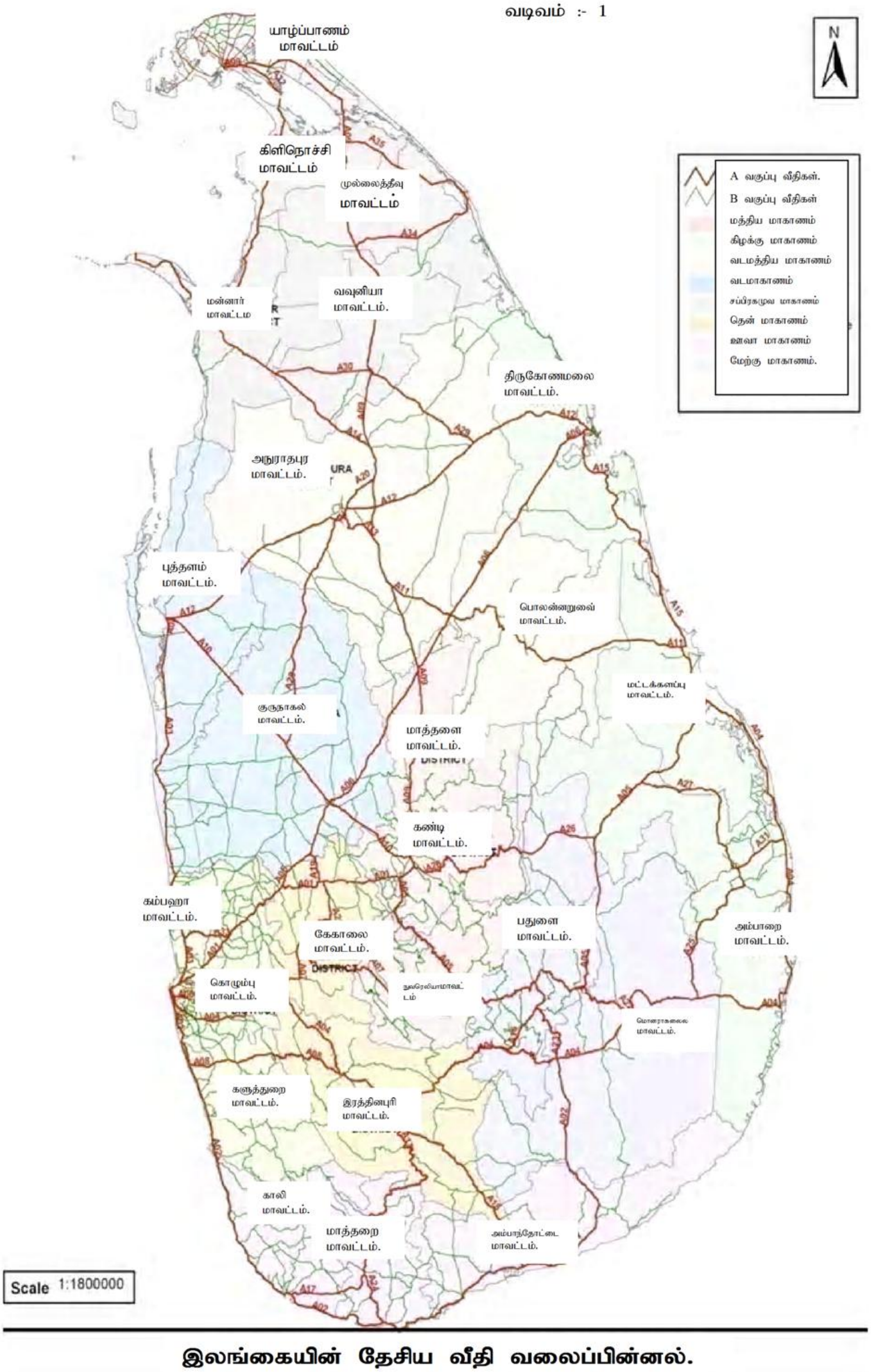
வடிவம் :- 1



இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்.

அறிமுகம்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2011ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை நிறுவன மற்றும் இயக்க ரீதியிலான நோக்கங்களை சுருக்கமாகவும் அதனுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் சாதனைகள் பற்றிய விரிவான தகவல்களை வழங்குகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் இரண்டாவது தலைப்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அமைப்பு ரீதியிலான இயக்க நோக்கங்களை தூர நோக்கு மற்றும் தொடக்கத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அமைப்பு என்பன தொடர்பாக ஆராய்கின்றது. தலைப்பு 3இல் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டு பிரிவினதும் செயற்பாடுகள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது. இவ்வறிக்கையின் 4வது அத்தியாயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் வேலைகள் / சேவைகள் தொடர்பாக குறித்த காலப் பகுதியின் செய்கைகள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 5வது அத்தியாயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மீதான மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் அத்தோடு திட்ட அமுலாக்கலின் போது தடங்கள் பிரச்சினைகள் அவற்றிற்கான தீர்வுகள் பற்றியும் ஆராய்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 6வது அத்தியாயத்தில் வெளிநாட்டு நிதியினால் செயற்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களினதும் முகாமைத்துவம் பற்றிய விரிவான தகவல்களை தருகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 7வது அத்தியாயத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பருமட்டான செயற்பாடுகள் பற்றியும், அதனுடைய இலக்கின் அடைவுகள் பற்றியும் 8வது தலைப்பிலும் அறிய முடிகின்றது.

இணைப்பு I இல் நிதி அறிக்கை தொடர்பான தகவல்கள் தரப்பட்டுள்ளன. இவ்வறிக்கையின் இணைப்பு II இல் ஒட்டு மொத்த நிதிச் செயற்திறன் விரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

உள்ளடக்கம்.

அத்தியாயம் - 1	1
கண்ணோட்டம்.	1
அத்தியாயம் - 2	6
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகவுரை.	5
2.1. நிறுவனத்தின் பாத்திரம்	6
2.2. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் முகாமைத்துவம்.	6
2.3. செயல்நோக்கம், செயற்பணி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்களும்.	8
2.4. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பு.	9
2.5. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஊழியர்கள்	9
2.6. தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள்.	10
2.7. மாகாண அமைப்பு.	12
அத்தியாயம் - 3	16
பிரிவுகளின் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்.	16
3.1. பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானப்பிரிவு.	16
3.2. வேலைப்பிரிவு	18
3.3. பொறியியல் சேவைப்பிரிவு	19
3.4. நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு	20
3.5. கிராமிய பால கட்டுமான பகுதி	21
3.6. ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப்பிரிவு	22
3.7. காணிச்சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றப்பகுதி	23
3.8. சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு	25
3.9. திட்டமிடல் பிரிவு	27

3.10. கடுகதிப்பாதை இயக்க முகாமைத்துவ மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு 30

3.11 சொத்து முகாமைத்துவமும் வருமானங்களைப பெறுதலும் 31

3.12. இயந்திரவியல் பிரிவு 33

3.13. பயிற்சிப்பிரிவு 35

3.14. சட்டப்பிரிவு 37

3.15. பெறுகைப்பிரிவு 38

3.16. நிருவாகப்பிரிவு 38

3.17. நிதிப்பிரிவு 40

3.18. உள்ளகக்கணக்காய்வுப்பிரிவு. 41

அத்தியாயம் - 4 **44**

2011 ஆம் ஆண்டின் செய்கைகள். **44**

4.1. வீதிப்பராமரிப்பை அமுல்படுத்துதல் 44
4.2. உள்ளுர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி 46
4.3. பாலங்கள் கட்டுமானம் 49

4.3.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில்பலவீனமான பாலங்கள் / உடைந்தவைகளின் மீள் கட்டுமானம். 49

4.3.2. கிராமிய பாலக்கட்டுமானம். 49
4.4. வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு 54

4.4.1. வீதிகள் வடிவமைப்பு 54

4.4.2. பாலங்கள் வடிவமைப்பு. 72

4.5. வீதிகள் மற்றும் பால வேலைகளில் தரக் கட்டுப்பாடு 77

4.6. காணிச்சுவீகரிப்பு மற்றும் மீற்குடியேற்றம். 81

4.7. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தல் 88

4.8 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல் 90

4.9 இலங்கைக்கான போக்குவரத்து முன்னறிவிப்பு மாதிரியை பிரயோகித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல். 96

4.10. தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு 97

4.11. போக்குவரத்து தகவல் சேகரிப்பு 102

4.12. தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்களுக்கு வீதிகளை கையேற்றல் 103

4.13. வீதி பாதுகாப்பும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவமும். 103

4.14. முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையை பராமரித்தல். 109

4.15. கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம். 111

4.16. சொத்து முகாமைத்துவமும் வருமானங்களைப் பெறுதலும். 112

4.17. இயந்திரவியல் சேவை. 115

4.18. மனித வலு அபிவிருத்தி 117

4.19. சட்டசேவை 128

4.20. பெறுகை சேவை 129

4.21. தனிநபர் முகாமைத்துவம். 130

4.22. நிதி முகாமைத்துவம் 133

4.23. உள்ளகக் கணக்காய்வின் தொழிற்பாடுகளின் செய்கைகள். 137

அத்தியாயம் - 5 140

வளர்ச்சிக்கான தடைகள் 140

5.1. வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்தல். 140

5.2. திட்டமிடலும் அறிக்கை சமர்ப்பித்தலும் 141

5.3. முகாமைத்துவ தகவல் முறையின் பராமரிப்பு 143

5.4. இயந்திரவியல் சேவை 143

5.5. மனிதவலு அபிவிருத்தி 144

5.6. பெறுகை சேவை 145

5.7. உள்ளகக் கணக்காய்வு செயற்பாடுகள். 145

அத்தியாயம் - 6 **147**

வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டங்கள். **147**

6.1. தெற்கு கடுகதிப்பாதை 147

6.2. கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதி கருத்திட்டம் 163

6.3. வெளிச்சுற்றுவட்ட கருத்திட்டம் 166

6.3.1. கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் 3 167

6.3.2. கட்டம் 2 172

6.4. கொழும்பு – கண்டி மாற்றீட்டு நெடுஞ்சாலை (வடக்கு கிழக்கு கடுகதி) 173

6.5. ஜப்பான் உதவிச் கருத்திட்டம் 174

6.6. நானாவித வெளிநாட்டு உதவி கருத்திட்டம் 180

6.7. உலக வங்கி நிதியில் வீதிப்பிரிவு உதவிச் கருத்திட்டம் 182

6.8. தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு கருத்திட்டம் 184

6.9. வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற கருத்திட்டம் 190

6.10. வட வீதி புணருத்தாபன செயற்திட்டம் (NRRP) 195

6.11. முக்கியத்துவமான வீதிகள் செயற்திட்டம் (PRP) 199

6.11.1. முக்கியத்துவமான வீதிகள் செயற்திட்டம் - கட்டம் I (PRP 1) 199

6.11.2. முக்கியத்துவமான வீதிகள் செயற்திட்டம் - கட்டம் II (PRP – 2) 203

6.12. வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் (NRCP) 210

6.13. வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதிகள் (RPPF) 213

6.14. சீன உதவி வழங்கள் செயற்திட்டம் (CGAP) 215

6.15. ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால கருத்திட்டம் 215

6.16. யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசர கருத்திட்டம் 221

அத்தியாயம் - 7 226

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஒட்டுமொத்த நிதிச்செயல்திறன். 226

அத்தியாயம் - 8 229

நோக்கு இலக்குகளை அடைதல். 229

இணைப்பு I - வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதி செயல்திறன் மற்றும் நிதி நிலை கூற்று 231

இணைப்பு II - கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை. 233

சுருக்கங்கள்.

AASL	-	இலங்கை விமான நிலைய வானூர்தி
ADB	-	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	-	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
ADT	-	நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து
AFD	-	பிரான்ஸ் டீ அபிவிருத்தி முகவர்
AO &M	-	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
BD	-	பால வடிவமைப்பு
BIQ	-	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
BOQ	-	அளவுகளின் பற்றுச்சீட்டு
Br.No	-	பால இலக்கம்
CEA	-	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CKAH	-	கொழும்பு - கண்டி மாற்றுப்பாதை நெடுஞ்சாலை
CKE	-	கொழும்பு – கட்டுநாயக்கா கடுகதிப் பாதை
CRWB	-	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு
DCP	-	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DEE	-	வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்
DG	-	பணிப்பாளர் நாயகம்
EDCF	-	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி
EE	-	நிறைவேற்று பொறியியலாளர்
EIA	-	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடு
EOT	-	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EPF	-	ஊழியர் நாணய நிதி
EPL	-	சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதி பத்திரம்
ERD	-	மேலதிக வளங்கள் திணைக்களம்
ESD	-	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு

ETF	-	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
FS	-	சாத்திய ஆய்வு
FWD	-	பார இடை திசை மாற்று
GIS	-	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	-	இலங்கை அரசாங்கம்
GPAR	-	காலி துறைமுக அணுகுகை வீதி
GPS	-	பூகோள நிலை முறைமை
HDM - 4	-	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் - 4
HIHD	-	ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்தி
HIMS	-	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை
HSR	-	நெடுஞ்சாலை விலைப்பட்டியல்
ICLP	-	வியாபாரச்சட்டம் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம்
ICTAD	-	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
IEPSL	-	இலங்கைச் சுற்றுச்சூழல் தொழில் முறை நிறுவனம்
IESL	-	இலங்கை பொறியியலாளர் நிறுவனம்
IT	-	தகவல் தொழில்நுட்பம்
JAP	-	ஜப்பான் உதவிச்செயற்திட்டம்
JBIC	-	ஜப்பான் வங்கிக்கான சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு
JICA	-	ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
KFAED	-	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
LAIS	-	காணிச்சுவிகரிப்பு தகவல் முறைமை
LAQ	-	காணிச்சுவிகரிப்பு
LADAR	-	ஒளி கண்டறிதல் மற்றும் வீச்சு

LOA	-	சம்மத கடிதம்
LCB	-	உள்ளூர் பெட்டி கேள்வி மனு
MCC	-	சீன ஒருங்கிணைப்பு உலோகவியல்
MFAP	-	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	-	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல் ஆய்வு வாகனம்
MIS	-	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM&C	-	முகாமைத்துவ மற்றும் கட்டுமான பராமரிப்பு
NAITA	-	தேசிய தொழிற்பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NBT	-	தேசிய கட்டிடங்கள் வரி
NHSP	-	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்
NIBM	-	வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்
NPD	-	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NRCP	-	வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
NRMP	-	தேசிய வீதி முதன்மை திட்டம்
NRRP	-	வட வீதி புணருஸ்தாபன செயற்திட்டம்
NWP	-	வடமேல் மாகாணம்
NWS& DB	-	தேசிய நீர் வழங்கள் மற்றும் வடிகான் அமைப்புச்சபை
OCH	-	வெளிச்சுற்றுவட்டம் நெடுஞ்சாலை
OD	-	உண்மையான இலக்கு
OFID	-	கொரியாவிற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதி
PCB	-	வெப்பச்சிதைவு கரியமில் கறுப்பு
PCU	-	பயணிகள் மோட்டார் பகுதி
PD	-	செயற்திட்ட பணிப்பாளர்
PIP	-	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PM&R	-	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PRP	-	முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம்
PSC	-	முன் வலியுருத்தி கொங்கிறீட்

R&D	-	ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RAA	-	ஆராய்ச்சி உதவியாளர்கள்
RBCU	-	கிராமிய பாலக்கட்டுமானம்
RDA	-	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RIS	-	வீதி தகவல் முறைமை
RNIP	-	வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்
ROW	-	வழியல் உரிமை
RP	-	மீள்குடியேற்ற திட்டங்கள்
RPPF	-	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
RSAP	-	வீதி பிரிவு உதவியாளர் செயற்திட்டம்
SCPTA	-	சிங்கப்பூர் ஒருங்கிணைப்பு திட்ட பயிற்சி விருதுகள்
SD&CC	-	அரச அபிவிருத்தி மற்றும் கட்டுமான கூட்டுறவு
S.D.EE	-	மூத்த வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்
SDFL	-	திறன் அபிவிருத்தி வரையறுக்கப்பட்ட நிதி
SIDA	-	சுவிஸ் சர்வதேச அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
SLFI	-	இலங்கை அடித்தள நிறுவனம்
SLIDA	-	இலங்கை நிர்வாக அபிவிருத்தி நிறுவனம்
SLLR&DC	-	இலங்கை காணி சீர்திருத்த மற்றும் அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு
SOR	-	உள்வாங்கள் திட்டம்
STDP	-	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டம்
TAARP	-	சுனாமி பாதிப்பு பகுதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
TEC	-	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டு குழு
THP	-	திருகோணமலை ஒருங்கிணைந்த கட்டமைப்பு திட்டம்

TA	-	தொழிநுட்ப உதவியாளர்கள்
TOR	-	குறிப்பிட்ட விதி முறைகள்
UDA	-	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UKSBP	-	ஐக்கிய இராச்சிய இரும்புப்பாலம் செயற்திட்டம்
UOM	-	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்
UOP	-	பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்
UOR	-	ருஹுுணு பல்கலைக்ழகம்
VAT	-	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி
WB	-	உலகவங்கி
WLAN	-	வயர்ரட்ட உள்ளூர் பகுதி வலைப்பின்னல்
WS	-	வேலை மேற்பார்வையாளர்கள்

கண்ணோட்டம்

அத்தியாயம் - 1

கண்ணோட்டம்

வீதி வலைப் பின்னலானது மிக பெறுமதி வாய்ந்த அதி உயர் சமூக, பொருளாதார, கலாச்சார, மற்றும் சூழல் நலம் பேணலின் அடிப்படை அஸ்த்தியாகும்.இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்கு இடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைவுத்தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பெற்றதொன்றாகும். இருந்த போதிலும் 1978ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஏற்பட்ட உறுதியான வாகன நெரிசல் அதிகரிப்பு காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது மெதுவாக நகர்வுத் தன்மையை நலிவடையச்செய்து அதன் வசதியும் குறைவடைந்தது. மறு புறம் நடை பாதை அமைப்புக்களில் அதிகரித்த பாரமான வாகனங்களின் போக்குவரத்து காரணமாக சீரழியத் தொடங்கியது. ஆதலால் வீதி வலைப்பின்னல்களின் பிரயோகப் பாவனைக் காலத்துக்கு ஏற்றவாறு அநேகமான வீதிகள் புண் நிர்மாணம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. தற்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது தற்போது ஓர் பாவனையிலுள்ள வீதி பிண்ணணிகளின் நிரந்தர புணருத்தாபன கொள்வனவு மேம்பாட்டுத்திட்ட மொன்றை முன்னெடுத்துள்ளது. அத்தோடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது மாகாண சபைகளினதும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளுக்கான வீதிகளையும் பொறுப்பேற்று அவைகளை தேசிய பெருந்தெருக்கல் பட்டியலில் சேர்த்துள்ளது. ஓட்டுமொத்தமாக 12,020 கி.மீ வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக (A,Bவகுப்பு) வகைப்படுத்தப்பட்டதோடு 4456 பாலங்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கட்டுப்பாட்டிலான பராமரிப்பின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது.

தேசியநெடுஞ்சாலைகளின்/பெருந்தெருக் களின் பராமரிப்பு.

வீதிகளானது சீரழிவிலிருந்து விடுபடுவதற்கு தொடர்ச்சியாக பராமிக்கப்பட்டு அதன் சேவை தராதரத்தை திருப்தி கரமான மட்டத்தில் ஆண்டு முழுவதும் பேணப்பட வேண்டும்.வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நேரடி பணியாளர்கள் மூலமாகவும் பதிவு செய்யப்பட்டஐ.சீ.டி.ஏ.டீ.தனியார் கொந்தராத்துக்காரர்கள்மூலமாகவும் வீதிகளின் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு அதி முன்னுரிமைக்கொடுத்து நிறைவேற்றி வருகின்றது.

இவ் வீதி பராமரிப்புபணிகளுக்கு தேவையான நிதியானது அவ்வவ் பிராந்தியங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நம்பிக்கைநிதியத்தில் இருந்து பெறப்படுகின்றது. வழமையான பராமரிப்பு வேலைகளுக்குமேலதிகமாக மண்போட்டுத் தார் போடல் மற்றும் அவற்றை சார்ந்த பணிகளை 1200 கி.மீ முன்னெடுத்துள்ளது. இதன் பிரகாரம் 2011ம் ஆண்டு 1191.37 கி.மீ வீதி மண்போட்டு சீல் பண்ணப்பட்டது.

வீதிப் புணர் நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்

வீதிகளை பாவனை நிலையில் பேணுவதற்கு பராமரிப்பு பணிகளுக்குச் சமமான புணர் நிர்மாணம் அத்தியாவசியமாகும்.புணர் நிர்மாணமானது பாரிய அளவிலான சேவைத் தராதர வீழ்ச்சி போக்குவரத்து பழுதுகள் என்பவற்றைக் குறைத்து அதன் பிரயோசன பாவனைக் காலத்தை அதிகரிக்கும்.

மேலதிக கொள்ளளவினைக் கூட்டுவதற்கு அவற்றின் முன்னேற்றமல்லாமல் நகரும் விருப்பு தன்மையை அடைவதற்கு வயது முதிர்ந்த நெடுஞ்சாலைகளின் வழமையான பராமரிப்பும் புணருத்தாபனமும் பங்களிப்பை வழங்காது. வீதி வலைப்பின்னலின் விருப்பு நகருந் தன்மையை அடைவதற்கும் முகவரி படுத்த இருக்கும் தேவைகளுக்கும் முதன்மைக் காரணங்களாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, ஓட்டும் தன்மை, கொள்ளவுகள் என்பன உள்ளன. 2011 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் மொத்த புணருத்தாபனம் மற்றும் வீதிகளின் நீளங்கள் 337.98கி.மீ ஆகும்.

தேசிய பெருந்தெருக்களிலுள்ள பாலங்களின் புணரமைப்பும் மீள் நிர்மாணமும்.

பாலங்கள் எமது வீதி (மண்டலத்தில்) துறையில் ஒரு முக்கிய பகுதி என்ற வகையில் பராமரிப்பு, புணரமைப்பு, மீள் வருமானம் என்பன தேவைப்படுகின்றது. பலவீனமான குறு வீதிகள் போக்குவரத்துத் துறையில் பாரிய பின்னடைவை ஏற்படுத்தி இது எடைக் / பாரக்கட்டுப்பாடு வாகன நெரிசல் என்பவற்றை ஏற்படுத்தி பல வீதி அபிவிருத்தித்திட்டங்களில் பாலங்களினதும், மதகுகளினதும் மீள் நிருமாணப் பணியை உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆனால் பல சந்தர்ப்பங்களில் நிதிக் கட்டுப்பாடு காரணமாக பாலங்களின் புணர்நிர்மாணம் கைவிடப்படுகின்றது.

மேலதிகமாக 33 இரும்புப் பாலங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. 24 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் 2011ஆம் ஆண்டில் நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது.

அதிவேக கடுகதி வீதி நிர்மாணம்.

உயர் இலகு நகருந் தன்மை கொண்ட மாகாணங்களுக் கிடையிலான பெருந்தெருக்கள், கடுகதிவீதிகள் பற்றிய எண்ணம் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி

இலக்குகளைக் கொண்டு 21ஆம் நூற்றாண்டின் ஆரம்பத்தில் வலுப்பெறத் தொடங்கியது. 2007–2017க்கான உருவாக்கப்பட்ட தேசிய வீதித்திட்டமானது 594 கி.மீ பெருந்தெருக்களையும் அதிவேக கடுகதி வீதிகளையும் கொண்டுள்ளது.3 பெருந்தெருக்களின் நிர்மாணப்பணிகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் தெற்கு கடுகதி பாதை முடிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 27 நவம்பர் 2011ஆம் திகதியில் மக்களுக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. 2011 ஆம் காலப்பகுதியில் 95.275 கி.மீ நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக பிரகடணப்படுத்தப்பட்டதுடன் வர்த்தகமானியிடப் -பட்டது.

திட்டமிடலும் நிரல்படுத்தலும்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஒட்டுமொத்த இயக்கம் அதன் இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களுடனான திட்டமிடலுடன் ஆரம்பிக்கின்றது. பராமரிப்பு மற்றும் புனர் நிர்மானத்துக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சி பிராந்தியங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்படுகின்றது. மேலும் சீர் திருத்த வேலைக்கான நிகழ்ச்சி, தேசிய வீதி சிறப்புத்திட்ட (NRMP)த்தை அடிப்படையாகக்கொண்டது. வீதி பராமரிப்பு முதல் பாரிய அளவிலான செயற்திட்ட வேலைகள் அவற்றை செயற்படுத்துவதற்கு முன்னர் திட்டமிடப்படவுள்ளன. 14 செயல்திட்டங்களுக்கான முன்மொழிவுகளும் 15 செயல்திட்டங்களுக்கான கருத்திட்ட பத்திரிக்கைகளும் 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்டன.

போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு.

வீதிஅபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதனது முழு முயற்சிகளையும் செயற்படுத்துகின்றது. அதனுடைய வீதி வலைப்பின்னலில் இலகுவான பாதுகாப்பு இடையூறுகளைக் காணுதல் மற்றும் வீதிப்பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுவதற்குதொடர்ச்சியாகநடவடிக்கை எடுத்தல் என்பன புதிய கட்டுமான வேலைகள் மற்றும் எல்லா முன்னேற்றங்களிலும் வீதி பாதுகாப்பு அம்சங்களிலும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 2011 ஆம் ஆண்டின் செய்கைகளாக 3 சந்திகளுக்கான சமிஞ்சை வடிவமைப்பு மற்றும் இரண்டு மாற்று வீதிகளுக்கான போக்குவரத்து முகாமைத்துவ கற்கைகளும் செயற்படுத்தப்பட்டன.

பாலங்கள் மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு.

பாலவடிவமைப்புமற்றும் நெடுஞ்சாலைகளில் அதிவிசேட திறமைகளுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒரு பரந்தகட்டிட பொறியியல் நிறுவனமாகவுள்ளது.

பாலவடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை சேவைகளை அரச நிறுவனங்கள், தனியார் மற்றும் தனியார் பகுதி நிறுவனங்களுக்கும் வழங்குகின்றது. 2011 ஆம் ஆண்டில் 101 பாலங்களுக்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் 265.5 கி.மீ நீளமான வீதிகளின் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள் என்பன செய்து முடிக்கப்பட்டன.

வருமானம் மற்றும் வரவுகள்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை சேவை வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுவதோடு அறிவுறை சேவைகள், களவடிவமைப்புசெயல் மற்றும் ஆய்வு கூட பரிசோதனைகள்.மற்றும் இதன் சொத்துக்களான கடைத்தொகுதிகளுக்கு வாடகைபெறல், பாதையை ஊடறுத்து விளம்பரப்பலகை, இளைப்பாறும் இடம், பஸ் பயணிகள் தரிப்பிடம், டிவி கம்பி நடுதல், கடைகள் மற்றும் லொத்தர் கூடுகள், உத்தரவு பெறாத விளம்பரங்களுக்கான தண்டப்பணம் போன்றவைகளை அறவிடுவதனூடாக 2011ஆம் ஆண்டில். 90,313,474.40ரூபாய் வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

நிதி செயலாற்றுகைகள்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை 2011ஆம் ஆண்டிற்கான உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மொத்த ஒதுக்கீட்டு நிதியாக ரூபா 118,531 மில்லியனை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.மற்றும் வருட செலவீனமாக ரூபா 97,817 மில்லியன் ஆகும். வெளிநாட்டு நிதியானது மொத்த நிதியில் 50% இற்கும் மேலாகும்.

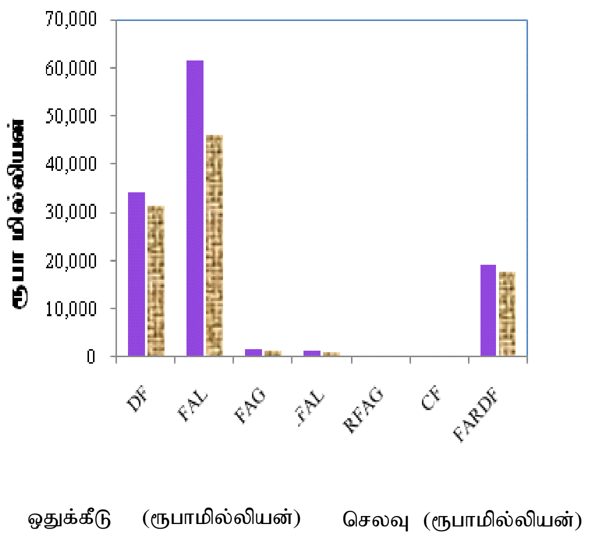
அட்டவணை இல.1 நிதிகள், வளங்களின் அடிப்படையில் நிதி செயலாற்றுகை.

நிதி வழங்கள்	ஒதுக்கீடு (ரூபா மில்லியன்)	செலவீனம் (ரூபா மில்லியன்)
உள்நாட்டு நிதி (DF)	34, 365	31, 453
வெளிநாட்டு உதவிக்கடன் (FAL)	61, 685	46, 173
வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல் (FAG)	1, 810	1, 379
திருப்பிக்கொடுக்க வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிக் கடன் (RFAL)	1, 250	920
திருப்பிக்கொடுக்க வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவி வழங்கள் (RFAG	200	1
ஒத்த நிதி (FC)	0	0
உள்நாட்டு நிதியுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதி மொத்தம் (FARDF)	19, 221	17, 892
மொத்தம்.	***118, 531***	***97, 817***

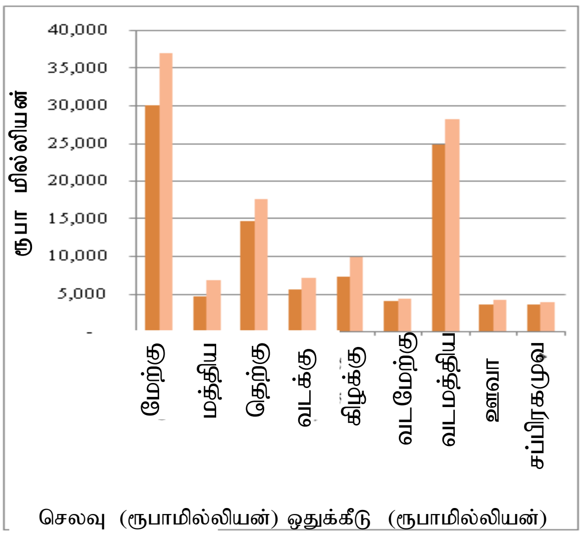
அட்டவனை : 2 மாகாணங்களின் அடிப்படையில் நிதி செயலாற்றுகை

நிதி வழங்கள்	ஒதுக்கீடு (ரூபா மில்லியன்)	செலவீனம் (ரூபா மில்லியன்)
மேற்கு	36,876	29,981
மத்திய	6,741	4,578
தெற்கு	17,463	14,552
வடக்கு	7,127	5,524
கிழக்கு	9,823	7,281
வடமேற்கு	4,325	4,030
வடமத்திய	28,110	24,779
ஊவா	4,215	3,519
சப்பிரகமுவ	3,850	3,573
மொத்தம்	**118,531**	**97,817**

காட்சி 2 நிதிகள் வழங்கள்களின் அடிப்படையில் நிதிச்செயலாற்றுகை



காட்சி 3 மாகாணங்களின் அடிப்படையில் நிதி செயலாற்றுகை



வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை நிறுவனத்திற்கான அறிமுகம்.

அத்தியாயம் - 02

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒழுங்கமைப்பு ஓர் அறிமுகம்.

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது இது துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறைகளுக்கான இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகளை வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டுள்ளது.

1981ம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்ட இல 73 இன் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னுரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலைப்பேணுதல் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது கடமைப்பாடுடையதாகின்றது.

2.1. நிறுவனத்தின் பாத்திரம்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாட்டின் உயர் வீதிகள் அதிகார சபையாகவும் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான பொறுப்புத்தாரராகவும் முதற்தர (A) இரண்டாம் தர (B) வீதிகள் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல்,மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள் அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல். 2011ம் ஆண்டில் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பானது 12020கி.மீ நீளமான வீதிகளையும் 4456 பாலங்களையும் (ஒரு பாலம் 3மீற்றர் அகலத்திற்கு மேற்பட்டது) கொண்டுள்ளது.

2.2. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை முகாமைத்துவம்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவமானது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் உயர் வீதிகள் அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ சபை ஒன்றினால் நிருவாகிக்கப்படுகின்றது. இந்த முகாமைத்துவ சபையானது நாட்டின்தேசிய உயர் வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரச கௌரவ அமைச்சர்களின் அரச திட்டமிடல் அமுலாக்கல்களுக்கு பொறுப்பாளராக இருக்கும்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 12 குழுக்கூட்டங்கள் இடம்பெற்றது.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்தொடரும் உருப்பினர்களை முகாமைத்துவ சபையில் இருந்தனர்.

2011 ஜனவரி – டிசம்பர் காலப்பகுதியில் உள்ள முகாமைத்துவ சபை

திரு.ஆர்.டப்லியூ.ஆர். பிரேமசிரி - தலைவர்.
திரு.ஓ. இரத்னவீர - உறுப்பினர்.

(வேலைப்பணிப்பாளர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)

திரு. பீ. திசாநாயக்க - உறுப்பினர்

(மேலதிக செயலாளர் ,நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அமைச்சு)

திருமதி. எம்.கங்காதரன் - உறுப்பினர்.

(பணிப்பாளர் - வெளிவளங்கள் திணைக்களம்)

திரு.டி.எம். ஹேரத் - உறுப்பினர்

(மேலதிக செயலாளர் (தொழிநுட்பம்), எரிசக்தி மற்றும் சக்தி அமைச்சு)

திரு.ஏ.டப்லியூ.எம்.சரத்சண்ர - உறுப்பினர்

(பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)போக்குவரத்து அமைச்சு)

திரு.எல்.பீ.எஸ்.பீ.தயாரத்ன - உறுப்பினர்

(மூத்த உதவிச்செயலாளர், காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு)

திரு. கே.எல். எல். பிரேமநாத் - உறுப்பினர்

(பொது முகாமையாளர் என்.இ.எஸ் மற்றும் டி.பி)

திரு.பி.ஏ. பீரிஸ் - உறுப்பினர்

(பணிப்பாளர் (நாயகம்) புவியியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்க பணியகம்)

திரு. ஹேமா மாதிவெல - உறுப்பினர்

திரு.டப்லியூ.விஜேரத்ன - உறுப்பினர்

திரு.கே.ஏ.காமினி - உறுப்பினர்

திரு நவரத்தன சேனாநாயக்க - உறுப்பினர்

2.3 குறிக்கோள், பணிநோக்கு மற்றும் இலக்குகள்

குறிக்கோள்

சமூகத்தினரின் எதிர்பார்ப்புக்களுக்கு ஏதுவாக அதிசிறந்த உயர் வீதி வலைப்பின்னல்களை வழங்குவதன் மூலம் உயர் வீதி பொறியியலில் பல்வகையான ஒழுங்கைசார் சீரிய முன்னோடி தேசிய நிறுவனமாகத் தொழிற்படல்.

பணிநோக்கு

வீதித்துறையின் தேசிய முன்னோடி நிறுவனமாக போதிய திறமையான உயர் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை வழங்கி தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்காகவும் மக்களின் நகர்வுகளுக்காகவும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மட்டம் மற்றும் வசதி, சுற்று சூழல் நகர்வுகளை மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

இலக்குகள்.

❖ போதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னலைத் தோற்றுவிக்கின்றது.

❖ ஓர் இலக்கு ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய மட்டத்தில் இலகு நகர்வுத்தன்மையினை தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலைப்பின்னில் ஏற்படுத்தல்.

❖ உயர் இலகு நகர்வுத்தன்மையுள்ள அதிவேக வீதி வலைப்பின்னலில் ஒன்றை உருவாக்குதல்.

❖ வீதிப்பாவனையாளரின் செலவினைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

❖ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்.

❖ சூழலில் இடம் பெரும் அனைத்துச் செயற்பாடுகளின் போதும் அதன் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.

❖ சொத்துக்களினதும் முதலீடுகளினதும் திறமையான பாவனையை உறுதிப்படுத்தல்.

❖ வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டு மொத்த செயற்பாட்டினை மேம்படுத்த நிறுவன ரீதியிலான அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தல்.

❖ உள்ளக வீதி அபிவிருத்தித் தொழிற்துறைக்கு உதவுதல்.

2. 4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிர்வாக அமைப்பு.

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல்,பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிறுவனமே வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையாகும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கும் உரிய விதத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிர்வாக கட்டமைப்பு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமானது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தை கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கிகரிக்கப்பட்ட நிருவாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம் 5 மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும் 17 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவார்.

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 19 திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் 19திட்ட பணிப்பாளர்களும் நியமிக்கப்பட்டு தலைவரின் ஊடாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை நிருவாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

2. 5 வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஊழியர்கள்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது, 4,562 ஊழியர்கள் நிரந்தர மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணி புரிகின்ற தொழிற்பாடு ஒன்றைக் கொண்டுள்ளது. இவர்கள் எந்திரவியல்,தொழிநுட்ப,நிர்வாகம், கணக்கியல் மற்றும் துணைச்சேவைகளைச் சேர்ந்தவர்களாவர். இவர்களுக்கு மேலதிகமாக பொறியியல் சேவைகளின் கூலிச்சபையின் கீழ் அண்ணளவாக 2,428 நிரந்தரமாகவும் 4,024 ஊழியர்களும் நாளாந்த பராமரிப்பு வேலைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை பலதரப்பட்ட சேவை பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல.03: வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் அங்கிகரிக்ப்பட்ட பணியாட்களின் சுருக்கம்.

சேவை பிரிவு	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணிநிலை
மூத்த முகாமைத்துவ சேவை	*84*
பொறியியல் சேவை	*583*
நிர்வாக சேவை	*143*
தகவல் தொழிநுட்ப சேவை	*17*
கணக்கீட்டு சேவை	*97*
சட்டசேவை	*6*
தொழிநுட்பசேவை I	*102*
தொழிநுட்பசேவை II	*832*
எழுதுவிளைஞர்சேவை	*1497*
ஆதரவு ஊழியர்கள்	*2601*
தொழிளாளர்கள்	*4024*
மொத்தம்	**9986**

2.6 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 18 தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள் அங்கே உள்ளன அவற்றில் 16 பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார், கடுகதி முகாமைத்துவப் பிரிவு மற்றும் ஆதன முகாமைத்துவ வருமான பிரிவுகள் தவிர அந்த 16 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு அல்லது பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு கீழ் கொடுக்கபட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்பிப்பர்.

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களும் மேலதிகமாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்.

பொறிமுறை பிரிவு

சட்டப்பிரிவு

கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு.

.

கீழ் வரும் 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு (சொத்து இயக்கம், முகாமைத்துவம்) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

பராமரிப்பு முகாமைத்துவ நிர்மானப் பிரிவு.

வேலைப்பிரிவு.

கிராமிய, பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு.

மூன்று பிரிவுகளுக்கும் மேலாக மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் சொத்து முகாமைத்துவ வருமான வரி பிரிவு வருகின்றது. சொத்து இயக்க முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான வரி பிரதிப்பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் ஊடாக A.D.G க்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

கீழ்வரும் 5 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்.

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு.

நெடுஞ்சாலைள் வடிவமைப்புப் பிரிவு.

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு

காணிப்பிரிவு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு (வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்) பணிப்பாளரினால் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு மற்றும் செயல்திறன் தணிக்கை பிரிவு என்பன நேரடியாக தலைவர் வீ.அ.அ.ச கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. இயக்குனர் உள்ளக கணக்காய்வு இயக்குனர் மற்றும் செயல்திறன் தணிக்கைகான துணை இயக்குனர்களுக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கின்றனர். பின்வரும் 4 பிரிவுகளும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி)யின் கீழ் வருகின்றது.

நிர்வாக பிரிவு.

நிதி பிரிவு.

பெறுகைப் பிரிவு

பயிற்சிப்பிரிவு

தற்போது வரை எந்த ADGயும் நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DGக்கு அறிக்கையிடுகின்றன.அநேகமான வெளிநாட்டு நிதி உதவி திட்டங்கள் உரிய திட்ட மேலாண்மை அலகுகள் (பி.எம்.யு) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. PMU வினால் நிர்வாகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன.

- தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான (பி.எம்.யு)
- ஜப்பான் உதவி செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப்பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலம் செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- இதர வெளிநாட்டு உதவித்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- வீதித்திட்டம் ஆயத்த வசதிக்கான (பி.எம்.யு)
- கொழும்பு – கண்டி மாற்று நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)

- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் 1&3க்கான (பி.எம்.யு)
- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் 2இற்கான (பி.எம்.யு)
- தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி அவசர செயற்திட்டத்திற்கான (பி.எம்.யு)
- வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் (பி.எம்.யு)
- வட வீதி புணருத்தாபன செயற்திட்டம் I (பி.எம்.யு)
- வட வீதி புணருத்தாபன செயற்திட்டம் II (பி.எம்.யு)
- வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 1இன் முதன்மை (பி.எம்.யு)
- வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 தெற்கு இன் முதன்மை (பி.எம்.யு)
- வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 வடக்கு இன் முதன்மை (பி.எம்.யு)

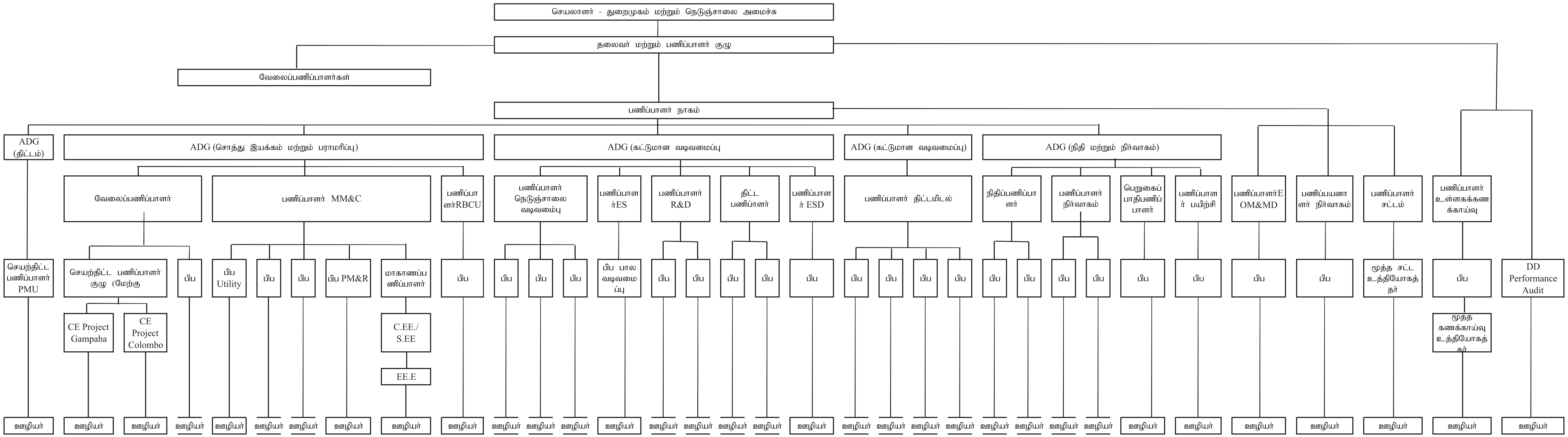
இந்த பி.எம்.யு சுயாதீனமான கணக்கு பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது, இந்த கணக்குப் பிரிவுகள் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு பொறுப்பு கூற வேண்டும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிலையில் மேலதிக பணிப்பாளரினால் இத்திட்டத்தின் கீழ் வரும் ஒவ்வொரு செயற்பாடும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைபு காட்சி 5 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7. மாகாண அமைப்பு.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாணகட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம் (எம்.எம்.சீ) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களனதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப்பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டக்களப்பிற்கும் மற்றவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளனர். ஒவ்வொரு மாகாண பணிப்பாளரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரிவுகளுக்குமாக நிறைவேற்று பொறியியலாளர்கள் உள்ளனர் மாகாணப்பணிப்பாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளர்கள் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியமணம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழிநுட்ப ஊழியர்கள் பலர் துணைபுரிகின்றனர்.

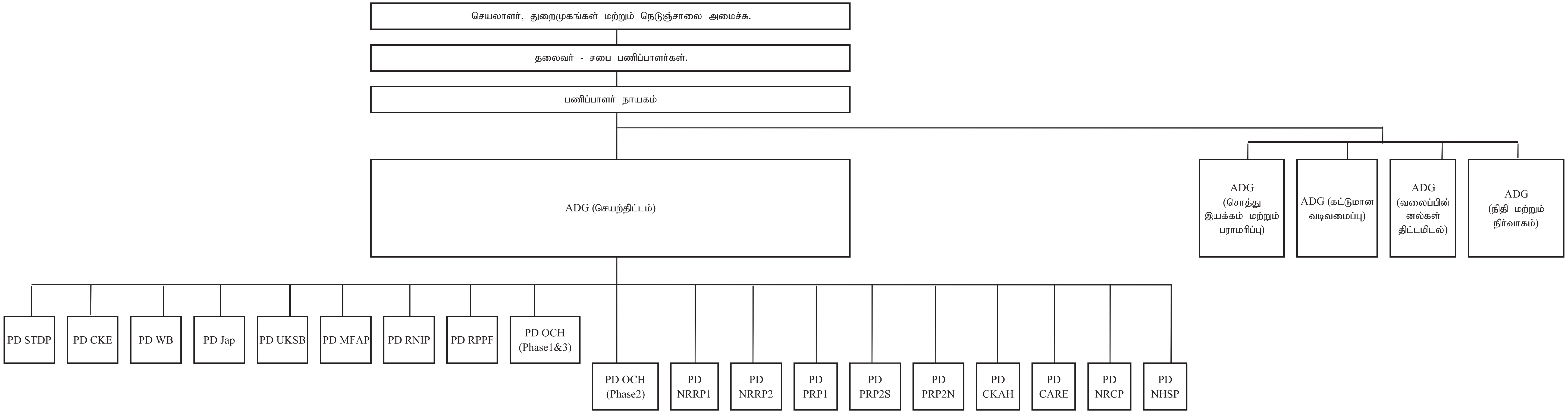
காட்சி 4



ABBREVIATION

ADG - மேலதிக பணிப்பாளர்
DD - பிரதி பணிப்பாளர்
C.EE. - பிரதான பொறியியலாளர்
EE.E - நிறைவேற்று பொறியியலாளர்.
PMUs - செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு
MM&C - பராமரிப்பு முகாமைத்துவ கட்டுமாணம்
PM&R - முகாமைத்துவ வருமான பிரிவு
RBCU - பால முகாமைத்துவ பிரிவு
ES - பொறியியல் சேவைகள்
R&D - ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
ESD - சுற்றுச்சூழல் சமூக பிரிவு
Admin. - நிர்வாகம்
Procure. - பெறுகை
EOM&MD - கடுகதி பாதை இயக்கம் , பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு

காட்சி 5



சுருக்கங்கள்.

ADG - மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
PD - பிரதிப்பணிப்பாளர்
DD - பிரதி பணிப்பாளர்கள்.
STDP - தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.
CKE - கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதி பாதை
OCH - வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை
WB - உலக வங்கி நிதி திட்ட வீதி பகுதி உதவி செயற்திட்டம்
RNIP - வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்
NRRP - வடக்கு வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
PRP - வீதி செயற்திட்ட முதன்மை
PRP2S - வீதி செயற்திட்டம் 2 முதன்மை தெற்கு
PRP2N - வீதி செயற்திட்டம் 2 முதன்மை வடக்கு
JAP - ஜப்பான் உதவிச்செயற்திட்டம்
UKSB - ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குபாலம்.
MFAP - நானாவித வெளிநாட்டுச்செயற்திட்டம்
CKAH - கொழும்பு கண்டி மாற்றுவழி நெடுஞ்சாலை
CARE - யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி அவசரம்
NRCP - வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
RPPF - வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
NHSP - தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதி பகுதி செயற்திட்டம்

பிரிவுகளின் பணிகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்.

அத்தியாயம் 3

பிரிவுகளின் பணிகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்.

3.1. பராமரிப்பு முகாமைத்துவத்தின் கட்டுமான பிரிவு.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண மற்றும் பிராந்திய அமைப்புக்கள் தலைமை அலுவலகத்தில் பராமரிப்பு நிர்வாகம் மற்றும் கட்டுமானப்பிரிவின் தலைமையில் உள்ளது. பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழிற்பாட்டு ரீதியிலான உதவிகளை பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமாணம்) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர்நாயகத்தினர்கள் வழங்குகின்றனர். அத்துடன் பிரதிப்பணிப்பாளர்களின் உதவிகளுடன் மாகாணப்பணிப்பாளரின் வேலைகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் நேரடியாக கவனித்தலுமாகும். அங்கே 10 மாகாணப்பணிப்பாளர்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு மாகாணப்பணிப்பாளர்களுக்கும் இரண்டு அல்லது மூன்று பிரதான பொறியியலாளர்களும் இவர்கள் ஒவ்வொரு மாவட்ட நிருவாகத்துக்கு பொருப்புத்தாரிகளாக உள்ளனர்.வீதிகளின் கிலோமீற்றரின் அடிப்படையிலான பிரிவுகளில் இரண்டு அல்லது மூன்று நிறைவேற்று பொறியியலாளர்கள் ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர்களுக்கு உதவியாக உள்ளனர்.

அட்டவணை 4 : வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை உச்ச வரம்பின் கீழ் வரும் பாலங்கள் மற்றும் வீதிகள் மாகாணமாக தரப்படுகின்றது.

மாகாணம்	வகுப்பு A வீதி (கி.மீ)	வகுப்பு B வீதி (கி.மீ)	மொத்த நீளம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை
மேற்கு	374.48	1208.75	1583.23	788
வடமேற்கு	353.22	971.09	1324.31	463
தெற்கு	346.88	1018.50	1365.38	473
மத்தி	408.57	1330.79	1739.36	626
வடமத்தி	495.20	698.64	1193.84	361
சப்பிரகமுவ	415.57	804.18	1219.75	698
ஊவா	471.04	693.19	1164.23	437
வடக்கு	734.49	524.12	1258.61	276
கிழக்கு	619.55	551.13	1170.68	334
மொத்தம்	***4219.00***	***7800.39***	***12019.39***	***4456***

தொழிற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும்.

மாகாணங்களில் மாகாணப்பணிப்பாளர்களின் அறிவுரைகளின் கீழ் பிராந்திய அலுவலகங்களினால் வீதியின் சொத்துக்களை பராமரித்தல் மற்றும் இயக்குதல், பாதுகாத்தலுடன் தொடர்புடைய மற்றைய நடவடிக்கைகள் மற்றும் (ஏ மற்றும் பி வகுப்பு) வீதிகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் இதற்கு மேலதிகமாக நேரத்திற்கு நேரம் மாகாணங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுமானங்களை செயற்படுத்தல்.

வழமையான பராமரிப்பு

- ஒட்டுப்போடல் செம்மைப்படுத்தல்.
- அகட்.டுதல்
- பொதுப்பாலிப்பு
- வடிகான்களை சுத்தம் செய்தலும் மீள் நிர்மாணங்களும்.
- முறையற்ற வடிகான் அமைத்தல்
- கட்செதுக்கல்களை சுத்தம் செய்தலும் அகற்றுதலும்
- வீதித்தளபாடங்களைச் சுத்தம் செய்தலும் வர்ணம் தீட்டுதலும்.
- பாலங்களில் வர்ணம் தீட்டுதல்.

<u>அவசர பராமரிப்பு / அதிதீவிர வேலை</u>

- மண்ணரிப்பு, வெள்ளப்பாதிப்பு,தண்ணீர் தேக்கு போன்றவற்றை மீளமைத்தல்.

<u>காலபராமரிப்பு</u>

- அடிப்பரப்பையும் மேற்பரப்பையும் திருத்துதல்.
- மேற்பரப்பு பயன்பாடுகள்
- வீதி ஓரங்களை தரம்பிரித்தலும் மீள கிரவல் இடுதலும்.

<u>மீண்டும் பராரிப்பு</u>

- வீதிகளில் உள்ள பள்ளங்கள்,பிளவுகள்,ஓட்டைகள், சீரற்ற மேற்பரப்புக்களை சீர் செய்தல்.
- வீதி முனைகளுக்கு வீதியின் தோல்பட்டை முனைகளுக்கு திருத்தங்களைச் செய்தல்

<u>மற்றைய முக்கிய செயற்பாடுகள்.</u>

- தேசிய வீதி பராமரிப்பு (வகுப்பு ஏ மற்றும் பி)
- ஓப்பந்த நிர்வாகம், கேள்விப்பத்திரம் தயாரித்தல், கொள்முதல்பணி
- தயாரித்தல், மதிப்பீடு மற்றும் EOT மற்றும் வேறுபாடுகள் ஒப்புதல்

- வீதிக்கட்டுமானம் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களுக்கான ஆண்டு முன்னேற்றத்தை தயாரித்தல்.
- ஆண்டறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை, வாராந்த முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல் பிரிவினால் வேலைகளின் அறிக்கைகள் கையாளப்படுகின்றது.
- சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வாய்ப்புக்கள் கடைகாட்சிப்பலகை , பாதை குறுக்குக் காட்சிப்பலகை , வீதிக்குறியீடுகள் விளம்பரப்பலகைகள், மத்திய மையம் மற்றும் செல்க முதலியன.
- மணல் மூடி வீதிகள்
- படகு (பெரிகளை) பராமரித்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை கட்டிடங்கள் மற்றும் உள்ளாச விடுதிகள் பராமரிப்பு.
- பிச்சுக்கட்டி கூட்டு இயக்குதல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.

3.2. வேலைப்பிரிவு

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் முன்னேற்ற வேலைகள் மற்றும் அனைத்து கட்டுமான கட்டங்களுக்குமான வீதி அகட்டல் மற்றும் முன்கட்டுமானங்கள் போன்றவற்றை கையாளுகின்றது.

முன் கட்டுமானம் - கட்டம் I

- கேள்விப்பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்
- எல்.சி.பிக்கான பெறுகைகளை கோரல்
- கட்டுப்பாட்டு பத்திரங்களை பங்கிடுதல்
- ஏலத்தை திறத்தல்.
- எல். ஓ.ஏயை ஏற்றுக்கொள்வதற்கான கடிதத்தை வெளியிடுதல்.

ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவுகளின் பின்னர் வேலைகளை கீழ் எடுத்தல் - கட்டம் - II

- நிதி, நிதியியல் மற்றும் பௌதீக வேலைகளில் முன்னேற்றங்களை கண்காணித்தல்.
- கட்டுமான வேலைகளை கண்காணித்தலும் சரிபார்த்தல் மற்றும் ஏதேனும் பதற்றமான வெளிபாடுகளுக்கு ஆலோசனை வழங்கல்.
- ஒப்பந்தங்களுக்காக பிரதம பொறியியலாளரை பொறியியலாளராக வழிப்படுத்தல்.
- அனுமதிக்காக பரிந்துரை மற்றும் மதிப்பீடுகள் கீழே தரப்படுகின்றது.
    - கொடுப்பனவு பத்திரங்கள்
    - ஒப்பந்தங்களுக்கு மாறுபாடுகள்.
    - இ.ஓ.டி
    - மேலதிக செலுத்துகைகள்.
    - முடிவு (குறைவான முன்னேற்றங்கள்)
- தீர்வுகளுக்கான பரிந்துரைகள் மற்றும் செயற்திட்டத்தின் வளர்ச்சியின் கண்ணோட்டம்.
- செயற்திட்டங்களின் கண்காணிப்பு
- சமர்ப்பித்தலுக்கு
    - மாதாந்த பௌதீக வளர்ச்சி அறிக்கை
    - மாதாந்த நிதி வளர்சி அறிக்கை

3.3. பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு (இ.எஸ்.டி)

இ.எஸ்.டி ஆனது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் வரும் ஒரு விசேட பிரிவாகும். இ.எஸ்.டி. ஆனது பொறியியல் சேவைகள் பணிப்பாளர் பாலங்கள் வடிவமைப்பு பிரதிப்பணிப்பாளர், வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், திட்ட வரைப்பட அதிகாரிகள் உதவி ஆளணியாளர்கள் திட்ட வரைபட அதிகாரிகள், உதவி ஆணையாளர்கள் போன்றோரினால் செயற்படுத்தப்படும் பல வடிவமைப்புக்களுக்கு பொறுப்பாக விருக்கும்.

அதன் தொடக்கப் பொறுப்பாக பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் பால அபிவிருத்திக்கு செல்லக்கூடிய பாதைகளை அடையாளம் காணல், புணர் நிர்மாண வேலைத்திட்டங்கள், பால அமைப்புக்குத் தேவையான நிலம் பெற்றுக்கொள்ளல்.

- வேலைத்தள ஆய்வுகள் (அத்திவார ஆய்வுகளும் போக்குவரத்து கணிப்பீடுகளும் தவிர்ந்த) பால அமைப்புக்கான பிரேரணைகளும் அதன் தகைமைக்கான ஆய்வுகளும் உள்ளடங்கலாக.
- மதகுகள், பாலங்கள், வீதிக் கீழ்க் கடவைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள், அவற்றின் அணுகு பாதைகள் போன்றவற்றை எந்திரவியல் ரீதியாக வடிவமைத்தல். வேலைக்குரிய வரைப்படங்களைத் தயாரித்தல், எந்திரவியலாளர்களின் மதிப்பீடல்களைத் தயாரித்தல், கேள்வி கோரும் பத்திரங்களைத் தயாரித்தல். காணி சுவிகரிப்பு பத்திரங்களைத் தயாரித்தல்.
- வரைபடங்களிற்கேற்ப நிர்மாணங்களை மேற்கொள்ளும் போது குறிப்பாக வடிவமைப்பின் போது எதிர்பார்க்கப்பட்டதிலும் பார்க்க வித்தியாசமானதாக உண்மை நிலவரம் இருக்கும் போது தேவையான ஆலோசனைகளையும் அறிவுருத்தல்களையும் வழங்குதல்.
- பாலங்களின் வலுவை அதிகரிக்கும் போதும், பாரிய திருத்த வேலைகளை மேற்கொள்ளும் போதும் அவற்றை வடிவமைத்தலும் கண்காணித்தலும்.
- வழமைக்கு மாறான நீளங்களுள்ள முன் அழுத்திய கொன்கிறீட் பாலங்கள் மற்றும் உருக்குப் பாலங்கள் ஆகியவற்றுக்கான வடிவமைத்தலுக்கான கணக்கீடுகளைச் செய்தல்.
- பொது வரைப்படங்களை தயாரித்தல்.
- விலைப்பகுப்பையும் பாலவமைப்பு ஒப்பந்தங்களின் செலவு மதிப்பையும் 2011ஆம் ஆண்டு விலைக்கே தயாரித்தலும் விலையேற்ற சுட்டிகளை தயாரித்தலும்.
- ஒப்பந்தக்காரர்களினால், கையளிக்கப்பட்ட மாற்று வடிவமைப்புத்திட்டத்தையும் ஆலோசனை வழங்குனர்களினால் கையளிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளையும் சரிபார்த்தல்.

- திட்ட இயக்குணர் கோரிய போதெல்லாம் பி.எம்.யு பிரிவுக்கான சேவையை வழங்குதல்.
- தற்போதுள்ள பாலங்கள், தேசிய நீர்வழங்கள் மற்றும் வடிகாலமைப்புச் சபையின் நீர் குழாய்களைப் பொருத்துவதற்கு உகந்தவா என்பதை சரிபார்த்தல் மற்றும் தற்போதுள்ள பாலங்கள் இலங்கை ரெலிகொம் நிறுவனத்தினால் அமைக்கப்படும் கம்பிகளை பொருத்துவதற்கு உகந்தவா என்பதைச் சரி பார்த்தல். புனரமைப்பு மட்டத்தை அறிவதற்கான முதற்கட்ட விசாரணைகள்.

3.4. நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 1986 இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டதிலிருந்து உருவாக்கப்பட்ட ஓர் விஷேட நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பின் பிரிவாகும். இது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் (சொத்து அபிவிருத்தி) மேற்பார்வையின் கீழ் வரும் ஓர் பிரிவாகும். இப்பிரிவானது ஓர் பதில் பிரதிப்பணிப்பாளரினதும், 12வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்களினதும், உதவி ஆளணியினராலும் வழி நடாத்தப்படுகிறது.

இப்பிரிவானது வீதி, வடிகாண்களின் கேந்திர கணித வடிவமைப்பு இவை வெட்டு குறுக்கு வீதிகளின் முன்னேற்ற வடிவமைப்பு, வாகன சமிஞ்சை இடைவெட்டுக்களின் வடிவமைப்புக்களின் உண்மையான நிர்மாணம் மற்றும் பொறியியலாளர்கள் பயிற்றுவிப்பு போன்றவற்றை இப்பிரிவு முன்னெடுக்கும். வீதிஅபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட ஆலோசகர்களினால் வடிவமைக்கப்பட்ட கடுகதி இடைமாற்று வீதிகளின் மறு பரிசீலனை செய்தல் அத்துடன் வடிவமைக்கப்பட்ட வீதிகளின் உடன்பாட்டு அனுமதி வழங்குதல். மேல் கூறியவற்றுக்கு மேலதிகமாக, பல நாளாந்தவிஷேடசெயற்பாடுகள்நெடுஞ்சாலைகள்பிரிவினால் வழங்கப்படுகின்றது.அவையாவன

- பாரிய புதிய வீதிகள் மற்றும் அதிவேகப் பாதைகளை அமைப்பதற்கும் பாரிய வீதிப் புனரமைப்புக்களைச் செய்வதற்கும் வேண்டிய விசாரணைகள், விரிவான அளவீடுகள் ஆரம்ப எந்திரவியல் வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் விரிவான எந்திரவியல் வடிவமைப்புக்கள் என்பவற்றைச் செய்தல். அளவுகளின் அட்டவணை மற்றும் எந்திரவியலாளர்களின் மதிப்பீடுகளையும் தயாரித்தல்.
- பிரதேச அலுவலகங்களிற்கும் மற்றும் அரச நிறுவனங்களுக்கும் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு சம்மந்தமான ஆலோசனைகளை வழங்குதல். பிற அரச நிறுவனங்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் செயற்திட்டங்களுக்கு நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகளைச் செய்தல்.
- நன்கொடை முகவர்களினால் நிதியளிக்கப்பட்டு வெளிநாட்டு மதியுரைஞர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாரிய புதிய நெடுஞ்சாலை / அதிவேக நெடுஞ்சாலைத்திட்டங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை மேம்படுத்தல் / புனரமைப்புத் திட்டங்களுக்கும் வெளிநாட்டு ஆலோசகர்களினால் தயாரிக்கப்படும் சாத்திய ஆய்வுகள் செல் வழி இட ஆய்வுகள் மற்றும் விரிவான எந்திரவியல் வடிவமைப்புகள் போன்றவற்றை கண்காணித்தல்.

- இலங்கையில் உள்ள பிரதான நெடுஞ்சாலைகள் அதிவேகப்பாதைகளின் வடிவமைப்புக்கான வகுப்பீடுகள் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு நியமங்களை இற்றைவறை வகைப்படுத்தல். வடிவமைப்பு வழிகாட்டல்கள் வடிவமப்புக் கையேடுகள் தயாரித்தல் போன்றன.
- அதிவேக வீதியின் வடிவமைப்பு தொழில் ரீதியான மீளாய்வு உட்பட நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு துறைகளில் உள்ள எந்திரவியலாளர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல்.
- காணி சுவீகரிக்க வேண்டிய திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பு முன் மொழிவுகளைத் தயாரித்தலும் காணி சுவீகரிப்பு மீதான பொது மக்களின் முறைப்பாடுகளை விசாரித்தல் அது தொடர்பான பிரச்சினைகளை வகைப்படுத்தல்.
- ஓட்டோகெட்ஸ், சிவில் 3D போன்ற மென் பொருட்களைப் பாவித்து செய்யப்படும் விபரமான எந்திரவியல் வடிவமைப்புகளுக்கும் பொருத்தமான நில அளவீடுகளுக்கான புதிய தர நிர்மாணங்களைத் தயாரித்தல்.
- புவியியல் நிலை குறிக்கும் திட்டப் புள்ளிகளை அமைப்பதற்கு மாகாண அதிகாரிகளுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதும் நில அளவைத் திணைக்களத்துடன் இணைந்து இப்புள்ளிகளின் ஆள்கூறுகளைக் கணித்தலும்.
- ஆலோசகர்களினால் தயாரிக்கப்பட்டு, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, பல்வகை வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், உலக வங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலை துறை செயற்திட்டம், வீதி செயற்திட்ட முன்னேற்பாடுகள் வசதிகள் ஆகியவற்றுக்கான செயற்திட்ட பணிப்பாளர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்படும் வடிவமைப்புக்களை மீளாய்வு செய்து அபிப்பிராயங்களைத் தெரிவித்தல் மற்றும் வேலைத்தளங்களுக்கு விஜயம் செய்து தேவையான திருத்தங்கள் அமுல் படுத்தப்படுவதை கண்காணித்தல். அதே சமயம் விபரமான பொறியியல் வடிவமைப்பின் போது செயற்திட்டப்பணிப்பாளர்களின் சார்பாக ஆலோசகர்களுக்கு வேண்டிய வழிகாட்டுதல்களைச் செய்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தொழிநுட்ப நூலகத்தை நிர்வகித்தலும், அறிவை விருத்தி செய்வதற்கான புதிய நூல்களை இற்றைவரை சேகரித்தலும்.
- நில அளவீடுகளை செய்வதற்கான சேவைகளைப் பெறுதல்.

3.5. கிராமிய பால அமைப்பு பிரிவு

கிராமிய மக்களின் பொருளாதார மையங்களின் போக்குவரத்துக்கு வழி செய்யும் வகையில் அவசர பாலத்திருத்த வேலைகளையும் குறைந்த செலவிலான பாலங்களையும் அமைப்பதற்காக ஆர்.பி.சி.யு. ஆனது 2007ஆம் ஆண்டின் பிற்பகுதியில் நிறுவப்பட்டது. குறைந்த செலவிலான பாலங்கள் கைவிடப்பட்ட இரும்பு பாலங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட இரும்பினைப் பாவித்து செய்யப்படுகின்றது. இதன் பணியானது ஆர்.பி.சி.யு.வின் பணியாளர்களைக் கொண்டு செய்து முடிக்கப்படுகின்றது.

அத்துடன் அப்பிரதேச வேலையாட்களையும் கொண்டு அப்பணி நிறைவேற்றப்படுகின்றது. இப்பிரிவானது இலக்கம் 50, நிலைய வீதி, அங்குலான என்ற இடத்தில் நிர்வாக கட்டத்தில் உள்ளது. அத்துடன் அதன் வேலைத்தலமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பிலான வீதி ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிலையத்தில் இரத்மலாணையில் அமைந்துள்ளது.

அதன் செயற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும் பின்வருமாறு.

- கைவிடப்பட்ட பழைய பாலங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட இரும்புச்சட்டங்களைக் கொண்டு புதிய பாலங்களை அமைத்தல்.
- மேற்படி வேலைக்குத் தேவையான பொருள்களை வழங்கள்/பெற்றுக்கொடுத்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண பொறியியலாளர்களால் அமைக்கப்படுகின்ற கிராம பாலங்களை மேற்பார்வை செய்தல்.
- அவசர கால நிலைமையின் கீழ் தற்கால பாலங்கள் அமையும்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் இரும்பிலான பாரிய பராமரிப்பு பணிகளை முன்மொழிதல்.
- ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்பு பாலங்களுக்கு பெயிலி பாலங்கள் வழங்கள்.
- உடைந்த பாலங்களில் உள்ள இரும்பு வகைகளை மீண்டும் பாவிக்கும் நோக்கில் கவனமாக அகற்றி எடுத்தல்.

3.6. ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு.

வேலைகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டைக் கண்காணிப்பதே ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் முக்கிய கடமையாகும். இப்பிரிவு மேலதிக பொது முகாமையாளரின் (சொத்து அபிவிருத்தி) கீழ் உள்ளது. இப்பிரிவு பிரதேச வேலைகள் மற்றும் திட்டங்கள் பகுதி, மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் விசாரணைகள் பகுதி என்னும் இரு பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. இப்பகுதிகள் இரு பிரதிப்பணிப்பாளர்களின் கீழ் இயங்குகின்றது. இப்பிரதிப்பணிப்பாளர்கள் பணிப்பாளர்களினால் கண்காணிக்கப்படுகின்றனர். இப்பிரிவு மாகாண ஆய்வுக்கூடங்கள் செயற்திட்ட ஆய்வுக்கூடங்கள் மற்றும் தேவைக்கேற்ப அமைக்கப்படும் கள அலகுகள் அகியவற்றின் உதவியுடன் இயங்குகின்றது.

தொழிற்பாடுகளும் பொறுப்புகளும்.

இப்பிரிவின் பிரதான தொழிற்பாடுகளாவன:

- வீதி நிர்மாணம், புனர்நிர்மாணம், பராமரிப்புதரக் கட்டுப்பாட்டைக் கண்காணித்தல் ஆகிய நடவடிக்கைகளில் வரும் பிரச்சினைகளுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.
- வீதி நிர்மாணம், புணர் நிர்மாணம் மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவற்றில் கடைபிடிக்கும் முறைகள், பாவிக்கப்படும் பொருட்கள் மற்றும் பின்பற்றப்படும் முறமைகள் சம்மந்தமான ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.
- வீதிகளை வரம்புகள், வீதி நடை பாதைகள் மற்றும் மேல்தட்டு ஆகியவற்றை விசாரனை செய்தலும் வடிவமைத்தலும்.
- பாலங்களுக்கான அத்திவாரங்களை விசாரனை செய்தல்.
- பொருட்களின் பரிசோதனை மற்றும் பல்வகை வடிவமைப்பு சம்மந்தமான பரிசோதனைகளைச் செய்தல்.
- மண் சரிவுகளினால் பாதிக்கப்படும் வீதிகளில் விசாரனை செய்தல், அவற்றை வடிவமைத்தல், மற்றும் திருத்த வேலைகளைச் செய்தல்.
- வீதி நிர்மாணம், புனரமைப்பு மற்றும் தொழிநுட்ப பராமரிப்பு போன்றவற்றில் தொழிநுட்பவியலாளர்களை பயிற்றுவித்தல்.

3.7 காணி சுவீகரித்தல் மற்றும் மீளக்குடியமர்த்தல் பிரிவு.

சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களை சாதகமாகவும் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு தேவைகள் போன்ற இரட்டை அழுத்தத்தங்களினை சமாளிப்பதற்கு நிலையான தீர்வுகள் மற்றும் உருவாக்கங்களுடன் அவசரமான வளர்ச்சிகள் இலங்கை போன்ற பல அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் இருக்கின்றது. மேலும் 30 வருடங்களாக நடை பெற்ற பயங்கர யுத்தம் முடிவுக்கு கொண்டு வரப்பட்டதினால் புதிய எதிர்பார்ப்புக்களும் நம்பிக்கையும் நாட்டில் பலமானது இந்த தாக்கங்களை பல முன் புறம்களில் காணலாம்.

யுத்த காலத்தின் பின்னர் அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் வீதிகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஒரு பெரிய உட்கட்டமைப்பை வழங்குகின்ற பாத்திரத்தினைக் கொண்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் காணிச்சுவீகரிப்பு பிரிவானது காணிச்சுவீகரிப்புச்சட்டம் (அத்தியாயம் 460) கீழ் அனைத்து வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய காணி சுவீகரிப்பு வேலைகளை துரிதப்படுத்துவதற்கு இப் பிரிவு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

தொழிற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும்.

- சாதாரண, அவசர சுவீகரிப்பு செயன்முறையின் கீழ் 1950ஆம் ஆண்டின் 9ஆம் இலக்க காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரகாரம் காணி சுவீகரிப்பு செயன் முறைகளை மேற்கொள்வதற்காக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கு மாகாண பணிப்பாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட சுவீகரிப்பு விண்ணப்பங்களை சமர்ப்பித்தல்.

- காணி அமைச்சுடன் தொடர்பு கொண்டு தேவையான ஆவண உதவிகளைச் செய்தல்.

- காணி சுவீகரிப்பு எல்லைகளைச் சுட்டிக்காட்டுவதன் மூலம் நில அளவைத் திணைக்களத்திற்கு உதவுதல்.

- காணி சுவீகரிப்புச் சட்டத்தின் பிரிவு 2, பிரிவு 5 மற்றும் பிரிவு 7 க்கு ஏற்ப கொடுக்க வேண்டிய அறிவித்தல்கள் சம்மந்தமான ஆவண உதவிகளை பிரதேச செயலகங்களுக்குச் செய்தல்.

- பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து நிபந்தனையான அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில் மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்திற்கு உதவுதல்.

- உதவி பிரதேச செயலாளர்களின் பிரதேசத்திற்குட்பட்ட காரணிகளைப் பொறுப்பேற்றல் மற்றும் மாகாணங்களிலுள்ள ஏனைய பிரதான பொறியியலாளர் பிரிவுகளிலுள்ள வரிகளைப் பொறுப்பேற்றதற்கான ஒழுங்கைகளைச் செய்தல்.

- சம்மந்தப்பட்ட பிரதேச செயலாளர்கள் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தல்./ புனரமைத்தல்./அகலமாக்குதல் போன்றவற்றுக்காக தேவைப்படும் காணிகளுக்கான நட்ட ஈட்டுக் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவிற்கு உதவுவதற்காக துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயலாளர் ஊடாக பணிப்பாளரின் (வரவுசெலவுத் திட்டம்) அங்கிகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்படும். எதிர்கால காணி சுவீகரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களிற்காக செயன்முறைத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு எதிராக வழக்குத் தொடரும் காணி உரிமையாளர்களுடைய காணி வழக்குகளில் கணக்காய்வாளர் நாயகத் திணைக்களத்திற்கு உதவுதலும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திடமிருந்து அறிவுரைகளைப் பெறுதலும்.

- இலகுவாக தரவுகளை கையாளுவதற்கு பராமரித்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி வேலைக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் சுவிகரிக்கப்பட்ட காணிகள் தொடர்பான பதிவுகளை தலைப்பிடல் / சுருக்குதல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வதிவிடப்படுகின்ற காணிகளின் பதிவுகளை பராமரித்தல் மற்றும் புதுபித்தல்.

3.8. சுற்றுச் சூழல் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு. (இ.எஸ்.டி)

இ.எஸ்.டி ஆனது 2006ஆம் அண்டு யூலை மாதம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நடப்பு காணி சுவிகரிப்பு மீளழிப்பு பிரிவினை பணிப்புரைப்புக்கேற்ப நிறுவப்பட்டது. 2011ஆம் ஆண்டில் புதிய பணிப்பாளர் நியமிக்கப்பட்டார். இப்பிரிவானது தற்போது சுற்றுச்சூழல், சமூக பாதுகாப்பு ஆயுதமாக செயற்படுகின்றது. ஏ.டி.பி, இ.எஸ்.டி இனால் நிதியளிக்கப்படுகின்ற தொழிநுட்ப உதவித்திட்டங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற தொடக்க வழிக்காட்டலின் அனைத்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் முக்கிய பிரிவுகளுக்கும் நன்றாக நிறுவப்பட்டு தொடர் உதவிமயமாக்கப்பட்டு வருகின்றது. இதன் கீழ் திட்டமிடற் பிரிவு நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவு பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு, இயந்திரவியற் பிரிவு என்பன வீதி அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டங்களில் சுற்றுச்சூழல் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுகினறது.. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சூழல் முகாமைத்துவ கண்காணிப்பு திட்டங்கள் போன்றவற்றின் அமுலாக்கத்திற்கு இ.எஸ்.டி ஆனது பி.எம்.யுவிற்கு உதவுகின்றது.

மேலும், இ.எஸ்.டி ஆளனியானது மிகவும் செயல்திறனுடைய பலதரப்பட்ட தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டு பணிகள் மிகவும் சிறப்பாக செயற்பட்டு வருகின்றது இது பல அரச முகவர்களாக்கப்பட்ட மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகார சபை, கரையோர பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம், வன பரிபாலன இலாகா, வன சீவராசிகளை பாதுகாப்புத்திணைக்களம் மற்றும் சக்திவள அமைச்சு என்பவற்றை உள்ளடக்கும்.

இ.எஸ்.டி பிரிவினது செயற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும்.

இ.எஸ்.டி இன் செயற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும். பொதுவாக 2 வகைக்குள் அடங்கும். அதாவது ஆவணப்படுத்தும் பகுதி பாதுகாக்கும் பகுதி 2011ம் ஆண்டு பகுதியில் வெளிமுகவர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் சமூக ஆவணங்களை மீள் பரிசீலனை செய்து முன்னேற்றும் நடவடிக்கையில் தொடர்ச்சியாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சார்பில் ஈடுபட்டுக்கொண்டிருந்தது பாதுகாப்பு மட்ட கண்காணிப்பு பணிகளானது தெற்கு அதிவேக பாதை வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைகளும்,கொழும்பு கட்டுநாயக்கா கடுகதி பாதை மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வேலைத்திட்டம் (என்.எச்.எஸ்.பி) என்பவற்றிற்கு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இதன் செயற்றிரனானது இ.எஸ்.டி முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை ஒன்றின் மூலம் வலு ஆதாரமளிக்கப்பட்டு இ.எஸ்.டி விருத்தி செய்யப்படுகின்றது. இது நாட்டின் உயிரியல், தரைத்தோற்றம், சமூக தகவல்களைக் கொண்டிருக்கும்.

கீழ் வருவன இ.எஸ்.டியின் சுற்றுச்சூழல் சமூக பாதுகாப்பினை ஆவணங்களாகவும் அவை தயார்படுத்தப்பட்டோ மீளாய்வு செய்யப்பட்டோ இருக்கலாம்.

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு :

- அடிப்படைத் தகவல் வினாக்கொத்து
- துரித சூழல் மதிப்பீட்டு ஒத்துப்பார்த்தல் பட்டியல்.
- சுற்றுச் சூழல், சமூக செயற்திட்ட சாத்திய வள முன்னறிக்கையும் சாத்திய வள அறிக்கைகளும்
- ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் பரீட்சை அறிக்கை, சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை.
- சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டு அறிக்கை
- கொந்தராத்து கேள்வி மனு ஆவணங்களின் சுற்றுச்சூழல் செயற்பாட்டு திட்டம்.
- சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம், சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டம்
- சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு தொடர்பான மாதாந்த காலாண்டு அறிக்கைகள்

சமூக பாதுகாப்பு :

- தொடக்க வறுமை சமூக கணிப்பு
- தன்னிலையின்றிய மீளடைதல் தடை ஒத்துப்பார்த்தல் பட்டியல்.
- தேசிய மக்கள் விபரம் சரிபார்த்தல் பட்டியல்
- மீள்குடியேற்றத்திட்டம் (RPS)
- RPSயின் அறிக்கைகளில் கண்காணிப்பு

3.9. திட்டமிடற் பிரிவு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது குறுகிய, நடுத்தர, நீண்டகால நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை திட்டமிடுகின்ற ஓர் பொறுப்பு மிக்க செயல்பாட்டுப் பிரிவாகும். மாகாண மட்டத்திலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் வருட வேலைத்திட்டத்தை தயாரித்து, செயற்பாட்டு திட்டமாகக் கிடைக்கக்கூடிய நிதி ஒதுக்கீட்டுக்கேற்ற வகையில் செயற்பாட்டுத்திட்டம் தயாரிக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக திட்டங்களை அடையாளம் காணல், திட்டவடிவமைப்பு திட்ட முன்மொழிவுகளைத் தயாரித்தல் கருத்திட்ட சமூக முன் மொழிவு, திட்ட சாத்திய வள அறிக்கை, நிதி அன்பளிப்புக்களை வெளிவாரி வளத் திணைக்களத்திலிருந்து பெறும் நோக்கில் அமைச்சரவைப் பத்திரங்கள் தயாரித்தல் போன்ற காரியங்கள் இப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மேலும் ஆயத்த கையேடும் வழிகாட்டலும் அவைகளை பிரசுரம் செய்தல்.அவற்றை வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஊழியர்களுக்கு வழங்கல் போன்ற பணிகளையையும் பொறுப்பும் இதன் கீழ் வருகின்றது. திட்டமிடற் பிரிவின் ஒட்டு மொத்த பணியானது நான்கு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு பிரதி பணியாளரினால் வழி நடாத்தப்படுகின்றது.

திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிகழ்ச்சித்திட்டமிடல், முன்னேற்ற கண்காணிப்பு மற்றும் GIS பிரிவு - திட்ட அமுலாக்கல் அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட வரவு செலவு திட்டத்திற்கேற்றவாறு செயற்பாட்டுத்திட்டத்தினைத் தயாரித்தல், வருடாந்த அறிக்கை தயாரித்தல்,கூட்டுறவுத்திட்ட தயாரிப்பு, நிகழ்ச்சி (திட்டம்) அமுலாக்கல் திட்டம், குறுகிய, நடுத்தர, நீண்ட கால நிகழ்ச்சிளைத் தயாரித்தல், போன்றன இப்பிரிவினது செயற்பாடுகளாகும். தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திடம் இருந்து செயற்திட்ட அனுமதிக்கான உள்ளடக்கபத்திரிக்கைகளை தயாரித்தல் நன்கொடை உதவியாளர்களுடன் ஒருங்கிணப்பு மற்றும் செயற்திட்ட அம்சங்கள் மற்றும் நன்கொடை நிதியிடல்களுக்கான செயற்திட்ட முன்மொழிவுக்காக இப்பிரிவின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

தகவல் சேகரிப்பு, மற்றும் மதிப்பீட்டுப் பிரிவு - இப்பிரிவானது வாகன நெரிசல் மதிப்பீட்டு, எக்செல்லோட் சேவை மதிப்பீடு, பார மதிப்பீட்டு, கடின அளவை மதிப்பீடு, மாகாண வீதிகளை தேசிய நெடுஞ்சாலை தரத்துக்கு உயர்த்த கையேற்றம்,HDM - 4 தகவல் மைய அபிவிருத்தியும் பராமரிப்பும், வாகன நெரிசல் தகவல் மைய பராமரிப்பு கடினத்தகவல், சந்திகளின் சமிஞ்சை அமைப்புக்கு சமிஞ்சை தகவல் பராமரிப்பு நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (HIMS) தயாரித்தல் போன்ற விடயங்களுக்கு இப்பிரிவு பொறுப்பாகவிருக்கும். HIMS அபிவிருத்தியை பயன்படுத்த வீதி அபிவிருத்தி தகவல் முறைமை தொடர்பாக தகவல்களை வரவழைத்தல், வீதி தகவல் முறைமையை பராமரித்தல்.

வாகன நெரிசல் முகாமைத்துவ பாதுகாப்பு பிரிவு - வீதி சமிஞ்சை வடிவமைப்பும் வீதி குறியிடலும், வீதி பாதுகாப்பு மேம்பாடு, வேகக்கட்டுப்பாடு தொடர்பாக அரச வர்த்தகமாணி அறிக்கையை இற்றைப்படுத்தல்.(வீதி வேக எல்லை அரச வர்த்தகமாணி அறிக்கை) வாகன நெரிசல் முகாமைத்துவம் போன்றவற்றை குறிக்கும்.

முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை பிரிவு - இப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் தபால் சேவையகம் என்பவற்றை தாபிப்பதற்கு பொறுப்பாக இருக்கும் இடத்து வலையமைப்பை பிரதான அலுவலகத்தில் நிறுவுதல், இணையம், இலத்திரணியல், தபால் சேவைகள் வழங்கள், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வலையமைப்பின் விரிவாக்கலும், பராமரித்தலும் இலங்கை அரச வியாபார சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவின் வலையமைப்பில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய பக்கத்தின் அபிவிருத்தியும் பராமரிப்பும் பெருந்தெருக்கல், தகவல் தொகுதியின் நிறுவலும், பராமரிப்பும் (HIMS) திட்ட தகவல் தள பராமரிப்பின் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் கையேற்கப்பட்டுள்ள வேலைத்திட்டங்களின் வேலைத்திட்ட கண்காணிப்பு தொகுதியின் கண்காணிப்பு அபிவிருத்தியும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் வேலை ஆளனியினரின் தகவல் தொழிநுட்ப அறிவை விருத்தி செய்ய பயிற்சி நெறிகளை நடத்துதல், வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உள்ளக இணைய அபிவிருத்தி போன்றவற்றுக்கும் பொறுப்பாக இருக்கும்.

வலைப்பின்னல் நிர்வாகம்.

- செத்சிரிபாய கட்டிடத்தில் பதிலாள் சேவையகம் அஞ்சல் சேவையகம் (சர்வர்) மற்றும் ஓர் கோப்பு சேவையகம் (File sever) களுடன் கிட்டத்தட்ட 250 கணணிகளுடன் வலைப்பின்னலை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கணணிகள் கொண்டுள்ளது. இந்த 250 கணணிகளுக்கு அப்பால் 65 கணணிகள் மின் அஞ்சல் மற்றும் இணைய தளம் என்பவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இந்த எல்லா கணணிகளுக்கும் உள் இணைப்பினால் கம்பியற்ற உள்ளூர் பகுதி வலைப்பின்னலினால் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. களத்திலிருக்கும் பாவணையாளரிடம் இருந்த கணணிகளை மாற்றுவதற்கும் நீக்குவதற்குமாக கணணி வலைப்பின்னலில் உள்ள கணணி பாவணையாளருக்கு நேரத்தக்கு நேரம் கணணிகளுக்கு சேர்ப்பதற்கும் இது தேவைப்பாடாக உள்ளது.

- பிரதான கோப்பு (File) சர்வர்(Server) இருந்து கோப்புறை (Folder) களை பொதுவாக பரிமாறுவதன் மூலம் சகல பிரிவுகளுக்கும் நன்மை பயக்கின்றது. பிரதான சர்வர் (Server)க்கு ஒவ்வொரு மற்றும் எல்லா பிரிவுகளுக்கும் பாவனையாளர்கள் வித்தியாசமான தரத்தில் அணுகி செயலுகைகளை பெறுகின்றனர்.

- வலைப்பின்னல் பாவனையாளர்களின் சலுகைகள் மற்றும் கட்டமைப்புக்களை காலத்திற்கு காலம் MIS பிரிவு கண்காணிக்கின்றது.
- ஒவ்வொரு மற்றும் எல்லா பிரிவுகளுக்கும் அவர்களுக்கு சொந்தமாக அச்சுப்பொறி (Printer)வலைப்பின்னல் உள்ளது.
- அவர்களின் பிரிவுகளிற்குள் அச்சுப்பொறிகளைப் பரிமாற்றுவதற்கு தலைமைக் காரியாலயத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள சில ஊழியர்களுக்கு இணையத்தள (Internet) வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது..
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வலைப்பின்னலை பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்.

3.10. கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவ பிரிவு.

இப்பிரிவானது 2009ம் ஆண்டு ஜீலை மாதம் நிறுவப்பட்டது. இலங்கையில் நிறுவப்படும் அதிவேக கடுகதி பாதை, ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் (JICA) நிறுவனத்தின் உதவியுடன் செயற்படுத்தப்படுகின்றது. அதிவேக கடுகதி வீதி முகாமைத்துவ செயற்திட்டமானது அதன் செயற்பாடு பற்றி அறியவும், அதன் முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பு பற்றி அறியவும் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

இப்பிரிவின் பொறுப்புக்கள்

- வரவு செலவுத்திட்ட கணக்காய்வுடனான கடுகதிப்பாதைகளுக்கான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் வரி நடவடிக்கைகள் (Tolling) வாகன நெரிசல் நடவடிக்கை இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம், அடிப்படைத்திட்டமிடல்கள்.
- வரி நடவடிக்கை (Tolling)யுடன் தொடர்புபட்ட கற்கைகள் மற்றும் பராமரிப்பு வேலையுடன் தொடர்பு பட்ட கற்கைகள், வாகன நெரிசல் கற்கைகளை நடாத்தல்.
- நிதிப்பிரிவு மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு, பராமரிப்பு, போக்குவரத்து, வரி சேகரிப்பு (Tolling) போன்றவற்றிற்கு இணைக்கப்பட்ட புதிய உத்தியோகத்தர்களுக்கான பயிற்சி மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு.
- பராமரிப்பு, சேகரிப்பு (Tolling) போன்றனவற்றிற்காக போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்குமாக செயன்முறை வெளிப்பாட்டை உறுதித்தன்மைபடுத்தல்.
- பொது அமைப்புக்கள் மற்றும் ஏனையவற்றிற்கு இடையில் இணைப்பை உருவாக்குதல்.
- வரிசேகரிப்புக்கு (Toll) க்கான அடிப்படை திட்டமிடல்கள்.
- போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கான அடிப்படை திட்டமிடல்.
- போக்குவரத்து, வரி சேகரிப்பு (Toll) மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளுடன் தொடர்பான கையேடுகளை தயாரித்தல்.

3.11. ஆதன முகாமைத்துவ இறைவரிப்பிரிவு

இப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தனக்கு உரித்தான மூலவளங்களில் மூலம் ஓர் வருமான வழியொன்றை ஏற்படுத்தும் நோக்குடன் 2004ம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டது.இதன் மூலம் பிறப்பிக்கப்பட்ட நிதியானது திறைசேரியிலிருந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு தெற்கு அதிவேக கடுகதி வீதியின் நடவடிக்கை, பராமரிப்பு முகாமைத்துவத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அத்துடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் கட்டுமான பணிக்குப் பயன்படுத்தப்பட்ட நிதியானது இப்பிரிவின் மூலம் ஈடு செய்யப்படுகின்றது. அத்துடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமான கட்டிடங்கள் நிலங்கள் போன்றவற்றின் பராமரிப்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் நலம் பேணுவதிலும் இந்நிதியானது பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

PM & R பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு விளம்பரப்பலகை, சுவரொட்டிகள், பாரிய இரும்பினால் செய்யப்பட்ட வீதியோர விளம்பரங்கள், தொலைபேசி கூடுகள், பேருந்து தரிப்பிடங்கள், லொத்தர் கூடுகள், சுற்றுவட்டங்கள் போன்றவற்றின் மூலம் வரி அறவிடுவதன் மூலம் வருமானத்தினை ஈட்டுக்கொள்கின்றது. அத்துடன் வீதிப்பாவனை ஒதுக்கீடுகள் மூலமும் கட்டணங்கள் அறவீடு செய்வது பற்றியும் ஆலோசனை நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

PM & R பிரிவானது வீதிகளின் மத்திய பகுதியை மற்றும் சுற்றுவட்டங்கள் மாற்று வீதி இட ஒதுக்கீடு இடங்களில் உள்ள முக்கியமான இடங்களை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் மற்றும் ஆர்வமுள்ள தனியார் பிரிவினை நியமித்து அழகு படுத்தலுடன் அத்தனியாரின் உற்பத்திகளை அழகு படுத்திய இடங்களில் விளம்பரப்படுத்தல்.

PM & R இன் செயற்பாடுகளும், பொறுப்புக்களும்.

- நிலப்புலன்கள், கட்டடங்கள் உட்பட அனைத்து சொத்துக்களினதும் முகாமைத்துவம்.
- கொள்கை, செயன்முறையை உருவாக்கி தனியார் வாடகை இருப்பிடங்களிடம் இருந்து வாடகை அறவிடும் தொகையினை பிரேரித்தல். இது விளம்பர உத்திகளின் மூலம் பெறப்படும்.
- விளம்பரங்கள், வாகன சைனை தூன்கள், தொலைபேசி சாவடி, பஸ்தரிப்பிடம் மற்றும் வழி காட்டிப் பலகை போன்றவற்றை நிறுவுவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் அங்கிகாரத்தைப் பெற்று அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக்கொள்வதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மாகாண அதிகாரிகளுக்கு உதவுதல்.
- தேசிய பெருந்தெரு ஓரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள களைப்பாறும் நிலையங்களில் அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தலும்.
- வீதிகளின் கீழ் அமைக்கப்பட்டுள்ள சுரங்கப்பாதைகளில் நிறுவப்பட்டுள்ள கடைத்தொகுதிகளை வாடகைக்கு விடல்.
- வருமான உற்பத்திக்காக ஏனைய ஒதுக்க அளவீடுகளில் நன்றாக பரிசோதனை
- வேறு வித வருமான வழிமுறைகளை பற்றி ஆராய்தல் மேற்கூறிய பணிகளுக்கு மேலதிகமாக வீதிகளை அலங்கரிப்பு வேலைகளும் PM & R பிரிவில் அடங்கும்.
- வீதி அழகுப்படுத்தல் வேலைகளுக்கான எக்ஸோரா தாவரங்களை வழங்குவதற்கு தாவர வளர்ப்பக்கங்கள வைத்திருத்தல்.

3.12 இயந்திரவியல் பிரிவு

இப்பிரிவானது கிடைக்கின்ற வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள் நிருமான இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், ஆலைகள், பயணபோக்குவரத்தும் படகுச்சேவை, மற்றும் அதனுடன் இணைந்த சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மென்மையான செயற்பாட்டுக்குப்பொறுப்பாக விருக்கும. இயந்திரவியற் பிரிவானது பணிப்பாளர் பணிமனையையும், போக்கவரத்து பிரிவையும், தலைமை காரியாலயத்தில் கொண்டிருக்கும் அத்துடன் அதன் பராமரிப்பு பிரிவினை அங்குலானையில் கொண்டிருக்கின்றது. பலதரப்பட்ட இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ள அஸ்போல்ட் பிரிமீக்ஸ் தளங்களை பராமரிப்பதையும் இயயந்திரவியல் பிரிவானதும் கூட கையாளுகின்றது. இப்பிரிவானது, ஒரு பணிப்பாளர் அங்குலானை வேலைத்தள ஒரு பிரதிப்பணிப்பாளர் 06 இயந்திரவியல் பொறிறியலாளர்கள், 02 இயந்திர பொறியியலாளர்கள் இயந்திரவியல் கண்கானிப்பாளர்கள் மற்றும் ஆதரவு வழங்கும் உத்தியோகத்தர் குழு வினால் வழி நடத்தப்படுகின்றது. மேலும் அங்குலானையில் உள்ள வேலைத்தள நிர்வாகப் பிரிவு இயந்திரவியல் அங்குலானையில் உள்ள பழுது பார்க்கும் நிலையம் மற்றும் பேலியகொடையில் முன்மொழியப்பட்ட வேலைத்தள பிரிவு போன்றவையுமாகும்.2011ஆம் ஆண்டுகாலப் பகுதியில் மகநெகும கட்டுமான உபகரண கம்பனி லிமிடட் இடம் இருந்து இயந்திரங்கள் பழுத பார்ப்பதற்கு எடுத்தல் மற்றும் R&D பகுதியில் கிராமிய பால புனருஸ்தாபன வெலைத்தளத்திற்கான பாரிய இயந்திர பழது வேலைகளில் அலோசனை மற்றும் தேவையான உதவிகளை இயநிதிரவியல் பிரிவு வழங்கியது. பொருளாதார அமைச்சின் ஊடாக சீனா பலதரப்பட்ட வீதி கட்டுமான இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களை அரசாங்கம் வழங்கியது.

இப்பிரிவின் தொழிற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும் :

இயந்திர பிரிவின் பூர்வாங்க தொழிற்பாடுகள்

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் இயந்திர உபகரண, ஆலை, வாகன அணி என்பவற்றின் இயக்க கண்காணிப்பும் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் போன்றனவும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பதிவு செய்யப்பட்ட தனியார் கொட்டிலில் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அங்குலானையில் உள்ள வேலைத்தளம் போன்றவற்றின் உதவியுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கீலுள்ள வாகனத்தொடரணி போன்றவற்றை பராமரிப்பும் முகாமைத்துவமும் செய்தல்.

- இயந்திரங்கள், உபகரணம் மற்றும் வாகனங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான ஒழுங்குமுறைகளை கீழ் வருவனவற்றிலிருந்து கையாளுதல்.
  - ADB,JBIC மற்றும் பல வெளிநாட்டு நிதிகள்
  - அரசாங்க ஒன்றுதிரட்டப்பட்ட நிதி

- தற்போதுள்ள வாகனங்கள், உபகரணங்கள் இயந்திர உதிரிப்பாகங்களை கொள்வனவு செய்தல்.

- முழு இயந்திரங்களுக்கும் தேவையான முகாமைத்துவத்தை வாடகைக்கு அமர்த்துதல் அத்துடன் கணணிமயப்படுத்தப்பட்ட சூழலில் பாவணை வாடகை திருத்த பதிவேட்டினை பேணுவதற்கு தரவுத்தலம் ஒன்றை அமைத்தல்.

- உள்ளக முகாமைத்துவ வெளிவள வாகனங்கள் கோவைகளை இயந்திர உபகரண வாடகைக்கு அமர்த்தல்.(செலவு மற்றும் கொடுப்பனவு நோக்கங்களுக்காக அதனுடன் தொடர்புடைய பதிவேடுகளை பராமரித்தல்)

- வீதித்தொடர்பு அற்ற பகுதிகளுக்கு நதிகள்,ஏரிகளுக்குக் குறுக்காக பயணிப்பதற்காக வள்ளங்கள் வழங்குதல் (யாழ்ப்பாண மாவட்டத்தில் கயிட்ஸ்யில் (KAITS) வள்ளச்சேவை குறிச்சிக்கட்டுவான் - டெல்ப்பட் இடையில் லோன்ச் சேவை) இது யாழ்ப்பாண பிரதம பொறியியலாளரின் உதவியுடன் நடைப்பெறுகின்றது.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வாகனங்களுக்குத் தேவையான காப்புறுதி உத்தரவு பத்திரங்கள் பெற்றுக்கொள்ளல் திருட்டு, விபத்து ஏற்படும் பட்சத்தில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குரிய வாகனங்களுக்கு தகுதி சான்றிதழ் வழங்குதல்.

- பொருளாதார மற்றும் வாகனங்கள் இயந்திரங்கள் மதிப்பீடு செய்த பின்னர் உரிய அங்கீகாரம் ஒழுங்கு முறையை பெற்றுக்கொண்டு அகற்றுதல்.
- இயந்திரவியலாளர்களுக்கு பயிற்சியளித்தல்.
- போக்குவரத்து பிரிவினூடாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தை பேனுதல்.

3.13 பயிற்சிப் பிரிவு

ஒரு முதலீடாளராக மற்றும் செயற்பாட்டுப் பொறுப்புக்கள் மற்றும் சக்தி வாய்ந்த நடவடிக்கைகள் போன்றன தொடர்பில் மிக முக்கியமான மனிதவள முக்கியத்துவத்தின் அறிவு பற்றி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நம்புகின்றது. அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் தொழிநுட்ப உலகில் இது முழுமையாக இன்றியமைகின்றது. இனி வரம் உலக விஞ்ஞான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் தொழிநுட்ப மாற்றத்தினை தொடர்ச்சியாக புதுபித்து இந்த வளங்களுக்கு பலமான அதனுடன் தொடர்பான பயிற்சி வேண்டும். சக்தி வாயந்த நெடுஞ்சாலை நிறுவனத்தின் அபிவிருத்திக்கான அத்தியவசியமான வேலைப்பாட்டை உள்ளடக்கி மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய பெறுமான திறன்கள் போன்றவற்றை நம்பி செயற்பாடுகளை நிறைவேறுதல். நிறுவனத்தின் பயிற்சி செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுதல் நிறுவனத்தின் பயிற்சி செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு பொறுப்புடன் பயிற்சிப்பிரிவின் பொறுப்பில் விடப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனத்தின் இயலளவை அதிகரித்தல் மற்றும் சில நிதிச்செயற்பாட்டினை நொக்கிய நேர் மனநிலையினை பதியவைத்தலையும் வேலையில் விணைத்திறனையும் செயற்திறனையும் அதிகரிப்பதற்காகவும் உலகத்தின் சிறந்த நடைமுறைகள், தொழிநுட்பங்களை அவர்களின் திறமைகள் மற்றும் பொருத்தமான மனப்பான்மையினை வெளிப்படுத்தலும் அவர்களின் திறமையையும் அறிவினையும் உயர்த்துவதற்கு எல்லா அலுவலகங்களுக்கும் சந்தர்ப்பங்களை வழங்குவதே பயிற்சி பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும். ஊழியர்களின் அளவினை பூர்த்தி செய்கின்ற அதே வேளை நிறுவனத்தின் நோக்கத்தினை அடையக்கூடிய வகையில் வள இயலளவினையும் அறிவு பகுதியினையும் பிற்சேர்த்து மிக கவனமாக பயிற்சி திட்டமிடல்கள் அடையாளம் காணப்படகின்றன. பயிற்சி திட்டமிடல்கள் நிறுவனத்தினால் நடாத்தப்படும் பயிற்சியின் போது கற்கை நெறி வாயிலாக வழமையாக பின்வருவன பயிற்சி திட்டமிடல்களில் அடங்குகின்றன. அவை விரிவுரைகள், கரத்தரங்குகள் ஆகும்.

செயற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும்.

பின்வரும் பயிற்சிக்களை பயிற்சிப்பிரிவானது அமுல்படுத்துகின்றதுடன் இருக்கின்ற பயிற்சி சந்தர்ப்பங்கள் மற்றும் தேவைகளைப் பொருத்தே வருடாந்த நடவடிக்கையும் அமைந்துள்ளது.

- ஒழுங்கான தொடர் உள்ளக பயிற்சி நெறிகளை ஏற்பாடு செய்து நடாத்துதல் அவற்றின் உள்ளடக்கம்.

    √. விரிவுரைகள்.

    √. கருத்தரங்குகள்

    √. பரிசோதனைகள் மூலம் நிரூபித்துக்காட்டுதல்.

    √. கணணி பிரயோகங்கள்

    √. களப்பயணங்கள்

- புதிதாக தொழிலுக்கு சேர்க்கப்பட்டவர்களுக்கான அறிமுகக் கற்கையை நடாத்ததல்.

- உள்ளக பதவி உயர்வு பெற்றவர்களுக்கு பயிற்சி நடாத்துதல்.

- ஆங்கில தொடர்பாடல் திறன்களை விருத்தி செய்ய பாட நெறிகளை நடாத்துதல்.

- மதிப்பீடு மற்றும் பதவியுயர்வுக்கான பரீட்சைகளை நடத்துதல்.

- நெடுஞ்சாலை மற்றும் பாலங்களில் பொறியியலாளர்கள் தொழில் சார் முழுத் தகைமைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஒரு வருட வடிவமைப்பு பயிற்சிக்கு பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலயத்திற்கு நியமித்தல்.

- தொழிநுட்ப உதவித்திட்டத்தினை அடிப்படையாக வைத்து வருடாந்த வெளிநாட்டு பயிற்சி தேவைகளை தயாரித்தல்.

- மேலே உள்ள திட்டத்தின் அடிப்படையில் வெளிநாட்டு பயிற்சி கற்கை நெறிக்கு ஊழியர்களை நியமித்தல்.

- ஏனைய உள்ளுர் நிறுவனங்களில் பயிற்சி கற்கை நெறிக்கு விதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஊழியர்களை நியமித்தல்.

- உள்நாட்டு பல்கலைக்களகங்களில் நடாத்தப்படும் நீண்ட கால பாட நெறிகளுக்கான டிப்லோமா, பீஜீடி டிப்லோமா, கலைமாணி போன்றவற்றுக்கு தொழிளாளர்களை தேர்ந்தெடத்தல்.

- இள நிலை பட்டதாரிகள் மற்றும் பயிற்சியாளர்களுக்கும் ஏனைய நிறுவனங்களில் பயில் வதற்கான சந்தர்ப்பங்களை வழங்குதல்.

- பயிற்சி தேவைகளுக்கான ஆய்வை மேற்கொள்ளுதல்.மற்றும் அனைத்து வகையான ஊழியர்களுக்குமான அபிவிருத்தி பயிற்சிகளை நிரல்படுத்தல்.

3.14 சட்டப்பிரிவு

முழு நாடு பூராகவும் உள்ள சொத்துக்களில் அக்கரை கொள்ள பரந்த எண்ணிக்கையிலான ஊழியர்களை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிறுவணம் கொண்டுள்ளது. மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் போது அதன் சரியான வழியில் மீட்டெடுத்தல் மற்றும் இட ஒதுக்கீடு மற்றும் முன்னேற்ற வேலைக்காக தனியாருடைய காணிகளை கையேற்றலின் ஊடாக இதன் ஊழியர்களுக்கு இதற்கு எதிராகவும் நாடுமுழுவதிலும் வழக்குத் தாக்கல் போன்றவை உள்ளவாங்கப்படுகின்றது. மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களால் தொழிளார்கள் நியாயசபை (நீதிமன்றம்)த்தில் தாக்கல் செய்யப்படும். வழக்குகளையும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது கையாண்டு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வழக்குத் தாக்கல் உள்வாங்கள்களுடன் தொடர்புடைய சட்ட நடவடிக்கைகளை சட்டப்பிரிவானது கையாளுகின்றது.

தொழிற்பாடுகளும் பொறுப்புகளும்

- பதில் அளித்தல், மறுப்புக்களை தெரிவித்தல், அவதானிப்புக்களைத் தயாரித்தல், ஒப்பந்தங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சார்பாக மாவட்ட நீதிமன்றங்களில் ஆஜராதல் மற்றும் அது சம்மந்தமான வேலைகள்.

- பொதுச் செல்வழிக் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் உள்ள வழக்குகளில் எதிர் ஆட்சேபனைத் தயாரித்து கோவையிடல், நீதவான் நீதிமன்றங்களில் ஆஜராதல் மற்றும் வழக்குகளைக் கையாள்தல்.

- அவதானிப்புக்களைத் தயாரித்தலும், தொழில் நியாயதிக்க சபையில் மறுமொழிகளைக் கோவையிடலும்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சம்மந்தப்படும் வழக்குகளில் மேன் முறையீட்டு நீதிமன்றம் மற்றும் உயர் நீதிமன்றங்களில் அரிவுறுத்தும் சட்டத்தரனியாக தோன்றி சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்துக்கு உதவுதல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சம்மந்தப்படும் வழக்குகளில் சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்துடன் இணைந்து ஆலோசனைகளில் பங்குபற்றுதல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பல்வேறு பட்ட பிரிவுகளிற்கு சட்ட அபிப்பிராயங்களை வழங்குதல்.
- நிர்வாகத்திற்கும் ஒப்பந்த காரரிற்கும் இடையில் நடைபெறும் கலந்துரையாடல்களில் கலந்துக் கொண்டு சட்ட ஆலோசனை வழங்குதல்.
- தேசிய நெடுஞ்சாலை பத்திரம் மற்றும் கூறப்பட்ட பத்திரவகைக்கு உதவி மற்றும் அதன் தொடர்புடைய கலந்துரையாடல்/ கருத்தரங்குக்கு சமூகமளித்தல்.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் செயற்திட்டங்கள் சார்பில் பத்திரம் மற்றும் ஒப்பந்தங்களை வரைதல்.

3.15 பெறுகைப்பிரிவு

வீதிஅபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டு மொத்த பெறுகைக்கு மற்றும் வீதி மற்றும் பால முன்னேற்ற ஜிஔஎஸ்எல் நிதி உதவியின் கீழான காரியாலய எழுது பொருள், சரக்கு போன்ற கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை கையாளுதலுடன் உத்தரவு திட்டமிடலும் இப்பிரிவாகும் இந்நிறுவனத்தின் சங்கிலித் தொடர் தேவையை வழங்குவதற்கு துணைபுரியும் அதேநேரத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக ஒப்பந்தங்களை வழங்குதல் மற்றும் மதிப்பிடுதல், கேள்விப்பத்திரங்களை கோரல் இப்பிரிவின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளாகும்.

3.16 நிறுவாகப் பிரிவு

நிறுவாகப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஒட்டு மொத்த மனித வள முகாமைத்துவத்துக்கும், நிருவாகச் செயற்பாட்டுக்கும் பொறுப்பாக இருக்கும் அதாவது ஆளணி அபிவிருத்தி, பதவி உயர்வு, ஒழுக்க நிதி படிமுறை, விடுமுறை முகாமைத்துவம் ஊழியர்களின் விடுமுறை போன்றனவாகும்.

இப்பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்.

• அதிகார சபையின் நிர்வாக செயற்பாடுகள் மற்றும் பணியாளர்கள் / மனித வளத்துடன் தொடர்பான கொள்கைகளை அமுல்படுத்தல் மற்றும் உருவாக்குதல்.

• அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குபடுத்தும் நோக்கத்திற்காக நடைமுறைகள் மற்றும் விதிமுறைகள் விதிகளை ஏற்றல் மற்றும் அமுல்படுத்தல்.

• அதிகாரசபையின் பணியாளர்கள் சேவைகளுக்கு முன்னேற்பாடு.

• வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் இயக்கத்திற்கு தேவையான ஏனைய அனுசரனைச்சேவைகள் மற்றும் அலுவலக சேவைகளுக்கான முன்னேற்பாடு.

மூன்று வகைகளில் இவ் நிர்வாகப்பிரிவானது செயலாற்றுகின்றது. அவை பணியாளர்கள், பொது மற்றும் ஸ்தாபித்தல்கள் ஆகும்.

• மனித வளங்கள் / பணியாளர்களின் செயற்பாடுகள்.

√ ஊழியர்களைச் சேர்த்தல்.

√ஊழியர்களின் நிலமை.

√ ஊழியர்களின் அபிவிருத்தி மற்றும் பயிற்சி

√ஊழியர்களின் பதவி உயர்வு

√ஊழியர்களின் ஊதியம் மற்றும் சம்பளத்துடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்.
√கைத்தொழில்களுடன் உறவுகள்

√ மனத்தாக்கங்களைக் கையாளுதல்.

√ ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள்.

√வரவு முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களின் விடுமுறை.

• பொதுவான நிர்வாக நடவடிக்கைகள்.

√ அலுவலக இடம் மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள்.

√ தளபாடம் மற்றும் காரியாலய உபகரணங்கள், தொலைபேசி போன்ற அனுசரனை சேவைகளை வழங்குதல்.

• செயற்பாடுகளை ஸ்தாபித்தல்.

√ காரியாலய முகாமைத்துவம் மற்றும் பணியாட்களுடன் தொடர்புடைய அறிவுறுத்தல்கள், கைநூல், ஒழுங்குகள், கட்டுப்பாடுகள், மற்றும் கொள்கை வகுத்தல்.

√ சுற்றறிக்கை வெளியிட்டு வீதிகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை அமுல்படுத்தல்.
√சுற்றறிக்கை அமுல்படுத்தப்படுவதை கண்காணித்தல்.

√நலன்புரி நடவடிக்கைகள்

3.17 நிதிப்பிரிவு

நிதிப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஒட்டு மொத்த நிதி முகாமைத்துவத்துக்கும் பொறுப்பாக விருக்கும் இப்பிரிவானது வீதி புணரமைப்பு, பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக பல தரப்பு அரசு, தனியார் நிறுவனங்களிலிருந்தும், அமைச்சிலிருந்தும் பெறப்பட்ட நிதியைக் சமாளிக்கும். நிதிப்பிரிவானது நிதிப்பணிப்பாளரினால் வழிநடாத்தப்பட்டு இரு பிரதிப் பணிப்பாளராலும் கணக்காளர் குழு ஒன்றினாலும்,உதவி ஆளனி குழு ஒன்றினாலும் வழி நடாத்தப்படுகின்றது. மாகாணப்பணிப்பாளர்களின் நிறுவாகத்தின் கீழ் அனைத்து 10 பிராந்தியங்களிலும் 10 கணக்காய்வாளரும் தொடர்பு பட்ட உத்தியோகத்தர்களும் காணப்படுகின்றனர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினது கணக்கியற் பிரிவுகளான சம்பளம், கொடுப்பனவு, பிராந்திய கணக்குகள், வரவு செலவு மற்றும் வரி, மருத்துவ திட்டம், இறுதி கணக்குகள், வருமானம், சொத்து மற்றும் களஞ்சியம், மற்றும் மாகாணங்களில் இணைக்கப்பட்ட பிராந்திய பிரிவுகள் கணக்கியல் முறையில் செயலாற்றிக்கொண்டிருக்கின்றன. கிராமிய பால நிர்மான பிரிவு, எஸ்போல்ட் தள பராமரிப்பு பிரிவு, அதிவேக செயற்பாட்டு மற்றும் முகாமை பிரிவு போன்றவைகள் அதற்கு உரித்தான இயக்குனர்களின் நிருவாகத்தின் கீழ் காணப்படுகின்றன. இதற்கு மேலாக நிர்வாகப்பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியினை கொண்டு மேந்தலைகள் மற்றும் சிறு பொது வேலைகள் தொடர்பான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்காக வங்கி கணக்குகளை செயற்படுத்துவதற்கான அதிகாரம் பிரதான பொறியியலாளருக்கு 2011ஆம் ஆண்டு அதிகாரமளிக்கப்பட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

பொறுப்புக்களும், தொழிற்பாடுகளும்.

- நிதிப் பிரிவானது சேகரிப்பு வருமானம், பரிசோதனை கட்டணங்கள், சேகரிக்கவும், திறைசேரி முகாமைத்துவம், முதலீடுகள் தொடர்பான மீறல்களை குறைத்தளிலும் ஈடுபடும்.
- நிதிப்பிரிவானது மூலதனச் செலவுகளை கட்டுப்படுத்தும்
- குறை நிலை வரவு செலவுத் திட்டத்தினை தயாரித்தல், அத்துடன் மேலதிக செலவினைக் கட்டுப்படுத்தல், உரிய நிதி அறிக்கைகளைப் பேனுதல், மாதாந்தம், வருடாந்தம் அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தலும் வரி தொடர்பான விடயங்களைக் கையாளல்.
- நிதிப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சொத்துக்கள் பொருட் பதிவேடு என்பவற்றைப் பேணுவதற்கும் பொறுப்பாக இருப்பதோடு சிறந்த நிதி ஒழுங்கு முறை மூலம் கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகளை பாதுகாத்தல்.
- இப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் காப்புறுதி திட்டம் மற்றும் ஊழியப் சுய காப்புறுதி திட்டம் போன்றவற்றுடன் தொடர்பான கணக்கீட்டு பதிவு ஆவணங்களை பராமரித்தல்.

3.18 உள்ளகக்கணக்காய்வு பிரிவு

சபை/ அதிகார சபையினால் இவ்வாண்டுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பிரகாரமே உள்ளக கணக்காய்வு வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. நாடு முழுவதிலும் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் இயக்கம் மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகளின் அளவு, நிறுவன அமைப்பு, கணக்கீட்டு முறைமை, முறைகள் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புகள் ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டே இத்திட்டம் வடிவமைக்கப்படுகின்றது.

இந்தப் பிரிவின் தெழிற்பாடுகள் ஆவன,

- கணக்காய்வுத்திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தயாரிக்கின்ற போது ஆபத்துள்ள பிரதேசங்களை இனங்கானுதல்.
- கணக்காய்வுத் திட்டம் மற்றும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பிரகாரம் கணக்கீட்டு பதிவுகள், கூற்றுக்கள், வருமானங்கள் உட்பட சகல உத்தியோக ஆவணங்கள் பதிவேடுகளைப் பரிசீலித்தல்.
- வீதிகள் ஒழுங்கு விதியின் முறைகள், செயன்முறை பின்பற்றப்படுவதை பரிசீலித்தல்.
- நிறுவனத்தின் நற்பயன் அளிக்கக் கூடிய நோக்கத்தினை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் திறமையான முறையின் ஊடாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கொள்கைகளை சக்திமிக்கதாக பிரயோகிப்பதற்கு உயர் முகாமைத்துவத்திற்கு உதவுதல்.
- நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த நோக்கத்தினை அதி சக்தி மிக்கதாகவும் மற்றும் பொருளாதார முறையிலும் நிறுவன ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் திட்டமிடல் வேலைகளை உள்ளகக்கணக்காய்வு பிரிவின் வேலையாகும்.
- மோசடி மற்றும் தவறுகளை துப்பறிந்து மற்றும் தடுப்பதற்காக போதுமான அளவு உள்ளக சரிபார்த்தல்களை கண்டுபிடித்தல் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு இயக்கத்தினையும் சுகந்திரமாக மதிப்பீடு செய்வதற்கு சுகந்திரமான செயலாற்றுகை.
- நிறுவனத்திலுள்ள முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயன்முறைகளை மீளாய்வு செய்தல்.
- முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளில் உள்ள பலவீனங்கள் குறைபாடுகளை இனங்கண்டு அவற்றை முன்னேற்றுவதற்கான சிபாரிசுகளைச் செய்தல்.
- சொத்துக்கள் மற்றும் பொருட் பதிவேட்டு விடயங்களில் சிறந்த கட்டுப்பாட்டினை உறுதி செய்தல்.

- கணக்காய்வின் நோக்கத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டத்தில் வீழ்ச்சி அடைந்த கணக்காய்வு நிகழ்ச்சிகளை உள்ளடக்கிய பகுதியில் தேவையான கணக்காய்வுடன் தொடர்பான கணக்காய்வு தொழில்நுட்பம் மற்றும் இந்த நோக்கம் மற்றும் தொழிநுட்பத்தினை வைத்து விபரக்கணக்காய்வு நிரலை தயாரித்தல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் பராமரிக்கப்படும் கோவைகளை பூர்த்தி செய்தலும் சரியானது என்பதை உறுதிப்படுத்தலும் மற்றும் நிதிப்பிரிவினால் கொடுக்கப்படும் தகவலின் உண்மைகளை ஆராய்தல்.

- ஊழியர்களின் செயல்திறன்களின் தரத்தை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கொடுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களின் செயற்பாட்டை உறுதிப்படுத்தல்.

- நடாத்தப்படும் புலன் விசாரணை மற்றும் ஒவ்வொரு கணக்காய்வினதும் அறிக்கைகள் தலைவருக்கு கொடுத்தல் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நோக்கங்களை அடைவதில் செயற்பாட்டு முகாமைத்துவ உபகரணமாக உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு பயன்படுவதை உறுதிப்படுத்தல்.

- செயற்திட்டம் / வேலை, ஊழியர் பயன்பாடுபொருட் பதிவேடுகளின் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றை பரிசீலித்தல்.

- கட்டுமானங்களில் கள பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் வீதிகள் பாலங்கள் ஒட்டுகைகள் (Culverts) உத்தியோக பூர்வமற்ற கட்டமைப்புக்கள் போன்றவற்றை பராமரித்தல் மற்றும் பலவீனமானவற்றை கண்டறிந்து சிபாரிசு செய்யுமாறு முகாமைத்துவத்திற்கு ஆலோசனை வழங்கல்.

- ஊழல்கள், விரயங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதில் உதவுதல், ஊழல்கள், விரயங்களைப் பற்றி அறிக்கையிடல்.
- முகாமைத்துவத்தினால் குறித்தொதுக்கப்படும் விடயங்கள் பற்றி விசேட புலனாய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.

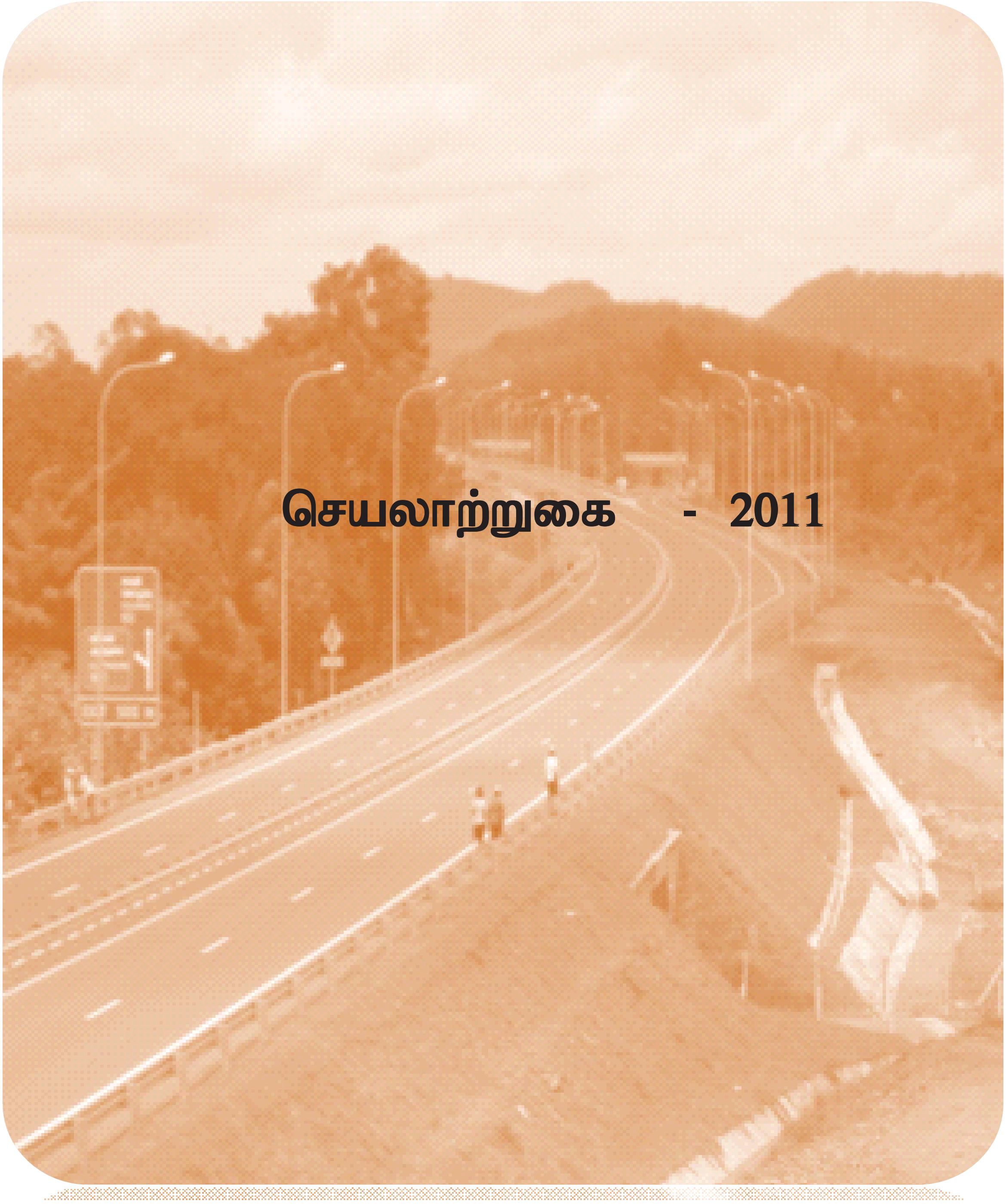
- அரசாங்க கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் மூலம் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திணைக்களத்திற்குத் தேவையான தகவல்களை வழங்கள்.

- பல்வேறு வகையான இழப்புக்களில் இருந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் எந்தளவு பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை கண்டறிதல்.

- நேரத்திற்கு நேரம் அரசினால் வெளியிடப்படும் ஏனைய துனை அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாக மற்றும் நிதி விதிகள் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதை கண்டறிதல்.

- உள்ளகக்கணக்காய்வு பிரிவின் தொழில் சார்ந்த அர்ப்பணிப்பை மற்றும் சுதந்திரத்தை பராமரித்தல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ குழு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கணக்காய்வை ஒருங்கிணைத்தல்.



செயலாற்றுகை - 2011

அத்தியாயம் -4

2011ம் ஆண்டின் செய்கைகள்.

4.1. வீதிப் பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்தின் கீழ் வீதிப்பராமரிப்பை அமுல்படுத்துதல்.

இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் பெரும்பாலான பராமரிப்பு வேலைகள் நேரடியான தொழிலாளர்கள் மூலமும் பதிவு செய்யப்பட்ட கேள்விப்பத்திர ஒழுங்குகளின் ஊடாக மேற்கொளள்ளப்பட்டது. 2011ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வழமையான பராமரிப்பிற்காக ரூபா 2142 மில்லியனும் காலப்பராமரிப்பிற்காக ரூபா 852 மில்லியனும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பயன்படுத்தப்பட்டது. மாகாண மட்டத்தில் சுத்தப்படுத்தலின் வளர்ச்சி, மீழ் மலர்ச்சி மற்றும் மணல் மூடல் போன்ற வேலைகள் தேசிய நம்பிக்கை நிதியத்தினால் 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்படுத்தப்பட்டது. இவை தொடர்பான தகவல் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 05 : சுத்தப்படுத்தல் மீழ்மலர்ச்சி மற்றும் மணல் மூடல் வேலைகளை வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி ஒதக்கீட்டுடன் 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செய்யப்பட்டது.

மாகாணம்	*மணல் மூடல் (கி.மீ)*	*சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் மறுமலர்ச்சி*
மேற்கு மாகாணம்	155.08	139.97
மத்திய மாகாணம்.	51.50	-
தெற்கு மாகாணம்	35.31	-
வட மாகாணம்	160.14	2.85
கிழக்கு மாகாணம்	115.01	130.01
வடமேற்கு மாகாணம்.	121.27	145.62
வடமத்திய மாகாணம்	183.45	-
ஊவா மாகாணம்	199.00	201.00
சப்பிரகமுவ மாகாணம்	170.62	-
மொத்தம்.	***1191.38***	***619.54***

அட்டவணை 6 : 2011 டிசம்பர் இறுதிவரை மூலதனச் செலவு முன்னேற்ற மீளாய்வு.

விபரணம்	2011ஆம் ஆண்டிற் கான ஒதுக்கீடு (ரூபா மில்லியன்)	2011ஆம்ஆண்டிற் கான செலவு (ரூபா மில்லியன்)
செயற்திட்டம்01 - வீதிகள் பராமரிப்பு வழமையாக மீள் பராமரிப்பு, வெளிநாட்டு நிதிகளின்உதவியின் கீழ் புணருஸ்தாபனம் (குவைத்,JBIC, EPCF,ADB)	2160.50	2,141.90
செயற்திட்டம் 2 தொடர்ச்சியான வேலை	700	568.03
செயற்திட்டம் 03 - அவ்வப்போது நடைபெறும் பராமரிப்பு (மேற்பரப்பு பயன்பாடு / சிறிய அளவிளான முன்னேற்றம்)	1050.00	1023.85
சிறியளவிலான முன்னேற்றத்தின் கீழ் மன்னார் - கீரத்தீவு - நாவற்குழி வீதி புனருஸ்தாபனம்	180..00	169.70
செயற்திட்டம் 04 - கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம் (பாலங்கள், மதகுகள், வடிகான்கள்)	175.00	164.68
செயற்திட்டம் 05 - வீதித் தளபாடங்கள் பொறுத்துகை மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்கள் சமிஞ்சை விளக்குகள், விளக்குகளின் பராமரிப்பு.	430.00	402.50
செயற்திட்டம் 06 - அவசர வேலை / பேரழிவு வேலை	2660.00	2631.66
படத்துறை பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்	15.00	10.46
செயற்திட்டம் 08 - அஸ்போல்ட் தளம்	920.61	687.58
மொத்தம்	***8,291.11***	***7800.36***

2011 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடு ரூபா 5000 மில்லியன்.
20.09.2011ல் குறை நிறைப்பு இல 574 மூலம் மேலதிக ஒதுக்கீடு ரூபா 1000 மில்லியன்
30.12.2011ல் குறை நிறப்பு இல 860 மூலம் மேலதிக ஒதுக்கீடு ரூபா 1000 மிலியன்.
30.12.2011ல் FR 66இன் கீழ் நிதி மாற்றம் மூலம் ரூபா 1291.11மில்லியன்.

4.2. உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி.

உள்ளூர் நிதிகளைப் பயன்படுத்தி சிறிய அளவிலான பரப்பை பரவலாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றல் செயற்திட்டங்கள் நாட்டின் ஊடாக முன்னெடுக்கப்பட்டது. 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 361 பரவலாக்கல் மற்றும் முன்னெற்றல் செயற்திட்டங்கள் வெற்றிகரமாக்கப்பட்டதுடன். 115 செயற்திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டன. 2011.12.31 இல் உள்ளவாராக 246 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. 2011ம் அண்டில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்குமாக நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. மற்றும் இதனது பாவனைகள் அட்டவனையில் 07இல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 07 : முன்னேற்றம் மற்றும் விரிவாக்கல் செயற்திட்டங்களுக்கான வருடாந்த ஒதுக்கீடுகளும் செலவும்.

மாகாணம் மற்றும் மாவட்டம்	*2011ம் ஒதுக்கீடு (ரூபா)*	*2011 டிசம்பரில் உள்ளவாரான செலவு.*
மேற்கு மாகாணம்.		
கொழும்பு மாவட்டம்	1,156,000,000	1,026,892,403
கம்பஹா மாவட்டம்	2,668,327,000	2,359,641,302
களுத்துறை மாவட்டம்	500,000,000	446,822,051
மத்திய மாகாணம்.		
கண்டி மாவட்டம்	737,000,000	625,667,901
மாத்தளை மாவட்டம்	147,000,000	146,159,291
நுவரெலியா மாவட்டம்	66,233,000	66,232,767
தெற்கு மாகாணம்.		
மாத்தறை மாவட்டம்	350,000,000	222,101,651
காலி மாவட்டம்	597,873,000	597,872,220
அம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	841,985,000	841,984,901
வடக்கு மாகாணம்		
வவுனியா மாவட்டம்	234,347,000	234,346,503
மன்னார் மாவட்டம்	611,925,000	611,924,815
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	252,266,000	252,265,798

முல்லைத்தீவு	200,000,000	74,357,723
கிளிநொச்சி	200,000,000	30,818,274
கிழக்கு மாகாணம்		
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	40,000,000	40,000,000
அம்பாறை மாவட்டம்	100,293,000	100,279,745
திருகோணமலை மாவட்டம்	247,120,000	247,116,799
வடமேற்கு மாகாணம்		
குருநாகலை மாவட்டம்	535,240,000	535,238,172
புத்தளம் மாவட்டம்	169,120,000	169,118,386
வட மத்திய மாகாணம்		
அநுராதபுரம் மாவட்டம்	413,342,000	413,341,553
பொலன்னறுவை மாவட்டம்	249,390,000	249,388,542
ஊவா மாகாணம்		
பதுளை மாவட்டம்	175,199,000	175,198,751
மொனராகலை மாவட்டம்	118,304,000	118,303,122
சப்ரகமுவ மாகாணம்		
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	307,763,000	307,762,188
கேகாலை மாவட்டம்	374,030,000	374,029,634
உபமொத்தம	11,292,757,000	10,266,864,490
வரி	1,349,465,000	1,349,464,570
திரட்டிய மொத்தம்.	***12,642,222,000***	***11,616,329,060***

- வெளிநாட்டு நிதி உதவியின் கீழான செயற்திட்ட வேலைகள் இதனுள் உள்ளடக்கப்படவில்லை.

மற்றைய உள்ளூர் நிதியிலான செயற்திட்டங்களின் தகவல்கள் சுருக்கமாக கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 08 :- 2011ம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த நிதியில் செய்கைகள் மற்றும் பல தரப்பட்ட செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்பட்ட உப செயற்திட்டங்களின் தகவல்கள்.

செயற்திட்ட தலைப்பு	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை			ஒதக்கீடு (ரூபா மில்லியன்)	செலவுகள் 2011 (ரூபா மில்லியன்)
	குறிப்பிட்ட வருட பகுதியில் கொடுக்க வேண்டியது என தீர்க்கப்பட்டது	குறிப்பிட்ட காலப்பகுதியில் முடிக்கப்பட்டவை	31.12.2011 இல் நடைப்பெற்று கொண்டிருப்பது		
ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.	19	01	18	4268	3161
தேசத்திற்கு மகுடம் கண்காட்சி	72	-	72	3500	3278
நிட்டம்புவை கடவத்தை வீதி	06	-	06	150	135
ரணவிரு கிராமம்	23	06	20		

4.3 பாலக்கட்டுமானம்

4.3.1. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான /பழுதடைந்த பாலங்கலை மீள்கட்டுமானம்

பலவீனமான பாலங்களை மேம்படுத்தும் இந்நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் மணலடைப்பு வேலைகள் நிர்மாண பயிற்சி அபிவிருத்தி நிறுவனத்தில் (ICTAD) பதிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர் மூலமும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நேரடி தொழிலாளர்கள் மூலமும் நிறைவேற்றப்பட்டன. 2010ம் ஆண்டிலிருந்து மேலே குறிப்பிடப்பட்ட நிகழ்ச்சியை உள்ளடக்கியதற்கான வேலையை தொடர்வதற்கு மொத்தமாக 76 பாலங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டதுடன் 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இந்த 76 பாலங்களுக்கு மேலதிகமாக 33 பாலங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

அட்டவணை 09 :- 2011இல் பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம்.

மாகாணம்	*நடைபெற்றுக் கொண்டிருப்பவை*	*முடிந்தவை*	*செலவுகள்*
மேற்கு மாகாணம்	5	13	71.50
மத்திய மாகாணம்	4	4	2.70
தெற்கு மாகாணம்	2	2	4.40
வடக்கு மாகாணம்	1	0	0.00
கிழக்கு (மட்டக்களப்பு)	3	2	27.40
கிழக்கு(அக்கரைப்பற்று)	3	1	0.00
வடமேற்கு மாகாணம்	6	6	43.80
வட மத்திய மாகாணம்	1	0	0.00
ஊவா மாகாணம்	8	2	36.80
சப்பிரகமுவ மாகாணம்	10	3	49.20
மொத்தம	**43**	**33**	**235.80**

4.3.2. கிராமிய பாலக்கட்டுமானம்.

2011இல் பழைய பாலங்களின் பகுதிகளைப் பயன்படுத்தி கிராமிய பால கட்டுமானத்திற்காக ரூபா 50 மில்லியனை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கிராமிய பாலக்கட்டுமானப் பிரிவு பெற்றுக்கொண்டதுடன். ரூபா 11 மில்லியனை பாலங்களினை பராமரிப்பதற்காக பெற்றுக்கொண்டது குறித்த காலப் பகுதியின் கிராமிய பாலக் கட்டுமான செயற்திட்டங்களின் விபரனங்கள் மற்றும் அவற்றின் வளர்ச்சி தொடர்பான விபரனங்கள் அட்டவணை இல 10 மற்றும் 11இல்

அட்டவணை இல 10 : பால கட்டுமான வளர்ச்சி

செயற்திட்ட விபரணம்	*முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி*	*ஒப்பந்த தொகை வரியுடன் (ரூபா) மில்லியன்*	*திரட்டிய மொத்த செலவு 31.12.2011 இல் உள்ளவாறு*	*2011இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி*	*குறிப்பு*
வரக்காப்பொலையில் மெய்னொலுவ பாலம்	31- பங்குனி -11	6.0	6.7	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
தெல்தெனியவில் கொடகங்கைக்கு மேலால் பாலம்	31- பங்குனி -11	4.2	2.6	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
அவிசாவளையில் அஸ்வத்து எல பாலம் கட்டுமானம்	30- சித்திரை -11	5.2	4.0	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
செல்ல கதிர்காம காமினிபுர வீதியில் கதிர்காமத்தில் பாலம்	31- வைகாசி -11	11.2	6.5	100%	SS வேலைகள் வளர்ச்சியில்
குருபிட்டையில் ஒலுவில்லையில் பாலக்கட்டுமானம்	31- வைகாசி -11	6.7	3.4	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
கல்கமுவ ருவன்வெல்ல வீதிக்கு அருகாமையில் ஹல்லொலுவ பாலக்கட்டுமானம்	30- ஆவணி -11	4.1	2.8	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
அம்பேபுஸ்சையில் குடுமேரிய பாலக்கட்டுமானம்	31- வைகாசி -11	4.5	2.1	100%	வேலை வளர்ச்சியில்
ருவன்வெல்லையில் கட்டுலெஸ்னுஎல குறுக்கருத்து அல்கொட பாலக்கட்டுமானம்	30- சித்திரை-12	6.7	0.0	60%	வேலை முடிந்துள்ளது
கிரிபவயில் பால கிரிபவ உடக பாலக்கட்டுமானம்.	21- வைகாசி -11	4.0	0.1	100%	SS வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கும்.
தீகவாபி வீதியின் பால இல 3/3யில் சுவிடிஸ் பாலத்திற்கு ஒளிதுலம் 24 மீற்றருக்கு தொடங்குதல்	1- வைகாசி -11	4.0		100%	வலை வளர்ச்சியில்
மவுஸஎலக்கு மேலால் பஹல கெந்தவலவில்பாலக்கட்டுமானம்	30.ஆணி 12	6.5	0.00	5%	வேலைவளர்ச்சியில்

செயற்திட்ட விபரணம்	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	ஒப்பந்த தொகை வரியுடன் (ரூபா) மில்லியன்	திரட்டிய மொத்த செலவு 31.12.2011 இல் உள்ளவாறு	2011இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி	குறிப்பு
கம்பஹா விமலரத்ண ராமய கண்டன ஏரிக்கு	21- வைகாசி -11	3.2	0.00	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
ஊறுப்பலவலையில் கம்பி தங்கி பாலக்கட்டுமானம்.	30- வைகாசி -12	8.0	0.00	5%	வேலை வளர்ச்சீயில்
திருகோணமலையில் இரும்பு துலகடடு பாலக் கட்டுமாணம்	31.மார்கழி 12	5.0	0.00	10%	மஹியங்கனையில் இருந்துபலயதுலக்கட்டு செல்லப்படுகின்றது பணிப்பாளர் (GS) உப கட்டுமாணம் இன்னும் வடிவமைக்க பட வில்லை
அநுராதபுரம் அஸ்கிரியில் பாலக்கட்டுமாணம்	28 மாசி 12	7.0	0.00	10%	வேலை வளர்ச்சியில்
CGHW வீதியில் டிக்கரல்ல பாலத்தில் நடைபாதைகள் திருத்தம்	30- ஐப்பசி - 11	1.0	0.30	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
காலி, டங்கெதர பாலக்கட்டுமானம்	31- மார்கழி -11	4.0	0.00	4%	வேலை வளர்ச்சீயில்
காலி பியரத்ன மாவத்தையில் ரீடகிங் பாலம்	15- ஐப்பசி -11	1.0	1.00	100%	வேலை முடிந்துள்ளது
குருநாகலையில் கடுகம்பொல பாலக்கட்டுமானம்	31- பங்குனி -12	6.9	0.15	5%	வேலை வளர்ச்சீயில்

அட்டவணை இல 11 : பெய்லி பால கட்டுமான வளர்ச்சி

செயற்திட்ட விபரணம்	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	ஒப்பந்த தொகை வரியுடன் (ரூபா) மில்லி	திரட்டிய மொத்த செலவு 31.12.2011 இல் உள்ளவாறு	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்சி	குறிப்பு
அவிட்டாவ- பெல்பிட்டிய வீதி (அகலவத்தை EE) யில் பெய்லி பாலங்களை கழற்றி எடுத்து கொண்டு செல்லல் மற்றும் பெய்லி பாலங்களை தொடங்குவதற்கு / கழற்றி நடுவதற்கு	31 தை 11	0.15	0.0	100%	நிறைவு
குருநாகலை - மாத்தளை வீதி (குருநாகலை EE) யில் பெய்லி தொடங்குதல்	31 தை 11	0.20	0.0	100%	நிறைவு
திருகோணமலை - புல்மோட்டை வீதியில் (திருகோணமலை EE) இரண்டு பெய்லி பாலங்களை தொடங்குதல்	31 பங்குனி 11	0.50	0.0	100%	நிறைவு
சிலாபம் மற்றும் நுவரெலியா (மொனராகலை EE) யிலிருந்து தேசத்திற்கு மகுடம் கண்காட்சிக்கு பெய்லி பாலங்களை விநியோகித்தல்.	31 தை 11	0.20	0.0	100%	நிறைவு
எக்கலயியில் வீ.அ.அ.சபைக்கு (சொந்தமில்லாத) வீதியில் (ஹினிகும EE)	10சித்திரை	0.20	0.0	100%	நிறைவு
தேசத்திற்கு மகுடம் பகுதிக்குபாலகாவில்ல கும்புக்கன்ன வீதியில் இருந்து பெய்லி பாலத்தினை சுழற்றி எடுத்துக்கொண்டுசெல்லல்	31தை 11	0.20	0.0	100%	நிறைவு
மன்னார் பழைய பெய்லி பாலத்தை சுழற்றி எடுத்து மற்றும் பொருட்களை இரத்மலானைக்கு கொண்டு செல்லல் னக்கு கொண்டு	15 ஆணி 11	3.0	0.0	100%	நிறைவு
PBC வீதியில் பால இல 283/6 இல் பெய்லி பாலங்களை (C200) நறு 27 விரிகுடாக்கள்) வேலைத்தளத்திற்கு கொண்டு செல்லல்	21.சித்திரை 2011	1.0	0.2	100% .	நிறைவு

செயற்திட்ட விபரணம்	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	ஒப்பந்த தொகை (வரியுடன்) (ரூபா மில்லியன்)	திரட்டிய மொத்த செலவு 31.12.2011 இல் உள்ளவாறு	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி	குறிப்பு
கல்முனை சந்தை வீதியில் பெய்லி பாலக்கட்டுமாணம்				30%	தளத்திற்கு பெய்லி பாலங்கள் பெறப்பட்டது.அடிப்படை வேலைகள் இன்னும் முடியவில்லை
தங்கலை - ஒருகொடவத்தை தளத்தில் இருந்து 2இல் 15 மீற்றர் CQB பாலங்கள் கொண்டுசெல்லப்படுகின்றது.				100%	நிறைவு
புத்தள - ஒருகொடவத்தை தளத்தில் இருந்து 2சந்து பால நுழைவாயில் குருக்குக்கட்டை கொண்டு செல்லப்படகின்றத.				100%	நிறைவு
முல்லைத்தீவு - இரத்மலானையில் இருந்து ஐக்கிய இராச்சிய தர அரை நிரந்தர இரும்பு பாலம் கொண்டு செல்லப்பட்டது.				100%	நிறைவு
ஒருகொடவத்தை (8குடாக்கல் (C200) இல் பெய்லி சுழற்றி எடுத்தல்				100%	நிறைவு
திருவண்ணங்கெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (8 குடாக்கல் C - 200) இல் பால இலக்கம் 5 /1 இல் பெய்லி பாலம்				30%	
வன்குரும்ப - எதமல - யெக்கட்டுவ வீதியில் பால இலக்கம் 24/3 இல் பெய்லி பாலக்கட்டுமாணம்				30%	

4.4 வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு

4.4.1. வீதிகள் வடிவமைப்பு

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் உள் நாட்டு நிதி செயற்திட்டத்தில் கீழே தரப்படுகின்ற நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு வேலைகள் செயற்படுத்தப்பட்டன.

♦ ஹம்பாந்தோட்ட மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் வருட இறுதியில் பின்வரும் வீதியின் வடிவமைப்புக்கள் வளர்ச்சியில் இருந்ததுடன் 10.3.கி.மீ நீளத்திற்கான ஹம்பாந்தோட்டை கொண்ணருவ பீகாதன்னர வீதி விபரண வடிவமைப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.

அட்டவனை இல 12 ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற குறிப்பிட்ட செயற்திட்டங்களின் வடிவமைப்பு விபரணம்.

வீதி	*நீளம் கி.மீ*	*2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி*
அம்பாந்தோட்டை வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதி மற்றும் மீகஹஜந்துர வீதிக்கு ஊடறுப்பு	0.40	33%
லன்கமுவெகர – கத்தரகம வீதி – நிலை 1&II (ஆய்வு திட்டங்களில் உள்ள பிழைகளினால் திருத்தப்பட்ட திட்டங்கள்)	9.49	61%
லுனுகம்வெகர – கதிர்காம வீதி – நிலை III	8.00	60%
அண்டாரவெவ – நபோத கஸ்வெவயில் இருந்து முன்மொழியப்பட்ட புதிய வீதி மாத்தளை விமான நிலைய வீதி	7.73	36%

♦ விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை - மாத்தரையில் இருந்து ஹம்பாந்தோட்டை தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பதங்கு (மாத்தரை - அம்பாந்தோட்டை) ஆய்வு மற்றும் ஒளி கண்டறிவுக்கான விபர குறிப்புக்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் கேள்விப்பத்திரங்கள் கோருவதற்கான உத்தரவு இடும் ஆவணங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது.

அட்டவணை இல 13 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதி மேற்கொள்ளப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பின் வடிவமைப்பு வேலைகளின் விபரணங்கள்.

வீதி	நீளம் (கி.மீ)	2011ஆம் ஆண்டு இறுதியில்வளர்ச்சி
வலவ கங்கையில் இருந்து ஹம்பாந்தோட்டை இறுதியில் இருந்து வீதிப்பிரிவு (59கி.மீ இல் இருந்து 73கி.மீ வரை)	14.0	56%
மடவத்த - யட்டியன வீதிக்கு மாத்தரை - கொடகமையில் இருந்து வீதிப்பிரிவு	11.5	39%
கொடகமையில் இருந்து தெவிநுரவரை கிடையேயான சீரமைப்பு கருத்தியல்.	11.5	3%

- ஏனைய வீதி செயற்திட்டங்கள்.

  குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் வீதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்ப விபரணம்.

அட்டவணை இல : 14 குறித்த ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏனைய வீதி செயற்திட்டங்களுக்கான குறித்த வடிவமைப்பு வேலைகளின் விபரணங்கள்.

வீதி	வழி இல	நீளம் பிரிவு (கி.மீ)	2010ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சி
அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகலை - திருகோணமலை வீதி	A006	43.00	100%
அவிஸ்சாவலை - ஹட்டன் - நுவரெலியா	A 007	10.00	100%
கேகாலை துனைவழி வீதி -நிலை II - திருத்தியவடிவமைப்பு		2.00	100%
வெளிமட துணைவழி		0.50	100%
அகுரேகொட வீதி		1.20	60%
அக்குரஸ்ச - கம்புருபிட்டிய வீதி	B003	8.00	75%
அவிஸ்சாவலை துனைவழி வீதி		1.90	43%
களனிதிஸ்ஸ சந்தியில் இருந்து உருகொடவத்தை வரையான பிரிவுக்கு பேஸ்லைன் வீதி (8ஒழுங்கைவடிவமைப்பு)		0.80	32%
புலத்சிங்கள நகர முன்னேற்றம்		1.60	70%
காலி - பத்தேகம வீதி	B128	20.00	50%
கொடகம - அவிஸ்சாவலை வீதி	A004	30.00	10%
ஹோகந்தர வீதி		2.50	27%
ஹொரண - ஹங்குருவந்தொட்ட - அலுத்கம வீதி	B157	2.90	28%
கடவத்தை - மவரம்மந்திய வீதி		3.50	30%
கேகாலை - புலத்கோஹுபிட்டிய - கரவநெல்ல (24 - 27 கி.மீ)	A021	3.00	63%
கேகாலை துணை வழி - நிலை III			88%

வீதி	வழி இல (கி.மீ)	நீளம் பிரிவு இறுதியில்வளர்சி	2010ஆம் ஆண்டு வளர்ச்சி
களனிய - முதுங்கொட வீதி (0கி.மீ கல் இருந்து 6.கி.மீ கல் வரையான பிரிவு	B217	6.00	67%
கொச்சிகடே - ஹல்பே வீதி	B225	9.00	57%
மஹரகம - பமுனுவ - தலபத் பிட்டிய வீதி (0-2.4கி.மீ)	B504	2.40	23%
மஹரகம - பிலியந்தல வீதி		1.40	20%
மீகாஹஜன்தர - பண்டகிரிய வீதி (மாத்தளை விமான நிலைய வீதி)		19.40	50%
நிட்டம்புவ - வியாங்கொட வீதி (B445)	B445	4.16	20%
நுகேகொட பல் பொருள் சந்தை வீதி		0.20	99%
பஸ்ஸர - மொனராகலை வீதி	A022	20.0	92%
பேராதெனிய - ஹலொலுவ வீதி		0.60	37%
பொலன்னறுவ துனை வழி		1.20	32%
உடமத்தள ஊடாக படவக்கம அன்டர வெவயில் இருந்து முன்மொழியப்பட்ட வீதி (8+720 - 13+360 கி.மீ) (மாத்தளை விமான நிலைய வீதி)		5.64	67%
புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	A012	2.50	67%
தளவத்துகொட - பன்னிப்பிட்டிய வீதி		3.70	99%
தெனன்னங்கும்புர - ராகல வீதி	B413	78.00	93%

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் வெளிநாட்டு நிதியிடலுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி செயற்திட்ட முன்னேற்பாடு வசதி (RPPF) க்கான பின்வரும் விபரண வடிவமைப்பு வேலைகள்.

அட்டவணை இல 15 : (RPPF) வடிவமைப்பு வேலைகள்.

வீதி	வழி இல	நீளம் பிரிவு கி.மீ	2010 ஆம் ஆண்டுஇறுதியில் வளர்ச்சி
RPPF - பொதி I			
உடவலவ - தனமல்வில வீதி	B427	41.0	100%
ஜாஎல -எக்கல-கம்பஹா -யக்கலவீதி	A033	12.0	100%
தென்னகும்புர - ரிகிலகஸகட வீதி	B413	52.0	100%
RPPF - பொதி III			
மாத்தறை - அக்குரசை வீதி	A024	16.3	100%
பியன்வில - கனேமுல்ல வீதி	B226	2.8	100%
அம்பாறை - உஹன - மஹாஓயா வீதி	A027	57.8	100%
எல்பிட்டிய - அவிட்டாவ-லீவாண்டுவ வீதி	B114	17.8	100%

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஊடறுப்பு வடிவமைப்பு வேலைகளின் விபரணதகவல் அட்டவணை இலக்கம் 15 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 16 : ஊடறுப்பு வடிவமைப்பு வேலைகளின் விபரணம்

ஊடறுப்பின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி
சமிஞ்சை படுத்தப்படாத		
நுகேகொடை மேம்பாலத்திற்கான சீரமைப்பு,சுயவிபர வடிவமைப்பு மற்றும் சுவீகரிப்பு முன்மொழிவு (வேறாக்கப்பட்ட தர ஊடறுப்பு)		100%
படல்கும்புர சந்தி (A022)	0.50	100%
அக்குரஸ்ஸ நகரத்தின் ஊடறுப்பு (A017)	0.85	100%
கேகாலை துனை வழி வீதியில் ஊடறுப்பு (நிலை II)	0.60	100%
தம்புட்டேகம சுற்றுவட்டம் (A028)	1.00	100%
திரிவனகெட்டிய (A004) ஊடறுப்பு (CRBW ஊடறுப்பு மற்றும் திரிவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி)	0.20	100%
விமான நிலையச்சந்தி	0.50	50%
அம்பகஸ்டுவ சந்தி		75%
ஆர்மி சந்தி, புத்தளம்	0.50	34%
அவிரிவத்த சந்தி	0.60	50%
படல்கும்புர சந்தி	0.48	90%
பண்டாரவத்தை சந்தி	2.00	37%
CRWB - ஹோமாகம ஊடறுப்பு	0.20	50%
CRWB - Ch. 12+17யில் ஊடறுப்பு	0.06	50%
CRWB - மஹல்வரவ ஊடறுப்பு (Ch10+380)	0.10	50%
CRWB - மோரகெட்டிய (Ch 9+820)	0.10	50%
CRWB - வைத்தியசாலை ஊடறுப்பு (Ch14+680)	0.10	50%
CRWB - கொட்டாவ ஊடறுப்பு (Ch 11+180)	0.30	50%

ஊடறுப்பின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி
சமிஞ்சை படுத்தப்படாத		
கங்சபா ஊடறுப்பு	0.20	50%
சிறந்த லய சந்தி, புத்தளம்	0.20	33%
கேகாலை துனை வீதியில் ஊடறுப்பு- நிலை - I	0.45	91%
புத்தளம் - திருகோணமலை ஊடறுப்பு (AA012) புத்தளம் (தபால் நிலைய சந்தி) யில் கடுகஸ்தோட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (AA010) மற்றும் நகர வீதி (B395)	1.00	67%
முல்லைத்தீவு - புலியங்குளம் வீதி மற்றும் முல்லைத்தீவு -கோகிலாய் வீதியில் ஊடறுப்பு	0.30	24%
முல்லைத்தீவு - புலியங்குளம் வீதி மற்றும் முல்லைத்தீவு -கோகிலாய் வீதியில் ஊடறுப்பு	0.30	30
PRDA வீதியில் ஊடறுப்பு		30%
புத்தளத்தின் புத்தளம் வீதி (AA010) - குருநாகல் கட்டுகஸ்தொட்ட மற்றும் வில்லு வீதி (B448) யில் ஊடறுப்பு	0.75	67%
ஜாவத்தை சந்தி	0.50	67%
களனிதிஸ்ஸ சந்தி	0.30	33%
கொஸ்வத்தை ஊடறுப்பு	0.80	50%
மாஓயா ஊடறுப்பு	0.60	93%
மாலபே - கலவில வீதி, மாலபே - பலிகனிவச வீதி, மாலபே - வித்தியாலய சந்தி மற்றும் மாலபே - ஹைலவல் வீதி	1.00	53%
மீரா வீதி ஊடறுப்பு	0.16	30%
முல்லத்தியன ஊடறுப்பு	0.60	33%
நானுஓயா ஊடறுத்து (குறுக்குவழி முடிவு)	0.60	86%

ஊடறுப்பின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி
சமிஞ்சை படுத்தப்படாத		
நானு ஓயா ஊடறுத்து (குறுக்குவழி முடிவு)	0.60	31%
நாவின்ன ஊடறுப்பு	0.20	50%
பழைய ஹய்லவல் வீதி, பழைய பண்ணிபிட்டிய வீதி பழைய பாலிகா நிவச வீதி, மற்றும் பழைய ஹோகந்த வீதி	1.00	63%
ஒருகொட வத்தை சந்தி	0.40	33%
பேலிய கொட ஊடறுப்பு	0.30	48%
ராடெல்ல ஊடறுப்பு (குறுக்கு வழி ஆரம்பம்)	0.60	86%
தம்புட்டேகம சுற்றுவட்டம்	1.00	63%
திசாவெவ சந்தி	0.50	38%
வட்டகெதர ஊடறுப்பு	0.15	48%
விஜேராம ஊடறுப்பு	0.20	50%
சமிஞ்சை மயப்படுத்தப்பட்டது.		
பண்டாரவத்தை சந்தி	1.0	100%
பாணந்துரை மணிக்கூட்டு கோபுரச்சந்தி (A002)	0.60	100%
உனுப்பிட்டிய வீதி சந்தி, கிரிபத்கொட	0.50	100%
முல்லைத்தீவில் - கோகிலாய் வீதி -முல்லைத்தீவு மற்றும் (AA034) முல்லைத்தீவு வீதி - மாங்குளம் போன்றவற்றினை ஊடறுப்பு முன்னேற்றம்.		100%
மட்டக்களப்பு நகரம் ஊடறுப்பு	0.50	100%
பாணந்துரை டீ.எஸ். சேனாநாயக்கா மாவத்தை காலி வீதியில் ஊடறுப்பு (A002)	0.50	100%
யாழ்ப்பாணம் வின்சன் திரையரங்கு சந்தியில் ஊடறுப்பு	0.60	100%

ஊடறுப்பின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி
சமிஞ்சை படுத்தப்படாத		
ஸ்டார்போட் அவனியுசந்தி - கிருலபனைக்கு (A004)க்கு ஊடறுப்பு	0.80	100%
ஜாஎல ஊடறுப்பு (A003)	0.80	100%
கொஹுவல சந்தி		100%
நல்லாச்சிய சந்தி (A028)	1.00	100%
பஹ்யால ஊடறுப்பு	0.60	100%
பிபில ஊடறுப்பு	0.30	80%
கொழும்பு - ஹொரண வீதியில் பொரலஸ்கமுவ சமிஞ்சை வடிவமைப்பு	0.40	90%
வைத்தியசாலை சந்தி அவிசாவளை	0.50	18%
மாதிவெல செயற்திட்ட வீதி மற்றும் சுனில் மாவத்தையில் ஊடறுப்பு	1.00	93%
யாழ்ப்பாயம் - காங்கேசன்துறை வீதி மற்றும் வைத்தியசாலை வீதி ஊடறுப்பு	0.60	90%
கிரிபத்கொட பேரூந்த நிலைய சந்தி	0.75	69%
கொஹுவலையில் கொழம்பு- ஹொரண வீதியில் தெஹிவலை வீதி (B229) - கொஹுவலை மற்றும் கொஹுவலை வீதி (B120) மீறிஹன எதுல்கோட்டை கொஹுவலை சமிஞ்சை வடிவமைப்பு	0.40	60%
கொஸ்வத்தை ஊடறுப்பு	0.80	99%
கொழும்பு - ஹொரண சமிஞ்சை வடிவமைப்பு வீதியில் பாமன்கடை	0.40	60%
கொழும்பு ஹொரண சமிஞ்ச வடிவமைப்பு வீதியில் பிலியந்த	0.40	60%
கொழும்பு- ஹொரண வீதியில் சமிஞ்சை வடிவமைப்பு ரத்தினபிட்டிய	0.30	79%
தலவத்துகொட ஊடறுப்பு	1.00	81%
திருவன்வேலி சந்தி, யாழ்ப்பாணம்	0.80	30%

மேலும் ஏனைய முகவர்களினால் விளக்கப்பட்ட கோறிக்கைகளுக்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது வடிவமைப்பு வேலைகளை மேற்கொள்ள குறித்த 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்காக (UDA) சில வடிவமைப்பு வெலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மற்றும் அவற்றின் விபரணங்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவனை இல 17 : நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்பு.

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2011இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
கொட்டாவ - பொரல்லை வீதி (பழைய கொட்டாவ வீதி)	4.3	67%
அகுரேகொட வீதி (PRDA வீதி)	1.30	26%
ஹோகந்தர வீதி (PRDA வீதி)	2.50	26%

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தேசத்திற்கு மகுடத்திற்காக வடிவமைப்பு வேலைகளை நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு மேற்காண்டது.

அட்டவனை இல 18 : தேசத்திற்கு மகுடத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்பு வேலையின் விபரம்.

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	2011இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
அலயபட்டுவ ஊடறுப்பு	0.4	44%
அரச விடுதிகள்	0.4	44%
அநுராதபுரையில் இசுருமுனிய மணிக்ககூட்டு கோபுரு சந்தி	0.6	75%
இசுருமுனிய ஊடறுப்பு	0.40	85%
அநுராதபுர குருநாகல் சந்தியில் - வடிவியல் வடிவமைப்பு	0.3	32%
லொலுகஸ்வெவ சந்தி	0.40	50%
மெனிங்கமுவ ஊடறுப்பு	0.40	75%
ஓயமடுவ ஊடறுப்பு	0.3	67%
பொகுனுதுன சந்தி	1.0	50%
திஸாவெவ ஊடறுப்பு (பலுகஸ்வெவ)		45%

2011 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டஏனைய வேலைகளின் விபரண தகவல் கீழே உள்ள அட்டவனையில் கொடக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவனை இல 19 : ஏனைய வேலையின் விமர்சனம.

வேலை	வழி இல	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
மஹா போதிக்கு அருகாமையில் வாகனத் தரிப்பிடம்.			100%
திம்பிரிகஸ்யாய வீதியில் தேவாலயத்தி -ற்கு முன்னால் சீரமைப்பில் மாற்றம்.			100%
தேவையான தகவல் / தரவை பெற்று கொள்ளல் மற்றும் அவசர நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்திற்காக ஏயார் போன் தளத்தில் LIDAR யைப் பயன்படுத்தி ஆரம்ப விடய ஆய்விற்கான கற்கை அறிக்கை தயாரித்தல்.			100%
திம்பிரிகஸ்யாய வீதியில் வடிகான் வடிவமைப்பு		1.20	100%

வேலை	. வழி இல	நீளம (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
மதகு இல 15/1 மறறும் 15/2 க்காக கடவத்தை - கொழும்பு - கண்டி வீதி வடிகான் வடிவமைப்பு			100%
புனித குறுக்குச் சந்தியில் களுத்துறை - காலி வீதியில் முடிக் கப்பட்ட மட்டங்கள்.	A002	3.00	100%
MFAP யின் வேண்டுகோளுக்கு அமைய வடிவமைப்பின் அபிவிருத்திக்கு ஆலோசனை -யாளர்களுடன் சேர்ந்து இணைப்பு ஆய்வு (10 நாட்கள்)			100%
பிலியந்தலை சந்தியில் தளவமைப்பு சிறு மாறுதல் செய்தல்			100%
திம்பிரிகஸ்யாய வீதியல் முடிக்கப் பட்ட மட்டத்தில் சிறு மாறுதல்.	AC008		100%
திம்பிரிகஸ்யாய வீதியல் முடிக்கப் பட்ட மட்டத்தில் சிறு மாறுதல்.			100%
களனி முதுங்கொட வீதிக்கு சிறு மாறுதல் செய்தல்.	A001	2.00	100 %
கொவுவல - பிபிலியான - பாமன கடை - ரத்னபிட்டிய - பொரலஸ் கமுவ - மிரிஸ்வத்த மற்றும் கெஸ்பேவையில் சுவீகரிக்கப்பட்ட -வையில் திருத்தம்.	AB004		100%
கடுவெல சந்தி சமிஞ்சை வடிவமைப்பில் சீா திருத்தம்.	AB004		100%
கொஹுவலசந்தியின்நிலமையினைப் பொறுத்து கொஹுவல வடிவியல் திட்டத்திற்கு சிறு திருத்தம் செய்தல்.	B084	0.40	100%
கொழும்பு - ஹொரணையில் பாமன் கடை சமிஞ்சை வடிவமைப்பு	B084	0.40	100%
கொழும்பு - ஹொரண வீதியில் பிலியந்தலை சமிஞ்சை வடிவமைப்பு	B084	0.40	100%

வேலை	வழி இல	நீளம (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
&5 : % வீதிக்கான திருத்தப்பட்ட வடிவியல் வடிவமைப்பை தயாரித் -தல்.			100%
20 தன்னியக்கமட்ட உபகரணங்கள் கொள்வனவிற்காக கேள்விப்பத்திரம் தயாரித்தல்.			100%
பொரலஸ்கமுவ சந்தியில் BOQ வைத் தயாரித்தல்.			100%
கொழும்பு - கண்டி வீதிக்கான (17.0-39 க்கும்) BOQ வைத் தயாரித்தல்.	B084	0.40	100%
LiDAR ஆய்விற்கான குழுவின் கருத்து சிபாரிசுக்குப் பிறகு விபர குறிப்புக்கள் மற்றும் வரைபு கேள்விப்பத்திரங்களைத் தயரித்தல்			100%
அக்குரகொட வீதியில் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்.		13.0	100%
விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதி பாதையின் முடிக்கப்பட்ட மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இடவியல் ஆய்வு கொள்வனவிற்கான தேவையான பத்திரங்களை தயாரித்தல்.			100%
கடுவல சந்தியில் திட்டத்தை அமைக்க தயாரித்தல்.		0.40	100%
கொஹுவல சந்தியில் திட்டத்தை அமைக்க தயாரித்தல்.	B084	0.40	100%
பிலியந்தல சந்தியில் திட்டத்தை அமைக்க தயாரித்தல்.	B084	0.40	100%
3 கட்டங்களின் வகைகளுக்கான விபரண குறிப்பு ஆய்வைத் தயாரித் -தல். (திட்ட ஆய்வு, மட்டஆய்வு மற்றும் மத்திய கோட்டு அடையாள வடிவமைப்பு மற்றும் தடமறிவதை முன்னேற்ற பிரிவு 2யைத்தயாரித்தல்			100%

வேலை	வழி இல	நீளம (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவி -ருத்தி செயற்திட்டத்திற்காக (128 கி.மீ) அன் ஹுய் குழுவினால் கொடுக்கப்பட்ட BOQ விற்காக விலை ஒப்பிடுகை			100%
#:5&3#செயற்திட்டத்தின் கீழான வீதிகளுக்கான இணைப்பு மேற் பார்வைக்காகவும் மற்றும் மீள் பார்வைக்கும் ஒரு பொறியியலாளர் விடுக்கப்பட்டார். (விடுவிக்கப்பட்ட மொத்த நாட்கள் 2 கிழமைகள் ஆகும்.)			100%
கைப்பாடு மற்றும்உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி ராகல வீதி - ரிக்லகஸ்கட - தென்னங் கும்புரவிற்காக உள்ள ஆய்வுத் திட்டங்களின் மேல் வடிவமைப்பு கட்டுப்பாட்டு அபிவிருத்தி செய்யப் பட்டு மத்திய கோட்டைஅமைத்தல்.			100%
பாரிய நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டங் களுக்கான கேள்விப்பத்திர மதிப்பீ ட்டிற்காகவும் மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்டஆலோசனைகளுக்கான மதிப்பீட்டிற்காகவும் ஒரு ஆய்வு உறுப்பினராகும்.			100%
எல்வட்டிகல மாவத்தையில் நிலை குத்தான சீரமைவு வடிவமைப்பு.	AC008		100%
மேல்பரப்புக்காக கொழும்பு-கண்டி வீதியில் மட்டவடிவமைப்பு.	A001	3.00	80%
கொல்மடம் வடிவியல் வடிவமைப்பு			90%

வேலை	வழி இல	நீளம (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
மிளங்காவத்த சந்தை மீள்குடியேற்ற பகுதி வீதிகள்.			5%
பாணந்துரை சந்தியில் வடிவியல் வடிவமைப்பின் சிரு திருத்தம் செய்யதல்.	B084	0.40	70%
கொழும்பு ஹொரண வீதியில் பாமன்கடை சுவிகரிப்புத் திட்டம்.	B084	0.30	89%
கொஹுவலை சந்தியில் ％24 தயாரித்தல்.	B084		90%
ஹம்சபா சந்தியில் டெக்டிங்லேய் ஒனிட் திட்டத்தை தயாரித்தல்.	B084	0.40	80%
அனைத்து மாகாணங்களுக்குமான கட்டுமான தர குறைப்படுத்தல்களுக்கான விசேட அனுபந்த விலையை தயாரித்தல்.			80%
தென்னங்கும்புர - ரிஜில்லங்கண்ட - ராகல வீதிக்கு மையப்புள்ளியை அமைத்தல்., எல்லையை சுவீகரித்தல்.	B413	55.0	45%
திஸ்ஸமஹாராம புனிதப்பகுதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.		3.00	87%

நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவனால் பின்வரும் வீதி களுக்கான வடிவமைப்புக்கள் பரிசீலனை செய்யப்பட்டன.

அட்டவனை இல : 20 2011 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பரிசீலிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பின் விபரணங்கள்.

வீதி	வழி இல	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
ஒப்பந்த பொதி இல - RDA /HNIP/ PRP2/5 - வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி - ADB கடன். 2080சிறி (SF) அவிசாவளை ஹட்டன் - நுவரெலியா திக்கு (27+000க்கு 115+58 கி.மீ) அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்.	A007	44.0	2%
ADB கடன் 2630/சிறி : வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் (NRCP) தோனிகல - கல்குளம் இல் இருந்து A009 வீதி பிரிவிற்கு புணருஸ்தாபணம் 1 முன்னேற்றம் (98+000-122+170 கி.மீ) ஒப்பந்த பொதி : RDA/NRCP/ICB/ADB/ CP -2 வடிகாண் கட்டமைப்பில் மீள் பரிசோதனை வடிவமைப்பு	A009	24.17	16%
ADB கடன் 2639 - சிறி : ஒப்பந்த பொதி - RDA/NRCP/ICB/CP/7-10 (49+100 கி.மீ 0+000) இல் இருந்து A034 வீதி பிரிவு மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிக்கு வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்தில் புணருஸ்தாபணம் / முன்னேற்றம்.	A034	49.10	13%
போபெல சந்தி , கிரிபண்டார வீதி (0+000 - 6+000 கி.மீ)		6.00	50%
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2 ஒப்பந்த பொதி இல : RDA/RNDP/ PRP2/PACKAGE/ C/5A மஹியங்கனை - திம்புலங்கஸ்ஸ - டலுக்கான வீதிக்கு கற்றல் மற்றும் முன்னேற்றம் - AB 044 (0-24.10 கி.மீ)	AB044	24.00	17%
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2 ஒப்பந்த பொதி இல :RDA/RNIP/PRP2/ PACKAGE/ E/C/5 அகலவத்தை - திருவண்ணங்கட்டிய வீதிக்கு அகற்றல் மற்றும் முன்னேற்றம் (16+000-20+000 கி.மீ) சீரமைப் - குறுக்குப்பிரிவு	B420	4.00	35%
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2ஒப்பந்த பொதி இல :RDA/RNIP/PRP2/ PACKAGE/ C/C48, ஹொரண - அங்குருவன்தொட்ட அலுத்கம வீதிக்கு அகற்றல் மற்றும் முன்னேற்றம் சீரமைப்பு - குறுக்குப் பிரிவு	B157	27.00	17%

வீதி	வழி இல	நீளம் (கி.மீ)	2011 இறுதியில் உள்ள வளர்ச்சி
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2ஒப்பந்த பொதி இல :RDA/ RNIP/PRP2/ PACKAGE/ C/ C4,கோரணவல்ல - பெலவத்த - பிட்டிகல வீதி (0+000-25+740 கி.மீ) க்கு அகற்றல் மற்றும் முன்னேற்றம் சீரமைப்பு - குறுக்குப்பிரிவு	B158	25.74	17%
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2ஒப்பந்த பொதி இல :RDA/ RNIP/PRP2/ PACKAGE/ C/C48 அகற்றல் மற்றும் முன்னேற்றம்.எப்பாமுல்ல - பமுனுவ வீதி - சீரமைப்பு - குறுக்குப்பிரிவு	PRDA	3.00	17%
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2 ஒப்பந்த பொதி இல :RDA/RNIP/PRP2/ PACKAGE/ C/C5, ஹக்மன பெலிட்ட - தங்கல்ல வீதி - B141 (11+800 கி.மீ - 19+300 கி.மீ) க்கு அகற்றல் மற்றும் முன்னேற்றம்.	B141	7.50	50%
சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் - 2 ஒப்பந்த பொதி இல :RDA/ RNIP/PRP2/PACKAGE/ C/C5, திருவண் கெட்டிய வீதி - அகலவத்தை - சீரமைப்பு - குறுக்குப் பிரிவு	B421	4.00	50%

அட்டவணை இல 22 : 2011இன் வடிவமைப்பு வேலையின் சுருக்கம்.

விபரணம்	100% நிறைவடைந்துள்ளது.		நடைபெற்றுக்கொண்டிருகின்றது	
	ஊடறுப்புக்கள் (இல) (எண்ணிக்கை)	வீதி நிலையம் (கி..மீ)	ஊடறுப்பு (எண்ணிக்கை)	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)
ஏனைய வேலைகள்	4	18.70	-	114.50
வடிவமைப்பு மீள் ஆராய்வு	-	-	-	218.51
தேசத்திற்கு மகுடம் கண்காட்சி	-	-	10	-
மாத்தரை -ஹம்பாந்தோட்டைக்கு தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு	-	-	-	37.00
ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி	-	10.30	-	37.12
ஊடறுப்பு - சமிஞ்சைமய்படுத்த ப்பட்டவில்லை	5	-	38	-
ஊடறுப்பு - சமிஞ்சைமயப்படுத்த ப்பட்டது.	12	-	13	-
PMUவேலை(WB/NRCP/NHSP/CKE/RPPF)	-	199.70	-	11.50
வீதிகள்	-	55.50	-	255.50
UDA வீதிகள்	-	-	1	8.10
மொத்தம்	***21***	***284.2***	***62***	***6 82.23***

4.4.2. பாலங்களின் வடிவமைப்பு

2011 ஆம் ஆண்டின் போது, ஒற்றை மதியூர் PSC பாலங்கள் மேற்பரப்பு 7மீ அகலம் 45 மீ நீளம் தொடக்கம் (Beamdeck) மொத்தமாக 250மீ நீளம் கொண்ட பாலங்களுக்காக வடிவமைப்பு வேலை பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக பல்வேறு வகையான பாலங்கள் இவ்வாண்டில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

சென்ற வருடத்தில் தொடரப்பட்ட பாலங்களின் வடிவமைப்பு உள்ளடங்களாக இநத வருடம் பால வடிவமைப்புத்திட்டத்தின் கீழ் கையாளப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை 117 ஆகும். இதனுடன் சேர்த்து அவற்றுள் சென்ற வருடத்தில் இருந்து செயற்படுத்தப்படும் பாலங்களின் எண்ணிக்கை 19 ஆகும்.அவற்றுள் 10 இன் வடிவமைப்பு வேலைகள் 2012 ஆம் ஆண்டுக்கு நீண்டு செல்கின்றது. 5 பாலங்களின் செயற்திட்டங்கள் தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. பொது முதலீட்டுத் திட்டத்தின் கீழ் புணர் நிர்மானம் செய்வதற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட பாலங்கள் ADB உலக வங்கி MFAP, NHSP,OCH,RPPF,UKSBP மற்றும் வெளி நிறுவனங்கள் போன்றவற்றை உள்ளடக்கியு pmu இன் வேண்டுகோளுக்:கு இனங்க எடுக்கப்பட்ட பாலங்களே இத்திட்டத்தில் கையாளப்படுகின்றது.

56 பாலங்களுக்கான திட்ட வடிவமைப்பின் எல்லா அம்சங்களும் மற்றும் ஒரு வேலை வரைப்படத்தின் தயாரிப்பு கணிய அளவை மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீடு என்பன பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.எல்லாவற்றையும் சேர்த்து 101 பாலங்கள் நிறைவடைந்துள்ளன. மற்றும் இந்த செயற்திட்டங்களுக்கான மதிப்பீடு அன்னளவாக ரூபாய் 2288.3 மில்லியன் ஆகும். 2011ஆம் ஆண்டு நிறைவு செய்யப்பட்ட அந்த பால வடிவமைப்புக்களின் விபரணங்கள் அட்டவணை இல 22 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

வித்தியாசமான தெளிவான ஸ்பான் மற்றும் தெளிவான உயர சதுர வகையான மதகு வடிவமைக்கப்பட்டு மற்றும் வரைபுகள் தயாரிக்கப்பட்டது. 35மீ , 40 மற்றும் 45 நீளத்திற்காக பிரிகாஸ்ட் PSCC முன் இழுக்கும் விசை 1பீம் வடிவமைக்கப்பட்டது போன்றவற்றிற்காக நிலையான வகையான வரைபுகள் தயாரிக்கப்பட்டன.

நீர் வழங்கள் வடிகான் அமைப்பு சபையினால் தண்ணீர் குழாய்களை பொறுத்துவதற்காக கீழே வழங்கப்படுகின்ற பாலங்களின் அமைவிடங்களை சரிபார்த்து மற்றும் அனுமதி வழங்கியும் உள்ளது.

- ♦ நீர் கொழும்பு நம்பிக்கை செயற்திட்டம்
- ♦ பண்டாரகம - பிலியன்டல வீதியில் பால இல 20/3

இலங்கை மின்சார சபையினால் கோட்டை (பெட்டா) பிரதான வீதியில் பாலங்கள் இனால் சேவை இணைப்புக்களை இடுவதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரைபடங்களும் தகவல்களும் முழுதாக பரீட்சிக்கப்பட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திட்ட பணிப்பாளர்களின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க பால வடிவமைப்பு காரியாலய திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு பின்வரும் சேவைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- ♦ ADB திட்ட பிரிவிற்கு பொறுப்பான மாகாண பணிப்பாளரின் வேண்டுகோளிற்கு இணங்க புளியன்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதியில் பாலங்கள் 4/2,5/1 மற்றும் 5/2 க்கு விபரண வடிவமைப்பு வேலை வரைபு தயாரித்தல், கணிய கட்டுப்பாட்டியல் மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீடு 4 பாலங்களுக்கு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- ADB திட்ட பிரிவிற்கு பொறுப்பான மாகாண பணிப்பாளரின் வேண்டுகோளிற்கு இணங்க 2+720-0+000 பிரிவில இருந்து கத்துக்குறுந்த - நபோடா வீதி 1 (B207),,14+340-0+000 பிரிவில் இருந்து ஹிக்கடுவ தெற்கு கடுகதி பாதை (B113), 3+500 - 0+000 பிரிவில் இருந்து மாத்தரை அக்குரஸை சந்தி (A024) . 1+260 0+130 மற்றும் 19+700-15+500 பிரிவில் இருந்து கிருலப்பனை - கொடகம வீதி (A004), 28+180 - 0+500 பிரிவில் இருந்து கொழும்பு - ஹொரண வீதி (BO 84) இய் வடிவமைப்ப மீள் பரிசீலனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

- UKSBP பிரிவின் மாகாண பணிப்பாளரின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க 19 பாலங்களிற்கான உப கட்டுமானங்களுக்கான வடிவங்கள BOQ மற்றும் வரைபுகளைத் தயாரித்தல்.

- CKE செயற்திட்ட பிரிவின் மாகாணப்பணிப்பாளர்களின் வேண்டுகோளிற்கு இணங்க கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதி செயற்திட்ட பாலங்களுக்காக ஒப்பந்தக் காரரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு அறிக்கைகள் மற்றும் வரைபுகள் என்பவற்றை பரீட்சித்தல்.
- NHSP செயற்திட்ட பிரிவின் மாகாணப்பணிப்பாளரின் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க 8 பாலங்களுக்கான BOQ மற்றும் வடிவமைப்பு வரைபுகளைத் தயாரித்தல்.

- அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 92/4 இற்கான நிலைமைகளின் அத்திவாரத்தின் வகை மற்றும் கட்டுமான பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டதினால் கள நியமனங்களின் மாற்றம் காரணமாக 19 பாலங்களின் முந்திய வடிவமைப்புக்கள் அவசியங்கள் திருத்தப்பட்டன.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட வேலைகளுக்கு மேலதிகமாக ஒப்பந்தக்காரர்களினாலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை பிராந்திய காரியாலயங்களினாலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு கணக்கீடுகளும் கூட பால வடிவமைப்பு பிரிவினால் பரிசீலிக்கப்பட்டது. இவ்வாண்டின்போது 92 பூர்வாங்கள் விசாரணைகள் உள்ளடங்களாக வேலைத்தள பரிசோதனை மற்றும் 16 விரிவான பொறியியல் ஆய்வுகள் மற்றும் 10 கட்டுமானங்களில் உள்ள பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கான பாலக் கட்டுமானம் இடங்களுக்கான 15 வருகைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 10 பொறியியலாளர்களுக்கு நிபுனத்துவ தேர்வு வடிவமைப்பு பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளது. சூரியவெவயில் பரிசோதனை கூட சேவை, (பிரைவட்லிமிடட்) பொறியியலுக்கு நங்கூற முறைமை வரை படம் மற்றும் காஸ்டீங் யாட் பீம் என்பவற்றை பரிசோதித்து 13.5மீற்றருக்கு நீண்ட வார்ப்படம் PSC பீம்ஸ் என்ற நிபந்தனையுடன் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. வடிவமைப்பு குவிப்புக்களுக்காக அதே பீம் பரிசோதனைக்கு படுத்தப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பாலங்களில் பாவிப்பதற்கான அனுமதியும் வழங்கப்பட்டது. வெளிநாட்டு நிதியியல் பால செயற்திட்டங்களுக்கான முன்மொழிவுக்கு விபரண கற்கை மற்றும் ஆரம்ப கட்டம் போன்றவற்றை உள்ளடக்குவதற்கு வெளிநாட்டு தூது கோஸடியினருடன் சேர்ந்து பொறியியலாளர்களின் ஆதரவு அல்லது ஒருங்கிணைந்தவர்களாக வேலை செய்தல். அந்த பாலங்களுக்கான விபரண வடிவமைப்பின் போது அதே ஆதரவு நீடிக்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக பிரதிப்பணிப்பாளர் மற்றும் S.D.EE பால வடிவமைப்பில் உள்ளவர்கள் 18 பேரும் குழு உறுப்பினர்களாக செயற்பட்டுள்ளனர்.

அட்டவணை இல 22 : 2011இல் நிறைவடைந்த பால வடிவமைப்பு வேலை

இல	விபரணம்	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு (ரூபா மில்)
அவசர பால செயற்திட்டங்கள் மற்றும் பலவீனமான பாலங்கள் பட்டியலில் இருந்து பால அடையாளம்		
01	கங்கொடவில - பொரலஸ்கமுவ வீதி (பின்கார கிளப்பிற்கு அருகாமையில் பால இல - 4/1	32.8
02	காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் பால இல 51/1	28.2
03	ஹக்மன - மில்ல - தலகண்டுவ வீதி பால இல 4/1	35.5
04	73 மற்றும் 74 வது கி.மீ இற்கும் பெல்மடுல்ல - மாதம்பே - நோனாகம வீதியில் வலவ கங்கை முடிவில் வெலிவிட்ட சந்தியை ஊடறுத்து பாலம் (4 ஒழுங்கை கொள்ளளவிற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமில்லாத)	297.0
05	கேகாலை மாற்று வீதி (அகட்டல்)	58.9
06	வியாங்கொட- ரூவன்வெல்லை வீதியில் பால இல 28/7 (மீள் கட்டுமானம்)	86.5
07	நாரஹன்பிட்டிய - நாவல - நுகேகொட வீதியில் பால இல 2/1 (அகடடல்) (மாற்றீட்டு வடிவமைப்பு)	107.5
08	கொள்ளுபிட்டிய - ஸ்ரீ ஜயவர்தன புர வீதியில் பால இல 6/2 (தியவன்னாவ ஓயாவை குறுக்கறுத்து) (விஸ்தரிப்பு)	105.3
09	CGHW வீதியில் பால இல 25 / 4	40.6
10	பானந்துரையில் பழைய (CGHW) வீதியின் பால இல 1/2	
11	மிரிஸ்வத்தை - வத்துருகம வீதியில் பால இல 3/3 அகட்டல் - ரீடெக்)	4.2
12	மிரிஸ்வத்தை - வத்துருகம வீதியில் பால இல 8/2(அகட்டல்)	7.0
13	மிரிஸ்வத்தை - வத்துருகம வீதியில் பால இல 8/1 (அகட்டல்)	1.2
14	மிரிஸ்வத்தை - வத்துருகம வீதியில் பால இல 10/2(அகட்டல்) (மீள்கட்டுமானம்)	3.6
15	மிரிஸ்வத்தை - வத்துருகம வீதியில் பாலஇல 10/4 (அகட்டல் மற்றும் ரீடெக்)	5.1
16	மட்டக்குளிய - உஸ்வெட்டகெட்டியாவ - பின்வத்த வீதியில் பால இல 4/4, 5/2, 5/3 & 5/4	7.2
17	கச்சேரி - யாழ்ப்பாணத்தின் கடற்கரை தள வீதியில் பால இல 4/2	4.0

இல	விபரணம்	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு (ரூபா மில்)
18	மன்னார் - புத்தளம் வீதியில் பால இல 5/1	11.5
19	கட்டுகுருந்த - நேபொட வீதியில் பால இல 12/3 (திபுவன்ன பாலம் - அகட்டல் மற்றும் ரீடெக்)	14.0
20	CGHW வீதியில் பால இல 117/3 (அகட்டல்)	28.2
21	பத்தரமுள்ள- பன்னிபிட்டிய வீதியில் பால இல CH3+560 (மாற்று வடிவமைப்பு)	10.8
22	பாலத்தோப்பூர் - சேறுவில வீதியில் பால இல 3/2 (மீள்கட்டுமானம்)	7.1
23	காலி - பத்தேகம வீதீயில் பால இல 5/4 (மீள்கட்டுமானம்)	7.1
24	கலிகமுவ - ரூவன்வெல்ல வீதியில் பால இல 22/1 (மீள்கட்டுமானம்)	19.9
25	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம வீதியில் பால இல 15/2 (மீள்கட்டுமானம்)	7.1
26	சியம்பலாந்துவ - தமன - அம்பாரை வீதியில் பால இல 39/4 (மீள்கட்டுமானம்)	30.0
27	கேகாலை - புலத்கோவுபிட்டிய - கரவானெல்ல வீதியில் பால இல 1/5 (மீள்கட்டுமானம்)	58.9
28	களனி - முதுங்கொட வீதியில் பால இல 2/3 (மீள்கட்டுமானம்)	6.8
தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி திட்டம்.		
29	ஞாபகார்த்தமான அமைப்பு - பறவை - உருக்கு	11.5
30	ஞாபகார்த்தமான அமைப்பு - வளைவு - உருக்கு	5.0
31	ஞாபகார்த்தமான அமைப்பு - கோபுரம் - கொங்கிறீட்	3.1
தேசிய நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தின் கீழ் பாலங்கள்		
32	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 16/2 (ரீடெக்கிங்)	3.6
33	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 16/4 (மீள்கட்டுமாணம்)	6.7
34	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 49/1 (மீள்கட்டுமாணம்)	15.0
35	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 11/2 (தாங்குசுவர் பிரிவு)	5.0
36	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 63/3 (மீள்கட்டுமாணம்)	24.2
37	அநுராதபுரம், ஜயந்தி மாவத்தையில் CH 79+707 கி.மி யில் பால இல 1/1 (அகட்டல்)	16.7

இல	விபரணம்	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு (ரூபா மில்)
38	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல 72/1 (CH70+790) (மீள்கட்டுமாணம்)	27.0
39	நாகொடை - கெலவல்ல - பலபிட்டிய வீதியில் பால இல 14/7 (மீள்கட்டுமாணம்)	45.0
UK இரும்புப்பால செயற்திட்டம்.		
40	திருவண்ணாங்கெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் பால இல 14/1	91.0
41	திருவண்ணாங்கெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் பால இல 33/2	73.4
42	திருவண்ணாங்கெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் பால இல 21/3	60.2
43	மாதம்பே - தொடுவன்ன வீதியில் லுனு ஓயா படகு சேவை இடத்திற்கு மேலால் பாலம் (வீ.அ.அதிகார சபைக்கு செந்தமில்லாத)	155.2
44	காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் பால இல 46/1	56.9
45	காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் பால இல 9/6	51.9
46	அம்பிலாந்துறை - வுரமுனை வீதியில் பால இல 10/2 (தற்காலிக பாலம்)	7.0
47	ஹினிந்தும - ஓபத்த - பிட்டபெந்தர வீதியில் பால இல 27/4	25.8
48	கொலனி கட்டபாலம் வீதியில் கால்வாயை குறுக்கறுத்த பாலம்	7.6
49	தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதியில் பால இல 3/8 (திருத்தப்பட்டது)	3.0
50	கலுவக்கல - லபுகம வீதியில் பால இல 2/3 (மீள்கட்டுமாணம்)	20
51	PBC வீதியில் பால இல 283/8 (செங்கலடி அல்லது கருத்த பாலம்) (தற்காலிக பாலம்)	8.0
52	கேத்தரகம அரங்கு செயற்திட்டத்திற்கான பால இல 1 (பன்சலைக்கு அருகாமையில்)	0.0
53	கேத்தரகம அரங்கு செயற்திட்டத்திற்கான பால இல 2 (C கதவிற்கு அருகாமையில்)	0.0
54	கல்மனைக்குடியில் அஸ்ரப் ஞாபகார்த்த வைத்திய சாலைக்கு அருகாமையில் (வீ.அ.அ.ச.சொந்தமில்லாத)	7.0
55	கிளிநொச்சி SF விடுதிக்கு நோக்கிய வீதியில் பாலம்	6.0
56	கொல்லுபிட்டிய - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதியில் தியவன்னாவைக்க மேலால் தற்காலிக பாலம் (பாராளுமன்ற சந்திக்கு அருகாமையில்)	20.0
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி		
57	மகாவலி ஆற்றைக் குறுக்கறுத்து அல்லை கந்தளாய் வீதியில் பால இல 23/3	125.0
58	புளியங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதியில் பால இல 4/2	12.5

இல	விபரணம்	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு (ருபாமில்)
59	புளியங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதியில் பால இல 5/2	11.0
60	புளியங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதியில் பால இல 5/1 (CH4 + 600இல்)	30.0
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு சொந்தமில்லாத பாலங்கள்		
61	கேகல்ல இத்தமல்பலனயில் நடைபாதை பாலத்தில் தாமதம்	44.2
62	ஹர்தல் பாலம் (கொழும்பு கோட்டை விஸ்தரிப்பு செயற்திட்டம்)	195.3
63	இஹல - பலம்பிட்டியவையில் பாலம்	21.0
64	கொழும்பு வெலுவன கல்லூரிக்கு அருகாமையில் நடை பாலம்.	1.3
65	கண்டகஹவில்லையில் பழைய போ மரத்திற்கு அருகாமையில் நடைப்பாலம்	3.9
66	பானந்துர தேர்தல் தொகுதியில் கண்டுருவாவையில் குழாய் மதகு	7.3
67	பண்டாரகம தேர்தல் தொகுதியில் குராகொட பாலம்	3.9
68	கல்முனை அல்அஸரப் தேசிய பாடசாலைக்கு முன்னால் பாதை சாரி மேல் கடவை	10.0
69	கட்டுகம்பொல தேர்தல் தொகுதியில் கண்டேவல நடைபாதை பாலம்	6.9
70	அத்தனகலை - மடுறு பிட்டிய வீதியில் மட்டுறுபிட்டிய பாலம்	34.2
	மொத்த மதிப்பீட்டுச்செவு	***2288.3***

4.5 வீதி மற்றும் பால வேலைத்தர கட்டுப்பாடு

2011 ஆம் ஆண்டின் போது, வீ.அ.அ.சபையின் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு பிரிவானது மன்னார் - பூநகரி (A32) வீதி செயற்திட்ட இடத்தில் கள ஆய்வகம் மற்றும் கள ஆய்வகங்கள் மற்றும் 9 மாகாணத்துறை ஆய்வகங்களின் ஊடாக வீதிகள் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமான வேலைகளின் போது தரக்கட்டுப்பாட்டியல் உதவுதல் மற்றும் ஆலோசனைகளை தொடர்ச்சியாக வழங்கள்.

<u>நிலச்சரிவு கண்காணிப்புக்கள்.</u>

இவ்வாண்டின் போது கீழே தரப்படுகின்ற அமைவிடங்களில் ஏற்பட்ட நிலச்சரிவுகளுக்கான தீர்வு முறைகள் மற்றும் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ஊவா மாகாணத்தில் CRWB வீதி, PBC வீதி மற்றும் பேரகல ஹலியல வீதிகளில் நிலச்சரிவு
- மத்திய மாகாணத்தில் நாவல பிட்டிய மற்றும் புசல்லாவையில் நிலச்சரிவு

அடித்தள விசாரணைகள்.

- 2011 ஆம் அண்டு 23 பாலங்களுக்கான அடித்தள விசாரணைகள் மற்றும் தாங்கு மதில்களுக்கான அடித்தள விசாரனணகள் மெற்கொள்ளப்பட்டன. வீ.அ.அ.சபையின் வரவு செலவு ஒதுககீட்டின் கீழான ஆழமான துளையிடும் அழகுகளை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ♦ காலி - தெனியாய மாதம்பே வீதியில் பால இல 46/1க்கு 4 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகலை - திருகோணமலை - வீதியில் பால இல 34/2க்கு 2எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை.

- ♦ கலுவக்கல - லபுகம வீதியில் பால இல 2/3க்கு 2 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ கேகாலை - புலத்கோவுபிட்டிய - கரவந்தல வீதியில் பால இல1/5க்கு 2 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ வஸ்கடுவ - பண்டாரகம - கெஸ்பேவ வீதியில் பால இல15/2க்கு 4 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிட்டிய - னோனாகம வீதியில் பால இல74/2க்கு 2 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ துடல்ல - பமுனுகம - தலாஹேன - நீர்கொழும்பு வீதியில் பால இல3/2க்கு 3 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ பேராதெனிய - பதளை - செங்கலடி - வீதியில் பால இல283/8க்கு 1 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ CRWB வீதியில் பால இல் 53/1க்கு 4 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை.
- ♦ CGHW வீதியில் பால இல 117/3க்கு 2 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ அத்தனகல்ல - மகுருபிட்டிய - வீதி (வீ.அ.அ.ச.சொந்தமில்லாத) வீதியில் மட்டுறு பிட்டிய பாலத்திற்கு 3 இல் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ பொல்வத்தை - டெனிபிட்டிய - (வீ.அ.அ.ச.சொந்தமில்லாத) வீதியில் பெலவத்தை பாலத்திற்கு 9 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரனை
- ♦ ஹொரண - அங்குருவந்தொட்ட - அலுத்கம வீதியில் பால இல 23/1இற்கு 3எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ ஹொரண - அங்குருவந்தொட்ட - அலுத்கம வீதியில் பால இல 23/2இற்கு 4எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ நாகொட - கலாவெல்லாவ - பெல்லா பிட்டிய வீதியில் பால இல 14/7இற்கு 2எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ கிரிமெட்டிய - யால வீதியில் பால இல 9/1இற்கு 4எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ கிரிமெட்டிய -யால வீதியில் தாங்கு சுவறிற்காக 10 கி.மீ இல் 2எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ திருகோணமலை மாவட்டம் (வீ.அ.அ.ச.சொந்தமில்லாத) - சோமாவதித் தீவு முளைச்சேனை வீதியில் முன்மொழியப்பட்ட பாலங்களுக்கான 4எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ அல்லைக்கந்தளாய் வீதியில் பால இல 3/2இற்கு 4எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ வடுரம்ப- இந்துமலை - எக்கட்டுவ வீதியில் பால இல 33/1இற்கு 4எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை
- ♦ வடுரம்ப- இந்துமலை - எக்கட்டுவ வீதியில் பால இல 24/3இற்கு 4எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ பற்திக்கம திக்வெல்ல வைத்தியசாலைக்கு (வீ.அ.அ.ச.சொந்தமில்லாத) புதிய அனுகைக்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலத்திற்காக 2 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் கொட்டகல்ல இடத்தில் முன்மொழியப்பட்ட நிலச்சுரங்க பாதைக்கான 2 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ கிண்ணியாவில் (வீ.அ.அ.ச.சொந்தமில்லாத) பூவரசன் தீவு பாலத்திற்கான முன்மொழியப்பட்ட 1 எண் துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

➢ 2011 ஆம் ஆண்டு, 6எண்ணிக்கையான பாலங்கள் மற்றும் ஒரு செயற்திட்டத்திற்கான அடித்தள விசாரணைகள் துளையிடும் அலகுகளை பயன்படுத்தி செயற்திட்ட நிதிகள் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களுடன் அடித்தள விசாரனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

□ ♦ மாகாணப்பணிப்பாளரின் (NWP) வேண்டுகோளுக்கு இணங்க பண்ணல - குளியாபிட்டிய வீதியில் பால இல 1/2இற்கு 215,413.00 ரூபாவாக மதிப்பிடப்பட்ட 2 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ மாகாணப்பணிப்பாளரின் (NWP) வேண்டுகோளுக்கு இணங்க பண்ணல - குளியாபிட்டிய வீதியில் பால இல 3/4இற்கு 193,104.00 ரூபாவாக மதிப்பிடப்பட்ட 2 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ மாகாணப்பணிப்பாளரின் (NWP) வேண்டுகோளுக்கு இணங்க பண்ணல - குளியாபிட்டிய வீதியில் பால இல 5/4இற்கு 178,575.00 ரூபாவாக மதிப்பிடப்பட்ட 2 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ மாகாணப்பணிப்பாளரின் (NWP) வேண்டுகோளுக்கு இணங்க பண்ணல - குளியாபிட்டிய வீதியில் பால இல 5/5இற்கு 241,052.00 ரூபாவாக மதிப்பிடப்பட்ட 2 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ மாகாணப்பணிப்பாளரின் (NWP) வேண்டுகோளுக்கு இணங்க கொஸ்வத்த -கொடிகம வீதியில் கொடிகம பாலத்திற்கு 309,528.00 ரூபாவாக மதிப்பிடப்பட்ட 2 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ மாகாணப்பணிப்பாளரின் (NWP) வேண்டுகோளுக்கு இணங்க தலகொடபிட்டிய -யட்டவத்த வீதியில் பால இல 11/4இற்கு 450,236.00 ரூபாவாக மதிப்பிடப்பட்ட 4 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

♦ செயற்திட்டப்பணிப்பாளரின் (CKAH) வேண்டுகோளிற்கு இணங்க கொழும்பு - கண்டி கடுகதி பாதை கடவத்தையில் இருந்த அம்பேபுஸ்ஸ பிரிவிற்கான 5 எண்ணிக்கையான துளையிடும் ஓட்டைக்கு விசாரணை

பொருட்களில் வழக்கமான சோதனை.

மண், கூட்டாய், ஆற்று மணல், புகைமல் பொருட்கள், சீமெண்ட், கொங்கீறிட் சிறுகட்கள், கட்டுப்பாடுகள் மார்ஷல் மாதிரிகள் நிலக்கீழ் கொங்கீறீட் அடிப்படை மாதிரிகள் மற்றும் உருக்கு போன்ற வற்றின் மாதிரிகள் சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு பிரிவு மத்திய ஆய்வகத்தில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் அஸ்போட்,கொங்கிறீட் களவை வடிவமைப்புகளை முன் மொழிய மற்றும் வெளி நிறுவனங்களுடன் செய்யப்பட்டது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்ட வேலைகளில் ஏனைய தனியார் நிறுவனங்களினதும் மாதிரிகளை பரிசோதனைக் கூடத்தில் பரிசோதனை செய்வதன் மூலம் ரூபா 27,020,979.47 வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. மற்றும் அட்டவணை இல 23ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 23 : 2011ஆம் ஆண்டில் மத்திய பரிசோதனை கூட்டம் கூட்டுவடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வீதி கட்டுமான பொருட்களுக்கு பரிசோதனைகளில் இருந்து பெறப்பட்ட வருமானம் ஆகும்.

மாதம்	கொங்கிறீட் பரிசோதனை கூடம்	மண் பரிசோதனை கூடம்	பிட்டுமென்பரிசோதனை கூடம்
தை	971,153.61	128,592.16	564,903.29
மாசி	731,194,38	521,562.06	452,814.19
பங்குனி	798,916.50	409,032.58	765,292.61
சித்திரை	663,434.10	337,827.63	412,883.29
வைகாசி	726,331.11	347,938.78	600,622.86
ஆணி	718,473.86	661,573.04	472,059.99
ஆடி	662,214.02	309,419.86	625,780.67
ஆவணி	1,474,325.63	406,800.39	1,139,471.73
புரட்டாசி	2,037,520.76	533,828.31	676,047.03
ஐப்பசி	1,843,398.57	718,903.00	490,355.60
கார்த்திகை	1,302,055.88	400,514.36	1,017,344.10
மார்கழி	1,707,279.12	342,525.81	1,048,588.59
மொத்தம்	**13,636,297.54**	**5,118,517.98**	**8,266,163.95**
மொத்தம்	**27,020,979.47**		

நடைபாதை விசாரனைகள் மற்றும் மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்கள்
டயனபீட் விசாரனைகள் டையமன் கோலட் பென்டக்ஷனை (DCP) மற்றும் பெங்கிலிமென்பீர் டெபில்க்ஷன் பரிசோதனை என்பவற்றை உள்ளடக்கி மேல்பரப்புதல் (Overlay) வடிவமைப்புக்கள் நடைபாதை விசாரணைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடைபாதை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ஆய்வு கூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன கீழே தரப்பட்டுள்ள தரவுகளுக்கு அமைவாக செய்யப்பட்டுள்ளன.

நடைபாதை விசாரனைகள் மற்றும் வடிவமைப்புக்கள்.

- ♦ தென்னங்கும்புர - ராகல்ல வீதியில் நடைபாதை விசாரனை
- ♦ அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் (98+500 க்கு 108+500) நடைபாதை விசாரனை
- ♦ கொடகம - அவிசாவளையில் இருந்து CRWB வீதிக்கான நடைமுறை விசாரனை
- ♦ இயக்கச்சி - சுண்டிக்குளத்தில் நடைபாதை விசாரனை
- ♦ திம்பிரிகஸ்யாய வீதி (1.3 கி.மீயில்) நடைபாதை விசாரனை
- ♦ கேகாலை மாற்றுப்பாதையில் நடைபாதை விசாரனை
- ♦ பெலவத்தை - பத்தரமுல்லை இடத்தில் அங்குருகொடயில் நடைபாதை விசாரனை
- ♦ வீதிப்பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட வேலை
  - அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதியில் ரூபா 3, 279,127.83 மதிப்பீட்டு செலவில்BBD ஆய்வு மற்றும் DCP பரிசோதனை
  - நிட்டம்புவ - கண்டி வீதியில் ரூபா 256,737.70 மதிப்பீட்டு செலவில் ஸ்கீட் தங்கிட்ட ஆய்வு
- ♦ இலங்கை விமான நிலையத்தின் கீழ் நடைப்பெற்ற வேலை (AASL)
  - பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்காவின் ஒரு பாதை விசாரனை மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 195,445.71
- ♦ வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் MFAP யின் கீழ் நடைப்பெற்ற வேலை
  - அநுராதபுர - பாதெனியா வீதியில் நடைபாதை விசாரனைகள்மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 158,087.08
- ♦ வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் STDP பிரிவின் கீழ் நடைப்பெற்ற வேலை
  - STDP பண்டாரகம - டன்கொட வீதிப்பிரிவில் நடைபாதை விசாரனைகள்மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 78,571.51
- ♦ தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்தின் கீழ் நடைப்பெற்ற வேலை
  - விலாசிதா நிவச சந்தி - கொடகம சந்தியில் இருந்து CRWB வீதியில் நடைபாதை விசாரனைக்கு மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 880,000.00
- ♦ மகநெகுமையிள் கீழ் நடைப்பெற்ற வேலை.
- ஹிங்குரங்கொட - சிறிகொத்த வீதியில் நடைபாதை விசாரனைக்கு மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 114,000.00
- ♦ வனவிலங்கு பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட வேலை
  - வில்பத்து சரணாயலயத்து வீதியில் நடைபாதை விசாரனைக்கு மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 58,310.00
- ♦ மத்திய பொறியியல் பணியகத்தின் கீழ் செய்யப்பட்ட வேலை
- ▸ அநுராதபுரமாவட்டத்தில் புல்னேவ நகரம் - அண்டகல சந்தியில் BBD ஆய்விற்கு மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 477,902.15

தொழிநுட்ப பணியாளர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டம்.

பிரதேச சபை ஊழியர்கள் பல்களைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் தொழில்புரியும் பொறியியலாளர்கள், தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் (TOS) ஆராய்ச்சி உதவியாளர்கள்(RA) மற்றும் வேலை மேற்பார்வையாளர்கள் (WS) போன்றோருக்கு கட்டுமான பொருட்களின் ஆய்வு கூட பரிசோதனை மற்றும் வீதி கறுங்கல் தளவரிசை தொழிநுட்பம் தொடர்பான விரிவுரைகள், கற்பித்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தொழிநுட்ப பணியாளர்களுக்கு கட்டுமான புனர் நிர்மாணம், மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பாக களநிலை கற்பித்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

ஆராய்ச்சி செயற்திட்டங்கள்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஆய்வு கூடத்துடன் தொடர்பான கீழே தரப்படுகின்ற ஆராய்ச்சி செயற்திட்டங்கள் செய்து முடிக்கப்பட்டன.

- ♦ இரும்பு பாலத்தின் மேல் தளத்திற்கு ஸ்கீட் தங்குமிடத்தில் முன்னேற்றம்.
- ♦ நவோட (பிலிப்) அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் உற்பத்தியுடன் இணைந்து போப் கிரலிஸ் கார்பன் பிலக்கை (PCB) யைப் பயன்படுத்தி ஆய்வு செயற்திட்டம்.

4.6. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்வும்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதி மற்றும் பால செயற்திட்டங்களுக்காக பிரதேச செயலாளரினால் செய்யப்பட்ட காணிகள் சுவீகரிப்பிற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் காணி சுவிகரிப்பு மற்றும் மீளக் குடியமர்வு பிரிவு இணைப்பாளருமாகும்.

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட காணிச்சுவீகரிப்பு சம்மந்தமான தகவல்கள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 24 : ஒவ்வொரு செயற்திட்டத்தின் கீழ் நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் காணிச்சுவிகரிப்பு விபரணங்கள்.

செயற் திட்டம்	வீதி பிரிவு	2ஆம் பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல் களின் துண்டுகள்	38 (அ) பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல் களின் துண்டுகள்	முடிவடைந்த சுவீகரிப்பபு துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	நட்ட ஈட்டு கொடுப்பனவு (ரூபா)
அம்பேபுஸ்ஸ - தம்புள்ள வீதி		11			
அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல்				2	895,088.88
களனிதிஸ்ஸ பாலத்திற்கு அனுகுகை வீதி		19	19		
பதுளை - கண்டி வீதி	1+570-7+000	202	202		
பதுளை கரமெட்டிய					3,838,740.86
பேஸ்லைன் வீதி		731	731	640	4,773,796.66
பத்தரமுல்லை பண்ணிப்பிட்டிய வீதி				433	23,515,876.00
கொழும்பு- - காலி ஹம்பாந்தோட்டை				577	11,174,556.27
கொழும்பு - ஹொரணை வீதி	பால இல 6/1		29	22	1,930,854.57
கொழும்பு கண்டி வீதி	17-21	682	682		129,288,531.95
தெஹிவளை - கொளடான அத்திட்டிய					47,002,623.19
தெஹிவளை- மஹரகம				51	1,608,545.00
தியத்தலாவ பண்டாரவளை					2,622,650.00
டாக்டர் என் எம்.பெரேரா மாவத்தை		168	168	134	17,654,616.54

செயற்திட்டம்	வீதிப்பிரிவு	2ஆம் பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல்கள் (துண்டுகள்)	38 (அ) பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல்கள் (துண்டுகள்)	முடிவடைந்த சுவீகரிப்பு துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	நட்ட ஈட்டு கொடு பனவு (ரூபா)
எக்கல - கம்பஹா				42	5,174,928.00
கலகெதர ரம்புக்கன					2,802,375.00
கம்பஹா மீறி ஷொப்				18	324,857.00
கம்பஹா மேம்பாலம்				39	10,507,078.12
கம்பஹா ஒருதொட்ட				39	41,911,998.00
கம்பஹா நகர அபிவிருத்தி				36	4,347,339.00
கனேமுல்ல-கிரிந்திவிட்ட				46	5,796,528.00
ஹம்பாந்தோட்டை மீகாசராஜரத்ன வீதி	0+550-14+970. 14+970-25+110	1096			
ஹொரண அங்குரவந்தொட்ட வீதி					492,175,000.00
உலந்துவ - கிரக்க வீதி	220மீ	10	10	.	
கண்டி-கங்ககவத்த-கொரல					533,858.31
கண்டி மாத்தளை					931978.27
களனி - முதுன்கொட	0+000-2+400	525	164	33	2,001,344.00

செயற்திட்டம்	வீதிப்பிரிவு	2ஆம் பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல்கள் (துண்டுகள்)	38 (அ)பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல்கள் (துண்டுகள்)	முடிவடைந்த சுவிகரிப்பு துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	நட்ட ஈட்டு கொடு பனவு (ரூபா)
கெஸ்பேவ -பண்டாரகம				105	884,759.00
கிரிந்திவல நகர அபிவி ருத்தி				47	262,820.00
கிருலபன - கொடகம வீதி (மஹரகம நகரம்)	மஹரகம நகரம்		229	31	38,915,185.00
குருநாகலை - கொழும்பு வீதி				59	
குருநாகல் - பாததெனிய				10	4,123,363.56
குருநாகல் - புத்தளம்				25	1,101,291.52
மஹரகம - தெஹிவளை				23	734,250.00
மாகொல - உடுபில					22,969,194.00
மாகொல - உடுபில வீதி		310		22	42,838,261.53
மாலபே - கடுவெல வீதி		600	600	519	1,990,550.95
மெரைன்ரைவ்		235	235	199	53,166,845.58
மாத்தரை - ஹக்மன	2வது கி.மீ மைல்கல்	267			
மட்டக்குளிய வீதி	320மீ	53	53	49	32,687,679.49
மட்டக்குளிய வீதி	400மீ	61	61		
மத்தளை விமான நிலைய வீதி	0+000-8+750 8+750-13+320	124	58		

மாவநெல்லை மாற்று வழி				1	
மீரிகம - கிரியுள்ள					1,715,750.00
மீரிகான - இரத்மலான				162	443,556.00
மிரிஜ்ஜவில- சூரியவெவ	0+000-12+000	488	488		
மிரிஸ்வத்த சந்தி				54	39,503,778.23
முல்லேரியாவ - கொஸ்வத்தை வீதி	0+000-0+220	10	10		
நிட்டம்புவ நகர அபிவி ருத்தி				09	25,791,900.00
நுகேகொட மேம்பாலம்	நுகேகொட நகரம்		143	141	118,157,118.60
நுகேகொட மேம்பாலம் அட்டிடிய					31,148,525.58
ஒருகொடவத் த அம்பேதல வீதி	12+000-11+880 6+840-7+620	917			
பாலாவி - கல்பிட்டிய	6-14	193	193		
பாலாவி - கல்பிட்டிய	14-18	335	வெளியிடப் பட்டுள்ளது.		
பேலியகொட - உத்தளம் வீதி				253	3,520,411.31
பேராதெனிய - பதளை	130+700-279+600	3.264			
பேராதெனிய கம்பொல					1,501,773.97
பேராதெனிய கம்பொல					415,950.44
பிட்டகோட்டை தலவத்து கொட				25	155,000.00

செயற்திட்டம்	வீதிப்பிரிவு	2ஆம் பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல்கள் (துண்டுகள்)	38 (அ)பிரிவு வெளியிட்ட அறிவித்தல்கள் (துண்டுகள்)	முடிவடைந்த சுவிகரிப்பு துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	நட்டஈட்டு கொடுப்பனவு ரூபா
தல்துவ மீரிட்டிகமன் வீதி				52	9,592,752.62
தவலத்தேன தலவாகல					1,476,000.00
திஹாரிய - வர்பெலன்ன				14	741,881.00
டப்லியு ஏ சில்லா மாவத்தை		114	114	86	5,199,500.00

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு தேவையான அறிவுரை வழங்கப்பட்டது. மற்றும் திட்டமுகாமை தகவல் அகுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் அவை பல்வேறு வீதி திட்டங்கள் மற்றும் மீள்குடியெற்ற நடவடிக்கை திட்டங்கள் செயற்படுத்த கண்காணிக்கப்படுகின்றது.GIS வசதிகளுடன் வீ.அ.அ.சபையின் ஒருங்கிணைப்பு அறிவுரை முறைமைக்காக அனைத்து காணி சுவீகரிப்பிற்குமான காணிப்பிரிவில் (LAIS) ஒருவகையான காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை இஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

4.7. சுற்றுச் சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடுகளை அமுல்படுத்தல்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், பலதரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களுக்கு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப்பாதுகாப்பு அளவீடுளை அமுல்படுத்துவதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப்பாதுகாப்பு பிரிவு (ESD) தொடர்ச்சியான அதன் ஆதரவுகளை வழங்குகின்றது. அவற்றின் விபரணங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

சுற்றுச்சூழல் பரிமானம்

- தேசிய சுற்றுச்சூழலியல் சட்டம் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் கொள்கைகளின் (ADB) யின் கீழ் சுற்றுச்சூழியல் பாதுகாப்புக்கள் முறைப்பாடுகள் கூட்டத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்திற்கு (NHSP) தொடர்ச்சியாக உதவி
- தேசிய சுற்றுச்சூழலியல் சட்டம் போன்றவற்றின் கீழ் சுற்றுச்சூழியல் பாதுகாப்பு முறைப்பாட்டு கூட்டத்தில் (OCH) செயற்திட்டத்திற்கு ESD யினால் தேவைப்பாடான தொடர்ச்சியான வளர்ச்சி.
- தேசிய சுற்றுச்சூழலியல் சட்டம் போன்றவற்றின் கீழ் சுற்றுச்சூழியல் பாதுகாப்பு முறைப்பாட்டு கூட்டத்தில் NRCP க்கு தேவையான தொடர்ச்சியான உதவி.
- OCH இன் கரவப்பிட்டிய உள்ளிணைவு மாற்றத்திற்கான பிற்சேர்க்கை (Supplimendary) சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய சூழல் அதிகார சபைக்கு 2011 டிசம்பரில் வழங்கப்பட்டது. வழங்கப்பட்ட திட்டத்திற்கான அனுமதியை பெற சாத்திய எல்லை கூட்டமானது திட்ட அறிமுகப்படுத்தல் நடாத்தப்பட்டது.
- சூழல் பாதுகாப்பு மதிப்பீடு சாத்திய நிலை காலப்பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்டு புதுப்பிக்கப்பட்டு OCH கரவல்பிட்டிய - கடவத்தை பிரிவிற்கான நீர்,சீமெநது மற்றும் ஏரிகளின் தரத்திற்கான அளவீடுகள் நடாத்தப்பட்டு அவை ICCA இற்கு வழங்க OCH இற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- RPPF திட்டத்தின் கீழ் ஆலோசனையாளர்களால் கேகாலை - அக்குவத்த - அலுத்கம (B157) வீதியின் BIQ தயாரிக்கப்பட்டு ஒழுங்கிணைக்கப்பட்ட சூழல் மதிப்பீடும் மீளாய்வும் செய்யப்பட்டது.
- சாத்திய நிலை கூட்டத்தின் பின்னர் CEA EIA இற்கான நிபந்தனைகளின் குறிப்பினை வழங்கி பின்னர் கண்டி - பதுளை புதிய முன்மொழியப்பட்ட பாதைக்கான BOQ தயாரிக்கப்பட்டு அது CEA இற்கு வழங்கப்பட்டது.
- வியாங்கொடை இடத்தில் முன்மொழியப்பட்ட மேம்பாலத்திற்கான கடுதியான சூழல் மற்றும் சமூக பாதிப்பு மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது.
- சாத்திய நிலை கூட்டத்தில் CEA EIAஇற்கான நிபந்தனை வழங்கிய பின்னர் தென்னங்கும்புர - ரிஜிலிக்கங்கொட வீதிக்கான BIQ தயாரிக்கப்பட்டது.
- UK உருக்குப்பாலத் திட்டத்தின் கீழ் புணர் நிர்மாணம் செய்யப்பட வேண்டிய 2வது அபிவிருத்தி கட்டத்தின் பாலத்திற்கான சூழல் அறிக்கை / ஒப்பந்த காரணங்களின் BOQ போன்றவற்றிற்கான UK உருக்கு பாலத்திட்டத்திற்கு உதவியது.

- மகாவெலியில் அமைந்தள்ள அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் தளங்களை இயக்குவதற்கான (இயந்திரவியல் பிரிவிற்காக) சுற்று சூழல் பாதுகாப்பு அனுமதியை பெற்றுக்கொள்வதற்காக ESD யினால் விண்ணப்பத்தை தயாரித்தல்

சமூகபரிமானங்கள்.

- STDP யின் செயற்திட்ட செய்கை முகாமைத்துவ முறைமை (PPMS) அறிக்கையை காலாண்டுக்கு தொடர்ச்சியாக அனுப்புதல்.
- கரவல பிட்டிய - கடவத்தை முஊர் பிரிவிற்கான மீள்குடியேற்ற திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு PMU விடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. JICA விடம் சமர்ப்பிப்பதற்காக
- வீதி செயற்திட்ட முன்னேற்பாட்டு வசதி (RPPF) யின் கீழ் 06 வீதி செயற்திட்டங்களுக்காக ஆலோசனை வழங்குனர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட மீளாய்வு செய்யப்பட்ட மீள் குடியேற்ற திட்டங்கள்.

- தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் ADBயின் சமூக பாதுகாப்பு கொள்கையின் கீழ் சமூக பாதுப்பு முறைப்பாட்டுக்கு தேவையான கூட்டத்தில் NRCP க்கு உதவுதல்.

- ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் பாதிக்கப்பட்ட சமூக குழுவினருக்கு சமூக பாதுகாப்பு மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல்.
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் செயற்திட்ட பிரிவிற்கு (NRCP) RPS யை புதுப்பிப்பதற்கு ESD மீள்பார்வை செய்யப்பட்டது,

முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

- கடந்த ஆண்டு போல இவ்வாண்டு தகவல் அடிப்படை, சமூக பாதுகாப்பு அவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியியலானவற்றை சேகரிப்பதற்கு ESD யின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை பரிவு MIS தொடர்ந்து வழங்கியது.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் காணிகள் சுவீகரிப்பின் தகவல்களை வைப்பிலிடுவதற்கு தரவை தயாரிக்கப்பட்டது. மேலும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு ஊழியர்களுக்கு தகவல்களை பதிவதற்கான பயிற்சியை ESDயினால் வழங்கப்பட்டது.

4.8. திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கை.

கீழ் வரும் அறிக்கைகளைத் தயார் செய்வதற்காக திட்டமிடல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- வரவு செலவுத்திட்டத்தில் ஆதாரப்பொருட்கள் அடிப்படையாகக் கொண்டு 2011ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2010ம் ஆண்டுக்கான ஆண்டறிக்கை.
- அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகள் (மாதாந்த மற்றும் காள்மாதாந்த) அமைச்சுக்கு சமர்பபிக்கப்பட்டது.
- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்பாட்டு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய வங்கிக்கு சமர்பிக்கப்பட்டது
- தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட பட்டியல் GIP படங்களுடன் சேர்த்து தயாரிக்கப்பட்டு ஏற்படும் பொது முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- செயற்திட்ட அமுலாக்கல் திட்டம் (PIP) தயாரிக்கப்பட்டு தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள செயறிட்டங்களுடன் சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

வருடத்திற்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு அதற்கு தேவையான அனைத்து நிதி ஒழுங்கு முறைகளையும் தேவையான அனுமதிகளையும் 66 இடமாற்றங்களையும் பொக்கிஷ இலாகாவில் இருந்து பெறப்பட்டது.

சுற்றுச்சூழல்களில் ஒப்புதல்களைப் பெறுதல்.

2011 ஆம் அண்டு காலப்பகுதியில், கட்டுமான வேலை மற்றும் வடிவமைப்பு விபரங்களுடன் சுற்றுபுரச் சூழலில் தெளிவு பெறலை பெற்றுக்கொள்வதற்கு தென்னங்கும்புர - ரிகிலகஸ்கட - ராகல வீதி செயற்திட்டம் (B413) இன் முன்னேற்றம் மற்றும் புனருஸ்தான திட்ட மீள் பிரிவு ஒருங்கிணைப்பில் ஈடுபட்டுள்ளது.

செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிப்பு .

கீழே தரப்பட்ட பலதரப்பட்ட நிதி அளிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து செய்யப்பட்ட கீழ்வரும் செயற்திட்டங்களுக்கான செயற்திட்ட முன்மொழிவு தயாரிப்பு மற்றும் நிதி நன்கொடை விண்ணப்பங்களுக்கான தேவைப்பாடுகள் மேலதிக வளத்திணைக்களத்தினால் வேண்டப்பட்டது.

JICA உதவி

நிதியிடல் உதவிக்காக

- இலங்கையின் 174.56 கி.மீ வீதி வலைப்பின்னலின் முன்னேற்றம் மற்றும் அகற்றல் (கொடகம - இரத்தினபுரி பிரிவு மற்றும் CRW வில் பெரகல வெல்லவாய பிரிவு (A004) மற்றும் தெனியாய - மாதம்பே வீதி (AO13)

தொழிநுட்ப உதவிக்காக

- நகர போக்குவரத்து திட்டத்திற்காக நீண்ட கால பாண்டித்தியம்
- பால முகாமைத்துவ அபிவிருத்தி.

ADB உதவி

- வட இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் 135.55 கி.மீ வீதிக்கான முன்னேற்றம் மற்றும் புணருஸ்தாபணம்
- பாரிய கொழும்பு மேற்றோபோலிய பிராந்தியத்தின் போக்குவரத்த நெரிசலில் இருந்து விடுபடுவதற்கு தேவையான மதிப்பீட்டிற்கு சாத்திய கற்கை.
- கிழக்கு மற்றும் வட மாகாணங்களை இணைப்பதற்கான வீதிக்கு 300 கி.மீ மீள்கட்டுமாணம் / புணருஸ்தாபணம்
- வீதி உட்கட்டமைப்பின் கட்டிட காலநிலை மாற்றத்தின் மீழ்ச்சி.

குவைத் உதவி

- இலங்கையின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலின் 25 பலவினமான மற்றும் குறுகிய பாலங்களின் மீள் கட்டுமாணம்

சவுதி உதவி

- இலங்கையின் தேசிய வீதிகளின் 330கி.மீ க்கு முன்னேற்றம் / புணருஸ்தானம்

பிரான்ஸ் உதவி

- இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் உள்ள பாலங்களின் மீள் கட்டுமாணம் மற்றும் அகட்டல்

சீனா உதவி
226.61 கி.மீ மாகாண சபை வீதிகள் மற்றும் 752.31 கி.மீ தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்

EDCF உதவி

- அநுராதபுரம் - திருகோணமலையில் இருந்து புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி (A012)க்கு முன்னேற்றம்.
- ஹொரண - மத்துகமையில் இருந்து - ஹொரண - அங்குருவந்தொட்ட அலுத்கம வீதி (B157) க்கு முன்னேற்றம்
- பதுளை - செங்கலடியில் இருந்து பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி(A005) க்கு முன்னேற்றம்.

வெளிநாட்டு நிதி உதவிக்காக கருத்திட்ட பத்திரிகையை தயாரித்தல்.
கீழே தரப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக வீ.அ.அ.சபை கருத்திட்ட பத்திரிக்கையை தேசிய திட்டமிடலில் திணைக்களத்திற்கு கையளித்தல்.

- பேலிய கொடை - புத்தளம் வீதியில் (A003) (பால இ.ல 38/3) கொச்சிகடைப் பாலம் மீள்கட்டுமாணம்
- தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் 20 பலவீனமான மற்றும் குறுகிய பாலங்களின் முன்னேற்றம் / மீள் கட்டுமானம்
- பாரிய கொழும்பு மெற்றோபோலியன் பிராந்தியத்தின் பொக்குவரத்து நெரிசலில் இருந்த விடுபடுவதற்கு தேவையான மதிப்பீட்டு சாத்திய கற்கை.
- பால முகாமைத்துவ முறைமை அபிவிருத்திக்கு தொழிநுட்ப உதவி
- 312.32 கி.மீ வீதிக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்.
- இலங்கை பிராந்திய பால செயற்திட்டம் கட்டம் II
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 97.85 கி.மீக்கு முன்னெற்றம் மற்றும் அகற்றல்.
- CGHW (A002) வீதியில் (டிக்வெல்ல பாலம்) பால இல 20/1க்கு மீள்கட்டுமானம்
- AB004 கடுவலை - பியகம வீதியில் பால இல 1/1 இற்கு தற்காலிக பால கட்டுமானம்
- கொள்ளுபிட்டி - ஜயவர்தனபுர வீதி (A000)யில் பொலதிவ சந்திக்கு அருகில் பால இல 6/2க்கு கட்டுமாணம்
- கொழும்பு - கண்டி வீதியில் இரண்டாவது புதிய களனி பாலத்திற்கு விபரண வடிவமைப்பு மற்றும் சாத்திய ஆய்வு (A001)
- பிபில - பிட்டகும்புர - நாமல் ஓயா - இங்கினியாகல வீதி (B527)ற்க முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்.
- 3+000-32+087 கி.மீ இருந்து மன்னம்பிட்டிய - அரலகங்வில - மாதுரு ஓயாவிற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்.
- கிழக்கு மாகாணத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 23.69 கி.மீக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்.
- அம்பாறை - உகன - மகாஓயா வீதிக்கு (A027) முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்.

<u>சாத்திய கற்கை</u>
2011 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கீழே தரப்படுகின்ற செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- கீழே உள்ள OFID மற்றும் ஒருங்கிணைந்த சவுதி நிதியின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 202கி.மீக்கு முன்னேற்றம்.

☐ சவுதிக்கான வீதிப்பட்டியல்

- √ தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதி (B541) - 8.50 கி.மீ
- √ கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A010) - 25.60 கி.மீ
- √ கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001) - 7.24 கி.மீ
- √ தெஹியோவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி (B093) - 14.00 கி.மீ
- √ கட்டுகஸ்தொட்டையிலிருந்து அலாவதுகொட பிரிவு கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி (A009) - 10.97 கி.மீ
- √ அலவதுகொடயிலிருநது பலபத்துவில பிரிவு கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி (A009) - 16.97 கி.மீ
- √ பலபத்துவல - நாவுல பிரிவு கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி (A009) - 21.64 கி.மீ
- √ நாவுல - தம்புல பிரிவு கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி (A009) - 18.82 கி.மீ
- √ வியாங்கொட - ரூவன்வெல்ல வீதி (B445) - 14.65 கி.மீ

☐ OPEC நிதிக்கான வீதி பட்டியல்

- √ பேராதெனிய - பதுள்ளை - செங்கலடி வீதி (A005) - 2.78 கி.மீ
- √ பொல்காவெல - கேகாலை வீதி (A019) - 11.70 கி.மீ
- √ பால இல 3/2 (A019) - 0.12 கி.மீக்கு மீள் கட்டுமானம்
- √ பெங்கமுவ - மொலொக்கமுவ - கல்டொல வீதி (B607) - 9.50கி.மீ
- √ நரஹென்பிட்டிய - நாவல - நுகெகொட வீதி (B307) - 3.22 கி.மீ
- √ எதுல்கோட்டை - மீறிஹான - கொஹுவல விதி (B120) - 5.95 கி.மீ
- √ எகலியகொட - தெஹியோவிட்ட வீதி (B110) - 16.69 கி.மீ
- √ காலி - தெனியாய - மாதம்பே (A017) - 13.93 கி.மீ

☐ வடக்கு - கிழக்கு கரையோர தொடர்களில் 8 பாரிய பாலங்கள் மற்றும் முல்லைத்தீவு - இயக்கச்சி வீதிக்கு கட்டுமாணம்

☐ அரபு பொருளாதார அபிவிருத்தி (KFAED) க்காக சவுதியின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பின்வரும் 25 பாலங்களுக்கான மீள் கட்டுமாணம்.

- √ கொழும்பு - காலி -ஹம்பந்தொட்ட - வெல்லவாய (AA002) பால இல 20/1
- √ கொழும்பு - காலி -ஹம்பந்தொட்ட - வெல்லவாய (AA002) பால இல 52/1
- √ கொழும்பு - காலி -ஹம்பந்தொட்ட - வெல்லவாய (AA002) பால இல 53/1
- √ கொழும்பு - காலி -ஹம்பந்தொட்ட - வெல்லவாய (AA002) பால இல 133/2
- √ கொழும்பு - காலி -ஹம்பந்தொட்ட - வெல்லவாய (AA002) பால இல 148/1
- √ கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் (AA010) பால இல 75/1
- √ கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் (AA010) பால இல 76/1
- √ கேகாலை - புலத்கோவுபிட்டிய - கரவானெல்ல (AA021) பால இல 11/4
- √ கடுவலை - பியகம வீதி (AB004) பால இல 1/1
- √ யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்திதுறை (AB021) பால இல 8/2
- √ அம்பிலாந்துறை - வீரமுனை (B018) பால இல 10/2
- √ ஆனமடுவ - உஸ்வெவ- கல்கமுவ (BO19) பால இல 10/3
- √ திக்வெல்ல - பெலியத்த (B101) பால இல 11/1
- √ கலகெதர - ஹொரண (B123) பால இல 14/3
- √ கலகெதர - ஹொரண (B123) பால இல 14/8
- √ கலுவக்கல - லபுகம (B188) பால இல 4/2
- √ கலுவக்கல - லபுகம (B188) பால இல12/8

√ மாரவில - உடுபத்தாவ (B272) பால இல 15/2
√ மாவநெல்ல - ஹேமாந்துகம - சிங்கபிட்டிய (B279) பால இல 17/1
√ துதெல்ல - பமுனுகம - தலாஹேன - நீர்கொழும்பு (B425) பால இல 2/2
√ வெயாங்கொட - ரூவன்வெல்ல (B445) பால இல 32/1
√ எபிலிபிட்டிய - மித்தெனிய (B486)பால இல 4/3
√ படுலுஓயா -உடப்புவ - அந்திமனை (B614) பால இல 3/6
√ நாவற்குளி - காரைத்தீவு - மன்னார் (AA032) பால இல 59+610
√ நாவற்குளி - காரைத்தீவு - மன்னார் (AA032) பால இல 33+540

பெரிதான / அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களை சிறப்பு அனுமதியுடன் வழங்குதல்.

- போக்குவரத்து சரக்கு பரிமானத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 5க்கு அனுமதி கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 55 பெரிய வாகனங்களை பதிவு செய்ய பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டது.
- குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பதிவு செய்ய படாத அதிக எடைகொண்ட நகரும் 8 பாரந்தூக்கி இயந்திரத்தை தேவை ஏற்படும் போது ஓட்டுவதற்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

வெளிநாட்டு தூதரகங்களுடனான செயற்திட்ட முன்னேற்பாட்டு வேலைகளுக்கு ஒருங்கிணைப்பு.

வெளிநாட்டு தூதரங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் திட்ட ஆயத்தப்பணி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது தனக்கு தேவையான திட்டங்களை நிறைவேற்ற வெளிநாட்டு பயணங்களுக்கு தேவையான உதவிகளை அளித்தது.

- சவுதி பணிக்கான தேசிய வீதிகளில் 330 கி.மீக்கு முன்னேற்றம் / புணருஸ்தாபணம்.
- JICA பணியுடன் தொடர்பான கிழக்கு மாகாணத்தில் பாலங்கள்
- JICA பணிக்கான கிழக்கு மாகாணத்தில் மண்முனையில் மட்டக்களப்பு ஏரியை குறுக்கறுத்து பாலக்கட்டுமானம்
- JICA பணிக்கான பால பராமரிப்பு கொள்ளளவை முன்னேற்ற செயற்திட்டத்திற்கு ஆரம்ப கட்ட கற்கை
- கொழும்பு மெற்றோபொலிடன் பிராந்தியம் மற்றும் புர நகருக்கான நகர போக்குவரத்து அபிவிருத்தியில் JICA பணி முன்னேற்பாடான வேலையுடன் தொடர்பான வேலை.

வெளி நிறுவனங்களினால் கையாளப்பட்ட ஆராய்ச்சி மற்றும் கற்றல்களுடன் தொடர்புபட்ட வேலை.

வெளி நிறுவனங்கள் மூலம் கையாளப்படும் ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி தொடர்பான பணி வெளி முகாமைத்துவங்களுக்கு ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி வேலைகளுக்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை திட்டமிடல் பிரிவு கீழ் கண்ட செயற்பாட்டு நிகழ்ச்சியுள்ளது.

- கண்டி நகர போக்குவரத்து கற்கையுடன் தொடர்பான வேலை, மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம் பேராதெனிய பல்கலைக்கழகத்துடன் ஒருங்கிணைந்த ஒதுக்கப்பட்ட கூட்டங்களில் பங்குபற்றுதல், களப்பார்வைகள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் இன்னும் பல அதில் சாத்திய கற்கை.
- கண்டி - மஹியங்கனை வீதியின் கண்டி நகரத்திற்குள் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கு சுரங்கம் மற்றும் பாதையுடன் தொடர்பு பட்ட வேலை இது மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை அலுவலகத்திற்கு ஒதுக்கியுள்ளது.

- கொழும்பு மெற்றோபொலிடன் பிராந்தியத்திற்கான பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் போக்குவரத்து தகவல் தளங்களை ஸ்தாபிப்பதுடன் தொடர்பான வேலை UOM ஒதுக்கியுள்ளது.

- **கூ**ட்டடங்கள் மற்றும் களப்பார்வை, மதிப்பீடுகள் உள்ளடங்களாக பாதெனியவுக்கு ஏற்றுக்கொள்ள அமைவிடமான முன்மொழியப்பட்ட கடுகதி பாதை வலைப்பின்னல் இணைப்பிற்கு சாத்திய ஆய்வுகள் பற்றிய ஆய்வுடன் தொடர்புடைய வேலைகளை UOM ஒதுக்கியுள்ளது.

GIS வரைபடங்களைத் தயாரித்தல்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்திட்ட முன்மொழிவு, நிதிவிண்ணப்பங்கள், ஆண்டறிக்கைகள், மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவின் தேசிய வீதிக்கட்டமைப்புடன் தொடர்புடைய ஏனைய அறிக்கைகள் அத்தோடு செயற்திட்ட கண்காணிப்பு பிரிவுகள், துறைமுகங்கள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஏனைய பிரிவுகள் மற்றும் ஏனைய வெளி நிறுவனங்களுக்காக GIS பிரிவினால் விபரண வரைபடங்கள் 200 அமைவிடங்களில் வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டன.

ஏனையவேலைகள்.

- பால மதிப்பீட்டில் வீ.அ.அ.சபையின் பொறியிலாளலர்களின் கொள்ளவில் அபிவருத்தி கருத்தரங்கு JICA உடன் சேர்த்து நடாத்தப்பட்டது.

- தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் இயக்கங்கள் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்னர் போக்குவரத்த முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்புடன் தொடர்பான விடயங்களில் மக்களை விழிப்புனர்த்துவதற்காக ஊர்வலங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டன.

- போக்குவரத்துடன் பயன்படுத்தப்படும் மசகு எண்ணெய் பாவனையை கண்டறிவதற்கு நிறைவேற்று பொறியியலாளருடன் இணைந்து நாடு பூராகவும் மசகு எண்ணெய் பாவனை ஆய்வு செய்யப்பட்டது.
- அகுரேகொட அபிவிருத்திக்கு திட்டமிடல் வேலைகள் மற்றும் வழிப்பிரிவு (பாதுகாப்பு தலைமையகம் வேறு இடத்திற்கு மாற்றப்பட்டதிற்கான காரணத்தினால்)

- ஹம்பந்தொட்டை சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (HIHD) யுடன் தொடர்புபட்ட வேலை.

- கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயத்துடன் இணைந்த HIHD இல் தொலைகாட்சியை (Video) யை உற்பத்தி செய்தல்.

- தெற்கு கடுகதிப்பாதைகளை பாவனையாளர்கள் கட்டண விலைகள் மற்றும் பாவனையாளர்கள் கட்டணம் வசூலிப்பிற்கு பொருத்தமான முறையை ஸ்தாபிப்பதற்கு தொழிநுட்ப உதவியை வழங்குதல்.

- சிறு நூல், பத்திரிக்கைகள், வானொலி, தொலைகாட்சிப்பெட்டி போன்றவற்றின் ஊடாக மக்களுக்கான தெற்கு கடுகதி பாதையின் திட்ட அவதானம் செய்வதை தயாரித்தல்.

4.9 இலங்கைக்கான எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி பிரயோகம் மற்றும் அபிவிருத்தி

JICAக்காவின் தொழிநுட்ப உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதிக்கட்டமைப்பில் எதிர்கால போக்குவரத்து தேவைகளுக்கான அபிவிருத்தி மாதிரிகளை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவு ஆரம்பித்தது. இந்த எதிர்கால போக்குவரத்து முறைமை இலங்கையில் உள்ள அனைத்து A மற்றும் B வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

இந்த முறையின் பாரிய முக்கிய அம்சமாக கீழே வருவனவற்றை சுருக்கமாக தரப்படுகின்றது.

(அ) தற்போது உள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு :- இலங்கை முழுதுமான A,AB,B தர வகுப்புநெடுஞ்சாலை வீதிக்கட்டமைப்பு.

(ஆ). வலையங்கள் :- 314 வலயங்கள் (DSD எல்லை)

(இ). வாகனத்தின் தரங்கள் :- எல்லா வாகனங்களும் ஒரு மாதிரியில் காட்சிப்படுத்தல். படல் வேண்டும் (PCU வின் அடிப்படையில்)

(ஈ). தற்போதுள்ள OD : மாவட்ட அடிப்படையில் (OD) பாவித்தவை கணக்கெடுக்கப்பட்டு அவைகள் 2007ம் ஆண்டின் வீதித் தேர்ச்சி திட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் 2010ஆம் ஆண்டு ஜனவரியில் அமுல்படுத்தப்பட்ட மாதிரி(OD) நேர்முக அளவீடு.

(உ.) உரிமை மாற்று பத்திர உரிமை :- பாவனையாளர் சமநிலை உரிமைமாற்று முறை.

(ஊ). எதிர்கால கூறல் வருடம் :- வருடம் 2012,2017, 2022,2027, மற்றும்.2032.

4.10 தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் பகுப்பாய்வு

I நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி முகாமைத்துவம் (HDM4) மற்றும் வீதி தகவல் முறை (RIS) களின் கீழ் வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

√ மாகாண காரியாலயங்களினால் 8,874.70 கி.மீக்காக வருடாந்த வீதி நிலமை தகவல் சேகரிக்கப்பட்டது மற்றும் பலதரப்பட்ட செயற்பாட்டு வலைப்பின்னல் ஆய்வு வாகனத்தைப் பயன்படுத்தி 2,739.38 கி.மீக்காகவும் வருடாந்த வீதி நிலைத் தகவல் சேகரிக்கப்பட்டது.

√ முலாதார வலைப்பிண்ணல் அதற்கு மேலதிகமாக RSAPI வீதி செயற்திட்டங்கள் 2010ஆம் ஆண்டுக்கான வெளியீடுகள் / மதிப்பீடுகளில் கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் சேகரிப்பு அறிக்கை உலக வங்கியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

பின்வரும் சாத்திய கற்கை நெறிகளுக்காக HDM4 பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்ட பொருளாதார பகுப்பாய்வு

(அ) அம்பேபுஸ்ஸ - குரநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006)

√ அம்பேபுஸ்ஸ - தம்புள்ள பிரிவில் இருந்து.

√ கந்தளாய் - திருகோணமலை பிரிவில் இருந்து

(ஆ) சவுதி நிதியிட்ட உதவியின் கீழ் செயற்திட்டம்

√ பேஸ்லைன் வீதி

√ நாரஹன்பிட்டிய - நாவல - நுகேகொட வீதி (B307)

ஏனைய வேலைகள் - HDM4 உடன் தொடர்பு பட்ட

(அ) பராமரிப்பு திட்டங்களை தயாரிப்பதற்கு பணிப்பாளர் - பராமரிப்பிற்கு உதவுதல்.

(ஆ) ஆகஸ்ட் மாதத்தில் இருந்து ஆரம்பிக்கும் வண்ணம் 6 மாத காலத்திற்காக சொத்து முகாமைத்துவ ஆலோசனையாளர்களுடன் இணைந்து வேலை செய்வதற்கு இரண்டு பொறியியலாளர்கள் தற்காலிகமாக இடமாற்றப்பட்டுள்ளனர்.

(II) **MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகள்.**

வீழ்ச்சியடையும் பார டிபெல்டோ மீட்டர் (FWD) மற்றும் பலதரப்பட்ட செயற்பாட்டு வலைப்பிண்ணல் ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) இரண்டும் வீ.அ.அ.ச.இன் திட்டமிடல் பிரிவினால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது, உலக வங்கி நிதியிட்ட RSAP செயற்திட்டத்தின் கீழ் செயற்திட்ட மட்ட தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் இரண்டு வலைப்பின்னல்களுக்குமாக பயன்படுத்தப்பட்டது.

அட்டவனை இல 25 : ஆய்வு இயந்திரங்களினால் அடையப்பட்ட வளர்ச்சிகள்.

	MFNSV ஆய்வு / வலைப்பின்னல் (கி.மீ)	FWD ஆய்வு வலைபப்பிண்ணல்(கி.மீ)
தேசிய வீதிகள்	2,739.38	1,063.60
தேவையான செயற்திட்டங்கள்	1,193.40	388.60

(III) **MFNSV மற்றும் FWD தகவல் செயற்படுத்தலுக்கு மற்றும் பகுப்பாய்வு**

MFNSV இடம் இருந்த பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தகவல்கள் வலைப்பின்னலினால் வழியாளருடன் தொடர்புபட்டவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு அவதானமாக பகுப்பாய்வு செய்ப்பட்டது. சேகரிக்கப்பட்ட தகவல் முகாமைத்துவம், களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் தகவல் செயல்படுத்துகைக்காக திட்டமிடல் பிரிவின் கீழ் வேறான பிரிவை ஸ்தாபிப்பதற்கு இது வேண்டப்பட்டது.
வரையறுக்கப்பட்ட உள்ள வளங்களுடன் சேர்த்து, திட்டமிடல் பிரிவினால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைள் பின்வருமாறு.

1) சாத்திய கற்கைமட்ட செயற்திட்டத்திற்காக பகுப்பாய்வு மற்றும் தகவல் சேகரிப்பு.
2) வடிவமைப்பு மட்டத்திற்காக பகுப்பாய்வு மற்றும் தகவல் சேகரிப்பு.
3) கட்டுமான பாத்திரங்களில் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட கட்டுமான அளவுகளை சரி பார்ப்பதற்கான பகுப்பாய்வு மற்றும் தகவல் சேகரிப்பு.
4) சொத்து முகாமைததுவம் மட்டத்திற்கான பகுப்பாய்வு மற்றும் தகவல் சேகரிப்பு.

பின்வரும் வீதி செயற்திட்டத்திற்கான FWD தகவல் பகுப்பாய்வு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டது.

- அம்பேபுஸ்ஸ - குரநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி பிரிவுக்கு கந்தளாய் - திருகோணமலை, அம்பேபுஸ்ஸ - தம்புள்ள மற்றும் - தம்புள்ள - ஹபரண
- அநுராதபுரம் - பாதெனிய (A028) வீதி
- யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை (AB020) வீதி

பின்வரும் வீதி செயற்திட்டத்திற்கான MFNSV தகவல் பகுப்பாய்வு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது.

- அவிஸ்சாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா (A007) வீதி
- 29வது கி.மீக்கு 101வது கி.மீ இல் இருந்து கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெள்ளவாய - மட்டக்களப்பு (A004) வீதி
- உடவலவ - தனமன்வில (B427) வீதி
- அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி

- பேஸ்லைன் வீதி
- நரஹெயன் பிட்டி - நாவல - நுகேகொட (B307) வீதி
- அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (A006) வீதி

(முழு வீதிகளுக்குமான படத்தை பிரித்தெடுத்தல், GPS ஒழுங்கினைப்பினுடன் பொலிஸ் நிலையங்கள், வைத்தியசாலைகள் மற்றும் பெற்றோல் நலையங்களின் அமைவிடங்களை -ப் பிரித்தெடுத்தல்)

(IV) தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் ஆய்வு.

விபர குறிப்புக்களை சரி பார்ப்பதற்காக பின்வரும் திகதிகளை செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (STDP) இன் வேண்டுகொளின் பெயரில் MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவனை இல 26 : MFNSV ஆய்வு.

ஆய்வுத்திகதி	**ஆய்வுப்பிரிவு**		**ஆய்வு நீளம் (சந்து கி.மீ)**
	இருந்து	**க்கு**	
06.07.2011	தொடங்கொட	குருந்துகஹஹெத்தகம	64
06.07.2011	குருந்துகஹஹெத்தகம	பின்னந்துவ	116
07.08.2011	மாகும்புர	தொடங்கொட	132
22.09.2011	மாகும்புர	கழுகங்கை பாலம்	96
25.10.2011	காலி துறைமுக அனுகுகை வீதி		12
06.11.2011	தொடங்கொட	குருந்துகஹஹெத்தகம	132
மொத்த நீளம்			**552**

SDP யின் MFNSV ஆய்வு

சொத்து முகாமைத்துவ நோக்கத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வுகள்

(அ) வீதி சமிஞ்சை மற்றும் அடையாளங்களை காண்பதற்காக இரு திசையிலும் (190 சந்து கி.மீ) STDPயின் முழு நிலத்திற்குமாக வெவ்வேறாக MFNSV ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(ஆ) இருதிசைகளிலும் வெளியிலுள்ள சந்துக்களுக்காக 100 மீ இடைவெளியில் ஒரு FWD ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.
PD (STDP) யின் ஊடாக சொத்து முகாமைத்துவ ஆலோசனையாளர்களால் விடுக்கப்பட்ட வேண்டுகோளிற்கு இணங்க மேலே உள்ள இரண்டு ஆய்வுகளும்

STDP யின் FWD ஆய்வு

(V) MFNSV மற்றும் FWD அளவை இடு , திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு திட்டம் - ஒரு வருட உத்தரவாத காலத்திற்கு பின்னர்

வீ.அ.அ.சபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளபட்டதிற்கு அமைய இயந்திரங்களின் திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு என்பன ஒப்பந்த இசைவுக்கு அமைய விநியோகத்தர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அதற்கமைய பின்வரும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இரண்டு கம்பனிகளினதும் வள்ளுனர்கள் இலங்கைக்கு வருகை தந்ததுடன் இரண்டு இயந்திரங்களினதும் அளவையீடு திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்புபட்ட வேலைகள் எங்களின் ஊழியர்களுள் அவர்களால் செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை 27 : MFNSV ஆய்வு

இயந்திரத்தின் பெயர்	பாண்டித்தியமான மாணவரின் பெயர்	கம்பனியின் பெயர்	சமூகமளித்த காலம்	
			இருந்து	க்கு
MFNSV	திரு.வெய்ட்பாம்	ARRB குருப் லிமிடட் அவுஸ்திரேலியா	2011.கார்த்திகை 21	2011.கார்த்திகை 25
FWD	டாக்கடர் ஒலி தொலன்	KUAB கம்பனி சுவீடன்	2011 பங்குனி 21	20ł1 பங்கனி 25
	திரு.அப்சீன் லொட்பி	KUAB கம்பனி சுவீடன்	2011 ஆவனி 3	2011 ஆவனி 11
	டாக்டர் ஒலி தொலன்	KUAB கம்பனி சுவீடன்	2011 மார்கழி 20	22 மார்கழி 2011

4.11 போக்குவரத்து தகவல் சேகரிப்பு

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் திட்மிடல் பிரிவின் கீழ் கீழே உள்ள வேலைகளுக்கான தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு பகுதி போன்றவை மேற்கொள்ளப்பட்டன.

I. போக்குவரத்து ஆய்வுகள்.

அலகுகளின் வழமையான வேலை அதே அளவில் வீதி வலைப்பின்னலுக்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட இடங்களில் தொடர்ச்சியான கால இடைவெளியில் போக்குவரத்தை அளக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் மற்றும் திருப்ப இயக்க அய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக, வடிவமைப்பு நோக்கத்திற்காக போக்குவரத்து தகவல்களுக்கு வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்ட ஏனைய அந்த இடங்களில் போக்குவரத்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(அ) தொடர்ச்சியான கால இடைவெளியில் போக்குவரத்தை அளக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

- தொகுதி எண்ணிக்கை (ADT) 101 இடங்களில்
- 87 இடங்களில் கையேட்டை வகைப்படுத்தல்
- ஆண்டு சராசரி தின போக்குவரத்து (AADT) கணக்கெடுப்பு 27வது கி.மீக்கு பேலிய கொட - புத்தளம் வீதி (AA003) ஒவ்வொரு மாதங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து மாறல் கண்காணிக்கப்பட்டவை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(ஆ) திருப்ப இயக்க அய்வு

வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து கையேட்டை கற்கைக்கான கிழக்கு, வட, தென் மற்றும் மேற்கு மாகானங்களில் 10 ஊடறுப்புக்களில் திருப்ப இயக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

II எக்ஸல் லோட் (Axel Load) ஆய்வு கடினத்தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல்.

குறித்த வீதியின் போக்குவரத்திற்காக நடைபாதை கட்டமைப்பின் வடிவமைப்பிற்காக எவை அத்தியவசியமான உள்ளீடாக வரும் தகவலுக்கு நிலையான எக்ஸல்லோட் மதிப்பீடுகளை எக்சல் லோட் ஆய்வு வழங்குகின்றது. உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களில் ஏற்பட்ட இடது கண் காரணமாக 2011ஆம் ஆண்டுகாலப் பகுதியில் 7 இடங்களில் மாத்திரம் எக்சல் லோட் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவணை இல 28 : எக்ஸல் லோட் ஆய்வு இடங்கள்.

வீதியின் பெயர்	அமைவிடம்	காலம்
ஹொரண - அங்குவந்தொட்ட - அலுத்கம வீத	36 கி.மீ	12 மணித்தியாலயங்கள்
கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி	201 கி.மீ	12 மணித்தியாலயங்கள்
கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி	106 கி.மீ	24 மணித்தியாலயங்கள்
களனி - முதுன்கொட வீதி	9 கி.மீ	12 மணித்தியாலயங்கள்
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதி	ஒட்டுச்சுட்டான்	12 மணித்தியாலயங்கள்
நாவற்குழி - காரைதீவு - மன்னார் வீதி	பூனெரியன	12 மணித்தியாலயங்கள்
பேலியகொட - புத்தளம் வீதி	36 கி.மீ	12 மணித்தியாலயங்கள்

II கடினத்தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல்.
2011ஆம் ஆண்டு 1563.14 மில்லியனுக்கு 4310கி.மீ வரை வீதி கடினத்தன்மை கணக்கெடுப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மெர்லின் அளவுத்திருத்த சோதனைகள் 12 இடங்களில் செய்யப்பட்டன.

4.12.கையேற்றல் - தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பிற்குள் அவற்றை வீதிகளுக்கு மேலால் மேம்படுத்தல்

புதிதாக கட்டப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் 95.275கி.மீ நீளமானது தேசிய நெடுஞ்சாலையாக பிரணகடணப்படுத்தப்பட்டதுடன் கடுகதிப்பாதையாக வர்த்தமானியிடப்பட்டது. 2010ஆம் ஆண்டு கால பகுதியாகும்.

4.12 வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

போக்குவரத்து சமிஞ்சைகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்களுக்கு வடிவமைப்பு.
குறித்த ஆண்டுப்பகுதியில் பின்வரும் வீதி பிரிவுகளின் வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து சபை சமிஞ்சைகளில் பிழைத் திருத்தம் செய்யப்பட்டது.

- STDP செயற்திட்ட அடையாளமிடல்களுக்கு விமர்சனம்.
- STDP செயற்திட்ட அடையாளமிடல்களுக்கு போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளுக்கு விமர்சனம்.
- ஊடறுப்புக்களில் வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளுக்கு விமர்சனம்.
- OCH செயற்திட்ட போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளுக்கு விமர்சனம்.
- மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டிமடு - திருகோணமலை வீதிக்கு வீதி அடையாளமிடல்கள் (91+040கி.மீ - 107+380 கி.மீ)

- சியம்பலாந்துவ - அம்பாறை வீதி (0-57கி.மீ)
- அல்லக்கந்தளாய் வீதி (0+000கி.மீ - 2+330 கி.மீ)
- STDP இன் வேறு வழியில் திருப்பு வீதிக்கு வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளுக்கு விமர்சனம்
- பேராதெனிய - பதுளை - சின்னங்காலடிவ வீதி (75 - 89 கி.மீ)
- கண்டி - மஹியங்கனை வீதி (45+000கி.மீ - 50+000 கி.மீ)
- அல்லகந்தளாய் வீதி 0+000 க்கு 41+600
- திருக்கொண்டிமடு - மூதூர் வீதி (36+800 கி.மீ - 111+ 000 கி.மீ)
- லங்கா பட்டன வீதி (12 கி.மீ)
- திருகோணமலை புதிய விலகு (10கி.மீ)
- CKE செயற்திட்ட அடையாளமிடல்களுக்கு விமர்சனம்.
- நொச்சியாகம (50+200 கி.மீ க்கு 52+000 கி.மீ) புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி
- அலவ்வ சந்தியில் இருந்து (90+610 கி.மி - 91+140 கி.மீ) இடத்தில் மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டிமடு - திருகோணமலை வீதி

கீழே தரப்பட்டுள்ள வீதிகள், பாலங்கள், சந்திகளுக்காக வீதி அடையாளமிடல் வரைபடங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளுக்கு தயாரிப்பு மற்றும் வடிவமைப்புக்கு குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியின் கீழ் எடுக்கப்பட்டது.

- புழுகுபிட்டிய சந்தி
- கனத்த சந்தி
- கொழும்பு -புத்தளம் விதியின் வெளிகம்பிட்டிய
- உத்தராந்த மாவத்தை
- இரத்தின புரி நகரை முன்னேற்றுதல்
- பாணந்துறையில் மணிக்கூட்டு கோபுர சந்தியை முன்னேற்றுதல்
- பாணந்துறையில் SlTB சந்தியை மேம்படுத்தல்
- வெளிகடை சந்தியை முன்னேற்றுதல்
- காலியில் கடற்படை முகாம் சந்தியை முன்னேற்றுதல்
- மாத்தறையில் மாதர ஹக்மன வீதி மற்றும் CGHW வீதிக்கு ஊடறுப்பில் முன்னேற்றுதல் (போதிய சந்தி)
- மாத்தறையில் மாத்தறை அக்குரஸ்ச வீதி மற்றும் CGHW வீதி ஊடறுப்பில் முன்னேற்றுதல் (நூபி சந்தி)
- 38+ 450 கீ மீ யில் பத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் இராஜகன்ன சந்தியை முனனேற்றுதல்

- கொஹுவல சந்தியில் கொஹுவல - தெஹிவளை வீதி மற்றும் எத்துல்கோட்டை - மீரிஹேன - கொஹுவல வீதி, கொழும்பு -ஹெரண வீதிக்கு ஊடறுப்பு.
- பிலியந்தலை சந்தியில் பிலியந்தலை - மஹரகம வீதி - மொரட்டுவ - பிலியந்தலை வீதி, கொழும்பு ஹொரண வீதிக்கு ஊடறுப்பு.
- கொழுமட சந்திக்கு பாதசாரிகள் கடவை ஊடறுப்புக்கு முன்னேற்றம்.
- கடவத்தை நகரத்திற்கு முன்னேற்றம்.
- பசியாலயில் பசியால - அத்தனகல்ல வீதியில் பசியால - கிரியுள்ள வீதி, கொழும்பு கண்டி ஊடறுப்பிற்கு முன்னேற்றம் -
- கடுகஸ்தோட்டையில் கடுகஸ்தோட்ட குருநாகல் புத்தளம் வீதி மற்றும் கண்டி யாழ்ப்பாண வீதிக்கு ஊடறுப்பு.
- மிரிஸ்வத்தையில் (0+160கி.மீ - 0+340கி.மீ) கம்பாஹ - வதுருகம, கொழும்பு கண்டி வீதிக்கு ஊடறுப்புக்கு முன்னேற்றம்.
- பருத்தித்துறையில் பிரிவு 20+700 கி.மீ - 26 +960கி.மீ (6.2 கி.மீ)
- பருத்தித்துறையில் பிரிவு 9+000 கி.மீ - 13+820கி.மீ (4.8 கி.மீ)
- உடவலவ - தனமல்வில வீதிக்கு முன்னேற்றங்கள் மற்றும் விரிவாக்கல் (0+000 கி.மீ 40 +540 கி.மீ)
- கும்பக்கன்ன - ஒக்கம்பிட்டிய - மல்லிகாவில வீதி (15 கி.மீ)
- புத்தள - ஒக்கம்பிட்டிய (9 கி.மீ)
- படல்கும்புர - புத்தளம் - செல்ல கதிர்காம வீதி (57 கி.மீ)
- விமான நிலைய அனுகு முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ - 2+000 கி.மீ)
- அத்திட்டிய - மிஹின்து சித்துபுர உள்ளக வீதிக்கு முன்னேற்றம்
- 0+000 கி.மீ - 8+869 கி.மீ பிரிவில் இனாமுலுவ - சீகிரிய வீதிக்கு முன்னேறுதல்.
- கடவத்த போக்குவரத்திற்கான அடி நில வழி
- நுகேகொடையில் (180மீ) புதிய சூப்பர் சந்தை கட்டிடத்திற்கு அனுகுகை வீதி
- 0+000 கி.மீ - 8+869கி.மீயின் பகுதியில் இனாமுழுவ - சீகிரிய (B162) வீதிக்கு முன்னேற்றம்
- மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டிய மடு - திருக்கோணமலை வீதிக்கு முன்னேற்றம் (36+000 கி.மீ - 108 000 கி.மீ)

மாதிரி திட்டங்களின் வகை மற்றும் நிலப்பரப்பு. (நிலத்தோற்றம்)

மாதிரி திட்டங்கள் பின்வருவனவற்றிற்காக தயாரிக்கப்பட்டன :-

- அபாய இடங்களுக்கான பிரதி படுத்தும் தூண்கள் புள்ளிகள் / கற்கள்.
- முன்னேற்ற இடங்களுக்கான பிரதி படுத்தும் புள்ளிகள்
- பாதசாரி பிரதேசம், வீதி மத்திய மையம் மற்றும் நடைப்பாதைக்கான வழிக்காட்டல்களுக்கான கம்பி பிரதிபலிப்பு.
- மத்திய மையத்தின் ஆரம்பம் மற்றும் முடிவிற்கான வழிக்காட்டல் கம்பம் மற்றும் பாதுகாப்பு
- மத்திய மையத்தின் ஆரம்பம் மற்றும் முடிவிற்கான பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகள்
- சமிஞ்சை பலகைகள் தெரிவிக்கின்ற செய்திக்கு விபரங்களை நிறுவல்.
- அநுராதபுர சந்திக்கான உயர் திசை காட்டிப் பலகைகள்
- கி.மீ மைக்கல்களுக்கான கடுகதிப் பாதை அடையாளமிடப்பட்ட மைல் கற்கள்
- பாதசாரி பாதுகாப்பு கம்பி (வேலி) விரித்துரைத்தல்
- ஜாஎல - எக்கல - கம்பஹ - எக்கல வீதிக்கு பாதை சாரி பிரதேசத்திற்கான வழிகாட்டல் கம்பம்
- மாதிரிதிட்டத்தின் திருத்தம்
- பேலியகொட - புத்தளம் வீதியின் மத்திய மையத்திற்கான பாதுகாப்பு கம்பம் மற்றும் வழிக்காட்டல் மைலகள் கம்பம்
- தெற்கு கடுகதி பாதை திறப்பு விழாவிற்கான போக்குவரத்து முகாமைத்தவ திட்டம்
- பேலிய கொட - புத்தளம் வீதியின் மத்திய மையத்திற்கான பாதுகாப்பு மைல்கல் மற்றும் வழிகாட்டல் மைல்கள் கம்பத்தின் பிரதிபலிப்பு (பகுதி 2) CH 18+500 கி.மீ CH 23 +912 கி.மீ
- STDP யிற்காக தற்காலிகமாக வெளியேறுவதற்கான வலைவுச் சமிஞ்சை

கரும்புள்ளிகள் மற்றும் ஆபத்தான இடங்களில் முன்னேற்றம்

குறித்த அண்டு காலப்பகுதியில், பின்வரும் இடங்களில் சிகிச்சைக்காக (செய்கைக்காக) அடையாளம் கானப்பட்ட ஆபத்தான இடங்கள் மற்றும் கரும்புள்ளிகள்.

- லேடி ரிச்வேக்கு முன்னால் பாதைசாரிகள் வீதிகளை முன்னேற்றுதல்
- கொழுமட சந்தி முன்னேற்றுதல்
- தர்மபால வித்தியால - பண்ணிபிட்டியக்கு முன்னால் பாதுகாப்பு அளவீடுகள்.
- சென்ஜோன்ஸ் கல்லூரிக்கு முன்னால் பாதுகாப்பு நடவடிக்கை.

- ஜாயல - எக்கல - கம்பஹா - எக்கல வீதியில் பாதுகாப்பு ஏற்பாடுகளை முன்னேற்றுதல் (0+700 கி.மீ - 2+597 கி.மீ மற்றும் 150மீ வீதி)
- அம்பாறையில் மேம்பாலத்தை மேம்படுத்தல்.
- பேலியகொட - புத்தளம் வீதியில் (2+824 கி.பி க்கு 18+206.95 இல் இருந்து) பாதுகாப்பு ஏற்பாட்டில் முன்னேற்றம்
- வென்னப்புவயில் வாய்க்கால சந்தியை முன்னேற்றுதல்.
- காசல் வைத்திய சாலைக்கு முன்னால் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்
- கடுகதி பாதையில் கொட்டாவ ஊடறுப்பு பகுதியில் பாதுகாப்பு முன்னேற்றுதல்
- துடல்லயில் நிமல மேரியா பெண்கள் கல்லூரிக்கான பாதுகாப்பை முன்னேற்றுதல்

பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம்

குறித்த 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், பின்வரும் வீதிகள் மற்றும் சந்திகளுக்கான போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் கற்கையில் வளர்ச்சி இருந்தது.

√ எகலியகொட நகரத்திற்கான மாற்றுப் பாதை

√ இமந்துவ நகரத்திற்கான மாற்றுப் பாதை

√ கொஸ்கம நகரத்திற்கான மாற்றுப் பாதை

√ ஹிக்கடுவை நகரத்திற்கான மாற்றுப் பாதை

√ தெமட்டகொட இராஜகிரியயில் இருந்த மற்றும் வழி

√ கொஹுவல சந்தி

√ பாணந்துரை SLTB மற்றும் மணிக்கூட்டு கோபுர சந்தி

√ கடுவெல சந்தி

√ பொரலஸ்கமுவ

சமிஞ்ஞைமயப்படுத்தப்பட்ட சந்திகள்.

சந்திகளில் சமிஞ்சை விளக்குகளுக்கான முறைமை பராமரிப்பு மற்றும் பொருத்துதலுடன் தொடர்பான பின்வரும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- சமிஞ்ஞை வடிவமைப்பு மற்றும் நேர கணக்கெடுப்பு

√ கட்டுகஸ்தோட்ட	-	முடிந்தள்ளது.
√ கொஹுவல சந்தி (திருத்தப்பட்டது)	-	செயலில்
√ மாத்தரை போதிய சந்தி	-	முடிந்தள்ளது
√ மாத்தரை நூபி சந்தி	-	முடிந்தள்ளது.
√ பாணந்துரை மணிக்கூட்டு கோபுரம்	-	செயலில்
√ பாணந்தரை SLTB	-	செயலில்

√ பிலியந்தல சந்தி (திருத்தப்பட்டது) - செயலில்

- சமிஞ்சை முறைகளைப் பொறுத்துதல். (கட்டுமாணம்)

√ கடுகஸ்தோட்ட - முடிநதுள்ளது

√ கொஹுவல – செயலில்

√ கொட்டாவ கடுகதிப்பாதை முடிவு – முடிந்துள்ளது.

√ மாத்தரை போதிய சந்தி - முடிந்துள்ளது.

√ நூபே சந்தி - முடிந்துள்ளது.

√ பிலியந்தல சந்தி - வளர்ச்சியில்

- கணத்த மற்றும் சீதுவைக்கான மாற்று சமிஞ்சைகள் / மீள் பொருத்துவதற்காக நிறைவடைந்தள்ளதுடன் வெலிகடகொடவில. கட்டுகஸ்தொட்ட சந்திகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

- விபத்துக்கள் காரணமாக சேதமடைந்த போக்குவரத்து விளக்கு முறைமைகளை திருத்துதல்

√ பத்தரமுல்லை - நிறைவடைந்துள்ளது

√ பில்லந்தர – நிறைவடைந்துள்ளது

√ தெமட்டகொட சந்தி - நிறைவடைந்துள்ளது

√ கிரிபத்கொட சந்தி - நிறைவடைந்துள்ளது

√ ஒருகொட வத்தை - நிறைவடைந்துள்ளது

√ பெரியமுல்லை சந்தி - நிறைவடைந்துள்ளது

√ தெல்வத்தை சந்தி (2நேரம்கள்) - நிறைவடைந்துள்ளது

√ தொழிநுட்பச் சந்தி (2நேரம்கள்) - நிறைவடைந்துள்ளது.

√ டெம்பலா சந்தி - நிறைவடைநதுள்ளது

√ வில்லியம் சந்தி - நிறைவடைந்துள்ளது.

- பின்வரும் சந்திகளில் நேரம் மேம்படுத்தல்

√ பொரல்ல - நிறைவடைந்துள்ளது

√ கொழுமடம - நிறைவடைந்துள்ளது

√ கனத்த - நிறைவடைநதுள்ளது.

√ கட்டுகஸ்தோட்டசந்தி - செயலில்

√ கடுபெந்த - நிறைவடைந்துள்ளது

√ களனி திஸ்ஸ சந்தி - நிறைவடைந்துள்ளது

√ நுகேகொட - நிறைவடைந்துள்ளது

√ வில்லியம் - நிறைவடைந்துள்ளது

√ சுந்தர் பிளேஸ - ஓல்கோட் மாவத்தை - நிறைவடைந்துள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக, மேலே உள்ள 32 எண்ணிக்கையான மக்களின் கோறிக்கைகளை கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டது.மற்றும் போக்குவரத்து சமிஞ்சைகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளுக்கான 8 எண்ணிக்கையான மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டது. மேலும் 16 எண்ணிக்கையான TIA அறிக்கையின் கற்கைகள் மற்றும் தேசத்திற்கு மகுடம் கண்காட்சி வேலைகளும் நிறைவடைந்துள்ளது.

4.14 முகாமைத்துவ தகவல் முறையை பராமரித்தல்

2011 ஆம் ஆண்டு கால்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ தகவல் முறையினைப் பராமரித்தல் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள் கீழே வருமாறு

- மின் அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை தொடர்ந்து பராமரித்தல்.

தற்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கிட்டத்தட்ட 230 மின் அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைகாரியாலயத்தில் மற்றும் பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கள்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமான வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின் அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது.

- பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு மின் அஞ்சல் வசதிகளை தொடர்ச்சியாக வழங்கல் -

சகல மாகாணங்களிலும் உள்ள பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு பிரத்தியோகமான மின்னஞ்சல் கணக்குகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மின்னஞ்சல் சேவையகம் பராமரிக்கின்றது. மின்னஞ்சல்களை பார்க்க அவர்களில் அதிகமானவர்கள் அகன்ற அலைவரிசை (புரோட்பேண்ட்) வைத்துக்கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இணைய பராமரிப்பை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல். தற்போது இணையம் புதிய வடிவமைப்புக்களுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் வருகின்றது. மற்றும் அதற்கிணங்க MIS பிரிவினால் நேரத்தக்கு நேரம் இணையம் புதுப்பிக்கப்படவுள்ளது. கொள்வனவு தகவல்களையும் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய செயற்திட்டங்களுக்கு ஆவணங்களை பிரதானமாக புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

- தொடர்ச்சியாக முக்கியமாக தரவுகளை சேகரித்தலும் பிற்படுத்தலும்.

- வைரசுக்களை எதிர்த்து ஓர் நடவடிக்கையை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

  கணணி வலையமைப்பிற்குள் வைரஸ் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலையமைப்பிற்குள் தெரிவு செய்யப்பட்ட 150 கணணிகளிலுள்ள வைரசை அழிக்கும். அனுமதி பெற்ற வாடிக்கையாளன் சேவரை வழங்குகின்றது. ஈமெயில் சர்வதேச வசதிகளைக் கொண்டவைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் இயக்குதல் பிரிவுகளுக்கு தொழில்நுட்ப முன்னேற்றத்திற்கு உதவிகளை வழங்கல்.

- பத்திரங்களின் மதிப்பீடுகளும் / பெறுகைகளினதும் கீழ் தயாரிப்பு.

- உத்தேச திட்டத்தின் புகைப்படங்கள் சேகரிப்புகளில் கலந்து கொள்ளல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதிப்பிரிவின் கணனி வலையமைப்பு கட்டமைப்பானது 55 ஒரு பிரதான பரிமாற்றத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரதான பரிமாற்றமானது இன்னுமொரு 55 சேவையாளர்களின் கணணியுடன் இணைக்கப்பட்டவாரான இன்னொரு பரிமாற்றையும் கொண்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதி பிரிவானது தனது அன்றாட நிதி செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக 2 பிரதான கணணி பிரயோக பொதிகளைக் கொண்டுள்ளது. இவற்றின் பிரதான பொதியானது சம்பள பொதியாகும். இது நேரடியாக இயங்கிக் கொண்டுள்ளது. மற்றையது இறுதிக்கணக்கு பொதியாகும். இது தற்போது உள்ள முறைமைக்கு சமாந்தரமாக இயங்கிக்கொண்டிருப்பதோடு வெகு விரைவில் இது நேரடியாக கொண்டுவரப்படும்.

- மென்பொருள் வன்பொருள்களில் ஏற்படும் பிரச்சினை வேலைகளில் தொடர்ந்து பங்கு பற்றுதல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஊழியர்களின் பயிற்சி நடவடிக்கை.

- கைவிரல் அடையாள வரவுத் திட்ட அறிமுகம்.

புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கைவிரல் அடையாள முறைமை கருக்கு தேவையான வலைப்பிண்ணல் உதவிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் மற்றும் தரவு இறக்கம் செய்தல் என்பன தற்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் MIS பிரிவு ஊழியர்களால் கையாளப்படுகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தலைமை காரியாலயத்தில் 10 கைவிரல் அடையாள வரவு பதிவு இயந்திரம் உள்ளது.

4.15 கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம்

2011 ஆம் அண்டு காலப்பகுதியில் கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு பின்வரும் திட்டங்களில் தொழிற்படுகின்றது.

- போக்குவரத்து மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்பு பட்ட வரைவு நிறைவடைந்துள்ளது.
- போக்குவரத்து பணிக்குழு, டோலிங் பணிக்குழு (காசளிப்பாளர்) பராமரிப்பு பணிக்குழு மற்றும் நிருலாக உத்தியோகத்தர்களின் பயிற்சி மற்றும்ஆட்சேர்ப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.
- பொலிசாரின் தங்குமிடத்திற்கான தேவை ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளது. (கூலிக்ககு எடுத்த வீட்டில் திருத்தம் செய்யப்பட்டது)
- பின்னந்துவ மற்றும் குறுந்த கஹட்டகம ஊடறுப்புக்களில் பொலிசாரின் தங்குமிடகட்டிடங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- போக்குவரத்து தொகுதி மற்றும் வருமான சுவீகரிப்புக்கான தகவல்கள் தயாரித்தல்.
- போக்குவரத்து பகுப்பாய்விற்காக மென் பொருள் அபிவிருத்தி
- விபத்து பகுப்பாய்வு அறிக்கை மென் பொருள் அபிவிருத்தி
- தெற்கு கடுகதிப் பாதையை பயன்படுத்துபவர்களின் கட்டண வசூலிப்பிற்காக அதனுடன் தொடர்பான ஆவனங்களை இறுதி வடிவப்படுத்தல் மற்றும் தயாரித்தல்.
- காசளிப்பாளர்கள் ஊழியர்கள், போக்குவரத்து பணிக்குழு,பொலிஸ் நிருவாக உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் நிதிப்பிரிவிற்காக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பொருள்களின் தேவை.
- தெற்கு கடுகதிப்பாதை திறப்பு விழாவிற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டது.
- பண்டாரகமையில் புதிய காரியாலய கட்டிடத்தில் திருத்தங்கள் நிறைவடைந்தள்ளது.
- சரிவுகளின் தரவுத்தரம், பாலங்கள்,வீதி மற்றும் வீதி தளபாடங்கள் செயலில் உள்ளது.
- 27 நவம்பர் 2011ஆம் திகதி கடுகதி பாதை திறக்கப்பட்டதன் பின்னர் 282079 வாகனங்கள் போக்குவரத்து செய்துள்ளதுடன் ரூபா82,35 மில்லியன் வருமானம்2011ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிகழ்ந்துள்ளது.
- கடுகதி பாதை முகாமைத்துவத்தின் பெயர் “கடுகதி பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு என பெயர் மாற்றப்பட்டது.”

4.16. ஆதன முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான பிரிவின் செயலாற்றுகை

2011ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஆதன முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானபிரிவின் செயலாற்றுகை பகுதியில் செய்யப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் சுருக்க விபரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிவித்தற் பலகைகள் / விளம்பரப்பலகைகள் / சமிஞ்ஞை பலகைகள்.

- வீதியோரங்களில் அறிவித்தல் பலகைகள் / விளம்பரப்பலகைகள் / ஏனைய விளம்பரப்பொருட்கள் என்பவற்றுக்கான அனுமதிப் பத்திரங்களை விநியோகித்தலானது 2011 மார்கழி 31ஆம் திகதிவரை தொடரப்பட்டது.

- விதி ஒதுக்கங்களுக்கு அமைய அனுமதி பெற்ற விளம்பரப்பலகைகள் / பாதைகளின் அறிக்கைகள் உரிய EE மற்றும் ஏனைய அதனுடன் தொடர்புபட்ட பிரிவுகளுக்கு அனுப்பப்பட்டதுடன் சுற்றுவட்டங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் அறிவித்த / விளம்பரப்பலகைகள் /சமிஞ்சை பலகைகள் நிறுவதற்கான அறிவுறுத்தல்களுக்கு அமைய அனுமதி வழங்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக அனுமதிக்கப்பட்ட விளம்பர பலகைகளின் சுருக்கம் குறிபபிட்ட கால இடைவெளியில் அனுப்பப்பட்டது.

- இந்த ஆண்டின்போது ஆதன முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான பிரிவானது உரிய வாடகைகளைப் பெற்றதன் பின்பு 1915 எண்ணிக்கையான அறிவித்தல் பலகைகள்,மற்றும் 703 எண்ணிக்கையான விளம்பரப்பலகைகள் நாட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. இவ்வரிசையின் பாதைகளின் பாதைகளின் 82 ஒப்பந்தங்களும் விளம்பரப்பலகைகளுக்காக 92 ஒப்பந்தங்களும் கைச்சாத்திடப்பட்டன.

வியாபார தலங்களுக்காக வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடல்.

2011ஆம் ஆண்டு பண்டிகை காலத்தின் போது நுவரெலியாவில் சில வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடுவதற்கு பொது மக்களிடம் இருந்து கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டது. வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்காக இழிவு ஏலப்பெறுமதியானது ஏற்கனவே தீர்மானிக்கப்பட்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. நுவரெலியா வீதி ஒதுக்கங்களை ஒரு மாத கால குத்தகைக்கு விட்டதன் விளைவாக இவ்வாண்டு வருமாணம் 1,692,116.57ஆக அதிகரிக்கச்செய்யப்பட்டுள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன.

கெய்யப்பன, காலி வீதியில் புதிய ஓய்வெடுக்கும் இடம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பேராதெனிய - பதுளை செங்கலடிவீதியில் மதகு இல் 38/8இல் ஓய்வெடுக்கும் இடத்தின் கட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் பிராந்திய பொருளாதார அபிவிருத்தி முகவரினால் இந்த ஓய்வெடுக்கும் இடம் கட்டப்பட்டுள்ளதுடன் 2012 ஏப்ரல் முடிவதற்கு முன்னர் திறப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. மதகு இல 38/3 இல் அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி, எக்கவள்குவ மற்றும் பேராதெனிய - பதுளை செங்கலடி வீதியில் ஓய்வெடுக்கும் இடத்திற்கான கட்டுமான வேலைகள் நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது.

வருமானத்திரட்டு

2011ம் ஆண்டு காலப்பகுதிக்காக பலதரப்பட்ட வளங்களில் இருந்து சொத்துமுகாமைத்துவம்

மற்றும் வருமானப்பிரிவினால் வருமானத்திரட்டு இடம் பெற்றது. இது ரூபா 90,313,474.40 ஆகும்.

அட்டவணை இல 29 : 2009 - 2011 காலப்பகுதியில் ஈட்டப்பட்ட வருமான விபரம்.

உருப்படிகளின் விபரம்	வருமானம் (ரூபா)		
	2009	2010	2011
விளம்பரப்பலகை மீதான வருமானம்	2,182,529.51	5,224,140.87	1,346,304.25
கடைத்தொகுதி வாடகை	763,038.29	638,226.80	3,583,122.60
பஸ்தரிப்பிடம் மீதான வாடகை		831,340.06	7,357,189.73
தொலைகாட்சி கம்பிமரம் மீதான வாடகை	236,170.10	1,075,023.26	25,127,823.57
வீதிக்கு குறுக்கான விளம்பரப்பலகை மீதான வருமானம்	28,497,053.30	29,177,860.62	20,955,621.91
விளம்பரப்பலகை வருமானம்	34,893,814.97	61,018,022.41	28,535,524.79
வியாபார சீட்டிலுப்பு கடைகள் மீதான வருமானம்.	1,387,628.91	1,111,473.98	151,014.46
சுற்றுவட்டங்கள் பராமரித்தல் மீதான வருமானம்	145,638.43	171,734.38	910,272.01
அனுமதிக்கப்படாத விளம்பரப்பலகை அகற்றுதல் தொடர்பான வருமானம்	15,122.43		.
ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள்		121,546.38	124,639.14
நுவரெலியாவில் பருவகால கடைகளில் இருந்து பெற்ற வருமானம்	1,069,200.00	1,777,628.84	1,672,114.57
தொலைபேசிபெட்டிகளின் வருமானம்			549,847.37
மொத்தம்	**69,190,195.94**	**101,756,727.04**	**90,313,474.40**

வீதியை அழகு படுத்தும் வேலை.

வீதியை அழகு படுத்தும் செயற்திட்டமானது ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வீதி அமைவிடங்கள் சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் வீதி மத்திய பகுதி நிலங்களை பராமரித்தல் போன்ற முக்கிய இடங்களை அழகுபடுத்துவதை நோக்கமாக கொண்டுள்ளது. இந்த வேலைகளுக்காக தனியாரிடம் இருந்த அனுசரனையைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. 2010 ஏப்ரல் மாதத்தில் இந்த வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மற்றும் குறித்த காலப்பகுதியில் 35 வீதி நிலங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் தனியாரிடம் அழகுபடுத்தல் மற்றும் பராமரித்தலுக்காக கொடுக்கப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கான வருமானத்தை வைத்து இது அடையாளப்படுத்தப்பட்டதுடன் வீதி பிவிருத்தி அதிகார சபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட விலையின் கீழ் அனுசரனையாளர் சிறிய விளம்பரத்தை குறித்தப்பகுதியில் காட்சிப்படுத்த அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விலைதிருத்தப்பட்டதுடன் அதனுடன் தொடர்புடைய கட்டுப்பாடுகளும் திருத்தப்பட்டன. இதற்கு மேலதிகமாக, நுகேகொடை புகையிர கடவை – கட்டிய சந்தியில் இருந்து பழைய கெஸ்பேவ வீதி மற்றும் செத்சிரிபாய பிரிவு பெல்துவ், தேவி பாலிகா சந்தி – பெல்துவ பகுதியில் யிலிருந்து மத்திய மையங்களில் ஆரம்பித்தல் மற்றும் அனைத்து சுற்றுவட்டங்களையும் பராமரித்தல் மற்றும் அழகு படுத்தல் வேலைகளை PM&R பிரிவு கையாளுகின்றது

வீதி அழகுப்படுத்தல் வேலைகளுக்காக தாவர நாற்றங்கால் கலை ஸ்தாபித்தல்.

பலதரப்பட்ட தாவரங்களான எக்ஸ்ரோ, வினக மற்றும் ஏனைய கவர்ச்சிகரமான தாவரங்களின் வளர்ச்சிக்கு தேசிய தாவரவியல் பூங்காவியல் திணைக்களத்தின் உத்தயோகத்தரிடம் இருந்து தேவையான உதவி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. PM&R பிரிவினால் அழகுபடுத்தும் வலைக்கான இயக்கத்திற்காக தேவையாக உள்ள இந்த தாவரங்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக வீ.அ.அ.ச ஆனது புலோரோ தாவரங்கால்களை நாற்றகால்களை ஸ்தாபிப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. கடுவெல நாற்றங்களை ஹோமாகம வேலைத்தளத்திற்கு இடமாற்றுவதற்காக ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது. நாற்கால்களை ஸ்தாபிப்பதற்கு இரண்டு இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.அவற்றில் ஒன்று டாபேரி மாவத்தை நாராஹென்பிட்டிய மற்றைய டமானது அத்திட்டிய டேவிட்டவாகும். 2011ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 7000 தாவரங்கள் இந்த நாற்றங்காலில் இருந்த அழகு படுத்தும் வேலைக்காக கொடுக்கப்பட்டது.

பின்வரும் செயற்திட்டங்களுக்கு அழகுபடுத்தும் வேலைக்காக சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானப்பிரிவானது உதவியை வழங்கியது.

- விஸ்தரிக்கும் செயற்திட்டம் கொள்ளுபிட்டிய - ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதி ஆயுர்வேத சந்தியில் இருந்து பொல்துவ சந்திவரைக்கும் மற்றும் நுகேகொட பழைய கெஸ்பேவ வீதிக்கு நுகெகொட முடிவுப்பிரிவுக்கும்

- கிரிபத்கொட கடவத்தை பிரிவில் இருந்து கொழும்பு - கண்டி வீதிக்கு முன்னேற்றம் மரம் நடுகை மற்றும் புற்தரையிடல்.

- ஹக்கல, பதுளை- நுவரெலியா - செங்கலடி வீதியில் வியாபரக்கடைகளைக் கட்டுவதற்கான ஆரம்ப வேலைகள், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்

- மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகார சபையினால் சூழல் அசுத்தமாவதை தடுப்பதை கண்காணிப்பதற்கு தேசிய வழிகாட்டியை தயாரிப்பதற்கு வீ.அ.அ.சயின் குழுவை பிறதி நிதியாக்குவதாகும்.

- விளம்பரப்படுத்தலுடன் தொடர்பான வேலை மற்றும் அழகு படுத்துவதற்காகவும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் கொழும்பு மாநகர சபைக்கு உதவுதல்.

4.17 இயந்திரவியல் சேவை

2011ஆம் ஆண்டின்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் இப்பிரிவானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை தனது நிகழ்ச்சி திட்டங்களை செவ்வன செய்வதற்கு பின்வரும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செய்துள்ளன.

- பின்வரும் இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக தயார்செய்யப்பட்ட மாதிரிகளும் கேள்விப்பத்திர ஆவணங்களும் சபையின் அங்கிகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

√ 1டிரக் மலைப்பாங்கு வீதியை துப்பரவு செய்வார்.

√ 01 குறைவான படுக்கை டிய்லர்

√ மலை வீதி அடையாளமிடல் இயந்திரத்திற்கு 3 அலகுகள் டிரக்ஸ் கார்கோ

√ 15 அலகுகள் ஸ்கிட் டேயலர்ஸ்

• பின்வரும் கொள்வனவிற்கான அனுமதி குழு வழங்கியுள்ளதுடன் ஆரம்ப கொள்வனவுடன் கேள்விப்பத்திரங்களை கோரல் மற்றும் கொள்வனவு குழுவின் அனுமதி வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் கொள்வனவு வழங்கப்பட்டது.

√ 01 டிரெக் மலை வீதி துப்பரவு செய்பவர்

√ 01 குறைவான படுக்கை டி யெலர்

√ மலைவீதி அடையாளமிடல் இயந்திரத்திற்கு 3 அலகுகள் கார்கோ டிரைக்

அத்துடன் 2012ஆம் ஆண்டு நிதி தடங்கள் காரணமாக 15 அலகுகள் ஸ்கீட் ஸ்டிக் லொடர்களை கொள்வனவு செய்வதானது பிற்போடப்பட்டது.

• பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சில் இருந்து பலதரப்பட்ட சீனா கட்டுமான இயந்திரங்கள் மற்றும் சாதனங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. மற்றும் அவை அங்குலான வேலை தளத்தினூடாக நாடு பூராகவும் தரிப்பிடப்பட்டது.

அட்டவணை இல 30 : சீனா கட்டுமான இயந்திரங்கள்

இல	இயந்திரங்களின் வகை	தொகை
1	நிலக்கீழ் பேவர் - சக்கர வகை	11
2	நிலக்கீழ் பேவர் - கிராலர்வகை	06
3	காற்றியக்கு உருளை வகை	23
4	புள்ளி விபர உருளை	17
5	சக்கர ஏற்றி 1.7செ.மீ	12
6	சக்கர ஏற்றி 2.7செ.மீ	03
7	10T கிரோன் டிரைக்	02
8	முதன்மை இயக்க சக்தி	01
9	அஸ்போல்ட் திரவடங்கள்	20
10	கை இமல்சன் தெளிப்பான்	17
11	நீரியல் அகல்வியந்திரம் கிராலர் வகையுடன் பிரேக்கர்	01
12	மோட்டார் கிரேட்டர்	02
13	இயந்திர ஓட்டுகைகள் MG20/500D வேல்டர்ஸ்	09
14	சாய்வான பகுதியில் கொள்ளும் போது சக்கரத்தின் வேகத்தை கட்டுபடுத்தும் தடைகட்டை	17
15	அஸ்போல்ட் பிரிமிக்ஸ் தளங்கள் (CL 1000)	06
16	நெருக்குதல் மற்றும் திரையிடல் தளங்கள் 150 TPH	03
17	மின் பிரப்பிகள்	09
18	அழுத்தி 600CFM	03
19	டிக்கனிங் தளம்	03
20	பாரமான பாலம் 7.5மீ	06
21	இயந்திரத்துப்பால் இணைப்பு 72”	17
	மொத்தம்	**188**

- குண்டக கலை வேலைத்தள கட்டிடத்தில் மற்றும் பேலியகொடை தளத்தில் கைவிடப்பட்ட இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், வாகனங்கள், பொருட்கள், வெடிபொருட்கள் முதலியென அகற்றுவதற்கு பேலியகொடை தளத்தில் 34பொருட்கள் 17 பொருட்கள் குண்டகசாலை வேலைத்தள கட்டிடத்திலும் அகற்றப்பட வேண்டியுள்ளது. கேள்விப்பத்திர ஒழுங்குமுறைகளின் ஊடாக அகற்றப்படும் மற்றும் இவற்றினால் ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூபா 7,840,827.34 (வரியுடன் சேர்த்து) மற்றும் 4,024,046.40 (வரியுடன் சேர்த்து)
- ஏனைய உத்தியோகஸ்தர்கள் மற்றும் ஆலோசனையாளர்கள் பயன்படுத்துவதற்காக வெளியிலிருந்த வாடகைக்கு பலதரப்பட்ட வாகனங்கள் பயன்படத்தப்பட்டது
- பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஊடாக சீனா இயந்திரங்கள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒரு வார கால பயிற்சியினை 8 இயந்திரவியலில் பொறியியலாளர்கள் பெற்றுக்கொண்டனர்.

4.18. மனிதவலு அபிவிருத்தி

2011ஆம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் உள்ள எல்லா வகையான ழியர்களும் அவர்களின் வேலையை சிறப்பாக செய்வதற்காக அவர்களின் அறிவு திறமை மற்றும் உரிய நடத்தை என்பனவற்றை முன்னேற்றத்தை தொடர்ந்து வசதி வாய்ப்பு வழங்கியுள்ளது. 2011ஆம் ஆண்டு வழங்கப்பட்ட பயிற்சி நடவடிக்கை தொடர்பான குறுகிய விளக்கம் கீழே உள்ள அட்டவணை இலக்கம் 31இல் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவனை இல 31 : உள்ளக பயிற்சி

	பயிற்சியின் விபரம்	பங்குபற்றிய வர்களின் எண்ணிக்கை	நாட்களின் எண்ணிக்கை
1	எழுது வினைஞருக்காக நடாத்தப்பட்ட ஆங்கிலத்தில் தொடர்பாடல் கற்கை நெறி (2 குழுக்கள்)	74	12
2	அனைத்து வகையான உத்தியோகஸ்தர்களுக்காகவும் வரையறுக்கப்பட்ட நிதியான திறமை அபிவிருத்தியினால் நடாத்தப்பட்ட அங்கிலத்தில் தொடர்பாடல் கற்கை நெறி (2 குழுக்கள்) (76 மணித்தியாலங்கள்)	70	20
3	பொறியியலாளருக்காக நடாத்தப்பட்ட AUTO CAD2D பயிற்சி (1 குழு)	09	03
4	தொழிநுட்ப உத்தியோகஸ்தர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட AUTO CAD2D கணணி பயிற்சி (4 குழுக்கள் 1 நடைப்பெற்றுக்கொண்டிரக்கின்றது) (8 நாட்கள்)	35	23
5	தொழிநுட்ப உதவியாளருக்காக நடாத்தப்பட்ட AUTO CAD2D கணணி பயிற்சி (4 குழுக்கள்) (8 நாட்கள்)	44	24
6	பிரத்தியோக கணணிக்கான பராமரிப்பும் சிறு திருத்தங்களை சரிசெய்யவும் பயிற்சி (4குழுக்கள்: நடை பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது) (6 நாட்கள்)	80	18

	பயிற்சியின் விபரம்	பங்குபற்றிய வர்களின் எண்ணிக்கை	நாட்களின் எண்ணிக்கை
7	கனணி பயிற்சி MSWORD / EXCEL (6குழுக்கள்) (8 நாட்கள்)	70	25
8	எழுதுவினைஞர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட சனிக்கிழமை கனணி பயிற்சி (MSWORD / EXCEL/Power Point/Acces) (2குழுக்கள்) (10 நாட்கள்)	20	13
9	புதிதாக சேர்க்கப்பட்ட பொறியியலாளருக்காக அறிமுக கற்கை (4குழுக்கள் : 3 நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது)	173	10
10	தொழில்நுட்ப உத்தியோகஸ்தர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட வீதி மற்றும் பால பராமரிப்பு மதிப்பீடு தயாராதல் (2குழு) (1நாள்)	70	2
11	தொழில்நுட்ப உதவியாளர்களுக்காக நடாத்தப்பட்ட வீதி மற்றும் பால பராமரிப்பு மதிப்பீடு தயாரித்தல் (1குழு) (1நாள்)	30	1
12	பொறியியலாளர்களுக்காக MS செயற்திட்டம் மற்றும் பிரிவிலான பயிற்சித்திட்டம் (2குழுக்கள்) (3 நாட்கள்)	16	5
13	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை ஒழுங்காக பராமரிப்பதில் நிறைவேற்று பொறியியலாளர்களின் பாத்திரம் (2குழுக்கள்)	53	2
14	நிறைவேற்று பொறியியலாளர்களின் பாத்திரத்தில் பயிற்சித்திட்டம் (1குழு)	18	2
15	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை ஒழுங்காக பராமரிப்பதில் பிரதம பொறியியலாளர்களின் பாத்திரம்	24	1
16	தொழில்நுட்ப உதவியாளராக இருப்பவர்களை தொழில்நுட்ப உத்தியோகஸ்தர்களாக பதவி உயர்த்து வதற்காக பரீட்சைக்காக நடாத்தப்பட்ட பயிற்சி திட்டம்(3குழுக்கள் 2 சிங்கள மொழி மூலமும் 1 தழிழ் மொழியிலும் 6 நாட்கள்)	114	17
17	வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல் மற்றும் மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்களில் பொறியிலாளர்களுக்கு பயிற்சி திட்டம்	30	1
18	பொறியியலாளரக்கான கேள்விப்பத்திரங்களை மதிப்பிடு தல் மற்றும் கேள்வி பத்திரங்களை தயாரித்தல் (2குழு)	87	2
19	முகாமைத்துவ உதவியாளர்களாக புதிதாக உள்வாங்க பட்டவர்களுக்கும் முகாமைத்துவ உதவியாளராக உள்ளக பதவி உயர்வு பெற்ற உத்தியொகஸ்தர் களுக்கான அறிமுக கற்கை (2குழுக்கள்)	200	10
20	உள்ளக பதவி உயர்வ பெற்ற கணக்காளர்கள் மற்றும் கணக்காளர்கள் உதவியாளருக்கான பயிற்சி திட்டம் (1குழு நடைபெற்று கொண்டிருக்கின்றத)	40	1

பொறியியலாளர் நிறுவனத்தினால் பொறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சித்திட்டம்.

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறைமையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது பயிற்சிப்பரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது. 2011ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில், பின்வரம் வடிவமைப்பு காரியாலயங்களில் வடிவமைப்ப பயிற்சிக்காக 23 பொறியியலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர்.

அட்டவணை 32: வடிவமைப்பு பயிற்ச்சிக்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொறியியலாளர்கள்.

வடிவமைப்பு அலுவலகத்தின் பெயர்	***நியமணம் செய்யப்பட்ட பொறியியலாளர்களின் எண்ணிக்கை.***
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு அலுவலகம்.	05
பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்.	11
கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்.	03
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு அலுவலகம்.	01
குருநாகல் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	03
மொத்தம்	**23**

உள் நாட்டில் பிற நிறுவனங்களில் பயிற்சி.

இதற்கு மேலதிகமாக, உள்ளக வீட்டுப் பயிற்சி நடவடிக்கைகள் மேலே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சிக்காக வீ.அ.அ.சபையின் 610 அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வெளி நிறுவனங்களில் கருத்தரங்குகளும் நடாத்தப்பட்டன.

அட்டவனை இல 33 : வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி

இல	நிறுவனத்தின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
1	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்திக்கான நிறுவனம் (ICTAD)	ஒப்பந்த முகாமைத்துவம் மற்றும் பெறுகை முகாமைத்துவத்தால் பயிற்சி - 2	4
		ஒப்பந்த நிர்வாக அமுல்படுத்தலில் கருத்தரங்கு	22
		வாகனங்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் விஞ்ஞான - த்துவ பயன்பாட்டில் பயிற்சிப் பட்டறை	3
		டிஷெல் மசகு எண்ணெய் முறைமை மற்றும் என்ஜின் / இமல்சன் பெற்றோல் மசகு எண் ணெய் முறையில் பொதுவாக திரட்டிய பயிற்சி ப்பட்டறை	1
		கேள்விப்பத்திர மதிப்பீட்டுக்கு பயிற்சிக்குரிய தோற்றத்தில் பயிற்சிப்பட்டறை.	29
		கருத்தரங்கு கேள்விப்பத்திர மதிப்பீடுகளின் நடைமுறை ரீதியிலான எதிர்பார்ப்பில் ஒரு நாள்	13
		மாற்று தீர்வு பொறிமுறை விவாதிப்பதில ஒரு நாள் கருத்தரங்கு	07
2	திறமை அபிவிருத்தி நிதி வரையறை (SDFL)	குண்டக சாலை மற்றும் மாத்தறையில் வீ.அ.அ.ச.யின் ஊழியர்களுக்கு தமிழ் மொழி பயிற்சி	70
		மட்டக்களப்பு மற்றும் யாழ்ப்பாணத்தில் சிங்கள மொழி பயிற்சி	70
		நிறுவன வெற்றிக்காக தந்திர ரேயமான திட்ட மிடல் கருத்தரங்கு	5
		உள்ளக கணக்காய்வு நடைமுறையில் கருத்த தரங்கு	3
		ஊழியர்களை கண்காணிப்பதற்கான பயிற்சி திட்டம்	11
		சாத்தியமான நடவடிக்கை மற்றும் தனிப்பட்ட அபிவிருத்தியில் பயிற்சித் திட்டம்	13
3	பொறியியலாளர் நிறுவனம் (IESL)	பொறியியலாளருக்கு முகாமைத்துவ அபிவிருத்தியில் தொடர்ச்சியான தொழில்சார் அபிவிருத்தி திட்டம் (CDP)	7
		சர்வதேச தொழில் நுட்ப கருத்தரங்கு	12
		ஒப்பந்த நிறுவனத்தில் கற்கை	3

இல	நிறுவனத்தின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட உத்தியோகத்தர் களின் எண்ணிக்கை
4	பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	கட்டுமான முகாமைத்துவத்தில் குறுகிய கற்கை	4
		GIS மற்றும் விண்ணப்பங்கள்	5
		பால கட்டமைப்பு பகுப்பாய்வு சீராக செய்வதில் முன் கந்தரையாடல் பயிற்சி பட்டரை	13
		“கட்டுமான துரை தண்ணிச்சை கருத்தரங்கு	6
		கட்டுமான முகாமைத்துவத்தில் 5 நாட்கள் குறும் கற்கை	4
5	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	அஸ்போல்ட் நடைபாதை கட்டுமானத்தில் சிறந்த பயிற்சித்திட்டம்.	45
		போக்குவரத்து முகாமைத்துவமும் பாதுகாப்பும்	19
		போக்குவரத்து ஆராய்ச்சி விசாரனை பீடம் 2011 மற்றும் நெடுஞ்சாலை பொருளியல் போக்குவர த்து முறையில் முன் கூட்டிய கலந்தரையாடல்	32
		வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு பயிற்சித்திட்டம்	29
	.	உங்களது வாழ்க்கை நேரத்திற்காக வீதியில் “பயிற்சித் திட்டம்	6
		செயற்திட்ட முகாமைத்துவ விண்ணப்பத்தில் பயிற்சித்திட்டம்.	4
		பொறியியலாளர் ஆய்விற்காக AUTOCAD மற்றும் மொத்த நிகழ்ச்சித்திட்டம்	6
		முன் கூட்டிய கொங்கிறீட் தொழிநுட்பத்தில் மொத்த பயிற்சி திட்டம்.	8
6	அபிவிருத்தி நிறுவனத்தின் நிறுவனம் இலங்கை (SLIDA)	கிழககத்திய நாடுகள் செயற்திட்ட திட்டமிடல் நோக்கு	7
		உற்பத்தி மற்றும் தர முகாமைத்துவ தொழி நுட்பங்கள்	7

இல	நிறுவனத்தின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
7	அனர்த்த முகாமைத்துவ மையம்	தொலைக்காட்சி கலந்துரையாடல்கள் ஊடக அரசாங்க உத்தியோகத்தர்களுக்கான மீள் பெறல் பயிற்சி	1
8	வரி விதிப்பு நிறுவனம் இலங்கை	வரிவிதிப்பில் கருத்தரங்கு	26
9	திறந்த முறை (PVT) Ltd	வடிவமைப்பு பொறியியலாலருக்கான STADD PRO பயிற்சி	11
10	ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர் (JICA)	ஒப்பந்த நிர்வாகத்தில் கருத்தரங்கு	22
11	சுற்றுசூழல் தொழில் சார் நிறுவனம் இலங்கை (IEPSL)	சுற்றுச்சூழல் தாகக்கம் ஒப்படையில் பயிற்சித்திட்டம்	4
12	(FWNISCOL) சர்வதேச (PVT) Ltd	சரிவை நிலைப்படுத்துவதற்கு டேன்சர் கொங்ரீட் மற்றும் மென் தரை தீர்வுகளின் கருத்தரங்கு	3
13	நிதிகற்கை கல்வீதி நிலையம் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு	பொதுமக்கள் பெறுகை முகாமைத்துவத்தில் விளிப்புனர்வுத் திட்டம்	22
14	இஸ்தாபன நிலையம் இலங்கை (SLFI)	சிறப்பான சேவையின் ஊடாக சிறந்த அரசு	1
15	விநியோகம் மற்றும் பொருட் முகாமைத்துவ நிறுவனம் இலங்கை	பெறுகையில் ஆரம்ப கற்கை - ஆங்கில மொழி மூலம் 2/2011	7
16	இஸ்தாபன நிறுவனம் இலங்கை (SLF)	அமுல்படுத்தப்படும் ஒருங்கிணைப்பு திட்டமிடலில் கருத்தரங்கு	6

17 வணிகச்சட்டம் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம் (ICLP)	கட்டுமான தொழில் பேட்டையில் தரிப்பின் ஊடக ஒரு பயணத்தில் கருத்தரங்கு	11
18 சரக்கியல் மற்றும் போக்குவரத்து பட்டயநிறுவனம்	உலக வர்த்தகத்தில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சரக்கியலின் வெற்றியில் சர்வதேச கலந்துரையாடல்	16
19 சட்டத்தரணிகள் அமையம் இலங்கை	வருடாந்த தேசிய சட்ட கலந்துரையாடல் - 2011	3
20 டிஜிட்டல் உலகம் INC, USA. ERDAS,INC, USA	பயிற்சிப்பட்டரை/ நிரூபித்து காட்டுதலில் அறிமுகம் செய்தலில் நில மேற்பரப்பு நிரூபித்துக் காட்டுதல் 3வது	9
மொத்தம்		**610**

உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் நீண்ட கால பயிற்சிக்களைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்பு.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கு நீண்ட கால பட்டமேற்படிப்பு கற்கை நெறியினை உள்ளூர் ல்கலைக்கழகங்கள் /நிறுவனங்களில் பின்தொடர்ந்து கற்பதற்கும் அவர்களுடைய பாட அறிவை புதுப்பிப்பதற்கும் வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது. இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் நீண்ட கால பயிற்சியை பின்தொடர்வதற்காக M.ENG / M.S.C / PG டிப்ளோமா போன்றவற்றை பயில்வதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 19 பேரை அதிகாரசபை பரிந்துரை செய்கின்றது.

அட்டவணை இல 34 :- உள்ளுர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களில் நீண்ட கால பயிற்சி.

இல	நிறுவனம்	பயிற்சியின் விபரணம்	நியமிக்கப் பட்ட உத்தியோகத்தர் களின் எண்ணிக்கை
1	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம் (UOM)	எம்.ஈ.என்.ஜி / எம்.எஸ்.சிஇல் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் மற்றும் போககுவரத்து 2011/2012	2
		கட்டமைப்பு பொறியியல் வடிவமைப்பு கற்கையில் பி.ஜி.டிப்லோமா /M.Eng பட்டம் -2011/2012	3
2	ருஹுனு பல்கலைக்கழகம் (UOR)	சிவில் பொறியியல் டிப்லோமா / M.Eng - 2012 /2013	1
3	வர்த்தக முகாமைத்துவ தேசிய நிர்வாகம் (NIBM)	மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் தேசிய டிப்லோமா	3
		தேசிய உயர் மனித வள முகாமைத்துவத்தில் தேசிய டிப்லோமா (சிங்கள மொழி மூலம்)	2
		உயர் தேசிய மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் தேசிய டிப்லோமா (சிங்கள மொழி)	5
4	நிதி கற்கை கல்வி நிலையம், நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு	பொதுமக்கள் பெறுகைகள் மற்றும் ஒப்பந்த நிர்வாகத்தில் டிப்லோமா - 2011/2012	3
		மொத்தம்	**19**

பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகார சபையின் ஒத்துழைப்புடனான பல்கழைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத்தள பயிற்சியை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் பெற்றுக்கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது.

அட்டவணை இல 35- உள்ளூர் பலகலைக்கழகங்கள் நிறுவனங்களில் இருந்து இடைநிலை பயிற்சிக்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி வழங்கப்பட்ட சந்தர்ப்பம்.

இல	***உள்ளூர் பல்பலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்***	***மாணவர்களின் எண்ணிக்கை***
1	தொழிநுட்ப கற்கை இலாகா, குருநாகல்	***01***
2	பொறியியல்இலாகா, பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	12
3	பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் கட்டுநாயக்க	28
4	முன் (காலம்) தொழில்நுட்ப நிறுவனம் கட்டுநாயக்கா	01
5	NAITA, இரத்தினபுரி	01
	மொத்தம்	**43**

பயிற்சிப் பிரிவினால் கள சமூகமளிப்புக்கள் செய்யப்பட்டன.

கட்டுமான பிரிவில் உள்ள அதிகாரிகளுக்காக சில கள சமூகமளிப்புக்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பயிற்சிப்பிரிவினால் செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை இல 36 : கள சமூகமளிப்புக்கள் பயிற்சி பிரிவினால் ஏற்படுத்தப்பட்டது.

இல	கள சமூகமளிப்புக்கள்	அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் சமூகமளிப்பு	46
2	கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டத்துக்கான சமூகமளிப்பு	44
3	இரும்பு உற்பத்தியில் அதிக வலிமையூட்டுவதில் விளிப்புனர்வுத்திட்டம் மற்றும் அரைத்தல் செயற்பாட்டை கண்காணிப்பதற்கான வரையறுக்கப்பட்ட சிலோன் கோப்பரன் லிமிட்டடுக்கு சமூகமளிப்பு	22
	மொத்தம்	**112**

பயிற்சிப்பட்டரையும் கருத்தரங்குகளும் பயிற்சிப்பிரிவினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது.

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஒரு பயிற்சிப்பட்டறையையும் பல தரப்பட்ட கருத்தரங்குகளையும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பயிற்சிப்பிரிவு ஏற்பாடு செய்தது.

அட்டவணை இல 37 : பயிற்சிப்பட்டரையும் கருத்தரங்குகளும் பயிற்சிப்பிரிவினால் ஏற்பாடு செய்யபட்டது.

இல	***விபரணம்***	**பங்குபற்றியவர்களின் எண்ணிக்கை**
1	மேலே மற்றும் ஜென்சன் பிரைவட் லிமிடட் இன் உதவியுட -னான பிராந்திய செயற்திட்டத்தின் கீழ் கட்டப்பட்ட, மேம்பாலங்கள், இரும்பு பாலங்களின் பராமரிப்பில் பயிற்சி திட்டம்	177
2	ஜப்பான் ஒருங்கிணப்பு முகவர்களின் உதவியுடன் (JICA) வாகனங்களை இயக்குதல், மற்றும் போக்குவரத்த முகாமைத் துவம் கட்டண சேகரிப்பு பிரிவுகளுக்கான தெற்கு கடுகதிப்பாதை நிர்வாக செயற்திட்டத்திற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் புதிதாக சேர்க்கப்பட்டவர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டம்	300
	மொத்தம்	**477**

வெளிநாட்டுப்பயிற்சி

வருடாந்த தொழில் நுட்ப உதவித்திட்டத்தின் கீழ் வருடாந்த வெளிநாட்டுப் பயிற்சிக்கான தேவைகள் நிறுவனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்டு மற்றும் பரிந்துறையுடன் மேலதிக வள நிறுவனத்தினால் அனுப்பப்பட்டது. 2011 ஆம் ஆண்டுகளில் 25 அதிகாரிகள் வெளிநாட்டு பயிற்சியில் பங்குபற்றினர் மற்றும் வேலைகள் மகாநாட்டிலும் பங்குபற்றினர்.

அட்டவணை இல 38 : வெளிநாட்டு பயிற்சியின் விபரணங்கள்

இல	நாடுகள்	பயிற்சியின் விபரங்கள்	பங்குபற்றிய உத்தியோகத் -தர்களின் எண்ணிக்கை
1	தாய்லாந்து	3இல் - 21வது ஒக்டோபர் 2011 இருந்து நிலையான வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.	2
		23 - 25 ஆகஸ்ட் 2011இல் இருந்து தேசிய நடவடிக்கை ஊழியர்களின் வேலைக்காக நடவடிக்கை திட்டம் II நிலையான திட்டமிடல் பயிற்சிப்பார்துறை	1
2	சிங்கப்பூர்	சிங்கப்பூர் ஒருங்கிணைப்புத்திட்ட பயிற்சி வழங்கள்கள் (SCPTA - நகர போக்குவரத்து மற்றும் முகாமைத்துவத்தை அடைதல் 22.02.2011 - 04.03.2011 வரை)	1
		அரச மற்றும் போக்குவரத்து துறையினருக்கான பெறுபேற்று முகாமைத்துவ பயிற்சி நிகழ்ச்சி 2011 மார்ச் 14-19	1
		16-19 மார்ச் 2011 இல் இருந்து இரும்பின் உறுதிக்கு காட்சி பரிசோதனை	1
		22-23 ஜுன் 2011இல் இருந்து ஆசிய கட்டுமாணம் மற்றும் சுரங்க வடிவமைப்பு	1
3	ஜப்பான்	19-ஜுன் -2 ஜுலை 2011இல் இருந்து ஜப்பான் ODA கடன் செயற்திட்டத்திற்கு அமுல்படுத்தலு -க்காக சமூக கருத்தில் கொள்ள செயற்பாடு மற்றும் நிர்வாக சுற்றுச்சூழலில் GTC பயிற்சிப்பட்டறை	1
		GTC பொதுப்பங்களிப்பு 28- ஒகஸ்ட் 29செப்படம்பர் 2011 இலிருந்து ஆசிய நாடுகள் பொது வேலைத்திட்டத்தில் ஒருமித்த கட்டிடம் மற்றும் மீள் குடியேற்றம்	2
		4-10டிசம்பர் 2011இல் இருந்து உட்கட்டமைப்பு பாதிப்புககளுக்கு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டஎத்தளங்கள் மற்றும் அனர்த்த தடுப்பு அளவீடுகளில்கருத்தரங்கு	1
4	இந்தியா	19-30 செப்டம்பர் 2011இல் இருந்து றுடீ நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான உலக வங்கி பெறுகை ஒழுங்குகளில் சர்வதேச பயிற்சித்திட்டம்	2
		2-4 மார்ச் 2011இல் இருந்து புதிய டில்லி மற்றும் பெங்கலூரில் ACC கொங்கிறீட் வசதிகள் சர்வ தேச பயிற்சிப்பட்டறைகள்	5
		21பெப்ரவரி 31 மார்ச்2011 இல் இருந்து மதிப்பிடுதல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்ட தயாரிப்பு மற்றும் தொழில் துறையில் பயிற்சித்திட்டம்	1

இல	நாடுகள்	பயிற்சியின் விபரணங்களை	பங்குபற்றிய உத்தியோகத் தர்களின எண்ணிக்கை
5	ஹொங்கொங்	22-24 பெப்ரவரியில் இருந்து 2011யிருந்து ஆசிய பால கலந்துரையாடல்.	2
6	சீனா	28- நவம்பர் - 8டிசம்பர் 2011இல் இருந்து வீதி கட்டுமான பகுதிகளுக்கு சைனா அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் சீனா எக்சிம் வங்கிகள் நிதியிட்ட செயற்திடடத்திற்கு சமூகமளித்தல்.	3
7	கொரியா	11-21 ஒக்டோபரில் 2011இல் இருந்து KEC தொழிநுட்ப பயிற்சித்திட்டம்	1
	மொத்தம்		**25**

4.19. சட்டசேவைகள்

2008ஆம் ஆண்டின் 40 ஆம் இலக்க புதிய நடைபாதைச்சட்டத்தின் பிரிவுகள் 50(3) மற்றும் 42(1) யின் கீழ் வழக்குதாக்கல் செய்வதற்கான முழுப்பொறுபபும் வீ.அ.அ.ச.யின் சட்ட பிரிவைச் சார்ந்ததாகும்.பலதரப்பட்ட மாகாணங்களில் மாவட்ட நீதி மன்றங்களில் 199 வழக்குகளை சட்டபிரிவானது தாக்கல் செய்துள்ளதுடன் வீ.அ.அ.சபைக்கான கட்டளை பெற வேண்டியுள்ளது. வீ.அ.அ.சபைக்கு கீழே உள்ள வீ.அ.அ.சபையின் ஒதுக்கங்கள் மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்திக்காக கட்டிட எல்லைகளுக்கு உட்பட்டவைகளையும் துப்பரவு செய்ய உதவுகின்றது.

சட்டப்பிரிவு 2011ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ.சயையின் சொத்துக்களுக்கு சேதம் ஏற்படுத்திய பொதுமக்களிடம் இருந்து ரூபா 467,478.00யை வசூலித்துள்ளது.

2011ஆம் ஆண்டுகளில் வீ.அ.அ.சபைக்கு எதிராகவும் மற்றும் வீ.அ.அ.சபை மற்றவர்களுக்கு எதிராகவும் தாக்கல் செய்த வழக்குகளின் சுருக்கம் வருமாறு

அட்டவணை இல 39 : 2011ஆம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகள்.

விபரணம்	210-12-31 வரை திரட்டு	2011ஆம் அண்டில் வெளியாட்களுக்கு வீ.அ.அ.ச. எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2011ம் ஆண்டில் வெளியாட்க -ளுக்கு வீ.அ.அ.சபை எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2011 பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	2011 முடிக்க -ப்பட்ட மொத்த வழக்கு
உச்ச நீதிமன்றம்	02	03	-	02	03
மேல் முறையீட்டு நீதி மன்றம்	13	14	-	09	18
மாவட்ட நீதி மன்றம்	93	26		28	91
உயர் நீதி மன்றம்	11	14	01	11	15
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	06			05	01
மனித உரிமை ஆணைக்குழு	02	06		06	02
நீதவான் நீதி மன்ற வழக்கு	73		211	138	146
மொத்தம்	**200**	**63**	**212**	**199**	**276**

4.20 பெறுகைச்சேவை

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், அட்டவணை இல 39இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ள ரூபா 234 மில்லியன் பெறுமதியான 6 ஒப்பந்தங்களுக்கான பால மற்றும் வீதி வேலைகளுக்கான கேள்விப்பத்திர செயல்படுத்துகை மற்றும் தயாரிப்புக்களில் வீ.அ.அ.சபையின் பெறுகை பிரிவு உதவுகின்றது.வீ.அ.அ.சபைக்கான நுகர்வுப்பொருள்கள் மற்றும் காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள் ரூபா 23 மிலியன் பெறுமதிக்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. வீ.அ.அ.சபையின் முதலீட்டு வேலைகள் மற்றும் வருமானத்தை நோக்கி ரூபா 1,445,080.00 காசு வசூலிப்பு பங்களிப்பு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை இல 40 : வீதி மற்றும் பால கட்டுமாண விபரணம் - 2011ஆம் ஆண்டு மதிப்பீடு

விபரங்கள்	ஒப்பந்த தொகை	வழங்கப்பட்ட திகதி
டென்கிட்டாவ - அம்பன்பொல வீதிக்கு முன்னேற்றம் (5+000-9+000 கி.மீ)	35,912,372.50	2011 தை 7
சம்மாந்துரை - மல்கம்பிட்டி - திகவாபி வீதிக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல் (9+000-10+000 கி.மீ இல் இருந்து	16,110,360.28	2011 மாசி 7
தெடிகம - ஹின்வவ வீதியில் பால இல 2/3க்கு கட்டுமானம்	48,962,650.36	2011மாசி 18
ரம்புக்கன்ன - கட்பிட்டிய வீதியில் பால இல 2/3க்கு கட்டுமாணம்	48,346,050.40	2011மாசி 28
ஹகட்டகஸ் டிட்டிலிய- அஹத்மல்கஹவல - கிருலுடை வீதியில் DBST (0+00-13+00கி.மீ)	59,690,244.29	2011பங்குனி 22
சவலக்கடை - சடயந்தலாவ வீதிக்கு (6+00+730 கி.மீ)	25,094,081.25	2011பங்குனி 22
மொத்தம்.	**234,115,759.08**	

4.21 ஆளனி முகாமைத்துவம்

தலைமைக்காரியாலய மட்டத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறுவாகப்பிரிவினால் தனிநபர் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நிர்வாகப்பிரிவின் வருடாந்த நிரலானது வருட ஆரம்பத்திலேயே அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள SOR மற்றும் கட்டமைப்பை அடிப்படையாகக் கொண்டு தேவைப்படாக உள்ள பதவி உயர்வுகள் மற்றும் உள்வாங்கள்கலை தீர்மானிக்கின்றது.

2011ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் சுருக்கம் வருமாறு.

- இவ்வருட காலப்பகுதியில் 870 ஊழியர்கள் புதிதாக உள்வாங்கப்பட்டார்கள்.
- 314 அதிகாரிகள் / ஊழியர்களுக்கு உள்ளார்ந்த பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டது.
- பதவி விகிதாசாரத்தில் 111 அதிகாரிகள் / ஊழியர்களுக்கான வகுப்பு பதவி உயர்வுகளுக்கான நேர்முகப்பரீட்சைகள் இடம்பெற்றன.

❖ பதவி விகிதாசாரத்தில் பொறியியலாளர்களிடம் இருந்து தர பதவி உயர்வுக்காக விண்ணப்பம் கோரப்பட்டது.

❖ 27.11.2011 இல் தெற்கு கடுகதி பாதையின் திறப்பு விழா ஒழுங்கு படுத்தப்பட்டது.

❖ 95% நிறைவடைந்த SOR இற்கு மீள்திருத்தம் மற்றும் இறுதிவரையறையை தயாரித்தல்

❖ வருடாந்த இடமாற்ற விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டதுடன் நியமிக்கப்ட்ட இடமாற்ற குழுவினர்களின் பரிந்துரைகளுக்கு அமைவாக இடமாற்றங்கள் வழங்கப்பட்டன.

❖ குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில், 54 அதிகாரிகளுக்காக வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டு புலமைப் பரீட்சைகள் / பயிற்சியின் பட்டறைக்கு அதிமேதகு ஜனாதிபதி வெளிவளத்திணைக்களம் மற்றும் அமைச்சர்களிடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

❖ பணிப்பாளர் (நிர்வாகம்) த்தினால் பகிரப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள் 8 கூட்டங்கள் நிர்வாகப் பிரிவில் நடாத்தப்பட்டன.

❖ குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் 2தேசிய கண்காட்சிகளில் வீ.அ.அ.சபையின் குடைகள் கட்டுமானத்தில் உள்வாங்கப்பட்டது.

❖ பிரிவின் அனைத்து ஊழியர்களுக்குமான கள திறன் அபிவிருத்தி திட்டம் வழி நடாத்தப்பட்டது.

❖ ஊழியர்களுக்காக 21 உத்தியோகதர்கள் / ஊழியர்களுக்காக சம்பளமற்ற விடுமுறை வழங்கப்பட்டது.

❖ 73 ஊழியர்களுக்கு சுய காப்புறுதி முறைமையில் செலுத்துவதற்காக தொகைகள் ரூபா 9,903,140.35

❖ ETF நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு 98 ஊழியர்களுக்கு மற்றும் EPF யை பெற்றுக்கொள்வதற்காக 70 ஊழியர்களுக்கு உதவப்பட்டது.

❖ 43 அதிகாரிகள் / ஊழியர்களின் ஓய்வூதியத்தினூடாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

❖ 21 அதிகாரிகள் / ஊழியர்கள் சுயமாக பதவி விலகல் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

❖ பதவியில் இருந்து 26 அதிகாரிகள் / ஊழியர்கள் இராஜினாமா செயதனர்

❖ 71 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கை கடிதங்களும் மற்றும் 11 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகளும் விநியோகிக்கப்பட்டன.

❖ வர்த்தக போக்குவரத்து மற்றும் முதலீட்டு கொள்கை திணைக்களத்திற்கு 300 வரி விதி விலக்களிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டதுடன் செயற்படுத்தப்பட்டது.

❖ 13 எண.ணிக்கையான ஒழுக்காற்று விசாரணைகள் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் 17 எண்ணிக்கைள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

❖ 63 ஊழியர்களுக்கு உபசார சம்பளமான தொகை ரூபா 22,256,314.44ஆகும்

❖ மொழிக்கொடுப்பனவாக 75 ஊழியர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டதுடன் 41 ஊழியர்களுக்கு மேலதிக பெருக்க கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டது.

❖ பின்வரும் கடன்கள் ஊழியருக்கு வழங்கப்பட்டது.

- அனர்த்த கடனாக 473ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூபா 77,491,815.00

- மிதி வண்டிக்கடன் 32 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூபா 320,000.00
- வெள்ளக் கடன் 324 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூபா 21,595,470.00

அட்டவணை இல 41 : கடந்த 5வருட காலத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஊழியர்கள்

வருடம்	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
2007	337
2008	127
2009	286
2010	441
2011	870

அதிகமான திட்டமிடல் நடவடிக்கை அமுல்படுத்தப்பட்டது. 2011 ஆண்டுகாலப்பகுதியில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஊழியர்களின் தகவல் அட்டவணை இல 42.இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 42 : 2011ஆம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஊழியர்கள்

பதவி	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
சிவில் பொறியியலாளர்	80
காரியாலய உதவியாளர்கள்	58
காரியாலய தொழிலாளி	10
உதவியாளர்	04
அங்காடி மனிதன்	01
திரை மனிதர்	15
முகாமைத்துவ உதவியாளர் (பட்டதாரி)	05
இலகுசார் வாகன சாரதி	83
கட்டுப்பாட்டு அறை இயக்குனர்	13
ரோந்து பணிகளில் பணிக்குழு நபர்	36
காசளிப்பவர்	240
தலைமைகாசளிப்பவர்	24
உதவிகாசளிப்பவர் மேலதிகாரி	13
காசளிபவர்	04
உதவியாளர்	29
மின்னியல் வல்லுனர்	03
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	101
கணணி தொழிநுட்ப உதவியாளர்	02
இயந்திர வல்லுனர்	03
ஆராய்ச்சி உதவியாளர்	03
சுற்றுலா விடுதி பாதுகாப்பாளர்	01
வரைவாளர்	01
காவலாலி	25
வேலை மேற்பார்வையாளர்	63
வர்ணம் பூசுபவர்	01
இலகுசார் உபகரண இயக்குனர்	34
இயந்திரமேலதிகாரி	01
ஆய்வக உதவியாளர்	03

பதவி	ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை
போக்குவரத்து விபரம் சேகரிப்பாளர்	02
தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	12
மொத்தம்	**870**

4.22 நிதிமுகாமைத்துவம்

2011ஆம் வருடத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதிப்பிரிவு கொடுப்பனவு நடவடிக்கைகள் அனைத்தையும் தொடர்ந்து மேற்கொண்டதுடன் வருமானங்களை வசூல் செய்வதையும் திருப்திகரமாக மேற்கொண்டது. அத்துடன் கணக்கீட்டு பதிவுகள் முறையாக ஒழுங்குப்படுத்தப்பட்டன. செலவு கூற்றுகளும் ஏனைய அறிக்கைககளும் உரிய நேரத்தில் நிதி அமைச்சிற்கும் திறைசேரிக்கும் அனுப்பிவைக்கப்பட்டன ஊழியர் சேமலாப நிதி (EPF) ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம் மற்றும் வரிகள் போன்றவை குறித்த திகதியிலோ அல்லது அதற்கு முன்பாகவோ திரட்டுடன் அனுப்பிவைக்கப்பட்டன.

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் (மேந்தலைகள்) வீ.அ.அ.சபையின் பொதுப் பராமரிப்பு செலவு மற்றும் வேலையில் வீ.அ.அ.சபைக்கு ஒட்டுமொத்த நிதிச்செயற்திறன் மீள்பார்வை கீழ் வருமாறு.

அட்டவணை இல 43: 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச ஒட்டு மொத்த நிதிச்செயற் திறன்

வகை	ஒதுக்கீடு (ரூபா) மில்லியன்	பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதி மற்றும் செலவு (ரூபா) மில்	அடைவின் விகிதாசாரம் (%)
வீதி வேலைகள்	29,646.70	26,734.60	90.5
வீ.அ.அ.சபையின் பொதுப் பராமரிப்பு	3,343.40	3,343.40	100.0
மொத்தம்	**32,990.10**	**30,078.00**	**91.2**

அட்டவணை இல 44 : 31.12.2011 இல் உள்ளவாரான வீ.அ.அ.சபையின் நிதி நிலைமைகளின் சுருக்கம் வருமாறு

	(ரூபா) மில்லியன்	
	2010	2011
சொத்துக்கள்		
நடைமுறை அல்லாத சொத்து	2,018.50	1,777.60
நடைமுறை சொத்து -க்கள்	8,417.80	12,583.50
மொத்த சொத்துக்கள்	**10,436.30**	**14,361.10**
உரிமையான்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்		
மூலதனம் மற்றும் வருமானம்	(4,029.10)	(4,425.90)
நடைமுறை அல்லாத பொறுப்புக்கள்	1,711.20	1,754.10
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்	12,754.20	17,032.90
மொத்த உரிமையும் பொறுப்புகளும்	**10,436.30**	**14,361.10**

- இயந்திரங்களை வாடகைக்கு வழங்கியதன் மூலமும் சேவைகள் வழங்கியதன் மூலமும் கிடைத்த வருமானம் ரூ 494.00 மில்லியன் அடங்கலாக ரூபா 594.20 மில்லியனை நிதிப்பிரிவின் (வருமானப் பகுதி)யின் மொத்த வருமானமாக பெறக்கூடியதாக இருந்தது. வருமான ஒதுக்கீடு நிதிப்பகுதியின் வருமான பிரிவினூடாக மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் மேற்படி பிரிவினால் நிதி முகாமைத்துவமும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த வருடத்தில் நிதி முகாமைத்துவத்தின் ஊடாக ரூ 55 மில்லியனை இப்பிரிவு வட்டியாக பெற்றுக்கொண்டது. மேலும் 27.11.2011 – 31.12.2011 காலப்பகுதியில் தெற்கு கடுகதிப்பாதை கட்கடணங்கள் மூலம் பெற்றுக்கொண்ட வருமானம் ரூபா 74.90 மில்லியனாகும்.
- மேலும் சம்பள நிதிப் பகுதியில் சம்பளப்பிரிவு சுமார் 4900 ஊழியர்க்கும் சம்பளத்தை தயார் செய்வதுடன் ஊழியர் சேமபலாபநிதி ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம் ஆகியவற்றின் பதிவுகளையும் பேணி வந்தது. ஊழியரின் கடன்களை வழங்குதல்,கடன் வசூல் செய்தல், ஆகிய நடைமுறைகளையும் இப்பிரிவு மேற்கொண்டது.

- நிதிப்பகுதியின் சொத்துக்கள் களஞ்சியப் பிரிவானது அலுவலக காகிதாதிகளை தலைமை அலுவலகத்திற்கும் சில நேரங்களில் பிராந்திய அலுவலகங்களுக்கும் வழங்குவதற்கான விடயங்களையும் மேற்கொண்டது. அலுவலகக் தளாபாடங்கள், இயந்திரங்கள், காணி, கட்டிடங்கள், போன்றவற்றிற்கான சொத்துக்கள் பதிவேட்டினை பேணி வந்ததுடன் சொத்துக்கள் இருப்பு அளவீட்டினையும் பராமரித்து வந்தது. நிலையான சொத்துக்கள் பற்றிய சரிபார்த்தல் நாடலாவிய ரீதியில் 2011இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- வீ.அ.அ.ச இன் நிதிப்பிரிவின் இறுதிக்கணக்கு பிரிவானது வீ.அ.அ.ச வின் நிதிக்கணக்குகளை பராமரிக்கப்பட்டு வீ.அ.அ.ச முகாமைத்துவத்திற்கு நிதி தொடர்பான தகவல்களை சமர்ப்பித்துள்ளது நிதிப்பிரிவின் பிராந்திய கணக்கியல் பிரிவினூடாக மாகாண காரியாலயத்தின் வருமானம் மற்றும் செலவு தொடர்பான விபரங்களை தலைமையக காரியாலய வருமானம் மற்றும் செலவு தகவல்களுடன் கணக்கிடுவதற்காக பெற்றுக்கொண்டது.

- வேலைகளுக்கான முற்பணம் மற்றும் அவற்றின் நிறைவேற்றுச் செலவுகள் என்பவற்றை விடுவிப்பதற்காக தலைமை காரியாலயத்திலுள்ள பிராந்திய கணக்கியல் பிரிவானது சகல மாகாணங்களிலுள்ள கணக்காளர்களுடன் இணைப்பு நடவடிக்கை மேற்கொள்கிறது. பற்றுச்சீட்டுக்கள் பெறப்பட்டு அவை பிராந்திய கணக்கியல் பிரிவினால் பராமரிக்கப்பட்டு வந்த பதிவுகளுடன் பரிசீலிக்கப்பட்டு இணக்கம் செய்யப்பட்டு கணக்கிடுவதற்காக இறுதி கணக்கியல் பிரிவிற்க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- வீ.அ.அ.ச யின் சேவைகள் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுடன் தொடர்புபட்ட ஒப்பந்தக்காரர்களின் விலைப்பட்டியல் வேலைக்கான விலைப்பட்டியல்களை தீர்மானம் செய்வதை நிதிப்பிரிவின் செயற்திட்ட அலகானது கவனித்து வருகின்றது. இவ்வாண்டின் மீளாய்வுகளின் கீழ் செயற்திட்டப் பிரிவானது ஒப்பந்தக்காரர்களின் விலைப்பட்டியலில் இருந்து ரூபா 149 மில்லியன் தொகையை சிறப்பாக தீர்த்து வைத்துள்ளது.அதனுடன் தொடர்புடைய 1024 செயற்திட்டங்கள் / அன்னளவான ஒப்பந்தங்கள்.

- நிதிப்பிரிவின் கீழ் இயங்கும் கொடுப்பனவுப் பிரிவானது தலைமை காரியாலயத்திலுள்ள பிரிவுகள் சம்மந்தப்பட்ட சகல கொடுப்பனவுகளையும் தீர்த்துவைத்துள்ளது.

(வேலை, பிரிவின் வேலைகள் தொடர்பான விலைப்பட்டியல் தவிர்ந்தவையாகும்.) இக்கொடுப்பனவுகள் சிவில் வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவுகள் மற்றும் அன்றாட நிறைவேற்றுச் செயல்களுக்கான கொடுப்பனவுக்கான எரிபொருள் காரியாளயம் உபகரணங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்தங்கள், வாகனங்கள், வாடகை காரியாலய அடிப்படை சம்பளங்கள் , கடன் போன்றவற்றையும் உள்ளடக்குகின்றது.

- நிதிப்பிரிவின் கீழ் வரும் வரவுச் செலவு திட்டம் மற்றும் வரிப்பிரிவானது வீ.அ.அ.ச யின் VAT, NBT மற்றும் வருமான வரி உள்ளடங்களான வரிவிடயங்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.சபையின் அன்றாட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான வரவு செலவுகளைத் தயார் செய்வதற்கான பொறுப்பையும் தன்னகத்தே கொண்டுள்ளது.

- நிதிப்பிரிவின் கீழ் வரும் நிருவாக அலகானது நிதிப்பிரிவின் கீழ் வரும் 84 ஊழியர்களுடன் தொடர்புபட்ட காரிய நிருவாக செயற்பாடுகளை கவனிப்பதன் மூலம் வீ.அ.அ.சபையின் நிதிப்பிரிவுக்கு உதவி வழங்கியுள்ளது. ஊழியர்களின் தனிநபர் கோர்ப்பு, விடுமுறை தொடர்பான பதிவுகள், வருடாந்த சம்பள அதிகரிப்பு கடித போக்குவரத்துகள் போன்றவற்றைப் பராமரித்தல் போன்றனவையே நிர்வாக அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சில செயற்பாடுகளாகும்.

- வருடாந்த நிதி நிலமைக்கூற்று 2011ஆம் ஆண்டிற்கானது வேண்டப்பட்ட திகதியிலேயே கணக்காய்வாளர் நாயகத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

4.23 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு

இவ்வருடத்தில் வீ.அ.அ.சபையின் உள்ளகக்கணக்காய்வுப் பிரிவின் மீளாய்வின் கீழ் கணக்காய்வில் பாரிய நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை (நிர்வாகத்தினரின் அனுமதியுடன்) மேற்கொண்டது. இதற்குப் புறம்பாக கருத்திட்டங்களின் வேலைகள், ஊழியர்களின் நேரடி செக்ரோல், டிபோட் மதிப்பீடுகள், ஒப்பந்தங்கள். வித்தியாசங்களுக்கான கட்டளைகள், சுற்று நிருபங்கள் தனிப்பட்ட ஆவணங்கள் வங்கிக்கணக்கிணக்க கூற்று (பிரிவுக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டவை) போன்ற ஆவனங்களையும் ஆய்வுச் செய்தது.

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவு முறைப்பாடுகள் வேண்டு கோள்கள் தொடர்பாக விசாரனைகள் மேற்கொண்டது. ஏனைய விடயங்கள் விசாரணைகளுக்காக தலைவர் அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அத்துடன் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்காக பூர்த்தி செய்யப்பட்ட அறிக்கைகள் சிபாரிசுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பகுதியினரால் திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவின் அனைத்து விடயங்களும் ஆய்வு செய்யப்பட்டன. திட்டத்தின் நிர்மானிப்பு காலப்பகுதியையும் திட்டம் முடிவடைந்த பின்னரும் உள்ளகச் சோதனையை உள்ளடக்கும். எனினும் குறைகளுக்கான பொறுப்புக்களுக்கு முன்பாக விசாரனைகள் அடங்கலாக செயல்முறையான மற்றும் நிதி சம்மந்தமான கண்காய்வுகள் சுகந்திரமாகவும் தொழில் ரீதியான முறையிலும் மேற்கெள்ளப்பட்டது.உள்ளகக்கணக்காய்வின் வருடாந்த வளர்ச்சி அறிக்கை அட்டவணை இல 45இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 45 : 2011அம் ஆண்டிற்கான உள்ளகணக்காய்வு வருடாந்த வளர்ச்சி அறிக்கையின் சுருக்கம்

	திட்டம்	முடிக்கப்பட்டுள்ளது	நிறைவடைந்த விதம் %
நிதி மற்றும் முகாமைத்துவ கணக்காய்வு			
மாகாணப்பணிப்பாளர் காரியாலயங்கள்	10	10	
பிரதான பொறியியலாளர் காரியாலயங்கள்	14	13	
நிறைவேற்று பொறியியலாளர் காரியாலயங்கள்	26	26	
ஆலைகள்	04	04	
மொத்தம்	**54**	**53**	**98**
களை கணக்காய்வு			
பிரத பொறியியலாளர் மாவட்டம்	24	22	92
பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள்			
வீ.அ.அ.சபையின் பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள்	15	15	100
செயற்திட்ட கண்காணிப்பு அலகுகள்			
வீதி செயற்திட்டம்	08	07	
பாலங்கள்	06	06	
காரியாலயங்கள்	12	12	
மொத்தம்	**26**	**25**	**96**
மொத்த திட்டமிடல்கள்	**119**	**115**	**97**
மேலதிகமாக முடிக்கப்பட்ட வேலை			
விசாரணைகள்	0	29	

முன்னேற்றத் தடைகள்

அத்தியாயம் :- 05

முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்.

5.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதல்.

வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல் படுத்துதலானது பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுத்துள்ளது.

- பிரதான தடையாக அமைவது என்னவென்றால் திரைசேரியில் இருந்து உரிய ஒதுக்கீடு பெற்றுக்கொள்வதில் உள்ள தாமதம். இதன் விழைவாக ஒப்பந்தக்காரர்களின் மாதாந்த வேலைப்பற்றுச்சீட்டுக்கள் உரிய நேரத்தில் செலுத்த முடியாமல் போனது இது இரு செயற்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை பாதிப்பதுடன் ஒப்பந்த செலவுகளை அதிகரித்துள்ளது.
- நிலத்தை சுவீகரிப்பதற்கு மேலதிக காலம் பெற்றுக் கொண்டமை செயற்திட்டத்தை அமுல் படுத்துவதில் தேவையற்ற தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- பயன்பாட்டுச் சேவையில் இடமாற்றத்தில் ஏற்பட்ட தாமதமானது செயற்திட்டத்தை அமுல் படுத்துதுலின் தாமதத்திற்க்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.
- குறிப்பிட்ட பகுதியில் இடம்பெறும் ஏனைய அபிவிருத்தியின் தேவைப்பாடுகளை இதனுள் உள்ளடக்கி வேலைப்பரப்பை அதிகரிப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையானது ஒரு தடையாக இருந்தது.
- வேலைத்தலங்களில் எதிர்பாராமல் நிலத்தின் தன்மையில் ஏற்பட்ட மாற்றமானது தாமத்திற்கு காரணமாக அமைந்தது.
- மோசமான கால நிலையும் கூட செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலில் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியது.
- கிராமிய பால நிர்மாணங்களின் போது பின்வரும் தடங்கள்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

  (அ). கிராமிய பாலங்களை கட்டுவதற்கு மாகாணங்களில் நேரடி தொழிளாளர்களை மற்றும் மேற்பார்வையாளர்கள் / தொழிநுட்ப உத்தயோகத்தர்கள் பெற்றுக்கொள்வதில் தாமதம் ஏற்பட்டுள்ளது.

  (ஆ) குறுகிய வீதிகளின் ஊடாக பாலங்கள் கட்டுவதற்கு தேவையான பொருட்களை கொண்டு செல்வதில் கஸ்டம்

  (இ) கணக்கியல் கணக்காய்வு மற்றும் களஞ்சிய முகாமைத்துவம் / காரியாலய நிர்வாகம் என்பவற்றிற்கு தேவையான அனுபவம் வாய்ந்த ஊழியர்களின் தட்டுபாடு.

  (ஈ) அங்குலான காரியாலயத்தில் வேலை செய்வதற்கு போதிய இட வசதி இன்மை

  (உ) அலுவலக கனணிகள் போன்ற உபகரணங்களின் பற்றாக்குறை.

(ஊ.) கிராமிய பகுதிகளில் மேற்பார்வை வேலைகளைச் செய்வதற்கு பயன்படுத்த நல்ல நிலைமையிலான வாகனங்கள் இன்மை.

முன்மொழியப்பட்டு எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்.

- ஒப்பந்த காரர்களுக்கு காலத்தை அதிகரித்து கொடுப்பதுடன் வீ.அ.அசபையினால் ஏற்பட்ட கொடுப்பனவு தாமதத்திற்கு வட்டி வழங்கியமை இவை குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தங்களின் உறுப்புரைகளுக்கு அமைவாகவே மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- கிராமிய பால கட்டுமான பகுதிக்கான காரியாலய பகுதிகளை விஸ்தரித்தல்
- இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான வேண்டுகோள்.

5.2 திட்டமிடலும் அறிக்கை சமர்ப்பித்தலும்

வேலையின் மதிப்பீட்டின் போது தகவல் சேகரிப்பின் போது பின்வரும் தடங்கள்கள் ஏற்பட்டுள்ளன.

- கடும் மழைபோன்ற எதிர்பாரகாலநிலை மாற்றங்கள்.
- எதிர்பாராத வாகன பழுதுகள்.
- வாகன நெரிசலை கணக்கெடுக்கும் இயந்திரங்களில் எதிர்பாராமல் ஏற்பட்ட பழுதுகள்.
- திட்டமிடப்பட்ட தகவல் சேகரிப்பு வேலைகளுக்கு மேலதிக அவசரமாக தகவல் சேகரிப்பு நடவடிக்கைளை முன்னெடுத்தல்.

செய்யப்பட்ட வேலைகளின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும் ஒவ்வொரு பிரிவுகளில் இருந்தும் உச்ச விளைவுகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு திட்டமிடல் பிரிவை மேலும் சிறந்த முறையில் உறுதிப்படுத்தல் அவசியமாகும். எல்லா 4 பிரிவுகளிலும் பயிற்சி பெற்ற ஊழியர்களது தட்டுப்பாடு நிலவுகின்றது. இது பொதுவாக அப்பிரிவின் நாளாந்த செயற்பாட்டை பாதிப்பதுடன் விசேடமாக அந்த பகுதிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகளின் தொடர்ச்சி தன்மையையும் சுமுகமான செயற்பாடுகளையும் பாதிக்கின்றது.

மதிப்பீட்டுவேலைகள் மற்றும் தகவல் சேகரிப்பில் முகங்கொடுத்துள்ள பின்வரும் தடைகள்

(அ) ஆய்வுடன் தொடர்புபட்டவேலையை வெளியிடுதல்

- ஆண்டின் அதிகமான மாதங்களின் அதிக மலை காலம் இருந்தமை
- கிராமிய பிரதேசங்களில் ஆய்வு உத்தயோகஸ்தர்களுக்கு தேவையான தங்குமிட வசதியில் உள்ள கஷ்ட நிலமை.
- MFNSV க்கான ஒழுங்கான விபரங்கள் இன்மை /காணப்படாமை.
- வாகனம் / உபகரணங்களில் பழுது காரணமாக
- குறைவான ஊழியர்கள்

(ஆ) தகவல் முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்புபட்ட வெளியீடுகள்

- ஒரு ஒழுங்கான தகவல் சேகரிப்பு முறை இன்மை.
- தகவல் பகுப்பாய்விற்கான ஊழியர் பற்றாகுறை
- குறைவான காணணிபற்றாகுறை - ஆண்டில் இறுதியில் உலக வங்கி நிதியிட்டRSAP செயற்திட்டத்தில் இருந்த 9 எண்ணிக்கையான கணணிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. வெளியில் 4கணணிகள் இரு திரை அமைப்பை MFNSV பட பகுப்பாவிற்காக கொண்டுள்ளது.

(இ) ஏனைய வெளியீடுகள்.

- ஆய்வு வாகனத்தை நிறுத்துவதற்கான ஒழுங்கான இடவசதி இன்மை வெளிச்சுற்றுவட்ட செயற்திட்டத்தினால் முன்மொழியப்பட்ட கட்டிட கட்டுமானத்தை அமுல்படுத்துவதில் காலதாமதம் காரணமாக
- பொருத்தமான அமைவிடங்களில் இருந்து ஏனைய வசதிகள் மற்றும் தளபாடங்களுடன் காரியாலய இடவசதி அமைப்பிற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுத்தல்.

முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்

- ஸ்ரேலியன் மூவ்மன்ட் சேவையர்ஸ் மற்றும் எனில் லொறி போன்ற சில வாகன நெரிசல் ஆய்வுகளில் அவ்வப்போது அவசரமாக சேவையை பூர்த்தி செய்ய உள்ள அச்சந்தர்ப்பங்களில் மேலதிக தற்கால ஊழியர்கள் பெறப்படுகின்றன. இதே ஒழுங்கு முறைகள் எதிர் காலத்தில் பிரயோகிக்கப்படலாம்.
- தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் மதிபீட்டு பிரிவிலும் உள்ள அநேகமான வாகனங்கள் மிக பழமையானவையாக காணப்படுகின்றன. தகவல் சேகரிப்பை தடையில்லாமல் முன்னெடுப்பதற்கு இந்த வாகனங்கள் மாற்றீட செய்ய வேண்டிய தேவை உள்ளது.

5.3 முகாமைத்துவ தகவல் முறையின் பராமரிப்பு

- வலைபின்னல் மற்றும் வன்பொருள் உபகரணங்கள் அல்லது கணணி வன்பொருள் உபகரணங்கள் போன்றவற்றில் மாற்றீடு செய்வதில் உள்ள சிரமம் இது மேலதிகமான தகவல்களை சேமித்து வைக்கக் கூடிய வன்பொருளில் உள்ள தட்டுப்பாட்டினால் ஏற்படுகின்றது.
- எல்லா பிரிவுகளிலும் தகவல் தொழிநுட்பம் தொடர்பான பிரச்சினைகளுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு இதை பாவிப்பவர்களுக்கு குறைவான ஆர்வம்.
- செத்சிரிபாய கட்டிடத்தில் குளிரூட்டல் சக்தி விநியோகத்தில் ஒழுங்கின்மை.

முன்மொழியப்பட்டு எடுக்கப்பட்ட நிவாரண நடவடிக்கைகள் தீர்வுகள்

பொருத்தமான பயிற்சியுடன் தெளிவூட்டும் நிகழ்ச்சி ஒன்றை நடத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

5.4. இயந்திரவியல் சேவைகள்

- வீதிப்பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு தேவையான பு ய உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு நிதி ஒதுக்காமை
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் இயந்திர வேலைகளில் உள்ள கொடுப்பனவில் உள்ள தாமதம்
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களில் 1000 தொகுதிகளுக்கு அதிகமான திருத்த வேலை மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு இருக்கும் கேள்விகளுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு பின்வரும் வசதிகளில் குறைவுகள் காணப்படுகின்றன.
  - √ ஓவகெடகிரேன், ஜெரல்ட்கொஸ்ட் போன்ற விசெட உபகரணங்கள்
  - √ வேலைத்தளத்தில் களஞ்சியவசதிகள்
  - √ இயந்திர மேற்பார்வையாளர்கள் இயந்திரவியலாளர்கள் மற்றும் இயக்குனர் மற்றும் மின்வல்லுனர்கள் பொன்ற தொழிநுட்ப உத்தியொகத்தர்கள்.
- வேலைத்தளத்தில் மனிதவளம் மற்றும் குறைவான வசதிகள் காரணமாக பராமரிப்ப வேலைகள் மற்றும் வாகன திருத்தங்களுக்காக வெளி வாகங்களில் தங்கியிருக்க வேண்டியுள்ளது.
- அன்றாட பராமரிப்பு சிறிய திருத்த வேலைகள் போன்ற போக்குவரத்து பிரிவில் கையாளுவதற்கு தேவையான ஒரு இயந்திரவியல் மேற்பார்வையாளர்களின் தேவைப்பாடு.
- திறனற்ற இயக்குனர்கள் பாத குறியீட்டு இயந்திரம் அமுக்கும் இயந்திரம் அண்டளவர்ககும் இயந்திரம் போன்ற இலகு இயந்திரங்களில் அந்த குறித்த பகுதியில் இயக்குனர் சிறு தேவை இல்லாத திருத்தவேலைகள் அல்லது குறைவான பாவனை என்பவற்றுக்கு இட்டுச்செல்கின்றது.
- பொரளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்ட சில இயந்திரங்களுக்கு இயக்குனர்கள் இன்மையினால் அனுப்பப்பட வில்லை.

முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்.

- போக்குவரத்து பிரிவு, வேலைத்தளம் மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவுகளை உறுதி படுத்துவதற்கு பின்வரும் ஊழியர்கள் நியமனம் பெற்றனர்.
  - √ 4 பட்டதாரி இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கள்
  - √ ஆலைப்பகுதிக்காக 2ஆலை பொறியியலாளர்கள்
  - √ ஆலைப்பகுதிக்காக மற்றும் போக்கு வரத்து பிரிவு மற்றும் வேலைத்தள பணிப்பாளர் காரியாலயத்திற்காக 3 இயந்திரவியல் மேலதிகாரிகள்.

√ வேலைத்தளத்திற்காக 6 பொறியியலாளர்கள்.
√ வேலைத்தளத்திற்காக 2 ஓட்டுபவர்கள்.
√ வேலைத்தளத்திற்காக 2 மின்னியல் வல்லுனர்கள்
√ வேலைத்தளத்திற்காக 20 இயந்திர இயக்குனர்கள்
√ அங்குலானை வேலைததளததிற்காக மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவிற்காக 5 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்
√ வேலைத்தளத்திற்காக 2 ஆங்கில தட்டெழுத்து கனணி இயக்குனர்
√ 01 கணக்காளர் உதவியாளர்
√ வேலைத்தளத்திற்காக 1 களஞ்சிய காப்பாளர்
√ வேலைத்தளத்திற்காக 2 களஞ்சியளாளர்.

- இப்பிரிவிலுள்ள இலகு சாதனங்களை இயக்குபவர்களுக்காக வழமையான பராமரிப்ப மற்றும்இயக்குதல்களில் முழு பயிற்சி நிரல்களை ஏற்பாடு செய்தல் அல்லது திறமையான இயக்குபவர்களுக்கான நியமனங்களுக்கு முன்மொழியப்பட்டது.

- ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் சிறிய பழுதுகளை மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து கையாளுவதற்காக இயந்திரவியல் மேலதிகாரியாக நியமண நோக்கமாகும். மாகாணங்களில் இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்களுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய விடயங்கள் மற்றும் வேலைத்தளம் சம்மந்தமான பழுதுகளும்

5.5. மனிதவலு அபிவிருத்தி

பயிற்சி பிரிவினால் முகங்கொடுக்கப்பட்டுள்ள தடைகள் பின்வருமாறு

- பயிற்சி திட்டங்கள் நடாத்துவதற்கான விரிவுரையாலார்கள் மண்டபங்கள், கனணி அறை பற்றாக்குறை மற்றும் விரிவுரையாளர்கள் மண்டபத்தின் இடவசதி இன்மை போன்றவையாகும்.
- காலாவதியான காரியாலய உபகரணம்
- பங்குபற்றுபவர்களின் குறைவான வருகை காரணமாக சில பயிற்சி திட்டஙக்ள் இரத்துச்செய்யப்பட்டது.
- மனிதவலுவில் உள்ள குறைபாடுகள் காரணமாக சில பயிற்சி திட்டங்களை ஏற்பாடு செய்வதில் சிக்கல்

முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.
பயிற்சி பிரிவிற்கு பலதரப்பட்ட செயல்பாடுகளைக்கொண்ட நிழற் பிரதி எடுக்கும் இயந்திரம் மற்றும் நவீன பல்லூடக ஒளிபட காட்டி கொள்வனவுக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

5.6. கொள்வனவுச் சேவை

பயிற்சி மனித வலு பற்றாக்குறையும் அது தொடர்பான அக்கரையின்மை முன்னேற்றத்தை இலகுவாக பாதித்துள்ளது.

முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்

பதவி வெற்றிடங்களுக்கு தேவையான பொருட் கொள்வனவு தொடர்பான ஊழியர்களை ஆட் சேர்த்து பயிற்சி வழங்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்து.

5.7. உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கைகள்

தேவையான ஊழியர்கள் பற்றாக்குறையும் அவற்றை நிவர்த்தி செய்வதற்கு எந்த நடவடிக்கையையும் எடுக்காமை. இத்துறை செயற்பாட்டிற்கு பாரிய தடையாக அமைந்துள்ளது.

வெளிநாட்டு நிதிச்செயற்திட்டங்கள்

அத்தியாயம் - 6

வெளிநாட்டு நிதிச் செயற்திட்டங்கள்.

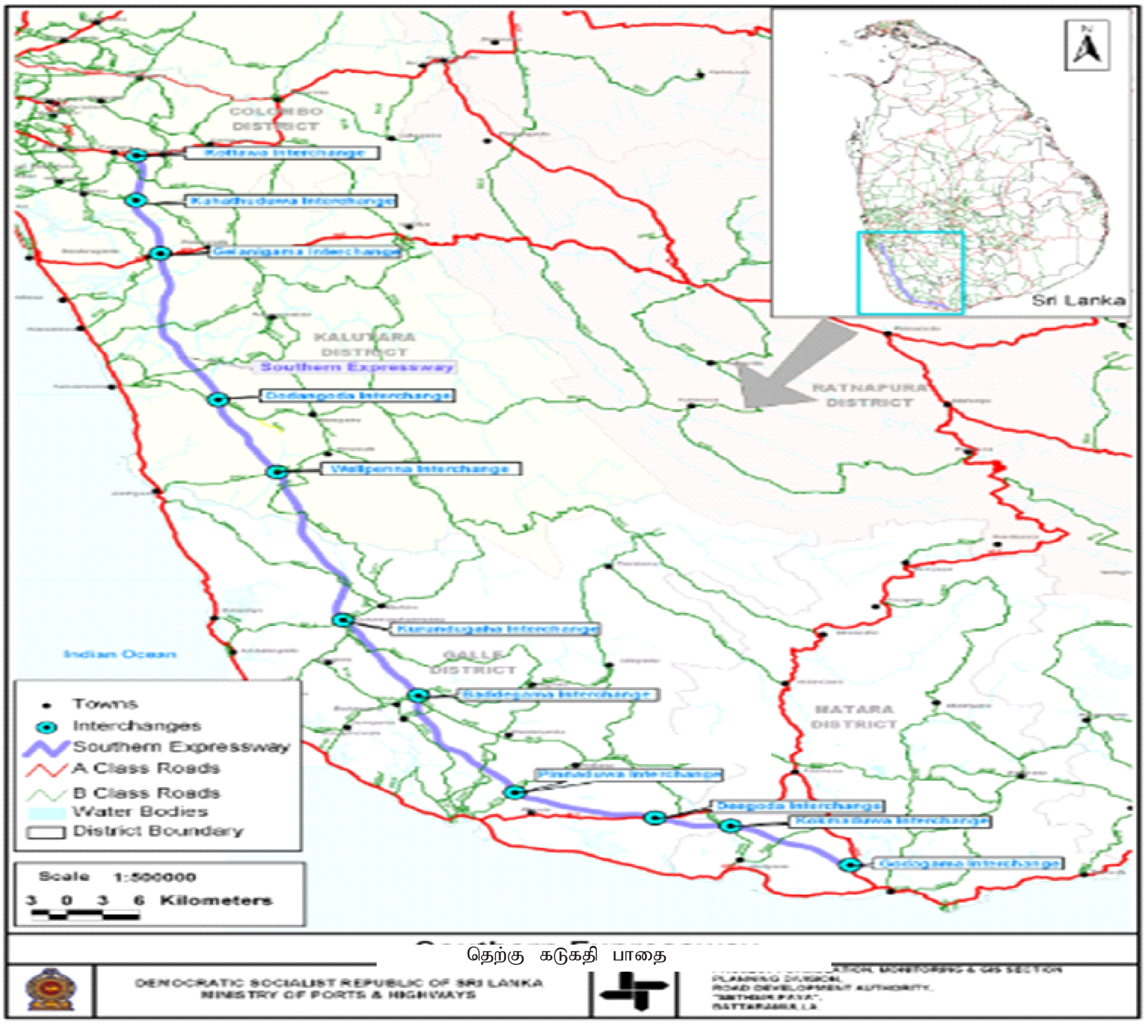
6.1. தெற்கு கடுகதிப்பாதை

தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் பலதரப்பட்ட செயற்திட்ட பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை ADB, JBIC, NDF, SIDA மற்றும் GOSLகளால் நிதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாக கைத்தொழில் வளர்ச்சி, சுற்றுலா மீன்பிடி மற்றும் விவசாயங்களை ஊக்குவிப்பதினால் தென்மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு உதவுதல். இதன் முதலாவது நோக்கம் இலங்கையில் கட்டுப்படுத்தப்பட்ட அதிவேக பாதையாகும். நெடுஞ்சாலையில் இருந்து காலி வீதியை அனுகுதலுடன் தென் மாகாணத்தின் மாத்தறை புர நகரங்களுடன் கொழும்பு கொட்டாவையுடன் இணைப்புக்களை ஏற்படுத்தல். இது தென் மாகாணத்தின் தலை நகரமாகும். கடுகதிப்பாதையை 11 ஊடறுப்புக்களின் ஊடாக மாத்திரம் அடைய முடியும், இந்த ஊடறுப்புக்களின் அமைவிடமானது கடுகதிப்பாதை குறுகறுக்கு பெரிய வீதிகள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைய பெற்றுள்ளது. வேலைகளின் அளவு மற்றும் தவணைகளின் செலவுகளில் இது ஒரு பெரிய செயற்திட்டமாக இருந்து வருகின்றது. இச்செயற்திட்டமானது நிதியியல் நோக்கங்களுக்காக இரண்டு பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. கொட்டாவையில் இருந்து பின்னந்துவக்கான தெற்குகடுகதிப் பாதையின் பகுதிகள் மக்களின் பாவனைக்காக 27 நவம்பர் 2011 ஆம் திகதி திறந்துவைக்கப்பட்டதுடன் வெற்றிகரமான இயக்கத்தையும் கொண்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 46 : செயற்திட்ட விபரணங்கள்

விபரணங்கள்	JICA PKG கொட்டாவைகது தொடங்கொட	JICA PKG கொட்டாவைக்கு குருந்துஹெட்டகம	ADB பிரிவு குருஹெட்டகம பின்னந்துவ	தெற்கு பரிவு பின்னந்துவ மாத்தரை மற்றும் GPAR
நன்கொடைாளர்	JICA	JICA	ADB	எக்ஸிம் வங்கி சீனா
நீளம்	34.4 கி.மீ	31.6 கி.மீ	29.3 கி.மீ	35.8 கி.மீ
ஒழுங்கையின் எண்ணிக்கை	4	4	4	4
ஒப்பந்தக் காரர்	சீனா துறைமுகம்	டெய்சி	குமகி குமி	CNTIC சீனாநெஷனலல் டெக்னிகல் இம்போடன் & எக்ஸ்போட் கோபரேஷன்
மேற்பார்வை ஆலோசனையாளர்	OC ஜப்பான்	OC ஜப்பான்	Rought on UK	ஜொய்ன்ட் வின்டர் RDC/ ECL/MG கன்சல்டன்ஸ்
ஒப்பந்த ஆரம்பம்	19 செப்படம்பர் 2005	24மார்ச் 2006	24ஏப்ரல 2003	பொதி 1,2-23 ஏப்ரல் 2011 GPAR - 20 ஜனவரி 2011
முடிக்கப்பட்ட ஒப்பந்த தொகை (நகல்)	18செப்டம்பர் 2009	23 மார்ச் 2010	25 எப்ரல் 2006	பொதி 1,2-22 ஏப்ரல் 2013 GPAR - 30 ஜீன் 2011
முடிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தம் (திருத்தப்பட்டது EOT வழங்கியது)	22 ஜனவரி 2011	7 மே 2011	16 மார்ச் 2010	விண்ணப்பிக்க தேவையற்றது

விபரணங்கள்	ICA PKG கொட்டாவைககு தாடங்கொட	JICA PKG கொட்டாவைக்கு குருந்துஹெட்டகம	ADB பிரிவு குருந்துஹெட்டகம பின்னந்துவ	தெற்கு பரிவு பின்னந்துவ மாத்தரை மற்றும்GPAR
ஒப்பந்தவிலை நகல் (SLRமில்லியன்)	9.6	8.3	8.7	18.7
திருத்தப்பட்ட ஒப்பந்த விலை (SLRமில்லியன்)	20.0	15.4	24.1	விண்ணப்பங்கள் தேவையற்றது
மீள் கட்டமைப்பு ஒப்பந்தத்தில் தற்போதைய வளர்ச்சி தளம	100% நிகழ்சி மீள்திருத்த ப்பட்டுள்ளது	100% நிகழ்சி மீள்திருத்தப் பட்டுள்ளது	100%	பொதி 1-2.81% பொதி 2-6.20% GPAR - 100%



காட்சி : 6 தெற்கு கடுகதி பாதையின் செயற்திட்ட இடத்தின் அமைவு.

தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் வீதிப்பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கும் மற்றும் தேசிய மட்டத்தில் வீதி பாதுகாப்பு அம்சங்களை முன்னேற்றுவதற்கு ஒரு தொகுதி கூறுகளை கீழ் செயற்திட்டம் உள்ளடக்கியுள்ளது. (இதற்கு பின்னர் நெடுஞ்சாலைகளாக குறிப்பிடப்படும்) 2003 ஜனவரியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட அமுலாக்கம் மற்றும் 2013 இறுதியில் முழு இயக்கத்தையும் ஆரம்பிப்பதற்கு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவினால் திட்டமிடப்பட்ட மற்றும் நடைப்பெற்ற நடவடிக்கைகள்.

- செயற்திட்ட கடன்களுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நன்கொடை முகவர்களால் வழங்கப்பட்டது.
- ஆலோசனைகளுடன் தொடர்புடைய பெறுகை நடவடிக்கைகள் மற்றும்,கட்டிட வேலை ஒப்பந்தங்கள் மதிப்பீட்டு குழுவினரின் நடவடிக்கைகளை எளிதாக்குதல். கேள்வி குழு மற்றும் பெறுகைத்திட்டமிடலுடன் முன்னேற்ற நடவடிக்கைகளில் கண்காணிப்பு போன்ற வேலைகள் உரிய நேரத்தில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- செயற்திட்ட ஸ்டீயரிங் குழுவினர்களின் சபை கூட்டு மற்றும் பங்குதாரர்கள் நடவடிக்கைகளை பதிவு செய்தல், தயாரித்தல் மற்றும் மினடஸ்களை விநியோகிப்பவர்களுடனும் மற்றைய இரு பகுதிகளுக்கு தொடர்பு உண்டாக்கும் இணைப்பாளருடன் கூட்டம்.
- பலதரப்பட்ட செயற்திட்ட வேலைத்திட்டங்களை விபரித்தலுடன் நடவடிக்கை மற்றும் அத்தியவசியமான வளங்களை அடையாளமிடுவதற்கு செயற்திட்ட கூறல் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுதலை தயாரிப்பத்தை எழிதாக்குதல்.
- திட்டமிடுதலில் ஏற்படும் வேறுபாடுகளை உறுதி செய்தல் அதன் சரியான அபிவிருத்தி ஆகிய வற்றுடன் ஒப்பிட்டு பார்ப்பதற்காக மற்றும் முக்கிய கருத்திட்ட மூலங்களை கண்காணிப்பு செய்தலினூடாக உயர் அதிகாரியின் ஆலோசனைகளுடன் குறித்த நேரத்தில் சரியான தீர்மானத்தை எடுக்க முடியும்.
- கருத்திட்டத்தின் விலை, பயன் மற்றும் தொழில் நுட்ப செயற்பாடு ஆகியவற்றின் தாற்பரிய கருத்திட்ட மாற்றம் போன்றவற்றினை கட்டுப்படுத்துவதற்கான நடைமுறைகளைத் தெளிவாகக் கூறுதல், கருத்திட்டம், செயற்பாடு ஆகியவற்றின் மாற்றங்களைப் பின் தொடர்தல், அட்டவணைகளில் ஏற்படும் வேறுபாடுகளைப் பின்தொடர்தல், கருத்திட்ட விலை மற்றும் வேறு கருத்திட்ட மூலங்களை பின் தொடர்தல் போன்றவற்றை உயர் அதிகாரிகளின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருதல்.
- தகவல்முறை, கண்காணிப்பு ஆயுதம் ஆகியவற்றின் அடிப்படையாக சேவை புரியும் வகையில் ஏனைய பொருத்தமான முகவர்களிடமிருந்து கருத்திட்ட பதிவுகளை சேகரித்து முறையான ஒன்று திரட்டிய தரவு வங்கியொன்றை ஸ்தாபித்தல்.

- ஒப்பந்த ரீதியிலான பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றியதை உறுதி செய்வதற்காக கருத்திட்டத்தில் ஈடுபட்டிருக்கும் ஆலோசகர்களின் செயற்பாடுகளை கண்காணிப்பு செய்தல்.

- உயர் அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை பெறுவதன் ஊடாக தனிப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் சரிவுகள் பிரச்சினைகள், வசதி செய்து கொடுத்தல் தொடர்பான தீர்மானங்களை இனம் கண்டு வளர்ச்சியினைக் குறித்த காலங்களில் மீளாய்வு செய்தல்.

- ஏனைய கருத்திட்டங்கள், நிதியமைச்சு ஆகியவற்றிற்கு பொறுப்பானவர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பதற்கான நடைமுறைகளை ஸ்தாபித்தல்.

- அவசியம் எனப்படும் பொழுது உயரதிகாரிகளின் வருவித்தல் நடவடிக்கை, மேலதிக செலவு, உதவிகள் ஆகியவற்றின் நடைமுறைகளிலிருந்து செய்யப்பட்ட, ஏற்பட்ட செலவுகள் , செலவு செய்த பணம் ஆகியன தொடர்பாக கருத்திட்டத்தின் நிதி நிலைமை தொடர்பாக அடிக்கடி கண்கானிப்பு செய்தல்.

- குறித்த காலத்தில் கடன் ஒப்பந்தங்களின் பிரகாரம் செயற்படுகின்றனர் என்பதை உறுதி செய்வதற்காக அதற்குரிய பட்டியலிடப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகளை கண்காணிப்பு செய்தல்

- கருத்திட்ட வைப்பகம், பெறுகை, சிவில் வேலைகள் தொடர்பான விடயங்களின் நிலைமை தொடர்பான முறையான சரிபார்த்தலுடன் கூடிய (ஒன்லைன்) தகவல்களை வழங்குவதற்காக ஒரு வெப்சைட் ஐ உருவாக்குதல்.

- அனுமதிக்கப்பட்ட வழிக்காட்டிகளில் உள்ள மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கை திட்டத்துக்கு அமுல் படுத்தலில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு மீள் குடியேற்ற நஷ்டஈட்டுத்திட்டம் மற்றும் நிலச்சுவிகரிப்பு போன்றவற்றை கண்காணித்தல் மற்றும் அமுல்படுத்தல்.

- நிலச்சரிவு, மண்ணரிப்பு, தரைத்தண்ணீர் மற்றும் மேற்பரப்பு நீர் உள்ளடங்களாக அவற்றுடன் கருத்திட்டத்தின் சுற்றாடல் பாதிப்புக்களை கண்காணித்தல் செய்து அவைகளைக் குறைப்பதற்காக அவற்றின் செலவுகளை கண்காணிப்பு செய்தல்.

- வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும், குமாரி காமினி (பிரைவட்லிமிடட்) (ஜப்பான்)க்கும் இடையில் ஐ.சீ.சீ தீர்ப்பு இலக்கம் 16628 / CYK க்கு சமூகமளித்தல், நில வேலைகளின் கட்டமைப்புக்காக மேலதிக செலவுகள் அதிகரித்தல், நில வேலைகளின் நடவடிக்கைகளில் குறைவான உற்பத்தி, தாமதத்தின் செலவுகள் போன்றவற்றில் பிரதானமாக விவாதத்திற்காக இவை அதிகரித்தது. மீள் இணைப்பாளர் மற்றும் பாதுகாப்பு அறிக்கைகளுடன் தீர்ப்பை பொறுத்தளவில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதை மதித்து செயற்படுத்தியது.

ஒருகள சமூகமளிப்பினால் நடுவர் தீர்ப்புக்களை மேற்கொள்ளல் மற்றும் 2010 செப்படம்பரில் ஆரம்பித்தல் கேள்விப்பட்டவைகளை நடாத்துதல்.

- காசளிப்பு சதுரங்கள் அலுவலக கட்டிட வேலைகள் மற்றும் மேலும் பெருகை இயக்குதல்கள் மற்றும் வாகனங்களின் பராமரிப்பு போன்ற வற்றின் கட்டுமான கண்காணிப்பு
- நிரந்தர மற்றும் தற்காலிக காசளிப்பு முறைமை மற்றும் நார் விழி கம்பிகளை பொறுத்துதலில் கட்டுமானத்தில் கண்காணிப்பு.
- 5 இல நிலையான மற்றும் 10இல் சிறிய எடையைக்கொண்ட பாலங்கள் மற்றும் 8 இல மின்னாக்கி (ஜெனரேட்டர்)களுக்கு பெறுகை.
- கடுகதிப்பாதையில் செய்கை அடிப்படையில் வீதி பராமரிப்பிற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பெறுகைகள்
- ஓய்வெடுக்கும் பகுதிகளுக்கு அபிவிருத்தி மற்றும் ஊடறுப்புக்களில் நிலத்தோற்றம்.
- தெற்கு கடுகதிப்பாதையை இணைத்து நார் விழி கம்பிகளை பதித்தல் மற்றும் பெறுகைகள்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்ற நடவடிக்கை.

அட்டவணை இல 47 : கொட்டாவ தொடங்கொட பிரிவிற்கு வளர்ச்சி - JICA பொதி I

விபரணம்	வளர்ச்சிகள்	
	திட்டமிடல் (%)	சரியானது (%)
பொது	100	100
காணிவேலை	100	100
வடிகான்	100	100
வீதி வேலைகள்	100	100
கட்டமைப்பு	100	100
வசதிகள்	100	100

வான்வழி காட்சி I+ பிரதேசம்

கஹத்தொட்டுவ ஊடறுப்புக்கு வான் வழி காட்சி

களனி முல்லை ஊடறுப்புக்கு வான் வழி காட்சி

களனிகம ஊடறுப்பு

பொலிஸ் தரிப்பிட பிரதேசம் மற்றும் மேல் ஊடறுப்பு பாலத்தின் வான் வழிக் காட்சி

களுகங்கை பாலத்திற்கு வானவழி காட்சி

29+யில் வெட்டு பிரதேசத்திற்கு வான்வழி காட்சி

தொடங்கொட ஊடறுப்புக்கு வான்வெளி காட்சி

அட்டவனை இல 48 : தொடங்கொட - குருந்துகஹட்டகம பிரிவுக்கு வளர்ச்சி - JICA

விபரணம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல் (%)	சரியானது (%)
பொது	99.90	73.20
காணிவேலைகள்	86.00	81.41
மென்தரை திருத்தம்	100.00	99.81
வடிகான் கட்டமைப்புக்கள்	67.19	71.09
கட்டமைப்புக்கள்	97.85	97.91
நீண்ட ஸ்பேன் பாலங்கள்	100.00	99.87
வீதி வேலைகள்	54.26	49.85

தொடங்கொட ஊடறுப்பு

சேவைப் பிரதேசம்

தொடங்கொட ஊடறுப்பில் இருந்த தென்திசை காட்சி

வெளிபென்ன ஊடறுப்பு

CH37+500 இல் இருந்து வட காட்சி

வெளிப்பன்ன ஊடறுப்ப

Ch47+000 இல் இருந்து வட காட்சி

பொலிஸ் தரிப்பிட பகுதியில் வீதி அடையாளங்கள்

பென்தொட்ட பாலம்

CH62+400 இல் நிறைவடைந்த நீர் தாங்கி கட்டுமானம்

CH55+600 இல் இருந்து வட காட்சி அஸ்பெல்ட்

UB3 மற்றும் வீதியில் லெயிங்

அட்டவனை இல 49 : குருந்து கஹட்டுகம - பின்னந்துவ பிரிவு - ADBயிற்கு வளர்ச்சி.

விபரணம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல் (%)	**சரியானது (%)**
பொது	100	100
காணிவேலைகள்	100	100
அடிப்படை திருத்தம்	100	100
நடைபாதை	100	100
சிறு கட்டமைப்பு	100	100
வீதி மற்றும் ஆற்று பாலங்கள்	100	100
சுரங்கப்பாதை கல்	100	100
சுரங்கப்பாதை கொங்கிறீட்	100	100
தற்செயலான கட்டுமாணம்	100	100

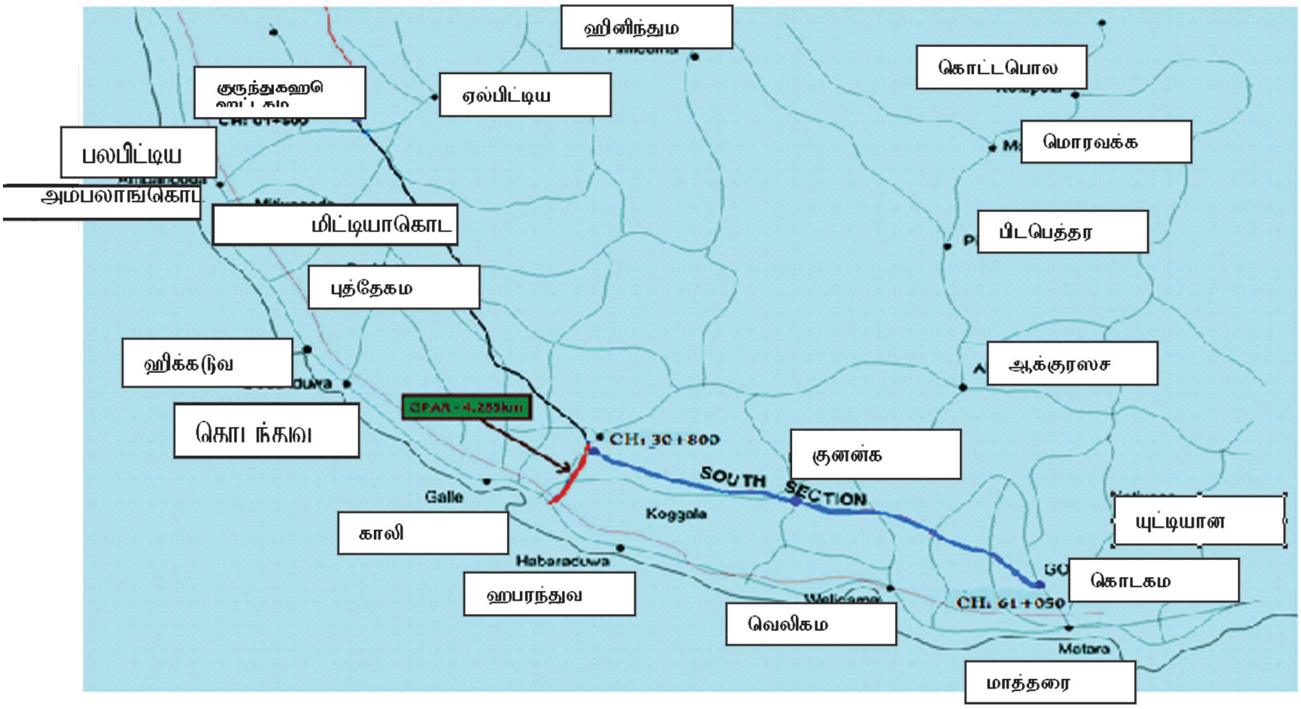
Ch 1+600 தென் முகம்

Ch18+500 தென்முகம்

குருந்துகஹஹெட்டம ஊடறுப்பு

பின்னந்துவ ஊடறுப்பு

WRSB நிறுவல் இடையில்



காட்சி 7 : தெற்கு கடுகதி பாதையில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டம்

அட்டவணை இல 50 : பின்னதுவ - கொடகொட பிரிவுக்கு வளர்ச்சி பொதி

விபரணம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல் (%)	சரியானது (%)
காணி வேலைகள்	17.40	3.20
கட்டமைப்புக்கள்	22.60	8.90
தற்செயலானவை	7.00	0.00

அட்டவனை இல 51 : கொடகொட - கொடகம பிரிவிற்கு வளர்ச்சி பொதி 2

விபரணம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல் (%)	**சரியானது (%)**
காணிவேலைகள்	11.90	11.20
கட்டமைப்புக்கள்	32.20	21.60
தற்செயலானது	1.00	0.40

RCBU விஸ்தரிப்பு 31+007க்கு நீறாற்றுதல் தயாரித்தல்
கொங்கிறீட் சிறகு மதில்

32+400-32+520யில் அணைக்கட்டு தயாரித்தல்

CH 32+754யில் RCP வடிகான முடிவு பிரிவுக்கான கட்டுமாணம்

CH 35+090யில் RCBU விஸ்தரிப்பிற்காக வலுவூட்டல்

CH43+700 - 43+850யில் அணைக்கட்டு நிரப்புதல்

RCG45+340யில் RCBC யின் தயாரிப்பிற்கு பிணைப்பு கம்பிகளை பொறுத்துவதற்காக தயாரித்தல்.

CH44+112யில் மேற்தரைத் திருத்தம்

CH52+775-52+850யில் அணைக்கட்டு நிரப்புதல்

CH.50+800-50+860 யில் பொருத்தமற்ற மண் வெளியேற்றப்பட்டது

CH54+200யில் பொறியியலாளர்கள் தங்குமிட கட்டுமாணம்

CH 50+650-50+780யில் அணைக்கட்டு நிரப்பல்

54+320-54+780 பஸ் உப கட்டமைப்பு 1வது மேற்பரப்புக்கு

வளர்ச்சியின் தடைகள்

- ADB பகுதி - குருந்து கஹஹேட்டகம - பின்னந்துவ

  (அ) கீழ் வழிப்பொருட்களுக்கு சரிவு

  (ஆ) பாலத்தின் வாராவதிதூன் தலைகளில் வெடிப்பு

  (இ) வாராவதிதூன் தண்டில் வராவதி தூன் தொப்பியில் வெடிப்பு

  (ஈ) பொருள் கட்டமைப்பில் அரிப்பு

  (உ) சரிவு வெட்டில் தோல்வி

- JICA பொதி I கொட்டாவ - தொடங்கொட

  (அ) தொழிநுட்ப குறித்துக்காட்டல்களுடன் சில இடங்களில் தொழிநுட்ப குறித்துக்காட்டலை பொருத்தளவில் தரமான அஸ்போல்ட் வீதி மேற்பரப்பின்மையாகும்.

  (ஆ) கட்டுமானங்கள் நிறைவடைந்த பின்னர் சில கட்டமைப்புக்கள் செலுத்தப்பட்டது.

  (இ) பின்வரும் நிகழ்சிகளின் கீழ் அமுல்படுத்தலின் தாமதத்திற்கு மக்களினால் எதிர்ப்பு தெரிவிக்கப்பட்டது.

  - மலை உடைக்கும் வேலைகளினால் மக்களுக்கு எதிர்ப்பு
  - கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் காரணத்தினால் அதிர்வுகளின் விலைவால் பாதிப்பை ஏற்படுத்தியதற்கு செலுத்துகை
  - வதிவிடமாக்களுக்கு பாதிக்கப்பட்ட வடிகான் பிரச்சினை

- JICA பொதி - 2 தொடங்கொட - குருந்துகஹஹேட்டகம

  (அ) BOQக்கு 260% த்தினால் பாறைகளின் அளவுகள் அதிகரித்துள்ளது.

  (ஆ) வதிவிடமாக்களுக்கு பாதிக்கப்பட்ட வடிகான் பிரச்சினை, கட்டுமான நடவடிக்கைகள் காரணமாக அதிர்வுகள் ஏற்பட்டதினால் வீடுகள் பாதிக்கப்பட்டன மலை உடைப்புக்களில் இருந்து மக்களின் எதிர்ப்புக்கள் பிரதிபலிப்பாகும்.

- தென் பகுதி மற்றும் காலி துறைமுக அனுகுகை வீதி - பின்னந்துவ - கொடகம

  2011 ஏப்ரலில் பிரதான வரிசையில் ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஆரம்ப வேலையினூடாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வேலை மற்றும் காணி வேலைகளுக்காக மனித வலு மற்றும் உப ஒப்பந்தக் காரர்களினால் வள நகர்விற்கு தாமதத்தில் போதுமான வளங்கள் மனித வளம் உள்ளடங்களாக நகர்த்தப்படவில்லை அவ் உபஒப்பந்தக்காரர்களை தங்கியிருக்கும் நிலையிலும் கூட சரிபடுத்தும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டதுடன் முன்மொழியப்பட்டது.

சரிசெய்வதற்கு எடுக்கப்பட்ட மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள்.

- ADB பகுதி - குருந்து கஹட்டகம - பின்னந்துவ

(அ) கீழ் வழிப்பொருட்கள் சரிவு - கொங்கிறீட் கட்டமைப்புடன் கட்டமைப்புக்கள் இடமாற்றப்பட்டது.

(ஆ) பாலத்தின் வாராவதி தூன் தலைகளில் வெடிப்பு - கடுகதி வேலைகள் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளது..

(இ) பாலத்தின் வாராவதி தூன் தண்டில் வெடிப்பு - பாலத்தின் வாராவதி தூன் தலைகளில் வெடிப்பை தடுப்பதற்காக ஒப்பந்தக்காராணிகளால் முன்மொழியப்பட்ட முன்மொழிவு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் அனைத்து பால வாராவதி தூன் தலைகளின் பாதிப்புக்கள் திருத்தப்பட்டது.

(ஈ) பொருள் கட்டமைப்புக்களில் அரிப்பு - பொருட்கள் கட்டமைப்பிற்கு உள்ளக கொங்கிறீட் வரிசைக்காக மன்மொழியப்பட்ட தீர்வு மற்றும் உள்ளக கொங்கிறீட் வரிசை கட்டமைப்பு டன் வழங்கள் மற்றும் கொங்கிறீட்டினால் பொருள் கட்டமைப்பில் ஒப்பந்தக்காரர் திருத்தம்.

(உ) வெட்டு சரிவு தோல்வி - தீர:வு அய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- JICA பொதி 1 - கொட்டாவ - தொடங்கொட

(அ) தொழில்நுட்ப குறித்துக்காட்டல்களுடன் சில இடங்களில் தொழிநுட்ப குறித்துக்காட்டலை பொருத்தளவில் தரமான அஸ்போல்ட் வீதி மேற்பரப்பின்னையாகும் - அகட்டலுக்கு மற்றும் அஸ்போல்ட் பரப்பை ஒட்டலுக்கு ஒப்பந்த காரர்களுக்கு அறிவுரத்தப்பட்டது.

(ஆ) கட்டுமானங்கள் நிறைவடைந்த பின்னர் சில கட்டமைப்பக்கள் திருத்தப்பட்டது. - கட்டமைப்பு கணக்குகளை தீர்ப்பதற்காக கற்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. மற்றும் சில எண்ணும் ஆய்வுகள் எடுக்கப்பட்டது. சில கட்டமைப்புக்கள் மீளக்கட்டப்பட்டது.

(இ) அமுல் படுத்தல் நிரல்களுக்கு தாமதத்திற்கு மக்கள் எதிர்ப்பு செய்யப்பட்டது. கட்டுமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் போது தீர்வு ஆய்வுகள் எடுக்கப்பட்டது.

- JICA பொதி 2 - தொடங்கொட - குருந்து கஹஹெட்டகம

(அ) BOQக்கு 260% த்தினால் பாறைகளின் அளவுகள் அதிகரித்துள்ளது. - இதன் விளைவாக நீடிப்பதற்கான ஒப்பந்த நேரம் 12.04.2011 வரை நீடிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) மலை உடைப்பில் இருந்து மக்கள் எதிர்பார்ப்புக்களின் விளைவால் - வீ.அ.அ.ச மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர், பொறியியலாளர்களினால் அவை கையாளப்பட்டது.

- தெற்கு கடுகதி மற்றும் GPAR - பின்னந்துவ - தொடங்கம

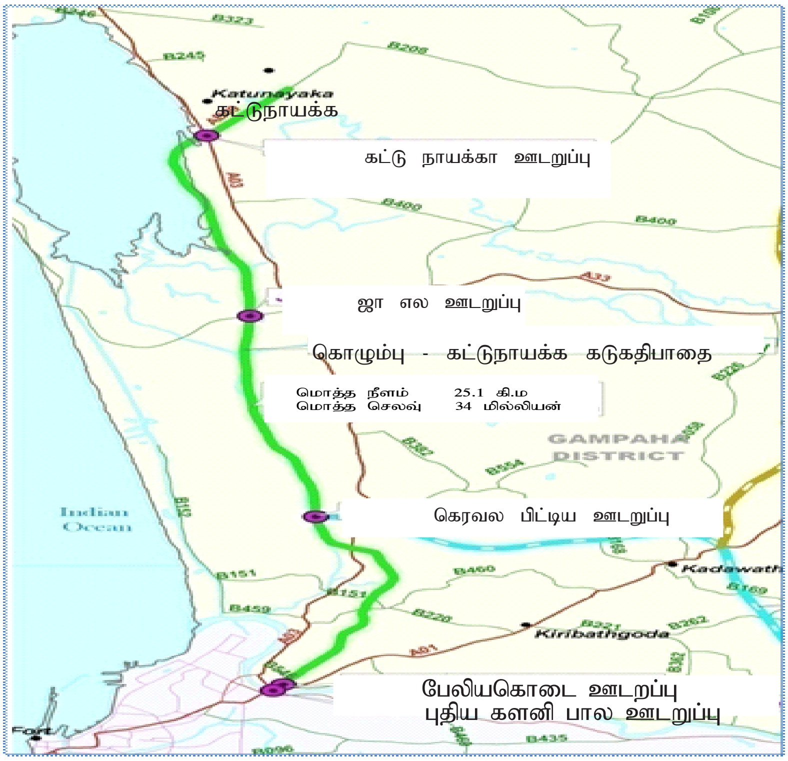
(அ) கட்டிட வேலைகள் மற்றும் பால எக்கிரிகேட் வேலை மற்றும் காணி வேலைகளுக்காக மனித வலு மற்றும் நகரும் வளங்களுக்கு தாமதத்திற்கு உப ஒப்பந்தக்காரர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர். - நியமிக்கப்பட்ட உபஒப்பந்தக்காரர்களை அழிப்பதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுடன் தொழில் வழங்குனர் இனங்கினபர் இருந்த போதிலும் ஒப்பந்தக்காரர்கள் வேலையை நேரடியாக எதிர்பார்த்ததுடன் மற்றும் ஏனைய உப ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஊடாகவும் எதிர்பார்த்தனர்.

(ஆ) முட்டுக்கல் மற்றும் சிறு கற்களின் பற்றாக்குறை - சிறு கல் விநியோகத்தை அதிகரிப்பதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு தொழில் வழங்குனரால் குறித்துக்காட்டப்பட்டது.

(இ) அனுபவமிக்க ஆட்களுடன் ஒப்பந்தக்காரருக்கு பற்றாக்குறை - அனுபவத்துடனான மேலதிக உள்ளூர் அதிகாரி ஒப்பந்தக்காரர்கள் உள்வாங்கப்பட்டனர்.

6.2 கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதி பாதை செயற்திட்டம்

கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை முன் மொழிவு 26கி.மீ நீளம் ஆகும். மற்றும் கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலயத்தையும் கொழும்பையும் 6/4 இரட்டை வாகனப்பாதை சந்துக்களைக் கொண்டு இணைக்கத்தக்கதாக இது கட்டப்பட்டிருக்கும்.செயற்திட்ட பணிப்பாளராக PMU தலைமை வகிப்பதுடன் 3 பிரதி பணிப்பாளர்கள் உதவுகின்றனர். மற்றும் 4 பொறியியலாளர்கள் தொழிநுட்ப உத்தியொகத்தர்கள் மற்றும் ஏனைய ஊழியர்கள் உதவுகின்றனர்.



காட்சி 8 : கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதி பாதை

- நிலச் சுவீகரிப்பும் மீள்குடியேற்றமும்
- நஷ்டஈட்டு கொடுப்பனவும் மீள்குடியேற்றமும்
- இதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய நிறுவனங்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
- ஒப்பந்தகாரர்களுக்கும்ஆலோசகர்களுக்கும் இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேக பாதை மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை (CEA)யின் கேரவல பிட்டிய ஊடறுப்பு வேண்டுகோள்களை பொருத்தளவில் சுற்றுச்சூழல் அளவீடுகளைக் வரைதல் மற்றும் கண்காணித்தல்
- கெரவலபிட்டிய ஊடறுப்பு செயற்திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்ட அதனுடன் தொடர்புடைய பகுதிகளுக்கான கொடுப்பனவுகளை முகாமைபடுத்தல்.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிரல்கள் வளர்ச்சியும் நடவடிக்கைகளும்

- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீளமர்வு வேலைகள் தற்போது 97.5% ஒன்று சேர்ந்த வளர்ச்சியில் 2011ஆம் ஆண்டின் 2768 மில்லியன் ரூபாய்க்கு இடம் பெறுகின்றது.
- பாரிய பயன்பாடு மற்றும் செலவு பூர்த்தியாக்கப்பட்டது.
- அந்த ஒப்பந்தக்காரர் சீனா மெட்டலுரச்சிகள் குரூப் கோப்ரசன் (MCC) முடிக்கப்பட்டது. வடிவமைப்புக்களில் கனிசமான தொகை மற்றும் ஆலோசகர்களின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. நிறைய வடிவமைப்புக்களுக்காக போட்டி ஒப்பந்தக்காரர்களால் வழங்கப்பட்டது.
- 2011 அண்டு காலப்பகுதியில் தளசுத்தப்படுத்தல், வீதி கட்டுமானம் மற்றும் கீழ் தள மண் பாய் விரித்தல்கள் நிறைவடைந்தள்ளது. பால அனுகுகைக்காக சதுர கொங்கிறீட் குவியல் ஒட்டு, கிடையான வடிகான் முற்புனைக்கு ஒட்டு, மென்தரைக்காக தூண் கற்கள் குவிப்பு மற்றும் மண் அழுத்தல், கருகட்டுமானங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது. சதுர மதகு கட்டுமானம் பாலங்களுக்கு தாங்குசுவர் துணை போடுதல் மற்றும் பேர்ட் குவிப்புக்ள் கட்டுமானங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது. கட்டுநாயக்கா மற்றும் ஹுனுப்பிட்டியவில் வாயு அல்லது நீர்பொருளை கடத்திச்செல்லும் குழல் ஊடாக அணைக்கட்டை நிரப்புதல், குடாக்களை நிரப்புதல் மற்றும் கட்டுமானங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. அனைகட்டு சரிவுகளுக்கு புல்பத்தைபதித்தல் மற்றும் அடித்தள கட்டுமானங்கள் ஒப்பந்தக் காரரினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2011ஆம் ஆண்டு இறுதிப்பகுதியில் நிதியில் செலவீனமாக ரூபா 20,700.4 மில்லியனுடன் 53% ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சியையும் இச்செயற்திட்டம் சுட்டிக்காட்டுகின்றது.
- S.MEC சர்வதேசம் (PVT) LTD அவுஸ்திரேலியா ஆலோசனையாளர்கள் வடிவமைப்புக்கள் மீள்பார்வை கட்டுமான மேற்பார்வை மற்றும் ஏனைய வேலைகள் ஆலோசனையாளர் ஒப்பந்தத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவனை இல 52 : கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதிப்பாதை செயற்திட்ட விபரணம்.

வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	(ரூபா) மில்லியன்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார் - க்கும் திகதி	2010 வரை வளர்ச்சி	2010 வரை செலவு	2011 திகதியில் வளர்ச்சி வீதம்	2011 கால பகுதியில் செலவு (ரூபா)
கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதி பாதை செயற்திட்டம்	25.80	42,550	18.08.2009	23.11.2012	27.8	16,697.50	53	7,963.50

நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் கட்டுமானங்களை காட்டும் புகைப்படங்கள்

பேலியகொட ஊடறுப்பு பாலம்

பாலத்தள கொங்கிறீட்

கிரவல் அணைக்கட்டு நிரப்பல்

நில தாங்கு சுவர்க்கு வலுவூட்டல்

கடல் மண்னுடன் சேர்த்து அணைக்கட்டு நிரப்பல்

ஹுனுபிட்டிய ஊடக குழாய்

அணைக்கட்டு சரிவு தயாரித்தல்

குடாவில் பாறை நிரப்புதல்

அக்கிரிகேட் தள அமைவுடன் தளக்கட்டுமானம்

6.3 வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்

வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் 3 கட்டங்களால் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.கட்டம் I,கட்டம்II, மற்றும் கட்டம் III மற்றும் 2 செயற்திட்ட பணிப்பாளர்களால் தலைமை படுத்தப்படுகின்றது. செயற்திட்ட பணிப்பாளர்களின் கீழ் கட்டம் I மற்றும் கட்டம் III வருகின்றது - கட்டம் I மற்றும் II மற்றும் கட்டம் II செயற்திட்ட பணிப்பாளர்களின் கீழ் வருகின்றது இது 2011ஆம் அண்டில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் 29.1கி.மீ நீளமாகும் மற்றும் அனைத்து கடுகதி பாதைகளையும் இணைத்துக்கொண்டு கொழும்பு நகரத்தில் இருந்து இது சுமார் 6 வரையறுக்கப்பட்ட சந்துகளை அண்ணளவாக 20கி.மீ தூரத்தில் சேர்கின்றது மற்றும் Aதர கொழும்பு நகரத்தில் இருந்து A தர நெடுஞ்சாலைக்கு குறியதாகும்

கடுகதி பாதை 3 கட்டங்களாக அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது அவை கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
கட்டம் - 1 கொட்டாவை கடுவெல பகுதியில் இருந்து 11.0கி.மீ
கட்டம் - 2 கடுவலை இருந்து கடவத்தை பகுதியில் இருந்து 8.9 கி.மீ
கட்டம் - 3 கடவத்தை கெரவலபிட்டிய பகுதியில் இருந்து 9.2 கி.மீ

காட்சி 9 : வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை

6.3.1 கட்டம் I மற்றும் கட்டம் III

செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுக்கு தலைவராகவும் மற்றும் முன் கட்டுமானம் மற்றும் கட்டுமான கட்டத்தில் செயற்திட்டத்தை அமுல் படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான பொறுப்புத்தாரியாகவும் செயற்படுகின்றார்.

செயற்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக அமுல் படுத்துவதற்காக முன்கட்டுமான நிலை மிகவும் முக்கியமான கட்டமாகும். இக்கட்டத்தின் போது கீழே தரப்படுகின்ற நடவடிக்கைகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் சுறுசுறுப்பு காரணமாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- கருத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடியிருப்பாளர்களுக்கு விழிப்புனர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை நடாத்துவதற்காக அவர்களிடமிருந்து நில அளவை மேற்கொள்வதற்கான உடன்படிக்கைகளுக்கு சம்மதத்தைப் பெறுதல்.
- விளக்கமான வடிவமைப்பு படிவத்திற்கான நில அளவை வேலை மேற்கொள்ளுதல்.
- விளக்கமான வடிவமைப்புக்களை மேற்கொள்ளல்.
- தேவைக்கேற்ப EIA பிற்சேர்க்கை அறிக்கைகள் தயாரித்தல், மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபையிடமிருந்து அங்கீகாரம் பெறுதல்,மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய அதிகாரசபைகளிடம் இருந்து தேவைப்படுகின்ற அனுமதியினைப்பெறல்.
- சுற்றாடல் கண்காணிப்பு திட்டமொன்றைத் தயாரித்தல்(EMP)
- செயற்திட்டங்களுக்காக மீள்குடியேற்ற அமுல்படுத்தும் திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- பாதிக்கப்பட்ட சுவீகரிப்பாளர்களுக்கு பொருத்தமான மாற்று இடத்தில் மீள் குடியேற்ற நடவடிக்கை.
- காணி சுவீகரிப்பு வழி உரித்திற்கான சுவீகரிப்பை மேற்கொள்ளுதல்.
- மேற்பார்வை ஆலோசகர் பெறுகையை மேற்கொள்ளல்.
- வடிவமைப்பு மீளாய்வு மேற்கொள்ளல்.
- ஒப்பந்த காரர்களிகன் பெறுகையை மேற்கொள்ளல்.
- செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல் திட்டம் தயாரித்தல்
- செயற்திட்டத்தை நேர்த்தியாக அமுல்படுத்துவதற்கு தொழிநுட்ப ஆலோசகர்கள், வடிவமைப்பு ஆலோசகர்கள் மற்றும் செயற்திட்டத்தில் பங்குபற்றுகின்ற எல்லோரையும் ஒன்று படுத்தல்.
- பலதரப்பட்ட செயற்திட்ட அமுல்படுத்தல் நடவடிக்கைகளில் முகாமைத்துவம் செய்தல்
- தொழிநுட்ப செய்கையின் அறிக்கை ஒழுங்குமுறையை அமுல்படுத்தல்.
- செயற்திட்ட நிதியில் திட்டம் மற்றும் முகாமைத்துவத்தை தயாரித்தல்.

கட்டுமான கட்டத்தில் முக்கியமான கட்டுமான நடவடிக்கைகள்.

- மென் தரைத்திருத்தம்
- அணைக்கட்டு நிரப்புதல் (நிலவேலை)
- உபதளம் மற்றும் தள படை
- நடைபாதை கட்டுமானம்
- கட்டமைப்பு கட்டுமானம்
- வடிகான் கட்டுமானம்
- தற்செயலான கட்டுமானம்.
- வசதிகள்.
- பொது வசதிகளை மீளமைத்தல்

கட்டுமான கட்டத்தின் போது

வீ.அ.அ.சபையின் (வேலைக்கொள்வோன்) சார்பில், செயற்திட்டத்தின் கட்டுமான வேலைகளுக்கு முகாமைத்துவத்தினை PMU வினால் கையாட்டது. ஆலோசனையாளர்களை மேற்பார்வை செய்வதற்கு ஒப்பந்த முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தல் வளர்ச்சி ஆய்வுகளில் சுறுசுறுப்பாக பங்கு பற்றல், செயற்திட்ட நேரம் மற்றும் செலவுக்கட்டுபாடு, ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் ஆலோசனையாளர்களின் கொடுப்பனவு, வெளிமுகவர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்துடன் தொடர்பு பட்ட விடயங்களில் பொதுமக்களுடன் கையாளுல் என்பவற்றை இது உள்ளடக்குகின்றது.

கட்டுமானம் மற்றும் வடிவமைப்பு இரண்டிலும் விரும்பிய தர நியமத்தை அடைந்து கொள்ளும் நோக்குடன் தொழிநுட்ப அம்சங்களினை வடிவமைப்பு சிக்கல்கள் மற்றும் தரக்கட்டுப்பாட்டு விடங்கள் போன்ற அம்சங்கள் PMU வினால் கவனமாக கண்காணிக்கப்படுகின்றன. தரம் அல்லது வளர்ச்சிவேலைகள் ஆலோசனையாளர்களின் நடவடிக்கைகளினால் பாதிப்படையும் போது PMU தலையிடுகின்றதுவளர்ச்சியை பாதிக்கின்ற தீர்க்கமான.விடயங்கள் வளர்ச்சி மீளாய்வு கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டு அவற்றை தீர்ப்பதற்கான முயற்சிகளை ஆலோசனையாளர் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களினை உள்வாங்கி அவர்களுடன் இணைந்து தீர்க்கப்பட்டது. முன்திய மொத்த தொகை கொடுப்பனவுகள், உரிமை கோரிக்கைகள், மாறுபட்ட கட்டளைகள் தரமாறுபாடுகளுக்கு ஒரு சுவடை வைத்து செயற்திடட செலவு கண்காணிக்கப்பட்டது. உயர் முகாமைத்துவத்தின் அனுமதிக்கு அனுப்பப்படுவதற்கு முன்னர் PMU இல் அனைத்து மாறுபாட்டு கட்டளைகளும் நன்றாக சரிபார்க்கப்பட்டது. செயற்திட்ட செலவு மற்றும் நேர அம்சங்கள் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்பட்டதுடன் வேறுபாடுகளை குறைப்பதற்கு முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டது.

கொடுப்பனவிற்கான நிதி முகவர்களை வெளியாக்குவதற்கு முன்னர் ஒப்பந்தக்காரர்களின் கொடுப்பனவு சான்றிதழ் மற்றும் ஆலோசனையாளர்களிள் பற்றுச்சீட்டுக்கள் சர்ச்சைக்குட்படுத்தப்பட்டது. ஐக்கியத்திற்கு மீள் அமைவிடம் பற்றிய ஐக்கியத்துடன் நெருக்கமான ஒருங்கிணைப்பு செய்யப்பட்டது. குடிவரவு, அங்கம், உள்ளூர் அதிகார சபைகள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்ற ஒருங்கிணைப்பு அதிகார சபைகளுடன் ஒருங்கிணைப்பின் ஊடாக ஒப்பந்தக்காரர்களின் அனுமதிக்கு தேவையான வசதிகள் செய்யப்பட்டன. மக்களின் முறைபாடுகள் / குறைபாடுகள் PMU வினால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. மற்றும் பிரச்சினையை தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் வீ.அ.அ.சபையின் கொள்கை சட்ட வேலைக்குள் எடுக்கப்பட்டு பாதிக்கப்பட்ட பகுதியினருக்கு நன்மையளிக்கப்பட்டது. வரவு செலவு திட்டம் மற்றும் நேரத்தில் விநியோகித்ததிற்கு தொடர்பாக மற்றுமொரு நிதிமுகவருடன் தொடர்பை விசேடமாக மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவணை இல 53 : நிறைவடையும் திகதி இலக்கு தொடர்பான செயற்திட்டத்திட்ட நிகழ்சி

தென் பகுதி	
காணிச்சுவீகரிப்பு	நிறைவு
பெறுகை	நிறைவு
சிவில் வேலை	மே 2013
வடபகுதி II	
காணிச்சுவீகரிப்பு	நிறைவுபெறாமை
விபரண வடிவம்	நிறைவுபெறாமை

செயற்பாட்டு முன்னேற்றம்
கட்டம் 1 - கொட்டாவ கடுவல (தென்பகுதி / OCH - SS)

ROW க்கு உட்பட்ட காணி திட்டமிட்டபடி ஒப்பந்தக்காரருக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 54 : முக்கியமான கட்டுமான நடவடிக்கை முன்னேற்றம்

உறுப்படி	விவரணம்	2011 டிசம்பர் இறுதியின் திரட்டிய வளர்ச்சி (%)	
		திட்டமிட்டது	**சரியானது**
1.	மென்தரைத்திருத்தம் - பயனின் பரவல் - கிரவல் விரிப்பு - மெல்லிய பெரும்வடிகான்	 100.00 100.00 100.00	 99.00 99.23 99.72
2.	அணைக்கட்டு நிரப்புதல் (காணி வேலை)	71.47	48.73
3.	உப தளம் மற்றும் தள போக்கு	22.73	6.83
4.	நடை பாதை	22.41	4.45
5.	கட்டமைப்பு	80.62	49.74
6.	வடிகான்	33.39	7.98
7.	தற்செயலான மற்றும் வசதி	25.19	4.30
8.	பொது வசதிகள் மீளமைத்தல் (A4IC) - SLT - CEB - WATER	 100.00 100.00 100.00	 55.00 80.00 55.00
ஒட்டுமொத்தம்		**63.44**	**35.43**

செலவு

1. காணிச்சுவிகரிப்பு - ரூபா 1,600.48 மில்லியன்
2. ஆலோசனை மற்றும் சிவில் வேலைகள் - ரூபா 13,350.36 மில்லியன்

கட்டம் 3 - கடவத்தை - கெரவல பிட்டிய (வடபிரிவு II / OCH - NS II)

- அடிப்படை வடிவமைப்பு வரைவுகளின் அடிப்படையில் காணிச்சுவீகரிப்பு முழுப்பகுதிக்கும் நடைப்பெறுகின்றது. (63.6% நிறைவடைந்துள்ளது)

- OCH - NS-II கட்டுமானத்திற்காக கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை (CKE) கட்டுமானத்தில் தற்போது உள்வாங்கப்பட்டுள்ள சீனா மெட்டிலிக் கோபரேஷன் லிமிடட் (MCC) யினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்மொழிவை அமுல் படுத்துவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. செயற்திட்டத்தினை

அமுல்படுத்துவத்றகாக MCC யுடன் இருபக்க நல்லினக்க ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது.

- விலைமனு கோரல் பத்திரங்கள் மற்றும் ஏனைய தேவையான பத்திரங்கள் தயாரிப்பதை மீளாய்வு செய்வதற்காக ஆலோசகர் ஒருவரை அமர்த்துவதற்கு அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

செலவு

1. காணிச்சுவீகரிப்பு - ரூபா 349.71 மிலியன்

6.3.2. கட்டம் - 2

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் II 2011ஆம் ஆண்டு ஸ்தாபிக்கப்பட்டதுடன் அதன் வெளிச்சுற்றுவட்ட தலைவர் செயற்திட்டப்பணிப்பாளர் ஆகும். வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதி நெடுஞ்சாலையின் கடவத்த (Ch8+648 கி.மீ) - கடுவல (Ch.17+500கி.மீ) பகுதியின் கட்டுமான வேலைக்கு செயல்திட்டம் கட்டம் - II பொறுப்பாகும்.
கட்டுமானத்தில் இருந்து வேறாக கடவத்தை மற்றும் கடுவலைக்கு இடையில் 8.9 கிமீ நீளமான கடுகதி பாதை, இதற்கு எதிர்காலததில் 6 சந்துக்களை விஸ்தரிப்பதற்கான ஏற்பாடுகளுடன் நாற்சந்துக்கு வரி சேகரிப்பு வீதிக்கு, கடவத்தை மற்றும் கடுவலையில் 2 ஊடறுப்பு கட்டுமான நிதிக்கான பொறுப்பின் இப்பகுதிக்குறியதாகும். இது 7 பாலங்களையும் மற்றும் 5 மேல் கடவையையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் மொத்த செயற்திட்ட மதிப்பீடு செலவு ரூபா 44.88 பில்லியன் ஆகும்.இதை ஜப்பான் ஒருங்கிணைப்பு முகவர் நிதியிட்டுள்ளது.

நவம்பர் 2011இல் OCH கட்டம் IIஇன் சிவில் கட்டுமான வேலைகள் தனது கோப்பரேஷன் , ஜப்பான்க்கு வழங்கியது. ஆகையால், 2012ஜனவரியில் இருந்து ஆரம்பிக்கபட்ட 3 வருட காலத்திற்குள் முடிக்க வேண்டிய பொறுப்பு இச் செயற்திட்ட பகுதிக்குரியதாகும்.

ஒப்பந்தத்தில் உள்ள நேர சட்டகத்திற்குள் வலது பக்க வழி (ROW) க்குள் அனைத்து காணிகளுக்குமான சுவீகரிப்பிற்கான பெறுவை திட்ட பணிப்பாளரும் பிரிவின் ஊழியர்களினதுமாகும். இச்செயற்திட்டம் காரணமாக இடம் பெயர்ந்த மக்களை மீளக்குடியமர்த்துவதற்கான தேவை அவர்களிடம் உருவான சட்ட உறுதிகளின்மையாகும். இதனை நோக்கிக் கொண்ட மீள் குடியேற்ற தளங்களை ஸ்தாபிப்பதற்கு தேவையேற்பட்டதுடன் இடம் பெயர்ந்த மக்களுக்கு வாழ்வாதாரத்திற்கு உதவியது.

அட்டவணை இல 55 : வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் கட்டம் II இன் செயற்திட்ட விபரணம்.

வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC ரூபா மில்	2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவு (ரூபா மில்லியன்)
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் II	8.90	44,880	1,524 (காணி சுவீகரிப்புக்கள்)

6.4 கொழும்பு - கண்டி மாற்றுப் பாதை நெடுஞ்சாலை (வடக்கு கிழக்கு கடுகதிப்பாதை)

கொழும்பு கண்டி மாற்றுப்பாதை (வடக்கு கிழக்கு கடுகதிப்பாதை) கொழும்புக்கும் கண்டிக்கும் இடையில் நிர்மாணிக்கப்படும் மாற்றுப்பாதை கடுகதித்திட்டமாகும். மற்றும் வடகிழக்கு நகர்வுக்குமாகும் இது (சீடா) சுவீஸ் இன்ட நெஷனல் டெவலொப்மன்ட் ஏஜென்சி வழங்கிய நிதி உதவியுடன் 2000ஆம் ஆண்டு சாத்தியமான படிப்புக்களுடன் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

PMUவின் முக்கிய நோக்கங்கள் கொழும்பு கண்டி கடுகதிப்பாதையில் குறுகிய எதிர்காலத்தில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. இந்த பணியை நிறைவு செய்ய வேண்டிய கட்டளைக்கு அங்கே பலதரப்பட்ட பொறுப்புக்களை இந்த கடுகதிப்பாதை அமுல்படுத்தும் முகவர்களால் அல்லது இந்த PMUவின் ஊழியர்களால் எடுக்கவேண்டியுள்ளது.

இந்த கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் முன்கட்டுமான நிலை வரைபில் உள்ளது. இந்த கடுகதிப்பாதையின் அமுல்படுத்தும் செய்கைக்குதேவைப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் எல்லா ஆரம்ப வேலைகள் போன்றவற்றை பிரதானமான அவதானம் தற்போதைய பிரதான பொறுப்புக்கள் ஆகும். PMUவினால் செய்கைப்படத்தப்படுடிருப்பதற்கும் அவர்களுக்கிடையில் அங்கே தொழிநுட்ப (பொறியியல்) நிதியில், சமூக மற்றும் சுற்றுச் சூழல் பொறுப்பில் நிகழ்த்தப்பட்டுள்ளது.

வடிவமைப்புக்களுக்காக தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்கு சில தொழிநுட்ப அம்சங்களான ஜியோடெக்னிகல் விசாரணைகள், நீரியல் ஆய்வு மற்றும் நில அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வடிவியல் மற்றும் பொறியியல் வடிவமைப்புக்கள் விபரணைத் தயாரிப்பானது. பெரிய இரண்டு தொழிநுட்ப நடவடிக்கையாகும்.

> சமூக அம்சங்களின் கீழ் பிரதான நடவடிக்கைகளாக வருவது பாதிக்கப்பட்ட பகுதியினருக்கு வாழ்வாதாரத்திற்கு மறுசீரமைப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம், மதிப்பீடு மற்றும் காணிச்சுவீகரிப்பு மீள்குடியேற்ற திட்டங்கள் தயாரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்ற அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பகுதி II அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன போன்றவை சமூக அம்சங்களாகும். அதே நேரத்தில் இந்த கடுகதிபாதை செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்தலுடன் சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பிற்கும் பொறுப்பாக உள்ளது. சாத்திய கூறுகளின் பற்றிய ஆய்வு, சுற்றுச்சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு போன்ற முக்கிய நடவடிக்கைகள் ஆகும். இவை சுற்றுச்சூழல் அம்சத்தின் கீழ் வருகின்றது. அனைத்து கட்டுமானங்கள் மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகள் கட்டாயமாக சுற்றுச்சூழல் வழிகாட்டிகளில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். இவை வழங்கப்பட்டுள்ள சுற்றுச்சூழல் துப்பரவு செயற்திட்டத்திற்காக அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2011ஆம் ஆண்டின் வளர்ச்சி

கட்டுமான முன்னிலை நடவடிக்கைகள் மாத்திரம் செயற்பாட்டில் உள்ளன.

அட்டவணை இல 56 : கொழும்பு - கண்டி மாற்றுப்பாதை நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்திற்கு செயற்திட்ட விபரணம்

நடவடிக்கை	2010 வரை வளர்ச்சி	2010 வரை செலவு	2011 இறுதி வளர்ச்சி	2011 காலப் பகுதியில் செலவு
EIA இசைவு விஸ்தரிப்பு	-	-	100%	0.20
PPP செயற்படுத்துகை	74%	3.242	74%	
மேற்பரப்பு ஆய்வு -CH0+000-98+900	96%	86.54	99%	7,323
மீள் குடியேற்ற நடவடிக்கைத்திட்டம் 1CH0+000-48+200	95%	7.55	100%	-
வடிவியல் வடிவமைப்பு/ கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு க்கள் CH0+000-98+900	15%	4.50	25%	1.05
போர்றோல் விசாரனை CH0+000-48+200	10%	2.65	35%	12.56
12.50நீர்வளCH+0+000-48+200	80%	6.86	96%	0.57
CH+000-48+200 பிரிவு II ஆய்வு	45%	16.59	70%	2.44

6.5 ஜப்பான் நிதியுதவிச் செயற்திட்டங்கள்

1980ஆம் ஆண்டு வெளிநாட்டு முதலீட்டாளர்களுக்கு இலங்கை தனது கதவுகளைத்திறந்ததில் இருந்து ஜப்பான் ஒரு பெரிய நன்கொடையாளராகவும் நடவடிக்கைத்துனையாளராகவும் இலங்கையின் நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் அபிவிருத்தி வேலைகளில் இருந்து வருகின்றது. ஜப்பான் மாத்திரம் நிதியழிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற இந்த செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

2011 ஆம் அண்டின் செயற்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தலில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள நடவடிக்கைகள

- வரவு செலவு மதிப்பீடு, பொறியியலாளர் மதிப்பீடு, மாகாண முன்னேற்ற அறிக்கை அமைச்சரவை பத்திரங்கள் என்பவற்றைத் தயாரித்தல்.
- ஆலோசனைச் சேவை செயற்திட்டத்திற்கு கண்காணிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்
- செயற்திட்ட ஒப்பந்த சிவில் வேலைகளுக்கு கொடுப்பனவை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல் முகாமைத்துவம்.
- ஆலோசனை வழங்கும் சேவைகளை அளவிடுதல், திருத்தங்களைக் கொண்டுவருதல்.

– நீடித்தல் மற்றும் சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களுடன் தொடர்பு பட்ட காலத்தை முன்னேற்றுதலும் பெறுமதி மாற்றங்களுக்கான அங்கிகாரத்தை வழங்குதல்.

– உதவி வழங்கும் நிறுவனங்கள் வரவு செலவுதிட்ட திணைக்களம் மற்றும் வெளிவாரியான திணைக்களம் போன்ற வற்றினூடான இணைப்புக் கூட்டங்கள் மற்றும் மாதாந்த ஆலோசனை சபைக் கூட்டங்களுக்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

– PMUபிரிவினால் கையாளப்படும் திட்டங்களில் கீழ் வரும் மனித உரிமை வழக்குகள் மற்றும் சட்ட விடயங்களை கையாளுதல்.

அக்கரைப்பற்று - மட்டக்களப்பில் இருந்து கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதிக்கு அகட்டல் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் உள்ளடங்களாக இது ஏழைகள் நேயத்திற்கான கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்காகவும் மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டி மடுவிலிருந்து மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டி மடு - திருகோணமலை வீதிக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல், மற்றும் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் புதிய களனி பாலம் இல 427/1 இற்கான மொத்த மதிப்பீடு செலவு ரூபா 6,250 மில்லியன் ஆகும்.

2011 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவடைந்த செயற்திட்டம்

(அ) பள்ள சதுப்ப நிலத்தின் குறுக்கே உயரத்தின் பாதைக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் மன்னார் பால கட்டுமானம்.

(ஆ) ஏழைகள் நேயத்திற்கான கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டம்

- அக்கரைப்பற்று - மட்டக்களப்பில் இருந்து கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய மட்டக்கள்பு வீதி (A004)க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்
- மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டிமடுவில் இருந்து மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டிய மடு - திருக்கோணமலை வீதிக்கு (A015) முன்னேற்றம் மற்றும் அகட்டல்

அட்டவணை இல 57 : ஏழைகள் நேயத்திற்கான கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு நிறைவடைந்த செயற்திட்ட விபரங்கள்.

வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	ஆரம்ப திகதி	முடிவுத் திகதி	2010 வரை வளர்ச்சி (%)	2011 இறுதியில் வளர்சி (%)	2011 ஆண்டு காலபகுதியில் செலவு(ரூபா மில்லியன்)
AA004 வீதி அக்கரைப்பற்று - மட்டக்களப்பு	64	டிசம்பர் 2007	டிசம்பர் 2010	100	டிசம்பர் 2010இல் நிறைவு	421
மட்டக்களப்பு திருக்கொண்டி மடுவில் இருந்து AA015 வீதியில் மதகு	36	டிசம்பர் 2007	டிசம்பர் 2010	100	டிசம்பர் 2010 இல் நிறைவு	

2011 இல் நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்த வீதிகள் மற்றும் பால செயற்திட்டங்கள்

கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004) வீதியில் ஏழைகள் நேயத்திற்கான கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி பிரிவின் கீழ் புதிய களனிப்பாலம் இல 427/1க்கு கட்டுமாணம்

- 31டிசம்பர் 2011இல் நிறைவடைந்த பின்வரும் குவிப்பு வேலைகள்
  - தூண் P3 - 5 எண்ணிகை தூன் நிறைவடைந்துள்ளது.
  - தூன் P4 - 7 எண்ணிகை தூன் நிறைவடைந்துள்ளது
  - தூன் P5 - 2 எண்ணிகை தூன் நிறைவடைந்துள்ளது
  - ஒட்டிக்கிடக்கைA2 - 7 எண்ணிகை தூன் நிறைவடைந்துள்ளது.
- 7 எண்ணிக்கைக்கான பீம் கோஸ்டிங் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 3 எண்ணிக்கையான முன்தகைவு நிறைவு.
- P1 மற்றும் P2 தூன் கட்டுமானம் நிறைவு

அட்டவனை இல 58 : ஏழைகள் நேயத்திற்கான கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்ட விபரணம்.

வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	ஆரம்ப திகதி	முடிவுத்திகதி	2010 வரை திகதி (%) வளர்ச்சி	2011யின் இறுதி வளர்ச்சி (%)	2011ஆம்ஆண்டு பகுதியில் செலவு (ரூபா) மில்லியன்
427/1 இல் களனிப்பாலம் (ஏழைகள் நேயத்திற்கான கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்	-	ஏப்பரல் 2010	ஏப்ரல் 2012	7.73	27.68	230

களனி பால கட்டுமான வேலையை காட்டும் புகைப்படங்கள்

குவிப்பு வேலை

பீம்இற்கான உட்சந்து பொருத்துகை

பீம் இற்கான கொங்கிறீட் வேலை

நிறைவடைந்த பீம்

(ஆ) 1வது கி.மீக்கான காணிச்சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில் பேஸ்லைன் வீதி கட்டம் IIIயை தெற்கு விஸ்தரித்தல் கட்டுமாணம்

(இ) JICA வழங்களின் கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்கள் மீளக்கட்டுதல்

- பால இல I - பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005) யில் 240/4
- பால இல 2 - பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதியில் 241/42,241/3,241/4 (A005)
- பால இல 3 - பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005) 247/2
- பால இல 4 - பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005) 283/7
- பால இல 5 - மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டிமடு - திருகோணமலை வீதியில் 59/1 (A015)

கிழக்கு மாகாணத்தில் கட்டப்படும் 5 பாலங்களின் புகைப்படங்களைக் காட்டுகின்றது.

கொங்கிறீட் போடல் - பால இல -1 தூன் கட்டுமாணம்

பால இல 3 - சுற்று வழி கட்டுமான நிறைவு

பால இல 5 - சுற்றுவழி கட்டுமான நிறைவு

அட்டவணை இல 59 கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலக்கட்டுமானத்திற்காக நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்ட விபரம்

வீதியின் பெயர்	TEC) (ரூபா) (மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர் பார்க்கும் திகதி	2010 வரை (%) வளர்ச்சி	2010 வரை செலவு (ரூபா) மில்	2011 திகதி (%) வளர்ச்சி	2011 காலப்பகுதி யில் (ரூபா) மில் செலவு	செயற்திட்ட நடவடிக்கை
(மாஓயா- அத்துரு கங்கை பாலம்) பால இல 1-240/4 இல் A005 வீதி		ஜீன் 2011	ஏப்ரல் 2013					சுற்று வழி வேலை நிறைவு, பழைய பால அழிப்பு நிறைவு, அத்திவாரவேலை வளர்சியில்
(முட்டனிபாலம்) A005 இல் வீதி பால இல 2-241/42, 241/3இ24/4		ஜின் 2011	ஏப்ரல் 2013	2011இல் ஆரம் பிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட வேலை	0.13	10.5	536.33	ஆரம்பிக்கப்படவில்லை
(புலவடிப்பாலம்) பால இல 1-247/2 இல் வீதி A005	1,930	ஜீன் 2011	ஏப்ரல் 2013					சுற்றுவழி நிறைவு அதிவேக வேலை வளர்ச்சி
(செங்கலடிப்பாலம்) 283/7இல் A005 வீதி பால இல 4		ஜீன் 2011	ஏப்ரல் 2013					ஆரம்பிக்கப்படவில்லை
(பணிச்சங்கேணி பாலம்) 39/1 இல் A0 வீதியில் பால இல5		ஜீன் 2011	ஏப்ரல் 2013					சுற்றுவழி நிறைவு பழைய பால அழிப்பு வேலை வளர்ச்சியில்

6.6 நானாவித வெளிநாட்டு உதவிச் செயற்திட்டம் (MFAP)

MFAP செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு 2000ஆம் ஆண்டு இரு தரப்பு முகவர்களில் இருந்து பெறப்பட்ட வெளிநாட்டு உதவிச்செயற்திட்டங்களை கையாளுவதற்காக உருவாக்கப்பட்டது. ஆரம்பத்தில் குவைத் நிதியாளர் தான் நிதிமுகவராக இருந்தது. தற்போது குவைத்.சவூதி, கொரியா மற்றும் ஒஸ்ரீயா ஆகிய நாடுகள் நிதிப்பெற்ற அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களைக் கையாளுகின்றது. இந்த PMU ஒரு செயற்திட்ட பணிப்பாளர் தலைமை வகிப்பதுடன் ஒவ்வொரு நிதிக்குமான தனித்தனி பிரதி செயற்திட்ட பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். அனைத்து நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களையும் இப்பிரிவானது ஒப்பந்த மேற்பார்வையை மேற்கொண்டதுடன் EDCF கொரியாவினால் நிதியிட்ட செயற்திடட எதிர்பார்ப்பு பிரிவு கையாளப்பட்டது. ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி செயற்திட்டத்திற்கு PMU எதிர்பார்ப்பினால் நேரடியாக கையாளப்படும் செயற்திட்டங்களுக்காக காணிச்சுவீகரிப்பு தேவைப்படுகின்றது.

பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி (EDCF) யினால் ஹட்டன் - நவரெலியா வீதி செயற்பாட்டிற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் பேராதெனியா - அநுராதபுர வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள் தற்போது வளர்சியில் உள்ளது.

அட்டவணை இல 60 : நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டத்தில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்ட விபரணம்.

வீதியின் பெயர்		நீளம் கி.மீ	TEC (ரூபா) மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2010 வரை வளர்சி (%)	2010 வரை செலவு ரூபா மில்லி	2011 முடிவு வரை வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 ஆண்டு கால பகுதியில் செலவு (ரூபா மில்லி)
பதனினிய - அநுராதபுர வீதி முன்னேற்றம்	சிவில்வேலை	81	8,591	01.07.2009	30.11.2012	27.82	2536.42	53	2779.27
	காணி சுவீகரிப்பு					49	49.38	70	13.73
ஹட்டன் நுவரெலியா வீதி முன்னேற்றம்	சிவில்வேலை	46.75	5,685	01.12.2011	31.05.2014	0	-	-	251.52
	காணிச் சுவீகரிப்பு					0	2.48	0.1	4.67

பின்வரும் செயற்திட்டங்கள் ஏற்கனவே நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவுகள் மாத்திரம் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

- கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதிப் பகுதிகளின் இரத்தினபுரி பலாங்கொடைக்கு புணருஸ்தாபணம்
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதிப் பகுதிகளின் பலாங்கொட-பண்டாரவலக்கு புணருஸ்தாபணம்
- குவைத் நிதியிட்ட பாலங்கள் (புணருஸ்தாபணம் / மீள் கட்டுமான செயற்திட்டம்)
- அபிவிருத்திக்காக சவுதி நிதியின் கீழ் தம்பலகாமம் - கின்னியா வீதிக்கு கின்னியா பாலம் முன்னேற்றத்தில் கட்டுமானம்.
- ஒஸ்திரியா நிதியுதவியுடன் 5 பாலங்களுக்கு திருப்புமுகை கட்டுமாணம்

அட்டவணை இல 61: நானாவித வெளிநாட்டுஉதவிச்செயற்திட்டத்தில் நிறைவடைந்த செயற்திட்ட விபரணங்கள்.

வீதியின் பெயர்		நீளம் கி.மீ	TEC (ரூபா மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிவடையும் திகதி	2010 வரை சிவில் வேலைகளின் வளர்ச்சி (%)	2010 வரை செலவு (ரூபா மில்லியன்)	2011 முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2011காலப்பகுதியில் செலவு (ரூபா மில்லியன்)
இரத்தினபுரி - பலான்கொடை புனருஸ்தாபணம்	சிவில் வேலைகள்	43	3,745	14.09.2000	30.09.2003	100	1748.83	100	
	காணிச்சுவிகரிப்பு						1871.48	96	5.07
இரத்தினபுரி - பலாங்கொடைக்கு புனருஸ்தாபணம்	சிவில் வேலைகள்	55	5,251	01.02.2005	31.05.2008	100	4894.81	100	-
	காணிச்சுவிகரிப்பு						183.57	38.5	12.72
குவைத் நிதியிட்ட பாலம் புனருஸ் தாபணம் மீள் கட்டுமாண செயல்திட்டம்	சிவில் வேலைகள்	32 பாலங்கள் மற்றும் 2.2கி.மீக்கு குறுக்கு வழி	3,432	ஏப்ரல் 1995	31.03.2011	100	2533.18	100	13.52
	காணிச்சுவிகரிப்பு			–			531.08	99	33.98
அபிவிருத்திக்காக சவூதி நிதியிட்ட தம்பலகாமம் கிண்ணியா வீதிக்கு கிண்ணியா பால 5 முன்னேற்றத்திற்கு கட்டுமானம்	சிவில் வேலைகள்	396 மீ மற்றும் 20மீ (2பாலங்கள்) 6.6கி.மீ (வீதி)	1,692	16.02.2006	31.10.2009	100	1254.39	100	53.47
	காணிச்சுவிகரிப்பு						25.75	39.5	22.56
ஆவுஸ்திரியாஉதவியுடன் 5 இரும்புபாலங்களுக்கு திருப்பு முனை கட்டுமானம்	சிவில் வேலைகள்	5பாலங்கள்(125மீ/110மீ/70மீ/35மீ மற்றும் அனுகுகை வீதி (3.4கி.மீ)	2,546	31.03.2007	30.09.2009	100	2412.3	100	-
	காணிச்சுவிகரிப்பு						0.36	99	4.03

வளர்ச்சிக்கான தடைகள்

பற்றாக்குறையான சில்லரை காசு மற்றும் காணிச்வீகரிப்பு ஒழுங்குகளில் அமுல்படுத்தலில் தாமதம் செயற்திட்டத்தின் பிரதான தடைகள் ஆகும்.
2010ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் பிற்பகுதியில் மோசமான காலநிலை காரணமாக வீதியின் மேற்பரப்பு சேதங்கள் காரணமாக பதனியா - அனுராதபுர - வீதி செயற்திட்ட நிறைவில் தாமதம் EDCF இடம் இருந்து மேலதிக கடன் கோறிக்கையுடன் மேலதிக செலவு ரூபா 1.3பில்லியன் எதிர்பார்ககப்படுகின்றது, இதற்கான பரிகார சூழ்நிலையாகும்.

முன்மொழியப்பட்ட பரிகார நடவடிக்கைகள்

- தற்போதைய அபிவிருத்தி நோக்கங்கள் மற்றும் நடவடிககைகளுக்கு உள்வாங்குதலுக்கு புதிய LAQ சட்டத்தை கருத்திற்கொண்டு தயாரிப்பதற்கு அறிவுருத்தப்பட்டது.

6.7 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப்பிரிவு உதவிச் செயற்திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலின் முன்னேற்றத்தை நோக்கி இலங்கை சனநாயக சோசலிச குடியரசிற்கு உலக வங்கி நிதி உதவியாக மொத்தம் USD 198.10மில்லியனை வழங்கியது.

திட்டமுகாமைத்துவ பிரிவு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் ஸ்தாபிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 620.90கி.மி தூரத்தில் வீதி பிரிவிற்கு புணருஸ்தாபனத்தை அமுல்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றம். 2011 ஆம் ஆண்டில் இரண்டாவது மேலதிக நிதியின் கீழ் அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல் - திருகோணமலை வீதிப் பிரிவிற்கு அண்ணளவாக 135.கி.மிக்கு புணருஸ்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.

- கட்டம் I - கந்தளாய் - திருகோணமலை பகுதி 45.00 கி.மீ A006

√ ஒப்பந்தம் - KT 01, கந்தளாய் - கந்தலாவ (157+000கி.மீ -167+280கி.மீ)
மற்றும் கந்தளாய் - பெரியத்துவழி வீதி (B196)

√ ஒப்பந்தம் 2 - KT02, கல்தலாவ - தம்பலகாமம் (167+280கி.மீ - 178-000)கி.மீ)

√ ஒப்பந்தம் 3 - KT03 , தம்பலகாகம் - அநுராதபுரம் (178+000கி.மீ -190+000கி.மீ)

√ ஒப்பந்தம் 4 - KT04 சாரதா புரம் - திருக்கோணமலை (190+000கி.பி - 199+300கி.மீ)

- கட்டம் 2 - A006 அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - தம்புல்லை பகுதி 90.6 கி.மீ

√ ஒப்பந்தம் 1 - AD01, அம்பேுஸ்ஸ - பொதுஹெர (0+000கி.மீ - 23+000கி.மீ)

√ ஒப்பந்தம் 2 - AD02, பொதுஹெர - இப்பாகமுவ (23+000கி.மீ - 47+000கி.மீ)

√ ஒப்பந்தம் 3 - AD0 3, இப்பாகமுவ - ஓமரகல்ல (47+000கி.மீ - 69+000கி.மீ)

√ ஒப்பந்தம் 4 - AD04, ஓமரகல்ல -தம்புல்ல (69+000 கி.மீ - 90+060 கி.மீ)

2011.07.11யில் கட்டம் I இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட அனைத்து ஒப்பந்த பொதிகள் மற்றும் கட்டம் II பொதி வடிவமைப்பு வேலைகளில் வளர்ச்சி

அட்டவணை இல 62 :- கந்தளாய் - திருகோணமலை வீதி பகுதியில் இருந்து அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் திருகோணமலை வீதிக்கு செயற்திட்ட விபரணம்.

ஒப்பந்த பொதி	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	20011 இறுதியில் வளர்ச்சி(%)	2011 காலபகுதியில் செலவு
KT01	கன்தலாய் கந்தலாவ	10.28	11.07.2011	10.10.2012	4.55	156.041
	கந்தலாய் பெரத்தவலி (B196) வீதி	3.10				
KT02	கந்தலாவ - தம்பலகம	10.72	11.07.2011	10.10.2012	2.25	125.116
KT03	தம்பலகாம சாராபுர	12.0	11.07.2011	10.10.2012	3.52	117.511
KT04	சாரதாபுரம் திருகோணமலை	9.3	11.07.2011	10.10.2012	4.00	153.002

பொதி Iக்கு கட்டுமான நடவடிக்கைகளுக்கு புகைப்படம்

மதகுகளுக்கு கட்டுமாணம்

கைப்பிடிச்சுவர் மதில்களுக்கான வெளியேற்றம்.

6.8. தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்திட்டம்

இலங்கையின் முதலாவது பிரிவுக்கடன் தேசிய நெடுங்சாலை பிரிவு செயற்திட்டமாகம். (NHSP) நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலையினால் முன்மாதிரி அதிகரிப்புடன் சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றங்கள் என்பன NHSPயின் நோக்கமாகும்.

I. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பாகங்களை மேம்படுத்தலும் பராமரித்தலும்.

வரையறுக்கப்பட்ட நிதியை வைத்து பாகங்களை கருத்திற் கொள்ளனின் கீழ் பின்வரும் வீதிப் பிரிவுகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்தம் 236.40கி.மீ நீளமாகும்.

- A005 நுவரெலியா – பதுளை 54.9கி.மீ
- A006 ஹபரண – கந்தளாய் 43.6 கி.மீ
- A012 புத்தளம் - அநுராதபுரம் 83.0 கி.மீ
- A026 உடதென்ன – மஹியங்கனை 40.8கி.மீ
- A004 நுகேகொட – ஹோமாகம 14.1 கி.மீ

2. பராமரிப்பின் அடிப்படையில் செய்கை

ஹட்டன், அவிசாவளை, மற்றும் இரத்தினபுரி நிறைவேற்று பொறியியலாளர் பிரிவுகளின் கீழ் பின்வரும் செயற்திட்ட செய்கை அடிப்படையான பராமரிப்பு குவிப்பின் கீழ் பின்வரும் இரு வீதிப்பிரிவுகளும் எடுக்கப்பட்டது. வீதிப்பிரிவு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

- 60-96 கி.மீ இல் இருந்து அவிசாவளை - இரத்தினபுரி - 36 கி.மீ
- 0-72 கி.மீ இல் இருந்து அவிசாவளை - ஹட்டன் - 72 கி.மீ

3. நிறுவன ரீதியிலான மற்றும் கொள்கைக்கான ஆதரவுப் பாகங்கள்.

(அ) வீ.அ.அ.சபைக்கான தலைமைக் காரியாலயம்

நிறுவன ஸ்தீரதன்மை பாகத்தின் கீழ் வீ.அ.அ.சபையிற்கான தலைமைக் காரியாலய கட்டுமானத்திற்கான ADB பகுதிக்கடன் பாகங்கள் ஒதுக்கப்பட்டது. 2010.08.17இல் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரரிடம் கட்டுமானத்திற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டதுடன் வேலை வளர்ச்சியில் உள்ளது. கட்டம் II ற்காக ரூபா 671.22 மில்லியன் செலவாகுவதுடன் 2010ஆம் அண்டிற்கான செலவு ரூபா 471.00 பில்லியனாகும்.

(ஆ) வீ.அ.அ.சபையின் மனிதவலு அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்

மனிதவலு அபிவிருத்தி செயற்திட்ட பெறுகை வளர்சியில் உள்ளது.

நன்கொடையாளர் :

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி

(கடன் ஒபப்ந்தம்)

கடன் தொகை	-	150 மில்லியன் US$
கடன் நடைமுறை திகதி	-	20.02.2007
கடன் முடிவுத்திகதி அசல்	-	31.12.2010
மீள் திருத்தம்	-	31.12.2012

கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் புகைப்படம்

புத்தளம் - நொச்சியாகம வீதி

39+308 கி.மீ இல் வீதிப்பகுதி நிறைவு

58+580 கி.மீ வீதிப்பகுதி நிறைவு

உடதென்ன - மஹியங்கன வீதி

40+700 கி.மீ இல் மோதல் தடுப்பு
நுவரெலியா - பதுளை வீதி

58+580 கி.மீ இல் 7வது ஊசி
வலைவில் நிறைவடைந்த வலைவு

88+550 கி.மீயில் முடிந்த வீதி மேற்பரப்பு

92+700 கி.மீ, LHS
அணைக்கட்டு சரிவில் புற்பதிப்பு

ஹபரண - கந்தளாய் வீதி

நிறைவடைந்த பாலம் 119/2

6கி.மீ வீதியில் அடையாளமிடலில் நிறைவடைந்த பகுதி

நுகே கொட - ஹோமாகம வீதி

12+500 கி.மீ இல் வீதிப்பகுதி

நெடுஞ்சாலைகளின் செயலாளர் கட்டிடம்

மட்டம் 7-8 யில் கட்டமைப்பு வேலை

பராமரிப்பு அடிப்படையில் செய்கை

அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி யில் 47+700 LHS கி.மீக்கு அருகில்

தொடர் வடிகான் சுத்தம்

2011 ஆம் அண்டு காலப்பகுதியில் வளர்ச்சியடைந்த செயற்திட்டங்கள் கீழ் வரும் அட்டவணயில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 63: தேசிய நெடுஞ்சாலை பகுதி செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரணம்

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	TEC (ரூபா) மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2010 வரை வளர்ச்சி (%)	2010 செலவு (ரூபா) மில்லியன்	2011இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2011 இறுதியில்செலவு (மில்லியனில்)	வளர்ச்சியின் நடவடிக்கைகள்
AO12- புத்தளம் அநுராதபுரம்	83.0	5,043	01.06.2009	31.03.2012	82.0 *	1,852.269	80.8 *	3,318.696	வீதி பரப்பிடமை சீர்செய்தல் மற்றும் அமைப்பு
AO26 உடதென்ன மஹியங்கனை	40.8	5,412	01.11.2008	31.03.2012	45.0	2,603.095	95.4	4,309.226	வீதி பரப்பிடமை சீர் செய்தல் மற்றும் அமைப்பு
AO005: நுவரெலியா பதுளை		6,116	01.12.2008	30.06.2012	48.0	2,447.706	73.7	3,865.537	வீதி பரப்பிடமை சீர் செய்தல் மற்றும் அமைப்பு
A006 ஹபரண - கந்தளாய் வீதி	43.6	2,769	11.07.2008	28.08.2010	100.0	2,516.476	100.0	2,705.274	
A004 நுகேகொட ஹோமாகம	14.1	1,260	01.06.2011	23.08.2012	0.0	0.000	42.5	708.082	வீதி பரப்பிடமை சீர் செய்தல் மற்றும் அமைப்பு
நெடுஞ்சாலை செயலாளர்	-	1,307	04.11.2010	30.11.2012	7.0	141.720	37.0	470.785	கட்டிட கட்டமைப்பு மற்றும் ஒட்டுதல் வேலை
பாராமரிப்பு அடிப்படையில் செய்கை	108.6	330	02.03.2011	01.09.2012	0.0	0.000	92.0	218.691	

■ திட்டம் திருத்தப்பட்டது. 2010இல் வீதியின் நீளம் 50 கி.மீ

6.9 வீதி வலைப்பின்னல் செயற்திட்டம்

பின்வரும் இரண்டு வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்றிடங்களுக்கு 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றசெயற்திட்டத்திற்கான அமுல்படுத்தளில் செயல்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு உறுதி படுத்தியது. இதற்க மேலதிகமாக வட வீதி சீனா நிதியிட்ட முன்னாயத்த வீதி செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வட வீதி புணருஸ்தாபன செயற்திட்டங்களின் நிதி முகாமைத்துவத்திற்காக இந்த PMU பொறுப்பாகும்.

சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச புனருஸ்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ்(AFD - TAARP) AFD

1. AFD நிதி பெற்ற திருகோணமலை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம் (TIIP)
பிரான்ஸ் B அபிவிருத்தி (AFD) யினால் நிதியிட்ட செயற்திட்டம் இச்செயற்திட்டம் பலதரப்பட்ட பிரிவு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை உள்ளடக்கியதாகும். திருக்கோணமலை மாவட்டத்தின் மீள் அபிவிருத்தி மற்றும் மீள் கட்டுமாணத்திற்கான விசாலமான ஆதரவினை வழங்குகின்றது. 2006ஆம் ஆண்டில் TIIP ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் மொத்த நிறைவை அண்மித்துள்ளது. 2011அம் ஆண்டில் மக்களுக்காக 5 பெரிய பாலங்களும் திறக்கப்பட்டது.

- நன்கொடையாளர் - பிரான்ஸ் அபிவிருத்தி முகவர் (AFD)
- கடன் வசதி தொகை - யூரோ 53.26 மில்லியன்
- GOSL வழங்கல் - யூரோ 18 மில்லியன்

கட்டுமான வேலைக்கான புகைப்படங்கள்

19 ஒக்டோபர் 11 இறால் குளி பாலம்

29 ஒக்டோபர் 11 கங்கை பாலம்

காயங்கேணி பாலம்

வெருகல் பாலம்

உப்பாறு பாலம்

A15 வீதி அலி ஒலுவ சந்தி

அட்டவணை இல 64: AFD - TAARP செயற்திட்ட சுருக்கம்

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	TEC (ரூபா)மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2010வரை வளர்ச்சி (%) (ரூபா மில்)	2010வரை செலவு (ரூபா மில்)	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2011 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூபா மில்)	நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி
மட்டக்களப்பு திருகோணமலை வீதி (A015) திருக்கொண்டிமடு திருகோணமலை	99								DBST 1வது பரப்பு 35.80கி.மீ நிறைவு DBST 1வது பரப்பு 38.00கி.மீ நிறைவு
காயங்கேணி, வெருகல்.இரால்குளி கங்கை மற்றும் உப்பாறு பாலம் படகு இடங்களில் AA015வீதியில் 54புதிய பால கட்டுமாணம்		11,217,00	08.08.2008	23.09.2011	67.3	7,375.40	96.5	1,886.80	நிறைவு DBST 1வது பரப்பு 28.52கி.மீ நிறைவு DBST 1வது பரப்பு 27.00கி.மீ நிறைவு
அல்லை கந்தலாய் வீதி (BO10)	42								
மாவடிச்சேனை கந்தை பரிச்சான் இல் இருந்த கரையொர வீதிகள்	12								DBST 1வது பரப்பு 1.30 கி.மீ நிறைவு
மெத்தம்	153	11,217.00				7,375.40		1,886.80	
ஆலோசனை சேவை		548.72				379.00		135.00	
பெடுக்கம் - செலவு						30.20		55.20	
திரட்டிய மொத்தம்		**11,765.72**				7,784.60		**2,077.00**	

2 சுனாமியால் பாதிக்கபட்ட பகுதிகளில் மீள் கட்டுமான செயற் திட்டத்தின் கீழ் ஸ்பானிய பாலங்கள் செயல்திட்டம் (Spain TAARP)

சுனாமியால் பாதிக்ப்பட்ட பகுதியில் மீள்கட்டுமான செயல்திட்டத்தின் கீழ் மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலை மாவட்டங்களில் பின்வரும் 4 பாலங்களுக்கு கட்டுமானத்திற்காக ஸ்பானிய உதவி வழங்கப்பட்டது.
2010ஆம் ஆண்டில் அந்த பாலங்கள் நிறைவடைந்தள்ளது. உள்ள கடனின் சேமிப்பின் ஊடாக மேலதிகமாக 4 பாலங்கள் கட்டுமானம் இச்செயல் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.
இந்த 4ற்கு மேலதிகமாக, தோப்பூர் மற்றும் தம்பலகாமம் பாலங்களின் கட்டுமான வேலை நிறைவடைந்துள்ளது. மற்றும் 2010ஆம் ஆண்டில் மக்களுக்காக திறக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் கொண்டமானாறு மற்றும் சலப்பையாறு பாலங்கள் 2012இல் நிறைவு படுத்த எதிர்ப்பாக்கப்படுகின்றது. மற்றும் 2013க்கு முன்னர்.

- நன்கொடை – ஸ்பெயின் அரசு
- கடன் வசதி தொகை - 21.627 மில்லியன் யூரோ

அட்டவணை 65 : இஸ்பெயின் - TAARP செயற்திட்ட சுருக்கம்

வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	TEC (ரூபா)மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2010வரை வளர்ச்சி (%)	2010 வரை செலவு (ரூபா மில்லி)	2011இறுதியில் வளர்ச்சி	2011காலப்பகுதியில் (ரூபா மில்)
திருகோணமலை - மட்டக்களப்பு வீதியில்ஓட்ட மாவடி பால கட்டுமாணம்	250 மீ							
இரக்ககண்டி பால கட்டுமாணம்	300 மீ			31.3.2010				
புடவைக்கட்டு பாலக்கட்டுமாணம்	300 மீ	3,660	ஜீலை 2007		100	3,567.80	100	40.60
திருகோணமலை - புள்மோட்டையில் யான் ஓயா பால கட்டுமாணம்	150 மீ							
தோப்பூர் பாலம்	22.5 மீ			ஆகஸ்ட் 2012				
தொண்டமானாறு பாலம்	129 மீ							
தம்பலகாமம் பாலம்	23.5 மீ							
சலப்பியாறு பாலம்	95 மீ			ஜனவரி 2013				

6.10 வடவீதி புணருஸ்தாபன செயற்திட்டம் (NRRP)

வடமாகாணம் அவசரமாக விடுதலை செய்யப்பட்டதன் பின்னர், மாகாணத்தின் அவசர அபிவிருத்திக்காக இலங்கை அரசானது பரந்த திட்டத்தை ஆரம்பித்தது. பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியை உயர்த்துவதற்கு சுற்றுச் சூழல் அங்கீகாரம் வழங்குவதற்கு பிராந்தியத்தின் ஊடாக புள்ளிவிபர வீதி இணைப்புகளுக்கு புணருஸ்தாபணம் இத்திட்டத்தின் முக்கியமான பகுதி பாகங்கள் ஆகும்.

வட வீதி புணருஸ்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை அடையாளம் கண்டு புணருஸ்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றுவதற்காக US$ 423.88 மில்லியன் சீனா எக்ஸிம் வங்கி வழங்கி பூர்வாங்க ஆதரவினைக் கொடுத்தது. இச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் 7 சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் 2011ஆம் ஆண்டில் அவற்றில் 6 வேலை ஒப்பந்தங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் தற்போது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது. வட மாகாணத்தில் 512 கி.மீ வீதிக்கு புணருஸ்தாபணம் மற்றும் முன்னேற்ற வேலையில் செயற்திட்டங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

- நன்கொடை – சீனா எக்ஸிம் வங்கி
- கடன் வசதி தொகை - US$ 423.9 மில்லியன்
- GOSL வழங்கள் - ரூபா 6,730.01 மில்லியன்

கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் புகைப்படங்கள்

Ch. 263+600 கி.மீ கண்டி- யாழ்ப்பாண வீதி

Ch. 209+700 கி.மீ கண்டி- யாழ்ப்பாண வீதி

Ch 279+400 கி.மீ கண்டி - யாழ்ப்பாண
வீதி

ABO20 - Ch 23+750 கி.மீ
யாழ்ப்பாணம் பறுத்தித்துறை வீதி

Ch 2+740 - Ch 3+040 கி.மீ
முல்லைத்தீவு - கொக்கிலாய்
- புல்மோட்டை வீதி

A9 (CATIC - Eng) அஸ்போல்ட் தளம்

அஸ்போல்ட் தளம் - மகா பொறியியல்

அஸ்போலட் தளம் - ICC

Ch 70+645 கி.மீ நாவற்குளி - காரைத்தீவு - மன்னார் வீதி

(கல்குளம் மற்றும் 230 கி.மீ போஸ்ட்)
Ch 122+800 கி.மீ கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி

அட்டவணை இல 66 : NRRP செயற்திட்ட சுருக்கம்

உறுப்பிடி இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC (ரூபா)மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்கும் திகதி	2010 வரை செலவு (ரூபா) மில்லியன்	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி	2011இறுதியில் காலப்பகுதி செலவு	நடவடிக்கைககளின் செயற்பாடு
1	கண்டி - யாழ்பாண வீதி கல்குலம் (230கி)	63.0	9,592.08	07.02.2011	06.08.2013	1,014.67	22.53	3,870.34	அணைக்கட்டு கட்டுமானம் - 18.40.கீ,மீABC -12.80கிமீ மதகுகள் 61 எண்ணிக்கை எஸ்போல்ட் மேற்பரப்பு - 11.35கி.மீ
2	கண்டி -யாழ்ப்பாண வீதி (230கிமீ யாழ்ப்பாணம்)	90.0	9,532.92	22.02.2011	21.08.2013	350.00	24.78	3,563.33	அணைக்கட்டு கட்டுமாணம் - 38.10கி.மீ உப தளம் - 37.60கி.மீ அஸ்போல்லட் மேற்பரப்பு 13.70 கி.மீ ABC - 17.40கி.மீ மதகுகளின் 60 எண்ணிக்கை
3	நாவற்குளி - காரைத்தீவு மன்னார் வீதி	67.0	6,532.50	10.11.2011	09.05.2014	-	-	979.87	ஒப்பந்தக்காரர் நகர்வு , ஆரம்ப வேலைகள் வளர்ச்சியில் மதகுகளின் எண்ணிக்கை
4	யாழ்ப்பாணம் - பருத்திதுறைவீதி	84.0	10,185.00	09.06.2011	08.12.2013	722.86	12.42	2,875.69	வீதி வெளியேற்றம் 11.00கி.மீ மதகுகள்9 அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பு5.70கி.மீ வழி வெளியேற்றம் 4.10கி.மீ மதகு 15 உபதளம் 1.50கி.மீ
	புத்தூர் மீசளாய்								வீதி அகட்டல் -6.3கி.மீ, உபதளம் -4.6கி.மீ ABC - 2.5 கி.மீ, மதகுகள்
	யாழ்பாணம் காங்கேசன்துறை								9 எண்ணிக்கை, வெடி மருந்து 0.5 கி.மீ
	-யாழ்ப்பாணம் -பலாளி								வீதி அகட்டல் - 9.50கி.மீ, உப தளம் - 5.25 கி.மீ,ABC -2.30கி.மீ மதகுகள் -1எண்ணிக்கை
5	- முல்லைத்தீவு - கோகிலாய் - புல்மோட்டை	42.4	5,777.45	14.02.2011	13.08.2013	519.97	20.25	1,778.37	வீதி வெளியேற்றம் 15.90கி.மீ, ABC -3.4 கி.மீஅணைக்கட்டு கட்டுமாணம் 15கி.மீ அஸ்போலட் பேவிங் 1.4கி.மீ மதகுகள் - 30
6	- ஒட்டுச்சுட்டான் - நெடுங்கேணி	52.6	5,741.30	15.08.2011	14.02.2014	150.00	18.67	1,497.55	வீதி வழி வெளியேற்றம் - 7.5கி.மீ, ABC -2.2கி.மீஅணைக்கட்டு கட்டுமாணம் -6.2கி.மீ
	முல்லைத்தீவு புளியங்குளம்								வீதி வெளியேற்றம் - 9.3கி.மீ - ABC 1.75கி.மீக்கு - மதகுகள் 46 அணைக்கட்டுமாணம் 8.9 கி.மீ இல்
7	புத்தளம் -மரிசுகட்டு - மன்னார் வீதி	113.0	9,887.50	-	-	-	-	-	ஆம்பிக்கப்படவில்லை
	மொத்தம்	512.0	57,.248.75			2,757.50		14,565.15	
	ஆலோசனை					25.00		454.62	.
	பெருக்க செலவு					1.80		33.79	
	திரட்டிய மொத்தம்		**57,248.75**			**2784.30**		**15,053.56**	

6.11 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் (PRP)

- -

6.11.1 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் I (PRP-I)

முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் (கட்டமட்1) அடையாளம் காணப்பட்ட வீதிகளுக்கு புணருஸ்தாபணம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான 2010இல் US $ 152.8மில்லியன் சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) வழங்கியது. வீ.அ.அ.சபையினால் முதன்மை அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட ஊவா, கிழக்கு, சப்பிரகமுவ, மேற்கு, தெற்கு மற்றும் வட மாகாணங்களில் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் 179 கி.மீ வீதிகளில் மன்னேற்ற நிலை இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். 6 ஒப்பந்தங்களின் கீழ் சிவில் வேலை நிறைவேற்றப்பட்டதுடன் தற்பொது வளர்ச்சியில் உள்ளது.

- நன்கொடை – சீனா எக்ஸிம் வங்கி
- கடன் வசதி தொகை - USS 152.8 மில்லியன்
- GOSL வழங்கள் - USS 17.0 மில்லியன்

கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் புகைப்படங்கள்

CH 2+150-2+400 கி.மீ
பெலியத்த - தங்கலை வீதி

CH 5+520-5+580 கி.மீ
பெலியத்த - தங்கலை வீதி

(ஸ்ரீபோபுர சந்தியில் மேம்பால கட்டுமாணம்)

CH 1+130 கிமீ
பெலவத்த - கங்கொடியாவத்தை - தினியாவல - மொரவக வீதி

CH 2+500 கிமீ
பெலவத்த - கங்கொடியாவத்தை - தினியாவல - மொரவக வீதி

CH 74+000-74+500 கி.மீ
கண்டி - மஹியங்கனை - படியதலாவ வீதி

CH 2+100 கி.மீ
திருவன்னகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி

அட்டவணை இல 67 : முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்ட வளர்ச்சி கட்டம். 1

உருப்படி இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC (ரூபா)மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்கும்திகதி	2011இறுதியில் வளர்சி (%)	2011இறுதியில் செலவு (ரூபா மில்)	செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்
1	பெலியத்த - தங்கலை வீதி	7.47	1,350	01.07.2011	31.12.2012	35.00	585.78	அணைக்கட்டு கட்டுமாணம் 17.50கி.மீ ABC -8.00கி.மீ அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பு - 8.00கிமீ
	போபே சந்தி - கிரிபன்னர - உடம்புர வீதி	8.50				28.00		
	ஸ்ரீ போதிபுர வீதியில் மேம்பால கட்டுமானம்		2,675	01.07.2011	30.06.2012	18.00	1,055.87	கட்டுமானம் வளர்ச்சியில்
2	பலவத்தை -கங்கொட்டியாவத்தை - தினியாவல - மொரவக வீதி	47.00	3,900	01.07.2011	30.06.2013	15.00	1,430.49	8.கி.மீ அணைக்கட்டு கட்டுமாணம் ABC 0.60கி.மீ
3	திருவண்ணங்கெட்டிய - அகலவத்த வீதி	33.45	2,800	01.07.2011	30.06.2014	17.00	973.69	அணைக்கட்டு கட்டுமாணம்3.00கிமீ ABC 1.10 கி.மீ
4	கண்டி மஹியங்கன- பதியத்தளாவ வீதி	20.50	1,550	01.07.2011	31.12.2012	9.00	535.42	அணைக்கட்டு விரிவாக்கல் 4.00கி.மீ ABC 2.50 கி.மீ அஸ்போல்ட் பரப்பல் 1.60 கி.மீ
5	கல்குடா வீதி	5.63	700	01.07.2011	30.06.2012	27.00	306.89	அணைக்கட்டு கட்டல் 6.00 கி.மீ ABC 4.00 கி.மீ
	கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி	4.42						
6	பரந்தன் - முல்லைத்தீவு வீதி	52.00	5,700	22.6.2011	21.12.2013	9.64	2,070.46	வீதி வெளியேற்றம்15.00 கி.மீ ABC -0.50கி.மீ அணைக்கட்டுமாணம் 15.00 கிமீ உபதளம்- 6.40கி.மீ மதகுகள் 39
	மொத்தம்	178.97	18,675				6,958.60	
	பெருக்கச் செலவு						124.74	
	திரட்டிய மொத்தம்		18,675				7,083.34	

6.11.2 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் 2 (PRP-2)

முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 2 (PRP - 2) இன் கீழ் மேலதிக வீதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டதுடன் புனருஸ்தாபணம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக 2011ஆம் ஆண்டில் மேலதிக கடனாக US$ 500 மில்லியன்களை சீனா அபிவிருத்தி வங்கி (Co. Ltd (CDB) வழங்கியது. இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் தெற்கு , மேற்கு, சப்பிரகமுவ, ஊவா வடமத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணங்களில் 22 பாலங்கள் மற்றும் 589.91 கி.மீ வீதிகள் புனருஸ்தாபனம் செய்யப்பட்டது. மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் இரண்டு மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டது.

செயற்திட்டங்களின் ஊடாக 19 ஒப்பந்தங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டது.
இலகுவான மேற்பார்வைக்காக செயற்திட்டங்களின் ஒப்பந்தங்கள் பூகோளவியலில் இரண்டு வகைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வடிவமைக்கப்பட்ட 2 செயற்திட்ட பணிப்பாளர்களினால் CPD (PRP -2 தெற்கு) மற்றும் PD (PRP - 2 வடக்கு) க்களினால் வெவ்வேறாக அமுல்படுத்தப்பட்டது.

- நன்கொடை – சீனா அபிவிருத்தி வங்கி
- கடன் வசதி தொகை - US$ 500.00 மில்லியன்
- GOSL வழங்கள் / கொடுப்பனவு - US$ 56.0 மில்லியன்

(அ) முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (தெற்கு)

ஹம்பாந்தோட்டையில் அனுகுகை வீதிகளை உள்ளடக்கி 2 எண்ணிக்கையான மேம்பாலங்களுக்கு மேலால் மற்றும் 30.0கி.மீ நீளமான மாகாண வீதிகள் 161.09கி.மீ நீளமான A&B வீதிகளுக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருஸ்தாபணம்

8 ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் ஒப்பந்த வேலைகள் நிறைவேற்றப்படவுள்ளது. அதில் 5 ஒப்பந்தங்களுக்கான முதலாவது நகர்வுத்தவணை முற்பணக் கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒரு ஒப்பந்தத்திற் கான 1வது நகர்வுப்பகுதி முற்பணம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. (உள்ளூர் பகுதிகள்) ஒப்பந்தக்காரர்கள் 3 ஒப்பந்தங்களின் ஆரம்ப கட்ட வேலைகளை ஆரம்பித்தலுடன் மற்றும் ஏனையவை தற்போது ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் புகைப்படங்கள்

ஹொரண - அங்குகருவந்தொட்ட அலுத்கம வீதி (18 கி.மீ)

மாத்தளையில் மேம்பாலம்

மாத்தளையில் மேம்பாலம்

அட்டவணை இல 68: முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்தின் வளர்ச்சி 2 (தெற்கு)

உருப்படி இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC ரூபா மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2011இறுதிகாலப்பகுதியில் செலவு ரூபா மில்லி
1	ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதி	17.50	1,478.00	06.12.2011	05.06.2013		222.40
2	திருவண்ணங்கிட்டிய- அகலவத்தை வீதி	34.35	3,500.00	12.12.2011	11.12.2013		527.50
	ஹொரண - அங்குருவந்தொட்ட - அலுத்கம வீதி	27.00	2,820.00	12.12.2011	11.12.2013	0.4	425.00
	ஹொரவெல்ல -பேல்வத்தை-பிடிகல வீதி	8.24	1,080.00	12.12.2011	11.12.2013		162.70
3	அம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத் -தியில் மத்தளை விமான நிலைய அனுகு வீதி சந்தியில் மேம்பால கட்டுமாணம்		3,090.00	07.12.2011	06.12.2013	6.0	465.70
	அம்பந்தோட்டை - மத்திய அபிவிருத்தி மற்றும் வீதி சந்தி மற்றும் 100அடி வீதியில் மேம்பால கட்டுமானம்		2,890.00	12.12.2011	11.12.2013		435.50
4	திருவண்ணங்கெட்டிய -அலவத்தை வீதியில் (34.35 கி.மீ) பாலங்களுக்கு அகட்டல் மற்றும் மீள் கட்டுமாணம்	34.35	1,169.00	06.12.2011	05.12.2013		175.90
5	ஹொரண- அங்குருவ தோட் ட - அலுத்கம வீதியில் (27கி.மீ) பாலங்களுக்கு அகட்டல் மற்றும் மீள் கட்டுமாணம்		350.00			0.5	52.06
6	திஹாகொட - கம்புருபிட்டிய - மாவரல்ல - கெட்டபொல வீதி	44.00	3,609.40				
7	ஹங்மண - தெனியாய	30.00	2,050.00				27.70
8	நுகேகொட - கலவலவ்வ - பலபிட்டிய வீதி						-

உருபடி இல	வீதியின் பயெர்	நீளம் கி.மீ	TEC ரூபா மில்	ஆரம்பதிகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி	2011இறுதிகாலப்பகுதியில் செலவு ரூபா மில்லி
	மொத்தம்	191.09	25,659.30				2,495.40
	பெறுக்க செலவு						0.869
	திரட்டிய மொத்தம்		25,659.30				2,496.269

(ஆ) முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு)

நுவரெலியா மாவட்டத்தில் 85.01.கி.மீ நீளமான வீதிகள் மற்றும் மேற்கு, ஊவா, கிழக்கு, சப்பிரகமுவ மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களில் 313.81 கி.மீ நீளமான A+B தர வீதிகளுக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புணருஸ்தாபணம்

11 ஒப்பந்தப் பொதிகள் ஊடாக செயற்திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. அந்த 5 ஒப்பந்தங்களுக்காக முதலாவது நகர்வுத்தவணை முற்பணக்கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒரு ஒப்பந்தத்திற்கான முதலாவது நகர்வுப்பகுதி முற்பணம் செலுத்தப்பட்டது. (உள்ளூர் பாகங்கள்) ஒப்பந்தக்காரர்கள் 3 ஒபப்ந்தக்காரர்களின் ஆரம்ப கட்ட வேலைகளை ஆரம்பித்ததுடன் மற்றும் ஏனையவை தற்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அஸ்போலட் கொங்கிறீட் இடப்படுகின்ற முன்னேற்றம் அடைந்திருக்கின்ற வீதிக்கு இறுதி மேற்பரப்பிடல், 8.05 கி.மீ நீளத்திற்கு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட வீதியில் கொங்கிறீட் மேற்பாகம் செய்யப்பட்டது.

கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் புகைப்படங்கள்

(0.0-24.10 கி.மீ) மஹியங்கனை - திம்புலகல - டலுக்கன்ன வீதி

Ch 16+000-16+640 கல்குலம - அநுராதபுர வீதி

அட்டவணை இல 69 : முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு)

உருப்படி இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC ரூபா மில்	ஆரம்பதிகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2011இறுதிகாலப்பகுதியில் செலவு (ரூபா மில்லியன்)
1	கண்டி - மஹியங்கனை - பதியதலாவ	9.13	730	7-12-2011	06.12.2012		109.80
2	பதுளை - கராமிட்டிய - அந்துல பொத்த வீதி	48.20	3,370	7-12-2011	06.12.2013	5	507.20
3	மஹியங்கனை -டிபுல்கல -டலுகென்ன வீதி	24.10	2,202	7-12-2011	06.12.2014	3	331.40
4	பிபில - ஊரணிய மஹியங்கனை வீதி	17.58	1,620	-		-	28.10.11இல் முற்பண கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது 24.30
5	கல்குலம - அநுராதபுர வீதி	16.64	1,434	7-12-2011	06.11.2013	10	359.60
6	கடபொல - இரமபவ வீதி	59.57	1,951.68				
	குருநாகல் - நாரம்பல - மாதம்பே வீதி		2,482.85				
	கலகெதர - ரம்புக்கன்ன வீதி		1,925.47				–
7	தென்னங்கும்புர - ரிகிலகஸ்கட -ராகல வீதி	53.44	7,307.10				28.12.2011இல் முற்பணக்கொடுப்ப செய்யப்பட்டது 109.6
8	உஸ்வட்டி பூட்டியது - இன்பமுல்ல பமுனுகம வீதி	8.05	1,490.00				21.11.11.இல் முற்பண கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது. 225.50
9	பலாலி - கட்பிட்டிய வீதி	26.60	2,974.00				
10	மஹியங்கனை - இம்புழுகம -தவுகன்ன வீதி	48.70	5020.00				
	மனம்பிட்டிய - அரயகங்வில - மதுரு ஓயா	3.00					
11	நுவரெலியா மாவட்டத்தில் மாகாண வீதிகள்	85.01	2,876.00				

உருபடி இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC ரூபா மில் ஆரம்பதிகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 இறுதியில் (%)	2011இறுதிகாலப்பகுதியில் செலவு ரூபா மில்லியன்
	மொத்தம்	398.82	35,383.10			1,665.59
	பெறுக்கச் செலவு					2.50
	திரட்டிய மொத்தம்		35,383.10			1,668.09

6.12 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்

உள்ளூர் ஆயுதக்குழுக்களின் மோதல்களால் சுமார் 3 தசாப்தகாலங்களாக இலங்கையின் வடபகுதி மிக மோசமாக பாதிக்கப்பட்ட பிராந்தியமாக வெளிப்பட்டுள்ளது. குறிப்பாக வீதி வலைப்பின்னலானது சீர்கேடான நிலையில் கிடப்பதுடன் உட்கட்டமைப்பானது பௌதீக ரீதியில் பரந்த அளவிலும் கடுமையாகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றது. இப்பிராந்திய மக்களின் சமூக தேவைகளை அனுகுவது நீண்டுசெல்லவில்லை தேசிய தமனிசார்ந்த வீதிகளைத்தொடர்பு படுத்த போதாத நிலைமையினால் பயணங்களை மேற்கொள்வதற்கு கணிசமான நேரம் தேவைப்படுவதனால் வடபகுதியையும் நாட்டின் எஞ்சிய பிராந்தியத்திற்கும் இடையிலான நகர்வு மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளது. இதனால் அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை விஸ்தரிப்பதற்கு முட்டுக்கட்டையாக உள்ளது. ஆகையால் வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்தின் கீழ் வடக்கு மற்றும் வடமத்திய மாகாணங்களில் 41.4கி.மீ Bதர வீதிகள் மற்றும் 128.5 கி.மீ A தர வீதிகள் உள்ளடங்களாக தேசிய நெடுஞ்சாலையின் 169.9 கி.மீக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருஸ்தாபனத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் இருந்து (ADB) இலங்கை அரசானது கடனைப் பெற்றுக்கொண்டது.

US$133.55 மில்லியன் செயற்திட்டத்தின் மொத்த செலவாகும். வரி மற்றும் தீர்வைகளை உள்ளடக்கி இலங்கை அரசாங்கத்தினால் மொத்த செலவு மற்றும் மிகுதி 11% நிதியிடப்பட்டதிலிருந்து 89% ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்டது.

செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலின் ஆலோசனைகள் பெறுகைக்காக முன்மொழியப்பட்ட நிதி விகிதாசாரம் மற்றும் தொழில்நுட்பத்திற்கு 90:10 விகிதாசாரத்துடன் தரம் மற்றும் செலவு அடிப்படை தெரிவு முறையில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. ADBக்கு ஒத்திருத்தல் மற்றும் அமைச்சரவை அனுமதித்து நியமித்த ஆலோசனை பெறுகைக்ககுழு (CACPC) 2011ஆம் ஆண்டு மே 23இல் ஒக்கியன் ஆலோசனை (PVT) மற்றும் பொறியியல் ஆலோசனைகள் மற்றும் (PVT) லிமிடட் உடன் SM & E சர்வதேச (PVT) Ltd யின் வெற்றிகரமான கேள்வி பத்திரங்களுக்கு ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டது. 20 ஜுன் 2011 இல் இருந்து ஆலோசனைகள் சேவைகளை ஆரம்பித்தது.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் 10ஒப்பந்த பொதிகள் வழங்கப்பட்டதுடன் அந்த ஒப்பந்தங்களின் வளர்ச்சிகள் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 70 : 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்ட வளர்ச்சி

உருப்படி இல	வீதியின்பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC (ரூபா) (மிலியன்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 இறுதியில் வளர்ச்சி %	2011 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூபா மில)
1	கண்டி - யாழ்ப்பாணவீதி (A009) தம்புரளை டொனிகல	23.35	1,327	07.06.2011	28.11.2012	4.3	245.41
2	கண்டி - யாழ்ப்பாணவீதி (A009) டொனிகல கல்குளம்	24.17	1,447	07.06.2011	28.11.2012	2.1	269.49
3	அநுராதபுரம் ரம்பேவ வீதி (A020)	14.50	753	07.06.2011	30.08.2012	2.2	134.24
4	நாவற்குளி காரைத்தீவு - மன்னார் வீதி (A032) நாவற்குளி காரைத்தீவு	17.40	1,387	07.06.2011	27.01.2013	14.0	238.18
5	மானிப்பாய் கைத்தடி வீதி (B268)	14.02	629	07.06.2011	28.11.2012	9.0	124.71
6	வெள்ளை-தெல்லிப் பலைஅரலிய வீதி (B437)வெள்ளை அரலிய	27.40	1,484	07.06.2011	27.05.2013	3.4	335.95
7	மாங்குளம் முல்லைத்தீவு வீதி (A034) 0+000கி.மீ 13+000கி.மீ	13.00	914	07.06.2011	28.11.2012	9.5	186.18

உருப்படி இல	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC (ரூபாமில)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011இறுதியில் வளர்ச்சி %	2011கால பகுதி செலவு (ரூபாமில்)
8	மாங்குளம் முல்லைத்தீவு வீதி (A034) 13+000கி.மீ 24+000கி.மீ	11.00	587	07.06.2011	28.11.2012	12.0	108.25
9	மாங்குளம் முல்லைத்தீவு வீதி (A034) 24+000கி.மீ 38+500கி.மீ	14.50	928	07.06.2011	28.11.2012	15.0	180.66
10	மாங்குளம் முல்லைத்தீவு வீதி (A034) 38+500கி.மீ 49+100கி.மீ	10.60	1,319	07.06.2011	28.11.2012	11.3	264.10
	மொத்தம்	169.94	10,775				2,087.17

6.13 பாதைச் செயற்திட்ட தயார் வசதிகள் (RPPF)

இது ஆசிய அபிவிருத்தி நிதி உதவியிலான தொழில்நுட்ப உதவிக்கடன் செயல்திட்டமாகும். இந்த கடன் திட்டத்தின் நோக்கமானது பாதை செயற்திட்ட தயார் படுத்தலின் கவனம் செலுத்தும் பாதை வலைப்பின்னலை செயல்திறன் உள்ளதாக விருத்தி செய்ய இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு இது வழங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கடன் திட்டமானது வீதித்துறை நிறுவனங்களை நிர்மாணத்திற்கு முன்னைய வேலைகளை பிறமுகவர்களிடம் இருந்து எதிர்பார்த்துக்காத்திராமல் உரிய நேரத்தில் மேற்கொள்ளள அதிகாரம் வழங்கும் செயற்திட்டத்தின் அமுல்படுத்தலின் பின்தொடர்தலின் தயார் நிலையதன்மையை உறுதி செய்யும் செயற்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தலுக்கு வீதி முகவர்களின் கொள்ளளவை உயர்த்துவதற்கு இந்த கடன் உதவிசெய்யவுள்ளது. இக்கடன் திட்டமானது PPP செயற்திட்டங்கள் உள்ளடங்களாக தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளுக்கும் கடுகதி நெடுஞ்சாலை சமிஞ்சைகளுக்குமாகும்.தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளுக்கு சாத்திய ஆய்வு, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீடு மீள்குடியேற்ற திட்டங்கள், விபரண வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் கேள்விப்பத்திரங்கள்.

USD 20 மில்லியனுக்கு ஒப்பாக மொத்த செலவு வசதியாக்கப்பட்டுள்ளது. ADB USD 15 மில்லியனுக்கு ஒரு கடனை வழங்கவுள்ளது. மற்றைய நானவித செலவுகள், சுங்கம் மற்றும் வரி, காரியாலய இடம், அளவீடுகள், சர்வதேச மற்றும் உள்ளுர் பயணங்கள், கணக்கீட்டு பகுதி ஊழியர்களுக்கு ஊதியங்கள் உள்ளடங்களாக மொத்த செலவுக்கு எஞ்சிய USD 5 மில்லியனை இலங்கை அரசாங்கம் நிதியிடவுள்ளது.

அட்டவணை இல 71 : வீதி செயல்திட்ட தயார் வசதியின் சுருக்கத்திற்கு செயல்திட்ட விபரங்கள்

ஒப்பந்த பொதி	வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	TEC ரூபா மில்	ஆரம்பதிகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2010வரை செலவு	2011இறுதியில் (%) வளர்சி	2011இறுதிகாலப்பகுதியில் செலவு ரூபா மில்லி
IIA	மாகாண வீதிகளுக்கு 400கி.மீ வடிவமைப்பு விபரம் மற்றும் சாத்திய கற்கை	400		21.09.2010	15.12.2011	25.75	100	99.26
VB	தென் இணைப்பு வீதிகளுக்கு வடிவமைப்பு வீதம் மற்றும் மீளாய்வு சாத்திய கற்கை	77	80	15.11.2010	ஏப்ரல் 2011		100	79.23
X	மேலதிக தேசிய வீதிகளுக்கு வடிவ வமைப்பு விபரம் மற்றும்சாத்தியகற்கை	121		15.12.2011	31.08.2012	—	04	
	மாகாண வீதிகளுக்கு வடிவமைப்பு விபரம் மற்றும் சாத்திய கற்கை	69	170					

6.14 சீன வழங்கல் உதவி செயற்திட்டம் (CGAP)

வெலிக்கடை உட்பகுதியின் சமிஞ்சை விளக்குகள் பொருத்தவும் கொழும்பு – கண்டி வீதியில் கிரிபத்கொடையில் இருந்து கடவத்தை வரையான பகுதியை முன்னேற்றுவதற்கு மக்கள் சீனக்குடியரசின் அரசாங்கமானது தனது நிதியுதவியை வழங்கியுள்ளது.

இதற்கான ஒப்பந்தமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கும் சீன ஒப்பந்தக்காரர்க்கும் இடையில் 18 டிசம்பர் 2007ம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது கிரிபத்கொடை - கடவத்தை கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001) இல் கலா சந்தி பாலத்தில் இருந்து 2.3கி.மீ முன்னேற்றத்திற்கான ஒப்பந்த விலை RMB 45.00மில்லியன் (LKR 675.00 மில்லியன்)க்கு 4ஒழுங்கைகளுக்கு 1.2 மீட்டர் மையத்துடன் வீதி அகட்டப்பட்டுள்ளதுடன் 1.4மீட்டர் சோல்டர் மற்றும் 1.6மீட்டர் மென் சோல்டர் வீதியின் இரு பகுதிகளுக்கும் செய்யப்பட்டதுடன் ஜீலை 12.2011இல் இச்செயற்திட்டம் நிறைவடைந்தது.

6.15 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டம்

பிரித்தானிய அரசாங்கத்தின் நிதியுதவியுடன் பிரதேச பாலக்கருத்திட்டத்தினை கையாளுவதற்காக திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவு (PMU) 2007இல் இஸ்தாபிக்கப்பட்டது. கச்சிதமான பாலத்திற்குரிய உருக்குகளை விநியோகிப்பதற்காகவும் பொருட்கள் சேவைகளை வழங்குவதற்காகவும் ஒரு ஒப்பந்தம் GOSL இற்கும் ஜோன்சன் (UK) இற்கும் இடையில் தொகை 50மில்லியன் இற்கு கைச்சாத்திடப்பட்டது. ஒப்பந்தத்திற்குரிய காலப்பகுதி 1460 நாற்காட்டி நாட்கள் ஆகும். ஐக்கிய இராச்சியம் (UK) உதவியுடனும் உள்ளுர் சேவைகளுடனும் 200 துரித பாலங்கள் கச்சிதமான (நெருக்கமான) உருக்கினால் (222) வடிவமைப்பு விநியோக உற்பத்தி ஆகியவை கனணி அடிப்படையில் மேற்கொள்வதே நோக்கமாகும். தேவைகள் அடுத்தடுத்து மாற்றம் அடைவதுடன் கொழும்பு நகரில் 5 உருக்கு பாலத்திற்கும் இடம் கொடுக்கின்றது. இதனால் கச்சிதமான துரித பாலங்களின் எண்ணிக்கை உண்மையான ஒப்பந்தத்தொகைக்கு ஈடுசெய்யும் வகையில் குறைக்கப்பட்டது. இவ் ஒப்பந்தத்தின் கடைசி பகுப்பாய்விற்கு 5 மேம்பாலம் மற்றும் 150 பாலங்கள் நிறைவு செய்ய வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் உருக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டப்பட்டுள்ளது.

உருக்கு மேம்பால செயற்திட்டம்

தெஹிவலை மற்றும் நுகேகொட,களனி (2பரக்கும் மேம்பாலம்) யில் 2011ஆம் ஆண்டுக்கு முன்னர் 4 பறக்கும் உருக்கு பாலங்கள் நிறைவடைந்தள்ளது. பூனகரியில் குறுகிய தூரத்தில் பிரதான இடத்திற்கு வடமாகாணத்தின் யாழ்ப்பாண குடாவை இணைக்கின்ற சங்கு பிட்டி பாலம் மக்களின் பாவணைக்கு திறக்கப்பட்டது. (சங்குபிட்டி பானந்துறை பறக்கும் மேம்பால மீள் இடம்)

பிராந்திய பால செயற்திட்டம்

இதனுடன் தொடர்புடைய தேர்தல் தொகுதியில் உள்ளூர் அதிகார சபையினால் பாலங்களுக்கான அமைவிடங்கள் முன்மொழியப்பட்டதுடன் கடன்கள் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் அனுமதிக்கப்பட்டது. இந்நிதி முழுவதும் முன் மொழியப்பட்ட பால அமைவிடங்களில் சிறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் வீ.அ.அ.சபைக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகளிலும் அமைக்கப்பட்டன.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் பேபி ஜோன்சன் லிமிடட் இனால் ஆய்வு, பூகோள வியல் விசாரணைகள் மற்றும் வடிவமைப்புக்கள் அந்த பாலங்களில் நடைபெற்றன. வீ.அ.அ.சபையின் நேரடி தொழிலாளர்களை பயன்படுத்தி அல்லது உள்ளூர் பரந்த கேள்விப்பத்திரக்காரர்கள் ஊடாக தெரிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்களினால் பாலங்களின் கட்டுமானங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பயிற்சி மற்றும் பொறுத்துதல்களுக்கான தொழில்நுட்ப உதவி பால பாகங்களை பெற்றுக்கொள்ளல், கப்பில் இறக்கல்களுக்கான பொறுப்பு பேபி ஜோன்சன் லிமிடட் பொறுப்புதாரியாகும்.

அட்டவணை இல 72 : பிராந்திய பால செயற்திட்டத்தில் ஒட்டுமொத்த செய்கைகள்

விபரணம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை
2011க்கு முன்னர் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை	93
2011க்கு முன்னர் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை	33
2011க்கு பின்னர் வேலைகள் இடம்பெறும் பாலங்களின் எண்ணிக்கை	24
மொத்தம்	150

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிதி வளர்ச்சி செயற்திட்டம் கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 73: 2011இன் வருடாந்த செலவு

வருடம்	2011 (ரூபா மில்லியன்)	
	ஒதுக்கீடு	செலவு
வெளிநாட்டு நிதி உதவி	668.5	667.9
உள்ளூர் நிதி	250	249.7

பிராந்திய பால செயற்திட்டங்களின் வளர்ச்சி கீழே உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல 74 : 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பிராந்திய பாலத்திற்கான வளர்ச்சி

இல	மாவட்டம்	அமைவிடம்	அகலம்	சிறந்தகட்ட அமைப்புவகை	நீளம் (கி.மீ)
	2011 காலப்பகுதியில் நிறைவடைந்த பாலம்				
1	அம்பாறை	வலகம்புரையில் இடது குள கரை நுவரெலியா	மேலதிக அகலம்	C200	18.0
2	பதுளை	பதுளை ஓயா பாலம் கலி கொட - அந்தெனிய	மேலதிக அகலம்	C200	62.0
3	பதுளை	ரம்புக்பொத் - மலகமுவ பாலம்	மேலதிக அகலம்	CQB	15.0
4	மட்டக்களப்பு	பால இல 11/4கி.மீ அம்பலாந்துறை - வீரமுனை வீதி	2ஒழுங்கை	C200	21.0
5	மட்டக்களப்பு	பால இல 10/2கி.மீ அம்பலாந்துறை - வீரமுனை வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	33.0
6	மட்டக்களப்பு	பால இல 283/8கி.மீ பேராதெனிய -பதுளை- செங்கலடி வீதி		C200	81.0
7	கொழும்பு	மரைன்ரைவ் தெஹிவலை ஓடையை குறுக்கரத்து பாலம்	2 ஒழுங்கை	அட்லஸ்	33.0
8	கொழும்பு	பால இல 1 கெத்தரம அனுகு வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	12.0
9	கொழும்பு	பால 23/8கி.மீ கோட்டை- போபே வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	24.0
10	கொழும்பு	பாராளுமன்ற சந்தியில் கோட்டை போபே வீதி பொலதுவ பாலம்	2 ஒழுங்கை	C200	
11	காலி	பால இல 7/5 கி.மீ நாயப பமுல்ல- உன்விட்ட - பட்டு ங்கல வீதி	மேலதிக அகட்டல்	CQB	12.0
12	கம்பஹா	ரதம்பல பாலம்	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0

இல	மாவட்டம்	அமைவிடம்	அகலம்	சிறந்தகட்ட மைப்புவகை	நீளம் (கி.மீ)
	2011 காலப்பகுதியில் நிறைவடைந்த பாலம்				
13	கம்பஹா	பால இல 20/13 வியாங்கொட ருவன்வெல்ல வீதி	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
14	கம்பஹா	பால இல 1/3கி.மீ மல்வான - தொம்பே வீதி	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
15	ஹம்பாந் தோட்டை	முருத்தம்பலகம - பொவல பாலம்	மேலதிக அகட்டல்	C200	30.0
16	ஹம்பாந் தோட்டை	மெனிக்கா கொட பாலம்	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
17	யாழ்ப்பாணம்	பால இல 11/1 கி.மீ யாழ்பாணம் - மாணிப்பாய் - காரைநகர் வீதி (BR01)	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
18	யாழ்ப்பாணம்	பால இல 11/1 கி.மீ யாழ்பாணம் - மாணிப்பாய் - காரைநகர் வீதி (BR02)	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
19	கேகாலை	பால இல 3/3 கிமீ தெரணி யகலை - நூரி வீதி	2 ஒழுங்கை	CQB	12.0
20	கேகாலை	பால இல 3/8 கிமீ தெரணி யகலை - நூரி வீதி	2 ஒழுங்கை	CQB	12.0
21	கிளிநொச்சி	பால இல 263/1 கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	15.0
22	கிளிநொச்சி	பால இல 14/2கி.மீ - பரந்தன் - பூனகரி வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	99.0
23	கிளிநொச்சி	இரத்தினபுரம் கிளிநொச்சி வீதியில் பாலம் (ஒரு பகுதி விநியோகம்)		C200	54.0
24	கிளி நொச்சி	கிளிநொச்சி - இரணமடு வீதி	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
25	குருநாகல்	பால இல 102/1கி.மீ அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	12.0
26	மாத்தறை	பால இல 67/1 கி.மீ காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி	2 ஒழுங்கை	CQB	12.0

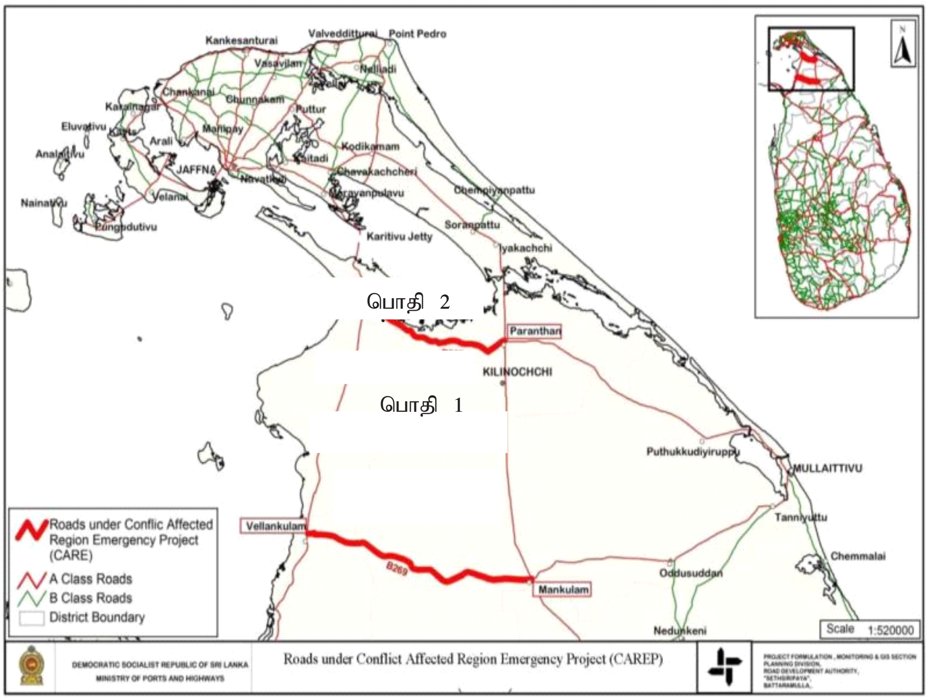
இல	மாவட்டம்	அமைவிடம்	அகலம்	சிறந்தகட்ட மைப்புவகை	நீளம் (கி.மீ)
27	மொனரா கலை	புத்தள தெயட்ட கிருல பால 2	2 ஒழுங்கை	C200	15.0
28	மொனரா கலை	பால இல 26/4 கி.மீ பிபில ஊரனி மாதியங்கன வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	33.0
29	மொனராகலை	புத்தள தெயட்ட கிருல பால1	மேலதிக அகட்டல்	C200	9.0
30	மொனராகலை	எல்லகம ஒக்கம் பிட்டிய வீதி	மேலதிக அகட்டல்	C200	33.0
31	நுவரெலியா	மத்தேகம - அல்பொல வீதி	மேலதிக அகட்டல்	C200	48.0
32	நுவரெலியா	மதுருஓயா - பரகாவர வீதி	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
33	திருகோண மலை	பால இல 1/1கி.மீபாலத்தோப்பு சேருவில வீதி	மேலதிக அகட்டல்	CQB	12.0

2011ஆம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கும் பால வேலைகள்

1	அம்பாறை	பால இல 3/3 கி.மீ வெண்ணப்புவ கிரிமிட்டியான வீதி	2 ஒழுங்கை	C200	21.0
2	அம்பாறை	கிட்டாங்கி பாலம்	2 ஒழுங்கை	C200	60.0
3	அம்பாறை	நவங்கிரியாவையில் பாலம்	2 மேலதிக	CQB	12.0
4	அம்பாறை	பால இல 14/2கி.மீ அம்பாறை உகன மகஓயா வீதி	2 ஒழுங்கை	டெல்டா	49.5
5	அநுராதபுரம்	பால இல 4/1மகாபோதிய கொரவல வீதி(தெயட்ட கிருல திசாவெவ)	2 ஒழுங்கை	C200	42.0
6	பதுளை	கலஇதியாய அம்பகாகும்புர வீதி பாலம்	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
7	பதுளை	பால இல 1/1 கி.மீ வெளிமட மாற்று பாதை	2 ஒழுங்கை	டெல்டா	49.5
8	சிலாபம்	பால இல 3/1 கி.மீ வெண்ணப் புவ கிரிமிட்டியான பாதை	2 ஒழுங்கை	C200	78.0
9	கொழும்பு	பால இல 2/3 கி.மீ கலுவக்க ல்ல - லபுகம வீதி	2 ஒழுங்கை	அட்லஸ்	27.0

இல	மாவட்டம்	அமைவிடம்	அகலம்	சிறந்தகட்ட -மைப்புவகை	நீளம் (கி.மீ)
10	காலி	பால இல 26/3 கி.மீ ஹினிந்தும - ஓபத்த - பிடபெத்தரவீதி	2ஒழுங்கை	C200	21.0
11	கேகாலை	தனகலாவத்தை பால இல 1	மேலதிக அகட்டல்	CQB	12.0
12	கேகாலை	தனகலாவத்தை பால இல 2	மேலதிக அகட்டல்	CQB	12.0
13	குருநாகல்	அக்கடை பாலம்	மேலதிக அகட்டல	C200	36.0
14	குருநாகல்	கலகெதர - அப்பலாதெனிய வீதியில் பாலம்	SW	C200	30.0
15	குருநாகல்	கோணமிட்டியாய- நிதாச சந்தியில் பாலம்	மேலதிக அகட்டல்	CQB	12.0
16	குருநாகல்	தமபதெனிய - புத்துபிட்டிய (குளியாபிட்டிய)	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
17	குருநாகல்	மதுராகொட - கொத்தென்ன தெடிகமயில் பாலம்	மேலதிக அகட்டல்	CQB	15.0
18	மாத்தறை	பால இல 53/5கி.மீ காலி- தெனியாய மதம்பை வீதியில்	2 ஒழுங்கை	அட்லஸ்	27.0
19	மாத்தறை	பால இல 27/4 ஹினிந்தும - ஓபத்த பிடபெத்தர வீதி	2 ஒழுங்கை	CQB	15.0
20	மாத்தறை	பால இல 46/1 கி.மீ. காலி தெனியாய மாதம்பே வீதி	2 ஒழுங்கை	டெல்டா	49.5
21	இரத்தினபுரி	12/7 அவிசாவளை - ஹெட்டன் நுவரெலிய வீதியில்	-2 ஒழுங்கை	அட்லஸ்	21.0
22	இரத்தினபுரி	பால இல 21/3 திருவண்ணங் கெட்டிய- அகலவத்தை வீதியில்	2 ஒழுங்கை	அட்லஸ்	24.0
23	இரத்தினபுரி	பாலஇல 33/2திருவண்ணங்கெட்டிய அகலவத்தை வீதியில்	2 ஒழுங்கை-	அட்லஸ்	27.0
24	இரத்தினபுரி	பால இல 14/1 திருவண்ணங்கெட்டிய அகலவத்தை வீதியில்	2 ஒழுங்கை-	டெல்டா	45.0

6.16 கலவர நிலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம்



காட்சி - 10 செயற்திட்ட இடங்கள்

CAREP திட்டத்திற்கு இலங்கை அரசாங்கம் உலக அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து கடன் பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. இதன் நோக்கமானது அவசரமாக தேவைப்படும் அத்தியாவசிய உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நிருவாக சேவைகளை மீளமைப்பு செய்வதாகும். இதன் மூலம் சமூக பொருளாதாரத்தை கட்டியெழுப்பக் கூடியதாக இருக்கும். தொடக்கத்தில் இதன் பயனங்கள் யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட வட மாகாணத்திற்கும் பின்னர் கிழக்கு மாகாணத்திற்கும் ஒரு சில வடமத்திய மாகாணங்களின் எல்லைப்புற கிராமங்களுக்கும் இச்செயற்திட்டம் மையப்படுத்தப்படவுள்ளது.

இச்செயற்திட்டம் 4 பிரிவுகளைக் கொண்டிருக்கும். இணைத்தளை (தொடர்புபடுத்த) மீள் இஸ்தாபித்தல் செயற்திட்டம் A இன் கூறுகள் ஆகும். மற்றும் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் வடமாகாணத்தில் (CB) 65கி.மீ நெடுஞ்சாலைகளில் புனருத்தாபணம் பகுதி 3 திட்டத்தில் A கூறுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

கூறு A க்கு மொத்த செலவு செயற்திட்டத்திற்கு பகுதி 3 – தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் US டொலர் 38.08 மில்லியன் ஆகும். சுங்கம் மற்றும் வரிச்செலவுகளை உள்ளடக்குவதற்கு இலங்கை அரசினால் 11% நிதியிடப்பட்டதுடன் சமநிலை மற்றும் மொத்த செலவில் இருந்து 89% ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் இருந்து நிதியிடப்பட்டது. பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் வருடாந்த வரவு செலவு திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டதுடன் நிதிகள் நேரடியாக செயற்திட்டத்திற்கு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை இல : 75 கலவரங்களினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசரதிட்டத்தின் வளர்ச்சி 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில்.

வீதியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	ஒப்பந்த தொகை (ரூபாமில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 இறுதியில் வளர்சி (%)	2011 கால பகுதியில் செலவு(ரூபா)
மாங்குளம் வெள்ளங்குளம் வீதி (B269)	37.81	1,585.04	20.09.2011	19.09.2013	2.3	19.53
பரந்தன் பூனகரி வீதி (B357)	25.74	1,216.06	20.09.2011	13.03.2013	4.2	136.20
செயல்திட்ட அமுல்படுத்தல் ஆலோசனைகள்		165.50	19.09.2011	18.11.2014	-	-
மொத்தம்	63.55	2966.60				155.73

கட்டுமான நடவடிக்கையின் புகைப்படங்கள்

டெபோ ஆய்வின் வளர்ச்சி (0.5கி.மீ)

பூர்வாங்க வீதிப் பராமரிப்பு

Lab க்கான பொருட்களின் வருகை
கி.மீ 21

பொறியியளாலர்கள் வீடு கட்டுமானம்
ஆரம்பிக்கப்பட்டது. - மாங்குளம்

கனனிக்கை ஆய்வு வேலைகள்

மறைந்திருக்கும் சரளைக்கல்
வளம் (கொக்காவில்)

அணைக்கட்டு நிரப்பி குவிப்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது - பரந்தன்

0.5 கி.மீ- பிரிவிற்கான அணைக்கட்டல் - பரந்தன்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த நிதியியில் செய்கைகள்

அத்தியாயம் - 07

முழுவாரியான நிதி செயற்பாட்டு – வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை.

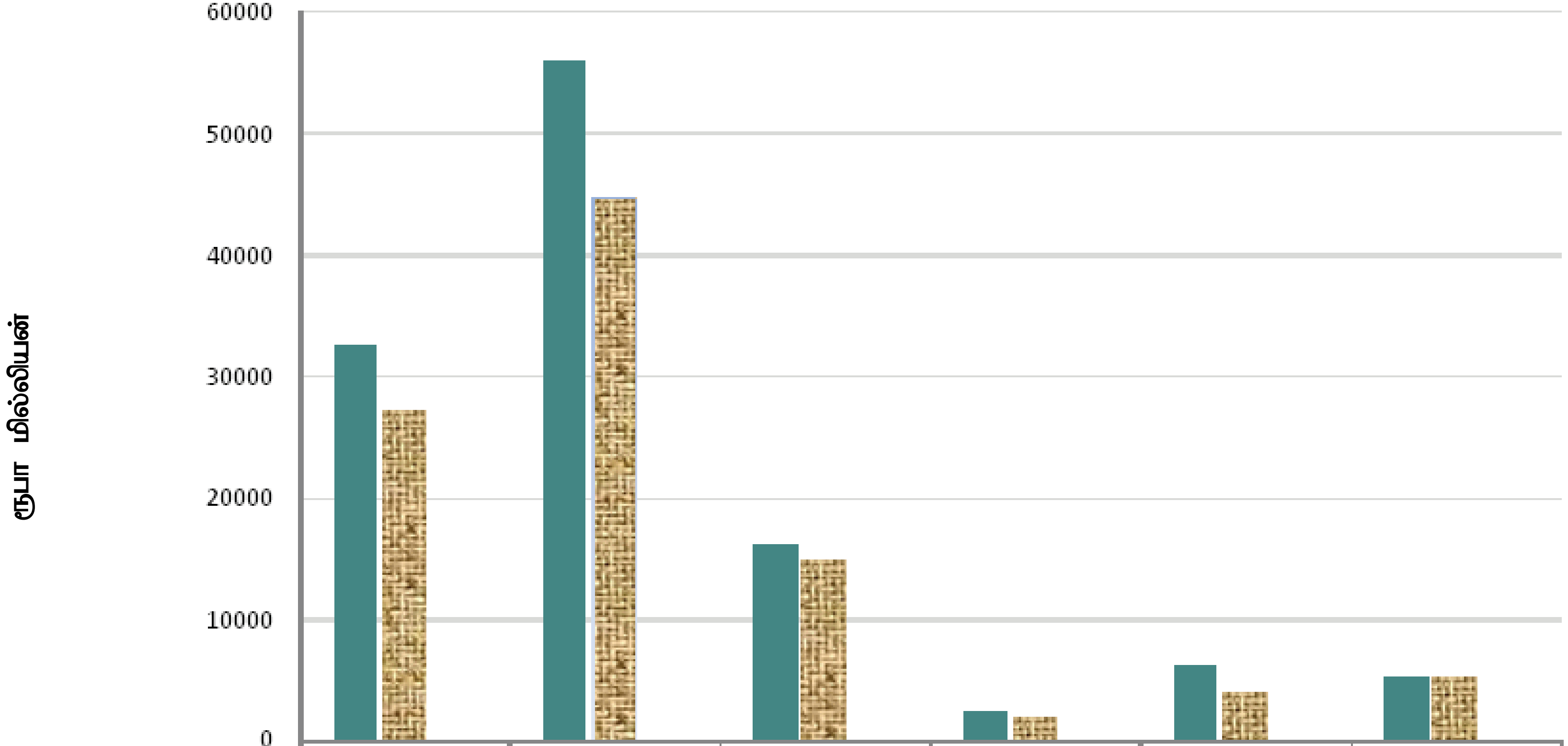
2011ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு உதவிக்கடன்கள் மீளச் செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிக்கான கடன்கள் (RFAL) வெளிநாட்டு உதவி வழங்கள்கள் (FAG) வெளிநாட்டு உதவி தொடர்பான உள்ளூர் நிதிகள் (FARDF) உள்ளூர் நிதிகள் (DF) ஆகியவை வழங்கிய நிதி சார்பாக தேசிய அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நிர்மாணிப்பு ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வழங்கிய தொகை ரூபா 97.8 பில்லியன் ஆகும். நிதியியல் செயற்பாடுகளின் விபரணங்கள் இணைப்பு I இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன் சுறுக்கம் கீழே வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவனை இல:- 76 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முழுமையான செய்கைகள் 2011ஆம் ஆண்டுகளில்

நடவடிக்கை	ஒதுக்கீடு (மில்லியன் ரூபா)	செலவு (மில்லியன் ரூபா)	நிதிச் செயற்பாடு
கடுகதி பாதை அபிவிருத்தி	32,557	27,101	83.2
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	55,993	44,794	80.0
அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	16,142	14,894	92.8
மேல்பாலம், பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்.	2,312	1,890	81.8
சுனாமியால் பாதிப்புற்ற வீதிகள் புணரமைப்பு	6,223	4,015	64.5
நிறுவன ஆதரவு.	5,304	5,123	96.6
மொத்தம்.	**118,531**	**97,817**	**82.5**

காட்சி 11 :- வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஒட்டு மொத்த நிதிச்செய்கைகள்

2011 ஆம் ஆண்டின் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த நிதிச்செயற்திறன்



	கடுகதி வழி அபிவிருத்தி	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி	வீதிகளை அகலப்படுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்	மேம் பால கட்டுமாணம்	சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புணரமைப்பு	நிறுவன உதவி
ஒதுக்கீடு (ரூபா மில்லியன்)	32557	55993	16142	2312	6223	5304
செலவு ரூபா மில்லியன்.	27101	44794	14894	1890	4015	5123
வீ.அ.அ.ச.நிதிச்செயற்தின்	83.2	80.0	92.3	81.8	64.5	96.6

குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கங்களின் அடைவு

அத்தியாயம் - 08

குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கங்களின் அடைவு

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவனையில் விரிவாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிப்பலிப்புக்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 2011 ஆம் அண்டினது திறமைப்பாடு.

அட்டவணை இலக்கம் : 77 குறித்த வருடத்திற்கான திறமைகளும் மற்றும் எதிர்பார்ப்புகளின் பிரதிப்பலிப்புகளும்.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும் எதிர்பார்ப்புகளும் பிரதிபலிப்புக்களும்	***திறமைபாடு***
வீதி வலைபின்னலுக்கு அடையப்பட்ட போதுமான அளவு மட்டம்	- வீதி வலைப்பின்னலுக்கு -கட்டுமாணம் ஆரம்பவேலை அதிவேக வலையமைப்பின் முன்னேற்றம். - 115வீதி அகலமாக்கலும் மற்றும் முன்னேற்றத் திட்டங்களும் . முடிவுற்றமையும்
ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க செயற்படும் மட்டத்தை பெறல்.	- அவசரமான பராமரிப்பு வேலை 12,020கி.மீ வீதிகள் மற்றும் 4,456 பாலங்கள் கட்டமைப்புக்கு சமூகமளிக்கப்பட்டது. - 1191 கி.மீ நீளமான வீதிகள் மணல் மூடப்பட்டமையும். - 33 வலிவற்ற பாலங்கள் விருத்திசெய்து முடிவுற்றமை. - 33 புதிய உருக்குப்பாலங்கள் கட்டப்பட்டது.
ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க வீதி பாதுகாப்பு மட்டத்தைப்பெறல்.	- வீதிச்சமிஞ்சைகள் மற்றும் பாதை அடையாளாளங்கள்32 பாதை பிரிவுகளிள் மீளமைக்கப்பட்டன. - கருத்த புள்ளி அமைவிட முன்மேற்றத்திற்கான 17 முக்கிய வீதி அமைவிடங்களில் அடையாளம் காணப்பட்டது. - 11முக்கிய வீதி அமைவுகள் முன்னேற்றுவதற்கான கறுப்பு மையங்களாக இணங்காணப்பட்டன.
கணக்கீடுகளும் ஒளிவு மறைவான இன்மையுமான தீர்வுகளும் .	- ஒரு பெரியளவிலான வருடாந்த உள்ளகக்கணக்காய்வு நிகழ்ச்சி அமுல்படுத்தப்பட்டது. - பலமுறைப்பாடுகளும் மற்றும் குற்றச்சாட்டுக்கள் எல்லாம் விசாரனை செய்யப்பட்டுள்ளன. - கணக்காய்வுகள் சகல திட்ட முகாமைத்தவ பிரிவுகளில் செய்யப்பட்டன.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும் எதிர்பார்ப்புக்களும் பிரதிபலிப்புக்களும்	திறமைப்பாடு
சுற்றாடல் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.	- OCH, NSHP மற்றும் NRCP பகுதிகளில் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கு முறைப்பாடுகளுக்கு உதவப்பட்டது. - OCH க்கு கரவல பிட்டிய ஊடறுப்புக்கு மாற்றீடாக சுற்றுச்சூழல் சட்ட ஒப்பந்தத்திற்கு பிற்சேர்க்கைகள் தயாரித்தல். - வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை பிரிவுக்கு கடவத்தை – கரவல பிட்டியவுக்கான ஆரம்பக்கட்ட மீள் குடியேற்றத்திட்டம்.
நிறுவன அபிவிருத்தியை அதிகரித்தல்.	- 1257 பேருக்கு20 உள்வீட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடாத்தப்பட்டது. - வெளிநாட்டு பயிற்சிக்காக 25 உத்தியோகத்தர்கள் அனுப்பப்பட்டனர். - இலங்கையின் ஏனைய முகவர் நிலையங்களில் 610 பேருக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. - உள்ளூர் பல்கலைக் கழகங்களில் கல்வி நிலையங்கள் நீண்கால பாடநெறிகளைக் பயில்வதற்கு சந்தர்ப்பங்கள் 19 உத்தியோகத்தர்களுக்கு சந்தர்ப்பங்கள் வழங்கப்ட்டன
உள்ளூர் வீதி நிர்மாண தொழில்உதவி	- வேலையின் அளவை அதிகரித்து உள்ளூர் ஒப்பந்தங்களுக்கு கூடுதலான சந்தர்ப்பங்களை வழங்கி அவர்களின் செயல்திறனை அதிகரித்தமை.

2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஒட்டு மொத்த நிதிச்செய்கை விபரங்கள்

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூபா)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூபா)
கடுகதி பாதை அபிவிருத்தி		
தெற்குபோக்குவரத்து அபிவிருத்தி (STDP) திட்டம்	14,060,000,000	13,459,937,471
கொழும்பு - கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதை	8,057,849,000	7,391,349,467
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை	10,283,154,000	6,094,498,274
கொழும்பு - கண்டி - மாற்றுவழி நெடுஞ்சாலை	40,879,000	40,878,154
வட கடுகதி பாதை		
கடுகதி முகாமைத்துவ பிரிவு	114,825,000	114,824,257
உப மொத்தம் 1	**32,556,707,000**	**27,101,487,623**
நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி		
வீதி பாலங்கள் பராமரிப்பு (வீதி பராமரிப்புநம்பிக்கை நிதி)	8,291,114,000	7,800,363,998
இரத்தினபுரி- பெரகலை - பண்டாரவலை வீதி -EDCF	10,000,000	4,082,569
பலாங்கொட பண்டாரவளை வீதி புணருஸ்தாபணம் EDCF	30,000,000	12,721,648
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் - ADB	200,000,000	35,189,167
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் - JABIC	1,750,000	1,729,934
வீதிப்பிரிவு உதவிச்செயற்திட்டம் (RSAP) - WB	734,000,000	526,071,723
தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுசெயற்திட்டம் (NHSP) - ADB	7,868,000,000	7,232,875,562
பேஸ்லைன் வீதி கட்டம் - III - JBIC	2,101,000	2,100,410
பதுளை - கண்டி மாற்றீட்டு வீதி (ராஜமாவத்தை)	1, 000,000	444,536

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூபா)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூபா)
விசேட அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி அணுகுமுறை	43,226,000	43,225,044
பாதெனிய - அநுராதபுர வீதி	3,116,349,000	2,783,194,452
ரணவிரு செவன ஐப்பொல கம	115,000, 000	114,357,362
வீதிப்பிரிவு செயற்திட்டம் - II(RSAP) - WB	584.833,000	570,535,801
தேசிய நெடுஞ்சாலை உறுதி - கடவத்தை - நிட்டம்புவ வீதி	150,000,000	134,531,036
சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்திகாக வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி	4,268,453,000	3,160,934,328
ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி புணருஸ்தாபணம் - EDCF	2,000,244,000	257,272,256
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றம் வடக்கு - சீனா	17,511,000,000	15,053,563,358
வடக்கு வீதி இணைப்புச்செயற்திட்டம் - ADB	2,504,938,000	2,268,799,635
போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	82,636,000	82,635,488
பரந்த கொழும்பு பகுதியில் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	23,844,000	23,843,258
தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அண்மைக் காலமாக எடுக்கப்பட்ட வீதிகளின் முன்னேற்றம்	10,000,000	8,582,418
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்களுக்காக வடிகான்வசதிகளுக்கு முன்னேற்றம்	20,000,000	17,639,032
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புணருஸ்தாபணம் (CDB-1 NEW VOTE)	1,825,000,000	820,740,271
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புணருஸ்தாபணம் (CDB-1 NEW VOTE)	6,600,000,000	3,838,263,601
உப மொத்தம் 2	**55,993,488,000**	**44,793,696,887**

வீதி அகற்றுதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்

மேல் மாகாணம்	4,324,327,000	3,833,355,755
மத்திய மாகாணம்	950,233,000	838,059,959
தென் மாகாணம்	1,789,858,000	1,661,958,772
வட மாகாணம்	1,498,538,000	1,203,713,112
கிழக்கு மாகாணம்	387,413,000	387,396,544
வட மேற்கு மாகாணம்	704,360,000	704,356,558
வடமத்திய மாகாணம்	662,732,000	662,730,094
ஊவா மாகாணம்	293,503,000	293,501,873
சப்பிரகமுவ மாகாணம்	681,793,000	681,791,822
வரி	1,349,465,000	1,349,464,570
ஏழை நேய உட்கட்டமைப்பு அபிவிரு -த்தி		
தேசத்திற்கு மகுடம்	3,500,000,000	3,277,791,934
உப மொத்தம் 3	**16,142,222,000**	**14,894,120,993**
பாலங்கள் மற்றும் மேம் பாலக் கட்டுமானம்		
27 பாலங்களுக்கு மீள்கட்டுமானம் குவைத் நிதியிடல்	4,000,000	2,341,000
10 பாலங்களுக்கு மீள் கட்டுமாணம் குவைத் நிதியிடல்	66,059,000	47,166,062
மட்டக்களப்பு திருகோணமலை வீதி செயற்திட்ட கின்னியா பாலம் சவுதி நிதி	85,000,000	77,759,904
இரும்பு பால கட்டுமாணம் அஸ்த்திரயா	7,203,000	3,035,631
மன்னார் பால கட்டுமாணம் - JICA	3,500,000	241,301

கிரிபத் கொட - கடவத்தை வீதி மற்றும் இராஜகிரிய சந்தியில் முன்னேற்றம் சீனா நிதி	117,500,000	36,655,641
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/ பழுதடைந்த பால கட்டுமாணம்	245,134,000	245,133,287
பிராந்திய பால செயற்திட்டம் - UK	918,500,000	917,621,142
கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்கள் கட்டுமாணம் - ஜப்பான்	823,060,000	535,079,194
மட்டக்களப்பு குடாவை ஊடறுத்து பால கட்டுமா மாணம் JICA உதவி	17,000,000	
குருநாகல், மஹரகம மற்றும் கொட்டாவையில் பாதைசாரி நடைபாதை கட்டுமாணம்		
பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலக்கட்டுமாணம்	25,000,000	25,000,000
உப மொத்தம் 4	**2,311,956,000**	**1,890,033,162**
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட வீதி புணரிஸ்தாபனம்		
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமா -ன செயல்திட்டம்	1,117,000,000	954,442,513
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமா செயல்திட்டம் (TAARP)- (ADB)	475,000,000	245,924,022
திருக்கோணமலை ஒருங்கிணைந்த உட்கட்டமை ப்பு செயற்திட்டம் (TLLP)- (AFD)	3,231,000,000	2,077,536,156
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமான செயல்திட்டம் (TAARP)-(பாலக் கட்டுமானம் ஸ்பெயின்)	50,000,000	40,661,126
ஏழை தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி - ஜப்பான்	1,119,550,000	651,004,359
கட்டுகுருந்த மாத்தளை வீதி பிரிவுக்கு CGHW வீதி - WB		
இயற்கை அனர்த்த அவசர புணருஸ்தாபணம் (GOSL -JICA)	170,000,000	44,999,999

உப மொத்தம் - 5	**6,222,550,000**	**4,014,568,175**
நிறுவன உதவி		
வீ.அ.அ.சபையின் பராமரிப்பு செலவு	3,343,400,000	3,343,400,000
மூலதன சொத்து சுவீகரிப்பு மற்றும் முன்னேற றம்	25,000,000	24,785,415
மூலதனச் சொத்து புணருஸ்தாபணம் மற்றும் முன்னேற்றம்	16,350,000	16,344,981
மனிதவள அபிவிருத்தி	7,822,000	7,377,047
வீதி செயற்திட்ட முன் ஆயத்த வசதி (RPPF)	399,500,000	264,421,500
ஆய்வுகள், புலனவிசாரணை - சாத்தியகற்கை	65,000,000	20,457,517
நிறைவடைந்த மற்றும் நடைப்பெற்றுக்கொண் டிருக்கும் செயற்திட்டத்திற்கான காணி சுவிகரி ப்பு	1,447,000,000	1,446,562,494
உப மொத்தம் - 6	**5,304,132,000**	**5,123,348,955**
திரட்டிய மொத்தம்	**118,531,055,000**	**97,817,255,795**

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதிக்கூற்றுக்கள்
2011

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2011 டிசம்பர் 31யில் உள்ளவாரான ஐந்தொகை

	குறிப்பு	2011 (ரூபா.)	2010 (ரூபா.)
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்			
ஆதன பொறி இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	1	1,552,440,567.63	1,898,785,156
உரிமை முதலீடுகள்	2	2,200,000.00	74,358,715
கட்டிடத்தின் மீதான நடைமுறை வேலைகள்		43,260,494.89	45,347,963
உள்ளூர் வங்கிக்கடன் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள்.		179,710,663.70	-
மொத்த நடைமுறைச்சொத்துக்கள்		1,777,611,726.22	2,018,491,834
நடைமுறைச்சொத்துக்கள்			
கையிருப்பு	3	452,315,416.59	379,195,309
கடன் பட்டோர்.	4	1,046,177,913.12	956,829,353
ஏனைய முதலீடுகள்	5	1,181,218,984.04	859,419,509
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்	6	3,892,708,945.84	2,859,594,759
ஏனைய நடைமுறைச்சொத்துக்கள்	7	397,072,937.09	366,708,942
திறைசேரியிடமிருந்து பெற வேண்டிய தொகை		3,646,789,106.41	1,288,041,507
நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும இமல்சன் பிரைவட் லிமிடட்	8		138,210,705
நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும வீதி கட்டுமாண உபகரண கம்பனி	9	1,696,874,980.35	1,333,155,450
நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனி	10	16,445,833.84	33,923,132
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	11	253,923,342.83	202,773,454
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		12,583,527,460.11	8,417,852,121
மொத்தச் சொத்துக்கள்		14,361,139,186.33	10,436,343,955

தலைவர் பணிப்பாளர் நாயகம் பணிப்பாளர் (நிதி)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகை

	குறிப்பு	2011 (ரூபா.)	2010 (ரூபா.)
உரிமையான்மையும் பொறுப்புக்கள் மற்றும் மூலதனமும் ஒதுக்கீடுகளும்			
செலுத்தப்பட்ட முதலீடு		1,000,000.00	1,000,000
மூலதன ஒதுக்கீடுகள்	12	1,010,209,321.55	1,010,209,322
திரட்டிய பற்றாக்குறை / மிகை		(5,439,780,571.13)	(5,042,964,083)
சொத்து மீள் மதிப்பு ஒதுக்கீட்டுக் கணக்கு		2,593,476.98	2,593,477
		(4,425,977,772.60)	(4,029,161,284)
நடைமுறைப்பொறுப்புக்கள் அல்லாதவை			
அகட்டல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுக்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடம் மிருந்து கடன்கள்	13	431,201,850.00	-
பிற்போட்ட வருமானம்		1,316,661,309.07	1,706,533,000
உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கான மீட்பு பெறுகைகள்		6,307,448.80	4,685,714
		1,754,170,607.87	1,711,218,714
நடைமுறைப்பொறுப்பு			
பணிக்கொடை ஏற்பாடு		1,485,197,596.75	1,267,148,724
வைப்புக்கள்	14	4,232,889,051.07	3,196,631,371
வேலைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படவுள்ள நிதிகள்	15	4,285,684,223.93	3,488,201,401
வரையறுக்கப்பட்ட (தனியார்) ஆர்.சி.டி.சி களைப்பாளர்	16		72,158,715
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனிகளுக்குசெலுத்த வேண்டியவை	17	27,484,511.25	
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும உசாவுகை மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பணிக்கு செலுத்தவேண்டியவை	18	20,695,712.00	
	19	106,908,838.01	
ஒப்பந்த காரருக்கு செலுத்த வேண்டியவைகள்	20	5,523,534,740.57	3,099,189,218
அட்டுறு செலவுகள்	21	477,467,158.98	447,820,191
செய்மதியாளர் மற்றும் ஏனையோர்	22	873,084,518.50	1,183,136,905
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புக்கள்		17,032,946,351.06	12,754,286,526
மொத்த உரிமையான்மையும் பொறுப்புக்களும்.		14,361,139,186.33	10,436,343,955

தலைவர்   பணிப்பாளர் நாயகம்   பணிப்பாளர் (நிதி)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
2011டிசம்பர் 31ஆம் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான
வீ.அ.அ.சபையின் வருமான கூற்று

கணக்கின் பெயர்	குறிப்பு	2011 (ருபா.)	2010 (ருபா..)
செய்யப்பட்ட வேலையின் பெறுமதி	23	26,711,671,301,46,	14,819,783,826
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம்	24	26,711,671,301.46	14,819,783,826
			-
நேரடி ஊழியர்களின் வேலைக்காக பெறப்பட்ட நிதிகள்		1,471,096,000.00	1,372,800,000
நேரடி ஊழியர் செலவு		1,498,176,430.42	1,367,553,445
நேரடி ஊழியர் கொடுப்பனவில் தேறிய பற்றாக்குறை		(27,080,430.42)	5,246,555
மொத்த செயற்பாட்டு பற்றாக்குறை / மிகைகள்		(27,080,430.42)	5,246,555
வாடிக்கையாளர் வேலைகளில் இருந்து மிகை / (பற்றாக்குறை)	25	90,488,157.26	(16,637,001)
தேறிய செயற்பாட்டு மிகைகள்		63,407,726.84	(11,390,446)
கூட்டு			
ஏனைய வருமானம்			
மேந்தலைகளுக்காக வாக்களிக்கப்பட்ட நிதிகள் பெறப்பட்டவை		1,872,304,000.00	1,747,200,000
மேந்தலைகள் மீள் பெறுகைகள்	26	16,629,786.31	101,778,345
சேவைக்கான கட்டணங்கள்	27	192,846,360.96	114,776,823
வட்டி	28	100,261,998.36	52,718,451
வாடகைக்கட்டணமும் வாடகையும்	29	184,922,919.70	219,001,022
ஏனையவைகள்	30	77,324,240.73	27,260,193
கடுகதிப்பாதைகளில் இருந்து வருமானம்	31	34,015,649.55	-
வார்ப்பு முற்றத்தில் இருந்து வருமானம்	32	915,888.10	107,035
அஸ்போலட் தளங்களில் இருந்து வருமாணம்	33	264,400.54	-
உட்பூட்டுகைக்கான கொங்கிறீட் கட்களில் இருந்து வருமானம்	34	(12,981,081.12)	4,540,506
மொத்த ஏனைய வருமானம்		2,466,504,163.13	2,267,382,376
நிர்வாக மற்றும் பொதுசெலவுகளுக்கு முந்திய மிகை / பற்றாக்குறை		2,529,911,889.97	2,255,991,930
கழி			
நிர்வாக மற்றும் பொதுச்செலவுகள்	35	2,649,284,945.64	2,129,497,384
ஏனைய செலவுகள்	36	234,758,394.01	254,916,442
மொத்த நிர்வாக மற்றும் ஏனைய செலவுகள்		2,884,043,339.65	2,384,413,826
தேய்வுக்கு முந்திய பற்றாக்குறை		(354,131,449.68)	(128,421,896)
தேய்மானம்		609,811,228.72	577,160,522
தேய்வுக்கு பிந்திய தேறிய பற்றாக்குறை		(963,942,678.40)	(705,582,418)
தள்ளி போடப்பட்ட வருமானம் மாற்றப்பட்டது		567,126,190.28	550,695,226
தள்ளி போடப்பட்ட வருமானம் மாற்றப்பட்டதற்கு பிந்திய தேறிய பற்றாக்குறை		(396,816,488.12)	(154,887,192)
திரட்டிய முன்கொணர்ந்த பற்றாக்குறை	37	(5,042,964,083.01)	(4,888,076,891)
மீதி முன்கொண்டுவரப்பட்டது		(5,439,780,571.13)	(5,042,964,083)

தலைவர்　　　　பணிப்பாளர் நாயகம்　　　　பணிப்பாளர் நிதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
கணக்கீட்டு கொள்கை

(1) **ஆதன பொறி மற்றும் உபகரணம் - மதிப்பிடலும் தேய்மானமும்**

(அ) உருப்படி (ஆ)வில் வழங்கப்பட்டுள்ளது தவிர்ந்த ஆதன பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் அவற்றின் கிரய அல்லது நிர்மானச் செலவில் ஆவணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் திரட்டிய தேய்மானத்தை கழித்து கணக்கில் காட்டப்படுகின்றன.

ஆ) 2008 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மாணியத்தின் கீழ் 100 எண்ணிக்கையான மோட்டார் வண்டிகள் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்ட பிரிவில் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. அலுவலக பாவனைக்காக ஒதுக்கப்பட்ட மோட்டார் வண்டிகள் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொழிநுட்ப உத்தியோகஸ்தர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவியாளர்களுக்கு உரிமை மாற்றமானது 5 வருட காலங்களின் பின் மொத்த செலவில் 50% பெறப்பட்ட பின்பே இடம்பெறல் வேண்டும் என்பதே குழுத் தீர்மானமாகும். இவை நிலையான சொத்தாக காட்டப்பட்டுள்ளதோடு மேலாக 5% வருட தேய்மானமிடப்படுகின்றது.

(இ) ரூபா 2,017.587,176.65 பெறுமதியான 161 எண்ணிக்கை வீதி கட்டுமான இயந்திரங்கள் அஸ்போலட் தளங்கள் மற்றும் சாய்ந்து வார் தளங்கள் அமைச்சிடம் இருந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு கொடுக்கப்பட்டதுடன் 2010ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கணக்கிடப்பட்டது.

(ஈ) 2011ஆம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் இருந்து 01எண்ணிக்கையான மோட்டார் லோன்ச் எடுக்கப்பட்டு அது இலங்கை கடற்படையினரின் பாதுகாப்பின் கீழ் இயக்கப்படுகின்றது.

(உ) தெற்கு கடுகதிபாதை இயக்கங்களின் அவசர தேவைகளின் பாவனைக்காக 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மருத்துவ கருவிகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.

(ஊ) பல்வகையான சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்படு ஆயுட்காலத்தை கருத்திற் கொண்டு நேர்கோட்டுமறையில் தேய்மாணம் கீழ் வருமாறு தேய்மான ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது.

கட்டிடங்கள்	5% ஆண்டிற்கு
தளபாடங்களும் , அலுவலக உபகரணங்களும்	20% ஆண்டிற்கு
கனணிகள்	33 1/3% ஆண்டிட்கு
மோட்டார் வாகனங்கள்	20% ஆண்டிட்கு
பொறித்தொகுதியும், உபகரணங்களும்	25% ஆண்டிட்கு
வரைபட நிலவளவை உபகரணங்கள்	20% ஆண்டிட்கு
கருவிகளும் உபகரணங்களும்	20% ஆண்டிட்கு
தொடர்புசாதன முதலீடுகள்	15% ஆண்டிட்கு
உசாத்துனை நூல்கள்	50% ஆண்டிட்கு
பெய்லி பால உருப்படிகள்	10% ஆண்டிட்கு
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	20% ஆண்டிட்கு
பால உபகரணங்கள்	10% ஆண்டிட்கு
மோட்டார் வண்டிகள்	20% ஆண்டிட்கு
ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி உபகரணங்கள்	20% ஆண்டிட்கு
மின்சார இணைப்புகளும் பொருத்தங்களும்	25% ஆண்டிட்கு
பயிற்சி உபகரணங்கள்	20% ஆண்டிட்கு
பயணப்படகுகள்	20% ஆண்டிட்கு
மோட்டர் லேன்ச்	20% ஆண்டிட்கு
மருந்து கருவிகள்	25% ஆண்டிட்கு

(எ) (i) இலங்கை கணக்கியல் நியமம் (இ.க.நி) 24இன் பிரகாரம் அரசாங்க உதவி மூலம் கொள்வனவு செய்த சொத்துகளும் செயற்திட்டங்கள் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற சொத்துகளுக்கான கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

(ii) சொத்து கொள்வனவுக்கென கிடைத்த உதவி பிற்போட்ட வருமானமாக கருத்திற் கொண்டு வருடத்துள் ஒதுக்கப்பட்ட தேய்மானத்திற்கு ஏற்ப வருமானமாக கணக்கில் கருதப்பட்டுள்ளது.

(ஏ) உள்ளூர் வங்கிக்கடன்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் தவிர்ந்த ஏற்பட்ட பாலம்கள் வீதிகள் போன்ற நிர்மாண செலவுகள் வருமான கூற்றின் அபிவிருத்தி செலவின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

(i) இ.க.நி பிரகாரம் 2009 ஜனவரி மாதம் 01ஆம் திகதியில் இருந்து அமுலுக்கு வரும் வகையில் 1990க்கு முன்பு முயன்று பெற்ற அலுவலகப் பொருட்கள் மற்றும் தளபாடங்கள் மீள் மதிப்பிடப்பட்டு தேய்மாணம் ஒரு ருபாயாக குறைத்துகாட்டப்பட்டது மற்றும் விலைகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன பிரிவு 18க்கு அமைவாக,மீள் மதிப்பீட்டுசபையினால் இந்த மீள் மதிப்பீட்டு வேலையானது நடாத்தப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மாகாண காரியாலயங்களில் இருந்து வரையப்பட்ட தொழில் ரீதியான பொருளியியலாளர்கள் மற்றும் கணக்காளர்கள் பிராந்திய அடிப்படையில் இம் மீள் மதிப்பீட்டு சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டனர்.

(2) **கையிருப்புக்கள்**

(i) வார்ப்பு முற்றத்தின் முடிவுப்பொருட்கள் தவிர்ந்த கையிருப்புக்கள் அதன் கிரயத்தில் அல்லது கணிக்கப்பட்ட தேறிய பெறுமதியில் இ.க.நி. 5இன் பிரகாரம் எப்பெறுமதி குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் பெறுமதியிடப்பட்டுயிருக்கின்றது.

(ii) வார்ப்பு முற்றத்தின் முடிவுப்பொருட்களின் பெறுமதி பெறுந்தெருக்கல் அட்டவணை வீதத்தின் நியமகிரயத்தின் படி மதிப்பீடப்பட்டுள்ளது

(3) **வரிவிதிப்பு**

(அ) பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி

i கூட்டிய பெறுமதி வார்பானது உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தில் இருந்து 2001ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 12ஆம் திகதியிடப்பட்ட கட்டளையின் பிரகாரம் 2001ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வண்ணம் காசு அடிப்படையில் செலுத்தப்படுகின்றது.

ii பெறப்பட்ட மீட்டெழும் உதவிகள், 2005.09.13ஆம்திகதி திறைசேரி கட்டளையின் பிரகாரம் 2005 செப்டம்பரில் இருந்து கூடிய பெறுமதி வரியிலிருந்து விளக்கமளிக்கப்பட்டது. ஆதன் விளைவாக உள்ளீட்டு வரியானது 2005செப்டம்பரில் இருந்து மீட்டெழும் உதவிகளில் மேந்தலை கொடுப்பனவுகளில் அறவிடப்பட்டது.

iii பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியானது கட்டுப்படுத்தும் கணக்கின் படி பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி கணக்குப்பதிதல் செய்யப்பட்டுள்ளது அத்துடன் ஏனைய அனுமதிக்கப்படாத அல்லது உரிமை கோறப்படாத பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியானது செலவீனமாக கருதப்படுகின்றது

(ஆ) பொருளாதார சேவை கட்டணம் (ஈ.எஸ்.சி)

செலுத்தப்பட்ட ஈ.எஸ.சி ஆனது கணக்கில் காட்டப்பட்டு 2004ஆம் ஆண்டின் 11ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்திற்கு அமைய எதிர்கால வருமான வரி பொறுப்புக்கு எதிராக ஆரம்பிப்பதற்கு முன்கொண்டு செல்லப்பட்ட ரூபா 450,18.007 தொகையானது கணக்கில் குறித்த 5 வருடத்தில் எழுதப்பட்டது. முடிவடைந்த ஈ.எஸ.சி சட்ட இலக்கத்தின் 15.2007இல் திருத்தத்திற்கு அமைவாக வருமான வரிகட்டணத்திற்கு எதிராக ஈ.எஸ.சி கொடப்பனவுவிடுக்கப்பட்டது

(இ) வருமான வரி

செலுத்தப்படக் கூடிய வருமான வரி, முழுவதும் வட்டி வருமானத்தில் செலுத்தக் கூடிய வருமானத்தை பிரதிப்பலிக்கின்றது. அது இந்த வருட காலபகுதியில் உழைக்கப்பட்ட வட்டி வருமானத்தில் இருந்து கழிக்கப்படுகின்றது. இ.க.நி.14இன் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன. ஆனால் நேர வேறுபாடு காரணமாக வரி விழைவு வருமான வளங்களில் இருந்து வரி விதிக்கப்பட கூடிய இலாபம் காணப்பட்டதால் அது கணக்கிடப்பட வில்லை.

(ஈ) தேச நிர்மாண வரி (NBT)

என்.பி.டி ஆனது வாடிக்கையாளரிடம் திரட்டப்பட்ட வருமானத்தின் ஒரு பகுதி ஆகும். குட்டப்படுகின்றது மற்றும் என்.பி.பி.டி செலுத்தப்பட்டது ஒரு செலவீனமானது காட்டப்படுகின்றது.

(4) **பணிக்கொடை**

ஊழியர்களுக்கான பணிக்கொடையானது சட்டத்தின் பிரகாரம் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு வருட சேவைக் காலத்தை பூர்த்தி செய்தவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றது

(5) **பி.எம்.யு.யு (PMUU) இடம் இருந்து முகாமைத்துவ கட்டணத்திலிருந்து மேந்தலைகளினதும் வசூலிப்பு**

பி.எம்.யு.சார்பாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட்ட கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கட்டணத்தில் இருந்து தேந்தலைச் செலவின் பொருட்டு 6% அறவிடப்படுகின்றது

(6) **செய்யப்பட்ட வேலைகளின் பெறுமதியை கணித்தல்**

பராமரிப்பு மற்றும் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட வேலைகளின் பெறுமதி கணித்தலானது முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் செலவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டதுடன் செய்யப்பட்ட வேலையின் செலவு மற்றும் திறைசேரியில் இருந்து பெறப்பட்ட நிதிகள் மற்றும் திறைசேரியின் கணக்கில் பெறப்பட்டவையுடன் பற்றுகளும் செய்யப்பட்ட வேலைகளின் பெறுமதியாக கணக்கில் எடுக்கப்பட்டது குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் பற்றுத்தொகையாக ரூபா 3,646,824,849/= பெறத்தக்கதுமாகும். 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வாடிக்யைாளர்களுக்குசரியாக செய்யப்பட்ட வேலைகள் வாடிக்கையாளர்களுடன் தொடர்பு பட்ட செய்யப்பட்ட வேலைகளின் பெறுமதியாக கணிக்கப்பட்டது.

(7) <u>அஸ்போல்ட் தளங்கள்</u>

2010ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 4 எண்ணிக்கையான அஸ்போல்ட் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டதுடன் இயக்கத்திற்கு விடப்பட்டது. வீ.அ.அ.சபையின் பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக அஸ்போல்ட் வழங்கப்பட்டது. வேவ்வேறு செலவீனங்களுக்காக இந்த அஸ்போலட் தளங்கள் செய்வதற்கும் அறிந்து கொள்வதற்கும் அஸ்போலட் தளத்திற்கு இயக்கத்துடன் தொடர்புடைய மாற்றங்கள் மற்றும் செய்கைகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டன வெவ்வேறான பக்க இல 19,20 மற்றும் 21, துணை அட்டவணை இல 01,02,03இன் கீழ் செய்கையில் சுருக்கி காட்டப்பட்டுள்ளது.

20% இலாப எல்லை மற்றும் கூற்று சேவைகள் மற்றும் மூல பொருட்களுக்கு சரியான விலை அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட்ட மொத்தச்செலவு கணித்தலில் பிராந்தியங்களின் விற்பணை பெறுமதி அஸ்போல்ட் உற்பத்தி செலவு கணிக்கப்பட்டது.

மொத்த உற்பத்தி தொகைக்கு அசல் தொழிற்சாலை செலவு ரூபா 1,940,901,879/= (தேய்மானம் நீங்களாக) வேலையாட்கள் மற்றும் அந்த வேலையாட்களுக்காக விற்பணை விலை பெறுமதி சரியயான அளவு வீதம் 3 கொணடு பினவருமாறு பகிரபபடடது.

பராமரிப்பு வேலை	1,160,505,925
அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள்	678,476,837
வாடிக்கையாளர்கள் வேலைகள்	100,431,029
வெளியாட்கள்	1,488 ,088
	1,940,901,879

(8) குளிர்கள தளம் பொருத்தப்பட்டதுடன் 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இயக்கத்திற்கு விடப்பட்டது.

(9) <u>உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கட்கள் உற்பத்தி</u>

2010 உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட்கட்கள் உற்பத்தி ஒவ்வொரு மாகாண பிராந்தியங்களிலும் ஆரம்பிக்கபட்டது. இதற்கான நிதியும் இயந்திரங்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்டது.அந்தச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான மாணியங்கள் பெற்றுக்கொண்டதை கணக்கீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட வருமானமாகவும் பிரதிபில்க்கப்ட்ட வருமானமாக காட்டப்படுவதுடன் வருமான கூற்றில் SLAS 24இன் பிரகாரம் குறித்த ஆண்டில் தேய்மான தொகை பகுதியில் ஆகும்

(10) <u>தெற்கு கடுகதிப் பாதை</u>

27.11.2011இல் இருந்து தெற்கு கடுகதிப் பாதையானது வீ.அ.அ.சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டதுடன் மக்களின் பாவனைக்கு திறந்துவிடப்பட்டது.பயன்படுத்துனர் தேறிய பெ சே.வரி கட்டணமும் ஏனைய வருமானத்தின் கீழ் காட்டப்படுகின்றது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
பொதுவான குறிப்புக்கள்

(1) (i) மூலதனம் பின்வருமாறு செலுத்தப்பட்டது
1982 Rs.250,000/=
1983 Rs.750,000/=

(ii) கீழே தரப்பட்டுள்ள தகவல்களானது ஒவ்வொரு வாக்களிக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டில் முகவர்களிடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதி

	நிதி வழங்கள்	ஒதக்கிடு (ரூபா) மில்லியனில்	பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதிகள் (ரூபா) மில்லியனில்
அமைச்சு	நேரடி நிதி	29,646.7	26,734.6
நம்பிக்கை நிதியம்	நேரடி நிதி		
வீதி அ.மற்றும மு.வேலைகள்	நேரடி நிதி		
மீண்டெழும்	நேரடி நிதி	3,343.4	3,343.4
		32,990.1	30,078.0
பொருளாதார அமைச்சு		1,290.0	975.0

(2) (i) 1987ஆம் ஆண்டின் கம்பனிச்சட்டத்தின் கீழ் வரையறுக்கப்பட்ட வீதி நிர்மாண மற்றும் அபிவிருத்தி கம்பனி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முற்று முழு உரிமையான்மை துனை அலகாக ஒன்றினைக்கப்பட்டது. முழுமையாக சொந்தமாக்கப்பட்ட உப அலகாக இணைக்கப்பட்டுள்ளது. 2004ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இந்த கம்பனி களைப்பணை மேற்கொண்டது.

(ii) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஒரு வருடத்திற்குள் சகல பொறுப்புக்களையும் தீர்க்க வேண்டி இருப்பதனால் ஆர்.சி. & டி.சி க்கு செலுத்த வேண்டிய தேறிய தொகையானது நடைமுறையல்லாச்சொத்துக்கள. பொறுப்புக்களின் வேறு படுத்தல் இல்லாமல் நடைமுறை கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது

(iii) 2011ஆம் அண்டு காலப்பகுதியில் எங்களுடைய முதலீட்டுக்கு இறுதி தீர்வுக்காக ரூபா 1,573,504,56 பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் RD&DC கொடுத்திருக்கப்பட்டது. 31.12.2010இல் RC&DC இல் இருந்து ரூபா 11,307,993.05 பெ்ற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாக எங்களுடைய பதிவு குறிப்பிடுகின்றதடன் RD&DC மற்றும் இன் முதலீட்டடில் நஷ்டமடைந்ததை எதிர்பார்த்து வருடாந்த கணக்குகள் 2010இல் விற்ற தொகை க்கான முழு ஏற்பாடுகளையும்செய்தது.ஆகையால் குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் இறுதி கொடுப்பனவானது 2011இல் வருடக்கணக்கில் வருமானமாக கணிக்கப்பட்டது.

(3) (i) 2011ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தவறுதலாக வருமான கூற்றில் பெறப்பட்டவையாக எழுதப்பட்ட இருப்பு விநியோகம் மற்றும் வாடகைக் கட்டணங்கள் கணக்கில் வீதி பராமரிப்பு ஏற்பந்தகாளருடன் இருந்த (RMC) தொகையான ரூபா 3,767,743 பணிப்பாளர் குழுவின்அனுமதியுடன் பெறப்பட்டது.

(ii) 2011ஆம் ஆண்டு வீதி பராமரிப்பு ஏற்பாட்டிற்காக வைப்பை மீளப்பெரும் போது வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட திரட்டப்பட்ட வட்டி ரூபா 3,838,316,.33
வீதி பராமரிப்ப ஒப்பந்த காரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டுமானாலும் பொறுப்புரிமை தொடர்பான எந்த சட்ட ஆலோசனையையும் 2012.02.27ஆம் ஆண்டு வரைப் பெறப்படவில்லை.

(4) அதிகாரசபையின் கணக்கீட்டு செயற்பாடுகள் முகாமைத்துவத்தினால் எடுக்கப்பட்ட நிர்மானத்தின் பெயரில் 1990 மே 01ஆம் திகதியில் இருந்து செயற்படும் வண்ணம் 9 மாகாணப்பணிப்பாளர்களுடைய அலுவலகங்களுக்குப் பரவலாக்கப்பட்டுள்ளது.

(5) **எதிர்பாரா நிகழ்ச்சி பொறுப்பு (உருமறிமைப்பறிப்பு)**

(i) வீதி அபிவீருத்தி அதிகாரசபைக்கு எதிராக் தொழிலாளர்களினால் நீதி மன்றத்தில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்குகளின் பிரகாரம் 2011.12.31இல் உள்ளவாறு 122,673,770.21ரூபா அளவுக்கு எதிர்பாரா நிகழ்ச்சி பொறுப்பு உள்ளது.

(6) **கட்டிட நிதியம்**

இந்த நிதியின் கணக்கானது இடம்பெயர்ந்த குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்படுவதற்கு தென் பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு (STDP) க்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்ட காணி ஒன்றிற்காக தென் பிராந்திய போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் இருந்து பெறப்பட்ட பணத்தினை பிரதிபலிக்கின்றது. நிறைவேற்று பொறியியலாளர்களின் (EE) அலுவலகங்கள் விடுதிகளின் நிர்மானத்திற்காக இந்த பணத்தை பயன்படத்துவதற்கு தீர்மானிக்கபட்டிருக்கின்ற படியால் இந்த தொகையானது கட்டிட நிதியத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(7) **உரிமை முதலீடு**

முதலீடுகள் அதனது செலவில் கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

31.12.2011இல் உள்ளவாரான விதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிதிக்கூற்றுக்குறிய குறிப்பக்கள்

குறிப்பு 01

சொத்து இயந்திர பொறிகளும் உபகரணங்களும்

	செலவு				தேய்மானம்					நிகர பெறுமதி	
விபரணம்	ஆரம்ப திகதி 01.01.2011	பாராதீனம்செய்தல்	சேர்த்தல்	மீதி 31.12.2011	ஆரம்ப திகதி 01.01.2011	ாராதீனம் செய்தல்	ஆண்டுக்கான கட்டணம்	சீராக்கம்	மீதி 31.12.2011	மீதி 31.12.2011	மீதி 31.12.2010
காணி	54,816,966.30	-	-	54,816,966.30	-	-	-		-	54,816,966.30	54,816,966
கட்டிடங்கள்	264,217,047.38	-	13,866,190.16	278,083,237.54	193,385,523.75	-	6,581,219.42		199,966,743.17	78,116,494.37	70,831,524
தளபாடங்களும் அலுவலக உபகரணங்களும்	81,588,786.24	(1,454,158.76)	28,127,182.50	108,261,809.98	64,627,299.06	(1,424,987.70)	8,560,402.64		71,762,714.00	36,499,095.98	16,961,487
கனணிகள்	73,505,924.68	(4,087,054.67)	16,275,989.86	85,694,859.87	64,319,391.12	(4,084,413.17)	7,790,315.36		68,025,293.31	17,669,566.56	9,186,534
மின்சாரமும் மின்சார இணைப்புக்களும்	18,700,179.14	(7,050.00)	1,497,251.55	20,190,380.69	11,816,468.44	(5,830.52)	1,068,396.98		12,879,034.90	7,311,345.79	6,883,711
மோட்டர் வாகனங்கள்	461,081,680.25	(2,392,500.00)	58,731,201.56	517,420,381.81	406,488,233.58	(2,392,498.00)	26,951,979.72		431,047,715.30	86,372,666.51	54,593,447
இயந்திர பொறிகளும் உபகரணங்களும்	4,749,621,033.57	(31,880.00)	27,741,540.31	4,777,330,693.88	3,103,691,491.31	(12,619.17)	542,599,841.98		3,646,278,714.11	1,131,051,979.77	1,645,929,542
வரைபினதம் நிலஅளவையினதும் உபகரணம்	18,558,491.67	(300,460.00)	737,000.00	18,995,031.67	18,189,525.79	(300,176.00)	326,091.67		18,215,441.46	779,590.21	368,966
கருவிகளும் உபகரணங்களும்	34,687,028.15	-	18,059,448.79	52,746,476.94	28,823,326.01	-	1,307,240.05		30,130,566.06	22,615,910.88	5,863,702
தொடர்பு சாதன முதலீடுகள்	10,533,563.42	(231,350.00)	1,168,562.04	11,470,775.46	8,389,070.70	(228,339.76)	659,386.69		8,820,117.63	2,650,657.83	2,144,493
உசாதுனை நூல்கள்	2,397,572.79	-	-	2,397,572.79	2,397,162.79	-	-		2,397,162.79	410.00	410
பெய்லி பாலங்களுக்கான உபகரணங்கள்	222,741,867.04	-	-	222,741,867.04	201,472,154.95	-	7,268,458.86		208,740,613.81	14,001,253.23	21,269,712
பால உபகரணங்கள்	172,813,357.13	-	-	172,813,357.13	172,813,353.13	-	-		172,813,353.13	4.00	4
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	215,120.00	(14,235.00)	59,350.00	260,235.00	177,396.92	(14,231.00)	21,571.91		184,737.83	75,497.17	37,723
மோட்டர் வாகனங்கள்	22,755,724.28	-	-	22,755,724.28	16,243,905.58	-	3,255,874.86		19,499,780.44	3,255,943.84	6,511,819
ஆராய்ச்சி அபிவிருத்தி உபகரணங்கள்	92,678,459.06	-	546,800.00	93,225,259.06	89,293,369.81	-	3,420,448.58		92,713,818.39	511,440.67	3,385,089
பயணப்படகுகள்	19,188,000.00	-	-	19,188,000.00	19,187,996.00	-	-		19,187,996.00	4.00	4
பயிற்சி உபகரணங்கள்	6,676,479.12	-	-	6,676,479.12	6,676,455.11	-	-		6,676,455.11	24.01	24
ஆய்வு கூட உபகரணங்கள்	9,510,140.78	-	-	9,510,140.78	9,510,140.78	-	-		9,510,140.78	-	-
ஆகரி உபகரணங்கள்	64,236,000.00	-	-	64,236,000.00	64,236,000.00	-	-		64,236,000.00	-	-
மருத்துவ கருவிகள்	-	-	1,469,100.00	1,469,100.00		-	-			1,469,100.00	-
மோட்டர் லோன்ச்	-	-	95,242,616.51	95,242,616.51		-	-			95,242,616.51	-
மொத்தம்	6,380,523,421.00	(8,518,688.43)	263,522,233.28	6,635,526,965.85	4,481,738,264.83	(8,463,095.32)	609,811,228.72	-	5,083,086,398.22	1,552,440,567.63	1,898,785,156

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

		2011 (ரூபா.)	2010 (ரூபா.)
குறிப்பு 2 உரிமையான்மையில் முதலீடு (கிரயத்தில்)			
12001	வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் RC&DC யில் முதலீடுகள் (குறிப்பு 2.1)	-	72,158,715
12002	வீதி மற்றும் அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபணம்	200,000.00	200,000
12003	வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும இமல்சன் கம்பனி	1,000,000.00	1,000,000
12005	வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும உசாவகை மற்றும் முகாமைத்துவ சேவை கம்பனி	1,000,000.00	1,000,000
		2,200,000.00	74,358,715

		2011 (ரூபா.)	2010 (ரூபா.)
குறிப்பு 2.1 RC&DC (Pvt) Ltd இல் முதலீடுகள்			
12001	கொண்டு செல்லும் முதலீட்டுத்தொகை	-	83,466,708
கழி			
22430	இறுதி பகிர்ந்தளிப்பின் மீதான சாத்தியமான இழப்பீட்டுக்கான ஏற்பாடு	-	11,307,993
		-	72,158,715

		2011 (ரூபா.)	2010 (ரூபா.)
குறிப்பு 13 2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாரான கையிருப்பு			
13100	கையிருப்பு சொத்து	270,992.69	104,599
13101	OECF உதிரிப்பாகங்கள் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	32,248,398.53	32,679,742
1310116	ஏனையவைகள்	37,344,668.12	41,310,055
1310117	நேரடி மூலப்பொருட்கள்	245,995,246.49	222,448,940
13101181	கிராமிய பால கட்டுமானப்பொருட்கள்	4,948,642.79	4,457,869
131012/A	எழுது கருவிகள்	15,223,778.68	13,969,662
131013/A/B	கையிருப்ப பட்டியல்	237,410.54	83415,
131014	வெறுமையான ஆக்கங்கள்	5,663,085.94	7,347,282
131015	உதிரிகள்	6,007,465.57	9,338,936
13101601	சீருடை பொருட்கள்	1,058,567.84	1,807,007
13101602	பாதனிகள் மற்றும் காலனிகள்	1,340,249.00	101,400
131017	டயர்	5,980,267.08	1,792,261
131018	RC&DCஇடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கையிருப்பு	146,263.00	146,263
131019	மூலப் பொருட்கள் கையிருப்பு - வார்ப்பு முற்றம்	2,360,539.70	3,171,251
131020	மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு	2,158,148.98	860,236
131021	பொருட்கள் கையிருப்பு - அஸ்போலட் தளம்	55,327,515.01	12,370,440
131021D	உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	9,350,799.66	11,826,832
131201	முடிக்கப்பட்ட உற்பத்தி பொருட்கள் - வார்ப்பு முற்றம்	4,805,591.29	5,904,775
131201D	முடிக்கப்பட்ட உற்பத்தி பொருட்கள் உள்பூட்டு	21,847,785.68	9,474,345
		452,315,416.59	379,195,309

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

குறிப்பு 04 கடனாளிகள்

		2011	2010
133031	வாடகைசெலவுக்காக கடன் பட்டோர்	-	516,499
133032	வாடகை செலவுகள் மற்றும் ஏனையவைகளுக்கான கடனாளிகள்	-	6,915,634
13304101	பெறத்தக்க ஏனையவர்கள்	11,937,464.57	34,288,200
13304201	திறைசேரி உண்டியல் மீதான பெறப்பட வேண்டிய வட்டி	1,625,947.80	1,305,243
133043	காப்புறுதி கூட்டுத்தாபன உரிமை பெற வேண்டியவை	-	1,407,081
133044	திறை சேறி உண்டியலில் பெறத்தக்கவைகள்	3,759,519.65	1,961,811
13305	RMC-இருப்புக்காக கடன் பட்டோர்	168,830.54	3,987,209
13306101	உட்கட்டமைப்பு அமைச்சிடம் இருந்து (பெற்றுக்கொள்ளத்தக்க சம்பளம்)	-	134,518
13306103	நிதி அமைச்சு	115,015.71	52,177
13306104	வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம்	70,480.72	217,406
13306107	கொள்கை திட்டமிடல் அமைச்சு	69,316.66	-
13306108	கொத்மலை உயர் நீர் மின்வலு கருத்திட்டம்	101,785.27	348,115
13306109	ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி அமைச்சு	-	447,596
13306110	நகர அபிவிருத்தி அமைசு	-	1,007,500
13306111	நீர் வழங்கள் சபை	323,029.53	829,914
13306112	மீள்குடியேற்ற மற்றும் அனர்த்த நிவாரண சேவை	80,131.10	103,599
13306113	போக்குவரத்து மற்றும் கூட்டுறவு அமைச்சு	177,382.95	52,073
13306114	கல்வி அமைச்சு	-	47,886
13306115	பாராளுமன்ற விவகார அமைச்சு	202,053.82	49,269
13306116	உள்ளுர் ஆட்சி மற்றும் மாகாண சபை அமைச்சு	378,896.22	-
13306117	நீர்பாசன மற்றும் நீர் வள அமைச்சு	136,733.43	18,919
13306118	நிலச்சுவீகரிப்பு மற்றும் கலைகள் அமைச்சு	49,000.32	8,706
13306119	விவசாய அமைச்சு	1,998.00	-
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு ADB	15,826,703.33	7,586,630
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு MFAP	3,706,563.22	2,306,951
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு JAP	2,098,229.21	1,193,902
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு STDP	7,456,046.43	5,292,488
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு வீதி பராமரிப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்		49,392
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு- OCH	10,971,399.03	8,268,213
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு CKH	983,682.27	1,408,119
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு உலக வங்கி கருத்திட்டம்	4,702,192.35	3,695,561
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு CKE	2,747,264.03	3,732,287
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்குC R.P.P.வாராவதி	2,225,617.46	2,200,423
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு NHS கருத்திட்டம்	2,639,899.92	22,318
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு இருமபுபாலததிட்டம	1,169,811.83	1,159,078
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு- N R C P	1,243,452.02	306,080
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - C D B	224,055.30	-
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - C ARE	222,051.46	
133071/72	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - OCH II	301,104.91	
133082	PDD இடம் இருந்து பெறப்பட வேண்டியவை	4,047,783.45	-
133091	C.P.C.ஏனைய கடன் பட்டோர்	127,976.79	5,568,207
133091A	C.P.C.- PRDAஏனைய கடன் பட்டோர்	2,175,404.00	-
133093	காணி மீள் அமைவித்திற்காக கடன் பட்டோர்	8,033,985.40	8,577,857
133094	பிட்டுமன் முற்பணம்	61,768,916.46	132,707,017
133121	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாாள் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வட்டி	547,848.90	466,675
133122	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாாள் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானம்	1,928,672.46	1,928,672
133124	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாாள் நாயகம் நோசனல் வரி	28,304,908.62	18,714,986
133127	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாாள் நாயகம் CGIR &ESC	354,635,097.00	291,165,478
13313	தோதல் ஆணையாளா	70,400.35	-
13314	இலங்கை வங்கி - பற்று வட்டி பெற வேண்டியவை	-	2,120,135
133151	கடன் பட்டோர்கள்வார்ப்பு முற்றம் (குறிப்பு 40.1)	424,735.99	-
13316	செலுத்தப்படாத பெ.சே. வரி	420,327,873.02	298,821,474
13317	அஸ்போல்ட் தள கடன் பட்டோர்கள் (குறிப்பு 4.2)	1,962,787.22	-
13319	கடன் பட்டோர் - உள் பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	-	1,681,491
221CD	வாடிக்கையாளர் வேலைக்காக கடன் பட்டோர்	2,390,823.45	-
223302	இறைவரி ஆணையாாளர் நாயகம் - பெ.சே. வரி	83,715,040.95	104,156,565
			-
		1,046,177,913.12	956,829,353

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

	2011	2010
குறிப்பு 04.1 கடன் பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்		
133151/2 கடன் பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்	424,735.99	-
கழி		
22419கடன் பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்	-	-
	424,735.99	-
குறிப்பு 04.2 கடன் பட்டோர் அஸ்போல்ட் தளம்		
133171 கடன் பட்டோர் அஸ்போல்ட் வெளியக	1,962,787.22	.
133172 கடன் பட்டோர் அஸ்போல்ட் உள்ளக	1,003,464,836.95	711,843,994
	1,005,427,624.17	711,843,994
கழி		
22420 கடன் பட்டோர் கட்டுப்பாடு அஸ்போல்ட் தளம்	1,003,464,836.95	711,843,994
	1,962,787.22	-
குறிப்பு 05 ஏனைய முதலீடுகள்		
1342 திறைசேரி பத்திரம் (மீள்கொள்வனவு) ஒப்பந்தம்	1,148,500,000.00	814,000,000
1343 திறைசேரியில் நிர்வாக கடன் கணக்கு	14,167,985.06	14,167,985
1344 அரச ஈட்டு முதலீட்டு வங்கி	18,550,998.98	31,251,524
	1,181,218,984.04	859,419,509
குறிப்பு 06 வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்		
1350111 கொள்வனவுமுற்பணம் - மேந்தலை	981,643.27	5,985,026
13501151 கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் கிராமிய பால பிரீவு	262,710.90	660,370
1350116 கொள்வனவு முற்பணம் - அஸ்போலட் தளம்	34,265,235.55	598,887
1350117 கொள்வனவு முற்பணம் - பராமரிப்பு	10,165,947.93	-
135012 கொவனவு முற்பணம் பிராந்தியங்கள்	1,329,216.82	4,660,625
135012A கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் பிரதான பொறியியலாளர் காரியாலயங்கள் பிராந்தியங்கள்	585,766.03	-
135013 கொள்வனவு மற்றும் - வார்ப்பு முற்றம்	1,700,943.76	257,664
13502112 ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமை காரியாலய கொடுப்பனவு பகுதி	346,058.11	6,825,426
13502114 ஒப்பந்த முற்பணம் - கிராமிய பாலம்	-	344,395
13502115 ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமைகரியாலய கருத்திட்ட பகுதி	5,825,000.00	4,780,000
1350212 ஒப்பந்த முற்பணம் - பிராந்திய	18,391,000.00	43,991,020
135022 ஒப்பந்தம் முற்பண பிராந்தியம்	68,244,503.35	110,517,924
135022A ஒப்பந்த முற்பண CES காரியாலய பிராந்தியங்கள்	276,682.20	-
135023 ஒப்பந்த முற்பண வாடிக்கையாளர்	6,651,624.39	6,917,500
1350511 ஆய்வு முற்பணம்	3,458,502.72	3,570,637
13506012 நடமாடல் முற்பணம் - வீதி அகட்டல் மற்றும் முன்னெற்றம்	733,533,405.54	730,426,596
13506013 நடமாடல் முற்பணம் - உள்ளூர் கடனின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட RWI வேலைகள்	274,054,448.42	-
1350606 நடமாடல் மூலதனம் - துறைமுக அபிவிருத்தி	580,048,315.36	861,387,529
1350607 நடமாடல் முற்பணம் - தேசத்திற்கு மகுடம்	1,004,983,835.84	812,430,139
1350608 JICA நடமாடல் கருத்திட்டம்	14,383,825.30	-
13506A நடமாடல் மூலதனம் - பிராந்தியங்கள்	130,663,688.94	123,406,684
13506B நடமாடல் முற்பணம் - வாடிக்கையாளர்கள்	-	234,277
13506C நடமாடல் முற்பணம் - வாடிக்கையாளர்கள் - பிராந்தியங்கள்	622,297,112.44	49,248,638
13506D நடமாடல் முற்பணம் - அஸ்போலட் தளம்	3,135,355.27	11,551,421
13506F நடமாடல் முற்பணம் - தலைமை காரியாலய கொடுப்பனவு பகுதி	62,276,178.00	-
13507 Lc எல்லையில் முற்பணம்	9,771,154.53	-
13509 வங்கியில் வைபபிலிடப்பட்ட RMCC.S இன் வைப்பு பணம்	730,000.00	695,000
1351011 எரிபொருள் வைப்பு தலமை காரியாலயம்	1,025,000.00	1,025,000
135102 சேவைகள் வைப்புக்கள்	1,050,430.00	737,930
135103 வாடகை வைப்புக்கள்	10,550,500.00	7,114,000
135105 ஏனைய பிராந்திய சேவை	300,000.00	300,000
135106 அஸ்போல்ட் தளம் வைப்பு	404,000.00	504,000
135111 முற்கொடுப்பனவுகள"	2,382,156.08	1,550,163
13512 கணக்குகள்காடுப்பனவில் - கருத்திட்டங்கள்	273,997,755.73	65,369,444
13513 மூல பொருட்கள் முற்பணம் - கருத்திட்டங்கள்	-	4,504,464
13514 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் - JIC கருத்திட்டம்	14,636,949.36	-
	3,892,708,945.84	2,859,594,759

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

		2011	2010
குறிப்பு 07	**ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்**		
1361	ஊழியர்கடன்கள்	361,920,882.60	349,817,821
136201	சம்பள முற்பணங்கள்	1,131,716.66	694,204
136204	விழா முற்பணங்கள்	11,307,718.60	8,666,652
136207	புத்தக முற்பணங்கள்	1,603,547.11	706,918
136208	ஏனைய யமுற்பணங்கள்	69,000.00	-
136209	பிராந்திய ஊழியர்கள் முற்பணங்கள்	7,969,307.00	1,437,006
136211	3 மாத உணவு விடுகை முற்பணம்	7,604,026.21	-
1364	ஊழியர் கடன் பட்டோர்கள்	1,774,484.39	2,128,376
1365	நுகரக்கூடிய கையிருப்புக்களின் குறைவு	3,446,727.89	3,049,721
22371	கொடுக்கப்படாத சம்பளங்கள்	76,122.30	208,245
224012	பிராந்திய தொழிளாலிகளிடமிருந்த நானாவீத மீள் பெறுகைகள்	169,404.33	-
		397,072,937.09	366,708,942
குறிப்பு 08	**நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கணக்கு**		
14106	கள மற்றும் இயந்திர வாடகை	-	14,841,105
14107	கணக்கு கொடுப்பனவு (அட்டுறு)		53,518,293
141074	CPC விநியோக கொடுப்பனவு கணக்கு	-	68,151,307
14109	நடமாடல் முற்பணம்	-	1,700,000
		-	138,210,705
குறிப்பு 09	**நடைமுறை கணக்கு - வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும வீதி அமைப்பு மற்றும் உபகரண கம்பனி**		
14204	சொத்து மற்றும் கடன் கண்ரெக்ஷன் கடனாளிகள்	63,276,544.87	63,276,545
14206	தளம் மற்றும் இயந்திர வாடகை	655,037,481.59	647,022,429
142072	கணக்கின் கொடுப்பனவு (அட்டுறு)		180,281,634
142073	வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள்	68,285,103.68	42,703,520
142074	கணக்கு கொடுப்பனவு சி.பி.சீ விநியோகம்	-	78,290,914
14209	நடமாடல் முற்பணம்	910,275,850.21	321,580,408
		1,696,874,980.35	1,333,155,450
குறிப்ப 10	**நடைமுறைக்கணக்கு மகநெகும நிர்மாண மற்றும் செயற்திட்ட கம்பனி**		
14301	முற்பணம்	-	5,000,000
143022	கணக்கின் கொடுப்பனவு		5,084,400
14306	திரட்டிய முற்பணம்	76,101.82	-
14309	ஆழடிடைணையவழைெ யுனஎயஉெந	16,369,732.02	23,838,732
		16,445,833.84	33,923,132
குறிப்பு 11	**பணம் மற்றும் வங்கி மீதிகள்**		
139101	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - பொது	6,601,251.57	3,504,840
139102	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - வாடிக்கையாளர்	90,569,871.60	476,228
139103	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - அமைச்சு	7,547,820.77	1,590,685
139104	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை திறைசேரி	1,964,028.55	10,402,387
139105	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை மீள்நடைமுறை	17,402,863.43	47,967,984
139106	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்	325,541.36	604,238
139108	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை மருத்துவ பாப்புறுதி	139,357.93	7,265,809
139110	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை விளம்பர காட்சி	8,223,845.62	4,942,426
139111	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - கடன்	173,753.83	2,443
1392	வங்கியிலுள்ள காசு - பிராந்தியம்	42,147,047.84	81,603,066
1392A	வங்கியிலுள்ள காசு வார்ப்பு முற்றம்	9,528,638.24	13,600,013
1392B	வங்கியிலுள்ள காசு - அஸ்போலட் தளம்	2,412,211.31	4,528,997
1392C	வங்கியிலுள்ள காசு - கிராமிய பாலம்	316,655.80	-
1392D	வங்கியிலுள்ள காசு - மருத்துவ காப்புறுதி	449,216.00	-
1394	வங்கியிலுள்ள காசு - வழியிலுள்ள காசு	65,068,197.18	24,267,149
1396	சில்லறை காசு முற்பணம்	688,673.40	200,022
1397	மருத்துவ முற்பணம்	-	500,000
171/2	எரிபொருள் முற்பணம்	364,368.40	1,317,167
		253,923,342.83	202,773,454

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

		2011	2010
குறிப்பு 12	**மூலதன ஒதுக்கங்கள்**		
3511	பதிலீட்டு நிதி	984,142,807.46	984,142,807
3512	சொத்து மறு மதிப்பீட்டு கணக்கு	4,940,666.51	4,940,667
3513	பொது ஒதுக்கங்கள்	691,064.97	691,065
3514	கட்டிட நிதி	20,434,782.61	20,434,783
		1,010,209,321.55	1,010,209,322

குறிப்பு 13 வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற கருத்திட்டங்களுக்கான உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து கடன்கள்

கொமர்சியல் வங்கியிடம் இருந்து நிண்ட கால கடன்கள் குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி	431,201,850.00	-
அம்பேபுஸ்ஸ	431,201,850.00	-

குறிப்பு 14 செலுத்த வேண்டிய பிடிப்புப்பணம் செலவுக்காக மற்றும் வைப்புக்கள்

221CD	வாடிக்கையாளர் வைப்புக்கள்	1,520,337,699.96	1,401,792,182
221SD	பாதுகாப்பு வைப்புக்கள்	2,362,418.34	2,287,500
221RD	மீள்கொடுக்க வேண்டிய வைப்புக்க்ள	94,275,122.10	112,819,259
221RM101	C.K.E - பிடிப்புப்பணம்	-	2,455,235
221RM102	பிடிப்புப் பணம் - பொதி	-	1,487,434
221RM103	பிடிப்புப்பணம் - வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்	906,001,443.52	678,894,847
221RM103A	பிடிப்புப்பணம்- RWI - கடன்கள்	16,433,995.64	-
221RM104	பிடிப்புப்பணம் - மகனெகும RRDP	-	549,807
221RM107	பிடிப்புப்பணம் - ரணவீர	14,374,254.50	18,487,948
221RM109	பிடிப்புப்பணம் - துறைமுக அபிவிருத்தி	329,258,816.48	100,277,217
221RM110	பிடிப்புப்பணம் - தேசத்திற்கு மகுடம்	179,648,405.65	7,268,529
221RM111	பிடிப்புப்பணம் _ JICA கருத்திட்டம்	1,239,755.11	-
221RM3	செலுத்த வேண்டிய பிடிப்புப்பணம் - பிராந்தியம்	378,377,977.32	336,861,238
221RM4	செலுத்த வேண்டிய பிடிப்புப்பணம் - கொடுப்பனவுகள்	14,294,516.69	15,421,349
221RM5	பிடிப்புப்பணம் - மகநெகுக நிர்மாணம்	369,297,875.41	138,863,059
221RM6	பிடிப்ப்பணம் - கிராமிய பாலம்	1,457,970.46	1,017,840
221RM7	பிடிப்புப்பணம் - அஸ்போல்ட் தளம்	536,515.44	-
221DDF	வைப்பு - பேஸ்லைன் வீதி இடம் பெயர்வு குடும்பங்கள்	4,033,360.00	4,033,360
221DLD	வைப்புக்கள் - திரவமாக்குதல் பழுதுகள்	400,608,597.95	374,020,566
221PSD	செயலாற்றுகை பாதுகாப்பு வைப்புக்கள்	350,326.50	94,000
		4,232,889,051.07	3,196,631,371

குறிப்பு15 வேலைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படவிருக்கின்ற நிதிகள்

221RW	வீதி அகலமாக்குதல் - விசேட நிதி	3,525,359,436.06	2,527,442,290
221MF	அமைச்சு - விசேட நிதி	727,722,339.75	516,851,980
221TF	நம்பிக்கை நிதி - விசேட நிதி	-	443,907,131
221JI	JICA கருத்திட்டம் - விசேட நிதி	32,602,448.12	-
		4,285,684,223.93	3,488,201,401

குறிப்பு 16 RC & DC கம்பனி (பிரைவட்) லிமடட களைப்பு

2209A	RC & DC களைப்பாளர்	-	72,158,715
செலுத்தப்பட வேண்டிய நிகர தொகை		-	72,158,715
		-	72,158,715

குறிப்பு 17	**மகநெகும இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி (Pvt)Ltdக்கு கொடுப்பனவு**	27,484,511.25	
141072	அட்டுறு சிட்டைகள்	27,484,511.25	

குறிப்பு 18	**மகநெகும வீதி கட்டுமாணம் மற்றும் உபகரணங்கள் கம்பனி (Pvt) Ltd கொடுப்பனவு**	20,695,712.00	
142072	அட்டுறு சிட்டைகள்	20,695,712.00	-

		2011	2010
குறிப்பு 19 மகநெகும ஆலொசனை மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை (Pvt) Ltdக்கான கொடுப்பனவு			
143022	அட்டுறு சிட்டைகள்	95,366,320.90	
143023	அட்டுறு சிட்டை வேலைகள்	11,542,517.11	
		106,908,838.01	-
குறிப்பு 20 ஒப்பந்த காரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டியவை			
2221	கருத்திட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள்	4,080,996,738.08	2,424,330,987
2222	ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்கள்	1,442,538,002.49	674,858,232
		5,523,534,740.57	3,099,189,218
குறிப்பு 21 அட்டுறு செலவுகள்			
2231	நிர்வாக மேந்தலைகள்	63,605,027.32	73,342,463
223301	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமான வரி	-	34,091
223303	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் ESC	60,000,000.00	60,000,000
223304	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் பெறுபவர்	163.65	3,838
223305	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் WHT 1/3rd VAT செலுத்துகை	-	6,898,137
223306	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் WHT	-	7,379,850
223307	பிற்போடப்பட்ட வெளி வரி	78,710,961.07	84,073,037
2233512	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் NBT	86,298,075.00	65,019,972
2233507	மாகாண இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் WHT on TT	-	3,730
2233511	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் CIGFL	130,851.07	442,002
2233510	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் முத்திரை	229,470.00	3,862
2234	ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	19,518,401.22	15,849,637
2235	ஊழியர் சேமலாபநிதி 12%	29,287,896.73	23,722,380
2236	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	7,298,003.86	5,920,429
22374	ஊக்குவிப்புக்கள்	2,624,062.50	4,038,461
22375	மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு செலுத்த வேண்டியவை	125,982,902.56	96,618,900
22410	கணக்காய்வு கட்டணம்	3,781,344.00	4,365,325
22371	செலுத்தப்படாத சம்பளம்	-	104,077
		477,467,158.98	447,820,191
குறிப்பு 22 கடன் கொடுத்தோருக்கும் ஏனையவர்களும்			
223201/02	பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	344,546,799.05	502,512,984
223203	அஸ்போலட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காகாக கடன் கொடுத்தோர்	219,937,849.00	477,724,434
223203A	அஸ்போல்ட் ஏனைய விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	97,525,702.27	-
223204	உள்பூட்டு விநியோக பொருட்களுக்காக கடன் கொடுத்தோர்	862,285.64	730,752
224011	தலைமை காரியாலய ஊழியர்களிடம் இருந்து நானாவித வசூலிப்பு	4,046,584.76	2,471,794
224012	பிராந்திய ஊழியர்களிடம் இருந்து ஏனைய நானாவித வசூலிப்பு	80,554.49	80,747
22403	சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	76,268.37	93,439
22404	நேரடி தொழிலாளர் சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	15,484.02	59,566
2240702	வாடகையில் பெறப்பட்ட முற்பணம்	11,103,024.30	11,855,750
2240701	விசேட மருத்துவ நிதி	-	400,000
2240703	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் பிராந்தியம்	3,374,467.79	3,374,468
2240704	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் கருத்திட்டம்	28,628,883.40	90,439,027
2240705	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் CPC	96,184,883.00	40,043,822
2240706	சுழற்றுகின்ற கடன் நிதி	-	214,500
2240707	RMC வைப்புக்களின் நிச்சியமற்ற வட்டி	3,838,316.33	-
224081	தலைமை காரியாலய ஏனைய செலுத்த வேண்டிய தொகைகள் கொடுப்பனவு	57,142.86	57,143
224082	பிராந்தியங்களின் ஏனைய செலுத்த வேண்டிய தொகைகள்	184,267.98	1,341,042
22412	சுய மருத்துவ காப்புறுதி திட்டம்	42,447,289.31	33,006,365
22413	நேரடி தொழிலாளர் வேலைகளுக்காக கடன் பட்டோர்	14,951,183.79	15,611,828
22416	இரத்துச் செய்யப் பட்ட காசோலைகள்	332,470.38	-
22418	விநியோகஸ்தர்கள் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	136,627.42	2,494,246
22421	உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள் கொடுத்தோர் கட்டுப்பாட்டுக்கணக்கு	4,264,043.08	625,500
133071/72	வீதி பிரிவு அபிவிருத்தி கருத்திட்ட மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	482,121.66	
136207	அலுவலக கடன் பட்டோர்	8,269.60	
		873,084,518.50	1,183,136,905

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011.டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 23 செய்த வேலையின் பெறுமதி			
411	செய்த வேலையின் பெறுமதி அமைச்சு நிதி	7,236,332,978.77	1,502,349,967
415	செய்த வேலையின் பெறுமதி விசேட நிதி	7,824,849,648.06	5,645,483,853
413	செய்த வேலையின் பெறுமதி அகலமாக்குதல்	11,638,091,123.49	7,671,950,006
4134	செய்த வேலையின் பெறுமதி - JICA கருத்திட்டம்	12,397,551.14	-
		26,711,671,301.46	14,819,783,826
குறிப்பு 24 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புச்செலவு			
61	முன்னேற்ற செலவு அமைச்சு நிதி	7,236,332,978.77	1,502,349,967
65	முன்னேற்ற செலவு நம்பிக்கை நிதி	7,824,849,648.06	5,645,483,853
63	முன்னேற்ற செலவு வீதி அகலமாக்கல்	11,638,091,123.49	7,671,950,006
634	முன்னேற்ற செலவு - JICAகருத்திட்டம்	12,397,551.14	-
		26,711,671,301.46	14,819,783,826
குறிப்பு 24 - A உள்ளுர் வங்கிகளிடம் இருந்து கடன்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலையின் பெறுமதி			
4133	வீ.அ.மற்றும் மு. கடன்கள் மூலமான செய்யப்பட்ட வேலையின் பெறுமதி	179,710,663.70	-
633	வீ.அ.மற்றும் மு. கடன்கள் மூலமான அபிவிருத்தி செலவுகள்	179,710,663.70	-
		-	-
குறிப்பு 25 வாடிக்கையாளர்களின் வேலை			
412	வாடிக்கையாளர் செய்த வேலையின் பெறுமதி	1,098,380,233.04	519,887,954
62	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு வாடிக்கையாளர்கள்	965,900,934.50	496,340,875
69	வாடிக்கையாளர் வேலைக்கான மேந்தலை	41,991,141.28	40,184,081
	வாடிகிகையாளர் வேலையினது மிகை	90,488,157.26	(16,637,001)
குறிப்பு 26 மேந்தலை வசூலிப்புக்கள்			
421	FA கருத்திட்டங்களில் மேந்தலை வசூலிப்புக்கள்	15,935,520.94	15,255,092
422	மேந்தலை வசூலிப்புக்கள் - சம்பளம்	1,211.50	4,464
426	பிட்டுமென் பாவனையில் இருந்து 25% மேந்தலை வசூலிப்பு	693,053.87	86,518,789
		16,629,786.31	101,778,345
குறிப்பு 27 சேவைக்கான கட்டணங்கள்			
4301	மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணங்கள்	86,351,964.39	43,330,535
4302	ஆலோசனைக் கட்டணங்கள்	3,528,539.16	3,720,718
4303	மேற்பார்வைக் கட்ணங்கள்	45,449,233.30	24,557,938
4305	வீதி மீள் நிலை கட்டணங்கள்	57,345,861.60	42,588,223
4306	நானாவிதச்சேவைகள்	170,762.51	579,409
		192,846,360.96	114,776,823
குறிப்பு 28 வட்டி			
44011/44012	தற்காலிக மிகைகள் காசில் வட்டி	95,899,226.92	55,100,061
44014	ஏனையவற்றில் வட்டி	811,740.73	1,183,691
		96,710,967.65	56,283,751
கழி			
55	வருமான வரி மற்றும் S R L	11,612,374.00	18,985,644
		85,098,593.65	37,298,107
4402	ஊழியர் கடன்களில் வட்டி	15,163,404.71	15,420,344
		100,261,998.36	52,718,451

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011.டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 29 கூலிச்செலவுகளும் வாடகையும்			
45011	பொறித்தொகுதியும் இயந்திர தொகுதி வாடகை	74,864,016.57	84,434,953
45013	ஏனைய வாடகைகள்	1,543,238.41	7,366,854
4503	விளம்பரங்களின் வாடகை	44,562,102.55	70,436,099
4504	விடுதி வாடகை	8,595,127.59	8,559,288
4505	சுற்றுலா விடுதி வாடகை	1,159,546.65	1,001,432
4506	குத்தகை வாடகை - காணி	2,483,928.57	3,790,179
4509	லொத்தர் விற்பனைக்கு கட்டணங்கள்	151,014.46	1,038,850
4510	குத்தகை வாடகை - வீதி குறுக்கு விளம்பரம்	20,956,846.40	21,391,066
4512	தொலைக் காட்சி பெட்டி வலைப்பின்னல் வாடகை	25,127,823.57	16,972,730
4513	தொலைபேசி பெட்டி வாடகை	549,847.37	320,244
4514	சுரங்க பாதை வாடகை	3,583,123.31	1,773,567
4515	சிறிய கொடி விளம்பரக்கட்டணம்	1,346,304.25	1,915,760
		184,922,919.70	219,001,022
குறிப்பு 30 ஏனைய வருமானம்			
4801	ஆவண விற்பனை	2,830,155.81	2,275,720
4802	ஒதுக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் விற்பனை	20,637,672.10	1,128,291
4803	மீளழிக்கப்படாத கேள்வி பத்திர வைப்பு	10,972,565.12	4,604,967
4806	பழுதடைந்தவைக்கான பெறுகை	7,351,250.09	4,702,738
4807	பெறப்பட்ட நன்கொடைகள்	214,500.00	-
4808	அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் இலாபம் (குறிப்பு 30A)	9,017,314.25	597,122
4810/05	அபராதங்க்ள	232,743.89	103,926
4811	வெற்று தார் பரல்கள் விற்பனை	762,654.17	913,703
4812	நானாவித வருமானம்	23,653,438.15	2,154,087
4814	மீள் பெறப்பட்ட வைப்புக்கள்	52,126.94	
4817	உருக்கு விற்பனை	416,567.00	10,644,994
4818	கட்டிட எல்லைக்கான அனுமதி கட்டணம்	732,274.41	134,645
4820	செய்கை பத்திரத்திற்கு பெறுகை	450,978.80	-
		77,324,240.73	27,260,193
குறிப்ப 30 A	***அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் இலாபம்***		
விற்பனை வருவாய்கள்		9,108,135.12	713,628
கழி :	2010/ 2009இல் இலாபம் அதிகமாக கணக்கிடப்பட்டது.	(35,227.76)	(112,100)
	பதிவழித்த பெறுமதி	(55,593.11)	(4,406)
		9,017,314.25	597,122
குறிப்பு 31 கடுகதி பாதை வருமாணம்			
4901	பயன்படுத்தியவர்கள் வருமானம் (தேறிய பெ.சே வரி)	74,940,383.94	-
கழி			
6141151	கடுகதிப் பாதைச் செலவு	40,924,734.39	-
		34,015,649.55	-
குறிப்பு 32 வார்ப்பு முற்றத்தில் இருந்து வருமானம்			
	விற்பனைகள்	5,495,328.59	642,212
	கழி		
	விற்பனைச் செலவு	4,579,440.49	535,176
		915,888.10	107,035
குறிப்பு 33 அஸ்போல்ட் தளங்களில் இருந்து வருமானம்			
	அஸ்போலட் தளங்களில் இருந்து லாபம்	264,400.54	-
		264,400.54	-
அஸ்போலட் விற்பனை - வெளிப்புற		1,752,488.59	-
கழி			
விற்பனைச்செலவு		1,488,088.05	-
		264,400.54	-

****அஸ்போல்ட் தளங்களின் செய்கைகள், தயவு செய்து துணை அட்டவணைகளைப் பார்க்கவும்**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள்
2011.டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 34	**உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கட்களில் இருந்து வருமானம்**		
விற்பனை		64,221,771.58	16,713,867
பரிசோதனை செலவுகள		143,928.01	-
கழி			
விற்பனைச்செலவு		77,346,780.71	12,173,360
		(12,981,081.12)	4,540,506

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 35	**நிர்வாக மற்றும் பொதுச்செலவுகள்**		
5101	சம்பளம் மற்றும் வேதனமும்	1,477,728,929.06	1,230,221,228
51021/22	EPF & ETF	189,721,104.80	163,721,968
51023	பணிக்கொடை	175,109,054.77	80,406,288
51025	இழப்பீடுகள்	3,053,610.90	69,423
5103	மேலதிக நேர மற்றும் விடுமுறைக்கொடுப்பணவுகள்	128,347,406.66	105,693,695
5104/05	ஊக்குவிப்பு மற்றும் மருத்துவ விடுமுறை எடுக்காத நாளுக்கு காசு	139,063,192.09	127,725,562
51052	மருத்துவ காப்புறுதி	9,767,428.67	6,025,518
5106	பிரயாணமும் போக்குவரத்தும்	99,854,499.11	82,858,398
5107/8	மனிதவள அபிவிருத்தி	7,600,974.90	4,819,318
511	கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய படிகளும்	6,432,762.69	5,430,538
512	எழுது பொருள் மற்றும் அலுவலக தேவைப்பாடு	49,433,257.25	30,205,585
515	தொடர்பாடல்	20,708,743.96	19,948,603
516	வாடகை, இறைகள்,வரிகள்	94,705,275.38	91,898,321
517	பயன்பாடுகளும் ஏனையவைகளும்	64,622,144.95	48,218,120
5185	திருத்தங்களும் பராமரிப்பும் பயனிகள் வாகங்களுக்கு (குறிப்பு)35A	165,609,798.08	118,915,954
5181-88*	ஏனையவைகளின் திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு	15,996,586.37	11,450,522
519	கணக்காய்வு கட்டணங்கள்	1,530,176.00	1,888,343
		2,649,284,945.64	2,129,497,384

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 35 A	**எரிபொருள் மற்றும் திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு (வாகனம் மற்றும் இயந்திரம்)**		
513	எரிபொருள் மற்றும் பிரயான வாகனங்களின் உராய்வு எண்ணெய்	77,192,448.67	54,920,192
514	வாகனங்களின் அனுமதியும் காப்புறுதியும்	20,941,046.48	10,914,908
5185	பயணிகள் வாகனங்களின் திருத்தங்களும் பராமரிப்பும்	67,169,645.93	53,080,853
51853	பயணிகள் வாகனங்களின் பாரிய திருத்தங்களும் பராமரிப்பும்.	306,657.00	-
		165,609,798.08	118,915,954

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 36	**ஏனைய செலவுகள**		
521	வங்கிக்கட்டணங்கள்	1,748,501.32	2,235,833
5232	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி திருத்தங்கள்	89,090.10	316,822
5235	முத்திரைகட்டகணங்கள்	-	150
5236	பற்று வரி	8,358,144.28	8,475,362
5237	பதிவழிக்கப்பட்ட பொருளாதார சேவைக் கட்டணம் ESC	45,018,007.00	60,676,964
5238	தேச நிர்மான வரி	175,770,033.00	171,903,318
5241	விழா கட்டணங்கள்	6,875.00	-
52622	பதிவழிக்கப்பட்டவை ஏனைய கடன் பட்டோர்கள்	3,767,743.31	-
5263	நியாய முதலீட்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட தோல்வி	-	11,307,993
		234,758,394.01	254,916,442

		2011 (Rs.)	2010 (Rs.)
குறிப்பு 37			
3522	திரட்டிய பற்றாக்குறை முன்கொணர்ந்தது.	(5,042,964,083.01)	(4,888,076,891)
		(5,042,964,083.01)	(4,888,076,891)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2011ஆம் அண்டு டிசம்பர் 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

	2011	
நிதி கூற்றுக்களின் பிரகாரம் வருமானவரிக்கு முன்னரான தொழிற்பாட்டு பற்றாக்குறை	*(396,816,488)*	
சீராக்கங்கள்		
பிற்போட்ட வருமாணம் மாற்றப்பட்டது.	*(567,126,190)*	
தேய்வு	*609,811,229*	
பணக்கொடுப்பனவு ஏற்பாடு	*218,048,873*	
பதிவழிக்கப்பட்ட . ESL	*45,018,007*	
பதிவழிக்கப்பட்ட .ஏனைய கடன் பட்டோர்கள்	*3,767,743*	
மீள் எழுதப்பட்ட வைப்புக்கள்	*(52,127)*	
பொறித்தொகுதி உபகரணச்சொத்துக்களின் விற்பனையால் ஏற்பட்ட லாபம்	*(9,052,542)*	
தொழிற்பாட்டு மூலதன மாற்றத்திற்கு முன்பு செயற்பாட்டு லாபம்	*(96,401,495)*	
இருப்பில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு	(73,120,107)	
கடன் பட்டோரில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு	*(137,652,189)*	
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்களின் அதிகரிப்பு	*(1,033,114,187)*	
ஏனைய நடைமுறைச்சொத்துக்களின் அதிகரிப்பு	*(30,363,995)*	
திறைசேரியில் இருந்து பெறப்பட்ட தொகையில் அதிகரிப்பு	*(2,358,747,599)*	
ஏனைய முதலீடுகளில் குறைவு	*12,700,525*	
M.N.E.P Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறை கணக்கில் ஏற்பட்ட குறைவு	*165,695,216*	
M.NRC&E Co (Pvt) Ltd இல் நடைமுறைக்கணக்கில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு	*(343,023,818)*	
M.N.C.P.M.S Com. (PVT) Ltd யில் நடைமுறைகக்ணககில் ஏற்பட்ட குறைவு	*124,386,136*	
வைப்புக்கள் மற்றும் பிடிப்பண கொடுப்பனவில் குறைவு	*1,036,309,807*	
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் RC &DC கம்பனி களைப்பாளர் கணக்குமீதியல் குறைவு	*(72,158,715)*	
ஒப்பந்தகாரர் கொடுப்பனவில் அதிகரிப்பு	*2,424,345,523*	
வேலைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய நிதிகளில் அதிகரிப்பு	*797,482,823*	
அட்டுறு செலவில் அதிகரிப்பு	*29,646,968*	
கடன்பட்டோர் மற்றும் ஏனையவர்களில் குறைவு	(310,534,508)	
இயக்க நடவடிக்கையாளர்களிலிருந்து தேறிய காசு உருவாக்கம்		*135,450,385*
முதலீட்டுச்செயற்பாடு		
வீ..அ.அ.சபைக்கு வெளி நிதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன மற்றும் சொத்து	*(89,087,886)*	
உள்ளூர் நிதியன் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் தனி சொத்து	*(25,813,553)*	
கருத்திட்டங்களில் இருந்து மாற்றும் செய்யப்பட்டஆதன சொத்து மற்றும் தனி சொத்து	*(148,441,368)*	
வீ.அ.அ.சபையின் வழங்களில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதனச் சொத்து	*(179,426)*	
வீ.அ.அ.சபையின் உபகரணங்கள் மற்றும் தள சொத்துக்களில் விற்பனை செயற்பாடுகள்	*9,108,135*	
உரிமை முதலீடுகளில் குறைவு	*72,158,715*	
நடந்துக்கொண்டிருக்கும் வேலையில் குறைவு	2,087,468	
அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளில் குறைவு	*(179,710,664)*	
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு		*(359,878,579)*
நிதிச்செயற்பாடுகள்		
பிற்போட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - உள்ளூர் நிதி	*25,813,553*	
பிற்போட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - கருத்திட்டம்	*148,441,368*	
பிற்போட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - மூலதனச்சொத்து	179,426	
பிற்போட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - மூலதன மானியம்கள்.	*2,820,152*	
உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு மாற்றிய மோட்டார் சைக்கிள்களின் வசூலிப்பின் அதிகரிப்பு	1,621,735	
அகலமாக்குதல் வேலைக்காக உள்ளூர் வங்கிக் கடனில் அதிகரிப்பு	*431,201,850*	
நிதி நடவடிக்கைக்காக வழங்கப்பட்ட தேறிய காசு		*610,078, 084*
காசும் காசுக்கு சமனானவைகளினது தேறிய அதிகரிப்பு		385,649,889
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் காசும் காசுக்கு சமனானவையும்		1,016,773,454
அண்டு இறுதியில் காசும் காசுக்கு சமனானவையும்		1,402,423,343

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

துணை அட்டவணைகள்

அட்டவணை - 01

2011.12.31இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான அஸ்போல்ட் தளங்களின் வருமான செலவுக் கூற்று						
விபரணம்	குறிப்பு	தளம் - 01 இங்கிரிய (ரூபா.)	தளம் - 02 கொட்டதெனியவ (ரூபா.)	தளம் - 03 கேரகல (ரூபா.)	தளம் - 04 கரமிட்டிய (ரூபா.)	மொத்தம் (ரூபா.)
விற்பனை		860,486,451	497,117,120	673,318,394	529,126,433	2,560,048,398
கழி-நேர் செலவு						
உலோகம்		116,914,655	108,371,690	126,883,824	93,178,753	445,348,921
பிட்டுமென்		325,447,753	225,673,391	277,677,315	234,522,772	1,063,321,231
எரிபொருள்		49,297,987	34,050,499	37,471,443	27,137,371	147,957,300
ஏனைய மூலப்பொருள்		202,812	79,092	159,686	415,206	856,796
தொழிலாளர்கள்	1	3,207,901	1,617,488	1,910,011	2,826,011	9,561,411
மூலபொருட்கள் போக்குவரத்து		52,373,624	45,870,015	44,513,439	9,297,602	152,054,681
மொத்த நேர் செலவு		**547,444,732**	**415,662,176**	**488,615,717**	**367,377,715**	**1,819,100,340**
பங்களிப்பு		**313,041,719**	**81,454,944**	**184,702,677**	**161,748,718**	**740,948,058**
கழி - ஏனைய செலவுகள்						
தொழிற்சாலை மேந்தலைகள்	2	32,063,010	23,898,842	39,366,703	26,472,984	121,801,539
தேய்மானம்	3	30,356,029	24,574,544	24,846,421	26,527,367	106,304,361
தலைமை காரியாலய கட்டணங்கள்	4	1,305,319	1,305,319	1,305,319	1,305,319	5,221,276
		63,724,358	49,778,705	65,518,443	54,305,670	233,327,175
தேறிய லாபம்		**249,317,362**	**31,676,239**	**119,184,234**	**107,443,049**	**507,620,883**

31.12 2011இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான வருமான செலவுக் கூற்றுக்கான குறிப்புக்கள்.

	தளம் - 1	தளம் - 2	தளம் - 3	தளம் - 4	மொத்தம்
	இங்கிரிய	கொட்டதெனியாவ	கெரேகல	கரமிட்டிய	
1.தொழிலாளர் செலவு	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.	Rs.
வேதனமகள்	2,972,420	1,593,021	1,910,011	2,826,011	9,301,462
மேலதிக நேர கொடுப்பனவு	235,481	24,468	-	-	259,949
	3,207,901	1,617,488	1,910,011	2,826,011	9,561,411
2.தொழிற்சாலை மேந்தலைகள்					
சம்பளம் மற்றும் வேதனம்கள்	3,537,370	3,435,913	4,698,779	2,715,461	14,387,523
மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமறைக்கொடுப்பனவு	2,380,418	1,589,794	3,413,235	1,554,624	8,938,070
EPF & ETF	437,266	404,223	605,204	311,746	1,758,440
ஆபத்து கொடுப்பனவு	4,846,202	987,107	2,456,563	3,515,194	11,805,066
வைத்தியம்	388,948	392,721	467,378	303,301	1,552,348
எரிபொருள் /உராய்வு நீக்கி	3,354,752	2,003,808	10,383,118	2,402,622	18,144,300
மின்சாரம்	6,551,555	3,530,186	3,356,729	3,400,797	16,839,268
நீர்	-	466,071	-	-	466,071
வாடகை	59,500	56,500	32,500	50,000	198,500
பாதுகாப்பு சேவை	545,051	870,590	868,224	901,843	3,185,708
தொலைபேசி	138,136	91,231	33,484	57,443	320,294
எழுது கருவிகள்	87,448	86,236	74,951	77,896	326,533
போக்குவரத்து	187,615	148,771	246,903	167,533	750,822
வாடகை கட்டணங்கள்	1,821,718	1,748,400	922,075	1,355,801	5,847,994
இயந்திர பழுதுகள்	6,568,482	7,168,991	10,282,695	7,483,635	31,503,803
வாகன பழுதுகள் கட்டனம்கள்	140,111	210,503	404,482	224,926	980,020
ஏனைய பழுது பார்த்தல் கட்டணம்கள்	10,679	15,500	2,518	2,290	30,987
ஏனையவைகள்	1,007,757	692,297	1,117,865	1,947,871	4,765,790
	32,063,010	23,898,842	39,366,703	26,472,984	121,801,539
2.தேய்மாணம்					
தள இயந்திரம் மற்றும் கருவிகள்	30,120,715	24,494,249	24,643,674	26,442,504	105,701,142
தளபாடம்	22,474	16,286	5,457	38,859	83,076
கனணி	62,575	38,019	33,753	38,919	173,266
கட்டிடம்கள்	150,265	25,299	155,747	7,085	338,395
வாகனம்கள்	-	-	7,100	-	7,100
தொடர்பாடல்	-	691	691	-	1,382
	30,356,029	24,574,544	24,846,421	26,527,367	106,304,361
4.தலைமைகாரியாலய கட்டணங்கள்					
சம்பளம் மற்றும் வேதனம்கள்	925,646	925,646	925,646	925,646	3,702,583
மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறைக்கொடுப்பன	24,248	24,248	24,248	24,248	96,994
EPF & ETF	105,714	105,714	105,714	105,714	422,856
ஊக்குவிப்பு	14,469	14,469	14,469	14,469	57,875
எழுது கருவிகள்	750	750	750	750	3,000
போக்குவரத்து	2,491	2,491	2,491	2,491	9,963
வாடகை கட்டணங்கள்	192,666	192,666	192,666	192,666	770,665
வங்கிகட்டணங்கள்	7,215	7,215	7,215	7,215	28,860
வாகன திருத்த கட்டணங்கள்	22,785	22,785	22,785	22,785	91,140
ஏனையவைகள்	9,335	9,335	9,335	9,335	37,340
	1,305,319	1,305,319	1,305,319	1,305,319	5,221,276

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

<u>துணை அட்டவணைகள்</u>

அட்டவணை - 03

2011ஆம் ஆண்டிற்கான அஸ்போல்ட் தளங்ககளின் நிறைவேற்றுகை கூற்று					
விபரணம்	தளம் - 1 இங்கிரிய	தளம் - 2 கொட்டதெனி	தளம் - 3 கெரகல	தளம் - 4 கரமட்டி	மொத்தம்
உற்பத்தி இயலளவு (தொகை MT Tons))	108,000	108,000	108,000	108,000	432,000
உற்பத்தி செய்யப்பட்டு விற்பணை செய்யப்படாத தொகை (MT	78,829	54,653	66,428	57,914	257,823
இயலளவு பயன்பாடு (%)	72.99	50.60	61.51	53.62	59.68
விற்பணை (ரூபா மில்லியன்)	860,486	497,117	673,318	529,126	2,560,048
சராசரி விற்பணை விலை (Rs. MT படி)	10,915.88	9,095.95	10,135.99	9,136.48	9,929.46
மொத்த உற்பத்தி செலவு(Rs. MT படி)	7,753.11	8,516.36	8,341.82	7,281.25	7,960.59
ஒரு டன்னுக்கு லாபம் (ரூபா)	3,162.77	579.59	1,794.17	1,855.23	1,968.87
மொத்தலாபம் (ரூபா மில்லியன்)	249,317	31,676	119,184	107,443	507,621
Avarage Purchase Price from Maga Neguma(Rs. Per Ton)	11,167.71	11,167.71	11,167.71	11,167.71	11,167.71
செலவு சேமிப்பு (ரூபா டன்)	3,414.59	2,651.35	2,825.89	3,886.46	3,207.11
மொத்த சேமிப்பு (ரூபா மில்லியன்கள்)	269,169	144,903	187,719	225,079	826,870
விற்பணையின் நேரடி செலவு - உலோகம்	13.59	21.80	18.84	17.61	17.40
பிட்டுமன்	37.82	45.40	41.24	44.32	41.54
எரிபொருள்	5.73	6.85	5.57	5.13	5.78
தொழிலாளி	0.37	0.33	0.28	0.53	0.37
போக்குவரத்து உற்பத்தி	6.09	9.23	6.61	1.76	5.94
ஏனையவைகள்	0.02	0.02	0.02	0.08	0.03
மொத்தம்	63.62	83.61	72.57	69.43	71.06
% வழங்கள்	36.38	16.39	27.43	30.57	28.94
ஒரு ட Mt டன்னுக்கு வழங்கள். (ரூபா)	3,971.16	1,490.41	2,780.48	2,792.93	2,873.86
கூட அளவு- முறிவு (MT - டன்)	16,047	33,399	23,564	19,444	81,190
பாதுகாப்பு எல்லை (QTY - MT டன்)	62,782	21,253	42,865	38,470	176,634
% பாதுகாப்பு எல்லை	79.64	38.89	64.53	66.43	68.51

குறிப்புக்கள்

1. மாதத்திற்கு 30நாட்களுக்குமாக ஒரு நாளைக்கு 5 மணித்தியாலயம் இயங்கும் தளத்திற்கான உற்பத்தி கொள்ளலவு ஒரு மணித்தியாலயத்திற்கு 60 MT என கணிக்கப்படுகின்றது. (60டன்கள்ஒரு மணித்தியாலயத்திற்கு x ஒருநாளைக்கு5மணித்தியாலயங்கள்xஒருமாதத்திற்கு30 நாட்கள் x 12 மாதங்கள்)

2. பங்களிப்பு = விற்பணை விலை - நேரடி உற்பத்திச் செலவு

3. பாதுகாப்பு எல்லை = மொத்த விற்பனைகள் பெறுமதி / தொகை - விற்பனை பெறுமதி / தொகை இலாப நட்ட புள்ளியில்

கணக்காய்வாளர் நாயகம்

அறிக்கை

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல ஆர்ரீ/டி/ஆர்டிஏ/எவ்எஸ்/2011
My No.

ඔබේ අංකය
உமது இல
No.

දිනය
திகதி 2012 நொவம்பர் 30
Date

தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2011 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதிக் கூற்றக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் பிரிவு 14(2)(சீ) இன் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமானக்கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றங்களின் கூற்று மற்றும் காசோட்டக் கூற்று மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைளின் பொழிப்பு மற்றும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்கள் என்பற்றைக் கொண்ட 2011 திசெம்பர் 31 இல் முவடைந்த ஆண்டின் நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிஅதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1981 இன் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(3) ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிகச் குடியரசு அரசியல் யாப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளைப் பின் தொடர்ந்து எனது பணியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையிற் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7)(ஏ)பிரிவின் பிரகாரம் ஒரு விரிவான அறிக்கை அதிகார சபையின் தலைவருக்கு 2012 யூலை 31 இல் வழங்கப்பட்டது.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந் நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கீட்டுத் நியமங்களுக்கும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக எற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களில் இருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுவதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் தீர்மானத்திக்கும் அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிற்கும் இணங்க தயாரிக்கப்பட்டு நியாயமாகச் சமர்ப்பிப்பது முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

අංක 306/72 පොල්දුව පාර, බත්තරමුල්ල , ශ්‍රී ලංකාව
දුරකථනය / தொலைபேசி / Telephone. 2887220
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, புத்தரமுல்லை இலங்கை
ෆැක්ස් අංකය / பக்ஸ் இல / Fax No. 2887221
No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla , Sri Lanka
ඉලෙක්ට්‍රොනික් තැපැල් / ஈ- மெயில் / E-mail. oaggov@sltnet.lk

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடுசெய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் நிறுவகத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிவு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் தரப்பட்டுள்ள விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாக்கப்படுகின்றது.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை கணக்கீட்டுத் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றது என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) அதிவேகப்பாதை மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளின் அபிவிருத்தி வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களை நிருமாணித்தல் மற்றும் நிறுவனமய ஆதரவு என்றவாறான செலவுகளை மேற்கொள்வதற்காக 2011 ஆம் ஆண்டில் அதிகார சபைக்கு ரூபா 26,734.4 மில்லியன் தொகையை பொதுத்திறைசேரி ஒதுக்கியிருந்தது. எனினும் அதிகாரசபையானது அரசாங்க நிதிகளின் ஒதுக்கீட்டிற்கான நோக்கம் மற்றும் அதிலிருந்தான செலவினங்கள் என்பவற்றை நியாயமான சமர்பித்தல் மற்றும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளின் மீதான நிதிக்கட்டுப்பாடுகளை முன்னேற்றுதல் என்பவற்றை சாத்தியமாக்குவதற்கு ஏற்றவாறு நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தியிருக்கவில்லை.

(ஆ) அதிகார சபையால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கையின் படி சகல வீதிகளின் பராமரிப்பு, அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் என்பவற்றின் கிரயம், சம்பந்தப்பட்ட ஆண்டின் வருமானத்திற்கெதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தன. எனினும், மீளாய்வாண்டில் ஒரு வர்த்தக வங்கியிடமிருந்து

பெறப்பட்ட ரூபா 431 மில்லியன் தொகையான கடன் பெறுகைகளில் செய்யப்பட்ட ரூபா 179.7 மில்லியன் தொகையான வீதி முன்னேற்றக் கிரயம் ஐந்தொகையில் நடைமுறையல்லா சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(இ) மத்திய, வடமத்திய மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் 16 வீதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் மீள் நிருமானத்தை மேற்கொள்வதற்கான அவசர இயற்கைப் பேரழிவு புனரமைப்பு செயற்திட்டத்திற்காக ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவரிற்கும் (ஜேஐசீஏ) இலங்கை அரசாங்கத்திற்மிடையில் செய்துகொள்ளப்பட்ட எஸ்எல்பீ 103 ஆம் இலக்க கடன் உடன்படிக்கையின் கீழ் அதிகாரச்சபைக்கு ரூபா 12.937 மில்லியன் தொகை கிடைந்திருந்தது. எனினும், வெளிநாட்டு உதவிகளின் கணக்கீட்டிற்காக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறைகளிற்கு முரணாக கிடைத்த மானியம் மற்றும் அதில் செய்யப்பட்ட கிரயம் என்பன அதிகாரச்சபையின் கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருந்தன. இந்த வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டத்திற்கு பொதுத்திறைசேரியால் புறம்பான நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டுமென்று அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) பல்வேறு வீதிப்பராமரிப்பு வேலைகளைச் செய்வதற்காக வெளித் தரப்பினர் முகவர்களால் 2006 தொடக்கம் 2010 வரையான காலத்தின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 23.033 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான வைப்புக்கள் மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு மாற்றப்பட்டிருந்தன. நடைமுறையின்படி அத்தகைய வேலைகள் விசேடமான பணிப்பொறுப்புக்கள் மற்றும் பருவகால பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்வதென்று அதிகாரசபையால் கருதப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால் அந்த வாடிக்கையாளர்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வைப்புக்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேைலகளின் பெறுமதி தீர்மானிக்கப்பட்டு மீளாய்வாண்டிற்கான வருமானத்திற்கெதிராக ஈடுசெய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான காணிகளின் பெறுமதியை நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டுவதற்கு பொருத்தமான கணக்கீட்டு நடைமுறைகள் பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை என்று அவதானிக்கப்பட்டது. கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட குறைபாடுகள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

(i) நாரகென்பிட்டியிலுள்ள ரூபா 28.839 மில்லியன் பெறுமதியான காணி அந்தக் காணியின் உரித்துடைமை 2009 இல் ஒரு வெளித்தரப்பிற்கு மாற்றப்பட்டிருந்த போதிலும் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகையில் மாற்றமின்றியிருந்தது.

(ii) மேலே காட்டப்பட்ட நாரகென்பிட்டியிலுள்ள காணியை டென்சில் கொப்பேமடுவ மாவத்தையில் அமைந்துள்ள இன்னொரு காணிக்காக பரிமாற்றம் செய்வதற்காக 2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 60.052 மில்லியன் தொகை ஐந்தொகையில் நடைபெறும் வேலைகளின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(iii) பேலியகொடையில் அமைந்துள்ள காணியின் சட்டரீதியான உரித்துடைமை அதிகார சபைக்கு மாற்றப்பட்டிருக்காத போதிலும் ரூபா 25.978 மில்லியன் தொகையுள்ள காணியின் பெறுமதி ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(iv) 2002 யூன் 05 இல் ரூபா 56 மில்லியன் கிரயத்தில் சுவீகரிக்கப்பட்ட கடுவெல பிரதேச செயலகப் பிரிவில் உடுமுல்லவில் அமைந்துள்ள 1.1304 கெக்டயர் பரப்பளவான காணி 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறாறும் கூட அதிகாரசபையின் கணக்குகளிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை

(v) பேஸ்லைன் வீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்தி வேலைகள் காரணமாக இடம் பெயர்ந்த நபர்களை மீளக் குடியமர்த்தும் நோக்கத்திற்காக 1999 இல் ரூபா 123 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட அத்திடிய பிரதேசத்திலுள்ள 11 ஏக்கர் 2 றூட் மற்றும் 38.3 பேர்ச் பரப்பளவான இன்னொரு காணி 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறும் கூட குறித்த நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்பட்டோ அல்லது அதிகாரசபையின் கணக்குகளிற்குக் கொண்டுவரப்பட்டோ இருக்கவில்லை.

(ஊ) நிதி, திட்டமிடல் அமைச்சின் தேசிய பாதீட்டுத் திணைக்களத்தின் 150 ஆம் இலக்க சுற்றுநிருபத்தால் அறிவுறுத்தப்பட்டவாறு மீளாய்வாண்டில் குத்தகை அடிப்படையில் வீ.அ.அதிகாரசபையால் ரூபா 72.050 மில்லியன் பெறுமதியான 13 வாகனங்கள் சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்தன என்று அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும்,

ஐந்தொகையில் அத்தகைய சொத்துக்களின் பெறுமதியை காட்டுவதற்கு இயலக்கூடியதாக பேரேட்டுக் கணக்குகளில் இது சம்பந்தமான கணக்கீட்டு செயற்பாடுகள் எதுவும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் ரூபா 7.269 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 54 இன்ரலொக் புளோக் பேவிங் இயந்திரங்கள் 2010 இல் அதிகார சபைக்குகையளிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலாளரினால், அவருடைய 2010 திசெம்பர் 24 ஆம் திகதி கடிதம் மூலம் பணிக்கப்பட்டவாறு அத்தகைய ஒரு இயந்திரத்தின் ஆயுட்காலம் 10 ஆண்டுகளெனவும் அதன் பிரகாரம் பெறுமானத் தேய்வு செய்யப்பட வேண்டும். எனினும், அதிகார சபை ஒரு இயந்திரத்தின் ஆயுட்காலம் 4 ஆண்டுகள் மட்டுமெனக் கருத்திற்கொண்டு அதன் பிரகாரம் பெறுமானத் தேய்வு ஏற்பாட்டைச் செய்திருந்தது.

(ஏ) ஆண்டு முடிவில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை முகாமைத்துவ அலகின் வேலைத் தலங்களிலிருந்த ப திவேட்டு மற்றும் ஏனைய இருப்பு விடயங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, கணக்குகளிற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 கிடைக்க வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) தரப்பட்ட தகவல்களின் படி, அதிகார சபையால் அமுலாக்கப்பட்ட வெளிநாட்டு உதவிச் செயற்திட்டங்களின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவக் கூறுகளிலிருந்து (பீஎம்யூ) மேந்தலைக் கிரயங்களை அதிகாரசபை பெறுகின்றது. எனினும், 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 8.679 மில்லியனில் ரூபா 4.002 மில்லியன் 4 ஆண்டிற்கு மேல் நிலுவையாக இருந்தது. மேலும், 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 7.879 மில்லியன் மொத்தத் தொகையில் அத்தகைய செயற்திட்ட முகாமைத்துவக் கூறுகளிலிருந்த ரூபா 3.202 மில்லியன் தொகையான ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை 4 ஆண்டுகளிற்கு மேல் நிலுவையாக இருந்தன. கிடைக்க வேண்டியவற்றை நேர காலத்துடன் அறவிடுவதற்கு பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை அதிகாரசபை எடுத்திருக்கவில்லை என்பதை இது காட்டுகின்றது.

(ஆ) அதிகாரசபையின் ஆதனம் மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவின் பணிப்பாளரின் 2007 மார்ச் 14 ஆந் திகதிய ஆர்டிஏ/பீஎம்ஆர்/ஜஎன்எவ்/01 ஆம் இலக்க சுற்று நிருபத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறை, வீதி மருங்கிலுள்ள விளம்பரங்கள், பானர்கள், கட்டவுட்டுக்கள் முதலியவற்றிலான வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு அதிகாரசபையின் பிராந்திய அலுவலகங்களால் முறையாகப் பிரயோகிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. கண்டி மற்றும் கம்பஹாவில் மாதிரி அடிப்படையில் கணக்காய்வினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசாரணைகளில் அங்கீகாரமற்ற விளம்பர பலகைகளின் நிருமாணங்களில் அதிகாரசபைக்கு எதுவித கொடுப்பனவுகளும் மேற்கொள்ளாமல் காட்சிப்படுத்தல்கள் இடம்பெற்றிருந்தமை வெளிப்பட்டது.

(இ) வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் செயன்முறைக்காக அதிகாரசபையின் பல்வேறு மாகாண அலுவலகங்களால் வழங்கியிருந்த ஆயத்தப்படுத்தும் முற்பணங்களை அறவிடுவதற்கு பயனுள்ள நடவடிக்கையை அதிகாரசபை எடுத்திருக்கவில்லை. மேற்கு, மத்திய, தெற்கு மற்றும் வட மாகாணங்களிலுள்ள மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகங்களால் வழங்கப்பட்ட 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ரூபா 467.273 மில்லியன் கூட்டு மொத்த நிலுவையான மீதிகளில் ரூபா 32.698 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான ஆரம்பிப்பு முற்பணங்கள் இரண்டு ஆண்டுகளிற்கு மேல் நிலுவையாக இருந்தன.

(ஈ) பொரனை மற்றும் கண்டியிலுள்ள பாதசாரிகளின் சுரங்கப்பாதைகளிலுள்ள கடைக்காரர்களிடமிருந்து ரூபா 2.702 மில்லியன் கூட்டு மொத்த வாடகைகள் 4 ஆண்டுகளிற்கு மேலும் 2 ஆண்டுகளிற்கும் மேலும் அறவிடப்படாதிருந்தன. அத்தகைய தவணை தப்பிய கணக்காரர்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டியவற்றை அறிவிடுவதற்கு அதிகாரசபை நேர காலத்துடன் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை என்பதை இது காட்டுகின்றது.

(உ) வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற நோக்கங்களிற்காக வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களில் கொடுக்கப்பட வேண்டிய 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்ட ரூபா 1,269 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான மீதிகளில் ரூபா 719.971 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான பிடிகாசு இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்தமை அதிகாரசபை அந்த மீதிகளைத் தீர்ப்பதற்கோ அல்லது வருமானத்திற்கு எடுப்பதற்கோ நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை என்பவற்றைக் காட்டுகின்றது.

2.2.3 சட்டங்கள், விதிகள். பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

சட்டங்கள், விதிகள். பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்ககளிற்கான தொடர்பு	இணங்காமை
(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டம்	
(i) பிரிவு 8 (1)	2010 செப்தெம்பர் 30 இற்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்க வேண்டுமென்று வேண்டப்பட்ட 2011 ஆம் ஆண்டிற்கான வீ.அ.அதிகார சபையின் பாதீடு 2011 ஓகத்து 08 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.
(ii) பிரிவு 14 (1)	நிதி ஆண்டு முடிவடைந்த பின்னர் 60 நாட்களிற்கிடையில் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய 2011 ஆம் ஆண்டிற்கு வரைபு ஆண்டறிக்கை சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சு மற்றும் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அந்த அறிக்கையின் பிரதிகளை சமர்ப்பிப்பதற்கு இயலக்கூடியவாறு 2012 யூன் 30 இல் உள்ளவாறும் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(iii) பிரிவு 14 (4)	அதிகார சபையின் 2010 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை 2012 யூன் 30 இல் உள்ளவாறும் கூட பாராளுமன்றத்தில் அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டு அச்சிடப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் 2003 யூன் 02 இன் பீஈடி/12 ஆம் இலக்க சுற்றுநிருபம் மற்றும் 2004 சனவரி 08 இன் பீஈடி/21 ஆம் இலக்க சுற்று நிருபம்	
(i) பந்தி 4.2.1	அதிகாரசபையின் குறிக்கோள்கள் மற்றும் இலக்குகளின் எய்துகையை

உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஆண்டு நடவடிக்கைத் திட்டம் மற்றும் பாதீடு என்பன மீளாய்வு செய்வதற்கான மதிப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்படல் வேண்டும். அதிகாரசபையின் மாகாண அலுவலகங்களை மீளாய்வாண்டில் உண்மையாக மேற்கொள்ளப்படாமல் வீதிப் பராமரிப்பு, அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள், அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்று அவதானிக்கப்பட்டது ஆகையால் அதிகார சபை அத்தகைய மீளாய்வை செய்ய நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை என்பதற்கு இது சான்றாகின்றது.

(ii)	பந்தி 4.2.2	கூட்டுத் திட்டம் மற்றும் பாதீட்டுடன் உண்மையான செயலாற்றலைப் முகாமைத்துவம் காலரீதியில் மீளாய்வு செய்திருக்க வேண்டிய போதிலும் அதிகார சபையின் ஆண்டு பாதீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீட்டுக்களுக்கெதிராக முரண்கள் இருந்தமை அத்தகைய மீளாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை என்பதைக் காட்டுகின்றது.
(iii)	பந்தி 4.2.5	தொழிற்படு மூலதனத்தின் பயனுறுதி மிக்க முகாமைத்துவத்திற்கான முறைமைகளை செயற்படுத்துவதும் அதனை மாதாந்த அடிப்படையாக மீளாய்வு செய்வதும் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். எனினும் அதனை முன்னேற்றுவதற்கு போதிய கவனமெடுக்காமையால் எதிர் மறையான தேறிய சொத்து விகிதத்திலான கசப்பான அனுபவம் அதிகாரசபைக்கு ஏற்பட்டிருந்தது.

(இ)	பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் 2005 சனவரி 31 ஆம் திகதிய பீஈடி/28 ஆம் இலக்கக் சுற்றுநிருபம்	மீளாய்வாண்டில் பெறப்பட்ட 75 வாடகை வாகனங்கள் தொடர்பாக அதிகார சபையால் பொது முயற்சிகள் திணைக்கள பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஈ)	அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டிகள் 2006 பிரிவுகள் 2.5, 2.6,8.9.1, மற்றும் 8.9.3	வாகனங்களை வாடகைக்குப் பெறுவதற்கான புதினப்பத்திரிகை விளம்பரங்கள் அவை பிரசுரிக்கப்படுவதன் முன்னர் கொள்வனவுக் குழு அல்லது தொழில் நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழுவினால் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்காததுடன் அதிகார சபையால் அத்தகைய வாடகை வாகனங்களிற்கான சேவை வழங்குனருடன் உடன்படிக்கைகள் கைச்சாத்திடப்பட்டிருக்கவில்லை.
(உ)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2011 ஒக்தோபர் 28 ஆம் திகதிய 324 ஆம் இலக்க நிதி சுற்றுநிரூபம்	2011 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அதிகாரசபையின் கணக்குகளை மூடுவதற்கு இயலக்கூடியவாறு சகல சில்லறைக்காசு அல்லது ஏனைய கட்டுநிதி முற்பணங்கள் முதலியன வங்கிகளில் வைப்புச்செய்யப்பட வேண்டும் என பணிப்புரை வழங்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், மேல், வடக்கு சப்பிரகமுவ மற்றும் ஊவா மாகாண அலுவலகங்கள் அத்தகைய பணிப்புரையைப் பின்பற்றி சில்லறைக் காசு கட்டுநிதிகள் மற்றும் எரிபொருள் முற்பணங்கள் போன்றவற்றை உரிய திகதிகளில் வைப்புச்செய்திருக்கவில்லை.

2.2.4 இணக்கஞ் செய்யப்படாத மீதிகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

(அ) அதிகாரசபையின் பல பிராந்திய அலுவலகங்கள் கீழே விபரிக்கப்பட்டவாறு இணக்கம் செய்யப்படாத மீதிகள் காரணமாக வங்கிக் கணக்கினக்கக் கூற்றுக்கள் முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டின் ஒரு தாக்கமான கருவியாக பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என்று அவதானிக்கப்பட்டது.

(i) வடக்கு, மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களின் மாகாண பணிப்பாளர் அலுவலகங்கள் மற்றும் கொழும்பு பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலகம் என்பவற்றால் தயாரிக்கப்பட்ட வங்கிக் கணக்கினக்கக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட வங்கியிலுள்ள ரூபா 21.462 மில்லியன் கூட்டு மொத்த ரொக்கக் மீதிகள் ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்ட ரூபா 21.052 மில்லியன் கூட்டு மொத்த மீதிகளுடன் இணங்கியிருக்கவில்லை. மேலும் கண்டியிலுள்ள வார்ப்படத் தொழிலகத்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட வங்கிக் கணக்கிணக்கக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட ரூபா 9.529 மில்லியன் கூட்டுமொத்த வங்கிகளிலுள்ள காசு மீதிகள் ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்ட ரூபா 9.331 மில்லியன் கூட்டுமொத்த மீதிகளுடன் இணங்கியிருக்கவில்லை. ஆகையால், பிராந்திய அலுவலகங்களால் தயாரிக்கப்பட்ட வங்கிக் கணக்கினக்க கூற்றுக்களின் சரியான தன்மை கேள்விக்குரியதாக இருந்தது.

(ii) பிராந்திய அலுவலகங்களால் பேணப்பட்ட ஐந்து வங்கிக் கணக்குகளிலுள்ள ரூபா 170,087 கூட்டுமொத்தமான மீதிகளிற்கான 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான வங்கிக் கணக்கினக்கக் கூற்றுக்கள் தாக்கமான காசு முகாமைத்துவ நோக்கங்களிற்காக நேர காலத்துடன் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மேலே சொல்லப்பட்ட வங்கிக் கணக்கினக்க கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டு கணக்காய்வு நோக்கங்களிற்காக 2012 ஓகத்திலேயே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(iii) வடமேல், சப்பிரகமுவ மற்றும் மேல் மாகாணங்களின் மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகங்கள் மற்றும் பொலநறுவை பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலகம் மற்றும் மகியங்கனை மற்றும் எம்பிலிப்பிட்டிய நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள் என்பவற்றால் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான வங்கிக் கணக்கிணக்கக் கூற்றுக்கள் பிழையாக தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) மேல், தென், வடமேல் மற்றும் ஊவா மாகாணங்களின் பிராந்திய அலுவலகங்களிலுள்ள நுகர்வுப் பொருளிருப்பு மீதிகளின் பாரிய வித்தியாசங்கள் சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகங்களின் கணிப்புச் சபை அறிக்கைகளில் அவதானிக்கப்பட்டதால் அத்தகைய மீதிகளைக் கணக்குகளிற்கு எடுப்பதற்கு முன்னர் கணிப்புச்சபை அறிக்கைகளுடன் பதிவேடுகளை இணக்கம் செய்வதற்கு

பயனுறுதி மிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. என்பதைக் காட்டுகின்றது.

2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகளின்மை

2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்ட பல மீதிகளை கீழே விபரிக்கப்பட்டவாறான சான்றுகளின்மையால் கணக்காய்வில் திருப்திகரமாக சான்றுறுதி செய்ய முடியவில்லை.

(அ) பல்வேறு பிராந்திய அலுவலகளரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 614.566 மில்லியன் தொகையான ஆரம்பிப்பு முற்பணங்கள் உள்ளடங்கலாக ரூபா 630.654 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான ஒப்பந்த மற்றும் ஏனைய முற்பணங்களிற்கான விபரமான பட்டோலைகள்

(ஆ) ரூபா 8.041 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான பிடிகாசு மீதிகள் மற்றும் ரூபா 509.462 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான ஒப்பந்தகாரர்களிற்கான ஏனைய கொடுபட வேண்டியவைகள் என்பவற்றிக்கான விபரமான பட்டோலைகள் கணக்காய்விற்குத் தரப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால் அதிகார சபையின் ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு சேர வேண்டியவற்றை தீர்ப்பனவு செய்வதன் மீதான நிதிக் கட்டுப்பாடுகள் திருப்திகரமற்று இருந்தமைக்கு சான்றாகின்றது.

(இ) மீளாய்வாண்டின் போது கம்பஹா, பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலகத்தால் வாடகைக்குப் பெறப்பட்டு பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் மேற்பார்வையின் கீழ் கம்பஹா மாவட்டத்தில் வீதி முன்னேற்ற வேலைகளில் ஈடுபட்டிருந்த இலங்கை இராணுவத்தின் அலுவலகங்களிற்கு வழங்கப்பட்டதும் ரூபா 6.783 மில்லியன் தொகை வாடகை மற்றும் ஓட்டக் கட்டணங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்டதுமான நான்கு வாடகை வாகனங்களிற்கான கொடுப்பனவு சான்றழித்தலிற்கான ஓட்ட அட்டவணைகள் போன்றவாறான மூல ஆவணங்கள்

(ஈ) மேலே காட்டப்பட்டதற்கு மேலதிகமாக 2011 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி முன்னேற்ற பராமரிப்புக் கிரயங்கள் தொடர்பான தகவல்களை நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்களிடமிருந்து 2012 மார்ச் 02 இல் கணக்காய்வினால் நேரடியாக் கோரப்பட்டிருந்தது. எனினும், கொழும்பு, பதுளை நோர்வூட் மற்றும் புத்தளம் நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்கள் 2012 யூலை இறுதியிலுள்ளவாறும் கூட அத்தகைய தகவல்களைச் சமர்ப்பிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கவில்லை.

2.2.6 அதிகாரசபையால் தனியார் கம்பனிகளுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அலுவலர் என்போரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பின்வரும் தீர்மானங்களின் அடிப்படையில் வ/ப மகநெகும வீதி நிருமாணம் மற்றும் உபகரணக் கம்பனி வ/ப மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் கம்பனி மற்றும் மகநெகும எமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனி ஆகிய பெயர்களை உடைய மூன்று தனியார் கம்பனிகளுடன் குறிப்பிடத்தக்களவு கொடுக்கல் வாங்கல்களை அதிகாரசபை மேற்கொண்டிருந்ததென அவதானிக்கப்பட்டது.

(அ) நெடுஞ்சாலைப் பட்டோலை விகிதங்கள் (எச்எஸ்ஆர்) சக 28% ஆன மேன்தலை மற்றும் இவ் எல்லையின் அடிப்படையில் வ/ப மகநெகும வீதி நிருமாணம் மற்றும் உபகரணக் கம்பனி மற்றும் வ/ப மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் கம்பனி என்பவற்றிற்கு வீதி வேலைகளைப் பொறுப்புக் கொடுப்பதென 2008 ஓகத்து 14 இல் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை தீர்மானித்திருந்தது. மேலும், அதிகாரசபையின் வேலைத்தளங்களினால் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட பிறிமிக்ஸ் பச்சிங் பொருளைக் கொள்வனவு செய்வதற்குப் பதிலாக வ/ப மகநெகுகம வீதி நிருமாணம் மற்றும் உபகரணக் கம்பனியிலிருந்து மாத்திரம் பிறிமிக்ஸ் பச்சிங் பொருட்களைக் கொள்வனவு செய்யும்படி அதிகாரசபையின் தலைவர் தனது 2008 மே 22 ஆம் திகதிய ஆர்டிஏ/சீஎச்/எம்எம்சி/02/09 ஆம் இலக்க சுற்றுநிருபம் மூலம் பணிப்புரை விடுத்திருந்தார்.

(ஆ) அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் வழங்கப்பட்ட 2006 மே 26 ஆம் திகதிய ஆர்டிஏ/ஜீஎம்/எம்எம் 02/03 ஆம் இலக்க சுற்றுநிருபத்தின்படி, பிறிமிக்ஸ் மற்றும் எமுல்சன் என்பன வ/ப மகநெகும எமுல்சன் உற்பத்திக் கம்பனியிடமிருந்தே கொள்வனவு செய்யப்பட வேண்டும்.

மேற்படி தீர்மானத்தின் அடிப்படையில் மீளாய்வாண்டின் போது மோற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க தொடர்புபட்ட தரப்பினர் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(அ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பொறித் தொகுதி மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகையாக வ/ப வீதி நிருமாணம் மற்றும் உபகரணக் கம்பனியிடமிருந்தான கிடைக்க வேண்டிய ரூபா. 60 மில்லியன் கூட்டுமொத்த மீதிகள் மீளாய்வாண்டு முடிவில் பிறிமிக்ஸ் பொருட்களின் வழங்கியதிலான செலுத்தப்பட வேண்டிய மீதிகளிற்கெதிராக ஈடுசெய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மகநெகும கம்பனிகளால் பொறித்தொகுதி மற்றும் இயந்திரங்களின் வாடகையிலான பெறுமதி சேர்வரி மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வெளியீட்டு வரியாக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்ததுமான ரூபா 78.710 மில்லியன் கூட்டுமொத்தமான அதிலுள்ள மீதிகள் 2011 திசெம்பர் 31 வரை தீர்க்கப்படாதவையாக இருந்தன. எனினும், மேலே காட்டப்பட்டவாறு ரூபா. 60 மில்லியனான ஈடுசெய்யப்பட்ட மீதியின் வற் பகுதி தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்காததுடன் நிதிக்கூற்றுக்களில் அதற்கான நிதி ஏற்பாடும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) மகநெகும வீதி நிருமாணம் மற்றும் உபகரணக் கம்பனியால் வழங்கப்பட்டதகவல்களின் அடிப்படையில் அதிகாரசபை வாடகைக் கட்டணங்களைக் கணிப்பிட்டிருந்தது. சம்பந்தப்பட்ட பொறித் தொகுதி மற்றும் இயந்திரங்களின் பாவனையை ஆய்வு செய்யவும் அதன் பிரகாரம் வாடகைக் கட்டணங்களைக் கணிப்பிடுவதற்குமான பொருத்தமான பொறிமுறை நிறுவப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், மகநெகும கம்பனிகளிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட சொத்துக்களிற்கான நிலைய ான சொத ்து மெய்மையாய்வு 2006 இலிருந்து வீ.அ.அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. வாடகைக் கட்டணங்களிற்கான விகிதங்கள் ஐந்து ஆண்டுகளிற்கு மேலாகதிருத்தப்படாதிருந்ததுடன் நடைமுறைச் சந்தை விகிதங்களிலும் பார்க்கமிகவும் குறைவாகவே இருந்ததென மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) பிரதேச அடிப்படையிலான வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற நோக்கங்களிற்காக மகநெகும கம்பனிகளுடன் உடன்படிக்கைகளைச் செய்து கொள்வதற்கு அதிகாரசபையின் பிராந்திய முகாமையாளர்களிற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும், மகநெகும கம்பனிகளிற்கு ஒப்பந்தங்களை வழங்குவதிலான நிதிக்கட்டுப்பாடுகள் திருப்திகரமாக இருக்கவில்லை. அவதானிக்கப்பட்ட சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(i) மகநெகும கம்பனிபளிற்கு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் விபரங்கள் புறம்பாக சமர்ப்பிக்கபட வேண்டுமென்று பிராந்திய முகாமையாளர்களிற்கு பணிப்புரை விடுவிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையினால் அத்தகைய கம்பனிகளிற்கு வழங்கப்பட்ட மொத்த ஒப்பந்தங்களின் பெறுமதி வீ.அ. அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகத்தில் பெறும் தயார் நிலையில் இருக்கவில்லை.

(ii) ஒவ்வொரு பிராந்திய அலுவலகத்தாலும் மகநெகும கம்பனிகளிற்கு அனுமதிக்கப்பட வேண்டிய முற்பணங்களின் எல்லை முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) வழமையாக மகநெகும எமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனிக்கான தார் வழங்குவதற்காக இலங்கைப் பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அதிகாரசபை நேரடியாக கொடுப்பனவு செய்கின்றது. எனினும், அதிகாரசபையின் தேவைப்பாடுகளிற்கு அளவான எமல்சன் உற்பத்திகளை உற்பத்தி செய்வதற்கான தாரைக் கம்பனி பயன்படுத்துகிறது என்பதற்கான எதுவித உறுதிப்படுத்தலும் இருக்கவில்லை.

3. நிதிசார் மற்றும் செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 நிதிசார் செயலாற்றல்

சகல உடைமையாளர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களை ஈடுசெய்வதற்காக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பை முன்னேற்றுதல் மற்றும் நெடுஞ்சாலை பொறியியல் துறையில் உன்னதமான பல்நோக்க ஒழுக்கமுள்ள நிறுவனமாக அதிகாரசபையினை ஆக்குதல் என்பன அதிகார சபையின் தூரநோக்காகும். அதிகாரசபையின் இந்த தூரநோக்கை நிறைவு செய்வுதற்காக 4,200 பாலங்களை உள்ளடக்கிய 12,020 கீ.மீ. நீளமான தேசிய நொடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் புனரமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தியை உள்ளடக்கியதாக அதிகாரசபையின் செயற் பணிகள் உள்ளன. அதாவது, நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தியை நோக்கியதாக ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்க மட்டத்தில் பாதுகாப்பான மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தியை நோக்கிதாக வசதியான சுற்றாடல் சிநேக பூர்வவிதத்தில் பிரயாணிகள் மற்றும் பொருட்களின் போக்குவரத்திற்கான போதிய மற்றும் வினைத்திறனான தேசிய நொடுஞ்சாலைத் துறையில் முன்னோடி நிறுவனமாக்குதலாகும். அதிகாரசபையில் தூரநோக்கு மற்றும் 1981 இன் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அதிகாரச் சட்டத்தின் 9(1)

ஆம் பிரிவிலுள்ள நோக்கங்கள் என்பவற்றை எய்தும் நோக்கத்திற்காக வீதி பராமரிப்பு அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற நடவடிக்கைகள் தொடர்பான பல்வேறு வர்த்தக நடவடிக்கைகள் என்பவற்றை ஆண்டுதோறும் அரசாங்கங்கத்தால் ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் நிதிகள் மற்றும் ஏனைய அமைப்புக்கள் வழங்கப்படும் நிதிகள் என்பவற்றில் அதிகாரசபை மேற்கொள்ளுகின்றது.

நிதிக்கூற்றுக்களின்படி, மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள் விளைவித்திருந்த ரூபா. 396.82 மில்லியன் தேறிய பற்றாக குறையை முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 154.89 மில்லியன் நேரொத்த தேறிய பற்றாக்குறையுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 241.93 மில்லியனான மேலும் ஒரு வீழ்ச்சியைக் காட்டுகின்றது. விபரங்கள் கீழேதரப்படுகின்றன.

விபரம்	2011	2010
--------------------	------------	------------
	ரூபா.மில்.	ரூபா.மில்.
வர்த்தகமற்ற நடவடிக்கைகள்		
வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் மற்றும் பராமரிப்பு நோக்கங்கள் என்பவற்றிற்கான அரசாங்க மற்றும் ஏனைய மானியங்கள் மற்றும் வீதி பராமரிப்பு நோக்கத்திற்காக வாடிக்கையாளர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வைப்புக்களிலிருந்து மாற்றப்பட்ட நிதிகள்	31,153.45	18,459.67
கழி: அதில் செய்யப்பட்டகிரயம்	29,217.74	16,723.86
வர்த்தக மற்ற நடவடிக்கைகளில் (மேலதிகம்/பற்றாக்குறை)	1,936.71	1,735.81
வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் (மேலதிகம்/பற்றாக்குறை)	22.21	4.65
தேறிய தொழிற்பாட்டு மேலதிகம்	1,957.92	1,740.46
ஏனைய வருமானம்		
- வட்டி வருமானம்	100.26	52.72
- வாடகைக் கட்டணங்கள் மற்றும் வாடகை	184.92	219.00
- ஏனையவை	286.80	243.82
கழி : நிருவாக செலவுகள்	2,649.28	2,129.50
ஏனைய செலவுகள்	234.75	254.92
பெறுமானத் தேய்வு	609.81	577.16

தேறிய மேலதிகம் / (பற்றாக்குறை)	(963.94)	(705.58)
மாற்றப்பட்ட பிற்போடப்பட்ட வருமானம்	567.12	550.69
ஆண்டிற்கான தேறிய பற்றாக்குறை	(396.82)	(154.89)

இது தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளின் போது வர்த்தகமற்ற நடவடிக்கைகள் மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் மீது மிகைகளை அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும், தொடர்ந்து பல ஆண்டுகளாக நிருவாக மற்றும் ஏனைய செலவுகளை ஈடுசெய்வதற்கு போதியளவில் இருக்காதமையின் விளைவாக அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமை தொடர்ந்தும் குறைந்து செல்லும் போக்கிலேயே இருந்தது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்பட்டு 2011 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க மீதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	
	2011	2010
	ரூபா.மில்	ரூபா.மில்
தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	(4,449.42)	(4,336.43)
மொத்தச் சொத்துக்கள் கழி நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்	(2,671.81)	(2,317.94)
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்களை மேவிய திரண்ட பற்றாக்குறை	(4,425.98)	(4,029.16)

ஆகையால் ஐந்தொகை கிரயங்களில் ஒரு மூலதன குறைவு காட்டப்பட்டதுடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் நியாயபூர்வமான சமர்ப்பித்தலிற்கு இயலக் கூடியவாறு நிதி அறிக்கையிடல் முறைமையில் மறுசீரமைப்பு அவசியமாகின்றது.

3.2 பௌதீக செயலாற்றல்

3.2.1 வர்த்தகமற்ற நடவடிக்கைகளின் தொழிற்பாடுகள்

(அ) வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்

மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி, , 9 மாகாணங்களிலும் தேசிய மற்றும் இணைப்பு வீதிகளின் அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்றுதல், கிராமிய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சேதமடைந்த பாலங்களின் மீள்நிருமாணம் மற்றும் புதிய பதலீட்டு வீதிகளின் நிருமாணம் மற்றும் விசேட செயற்திட்டங்கள் என்பவற்றில் மேற்படி நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக ரூபா 20,547 மில்லியன் நிதி ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. எனினும் ரூபா 13.197 மில்லியன் மாத்திரமே மேற்படி செயற்பாடுகளுக்காகச் செலவிடப்பட்டிருந்தன.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) முன்னேற்ற அறிக்கைகளின்படி, வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்றும் நோக்கத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு ஒதுக்கீடுகளை விஞ்சி ரூபா 1,410.11 மில்லியன் தொகை பதினைந்து மாவட்டங்களிலுள்ள பிராந்திய அலுவல்கங்களால் செலவிடப்பட்ட அதேநேரம் ஏனைய ஏழு மாவட்டங்களிலுள்ள பிராந்திய அலுவல்கங்களால் அந்த நோக்கிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளில் ரூபா. 6,995.95 மில்லியன் குறைவாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது. கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு மற்றும் புத்தளம் மாவட்டங்களிலுள்ள பிராந்திய அலுவலகங்களால் வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற நோக்கங்களிற்கான ரூபா 300 மில்லியன் கூட்டுமொத்த ஒதுக்கீடுகள் மீளாய்வாண்டில் முற்றாகப் பயன் படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதை குறிப்பாகச் சொல்ல வேண்டியுள்ளது.

(ii) 2011 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் கீழ் 667 வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள் மேற்கொள்வதற்கு இனங்காணப்பட்டிருந்ததென அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படாத 200 செயற்திட்ட வேலைகள்

மீளாய்வாண்டில் ரூபா 3,327 மில்லியன் செலவிடப்படுவதன் மூலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தொடர்ந்திருந்தன.

(iii) வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற நோக்கத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீ.அ.அதிகாரசபை அற்ற வேலைகள் தொடர்பான தகவல்கள் கணக்காய்விற்குத் தரப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv) மேலும், பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிருமாணத்திற்கான 68 செயற்திட்டங்கள் 10 மாகாணங்களில் மேற்கொள்வதற்கு 2011 ஆம் ஆண்டிற்கான நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் இனங்காணப்பட்டிருந்தன. எனினும் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிராத 28 செயற்திட்ட வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த அதேசமயம் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட 30 செயற்திட்ட வேலைகள் 2011 திசெம்பர் 31 வரையிற்கூட ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

மேற்படி விடயங்கள் தொடர்பில் அதிகாரசபையின் தலைவரால் சமர்பிக்கப்பட்ட விளக்கங்கள் கீழே மீளத்தரப்படுகின்றது.

"வருடாந்த நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படாத சில வீதி முன்னேற்ற வேலைகள் அவசர தேவைகளைக் கருத்திற் கொண்டு முன்னுரிமை அடிப்படையில் சில மாகாணங்களில் பொறுப்பேற்கப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த மாகாணங்களின் ஆரம்ப ஒதுக்கீடும் விஞ்சியிருந்தது. எனினும், ஆண்டு முடிவ ில் இந்த வ ித்தியாசங்கள் மாகாணங்களிற்கிடையில் மீள் ஒதுக்கீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன".

(ஆ) வீதிப்பராமரிப்பு

வீதிப்பராமரிப்பு நோக்கங்களிற்காக அரசாங்கம் மற்றும் ஏகைய முகவர்களிடமிருந்து கிடைத்த மானியங்களின் கீழான வீ.அ.அதிகார சபை அல்லாத நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் அதிகார சபையின் ஆண்டு நடவடிக்கைத்திட்டத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட இலக்குகளிலிருந்து விலகிச் செல்லல் ஒரு வழமையான தோற்றமாகும். அதிகார சபை மற்றும் ஆண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை 2011 என்பவற்றிலிருந்து கிடைத்த தகவல்களின் படி, மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 5000 மில்லியன் ஒதுக்கீடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் வீதிப் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக செய்யப்பட்ட ரூபா 6,942 மில்லியன் தொகையான மொத்த செலவினத்தில் வீ.அ.அதிகார சபை அல்லாத

வேலைகள் உள்ளடங்கலான அவசர வேலைகளிற்காக ஏற்பட்ட ரூபா 2,631 மில்லியன் தொகையும் உட்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

இது தொடர்பில் மேலும், பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) முன்னேற்ற அறிக்கைகளின்படி, வழமையான வீதிப்பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு ஒதுக்கீடுகளை விஞ்சி ரூபா 580.82 மில்லியன் தொகை எட்டு மாகாணங்களிலுள்ள பிராந்திய அலுவலகங்களால் செலவிடப்பட்டிருந்தது. அதே நேரம் மேல் மாகாணத்தின் பிராந்திய அலுவலகம் அந்த நோக்கத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீட்டில் ரூபா 50.40 மில்லியன் தொகை சேமிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) ஆண்டு நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட வீதிப்பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழுள்ள தொடர் வேலைகளின் இலக்குகள் எய்தப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையினால், மீளாய்வாண்டில் ரூபா 121.97 மில்லியன் தொகை பயன்படுத்தப்படாதிருந்தது.

(iii) ஆண்டு நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட வீதிப்பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழான பருவகால பராமரிப்பு வேலைகளின் இலக்குகளும் எய்தப்பட்டிருக்காததுடன் அதனால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 456.16 மில்லியன் தொகை பயன்படுத்தப்படாதிருந்தது. எனினும், வட மாகாண பிராந்திய அலுவலகத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடு மீளாய்வாண்டில் ரூபா 74.19 மில்லியனால் ஆண்டு ஒதுக்கீட்டை விஞ்சியிருந்தது.

(iv) வீதி பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் கீழான வடிகாலமைப்பு மற்றும் கட்டமைப்பு முன்னேற்ற வேலைகளும் எய்தப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையினால் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 164.65 மில்லியன் பயன்படுத்தப்படாதிருந்தது. எவ்வாறாயினும் வடமாகான பிராந்திய அலுவலகத்திற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 31 மில்லியன் ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தப்படாதிருந்தது.

மேற்படி அவதானிப்புக்கள் தொடர்பாக அதிகார சபையின் தலைவரால் கொடுக்கப்பட்ட விளக்கங்கள் கீழே மீளத்தரப்படுகின்றன.

காலநிலை மற்றும் ஏனைய நிலைமைகள் காரணமாக வீதி பராமரிப்பு செலவினம் அதிகரிக்கின்றது. எட்டு மாகாணங்களில் வழமையான மற்றும் பருவகால வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் கட்டமைப்பு முன்னேற்றங்களிலான மேலே காட்டப்பட்ட செலவினங்கள் காலநிலை மாற்றங்களால் வீதிகள் சீரழிந்தமை காரணமாக விஞ்சப்பட்டிருந்தன. மேல் மாகாணத்திலுள்ள வீதிகிளில் அதிகமானவை புனரமைப்பு செய்யப்பட்டன. மேல்மாகாணத்தில் பராமரிப்புச் செலவ ீனம் குறைவாக இருந்தது. வேலை நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்ட தொடர் பராமரிப்பு வேலைகில் சில பொருட்களின் பற்றாக்குறை மற்றும் சாதகமற்ற காலநிலையால் பொறுப்பேற்கப்படவோ அல்லது பூர்த்தி செய்யப்படவோ முடியாதிருந்தன என்பதாகும்.

(இ) வாடிக்கையாளர் வேலைகள்

வழமையாக நீர் வழங்கல், மின்சாரம் போன்றவாறான பயன்பாட்டுச் சேவைகளின் முன்னேற்ற வேலைகள் காரணமாக, ஏற்பட்ட சேதங்களைத் திருத்துவது தொடர்பில் வீதி அபிவிருத்தி வேலைகளை மேற்கொள்வதற்காக பல்வேறு வெளித்தரப்பு நிறுவனங்கள் அதிகாரசபையில் வைப்புக்களை மேற்கொண்டன. அத்தகைய வைப்புக்களிற்காக புறம்பான வங்கிக் கணக்கு பேணப்பட்டிருந்த போதிலும், மேற்கொள்ளப்பட்ட வைப்புக்களின் தன்மை மற்றும் வேலையின் கிரய மதிப்பீடு, நோக்கங்கள் வைப்புக்களின் திகதி, வேலைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட திகதி போன்றவை தொடர்பான விபரங்கள் முறையான பதிவேடுகளின்மையால் கணக்காய்விற்குத் தயாராகத் தரப்பட முடியவில்லை. மேலும், சம்பந்தப்பட்ட வேலைகளை நேர காலத்துடன் பூர்த்தி செய்வதற்கான கடப்பாட்டைக் கருத்திற்கொள்ளாது வேறு நோக்கங்களிற்காக அதிகார சபையினால் அத்தகைய வைப்புக்கள் பயன்படுத்தப்பட்ட பல்வேறு சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(i) வாடிக்கையாளர் வேலை வைப்புக்களிற்கான பெறுவனவுகளில் அதிகார சபை உத்தியோகத்தர்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வெளிநாட்டு

சுற்றுலாக்களிற்காக மீளாய்வாண்டில் 5 சந்தர்ப்பங்களில் ரூபா 1.402 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ii) எரிபொருள் கட்டுநிதித் தீர்ப்பனவிற்காக வடமாகாணத்திற்கான மாகாணப் பணிப்பாளருக்கு ரூபா 5 மில்லியன் தொகை விடுவிக்கப்பட்டிருந்தது.

(iii) ரூபா 829.2 மில்லியன் தொகையான வைப்புப் பெறுவனவுகள் மீளாய்வாண்டில் றெப்போ சந்தையில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் ரூபா 611.2 மில்லியன் வருட இறுதியிலும் முதலீடுகளாகவே இருந்தது.

(iv) மேலும், சம்பந்தப்பட்ட வாடிக்கையாளர் வேலைகளுடன் தொடர்பட்டிருக்காக வீதி அகலித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற நோக்கங்களிற்காக ரூபா 117 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

3.2.2 வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் செயற்பாடுகள்

அதிகார சபையானது நிருமாணங்கள் மற்றும் வீதிகள் பராமரிப்பு தொடர்பான பல்வேறு வர்த்தக நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டிருந்ததுடன் அதிகார சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களின்படி, மீளாய்வாண்டில் அத்தகைய வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் செயற்பாட்டு விளைவுகள் கீழே தரப்படுகின்றன.

விபரம்	உள்ளக பூட்டுக்கான கொங்கிறிற் கொளுவிகளுடன் தூண்களின் உற்பத்தி	அஸ்பர்ல்ட் உற்பத்தி	வடிவமைப்பு வேலைத்தளத்தின் செயற்பாடு	தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் தொழிற்பாடு
	ரூபா '000	ரூபா '000	ரூபா '000	ரூபா '000
வருமானம்	64,364	1,752	5,495	74,940
தொழிற்பாட்டு செலவுகள்	77,346	1,488	4,579	40,924
தொழிற்பாட்டு இலாபம் / (நட்டம்)	(12,982)	264	916	34,016

இவை தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) அதிகார சபை மீளாய்வாண்டில் நான்கு அஸ்பால்ட் உற்பத்திப் பொறிகளை செயற்படுத்தியிருந்ததுடன் சில பொறிகளில் கணக்காய்வினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசோதனைகளில் மேற்கொண்ட அவதானிப்புக்களில் சில கீழே தரப்படுகின்றன.

(i) அஸ்பால்ட் உற்பத்தி செயன் முறையின் போது, உள்ளீட்டு / வெளியீட்டு விகிதங்கள் அல்லது உள்ளீடுகளில் சாதாரண நட்டங்களிற்கான தொழில் நுட்ப நியமங்கள் முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையினால் உற்பத்திச் செயன்முறையின் போதான அசாதாரண நட்டங்கள் / மிகைகள் பயன்பாட்டை கணக்காய்வில் தீர்மானிக்க முடியவில்லை. ரூபா 2,829,120 தொகையான வேலைத் தளத்திலுள்ள பொருட்களின் இருப்புகளின் ஏட்டு மீதிகளை, கெரகல்ல பொறியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பௌதீக மெய்மையாய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட மீதிகளுடனான வித்தியாசங்களிற்கான காரணங்கள் பொருள் பயன்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப நியமங்கள் காரணமாக தீர்மானிக்கப்பட முடியாதிருந்தது. அதிகார சபையின் தலைவரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விளக்கங்களின்படி உற்பத்திச் செயன்முறையிலுள்ள சாதாரண நட்டம் உள்ளீடுகளின் சுமார் 5% ஆக கருதப்பட்டது. கெரகல்ல பொறியிலுள்ள பொருட்களின் வித்தியாசங்கள் பொருட்களின் உள்ளீடுகளிற்கான அளவீட்டு அலகு மெற்றிக் தொன்களிற்குப் பதிலாக கியூபிக் மீற்ள்களின் பிரயோகத்தால் ஏற்பட்ட விளைவுளைக் காட்டியது.

(ii) 2011 சனவரி மற்றும் பெப்ரவரியில் இங்கிரிய பொறியில் சேகரிக்கப்பட்ட மாதிரிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட தரப் பரிசோதனையின்படி, பல்வேறு தர தவறுகள் அறிக்கையிடப்பட்டன. சரியாக்கும் நோக்கத்திற்காக தரப் பரிசோதனையில் தவறுதல்களிற்கான காரணங்களை இணங்கண்டு பரிகார நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. பரிசோதனை அறிக்கையின் படி, பைண்டமோஸ் உற்பத்தியின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட கண்ணறை அளவு மற்றும் குறைந்த கிரயம் என்பன பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நியமங்களுடன் இணங்கியிருக்கவில்லை.

(iii) கணக்காய்வினால் இங்கிரிய அஸ்பால்ட் உற்பத்தி வேலைத்தளத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட திடீர் பரிசோதனையின் போது, நிறைவேற்றுப்

பொறியியலாளர் அலுவலகங்களிற்கு 9,353 மெ.தொ. அஸ்பால்ட் உற்பத்தி எழுத்து மூல வேண்டு கோளில்லாது வழங்கப்படட்டிருந்தமை வெளிப்பட்டது.

(ஆ) துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு 2011 இல் கிராமிய வீதிகளிற்காக இணைப்பு கொங்கிறீற் துண்டுகளைப் பதிப்பதற்கான செயற்திட்டத்தை முன்னெடுத்திருந்ததுடன் உள்ளக இணைப்பு கொங்கிறீற் துண்டுகளின் உற்பத்தியை ஆரம்பிப்பதற்காக மக நெகும கிராமிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 54 கொங்கிறீற் துண்டு உற்பத்தி இயந்திரங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கு அதிகார சபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்களிற்கு ரூபா 57 மில்லியன் கூட்டுமொத்த தொகையான கட்டு நிதியை வழங்கியிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சில் பெறப்பட்ட தகவல்களின் படி, நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகங்களிலுள்ள 54 இயந்திரங்களில் 17 இயந்திரங்கள் மீளாய்வாண்டில் எதுவித கொங்கிறீட் துண்டுகளையும் உற்பத்தி செய்திருக்கவில்லை. அதிகார சபையின் தலைவரினால் தரப்பட்ட விளக்கங்களின் படி, கொங்கிறீட் துண்டுகளைப் பதிப்பித்தல் பிரதானமாக நிருமாண வேலைகள் மேற்கொள்ளும் பல்வேறு உள்ளுர் அமைப்புக்களிலிருந்தான கட்டளைகளிலேயே மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அந்த அமைப்புக்களிடமிருந்து எதுவித கட்டளைகளும் இல்லாத படியால் சம்பந்தப்பட்ட இயந்திரங்கள் மூலம் எதுவித உற்பத்தியும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதாகும்.

(ii) ஏனைய 24 இயந்திரங்களின் உற்பத்தி ஒரு நாளுக்கு 400 கொங்கிறிற் துண்டுகளிலும் பார்க்க குறைவாக இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், நித்தம்புவ மற்றும் பண்டாரவலவிலுள்ள நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்களிலுள்ள இயந்திரங்கள் நீண்டகாலமாக அந்த இயந்திரங்களைத் திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படாது பயன்பாடின்றி இருந்தன. தங்காலை மற்றும் எம்பிலிப்பிட்டியிலுள்ள நிறைவேற்று பொறியியலாளக அலுவலகங்களில் அமைந்துள்ள ஏனைய பல இயந்திரங்கள் பொருட்கள் மற்றும் தொழிலாளர் பற்றாக் குறையினால் பயன்பாடின்றி அல்லது குறைபயன்பாட்டுடனிருந்தன.

(iii) வட மாகானத்தின் மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகத்தால் கொங்கிறிற் துண்டங்களின் விற்பனை தொடர்பான தகவல்கள் மீளாய்வாண்டில் 1,418,557 துண்டங்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் அதிகார சபையின்

தலைமை அலுவலகத்திற்கு அறிக்கையிடப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், மீளாய்வாண்டில் கொழும்பிலுள்ள மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகம் 67,161 துண்டங்களில் 9,500 கொங்கிறிற் துண்டங்களை விற்பனை செய்திருந்தது. மேலும், நீர்கொழும்பிலுள்ள நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகம் மீளாய்வாண்டில் 76,593 துண்டங்களை உற்பத்தி செய்திருந்த அதே நேரம் 44,000 துண்டங்கள் விற்பளை செய்யப்பட்டிருந்தன. தரப்பட்ட தகவல்களின்படி, பல மாகாணங்களில் துண்டங்களின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை என்பவற்றின் செயலாற்றல் திருப்திகரமற்றதாக இருந்தன. கிராமிய வீதிகளிற்கு துண்டங்களைப் பதிக்கும் ஒப்பந்தங்களை பொறுப்பேற்ற கிராமிய அபிவிருத்தி சங்கங்கள் மற்றும் கொவிசமிதிகள் பலவற்றின் நிதிப் பிரச்சினைகள் இதற்குக் காரணமாகலாம்

(இ) தெற்கு அதிவேகப் பாதை 2011 நொவம்பர் 26 இல் செயற்பாட்டிற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், 2011 திசெம்பர் 31 வரை தெற்கு அதிவேகப் பாதையை பயன்படுதியிருந்தோரிடமிருந்து ரூபா 74,940 மில்லியன் தொகை சேகரிக்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் ஆரம்ப வைபவத்தின் நோக்கத்திற்காக வெளித்தரப்பினரிடமிருந்து கிடைத்த ரூபா 7.4 மில்லியன் தொகையான நன்கொடைகள் மற்றும் அதற்காக செய்யப்பட்ட ரூபா 10.171 மில்லியன் தொகையான செலவினம் என்பவற்றை வர்த்தக நடவடிக்கைகளிற்கான மிகை உள்ளடக்கியிருந்தது.

(ii) தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் உள்ளக மாற்றங்களில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள உத்தியோகத்தர்களிற்கான தொழிற்பாட்டுக்கைநூல் தயாரிக்கப்பட்டு, விநியோகிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால் அதிவேக பாதையின் பயன்படுத்துனர் தொடர்பாக பின்பற்றப்பட வேண்டிய அவர்களின் பணிகள் பொறுப்புக்கள் மற்றும் நடைமுறைகள் என்பன முறையாக தீர்மானிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதிவேக பாதை பயனபடுத்துனர்களிற்கான கட்டணங்கள் வாகனங்களின் வகைகளின் படி, நிர்ணயிக்கப்பட்டதுடன் அதிவேகப் பாதைக்குள் நுழையும் வாகனங்கள் உள்ளக மாறுதல்களில் முறைமைக்குப் பதிலாக கண்காட்சியின்படி இணங்கானப்படுகின்றன என அவதானிக்கப்பட்டது. ஆகையினால், வாகனங்களின் வகைகளை தவறாக இணங்காணப்படுவதன் மூலம் வருமானத்தைப் சரிப்படுத்தும் செயற்பாட்டு ஆபத்து இடம்பெறுகின்றன. அதிகாரசபையின் தலைவரின் கூற்றுப்படி, வெளிச்செல்லும் நிலைகளிலுள்ள உத்தியோகத்தர்கள் வாகனத்தின் வகையை

நுழைவாயிலிலுள்ள அனுமதிச்சீட்டுடன் பரிசோதிக்குமாறு ஆலோசனை கூறப்பட்டுள்ளதுடன் ஏதாவது பிழையான இனங்கானுதல் கண்டுபிடிக்கப்பட்டால் தீர்மானங்கள் எடுப்பதற்காக மூடப்பட்ட சுற்றுமுறைமை தொலைக்காட்சி கமராக்களின் (சீசீரீவீ) மூலம் ஆய்விற்காக சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்களிற்கு அறிக்கையிடப்பட வேண்டும் என்பதாகும்.

3.2.3 ஒப்பந்த நிருவாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) பிரகாச கட்டமைப்பின் புதிய எடுகோளின் கீழ் வடிவமைக்கப்பட்ட ரூபா 42 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயத்தில் புசல்லாவை – உலப்பண வீதியில் வளைந்த பாலத்தின் நிரமாணம் 1999 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. எனினும், வீதி நிருமானம் மற்றும் அபிவிருத்தி கம்பனி என்று அழைக்கப்பட்ட அதிகார சபையின் அப்போதைய உதவிக் கம்பனியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிருமான வேலைகள் ரூபா 34.085 மில்லியன் கிரயம் ஏற்பட்ட பின்னர் 2003 இலங்கை விடப்பட்டது பின்னர் ரூபா 75.007 மில்லியன் பெறுமதியான மீதி வேலையை பூர்த்தி செய்வதற்காக அரச அபிவிருத்தி மற்றும் நிருமாணக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டதுடன் 2009 யூன் 18 அன்றோ அல்லது அதற்கு முன்னரோ பூர்த்தி செய்யபட வேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது. எனினும், அதில் அதிகார சபையால் ரூபா 54.967 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்ட போதிலும் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறும்கூட வேலை பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் நிருமாணத்தளத்தில் தற்காலிகமாக நிறுவப்பட்ட பெய்லி பாலத்தின் பராமரிப்புக்காக அத்தகைய கிரயங்களைப் பொறுப்பேற்க ஒப்பந்தக்காரர் உடன்பட்டிருந்த போதிலும் 2011 திசெம்பர் 31 வரை அதிகாரசபையால் ரூபா 1.324 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது. அதற்கு மேலாக பெய்லி பாலத்திற்கான உருக்கு சட்டங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக அதிகார சபையால் ரூபா 2.058 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) அக்பேபுஸ் திருகோணமலை வீதியில் தம்புள்ள - ஹபரணை வரையான 21.5 கி.மீ பிரிவின் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளிற்கான ஒப்பந்தம் கேள்வி நடைமுறையைப் பின்பற்றாது கந்தளாய் தொடக்கம் திருகோணமலை வரையான இந்த வீதியின் பிரதானமான ஏனைய பிரிவுகளின் புனரமைத்தல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளிற்கான ஒப்பந்தத்தைப் பொறுப்பேற்ற அதே ஒப்பந்தக்காரர்ருக்கே வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) தலதா மாளிகை வளவில் கொங்கிறிற் பாளங்களைப் பதிக்கும் வேலைகள் மத்திய மாகாணத்தின் மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகத்தின் மேற்பார்வையின் கீழ் ஒரு விசேட பணிப்பொறுப்பாக மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்தம் ரூபா 36.83 மில்லியன் கிரயத்தில் ஒரு தனியார் கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் பின்னர் இரு முரண் கட்டளைகளின் கீழ் மூல மதிப்பீட்டில் 36% ஐ பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ரூபா 28.87 மில்லியனால் ஒப்பந்தத்தின் மூலக்கிரயம் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) மேலும், கொள்வனவு வழிகாட்டிகள் 2006 இன் 3.8 ஆம் பந்தியின் ஏற்பாடுகளிற்கு முரணாக, இந்த சேவை ஒரு அவசர வேலையாகக் கருதப்பட்டு, ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு கேள்விகளைச் சமர்ப்பிக்க 12 நாட்கள் மாத்திரம் வழங்கி வரையறுக்கப்பட்ட விலைகோரல்கள் அழைக்கப்பட்டிருந்தன.

(iii) ஒப்பந்தக்காரருக்கு ஆரம்பத்தில் சம்பந்தப்பட்ட வேலை 2011 யூன் 13 அளவில் பூர்த்திசெய்யப்பட வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் ஒப்பந்தம் வழங்கிய பின்னர் ஒரு மாதத்திற்கிடையில் வேலைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு 2011 நொவம்பர் 15 வரை 5 மாதத்திற்கு நீடிப்பு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(iv) 2011 நொவம்பரில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பௌதிக பரிசோதனையில் கொங்கிறிற் பாளங்களைப் பதிக்கும் வேலையில் பல குறைபாடு:கள் காணப்பட்ட போதிலும் குறைபாட்டுப் பொறுப்பு காலத்திற்கிடையில் சீராக்குவதற்கு பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் 50 பாளங்களைக் கொண்ட மாதிரியில் 10 பாளங்கள் அதிகார சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தரப் பரிசோதனையில் தரமுள்ளவையாகக் காணப்படாதமையினால் கொங்கிறீற் பாளங்களின் நிருமாணத்திற்காக தரமற்ற பொருட்கள் பயன்படுத்தப்பட்டமைக்கு இது சான்றாகின்றது என்பது வெளிப்பட்டது.

(ஈ) மத்திய மாகாணத்தின் மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகம், கண்டி, நகரத்தின் வீதி நிலைமைகளை முன்னேற்றுவதற்காக “சார்க்” மகாநாட்டு பொதி என்றழைக்கப்படும் வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தைப் அமுலாக்கியிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) வீதி முன்னேற்ற வேலைகளிற்கான மதிப்பீடுகளை செய்யப்பட்ட உண்மையான வேலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில் மிகையாகத் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன. விடயங்களில் அத்தகைய முரண்கள் 2.5% தொடக்கம் 37% வரை வீச்செல்லையில் இருந்தமை மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டதில் பொருத்தமான பௌதீக் அளவீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை என்பதைக் காட்டுகின்றது. அதிகார சபையின் தலைவரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விளக்கங்களின்படி, சார்க் மகாநாட்டுக்கு வசதியளிப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டு கண்டி நகர அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் நகரத்தின் சகல வீதிகளிற்கும் அஸ்பால்ட் கொங்கிறீற் பதிக்கும் நோக்கில் மூல மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டது. எனினும், மகாநாடு பின்னர் கொழும்புக்கு மாற்றப்பட்டதுடன் வேலையின் நோக்கெல்லை குறைக்கப்பட்டு வடிகாலமைப்பு வேலைகள் மற்றும் திருத்த வேலைகள் மட்டும் பொறுப்பேற்கப்பட்டன என்பதாகும்.

(ii) மிகையாக மதிப்பிடப்பட்ட வேலைகளில் ஏற்பட்ட சேமிப்புக்கள் அலுவலக உபகரணங்கள், கணணிகள் முதலியவற்றின் கொள்வனவு மற்றும் பல்வேறு முரண் கட்டளைகளை அதிகாரமளிப்பதன் மூலம் ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக பதவியினர் விடுதிகளைத் திருத்துதல் என்பவற்றுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

(உ) அதிவேகப் பாதை முகாமைத்துவ பிரிவின் (ஈஎம்யூ) பயன்பாட்டிற்கான நிலையான சொத்துக்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக மீளாய்வாண்டில் அதிகார சபை நடவடிக்கை எடுத்திருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) ஆரம்பக் கட்டத்தில் ஒரு கொள்வனவுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால் கொள்வனவு செய்வதற்கு தேவைப்பட்ட விடயங்கள் முறையாக இனங்கானப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) நிலையான சொத்துக்களின் கொள்வனவிற்காக நியமிக்கப்பட்ட கேள்விச்சபை அதிவேகப்பாதை முகாமைத்துவப் பிரிவின் உத்தியோகத்தர்களை மாத்திரம் கொண்டதாக இருந்தது. மேலும், ரூபா 2.095 மில்லியன் கிரயத்தில் 50 உருக்கு பெட்டகங்களின் கொள்வனவு தொடர்பான கேள்வி ஆவணங்கள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) உள்ளக மாறுதல்களின் செயற்பாட்டின் பயன்படுத்தலிற்காக பல்வேறு விடயங்கள் கடைகளில் வாங்கும் முறையூடாக அவசர அடிப்படையின் கீழ் 8 வழங்குனர்களிடமிருந்து ரூபா 6.577 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தன. எனினும், அத்தகைய சொத்துக்கள் சம்பந்தப்பட்ட வழங்குனர்களால் 20 தொடக்கம் 166 நாட்கள் வரை வீச்செல்லையான குறிப்பிடத்தக்க தாமதங்களுடன் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

(ஊ) கம்பகாவிலுள்ள நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகம், சம்பந்தப்பட்ட அலுவலகத்துடன் 208 தொழிலாளர்கள் இணைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டில் வீதி பராமரிப்பு வேலைகள் மற்றும் கேரகலாவிலுள்ள அல்பால்ட் பொறியில் வேலைகளிற்கான வெளிவளங்கள் அடிப்படையில் 15 தொழிலாளர்கள் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தனர். இந்த ஒப்பந்தத்திற்ககாக விலை குறித்திருந்த மூன்று சேவை வழங்குனர்களில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வழங்குனர் தொழிலாளர் வழங்குனர் அல்லாது ஒரு நிருமாண ஒப்பந்தகாரக பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், தனித்தனி தொழிலாளருக்காக உடன்பட்ட வீதங்கள் நெடுஞ்சாலை நியம விகிதங்களுடன் (எச்எஸ்ஆர்) ஒப்பிடும் போது திறனற்ற தொழிலாளர்களுக்கு 43% ஆகவும் திறனுள்ள தொழிலாளிகளுக்கு 84% ஆலும் உயர்வானதாக இருந்தது.

(எ) வழமையாக, அதிகாரசபை வெளித்தரப்பினரிடமிருந்து வாகனங்களை வாடகைக்குப் பெறுகின்றது. அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகளிற்காக வெளி மூலங்களிலிருந்தான வாகனங்களின் பயனுறுவிளைவைத் தீர்மானிப்பதற்காக மேற்கொள்ப்பட்ட கணக்காய்வில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(i) வாகனங்களின் வாடகைக்கான கேள்விதாரர்களை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக அதிகாரசபையால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக்குழு சாரதிகளின்றி வழங்கப்பட்ட வாகனங்களிற்கான வெட்டு வீதம் மற்றும் மேந்தலைக் கட்டணங்களின் 10%ஐ கூட்டுவதன் மூலம் எரிபொருள் கணிக்கப்பட வேண்டியதுடன் எச்எஸ்ஆர் இற்கான இலாப எல்லையில் 20% என்று சிபார்சு

செய்திருந்தது. எனினும், அந்த நடைமுறை வாடகை வாகனங்களின் துண்டு வீதத்தை திர்மானிப்பதில் பிரயோகிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) வழங்கும் வாகனங்களின் வகை மற்றும் சாரதிகள் மற்றும் எரிபொருளுடன் அல்லது சாரதிகள் மற்றும் எரிபொருளின்றி வழங்கும் வாகனங்களின் அடிப்படை என்பவற்றைப் ஒப்பந்தக்காரர்கள் மாற்றியிருந்த பல்வேறு சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதன் பிரகாரம் கோரிக்கை செய்துமிருந்தன.

3.2.4 சர்ச்சைக்குரிய விடயங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) முன்னைய நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திலிருந்து மாற்றப்பட்ட நாரகென்பிட்டியிலுள்ள அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான ஒரு காணி 2009 இல் குத்தகைச் சொத்து அடிப்படையின் கீழ் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையிலுள்ள ஒரு காணிக்காக பரிமாற்றம் செய்யப்பட்டது. புதிதாக சுவீகரிக்கப்பட்ட காணி ஸ்ரீலங்கா ராமன்ய நிகாய ஆரக்சிக சபாவினால் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் 2009 மார்ச் 25 இல் நடைபெற்ற அமைச்சரவைக் கூட்டத்தின் அனுமதியின் கீழ் 2010 மற்றும் 2011 இல் மூன்று தடவைகளின் அதில் ரூபா 50 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும், கொடுக்கல் வாங்கல்கள் இடம்பெறுவதற்கு முன்னர் காணிக்கான விலை மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காமையால் அத்தகைய கொடுப்பனவு தீர்மானிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையை கணக்காய்வில் உறுதிப்படுத்தமுடியவில்லை.

(ஆ) இரண்டு ஆண்டுகள் சலுகைக் காலத்தின் பின்னர் செலுத்தப்பட வேண்டிய கடன் தவணைக் கட்டணங்களை ஈடுசெய்வதற்காக அதிகாரசபையின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல் நிதி நிலைமையை மதிப்பீடு செய்யாமல் அம்பேபுஸ்ஸ திருகோணமலை வீதியில் தம்புள்ளையிலிருந்து ஹபரபணை வரையான (21.5 கி.மீ) வீதியின் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்ற வேலை மேற்கொள்வதற்காக 9% ஆன ஆண்டு நிலையான வட்டி வீதத்தில் ஒரு வர்த்தக வங்கியிடமிருந்து ரூபா 1,534 மில்லியன் தொகையான கடன் வசதியை அதிகார சபை பெற்றிருந்தது. மேலும், 2011 திசெம்பர் 31 இல் ரூபா 1,534 மில்லியன்

தொகையில் ரூபா 274 மில்லியன் ஆரம்பிப்பு முற்பணம் உள்ளடங்கலாக, ரூபா 453.7 மில்லியன் தொகை மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

3.2.5 பின்வரும் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) வீதித்துறை உதவிச் செயற்திட்டத்தால் ரூபா 92.689 மில்லியன் பெறுமதியான பல்லியல் வலையமைப்பு அளவீட்டு வாகனம் (எம்எல்என்எஸ்வீ) மற்றும் ரூபா 30.128 மில்லியன் பெறுமதியான தூங்கும் தாரசு டில்லக்ரோ மீற்றர் (எப்டபிள்யூடி) என்பன கொள்வனவு செய்யப்பட்டு முறையே வீதி நிலையை அளவிடுதல் மற்றும் நடைபாதை மட்ட நிலைப்படுத்தல் என்னும் நோக்கங்களிற்காக 2010 இல் அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. வீ.அ.அதிகாரசபையால் தரப்பட்ட தகவல்களின்படி மீளாய்வாண்டில் 3932.78 கி.மீ நீளமான வீதிகள் மற்றும் 1452.20 கி.மீ நீளமான நடைபாதைகள் என்பன அளவிடப்பட்டிருந்தன. மேலும், அதிகாரசபையின் முன்னேற்ற அறிக்கை, மீளாய்வாண்டில் அளவிடப்படவேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்பட்ட வீதிகளின் மொத்த நீளத்தில் 54% நீளமான வீதிகள் மட்டுமே பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) பேஸ்லைன் வீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அபிவிருத்தி வேலைகள் காரணமாக இடம்பெயர்ந்தவர்களை மீளக்குடியமர்ந்தும் நோக்கிற்காக 1999 இல் சுவீகரிக்கப்பட்ட அத்திடியாவிலுள்ள 11 ஏக்கர் 08 றூட் 38.3 பேர்ச் பரப்பளவுள்ள காணி குறித்த நோக்கங்களிற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. அதிகாரசபையால் ஏழு சந்தர்ப்பங்களில் ரூபா 123 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் ஜப்பானிய உதவிச் செயற்திட்டத்தால் ரூ. 28 மில்லியன் தொகை நிதியளிக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் 2005 ஆம் ஆண்டிலிருந்து தற்காலிக அடிப்படையில் 2 ஏக்கரில் சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களை மீளக் குடியமர்த்த அனுமதிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் இன்னொரு பகுதியான 3 ஏகக்ர் 1 றூட் மற்றும் 26.7 பெர்ச்சுகள் 2007 செப்தெம்பர் 06 இலிருந்து ஒரு தனியார் கம்பனிக்கு குத்தகைக்கு விடப்பட்டிருந்தது. மேலும், 2008 இல் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு முழுக் காணியினது மாதாந்த வாடகைப் பெறுமதி ரூபா 500,000 ஆக இருந்த போதிலும் ரூபா 150,000 தொகையான மாதாந்த வாடகை மாத்திரம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) ரூபா. 654,679 பெறுமதியான ஒரு நிறுவைப்பாலம் சம்பந்தப்பட்ட வீதியில் ஓடும் பாரிய பாரமேற்றப்பட்ட டிரக்குகளிக் நிறையை அளப்பதற்காக **தென்னக்கும் பறவில்** பறவில் நிறுவப்பட்டிருந்தது. எனினும், சாரதிகளால் செய்யப்பட்ட எதிர்பார்ப்புக்கள் காரணமாக வேலைகள் ஆரம்பித்த திகதியான 2011 மே 20 இலிருந்து அளவிடும் வேலைகள் கைவிடப்பட்டிருந்ததுடன் அதிலிருந்து பயன்பாடற்றிருந்தது. சம்பந்தப்பட்ட நிறுவைப்பாலம் ஒரு குறுகலான இடத்தில் நிறுவப்பட்டிருந்ததுடன் அதே இடத்திலேயே முறையான பாதுகாப்பின்றி இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. 2010 மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டுகளிற்கான நிறுவைப் பாலத்திற்கான அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெறுவதற்கு ரூபா 153,753 ஆன தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) 2011 ஓகத்தில் ரூபா 1.4 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 20 குற்றி நாணயங்கள் எண்ணும் இயந்திரங்கள் அதிவேகப் பாதை முகாமைத்துவப் பிரிவின் வளவிலுள்ள களஞ்சியத்தில் அன்றிலிருந்து பயன்பாடற்றிருந்தன. அதிவேகப் பாதைமுகாமைத்துவப் பிரிவிலுள்ள உத்தியோகத்தர்களினால் வழங்கப்பட்ட விளக்கங்களின் படி, அதிவேகப் பாதை பயன்படுத்துவோருக்கான ஆகக் குறைந்த கட்டணம் ரூபா 50 இலிருந்து தீர்மானிக்கப்பட்டதுடன் ஒவ்வொரு உள்ளக மாறுதல்களிற்கும் ரூபா 100 ஆல் அதிகரிக்கின்றது. ஆகையால் நாணயக் குற்றிகளை எண்ணும் இயந்திரங்கள் அதிவேகப்பாதையின் தொழிற்பாட்டிற்கு அவசியமற்றவையாக இருந்தன.

(உ) 2010 மார்ச் 23 இல் சீன மானிய செயற்திட்டத்திலிருந்து கிடைத்த பதினொரு அக்கிறிகேற் சிப் ஸ்பிறேடர் இயந்திரங்கள் மொறட்டுவை அங்குலானவிலுள்ள அதிகாரசபையின் வேலைத்தளவளவில் குறித்த நோக்கங்களிற்காகப் பயன்படுத்தப்படாது பயன்பாடின்றி இருந்தன.

(ஊ) 2010 திசெம்பர் 11 இல் மகநெகும கம்பனிகளிடமிருந்து கிடைத்த 12 கடைச்சல் இயந்திரங்கள் இயந்திர இயக்குனர்களை நியமிப்பதிலுள்ள தாமதங்களின் விளைவாக அன்றிலிருந்து பயன்பாடற்றிருந்தன.

(எ) அதிகாரசபையின் களஞ்சிய வளவில் இருந்த ரூபா 32.248 மில்லியன் பெறுமதியான பொருளிருப்புக்கள் வருடாந்தம் மிகச் சில விடயங்களே வழங்கப்பட்டமையால் மெதுவாக நகர்வதாகத் தெரிந்ததும். மேலும், மோசடி நடவடிக்கைகள் காரணமாக நட்டமடைந்த ரூபா 329,964 பெறுமதியான விடயங்கள், சம்பவங்கள் பற்றி விசாரணை செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படாது இவற்றில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தன.

3.2.6 மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) அதிகாரசபையால் அதன் வேலைப்படையணியின் நியமனம், ஒதுக்கீடு அபிவிருத்தி மற்றும் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவு என்பவற்றுக்காக ஒரு முறையான மனித வளங்கள் திட்டத்தை தயாரித்து தாக்கமான முறையில் நடைமுறைப்படுத்தியிருக்கவில்லை. 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க நல்லாட்சிக்கான வழிகாட்டலின் பொது முயற்சிகளின் சுற்று நிருபத்தின் 9.3.1 ஆம் பிரிவின் படி, பொது முயற்சிகளின் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வுகளிற்கான திட்டம், ஆட்சி சபை மற்றும் பொதுத் திறைசேரியின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் ஒத்திசைவுடன் வரிசை அமைச்சு என்பவற்றால் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டும். எனினும், அதிகாரசபையின் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வுகளிற்கான திட்டத்திற்கான ஒத்திசைவு 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறும் கூட பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) வீ.அ.அதிகார சபையின் 8000 தொழிலாளர்களை விஞ்சிய படையணி அதிகார சபையின் குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்கான பாரிய பின்விளைவையும் கொண்ட படையணியாக இருந்த போதிலும் மனித வளங்கள் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளிற்காக ஒரு புறம்பான பிரிவை அதிகாரசபை நிறுவியிருக்கவில்லை. அதிகாரசபையின் அமைப்புக் கட்டமைப்பின்படி, நிருவாகத்திற்கான பணிப்பாளரின் மேற்பார்வையின் கீழ் வரும் நிருவாகம் மற்றும் நிதிப் பிரிவின் கீழ் மனிதவளங்கள் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் இயக்கப்படுகின்றது.

(இ) நிதி மற்றும் நிருவாகத்திற்கான மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவத்திற்கான மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் நடுத்தர முகாமைத்துவ மட்டத்திலுள்ள செயலாற்றல் கணக்காய்வு, கிராமிய பாலங்கள், பயிற்சி, கொள்வனவுகள் முதலிய பகுதிகளிற்கான பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் பதவிகள் போன்ற பிரதான பதவிகள் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு இரண்டு ஆண்டுகளிற்கு மேலாக வெற்றிடமாக இருந்தன.

(ஈ) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க சுற்று நிருபத்தின் வரிசையில் வழங்கப்பட்ட நல்லாட்சி வழிகாட்டல்களின் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.3.9 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2004 சனவரி 08 இன் பீஈடி/21 ஆம் இலக்க சுற்றுநிருபம் என்பவற்றின்படி, பொது முயற்சிகள் தமது வளங்களை வரிசை அமைச்சோ அல்லது ஏனைய நிறுவனங்களோ பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதிக்க கூடாது. எனினும், அதிகார சபை இந்த பிரமாணங்களுடன் இணங்கியிருக்காததுடன் அதில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புக்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(i) தரப்பட்ட தகவல்களின்படி, 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறும் அதிகார சபையின் 72 ஊழியர்கள் வரிசை அமைச்சு மற்றும் ஏனைய வெளி நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர். அதில் 45 ஊழியர்கள் தொடர்பாக மீளாய்வாண்டில், ரூபா 25.892 மில்லியன் கூட்டு மொத்தத் தொகையான சம்பளங்கள் மற்றும் மேலதிக நேர வேலைச் செலவுகள் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடமிருந்து மீளளிப்பை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமல் அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கெதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டிருந்தன. மேலும், ஏனைய 27 ஊழியர்களின் சம்பளங்கள் மட்டும் மீளாய்வாண்டில் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 3.618 மில்லியன் கூட்டு மொத்த அவர்களின் மேலதிக நேரக் கிரயத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காது அறவிடப்பட்டிருந்தது.

(ii) வெளி நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்டோரும் அதிகார சபையின் நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக சம்பந்தப்படாதோருமான ஊழியர்களிற்கு 2001 பெப்ரவரி 11 ஆம் திகதிய 2995/சீஎல்/14 ஆம் இலக்க ஆர்டிஏ நிருவாக சுற்று நிருபத்தின் மூலம் நிர்ணயிக்கப்பட்டவாறான அதி கூடிய மேலதிக நேர மணித்தியாலங்களை விஞ்சி அதிகாரசபையால் ரூபா 1.520 மில்லியன் தொகையான மேலதிக நேரக் கிரயம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(iii) அதற்கு மேலாக, அதிகார சபையின் 10 காவலாளிகள் மற்றும் சாரதி ஒருவர் அப்போதைய பொதுசனத் தொடர்பு மற்றும் பொது சன விவகாரங்கள் அமைச்சிற்கு 2010 இல் விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர். மேலும், அவர்களிற்கான சம்பளங்கள் மற்றும் மேலதிக நேர கொடுப்பனவுகளாக மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையால் ரூபா 2.879 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும், சம்பந்தப்பட்ட ஊழியர்களின்

தற்போதைய சேவை நிலையங்கள் அதிகாரசபைக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆளணி நிலைக்கு மேலாக சில பிராந்திய அலுவலகங்களால் பல நபர்கள் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. கம்பஹா மற்றும் கண்டி மாவட்டங்களில் உள்ள அதிகார சபையின் மூன்று அலுவலகங்களால் 231 நபர்கள் ஈடுபடுத்தப்பட்டிருந்தமை திடீர் பரிசோதனையில் வெளிப்பட்டது.

3.2.7 வாகனங்களின் பயன்பாடு

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இயந்திரப் பிரிவில் பேணப்பட்ட பதிவேடுகளின் படி, 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகாரசபைக்கு 403 வாகனங்கள் சொந்தமாக இருந்ததுடன் அந்த வாகனங்கள் அதிகாரசபையின் பல்வேறு நிறுவனங்கள், செயற்திட்டங்கள் / பிரிவுகளிற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருந்தன. எனினும், 2011 ஆம் ஆண்டிற்காக அதிகாரசபையால் 895 வாகனங்கள் காப்புறுதி செய்யப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு, வெளித்தரப்பினருக்கு 20 வாகனங்கள் கையளிக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும், வாகனங்களை கையளித்த திகதி விபரங்கள் இயந்திரப் பிரிவில் கிடைத்திருக்கவில்லை. 2011 ஆம் ஆண்டிற்காக அத்தகைய வாகனங்களின் வருமான அனுமதிப்பத்திர புதுப்பித்தல் மற்றும் காப்புறுதி என்பவற்றிக்காக ரூபா 719,501 ஆன தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(இ) மேலே குறிப்பிடப்பட்டவாறு வெளித்தரப்பினருக்குக் கையளிக்கப்பட்ட 5 வாகனங்கள் விபத்துக்களுக்கு உள்ளாகியிருந்தமை கண்டறிந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. அதில் ஏற்பட்ட நட்டங்கள் பற்றிய விபரங்கள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

(i) வாகனங்களின் சேதங்களிற்காக காப்புறுதிச் கோரிக்கைகள் விபத்துக்களிற்குப் பொறுப்பான தரப்பினர் பற்றிய தகவல்கள் இன்மையால் சமர்ப்பிக்கப்படமுடியவில்லை.

(ii) 2008 ஏப்பிரலில் மேன்மை தங்கிய சனாதிபதியின் செயலாளரின் அலுவலகத்திற்குக் கையளிக்கப்பட்ட ஒரு மோட்டார் வாகனம், மட்டக்களப்புப் பகுதியில் 2008 ஏப்ரல் 20 இல்

விபத்துக்குள்ளாகியிருந்தது. எனினும், 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறும் கூட அதனைத் திருத்துவதற்கோ அல்லது பொறுப்பான தரப்பினரிடமிருந்து சேதங்களை அறவிடுவதற்கோ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) மட்டக்களப்பு பொலிஸ் நிலையத்தால் வழங்கப்பட்ட 2010 பெப்ரவரி 03 ஆம் திகதிய கடிதத்தின்படி, 2008 ஏப்பிரலில் மேன்மை தங்கிய ஜனாதிபதியின் செயலாளரின் அலுவலகத்திற்கு கையளிக்கப்பட்ட இன்னொரு வாகனம் அந்த வாகனத்தை தவறாகப் பயன்படுத்தப்பட்டதென்ற குற்றச்சாட்டில் குற்றப் புலனாய்வுப் பிரிவினால் பாதுகாப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அந்த வாகனம் 2010 திசெம்பர் 17 இலிருந்து அங்குலானவில் உள்ள வேலைத்தளவளவில் சம்பந்தப்பட்ட வாகனம் நிறுத்தப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. தவறான பாவனைக்குப் பொறுப்பான தரப்பின்னரை அவர்களிற்கெதிரான நடவடிக்கைகள் எடுக்க உதவும் நோக்கில் இனங்காண்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) ஆர்டிஏ இனால் 2011 செப்தெம்பர் 09 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்ட பணிப்புரைகளின்படி, ஆர்டிஏயின் தலைமை அலுவலகம் மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவிலுள்ள சகல வாகனங்களும் 2011 செப்தெம்பர் 14 மற்றும் 15 ஆம் திகதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பௌதிக மெய்மையாய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். எனினும், 169 வாகனங்கள் பௌதீக மெய்மையாய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை என்று அவதானிக்கப்பட்டது. ஆகையினால், மேற்கொள்ளப்பட்ட பௌதீக மெய்மையாய்வின் சரியான தன்மை மற்றும் பூரணத்துவம் என்பவற்றை கணக்காய்வில் உறுதிப்படுத்த முடியாதிருந்தது.

3.2.8 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

அதிகாரசபை மூலதனச் செலவினத்திற்கான விரிவான பாதீட்டைச் சமர்ப்பித்திருக்காதமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அதனால் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்ட ரூபா 1,597 மில்லியன் கூட்டு மொத்த மீதியின் விலகுதலிற்கான காரணங்கள் மற்றும் மூலதன விடயங்களிற்கான ரூபா 1,504 மில்லியன் தொகையான பாதீடு செய்யப்பட்ட ஒதுக்கீடு என்பவற்றை பரீட்சிக்க முடியவில்லை. மேலும், மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணங்கள், மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள் மற்றும் தண்டக்கட்டணங்கள் என்றவாறான வருமான மூலங்களில் காட்டப்பட்ட விடயங்களில் பாரிய வித்தியாசங்களிலிருந்ததுடன் ஊக்குவிப்பு, மிகை

ஊதியங்கள் மற்றும் வாகன வழங்கல் போன்றவாறான நிருவாகச் செலவினங்களில் செய்யப்பட்ட செலவினங்களை உண்மையான மீதிகளுடன் பரீசீலிக்க முடியவில்லை. ஆகையால் பாதீடானது முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டின் ஒரு தாக்கமான கருவியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

4. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள், நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7) (ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் வழங்கப்பட்ட எனது விபரமான அறிக்கை மூலம் அதிகார சபையின் கவனத்திற்கும் கொண்டுவரப்பட்டது. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள், தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

(அ) வீதிப் பராமரிப்பு மற்றும் வாடிக்கையாளர் வேலைகள்

(ஆ) தொடர்புபட்ட தரப்பினருடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களின் வெளிப்படுத்துகை

(இ) பிராந்திய அலுவலகங்களின் முகாமைத்துவம்

(ஈ) வாகனங்களின் பயன்பாடு

(உ) சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

(ஊ) ஒப்பந்த நிருவாகம்

ஒப்பம் :- எச். ஏ. எஸ். சமரவீர

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

S/Y

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் விமர்சனம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2007 டிசம்பர் 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீது 1971இன் 38ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 14 (2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை.

1.2 நிதிசார் கூற்றுக்களுக்கான முகாமையின் பொறுப்பு
:- கருத்துக் கூறவில்லை.

1.3 கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையும் அபிப்பிராயத்தின் அடிப்படையும்
:- கருத்துக் கூறவில்லை

2 நிதிசார் கூற்றுக்கள்

2.1 அபிப்பிராயம் :- கருத்துக் கூறவில்லை

2.2 நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்

(அ) கணக்குகளில் குறிப்பு வடிவில் திறைசேரி ஒதுக்கங்கள் வெளிப்படுத்துவதற்கு எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஆ) உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கடனுடன் ஒத்தவாறு வேலையின் பெறுமதி வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகளில் காட்டப்பட்ட செலவீ -னங்கள் வருமான கூற்றுக்கு குறிப்பு 24(அ)ல் காட்டப்பட்டிருக்கின்றது. காட்டப்பட்ட தொகையில் செய்யப்பட்ட வேலைகளின் மொத்த செலவீனம் மற்றும் செய்யப்பட்ட வேலைகளின் மொத்த பெறுமதியான இந்த இரண்டு தொகைகளும் தவறுதலாக உள்ளடக்கப்படவில்லை. உள்ளூர் வங்கிக்கடன்களிலிருந்து மேற்கொள்ளப் படுகின்ற வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகளின் பெறுமதிகள் ஐந்தொகையில் நடைமுறை சாரா சொத்துக்களின் உருப்படியில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கின்றது. திறை சேரியிடமிருந்து பெற வேண்டிய நடைமுறைச் சொத்தின் கீழான தொகை எதிர்காலத் -த்தில் நிதிசார் கூற்றில் சீராக வெளிப்படுத்தப்படும்.

(இ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் இந்த வேலைகளுக்காக ஒரு வேறான ஏற்பாடு (Vote) கொடுக்கப்பட்டிருப்பதோடு வேலைகளை மேற்கொள்வதற்காக நாங்கள் திறைசேரியிடமிருந்து நேரடியாக நிதியினை பெற்றிருக்கின்றோம். ஆகவே வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கணக்குகளில் வெளிப்படுத்தியிருந்த செலவீனங்களுக்கு ஏற்றமுறையில் மற்றைய செலவீனங்களை நாங்கள் கணக்குகளில் கையாண்டுள்ளோம்.

(ஈ) பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணமான மேற்பார்வை கட்டணங்கள் மற்றும் சிறிய வீதி மீள் நிலை படுத்தலுக்கான இந்த தொகை தவறுதலாக வாடிக்கையாளர் வைப்பு கணக்கிற்கு செலவாக பதிவு செய்ய பட்டிருக்கின்றது. இந்த வேலையை மேற்கொள்வதற்கு சம்பந்தப்பட்ட செலவினங்கள் கணிக்கப்பட்டு ஒப்பிடுகையில் பொருன்மை இல்லாதுள்ளதுடன் அவை பராமரிப்பு செலவீனங்களுள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.இவ்வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாலும் செலவுகள் வேறாக அடையாளம் காணப்பட முடியாதுள்ளதாலும் இவ் வருமானம் வருடாந்த வருமானத்துடன் சேர்க்கப்பட்டு கணக்கீட்டு தேவைக்காக கணக்குடன் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) (I) குறிப்பிட்ட இக் காணி டென்சில் கொப்பேகடுவா மாவத்தையில் உள்ள காணிக்காக கொடுத்து வாங்கப்பட்டு அங்கே பெருந்தெருக்கள் செயலக கட்டிடம் நிர்மாணிக்கப் படுகின்றது.இந்த தொகை 2012ம் ஆண்டுக்குரிய புத்துருவாகும் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட இருக்கின்றது.

(II) பெருந்தெருக்கள் செயலக கட்டிடம் அமைப்பதற்காக டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிக்காக கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட தொகையினை கட்டிட புத்துருவாகும் கணக்கில் வரவு பதிவு செய்யப்பட்டது. இக்கொடுப்பனவுகள் மீள ஏற்படும் கொடுப்பனவாக கணிக்க முடியாது. மற்றும் வருமான கூற்றில் நேரடியாக ஏற்பு இசைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. கட்டிடம் பாவனைக்கு பெறப்பட்டால் இச்செலவு தொடர்பான பொருத்தமான கணக்கீட்டு வழிமுறைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

(III) காணி தொடர்பான சட்டரீதியான உரிமையைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இக் காணியின் பெறுமதியாக காண்பிக்கப்பட்ட தொகை ரூபா 25,604,180.00 ஆகும். ரூபா 25,977,966.00 ஆகாது இத்தொகை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சட்டரீதியான உரிமத்தை பெறுவதற்கு கொடுக்கப்பட்ட தொகையேயாகும். இக்காணிக்கு எங்களுக்கு சட்டரீதியான உரிமை இல்லாத போதிலும் பயனாளி உரிமை உள்ளது. இந்த இடத்தை கடந்த 25 வருடமாக உபயோகின் -றோம். ஆகவே உருப்படிக்கு மேலான உள்ளடக்கம் என்ற எண்ணக்கருவின் பிரகாரம் ஐந்தொகையில் இதை ஒரு சொத்தாக காண்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது ஒரு பொருளாதார உண்மை நிலையும் ஆகும்.

(IV) இந்தக் காணி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சட்டரீதியான உரிமையையோ அல்லது பயனாளி உரிமை உள்ளதாக இல்லை. இது தொடர்பான கொடுப்பனவேனும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் செய்யப்பட வில்லை. ஆகவே எங்களுடைய கணக்கில் ஒரு சொத்தாக காண்பிக்க முடியாது.

(V) வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கணக்கில் இந்த காணியின் பெறுமதியை உள்ளடக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(உ) காசுக்கொள்வனவு விலை, குத்தகை வாடகை,குத்தகை காலம் ஆகிய கணக்கீட்டு தேவைக்கான விபரங்கள் நிதிப்பிரிவினால் 2012ம் ஆண்டு மட்டும் பெறப்பட்டது. இந்த சொத்துக்கள் தொடர்பாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டு பின்நோக்கிய தேய்மானத்திற்கான செம்மையாக்கல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஊ) பொறி மற்றும் இயந்திரங்கள் ஆண்டுக்கு 25% நேர் கோட்டு முறையில் தேய்மானம் செய் - யப்பட்டது. ஒரு கொள்கை அடிப்படையில் எனினும் 4 வருடத்திற்கு பிறகு அதன் பிரயோக அயுட்காலத்தை வனத்திற்கொண்டு பின்னிப்பிணைந்த கற்கலால் ஆன தளப்பரப்பினை தயாரிப் -பதற்கான பொறித்தொகுதி மீள் மதிபபீடு செய்யப்பட்டு கணக்கிடப்படும்.

(எ) அதிவேக மார்க்க முகாமை அலகின் நாளாந்த எழுதுகருவி தேவைகளும் மற்றும் நுகர்வுப் பொருட்களும் தலைமை காரியாலயத்திலிருந்து வழங்கப்பட்டு நேரடியாக செலவாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2011.12.31ல் பொருண்மையான எழுதுகருவிகள் மற்றும் அலகின் நுகர்வுப் பொரு -ட்கள் பொருண்மையானதாக இருக்கவில்லை. அதிவேக மார்க்க முகாமை மாத நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் தொக்கு பட்டியல் உருப்படிகளும் 2011 செப்டெம்பர் வருடாந்த சொத்துக் -கள் பரீட்சிப்பு மேற்கொண்ட பின் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ் உருப்படிகளின் கொள்முதல் கிரயம் பேரேட்டு கணக்கில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வருடத்தில் இச்சொத்துக்கள் பரீட்சிப்பு மேற்கொண்டு சொத்துக்கள் பதிவேட்டில் பதிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2.2.2 பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய மற்றும் கொடுக்கப்படவேண்டியவை

(அ) ரூபா 4,002,329/= இல் ரூபா 3,317,252/= தற்போது அறவிடப்பட்டிருக்கின்றது. மற்றும் மீதியான ரூபா 685,077/= இவ்வருடத்தின் போது அறவிடப்படும். ஏனைய பெறுவனவு ரூபா 3,202,089/= முழுமையாக அறவிடப்பட்டிருக்கின்றது.

(ஆ) கண்டி மற்றும் கம்பகா நகரங்களில் உள்ள அனுமதியளிக்கப்படாத விளம்பரப்பலகை காட்சிப்படுத்தல் பலகைகள்,பதாதைகள் உருவங்கள் போன்றன அகற்றுவதற்கு ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுருக்கின்றதோடு மற்றைய மாவட்டங்களிலும் நாடுபூராகவும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

(இ) நடமாடும் முற்பணம் இரண்டு வருடத்திற்கு மேலாக நிலுவை இருந்தாலும் அவை நடைமுறையில் இருக்கும் செயற்திட்டங்கள் சம்பந்தமானது. கொடுப்பனவு பட்டியல்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்படும் ரூபா 467,273,137.00 ரூபா 238,694,706.00 ஆகியன 2012ஆம் ஆண்டின் போது மீளப்பெறப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) இந்த தொகையில் ரூபா 200,000.00 அறவிடப்பட்டிருப்பதுடன் மீதித்தொகையினை அறவிட சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

(உ) இந்த நிறுத்திவைத்தல் கொடுப்பனவு இரண்டு வருடத்திற்கு மேலாக நிலுவையாக இருந்த போதும் 75% செயற்திட்டங்களில் நிறுத்திவைத்தல். தொகை மீள் அளிக்கும் காலம் கனிய வில்லை ரூபா 719,971,124.00, ரூபா 119,125,556.00 ஆகியன 2012ஆம் அண்டின் போது மீளளிக்கப்பட்டுள்ளது. மிகுதி செயற்திட்டங்கள் தொடர்பான நிறுத்தி வைத்தல் தொகை ஒப்பந்தக்காரர்களின் கோரிக்கைக்கு இணங்க விடுவிக்கப்படும். கோரப்படாத தொகை இருப்பின் அது வரமானத்திற்கு மாற்றப்படும்.

2.2.3 சட்டங்கள் விதிமுறைகள் நெறிமுறைகள் முகாமை தீர்மானங்கள் ஆகியவற்றிற்கு அமைவாக செயற்படாமல்.

(அ) (I) 2011ஆம் ஆண்டுக்கான பாதீடு பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதிக்காக 2010 செப்டெம்பரில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் பணிப்பாளர் சபையின் பணிப்புரைக்கமைய குறிப்பிட்ட சில மாற்றங்கள் செய்யப்பட்ட பின் அனுமதி பெறப்பட்டது.

(II) 2011ஆம் வருடத்திற்கான ஆண்டு அறிக்கை தற்சமயம் தயாரிக்கப்பட்டு பராளுமன்றத்திற்கு விரைவில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

(III) 2010ம் வருடத்திற்கான ஆண்டறிக்கை தற்போது பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்பபிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) (I) ஒவ்வவொரு வருட ஆரம்பத்திலும் ஆண்டு செயற்பாட்டுத்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அத்திட்டத்தின்படி வேலைகள் முன்னெடுக்கப்படும். எனினும் சில அவசிய தேவைகளுக்கமைய முன்னுரிமை சில திட்டங்களுக்கு வழங்கப்படும். ஆண்டு செயற்பாட்டுத்திட்டம் இவ்வாறான அவசிய தேவைகளை உள்வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் எதிர்காலத்தில் ஆண்டு செயற்பாட்டுத்திட்டம் ஒழுங்காக மீளாய்வு செய்யப்படும்.

(II) கூட்டமைப்பு திட்டம் ஐந்து வருடங்களுக்கு தயாரிக்கப்பட்டு வருடா வருடம் அவ்வருட திட்டங்கள் சேர்க்கப்பட்டு அது ஒரு புரமும் திட்டமாக செயற்படுத்தப்படும். விசேட தேவை அவ்வருடத்தேவைகளையும் உள்வாங்குவதற்கும் மீளாய்வு மேற்கொள்ளப்படும். திட்டங்களில் சார்பான முன்னேற்றங்களும் செலவீனங்களும் காலத்திற்கு காலம் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு ஆண்டின் நிதி ஒதுக்கம் தொடர்புபட்ட சுற்று நிருபங்களின் பிரகாரம் மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டு மேலாக விசேட அவசிய வேலைகள் தொடர்பாக ஏற்பட்ட மேலதிக செலவுகளை ஈடு செய்ய மேலதிக நிதி கோருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். எவ்வாறாயினும் உண்மையான செலவுத்தொகை பாதீடு செய்த தொகையிலும் பார்க்க மிஞ்சியிருக்கும். மேலதிகமாக மாற்றம் செய்யப்பட்ட நிதி போதாமையினால் நிதிக்கூறுக்களில் அட்டுறு செலவாக கணக்கீடு செய்யப்படும்.

(III) பாதகமான செயற்பாட்டு மூலதனம் (ரூபா 4,449 மில்லியன்) இந்நிலைக்கு முக்கிய காரணம் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு தீர்வு செய்ய வேண்டிய அட்டுறு வேலைகளும் பூரணப்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்குரிய நிறுத்திவைத்தல் தொகைகளும் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட காரணத்தால் இந் நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. கொறியாவுடனான வெளிநாட்டு நிதி உதவித்திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 32 மில்லியன் இருப்பு தவிர வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் அசைவற்ற அல்லது முடக்கப்பட்ட இருப்புக்கள் இல்லை. பாதகமான தேறிய சொத்துக்கள் வீதம் (ரூபா 4,426 மில்லியன்) இந்நிலைக்கு காரணம் உரிமையாண்மை மூலதனத்திற்கும் மற்றும் ஒதுக்கங்களிற்கும் திரண்ட பற்றாக்குறை நிதி ரூபா 5440 மில்லியன் சேர்க்கப்பட்டுள்ளதால் அந்த பாதகமான தேறிய சொத்து வீதம் காணப்படுகின்றது. இதற்குரிய வேறு காரணம் கூற்றுக்களில் தேய்மானமும் ஊழியர் பணிக்கொடைகளும் வருமானமாக சேர்க்கப்பட்டு அதற்குறிய பதிலீடு இல்லாத காரணத்தால் ஆகும்.

(இ) பத்திரிக்கை விளம்பரத்திற்கு தவறுதலாக கொள்வனவுக்குழுவின் அனுமதி பெறவில்லை. எனினும் எல்லாத் தீர்மானங்களும் கொள்வனவுக்குழுவின் அனுமதியுடன் மேற்கொள்ளப் படுகின்றது. வாகனங்கள் கூலிக்கு அமர்த்துவது தொடர்பாக ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்படவில்லை. எதிர்காலத்தில் எல்லா வாகனங்களுக்கான ஒப்பந்தங்கள் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்

(ஈ) வாகனங்கள் கூலிக்கு அமர்த்தப்படும் போது பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அனுமதி பெறப்பட்டு சீரான கொள்வனவு விதி முறையின் படி நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

(உ) மாகாணப்பணிப்பாளர்களுக்கு (மேல் மாகாணம், வடமாகாணம், சப்பிரகமுவ மாகாணம் மற்றும் ஊவா மாகாணம்) சுற்று நிரூபங்களின் படி கடுமையாக செயற்படுமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.2.4 இணக்கம் செய்யப்படாத மீதிகள்

(அ) (I) சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைகளை நிவர்த்திசெய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். வங்கி இணக்க கூற்றை ஒரு தாக்கமுள்ள கருவியாக பிரயோகப்படுத்தப்படும் தவறிற்கு பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(II) வங்கி இணக்க கூற்று உறுதிப்படுத்தல்களும் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

(III) பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்களுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஆ) மேலதிக இருப்புக்கள் மேல்மாகாணம், தென்மாகாணம் மற்றும் வடமேல் மாகாணம் ஆகிய பகுதிகளில் வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலை கருதி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2.5 கணக்காய்விற்கான ஆவண சான்றுகள் இல்லாமை

(அ) தற்சமயம் இந்த அட்டவனை உங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றது.

(ஆ) இவ் அட்டவணை தற்போது தயாரிக்கப்படுகின்றது. இரண்டு வாரத்திற்கிடையில் உங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

(இ) இவ் அட்டவணை தற்போது தயாரிக்கப்படுகின்றது இரண்டு வாரத்திற்கிடையில் உங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்படும்.

(ஈ) கொழும்பு மாகாணப்பணிப்பாளர் அலுவலகத்தில் தொடர்புபட்ட ஆவணங்கள் இருக்கின்றன பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலகத்தில் எதிர்காலத்தில் உறுதிச்சீட்டுடன் வாகன ஓட்ட பதிவு பிரதி ஒன்று இணைக்கப்பட்டு வைத்திருக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(உ) தொடர்புபட்ட தகவல்கள் வழங்கப்படும்.

2.2.6 அதிகாரசபை தனியார் கம்பனி ஆகியவற்றுக்கிடையிலான உறவு முறைக் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்.

(அ) தற்சமயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தார்கலவை அதன் தேவையில் அண்ணளவாக 75% உற்பத்தி செய்கின்றது. மகநெகும கம்பனிகளிடமிருந்து செய்யும் கொள்வனவ வெகுவாக குறைக்கப்பட்டிருக்கின்றது. தற்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் உற்பத்தி பொறிகளிடமிருந்து மட்டும் தார் கலவை கொள்வனவு செய்யும்படி சுற்று நிரூபம் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மகநெகும எமல்சன் கம்பனியிடமிருந்து திரவ தார் ஒரு லீற்றருக்கு சந்தைவிலையிலும் பார்க்க ரூபா 3.00 தொடக்கம் 4.00க்கு குறைவாக கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றது.

(ஆ) (அ) அவர்களுக்கான கொடுப்பனவுகளிலிருந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வரவேண்டியது கழிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) பெறுமதி சேர் வரி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் சேர்த்த அடிப்படையில் கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்றது. ரூபா 78,710,961.07 என்ற பெறுமதி சேர் வரி வசூலிக்கப்டாத தொகை வாடகை அறவீடுகள் ஏனைய வருமானங்கள் தொடர்பானதாகும். இத்தொகை வசூலிக்கப்படும் போது இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு உரித்தென வழங்கப்படும் ரூபா 60 மில்லியனான பெறுமதி சேர்வரி தொகை கணக்கிடப்படும்.

(இ) இச்சொத்துக்கள் (சில கருவிகள் உட்பட) மற்றும் நுகர்வுப்பொருட்கள் நேரடி விற்பனை அடிப்படையில் அவர்களுக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. ஆகவே வாடகைகள் அறவிடமுடியாதுள்ளது மொத்த வாடகையை அறவிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஈ) மகநெகும கம்பனிகளுடன் வாடகை அறவீடு சம்பந்தமாக ஒரு புரிந்துணர்வு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஒவ்வொரு பொறி இயந்திரமும் அதன் பாவனை அடிப்படையில் வாடகை கணிப்பதற்கு ஒரு பொறிமுறை உருவாக்கப்படும். ஒரு மாதத்தில் குறைந்தது 20 நாட்களுக்கு பிரயோகிக்கப்படுத்தியதன் அடிப்படையில் இது கணிக்கப்படும். தற்கால சந்தை பெறுமதிப்படி வாடகை வீதமும் மீளாய்வு செய்யப்படும்.

(உ) பிராந்திய அலுவலகங்களின் அதிகார வரையறைகள் மற்றும் விதிமுறைகள் விரைவில் விரைவில் வெளியிடப்படும். மகநெகும கம்பனிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட வேலை கட்டளை -கள் தொடர்பாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறியத் தரும்படி மாகாண உத்தியோகத்தர்களுக்கு பணிப்புரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(I) இது மிக விரைவில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.
(II) சாதாரண வேலைப்பெறுமதியின் 20% அசையும் முற்பணங்கள் மகநெகும கம்பனிகளுக்கு வழங்கப்படுகின்றது.
(III) மகநெகும கம்பனிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட தார் சம்பந்தமாக அவர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வழங்கிய வழங்கிய வழங்கல்கள் சம்பந்தமாகவும் ஒரு இணக்கூற்று தயாரிக்கப்படும். எவ்வாறாயினும் சாதாரணமாக அக்கம்பனிகளின் கொடுப்பனவுகளில் தாரின் பெறுமதி கழிக்கப்படும்.

3. நிதி சார் மற்றும் செயற்பாட்டு மீளாய்வு

3.1 நிதி சார் பெறுபேறுகள்

தேறிய பற்றாக்குறையான ரூபா 397.00 மில்லியனில் ரூபா 337.00 மில்லியன் தேய்மான ஏற்பாடு காரணமாகவும் (ரூபா 43.00 மில்லியன்) பணிக்கொடை (ரூபா 245.00 மில்லியன்) மற்றும் பொருளாதார சேவைக் கட்டணம் (ரூபா 45.00 மில்லியன் வருமான வரி) பதிவளிப்பு செய்த காரணத்தாலும் மற்றைய வருமதியாளர் ரூபா 4.00 மில்லியன் பதிவளிப்பு காரணத்தினாலும் மிகுதி (ரூபா 60.00 மில்லியன்) ஆளணியினர் சம்பள அதிகரிப்பினாலும் ஏற்பட்டுள்ளது. தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்களில் பாதகமான செயற்பாட்டு மூலதனம் (ரூபா 4,449 மில்லியன்.) முக்கியமாக ஒப்பந்தக்காரர் அட்டுறு தொழில் சிட்டைகள் காரணமாகவும் முடிவுற்ற வேலைகளில் நிறுத்தி வைத்தல் பணம் காரணமாகவும் (ரூபா 7.736 மில்லியன்) இவை நடைமுறை பொறுப்புக்களில் உள்ளடங்கியுள்ளதால் ஏற்பட்டுள்ளது. மொத்த சொத்துக்கள் தொடர்பாக கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது குறைபாடு ஏற்படவில்லை. ஆனால் அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.

3.2. பௌதீகப் பெறுபேறு

3.2.1. வர்த்தகம் சாரா நடவடிக்கை செயற்பாடுகள்.

(அ) வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்

(I) வருடாந்த செயற்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படாத சில வீதி மேம்பாட்டு வேலைகள் காரணமாக அவைக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டி ஏற்பட்டதால் சில மாகாணங்களில் அரம்பத்தில் வழங்கிய ஒதுக்கங்களை மிஞ்சி வேலைகளை முன்னெடுக்க வேண்டி ஏற்பட்டது. எனினும் வருட முடிவில் ஒதுக்கங்கள் மீள் பரிசீலித்து மாகாணங்களுக்கிடையிலான வேறுபாடுகள் செம்மையாக்கப்பட்டு மீள் ஆய்வுகள் செய்ய வேண்டிய ஒதுக்கங்களும் உண்மையான செலவுகளும் இணைப்பில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(I) செயற்பாட்டுத்திட்டம் இவைகளை கருத்தில் கொண்டு மீளாய்வு செய்யப்பட்டது.
(II) இதுவும் மேற்குறிப்பிட்ட 3.2.1 (அ) (I)ல் குறிப்பிடப்பட்ட காரணத்தால் ஏற்பட்டுள்ளது.
(III) வீ.அ.அ.சபைக்கு உரித்தல்லாமல் மேற்கொள்ளப்படும் வேலைகளின் விபரங்கள் (இணைப்பு 2) இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
(IV) மேற்கூறிய 3.2.1 (அ)(I)ல் கூறிய காரணம் ஆகும்.

(ஆ) வீதி பராமரிப்பு

(I) வீதி பராமரிப்பு செலவு நாட்டில் கால நிலை மற்றும் வேறு காரணங்களினால் அதிகரிக்கப்படடது. எட்டு மாகாணத்தில் வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான செலவுகள் அதிகரித்ததன் காரணம், கால நிலையால் வீதிகளுக்கு ஏற்பட்ட சேதமாகும். மேல் மாகாணத்தில் உள்ள வீதிகள் புனரமைப்பு செய்த காரணத்தினால் வீதி பராமரிப்பு செலவுகள் குறைவாக இருந்தது.

(II) வேலைத்திட்டத்தில் குறிப்பிட்ட சில வேலைகள் பொருட்ளின் தட்டுப்பாடு காரணமாகவும் காலநிலை சீரற்ற காரணத்தாலும் நிறைவேற்றப்படவில்லை. ஆனால் எதிர்காலத்தில் இதற்கான நிதிகள் பிரயோகிக்கப்படும்.

(III) இதுவும் 3.2.1 (ஆ)(I) மற்றும் (II)ல் குறிப்பிடப்பட்ட காரணத்தினால் ஏற்பட்டுள்ளது.
(IV) 3.2.1(ஆ)(I)மற்றும் (II)ல் குறிப்பிடப்பட்ட காரணத்தினால் ஏற்பட்டுள்ளது.

(இ) வாடிக்கையாளரின் வேலைகள்.

(I) இந்த தொகை மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை பணியகத்திலிருந்து பெறப்பட்டது. இது இரண்டு உத்தியோகத்தர்களின் வெளிநாட்டு பயிற்சி திட்டத்தில் ஏற்பட்ட செலவான இத்தொகை வாடிக்கையாளர் கணக்கில் செலவு பதிவு செய்யப்பட்டது. இது வாடிக்கையாளரின் பணம் அல்ல இது செம்மையாக்கப்படும்

(II) கொடுப்பனவின் அவசியம் காரணமாக வாடிக்கையாளரின் கணக்கில் இருந்து இது எடுக்கப்பட்டது.

(III) மொத்தத்தொகையான ரூபா 829,200,000.00ல் 218,000,000.00 மில்லியன் வாடிக்கையாளரின் வேலைத்திட்டங்கள் தொடர்பாக மாகாணப்பணிப்பாளர்களுக்கு அனுப்பப்பட்டது. மிகுதி தொகையான ரூபா 611,200.000.00 மில்லியன் வருட முடிவில் முதலீடாக உள்ளது.

(IV) இத்தொகையான ரூபா 117.000,000.00 மில்லியன் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் இருந்து வாடிக்கையாளர் வேலைத்திட்டங்கள் தொடர்பாக கிராம வீதிகளை மேற்கொள்வதற்காக பெறப்பட்டது. இப்பணம் வேலைப்பகுதிக்கு மாற்றப்பட்டு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்ட போதிலும் வாடிக்கையாளர் கணக்கில் சரியாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டது.

3.2.2.) **வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் செயற்பாடு**

(அ) (I) உற்பத்தி செயற்பாட்டில் சாதாரண நட்டம் உள்ளீட்டில் 5% ஆகும். இவ்வருடத்தில் நான்கு கலவை பொறித் தொகுதிகளிலும் அசாதாரண நட்டம் ஒன்றும் இருக்கவில்லை. கணக்காய்வு அறிக்கையில் காட்டப்பட்ட வேறுபாடு உற்பத்தி அளவை மெற்றிக்தொன்னு -க்கு பதிலாக கியூபிக் மீற்றர் அளவு எற்பட்டுள்ளது.

(II) கலப்பு வடிவமைப்பின் தரம் செம்மையாக்கப்பட்டது.

(III) எழுத்து வடிவில் கோரிக்கை பெறாமல் தார் கலவை வழங்குவதை நிறுத்தப்பட்டது.

(ஆ)(I) பாத தள கற்கள் உற்பத்தி உள்ளூர் நிறுவனங்களின் (கிராம சங்கங்கள்) கட்டளைக்கு அமைய உற்பத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்நிறுவனங்களின் கட்டளைகள் கிடைக்கப்பெறாத காரணத்தினால் சில பகுதிகளில் இவ் உற்பத்தி மேற்கொள்ளப்படவில்லை தற்போது இவ் எல்லா இயந்திரங்களும் செயற்பாட்டில் ஈடுபடுத்தி பாத தள கற்கள் உற்பத்தி மேற் கொள்ளப்படுகின்றது.

(II) திருப்தியான மட்டத்தில் கொங்கிறீட்கற்கள் உற்பத்தி செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. இவ்வியந்திரங்களின் திருத்த வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு தற்போது தொழிற்பாட்டில் ஈடுபடுகின்றன. அத்துடன் பொருட்களின் தட்டுப்பாடு தீர்க்கப்படடுள்ளது.

(III) கொங்கிறீட் கற்கள் உற்பத்தி செய்து விற்கப்பட்ட பெறுமதி தலமையக பேரேட்டில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. உற்பத்தி அளவு, உற்பத்திக்கு ஏற்பட்ட செலவு, விற்பனை செய்யப்பட்ட தொகை, எஞ்சியுள்ள தொகை ஆகிய விபரங்கள் அந்தந்த மாகாண அலுவலகங்களில் இருக்கின்றன.

(இ) (I) **கருத்து கூறுவதற்கு இல்லை**

(II) கைநூல் தயாரிக்கப்பட்டு அறிவுறுத்தல் அறிக்கைகள் வழங்கப்பட தயாராக உள்ளது. வாகனங்கள் அடையாளம் காண்பதிலும் அதன் வகைகளை கண்டறிவதிலும் மோசடிகள் ஏற்படா வண்ணம் இருப்பதற்கு தற்போது பின்வரும் நடவடிக்கை எடுகப்படுகின்றது,

- வெளியேறும் மையத்தில் உள்ள ரெலர் வாகன வகையையும் அது உட்புகுந்த நேரத்தில் பெறப்பட்ட அனுமதி சிட்டையையும் ஒப்பிட்டு பார்த்து ஏதேனும் பிழையான அடையாளம் காணல் அவதானிக்கப்பட்டால் தலமை ரெலருக்கு இது அறிவிக்கப்படும்.
- தலமை ரெலர் இரகசிய புகைப்பட கருவியை பார்த்த பின் தீர்மானத்தை மேற்கொண்டு வெளியேறும் மையத்தில் உள்ள் ரெலருக்கு பணிப்புரை வழங்குவார்.
- வெளியேறும் மையத்தில் உள்ள ரெலர் அனுமதி சீட்டை பொருத்தமான வாகன வகைக்கு திருத்தம் செய்து பணத்தை வசூலிப்பதுடன் இதற்குரிய பதிலையும் மேற்கொள்வார்.

3.2.3. ஒப்பந்த நிர்வாகம்.

(அ) வீதி நிர்மாண மற்றும் அபிவிருத்தி கம்பனியின் பணப் பிரச்சினை காரணமாக திட்டமிட்ட வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட வில்லை. 2003ஆம் ஆண்டில் இக்கம்பனி கலைக்கப்பட்டது. 2004ஆம் ஆண்டில் அரச அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாண கூட்டுத்தாபன கம்பனிக்கு இவ்வொப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டு 2004 டிசம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பூரணப்படுத்தும் திகதி சில காரணங்களினால் பிற்போடப்பட்டுள்ளது. வேலை முன்னேற்றங்கள் தாமதப்படுத்தப்பட்டால் பல எச்சரிக்கை கடிதங்கன் வழங்கப்பட்டு இறுதியாக ஒப்பந்தத்தை முடிவுறுத்தியது. இவ்வேலை தொடர்பான ஒப்பந்தங்களை திரும்ப வழங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. ஒப்பந்ததின் படி பட்டியல் விலையின் அளவில் மேம்பாலங்களின் பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக உருப்படி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூபா 1,323,82.00 மற்றும் ரூபா 2,057,742.00 போன்றன வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மேற் தகடுகளையு ம் இரும்பு கம்பங்களையும் வழங்குவதற்காக செலவளிக்கப்பட்டது. இவை பராமரிப்பு செலவில் உள்ளடங்காத காரணதினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையால் பொறுப்பேற்கப்பட்டது. இவை பாலங்களின் முக்கிய கூறுகளை பு து பி ப் ப த ற்
- கான செலவுகள் அகும்.

(ஆ) 2011ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்டத்தில் முன்வைக்கப்பட்டபடி அரசாங்கம் உள்ளூர் வர்த்தக வங்கிளிடமிருந்து கடன்களை பெற தீர்மானித்தது. இத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் உள்ளூர் வங்கிளிடமிருந்து கடன் பெற அதிகாரமளிக்கப் பட்டது. இதற்கான அனுமதியும் அமைச்சரவையிடம் இருந்து பெறப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ ஒப்பந்தகாரர் வீதி மேம்படுத்தல் மற்றும் புனரமைப்ப செய்வதற்கான ஒரு மொழியபப்பட்ட வேலைத்திட்டத்தை இலங்கையில் உள்ள ஒரு வர்த்தக வங்கியின் உதவியுடன் மேற்கொள் -வதற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அவரின் முன்வைப்பு பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு அமைச்சரவை -யின் அனுமதி பெறப்பட்ட பின் ஒப்பந்தகாரருக்கு வேலை கையளிக்கப்படும்.

(இ) (I) இந்த மதிபீடு பணிப்பாளர் வேலைப்பகுதி அவர்களால் சிபாரிசு செய்யப்பட்டு பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களால் அனுமதியளிக்கப்பட்டது.

(II) ஆரம்ப ஒப்பந்தம் தலதாமாளிகாவளவில் கொங்கிறீட் கற்களால் அடுக்கப்படுவதற்கு வழங்கப்பட்டது. எனினும் கண்டி நகர் அழகுப்படுத்தல் திட்டத்தின் கீழ் தலதா வீதிக்கு நடைபாதை மேடை அமைப்பது தீர்மானிக்கப்பட்டு அவ் வேலையும் இவ்ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டதாலும் இவ் விலை அதிகரிப்பு காரணமானது.

(III) இந்த வேலை அதிவிரைவில் நிறைவேற்ற வேண்டியிருந்ததால் ஒப்பந்த காரரும் விரைவில் தெரிவு செய்ய வேண்டி இருந்தது. ஆகவே கூறுவிலை சமர்ப்பிப்பதற்கு 12 நாட்களில் மட்டும் வழங்கப்பட்டு எதிர்பார்த்தபடி வேலை பூர்த்தியாக முடியவில்லை. பின்வரும் காரணத்தால்

- வேலையின் நோக்கெல்லை அதிகரிக்கப்பட்ட காரணத்தால் மேலதிக வேலை மேற்கூறிய (இ)(II)ல் குறிப்பிட்டபடி எழுந்துள்ளது.
- தொல்பொருள்கள் திணைக்களத்தில் அனுமதி பெற தாமதம் ஏற்பட்டது.
- தலதா வீதி ஓரத்தில் வேறு ஒப்பந்த காரரால் இரும்பு வேலி அமைத்த காரணத்தால்
- சாதகமற்ற காலநிலை மற்றும் சூழல் காரணிகள்.

(IV) ஒப்பந்தகாரர் தரகுறைவான கொங்கிறீட்கற்கள் உபயோகித்தமை கண்டறியப்பட்ட காரணத்தால் (தரம் 30) பதிலாக கொங்கிறீட் கற்கள் (தரம் 15) பாவித்தமை ஒரு சதுர மீற்றருக்கு கூறுவிலையாக ரூபா 1537.50 இருந்த போதிலும் குறைந்த வீதமாக ரூபா 1514.50 வழங்கப்பட்டது. கண்டறியப்பட்ட குறைபாடுகளும் திருத்தம் செய்யப்பட்டது.

(ஈ) (I) இந்த ஒப்பந்தம் ஆரம்பத்தில் சார்க் உச்சிமாநாட்டு தொகுதியின் கீழ் கண்டி நகர் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தில் ஒரு பகுதியாக சார்க் மாநாட்டுக்கு வசதி செய்யும் நோக்கத்துடன் வழங்கப்பட்டது. ஆரம்ப மதிப்பீடு நகரத்தில் உள்ள எல்லா வீதிகளும் தார் கலவை மூலம் செப்பளிடப்படுவதற்கு உத்திதேசிக்கப் பட்டிருந்த போதும் சார்க் மாநாடு கண்டியில் நடைபெறாத காரணத்தினால் வேலையின் தன்மையும் நோக்கெல் லையும் குறைக்கப்பட்டு திருத்த வேலைகளும் கழிவு நீர் அகற்றும் வேலைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. ஒப்பந்த காரருடன் கலந்துரையாடி ஒப்பந்த தொகை மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு குறைக்கப்பட்டது. இதன் காரணத்தினால் ஆரம்ப மதிப்பீட்டில் சேமிப்பு ஏற்பட்டது.

(II) இந்த ஒப்பந்தம் பல வேலைகளை உள்ளடக்கிய ஒரு தொகுதியாக மேற்கொள்ளப்படடு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மேற்பார்வை உத்தியோகஸ்தர்களுடன் சம்பந்தப்பட்டிருந்து அலுவலகர்களின் விடுதி திருத்தம் செய்யப்பட்டு வாடகைக்கு வீடுகள் அமர்த்தாமல் நிருவாக தேவைகளுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தில் நிர்வாக செலவுக்கான ஏற்பாடு ஒன்று காணப்படுகின்றது. பொறியியலாளர்களின் நிர்வாக தேவைகளை கூட இது வழங்குவதற்கும் அலுவலக உபகரணங்களை வழங்குவதற்கும் நோக்கமாக கொண்டிருந்தது.

(உ)(I) அதிவேக வீதி ஒரு புதிய அனுபவமான காரணத்தால் அதற்கு தேவையான எல்லா சொத்துகக்களையும் முன்னரே அடையாளம் காண முடிய வில்லை. ஆதலால் ஆரம்ப மட்ட ஒரு கொள்வனவு திட்டம் தயாரிக்க முடியாமல் இருந்தது.

(II) விலைக்கோரல் சபையில் தலமை அலுவலகத்தின் உத்தியோகஸ்தர்களும் அடங்குவர். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினது கொள்வனவுக் குழுவிடம் 50 இரும்பு பெட்டகங்கள் கொள்வனவு சம்பந்தமான தீர்மானமும் அதற்குரிய ஆவணங்களும் கைவசம் உள்ளது.

(III) கொள்வனவு கட்டளை வழங்கப்பட்ட பெரும்பகுதி சந்தையில் இல்லாதபடியால் வழங்குனர்கள் அவைகளை உற்பத்தி செய்ய வேண்டி ஏற்பட்டது.அல்லது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்து கட்டளை பெறப்பட்ட பின் கொண்டுவர வேண்டி ஏற்பட்டது. ஆகவே தாமதம் தவிர்க்க முடியாது.

(ஊ) கம்பகா நிறைவேற்று பொறியியலாளர் பகுதியில் வேலைபழு அதிகமாக இருந்தபடியாலும் வேலையாட்கள் போதாமையினாலும் வேலை தாமதப்பட்டது. இப்பகுதியில் பல வீதி அபிவி - ருத்தி வேலைத்திட்டங்கள் மற்றைய உள்ளூர் அமைப்புக்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டதால் வேலையாட்கள் தட்டுப்பாடு ஏற்பட்டது. இதன் பிரகாரம் வேலையாட்கள் கூடிய சம்பளத்தில் வேலைக்கு அமர்த்த வேண்டி ஏற்பட்டது. வேலையாட்களை வழங்கும் ஒப்பந்த காரரிடம் விலை கோரப்பட்ட போது 03 வழங்குனர்கள் மட்டும் விலைகளை சமர்ப்பித்ததார்கள் வேலை அவசியமாக மேற்கொள்ள வேண்டிய காரணத்தால் குறைந்த விலை வழங்கிய ஒப்பந்த காரருக்கு ஒப்பந்த வேலை வழங்கப்பட்டது.

(எ) (I) எங்களுடைய பெருந்தெருக்கள் அட்டவணை வீதங்களில் வாகனங்கள் கொள்முதல்கள் செய்யப்பட்ட விலைகள் 1993, 1998 வருடங்களுக்குரியதாகும். அவை தற்கால விலைகளுடன் ஒப்பிடும் பொழுது மிகவும் குறைந்ததாகும். பெருந்தெருக்கள் அட்டவணை வீதங்கள் கணிக்கும் பொழுது தற்கால விலைகளை கருத்திற் கொண்டு அதன்படி சூத்திரம் கணித்து வீதங்கள் பெறப்பட்டது.

(II) வாகனங்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தும் நிபந்தனைகளில் பந்தி 12ன் படி வாகம் செயற்படாது போனால் விபத்து ஏற்பட்டால் அல்லது அதை பராமரிக்க வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டால் வழங்குனர் சேவையை தொடர்ந்து வழங்குவதற்கு வாகனங்கள் வழங்க நிபந்தனை உண்டு. இதை தவிர கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்ட சந்தர்ப்பங்கள் அறிக்கை மூலம் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

3.2. 4 வழமைக்கு மாறான விடயங்கள்

(அ) டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் அமைந்துள்ள இடம் பெருந்தெருக்கள் செயலக கட்டிடத்திற்கு சுவீகரிக்கப்பட்டது. காரணம் நாரகன் பிட்டியவில் உள்ள இடம் போதாமையினால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மதகருமார்களுடன் அவர்களின் உடன் பாட்டை பெறுவதற்காக பல கலந்துறையாடல்களை மேற்கொண்ட போதிலும் அவை பயன்தர வில்லை.

(ஆ) இந்த ஒப்பந்தத்தினூடான வேலை 20 மாத காலத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும். ஒப்பந்தகாரர் மே 2011ல் வேலைகளை ஆரம்பித்து 8 மாத வேலைகள் 2011 வருட முடிவில் நிறைவேற்றப்பட்டது. ஒப்பந்தத்தின் முழு கால அளவை நிறைவேற்றப்பட்ட வேலையுடன் ஒப்பிடும் போது பௌதீக முன்னேற்றம் 45% ஆக இருந்தது. இது மிகவும் திருப்தியான மட்டம் அத்துடன் பௌதீக முன்னேற்றத்தை பாதிக்காத வகையில் கடனை பிரயோசனை படுத்தாவிட்டால் அரசாங்கத்திற்கு வட்டி மிச்சமாகின்றது. காரணம் வங்கிக்கு உபயோகப்படுத்தப்பட்ட கடனுக்கு மட்டும் வட்டி செலுத்தப்பட வேண்டும்.

3.2.5 பிரயோசனப்படுத்தாத அல்லது முழுமையாக உபயோகிக்காத சொத்து

(அ) 2011ல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் இயந்திரங்களை உபயோகிக்க அனுபவம் இல்லாத காரணத்தினால் வேலைத்திட்டத்தை ஒரு பரீட்சிப்பு அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டது. எனினும் இவ் இயந்திரங்களிற்கான எதிர்கால வேலைத்திட்டங்கள் 2011ஆம் ஆண்டில் அனுபவத்தை கொண்டு கால நிலை மாற்றங்கள், வாகனங்கள் செயலிளப்பு ஆகியவற்றை கருத்திற் கொண்டு இயந்திரத்திற்கான வேலைத்திட்டம் தயாரிக்கப்படும்.

(ஆ) 11 ஏக்கர் 2றூட் (Root) 38.3 பேர்சர்ஸ் அடங்கிய அத்துரிய நிலத்தில் 1ம் துண்டு 150,000/=க்கு மதிப்பீட்டாளரால் வாடகைக்கு வழங்க மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு 2009ஆம் ஆண்டிலிருந்து தனியார் கம்பனி ஒன்றிற்கு குத்தகை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதற்குரிய குத்தகை பணம் அறவிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) அரசஅதிகாரிகளுடன் நடாத்தப்பட்ட மீளாய்வு கூட்டத்தில் தென்னக்கும்புர என்ற இடத்தில் ஒரு நிறுவன இயந்திரத்தை மகியங்கனையிலிருந்து வரும் வாகனங்களை நிறுக்கும் நோக்கத்துடன் நிர்மாணிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. இதன் நோக்கம் தேசிய வீதிகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுவதை தவிர்ப்பதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பல செயற்பாட்டு பிரச்சினை காரணமாக எதிர்பார்த்தபடி இந்த திட்டத்தை நிறைவேற்றவில்லை. குறிப்பிட்ட நிறுவை இயந்திரம் தென்னங்கும்புரவில் உள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பராமரிப்பு மடுவத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஈ) ஆரம்பத்தில் அதிவேக வீதி பாவனையாளர்களிடமிருந்து கி.மீற்றர் அடிப்படையில் அறவீடு செய்ய தீர்மானிக்கப்பட்டது. இதன் பிரகாரம் ரூபா 10க்கு குறைந்த நாணயகுத்திகள் பாவிக்க வேண்டிய தேவை ஏற்பட்டது. இதற்கான இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்த பின் பாவனையாளர்களுக்கான அறவீட்டு முறை மாற்றப்பட்ட காரணத்தால் இவ்வியந்திரங்களின் தேவை இல்லாமல் போயுள்ளது. இவைகளை வேறு தேவைக்கு உபயோகிக்க முயற்சி செய்யப்படுகின்றது.

(உ) இலங்கை இரானுவத்தால் சீன உதவியுடன் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட குறுணிகள் பரப்பும் இயந்திரத்தை வீ.அ.அ சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தற்கால வேலைத்திட்டத்தின் படி டி.பி.எஸ்.ரி. வேலை மிகவும் குறைவாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.ஆகவே சில இயந்திரங்கள் உபயோகிக்கப்படவில்லை. இந்த இயந்திரம் உயர்வானதாக இருப்பதால் (15அடி) சாதாரண வீதிகளில் பயன்படுத்த முடியாமல் இருந்தது.

(ஊ) இயக்குனர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதால் இயந்திரங்கள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.

(எ) ஓ.இ.சீ.எப் கடன் திட்டத்தின் கீழ் உதிரிப்பாகங்களாகவும் நுகரும் உருப்படிகளாகவும் இவை பெறப்பட்டவை. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு இவைகளின் தேவை இல்லாத காரணத்தால் இவைகளை விற்பனை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட போதும் வாங்குவதற்கு எவரும் முன்வரவில்லை.

(3.2.6) மனிதவள முகாமைத்துவம்.

(அ) மனிதவளத் திட்டம் ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படுகின்றது. இவர்கள் பொது நிர்வாக மேம்பாட்டு ஆணைக் குழுவினால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர்கள் ஆவர். ஆட்சேர்ப்புத்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கின்றது.

(ஆ) மனிதவள பகுதி ஆரம்பிக்கும் முன்வைப்பு பொது நிர்வாக ஆணைக்குழுவின் அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் 31.12.11இல்) நிரப்பப்பட்டுள்ளது. நிதி மற்றும் நிர்வாகத்திற்கென பணிப்பாளர் நாயகம் என்ற பதவி வெற்றிடமாக உள்ளது. பெறுபேறு கணக்காய்வு பகுதியில் உள்ள பதவி வெற்றிடங்கள் ஆட்சேர்ப்பு விதி முறைகளுக்கு அமையவும் நிரப்பப்படும். கிராமிய பாலம் மற்றும் பயிற்சிகளுக்கான பிரதி பணிப்பாளர் பதவிகளுக்கு அனுமதிக்கப்பட்ட ஆளணி இருக்கின்றது. ஆனால் இப்பகுதிகளில் உள்ள வேலைகளின் செயற்பாட்டு அளவிற்கு பிரதிப்பணிப்பாளர்கள் நியமனம் அவசியமற்றதாகும். ஆகவே இப்பதவி நிரப்பப்படவில்லை.

(ஈ) (I) விடுவிக்கப்பட்ட 72 ஊழியர்களுள் அமைச்சுக்கு விடுவிக்கப்பட்ட ஊழியர்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வேலையை அமைச்சுடன் இணைந்து நேரடியாக செயற்படுகின்றார்கள். அவர்கள் அமைச்சுடன் இணைந்திருந்தாலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் சார்பில் அங்கு உள்ளார்கள். ஆகவே அவர்களின் சம்பளமும் தொடர்புபட்ட கொடுப்பனவுகளும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. ஏனைய ஊழியர்களின் மேலதிக கொடுப்பனவு அறவிடப்பட்டு மீளப்பெறப்படுகின்றது. உங்கள் அறிக்கையில் குறிப்பிட்ட படி ரூபா 3,618,634.00 ஆகிய தொகை அறவிட வேண்டிய மேலதிக நேர கொடுப்பனவாக இருக்கவில்லை.

(II) அதிகரித்த வேலைப்பழுவின் காரணமாக மேலதிக வேலை மணிதியாலயங்கள் அனுமதிக்க வேண்டியுள்ளது. இவ் அனுமதி உரிய முறையில் வழங்கப்பட்டது.

(III) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இந்த ஊழியர்கள் சம்மந்தமாக அறிந்துள்ளது. அவர்களை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு திரும்ப எடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

(உ) சில ஊழியர்கள் குறிப்பிட்ட பிராந்திய அலுவலகங்களில் இணைக்கப்பட்டுள்ளார்கள். அங்குள்ள அனுமதிக்கப்பட்ட ஊழியர்களுக்கு மேலாக உள்ளமை மகநெகும, றான் அறுண போன்ற திட்டங்ளை அந்த இடங்களில் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக.

(ஊ) இவ்ஊழியர்கள் நிரந்தர நியமனத்திற்கு தகுதிகளை பெற்ற போதும் அனுமதிக்கப்பட்ட ஆளணி திரட்டில் வெற்றிடம் இல்லாத காரணத்தினால் அவர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் வழங்கப்படவில்லை. பதவி வெற்றிடங்கள் ஏற்படும் போது இத்தொழிலாளர்களுக்கு நிரந்தர நியமனம் வழங்குவதற்கு கவனத்தில் கொள்ளப்படும்.

(3.2.7) வாகனப் பாவனை உபயோகம்.

(அ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் 946 வாகனங்கள் உள்ளன. அவற்றுள் 895 வாகனங்கள் மட்டும் இயங்கும் நிலையில் உள்ளது. இவைகள் யாவும் காப்புறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வாளர் தலைமை அலுவலகம் போக்குவரத்து பகுதி, மாகாணப்பணிப்பாளர், பிரதம பொறியியலாளர், நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் பகுதிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள் மட்டும் தங்கள் அறிக்கையில் உள்ளடக்கியுள்ளது. பின்வரும பகுதியில் அல்லது பிரிவுகளிற்கும் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்கள் கணக்கில் கொள்ளப்படவில்லை.

- ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பகுதி கிராமிய பால அலகு, தொழில் மடுவங்கள், அதிவேக நெடுஞ்சாலை முகாமைத்துவ அலகு
- செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள்
- உற்பத்தி பொறிகள்
- ஏனைய நிறுவனங்கள்

(ஆ) வெளியாட்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வாகன விபரங்கள் இயந்திரவியல் பகுதியில் இருக்கின்றது. அது இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாகனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு உரிமையுள்ளதாக இருப்பதால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை விபத்துகளுக்கு பொறுப்பாகவும் வரி செலுத்துவதற்கும் விபத்தினால் ஏற்படும் நட்டங்களுக்கும் பொறுப்பாக உள்ளது.

(இ) (I) குறிப்பிடப்பட்ட திருத்த வேலைக்குரிய 5 வாகனங்களுள், வாகன இல 57 - 4199 வாகனம் சாதாரண திருத்தங்களுக்கு உள்ளாகி இருக்கின்றது. அது விபத்தினால் ஏற்பட்டதல்ல இது அங்குலானை வேலைத்தளத்தில் திருத்தப்படுகின்றது. ஏனைய 4 திருத்த வேலைக்குரிய வாகனங்களுள் 2 வாகனங்களின் (பதிவு இல GV - 3437 மற்றும் GG - 9370) திருத்த வேலைகள் பூர்த்தியடைந்துள்ளதுடன் காப்புறுதி கோரிக்கை தீர்க்கப்படாதுள்ளது. வாகன இலக்கம் GD - 0015 காப்புறுதியின் கீழ் திருத்தம் செய்யப்படுகின்றது. வாகன இல GQ - 1883 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்ட பகுதிக்கு (STDP) ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அது ஒப்பந்த அடிப்படையில் தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்ட பகுதியில் கடமையாற்றிய சாரதியினால் அனுமதிக்கப்படாத பாவனையின் போது விபத்துக்குள்ளானது. அவரின் நியமனம் முடிவுக்கு கொண்டு வரப்பட்டது. இவ்வாகன திருத்தம் முடிவுற்று காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனத்திடம் திருத்த செலவு கோரப்பட்டுள்ளது. எங்கள் கோரிக்கை ஒரு குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டதாக அறிய வந்தது. எங்கள் கோரிக்கையின் ஒரு பகுதியானது தண்டப்பணம் கழித்து பெற வாய்ப்பு உள்ளது.

(II) திருத்த வேலைகள் முடிவடைந்துள்ளது. வாகனம் பாவனையில் உள்ளது.

(III) அங்குலானை வேலைத்தளத்தில் திருத்த வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(ஈ) இவ்வாகனங்கள் யாவும் தவிர்க்க முடியாத அலுவலக கடமையில் ஈடுபட்டுள்ள காரணத்தினால் பௌதீக மீளாய்வின் போது அவைகளை முன்னிலை படுத்த முடியவில்லை. பொறுப்பான அலுவலகத்திடமிருந்து அந்த வாகனம் பற்றிய நேரடி உறுதிப்பாட்டை பெற்றுகொள்ள முடியும்.

3.2.8 பாதீட்டு கட்டுப்பாடு

எங்கள் பதிவேடுகளின் படி (2011ஆம் ஆண்டு) பின்வருமாறு உள்ளது. வருமான செலவு பாதீடு செய்யப்பட்ட உண்மையான வேறுபாடு.

வருமான செலவு உருப்படி	பாதீடு செய்யப்பட்ட (ரூபா மில்லியன்)	உண்மையான வேறுபாடு (ரூபா மில்லியன்)	வேறுபாடு (வீதம்)
மண் சோதனைக்கான கட்டணங்கள்	60.00	86.35	43.33
மேற்பார்வைக்கான கட்டணங்கள்	7.80	45.45	482.69
வீதி மீள் நிலைப்படுத்தல் கட்டணம்	60.00	57.35	4.41
தண்டப்பணம் முதலியன.	0.10	0.23	130.00
சம்பளமும் வேதனமும்	1,611.64	1,477.73	(8.31)
பணிக்கொடைகள்	56.33	41.58	(26.18)
அலுவலக பயிற்சியளித்தல்	13.48	7.60	(43.62)
அலுவலக வழங்குனர்கள்	50.00	49.43	(1.14)
வாகன திருத்தம் மற்றும் பராமரித்தல்	60.00	67.48	12.47

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பாதீடு அதன் அடிப்படையில் ஒரு செலவீன பாதீடு ஆகும். அலுவலர் பயிற்சியளிப்பு மற்றும் ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவு தவிர்ந்த ஏனைய மேற்கூறப்பட்ட செலவீனங்கள் பெரிதாக வேறுபாடு இருக்கவில்லை. அலுவலர்கள் பயிற்சிக்கான பாதீடு தற்சமயம் உள்ள ஊழியர்களுக்கும் எதிர்காலத்தில் சேர்க்கப்படவுள்ள ஊழியர்களுக்குமாக பாதீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. பெரும்பாலான ஊழியர் பயிற்சி உள்வளங்கள் மூலம் வழங்கப்பட்டதால் செலவில் குறை ஏற்பட்டது. ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவின் வேறுபாடு (சம்பளமற்ற பிரசவ விடுமுறை) காரணத்தால் மீதப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதை பாதீடு தயாரிக்கும் போது எதிர்வு கூறுவது கடினமாகும். எவ்வாறாயினும் பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு செலவை பொறுத்தமட்டில் திருப்த்தியாக இருந்தது.

11) ஒழுங்குமுறையும் கட்டுப்பாடும்.

(அ) நிதிசார் கூற்றுக்கள் முன்வைப்பு - இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள் தொடர்பாக அடையாளப்படுத்தக்கூடிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சரியாக உள்ளடக்கி வீ.அ.அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்வைக்கப்பட்டது. ஐந்தொகை மற்றும் வருமான கூற்றுக்களில் அடங்கியுள்ள தவறுகளுக்கு மேலதிகமாக பொருத்தமான கணக்கீட்டு கொள்கைகள் மற்றும் பொது குறிப்புக்களின் கீழ் என்ற தலைப்பில் 18 பக்கங்களில் (பக்க இல : 04 - 21) தரப்பட்டுள்ளன. உங்கள் அறிக்கையில் 2.2.1(அ) மற்றும் (ஆ) என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆகவே இரண்டு விடயங்கள் தவிர்த்து நிதிக்கூற்றுக்கள் நியாயமான முறையில் முன்வைக்கப்பட்டதென நாம் கருதுகின் றோம். நிதிககூற்றுக்கள் முன்வைத்தல் ஒழுங்குமுறையையும் கட்டுப்பாடும் என்ற தலைப்புக்குள் அடங்காது என்று தெரியப் படுத்துகின்றோம்.

(ஆ) உறவு முறையான பகுதியினருடன் ஏற்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்களின் வெளிப்படுத்தல் (மகநெகும கம்பனிகளின் கொடுக்கல் வாங்கல்) நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இந்த விடயமும் கணக்கீட்டு நியமங்களின் கீழ் அடங்குவதால் ஒழுங்கு முறை கட்டுப்பாட்டின் கீழ் அடங்காது.

(இ) பிராந்திய அலுவலகங்களின் முகாமைத்துவம் வளங்களின் பற்றாக்குறை மற்றும் தட்டுப்பாடு காரணமாக பிராந்திய அலுவலகங்களில் சில பிரச்சினைகளுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டி ஏற்பட்டது. ஆனால் அன்மைக்காலங்களில் இவைகளை கையாள முடிந்தது. சென்ற வருடம் பிராந்திய அலுவலர்களுக்கு பிராந்திய மட்டத்திலும் தலமையக பயிற்ச்சி பகுதியினாலும், வெளியக நிறுவனங்கள் மூலமாகவும் பயிற்ச்சி திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

(ஈ) **வாகனங்களின் உபயோகம்.**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வாகனங்களில் 80 வீதமானவை 16 வருடங்களுக்கு மேல் உள்ளதால் பழமைவாய்ந்தன. ஆதலால் செயலிழந்து மிகவும் குறுகிய காலத்தில் திருத்தத்திற்கு அனுப்பவேண்டியுள்ளது. இதன் காரணமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினுடைய வாகனங்களின் ஆகக் கூடிய பாவனை பயன்பாட்டை பெற டியவில்லை. எனினும் இக்குறைப்பாட்டை நிவர்த்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது.

(உ) **காணியின் உபயோகம்.**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை மீது இவைகளின் மழுமையான உரிமை வழங்கப்படாத காரணத்தால் காணி மற்றும் காணி பதிவு ஆணையாளர் பணிப்புரையின் பெயரில் இந்த காணிகள் அளவீடுகள் செய்யப்பட்டு உரிய பிரதேச செயலகங்களுக்கு வரைபடங்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது உரிமையை பெற்றுக்கொள்வதற்கு இதில் கிட்டத்தட்ட 75 வீதமானவை ஏற்கனவே நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. காணிகளின் முழுமையான உரிமை பெறப்பட்டபின் அவைகளின் பாவனை சீராக மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(ஊ) **ஒப்பந்தங்கள் நிர்வகிப்பு**

நிர்மான ஒப்பந்தங்களை பொறுத்த மட்டில் அதை நிறைவு செய்வதில் தாமதமும் ஒப்பந்த விலைக் கிரயத்தில் மாற்றமும் அல்லது அதிகரிப்பு கவலை தரும் இரு விடயங்களாகும். வேலைத்திட்ட நிறைவேற்று திகதி பல காரணங்களால் மாற்றப்படுகின்றது. உதாரணமாக பொது வசதிகள் மீள் ஸ்தாபித்தலின் பயன்பாடு மேலதிக வேலைகளை மேற்கொள்ளல், கால நிலை மற்றும் சில மாற்றங்களால் ஆகும். ஒப்பந்த கிரய மதிப்பீடு அதன் பெறுமதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டமேலதிக வேலைகள், மேலதிக கணியம், வீதி மேற்பகுதி பாதிக்கப்படுகின்ற காரணத்தால் வேறுபடுகின்றது. ஆனால் வேறுபாட்டு கட்டளைகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அனுமதியில்லாது வழங்கப்படுவதில்லை. ஏனெனில் கிரய மதிப்பீட்டை றைப்பதற்காகும். கிரய கிரய மதிப்பீடு அதிகரிப்பின் மற்றைய காரணம் விலை வாசி ஏற்றம். இது சந்தை நிலையை பொறுத்தது.இக் காரணிகளை கவனத்தில் கொண்டால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கிரய மதிப்பீட்டு மாற்றங்களை குறைப்பதற்காக ஒப்பந்த நிர்வாகத்தை மிகவும் கட்டுப்பாடாக வைத்திருந்தது. முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது வேலைப்பழு அதிகரித்தாலும் கூட 2011 வருடத்தின் போது நாங்கள் ஒப்பந்த நிர்வாகத்தில் உள்ள எல்லா தார்ப்பரியங்களையும் மேம்படுத்தியிருக்கின்றோம்.

தலைவர்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, ஆண்டறிக்கை - 2011

1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுகை

வீ.அ.அ.சயினது 2011 ஆம் வருட காலப்பகுதியின் நிறைவேற்றுகை மீதான அனைத்து விபர தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையின் அத்தியாயம் 4-8 யில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ் வருவன வீ.அ.அ.சபை நடவடிக்கையினது முக்கியமான பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

1. **வீதி பராமரிப்பு அமுலாக்கம் :** ஆண்டு காலப்பகுதியினுள் மொத்த நீளம் 12,019.39 கி.மீயிலான முழு தேசிய வீதி வலையமைப்பு பொதுவான பாதுகாப்புடன் பராமரிக்கப்பட்டது. அதற்கு மேல் நீளம் 1,119.38 கி.மீ வீதி மணல் மூடப்பட்டு சீர்செய்யப்பட்டதோடு உள்நாட்டு நிதியினை பயன்படுத்தி 619.5 கி.மீ வீதிக்கு மேற்பரப்பிடல் செய்யப்பட்டது.

2. **உள்ணாட்டு நிதியின் கீழ் நெடுஞ்சாலை புணரமைப்பு :** 2011 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியினுள் 361 அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற கருத்திட்டங்கள் அளிக்கப்பட்டதோடு 115 கருத்திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டது. 246 கருத்திட்டங்கள் 31.12.2011 வரை நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. அதற்கு மேல் தேசத்திற்கு மகுடம் திட்டத்தின் கீழ் 72 கருத்திட்டங்களிலான வேலைகள் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை (Hub) அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் 19 திட்டங்களும் முறையே ரூபா 3,278 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 3,161 மில்லியனில் மொத்த செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

3. **பாலங்கள் நிர்மாணம்** : மொத்த எண்ணிக்கை 76 யிலான பலவீனமான பாலங்கள் உள்நாட்டு நிதியினை பயன்படுத்தி கையாளப்பட்டது. ஐக்கிய இராச்சிய நிதியளிக்கப்பட்ட உருக்கு பாலத்திட்த்தின் கீழ் 33 உருக்கு பாலங்கள் மீதான வேலைகள் முடிக்கப்பட்டதோடு 24 உருக்கு பாலங்கள் மீதான வேலைகள் வளர்ச்சியிலிருந்தது.

4. **வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு** : 21 ஊடறுப்புக்கள் மீதான வடிவமைப்பு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டதோடு 62 ஊடறுப்புக்கள் மீதான வேலைகள் நடந்து கொண்டிருந்தன. 284.2 கி.மீ வீதி வேலைக்கான வடிவமைப்பு முடிக்கப்பட்டதோடு 682.23.கி.மீட்டருக்கான வடிவமைப்பு நடந்து கொண்டிருந்தது. 70 பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு வேலைகளும் கூட முடிக்கப்பட்டது.

5. **வீதி மற்றும் பால வேலைகளில் தரக்கட்டுபாடு** : 2011 காலப்பகுதியில் வீ. ஆ. அதிகாரசபையின் 9 மாகாண ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவுகளும் விசேடமாக மண்முனை- பூநகரி வீதியில் (Ao32) நிறுவப்பட்ட விசேட கள ஆய்வு கூடத்தின் ஊடாகவும் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் பாராமரிப்பு வேலைகளின் தரகட்டுபாட்டிற்கான உதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்கலைத் தொடர்ந்தது.

6. **காணிச்சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம் :** வீ.அ. அ.சபையினால் காணிச்சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றப் பிரிவானது உள்நாட்டு நிதியின் கீழ் வீ.அ.அ சபையினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பால திட்டத்திற்காக பிரதேச செயலகங்களின் மூலம் காணிச்சுவீகரிப்பினை ஒழுங்கு செய்ததோடு 2011யில் ரூபா 1,249.85 மில்லியன் நஷ்டயீடாக செலுத்தப்பட்டது.

7 **சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடுகளின் அமுலாக்கம் :** வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சூழல் மற்றும் சமூகப்பிரிவானது இ ஐ ஏ /ஐ இ இ (EIA/IEE)அறிக்கைகளின் தயாரிப்பு அடங்கலாக பல்வேறுபட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களின் சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடுகளுக்கான அதனது உதவியை தொடர்ந்தது.

8. **திட்டமிடலும் அறிக்கையிடலும் :** வருடத்தில் 12 கருத்திட்டப்பிரேரணைகள் தயாரிக்கப்பட்டன. மூன்று சாத்திய கற்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 200க்கு மேற்பட்ட இட வரைபுகளும் விபர வரைபுகளும் தயாரிக்கப்பட்டன.வீதி தர தகவல் 8,874.70 மாகாண அலுவலகங்களிலிருந்து பெறப்பட்டது. 3,932.78 கி.மீ வீதித்தர அளவீடுகள் மற்றும் 1,452.20 கி.மீ தேசிய வீதிகள் முறையே பல் செயற்பாட்டு வலையமைப்பு அளவீட்டு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் போலிங் வெயிட் டெப்லெக்டமீற்றர் (Falling Weight Deflectometer) மூலம் செய்யப்பட்டது.

9. **வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்** : 2011 காலப்பகுதியில் போக்குவரத்து குறிகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் வீதிப் பகுதிகளுக்காக வடிவமைக்கப்பட்டதோடு 6 வீதிப்பிரிவுகளின் மீதான போக்குவரத்து குறிகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டது. 11 முக்கிய வீதி இடங்கள் வீதி முன்னேற்றத்திற்கான கரும் புள்ளி இடங்கள்லென அடையாளம் கானப்பட்டன.

10. **அதிவேக வீதி அபிவிருத்தி** : கொட்டாவையிலிருந்து பின்னுதுவ வரையிலான தெற்கு கடுகதி வீதி 2011 நவம்பரில் முடிக்கப்பட்டு பொது மக்களுக்காக திறந்துவிடப்பட்டது.கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதி வீதியின் 53% மான வேலை முடிக்கப்பட்டிருந்தது. வெளிச்சுற்று நெடுஞ்சாலையின் கொட்டாவையிலிருந்து கடுவலை வரையிலான பகுதியின் நிர்மாணம் மட்டுமே வளர்ச்சியிலிருந்ததோடு அதன் 35.43% வேலை முடிக்கப்பட்டிருந்தது. கொழும்பு கண்டி மாற்று நெடுஞ்சாலையின் முன் கட்டுமாண நடவடிக்கைகள் வருடத்தில் வளர்ச்சியிலிருந்தது.

11. **ஏனைய வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட கருதிட்டங்கள்** : வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்டு அமுல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை 68ஆக யிருந்ததோடு அவைகள் அமுலாக்கங்களின் வித்தியாசமான நிலையிலிருந்தன. இக்கருத்திட்டங்கள் வீதி புணருஸ்தாபணம், வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல், வீதி பராமரிப்பு அல்லது பாலகட்டுமானத்தினை உள்ளடக்கியுள்ளது.

மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை : 2011 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ. சபையின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 118,53 மில்லியனாகயிருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா 97,817மில்லியனாகயிருந்தது. மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 50% க்கு அதிகமானதாகும்.

நிதி மூலம்	**ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா மில்லியன்)**	செலவு **(ரூபா மில்லியன்)**
உள்நாட்டு நிதிகள் (உ.நி)	34,365	31,453
வெளிநாட்டு உதவிக் கட்டணங்கள் (வெ.உ.க)	61,685	46,173
வெளிநாட்டு உதவி மானியங்கள் (வெ.உ.ம)	1,810	1,379
ஈடுசெய்யக்கூடிய வெளிநாட்டு உதவி கட்டணங்கள் (ஈ.வெ.உ.க)	1,250	920
ஈடுசெய்யக்கூடிய வெளிநாட்டு உதவி மானியங்கள் (ஈ.வெ.உ.ம)	200	1
வெளிநாட்டு உதவி சம்பந்தப்பட்ட உள்நாட்டு நிதிகள் (வெ.உ.ச.உ.தி)	19,221	17,892
மொத்தம்	118.531	97.817

கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மற்றும் கணக்காய்வு கேள்விகளில் குறித்துக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை திருத்துவதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை.

2.2.1. கணக்கீட்டு குறைபாடுகள்.

(அ) 2012 இல் கணக்குகளில் சரிசெய்யப்பட்டது.

(ஆ) 2012 இல் கணக்குகளில் சரிசெய்யப்பட்டது.

(இ) 2012 இல் கணக்குகளில் சரிசெய்யப்பட்டது.

(ஈ) தேவையான விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(உ) (I)(V) 2012 இல் கணக்குகளில் சரிசெய்யப்பட்டது, உ(II),(III),(IV) உடன் சம்மந்தமானவற்றிற்கு தேவையான விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஊ) 2012 இல் கணக்குகளில் சரிசெய்யப்பட்டது.

(எ) தேவையான விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஏ) 2012 இல் சொத்துக்கள் பதிவுப்புத்தகத்தில் சரிசெய்யப்பட்டது.

2.2.2. பெறுவனவுகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்.

(அ) செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளில் இருந்து பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய மீதி தொகை 2012இல் மீளப்பெறப்பட்டது.

(ஆ) அதிகாரமற்ற விளம்பரப்பலகைகளை அகற்றும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(இ) நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற செயற்திட்டங்களுக்கு திரட்டிய முற்பணத்தை பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

(ஈ) சுரங்கப்பாதை வாடகைகளை மீளப்பெற்றுக்கொள்வதற்கு சட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.

(உ) தேவையான விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2.3. முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஒழுங்கு போன்றவைகளுடன் உடன்படாதவை.

அதனுள் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கு விளக்கங்கள் கொடுக்கப்பட்டதுடன் அவ்விவகாரங்களுக்கு தேவையானவற்றை மீளப்பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

2.2.4. இணங்கப்படாத மீதிகள்.

(அ) மற்றும் (ஆ)களில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அனைத்து இடைவெளிகளையும் சீர் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

2.2.5. கணக்காய்விற்கான சான்று ஆவணங்களின் பற்றாக்குறை.

(அ),(ஆ),(இ) மற்றும் (ஈ) உடன் தொடர்பான தகவல்கள் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டதுடன் (ஆ)விற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.

2.2.6. தனியார் கம்பனிகளுடன் அதிகாரசபைக்கு அதனுடன் தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடன் பரிமாற்றம்.

(அ) மற்றும் (ஆ)வில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளை திருத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.

3.1. நிதிசார் செயல்திறன்.

அதில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளில் பூரணமாக விளக்கங்கள் ஏற்கனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.1. வர்த்தகமற்ற நடவடிக்கைகளின் இயக்கம்.

அதில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளில் பூரணமாக விளக்கங்கள் ஏற்கனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.2. வியாபார நடவடிக்கைகளில் இயக்கம்.

அ),(ஆ) மற்றும் (இ)க்களில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளில் பூரணமான விளக்கங்கள் ஏற்கனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.3. ஒப்பந்த நிர்வாகம்

சூழ்நிலைகளை சீர் செய்வதற்கான பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.

3.2.4. வாதத்தின் தன்மையின் விடயங்கள்.

(அ) மற்றும் (ஆ)க்களில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கான பூரணமான விளக்கம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.5. பயன்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களின் கீழான / பயன்பாடற்ற

(அ) மற்றும் (ஏ)க்களில் எழுப்பப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்கான பூரணமான விளக்கம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.6. மனிதவள முகாமைத்துவம்.

சூழ்நிலைகளை சீர் செய்வதற்கான பொருத்தமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.

3.2.7. வாகனப் பாவனை

(அ)க்கு (ஆ)வில் எழுதப்பட்ட பிரச்சினைகளை சீர் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

3.2.8. பாதீட்டு கட்டுப்படுத்துகை.

திருப்திகரமான பாதீட்டு கட்டுப்படுத்துகை செலவின் மீது பிரயோகிக்கப்பட்டது.

4. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்படுத்துகைகள்.

(அ) இலங்கை கணக்கியல் நியமத்தின் படி நிதி நிலைமைக்கூற்றை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வழங்கியது.

(ஆ) நிதி நிலைமைக்கூற்று அதனுடன் தொடர்புடைய பகுதியினரின் அனைத்து கொடுக்கல் வாங்கல்களின் சுருக்கத்தினை வெளிபடுத்தியது.

(இ) பிராந்திய உத்தியோகத்தர்களின் அறிவினை மேம்படுத்துவதற்கான பலதரப்பட்ட பயிற்சிகள் நடாத்தப்பட்டன.

(ஈ) குறைகளை சமாளிப்பதற்கு ஒவ்வொரு முயற்சிகளும் எடுக்கப்பட்டது.

(உ) முழுமையான உடைமை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் முறையான பாவனைக்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவுள்ளது.

(ஊ) செலவு வேறுபாடுகளை குறைப்பதற்கு ஒப்பந்த நிர்வாகத்தை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை இறுக்கப்படுத்தியது.

<u>நிறுவனத்தின் செயல்திறனை முன்னேற்றுவதற்கு இடைக்கால நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க உத்தேசிக்கப்படுகின்றது.</u>

1. கேள்விப்பத்திர மதிப்பீடு மற்றும் வழங்கல்களில் தாமதத்தினைக் குறைப்பதற்கு மேலதிக தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழு நியமனத்திற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2. நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பணவிற்காக திறைசேரியிடமிருந்து நிதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும், காணிச்சுவீகரிப்பு செயற்பாடுகளை துரிதப்படுத்தவதற்கும், பொருத்தமான முகவர்களுடன் கலந்துரையாடுவதற்கு அதே நேரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3. திறைசேரி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதிகளின் எல்லைக்குள் வேலை செய்யுமாறு பணிப்பாளர் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

4. செயல்திறனற்ற ஒப்பந்த வேலைகளை குறைப்பதற்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

5. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் திறனை மேம்படுத்த தொடர்ச்சியான பயிற்சி திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.

6. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ஊழியர்களின் செயற்திறனை முன்னேற்றுவதற்கு தேவைப்படும் உபகரணங்களை பெறுவதற்கும் மற்றும் அவசரமான வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.

   திட்டமிடல் பிரிவிற்கு “போக்குவரத்து முறைமை பகுப்பாய்வாளர்களாக” ஒப்பந்த அடிப்படையில் உள்வாங்கப்பட்டவர்களின் வேலைகளில் சிறந்த அறிவின் தேவைப்பாடு காரணமாக மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தின் பொறியியல் இலாக்காவினால் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கியல் முகாமைத்துவத்தில் நடாத்தப்படும் பட்டதாரி கற்கையினை 5 பட்டதாரிகள் நிறைவு செய்துள்ளனர்.

7. உலக வங்கி நிதிகளின் கீழ் கருத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துவதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் ஒரு கட்டுமாண மேற் பார்வை ஆலோசனை அலகு அமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இது வீதிஅபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கருத்திட்ட செயற்திறனை மற்றும் கட்டுமாண முகாமைத்துவத்தினை முன்னேற்றுவதற்கு இவ்வலகு அதிகளவில் உதவி செய்துள்ளது.

8. சாத்திய வள கற்கை, வீதி மற்றும் பாலங்களின் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு ஒப்பந்தம் தொடர்பான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் போன்றவற்றை தனது உள் ஊழியர்களைக் கொண்டு நிறைவேற்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆரம்பித்துள்ளது. இது செயல்திறன் மேம்பாட்டுக்கு வசதி செய்கின்றது, செலவைக்குறைக்கின்றது மற்றும் செயல்திட்ட அமுல்படுத்தலின் தாமதத்தையும் குறைக்கின்றது. இந்த துறையிலுள்ள எங்களுடைய ஊழியர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவு மற்றும் செயற்திறன் அபிவிருத்தியில் அதிகமாக இது உதவுகிறது.