගල මාගිය	10	13.24	3.24
151	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-ගනේවල්පොල මාගිය	-	2.5	2.5
152	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	0.4	0.48	0.08
153	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	3.73	3.9	0.18
154	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	3.94	4	0.06
155	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	14.5	14.68	0.18
156	මරදන්කඩවල	කැකිරාව-තලාව මාගිය	3.2	3.24	0.04
157	මරදන්කඩවල	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්වෙල මාගිය	5.05	5.13	0.08
158	මරදන්කඩවල	ගනේවල්පොල-දාවිච්ඡල්මිල්ලව මාගිය	4	7.00	1.93
159	මරදන්කඩවල	ගනේවල්පොල-දාවිච්ඡල්මිල්ලව මාගිය	9.67	22.39	0.84
160	මැදවව්විය	ගනේවල්පොල-දාවිච්ඡල්මිල්ලව මාගිය	40.00	43.00	0.72
161	මැදවව්විය	බෝගස්වැව-පුල්මුඩේ මාගිය	-	3.6	3.6
162	මැදවව්විය	මැදවව්විය-නොරොට්පතාන මාගිය	12	20.8	4.42
163	මැදවව්විය	පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමල මාගිය	126	138	0.86
164	මැදවව්විය	කැබිතිගොල්ලව-පදවිය මාගිය	7.3	12	3.8
165	පොළොන්නරුව	මනම්පිටිය-අරලගන්විල-මාදුරැඹය මාගිය	16	18	2
166	පොළොන්නරුව	මනම්පිටිය-අරලගන්විල-මාදුරැඹය මාගිය	20	21	3
167	පොළොන්නරුව	මනම්පිටිය-අරලගන්විල-මාදුරැඹය මාගිය	27	31	4
168	පොළොන්නරුව	දෙතිඅත්තකණ්ඩිය-අරලගන්විල මාගිය	-	5	5
169	පොළොන්නරුව	දෙතිඅත්තකණ්ඩිය-අරලගන්විල මාගිය	5	8	3
170	පොළොන්නරුව	දෙතිඅත්තකණ්ඩිය-අරලගන්විල මාගිය	11.5	13	1.5
171	පොළොන්නරුව	දෙතිඅත්තකණ්ඩිය-අරලගන්විල මාගිය	16.5	21	4.5
172	හබරණ	අලහැර-ගිටිතල් මාගිය	-	40.17	2.18
173	හබරණ	නාවුල-අලහැර-පල්ලේගම-කෙට්ටිපොල මාගිය	19.56	33.47	8.75
174	හබරණ	පොළොන්නරුව-තිගුරක්කොඩි මාගිය	6.2	12.65	4.72

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
175	පබරණ	දඹුල්ල-බකමුණ-කලගහවෙල	18.45	32.48	14.03
176	පබරණ	මන්නේටිය-ගල්ඔය මාගිය	-	14.54	6.68
177	බණ්ඩාරවෙල	පපුතලේ-දඹෙනැන්න මාගිය	8	9.3	1.3
178	බණ්ඩාරවෙල	ඇල්ල-පස්සර මාගිය	-	3	3
179	බණ්ඩාරවෙල	ඇල්ල-පස්සර මාගිය	3	5	2
180	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල-ලියන්ගහවිල-පුනාගල මාගිය	4	6	3
181	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල-ලියන්ගහවිල-පුනාගල මාගිය	7	9	3
182	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල-ලියන්ගහවිල-පුනාගල මාගිය	10	12	3
183	බණ්ඩාරවෙල	බණ්ඩාරවෙල-ලියන්ගහවිල-පුනාගල මාගිය	13	15	3
184	බදුල්ල	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬු මාගිය	142,143 &149		1.2
185	බදුල්ල	දෙමෝදර-ස්ප්‍රිංවැල මාගිය	14	16	2
186	බදුල්ල	දෙමෝදර-ස්ප්‍රිංවැල මාගිය	1	2	0.25
187	බදුල්ල	බණ්ඩාරවෙල-ඌව උස්බිම් ඇටැම්පිටිය මාගිය	13	15	3
188	බදුල්ල	ඇල්ල-පස්සර මාගිය	14	16	3
189	බදුල්ල	ඇල්ල-පස්සර මාගිය	17	18	2
190	බදුල්ල	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬු මාගිය	154	156	0.61
191	බදුල්ල	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬු මාගිය	157	158	2
192	මහියංගනය	51 සැතපුම සිට උල්කිටිය මාගිය	-	4	4
193	මොණරාගල	මොණරාගල නගර මාගිය	-	0.45	0.2
194	මොණරාගල	පස්සර-නිගුරැකඩුව-පැල්වත්ත මාගිය	19	20	0.32
195	මොණරාගල	පස්සර-නිගුරැකඩුව-පැල්වත්ත මාගිය	24	26	0.56
196	මොණරාගල	පස්සර-නිගුරැකඩුව-පැල්වත්ත මාගිය	8	10.6	5.27
197	මොණරාගල	බෝදාගම-නම්බේගලුව-කල්තොට මාගිය	-	12	13.74
198	මොණරාගල	ඇඹිලිපිටිය-මොරකැටිය-කිරිඳිබිඳිගොඩ-මුදුණාර මාගිය	11	14	6.4
199	බිබිල	පස්සර-මොණරාගල මාගිය	8	16	8
200	බිබිල	බිබිල-ඌරණිය-මහියංගනය මාගිය	2	11.2	9.2
201	බිබිල	බිබිල-පිටකුඹුර-නාමල්ඔය-ඉගිනියාගල මාගිය	28	35	7
202	රත්නපුර	රත්නපුර-පලාවෙල-කරව්ව මාගිය	5	10	0.18
203	රත්නපුර	අයගම-කුකුලේගම මාගිය	2	10	2.53
204	රත්නපුර	කිරිඇල්ල-නැඹුරණ-ඇතැළියගොඩ මාගිය	1	4	0.59
205	රත්නපුර	මල්වල-කාර්ති මාගිය	4	10	2.73
206	රත්නපුර	කලවාන-දිප්දිණ-රක්වාන මාගිය	-	-	6.1
207	පැල්මඩුල්ල	බලංගොඩ-රාස්සගල-ඌවැල්ල මාගිය	-	2	3
208	පැල්මඩුල්ල	බලංගොඩ-බෝවත්ත-කල්තොට මාගිය	5	13	5.08
209	පැල්මඩුල්ල	බිලගංතොට-පින්නවිල-බොගවත්තලාව මාගිය	7	15	4
210	පැල්මඩුල්ල	බිලගංතොට-පින්නවිල-බොගවත්තලාව මාගිය	25	32	10

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දින (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
211	පැල්මඩුල්ල	ඕලගංතොට-පින්නවල-බොගවත්තලාව මාගිය	15	20	5.97
212	පැල්මඩුල්ල	ඕලගංතොට-පින්නවල-බොගවත්තලාව මාගිය	20	25	4
213	පැල්මඩුල්ල	පඹතින්න-කුඹල්ගම-රජවක-කපුගල මාගිය	14	20	1
214	පැල්මඩුල්ල	පඹතින්න-කුඹල්ගම-රජවක-කපුගල මාගිය	1	7	5
215	පැල්මඩුල්ල	වේවැල්වත්ත-ආගස්ලත්ති-උස්වැල්ල මාගිය	2	10	4.3
216	පැල්මඩුල්ල	පැල්මඩුල්ල-මාදම්පේ-නේනාගම මාගිය	-	13	7.12
217	පැල්මඩුල්ල	බෝදාගම-කම්බේගමුව-කල්තොට මාගිය	40	45	5.03
218	කැගල්ල	නෙලන්දෙනිය-අලව්ව මාගිය	5	8.2	0.18
219	කැගල්ල	බුලගොල්ල-දොඹේමඩ-වහව මාගිය	4.09	6	2.11
220	කැගල්ල	රඹුක්කන-කටුපිටිය මාගිය	2-4, 6-8	-	2.77
221	කැගල්ල	පරගම්මන-දිකෙල්ල-අටුගොඩ-වඳුරුදෙනිය මාගිය	-	7	6.16
222	කැගල්ල	මාවනැල්ල-කෙම්මාතගම-ගම්පොල මාගිය	11	12.15	2.4
223	කැගල්ල	රඹුක්කන-මාවනැල්ල මාගිය	3	5	2.44
224	කැගල්ල	වරකාපොල-රුවන්වැල්ල මාගිය	3.8	4	0.87
225	කැගල්ල	මොරොත්තොට-අරන්දර මාගිය	3	7	0.77
226	රුවන්වැල්ල	බුලත්කොහුපිටිය-දෙදුගල මාගිය	-	12.47	0.17
227	රුවන්වැල්ල	ඇකැළියගොඩ-දෙතිබ්විට මාගිය	4	5	4.18
228	රුවන්වැල්ල	තල්දුව-මිව්වගම්මන මාගිය	-	1	0.84
229	රුවන්වැල්ල	වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාගිය	30	31	1.69
230	රුවන්වැල්ල	වරකාපොල-රුවන්වැල්ල මාගිය	0.00	23.00	1.43
231	රුවන්වැල්ල	තල්දුව-මිව්වගම්මන මාගිය	2,3,4	-	3
232	ඇඹිලිපිටිය	පල්ලෙබැඳ්ද-මැදගන්ඹය-වැලිගෙපොල මාගිය	3	8	4.41
233	ඇඹිලිපිටිය	වැලිගෙපොල-කඳගිටිය-කපුගල මාගිය	-	6	8.4
234	ඇඹිලිපිටිය	ගාල්ල-දෙනියාය-මාදම්පේ මාගිය	91	114	0.56
235	ඇඹිලිපිටිය	කලවාන-දිප්ඞිත්-රක්වාන මාගිය	34	47.2	4
236	ඇඹිලිපිටිය	ඇඹිලිපිටිය-පානදුර-බුලතොට මාගිය	9	22	10.43
		එකතුව			639.64

4.8.2.3 ඉරිතැලිමි මුද්‍රිත වැඩ

පහත දැක්වෙන වගු අංක 4-5 විස්තර දක්වා ඇති පරිදි ජාතික මහාමාගී කි:ම: 115.02 ක ඉරිතැලිමි මුද්‍රිත වැඩ ඉටුකරන ලදී.

වගු අංක 4-5 ජාතික මහාමාගීවල ඉරිතැලිමි මුද්‍රාකරණය.

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දිග (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
1	කොළඹ	කොළඹ-මහනුවර මාගිය	39.50	40.50	1.00
2	කොළඹ	කටුනායක-වේයන්ගොඩ මාගිය	19.00	22.30	3.30
3	ගම්පහ	කටුනායක-වේයන්ගොඩ මාගිය	15.00	19.00	4.00
4	ගම්පහ	සිදුව-උඩුගම්පල මාගිය	5.00	11.62	6.62
5	ගම්පහ	පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගිය	-	2.00	2.00
6	මීගමුව	පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගිය	2.00	38.00	7.00
7	මීගමුව	ඒකල-කොටදෙනියාව මාගිය	1.00	3.00	2.00
8	මීගමුව	පාඇල-ඒකල-ගම්පහ මාගිය	-	1.00	1.00
9	කළුතර	කොළඹ-ගාල්ල-කම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගිය	32.00	34.00	2.00
10	කළුතර	කොළඹ-ගාල්ල-කම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගිය	44.00	47.00	3.00
11	කළුතර	නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගිය	-	6.00	6.00
12	අගලවත්ත	නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගිය	-	10.00	10.00
13	අගලවත්ත	පානදුර-නම්බපාන-රත්නපුර මාගිය	9.00	14.00	2.00
14	කුණ්ඩකාලේ	වත්තේගම-මාතලේ මාගිය	-	5.20	4.00
15	නාලන්ද	බෙලගන්වැව-සේබරාව-විල්ගමුව මාගිය	7.00	11.60	1.90
16	නාලන්ද	මහනුවර-යාපනය මාගිය	46.00	64.00	2.70
17	නාලන්ද	මහනුවර-යාපනය මාගිය	64.00	71.00	1.50
18	මාතර	කොළඹ-ගාල්ල-කම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගිය	148.00	158.00	10.00
19	හබරණ	මරදන්කඩවල-හබරණ-තිරුකොණ්ඩියාමඩු මාගිය	13.00	64.00	45.00
		එකතුව			115.02

4.8.2.4 කලගල් විජ මුද්‍රිත තාර ආලේපනය.

පහත දැක්වෙන වගු අංක 4-6 විස්තර දැක්වෙන පරිදි ජාතික මහාමාගී කි:ම: 56.73 ක කලගල් විජ මුද්‍රිත තාර ආලේපනය සිදුකරන ලදි.

වගු අංක 4-6 ජාතික මහාමාගීවල කලගල් විජ මුද්‍රිත තාර ආලේපනය.

	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	මාගියේ නම	කොටස		නිම කරන ලද දිග (කි:ම:)
			සිට	දක්වා	
1	කළුතර	වස්කඩුව-බණ්ඩාරගම-කැස්බෑව මාගිය	11.00	12.00	0.94
2	අගලවත්ත	ඇල්පිටිය-අච්ඡාල-ලෙව්වන්දුව මාගිය	15.00	25.00	1.55
3	අගලවත්ත	ලත්පසුර-මෝල්කාව මාගිය	-	9.00	8.50
4	අගලවත්ත	බෙල්ලන-මොරගල මාගිය	-	3.00	3.00
5	අගලවත්ත	බෙල්ලන-මොරගල මාගිය	7.00	9.83	1.50
6	අගලවත්ත	වස්කඩුව-බණ්ඩාරගම-කැස්බෑව මාගිය	14.00	15.00	0.03
7	කොරණ	ඉංගිරිය-නල්වතුර පරණ මාගිය	-	3.40	3.40
8	කුණ්ඩිකාලේ	නත්තරම්පොත-යක්ගහපිටිය මාගිය	-	2.83	2.83
9	කුණ්ඩිකාලේ	වේරගංතොට-රන්දෙනිගල මාගිය	5.00	15.00	10.00
10	කුණ්ඩිකාලේ	කටුගස්තොට-මඩවල-බඹරැල්ල මාගිය	7.20	11.00	3.80
11	මාතලේ	පාර්ක් රෝඩ්-මාතලේ	-	3.00	0.33
12	මාතලේ	කලපිටිය-උකුවෙල-ඇල්කඩුව මාගිය	2.50	3.50	1.00
13	මාතලේ	මඩොල්කැලේ-කබරගල-කන්දෙනුවර මාගිය	12.20	15.00	2.80
14	මාතලේ	මඩොල්කැලේ-කබරගල-කන්දෙනුවර මාගිය	20.00	20.60	0.60
15	මාතලේ	මාතලේ-ඉලක්කුමුරු-ලග්ගල මාගිය	12.00	13.00	1.00
16	මාතලේ	රත්තොට-ගම්මඩුව මාගිය	-	1.60	1.60
17	මාතලේ	තල්ගොඩපිටිය-යටවත්ත-දොඹේවෙල මාගිය	17.00	18.00	1.00
18	මාතලේ	තල්ගොඩපිටිය-යටවත්ත-දොඹේවෙල මාගිය	25.00	26.30	0.30
19	නාලන්ද	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්ලේවෙල මාගිය	39.00	40.00	0.80
20	නාලන්ද	තෝනිගල-කලාවැව-ගල්ලේවෙල මාගිය	37.00	45.00	1.87
21	නාලන්ද	නාල-ඇලහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාගිය	3.00	3.00	0.62
22	නාලන්ද	නාල-ඇලහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාගිය	16.00	17.00	0.50
23	නාලන්ද	නාල-ඇලහැර-පල්ලේගම-හෙට්ටිපොල මාගිය	17.00	18.00	0.40
24	නඟරන්කෙත	කන්දහංඳිය-අධිකාරිගම-රන්දෙනිගල-ලොග්ගල්ලිය මාගිය	25.00	30.00	0.31
25	ගාල්ල	නල්පාතොට-කුරුඳුගහ මාගිය	6.00	8.00	0.70
26	ගාල්ල	ලබුදුව-වසුරඹ-සන්දරවල මාගිය	10.00	14.00	2.00
27	ගාල්ල	නල්පාතොට-කුරුඳුගහ මාගිය	2.00	5.00	3.00
28	ගාල්ල	ලබුදුව-වසුරඹ-සන්දරවල මාගිය	7.50	10.00	1.20
29	යාපනය	යාපනය-පොත්තලායි-පේදුරුකඩුව මාගිය	25.00	26.00	1.00
30	යාපනය	යාපනය-පොත්තලායි-පේදුරුකඩුව මාගිය	27.70	27.85	0.15
		එකතුව			56.73

5 වැනි පරිච්ඡේදය.

ප්‍රධාන ගැටළු හා ඉදිරි මග.

5.1 ස්ථීර කාර්ය මණ්ඩල පත්වීම්වල අවශ්‍යතාවය.

මා.න.භා. අරමුදල විසින් ඉටුකල යුතු තාක්ෂණික විගණන හා මූල්‍ය ආවේක්ෂණ වැඩ අනුව එහි තිරසාරතාවය සඳහා පූර්ණ සුදුසුකම් ලත් ස්ථීර කාර්ය මණ්ඩලයක් අවශ්‍ය කෙරේ. මෙම කටයුතු ඉටුකිරීම මා.න.භා. අරමුදල ප්‍රතිපාදනවලදී හා මාගී නඩත්තු අරමුදල් භාවිතයේදී විනිවිද භාවය හා වගකීම් ආරක්ෂණය සපයන උපකරණයක් ලෙස හේතූන් සපයා දෙයි. දැනට ඇතැම් තනතුරුවල සිටින නිලධාරීන් මහාමාගී වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයෙන් හා මාගී සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ද්විතියික පදනම මත, කෙටි කාලීනව පත්කර තිබේ. තවද, මා.සං.අ. විසින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙන මාගී නඩත්තු ව්‍යාපෘතිවල පිළිගත හැකි කොටසක් තාක්ෂණ විගණන හා මූල්‍ය ආවේක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීමට සිටින නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව ප්‍රමාණවත් නොවේ. පළාත් මාගී නියෝජිතායතන අනාගතයේ ප්‍රතිලාභීන් ලෙස පත්කරනු ලැබුවහොත් අවශ්‍යවන නිලධාරී සංඛ්‍යාව වැඩි විය හැකිය.

5.2 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියට විෂම ලෙස අරමුදල් ගලා ඒම.

වර්තමාන සංවිධානයේ ඇතැම් අඩුපාඩු මා.සං.අ. පිළිගන්නා නමුත්, නඩත්තු වැඩ සටහන් වලට ප්‍රතිචාර වශයෙන් අරමුදල් ලැබීම (ප්‍රමාණවත් නොවන නමුදු) පිළිගන්නා අතර බරපතල බාධාවකින් තොරව අයවැය ඉදිරිපත් කෙරේ. අරමුදල් ප්‍රවාහයට සම්බන්ධ ප්‍රධාන ගැටළුව වන්නේ අරමුදල් ප්‍රවාහය විෂම වීම, භාණ්ඩාගාරය විසින්, මා.න.භා.අ.ට කලින් කලට අරමුදල් නිදහස් කිරීම මත පදනම් වීම; ගංවතුර වැනි හදිසි අවස්ථාවල අවශ්‍ය අරමුදල් වැඩිපුර ගලායාම සැපිරීම සඳහා සංචිතයක් නොපැවතීම; සහ හදිසි අවස්ථාවල මා.සං.අ. සි සහ ඩී පංති මාගීවලද අලුත්වැඩියාවන් භාරගෙන ගෙවීම් කිරීමය.

5.3 තිරණ ගැනීම සඳහා යෝග්‍ය ක්‍රමයක අවශ්‍යතාවය.

අයවැයකරණය හා අවසානයේ ප්‍රගති වාර්තාකරණය සඳහා විස්තරාත්මක නඩත්තු වැඩ සටහන ඉදිරිපත් කිරීම (HDM-4 භාවිතා කරමින් සම්පාදනය කෙරිණි) මාගී ජාල සමීක්ෂණ මගින් පුළුල් ලෙස දත්ත රැස් කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ. යෙදී සිටින විශාල වැඩ ප්‍රමාණය හා මෙම සමීක්ෂණ වැඩ ප්‍රමාණය සමඟ කටයුතු සඳහා මාධ්‍යයන් ප්‍රමාණවත් නොවීම ගැටළු ලෙස හඳුනාගෙන තිබේ. මෙයට ගැඹුරට සිදු නොකරන විමර්ශනයක් අවශ්‍යවන අතර, එය අවසානයේ මා.න.භා.අරමුදලේ ගෙවීමේ අවශ්‍යතාවයන් වලට සහාය වන ලෙස තාක්ෂණික

පද්ධති ක්‍රියාත්මක කළ හැක්කේ කෙසේ දැයි යන්නට බලපෑම් කළ හැකිය. ‘සියල්ල කළ හැකි’ ලෙස හා ගැලපෙන ලෙස යොදාගත හැකි ක්‍රමයක් ලෙස ඇති ජනප්‍රියත්වය නිසා HDM-4 මෘදුකාංගය කෙරේ අවධානය යොමුවීමට හේතු ඇත. මාගී නඩත්තුව ප්‍රාථමිකව ප්‍රායෝගික කරුණක්ද දැඩි කේෂ්ත්‍ර කළමනාකරණය, අඩු වියදම් කාර්යයන්ද, එය වැඩි වටිනාකමක් එක්වන්නේ ස්ථානීය මැදිහත්වීමෙන් සැලසුම පිළිබඳව දැනුම අත නොහැරීම නිසා බව අවබෝධ කර ගැනීම වැදගත් වේ. එය වියදම් සහිත නොවන සැලසුම්කරණයට වගකියන කාර්යයකි. එබැවින්, වැඩි දියුණු කිරීම් වෙනුවෙන් දැනුදු විනිවිදභාවය හා වගවීම පවත්වාගත යුතු නමුත්, මාගී නඩත්තු අරමුදල් උපරිම වශයෙන් කාර්යාල නිලධාරීන්ගේ සේවය සඳහා නොව මාගී සඳහා යොදවනු ලැබේ.

இலங்கை ஜனநாயக சோசலிஷக் குடியரசு

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
அமைச்சு

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்

RMTF



வருடாந்த அறிக்கை- 2012



இலங்கை ஜனாதிபதியும் துறைமுகங்கள் மற்றும்
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சருமான மேன்மை தங்கிய
மஹிந்த ராஜபக்ச



கௌரவ நிர்மல கொத்தலாவள
துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
கருத்திட்ட அமைச்சர்



கௌரவ ரோஹித்த அபேகுணவர்த்தன
துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
கருத்திட்ட அமைச்சர்



திரு ஆர்.டப்ளியூ.ஆர். பேமசிறி
தலைவர், வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்
செயலாளர், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்
அமைச்சு

தலைவரின் செய்தி

வீதி சார்ந்த நிதியங்கள் உலகலாவிய ரீதியில் வீதிப் பராமரிப்புக்கான நிதி அளித்தல் இடைவெளிகளில் நிதி அளிக்கின்ற அதிக பிரபல்லியம் வாய்ந்த அமைப்புகளில் ஒரு அமைப்பாக வளர்ந்து வந்துள்ளன. பொதுவாக சம்பிரதாய வீதி நிதியங்கள் 'முதலாவது தலைமுறை' நிதியங்கள் என அழைக்கப்படுகின்றன. வரவுசெலவுத்திட்டத்தில் நிதி சார் நெறிமுறையையும் ஆகக்குறைந்த பாதகமான விளைவுகளையும் கொண்டுள்ள 'சிறந்த செயன்முறை' அல்லது வர்த்தக ரீதியில் நிருவகிக்கப்படும் நிதியங்கள் 'இரண்டாம் தலைமுறை' நிதியங்கள் என அழைக்கப்படுகின்றன. தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிப் பராமரிப்பு விடயங்களுக்கான போதிய வளங்களை உத்தரவாதப்படுத்தும் நிமித்தம் இந்த வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் (வீ.ப.ந.பொ.நி) மத்திய வங்கியில் தாபிக்கப்பட்டது. பின்னர் இந்த நிதியம் 2007 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 31 ஆம் திகதி தனது முழுமையான செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தது. ஆரம்பத்தில் இந்த நிதியத்திற்கு அரசாங்கத்தின் வரவுசெலவுத்திட்டத்திலிருந்து நிதி அளிக்கப்பட்டது. 2006 ஆம் ஆண்டு 30 மில்லியன் டொலர் நிதியைக் கொண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியம் அதன் ஆரம்ப அபிலாஷைகளை அடையும் வரை அந்த நிதியை வருடா வருடம் படி-படியாக அதிகரிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அந்த நிலைக்கு வரும் போது இந்த நிதியம் ஒரு அர்ப்பணிக்கப்பட்ட இரண்டாம் தலைமுறை வீதி சார்ந்த நிதியமாக மாற்றம் அடையும். உலக வங்கியின் இரண்டாவது மேலதிக நிதி அளித்தல் இலாக்கா வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் ஊடாக ஏற்கெனவே காணப்படுகின்ற தேசிய வீதி வலையமைப்புக்கு நிதியை வழங்கி தற்பொழுது திரட்டு நிதியத்திலிருந்து கிடைக்கின்ற நிதிக்கு குறைநிரப்பு உதவியாக இருந்து வருகின்றது. 2012 ஆம் ஆண்டில் உலக வங்கி இலங்கை அரசாங்கத்துடன் இணைந்து 10 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் நிதியை ஒரு இணை-நிதி அளிப்பாக வழங்கியது.

எரிபொருள் விற்பனை வரியின் ஊடாக வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கு நிதியை ஈட்டுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டது. விற்பனை செய்யப்படுகின்ற ஒரு லீற்றல் பெற்றோலுக்கு 1.00 ரூபா மற்றும் விற்பனை செய்யப்படுகின்ற ஒரு லீற்றர் டீசலுக்கு 0.50 சதம் என்ற வீதத்தில் எரிபொருள் வரியை அரசாங்கம் ஈட்டி வருகின்றது. எரிபொருள் வரியின் ஊடாக ஈட்டப்படும் நிதி வீதிப் பராமரிப்புத் தேவைக்குப் போதியதாக இல்லை என்பது தெளிவானது. எனினும் 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் வீதிப் பராமரிப்புக்கான அரசாங்கத்தின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் முறையே 5.5 பில்லியன் ரூபாவாகவும் 7.5 பில்லியன் ரூபாவாகவும் காணப்பட்டன. தேசிய வீதித் தலைமைத் திட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள வீதிப் பராமரிப்புத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப இந்த நிதி ஒதுக்கீடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்தச் சூழலிலிருந்து நீங்கி எதிர்கால சவால்களுக்கு முகம்கொடுக்கும் நிமித்தம் அரசாங்கம் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியம் அதற்கான நிதி அளித்தல் திட்டத்தைத் திருத்தியமைக்க வேண்டும்.

நாட்டின் வீதி வலையமைப்பு பல தசாப்தங்களாக பாராதீனப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வடக்கு மற்றும் கிழக்கு ஆகிய மாகாணங்களின் சகல வீதிகளும் உடைந்த நிலையிலும் மற்றும்

வாகனங்கள் செல்ல முடியாத நிலையிலும் காணப்பட்டன. இன்றைய அரசாங்கம் வீதி அபிவிருத்திற்கு முன்னுரிமை அளித்துள்ளது. ஏனைய துறைகளுடன் ஒப்பிடும் போது கடந்த அண்மை காலங்களில் வீதி அபிவிருத்தி தொடர்பான வரவுசெலவுத்திட்ட நிதி ஒதுக்கீடுகள் மிகவும் அதிக வீதங்களில் அதிகரித்துள்ளமையை அவதானிக்க முடியும். வினைத்திறன் வாய்ந்த ஒரு வீதி வலையமைப்பு நாட்டில் மக்களினது பொது நலன்புரி விடயங்களை நிலைபெறச் செய்து வளமாக்குவதற்கும் மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்தி வறுமையை ஒழிப்பதற்கும் உண்மையில் துணையாக அமையும் என அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கின்றது. இதன் மூலம் உண்மையில் சமூக ஒற்றுமையும் கூட வலுப்படும்.

வீதிப் பராமரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி ஆகிய விடயங்களுக்கு வினைத்திறன் வாய்ந்த ரீதியில் நிதியைப் பயன்படுத்துவது எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளை அடைய மிகவும் முக்கியமானதாக அமையும். வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியம் வீதிப் பராமரிப்புக்கு போதிய நிதியை வழங்கி ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகள் அந்த வீதிப் பராமரிப்பின் நிமித்தம் முற்று முழுதாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றனவா என்பதை உறுதிசெய்துகொள்ள வேண்டும். வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தின் நிதி ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் நிதிப் பயன்பாடு ஆகிய சகல செயற்பாடுகளிலும் பொறுப்புக்கூறும் தன்மையையும் மற்றும் வெளிப்படைத் தன்மையையும் பேணுவதும் மிக முக்கியமானதாகும்.

நம்பிக்கையாளர்கள் சபையும், தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவும், வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தின் பதவியணியும் வீதி வலையமைப்பை சிறந்த நிலையில் பேணுவதற்கும் இலங்கை மக்களின் அபிலாஷைகளை நிறைவேற்றுவதற்கும் மிக இன்றியமையாத பங்களிப்பை நல்கும் என நான் எதிர்பார்க்கின்றேன்.

ஆர்.டப்ளியூ.ஆர். பேமசிறி

தலைவர், நம்பிக்கையாளர் சபை (செயலாளர், நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் துறைமுகங்கள் அமைச்சு)

உள்ளடக்கம்

CHAPTER – 1	1
OVERVIEW	1
CHAPTER – 2	5
INTRODUCTION TO THE ROAD MAINTENANCE TRUST FUND	5
2.1 Introduction to the Road Maintenance Trust Fund	5
2.2 Functions of the Road Maintenance Trust Fund.....	5
CHAPTER – 3	7
ORGANIZATIONAL STRUCTURE AND RESPONSIBILITIES	7
3.1 Organizational Structure	7
3.2 Board of Trustees.....	8
3.3 Technical Advisory Committee	8
3.4 Secretariat to the Road Maintenance Trust Fund.....	9
3.5 RMTF Systems and Processes	10
CHAPTER – 4	13
<i>PERFORMANCE 2012</i>	13
4.1 Office and Staff for RMTF	13
4.2 Opening of Accounts	13
4.3 Advisory Services for RMTF	13
4.4 Local Training of RMTF Staff.....	14
4.5 Overseas Training.....	14
4.6 Co-financing of road maintenance works by the World Bank.....	14
4.7 Financial Summary for financing of road maintenance works by RMTF	15
4.8 Physical Performance of road maintenance works using funds provided by the RMTF	16
CHAPTER - 5.....	27
<i>MAIN ISSUES AND THE WAY FORWARD</i>	27
5.1 The Need for Permanent Staff Appointments.....	27
5.2 Uneven Flow of Funds to RDA	27
5.3 Need of an Appropriate System for Decision Making.....	27
Annexure I.....	29
Annexure II.....	39
Annexure III.....	55

சுருக்கக் குறியீடுகளின் பட்டியல்

ந.பொ.ச		நம்பிக்கையாளர் பொறுப்பு சபை
இ.அ		இலங்கை அரசாங்கம்
நி.தி.அ		நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு
து.நெ.அ		துறைமுகங்கள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
வீ.அ.அ.ச		வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை
வீ.ப.ந.பொ.நி		வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்
வீ.து.உ.க		வீதித் துறை உதவிக் கருத்திட்டம்
தொ.ஆ.கு		தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழு
தொ.உ		தொழில்நுட்ப உதவி

அத்தியாயம் - 1

கண்ணோட்டம்

இன்று இலங்கையின் வீதி நெருக்கடியானது எமது பிராந்தியத்திலுள்ள ஏனைய பல அபிவிருத்தி அடைந்து வருகின்ற நாடுகளில் காணப்படுவதைப் பார்க்கிலும் அதிகமானதாக இருக்கின்றது. இலங்கையிலுள்ள வீதித் தொகுதி மக்களினதும் பொருட்களினதும் முக்கிய நகர்வுக்கு இன்றியமையாத விதத்தில் துணையாக அமைகின்றது. இந்த வீதித் தொகுதி நாட்டை ஒருமுகப்படுத்துவதிலும், பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு உதவுவதிலும், இறுதியாக வறுமையை ஒழிப்பதிலும் முக்கியமான ஒரு பங்களிப்பை வகிக்கின்றது. வீதி சார்ந்த போக்கு வரத்து என்பது நாட்டில் ஏற்றியிறக்கல்கள் நிமித்தம் இருக்கும் முக்கியமான போக்குவரத்து மாதிரியாகும். இந்தப் போக்குவரத்து மாதிரியில் 92% வீதமான பயணிகளினதும் 98% வீதமான சரக்குகளினதும் ஏற்றியிறக்கல்கள் அடங்குகின்றன.

இலங்கையிலுள்ள வீதித் தொகுதியானது தொழிற்பாடு மற்றும் முகாமைத்துவப் பொறுப்பு ஆகியவற்றுக்கு இணங்க தேசிய, மாகாண, உள்ளூராட்சி மன்ற வீதிகள் எனவும் ஏனைய பல அதிகார சபைகளினால் பராமரிக்கப்படும் வீதிகள் எனவும் வகைப்படுத்தப்படுகின்றது. தேசிய வீதிகளில் 'ஏ' வகுதி வீதிகள் (பிரதான வீதிகள்) அடங்கும். 'பீ' வகுதி வீதிகளில் (பிரதான வீதிகள்) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் (வீ.அ.அ.ச) ஊடாக மத்திய அரசாங்கத்தினால் பராமரித்து முகாமை செய்யப்படுகின்ற வீதிகள் அடங்கும். 'சி' வகுதி மற்றும் 'டீ' வகுதி வீதிகள் அடங்கிய மாகாண வீதித் தொகுதி மாகாண சபைகளினால் பராமரித்து முகாமை செய்யப்படுகின்றது. இலங்கையிலுள்ள வீதித் தொகுதி தொடர்பான விபரங்கள் அட்டவணை 1-1 இல் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 1-1 : இலங்கையிலுள்ள வீதித் தொகுதி

விடயம்	நீளம் (கி.மீ)
தேசிய வீதிகள் (வகுதி 'ஏ' மற்றும் வகுதி 'பீ')	12,019
மாகாண வீதிகள் (வகுதி 'சி' மற்றும் வகுதி 'டீ')	15,532
உள்ளூராட்சி மன்ற வீதிகள்	64,659
ஏனைய பல அதிகார சபைகளுக்குச் சொந்தமான அவற்றின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சிறு வீதிகள்	24,000
மொத்தம்	116,210

பராமரிப்பிலும் புனர்நிர்மாணத்திலும் போதிய கவனம் செலுத்தப்படாமையினால் கடந்த பல தசாப்தங்களாக முன்னர் இலங்கையின் வீதித் தொகுதி பாராதீனப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2005 ஆம் ஆண்டளவில், தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகள் அடங்கலாக புனர்நிர்மாணத்தை அல்லது மேம்பாடுகளைத் தேவைப்படுத்துகின்ற முழு மொத்த வீதித் தொகுதியில் 50% வீதத்திற்கும் அதிகமான வீதிகள் சிறந்த நிலையில்லை என்பது கண்டறியப்பட்டது.

வீதிப் பராமரிப்பிலுள்ள கடுமையான தடைகளை அடையாளப்படுத்தும் நிமித்தம் வீதிப் பராமரிப்புக்கான நிதி சார்ந்த வளங்களை அதிகரிப்பதற்கான தேவையும் கண்டறியப்பட்டது. இது தவிர, வீதிப் பராமரிப்புக்கான நம்பத்தகுந்த எதிர்வுகூறக்கூடிய வள ஒதுக்கீடுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கும் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்புக்கு சரியான முறையில் பயன்படுத்தப்படும் பராமரிப்புத் திட்டங்களுக்கு இணங்க நிதிகள் செயலு செய்யப் படுகின்றனவா என்பதை உறுதிசெய்து கொள்ளுவதற்குமான பொறிமுறைத் திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கான ஒரு தேவையும் கண்டறியப்பட்டது.

விற்பனை செய்யப்படுகின்ற எரிபொருள் மீதான வீதிப் பாவனை சார்ந்த கட்டணத்தை அறிமுகப்படுத்துவதன் மூலம் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் (வீ.ப.ந.பொ.நி) ஊடாக 2005 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பராமரிப்பு விடயங்களுக்கு நிதி அளிப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டது. உத்தேசிக்கப்பட்ட அந்தக் கட்டணங்கள், விற்பனை செய்யப்படுகின்ற 1 லீற்றர் பெற்றோலுக்கு 1.00 ரூபா எனவும் விற்பனை செய்யப்படுகின்ற 1 லீற்றர் டீசலுக்கு 0.50 சதம் எனவும் காணப்பட்டன. இந்தக் கட்டணங்கள் வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு நிதியிடும் நோக்கத்தின் நிமித்தம் வீ.ப.ந.பொ.நி அலுவலக வங்கிக் கணக்குக்கு வரவு வைக்கப்படுவது அவசியமாகும். டீசல் கட்டணங்களைக் கணிப்பிடுகையில் புகையிர முறைமை, மின்னுற்பத்தி ஆகியவற்றுக்கு பயன்படுத்தப்படும் டீசல்கள் விலக்களிக்கப்பட்டன. ஆகையால், விற்பனை செய்யப்படும் 50% டீசலானது விற்பனை செய்யப்படுகின்ற ஒரு லீற்றருக்கு 0.50 என்ற வீதிப் பராமரிப்புக் கட்டணத்தின் நிமித்தம் கணிப்பீட்டிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. எனினும், இந்த முறையியலின் அதிகரிக்கக்கூடும் எனும் ஆகக்கூடிய தொகை 1.5 பில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது எனவும் அதே நேரம் வீதிப் பராமரிப்புக்கான தேவைப்பாடு மிகவும் அதிகமாக இருக்கின்றது எனவும் கண்டறியப்பட்டது. ஆகையால், எரிபொருள் சார்ந்த கட்டணங்களைக் கருத்திற் கொள்ளாது திறைசேரி எரிபொருள் பாவனைக்கு விசேடமான ஒரு தொகையை விதிக்காமல் வீதிப் பராமரிப்புக்கு தொடர்ந்தும் நிதியிட்டது.

2006 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் முதல் இலங்கை அரசாங்கம் (இ.அ) இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தை இயக்கி நிருவகித்து வருகின்றது. 2005.12.09 ஆம் திகதியன்று கைச்சாத்திடப்

பட்ட ஒரு நம்பிக்கைப் பத்திரத்தின் மூலம் நம்பிக்கைக் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி தாபிக்கப்பட்டது. நிதி ஆணைக்குழு, துறைமுகங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் (து.நெ.அ), நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு (நி.தி.அ) ஆகியவற்றிலிருந்து நியமிக்கப்பட்ட ஒரு நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் சபையினால் (ந.பொ.ச) இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி நிருவகிக்கப் படுகின்றது. ந.பொ.ச நியமித்த செயலகத்தினாலும் ஒரு செயலாளரினாலும் நிருவாக ரீதியில் ந.பொ.ச சபைக்கு ஆதரவளிக்கப்படுகின்றது. ஒரு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழு (தொ.ஆ.கு) வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் சார்ந்த விடயங்கள் தொடர்பில் ந.பொ.ச சபைக்கும் மற்றும் செயலகத்திற்கும் அறிவுரைகளை வழங்குகின்றது. இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி ஆரம்பத்தில் நி.தி.அ அமைச்சில் தாபிக்கப்பட்டு து.நெ.அ அமைச்சின் கூட்டொத்துழைப்பில் இயங்கி வந்தது. இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி பின்னர் 2010.04.30 ஆம் திகதிய 1651/20 ஆம் இலக்க அதி விஷேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் ஒன்றின் மூலம் நி.தி.அ அமைச்சிலிருந்து து.நெ.அ அமைச்சுக்கு உரிமை மாற்றிக் கையளிக்கப்பட்டது.

வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகம் 2012 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதத்தில் தனது செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தது. துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு பராமரிப்புக்கான நிதி ஒதுக்கீடுகளை திறைசேரி மாற்றிக் கொடுக்கின்றது. அந்த ஒதுக்கீடுகளை வீ.ப.ந.பொ.நி பொறுப்பு நிதிக் கணக்கில் அது வைப்புச் செய்கின்றது. இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகம் வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு நிதிகளைச் செலவிடுகின்றது.

வீ.ப.ந.பொ.நி தூரநோக்கு மற்றும் செயற்பணி ஆகியன சார்ந்த கூற்றுக்கள் மற்றும் குறிக்கோள்கள் என்பன கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

தூரநோக்கு

‘ஒரு சுற்றாடல் நேயமான முறையில் பயணிகளுக்கும் பொருட்களுக்குமான உகந்த ஒரு வீதிப் போக்குவரத்து முறைமையை உத்தரவாதப்படுத்துதல்’

செயல்நோக்கு

‘சுலபமான முறையில் வீதிகளைப் பராமரித்தல், வீதிப் பாவனையாளர்களினதும் வரிசெலுத்துநர்களினதும் சார்பாக பாவனையாளரின் கால நேரம், வாகன இயக்க, எரிபொருள் ஆகுசெலவுகள் என்பவற்றைச் சேமிக்கச் செய்தல், வீதிப் பராமரிப்புக்குப் பங்களித்தல், சுற்றுப்புற மக்களுக்கு மிகவும் சௌகரிகமான ஒரு முறைமையை

உத்தரவாதப்படுத்துதல் என்பவற்றின் மூலம் எதிர்கால சந்ததியினர் நிமித்தம் வீதி வலையமைப்பு சார்ந்த சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல்'

குறிக்கோள்கள்

பெருமளவில் இலங்கையின் பொது மக்களினதும் வீதிப் பயனர்களினதும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற ஒரு வினைத்திறன் வாய்ந்த வீதி முறைமையின் நிலையான விநியோகம் மூலம் போக்குவரத்து சார்ந்த ஆகுசெலவுகளைக் குறைப்பது வீ.ப.ந.பொ.நி ஒட்டுமொத்தக் குறிக்கோளாக விளங்குகின்றது.

நம்பிக்கைப் பத்திரத்தின் பிரகாரம் காணப்படுகின்ற விஷேட குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு:

- (h) வீதித் தொகுதியின் வீழ்ச்சியைத் தவிர்த்துக் கொள்ளும் பொருட்டு சமயோசித முறையில் வழமையான ஒழுங்கான தேசிய வீதிகளின் பராமரிப்புகள் சார்ந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு நிதியிடுதல்,
- (i) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தை நிருவகித்து அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பொருத்தமானதாக இருக்கலாம் எனும் ஒரு புத்தி பாரம்பரிய சாதுர்யமான முதலீட்டுப் பிரிவில் அத்தகைய முதலீகளிலும் பிணையங்களிலும் உடனகத்து வீதிப் பராமரிப்பு சார்ந்த செயற்பாடுகளுக்கு தேவைப்படுத்தப்படாத ஏதாவது ஒரு முதலீட்டு பகுதியை அவ்வப்பொழுது முதலீடு செய்தல் மற்றும் அத்தகைய பிரிவில் இருந்து நிதியத்தின் ஆகக்கூடிய வருவாய்களை நிச்சயப்படுத்திக் கொள்ளும் பொருட்டு ஏதாவது அத்தகைய முதலீடுகள் மற்றும் பிணையங்கள் என்பவற்றை வைத்திருத்தல், விற்பனை செய்தல் அல்லது அகற்றுதல்,
- (j) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் குறிக்கோள்களுக்கு உகந்தது எனக் காணப்படலாம் எனும் நாட்டின் சிறப்புரிமை சார்ந்த சட்டங்களின் பிரகாரம் ஏதாவது அத்தகைய அரசாங்க அதிகார சபைகளில் அல்லது ஏனைய அதிகார சபைகளில் இருந்து வரும் ஏதாவது உரிமைகள், சிறப்புரிமைகள், அனுமதிப் பத்திரங்கள் மற்றும் சலுகைகள் என்பவற்றைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்,
- (k) மேற்குறித்த குறிக்கோள்களை மேம்படுத்துவதில் மாத்திரம் நம்பிக்கை நிதியம் தனியாக எப்படியாவது பெற்றுக்கொள்ளும் வருமானத்தைப் பிரயோகித்தல் மற்றும் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் குறிக்கோள்களை அடைவதற்காக அன்றி அத்தகைய ஏதாவது வருமானம் ரொக்கத்தில் ஏதாவது ஒரு நபருக்கு அல்லது சபைக்கு பரிந்தளிப்புச் செய்யப்பட மாட்டாது என்பதை உத்தரவாதப் படுத்துதல்,
- (l) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் ஏதாவது குறிக்கோள்களை அடைவதில் அல்லது அந்தக் குறிக்கோள்களை நோக்கி தொடர்ந்து நகர்வதற்கு துணையாக அல்லது சாதகமாக அமையும் அத்தகைய அனைத்து வகை சட்டமுறையான விடயங்களையும் மேற்கொள்ளுதல்,

- (m) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் குறிக்கோள்களை அடையும் பொருட்டு நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் சபையினருக்கு உரித்தளிக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத் தத்துவங்கள் மற்றும் தற்றுணர்புகள் என்பவற்றை அவர்கள் மிகப் பயனுள்ளது என்ற விதத்தில் நினைக்கின்றவாறு பிரயோகிக்கின்றனரா என்பதை நிச்சயப் படுத்திக் கொள்ளுதல், மற்றும்
- (n) பணத்தைக் கடனாகக் கொடுப்பதற்கு அல்லது கடனாக வாங்குவதற்கு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கு எந்தவிததிலும் உரிமை கிடையாது என்ற விடயத்தை உறுதிசெய்தல்.

வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தின் செயற்பாடுகளை இலகுவாக விதத்தில் மேற்கொள்ளும் மற்றும் வலுப்படுத்தும் பொருட்டு ந.பொ.ச மற்றும் தொ.உ.கு, உலக வங்கி என்பன தமது வீதித் துறைசார் உதவிக் கருத்திட்டத்தின் (வீ.து.உ.க) ஊடாக தொழில்நுட்ப உதவிகளை வழங்கி வருகின்றன. வீதிப் பராமரிப்பு தொடர்பில் நிதியிடுவதற்கான மேம்பட்ட துறை சார்ந்த கொள்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்ப உதவி அடங்கிய ஒரு 'நிறுவன சார் வலுவூட்டல் மற்றும் கொள்கை சார்ந்த ஆதரவு ஆக்கக்கூறு' என்ற ஒரு உள்ளக விடயம் இந்த வீ.து.உ.க உள்ளடக்குகின்றது. இந்த ஆக்கக்கூறின் கீழ், 'வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதிய செயலகத்திற்கான ஆலோசனை சார்ந்த சேவைகளை வழங்குவதற்குரிய உசாதுணை சார்ந்த சேவைகள்' எனும் தொழில்நுட்ப உதவிக் (தொ.உ) கருத்திட்டம் 2008 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அத்தியாயம் - 2

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் பற்றிய அறிமுகம்

2.1 வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் பற்றிய அறிமுகம்

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய செயலகத்தின் அலுவலகமும் பிரதான இடமும் செத்சிறிபாய, பத்தரமுல்லை கட்டிடத்தின் 3-வது மாடியில் அமைந்துள்ளது. நிதி ஆணைக்குழு, துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு (து.நெ.அ), நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு (நி.தி.அ) ஆகியவற்றிலிருந்து நியமிக்கப்பட்ட ஒரு நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் சபையினால் (ந.பொ.ச) இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி நிருவகிக்கப் படுகின்றது. ந.பொ.ச நியமித்த செயலகத்தினாலும் ஒரு செயலாளரினாலும் நிருவாக ரீதியில் ந.பொ.ச சபைக்கு ஆதரவளிக்கப்படுகின்றது. து.நெ.அ அமைச்சு செயலாளர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய சபையின் தலைவராவார். ஒரு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழு (தொ.ஆ.கு) வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் சார்ந்த விடயங்கள் தொடர்பில் ந.பொ.ச சபைக்கும், செயலகத்திற்கும் அறிவுரைகளை வழங்குகின்றது.

2.2 வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் தொழிற்பாடுகள்

- (1) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் சகல பயன்னுகரிகளினாலும் சமர்ப்பிக்கப்படும் பிரேரணைகளிலிருந்து வீதிப் பராமரிப்பு விடயங்கள் தொடர்பான ஒரு திரட்டு வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரிக்கையை வருடாந்தம் தயாரித்தல்.
 - (a) தற்பொழுது, ஒரேயொரு பயன்னுகரியாக விளங்குவது (வீ.அ.அ.ச சபைக்கான சகல வீதிப் பராமரிப்பு பணிகளுக்கும் ஒப்பந்தத்தைச் செய்து கொள்ளும் ஏதாவது ஒரு சந்தர்ப்பத்தில், து.நெ.அ தவிர) யாதெனில் வீ.அ.அ.ச ஆகும்.
 - (b) அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்டம் தொடர்பான நடபடிமுறை தொடர்பில் விபாரிக்கப்பட்டவாறு அத்தகைய நேரங்களில் து.நெ.அ ஊடாக வரவுசெலவுத் திட்டம் சம்பந்தமான கோரல்கள் திறைசேரிக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்.
- (2) பயன்னுகரிகளினது வீதிப் பராமரிப்புக் கருத்திட்டங்களுக்கும் மற்றும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கும் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தில் கிடைக்கக்கூடியதாகவுள்ள நிதிகளின் வருடாந்த ஒதுக்கீடு:

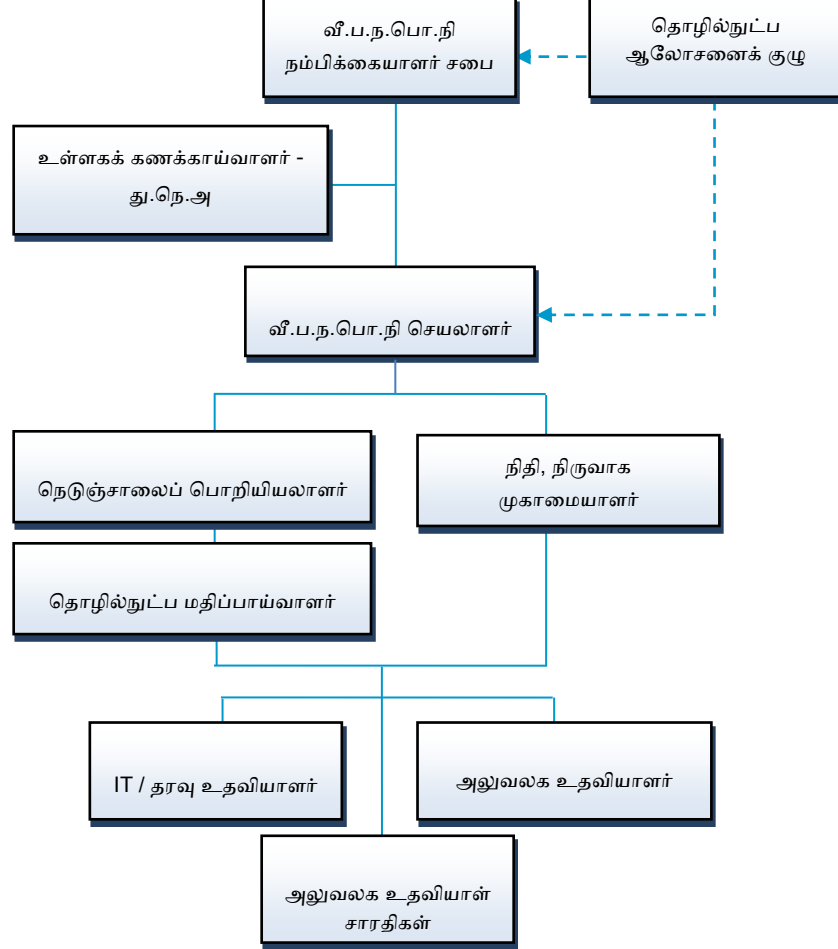
- (a) பிரதானமாக குறித்த ஆண்டு ஆரம்பத்தில் அரசாங்கத்திடம் இருந்து இந்த நிதியத்திற்குக் கிடைக்கும் வீதிப் பராமரிப்பு வரவுசெலவுத்திட்டத்திற்குரிய பெருமளவான ஒதுக்கீடுகள், முதலீடுகளிலிருந்து வரும் வருமானம், இலங்கை அபிவிருத்திக் கூட்டுறவுப் பங்களித்துவத் தரப்புகளினால் மேற்கொள்ளப் படலாம் எனும் ஏதாவது பங்களிப்புகள் என்பன கிடைக்கக்கூடிய நிதிகளில் அடங்குகின்றன.
- (b) அரசாங்கம் தனது வரவுசெலவுத்திட்டத்தைப் பிரகடனப்படுத்தியதுடன் குறித்த ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் எனும் ஒதுக்கீடுகள்:
- (3) பிற்பட்ட காலப்பகுதியில் இருந்து கிடைத்ததும் மற்றும் வீ.ப.ந.பொ.நி நிருவாகம் சார்ந்த செலவுகளுக்கான வீ.ப.ந.பொ.நி வங்கிக் கணக்குக்குமான செலவு சார்ந்த கோரல்களுக்குப் பதில் அளிப்பதில் பயன்னுகாரிகளுக்கான நிதியத்தின் வழமையான நிதி சார்ந்த செலவுகள்:
- (a) வீ.அ.அ.ச காலாண்டு செலவு சார்ந்த கோரல்களை சமர்ப்பிக்கின்றது.
- (b) ஒவ்வொரு பயன்னுகாரிக்கும், கருத்திட்டத்திற்கும், நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கும் வீ.ப.ந.பொ.நி நிருவாகத்திற்கும் என ஒதுக்கப்பட்ட நிதி வரையறைகளிலும் மற்றும் அதற்கு எதிராகவும் செலவுகள் மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.
- (c) குறிப்பாக பற்றுக்கு ஆளாகலாம் எனும் நிதியைக் கருத்திற்கொண்டு அந்த நிதியத்திற்கு வரும் வருமானத்திற்கு ஏற்ப செலவுகள் மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.
- (d) ஆகையால் செயலகம் திறைசேரியுடனானதும் பயன்னுகாரிகளுடனானதும் (சாத்தியமான விதத்தில் அபிவிருத்திக் கூட்டுறவுப் பங்களித்துவத் தரப்புகள்) ஒத்துழைப்பில் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தின் நிதியை கவனமான முறையில் நிருவகிக்க வேண்டும்.
- (4) பயன்னுகாரிகளின் பயன்பாடு தொடர்பான கண்காணிப்பு தொடர்பில் வீ.ப.ந.பொ.நி ஊடாகப் பயன்படும் நிதிகள்:
- (a) வீ.ப.ந.பொ.நி மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் ஒதுக்கீடுகளுக்கு இணங்க செய்யப் பட்டுள்ள நிதிகளை உறுதிசெய்துகொள்வதற்கான நிதி சார் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கலாம் எனும் அத்தகைய ஒதுக்கீடுகளுக்கான ஏதாவது நிபந்தனைகள்.
- (b) நியமங்களுக்கு இணங்க வெளியீடுகள் உற்பத்தியாகுகின்றனவா அல்லது பயன் விளைவுகள் அடையப்படுகின்றனவா என்பதை உறுதிசெய்வதற்கான தொழில்நுட்பம் சார்ந்த மதிப்பாய்வு மற்றும் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு தொடர்பான தீர்மானங்கள் பற்றிய ஏதாவது நிபந்தனைகள், எடுகோள்கள்.

அத்தியாயம் - 3

நிறுவன சார் கட்டமைப்பும் பொறுப்புக்களும்

3.1 நிறுவன சார் கட்டமைப்பு

வீ.ப.ந.பொ.நி நிறுவன சார் கட்டமைப்பு வரைபடம் கீழே காணப்படும் உருப்படம் 01 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.



உருப்படம் 1 - வீ.ப.ந.பொ.நி நிறுவன சார் வரைபடம்

இந்த நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் ஒரு நம்பிக்கையாளர் சபையின் (ந.பொ.ச.) மூலம் நிருவகிக்கப்படுகின்றது. நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர்கள் மூலம் நியமித்த ஒரு செயலகத்தினாலும் ஒரு செயலாளரினாலும் இந்த ந.பொ.ச சபைக்கு நிருவாக ரீதியில் உதவப்படுகின்றது. ஒரு தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழு (தொ.ஆ.கு) வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் சார்ந்த விடயங்கள் தொடர்பில் ந.பொ.ச சபைக்கும் அதே நேரம் செயலகத்திற்கும் அறிவுரைகளை வழங்குகின்றது.

3.2 நம்பிக்கையாளர் பொறுப்பு சபை

பின்வரும் உறுப்பினர்கள் இந்த ந.பொ.ச சபையில் அடங்குகின்றனர்.

- (1) திரு ஆர்.டப்ளியூ.ஆர். பேமசிறி, தலைவர் (ந.பொ.ச) - செயலாளர், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
- (2) திரு விதானகமாச்சி, உறுப்பினர் (ந.பொ.ச) - திறைசேரிக்கான பிரதிச் செயலாளர்
- (3) திரு ஏ. ஹேவகே, உறுப்பினர் (ந.பொ.ச) - தலைவர், நிதி ஆணைக்குழு

ஏனைய விடயங்களுக்கு மத்தியில் இந்த ந.பொ.ச. பின்வரும் தொழிற்பாடுகளுக்கும் பொறுப்புடையதாகவிருக்கும்.

- (i) நிதியத்தின் வங்கிக் கணக்கிலுள்ள வளங்களின் வைப்புகளையும் மற்றும் சமயோசித நிதி சேகரிப்பையும் உறுதிசெய்துகொள்ளுவதற்கான நடைமுறைகளைத் தாபித்தல்.
- (ii) அங்கீகரிக்கப்பட்ட வருடாந்த செலவு சார்ந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு நிதிகளை செலவிடுவது தொடர்பான நடைமுறைகளைத் தயாரித்தல்.
- (iii) நிதிகள் கையாடல் மற்றும் தேவையற்ற தாமதமான கொடுப்பனவு நடைமுறைகள் என்பவற்றுக்கு எதிராக பாதுகாப்பை வழங்கி வீதி சார்ந்த நிருவாகங்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- (iv) நிதியத்தின் பால் ஈர்ப்பதற்கான உரித்துடைய வித்தியாசமான வீதி சார்ந்த முகவர் நிலையங்களுக்கு இடையில் நிதி வருமானங்களைப் பங்கிடுவது தொடர்பில் பயன்படுத்தப்படும் தகவல்களைத் தயாரித்து வெளியிடுதல்.
- (v) நிதியத்திற்கு ஒதுக்கப்படும் சகல விதமான நிதி விடயங்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டு முடிவிலும் ஆறு மாத காலத்திற்குள் நிதியத்தினது நிதி சார்ந்த கணக்காய்வை மேற்கொள்ளுதல் ஆகியன தொடர்பான முழுமொத்த சமயோசித பொறுப்புக்கூறும் தன்மையை ஒருங்கிணைத்து உத்தரவாதப்படுத்துதல், மற்றும்
- (vi) ஒரு வருடாந்த அறிக்கையை வெளியிட்டு ஏனைய விடயங்களுக்கு மத்தியில் நிதிகள் சார்ந்த செலவில் வெளிப்படைத் தன்மையையும் பொறுப்புக்கூறும் தன்மையையும் உத்தரவாதப்படுத்துதல்.

3.3 தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழு

பின்வரும் உறுப்பினர்கள் இந்தத் தொ.ஆ.கு குழுவில் அடங்குகின்றனர்.

- (10) திரு சி.எம்.எம். சந்திரசேக்கர, மேலதிகச் செயலாளர், போக்குவரத்து அமைச்சு

- (11) திரு எரிக் இல்லயப்பாஆராச்சி, மேலதிகச் செயலாளர், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் அமைச்சு
- (12) கலாநிதி டப்ளியூ.கக். மாம்பேஆராச்சி, சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர், மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்
- (13) கலாநிதி டப்ளியூ.ஏ.சி. வீரசேக்கர, பணிப்பாளர் (தர உத்தரவாதமும் வெளிக்கள உறவுகளும்), தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
- (14) திரு எஸ். யோகேந்திரா, பணிப்பாளர் (பொறியியல்), து.நெ.அ
- (15) திரு ஆர். இந்துருவ, செயலாளர் நாயகம், ஸ்ரீ லங்கா ப்ரெய்ட் போவாடெர்ஸ் அசோஸியேஸன்
- (16) திரு ஏ. திஸாநாயக்க, பி.நி.அ, இலங்கைத் தேசிய நிர்மாண சங்கம்
- (17) Ms. சுபாஷினி ஜயலத், பணிப்பாளர் (ஆலோசனை சேவைகள்), ICTAD
- (18) Ms. எம். கங்கதரன், பணிப்பாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம்

தொ.ஆ.கு பின்வரும் தொழிற்பாடுகளுக்கு பொறுப்புடையதாக இருக்கும்:

- (viii) வருடாந்த பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் செயல்முறையையும் உள்ளடக்கத்தையும் தயாரித்து வழங்குதல், வெளிப்படையான தகவுதிறன்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் வழிகாட்டும் பொருட்டு கைநூல்களை வெளியிடுதல், நிதிய ஆதரவுக்கு தகுதியான ஆண்டு வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.
- (ix) வீதி சார்ந்த பல முகவர்நிலையங்களினால் தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை ஒன்றிணைத்தல், மீளாய்வு செய்தல், அங்கீகரித்தல்.
- (x) உள்நாட்டு வள ஊக்குவிப்பை வலுப்படுத்தும் பொருட்டு உள்ளூராட்சி அதிகார சபைகளுடனான ஆகுசெலவு பகிர்வுக்கான ஒழுங்குகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- (xi) சிபாரிசு செய்யப்பட்ட வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்குத் தேவையான கட்டணங்கள் மற்றும் கட்டணங்களின் அளவு என்பவற்றை நிதி மற்றும் திட்டமிடல் விடய அமைச்சருக்கு சிபாரிசு செய்தல்.
- (xii) நிதியத்திலிருந்து நிதியிடப்பட்டு வருகின்ற வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் பற்றி பொது மக்களுக்கு அறியப்படுத்துவதற்கான ஒரு பிரச்சார நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை ஒழுங்கு செய்தல், நிதியம் சிறந்த முறையில் நிருவகிக்கப்படுகின்றது என்பதை பொது மக்களுக்கு உறுதிசெய்தல், வீதிப் பயனர் கட்டணங்களின் அளவில் சாத்தியமான அதிகரிப்புகளுக்கு அதாவது அத்தகைய அதிகரிப்புகள் தேவைப்படுகின்ற போது அவற்றின் உதவிகளை நாடுதல்.

- (xiii) அங்கீகரிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளைப் பின்பற்றி பணிகளின் தரத்தை உறுதிசெய்யும் பொருட்டு நிதியத்தினால் நிதியிடப்படும் பணிகளின் தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வை மேற்கொள்ளுவதற்குக் காரணமாக அமைதல், மற்றும்
- (xiv) மேற்கொள்ளப்படும் சரியான நடவடிக்கைகள், அனுபவித்த பலவீனங்கள், நிறைவு செய்யப்பட்ட நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள், கிடைத்த மற்றும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகள் என்பன தொடர்பான விரிவான ஒரு வருடாந்த அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்குக் காரணமாக அமைதல்.

3.4 வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கான செயலகம்

நிதியத்தின் பிரதான பொறுப்புக் கூறும் அலுவலரான வீ.ப.ந.பொ.நி செயலாளர் இந்த ந.பொ.நி மற்றும் தொ.ஆ.கு ஆகியவற்றுக்கு உதவுகின்றார். இந்தச் செயலகம் நிதியத்தின் நாளாந்த முகாமைத்துவ விடயங்களுக்கும் ந.பொ.நி மற்றும் தொ.ஆ.கு ஆகியவற்றின் தீர்மானங்களை செயற்படுத்துவதற்கும் பொறுப்புடையதாகவிருக்கும். இந்தச் செயலகம் 2012 ஆம் ஆண்டில் தொழிற்படுவதற்குத் தொடங்கியது. இது பின்வரும் அலுவலர்களையும் கொண்டிருந்தது.

- (10) திரு ஜி.ஜே.சி. குணதிலக்க, செயலாளர்
- (11) திரு அனில் முனசிங்க, நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலாளர்
- (12) Ms. பி.பி.என். பெரேரா, நிதி மற்றும் நிர்வாக முகாமையாளர்
- (13) திரு. சந்தன எதிரிகுரிய, தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வாளர்
- (14) திரு எம்.கே.பீ. மனோஜ், IT/தரவு உதவியாளர்
- (15) செல்வி கே.எல். பள்ளியகுரு, முகாமைத்துவ உதவியாளர்
- (16) திரு பி.கே.என். பிரியந்த, அலுவலக உதவியாளர்
- (17) திரு டப்ளியூ.ஏ.ஆர்.ஏ. குமார, சாரதி
- (18) திரு ஈ.எம்.என்.பீ. மொரகஸ்வெவ, சாரதி

3.5 வீ.ப.ந.பொ.நி முறைமைகளும் நடைமுறைகளும்

3.5.1 வீ.ப.ந.பொ.நி திட்டமிடலும் வரவுசெலவுத்திட்டமும் சார்ந்த முறைமை

- (1) வீ.ப.ந.பொ.நி திட்டமிடலும் வரவுசெலவுத்திட்டமும் சார்ந்த முறைமையானது வீ.ப.ந.பொ.நி பயன்னுகரிகளினால் நிறைவேற்றப்படுகின்ற வீதிப் பராமரிப்பு திட்டமிடல், வரவுசெலவுத்திட்ட முறைமையைக் கொண்டு ஆரம்பமாகிறது. அரசாங்கத்தின் வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்டம் சார்ந்த நடவடிமுறையினுள் உள்ளீடுகளை வழங்கும் பொருட்டு சரியான நேரத்தில் இந்த முறைமை பூர்த்தி

செய்யப்படுதல் வேண்டும். இந்த நடபடிமுறைகள் வீ.ப.ந.பொ.நி நேரடிக் கட்டுப்பாட்டினுள் வருவதாகவில்லையாயினும், வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கு பயன்னுகரிகளின் வரவுசெலவுத்திட்டம் சார்ந்த கோரல்களை சமர்ப்பிப்பதற்கு அவசியமான வீ.ப.ந.பொ.நி சார்ந்த தேவைப்பாடுகளை அனுசரித்து அடையும் முகமாக இந்த நடபடிமுறைகள் செயலாற்றப்பட்டு நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

- (2) வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகம் MFP வரவுசெலவுத்திட்டம் சார்ந்த வழிகாட்டல்களும் மற்றும் அபிவிருத்தி சார்ந்த கூட்டுறவு ஒப்பந்தங்களின் கீழ் வெளியிடப்படும் வழிகாட்டல்களும் உள்ளடங்கலாம் எனும் வழிகாட்டல்கள் தொடர்பான வரவு செலவுத்திட்டம் சார்ந்த கோரல்களை மதிப்பீடு செய்யும். வீ.ப.ந.பொ.நி அந்தந்த பயன்னுகரிகள் ஆகிய தரப்புகளுக்கு இடையிலான உசாதுணை சார் நடைமுறையின் ஊடாக வரவுசெலவுத்திட்ட கோரல்கள் பூர்த்தி செய்யப் படலாம்.
- (3) குறித்த மதிப்பீடு நம்பிக்கையாளர் சபையினதும் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவினதும் உசாதுணை சார்ந்த நடைமுறையைத் தேவைப்படுத்தும்.
- (4) சகல வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரல்களும் ஒரு திரட்டு வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரலினுள் ஒன்றிணைக்கப்படும். வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகத்தினது சொந்த நிருவாக வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரலையும் இது உள்ளடக்கியதாக இருக்கும்.
- (5) திரட்டு வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரல் அங்கீகாரத்திற்காக நம்பிக்கையாளர் பொறுப்பு சபைக்கும் ந.பொ.ச சபைக்கு ஆலோசனையை வழங்கும் நிமித்தம் தொ.ஆ.கு குழுவுக்கும் சமர்ப்பிக்கப்படும். அதன் பின்னர் தொ.ஆ.கு குழுவுடன் ஆலோசித்து திரட்டு வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரல் பற்றி முடிவு செய்யுமாறு வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கு அறிவுறுத்தும்.
- (6) அங்கீகரிக்கப்பட்ட திரட்டு வரவுசெலவுத்திட்டக் கோரல்கள் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் ஊடாக அரசாங்க வரவுசெலவுத்திட்ட நடபடிமுறைக்காக சமர்ப்பிக்கப்படும்.

3.5.2 வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியீட்டல் ஒதுக்கீட்டு முறைமை

- (1) பொதுவாக ஒவ்வொரு வருடத்தினதும் சனவரி மாதத்தில் அறியப்படும் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கு வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடு மேற்கொள்ளப்படும் போது நடைமுறை நிதி ஆண்டிற்கு அரசாங்கத்தின் வரவுசெலவுத்திட்டம் வெளியிடப்பட்டதன் பின்னர் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியீட்டல் ஒதுக்கீட்டு முறைமை தனது நடபடிக்கையைத் தொடரும்.
- (2) இந்தக் கட்டத்தில், நடைமுறை ஆண்டு தொடர்பில் அபிவிருத்திக் கூட்டுறவுப் பங்களித்துவத் தரப்புகள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும் என்று

கோரப்படும் ஏதாவது நிதியீட்டும் பங்களிப்புகளும் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்தில் வைப்புச் செய்யப்படுதல் வேண்டும் என்ற நிதியீட்டல் பங்களிப்புகளும் பொதுவாக அறியப்படுத்தப்படும்.

- (3) அரசாங்கத்திடமிருந்து வரும் நிதி ஒதுக்கீடுகளையும் நன்கொடை நிதிகளையும் அறிந்து, வீ.ப.ந.பொ.நி நடைமுறை ஆண்டிற்கான சரியான நியாயமான ஒரு முதலீட்டு மதிப்பீட்டைத் தயாரிப்பதற்கு இயலுமானதாக இருத்தல் வேண்டும்.
- (4) மேற்குறித்த விடயத்தின் அடிப்படையில், வீ.ப.ந.பொ.நி நடைமுறை ஆண்டில் தனது சொந்த நிருவாக செலவுகளுக்கும் மற்றும் பயன்னுகரிகளுக்கான பங்களிப்புக்கும் கிடைக்கக்கூடிய நிதிகள் தொடர்பான ஒரு நிதிக் கூற்றைத் தயாரிக்கும்.
- (5) கிடைக்கக்கூடிய நிதிகள் தொடர்பான மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில், வீ.ப.ந.பொ.நி பல தரப்பு பயன்னுகரிகளின் கருத்திட்டங்களுக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்குமான நிதி ஒதுக்கீடு தொடர்பான சிபாரிசுகளை தயார் செய்யும். ஏற்புடையதான வழிகாட்டல்களில் எதிர்பார்க்கப்பட்டவாறு கிடைக்கக்கூடிய நிதிகளின் மிகவும் வினைத்திறன் வாய்ந்த பயன்பாட்டை அடையும் நோக்கில் திட்டமிடல், வரவுசெலவுத்திட்ட முறைமை தொடர்பாக விதிக்கப்பட்டவாறு பயனுள்ள விதத்தில் அதே வழிகாட்டல்கள் மூலம் சிபாரிசுகள் தொடர்பிலும் வழிகாட்டப்படும்.
- (6) சிபாரிசுகள் ந.பொ.ச சபைக்கு அங்கீகாரத்திற்காகவும் தொ.ஆ.கு குழுவுக்கு ந.பொ.ச சபைக்கான தனது ஆலோசனையை முன்வைப்பதற்காகவும் சமர்ப்பிக்கப்படும்.
- (7) ந.பொ.ச அந்த சிபாரிசுகளை மதிப்பீடு செய்து, தொ.ஆ.கு குழுவுடன் கலந்து ஆலோசித்த பின்னர், அந்த சிபாரிசுகளை அங்கீகரிக்கும் அல்லது திருத்தும் நிமித்தம் செயலகத்திற்கு மீண்டும் குறிப்பீடு செய்யலாம்.

3.5.3 வீ.ப.ந.பொ.நி செலவு முறைமை

- (1) வீ.ப.ந.பொ.நி செலவு முறைமையானது அரசாங்கத்திற்கும் நன்கொடைத் தரப்புகளுக்கும் செலவு சார்ந்த கோரல்களை விடுத்ததுடன், ஏற்புடையதாயின், நிதி ஒதுக்கீடுகளுக்கு/விடுக்கப்பட்ட வாக்குறுதிகளுக்கு அமைய வழமையான ஒரு அடிப்படையில் நிதிகளைக் கொண்டுள்ள வீ.ப.ந.பொ.நி கணக்கை மீள்-நிரப்புவதைக் கொண்டு தனது நடபடிமுறைகளைத் தொடரும்.
- (2) குறித்த ஆண்டின் ஆரம்பத்தில், வீ.ப.ந.பொ.நி கிடைத்த நிதி ஒதுக்கீடுகளின் அடிப்படையில் ஒவ்வொரு பயன்னுகரிக்குமான ஒரு காசுப்பாய்ச்சல் பற்றிய வழிகாட்டல் ஆவணத்தைத் தயாரித்து விநியோகிக்கும்.

- (3) வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகத்தின் மூலம் வெளியிடப்பட்ட வழிகாட்டல்களுக்கு இணங்க ஒரு காலாண்டு அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டு பயன்னுகரிகளிடம் இருந்து வரும் செலவு சார்ந்த கோரல்களை வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியம் பெற்றுக் கொள்ளும்.
- (4) திட்டமிடப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல்களினதும் செலவுகளினதும் அடிப்படையில் வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகம் வீ.ப.ந.பொ.நி காசுப்பாய்ச்சல்கள் முதலீடுகள் ஆகிய விடயங்களை நிருவகித்து காசுப்பாய்ச்சல் வரையறைகளினுள்ளும் நிதி சார்ந்த ஒதுக்கீடுகளினது வரையறைகளினுள்ளும் பயன்னுகரிகளுக்கு சாத்தியமான அளவுக்கு செலவு சார்ந்த கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளும்.
- (5) அவ்வப்பொழுது பயன்னுகரிகளுடன் தொடர்பைப் பேண அவசியமாக இருக்கலாம். அதனால் அவர்கள் தமது செலவு சார்ந்த கோரல்களை சரிபடுத்தலாம். ஆகையால் அவர்களின் பணி சார்ந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கு சாத்தியமான ஒரு காசுப்பாய்ச்சல் சார்ந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு இணையாக அமையலாம்.
- (6) வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகம் தனது நிதி ஒதுக்கீட்டினுள் தனது நிருவாகம் சார்ந்த செலவுகளை அணவும் முகமாக ஒரு மாதாந்த அடிப்படையில் தனது சொந்த வங்கிக் கணக்குக்கு வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திலிருந்து நிதிகளை மாற்றியும் கொடுக்கும்.

3.5.4 வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியும் தொழில்நுட்பமும் சார்ந்த கண்காணிப்பு முறைமை

- (1) செலவு சார்ந்த முறைமை நிதியும் தொழில்நுட்பமும் சார்ந்த கண்காணிப்பு முறைமையை நெறிப்படுத்தி வீ.ப.ந.பொ.நி மூலம் செலவு செய்யப்பட்ட அந்த நிதிகளை பயன்னுகரிகள் அதன் நிதி சார்ந்த ஒதுக்கீட்டிற்கு இணங்க செலவு செய்துள்ளனரா அதே நேரம் தேவையான வெளியீடுகளை உற்பத்தி செய்து வழங்கியுள்ளனரா என்ற ஒரு மாதிரி அடிப்படையில் உறுதிசெய்துகொள்ளும்.

3.5.5 வீ.ப.ந.பொ.நி கணக்கீட்டு முறைமை

- (1) இந்தக் கணக்கீட்டு முறைமையில் மேற்குறித்த சகல முறைமைகளினதும் சகல நிதி சார்ந்த கொடுக்கல்வாங்கல்களும் உள்ளடங்குகின்றன.
- (2) இந்த முறைமையானது நிதி சார்ந்த செயற்பாடுகள் அடங்கிய கைநூலில் விரிவாக உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது என்பதுடன் இந்த முறைமை வீ.ப.ந.பொ.நி நிதி சார்ந்த கணக்காய்வு விடயங்களையும் கையாளுகின்றது.

4.1 வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கான அலுவலகமும் பதவியணியும்

வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகத்திற்கான ஒரு அலுவலகம் செத்சிறிபாய, பத்தரமுல்லைக் கட்டிடத்தின் 3-வது மாடியில் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகத்திற்கு நியமிக்கப்பட்ட பதவியணி இந்த அலுவலகத்தில் நிலைத்து பணியாற்றி வருகின்றது.

வீ.ப.ந.பொ.நி செயலக ஊழியர்களுக்கு RSAP அலுவலகத்தின் மூலம் அத்தியாவசிய உபகரணங்களும் தளபாடங்களும் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டன. அதாவது 04 புதிய குறிப்புப் புத்தகக் கணனிகள், சகல குறிப்புப் புத்தகக் கணனிகளுக்குமான மைக்ரோ சொப்ட் ஒபிஸ் ப்ரபெஷனல் சொப்ட்வெயர் மற்றும் ஒரு 3 பயனர் துரித புத்தகங்கள் கணக்கீட்டுப் பொதி என்பன இவற்றில் அடங்கும்.

4.2 கணக்குகளை ஆரம்பித்தல்

திறைசேரி வீ.ப.ந.பொ.நி ஊடாக வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்குப் பங்களிப்புச் செய்யப்பட வேண்டிய IDA நிதிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளும் பொருட்டு மத்திய வங்கியில் அ.டொ என்ற நாணயப் பெறுமானம் குறிக்கப்பட்ட பெயர்குறித்த ஒரு வங்கிக் கணக்கை ஆரம்பித்துள்ளது. இலங்கை ரூபாயில் நாணயப் பெறுமானம் குறிக்கப்பட்ட ஒரு வர்த்தக வங்கிக் கணக்கும் RSAP II இன் கீழ் உலக வங்கியின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்க ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகம் காசோலைப் புத்தகம் அடங்கலாக மத்திய வங்கியில் வீ.ப.ந.பொ.நி நம்பிக்கைப் பொறுப்புக் கணக்கை நிருவகிப்பது தொடர்பான சகல பதிவுகளையும் ஆவணங்களையும் திறைசேரியிடமிருந்து பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.

4.3 வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கான ஆலோசனை சார்ந்த சேவைகள்

வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கான ஆலோசனை சார்ந்த சேவைகளுக்கான உசாதுணை சார்ந்த சேவைகளை தொடர்ச்சியாகப் பெற்றுக்கொள்ளுவதற்கான உசாதுணை ஒப்பந்தம் 2012.02.13 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. அதன் உட்கனத்து பின்வரும் உசாவுநர்கள் அடங்கிய குழு ஒழுங்கமைப்புப் பெற்றது. இந்த உசாதுணை சார்ந்த சேவைகளின் நிமித்தம் RSAP இன் கீழ் உலக வங்கியின் மூலம் இந்த உசாதுணை சார்ந்த சேவைகளுக்கு நிதியளிக்கப்பட்டு வந்தது.

**அட்டவணை 4-1 : ஆலோசனை சார்ந்த சேவைகளுக்கான உசாவுநர்கள்
அடங்கிய குழு**

பதவி	பெயர்
தொழில்நுட்ப ஆலோசகர் / குழுத் தலைவர் (வெளிநாடு)	திரு ஜி.ஏ. செய்டக்
கணக்கீட்டு நிபுணர் (உள்நாடு)	திரு டி.டப்ளியூ.ஜி. விஜேசேக்கர
வீதிகள் பராமரிப்பு நிபுணர் (உள்நாடு)	திரு ஐ.எச்.டி. சுமனரத்ன

4.4 வீ.ப.ந.பொ.நி பதவியணியின் உள்நாட்டுப் பயிற்சி

வீ.ப.ந.பொ.நி அலுவலர்களின் நிமித்தம் ஆலோசனை சார்ந்த சேவைகளுக்கான உசாவுநர்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்ட பயிற்சி சார்ந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை ஒழுங்கு செய்துள்ளனர்.

1. வீ.ப.ந.பொ.நி கணக்கீட்டு அலுவலர்களுக்கான துரித புத்தகக் கணக்கீட்டு முறைமை - 16 மணித்தியாலங்கள்
2. வீ.ப.ந.பொ.நி செயலகப் பதவியணிக்கான உயர் மைக்ரோசொப்ட் பிரவேசம் - 40 மணித்தியாலங்கள்
3. கொழும்பிலுள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை அலுவலர்களுக்கான வீ.ப.ந.பொ.நி விழிப்புணர்வு வேலையரங்கு
4. உசாவுநர்கள் குழுத் தலைவரின் மூல வீதி நிதியங்கள் தொடர்பான அனுபவம் பற்றிய சமர்ப்பணம்
5. தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு தொடர்பான பயிற்சி - ஒரு மாதத்தில் இரண்டு வாரங்களுக்கு இரண்டு அமர்வுகள்
6. தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு நிலைமை மதிப்பீடு ஆகியன பற்றிய களப் பயிற்சி

4.5 வெளிநாட்டுப் பயிற்சி

- (1) வீதிப் பராமரிப்பு சம்பந்தமான வெளிநாட்டுப் பயிற்சி நிதி மற்றும் நிருவாக முகாமையாளர் மற்றும் நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலாளர் ஆகியோருக்கு (சிரேஷ்ட வீதி நிறைவேற்றுநர்கள் சார்ந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்) பிர்மிங்ஹாம் பல்கலைக்கழகத்தில் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டது. நிதி நிருவாக முகாமையாளர் 2012.06.16 திகதி தனது பாடநெறியைத் தொடங்கினார். நெடுஞ்சாலைப் பொறியியலாளர் 2012.06.23 ஆம் திகதி தனது பாடநெறியைத் தொடர்ந்தார்.

4.6 உலக வங்கி மூல வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கான துணை நிதியிடல்
தற்பொழுது திரட்டு நிதியத்திலிருந்து நிதிகள் கிடைக்கப் பெறுகின்ற தேசிய நெஞ்சாலைகளின் பராமரிப்புக்கான நிதியீட்டலைக் குறைநிரப்பு செய்யும் பொருட்டு, உலக வங்கி வீ.ப.ந.பொ.நி ஊடாக 10 மில்லியன் அ.டொ நிதியை வழங்குவதற்கு 2012 ஆம் ஆண்டில் உடன்பட்டது. மேற்குறித்த உலக வங்கி மூல நிதியளிப்பு RSAP தொடர்பான இரண்டாவது மேலதிக நிதியீட்டலின் ஊடாக வழங்கப்பட்டு வந்தது.

4.7 வீ.ப.ந.பொ.நி மூலம் வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்கு நிதியிடுவது பற்றிய சுருக்கமான விபரம்

அட்டவணை 4-2 : தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகள் தொடர்பான நிதி ஒதுக்கீடுகளும் செலவுகளும்

விபரம்	2012 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	2012 திசம்பர் மாதத்திலுள்ள செலவு (ரூ.மில்.)
வழமையான மீண்டெழும் பராமரிப்புப் பணிகள் வெளிநாட்டு நிதிகளின் கீழான வீதிகளின் பராமரிப்பு, புனர்நிர்மாணம்	1,485.00	1,485.00
தொடரும் பணிகள்	696.00	696.00
வழமையான பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்பரப்புப் பூசல் / சிறு மேம்பாடு	1,637.00	1,637.00
நிர்மாண மேம்பாடு பாலங்கள், மதுகுகள் மற்றும் வடிகாலமைப்புகள் என்பவற்றின் மேம்பாடுகள்	923.00	923.00
வீதி விளக்குகள், வீதி சமிஞ்சை விளக்குகள் என்பவற்றின் பராமரிப்பு, வீதிக் குறியீடு மற்றும் வீதித் தளபாடப் பொருத்துக்கள் நிறுவுகை	699.00	699.00
அவசரநிலைப் பணிகள் / அனர்த்தம் சார்ந்த பணிகள்	499.00	499.00
போக்குவரத்து இயக்கச் செயற்பாடும் பராமரிப்பும்	23.00	23.00
மொத்தம்	5,962.00	5,962.00

4.8 வீ.ப.ந.பொ.நி மூலம் வழங்கப்படும் நிதிகளைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப் படும் வீதிப் பராமரிப்புப் பணிகளின் பௌதீக செயலாற்றுகை

4.8.1 வழமையான பராமரிப்புப் பணிகள்

மொத்தம் 12,019 கி.மீ நீளமுடைய தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதித் தொகுதி தொடர்பான வழமையான பராமரிப்புப் பணிகள் 2012 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவேற்றப் பட்டன.

4.8.2 வழமையான பராமரிப்புப் பணிகள்

4.8.2.1 அஸ்பால்ட் கொங்ரீட்டு இணைப்பு

கீழே காணப்படும் 4-3 அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள விபரங்களின் பிரகாரம் 35.21 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அஸ்பால்ட் கொங்ரீட்டு இணைப்புகள் செய்யப் பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4-3 : தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான அஸ்பால்ட் கொங்ரீட்டு இணைப்புகள் பற்றிய விபரம்

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
1	குண்டசாலை	மடவளை - இரஜவெல்ல வீதி	-	8.20	8.20
2	குண்டசாலை	பொல்கொல்ல அணைக்கட்டு மேல் வீதி	-	0.32	0.32
3	குண்டசாலை	கட்டுகஸ்தோட்டைப் புகையிரத நிலைய வீதிக்கான பிரவேச வீதி	-	0.35	0.35
4	குண்டசாலை	குடுகல் - வத்தேகம் வீதி	-	7.20	7.20
5	குண்டசாலை	கண்டி - மஹியங்கணை - பதியதலாவ வீதி	9.00	15.00	6.00
6	ஹபரன	எலஹர - கிரிதலை வீதி	-	40.17	9.00
7	பண்டாரவளை	தியதலாவ - மிரஹாவத்தை வீதி	0.00	1.00	1.00
8	பண்டாரவளை	தியதலாவ - அளுத்வெவ தெற்கு வீதி	0.00	1.00	1.00
9	மொனராகலை	பஸ்ஸறை - ஹிங்குருகடுவ - பெல்வத்த வீதி	23.00	29.00	1.50
10	மொனராகலை	பொடகம் - ஹம்பேகமுவ - கஸ்தோட்டை வீதி	4.00	20.00	0.64
		மொத்தம்			35.21

4.8.2.2 மணல் பொறியிடல் பணிகள்

மொத்தம் 639.64 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான மணல் பொறியிடும் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மணல் பொறியிடும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதிகள் பற்றிய விபரங்கள் கீழ்க்காணும் 4-4 ஆம் இலக்க அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4-4 : தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான மணல் பொறியிடும் பணிகள் பற்றிய விபரங்கள்

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
1	கொழும்பு	நல்ல - மீரிகம வீதி	7	8.21	1.21
2	கொழும்பு	வல்பொல - மைலவலான வீதி	6.5	9	1.75
3	களுத்துறை	கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	42	43	1
4	களுத்துறை	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம - கெஸ்பாவ வீதி	-	1	1
5	அகலவத்தை	கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	32	33	0.54
6	ஹொரண	ஹல்வத்துர தோட்ட வீதி	-	1	1
7	கண்டி	அளதெனிய - எரியாகம வீதி	-	2.5	2.5
8	கண்டி	கந்தஹந்திய - அதிகாரிகம - லொக்கல்லயா வீதி	-	3.3	0.5
9	கண்டி	அளவத்துகொட - அங்கும்புர - கெப்பெட்டிகல வீதி	9	12	3
10	கண்டி	அளவத்துகொட - அங்கும்புர - கெப்பெட்டிகல வீதி	12	15	3
11	கண்டி	அளவத்துகொட - அங்கும்புர - கெப்பெட்டிகல வீதி	6	9	2
12	கண்டி	கட்டுகஸ்தோட்டை - மடவளை வீதி	2	5	3
13	குண்டசாலை	கட்டுகஸ்தோட்டை மடவளை பம்பரல்ல வீதி	20	24	1
14	குண்டசாலை	கண்டி மஹியங்கனை பதியதலாவ வீதி	22	24	0.3
15	குண்டசாலை	கட்டுகஸ்தோட்டை மடவளை பம்பரல்ல வீதி	28.5	33.8	1
16	குண்டசாலை	திகன மாபெரிதென்ன வீதி	-	1	0.5

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
17	குண்டசாலை	ரெக்டிபிகேஷன் என் ஒன் வத்தேகம மாத்தளை வீதி	-	5.2	1.96
18	கடுகன்னாவை	கடுகன்னாவ - கம்பளை வீதி	13.5	16	2.5
19	கடுகன்னாவை	கடுகன்னாவ - கம்பளை வீதி	16	17.5	1.5
20	கடுகன்னாவை	உட ஈரியாகம - பேராதெனிய வீதி	-	0.93	0.7
21	கடுகன்னாவை	கலஹா - புப்புரெஸ்ஸ - தெல்பிட்டிய வீதி	24	27.5	4
22	கடுகன்னாவை	நாவலப்பிட்டிய - தொலஸ்பாகே வீதி	2	7	3
23	கடுகன்னாவை	நாவலப்பிட்டிய - திம்புல வீதி	2	10	7
24	கடுகன்னாவை	உலப்பனே - புஸ்ஸல்லாவ வீதி	-	6.4	2.67
25	கடுகன்னாவை	தளுகல - வட்டதெனிய வீதி	-	2	2
26	நுவரெலியா	அவிஸ்ஸாவெல - ஹற்றன் - நுவரெலியா வீதி	99	109	10
27	நுவரெலியா	ப்ளாக்பூல் - அம்பேவெல - பட்டிப்பொல - ஹோர்ட்டெயன் ப்லேயன்ஸ் வீதி	5	10	5
28	நுவரெலியா	ஹரங்கல கலபிட்டிய குபலொலுவ வீதி	10.44	14	3.6
29	நுவரெலியா	உலப்பனே புஸ்ஸல்லாவ வீதி	10	13	3
30	நுவரெலியா	கொம்புருடியா பலபொக்குண வீதி	-	8.5	8.5
31	நுவரெலியா	ரம்பொட புஸுப்பிட்டிய வீதி	-	2.32	2.32
32	நோர்லூட்	நோர்லூட் - அப்கோட் வீதி	-	12.3	5.8
33	நோர்லூட்	ஹரங்கல - கலபிட்டிய வீதி	-	6	5
34	நோர்லூட்	மஸ்கெலியா - அப்கோட் வீதி	-	9	3
35	நோர்லூட்	லக்ஷபான - பொல்பிட்டிய - களுகல வீதி	-	5	5
36	நோர்லூட்	நாவலப்பிட்டிய - திம்புல்ல வீதி	16	23	2
37	நோர்லூட்	நோர்லூட் - பொகவந்தலாவ - காம்பியன் வீதி	5	9	3.5
38	ஹங்குரன்கெத்த	கந்தஹந்திய - அதிகாரிகம - ரந்தெனிகல - லொக்கல்லுயா வீதி	3.55	15	0.82
39	ஹங்குரன்கெத்த	கந்தஹந்திய - அதிகாரிகம - ரந்தெனிகல - லொக்கல்லுயா வீதி	15	25	2.44
40	ஹங்குரன்கெத்த	பேராதெனிய - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கடை வீதி	34.7	40	0.27
41	ஹங்குரன்கெத்த	பேராதெனிய - தெல்தோட்டை - ரிகில்லகஸ்கடை வீதி	40	50	2.46

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
42	ஹங்குரன்கெத்த	நுவரெலியா - ராகல - உடப்புஸல்லாவ வீதி	40	43	1.54
43	காலி	பலப்பிட்டிய - வத்துகெதர வீதி	-	3.2	2.5
44	காலி	காலி - பத்தேகம வீதி	12.75	15	2.25
45	ஹினிதும	கொட்டாவ - பட்டேமுல்ல வீதி	5	11.2	2
46	ஹினிதும	எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வந்துவ வீதி	-	4	4
47	மாத்தறை	மெதவத்த - கெக்கனதுர - யட்டியான வீதி	9	14	1.72
48	மாத்தறை	திக்வெல்ல - பெலியத்த வீதி	-	4	1.48
49	கன்டசுரிந்துகம	வெலிகத்த - லுணுகம்வெஹர வீதி	-	23	0.65
50	கன்டசுரிந்துகம	சூரியவெவ கிரிப்பாபர வீதி	0.8		0.4
51	கன்டசுரிந்துகம	கதிர்காமம் திட்டமிடல் திட்ட வீதி	-	2.6	1
52	வவுனியா	வவுனியா - பரயன்ஆலன்குளம் வீதி	10	11.75	1.75
53	வவுனியா	பஸார் வீதி	1	2.09	2.09
54	வவுனியா	பஸார் வீதி	0.9	1.3	0.4
55	வவுனியா	வெலிகுளம் - மாமடு வீதி	1	2	1
56	வவுனியா	வெலிகுளம் - மாமடு வீதி	3	5	2
57	வவுனியா	வெலிகுளம் - மாமடு வீதி	6	8	2
58	வவுனியா	நெலும்புளம் - நேரியகுளம் வீதி	19.5	20	1
59	மன்னார்	மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் வீதி	67.6	68.78	1.12
60	மன்னார்	மன்னார் சந்தை - புனித செபெஸ்தியன் வைத்தியசாலை வீதி	1	1.43	0.43
61	கிளிநொச்சி	சோரன்பத்து - தலையடி வீதி	-	7.48	4.48
62	அம்பாறை	அம்பாறை - உஹன - மகலயா வீதி	18	22	1.2
63	அம்பாறை	பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி	230	245	15
64	அம்பாறை	அம்பாறை நகர வீதிகள்			0.2
65	கல்முனை	சம்மாந்துறைக் கிராம வீதி	-	1.85	1.85
66	கல்முனை	சம்மாந்துறை - மல்கம்பிட்டி - தீகவாவி வீதி	6	9	3
67	கல்முனை	வரிப்பத்தாஞ்சேனை - தீகவாவி வீதி	2	5.5	0.7
68	கல்முனை	வீரகொட - மத்திய முகாம் வீதி	3.75	10.75	7
69	கல்முனை	அம்பிலந்துறை - வீரமுனை வீதி	14.88	20	5.12
70	அக்கரைப்பற்று	அக்கரைப்பற்று - சாகம வீதி	5	11	6

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
71	அக்கரைப்பற்று	அக்கரைப்பற்று - தீகவாவி - வான்கமம் வீதி	5	8	3
72	அக்கரைப்பற்று	அக்கரைப்பற்று - வரிப்பத்தாஞ்சேனை வீதி	5	10	5
73	அக்கரைப்பற்று	அக்கரைப்பற்று - வரிப்பத்தாஞ்சேனை வீதி	1	5	0.25
74	திருகோணமலை	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	151	160	4
75	திருகோணமலை	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	161	165	4
76	திருகோணமலை	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	166	170	2.65
77	திருகோணமலை	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	171	180	4
78	திருகோணமலை	பாலத்தோப்பூர் - சேருவில் வீதி	4	7	0.1
79	திருகோணமலை	தம்பாளகம் - கின்னியா வீதி	-	8	0.86
80	திருகோணமலை	போர்ட்பிரெடிக் வீதி	-	1	0.69
81	திருகோணமலை	மெட்கொவ் வீதி	-	2.41	0.8
82	திருகோணமலை	உள்ளகத் துறைமுக வீதி	-	0.82	0.7
83	திருகோணமலை	கடற்கரை வீதி	-	0.72	0.6
84	குருனாகல்	முத்தெட்டுகல் - ஹிரிபிட்டிய வீதி	10	12	2
85	குருனாகல்	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடக்லல் - கெப்பெட்டிகல் வீதி	17	17.5	0.5
86	குருனாகல்	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடக்லல் - கெப்பெட்டிகல் வீதி	21	23.5	2.5
87	குருனாகல்	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடக்லல் - கெப்பெட்டிகல் வீதி	26	28	2
88	குருனாகல்	மல்லவப்பிட்டிய - ரம்பொடக்லல் - கெப்பெட்டிகல் வீதி	30	31	0.5
89	குருனாகல்	றிதீகம் - லிஹினிவெஹர வீதி	-	2	2
90	மாகோ	நிக்கவரெட்டிய - மொரகொல்லாகம் - சியம்பலான்கமுவ வீதி	31	44	4
91	மாகோ	மஹகெலிய - கட்டுபொத்த வீதி	4.25	8	2.75
92	குளியாப்பிட்டிய	குளியாப்பிட்டிய - ஹெட்டிப்பொல வீதி	-	2	0.4
93	குளியாப்பிட்டிய	குருனாகல் - நாரம்மல - மாதம்ப வீதி	50	56	1.1
94	குளியாப்பிட்டிய	மாறவில் - உடுபத்தாவ வீதி	13	18	3.2

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
95	குளியாப்பிட்டிய	அளவ்வ - மஹரகம் வீதி	11	13	2
96	குளியாப்பிட்டிய	குளியாப்பிட்டிய - பதிவெல வீதி	1	9	0.35
97	சிலாபம்	தோப்பு - மாதம்ப வீதி	4	10	1
98	சிலாபம்	குருனாகல் - நாரம்மல - மாதம்ப வீதி	29	62	1.2
99	புத்தளம்	கருவெலகஸ்வெவ - மீளல்லாவ வீதி	10	15	5
100	புத்தளம்	புத்தளம் நகர வீதி	-	3	1.74
101	புத்தளம்	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம் - ஆணமடுவ வீதி	34	38	4.2
102	புத்தளம்	கீரியங்கல்லிய - ஆண்டிகம் வீதி	-	2	2
103	புத்தளம்	பாலாவி - கற்பிட்டி வீதி	22	25	3
104	புத்தளம்	பாலாவி - கற்பிட்டி வீதி	37	40	1.7
105	புத்தளம்	தலவில உள்ளக வீதி	-	3	1.35
106	புத்தளம்	புத்தளம் - மரிச்சிக்கடை வீதி	9	14	2.96
107	புத்தளம்	கருவெலகஸ்வெவ - மீளல்லாவ வீதி	15	20	1.71
108	புத்தளம்	ஆணமடுவ - உஸ்வாவ - கல்கழுவ வீதி	6	11	6
109	புத்தளம்	ஆணமடுவ - உஸ்வாவ - கல்கழுவ வீதி	12	13	1
110	புத்தளம்	ஆணமடுவ - உஸ்வாவ - கல்கழுவ வீதி	14	18	4
111	அனுராதபுரம்	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	20	22	2
112	அனுராதபுரம்	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	17.2	20	0.5
113	அனுராதபுரம்	ஒத்தப்புல இஹலவெவ வீதி	10	13.8	3.8
114	அனுராதபுரம்	ஒத்தப்புல இஹலவெவ வீதி	-	2	2
115	அனுராதபுரம்	ஒத்தப்புல இஹலவெவ வீதி	2	6	4
116	அனுராதபுரம்	ஒத்தப்புல இஹலவெவ வீதி	6	10	4
117	மதவாச்சி	பதவிய - பராக்கிராமபுர வீதி	-	9	1.5
118	மதவாச்சி	கனேவல்பொல - தாச்சிஹம்மில்லாவ வீதி	37	38	1
119	மதவாச்சி	மதவாச்சி - ஹொரவப்பொத்தான வீதி	1	5	2
120	மதவாச்சி	கெப்பித்திகொல்லாவ - பதவிய வீதி	27	30	3
121	மதவாச்சி	கெப்பித்திகொல்லாவ - பதவிய வீதி	17	20	2.71
122	மதவாச்சி	கெப்பித்திகொல்லாவ - பதவிய வீதி	3	7	4
123	மதவாச்சி	கஹட்டகஸ்திகிலிய, ரத்மல்கஹவெவ - கிவுலேகட வீதி	13	16	3

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
124	மதவாச்சி	மதவாச்சி - கெப்பித்திகொல்லாவ வீதி	22	23.6	1.6
125	மதவாச்சி	கெப்பித்திகொல்லாவ - நகர வீதி	-	0.97	0.55
126	மதவாச்சி	கஹட்டகஸ்திகிலிய, ரத்மல்கஹவெவ - கிவுலேகட வீதி	16	19	2.75
127	மதவாச்சி	கஹட்டகஸ்திகிலிய, ரத்மல்கஹவெவ - கிவுலேகட வீதி	19	22	1
128	மரதன்கடவளை	பளலுவெவ - அந்தரவெவ வீதி	8	9	1
129	மரதன்கடவளை	பளலுவெவ - அந்தரவெவ வீதி	18	19	1
130	மரதன்கடவளை	பளலுவெவ - அந்தரவெவ வீதி	-	2	2
131	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	-	0.8	0.8
132	மரதன்கடவளை	பளலுவெவ - அந்தரவெவ வீதி	13	14	1
133	மரதன்கடவளை	மடாட்டுகம - ஆண்டியாகல வீதி	8	10	2
134	மரதன்கடவளை	பளலுவெவ - அந்தரவெவ வீதி	11	12	0.6
135	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	0.9	2	1.1
136	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	5	6.8	1.8
137	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	8	10	2
138	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	10.4	13	2.6
139	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	22	24	2
140	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	27.2	29	1.8
141	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	32	32.92	0.92
142	மரதன்கடவளை	கனேவல்பொல - தாச்சிஹம்மில்லாவ வீதி	13	16	3
143	மரதன்கடவளை	கனேவல்பொல - தாச்சிஹம்மில்லாவ வீதி	16	20	4
144	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - கனேவல்பொல வீதி	2.5	2.8	0.3
145	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	3.5	5.2	1.7
146	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	5.2	6	0.8
147	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	-	3.5	3.5
148	மரதன்கடவளை	பளலுவெவ - அந்தரவெவ வீதி	3	6	3
149	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - கனேவல்பொல வீதி	6	6.9	0.9
150	மரதன்கடவளை	மடாட்டுகம - ஆண்டியாகல வீதி	10	13.24	3.24

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
151	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - கனேவல்பொல வீதி	-	2.5	2.5
152	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	0.4	0.48	0.08
153	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	3.73	3.9	0.18
154	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	3.94	4	0.06
155	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	14.5	14.68	0.18
156	மரதன்கடவளை	கெக்கிராவ - தலாவ வீதி	3.2	3.24	0.04
157	மரதன்கடவளை	தோனிகல - கலாவெவ - கலேவெல வீதி	5.05	5.13	0.08
158	மரதன்கடவளை	கனேவல்பொல - தாச்சிஹம்மில்லாவ வீதி	4	7.00	1.93
159	மரதன்கடவளை	கனேவல்பொல - தாச்சிஹம்மில்லாவ வீதி	9.67	22.39	0.84
6160	மதவாச்சி	கனேவல்பொல - தாச்சிஹம்மில்லாவ வீதி	40.00	43.00	0.72
161	மதவாச்சி	போகஸ்வெவ - புல்மோட்டை வீதி	-	3.6	3.6
162	மதவாச்சி	மதவாச்சி - ஹொரவப்பொத்தான வீதி	12	20.8	4.42
163	மதவாச்சி	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	126 .00	138	0.86
164	மதவாச்சி	கெப்பித்திகொல்லாவ - பதவிய வீதி	7.3	12	3.8
165	பொலன்னறுவை	மனம்பிட்டிய - அரளகங்வில் - மாதுருஓயா வீதி	16	18	2
166	பொலன்னறுவை	மனம்பிட்டிய - அரளகங்வில் - மாதுருஓயா வீதி	20	21	1
167	பொலன்னறுவை	மனம்பிட்டிய - அரளகங்வில் - மாதுருஓயா வீதி	27	31	4
168	பொலன்னறுவை	தெஹியத்தக்கண்டி - அரளகங்வில் வீதி	-	5	5
169	பொலன்னறுவை	தெஹியத்தக்கண்டி - அரளகங்வில் வீதி	5	8	3
170	பொலன்னறுவை	தெஹியத்தக்கண்டி - அரளகங்வில் வீதி	11.5	13	1.5
171	பொலன்னறுவை	தெஹியத்தக்கண்டி - அரளகங்வில் வீதி	16.5	21	4.5
172	ஹபரன	எலஹர - கிரிதலை வீதி	-	40.17	2.18
173	ஹபரன	நாவுல - எலஹர - பள்ளேகம - ஹெட்டிப்பொல வீதி	19.56	33.47	8.75
174	ஹபரன	பொலன்னறுவை - ஹிங்ராக்கொட வீதி	6.2	12.65	4.72
175	ஹபரன	தம்புள்ள - பக்கமுண - கலகஹவெல வீதி	18.45	32.48	14.03
176	ஹபரன	மின்னேரிய - கல்லோயா வீதி	-	14.54	6.68

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
177	பண்டாரவளை	ஹப்புத்தளை - தம்பதென்ன வீதி	8	9.3	1.3
178	பண்டாரவளை	எல்ல - பஸ்ஸறை வீதி	-	3	3
179	பண்டாரவளை	எல்ல - பஸ்ஸறை வீதி	3	5	2
180	பண்டாரவளை	பண்டாரவளை - லியங்கஹுவெல - பூனாகல வீதி	4	6	3
181	பண்டாரவளை	பண்டாரவளை - லியங்கஹுவெல - பூனாகல வீதி	7	9	3
182	பண்டாரவளை	பண்டாரவளை - லியங்கஹுவெல - பூனாகல வீதி	10	12	3
183	பண்டாரவளை	பண்டாரவளை - லியங்கஹுவெல - பூனாகல வீதி	13	15	3
184	பதுளை	பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி	142,143 ,149		1.2
185	பதுளை	தெமோதர - ஸ்பிரிங்வெலி வீதி	14	16	2
186	பதுளை	தெமோதர - ஸ்பிரிங்வெலி வீதி	1	2	0.25
187	பதுளை	பண்டாரவளை - உவஹிக்லேண்ட் - எட்டம்பிட்டிய வீதி	13	15	3
188	பதுளை	எல்ல - பஸ்ஸறை வீதி	14	16	3
189	பதுளை	எல்ல - பஸ்ஸறை வீதி	17	18	2
190	பதுளை	பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி	154	156	0.61
191	பதுளை	பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி	157	158	2
192	மஹியங்கனை	உல்ஹிட்டிய வீதிக்கான 51-வது மைல் கணு வீதி	-	4	4
193	மொனராகலை	மொனராகலை நகர வீதி	-	0.45	0.2
194	மொனராகலை	பஸ்ஸறை - ஹிங்குருகடுவ - பெல்வத்தை வீதி	19	20	0.32
195	மொனராகலை	பஸ்ஸறை - ஹிங்குருகடுவ - பெல்வத்தை வீதி	24	26	0.56
196	மொனராகலை	பஸ்ஸறை - ஹிங்குருகடுவ - பெல்வத்தை வீதி	8	10.6	5.27
197	மொனராகலை	பொடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தோட்டை வீதி	-	12	13.74
198	மொனராகலை	எம்பிலிபிட்டிய - மொரகெட்டிய - கிரிப்பன் ஆற - மவுஆற வீதி	11	14	6.4
199	பிபிலை	பஸ்ஸறை - மொனராகலை வீதி	8	16	8
200	பிபிலை	பிபிலை - ஊறானிய - மஹியங்கனை வீதி	2	11.2	9.2

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
201	பிபிலை	பிபிலை - பிட்டக்கும்புர - நாமல் ஓயா - இங்கினியாகல வீதி	28	35	7
202	இரத்தினபுரி	இரத்தினபுரி - பலவெல - குருவிட்ட வீதி	5	10	0.18
203	இரத்தினபுரி	அயகம - குக்குலேகம வீதி	2	10	2.53
204	இரத்தினபுரி	கிரியெல்ல - நெதுரான - எஹலியகொட வீதி	1	4	0.59
205	இரத்தினபுரி	மல்வல கெமெய் வீதி	4	10	2.73
206	இரத்தினபுரி	களவான - டப்தீன் - ரக்வானை வீதி			6.1
207	பெம்மடுல்ல	பலாங்கொட - ராஸகல - உவெல்ல வீதி	-	2	3
208	பெம்மடுல்ல	பலாங்கொட - போவத்தை - கல்தோட்டை வீதி	5	13	5.08
209	பெம்மடுல்ல	ஒளுகன்தோட்டை - பின்னவெல - பொகவந்தலாவ வீதி	7	15	4
210	பெம்மடுல்ல	ஒளுகன்தோட்டை - பின்னவெல - பொகவந்தலாவ வீதி	25	32	10
211	பெம்மடுல்ல	ஒளுகன்தோட்டை - பின்னவெல - பொகவந்தலாவ வீதி	15	20	5.97
212	பெம்மடுல்ல	ஒளுகன்தோட்டை - பின்னவெல - பொகவந்தலாவ வீதி	20	25	4
213	பெம்மடுல்ல	பம்பாஹின்ன - கும்பல்கம - ரஜவக்க - கப்புகல வீதி	14	20	1
214	பெம்மடுல்ல	பம்பாஹின்ன - கும்பல்கம - ரஜவக்க - கப்புகல வீதி	1	7	5
215	பெம்மடுல்ல	வேவெல்வத்தை - அர்கஸ்லேண்ட் - உவெல்ல வீதி	2	10	4.3
216	பெம்மடுல்ல	பெம்மடுல்ல - மாதம்பே - நோனாகம வீதி	-	13	7.12
217	பெம்மடுல்ல	பொடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தோட்டை வீதி	40	45	5.03
218	கேகாலை	நெலுந்தெனிய - அளவ்வ வீதி	5	8.2	0.18
219	கேகாலை	புளுகொல்ல - தொம்பேமட - வஹாவ வீதி	4.09	6	2.11
220	கேகாலை	ரம்புக்கனை - கட்டுபிட்டிய வீதி	2 - 4,6 - 8		2.77
221	கேகாலை	பரணகம்மான - திகெல்ல - அட்டுகொட - வந்துராதெனிய வீதி	-	7	6.16
222	கேகாலை	மாவனெல்ல - ஹெம்மாத்தகம - கம்பளை வீதி	11	12.15	2.4

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
223	கேகாலை	ரம்புக்கனை - மாவனெல்ல வீதி	3	5	2.44
224	கேகாலை	வரக்காபொல - ருவன்வெல்ல வீதி	3.8	4	0.87
225	கேகாலை	மொரொன்தோட்ட - அரந்தார வீதி	3	7	0.77
226	ருவன்வெல்ல	புளத்கொஹுபிட்டிய - தெடுகல வீதி	-	12.47	0.17
227	ருவன்வெல்ல	எஹலியகொட - தெஹிலிவிட்ட வீதி	4	5	4.18
228	ருவன்வெல்ல	தல்துவ - மீவிட்டிகம்மான வீதி	-	1	0.84
229	ருவன்வெல்ல	வேயங்கொட - ருவன்வெல்ல வீதி	30	31	1.69
230	ருவன்வெல்ல	வரக்காபொல - ருவன்வெல்ல வீதி	0.00	23.00	1.43
231	ருவன்வெல்ல	தல்துவ - மீவிட்டிகம்மான வீதி	2,3,4		3
232	எம்பிலிபிட்டிய	பள்ளேபெத்த - மெதகன்ஓயா -வெலிகேபொல வீதி	3	8	4.41
233	எம்பிலிபிட்டிய	வெலிகேபொல - ஹந்தகிரிய - கப்புல வீதி	-	6	8.4
234	எம்பிலிபிட்டிய	காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி	91	114	0.56
235	எம்பிலிபிட்டிய	கலவான - டிப்தீன் - ரக்குவானை வீதி	34	47.2	4
236	எம்பிலிபிட்டிய	எம்பிலிபிட்டிய - பானமுர - புளுதோட்டை வீதி	9	22	10.43
		மொத்தம்			639.64

4.8.2.3 வெடிப்புகளுக்குப் பொறியிடும் பணிகள்

கீழ்காணும் 4-5 ஆம் அட்டவணையில் தரப்பட்ட விபரங்களின் பிரகாரம் 115.02 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு வெடிப்புகள் பொறியிடும் பணிகள் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 4-5 : தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான வெடிப்புகள் பொறியிடுதல் பணிகள் தொடர்பான விபரம்

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
1	கொழும்பு	கொழும்பு - கண்டி வீதி	39.50	40.50	1.00
2	கொழும்பு	கட்டுநாயக்க - வேயாங்கொட வீதி	19.00	22.30	3.30
3	கம்பஹா	கட்டுநாயக்க - வேயாங்கொட வீதி	15.00	19.00	4.00
4	கம்பஹா	சீதுவ - உடுகம்பளை வீதி	5.00	11.62	6.62
5	கம்பஹா	பேலியகொட - புத்தளம் வீதி	-	2.00	2.00
6	நீர்கொழும்பு	பேலியகொட - புத்தளம் வீதி	2.00	38.00	7.00
7	நீர்கொழும்பு	ஏக்கல - கட்டுதெனியாவ வீதி	1.00	3.00	2.00
8	நீர்கொழும்பு	ஜா-எல - ஏக்கல - கம்பஹா வீதி	-	1.00	1.00
9	களுத்துறை	கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	32.00	34.00	2.00
10	களுத்துறை	கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	44.00	47.00	3.00
11	களுத்துறை	நாகொட - கலவெல்லாவ - பெல்லபிட்டிய வீதி	-	6.00	6.00
12	அகலவத்தை	நாகொட - கலவெல்லாவ - பெல்லபிட்டிய வீதி	-	10.00	10.00
13	அகலவத்தை	பானந்துறை - நாம்பாபன - இரத்தினபுரி வீதி	9.00	14.00	2.00
14	குண்டசாலை	வத்தேகம - மாத்தளை வீதி	-	5.20	4.00
15	நாலந்த	பெலகன்வெவ ஹெபராவ வில்கழுவ வீதி	7.00	11.60	1.90
16	நாலந்த	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி	46.00	64.00	2.70
17	நாலந்த	கண்டி யாழ்ப்பாணம் வீதி	64.00	71.00	1.50
18	மாத்தறை	கொழும்பு - காலி - அம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	148.00	158.00	10.00
19	ஹபரன	மரதன்கடவளை - ஹபரன - திருக்கொண்டியாமடு வீதி	13.00	64.00	45.00
		மொத்தம்			115.02

4.8.2.4 உடைந்த இடங்களுக்குப் பொறியிடும் பணிகள்

கீழ்காணும் 4-6 ஆம் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ள விபரங்களின் பிரகாரம் 56.73 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உடைந்த இடங்களுக்குப் பொறியிடும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள விபரங்கள்

அட்டவணை 4-6 : தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உடைந்த இடங்களுக்குப் பொறியிடும் பணிகள் பற்றிய விபரம்

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
1	களுத்துறை	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம - கெஸ்பாவ வீதி	11.00	12.00	0.94
2	அகலவத்தை	எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வந்துவ வீதி	15.00	25.00	1.55
3	அகலவத்தை	லத்பதூர - மொல்காவ வீதி	-	9.00	8.50
4	அகலவத்தை	பெல்லான - மொரகல வீதி	-	3.00	3.00
5	அகலவத்தை	பெல்லான - மொரகல வீதி	7.00	9.83	1.50
6	அகலவத்தை	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம - கெஸ்பாவ வீதி	14.00	15.00	0.03
7	ஹொரண	இங்கிரிய - ஹல்வத்துர - பழைய வீதி	-	3.40	3.40
8	குண்டசாலை	நத்தரம்பொத்த - யக்கஹபிட்டிய வீதி	-	2.83	2.83
9	குண்டசாலை	வேரகத்தோட்டை ரந்தெனிகல வீதி	5.00	15.00	10.00
10	குண்டசாலை	கட்டுகஸ்தோட்டை மடவளை பம்பரல்ல வீதி	7.20	11.00	3.80
11	மாத்தளை	மாத்தளை பூங்கா வீதி	-	3.00	0.33
12	மாத்தளை	கலப்பிட்டிய உக்குவெல எல்கடுவ வீதி	2.50	3.50	1.00
13	மாத்தளை	மொடெல்கெலே கபரகல கந்தேநுவர வீதி	12.20	15.00	2.80
14	மாத்தளை	மொடெல்கெலே கபரகல கந்தேநுவர வீதி	20.00	20.60	0.60
15	மாத்தளை	மாத்தளை இலுக்கும்புர லக்கல வீதி	12.00	13.00	1.00
16	மாத்தளை	ரத்தோட்டை கம்மடுவ வீதி	-	1.60	1.60
17	மாத்தளை	தல்கொடபிட்டிய யட்டவத்தை தொம்பேவெல வீதி	17.00	18.00	1.00

	EE பிரிவு	வீதியின் பெயர்	பிரிவு		நிறைவு செய்யப் பட்ட நீளம் (கி.மீ)
			இருந்து	வரை	
18	மாத்தளை	தல்கொடபிட்டிய யட்டவத்தை தொம்பேவெல வீதி	25.00	26.30	0.30
19	நாலந்த	தோனிகல கலாவெவ கலேவெல வீதி	39.00	40.00	0.80
20	நாலந்த	தோனிகல கலாவெவ கலேவெல வீதி	37.00	45.00	1.87
21	நாலந்த	நாவுல எலஹர பள்ளேகம ஹெட்டிபொல வீதி	3.00	3.00	0.62
22	நாலந்த	நாவுல எலஹர பள்ளேகம ஹெட்டிபொல வீதி	16.00	17.00	0.50
23	நாலந்த	நாவுல எலஹர பள்ளேகம ஹெட்டிபொல வீதி	17.00	18.00	0.40
24	ஹங்குரான்கெத்த	கந்தஹந்திய - அதிகாரிகம - ரந்தெனிகலை - லக்கல்ஓயா வீதி	25.00	30.00	0.31
25	காலி	ஹல்பத்தோட்டை - குருந்துகஹ வீதி	6.00	8.00	0.70
26	காலி	லபுதுவ - வந்துரம்ப - சந்தரவள வீதி	10.00	14.00	2.00
27	காலி	ஹல்பத்தோட்டை - குருந்துகஹ வீதி	2.00	5.00	3.00
28	காலி	லபுதுவ - வந்துரம்ப - சந்தரவள வீதி	7.50	10.00	1.20
29	யாழ்ப்பாணம்	யாழ்ப்பாணம் பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதி	25.00	26.00	1.00
30	யாழ்ப்பாணம்	யாழ்ப்பாணம் பொன்னாலை பருத்தித்துறை வீதி	27.70	27.85	0.15
		மொத்தம்			56.73

அத்தியாயம் - 5

பிரதான விடயங்களும் முன்னேற்றமும்

5.1 நிரந்தரப் பதவியணி நியமனங்களுக்கான தேவை

வீ.ப.ந.பொ.நி மூலம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு மற்றும் நிதி சார் கண்காணிப்பு ஆகிய பணிகள் அவற்றின் நிலைபெறுதகு தன்மையின் நிமித்தம் முழுமையான தகைமையுடைய நிரந்தர பதவியணியைத் தேவைப்படுத்தும். இத்தகைய செயற்பாடுகளின் செயலாற்றுகையானது வீதிப் பராமரிப்பு நிதிகளின் ஒதுக்கீடுகளிலும் பயன்பாட்டிலும் வெளிப்படைத் தன்மையையும் பொறுப்புக்கூறும் தன்மையையும் உத்தரவாதப்படுத்துவதற்கான வசதிகளை செய்து வழங்கி ஒரு கருவி போல் நிலைத்திருப்பதற்கான காரணத்தைக் கொண்டு வீ.ப.ந.பொ.நி நிதியத்திற்கு உதவுகின்றது. தற்பொழுது பல பதவிகளிலுமுள்ள அலுவலர்கள் பகுதி நேர அடிப்படையில் து.நெ.அ மற்றும் வீ.அ.அ.ச ஆகியவற்றிலிருந்து அணுவதித்தல் பேரில் நியமிக்கப்பட்டிருக்கின்றனர். மேலும், வீ.அ.அ.ச மூலம் நிறைவேற்றப்படும் வீதிப் பராமரிப்புக் கருத்திட்டங்களின் பாகமாக ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தொழில் நுட்ப மதிப்பாய்வையும் நிதி சார்ந்த கண்காணிப்பையும் மேற்கொள்ளுவதற்கு போதியளவு அலுவலர்கள் இல்லை. எதிர்காலத்தில் பயன்னுகாரிகள் எனப் பெயர் குறிக்கப்பட வேண்டிய மாகாண வீதி முகவர் நிலையங்கள் அதிகமாக இருக்குமாயின் அதிகளவு எண்ணிக்கையான அலுவலர்கள் தேவைப்படும்.

5.2 வீ.அ.அ.ச இற்கான சமனற்ற நிதிப் பாய்ச்சல்

வீ.அ.அ.ச தற்போதைய ஒழுங்கில் ஒருசில குறைபாடுகளை உணர்கின்றது. ஆயினும் அது சமர்ப்பிக்கின்ற வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் வரவுசெலவுத் திட்டம் என்பவற்றுக்குப் பதிலாக எந்தவிதமான கடும் பலவீனங்கள் ஏதுமின்றி நிதிகளை (போதாதிருக்கின்ற போதிலும்) ஏற்கின்றது. நிதிப் பாய்ச்சல்கள் சமன் அற்றவை, வீ.ப.ந.பொ.நி வங்கிக் கணக்கிக்கு அவ்வப்பொழுது திறைசேரி மூலம் நிதிகள் விடுவிக்கப்படுவதில் தங்கியிருத்தல், வெள்ளப்பெருக்குகள் போன்ற அவசர நிலைமைகளில் தேவையான அதிகரித்த நிதிப் பாய்ச்சல்களுக்கான வசதிக்கு நிதி ஒதுக்கீடு இல்லாமை, மற்றும் அவசர நிலையில் வீ.அ.அ.ச 'சி' மற்றும் 'டீ' வகுதி வீதிகளுக்கான பழுதுபார்ப்பு பணிகளை ஏற்று அவற்றுக்கு கொடுப்பனவுகளைச் செலுத்தவும் வேண்டும். இந்த விடயங்கள் நிதிப் பாய்ச்சல்களுடன் சம்பந்தமான பிரதான விடயங்களாகும்.

5.3 தீர்மானமெடுத்தலுக்கான ஒரு பொருத்தமான முறைமையின் தேவை

வரவுசெலவுத்திட்டத்தைத் தயாரித்தல் மற்றும் இறுதியாக பணி முன்னேற்றம் பற்றி அறிக்கையிடுதல் ஆகிய நோக்கங்களுக்கான விரிவான ஒரு வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை (HDM-4 பயன்படுத்தித் தொகுக்கப்பட்ட) முன்வைப்பதானது வீதித் தொகுதி ஆய்வுகள் சார்ந்த வழிகள் மூலம் அதிகளவு தகவல் சேகரித்தலைத் தேவைப்படுத்தும். சம்பந்தப்படும் அதிகளவான வேலைப்பளு, இந்த ஆய்வு வேலைப் பளுவைக் கையாளுவதற்கு போதிய வழிகளின்மை என்பன பிரச்சினை விடயங்கள் என இனங்காணப்பட்டுள்ளன. இது இறுதியாக வீ.ப.ந.பொ.நி பொறுப்புக்கூறும் தேவைப்பாடுகளுக்கு ஆதரவளிப்பதற்குப் பயன்படும் தொழில்நுட்ப முறைமைகளில் எவ்வளவு தாக்கத்தைச் செலுத்தக்கூடும் என்பது தொடர்பான மிக ஆழ்ந்த ஆய்வைத் தேவைப்படுத்தும். HDM-4 கடினமாக அமைவதற்கான ஒரு காரணம் உண்டு. ஏனெனில் அதன் பிரபல்லியம், 'அனைத்தையும் செய்யக்கூடிய' முறைமையாகவும் தவறான முறையில் வேலைக்கமர்த்தக்கூடியதாகவும் இருப்பதாகும். கண்ணோட்ட உணர்வை இழக்காமல் இருப்பதும் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பானது அதே இடத்துத் தலையீட்டில் வரும் பெரும் அளவான பெறுமானத்தை குறைந்த ஆகுசெலவில் செயல்படுவதற்குச் செய்தல், கள முகாமைத்துவ ஆர்வம் என்பவற்றில் அடிப்படை ரீதியில் ஒரு உதவிக் கரமாக இருக்கின்றது என்பதை உணர்வதும் முக்கியமானதாகும். அது ஒரு செலவு வாய்ந்த முதலீட்டுச் செயல்முறையல்ல. அது ஒரு அலுவலகத்தில் பரந்த திட்டமிடலுக்கு ஏற்றதாக அமையும். ஆகையால், இன்னும் வெளிப்படைத் தன்மை மற்றும் பொறுப்புக்கூறும் தன்மை ஆகியவற்றைப் பேணுவதற்கு மேம்பாடுகள் நாடப் படுதல் வேண்டும். ஆனால் ஆனுகூல ரீதியில் வீதிகளுக்கான வீதிப் பராமரிப்பு நிதிகளுக்கு வழிவகுக்கின்றது எனினும் அதிகார வர்க்க அலுவலகத் தேவைகளுக்கு அவ்வாறு அமைவதாகவில்லை.

‘நிதிக் கூற்றுக்கள்’

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் ஆணைக்க
வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்
2012.12.31 இட்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றிய விபரம்

ரூபாய் (இலட்சம்)

2011		குறிப்பு	2012
	<u>சொத்துக்கள்</u>		
	<u>நடைமுறையில்லாத சொத்துக்கள்</u>		
-	சொத்துக்கள், பொறித்தொகுதிகள், உபகரணங்கள்	06	-
	<u>நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</u>		
-	குறித்தொதுக்கப்பட்ட கணக்கு - IDA (மத்திய வங்கி விநேஷ் டொயர் A/C)		335,770,629
-	கருத்திட்டக் கணக்கு (இலங்கை வங்கி)		284,871
-	IDA நிர்வாகம்		-
-	மத்திய வங்கி (A/C No: 4281)		-
	மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		336,055,500
	<u>ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</u>		
57,517,374	தினாசேரி உண்டியல் முதலீடுகள்	07	62,587,762
	மொத்த ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		62,587,762
	மொத்த நடைமுறை மற்றும் ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		398,643,262
57,517,374	மொத்தச் சொத்துக்கள்		398,643,262
	<u>பொறுப்புக்களும் ஒப்புரவுகளும்</u>		
	<u>பொறுப்புக்கள்</u>		
	<u>நடைமுறையில்லாத பொறுப்புக்கள்</u>		-
	<u>நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்</u>		
	ஆட்டுறு செலவுகள்	08	140,000
	மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		140,000
	மொத்தப் பொறுப்புக்கள்		140,000
	<u>ஒப்புரவு</u>		
54,036,158	மூலதன	09	57,517,374
3,481,215	தேறிய மிகைகள்		340,985,888
	மொத்த ஒப்புரவு		398,503,261
57,517,374	மொத்தப் பொறுப்புக்களும் ஒப்புரவும்		398,643,262

பி.பி.என். பெரேரா
நிதி முகாமைவாயர்
வீதிப் பராமரிப்பு
நம்பிக்கைப் பொறுப்பு
நிதியம்

சி.ஜே.சி. குணதிலக்க
செயலாளர்
வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப்
பொறுப்பு நிதியம்

ஆர்.டபிள்யூ.ஆர். பேமசிநி
செயலாளர்
துறைமுகங்கள் மற்றும்
நெடுஞ்சாலைகள்
ஆணைக்க

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்
2012.12.31 ஆண்டிற்கான வருமான செலவினக் கணக்கு இல் முடிவடைந்த

தரணியம் (இ-ரூ)

2011		குறிப்புகள்		2012
	<u>நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய வரமானம்</u>			
	மொத்த நிதிகள் கையாற்றல்			
-	இ-ரூ நிதி ஒதுக்கீடு - பராமரிப்பு		1,332,000,000	
-	IDA நிதிகள் - திருவாரூர்		7,433,098	
-	IDA நிதிகள் - பராமரிப்பு		332,362,288	1,671,795,386
	ஏராளம் வருமானம்			
3,481,216	திருச்சென்னை உடனடிவசிகள் மீதான வட்டி		5,070,388	
-	தரணியம் இலாபம் அல்லது நட்டம்		154,568	5,224,966
3,481,216	நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய மொத்த வருமானம்			1,677,020,342
3,481,216	மொத்த வருமானம்			1,677,020,342
	<u>செலவுகள்</u>			
	வீதிப் பராமரிப்பு அளித்த செலவு			
-	இ-ரூ RM செலவு	10	1,332,000,000	
	வீதிப் பராமரிப்பு அளித்த மொத்தச் செலவு			1,332,000,000
	<u>RMTF நிதிய செயலகத்தின் செலவுகள்</u>			
	பொதுதுயர்ப்பு		45,818	
	எரிபொருள், எண்ணெய் அர் செலவுகள்		803,639	
	வாடகை வட்டிகள்		1,469,901	
	அலுவலகப் பராமரிப்புச் செலவு		1,010	
	அலுவலக விநியோகங்கள்		23,861	
	அச்சிடும் மீளும்பத்தியும்		106,384	
	தொழில்நுட்ப கட்டணங்கள்		6,000	
	வாடகைச் செலவுகள்		835,844	
	பணியாளர் கொடுப்பனவுகள்		686,296	
	தொலைத்தொடர்பு அளித்த செலவு		55,702	
-	RMTF நிதிய செயலகத்தின் மொத்தச் செலவுகள்	11		4,034,455
-	மொத்தச் செலவுகள்			1,336,034,455
3,481,216	நேறிய மிகைகள்			340,985,888

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்
2012.12.31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காகப் பாய்ச்சல் கூற்று

நாணயம் (இ.ரூ)

<u>இயக்கச் செயற்பாடுகளிலிருந்து வரும் காகப் பாய்ச்சல்</u>	
தொழிற்படு மூலதனத்தின் பிரகாரமுள்ள மாற்றங்கள்	140,000
இயக்கச் செயற்பாடுகளிலிருந்து வரும் தேறிய காகப் பாய்ச்சல்	140,000
<u>முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்து வரும் காகப் பாய்ச்சல்</u>	
அதிகரிக்கின்ற இயக்கசார் ஆளுசெலவு	(4,034,455)
பராமரிப்பு ஆளுசெலவு	(1,332,000,000)
முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளிலிருந்து வரும் தேறிய காகப் பாய்ச்சல்	(1,336,034,455)
<u>நிதியிட்டல் செயற்பாடுகளிலிருந்து வரும் காகப் பாய்ச்சல்</u>	
அரசாங்கத்தின் பங்களிப்புத் தொகை	1,332,000,000
உலக வங்கி IDA கடன் நிதி - கடன் 4906 CE	339,795,386
நாணயமாற்று இலாபம்	154,568
நிதியிட்டல் செயற்பாடுகளிலிருந்து தேறிய காகப் பாய்ச்சல்	1,671,949,954
இயக்கசார் செயற்பாடுகள், முதலீட்டுச் செயற்பாடுகள், நிதியிட்டல் செயற்பாடுகள் என்பவற்றிலிருந்து தேறிய காகப் பாய்ச்சல்	336,055,500
குறித்த ஆண்டு ஆரம்பத்திலிருந்த காகம் காக ஒப்புரவுகளும்	-
குறித்த ஆண்டு முடிவிலிருக்கின்ற காகம் காக ஒப்புரவுகளும்	336,055,500
காகம் காக ஒப்புரவுகளிலுமுள்ள தேறிய அதிகரிப்பு / குறைவு	336,055,500

2.2 அளவீட்டு அடிப்படை

இந்த RMTF நிதியத்திற்கு மீளாய்வு ஆண்டு காலப் பகுதியில் எதுவிதமான சொத்துக்களும் சொத்தமாக இருக்கவில்லை. ஆனால் RMTF நிதியத்தில் காணப்படும் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு வீதித் துறைத் துணைக் கருத்திட்டங்களின் மூலம் மாற்றிக் கையளிக்கப்பட்டுள்ளன. எதிர்காலத்தில் அந்தச் சொத்துக்கள் அந்தக் கருத்திட்டங்களின் மூலம் உரிமை மாற்றிக் கையளிக்கப்படவுள்ளன.

3. வருமான இனங்காணல்

வருமானம் இ.அ நிதிகளாக, உலக வங்கி நிதிகளாக, திறைசேரி உண்டியல் முதலீட்டு வட்டியாக மற்றும் மத்திய வங்கி டொலர் கணக்கு நாணயமாற்று நன்மையாக இனங்காணப்படுகின்றது.

4. பொறுப்புக்கள்

இந்த நிதியத்திற்கான ஊழியர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் இருந்தும் அதே நேரம் அனுவதித்தல் மற்றும் பதில் அடிப்படைகளில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிலிருந்தும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஆகையால் எந்தவிதமான பொறுப்புக்களும் எழவில்லை.

5. வெளிநாட்டு நாணயம்

வெளிநாட்டு நாணயக் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் கொடுப்பனவுத் திகதியில் நடைமுறையிருக்கின்ற நாணயமாற்று வீதங்களைப் பிரயோகித்து இலங்கை ரூபாவுக்கு மாற்றப்படுகின்றன.

இலங்கை மத்திய வங்கியின் மூலம் விசேட டொலர் கணக்குகளிலுள்ள மாதாந்த இறுதி நிலுவைகளின் மீள்மதிப்பினால் வரும் ஏதாவது வருமானங்கள் அல்லது நட்டங்கள் நாணயமாற்று இலாப அல்லது நட்டக் கணக்குக்கு மாற்றப்படுகின்றன.

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

குறிப்பு 6. ஆதனங்கள், பொறித்தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்

குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் எந்தவிதமான ஆதனங்கள், பொறித்தொகுதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் என்பன கொள்வனவு செய்யப்படவில்லை.

குறிப்பு 7. முதலீடுகள்

இலங்கை வங்கியுடனான திறைசேரி உண்டியல்களிலுள்ள சகல முதலீடுகளும் தொடர்பான விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

2012.01.01 ஆம் திகதியிலுள்ள முதலீடு		57,517,373.65
2012 ஆம் ஆண்டில் ஈட்டிய வட்டி	5,314,303.90	
கழிக்குக: வட்டி (2011.12.09 - 2012.01.09)	(243,915.74)	5,070,388.16
31/12/2012 2012.12.31 ஆம் திகதியிலுள்ள மொத்த முதலீடு		62,587,761.81

குறிப்பு 8. அட்டுறு செலவுகள்

தொலைபேசிக் கட்டணங்கள்	7,802.89
பணியாள் கொடுப்பனவு	66,483.31
வாகன வாடகை	65,714.29
மொத்தம்	140,000.49

குறிப்பு 9. தேரிய மிகைகள்

நிதிக் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு		
IDA நிதிகள் நிருவாகம்	3,398,643.20	
IDA நிதிகள் பேணல்	332,362,288.22	335,760,931.42
தேரிய வருமானம்		
திறைசேரி உண்டியல்கள் வட்டி	5,070,388.16	
நாணயமாற்று இலாபம் / நட்டம்	154,568.09	5,224,956.25
		340,985,887.67

சூறிப்பு10.

2012 ஆம் ஆண்டிற்கான பராமரிப்பு சார்ந்த மொத்தச் செலவுகள் பற்றிய விபரம்:

மாகாணம்	பராமரிப்பு சார்ந்த செலவு			மொத்தம்
	வழமையான	காலாண்டு ரீதியான	ஏனைய	
மேலதிகக் கிழக்கு மாகாணம்	18,934,246.00	23,819,464.55	0.00	42,753,710.55
மத்திய மாகாணம்	129,922,185.83	57,447,000.00	21,512,000.00	208,881,185.83
கிழக்கு மாகாணம்	28,278,077.96	70,526,268.92	0.00	98,804,346.88
வட மத்திய மாகாணம்	41,543,983.97	46,510,012.92	0.00	88,053,996.89
வட மேல் மாகாணம்	88,904,613.96	35,659,690.00	0.00	124,564,303.96
வட மாகாணம்	39,283,896.30	14,082,000.00	89,900.00	53,455,796.30
சுபரகமுவ மாகாணம்	74,933,462.27	26,032,789.06	3,201,756.29	104,168,007.62
தென் மாகாணம்	54,732,503.17	14,377,933.06	111,082,088.51	180,192,524.74
ஊவா மாகாணம்	78,686,661.57	27,192,114.32	2,247,000.00	108,125,775.89
மேல் மாகாணம்	233,744,351.34	89,256,000.00	0.00	323,000,351.34
மொத்தம்	788,963,982.37	404,903,272.83	138,132,744.80	1,332,000,000.00

மொத்த நிதி ஒதுக்கீடு	ரூ.மில்.
RMTF நிதியத்தின் மூலம் வீ.அ.அ சபைக்கு விடுவிக்கப்பட்ட நிதிகள்	1,332.00
நேரடியாக வீ.அ.அ சபைக்கு விடுவிக்கப்பட்ட நிதிகள்	4,629.23
வீதிப் பராமரிப்பு சார்ந்த மொத்தச் செலவு	5,961.23

சூறிப்பு 11.

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய செயலகத்தின் செலவுகள் IDA நிதிகளின் (கடன் 4906 CE) பொறுப்பேற்கப்படுகின்றன.

குறிப்பு 12.

தற்பொழுது RMTF நிதிய செலகம் வீதிப் பராமரிப்புக்கான இ.அ நிதிகளுடன் 10.5 அ.டொ IDA நிதிகளைக் கண்காணித்து வருகின்றது.

2014 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் 30 ஆம் திகதிக்கு முன்னர் உலக வங்கி நிதிகளின் (IDA நிதிகள்) கீழ் வழமையான வீதிப் பராமரிப்பு தொடர்பில் பின்வரும் கருத்திட்டங்கள் நம்பிக்கையாளர்கள் சபையின் மூலம் அங்கீகரிக்கப் பட்டுள்ளன.

1. கண்டி - மஹியங்கனை - பதியதலாவ (15-30 கி.மீ)
2. கொஹுவெல - தெஹிலவளை (0-2.5 கி.மீ)
3. பண்டாரநாயக்க மாவத்தை (0-0.89 கி.மீ)
4. எட்மன்ட் மாவத்தை, காலி (0 - 4.02 கி.மீ)
5. வேயாங்கொட - ருவன்வெல்ல (0-4.3 கி.மீ)

மேற்குறித்த கருத்திட்டங்கள் தவிர நிதிகளின் கிடைப்புத்தன்மைக்கு ஏற்ப பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படவிருக்கின்ற கருத்திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

6. ABO10 ஒறுகொடவத்த - ஹங்வெல்ல
7. B469 வெலிக்கட - கொஹிலவத்த

‘கணக்காய்வு அறிக்கை’



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය
எனது இல
My No.

ஆர்/ஏ/ஆர்எம்ரீஎவ்/எவ்ஏ/2012 உமது இல
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2013 ஆகஸ்ட் 08

செயலாளர்,

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கணக்காய்வாளர் தலைமை அறிபதியின் அறிக்கை

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக்கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமானச் செலவினக் கூற்று என்பவற்றினை உள்ளடக்கிய 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு, 2005 திசெம்பர் 09 இல் இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரசு அரசாங்கத்தின் திறைசேரி செயலாளருக்கும் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் நம்பிக்கையாளர்களுக்கும் இடையில் கைசாத்திட்ட வீதிப் பராமரிப்பு நிதியத்தின் உறுதியின் II ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியல் யாப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புகளையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான என்னுடைய கருத்துரைகள் மற்றும் அவதானிப்புகள் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் தாயிப்பு

அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் மற்றும் 2005 திசெம்பர் 09 இல் கைசாத்திட்ட நம்பிக்கைப் பொறுப்பு உறுதி ஒன்றின் மூலம் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு கட்டளை சட்டத்தின் கீழ் தாயிக்கப்பட்ட வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தை (ஆர்எம்ரீஎவ்) இலங்கை அரசாங்கம் செயற்படுத்துகின்றது. ஆரம்பத்தில் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் (ஆர்டிஏ) பராமரிக்கப்பட்ட வீதிகளிற்காக நிதிகளை வழங்குவதுடன் இறுதியாக மாகாணசபை மற்றும் உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களால் பேணப்பட்ட வீதிகளும் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. ஆகவே, வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தில் செலுத்தப்பட்ட வீதிப்பராமரிப்புக்கான நிதிகளின் தற்போதைய பிரதான நலன்பெறுனர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையாகும். இது வரும்பு ஏ மற்றும் பீ தர வீதிகளை பராமரிப்பதற்கான நிறைவேற்று முகவராக உள்ளது. வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியமானது நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் சபையால் முகாமை செய்யப்படுகின்றது. வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்திற்கான நிதியளிப்பு வருடாந்த வரவுசெலவுத்திட்ட ஒக்கீட்டின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

1.3 நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்

நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் குறிக்கோள்கள்

நம்பிக்கைப் பொறுப்பு உறுதியின் 4 ஆம் பத்தியின்படி நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் குறிக்கோள்களாவன,

- (அ) வீதி வலையமைப்பின் பாதிப்புக்களைத் தடுப்பதற்காக உரிய நேரத்தில் தேசிய வீதிகளின் ஒழுங்கு முறையான மற்றும் காலர்தியான வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு நிதியளித்தல்.
- (ஆ) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தினை முகாமை செய்து அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளிற்கு உடனடியாக வேண்டப்படாத அவற்றின் ஏதும் ஒரு பகுதியை பொருத்தமான வகையில் செயல்நுட்பமான மற்றும் பாதுகாப்பான முதலீடுகளில் அவ்வாறான முதலீடுகளையும் பிணையங்களையும் முதலீடு செய்தல் மற்றும் அவ்வாறான முதலீடுகளிலிருந்து நிதியளிப்பதற்கு அதிக வரும்படிக்கான உறுதிப்படுத்துவதற்காக அவ்வாறான ஏதும் முதலீடுகளையும் பிணையங்களையும் வைத்திருத்தல், விற்றல் அல்லது வேறு வகையில் விற்றுத்தீர்த்தல்.
- (இ) நாட்டில் நிலவுகின்ற சட்டங்களின்படி நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் குறிக்கோள்களிற்கு ஏதுவாக அல்லது அவசியமானவை எனத்தென்பதும் ஏதாவது உரிமைகள், சிறப்புரிமைகள், அனுமதிப்பத்திரங்கள் மற்றும் சலுகைகள் என்பவற்றினை ஏதாவது அத்தகைய அரசாங்கம் அல்லது வேறு அதிகாரிகளிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளல்.
- (ஈ) மேற்குறிப்பிட்ட குறிக்கோள்களை மேம்படுத்துவதற்காக எவ்வுதிகளிலும் பெற்றுக்கொண்ட நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் வருமானத்தை பயன்படுத்தும் அவ்வாறு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வருமானத்தை நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் குறிக்கோள்களை அடைந்து கொள்வதனைத் தவிர்த்து நபர் எவ்விதும் அமைப்பிற்குக் காசாக அல்லது வேறு வழிகளில் பகிர்ந்தளிக்கப்படுதல்.
- (உ) நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் ஏதாவது குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்கு அடைந்து கொள்வதற்கு தற்செயலான அல்லது நன்மையாக்கும் அத்தகைய சகல சட்டபூர்வமான விடயங்களையும் செய்வதற்கு.
- (ஊ) நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் குறிக்கோள்களை அடைந்துகொள்வதற்கு மிகவும் உகந்தது என எண்ணுகின்றவாறு அவர்களிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட அதிகாரங்கள் மற்றும் தத்துவங்களை நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர்கள் பிரயோகிப்பதனை உறுதிப்படுத்தல்.

1.4 நலன்பெறுனர்கள்

நம்பிக்கை பொறுப்பு உறுதியின் 7 ஆம் பிரிவின்படி, துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (ஆர்டிஏ) மற்றும் அல்லது அவர்களைத் தொடர்ந்து செயற்படுத்துவோர் அல்லது நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் நலனாளியாக அரசாங்கத்தால் அங்கீகரிக்கக்கூடிய வேறு ஏதாவது அரசாங்க நிறுவனங்கள் இந்த நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் கீழ் நலனாளியாக இருப்பார்கள் இவர்கள் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திலிருந்து பணத்தைப் பற்றுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்படுகிறார்கள்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டுத் தத்துவங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.6 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்தியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுக் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளன. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் நிதியத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி நிதியத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால்

மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக் கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.7 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகப்படுகின்றது.

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பத்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கங்களைத்த தவிர, 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகூதியில் முடிவடைந்த ஆண்டின் அதன் நிதிசார் செயலாற்றல் மற்றும் காகப் பாய்ச்சல் என்பவற்றினை பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு தத்துவங்களுக்கமைய நிதிக் கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் வெளிப்படுத்துகின்றதென்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1. நிதிக் கூற்றுக்களின் சமர்ப்பிப்பு

நம்பிக்கைப் பொறுப்பு உறுதியின் II ஆம் பிரிவின்படி வருடாந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் அடுத்துவரும் ஆண்டு ஏப்ரல் அல்லது அதற்கு முன்னர் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் மீளாய்வாண்டிற்கான வருடாந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் 2013 யூன் 21 ஆந்திகூதியே கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

2.2.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

வீதிப்பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கு வீதித்துறை உதவிச் செயற்திட்டத்திலிருந்து ரூபா 1,186,594 பெறுமதியான அலுவலக உபகரணம் பெறப்பட்டிருந்த போதிலும் உரிமையாண்மை மாற்றப்பட்டிருக்காததுடன் சொத்துக்களின் பெறுமதி கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது சர்வதேச அபிவிருத்தி சங்க நிதியளிப்பின் கீழ் இனங்காணப்பட்ட பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திலிருந்து நிதிகள் பெறுவதற்கு ஒரு வர்த்தக வங்கியில் குறித்த ரூபா கணக்கை திறக்க வேண்டும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய கொள்கைகளின் படி மேற்குறிப்பிட்ட வேண்டுகையுடன் இணங்கியிருக்கவில்லை.
- (ஆ) இலங்கை மத்திய வங்கியில் பேணப்பட்ட விசேட (டொலர்) கணக்கு தொடர்பில் இணக்கக்கூற்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) கணக்குகளில் ரூபா 3,909,883 தொகையான மொத்தச் செலவினம் காட்டப்பட்டிருந்த அதேநேரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திறைசேரி கணனி அச்சுத் தாளில் நோராத் தொகை ரூபா 2,179,326 ஆக இருந்தமையால் ரூபா 1,730,557 ஆன வித்தியாசத்தைக் காட்டுகின்றது.

2.2.4 சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்களுடன் இணங்கமை

சட்டங்கள், விதிகள் போன்றவற்றுடன் இணங்காத பின்வரும் சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்கள்
போன்றவற்றுக்கான தொடர்பு

இணங்காமைகள்

(அ) (i) 2006 திசம்பர் 22 ஆந்திகதிய வீச/423 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கையின் 4 ஆம் பிரிவு

நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் வருடாந்த பாதித் தயாரிக்கப்பட்டு அடுத்துவரும் ஆண்டின் செப்டெம்பர் 15 அல்லது அதற்கு முன்னர் தேசிய பாதிட்டுப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் அரச கணக்குகள் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும் மீளாய்வாண்டிற்கான வருடாந்தப் பாதித் தயாரிக்கப்பட்டு வேண்டப்பட்டவாறு சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) பிரிவு 4.3

வருடாந்த செயலாற்றல் அறிக்கை மற்றும் திரட்டு நிதிய மாற்றங்கள் கூற்று நிதிக் கூற்றுக்களுடன் சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந்திகதிய
பிடி/12 ஆம் இலக்க பொது
முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின்
5 ஆம் பந்தி

குறித்த காலத்திற்குள் நிதியம் வெற்றிகரமாக அமுலாக்கப்பட்டதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு மாதாந்தம், காலாண்டு மற்றும் வருடாந்தம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நிதி மற்றும் பெளதீக இலக்குகளைச் சுட்டிக்காட்டி முழுக்காலத்தையும் உள்ளடக்கும் விரிவான ஒட்டுமொத்த திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அத்தகைய திட்டமொன்று தயாரித்து அமுலாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) 2003 யூன் 02 ஆந்திகதிய
பிடி/12 ஆம் இலக்க பொது
முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின்
7.4.1 ஆம் பிரிவு

கணக்காய்வுக் குழுவானது ஆகக் குறைந்தது 3 மாதங்களிற்கு ஒரு தடவை ஒழுங்கான அடிப்படையில் கூட்டப்பட வேண்டிய போதிலும் இது வேண்டப்பட்டவாறு கூட்டப்பட்டிருக்கவில்லை.

3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 செயலாற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வீதிப் பராமரிப்பு நியமங்கள்/ கைநூலைப் பயன்படுத்தி மாதிரி அடிப்படையில் வீதிப்பராமரிப்பு மீதான தொழில்நுட்ப கணக்காய்வை நடாத்துவதில் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய செயலகம் தொடர்ச்சியாக ஈடுபட்டு பிரதான செயலாற்றல் குறிகாட்டிகளுக்கு இணங்க உறுதிப்படுத்தப்பட வேண்டும். தொழில்நுட்ப கணக்காய்வாளர்கள் ஈடுபடுத்தப்பட்டு வேதனங்களாக ரூபா 496,152 ஆன தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் தொழில்நுட்ப கணக்காய்வின் செயலாற்றல் அறிக்கைகள் நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு உறுதியின் 19 ஆம் பிரிவின்படி, நிலையான வீதிப் பராமரிப்பு நிதிகளை வழங்குவதில் நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் வினைத்திறனை மதிப்பிடுவதற்கும் நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் செயல் முன்னேற்ற வழிகளைப்

பரீட்சிப்பதற்கும் நம்பிக்கைப் பொறுப்பின் செயற்பாடுகளை நிதியம் தொடங்கியதிலிருந்து 3 ஆண்டுகளின் பின்னர் மீளாய்வு செய்ய வேண்டும். 2006 சனவரி 1 இலிருந்து நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் செயற்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் முகாமைத்துவ சபை நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் நிதி மற்றும் பொள்தீக செயலாற்றலை மீளாய்வு செய்திருக்கவில்லை.

- (iii) 2005 ஒக்டோபர் 25 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை விஞ்ஞானத்தின் 4 ஆம் பந்தியின்படி, பெற்றோல் மற்றும் டீசல் விற்பனைகளிலிருந்து அரசாங்கம் பெறுகின்ற வருமானத்திலிருந்து ஒரு லீற்றர் பெற்றோலுக்கு ரூபா 1 மற்றும் ஒரு லீற்றர் டீசலிற்கு ரூபா 0.50 ஒதுக்கி வைக்கப்பட்டு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட வேண்டும். மேற்குறிப்பிட்ட அமைச்சரவை தீர்மானத்தின்படி எரிபொருள் செஸ் நிதியம் தாயிக்கப்பட்டிருந்ததனாலானதற்கு கணக்காய்விற்கு சான்றுகள் கிடைத்திருக்கவில்லை.
- (iv) தேசிய வீதிப் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளிற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ரூபா 1,332 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இதில், தென் மாகாண சபை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ரூபா 111 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டிருந்தது. இத்தொகை தேசிய வீதிப் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காததுடன் தென் மாகாணத்தில் பிரதேச சபைக்கு உடமையாகவிருந்த கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
- (v) ஆலோசனை சேவையால் வழங்கப்பட்ட வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதிய கொள்கைகளின்படி, செயலகம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினூடாக மாத்திரம் ஆலோசனை பெறமுடியும். வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதித் கூற்றுகளின்படி, மீளாய்வாண்டின் முதலாவது காலாண்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் ஊடாக ரூபா 1,332 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மேற்குறிப்பிட்ட கொள்கை வேண்டுகையை மீறி துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு நேரடியாக ரூபா 4,629 மில்லியன் விடுவித்திருந்தது.
- (vi) மீளாய்வாண்டிற்கான வருடாந்த மதிப்பீடுகளில் மொத்த ஒதுக்கீடு ரூபா 5,500 மில்லியனாக இருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டிற்காக நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் ஊடாக ரூபா 1,332 மில்லியன் மாத்திரமே பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. நம்பிக்கைப் பொறுப்பு உறுதியின் 4 ஆம் பிரிவின்படி வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் தாயிப்பின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்கள் அடையப்பட்டிருக்கவில்லை. எனினும், வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு

நிதியுக் கொள்கைகளின்படி நிதியம் செயற்படவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

- (ஈ) வீதித்துறை உதவிச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியு செயலகத்தின் தாமிப்பிப்புக்கு தொழில்நுட்ப உதவியின் ஆலோசனை சேவைக்காக ரூபா 74,717,634 ஆன தொகை செலவுழிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அவர்களுடைய சிபார்க்கள் மற்றும் கொள்கைகள் முழுமையாக அமுலாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3.2 நிதிசார் மீளாய்வு

3.1 நிதிசார் விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் படி, 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்காக நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்தின் செயற்பாடுகள் ரூபா 340,985,888 தேறிய மிகையை விளைவித்திருந்ததுடன் ஒப்பிடுகையில் முன்னைய ஆண்டிற்கான தேறிய மிகை ரூபா 3,481,215 ஆக இருந்தமையால் நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 337,504,673 தொகையான முன்னேற்றம் கட்டிக்காட்டப்படுகின்றது.

மீளாய்வாண்டிற்கான பெறுவனவுகள், கொடுப்பனவுகள் மற்றும் தேறிய மிகையை பின்வரும் பொழிப்பு காட்டுகிறது.

	2012 ரூபா மில்	ரூபா மில்
திறைசேரியிடமிருந்தான பெறுவனவுகள்	1,332	
சர்வதேச அபிவிருத்தி சங்கத்திலிருந்து பெறுவனவுகள்	339.8	
மொத்த பெறுவனவுகள்		1,671.8
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு செய்யப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	1,332	
வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் பராமரிப்புச் செலவினம்	4	
மொத்த கொடுப்பனவுகள்		(1,336)
		335.8
கூட்டு: திறைசேரி உண்டியல் மீதான வட்டி	5	
நாணயமாற்று இலாபம்	0.2	5.2
தேறிய மிகைகள்		341

3.3 வாகனங்களின் பாவனை

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) 1999 ஒக்டோபர் 8 ஆம் திகதிய 22/99 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிர்வாக சுற்றறிக்கையின் அறிவுறுத்தல்களுடன் இணங்காமல் ரூபா 2,273,540 வருடாந்த கொடுப்பனவுக்காக தனியார் துறையிலிருந்து வாடகை அடிப்படையில் 3 வாகனங்களை வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் பெற்றிருந்தது.
- (ஆ) வாகனங்களின் பயன்பாட்டிற்காக குறித்த உத்தியோகத்தர் பொறுப்பாக இல்லாதிருந்ததுடன் பயன்படுத்திய வாகனங்களின் விபரங்களின் கிடைக்காமை காரணமாக வாகனங்களின் செயலாற்றல் திருப்திகரமான மட்டத்தில் உள்ளனவா என்று கணக்காய்வில் பரீட்சிப்பதற்கு முடியாதிருந்தது.

4. கூட்டிணைந்த திட்டம் மற்றும் செயல்திட்டம்

நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் நடவடிக்கைகள் வினைத்திறனுடன் அமூல்படுத்துவதற்காக 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5 ஆம் பந்தியின்படி செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் மற்றும் கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானித்த குறைபாடுகள் அவ்வப்போது நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர் சபையின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருந்தன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிகளில் விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

- (அ) வாகனங்களின் பாவனை
- (ஆ) நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்தின் செயற்பாடுகள்
- (இ) உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

எச்.ஏ.எஸ். சமரவீர

கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி

11

நிறுவனத்தின் பெயர்:

வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் (வீ.ப.ந.பொ.நி)

சட்டமுறை அமைப்பு

வீ.ப.ந.பொ.நி சட்டமுறை அமைப்பு: இந்த வீ.ப.ந.பொ.நி 1917 இன் 09 ஆம் இலக்க நம்பிக்கைப் பொறுப்புக் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் அதிகாரத் தத்துவம் அளிக்கப்பட்டு 2005 ஆம் ஆண்டு திசம்பர் மாதம் 09 ஆம் திகதிய நம்பிக்கைப் பத்திரத்தின் கீழ் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சில் தாபிக்கப்பட்ட ஒரு நிறுவனமாகும். இதனையடுத்து இந்த நிறுவனம் 2010 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 30 ஆம் திகதிய 1651/20 ஆம் இலக்க அதி விஷேட வர்த்தமான அறிவித்தலுக்கு இணங்க துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு உரிமை மாற்றிக் கையளிக்கப்பட்டது.

நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர்கள் சபை

- (4) திரு ஆர்.டப்ளியூ.ஆர். பேமசிறி, தலைவர் (ந.பொ.ச) - செயலாளர், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
- (5) திரு டி. விதானகமாச்சி, உறுப்பினர் (ந.பொ.ச) - திறைசேரிக்கான பிரதிச் செயலாளர், தேசிய வரவுசெலவுத்திட்டத் திணைக்களம், நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு
- (6) திரு ஹேவகே, உறுப்பினர் (ந.பொ.ச) - தலைவர், நிதி ஆணைக்குழு

2010 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதம் 30 ஆம் திகதிய 1651/20 ஆம் இலக்க அதி விஷேட வர்த்தமானி அறிவித்தலுக்கு இணங்க வீ.ப.ந.பொ.நி உரித்துடமை நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சிலிருந்து துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு உரிமை மாற்றிக் கையளிக்கப்பட்டதால், உண்மையான நம்பிக்கைப் பத்திரம் அதற்கு ஏற்பத் திருத்தப்பட்டு ந.பொ.ச தலைமைத்துவமும் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சிலிருந்து துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு உரிமை மாற்றிக் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மாற்றம் தவிர, நம்பிக்கைப் பொறுப்பாளர்கள் சபையின் உறுப்பினர்கள் அவ்வாறே மாறாது இருப்பார்கள்.

தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழு

- 10.திரு சி.எம்.எம். சந்திரசேக்கர, மேலதிகச் செயலாளர், போக்குவரத்து அமைச்சு
- 11.திரு எரிக் இல்லயப்பாஆராச்சி, மேலதிகச் செயலாளர், மாகாண சபைகள் மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்கள் அமைச்சு
- 12.கலாநிதி டப்ளியூ.கே. மாம்பேஆராச்சி, சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர், மொரட்டுவைப் பல்கலைக்கழகம்
- 13.கலாநிதி டப்ளியூ.ஏ.சி. வீரசேக்கர, பணிப்பாளர் (தர உத்தரவாதமும் வெளிநாட்டு உறவுகளும்), தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
- 14.திரு எஸ். யோகேந்திரா, பணிப்பாளர் (பொறியியல்) து.நெ.அ
- 15.திரு ஆர். இந்துருவ, செயலாளர் நாயகம், ஸ்ரீ லங்கா ப்ரெய்ட் போவாடெர்ஸ் அசோஸியேஷன்
- 16.திரு ஏ. திஸாநாயக்க, பி.நி.அ, இலங்கைத் தேசிய நிர்மாண சங்கம்
- 17.Ms. சுபாசினி ஜயலத், பணிப்பாளர் (ஆலோசனை சார்ந்த சேவை), ICTAD
- 18.Ms. எம். கங்கதரன், பணிப்பாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம்

கணக்காய்வாளர்கள்

இலங்கைக் கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் திணைக்களம்

வங்கியாளர்கள்

3. இலங்கை மத்திய வங்கி
4. இலங்கை வங்கி

தொடர்புகொள்ள வேண்டிய விபரங்கள்

3-வது மாடி, செத்சிறிபாய, பத்தரமூல்லை

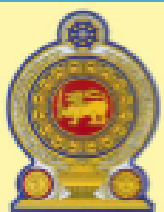
தொலைபேசி இலக்கம்: 011- 2054710

தொலைநகல் இலக்கம்: 011- 2884586

மின்னஞ்சல் முகவரி: rmtf23@gmail.com

சகல பங்களிப்பாளர்கள்/ஆதரவாளர்கள், தொண்டர்கள் முதலிய தரப்புகளினது நன்மதிப்புகள்

- ✓ துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
- ✓ வீதித் துறை உதவிக் கருத்திட்டம்
- ✓ உலக வங்கி
- ✓ வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை
- ✓ ஸ்கொட் வில்ஸன் கன்ஸல்டென்ட்ஸ்



Road Maintenance Trust Fund

**Ministry of Ports & Highways
3rd Floor, Sethsiripaya, Battaramulla**