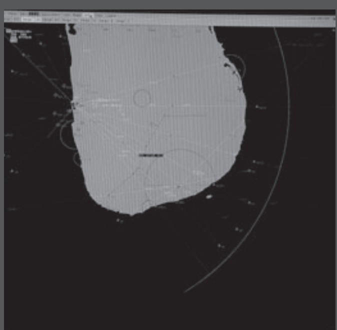


வேகம் மற்றும் தரம்

ஆண்டறிக்கை 2012

விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

தொலைநோக்கு

ஆசியப் பிராந்தியத்தில் வினைத்திறன் மற்றும் நட்புணர்வுடன்கூடிய முதல்தர விமான சேவை மையமாகத் திகழ்தல்.

குறிக்கோள்

சிறந்த நடைமுறை வழக்கங்களினூடாக போட்டித் தன்மைமிகு விமானப் பயண வசதிகளை வழங்குவதுடன், எமது நிறுவனத்தின் பால் அக்கறையுடைய பங்குதாரர்களை திருப்திப்படுத்துவதில் உத்தரவாதமளிப்பதற்கு முயற்சி செய்கின்றோம்.

வேகம் மற்றும் தரம்

கடும் போட்டி நிலவும் சூழலில் வெற்றியாளர்களின் மத்தியில் நிலைத்திருப்பதாயின் விமானநிலைய தவிசாளர் /பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களுக்கு புதிய வினைமுறைத்திறன் வழிகளை வரைவிலக்கணப்படுத்துவதற்கும், புதிய தொழில்துறை மாதிரிகள்/ உட்கட்டமைப்புக்கள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கும்இ புதிய பெறுமதி வாய்ந்த முன்மொழிவுரைகளை கடைபிடிப்பதற்கும் தேவை ஏற்படுகின்றன. ஆயினும் அக்குறித்த செயற்பாடுகள் மற்றும் இருந்தாலும் தன்னியல்பு “தளத்தகை இரசகியாமான): “வேகம் மற்றும் தரத்துடன்” சிறந்த முறையில் ஒன்றுசேர்க்காவிடின் அந்த மைல்கல்லை நெருங்குவதற்கும், மகுடம் அணிவதற்கும் உதவியாக இருக்க மாட்டாது.

விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (இலங்கை) கம்பனியின் வெற்றியிற்கு பின்னால் சாதனையின் வரலாறு அதுவாகும். விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (இலங்கை) கம்பனி உயர் தரத்திலான பணி மதிப்பீட்டு அளவை பாதுகாக்கப்பதுடன் அவ் அனைத்தையும் துரிதவேகத்தில் செய்கின்றது. விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (இலங்கை) கம்பனியின் முடியாட்சியின் கீழ் அனைத்து புதுமைக்கருத்துக்களும் விரைவில் மெய்யியல்பாக மாறுபடும். மூலப்பிரதியாக உருவாக்கப்பட்டமைக்கு ஓர் உதாரணமாக மத்தளை இராஜபக்ஷ விமானநிலையத்தினை, குறிப்பிட முடியும் (MRIA). பின்வரும் சமன்பாடு சரியானதாகவுள்ளதை MRIA மூலம் தெளிவாக நிரூபிக்கப்பட்டுள்ளது.

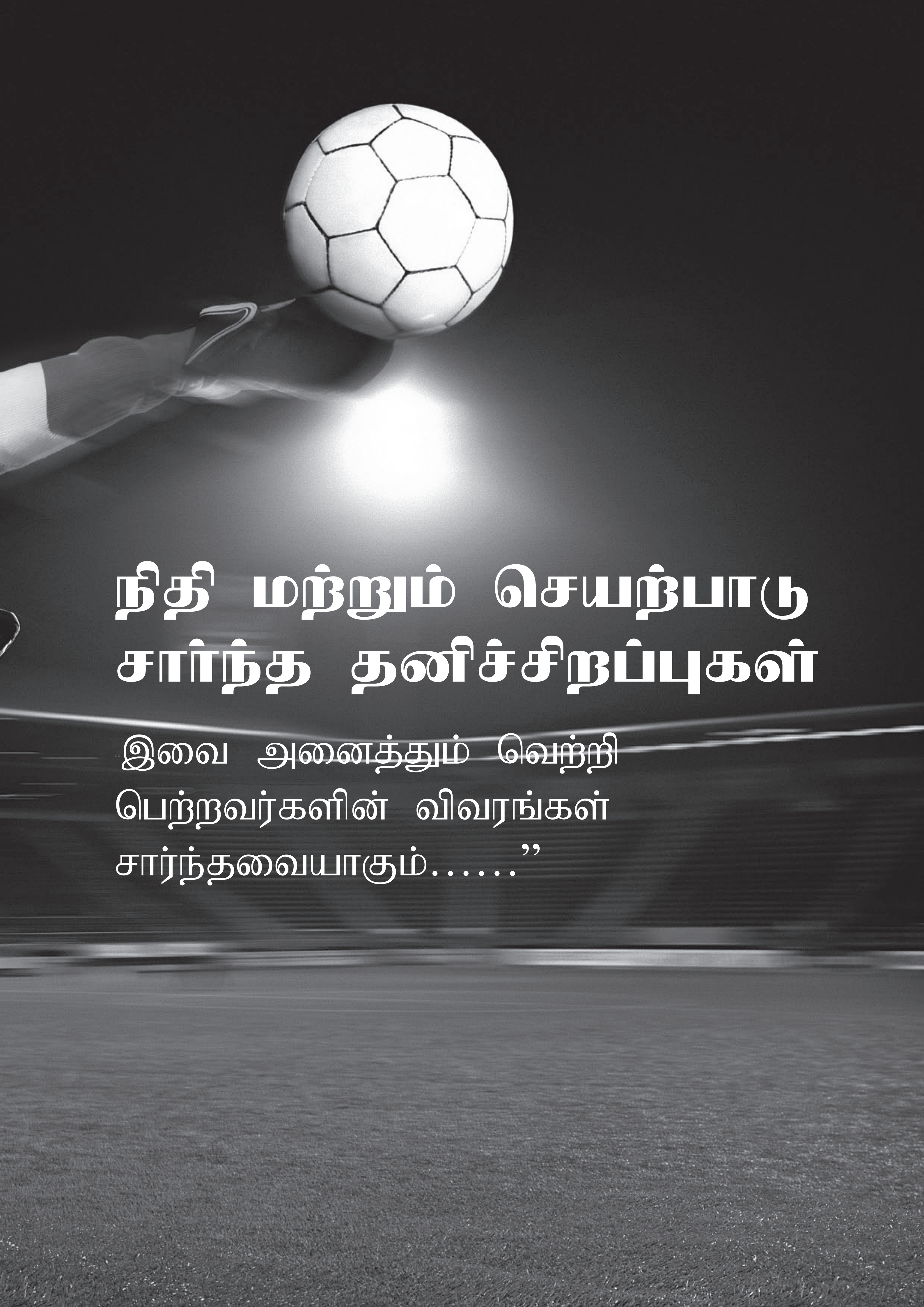
விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (இலங்கை) கம்பனி = வேகம் மற்றும் தரம்

வ/ விமானநிலைய மற்றும்
விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனி

உள்ளடக்கம்

நிதி சார்ந்த தனிச்சிறப்புகள 04
செயற்பாடு சார்ந்த தனிச்சிறப்புகள் 05
தவிசாளரின் மீளாய்வு 06
பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை 16
கம்பனி அலுவல்கள் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை 18
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் 23
முகாமைத்துவ உரையாடலும் பகுப்பாய்வும் 26
நிதி மீளாய்வு 38
மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம் 48
நீண்டகால நிலைப்பாட்டிற்கான முகாமைத்துவம் 57
கூட்டிணைப்பு ஆளுமை கம 64
இடர் முகாமைத்துவம் 70
கம்பனியின் இறுதிக் கணக்குகள் 78
கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 79
வருமானக் கூற்று 82
ஐந்தொகை 83
பங்குகள் மாற்ற அறிக்கை 84
காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை 85
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள் 86
இலங்கை நிதி அறிக்கை கூற்றுக்களுக்கு மாற்றம் செய்வதனை தெளிவுபடுத்துதல் 112
வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியக் கணக்குகள் 118
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை 119
வருமான அறிக்கை 122
ஐந்தொகை 123
காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை 124
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள 125
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை தொடர்பான விளக்கக் குறிப்புகள் 132
தாபனத் தகவல்கள் 136

27



நிதி மற்றும் செயற்பாடு சார்ந்த தனிச்சிறப்புகள்

இவை அனைத்தும் வெற்றி பெற்றவர்களின் விவரங்கள் சார்ந்தவையாகும்......”

நிதி சார்ந்த தனிச்சிறப்புகள்

2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடம்	2012 ரூ.மி	2011 ரூ.மி	+/- %*	2011 ரூ.மி	2010 ரூ.மி	+/- %*
மொத்த விற்பனை வரவு	11,114	9,290	19.6%	9,290	8,272	12.3%
பெறுமானத்தேய்வுக்கு முன் தொழிற்பாட்டுச் செலவு	5,214	4,599	-13.4%	4,599	nal3,669	-25.3%
தேய்மானம்/வரி/வட்டி முன்னர் செலவுகள்	5,899	4,692	25.7%	4,692	4,603	1.9%
நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமானத் தேய்வு	1,011	1,135	10.9%	1,135	(3,024)	-137.5%
நிதிச் செலவு	1,030	1,417	27.3%	1,417	2,018	29.8%
வரிக்குமுன் இலாபம்	3,859	2,140	80.3%	2,140	5,609	-61.8%
வருமான வரி	1,121	751	-49.3%	751	721	-4.2%
வரிக்குப் பின் இலாபம்	2,738	1,389	97.1%	1,389	4,888	-71.6%
ஒப்புரவு பங்குதாரர்களிடையே உடமையாக்கத்தக்க இலாபம்	2,738	1,389	97.1%	1,389	4,888	-71.6%
பங்கிலாபங்கள்	-	2,106	100%	2,106	600	-251%
திசம்பர் 31இல் காசும் காசு சார்ந்தவையும்	4,425	4,203	5.3%	4,203	3,514	19.6%

நடப்பு வருட முன்வைத்தல்களுடன் ஒத்திசைவாக்குவதற்காக முந்திய வருடத்தின் சில இலக்கங்கள் அவசியமானவிடத்து மீள் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ளன.

செயற்பாடு சார்ந்த தனிச்சிறப்புகள்

		2012	2011	2010
நிதி சார்ந்த தனிச்சிறப்புகள்				
மொத்த வருமானம்	ரூ.மி	11,114	9,290	8,272
வரிக்குமுன் தேறிய இலாபம்	ரூ.மி	3,859	2,140	5,609
திசம்பர் 31இல் பங்குதாரர்களின் நிதியம்	ரூ.மி	4,217	1,274	1,877
திசம்பர் 31இல் நடைமுறையற்ற சொத்துக்களின் கொண்டுசெல்லப்பட்ட மொத்தத் தொகை	ரூ.மி	42,044	25,647	15,607
திசம்பர் 31இல் மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	ரூ.மி	7,488	10,625	14,345
திசம்பர் 31இல் மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புகள்	ரூ.மி	4,181	4,011	2,953
ஆண்டிற்கான மொத்த மூலதனச் செலவினம்	ரூ.மி	17,449	9,165	544
ஆண்டிறுதியில் காசும் காசு சார்ந்தவையும்	ரூ.மி	4,425	4,203	7,020
தொழிற்பாட்டு தனிச்சிறப்புகள்				
சர்வதேச வான் பயண நகர்வுகள்	எண்.	48,416	43,454	34,088
பயணிகளின் நகர்வுகள்	எண்.	7,079,920	6,145,532	5,259,648
விமான சரக்குகளின் அசைவுகள்	மெ.தொ	186,618	168,577	167,130
திசம்பர் 31இல் ஊழியர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	எண்.	3,445	3,306	3,179
விகிதாசார சிறப்புக்கூறுகள்				
மொத்த வருமானத்திற்கு வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்	%	34.7	23	67.8
பங்குதாரர் நிதியத்திற்கு வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்	%	91.5	167.9	298.9
மொத்தச் சொத்துக்களுக்கு மொத்த வருமானம்	தடவைகள்	0.2	0.3	0.3
நடைமுறைப் பொறுப்புகளுக்கு நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	தடவைகள்	1.8	2.6	4.9
ஊழியர் ஒருவருக்கு மொத்தச் சொத்துக்கள்	ரூபா'000	14,378	10,972	9,422
ஊழியர் ஒருவருக்குரிய மொத்த பதவியணியினர் செலவு	ரூபா'000	1,020.2	942.0	887.8
பயணி ஒருவருக்குரிய வருமானம்	ரூபா	1,570	1,512	1,573
பயணி ஒருவருக்குரிய வரி பின் இலாபம்	ரூபா	387	226	929
ஊழியர் ஒருவருக்கு வானூர்தி நகர்வுகள்	எண்.	14	13	11
விமானமொன்றுக்குரிய பயணிகள்	எண்.	146	141	154
ஊழியர் ஒருவருக்குரிய பயணிகள்	எண்.	2,055	1,859	1,654
கையாளப்பட்ட வான் பயணத்திற்கு மொத்த செலவு	ரூபா'000	164.4	176.4	123.1
தேறிய சொத்துக்களின் மீதான ஈவு	%	65	109	260
மொத்த சொத்துக்களின் மீதான ஈவு	%	6	4	16
பங்கொன்றின் மீதான சம்பாத்தியம்	ரூபா	13,688	6,943	24,441
இலாப விகிதாசாரம்	%	25	15	59
துரித சொத்துக்கள் விகிதம்	தடவைகள்	1.7	2.6	4.8
மொத்த சொத்துக்களுக்கு மொத்த வருமானம்	தடவைகள்	1.5	1.3	3.1

** பயணிகள் நகர்வில் வந்தடைதல், புறப்படுதல், இடமாற்றம், இடைப்போக்குப் பயணிகள் என்பன அடங்கும். இடமாற்றமும் இடைப்போக்குப் பயணிகளும் இருமுறை கணிப்பிடப்பட்டுள்ளன

** விமான சரக்கு நகர்வுகளில் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் இடைமாற்ற விமான சரக்கு (இரு தடவை கணிப்பிடப்படும்) என்பன அடங்கும். வான்கடிதங்கள் புறநீக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

தவிசாளரின் மீளாய்வு

"தலைமைத்துவ செயல்பாங்கு.......... உள்ளக செயலாக்கம் தொடர்பாக அதிகளவில் கண்காணிக்கப்படுவதுடன் தெளிவான தளத்தகை நெறிமுறையின் முன்னணியில் பயணம்செய்தல்....."

4R-ALA
KQ-DF

தவிசாளரின் மீளாய்வு

பிரசன்ன ஜே. விக்ரமசூரிய *டப்ளியு. டப்ளியு. வி. ஆர். எஸ்.பி*
தவிசாளர்

நாம் இந்நாட்டிற்கு அறங்காவலர்களாக இருக்கின்றோம். இளைஞ தலைமுறையினருக்காக நீண்டகால நிலைப்பாடு மற்றும் அபிவிருத்தியினை அடிப்படையாகக் கொண்ட முற்போக்கான நாடொன்றினை கட்டியமைப்பது எமது பொறுப்பாகவுள்ளது. அதனை நாம் உள்ளுணர்வுடன் செயல்படுத்த வேண்டும். எமக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் அவைகளாக இருப்பதுடன், விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (இலங்கை) கம்பனியின் எம்மால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்தினதும் உள்ளீடாக அந்தபொறுப்புக்கள் அமைந்துள்ளன.

மொத்த வருமானம்

ரூபா 11.11 பில் ↑ 20% இனால்

மொத்த செலவு

ரூபா 7.9 பில் ↑ 1% இனால்

வரிக்கு முன் இலாபம்

ரூபா 3.9 பில் ↑ 80% இனால்

வரிக்கு பின் இலாபம்

ரூபா 2.7 பில் ↑ 97% இனால்

மொத்த பங்குகள்

ரூபா 4.21 பில் ↑ 231% இனால்

மொத்த சொத்துக்கள்

ரூபா 49.5 பில் ↑ 37% இனால்

பங்கொன்றிற்கான உழைப்பு

ரூபா.13,688 ↑ இனால் 97%

அன்புக்குரிய பங்குதாரர்களே

நாடாக இலங்கையிற்குள் நாம் காணும் மாற்றமாக, இலங்கையானது 2015 இல் தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் வான் மையமாக உருவாக்கம் பெற்று தேசிய தொலையறிவின் பால் பயணிப்பதனை, குறிப்பிட முடியும். இந்த சூழலில் நாம் வ/ விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (இலங்கை) கம்பனியாக தேசிய தொலைநோக்குடன் ஒருமைப்பட்டாலும், ஆசியா பிராந்தியத்திற்குள்ளே வான் மையத்தின் முன்னோடியாக உயர் இடத்திற்கு பிரவேசிப்பது தொடர்பாக எமக்குரித்தான தொலைநோக்கையும் உருவாக்கிக் கொண்டுள்ளோம். உலகளாவிய ரீதியில் சிறு பகுதியாக எமது சவால்கள் அதிகளவாக தென்படுவதும், வெற்றி தொடர்பாகவுள்ள தடைகள் அதிகமாகவுள்ளதையும் நாம் அறிகின்றோம். ஆயினும் நாம் தினந்தோறும் காணும் வானம் கூட எம்மை வரையறுப்பதில்லை. நாம் மிகப்பெரியளவில் மற்றும் பரந்தளவில் கனவுகளை காண வேண்டும். எமது பார்வை எல்லையிற்கு அப்பாலுள்ள தொடுவானத்தினை நாம் காண வேண்டும். நாம் எப்பொழுதும் எமது தொலைநோக்கையடைவது எவ்வாறென்பதை நன்னம்பிக்கையுடனும் நடைமுறைக்கேற்றவிதத்திலும் அமைத்துக்கொள்ளுதல் வேண்டும்.

எமது திட்டங்களானது வெளிவாரி சவால்களை எதிர்நோக்கக்கூடிய விதத்தில் நன்றாக ஆராய்ந்த மற்றும் நடைமுறைப்படுத்த முடியுமானவையாக இருத்தல் வேண்டியதுடன், எமது பலவீனங்களை உணர்தல் வேண்டும். அத்துடன் எப்பொழுதும் நம்மைச்சுற்றியுள்ள வாய்ப்புக்களை தன்னலப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுதல் வேண்டியது மற்றுமன்றி அவற்றிலிருந்து உச்சளவு பயன்பாட்டினையும் பெறுவதற்கு உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுதல வேண்டும். ஏனெனில் இன்று நாம் வைக்கும் அடிக்கல் மற்றும் அமைக்கப்படுகின்ற தாங்கமைப்புக்கள் எமக்காகவின்றி எதிர்கால சந்ததியினருக்காக விட்டுச்செல்லும் விருப்புறுதிக்கொடை மற்றும் மரபுரிமைகளாக இருப்பதனாலாகும். நாம் இந்நாட்டின் அறங்காவலர்களாக இருக்கின்றோம். எமது இளைஞ தலைமுறையினருக்கு நீண்டகால நிலைப்பாடு மற்றும் அபிவிருத்தியினை அடிப்படையாகக் கொண்ட முற்போக்கான நாடொன்றினை கட்டியமைப்பது எமது பொறுப்பாகும். அதனை நாம் உள்ளார்ந்த அக்கறையுடன் செயல்படுத்த வேண்டும். நமக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்பு அதுவாக இருப்பதுடன், விமானநிலைய விமானசேவைக் கம்பனியின் நாம் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்தினதும் உள்ளீடாக அந்தபொறுப்புக்கள் அமைந்துள்ளன.

இந்த பின்னணியின் கீழ் அன்புக்குரிய பங்குதாரர்களே, நான் வ/ விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை சார்பாக 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்திற்கான ஆண்டறிக்கை மற்றும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களை உங்களுக்காக சமர்பிக்கின்றேன்.

2012 பால் பின்னோக்கிப் பார்த்தல்

உறுதியாக அது அமைத்துலக பொருளாதாரத்தில் இலகுவான வருடமாக அமையவில்லை. சமூகப்புரட்சி, நிதி பொருளாதார மந்தத்தின் தாக்கத்தினால் நான்கு வருடங்களுக்குப் பின்னர் அதிகளவான அபிவிருத்தியடைந்த நாடுகள் போராட்டம், நிலையில்லாமை, பொருளாதார மந்தம் கைத்தொழில்சாலைகள் கலைத்தல் மற்றும் சில சமயம் கடன் நொடிப்பு போன்ற குழப்பங்களில் சிக்கியிருந்ததனால் அதிலிருந்து வெளிவருவதற்காக போராட்டங்களை மேற்கொண்டனர். அபிவிருத்தி பொருளாதாரங்கள் கருதக்கூடியளவு உயர் வேலைவாய்ப்பின்மை, மந்தமான உள்நாட்டு கேள்வி, இடைநிகழ்வாக மட்டுமீறிய குறுகியகால அரசிறை அழுத்தங்கள், உயர் அரச கடன் சுமைகள், தங்க நாணயங்களின் அபாயநேர்வு அதிகரித்தல் மற்றும் நிதித்துறையில் பாதிப்பு போன்ற காரணங்களினால் திருகுசுருளாக சரிவடைந்த இயக்கவியல் தென்பட்டது. பிரித்தானியா, ரஷ்யா, இந்தியா சீனா பொருளாதாரம் (BRIC) மற்றும் ஆசியா, மத்தியகிழக்கு, ஆபிரிக்கா மற்றும் ஏனைய வளரந்துவரும் பொருளாதாரங்களில் பணவீக்கங்களை பாதுகாத்து உயர் எதிர்பார்ப்புக்களை பேணப்பட்டாலும் வளர்ந்த பொருளாதாரங்களின் அதிகளவிலான தாக்கம் விஷேடமாக வெளிநாட்டு செலாவணி வீதம் மூலம் அந்த நாடுகளின் பொருளாதார வளர்ச்சி காணக்கூடியதாகயிருந்தாலும் எதிர்பார்த்த அளவு வரை உயர்தல் தடைவிதிக்கப்பட்டது. குறைந்த வருமானமுள்ள பொருளாதாரங்கள் இந்த தகாத காலவையறையிற்குள் சிறந்த செயற்பாட்டினை கையேற்கப்பட்டிருப்பினும் வெளிவாரி ஏதுநிலைகள் கடுமையாக பாதித்தன.

இந்த அறிக்கையில் முன்வைக்கப்ட்ட ஒருங்கிணைந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனி சர்வதேச நிதி அறிக்கையிடப்பட்ட தரங்கள் (IFRS) சுவீகரித்த இடத்திலிருந்து முதல் தடவையிற்கு சமர்பிக்கப்படுகின்றவையாக இருப்பதுடன் அந்த தெளிவான இணக்கப்பாட்டினை பேணுவதற்கு எமது அர்ப்பணிப்பு தொடர்ந்தும் உறுதிப்படுத்தப்படும்.

ஆர்ப்பாட்ட யுகத்திற்குள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் செயற்பாடு

விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் எம்மால் "இயலாதது எதுவும் இல்லை" என்ற கருத்துள்ள உறுதிமொழி நமக்கு நாமே செய்துகொண்டோம். கடந்த மூன்று தசாப்தங்களில் சில முனைக்கோடி சவால்கள் வெற்றிகொண்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் மேற்கோள் வாசகமான அனைத்து நேரங்களிலும் நன்னம்பிக்கையாக இருத்தல் வேண்டுமென்ற எமது முன்னேற்றத்தின் சாதனையில் மற்றும் வெற்றியில் சர்வரோக நிவாரணியாக இருந்தது. எமது குறைப்பாடுகளைச் சரிப்படுத்துதல் மற்றும் நிலவும் இடைவெளிகள் நெஞ்சரிந்து தேடிப்பார்த்து அவற்றினை இல்லாதொழிப்பன் பால் கவனத்தினைச் செலுத்தி எமது பிரச்சினைகள் மற்றும் சவால்கள் தன்னம்பிக்கையுடன் வெற்றிக்கொண்டுள்ளதை நாம் தினமும் நம்பினோம். அதனால் இந்த பின்னணி மரபுவழி நீண்ட இழு சந்தை மேலும் கொண்டு செல்ல முடியாத வரையறைகள் தெளிவாகக் காட்டிய உலகளாவிய பொருளாதாரம் பாதிப்புக்குள்ளானதை தன்னம்பிக்கையுடன் நோக்குவதற்கு வழிகாட்டப்பட்டது. எமது பாரிய வர்த்தகம் மற்றும் உல்லாச சந்தையான ஐரோப்பா உலகளாவிய நிதியியல் அரசிறை சரிவடைந்ததன் மூலம் ஏற்பட்ட எதிர்மறை தாக்கங்களினால் அதிகளவில் தாக்கத்துக்குள்ளான மற்றும் ஒரே இடத்தில் நீரொழுக்கற்ற உலகளாவிய சுற்றாடல் மூலம் முன்னறிவிக்கப்பட்ட பிரச்சினைகள் சுற்றுலாக் கைத்தொழில், வர்தகம் மற்றும் விமானசேவைத்துறை கருதக்கூடியளவு தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியதை குறிப்பிடுவது பொருத்தமானதென கருதுகின்றேன்.

விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனி அதன் வருமானம், இலாபம் மற்றும் தேசிய பொருளாதாரத்திற்கு வரி மூலம் செய்யப்பட்ட பங்களிப்பின் தன்னியல்பு விருத்தி வளைக்கோட்டினை பதிவுசெய்தமை குறிப்பிட வேண்டும்.

ஐந்தொகையில் மொத்தச் சொத்துக்கள் ரூ 49.5 பில்லியனாக இருப்பதுடன் அதாவது 37% ஆன அதிகரிப்பு காட்டுவதுடன் ரூ 4.2 பில்லியன் ஆன பங்கு மூலதனத்தின் 231% ஆன வளர்ச்சி பதிவுசெய்துள்ளது. ரூ 13,687.57 ஆக பதிவுசெய்யப்பட்ட பகுதியின் சம்பாத்தியம் கருதக்கூடிய வளர்ச்சி அதாவது 97.1 ஆக காட்டியமை தொடர்பாக எமது பங்குரிமையாளர்கள் அதிகளவில் சந்தோஷப்படுகின்றனர்.

வருமான ஓட்டத்தில் பகுதிகளை நோக்கும்போது விமானநிலைய மொத்த வருமானம் 2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 9.3 மில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது 19.6% இனால் அதாவது ரூ 11.11 பில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது. அதனுடன் வான் செலவு வருமானம் ரூ 2.7 பில்லியனான அதாவது 26% வளர்ச்சி காட்டும் "வான் செலவு அல்லாத வருமானங்கள் ரூ 8 பில்லியன் வரை 17% இனால் அதிகரித்துள்ளது. 2011 வருடத்தின் ரூ 331 மில்லியன் ஆன ஏனைய வருமானங்கள் ரூ 426 மில்லியன் வரை அதாவது 29% ஆன உயர்வு காட்டுகின்றது. இங்கு ரூ 704 மில்லியன் வட்டி வருமானத்தில் ரூபா தேய்மானம் செய்வதன் மூலம் ரூ 255 மில்லியன் செலாவணி இலாபம் அடிப்படை காரணமாக அமைந்துள்ளது.

கம்பனியின் நிதி முகாமைத்துவம் எப்பொழுதும் அபாயத்திற்கு எதிராக வருமானங்களை விடாது முகாமைத்துவம் செய்யப்பட்ட விவேகமான தொன்றாகும். அதன் பிரதிபலனாக நிலையான வைப்புக்களின் முதலீட்டு வருமானம் ரூ 74 இலிருந்து ரூ 99 மில்லியன்கள் வரை 32% வீதத்தினாலும் கடனீட்டுப் பத்திரங்கள் ரூ 40 மில்லியன்களிலிருந்து 266 வரை 563% இனால் அதிகரித்துள்ளன.

இலங்கை அடாவடித்தனமான சுற்றுலா அபிவிருத்தி ஓட்டத்தின் விளைவாக 15% ஆன அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்ற பயணிகள் எண்ணிக்கையில் அபிவிருத்தி காரணமாக நிதி அபிவிருத்தி விளைவுகள் ஒளிமயமாக்கியுள்ளது. தேசிய இலக்காக அமைவது 2016 ஆகும்போது நாட்டிற்கு வருகைத் தரும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 2.5 மில்லியன்கள் வரை அதிகரிப்பதேயாகும். 2012 ஆம் ஆண்டில் அமைத்துக்கொண்ட இலக்குகளை விட பயணிகளின் வருகையில் ஒரு மில்லியன் அதிகரிப்பு காட்டுகின்றது. மொத்த பயணிகள் அசைவு 2011 ஆம் ஆண்டில் 6,145,532 இலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டில் 7,079,920 வரை அதாவது 15% இனால் அதிகரித்திருப்பதுடன் இரண்டு தொகைகளும் ப.ச. விமானநிலையத்தின் கொள்ளவினை விஞ்சுகின்றன.

பயணிகள் சனத்தொகையில் அடிப்படை மாற்றத்தினை இலங்கை சுற்றுலா வரைப்படங்கள் சான்று பகர்கின்றன. மத்திய கிழக்குப் பிராந்தியத்தில் சிறிய சரிவு காணக்கூடியதாகயிருப்பினும் 2011 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் கிழக்கு ஐரோப்பா (43.6%) ஆபிரிக்கா (39.6%) கிழக்கு ஆசியா (38%) லத்தீன் அமெரிக்கா மற்றும் கெரிபியன் (56%) போன்ற நாடுகளிலிருந்து உறுதியான அபிவிருத்தி ஏற்பட்டுள்ளது. நாட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் உக்ரேன் 124% ஆன வலிமையான அபிவிருத்தியும் பிலிப்பீன் 178% ஆன மனதைக் கவரும் சிறு அபிவிருத்தியும் தாய்லாந்து 81% ஆன அபிவிருத்தியும் பதிவு செய்துள்ளது. நேர்மறைவான சர்வதேச சுற்றுலா மீளாய்வுகளிலிருந்து உற்சாகம் பெற்று இலங்கை உலகிலே உயர்ந்த ஆர்வமுள்ள சுற்றுலா சேரிடங்களில் சிறந்த இடத்திற்கு பிரவேசித்துள்ளது

உலகின் தொழில்நுட்ப ரீதியில் மிகவும் சிறப்புவாயந்த வர்த்தக விமானமாக A380 ரக வான் வழிப் பேருந்து எரிபொருள் நிரப்புவதற்காக ப.ச. விமானநிலையத்திற்கு தரையிறங்குதல் மற்றும் A320 ரக வான் வழிப்பேருந்து 32 தொகுதியுள்ள டைகர் விமானசேவையின் வான்வழிப்பேருந்து ப.ச. விமானநிலையத்திற்கு நெருங்குவதன் மூலம் இந்த நிலைமை மேலும் வலியுறுத்துகின்றது. மீளாய்வுக்குட்பட்ட வருடத்துக்குள் ப.ச.விமானநிலையத்தின் விமானங்களின் மொத்த அசைவு 2011 பதிவுசெய்யப்பட்ட 43,454 இலிருந்து 2012 வருடத்தின் 48,416 வரை 12% இனால் அதிகரித்துள்ளது "அவ்வாறு வான் சரக்கு தொகை 168,577 மெ.தொ. இலிருந்து 186,618 வரை 11% இனால் அதிகரித்துள்ளது"

விமானநிலைய விமானசேவைக் கம்பனியின் தளத்தகை 4G வளர்த்தி மாதிரி அபிவிருத்தி செய்தல்

கட்டமைத்ததொன்றாகும். மேற்குறிப்பிட்டவாறு விமானசேவை பிரிவு வளர்ச்சி காண முடியாதளவு பெருங்குழப்பத்துக்கு ஆளாகியிருந்தது. கொந்தளிப்பு நடவடிக்கைகள் நாளாந்தம் இடம்பெற்றதுடன் அத்திசையை நோக்கி வீசும் சூறாவளியாகவும் இருந்தது. கைத்தொழிற்சாலைகள் நிரந்தர குழப்பத்துக்கு ஆளாகியிருந்ததனால் உடனடி விடை காண வேண்டியிருந்தது. அதாவது "கொந்தளிப்புத் தன்மை குறையும் வரை தங்கியிருப்பதா அல்லது மிகவும் சிறந்த யுகத்திற்கு மாற்றம் பெறுவதற்காக எம்மால் தொழிற்பாடொன்றினை மேற்கொள்வதா என்பதாகும். விடை இலகுவானதொன்றாக இருந்தது. ஆகாயத்தில் பற! வாய்ப்பு மற்றும் அச்சுறுத்தல் வளர்ச்சியின் பாதையாக கருதி நாம் சவால்களை உற்றுநோக்குவதற்கு தொடங்குவோம்.

அதன் மூலம் 4 G வளர்த்தி மாதிரி எமது குவியத்தின் பூரண மாற்றமொன்று காட்டக்கூடியதாகயிருந்தது. அதாவது எதிர்வினை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை கட்டமைப்பாளர் மற்றும் சேவை வழங்குநர் தொடக்கம், வி.வி.சே கம்பனி அக்கறையுடைய

தரப்பினர்கள், விற்பனை, பயிற்சி, அபிவிருத்தி மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்திற்கான முன் இயங்கும் தளத்தகை வளர்ச்சிக் கருவியாக உருவாகியது. 4G வளர்த்தி மாதிரி எமது தொழில்துறை வளர்ச்சியிற்கு ஊட்டமளிக்கின்ற மற்றும் ஆற்றலை வழங்குகின்ற தேவையான கோட்பாட்டினை சேர்ப்பதனைப் போன்று தாபனத்திற்கெனவுள்ள மகிந்த சிந்தனை தொலைநோக்கில் தெளிவாக காட்டப்பட்டுள்ளவாறு பிராந்திய வான்சேவை மையத்தின்பால் வி.வி.சே கம்பனி கொண்டு செல்லும் புறந்தூண்டுதற் கருவியாகுவதுடன், நாம் இப்பொழுது நாட்டின் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் வினையின் ஏவல்படிவம் சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதிவாய்ந்தவர்களாக உணர்த்தப்பட்டுள்ளோம்.

ஊக்கமுள்ள தரப்பினர்களுடன் நடாத்தப்பட்ட முன் இயங்கும் கலந்துரையாடல்கள் முனைகோடி அறிவூட்டுபவையாக இருந்தன. உங்களை, எங்களது எதிர்காலத் திட்டங்களில் பங்குதாரர்களாக்குவதற்கு எமது வாசகமான “சிறந்த விமானசேவை வாய்ப்பாடுகள்” உங்களுடன் பகிர்ந்துகொள்வதற்கு தவிசாளராக நான் மிகவும் சந்தோஷப்படுகின்றேன். இந்த கலந்துரையாடலின்போது எமது வெளிவாரி ஊக்கமுடைய பங்குதாரர்களினால் முன்வைக்கப்பட்ட மேலும் நேர்மறை பிரிவாக, முதல்தர திட்டங்களில் தளத்தகை வழிகளை இனங்கண்டு கொள்வதற்கு மற்றும் பொதுவான செயற்பாடுகள் மீது தாக்கம் விளைவிக்கின்ற அளவை கருவியாற்றல்படுத்துவதற்கு எமக்குள்ள இயலுமையாகும். நாம் ஒன்றிணைந்து எமது நாட்டின் அபிவிருத்தியில் பங்களிப்பு செய்வதாயின், இந்த கலந்துரையாடல் மன்றம் முற்போக்கு இருதரப்பு உரையாடல்களுக்கு தொடர்பாட்டு வழிகளை உருவாக்குகின்றன. கலந்துகொண்ட பங்குரிமையாளர்கள் மத்தியில் சிவில் விமானசேவை அமைச்சு, சிறிலங்கா எயார் லைன்ஸ், திறைசேரி, சுற்றுலா மேம்பாட்டு பணியகம், SLAITO,SLAAR, TAASL, SLFFA, STING consultants மற்றும் தொழில்துறை வளங்கள் திட்டமிடல் பிரிவு (ERP) (E-Vis) ஆக இருந்தன.

மைல்கல் நோக்கிச் செல்லுதல் மற்றும் முடியாட்சி நிலையநாட்டுதல்

நாட்டின் மிகச் சிறந்த சந்தர்ப்பமாக அமைந்தது 2013 ஆம் ஆண்டில் மார்ச் மாதத்தில் அதன் ஆரம்ப திட்டமிடல்களுக்கேற்ப ஆரம்பித்த இலங்கையின் இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையமான அம்பாந்தோட்டை மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையை பூர்த்தியின் வளர்ச்சியே நாட்டின் முக்கியமான சந்தர்ப்பமாக அமைந்தது. இந்த வருடாந்த அறிக்கையில் 2012 திசெம்பர் முடியும் வரை தொழிற்பாட்டு செலாயற்றுகை மாத்திரம் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பினும் எனது செய்தி வழங்கப்படுவது 2013 ஜுன் 18 ஆந் திகதி ஆகையால் இந்த வெற்றியினை கையேற்பது தொடர்பாக இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடுவது பொருத்தமானது என கருதுகின்றேன். பாகிஸ்தானில் சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபையினால் சுபர்கிங் 200 விஷேட கரையோர நுண்தொழில் விமானங்களை உபயோகித்து நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வானோடல் உதவிகள் மற்றும் ஏனைய இசைவான உபகரணங்கள் சரிநிலை படுத்துவதற்கான முதலாம் சரிபார்த்தல் விமானம் 2012 ஒக்டோபர் மாதத்தில் இங்கு தரையிறக்கம் செய்தது. வானோடல் உதவிகள் மற்றும் அனைத்து உபகரணங்களும் சர்வதேச தரங்களுக்கு இணங்குவதனை உறுதிப்படுத்தி பொருந்துநிலைபடுத்தப்பட்டது.

மகிந்த சிந்தனை அபிவிருத்தி தொலைநோக்கின் கீழ் இலங்கை துரித அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் பிரதான அம்சமான விமானநிலையத்தில் அதிகரிக்கின்ற பயணிகளின் எண்ணிக்கை ஊட்டம் செய்வது மாத்திரமின்றி இலங்கை வானம், கடல் இரண்டிலுமான பூகோள நன்மைகள் உறிஞ்செடுத்து எதிர்பார்த்த உலகளாவிய வர்த்தகத்தில் மற்றும் வியாபரத்தில் துரித அபிவிருத்தியிற்காக இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையமொன்றின் தேவைப்பாடு பூர்த்தி செய்யப்படும். அம்பாந்தோட்டை துறைமுக பூர்த்தியுடன் விமானநிலைய வர்த்தக வலயங்களுக்கான சகல தேவைப்பாடுகளும் வழங்கும் நிலையத்தினைப் போன்று வான் சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் பயணிகள் மையம் மற்றும் கருதக்கூடியவாறு நேரடி மற்றும் மறைமுக தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதாகும்.

விவிசே கம்பனி இந்த கருத்திட்டத்தில் வழிநடாத்தும் பங்காளராகயிருத்தல் பெருமைக்குறிய விடயமாகும். கருத்திட்டத்தின் முதலாவது கட்டமான US$ 209 மில்லியன் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட முதலீட்டிலிருந்து உள்நாட்டு முதலீடு US$ 19 மில்லியன் ய மற்றும் சலுகை அடிப்படையிலான கடன்களின் கீழ் சீனாவின் எக்ஸீம் வங்கியின் மூலம் US$ 190 மில்லியன் முதலீடு அதிலிருந்து காட்டுகின்றது. இது மேலும் தெளிவாகக் காட்டுவது நாட்டின் அபிவிருத்தி திட்டத்தில் பிரதான பங்காளராக எமது அர்ப்பணிப்பாகும். எதிர்கால சந்ததியினருக்கு உறுதியாக கட்டியெழுப்ப முடியுமான மாதிரிகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்புக்கள் ஆரம்பிக்கின்ற மற்றும் கட்டியமைப்பதுடன் இலங்கை பிராந்திய விமானசேவைத் தொழிற்பாட்டாளராக உருவாக்குவதற்காகவுள்ள அபிவிருத்தி திட்டத்தில் பிரதான பங்காளராக எமது அர்ப்பணிப்பு மேலும் உறுதிபடுத்துகின்றது. தொலைநோக்கு விமானசேவை வசதிகள் வழங்குநராக உருவாகும் எமது அர்ப்பணிப்பின் எல்லைக்குறியான வி.வி.கம்பனியினால் கையேற்ற மேலும் மைல்கல்லாக கருதப்படுவது, JPY 28 பில்லியன் சலுகைக் கடன் பெறுவதற்காக ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பிற்கான அமைப்பு JICA உடன் கைச்சாத்திட்ட மகத்தான உடன்படிக்கையாகும். இந்த கடன் ப.ச.விமானநிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தில் இரண்டாம் கட்டத்தில் இரண்டாம் நடவடிக்கையிற்காக வழங்கப்படும். அது முடிவடைந்ததன் பின்னர் BIA நவீனமயப்படுத்தப்பட்ட கொள்ளளவு மற்றும் தேர்ச்சியுடனான சுற்றாடலுக்கு நன்மையபக்கும் விமானநிலையமாக பெறுமதி சேர்க்கும்.

நாம் அரச நிறுவனமாக இருப்பதுடன், எமது நடவடிக்கைகள் மற்றும் முடிவுகள் தேசத்துக்கு பதிலளிப்பவைகளாக உள்ளன. ஆளுகை மற்றும் நெறிமுறைகள் எமது தொழில்துறை நடவடிக்கைகளில் வலிமையான அமைப்பாக இருப்பதுடன், நாம் தினந்தோறும் இணக்கப்பாடுடைய மற்றும் தெளிந்த தன்மையிலான கலாச்சாரத்தை பேணுதல் வேண்டும். அதனால் மிகவும் சிறந்த விழுமியங்களாக அமைவது நாம் இந்த கலாச்சாரத்தினை நடாத்திச் செல்வதனை உறுதிப்படுத்துவதாகும். அதேபோல விஷேட மேடையின் மீது கட்டமைக்கப்பட்ட தொழிலில் அனைத்து தொழிற்பாட்டு துறைகள் மூடி பரவியுள்ள நிர்வாகத்தில் வலிமையான அமைப்பு எமது 4G வளர்த்தி மாதிரியிற்கு உள்ளது. இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் வி.வி. சே கம்பனி சர்வதேச பதிவுசெய்கின்ற தரங்களை ஈடுபடுத்துதல் தொடங்கிய இடத்திலிருந்து முதல் தடவையில் முன்வைத்த வைகளாக இருப்பதுடன் அதன் இணக்கப்பாடு நிலைநாட்டுவதற்காக எமது அர்ப்பணிப்பு உறுதிப்படுத்துகின்றோம். எமது தகவல்கள் தொழில்நுட்பம் தொழிற்பாட்டுக்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி தேவைப்பாடுகள் மற்றும் எமது ERP தொகுதியின் தொழிற்பாட்டுடன் மேலும் வருடாந்த குறியீடாக இந்த நிலைமை மேலும் அபிவிருத்தி செய்யப்படும். ERP தொகுதி எமது கடமையினை உறுதிப்படுத்துவதற்கு தெளிவுத் தன்மையிற்கு மற்றும் தன்னியல்பு முடிவுகள் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நேர தகவல்கள் பாய்ச்சலில் இயக்காற்றல்படுத்தப்படும்.

இந்த வருடத்தின் வி.வி.சே கம்பனியிற்கு முன்வைக்கப்பட்ட பாராட்டுதல்கள் அளப்பறியன. வலுச்சக்தி அமைச்சின், இலங்கை நீண்டகால நிலைப்பாட்டு வலுச்சக்தி அதிகார சபையினால் பாரியளவில் அரச துறை கட்டியமைப்புக்கள் தொடர்பாக ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட 2012 இலங்கை தேசிய சக்தி வினைத்திறன் விருது வழங்கும் வைபவத்தில் எமக்கு தகைமைச் சான்றிதல் வழங்கப்பட்டமை உண்மையாக பெருமைக்குரிய விடயமாகும். வினைத்திறன் வலு முகாமைத் தொகுதி மற்றும் விவேகத்துடனான வலு ஆற்றல் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக நுண்புலம் வாயந்த தேவைப்பாடுகள் உட்செலுத்துவதற்காகவுள்ள எமது அர்ப்பணிப்பு இந்து விருது வழங்களின் மூலம் உறுதிபடுத்தப்பட்டது. அதேபோல நாம் இலங்கையில் 20 உயர்ந்த அரச அமைப்புக்களுக்குள் உட்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், அந்த நிலைமை பல வருடங்களாக தொடர்ந்தும் உள்ளது. தொழில்துறை அமைப்புக்களில் தன்னியல்பு மற்றும் போதுமானளவு செயற்பாடுகள் மற்றும் பெறுபேறுகளை கவனம் செலுத்திய தேசிய வர்த்தக சபையினால் (NCC) அரச சேவைத் துறையிற்காக 2012 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட தேசிய தொழில் சிறப்பு விருது வழங்கும் வைபவத்தில் ஒருங்கிணைந்த தங்க பதக்கம் வி.வி.சேவைக் கம்பனியிற்கு வழங்கப்பட்டது. அதேபோல திசெம்பர் மாதத்தில் நடாத்தப்பட்ட உலகளாவிய வர்த்தக ஆக்கபூர்வ விருது வழங்கும் வைபவத்தில் கொழும்பு கப்பல் கழகத்தினால் வி.வி.சேவைக் கம்பனியிற்கு வர்த்தகப் பிரிவின் சிறந்த பங்களிப்பிற்காக பதக்கம் வழங்கப்பட்டது.

இந்த வருடத்தில் எமக்கு மெய்ச்சிலிர்க்கப்படுகின்ற மற்றும் நினைவில் வைக்கத்தக்க காலப்பகுதிக்குள் தேசிய விமானசேவை அமைப்பினால் நடாத்தப்பட்ட வெற்றிகரமான நடவடிக்கையான உலக பாதுகாப்பு கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் வெட்டுக்குறியாய்

காணக்கூடியதாயிருந்தது. 17 இணைப்பு, தேசிய சிவில் விமானசேவை பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (NCASP) மற்றும் விமானநிலைய பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் மீதான தரங்கள் மற்றும் விதந்துரைக்கப்பட்ட வழக்கங்கள் நடைமுறைப்படுத்தும்போது காட்டியுள்ள இணக்கப்பாட்டின் அளவை உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. 145 நாடுகளின் கணக்காய்வு விளைவுகளின் மீது பூகோள சாதாரண 67.8% விஞ்சி எமது அர்ப்பணிப்பு 85.6% ஆக முடிவுசெய்யப்பட்டது. அந்த கணக்காய்வு பெறுபேறுகளுக்கிணங்க "இலங்கை வானம் பாதுகாப்புடையது" என்றதை உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு வான் தகவல்கள் பிராந்தியத்தில் (FIR) விபத்துக்களுடனான சுற்றாடல் தொடர்ச்சியாக பேணுவதனால் வி.வி. சேவைக் கம்பனி அசைக்க முடியாத பாதுகாப்பு மேலும் அதிகரிக்கப்படும். நூற்றுக்கு நூறு வீதம் பூரண பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துகளற்ற அறிக்கை பேணுதல் உறுதிப்படுத்தி விமானசேவைக் கைத்தொழில்துறையில் அனைத்து அக்கறையுடைய தரப்பினர்கள் காட்டிய இந்த ஊக்கத்தினை நான் பாராட்டுகின்றேன். வி.வி.சேவைக் கம்பனி மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு பறப்பதற்காகவுள்ள விமானசேவைக் கம்பனிகள் பிரதிநிதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்ட சந்திப்புக்கள் நடாத்தப்பட்ட 2012 அபுதாபியில் நிலவிய உலக பாதைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் செயற்பாட்டு பாங்காளராக இருந்தது.

முதலாவது விமானம் 1912 திசெம்பர் 7 ஆந் திகதி கொழும்பு குதிரைப் பந்தய மைதமானத்தில் அதன் திருப்திகரமான பறத்தல்கள் தொடங்கிய நாள் இருந்து 2012 திசெம்பரில் விமான சேவைப் பிரிவில் 100 வருடங்கள் நிறைவு பெற்றமை நினைவூட்டுதல் சந்தோசத்துக்குரிய விடயமாக உள்ளது. சகல அக்கறையுடைய தரப்பினர்கள் ஒன்றுகூடிய நூற்றாண்டு விழா மகிந்த இராஜபக்ஷ சனாதிபதி அவர்களின் அனுசரனையில் அலரி மாளிகையில் நடாத்தப்பட்டது.

பறப்பதற்கு சிறகுகள்

நீங்கள் அறிந்தவாறு நாம் பாரியளவில் திட்டமிட்டோம். ஏனெனில் எமக்கு வானத்தில் கூட வரையறை கிடையாது. எமது தொலைநோக்கு கையேற்கமுடியதுமான தளத்தகை நடவடிக்கையான ஆசியா பசுபிக் பிராந்தியத்தில் சுற்றுலாக் கைத்தொழில்துறையில் பாரிய பங்கொன்றினை பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும். இந்த சுற்றுலா கைத்தொழில்துறை மற்றும் விமானசேவை கைத்தொழில்துறையிற்கு எரிபொருள் வழங்கும் பொருளாதார கேந்திர நிலையமாக இலங்கை பிரபல்யப்படுத்தும் மகத்தான நடவடிக்கையாகும். மேற்குறிப்பிட்டவாறு அடுத்த தசாப்தத்திற்குள் பயணிகளின் அசைவுகளின் அளவான 6 மில்லியனளவு இரட்டிப்பதாக எதிர்வு கூறப்பட்டுள்ளது. வி.வி சேவைக் கம்பனி 2012 ஆம் ஆண்டில் கையேற்ற மொத்த பயணிகள் எண்ணிக்கை 7,079,920 ஆனதுடன் அது தசாப்தத்திற்குள் எதிர்வுகூறல் உண்மையாக விஞ்சுவதாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

இலங்கையின் இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையமான அம்பாந்தோட்டை மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம் 2013 மார்ச் மாதத்தில் அதன் ஆரம்ப நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்ட காலப்பகுதிக்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டமை நாட்டின் மிகவும் தனிச்சிறப்புவாய்ந்த மைல்கல்லாக அமைந்திருந்தது.

ஆசியா அவுஸ்திரேலியா மற்றும் அமெரிக்காவைப் பின்பற்றி அபிவிருத்தியின் நவீன உலகளாவிய கருவியாக உருவாக்கும் இடத்திற்கு வந்துள்ளது. இது இயற்கையாகவே விமானசேவை உள்ளடங்களாக அனைத்து பிரிவுகளினதும் உட்கட்டமைப்புக்கள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தூண்டும். அதற்கிணங்க உட்கட்டமைப்புக்கள் தொடர்பான முதலீட்டு தீர்மான மேம்பாடுகள் மற்றும் வாய்ப்புக்கள் தொடர்பாக ஜாக்கிரதையான பகுப்பாய்வின் பின்னர் மேற்கொள்ளுதல் அத்தியவசியாமானதாகவுள்ளது. 'ஓய்வு மற்றும் வர்த்தக நடவடிக்கைகளுக்கான பயணம் செய்பவர்களின் அதிகரிப்பைக் காட்டும் பிராந்திய விமானசேவை சந்தையினுள் வலிமையான அபிவிருத்தி கண்காணிக்கப்படுதல் இதன் ஒன்றாகும். மேற்கு ஐரோப்பா மற்றும் தென் ஆபிரிக்காவின் இடம்பெறும் சர்வதேச பல சுற்றுலாக்கள் விமான பயணங்கள் மூலம் இடம்பெறுவதுடன் பிராந்தியத்திற்குள் மற்றும் அதற்கு வெளியே சர்வதேச சுற்றுலாக்களில் அதிகரிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. வி.வி.சேவைகள் கம்பனியும் உள்நாட்டு விமானசேவையினை ஊக்கமளிக்கின்றது. இதன் மூலம் பரந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் திருப்தியான வரம்பு ஏற்படுவதனால் இலங்கையிற்குள் பாதைகளின் பரவலாக்கம் அதிகரிக்கப்படும். தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி மற்றும் பரந்த போட்டித் தன்மை மூலம் ஊக்கமளித்து பூகோள வர்த்தகத்தில் கருத்திட்டமொன்றினை எதிர்பார்ப்பதுடன்

விமானசேவையின் நூற்றாண்டு விழா - அலரி மாளிகையில் அதி மேன்மைதகு மகிந்த இராஜபக்ஷ அவர்களுடன் பங்குதாரர் திரள்

நாட்டின் மிகவும் தனிச்சிறப்புவாய்ந்த மைல்கல்லாக அமைந்தது இலங்கையின் இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையமான அம்பாந்தோட்டை மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலைய 2013 மார்ச் மாதத்தில் அதன் ஆரம்ப திட்டமிடப்பட்ட காலப்பகுதிக்குள் பூர்த்தி செய்தமைக்கான வளரச்சியாகும்.

விஷேட பரவலாக்கப்பட்ட துறைகளுகக்காக உயர் கேள்வி ஏற்பட வாய்ப்புண்டு. பாதைகள், வானம் மற்றும் சமுத்திரத்தினைப் போன்று தொடர்பான சேர்க்கப்ட்ட பெறுமதிகள் மற்றும் உதவிச் சேவைகள் உள்ளடங்களாக தேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் பரந்த பூகோள சுற்றாடல் கேந்திர நிலையம் தொடர்பாக நடைமுறையொன்று இங்கு காணப்படும். இந்த எதிர்வுகூறல்கள் மற்றும் ஏனைய காட்டிகள் மீது அடிப்படையாகக் கொண்டு ப.ச.விமானநிலையத்தின் அபிவிருத்தியின் 2 ஆம் கட்டத்தின் 2 ஆம் நடவடிக்கையினூடாக ப.ச. விமானநிலையத்தின் நிகழ்கால கொள்ளவினைப் போன்று ஒன்றரை மடங்கு வரை அதிகரிக்கும் நோக்கில் புதிய முனையமொன்றினை உருவாக்குவதற்குள்ளது. எவ்வாறிருப்பினும் இந்த அதிகரிப்புடன் ஏற்படும் வான் மற்றும் தரை நெருக்கடியினை இல்லாமலாக்குவதற்கு குறுகிய கால தீர்வாக குறைந்த செலவு ஏற்கும் சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு கொண்டு செல்பவர்களுக்காக உள்நாட்டு முனையமொன்றினை உபயோகிப்பதற்கு நாம் எதிர்பார்க்கின்றோம். தனியார் விமான போக்குவரத்து, விமானநிலைய ஹோட்டல் கருத்திட்டம், உள்நாட்டு முனையக் கட்டிடம், ஓடுபாதை மீள நிரப்புதல் மற்றும் விரிவுபடுத்தவதற்காக தீர்வைகளற்ற சர்வதேச வர்த்தக பிராந்திய மேல விரிப்பிற்காக இரத்மலானை விமானநிலையம் அபிவிருத்தி செய்யும் திட்டங்களும் இதில் உள்ளடங்கப்படும்.

எமது 4G வளத்தி மாதிரியின் இந்த நடவடிக்கைகளின் முன் செயற்படு பங்காளராக தொடர்படுத்தி நாட்டின் தேசிய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலில் பிரதான ஓட்டுநராக விவிசே கம்பனி தனது தொலைநோக்குடன் தொடர்சியாக செயலாற்றுகின்றது. தெளிவானதாக கையேற்கமுடியமான பிராந்திய விமான கேந்திர நிலையமாக உருவாக்கும் இலங்கை எண்ணம் புதிய பங்காளர்கள் மற்றும் வாய்ப்புக்களை தேடுதலினால் இதற்கு அதிகமான பெறுமதியனைச் சேர்கும். இங்கு அனைத்து முடிவுகளுக்கும் அத்தியவசிய மூன்று காரணிகளான பொருளாதார முறைமை, சமுக மற்றும் சுற்றாடல் நீண்டகால நிலைப்பாடு அறிவுடையதாய் நாம் இணைத்துக் கொண்டோம்' மிகவும் சம நிறையுடைய நியாயமான தொழில் தினந்தோறும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயன்களை வழங்குவதாகவும் நீண்டகாலத்தில் நாட்டின் மற்றும் அதன் பொதுமக்களின் வளங்களாக ஆக்கபூர்வமான, நிலைபேறுள்ள மற்றும் தொடர்ச்சியான தொழில் கட்டியமைக்கப்படுவதாகவும் நாம் நம்புகின்றோம்.

எனது நேர்மையான மதிப்பீடு

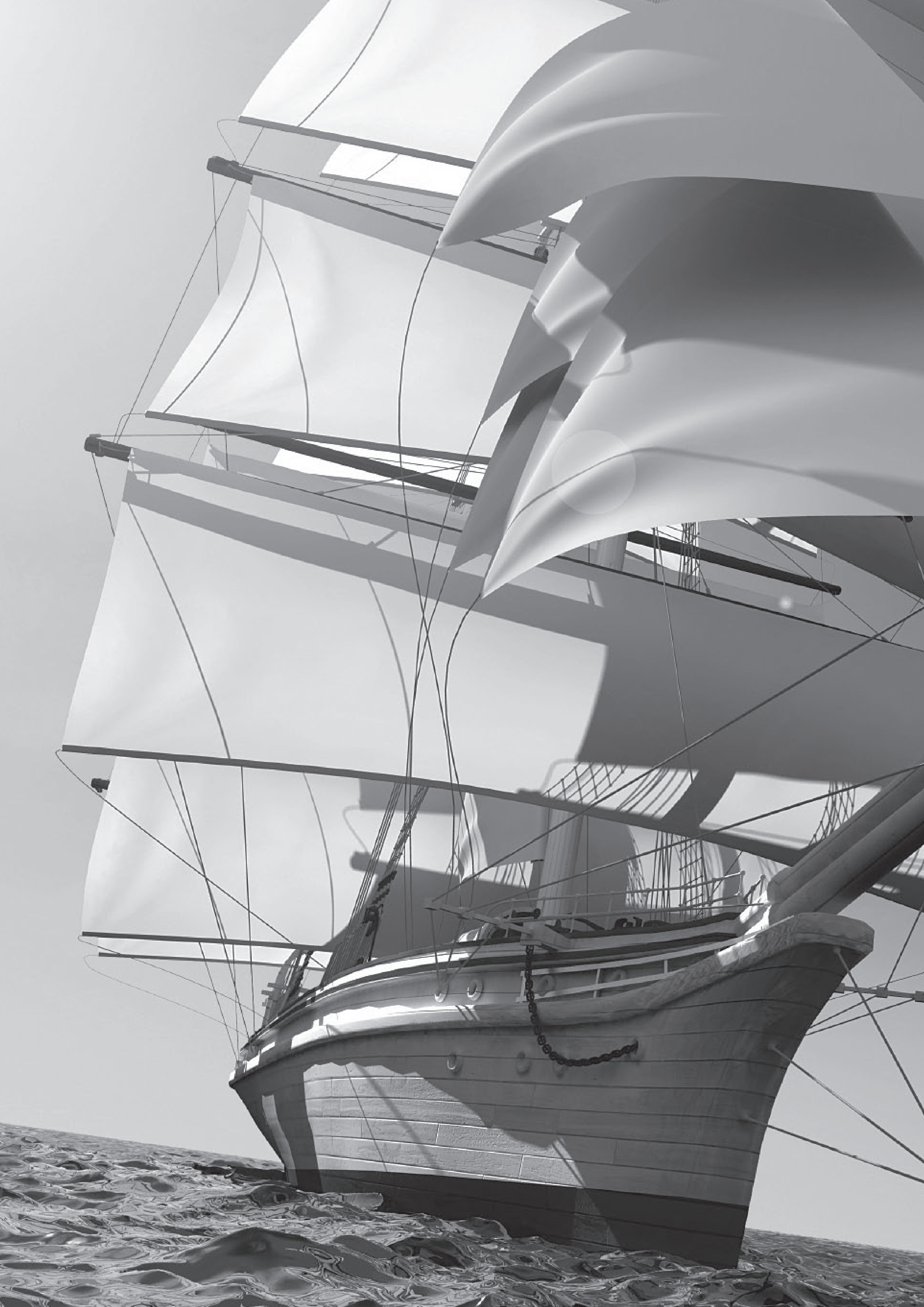
மிகவும் சிறந்த செயற்பாடுகளுள்ள தேசத்தவர்களுக்கு கூட தாக்கங்களை ஏற்படுத்தி அனைத்து நாடுகளினை நோக்கி பரந்த பூகோள பொருளாதார சரிவுக்கு எதிராக போராடியமை காரண–மாக இந்த வருடம் அதிகளவில் சவால்களை எதிர்நோக்க வேண்டி இருந்தது. எவ்வாறாயினும் இந்த வருடத்தின் வி.வி.சே கம்பனி கொண்டு வந்த புகழக்கூடிய நடவடிக்கைகளின் செயற்பாடொன்று தொடர்பாக நீங்கள் தற்சமயம் அறிந்திருக்கும். அது எமது எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்குகளை எய்தி தொடர்ந்தும் எழுந்திருப்பதற்கு எம்மை ஆர்வமூட்டிய அனைத்து அக்கறையுடைய தரப்பினர்களின் அளவில்லா அர்ப்பணிப்பின் பிரதிபலனாகும். எமது பயணத்தில் மத்திய ஓட்டுநர்களான உங்கள் அனைவருக்கும் நன்றி நவில்வதுடன் எமது தொலைநோக்குடன் கூட்டாகயிருக்குமாறும் அக்குறித்த இலக்குகளை கையேற்பத்றகாக எமக்கு உதவுமாறும் நான் உங்களிடம் வேண்டுகோள் விடுக்கின்றேன்.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாக பயணம் செய்த அனைத்து பயணிகளையும் போல எமது தொழில்துறையில் நீண்டகால நிலபேற்றிற்கு பாதுகாப்பு பயணம் மிகவும் அவசியமானதாகும் என உறுதிபடுத்தும் எமது இயலுமைகள் மீது விசுவாசமாகவும் உறுதியா–கவும் எம்முடன் இருந்த ஏனைய தளத்தகை உரிமையாளர்களுக்கு எனது நன்றியினை செலுத்துகின்றேன்.

சிவில் விமானசேவை அமைச்சின், அந்த அமைச்சின செயலாளர், சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் அந்த தாபனங்களின் அனைத்து அலுவலர்களின் தலைமைத்துவம் மற்றும் அயரா பங்களிப்பு எமக்கு கிடைக்காதுவிடின் எமது வெற்றி உறுதிபடுத்திக் கொள்வதற்கு எமக்கு இயலாது போயிருக்கும்.

இந்த முற்போக்கு அமைப்பினை தொழிற்படுத்துவதற்காக எனக்கு உதவி வழங்கி உற்சாகப்படுத்தி பெறுமதிமிக்க வளமூலமாக தொடர்ந்தும் இருந்த எனது பணிப்பாளர் சபையிற்கு நன்றியினை தெரிவிக்கின்றேன். அதேபோல வி.வி.சேவைக் குழுவின் விஷேடமாக கிளைத் தலைவர்களின் துறைமைத்திறம் , நேர்மை , ஆக்கபூர்வமான தன்மை மற்றும் வி.வி.சேவை கம்பனியின் பிராந்திய விமானசேவைக் கைத்தொழில்துறையில் தொழிற்பாட்டாளராக மற்றும் வெற்றி வீரனாக உருவாக்குவதனை உறுதிபடுத்துவதற்காக வரையறையின்றி பணிபுரியும் தன்மையினை உண்மையாகவே புகழப்பட வேண்டும்.

பிரசன்ன ஜே. விக்ரமசூரிய *டப்ளியு. டப்ளியு. வி. ஆர். எஸ்.பி*
தவிசாளர்
2013 ஜூன் 18



பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை

“பணிப்பாளர் சபை எவ்வாறெனக் குறிப்பிடுவதாயின்; அவர்கள் எதிர்பார்க்கும் திசையை நோக்கி பயணிப்பதற்காக காற்றின் மாற்றங்களுக்கேற்ப கப்பற்பாய் பொறுத்துபவர்களாக உள்ளனர்”

பணிப்பாளர்களின் அறிக்கை

நிற்றல் (இ - வ): திருமதி. எம். சீ.ஜீ மஹீபால - *கம்பனி செயலாளர்,* திரு. கோசல ஆர் விக்ரமநாயக்க - *பணிப்பாளர்,*
திரு. யோகா பெரேரா - *பணிப்பாளர்,* திரு யொஹான் ஜயரத்ன- *நிறைவேற்று பணிப்பாளர்*

நிற்றல் (இ - வ): திரு. பிரசன்ன ஜே. விக்ரமசூரிய - *தவிசாளர்*, திரு . கமல் எஸ். ரத்வத்த், செல்வி . எஸ்.என். கொபல்லாவ - *பணிப்பாளர்*
வராத : டாக்டர். டீ.எஸ். ஜயவீர - *பணிப்பாளர்*, திரு ஆனந்த குணதிலக்க - *பணிப்பாளர்*

கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான கணக்காய்வு செய்த நிதிக்கூற்றுக்களுடன் கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக அறிக்கையினை மிகவும் மகிழ்ச்சியுடன் முன்வைக்கின்றேன். இங்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள தகவல்கள் 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்க மற்றும் மொத்த கணக்கியல் வழக்கங்களுக்கு இயைவாக சமர்பித்துள்ளது.

மீளாய்வு வருடத்துக்குள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் மேற்பார்வையின் கீழ் மனக்கிளர்ச்சியுடன் தொடர்ந்தும் நிர்மாணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அம்பாந்தோட்டை மத்தளை இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலைய மகிந்த இராஜபக்ஷ மேன்மைதகு சனாதிபதியினால் கோலாகலத்துடன் திறந்துவைக்கப்பட்டது......

பிரதான செயற்பாடுகள்

இவ்வாண்டின்போது கம்பனியின் முக்கிய தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகள் மாற்றமடையவில்லை. 2010 நொவெம்பர் 4 ஆம் திகதிய வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமானசேவை சட்டத்தால் அளிக்கப்பட்ட பணிப்பாணையின் கீழ் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியினால் இலங்கையின் ஒரேயொரு சர்வதேச விமான நிலையமாகிய பண்டாரநாய சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு ஏக நியதிச்சட்ட சேவை வழங்குநர் என்ற வகையில் அதன் பணியை நிறைவேற்றி வந்துள்ளது. கம்பனியினால் இலங்கை வான் பயணத் தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் அனைத்து வானூர்திகளினதும் பிரயாணிகளினதும் பாதுகாப்பையும் உத்தரவாதத்தினையும் உறுதிப்படுத்தி அனைத்து வான் செலவு மற்றும் ஏனைய தேவைப்பாடுகள் அனைத்தையும் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றியது. விமானநிலைய விமானசேவைக் கம்பனியின் பயன்பாட்டு பயணிகள் வசதிகள் உள்ளடங்களாக பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குரிய உரிய அனைத்து பேணுதல் செலவுகள் கடந்த காலத்தைப்போல் மாற்றம்பெறாது நிறைவேற்றியுள்ளது. அத்துடன் பண்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையம் மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலையத்தில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்யும் நடவடிக்கைகளையும் தேடிப்பார்க்கப்பட்டது. இந்த கருத்திட்டங்கள் பலவற்றிற்கு இலங்கை அரசாங்கத்தினால் வெளிநாட்டுக் கடன்கள்,மானியங்கள் என்பவற்றாலும் நிதியளிப்பு செய்யப்பட்டது.

மீளாய்வு வருடத்துக்குள் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் கம்பனியின் மேற்பார்வையின் கீழ் மனக்கிளர்ச்சியுடனான வேகத்தில் தொடர்ந்தும் நிர்மாணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட அம்பாந்தோட்டை மத்தளை இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையம் மகிந்த இராஜபக்ஷ மேன்மை தங்கிய சனாதிபதியினால் 2013 மார்ச் 18 ஆந் திகதி கோலகலமாக திறந்துவைக்கப்பட்டது.

நிதிக் கூற்று தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் பொறுப்புடைமை

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் கட்டளைச் சட்டத்திற்கிணங்க கம்பனியின் நிதிக்கூற்று தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் பொறுப்புக்கள் அவர்கள் நன்கு உணர்ந்துள்ளனர் அதற்கிணங்க இலங்கை கணக்கியல் தரவுகள் மற்றும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கும் வகையில் செம்மையான/ உண்மையாக நிதி சார்ந்த பதிவேடுகள் பேணப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துதல் அவர்களின் பொறுப்பென உணர்ந்துள்ளனர்.

அறிக்கையில் 80 இலிருந்து 115 வரையிலான பக்கங்களில் சமர்பித்துள்ள நிதிக்கூற்றுக்களில் கம்பனியின் அலுவல்கள் தொடர்பாக உண்மை மற்றும் நியாயமான தொலைநோக்கு வழங்குவதாக பணிப்பாளர்கள் திருப்திபடுகின்றனர்.

நிதிக் கூற்றுகள்

கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுக்கள், ஆண்டறிக்கையில் 80 இலிருந்து 115 வரை பக்கங்களில முன்வைக்கப்படுவதுடன், நவாக்களிக்கப்பட்ட நிதியக் கணக்குகள் 118 இலிருந்து 129 வரை பக்கங்களில் தரப்பட்டுள்ளன.

கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை

கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை 81 ஆவது பக்கத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது. நிதித் தலைப்பு கணக்குகள் கணக்காய்வாளரினால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டதுடன் அந்த அறிக்கை வருடாந்த அறிக்கையில் 119 ஆவது பக்கத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

கம்பனி திருத்தியமைக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் தரங்களை 2012 ஆம் ஆண்டில் ஈடுபடுத்திக் கொண்டதுடன் அதற்கு இணங்கும் வகையில் கடந்த வருடத்துக்காக மாற்றங்களின் வித்தியாசங்கள் செய்யப்பட்டன.

தனிச்சிறப்பு கணக்காய்வு கொள்கைகள்

கம்பனி 2012 ஆம் ஆண்டில் திருத்தியமைக்கப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் தரங்களை ஈடுபடுத்திக் கொண்டதுடன் இலங்கை கணக்கியல் தரங்கள் முதல் தடவையாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டதுமான இலங்கை பதிவு செய்யப்படுகின்ற தரங்கள் 1 இல்

கம்பனியின் நிதிக் கூற்றுகள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை 81 ஆவது பக்கத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது. நிதித் தலைப்பு கணக்குகள் கணக்காய்வாளரினால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டதுடன் அந்த அறிக்கை வருடாந்த அறிக்கையில் 119 ஆவது பக்கத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

கம்பனி 2012 வருடத்துக்குள் இதுவரை பதிவுசெய்த உயர் வரி முன் இலாபம் மற்றும் வரிக்குப் பின் இலாபமாக முறையாக ரூ 3.9 பில்லியன் மற்றும் 2.7 பதிவு செய்தது.

குறிப்பிட்டுள்ளவாறு பொருந்துமாறு கடந்த வருடத்துக்காக குறித்த மாற்றங்களின் வித்தியாசங்கள் செய்யப்பட்டன.

தனிச்சிறப்பு கணக்காய்வு கொள்கைகள் 81 இலிருந்து 93 வரை பக்கங்களில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.

கூட்டிணைப்பு சமுக பொறுப்புக்கள்

கூட்டிணைப்பு சமுக பொறுப்புக்களின் கீழ் வருடத்துக்குள் வி.வி. சேவைக் கம்பனி ஏற்கப்பட்ட பங்களிப்பு ரூ 14.2 மில்லியன் ஆக இருந்தது. இங்கு மானியங்களாக ரூ 0.5 மில்லியனும், மக்கள் தொடர்பாடல் மீது ரூ 1.6 மில்லியனும், மீதித் தொகை கூட்டிணைப்பு சமுக பொறுப்புக்களின் கீழ் ஏற்கப்பட்டுள்ளன.

கம்பனி 2012 வருடத்துக்குள் இதுவரை பதிவுசெய்த உயர் வரி முன் இலாபம் மற்றும் வரிக்குப் பின் இலாபம் முறையே ரூ 3.9 பில்லியன் மற்றும் 2.7 ஆக பதிவு செய்தது.

உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி

கம்பனியின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதியின் செயற்பாட்டினை மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பிலுள்ளது. கம்பனியின் தளத்தகை ரீதியிலான இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை அடையும் நோக்கில் தொகுதிகளின் விளைவு பெருக்கம் மீளாய்வு செய்வதும் உள்ளடங்களாக அனைத்து நிதியியல் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவத்தின் நடவடிக்கைகள் இந்த விடயப் பரப்பிற்குள் உள்ளடங்குகின்றன. இலக்கங்கள் 66 இலிருந்து 69 வரையிலான பக்கங்களில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு கூட்டிணைப்பு ஆளுகை தொடர்பான மாதிரி வரம்பின் கீழான ஒதுக்கங்களின் மீது இது ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

வருங்கால அபிவிருத்திகள்

பயணிகளைக் கையாளும் கொள்ளளவு மேலும் 9 மில்லியன் அதிகரித்து ப.ச விமானநிலையத்தினை பரவலாக்கும் முன்மொழியப்பட்ட திட்டமிடல்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் தொழிற்பாடு மற்றும் அதனுடன் நாட்டின் இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலைய நிர்மாணித்து முடிவுசெய்தல் கட்டாயமாக நாட்டின் விமான கைத்தொழில்துறையினை மேம்படுத்தப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக நாட்டின் உள்நாட்டு வான் பயண வசதிகள் அதிகரிக்கும் திட்டங்களும் காணப்படுகின்றன. அதேபோல உள்நாட்டு விமானநிலைய வலையம் மேம்படுத்துவதைப் போல பசவி விமான ஓடுபாதை விஷ்தரித்தல் மற்றும் அதன் மேற்பரப்பில் மீண்டும் விரித்தல் தொடர்பாக திட்டமிடல்களும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

புரள்வு

கம்பனியின் இது வரையிலான உயர் இயலளவு வருமானம் ரூ 11.1 பில்லியன் பெறுமதி பதிவு செய்துள்ளது. புரள்வு மற்றும் இலாபம் தொடர்பான விவரங்களினூடாக பகுப்பாய்வு நிதி மீளாய்வின் கீழ் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

தொழிற்பாட்டு பெறுபேறு

கம்பனி 2012 வருடத்துக்கான ஒழுங்குமுறையாக வரிக்கு முன் இலாபம் மற்றும் வரிக்கு பின் இலாபமாக ரூ 3.9 பில்லியன் ஆன மற்றும் ரூ 2.7 பில்லியன் ஆன பெறுமதி பதிவு செய்துள்ளதுடன் அது கடந்த வருடத்துக்கு நிகராக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டபோது 80% ஆன மற்றும் 97% ஆன வளர்ச்சியாகும்.

	2012 ரூ.மி	2011 ரூ.மி
அனைத்து தொழிற்பாட்டுச் செலவுகள் மற்றும் பெறுமதித் தேய்வு ஒதுக்கியதன் பின்னர் 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்கான இலாபம்	3,858.7	2,139.7
குறைப்பனவு : வரி	1,121.1	751.1
வருடத்தின் இலாபம்	2,737.5	1,388.6
வேறு விஷதீர்ண வருமானங்கள்		
இடர் தற்கோள் மாற்றங்களின் மீது ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம்	205.0	115.6
மொத்த விஷதீர்ண வருமானங்கள்	2,942.6	1,504.2

வருமானங்களின் ஒதுக்கங்கள்

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் ஒருங்கிணைக்கும் பெறுபேறுகளாக 2011 வருடத்தின் ரூ 361 மில்லியன் ஆன ஒதுக்கங்கள் 2012 ததிசெம்பர் 31 ஆகும்போது ரூ 3,304 மில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளது. கம்பனியின் ஒதுக்கங்கள் மாற்றமடைதல் 84 பக்கத்தில் காட்டுகின்ற பங்குகளின் மாற்றமடையும் கூற்று காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஆதனம், பொறி, உபகரணம்

2011 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு ரூ 22.8 பில்லியனுடன் ஒப்பிடும்போது 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் தேறிய புத்தகப் பெறுமதி ரூ 39.2 பில்லியனாகும்.
மீளாய்வு வருடத்துக்குள் கம்பனியின் மூலதனச் செலவினம் ரூ 17,449 மில்லியனாக இருந்தது. (2011 ஆம் ஆண்டில் 9,165 மில்லியானகும் ரூ ஆதனம், பொறி, உபகரணங்களின் மாற்றங்கள் நிதிக்கூற்றுக்கள் பதிவு இலக்கம் 5 இன் கீழ் தெளிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது."

பங்கு மூலதனம்

கம்பனியின் பங்கு மூலதனம் கம்பனி கணக்குகளில் காணப்படுவதுடன் ஒவ்வொன்றும் ரூபா 100 பெறுமதியுடைய சாதாரண பங்குகளைக் கொண்டுள்ளது. 2012 திசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு பங்குடைமை வருமாறு.

அட்டவணை	பெறுமதி (ரூ.)	எண்ணிக்கை
200,000	20,000,000	திறைசேரிச் செயலாளர்
1	100	சிவில் விமானசேவை அமைச்சின் செயலாளர்
1	100	சிவில் விமானசேவை பணிப்பாளர் நாயகம்
200,002	20,000,200	

பணிப்பாளர் துறை

நிதியாண்டின் இறுதியில் பதவி வகித்த 09 பணிப்பாளர்களினதும் பெயர்கள் கீழே தரப்படுகின்றன. சிவில் விமானசேவைக் கம்பனியின் நியதிச்சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இயைவாக தவிசாளர் (உறுப்புரை 89) துணைத் தவிசாளரினதும் / நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்களினதும் (உறுப்புரை 79) நிறைவேற்றுத்துறை சாராத பணிப்பாளர்களினதும் (உறுப்புரை 82) நியமனம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

திரு. பிரசன்ன ஜே விக்ரமசூரிய	- தவிசாளர்
திரு. கமால் எஸ் ரத்வத்த	- துணைத் தவிசாளர்
திரு. யோஹான் ஜயரத்ன	- நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்,
திரு. கோசல ஆர். விக்ரமநாயக	- பணிப்பாளர்,
திரு. ஆனந்த குணதிலக	- பணிப்பாளர்
திரு. யோகா பெரேரா	- பணிப்பாளர்
செல்வி ஷானிக்கா கொபல்லாவ	- பணிப்பாளர்
கலாநிதி டீ எஸ். ஜயவீர	- பணிப்பாளர்
திரு. ஜே ஆர் யூ டீ சில்வா	- பணிப்பாளர்

பணிப்பாளர் சபைக் குழுக்கள்

தொழிற்பாடு மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டிற்காக மிகவும் சிறந்த வழிக்காட்டுதல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்வதற்காக பணிப்பாளர் சபையினால் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. பணிப்பாளர் சபையால் நியமிக்கப்படும் நிறைவேற்றுத்துறை சாராத பணிப்பாளர்கள் மூவர் இதில் உள்ளடங்குவதுடன், கலாநிதி டீ. எஸ். ஜயவீர, திரு. ஜே ஆர் யூ டீ சில்வா, திரு. யோக பெரேரா ஆகியோர் மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டில் இந்த குழுவில் சேவையாற்றியுள்ளனர்.

சிவில் விமானசேவை அமைச்சின் பிரதம கணக்காளரும் உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உறுதிப்பாட்டுப் பகுதியின் தலைமை அதிகாரியும் ஏனைய உறுப்பினர்களாவர்.

பங்குகளை அல்லது கடனீட்டுப் பத்திரங்கள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் வெளிப்படுத்துகை.

ஏதேனும் பணிப்பாளர் ஒருவருக்கு பங்குகள் அல்லது கடனீட்டுப் பத்திரங்கள் மீது உரிமைகள் கிடையாது.

ஒப்பந்த மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பாக பணிப்பாளர்களின் உரிமைகள

2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு அல்லது அந்த வருடத்துக்குள் கம்பனியின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளக்குரிய ஒப்பந்தம் அல்லது முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்தங்களுக்கு ஏதேனும் பணிப்பாளரொருவர் நேரடி அல்லது மறைமுகமாக தொடர்படவில்லை.

பணிப்பாளர்களின் ஊதியமும் ஏனைய அனுகூலங்களும்

மூன்று நிறைவேற்றுத்தறைப் பணிப்பாளர்களுக்கும் நிறைவேற்றுத்துறை சாராத ஒரு பணிப்பாளருக்கும் (கம்பினியின் நியதிச்சட்டத்தின் 77 ஆவது பிரிவிற்கிணங்க) ரூ 11.6 மில்லியன் கொடுப்பனவாக இவ்வாண்டிற்குள் செலுத்தப்பட்டது. இதற்கு ஊழியர் சேமலாப நிதியம், ஊழியர் சம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம், உபசரணைச் செலவு, ஈடு செய்தல், தொலைபேசி, விடுமுறை மற்றும் ஏனைய படிகளும் மிகையூதியம் போன்ற அனைத்து நிதிச் சலுகைகளும் உள்ளடங்கப்படும். நிறைவேற்றுத்துறை சாராத ஏனைய பணிப்பாளர்களுக்கு பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களுக்கு வருகைத் தந்தமைக்கான பயணச் செலவுகள் மற்றும் கட்டணமாக ரூ 574,300 கொடுப்பனவு செய்துள்ளது.

சமூக மற்றும் சூழல் சார்ந்த பொறுப்புடைமை

ஒழுக்கநெறி மற்றும் சூழல் ரீதியில் நிறைபேறான முறையில் தொழிற்படுவதற்குத் தன்னை அர்ப்பணித்துள்ளது. இந்த அணுகுமுறைக்கும் சமூதாய ஈடுபாட்டிற்கும் அறநெறி சார்ந்த நன்கொடைகளுக்கும் கம்பனியின் கடப்பாடுகள் பற்றிய விவரங்கள் நிலைபேறான தன்மை சார்ந்த முகைாமைத்துறை சார்ந்த மீளாய்வு என்ற பகுதியில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

கூட்டாண்மை ஆளுகை

அனைத்து அக்கறையுடைய தரப்பினர்களுடன் நீண்டகால உறவை மேம்படுத்துவதற்காக கம்பனியின் பொதுவான நெறியாள்கை தொழிற்பாட்டின் பயனுறுதியான தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கான பொறுப்புடைமையை பணிப்பாளர்கள் கடைப்பிடித்து வருகின்றனர்.

கூட்டாண்மை ஆளுகை மாதிரி மற்றும் அதனை ஈடுபடுத்திக் கொள்வது தொடர்பாக கூட்டாண்மை ஆளுகை மீளாய்வின் கீழ் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

நியதிச்சட்டக் கொடுப்பனவுகள்

தங்கள் அறிவுக்கும் நம்பிக்கைக்கும் எட்டியவரை அரசாங்கத்திற்கும் ஏனைய ஒழுங்குபடுத்தும் நிறுவனங்களுக்கும் ஊழியர்கள் தொடர்பிலும் வருமதியான எல்லா நியதிச்சட்டக் கொடுப்பனவுகளும் உரிய காலத்தில் செலுத்தப்பட்டுள்ளன அல்லது அவற்றிற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது என பணிப்பாளர்கள் உறுதிப்படுத்துகின்றனர்.

ஐந்தொகைத் திகதியின் பின்னரான சம்பவங்கள்

நிதிக் கூற்றுக்களில் சீராக்கங்களை மேற்கொள்ள வேண்டிய போதுமானளவு நிகழ்வுகள் எதுவும் ஐந்தொகை திகதியிற்கு பின்னர் நிகழவில்லை

மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் 2013 மார்ச் 18 ஆந் திகதி கோலாகளமாக திறந்துவைக்கப்பட்டது.

நிறுவனத் தொடர்ச்சி கருத்து

வழமையான எதிர்வுகூறல் செயல்முறைகளைக் கடைப்பிடித்து வருங்கால வாய்ப்புகளையும் எதிர்மறை விளைவுகளையும் பற்றி உரிய விசாரணைகள் செய்தபின்னர் எண்ணத்திற்கு எட்டிய வருங்காலத்தில் தொழிற்பாடுகள் தொடர்பில் தொடர்ந்து நிறைபெறுவதற்கான போதியளவு வளங்களும் கடப்பாடு கொண்ட கடனெடுக்கும் வசதிகளையும் கொண்டுள்ளது எனப் பணிப்பாளர்கள் கருதுகின்றனர். இதன் விளைவாக நிதி சார்ந்த கூற்றுக்கள் அனைத்தும் தொடர்ந்துறும் நிறுவனம் என்ற அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன

கணக்காய்வாளர்கள்

2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் கட்டளைச் சட்டத்தின் 158 பிரிவின் பிரகாரம் கம்பனியின் கணக்காய்வாளர்களாக பிரயிஸ் வோட்டர் கூப்பர்ஸ் பட்டய கணக்காளர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர்.

நடைமுறை வருடத்தின் கணக்காய்வாளர் கட்டணம் ரூ 600,000 ஆகும். (2011 அது ரூ 660,610 ஆகும்.) கணக்காய்வாளர் அற்ற சேவைகளுக்காக கணக்காய்வாளர்கள் கொடுப்பனவு செய்தல் 552450 ஆகும். (2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 384,500 ஆகும்)

வருடாந்த பொதுக்கூட்டம்

வருடாந்த பொதுக்கூட்டம் 2013 ஜுன் 28 ஆந் திகதி பி.ப 3.00 இற்கு விவிசே கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை கூட்ட மண்டபத்தில் நடாத்துவத்றகுள்ளது.

நன்றி நவில்தல்

பணிப்பாளர் சபை தமது முகாமைத்துவ குழுவிற்கு, கம்பனியிற்கு பெரும் வெற்றியினை பெற்றுக்கொள்வதற்கு காரணமாக

அமைந்த அவர்களின் ஊக்கம், துறைமைத்திறம், ஆக்கபூர்வமான விமர்சனங்களுக்கு மற்றும் விவேகத்துக்கு தனது நன்றியினை செலுத்துகின்றேன்.
அதேபோல கம்பனியின் நடவடிக்கைகள் வெற்றிகரமானதாக முடிப்பதில் தொடர்ந்தும் ஒத்துழைப்பு வழங்கிய இலங்கை அரசாங்கம், விமானசேவை அமைச்சு, நிதி அமைச்சு, சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபை மற்றும் ஏனைய தாபனங்களுக்கும் பணிப்பாளர் சபை தனது நன்றியினை தெரிவிக்கின்றது.

பணிப்பாளர் சபை இறுதியாக ஆனாலும் அறச்சிறிய நன்றி வெளிப்படுத்திய தனது அர்ப்பணிப்பின் மொத்த குழுவின் செயல்திட்டம், நாணயம், மனத்தோற்றம், சகிப்புத்தன்மை, கடின உழைப்பு போல பெறுமதியான தொட்டறிய முடியாத சொத்தாக உருவாகிய வி.வ.சேவைக் கம்பனியின் பதவியணியினருக்காகும். பணிப்பாளர் சபையின் கட்டளையின் பிரகாரம்

பிரசன்ன ஜே விக்ரமசூரிய
தவிசாளர்
2013 ஜுன் 18 ஆந் திகதி

முதுநிலை முகாமைத்துவம்

"இணைந்து செயலாற்றுதல், கடின உழைப்பு, ஒட்டிணைவாற்றல், தோழமையுணர்ச்சி, இலட்சிய பகிர்வு, குழு உணர்வு, தோழமை … அவர்களை பணி மதிப்பிடுவதற்காகவுள்ள மேலும் இணைப்பொருட் சொல் பலவாகும்.

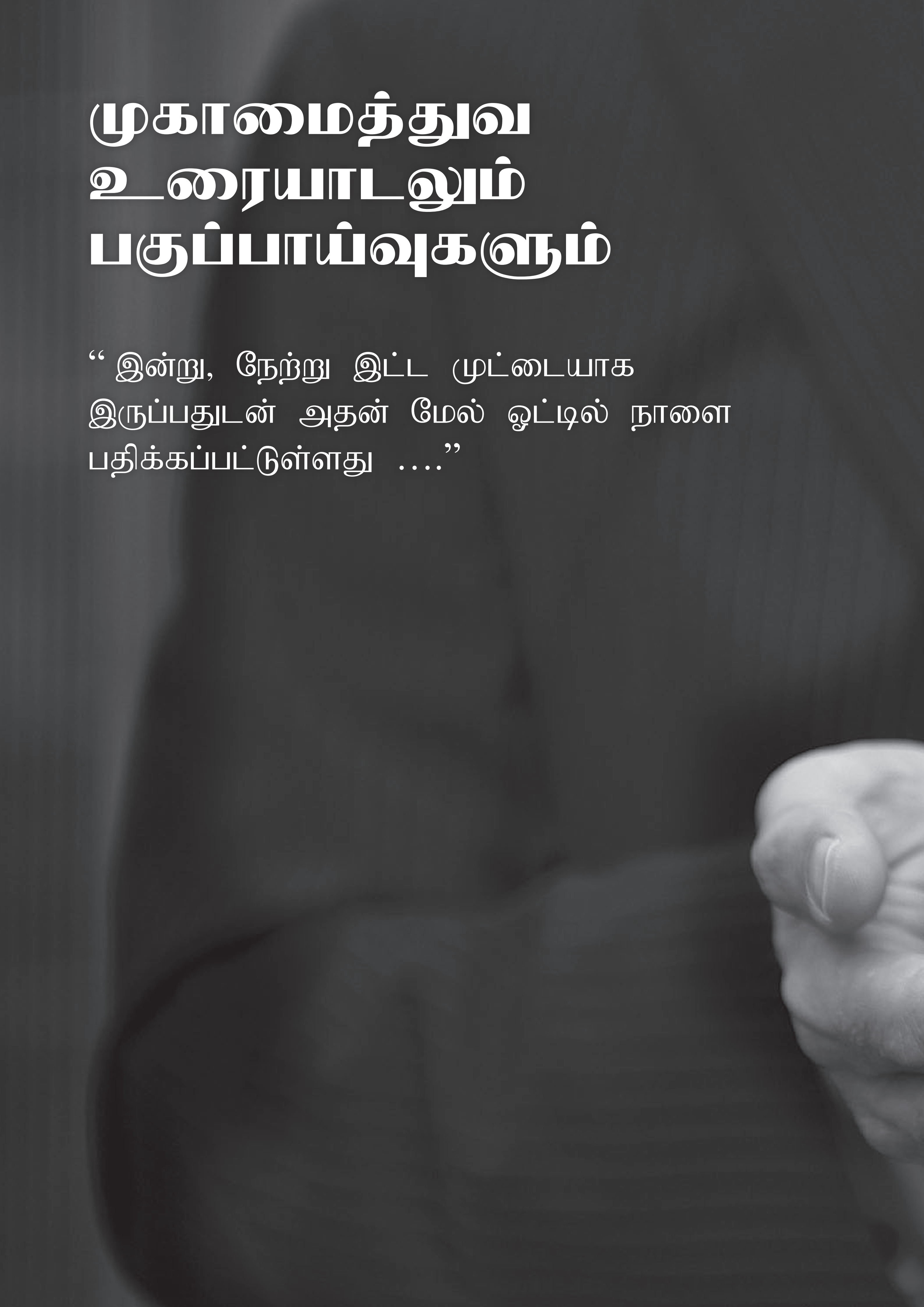
முதுநிலை முகாமைத்துவம்

நிற்றல் (இ- வ): திரு. எஸ். ஏம். ஆர் ரபீக் - *கருத்திட்ட தலைவர்*, திரு. ஜீ. விதானகே - *சிவில் பொறியியல் தலைவர் (திட்டமிடல் மற்றும் வடிவமைப்பு)* - திரு. யு.ஜே. லொக்குஆரச்சி, - *தகவல் தொழில்நுட்பத் தலைவர்*
உட்காருதல் (இ - வ): திரு. ஜே எம்.ஏ.யு ஜயமான்ன - *பதில் தலைவர் மின் பொறியியல்*, செல்வி டப்ளயு. சீ. திசேரா - *வானோடல் சேவைகள் தலைவர்*, திரு. டப்ளியு விமலசாந்தி - *மின்னணுவியல் மற்றும் வானோடல் சேவைகள் பொறியியல் தலைவர்(வராத)*

நிற்றல் (இ - வ): திரு. டப்ளியு.எம்.ஜீ. கருணாரத்ன - *வணிகம் மற்றும் உடமைகள் தலைவர்*
உட்காருதல் (இ - வ): திரு. எச். ஏ.ஏ. கே. ஏம் செனவிரத்ன - *சிவில் விமானசேவை பயிற்சித் தலைவர்*, திரு. எல். தஹநாயக்க - *நிதித் தலைவர்*, திரு. எச்.பீ.எல் சிறிமான்ன - *வழங்கீட்டுத் தொடர் முகாமைத்துவ பதில் தலைவர்*, திருமதி. எம்.சீ.ஜீ. மஹீபால - *ம.வகூ கம்பனி செயலாளர்*, திருமதி. எம். ரத்னசிங்க - *சட்டத் தலைவர் (வராத)*

நிற்றல் (இ - வ): டாக்டர். எஸ். டீ. ஏ. எஸ் நிசாந்த. - *கம்பனி மருத்துவ அலுவலர்*, திருமதி. கே. முனசிங்க - *சந்தைபடுத்தல் தலைவர்*, திரு. எச். எஸ். ஹெட்டிஆரச்சி - *விமானநிலைய முகாமைத்துவ தலைவர*, திரு. ஏ.டீ.என்.ஆர்.த அல்விஸ் குணசேக்கர - *தீ மற்றும் இடர்மீட்பு சேவைகள் தலைவர்*, திரு. கே.எச்.சீ. குமாரசிங்க - *பாதுகாப்புச் சேவைத் தலைவர்*

நிற்றல் (இ - வ): திரு. டீ. விஜேசூரிய - *பதில் பாதுகாப்புத் தலைவர்*, திரு. சிறில் வன்னிகம - *உள்ளக கணக்காய்வுத் தலைவர் மற்றும் தர உத்தரவாதம்*
உட்காருதல் (இ -வ): திரு. டீ.என்.ஏ ஜயமஹ - *சிவில் பொறியியல் தலைவர் (பேணுதல்)*, திரு. மனோஜ் த குரூஸ் - *கட்டிடக்கலை, நிலத்தோற்றம், உட்புற வடிவமைப்பு*, திரு. ஆர் டப்ளியு விஜேசிங்க - *இயந்திரப் பொறியியல் பதில் தலைவர்*



முகாமைத்துவ உரையாடலும் பகுப்பாய்வுகளும்

“ இன்று, நேற்று இட்ட முட்டையாக இருப்பதுடன் அதன் மேல் ஓட்டில் நாளை பதிக்கப்பட்டுள்ளது ....”

முகாமைத்துவ உரையாடலும் பகுப்பாய்வுகளும்

உலகளாவிய பயணம் - பரந்த நோக்கு

2012 ஆம் வருடத்தில் பயணிகள் போக்குவரத்து 4% அதிகரித்திருந்ததுடன் வான் சரக்கு போக்குவரத்து மாறாதிருந்தது.

2013 பெப்ருவரி 7 மொன்ரியெல், குவிக்பெக், கனடா

முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிட்டு நோக்கம்போது 2012 ஆம் ஆண்டில் உலகளாவிய ரீதியில் பயணிகள் போக்குவரத்தின் அடிப்படை பெறுபேறுகளின் மொத்த அதிகரிப்பு +3.9% ஆகும். வட அமெரிக்கா மற்றும் ஐரோப்பாவின் முதல்தர விமானநிலையங்களின் பயணிகள் போக்குவரத்தில் அதி நவீன சலுகைகள் பதிவாகியதுடன் அபிவிருத்தியடைந்து வரும் நாடுகளில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் பகுதி தொடர்ந்தும் காட்டியது. 2012 ஆம் வருடத்தில் இரு இலக்கங்களின் வளர்ச்சியானது, இஸ்தான்பூல் (+20.2%) ஜகார்த்தா (+14.4%) டுபாய் (+13.2%) மற்றும் பெங்கொக் (+10.6%) போன்றவற்றில் காணக்கூடியதாக இருந்தது. ஐரோப்பாவில், லத்தீன் அமெரிக்காவில், ஆபிரிக்காவில் மற்றும் வட அமெரிக்காவில் உள்நாட்டு பயணிகள் சந்தை பின்னுதைப்பு 2012 டிசெம்பர் இல் +2.5% ஆன முக்கிய வளர்ச்சி காட்டியது. மறுதலையாக மத்திய கிழக்கு மற்றும் ஆசியா பசுபிக் இல் டிசெம்பர் மாதத்தில் முறையே +12.3% மற்றும் 9.0% ஆக தொடர்நதும் வளர்ச்சியினை எய்தியது.

டிசெம்பர் மாதத்தில் வான் சரக்கு போக்குவரத்தில் மொத்த சரிவு 1.3% ஆகும். ஐரோப்பா, லத்தீன் அமெரிக்கா, கெரிபியன், வட அமெரிக்கா மற்றும் ஆசியா பசுபிக் இல் சரிவு முறையாக 2.7% -2.6% -1.5% மற்றும் -1.2% ஆகும். உயர் வான் சரக்கு மையமான ஹொங்கொங் மற்றும் மெம்பிஸ் ஒழுங்குமுறையாக 2.2% மற்றும் 2.5. ஆன வளர்ச்சியினை எய்தியதுடன் 2012 ஆம் ஆண்டில் 30 உயர் விமானநிலையங்களில் 57% ஆன வான்சரக்கு போக்குவரத்து அளவு சரிவடைந்துள்ளது.

சர்வதேச விமான நிலைய கவுன்சலில் பணிப்பாளர் ரபாயெல் எட்வர்ட் கருத்து தெரிவிக்கையில் "2011 ஆம் வருடத்தில் மாதத்துக்கு மாதம் ஒப்பிடும்போது 2012 ஆம் ஆண்டில் வருடாந்த பயணிகள் போக்குவரத்தின் குறைந்த வளர்ச்சி காணப்படினும் மொத்தத்தில் பெறுபேறு சில ஐரோப்பா மற்றும் வட அமெரிக்கா சந்தைகளில் சரிவைக் காட்டிய ACI எதிர்வுகூறுகளுடன் தொடர்புபட்டது. 2012 சில மாதங்களில் பாரியளவு ஊதியங்கள் மற்றும் ஏனைய மாதங்களில் சரிவுமுமாக வான் சரக்கு போக்குவரத்தில் கலந்து பெறுபேறுகள் காணக்கூடியதாகயிருந்தது. ஐரோப்பா பிராந்தியத்தின் இடர்ப்பாடுகள் குறைவடைதல் மற்றும் அமெரிக்கா ஐக்கிய குடியரசின் வருடம் பூராவமுள்ள நிதித் தடங்களின் நடுவில் 2012 வருடத்தின் வான் சரக்கு போக்குவரத்தில் வளர்ச்சி இடைநிறுத்தப்பட்டது. உலகளாவிய பொருளாதாரம் மற்றும் சர்வதேச வர்த்தகம் சிறந்த முறையிற்கு திரும்பியதால் 2013 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு என்ற இரண்டினதும் அதிக வளர்ச்சியேற்படுமென நன்நம்பிக்கையுடன் காத்திருந்தோம்" என பிரகடனப்படுத்தினார்.

மூலகம் - சர்வதேச விமானநிலைய கவுன்சில்

அனைத்தும் வாடிக்கையாளரை மேற்பொதிவாக சுற்றுகின்றன

சமநிலையின் தேவைப்பாடு

பின்வரும் குறிப்பு அதாவது சார்ந்துள்ள நிலையின் பல்வேறு அழுத்தங்களின் இறுதியில் ஒரேயொரு பங்காளர் மேற்பொதிவாக சுற்றுவதனை காட்டும். பயணிகள் எதிர்பார்ப்பு, பரந்த சுற்றுலா அனுபவங்கள், தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி, உயர் மட்டத்திலான தரங்களுக்கு மற்றும் அபிவிருத்தியிற்குரிய கேள்வி போன்ற காரணங்களுடன் இயற்கையாகவே அதிகரிப்பதனால் விமானநிலைய தொழில் முயற்சியிற்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் தொடர்பான அதிக கேள்வி, உயர் வசதிகளுக்கான தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி, பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன் போன்ற காரணங்களுடன் சார்ப்புநிலை ஏற்படும்.

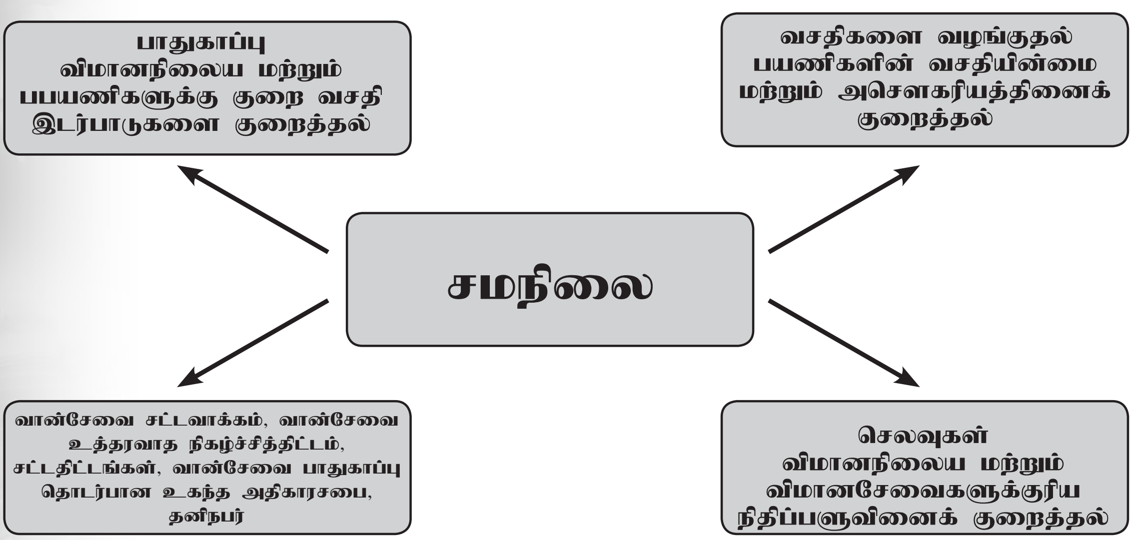
மேற்குறிப்பிட்ட காரணிகள் வித்தியாசமான திசைகளுக்கு செல்வதனால் " தொடர்ச்சியான அபிவிருத்தி" மற்றும் " போட்டித் தன்மையுடைய விளிம்புகள் " என்ற இரண்டிலும் இயக்காணை அந்த காரணிகளால் ஏற்படுத்தும் பல்வேறுபட்ட பரந்த விருப்பங்கள் எவ்வாறு முகாமை செய்கின்றது என்றதனை நாம் நம்புகின்றோம். எமது அனைத்து தந்திரோபாய மற்றும் நடவடிக்கைகளைத் தேர்ந்தெடுக்கும்போதும், நடைமுறைப்படுத்தும்போது நாம் பயன்படுத்தும் ஆராய்ச்சிக் கருவி அதுவாகும்."

உத்தரவாதம் மற்றும் பாதுகாப்பு

முதலாவது பாதுகாப்பு

முதலாவதாக முன்னுரிமை வழங்கப்படுவது பயணிகளின் பாதுகாப்புக்கேயாகும். அதனால் விமானசேவைக் கம்பனி

சார்புநிலை விசைகள்



வான் போக்குவரத்து தொடர்பாக அடிப்படை தொழில் நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான பாதுகாப்பு முன்னுரிமை வழங்கி செயல்படுகின்றது. ICAO பாதுகாப்பு தொடர்பான கணக்காய்வு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (USOAP) மூலம் ஆசியா பசுபிக் பிராந்தியத்தின் 34 நாடுகளில் இலங்கையானது 4 ஆம் இடத்தல் இருப்பதனால், 2011 வருடம் பாதுகாப்பு தொடர்பாக எமது அறிக்கைகளில் சிறந்த வருடமாக இருந்தது. மூன்று நாடுகள் மாத்திரமே எம்மை செயலில் விஞ்சியிருந்தன. அவர்கள் மத்தியல் முதலாவது கொரிய குடியரசு, இரண்டாவது சிங்கப்பூர் மற்றும் மூன்றாவது ஜப்பான் ஆகும். ICAO இற்கு தொடர்புடைய 191 தரப்பினர்கள் மத்தியில் எமது உலகளாவிய வகைப்படுத்துதலுக்கிணங்க 19 ஆவது இடத்தில் உள்ளது. கொழும்பில் FIR ஒரேயொரு விமானசேவைகளை வழங்குநராக, எமது உத்தரவாதம் தொடர்பாக உயர் இலக்கு மட்டங்களினை (KPI) இலக்குகளை எய்தியுள்ளதால் 2012 ஆம் வருடம் மேலும் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றது. அது எமது நடவடிக்கைகளில் முக்கியமான வெற்றிக்கு காரணமாகவுள்ளது.

வருடத்துக்குள் வான் பயண அளவில் குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பு காணப்படினும் தரை அல்லது வானில் சிறப்பான நிகழ்வுகள் எதுவும் இடம்பெறவில்லை. உத்தரவாதத்தினை வரைவிலக்கணப் படுத்திய முக்கிய செயலாற்றுகை குறிகாட்டிகள் சிறந்த முறையில் எய்தியது. வான் பயணங்கள் 100,000 இற்கு வான் நெருக்கடி கட்டுப்பாடு (ATC) தொடர்பான நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை 2011 மற்றும் 2012 ஆம் வருடங்களில் 100,000 இற்கு 4 இற்கு குறைவாக மாறாது இருந்தது (2012 - 2/52,090 × 100,000 - 3.84) (2011 - 4/50199 × 100,000 - 3.98).

ICAO உலக உத்தரவாத கணக்காய்வு 2012

ICAO இணைப்புக்கள் 17 தேசிய சிவில் விமானசேவை உத்தரவாத நிகழ்ச்சித்திட்டம (NCASP) மற்றும் விமானநிலைய பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம(ASP) இணங்க நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட தரங்கள் மற்றும் விதந்துரை வழக்கங்கள் தொடர்பான இணக்கப்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ICAO 2012 மே 24 - 30 இற்குள் உலக உத்தரவாத நிகழ்ச்சித்திட்டம (USAP) நடாத்தப்பட்டது. உலகளாவிய 145 நாடுகளில் கணக்காய்வினால் பதிவுசெய்த 67.9% ஆன பெறுபேறுக்கு எதிராக 85.06% சிறந்த செயலாற்றுகையினை எய்தியுள்ளதை அந்த கணக்காய்வு பெறுபேறுகளிலிருந்து காட்டப்பட்டன. அதன் மூலம் இலங்கை வானம் உயர் உத்தரவாதம் என்ற உறுதிப்பாட்டினை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு வழங்கப்பட்டன.

பாதுகாப்பு இக்கட்டான தனிமைகள் தொடர்பாக பயனுறுதியுள்ள செயல்முறைகளை பின்பற்றுவதில் இலங்கை இயலுமை தொடர்பாக இந்த கணக்காய்வின்போது சோதனையிடப்பட்டது. பயனுறுதியுள்ள காரணங்களாக கருதப்பட்டது இலங்கை வான்சேவை சட்டவாக்கம்,வான்சேவை உத்தரவாத நிகழ்ச்சித்திட்டம், சட்டதிட்டங்கள், வான்சேவை பாதுகாப்பு தொடர்பான உகந்த அதிகாரசபை, தனிநபர்.

தகைமைகள் மற்றும் பயிற்றுவிப்புக்கள், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களுக்கான ஏற்பாடுகள், உபகரணங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான முக்கியமான தகவல்கள் அங்கீகரிக்கும் மற்றும் உறுதிப்படுத்தும் பொறுப்பு, தரக் கட்டுப்பாடு பொறுப்புக்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாகவுள்ள முன்மொழிவுகள் போன்ற காரணங்களாகும்.

வான்சேவை பாதுகாப்பு தடைகாப்பு ஏற்பாடு

2012 மே மாதம் இலிருந்து தடை காப்பு ஏற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தும் AVSEC தனிநபர் உறுதிப்படுத்தும் தேவைப்பாடு ICAO இணைப்புக்கள் 17 பாரம்பரியங்கள் மற்றும் தேசிய பாதுகாப்பு தொடர்பான ஒழுங்குவிதிகளினால் வலியுறுத்துகின்றன.

அந்த மதியுரையாளர்கள் தடை காப்புப் பிரிவில் ஆட்களின் நிபுணத்துவ அறிவு மற்றும் மனப்பாங்குகள் வளர்ச்சி செய்வதனூடாக தேவையான தரங்களுக்கு இயைவாக தடை காப்பு சான்றிதழ் பெற்றுக் கொள்வதற்கு இயலுமான நிலைமையிற்கு அவர்கள் உருவாக்கப்பட்டார்கள்.2012 மே மாதங்களில் இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினூடாக 370 நபர்கள் சான்றிதழ்கள் பெற்றுக் கொண்டனர். உலக விமானசேவை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளின்போது உயர் வகைப்படுத்துதல் பெற்றுக் கொள்வதற்கு இந்த வெற்றி பாரியளவில் தாக்கமளித்தது.

---- .... உயர் தரங்கள் மற்றும் அபிவிருத்திகள் தொடர்பான கேள்வி விமானநிலைய தொழில்முயற்சிகள் உயர் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப மேம்பாடுகளை முறையிடுவதற்கு வற்புறுத்துகின்றன.

பாதுகாப்பு வசதிகள் உயர்த்துதல் : பயணப் பொதிகள் பரிசோதனை மேம்படுத்துதல்

அதிகரிக்கும் பயணிகள் அளவிற்கு ஏற்றவகையில் விமானசேவை பாதுகாப்பு பிரிவு ப.ச.விமானநிலையத்தின பயணிகளின் வசதிகள் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டு தரங்கள் மற்றும் விதந்துரைகளின் வழக்கங்களுக்கு இயைவாக சேவை முகப்புப் பகுதியில் 4 ஊடுகதிர் கருவிகள் பொருத்தப்பட்டன. இதன் மூலம் பயணிகள் நெருக்கடி மற்றும் அசௌகரியம் தடுக்கப்பட்டது.

இதற்கு மேலதமிகமாக பாதுகாப்பு மற்றும் உத்தரவாதம் உறுதிபடுத்துவதற்காக சிறிலங்கன் விமானசேவைக் கம்பனியுடன் இணைந்து 100% பயணிகள் பயணப் பொதி பரிசோதனை முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது

வினைத்திறன் மற்றும் செலவுகளைக் குறைத்தல் வானோடல் சேவைகள் - விளைவுபெருக்க வினைத்திறன் மற்றும் சிக்கனமான முயற்சியினூடாக பெறுமதிகளைச் சேர்த்தல்

மகிந்த இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலைய மற்றும் ப.ச.விமான நிலையத்திற்காக திட்டமிட்ட ATC நடைமுறைகள் - வெளிநாட்டு செலாவணி மில்லியன் கணக்குகளில் சேமிப்பு

2013 ம.இ.ச. விமானநிலையத்தின் ஆரம்ப வான் பயணங்கள் நடைமுறைப்படுத்தும் பகுதியாக வான் பயண நடைமுறைகளுக்காக உபகரணங்களை திட்டமிடுதல் அதிக செலவிலான செயலாக இருந்தது. இந்த துறையில் நிபுணத்து நாடான அமெரிக்கா மற்றும் பிரான்ஸில் பல்வேறு வெளிநாட்டு நிறுவன கருத்திட்டத்திற்கான அதிகளவு விலைகள் முன்வைக்கப்பட்டன. இறுதியில் இது ICAO நேரடி பயிற்சியினைப் பெற்ற வான் பயணிகளின் கட்டுப்பாட்டுக் குழு வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றியது.

இது எமது நாட்டுக்கு மில்லியன்கள் மற்றும் பில்லியன்களாலான சேமிப்பு மாத்திரம் அல்லாது “அது நாம் செய்து முடித்தோம்” என்ற தொழில்நெறிஞர் பெருமையுமாகும்.

எமது குழுக்களினால் திட்மிடப்பட்ட நடைமுறைகள் சர்வதேச அளவைக் குழுக்களினால் அடிப்படையாக பாராட்டப்பட்டதுடன் இன்று வரை அது பாவனை செய்பவர்களினாலும் கௌரவமான முறையில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

ப.ச. விமான நிலையத்திற்காக PBN அணுகுமுறைகள் மற்றும் RNAV SIDs/STARs ANS

PANS -	OPS குழுவினால் திட்டமிடப்பட்டது
PBN -	செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான வான்சேவை நடவடிக்கைகள்
RNAV -	துறைவாரியான வானோடல் நடவடிக்கைகள்
SIDs -	தரங்கள் வெளியேறும் நடைமுறைகள்
STARs -	தரங்கள் முனையத்தினை நெருங்கும் பாதைகள்
PANS OPS -	வானோடல் சேவைகளுக்கான விமான தொழிற்பாடுகள்

இந்த அனைத்து ATC நடைமுறைகள் 2013 இறுதியிற்கு முன்னர் நிறைவேற்றுவதற்குள்ளது.

IANS பிரிவின் AIS திணைக்களம் ICAO இல் புதிய விமான திட்டமிடல்கள் மாதிரி 2012 நொவெம்பர் 15 ஆந் திகதி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

ICAO FPL – 2012 பெயரளவிலான இந்த மாதிரியின் கீழ் வான் தொழிற்பாட்டாளர்களுக்கு வெளியேறும் மதிப்பிடப்பட்ட காலத்திற்கு 120 மணித்தியாலங்களுக்கு முன்னர் வான் பயண திட்டமிடல்கள் சமர்ப்பிப்பதற்கு வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது.முன் மாதிரியின் கீழ் 24 மணித்தியாலங்கள் கிடைத்தன.

இவ்வாறு முன்னரே அறிவிப்பதன் மூலமீ ATC அங்கீகாரத்தினை பெற்றுக் கொள்வதற்கு அது மிகவும் பேருதவியாக இருந்ததுடன் அதன் பெறுபேறாக குறைந்த எரிபொருள் தகனம் மற்றும் சுற்றாடலுக்கு காபன் உமிழ்வதனை குறைத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டன

மேலும் இந்த மாதிரியின் மூலம் வான் கப்பல் திட்டமிடல்கள் தொடர்பாக நவீன யுகத்தில் வான் பயண முகாமைத்துவத்தில் அத்தியவசிய பிரிவுகளான தொடர்பாடல், கப்பல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் மேற்பார்வை தொடர்பாக செய்மதி பாவனையிற்குத் தேவையானவற்றை தெளிவுபடுத்தியுள்ளன.

ICAO வான் திட்டமிடல் மாதிரி அடிப்படையிலான இந்த காலமுறை மாற்றம் விஷேடமாக பேறுகளுடைய வான் பயணிகளுக்கும் பொதுவாக பொதுமக்களுக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறனை ஏற்படுத்துவதொன்றாகும்.

வான் கப்பல் செய்தி பரிமாற்றத் தொகுதி அறிமுகப்படுத்துதல் - அனைத்து பெற்றுக்கொள்பவர்களுக்கு பாவனை நட்புணர்வுடனான செய்திகளை பகிர்ந்தளித்தல்

பாரமபரிய AFTN நிலைமையிலிருந்து நவீன பாவனை நட்புணர்வுடனான வான் பயண செய்தி பரிமாற்ற தொகுதியிலிருந்து AMHS வரையிலான உலகளாவிய பரிமாற்றத்துடன் வான் பரிமாற்ற முறை குறித்துரைக்கப்பட்டவாறு 2012 ஆம் ஆண்டிற்குள் குறிப்பிடத்தக்க பாய்ச்சலைக் காட்டியது.
வானோடல் சேவைப் பிரிவின் வான் கணினி திணைக்களத்திற்குரிய நவீன கருவிகள் பொருத்தப்பட்டு இந்த பரிமாற்றம் காலமுறையாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது
இது ஏதேனும் தொலைதுார முனையத்திலிருந்து மிகவும் சிறந்த கூறுபடாநிலை மற்றும் நம்பகமான விதத்தில் மிகவும் பயன்பாட்டு நட்புணர்வு செய்தியினுாடாக இடைநிலை செயலாற்றுதல் இறுதி பாவனையாளருக்கு இலகுபடுத்தியது.

AIM இற்கு மாற்றமடைதல் நிறைவேற்றுதல் - வான் தகவல்கள் தொடர்பான மாதிரி மூலம் வழங்கிடுதல்

வான் பயண தகவல்கள் e மாதிரியின் சமர்பித்தல்கள் அறிமுகப்படுத்துவதுடன் பரிமாற்ற தொழிற்பாடு AIS இலிருந்து AIM வரை மாற்றமடைதல் 2012 வருடத்தில் நாம் கடந்த இன்னமொரு மைல் கல்லாகும

சர்வதேச தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக மகிந்த இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம் 2013 ஆம் ஆண்டில் திறப்பதற்கு இருக்கும்போது ஆசியா வானோடல் சேவைகள் பிரிவின் வான் தகவல்கள் திணைக்களத்தின் அனைத்து குறித்த ஆவணங்கள் காலமுறையிற்கேற்ப பகிரங்கப்படுத்துவதற்கு ஒத்துழைத்தது.

ISO 9001 - 2008 தொடர்பான வருடாந்த கணக்காணிப்பு கணக்காய்வு

2010 ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நெதர்லாந்தில் (Det Norske Veritas) DNV நிறுவனத்தினால் உறுதிபடுத்தப்படுகின்ற ISO 9001 - 2008 தரச் சான்றிதலுக்கு உள்ளடங்கும் வகையில் வி.விசேவைக் கம்பனி அதன் தர முகாமைத்துவ தொகுதி தயாரித்தது.

விமானநிலைய வசதிகள் மற்றும் வானோடல் சேவை தொடர்பான பிரதான தொழிற்பாடுகளை உள்ளடங்கும் வகையில் 2012 ஜுன் மாதத்தில் இந்த நிறுவனம் வருடாந்த கண்காணிப்பு கணக்காய்வு மேற்கொண்டது. திருப்திகரமான மீளாய்வின் பின்னர் ISO 9001 - 2008 உடன் இணக்கப்பாட்டினை உறுதிப்படுத்தி வி.வி.சேவைக் கம்பனியிற்கு தரச் சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டது.

வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்
கட்டுநாயக்காவில் அவுஸ்திரேலியா 2500 டொலர் காணாமல் போதல் மற்றம் கிடைத்தல்

2012 திசெம்பர் 18 ஆந் திகதி நான் எனது குடும்பத்தாருடன் மெலிபோர்ன் இல் உள்ள எனது மகளைப் பார்ப்பதற்காக சிங்கப்பூர் விமானசேவையினுாடாக அவுஸ்திரேலியாவிற்குச் சென்றேன். அப் பயணத்தின்போது அவுஸ்திரேலியா 2,500 டொலர் (அப்போது ரூ 340000 சமனான) நான் கொண்டு சென்றேன். அவுஸ்திரேலியா வரை வந்தபோது எனது பணப் பை கட்டுநாயக்காவில் காணாமல் போயிருப்பதை எனக்கு தெரியவந்தது.

நான் திரும்ப வந்தபோது நான் எனது நண்பனொருவருக்கு தற்செயலாக கூறினேன். அவர் விமானநிலையத்தில் சேவையாற்றும் அவரது நண்பனைத் தொடர்படுத்தியதால் குறித்த அலுவலருக்கு காணாமல் போன பணத்தினை தேடிக் கொள்ள முடியுமாக இருந்தது. அந்த காசு எனக்கு சொந்தமானது என நிருபிப்பதற்குத் தேவையான ஆவணங்களுடன் விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் கம்பனியின் நாளாந்த புறப்படும் அலுவலகத்திற்கு வருமாறு பின்னர் எனக்கு அறிவிக்கப்பட்டது. நான் அந்த அலுவலகத்துக்குச் சென்று எனது ஆவணங்கள் சோதனையிட்டு சட்ட நடவடிக்கைகளின் பின்னர் குறித்த பணம் எனக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

எனக்குரிய அனைத்து டொலர் நாணயங்களின் பெறுமதி மற்றும் தொடர் இலக்கங்கங்களை அவர்களின் அறிக்கைகளில் பதிவு செய்திருந்தமைக் கண்டு நான் வியப்படைந்தேன்.

இந்த நாயணப் பை கிடைத்ததன் பின்னர் தனது நேர்மை காரணமாக பாதுகாப்பு பிரிவிற்கு கையளித்துள்ள MRM தாசிம் அவர்கள் தொடர்பாக விட்ேடமாக குறிப்பிடுவதில் நான் இந்த வாய்ப்பினை பயன்படுத்துகின்றேன். விமானநிலைய உதவி முகாமையாளர் சேன நன்திவீர அவர்கள் இ டி.டீ. பெர்னாந்து அவர்கள் மற்றும் திருமதி எம். ஆர். டீ. எஸ். மேனிக்கே உள்ளடங்களான பதவியணி அதிகளவில் நட்புணர்வுடன் உதவி புரிந்தனர்.அவர்களின் நேர்மை தன்மை மற்றும் கடமையுணர்ச்சி தொடர்பான அர்ப்பணிப்பு இல்லாது விடின் எனது பணப் பை திரும்பவும் கிடைத்திருக்காது. இவ்வாறான கருத்துக்கள் பொதுமக்களின் பாராட்டினை பெறவேண்டிய மனிதர்கள் இருப்பதனை நம்புவதற்கு எம்மைத் துாண்டுகின்றன.

(எஸ் சமரஜீவ- கண்டி)

விமானநிலைய தொழிற்பாடு சாதனைகள்

இலங்கையிற்கு வந்த A380 ரக பெரிய வான்வழிப் பேருந்து முதல் தடவையிற்கு ப.ச.விமானநிலையத்திற்கு தரையிறக்கம் செய்யப்பட்டது.
எமிரேட் விமானசேவையிற்குரிய இந்த விமானம் சிட்னி இலிருந்து டுபாய் வரை செல்லும் பயணத்தில் 2012 சனவரி 9 ஆந் திகதி எரிபொருள் பெற்றுக்கொள்வதற்காக இங்கு வந்தடைந்தது.

பயணிகளின் மனநிறைவினை இலக்காகக் கொண்டு உட்கட்டமைப்பு மற்றும் ஏனைய வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

பேருந்து உட்பிரவேச வழிகள் எண்ணிக்கையினை அதிகரித்தல்
2011 மற்றும் 2012 வருடங்களின் பயணிகள் அசைவு அதிகரித்து முனைய கொள்ளளவு விஞ்சும்போது நெருக்கடி நிலவும் காலத்திற்குள் பேருந்துகளுக்காக நுழைவாயில்களை அதிகரிப்பதன் தேவைப்பாடு ஏற்பட்டது. பேருந்து இரு நுழைவாயில்கள் மற்றும் தொடர்புடைய

8 நுழைவாயில்கள் ப.ச.விமான நிலையத்தின் இருந்தாலும் அது போதுமானதாக இல்லாததுடன் மேலதிக நுழைவாயில்களுக்காக கேள்வி அதிகரிக்கப்பட்டது.அதற்கிணங்க இந்த தேவைப்பாடு வழங்குவதற்காக 2012 ஆம் ஆண்டில் மேலதிக இரு பேருந்து நுழைவாயில்கள் கட்டியமைக்கப்பட்டன

குடிவரவு குடியகழ்வு திணைக்களத்தினால் "வந்தடைதல் வீசா முகப்பு பிரதேசம்" திறந்துவைத்தல்

2012 சனவரி இலிருந்து புதிய வீசா தயாரிப்பு தொகுதி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் வந்தடையும் வீசா பெற்றுக்கொள்பவர்கள் கருதக்கூடியளவு காணக்கூடியதாயிருந்தது. இதற்கிணங்க ப.ச.விமானநிலையத்தின் இப்போதைக்கு போதுமானளவு பதவியணியினரான 3 முகப்பு பிரதேசங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 5 நிமிடங்களில் சேவை வழங்கப்படும்.2011 ஒக்டோபர் இலத்திரனவியல் சுற்றுலா அதிகாரம் (ETA) தொகுதிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அடிப்படை வீசா தயாரிக்கும் கட்டணங்களாக 50 அ.டொலர்கள் அறவிடப்படும். ப.ச.விமானநிலையத்தின் முகப்பிற்கு அ.டொலர்களினால் மாத்திரம் செலுத்துமாறு வருகையாளரிடம் கோரப்பட்டிருந்தன.

பின்னர் உல்லாசப் பயணிகளின் வசதிகளுக்காக அதிகாரிகள் வீசா தயாரிக்கும் கட்டணம் சார்க் நாடுகளுக்காக 10 அ.டொலர்கள் வரையும் சார்க் அல்லாத நாடுகளுக்கு 20 டொலர்கள் வரையும் குறைக்கப்பட்டன. ETA தொகுதியுடன் தொடர்புடைய ஏனைய பிரச்சினைகளும் அதிகரிகளினால் தீர்க்கப்பட்டன.
இலங்கை அதிகாரிகள் சார்க் நாடுகளுடனான தொடர்பினை வலுப்படுத்தவதற்காக அந்த நாடுகளிலிருந்து உல்லாசப் பயணிகளை அதிகரிப்பதற்கும் இவ்வாறான விஷேட வீதங்கள் முடிவு செய்யப்பட்டது.

சோதிடும் 5 முகப்புக்களை அதிகரித்தல்

பயணிகள் சோதிடும் முகப்புக்கள் மட்டுப்பட்டிருப்பதனால் முனையத்தில் காணப்படும் நெருக்கடியினை இலகுபடுத்துவதற்காக ப.ச.விமானநிலையத்தின் பரிசோதனை முகப்புகள் 50 இலிருந்து 55 வரை அதிகரிக்கப்பட்டன.

மேலும் வசதிகளை விரிவாக்குதல்

பயணிகளின் வசதி

இடைநடு பிரதேசத்தில் இலங்கை வங்கிக் கிளை அமைத்தல்
பயணிகள் பயணப் பொதிகளை நீக்கும் பிரதேசத்தில் புதிய பயணப் பொதிகளை தேர்ந்தெடுக்கும் இடைவார் பொருத்துதல்

நெருங்கும் பிரதேசத்தில் மலசலகூடங்கள் மறு சீரமைத்தல், சிறுவர் பாதுகாப்பு அறையினை ஒழுங்குபடுத்துதல், வந்தடையும் லொப் முகப்பு மறு சீரமைத்தல் மற்றும் முன் தாழ்வாரம் புதுப்பித்தல் மற்றும் சேவைப் பாதைகளை புதுப்பித்தல்

இலங்கை வர்த்தகப் பிரஜைகளுக்கு வெளியேறுவதற்காக சில்க் ரூட் வசதிகளை திறந்துவைத்தல்.

பயணிகள் ஆரோக்கியம்

கிழக்கத்திய ஆபிரிக்கா நாடுகளின் கடுமையான வைரஸ் காய்ச்சல் பரவிய அண்மைக் காலங்களில் அந்த நாடுகளிலிருந்து இந்நாட்டிற்கு வருகைத் தரும் பயணிகளின் சுகாதார நிலைமை சோதனையிடுவதற்காக சுகாதார அமைச்சின் ஒத்துழைப்புடன் இடைநடுப்பகுதியில் சோதனையிடும் பிரதேசம் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டது. 2012 திசெம்பர் மாதத்தில் தாய்லாந்தில் நடாத்தப்பட்ட செயலமர்வில் இலங்கை வான் பயணிகளுக்கு பரவக்கூடிய இடைநடு நோய்களைத் தடுப்பதற்காக கூட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (CAPSCAAP) ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
மிகவும் அண்மைக் கால அபிவிருத்தியாக விமானங்கள் மருத்துவ வசதிகள் பல மடங்கால் அதிகரித்ததன் காரணமாக விமானப் பயண காலத்திற்குள் பயணிகளின் சுகாதார பாதுகாப்பது தொடர்பாக கொழும்புக்கு இயலுமாக இருப்பதற்கான நம்பிக்கை பிராந்திய விமானசேவைகளில் அதிகரித்துள்ளது.

இரத்மலானை விமானநிலையத்தினை சர்வதேச இணைக்கப்பட்ட ஜெட் தொழிற்பாடுகளை மேம்படுத்துதல்

கம்பனி 2012 ஆம் ஆண்டில் நகர விமானநிலையமாக இரத்மலானை விமானநிலையத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக திருப்திகரமான சர்வதேச தொழிற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இதற்காக விமான ஓடுபாதை மறுசீரமைக்கப்பட்டதுடன் இரத்மலானையிலிருந்து இங்கு செல்வதற்கு விருப்பம் தெரிவிக்கப்பட்டதுடன் நானாவித விமானசேவைகளில் தேவைப்பாடுகள் நிறைவேற்றும் வகையில் விமானங்களை கையாளும் பகுதி வாடகை உந்து இடைவழி உள்ளடக்கப்பட்டு மறு சீரமைக்கப்பட்டது.

சில்லறை மற்றும் சொத்துப் பிரிவில் வாய்ப்புக்கள்

கடந்த வருடத்தின் சில்லறை வியாபாரமான ரூ 12 பில்லியனைக் கடந்து வரலாற்றிலே முதல் தடவையிற்கு ப.ச.விமான நிலையத்தின் சில்லறை வியாபாரம் 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ 15 பில்லியன்களை விஞ்சியது. அது கடந்த வருடத்திலும் பார்க்க 20% வளர்ச்சியாகும். வி.விசேவைக் கம்பனியின் வருமானங்கள் கூற்றில் பாரியளவு பங்காக கருதப்பட்டது தீர்வைகளற்ற வர்த்தக பிரிவாகும். இதன் பாரய அங்காக கருதப்பட்டது. மதுபானம், புகையிலை மற்றும் வாசனைத் திரவியங்கள் ஆகும். அது மொத்த புரள்வின் 40% ஆன இரண்டாம் பெரிய பங்கேற்பான மின இலத்திறனவியல் மற்றும் வீட்டுத் தேவைப் பொருள்களின் பிரிவில் 5.6% சரிவு கருதாது 40% வளர்ச்சியாக இருந்தது.
ப.ச.வி. தீர்வைகளற்ற சந்தையில் அடுத்த மிகப் பெரிய பங்கேற்புகள் 2011 இற்கு நிகராக 2012 ஆம் ஆண்டில் தன்விருப்ப இடங்களை மாற்றம் செய்துள்ளது. புரள்வு வரியின் 167% துரித வளர்ச்சி காட்டும் தேயிலைப் பிரிவு உயர் செயலாற்றுகையிற்கு உருவாகியுள்ளது. (2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 112 மி புரள்வுக்கு எதிராக 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ 301 மில்லியன் புரள்வு) இதற்கு காரணமாகவுள்ளது 9 தேயிலை விற்பனை நிலையங்களாக உருவாக்கி புதிய தேயிலை தொழிற்பாட்டாளர்கள் மூவர் தனது தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை தொடங்குவதாகும்.
துணிமணிகள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள் 36% வளர்ச்சி பதிவு செய்ததுடன் கைக்கடிகாரம, பரிசு பொருட்கள் மற்றும் எழுது கருவிகள் 2% இனாலும் வளர்ச்சியினை எய்தியுள்ளது. இரத்தினகற்கள் மற்றும் ஆபரணங்களின் பிரிவு 20% வளர்ச்சியினையும் எய்தியுள்ளன. இலங்கை இரத்தினக்கற்கள் ஆபரணங்கள் தேயிலை மற்றும் கைப்பணி பொருட்கள் எடுப்பதற்கு வாய்ப்பு கிடைப்பதனால் இடைநடு பயணிகள் ப.ச.விமான நிலையத்தினூடாக உல்லாசப் பயணங்களில் ஈடுபடுவதற்கு விருப்பமுள்ளதை தெரியவந்தது. முகமூடிகள், பதிக் மற்றும் கைப்பணி பொருட்கள் போன்ற தெரிவினையியல் மற்றும் பாரம்பரிய பொருட்களின் 60% புரள்வினால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன. அது கடந்த வருடத்திலும் பார்க்க 15% அதிகரிப்பாகும்.

Timex, Rolex, Citizen, Montbloc, Cross, Rayban மற்றும் Envoy வர்த்தக நாமம் ப.சர்வதேச விமானநிலையத்தின் காணக்கூடிய ஆடம்பரமான பெயர்களாகும் " Roberto Cavalli உலகத்தின் தீர்வைகளற்ற களஞ்சியங்களில் காணக்கூடிய புதிய நறுமணப் பொருட்களாக இருப்பதுடன் 2012 ஆம் ஆண்டில் Autogrill Lanka Ltd இல் முகாமைத்துவத்தின் கீழ் தீர்வைகளற்ற களஞ்சியம் இங்கு அமைக்கப்பட்டது.

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் சில்லறை வர்த்தக வருமானம் 34% இனால் அதாவது ரூ 242 இலிருந்து ரூ 325 வரை அதிகரித்துள்ளன.

பங்குதாரர்களுக்கு பெறுமதியினைத் தெளிவுபடுத்துதல்

வாடிக்கையாளர்கள்

வாடிக்கையாளர் சேவை	2012	2011
முன்பாக அலுவலக ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	312	251
வி.வி.சேவைக் கம்பனி முன்பாக பதவியணியினரால் கையாளப்படுகின்ற வாடிக்கையாளர்களின் எண்ணிக்கை	21	22
தீர்வைகளற்ற கடைத் தொகுதிகளின் எண்ணிக்கை	105	102
உணவு வர்த்தக நிலையங்களின் எண்ணிக்கை	05	05
பயணிகள் ஓய்வுஅறை எண்ணிக்கை	10	05
இடைநடு அல்லது பரிமாற்ற பயணிகளுக்காக உள்ள ஹோட்டல் அறைகளின் எண்ணிக்கை	20	20

ஊழியர்கள்

குழு வல்லமை	2012	2011
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	3,570	3,306
ஆட்சேர்த்துக்கொள்ளப்படும் எண்ணிக்கை	409	206
பாலின பகிர்வு		
பெண் ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	660	618
வயது பகிர்வு		
40 வயதுக்கு குறைந்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	1,808	1,782
ஊழியர் இயலுமை அபிவிருத்தி		
பயிற்சி மணித்தியாலங்களின் எண்ணிக்கை	134,772	133,391
ஊழியர் ஒருவருக்குரிய பயிற்சி மணித்தியாலங்களின் எண்ணிக்கை		
உள்நாட்டு	114	112
வெளிநாட்டு	31	19
தொழில் முன்னேற்ற முன்னெடுப்புகள்		
புதவி உயர்வு எண்ணிக்கை	447	229
தொழில் மனநிறைவு		
தொழில் மனநிறைவு (மொத்த ஊழியர்களின் மனநிறைவு ஊழியர் எண்ணிக்கையிற்கு%)	கணக்கிடப் படவில்லை.	62%

ICAO கணக்காய்வு பெறுபேறுகள் இலங்கை வானம் மிகவும் பாதுகாப்பானது என்ற உறுதிப்பாட்டினை பயணிகளுக்கு வழங்குகின்றது.

ப.ச.விமானநிலையத்தின் பாதுகாப்பு

	2012	2011
நாட்குறிப்பு வருடத்தின் விமானசேவை தொடர்புடைய நிகழ்வுகள்	19	25
சுற்றுலா 100000 இற்கு விமானசேவை தொடர்புடைய நிகழ்வுகள்	4	4
விமானசேவைத் தொடர்புடைய விபத்துக்கள்	இல்லை	இல்லை

பயணிகளின் / ஊழியர்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் பாதுகாப்பு

	2012	2011
பயணிகள் காயப்படும் வீதம்	இல்லை	இல்லை
பதிவு செய்ய முடியுமான வேலை அபாயம்	இல்லை	இல்லை

தொழில்துறை உதவியாளர்கள் முறைசார் உடன்படிக்கைகளை கைச்சாத்திட்ட தொர்புடைய எண்ணிக்கை

	2012	2011
ஆயுட்காலம் 20 இற்கு மேற்பட்ட	53	50
ஆயுட்காலம் 15 -20 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட	36	30
ஆயுட்காலம் 10 - 15 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட	52	45
ஆயுட்காலம் 10 இற்கு குறைந்த	138	96

அரசு
அரசின் பங்களிப்பு

	2012	2011
செலுத்திய வரி	867 மி.	620 மி.
செலுத்திய பங்கிலாபம்	600 மி.	2,106 மி.

சுற்றாடல்

	2012	2011
பயணியொருவருக்குரிய மின்சார பாவனை kwh/pax 6.29	5.27	5.99

சமுகம்

	2012	2011
CATC பதிவு செய்த மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	1,138	798
ஆட்சேர்த்துக் கொண்ட தொழில்சார் பயின்ற மாணவர்களின் எண்ணிக்கை	45	51
CATCஇன் கீழ் பயிற்சி வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டு பயிற்சியாளர்கள்	3	26

* *முனையப்பகுதியில் வரையறுக்கப்பட்ட இடைவெளியினை தடுப்பதற்காக சில்றை மற்றும் சுவையுணவுக்கலை வர்த்தக இடைவெளிகள் புதுப்பிக்கும் நிலையிலுள்ளது.*

** *சிறிலங்கன் விமானசேவை நில கையாளுகை மற்றும் உணவு தயாரிப்பு சேவைகள் ஒப்பந்தத்தில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன.*

முக்கிய அபிவிருத்தி வாய்ப்புகளின் மைல்கல் மற்றும் மகுடம் அணிதல்

இலங்கை தேசிய மின்சக்தி வினைத்தறின் விருது (SLNEEA) - 2012

மின்சக்தி மற்றும் அணுச்சக்தி அமைச்சின் இலங்கை மின்சக்தி

அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட இலங்கை மின்சக்தி வினைத்திறன் விருதிற்காக பாரியளவிலான அரச துறை கட்டிடங்களின் பிரிவின் கீழ் தகைமைச் சான்றிதழ் பெறுபவராக வி.வி.சேவைக் கம்பனி தேர்ந்தெடுத்தது. இது வினைத்திறன் மின்சக்தி முகாமைத்துவ தொகுதியிற்காக எமது அர்ப்பணிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ முயற்சிகள் மூலம் கடந்த வருடத்தில் மின்சாரப் பாவனைக் கட்டுப்படுத்தியதனாலே எமது பங்களிப்பினை பாராட்டப்பட்டது.

வி.விசேவைக் கம்பனியின் 2012 ஆம் ஆண்டில் தேசிய தொழில்முயற்சி சிறப்பு விருதைப் பெற்றுக் கொள்ளுல்.

தேசிய வணிகக் கழகத்தினால் 2012 ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 04 ஆந் திகதி கொழும்பு ஹில்டன் ஹோட்டலில் நடாத்தப்பட்ட தேசிய தொழில்முயற்சி சிறப்பு விருது 2012 விழாவின்போது வி.வி. சேவைக் கம்பனியிற்கு தங்க விருது கிடைத்தமை நாம் மிகவும் பெருமையுடன் பிரகடனப் படுத்துகின்றேன். அரச சேவைப் பிரிவின் கீழ் நாம் போட்டியிட்டதுடன் இந்தப் போட்டியில் NIBM விருதை பெற்றுக் கொண்டது.

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் தவிசாளர் சார்பாக உலகளாவிய வணிக சிறப்பு விருது

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் தவிசாளர் பிரசன்ன ஜே. விக்ரமசூரிய அவர்களுக்கு 2012 திசெம்பர் 13 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட உலகளாவிய வணிக சிறப்பு விருதில் வர்த்தக பிரிவில் அவரின் பங்கேற்பிற்காக பதக்கம் வழங்கப்பட்டது.இந்த சந்தர்ப்பம் இலங்கை மத்திய வங்கியின் தலைமைத்துவத்தின் கீழ் கொழும்பு கப்பல் கழகத்தினால் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டது.

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் வருடாந்த அறிக்கை இலங்கை பட்டய கணக்காளர் நிறுவனத்தினால் 48 ஆவது வருடாந்த அறிக்கை விருது வழங்கும் வைபவத்தில் திரும்பவும் மதிப்பாய்விற்குட்படுத்தப்பட்டது.

அண்மையில் நடாத்தப்பட்ட ICASL வருடாந்த அறிக்கை போட்டியில் வி.வி.சேவைக் கம்பனி இணக்கப்பாடு சான்றிதழ் பெற்றது. இந்த சந்தரப்பம் 2008 இலிருந்து தொடர்ச்சியாக வி.விசேவைக் கம்பனியின் வருடாந்த அறிக்கை மதிப்பாய்விற்குட்பட்ட 5 ஆவது சந்தர்ப்பமாகும். 2009, 2010 வருடங்களின் கம்பனி சேவைப் பிரிவின் கீழ் வெண்கல பதக்கத்தினை பெற்றுக் கொண்டது.

பாதுகாப்பு மற்றும் உத்தரவாதம் தொடர்புடைய உயர் தரங்களைப் பேணுதல்

மத்தளை கட்டுமான வேலை தளத்தின் 2012 வருடத்துக்காக சமர்பிக்கப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் உத்தரவாதம் தொடர்பாக அதிகளவு சவால்கள் திருப்திகரமானதாக வெற்றிக் கொண்டது.

ICAO கணக்காய்வு 2012

ICAO இணைப்புக்கள் 17 தேசிய சிவில் விமானசேவை உத்தரவாத நிகழ்ச்சித்திட்டம் (NCASP) மற்றும் விமானநிலைய பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ASP) இணங்க நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட தரங்கள் மற்றும் விதந்துரை வழக்கங்கள் தொடர்பான இணக்கப்பாட்டினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக ICAO 2012 மே 24 - 30 இற்குள் உலக உத்தரவாத நிகழ்ச்சித்திட்டம் (USAP) நடாத்தப்பட்டது. உலகளாவிய 145 நாடுகளில் கணக்காய்வினால் பதிவுசெய்த 67.85% ஆன பெறுபேறுக்கு எதிராக 85.06% சிறந்த செயலாற்றுகையினை எய்தியுள்ளதை அந்த கணக்காய்வு பெறுபேறுகளிலிருந்து காட்டப்பட்டன. அதன் மூலம் இலங்கை வானம் உயர் உத்தரவாதம் என்ற உறுதிப்பாட்டினை சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு வழங்கப்பட்டன.

பாதுகாப்பு இக்கட்டான தனிமைகள் தொடர்பாக பயனுறுதியுள்ள செயல்முறைகளை பின்பற்றுவதில் இலங்கை இயலுமை தொடர்பாக இந்த கணக்காய்வின்போது சோதனையிடப்பட்டது. பயனுறுதியுள்ள காரணங்களாக கருதப்பட்டது இலங்கை வான்சேவை சட்டவாக்கம், வான்சேவை உத்தரவாத நிகழ்ச்சித்திட்டம், சட்டதிட்டங்கள், வான்சேவை பாதுகாப்பு தொடர்பான உகந்த அதிகாரசபை, தனிநபர் தகைமைகள் மற்றும் பயிற்றுவிப்புக்கள், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களுக்கான ஏற்பாடுகள், உபகரணங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பான முக்கியமான தகவல்கள் அங்கீகரிக்கும் மற்றும் உறுதிப்படுத்தும் பொறுப்பு, தரக் கட்டுப்பாடு பொறுப்புக்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு தொடர்பாகவுள்ள முன்மொழிவுகள் போன்ற காரணங்களாகும்.

டி. எம் புராஹ் பிரதி பாதுகாப்பு அலுவலர் இலங்கை சிவில் விமானசேவை பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் மதியுரையாளர் சான்றிதழைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.

சிவில் விமானசேவை டிப்ளோமா விருது வைபவம்

சிவில் விமானசேவை பயிற்சி நிலையத்தில் சிவில் விமானசேவை கல்வி தொடர்பாக டிப்ளோமா பாடநெறி முதல் தடவையிற்கு பயின்ற 24 மாணவர்கள் 2012 பெப்ருவரி மாதம் 15 ஆந் திகதி மவுன்ட் லவீனியா ஹோட்டலில் நடாத்தப்பட்ட சிறப்பு விருது வழங்கும் வைபவத்தில் தனது சான்றிதழ்களைப் பெற்றுக் கொண்டனர்.இது அரச நிறுவனத்தின் மூலம் விமானசேவைக் கைத்தொழில்துறை சார்பாக டிப்ளோமா மட்டத்திலான தகைமைகளை வழங்கிய முதலாவது சந்தர்ப்பமாகும்.

Sri Lanka Sustainable Energy Authority
Ministry of Power and Energy

Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Ltd

was presented
Merit Certificate

in the
Large

Scale Category of the
State Sector Buildings

of the
Sri Lanka National Energy Efficiency Awards
2012
in recognition of their contribution to
reduce energy use through energy management efforts

Chairman
Sri Lanka Sustainable Energy Authority

Secretary
Ministry of Power and Energy

Date: 19.08.2012

தேசிய மின்சக்தி வினைத்திறன் விருது சான்றிதழ் 2012

தளத்தகை வகையிலான திட்டம் வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் தளத்தகை வழியிலான திட்டங்களின் தொழிற்பாடு

சிவில் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் சான்றிதழ் வழங்குதல்

2012 சனவரி 9 ஆந் திகதி சிட்னியிலிருந்து டுபாய் வரை செல்லும் பாதையில் எமிரேட் விமானசேவையிற்குரிய A380 ரக பெரிய வான்வழிப்பேருந்து முதல் தடவையாக ப.ச விமானநிலையத்திற்கு தரையிறங்கியமை

வி.வி.சே கம்பனி தே.வ.சி. விருதுகள் 2012 - தங்கப் பதக்கம்

உலக வர்த்தக சிறப்பு விருது 2012

இணக்கச் சான்றிதழ்- ICASL வருடாந்த அறிக்கை போட்டியில்

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் தளத்தகை வழியிலான அடிப்படையாக அமைந்திருப்பது முக்கியமாக இலங்கை விமானசேவை தொடர்புடைய வழக்கமான வளர்ச்சியுடனான கேள்வியுள்ளதென மற்றும் அந்த கேள்வி நிறைவேற்றிக் கொள்வதற்கு உயர் தரங்களுடனான நவீன மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க உட்கட்டமைப்புள்ள ஒழுங்கமைப்பு தேவைப்படுகின்றது கருதுகின்றது.கேள்வி எதிர்வுகூறுகள் பகுப்பாய்விற்கிணங்க ப.ச.வி மற்றும் அண்மையில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ம.இ.ச.விமானநிலைய புள்ளிவிபரங்கள் மனதைக் கவரும் திட்டங்களாகும்.

எண்ணெய் விலையில் வித்தியாசங்கள் மற்றும் எமது பிரதான வாடிக்கையாளர்களான விமானங்கள் கைத்தொழில்துறையில் இலாப எல்லை குறைவடைந்ததன் காரணமாக எமது கைத்தொழில்துறையை நோக்கி எதிர்மறை தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தும்..

எமது தளத்தகை திட்டங்கள் விவேகமுள்ள மாதிரியின் மீது கட்டியெழுப்பப்படுகின்றதுடன் அது எமது குறுகிய கால, மத்திய கால மற்றும் நீண்ட கால செயற்பாடுகள் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்ற பல திட்டமிடல்களில் இணைந்த பெறுபேறாகும்.

2012-16 வரையிலான இணைக்கப்பட்ட திட்டத்தில் நோக்கங்கள் மற்றும் இலக்குகளை எய்துதல் இந்த தளத்தகை வழியிலான திட்டமிடல்கள் தொழிற்பாட்டின் பெறுபேறுகளாகும்.

எமது தளத்தகை வழியிலான அறிவுக் களஞ்சிய கூட்டத்தொடர் - தேவையான விமானசேவை தொழில் முயற்சி கூட்டத்தொடர்

விமானசேவை கைத்தொழில்துறை நாட்டின் பொருளாதார கருவி ஆகையால் அதன் தளத்தகை திட்டமிடுதல் மற்றும் பல நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான கடுமையான நடவடிக்கையாக கருதப்படும். எமது ஊக்கமுடைய தரப்பினர்களின் இணைப்பினை எடுத்துக் கொள்ளும்போதும், நமது தொழிற்பாட்டிற்குள் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்டிருக்கும் அளவு பகுப்பாய்வு செய்யும்போதும் வி.வி. சேவைக் கம்பனியின் தளத்தகை வழியிலான திட்டங்களின் ஒதுக்கநிலையினை கட்டியமைக்க முடியும். அதனால் பிரதான பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகள் தொடர்படுத்தி முதல் தடவையாக அறிவுக் களஞ்சிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தியமையால் 2010 ஆம் ஆண்டில் அணுகுமுறைகளின் கடும் மாற்றம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. “ஒரு தேசிய தோற்றத்தை நோக்கி” என்ற பொது வாசகத்தின் கீழ் எமது தளத்தகை வழியிலான உணர்ச்சித் தூண்டுவதனை பகிர்ந்து கொண்டதுடன் அனைத்து தரப்பினர்களின் பிரதிநிதிகள் பொதுவான வாசகத்திற்கு இணங்கினர். அதற்கிணங்க கைத்தொழில் துறையில் நம்பிக்கையுடனான தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வாசகத்தின் கீழ் திருப்திகரமான கலந்துரையாடல் நடாத்தப்பட்டது.

மகிழ்ச்சியூட்டிய நன்மைகள் மற்றும் அதிகரிக்கப்பட்ட அக்கறையினால் சமனான வகையில் இரண்டாவது அறிவுக் களஞ்சிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு வழிகாட்டியதுடன் 2013-17 திட்டங்களின் தொலைநோக்கிற்காக “விமானசேவையின் சிறந்த வாய்ப்பாடாக இணைதல்” என்ற வாசகத்தின் கீழ் அந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2013 சனவரியில் நடாத்தப்பட்டது. தேவையான வான் தொழில்துறைகளைச் சேர்த்துக் கொள்வதற்காக புதிய உரையாடல் குழுவினை தயார்படுத்துவதற்காக அறிஞர் குழு கலந்துரையாடல்கள் மூலம் நூதனங்களை உருவாக்கினோம்.

விமானசேவை விற்பனை வாய்ப்பாடு வருடத்துக்குள் ம.இ.ச.விமானநிலையத்திற்கு

விற்பனை பிரிவு அமைத்து வருடத்துக்குள் வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் நிகழ்வுகளின் எண்ணிக்கை ஒரு வருடத்தினை கடந்து விட்டது .தங்களால் தொடங்கி ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட ம.இ.விமானநிலையம் அனைத்து மேம்பாட்டு சுற்றுலா தொடர்பாக அதன் எதிர்கால திட்டமிடல்களுடன் வெளிநாட்டு பேரவைகளின் அதிகாரிகள், தூர்துவராலயத் தலைவர்கள், அமைப்புகளின்/ அதிகாரசபைகளின் பிரதிநிகள் விழிப்புணர்த்தப்பட்டனர். வேலைத்தள சுற்றுலா சிவில் பொறியியலாளர்களின் உதவியுடன் இலகுபடுத்தப்பட்டது.

CATC டிப்ளோமா விருதில் பங்கேற்பவர்களை தவிசாளரினால் அழைத்தல்

CATC டிப்ளோமா விருதில் பங்கேற்பவர்களை தவிசாளரினால் அழைத்தல்

உலக தெரு அபிவிருத்தி மன்றம் (WRDF)

உலக பிரசித்துப் பெற்ற விமானசேவை மற்றும் விமானநிலைய வலையமைப்பு உலக தெரு அபிவிருத்தி மன்றம் மூலம் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டது. சகல வருடங்களினதும் உலகளாவிய நிகழ்வு மற்றும் ஆசியா, ஆபிரிக்கா, ஐரோப்பா மற்றும் லத்தீன் அமெரிக்கா போன்ற நாடுகளின் முறையாக ஒரு பிராந்திய நிகழ்வு ஏற்பட்டது.
விவி.சேவைக் கம்பனி 2012 ஏப்ரல் 15-18 வரையிலான காலத்திற்குள் சீனாவில் சென்ங்யு நகரத்தில் இடம்பெற்ற ஆசியா மன்றத்திற்கு பேராளராக கலந்துகொண்டது. அதற்கு மத்தியில் சீனா 2012 செப்டெம்பர் மாதத்தில் அபுதாபியில் நடாத்தப்பட்ட உலக தெரு மன்றத்தில் பதிவு செய்வதற்காக அனைத்து விமானசேவை நிறுவனங்களுக்கும் அழைப்பு விடுக்கப்பட்டன.

விவி.சேவைக் கம்பனி ம.இ.ச.விமானநிலைய மேம்பாட்டிற்காக 2012 செப்டெம்பர் 29 இலிருந்து ஒக்டோபர் 2 வரை நடாத்திய உலக தெரு அபிவிருத்தி அமைப்பில் கண்காட்சியிற்கு கலந்துகொண்டது.

2012 நடாத்திய ப.ச.விமான நிலையத்தின் நத்தார் பண்டிகை பொருட் கொள்வனவு வைபவமே அண்மையில் முடிவடைந்த விற்பனை நிகழ்ச்சித்திட்டமாக இருந்தது. நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2012 திசெம்பர் இலிருந்து 2013 சனவரி வரை இரு மாத காலத்திற்குள் நடாத்தப்பட்டது. அறிக்கையிடப்பட்ட பல கடைத்தொகுதிகள் கலந்துகொண்டதுடன் மோட்டார் வாகன பரசில்களிலிருந்து முதலாவது பரிசில்கள் வரை பரிசில்களும், நாளாந்த உடனடி பரிசில்களும் அதிக எண்ணிக்கையில் காணப்பட்டன.

மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலை (MRIA)
அவசரமாக தொடங்குவதற்கான ஆயத்தங்கள் புதிய பயணங்கள் இங்கிலிருந்து தொடங்குகின்றது

புதிய பயணங்கள் இங்கிலிருந்து தொடங்குகின்றது

ம.இ.ச. விமானநிலைய 2013 மார்ச் 18 ஆந் திகதி மேன்மை தங்கிய

சந்தைப்படுத்தல் பிரச்சாரம்- கண்காட்சி நிலையம் உ.தெ.அ.ம 2012

வெற்றியாளர்கள்- பசவி கிறிஸ்மஸ் பொருட்கொள்வனவு பண்டிகை

கப்பற்சரக்கு முற்போக்காளர் சங்கம் மத்தளை பார்வையிடல்

அ. நிருபர் பார்வையிடல் மத்தளை அ.அரச தூதுவருடன்

பிரித்தானிய பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் மத்தளை விமானநிலையத்தின் முன்னேற்றத்தினை பார்வையிடல்

விமானசேவைத் தொழிற்பாட்டாளர் குழு அங்கத்தவர்கள் மத்தளை பார்வையிடல்

விமானசேவை பிரதிநிதிகள் மத்தளை பார்வையிடல்

சனாதிபதி மகிந்த இராஜபக்ஷ கோலாகலமாக திறந்துவைத்தது.

ம.இ.ச.விமானநிலையம் தமது முகப்புகளை உலகிற்கு திறந்துவைத்தது. இந்த புதிய மற்றும் சிறப்பான சர்வதேச மையமாக இலங்கையின் தெற்கு மற்றும் கிழக்கு பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தி வசதிகளை ஏற்படுத்துவதற்கு வாக்குறுதியளித்துள்ளது. மேன்மைதகு சனாதிபதி மகிந்த இராஜபக்ஷவின் எண்ணக்கருவான சிறப்புவாய்ந்த சுற்றாடல் கருத்திட்டமாக நிர்மாணிக்கப்படுகின்ற சர்வதேச விமானநிலையம் தெற்கு மற்றும் கிழக்கு பிராந்தியம் துரித மாற்றத்திற்கு ஆளாகியுள்ளது.

புதிய சுற்றுலாக் கைத்தொழிலில் ஊக்கமளிப்பதற்கு உதவியாக இருக்கும் கிட்டிய பிரதேசங்களின் முதலீடுகள் மூலம் பல தொழில்வாய்ப்புக்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்ற இலங்கையில் பொருளாதார முதலீடுகளுக்காக பிரவேசமாகவுள்ள சர்வதேச ரீதியிலான விமானநிலையம் அம்பாந்தோட்டையில் நிர்மாணிப்பதற்காக வி.வி.சேவைக் கம்பனி ஓயாது பணிபுரிந்துள்ளனர்.

தளத்தகை ரீதியாக உலகில் 60% ஆன அளவு 8 மணித்தியலங்களுக்குள் தொடர்படுத்திக் கொள்ளும் வகையில் அமைக்கப்பட்ட ம.இ.ச. விமானநிலைய A380 ரக விமான வசதிகளாலான முதலாவது விமானநிலையமாகும். விமானநிலையத்தின் புதிய முறை 12,000 சதுர மீட்டர் சர்வதேச முனையத்தினால் மற்றும் சதுர அடி ஒரு மில்லியன் தீர்வைகள்ற்ற கட்டிடத் தொகுதியினால் உள்ளடக்கப்பட்டிருத்தல் பெருமைக்குரிய விடயமாகும். அங்கு 10 சர்வதேச பரிசோதனை முகப்புகளும், 2 உள்நாட்டு முகப்புகளும் தொடர்புடைய 2 நுழைவாயில்கள் மற்றும் பயணிகளை உள்ளே பிரவேசித்துக் கொள்வதற்காக 2 நுழைவாயில்கள் உள்ளன. இரு கட்ட அபிவிருத்தியுடன் சர்வதேச பரிசோதனை 26 முகப்புகள், 8 உள்நாட்டு முகப்புக்கள் மற்றும் பயணிகள் உட்பிரவேசிப்பு 28 முகப்புகள் முனையத்திற்குள் இணைக்கப்படும்.

திட்டமிடுதல்களின் நோக்கங்களாக கருதப்படுவது சூழலுக்கேற்ற விமானநிலையத்தினை உருவாக்குவதேயாகும். சுற்றுப்புற சூழல் நிலைமைகளுக்கு தடங்கள் ஏற்படாதிருப்பதற்கும் கட்டுமான காலத்திற்குள் சுற்றாடலின் சமநிலையினை பேணுவதிலும் கவனமாக இருத்தல் வேண்டும்.

கட்டிடங்கள் மற்றும் விமானநிலைய உட்கட்டமைப்புக்கள் சூழலுடன் கலக்காத விதத்திற்கு திட்மிடப்பட்டது. மின்சக்தி பாவனையின் 1/4 இயற்கை மின்சாரத்திலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளும் விதத்தில் திட்டமிட்டுள்ளது. நடைமுறை நீர் மூலகங்கள் பாதுகாக்கப்பட்டதுடன், சுற்றாடல் சமநிலையை பாதுகாப்பதற்காக புதிய நீர் மூலகங்கள் அமைக்கப்பட்டன.

ம.இ.ச.விமானநிலையம் இலங்கையிற்கு மாற்றுவழி வான் போக்குவரத்து வலையமைப்பினை வழங்குகின்றது. அது திறக்கப்பட்டதும் பகுதியினை இங்கு திருப்பியதன் காரணமாக ப.ச.விமான நிலையத்தின் காணப்பட்ட பாதைகளின் நெருக்கடி தவிர்க்கப்படுகின்றது. விமானநிலையத்தின் இரு திறந்த வான் நிறுத்துமிடங்கள் காணப்படுவதுடன் முனையக் கட்டிடத்தின் 400 வாகனங்களுக்காக இடவசதிகள் உண்டு. முனையக் கட்டிடத்திலிருந்து 300 மீட்டருக்கு அப்பால் நிறுத்துமிடம் இருப்பதுடன் இலகுவான கட்டணங்களின் கீழ் அங்கு வாகனங்களை நிறுத்தி வைக்க முடியும். விமானநிலையத்தின் நீளம் 3500 மீட்டர் அகலம் 60 மீட்டர் கொண்ட ஒரு ஓடு பாதை (05/23) உண்டு. அதில் A380 ரக பாரிய விமானங்களை கையாள முடியும். விமான ஓடுபாதை கட்டமைப்புக்கள் 2011 ஜூலை மாதத்தில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது. TWY A மற்றும் TWY B ஆக இரு நடையோடு பாதைகளும் நிர்மாணிக்கப்படும்.

ம.இ.ச.விமான நிலையத்தின் மூலம் நாட்டின் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சுற்றுலாக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் சுற்றுப்புற உல்லாசத்திற்காக மக்களை ஊக்குவிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படும். குறை செலவுடனான காணிகள் பரந்தளவில் பெற்றுக் கொள்வதற்கு இயலுமாக இருப்பதனால் அது விமானசேவை மற்றும் விமானசேவை பராமரிப்பு கைத்தொழிலுக்கான சிறந்த இடமாகும். கிட்டிய பிரதேசங்கள் பாரிய விவசாய பிராந்தியமாக இருப்பதனால் விமான நிலையத்தின்

புதிய மற்றும் சிறப்பான சர்வதேச மையமாக மகிந்த இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையம் இலங்கையின் தெற்கு மற்றும் கிழக்கு பிராந்தியங்களின் அபிவிருத்தி வழிநடாத்துவதற்கும் வசதிகளை வழங்குவதற்கு வாக்குறுதியளித்துள்ளது.

அ.மே.த சனாதிபதி மத்தளை விமானநிலையத்தின் பார்வையிடல்-கட்டுப்பாட்டுக் கோபுரம்

அ.மே.த சனாதிபதி மத்தளை விமானநிலையத்தின் அபிவிருத்தி மீளாய்வினை பார்வையிடல்

சரக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் நாட்டின் ஏற்றுமதி கொள்ளளவு மேம்படுத்துவதற்கும் அதன் மூலம் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மேம்படுத்துவதற்கும் உதவியாக இருக்கும். வானோடல் அளவைகளின் உதவிகள் தொடர்பாக விமான சரிபார்த்தல்கள் 2012 ஒக்டோபர் 16 ஆந் திகதியாகும்போது புதிய விமான நிலையத்தில் திருப்திகரமான முறையில் பொருத்தப்பட்டு தீர்க்கப்பட்டது. அதன் மூலம் விமானநிலையத்தின் முதலாவது பரிசோதனையான தரையிறங்குதல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. முதலாவது கட்டம் வருடாந்த பயணிகள் நகர்வு 1 மில்லியனாலும், வான் சரக்கு அளவு 45,000 மெ.தொ. ஆகும். இந்த யுகம் முடிவடையும்போது விமானநிலைய பின்வருவனவற்றால் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன.

- 3,500 மீட்டர் நீளம் 75 மீட்டர் அகலமுள்ள கோர்ட் எப் ரக விமானங்கள் நிறுத்தி வைக்கக்கூடிய விமான ஓடுபாதை
- இரு அடிப்பாகங்களைக் கொண்ட நடையோடு பாதைகள்
- 9-11 வரையிலான விமானங்களை நிறுத்திவைக்க முடியுமான ஏற்றிடம்
- சதுர மீட்டர் 10,000 நிலப் பிரதேசத்துடனான முனையக் கட்டிடம்
- நவீன வசதிகளைக் கொண்ட 5,000 சதுர மீட்டர் நவீன தரத்திலான சரக்கு முனையம்
- நில வானோடல் சேவைகள்
- தீயணைப்பு மற்றும் இடர்மீட்பு வசதிகள்

செயலாற்றுகை மீளாய்வு சுற்றுலா

மேன்மைதகு சனாதிபதி மகிந்த இராஜபக்ஷ 2012 ஒக்டோபர் 19 ஆந் திகதி மத்தளை சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு ஆராய்ச்சி சுற்றுலாவிற்காக வருகைத்தந்தார்.

மேன்மைதகு சனாதிபதி மகிந்த இராஜபக்ஷ 2012 ஒக்டோபர் 19 ஆந் திகதி மத்தளை சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு ஆராய்ச்சி சுற்றுலாவில் ஈடுபட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்த விமானநிலையத்தில் பாரிய கட்டமைப்புக்களின் நிலைமையினை மேற்பார்வை செய்தார். தனது கண்காணிப்பு சுற்றுலாவின்போது சனாதிபதி விமானஓடுபாதைஇ விமான நிறுத்துமிடம், முனையக்கட்டிடம் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக் கோபுரம் நன்றாக பரிசோதனையிட்டார். அதேபோல தற்போது பாகிஸ்தான் சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபையினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற அளவைகள் தொழிற்பாடு தொடர்பாக விஷேட விமானத்தினை பயன்படுத்தி சனாதிபதியிற்கு காரணங்களை தெளிவுபடுத்தப்பட்டன.

விமானசேவை கௌரவ அமைச்சர் பியங்கர ஜயரத்ன உட்பட பல அமைச்சர்கள் மற்றும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர் நாமல் இராஜபக்ஷ போன்றோர் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கலந்துகொண்டனர்.

மத்திய வங்கி ஆளுநர் மத்தளை பார்வையிடல்

இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆளுநர் மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தினை பார்வையிடுவார்.

2012 ஜுலை மாதத்தில் இலங்கை மத்திய வங்கியின் ஆளுநரான அஜித் நெவார்ட் கப்ரால் அவர்கள் மத்தளை சர்வதேச விமானநிலையத்தினை பார்வையிடுவதற்காகச் சென்றுள்ளார்.

நிதியியல் மீளாய்வு

“எண்கள் எங்கே உரத்து சப்தமிடுவது”....

May
March
September
June 17%
%
February
March
April
May

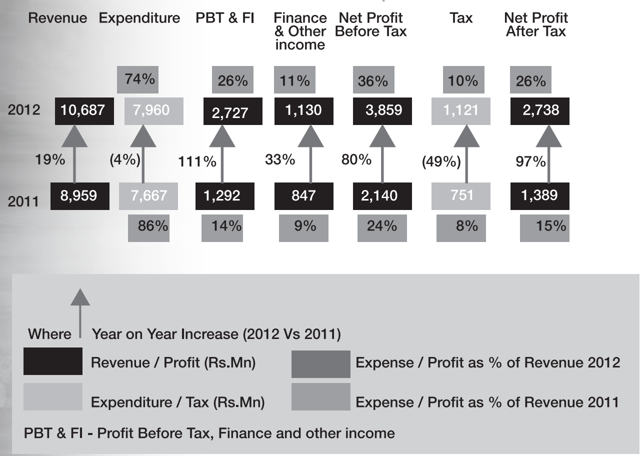
நிதியியல் மீளாய்வு

நிதியியல் மேலோட்டம்

வி.வி.சேவைக் கம்பனி இலங்கையிற்குள்ளே நடாத்தப்படும் முழுமையாக அரசிற்குரிய கூட்டமைக்கப்பட்ட கம்பனியாகுவதுடன், சர்வதேச சிவில் விமானசேவை அமைப்பில் (ICAO) அங்கத்தவராகும். அதன் பிரதான தொழில் முயற்சி நடவடிக்கையாக கருதப்படுவது பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினை (BIA) கட்டுப்படுத்துவதேயாகும். அதற்கு மேலதிகமாக இரத்மலானை விமானநிலையத்தில் உள்நாட்டு தொழிற்பாடுகளும் மத்தளை அம்பாந்தோட்டை மகிந்த இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (MRIA) கட்டுமானப் பணிகளும், மீளாய்வு வருடத்துக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கம்பனியின் நிதியியல் செயலாற்றுகையில் எமது உறுதிப்பாடு, நீண்டகால நிலைப்பாடு மற்றும் இடையறாத வளர்ச்சி வாய்ப்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய பல்வேறு காரணங்களை முன்வைக்கப்படுகின்றது. எமது தடுமாற்றமுறாத தளத்தகை ரீதியிலான மையப்படுத்துதல், தந்திரமிக்க முகாமைத்துவ வழக்கங்கள் மற்றும் கூட்டிணைப்பு ஆளுமை கோட்பாடுகளை பின்பற்றியதால் வி.வி.சேவைக் கம்பனியில் சிறந்த நிதி நிலைமை பதிவு செய்து தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் துரித அபிவிருத்தி பாதுகாத்துக் கொள்வதற்கு எமக்கு இயலுமாகயிருந்தது.

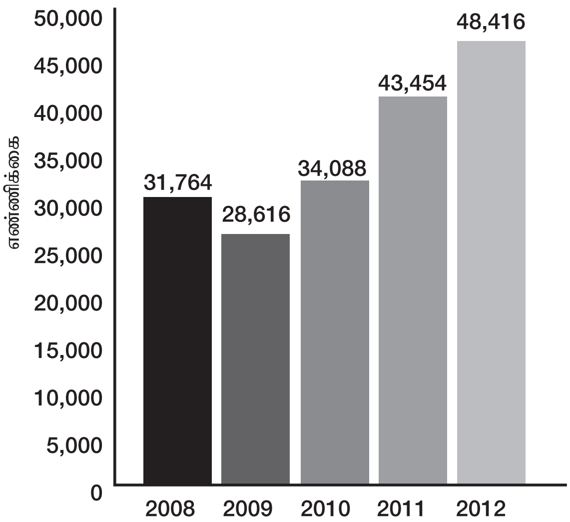
Graphical Representation of Statement of Income - Year on Year Comparison



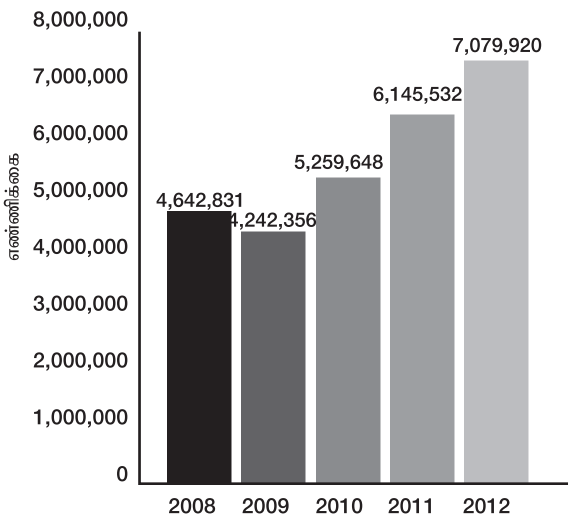
வரைப்படங்களை முன்வைத்தலுக்கிணங்க இலாபத்தில் இரு இலக்கங்களில் சிறப்பான வளர்ச்சி காட்டுகின்றன. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமானங்கள் மற்றும் பயணிகள் அசைவு வேகத்தின் வளர்ச்சியுடன் அவ்வாறு ஏற்பட்டுள்ளன. அதனால் வி.விசேவைக் கம்பனியின் பிரதான நிதியியல் வாய்ப்பாடுகள் மூலம் குறிப்பிடத்தக்க பெறுபேறுகள் சுட்டிக் காட்டிய விஷேட வருடமாக இருந்தது.

வி.விசேவைக் கம்பனியின் வருமானங்களின் அளவு முடிவுசெய்கின்ற பிரதான துணையலவுகளாக இருப்பது விமானங்கள் அசைவுகள் மற்றும் பயணிகளின் நகர்வுகளாகும். முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது வான் அசைவுகள் 11% இனாலும் பயணிகள் அசைவுகள் 15% அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன.தரையிறங்குதல் மற்றும் தரிப்பிட வருமானங்கள் மற்றும் வான் பாலங்கள் மூலமான வருமானங்கள் போன்ற வருமான மூலகங்கள் விமானங்களின் அசைவுகளில் நேரடியாக தங்கியுள்ளது. அதற்கிடையில் தரையிறங்கும் கட்டணம் நேரடியாக பயணிகளின் நகர்வின் மீது தங்கியுள்ளன.

விமானங்களின் அசைவுகள்

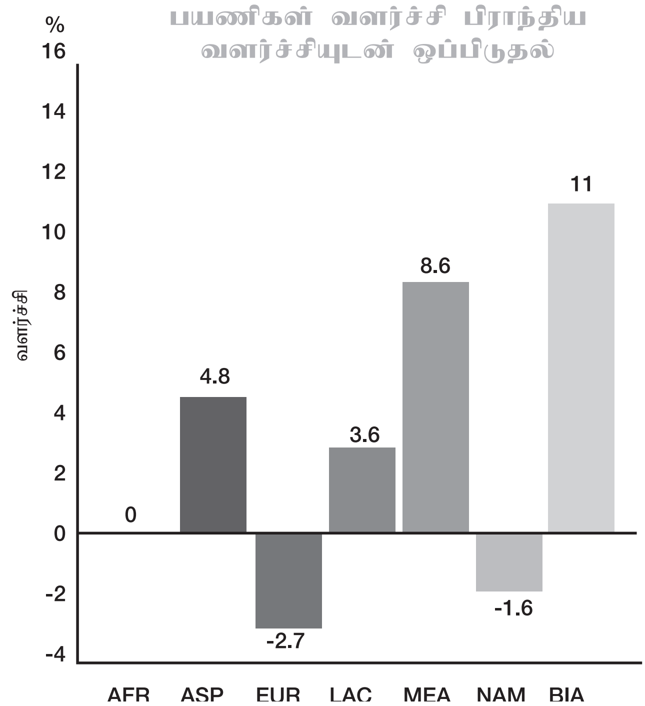


பயணிகளின் நகர்வுகள்



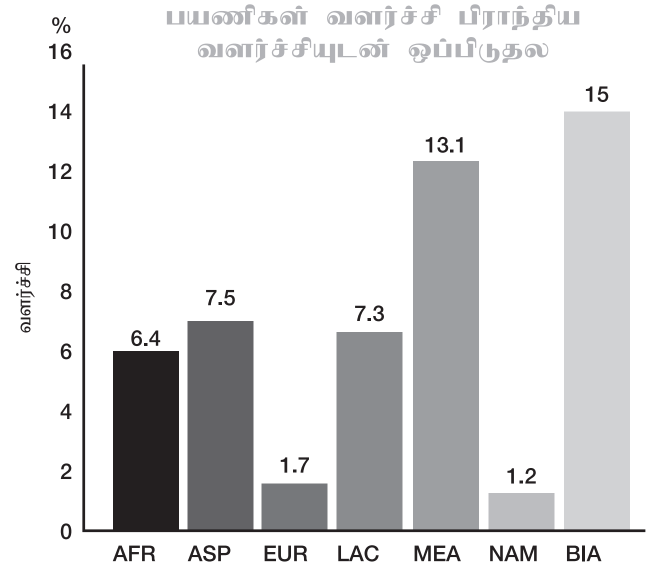
விமானநிலையம் 1093 அறிக்கையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு விமானநிலைய சர்வதேச கவுன்சில் (ACI) அடிப்படை பயணங்களின் பெறுபேறுகளின் மூலம் பயணிகள் பயண வளர்ச்சி 4% ஆக காட்டியதுடன் 2011 ஆம் ஆண்டில் 2% சரிவு காட்டியது. எவ்வாறிருப்பினும் எமது பிராந்தியத்தில் விமானநிலையங்களுடன் உலகளாவிய சமர்ப்பிப்புகள் மேலும் 2011 வான் மற்றும் பயணிகளின் அசைவுகளினூடாக ஒப்பிட முடியும்.

ப.ச.விமானநிலையத்தினது பயணிகள் வளர்ச்சி பிராந்திய வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுதல்



வருமானம் வருமான வகையீடு

ப.ச.விமானநிலையத்தினது பயணிகள் வளர்ச்சி பிராந்திய வளர்ச்சியுடன் ஒப்பிடுதல



விபரம் :

AFR - ஆபிரிக்கா
ASP - ஆசியா பசுபிக்
EUR - ஐரோப்பா
LAC - லத்தீன் அமெரிக்கா – கெரிபியன்
NAM - வட அமெரிக்கா
BIA - பண்டாரநாயக்க விமானநிலையம் கொழும்பு

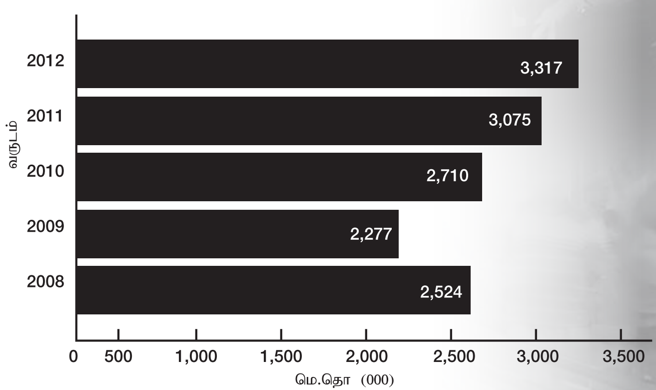
தொழிற்பாட்டு வருமானங்கள்

ஆசியா பிராந்தியத்தில் ஏனைய விமானநிலையங்களுடன் போட்டியிற்கு முகங்கொடுத்தாலும் மொத்த தொழிற்பாட்டு வருமானம் ரூ 10.7 பில்லியனாகும். அதாவது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 19 % அதிகரிப்பினை உறுதிபடுத்துவதற்கு எமக்கு இயலுமாக இருந்தது. வான் செலவு அல்லாத வருமானங்கள் ரூ 8 பில்லியனாகுவதுடன் மொத்த தொழிற்பாட்டு வருமானத்தில் 75% ஆகும். அதேபோல வான் வருமானங்கள் .ரூ 2.7 பில்லியனாகுவதுடன் அது 25 % ஆகும்.

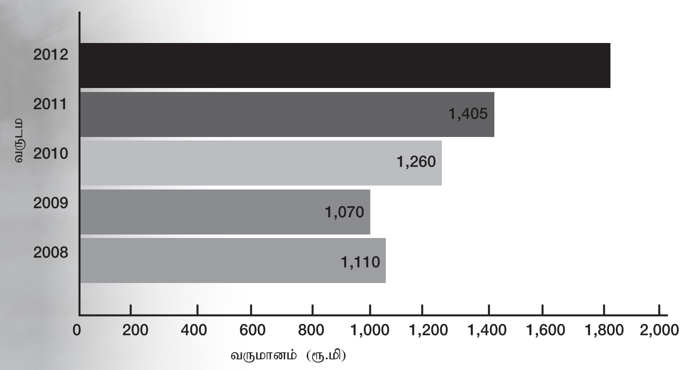
வான் செலவு அல்லாத வருமானம்

நேரடியாக விமானங்கள் தொடர்புடைய வருமானங்கள் இந்த வகையினுள் உள்ளடங்கப்படும்.மொத்த வான் வருமானங்களிலிருந்து தரையிறங்கும் மற்றும் தரிப்பிட கட்டணங்களாக பங்கேற்பு 67% ஆகுவதுடன் அது 2011 வருடத்துக்கு ஒப்பீட்டு ரீதியாக 29 % வளர்ச்சியாகும். இந்த வளர்ச்சி அடிப்படையில் உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்கு எமக்கு இயலுமாக இருந்தது 2011 ஆம் ஆண்டில் 43454 ஆன வான் பயண தடவைகளின் எண்ணிக்கை 2012 ஆம் ஆண்டில் 48416 வரை அதிகரித்ததேயாகும். இது 11% அதிகரிப்பாகும். அதேபோல ஆக்ககூடிய வெளிக் கிளம்பும் நிறை (MTOW) 2011 ஆம் ஆண்டில் 3074640 இலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டில் 3316795 வரை அதாவது 8% வளர்ச்சி காரணமாகும். அதற்கிணங்க ஐந்து வருட காலத்திற்கு வான் பயணத்

ஆக்ககூடிய வெளிக் கிளம்பும் நிறை



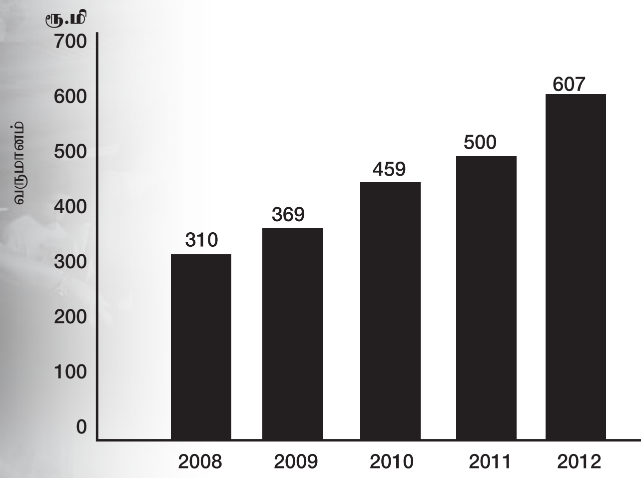
தரையிறங்கும் கட்டணங்கள்



தடவைகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் ஆக்ககூடிய வெளிக் கிளம்பும் நிறை தெளிவாக பின்வருமாறு காட்டப்பட முடியும்.

2011 வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது பறக்கும் விமான கட்டண வருமானம் 21% நேர்மறை வளர்ச்சியினைக் காட்டுகின்றது. 2011 ஆம் ஆண்டிற்கு ஒப்பீடாக பறக்கும் விமானங்களின் அசைவுகள் 5% அதிகரிப்பின் காரணமாகவே பறக்கும் விமான கட்டண வருமானம் அதிகரிக்கப்பட்டது. அதனால் பறக்கும் விமான கட்டண வான்சேவை வருமானங்களில் வருமானங்களில்

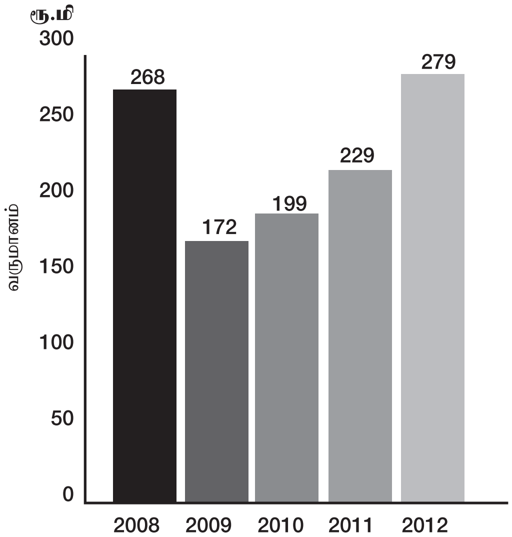
பறத்தல் கட்டணங்கள்



22% உண்டு. ஐந்து வருடங்களினது பறக்கும் விமான கட்டண வருமானம் பின்வருமாறு குறிப்பிட முடியும்.

வான் பாலங்கள் கட்டணங்கள் 22% வளர்ச்சியினைக் காட்டுகின்றன. இவை முக்கியமாக விமானவகை மற்றும் பயணிகளின் பாலங்களை ஈடுபடுத்தும் நேரத்தில் மேற்கொள்ளப்படும். ஐந்து வருட

வான் பாலங்கள் கட்டணம்

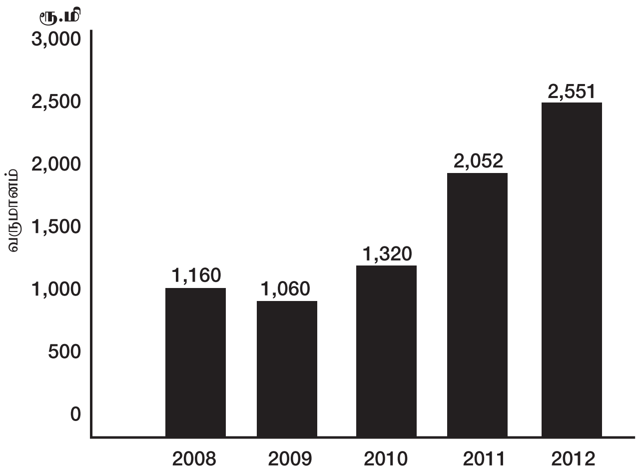


காலத்திற்காக வான் பாலங்களின் வருமானங்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

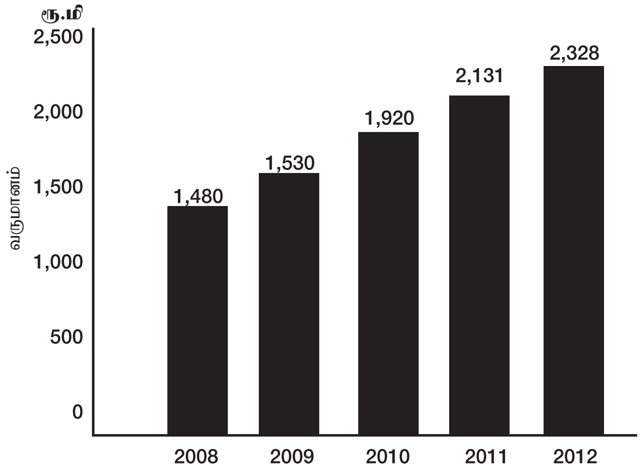
வான் செலவு அல்லாத வருமானங்கள்

இது தரையுடன் தொடர்புடைய வர்த்தக வருமானங்களினாலானது. வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் முடிவுகளுடனான காரணிகளுக்கு பாரியளவில் பங்கேற்பு வழங்குவது வான் செலவு அல்லாத வருமானம் 2011 இற்கு நிகராக 17% வளர்ச்சியினைக் காட்டுகின்றது. மொத்த வான்செலவு அல்லாத வருமானத்திலிருந்து 32% ஆன மானியங்களிலான வருமானம் இங்கு பிரதான பங்கேற்பவராக உருவாக்கப்பட்டு 24% வரை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன. தரையிறங்கும் வரி 2011 வருடத்துக்கு நிகராக 9% வளர்ச்சியினைப் பதிவு செய்துள்ளது. அது வான் செலவு அல்லாத வருமானத்திலிருந்து 24% ஆகும். 2011 இற்கு நிகராக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டபோது அது 15% அதிகரிப்பாகும்.

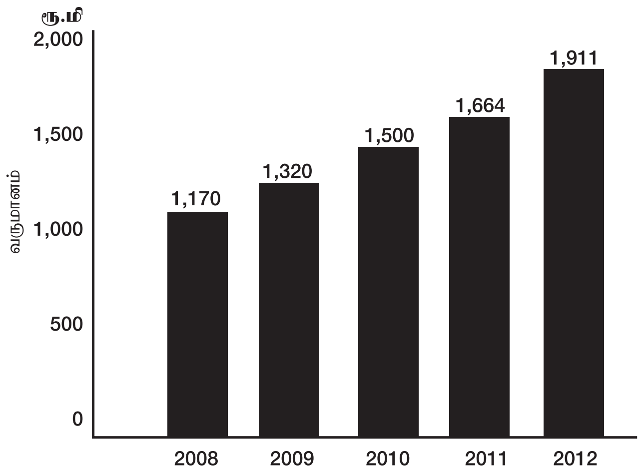
சலுகை வருமானம்



கப்பலேற்றும் தீர்வைக் கட்டணங்கள்



வாடகை



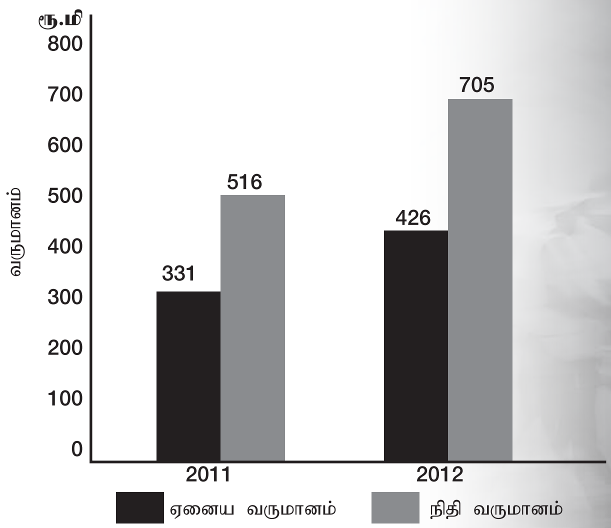
தொழிற்பாடுகள் அல்லாத வருமானங்கள்

இதில் பிரதிநிதிப்படுத்தப்படுவது கம்பனியின் நிதி வருமானங்கள் மற்றும் ஏனைய வருமானங்களாகும்.அதற்கிணங்க முதலீடுகள் மூலம் உருவாக்கப்படுகின்ற வருமானங்கள் நிதி வருமானங்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுவதுடன் தொழிறபாடல்லாத ஏனைய வருமானங்கள் ஏனைய வருமானங்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

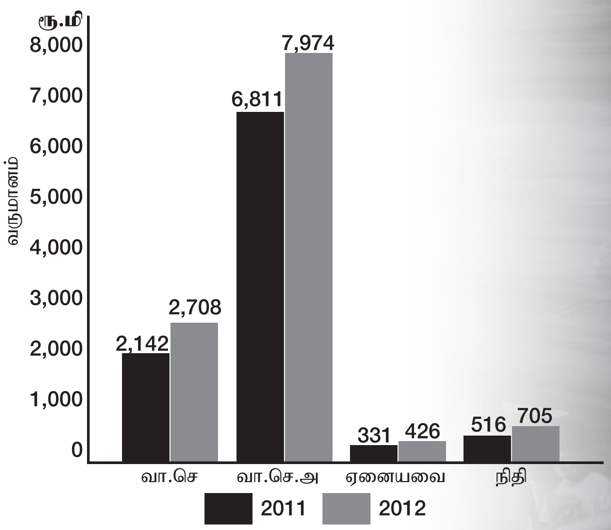
2011 அம் ஆண்டில் ரூ 331 மில்லியன் ஆன வேறு வருமானங்கள் 2012 ஆம் அண்டில் ரூ 426 மில்லியன்களாகும். அது 29% வளர்ச்சியினை பதிவு செய்கின்றது. இது செலாவணி மாற்றத்தின் அதிகரிப்பு காரணமாக ஏற்பட்டதொன்றாகும். அது ரூ 46 மில்லியனிலிருந்து 255 மில்லியன்கள் வரை 451 % உயர் வளர்ச்சியாகும்.மேலும் எரிபொருள் வழங்கீடு நிலையங்களில் இலாபம் 52% வளர்ச்சியினைக் காட்டி ரூ 8 மில்லியன் இலிருந்து 12 மில்லியன்கள் வரை அதிகரித்துள்ளன.

நிதி வருமானங்கள் முன்னைய வருடத்திற்கு நிகராக 36% வளர்ச்சி காட்டுகின்றன.இது முக்கியமாக கடனீட்டு வட்டி ரூ 40 மில்லியன் இலிருந்து ரூ 266 மில்லியன்கள் வரை 563% வளர்ச்சியினால் இடம்பெற்றது. அது தொழிற்பாடுகள் அல்லாத வருமானத்திற்கு முக்கிய தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தியுள்ளது. அதேபோல நிலையான வைப்புக்கள் மூலம் பெற்ற வட்டி 2011 ரூ 74 மில்லியனுக்கு எதிராக 2012 ஆம் வருடத்தில் ரூ 99 மில்லியன் ஆகும். வட்டிவீதங்கள் அதிகரித்தமை காரணமாக மீளாய்வு வருடத்துக்குள் 32 % அதிகரிப்பு பதிவு செய்யப்படும்.

தொழிற்பாடு அல்லாத வருமானம்



வருமான பகுப்பாய்வு



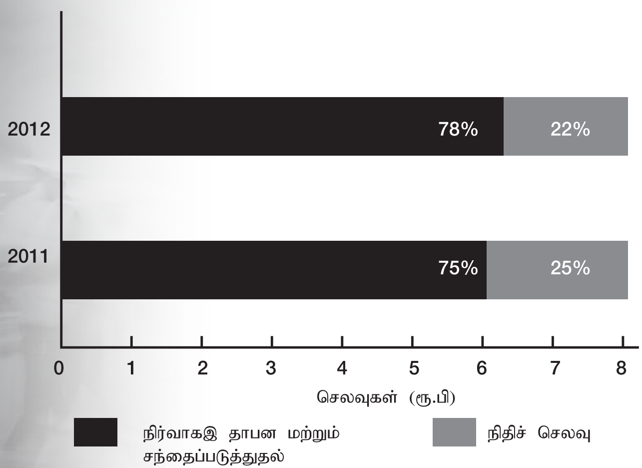
இரு வருட காலத்திற்குள் கிடைத்த தொழிற்பாடுகள் அல்லா வருமானங்கள் (வேறு வருமானங்கள் மற்றும் நிதி வருமானங்கள்) பின்வரும் விதத்திற்கு காட்ட முடியும்.

தொழிற்பாட்டு செலவினங்கள்

இதன் கீழ் பரவலாக வகைப்படுத்துகின்ற செலவினங்களாக நிர்வாக, தாபன, விற்பனை மற்றும் நிதியியல் செலவாகும். எமது தொடர்ச்சியான தந்திரோபாய வழியாக அமைவது அனைத்து செலவுகள் ஆக்கிரமிக்கும் விதத்திற்கு முகாமை செய்வதாகும். இதன் பெறுபேறுகளாக வருமானத்திற்கு செலவு வீதங்கள் முன்னைய வருடத்தின் 84% இலிருந்து நடைமுறை வருடத்தில் 74% வரைக் குறைப்பதற்கு எமக்கு இயலுமையாக இருந்தது. எவ்வாறிருப்பினும் எமது தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள் 2011 வருடத்தின் ரூ 7.7 பில்லியன் இலிருந்து 2012 ஆம் வருடத்தில் ரூ. 8 மில்லியன்

வரை வளர்ச்சியடைந்தது. அது 4% அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது. செலவு அதிகரிப்பு காணக்கூடியதாக இருப்பினும் தொழிற்பாட்டு வருமானங்கள் 19% இனால் அதிகரித்துள்ளது. இதன் பெறுபேறாக 2012 ஆம் அண்டில் நிலையான தன்மையிலான செலவினங்கள் மாறாது இருந்ததனால் செலவு வருமானங்கள் வீதத்தில் சரிவு ஏற்பட்டுள்ளது. செலவு இணைப்பாக்கம் மற்றும் வருமானங்கள் பின்வரும் விதத்திற்கு மேலும் வகைப்படுத்த முடியும
நிர்வாக, தாபன மற்றும் விற்பனைச் செலவுகள்

செலவின பகுப்பாய்வு



நிர்வாக, தாபன மற்றும் விற்பனைச் செலவுகள்

இது தனிநபர் செலவுகள், நிர்வாக மற்றும் தாபன பராமரித்தல் மற்றும் பேணுதல் செலவுகளால் ஆனது. அதனால் நிதிச் செலவுகளைத் தவிர்ந்த அனைத்து செலவுகளும் இதன் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுவதை சுருக்கமாக குறிப்பிட முடியும்.

நிர்வாக, தாபன மற்றும் விற்பனைச் செலவுகளில் 56 % தனிநபர் செலவை இதன் கீழுள்ள பிரதான வகைப்பாடாக குறிப்பிட முடியும். அதாவது வி.விசேவைக் கம்பனியின் பதவியணியினரைச் சேர்த்துக் கொள்ளும் நடவடிக்கைகளுக்குரிய செலவு பயிற்சி வழங்குவாற்கான செலவாகும். எமது செலவுக் கட்டமைப்பில் பாரிய பிரிவான தனிநபர் செலவு கம்பனியின் மொத்த செலவில் 44 %ஆகும்:. கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது நடைமுறை வருடத்தில் தனிநபர் செலவு 13 % அதிகரிப்பினைக் காட்டுகின்றது. கம்பனியின் திரட்டிய சம்பள அளவு ரூ. 1.7 பில்லியன் இலிருந்து ரூ. 2 பில்லியன் வரை 21% அதிகரிப்பு 2012 ஆம் ஆண்டில் பதிவு செய்யப்பட்டது. மொத்த விமானநிலைய வருமானத்திற்கு நிகராக பதவியணியனர் செலவு வீதம் 33% ஆக காணப்படும். அது கடந்த வருடத்தின் 35% ஆகும். ஊழியர் சேமலாப நிதி, ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதி, மேலதி வேலைநேரம், விடுமுறைக் கால கொடுப்பனவுகள் போன்ற முறையாக 21%, 14% மற்றும் 13% ஆக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறிருப்பினும் கழிவுகள் வீதத்தின் அதிகரிப்பு காரணமாக 2011 நிகராக பணிக்கொடை ஏற்பாடுகளின் 43% சரிவு காட்டப்படும்.

மின்சார செலவினங்கள் நிர்வாக, தாபன மற்றும் விற்பனைச் செலவுகளில் 12% பிரதிநிப்படுத்தப்படும். 2012 மார்ச் இலிருந்து குறித்த ரூ 149 மில்லியன் எரிபொருள் சீராக்கங்களின் கட்டணங்கள் காரணமாக ஒட்டு மொத்தமாக மின்சார செலவுகள் அறவீடுகளின் 30% வளர்ச்சி காட்டுகின்றன.

கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது மீளாய்வு வருடத்தில் வேறு செலவுகளில் 22% வளர்ச்சி பிரதிநிதிப்படுத்தப்படும். 2012 விலை மாற்றங்களுக்கிணங்க எரிபொருள் செலவு 47% இனால் அதிகரித்தமையே இதற்கு முக்கிய காரணமாகவுள்ளது. சர்வதேச விற்பனைச் செலவுகள் போன்ற பல்வேறு செலவுக் கூறுகள் 2011 வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 154% வீதத்தில் காணப்படும். இதற்கு காரணமாக அமைந்தது மத்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின பாரியளவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மேம்பாட்டு ரீதியிலான நடவடிக்கையாகும்.

இலங்கை பதிவுத் தரங்கள் (SLFRS) இணங்க திருத்தம் செய்தல் காரணமாக அறவிடமுடியாக் கடன்களுக்கான ஏற்பாடுகள் 80% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த செலவுகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள பராமரிப்பு மற்றும் பேணுதல் செலவுகள் ரூ 242 மில்லியன் இலிருந்து ரூ 210 மில்லியன்கள் வரை 14% சரிவு 2012 ஆம் ஆண்டில் காட்டியது.தொடர்பாடல் கருவிகளின் பராமரிப்பு மற்றும் பேணுதல் செலவினங்கள் 2011ஆம் ஆண்டில் ரூ 31 மில்லியன் இலிருந்து 2012 ஆம் வருடத்தில் ரூ 16 மில்லியன் வரை 49% பாரிய சரிவை தெளிவாக காட்டியது. அதேபோல அலுவலக உபகரணங்களுக்காக பராமரிப்பு மற்றும் பேணுதல் செலவினங்கள் ரூ 11 மில்லியன் இலிருந்து ரூ 7 மில்லியன் வரை சரிவடைந்துள்ளது. அது சதவீதமாக 65% ஆகும். மேலும் அனைத்து பராமரிப்பு மற்றும் பேணுதல் செலவினங்களின் சரிவுகளின் அதிகரிப்பு காணக்கூடியதாக உள்ளது.

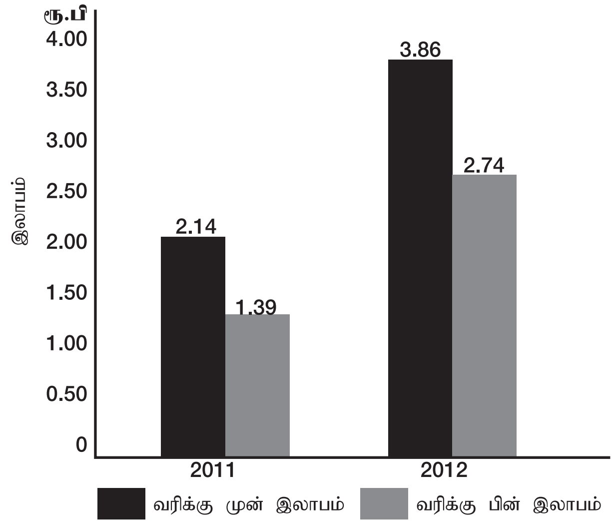
நிதியியல் செலவுகள்

83% ஆன சிறப்பம்சத்தினை பிரதிநிதிப்படுத்துகின்ற நிதிச் செலவு கடன் வட்டி மற்றும் கடன் மாற்றத்தின்போது ஏற்படும் செலாவணி நட்டங்களினாலானது. 2011 வருடத்துக்கு நிகராக வெளிநாட்டு நாணயத்தின் மீது செலாவணி நட்டம் 13% சரிவை பதிவு செய்யப்படும்.

இலாபகரமான தன்மை

2011 ஆம் வருடத்தில் ரூ 2.1 ஆக பதிவு செய்த வரிக்கு முன் இலாபத்துடன் ஒப்பிடும்போது கம்பனி 2012 ஆம் வருடத்தில் அது ரூ 3.9 பில்லியன் ஆக அதாவது 80% பாரிய வளர்ச்சி பதிவு செய்துள்ளது. 2011 வருடத்துக்கு நிகராக வருமான வரி 49% அதிகரிப்பாகும். வி.விசேவைக் கம்பனி 2011 வருடத்தில் ரூ 1.4 வரிக்கு பின் இலாபத்துடன் ஒப்பிடும்போது 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ 2.7 பில்லியன் பதிவு செய்துள்ளது. இது 97% தெட்டத் தெளிவான அதிகரிப்பாகும். இது கம்பனியின் தளத்தகை வழியிலான தொலைநோக்கு மற்றும் விமானநிலைய தொழில்முயற்சியில் நீண்டகால நிலைப்பாடு தொடர்பாக முக்கியமான அத்தாட்சியாகும். ஆகையால் ரூ 2.7 பில்லியன் வரிக்கு பின் இலாபம் 29 வருட வரலாற்றுக்குள் எய்திய ஆகக்கூடிய இலாபமாக பதிவுசெய்யப்பட்டது. கம்பனியின் இலாபம் பின்வரும் வரைபடக் குறிப்பில் ஒப்பீட்டு ரீதியில் சமர்பிக்க முடியும.

பொலுவுடை



நிதிப் பாய்ச்சல்

2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 5.6 பில்லியன் ஆன தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலம் உருவாக்கப்படும் நிதிப் பாய்ச்சல் 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ 8.6 பில்லியன் ஆக அதாவது 54% வளர்ச்சி பதிவு செய்துள்ளது. இது பிரதானமாக 2011 ஆம் ஆண்டிற்கு நிகராக இந்த வருடத்துக்குள் தேறிய இலாபத்தின் மற்றும் செயற்பாட்டு மூலதனத்தின் அதிகரிப்பாகும்.

மூலதன நடவடிக்கைகளுக்காக பாவனை செய்யப்படும் தேறிய நிதிப் பாய்ச்சல் ஆதனங்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்களின் அதிகளவில் கையேற்படுத்தகை காரணமாக 51% இனால் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012 ஆம் வருடத்தின் ரூ 5.8 பில்லியன் இலிருந்து ரூ 10.2 பில்லியன் வரை 74% வளர்ச்சியுடனான நீண்டகால கடன் கிடைப்பனவுகள் அதிகரித்ததனால் நிதியியல் நடவடிக்கைகள் மூலமான தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் 273% விஷேட வளர்ச்சியினைக் காட்டியது.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணங்கள் தொடர்பாக கடந்த வருடத்தைப் போல இந்த வருடத்தில் காசு மற்றும் காசு சாரந்த பாய்ச்சலில் உகந்த வளர்ச்சியினைக் காட்டியுள்ளது. இரு வருட காலத்திற்குள் நிதிப் பாய்ச்சலில் நடத்தை பின்வரும் குறிப்பினால் காட்டப்பட்டுள்ளது.

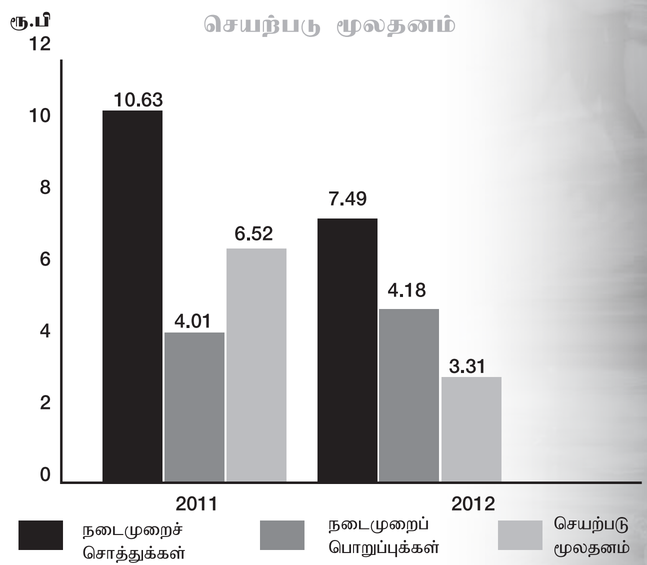
ஐந்தொகை

ஐந்தொகையில் செயற்படு மூலதனம் ரூ 20 மில்லியன்களினாலும் ஒதுக்கங்கள் ரூ 893 மில்லியன்களினாலும் பிடித்துவைக்கப்பட்ட உழைப்புக்களான ரூ 3,304 மில்லி யன்களினாலும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. பிடித்துவைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியமான ரூ 893 மில்லியன் வி.வி.சேவைக் கம்பனி கூட்டிணைக்கும்போது விமானநிலைய அதிகார சபையினால் செய்யப்பட்ட மாறற்ங்களின் மூலம் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன. பிடித்துவைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியங்கள் 2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 0.36 பில்லியன் இலிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ 3.3 பில்லியன் வரை 813% பாரிய வளர்ச்சி காட்டுகின்றது

செயற்படு மூலதனம்

செயற்படு மூலதனத்தின் மூலம் வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் நடைமுறை பொறுப்புக்கள் (குறுகியகால பொறுப்புக்கள்) ஈடுசெய்வதற்காக நடைமுறைச் சொத்துக்கள் போதுமானதை காட்டுகின்றது. 1.8:1 வீதத்தினை பேணுதல், தொழிற்பாட்டு வினைத்திறன் தெளிவாக காட்டுகின்ற நிதியியல் சார்பில் உகந்த நிலைமையினைக் காட்டுகின்றது. இரு வருட காலத்திற்குள் செயற்படு மூலதன பகுப்பாய்வு பின்வரும் அட்டவணையில்

செயற்படு மூலதனம்

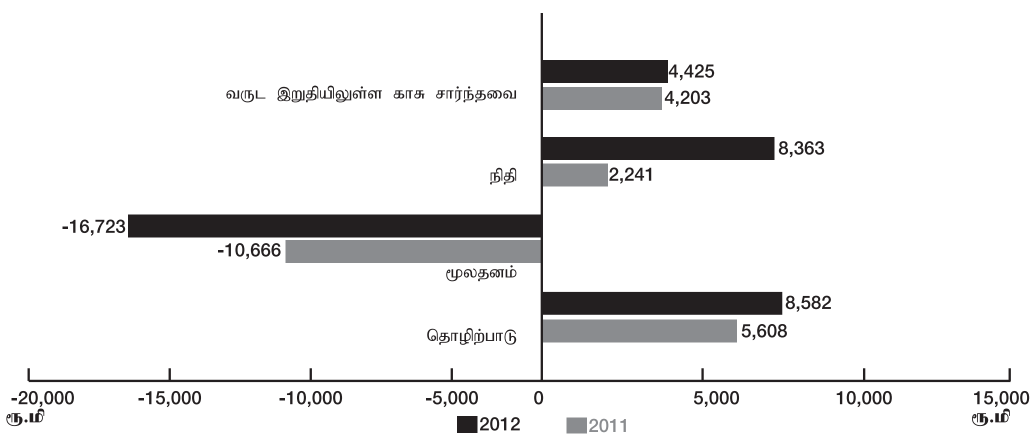


முன்வைத்துள்ளது.

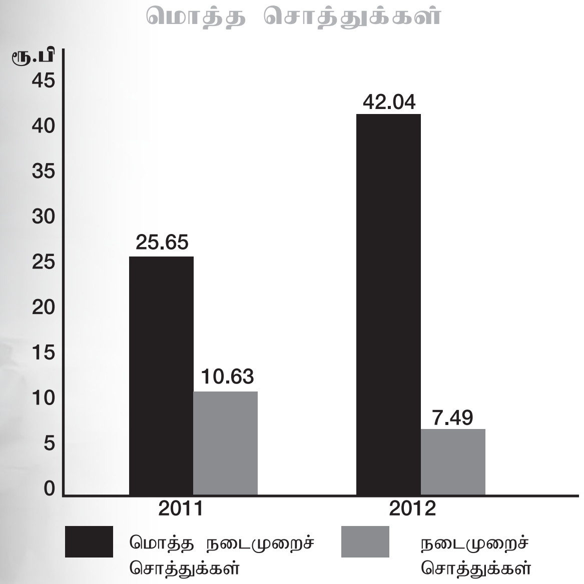
சொத்துக்கள்

2011 ஆம் ஆண்டிற்கு நிகராக எமது கம்பனியின் அடிப்படையிலான மொத்த சொத்துக்களின் 37% வளர்ச்சி 2012 ஆம் ஆண்டில் காட்டுகின்றது. அது ரூ. 36 பில்லியன் இலிருந்து 50 மில்லியன்கள் வரை ஆன அதிகரிப்பாகும். நடைமுறைச் சொத்துக்களின் 30% ஆன சரிவுள்ளதுடன் நடைமுறையல்லா சொத்துக்களின

காசுப்பாய்ச்சல்



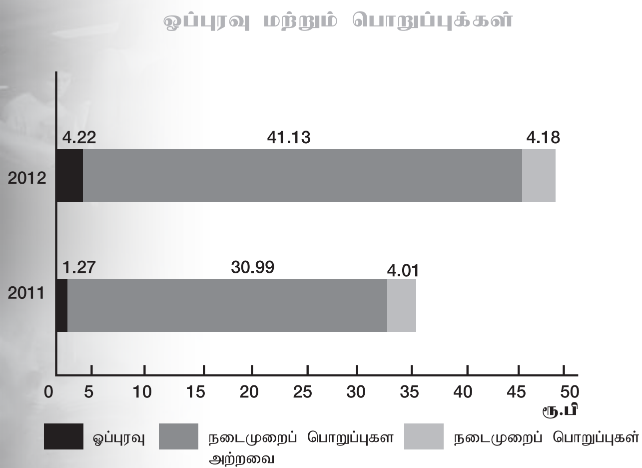
70% வளர்ச்சி காட்டுதல் இதற்கு பிரதான காரணங்களாகும். வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட நடைமுறை முற்பணங்கள் ரூ 4.2 பில்லியன் 2012 ஆம் வருடத்தின் மூலதனமாக்குதல் இதற்கு காரணமாக



அமைந்துள்ளது. எமது சொத்துக்கள் இணைப்பு பின்வரும் குறிப்பினால் காட்டப்பட்டுள்ளது.

பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

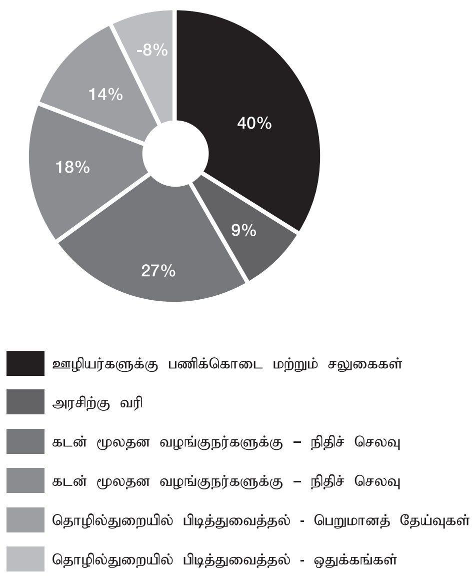
கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள் மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் 33% ஆன வளர்ச்சி பதிவுசெய்துள்ளன. இதற்கு முக்கியமாக ப.ச.விமானநிலைய மற்றும் ம.இ.ச.விமானநிலைய அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக எடுக்கப்பட்ட 2001 இற்கு நிகராக 38% இனால் அதிகரித்த நீண்டகால கடன்களின் வளர்ச்சியே காரணமாக அமைந்துள்ளது. 2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ 4.2 பில்லியன் ஆக நிலவும் நடைமுறைச் சொத்துக்கள் 2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 4 பில்லியனாகும். அதாவது 4% சரிவாகும். அனைத்து பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பின்வரும் விதத்தில் காட்டபட முடியும்.



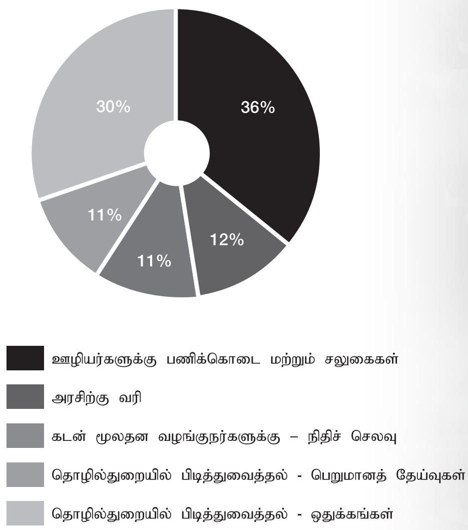
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி கூற்று

		2012 ரூபா.000		2011 ரூபா.000	
வருமானம்		10,687,381		8,959,272	
ஏனைய வருமானங்கள்		426,332		331,038	
தற்கோள் அபாய மாற்றங்களின் பேரில் ஏற்பட்டுள்ள பலன்கள்		205,038		115,632	
		11,318,751		**9,405,941**	
நிர்வாக, தாபன மற்றும் விற்பனை செலவுகள்		(1,699,654)		(1,484,132)	
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி		**9,619,097**		**7,921,809**	
சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி பகிர்ந்தளித்தல்					
ஊழியர்களுக்கு	பணிக்கொடை மற்றும் சலுகைகள்	3,514,655	36%	3,114,391	40%
அரசிற்கு	வரி	1,121,112	12%	751,113	9%
பங்குரிமையாளர்களுக்கு	பங்கிலாபங்கள்	-	0%	2,106,416	27%
கடன் மூலதனம் வழங்குநர்களுக்கு	மீள செலுத்தல்கள்	1,030,157	11%	1,417,468	18%
தொழில்துறையில் பிடித்துவைத்தல	பெறுமானத் தேய்வுகள்	1,010,595	11%	1,134,589	14%
தொழில்துறையில் பிடித்துவைத்தல்	ஒதுக்கங்கள்	2,942,579	30%	(602,168)	-8%
		9,619,097	**100%**	**7,921,809**	**100%**

சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி பகிர்ந்தளித்தல்- 2011



சேர்க்கப்பட்ட பெறுமதி பகிர்ந்தளித்தல்- 2012



மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்

“பொதுவான இலக்கை நோக்கி மாறும் கைகள் ...”

மனித வளங்கள் முகாமைத்துவம்

ஆள்வளங்கள்
2013 ஆண்டில் திறந்து வைப்பதற்காகவுள்ள மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையத்தின் நடவடிக்கைகளை தொடங்குவதற்கு முன்மொழிந்ததுடன் 2012 ஆம் ஆண்டில் வி.விசேவைக் கம்பனியிற்கு புதிய சவால்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு ஏற்பட்டது. முகாமைத்துவம் மற்றும் கிளைத் தலைவர்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட கலந்துரையாடல்கள் மூலம் விமான நிலையத்திற்குத் தேவையான தேவையான சிறந்த பணிநிலைப்பிரிவு கவனமாக மதிப்பீடு செய்தல் வேண்டும். அதிகளவு அதிகளவில் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த செயல்திறனுடைய துறைகள் இனங்கனண்டுள்ளதுடன் அந்த தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்க ஆள்வளங்களை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த தொழிற்பாட்டின்போது பதவிகளுக்குரிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்புகள் ஒழுங்குமுறை விதிகளின் அடிப்படையிலான முறைகளை கையாளப்படுதல் வேண்டும். 2012 வருடத்துக்குள் ப.ச.விமானநிலைய மற்றும் ம.இ.ச.விமானநிலைய புதிய பதவிகள் மற்றும் வெற்றிடங்களுக்காக 409 பதவியணியினரை சேர்த்துக் கொண்டது.

புதிய விமானநிலையத்தின் செயல்திறன்மிக்க ஊழியர்கள் தேவைப்படும் சில பதவிகளுக்காக சேர்த்துக்கொள்ளும்போது பக்கவாட்டு பதவி உயர்வுகள் பெற்றுக் கொள்வதற்காக நடைமுறை பதவியணியினருக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க வருடத்துக்குள் அவ்வாறான 70 பதவி உயர்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

தொழில் வழி முடக்கத்தினை அளவளாவுதற்காக நாம் தொடங்கிய ஆரம்ப நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 2012 வருடத்தில் மாறாது தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. தொழில்சார் முன்னேற்றத்தின் பயணத்திற்குரிய ஊழியர் சுகதுக்கங்களை தீர்ப்பதற்காக புதிய பிரேரணை முறையொன்று முகாமைத்துவத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அதற்கிடையே 2012 வருடத்துக்குள் 2011 வருடத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிநிலைத் தொகுதிகளுக்கான பதவி உயர்வுகள் முன்மொழிவு திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. புதிய பதவி உயர்வுகளின் முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களின் மூலம் அரை பயிற்சி தொழிற்பாட்டு மேற்பார்வைகள் மற்றும் தொழில்நுட்ப தரங்களின் 809 ஊழியர்களது பிரச்சினைகள் தீர்க்கப்பட்டனீ.

ஊழியர் செயலாற்றுகை
பொது முகாமையாளர், தொழிற்பாட்டு முகாமையாளர், மேற்பார்வையாளர், எழுதுவினைஞர்கள் மற்றும் தொடர்புடைய, பயிற்சி மற்றும் ஏனைய தரங்கள் தொடர்பாக குழுக்களை உள்ளடக்கி வருடத்துக்குள் 3295 ஊழியர்கள் தொடர்பாக பெற்றுக் கொண்ட செயலாற்று மதிப்பீடு மூலம் மனிதவள பிரிவு ஊழியர் செயலாற்றுகையினை மதிப்பாய்வுக் குட்படுத்தியுள்ளது.

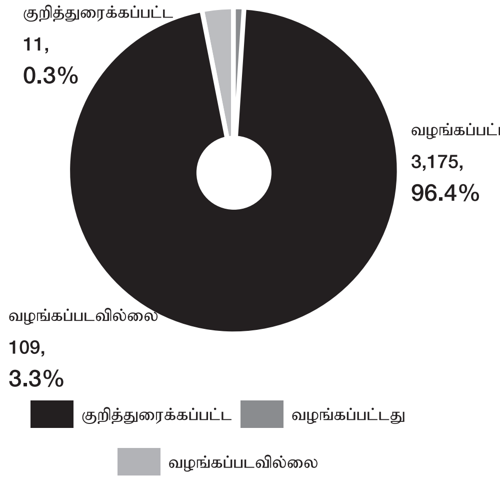
2012 வருடத்துக்குள் செயலாற்றுகை மதிப்பாய்வு மூலம் எமது ஊழியர்களது 97 % கூட்டு குறிக்கோள்கள் தொடர்பாக

வகை	எண்ணிக்கை	சதவீதம்
செயற்குழு	227	7%
மேற்பார்வையாளர் / தொழில்நுட்ப உதவியாளர்/ விற்பனை உதவியாளர்கள்	319	9%
எழுதுவினைஞர் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய	634	18%
செயல்திறன் மற்றும் அரை செயல்திறன் தொழிலாளர்கள்	1,725	50%
சிற்றூழியர்கள் மற்றும் பயிற்சிபெறாதவர்கள்	540	16%
ஊழியர் மொத்த எண்ணிக்கை	3,445	100%

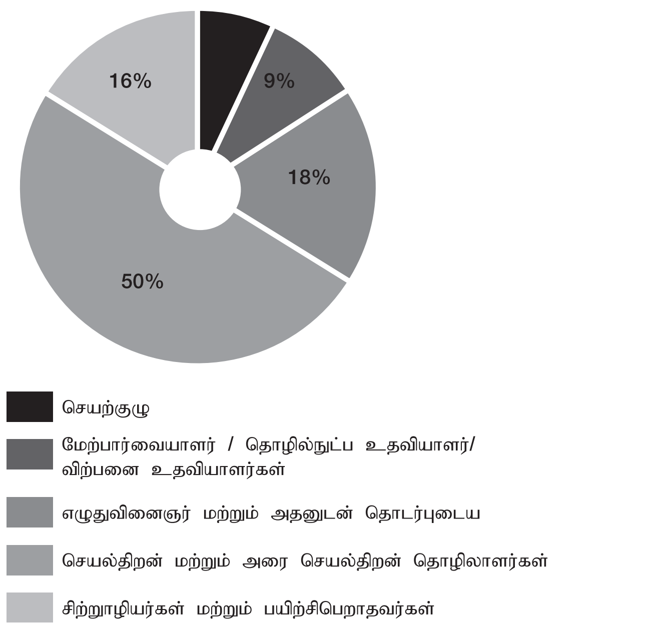
......பயற்சிபெற்ற தொழிற்படையினர் தேவையேற்பட்டபோது பக்கவாட்டு பதவி உயர்வுகள் பெற்றுக் கொள்ளக் கூடியவாறு நடைமுறை பதவியணியினருக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க வருடத்துக்குள் அவ்வாறான பதவி உயர்வுகள் 70 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

செயலாற்றுகை இலக்குகள் திருப்திகரமான முறையில் எய்தியுள்ளதை காட்டப்பட்டுள்ளது. இது பின்வரும் அட்டவணையில் குறிப்பிட்டுள்ளது.

வருடாந்த அதிகரிப்பு 2012



ஊழியர் செயலாற்றுகை



திறமைகளை கட்டியமைத்தல்

வி.விசேவைக் கம்பனி தான் பெற்ற வெற்றிகள் தமது பதவியணியின் செயல்திறன் மற்றும் திறமைகளின் வெளிபாடு என நம்புகின்றது. அமைப்பின் குறிக்கோள்களை எய்துதல் விஷேட போதுமானளவு அளவைகள் மற்றும் பக்கவாட்டு மட்டத்திலான குறிக்கோள்கள் இடையிலான தொடர்பாக கருதும்போது, பயிற்றுவிப்புக்கள் மற்றும் அபிவிருத்தி இலக்குகள் எய்துதல் மற்றும் நிகழ்கால செயலாற்றுகையிடையே இடைவெளி தொடர்படுத்தும் வினையூக்கியாக கருதப்படும்.

ஆகையால் பதவியணியினர் பயிற்சிகள் மற்றும் அபிவிருத்தியிற்காக கருதக்கூடியளவு நிதித் தொகை ஒதுக்கப்பட்டது. 2011 ஆம் வருடத்தின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சிகள் பெற்ற 1365 பதவியணியினருடன் ஒப்பிடும்போது 2012 ஆம் ஆண்டில் அந்த சந்தர்ப்பத்தினை பெற்றுக் கொண்ட எண்ணிக்கை 1751 வரை அதிகரிப்பு ஏற்பட்டது. 2012 ஆம் அண்டில் இதற்காக முதலீடு செய்த மொத்த அளவு ரூ 66 மில்லியன்களாகும்.

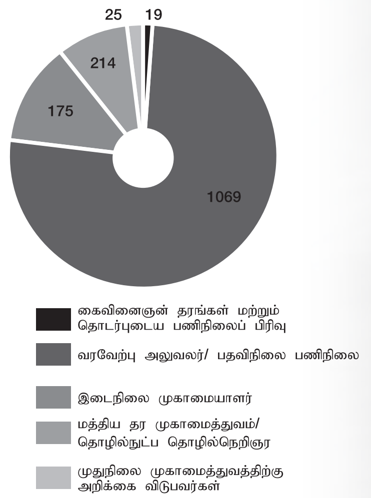
சகல ஊழியர் தொடர்பாக பயிற்சிகள் அறிக்கை பேணுதல் மற்றும் அது தொடர்ந்தும் புதுப்பிக்கப்படும். அதேபோல சரியான கால வரையறையிற்குள் தேவையான அறிவு மற்றும் திறமைகள் மேற்பார்வை செய்யப்படுகின்றனவா என்பதும் தேவையான பயிற்சியினை வழங்குவதற்காக நடைவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றதா எனவும் தேவையான பயிற்சினை வழங்குவதற்காக பகுப்பாய்வு செய்யப்படும். வரவு செலவு ஒதுக்கங்களுக்கு இயைவாக திட்டமிடப்பட்ட வகையில் தயாரிக்கப்பட்ட பயிற்சி ஆவணங்கள் வழியாக இவை நடைமுறைப்படுத்தப்படும்..

உள்நாட்டு பயிற்சிகள்

தனியார் அபிவிருத்தி, ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட செயல்திறன், மொழித் தேர்ச்சி மேம்படுத்துவதனூடாக வெளிவாரி வாடிக்கையாளர்களின் திருப்தி மேம்படுத்தும்போது விஷேட கவனம் செலுத்தப்படுகின்ற வரவேற்கும் உத்தியோகத்தர் பதவியணி போன்ற குழுக்கள் பயிற்சி வழங்கும் பிரதிபலனாக உள்நாட்டு ரீதியாக பயிற்றுவிக்கப்பட்ட பதவியணியின் எண்ணிக்கை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. வேறு கவனத்தினைச் செலுத்திய குழுக்களாக தொழில்நுட்ப தரங்கள், கைவினைஞன் தரங்கள் மற்றும் நடுத்தர முகாமைத்துவ தரங்களாகும். 2012 ஆம் வருடத்தின் பயிற்சி உத்தம வரவுசெலவு திட்டத்தின் பாவனை செய்வதற்காக செலவு குறைவு முறைகள் தொடர்பாக கவனத்தினைச் செலுத்தப்பட்டது. அதற்கிணங்க உள்ளக பயிற்றுவிப்புக்கள் அளவு அதிகரிப்பதுடன் ஒப்பீட்டு ரீதியாக வெளிவாரி அளவு குறைக்கப்பட்டது. உள்ளக பயிற்சித்திட்டங்களுக்காக குறித்த துறைகள் தொடர்பாக தொழில்சார் தேர்ச்சிப் பெற்ற வளங்கள் பங்கேற்பாளர்களுக்கு அழைப்பு விடுவிக்கப்பட்டன. வெளிவாரி பயிற்சியிற்கு அனுப்புவதனைப் பார்க்க இது சிக்கணமாக இருந்ததுடன் பயிற்சி நடவடிக்கைகள் எமது சுற்றாடலுக்கு பொருந்தும் வகையில் இருப்பதனால் பதவியணியினருக்கும் அது பயன்பாட்டுடையது.

பதவியணியின் வெளிவாரி பயிற்சிகளுக்கு அனுப்பப்படுதல் வேண்டும் என்ற நாம் நம்புவதால் அவ்வாறான பயிற்சி தேவையான பதவியணியின் அவ்வாறான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டன. த்தளை இராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தின் பொருத்துவதற்குள்ள நவீன உபகரணங்கள் பாவனை செய்வது தொடர்பாக தொழில்நுட்ப பதவியணியினருக்குத் தேவையான விஷ்தீர்ண பிரயோக பயிற்சி உள்நாட்டில் மற்றும் வெளிநாட்டில் வழங்கப்பட்டது. நடைமுறை மற்றும் நிர்மாணிக்கப்படுகின்ற விமானநிலையங்கள் அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பாக உயர் செயல்திறன் தேவைப்படும் தரங்களான

ஊழியர் உள்நாட்டு பயிற்சிகள் 2012



பணிநிலை அலுவலர்களுக்கு தொலைபேசி திறன் தொடர்பான பயிற்சி

பதிவளிக்கும் மட்டம்	பயிற்சி வழங்கிய பதவியணியின் அங்கத்தவர்களின் எண்ணிக்கை	
	2012	2011
கைவினைஞன் தரங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பணிநிலைப் பிரிவு	19	33
வரவேற்பு அலுவலர் / பதவிநிலை பணிநிலை	1,069	903
இடைநிலை முகாமையாளர்	175	89
மத்திய தர முகாமைத்துவம் / தொழில்நுட்ப தொழில்நெறிஞர்	214	193
முதுநிலை முகாமைத்துவத்திற்கு அறிக்கை விடுபவர்கள்	25	6
கூட்டுத்தொகை	1,502	1,224

கைவினைஞன் தரங்கள் பயிற்றுவிப்பதற்காக விஷேட கவனம் செலுத்தப்பட்டது. தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் உதவியுடன் கைவினைஞன் தரங்களுக்காக தொழில்நுட்ப பயிற்சியினை வழங்குவதற்காக விஷேடமாக ஒழுங்கமைக்கப்பட்டது

கம்பனி "சாரதிகளை விழிப்புணர்த்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்" மற்றும் "வாகன உமிழ்வு தரங்கள் நடைமுறைப்படுத்துல்" தொடர்பாக நிகழ்ச்சித்திட்டம் என்ற பேரில் சாரதிகளுக்காக விஷேட நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இதனை திருப்திபடுத்திக் கொள்வதற்காக கம்பனி மோட்டார் வாகன திணைக்களம், போக்குவரத்து தலைமையகம் மற்றும் இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனம் போன்ற நிறுவனங்களின் வளங்கள் பங்கேற்பாளர்கள் பெற்றுக் கொண்டனர். தெரு பாதுகாப்பு

சாரதி பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்

தொடர்பாக நவீன அறிவு, சாரதி விழுமியங்கள் மற்றும் பாரம் குறைந்த வாகனங்களின் இலிருந்து பாரம் கூடிய வாகனங்கள் வரை 300 வாகனங்கள் மாத்திரம் தொகுதி தொடர்பான அறிவு பெற்றுக் கொள்வது தொடர்பாக காரணங்களினூடாக தமது சமீபத்திய அறிவு இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினூடாக பெற்றுக் கொள்வதற்கு சாரதிகளுக்கு முடியுமாகயிருந்தது

2012 ஆம் வருடத்தில் தொடங்கிய இன்னுமொரு நவீன நிகழ்ச்சித்திட்டம் சிறிலங்கன் விமானசேவை டோஸ்ட் மாஸ்டர் சமுகத்துடன் இணைந்து நிறைவேற்றுத்துறையிற்காக நடாத்தப்பட்ட பேச்சுத் திறமை செயலமர்வாகும். நிகழ்ச்சித்திட்டம் 10 அமர்வுகளினால் உள்ளடக்கப்பட்டதுடன் இடைநிலை செய்றபாடு

... 2012 வருடத்துக்குள் பதவியணியின் அங்கத்தவர்கள் 1751 இற்கு சந்தர்ப்பத்தினை வழங்குவதற்கு எமக்கு இயலுமாக இருந்தது.பதவியணியின் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தியிற்காக 2012 வருடத்துக்குள் செய்த மொத்த முதலீடு ரூ 66 மில்லியன்களாகும்.

மற்றும் அதிக அர்ப்பணிப்புடனான இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டதிற்கு பெயரிடப்பட்ட 20 பேர் கலந்டதுகொண்டனர்.

பதவியணியினருக்கு வழங்கப்பட்ட வெளிநாட்டுப் பயிற்சி புதிய பாடநெறிகளை அறிமுகப்படுத்தியதுடன் அதிகரிக்கப்பட்டது. தொழிற்பாட்டு மட்டமும் உள்ளடங்களாக குறித்த பதவியணியினர் அங்கத்தவர்களின் திறமைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இந்த செயலமர்வுகள் நடாத்தப்பட்டன.இதன் பெறுபேறாக இலங்கை வான் தகவல்கள் பிராந்தியத்திற்குள் வானத்தில் விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு உறுதிப்படுத்தப்படுவதுடன் சர்வதேச தரங்கள் பேணப்படும்.மேலும் குறிக்கோளாக இருப்பது பயணிகள் மற்றும் விமானங்களுக்கு பாதுகாப்பு வழங்குவதற்கு மேலதிகமாக ப.ச.வி/ ம.இ.ச.விமானநிலையத்திற்கு பரந்த சேவை வசதிகளை வழங்குவதாகும்.

ரேடார் பயிற்றுவித்தல் / தாய்லாந்தில் அனைத்து ரேடார் கட்டுப்பாட்டாளர்களை பழக்கமாக்குதல்

கொழும்பு வான் தகவல் பிராந்தியம் (FIR) ஊடாக மிகவும் வினைத்திறனுடனான இடைநடு / துறைவாரியான ரேடார் கட்டுப்பாட்டு சேவை உறுதிப்படுத்தும் நோக்கில் வான் போக்குவரத்துச் சேவைப் பிரிவு (ANS) பெங்கொக் மற்றும் தாய்லாந்தில் எரோதாய் வான் நெருக்கடி கட்டுப்பாடுகள் (ATC) தொழிற்பாட்டு நிலையங்களில் ரேடார் கட்டுப்பாடு தொடர்பான ஞாபகத்தினை புதுப்படுத்துகின்ற துரித பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் திருப்திகரமானதாக நடாத்தப்பட்டன. நெருக்கடியான விமானநிலையங்களில் மற்றும் வானெல்லையிற்குள் விமானங்களின் கட்டுப்பாட்டிற்கு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கு பாவனை செய்யப்படுகின்ற நவீன கைவினைஞர் தகைமைகளை அறிந்துகொள்வதற்காக எமது கட்டுப்பாட்டாளர்களுக்கு இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் உதவியாக இருந்தது.

இந்த முயற்சியினால் எமது அனுசரணையாளர்களான அதாவது விமானசேவைகளில் மற்றும் பயணிகளின் பாரிய பயன்பாட்டுடைய பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன் வானோடல் சேவைகளில் மொத்த இயலுமை மேம்படுத்தப்படும்.

சிவில் விமானசேவை பயிற்சி நிலையத்தின் (CATC) உள்வாரியான பயிற்சி

2012 ஒக்டோபர் மாதத்தில் சர்வதேச சிவில் விமானசேவை அமைப்பினால் (ICAO) CATC TRAINAIR நிலையிலிருந்து TRAINAIR Plus நிலை வரை மேம்படுத்துவதற்காக மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது.இது CATC இற்கு கிடைத்த முக்கிய சந்தர்ப்பமாகும்.

வெளிநாட்டு பயிற்சி

பதிவளிக்கும் மட்டம்	பயிற்சி வழங்கிய பதவியணியின் அங்கத்தவர்களின் எண்ணிக்கை	
	2012	2011
கைவினைஞன் தரங்கள் மற்றும் தொடர்புடைய பணிநிலைப் பிரிவு	20	1
வரவேற்பு அலுவலர் / பதவிநிலை பணிநிலை	64	42
இடைநிலை முகாமையாளர்	132	77
மத்திய தர முகாமைத்துவம் / தொழில்நுட்ப தொழில்நெறிஞர்	28	18
முதுநிலை முகாமைத்துவத்திற்கு அறிக்கை விடுபவர்கள்	5	4
கூட்டுத்தொகை	249	142

பயிற்சி முகாமைத்துவ தொகுதி மற்றும் ஏனைய முடிவுகளுடனான துறைகள் அவதானிப்பதனூடாக தமது சர்வதேச உதவியாளர்களின் நிலைமையிற்கு சமனான விதத்தில் அபிவிருத்தி சிறந்த சந்தர்ப்பம் இதன் மூலம் CATC இற்கு கிடைத்தது.

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் ஊழியர்களின் மிருதுவான திறமைகள் மேம்படுத்தும் தனது முயற்சியினைத் தொடர்ந்தும் பேணப்பட்டு பயிற்சி காலம் 2832 மணித்தியாலங்களான குறுகிய கால 25 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. CATC மொத்த பயிற்சி முயற்சி 2012 வருடத்துக்கு பயிற்சிக் காலம் 62889 ஆக இருந்தது. கம்பனியிற்கு புதிதாக ஆட்சேர்த்துக் கொண்ட ஊழியர்களுக்காக 36960 மணித்தியாலங்களான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 6 உள்ளடங்கப்பட்டிருந்தன.

பயிற்றுவித்தல்கள் தொடர்பான விபரங்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

பகுதி	பயிற்சி மணித்தியாலங்களின் எண்ணிக்கை
மிருதுவான தகைமைகள் அபிவிருத்தி	2,832
புதிய ஆட்சேர்புகளுக்கான பயிற்சி	36,960
வேலை வாய்ப்புக்களின் அபிவிருத்தியிற்கு வழிகாட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்	5,994
மதியுரைகள் பயிற்சி	615
விழிப்புணர்த்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்	810
மறு பயிற்சி	4,608
வெளிவாரி தரப்பினர்களுக்கு பயிற்சி வழங்குதல	11,070
கூட்டுத்தொகை	62,889

வருடத்துக்குள் CATC அண்ணளவாக ரூ 1,879,948 வருமானத்தினை உழைத்துள்ளது. அது வெளிநாட்டு பகுதிக்குள் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன.

பதவியணியின் நலனோக்கங்கள்

கம்பனியின் ஊழியர்களுக்கு வழங்கும் பிரதான நலன்புரி வசதிகளாக கருதப்படுவது சுகாதார காப்புறுதி முன்மொழிவுத் திட்டமாகும். 3,020 மொத்த ஊழியர் எண்ணிக்கையிலிருந்து 4 நலனோக்கு முன்மொழிவுத் திட்டங்களின் கீழ் பலன்களை அடைவதற்கு இங்கு அங்கத்துவத்தினை பெற்றுள்ளது. 2011 ஆம் ஆண்டில் பலன்களை மேம்படுத்தப்பட்டதுடன் 2012 ஆம் வருடத்துக்குள் ரூ 106 மில்லியன் பெறுமதி வாய்ந்த சலுகைகள் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

கம்பனியின் பங்கேற்புள்ள மரண உதவிகள் முன்மொழிவு திட்டத்தின் கீழ் அங்கத்துவம் 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2,716 ஆக இருந்தது. மரணத்தின்போது ஊழியர்களுக்கு மற்றும் அவர்களின் நெருங்கிய குடும்ப அங்கத்தவர்களுக்கு நன்மைகளை வழங்குகின்றன. சலுகைகள் துரிதமாக கிடைப்பதுடன் 2012 வருடத்தில் மரணம் தொடர்பாக செலுத்திய மொத்த அளவு ரூ 5.3 மில்லியனாக இருந்தது.

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் ஊழியர்கள் பல்வேறுபட்ட பிரதேசங்களிலிருந்து வருவதுடன் அவர்களின் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக கம்பனி கவனத்தினைச் செலுத்தியுள்ளது. ஊழியர் போக்குவரத்தினை இலகுபடுத்தும் நோக்கில் கம்பனி ப.ச.விமானநிலைய மற்றும் இரத்மலானையிற்கு 26 பாதைகளினூடாக சேவைகளை நடாத்துகின்றன. நிகழ்காலத்தில் இந்த வசதிகள் 2,000 இற்கு அண்ணளவாக ஊழியர்கள் வழங்கப்படுவதுடன் அதற்காக ஏற்கப்படுவது பெயரளவிலான செலவாகும். இந்த சேவை வழங்குவது தொடர்பாக கம்பனி ஏற்கப்பட்ட வருடாந்த செலவு ரூ 76,047,805 ஆகும்.

வருடத்துக்குள் வேலைகள் தொடர்பாக பிரதான விபத்துக்கள் அல்லது சுகாதார அழிவுகள் பதிவுசெய்யப்படவில்லை. சட்டம், தொழிலாளர் சட்டம் மற்றும் விமானசேவை சட்டத்தின் பிரிவுகளினால் பிரகடனப்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு தரங்கள் ஊழியர்கள் சார்பாக பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

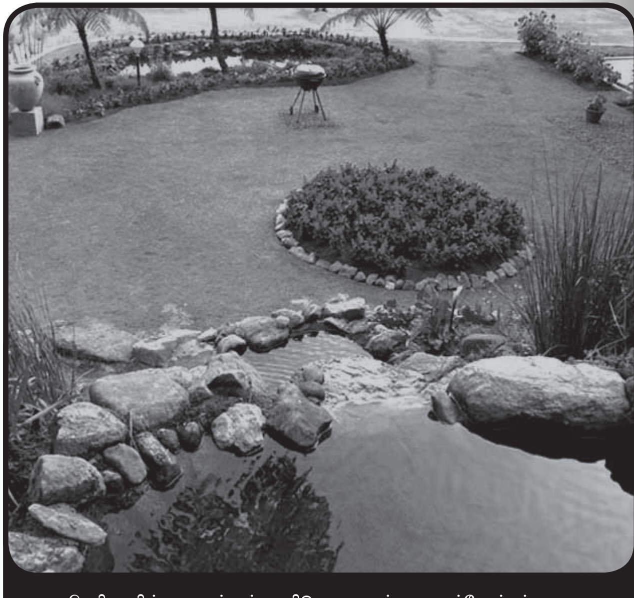
விடுமுறை சுற்றுலா பங்களா வசதிகள்

நுவரெலியாவில் அமைந்துள்ள விடுமுறை பங்களா வசதிகள் 5 வீடுகளினால் ஆனதுடன் பிதுறுதலாகலை மலை அடிவாரத்தில் அமைந்துள்ளது. இவை பாடசாலை விடுமுறை காலங்களில் மற்றும் நீண்டகால விடுமுறைக் காலங்களில் எமது ஊழியர்களினால் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. மொத்த வீடமைப்புத் தொகுதி மற்றும் அங்குள்ள தங்குமிட வசதிகள் 2011 வருடத்தின் மேம்படுத்தும் நிலைமையிற்கு உருவாக்கப்பட்டனீ

2012 ஆம் வருடத்தின் இந்த விடுமுறை பங்களாவினை கம்பனியன் 1049 ஊழியர்களினால் பயன்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டதீ.

பிதுறுதலாகல மலை அடிவாரத்திலுள்ள இந்த விடுமுறை பங்களாவின் பூங்கா, நுவரெலிய நகர சபையினால் முதல் தடவையிற்கு ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட April Blooms Garden Show நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் இரண்டாம் இடத்தினை வென்றது. “ அரச நிறுவனங்களின் பாரியளவிலான வீட்டு பூந்தோட்டங்கள்” நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் இது நடாத்தப்பட்டது.

நுவரெலியாவில் அமைந்துள்ள விடுமுறை பங்களா பூந்தோட்டம்



நுவரெலியாவில் அமைந்துள்ள விடுமுறை பங்களா பூந்தோட்டம்

கம்பனி தற்போது ப.ச.விமானநிலைய மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலையங்களுக்கு 26 வழிகளால் நடைமுறையில் உள்ளவாறு போக்குவரத்து முன்மொழியப்பட்ட திட்டம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இந்த வசதி 2000 இற்கு அண்ணளவான ஊழியர்களினால் அனுபவிக்கப்படுவதுடன் அது பெயரளவிலான விலையிற்கு வழங்கப்படும்

வேறு ஆட்கள்

முன்னைய வருடங்களைப் போல விமானநிலைய செயற்பாடுகளின் பொறுப்புக்கள் மற்றும் இணைந்த அபாய காப்புறுதியிற்காக ரூ 42 மில்லியன் நியாயமான காப்புறுதி தவணை பெற்றுக்கொள்வதற்கு மனிதவள பிரிவு தலைமைத்துவத்தினை பெற்றுக் கொண்டது.இதற்கு மேலதிகமாக 350 இற்கு அண்ணளவான வாகனத் தொகுதி காப்புறுதியிற்காக ரூ. 7.3 மில்லியன் வருடாந்த தவணையிற்கு இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனம் தொடர்படுத்திக் கொள்வதற்கு இயலுமையாக இருந்தது.

முகாமைத்துவம் மற்றும் மனிதவள பிரிவின் சிறந்த வேலை சுற்றாடலுக்காக அக்கறையுடைய குழுக்களின் நிலைப்பாடு தேவையானதென நம்பப்படுவதனால் அனைத்து தொழில்சார் சங்கங்களுடன் வழக்கமாக நட்புணர்வு உரையாடல் பேணப்படும். முகாமைத்துவம் மற்றும் மனிதவளப் பிரிவு 26 சாதாரண தொழில்சார் சங்கங்களுடன் அரசியல் அடிப்படையில் 3 தொழில்சார் சங்கங்களுடன் இரு தரப்பினரது முன்மொழிவுகளை பகிர்ந்தளித்துக் கொண்டு ஊழியர்களின் சுகதுக்கங்கள் தீர்ப்பதற்காக காலமுறைக் கேற்ப கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக பொது நலன்கருதி பௌத்த கழகம், கிறிஸ்தவ அமைப்பு மற்றும் சேவை மகளிர் பிரிவு போன்ற அற நெறிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட 3 நிறுவனங்கள் உள்ளன

நுவரெலியாவில் அமைந்துள்ள விடுமுறை பங்களா பூந்தோட்டம்

நுவரெலியாவில் அமைந்துள்ள விடுமுறை பங்களா பூந்தோட்டம்

பதவியணியின் ஒத்துழைப்பு மற்றும் ஆரோக்கியமுள்ள ஊழியர்களை அதிகரிப்பதற்காக விளையாட்டு நலன்புரி மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள் சமுக முக்கியத்துவ பாங்கனை நிலைநாட்டுகின்றன. விளையாட்டு நலன்புரி மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள் சமுகத்தின் வழிக்காட்டலின் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட வருடாந்த பரஸ்பர சந்திப்பு எமது சமுக நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக நாட்குறிப்பில் முக்கியமான சமுக நிகழ்வாக இருந்தது.

வி.விசேவைக் கம்பனியின் பதவியணியிற்காக ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட ஏனைய சமுக செயற்பாடுகள்

சமய குருமார்களின் ஆசிர்வாதம் மத்தியில் வேலையாற்றும் தவிசாளர் கமல் ரத்வத்த அவர்களின் அனுசரணையுடன் வி.வி. சேவைக் கம்பனியின் பதவியணியினர் ப.ச.விமானநிலையத்தின் 2012 புதிய வருடத்துக்காக தோற்றமளித்தல் கோலாகலமாக கொண்டாடப்பட்டது. ப.ச.விமான நிலையத்தின் நடைமுறைப்படுத்தும் பல்வேறு அமைப்புகளுக்கு தொடர்படுகின்ற திணைக்களத்

புத்தாண்டு 2012

தலைவர் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் இந்த சந்தர்ப்பத்திற்கு கலந்துகொண்டனர.

சிங்கள தமிழ் புதிய புத்தாண்டு 2012 ஏப்ரல் 13 ஆந் திகதி பி.ப 7.20 இற்கு தோற்றம் பெற்றது. ப.ச.விமானநிலையத்தின் பணியாட்கள் மற்றும் பயணிகள் சுப முகூர்தத்திற்கிணங்க விளக்கேற்றி ஆரம்ப உணவு அனுபவித்த விதமும், புது புத்தாண்டு பாரம்பரியங்கள்

வி.வி.சேவைக் கம்பனி அலுவலர்கள் விமானப் பயணிளுடன் சிங்கள, தமிழ் புத்தாண்டு 2012 கொண்டாடுதல்.

வி.வி.சேவைக் கம்பனி அலுவலர்கள் விமானப் பயணிளுடன் சிங்கள இ தமிழ் புத்தாண்டு 2012 கொண்டாடுதல்.

பின்பற்றிய விதமும் பின்வரும் படங்கள் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளன.

2012 மே மாதம் 11 ஆந் திகதி ப.ச.வி முனையக் கட்டிடத்தில் நடாத்தப்பட்ட “வெசாக் பெதி கீ பூஜேபஹாரய” வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் பௌத்த கழகத்தினால் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டது. வி.வி.சேவைக் கம்பனி தவிசாளர் பிரசன்ன விக்ரமசூரிய, உப தவிசாளர் கமல் ரத்வத்த அவர்களும், கலைஞர்களான தீப்பிகா பியதர்ஷனி, இஷாக் மொகிதீன் பேக், பிரதீபா தர்மதாச போன்றோர் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் கலந்துகொண்டனர்.

வேசாக் பதி கீ 2012 - வழிநடாத்துதல் பௌத்த கழகம்

முன்னோக்கிய பாதை

எதிர்காலம் மனித வளங்கள் தொடர்பாக புதிய சவால்களை எமக்கு முன்வைத்துள்ளது. தொழில்நுட்ப அபிவிருத்திகள், தொழில்முயற்சிகளின் விரிவாக்கம் மற்றும் முதிர்வடைந்த தொழிற்படை எம்மால் கருத்திற் கொள்ளப்படவேண்டிய விசைகளாகும். எதிர்காலத்தினை திருப்திகரமான விதத்தில் பொறுப்பேற்றுவது தொடர்பாக தலைவர்களுக்கு பயிற்சி வழங்குதல் இன்றைய நாளின் செயற்பணியாகும்.

கிறிஸ்மஸ் கரல் 2012 - வழிகாட்டுதல் கிறிஸ்தவ அமைப்பு

வருடாந்த ஒன்றுகூடல் 2012 - வழிநடாத்துதல் விளையாட்டு நலன்புரி மற்றும் கேடிக்கை கழகம்

“சௌமய ராத்திரி ” சங்கீத நிகழ்ச்சித்திட்டம்”

நீண்டகால நிலைப்பாட்டிற்கான முகாமைத்துவம்

"உலகத்தை நாம் எமது மூதாதையர்களின் மரபுரிமையல்லாது ' எமது பிள்ளைகளிடமிருந்து கடனுக்கு பெற்றதனால் நீண்டகால நிலைப்பாடு சிறந்த முறையிலான முகாமைத்துவம் இன்றியமையாததாகவுள்ளது."

நீண்டகால நிலைப்பாட்டு முகாமைத்துவம்

கடந்த பல வருடங்களுக்குள் நிறுவனத்தின் நீண்டகால நிலைப்பாடு என்ற எண்ணக்கரு கருதக்கூடிய மறுக்க இயலாத நிலைமையிற்கு மாற்றம் பெற்று, நவீன கூட்டு நிறுவன அபிவிருத்தி வழிமுறை முன்னணியில் இருக்கின்றது. இந்த திணிவு வேகத்தின் பிரதிபலனாக ஊழியர்கள் மற்றும் அனைத்து தரப்பினர்களினதும் அதிக நீண்டகால நிலைப்பாட்டினை மேம்படுத்தி, இறுதியாக சிறந்த தீர்வு நோக்கி தொடர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. வ/விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை (சிறிலங்கா) கம்பனி நீண்டகால நிலைப்பாடு தொடர்பான எண்ணக்கரு எளிமையான “பசுமைக் கொள்கை” என்றிருக்காது அதற்கு அப்பால் சுற்றாடலையும் நிறுவனத்தின் நிரந்தர பங்காளராக இனங்கண்டுள்ளது. நிலைத்து நிற்கக்கூடிய

நடைமுறையிலுள்ள வேதிமுறைச் செயற்பாட்டு கழிவுநீர் அமைப்பு (STP)

சுற்றாடலுக்கு விடுவிக்கப்படும் கழிவுப்பொருள்களின் நச்சுத்தன்மையினை கட்டுப்படுத்துவதற்காகவே நடைமுறையிலுள்ள வேதிமுறைச் செயற்பாட்டு கழிவுநீர் அமைப்பு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் வெளியிடப்பட்ட அனுமதிப்பத்திரத்தின் அடிப்படையிலேயே அமைக்கப்பட்டது. அது மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட மதியுரைகளுக்கு இயைவாக நடைமுறையிலுள்ள வேதிமுறைச் செயற்பாட்டு கழிவுநீர் அமைப்பிலிருந்து வெளியேறும் வேதிமுறைச் செயற்பாடுகள் அனைத்து கழிவுப்பொருள்களை விடுவிப்பதற்கு

வி.வி.சேவைக் கம்பனியயின் நீண்டகால நிலைப்பாடு தொடர்பான கொள்கை

விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக்(இலங்கை) கம்பனியின் நீண்டகால நிலைப்பாடு தொடர்பான கொள்கை

- வெளியீட்டுக் கட்டுப்பாடு
- இயற்கை வளங்கள் இயல்பான இனப் பெருக்கத்திற்கு ஆதரவு கொடுத்தல்
- வாயு மண்டலத்திற்குச் செல்லும் காபன் மற்றும் அடிச்சுவடுகளை குறைத்தல்
- மனித நீண்டகால நிலைப்பாட்டிற்கு பங்கம் விளைவிக்கும் தடங்களை நீக்குதல்.

பெறுமதியினை உருவாக்க முடிவது, பரந்த நிறுவனத்திலான பரப் பார்வையிலேயாகும் என்பது எமது நம்பிக்கையாகும். தாபனத்திற்கு தாக்கமளிக்கும் சமுக மற்றும் கலாச்சார பிரிவுகளின் முக்கியத்துவம் எமது அணுகுமுறை மூலம் அறிமுகப்படுத்தப்படும். எமது தொழிற்பாட்டிற்கு கருதக்கூடியளவு தாக்கத்தினை ஏற்படுத்துகின்ற பொருளாதார சுற்றாடல் பற்றி நாம் அறிவோம். ஆகையால் எமது திட்டங்கள் மற்றும் வழிமுறைகள் மூலம் இந்த அம்சங்களில் உறுதியான தன்மையினை திரட்டி தாபனம் மற்றும் அனைத்து பங்காளர்களுக்கும் நிலைத்து நிற்கக்கூடிய பெறுமதியினை ஏற்படுத்துவதற்காக அது செலுத்தப்படும.

உமிழ்வதன் கட்டுப்பாடு

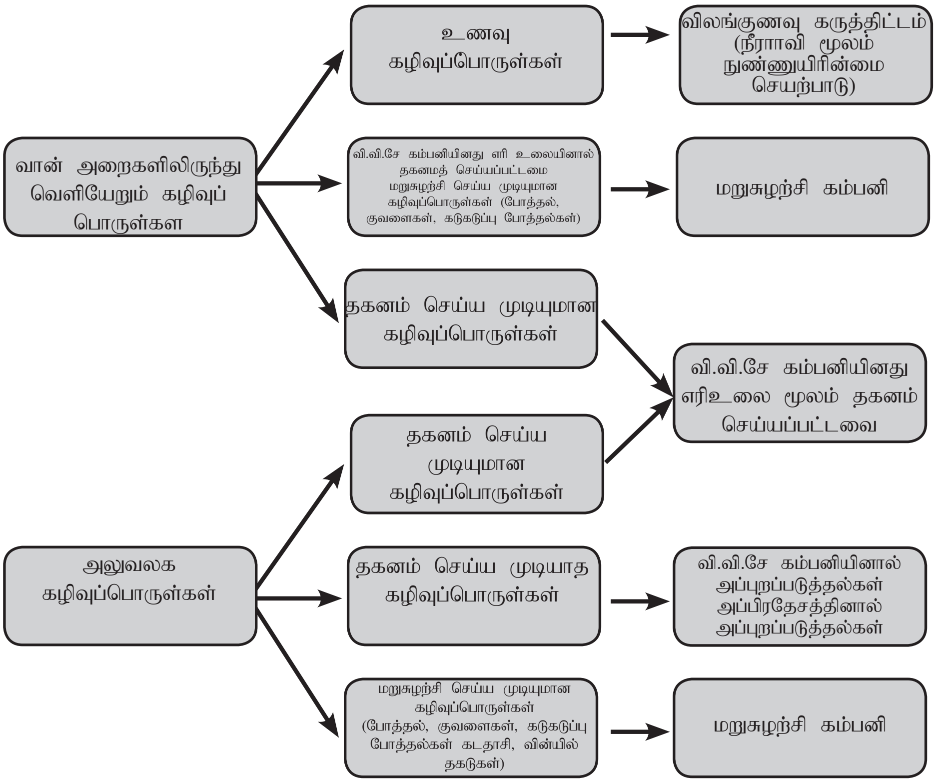
சுற்றாடல் பாதுகாப்பிற்காக மேலதிக நடவடிக்கைகளை எடுத்து வ/விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (சிறிலங்கா) கம்பனி தனது ஈடுபாடு உறுதிபடுத்துகின்றது. இயற்கை சூழலுக்கு விடுவிக்கப்படும் அனைத்து பொருள்களும் தொடர்ந்தும் கம்பனியின் மதிப்பாய்விற்கு உற்படுத்துகின்றது. அதனூடாக உமிழ்வதனைக் குறைத்து பசுமைக் குடில்களுக்கு ஏற்படும் பாதிப்பு கட்டுப்படுத்தும். எமது சுற்றாடல் நடவடிக்கைகள் அனைத்தும் இலங்கை மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால்(CEA) அங்கீகரித்துள்ளது.

முன்னர் அதிகளவு பரிசோதனைகளுக்கு ஆளாகப்படும். நாளாந்தம் உள்ளே மேற்கொள்ளப்படும் சாம்பல் பரிசோதனைகளுக்கு மேலதிகமாக அனைத்து காலாண்டிலும் தொழில்சார் தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தினால் (ITI) பரிசோதனைகளுக்கு ஆளாக்கப்படும். இந்த அனைத்து பெறுபேறுகளும் மத்திய அதிகாரசபையின் கோவைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

எரிஉலை மற்றும் கழிவுப்பொருள் முகாமைத்துவம்

தொழில்சார் கழிவுப்பொருள் முகாமைத்துவம் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினது மேற்பார்வையின் கீழுள்ள விடயமாகும். வ/விமான நிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் கழிவுப்பொருள் முகாமைத்துவ வசதிகள், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் வெளியிடப்பட்ட சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அனுமதிப்பத்திரத்திற்கிணங்க (EPL) மற்றும் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினது ஆலோசனையின் பிரகாரம் நிர்மாணிக்கப்பட்ட புதிய திண்ம கழிவுப் பொருள்களை அகற்றும் எரிஉலையாகும். மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினது ஆலோசனையின் பிரகாரம் அந்த அனுமதிப்பத்திரத்தினை வெளியிடுவதற்கு முன்னர் எரிஉலையிலிருந்து வெளியேற்றும் அனைத்து கழிவுப்பொருள்களும் ITI நிறுவனத்தினால் பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. காலவரையில் திருப்திகரமான முறையில் தொழிற்படுத்துகின்ற தொகுதியில் மீள்நோக்கு மற்றும் தொடர்ச்சியாக நடாத்தப்படும் சாம்பல் பரிசோனைகளின் திருப்திநிலையில் காணப்பட்டால் மாத்திரமே அனுமதிப்பத்திரங்கள் புதுப்பிக்கப்படும். அப்புறப்படுத்தும் கடதாசி, க்ளாஸ், பிலாஸ்டிக், உருக்கு இரும்பு மற்றும் சேதனப் பொருள்கள்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் நடைமுறையிலுள்ள கழிவுகளை சேகரிக்கும் மற்றும் அப்புறப்படுத்தும் முறை பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.



வான் அறைகளினால் அப்புறப்படுத்தப்படுத்தப்படுகின்ற கழிவுகள் ப.ச.விமானநிலைய வளாகத்தின் அமைந்துள்ள சிறிலங்கன் கேட்டரிங் கம்பனியினால் மிருக உணவாக உருவாக்கப்படும்.

மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையினால் பதிவுசெய்யப்பட்ட கழிவுப்பொருள்கள் மறு சுழற்சியிற்காக வெளிவாரி நிறுவனத்திற்கு கையளிக்கும். அனைத்து தோட்ட பயனற்ற பொருள்கள் கொம்போஸ் உரம் தயாரிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுவதுடன் ஏனைய கழிவுகள் அனைத்தும் தகனம் செய்யப்படும். தகனம் செய்வதால் கழிவுப்பொருள்களிலுள்ள அனைத்து நோய்கள், நுண்ணுயிர்கள், அதி நுண்ணுயிர்கள் அழிவடையும.

பண்டாநாக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் உயிர்ச்சூழலியல் விமானநிலைய முகாமைத்துவ திட்டம் (EMP)

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் EMP திட்டம் அது வளங்களின் உச்ச பயன்பாடு, கழிவுகளை விடுவித்தல், சுற்றாடலை மேம்படுத்துதல் '(காற்றோட்டம், ஒலியின் மற்றும் நீரின் தன்மை) இயற்கை 'சூழலினை பாதுகாத்தல் மற்றும் EMP திட்டத்திற்குரிய தகவல்கள் மற்றும் தொழிற்பாடு பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படுத்துதல் போன்ற பல தொழிற்பாடுகள் உள்ளடங்கக்கூடிய பரந்த நடவடிக்கைகள் சில ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ கருவியுடனான எண்ணக்கருவாகும.

குறிக்கோள்களை நிறைவேற்றுவதற்காக தேவையான அணுகுமுறைகளைப் பின்பற்றி நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக 2010 ஆம் ஆண்டில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய சுற்றாடல் குழு நியமிக்கப்பட்டது. இந்த குழு திட்டமிட்ட குறிக்கோள்களை அடைவதற்காக விமான நிலைய முகாமைத்துவ திட்டம் காலத்துக்கேற்ப மீளாய்வு தொடர்பில் பொறுப்பாளர்களாக உள்ளனர். சுற்றாடல் குழுவின் வழிக்காட்டலின் அடிப்படையில் வலிமையுடைய சில தீர்மானங்கள் மத்தியில் ஊழியர்களின் அறிவினை விருத்திசெய்தும், அவர்களுக்கு வேண்டிய பயிற்சி அளித்தும் வருகின்றது. விசேடமாக, சுத்திகரிப்பு ஊழியர்களுக்கு நீர் கட்டுப்பாட்டு இயக்கமுறை மற்றும் 3R (குறைத்தல்கள், மறு சுழற்சி மற்றும் மறு பாவனைக்கு எடுத்தல்) கழிவுப்பொருள் முகாமைத்துவ நடைமுறை வழக்கங்களை அனைத்து தொழிற்பாடுகளுக்கும் பயன்படுத்துதல்.

வாயுமண்டலத்திற்கு வெளிச்செல்லும் காபன் மற்றும் அடிச்சுவடு குறைத்தல்

மின்சக்தி பாவனை

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (சிறிலங்கா) கம்பனியின் சக்தி நுகர்வு 74% பாரியளவு சதவீதம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்திலிருந்து பதிவாகியுள்ளது. வலு தொடர்பான கணக்காய்வுகளினூடாக அதிகளவு சக்தி செலவுகள் ஏற்படக்கூடிய மையங்களை கண்டறிவதற்கும், கணிப்பிடுவதற்கும் ஏற்படும். கணக்காய்வின் நோக்கமாகக் கருதப்படுவது, சக்தியிற்காக செலவிடுவதில் பாரியளவில் பங்கேற்பவைகளை இனங்கண்டுகொள்வதேயாகும். அதில் குளிரூட்டும் தொகுதிகள் மற்றும் மின்சார ஒளித்தொகுதிகளே கூடிய பங்களிப்பைச் செய்கின்றதென கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

மின்சக்தி பாவனையின் வினைத்திறன் வழக்கங்கள் பின்பற்றுவதிலுள்ள முக்கியத்துவம் தொடர்பாக ஊழியர்களை விழிப்புணர்த்துவதற்காக வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனி அயராது முயற்சிக்கின்றனர். வருடத்துக்குள் "அணைத்துவிடும் கொள்கை" அதிகளவில் சக்தி கணக்காய்வின்போது துணையலகாக அதிகளவில் பயன்படுத்தப்பட்டது.

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை)கம்பனியினால் மின் சக்தி முகாமைத்துவ நடைமுறைவிதிகள், நிலைத்திருக்கும் பல தீர்வுளினூடாக பிரயோகிக்கப்பட்டது.

- நடைமுறைக் கட்டிடங்களின் மின்சக்தி வினைத்திறன் மின்சார ஒளித் தொகுதி ஒளி கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி மற்றும் மோட்டார் கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி பொருத்தப்பட்டது. (உதாரணம் -T5 பௌராசன்ட் கருவிகள் LED C-BUS கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி, AHUs மற்றும் PAUs இற்கான தொழிற்பாடுகள்)
- புதிய குளிரூட்டும் தொகுதிகள் தற்போது காணப்படும் அவ்வாறான தொகுதிகளுக்கான கட்டிட முகாமைத்துவ தொகுதியுடன் இணைத்தல்.
- நவீன கருத்திட்டங்களின்போது இலத்திறனவியல்

நிலைப்படுத்தும் மின் தடை மற்றும் மின் குறைப்பு விளக்குகள் / மின்சார குமிழ்களை பயன்படுத்துதல்

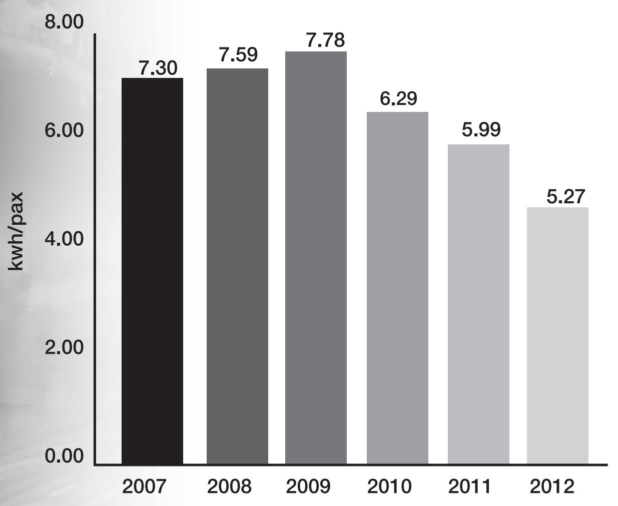
- கட்டிடங்களுக்குள் வளி கையாளும் அலகுகளின் பல்வேறுபட்ட கதி இயக்கிகள் மற்றும் மிருதுவான ஆரம்ப கட்டுப்பாடுகளை ஈடுபடுத்தி நிலை உயர்த்துதல்.
- வெந்நீர் தொகுதிகளுக்காக சூரிய சூடாக்கியினை ஈடுபடுத்துல்.
- கூரையின் மீது பொருத்தப்பட்ட யன்னல் வழியாக சூரிய வெளிச்சத்தினைப் பெற்று, இயற்கை ஒளி பாவனையினை உச்சப்படுத்துதல் மற்றும் மின்சார குமிழ்களின் ஒளி குறைந்த சமநிலைப் பொறியினை உகப்பாக்குதல்.
- பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்துக்குள் இயங்குமுறை உணர்கருவிகள், குடியிருக்கை உணர்கருவிகள், ஈடுபடுத்திக் கொள்ளுதல்.
- மின சக்தி காரணிகளை சரிசெய்தல், இடைவழி ஹோட்டல்களுக்குள் செயல்படுகின்ற கதவுகளுக்கு பூட்டுகளை கட்டுப்பாட்டு விசை இயக்கிகளை ஈடுபடுத்துதல்
- உணவுகளை சூடாக்கிக் கொள்வதற்காக சூடு அலுமாரிகளுக்கு பதிலாக மின் அடுப்புக்களை மாற்றுவதனூடாக ஒரு மாற்றத்திறகாக குறைந்தபட்சம் நாளாந்தம் 04 கி.வொ மணித்தியால சக்தி சேமிப்பொன்று இடம்பெறும்.
- அலுவலக நேரங்களின் பின்னர் மற்றும் வார இறுதி நாட்களில் அலுவலக பிரதேசங்களிலுள்ள குளிரூட்டிகளுக்குப் பதிலாக நிலை மின்விசிறிகளை உபயோகித்தல்.

ஆகக்கூடிய பயணிகள் மற்றும் வான் நகர்வுகளின் எண்ணிக்கையினை பதிவு செய்தல் கருதாது 2011 ஆம் ஆண்டிற்கு நிகராக 2012 வருடத்துக்குள் மின்சார பாவனை சிறிது அதிகரித்ததன் காரணமாக கருதப்படுவது இந்த முன்னெடுப்புக்கள் மிகப் பெரியளவில் வெற்றிகொண்டமையேயாகும்.

ஒரு பயணியிற்கான மின்சக்தி பாவனை
(2007 இலிருந்து 2012 வரை)

வருடம்	kwh/pax
2007	7.30
2008	7.59
2009	7.78
2010	6.29
2011	5.99
2012	5.27

பயணி ஒருவருக்குரிய மின்சார பாவனை (2007 ஆம் வருடத்திலிருந்து 2012 ஆம் வருடம் வரை)



மது அணுகுமுறை ஒழுங்கமைப்பிற்கு தாக்கம் விளைவிக்கக்கூடிய சமூக மற்றும் கலாச்சார பிரிவுகளின் முக்கியத்துவத்தினை இனங்கண்டுள்ளன

எமது வெற்றியின் பலனாக நாம் ஊக்கம் பெற்றுள்ளதுடன், தற்சமயம் ஓடுபாதையிற்காக விமானநிலையத்திற்குள் வெளிவாரி மின்சார ஒளி தொடர்பாக மின்சக்தி அபிவிருத்தி தொழிற்பாட்டினை அதிகரித்து வினைத்திறனாக்குவதற்கும் தேவையான மாற்றுவழிகளை தேடிக் கொண்டிருக்கிற் தற்போது நடைமுறையிலுள்ள ஹலொஜன் விளக்குகளுக்குப் பதிலாக வான் நடையோடுபாதை குறை மின்சக்தி லெட் பாவனை (LED) விளக்குகளைப் பயன்படுத்தி ஒளிவூட்டும் கருத்திட்டம் தற்சமயம் ஒத்திகை பார்க்கும் கட்டத்திலுள்ளது.

இயற்கை வளங்கள் இயல்பான இனப் பெருக்கத்திற்கு ஆதரவு கொடுத்தல்

உலகமயமாக்கல் மற்றும் பொறுப்புணர்ச்சியில்லாது பாவனை செய்வதனூடாக உலகிலுள்ள வரையறுக்கப்பட்ட வளங்கள் அளவிட முடியாத விதத்தில் பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ளது. பாரியளவில் சீர்கேடுற்றிருந்த சூழலியல் தொடர்பான சமநிலை அளவிட முடியாது இருந்தாலும், அதிலிருந்து விளங்குவது, இந்த அழுத்தத்தினைக் குறைப்பதற்காக செயல் ரீதியிலான தீர்வுகளின் தேவைப்பாடாகும். வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (சிறிலங்கா) கம்பனி இந்த சவாலை ஏற்றுக்கொண்டு தாபன தேவைப்பாடுகளுக்காக இயற்கை வளங்களின் பால் உள்ள சார்ப்பு நிலை சிக்கல் நிலையை அகற்றுவதற்கு மாற்று வளங்களைத் தேடி செயல்ரீதியான தொழிற்பாட்டிற்கு உதவுகின்றது. நிலவும் பொருட்செறிவுள்ள காரணிகளுக்கு செயல் ரீதியான தீர்வினை காண்பதற்கு நாம் செயலாற்றுவோம்.

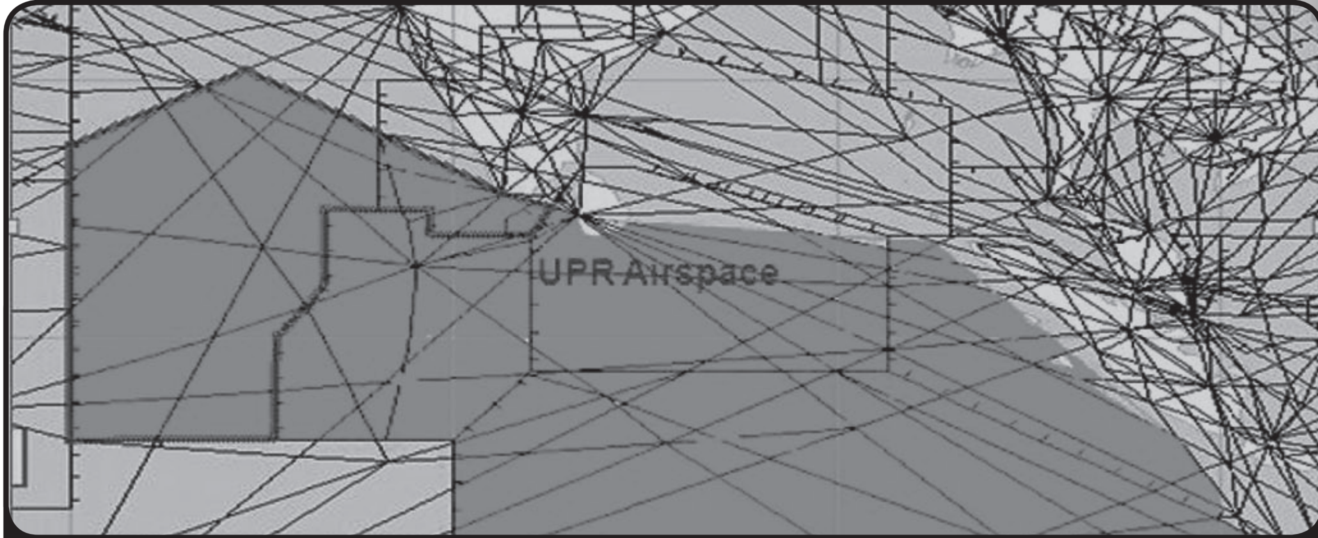
நீர் பாதுகாப்பு

எமது நீர் பாதுகாப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ நிகழ்ச்சித்திட்டம் அவ்வாறான முன்னெடுப்பாகும். பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு நாளாந்தம் தேவைப்படுகின்ற 2,200 கன மீட்டர் பருகுவதற்குத் பொருத்தமான நீர் அளவில் 50% அல்லது இல்லாவிடின் 1,200 கன மீட்டர் (கிட்டத்தட்ட)பெற்றுக்கொள்வது தரையின் கீழ் தோண்டப்பட்டுள்ள ஆழ்க்குழாய் கிணறு மூலமேயாகும். இந்த நீர் பாவனைக்கேற்ற விதத்தில் தேவையான தரங்களுக்கு இயைவாக தயாரிக்கப்படும். எமது நீர் பாதுகாப்பு தொழிற்பாடுகள் பல முன்னெடுப்புக்களால் ஆனது. பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தின் உணர்கரு நீர் குழாய்களின் பாவனை, சிறு நீர் கழிக்குமிடங்களை கழுவுவதற்காக இரட்டை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளை ஈடுபடுத்தி நீர் பாவனையினைக் குறைத்தல் மற்றும் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தின் மலசலகூடங்களுக்கு வெளிப்படுத்தும் ஒளி மின் ஆற்றல்கள் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றது. நீர் கட்டுப்பாட்டு முறைகள் மற்றும் நடைமுறைகளை உச்சளவில் பயன்படுத்துவதனை உறுதிபடுத்துவதற்கும் குறைப்பாடுகள் இருப்பின் அவற்றினை கண்டறிவதற்கும் திட்டமட்டமான அளவு பயன்படுத்தப்படும். தேவையான பழுதுபார்த்தல்கள்மற்றும் பேணுதல்களுக்கு முக்கியத்துவம் வழங்கப்படும்.

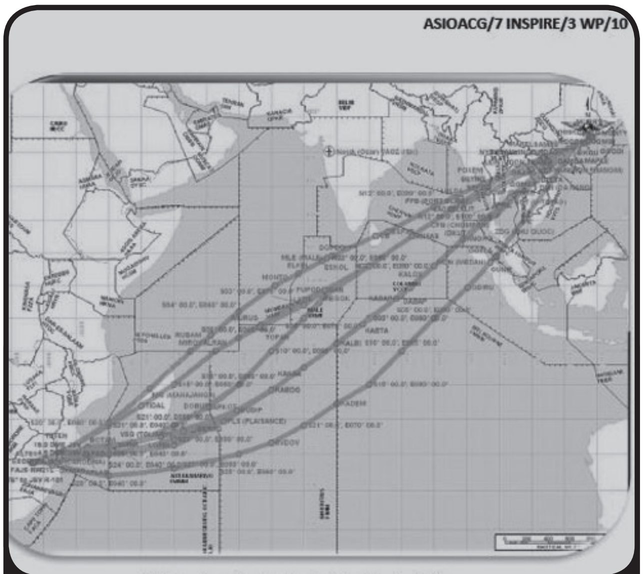
எரிபொருள் சேமிப்பு

ICAO INSPIRE வேலைக் குழுவின் மூலம் பயனீட்டாளர் முன்னுரிமை வழிகளினூடாக விமானங்களிலிருந்து காபன் உமிழ்வு குறைத்தல்.

உமிழ்வைக் குறைக்கக் கூடிய இந்தியா சமுத்திரத்தின் தந்திரோபாய வழிகளின் கூட்டு (INSPIRE) என்ற பேரில் அழைக்கப்படுகின்ற ICAO இல் ஆசியா பசுபிக் மற்றும் ஆபிரிக்கா பிராந்தியத்தின் வான் சேவை தொழில்நெறிஞர்களினால் உள்ளடக்கப்பட்ட தொழில்நெறிஞர் குழு பசுமைக் கோள் உலகளாவிய எண்ணக்கருவின் கீழ் ஆகாயத்தில் ஈடுபட்ட விமானங்களின் மூலம் வெளியாகும் காபன் உமிழ்வதனைக் குறைப்பதற்காக பொதுநிலை மீறிய வழிவகை அபிவிருத்தி செய்யும் மகத்தான நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டுள்ளது. இந்த வேலைக் குழுவின் ஆரம்பத்திலிருந்து



யூ.பி.ஆர் வானெல்லை



யூ.பீ.ஆர் விசை வீச்சு வளைவு தென் ஆசியா - தென் ஆபிரிக்கா

எ.டி.சி.உலக சிறப்பு விருது 2013

விவிசேவைக் கம்பனியின் வானோடல் சேவைப் பிரிவு அதன் பாரிய பங்கினை செலுத்துகின்றது

இந்த எண்ணக்கரு பறக்கும் விமானங்களுக்கு தொடர்ந்தும் ஏற்றுதல் மற்றும் இறக்குதல் ஒப்பீட்டளவுக் கோடுகள் மற்றும் குறைந்த மாசடைவுள்ள விமான வாயு மண்டலம் ஏற்படும் வானெல்லையை உறுதிப்படுத்தும் எல்லையிற்கு அப்பால் பல்வேறு தீர்வுகள் வழங்கும். அதன் மூலம் விமானங்களின் பறக்கும் காலம் குறைக்கப்படுவதுடன் விமானசேவை வருமானமும் அதிகரிக்கப்படுமீ.

இந்த முயற்சியின்போது இலங்கையுடன் தொடர்புடைய சர்வதேச UPR வானெல்லை நடுவில் அமைந்துள்ளதை பின்வரும் படங்கள் மூலம் தெளிவாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

2012 வருடத்துக்குள் INSPIRE வேலைக்குழு செயல்ரீதியிலான உதவியாளராக விமானங்கள் காபன் உமிழ்வதனை குறைப்பதற்காக ANS பிரிவு காட்டிய தனிச்சிறப்புவாய்ந்த பங்களிப்பு காரணமாக 2013 நடுப்பகுதியில் உலகளாவிய சிறப்பு விருதினைப் பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.

மனித நீண்டகால நிலைப்பாட்டிலுள்ள தடங்களை நீக்குதல

2012 தேசத்தின் மகுடம் அபிவிருத்தி கண்காட்சி - அனுராதபுரம் ஓயாமடுவை

2012 வருடத்தின் கொண்டாடப்படுகின்ற 64 ஆவது சுயாதீன நினைவுதின விழாவிற்கு உடனிகழ்வாக வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் அனுராதபுர ஓயமடுவ தேசத்தின் மகுடம் கண்காட்சி வளாகத்தின் காட்சிப்பொருள் நிலையங்கள் நடாத்தப்பட்டன.நாட்டின் சமுக பொருளாதார ஓட்டங்களில் காட்சிகள் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதிகளவு எண்ணிக்கையானவர்கள் அதில் கலந்துகொண்டனர். வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் காட்சிப்பொருள் நிலையத்தின் மூலம் ப.ச.விமான நிலைய மற்றும் கட்டமைக்கப்பட்ட நிலையிலிருந்த மத்தளை அம்பாந்தோட்டை சர்வதேச விமானநிலையத்தின் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் கண்காட்சிக்கு வைக்கப்பட்டது. கலந்துகொண்ட குழுக்களிடையே பாடசாலை சிறார்கள் அதிகளவு பேர்கள் இருந்துடன் அவர்கள் வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் காட்சிப்பொருள் நிலையத்தில் இலங்கை வான் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிலிருந்து கிடைக்கும் பொருளாதார ரீதியிலான விளைவுகள் தொடர்பாக அறிவு பெற்றிருந்தனர். வி.வி.

கம்பனி இயற்கை சூழலுக்கு விடுவிக்கும் அனைத்துபொருட்களையும்தொடர்ந்தும் தொகை மதிப்பீடு செய்யப்படும். அதன் மூலம் உமிழ்வதனைக் குறைப்பதும் பசுமைக் குடில்களின் தாக்கம் கட்டுப்படுத்தலும் மேற்கொள்ளப்படும

சேவைக் கம்பனியின் 'ஒழுங்கமைக்கப்பட்டிருந்த பரிசில்கள் மற்றும் நினைவுச் சின்னங்கள் ஆர்வத்துடன் கேள்வி எழுப்பியவர்களுக்கு பகிர்ந்து வழங்கப்பட்டன.

மூடும் அபாயத்திற்கு முகங்கொடுத்திருந்த பாடசாலையொன்றுக்கு தீடீர் அதிஷ்டம் ஏற்பட்டமை
தேசத்தின் மகுடம் கண்காட்சியிற்கு உடனிகழ்வாக அனுராதபுரத்தில் அதிராணிகம வித்தியாலயம் ரூ. 1.5 மில்லியன் ஆன செலவில் பராமரிக்கப்பட்டது. பாடசாலையின் சிறார்களின் அளவு 80 ஆக இருந்ததுடன் அசுத்தமான நிலையில் மாணர்களின் சுகாதாரத்திற்கு பங்கம் விளைவிக்கக் கூடியதாகயிருந்ததனாலும் இந்த வித்தியாலயம் மூடும் நிலையிலிருந்தது.கைவிடப்பட்டிருந்த கட்டிடத்தில் கூரையினை பழுதுபார்த்து மற்றும் புதுப்படுத்தி, ஆசிரியர் விடுதி (கிராம மக்களால் உரம் களஞ்சியசாலையாக பாவனை செய்யப்பட்டிருந்தது) சீரமைத்து பாடசாலை சிறந்த நிலைக்கு கொண்டு வரப்பட்டது. அதேபோல நீர் விநியோகத் தொகுதி, பயிர்ச்செய்கை கிணறு, குடிநீர் கிணறு, மலசலகூடங்கள் மற்றும் பாடசாலை சுற்றியிருந்த வேலி போன்றவை மீண்டும் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டது.அதேபோல குறைவாக காணப்பட்ட பொதுமக்கள் அழைப்புக்கள் தொகுதியும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தது.

இந்த பாடசாலையின் சிறார்களுக்கு மற்றும் ஆசிரியர்களுக்கு சிறந்த சூழலினை கட்டியெழுப்புவதற்காக வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் பதவியணியின் இந்த காலத்திற்குள் ஓயாமல் செயலாற்றியது.

கருத்திட்ட ஆரம்பத்தில் பாடசாலையிற்கு சமுகமளிக்காத வீதம் 56% ஆக இருந்ததுடன் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் முடிவடைந்ததும் அது 25% வரை விரைவாக சரிவடைந்தது.

தேசத்தின் மகுடத்தின் இன் கீழ் அபிவிருத்தியடைந்த பாடசாலைகளுக்காக மேலும் உதவிகள்
2012 ஆம் ஆண்டில் தேசத்தின் மகுடத்தின் இன் கீழ் அபிவிருத்தியடைந்த நச்சதூவ அலுத்வெவ குமார வித்தியாலயத்திற்கு மரத்தளவாடங்கள் நன்கொடை செய்யப்பட்டன. ரூ 120,000/- ஆன செலவில் நன்கொடை வழங்கப்பட்ட மரத்தளவாடங்கள் நடுவில் நூல்நிலையத்திற்கு மூன்று பேழைகள், மூன்று மேசைகள் மற்றும் 6 கதிரைளாக இருந்தன.

தெயட்ட கிருல 2012 இன் கீழ் பாடசாலைகள் அபிவிருத்தி

அம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் 32 பாடசாலைகள் மத்தியில் நடாத்தப்பட்ட "சித்தரா" சித்திரப் போட்டி
2012 ஓகஸ்ட் 3 ஆந் திகதி வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் விற்பனைப் பிரிவின் மூலம் அம்பாந்தோட்டை சூரியவெவ, லுணுகம்வெஹெ மற்றும் திஸ்ஸமகாராம பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 32 பாடசாலைகள் மத்தியில் ''சித்தரா'' என்ற பெயரில் சித்திர கண்காட்சி நடாத்தப்பட்டது. அது லுணுகம்வெஹெர மகா வித்தியாலயத்தில் நடாத்தப்பட்டதுடன் சிவில் விமானசேவை மற்றும் அதன் மூலம் கிடைக்கும் பொருளாதார நன்மைகள் தொடர்பாக பரந்த அறிவு சித்திரங்கள் மூலம் சிறார்களுக்கு வழங்குதல் இதன் குறிக்கோளாகும.

முதுநிலை மற்றும் இடைநிலை என்ற இரு பிரிவுகளுக்களில் 80 மாணவர்கள் போட்டியில் கலந்துகொண்டனர். இரு பிரிவுகளினதும் 1,2,3, ஆக வெற்றியாளர்கள் 6 பேர் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டனர்.இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு இலங்கை வங்கி அனுசரணை வழங்கியதுடன் முதலாம், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் வெற்றியாளர்களுக்கு ஒழுங்குமுறையாக ரூ 50,000/-" 35,000/-" 25,000/- ஆக ஆரம்ப வைப்புடனான ரண் கெக்குலு சிறுவர் சேமிப்புக் கணக்குகள் வழங்கப்பட்டன. அதேபோல கலந்துகொண்ட அனைவருக்கும் பெறுமதிமிக்க பரிசில்கள் வழங்கப்பட்டன.

சமய நடவடிக்கைகள்
பௌத்தமதம் நிலைநிறுத்தப்பட்டதும் இலங்கை பலரினது ஏற்றுக்கொள்ளுதலின் பேரில் உருவாகிய புத்த சாசனத்தினை பாதுகாக்கும் அளவைாக இராமங்ஞா மகா நிகாயத்தில் 68 ஆவது உபசம்பதா வைபவம் தொடர்பாக ரூ. 500,000/- நாணயஞ்சார்ந்த நன்கொடை வழங்கப்பட்டது. இது மரபுரீதியாக இரு வருடங்களுக்கொரு முறை நடாத்தப்படுவதுடன் எம்மால் செய்யப்பட்ட நன்கொடைகள் தொடர்ந்தும் மூன்றாம் தடவையும் மேற்கொண்டோம். 2012 ஜூன் மாதத்தில் நடாத்தப்பட்ட இந்த வைபவத்தில் 400 பேர் துறவிநிலையடைந்தனர்.

வி.வி.சே கம்பனி தவிசாளர் பார்வையாளர்களை அழைத்தல்

வி.வி.சே. தவிசாளருடன் "சித்தரா" சித்திரப் போட்டி வெற்றியாளர்கள்

புத்தரின் புனிதமான திருச்சின்னம் 2012 செப்ரெம்பர் 12 ஆந் திகதி சிறிலங்கன் விமான சேவையிற்குரித்தான விஷேட விமானம் மூலம் இந்தியாவிற்கு வரவழைக்கப்பட்டது. வி.வி.சேவைக் கம்பனி திருச்சின்ன வழிபாடுகளுக்கு வருகைத் தந்த 500 பிக்குமார்கள் மற்றும் 50 மெஹெனின் வஹன்சேலாக்களுக்கு சடங்கை ஆயத்தமாக்கப்பட்டிருந்தது. பொதுமக்கள் திருச்சின்னத்தினை வணங்கிய முழு காலத்திறகுள் இந்த பிக்குமார்கள் மற்றும் மெஹெனின் வஹன்சேலாக்களுக்கு “பிரித்” வேத சூரத்தி வாசித்தனர்..

கலாச்சார நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்

இலங்கையின் நீண்டகால வரலாறு அதன் கலாச்சாரத்துடன் அனைத்து நேரங்களிலும் இணைந்துள்ளது. நாட்டின் பால் உல்லாசப் பயணிகளை கவரச் செய்வதற்கு இந்த பிரிவுகள் முக்கிய பங்கினை வகிக்கின்றன.எமது கலாச்சார நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் இலங்கையின் உண்மையான பெறுமதி மற்றும் விழுமியங்களை நிலைநாட்டுவதில் முயற்சிக்கின்றன.. வருடத்தக்குள் நாடு பூராவும் நடாத்தப்படுகின்ற கருதக்கூடிய கலாச்சார வைபவங்கள் பலவற்றிற்கு பங்களிப்பதற்கு வி.விசேவைக் கம்பனி முயற்சித்துள்ளது.சிறி தலதா மாளிகையில் அசல பெரகரா, கோட்டை ரஜமகா விகாரையில் வருடாந்த தலதா பெரகரா, ஹன்தெஸ்ஸ லங்காதிலக்க சிறி விஷ்ணு தேவாலயத்தின் அசல பெரகரா 2012, களனி துறுத்து வைபவம், அசல வைபவம் சூரிதுனி கதிர்காமம் - 2012, பௌத்த ரஷ்மி தேசிய வெசக் வைபவம் 2012, திஸ்ஸமகாராம ருகுணு பொசொன் மகா பெரகரா 2012, அசல மகா புனித வைபவ சித்திரங்கள், கல்லென ரஜமகா விகாரை வலஸ்முல்ல அம்பாந்தோட்டை போன்ற வைபவங்களுக்காக கம்பனி பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளது.ரூ 3,970,000/- ஆன நிதி இந்த வைபவத்துக்காக கம்பனி செலவிட்டிருந்தது.

வரவேற்பு ஏற்பாடுகள்- புத்தர் பெருமானின் புனித எச்ச மிச்சக் கூறுகள்

500 பிக்குமார்களுக்கு அன்ன தானம்

எமது தாய்நாட்டினை பாதுகாப்பதற்காக போராடிய போர் வீரர்கள் வி.வி.சேவைக் கம்பனியில்

மூன்று தசாப்தங்களாக இடம்பெற்ற யுத்தத்தின் பின்னர் நாட்டிற்கு சமாதானத்தினை பெற்றுத் தந்த வீரர்களுக்கு கௌரவ மளிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு நாம் பங்களித்தோம். கடந்த பல வருடங்களுக்குள் அவர்களின் நிலைப்பாட்டின் நோக்கங்கள் மற்றும் தமது அங்கத்தவர்களுக்கு சலுகைகளை பகிர்ந்தளிக்கும் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்ட வி.விசேவைக் கம்பனி பல நிறுவனங்களை தேர்ந்தெடுத்துள்ளன.

கஜபா படைவகுப்பின் ஓய்வுபெற்ற கழகத்தின் மற்றும் பாதுகாப்பு அமைச்சின் சேவை மகளிர் பிரிவு அவ்வாறான இரு நிறுவனங்களாகும். கஜபா படைவகுப்பின் ஓய்வுபெற்ற கழகத்தின் ஒழுங்கமைத்த ii ஆம் வருடாந்த மாநாட்டிற்கு கம்பனி அனுசரணை வழங்கி ரூ 250,000/- நிதி வழங்கியது. அந்த அமைப்பின் நோக்கங்கள் பிரதானமாக மருத்துவ காரணங்களின் அடிப்படையில் சரியான காலத்திற்கு முன்னர் ஓய்வுபெற்ற அதனால் ஓய்வு சம்ளம் உரித்துப்பெறாத 50% இற்கு அதிக ஓய்வுடைய அல்லது அங்கவீனர் நிலைமையிற்கு உருவாகிய தமது அங்கத்தவர்களின் உளதிருப்தியினை அபிவிருத்தி செய்வதில் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.அதனால் இந்த நிறுவனம் தமது அங்கத்தவர்களின் குழந்தைகளுக்கு புலமைப் பரிசில்கள் 30 ஐ விட வழங்குதல் மற்றும் தமது ரூ 1.18 மில்லியன் பெறுமதி வாய்ந்த செயற்கை கைகால்கள் பெற்றுக்கொடுத்தல் போன்ற பல்வேறு செயற்பாடுகள் தொடர்பாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நாம் ரூ 500,000/- ஆன நன்கொடையினைச் செலுத்தி பாதுகாப்பு அமைச்சின் சேவை மகளிர் பிரிவு ஒழுங்கமைத்த “விரு தன கீ சர “ஆன இராணுவ நலன்புரி கருத்திட்டத்திற்கு அனுசரணை வழங்கினோம். 2009 வருடத்திலிருந்து இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு நாம் பங்களிப்பு செய்தோம்.அதற்கிணங்க நாம் அங்கு அனுசரணையாளராகவும் இருந்தோம். போர் வீரர்களின வீடுகள், மருத்துவ மற்றும் புலமைப் பரிசில்கள் போன்ற நலன்புரி கருத்திட்டங்களுக்காக நிதி அதிகரிப்பதே இந்த காண்பிப்பின் நோக்கமாக இருந்தது.

ஆயுதப்படையினருக்கு சுய தொழில் வேலைவாய்ப்புகளுக்காக ஊக்குவித்தல் மற்றும் இலங்கை ஆயுதப்படையினருக்கு தரமான சீருடைகளை உற்பத்தி செய்வதற்கு தொழில்சார் பயிற்சி நிறுவனமாக அமைக்கப்பட்ட இலங்கை ஆயுதப்படையின் மறுசீரமைப்பு கருத்திட்டமான இராணுவ அபரல்ஸ் நிறுவனத்திற்காகவும் நாம் ரூ 50,000/- நன்கொடை வழங்கினோம்.

கூட்டாண்மை ஆளுகை

அனைத்து அக்கறையுடைய தரப்பினர்களுடன் நீண்டகால உறவை மேம்படுத்துவதற்காக கம்பனியின் பொதுவான நெறியாள்கை தொழிற்பாட்டின் பயனுறுதியான தன்மையை உறுதிப்படுத்துவதற்கான பொறுப்புடைமையை பணிப்பாளர்கள் கடைப்பிடித்து வருகின்றனர்.

கூட்டாண்மை ஆளுகை

தாபன போட்டித்தன்மை, வளர்ச்சி மற்றும் நீண்டகால நிலைப்பாடு போன்றவற்றின் அடிப்படைக் கோட்பாடு சிறந்த மற்றும் நிர்வாகமாக் கருதுகின்றோம். " கம்பனி தொழிற்படுத்துகினற மற்றும் நிர்வகிக்கின்ற தொகுதி" கூட்டிணைப்பு ஆளுமை என வரைவிலக்கணப்படுத்துள்ளது. ஊக்கமுடைய பங்காளர்களின் மத்தியில் விருப்பு வெறுப்புக்களின் மீதான முரண்பாடுகளை குறைப்பதில் பொறுப்பானவர்களாக மற்றும் பொருளாதார வினைத்திறமை அதற்குள் உள்ளடங்கப்பெற்றிருக்கும்.

அரச வர்த்தக நிறுவன தொகுதி A இன் கீழ் நிதி அமைச்சின் பொது தொழில்முயற்சித் திணைக்களத்தினால் வெளியடப்படுகின்ற கூட்டிணைப்பு ஆளுமை தொடர்பான அரச தொழில்முயற்சி வழிக்காட்டுதல்கள் கம்பனியினால் பின்பற்றப்படும்.

பிரிவு	உரிய சட்டம்	இணக்கப்பாடு
இயக்குநர் சபை		
3.2	இயக்குநர் சபை இணைப்பாக்கம்	சங்கங்களின் சட்டப்பிரிவில் 71 ஆவது உறுப்புரையில் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு சிவில் விமானசேவை அமைச்சரினால் இயக்குநர் சபை நியமிக்கப்படும். இயக்குநர் சபை 9 உறுப்பினர்களால் அமையப்பெற்றுள்ளதுடன், மூன்றுபேர் நிறைவேற்றுக்குழு இயக்குநர்களும் மீதி நிறைவேற்றுக் குழு அல்லாத இயக்குநர்களும் ஆவர். நிறைவேற்றுக் குழு அல்லாத இயக்குநரொருவர் திறைசேரியினால் நியமிக்கப்படுவார். இயக்குநர்களின் குடும்ப அங்கத்தவர்கள் எவரும் இயக்குநர் சபையில் சேவையாற்றாததால் அவர்களின் கடமைகளை நிறைவேற்றும்போது தற்சார்ப்பில் தாக்கங்கள் எதுவும் ஏற்படாது.
3.3, 3.5 and 3.6	இயக்குநர் சபை பொறுப்புக்கள்	இரு கொள்ளளவின் கிழ் தெரிவிக்கப்படும் தலைமைத்துவ கடமைப்பொறுப்பிற்குள் • தாபனதின் குறிக்கோள் பங்குதாரர்களினதும், பங்காளர்களினதும் தேவைப்பாடுகளை எவ்வளவு தூரம் நிறைவேற்றப்படுகின்றது என்பதனைக் கண்டறிவதேயாகும். • அனைத்து சட்டங்கள் மற்றும் நியதிச்சட்ட தேவைப்பாடுகள் வழங்குவதற்காக பொறுப்பேற்றல் மற்றும் சட்டம் / சங்க அமைப்பு விதிக்குறிப்பு மற்றும் சட்டப்பிரிவுக்கு இயைவாக தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக உடன்பாடு தெரிவித்தல். • முகாமைத்துவத்தினால் நடைமுறைப்படுத்துவதற்குத் தேவையான கொள்கைகளை தயாரித்தல். • மக்கள் கொள்கை மதிப்புரைகள் காலத்துக்குக் காலம் மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்தியிற்காக நீண்டகால இலக்குகள் மற்றும் மதிப்புரைகளை தயாரிப்பதற்காக தளத்தகை ரீதியில் வழிகாட்டுதல். (வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் பணிபபாளர்கள் வெளிவாரி சுற்றாடலினை பகுப்பாய்வு செய்வதற்கு மற்றும் வெளிவாரி மற்றும் செயற்பாடுகள் அறிந்துகொள்வதற்கு ஒழுங்கமைத்த அறிவுக் களஞ்சிய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினூடாக தளத்தகை திட்டங்களுடனான தொழிற்பாடுகளுடன் தொடர்புடையது.) • இடையறாத தொழிற்பாடுகளை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அடிப்படையாக அமையும் இலக்குகள் மற்றும் மதிப்புரைகளை அறிந்து கொள்வதற்கு உதவும் நிதி தேவைப்பாடுகளை பெற்றுக்கொள்வதனை முடிவு செய்தல் • போதுமானளவு கணக்கியல் பதிவேடுகள் மற்றும் அறிக்கைகள் பேணி கடமைப் பொறுப்பினை உறுதிப்படுத்துதல். இயக்குநர் சபையின் கொள்கைகள் அவை தயாரிக்கப்பட்ட வித்திலே நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும், தாபனத்தின் மற்றும் மொத்த சமுகத்தினதும் நலன் கருதி அவை செயல்படுகின்றதவென உறுதிபபடுத்தல். • முகாமைத்துவ தகவல்கள் அறிக்கை செயலாற்றுகை மதிப்பாய்வுகள் மூலம் முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளை மேற்பார்வை செய்தல் • இலக்குகள் நிறைவேற்றப்பட்டதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக எதிர்பார்த்த நோக்கங்களுக்கு புறம்பான சந்தர்ப்பங்களில் அவற்றினை சரிசெய்வதற்கு தாமதமின்றி தேவையான நடவடிக்கைகள் உடனடியாக எடுத்தல் • முகாமையாளர்களாக திறமையான பணியாள்களை ஆட்சேர்த்துக்கொள்ளுதல் மற்றும் அவர்களுக்கு முறைசார் விதத்தில் அதிகாரம் கையளித்தல் உறுதிப்படுத்துதல் தமது கடமைகள் சுதந்திரமாகவும் நிறைவேற்றவதற்கு ஏற்ற சூழலினை உருவாக்கி முதுநிலை முகாமைத்துவத்தின் மத்தியில் குழு உணர்வினை உறுதிப்படுத்துதல். • வருடாந்த பொதுக்கூட்டங்களின்போது பங்குரிமையாளர்களுக்கு அறிக்கையிடுதல் மற்றும் பொது தொழிற்முயற்சிகள் துணைக்குழுவின் கூட்டங்களுக்கு பங்கேற்றல்
4.1 மற்றும் 4.2	இயக்குனர்களின் முடிவுகள்	உயர் முடிவுகளை எடுக்கும் இயக்க முறையாக இயக்குநர் சபை கூட்டங்கள் தளத்தகை முடிவுகளை எடுக்கக்கூடிய முக்கிய மேடையாக சேவையாற்றுகினறது. இயக்குநர் சபைக் கூட்டங்கள் முறையானதாக கொண்டு நடாத்தப்படுவதுடன், இசைவாணையுடன் அனைத்து முடிவுகளும் எடுக்கப்படும். இயக்குநர் சபை கூட்டங்களுக்கு வருகைப்பதிவேடு பக்க இலக்கம் 68 இல் குறிப்பிடப்பட்ட அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.
3.7.1	தவிசாளர் /பிரதான நிறைவேற்று அதிகாரி	விமானசேவை அமைச்சரின் தன்விருப்புரிமையின் பேரில் நியமிக்கப்படுவார். உப தவிசாளராக நியமிக்கப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து நடைமுறை தவிசாளர் கிட்டத்தட்ட 5 வருடங்கள் தொடர்ந்தும் இயக்குநர் சபையில் சேவையாற்றியிருப்பதுடன், இயக்காற்றல் மற்றும் தொழில்சார் ரீதியில் தலைமைத்துவம் வழங்கி மற்றும் தளத்தகை வழியில் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொண்டு கடமைப் பாங்கினை நிறைவேற்றியுள்ளார்.

பிரிவு	உரிய சட்டம்	இணக்கப்பாடு
3.8	கம்பனி செயலாளர்	வெளிவாரி மற்றும் உள்ளக தகவல்கள் கம்பனியின் செயலாளருக்கு வழங்குதல் மற்றும் அந்த தகவல்களை அணுகுவதற்கு பணிப்பாளர்களுக்கு உரிமை உண்டு. இயக்குநர் சபை செயல்முறைகள் பின்பற்றப்பட்டவையாக மற்றும் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்கள் தொடர்பாக சட்டரீதியான தேவைப்பாடுகளுக்காக வழிகாட்டியமைக்கு கம்பனி செயலாளர் உறுபடுத்துதல் வேண்டும். இதற்கு மேலதிகமாக கம்பனி செயலாளர் சரியான தீர்மானங்களை எடுப்பதற்கு ஏற்ற வகையில் இயக்குநர் சபை கூட்டங்கள் தொடர்பாக அறிவித்தல் அறிக்கைகள் சுற்றனுப்புதல்கள், கூட்ட அறிக்கைகளின் குறிப்புக்கள் மற்றும் குழு காகிதங்கள் மற்றும் ஏனைய குறித்த ஆவணங்கள் பணிப்பாளர்களுக்கு வழங்குதல் வேண்டும். இயக்குநர்சபை தீர்மானங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட விதத்தினை கண்டறிவதும் கம்பனி செயலாளர் மேற்கொள்ளுதல் வேண்டும்.
பொறுப்புடமை		
2.2	அரசுக்கு பதில்கூறு நிலையில் இருத்தல்	இயக்குநர் சபை பிரதான பங்குடமையாளராக அரசிற்கு நேரடியாக பதில்கூறும் நிலையில் இருப்பதுடன், அதற்காக பின்வரும் அரச அதிகாரசபைகளுக்கு அறிக்கைவிடுதல் வேண்டும். பிரதான ஊக்கமுடைய பங்காளராக அரசிற்கு பதில்கூறும் நிலை என்ற வாசகத்தின் கீழ் பக்க இலக்கம் 69 இல் விபரங்களுடன் காட்டப்பட்டுள்ளன . • பாராளுமன்றம் • அமைச்சரவையின் அமைச்சர்கள் • குறித்த அமைச்சர்/ அமைச்சு • கணக்காய்வாளர் அதிபதி
6.3	நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக இயக்குநர் சபையின் பொறுப்பு	கம்பனி சார்பாக பேணப்படும் ஒருங்கிணைந்த கணக்குகள், பிடித்துவைத்த வருமான நிதியக் கணக்கு மற்றும் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியக் கணக்குகள் இலங்கை கணக்கியல் தரங்கள் மற்றும் 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்கு இயைவாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதை இயக்குநர்கள் உறுதிப்படுததுகின்றனர். 18 ஆவது பக்கத்தில் இயக்குநர்களின் அறிக்கைகளுக்குரிய கூற்றுக்கள் காட்டப்பட்டுள்ளன
தொகுதி கட்டுப்பாடு மற்றும் குழு		
7.1	கட்டுப்பாட்டு இயக்கமுறை	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கம்பனியிற்குரிய சிறந்த வழக்கங்களுக்கு இயைவான உள்ளக கட்டுப்பாடு மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ தொடர்பாக நிலையான தொகுதியினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக இயக்குநர் சபையிற்கு ஒத்துழைப்பு வருகின்றது. அதேபோல உள்ளக கட்டுப்பாட்டின் போதுமான நிலை மற்றும் வினைத்தின் பணிப்பாளர் சபையினால் கால முறைத்தோறும் மீளாய்வு செய்யப்படும்.
7.4.1	கணக்காய்வு குழு	தயவுசெய்து இந்த அறிக்கையின் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு மற்றும் நிதிக் குழுவின் கீழுள்ள விபரத்தினை அவதானிக்கவும்.
7.4.3	கேள்விப்பத்திர சபை	பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வழங்கும்போது அரசின் கேள்விப்பத்திர நடைமுறைவிதிகளின் வழிக்காட்டுதல்களுக்கு இணங்குதல். இதன் மூலம் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் தெளிவுநிலை பேணுவதுடன் வழங்கீடுகள் தொடர்பாக சிறந்த வழக்கங்கள் பேணப்படும். பல்வேறு விநியோக குழுக்களின் அதிகார வரையறைகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன. ரூபா. 1 மி. - 5 மி – 2 கேள்விப்பத்திர சபைகள் ரூபா. 5 மி. - 50 மி – 1 கேள்விப்பத்திர சபை ரூபா. 50மி. - 100 மி – கேள்விப்பத்திர சபை அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்முதல் குழு ரூபா 100,000 மில்லியனுக்கு மேற்பட்டவை அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும் கொள்முதல் குழு (ரூபா 100,000 இற்கு குறைந்த செலவுகள் கிளைத்தலைவர்களாலும் ரூபா 1,000,000 இலிருந்து 1 மில்லியன் வரையிலான செலவுகள் தலைவரினாலும் அங்கீகரிக்கப்படும்.)
7.4.4	பயிற்சியளிக்கும் குழுக்கள்	தவிசாளர் தலைமைத்துவம் வகிக்கும் வி.வி.சே.கம்பனி பயிற்சி வழங்கும் குழுவின் மனிதவள தலைவர், நிதித் தலைவர் மற்றும் நிறைவேற்று பணிப்பாளரினால் உள்ளடங்கப்படுவர். இந்த நான்கு பேர்களைக் கொண்ட குழு தாபனத்தின் பயிற்சி தேவைப்பாடுகளை மதிப்பாய்வு செய்வதுடன், உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மாற்றங்களுக்கு இணங்க மனித வளங்கள் பேணுவதற்கு ஏற்றவகையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நபர்களை தேர்ந்தெடுப்பதற்காக நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்படும். தனது நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்போது குழு கிளைத் தலைவர்களின் கருத்துக்கள் மற்றும் விதந்துரைகள் பெற்றுக்கொள்வதுடன் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைவிதிகள் தொடர்பாக தற்போது பரவலாக காணப்படுகின்ற அறிவு கருவியும் மேம்படுத்தப்படும்.
பங்குதாரர்களுடனான உறவுகள்		
	தாபனங்கள் மற்றும் நியதிச் சட்ட சபைகள்	தாபனம் அதன் பிரதான பங்குதாரர்களான அரசு உள்ளடங்களாக சகல சட்டப்படியான பங்குதாரர்கள் மீதுள்ள சட்டம் மற்றும் சட்டநியதிகள் கடப்பாடுகள் கண்டறியப்படும். அதேபோல விமானசேவைக் கம்பனி மூலம் மற்றும் விமானநிலை தொழில் முயற்சிகளை கொண்டு நடாத்துகின்ற வர்த்தக பிரஜைகளாக எடுக்கப்படும் விமான நிலையத்தினை உபயோகிப்பவர்களான ஏனைய அக்கறையுடைய தரப்பினர்கள், வழங்குனர்கள், ஏனைய சேவைகளை வழங்குவோர் மற்றும் அனைத்து சமுகத்தவர்களுக்கும் உள்ள இணைப்பு அறிந்துகொண்டுள்ளது.

பிரிவு	உரிய சட்டம்	இணக்கப்பாடு
	ஊழியர்கள்	கம்பனியின் தோற்றம், விழுமியங்கள் மற்றும் நிறுவன இலக்குகள் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் தெரிவித்துள்ளன. கம்பனியின் நோக்கங்கள் முற்றிசைவு உறுதிப்படுத்தப்படும் வகையில் பொருத்தமான படிநிலைகளில் துறைகள் மற்றும் தனிப்பட்ட நோக்கங்கள் ஒன்றோடொன்று தொடர்படுத்தியுள்ளன. தாபன தொழிற்பாடுகள் மற்றும் நிதியியல் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக உண்மையான நிலைமை பற்றி ஊழியர்களை விழிப்புணர்த்தியுள்ளன. பாதுகாப்பான வேலைவாய்ப்பு சூழலுடன் நலன்புரி சலுகையுடனான போட்டியடிப்படையிலான பணிக்கொடை பொட்டணம் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வழங்கப்படும். நிறுவன விழுமியங்களின் கோவை அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் துர்நடத்தை செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய தண்டம் மற்றும் தண்டணை உள்ளடக்கப்பட்ட சுற்றுநிருபம் வெளியடப்பட்டுள்ளது.
	சுற்றாடல்	சுற்றாடலின் நீண்டகால நிலைப்பாடு காரணமாக இயக்குநர் சபை அதிக அர்ப்பணிப்புடன் சேவையாற்றியுள்ளது. அதற்கிணங்க சூழலியல் தொகுதியொன்றினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் பாதுகாப்பது தொடர்பாக தரங்களுக்கு இணங்குதல் மற்றும் அவற்றினை கடைப்பிடிப்பது தொடர்பாக உறுதிபடுத்துகின்றது. கம்பனியினால் ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும் வழக்கங்கள் நிலைப்பாட்டு முகாமைத்துவத்தின் கீழ் விளக்கமளித்துள்ளது. பணிப்பாளர் சபை அங்கீகரிக்கப்பட்ட நீண்டகால நிலைப்பாடு தொடர்பான கொள்கையுடன் எமது திட்டங்கள் அக்கறையுடைய தரப்பினர்களின் பெறுமதி மேம்படுத்தலுக்கான அந்த இனங்கண்டுகொள்ள துறைகளுக்கு தொழிற்படுத்தியுள்ளது.

இயக்குநர் சபையின் வருகைப் பதிவேடு

இயக்குநர்கள்	கூட்ட வருகைப்பதிவேடுகள								
	1	2	3	4	5	6	7	8	மொத்தம
திரு. பிரசன்ன ஜே. விக்ரமசூரிய	1	1	1	1	1	1	1	1	8
திரு.கமல் எஸ். ரத்வத்த	1	1	1	1	1	1	1	1	8
திரு.யொஹான் ஜயரத்ன	1	-	1	-	1	1	1	1	6
திரு.கோசல விக்ரமநாயக்க	1	-	-	1	1	1	1	1	6
திரு.கோசல விக்ரமநாயக்க	1	1	1	1	1	-	1	1	7
திரு.யோகா பெரேரா	1	1	-	1	1	1	1	1	7
திரு.யோகா பெரேரா	1	-	1	1	1	1	-	1	6
திரு.கலாநிதி டி.எஸ்.ஜயவீர	1	1	1	1	1	1	1	-	7
திரு.ஜே. ஆர் யூ. த. சில்வா	1	-	-	1	-	1	1	1	5

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு (AMC)

திறைசேரி சுற்றுநிருப PF/PE/3 - 19 /11 /1999 இணங்க உருவாக்கப்பட்ட கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழு பணிப்பாளர் சபையிற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை வழங்கியது. இந்த குழு மூன்று நிறைவேற்றுத்துறைச் சாராத பணிப்பாளர்கள், சிவில் விமானசேவை அமைச்சின் பிரதம கணக்காளர், உள்ளகக் கணக்காய்வு மற்றும் தர உறுதிப்பாட்டுப் பிரிவின் தலைவர் இடம்பெற்றுள்ளனர். அனைத்து அங்கத்தவர்களும் கடந்த வருடத்திலிருந்து மாற்றம் பெறாதுள்ளனர். பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட்ட நிறைவேற்றுத்துறை சாராத பணிப்பாளர்களான டொக்டர் டி.எஸ்.ஜயவீர (தலைவர்), திரு. ஜே.ஆர்.யூ. டி சில்வா, திரு. யோகா பெரேரா ஆகியோர் ஆய்வுக்குட்பட்ட வருடத்தில் இந்தக் குழுவில் சேவையாற்றியுள்ளனர்.

அதிகாரத்தின் எல்லை குறித்துரைக்கப்பட்ட நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட பொறுப்புக்கள் இவர்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன. உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் பொறுப்புகளை வரைவிலக்கணப்படுத்துதல், வருடாந்த கணக்காய்வுத் திட்டங்களை மீளாய்வு செய்தல், சகல நடவடிக்கைகளினதும் செலவினத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல் வீண் செலவினத்தைக் குறைத்தல் என்பன அதன் நடவடிக்கைகளில் அடங்கும். அதேவேளை, வெளிக்கள கணக்காய்வாளர்களுடன் இணைந்து கொள்ளல், கணக்காய்வாளர் அதிபதியினாலும், வெளிக்கள கணக்காய்வாளர்களினாலும் வழங்கப்பட்ட முகாமைத்துவ கடிதங்களுக்கு பதிலளித்தல், சட்டங்கள், பிரமாணங்கள், சுற்று நிருபங்கள், விதிமுறைகள் என்பனவற்றுக்கு உட்பட்டு நடத்தலும் கணக்கியல் தரத்திற்கு ஏற்ற வகையில் நிதித்துறை அறிக்கைகள் உள்ளனவா என்பதை நிச்சயித்தல், தொழில் முயற்சிகள் தொடர்பான குழுவினால் விடுக்கப்பட்ட பரிந்துரைகள் மற்றும் பணிப்புரைகளின் நடைமுறைக்கிடல் மற்றும் மீளாய்வு செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளும் இதில் அடங்கும்.

பணிப்பாளர் சபை கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவினால் கூட்ட அறிக்கை குறிப்புக்களை கண்டறிதல் மற்றும் விதந்துரைகள் பெற்றுக் கொள்ளும். முடிவு எடுக்கும் அதிகாரங்கள் காணப்படாததால் அனைத்து விதந்துரைகளும் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரத்திற்காக முன்வைக்கப்படும். குழுவின் தவிசாளரினால் குழுக் கூட்டங்களின் பெறுபேறுகள் பணிப்பாளர் சபையிற்கு பதிவு செய்வதுடன் அந்த பெறுபேறுகள் பணிப்பாளர் சபை அறிக்கைகளில் உள்ளடக்கப்படும்.

குழு அங்கத்தவர் பெயர்	ஏற்கும் பதவி		வருகை
	.ஸ்ரீ.ஸ்ரீகயை ரைன.ர	நி.கு	
திரு. கலாநிதி டி.எஸ் ஜயவீர	திறைசேரி பிரதிநிதி (நிதி அமைச்சு)	தவிசாளர்	3/3
திரு. ஜே.ஆர்யூ. த சில்வா	பணிப்பாளர்	அங்கத்தவர்	2/3
திரு.யோகா பெரேரா	பணிப்பாளர்	அங்கத்தவர்	1/3
திரு.எஸ்.எம்.சந்திரபால	பிரதம கணக்காளர் (சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு)	அங்கத்தவர்	3/3
திரு. சீ. வன்னிகம	உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் தரச் சான்றிதழ் தலைவர்	அங்கத்தவர்/ சேகரிப்பவர் னைரனஉளடகூடந'தங டசந	3/3

முக்கிய பங்காளராக அரசிற்கு பதில்கூறும் நிலை

அரசாங்கத்திற்கு முழு அளவில் சொந்தமான நிறுவனம் என்ற நிலையில் அரசாங்கத்திற்கான கணக்கியல் தன்மை, கீழ்க்காணும் வழிமுறைகளின் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

பாராளுமன்றம்

2002 மே 24 ஆம் திகதிய PE/PF/21 ஆம் இலக்க திறைசேரி சுற்று நிருபத்திற்கு அமைய நிதியாண்டு முடிவடைந்து 150 நாட்களுக்குள் அமைச்சரவையின் மீளாய்விற்காக நிறுவனத்தின் ஆண்டறிக்கைகள் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

அரச தொழில் முயற்சிகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற குழு (COPE)

தொழில் முயற்சியின் சரியான குறிக்கோளை நிறைவேற்றும் அளவு மற்றும் தனது சமூகப் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றும் அளவு தொடர்பாக நிச்சயித்துக் கொள்வதன் பொருட்டு அரச தொழிற்முயற்சிகளில் செயற்பாட்டை மீளாய்வு செய்யும் அதிகாரம் அரச தொழில்முயற்சிகள் தொடர்பான பாராளுமன்றக் குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. COPE குழுவினால் அழைக்கப்பட்டதும், தலைவர், பணிப்பாளர்கள், சிரேஷ்ட முகாமையாளர்களுடன் பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தராக அமைச்சின் செயலாளர், பிரதிநிதிப்படுத்தி நிறுவனத்தின் நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாக அனைத்து விசாரணைகள் தொடர்பாக பதிலளித்தல் வேண்டும். வருடத்துக்குள் ஒரேயொரு கூட்டம் தொடர்பாக அழைக்கப்பட்டிருந்தது.

பாராளுமன்ற ஆலோசனைக் குழு (PCC)

விமான சேவை சம்பந்தமான பாராளுமன்ற ஆலோசனைக்குழுவிற்கு, கம்பனியின் தலைவர், பணிப்பாளர்சபை, நிறுவனத்தின் சிரேட்ட முகாமையாளர்கள் மற்றும் தரப்பினர்களுக்கு நிறுவனத்தின் தொழிற்பாடுகள் தொடர்பாக முக்கியமான விசாரணைகள் தெளிவுபடுத்துவதற்காக கூட்டங்களுக்கு சமூகமளிக்குமாறு விழிப்புணர்த்துவதற்கு அதிகாரம் உண்டு.

நிதியமைச்சர் / திறைசேரி

அரச தொழில்முயற்சிகள் உட்பட அரசதுறையில் நிதி ஒழுக்காறு சம்பந்தமான பொறுப்பை நிதியமைச்சர் அல்லது அவரது சார்பில் பொதுத் திறைசேரி கொண்டுள்ளது. அதற்கிணங்க செயற்பாட்டினை மேற்பார்வை செய்வதற்கும், நியதிச் சட்டதிட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் பின்பற்றப்படுவதனை உறுதிபடுத்திக் கொள்வதற்காகவும் முக்கியாமான காரணங்கள் அமைச்சருக்கு பதிவுசெய்வதற்கும் திறைசேரிப் பிரதிநிதியொருவர் பணிப்பாளர் சபையிற்கு நியமிக்கப்படுவார்.

மீளாய்வு வருடத்துக்குள் கலாநிதி டீ. எஸ். ஜயவீர திறைசேரி பிரதிநிதியாக செயலாற்றியுள்ளார்.

அரச தொழில் முயற்சியில் நிதித்துறை முகாமைத்துவம், அந்த நிறுவனங்களின் கட்டுப்பாடு என்பனவற்றைக் கண்காணிக்கும் பொறுப்பு, திறைசேரியின் அரச தொழில்முயற்சித் திணைக்களத்திற்கேயாகும்.

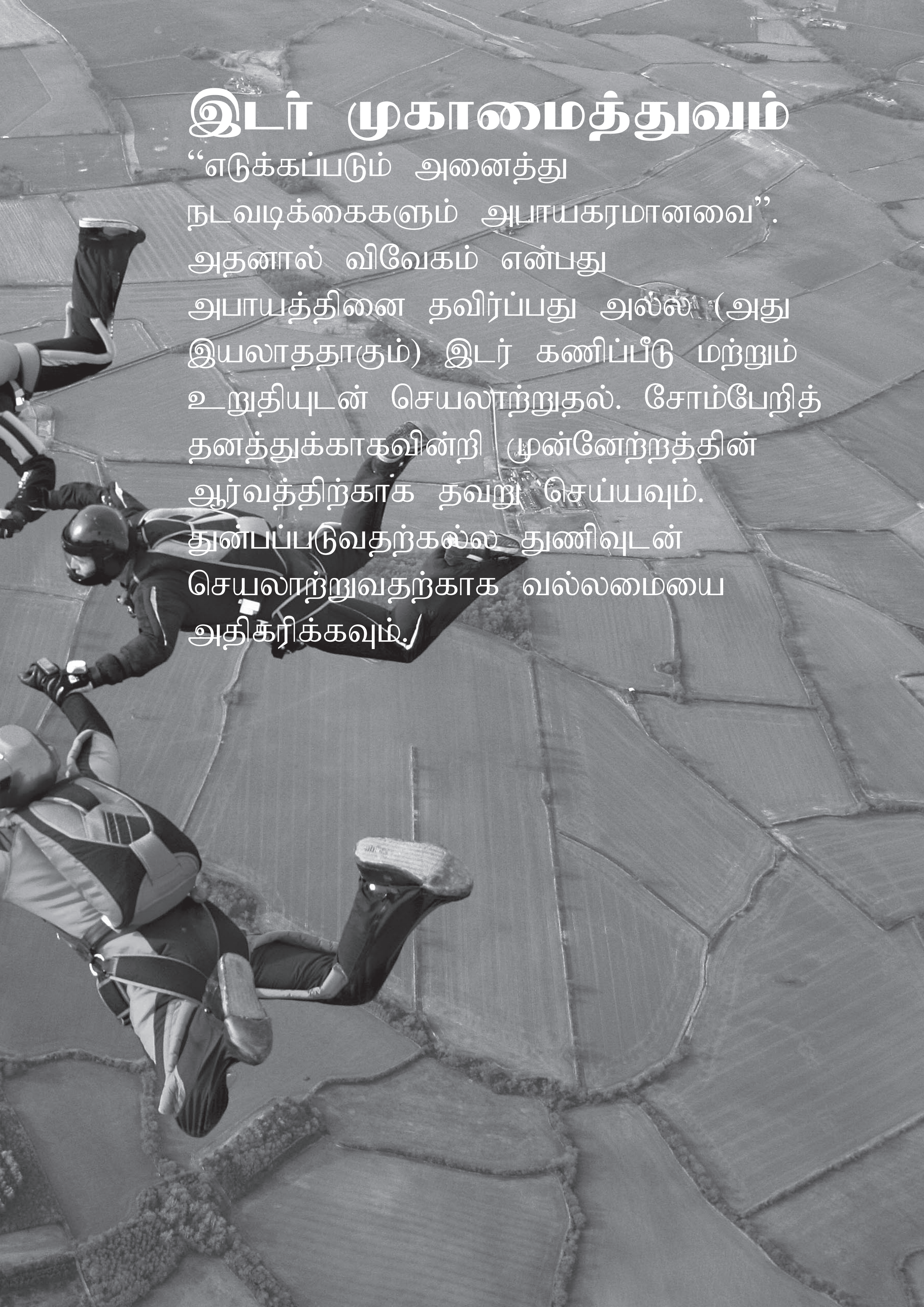
சிவில் விமானசேவை அமைச்சு

பிரதம கணக்கீட்டு அதிகாரியாக சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர் நிறுவனத்தின் நிதித்துறை நிர்வாகத்திற்கும் முகாமைத்துவத்திற்கும் பொறுப்பானவர் என அரசாங்கத்தினால் கருதப்பட்டுள்ளார். இத்தகைய நிலைமையில் சபையின் கீழ்க்காணும்

விடயங்களை ஒழுங்கான அடிப்படையில் அவர் மீளாய்வு செய்வது வழக்கமாகும்.

1) கூட்டிணைப்புத் திட்டங்களும் வரவுசெலவுத் திட்டமும்
2) நடைமுறை வருடத்தின் பௌதீக மற்றும் நிதி செயற்பாடு
3) கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கைகள் (வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியத்தின் கணக்குகள் சம்பந்தமான) மற்றும் முகாமைத்துவக் கடிதங்கள் (கம்பனியன் மற்றும் பிடித்து வைக்கப்பட்ட வருமானங்கள் தொடர்பாக)
4) வருடத்தில் பொறுப்பேற்ற அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்
5) அரச தொழில்முயற்சிக் குழுவின (COPE) கூட்டத்தைத் தொடர்ந்து உருவாகிய விடயங்கள்

இடர் முகாமைத்துவம்



"எடுக்கப்படும் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் அபாயகரமானவை". அதனால் விவேகம் என்பது அபாயத்தினை தவிர்ப்பது அல்ல (அது இயலாததாகும்) இடர் கணிப்பீடு மற்றும் உறுதியுடன் செயலாற்றுதல். சோம்பேறித் தனத்துக்காகவின்றி முன்னேற்றத்தின் ஆர்வத்திற்காக தவறு செய்யவும். துன்பப்படுவதற்கல்ல துணிவுடன் செயலாற்றுவதற்காக வல்லமையை அதிகரிக்கவும்.

இடர் முகாமைத்துவம்

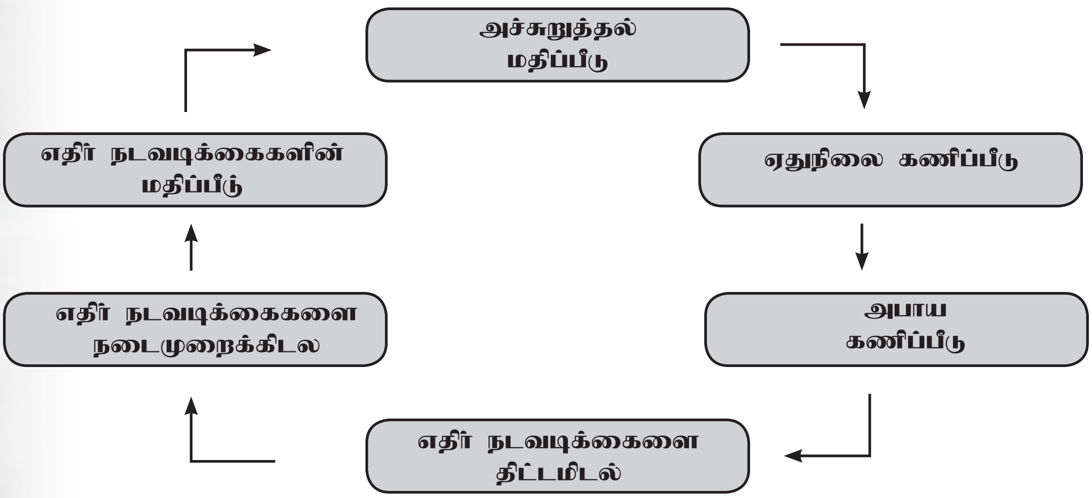
நாட்டிலுள்ள சகல விமான நிலையங்கள் மற்றும் வானூர்தித் தளங்களை நிர்வகிப்பதற்கு அதிகாரம்பெற்ற அரசாங்கத்தின் முகவராக, வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவை (சிறிலங்கா) நிறுவனமானது, தாபனத்தின் நாளாந்த மற்றும் நிதித் தொழிற்பாடுகளுக்கு அச்சுறுத்தும் இடர்பாடுகளுக்கு மற்றுமல்லாது பாரியளவில் நாட்டின பிரதிம்பத்திற்கு ஏற்படும் இழப்பீடுகள் தொடர்பாக பல்வேறு விதமான இடர்களைத் தவிர்ப்பதற்காக தோள் கொடுத்து உதவுகின்றது. விமானங்கள், விமானப் பயணிகள் மற்றும் வான் சரக்குகள் எந்த நாட்டிற்குச் சொந்மானதென கருதாது கொழும்பு வான் தகவல் பிராந்தியத்தினூடாக பயணம் செய்யும்போது அங்கு வான் பயணங்களைக் கையாள்பவராக விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் அகப்பாட்டெல்லையிற்கு உட்படுகின்றது. இத்தறுவாயில், முக்கிய தொழிற்பாட்டு பகுதிகளில் அதிகளவிலான் அளவு மற்றும் பரந்த உள்விழிநிழலுரு வான் சொத்துக்களின் அளவு பின்வரும் பட்டியல் படுத்தப்பட்டவாறு ஏதுநிலை அச்சுறுத்தல்களுக்கு ஆளாகுவதை இனங்கண்டுள்ளது.

- விமானநிலைய / விமானசேவை / வான் சரக்கு வாடிக்கையாளர்கள்
- விமானநிலைய / விமானசேவை / தொழிற்சாலை ஊழியர்கள்
- விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகளின் அக்கறையுடைய பங்குதாரர்கள்
- கம்பனியிற்கு சொந்தமான சொத்துக்கள் (விமானசேவை அலுவலகம்)
- புலன் நொத்துக்கள்
- விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவை ஒப்பந்ததாரர்கள் (உ+ம்) நிலமட்ட நடவடிக்கை முகவர்கள்)
- தொட்டுணரக்கூடிய (உ +ம் விமானநிலைய வசதிகள்) மற்றும் தொட்டுணரமுடியாத சொத்துக்கள்

எமது இடர்ப்பாட்டு முகாமைத்துவ கொள்கையின் பின்னணியிலுள்ள அடிப்படை பெறுமதியாக கருதப்படுவது, சரியான வேளையில் நிகழ்கிற, போதிய தலையீடு மற்றும் துல்லியமான மதிப்பீடாகும்.

இதற்கிணங்க இடர்ப்பாடானது, அச்சுறுத்தலுடன் இணைந்த இடர்ப்பாடுகளுக்கு இலகுவில் ஆளாகக்கூடிய ஏதுநிலையின் அளவில் நேரடி விளைவாகும். இடர்பாடுகள் ஏற்படுவது,விபத்துக்குள்ளாகும் ஏதுநிலையும், விபத்து சமப்படுத்தும் நேரடி விளைவு ஆகையால் அச்சுறுத்தல் மதிப்பீடு மற்றும் ஏதுநிலைக் கணிப்பீடு இடர் முகாமைத்துவ சுழற்சியில் இன்றிமையாத கூறுகளாக பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது

அனர்த்த முகாமைத்து வட்டம்



விபத்துக்களுக்கு ஆளாகுவதனைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் மூலம் எடுக்கப்படும் கருதக்கூடிய மட்டத்திலான இடர்ப்பாடுகளுக்கு எதிரான நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது

கைத்தொழில்துறை / நாட்டின் இடர்ப்பாடு

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

தேசிய வான் சேவை மீது பாரியளவில் தங்கியிருத்தல்.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினது பயணிகள் கொள்ளளவில் 55% இனை கையாளும் சிறிலங்கன் விமானசேவையானது, விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியின் முக்கிய வாடிக்கையாளராகும். அது குறைந்த செலவு விமானசேவையான தேசிய மிகின்லங்கா கம்பனியுடன் இணைந்து 60% பயணிகள் கொள்ளளவிற்கு பொறுப்பாக உள்ளது. இவ்வாறு பாரியளவில் தங்கியிருப்பதனைக் காரணமாகக் கொண்டமைந்த கணக்கிடப்படமுடியாத காரணங்களின் பிரதிபலனைக் கருதுமிடத்து நிச்சயமற்ற மற்றும் பின் விளைவு இடர்காப்பின்மைகளை வர்த்தகம் மற்றும் வாடிக்கையாளர்களின் அடிப்படையிலான திட்டத்தில் உயர் இடர்ப்பாட்டிற்கு விமாநிலை மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனி முகங்கொடுத்துள்ளது.

எதிர் நடவடிக்கைகள்

தாபனமாக இந்த இடர் கட்டுப்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் கம்பனியிற்கு முடியாததாகவுள்ளது. எவ்வாறிருப்பினும் நாட்டின் விமானசேவைகளது முக்கியமான திட்டத்தில் கட்டுப்படுத்தப்படுகின்ற சுயாதீன திறந்த வான் கொள்கையின் கீழ் இந்த தேசிய விமானசேவைகள் இரண்டிற்கும் பாதுகாப்பு வழங்குவதற்காக தளத்தகை திட்டமிடல்கள் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன. எவ்வாறு இருப்பினும் 2012 நிதி வருடமானது வி.வி.சே.க. மற்றும் தேசிய விமானசேவையினது வர்த்தக திட்டமிடல்களை மேற்கொண்ட வெற்றிகரமான வருடமாக சான்று பகர்கின்றது. எடுக்கப்பட்ட வழிவகைள் மற்றும் கணிப்பீடுகள் முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாய்வின் கீழ் பங்குதாரர்கள் ஈடுபாடு கொண்டிருத்தலை விளக்கமளித்துள்ளது.

கைத்தொழில்துறை / நாட்டின் இடர்ப்பாடு - டினுாபிப“

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

விமானசேவை சொத்துக்கள் காணாமல் போதல் அல்லது அழிவடைதல்

எதிர் நடவடிக்கைகள்

உரிய பாதுகாப்பு மற்றும் தீபாதுகாப்பு கணிப்பீடுகளுக்கு மேலதிகமாக வழக்கமான விதத்தில் அவசரகால திட்டங்கள் பயிற்சியளிக்கப்பட்டன. காப்புறுதி கொள்கையினுாடாக இடர்ப்பாட்டினை மூன்றாம் தரப்பினர்களுக்கு கையளிப்பது முக்கிய கடமையாக கருதப்பட்டது.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

கேள்வி முன்கணிப்பு அபாயம்

நாட்டின் ஒரேயொரு சர்வதேச விமானநிலையம் பசவி ஆகையால் முடிவெடுக்கும் மற்றும் திட்டமிடும் நோக்கங்களுக்காக பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கு கேள்வி முன்கணிப்பு அபாயமாகயிருநதது.

எதிர் நடவடிக்கைகள்

கேள்வி முன்கணிப்பதற்காக ஜப்பான் விமானநிலைய மதியுரையாளர்களான அமைப்பிணை சேவையில் ஈடுபடுத்தினோம். அவர்களினால் 2010 இலிருந்து 2025 வரையிலான பின் போராட்ட காலம் உள்ளடங்கும் வகையில் ஆராய்ச்சி நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. காலப்போக்குகள், பொருளாதார கணிதப் புள்ளியல் மாதிரிகள் இநாடககாட்சிப் பட்டியல், சந்தை ஆய்வுகள், வீதங்கள், முடிவுகள், முனையப் பகுதி முன்கணிப்பு, விமான சேவைக் கைத்தொழில்துறை இணைப்பாக்கத்தின் மாற்றங்கள், பாதைகள் வலையமைப்பின் மாற்றங்கள் போன்றவை பாவனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. கேள்விகள் முன்கணிப்பிடும்போது நன்நம்பிக்கையுடன் நிதானமாக மற்றும் சோர்வு மனப்பான்மை பாத்திரங்கள் வழுங்கப்பட்டது. நிகழ்காலத்தில் வி.விசேவைக் கம்பனியின் தளத்தகை ரீதியலான திட்டமிடல்கள் விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளிடையே தொடர்பாடலாக பயணிகள் அசைவு மீள தயாரிக்கப்பட்ட முன்கணிப்பு அடிப்படையில் உள்ளது.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையத்தின் சந்தை அபிவிருத்தி அபாயம்

புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட விமானநிலையங்களில் வழக்கமாக கொடுக்கல் வாங்கல்களின் அடிப்படை அபாயத்தினைக் கொண்டுள்ளது. ம.இ.ச.விமானநிலையம் இந்த பொதுவான வாய்ப்பாட்டிலிருந்து விதிவிலக்காக இல்லை.

எதிர் நடவடிக்கைகள்

வி.வி.சேவைக் கம்பனியின் புதிதாக நிறுவப்பட்ட விற்பனை பிரிவு அதன் ஆரம்பத்திலிருந்து ம.இ.ச.விமானநிலையத்திற்காக சந்தை இயலுமைகள் கண்டறிதல் மற்றும் பரவலாக்குவதன் பால் முழுமையாக ஈடுபட்டது.பல்வேறு ஆர்வமுடைய தர்ப்பினர்களின் கருத்துப்பாடுகள் சமப்படுத்துவதற்கு தேவை ஏற்பட்டதனால் வருடத்துக்குள் நிலத்தினை பார்ப்பதற்காக செல்வதும் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்துவதாகவும் இருந்தது.நாடகப் பாத்திர பட்டியல்களின் பகுப்பாய்வு மற்றும் முன்கணிப்பு, வாகன நெருக்கடி தொடர்பான முன்கணிப்பு, பாதைகள் தொடர்பான முன்கணிப்பு, நீர்வரும் பகுதி பகுப்பாய்வு போன்றவை சுற்றுலா மற்றும் விமானங்களின் தொகுதியில் மரபுவழியாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட மேம்பாட்டு நடைமுறைகளுக்கு மேலதிமாக விற்பனை குழுவினால் வருடத்துக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பாரிய நடவடிக்கைகளாகும்.

சட்ட அபாயம்

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

பண்டாரநாயக்க விமானநிலையம் மற்றும் இரத்மலானை விமானநிலைய பயன்பாட்டின்போது பயணிகள் மற்றும் பொது மக்களுக்கு ஏற்படும் மரணம் / இழப்புக்கள் தொடர்பான ஏற்படும் இடர்ப்பாடு

எதிர் நடவடிக்கைகள்

முனையக் கட்டிடங்களுக்கு கிட்டிய பிரதேசங்களில் ஏற்படும் விபத்து காப்பீடுகளுக்கு பொறுப்பு காப்புறுதி கொள்கையொன்று அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. விமானங்களை தொழிற்படுத்துவோருக்கு தீர்வைகளற்ற கடைத் தொகுதிகள் மற்றும் ஏனைய சலுகையாளர்களுக்கு அவர்களுடன் ஒப்பந்தங்களை மேற்கொள்ளும்போது அவர்களின் ஒப்பந்தங்களுக்கு கீழ் உள்ள பிரதேசங்களில் மூன்றாம் தரப்பினர்களுக்கு ஏற்படும் விபத்துக்கள் மற்றும் மரணம் தொடர்பாக ஏற்படும் சட்டரீதியான இடர்ப்பாடுகளை காப்பீடு செய்வதற்கு பொது மக்கள் பொறுப்புடைமை காப்புறுதி கொள்கை கட்டாய துறையாக ஆக்கப்பட்டுள்ளது. விமான நிலையத்திற்குள் கட்டுமான ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் இணைந்த இடர் காப்பீட்டிற்கு சகல ஒப்பந்ததாரர்களும் வி.வி.சே.க உடன் ஒப்பந்த உடன்படிக்கையிற்கு இணங்கும் சந்தர்ப்பத்திலேயே சகல இடர்ப்பாடுகளையும் உள்ளடக்கும் வகையிலான காப்புறுதி கொள்கையொன்றினை முன்வைத்தல் கட்டாயமான இன்னுமொரு காப்பீடாகும். எமது சகல ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகளிலும், சட்டரீதியான அல்லது தலையீட்டாளரை நோக்கிச் செல்வதற்கு முன்னர் நட்புணர்வுடனான இணக்கமொன்றிற்குச் செல்லுவதற்குத் தேவையான நிபந்தனைகளை உள்ளடங்குகின்றன. சட்டரீதியலான இடர்ப்பாட்டின் கீழ் ஏற்கவேண்டிய ஆகக்கூடிய செலவினை கட்டுப்படுத்துவதற்குத் துாண்டுவதற்கே இப்பிரிவு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

சுற்றாடல் தரங்களுக்கு இணங்காமை

எதிர் நடவடிக்கைகள்

பிரதேசங்களுக்குரித்தாகும் சில சுற்றாடல் பாதுகாப்பிற்காகவுள்ள சட்டங்கள் சில சட்டரீதியலான இடர்ப்பாடுகளுக்கு காரணமாக உள்ளன. நீண்டகால நிலைப்பாட்டு முகாமைத்துவதத்தில் தெளிவுபடுத்துவதுக்கமைய மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையிற்கு தேவையானவாறு சுற்றாடல் தரங்களுக்கு இணங்கியவாறு வி.வி.சே.க அனைத்து பிரதேசங்களுக்குரிய இந்த இடர்களை தவிர்த்து செயற்படுகின்றது. தகவல் பரிமாற்றத்தின்போது தலையிடும் செயற்பாடு (ஊம் இரண்டாம் ஓடுபாதை, இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையம்-அ.ச.வி) அல்லது உள்நாட்டு பிரஜையொருவரது தலையீட்டில் அல்லது அயலவர் மதியுரைக் குழுவொன்றின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

தொழிற்பாட்டு அபாயம்

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

கணினி தொகுதியிற்கு வேண்டுமென்றே செய்யக்கூடிய இழப்புக்கள் மற்றும் இடர்ப்பாடுகள்

எதிர் நடவடிக்கைகள்

எமது அந்தரங்கமான, உணர்வுபூர்வமான, பாதுகாப்புடன் தொடர்புடைய தகவல்களுக்கு இணையத்தள திருடர்கள் மற்றும் வைரஸ்களினால் ஏற்படும் அபாயத்தைத் தடுக்கவென, சக்திவாய்ந்த கணினி அரண் இயக்கமுறை நிலைநிறுத்தப்பட்டது. முறைகேடான விதத்திலான தலையீடுகள், இணையத்தள திருடர்களால் தொகுதியினை விடுவித்துக் கொள்வதற்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்புக்களுக்கு மேலதிகமாக, கணினி வலையமைப்பு அணுகு கட்டுப்பாடு முறைகேடான தலையீடுகளை கண்டறிவதற்குத் தேவையான கவனத்தினைச் செலுத்தி, உயர் தொகுதிகளை அங்கீகரிக்கும் கட்டுப்பாடும் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

பாரியளவிலான மூலதன முதலீடுகளினால் உயர் மட்ட செயற்பாட்டு தொழிற்துறை நெம்புகோலியக்க வெளிப்பாடு

எதிர் நடவடிக்கைகள்

தொழில்வாரியான சாத்திய வள ஆராய்ச்சியிற்கு பின்னர் சகல முக்கிய முதலீட்டு முடிவுகளும் மேற்கொள்ளப்படும். பரவலாக உபயோகிக்கப்படும் நுட்பங்களாக கருதப்படுவது முதலீடுகளிலிருந்து திரும்ப கிடைக்கப்பெறும் காசுப் பாய்ச்சல (CFROI) மீள செலுத்தும் காலம், தேறிய நடைமுறை பெறுமதி (NPV) நுஏயு மற்றும் IRR ஆகும்.

மூலதனம் பதிவளித்தல் அல்லது மூலதன சொத்துக்களின் முதலீட்டினை மட்டுப்படுத்துதல் நீண்டகால முதலீட்டு கருத்திட்டங்களுக்காக நிதி ஈடுபடுத்தக் கூடியவாறு மற்றும் உகந்த திரவத்தன்மை பேணும் வகையில் வருடாந்த வரவு செலவு தயாரிக்கும் தொழிற்பாட்டின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்படும். முன்மொழியப்பட்ட மூலதன சொத்துக்களில் அல்லது கருத்திட்டத்தில் தொழில்துறையிற்கு உள்ள முக்கியத்துவத்தினை அடிப்படையாக் கொண்டு மூலதன பதிவளிப்பு தொழிற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படும். விமானநிலைய விமானசேவைக் கம்பனியின செலவுகள் நிகழ்ச்சித்திட்டம் தீர்மானிக்கப்படுவது திரவத்தன்மை மற்றும் நெம்புகோலியக்க விகிதங்களின் கீழ் முடிவுசெய்துள்ள உயர் எல்லைகளை கருத்திற் கொள்வதன் மூலமேயாகும். அதேபோல ஏனைய கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக இந்த உயர் எல்லைகள் வெளிவாரி மூலகங்கள் மூலம் கண்டுபிடிக்கப்படும்.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

ஊழல்கள், உள்ளக கட்டுப்பாட்டுத் தொழிற்பாடுகள் மற்றும் நடைமுறை ஒழுங்குவிதிகள் நிலைகுலைதல்.

எதிர் நடவடிக்கைகள்

தற்போது அதி உள்ளக கட்டுப்பாட்டு தொகுதியொன்று, தரப்படுத்தப்பட்ட நிதி நடைமுறைகள் மற்றும் ISO தரச் சான்றிதழ் பெற்ற முகாமைத்துவ கணக்காய்வுத் தொகுதி நடைமுறைப்படுத்தப்படும்..

உள்ளக கணக்காய்வுத் திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தும் வழக்கமான மீளாய்வு மற்றும் விளைவுபொருள்மிக்க உள்ளக கட்டுப்பாடொன்றினை பேணுவதற்கு துணைநிறைவைப் போன்று ஒழுங்கமைப்பிற்குள் வழக்கமாக உள்ளக குழுக்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற முகாமைத்துவ கணக்காய்வும் உள்ளது.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

அமைப்புமுறை செயலிழப்பு

எதிர் நடவடிக்கைகள்

அமைப்புமுறை செயலிழப்பை தவிர்த்து கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் முந்திய மற்றும் பிந்திய மேற்பார்வை மற்றும் உணர்த்துதல் தொகுதி பொருத்தப்பட்டுள்ளன. மத்திய கோளாறு முகனித்தல் தொகுதி முந்திய கோளாறு மேற்பார்வைத் தொகுதியாக நடைமுறை நிலைமை மற்றும் கோளாறுகள் தெளிவாகத் தெரியும்படி மற்றும் எதிர்கால நிலைகுலைவு தொடர்பாக ஏற்படக்கூடிய விபத்துக்களின் எச்சரிக்கைகளை முனைப்பாக காட்டுகின்றது. இழப்புக்கள் மற்றும் நட்டங்களை கட்டுப்படுத்துவதுடன், கோளாறுகளை தாமதமின்றி இனங்கண்டுகொள்வதற்கு ஏற்றவாறு தீ உணர்த்தும் தொகுதிகள் மற்றும் நிச்சயிக்கப்படாத நிலைமைகளுக்குரிய திட்டங்கள் நிலைநிறுத்தியுள்ளன.

விவிசே கம்பனி நிகழ்காலத்தில் உண்மையான தொழில்நுட்ப சேவையுடனான விபத்து மீட்டெழும் தொகுதியொன்றின் மூலம் கட்டுநாயக்க பசவிமான நிலையத்தில் நிறுவுவதன் மூலம் செயற்பாடற்ற கால எல்லையினைக் குறைத்து தொடர்ச்சியான சேவையினை வழங்கி வருகின்றது. விபத்து மீட்டெழும் தொகுதி எதிர்காலத்தில் மத்தளை இராஜபக்' சர்வதேச விமான நிலையத்திலும் பொருத்தப்படும்.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

ப.ச.வி.நி பொது பயன்பாட்டிற்குரிய சேவைகளில் தடங்கள் ஏற்படுதல்.

எதிர் நடவடிக்கைகள்

பிரதான நீர் விநியோக அமைப்புமுறையில் பாரியளவில் தங்கியிருப்பதனைக் குறைத்து, ப.ச.வி. நிலையத்திற்கு தொடர்ச்சியான நீர் விநியோக முறையொன்று உறுதிப்படுத்துவதற்கு மேலதிகமாக குழாய் கிணற்று மூலம் நிலத்தடி நீரினை பெற்றுக் கொள்வதனை மேம்படுத்துதல்

மின்சாரத் தடங்களின்போது பயன்பாட்டிற்கு எடுப்பதற்குத் தேவையான கொள்ளவினாலான போதுமானளவு மின் இயற்றிகளை சேவையில் ஈடுபடுத்தல்

பாதுகாப்புச் சேவையின் அபாயம்

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

பெயர்களாக குறிப்பிட முடியுமான விமானசேவைகளுடன் இணைந்த இடர்பாடுகளாக கருதப்படுவது உலகளாவிய பயங்கரவாதம், போதைப்பொருள் கடத்தல்,அபாயகரமான திரவங்கள் மற்றும் கடின பொருட்கள், வைத்திய சான்றிதழ்பெறாத விலங்குகளும், தாவரங்களும், தடை செய்யப்பட்ட பொருட்கள், ஆகும்.

எதிர் நடவடிக்கைகள்

சுங்கப்பகுதி, குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வு, விமானப்படை மற்றும் பொலிஸ் பிரிவு என்பன ப.ச.வி.நி உள்ளக மேற்பார்வை மூலகங்களுடன் இணைந்து செயல்படுகின்ற வி.வி.சே.கம்பனியினது விமானநிலைய பாதுகாப்பு பிரிவினர் மேற்குறிப்பிட்ட நிகழ்வுகளை குறைந்த மட்டத்தில் பேணுவதில் தமது கடமைகளை நிறைவேற்றி வருகின்றனர்.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

மூலகங்களுடன் இணைந்த இடர்ப்பாடுகள்

எதிர் நடவடிக்கைகள்

கொள்வனவு நடைமுறைகளை கடுமையாக கடைபிடித்து வழக்கமாக முகங்கொடுப்பதற்கு நேரிடும் இடர்ப்பாடுகளிலிருந்து நாம் தவிர்த்துக்கொள்ள முடியும்.

வழங்குநர்களை மதிப்பாய்வுக்குட்படுத்திய தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழுவினால் விலைகளை முன்வைக்கும்போது முன்வைக்கப்பட்ட தகவல்கள் வேறொன்றுடன் ஒப்பிட்டு குறுக்க சரிபார்கக்கும்போது சுயாதீன சந்தை ஆராய்ச்சிகளின் மூலமும் அவர்களுக்கு எம்முடன் தொழில் புரியும் இயலுமை தொடர்பாக கண்டறிவதற்கு நாம் மிகக் கவனமாக செயலாற்றுகின்றோம். தொடர்ச்சியான வழங்குதலை உறுதிப்படுவத்றகு நாம் அவர்களின் தொகுதிகள் நடைமுறைகள், மூலகங்கள் இசுற்றாடலுக்கு ஏற்படும் தாக்கங்கள் மற்றும் சுற்றாடலினால் ஏற்படும் தாக்கங்கள் பற்றி ஆராய்ச்சி செய்தோம். சரியான நேரத்திற்கு வழங்கீடு ஒத்தியல்பு, நீண்டகால நிலைப்பாடு மற்றும் அவர்களின் நிதி நம்பகத்தன்மை போன்றவற்றுக்கு சம முக்கியத்துவம் வழங்குகின்றோம். எமது நோக்கங்கள் தெளிவாக கேள்விப்பத்திர்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதுடன் எமது வெளிப்படுத்தும் தன்மையினை மேம்படுத்துவதற்காக நிபந்தனைகளை உள்ளடக்கியுள்ளன. வெளிவாரி தரப்பினர்களுக்கு வழங்கீடு செய்தல் தொடர்ச்சியான வழங்கீடு மற்றும் சரியான நேரத்திற்கு பகிர்ந்தளித்தல், விற்பனையின் பின்னர் சேவை என்ற பிரிவுகளுடன் தொடர்புடையதாவுள்ள அபாயத்தினை நிர்வகிப்பதில் ஒப்பந்த் உடன்படிக்கைகள் முக்கியமான தொழிற்பாட்டினை நிறைவேற்றும்.

தேவைப்பாட்டினை நிறைவேற்ற முடியுமான வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் வழங்குநர்கள் தகைமைப் பெற்று எமது உள்ளக மற்றும் வெளிவாரி வழங்கீடு வலையமைப்பின் பங்காளராக சான்றிதழ் வழங்கப்பட்டதும் வழங்குநர்கள் தமது நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளாது இருக்கும் அபாயம் உள்ளடக்குதல் வங்கி உத்தரவாதத்துக்கிணங்க வெளியிடப்பட்ட செயலாற்றுகை பிணைமுறி மற்றும் விலைகேட்டல் முறி நிபந்தனைகளினால் உள்ளடங்கப்படுவதுடன் தவணைகளைச் செலுத்த தவறும் அபாயம் கட்டுப்படுத்துவதற்காக வங்கி தவணைகளைச் செலுத்த தவறும் நிதியினால் ஏற்படும் நட்டத்தினை உள்ளடக்குவதற்கு போதுமானதாக உத்தரவாதங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்படும்.

வி.நி.வி.சே கம்பனியினது பதிவுசெய்யப்பட்ட வழங்குநர்களின் இயலளவினை வருடாந்தம் மீளாய்வு செய்வதுடன், தவணைத் தவறியவர்கள் அவர்களின் செயலாற்றுகை கீழ் தேர்ச்சிப் பெறாத மற்றும் மறைமுகமான செயற்பாடுகளினால் நன்மதிப்பனை இழந்த வழங்குநர்களின் பெயர்கள் கருப்புப் பட்டியலுக்கு உட்படுத்தப்படும்.

பாதுகாப்பு அபாயம்

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

கொழும்பு வான் பிராந்தியத்திற்குள் விமானங்களின் நிகழ்வுகள் / விபத்துக்கள்

எதிர் நடவடிக்கைகள்

தொடர்ந்தும் ஏற்படும் விபத்துக்களைக் குறைத்து இறுதியில் விபத்து நிகழாத நிலைமையிற்கு கொண்டு வருவதனை குறிக்கோளாகக் கொண்டு எமது வான் பயண கட்டுப்பாட்டாளர்கள் தமது தொழிற்பாடுகளை செயற்படுத்தும்போது கூடுதலான கவனம் செலுத்துகின்றனர். பாதுகாப்பு, தனியார் அனுமதிச்சீட்டு, வான் தொழிற்பாடுகள், வானூர்தித் தளங்கள், வான் பயண நெருக்கடி கட்டுப்பாட்டு சேவைகள் விபத்துக்களை ஆராய்தல் மற்றும் சுற்றாடலுக்கேற்ற பொதுவான தரங்கள் மற்றும் சிபாரிசு செய்யப்பட்ட செயல்பாடுகளுக்கு இணங்குவதற்கு காலாகாலத்து கண்காணிப்பு கணக்காய்வுகள் ஒழுங்குமுறைச் சீர்படுத்தும் அதிகாரிகளினால் மேற்கொள்ளப்படும். பறவைகளின் ஆபத்து மற்றும் விமான ஆபத்து கட்டுப்படுத்தவதற்காக கொழும்பு பல்கலைக் கழகத்தில் விலங்கியல் திணைக்களத்திற்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட இலங்கை பறவையியல் கல்விக் குழு 2009 ஆம் ஆண்டில் ஆராய்ச்சிகள் மூலம் சமர்பித்த விதந்துரைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. முகாமைத்துவ கலந்துரையாடல் மற்றும் பகுப்பாயிவின் கீழ் தெளிவுபடுத்தும் நிறுவனத்திற்குள்ளேயுள்ள “பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ தொகுத” பாதுகாப்பின் இடர்ப்பாட்டினைக் குறைப்பதற்கு எமது அணுகுமுறை மேலும் பலன்மிக்கதாக உருவாகியது.

நிதி அபாயம்

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை
தீங்குவிளைவிக்கின்ற பரிமாற்று வீத தம்பல்நிலை மற்றும் திரவத்தனமையின் இடர்ப்பாடு

எதிர் நடவடிக்கைகள்
உள்ளக ரீதியாக ஒப்பிடல் தொழில்நுட்பத்தினை பயன்படுத்தி பெறுமதியனைக் குறைப்பதற்கான அடைப்பு. (இயலுமான அனைத்து சந்தர்ப்பங்களிலும் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் வெளிநாட்டு நாணயங்களிலிருந்து சமப்படுத்துதல்)

கொடுப்பனவுகளை செலுத்த தவறுவதனால் ஏற்படும் திரவத்தன்மை இடர்ப்பாடு, அரசு பிணைப்புக்கள் சார்பாக நிகழ்கால கடன் வீதத்தினை விஞ்சிய வீதத்திற்கு செலுத்துவதற்கு தவறும் வட்டி வருமானம் அறவிடுவதன் மூலம் குறைக்கப்பட்டது.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை
தீங்குவிளைவிக்கக்கூடிய வட்டி வீதங்கள் தலம்பல்

எதிர் நடவடிக்கைகள்
வட்டி வீத இடர்ப்பாட்டினை குறைப்பதனை இலக்காகக் கொண்டு, நீண்டகால மற்றும் குறுகிய கால முதிர்வு உண்டியல் நிரமாலை கொள்வனவு செய்து வருமானத்தினை அதிகரித்துக் கொள்ளும். எமது அனைத்து ஓரிரவிற் செய்து முடித்த நிலுவைகள் தன்னியக்க முறையில் வட்டி உழைக்கப்படும் அழைப்புக்கள் வைப்புக் கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்யப்படும்.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை
கடன் செலுத்த தவறும் கடன்காரர்களின் இடர்ப்பாடு

எதிர் நடவடிக்கைகள்
செலுத்துவதற்கு தவறும் இடர்ப்பாட்டினை காப்பீடு செய்வதற்கு போதுமான கடன் எல்லையிற்கு அனுமதி வழங்கும்போது அல்லது நீடிக்கும்போது சகல கடனாளிகளிடமிருந்து வங்கி உத்தரவாதமொன்றினை பெற்றுக்கொள்ளப்படும். காப்பீடு செய்ய முடியாத அளவிற்கு ஓர் கடனாளியிற்குரிய முன்னரே தீர்மானிக்கப்பட்ட எல்லையினை விஞ்சுவதாயின், சேவையை வழங்குதல் அல்லது விமானநிலையத்தின் வர்த்தக வசதிகளுக்காகவுள்ள ஒப்பந்தங்களைச் இரத்துச் செய்வதற்கு பதிலான இன்னும் சட்டரீதியான கட்டுப்பாட்டு விதிகள் விமானசேவையிற்குரியதாகும்.

ப.ச.வி.நி. சலுகையாளர்கள் சம்பாதிக்கும் விற்பனை புரள்வுடன் திட்டமிட்ட வழியலகுடன் செயலாற்றுகை உத்தரவாதம் ஒப்பந்தங்களுக்கு உட்புகுத்தப்படும். திரவத்தன்மை இடர்ப்பாடு, தண்டனைக் காலம் மற்றும் தீர்க்கும் செயல்முறைகள் உள்ளடங்கும் வகையில் ஒபப்ந்தத்தில் வங்கி உத்தரவாதமும் இணைக்கப்படும்.

மனித வளத்தின் அபாயம்

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை
பயிற்சி பெற்ற மற்றும் திறமைவாய்ந்த ஊழியர்கள் இழத்தல் மற்றும் அறிவு ஊற்று

எதிர் நடவடிக்கைகள்
நியாயமான மற்றும் பாரபட்சமில்லாத சம்பள கட்டமைப்பில் தொழில்சார் தகைமைகளைக் கொண்ட ஆட்கள் பணிநிலையில் தொடர்ந்தும் தக்கவைப்பதற்காக தொழில்சார் கல்வி மற்றும் தொழில்நுட்ப தகைமைகள் அடிப்படையில் விசேட கொடுப்பனவொன்று வழங்கும்'
சம்பளமற்ற நிபந்தனையின் அடிப்படையில் மற்றும் கட்டுப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் அடிப்படையில் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்புக்களில் ஈடுபடுவதற்கான மற்றும் வெளிப்படுத்துவதற்கான சந்தர்ப்பங்கள் வழங்கப்படும்.

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை
இரண்டாம் சர்வதேச விமானநிலையத்திற்குத் தேவையான தகைமைகளுடனான தேர்ச்சிப் பெற்ற பதவியணியினரை ஆட்சேர்த்துக்கொள்வதற்கு இயலாமையின் அபாயம் மற்றும் 2013 வர்த்தக நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குவதனை ஆயத்தப்படுத்துவதற்காக ம.இ.ச. விமானநிலையத்திற்கு ப.ச.விமானநிலையத்தினை பதவியணியினரை மாற்றம் செய்ததனால் மீளாய்வு வருடத்துக்குள் பதவியணியின் பற்றாக்குறை ஏற்படும் அபாயம்.

எதிர் நடவடிக்கைகள்
ஒரேமாதிரியான சர்வதேச தரங்களை பின்பற்றியதனால் ப.ச.விமானநிலையத்தின் நிகழ்கால பதவியணியிலிருந்து பகுதியொன்று முதலாவது பல வருடங்களுக்குள் ம.இ.ச. விமானநிலையத்திற்கு ஈடுபடுத்துவதுடன் ம.இ.ச. விமானநிலையத்திற்காக சேர்த்துக் கொள்ளப்படும் புதிய பதவியணியினருக்குத் தேவையான பயிற்சியினை பெறுவதற்காக ப.ச.விமானநிலையத்தில் அமர்த்தப்படும்.எமது பயிற்சி நிலையம் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து புதிய ஆட்சேர்த்தவர்களுக்காக பயிற்சி நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.அதனால் முதல் வருடத்தில் புதிய ஆட்கள் மற்றும் ப.ச.விமானநிலையத்தின் பயிற்சி பதவியணியினரின் சேர்க்கை ஏற்பட்டதன் பினனர் அது முறையாக மாற்றமடையும்.

மனித வளத்தின் அபாயம் தொடர்ச்சி...

விபரம் மற்றும் / இடர்பாட்டின் தன்மை

பொருத்தமற்ற தொழிற்சங்க செயற்பாடுகள

எதிர் நடவடிக்கைகள்

பரஸ்பர சிறந்த தீர்வுக்காக தொழிற்சங்கங்களுடன் விளைவுபொருள்மிக்க கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் இணக்கப்பாடுகளினூடான நல்லுறவினைப் பேணுதல்

பொதுமக்களுக்கு தாக்கம் விளைவிக்கும் தாபனத்திற்குள்ளே மேற்கொள்ளப்படும் மாற்றங்களினை தெளிவுபடுத்துவதற்கு அறிவூட்டும் செயலமர்வுகள் நடாத்தப்படும்.

மனிதவள முகாமைத்துவத்தின் கீழ் விவரித்துள்ள திறமைகளை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் அபிவிருத்தி முனைப்புக்கள் வி.வி.சே. உள்ளேயுள்ள தொழிற்சங்கங்களின் தகாத செயல்முறைகளை விளைவுபொருள்மிக்க விதத்தில் இயலச் செய்வதற்கு சந்தர்ப்பம் வழங்கப்படும்.

4.76230
5.32958
3.25032
0.42094
7.32090
2.64058
5.32597
3.25409
3.53523
9.02953

கணக்காய்வாளரகளின் அறிக்கை

“இறுதியாக... உலக பணிமதிப்பீட்டளவைக்கு இணங்க..”

கணக்காய்வாளர்களின் அறிக்கை

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் பங்குதாரர்களுக்கு,

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான அறிக்கை

நாம் 86 இலிருந்து 117 வரை பக்கங்களில் காட்டியுள்ள வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஐந்தொகை, வருமான அறிக்கை, பங்குகள் மாற்றங்கள் அறிக்கை, காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை, முக்கியமான கணக்கியற் கொள்கைகளின் தொகுப்பு மற்றும் விளக்கங்களைக் கொண்ட ஏனைய குறிப்புகள் என்பனவற்றை நாம் கணக்காய்வு செய்துள்ளோம்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் சம்பந்தமாக முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு (SLFRS மற்றும் LKAS) இயைவாக இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரித்து, சமர்ப்பிப்பதற்குமான பொறுப்பு முகாமைத்துவம் கொண்டுள்ளது. இந்த கடமை பொறுப்புக்குள், நிதிக்கூற்றுக்கள் போதுமானளவு தவறுகளின்றி தயாரித்தல் மற்றும் சமர்பித்தல், நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டு மொத்த சமர்ப்பிப்பு கருதக்கூடியவில் மதிப்பீடு மற்றும் கணிப்பீடுகளுக்கு ஏற்றவகையில் இருத்தல் வேண்டியதுடன், அதேவேளை தவறு மற்றும் மோசடிகளின்றி உள்ளக கட்டுப்பாட்டு நடைமுறைகளுடன், நடைமுறைக்கிடல் மற்றும் ஒரே மாதிரியானதாக பேணுதல் இதில் அடங்கும்.

கணக்காய்விற்கான நோக்கமும், அபிப்பிராயத்துக்கான அடிப்படையும்.

எமது கணக்காய்வினை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக, அபிப்பிராயத்தினை தெரிவித்தல் எமது கடமையாகும். இலங்கை கணக்காய்வுத் தரங்களின் அடிப்படையில் நாம் கணக்காய்வை மேற்கொண்டோம். மேற்குறிப்பிட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருள்சார் பிழைகளில் இருந்து விடுபட்டுள்ளனவா? என்பதை நிச்சயிக்கவென நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெறுவதற்கு நாம் திட்டங்களை வழிவகுத்து கணக்காய்வைப் பூர்த்தி செய்தோம் என்பதை இந்தக் கணக்காய்வுத் தரவுகள் கோருகின்றன.

மேற்குறிப்பிட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் பெறுமதிகளை வெளிப்படுத்துவதற்கு உதவுகின்ற சோதனை அடிப்படையில் பரிசீலித்தல், நிதி அறிக்கையில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ள தொகைகளுக்கும் வெளிப்பாடுகளுக்குமான ஆதாரங்களை ஆராய்தல் என்பனவற்றை உள்ளடக்குவதுடன், கடைப்பிடிக்கப்பட்ட கணக்கியற் கொள்கைகள் மற்றும் முகாமைத்துவத்தினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க உத்தேச மதிப்பீடுகள் என்பனவற்றை மதிப்பீடு செய்யப்படுவதையும் இந்தக் கணக்காய்வு உள்ளடக்கும். சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கையின் முழு அளவிலான மதிப்பீடும் இதில் உள்ளடங்கும்.

எங்களது அறிவிற்கும் நம்பிக்கைக்கும் எட்டிய வரையில் கணக்காய்வுக்குத் தேவையான சகல தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நாம் பெற்றுக்கொண்டோம். எமது அபிப்பிராயத்துக்குத் தேவையான அடிப்படை ஆதாரத்தை எமது கணக்காய்வு வழங்குகிறது என்று நாம் நம்புகின்றோம்.

அப்பிராயம்

2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்துக்கான முறையான கணக்கியற் பதிவேடுகளை நிறுவனம் பேணி வந்துள்ளது என்பதையும், 2012 திசெம்பர் 31இல் உள்ளவாறு நிறுவனத்தின் நிலைமை பற்றி உண்மையானதும், தெளிவானதுமான தோற்றத்தை நிதி அறிக்கைகள் தருகின்றன என்பதையும் அவ்வாறு முடிவடைந்த வருடத்தின் இலாபம், காசுப்பாய்ச்சல்கள் என்பன இலங்கை கணக்கியல் தரத்திற்கு ஏற்புடையதாக உள்ளன என்பதையும் எமது பரிசீலனைகள் மூலம் பெற்றுக்கொள்ள முடிந்துள்ளது என்பது எமது அபிப்பிராயமாகும்.

விடய விசையழுத்தம்

எமது அபிப்பிராயத்தினை தகைமையறாத வகையில் மூலதன செலவுகளுக்காக அரச மானியங்கள் மற்றும் பிடித்துவைக்கப்பட்ட வருமானங்கள் நிதி தொடர்பாக கம்பனியின் மற்றும் விமானநிலையத்தின் நிதிக்கூற்றுக்கள் ஒன்றுதிரட்டும் அடிப்படைகளை விவரிக்கின்ற நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புக்கள் 2.1.1 இற்கு கவனத்தினை திருப்புகின்றேன்.

2011 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் பிடித்துவைக்கப்பட்ட வருமான நிதி பிறிதொரு கணக்காய்வு கம்பனியினால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், 2012 ஜுன் 12 ஆந் திகதி அவர்களின் அபிப்பிராயம் வெளிப்படுத்துகின்ற அறிக்கையிற்கிணங்க கம்பனி, 2005 ஆம் ஆண்டில் பெற்றுக்கொண்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரத்துக்கிணங்க சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் இணைப்படுத்துதல் குறிப்பு 2.1.1 இல் வெளிப்படுத்தியுள்ளதை காட்டப்பட்டுள்ளது.

ஏனைய சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்குரிய அறிக்கை

இந்த நிதி அறிக்கைகள் 2007ஆம் ஆண்டின் 07ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 151(2) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களோடு இணங்கியுள்ளன என்பது எமது அபிப்பிராயமாகும்.

PricewaterhouseCoopers.

பிரயிஸ்வோட்டர்ஹவுஸ் கூப்பர்ஸ்
பட்டய கணக்காய்வாளர்
2013 ஜுன் 19
கொழும்பு

வருமான அறிக்கை

2012 டிசம்பர் 31இல் முடிவடைந்த வருடம்

	குறிப்பு	2012 ரூ	2011 ரூ
வருமானம்	14	10,687,381,356	8,959,271,572
ஏனைய வருமானம்	15	426,332,095	331,037,860
		11,113,713,451	9,290,309,432
நிர்வாக, நிறுவன மற்றும் விற்பனைச் செலவினங்கள்	16	(6,224,903,211)	(5,733,112,956)
நிதி வருமானம்	17	704,524,415	516,415,647
நிதிச் செலவு	17	(1,734,681,104)	(1,933,883,522)
தேறிய நிதிச் செலவு	17	(1,030,156,689)	(1,417,467,875)
வரிக்கு முந்திய இலாபம்		3,858,653,552	2,139,728,601
வருமான வரிச் செலவினங்கள்	18	(1,121,112,099)	(751,113,467)
வருடத்திற்கான இலாபம		2,737,541,453	1,388,615,134
ஏனைய விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானங்கள ஓய்வூதிய பணிக்கொடை கணக்கிடும்போது ஏற்பட்ட நட்டம் அல்லது இலாபம்	11	205,037,774	115,632,060
மொத்த ஏனைய விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானங்கள்		205,037,774	115,632,060
மொத்த விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானங்கள்		**2,942,579,227**	**1,504,247,194**
ஒரு பங்கிற்கான சம்பாத்தியம்	19	13,687.57	6,943.01

பக்கம் 84 தொடக்கம் 115 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புக்களும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

சுயாதீன கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை 81 ஆவது பக்கத்தில

ஐந்தொகை

2012 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு	குறிப்பு	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி 2012 ரூ	2011 ரூ	சனவரி 1 ஆந் திகதி 2011 ரூ
சொத்துக்கள்				
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்				
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	5	39,237,879,476	22,799,663,530	14,769,417,308
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்	18.2	505,784,614	547,035,271	537,309,175
		39,743,664,090	23,346,698,801	15,306,726,483
நீண்டகால முதலீடுகள்				
கடனீட்டுப் பத்திரங்களில் முதலீடு	6	2,300,000,000	2,300,000,000	300,000,000
		2,300,000,000	2,300,000,000	300,000,000
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்				
சரக்கிறுப்புச் சொத்துக்கள்	7	274,910,750	295,251,328	242,014,764
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	8	2,787,562,137	6,115,098,314	7,074,820,194
திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடுகள்/முறிகள் மீள் கொள்வனவு/உடன்படிக்கைகள்	20	4,009,746,027	3,943,331,461	6,756,450,615
நிலையான வைப்புக்கள்	20	415,329,515	271,415,893	271,349,932
		7,487,548,429	10,625,096,996	14,344,635,505
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்		**49,531,212,519**	**36,271,795,797**	**29,951,361,988**
மொத்தச் சொத்துக்கள்				
பங்குகளும் பொறுப்புகளும்				
ஒப்புரவு மூலதன உரிமையாளர்களின் ஒப்புரவு பங்களிப்பு	9	20,000,200	20,000,200	20,000,200
செயற்படு மூலதனம்	10	892,726,769	892,726,769	892,726,769
ஒதுக்கங்கள்		3,304,317,084	361,737,857	963,906,263
		4,217,044,053	1,274,464,826	1,876,633,232
பிடித்து வைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியங்கள்				
நடைமுறையற்ற பொறுப்புக்களும் பிற்போடப்பட்ட வருமானமும்	21	37,574,198,744	27,235,423,554	21,511,150,323
கடன் வாங்குதல்கள்	11	2,160,743,758	2,160,443,789	2,019,270,343
ஓய்வூதிய நன்மைப் பொறுப்பு	12	1,398,500,574	1,590,602,425	1,850,921,782
		41,133,443,076	30,986,469,768	25,381,342,448
பிற்போடப்பட்ட அரச மானியங்கள்				
நடைமுறைப் பொறுப்புகள்	13	2,281,092,148	1,808,366,723	894,488,536
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள்	21	1,265,000,000	1,780,281,966	1,517,381,400
வருமான வரி பொறுப்புகள்		634,633,242	422,212,514	281,516,373
		4,180,725,390	4,010,861,203	2,693,386,309
மொத்த பொறுப்புக்கள்		45,314,168,466	34,997,330,971	28,074,728,756
மொத்த பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**49,531,212,519**	**36,271,795,797**	**29,951,361,988**

இந்த நிதி அறிக்கைகள் 2007ஆம் ஆண்டின் 07ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைகளோடு இணங்கும் வகையில் அமைந்துள்ளன.

நிதித்துறை அதிகாரி

இந்தக் கணக்கறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படுவதற்கும் சமர்ப்பிக்கப்படுவதற்கும் பணிப்பாளர் சபையே பொறுப்பானது. 2013 ஜுன் 17 ஆந் திகதி பணிப்பாளர் சபை இந்த நிதிக்கூற்றுக்களுக்கு கைச்சாத்திட்டுள்ளனர்.

பணிப்பாள **பணிப்பாளர்**

2013 ஜுன் 17 ஆந் திகதி பணிப்பாளர் சபை சார்பாக கைச்சாத்திட்டுள்ளனர்.

பக்கம் 84 தொடக்கம் 115 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புகளும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

சுயாதீன கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை 81 ஆவது பக்கத்தில்.

பங்குகள் மாற்றங்கள் அறிக்கை

	குறிப்பு	குறித்துரைக்கப்பட்ட மூலதன ரூ	ஏனையபிடித்துவைக்கப்பட்டவை ஒதுக்கங்களின் ரூ	ஈவு ரூ	மொத்தம் ரூ
2011 சனவரி 31 இற்குரிய நிலுவை		20,000,200	892,726,769	963,906,263	1,876,633,232
செலுத்தப்பட்ட இலாபம்	23	-	-	(2,106,415,600)	(2,106,415,600)
வருடத்திற்கான பங்கிலாபம்		-	-	1,388,615,134	1,388,615,134
ஏனைய பரவலாக்கப்பட்ட வருமானம்		-	-	115,632,060	115,632,060
2011 திசெம்பர் 31 இற்குரிய நிலுவை		20,000,200	892,726,769	361,737,857	1,274,464,826
2012 சனவரி 01 இற்குரிய நிலுவை		20,000,200	892,726,769	361,737,857	1,274,464,826
வருடத்திற்கான பங்கிலாபம்		-	-	2,737,541,453	2,737,541,453
ஏனைய விஷ்தீர்ண வருமானம்		-	-	205,037,774	205,037,774
2012 திசெம்பர் 31 இற்குரிய நிலுவை		20,000,200	892,726,769	3,304,317,084	4,217,044,053

பக்கம் 84 தொடக்கம் 115 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புகளும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை

2012 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்துக்காக	குறிப்பு	2012 ரூ	2011 ரூ
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து கிடைத்த / (ஈடுபடுத்திய) காசுப்பாய்ச்சல்கள்			
வருமான வரி செலவிற்கு முந்திய இலாபம்		3,858,653,552	2,139,728,601
சீராக்கங்கள்			
தேய்மானங்கள்	5	1,010,594,589	1,134,589,318
செலாவணி இலாபம் / நட்டம்		1,439,583,076	1,652,276,673
முதலீடுகளிலிருந்து வருமானம்		(693,098,267)	(505,156,796)
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின்		(40,050,005)	(7,555,160)
விற்பனையால் பெற்ற(இலாபம்)/நட்டம்		8,649,388	14,351,064
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின்	12	(159,553,262)	(276,841,358)
விற்பனையால் பெற்ற(இலாபம்) எழுதப்பட்ட /சரிக்கட்டல்கள நிதிச்செலவு		295,098,028	281,606,849
நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள பணிக்கொடை நலனோபாய திட்டங்களுக்கான ஏற்பாடு	11	340,486,491	351,641,091
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னரான செயற்படு இலாபம்		6,060,363,589	4,784,640,282
சரக்கிறுப்பு பொருட்கள் (அதிகரிப்பு) /வீழ்ச்சி		20,340,578	(53,236,564)
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள் (அதிகரிப்பு)/ வீழ்ச்சி		3,326,331,346	959,721,880
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)		472,725,424	913,878,188
நடவடிக்கை மூலம் திரட்டப்பட்ட பணம்		9,879,760,938	6,605,003,785
குறித்ததுரைக்கப்பட்ட நன்மைக் திட்ட செலுத்திய கொடுப்பனவுகள்	11	(135,148,748)	(94,835,585)
செலுத்திய வட்டி		(295,098,028)	(281,606,849)
செலுத்திய வருமான வரி		(867,440,719)	(620,143,420)
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து கிடைத்த தேறிய நிதிப் பாய்ச்சல்கள்		8,582,073,443	5,608,417,931
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து / (அவற்றில் உபயோகிக்கப்பட்ட) காசுப் பாய்ச்சல்கள்			
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்வனவு		(17,457,459,919)	(9,179,744,187)
கடன் பத்திரங்களில் முதலீடு	6	-	(2,000,000,000)
ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் விற்பனை மூலமான வருமானங்கள்		41,254,836	8,112,741
பெறப்பட்ட வட்டி		693,098,267	505,156,796
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து தேறிய காசுப் பாய்ச்சல்கள்		(16,723,106,816)	(10,666,474,650)
நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து / (அவற்றில் உபயோகிக்கப்பட்ட) காசுப் பாய்ச்சல்			
செலுத்திய பங்கிலாபங்கள்		-	(2,106,415,600)
கடன் கிடைப்பனவுகள்	21	10,164,192,115	5,840,884,562
கடன் செலுத்துதல்கள்	21	(1,768,888,004)	(1,509,648,260)
வருடத்துக்குள் பெற்ற மானியங்கள்		-	16,522,000
வருடத்துக்குள் திறைசேரியிற்குச் செலுத்துதல்கள்		(32,548,588)	-
நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து / (அவற்றில் உபயோகிக்கப்பட்ட) காசுப் பாய்ச்சல்		8,362,755,523	2,241,342,702
காசு மற்றும் அதற்குச் சமமானவற்றில் தேறிய அதிகரிப்பு / (வீழ்ச்சி)		221,722,150	(2,816,714,017)
வருட ஆரம்பத்தில் காசும் காசுக்குச் சமமானவையும்	20	4,203,353,392	7,020,067,408
வருட இறுதியில் காசும் காசு -சாரந்தவையும	20	4,425,075,542	4,203,353,392

பக்கம் 84 தொடக்கம் 115 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புகளும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்
2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடம்

1. கூட்டுயாக்க தகவல்கள்

1.1 பொதுவான காரணங்கள்

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி இலங்கையில் சட்டப்படி வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டுள்ளது. கம்பனியின் பதிவலகம் கட்டுநாயக்கவிலுள்ள பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் அமைந்துள்ளது.

1.2 முக்கிய நடவடிக்கைகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் தன்மை

சர்வதேச ரீதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரங்களுக்கேற்ப விமான நிலையங்களை முகாமைத்துவம் செய்தல், இலங்கையிற்கு வரும் மற்றும் இலங்கை விமானப்பயண தகவல் பிராந்தியத்திற்ன (FIR) ஊடாகச் செல்லும் விமானங்களுக்கு வான் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குதல், விமான நிலையங்களின் பாவனையாளருக்கென ஏனைய வசதிகளை வழங்குதல் என்பன வருடத்துக்குள் கம்பனியின் முக்கிய நடவடிக்கைகளாகும்.

1.3 பகிரப்படுத்துவதற்காக அங்கீகாரம் வழங்கிய திகதி

2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களை பகிரங்கப்படுத்துவதற்காக பணிப்பாளர் சபை கூட்டத்தின் தீர்மானத்திற்கிணங்க 2013 ஏப்ரல் ஜுன் 17 ஆம் திகதியில் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது

2. தனிச்சிறப்புவாய்ந்த கணக்கியல் கொள்கைளின் தொகுப்பு

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும்போது பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது. விஷேடமாக குறிப்பிட்டு இல்லாதுவிடின் இந்த அனைத்து கொள்கைகளும் சகல வருடங்களிலும் தொடர்ச்சியாக ஈடுபடுத்திக் கொண்டுள்ளது.

2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கிணங்க அதற்கேற்ற விதத்தில் தயாரித்துள்ளது. நிதிக்கூற்றுக்கள் வரலாற்றுக் கிரயம் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பதுடன், சில நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் சாதாரண நடைமுறைப் பெறுமதி காட்டப்பட்டுள்ளவாறு தேவையான திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு மற்றும் முதல் தடவையாக இலங்கை பதிவுசெய்யப்பட்ட தரங்களுக்கு இணங்கும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன

இலங்கையின் பதிவுசெய்யப்பட்ட தரங்கள் மற்றும் கணக்கியல் நடைமுறைகளை பின்பற்றும்போது மாற்றங்களினால் கம்பனியின் நிதி நிலைமைச் செயற்பாடுகளுக்கு மற்றும் காசுப்பாய்ச்சலுக்கு தாக்கங்கள் எவ்வாறு ஏற்படுகின்றனவென நிதிக்கூற்றுக்களுக்கு சேர்க்கப்பட்டுள்ள இணைப்பு I இன் கீழ் தெளிவாக காட்டப்பட்டுள்ளது

இலங்கையின் பதிவுசெய்யப்பட்ட தரங்களுக்கு இயைவாக நிதி அறிக்கைகளை தயாரிக்கும்போது கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகள் பிரயோகிப்பதற்கு ஏற்படும். அவ்வாறு கணக்கீட்டு கொள்கைகளை பின்பற்றும்போது முகாமைத்துவம் தமது முடிவுகளை நடைமுறைப்படுத்த வேண்டும். நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முக்கியமான யூகிக்கப்பட்ட மற்றும் மதிப்பீடுகளை பயன்படுத்திக்கொண்ட துறைகள் தொடர்பாக குறிப்பு இலக்கம் 4 இன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த கணக்கீட்டு அறிக்கைகள் இலங்கை ரூபாவிலிருந்து முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன. நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரித்தல் மற்றும் முன்வைத்தல் 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்திற்கு இயைவாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.1.1 ஒன்றிணைப்பு இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள்

(அ) 1971 ஆம் ஆண்டு 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 14 (2) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளரினால் கணக்காய்வு செய்த மூலதன செலவுகளுக்கான அரச மானியங்கள் பிரதிநிதிப்படுத்துகின்ற வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியம் மற்றும் சட்டத்தரணியின் முடிவு கிடைப்பதற்கிருந்த கடந்த வருடம் வரை தனியாக தயாரித்து முன்வைத்த பிடித்துவைக்கப்பட்ட நிதியம் உள்ளடங்களாக கம்பனியின் ஒருங்கிணைந்த நிலை முன்வைக்கப்படும்.

2005 ஆம் ஆண்டு ஒகஸ்ட் மாதம் 17 ஆந் திகதி அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தில் 3.5 ஆம் பந்தியிற்கிணங்க விமானநிலையத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் கம்பனியின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களுடன் ஒன்றிணைப்பதற்குத் தேவையான முக்கிய நடவடிக்கைகளை தொடங்குவதற்காக கம்பனி விமானசேவை அமைச்சிற்கு சமர்பித்த வேண்டுகோளினை அடிப்படையாகக் கொண்டு சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபையின் சட்டத்தரணியின் அபிப்பிராயத்தினை விசாரித்தது. விசாரித்துள்ளது

முன்னாலிருந்த விமானநிலைய அதிகாரசபையினால் ஏற்கப்பட்ட சொத்துக்களின் பகுதி 1983 ஆம் ஆண்டில் கம்பனியிற்கு மாற்றியமைக்கப்பட்டதுடன் அதிகாரசபை கலைத்து கம்பனியினை நிறுவியதன் காரணமாக மீதியாகயிருந்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மேற்குறிப்பிட்ட இரு நிதியங்களினதும் நடைமுறை காரணமாக அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் மூலம் அதனை தீர்ப்பதற்கு இருந்தது.

கம்பனியின் தவிசாளர் 2013 ஜுன் 4 ஆந் திகதி கம்பனி தனது சொத்துக்கள் மாத்திரமன்றி மேற்குறிப்பிட்ட இரு நிதியங்களினதும் சொத்துக்கள் கம்பனியின் பிரதிபலன்களுக்காக உபயோகிக்கப்பட்டதனால் இந்த ஒருங்கிணைப்பு அங்கீகரிக்கப்பட்டது.

2.1.2 இணைக்கப்பாட்டு கூற்று

2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான கம்பனியின் ஐந்தொகை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைநத் வருடத்துக்கான வருமானக்கூற்று, நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்று, பங்கு மாற்றங்களின் கூற்றுடன் கணக்காய்வு கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புகளும் (நிதிக்கூற்று) இலங்கை கணக்காய்வு மற்றும் பதிவுத்தரங்களுக்கு இயைவாக .... தயாரித்துள்ளன.

2.1.3 ஒப்பீட்டுத் தகவல்கள்

இல்லாவிடின் குறித்துரைக்கப்பட்டதைத் தவிர்ந்த கம்பனி கடந்த வருடங்களில் பிரயோகிக்கப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகள் ஒரேமாதிரியாக பின்பற்றப்பட்டுள்ளன.

2.1.4 கணக்கியல் கொள்கைகளின் மற்றும் வெளிப்பாடுகளின் மாற்றங்கள்

புதிய தரங்களின் திருத்தங்கள் மற்றும் பொருள் விளக்கங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தாலும் 2012 சனவரி 1 ஆந் திகதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிதி வருடத்தின் தொடக்கத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை.

இலங்கை பதிவுத்தரங்கள் 9 ‘‘நிதி முறையாவணம்’’ மூலம் நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் நிதிப் பொறுப்புக்கள் வகைப்படுத்துதல், அளவை மற்றும் இனங்கண்டுகொள்வது தொடர்பாக சொற்பொழிவாற்றுகின்றது. இந்த தரங்கள் 9 நிதி முறையாவணம் வகைப்படுத்துதலல் மற்றும் அளவை தொடர்பாக உரை நிகழ்த்திய கணக்கியல் தரங்கள் 39 பகுதியாக தயாரித்துள்ளது. இலங்கை பதிவுத்தரங்கள் 9 இன் கீழ் நிதிச் சொத்துக்கள் நியாயமான பெறுமதியாக அளவிடப்படுகின்ற மற்றும் கடன்தீர் செலவாக அளவிடப்படுகின்ற இரு பகுதியாக வகைப்படுத்தப்படும். முடிவுசெய்தல் அடிப்படை ஏற்றுதலின் கீழ் நடைப்பெற்றுள்ளது. வகைப்படுத்துதல் தங்கிநிற்பது தமது நிதி முறையாவணம் மற்றும் நிதிப்பாய்ச்சல் தன்மை கட்டுப்டுத்துவதற்காக தாபனத்தின் தொழில்ரீதியான மாதிரியிற்கிணங்கவேயாகும்.நிதிப் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக தரம் ஆக்கடுதலானவில் கணக்கியல் தரங்கள் 39 இன் தங்கியுள்ளன. நியாயமான பெறுமதி என்ற அடிப்படையில் நிதிப் பொறுப்புக்கள் தொடர்டபாக எடுக்கப்படுகின்ற சந்தர்ப்பத்தில் தாபனத்தின் கடன் அபாயம் காரணமாக ஏற்பட்ட மாற்றத்தினால் பகுதியொன்று வருமானக்கூற்றில் காட்டப்பட்டுவதற்குப் பதிலாக கணக்கியல் தகைமையற்ற நிலைமை ஏற்படாதிருப்பின் ஏனைய வி‘தரிக்கப்பட்ட வருமானங்களின் கீழ் பதிவுசெய்துள்ளது. பிரதான மாற்றம் இதுவாகும். கம்பனி மேலும் இலங்கை பதிவுத்தரம் 9 இல் மொத்த தாக்கம் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டதுடன் 2015 சனவரி 1 ஆந் திகதியில் தொடங்குகின்ற வருடத்திலிருந்து இதனை பயன்படுத்துவதற்குள்ளது

நியாயமான பெறுமதியினை அளவிடுவதன் அடிப்படையிலுள்ள பதிவுத்தரங்கள் 13 இலக்காகக் கொண்டுள்ளது யாதெனில், நியாயமான பெறுமதி என்றதற்கு சரியான பொருள் விளக்கமளித்தல் நியாயமான பெறுமதியனை அளவிடும் ஒரு மூலகத்தினை வெளிப்படுத்தும் தேவைப்பாட்டினை வழங்குவதன் மூலம் கடுஞ்சிக்கலை குறைப்பதற்கும் மற்றும் மாறாமை அதிகரிப்பதற்கேயாகும். இந்த தரத்தின் மொத்த தாக்கம் முகாமைத்துவத்தினால் மேலும் மதிப்பிடப்பட்டு வருகின்றது கம்பனியின் மீது போதுமானளவு தாக்கத்தினை ஏற்படுத்தும் வேறு தரங்களின் திருத்தங்கள் அல்லது பொருள் விளக்கம் இல்லை

2.2 வெளிநாட்டு நாணயமாற்றம்

(அ) பாவனை செய்யப்படுகின்ற மற்றும் முன்வைக்கின்ற நிதி அலகுகள்

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள கூறுகள் கம்பனி தொழிற்படுத்துகின்ற ஆரம்பநிலை பொருளாதார சுற்றாடலில் நிதி அடிப்படையாக்க கொண்டு அளவிடப்பட்டுள்ளது. (நடைமுறைச்சார்ந்த நிதி) நிதிக்கூற்றுக் கம்பனியில் பாவனை செய்யப்படுகின்ற மற்றும் முன்வைக்கின்ற நிதி அலகுகள் பாவனை செய்யப்பட்ட நிதியலகுகள் இலங்கை ரூபாவினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது

(ஆ) கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிலுவை

வெளிநாட்டு நாணய மாற்று கொடுக்கல் வாங்கல்கள், அந்த கொடுக்கல் வாங்கல்கள் இடம்பெற்ற சந்தர்ப்பத்தில் காணப்பட்ட நாணய பரிமாற்று வீதத்திற்கு ஒப்பிடப்பட்டு முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது. அவ்வாறான கொடுக்கல் வாங்கல்களை தீரக்கும்போது ஏற்பட்ட வெளிநாட்டு நாணயமாற்று இலாபம் அல்லது நட்டம் வருமானக் கூற்றில் அறிந்துகொள்ளப்பட்டுள்ளது. பிற்போடப்பட்ட வி‘தரிக்கப்பட்ட வருமானங்கள் நிதிப் பாய்ச்சல் எல்லைகள் மற்றும் முதலீட்டு எல்லைகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது

கடன் சம்பந்தமான நாணமாற்று நட்டம் அல்லது இலாபம் மற்றும் காசும் காசு சாரந்தவையும் வருமானக் கூற்றில் நிதி வருமானங்கள் அல்லது நிதிச் செலவின் கீழ் சமர்பித்துள்ளது. ஏனைய அனைத்து வெளிநாட்டு நாணய இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் வருமானக் கூற்றில் ஏனைய நட்டங்கள் மற்றும் இலாபம் -தேறிய கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள வெளிநாட்டு நிதியில் காட்டப்பட்டுள்ள நாணயஞ்சார்ந்த இடர்காப்பு பெறுமதியில் மாற்றங்கள் கடன்தீர் செலவில் மாற்றங்கள் மற்றும் இடர்காப்பு கொண்டு செல்லப்படும் மற்றும் பெறுமதியினது மாற்றமாக பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. கடன்தீர் செலவு மாற்றம் பெறுவதற்குள்ள மாற்றங்கள் வருமானக்கூற்றில் அறிந்துகொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் கொண்டு செல்லப்பட்ட பெறுமதியிலுள்ள ஏனைய மாற்றங்கள் வேறு வி‘தரிக்கப்பட்ட வருமானத்தின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

நிதிச்சாரா சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் மாற்றங்களின் வித்தியாசங்கள் நியாயமான பெறுமதியில் ஏற்பட்ட நட்டம் அல்லது இலாபமாக அறிந்துகொள்ளப்பட்டுள்ளன. விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள பங்குகள் போன்ற நிதிச்சாரா நிதிச்சொத்துக்களில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் வித்தியாசங்கள் வேறு வி'தரிக்கப்பட்ட வருமானங்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன.

2.3 நடப்பு மற்றும் பிற்போட்ப்பட்ட வருமான வரி

காலவரையறையிற்காக வருமான வரிச்செலவு நடப்பு மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரிகளினால் ஆனது. வேறு விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானம் அல்லது நேரடியாக பங்குகளில் அறிந்துகொள்ளப்பட்ட கூறுகள் தவிர்ந்த வரி வருமானக் கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த நிலைமையின் கீழ் வரி முறையே வேறு விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானங்கள் அல்லது நேரடி பங்குகளின் கீழும் அறிந்துகொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நடப்பு வருமான வரி அமுலிலுள்ள சட்டம் அல்லது ஐந்தொகைத் திகதியின் பின்னர் தயாரித்த சட்டங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படும்.

முகாமைத்துவத்திற்குரிய வரிச்சட்டங்களுடன் வரி விவர அறிக்கைகள் அவ்வப்போது மதிப்பாய்விற்குட் படுத்தப்படுகின்றன. அதற்கிணங்க வரி அதிகாரிகளுக்குச் செலுத்த வேண்டிய வரிகளுக்காக ஒதுக்கங்கள் ஏற்படுத்தப்படும்.

பொறுப்பு முறைகளுக்கிணங்க சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வரி அடிப்படையில் மற்றும் நிதி அறிக்கைகளில் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியின் இடையிலுள்ள தற்காலிக மாற்றங்கள் அறிந்துகொள்வதன் மூலம் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி ஒதுக்கங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறிருப்பினும் பிற்போடப்பட்ட வரிகளுக்காக ஏற்பாடுகள் இல்லையென நன்மதிப்பினை இனங்கண்டுகொள்ளும்போது எழுப்பப்படுகின்றது. தொழில்ரீதியிலான கலவை ஏற்படாத சந்தர்ப்பத்தில் அறிந்துகொள்ளப்பட்ட அடிப்படை சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மீது மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் இடம்பெறும்போது கணக்கியல் அல்லது வரி இலாபத்துக்கு தாக்கமொன்று ஏற்படுத்தாத சந்தரப்பங்களைத் தவிர்ந்த வரியின் கீழ் தற்காலிக மாற்றங்களின் மீது ஏற்படும் பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புக்களை அறிந்துகொள்ளப்படும். பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களை கணக்கிடப்பட்டிருப்பது வருடத்துக்குள் தேறாத சொத்துக்கள் மற்றும் விடுவிக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களுக்காக உரித்தாக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் ஐந்தொகை திகதியிற்கு அமுல்படுத்தப்படும் அல்லது அமுல்படுத்துவதற்கு சமர்பிக்கப்பட்டுள்ள வரி வீதமொன்று (மற்றும் வரிச் சட்டம்) உபயோகிக்கொள்வதேயாகும்.

தற்காலிக மாற்றங்களின் மீது வரி அறவிடமுடியுமான எதிர்கால இலாபத்தின் அளவுக்கேற்ப பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்களை அறிந்துகொள்ளப்பட்டுள்ளது. நடைமுறைச்சொத்துக்கள் நடைமுறைப்பொறுப்புக்களுக்கு எதிராக தீர்ப்பதற்காகவுள்ள சட்டம் உள்ளபோது மற்றும் அது தனியான வரி அதிகாரசபையிற்கு சம்பந்தமான பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் ஒன்றுக்கொன்று ஈடு செய்ய முடியும்.

2.4 சரக்கிறுப்பு

காலங்கடந்த மற்றும் மெதுவாக அசையும் சரக்கிறுப்புகளுக்காக சமப்படுத்தல் மேற்கொண்டதன் பின்னர் இப்பதிவேட்டுச் செலவு அல்லது தேறிய ஐயக்கடன் பெறுமதி போன்ற இரண்டினதும் குறைந்த பெறுமதியிற்கு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

2003.12.31 ஆந் திகதியிற்கு முன்னர் கொள்வனவு செய்த தீயணைப்பு கருவிகளுக்கு மேலதிக உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் பாவனைப் பொருள்கள் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியிற்கு காட்டப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்குப் பின்னர் நிறைசெய்த பொதுவான முறையிற்கு பெறுமதியிடப்பட்டுள்ளது.

எரிபொருள் முன்னைய கிடைப்பனவுகள் முன்னைய வெளியிடும் முறையிற்கு பெறுமதியிடப்பட்டிருப்பதுடன், ஏனைய சரக்கிறுப்புக்கள் நிகழ்கால இடத்திற்கு மற்றும் நிலைமையிற்கு கொண்டு வருவதற்கு ஏற்கப்பட்ட அனைத்து செலவுகளும் நிறைசெய்த பொதுவான முறையினை பிரயோகித்து கணக்கில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

10 வருடத்திற்கு அதிகமான அசையாத சரக்கிறுப்புகளுக்காக கம்பனி ஏற்பாடுகளைச் செய்துள்ளது.

2.5 வர்த்தக மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள

வர்த்தக பெறுகைகள் நியாயமான தொகையிற்கு இனங்கண்டுகொள்வதுடன் பின்னர் இழப்பீடுகளைக் குறைத்து பயனுறு வட்டி முறையினை பிரயோகித்து கடன்தீர் செலவிற்கு இனங்கண்டுள்ளது.

ஏனைய பெறுகைகளும் வராக்கடன் மற்றும் ஐயக் கடன் ஏற்பாடுகள் என்பன சம்பந்தமாக சீராக்கங்கள் செய்யப்பட்டதன் பின்னர் செலவிற்கு கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

2.6 காசும் காசு சாரந்தவையும்

கையிருப்பிலுள்ள பணம், கேள்வி வைப்புத்தொகை, குறுகியகால உயர் திரவத் தன்மையிலுள்ள குறுகிய காலத்திற்குள் தொகை மாற்றமடையும் குறைந்தபட்ச இடர்பாட்டிற்கு ஆளாகமுடியுமான நிதி அளவிற்கு இலகுவாக மாற்றக்கூடிய வைகளான காசும் காசு சார்ந்தவைகளாக வரைவிலக்கணப்படுத்தப்படும்.

காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கையில் காசும் காசு சார்ந்தவைகளில் வங்கி மேலதிகப்பற்று குறைக்கப்பட்ட தேறிய வங்கி நிலுவைகள், வங்கி வைப்புகள் மற்றும் கையிலுள்ள காசும் உள்ளடங்கப்படுகின்றன. குறைந்த காலத்தில் முதிர்வடையும் முதலீடுகள் அதாவது, கொள்வனவுத் திகதியிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைந்த காலப்பகுதியானவையும் காசும் காசு சார்ந்தவையும் எனக் கருதப்படும்.

2.7 ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணம்

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணத்தின் செலவிற்கு காட்டப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் திரட்டிய தேய்மானப் பெறுமதி குறைவாக காட்டப்பட்டுள்ளது. சொத்துக்களை நேரடியாக கையேற்கும் செலவு அப்புறப்படுத்துவதற்கான செலவு மற்றும் அவற்றினை மறுசீரமைப்பதற்கான செலவிடப்படுகின்ற செலவு மற்றும் அவை கையேற்கும்போது

அல்லது குறித்த காலப்பகுதிக்குள் சரக்கிறுப்புக்களாகத் தவிர்ந்த அவற்றினை உபயோகிப்பது தொடர்பாக ஏற்கப்பட்ட ஏதேனும் இருப்பின் அவையும் வரலாற்று ரீதியிலான செலவிற்குள் உள்ளடக்கப்படும்.

கட்டமைக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் பெறுமதி நேரடி பொருட்கள் நேரடி உழைப்பு மற்றும் பொருத்தமான பொது பணியாள் செலவுகளினால் உள்ளடக்கப்படும்.

சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையிற்குப் பின்னர் செலவு சேர்க்கப்படுமாயின் எதிர்காலத்தில் பொருளாதார நன்மைகளைப் பெறுவதற்கு இயலுமாகயிருத்தல் மற்றும் அது நம்பிக்கையுடன் அளவிட முடியுமாக இருந்தால் மட்டுமே அது உரியமுறையில் வேறு சொத்தாக இனங்காணப்படும். கொள்முதல் செய்யப்பட்ட பகுதியின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை வேறாக இனங்கண்டுகொள்ளப்படும். சகல பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பேணுதல் செலவுகள் அது மேற்கொள்ளப்பட்ட நிதி வருடத்தின் வருமானக்கூற்றுக்கு அறவிடப்படும

நீண்டகால மூலதன கருத்திட்ட செலவிற்குரிய சொத்துக்கள் பாவனையிற்கு எடுத்துக்கொள்ளக்கூடிய நிலைமையிற்கு உருவாகும் வரை பூர்த்திசெய்யப்படாத மூலதன கருத்திட்டங்களாக முன் கொண்டு செல்லப்படும். ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

அந்த சொத்துக்களை பாவனையிற்கு எடுக்கப்பட்ட இடத்திலிருந்து மீண்டும் அகற்றும் வரை அந்த சொத்துக்கள் செயற்பாடுகளின்றி இருந்தால் பெறுமானத் தேய்வு இடத் தொடங்கும்.

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் அனைத்து பகுதியினதும் செலவு மொத்த செலவிற்கிணங்க எடுத்துக்கொள்ளப்படும்போது முக்கியத்துவம் பெறுமாயின் பெறுமானத் தேய்விடுவதற்காக வேறு பகுதியாகக் கருதப்படும்.

காணிகள் தேறிய பெறுமதியிடப்படமாட்டாது. ஏனைய சொத்துக்களுக்காக தேய்மானங்கள் நேர்கோட்டு முறையிற்கிணங்க கணக்கிடப்படுவதுடன் அவற்றின் செலவு பயன்பாட்டுடைய ஆயட்காலத்தின் பின்னர் மீதிப் பெறுமதி போன்றவை குறிப்பு இலக்கம் 5.2 இன் கீழ் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி அங்கு உள்ளடக்கப்படும் பெறுமதியிற்கு அதிகமாயின் உடனடியாக அங்கு உள்ளடக்கப்படும் பெறுமதியிற்கு பதிவு செய்யப்படும்

முக்கிய ஆய்வுகளை நடைமுறைப்படுத்தும்போது அறிந்துகொள்ளும் அளவைகள் திருப்திகரமானதாக இருப்பின் அது கொள்முதலாக கருதப்படும்.

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் விற்பனை மூலம் அப்புறப்படுத்தியபோது அல்லது அவற்றின் உபயோகத்தின்போது அல்லது விற்பனை மூலம் எதிர்கால பொருளாதார பயன்பாட்டு இல்லாத சந்தர்ப்பத்தில் அவற்றினை புத்தகங்களிலிருந்து நீக்கப்படும். இவ்வாறு புத்தகங்களிலிருந்து நீக்கும்போது ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம் (சொத்தின் முன் கொண்டுவரப்பட்ட தொகை மற்றும் தேறிய விற்பனை தொகையிடையே வித்தியாசம்) சொத்துக்களை நீக்கிய வருடத்தில் வருமானக் கூற்றுக்கு சீராக்கப்படும்.

சகல நிதி வருடங்களினதும் இறுதியிலும், சொத்துக்களின் மீதியாகவுள்ள பெறுமதி, பயனுறுதி ஆயுட்காலம் காலம் மற்றும் மீளாய்வு செய்வதுடன் தகைமையான சந்தர்ப்பத்தில் அதற்கான சீராக்கங்கள் சகல நிதி வருட இறுதியிலும் மேற்கொள்ளப்படும்.

அகற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டம் சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகை மற்றும் பெற்ற தொகை ஒப்பிடுவதன் மூலம் முடிவுசெய்யப்படுவதுடன் விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானங்கள் வீதத்தில் வேறு வருமானங்கள் அல்லது நட்டங்களாக குறிப்பிடப்படும்.

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் இழப்பீடு

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி அவை மாறுபடும்போது அவற்றினை ஈடுசெய்ய முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் மீண்டும் மீளாய்வு செய்யப்படும். கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி எதிர்பார்க்கப்பட்ட மீள பெற்றுக்கொள்ளும் பெறுமதியிற்கு பதிவளிக்கப்படும். இழப்பீடு காரணமாக ஏற்படும் நட்டம் அந்த சொத்தின் மீள் பெறுமதியின் மிகைகளுக்கு சீராக்கம் செய்யப்படாவிடின் வருமானக் கூற்றுக்கு பதிவளிக்கப்படும்.

2.8 காட்டப்பட்ட மூலதனம்

சாதாரண பங்குகள் மூலதனமாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.9 வர்த்தக செலுத்தப்படவேண்டியவை

வர்த்தக செலுத்தப்படவேண்டியவை என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளின்போது வழங்குனர்களினால் பெற்றுக்கொண்ட பொருள்கள் மற்றும் சேவைகளுக்காக செலுத்துவதற்குள்ள இணைப்பாகும். பொறுப்பு ஐந்தொகையில் வர்த்தக மற்றும் வேறு செலுத்தப்படவேண்டியதாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் வருடத்துக்குள் தீர்க்கப்பட வேண்டும். நடைமுறையற்ற பொறுப்புக்களாக வகைப்படுத்தி காட்டியுள்ள பொறுப்புக்கள் ஐந்தொகை திகதியின் பின்னர் முன்னாள் கொண்டுசெல்லப்படும்.

வர்த்தக செலுத்தப்படவேண்டியவை முக்கியமாக கொடுக்கல் வாங்கல் விலையிற்கிணங்க அறிந்துகொள்வதுடன் பின்னர் பயனுடைய வட்டி முறையாக கடன்தீர் செலவாக அளவிடப்படும்.

2.10 **கடன் வாங்குதல்**

கடன் வாங்கும் கொடுக்கல் வாங்கல் நிகழ்ந்த தேறிய பெறுமதியாக இனங்கண்டுள்ளது. கடன் வாங்குதல்களின் பின்னர் கடன் தீர் செலவாக குறிப்பிடப்படும். பயனுடைய வட்டி முறையின் கீழ் தேறிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செலவில் மாற்றம் ஏற்படுமாயின் அது வி'தரிக்கப்பட்ட வருமானங்களின் கீழ் காட்டப்படும்.

கடன் வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக செலுத்தப்பட்ட கட்டணங்கள் அது நிகழ்வதாயின் வசதிகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக சேர்க்கப்படும். இங்கு அனைத்து பெறுகைகளும் முடிவடையும் வரை கட்டணங்கள் பிற்போடப்படும். அனைத்து வசதிகளையும் பெற்றுக்கொள்ளுதல் தொடர்பான அத்தாட்சி இல்லாதபோது அந்த வசதிகள் உள்ளடங்கப்பட்ட கால வரையறையிற்குள் முன் கொடுப்பனவாக கட்டணங்கள் மூலதனமாக்கப்படும்.

2.11 **கடன் செலவு**

உபயோகத்திற்காக தயார்படுத்துவதற்கு போதுமானளவு காலம் தேவையான கையேற்படுத்துகை கட்டுமானங்கள் மற்றும் உற்பத்தி தொடர்பாகவுள்ள பொதுவான மற்றும் வி'ட கடன் வாங்குதல்கள் செலவு அந்த சொத்துக்களின் செலவுகளுக்கே சேர்க்கப்படும்.

குறுகிய கால முதலீடுகளின் மீது உழைக்கப்பட்ட வருமானங்களுக்கான செலவுகள் மூலதனமாக்க முடியமான கடன் செலவிலிருந்து குறைத்துக் காட்டப்படும்.

ஏனைய அனைத்து கடன்களும் அவை நிகழ்ந்த காலப் பகுதியிற்குள் இலாபம் அல்லது நட்டமா என அறிந்துகொள்ளப்படும்.

2.12 **ஏற்பாடுகள்**

கம்பனியானது சட்டஞ்சார்ந்த மற்றும ஆக்கபூர்வமான கடப்பாடுகள் முன்வைக்கும்போது நேரிடுகின்ற நடைமுறை இணைப்பாகவுள்ள கடந்த நிகழ்வொன்றின் விளைவாக வளங்கள் வெளிப்போதல் மற்றும் பொருளாதார நன்மைகள் உள்ள, நிரந்தரமான கட்ப்பர்டுகள் விடுவிக்கப்படுதல் செய்யவேண்டிய மற்றும் நம்பகமுடியுமான விதத்தில் கடப்பாடுகளின் தொகை மதிப்பிட முடியுமான சந்தர்ப்பத்திலே கம்பனியினால் ஏற்பாடுகள் இணங்கண்டுகொள்ளப்பட்டுள்ளது.பணத்தின் பெறுமதி குறிப்பிடத்தக்க தொகையாக இருக்கும் பட்சத்தில், எதிர்பார்க்கப்படும் காசுப் பாய்ச்சல்கள் தற்போதைய சந்தைப் பெறுமதியின் அடிப்படையில் வரிக்கு முன்னரான வீதத்தில் கழிக்கப்பட்டு கடப்பாடுகளின் தேவைகளின் அடிப்படையில் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன. அதிலிருந்து பிரதிபலிப்பது நடைமுறைச் சந்தைக் கணிப்பீட்டின் மீது பணத்துக்குள்ள காலவரையறை பெறுமதி அடிப்படையாகக் கொண்டு தேவையானபோது பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக சரியான அபாயம் இருப்பின் மற்றும் கழிவுகளை செய்தல் மேற்குள்ளப்பட்டுள்ளதாகும். காலத்தின் மாற்றம் காரணமாக ஏற்படும் தாக்கம் வட்டி செலவினமாக கணக்கில் எடுப்பது காரணமாக ஏற்பாடுகளின் பெறுமதி அதிகரித்துள்ளது.

2.13 **ஓய்வூதிய நன்மைகள் கடப்பாடுகள் வரையறுக்கப்பட்ட நன்மைகள் திட்டம்-பணிக்கொடை**

பணிக்கொடை குறிப்பிட்ட ஆதரவுத் திட்டமாகும். குறித்த நியதிச்சட்டத்தின் நிபந்தனைகள் பிரகாரம் பணிக்கொடை செலுத்துவதற்கு கம்பனி இணைந்துள்ளது. இந்த பொறுப்பினை நிறைவேற்றுவதற்காக அனைத்து பணியாட்களுக்காக சேவையில் ஈடுபடும் முதலாம் வருடத்திலிருந்து பூர்த்தி செய்யப்பட்ட வருடத்துக்காக, அனைத்து நிதி வருட இறுதியிலும் இறுதி மாதத்தில் மொத்த சம்பளத்தினை அடிப்படையாகக் கொண்ட சமான பெறுமதியொன்றின் ஒதுக்கமொன்று ஐந்தொகையில் முன் கொண்டு செல்லப்படும்.

வரையறுக்கப்பட்ட ஆதரவு திட்டமாக ஐந்தொகையில் காட்டப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் சீராக்கங்கள் மற்றும் இனங்கண்டுகொள்ளப்படாத சேவைச் செலவுடன் ஐந்தொகை திகதியிற்குள்ள ஓய்வூதிய நன்மைகளின் நிகழ்கால பெறுமதியாகும்.

கம்பனி வாக்குறுதியளித்த பணிக்கொடை நன்மைகளின் நிகழ்காலப் பெறுமதி ஊழியர் ஆதரவான இலங்கை கணக்கீட்டுத் தரங்கள் 19 (2006 திருத்தியமைத்த) இல் இணைப்பு ஈ இன் கீழ் காட்டும் வாய்ப்பாட்டிற்கிணங்க மதிப்பிடப்பட்ட அலகு வரவு முறை அடிப்படையாகக் கொண்டு வருடாந்தம் அளவிடப்படும்.

தற்கோள் மாற்றங்களின் மீது ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம் இனங்கண்டுகொண்டதும் விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானக் கூற்றில் காட்டப்படும்.

வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டம்- ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்

சம்பந்தப்பட்ட சட்டங்கள், பிரமாணங்கள் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும், ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் ஊழியர்கள் உரித்துடையவர்களாவர். ஊழியர்களின் மொத்தச் சம்பளத்தின் 12% ஐ சேமலாப நிதியத்திற்கும் 3% ஐ நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்திற்கும் நிறுவனம் வழங்குகிறது

2.14 **மானியங்களும் உதவித்தொகைகளும்**

சொத்துக்கள் சம்பந்தமான நிதித்துறை மானியங்களின் செலவினத்தை கண்டறிந்து ஐந்தொகையில் பிற்போடப்படுவதுடன் சொத்தின் பயனுறுதி ஆயுட்காலத்திற்குள் வருமான அறிக்கையில் வரவு வைக்கப்படும்.

2.15 நிதித்துறை சாராத சொத்துக்களின் ஆற்றல் குறைப்பு

நிச்சயமற்ற பயனுடைய ஆயுட்காலத்தினைக் கொண்ட சொத்துக்களின் (உதாரணமாக நன்மதிப்பு அல்லது அருவச் சொத்துக்கள்) பெறுமதி குறைத்தல் அல்லது கடன்தீர்ப்பு மேற்கொள்ளத் தேவையில்லை. கடன் தீர்ப்பிற்காக இடம்பெறும் சொத்துக்கள் அவற்றின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி மீள பெற்றுக்கொள்ள முடியாதென உணரும்போது மீளாய்வு செய்யப்படும்.

சொத்து ஒன்றின் முன்கொண்டு செல்லப்படும் தொகை அதன்மூலம் பெறக்கூடிய தொகையிலும் பார்க்கக் கூடுதலாக இருந்தால், அந்தச் சொத்து ஆற்றல் குறைந்ததாகக் கருதப்பட்டு அதனால் பெறக்கூடிய தொகைக்கு பதிவளிக்கப்படும். மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி சொத்தின் சாதாரணப் பெறுமதியிலிருந்து அதனை விற்பனை செய்வதற்கு அல்லது பாவனை செய்யும்போது ஏற்கப்பட்ட செலவை விட அதிகமாகும். பெறுமதி குறைவடைதல் கணிப்பிடும் நோக்கத்திற்காக இனங்கண்டு கொள்ளமுடியுமான காசுப் பாய்ச்சல் (நிதி உற்பத்தி அலகுகள்) இணங்க கீழ் மட்டத்திலிருந்து முறைப் படுத்தப்படும். நன்மதிப்பைத் தவிர நிதிசாரா சொத்துக்களின் பெறுமதி குறையுமாயின் அனைத்து பதிவு செய்யும் திகதியிற்குத் தேவையான சீராக்கங்களுக்காக மீளாய்வு செய்யப்படும்.

2.16 நிதிச் சொத்துக்கள்

2.16.1 வகைப்படுத்துதல்

கம்பனி அதன் நிதிச் சொத்துக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு, கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவை விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள, முதர்வடையும் வரை பிடித்துவைக்கப்பட்டவையாக வகைப்படுத்தபடும். நிதிச் சொத்துக்களை கையேற்படுத்தும் நோக்கத்தின் மீது வகைப்படுத்துதல் தங்கியிருக்கும். நிதிச் சொத்துக்கள் அங்கு ஆரம்ப கண்டறிதலுக்கிணங்க வகைப்படுத்தும் முகாமைத்துவத்தினால் முடிவு செய்யப்படுவதுடன் அனைத்து பதிவுத் திகதியிலும் அது மீண்டும் பெறுமதியிடப்படும்.

(அ) இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு நிதிச் சொத்துக்களை வகைப்படுத்துதல்

இந்த வகைகளுக்குரிய சொத்துக்களாக கருதப்படுவது முகாமைத்துவம் குறுகிய காலத்திற்குள் விற்பனை செய்யும் நோக்கில் கையேற்கப்பட்ட சொத்துக்களாகும். இந்த வகைச் சொத்துக்கள் நடைமுறை சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்படுவதுடன் 12 மாதக் காலத்திற்குள் தீர்ப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும். அவ்வாறு இல்லாதிருப்பின் அவை நடைமுறையற்ற சொத்துக்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படும். இதிலிருந்து வேறுபடும் வகைகள் அடைக்கப்படாவிடின் இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரண பெறுமதியாக வகைப்படுத்தப்படும

(ஆ) கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை

கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை என்பது செயற்பாட்டு சந்தையிற்குள் கூறப்படாத நிரந்தர கொடுப்பனவுடனான மாற்றம் பெறாத நிதிச் சொத்துக்களாகும். பதிவுசெய்யும் திகதியில் முதிர்வு பெறுவதற்கு 12 மாதங்களை விட எடுக்கும் சொத்துக்களைத் தவிர இந்த சொத்துக்கள் நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்படும். முதிர்வு பெறுவதற்கு 12 மாதங்களை விட எடுக்கும் சொத்துக்கள் நடைமுறையற்ற சொத்துக்களின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படும். கம்பனியின் கடன் மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவை ஐந்தொகையில் வர்த்தக மற்றும் வேறு கிடைக்கவேண்டியவை மற்றும் காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை போன்ற இரு வகைகளினாலானது.

(இ) விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள்

விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் ஒன்று இந்த வகையின் கீழ் காட்டப்படுகின்ற அல்லது வேறு வகையின் கீழ் காட்டப்படாத சொத்துக்களாகும். ஐந்தொகை திகதியிலிருந்து 12 மாதக் காலத்திற்குள் அவற்றினை விற்பனை செய்வதற்கு முகாமைத்தும் முடிவு செய்யப்படாதிருப்பின் இந்த சொத்துக்கள் நடைமுறையற்ற சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்படும்.

(ஈ) முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகள்

முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளப்படும் முதலீடுகள் நிரந்தரமான அல்லது முடிவுசெய்யப்பட்ட கொடுப்பனவுடன் மாற்றம் பெறாத சொத்துக்களாகும். நிலையான முதிர்வுத் தன்மை என்பது முதிர்வு பெறும் வரை வைத்துக் கொள்வதற்கு தாபனத்திற்குள்ள இயலுமை மற்றும் விருப்பமாகும

2.16.2 நிதிச் சொத்துக்கள் இனங்காணுதல் மற்றும் அளவிடுதல்

நிதிச் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்தல் மற்றும் விற்பனைக் கம்பனி அதற்காகத் தொடர்படுகின்ற வர்த்தக திகதியிற்கு அறிந்துகொள்வதாகும். முதலீட்டின் தொடக்கத்தில் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் செலவுகள் உள்ளடங்கப்பட்ட சாதாரணப் பெறுமதியினை அறிந்துகொள்ளப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரண பெறுமதி முடிவுசெய்த சொத்துக்களுக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செலவு வருமானக்கூற்றில் செலவாக இனங்கண்டுள்ளது. நிதிச் சொத்துக்கள் மீண்டும் கையேற்கப்படுவது முதலீடுகள் காலங்கடந்த அபாய உரிமையிற்கு மாற்றமடைந்திருந்தால் மட்டுமேயாகும். விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள நிதிச் சொத்துக்கள் மற்றும் இலாபம் அல்லது நட்டங்கள் மூலம் ஏற்படும் நிதிச் சொத்துக்கள் பின்னர் சாதாரண பெறுமதியிற்கு பதிவளிக்கப்படும். கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை பயனுடைய வட்டி முறை உபயோகித்து கடன்தீர் செலவிற்கு பதிவளிக்கப்படும்.

இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரணப் பெறுமதியிற்கு வகைப்படுத்தும் நிதிச்சொத்துக்களின் சாதாரணப் பெறுமதியின் வித்தியாசம் காரணமாக ஏற்படும் இலாபம் அல்லது நட்டம் வருமானக் கூற்றின் இலாபம் அல்லது நட்டம் - தேறியது என்ற தலைப்பின் கீழ் சமர்பிக்கப்படும்.

இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் மீது சாதாரண பெறுமதியாக கருதும் நிதிச் சொத்துக்களின் கிடைக்கும் இலாபங்கள் வருமானங்கள் கொடுப்பனவுகள் கிடைப்பதனை உறுதிபடுத்தப்பட்டபோது வருமானக் கூற்றின் வேறு வருமானங்களின் பகுதியாக இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

நிதி மற்றும் நிதித்துறைசாரா பிணையங்களின் சாதாரண பெறுமதியின் வித்தியாசங்கள் விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள வகைப்படுத்தப்பட்டிருப்பதுடன் வேறு

விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானங்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது. விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள ரகத்திற்குரிய வகைப்படுத்தப்பட்ட பிணையங்களின் விற்பனை செய்த மற்றும் பெறுமதி குறைந்த சந்தர்ப்பத்தில் திரட்டிய பெறுமதி சீராக்கங்கள் பங்குகளின் கீழ் இனங்கண்டுகொள்வதுடன் முதலீட்டு பிணையங்களின் இலாபம் அல்லது நட்டமாக இலாபக் கூற்றில் உள்ளடங்கப்படும்.

விற்பனை மீதுள்ள பிணையங்களின் வட்டி பயனுறுதி வட்டி முறை உபயோகித்து கணக்கிடப்படுவதுடன் வருமானக் கூற்றில் வேறு வருமானங்களின் பகுதியாகக் காட்டப்படும். விற்பனை செய்வதற்காகவுள்ள பங்குகளின் உபகரணங்களின் மீது இலாபங்கள் கம்பனியிற்கு அது கிடைக்கும் உரிமையினை உறுதிபடுத்தப்பட்டபோது வருமானக்கூற்றில் வேறு வருமான பகுதியாக இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

2.17 நிதிச் சொத்துக்கள் அழிவடைதல்

(அ) கடன்தீர் செலவிற்கு சொத்துக்களைக் காட்டுதல்

கம்பனியினால் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியில் பெறுமதி குறைவொன்று ஏற்பட்டுள்ளதாவென கணக்கு கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகின்ற அனைத்து காலப்பகுதியின் இறுதியிலும் மதிப்பிடப்படும். நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்கள் தொகுதியில் பெறுமதி குறைவு மற்றும் நட்டம் ஏற்பட்டிருப்பின் ஆரம்ப நடவடிக்கையாக அதனை இனங்கண்டு கொண்டதன் பின்னர் அவ்வாறான நட்டம் (நட்ட நிகழ்வொன்று) மற்றும் நட்ட (நிகழ்வுகள்) எதிர்கால நிதிப் பாய்ச்சல் மீது தாக்கப்படுமாயின் அது நம்பகரமானதாக கணிப்பிட முடியும்.

பெறுமதி குறையும் அத்தாட்சிகளாக கடன்படுநர் அல்லது கடன்படுநர் தொகுதியில் கருதக்கூடிய நிதி க்'டங்கள் வட்டி அல்லது மூல நிதி பிற்போடப்படுதல் அல்லது செலுத்துவதற்குத் தவறுதல் கடன்தீர்க்க வகையில்லாத நிலை அல்லது வேறு வசதியின்மைகள் மற்றும் கண்காணிக்கப்பட்ட தரவுகள் மூலம் எதிர்கால நிதிப் பாய்ச்சல்களின் குறைவொன்றினை காட்டுதல் போன்றவை உள்ளடங்கப்படும்.

கடன் மற்றும் கிடைக்க வேண்டிய வகைகளுக்காக நட்ட அளவு சொத்தின கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி மற்றும் நிதிச் செசத்துக்களின் பயனுறுதி வட்டி வீதங்கள் மீது கழிவுபடுத்தப்பட்ட எதிர்கால நிதிப்பாய்ச்சல்களின் நிகழ்காலப் பெறுமதி (இப்போது வரை ஏற்க முடியாத எதிர்கால நட்டங்கள் இழப்பீடுகள் தவிர்ந்த) இடையே வேறுபாடாக அளவிட முடியும். சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி குறைக்கப்படுவதுடன் நட்ட அளவு வருமானக் கூற்றில் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும். கடன் அல்லது முதிர்வடையும் வரை வைத்துக்கொள்ளும் முதலீடுகளுக்காக மாறும் வட்டி வீதமொன்று இருப்பின் பெறுமதி குறைவினை அளவிடுவதற்காக ஈடுபடுத்தும் கழிவு வீதங்கள் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் முடிவுசெய்யப்படுகின்ற நடைமுறை பயனுறுதி வட்டி வீதமாகும். பிரயோக தகுமுறையாக உற்றுநோக்கிய சந்தை விலை பாவனையில் நிதிக் கருவிகளின் சாதாரணப் பெறுமதி அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்த இழப்பீடு (நட்டம்) கம்பனியினால் பெறுமதியிடப்படும்.

பிற்காலத்தில் பெறுமதி குறைவடைவதனால் ஏற்படும் நட்டத்தின் குறைவும், பெறுமதி குறைந்ததன் பின்னர் நிகழ்வுகளை மீண்டும் அறிந்துகொள்வதும் நிகழ்ந்ததாயின் முன்னர் இனங்கண்டுகொண்ட பெறுமதி குறைந்த வித்தியாசம் வருமானக் கூற்றினுள் மீள இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

(ஆ) விற்பனை செய்வதற்குள்ள தொகுதியின் வகைப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள்

கம்பனியினால் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியின் பெறுமதியில் ஏதும் குறைவு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளதாவென கணக்குக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகின்ற அனைத்து காலப்பகுதியின் இறுதியில் கணிப்பிடப்படும். கடன் பிணையங்கள் தொடர்பாக கம்பனியினால் மேற்குறிப்பிட்ட (அ) பகுதியில் காட்டிய சுட்டிக்காட்டுதல்கள் பின்பற்றப்படும். விற்பனைக்காகவுள்ள பங்குகளின் முதலீடுகள் தொடர்பாக சாதாரண பெறுமதியில் கருதக்கூடிய அல்லது தொடர்ச்சியான வீழ்ச்சி அந்த சொத்தின் பெறுமதியின் வீழ்ச்சியாக காட்ட முடியும். அவ்வாறன அத்தாட்சிகள் இருப்பின் திரட்டிய நட்டத்தினை கையேற்படுத்துகைச் செலவு மற்றும் நடைமுறை சாதாரணப் பெறுமதியிடையே வித்தியாசம் அளவிடப்படும். அந்த நிதிச் சொத்துக்களின் இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் ஏற்கனவே இனங்கண்டுகொள்ளும்போது பாதகமான நட்டத்தினைக் குறைத்துள்ளதுடன் அது பங்குகளிலிருந்து அகற்றப்பட்டுள்ளது. வருமானக் கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ள பங்குகளின் கீழ் அறிந்துகொள்ளப்பட்ட பெறுமதி குறைவு நட்டம் வருமானக் கூற்றினூடாக சீராக்கப்பட மாட்டாது. பிற்காலப்பகுதியில் விற்பனை என்ற தலைப்பின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்ட கடன் கருவிகளின் சாதாரணப் பெறுமதியில் மீண்டும் அதிகரிப்பு ஏற்படுமாயின் மற்றும் அந்த அதிகரிப்பு இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் உள்ள பாதகமான நட்டத்தினை இனங்கண்டு கொண்டதன் பின்னர் ஏற்படுமாயின் அந்த பாதகமான நட்டம் வருமானக் கூற்றுக்கு சீராக்கப்படும்.

2.18 நிதிப் பொறுப்புக்கள்

கம்பனியின் நிதிப் பொறுப்புக்களின் கீழ் வர்த்தகம், ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள், வங்கிக் கடன்கள், ஏனைய கடன் வாங்குதல்கள் மற்றும் பாதகமான நாணய முன் உடன்படிக்கைகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சாதாரண பெறுமதியில் காட்டப்படுகின்ற நிதிச் சொத்துக்கள் தவிர்ந்த ஏனைய அனைத்து மூலதன பொறுப்புக்கள் ஆரம்பத்தில் இனங்கண்டு கொள்ளப்படுவதுடன் பின்னர் கழிவு செய்யும் பெறுபேறு குறிப்பிடப்படாதிருப்பின் பயனுறுதி வட்டி முறை பிரயோகிக்கப்பட்டு கடன் தீர்ப்பு செலவிற்கு அளவிடப்படும்.

2.19 வருமானங்களை இனங்காணுதல்

கம்பனியிற்கு பொருளாதார ரீதியாக இலாபம் வழிந்தோடுமாயின் மற்றும் தொடர்புடைய செலவினங்கள் நம்பகமான விதத்தில் அளவிட முடியுமாயின் மாத்திரமே வருமானங்கள் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.வருமானம் பெற்ற அளவிட முடியுமான சாதாரணப் பெறுமதி அல்லது வர்த்தக கழிவு வீதங்கள் அல்லது விற்பனை வரிகளின் மூலம் கிடைக்க வேண்டிய தேறிய பெறுமதியின் மீது அளவிடப்படும். வருமானத்தை அறிந்துகொள்ளும் நோக்கத்திற்காக பின்வரும் சுட்டிக்காட்டுதல்கள் பிரயோகிக்கப்படும

(அ) சேவைகளை வழங்கும்போது
சேவை வழங்குவதன் மூலம் கிடைத்த வருமானமாக கணக்கியல் காலப்பகுதிக்குள் அந்தச் சேவை வழங்கிய அல்லது நடைமுறைப்படுத்திய சந்தர்ப்பத்திலேயே இனங்கண்டு கொள்ளப்படும்.

(ஆ) வட்டி
திரட்டுவதில் சந்தேகம் இல்லாதுவிடின் அதனை வட்டி அட்டுறுவாக இனங்கண்டுகொள்ளப்படும

(இ) வாடகை வருமானங்கள்
இது அட்டுறு அடிப்படையில் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

(ஈ) வாக்குரிமைக் கட்டணங்கள் மற்றும் சலுகை
குறித்த உடன்படிக்கையில் கருத்துரையிற்கு இணங்கும் வகையில் வாக்குரிமைக் கட்டணங்கள் சலுகை அட்டுறு அடிப்படையில் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்.

(உ) ஏனையவை
ஏனைய வருமானங்கள் அட்டுறு அடிப்படையில் இனங்கண்டுகொள்ளப்படும்

3. நிதி இடர்ப்பாட்டு முகாமைத்துவம்

3.1 நிதி இடர்ப்பாட்டு காரணிகள்

கம்பனியின் செயற்பாடுகள் பல்வேறு இடர்பாடுகளை வெளிப்படுத்துகின்றன. அதாவது சந்தை அபாயம் (வெளிநாட்டு நாணய அபாயம் காசுப்பாய்ச்சல் மற்றும் சாதாரணப் பெறுமதியின் வட்டி வீதங்களின் அபாயம் உள்ளடங்களாக) கடன் அபாயம் மற்றும் திரவத்தன்மை அபாயமாகும்.

(அ) சந்தை அபாயம்

வெளிநாட்டு நாணய அபாயம்

கம்பனியின் நாணயமாற்று வீதங்கள் எளிதில் தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. விஷேடமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ, கெனேடியன் டொலர் மற்றும் ஜப்பான் யென்களுக்கிணங்க இலங்கை ரூபா தளம்பல்களுக்கு உள்ளாகின்றன. கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு நாணயமாக அமைவது இலங்கை ரூபாவாகுவதுடன் அதிகளவாகன கொடுக்கல் வாங்கல்கள் ரூபா மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏனைய நிதி வெளிநாட்டு கடன் செலுத்துவதற்காக வெளிநாட்டு நாணயமாக கருதப்படும்.சில வர்த்தக மற்றும் கிடைக்கவேண்டியவைப் போன்று வர்த்தகம் மற்றும் செலுத்த வேண்டியவையும் வெளிநாட்டு நாணயமாக கருதப்படும்.

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாவினால் முன்வைக்கப்படுவதனால் மாற்றங்களின் அபாயம் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் அபாயம் போன்ற இரண்டும் வெளிநாட்டு நாணயம் தளம்பல்களுக்குள்ளாகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயங்களின் நாணயமாற்று வீதங்களின் மாற்றங்கள் கம்பனியின் இலாபம் அல்லது நட்டத்தின் பால் தாக்கம் செலுத்துகின்றன. உதாரணமாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலருக்கு எதிராக இலங்கை ரூபா வீழ்ச்சியடைவதனால் அதாவது திறைசேரி வெளிநாட்டு நாணயத்திலிருந்து பெற்றுக்கொண்டுள்ள கடனைச் செலுத்துவதற்கு செல்லும்போது கம்பனியின் இலாபகரமான தன்மையினை அதிகளவில் பாதிப்புக்குள்ளாகும்.

பின்வரும் அட்டவணையில் ஏனைய வித்தியாசங்கள் மாறிலியாக இருக்கும்போது டொலர், யூரோ, யென் நாணயமாற்று வீதங்கள் மாற்றம் பெறுவதனால் அது இலங்கை ரூபாவின் பால் பாதிக்கும் விதத்தினை கம்பனி தெளிவுபடுத்தியுள்ளது. கம்பனி தனது நிதி அறிக்கைகள் ரூபாவினால் முன்வைக்கப்பட்டதன் பின்னர் கம்பனியின் பிரதான கருவிகளைக் காட்டுகின்ற ஏனைய பிரதான நாணய அலகுகளாக ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர் மற்றும் ஜப்பான் யென் காட்ட முடியும். ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ மற்றும் ஜப்பான் யென்களின் நாணயமாற்று வீதங்கள் மாற்றம் பெறுவதனால் பங்குகளின் மீதான தாக்கங்கள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராகவுள்ள ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலரின் நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன்

	2012		2011	
	இலாப அதிகரிப்பு ரூபா	இலாப குறைவு **ரூபா**	**இலாப அதிகரிப்பு ரூபா.**	இலாப குறைவு **ரூபா**
10% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		110,022,263		282,104,878
10% வீதத்தினால் குறைவு	110,022,263		282,104,878	
15% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		165,033,394		423,157,317
15% வீதத்தினால் குறைவு	165,033,394		423,157,317	
20% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		220,044,525		564,209,756
20% வீதத்தினால் குறைவு	220,044,525		564,209,756	

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராவகுள்ள யூரோ நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன்

	இலாப அதிகரிப்பு ரூபா	இலாப குறைவு **ரூபா**	**இலாப அதிகரிப்பு ரூபா**	இலாப குறைவு **ரூபா**
10% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		410,640		1,384,415
10% வீதத்தினால் குறைவு	410,640		1,384,415	
15% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		615,960		2,076,623
15% வீதத்தினால் குறைவு	615,960		2,076,623	
20% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		821,281		2,768,830
20% வீதத்தினால் குறைவு	821,281		2,768,830	

இலங்கை ரூபாவிற்கு எதிராவகுள்ள ஜப்பான் யென் நாணயமாற்று வீதத்தின் உணர்திறன

	இலாப அதிகரிப்பு ரூபா	இலாப குறைவு **ரூபா**	**இலாப அதிகரிப்பு ரூபா**	இலாப குறைவு **ரூபா**
10% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		31,514,270		118,080,446
10% வீதத்தினால் குறைவு	31,514,270		118,080,446	
15% வீதத்தினால் அதிகரிப்பு		47,271,405		177,120,670
15% வீதத்தினால் குறைவு	47,271,405		177,120,670	
20% வீதத்தினால் குறைவு		63,028,539		236,160,893
20% வீதத்தினால் குறைவு	63,028,539		236,160,893	

நிதிப்பாய்ச்சல் மற்றும் சாதாரண பெறுமதிகளின் வட்டி வீதங்களின் அபாயம்

கம்பனியின் வட்டி வீதங்களின் அபாயம் ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர், யூரோ, கெனேடியன் டொலர் மற்றும் ஜப்பான் யென்களினால் காட்டப்படுகின்ற நீண்டகால கடன்வாங்குதல்களிலிருந்து இடம்பெறும். இவை நிலையான வீதங்களின் மீது வெளியிடப்படுவதுடன் அதன் மூலம் கடன் மீது நிதிப்பாய்ச்சலின் வட்டி வீதங்களின் அபாயம் மட்டுப்படுத்தப்படுகின்றன. மாறிலி வீதங்களின் அடிப்படையில் நிதி வைத்துக்கொள்ளும்போது இது மேலும் மட்டுப்படுத்தப்படுத்தும். நிலையான வீதங்களின் அடிப்படையில் வெளியிடும் கடன்கள் கம்பனியின் சாதாரண பெறுமதியின் வட்டி வீதங்களின் அபாயம் வெளிப்படுத்தப்படும்.

(ஆ) கடன் அபாயம்

கடன் அபாயம் வெளிவாரி தர்பபினர்களின் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகளின் கீழ் எழப்படும்.

(ஈ) திரவத்தன்மை அபாயம்

நிதிப் பாய்ச்சல் எதிர்வுகூறல் நிதிப் பிரிவினால் நடைமுறைத்தப்படும். தொழிற்பாட்டுத் தேவைப்பாடுகளுக்கு போதுமானளவு நிதியுள்ளதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு கம்பனியினது திரவத்தன்மையின் தேவைப்பாடு எதிர்வுகூறுதல் நிதிப்பிரிவினால் மேற்பார்வை செய்யப்படும். அவ்வாறான எதிர்வுகூறும் கம்பனயினது கடன் நிதியியல் திட்டமிடல்கள், இணக்கப்பாடு, உள்ளக ஐந்தொகை வீதங்களின் இலக்குகளுடன் இணங்குதல் மற்றும் உரித்துடையதாயின் வெளிவாரி சட்ட ஒழுங்குவிதிகள் கவனத்திற் கொள்ளப்படும். உதாரணமாக நிதி வரையறைகள்.

செயற்பாட்டு மூலதன தேவைப்பாடுகளுக்காக நடைமுறைப்படுத்தும் கம்பனியின் கையிலுள்ள மிகை நிதி திரவத்தன்மை அபாயம் மட்டுப்படுத்துவதற்கு அரசின்

பிணையங்களுக்கு முதலீடு செய்யப்படும்.

பின்வரும் காட்டப்படும் அட்டவணையின் கம்பனியின் மாற்றம் பெறாத நிதியியல் பொறுப்புக்கள் ஐந்தொகைத் திகதியிற்கு உடன்படிக்கைச் செய்து முதிர்வடைந்த திகதிகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு குறித்த முதிர்வுத் தொகுதிகளுக்கு பகுப்பாய்வு செய்து காட்டப்பட்டுள்ளது. நிதிப்பாய்ச்சல்களின் காலத்தினை அறிந்து கொள்வதற்காக உடன்படிக்கை செய்துகொண்ட முதிர்வடைதல்கள் தேவைப்படுமாயின் மாற்றமடைகின்ற நிதியியல் பொறுப்புக்கள் பகுப்பாய்வில் உள்ளடங்கப்படும். அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள அளவை உடன்படிக்கைகள் கழிவுகளல்லாத நிதிப்பாய்ச்சல்களாகும்.

3.2 மூலதன அபாய முகாமைத்துவம்

மூலதனத்தினை முகாமைத்துவம் செய்யும்போது கம்பனியின் இலக்காக அமைவது, பங்குரிமையாளர்களுக்கு சலுகைகளை வழங்குவதற்காக நிறுவனத் தொடர்ச்சி கருத்து இயலுமை பாதுகாத்தல் ஏனைய பங்குதாரர்களுக்கு முன்னுரிமைகளை வழங்குதல் மூலதன செலவு குறைப்பதற்காக மொத்த மூலதன கட்டமைப்பு மேற்கொள்வதாகும். மூலதன கட்டமைப்பு சீராக்குதல் அல்லது பேணுவதற்காக கம்பனியின் பங்குதாரர்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாப சீராக்கங்கள், பங்குரிமையாளர்களுக்கான சலுகைகளைச் சீராக்குதல், புதிய பங்குகளை வெளியிடுதல் அல்லது கடன்களைக் குறைப்பதற்காக சொத்துக்கள் விற்பனை செய்யப்படும். கம்பனியின் தனது பங்கிலாபங்களை பிரகடனப்படுத்துவதற்கு முன்னர் பங்கிலாப வீதங்களை பேணுவதற்காக செயல்நிலை கணிப்பிடப்படும். கைத்தொழில்துறையில் ஏனைய தாபனங்களுடன் இணங்குவதற்கு கம்பனி இழுவை வீத அடிப்படையில் மூலதனம் மேற்பார்வை செய்யப்படும். இந்த வீதம் மொத்த கடன் மொத்த மூலதனத்திலிருந்து வகுப்பதன் மூலம் கணிப்பிடப்படும்.கடன் ஐந்தொகையில் காணப்படும் நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையல்லாத அனைத்து கடன் வாங்குதல்களாகும். மொத்த மூலதனம் ஐந்தொகையில் காணப்படும் சமஉரிமையாக எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு இழுவை வீதம் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

	2012 ரூபா	2011 ரூபா
மொத்த கடன் வாங்குதல்கள்	38,839,198,744	29,015,705,520
குறைப்பனவு காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை	(4,425,075,542)	(4,214,747,354)
தேறிய கடன்	34,414,123,202	24,800,958,166
மொத்த ஒப்புரவு	4,217,044,053	1,274,464,826
மொத்த மூலதனம்	38,631,167,255	26,075,422,992
நெம்புகோள் விகிதம்	89%	95%

மேற்குறிப்பிட்ட கடன் வாங்குதல்கள் மொத்தமாக திறைசேரியினூடாக தங்க நாணய உத்தரவாதத்தின் கீழ் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி செய்வதற்காக எடுத்த கடன்களினால் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன.

கடன் வாங்குதல்களின் சாதாரண பெறுமதி அதன் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியிற்கு சமனானதாக அமைவதனால் கழிவு செய்வதன் தாக்கம் கருதப்பட மாட்டாது.

3.3 சாதாரண பெறுமதியினை மதிப்பீடு செய்தல்

நியாயமான பெறுமதியின் கீழ் அளவிடப்பட்ட நிதிக்கருவிகள் கம்பனியின் பால் கிடையாது

4 இக்கட்டான கணக்கியல் மதிப்பீடு மற்றும் தீர்ப்புகள்

மதிப்பீடு மற்றும் தீர்ப்புகள் நிரந்தர மதிப்பீட்டிற்கு உள்ளாகுவதுடன், அவை இருக்கும் நிலைமைகளின் கீழ் சாதாரணமானது என நம்பகமுடியமான வருங்கால எதிர்பார்ப்புகள் உள்ளடங்களாக வரலாற்று ரீதியாக மற்றும் ஏனைய காரணிகளின் கீழ் அமைந்துள்ளவையாகும்.

இக்கட்டான கணக்கியல் மதிப்பீடு மற்றும் தற்கோள்

கம்பனி எதிர்காலம் தொடர்பாக மதிப்பீடு மற்றும் தற்கோள் மேற்கொள்ளப்படும். கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் அரிதாக குறித்த உண்மை பெறுபேறுகளுடன் ஒத்துப்போகும். அடுத்த நிதி வருடத்தின் சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதியிற்கு போதுமானளவு சீராக்கம் ஏற்படுமென கருதக்கூடியவாறான மதிப்பீடு மற்றும் தற்கோள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

(அ) வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டம் - பணிக்கொடை

வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்தின் நிகழ்காலப் பெறுமதி, கணிதரீதியிலான அடிப்படையில் பல தற்கோள்கள் பிரயோகிக்கப்பட்டு முடிவு செய்யப்படுகின்ற பல காரணிகள் மீது தங்கியுள்ளது. வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்தில் தேறிய செலவு (வருமானம்) முடிவு செய்யும்போது பயன்படுத்தும் மனஉறுதிக்குள் கழிவு வீதங்கள் உள்ளடங்கப்படும். இந்த தற்கோள்களின் ஏதேனும் மாற்றம் வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்தில் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையிற்கு தாக்கம் விளைவிக்கும். கம்பனி அனைத்து வருட இறுதியிலும் தகுந்த கழிவு வீதங்களை முடிவு செய்யும். இது வரையறுக்கப்பட்ட சலுகை இணைப்புக்களை ஈடுசெய்வதற்காக எதிர்காலத்தில் தேவையான நிதிப்பாயச்சல்களில் நிகழ்காலப் பெறுமதி முடிவு செய்யும் வட்டி வீதமாகும். வரையறுக்கப்பட்ட சலுகைத் திட்டத்திற்கான ஏனைய பிரதான தற்கோள்கள் நடைமுறை சந்தை நிலைமைகள் அடிப்படையாக அமையும். மேலதிக தகவல்கள் 11 ஆம் குறிப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) ஏற்பாடுகள்

கம்பனியினால் ஏற்பாடுகள் இனங்கண்டு கொள்ளப்படுவது, சட்டம் அல்லது உடன்படிக்கைகள் நடைமுறை இணைப்புக்களுள்ள கடந்த நிகழ்வுகள் தொடர்பாக வளங்கள் வெளியே வழிந்தோடுதல் மற்றும் நிரந்தரமாக இணைப்புக்கள் விடுவித்தல் மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் நம்பகமுடியமான விதத்தில் இணைப்புக்களின் பெறுமதி மதிப்பீடு செய்ய முடியுமான சந்தர்ப்பங்களேயாகும். ஏற்பாடுகளை பதிவுசெய்யும்போது இந்த இணைப்புக்களின் இறுதி ஈடு செய்தல் தொடர்பாக முடிவு செய்வது அவசியமாகவுள்ளது. இதன் பிரதிபலனாக ஏற்பாடுகள் அனைத்து ஐந்தொகை திகதியிலும் மீளாய்வு செய்தலும் கம்பனியின நடைமுறை மதிப்பீடு பிரதிபலிக்கும் வகையில் அவை சீராக்கமும் செய்யப்பட்டுள்ளது.

5. **ஆதனம், இயந்திரத் தொகுதி மற்றும் உபகரணங்கள்**

	காணி மற்றும் கட்டிடங்கள்	ஆதனம் மற்றும் பொறித்தொகுதிகள்	மோட்டார் வாகனங்கள்
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
2011 சனவரி 1 ஆந்			
திகதியிற்கு	9,196,097,965	3,619,138,535	646,536,620
திரட்டிய தேய்மானம்	(2,101,934,902)	(3,197,188,364)	(493,339,926)
தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	7,094,163,063	421,950,171	153,196,694
2011 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்காக			
ஆரம்ப தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	7,094,163,063	421,950,171	153,196,694
கூட்டல்கள்	-	15,928,941	74,022,780
நிறைவிலா வேலைகளின் மாற்றங்கள்	10,519,851	3,850,631	-
மீள வகைப்படுத்துதல்	(13,201,259)	-	-
சரிப்படுத்துதல்கள்	(26,022)	(704,238)	(1,155,360)
அகற்றுதல்கள்	-	(9)	(11)
அறவிடப்பட்ட தேய்மானம்	(168,129,039)	(151,864,178)	(49,572,310)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	6,923,326,594	289,161,318	176,491,794
2011 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு			
கொள்முதல்	9,193,390,535	3,637,054,084	711,428,522
திரட்டிய தேய்மானம்	(2,270,063,941)	(3,347,892,766)	(534,936,728)
தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	6,923,326,594	289,161,318	176,491,794
2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்காக			
ஆரம்ப தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	6,923,326,594	289,161,318	176,491,794
கூட்டல்கள்	-	56,982,986	16,318,845
நிறைவிலா வேலைகளின் மாற்றங்கள்	150,228,029	55,953,110	255,000
பதிவளித்தல்கள்**	(7,233,196)	(192)	(8)
அகற்றல்கள்	(789,963)	(10)	(6)
திரட்டிய தேய்மான பதிவளித்தல்கள்	-	-	-
தேய்மான அறவீடு	(169,368,486)	(49,379,830)	(56,863,193)
இறுதி தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	6,896,162,979	352,717,383	136,202,432
2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு			
கொள்முதல்	9,333,060,329	3,746,917,403	724,504,967
திரட்டிய தேய்மானம்	(2,436,897,350)	(3,394,200,020)	(588,302,535)
தேறிய புத்தகப் பெறுமதி	6,896,162,979	352,717,383	136,202,432

* சீராக்கங்கள் மூலம் கடந்த வருடத்தின் கணக்குகள் சரி பிழை காட்டுகின்றன.

** பதிவளித்தல்கள் மூலம் கடந்த வருடத்துக்கு முன் கொள்வனவு செய்த ரூ. 10,000/- இற்கு குறைந்த சொத்துக்கள் காட்டப்படுவதுடன் அவை முகாமைத்துவத்தின் அங்கீகாரத்தின் பேரில் பதிவளிக்கப்பட்டன.

மரத்தளபாடங்கள் பொருத் துதல்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள் ரூபா	தொடர்பாடல் மற்றும் வானோடல் கருவிகள் ரூபா	வேறு உபகரணங்கள் ரூபா	விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் ரூபா	நிறைவிலா மூலதன வேலைகள் ரூபா	கூட்டுத்தொகை ரூபா
888,783,185	4,930,863,891	868,049,682	7,388,248,875	751,611,147	28,289,329,900
(686,301,974)	(3,070,769,849)	(725,769,944)	(3,244,607,633)	-	(13,519,912,592)
202,481,211	1,860,094,042	142,279,738	4,143,641,242	751,611,147	14,769,417,308
202,481,211	1,860,094,042	142,279,738	4,143,641,242	751,611,147	14,769,417,308
27,662,302	36,434,314	28,812,413	1,069,580	8,995,813,857	9,179,744,187
-	283,682,216	-	8,430,862	(306,483,560)	-
4,157,493	653,314	(952,135)	9,342,587	-	-
(5,487,417)	(1,007,647)	(2,539,434)	(542,500)	-	(11,462,618)
(193)	(4)	(213,414)	-	-	(213,630)
(55,881,688)	(366,510,788)	(41,120,552)	(304,743,162)	-	(1,137,821,717)
172,931,709	1,813,345,448	126,266,617	3,857,198,606	9,440,941,444	22,799,663,530
900,467,372	5,248,732,475	887,257,945	7,406,549,404	9,440,941,444	37,426,001,781
(727,715,663)	(3,435,387,027)	(760,991,328)	(3,549,350,798)	-	(14,626,338,251)
172,931,709	1,813,345,448	126,266,617	3,857,198,606	9,440,941,444	22,799,663,530
172,931,709	1,813,345,448	126,266,617	3,857,198,606	9,440,941,444	22,799,663,530
15,598,828	8,957,462	132,000,240	(1,938,519)	17,229,540,077	17,457,459,919
16,623,378	91,652,039	(78,231,428)	5,670,972	(242,151,100)	-
(7,568)	56,292	(15,002)	-	-	(7,199,674)
(219)	(15)	(414,607)	-	-	(1,204,821)
73,701	79,538	505,203	-	-	658,442
(54,941,277)	(381,487,362)	(33,788,373)	(265,669,400)	-	(1,011,497,921)
150,278,552	1,532,603,401	146, 322,650	3,595,261,659	26,428,330,421	39,237,879,476
896,902,928	5,344,762,929	911,890,272	7,410,281,588	26,428,330,421	54,796,651,105
(746,624,376)	(3,812,159,528)	(765,567,622)	(3,815,020,199)	-	(15,558,771,629)
150,278,552	1,532,603,401	146,322,650	3,595,261,659	26,428,330,421	39,237,879,476

5. ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் தொடர்ச்சி...

5.1 2013 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு காணி மற்றும் கட்டிடங்களின் கீழ் கட்டுநாயக்காவில் அமைந்துள்ள ரூ 795,033,468 ஆன பெறுமதிவாய்ந்த காணிகள் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன. (2011 ஆம் ஆண்டில் இது ரூபா 796,405,668 ஆகும்)

மத்தளை இரண்டாம் விமானநிலையத்தினைக் கட்டமைத்தல், இலங்கை அரசாங்கத்தினால் எதிர்காலத்தில் கம்பனியிற்கு விடுவிக்கப்படுகின்ற காணியில் கொண்டு நடாத்தப்படும்.

விமானநிலைய கட்டிடங்களின் ஒரு பகுதி அரசிற்கு சொந்தமான காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.
ஆதன இயந்திர மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் ரூ 8,310,214,213/- ஆன பெறுமதிவாய்ந்த மொத்த தேறிய சொத்துக்கள் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளன. (2011 இல் இது ரூ 8,070,590,660/- ஆக இருந்தது)

5.2. **சொத்துக்களின் பயனுறு ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.**

கட்டிடங்கள்	50 வயதுக்கு மேற்பட்ட
பொறிகளும் பொறித்தொகுதிகளும்	4 வயதிலிருந்து 20 வயது வரை
மோட்டார் வாகனங்கள்	4 வயதிலிருந்து 15 வயது வரை
மரத்தளவாடங்களை இணைத்தல் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	8 வயதுக்கு மேற்பட்ட
தொடர்பாடல் மற்றும் வானோடல் கருவிகள்	8 வயதிலிருந்து 20 வயது வரை
ஏனைய உபகரணங்கள்	8 வயதுக்கு மேற்பட்ட
விமானநிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	8 வயதிலிருந்து 50 வயது வரை

6. கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடு

கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடு 5 வருடங்களினால் விடுவிக்கப்படுகின்ற இலங்கை வங்கி முதலீடுகளினாலானது. முதலீட்டின் கொண்டு செல்லும் தொகை முதிர்வடையும் சாதாரணப் தொகையிற்கு சமனானதாகும்.

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூபா	2011 ரூபா	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011 ரூபா
நிறை வைக்கப்பட்ட வட்டி வீதங்களின் மீது கடனீட்டுப் பத்திரங்கள்			
6 மாத கால திறைசேரி பிணைமுறிகள் + 0.75%	800,000,000	800,000,000	300,000,000
11% நிலையான வீதங்களுக்கு கடனீட்டுப் பத்திரங்கள்	1,500,000,000	1,500,000,000	-
	2,300,000,000	2,300,000,000	300,000,000

7 சரக்கிருப்பு

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூபா	2011 ரூபா	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011 ரூபா
பொது	40,456,599	38,963,363	34,588,846
மின்னணுவியல்	107,287,156	103,910,462	100,063,319
பொறியியல்	126,146,707	110,593,411	106,943,212
எரிபொருள்	10,621,955	8,541,481	7,784,423
தீ	19,420,228	22,084,517	20,108,425
புடைபெயர்ச்சிப் பொருள்கள்	27,432,290	63,995,242	23,693,830
சரக்கிருப்பு - ஓய்விடம்	465,291	348,188	-
	331,830,226	348,436,664	293,182,055
கழிப்பனவு : மெதுவாக அசையும் சரக்கிருப்புகளுக்கான ஏற்பாடுகள்	(56,919,476)	(53,185,336)	(51,167,291)
	274,910,750	295,251,328	242,014,764

8 வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூபா	2011 ரூபா	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011 ரூபா
வர்த்தக கடன்படுநர்	2,513,292,359	1,770,573,292	1,263,809,042
கழிப்பனவு : ஐயக்கடன் ஒதுக்கங்கள்	(505,429,809)	(395,611,227)	(334,745,389)
	2,007,862,550	1,374,962,065	929,063,653
கடன்படுநர்கள்	568,616,220	365,231,160	453,478,457
முற்பணங்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்	135,524,732	4,309,658,750	5,622,900,554
கழிப்பனவு : ஐயக்கடன் ஒதுக்கங்கள	(9,045,507)	(9,045,507)	(9,045,507)
	2,702,957,995	6,040,806,468	6,996,397,157
கம்பனியின் அலுவலர்களுக்கான கடன் (அ)	84,604,142	74,291,846	78,423,037
	2,787,562,137	6,115,098,314	7,074,820,194

(அ) கம்பனியின் அலுவலர்களுக்காக கடன் என்பது 4 வருட கால எல்லைக்குள் சமனான மாதாந்த தவணைகளினால் கம்பனி ஊழியர்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டிய கடன்களாகும். இந்த கடன்களுக்குரிய வட்டி வீதம் வருடத்துக்கு 4.2% ஆகும். கணக்கியல் கோட்பாடுகளுக்கிணங்க ஊழியர்களின் கடன் அனைத்து பதிவு செய்யும் திகதியில் பயனுறு வட்டி வீதத்தினை பிரயோகித்து கடன்தீர் செலவிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும். 2012 ஆண்டில் ஊழியர் கடன்களுக்காக பயனுறு வட்டிவீதம் 4.2% ஆகும்.) 2011 இல் 4.2% ஆக இருந்தது

கம்பனியன் அலுவலர்களுக்கான கடன்கள் (அ)	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூபா	2011 ரூபா	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011 ரூபா
1 வருடத்துக்கு குறைவான	47,281,352	43,336,112	44,913,754
1 வருடத்துக்கு அதிகமான	37,322,790	30,955,734	33,509,283
	84,604,142	74,291,846	78,423,037

அனைத்தும் நடைமுறையல்லாத கிடைக்க வேண்டியவை பதிவு செய்கின்ற காலப்பகுதியின் இறுதியிலிருந்து 5 வருடங்களுக்குள் கிடைக்க வேண்டியுள்ளது. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகளில் நியாயமான பெறுமதிகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூபா	2011 ரூபா	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011 ரூபா
வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவை	2,007,862,550	1,374,962,065	929,063,653
கம்பனியின் அலுவலர்களுக்கு கடன்கள்	84,604,142	74,291,846	78,423,037
	2,092,466,692	1,449,253,911	1,007,486,690

2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு வர்த்தகம் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை ரூ 594,238,945 ஆக இருந்தது (2011 இல் ரூ 500145236 ஆக இருந்தது.)

2012 திசெம்பர் 31ஆந் திகதியிற்கு வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவைகளின் ரூ1318226371 ஆன தொகை கடந்த காலத்தில் பற்றாக்குறையாக இருந்தாலும் பெறுமதி குறைப்பு மேற்கொள்ளவில்லை. இது சுயாதீன கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பலவற்றுடன் தொடர்புபட்டிருப்பினும், அண்மைக்கால வரலாற்றில் அவர்களின் தாமதமாகி எந்தவொரு கொடுப்பனவும் மேற்கொள்ளவில்லை.இந்த வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவை தொடர்பாக வயது பகுப்பாய்வு பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

	2012 ரூ	2011 ரூ
3 மாதங்கள் வரை	604,909,424	256,140,632
3 மாதங்களிலிருந்து 4 மாதங்கள் வரை	455,441,438	307,662,220
4 மாதங்களிலிருந்து 5 மாதங்கள் வரை	257,875,509	439,488,734
	1,318,226,371	1,003,291,586

8. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகளின் தொடர்ச்சி...

2012 திசெம்பர் 31ஆந் திகதியிற்கு வர்த்தக கிடைக்க வேண்டியவைகளின் ரூ1,304,805,525 ஆன தொகை குறைக்கப்பட்டிருந்தது. (2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ 986,627,759 ஆகும்.) 2012 திசெம்பர் 31ஆந் திகதியிற்கு ஏற்பாடு ரூ 514,475,316 ஆக இருந்தது. (2011 ரூ 404656734 ஆக இருந்தது) தனிப்பட்ட வகையில் தொகையினைக் குறைத்த கிடைக்க வேண்டியவை வான் செலவு மற்றும் வான் செலவில்லாத நடவடிக்கைகள் தொடர்பாகவேயாகும். கிடைக்க வேண்டியவையின் பகுதியொன்று அறவிட்டுக் கொள்ள முடியுமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.இந்த கிடைக்க வேண்டியவையின் வயது பகுப்பாய்வு பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

	2012 ரூ	2011 ரூ
5 மாதங்களிலிருந்து 14 மாதங்கள் வரை	853,176,128	345,515,225
14 மாதங்களுக்கு அதிகமான	451,629,496	641,112,534
	1,304,805,624	986,627,759

கம்பனியின் வர்த்தகம் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை பின்வரும் நாணயங்களினால் விவரிக்கப்பட்டுள்ளது.

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
அமெரிக்கா ஐக்கிய குடியரசு டொலர்	1,031,777	513,186
	1,031,777	513,186

வர்த்தகம் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவையின் தொகை குறைக்கப்பட்டதனாலான ஏற்பாடுகளின் அசைவுகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
சனவரி 01 ஆந் திகதியிலிருந்து	404,656,734	343,790,896
வருடத்துக்குள் செய்த ஏற்பாடுகள்	115,556,068	63,362,901
வருடத்துக்குள் மறு சீராக்கங்கள்	(5,737,486)	(2,497,063)
திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு	514,475,316	404,656,734

கிடைக்க வேண்டியவையின் பெறுமதி குறைப்பதற்காக மற்றும் விடுவித்தல் விஷ்தீரண வருமானக் கூற்றில் நிர்வாகச் செலவின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. மேலதிக நிதி கிடைக்கும் என்ற எதிர்பார்ப்பு இல்லாதபோது ஏற்பாடுகள் கணக்கிற்கு அறவிடும் அளவு சாதாரணமாக பதிவளிக்கப்படும்.

வர்த்தகம் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவையின் கீழ் உள்ள வேறு பிரிவுகள் பெறுமதி குறைக்கப்பட்ட சொத்துக்களில் உள்ளடங்காது. கடன் அபாயத்தின் ஆகக்கூடிய வெளிப்பாடு பதிவு செய்யும் திகதியில் மேற்குறிப்பிட்ட அந்தந்த வகுப்புக்களின் கொண்டு செலலும் தொகையாகும். கம்பனியின் பிணைங்களாக ஏதேனும் பிணை வைத்துக் கொள்ளப்பட மாட்டாது.

9. காட்டப்பட்ட மூலதனம்

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012	2011	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011
மொத்தமாக செலுத்திய சாதாரண பங்குகளின் எண்ணிக்கை	200,002	200,002	200,002
	200,002	200,002	200,002
ரூபா	20,000,200	20,000,200	20,000,200
	20,000,200	20,000,200	20,000,200

10. ஒதுக்கங்கள்

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூ.	2011 ரூ.	சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்கு 2011 ரூ.
விமானநிலைய அதிகாரசபையினால்			
பொறுப்பேற்ற தேறிய சொத்துக்கள	892,726,769	892,726,769	892,726,769
	892,726,769	892,726,769	892,726,769

கம்பனி கூட்டிணைக்கப்பட்டதும் விமானநிலைய அதிகாரசபையிலிருந்து மாற்றம் செய்த தேறிய சொத்துக்கள் ஏற்பாடுகளுக்குள் பிரதிநிதிப்படுத்தப்படும்.

11. ஓய்வூதிய பணிக்கொடை கடப்பாடு

ஐந்தொகையிற்குள் இனங்கண்டுள்ள பொறுப்புக்களின் அசைவு பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூ.	2011 ரூ.	சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்கு 2011 ரூ.
வருடத்தின் ஆரம்ப திகதியிற்கு	2,160,443,789	2,019,270,343	1,947,374,895
நடைமுறைச் சேவைச் செலவு	146,046,550	154,762,233	142,903,738
வட்டி செலவு	194,439,941	196,878,858	189,869,053
வருடத்துக்குரிய கொடுப்பனவு	(135,148,748)	(94,835,585)	(98,196,440)
உபயோகித்த தற்கோள் மாற்றங்களினால் எழுந்த			
இலாபம் அல்லது நட்டம்	(205,037,774)	(115,632,060)	(162,680,903)
வருடத்தின் இறுதித் திகதியிற்கு	2,160,743,758	2,160,443,789	2,019,270,343

ஊழியர் பணிக்கொடை செலவு முடிவுசெய்யும்போது பிரயோகிக்கப்படும் பிரதான தற்கோள்கள்

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012	2011	சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்கு 2011
கழிவுகள் வீதம்	11.00%	9.75%	9.75%
எதிர்கால சம்பள அதிகரிப்பு	9.00%	10.00%	10.00%
பதவியணியினர் செலவு	3.00%	3.00%	3.00%
ஓய்வூதிய வயது	57 years	57 years	57 years

12. பிற்போடப்பட்ட அரசின் மானியங்கள்

	திசெம்பர் 31 2012 ரூ.	ஆந் திகதியிற்கு 2011 ரூ.	சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்கு 2011 ரூ.
திறைசேரி மானியங்கள்			
வருடத்தின் ஆரம்ப திகதியிற்கு	1,590,602,426	1,850,921,782	1,827,964,859
வருடத்துக்குள் கிடைப்பனவுகள்	-	-	36,913,538
திறைசேரி கிடைப்பனவுகள	-	16,522,002	-
வருடத்துக்குள் கடன் தீர்வு செலவு	(159,553,262)	(276,841,358)	(13,956,615)
திறைசேரி மீள செலுத்துதல்கள்	(32,548,590)	-	-
வருடத்தின் இறுதித் திகதியிற்கு	1,398,500,574	1,590,602,426	1,850,921,782

12.1 மேற்குறிப்பிட்ட மானியங்களின் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளவை

(அ) பிதுறுதலாகளை மற்றும் இரத்மலானை இடையே மைக்ரோ அலைகள் இணைப்பை நிறுவுவதற்காக தொலைத்தொடர்பு முறைப்படுத்தும் ஆணைக்குழுவினால் வழங்கிய ரூபா 34,265,267/- ஆன தொகை தொலைத்தொடர்பு உபகரணங்களின் பயனுறு ஆயுட்காலம் 8 வருடங்களாக முடிவு செய்யப்பட்டிருப்பதனால் 2008 இலிருந்து கடன் தீர்வு செய்துள்ளது

(ஆ) திறைசேரி திணைக்களத்தின் மூலம் கிடைத்த ரூ 8,565,499,362/- ஆன தொகை இணைப்பதற்கு முன்னர் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியாக கிடைத்த இந்த நிதி பசவி அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக கிடைத்த நிதியாக பதிவளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைக்கும்போது 2001 இற்கு முன்னரான சொத்துக்களுக்காக உபயோகித்த நிதி ஆரம்ப பங்கு நிலுவையிற்கு சீராக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ 1,383,609,968/- ஆன நிலுவை 2001 இற்குப் பின்னர் சொத்துக்களை கைப்படுத்துகையிற்காக கிடைத்ததுடன் 2001 இற்குப் பின்னர் பயனுறு ஆயுட்காலத்திற்குள் கடன்தீர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

13. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்

	திசெம்பர் 31 2012 ரூ.	ஆந் திகதியிற்கு 2011 ரூ.	சனவரி 01 ஆந திகதியிற்கு 2011 ரூ.
வர்த்தக செலுத்த வேண்டியவை	2,095,406,074	1,609,473,723	700,922,701
மீள செலுத்தவேண்டிய வைப்புக்கள்	172,672,247	184,791,610	179,464,445
ஏனைய செலுத்த வேண்டியவை	13,013,826	14,101,390	14,101,390
	2,281,092,148	1,808,366,723	894,488,536

14. வருமானங்கள்

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
வான் செலவு	2,707,752,347	2,142,091,945
வான் செலவு அல்லாத	7,973,706,758	6,811,527,696
	10,681,459,105	8,953,619,641
நானாவித வருமானங்கள்	5,922,251	5,651,931
	10,687,381,356	8,959,271,572

14.1 வான்செலவு மற்றும் வான் செலவு அல்லாத வருமானம்

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
வான்செலவு வருமானங்கள்		
தரையிறங்கு கட்டணம்	1,816,131,089	1,405,166,783
தரையிறங்கு கட்டணம் - உள்ளுர் சேவை	5,725,853	7,886,138
பறத்தல் கட்டணங்கள்	606,929,808	499,563,462
வான்பாலம் கட்டணம்	278,965,597	229,475,562
கூட்டுத்தொகை	2,707,752,347	2,142,091,945
வான்செலவு மூலம் இல்லாத வருமானங்கள்		
.கப்பலேற்றும் தீர்வைக் கட்டணங்கள்	2,327,804,050	2,130,669,400
நுழைவு அனுமதிகள் சீட்டு	130,449,914	107,045,361
நுழைவு அனுமதிகள் சீட்டு PVG	11,581,224	11,119,539
வாகன நிறுத்தமிட கட்டணங்கள்	49,774,311	54,792,706
வாடகை	1,911,484,153	1,664,220,651
சலுகைகள்	2,550,985,530	2,052,249,438
புரள்வு கொடுப்பனவுகள் - சிறிலங்கன் கேட்டரிங் சேவை 10%	52,388,824	28,468,683
நில கையாளுகை உரிமைக் கட்டணம் -சிறிலங்கன் விமானசேவை	195,431,021	177,641,771
நில கையாளுகை - உள்ளக-இரத்மலானைகூபசவி	17,673,752	14,346,935
உரிமைக் கட்டணம் - சிறிலங்கன் கேட்டரிங் சேவை 4%	175,105,063	148,956,310
பயிற்சி நிலைய வருமானம்	1,879,948	6,936,521
வான்செலவு மூலம் இல்லாத வருமானங்கள்	549,148,968	415,080,381
கூட்டுத்தொகை	7,973,706,758	6,811,527,696
மொத்த வான்செலவு மற்றும் வான் செலவற்ற வருமானம்	10,681,459,105	8,953,619,641

15. ஏனைய வருமானங்கள்

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
அரச மானிய கடன்தீர் நிதி	159,553,262	276,841,358
எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய செயற்பாட்டின் இலாபம் / (நட்டம்) (குறிப்பு 15.1)	12,086,403	7,959,021
கொடுக்கல் வாங்கல் மீது வெளிநாட்டு செலாவணி தேறிய இலாபம்	254,692,430	46,237,481
	426,332,095	331,037,860

15.1 எரிபொருள் நிரப்பு நிலைய செயற்படு இலாபம்

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
விற்பனைகள	903,189,801	789,726,508
கழி: மொத்த விற்பனை	(876,361,453)	(769,793,070)
மொத்த இலாபம்	26,828,348	19,933,438
கழி: ஆளணி மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள்	(14,784,993)	(12,026,505)
நானாவித வருமானம்	43,048	52,088
செயற்படு இலாபம்	12,086,403	7,959,021

16 இயற்கையாக கருதப்படும் செலவுகள்

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
பணிப்பாளர்களின் கொடுப்பனவு	12,204,711	12,357,649
புதவியணியினர் செலவு	2,848,102,173	2,491,084,059
வரையறுத்த பங்களிப்புத் திட்டங்கள் செலவு- ஊ.சே.நி ஊ.ந.பொ.நி	313,861,210	259,308,795
வரையறுத்த சலுகைத் திட்டங்கள் செலவு - பணிக்கொடை	340,486,491	351,641,091
கணக்காய்வாளர்களின் கொடுப்பனவுகள் - கணக்காய்வு	670,728	1,102,857
- - கணக்காய்வு அல்லாத	552,450	384,500
தேய்மானம்	1,010,594,589	1,134,589,318
வாராக் கடன்களுக்கான ஒதுக்கங்கள்	109,818,553	60,865,868
பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பேணுதல் செலவு	209,649,355	242,362,996
மின்சாரச் செலவுகள்	721,470,739	612,855,395
சட்டரீதியான கட்டணங்கள்	553,855	801,447
நன்கொடைகள்	519,012	726,400
வேறு செலவுகள்	656,419,345	565,032,581
	6,224,903,211	5,733,112,956

17. தேறிய நிதிச் செலவு

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
நிதிச் செலவு		
கடன் வட்டி	(295,098,028)	(281,606,849)
கடன் மாற்றத்தின் மீது செலாவணி நட்டம்	(1,439,583,076)	(1,652,276,673)
	(1,734,681,104)	(1,933,883,522)
நிதியியல் வருமானங்கள்		
திறைசேரி உண்டியல்கள் / மீள கொள்வனவு		
செய்யும் உடன்படிக்கையின் மீது வட்டி	312,190,572	342,716,113
ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர வைப்புக்களின் மீது வட்டி	16,433,730	47,835,427
ரூபா நிலையான வைப்புக்களின் மீது வட்டி	98,521,945	74,484,747
கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் மீது வட்டீ	265,952,021	40,120,509
பதவியணியனர் கடன் மீது வட்டி	11,426,147	11,258,851
	704,524,415	516,415,647
	(1,030,156,689)	(1,417,467,875)

18. வருமானவரி செலவினம்

டிசம்பர் 31இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான முக்கிய வருமான வரி செலவினத்தின் அம்சங்கள் வருமாறு.

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
வருமானக்கூற்று		
நடைமுறை வருமான வரி	1,079,034,528	775,463,082
நடைமுறை வரிச் செலவு		
முந்திய வருட வரி ஏற்பாடு (குறைவு/அதிகரிப்பு)	826,918	(9,343,079)
	1,079,861,446	766,120,003
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி		
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சம்பந்தமான மாற்றங்கள்		
அல்லது பெறுமதி பதிவளிப்புக்கள்	41,250,653	(15,006,536)
	1,121,112,099	751,113,467

18.1 நடைமுறை வரி செலவு கம்பனியின் வரிக்கு முந்திய இலாபத்துடன் இணக்கம் செய்தல்

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
வரிக்கு முன் இலாபம்	3,858,653,552	2,139,728,601
வரி தொடர்பாக குறைக்கப்படாத செலவினங்கள்	656,116,524	976,211,345
வரிக்குட்படாத வருமானங்கள்	(510,798,290)	(433,391,850)
வரி அறவிடமுடியுமான இலாபம்	4,003,971,786	2,682,548,096
நியதிச் சட்ட வரி வீதம் %	28%	28%
நடைமுறை வருமானங்கள் வரிச் செலவு	1,121,112,099	751,113,467
	1,121,112,099	751,113,467

18.2 கீழ்க்காணும் விடயங்களுடன் தொடர்புபட்ட பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

	ஐந்தொகை		வருமானக்கூற்று	
	2012 ரூ.	2011 ரூ.	2012 ரூ.	2011 ரூ.
பிற்போடப்பட்ட வரிப்பொறுப்பு				
வரி நோக்கத்திற்கான மூலதனப் படி	127,436,683	86,527,034	40,909,645	23,747,800
	127,436,683	86,527,034		
பிற்போடப்பட்ட வரிச்சொத்துக்கள்				
நிர்ணயிக்கப்பட்ட நலனோபாய திட்டம் ஐயக் கையிருப்புகளும்	605,008,252	604,924,263	(83,989)	(39,528,567)
கடனாளிகளுக்கான ஏற்பாடுகளும்	24,043,675	22,998,116	(1,045,559)	(565,053)
பிற்போடப்பட்ட அரச மானியங்கள்	4,169,370	5,639,926	1,470,556	1,339,284
	633,221,297	633,562,305	341,008	(38,754,336)
பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி கொடுப்பனவுகள் / அறவீடுகள்	-	-	41,250,653	(15,006,536)

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் நடப்பு வரி மற்றும் நடப்பு வரி பொறுப்புக்களுக்கு எதிராக ஈடுசெய்வதற்கு சட்டத்தினால் வாய்ப்புள்ளபோது மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி ஒரே நிதி அதிகாரசபையிற்கு உரித்தாகும்போது ஒவ்வொன்றும் ஈடு செய்ய முடியும். ஈடு செய்யப்படும் அளவுகள் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள்	633,221,297	633,562,305
பிற்போடப்பட்ட வரி பொறுப்புக்கள்	(127,436,683)	(86,527,034)
பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் (தேறியவை)	505,784,614	547,035,271

19. பங்கொன்றின் அடிப்படை சம்பாத்தியம்

19.1 வருடத்தின் சாதாரண பங்குரிமையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட தேறிய இலாபம் வருடத்தில் மீதியாகவுள்ள நிறைசெய்த சாதாரண பங்குகளின் எண்ணிக்கையினால் வகுப்பதால் பங்கொன்றின் அடிப்படை ஈவு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. மிகையூதியம் வழங்குவதுபோல வளங்களில் ஒத்த மாற்றமொன்று இல்லாது மீதிப் பங்குகளின் எண்ணிக்கை மாற்றம் செய்ததனால் நடைமுறை வருடத்தில் மற்றும் முந்தைய வருடத்தின் நிறைசெய்த சாதாரண பங்குகளின் எண்ணிக்கை சீராக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

19.2 பின்வருவனவற்றினால் பங்கொன்றின் அடிப்படை சம்பாத்தியம் கணக்கிடுவதற்கு பயன்படுத்திய வருமானம் மற்றும் பங்குகளின் தரவுகள் தெளிவானதாகவுள்ளது.

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
அளவினை தொகுதி எண்ணாக பயன்படுத்துதல்		
கம்பனியின் பங்குரிமையாளர்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்க முடியுமான இலாபம்	2,737,541,453	1,388,615,134

சாதாரணமான பங்குகளின் எண்ணிக்கை பகுதி எண்ணாக பயன்படுத்துதல்

	2012 இலக்கம்	2011 இலக்கம்
சாதாரணமான பங்குகள் நிறைசெய்த சாதாரணமான எண்ணிக்கை	200,002	200,002
பங்கொன்றின் அடிப்படை சம்பாத்தியம்	13,687.57	6,943.01

20. முதலீடு/ காசு மற்றும் வங்கி நிலுவைகள்

முதலீடு/ காசு மற்றும் வங்கி நிலுவைகளின் பகுதி

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூ.	2011 ரூ.	சனவரி 1 ஆந் திகதியிற்குல 2011 ரூ.
நிலையான வைப்புக்கள்	1,425,093,142	1,387,035,030	2,219,792,933
திறைசேரி உண்டியல்கள் / பிணை முறிகள்			
உடன்படிக்கைகளின் கீழ் முதலீடு	2,584,652,885	2,556,296,431	4,536,657,682
	4,009,746,027	3,943,331,461	6,756,450,615
காசு மற்றும் வங்கி நிலுவைகள்	415,329,515	271,415,893	271,349,932
	4,425,075,542	4,214,747,354	7,027,800,547
காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை பாதகமான நிலுவை			
வங்கி மேலதிகப் பற்று (குறிப்பு 21)			
காசு பாய்ச்சல் கூற்றுக்காக காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை			
மொத்த நிலுவை	4,425,075,542	4,203,353,392	7,020,067,408

21 கடன் வாங்குதல்கள்

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூ.	2011 ரூ.	சனவரி 1 ஆந் திகதியிற்குல 2011 ரூ.
வருட ஆரம்ப நிலுவை	29,004,311,558	23,020,798,584	17,282,179,227
வருடத்துக்குள் கிடைப்பனவுகள்	10,164,192,114	5,840,884,562	5,472,660,000
குறைப்பனவு வருடத்துக்குள் கொடுப்பனவுகள்	39,168,503,672	28,861,683,146	22,754,839,227
	(1,768,888,004)	(1,509,648,261)	(1,444,343,044)
செலாவணி நட்டம்	1,439,583,076	1,652,276,673	1,710,302,401
வருட இறுதி நிலுவை	38,839,198,744	29,004,311,558	23,020,798,584
வங்கி மேலதிகப் பற்று (குறிப்பு 20)	-	11,393,962	7,733,139
கடன்களின் நடைமுறைப் பகுதி	1,265,000,000	1,780,281,966	1,517,381,400
கடன்களின் நடைமுறையல்லாப் பகுதி	37,574,198,744	27,235,423,554	21,511,150,323
	38,839,198,744	29,015,705,520	23,028,531,723

கடன் மொத்தமாக திறைசேரியிலிருந்து பெற்றுக்கொண்டவேயாகும். கழிவு செய்யும் தாக்கம் இல்லாததனால் கடன் வாங்குதல்களின் சாதாரணப் பெறுமதி அதன் கொண்டு செல்லும் தொகையிற்கு சமனானதாகும்."

சாதாரணப் பெறுமதி பின்வரும் கடன் வாங்கும் வீதங்கள் உபயோகித்து கழிவு செய்யப்பட்ட நிதிப் பாய்ச்சல் மீது அடிப்படையாகக் கொண்டது.

		2012 %	2011 %
ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர்		2.00	2.00
ஜப்பான் யென்			
- கொழும்பு சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	2.75	2.75	
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	1.80	1.80	
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	0.75	0.75	
யூரோ			
- நவீன RMA வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி Tranche 2	4.90	4.90	
- நவீன RMA வான் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டுத் தொகுதி Tranche 3	2.10	2.10	
கெனேடியன் டொலர்		0.75	0.75

வெளிநாட்டு நாணயங்களின் விவரிக்கப்படுகின்ற கடன் வாங்குதல்களின் கொண்டு செல்லும் தொகை பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது. (பெறுமதி வெளிநாட்டு நாணயங்கள் மூலம்)

	2012	2011
கெனேடியன் டொலர்	112,500	150,000
ஜப்பான் யென்	10,318,977,000	11,386,609,000
யூரோ	1,237,500	1,342,942
ஐக்கிய அமெரிக்கா டொலர்	178,963,172	102,625,532

22 நிதிக் கருவிகள் வகைகளுக்கிணங்க

	திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு 2012 ரூ.	2011 ரூ.	சனவரி 1 ஆந் திகதியிற்கு 2011 ரூ.
நிதிச்சொத்துக்கள்			கடன்
மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை			
வர்த்தக மற்றும் வேறு கிடைக்க			
வேண்டியவை (குறிப்புகள் 8)	2,652,037,405	1,805,439,564	1,451,919,640
காசு மற்றும் வங்கி நிலுவை (குறிப்புகள் 20)	415,329,515	271,349,932	405,540,116
	3,067,366,920	2,076,789,496	1,857,459,756
முதிர்வடையும் வரை உள்ள நிதிச் சொத்துக்கள்			
கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடு (குறிப்புகள் 6)	2,300,000,000	2,300,000,000	300,000,000
திறைசேரி உண்டியல்கள் / பிணை முறி மற்றும்			
நிலையான வைப்புக்கள்)	4,009,746,027	3,943,331,461	6,756,450,615
	6,309,746,027	6,243,331,461	7,056,450,615
நிதிப் பொறுப்புக்கள்			
ஏனைய நிதிப் பொறுப்புக்கள்			
கடன் வாங்குதல்கள் (குறிப்புகள் 21)	38,839,198,744	29,015,705,520	23,028,531,723
வர்த்தக மற்றும் வேறு கிடைக்க வேண்டியவை			
(குறிப்புகள் 13)	2,281,092,148	1,808,366,723	894,488,536
	41,120,290,891	30,824,072,244	23,923,020,258

23 பங்கிற்கான பங்கிலாபம்

பங்குகள் மாற்றக் கூற்றின் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு 2011 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபங்களான ரூ 2106415600 இற்குள் 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த வருடத்துக்கு முற்பணமாக செலுத்திய பங்கிலாபமான ரூ 544770000 வும் உள்ளடங்கப்படும். அந்த வருடத்துக்குரிய மீதி பங்கிலாபங்கள் தொடர்பாக 2013 ஜுன் 28 ஆந் திகதி நடைப்பெறுவதற்குள்ள வருடாந்த பொதுக்கூட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதிக் கூற்றுக்களில் அந்த செலுத்த வேண்டிய பங்கிலாபங்கள் தொடர்பாக உள்ளடங்கப்பட மாட்டாது.அதற்கிணங்க கம்பனி 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு செலுத்த வேண்டிய பங்கிலாபங்கள் வரி தொடர்பாக கருதப்படவில்லை.

24 தற்கோள்கள்

கம்பனியிற்கு எதிராக தொடுக்கப்பட்டுள்ள பின்வரும் வழக்குகளில் கம்பனி பிரதிவாதியாகும். பெற்றுக்கொண்ட சட்ட ஆலோசனையிற்கிணங்க இந்த வழக்குகளின் இறுதி முடிவுகளிலிருந்து கருதக்கூடிய நட்டம் ஏற்படாதிருப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபையினது கருத்தாகும். அதனால் இந்த ஏதேனும் பொறுப்பிற்காக இந்த நிதி கூற்றுக்களின் ஒதுக்கங்கள் ஏற்பாடு செய்யப்படவில்லை.

அ) உடன்படிக்கைகள் அத்து மீறியது தொடர்பாக இரு வாடகை கம்பனிகளின் அங்கத்தவர்கள் ரூ. 62 மில்லியன் கோரி கம்பனியிற்கு எதிராக 133 வழக்குகள் தொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட நீதிமன்றத்தில் இரு வழக்குகளுக்காக ரூபா 40,000 வீதம் முறையீடு செய்த தரப்பினர்களுக்குச் செலுத்துமாறு வி.வி.சே. கம்பனியிற்கு நீதிமன்ற உத்தரவு பிறப்பித்தது. இந்த விசாரணைகள் இன்னும் நீர்கொழும்பு மாவட்ட நீதிமன்றத்தில் தீர்ப்பிற்காக விசாரணையிலுள்ளது

ஆ) உடன்படிக்கைகள் இறுதிநிலைத் தொடர்பாக கம்பனியிற்கு எதிராக நில சுத்திகரிப்புச் சேவையான ஏ.எஸ்.கே பெர்னாந்து இனால் ரூ 80 மில்லியன் கோரி தொடுக்கப்பட்ட வழக்கு விசாரணையிலுள்ளது.

இவைத் தவிர வேறு போதுமானளவு தற்கோள் வரவு ஐந்தொகை திகதியில் இடம்பெறவில்லை.

25 **கடப்பாடுகள்**

25.1 மூலதனச் செலவு கடப்பாடுகள்

	2012 ரூ மி	2011 ரூ மி
உடன்படிக்கை செய்துகொண்ட ஆனாலும் விநியோகிக்கப்படாதவை	211.7	214.1
பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருப்பினும் உடன்படிக்கைகள் செய்துகொள்ளாதவை	3,808,2	3,017.4
	4,019.9	3,231.5

25.2 **நிதியியல் கடப்பாடுகள்**

கடன் வாங்குதல்கள் (குறிப்பு 21) இன் கீழ் வெளிப்படுத்தப்பட்ட கடப்பாடுகளைத் தவிர வேறு நிதி கடப்பாடுகள் இல்லை.

26 **தொடர்புடைய தரப்பினர்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்**

கம்பனி அரசு சார்பாக பிடித்துவைக்கப்பட்ட வருமானங்கள் நிதி மற்றும் வாக்களிக்கப்பட்ட நிதி முகாமைத்துவம் செய்யப்படும். அது தொடர்பாக கம்பனி ஏற்கும் செலவுகள் உண்மை அடிப்படையில் ஈடுசெய்யப்படும்.

	ஒன்று அரசினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற அல்லது கருதக்கூடிய தாக்கம் செய்யும் நிறுவனங்கள் 2012 ரூ.	2011 ரூ.
ஐந்தொகை		
சொத்துக்கள்		
முதலீடுகள்	6,309,746,026	6,243,331,461
வவர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை		
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்	51,533,294	42,243,704
கிடைக்க வேண்டிய வட்டி	102,274,061	87,529,235
பொறுப்புக்கள்		
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை		
கிடைத்த முற்பணங்கள்	57,243,840	86,941,051
பங்கிலாபங்கள்		
	-	2,106,415,600
வருமானக் கூற்று		
வருமானங்கள்		
வான் செலவு		
வான் செலவு அல்லாதவை	1,089,993,864	726,837,581
	1,576,251,502	1,514,414,965
கப்பலேற்று தீர்வை	2,327,804,050	2,130,669,400
திறைசேரியிற்கு செய்யப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	2,063,986,032	1,791,255,109
வட்டி வருமானம்	693,098,268	505,156,796
செலவினங்கள்		
பொருட்கள் மற்றும் சேவை விநியோகம்	2,504,346,837	2,294,800,684
வரி	1,293,080,869	1,076,246,689

26. தொடர்புடைய தரப்பினர்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் தொடர்ச்சி...

பொதுவான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்போது கம்பனி பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகள் வழங்கும்போது மற்றும் கப்பலேற்றும் தீர்வைக் கட்டணங்கள் போன்ற வருமானங்கள் பெற்றுக்கொள்ளும் பல்வேறு கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அரசினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற அல்லது கருதக்கூடிய தாக்கம் விளைவிக்கின்ற நிறுவனங்களுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த நிறுவனங்களாக இலங்கை வங்கி, இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை மின்சார சபை, ஊழியர் சேமலாப நிதியம், ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம், தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபை, உள்ளூராட்சி மன்றங்கள், சிறிலங்கா றெலிகொம், உள்நாட்டு வருமானங்கள் திணைக்களம், இலங்கை கைப்பணி பொருட்கள் சபை, அரசின் அச்சுப் பதிவு திணைக்களம், இலங்கை காணிகள் மறுசீரமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனம், முதலீட்டுச் சபை, சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபை, சிறி கஜகா தேசிய நடுவர் தீர்ப்பு சபை, மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம், இலங்கை தபால் திணைக்களம், அரசின் வெளியீட்டு பணியகம், மாவட்ட செயலாளர் திணைக்களம், தேசிய கடதாசிக் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, இலங்கை தேயிலைச் சபை, சிறிலங்கன் விமானசேவைக் கம்பனி, சிறிலங்கா விமானசேவை கேட்டரிங் கம்பனி, மக்கள் வங்கி, குடிவரவு மற்றும் குடியகழ்வு திணைக்களம், இலங்கை சுங்கம், தேசிய லொத்தர் சபை, மக்கள் போதைப்பொருள் பணியகம், தேசிய இரத்தினக் கற்கள் மற்றும் ஆபரண அதிகாரசபை, தேசிய ப்லான்ட் கொறன்டயிம் சேவை, தொழில்நுட்ப அபிவிருத்தி சபை, இலங்கை ஹோட்டல் கூட்டுத்தாபனம், இலங்கை சுற்றுலா மேம்பாட்டு பணியகம் மற்றும் சிறிலங்கா வெளிநாட்டு சேவை பணியகமாகும்.

26.1 பிரதான முகாமைத்துவ ஆட்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

	2012 ரூ	2011 ரூ
குறுகியகால ஊழியர் சலுகைகள்	12,204,711	12,357,649
	12,204,711	12,357,649

கம்பனியின் பிரதான முகாமைத்துவ பதவியணியினராக அமைவது பணிப்பாளர் சபையாகும்.

27 ஐந்தொகை திகதியிற்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

வருமானக் கூற்றுக்களின் வெளிப்படுத்துவதற்கு அல்லது சீராக்குவதற்கு தேவையான போதுமானளவு நிகழ்வுகள் ஐந்தொகைத் திகதியிற்கு பின்னர் நிகழவில்லை

இணைப்புக்கள் 1

SLFRSs **வரை மாற்றமடைவதனை** தெளிவுபடுத்துதல்

குறிப்புகள் 2.1 இல் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு SLFRSs இன் கீழ் ஒழுங்குபடுத்திய முதல் நிதிக்கூற்றுக்களின் தொகுதி இதுவாகும். குறிப்பு 4 இன் குறிப்பிடப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகள் 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்தின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கும்போது உரித்துடையதாக்கிக் கொண்டது. 2011 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கும்போது மற்றும் 2011 சனவரி முதலாம் திகதி (மாற்றம் செய்த முதலாவது நாள்) நிதிக்கூற்று தயாரிக்கும்போது அவற்றின் அதிகளவு தகவல்கள் காட்டப்பட்டுள்ளன.

முதலாவது GAAP இன் கீழ் தயாரித்த நிதிக்கூற்றுக்கள் SLFRS இணங்க தயாரிக்கும்போது குறித்த சீராக்கங்கள் முன்வைக்கப்பட்டன. GAAP இலிருந்து SLFRS வரை மாற்றமடையும்போது நிதி நிலைமையிலுள்ள மாற்றங்கள் இந்த தெளிவுபடுத்தல்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இணைப்படுத்தல் மற்றும் SLFRS இற்குரித்தாக்கிக் கொண்டதனால் பங்குரிமையாளர்களின் பங்குகள் ஒத்திசைவு

			31.12.2011	
	Note	31 -12- 2011 GAAP (இன் கீழ)	ஒருங்கிணைப்பதன் தாக்கம்	SLFRS இல் தாக்கம்
சொத்துக்கள்				
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்				
ஆதன இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	A	1,806,557,314	15,982,971,269	5,010,134,947
பிற்போடப்பட்ட வரி		567,067,330	-	(20,032,059)
நீண்டகால முதலீடு				
கடனீட்டுப் பத்திரங்களின் முதலீடு		2,300,000,000	-	-
மொத்த நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்		**4,673,624,644**	**15,982,971,269**	**4,990,102,888**
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்				
சரக்கிருப்பு		295,251,328	-	-
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை	B	2,391,668,742	3,749,981,398	(26,551,826)
திறைசேரி உண்டியல் பிணைமுறி நிலையான வைப்புக்களின் முதலீடு		3,883,172,125	60,159,336	
வங்கி மற்றும் காசு மீதி		269,178,629	2,237,264	
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		**6,839,270,824**	**3,812,377,998**	**(26,551,826)**
மொத்த சொத்துக்கள்		**11,512,895,468**	**19,795,349,267**	**4,963,551,062**
பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புகள்				
பங்குரிமை மூலதனம்				
காட்டப்பட்ட மூலதனம்		20,000,200	-	-
ஒதுக்கங்களின் பிடித்து		91,624,459	801,102,310	-
வைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியம்	C	6,617,484,119	(11,219,297,324)	4,963,551,062
மொத்த பங்குகளின் மூலதனம்		**6,729,108,778**	**(10,418,195,014)**	**4,963,551,062**
நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்கள் மற்றும்				
பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் நீண்டகால கடன்		-	27,235,423,555	-
ஓய்வூதிய பணிக்கொடை பொறுப்பு		2,160,443,789	-	-
பிற்போடப்பட்ட அரசின் மானியங்கள்		20,142,593	1,570,459,832	
மொத்த பொறுப்புக்கள் மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள்		**2,180,586,382**	**28,805,883,387**	**-**
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்				
வேண்டியவை		2,169,593,835	(361,227,111)	-
கடன் வாங்குதல்கள்		11,393,962	1,768,888,004	-
வருமான வரி பொறுப்புக்கள்		422,212,511	-	-
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புக்கள்		2,603,200,308	1,407,660,893	-
மொத்த பங்குகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**11,512,895,468**	**19,795,349,266**	**4,963,551,062**

		01.01.2011		
31-12- 2011 இணைக்கப்பட்ட	01-01- 2011 GAAP (இன் கீழ)	ஒருங்கிணைப்ப தன் தாக்கம்	SLFRS இல் தாக்கம்	01-01- 2011 இணைக்கப்பட்ட
22,799,663,530	1,215,698,548	8,933,351,318	4,620,367,442	14,769,417,308
547,035,271	554,701,014	-	(17,391,841)	537,309,175
2,300,000,000	300,000,000	-	-	300,000,000
25,646,698,801	**2,070,399,562**	**8,933,351,318**	**4,602,975,601**	**15,606,726,483**
295,251,328	242,014,763	-	-	242,014,763
6,115,098,314	1,539,682,107	5,545,156,937	(10,018,850)	7,074,820,194
3,943,331,461	5,543,049,308	1,213,401,307	-	6,756,450,615
271,415,893	259,874,934	11,474,998	-	271,349,932
10,625,096,996	**7,584,621,112**	**6,770,033,242**	**(10,018,850)**	**14,344,635,504**
36,271,795,797	**9,655,020,674**	**15,703,384,560**	**4,592,956,751**	**29,951,361,987**
20,000,200	20,000,200	-	-	20,000,200
892,726,769	91,624,459	801,102,310	-	892,726,769
361,737,857	6,351,619,780	(9,980,670,270)	4,592,956,753	963,906,263
1,274,464,826	**6,463,244,439**	**(9,179,567,960)**	**4,592,956,753**	**1,876,633,232**
27,235,423,555	-	21,511,150,323	-	21,511,150,323
2,160,443,789	2,019,270,343	-	-	2,019,270,343
1,590,602,425	24,925,751	1,825,996,032		1,850,921,782
30,986,469,769	**2,044,196,094**	**23,337,146,355**	**-**	**25,381,342,448**
1,808,366,724	858,330,631	36,157,905	-	894,488,536
1,780,281,966	7,733,139	1,509,648,260		1,517,381,399
422,212,512	281,516,371		-	281,516,371
4,010,861,202	1,147,580,141	1,545,806,165	-	2,693,386,307
36,271,795,797	**9,655,020,674**	**15,703,384,560**	**4,592,956,753**	**29,951,361,987**

SLFRS **இற்கு மாற்றம் செய்தல்**

இணைப்பு 1

ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் SLFRS இற்கு உரித்தாக்குவதனால் வி'தரிக்கப்பட்ட வருமானக்கூற்று சீராக்குதல்

	GAAP இன் கீழ 31.12.2011	ஒருங்கிணைப்பதன் தாக்கம்	SLFRS இன் தாக்கம்	இன் கீழ ஒருங்கிணைத்தல் SLFRS31.12.2011
வருமானம்	7,168,016,440	1,791,255,109	-	8,959,271,573
ஏனைய வருமானங்கள்	58,979,660	272,058,200	-	331,037,860
	7,226,996,100	**2,063,313,309**	**-**	**9,290,309,433**
நிர்வாக ஸ்தாபன மற்றும் விற்பனை	(4,592,224,174)	(726,581,437)	(414,307,345)	(5,733,112,956)
நிதி வருமானங்கள்	485,981,260	22,636,118	7,798,605	516,415,647
நிதிச் செலவுகள்	-	(1,933,883,522)	-	(1,933,883,522)
தேறிய நிதிச் செலவுகள்	485,981,260	(1,911,247,404)	7,798,605	(1,417,467,875)
வரிக்கு முன் இலாபம்	3,120,753,186	(574,515,532)	(406,508,740)	2,139,728,601
lவருமான வரிச் செலவு	(748,473,247)	-	(2,640,220)	(751,113,467)
வருடத்தின் இலாபம்	**2,372,279,939**	**(574,515,532)**	**(409,148,960)**	**1,388,615,134**
வேறு விசாலமான வருமானங்கள்				
நிகழ்தகவு தற்கோள் மாற்றங்கள் மீதான நிகழ்ந்த				
இலாபம் அல்லது நட்டம்-		115,632,060	-	115,632,060
மொத்த ஏனைய விசாலமான வருமானங்கள்	-	115,632,060	-	115,632,060
மொத்த விசாலமான வருமானங்கள்	**2,372,279,939**	**(458,883,472)**	**(409,148,960)**	**1,504,247,194**

ஒத்திசைவிற்கான குறிப்புகள்
குறிப்புகள் - A

ஆதனம் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

SLFRS இற்கிணங்க ஆதனம் இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் வரும் அனைத்து பிரிவுகளையும் வெவ்வேறாக இனங்கண்டுகொள்ள வேண்டியதுடன் அவற்றின் பயனுறுதி ஆயுட்காலம் அந்தந்த பதிவு செய்கின்ற திகதியிற்கு கணிப்பிடப்பட்டு காட்டப்படுதல் வேண்டும்.

கம்பனியின் கட்டிடங்களின் பாதைகள் ஓடுபாதை மற்றும் மின்மாற்றியிற்காக பயனுடைய ஆயுட்காலம் மீண்டும் கணிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

சொத்துக்களின் வகை	உபயோகித்த வீதங்கள	திருத்தியமைக்கப்பட்ட வீதங்கள்
இயந்திரத் தொகுதியும் இயந்திரநிலையமும்		
- மின்னியற்றி	25%	5%
-மின்மாற்றி	25%	5%
- பயணப்பொதி இடைவார	25%	6.67%
- குளிர்விக்கும் கோபுரம்	25%	10%
- நீர்விநியோகம் கூகழிவுநீர் தொகுதி	25%	12.50%
- ஏனையவை	25%	25.00%
தோடர்பாடல் கருவிகள்		
- Multiflexer & Radio Comm தொகுத	12.5%	10%
- Network implementation தொகுதி	12.5%	20%
- ஏனைய தொடர்பாடல் கருவிகள்	12.5%	10%
வானோடல் கருவிகள்	12.5%	10%
கட்டிடங்கள்	5%	2%
பாதைகள் மற்றும் ஓடுபாதை	5%	2%
நடையோடுபாதை	5%	2%
ஏற்றிடம் விரிவாக்கம்	5%	2%
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	25%	6.67%
வான் பயணிகள் பாலம்	12.50%	6.67%
கழிவுநீர் அகற்றும் தொகுதி	25%	10%
நீர்விநியோகம் கூகழிவுநீர் தொகுதி	12.50%	10%
ஓடுபாதை	5%	2%

நிதி நிலைமைக் கூற்று

	31-12- 2011	01-01- 2011
GAAP பதிவு செய்தமைக்கிணங்க	17,789,528,586	10,149,049,866
திரட்டிய தேய்மான குறைவு / (அதிகரிப்பு)	5,010,134,947	4,620,367,444
SLFRSs இன் கீழ் பதிவுசெய்தல்	22,799,663,533	14,769,417,310

விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானக்கூற்று

	31.12.2011	01.01.2011
தேய்மானங்கள்	5,010,134,947	4,620,367,444

குறிப்பு B
வர்த்தக கடன்பட்டவர்கள் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவை
பதவியணியினர் கடன்

கம்பனி ஊழியர்களுக்கு சலுகை அடிப்படையில் கடன் வழங்கப்படும். SLFRS இற்கிணங்க இந்த கடன் நியாயமான பெறுமதியிற்கு மீண்டும் பெறுமதியிட வேண்டும். ஊழியர் கடன்களுக்காக நியாயமான வீதம் கணக்கிடப்படுவது சாதாரண கடன்களுக்கான சந்தை வீதங்கள் பிரயோகிக்கப்பட்டு எதிர்பார்க்கப்பட்ட எதிர்கால நிதி பாய்ச்சல் கழிவுகள் செய்வதாகும்.நியாயமான பெறுமதி மற்றும் ஊழியர் கடன் இடையே வித்தியாசம் முன்னாள் செலுத்தப்பட்ட பதவியணியினர் செலவாக இனங்கண்டுகொள்ளப்பட்டுள்ளது.

நிதி நிலைமைக் கூற்று

		31-12-2011	01-01-2011
GAAP பதிவு செய்தமைக்கிணங்க		83,006,075	87,882,560
		83,006,075	87,882,560
ஊழியர் கடன் நியாயமான பெறுமதியின் கீழ் இனங்காணுதல்	74,291,846	78,423,037	
முன்னர் செலுத்தப்பட்ட பதவியணியினர் செலவு		15,202,556	16,156,111
		89,494,402	94,579,148

விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானக்கூற்று

	31-12-2011	01-01-2011
பணியாட்களுக்கான சலுகைகளின் செலவு	(22,384,737)	(14,377,871)
வட்டி வருமானம்	28,873,064	21,074,459
வருமான வரிகளுக்கு முன்னைய சீராக்கங்கள்	6,488,327	6,696,588

வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கி.வேண்டியவை (பணியாட்களின் கடன்களைத் தவிர)

முதிர்வடையும் பகுப்பாய்விற்கிணங்க வராக்கடன் மற்றும் ஐயக்கடன் ஒதுக்கும் நிகழ்கால வழக்கங்கள் SLFRS இற்கு இணங்கும் வகையில் கொள்முதல் செய்யப்பட்டது.

நிதி நிலைமைக் கூற்று

	31-12-2011	01-01-2011
GAAP பதிவு செய்தமைக்கிணங்க- வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கி.வேண்டியவை (பணியாட்களின் கடன்களைத் தவிர)	6,058,644,065	6,996,956,484
திரட்டிய வராக்கடன் ஒதுக்கங்கள் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	(33,040,153)	(16,715,438)
SLFRSs இன் கீழ் பதிவு செய்தமைக்கிணங்க	6,025,603,912	6,980,241,046

வர்த்தக கடன்பட்டவர்கள் மற்றும் கிடைக்க வேண்டியவைகளின் தொடர்ச்சி...

விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானக்கூற்று

	31.12.2011	01.01.2011
வராக்கடன் ஒதுக்கங்கள்	(33,040,153)	(16,715,438)

பொழிப்பு – வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை (ஊழியர் கடன் உள்ளடங்களாக)

	31-12-2011	01-01-2011
GAAP பதிவு செய்தமைக்கிணங்க- வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவை	6,141,650,140	7,084,839,044
திரட்டிய வராக்கடன் ஒதுக்கங்கள்	(26,551,826)	(10,018,850)
SLFRSs இன் கீழ் பதிவு செய்தமைக்கிணங்க	6,115,098,314	7,074,820,194

விஷ்தரிக்கப்பட்ட வருமானக்கூற்று

	31.12.2011	01.01.2011
வராக்கடன் ஒதுக்கங்கள்	(26,551,826)	(10,018,850)

குறிப்பு- C

மேற்குறிப்பிட்ட மாற்றங்கள் காரணமாக பிடித்துவைக்கப்பட்ட சம்பாத்தியங்களின் (குறைவு)/ அதிகரிப்பு

	31- 12- 2011	01-01-2011
GAAP கீழ் பதிவுசெய்தமைக்கிணங்க	6,617,484,119	6,351,619,780
சீராக்கங்களின் திரட்டிய தாக்கம்		
SLFRS ஈடுபடுத்துவத மூலம் ஏற்படும் தாக்கம்		
ஆதனங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் - குறிப்பு A	5,010,134,947	4,620,367,444
பதவியணியினர் கடன் - குறிப்பு B	6,488,327	6,696,588
வராக்கடன் ஒதுக்கங்கள் - குறிப்பு B	(33,040,153)	(16,715,438)
பிற்போடப்பட்ட வரி	(20,032,059)	(17,391,840)
	4,963,551,062	4,592,956,754
ஒருங்கிணைக்கும் தொழிற்பாட்டின் மீது திரட்டிய தாக்கம்	(11,219,297,324)	(9,980,670,270)
	361,737,857	963,906,264

வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியக் கணக்குகள் (அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்)

கணக்காய்வாளர் நாயகம் அவர்களின் அறிக்கை

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல / My No } ரிசீ/பீ/ஏஏஎஸ்எல்/2012/எஃப்ஏ
ඔබේ අංකය / உமது இல / Your No. }
දිනය / திகதி / Date } 2013 ஜுனி   தின

தலைவர்,
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனி

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் மூலதனச் செலவினத்திற்காக அரசாங்க மானியங்கள் தொடர்பாக 2012 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் மூலதன செலவினத்துடன் தொடர்பான அரச மானியங்கள் பற்றி 2011 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ஐந்தொகை மற்றும் அன்றைய முடிவடைந்த வருடத்துக்கான வருமானக்கூற்று, காசுபாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய தெளிவுபடுத்தும் தகவல்களின் பொழிப்பினால் உள்ளடங்கப்பட்ட 2011 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1982 இன் 02 ஆம் இலக்க வான் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (விசேட ஒழுங்குவிதிகள்) 03 ஆம் பிரிவின் மூலம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட வான் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் (365 ஆம் அதிகாரத்தின்) 21 (அ) பிரிவின் 14 ஆவது உட் பிரிவுடன் மற்றும் சேர்த்து வாசிக்கப்படவேண்டிய இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154(1) நியதிச்சட்டத்தின் உள்ளடங்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகளின் பிரகாரம் எனது மேற்பார்வையின் கீழ் கணக்காய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் வருடாந்த அறிக்கையுடன் வெளியிடப்பட வேண்டும் என நான் கருதும் எனது அபிப்பிராயங்கள் மற்றும் அவதானிப்புக்கள் இந்த அறிக்கையில் இடம்பெற்றுள்ளன. இவ்வறிக்கை அரசாங்க மானியங்களுக்குரிய நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7) (அ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் எனது தகவல்களினூடான அறிக்கையையும் கொண்டுள்ளது.

1.2 வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் நிதிசார் கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு

2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 154(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியினால் நியமிக்கப்பட்ட பிரசித்திபெற்ற தொழிற்துறையில் ஈடுபட்டுள்ள பட்டயக்கணக்காளர் கம்பனியினால் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டிருந்தன.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் அடிப்படைகளுக்கு இயைவாக தயாரிக்கப்பட்டு, நியாயபூர்வமாகச் சமர்ப்பிக்கப்படுதல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறு காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருட்படுத்தக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களைக் கொண்டிராத நிதிசார் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் தேவையென முகாமைத்துவத்தினால் முடிவுசெய்யப்படுகின்ற உள்ளக கட்டுப்பாடு முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

1.4 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

கணக்காய்வுப் பரிசோதனைகளின் அடிப்படையில் இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான அபிப்பிராயத்தை வெளியிடுவது எனது பொறுப்பாகும். நான் இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு இயைவாக கணக்காய்வு மேற்கொண்டுள்ளேன். நெறிமுறைகளின் தேவைப்பாடுகளுக்கு நான் இணங்குவதாகவும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருட்படுத்தக்கூடிய தவறான கூற்றுக்கள் அற்றன என்பதை நியாயபூர்வமாக உத்தரவாதம் செய்யும் வகையில் கணக்காய்வினை திட்டமிட்டு நடைமுறைப்படுத்துவதாக இந்த தரங்களினால் எதிர்பார்க்கப்படும்.

අංක 306/72 පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල , ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை இலங்கை
No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla , Sri Lanka

දුරකථනය / தொலைபேசி / Telephone } 2887028 -34
ෆැක්ස් අංකය / பக்ஸ் இல / Fax No. } 2887223
ඉලෙක්ට්‍රොනික් තැපැල් / ஈ- மெயில் / E-mail. } oaggov@sltnet.lk

நிதிசார் கூற்றுக்களில் காணப்படும் பெறுமதிகள் மற்றும் வெளிப்படுத்துவதற்கு உதவும், கணக்காய்வு அத்தாட்சிப் பெறுவதற்காக செயல்முறைகள் நடைமுறைப்படுத்துதல் கணக்காய்விற்குள் உட்படுத்தப்படும். தேரந்தெடுக்கப்பட்ட செயல்முறைகள், மோசடி மற்றும் தவறுகள் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்பட முடியுமான போதுமானளவு பொருட்படுத்தக்கூடிய தவறான கூற்றுக்களின் அபாய மதிப்பீடும் உள்ளடங்கப்பட்ட கணக்காய்வாளரின் தீர்மானத்தின் அடிப்படையிலேயாகும்.அந்த அபாயத்தினை மதிப்பீடு செய்யும்போது சந்தர்ப்பத்துக்கேற்ப பொருத்தமான கணக்காய்வு செயல்முறைகள் திட்டமிடுவதற்காக கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்கு மற்றும் நியாயமுறையில் சமர்பிப்பதற்குரிய உள்ளக கட்டுப்பாடு கணக்காய்வு கருத்திற்கொள்ளப்பட்டாலும் கம்பனியின் உள்ளக கட்டுப்பாட்டில் விளைவுபெருக்கம் தொடர்பாக கருத்தொன்றினை வெளியிடுவதற்கு கருதப்படமாட்டாது. முகாமைத்துவத்தினால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடு மற்றும் பிரயோகித்த கணக்கியல் மதிப்பீடுகளின் நியாயமானதை மதிப்பாய்வு செய்வதுடன் நிதிக்கூற்றுக்களது ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பணம் மீதான மதிப்பாய்வு கணக்காய்விற்கு உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வின் விடயப்பரப்பு மற்றும் அளவு முடிவுசெய்வதற்காக 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உட்பிரிவுகளினால் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு தற்றுணிபு அதிகாரத்தை வழங்குகின்றது

எனது அபிப்பிராயத்திற்கான போதியளவு அடிப்படை எனது கணக்காய்வின் மூலம் பெற்றுள்ள கணக்காய்வு அத்தாட்சிகள் போதுமானளவு மற்றும் பொருத்தமானதும் என நான் நம்புகின்றேன்.

1.5 சிறப்புத்தகுதியுடைய கணக்காய்வு மீதான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையில் 2.2 பந்தியில் காட்டப்பட்டுள்ள காரணங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயத்தினை சிறப்புத் தகுதியாக்குகின்றேன்.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 சிறப்புத்தகுதியுடைய அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிட்ட விடயங்களினால் நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்படும் தாக்கங்களைத் தவிர 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) நிறுவனத்தின் மூலதன செலவுகளுக்காக அரசாங்க மானியங்கள் தொடர்பாக நிதி நிலைமையையும் அத்திகதியில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான அதன் செயற்பாடுகளிலிருந்தான நிதிசார் விளைவுகளையும் காசுப் பாய்ச்சலுடனான நிதிக்கூற்றுக்கள் பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட இலங்கை கணக்கியல் தரங்களுக்கு இயைவாக உண்மையாகவும், நியாயபூர்வமாகவும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் உள்ளது என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான கருத்துரைகள்

2.2.1 தெளிவுபடுத்தப்படாத மாற்றங்கள்

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுகளுக்கிணங்க காணிகளை கைப்படுத்துகையிற்காக பிரதேச செயலாளர் அலுவலகத்தில் வைப்புச் செய்யப்பட்டிருந்த நிதி ரூ. 8,801,648 ஆகும். பிரதேச செயலாளர் அலுவலகத்தின் நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்தும் கடிதத்திற்கிணங்க அந்த தொகை ரூபா 8,028,052 ஆகும். அதற்கிணங்க தெளிவுபடுத்தாத வித்தியாசம் ரூ. 773596 ஆக அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.2 கணக்காய்விற்காக அத்தாட்சி இல்லாமை

பின்வரும் விடயங்களுக்காக இங்கு காட்டப்பட்டுள்ள அத்தாட்சிகள் கணக்காய்விற்கு சமா்ப்பிக்கப்படாதிருந்தது

விபரங்கள்	பெறுமதி ரூபா ரூ.	சமர்பிக்கப்படாத அத்தாட்சிகள
டுவர்த்தக மற்றும் ஏனைய கி.வேண்டியவை	45,895,528	நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்தும் கடிதங்கள்
(வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செ.வேண்டியவை	50,463,740	நிலுவைகளை உறுதிப்படுத்தும் கடிதங்கள்
சுங்கக் கட்டணங்கள் ஈடுசெய்தல்	41,833,127	சுங்க கட்டணங்களை ஈடுசெய்தல் மற்றும் உபகரணங்கள் பொருத்துவதற்குரிய மூல ஆவணங்கள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் 2 ஆம் கட்டம் 1 ஆவது நடவடிக்கை அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் மூலம் பொறுப்பேற்றுள்ளது.

3. நிதி பெறுபேறுகள்

3.1 முன்வைக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களுக்கிணங்க, கம்பனியின் மூலதன செலவுகளுக்காக அரசிற்குரிய மானியங்கள் தொடர்பாகவுள்ள தொழிற்பாடுகளிலிருந்து மீளாய்வு வருடத்தின் நிதி பெறுபேறு ரூ782,480 தேறிய மிகையாக இருந்தது. கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது தேறிய மிகை ரூ 5,772,870 ஆக இருந்தது' கடைசிப்பெறுபேறு ரூ 4,990,390 ஆனது சீர்குலைவு ஆகும். வட்டி வருமானங்கள் ரூ 5,075,507 இனால் குறைவடைதல் இந்த சீர்குலைவிற்கு காரணமாக அமைந்தது.

4. தொழிற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 கருத்துவேறுபாட்டிற்கு காரணமாக அமையும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கட்டம் 2 நடவடிக்கை 1 2007 இறுதியில் முடிவுசெய்து 2007 ஜுலை மாதத்தில் பொறியியலாளரின் கருத்திட்டத்தினை நிறைவுபடுத்தும் அறிக்கையை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் பிடித்துவைக்கப்பட்ட நிதியம் உள்ளடங்களாக இறுதிக் கொடுப்பனவுகள் முழுமையாக ஒப்பந்ததாரருக்கு செலுத்தப்பட்டிருப்பினும் 2010 ஆம் ஆண்டில் இந்த ஒப்பந்தம் தொடர்பாக சுங்கக் கட்டணங்களைச் செலுத்துவதற்காக ரூ 192000000 ஆன நிதி திறைசேரியிலிருந்து பெற்றுக்கொண்டிருந்தது. இந்த தொகையிலிருந்து ரூ 139833127 ஆன தொகை 2010 ஆம் ஆண்டில் 98000000 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டில் 41833127 ஆக ஒப்பந்ததாரருக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கட்டம் 2 நடவடிக்கை 1 2007 இறுதியில் முடிவுசெய்து 2007 ஜுலை மாதத்தில் பொறியியலாளரின் கருத்திட்டத்தினை நிறைவுபடுத்தும் அறிக்கையை வெளிப்படுத்துதல் மற்றும் பிடித்துவைக்கப்பட்ட நிதியம் உள்ளடங்களாக இறுதிக் கொடுப்பனவுகள் முழுமையாக ஒப்பந்ததாரருக்கு செலுத்தப்பட்டிருப்பினும் 2010 ஆம் ஆண்டில் இந்த ஒப்பந்தம் தொடர்பாக சுங்கக் கட்டணங்களைச் செலுத்துவதற்காக ரூ 192000000 ஆன நிதி திறைசேரியிலிருந்து பெற்றுக்கொண்டிருந்தது. இந்த தொகையிலிருந்து ரூ 139833127 ஆன தொகை 2010 ஆம் ஆண்டில் 98000000 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டில் 41833127 ஆக ஒப்பந்ததாரருக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

4.2 வேறு அரச தாபனங்களுக்காக வழங்கப்பட்ட தாபனத்தின் வளங்கள்

2003 ஜுன் 02 ஆந் திகதி பீஈடி/12 கொண்ட அரச தொழில்முயற்சி சுற்றுநிருபத்தின் 8.3.9 ஆம் பிரிவிற்கு முரண்பாடாக கம்பனியில் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ள வளங்கள் அரசின் பல்வேறு அமைச்சுக்கள் மற்றும் வேறு தாபனங்களின் சேவைகளுக்காக ஈடுபடுத்தியிருந்தன.

விடயம	அவதானிப்பு
மனித வளங்கள்	மீளாய்வு வருடத்துக்குள் கம்பனியின் பதவியணியின் 25 பேர் பல்வேறுபட்ட அரசின் அமைச்சுக்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர். இந்த குழுவிலிருந்து அதன் 24 பேருக்கு சம்பளமாக ரூபா. 13,360,008 கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
மோட்டார் வாகனம்	6 வாகனங்கள் தொடர்பு அமைச்சுக்களுக்கும் ஏனைய வாகனங்கள் வேறு அமைச்சுக்களுக்கும் விடுவித்திருந்ததுடன், மீளாய்வு வருடத்துக்குள் இந்த 6 வாகனங்களுக்காக பேணுதல் மற்றும் எரிபொருள் செலவாக ரூ 2,515,252 நிதி ஏற்கப்பட்டிருந்தது.

5. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின்போது அவதானிக்கப்பட்ட குறைப்பாடுகள் தொடர்பாக உடனுக்குடன் கம்பனியின் தவிசாளரை விழிப்புணர்தப்பட்டது. கீழே குறிப்பிடப்படுகின்ற கட்டுப்பாட்டு அம்சங்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் செலுத்தப்படுகின்றது

(அ) காணிகளைச் சுவீகரித்தல் மற்றும் கையேற்படுத்துகை
(ஆ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்
(இ) சுங்கத்தீர்வைகள் மற்றும் வரிகள் மீளளிப்பு

ஒப்பம்: எச்.ஏ.எஸ்.சமரவீர
கணக்காய்வாளர் அதிபதி

வருமான அறிக்கை

2012 டிசம்பர் 31இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்காக

	2012 ரூ.	2011 ரூ.
வட்டி வருமானம்	742,311	5,817,818
நிலையான சொத்துக்கள் அகற்றுவதன் இலாபம் /(நட்டம்)	591,059	-
	1,333,371	5,817,818
நிர்வாக செலவினங்கள்	550,891	44,949
ஆண்டுக்கான மேலதிகம் / (பற்றாக்குறை)	782,480	5,772,870

பக்கம் 125 இல் இருந்து பக்கம் 134 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புக்களும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

ஐந்தொகை
2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிற்கு

	குறிப்புகள்	2012- 12- 31 ரூ.	2011- 12- 31 ரூ.	2011- 01- 01 ரூ.
சொத்துக்கள்				
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்				
ஆதனம்,இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்	2	23,280,847,430	3,274,287,411	23,268,943,135
முன்னெடுக்கப்படும் செயற்திட்டங்கள்	2	24,945,123,846	8,601,857,844	166,848,605
		48,225,971,276	31,876,145,255	23,435,791,740
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கி.வே	3	56,146,408	4,219,212,849	5,544,487,373
காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை	4	9,670,166	62,269,490	116,455,469
		65,816,575	4,281,482,339	5,660,942,842
மொத்த சொத்துக்கள்		48,291,787,851	36,157,627,593	29,096,734,582
திரட்டிய நிதியமும் பொறுப்புக்களும்				
திறைசேரி மற்றும் ஏனைய பங்களிப்புக்கள்	5	44,314,096,376	34,182,452,849	28,325,046,285
விமான நிலைய அதிகாரசபையிலிருந்து பெற்றுக் கொண்ட தேறிய சொத்துக்கள்		801,102,309	801,102,309	801,102,309
திரட்டிய நிதியம்	6	(120,157,640)	(120,940,120)	(126,712,988)
மொத்த நிதியம்		44,995,041,045	34,862,615,038	28,999,435,606
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செ.வே		3,296,746,806	1,295,012,555	97,298,976
மொத்த நிதியமும் பொறுப்புக்களும்		48,291,787,851	36,157,627,593	29,096,734,582

இந் நிதி அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதும், சமர்ப்பிப்பதும் விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். பணிப்பாளர் சபையின் சார்பில் அனுமதிக்கப்பட்டு கையெழுத்திடப்பட்டது.

தவிசாளர் பணிப்பாளர்

பக்கம் 125 இல் இருந்து பக்கம் 134 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புக்களும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

காசு பாய்ச்சல் கூற்று

012 திசெம்பர் 31 ஆந ் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்காக

	குறிப்புகள்		2012 ரூ.	2011 ரூ.
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து				
(அவற்றில் உபயோகிக்கப்பட்ட) / காசுப் பாய்ச்சல்கள்				
ஆண்டுக்கான மேலதிகம் /(பற்றாக்குறை)				
			782,480	5,772,869
சீராக்கங்கள்				
மூலதன பதிவளிப்புக்கள்			524,991	-
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம் அகற்றும் இலாபம்/(நட்டம்)		(591,059)	-	
செயற்படு மூலதன மாற்றங்களின் முன்பான செயற்பாட்டு இலாபம்		716,411	5,772,869	
பெறுகைகள் (அதிகரிப்பு) / குறைவு			4,163,066,440	1,325,274,524
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் அதிகரிப்பு / (குறைவு)		2,001,734,251	1,197,713,579	
செயற்படு நடவடிக்கைகளிலிருந்து (உபயோக்கப்பட்ட) / தேறிய காசு		6,165,517,103	2,528,760,972	
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து				
(உபயோகிக்கப்பட்ட) / காசுப் பாய்ச்சல்			4,969,821	-
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மூலம்	2		(16,343,266,002)	(8,435,009,239)
பெறப்பட்டவை			(11,463,773)	(5,344,276)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து (உபயோகிக்கப்பட்ட) / காசுப் பாய்ச்சல்		(16,349,759,954)	(8,440,353,515)	
நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் பெற்ற காசுப் பாயச்சல்				
திறைசேரி மற்றும் ஏனைய பங்களிப்பு (உள்நாடு)			(32,548,588)	16,522,001
திறைசேரி மற்றும் ஏனைய பங்களிப்பு (வெளிநாடு)			10,164,192,116	5,840,884,562
நிதி நடவடிக்கைகளின் மூலம் பெற்ற தேறிய காசுப் பாய்ச்சல்		10,131,643,528	5,857,406,563	
காசு மற்றும் காசு சாரந்தவை தேறிய அதிகரிப்பு / (குறைவு)		(52,599,322)	(54,185,979)	
காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை ஆரம்ப நிலுவை	4		62,269,490	116,455,469
காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவை இறுதி நிலுவை	4		9,670,166	62,269,490

பக்கம் 125 இல் இருந்து பக்கம் 134 வரையிலான கணக்கியற் கொள்கைகளும், குறிப்புக்களும் நிதி அறிக்கைகளின் முக்கிய பகுதியாகக் கருதப்படும்.

நிதி அறிக்கைகள் மீதான குறிப்புகள்
2012 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடம்

1. முக்கியமான கணக்கியற் கொள்கைகள்

1.1 தயாரிப்புக்கான அடிப்படை வழிமுறைகள் 2012 டிசம்பர் 31ஆந் திகதியில் நிதியத்தின் ஐந்தொகை, வருமான அறிக்கை, காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கை, கணக்கியற் கொள்கைகள், குறிப்புக்கள் (நிதி அறிக்கைகள்) கீழே தெரிவிக்கப்பட்டன தவிர, பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கியல் கொள்கைகளுக்கிணங்க வரலாற்று கிரயத்தின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(அ) வான் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் அடிப்படையில், மூலதனச் சொத்துக்களின் முகாமைத்துவம் விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைக் கம்பனியிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதேசமயத்தில், இவற்றின் சொத்துக்களின் உரிமை இலங்கை அரசாங்கத்திடம் உள்ளது. நிதிக்கூற்றுக்களில் அவ்வாறு ஈடுபடுத்தப்பட்ட சொத்துக்களை பயன்படுத்திக் கொண்டு உற்பத்தி வருமானத்தினை அறிந்துகொள்வதற்கு முடியாமையினால் வருமானக்கூற்று இலங்கை கணக்கியற் தரங்களுக்கு முழுமையாக உட்பட்ட வகையில் தயாரிப்பது மற்றும் வெளிப்படுத்துவது என்பது இயலாத விடயம்.

ஆ) எவ்வாறிருப்பினும், கடந்த வருடத்தின் கணக்குகளின் மாதிரிகளைப் போன்று, நடைமுறை வருடத்துக்காக தேய்மானங்கள் கணக்கில் வைக்காத வருமானங்கள் மற்றும் செலவுகள் கணக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களில் தாக்கம் செலுத்தும் பணவீக்க காரணிகளுக்காக சீராக்கங்கள் செய்யப்படவில்லை.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கும்போது அனைத்து இனங்கண்டுகொள்ளப்பட்ட பொறுப்புக்கள் கணக்கில் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.4 முன்னெடுக்கப்படும் செயற்திட்டங்கள்

"முன்னெடுக்கப்படும் செயற்திட்டங்களின்" கீழ் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் செலவினங்கள் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன. ஒரு செயற்திட்டமானது, பயனளிக்க மாட்டாது என நிறுவனம் கருதும் பட்சத்தில் அல்லது குறிப்பிட்ட அபிவிருத்தி நடவடிக்கை பூர்த்தி செய்யப்படும் பட்சத்தில் இவை ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணக் கணக்கிற்கு மாற்றப்படும்.

1.5 பூர்த்தி செய்யப்பட்ட திட்டங்கள்

(அ) செலவு

பூர்த்தி செய்யப்பட்ட திட்டங்கள் கொள்முதல் விலையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலே 1.1 இன் கீழ் கொடுக்கப்பட்ட அதே காரணத்தினால், பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்கள் மீதான பெறுமானத் தேய்வு நிதி அறிக்கைகளில் பிற தாக்கத்தை ஏற்படுத்தவில்லை.

ஆ) தேய்மானம்

தேய்மான ஒதுக்கங்கள் வருமானக்கூற்றில் சீராக்கப்படாது இருப்பதுடன், எவ்வாறாயினும் வருடத்துக்கான தேய்மானங்கள் காட்டும் கூற்றுக்கள் மற்றும் 2012.12.31 இல் சொத்துக்களின் திரட்டிய பெறுமானத் தேய்வு மற்றும் பதிவளிக்கப்பட்ட பெறுமதி காட்டும் ஆவணம் நினைவுக் குறிப்பு அடிப்படையின் கீழ் தயாரிக்கப்பட்டு கணக்குகளுக்கு குறிப்புகளின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. (குறிப்பு 2 இனை அவதானிக்கவும்)

அனைத்து சொத்துக்களிகன் செலவுகளுக்கு நேர்கோட்டு அடிப்படையின் கீழ் பட்டியலில் காட்டப்பட்டுள்ள வீதங்களுக்கு இயைவாக அவற்றின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயனுடைய ஆயட்காலத்தினை சமவீதத்தில் பதிவளிப்பதற்காக தேய்மான ஒதுக்கங்கள் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன. நடைமுறை வருடத்துக்கான சொத்துக்களுக்குரிய வருடாந்த தேறிய பெறுமதி ரூ. 902,850,587/- ஆகும்.

2006 சனவி 01 ஆந் திகதியிற்கு முன்னர் கையேற்கப்பட்ட ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்த வருடத்துக்கு தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்படாததுடன் சொத்துக்களை அகற்றும் வருடத்தில் முழுமையாக தேய்மானம் இடம்பெற்றது. 2006 சனவரி 01 ஆந் திகதியிற்குப் பின்னர் கையேற்கப்ட்ட ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் அவற்றினை பாவனைக்கு எடுக்கப்பட்ட திகதியிலிருந்து அவற்றின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயனுடைய ஆயுட்காலத்திற்குள் தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஆகையால் அரச தொழில்முயற்சித் திணைக்களத்தினது பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரத்துக்கிணங்க 2003 ஒக்டோபர் 10 ஆந் திகதிய கடிதத்துக்கிணங்க மற்றும் அதற்கப்பால் கண்காய்வாளரின் இணக்கப்பாட்டுடன் தேய்மானங்கள் கணக்குகளில் சீராக்கப்படாது இருப்பதுடன், அதற்குப் பதிலாக கணக்குகள் குறிப்புகளாக காட்டப்பட்டுள்ளன.

விமான நிலையத்தினது அனைத்து சொத்துக்களும் ஒருங்கிணைப்பதற்காக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதுடன், இது தொடர்பாக சட்டரீதியான நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டதன் பின்னர் தேய்மானங்கள் வருமானங்கள் மற்றும் செலவுக் கணக்கிற்கு அறவிட முடியும்.

1.6 வருமான அறிக்கை

வட்டி

வட்டி பெறப்படுவது சந்தேகத்திற்கிடமாக இருக்கும்பட்சத்தில் (சொத்துக்கள் எடுபடக்கூடிய உழைப்பாக கணக்குகளுக்கு எடுக்கப்பட்டு) அட்டுறு வட்டி வருமானமாக இனங்காணப்பட்டுள்ளது

நிதியத்தின் நிலையான சொத்துக்களுடன் உருவாக்கம் பெற்ற வருமானம் வி.வி.சே கம்பனியிற்கு அட்டுறுவாக்குவதுடன் தனியான புத்தக தொகுதியுடன் அதாவது பிரதிநிதியான வி.வி.சே கம்பனியினது புத்தகங்களுடன் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மேற்கொள்ளப்படும். இதனால் வருமானக் கூற்றில் தேய்மானங்கள் அறவிடுவதற்கு எதிராக வருமான மூலகங்கள் கிடையாது. தேய்மானங்கள் அறவிடப்படுமாயின் அது அரசின் மானிய பங்களிப்பு குறைவதற்கு காரணமாக அமைந்தது

1.7 ஐந்தொகை

அ) திறைசேரி பங்களிப்பு - உள்நாடு

அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக செய்யப்பட்ட கொடுப்னவுகள் உள்நாட்டு திறைசேரி பங்களிப்பின் கீழ் இனங்கண்டுகொள்ளப்பட்டுள்ளது.

ஆ) திறைசேரி பங்களிப்பு – வெளிநாடு

அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக நேரடி வெளிநாட்டு உதவிகள் மற்றும் திருப்பி கொடுக்க வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிகள் திறைசேரி பங்களிப்பு - வெளிநாட்டின் கீழ் இனங்கண்டுகொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இ) வருமானங்கள் மற்றும் செலவுகள் கணக்கு

திறைசேரியின் கட்டளையிற்கிணங்க, திறைசேரி உண்டியல்களிலிருந்து கிடைத்த வட்டி வருமானம், வங்கிக் கட்டணங்கள், பற்றுகளை வரி கணக்குகளுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக வருமானம் மற்றும் செலவுகள் கணக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதங்கிணங்க வருடத்துக்கான ரூ 782,480/- ஆன இலாபம் மற்றும் 2012.12.31 ஆந் திகதியிற்கு ரூ 120,157,640/- திரட்டிய நட்டமானது இதன் பெறுபேறாகும்

2012.12.31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்குள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்துடனான உடன்படிக்கைகளுக்கு கம்பனியின் பணிப்பாளர்களின் நேரடி அல்லது மறைமுக தொடர்பாடல் இருக்கவில்லை.

ஈ) விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியுடனான ஒப்பந்தங்களுக்கு கம்பனியின் பணிப்பாளர்களின் தொடர்பு

2012.12.31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்குள் அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்துடனான உடன்படிக்கைகளுக்கு கம்பனியின் பணிப்பாளர்களின் நேரடி அல்லது மறைமுக தொடர்பாடல் இருக்கவில்லை.

2. ஆதனம் இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்
2.1 இயலளவு கொண்டு செல்லப்படும் பெறுமதி

	ஆந் திகதி நிலுவை 01.01.2012 ரூ.	சேர்க்கப்பட்ட வைகள் ரூ.	மாற்றங்கள் ரூ.	அகற்றல்கள் ரூ.	2012/12/31 ஆந் திகதி நிலுவை ரூ.
காணி	750,865,689	-	(1,372,221)	-	749,493,468
நெடுஞ்சாலைகளும் வீதிகளும்	192,220,184	-	-	-	192,220,184
கட்டடங்கள்	4,619,863,074	-	738,076	-	4,620,601,150
தொடர்பாடல் உபகரணம்	995,210,000	990,061	-	-	996,200,061
ஆதனம் மற்றும் இயந்திரம்	3,213,466,181	1,014,914	(3,621)	-	3,214,477,474
மோட்டார் வாகனங்கள்	86,546,027	255,000	-	(2,446,023)	84,355,004
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	167,477,115	-	-	-	167,477,115
கட்டமைப்புக்கள்	56,340,251	884,114	-	-	57,224,365
வானோடல் கருவிகள்	3,176,570,829	-	199,654	-	3,176,770,484
உபகரணம்	113,519,658	-	(86,880)	(1,636,254)	111,796,524
வீட்டுத்தளபாடங்கள்	405,686,383	4,317,210	-	(296,485)	409,707,108
விமானம் நிறுத்தும் கூடாரங்கள்	7,188,779	-	-	-	7,188,779
இணைப்புக்களும்	158,337,209	86,963	-	-	158,424,172
வேலியும் கேட்டுகளும்	42,488,994	-	-	-	42,488,994
விமானம் நிறுத்துமிடம் (ஏப்ரன்)	1,318,475,929	-	-	-	1,318,475,929
ஓடுபாதையை அண்டிய சக பாதைகள்	411,311,373	-	-	-	411,311,373
மின் இணைப்புக்கள்	472,393,007	-	-	-	472,393,007
விமானமேறு பாலங்கள்	1,013,248,411	-	-	-	1,013,248,411
கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றும் தொகுதி	280,690,397	-	-	-	280,690,397
நீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகாலமைப்பு முறைமை	257,364,012	-	-	-	257,364,012
உபகரணம் - அலுவலகம்	51,076,855	2,487,186	-	-	53,564,041
உபகரணம் - ஏனையவை	325,108,368	1,428,325	-	-	326,536,693
உபகரணம் - தீயணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு	94,772,800	-	-	-	94,772,800
ஓடுபாதை	1,779,315,364	-	-	-	1,779,315,364
முனையக் கட்டிடம்	2,449,441,310	-	-	-	2,449,441,310
பயன்படுத்தும் கட்டிடங்கள்	835,309,213	-	-	-	835,309,213
தேய்மான சொத்துக்களின் மொத்த பெறுமதி	23,274,287,411	11,463,772	(524,991)	(4,378,762)	23,280,847,430

2.2 கட்டமைப்புத் தொழிற்பாடு

	ஆந் திகதிய நிலுவை 01.01.2012 ரூ.	வருடத்துக்குள் ஏற்கப்பட்ட ரூ..	மாற்றங்கள் ரூ.	அகற்றல்கள் ரூ.	2012/12/31 ஆந் திகதிய நிலுவை ரூ.
முன்னெடுக்கப்படும் செயற்திட்டங்கள்	8,601,857,844	16,354,729,774	(11,463,772)	-	24,945,123,846
	8,601,857,844	16,354,729,774	(11,463,772)	-	24,945,123,846
கொ.செ மொத்த தொகை	31,876,145,255	16,354,729,774	(11,988,763)	(4,378,762)	48,225,971,275

2.3 தேயய்மானங்கள் (நினைவுக் குறிப்புகளுக்கு மாத்திரம்)

	2012/1/1 ஆந் திகதி நிலுவை ரூ.	வருடத்துக்காக அறவிடப்பட்ட ரூ.	அகற்றல்கள ரூ.	2012/12/31 ஆந் திகதியிற்கு நிலுவை ரூ.
செலவுகளுக்காக				
நெடுஞ்சாலைகளும் வீதிகளும்	67,262,544	8,773,394	-	76,035,938
கட்டடங்கள்	1,384,551,876	220,076,460	-	1,604,628,336
தொடர்பாடல் உபகரணம்	699,369,536	106,466,017	-	805,835,553
ஆதனம் மற்றும் இயந்திரம்	3,212,462,317	316,573	(3,621)	3,212,775,269
மோட்டார் வாகனங்கள்	85,434,318	535,483	(2,446,023)	83,523,778
தீயணைப்பு வாகனங்கள்	167,477,114	-	-	167,477,114
கட்டமைப்புக்கள்	56,340,251	16,003	-	56,356,254
வானோடல் கருவிகள்	2,670,366,624	221,474,327	-	2,891,840,952
உபகரணம்	113,375,278	7,188	(1,636,254)	111,746,211
வீட்டுத்தளபாடங்கள்	342,504,801	13,422,175	(296,485)	355,630,490
விமானம் நிறுத்தும் கூடாரங்கள்	7,188,779	-	-	7,188,779
இணைப்புக்களும் பொருத்துக்களும்	124,089,331	17,234,645	-	141,323,976
வேலியும் கேட்டுகளும்	34,407,129	3,612,521	-	38,019,650
விமானம் நிறுத்துமிடம் (ஏப்ரன்)	621,446,510	51,310,022	-	672,756,532
ஓடுபாதையை அண்டிய சக பாதைகள்	170,645,168	20,565,569	-	191,210,736
மின் இணைப்புக்கள்	352,656,575	39,985,739	-	392,642,314
விமானமேறு பாலங்கள்	711,095,830	126,656,051	-	837,751,881
கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றும் தொகுதி	280,690,397	-	-	280,690,397
நீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகாலமைப்புள முறைமை	183,301,836	31,140,887	-	214,442,723
உபகரணம் - அலுவலகம்	47,640,463	432,872	(83,913)	47,989,423
உபகரணம் - ஏனையவை	313,862,557	97,838	-	313,960,395
உபகரணம் - தீயணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு	65,904,116	11,241,676	-	77,145,792
ஓடுபாதை	1,717,253,841	29,485,148	-	1,746,738,989
முனையக் கட்டிடம்	2,449,441,310	-	-	2,449,441,310
பயன்படுத்தும் கட்டிடங்கள்	835,309,214	-	-	835,309,214
	16,714,077,713	902,850,587	(4,466,295)	17,612,462,005

2"4 தேறிய புத்தகப் பெறுமதி (நினைவுக்குறிப்பு மாத்திரம்)

	ரூ.	ரூ.
செலவிற்காக	30,613,509,271	15,163,442,705
ஆதனம், இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களின்		
கொண்டு செல்லப்படும் தொகை	30,613,509,271	15,163,442,705

2.5 **தேய்மானம் (நினைவுக்குறிப்பு மாத்திரம்)**

ஆதனம், இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களின் செலவு நேர்கோட்டு முறையின் கீழ் அவற்றின் உத்தேச பயனுள்ள காலப்பகுதியிற்குள் பதிவழிக்க உதவும் வகையில், தேய்மான ஏற்பாடுகள் கணிக்கப்பட்டு நினைவுக்குறிப்பின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளன. இவற்றிற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட முக்கிய வருடாந்த விகிதங்களாவன:

		2012	2011
நெடுஞ்சாலைகளும் வீதிகளும்		5.0%	5.0%
கட்டடங்கள்		5.0%	5.0%
தொடர்பாடல் கருவிகள்		12.5%	12.5%
பொறி மற்றும் இயந்திரம்		25.0%	25.0%
மோட்டார் வாகனங்கள்		25.0%	25.0%
தீயணைப்பு வாகனங்கள்		25.0%	25.0%
கட்டமைப்புக்கள்		12.5%	12.5%
வானோடல் கருவிகள்		12.5%	12.5%
உபகரணம்		12.5%	12.5%
வீட்டுத்தளபாடங்கள்		12.5%	12.5%
விமானம் நிறுத்தும் கூடாரங்கள்		12.5%	12.5%
இணைப்புக்களும் பொருத்துக்களும்		12.5%	12.5%
வேலியும் கேட்டுகளும்		12.5%	12.5%
விமானம் நிறுத்துமிடம் (ஏப்ரன்)		5.0%	5.0%
ஓடுபாதையை அண்டிய சக பாதைகள்		5.0%	5.0%
மின் இணைப்புக்கள்		12.5%	12.5%
விமானமேறு பாலங்கள்		12.5%	12.5%
கழிவுப்பொருள் வெளியேற்றும் தொகுதி		25.0%	25.0%
நீர் விநியோகம் மற்றும் வடிகாலமைப்பு முறைமை	12.5%	12.5%	
உபகரணம் - அலுவலகம		25.0%	25.0%
உபகரணம் - ஏனையவை		12.5%	12.5%
உபகரணம் - தீயணைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு		12.5%	12.5%
ஓடுபாதை		5.0%	5.0%
முனையக் கட்டிடம்		5.0%	5.0%
பயன்படுத்தும் கட்டிடங்கள்		5.0%	5.0%

3. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய வருமதி

	2012 திசெ 31 ரூ	2011 திசெ 31 ரூ	2011 சன 01 ரூ
வைப்புப் பணங்களும் முற்பணங்களும் (3.1)	51,806,995	4,214,850,628	5,506,433,795
சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினிடமிருந்து பெறப்பட வேண்டிய தொகை (3.2)	1,839,413	1,839,413	35,533,402
ஏனைய வருமதிகள் (3.3)	2,500,000	2,522,808	2,520,176
	56,146,408	4,219,212,849	5,544,487,373

3.1 வைப்புக்களும் முற்பணங்களும்

வைப்புக்கள்			
பிரதேச செயலாளர் - கட்டான	4,083,648	4,083,648	4,083,648
பிரதேச செயலாளர் - கம்பஹா	4,718,000	4,718,000	4,718,000
பிரதேச செயலாளர் - கல்கிசை	34,263,647	24,976,147	24,972,147
கருத்திட்ட முற்பணங்கள்	1,268,015	298,250	-
வழங்குநர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்ட முற்பணங்கள்	181,217	1,028,411	-
சேவையில் ஈடுபடுத்தும் முற்பணங்கள்			
சைனா ஹாபர் எஞ்ஜினியரிங் நிறுவனம்	7,292,468	4,179,746,172	5,472,660,000
	51,806,995	4,214,850,628	5,506,433,795

3.2 சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினிடமிருந்து வரவேண்டியவை

	2012 திசெ 31 ரூ	2011 திசெ 31 ரூ	2011 சன 01 ரூ
நிறுவனத்துடனான நடைமுறைக்கணக்கு	-	-	26,993,989
பிடித்து வைக்கப்பட்ட நிதியுடனான நடைமுறைக்கணக்கு	1,839,413	1,839,413	3,539,413
	1,839,413	1,839,413	30,533,402

3.3 ஏனைய வருமதிகள்

கடன்படுநர் (சிறிலங்கன் எயார்லைன்ஸ்)	2,500,000	2,500,000	2,500,000
பெறுவதற்குரிய வட்டி வருமானம்	-	22,808	20,176
	2,500,000	2,522,808	2,520,176

4. காசுப்பாய்ச்சல் அறிக்கையில் வரும் காசும் காசு சார்ந்தவையும்

வங்கி நிலுவைகள்			
இலங்கை வங்கியின் கூட்டு கிளை ந.க - 0000000451	**8,625,879**	**983,122**	**5,418,150**
இலங்கை வங்கி கூட்டு கிளை ந.க - 0000001600	1,044,287	1,127,032	3,037,319
திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு	-	60,159,336	108,000,000
காசு மற்றும் காசு சார்ந்தவைகளின் கூ.தொ	9,670,166	62,269,490	116,455,469

5. திறைசேரி மற்றும் ஏனைய பங்களிப்புக்கள்

	2012 திசெ 31 ரூ	2011 திசெ 31 ரூ	2011 சன 01 ரூ
திறைசேரி பங்களிப்பு (உள்ளூர்)	8,564,950,774	8,597,499,362	8,580,977,361
திறைசேரி பங்களிப்பு (வெளிநாடு)	35,553,382,798	25,389,190,683	19,548,306,120
பாதுகாப்பு அமைச்சின் பங்களிப்பு	109,661,415	109,661,415	109,661,415
சுற்றுலா மற்றும் சிவில் விமானசேவை அமைச்சின	40,000,000	40,000,000	40,000,000
பங்களிப்பு	32,000,000	32,000,000	32,000,000
பிடித்து வைக்கப்பட்ட வருமான பங்களிப்பு	14,101,390	14,101,390	14,101,390
வி.நி.வி.சே நிறுவன பங்களிப்பு			
	44,314,096,376	34,182,452,849	28,325,046,285

6. திரட்டிய நிதியம்

வருட ஆரம்ப நிலுவை	(120,940,120)	(126,712,989)	(125,675,246)
வருட இறுதியில் உள்ளவாறான மிகை கூ (பற்றாக்குறை)	782,480	5,772,869	(1,037,743)
வருட இறுதி நிலுவை	(120,157,640)	(120,940,120)	(126,712,989)

7. வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுக்கவேண்டியவை

	2012 திசெ 31 ரூ	2011 திசெ 31 ரூ	2011 சன 01 ரூ
சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினருக்குரிய கொ.வேண்டியவை (7.2)	1,944,777,088	475,775,413	
கடன் கொடுத்தோர்(7.2)	50,463,740	92,298,976	92,298,976
நிறுத்திவைத்தல்	1,301,505,979	726,938,166	-
	3,296,746,806	1,295,012,555	92,298,976

7.1. சம்பந்தப்பட்ட தரப்பினர்களுக்கு செ.வேண்டிய தொகை			
கம்பனியுடனான நடைமுறைக்கணக்கு	1,944,777,088	475,775,413	
	1,944,777,088	475,775,413	-
7.2 வர்த்தகக் கடன்கொடுத்தோர்			
தெய்செய் மிட்சுபிசி கூட்டுமுயற்சி	50,465,849	92,298,976	92,298,976
VAT கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	(2,110)	-	
	50,463,740	92,298,976	92,298,976

8 ஐந்தொகைத் திகதியின் பின்னர் இடம்பெற்ற நிகழ்வுகள்

நிதி அறிக்கையில் சீராக்கலுக்கோ அல்லது வெளிப்படுத்துதலுக்கோ உரிய எத்தகைய நிகழ்வுகளும் ஐந்தொகைத் திகதியின் பின்னர் இடம்பெறவில்லை

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை மீதான விளக்கக் குறிப்புகள்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியின் மூலதன செலவுகளுக்காக அரச மானியங்கள் தொடர்பாக 2012 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி முடிவடைந்த வருடத்துக்குரிய நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக 1971 ஆம் ஆண்டு 38 ஆம் இலக்கம் கொண்ட நிதிச் சட்டத்தின் 14(2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளரின் அறிக்கை

2013 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 9 ஆந் திகதி SC/A/AASL/FA/11 ஆம் இலக்கத்தின் கீழ் சமர்பிக்கப்பட்ட அறிக்கை தொடர்பாக எமது தெளிவுபடுத்துதல்களை பின்வருமாறு முன்வைக்கின்றேன்.

2.2. நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான கருத்துக்கள்

2.2.1 தெளிவுபடுத்தப்படாத வித்தியாசங்கள்

2011-10-12 ஆந் திகதி பிரதேச செயலாளரினால் உறுதிபடுத்தப்பட்ட கடிதத்துக்கிணங்க பின்வருமாறு முதலாம் மற்றும் இரண்டாம் வைப்புத்தொகையான ரூ. 6,801,648.24 தொடர்பாக உறுதிபடுத்தப்பட்டிருப்பினும் மீதித் தொகை தொடர்பாக உறுதிபடுத்துதல்கள் எதுவும் கிடைக்கப்பெறவில்லை. (உறுதிபடுத்தப்பட்ட கடிதத்தின் பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது.)

1	1997/12/13 பி/செ கட்டான	ரூ 2,083,648.24	உறுதிபடுத்தும் கடிதங்கள் கிடைத்துள்ளன.
2	1998/12/16 ப/செ கட்டான	ரூ 4,718,000.00	உறுதிபடுத்தும் கடிதங்கள் கிடைத்துள்ளன
3	2008/02/22 பி/செ கட்டான	ரூ 2,000,000.00	உறுதிபடுத்தும் கடிதங்கள் கிடைக்கவில்லை.
		ரூ 8,801,648.24	

2.2.2 கணக்காய்விற்கான அத்தாட்சி போதுமானதாக இல்லை

1 வர்த்தகம் மற்றும் மற்றும் ஏனைய கி.வே	ரூ	45,895,528/-
பிகூசெ கல்கிச்சை	ரூ	27,222,147/-
இலங்கை மின்சார சபை	ரூ	7,037,500/-
மொபிட்டெல் கம்பனி	ரூ	4,000/-
இலங்கை விமானசேவைக் கம்பனி	ரூ	2,500,000/-
தர்மதாச கட்டுமானக் கம்பனி	ரூ	7,292,468/-

2013 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 30 ஆந் திகதி இந்த நிலுவைகள் உறுதிபடுத்தப்பட்டு கணக்காய்வாளருக்கு பிரதிகள் அனுப்புமாறு மேற்குறிப்பிட்ட தரப்பினர்களுக்கு அறியத்தந்திருப்பினும் அக்கடிதங்கள் இதுவரை கிடைக்கப்படவில்லை.

பிடித்துவைக்கப்பட்ட வருமான நிதியக் கணக்குடன் நடைமுறைக் கணக்கு ரூ1,839,413/-

இந்த நிலுவை தொடர்பான உறுதிபாட்டு கடிதம் கிடைத்துள்ளதுடன் இத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

2 வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை

தெய்செய் மிட்சுபிசி கூட்டு வியாபாரம் ரூ 50,465,849/-

2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் 22 ஆந் திகதி இந்த நிலுவை உறுதிபடுத்தப்பட்டு கணக்காய்வாளருக்கு நேரடியாக கடிதங்களை அனுப்புமாறு அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. இதுவரை உறுதிபடுத்தப்பட்ட கடிதங்கள் கிடைக்கப்படவில்லை.

தீர்வைக் கட்டணங்கள் மற்றும் வரி ஈடு செய்தல் ரூ 41,833,127/-

மேற்குறிப்பிட்ட கொடுப்பனவு தொடர்பாக பின்வரும் ஆவணங்கள் உள்ளடங்களாக அனைத்து கடிதங்களும் கண்காணிப்பிற்காக சமர்பிக்க முடியும்.

உறுதிபடுத்தப்பட்ட CUSDEG படிவத்தின் மூல பிரதி

1. உறுதிபடுத்தப்பட்ட பட்டியலின் மூல பிரதி
1. உறுதிபடுத்தப்பட்ட CUSDEG படிவத்தின் மூல பிரதி
2. உறுதிபடுத்தப்பட்ட பட்டியலின் மூல பிரதி
3. கருத்திட்ட பணிப்பாளரின் / பொறியியலாளரின் அத்தாட்சிப்படுத்துகை
4. சரக்கேற்று முறி / வான் பற்றுச்சீட்டுக்கள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய ஆவணங்கள் (தேவைக்கேற்றவாறு)

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி பெறுபேறுகள்

வருடத்தின் தேறிய இலாபம் (வட்டி வருமானம்) ரூ 782,480/- ஆகும். கடந்த வருடத்தின் தேறிய இலாபம் (வட்டி வருமானம்) ரூ 5,722,869/- உடன் ஒப்பிடும்போது வங்கியின் வாக்களிக்கப்ட்ட வைப்புக்களின் பெறுமதி குறைவடைந்ததே பிரதான காரணமாக அமைந்தது. வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியத்தினை பயன்படுத்தியே வருடத்துக்குள் குறிப்பிட்ட கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

4. தொழிற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 கருத்துவேறுபாட்டிற்கு காரணமாக அமையும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

ஒப்பந்தக் கணக்கின் 73.3 பிரிவிற்கிணங்க கருத்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய இறக்குமதி செய்யப்பட்ட வகைகளுக்காக தீர்வைக்கட்டணங்கள் செலுத்துவதற்கு இணங்கியிருந்தது.

ஒப்பந்ததாரரின் கொடுப்பனவுகள் தாமதமாக கிடைத்தமைக்கு பிரதான இரு காரணங்கள் உண்டு.

(அ) இந்த நடடவடிக்கையிற்காக கம்பனியிற்கு திறைசேரியிலிருந்து 2010 திசெம்பர் 12 ஆந் திகதி. நிதி கிடைத்தது.

(ஆ) கம்பனியின் மூல ஆவணங்கள் நுணங்கி ஆராய்ந்ததபோது அங்கு பிரச்சினைகள் எழுந்ததனால் அவற்றினை தீர்ப்பதற்குச் செல்லும்போது மேலும் கொடுப்பனவுத் தொழிற்பாடு தாமதமாகியது.

இறுதியில் நுணங்கி ஆராய்ந்ததன் பின்னர் ஒப்பந்ததாரருக்கு 2012 ஆம் வருடத்தில் ரூ 41,833,127 ஆன நிதி செலுத்தியதுடன் மிகை நிதி ரூ 32,548,588 ஆன தொகை 2012 ஒக்டோபர் 3 ஆந்திகதி திறைசேரியிற்கு அனுப்பியது.

4.2 வேறு நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட வளங்கள்

மனித வளங்கள்
விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனி சிவில் விமானசேவை அமைச்சின் கீழ் இருப்பதனால் அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைக் (இலங்கை) கம்பனியுடன் தொடர்புடைய வேலைகளுக்காக கம்பனியின் முகாமைத்துவத்தின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் பணியாட்களின் அங்கத்தவர்கள் சில அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டனர்.

மோட்டார் வாகனம்

2011 ஆம் ஆண்டில் சிவில் விமானசேவை அமைச்சானது, துறைமுகங்கள் மற்றும் விமானசேவை அமைச்சிலிருந்து வேறாக அமைக்கப்பட்டது. இவ்வாறு அமைச்சு நிறுவப்பட்டதும், அதற்காக வளங்கள் அல்லது வாகனங்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக வரவு செலவு ஏற்பாடுகள் இருக்கவில்லை. அதற்கிணங்க வேண்டுகோளின் பிரகாரம் தற்காலிகமான அடிப்படையில் 8 வாகனங்கள் அமைச்சிற்காக வழங்கப்பட்டன.

வாகனங்கள் தற்காலிகமான அடிப்படையில் விடுவிக்கப்பட்டதனால் அவற்றினை சிறந்த நிலையில் கொண்டு செலுத்துவதற்காக அவற்றின் பேணுதல் செலவு கம்பனியினால் ஏற்கப்பட்டது.

5 தொகுதிகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

காணிகள் கைப்படுத்துகை மற்றும் மாற்றம் செய்தல்

காணிகள் கைப்படுத்துகை, மாற்றம் செய்தல் மற்றும் உரிமையாளர்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்குதல் காணி கைப்படுத்துகை கட்டளைச் சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு ஏற்ப மேற்கொள்ளப்படும்.

காணி சொந்தக்காரர்களுக்கு நஷடஈ:டு வழங்கும்போது உரிமையாளர்களிடமிருந்து நஷ்டஈடடு வழங்குவதற்காக அறிக்கையொன்றினைப் பெற்றுக்கொள்வதுடன்இ கைப்படுத்துகை அலுவலர் குறித்த சட்டத்தின் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க வழங்கும் அளவு முடிவுசெய்வார்.

ஒப்பந்த நிர்வாகம்

திறைசேரியினது வழிக்காட்டலுக்கமைய தயாரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கையேட்டின்படி ஒப்பந்த நிர்வாகம் நடைப்பெறும். ஓபப்ந்தத்தினை நிர்வாகம் செய்வதற்காக நிதிப் பிரிவின் தனியான அறிக்கை மற்றும் பேரேடு பேணப்படும்.

தீர்வைக் கட்டணங்கள் மற்றும் வரி மீளளிப்பு.

ஒப்பந்த உடன்படிக்கையிற்கிணங்க சுங்க ஆவணங்கள் உள்ளடங்களாக அனைத்து ஆவணங்களினையும் முன்வைதத்தன் பின்னர் மற்றும் அவற்றினை பொறியியலாளர் மற்றும் கருத்திட்ட பணிப்பாளரினால் அங்கீகரித்ததன் பின்னர் ஈடு செய்யப்படும்.

இதற்கு மேலதிகமாக நிதிப் பிரிவினால் குறித்த கொடுப்பனவுகளின் சீராக்கங்களை முழுமையாக சோதித்து கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்படும்.

குறிப்புகள்

கூட்டாண்மைத் தகவல்கள்

கம்பனி பதிவு இலக்கம்	:	பி.வி 7931 (கம்பனிகள் சட்ட இலக்கம். 7, 2007)
கூட்டிணைவுத் திகதி	:	1982 பெப்ருவரி 23 ஆந் திகதி
சட்ட உருவம்	:	வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக் கம்பனி
தவிசாளர்	:	திரு. பிரசன்ன ஜே.விக்ரமசூரிய *WWV RWP RSP*
உப தவிசாளர்	:	திரு. கமல் எஸ் ரத்வத்த
நிறைவேற்று பணிப்பாளர்	:	திரு யொஹான் ஜயரத்ன
		ஏனைய நிறைவேற்றுத் துறைச் சாரா பணிப்பாளர்கள்:
		திரு. யோகா பெரேரா
		திரு. கோசல விக்ரமநாயக்க
		டாக்டர். டீ.எஸ். ஜயவீர
		திரு ஆனந்த குணத்திலக்க
		திருமதி சானிக்கா கொபல்லாவ
		திரு. ஜே.ஆர்.யு. த சில்வா
கம்பனி செயலாளர்	:	திருமதி எம்.சீ.ஜீ மஹீபால
பதிவு அலுவலகம்	:	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையம, கட்டுநாயக்க
ஏனைய தொழிற்பாடுகளின் இடஅமைவு	:	இரத்மலானை மற்றும் மத்தளை
ஏயுவு பதிவு இலக்கம்	:	1040827697000
கணக்காய்வாளர்கள்	:	பிரயிஸ்வோட்டஹவுஸ்கூப்பர்ஸ்
வங்கிகள்	:	இலங்கை வங்கி

Designed by Blu Cube *Printed by* Gamma Print Solutions

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்,
கொழும்பு, கட்டுநாயக்க, இலங்கை
தொலைபேசி : 94 11 2252861-5
தொலைநகல் : 94 11 2253187
இணையத்தளம் : www.airport.lk