

# ප්‍රගමනය



**ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය**  
වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

# ප්‍රගමනය

ආයතනයේ නිෂ්පාදනය, වර්ධනය සහ ලාභ ඉපැයීම යන කරුණු පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් ඒවා පූර්ණ වශයෙන් මුදුන්පත් කරගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පසුගිය වසර කිහිපය තුළ කටයුතු සිදුකොට ඇත. මෙහි ඉදිරි පිටුවල පෙන්වා විස්තරකොට ඇති, වටිනාකමක් නිර්මාණය වන ක්‍රියාවලීන් මගින්, ඉදිරි වසර කිහිපය තුළ දී එකී දැක්ම සාක්ෂාත් වන බව අපගේ විශ්වාසයයි.

බොහෝ ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන්හි වසරක් පාසා සිදුවන වර්ධනයන්ගෙන් පෙන්වා ඇති ආකාරයට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මෙකී වර්ෂය තුළ ඉතා සාර්ථක මෙහෙයුම්දාමයන් සිදුකොට ඇති අතර, මෙය හුදෙක්ම වරාය අධිකාරියේ සේවක කණ්ඩායම්හි කැපවීම සහ ක්‍රියාකිරීම් නිසාවෙන් ම විය. මෙමගින් අප, අපගේ අභිලාෂයන් ඉටුකරගැනීම සඳහා ක්‍රමයෙන් ළඟාවෙමින් සිටින අතර, කළාපයේ හොඳම සහ වඩාත් කාර්යබහුල වරාය බවට පත්වීමට ද හැකියාව ලබාගනු ඇත. ඉදිරි සැලසුම් අතර, නව තාක්ෂණයට සහ උපකරණ සඳහා ආයෝජනයන් සිදුකිරීම ඇතුළුව වරාය මගින් මෙහෙයුම් සිදුකරන්නා වූ බහළු සංඛ්‍යාව ඉලක්කගත ක්‍රියාදාමයන් මගින් වර්ධනය කරගැනීමට කටයුතු සිදුකිරීම ද ඇතුළත් වේ.

සැමවිටම ක්‍රියාකරන්නාක් මෙන්, ඉදිරි පැවැත්මට උපකාරීවන්නා වූ තිරසාර වර්ධනයට අවැසි සංවර්ධිත උපාය මාර්ගයන් සහ මෙහෙයුම් වඩාත් දියුණු කරමින් හා පුළුල්කරමින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ඔවුන්ගේ අභියෝග සඳහා මුහුණදෙමින් ඒවා සාර්ථකව විසඳාගැනීමට සමත් වී ඇත. අපගේ දිගු කාලීන සැලසුම් සමඟින් අනාගත සාර්ථකත්වය උදෙසා ප්‍රගමනය වීමට හැකි බව අපේ විශ්වාසයයි.



අපේ දැක්ම සහ මෙහෙවර	3
අභිලාෂයන්	4
සාමූහික අරමුණු	5
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යනු	6
මෙහෙයුම් වැදගත් තොරතුරු	7
මූල්‍ය වැදගත් තොරතුරු	10
සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය	11
අපේ අමාත්‍යවරු	16
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	17
කළමනාකාරිත්වය සහ විගණන කමිටුව	23
අලෙවිකරණ සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධනය	25
වැදගත් සංධිස්ථාන	27
මෙහෙයුම් සමාලෝචනය	32
මූල්‍ය සමාලෝචනය	80
මානව ප්‍රාග්ධනය	84
සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම්	86
සංයුක්ත පාලන වාර්තාව	87
වරාය සංඛ්‍යාලේඛන	93
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්	98
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වාර්තාව	99
මූල්‍ය කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම	102
විගණන කමිටු වාර්තාව	103
ව්‍යවස්ථාපිත අනුකූලතා ප්‍රකාශය	104
වැදගත් මෙහෙයුම් කරුණු	105
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	106
විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය	107
ස්කන්ධය වෙනස්වීම් ප්‍රකාශනය	108
මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	109
පොදු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන්	110
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයට අදාළ සටහන්	125
ප්‍රස්ථාරික සමාලෝචනය	144
විගණකාධිපති වාර්තාව	147
සංස්ථාපිත තොරතුරු	167

## දැක්ම

**“සේද මාවතේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටයා බවට පත්වීම”**

ශ්‍රී ලංකා වරායයන්හි අනාගතය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, අභියෝගයන් මෙන්ම අවස්ථාවන් පරාසයකට මහ සලසන ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ උත්පාතය අපේක්‍ෂා කරමින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එහි සම්භවය, බහළ කේන්ද්‍රස්ථානය පිළිබඳ අදහසේ සිට විශ්ව සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටත්ව කේන්ද්‍රස්ථානයක් දක්වා විස්ථාපනය කරමින් සිටී. ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ආර්ථික තත්ත්වයන් සංවර්ධනය කිරීමෙහිලා, ජාතික හා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් උචිත ක්‍රියාදාමයන් සෑම අංශයකින් ම පවත්වාගෙන යාම අරභයා, සියළු තොරතුරු එසැනින් ලබාගැනීමේ සේවා සැපයුම ක්‍රමවත් ප්‍රවාහයක් ලෙස ශක්තිමත් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්‍ෂා කෙරේ.

## මෙහෙවර

**“කිරසාර පරිසරයක් තුළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් සැපයීම”**

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව සැපයුම් කේන්ද්‍රික වරායක් නිර්මාණය කිරීමේ අදහසින්, විශිෂ්ට සමුද්‍රික ප්‍රවේශයක් සහිත ගැඹුරු මුහුදු වරායක් ඇති කරමින්, සේවා සැපයුම් ක්‍රියාවලීන් අනුබද්ධ කරන බහුමානික සැපයුම් පද්ධතියක් ඉදිකිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්‍ෂා කෙරේ.

වරාය සහ කලාපය යන දෙකොට්ඨාශයේ ම ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සංවර්ධනයක් අපේක්‍ෂා කරමින්, අනාගත වර්ධනයක් සඳහා, විභව්‍යතාව හා වපසරියක් සහිත නාගරික සීමා මායිම් වලින් විනිර්මුක්ත නවීනතම වරායක් ලෙස වරාය, නාවික, කාර්මික හා සේවා සැපයුම් යන අංශයන්හි දැවැත්තයින් හට සේවා සැපයීම සඳහා අවශ්‍ය වේදිකාව නිර්මාණය කිරීමට හා කළමනාකරණය කිරීමට අපේක්‍ෂා කෙරේ.

ජාතියට මහඟු දායාදයක් වෙමින්, වරායයන් සහ පර්යන්තයන්හි පහසුකම් අතින් අංග සම්පූර්ණ, ආර්ථික වශයෙන් කාර්යක්‍ෂම හා පාරිසරික බවින් යුතු වරායක් ලෙසට මෙහෙයුම් සිදුකිරීම තුළින්, අප විසින් සේවය ලබාදෙන දහස් ගණනක් වූ පරදු භාරකරුවන් වෙත ඉහළ මට්ටමක සේවාවක් ලබාදෙමින්, වරාය අධිකාරිය ප්‍රතිඥා දී ඇති සිය ගුණාත්මකභාවය තවදුරටත් රැකගනු ඇත.

2020 වනවිට . . . .

- ඌ විශිෂ්ට සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානය බවට පත්වීම.
- ඌ ටොන් මිලියන 200ක නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීමේ ඉලක්කය සපුරා ගැනීම.
- ඌ ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන එකක ආදායමක් ඉපැයීම.
- ඌ ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 10ක ආයෝජනයන් අත්කර ගැනීම. (වරායන් අතර)
- ඌ ජාතික ආර්ථිකයට දායකත්වය ලබාදෙන ප්‍රමුඛයා බවට පත්වීම.
- ඌ පරිසර හිතකාමී හරිත වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු බවට පත්වීම.

උපාය මාර්ග

- ඌ කොළඹ නගරයට අදාළ යටිතල පහසුකම් සහ සුපිරි ගොඩනැගිලි පහසුකම් සංවර්ධනය.
- ඌ සමුද්‍රික විශිෂ්ටත්වයේ මධ්‍යස්ථානය ලෙස කොළඹ වරායේ තත්ත්වය තහවුරු කිරීම.
- ඌ වරාය ක්ෂේත්‍රයට විශේෂිත වූ අලෙවිකරණ සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන වැඩසටහන් හඳුන්වා දීම.
- ඌ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ජාත්‍යන්තර සේවාවන් සපයන ස්ථානයක් ලෙස මෙන්ම, කර්මාන්ත සහ බහළු මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම.
- ඌ නැව් භාණ්ඩවල මෙන් ම, වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ ද සුරක්ෂිතභාවය හා ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.
- ඌ උපක්‍රමිකව වැදගත් ගෝලීය ස්ථානයන්හි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නියෝජනය වන පරිදි කටයුතු කිරීම.
- ඌ ආයතනය තුළ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ යළි සැලසුම් කිරීම.
- ඌ උසස් මට්ටමේ මූල්‍ය කළමනාකරණ ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ඌ පරිසරයට මුදාහරින කාබන් පරිමාව අඩු කිරීම.
- ඌ ස්වශක්තීන් සහ තරඟකාරී වාසිදායක තත්ත්වයන් අනුව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
- ඌ ව්‍යාපාර කටයුතු විවිධාංගීකරණය.
- ඌ තෙල් සහ ගෑස් පහසුකම් සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සැලසීම.
- ඌ යාත්‍රා අරමුණු කරගත් කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම.
- ඌ සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් සඳහා වැඩි අවධානයක් ලබාදීම.

- ඈ ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ වරායයන් තුළ වඩාත් නවතම මෙහෙයුම් පහසුකම් වර්ධනය කිරීම හා අඛණ්ඩව පවත්වාගත යාම.
- ඈ එලදායි සහ කාර්යක්ෂම අයුරින් වරාය සේවාවන් පවත්වාගෙන යාම.
- ඈ පිරිවැය එලදායි, කාර්යක්ෂම සහ විශ්වාසදායී සේවාවක් සැලසීම තුළින් ආනයන සහ අපනයනකරුවන්ට තරඟකාරීමය වශයෙන් වඩා වාසිදායක තත්ත්වයක් උදාකර දීම.
- ඈ නැව්, නැව්බඩු, වරාය සේවාවලින් සහ වරාය යටිතල පහසුකම්වල ආරක්ෂාව හා සුරක්ෂිතභාවය සහතික කිරීම.
- ඈ වරාය ව්‍යාපාරික කටයුතු හා සම්බන්ධ සෑමට හිතකාමී කාර්යය සහ සේවා පරිසරයක් සැලසීම.
- ඈ රජයේ ජංගම හා ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකවීම.
- ඈ කඩිනම් බහළ මෙහෙයුම් තුළින් වේගවත්ව නැව් මුදාහැරීමෙන් උසස් මට්ටමේ එලදායිතාවයක් පවත්වාගත යාම.
- ඈ වැඩි රැකියා අවස්ථාවන් උත්පාදනය කරමින් සමුද්‍රික කටයුතු හා සම්බන්ධ ආනුෂංගික සේවාවන් වැඩිදියුණු කිරීම.
- ඈ වරාය සේවාවලින් සඳහා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සලසමින් ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ වරායන් තුළ ලාභදායී මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයක් පවත්වාගත යාම තුළින් විශ්වාසදායී කාර්යක්ෂම වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු ලෙස යහපත් කීර්තිනාමයක් වර්ධනය කරගැනීම.
- ඈ නැවෙත් නැවට අන්තරාල වෙළඳාම්, බැඳුම්කර කටයුතු හා නැව්වලට අවශ්‍ය වන ආම්පන්න සැපයීම ඇතුළු ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ අවස්ථාවන් තවදුරටත් වර්ධනය කරගැනීම සඳහා බහළ මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් තරඟකාරී හා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සැලසීම.
- ඈ සමුද්‍රාසන්න ප්‍රදේශයන්හි සංවර්ධනයේ ගාමක බලය ලෙස ක්‍රියාත්මක වීම පිණිස අවශ්‍ය කරන වරාය පහසුකම් සැලසීම තුළින් ලංකාවේ කලාපීය සංවර්ධනය උදෙසා දායකවීම.
- ඈ සේවක සංඛ්‍යාව හා මිනිස් බල අවශ්‍යතාවයන් තක්සේරු කිරීම ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පරිපාලන හා සංවිධානමය කාර්යයන් පුළුල් කිරීම. විදේශ රැකියා මගින් රටේ ආර්ථිකයට සැලසෙන වාසිත් සැලකිල්ලට ගෙන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය හට වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යොමුවීමේ පිළිවෙත තව තවත් දිරි ගැන්වීම. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොල අභ්‍යාස ආයතනය මගින් ද බඳවා ගැනීමේ කාර්ය පටිපාටියේ අවශ්‍යතාවයන්ට සහ අදාළ ප්‍රමිතීන්ට අනුව සේවකයින් පුහුණු කිරීම.
- ඈ දියබේදි සිදුකරනු ලබන සේවාවන්, යාත්‍රාවලට තෙල් සැපයීමේ කටයුතු, පිරිසිදු ජල සැපයුම් හා බහළ අළුත්වැඩියාවන් වැනි වරාය විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සේවාවන් සැපයීම තුළින් විවිධාංගීකරණය කිරීම.
- ඈ ඉහළ බදු කාර්යක්ෂමතාවයකින් යුතු කළමනාකාරිත්වය මත පදනම් වූ මූල්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණ, වඩා යහපත් ආයෝජන කළමනාකරණය සහ වඩා දැඩි පිරිවැය පාලනය.

1979 වසරේ අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වන දින පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පසුව 1984 වසරේ 7 වැනි සහ 35 වැනි අංකයන් දරණ පනත මගින් සංශෝධනය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතේ 6 (1) වගන්තියෙන් එහි අරමුණු සහ කාර්යයන් පහත සඳහන් ලෙස නිර්වචනය කර ඇත.

- ඈ නැවට බඩු පැටවීම හා බෑම, නැව්ගත කිරීම හා ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, ගොඩබෑම් හා ගුදමගත කිරීම, වාස්තූ කටයුතු, යාත්‍රාවලට ජලය, ඉන්ධන හා විදුලිබලය සැපයීම, බනිජ තෙල්, බනිජ තෙල් නිෂ්පාදන හා ලිහිසි තෙල් යාත්‍රාවලට සහ යාත්‍රා වලින් බන්කර් හා ගබඩා අතර ගෙනයාම සහ ගෙන ඒම, යාත්‍රා වල නියමු කාර්යය හා නැංගුරම්ලෑම සඳහා ද, කිම්දීම හා ජලය යට නැව් අළුත්වැඩියා කිරීම සහ මතුවෙන අනෙකුත් සේවාවන් කාර්යක්ෂම සහ අඛණ්ඩ ලෙස සැපයීම.
- ඈ කාර්යක්ෂම හා නිත්‍ය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම.
- ඈ වරාය සීමාවන් තුළ හා වරාය වල ප්‍රවේශ මාර්ගයන්හි යාත්‍රාකරණය විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම.
- ඈ වරාය ස්ථාපනයන් නඩත්තු කිරීම, ඒවායේ භාවිතයේ ප්‍රවර්ධනය, නියමිත වරායයන් තුළ වැඩිදියුණු කිරීම් හා සංවර්ධන කටයුතු.
- ඈ යම් නියමිත වරායක් තුළ රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යභාරයන් හැර අනෙකුත් සියළුම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම හා ක්‍රමවත් කිරීම.
- ඈ නියමිත වරායන් තුළට හා ඉන් බැහැරව යාත්‍රාකරණය සඳහා යාත්‍රාවලට මහ පෙන්වීම හා ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රදීප හා වෙනත් උපයෝගීතා ශ්‍රී ලංකා වෙරළෙහි හා ඉන් ඔබ්බෙන් පිහිටුවීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ඈ වරාය අධිකාරිය පනත මගින් පවරනු ලබන වෙනත් යම් කාර්යයන් ඉටුකිරීම.
- ඈ වත්කම් ප්‍රතිරෝජනය කිරීම පිණිසත්, නව ආරෝජන ඇති කිරීම පිණිසත්, ප්‍රමාණවත් පොදු සංචිතයක් පිහිටුවා පවත්වාගෙන යාම පිණිසත්, අධිකාරියේ ආදායමට ගෙවනු ලැබීමට සුදුසු ගාස්තු ගෙවනු ලැබීම සඳහා සැහෙන්නා වූ ආදායමකට නොඅඩු ආදායමක් අධිකාරියට ලැබෙන ආකාරයකින් වරාය අධිකාරියේ කටයුතු පවත්වාගෙන යාම, ඉහත කී ආකාරයේ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන සේවා වෙනුවෙන් අදාළ පනතට අනුකූලව අයකර ගැනීම.
- ඈ පනතෙහි විධිවිධාන ප්‍රකාරව නියමිත වරායයන් හා එක් එක් වරාය මූල්‍ය වශයෙන් ස්වයංපෝෂිත ව්‍යාපාරයක් ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට ප්‍රයත්න දැරීම.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතෙහි 5 (1) වෙනි වගන්තිය ප්‍රකාරව, වරාය අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ගරු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කළ අධ්‍යක්ෂවරුන් 09 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ.

සභාපති, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වන අතර, ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සමස්ත පරිපාලනය භාරව කටයුතු කරයි.

නෞකා පැමිණීම (සියළුම වරායයන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	4,197	4,405	5.0
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	164	216	31.7
ගාල්ල වරාය	72	96	33.3
කන්කසන්තුරය ජේදුරුතුඩුව, මයිලිඩිඩි, හාකරෙයිනගර්	32	25	-21.9
මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය	295	281	-4.7
<b>එකතුව</b>	<b>4,760</b>	<b>5,023</b>	<b>5.5</b>

කොළඹ වරායේ බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය ( විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
<b>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය )SLPA(</b>			
ආනයන	261,188	255,557	-2.2
අපනයන	279,964	227,552	-18.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,691,267	1,607,792	-4.9
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	19,904	9,216	-53.7
<b>එකතුව</b>	<b>2,252,323</b>	<b>2,100,117</b>	<b>-6.8</b>
<b>දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්තය )SAGT(</b>			
ආනයන	172,957	152,194	-12.0
අපනයන	154,793	165,513	6.9
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,028,538	1,294,631	25.9
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	14,957	19,869	32.8
<b>එකතුව</b>	<b>1,371,245</b>	<b>1,632,207</b>	<b>19.0</b>
<b>කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්ත (CICT)</b>			
ආනයන	174,055	244,217	40.3
අපනයන	175,014	254,817	45.6
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,168,516	1,452,838	24.3
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	44,314	50,727	14.5
<b>එකතුව</b>	<b>1,561,899</b>	<b>2,002,599</b>	<b>28.2</b>
<b>කොළඹ වරාය</b>			
ආනයන	608,200	651,968	7.2
අපනයන	609,771	647,882	6.3
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	3,888,321	4,355,261	12.0
තැන් මාරු මෙහෙයුම්	79,175	79,812	0.8
<b>එකතුව</b>	<b>5,185,467</b>	<b>5,734,923</b>	<b>10.6</b>

නැව් බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (සියළුම වරායයන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (මෙ. ටො. මි.)	77.6	86.5	11.5

කොළඹ වරායේ නැව් බඩු ගොඩබෑම - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
බහළුගත	14,913	14,516	-2.7
තොග කඩන	1,105	863	-21.9
වියළි තොග	2,344	2,572	9.7
දියර තොග	4,333	4,654	7.4
<b>එකතුව</b>	<b>22,695</b>	<b>22,605</b>	<b>-0.4</b>

කොළඹ වරායේ නැව් බඩු පැටවුම් - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
බහළුගත	13,719	12,459	-9.2
තොග කඩන	8	16	100.0
වියළි තොග	0	0	-
දියර තොග	246	92	-62.6
<b>එකතුව</b>	<b>13,973</b>	<b>12,567</b>	<b>-10.1</b>

කොළඹ වරායෙන් මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ශ්‍රී.ල.ව.අ (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
බහළුගත	28,632	26,975	-5.8
තොග කඩන	1,113	879	-21.0
වියළි තොග	2,344	2,572	9.7
දියර තොග	4,579	4,746	3.6
<b>එකතුව</b>	<b>36,668</b>	<b>35,172</b>	<b>-4.1</b>

ත්‍රිකුණාමලය වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ( ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
ගොඩබෑම්	2,649	2,825	6.6
පැටවීම්	379	689	81.8
<b>එකතුව</b>	<b>3,028</b>	<b>3,514</b>	<b>16.1</b>

මෙහෙයුම් වැදගත් තොරතුරු

ගාල්ල වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ( ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	540	771	42.8
පැටවීම්	2	0	-100.0
<b>එකතුව</b>	<b>542</b>	<b>771</b>	<b>42.3</b>

කන්කසන්තුරය, මයිලිඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව හා කරෙයිනගර් වරායයන්හි මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ( ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	32	27	-15.6
පැටවීම්	0	0	-
<b>එකතුව</b>	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>-15.6</b>

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ( ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	195	220	12.8
පැටවීම්	98	135	37.8
<b>එකතුව</b>	<b>293</b>	<b>355</b>	<b>21.2</b>

සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව

විස්තරය	2015	2016	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	8,692	8,892	2.3
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	417	402	-3.6
ගාල්ල වරාය	355	348	-2.0
<b>එකතුව</b>	<b>9,464</b>	<b>9,642</b>	<b>1.9</b>

සියළුම වරායයන්

විස්තරය	2015	2016	(රු.මිලියන)
			වෙනස (%)
<b>ආදායම් සහ වියදම්</b>			
සමස්ත ආදායම	40,805.1	44,080.2	8.0
වියදම	(31,018.2)	(28,704.3)	7.5
විදේශ ණය මත පොලී වලට පෙර ලාභ/(පාඩු) සහ විදේශ විනිමය (ලාභ/(පාඩු)) වලට පෙර ලාභ/(පාඩු)	<b>9,786.9</b>	<b>15,375.9</b>	<b>57.1</b>
විදේශ ණය මත පොලී	(3,761.8)	(4,301.9)	(14.4)
විදේශ විනිමය (ලාභ/(පාඩු))	(20,193.6)	(10,038.3)	50.3
බදු වලට පෙර ලාභ/(පාඩු) සහ විදේශ විනිමය (ලාභ/(පාඩු)) වලට පසු ලාභ/(පාඩු)	<b>(14,168.6)</b>	<b>1,035.7</b>	<b>107.3</b>
<b>බදු</b>			
ආදායම් බදු	-	-	-
සැලකිය යුතු ලාභාංශ බදු	-	-	-
විලම්භිත බදු	-	-	-
සමාජ වගකීම් ගාස්තු	-	-	-
බදු ප්‍රතිපාදන සැලසීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභය/(පාඩු)	<b>(14,168.6)</b>	<b>1,035.7</b>	<b>107.3</b>
<b>ශේෂ පත්‍රය</b>			
ජංගම නොවන වත්කම්	298,412.8	314,052.3	5.2
ජංගම වත්කම්	36,999.0	35,762.1	(3.3)
ජංගම වගකීම්	24,349.2	28,068.9	(15.3)
ස්කන්ධ සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන	7,591.4	7,591.4	(0.0)
වෙන්කිරීම් හා ප්‍රතිපාදන	67,246.0	70,428.2	4.7
ජංගම නොවන වගකීම්	236,225.2	243,725.8	(3.2)
<b>අනුපාත</b>			
ආදායමට මෙහෙයුම් මගින් ලාභ	22.5	32.5	
වාර්ෂික ආදායමේ වර්ධනය	8.8	8.0	
ප්‍රාග්ධන යෙදවුම් මත ලාභය	(12.3)	18.4	

ධනාත්මක ප්‍රතිඵල රැසක් අත්කර ගත් 2016 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව මා සතුවත් ඉදිරිපත් කිරීමට කැමැත්තෙමි. ඇල්ෆාලයිනර් ශ්‍රේණිගත කිරීමට අනුව, කොළඹ වරාය 2016 වසරේ දී ලොව පළමු පෙළේ බහළු මෙහෙයුම් වරායයන් 30 අතුරින් 26 වන ස්ථානයේ සිට 23 වන ස්ථානය දක්වා ඉහළට පැමිණීම පිළිබඳ ව මෙහිදී සඳහන් කිරීම ඉතා වැදගත් වේ.

සිංගප්පූරුව, හොංකොං, සෙන්ෂන්, ඩුබායි, බුසාන්, ටැන්ජුන්, පෙලෙපාස් සහ බ්‍රෙමර්හැවෙන් ආදී ලෝකයේ ප්‍රධාන පෙළේ බහළු මෙහෙයුම් වරායයන් සෘණාත්මක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළ අවධියක, 2016 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරාය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවයේ 10.6%ක වර්ධනයක්, එනම්, ලෝකයේ දෙවැනි ඉහළ වර්ධන වේගය පෙන්නුම් කිරීම කොළඹ වරාය විසින් අත්කරගත් සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයකි.

මිලභ වසර 03 ඇතුළත ලෝකයේ ඉහළ ම බහළු මෙහෙයුම් වරායන් 20 අතරට ශ්‍රේණිගත වීම සඳහා කොළඹ වරාය සංවර්ධනය කිරීම අපගේ දැක්ම වේ. මෙම කාර්යය සඳහා අප කණ්ඩායමේ සියළුදෙනාගේ සහභාගීත්වයෙන් අනාගතයේ දී කෙටිකාලීන සංවර්ධන පියවරයන් ගැනීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙමු.

**වරාය මෙහෙයුම්**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාතික ආර්ථිකයට පිවිසීමේ මෙහෙයුම්කරු මෙන්ම දකුණු ආසියානු කළාපයේ කේන්ද්‍රීය මෙහෙයුම්කරු ද වේ. මේ අතින් බලන කල, කළාපයේ බලය ඉස්මතු කරගැනීමට මාන බලන අනෙකුත් කේන්ද්‍රීය වරායයන් හා තරඟවදිමින් සත්‍ය වශයෙන් ම ජාත්‍යන්තර මට්ටමෙන් ක්‍රියාකරන්නා වූ එකම රාජ්‍ය ආයතනය ද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වේ.

2016 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරාය බහළු විස්සේ සම ඒකක 5,734,923ක් මෙහෙය වූ අතර, 2015 වසර හා සංසන්දනය කිරීමේ දී එය 10.6%ක වර්ධනයකි. 2015 වසරේ දී 3,643ක් වූ බහළුගත නෞකා පැමිණීම 2016 වර්ෂයේ දී 3,804ක් දක්වා වැඩිවීමෙන් 4.4%ක වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. ජයබහළු පර්යන්තය (JCT) සහ සමගි බහළු පර්යන්තය (UCT) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායමෙන් 40%ක් තරම් වූ ප්‍රමාණයකට දායකත්වයක් සපයමින් සුවිශේෂී කාර්යයක් ඉටුකරන ලදී. දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) නියමිත රාජ්‍ය භාගය ලබාදෙමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායමට දායකත්වය සපයන අතරතුර, ධාරිතාවය මෙහෙයවීම මගින් සමස්ත වර්ධනය සඳහා ද සුවිශේෂී දායකත්වයක් සපයන ලදී. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.0ක ධාරිතාවයක් අත්කරගන්නා ලදී.

2015 වසරේ සිට කොළඹ වරාය මගින් මෙහෙය වන ලද දේශීය ධාරිතාවයන් 6.7%කින් වර්ධනය වූ අතර, ප්‍රතිනැව්ගත ධාරිතාවයන් 11.8%කින් වර්ධනය විය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ජයබහළු පර්යන්තයේ දොඹකර ඵලදායීතාවයේ සාමාන්‍යය 2016 වසර අවසානය වනවිට පැයට මෙහෙයුම් 26 දක්වා වර්ධනය වී ඇත.

භාවිතා කරන ලද අලෙවිකරණ හා ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමෝපායන් හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2016 වසරේ දී නාවික සමාගම් සමඟ (TSA) ගිවිසුම් 06කට ඇතුළත් වන ලදී. එමගින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් මෙහෙය වනු ලබන ජයබහළු පර්යන්තය වෙත ප්‍රධාන නැව් සේවා 03ක් හා පෝෂක නැව් සේවා 4ක් ආකර්ෂණය කරගැනීමට හැකි විය.

විශේෂයෙන් නැව් තෙල් සැපයීමේ මෙහෙයුම් කටයුතු අත්හිටුවීම හේතුවෙන් 2015ට සාපේක්ෂව 2016 වසරේ දී මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය වෙත පැමිණි මුළු නැව් සංඛ්‍යාව 4.7%කින් පහළ බසින ලද නමුත්, නැව් බඩු මෙහෙයුම් 21.2%කින් වර්ධනය විය. දේශීය ධාරිතාවය පහත වැටීම හේතුවෙන් රෝ රෝ යාත්‍රා මෙහෙයුම් -2.0%කින් පහත වැටීමක් වාර්තා වුවද, 2016 වසර තුළ වූ ප්‍රතිනැව්ගත ධාරිතාවය 2015 වසර හා සැසඳීමේ දී 29.1%කින් වර්ධනය වීමක් වාර්තා කරයි.

2015 වසර හා සැසඳීමේ දී 2016 වසරේ දී ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නෞකා පැමිණීමේ හා නැව්බඩු මෙහෙයුම් පිළිබඳ දොන් ප්‍රමාණයෙහි වර්ධනය පිළිවෙලින් 31.7%ක් හා 16.1%ක් ලෙස සටහන් වීම පැසසිය යුතු වේ.

2015 වසර හා සැසඳීමේ දී 2016 වසරේ දී ගාලු වරායේ නෞකා පැමිණීම 33.3%කින් වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලද අතර, නැව් බඩු මෙහෙයුම් 42.4%කින් වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී.

විශේෂයෙන් ම, අෂ්රෝල් ජැටිය හරහා සිදුකරන ව්‍යාපාරික ධාරිතාවයන් වර්ධනය වීම හේතුවෙන් ත්‍රිකුණාමලය වරාය දශක ගණනාවක අඛණ්ඩ පාඩු ලබමින් සිටි 2016 වසරේ දී ලාභ ලැබී ය.

**අනාගත සංවර්ධනයන්**

සේවා සැපයුම් අංශයේ නිදර්ශක ආයතනයක් ලෙස ආදායම් උපදවීම සඳහා තීරසාර ලාභ ඉපැයීමේ මධ්‍යස්ථාන බවට පරිවර්තනය කිරීම උදෙසා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සියළුම වරායන්හි ව්‍යාපෘති සහ වැඩසටහන් ගණනාවක් දියත්කොට ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කොළඹ වරාය ඇතුළත කඩිනම් වැඩ පිළිවෙලක් යටතේ යටිතල පහසුකම් සහ උපරි ව්‍යුහයන් (ගොඩනැගිලි) සංවර්ධනය සඳහා පියවර ගනු ලැබේ. නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සම්පූර්ණයෙන් ම ඉදිකිරීම, ජයබහළු පර්යන්තය අදියර V යටතේ තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම සහ පුළුල් කිරීම, ජයබහළු පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් උපකරණ වැඩිදියුණු කිරීම, විවිධ රාජ්‍ය සඳහා නැව්බඩු රැස්කිරීම සහ අර්ධ පූර්ණ බහළු මෙහෙයුම් සඳහා නව සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානයක් ඇතිකොට සංවර්ධනය කිරීම ආදිය ප්‍රධාන වශයෙන් සිදුකරන ව්‍යාපෘති වනු ඇත. සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු මෙහෙයවීම සඳහා සමගි බහළු පර්යන්තය, විජය කුමාර ජැටිය, නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැටිය සංවර්ධනය, මගී පර්යන්තය සංවර්ධනය, සේවා සැපයුම් සඳහා (ගොඩනැගිල්ලක්) ස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම සහ සමුද්‍රීය කටයුතු වෙනුවෙන් මධ්‍යස්ථානයක් සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් ආරම්භ කරනු ඇත.

ගාලු වරාය, ත්‍රිකුණාමලය, ඔලුවිල් සහ කන්කසන්තුරය යන වරායයන් වේගවත් සංවර්ධනයකට ලක්කරනු ඇත.

වරාය මෙහෙයුම්කරු ලෙස පමණක් නොව පුළුල් අර්ථයෙන් ගත් කළ ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම වරායයන්හි සංවර්ධක, හිමිකරු, නියාමක සහ මෙහෙයුම්කරු ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සිදුකරන ලද සුවිශේෂී ක්‍රියාකාරීත්වය ඇගයීම සඳහා මෙම ජයග්‍රහණ ද පාදක කරගැනීම ඉතා වැදගත් වේ.

ඉදිරි උපාය මාර්ගයයන්

එලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම සහ වරාය භාවිතාකරන්නන් හට අඛණ්ඩ සේවාවක් සැපයීම සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ක්‍රියාකාරී සැලසුම් කිහිපයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ආරම්භ කර ඇත.

පවතින පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය නවතම තාක්ෂණය සමඟ ඒකාබද්ධකොට ඉහළ තත්ත්වයකට ගෙන ඒම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මේ වනවිටත් ආරම්භ කර ඇති අතර, එය ප්‍රධානතම තොරතුරු තාක්ෂණික සමාරම්භකයන් අතුරින් එකකි. තොරතුරු පද්ධතිය ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒම තුළින් ගෙවීම් කටයුතු ඉලෙක්ට්‍රොනික් ක්‍රමවේදය හරහා සිදුකිරීම, EDI පහසුකම් පුළුල් කිරීම, B2C සහ B2B ගනුදෙනු, මාර්ගගත බිල්පත් දැමීමේ කටයුතු, මාර්ගගත ලියවිලි හුවමාරු ආදිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සැපයීමට හැකිවන අතර, එමඟින් සියළුම වරාය භාවිතා කරන්නන් හට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සපයන සියළුම සේවාවන් ඉතාමත් සුවිශේෂී ලෙස වර්ධනය කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ එහි පරදු භාරකරුවන් අතර මනා සබඳතාවයක් ඇති කිරීම තහවුරු කරනු ලබයි.

ORACLE මූල්‍ය හා ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ පද්ධතියෙහි මාර්ගගත ව්‍යාපාර පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම් හා යාවත්කාලීන කිරීම් 2016 වර්ෂය වනවිටත් ආරම්භ කරන ලද තවත් එක් වැදගත් ව්‍යාපෘතියකි. මෙමගින් මූල්‍ය කටයුතු සඳහා ශුන්‍යපාද අයවැය ක්‍රමය හඳුන්වාදෙන ලදී. මෙම ක්‍රමවේදය කොළඹ වරායට අමතරව, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය යන වරායයන් වලට ද මේ වනවිට හඳුන්වා දී ඇත.

ගනුදෙනුකරුවන් වැඩි වශයෙන් භාවිතා කිරීම සඳහා යොමු කරගැනීමට වඩාත් හොඳින් ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ හා කාර්යක්ෂම කිරීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිල වෙබ් අඩවිය 2016 වසරේ දී නව මුහුණුවරකින් හඳුන්වාදෙන ලදී. වෙබ් අඩවියෙහි නව සංවර්ධනයන් සමඟ විවිධ වැදගත් කාර්යයන් සඳහා දුරකථන යෙදවුමක් හඳුන්වාදීම ද ඉතා ඉක්මනින් සිදුකරනු ඇත.

සියළුම වරාය කටයුතු වල නිරාපද සහ ආරක්ෂාව සහතික කරනු වස් වරාය කටයුතු පුළුල් ලෙස ආවරණය වන පරිදි සියළුම වරායයන්හි CCTV කැමරා සහ අධීක්ෂණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට ද සැලසුම්කොට ඇත.

වරාය තුළට ඇතුල්වීම හා වාහන පිටවීමේ කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කරමින් නව තාක්ෂණය එනම් RFID තාක්ෂණය භාවිතයට ගෙන දැනට පවතින ආරක්ෂක හා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පද්ධතිය ද වැඩිදියුණු කරනු ලැබේ.

ආයතනය තුළ ඇති සියළුම ගුදම් ස්වයංක්‍රීය කිරීම පිණිස නවතම ගුදම් කළමනාකරණ පද්ධතියක් සමඟ තීරු සංකේත (Barcode) සහ දුර සිට අතින් පාලනය කළ හැකි දුරස්ථ පාලකයක් (RHDs) හඳුන්වාදීමට සැලසුම්කොට ඇත. මෙමගින් ගනුදෙනුකරුවන් හට මුදල් ගෙවීම්, නිශ්කාෂණය කිරීම්, අනුමැතිය ලබාගැනීම්, අවසර ලබාදීම් ආදිය මාර්ගගත ක්‍රමයට සිදුකර ගැනීමට හැකිවනු ඇත.

මානව සම්පත් සංවර්ධනය

ආයතනයේ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා මානව සම්පත ඉතා ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ආයුතු බැව් කළමනාකරණය විසින් හඳුනාගෙන ඇති අතර, සියළුම සේවක කාණ්ඩ සඳහා මානව සම්පත් තොරතුරු පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනු ලැබේ.

නාවික ක්‍ෂේත්‍රය හදාරන ශිෂ්‍යයන් සඳහා මෙම ක්‍ෂේත්‍රය සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ විශේෂඥතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් පහසුකම් සලසනු ලැබේ. වරාය ක්‍ෂේත්‍රයේ උන්නතිය උදෙසා ඉතා විශාල සේවාවක් සිදුකළ නැසීගිය ගරු ලලිත් ඇතුළත්වූදලි මහතා සිහිකරනු පිණිස එහි ප්‍රධාන ශ්‍රවණාගාරය “ලලිත් ඇතුළත්වූදලි ශ්‍රවණාගාරය” ලෙස නැවත නම්කරන ලදී.

එමෙන්ම, අපගේ වර්තමාන මානව සම්පත් කළමනාකරණ පද්ධතිය ද වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ යෙදී ඇත. සියළුම වරාය සේවකයන් හට වැඩිදියුණු වූ සේවාවන් සැපයීම සඳහා නව තාක්‍ෂණය යොදා ගනු ලැබේ. එවැනි වූ ආරම්භයක් හරහා මෑතක දී ක්‍රියාත්මක කළ පැමිණීම සලකුණු කිරීම, නිවාඩු, අත්සන් තැබීම, පුහුණුවීම් සහ ලියකියවිලි, මාර්ගගත ක්‍රමයට සැකසීම සමඟ තවදුරටත් වෙනත් නවතම අංගයන් හඳුන්වාදීමට ද අපේක්‍ෂා කරමු.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වයේ යථා ස්වභාවය සහ අධිකාරියට මුහුණදීමට සිදුවන අනාගත අභියෝග පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීම පිණිස දැනුවත් කිරීමේ හා අභිප්‍රේරණ වැඩසටහන් මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ දී පවත්වන ලදී. ආයතනයේ අරමුණු ලඟාකර ගැනීමට සහ ඵලදායීතාවය වර්ධනය කරගැනීම සඳහා සේවකයින් අභිප්‍රේරණය කිරීම මෙම වැඩසටහන් පැවැත්වීමේ ප්‍රධාන අරමුණ විය.

මූල්‍ය කාර්යසාධනය

මෙම ආයතනය විසින් 2015 වසරේ දී විදේශ විනිමය උච්චාවචනයට පෙර ලාභය ලෙස රුපියල් බිලියන 6ක් (බදු වලට පෙර) වාර්තා කරන ලදී. 2016 වසරේ දී විදේශ විනිමය උච්චාවචනයට පෙර ලාභය රුපියල් බිලියන 11කි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2016 වසරේ දී රුපියල් බිලියන 44ක ආදායමක් ලබාගන්නා ලදී. මෙය 2015 වසර හා සැසඳීමේ දී 8%ක වර්ධනයකි. කෙසේවෙතත්, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරාය සඳහා සිදුකළ අති විශාල ආයෝජනය සහ වෙනත් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘති හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට විදේශ විනිමය පාඩු ඇතුළත්ව අතිරේක ණය නැවත ගෙවීම් සඳහා යොමුවීමට සිදුවිය.

ත්‍රිකුණාමලය සහ ගාල්ල වරායයන් 2016 වසරේ දී ලාභ ලැබීම් වාර්තා කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරායයන් තුළ අතිවිශිෂ්ඨ සේවාවක් හා ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ පහසුකම් සැපයීම තුළින් පහත වැටීමේ ප්‍රවණතා වැලැක්වීමට සහ ලාභ ලැබීම් වැඩිකිරීමට හා ගනුදෙනුකරුවන් වැඩිකර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය මගින් අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත.

සමාජිකය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාතියේ අභිමානය බවට පත්කරමින්, ආයතනයේ අනාගතය තිරසාර සංවර්ධනයකට යොමු කරමින් අධිකාරිය ඵලදායී ප්‍රතිඵල දායාද කරනු ඇති බව මාගේ විශ්වාසය වේ.

ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා, ගරු වරාය හා නාවික නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමා, අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා, කළමනාකාරිත්වය, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි, දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්තයෙහි, කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයන්හි කාර්ය මණ්ඩලය හා සේවකයින් මෙන් ම, දේශීය ආනයන අපනයන සහ ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය කර්මාන්තයේ සියළුම පරදු භාරකරුවන් විසින් අර්ථාන්විතව සහ එකාවන්ව අප වෙත ලබාදුන් සහාය සහ මග පෙන්වීම සඳහා මාගේ කෘතඥතාවය පළකිරීමට මෙය අවස්ථාවක් කොට ගන්නා අතරම, කලාපීය සමුද්‍රීය ව්‍යාපාර තුළ දියුණු අනාගතයක් වෙත ශ්‍රී ලංකාවේ වෙළඳ වරාය ක්ෂේත්‍රය යොමු කරවීම සඳහා අප වෙත විශ්වාසය තබමින් අප හා සමඟ අත්වැල් බැඳගැනීම වෙනුවෙන් කෘතඥතාවය පළකිරීම සඳහා ද මෙය අවස්ථාවක් කොට ගනිමි.



පරාක්‍රම දිසානායක  
සභාපති

අර්ජුන රණතුංග  
ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍ය

නිශාන්ත මුතුහෙට්ටිගම  
ගරු වරාය හා නාවික නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

**දම්මික රණතුංග මහතා සභාපති**

දම්මික රණතුංග මහතා ප්‍රගමණය (Programming), පද්ධති විශ්ලේෂණය (Systems Analysis) සහ පාරිභෝගික සබඳතා කළමනාකරණය (CRM) පිළිබඳ අත්දැකීම් රැස්කර ගනිමින්, ඔහුගේ වෘත්තීය දිවිය 1981 දී තොරතුරු තාක්ෂණ ක්ෂේත්‍රයෙන් ආරම්භ කරන ලදී. පසුව ඔහු කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රයට මාරුවීමට තීරණය කර, සිංගර් ශ්‍රී ලංකා ආයතනයට බැඳුණු අතර, ඉන්පසුව මධ්‍යම කළමනාකාරීත්වයට උසස් කරන ලදී.

ඔහුගේ හසල අත්දැකීම් හේතුවෙන් ගෙන, ශ්‍රී ලංකාවේ ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලයේ පළමු ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා ලෙස 1996 – 2001 දක්වා සේවය කිරීමට තෝරාගන්නා ලදී. ඔහුගේ කාලසීමාව තුළ, ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් පාලක මණ්ඩලය ඵලදායී කේන්ද්‍රීය ආයතනයක් බවට පත්කිරීම සඳහා යොමු වූ සංයුක්ත ක්‍රමෝපායක සැලැස්ම (Corporate Strategic Plan) වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මූලිකත්වය ගෙන කටයුතු කරන ලදී.

ඔහු අන්තර්ජාතික ක්‍රිකට් කවුන්සිලයේ සාමාජිකයකු ලෙස 1996 සිට 1997 දක්වා සේවය කරන ලද අතර, 1996 – 2001 දක්වා අන්තර්ජාතික ක්‍රිකට් කවුන්සිලයේ කළමනාකරණ ක්‍රිකට් කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස සහ 1997 – 2001 දක්වා ආසියානු ක්‍රිකට් කවුන්සිලයේ විශේෂ කමිටුවේ සාමාජිකයකු ලෙස ද ක්‍රියාකරන ලදී.

රණතුංග මහතා 2001 – 2013 දක්වා ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ ගතකළ කාලසීමාව අතර තුළ පිළිවෙළින්, අන්තර්ජාල විකුණුම් උපදේශකවරයකු (Internet Sales Consultant), විද්‍යුත් වාණිජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයකු (E - Commerce Director) සහ විකුණුම් හා විද්‍යුත් - වාණිජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයකු (Sales and E - Commerce Director) වශයෙන් ඔහුගේ දැනුම හා අත්දැකීම් පෞද්ගලික සමාගම් කිහිපයක් සමඟ හුවමාරු කරගන්නා ලදී.

රණතුංග මහතා ක්‍රිකට් සහ මලල ක්‍රීඩාවන් හි සෑම අතින්ම විශිෂ්ට දස්කම් දැක්වූ ක්‍රීඩකයෙකි. ටෙස්ට් සහ එක් දින තරඟයන් සඳහා ඔහු ශ්‍රී ලංකා ජාතික කණ්ඩායම නියෝජනය කර ඇත.

“ආසියාවේ කේන්ද්‍රීය වරාය ලෙස” කොළඹ වරාය අන්තර්ජාතික පිළිගැනීමට ලක්කර ගැනීමේ අරමුණ ඇතිව, අවශ්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය සහ විශිෂ්ටත්වය පිළිබඳ ඉතා උසස් ප්‍රමිතීන් අත්පත් කරගැනීම අරමුණු කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්හි සියළුම අංගයන් වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය මෙහෙයවීමේ නිරතව සිටියි.

**මහාචාර්ය ඩබ්ලිව් ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා උප සභාපති**

පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රවේදී (පළමු පෙළ - ගෞරව) උපාධියක් ලබා ඇති ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති හා ආචාර්ය යන උපාධි ද ලබා ඇත. පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයේ වසර 20ක පමණ ඉගැන්වීමේ පළපුරුද්දක් ඔහු සතුවන අතර, වර්තමානයේ ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ මහාචාර්යවරයෙකු ලෙස සේවය කරනු ලබයි. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය, මූල්‍ය ආර්ථික විද්‍යාව, දේශපාලන ආර්ථික විද්‍යාව, සාර්ව ආර්ථික විද්‍යාව සහ ආර්ථික පුරෝකථනයන් ඔහුගේ පර්යේෂණ ක්ෂේත්‍රයට අන්තර්ගත වේ. ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය, වෙළඳාම සහ ඊට අදාළ විවාදයන් පිළිබඳ , ඊ - විවිච්ඡේදන (E - views), මිනිටැබ් (Minitab) සහ ආර් ස්ටුඩියෝ (R-studio) යන පැකේජ් යොදා ගනිමින් නව දැක්මක් ඉදිරිපත් කරන පර්යේෂණ ලිපි පුළුල් ලෙස ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.

ප්‍රකට ආර්ථික විද්‍යාඥයෙකු වන මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා ආචාර්ය උපාධිය සඳහා ලබාදෙන පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලීය ශිෂ්‍යත්වය, කොඩිකාර ප්‍රදානය, ගේට් මුඩලියර් ඒ ජී තිලකරත්න පර්යේෂණ විදේශ ශිෂ්‍යත්වය සහ ඉමායි මෙමොරියල් ශිෂ්‍යත්වය ඇතුළුව විවිධ ප්‍රදානයන් හිමිකර ගෙන ඇත. ඔහු ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ ආර්ථික විද්‍යාව සඳහා වන අධ්‍යයන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වේ. ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකාවේ කුඩා තේ කර්මාන්ත හිමියන්, ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පවතින ගැටළු සහ අභියෝග, යුද්ධයෙන් පසු ශ්‍රී ලංකාව තුළ දේශපාලන ආර්ථිකය, ශ්‍රී ලංකාවේ සෘජු විදේශ ආයෝජන (FDI) පිළිබඳ පුරෝකථන, සාර්ක් රටවල් සඳහා සෘජු විදේශ ආයෝජන පිළිබඳ ආර්ථිකමිතික ආදේශ හා පුරෝකථන, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ආර්ථිකමිතික විශ්ලේෂණයක් සහ සෘජු විදේශ ආයෝජනයන් පිළිබඳ විශ්ලේෂණයක්, ශ්‍රී ලංකාවේ විදේශ වෙළඳාම සහ ආර්ථික වර්ධනය ආදී පුළුල් ක්ෂේත්‍රයක විහිදෙන මාතෘකා යටතේ මෑත කාලීනව පර්යේෂණ ලිපි “Indexed journals” වල පළකර ඇත. ඔහු විසින් අන්තර්ජාතික ආර්ථික විද්‍යා විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ප්‍රකාශ විශාල වශයෙන් සිදුකර ඇති අතර, “Overview of Sri Lanka’s Trade Initiates; Theory and Practice, Background to South Asian Countries, Challenges and Opportunities in the Economy of Sri Lanka and South Asia in the Regional Economic Co-operation ආදිය ඔහු විසින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති ග්‍රන්ථ කිහිපයකි.

වර්තමානයේ මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති ලෙස කටයුතු කරනු ලැබේ. ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හවුල් සමාගම් හි සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වල ද සේවය කරනු ලැබේ. 2015 ඔක්තෝම්බර් මස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති ලෙස පත්වීම් ලැබීමට ප්‍රථම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ උප සභාපති සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ලෙස ද කටයුතු කර ඇත.

**එච් ඩී ඒ එස් ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා  
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ**

එච් ඩී ඒ එස් ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ උපාධිධරයකු වන අතර, බෙල්ජියමේ ඇන්ට්වර්ප් (Antwerp) විශ්ව විද්‍යාලයේ වරාය කළමනාකරණය සහ වරාය පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ප්‍රථම පන්තියේ සාමාර්ථයක් සහිතව ලබා ඇත. ඔහු 1978 වසරේ ඔක්තෝම්බර් මාසයේ දී කළමනාකාර අභ්‍යාසලාභියෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට බැඳුණු අතර, උසස්වීම් ලබා 2001 වසරේ ජනවාරි මාසයේ දී අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා බවට පත්වන ලදී. වසර 25ක සේවා කාලයකින් පසු 2004 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවයෙන් ඉවත්වන තුරු ඔහු විසින් එම තනතුර දරන ලදී.

ඔහු ෆුජයිරා (Fujairah) වරායේ පර්යන්ත සම්බන්ධීකාරකවරයෙකු ලෙස 1991 සිට 1992 දක්වා සේවය කල අතර, මලයාසියාවේ වෙස්ට්පෝට් (Westport) හි දී තාක්ෂණික උපදේශකවරයෙකු සහ එහි බහළු පර්යන්ත දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියා ලෙස 1999 සිට 2000 දක්වා සේවය කරන ලදී.

ලෝකයේ තුන්වැනි විශාලතම නැව් සේවාව වන CMA CGM SAහි ආසියානු කලාපයේ ප්‍රාදේශීය කළමනාකරු (වරාය සහ පර්යන්ත) ලෙස සේවය කිරීම සඳහා ඔහු නිවාඩු ලබාගන්නා ලදී. 2004 අගෝස්තු මස දී ප්‍රේමචන්ද්‍ර මහතා ඉහත සමාගමේ දිගටම සේවය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවයෙන් සමුගන්නා ලදී.

කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ලෙස 2015 දෙසැම්බර් 01 වන දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට නැවත එක්වීමට ප්‍රථම ඔහු කුලාලම්පුර් (KualaLumpur) සහ මුම්බායි හි පිහිටි CMA-CGM Terminal Link සහ CMA Terminals හි සේවය කරන ලදී. මෙම කාලසීමාව තුළ, පර්යන්තයන්හි ආයෝජනය සඳහා CMA CGM සමාගමට සහය දක්වමින්, පූර්ණ ස්වයංක්‍රීය පහසුකම් ඇතුළුව බහළු පර්යන්ත සැලසුම් කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම මෙන්ම, ඔවුන්ගේ මැද පෙරදිග, අප්‍රිකාව, ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය සහ යුරෝපය ඇතුළුව ලොව වටා පිහිටි නැව් සේවාවන්ගේ වරාය කාර්යසාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සහාය දක්වමින් වරායයන් ගණනාවක ම සේවය කරන ලදී.

**සංජීව විජේරත්න මහතා විධායක අධ්‍යක්ෂ**

සංජීව විජේරත්න මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විධායක අධ්‍යක්ෂවරයා වේ. ශ්‍රී ලංකාව, මැද පෙරදිග හා ආසියාවෙහි සේවය කිරීමෙන් ගුවන් සේවාවන්, ගුවන් සමාගම්, ගුවන් තොටුපොලවල් සහ සන්නායක සේවා කළමනාකරණය යන ක්ෂේත්‍රයන්හි කළමනාකාරිත්වය පිළිබඳ වසර 20 කට වඩා වැඩි පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සම්බන්ධවීමට පෙර ඔහු ශ්‍රී ලංකාවේ සී/ස ගුවන්තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමේ උප සභාපති ලෙස සේවය කොට ඇත.

ඔහු ලංකා කෝල් සමාගම, සී/ස ජයබහළු පර්යන්ත සමාගම සහ සී/ස මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම යන ආයතනයන්හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයකු ලෙස ද කටයුතු කරයි. ඔහු ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ද ලබා ඇත.

**මංගලිකා රෝහිණි අධිකාරී මහත්මිය අධ්‍යක්ෂ**

මංගලිකා රෝහිණි අධිකාරී මහත්මිය ශ්‍රී ලංකාවේ කැලණිය විශ්ව විද්‍යාලයෙන් ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ දෙවන පෙළ ඉහළ සාමාර්ථයක් සහිතව ශාස්ත්‍රවේදී උපාධියක් හදාරා ඇත.

සංවර්ධන ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධියක් ද ඇය සතුව ඇති අතර, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලයේ පශ්චාත් උපාධි කළමනාකරණ ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනවේදී/ මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ ව්‍යාපාර පරිපාලනවේදී උපාධියක් ඇය හිමිකර ගෙන ඇත. ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ මිචිගන් රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් සංවර්ධන ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධියක් ලබා ඇති අතර, බලශක්තිය සම්බන්ධයෙන් ඇයගේ පර්යේෂණ ඇගයීමට ලක්කොට ඇත.

සැලසුම්කරණය, සංවිධානය, පාලනය, අධ්‍යක්ෂණය, සම්බන්ධීකරණය සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණය ඇතුළුව කළමනාකරණයේ සියළුම අංශ පිළිබඳ වසර 30 වඩා වැඩි පළපුරුද්දක් සහිතව ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය සේවයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්ය මණ්ඩල නිලධාරිනියකු ලෙස ඇය සේවය කර ඇත. ඇය වර්තමානයේ ධීවර සහ ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ලෙස කටයුතු කරනු ලැබේ.

**එච් ජී සුමනසිංහ මහතා  
අධ්‍යක්ෂ**

සුමනසිංහ මහතා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් වාණිජවේදී උපාධිය ලබාගෙන ඇති අතර, ඔස්ට්‍රේලියාවේ ෆ්ලින්ඩර්ස් (Flinders) විශ්ව විද්‍යාලයෙන් රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව පශ්චාත් උපාධියක් ද ලබා ඇත.

2015 වසරේ සිට සුමනසිංහ මහතා මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිතවරයා ලෙස පත් කරන ලදී. ඔහු දැනට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස කටයුතු කරනු ලැබේ. 1995 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවාවට සම්බන්ධ වූ සුමනසිංහ මහතා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ විවිධ තනතුරු දරමින්, විදේශ සම්පත් සහකාර අධ්‍යක්ෂ, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සහ අධීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂක සහ රාජ්‍ය මූල්‍ය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ආදී වශයෙන් 1996 වසරේ සිට මහා භාණ්ඩාගාරයේ විවිධ දෙපාර්තමේන්තු වල සේවය කර ඇත. 2013 වසරේ සිට පරිපාලනය සහ මානව සම්පත් සංවර්ධන අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් ලෙස සේවය කරනු ලබන අතර, රාජ්‍ය සේවයේ වසර 20කට වඩා වැඩි කාලයක් සේවය කිරීම හේතුවෙන් විශාල දැනුමක් සහ පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත.

**ඩබ්ලිව් ජී චූලානන්ද පෙරේරා මහතා  
අධ්‍යක්ෂ**

ඩබ්ලිව් ජී චූලානන්ද පෙරේරා මහතා ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ වසර 26ක පළපුරුද්ද සහිත ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ අධ්‍යක්ෂ නිලධාරියෙකු වේ. පෙරේරා මහතා ඔහුගේ වෘත්තීය ජීවිතය පස්සර උභව දිස්ත්‍රික් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරයකු ලෙස ආරම්භකොට (1990 අගෝස්තු - 1992 නොවැම්බර්) ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂක වශයෙන් පත්වීම් ලැබී කටයුතු කරන ලදී. (1992 නොවැම්බර් - 1994 දෙසැම්බර්). ඉන්පසු, 1994 දෙසැම්බර් මස දී පශු සම්පත් සහ ග්‍රාමීය පොල් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් ලෙස පත් කරන ලද අතර ඔහු 1995 අප්‍රේල් මස දක්වා එහි සේවය කරන ලදී. ඔහු ඉන්පසු 1995 අප්‍රේල් මස දී සහකාර පාලකවරයකු ලෙස ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවට එක් විය. 1997 අප්‍රේල් මස දක්වා එහි වසර 02ක් සේවයේ නිරත වන ලදී. 1997 වසරේ දී සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ පරිපාලන අධ්‍යක්ෂ ලෙස පත් කළ අතර, ඔහු එහි වසර 2 ½ ක කාලයක් සේවය කිරීමෙන් අනතුරුව, 1999 ඔක්තෝම්බර් මස දී සමාජ සේවා අමාත්‍යාංශයේ සහකාර අධ්‍යක්ෂවරයා ලෙස පත්කරන ලද අතර, ආපදා අවදානම අවම කිරීම පිළිබඳ බොහෝ නව අදහස් සහ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

පෙරේරා මහතා 2002 අගෝස්තු මස දී සහකාර පාලකවරයකු ලෙස යළිත් ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුවට බැඳෙන ලදී. වසර 8ක කාලසීමාවක් තුළ, ඔහු නියෝජ්‍ය පාලක, අතිරේක පාලක සහ පාලකවරයෙකු ලෙස උසස්වීම් ලබාගන්නා ලද අතර, 2010 වසරේ දී ඔහු ආගමන විගමන පාලක ජනරාල් ලෙස පත්කරන ලදී. පෙරේරා මහතා වසර පහක් පාලක ජනරාල් වශයෙන් ඔහුගේ රාජකාරිය ඉටුකල අතර, මෙම කාලසීමාව තුළ දී ඵලදායීතාවය, විද්‍යුත් ක්‍රම භරහා පාලනය (e-governance) සහ පුද්ගලයන් වෙනුවෙන් ම සැකසූ සේවයක් පිළිබඳ අවධානය යොමු කරමින් පුරෝගාමී රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව ඉදිරියට පැමිණෙමින් ඉහළ තත්ත්වයකට ළඟාවන ලදී. වසරේ ජාතික ඵලදායීතා සම්මානය (2006), මානව හිමිකම් සංවිධාන සම්මානය (2013), සහ ඒකාබද්ධ විමසුම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (IEMS) හඳුන්වාදෙමින් රටවල් 48ක් පරදවා, හොඳම විද්‍යුත් රාජ්‍ය ව්‍යාපෘතියට හිමි ආසියානු පැසිෆික් කලාපයේ සම්මානය (2013) ලබාගැනීම, දෙපාර්තමේන්තුවේ විද්‍යුත් ගමනාගමන අනුමැතිය

ලබාදෙන විසා පද්ධතිය (Electronic Travel Authorization Visa System) සඳහා “ FutureGov” සම්මානය ආදී ගෞරව සම්මාන බොහෝමයක් ඔහුගේ නිල කාලය තුළ දී ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් දිනාගන්නා ලදී.

පෙරේරා මහතා සිය තෘතීය අධ්‍යාපනය ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ දී අවසන් කරන ලද අතර ඔහු එහිදී වතු කළමනාකරණය සහ ඇගයීම පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධියක් ලබාගන්නා ලදී. “වසරේ හොඳම රාජ්‍ය සේවකයා” සඳහා වන අන්තර්ජාතික මැකෝ සම්මානය සහ 2013 වසරේ දී සිංහ සමාජය විසින් ලබා දෙන “රාජ්‍ය සේවාවේ ජාතික මට්ටමේ හොඳම රාජ්‍ය සේවකයාට හිමි සම්මානය” හිමිකර ගැනීම මගින් පෙරේරා මහතාගේ ආදර්ශමත් රාජ්‍ය සේවය ඇගයීමට ලක් වී ඇත.

පෙරේරා මහතා 2015 වසරේ දී, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් ලෙස උසස්වීමක් ලබාගන්නා ලද අතර, 2015 අගෝස්තු මස දී ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපතිවරයාගේ අතිරේක ලේකම්වරයා ලෙස පත්වන ලදී. ඔහු වර්තමානයේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සේවය කරයි.

**අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා**  
**අධ්‍යක්ෂ**

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් නීතීවේදී උපාධිය ලබාගෙන ඇති අතර, 1986.10.31 දින නීතිඥවරයකු ලෙස සේවයට බැඳෙන ලදී.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, කොළඹ දිස්ත්‍රික් උසාවිය සහ රට තුළ වෙනත් දිස්ත්‍රික් උසාවි සහ මහේස්ත්‍රාත් උසාවි (විශ්වසාන ලදුපත් ආඥා පනත යටතේ අයකරවා ගැනීම පිළිබඳ) ආදියෙහි නීති නිදේශකවරයකු ලෙස වසර 29 වඩා වැඩි කාලයක් සේවය කර ඇත.

මහජන බැංකුව, ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිෂන් සභාව සහ බණිජ තෙල් සංස්ථාවෙහි නීතිඥ මඩුල්ලේ නීති නිදේශකවරයකු ලෙස ද කටයුතු කරයි.

මීට අමතරව, සීමාසහිත ද ඕනෑන්ස් සමාගම, සෙලින්කෝ රක්ෂණ සමාගම සහ හපුගස්තැන්න වැවිලි සමාගම, කන්රිච් ඕනෑන්ස් සමාගම සහ ශ්‍රී ලංකා ඛනිජ තෙල් සංස්ථාව යන ආයතන වෙනුවෙන් ද නීති නිදේශකවරයකු ලෙස ඔහු පෙනී සිටියි.

ඔහු 1995 දී, ජේ.ටී.එස් විමර්ශනය සඳහා වූ ජනාධිපති කොමිසමේ කොමසාරිස් තනතුර දරණ ලද අතර, 1995 සිට 2000 දක්වා අධිකරණ සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් පත්කරන ලදුව, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ සමාලෝචන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයකු ලෙස ද කටයුතු කරන ලදී. ඔහු 2007 සිට 2013 දක්වා කොළඹ ගෙවල් කුලී මණ්ඩලයේ සභාපති ලෙස සේවය කරන ලදී. 2015 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සේවය කරන අතරතුර ඔහු විගණන කමිටුවේ සාමාජිකයකු ලෙස ද කටයුතු කරන ලදී.

ඔහු ශ්‍රී ලංකා පොලිස් පුහුණු පාසලේ බාහිර කථිකාචාර්යවරයකු ලෙස ද සේවය කරයි.

**ඩී ජේ ගාමිණි සුරේෂ් එදිරිසිංහ මහතා  
අධ්‍යක්ෂ**

එදිරිසිංහ මහතා සී./ස. එදිරිසිංහ සහ සහෝදරයෝ සමාගම, සී./ස. එදිරිසිංහ ප්‍රවාහන සේවා සමාගම, සී./ස. ඩී ජේ ජී එදිරිසිංහ සහ පුත්‍රයෝ සමාගම සහ සී./ස. රිච් ඇන් ලංකා පුද්ගලික සමාගම යන සමාගම්හි අධ්‍යක්ෂ තනතුරු දරයි. ඔහු සී./ස. ගුවන් තොටුපොළ සහ ගුවන් සේවා සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ ලෙස ද කටයුතු කොට ඇත.

එදිරිසිංහ මහතා ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ කැලිෆෝනියා ප්‍රාන්තයේ සැන්ටා බාර්බරාහි කැලිෆෝනියා විශ්වවිද්‍යාලයෙන් (University of California) ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ උපාධියක් ලබා ඇත.

ඔහු, තියුණු විශ්ලේෂණ හැකියාව, දැක්ම, ආයතනික අභිවෘද්ධිය සඳහා සාමූහිකව ක්‍රියාකල හැකි සහ ඒ වෙනුවෙන් ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිළිබඳ ඉහළ කාර්යසාධනයක් සහිත කාර්යභාර නායකයෙකු වේ. විවිධ සංකීර්ණ ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට සහ කාර්යසාධනයෙහි උපරිම ප්‍රතිඵල සඳහා කාර්ය මණ්ඩලය තුළ අභිප්‍රේරණයක් ඇති කිරීමට ඔහු කෙරෙහි ඇති අතිවිශේෂ අන්තර් පුද්ගල කුසලතා ද බොහෝය.

එදිරිසිංහ මහතා, උපාය මාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ ආයතනික නායකත්වය, සංයුක්ත හා මූල්‍ය ආයෝජන, කණ්ඩායම් හැඟීම් වර්ධනය, කාර්යසාධන අභිවෘද්ධිය, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසගැනීම්, උපාය මාර්ගික ගිවිසුම් සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ව්‍යාප්ත කිරීමේ උපාය මාර්ගයන් පිළිබඳ හසල දැනුමෙන් හා විශේෂඥතාවයෙන් යුක්ත වේ.

**ප්‍රසාද් ඩබ්ලිව් සිරිමාන්න මහතා  
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්**

නීති උපදේශක - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

## කළමනාකාරීත්වය සහ විගණන කමිටුව

### කළමනාකරණ කමිටුව

දම්මික රණතුංග මහතා  
සභාපති

මහාචාර්ය ඩබ්. ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා  
උප සභාපති

එච්. ඩී. ඒ. එස්. ප්‍රේමවන්ද්‍ර මහතා  
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

සංජීව විජේරත්න මහතා  
විධායක අධ්‍යක්ෂ

ජේ. කේ. පී. කුරුකුලසූරිය මහතා  
අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

ශිරාණි වන්නිආරච්චි මිය  
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)

ඒ. ඩී. ටී. ගුණසේකර මහතා  
අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ)

ඩී. යූ. ඩබ්. ද සොයිසා මහතා  
අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්)

පී. ඒ. ඒ. හේවාගීගන මහතා  
අධ්‍යක්ෂ (දකුණු වරාය සංවර්ධන)

ඩී. ඒ. ජේ. අයි. පෙරේරා මහතා  
අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්)

ආචාර්ය ඩී. පී. එස්. ලොකුගේ  
අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු පද්ධති)

මේජර් ජනරාල් නිශ්ශංක විජේසිංහ  
අධ්‍යක්ෂ (ආරක්ෂක)

ඩී. ජී. අයි. සී. ලොකුහේවගේ මිය  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්)

කපිතාන් ආර්. ඒ. ජයවික්‍රම මහතා  
හාබර් මාස්ටර්

එල්. ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා  
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක

වෛද්‍ය ඩී. රාජකාන්තන් මිය  
ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී

එල්. එච්. ආර්. සේපාල මහතා  
ප්‍රධාන අභ්‍යාස කළමනාකරු

ඊ. ඒ. ටී. එදිරිසූරිය මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ)

ඒ. ඒ. එස්. ආර්. අබේසිරිවර්ධන මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම් හා සංවර්ධන)

උපුල් ජයතිස්ස මහතා  
ප්‍රධාන කළමනාකරු (අලෙවි හා ව්‍යාපාර සංවර්ධන)

ආර්. එම්. ඒ. එස්. රත්නායක මහතා  
ප්‍රධාන කළමනාකරු (පරිපාලන)

එච්. ඒ. එන්. එස්. ප්‍රනාන්දු මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - I)

ඩබ්. එම්. ඩී. බී. විජේකෝන් මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - II)

එච්. එම්. යූ. බී. ගලගොඩ මහතා  
ප්‍රධාන කළමනාකරු (තොරතුරු පද්ධති)

විජිත අබේසුන්දර මහතා  
ප්‍රධාන කළමනාකරු (සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ)

පී. එම්. එස්. සෝමරත්න මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සිවිල්)

ඩබ්. එන්. ජයතිස්ස මහතා  
ප්‍රධාන කළමනාකරු (සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා)

අයි. කේ. ඥාණනිලක මහතා  
ප්‍රධාන කළමනාකරු (බහළ මෙහෙයුම්)

## කළමනාකාරීත්වය සහ විගණන කමිටුව

ඒ. එච්. සී. ධර්මරත්න මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ)

විගණන කමිටුව

ඒ. ඩී. ටී. නානායක්කාර මහතා  
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (නාවික)

එච්. ජී. සුමනසිංහ මහතා  
සභාපති

අපර්ණා නිලකරත්න මිය  
ප්‍රධාන නීති නිලධාරිනී

ඩබ්ලිව්. ජී. චූලානන්ද පෙරේරා මහතා  
සාමාජික

ගුවන් කොමදෝරු සී. සී. ප්‍රේමරත්න මහතා  
ප්‍රධාන ආරක්ෂක කළමනාකරු

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා  
සාමාජික

එච්. එම්. ප්‍රහාන් ජයන්ත මහතා  
වැ.බ. ප්‍රධාන කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්)

කේ. පී. ජී. හේමරත්න මහතා  
සාමාජික

ශිරාණි වන්නිආරච්චි මහත්මිය  
සාමාජික

ඒ. සී. ටී. ගුණසේකර මහතා  
සාමාජික

ඩී. ඒ. ජේ. අයි. පෙරේරා මහතා  
සාමාජික

එල්. ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා  
ලේකම්

### 2016 වසරේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයේ වෙනස්වීම්

ආචාර්ය ඩී. පී. එස්. ලොකුගේ අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු පද්ධති) ලෙස පත්වීම.

මේජර් ජනරාල් නිශ්ශංක විජේසිංහ මහතා අධ්‍යක්ෂ (ආරක්ෂක) ලෙස පත්වීම.

එච්. එම්. ප්‍රහාන් ජයන්ත මහතා වැ.බ. ප්‍රධාන කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්) ලෙස පත්වීම.

සාරාංශය

ලෝකයේ වෙනත් වරායයන් හා සැසඳීමේ දී සංඛ්‍යාංක දෙකක වර්ධනයක් සටහන් කරමින් 2016 වසරේ දී කොළඹ වරාය එහි ධාරිතාවය 10.6%කින් වර්ධනය කරන ලද අතර, එය ධනාත්මක වර්ධනයක් විය. මෑත කාලීනව නාවික ක්ෂේත්‍රයේ වැදගත් නියමුවකු වන චීනය, ක්ෂේත්‍රය තුළ ඔවුන්ගේ සහයෝගය අඩුකිරීම නිසාවෙන් ඇති වූ ලෝක ආර්ථික අවපාතය හේතුවෙන් නාවික කර්මාන්තයට අස්ථාවරතාවයන් කිහිපයකටම මුහුණදීමට සිදුවිය. කෙසේවෙතත්, නාවික කර්මාන්තය තුළ ඇතිවන ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ අතිවිශාල පහසුකම් රැසක් ඉදිකරන ලද අතර, කොළඹ වරාය කළාපයේ විශාලතම ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් කේන්ද්‍රීය වරාය බවට පත් වී ඇත.

නව වෙළඳපල කොටස් ආකර්ෂණය/ග්‍රහණය කරගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් නව අලෙවිකරණ සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමෝපායන් හඳුන්වා දී ඇත. මෙම වෙළඳපලවල් ආකර්ෂණය කරගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් චිතගොං සහ මියැන්මා වරායයන් වලට 10%ක පරිමා ප්‍රතිදාන ලබා දී ඇත. නැගෙනහිර අප්‍රිකානු කළාපයේ මෙවැනි වෙළඳපලවල් ආකර්ෂණය කරගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් තවදුරටත් ආකර්ෂණීය පරිමා ප්‍රතිදාන ක්‍රමයන් ලබාදීමට අපේක්ෂාවෙන් සිටී.

2016 වසරේ දී එක් පර්යන්ත සේවා ගිවිසුමක් අලුත්කරන ලද අතර, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ ව්‍යාපාර කටයුතු දිගින් දිගට ම පවත්වාගෙන යාම සඳහා අළුතින් පර්යන්ත සේවා ගිවිසුමකට අත්සන් තබන ලදී. පෝෂක සේවා තුනක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්ත වෙත ආකර්ෂණය කරගන්නා ලද බැවින් හර්බිලන් ඡිපින් සහ ෆා ඡිපින් යන නෞකා සේවාවන් යැංගොන් පෝෂක සේවාව ආරම්භ කරන ලද අතර, SCI ඔවුන්ගේ යැංගොන් සේවාව නැවත දියත් කරන ලදී.

ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA) සමඟ රැස්වීම්

වර්ෂය තුළ දී ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA) විසින් වරාය හා සම්බන්ධ කරුණු හා සිය සාමාජිකයන්ට බලපාන ප්‍රශ්න හා ගැටළු පිළිබඳ සාකච්ඡා කරනු පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය සමඟ රැස්වීම් කිහිපයක් පවත්වනු ලැබීය. වරාය සේවාවලාභීන්ට බලපාන ගැටළු නිරාකරණය කරගැනීමටත්, අන්‍යෝන්‍ය අවබෝධය හා සුභදත්වය පවත්වා ගැනීමටත්, එමගින් වරාය ඵලදායිතාවය වැඩිදියුණු කරගැනීමටත් එම සාකච්ඡා උපයෝගී විය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද පර්යන්තයන් පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී;

- ☐ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 4.9%කින් පහත වැටෙන ලදී.
- ☐ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 10.6%කින් පහත වැටෙන ලදී.
- ☐ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද පර්යන්ත වල ධාරිතාවය 6.8%කින් පහත වැටෙන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ධාරිතාවය පහත වැටීමේ හේතු;

- ☐ අතිවිශාල බහළු නෞකා (ULCC) වල ගැඹුර, පළල/දිග අනෙකුත් නෞකාවන්ට වඩා විශාල වීම.

## අලෙවිකරණ සහ ව්‍යාපාර සංවර්ධන

- ☐ ප්‍රධාන නෞකාවල සේවාව කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය වෙත නොලැබීම - පෝෂක සේවාවන්ගේ විශාලත්වය වැඩිවීම සහ පෝෂක සේවාවන්හි ධාරිතාවය පහත වැටීම
- ☐ දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්තය හා සැසඳීමේ දී ජයබහළු පර්යන්තය ගැඹුරින් වැඩි පර්යන්තයක් නොවීම
- ☐ නව සංධාන බිහිවීම
- ☐ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ව්‍යාපාර කටයුතු අහිමිවීම සහ වෙනත් පුද්ගලික පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන් තරහකාරී මිල ගණන් ලබාදීම

### කොළඹ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී;

- ☐ කොළඹ වරායේ සමස්ත වර්ධනය 10.6%කින් වර්ධනය විය.
- ☐ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 6.7%කින් වර්ධනය විය.
- ☐ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 11.8%කින් වර්ධනය විය.
- ☐ කොළඹ වරායේ මෙහෙය වන ලද සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය 11.5%කින් වර්ධනය විය.
- ☐ කොළඹ වරායට පැමිණි සමස්ත නැව් සංධ්‍යාව 5.0%කින් වර්ධනය විය.

### මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී;

- ☐ 2015 වර්ෂය හා සැසඳීමේ දී 2016 වර්ෂයේ දී මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය වෙත පැමිණි සමස්ත නෞකා සංධ්‍යාව (-4.7%)කින් පහත වැටෙන ලදී. නැවතෙල් මෙහෙයුම් හා නැව්බඩු නෞකා පැමිණීම අත්හිටුවීම මෙසේ නෞකා පැමිණීම පහත වැටීමට ප්‍රධාන හේතුව විය.
- ☐ මෙහෙය වන ලද සමස්ත රෝ රෝ නෞකා ප්‍රමාණය 267ක් වන අතර, එය (-3.3%)ක පහත වැටීමකි. (2015 - නෞකා 276)
- ☐ මෙහෙය වන ලද සමස්ත වාහන සංධ්‍යාව ඒකක 181,662කි. (- 2.0%)ක පහත වැටීමකි. (2015 - ඒකක 185,452)
- ☐ මෙහෙය වන ලද සමස්ත දේශීය වාහන සංධ්‍යාව ඒකක 31,519කි. (- 54.4%)ක පහත වැටීමකි. (2015 - ඒකක 69,195)
- ☐ මෙහෙය වන ලද ප්‍රතිනැව්ගත වාහන සංධ්‍යාව ඒකක 150,143කි. 29.1%ක වර්ධනයකි. (2015 ඒකක 116,257)
- ☐ වෙළඳපල කොටස - ප්‍රතිනැව්ගත : 83%
- ☐ වෙළඳපල කොටස - දේශීය : 17%

### ත්‍රිකුණාමලය වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී;

- ☐ පැමිණි මුළු නෞකා සංධ්‍යාව 31.7%කින් වර්ධනය විය.
- ☐ මෙහෙය වන ලද මුළු ටොන් ප්‍රමාණය 16.1%කින් වර්ධනය විය.

### ගාලු වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී;

- ☐ පැමිණි මුළු නෞකා සංධ්‍යාව 33.3%කින් වර්ධනය විය.
- ☐ මෙහෙය වන ලද මුළු ටොන් ප්‍රමාණය 42.4%කින් වර්ධනය විය.

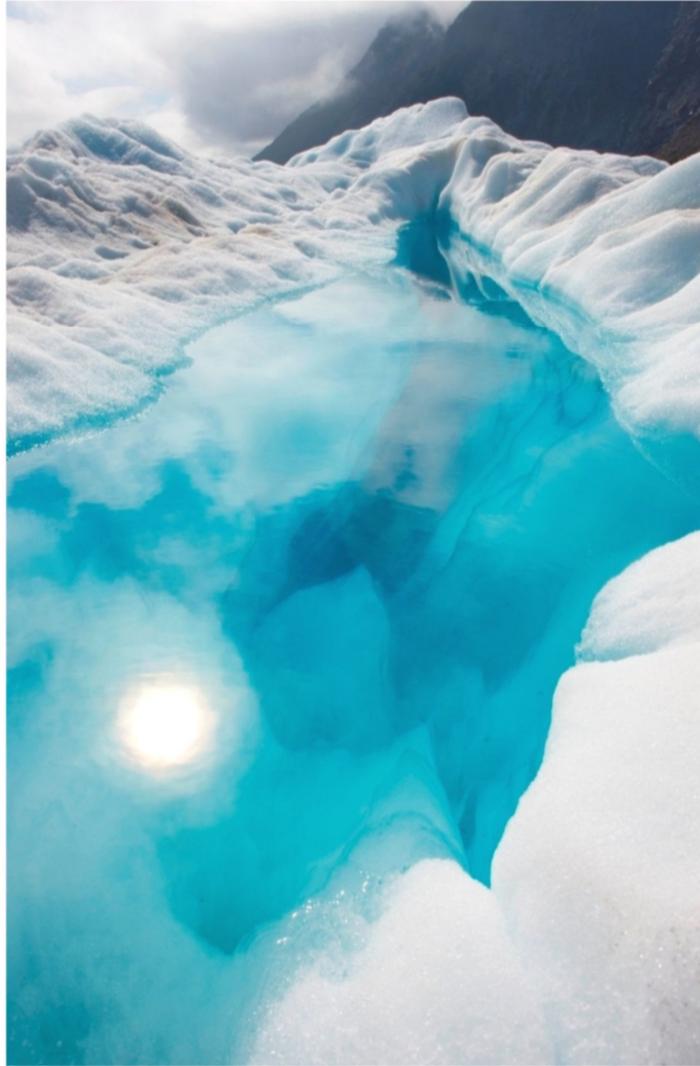
- 1505 පෘතුගීසීන් විසින් නාවික කඳවුරක්/වරායක් වශයෙන් භාවිතයට ගැනීම ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව කොළඹ අපරදිග රටවල දැන ගැනීමට ලක්විය.
- 1875 VII එඩ්වඩ් රජු විසින් දෙසැම්බර් 09 වන දින නිරිත දිග දියකඩනයට මුල් ගල තබනු ලැබීය.
- 1882 කොළඹ වරාය පරිපාලනය කිරීම සඳහා වරාය මණ්ඩලය පිහිටුවන ලදී.
- 1885 මීටර් 1285 ක් දිග නිරිත දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1898 මීටර් 335 ක් දිග ඊසාන දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම නිමකිරීම.
- 1899 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 1906 මීටර් 814 ක් දිග අයිලන්ඩ් දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1906 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම නිම කිරීම.
- 1909 වියළි තටාකය සඳහා මීටර් 250 ක් දිග නියමු පාලම ඉදිකර නිමකිරීම (පළමු වැනි ගැඹුරු දිය අද්දර නැංගුරම් පොළ).
- 1912 වත්මන් ජයබහළු පර්යන්තය පිහිටි ස්ථානයේ අඟුරු ජැට් 18 ක් ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1912 නිරිත දිග දිය කඩනයේ මීටර් 550 ක් දිග දිගුව ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1913 වරාය සංවර්ධන හා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව පිහිටුවන ලදී.
- 1922 ධනිජ තෙල් මෙහෙයුම් පහසුකම් සැලසීමේ කාර්යය නිම කිරීම.
- 1950 මීටර් 9-11 දිය ගැඹුරක් සහිත අද්දර නැංගුරම්පළවල් පහළොවක් සහ මීටර් 7.5 ක දිය ගැඹුරක් සහිත වෙරළාසන්න යාත්‍රා නැංගුරම් පොළවල් දෙකක්ද, වර්ග මීටර 55,800ක යාබද මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා සහ ගුදම් ඉඩකඩ ඉදි කිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 1954 නිරිතදිග දිය කඩනයෙහි ඉදිකර නිමකළ අද්දර නැංගුරම්පළවල් II වැනි එළිසබෙත් මහ රැජිණ විසින් විවෘත කරනු ලැබීම සහ එය “එළිසබෙත් රැජින ජැටිය” යනුවෙන් නම් කිරීම. “ගොතික්” රාජකීය රුවල් යාත්‍රාව එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියෙහි නැංගුරම් ලද පළමු යාත්‍රාව විය.
- 1956 අද්දර නැංගුම්පළවල් 17 ක්, මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා හා ගුදම් තනා නිම කිරීම.
- 1958 කොළඹ වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදුව වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.
- 1964 ගාලු වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1967 වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.

- 1967 ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1979 කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව, වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව සහ වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී.
- 1980 කොළඹ වරාය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම ජපන් රජයේ සහයෝගය ඇතිව පිළියෙළ කරන ලදී.
- 1980 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ නව පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 1982 පළමු වැනි ග්‍රැන්ට් දොඹකරය - ටැන්ගෝ 80 සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1982 නව බහළු පර්යන්ත ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ජපානයේ පෙන්ටා ඕෂන් චකචිකු ඒකාබද්ධ සමාගම සමඟ අත්සන් කිරීම.
- 1983 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ බහළු නැංගුරම්පොළෙහි “හිටාවි” ට්‍රාන්සර් දොඹකර හතරක් (04) සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1985 ජයබහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 1987 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය ආරම්භ කිරීම.
- 1987 ජයබහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1988 වෙරළෙන් ඔබ්බෙහි ඒක ලක්ෂිත බෝයා නැංගුරම්පළ පිහිටුවා සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1994 නව වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය තනා නිම කිරීම.
- 1995 ජයබහළු පර්යන්තයේ III වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1996 ජයබහළු පර්යන්තයේ IV වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1998 සමඟි බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කිරීම.
- 1998 අනුබද්ධිත වරාය සමුළුව.
- 1999 නැගෙනහිර වෙරළෙහි ඔලුවිල් ප්‍රදීපාගාරය සේවය සඳහා යොදා ගැනීම සහ ඔලුවිල් නාවික පුහුණු ආයතනය විවෘත කිරීම.

- 1999 රැජිණ බහළු පර්යන්තයේ දකුණු ආසියාතික පිවිසුම් පර්යන්ත සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1999 ත්‍රිකුණාමලයේ අද්දර නැංගුරම්පළ ව්‍යාපෘතියක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2000 දකුණු කොළඹ වරාය ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 ගාලු වරායේ නව නැංගුරම්පොළක් ආරම්භ කිරීම.
- 2000 පැලියගොඩ බහළු නැව්බඩු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 කළාපීය වරායක් වශයෙන් ගාලු වරාය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවසාන වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම.
- 2000 උතුරු පාලම සංවර්ධනයෙහි II වැනි අදියර ආරම්භ කිරීම.
- 2000 තනි-නැවතුම් ලේඛණ කටයුතු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2001 ගාලු වරායේ නව ජැටිය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ඔලුවිල් වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2003 අර්ධ පූර්ණ බහළු (LCL), නොග-කඩන නැව්බඩු සඳහා ගනුදෙනුකාර සේවා මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමුද්‍රික කෞතුකාගාරය විවෘත කිරීම.
- 2003 සිවිල් වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ වීමත් සමඟම සමඟී බහළු පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 සමඟී බහළු පර්යන්තයේ බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 25 වන සංවත්සරික උත්සවය පැවැත්වීම.
- 2004 මහා පරිමාණ සේවා අංශයේ ජාතික ඵලදායීතා සම්මානය ජයබහළු පර්යන්තය විසින් දිනා ගන්නා ලදී.
- 2004 කොළඹ වරායේ බහළු දසලක්ෂ 2 ක් (මිලියන 02 ක්) මෙහෙයවීම.
- 2005 ඔලුවිල්හි වරාය හා නිවාස යෝජනා ක්‍රමයෙහි ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 2005 මධ්‍යම පරිමාණ සේවා අංශය යටතේ කුසලතා සහතිකයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය වෙත ජාතික ඵලදායීතා ලේකම් කාර්යාලය විසින් ප්‍රදානය කරනු ලැබීම.
- 2006 කොළඹ වරාය සඳහා බහළු ආරක්ෂක උපනයනයන් සහ මෙහෙයුම් පෝර්ට් උපනයනයන් හඳුන්වාදීම.

- 2006 කොළඹ දකුණු වරාය ඉදිකිරීම සඳහා යෝජිත කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම.
- 2006 හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අදියර I සඳහා විස්තරාත්මක සැලසුම් කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2007 හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම හා මුදල් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2008 ඔලුවිල් වරාය ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ වීම.
- 2008 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වීම.
- 2008 හම්බන්තොට වරායේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සැලසීම සඳහාත් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහාත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2009 හම්බන්තොට වරායේ නැව්තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් හා තෙල් ටැංකි ව්‍යාපෘතිය සහ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සඳහා මුල්ගල තැබීම.
- 2009 ජයබහළු පර්යන්තයේ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය “NAVIS” දක්වා වර්ධනය කිරීම.
- 2010 2010.08.15 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ වරාය ද්‍රෝණියට මුහුදු ජලය පිරවීමේ උත්සවය.
- 2010 2010.11.18 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 2010 ජයබහළු පර්යන්තයේ බහළු මිලියන 02 ක් මෙහෙයුම් කිරීම.
- 2010 කොළඹ වරායේ බහළු මිලියන 04 ක් මෙහෙයවීම.
- 2011 නව ග්‍රැන්ට් දොඹකර 06 ක් සහ හුවමාරු දොඹකර 30 ක් වරායට ළඟාවීම.
- 2011 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොළඹ පිහිටි තෙල් පර්යන්තයේ ධාරිතාවය වැඩිකිරීම.
- 2011 පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් 50 ක් වරායට ළඟාවීම.
- 2011 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ දකුණු බහළු පර්යන්තය සඳහා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2011 නව ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම සඳහා මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2011 දකුණු බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.

- 2012 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ රෝ - රෝ නෞකා මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම
- 2012 බ්ලූමැන්ඩල් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ සිට කොළඹ වරාය දක්වා වූ පවතින ඉතා අබලන් තත්ත්වයේ ඉන්ධන නළ මාර්ගය නැවත ඵලීම.
- 2013 කිලෝ මීටර් 6.8 අතිවිශාල දියකඩනය සහ දකුණු බහළු පර්යන්තය සමඟ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 ඔලිවිල් වරාය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 බහළු කළමනාකරණ පද්ධතියේ ආනයනික පූර්ණ බහළු පැටවුම් මොඩියුලය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- 2013 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2014 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සහ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2014 කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 2015 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් සමාරම්භ කිරීම.
- 2015 තත්ත්ව කළමනාකරන පද්ධතිය සඳහා ISO 9001 – 2008 තත්ත්ව සහතිකය ලබා ගැනීම.
- 2015 මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය දෙවන අදියරෙහි වරාය දෝණියේ කරදියවර පිරවීමේ මංගල්‍යය පැවැත්වීම.
- 2015 කොළඹ වරාය තුල බහළු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 05 මෙහෙයවීම.
- 2016 CFS 1 මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය නැවත ස්ථාපිත කිරීම. (2016.08.10)
- 2016 යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය මගින් ජයබහළු පර්යන්තයේ උසින් අඩු නව ට්‍රේලරයක් නිෂ්පාදනය කිරීම. (2016.08.31)
- 2016 විශාලතම බහළු නෞකාව වන MSC Maya කොළඹ වරායේ, කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය වෙත පැමිණීම. (2016.09.16)



මෙහෙයුම් සමාලෝචනය  
වාර්ෂික වාර්තාව 2016

කොට්ඨාශයන්හි කාර්යසාධනය

මෙහෙයුම් සේවා

මෙහෙයුම් කොට්ඨාශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කොට්ඨාශය විසින් 2016 වසරේ දී අත්පත් කරගත් ඵලදායීතා තත්ත්වයන් තවත් වර්ධනය කරගැනීමට සහ ජය බහළු පර්යන්තය විසින් මෙහෙයවන බහළු ධාරිතාවය තවත් ඉහළ නැංවීම සඳහා පහත සඳහන් කටයුතු සිදුකරන ලදී.

- ☐ ජාත්‍යන්තර නැව් සේවාවන් අපේක්ෂා කරන පරිදි උසස් සේවාවක් ලබාදෙන අයුරු සහ තරඟකාරී ව්‍යාපාර පරිසරයක සාර්ථකත්වය අත්පත් කරගන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳ සේවකයන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් අඛණ්ඩව පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන් තුළ 2016 වසරේ සහ ඉදිරි වසරවල් තුළ ජය බහළු පර්යන්තය විසින් මුහුණදෙන අභියෝගයන් ජයගන්නා ආකාරය පිළිබඳව ද සාකච්ඡා කරන ලදී.
- ☐ උපකරණ මෙහෙයුම්කරුවන්ගේ හුවමාරුව පර්යන්තය/අංගනය තුළ පමණක් සිදුවන බව හා නිලධාරීන්ගේ සෘජු අධීක්ෂණය යටතේ බහළු මෙහෙයුම් උපකරණ ක්‍රියාකරුවන් විසින් සිදුකරන බව තහවුරු කිරීමට ක්‍රියාවලියක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.
- ☐ මෙම ක්‍රියාවලිය අඛණ්ඩව අධීක්ෂණය වන අතර, මේ වනවිට ඵලදායීතාවය සහ බහළු ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීමට ඉවහල් වී ඇත.
- ☐ දීර්ඝ කාලීනව පැවති ගැටලුවක් වූ රියදුරන්ගේ හිඟය පියවමින් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවය කළ ප්‍රයිම්මුවර් රථ රියදුරන් 59 දෙනෙකු ජය බහළු පර්යන්තයට ස්ථිර සේවකයන් ලෙස බඳවාගන්නා ලදී. මෙම රියදුරන් ඔවුන්ගේ NVQ සහතික ලබාගැනීම සඳහා මහජන අභ්‍යාස ආයතනයේ ලියාපදිංචි කරන ලදී. මෙම මැදිහත්වීම මගින් ජය බහළු පර්යන්තයේ කාර්යසාධනයේ ධනාත්මක වෙනසක් ඇති විය.
- ☐ ජය බහළු පර්යන්තයේ සේවකයන්ගේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සහ සුභසාධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වැඩසටහන් කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මේ අතර ඩොංගු මර්ධන වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම, විවේකාගාර වායුසමීකරණය කිරීම සහ විවේකාගාර අළුත්වැඩියාව සහ පින්තාරු කිරීම ඇතුළත් විය.
- ☐ 2016 සැප්තැම්බර් මස 28 වැනි දින ISO විගණනය සිදුකරන ලද අතර, එමගින් ජය බහළු පර්යන්තය ISO තත්ත්වයන් සාර්ථකව පවත්වාගෙන ආ බව තහවුරු විය.
- ☐ කොළඹ වරායේ ප්‍රධාන පර්යන්ත 3 තුළ අන්තර්-පර්යන්ත හුවමාරුව (ITT) විධිමත් කිරීම පිළිබඳ වගකීම දරන නිලධාරීන් සමඟ සාකච්ඡා පවත්වන ලද අතර, එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස දිනකට අන්තර් පර්යන්ත හුවමාරුව 5,000 සිට 1,000 දක්වා අඩුවන ලදී.

- ☐ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් 2016 වසරේ දී මෙහෙයවන ලද සමස්ත බහළ සංඛ්‍යාව 2,001,812ක් විය. (2015 වසර තුළ 2,138,007 ක්) කලින් වසර හා සැසඳීමේ දී මෙය 6.8%ක අඩුවීමකි.
- ☐ 2016 වසරේ දී ප්‍රධාන නැව් සේවාවන්ගේ ඵලදායිතාවය 26.31ක් විය. (2015 වසරේ දී මෙය 23.96 විය) මෙය වසරක් පාසා 9.8%ක වැඩිවීමකි.
- ☐ පෝෂක නැව් සේවාවන්ගේ ඵලදායිතාවය (2015 වසරේ දී) පැයකට බහළ මෙහෙයුම් 19.82ක් වූ අතර, මෙය 2016 වසරේ දී 22.22ක් වන ලදී. මෙය වසරක් පාසා 12.1%ක වැඩිවීමකි.
- ☐ මෙහෙයුම් අඛණ්ඩව සහ කාර්යක්ෂම ලෙස පවත්වාගෙනයෑමේ පරමාර්ථයෙන්, බහළ ක්‍රියාකරුවන් සඳහා වන පුහුණු වැඩසටහනේ කොටසක් ලෙස පර්යන්තයේ ගැන්ට්‍රි දොඹකර සංඥාකරුවන් සඳහා දැනුවත්වීමේ වැඩසටහන් කිහිපයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන නොවැම්බර් මස ආරම්භයේ සිට මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනයේ දී පවත්වා ඇත.

**සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය**

සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශයේ කාර්යභාරය වන්නේ වරායට පැමිණෙන පූර්ණ බහළ පැටවුම් (FCL), අර්ධ පූර්ණ බහළ පැටවුම් (LCL), නොගකඩන, ඇසුරුම් සහ මෝටර් රථ ඇතුළුව වරායට ගෙන එන සියළුම නැව්බඩු බෙදාහැරීම සහ ගනුදෙනුකරුවන් හට නැව්බඩු ආශ්‍රිත සේවාවන් සැපයීම වේ.

පෙර වර්ෂයන්හි සිදුකරන ලද පරිදි, 2016 වසර තුළදී ද පැය 24 පුරා සේවා සැපයීම තුළින් පූර්ණ බහළ විස්සේ සම ඒකක 235,260ක් පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථානය මගින් බෙදාහරින ලද අතර, රුපියල් මිලියන 2,714.5ක ආදායමක් උපයාගන්නා ලදී. ගනුදෙනුකරුවන් හට සපයන සේවා පුළුල් කිරීමට සහ ලිපි ලේඛන කටයුතු සඳහා ගතවන කාලය අවම කිරීමට නැව්බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අර්ධ පූර්ණ බහළ විස්සේ සම ඒකක 27,318ක් සහ ප්‍රතිනැව්ගත බහළ විස්සේ සම ඒකක 4,735ක් මෙහෙයවන ලදී. මේ අතුරින් විස්සේ සම ඒකක 8,628ක් සාමාන්‍ය/අන්තරාදායක නැව්බඩු වූ අතර, ගොඩබැමේ මෙහෙයුම් සඳහා පැලියගොඩ බහළ මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයේ දී විස්සේ සම ඒකක 1,026ක පෞද්ගලික භාණ්ඩ මෙහෙයවන ලද අතර, දේශීය, ප්‍රතිනැව්ගත, බහුරාජ්‍ය සඳහා නැව්බඩු එකතුකිරීමේ මෙහෙයුම් (MCC) සහ විශේෂ නැව්බඩු සඳහා වරායෙහි ගුදම්වල ඉඩ පහසුකම් සලසන ලදී. අර්ධ පූර්ණ බහළ පැටවුම් සහ බහුරාජ්‍ය සඳහා නැව්බඩු එක්රැස් කිරීම මගින් පිළිවෙලින් රුපියල් මිලියන 180.2 සහ 158.7ක ආදායමක් උපයන ලදී. මීට අමතරව, හිස් බහළ සඳහා ප්‍රමාද ගාස්තු සහ බහළවල තත්ත්වය වෙනස්වීම වෙනුවෙන් ගාස්තු ලෙස රුපියල් මිලියන 9.0ක ආදායමක් උපයාගෙන ඇත.

බහළ මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය V (CFS-V) අළුත්වැඩියා කිරීම මගින් බන්ධිත සහ අන්තරාල නැව්බඩු සඳහා ගුදම් පහසුකම් දියුණු කිරීමත් සමඟ බන්ධිත සහ අන්තරාල වෙළඳාම සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වූ අතර, එමගින් රුපියල් මිලියන 57.2ක සම්පූර්ණ ආදායමක් උපයාගෙන ඇත. 2016 වසර තුළ දී සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය විසින් සපයන ලද සේවාවන් තුළින් උපයන ලද සමස්ත ආදායම රුපියල් මිලියන 3,432.76කි. අත්හරින ලද නැව්බඩු ඉවත්කිරීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් සහ

වෙන්දේසි මගින් රුපියල් මිලියන 66.9ක ආදායමක් එක්රැස් කරගෙන ඇති අතර, සී/ස ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා ආයතනය මගින් අබලි යකඩ, ඉවත් කරන ලද තෙල් සහ භාවිතාකරන ලද ටයර් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 10.6ක අතිරික්ත ආදායමක් උත්පාදනය කර ඇත.

මෙම වසර තුළ දී, නිශ්කාෂණ ආයතනවලට නව බලපත්‍ර 132ක් නිකුත්කර ඇති අතර, බලපත්‍ර 935ක් අළුත්කිරීමෙන් සමස්ත බලපත්‍ර 1,067ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 19.1ක ආදායමක් උපයා ඇත. “ඒ” සහ “බී” වර්ගයේ වාස්තූ ලිපිකරුවන් හට වාස්තූ හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීමෙන් සහ අළුත්කිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 6.8ක ආදායමක් එක්රැස් කරගෙන ඇත. වසර තුළ නිකුත්කරන ලද සහ අළුත්කරන ලද “ඒ” වර්ගයේ බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2,236ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර, “බී” වර්ගයේ බලපත්‍ර 286ක් විය.

2016 වසර තුළ දී භාණ්ඩ ලබාගන්නන් විසින් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කෙරුණු නියම කරන ලද ගුදම් කුලී අයකිරීමෙන් වැලකීම වෙනුවෙන් වූ ඉල්ලුම්පත් 29න් 21ක් නිර්දේශ කරන ලද අතර, 06ක් ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී. ඉතිරි ඉල්ලුම්පත් සම්බන්ධව වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය විසින් තීරණය කළයුතුව ඇත.

අර්ධ පූර්ණ බහළු පැටවුම් බෙදාහැරීම සඳහා ලියවිලි විද්‍යුත් මාර්ග භාවිතයෙන් බෙදාහැරීමේ පහසුකම පුළුල්කිරීම සඳහා පියවරගෙන ඇති අතර, 2016 වර්ෂය තුළ නැව්බඩු සෘජුවම බෙදාහැර ඇත. මෙය 2017 වසරේ මුල් කාර්තුවේ දී සම්පූර්ණයෙන් ම ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

**2016 වසරේ දී සිදුකළ සංවර්ධන කටයුතු**

- ☐ වඩා ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබාදීමේ අරමුණින් බණ්ඩාරනායක ජැට් I,II,III සහ IV යන ගුදම් සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය යටතේ ඒකාබද්ධ කරන ලදී.
- ☐ CFS I ගුදමේ මුල් භාගය නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කළ අතර, එය 2016 අගෝස්තු මස 10 දින යළි විවෘතකරන ලදී. ගුදමේ දෙවන භාගයේ නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදුකරමින් පවතින අතර, 2017 ජනවාරි මස අවසන් කිරීමට නියමිත ය.
- ☐ CFS II ගුදම මාර්ගය පුළුල්කිරීම සඳහා ඉවත්කිරීමට නියමිත හෙයින් එහි බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු අවලංගු කර ඇත.
- ☐ වඩාත් පිරිවැය ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂම බහළු ගොඩබැම් මෙහෙයුම් සිදුකිරීම සඳහා සමර්හිල්හි පිහිටි රථවාහන අංගනය සමගි බහළු පර්යන්ත (UCT) අංගනය වෙත ගෙනයන ලදී.
- ☐ පාරිභෝගික පැමිණිලි සහ දුක්ගැන්වීම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීම සඳහා පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථානයක් කැනල් අංගනයේ ස්ථාපිත කර ඇත.
- ☐ තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය සහ ඇක්සස් පුද්ගලික සමාගම් කණ්ඩායමක් සමඟ ඒකාබද්ධව නේවිස් අර්ධ පූර්ණ බහළු පද්ධතියක් සකස්කිරීමට කටයුතු සිදුකරන ලදී.

ඈ නැව්බඩු වල සුරක්ෂිතභාවය තහවුරු කිරීම සඳහා බණ්ඩාරනායක ජැට් ගුදමිහි CCTV පද්ධති සවිකරමින් පවතී.

**නාවික කොට්ඨාශය**

**නියමු සේවා**

සමාලෝචිත වසර තුළ දී කොළඹ වරායට පැමිණි සියළුම වර්ගයේ යාත්‍රා සඳහා සතියේ සෑම දිනකම පැය 24 පුරා නියමු සේවා සපයන ලදී.

නෞකා වර්ගය	නෞකා සංඛ්‍යාව	පැමිණි කාර්යය	නෞකා සංඛ්‍යාව
බහළ	3,804	නැව් තෙල් සැපයීම	29
සාම්ප්‍රදායික	40	අළුත් වැඩියාවන් සිදුකිරීම	46
වියළි තොග	194	මගීන් ප්‍රවාහනය	43
ද්‍රව තොග	191	වෙනත් සේවා සැපයීම	7
රෝල් ඔෆ් රෝල් ඕෆ්	51	නැව් තෙල් සැපයීම	
වෙනත් නැව්බඩු	0		
<b>එකතුව</b>			<b>4,405</b>

**ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය (CMT)**

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය නෞකා සඳහා අඛණ්ඩ සහ කාර්යක්ෂම ටග් සේවාවක් ලබාදීම මගින් සාර්ථක මෙහෙවරක් ඉටුකරන ලදී. මෙයට අමතරව, පහත සඳහන් කටයුතු ද සිදුකරනු ලැබීය.

ඈ යාත්‍රාවල තට්ටු (ඩෙක්) අළුත්වැඩියා කිරීම සහ ටග් යාත්‍රාවල නඩත්තු කටයුතු කරගෙන යාම.

ඈ නැව් බැඳ තැබීමට භාවිතා කරනු ලබන ඉවත දැමූ කඹ ආශ්‍රයෙන් ටග් යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍ය ලණු පැදුරු නිෂ්පාදනය කිරීම සහ ටග් යාත්‍රාවන් සහ වෙනත් අංශයන් සඳහා කැන්වස් ආවරණ සෑදීම.

නෞකා හැසිරවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ටග් යාත්‍රා සංඛ්‍යාවක් සැපයීම හා දෛනිකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදුවූ අතර හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා එක් ටග් යාත්‍රාවක් පොරොත්තු සේවයේ යොදවා තිබිණි.

**ටග් යාත්‍රා ආධාරයෙන් මෙහෙය වූ මුළු නෞකා ගණන**

නැංගුරම්ලැමේ ටග් යාත්‍රා මගින් ඉටුකළ සම්පූර්ණ මෙහෙයුම් ගණන 20,491ක් වන අතර ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

ටග් යාත්‍රාවේ නම	මෙහෙයුම් ගණන
රාජා මෝටර් යාත්‍රාව	1,463
නන්දිමිත්‍ර මෝටර් යාතාව (55 BP)	2,320
සුරනිමල මෝටර් යාත්‍රාව (65BP)	3,919
ගෝඨයිම්බර මෝටර් යාත්‍රාව (65BP)	3,409
චිජයබාහු මෝටර් යාත්‍රාව	2,906
බරණ -II මෝටර් යාත්‍රාව	2,318
අයිරාවණ මෝටර් යාත්‍රාව	1,897
ඕෂන් එන්ටර්ප්‍රයිසස් මෝටර් යාත්‍රාව (2016.01.03 දින සිට 2016.08.28 දක්වා කුලී පදනම මත ගන්නා ලදී)	2,259
<b>එකතුව</b>	<b>20,491</b>

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

- ☐ සිංහබාහු මෝටර් යාත්‍රාව
- ☐ නීලමහ මෝටර් යාත්‍රාව
- ☐ මහසෙන් මෝටර් යාත්‍රාව

ගාල්ල වරාය

- ☐ කංචදේව මෝටර් යාත්‍රාව

කන්කසන්තුරය

- ☐ ධීර මෝටර් යාත්‍රාව

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

- ☐ වේළුසුමන මෝටර් යාත්‍රාව
- ☐ වරුණ මෝටර් යාත්‍රාව
- ☐ වසභ මෝටර් යාත්‍රාව

පුහුණුව

ගිනි නිවීම සහ ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ මූලික පුහුණුව ලබාදෙන පාඨමාලාවන් පවත්වන අවස්ථාවන්හි, මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය වෙත සේවකයන් යොමුකරන ලදී.

ආදායම් විස්තර - ටග් සේවා (කොළඹ වරාය)

වර්ෂය	රු: මිලියන
2015 තත්‍ය ආදායම	872.15
2016 සංශෝධිත ආදායම	983.14
2017 ප්‍රක්ෂේපිත ආදායම	1,020.41

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය

සියළුම ටග් යාත්‍රා, නියමු සහ මුච්චි දියත් යාත්‍රාවන්හි මෙහෙයුම් හා අළුත්වැඩියා අවශ්‍යතාවයන් සිදුකිරීම සඳහා මෙම අංශය සාර්ථකව කටයුතු කරන ලදී.

යාත්‍රා ඇදගෙන යාමට, නියමුකරණයට හා මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය කරන යාත්‍රා දෛනික ගමන් වල යෙදවීමට අමතරව මෙම අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය මගින් සුපුරුදු නඩත්තු කටයුතු ද සිදුකරන ලදී.

කළමනාකාරිත්වයේ නිර්දේශය මත, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය වැඩිදුරටත් ටග් යාත්‍රාවන්හි සුපුරුදු නඩත්තු කටයුතු වැඩ බිම තුළ සිදුකිරීමට සූදානම් වේ.

වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය (PFB)

වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය මගින් වර්ෂය තුළ දී, කාර්යක්ෂමව හදිසි සේවා අවශ්‍යතා සපුරාලීමට කටයුතු කරන ලදී. මෙම අංශය දේශීය ගිනි ආරක්ෂණ ප්‍රමිතීන් ක්‍රියාත්මකකොට පවත්වාගෙන යමින්, වරාය අධිකාරියෙහි හදිසි සේවා ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ ඒකකය ලෙස කටයුතු කරමින් සමුද්‍ර තෙල් දූෂණය සහ අන්තරාදායක ද්‍රව්‍යයන්ට අදාළ අනතුරු මැඩපැවැත්වීමට ක්‍රියාත්මක විය.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය පහත සඳහන් සේවාවන් සපයන ලදී.

ගිනි නිවීම සඳහා ප්‍රතිචාර	32
නාවික හමුදාවේ පුහුණු පෙරහුරු සඳහා ප්‍රතිචාර	07
හදිසි ඇමතුම්	159
තෙල් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	175
ගැස් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	50
නැව්වල අධිතාප වැඩ සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	705
අන්තරාදායක නැව්බඩු මෙහෙයවීමේදී පොරොත්තු රාජකාරි	04
අන්තරාදායක නැව්බඩු පරීක්ෂණ සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	153
ජැට්/ගුදම් යනාදිය සේදීම සඳහා ජලය ලබාදීම	31
ජලය පිටතට පොම්ප කිරීම	03

තෙල් දූෂණය පාලනය කිරීමේ කාර්යයන්	17
තෙල් නැව් පරීක්ෂණ වාරිකා	675
ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීම	03
සේවයේ යෙදී සිටින ටග් යාත්‍රා සඳහා ජලය සැපයීම (සම්පූර්ණ බවුසර් ගණන)	138

**ගිනි ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරකම්**

- ☐ සියළුම ගොඩනැගිලි/දොඹකර/යාත්‍රා/ප්‍රයිමුවර් රථ ආදියේ ගිනි ආරක්ෂණ පරීක්ෂා සිදු කරන ලදී.
- ☐ කොළඹ වරායේ සහ ගාලු වරායේ ගිනි නිවීමේ උපකරණ වසරකට දෙවරක් පරීක්ෂාකොට අනෙකුත් වරායයන්හි ගිනි නිවන උපකරණ වසරකට එක් වරක් පරීක්ෂා කරන ලදී.
- ☐ වසර තුළ පරීක්ෂා කරන ලද මුළු ගිනි නිවනයන් ගණන 3,621කි.
- ☐ කොළඹ ගිනි නිවීමේ දෙපාර්තමේන්තුව සහ දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) ඒකාබද්ධව ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාසයක් පවත්වන ලදී.
- ☐ තෙල් බැංකුවේ ඇති වූ ගින්නක් කොළඹ ගිනි නිවීමේ හමුදාවේ සහාය සහිතව පාලනය කරන ලදී.
- ☐ තෙල් නෞකා නවත්වන බෝයාවෙහි (SPBM) සිදුවූ තෙල් කාන්දුවක් සමුද්‍රීය පරිසර අධිකාරිය (MEPA) විසින් තෙල් නිසාවෙන් සිදුවන මුහුදු දූෂණය වැලැක්වීම සඳහා වන ජාතික සැලසුමට (NOSCOP) අනුව පාලනය කරන ලදී.

**පුහුණු කටයුතු සහ අදාළ සේවා**

කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීමේ වැඩමුළු	31
පිටස්තර පුද්ගලයින් දැනුවත් කිරීමේ සංචාරයන්	03
කොක්සන්වරු පුහුණු කිරීමේ පාඨමාලාවන්	04
නැව් තට්ටු ආවේක්ෂණ කටයුතු පුහුණුවන්නන් සඳහා ගිනි නිවීමේ පුහුණුව	01
කළමනාකරණ සහායකයන් සඳහා එක් දින ගිනි නිවීමේ පාඨමාලාව	01
ගිනි නිවීමේ ඒකකයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නැවත මතක් කිරීමේ ගිනි පුහුණුව	08
වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය සඳහා බඳවාගත් ගිනි හටයින් පුහුණුව	01

2016 වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය උපයන ලද ආදායම පහත දැක්වේ

විස්තරය	ඇ.එ.ජ.ඩො.
ගිනි නිවීම සඳහා කැඳවීම්	53,260
තෙල් නැව් සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	367,426
ගෑස් නැව් සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	69,360
අන්තරාදායක නැව්බඩු සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	7,300
පරීක්ෂණ වාරිකා සඳහා අයකිරීම්	8,100
අධිකාරි වැඩ සඳහා අයකිරීම්	30,934
තෙල් දූෂණ පාලනය සඳහා අයකිරීම්	9,084
හදිසි අවස්ථා	1,000
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>546,464</b>

**වරාය නිරාපද අංශය**

වරාය නිරාපද අංශය මගින් වරාය තුළ මෙහෙයවන සියළුම වර්ගයේ අන්තරාදායක නැව්බඩු පිළිබඳ සොයා බැලීම සහ ආරක්ෂක මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය නිරතුරුවම ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වේ.

රසායනික ද්‍රව්‍ය ඉහිරියාමේ සහ ගිනි ගැනීමේ සිද්ධීන් කිහිපයක් වරාය ගිනි නිවීම ඒකකයේ සහයෝගයෙන් පාලනය කෙරිණි. එමෙන්ම, අනතුරුදායක නැව්බඩු සහිත ගුදම් ඇතුළුව ගුදම් පරීක්ෂා කිරීම සහ බහළු පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු ද වරින්වර සිදුකරනු ලැබීය.

අධිකාරි වැඩ සඳහා අවසර ලබාදීමට ප්‍රථම වැඩබිම් පරීක්ෂාව සිදුකළ අතර අනවසර අධිකාරි වැඩ කටයුතු අනාවරණය කරගෙන නවත්වන ලදී. තවද, සමුද්‍ර දූෂණ සම්බන්ධයෙන් ද පරීක්ෂාවන් සිදුකරන ලදී.

- ☐ 2016 වසර තුළ කොළඹ වරායේ දී මෙ.ටො.351,974.557ක අන්තරාදායක නැව්බඩු මෙහෙයවීම සිදුකර ඇත.
- ☐ අනතුරුදායක ප්‍රතිඅපනයන නැව්බඩු ප්‍රවාහනය කරන බහළු 28,602ක් මෙහෙයවන ලදී.
- ☐ මෙහෙයුම් කොට්ඨාශයේ සේවකයින් සඳහා පැවැත්වූ පුහුණු සැසි තුළින් වරාය තුළ අන්තරාදායක නැව්බඩු මෙහෙයවීම, ගබඩා කිරීම, ප්‍රවාහනය කිරීම සහ ඊට අදාළ ආරක්ෂක පිළිවෙත් හඳුන්වාදෙන ලදී.
- ☐ අධි පුපුරණ ද්‍රව්‍ය (GPIE) මෙ.ටො.76,800 සහ පුපුරණ ස්වභාවයේ ද්‍රව්‍ය (GPIE/IIIE) මෙ.ටො. 11,053.119ක් මෙහෙයුම් කර තිබේ.
- ☐ ජය බහළු පර්යන්තයේ සහ සමගි බහළු පර්යන්තයේ සේවකයින්ගේ සහ නාවික කොට්ඨාශයට අනුයුක්ත යාත්‍රා බැඳ තැබීමේ නියුතු කම්කරුවන්ගේ පුද්ගල සුරක්ෂිතභාවය

විශේෂයෙන් උපකරණ භාවිතා කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු සහකාර වරාය නිරාපද පරීක්ෂකයන්ගේ සහාය ඇතිව අධීක්ෂණය කරන ලද අතර, පුද්ගල ආරක්ෂණ උපකරණ භාවිතය පිළිබඳ දැනුවත්වීම ඉහළ නංවන ලදී.

කොළඹ වරායට පැමිණි විවිධ වර්ගයේ තෙල් නැව් 316ක් පහත පරිදි නැව්බඩු මුදාහරින ලදී.

නැව් භාණ්ඩ වර්ගය	ප්‍රමාණය (මෙ.ටො)
ද්‍රව පෙට්ට්‍රෝලියම් වායු	371,026.969
ගැස් ඔයිල්/ජෙට් AI/ගැසොලින්/භූමිතෙල්	2,708,140.404
බොර තෙල්	1,226,676.431
ඉන්ධන	510,865.546
ලිහිසි තෙල්	22,803.865

**වෙරළ ප්‍රදීපාගාර අංශය**

ජාත්‍යන්තර නෞකා මාර්ගයන් හරහා විහිදෙන බස්නාහිර සහ දකුණු වෙරළ තීරය දිගේ පිහිටුවා ඇති ප්‍රදීපාගාර නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සිදු කරන ලදී.

**ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයන්හි ස්ථාපිත ආලෝක බෝයාවන්**

ආලෝක බෝයාවන් නිරන්තරයෙන් පරීක්ෂාකොට නඩත්තු කිරීම සිදුකරන ලදී.

**ආදායම - ප්‍රදීපාගාර ගාස්තු 2015/2016 (සියළුම වරායයන්)**

	2014 තත්‍ය ආදායම රු.මිලියන	2015 තත්‍ය ආදායම රු.මිලියන	2016 ප්‍රක්ෂේපිත (සංශෝධිත) රු.මිලියන
ආදායම - ප්‍රදීපාගාර ගාස්තු	681.32	849.25	976.61

**වරාය යාත්‍රා අංශය**

වරාය යාත්‍රා අංශයේ කටයුතු වන්නේ ප්‍රධාන වශයෙන් කොළඹ වරායට පැමිණෙන නෞකා ආරක්ෂිතව බැඳ තැබීම/මුදා හැරීමට සහාය වීම පහසු කරවීම සඳහා නියමු දියත් යාත්‍රා සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමේ කණ්ඩායම් සැපයීම, දූපත් දියකඩනය, නිරිත දිග දියකඩනය වෙත විවිධ කණ්ඩායම් ප්‍රවාහනය, වරාය තුළ ජලය පිරිසිදුව තබා ගැනීම සහ ජීරාල් දොඹකර මගීන් විශාල බර එසවීමත් වේ. නියමු දියත් යාත්‍රා සහ මුවරින් දියත් යාත්‍රා නඩත්තු කිරීම සාර්ථකව සිදු කරන ලදී.

ජලගුණ විද්‍යා සමීක්‍ෂණ අංශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙහෙයුම් කරනු ලබන සියළුම වරායයන්හි ජලගුණ විද්‍යා සමීක්‍ෂණ මෙන් ම වරායේ අදාළ කොට්ඨාශයන් මගින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් අනුව සිදු කෙරෙන සියළුම ඉඩම් මිණුම් කටයුතු මිනින්දෝරුවන් විසින් පහත පරිදි සිදු කරන ලදී.

- ☐ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ ගැඹුර මැනීම.
- ☐ දකුණු වරායේ ගැඹුර මැනීම.
- ☐ ප්‍රධාන ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ ගැඹුර මැනීම.
- ☐ අභ්‍යන්තර වරාය දෝණයේ හා නැංගුරම් පොලවල ගැඹුර මැනීම.
- ☐ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ බෝයාවන්ගේ පිහිටීම පිළිබඳ මිනුම් කටයුතු කිරීම.
- ☐ කොළඹ වරාය සිතියම නැවත සංශෝධනය කිරීම.
- ☐ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මිනුම් කටයුතු සහ මට්ටම් කිරීම.
- ☐ බදු ගිවිසුම් සඳහා මිනුම් කටයුතු සහ සැලසුම් කටයුතු කිරීම.
- ☐ වරාය ආශ්‍රිත ගැසට් කරන ලද මායිම් පර්යාලෝකනය කරන ලද පැරණි පිඹුරු මත පිහිටුවීම.

ගාල්ල වරාය

- ☐ උදම් සහ කාලගුණ විද්‍යා දත්ත මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම.
- ☐ “බිම්සවිය” හා අදාළ කමිටු රැස්වීම්වලට සහභාගී වීම.
- ☐ රුවල් නැව් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථාන ප්‍රදේශයේ ගැඹුර මැනීම.
- ☐ බදු ගිවිසුම සඳහා මිනුම් සහ සැලසුම් කටයුතු

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

- ☐ බදු සැලැස්ම සකස්කිරීම සඳහා සමීක්‍ෂණයක් පැවැත්වීම.
- ☐ උදම් සහ කාලගුණ විද්‍යා දත්ත මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම.
- ☐ ටෝකියෝ ජැටිය සහ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය හැරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ ආගාධමිතික සමීක්‍ෂණයක් පැවැත්වීම.

හම්බන්තොට වරාය

- ☐ හැරීම් කටයුතු අවසානයේ දී ප්‍රවේශ මාර්ගයේ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්‍ෂණය සිදුකිරීම.
- ☐ ආයෝජකයන් වෙනුවෙන් බදු සැලැස්ම සකස් කිරීමට සමීක්‍ෂණ පැවැත්වීම.
- ☐ අදියර II යටතේ නැවත පදිංචි කිරීම - මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්‍ෂණය යටතේ මිනුම් කටයුතු.
- ☐ ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් විසින් විස්තර කරන ලද අනෙකුත් අදාළ මිනුම් කටයුතු.

නාවික අංශය

යාත්‍රා ක්‍රියාකරවන්නන්, නාවික සමීක්‍ෂකයන්, සුළු හා මහා පරිමාණ අළුත්වැඩියාවන් සිදු කරන වැඩ බිම්, තෙල් සහ තෙල් මිශ්‍රිත ජලය සහ අපවිත්‍ර එකතුකිරීමේ සේවාවන් සඳහා වාර්ෂිකව ලියාපදිංචි

කිරීම සහ නැව් සේවා සපයන්නන්හට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මෙම අංශය විසින් සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.

බලපත්‍රයේ නම	නිකුත් කළ ගණන	ආදායම (රු)
නැව් අළුත්වැඩියා බලපත්‍ර	129	14,739,174.18
නැව් තටාකාංගන බලපත්‍ර	72	2,808,917.77
සමීක්ෂණ බලපත්‍ර	39	2,725,984.17
නැව් සේවා සැපයුම් බලපත්‍ර	90	7,541,958.42
බෝට්ටු බලපත්‍ර	47	4,452,909.21
එස්ඒචීටී සහ වෙනත් බලපත්‍ර	11	450,065.67
<b>එකතුව</b>		<b>32,719,009.42</b>

**සංවර්ධන ව්‍යාපෘති**

**සැලසුම් හා සංවර්ධන කොට්ඨාශය**

**නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT) – අදියර I - කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

**ව්‍යාපෘති තොරතුරු සහ ප්‍රගතිය**

අත්තිවාරම් පිළිසකර කිරීමට මුහුදු පතුල ගැඹුරු කිරීම හා ඉඩම් ගොඩකිරීම සඳහා කැණීම් සිදුකොට අවසන් කර ඇත. මීටර් 30ක පරතරයෙන් යුත් රේල්පිලි දෙකක් සහිත පාරක්, මීටර් 20ක් පළල පසුපසට ගමන්කළ හැකි ප්‍රදේශයක්, මංතීරු දෙකක් සහිත පාරක්, රැඳවුම් බැම් හා වැසුම් බැම්මකින් යුක්ත වූ නිදහස් ප්‍රදේශයකින් සමන්විත මීටර් 440ක් දිග නැංගුරම්ලැමේ පහසුකම් වලින් සමන්විත මීටර් 600ක් දිග ජැට් බැම්ම ඉදිකොට අවසන් කර ඇත. භූමිය දෙසට වන දොඹකර පිල්ල සහ දණ්ඩ ඉදිකොට ඇත. අඩුක්කිරීමේ වියළි මාවත් 12ක් සහ වායුසමීකරණය කරන ලද බහළු ස්ථානගත කරන තීරුව, මීටර් 30ක් පළල අංගනය වටා පිහිටි පාරවල් හා පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් නවත්වන ප්‍රදේශයකින් යුක්තව ගොඩකරන ලද භූමියේ බහළු අංගනය ඉදිකොට අවසන් කර ඇත. වටකර ඇති රැඳවුම් බැම්ම සහ සේවා සහ උපයෝගී සේවා ඉදිකොට අවසන් කර ඇත.

2016 ජූනි 06 දින අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා සිදුකරන ලද පොදු දැනුම්දීමක් සමඟ ව්‍යාපෘතියේ පූර්ව සුදුසුකම් ක්‍රියාවලිය ආරම්භ විය. එය අවසන් වූයේ 2016 සැප්තැම්බර් 20 වැනි දිනදී ය. අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීමේ අයදුම්පත් ඇගයීම් කටයුතු ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ (ADB) සහාය ඇතිව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද සාකච්ඡා සම්මුති කමිටුව (CANC) හා ප්‍රසම්පාදන කමිටුව මගින් සිදුකෙරෙමින් පවතී.

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මගින් සකසන ලද අනුග්‍රාහාත්මක ගිවිසුමෙහි පළමු කෙටුම්පත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සමාලෝචනය කර ඇති අතර, අදාළ සංශෝධන සිදුකිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අදහස් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව වෙත ඉදිරිපත්කොට ඇත.

ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - අදියර - I

ව්‍යාපෘති තොරතුරු සහ ප්‍රගතිය

සැලසුම් කාර්යයන් සිදුකිරීම සඳහා සීමාසහිත ඔරියන්ටල් කන්සල්ටන්ට් සමාගම (OCC) සමඟ නව ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී. දැනට පවතින JICA අරමුදල් භාවිතයෙන් දියකඩනයක් ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් සකස්කරමින් පවතින අතර, දෙවන අදියරේ දී රාජ්‍ය, පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්ව පදනම මත බහුකාර්ය නැංගුරම්පලක් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිතය. ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමත ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 14,495කි.

JICA ණය 2017 මැයි දක්වා වැඩිදුර වර්ෂයකින් කාලය දීර්ඝ විය.

ත්‍රිකුණාමල වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

කෙටිකාලීන හා දිගු කාලීන ව්‍යාපෘති යෝජනා මත පදනම්ව ත්‍රිකුණාමලය වරායේ සංකල්පනාත්මක ප්‍රධාන සැලැස්ම සකසන ලදී. ඕෂන්ජික් හා ඩීමෝ යන ආයතනයන්ගේ ආයෝජන සැලසුම් තෝරාගන්නා ලද අතර, යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් (RFP) හරහා නිර්දේශ කරන ලදී. ඒවා ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව (CCEM) වෙත ඉදිරිපත්කොට ඇත. මත්ස්‍ය වගාව සම්බන්ධයෙන් ඉදිරිපත්කොට ඇති යෝජනාව සඳහා ලේකම්වරුන්ගේ කමිටුව විසින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

මූලිකත්වය ලබාදිය යුතු ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ගල් අඟුරු සහ ක්ලින්කර් ත්‍රිකුණාමලය වරායේ සිට දුම්රිය මාර්ගයෙන් ප්‍රවාහනය හඳුනාගෙන ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ත්‍රිකුණාමලයෙහි රජයේ නියෝජිත සහ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව එක්ව දුම්රිය මාර්ගය නැවත ඵලිමේ කටයුතු සිදුකරගෙන යනු ලැබේ. සමීක්ෂණ කටයුතු දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සිදුකරනු ලබන අතර, මෙය ඉදිකිරීමෙන් පසු අනාගතයේ ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලසුම් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සකසනු ලැබේ. යෝජනා සඳහා කැඳවීම් යටතේ එක් ආයෝජකයෙකු හඳුනාගෙන ඇති අතර, අත්සන් තැබීමේ කටයුතු සඳහා ගිවිසුම අවසන් කරමින් පවතී.

දක්ෂිණ වරාය සංවර්ධන කොට්ඨාශය

2016 වසර තුළ දී දකුණු වරාය සංවර්ධන කොට්ඨාශය විසින් ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර යටතේ ඇති ප්‍රධාන සිවිල් ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන් කිරීමේ කටයුතු වල නියැලෙන ලදී. හම්බන්තොට වරායේ කාර්මික කළාපයේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් මෙහෙයවීම සහ වාණිජ ව්‍යාපාර සඳහා සුදුසුකම් ලත් මෙහෙයුම්කරුවන් ආකර්ෂණය කරගැනීම සඳහා යෝජනා සඳහා කැඳවීම් දියත් කිරීම ද මෙම වසරේ දී සිදුකරන ලදී. වරාය සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා ඉහත ව්‍යාපෘතියට සමගාමීව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

එක් එක් ව්‍යාපෘතියේ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත;

**හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය - අදියර II**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සිවිල් ඉදිකිරීම් වැඩ 2016 වසර තුළ දී අවසන්කොට ඇත. ඒ අනුව, මෙම අදියරේ වැඩ අවසන් වන දිනය 2017 අප්‍රේල් 15 තෙක් දීර්ඝ කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙහෙයුම් උපකරණ ලබාදීමේ වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර, එය 2018 දෙවන කාර්තුව තෙක් සිදුවනු ඇත.

වර්තමානයේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සී/ස වයිනා මර්චන්ට් පෝට් හෝල්ඩිංග්ස් පුද්ගලික සමාගම අතර හවුල් ව්‍යාපාරයක් සිදුවන ආකාරයට ශ්‍රී ලංකා රජය හා චීන රජය විසින් එලෙස රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය මත හම්බන්තොට වරාය මෙහෙයවීම පිළිබඳ අධ්‍යයනයක් සිදුකරමින් පවතී. ඒ අනුව, අවශ්‍ය ක්‍රියාවලීන් මේ වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතී.

**නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම සහ තෙල් ටැංකි ව්‍යාපෘතිය**

**නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම සඳහා යෝජනා සඳහා කැඳවීම්**

යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් - නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් මෙහෙයවීම, නැව් තෙල් සැපයීමේ ව්‍යාපාරය පුළුල් කිරීම සඳහා සුදුසු මෙහෙයුම්කරුවෙකු හට ගුවන් යානා තෙල් ටැංකි 3ක් ඇතුළුව නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම බදු දීමට තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව, නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම මෙහෙයවීම සඳහා යෝජනා කැඳවීම් සිදුකරන ලද අතර, භව්‍යතාව සහිත ආයෝජකයින්ගෙන් යෝජනා 4ක් ලැබිණි. ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුව විසින් ලබා දී ඇති උපදෙස් ප්‍රකාරව, යෝජනා ඇගයීමේ කටයුතු මේ වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතී.

**ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායු පහසුකම් සඳහා සී/ස ලිට්‍රෝ ගෑස් ලංකා පුද්ගලික සමාගම සමඟ කල්බදු ගිවිසුම**

හම්බන්තොට ටැංකි සංකීර්ණයේ ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායු පහසුකම මගින් ලිට්‍රෝ ගෑස් සමාගමේ ක්‍රියාකාරීත්වය වැඩි කිරීමටත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහ ලිට්‍රෝ සමාගමට වැඩි ආදායමක් උත්පාදනය කිරීම සඳහාත් ලිට්‍රෝ ගෑස් සමාගම විසින් ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායු සිලින්ඩර පිරවීමේ යන්ත්‍රාගාරයක් ඉදිකිරීම සඳහා ඉල්ලීමක් කොට ඇත. අතිරේක ගිවිසුමක් අත්සන් තැබීමට යටත්ව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ඉහත සඳහන් කරන ලද යන්ත්‍රාගාරය ඉදිකිරීම සඳහා අවසර ලබා දී ඇත.

**යෝජනා සඳහා කැඳවීම් - 2016 (අප්‍රේල්)**

හම්බන්තොට කාර්මික කළාපයේ වාණිජ ව්‍යාපාර කටයුතු සඳහා ආකර්ෂණය කරගැනීම සඳහා යෝජනා කැඳවීම් සිදුකරන ලද අතර, ඒ සඳහා ලද ලංසු 2016.08.24 වැනි දින විවෘත කරන ලදී. ලංසු 06ක් ලැබුණු නමුත් ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල කමිටුවේ උපදෙස් මත ඇගයීමේ කටයුතු අත්හිටුවන ලදී.

ද්‍රව පෙට්‍රෝලියම් වායු පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය ස්ථාපිත කිරීමට සහාය දැක්වීම උදෙසා සී/ස ලාභ් ටර්මිනල්ස් සමාගම සමඟ සම්බන්ධීකරණය තවදුරටත් පවත්වාගෙන යන ලදී.

**ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම/මිල දී ගැනීම ( අදියර - II)**

අවශ්‍ය ඉඩම් හා නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා අතිරේක ඉඩම් මේ වනවිටත් හඳුනාගෙන ඇති අතර, සමීක්ෂණ සහ ඇගයීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මේ සඳහා ලැබී ඇත. මේ සඳහා සම්පූර්ණ මුදල දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 2,000කි. අවශ්‍ය මුදල් මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලබාගන්නා ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ලබා දී ඇති අනුමැතිය ප්‍රකාරව මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් රුපියල් මිලියන 992ක් (2016 වර්ෂය අවසානය තෙක් ප්‍රතිලාභීන් හට ගෙවීම සඳහා) හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙත මේ වනවිටත් නිදහස්කොට ඇත.

**කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම් කොට්ඨාශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාවට නැංවීමට යෝජිත සිවිල් ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය සහ වරාය ආශ්‍රිත ව්‍යුහයන් සැලසුම් කිරීම කොන්ත්‍රාත් සහ සැලසුම් කොට්ඨාශයේ (C&D) ප්‍රධාන වගකීම වේ. නැංගුරම්පලවල්/ජැට් බැම්, පාලම්, සිවිල් ඉදිකිරීම්, ගොඩනැගිලි සහ මාර්ග ආදී වරාය යටිතල පහසුකම් සඳහා ව්‍යුහයන් සැලසුම් කිරීම ද මෙයට අයත් වේ. තවද, සියළුම ප්‍රාදේශීය වරායයන් ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම කොට්ඨාශයන්ගේ සියළුම නඩත්තු සහ සංවර්ධන අවශ්‍යතාවයන්ගේ සැලසුම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම් කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරනු ලබයි. මෙම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ටෙන්ඩර් සම්බන්ධ කටයුතු, උපදේශන සේවා, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණ, තත්ත්ව පාලනය සහ කොන්ත්‍රාත් කළමනාකරණය ද ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය යටතට අයත් වේ.

ඉහත සඳහන් දැට අමතරව, පෙරසවි අංගන අංශයේ සේවකයන්ගේ සේවය සෘජුවම දායක කර ගනිමින් කොළඹ වරායේ සුළු ඉදිකිරීම් ගණනාවක් ද මෙම කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරනු ලබයි.

**2016 වසර තුළ කොට්ඨාශය මගින් සිදුකරන ලද ඉදිකිරීම් හා සංවර්ධන කටයුතු වලට පහත සඳහන් දෑ ඇතුළත් වේ;**

**කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

දකුණු වරායේ සංවර්ධන කටයුතු අවසන් වීමත් සමඟ වරාය භූමිය ඇතුළත ඇතිවිය හැකි යැයි අපේක්ෂිත වාහන තදබදයට මුහුණදීම සඳහා ඉහුරුකඩේ හංදියේ සිට ගේට්ටු අංක 01 දක්වා වූ දැනට පවතින මංකීරු 4කින් යුත් අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ගය මංකීරු 06 දක්වා පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. කොටුව ප්‍රදේශයේ දැනට පවතින පාලම් 02 සහ බ්ලූමැන්ඩල් මාර්ගයට ඉහළින් වරාය පිවිසුම් මාර්ගයේ ඇති පාලම් ද පුළුල් කරනු ඇත.

මාර්ගය මංකීරු 06 කින් පුළුල් කිරීම සඳහා දැනට පවතින ගොඩනැගිලි, කාර්යාල, වැඩ බිම්, පහසුකම් ආදිය කඩාබිඳ දමා නැවත ස්ථානගත කිරීමට සිදු විය. ගොඩනැගිලි කඩා බිඳ දැමීමේ කටයුතු අවසන්ව ඇති ප්‍රදේශයන්හි මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය**

2016 වසර තුළ අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදුකරන ලද අතර, රුපියල් මිලියන 34.13ක වැඩකටයුතු අවසන්කර ඇත. 2016 දෙසැම්බර් මස දක්වා ව්‍යාපෘතියේ

සමස්ත මූල්‍ය වටිනාකම (හර්තාල් පාලම පුළුල් කිරීම ද ඇතුළුව) රුපියල් මිලියන 701.21ක් වේ. පෙරමුසු ඇතිරීම, මූලික තාර තට්ටු සකස් කිරීම, මූලික පදනම නිවැරදි කිරීම, සේවා නල සහ පවත්නා නල වෙනතක හැරවීම ආදිය ඇතුළත් වේ.

2016 වසර තුළ දී, සේවා නල, පෙරමුසු ඇතිරීම, මාර්ග සලකුණු කිරීම ආදිය ඇතුළත්ව මාර්ගය කි.මී.1.4කින් දීර්ඝ කිරීම සහ කි.මී.1.2ක දිගින් යුතු මාර්ගයේ පළමු ස්ථරය දක්වා පෙරමුසු ඇතිරීම මුළුමනින්ම සම්පූර්ණ කරන ලදී. මාර්ගයේ කි.මී.1.2ක වැඩකටයුතු තවමත් ආරම්භකර නොමැත.

**වරාය පිවිසුම් මාර්ගය පුළුල් කිරීම**

**බ්ලූමැන්ඩල් මාර්ගය ඉහළින් පිහිටි දැනට පවතින පාලම පුළුල් කිරීම**

අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ එක් කොටසක් ලෙස බ්ලූමැන්ඩල් මාර්ගයට ඉහළින් ඇති පාලම පුළුල් කිරීමට අවශ්‍යව ඇත.

බිම් මට්ටමෙන් ඉහළ සහ බිම් මට්ටමෙන් පහළ ඉදිකිරීම් කටයුතු රුපියල් මිලියන 50ක සමස්ත පිරිවැයකට කොන්ත්‍රාත්කරුහට ප්‍රදානය කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇත. 2016 වසරේ දී රුපියල් මිලියන 8.05ක පිරිවැයක වැඩ කොටසක් අවසන් කර ඇත. 2016 දෙසැම්බර් මස දක්වා ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත වියදම රුපියල් මිලියන 32.37කි.

**කොළඹ වරායේ පර්යන්ත / පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය**

**නියමු පාලම සහ බණ්ඩාරනායක ජැට් පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ කටයුතු**

බණ්ඩාරනායක ජැට් පාලමේ සහ නියමු පාලමේ අංගනයන්හි අභ්‍යන්තරයට නෙරන ලද විශාල වලවල් පවතින අතර, එය මෙම පාලම් වල මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බලපෑමක් ඇති කරන බැවින් මතුපිට සකසා දියුණු කිරීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

**ජය බහළු පර්යන්තයේ 3 වැනි පර්යන්තය ප්‍රතිසංස්කරණය - R සහ S මංකීරු**

බොහොමයක් බහළු අඩුක් කිරීමේ ප්‍රදේශ සහ මාර්ග වල අභ්‍යන්තරයට නෙරා ඇති වලවල් සහිත ප්‍රදේශ ඇති හෙයින් දැනට පවතින බහළු අඩුක් කිරීමේ අංගන ද ඇතුළුව ජය බහළු පර්යන්ත - 3 හි ඇති මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. පර්යන්තයේ එදිනෙදා සිදු කෙරෙන බහළු මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට බාධා නොවන ලෙස ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අදියර වශයෙන් කරනු ලැබේ.

**ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය**

කාර්යය/විස්තරය	ප්‍රගතිය/පිරිවැය
<p>■ නියමු පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ වැඩ කටයුතු</p>	<p>රුපියල් මිලියන 49.6ක සමස්ත පිරිවැයකට ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.</p>

- ආ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීම - අදියර I රු.මිලියන 24.73ක සමස්ත පිරිවැයකට ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.
- ආ බණ්ඩාරනායක ජැටි පාලමේ ගල් අතුරා තාර දැමීම - අදියර II කොන්ත්‍රාත්තුව සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කර ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර ඇත.
- ආ ජය බහළ පර්යන්තයේ R සහ S මං තීරු වල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇත. මේවන තෙක් සිදුකර ඇති ගෙවීම් රු.මිලියන 38.04කි.
- ආ ජය බහළ පර්යන්තයේ M සහ N මං තීරු වල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ව්‍යාපෘතිය කල් දමා ඇත.
- ආ විජය කුමාර ජැටියේ ගල් ඇතිරීමේ කටයුතු - අදියර I කොන්ත්‍රාත්තුව සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු හට ප්‍රදානය කරන ලදී.

**ඔලුවිල් වෙරළ තීරයේ පාංශු විස්ථාපනය පිළිබඳ පුළුල් අධ්‍යයනය**

ඔලුවිල් වරායට ඔබ්බෙන් පිහිටි උතුරු සීමාවේ වර්තමානයේ සිදුවන වෙරළ බාදනය, සඳහා පිළියම් ලෙස ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ තීරණය කර ඇත. දකුණු සීමාවේ දකුණු දිය කඩනය දිගට විශාල වශයෙන් වැලි එක් රැස්වීම, පිටිසුම් ඇළ මාර්ගය තුළ හා අවට රොන් මඩ එක් රැස් වීම ද ඊට ඇතුළත් වේ. මෙවැනි කාර්යයන් සඳහා ප්‍රාරම්භයක් ලෙස ඔලුවිල් වෙරළ ආශ්‍රිතව වැලි අංශු වල විස්ථාපනය සහ අනාගතයේ එහි පාංශු තත්ත්වයේ සිදු විය හැකි වෙනස්වීම් පිළිබඳ තීරණයන්ට එළැඹීමට සහ පිළියම් ලෙස ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග කවරේදැයි යන්න පිළිබඳ පුළුල් ඉංජිනේරු අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීමට යෝජනා කර ඇත.

ඔලුවිල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සැපයීමේ නියෝජිත ආයතනය ලෙස කටයුතු කරන ඩෙන්මාර්ක් විදේශ කටයුතු අමාත්‍යාංශය (DANIDA) විසින් මෙම අධ්‍යයනය සඳහා ආධාර වශයෙන් මූල්‍ය සහාය ලබා දීමට එකඟ වී ඇත.

සාර්ථක උපදේශක වන ඩෙන්මාර්කයේ සීමාසහිත ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනය වෙත වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් ප්‍රතිග්‍රහණ පත්‍රය (Letter of Acceptance) නිකුත් කර ඇති අතර, අධ්‍යයනය ආරම්භ කර ඇත. සමීක්ෂණ කටයුතු, වැඩබිම් පරීක්ෂාව සහ තක්සේරු රැස්වීමක් ඩැනිෂ් හයිඩ්‍රෝලික් ආයතනය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ පවත්වා අවසන් කර ඇත. අතුරු වාර්තාව ඉදිරිපත් කර ඇත.

**බහළගත නැව්බඩු මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය (CFS- 01) ගුදම ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීම**

2013 වසරේ මැයි මස ගිනි ගැනීමක් හේතුවෙන් හානියට පත් වූ CFS 01 ගුදම ප්‍රතිෂ්ඨාපනය කිරීමේ කටයුතු 2016 ජනවාරි මසදී ආරම්භ කරන ලදී.

මුළු ව්‍යාපෘතිය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා කාලරාමුව සකස්කර අදාළ කොට්ඨාශ සඳහා වැඩ කටයුතු පවරන ලද අතර, 2016.08.01 දිනට ගුදමේ මුල් භාගයේ ඉදිකිරීම් අවසන් කර, 2016.08.10 දින සේවා සැපයීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. ගුදමේ දෙවන භාගයේ වැඩ කටයුතු 2017 ජනවාරි මස අවසාන කිරීමට නියමිතය.

වර්තමාන ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

- ☐ අදියර I තුළ දී අවශ්‍ය සියළුම පහසුකම් සහිතව මීටර් 45 X මීටර් 52.5ක ප්‍රමාණයක ගුදමේ වැඩ කටයුතු අවසන්කරන ලදී. වර්ග මීටර 600 ක ඉඩ ප්‍රමාණයක් සහිත දෙමහල් කාර්යාල ගොඩනැගිලි සංකීර්ණයක් සහ දෙපසින් මීටර 2.5ක වේදිකාවක් සහිත වර්ග මීටර 1800ක ඉඩ ප්‍රමාණයක් සහිත ගුදම සහ සේවා සැපයුම් කටයුතු සඳහා විදුලි පරිණාමයන්ගෙන් සමන්විත වේ. සේවා සැපයීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී. ප්‍රධාන වානේ රාමු, වහල සහ ගුදම තුළ ඇති තහඩු අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.
- ☐ වැඩ කටයුතු 90%ක ප්‍රමාණයක් අවසන් කර ඇත.

**ඔලුවිල්හි වෙරළබඩ සංරක්‍ෂණ කටයුතු**

**අදියර I - මීටර් 150ක දුර ප්‍රමාණය සඳහා රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම (නිවාඩු නිකේතනය පිහිටා ඇති ප්‍රදේශය)**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිවාඩු නිකේතනය පිහිටා ඇති ප්‍රදේශයට නිරිත දින මෝසම් කාලසීමාවේදී බාදනය මගින් බරපතල ලෙස බලපෑමක් එල්ලවී ඇති අතර, ජල ටැංකිය, රැඳවුම් බැම්ම, අපද්‍රව්‍ය ටැංකි, මලාපවහන පද්ධති ආදියට හානි කරමින් නිකේතනය අසලට ම බාදනය සිදුවී ඇති බවට නිරීක්‍ෂණය කර ඇත.

**කළයුතු වැඩ කටයුතු**

- ☐ විශාල ගල් කුට්ටි සහ කුඩා ගල් කැබලි සැපයීම
- ☐ භූ ආරක්‍ෂක ආවරණය (Geo – textile) සැපයීම සහ ඇතිරීම
- ☐ රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම සඳහා කුඩා ගල් කැබලි සහ විශාල ගල් කුට්ටි ස්ථානගත කිරීම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දේපළ බේරාගැනීම සඳහා හදිසි ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදුකිරීම අවශ්‍ය වේ. ඒ අනුව, රු.මිලියන 4.3ක සමස්ත පිරිවැයකට මීටර් 150ක දුර සඳහා රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම - අදියර I අවසන් කරන ලදී.

**අදියර II- මීටර් 150ක දුර සඳහා රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම (නිවාඩු නිකේතනයේ සිට නිලධාරීන්ගේ නිල නිවාස දක්වා)**

ව්‍යාපෘතියේ අදියර IIහි මීටර් 150ක රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම 2016 නොවැම්බර් මස ආරම්භ කරන ලද අතර, 90%ක ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කරන ලදී.

ටෙන්ඩර් ලේඛන හා ප්‍රමාණ පත්‍රය අවසන් කරන ලදී.

- ඈ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- ඈ කොළඹ වරායේ ජය බහළු පර්යන්තයේ (M සහ N) මාවත් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
- ඈ කොළඹ වරායේ CFS - 01 ගුදමේ අත්තිවාරම් නිවැරදි කිරීමේ කටයුතු
- ඈ කොළඹ වරායේ බණ්ඩාරනායක ජැටිය (අදියර II) සහ විජය කුමාර ජැටිය (අදියර I) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

**සැලසුම් කාර්යයන්**

පහත සැලසුම් කාර්යයන් 2016 වසරේ දී අවසන් කර ඇත.

- ඈ කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය CH 1+ 260 සිට CH 1+ 700 දක්වා පුළුල් කිරීම.
- ඈ යෝජිත විජයකුමාර ජැටියේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කටයුතු.
- ඈ යෝජිත බණ්ඩාරනායක ජැටියේ ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කටයුතු
- ඈ ජය බහළු පර්යන්තයේ III වන අංගනයෙහි M සහ N මංතීරු සඳහා යෝජිත ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු
- ඈ කාර්යාල සංකීර්ණය, ගිනි වැලැක්වීමේ බිත්තිය (fire wall) සහ විදුලි පරිණාම කාමරය සහ සියළුම සේවාවන් සහිතව CFS 01 ගුදම
- ඈ CFS 01 සඳහා ඉහළින් සකස්කර ඇති ජල ටැංකිය
- ඈ ගාල්ල වරාය සඳහා පාලම් තරාදිය (weigh bridge) සැකසීම
- ඈ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ වර්ෂා ජලය ඉවත්කිරීමේ පද්ධතිය සමාලෝචනය කිරීම
- ඈ බණ්ඩාරනායක ජැටියේ යෝජිත අන්තරාදායක නැව්බඩු ප්‍රතිඅපනයනය සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීම
- ඈ ජෝන් කීල්ස් ආයතනයේ බෙකර් ඇළට අදාළව යෝජිත බහුභාවිත ඒකාබද්ධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සමාලෝචිත ක්‍රමයේ ප්‍රකාශනයන්
- ඈ CFS 01 ගුදම සඳහා වේදිකාව පුළුල් කිරීම සහ තරප්පු පෙළ සැලසුම් කිරීම
- ඈ දියත්මග ගොඩනැගිල්ලේ නැව්බඩු යාත්‍රා අළුත්වැඩියා කිරීමේ අංශයේ වහලය අළුත්වැඩියා කිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම
- ඈ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දේපළ ආරක්‍ෂා කරගැනීම සඳහා ඔලිවිල් වෙරළබඩ ප්‍රදේශයේ හදිසි වෙරළාරක්‍ෂක කටයුතු සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීම
- ඈ උපදේශක කටයුතු සිදුකිරීම සහ සම්බන්ධීකරණය: ඔලිවිල් වෙරළ තීරයේ පාංශු විස්ථාපනය පිළිබඳ පුළුල් අධ්‍යයනය සඳහා අන්තර්ජාතික උපදේශකවරුන්

**ඉංජිනේරු**

**විදුලි හා විද්‍යුත් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ ඇති සියළු වරායයන්හි විදුලිබල සහ සන්නිවේදන ඉංජිනේරු යන ක්ෂේත්‍රයන්හි සියළු පහසුකම් ඇතිකිරීම සහ සියළු ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතීන් සැලසුම් කිරීම, කළමනාකරණය, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සියළුම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා පහසුකම් නඩත්තුව විදුලි සහ විද්‍යුත් කොට්ඨාශයේ වගකීම වේ.

ලොව අනිකුත් ජාත්‍යන්තර වරාය කේන්ද්‍රයන් හා සමානව වරාය කටයුතු වලට අදාළ සියළු සේවාවන්ගෙන් 95% වඩා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා විදුලිබලය සහ සන්නිවේදන ක්ෂේත්‍රයන්හි සියළු අත්‍යවශ්‍ය සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් දෙදෙනෙකු සහ නියෝජ්‍ය

ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු යටතේ සුදුසුකම්ලත් වෘත්තීය විදුලිබල / සන්නිවේදන ඉංජිනේරුවරුන් කණ්ඩායමක් පැය 24 පුරාම සේවයේ නියුතු වේ.

යෝජිත නැගෙනහිර බහළ පර්යන්තයෙහි සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් සඳහා විදුලි ඉංජිනේරුවරුන් ඔවුන්ගේ අත්දැකීම් සහ දැනුම ලබා දේ.

විදුලිබල ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය සඳහා පහත කටයුතු ඇතුළත් වේ.

- ☐ විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් ලබාගත් කි.වො.11ක විදුලිය බෙදාහැරීම; ස්ථාපනය කරන ලද සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො.18කි.
- ☐ කිලෝ වොට් 11 ධාරිතාවයකින් යුතු උපපොලවල් ස්ථාපනය කිරීම, වැඩ ආරම්භ කිරීම, නඩත්තුව හා තත්ත්වයෙන් ඉහළ නැංවීම.
- ☐ සියළුම අඩු වෝල්ටීයතාව සහිත විදුලි ස්ථාපනයන් සඳහා වූ විදුලි උපාංග ආරක්ෂා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ☐ හැරීමේ යාත්‍රාවල, ටග් යාත්‍රාවල සහ අනෙකුත් පාවෙන්නා වූ යාත්‍රාවල සවිකර ඇති විදුලි උපකරණ ආදිය නඩත්තු කිරීම.
- ☐ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකර (නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන අංගන දොඹකර) වල සවිකර ඇති විදුලි උපකරණ නඩත්තු කිරීම.
- ☐ තොග නැව්බඩු මෙහෙයුම් දොඹකර නඩත්තු කිරීම.
- ☐ බහළ දොඹකරයන්හි විදුලි මෝටර් ( AC සහ DC ) සහ අනිකුත් උපකරණ අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ☐ සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො. 15.5ක් වන උපස්ථ විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍ර නඩත්තු කිරීම.
- ☐ කි.වො.11ක භූගත විදුලි රැහැන් ජාල ස්ථාපිත කිරීම, නඩත්තුව සහ එහි දෝෂ නිවැරදි කිරීම.
- ☐ වායු සමීකරණ පද්ධති සැලසුම් කිරීම, සවි කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.

විද්‍යුත් සහ සංදේශන ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය සඳහා පහත කටයුතු ඇතුළත් වේ.

- ☐ VHF ගුවන් විදුලි තරංග ජාලය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම (නාවික තරංග).
- ☐ බහළ පර්යන්තයේ ගිගාහර්ට්ස් 2.4ක් වූ Wi-Fi දත්ත සංදේශන ජාලය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ☐ බහළ පර්යන්තයේ ගුවන් විදුලි තරංග හඳුනා ගැනීමේ (RFID) පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම.
- ☐ ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය සහ දත්ත ජාල මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ☐ දුරකථන මාර්ග 2000ක ධාරිතාවයක් සහිත වරාය දුරකථන PBX පද්ධතිය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ☐ රේඩාර්, ප්‍රතිරාව ශබ්ද මානය (ECHO SOUNDER), වන්දිකා සන්නිවේදනය, උපකරණ, දිශාන්තර මිනීමක මං සෙවීමේ පද්ධතිය (DGPS) පදනම් කරගත් සමීක්ෂණ පද්ධති ආදිය ඇතුළු නාවික පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම.
- ☐ CCTV පද්ධතීන් සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ☐ පවතින ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය පුළුල් කිරීම.
- ☐ VHF ඩිජිටලිකේෂන් වැනලය සඳහා ඉඩකඩ සලසනුයුත් ශබ්ද සන්නිවේදන (Voice Communication) පහසුකම් පුළුල් කිරීම.

**නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම පාවෙන යාත්‍රා නඩත්තු කිරීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීම නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන අතර, නාවික, මෙහෙයුම් සහ සිවිල් ඉංජිනේරු, නඩත්තු සහ ආරක්‍ෂක යන කොට්ඨාශයන්හි මෙහෙයුම් කටයුතු සාර්ථකව සිදුකිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පරිදි පාවෙන යාත්‍රා තිබේදැයි සහතික වීම ද අනිත් වගකීම් අතර වේ. මෙම අංශ විසින් පරිභෝජනය කරන්නාවූ පිටතින් සවිකෙරෙන මෝටර් යන්ත්‍රයන් නඩත්තු කිරීම ද ඔවුන්ගේ තවත් වගකීමකි.

නැව්බඩු තොග මෙහෙයවීම සඳහා උපකරණ මෙහෙයවීමට මෙහෙයුම් කොට්ඨාශයට සහාය දැක්වීම ද මෙම කොට්ඨාශයේ වගකීමක් වේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළුතැන්ගෙයී ගෑස් උදුන්, බත් උදුන්, ඇලුමිනියම් ඉවුම් බඳුන් සහ වෙනත් මුළුතැන්ගෙයී උපකරණ නඩත්තු කිරීම ද මෙම කොට්ඨාශයේ කාර්යභාරයක් වේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දියත් මගෙහි නඩත්තු කටයුතු ද මෙම අංශයෙන් සිදුකරනු ලැබේ. වානේ ව්‍යුහයන් අළුත්වැඩියා කරනු ලබන අංශයෙහි නිපුණතාවයෙන් යුතු කම්කරුවන්ගේ හිඟය හේතුවෙන් නාවික කොට්ඨාශය විසින් ම තම ව්‍යුහාත්මක සහ බඳ අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු ද කළමනාකරණය කරගනු ලබයි.

මෙම කොට්ඨාශය අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර වසර තුළ ඔවුන්ගේ ජයග්‍රහණයන් පහත පරිදි වේ.

**නාවික අංශය I**

**නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය**

නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය නාවික I අංශය යටතේ පවතින අතර, වරායේ සියළුම නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා, “මේස” ගිනි නිවීමේ යාත්‍රාව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ භාරන යාත්‍රා සහ සියළුම පිටතින් සවිකරන එංජින් නඩත්තු කිරීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා මෙම අංශය ප්‍රධාන වශයෙන් වගකිව යුතු වේ. කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 5ක්, ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 02ක්, ගාලු වරාය, කන්කසන්තුරය වරාය, හම්බන්තොට යන වරායයන් සඳහා නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01 බැගින් වන යාත්‍රාවන්හි මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලන ලද අතර මෙම ඉපිළිම් යාත්‍රා සඳහා සිදුකරන ලොයිඩ් ලේඛන වර්ගීකරණ සමීක්‍ෂණ අවශ්‍යතා අනුව යන්ත්‍රෝපකරණ අළුත්වැඩියාවන් ද සිදුකර ඇත.

මෙම වසර තුළ දී “හංසකාවා” දිය යට හැරීමේ යන්ත්‍රය සහ “දිය කොවුල්ලා” ග්‍රැබ් මඩ හැරීමේ යන්ත්‍රය මනා මෙහෙයුම් තත්ත්වයෙන් නඩත්තු කරගෙන යෑම මෙම අංශයෙන් සිදුකරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආරක්‍ෂක, නාවික සහ සිවිල් ඉංජිනේරු යන කොට්ඨාශයන් මගින් භාවිතා කරන පිටතින් ඇන්ජින් සවිකල සියළුම යාත්‍රාවල දෛනික අළුත්වැඩියාවන් සහ නඩත්තු කටයුතු ද මෙම අංශය මගින් සිදුකරන ලදී.

වර්ගීකරණ කමිටු වල සහාය ඇතිව තටාකාංගන සමීක්‍ෂණ වෙනුවට ජල සමීක්‍ෂණ සහ ටග් යාත්‍රා වියළි තටාකාංගන ගතකිරීම ඇතුළු ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ඔවුන්ගේ යන්ත්‍ර වලට අවශ්‍ය

සියළුම නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකරන ලදී. “මේස” ගිනි නිවීමේ යාත්‍රාව ඉතාමත් සාර්ථකව නඩත්තු කෙරුණු අතර, වරාය තුළ සහ පිටත ඇතිවිය හැකි ඕනෑම ගිනිගැනීම් අවස්ථාවක දී යොදාගැනීම සඳහා 24 පැය පුරාම සූදානම්ව තබන ලදී.

**ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය**

නියමු දියත් යාත්‍රා, මුවරින් යාත්‍රා සහ අනෙකුත් පොදු අවශ්‍යතා සඳහා භාවිතා කරන යාත්‍රා ආදිය අළුත්වැඩියා කිරීම හා නඩත්තු කිරීම මෙම අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන අතර, මේ දක්වා වූ වර්ගීකරණ කමිටු අවශ්‍යතා සපුරාලමින් නාවික කොට්ඨාශයේ මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීමට හැකි විය.

**නාවික අංශය II**

**නැව් තැනීමේ අංශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිලෙන යාත්‍රාවන්හි සියළුම දැවමය අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ෆයිබර් ග්ලාස් අළුත්වැඩියාවන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන වගකීම නැව් තැනීමේ අංශය සතු වේ. තවද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දියත් යාත්‍රාවන්හි සහ කිමිදුම් බෝට්ටු වල දැව මත ෆෙන්ඩර්ස් අළුත්වැඩියාව සහ දැව බඳෙහි අළුත්වැඩියා කටයුතු මෙම අංශය විසින් සිදුකරන ලදී. GRP බෝට්ටු සහ දැව බඳ සහිත දියත් යාත්‍රාවන්හි අළුත්වැඩියා කටයුතු ද නැව් තැනීමේ අංශය මගින් සිදුකරන ලදී. නාවික කොට්ඨාශය මගින් භාවිතා කරන නැංගුරුම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රාවන්හි දැව භාණ්ඩ, පනේල වැඩ සහ දැව ෆෙන්ඩර් අළුත්වැඩියා කටයුතු ද නැව් තැනීමේ අංශය මගින් සිදුකරන ලදී.

වසර තුළ දී ටොන් 600ක් බර දැරිය හැකි ජේටන්ට් දියත් මගෙහි සහ වෙනත් දියත් මං වලට යාත්‍රා ගැනීම සහ දියත් මගෙහි ඇති යාත්‍රා නැවත මුහුදට මුදාහැරීමේ මෙහෙයුම් සිදුකරන ලදී. නැංගුරුම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා සහ දියත් යාත්‍රාවන්හි ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු මෙම අංශය මගින් වසර පුරාවට ම සිදුකරන ලදී.

**නැව්බඩු යාත්‍රා අංශය**

මෙහෙයුම් කොට්ඨාශය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ඇදගෙනයාමේ ටග් යාත්‍රා, මෝටර් දියත් යාත්‍රා, වතුර බත්තල්, තට්ටු බත්තල් වල නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකිරීමේ නැව් සහ මෙම යාත්‍රාවල මෙන්ම වෙනත් වානේ ව්‍යුහයන්හි මලකඩ ගැටිති ඉවත්කර සුද්ද කිරීම (Grit Blasting) හා පින්තාරු වැඩ සිදුකිරීම ද නැව්බඩු යාත්‍රා අංශයේ වගකීම වේ. 2016 වර්ෂයේ CFS I ගුදමේ ප්‍රධාන වශයෙන් සිදුකළ වානේ ව්‍යුහයන්හි මලකඩ ගැටිති ඉවත්කිරීමේ හා පින්තාරු කිරීමේ කාර්යයන්ට අමතරව ඉහත සඳහන් කළ යාත්‍රාවන්හි මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීමට අංගනයට හැකි වී ඇත.

මෙම වසර තුළ දී, ගාලු වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය සහ වෙනත් බාහිර පාර්ශ්වයන්ට සහ මෙහෙයුම්, නාවික, ආරක්‍ෂක හා ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයන්ට ද අවශ්‍ය වන්නා වූ වානේ කඹ (Steel wire rope slings) විවිධ ප්‍රමාණයෙන් තිර රෙදි, කැන්වස් ආවරණ සහ ටෙන්ට් රෙදි විවිධ 150ක් පමණ මෙම අංශය මගින් නිෂ්පාදනය කොට සපයන ලදී.

මෙම අංශය මගින් කොළඹ වරායේ දියත් මං 6ක නඩත්තු කටයුතු සහ මෙහෙයුම් සිදුකරන අතර, යාත්‍රා අළුත්වැඩියා කටයුතු (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යාත්‍රා 07 සහ පෞද්ගලික අංශයේ යාත්‍රා 3ක්) සිදුකරන අතරතුර මෙම වසර තුළ දී දියත්මගෙහි මෙහෙයුම් 10ක් සිදුකරන ලදී. රාජ්‍ය නොවන බාහිර පාර්ශ්වයන්/ගනුදෙනුකරුවන් හට දියත් මං කුලියට දීමෙන් සහ වානේ කඹ ලබාදීමෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත රුපියල් මිලියන 3ක ආදායමක් උපයාදීමට මෙම කොට්ඨාශයට හැකියාව ලැබිණි.

**බේරේ අංගනය**

මෙහෙයුම් කොට්ඨාශය මගින් භාවිතා කරනු ලබන වානේ නැව්බඩු බත්තල් නඩත්තු කිරීම සහ අළුත්වැඩියාව ප්‍රධාන වශයෙන් මෙම අංශයෙහි වගකීම වන අතර, අභ්‍යන්තර වරාය තුළ සිදුකිරීමට නොහැකි වෙනත් ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියාවන් සහ වැලි සූරා ඉවත්කිරීමේ කටයුතු මෙහෙයවීම ද මෙම අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගාල්ල සහ හම්බන්තොට යන වරායයන්ගේ අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා නව නැංගුම්ලෑමේ සහ නියමු දියත් යාත්‍රා අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ යෙදී සිටී. අනෙකුත් සියළුම කොට්ඨාශයන් සඳහා අවශ්‍ය සේවාවන් නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය විසින් සාර්ථකව ලබාදෙන ලදී. මෙම කොට්ඨාශයට ඇති සම්පත් සීමාසහිත වුවද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිළිම යාත්‍රා වලට අවශ්‍යවන්නා වූ සියළුම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සැපයීමට හැකි වූ අතර, කොට්ඨාශයේ සියළුම කාර්ය මණ්ඩලයේ සහ කම්කරුවන්ගේ දැඩි කැපවීමට ස්තූතිවන්ත වන්න මෙම වසර ඉතා සාර්ථක වසරක් වූ බව අප විශ්වාස කරමු.

**යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සහ ඒ සඳහා සැලසුම් කිරීමට සහ බහළුගත සහ සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු මෙහෙයුම් බාධාවකින් තොරව පවත්වාගෙන යාමට හැකිවන අයුරින් මෙම උපකරණ ලබා දීම යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ.

2016 වර්ෂයේ දී මෙම අංශය විසින් මෙම උපකරණවල හදිසි හෝ බලාපොරොත්තු නොවූ බිඳ වැටීම්වලට මුහුණදීම සඳහා කඩිනම් ප්‍රතිචාර ක්‍රමෝපායක් සමගින් සැලසුම්ගත නිවාරක නඩත්තු වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ වල ක්‍රියාකාරීත්වය සාර්ථකව පවත්වා ගත යන ලදී. නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වූ බහළු දොඹකර (STS), රේල්ලුවක් මත ගමන් කරන ගැන්ට්‍රි දොඹකර (RMG), රබර් ටයර් යෙදූ ගැන්ට්‍රි දොඹකර (RTG), ප්‍රයිම්ලිවර් රථ, අංගන ට්‍රැක් රථ, බහළු ට්‍රේලර්, බහළු එසවුම් යන්ත්‍ර (Top lifters) විවිධ වර්ගයේ අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ සහ ජය බහළු/සමගි බහළු පර්යන්තයන්හි සියළුම බහළු මෙහෙයුම් උපකරණ සහ ජය බහළු/සමගි බහළු පර්යන්තයන්හි සියළුම බහළු මෙහෙයුම් උපකරණයන්හි ක්‍රියාකාරීත්වය 90% ට වඩා වැඩි ප්‍රවනතාවයකින් ලබාදීම සඳහා නඩත්තු කටයුතු සිදුකල අතර, ඒ තුළින් 2016 වසරේ දී බහළු මෙහෙයුම් වල ඉහළ කාර්ය සාධනයක් ලබාගන්නා ලදී.

මෙහෙයුම් සහ සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශයන්හි බහළු එසවුම් යන්ත්‍ර (Top lifters), අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ, ට්‍රේලර් සහ ජංගම දොඹකර ඇතුළු සියළුම උපකරණ සහ සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ සියළුම ඉදිකිරීමේ යන්ත්‍ර යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය විසින් සාර්ථකව නඩත්තු කරන

ලදී. යන්ත්‍රෝපකරණ කොට්ඨාශයේ වගකීම් අතරට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෝටර් රථ වාහන පද්ධතිය (බස්,ලොරි,වෑන්,ඩබල් කැබ්, මෝටර් රථ, ත්‍රීරෝද රථ සහ යතුරු පැදි) සහ ෂංචින් ලොකොමෝටිව් නඩත්තු කිරීම ද අයත් වේ.

මෙහෙයුම්කරුවන් දෙදෙනෙකු විසින් කල්බදු පදනම මත නඩත්තු කර සහ මෙහෙයුම් කරන “සමහිල් ප්‍රදේශයේ” තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය යන්ත්‍රෝපකරණ කොට්ඨාශයේ අධීක්ෂණය යටතේ සාර්ථකව පවත්වාගෙන යන ලදී. 2016 වසර තුළ දී එක් උසින් අඩු ට්‍රේලර් රථයක් (Low bed trailer) මෙම කොට්ඨාශය මගින් නිෂ්පාදනය කළ අතර, මෙමගින් රුපියල් මිලියන 03ක පමණ මුදලක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ඉතිරි කරගැනීමට හැකි විය.

**යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම වානේ පිරිසැකසුම් වැඩ වල වගකීම දරණු ලබන්නේ යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය විසිනි. ජය බහළ සහ සමගි බහළ යන පර්යන්තයන්ට අදාළ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකර, බහළ ගෙන යන කුඩා ට්‍රේලර් වලට අදාළ සියළුම ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියා කටයුතු, නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා, නියමු යාත්‍රා, භාරන යාත්‍රා වලට අදාළ සියළුම වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු ඉටුකිරීම ආදී වැදගත් කාර්යභාරයක් මෙම කොට්ඨාශය මගින් ඉටුකරයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙනත් වානේ ව්‍යුහයන්ගේ අළුත්වැඩියාවන් සහ නව ඉදිකිරීම් ද මෙම කොට්ඨාශය විසින් සිදුකරනු ලැබේ. නාවික යාත්‍රා සහ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය නව අමතර කොටස් යන්ත්‍රානුසාරයෙන් නිපදවීමේ හා පිරිසැකසුම් කිරීමේ කාර්යයන්හි ද මෙම කොට්ඨාශය නිරතව සිටී. තවද මෙම කොට්ඨාශය දම්වැල් සහ කොකු පරික්ෂා කිරීම මෙන් ම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සඳහා ගැබ් උපකරණ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව ද වගකිව යුතු වේ. කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ද මෙම කොට්ඨාශයට භාර වී ඇත.

**පහත සඳහන් කාර්යයන් මෙම කොට්ඨාශය විසින් වර්ෂය තුළ දී අවසන් කර ඇත.**

- ☐ නැගෙනහිර බහළ පර්යන්තයේ ශීත කළ බහළ සඳහා විදුලි සැපයුම් සඳහා ඉදිකෙරෙන වානේ ව්‍යුහ, (90%ක් අවසන් කර ඇත.) පැමිණීමේ සහ පිටවීමේ ගේට්ටු, (25%ක් අවසන් කර ඇත.) ඉන්ධන පිරවුම් හල, ඉන්ධන ටැංකි සවිකිරීම සහ නළ මාර්ග (40%ක්) අවසන් කර ඇත.
- ☐ CFS – 1 ගුදමේ මුල් භාගයේ වානේ ව්‍යුහය, වහලය සහ පැති ආවරණය (Cladding) අවසන් කිරීම සහ දෙවන භාගයේ ඉහත සඳහන් වැඩ කටයුතු 90%ක් අවසන් කිරීම.
- ☐ මහසෙන්, මේස, අයිරාවණ යන ටග් යාත්‍රා වල සහ හංසකාවා හැරීමේ යාත්‍රාවේ බදේ සහ ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියාවන්හි කටයුතු සිදු කිරීම.
- ☐ J – 17 සහ J – 18 ගැන්ට්‍රි දොඹකරයන්හි ට්‍රොලි රේල්ලුව වෙනුවට වෙනත් රේල්ලුවක් සවි කිරීම. අළුත්වැඩියාවන් දින 5ක් ඇතුළත සිදුකරන ලදී.
- ☐ ජය බහළ පර්යන්තයේ J – 03, J – 06 සහ J – 10 ගැන්ට්‍රි දොඹකර වල වානේ අළුත්වැඩියාවන් සිදුකරන ලදී.

ආ J -02, J -04, J – 11, J – 10, සහ J – 13 ගැන්වූ දොඹකර වල වානේ අළුත්වැඩියාවන් සිදුකරන ලදී.

ඉහත සඳහන් කටයුතු වලට අමතරව, ප්‍රධාන වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු 30කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක්, යන්ත්‍රානුසාරයෙන් නිපදවීමේ කටයුතු 06කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක්, ප්‍රධාන සවි කිරීම් කටයුතු 100කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් සහ විවිධ යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ හා අදාළ කටයුතු 2,000 වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාශයන් සඳහා යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ ආදිය කොට්ඨාශයේ වැඩ පොළවල් 07ක් මගින් සිදු කරන ලදී.

**මානව සම්පත් සංවර්ධනය**

**මානව සම්පත් කොට්ඨාශය**

ආයතනයේ දක්වා ඇති අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා කුසලතාවන්ගෙන් සපිරි සහ සුදුසුකම් සහිත පුද්ගලයන් හඳුනාගත් තනතුරු සඳහා ආකර්ෂණය කරගැනීම සහ බඳවාගැනීමේ දී මානව සම්පත් කොට්ඨාශය විසින් ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටුකරනු ලබයි. සුදුසු තනතුරු සඳහා සුදුසු පුද්ගලයන් බඳවාගැනීමෙන් අනතුරුව, ඔවුන් ආයතනය තුළ රඳවා තබාගැනීම සඳහා මානව සම්පත් කටයුතු ප්‍රශස්ත මට්ටමින් පවත්වාගෙන යෑම වැදගත් වේ.

2016 වසර ආරම්භයේ දී, විධායක, විධායක නොවන, තාක්ෂණික සහ තාක්ෂණික නොවන යන ශ්‍රේණි ද ඇතුළත්ව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 9,550ක් විය. 2016.12.31 දිනට මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 9,642ක් විය. මෙයින්, කොළඹ වරායේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 8,892ක් වූ අතර, ගාල්ල හා ත්‍රිකුණාමලය වරායයන්ගේ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 348ක් සහ 402ක් විය.

**2016 වසරේ බාහිර බඳවාගැනීම් සහ අභ්‍යන්තර උසස්වීම් පිළිබඳ විස්තර**

මානව සම්පත් සැලැස්මට අනුව හා අනුමත බඳවාගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටීන්ට අනුකූලව බොහෝ පුරප්පාඩු පුරවනු ලබන ලද්දේ ආයතනය තුළ සුදුසුකම් සහිත අපේක්ෂකයන්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවීම මගිනි. කෙසේ නමුත්, සුදුසුකම් සහිත අයදුම්කරුවන් ආයතනය තුළ නොමැති අවස්ථාවන්හි බාහිරින් අයදුම්පත් කැඳවන ලදී.

2016 වසර තුළ ස්ථීර සහ කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවකයන් 521 දෙනෙකු බාහිරින් බඳවාගන්නා ලදී. පහත වගුව මගින් වාර්තාව සවිස්තරාත්මකව දැක්වේ.

සේවක කාණ්ඩය	ස්ථීර	කොන්ත්‍රාත්	එකතුව
විධායක	16	5	21
විධායක නොවන	254	0	254
තාක්ෂණික නොවන	246	0	246
<b>එකතුව</b>	<b>516</b>	<b>5</b>	<b>521</b>

තවද, තාක්ෂණික නොවන ශ්‍රේණියේ නව බඳවාගැනීමේ පරිපාටියේ දක්වා ඇති නිර්ණායක අනුව, සේවකයන්ගේ කාර්යසාධනය, පැමිණීම සහ හැසිරීම මත පදනම් ව ඔවුන් මිලන වැටුප් පරිමාණය මත පිහිටුවන ලදී.

**සේවයෙන් ඉවත් වීම්**

2016 වසර සඳහා සේවයෙන් ඉවත්වීම් 430ක් වූ අතර, එම විස්තර පහත දක්වා ඇත.

ඉවත්වීමට හේතුව	සේවකයන් ගණන
විශ්‍රාම ගැනීම	331
මරණ	29
සේවයෙන් පහකිරීම	03
ඉල්ලා අස්වීම	09
සේවය අත්හැර යෑම්	14
වෛද්‍ය හේතූන් මත විශ්‍රාම ගැනීම	01
සේවය අවසන් කිරීම	16
කොන්ත්‍රාත් පදනමේ සිට ස්ථිර පත්වීම් ලැබීම දක්වා එකතුව	430

**හදිසි අනතුරු සහ වන්දි ගෙවීම්**

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සිදුවූ මුළු හදිසි අනතුරු සංඛ්‍යාව 67කි. මෙයින් සේවකයන් දෙදෙනෙකු (02) මියයන ලදී. 2016 වර්ෂයේ දී මාරක හදිසි අනතුරු සඳහා ගෙවිය යුතු සේවක වන්දි මුදල රු.1,100,000/-ක් විය.

**පාරිතෝෂික ගෙවීම්**

ස්වභාවික හේතූන් මත මරණයට පත්වූ සේවකයන්ගේ යැපෙන්නන් හට ගෙවීම් ලෙස රු.491,000/- ක මුදලක් ගෙවන ලද අතර, 2016 වසර සඳහා තවත් රු.131,000/-ක් ගෙවීමට නියමිත ය.

**දැනුවත්වීමේ සහ අභිප්‍රේරණ වැඩසටහන්**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍යමය තත්ත්වය සහ ඉදිරියේ දී ඇති අභියෝග පිළිබඳ පැහැදිලි කිරීම සඳහා දැනුවත්වීමේ සහ අභිප්‍රේරණ වැඩසටහන් 11ක් මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ දී පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන් වල මූලික අරමුණ වන්නේ ආයතනික අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා සේවකයන් අභිප්‍රේරණය සහ ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම වේ.

**රන් කාසි ප්‍රදානය**

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ විශ්‍රාමගත් සේවකයන් 281දෙනෙකු හට ඔවුන්ගේ සේවා කාලය මත පදනම්ව රන් කාසි ප්‍රදානය කරන ලදී.

බර	කාසි ගණන
පවුම් 01	91
පවුම් 01 ¼	161
පවුම් 01 ½	29

වෙනත් කොට්ඨාශයකට මාරුකිරීම සහ වෙනත් දුක් ගැනවිලි

2016 වසර තුළ ස්ථාන මාරු කිරීම් සහ වෙනත් දුක්ගැනවිලි පිළිබඳ කමිටුව තුන්වරක් රැස්වන ලද අතර, සේවකයන්ගේ කොන්දේසි සහ විස්තර මත පදනම් ව ස්ථාන මාරුකිරීම් සිදුකිරීමට සහ දුක්ගැනවිලි නිරාකරණය කිරීමට පියවර ගන්නා ලදී.

**විනය කටයුතු**

විනයානුකූල සේවක පිරිසක් පවත්වාගෙන යෑම පිණිස 2016 වසරේ දී විනය පරීක්ෂණ 131ක් මානව සම්පත් කොට්ඨාශය විසින් පවත්වන ලදී.

**සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් හට වඩා හොඳ ජීවන තත්ත්වයක් ලබාගැනීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් හා අවස්ථාවන් ලබාදීම සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය විසින් සිදුකරනු ලැබේ.

**කොට්ඨාශයේ පරිපාලනය**

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය අංශ දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වේ.

- ☐ ප්‍රධාන කාර්යාලය
- ☐ මධ්‍යම මුළුතැන්ගෙවල් අංශය

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය ක්‍රියාත්මක කරන සුභසාධක වැඩසටහන් පහත පරිදි වේ

**කාර්යය මණ්ඩලය වෙත නොමිලේ ආහාර සැපයීම**

වරාය අධිකාරියේ මුර පදනම මත සේවයේ යොදවා ඇති සේවකයින් හට දිවා/රාත්‍රී ආහාර සඳහා මෙන්ම තේ සහ කැවිලි සැපයීම සිදු කරන අතර කාර්යාල ගණයේ සේවකයින්ට දිවා ආහාරය ලබා දේ. 2016 වර්ෂය තුළ මේ සඳහා රු 607,070,683/= ක මුදලක් යොදවන ලදී. ආහාර ලබා නොගන්නා සේවකයින්ට ඒ වෙනුවෙන් එක් ආහාර වේලක් සඳහා රු 100/=ක මුදලක් ලබා දේ.

**සේවක සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය**

මේ සඳහා වන රක්ෂණ කාලසීමාව සෑම වසරකම සැප්තැම්බර් 01 දින සිට ඊළඟ වර්ෂයේ අගෝස්තු මස 31 දින දක්වා වේ. මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය 2016 වසරේ සිට MBSL ආයතනය හරහා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

2015/2016 වසර සඳහා රක්ෂණ කාලසීමාව 2016 අගෝස්තු මස අවසන් වූ අතර, 2016/2017 වසර සඳහා රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ද MBSL ආයතනය සමඟ ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

**ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය**

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දූ දරුවන් හට අ.පො.ස.(උ.පෙළ) හා විශ්ව විද්‍යාල අධ්‍යාපනය සඳහා ශිෂ්‍යත්ව වර්ග 02ක් පිරිනැමේ. අ.පො.ස. (උ.පෙ) සඳහා මාසිකව රු 750/- බැගින් මාස 24ක් සඳහා ලබාදේ. මෙම මුදල ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් වසරකට රු.9,000/- බැගින් වසර දෙකක (02) කාලසීමාවක් සඳහා ලබාදෙනු ලැබේ. මේ අනුව 2013 හා 2014 දෙසැම්බර් මස පවත්වන ලද අ.පො.ස (සා.පෙළ) විභාගයේ ප්‍රතිඵල පදනම් කරගෙන ශිෂ්‍ය/ශිෂ්‍යාවන් 518ක් සඳහා ගෙවා ඇති මුදල රු 4,662,000/= කි.

විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය ලබන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ දරු දැරියන් සඳහා ඔවුන් මහපොළ ශිෂ්‍යාධාරය හෝ විශ්වවිද්‍යාලය මගින් ලබාදෙන ශිෂ්‍යාධාර ලබා නොගන්නා පදනම මත ශිෂ්‍යත්ව හිමි වේ. මෙම ශිෂ්‍යත්ව වසර 3-5 දක්වා කාලසීමාවකට වසරකට මාස 10ක් සඳහා ලබාදෙන අතර, මෙය පාඨමාලාවේ කාලසීමාව මත තීරණය වේ. වසර 3ක උපාධි පාඨමාලාවක් සඳහා වාර්ෂිකව රු.25,000/-ක් ප්‍රදානය කරන අතර, එලෙසම වසර 4-5ක කාලසීමාවක පූර්ණ කාලීන උපාධි පාඨමාලාවක් සඳහා වාර්ෂිකව රු.25,000/- ප්‍රදානය කෙරේ. ඒ අනුව, වසර 3ක උපාධි පාඨමාලාවක් සඳහා රු.75,000/-ක් වසර 4ක පාඨමාලාවක් සඳහා රු.100,000/-ක් සහ වසර 5ක වෛද්‍ය උපාධි පාඨමාලාවක් සඳහා රු.125,000/-ක් වාර්ෂිකව රු.25,000/- බැගින් ගෙවනු ලැබේ.

ඒ අනුව, 2010/11, 2011/12, 2012/13 සහ 2013/14 අධ්‍යයන වර්ෂ සඳහා ශිෂ්‍යයන් 271ක් සඳහා ශිෂ්‍යාධාර ප්‍රදානය කර ඇත. 2014/2015 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා අයදුම්පත් කැඳවා තෝරාගත් අයදුම්කරුවන් 84 සඳහා ශිෂ්‍යාධාර හිමි වේ.

**ආයුර්වේද වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය**

ආයුර්වේද වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය 2016 ජනවාරි 08 වැනි දින ප්‍රතිස්ථාපනය කරන ලදී. මෙම මධ්‍යස්ථානයේ ලියාපදිංචි වී ඇති රෝගීන් සංඛ්‍යාව 1,142කි.

ආයුර්වේද වෛද්‍ය ප්‍රතිකාරයන්ට අමතරව, කටු චිකිත්සාව ද මෙහිදී ලබාගත හැක.

2016 වසර සඳහා ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස රු.ලක්ෂ 40ක මුදලක් සහ පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස රු.2,351,313ක මුදලක් ආයුර්වේද වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයට ලබාදෙන ලදී.

**සුභසාධක නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය**

වරාය අධිකාරියේ ස්ථීර සේවකයින්ට නිවසක් තනා ගැනීම, නිවසක් සඳහා කොටසක් එකතු කිරීම, නිවසක් තනා ගැනීම සඳහා ඉඩමක් මිල දී ගැනීම ආදී කාර්යන් සඳහා වරාය අධිකාරියේ ස්ථීර සේවකයින්ට රුපියල් ලක්ෂ 05ක උපරිමයකට යටත්ව ණය මුදලක් ලබා දීමේ වැඩ සටහනක් රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ අනුග්‍රහය සහිතව ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම වැඩ සටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වාර්ෂිකව රු මිලියන 50ක මුදලක් වෙන් කරනු ලැබේ. මේ සඳහා 6%ක සහනදායී පොලී අනුපාතයක් අය කරනු ලැබේ. 2016 වසරේ දී මේ සඳහා අයදුම්පත් 06ක් ලැබී ඇති අතර රු 3,000,000/=ක මුදලක් මෙම වැඩසටහන වෙනුවෙන් බැංකුව වෙත මුදා හැර ඇත.

**සුභසාධක සේවාවන් සඳහා බස් රථ ලබා දීම**

අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල අයගේ අවමංගලය කටයුතු සඳහා ද වන්දනා ගමන් සඳහා මෙන්ම විනෝද වාරිකා සඳහා බස් රථ 06ක් යොදවා ඇත. අභ්‍යන්තර ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා වෙන් කර ඇති බස් රථ ප්‍රමාණය 03ක් වේ. 2016 වසර තුළ බස් රථ යොදවන ලද ගමන් වාරයන් සංඛ්‍යාව 980කි.

**දිවා සුරැකුම් සහ මුල් ළමා විය සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානය**

වයස අවු: 2 ½ සිට අවුරුදු 05 දක්වා දු දරුවන්ට මේ තුළින් රැකවරණය ලබා දේ. දරුවන් ඇතුළු කර ගැනීම සෑම වසරකම ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා සිදු කෙරේ. ඒ සඳහා එක් දරුවකු වෙනුවෙන් රු 1300/-ක මාසික ගාස්තුවක් අය කෙරේ. 2016 වසරේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා මාසික ගාස්තු ලෙස ලැබී ඇති මුදල රු.767,000කි.

**පුස්තකාල පහසුකම් සැපයීම**

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ කියවීමේ රුචිය වැඩි කිරීම සහ ඒ තුළින් නව දැනුම එකතු කර ගැනීම හා කුසලතා වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් සේවකයින් විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන පුස්තකාල සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දේ. 2016 වසරේ මේ සඳහා රු 200,000/=ක මුදලක් අනුමත වූ අතර එය ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පවතින පුස්තකාල 17ක් සඳහා සාමාජිකත්වය අනුව බෙදාදෙන ලදී.

**විශේෂ නිවාඩු හිමිකම් දීමනා ගෙවීම**

රෝගී තත්ත්වයක දී හෝ හදිසි අනතුරු තත්ත්වයකදී තමන්ට හිමි සියළුම නිවාඩු අවසන් වී ඇති අවස්ථාවක වෛද්‍ය නිර්දේශය මත සේවයට යෝග්‍ය වන තෙක් උපරිම දින 180ක් දක්වා වැටුප් සහිත නිවාඩු අනුමත කිරීම සිදුකරනු ලැබේ. ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරීගේ නිර්දේශය අනුව වැටුප් සහිත හෝ රහිත මෙම නිවාඩු ලබාදීම සහනයක් ලෙස සිදුකෙරේ. 2016 ජනවාරි මස සිට දෙසැම්බර් දක්වා අයදුම්පත් 103ක් ලැබී ඇති අතර ඉන් වැටුප් රහිත නිවාඩු දින 57ක් සඳහා හා වැටුප් සහිත නිවාඩු දින 4,227 ක් සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමට කටයුතු කර ඇත.

**සමුද්‍රීය කෞතුකාගාරය**

සමුද්‍රීය කෞතුකාගාරය සතියේ දිනවල, ඉරිදා දින සහ පෝය දිනයන්හි පෙ.ව.8.00 සිට ප.ව.5.00 දක්වා විවෘතව ඇත. 2016 වසරේදී කෞතුකාගාරය නැරඹීමට පැමිණි පුද්ගලයන් සංඛ්‍යාව 55,876කි.

වරාය ඉතිහාසයේ විකාශනය දැක්වෙන අනුරූ සහ ප්‍රදර්ශන පුවරු සමූහයක් සමුද්‍රීක කෞතුකාගාරයේ ප්‍රදර්ශනයට තබා ඇත. නාවික ක්ෂේත්‍රයට අදාල ඓතිහාසික වැදගත්කමක් ඇති විවිධ දෑ සහ පැරණි වරාය තුළ භාවිතා කළ උපකරණ ද මෙහිදී නැරඹිය හැක. මෙම කෞතුකාගාරය සතුව අධ්‍යාපනික වටිනාකමක් ඇති බැවින් සමහරවිට බොහෝ දුර බැහැර සිට පාසැල් ශිෂ්‍ය ශිෂ්‍යාවන් මෙය නැරඹීමට පැමිණෙනු ලබයි. කුඩා ළමුන් සහ වැඩිහිටි නිවාස වලින් වැඩිහිටියන් ද මෙය නැරඹීමට පැමිණේ.

**සේවකයින්ට නිලිණ ප්‍රදානය**

සේවා කාලය වසර 30ක් සම්පූර්ණ කළ සියළුම මහත්ම මහත්මීන්ට වටිනා නිලිණ ප්‍රදානය කරනු ලැබේ. 2014 වර්ෂයේ සිට නිලිණ ප්‍රදානය කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ වෙනසක් සිදු කළ අතර වසර 30ක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කරන ලද සේවකයින් සඳහා ත්‍යාග / සමරු නිලිණ ලබා දීම මානව සම්පත් කොට්ඨාශය විසින් සපයනු ලැබූ තොරතුරු අනුව සුභසාධක සහ කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාශයේ වගකීම වේ. ඒ අනුව, 2016 වසරේ දී නිලිණ ප්‍රදානය සඳහා සේවකයන් 656ක් සුදුසුකම් ලබාගන්නා ලදී.

**සුභසාධක ආපනශාලා**

වරාය අධිකාරිය පරිශ්‍රය තුළ සේවකයින්ගේ හා විවිධ සේවාවන් ලබා ගැනීම සඳහා පැමිණෙන අයගේ පහසුව පිණිස ආපනශාලා 14ක් පවත්වාගෙන යන අතර වාර්ෂික මිල ගණන් කැඳවා බදුකරුවන් තෝරාගෙන එම අය මගින් ආපනශාලා පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. 2016 වර්ෂය තුළ දී ආපනශාලා මගින් ලත් මුළු ආදායම රු 6,751,986.26/= ක් වේ.

**වෛද්‍ය කොට්ඨාශය**

වෛද්‍ය කොට්ඨාශය සතියේ දින 7ම පැය 24 පුරා සේවා සපයයි.

වෛද්‍යවරු 06 දෙනෙකු, දත්ත වෛද්‍යවරයෙකු සහ පරිපූරක වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයක් විසින් බාහිර රෝගී අංශයේ සේවාවන් සඳහා සහාය ලබාදෙන අතර, බාහිර ප්‍රතිකාර, දත්ත ශල්‍යාගාරයක්, එක්ස් කිරණ සහ ඊ.සී.පී පහසුකම්, පරීක්ෂණාගාරයක් සහ පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක වන ඔපුසලක් ඩිස්පෙන්සරියක් හා ගිලන්රථ සේවාවක් වෛද්‍ය කොට්ඨාශය සතුව ඇත. හදිසි අනතුරු සඳහා සේවාවන් ක්ෂණිකව සපයන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොට්ඨාශ මට්ටමේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුවේ නියෝජිතයෙකු සහ කොට්ඨාශ ප්‍රධානීගේ අධීක්ෂණය යටතේ එක් එක් කොට්ඨාශයට සම්බන්ධ ඩෙංගු පාලන කණ්ඩායම මගින් සතිපතා වරාය පරිශ්‍රය තුළ ඩෙංගු බෝවන ප්‍රදේශ පරීක්ෂා කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. එක් එක් කොට්ඨාශය මගින් මාසික වාර්තාවක් වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති හරහා යවන ලදී.

ඇතිවන ගැටළු සාකච්ඡා කිරීමට සහ ඒ සඳහා නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුව විසින් මාසික රැස්වීම් පවත්වනු ලැබීය.

ජීවන රටාව හේතුකොට ගෙන ඇතිවන රෝගී තත්ත්වයන්, විශේෂයෙන්ම දියවැඩියාව වැලැක්වීම පිළිබඳ අධ්‍යාපනික වැඩසටහන් කොට්ඨාශ සහ අංශ මට්ටමෙන් පවත්වනු ලැබීය.

වෛද්‍ය කොට්ඨාශයේ සම්පත් පරිභෝජනය ඉතාමත් ප්‍රශස්ත මට්ටමින් සිදුකරන ලදී.

**මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය**

මහපොළ පුහුණු ආයතනය (MPTI) වරාය සේවකයින්, වරාය භාවිතා කරන්නන් සහ වෙනත් සමුද්‍රික ක්ෂේත්‍රයේ පුද්ගලයන්හට පුහුණු අවස්ථා සලසා දීම තම මුඛ්‍ය පරමාර්ථය කර ගෙන

කටයුතු කරනු ලැබේ. ඉලක්ක කරගත් සේවක කණ්ඩායම්වල දැනුම, නිපුණතා හා ආකල්ප වර්ධනය අරභයා සැකසුණු දේශනමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩ මුළු සහ ප්‍රායෝගික පුහුණු වැඩ සටහන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, මෙම ආයතනය විසින් එහි වාර්ෂික පුහුණු දින දර්ශනයට අනුව වැඩ සටහන් පවත්වා ගත යන ලදී. වරාය සේවකයින් වෙනුවෙන් ඵලදායීතාවය වර්ධනය, කණ්ඩායම් හැඟීම් වර්ධනය, තාක්ෂණික නිපුණතා දියුණු කිරීම, පාරිභෝගික සේවා සහ තත්ත්ව, අභිවෘද්ධිය අරමුණු කරගත් වැඩ මුළු කීපයක් 2016 වසරේ දී පවත්වන ලදී.

පාරිභෝගිකයන් වෙනුවෙන් සැකසුණු පිළිගත හැකි සහතික හිමිවන පාඨමාලාවන් හරහා වරාය සේවකයන් හට ඔවුන්ගේ දක්ෂතා මට්ටම් ඉහළ නැංවීමට සහ වරාය මෙහෙයුම් පිළිබඳ ඔවුන්ගේ නිපුණතා දියුණු කර ගැනීමට මහපොළ පුහුණු ආයතනය ඉඩ සලසන ලදී.

2016 වර්ෂයේදී මිනිස් පැය 566,084 ආවරණය කරමින් (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව) අපේක්ෂකයන් 5,205 පමණ මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් පුහුණු කර ඇත. මීට අමතරව කාර්මික විද්‍යාල සහ අනෙකුත් වෘත්තීය පුහුණු ආයතනවල සිසුන් සහ විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයන් 156ක් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් සේවාස්ථ පුහුණුව ලබා දී ඇත.

**2016 වර්ෂයේ සමස්ත පුහුණුවීම් ප්‍රමාණය**

ධාරාව	පුහුණු කරන ලද අපේක්ෂක සංඛ්‍යාව	මුළු මිනිස් පැය
උපකරණ ක්‍රියාකරවීම	1,191	13,591
නැව්බඩු මෙහෙයවීම	48	1,152
කළමනාකරණය	2,271	378,114
තොරතුරු පද්ධති	487	52,430
තාක්ෂණික (විදුලි/කාර්මික වැඩපල)	491	35,213
ගිනි නිවීම, ආරක්ෂාව සහ වෘත්තීය සෞඛ්‍ය	717	30,956
සමුද්‍රීය සහ නාවිකත්ව	1,006	54,628
ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ ආධුනිකයන් වෘත්තීය පුහුණු ආයතන සහ කාර්මික විද්‍යාල සිසුන්	104	174,580
විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයින්	52	88,900
<b>එකතුව (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව)</b>	<b>5,205</b>	<b>566,084</b>
<b>එකතුව (සේවාස්ථ පුහුණුව සහිතව)</b>	<b>7,128</b>	<b>829,564</b>

නව පරිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ට උසස්වීම් සඳහා යෝග්‍යතා සුදුසුකම් ලබාදීම

අදාළ අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නොමැතිවීම හේතුවෙන් බොහෝ වරාය සේවකයන් උසස්වීම් ලබා ගැනීමට නොහැකිව එකම තනතුරේ රැඳී සිටින බව නිරීක්ෂණය කරන ලදී. මෙම තත්ත්වය

මහරවා ගැනීමට සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සුදුසු පරිදි මෙම සුදුසුකම් සපුරා ලීමට මහපොළ පුහුණු ආයතනය ව්‍යුහාත්මක පුහුණු වැඩ සටහන් සැලසුම් කර ඇත.

එමෙන්ම, විධායක ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2016 වර්ෂය තුළදී වරාය මෙහෙයුම් කළමනාකරණය, වරාය ආරක්‍ෂාව කළමනාකරණය සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව් ශිල්පී කිවිදුම්කරුවන්ගේ නිපුණතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා නව වැඩසටහනක් සකස්කරන ලදී.

**සමස්ත වරාය ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කිරීම**

සමස්ත ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වරාය කටයුතු පිළිබඳ විවිධ ක්‍ෂේත්‍රයන් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය විවිධ කුසලතා සංවර්ධන පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වනු ලැබේ.

- ඈ වරාය මූල්‍ය / ගිණුම්
- ඈ විගණනය
- ඈ ප්‍රසම්පාදනය හා ගබඩා පාලනය
- ඈ ලිපිකරු කුසලතා සංවර්ධනය හා පරිපාලනය
- ඈ මානව සම්පත් කළමනාකරණය
- ඈ ධනාත්මක චින්තනය
- ඈ සෞඛ්‍ය සහ ආරක්‍ෂාකාරී මාර්ග
- ඈ උපාය මාර්ගික වරාය කළමනාකරණය
- ඈ කාර්මික ශිල්පීන් සහ අධීක්‍ෂකවරු සඳහා ඉංජිනේරු සැලසුම් ඇදීම
- ඈ මෝටර් පාලක පරිපථ
- ඈ විදුලි කාර්මිකයින් සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික
- ඈ වැල්ඩින් පාඨමාලාව
- ඈ පරිගණක පුහුණු
- ඈ උපකරණ පුහුණු

2016 වසරේ දී සහභාගිවූවන් 5,205 දෙනෙකු සඳහා මෙවැනි වැඩ සටහන් එකසිය හැත්තෑනවයක් (179) පවත්වන ලදී. බහළු පර්යන්තයන්හි මිනිස් ජීවිත සහ උපකරණවල ආරක්‍ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පෞද්ගලික ලොරි රථ රියදුරන් 981ක් සඳහා ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ දැනුවත්වීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන් හේතුවෙන් ලොරි රථ ආපසු හරවා පැමිණීමේ කාලය අඩුවීම සහ පර්යන්ත කටයුතුවල ආරක්‍ෂාවේ පැහැදිලි දියුණුවක් ඇති විය.

**දේශීය සහ අන්තර් ජාතික සමුද්‍රික කර්මාන්තයට සහයෝගය ලබාදීම**

සමුද්‍රික කර්මාන්තයට අදාළ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීමෙන් මහපොළ පුහුණු ආයතනය ගෝලීය සමුද්‍රික ක්‍ෂේත්‍රයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දේ. මෙම වැඩසටහන් හරහා රැකියා විරහිත හා වරප්‍රසාද නොලත් දහස් ගණන් ශ්‍රී ලාංකීය තරුණයන් ජාත්‍යන්තර නෞකා සේවාවන්හි රැකියා සොයා ගනිති. 2016 වසරේදී අපේක්‍ෂකයින් 1,128 සඳහා වැඩසටහන් 47 පවත්වන ලදී.

**ISO 9001 :2008 සහතිකය**

නැවියන් සඳහා ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සංවිධානය (IMO)/ නෞකාවක වැඩකිරීම සඳහා අවශ්‍ය පුහුණු සහතිකපත්‍රය - (Standard Training Certificate for Watch Keeping- STCW) ආදිය සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අවශ්‍යතාවයක් වන තත්ත්ව පාලන පද්ධතිය සඳහා ISO 9001 : 2008 සහතිකය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම අධ්‍යාපන ආයතනයක් වන මහපොළ පුහුණු ආයතනයට ලබා දෙන ලදී. 2016 වර්ෂයේදී කළමනාකරණ සමාලෝචන 3ක් සහ අභ්‍යන්තර විගණන 4ක් පවත්වා ඇත.

**නවීන තාක්ෂණය භාවිතා කිරීම**

මහපොළ පුහුණු ආයතනය එහි කාර්යයන් සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීමෙන් එහි පුහුණු වැඩ සටහන් වල තත්ත්වය වැඩි දියුණු කර ඇත. ස්ථාපනය කරන ලද මෙකාට්‍රානික් විද්‍යාගාරය භාවිතයෙන් ඉල්ලුම්කරුවන් 37 දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී. ගැන්ට් දොඹකර හා හුවමාරු (Transfer) දොඹකර මෙහෙයවන්නන් 47ක් පුහුණු කිරීම සඳහා බහළ අනුකාරකය භාවිතා කරනු ලැබේ. අභ්‍යාසලාභී ගැන්ට් දොඹකර ක්‍රියාකරුවන් ලෙස කාන්තාවන් 12 දෙනෙකු තෝරාගන්නා ලදී.

**ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි සේවා බලකාය**

ඉදිරි කාලීන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සහ අළුතින් සංවර්ධනය කරන ලද වරායයන්වල වැඩකටයුතු සඳහා නිපුණත්වයෙන් හෙබි සේවකයන් පිරිසක් පවත්වා ගත යුමේ කටයුතු මහපොළ පුහුණු අභ්‍යාස ආයතනය විසින් කෙරෙමින් පවතී. මෙය අරමුණු කර ගෙන 2016 වසරේදී වරාය උපකරණ ක්‍රියාකරුවන් 210ක් පුහුණු කරන ලදී.

**භාෂා සහ තොරතුරු තාක්ෂණ කුසලතා වැඩිදියුණු කිරීම**

ගෝලීය ව්‍යාපාරකරණයේදී පාරිභෝගිකයන් තෘප්තියට පත් කිරීම වැදගත් කරුණක් වන බැවින්, පාරිභෝගිකයන් වඩාත් තෘප්තියට පත්කිරීම සඳහා සේවකයන්ගේ භාෂා කුසලතා වර්ධනය කිරීම සහ ඔවුන්ට තොරතුරු තාක්ෂණ කුසලතා හා දැනුම ලබාදීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සැලකිලිමත් වී ඇත. මෙම වගකීම මහපොළ පුහුණු ආයතනය භාර ගෙන ඇති අතර 2016 වසරේදී විවිධ තොරතුරු තාක්ෂණ පාඨමාලා පවත්වා සේවකයන් 487 පුහුණු කර ඇත. තවද, තෝරා ගත් අයදුම්කරුවන් 151 සඳහා සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි ඇතුළුව භාෂා පාඨමාලාවන් පවත්වා ඇත.

**කාර්මික සහාය සැපයීම**

රජයේ විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයන්හි සිසුන්හට ඔවුන්ගේ පාඨමාලා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා කාර්මික පුහුණුව ලබාදීම සඳහා සහයෝගය දැක්වීමේ ක්‍රියාවලියක ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නිරතව ඇත. 2016 වසරේ දී විවිධ විශ්වවිද්‍යාලවල උපාධි අපේක්ෂකයන් 52 දෙනෙකු, ඩිප්ලෝමාධාරීන් 104 දෙනෙකු සහ අත්කම් ශිල්පීන් 100 දෙනෙකු සඳහා පුහුණුව නිම කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

උපයන ලද ආදායම

2016 වසරේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාල සීමාව තුළදී බාහිර පාර්ශ්වයන් සඳහා මුදල් අයකර ගත් පාඨමාලාවන් මගින් රුපියල් 19,255,113/=ක මුළු මුදලක් මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් උපයා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාශයන් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වල කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීම සඳහා තම සේවකයන්හට ලබා දුන් පුහුණු වැඩසටහන් මගින් ඉපැයූ ආදායම රුපියල් 23,391,887/= විය. එබැවින් 2016 වසරේදී මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් උපයන ලද මුළු ආදායම රුපියල් 42,647,000/= ක් විය.

2016 වසරේ දී මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ පැවැත් වූ පාඨමාලා සඳහා මුළු වියදම රුපියල් 9,036,586/= විය.

විදේශ පුහුණු සහ ශිෂ්‍යත්ව අවස්ථාවන්

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහ මධ්‍ය කළමනාකාරීත්වයේ තනතුරු දරන නිලධාරීන් 45 දෙනෙකු සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කර ඔවුන්ට පුහුණු පාඨමාලාවන් හැදෑරීමට සහ ශ්‍රී ලංකාවෙන් පිටත අන්තර්ජාතික සංවිධාන මගින් පැවැත්වෙන සම්මන්ත්‍රණ සහ දේශන වලට සහභාගී වීමට අවස්ථාව ලබාදෙන ලදී.

මීට අමතරව, ක්‍රීඩා තරඟ නියෝජනය කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් 16 දෙනෙකු විදේශ රටවල් වල සංචාරය කරන ලදී.

උපයෝගී සේවා

තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය

තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය සමුද්‍රීය කර්මාන්තයේ නියැලී සිටින ආයතනයක දියුණුව සඳහා වන ප්‍රධානම ශක්තියක් සහ උත්ප්‍රේරකයක් වේ. එමනිසා, වරාය මෙහෙයුම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සුදුසු තොරතුරු පද්ධති තිබීම ශ්‍රී ලංකාවේ ක්‍රමෝපායික භූගෝලීය පිහිටීම සමඟ එක්වීම තුළින් කොළඹ වරාය, කළාපයේ අනෙකුත් වරායයන්ට වඩා ඉදිරියෙන් තැබීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත.

තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය ඔවුන්ගේ ශක්තිය සහ තරඟකාරීත්වය යොදවා ඇත්තේ නවෝත්පාදක විද්‍යුත් ක්‍රමවේද සහ ක්‍රමෝපායික තොරතුරු පද්ධති යෙදවීම තුළින් ඵලදායීතාවය ඉහළ නැංවීමට සහ පාරිභෝගික පිරිසට අඛණ්ඩව සේවා සැපයීම සඳහා වේ. තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය 2016 වසරේ සිදුකරන ලද ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන් පහත පරිදි වේ.

නැව්බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය

නැව්බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය මගින් ප්‍රධාන වශයෙන් ආනයන සහ අපනයනකරුවන් හට සේවා ඇණවුම් සකස් කිරීම, නැව්බඩු ලේඛන පද්ධති ගතකිරීම, විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් ගෙවීම් සිදුකිරීම සඳහා සේවා සැපයීම මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පාරිභෝගිකයන් හට කාර්යක්ෂම සේවාවන් සැපයීම සිදුකෙරේ. SAGT සහ CICT පර්යන්තයන්ගේ පූර්ණ බහළු පැටවුම් (FCL) ආනයනකරුවන් හට සේවා ඇණවුම් සකස් කිරීමට සහාය දැක්වීම සහ විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ගෙවීම් සිදුකිරීමේ පහසුකම මෙම පද්ධතිය මගින් සිදුකරනු ලැබේ.

මීට අමතරව, 2017 වසරේ දී වරාය ගුදමිහි අර්ධ පූර්ණ බහළු බෙදාහැරීමේ සේවාවන් නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය මගින් පුළුල් කිරීමට අපේක්ෂිතය. තීරු සංකේත සහ අතේ ගෙන යා හැකි දුරස්ථ පාලක භාවිතයෙන් නවීන ගුදමි කළමනාකරණ පද්ධතියක් සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම ගුදමි ස්වයංක්‍රීය කිරීමට සැලසුම් සකස්කර ඇත. මෙමගින් පාරිභෝගිකයන් හට ඉලෙක්ට්‍රොනික් - ගෙවීම්, ඉලෙක්ට්‍රොනික්- නිෂ්කාශනය, අනුමැතිය සහ අවසරය සහ වෙනත් බොහෝ දියුණු ඉලෙක්ට්‍රොනික අංග භාවිතා කිරීමට ඉඩ සැලසේ.

මෙම කටයුතුන් 2016 ආරම්භ කරන ලද අතර, 2017 වසරේ දී මුල් කාර්තුවේ දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

**කාර්යය පිරිවැය ගණනය කිරීමේ පද්ධතිය**

ඉංජිනේරු වැඩපොළවල් වලින් සිදුකරන සෑම කාර්යයක් සඳහා වැය වන මුදල් ප්‍රමාණය හඳුනාගෙන, අධීක්ෂණය කර සහ පවත්වාගෙන යාම සඳහා මෙම පද්ධතිය සැලසුම් කරන ලදී. 2016 වසරේ දී පද්ධතිය භාවිතා කරන්නන්ගේ අවශ්‍යතාවයන්ට සරිලන ලෙස සාර්ථකව සකස්කර අවසන් කළ අතර, සුදානම් කළ නිර්ණායකයන් සමඟ භාවිතා කරන්නන් පුහුණු කිරීම සිදුකර අවසන් කරන ලදී. භාවිතාකරන්නන්ගේ රුචි අරුචිකම සහ ඉංජිනේරු වැඩපොළ වල අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව වාර්තා සකස් කිරීම සිදුකරමින් පවතී.

**මුළුතැන්ගෙයි තොග පාලන සහ කළමනාකරණ පද්ධතිය**

මධ්‍යම මුළුතැන්ගෙය සඳහා තොග පාලන සහ කළමනාකරණ පද්ධතිය සැලසුම්කර, සංවර්ධනය කර ස්ථාපනය කර ඇති අතර, දැනට පරීක්ෂණ මට්ටමේ පවතී. මෙම පද්ධතිය සැලසුම් කරන ලද්දේ දෛනික තොග ශේෂය අධීක්ෂණය කිරීමට, තොග භාණ්ඩ යළි ඇණවුම් කිරීමට සහ මුළුතැන්ගෙයි කටයුතු වලට අදාළ සියළුම තොරතුරු ලබාගැනීම සඳහා වේ.

**“ඔරැකල්” E – Business Suite**

කොළඹ වරායේ මූල්‍ය සහ වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ පාලන කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කර ඇත. 2016 වසරේ දී, මුදල් කොට්ඨාශය විසින් සිදුකරන ලද ඉල්ලීමකට අනුව, මෙම පද්ධතිය ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්ගේ ද ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ජාලගත පහසුකම් ලබාදීම සඳහා ගාල්ල වරායට සහ ත්‍රිකුණාමලය වරායයන්ට 02ක් ලබාදෙන ලදී.

2016 වසරේ දී ආරම්භ වූ තවත් වැදගත් ව්‍යාපෘතියක් වන්නේ ඔරැකල් මූල්‍ය සහ ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීමයි. 2016 වසර වන තෙක්, පද්ධතිය දෝෂයකින් තොරව පැවති අතර, පද්ධතියෙන් උපරිම ප්‍රතිලාභ ලබාගැනීම සඳහා නවීන දෘඩාංග සහිත නව පද්ධතියට පවත්නා පද්ධතිය මාරු කිරීමට අවශ්‍ය විය.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඔරැකල් සර්වර් දෘඩාංගය යාවත්කාලීන කිරීමට සුදානම් කර ඇති අතර ඉහත පද්ධති යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා මිල ගණන් කැඳවන ලදී.

**ආරක්‍ෂක කළාපය සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පද්ධතිය**

වර්තමානයේ පවතින ආරක්‍ෂක පාලන සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පද්ධතිය වසර 15කට පෙර ක්‍රියාත්මක කරන ලද්දක් වන අතර, 2016 වසරේ දී ගුවන්විදුලි සංඛ්‍යාත හඳුනාගැනීම (RFID) වැනි නව්‍ය සංවර්ධන තාක්‍ෂණය සමඟ පද්ධතිය යාවත්කාලීන කිරීමට තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය තීරණය කරන ලදී. සවිස්තරාත්මක පද්ධති අධ්‍යයනයකින් පසු, පවත්නා පද්ධතියේ සීමාවන් සහ නව ගුවන්විදුලි සංඛ්‍යාත හඳුනාගැනීම මත පදනම් වූ පද්ධතියට සහාය දැක්වීම සඳහා යාවත්කාලීන කළ යුතු දෑ හඳුනාගන්නා ලදී. තවද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පාරිභෝගිකයන් හට තවත් පහසුකම් ලබාදීම සඳහා අන්තර්ජාලය හා සම්බන්ධ විය හැකි මෘදුකාංගයක අවශ්‍යතාවය හඳුනාගන්නා ලදී. 2016 වසරේ දී මේ සඳහා වන යෝජනාවක් ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. වරාය තුළට පැමිණෙන රට වාහන පිළිබඳ අධීක්‍ෂණය කිරීම සඳහා ගුවන්විදුලි සංඛ්‍යාත හඳුනාගැනීම භාවිතය ඇතුළුව වැඩිදියුණු කළ තාක්‍ෂණයන් සමඟ පවත්නා ආරක්‍ෂක සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පද්ධතිය යාවත්කාලීන කරනු ඇත.

**බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය - (CTMS) - ජයබහළ පර්යන්තය/සමගි බහළ පර්යන්තය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2016 වසරේ දී ආරම්භ කළ ප්‍රධාන තොරතුරු තාක්‍ෂණික ක්‍රමවේදයන් වන්නේ, පවත්නා බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය අති නවීන තාක්‍ෂණය මගින් යාවත්කාලීන කිරීමයි. විද්‍යුත් ගෙවීම්, වැඩිදියුණු කළ විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පහසුකම්, ව්‍යාපාර හා ගනුදෙනුකරුවන් සහ ව්‍යාපාර සහ ව්‍යාපාර අතර ගනුදෙනු, විද්‍යුත් බිල් ගෙවීම්, විද්‍යුත් ලියකියවිලි ගනුදෙනු සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ එහි පරදු භාරකරුවන් අතර අඛණ්ඩව සම්බන්ධතාවයක් ඇති කිරීමට මෙමගින් හැකිවනු ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවාවන් මෙමගින් වැඩිදියුණු වනු ඇත. යාවත්කාලීන කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කිරීම සඳහා පවත්නා පද්ධතිය සහ යෝජිත පද්ධතිය අතර වෙනස්කම් හඳුනාගැනීම සඳහා පෙළගැස්ම හා විග්‍රහ කිරීමේ වාර්තාව (Orientation & Analysis Report) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

**ආපදා ප්‍රතිසාධන පද්ධතිය ( Disaster Recovery Site)**

සමගි බහළ පර්යන්තයේ පවත්නා ආපදා ප්‍රතිසාධන පද්ධතිය නිෂ්පාදන පරිසරය හා ගැලපීම සඳහා නව සර්වර් දෙකක් එක් කිරීමෙන් අනතුරුව වැඩිදියුණු කරන ලදී. ඉහළ කාර්යසාධනයක් සහ අඛණ්ඩ මෙහෙයුම් ලබාදීම සඳහා දත්ත ගබඩාවේ යාවත්කාලීන කිරීම සහ සර්වරයන්හි processor සහ මතකය memory යාවත්කාලීන කරන ලදී. 2016 දක්වා පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය පමණක් ආපදා ප්‍රතිසාධන පද්ධතිය මගින් හසුරුවන ලදී. යාවත්කාලීන කිරීමෙන් අනතුරුව, ආනයන හා අපනයන සඳහා ඉතා වැදගත් පද්ධතියක් වන නැව්බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය ද ඇතුළත් වන පරිදි පුළුල් කරන ලදී.

**විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පද්ධතිය (EDI)**

**SOLAS VGM ක්‍රියාත්මක කිරීම**

අපනයනය සඳහා පිරවූ බහළවක් නෞකාවකට පැටවීමේ දී සහතික කරන ලද බරක් සහිත වන බවට කොන්දේසියක් ලෙස නැව් භාණ්ඩ පටවන පුද්ගලයා/ආයතනය පිරවූ බහළවේ බර පිළිබඳ

සහතික වියයුතු වේ. මෙය 2016 ජූලි 01 දින සිට නෛතිකව බලාත්මක කර ඇත. අන්තර්ජාතික සමුද්‍රීය සංවිධාන විසින් මුහුදේ දී ජීවිත ආරක්‍ෂාව සඳහා වන ප්‍රඥප්තිය (SOLAS) සංශෝධනය කර ඇත.

යාවත්කාලීන කරන ලද පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියට සමගාමීව ඉලෙක්ට්‍රොනික් දත්ත හුවමාරු මොඩියුලය සයුරේ ජීවිත ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ ප්‍රඥප්තියට අනුකූලව සකස්කරන ලද අතර, නියෝජිතවරුන්ට නව ස්ථීර කළ දළ ස්කන්ධ තීරුව සහිතව අදාළ ගොනුව හැසිරවීමේ පහසුකම සලසා ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ VGM ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව නියෝජිතයා වෙත කොඩුකො/කොආරි පණිවිඩ යැවීමේ වේගය 2 සිට 5 දක්වා ඉහළ යන ලදී.

**සර්වර් දෘඩාංග ක්‍රියාත්මක කිරීම**

උපරිම සේවය ලබාදීමට, ආපදා ප්‍රතිසාධන සේවා සමඟ ආරක්‍ෂාව තවදුරටත් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පද්ධතියන්ගේ දෘඩාංග පරිසරයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය ක්‍රියාකරමින් පවතී.

මෙම යෝජනාව සමඟ, තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය පහත සඳහන් දෑ සැලසුම් කර ඇත.

- ☐ ඉහළ ධාරිතාවයකින් යුතු සර්වර් දෙකක් සහ වෙන් වශයෙන් ඇති ගබඩාවන් දෙකක් සමඟ සර්වර් 2ට හෝ වැඩි ගණනකින් යුතු දෘඩාංග පරිසරයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ☐ වෙන් වශයෙන් ගබඩා සහිත ඉහළ ධාරිතාවක් සහිත ආපදා ප්‍රතිසාධන ස්වයංක්‍රීකරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ☐ සෑම පද්ධතියක් සඳහා ම තුන්වැනි පාර්ශ්ව දත්ත ගබඩාවක් සහ විසඳුම් සවි කිරීම.

ඉහත පද්ධතිය සඳහා පිරිවිතරයන් සකස්කොට ඒ සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇති අතර, එය 2017 වසරේ දෙවන කාර්තුවේ දී සම්පූර්ණ කිරීමට කටයුතු සූදානම්කොට ඇත.

**ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිල වෙබ් අඩවිය සඳහා 2016 දී නව මුහුණුවරක් ලබාදුන් අතර, මෙය වෙබ් අඩවි සඳහා පහසුකම් වලින් සමන්විත විය. නව වෙබ් අඩවිය සමඟම ජංගම Applications ද හඳුන්වාදෙනු ඇත.

[www.slpa.lk](http://www.slpa.lk) යන නව වෙබ් අඩවිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිළිබඳ වැදගත් තොරතුරු ලබාදීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කළ අතර, සමාජ ජාලා හා ඒකාබද්ධව සහ ජංගම version ද ඇතුළුව සකස්කර ඇත. සෙවුම් යන්ත්‍රය මගින් සෙවීම් සිදුකළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි වෙබ් අඩවියට ඉහළ ප්‍රතිචාර ලැබෙන පරිදි ප්‍රශස්තිකරණ ක්‍රමයක් මෙයට ඇතුළත් වේ. දෛනිකව, මාසිකව සහ වසරින් වසර බහළු මෙහෙයුම්, දළ දොඹකර ඵලදායීතාවය සහ නැංගුරම්ලැමේ ඵලදායීතාවය වැනි සියළුම මෙහෙයුම් දත්ත ඒකාබද්ධ උපකරණ පුවරු පද්ධතියක් (Intergrated Dasbboard System) මගින් ලබාගැනීමට ඉඩ සලසා ඇත. මෙය වෙබ් පද්ධතියක් මත පදනම්ව ඇති අතර තීරණ ගැනීම වඩා පහසු කිරීමට ඉවහල් වේ.

**CCTV නිරීක්ෂණ පද්ධතිය**

වරාය ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම සහ මේවා කාර්යක්ෂමව සහ නිරවද්‍ය ලෙස නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා කැමරා පද්ධතියක් 2016 වසරේ දී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරාය ආරක්ෂාව සහ නිරාපද අංශ සහතික කරනු වස් වරාය කටයුතු වඩාත් හොඳින් නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා CCTV අවේක්ෂණ සහ නිරීක්ෂණ පද්ධතියක් සවිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

මූලික අධ්‍යයනයන් වරාය තුළ සිදුකළ අතර, මුල් අදියරේ දී කොළඹ වරාය තුළ සියළුම ගේට්ටු නිරීක්ෂණය කිරීමට තීරණය කරන ලදී. පද්ධති අවශ්‍යතාවයන් සඳහා පිරිවිතරයන් අවසන් කළ අතර, ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස්කිරීම ආරම්භ කර ඇත.

**ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය**

කාර්යක්ෂම හා නිරවද්‍ය ලෙස ලේඛන හුවමාරු කරගැනීමේ පරමාර්ථයෙන් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය 2016 දෙසැම්බර් මස මුල දී ආරම්භ කරන ලදී. තවද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතියක් මත වැඩකටයුතු කළමනාකරණ පද්ධතියක් ආරම්භ කිරීමට සැලසුම්කර ඇත. OCR සමඟ විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය මගින් ලේඛනයන්හි රහස්‍යභාවය, ආරක්ෂාව, හුවමාරුව සහ දැනුම බෙදාගන්නා ආයතනයක් ඉදිකිරීමට ඉවහල් වනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාශයන්හි මූලික අධ්‍යයනයන් සිදුකරන ලදී. දැනට වෙළඳපොළේ තිබෙන ලේඛන කළමනාකරණ නිෂ්පාදන අධ්‍යයනය කිරීමෙන් අනතුරුව, 2016 දෙසැම්බර් මස මැද භාගයේ දී මිල ගණන් කැඳවමින් යෝජනා සඳහා ඉල්ලීමක් සකස්කරන ලදී.

**මානව සම්පත් කළමනාකරණ පද්ධතිය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වර්තමාන මානව සම්පත් කළමනාකරණ පද්ධතිය අති නවීන තාක්ෂණයක් සමඟ යාවත්කාලීන කර වරාය සේවකයන් හට වැඩිදියුණු කළ සේවාවක් සැපයීමට සැලසුම් සකස්කර ඇත. පැමිණීම, නිවාඩු, අත්සන් කිරීම, පුහුණුව, ලේඛනගත කිරීම වැනි දෑ විද්‍යුත් ලෙස සිදුකිරීම සහ වෙනත් නවීන අංගයන් සැලසුම්කර ඇති අතර, නව මානව සම්පත් සැලැස්ම සමඟ ක්‍රියාත්මක කෙරෙනු ඇත.

**පවත්නා පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම**

යෙදවීම් පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු එහි මෘදුකාංග සහ සහායක දෘඩාංග නඩත්තු කිරීම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. ඕනෑම තොරතුරු පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රයත්නයන්ගෙන් 60%ක් පමණ පද්ධති නඩත්තු කිරීම සඳහා වේ. මෙය පද්ධති සංවර්ධන වක්‍රයේ දීර්ඝතම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවධිය වශයෙන් සැලකේ. පද්ධතීන් ඇරඹීම සහ පවත්වාගෙන යාම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශයේ වගකීම වන බැවින් තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශයට භාරකරනු ලබන නඩත්තු කටයුතු වල ප්‍රමාණය විශේෂ අවධානයට යොමුවිය යුතු කරුණකි.

මෘදුකාංග සහ දෘඩාංග කාලීනව නඩත්තු කිරීම උදෙසා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාශය විසින් ගනු ලබන ඝණික ක්‍රියාමාර්ග තොරතුරු පද්ධති අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහාය ලබාදේ.

**නීති කොට්ඨාශය**

1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී පනත යටතේ ප්‍රකාශ කර ඇති විශේෂිත වරායයන් එනම් කොළඹ, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ සහ කන්කසන්තුර/පේදුරුතුඩුව යන වරායයන්ට මෙම නීති නිලධාරීන් නීති උපදේශකයන් වෙති. එමෙන්ම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, කොට්ඨාශ ප්‍රධානීන්ට සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් අංශ වලට ද උපදෙස් ලබාදෙති.

**උපදේශනයන්**

2016 වර්ෂය තුළ 300කට අධික නීතිමය උපදෙස් කළමනාකාරිත්වයට සහ කොට්ඨාශ ප්‍රධානීන් වෙත ලබා දී ඇත. ඊට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර, ඔප්පු (අයිතිය පැවරීම්, බදු ගිවිසුම්, ප්‍රකාශන, උකස් යනාදිය) සම්බන්ධයෙන් කෙටුම්පත් සම්පාදනය, ගිවිසුම්ගත කිරීම මෙන්ම අනෙකුත් සම්බන්ධිත කාර්යයන්හි ද නිරත විණි.

**කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර සහ ඔප්පු**

2016 වසරේ බදු ගිවිසුම් 18 ක්, පරිපූරක ගිවිසුම් 01 ක් /කොන්ත්‍රාත් 10 ක් නීති කොට්ඨාශය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය.

මෙම නීතිමය ලේඛනවලට අමතරව පහත සඳහන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

- ☐ වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යොමු වූ සේවකයන් සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් 08යි.
- ☐ ශ්‍රී ලංකාව තුළ සහ විදේශගත පුහුණු හා අධ්‍යාපනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් හා බැඳුම්කර 08යි.
- ☐ ආරක්ෂක ඩිප්ලෝමා/මානව සම්පත් ඩිප්ලෝමා හදාරන සේවකයින් වෙනුවෙන් ගිවිසුම්/බැඳුම්කර 35ක් අත්සන් තබා ඇත.
- ☐ කළමනාකරණ අභ්‍යාසලාභීන් සඳහා ගිවිසුම් / බැඳුම්කර 11ක් අත්සන් තබා ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන සියළුම අධිකරණ නඩු සම්බන්ධ කටයුතු නීතිපතිගේ සහ පෞද්ගලික නීතිඥ මණ්ඩලවල සහාය ඇතිව නීති කොට්ඨාශය විසින් මෙහෙයවනු ලැබේ.

**නඩු පැවරීම**

2016 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු, පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම්පත් 62ක් බාහිර පාර්ශ්වයන් විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් අනෙකුත් පාර්ශ්වයන්ට එරෙහිව ද (ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණය, දිසා අධිකරණය, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය, මානව හිමිකම් කොමිසම, කම්කරු කොමසාරිස්, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, බේරුම්කාර හා කම්කරු වන්දි විනිශ්චය සභාව ඉදිරියේ සහ රේගු විමර්ශන යනාදියෙහි) ගොනුකර තිබේ. සමස්ත නඩු කටයුතු සංඛ්‍යාව වූ 405න් 35ක කටයුතු 2016 වසරේ දී අවසන් කර ඇත.

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි/ඉල්ලුම් පත් 370ක් ඉහත සඳහන් ආයතනයන්හි අවසන් නොවී පැවතුණි.

**ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ නඩු**

2016 වසරේ දී නව නඩු 16 ක් ගොනු කරන ලදී. මුළු නඩු 35ක් අතුරින් නඩු 02ක් නිෂ්ප්‍රභා කල අතර, නඩු තුනක් (03) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වූ අතර, එක් නඩුවක් (01) පෙත්සම්කරුට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වන ලදී. 2016.12.31 දිනට නඩු 29ක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**අභියාචනාධිකරණ නඩු**

2016.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 16ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2016 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව අළුත් නඩු හතක් (07) ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 23න් නඩු කටයුතු තුනක් (03) නිමකරන ලදී. එයින් නඩු දෙකක් (02) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කරන ලද අතර, එක් (01) නඩුවක් පෙත්සම්කරුට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වන ලදී. 2016.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 20ක් අභියාචනාධිකරණයේ විභාග වෙමින් පැවතිණි.

**මහාධිකරණ නඩු**

2016 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු පහක් (05) ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 20න් නඩු කටයුතු අටක් (08) අවසන් කර ඇති අතර ඉන් නඩු හතරක් (04) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කරන ලද අතර නඩු තුනක් (03) පෙත්සම්කරුට වාසි සහගත ලෙස ද එක් (01) නඩුවක් ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී. 2016.12.31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ නඩු කටයුතු දොළහක් (12) විභාග වෙමින් පැවතිණි.

**දිසා අධිකරණ නඩු**

2016 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු එකක් (01) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගොනු කර ඇත. නඩු එකොළහක් (11) අතුරින් එක් නඩුවක් (01) සමත්ව පත් කරන ලදී. 2016.12.31 දිනට දිස්ත්‍රික් අධිකරණයෙහි නඩු කටයුතු 10ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ නඩු**

2016 වසරේ දී නව නඩු 04ක් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ ගොනු කරන ලදී. නඩු දහසයක් (16) අතුරින් එක් (01) නඩුවක් සමනයට පත් කරන ලදී. 2016.12.31 දිනට මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු කටයුතු පහළොවක් (15) විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු**

2016 වසරේ දී නව නඩු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කරන ලද අතර, කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු දහඅටක් (18) අතුරින් නඩු දහයක් (10) අවසන් විණි. ඉන් නඩු හතක් (07) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කෙරුණු අතර, එක් නඩුවක් ඉල්ලුම්කරුට වාසිදායක ලෙස ද නඩු දෙකක් (02) සමනයට පත් කිරීම සහ එක් නඩුවක් ඉල්ලා අස්කර ගැනීම සිදුවිය. 2016.12.31 දිනට කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු 08ක් විභාග වෙමින් පැවතිණි.

මේවා මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත්, කම්කරු ආරවුල් (සමථයකට පත්කිරීම සඳහා නඩු) සම්බන්ධව කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරන ලද පැමිණිලි, පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අයදුම්පත් වශයෙන් ගැනේ.

2016 වසර තුළදී අළුත් ඉල්ලුම්පත් 06ක් මානව හිමිකම් කොමිසම වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර අළුත් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා පැමිණිලි 15ක් කම්කරු කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. එක් පැමිණිල්ලක් ඔම්බුඩ්ස්මන් වෙත ද ඉදිරිපත් කර ඇත.

මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කරන ලද අයදුම්පත් 01ක්, සහ සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 03ක් සහ ඔම්බුඩ්ස්මන් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද 01ක් පැමිණිල්ලක් 2016 වර්ෂයේ දී අවසන් කරන ලදී.

ඒ අනුව, 2016.12.31 දිනට, මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත් 163ක්, සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 84ක්, පාර්ලිමේන්තු කටයුතු පිළිබඳ කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ වූ පැමිණිලි 18ක් සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කළ එක් (01) පැමිණිල්ලක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**බේරුම්කාර නඩු**

2016 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව එක් වාණිජ (අන්තර්ජාතික) බේරුම්කාර නඩුවක් සහ එක් කාර්මික බේරුම්කාර නඩුවක් ගොනු කරන ලදී. කාර්මික බේරුම්කරණ නඩුව අවසන් කරන ලදී. ඒ අනුව, 2016.12.31 දිනට වාණිජ බේරුම්කරණ නඩු 03ක් සහ කාර්මික බේරුම්කරණ නඩු 05ක් විභාග වෙමින් පැවතිණි. (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් බේරුම්කාර විනිශ්චය සභාව විසින් සිදු කර ඇති ප්‍රදානයට එරෙහිව අභියාචනා ඉදිරිපත් කර ඇති බැවින් අවසන් කර ඇති වාණිජ බේරුම්කාර නඩු 02ක අවසන් නොකරන ලද නඩු ලෙස සලකනු ලැබේ.)

රේගු විමර්ශන

2016 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් විමර්ශන 02ක් ආරම්භ කල අතර 2016.12.31 දිනට ඒවා අවසන් නොවී පැවතුණි.

සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ කොට්ඨාශය

ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම වාණිජ වරායයන්හි මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවශ්‍ය කරනු ලබන ඉන්ධන ගබඩා කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ, අමතර කොටස් සහ අනෙකුත් අයිතමයන් මිලදී ගැනීම (දේශීය සහ විදේශීය) මෙම කොට්ඨාශයේ කාර්යභාරයට ඇතුළත් වේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අනුමත කල ටෙන්ඩර් සංඛ්‍යාව

විස්තරය	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල රැස්වීම් සංඛ්‍යාව	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතීන් සංඛ්‍යාව
දෙපාර්තුමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටුව (රුපියල් මිලියන 20 -100 දක්වා)	03	45
ප්‍රසම්පාදන කමිටුව - A (රුපියල් 250,000/- මිලියන 20 දක්වා )	50	1,459
ප්‍රසම්පාදන කමිටුව - B (අනුමත සීමාව රු. 250,000/=ට අඩු)	49	3,547

විදේශීය මිලදී ගැනීම් (පිරිවැය හා නැව් ගාස්තු වටිනාකම)සඳහා 2016 වර්ෂය තුළ දැරූ සමස්ත වියදම

ප්‍රාග්ධන නොවන අයිතමයන්	රු.	301,006,990
ප්‍රාග්ධන අයිතමයන්	රු.	99,243,192
විවෘත කළ ණයවර ලිපි (D/A සහ D/P ඇතුළුව)		82
විවෘත කළ ටෙලිග්‍රැෆික් හුවමාරු සංඛ්‍යාව		49

2016 වර්ෂය තුළ වෘත්තීය අංශය මගින් නිශ්කාමණය කර ගන්නා ලද භාණ්ඩවල විස්තරය

නැව් භාණ්ඩ	64
ගුවන් භාණ්ඩ	61
තැපැල් පාර්සල්	04

2016.12.31 දිනට තොග වටිනාකම රු. 2,429,396,227/=.

ප්‍රධාන ගබඩාව සහ තොග පාලන

2016 වර්ෂය තුළ ගබඩා වලට ලැබුණු භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 2,446,562,713
2016 වර්ෂය තුළ ගබඩා වලට ලැබුණු භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන)	රු. 321,536,257
භාවිතා කරනු ලබන අංශයන් වෙත නිකුත් කළ භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 2,669,339,491

ආරක්ෂක කොට්ඨාශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන සියළුම වාණිජ වරායන්ට අයත් දේපළ සහ පුද්ගලයන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ වූ වගකීම ආරක්ෂක කොට්ඨාශය වෙත පැවරී ඇති අතර එය ඉටු කරනු වස් පුරා පැය 24ක කාර්යක්ෂම හා පුර්ණ ආරක්ෂක සේවාවක් පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

2016 වසරේ දී ආරක්ෂක කොට්ඨාශය මගින් සිදුකල කටයුතු පහත පරිදි විය.

වරාය භාවිතා කරන්නන් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් ( සියළු බදු ආදායම් සහිතව) ලද ආදායම

පුද්ගල සහ වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් උපයාගෙන ඇති සම්පූර්ණ ආදායම	398,552,586
වරාය බලපත්‍ර අස්ථාන ගත කර ගැනීමෙන් පසු නැවත නිකුත් කිරීමේ දඩ මුදල් වශයෙන් උපයාගෙන ඇති ආදායම	70,816
SAGT, CICT සහ සී/ස කොළඹ නැව් තටාකාංගනය යන ආයතන වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් ලද ආදායම	40,761,228
වාර්ෂික බලපත්‍ර සමග පවුච් හා උරපටි නිකුත් කිරීමෙන් ලද ආදායම	26,100
වරාය තුළ මසුන් ඇල්ලීම සඳහා පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මගින් ලත් ආදායම	70,408
2016 වසරට පෙර පුද්ගලයන්හට නිකුත් කල වාර්ෂික බලපත්‍රයන්ගේ නොපියවූ ශේෂය වඩුවර් මගින් ගෙවීමෙන් උපයා ගත් ආදායම	96,508
අළුතින් ගත් වාහන සහ අමාත්‍යාංශ අනුමැතිය සහිතව එම වාහන වෙනුවට ගත් වාහන සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මගින් උපයාගත් ආදායම	110,325,000
<b>එකතුව</b>	<b>549,902,648</b>

එසේ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මගින් උපයාගත් මුදලට අමතරව සේවා සැපයීමක් ලෙස තාවකාලික බලපත්‍ර කාර්යාලය මගින් 2016 වසර තුළ අය කරගැනීමකින් තොරව නිකුත් කර ඇති පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 21,889ක් සහ 3,695ක් විය.

රථ වාහන පාලනය

2016 වර්ෂයේදී රථ වාහන නීති රීති උල්ලංඝනය වෙනුවෙන් අධිකාරිය පනවන ලද නඩු ප්‍රමාණය 130ක් වූ අතර එමගින් උපයාගෙන ඇති දඩ මුදල් ප්‍රමාණය රු. 212,000කි.

2016 වර්ෂය තුළ වාර්තා වූ රථ වාහන අනතුරු 97කි. එමගින් වරාය අධිකාරියට සිදු වූ අලාභය උදෙසා අයකර ගත් මුදල රු. 3,623,014කි.

සියළුම වරායන් නියෝජනය වන පරිදි සියළුම ආරක්‍ෂක නිලධාරීන් පුහුණු අභ්‍යාස කටයුතු වල යොදවා පුහුණුව හා සංවර්ධනය ප්‍රශස්ත මට්ටමින් සිදුකිරීමට කොට්ඨාශය සමත්ව ඇති අතර, අදාළ නිලධාරීන් වෙත ලබාදෙන ද්‍රව්‍ය නිසි කලට නියමිත අයුරින් ලබාදෙමින් උසස් මට්ටමේ ආරක්‍ෂක සේවාවක් 2016 වසරේ දී පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කර ඇත.

**සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය (CPRD)**

සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය 2004 වසරේ දී ස්ථාපිත කරන ලද්දේ කළමනාකාරිත්වය සහ සේවකයන් අතර සහ දේශීය සහ අන්තර්ජාතික බාහිර සංවිධාන සමඟ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය ඉහළ නැංවීම සඳහා වඩාත් සුදුසු සන්නිවේදනයක් ඇති කිරීමේ අපේක්‍ෂාව සහිතව ය. ඉදිරියේ දී කිරීමට නියමිත වරාය ව්‍යාපෘතීන් සඳහා දේශීය සහ අන්තර්ජාතික වශයෙන් පුළුල් ප්‍රචාරයක් ලබාදීම වෙනුවෙන් ගත හැකි සෑම පියවරක්ම මෙම කොට්ඨාශය විසින් ගෙන ඇත.

කළමනාකාරිත්වය සහ සේවකයන් අතර සන්නිවේදනය වඩා වැඩිදියුණු කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ ඉටුකිරීම සඳහා සන්නිවේදන සහ මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය විසින් මාසිකව ‘නිර්ථ’ පුවත්පත ප්‍රකාශයට පත්කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් අතර නොමිලේ බෙදාහැරීම සාර්ථකව සිදුකර ඇත. ක්‍රීඩා, සෞන්දර්යාත්මක විෂයන් සහ මතවාදයන් ප්‍රකාශ කිරීම ආදී සමාජ වැදගත්කමක් සහිත විවිධ විෂයධාරාවන්හි දක්‍ෂතා සහිත සේවකයන් හඳුනාගැනීමට ද මෙමගින් හැකියාව ලැබේ. කාර්යක්‍ෂමතාවය සහ ඵලදායීතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නීති හා රෙගුලාසි සහ කාලීන වශයෙන් ගත් ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳව සේවකයන් දැනුවත් කිරීම සඳහා වේදිකාවක් ද මෙමගින් ලබා දේ.

ආයතනික අවශ්‍යතාවයන් සඳහා සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය විසින් මුද්‍රිත හා විද්‍යුත් දත්ත වාර්තා සහිත ලේඛනාගාරයක් සහ පුස්තකාල පහසුකම් පවත්වාගෙන යනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අදාළව දේශීය පුවත්පත් සහ වෙනත් බොහෝ සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි සභරාවන්හි පළකරනු ලබන හා ප්‍රකාශිත සියළුම දෑ පිළිබඳ පරිගණකගත දත්ත සහ මුද්‍රිත පිටපත් මෙම කොට්ඨාශය විසින් එක්රැස්කර තබා ඇත. ඉදිරි කාලීන අවශ්‍යතා සපුරාලමින් කලින් කලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවශ්‍යවන්නා වූ විවිධ වාර්තා චිත්‍රපට සැකසීම සඳහා වරාය අධිකාරියේ පසුකාලීන හා වර්තමාන වැදගත් අවස්ථාවන් විද්‍යුත් මැදිරියක් මගින් ගබඩාකර ඇත. ඡායාරූපයන්හි අත්පොතක් හා පරිගණක ගතකොට ඇති පුස්තකාලයක් ද මෙම අංශයෙහි ඇත.

කොළඹ ගලධාරී හෝටලයේ සැප්තැම්බර් 21 – 23 දක්වා පැවති අන්තර්ජාතික සමුද්‍රීය සම්මන්ත්‍රණය සහ ප්‍රදර්ශනය - 2016 සහ දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ඔක්තෝබර් 13-15 පැවති බෝට්ටු ප්‍රදර්ශනය (Boat Show) - 2016 ඇතුළුව, 2016 වසරේ පැවැති ප්‍රදර්ශනයන් ද ඇතුළත්ව ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රීය ක්‍ෂේත්‍රය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට, ඒ සඳහා පැවති ප්‍රදර්ශන කිහිපයකදී ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවස්ථාව හිමිවන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩසටහන් සහ අවස්ථාවන්ට අදාළ සන්නිවේදන සහ මහජන සම්බන්ධතා කටයුතු සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශයේ වගකීම හෙයින්, මෙම කොට්ඨාශය විසින් හම්බන්තොට වරාය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ සමාජීය - ආර්ථික

සංවර්ධනයෙහිලා එහි කාර්යභාරය පිළිබඳ මහජන දැනුවත් වීම වර්ධනය කිරීම සඳහා විශේෂාංග ලිපි, වාර්තා චිත්‍රපට සහ සම්මුඛ සාකච්ඡා විකාශය, ප්‍රචාරය සහ ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා ජාතික සහ වෙනත් පිළිගත් රූපවාහිනී, ගුවන්විදුලි සහ පුවත්පත් ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය සිදුකරන ලදී. මෙම අති විශාල ව්‍යාපෘති පිළිබඳව කළාපීය මාධ්‍යවේදීන් දැනුවත් කිරීමේ අරමුණින් සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය වැඩමුළු ගණනාවක් සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.

පසුගිය වසරේ දී, සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් පිළිබඳ ප්‍රධානියා සමඟ එක්ව සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් ව්‍යාපෘතීන් කිහිපයක් සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය විසින් සිදුකරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 37 වැනි සංවත්සරය, ප්‍රීතිපුර ලමා නිවාසයේ ළමුන් හමුවීම, ගංවතුර තත්ත්වය සඳහා ආපදා කළමනාකරණ වැඩසටහනක් සහ වරාය සේවකයන්ගේ දරුවන් සඳහා ලෝක ලමා දින වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මේ අතර විය.

මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනයෙහි උපදෙස් පරිදි විශ්වවිද්‍යාල සිසුවන් හට පුහුණු අවස්ථාවන් ලබාදීමට සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය සහාය දක්වා ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් ජාතික පුවත්පත්හි දැන්වීම් පළකිරීම, රූපවාහිනී වාර්තා චිත්‍රපට නිෂ්පාදනය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ තෝරාගත් අවස්ථාවන් සජීවී ලෙස ප්‍රචාරය කිරීම ද සිදුකරන ලදී.

**අභ්‍යන්තර විගණන සහ මුදල් කොට්ඨාශය**

**පාලනය (වරාය විගණන)**

වාර්ෂික විගණන වැඩසටහන මගින් අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශයේ කටයුතු පෙළ ගස්වන අතර විගණන කමිටු රැස්වීමේ දී නිර්දේශ කරන ලදු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත. විගණන කමිටුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඔවුන්ගේ විශ්වසනා වගකීම් ඉටුකිරීම සඳහා සහාය ලබාදේ. විගණන කමිටුව හරහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තුළ ඵලදායී සහ සවිස්තරාත්මක අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් තහවුරුකර ඇත. වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් ලෙස, අභ්‍යන්තර සැලැස්ම සහ පවතින විගණන වැඩසටහන සමාලෝචනය කරමින් කමිටුව විසින් තවත් වැදගත් කටයුතු කිහිපයක්, අධිකාරියේ පාලනය වඩා දියුණු කිරීමේ අරමුණින් ක්‍රියාත්මක කොට ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හා ආදායම්/වියදම් කේන්‍ද්‍රවල අභ්‍යන්තර පිරික්සීම් සහ සාමාන්‍ය විගණන කටයුතු සිදු කරන ලදී.

**අභ්‍යන්තර පිරික්සීම්**

**පැමිණීම**

කම්කරු හා කම්කරු නොවන සේවකයින් සේවා ස්ථානයේ රැඳී සිටීම තහවුරු කිරීම සම්බන්ධයෙන් හදිසි පරීක්ෂණ කටයුතු, හදිසි වැටලීමේ කණ්ඩායම විසින් දිවා රාත්‍රී මුර සේවා තුළදී අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබී ය. අනවසරයෙන් සේවා ස්ථානයෙන් බැහැරව සිටි සේවකයින් සඳහා විනයානුකූල ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිණිස වාර්තා කර ඇත. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සේවකයින් ඔවුන්ගේ සේවා ස්ථානයේ රැඳී සිටීම යහපත් අතට පත් විය.

**මුදල්**

මුදල් හා සුළු මුදල් අග්‍රිමය වරින් වර හදිසි පරීක්ෂා කිරීම් වලට භාජනය කරනු ලැබූ අතර උණකාවයන් පිළිබඳව වාර්තා කරන ලදී.

**ආදායම් විගණනය**

විශේෂ කාර්යයක් ලෙස වරායෙහි ආදායම් ලැබීම් පිළිබඳව විගණනයන්, විගණන වැඩසටහන් අනුව සිදුකරන ලද අතර, එමගින් වරාය ගාස්තු අඩුවෙන් පියවා ගැනීම් වාර්තා විය.

ණයගැති ගිණුම්, විවාදිත බිල්පත් සහ අගරු වූ චෙක්පත් පරීක්ෂණයට භාජනය කළ අතර ඒවායේ අඩුලුහුඬුකම් වාර්තා කරනු ලැබී ය. ගොඩබෑමේ සහ භාරදීමේ ඒකකවල නීතිපතා පරීක්ෂණ සිදුකරන ලදී.

**වියදම් විගණනය**

ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්ථන වියදම් සහ ගබඩා ගෙවීම් වවුචර් සම්බන්ධයෙන් කඩින් කඩ පිරික්සුම් කර ගෙන යනු ලැබී ය. අතිරික්ත ගෙවීම් සහ වෙනත් අක්‍රමිකතා අනාවරණය කරගන්නා ලදී. වාහන ධාවන සටහන් පත් සහ වාහන අවසර පත්‍ර පරීක්ෂා කළ අතර උණකාවයන් පෙන්වා දෙනු ලැබීණ. වැටුප් හා වෙනත් සකස් කිරීම් සම්බන්ධයෙන් නීතිපතා පරීක්ෂා කරගෙන යනු ලැබූ අතර සොයා ගනු ලැබූ අසමානතාවයන් පිළිබඳ වාර්තා කෙරිණ.

**ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරවද්‍යතාවයන් පරීක්ෂා කිරීම**

කොළඹ වරායේ ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරවද්‍යතාවය පරීක්ෂා කිරීම අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබූ අතර අනෙක් වරායයන්හි වාර්ෂික තොග පරීක්ෂා කර බැලීමේදී ද සෑම විටම සහාය දක්වනු ලැබීණ.

ප්‍රධාන ගබඩාවේ අඛණ්ඩ නිරවද්‍යතාවයන් සලකා බැලීමේදී ගබඩාවේ පවතින නිරන්තරයෙන් අවශ්‍ය නොවන තොග අයිතමයන් හඳුනාගත් අතර සුදුසු ක්‍රියාමාර්ගයන් ගැනීම සඳහා සැපයුම් කොට්ඨාශය වෙත යොමු කරන ලදී.

**විමර්ශනයන්**

සභාපතිගේ ඉල්ලීම පරිදි වසර තුළ දී විශේෂ විමර්ශනයන් සිදු කරන ලදී.

**අවසාන ගිණුම**

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගෙන අධිකාරියේ අවසාන ගිණුම් පරීක්ෂා කිරීම ද මෙම කොට්ඨාශයේ වගකීම වේ.

**පූර්ව විගණන**

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තැන්පතු ආපසු ගෙවීම් සහ වරාය ගාස්තු අතහැර දැමීම පිළිබඳව පූර්ව විගණනයන් කරනු ලැබී ය.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය, ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය, ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්හි ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ ගිණුම් විගණන කටයුතු සිදු කරන ලද අතර වාර්තා සකසන ලදී.

**වෙනත් වරායයන්**

**ත්‍රිකුණාමල වරාය**

**නාවික**

**නෞකාවෙන් නෞකාවට (ship to ship) මෙහෙයුම්**

ත්‍රිකුණාමල වරායේ නෞකාවෙන් නෞකාවට (ship to ship) මෙහෙයුම් 2015 අප්‍රේල් මස සිට ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

**යාත්‍රා**

ත්‍රිකුණාමලය වරායේ තිබෙන යාත්‍රා පහත පරිදි වේ.

- ටග් - 02 - මෙහෙයුම්හි නිරත වන TTA ජැටියේ නැංගුරම්ලා ඇති
- දියත් යාත්‍රා - 04 - මෙහෙයුම්හි නිරත වන - 02, මෙහෙයුම්හි නිරත නොවන - 02
- ටැනැක් ටග් - 01 - මෙහෙයුම්හි නිරත වන TTA ජැටියේ නැංගුරම්ලා ඇති

**ආරක්ෂක අංශය**

**ජාත්‍යන්තර නෞකා සහ වරාය පහසුකම් පිළිබඳ ආරක්ෂක සංග්‍රහය සඳහා වන සංකේතය - (ISPS)**

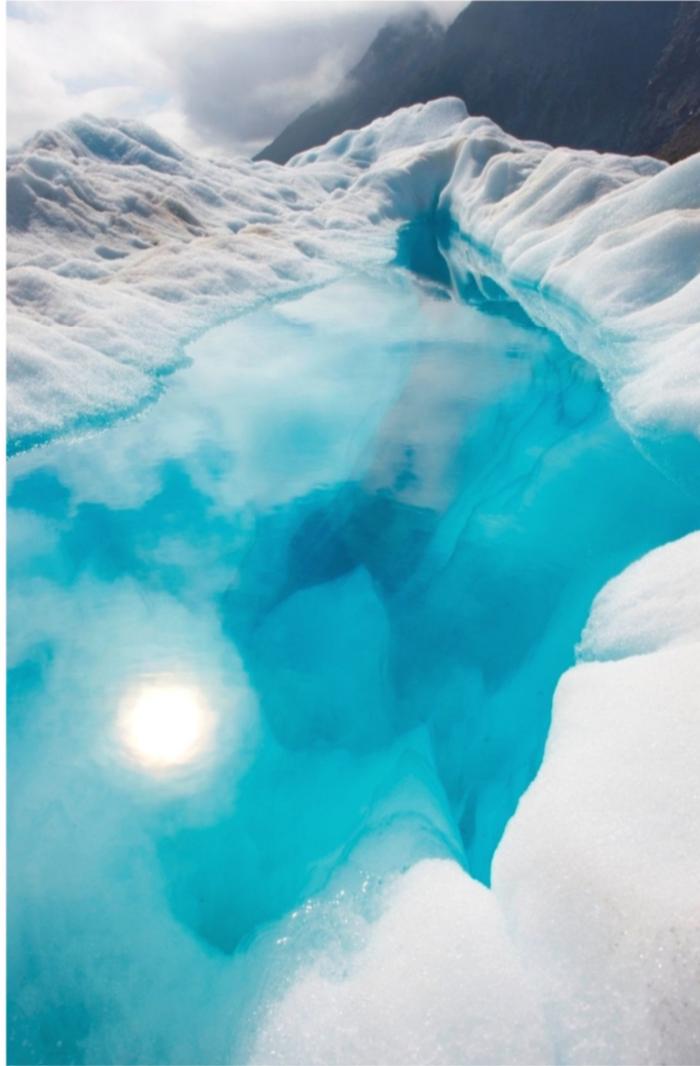
ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව පෙන්වා දුන් පරිදි ISPS සංකේතය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී බොහෝ දුර්වලතා තිබිණි. ඒවායින් බොහෝමයක් මේ වනවිට විසඳා ඇති අතර ඉතිරි දුර්වලතා සඳහා විසඳුම් සෙවීම සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දේපල**

ත්‍රිකුණාමලයේ නේවාසික කළමනාකරුගේ උපදෙස් පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දේපල දෛනිකව ආරක්ෂක නිලධාරියෙකු සහ ආරක්ෂක නියාමකවරයෙකු විසින් පරීක්ෂා කිරීම සිදුකෙරේ.

ගාලු වරාය

නෞකා වර්ගය	නෞකා සංඛ්‍යාව
ක්ලීන්කර්	77
සිමෙන්ති තොග	02
ජීජ්සම්	04
වෙනත්	79
නැංගුරම් ලෑම	97
වරාය සීමාවෙන් පිටත නෞකා	8,075
රුවල් යාත්‍රා	46



මූල්‍ය සමාලෝචනය  
වාර්ෂික වාර්තාව 2016

මූල්‍ය සමාලෝචනය

ආදායම (සියළු වරායයන්)

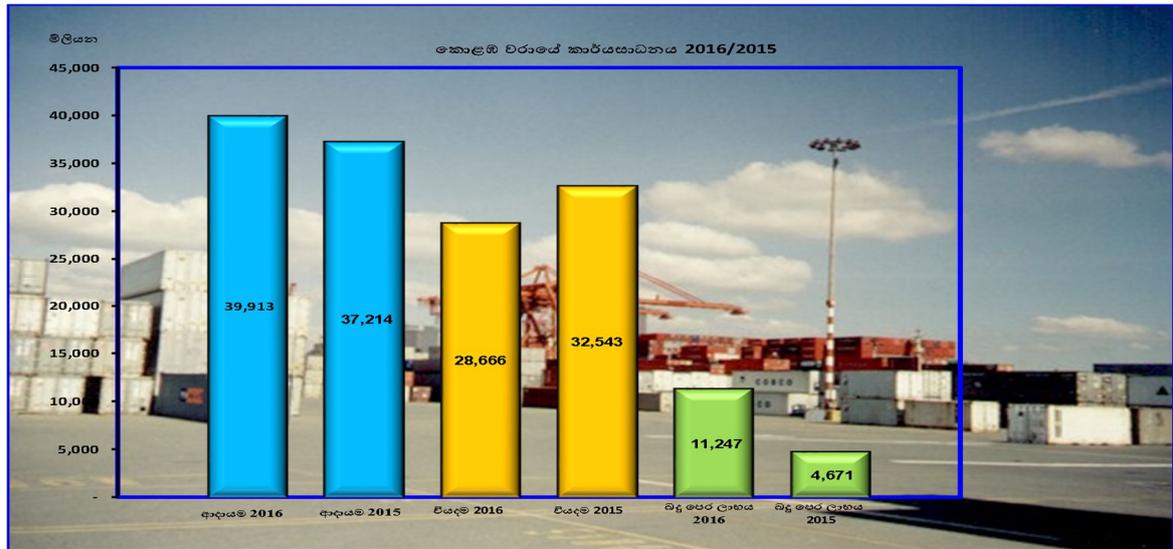
විස්තරය	ආදායම		(වරාය කටයුතු ලුහුඬින්) (රු. මිලියන)		
	2016	2015	2016	2015	
වරාය කටයුතු වලින් ආදායම	36,799	35,128	7,963	6,789	
වෙනත් ආදායම්	7,281	5,677	18,520	18,431	
			වාස්තූ මෙහෙයුම්	5,066	4,553
			වරාය පහසුකම්	4,021	4,165
			වෙනත් සේවා මෙහෙයුම්	1,230	1,190
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>44,080</b>	<b>40,805</b>	<b>උප එකතුව</b>	<b>36,799</b>	<b>35,128</b>

මෙහෙයුම් සහ වෙනත් වියදම් (සියළු වරායයන්)

විස්තරය	රු. මිලියන		වැඩිවීම/ අඩුවීම	%
	2016 වියදම	2015 වියදම		
වත්කම් නඩත්තුව	1,424	1,131	(293)	(26)
ඉන්ධන, විදුලිබලය සහ ජලය	2,076	1,985	(91)	(5)
විදේශ ණය මත පොලිය	4,302	3,762	(540)	(14)
අතිකාල	3,772	3,810	37	1
ඝෟච්ච	5,940	8,614	2,674	31
වේතන, වැටුප් හා දීමනා	11,952	12,302	349	3
වෙනත්	3,539	3,176	(364)	(11)
<b>වියදම</b>	<b>33,006</b>	<b>34,780</b>	<b>1,774</b>	<b>5</b>
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ ලාභ	10,038	20,194	10,156	50
විදේශ විනිමය පාඩු ඇතුළුව මුළු වියදම	<b>43,044</b>	<b>54,974</b>	<b>11,930</b>	<b>22</b>

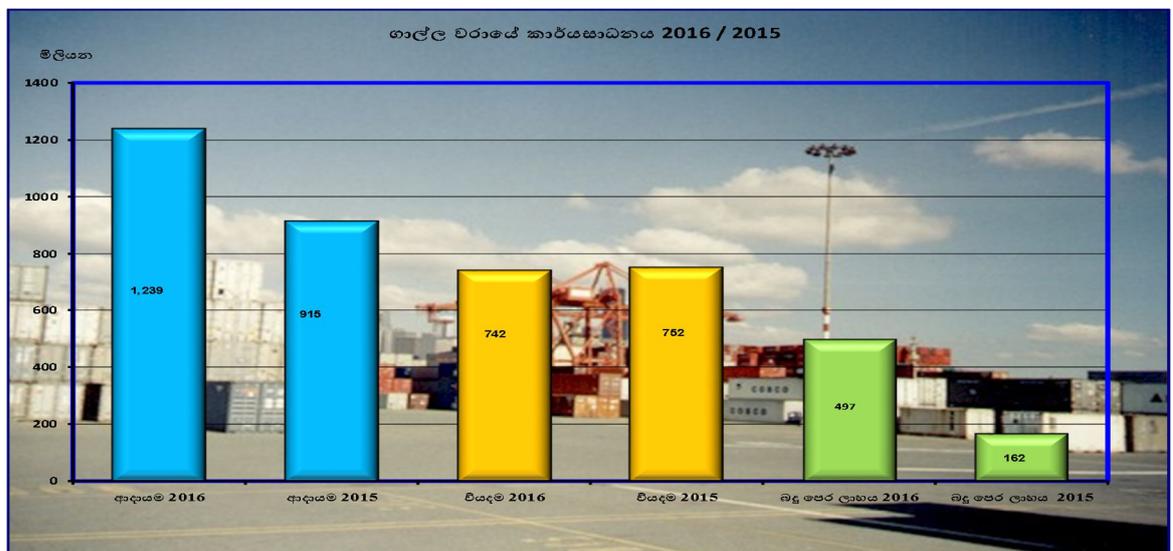
කොළඹ වරාය

2016 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරාය රුපියල් මිලියන 11,247ක ලාභයක් බදු අය කිරීමට පෙර සහ විදේශ විනිමය ලාභ/පාඩු ගැලපීමට පෙර වාර්තා කරන ලදී. 2015 වර්ෂයේ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 37,214 හා සසඳා බලන විට 2016 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් මිලියන 39,913ක් වූ අතර එය රුපියල් මිලියන 2,699ක වැඩිවීමකි. 2016 වර්ෂයේ දී බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 28,666ක් (විදේශ විනිමය පාඩු රුපියල් මිලියන 3,533 ඇතුළුව) වූ අතර 2015 වසරේ දී එය රුපියල් මිලියන 32,543ක් (විදේශ විනිමය පාඩු රුපියල් මිලියන 6,316 ඇතුළුව) වූ අතර මෙය 11%ක අඩුවීමකි.



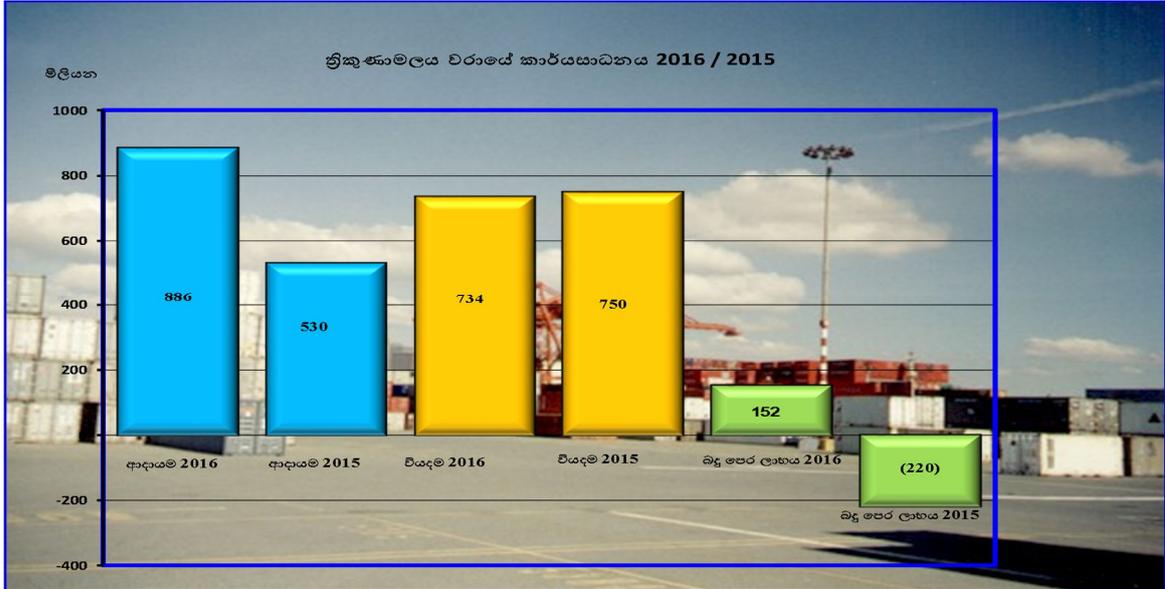
ගාල්ල වරාය

2016 වර්ෂයේ දී ගාල්ල වරායේ බදු අය කිරීමට පෙර ලාභය ලෙස රුපියල් මිලියන 497ක් වාර්තා විය. 2015 වර්ෂයේ දී ලැබූ දළ ආදායම වන රුපියල් මිලියන 915 හා සසඳා බලන විට 2016 වර්ෂයේ දී උපයා ඇති දළ ආදායම වන රුපියල් මිලියන 1,239 රුපියල් මිලියන 324ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි. 2016 වර්ෂයේ දී බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 742ක් (විදේශ විනිමය පාඩු රුපියල් මිලියන 44 ඇතුළුව) වූ අතර එය 2015 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 752ක් (විදේශ විනිමය පාඩු රුපියල් මිලියන 44 ඇතුළුව) විය. මෙය 1%ක අඩුවීමකි.



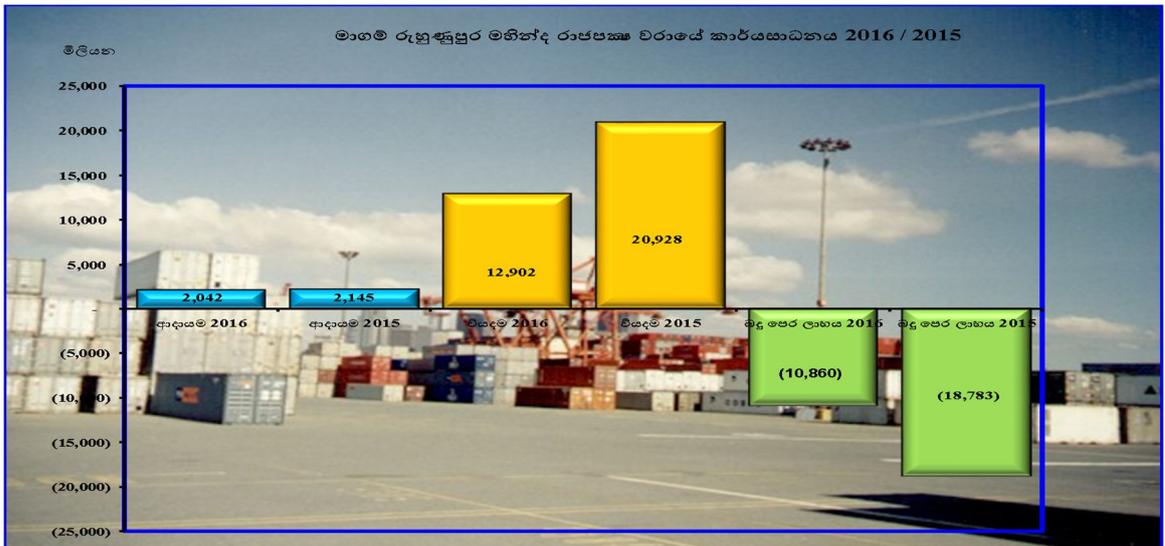
ත්‍රිකුණාමලය වරාය

2016 වර්ෂයේ දී ත්‍රිකුණාමලය වරායේ බදු අය කිරීමට පෙර ලාභ ලෙස රුපියල් මිලියන 152ක් වාර්තා විය. 2015 වර්ෂයේ ලැබූ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 530 හා සසඳා බැලීමේ දී 2016 වර්ෂයේ දී වාර්තා කරන ලද රුපියල් මිලියන 886ක දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 355ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි. 2016 වර්ෂයේ දී බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 734ක් වූ අතර එය 2015 වසරේ දී රුපියල් මිලියන 750ක් විය. මෙය 2%ක අඩුවීමකි.



මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

2016 වර්ෂයේ දී මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය බදු අය කිරීමට පෙර පාඩු ලෙස රුපියල් මිලියන 10,860ක් වාර්තා විය. 2015 වර්ෂයේ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 2,145ක් හා සසඳා බලන විට 2016 වර්ෂයේ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 2,042 රුපියල් මිලියන 103ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි. 2016 වර්ෂයේ බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 12,902 (විදේශ විනිමය පාඩු රුපියල් මිලියන 6,462 ඇතුළුව)ක් වූ අතර 2015 වසරේ දී එය රුපියල් මිලියන 20,928ක් (විදේශ විනිමය පාඩු රුපියල් මිලියන 13,834 ඇතුළුව) වූ අතර මෙය 38%ක අඩුවීමකි.



සේවකයන් ආයතනයක ශක්තිය වන අතර, මෙම පුද්ගලයන් එහි සාර්ථකත්වයට සහ ඵලදායීතාවයට දායක වේ. ඔහුගේ/ඇයගේ නිල කාලය තුළ සෑම සේවකයෙකුම පළපුරුද්ද, අත්දැකීම් සහ පුහුණුව හරහා නිපුණතා ලබාගන්නා අතර, මේවා ආයතනික ඵලදායීතාවය වැඩිදියුණු කිරීමට ඉවහල් වේ.

මානව සම්පත් කළමනාකරණයේ වැදගත්ම කාර්යභාරය වනුයේ, ආයතනයක් සඳහා සුදුසු පුද්ගලයා සුදුසු තනතුර වෙනුවෙන් බඳවාගැනීම වේ. මෙය සිහියේ තබාගනිමින් සුදුසු සහ අදාළ තනතුරු සඳහා සුදුසුකම් සහිත වෘත්තීයයන් සේවය සඳහා බඳවාගැනීමට හැකිවන පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය සංශෝධනය කර ඇත.

මානව ප්‍රාග්ධනය ඉහළ නැංවීම සඳහා, හඳුන්වාදීමේ වැඩසටහන් සහ සේවාස්ථ පුහුණුව අවශ්‍ය වේ. මෙම අවශ්‍යතාවය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය මගින් ඉටුකරන අතර, සේවකයන්ගේ දැනුම වඩවන පටිපාටි, ක්‍රියාවලි, නීති සහ රෙගුලාසි පිළිබඳ හඳුන්වාදීමේ වැඩසටහන් ඔවුන් විසින් පවත්වනු ලබයි.

මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනුම් කේන්ද්‍රය වේ. පසුගිය වසර වල සිදුකළ ආකාරයටම, මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් සේවකයන්ගේ දැනුම, කුසලතා සහ ආකල්ප වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වසර තුළ දී දේශනමාලාවන්, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු සහ පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. වරාය මෙහෙයුම් කළමනාකරණ ඩිප්ලෝමාවක් සමඟ වරාය ආරක්‍ෂක කළමනාකරණ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණ ඩිප්ලෝමාවක් ද 2016 වසරේ දී පවත්වන ලදී.

සේවකයන්ගේ දැනුම, නිපුණතා සහ ආකල්ප වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා කොට්ඨාශ මගින් පවත්වාගෙන යන පුස්තකාලයන් වෙත පොත් මිලදී ගැනීම සඳහා මුදල් වෙන්කරන ලදී.

මානව සම්පත් කොට්ඨාශයේ තවත් වැදගත් කාර්යභාරයක් වන්නේ, සේවකයන්ගේ කාර්යසාධනය ඇගයීම වන අතර, මෙය මානව ප්‍රාග්ධනය වැඩිදියුණු කිරීමට ඉවහල් වේ. ආයතනයේ යහපත් ඵලදායීතාවයක් ඇතිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය වඩා ඵලදායී ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට සේවකයන් උනන්දු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සය මසකට වරක් සේවකයන්ගේ කාර්යසාධනය ඇගයීමට ලක්කරනු ලැබේ.

වෘත්තීය සුදුසුකම් සහිත විධායක නිලධාරීන් හට මාසිකව වෘත්තීය දීමනාව ගෙවනු ලැබේ. එම වෘත්තීයයන්, ඔවුන්ගේ වෘත්තීය ආයතන සඳහා ගෙවනු ලබන සාමාජිකත්ව මුදල ඔවුන් එම ආයතනයේ සාමාජිකත්වය දරන කාලසීමාව තුළ අධිකාරිය විසින් ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ.

පසුගිය වසර වල සිදුකළ පරිදි, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් සඳහා සැලසුම් කළ සුභසාධක පහසුකම් 2016 වසර තුළ දී ද, සුභසාධක හා කාර්මික සබඳතා කොට්ඨාශය මගින් ලබාදෙන ලදී. නොමිලයේ ආහාර ලබාදීම, නිවාස ණය පහසුකම්, අධ්‍යාපනය සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ලබාදීම, සුභසාධන කටයුතු සඳහා ප්‍රවාහන පහසුකම් ලබාදීම, රක්‍ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ආදිය ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සුභසාධන කටයුතු සැලසුම් කළ ආකාරයෙන් ම සිදුකරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෛද්‍ය කොට්ඨාශය විසින් සේවකයන්ගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය පවත්වාගෙන යෑම සඳහා වෛද්‍ය සේවාවන් සපයන අතර මෙමගින් නිරෝගී සහ කාර්යක්ෂම ශ්‍රම බලකායක් පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

විනය විධානයන්ට එරෙහිව අභියාචනා කමිටු

සේවකයන්ට පනවන ලද විනය විධානයන්ට එරෙහිව සභාපති/අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත අභියාචනා විස්සක් (20) ඉදිරිපත් වූ අතර, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නීති හා රෙගුලාසිවලට හා අනුකූලව ස්ථාපිත කරන ලද අභියාචනා කමිටු පහක් (5) වෙත ඒවා ඉදිරිපත් කරන ලදී. මෙම අභියාචනා අතුරින්, හතරක් (04) සඳහා අනුමැතිය ලබාදුන් අතර, පහළොවක් (15) ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී. එක් (01) අභියාචනයක් සඳහා තවමත් අවසන් තීරණය ලබා දී නොමැත.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සිය සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබී ය.

- ☐ අ.පො.ස (සා/පෙළ) සහ අ.පො.ස. (උ/පෙළ) විශිෂ්ට ලෙස සමත් වූ වරාය සේවකයින්ගේ දූ දරුවන් වෙනුවෙන් ශිෂ්‍යත්ව පිරිනැමීම.
- ☐ වරාය සේවකයින්ගේ කුඩා දරුවන්ගේ සුභසාධනය වෙනුවෙන් අංග සම්පූර්ණ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පවත්වා ගත යනු ලැබේ.
- ☐ අංග සම්පූර්ණ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා කොළඹ මහ නගර සභාවට සහායවී ඇති අතර හදිසි අවස්ථාවන්වලදී කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා සහායවී ඇත.
- ☐ මුල්ලේරියාව මානසික රෝහලේ වාට්ටුවක් නඩත්තු කිරීම.

**ආගමික කටයුතු**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බෞද්ධ සංගමයේ ලේකම් සහ බෝධිරාජ විහාරයේ ප්‍රධාන සංඝනායක, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ අස්ගිරි පාර්ශ්වයේ ප්‍රධාන මහා සංඝනායක ලෙස පත්කිරීමේ උත්සවය වෙනුවෙන් අනුග්‍රහය දැක්වීම.

වෙසක් තොරණ, හක්කි ගීත, දන්සැල් ආදී විවිධ වැඩසටහන් සහ ආගමික කටයුතු ඇතුළත්ව වෙසක් සතියක් 2016 මැයි 21 දින සිට 24 දින දක්වා පවත්වන ලදී.

**සමාජ කටයුතු**

- ☐ පසුගිය ගංවතුර සමයේ දී විපතට පත් වූ හඳුනාගත් සේවකයන් සඳහා සහන සැලසීම.
- ☐ ආබාධිත ළමුන් සඳහා වන ප්‍රීතිපුර ලමා නිවාසයේ ළමුන් 100කට පමණ වරාය නැරඹීමට අවස්ථාව සලසාදීම සහ ප්‍රවාහන පහසුකම්, රසකැවිලි සහ දිවා ආහාරය ලබාදෙන ලදී.
- ☐ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 37 වැනි සංවත්සරයට සමගාමීව, ජනාධිපති ජාතික වකුගඩු නිවාරණ වැඩසටහන සඳහා පා ගමනක් සංවිධානය කළ අතර, සියළුම සේවකයන්ගෙන් එක්රැස් කළ රුපියල් ලක්ෂ 25ක මුදලක් අතිගරු ජනාධිපතිතුමා වෙත පිළිගන්වනු ලැබීය.
- ☐ ලෝක ළමා දිනයට සමගාමීව, 2016 ඔක්තෝබර් 01 වැනි දින වරාය සේවකයන්ගේ දූ දරුවන් 500කට පමණ විශේෂ වැඩසටහනක් සංවිධානය කළ අතර, රසකැවිලි සහ දිවා ආහාරය මෙම අවස්ථාවේ දී ලබාදෙන ලදී.

**ක්‍රීඩා කටයුතු**

අගෝස්තු මස 1 වැනි දින සිට 10 වැනි දින දක්වා අන්තර් කොට්ඨාශ ක්‍රීඩා තරඟාවලියක් පැවැත්වෙන ලදී. මේ සඳහා අත්පන්දු, දැල්පන්දු, ක්‍රිකට්, මැරතන් සහ පාපැදි ඉසව් ඇතුළත් විය.

**සංස්කෘතික කටයුතු**

සේවකයන්ගේ ඉල්ලීම පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ තුර්යවාදන කණ්ඩායම පුහුණු කිරීම සහ කලා සහ සංස්කෘතික කටයුතු සඳහා දායකත්වය සපයන ලදී.

සංයුක්ත පාලනය යන්නෙන් අදහස් කෙරෙනුයේ ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ සියළුම පාර්ශ්වයන්ගේ යහපත උදෙසා සම්පත් සාර්ථක ලෙස උපයෝගී කර ගනිමින් අදාළ ආයතනය සම්බන්ධ නිසි මාර්ගෝපදේශකත්වයකින් යුතුව පාලනය පවත්වා ගත යාම සඳහා එම ආයතනය විසින් පිහිටුවනු ලබන සමස්ත යාන්ත්‍රණය වේ. යහ පාලනයක් පවත්වා ගත යාම සම්බන්ධයෙන් මූලික වගකීම අධිකාරියේ සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ළඟා කරගනු වස්, එහි ක්‍රියාවලියන් හා පාලන ක්‍රම නියමිත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වන බවට ඔවුන් සහතික විය යුතු අතර මේ සඳහා වෘත්තීමය නිලධාරීන් ඔවුන්ට අදාළ ක්‍රියාකාරී ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වගකීම දැරීම තුළින් පහසුකම් සැලසිය යුතුය. මෙම කර්තව්‍යය තුළ අභ්‍යන්තර විගණක නිලධාරීන් ආයතනයේ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීමට හා අනුමත පිළිවෙතෙහි වෙනස් වීම් ඇත්දැයි යන්න වාර්තා කිරීම මගින් වැදගත් කාර්යභාරයක් කරනු ලැබේ. විශේෂයෙන් මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපේක්ෂිත කාර්ය සාධනය ළඟාකර ගැනීම පිණිස නිර්දේශ අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් විසින් ලබා දෙන අතර එමගින් සමස්ත යහ පාලනය කෙරෙහිම දායකත්වයක් සපයයි.

මූල්‍යමය හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයන් සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කිරීමේ ගුණාත්මක භාවය හා අඛණ්ඩ බව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් තමන්ට භාරවූ කටයුතු කොතෙක් දුරට ඉටු කරන්නේ ද යන වග, කළමනාකාරීත්වය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟ හුවමාරු කරගනු ලබන තොරතුරු වල ගුණාත්මක බව, විනිවිදභාවයකින් යුත් ආයතනයක් කළමනාකරණය කිරීමෙහි ලා ඔවුන්ගේ කැපවීම ආයතනයේ වටිනාකම ඉහළ දැමීම සඳහා වැදගත් වේ. එහි ලා උසස්ම මට්ටමේ සංයුක්ත පාලනයක් අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යාමට අධිකාරිය කැප වී ඇත.

අධිකාරියේ පාලනය සඳහා ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතු වේ. මනා ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම සඳහා නීතිරීති හා රෙගුලාසි, ව්‍යුහයන් හා ක්‍රියාදාමයන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැලකිය යුතු අවධානයක් යොමු කිරීම අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කර ගෙන යනු ලැබේ. අධිකාරිය විසින් එහි සංයුක්ත පාලන ව්‍යුහයන් මනා අන්දමින් ප්‍රතිශෝධනයට ලක් කොට ඇත.

මුදල් වර්ෂය තුළ අධිකාරිය විසින් අනුගමනය කර ඇති මනා සංයුක්ත පාලන මූලධර්ම පහත සඳහන් ශීර්ෂ යටතේ දක්වා ඇත:

- ☐ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමිටු
- ☐ අභ්‍යන්තර පාලන
- ☐ අභ්‍යන්තර විගණන
- ☐ විනය නීති
- ☐ මහා භාණ්ඩාගාරය සහ මහා මාර්ග, වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධතාවය
- ☐ ව්‍යවස්ථාපිත හා නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම
- ☐ යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ව්‍යවසායකත්ව දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක මාලාවේ නිශ්චිතව හඳුනාගත් වගන්ති වලින් බැහැරව කටයුතු කිරීම සඳහා වරාය සහ නාවික අමාත්‍යවරයා හා මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යවරයා විසින් ඒකාබද්ධව සිදු කරන ලද නිර්දේශයන් සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය ගත් තීරණය අනුගමනය කරමින් ක්ෂේත්‍රය තුළ උසස් මට්ටමකින් තරඟකාරී සහ

ප්‍රායෝගික රාජ්‍ය ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන නම්‍යශීලීත්වය සහ ස්වාධීනත්වය තහවුරු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පාලන සංග්‍රහය කෙටුම්පත් කර ඇත.

**අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමීටු**

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපති, උපසභාපති හා අධ්‍යක්ෂවරුන් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්, ඉහළම වෘත්තීය සහ පෞද්ගලික ආචාර ධර්ම සහ වටිනාකම් සහ අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක වන ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ඇති අයවලුන් විය යුතුවේ.

වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරනු ලබන්නේ පහත ආකාරයටය;

- ☐ වරාය සංවර්ධනයෙහි හෝ වරාය මෙහෙයුම් කාර්යයන්හි හෝ තෛතික හෝ මූල්‍ය කටයුතු හෝ නාවික කටයුතු, වාණිජ හෝ ඉංජිනේරු කටයුතුවල හෝ පරිපාලනයෙහි හෝ කම්කරු සම්බන්ධතා කටයුතු සම්බන්ධ පළපුරුද්දක් සහිත සහ එම කටයුතුවල හැකියාව ඇති බවට අමාත්‍යවරයාට පෙනී යන්නේ නම් ඔවුන් අතරින් සභාපතිවරයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂවරුන් 04 දෙනෙකු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ☐ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා පනතේ 13:1 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඇමතිවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ☐ මුදල් විෂය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයෙකි.
- ☐ රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ධීවර කටයුතු විෂය පවරනු ලැබ ඇති ඇමතිවරයා භාරයේ පවතින අමාත්‍යාංශයේ එම ඇමතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකි.

වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා හැරෙන්නට, (1)(අ) උපවගන්තිය හෝ (1)(ඇ) උප වගන්තිය යටතේ පත්කරන ලද අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් කෙනෙකු වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය හැක.

සභාපතිවරයා, උප සභාපතිවරයා සහ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා සතු කාර්යභාරය පැහැදිලි ලෙස වෙන් කොට, අර්ථ නිරූපනය කර ඇත. විධායක නොවන සියළු අධ්‍යක්ෂවරු ඔවුන් සතු ගැඹුරු හසල දැනුම හා පළපුරුද්ද මත අධිකාරියට සේවය සලසයි. මෙම ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කාලය තුළ ධුරයන් දරමින් සිටි අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් සහ ඔවුන් පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත විස්තරයක් පිටු අංක 17-22හි දැක්වේ.

**අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු මූලික කටයුතු සහ වගකීම් පහත දැක්වේ;**

- ☐ ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථ, ප්‍රතිපත්ති, අභිලාෂයන් හා ඉලක්ක ස්ථාපනය තුළින් විධානයන් නියම කිරීම.
- ☐ අරමුණු හා පරමාර්ථ ඉටුකර ගැනීම උදෙසා වූ කාර්යසාධනය අධීක්ෂණය කිරීම.

- ☐ ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තරික පාලනයක් සහ ඉහළම ආචාරධර්ම ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගන්නා බවට සහතික වීම.
- ☐ නිර්ණායකයන් සම්පාදනය කිරීම සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙහිලා ඒවායේ සාර්ථකත්වය පිළිබඳව සහතික වීම.
- ☐ සියළු ව්‍යාපාරික අවදානම් හඳුනාගෙන යෝග්‍ය හා ප්‍රමාණවත් පාලනයක් ඇති කිරීම හා අවදානම් තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් කාලීනව අවශ්‍ය පියවර ගැනීම සඳහා එම තත්ත්වය වාර්තා කිරීමේ අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණය යථා පරිදි ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය නීතිපතා රැස්වන අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ 17 වතාවක් රැස්විය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සිය කටයුතු සිදුකර ගෙන යාමට අවශ්‍ය තොරතුරු අවස්ථානුකූලව ලබා ගැනීමේ හැකියාව ඇත. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ලේකම් විසින් සභාපතිගේ උපදෙස් මත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් සඳහා න්‍යාය පත්‍රය සකස් කරනු ලබන අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීමට පෙර තොරතුරු පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත යවනු ලැබේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලදී සාකච්ඡා කළ විෂයවලට අනෙකුත් කරුණු අතර මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කාර්යසාධන දර්ශකයන් සමාලෝචනය කිරීම, ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන වියදම් ව්‍යාපෘති හා යෝජනා සිය සීමාවන් තුළ අනුමත කිරීමත් ඇතුළත් විය.

ඉදිරිපත් වූ සියළුම නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවසන් අනුමැතියට යටත් වනසේ යම් යම් නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන වශයෙන් විගණන කමිටුව සහ කළමනාකරණ කමිටුව වැනි අනුකමිටු ගණනාවක් වෙත පවරා ඇත.

**කළමනාකරණ කමිටුව**

සභාපති, උප සභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් හතර දෙනෙකු (04) සහ අනෙකුත් පූර්ණ කාලීන අධ්‍යක්ෂවරුන් හත් දෙනෙකු (07) මෙන්ම හාබර් මාස්ටර්වරයා ද කළමනාකරණ කමිටුවේ සාමාජිකයින් වශයෙන් සේවය කළහ.

සාර්ථක වාණිජමය සංවිධානයක් වශයෙන් මෙන්ම සමාජ වගකීමක් සහිත සංයුක්ත රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස වරාය භාවිතා කරන්නන්ට වඩාත් දියුණු සේවයක් සලසමින් මානව සම්පත් ඵලදායීතාව වැඩි දියුණු කිරීම මෙන්ම අනෙකුත් හවුල්කරුවන්ගේ යහපත සඳහා සම්පත් උපරිම අන්දමින් ප්‍රයෝජනයට ගෙන එදිනෙදා පරිපාලනය, කළමනාකරණය සහ මෙහෙයවීමේ කටයුතු පිළිබඳ තීරණවලට එළඹීමේදී කළමනාකරණ කමිටුව ඉහත විස්තර කරන ලද විවිධ පැතිකඩ සම්බන්ධව කටයුතු සලසා දෙන ලදී.

කළමනාකරණ කමිටුව එහි රැස්වීම් වලදී සියළුම ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු මෙන්ම තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමට පූර්වයෙන් ඒවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ එකඟත්වය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට පෙරාතුව ද මනා ලෙස පරීක්ෂාවට භාජනය කරන ලදී. මෙම ක්‍රියාවලිය පවත්වා ගන යාමේදී ප්‍රමාදයන් වලකාලීම සඳහා කළමනාකරණ කමිටුව මසකට දෙවරක් රැස්වූ අතර තීරණයන්ට එළැඹෙන ලදී. මෙම වර්ෂය තුළ කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් හයක් (06ක්) පවත්වා ඇත.

**විගණන කමිටුව**

විගණන කමිටුව සමන්විත වන්නේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් දෙදෙනෙකුගෙනි. විගණන කමිටුව 2015.12.04 දින නැවත පත් කරන ලදී.

විගණන කමිටුව විසින් අභ්‍යන්තර පාලන ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සමාලෝචනය, සිදු කරන අතර එම ප්‍රතිපත්ති හා පටිපාටිවලින් කාර්යක්ෂමතාව තහවුරු කරනු ලැබේ. අභ්‍යන්තර විගණකගේ වාර්තා හා රජයේ විගණන ලිපි පරීක්ෂා කිරීමෙන් ඒවා සම්බන්ධව නිර්දේශයන් කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් විසින් පිළිපදිනු ලබන බවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හරහා පසු විපරම් කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මහ පෙන්වීම යටතේ, මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ අවදානම් හඳුනා ගැනීමටත් මනා ලෙස නිර්වචනය කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් තුළින් එවැනි අවදානම් කළමනාකරණය කර ගැනීම සහතිකවනු වස් ක්‍රියාවලීන් සහ යාන්ත්‍රණයන් අධිකාරිය සතු වන බවට විගණන කමිටුව තහවුරු කරනු ලැබේ .

සේවකයන්ගේ සහ වරාය කටයුතු හා සම්බන්ධ අයගේ යහපත වෙනුවෙන් කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට සහ සම්පත්වල ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම පිණිස මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ පවත්නා ක්‍රමවේදයන් සහ පිළිවෙත් සවිමත් කිරීම උදෙසා නීතිපතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වාර්තා කිරීම කමිටුවේ වගකීම වේ.

**අභ්‍යන්තර පාලනය**

ඵලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ආයතනයක කාර්යක්ෂම කළමනාකරණය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අංගයකි. අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය හා මෙම පාලන ක්‍රියාදාමයේ ක්‍රියාශීලීත්වය සමාලෝචනය කිරීම සම්බන්ධව සමස්ත වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයවෙත පැවරේ. අනුගමනය කළ යුතු ප්‍රතිපත්ති සහ පිළිවෙත් සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක රීති මාලාවක් අධිකාරිය විසින් සකස් කර ඇති අතර ඒවා නිරන්තරයෙන් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කරයි. ව්‍යාපාරික පරමාර්ථ ලභා කර ගැනීමේදී බාධා පමුණුවන අවදානම් තත්ත්වයන් කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් සැලසුම් කර ඇත. වත්කම් වලට අනවසරයෙන් හිමිකම් කීම හෝ ඒවා බැහැරවීම වැලැක්වීම සඳහා මෙන්ම විධිමත් වාර්තා පවත්වා ගත යාම, උත්පාදනය වන්නා වූ තොරතුරු වල විශ්වසනීයත්වය සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ සහතිකවීමක් මෙම කමිටුව සලසයි.

අධිකාරියේ ස්ථාපිත ප්‍රතිපත්ති සහ නිර්ණායක තුළින් දක්ෂතාවය, අවංකභාවය, ආචාර ධර්ම සහ මනා පාරිසරික සන්නිවේදන වටපිටාවක් පවත්වා ගත යාම කෙරෙහි අධිකාරියේ ඇපකැපවීම තුළින් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සඳහා සහාය දක්වයි.

**අභ්‍යන්තර විගණකවරු**

සුදුසුකම් සහිත වරලත් ගණකාධිකාරීවරයෙකු අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසයේ ප්‍රධානියා වේ. මෙම කොට්ඨාසය ස්වාධීනව කටයුතු කරන අතර සෘජුවම සභාපතිතුමන්ට හා විගණන කමිටුවට වාර්තා කරයි.

මෙම කොට්ඨාසයට අදාළ විෂය පථය සකස් කරනුයේ සභාපති සහ විගණන කමිටුවේ උපදෙස් ප්‍රකාරව වන අතර විෂය පථය අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී අදාළ සංශෝධන සඳහා අධිකාරිය සමාලෝචනය

කෙරේ. මූලික වශයෙන් සමස්ත අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය අධීක්ෂණය කරනුයේ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසය මගින් වන අතර විගණන කමිටුව අවශ්‍ය සහාය සලසයි. අභ්‍යන්තර විගණනය අභ්‍යන්තර පාලන පිළිවෙත්හි කාර්යක්ෂමතාවය හා ක්‍රියාශීලිභාවය පිළිබඳ පරමාර්ථගත දර්ශනයක් සපයන අතර අභ්‍යන්තර පාලන ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමෙහි ලා වූ කාර්ය සැලසුම් තක්සේරු කරයි.

**විනය නීති**

පිළිගත හැකි මට්ටමේ හැසිරීම් රටාවක් පවත්වා ගතයාම සඳහා මග පෙන්වනු පිණිස විනය නීති පනවා ඇත. සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන්, කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් හා සේවකයින් විසින් සිය ඵදිනෙදා රාජකාරි කටයුතු ඉටු කිරීමේදීත්, තමන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් අධිකාරියේ කීර්තිනාමයට හා ප්‍රතිරූපයට හානිකරවිය හැකි වන්නා වූ අවස්ථාවලදීත්, ඉහළම මට්ටමේ සදාචාරාත්මක හා අවංකභාවයකින් යුතුව කටයුතු කරනු ලැබීම අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි.

**විනය නීතිවල මූලිකාංග**

- ☐ සියළුම කටයුතු වලදී සාධාරණත්වය, අවංකභාවය හා අපක්ෂපාතීත්වය
- ☐ නීතිය පිළිබඳව දැන සිටීම හා එයට කීකරු වීම
- ☐ ඉටු කරනු ලබන සියළු කටයුතු වල රහස්‍යභාවය
- ☐ අධිකාරියට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකි හැසිරීමෙන් වැළකීම

**රාමු පද්ධතිය හා අනුකූල වීම සහ ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම**

සියළුම නීතිමය සහ ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයන් අධිකාරිය පිළිගෙන ඇත. මෙම අරමුණු පෙරදැරි කොට ගෙන අධිකාරියේ සියළුම ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සඳහා මුදල් කොට්ඨාසය හා අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසය සෑම පරිශ්‍රමයක්ම දරමින් සමගාමීව ක්‍රියාකරති. එයට අමතරව අධිකාරියේ ව්‍යාපාරික කටයුතු සහ වෙනත් කාර්යයන් නීති සහ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සිදුවන බවට නීති කොට්ඨාසය සහතික වේ.

**වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය හා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සම්බන්ධතාවය**

පැහැදිලි විධානයන් මගින් ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථයන් සාක්ෂාත් කර ගනු වස් සැලසුම් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මග පෙන්වන ගරු වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා සහ එහි ලේකම්වරයා සහ උපාය මාර්ග ව්‍යවසායකත්ව කළමනාකරණ ආයතනය (SEMA) සමඟ අධිකාරිය අඛණ්ඩ සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගත යයි. එයට අමතරව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරයට අවශ්‍ය වන පරිදි වසර 03ක් සඳහා වන ව්‍යාපාරික සැලසුමක් සහ මූල්‍යමය වාර්තා සහ අනෙකුත් මෙහෙයුම් කාර්යසාධන වාර්තා ඇතුළුව සම්පූර්ණ වාර්තා අධිකාරිය විසින් කාර්තුගත පදනමක් මත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

අදාළ පාර්ශ්ව සම්බන්ධ අනාවරණය කිරීම්

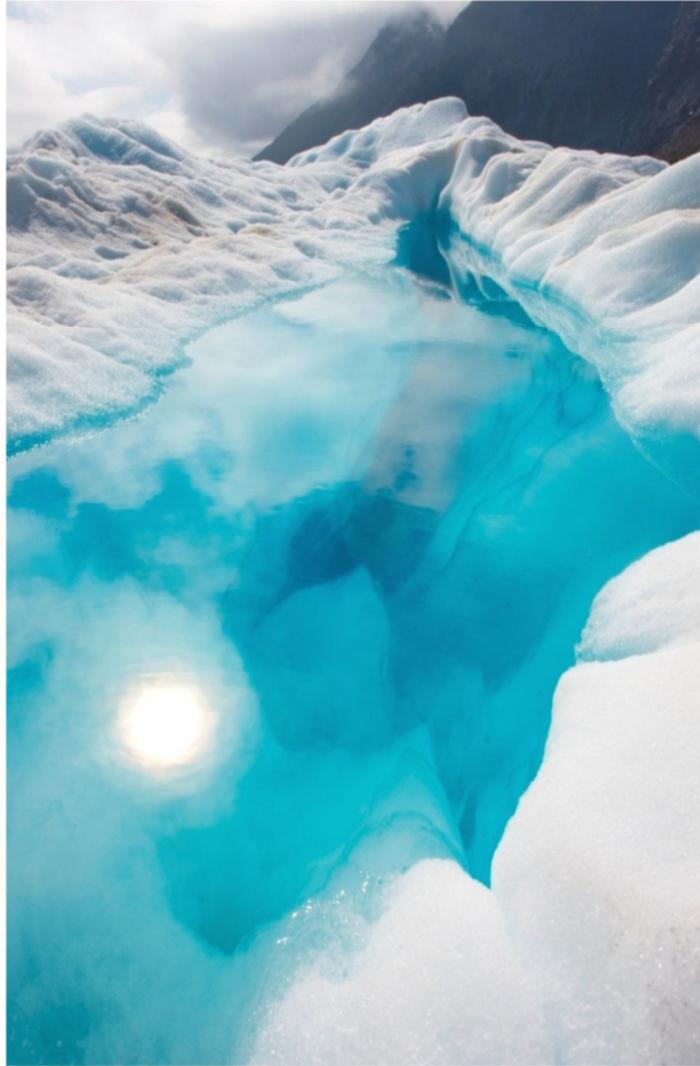
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ ගනුදෙනු පවත්වා ගන යනු ලබන කුමන හෝ පාර්ශ්වයන් සමඟ පෞද්ගලික හිතවත්කමක් හෝ සම්බන්ධතාවයක් නොමැති බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහතික කර සනාථ කර සිටී.

වගකීම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධිකාරියට අදාළ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සත්‍ය හා සාධාරණ ස්වරූපයක් පිළිබිඹු කරන බවත් එම වාර්තා පිළිගත් අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව පිළියෙළ කර ඇති බවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ මතය වේ.

අනාගතය

සංයුක්ත පාලනයක සැබෑ වටිනාකම රැඳී පවතින්නේ වඩා යහපත් ක්‍රම පද්ධති, ප්‍රතිපත්ති සහ මූලධර්ම මාලාවක් අන්ධානුකරණයෙන් අනුගමනය කිරීම තුළ නොවන බවත්, සියළුම හවුල්කරුවන්ගේ විශ්වාසය දිනා ගනිමින් බවත් අධිකාරිය විශ්වාස කරයි. මෙමගින් සිය ව්‍යාපාරික කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව ඉහළම විශ්වාසය හා සාධාරණත්වයෙන් ඉටු කිරීමෙන් ඔවුන් ද අපගේ ක්‍රමෝපායන්ට සහාය වනු ඇත.



මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්  
වාර්ෂික වාර්තාව 2016

**කොළඹ වරාය**

**වරාය පරිමාණය**

**වරාය ප්‍රදේශය**

වරාය ද්‍රෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 184.6
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 810
ඊශාන දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 330
බටහිර පිවිසුම	මීටර් 230 X මීටර් 16
උතුරු පිවිසුම	මීටර් 190 X මීටර් 13

**වැඩ කරන වේලාවන්**

වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 සේවා පදනම මත කොළඹ වරාය සේවයේ යෙදෙයි.

**2016 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කළ වර්ග අනුව නැව්බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය**

බහළුගත	90.0%
තොග කඩන	1.1%
වියළි තොග	3.1%
දියර තොග	5.8%

**කොළඹ නව දකුණු වරාය**

**වරාය ප්‍රදේශය**

වරාය ද්‍රෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 192.0
නිරිත දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 5,140
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 1,550
ප්‍රධාන පිවිසුම	මීටර් 570 X මීටර් 18

**ගාල්ල වරාය**

**වරාය පරිමාණය**

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 15.3718
ප්‍රවේශ ඇළ	මීටර් 140
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 16.4015
අනුමත කරන ලද සමස්ත දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 130
අනුමත ගැඹුර	මීටර් 7.3

**වැඩ කරන වේලාවන්**

මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවුක කටයුතු කරනු ලබන අතර පැය 24 පදනම මත වසරේ සෑම දිනකම ගාල්ල වරාය තම සේවාවන් පවත්වා ගත යයි.

අපගමන වේලාව

නැඟෙනහිර - බටහිර ප්‍රධාන මාර්ගයෙන් නැත.

නැංගුරම්ලෑමේ පහසුකම්

අද්දර නැංගුරම්පල සංඛ්‍යාව 05

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ක්ලොසන්බර්ග් ජැටිය	420	8.9
නව පාලම	162	8.9
නව පාලම/හරස්	84	8.9

ගුදුම් පහසුකම්

නම	සාමාන්‍ය උස (අඩි)	ප්‍රදේශය (වර්ග අඩි)	ධාරිතාවය (සන අඩි)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩි)
අංක 01	23	13,333	306,667	10 High
අංක 02	23	40,000	920,000	10 High

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

වරාය පරිමාණය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 1,536
ප්‍රවේශ ඇළ (අවම පළල)	මීටර් 500
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 2,254

වැඩ කරන වේලාවන්

මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවික කටයුතු සිදු කරන අතර ත්‍රිකුණාමලය වරාය වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 පදනම මත තම සේවා පවත්වා ගත යයි.

නැංගුරම්ලෑමේ පහසුකම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
අෂ්රල් ජැටිය	250	12.5
පැති නැංගුරම්පල (අෂ්රල් ජැටිය)	90 X 2	8.5
මඩකොච්චි ප්‍රදේශයේ පිහිටි ජැටිය	45	3.5
ටිටිඒ හි පිහිටි ජැටිය	190	2.0 - 4.0
සිලෝන් ජැටිය	50	2.5

නගර ජැටිය	50	2.5
මුතුර් ජැටිය	60	3.0
විඵස්ඹ ජැටිය	25	1.5
පරණ නගර ජැටිය	60	2.0
තෙල් ජැටිය	130	9.75

වෙනත් නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළ දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ප්‍රිමා ජැටිය (අභ්‍යන්තර)	122	5.9
ප්‍රිමා ජැටිය (බාහිර)	227	14.3
ප්‍රිමා ජැටිය (බහුකාර්ය)	170	10.3
ටෝකියෝ සිමෙන්ති ජැටිය	160	9.5

ගුදම් පිළිබඳ විස්තර - ටිටිප්

ගුදම	පරිමාණය (අඩ්)	සාමාන්‍ය උස (අඩ්)	ප්‍රදේශය (ව.අ.)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩ්)	ධාරිතාවය (සණ අඩ්)
අංක 01	75 X 34	-	2,550	12	30,600
අංක 02 සහ 03	90 X 70	15	6,300	12	75,600
අංක 04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
අංක 05 ඒ	150 X 110	25	16,500	15	247,500
අංක 05 බී	150 X 80	15	12,000	12	144,000
අංක 06	300 X 110	20	33,000	15	495,000
අංක 07	96 X 36	-	3,456	12	41,472

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - වර්තමානයේ දී

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 75
බටහිර දිකඩනයේ දිග	මීටර් 988
තැගෙනහිර දියකඩනයේ දිග	මීටර් 311
ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය	මීටර් 210 * මීටර් 16
හැරවුම් වක්‍රය	මීටර් 600

පාලම් දිග

සාමාන්‍ය නැව් බඩු පාලම	මීටර් 600
සේවා පාලම	මීටර් 105
තෙල් පාලම 1	මීටර් 310
තෙල් පාලම 2	මීටර් 300
ද්‍රෝණියේ ගැඹුර	මීටර් 17
නෞකා නිර්මාණය	ද.බ.ටො. 100,000

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - දෙවන අදියර අවසන් කිරීමෙන් පසු

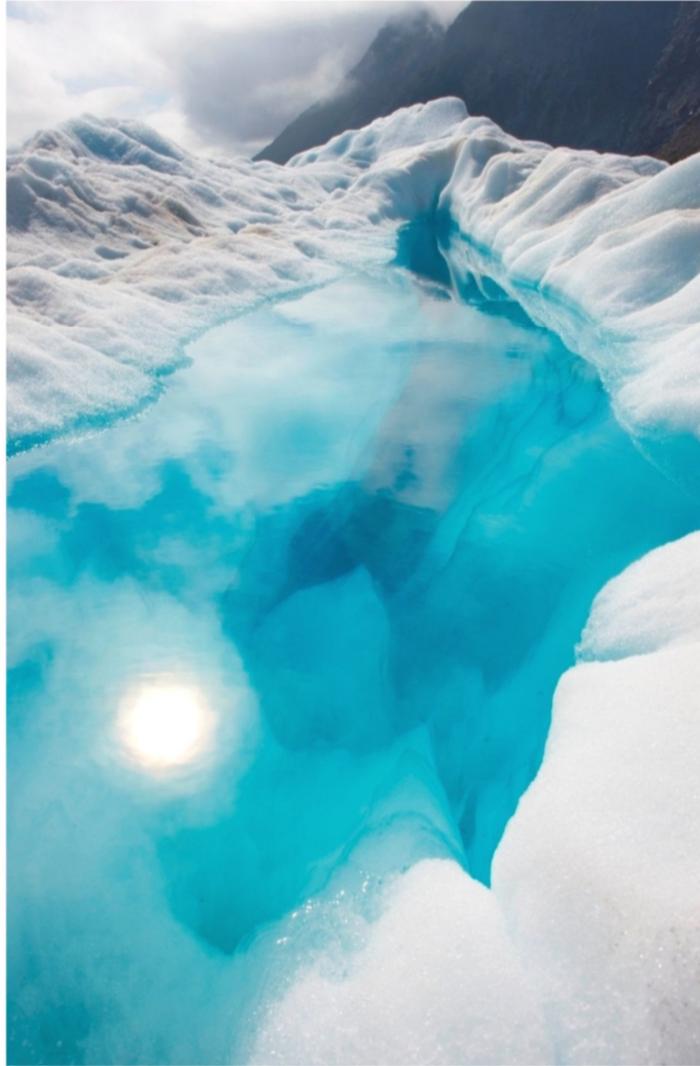
වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු මුළු ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 152
ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය	මීටර් 210 * මීටර් 17
හැරවුම් වක්‍රය	මීටර් 600

ජැටියේ දිග

ප්‍රධාන බහළු නැංගුරම්පල	මීටර් 835.5
පෝෂක බහළු පර්යන්තය	මීටර් 460
බහුකාර්ය නැංගුරම්පල	මීටර් 838.5
හුවමාරු නැංගුරම්පල	මීටර් 208
ද්‍රෝණියේ ගැඹුර	මීටර් 17
නෞකා නිර්මාණය	ද.බ.ටො. 100,000



මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්  
වාර්ෂික වාර්තාව 2016

2016.12.31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පහත සඳහන් පරිදි විය.

ධම්මික රණතුංග මහතා  
සභාපති

මහාචාර්ය ඩබ්ලිව් ලලිත් ප්‍රසන්න පෙරේරා  
උප සභාපති

එච් ඩී ඒ එස් ජයමවන්ද්‍ර මහතා  
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

සංජීව විජේරත්න මහතා  
විධායක අධ්‍යක්ෂ

ඩබ් එම් එම් ආර් අධිකාරි මිය  
අධ්‍යක්ෂ

එච් ජී සුමනසිංහ මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

ඩබ්ලිව් ඒ චූලානන්ද පෙරේරා මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

ඩී ජේ ගාමිණි සුරේෂ් එදිරිසිංහ මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් 17ක් පවත්වා ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනු කමිටුවක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන කළමනාකරණ කමිටුවේ රැස්වීම් හයක් (06) 2016 වර්ෂය තුළ දී පැවැත්විණි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනු කමිටුවක් වන විගණන කමිටුව ද 2016 වර්ෂය තුළදී රැස්වීම් හතරක් (04) පැවැත්වීය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පහත සඳහන් අධ්‍යක්ෂවරුන් විගණන කමිටුවේ සාමාජිකයින් ලෙස කටයුතු කරන ලදී.

එච් ජී සුමනසිංහ මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

ඩබ්ලිව් ඒ චූලානන්ද පෙරේරා මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

අතුල බණ්ඩාර හේරත් මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

කොළඹ වරාය විසින් මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය වූ විස්සේ සම ඒකක 5,734,923ක් සහ මිලියන 81.87ක සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය 2016 වසරේ දී වාර්තා කරන ලදී. මෙහෙය වූ සමස්ත බහළු සහ සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය පිළිවෙලින් 10.6% කින් සහ 11.1%කින් වර්ධනය වන ලදී.

නෞතනවත්ගේ විශාලත්වය වැඩිවීම, නෞතන සේවාවන් ලබාගැනීමෙන් වැළකී සිටීම සහ වෙනත් පෞද්ගලික පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන් ලබාදෙන තරඟකාරී මිල ගණන් සහ සහන හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.10ක් මෙහෙය වන ලදී. මෙය විස්සේ සම ඒකක 152,206ක (-6.8) අඩුවීමකි.

- ☐ 2015 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 5,185,467ක් වූ කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2016 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 5,734,923ක් දක්වා වර්ධනය විය (වර්ධනය විස්සේ සම ඒකක 549,456 හෝ 10.6%) කි.
- ☐ 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව කොළඹ වරායේ දේශීය නැව් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2016 වසරේ දී 6.7%කින් වර්ධනය විය ( විස්සේ සම ඒකක 81,879ක වර්ධනයකි.)
- ☐ 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 11.8% කින් වර්ධනය විය. (මෙය විස්සේ සම ඒකක 467,577ක වර්ධනයකි).
- ☐ 2015 වර්ෂය තුළ කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් කරන ලද සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය වූ 73.718 වර්ෂ 2016 දී ටොන් 81.879කින් එනම්, 11.1%කින් වර්ධනය වී ඇත.
- ☐ 2015 වසරේ දී ආනයන කරන ලද සමස්ත දේශීය රථවාහන ප්‍රමාණය ( කොළඹ සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ) ඒකක 140,933 සිට 2016 වර්ෂයේ දී ඒකක 63,407 දක්වා 55% කින් අඩු වී ඇත.
- ☐ මෙහෙය වූ සමස්ත ප්‍රතිනැව්ගත රථවාහන ප්‍රමාණය (කොළඹ සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ) 2015 වසරේ දී ඒකක 116,270ක සිට 2016 වසරේ දී ඒකක 150,921 දක්වා එනම්, 29.8% කින් වර්ධනය වී ඇත.

2015 වසරට සාපේක්ෂව 2016 වසරේ දී කොළඹ වරායට පැමිණි නෞතන ප්‍රමාණය විශ්ලේෂණය කිරීමේ දී නෞතන පැමිණීම 4,197 සිට 4,405 දක්වා වැඩි වූ බව අනාවරණය වන ලදී. මෙය 5%ක වැඩිවීමකි. බහළු නෞතන පැමිණීම 2015 වසරේ දී 3,643ක් වූ අතර, මෙය 2016 වසරේ දී 3,804 දක්වා වර්ධනය වූ අතර එය 4.4%ක වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්තයන් වෙත අමතර බහළු පරිමාවක් රඳවා ගැනීමට හා ආකර්ෂණය කරගැනීම සඳහා විවිධ වෙළඳ හා ව්‍යාපාර සංවර්ධනය ක්‍රමෝපායන් ක්‍රියාත්මක කරන ලෙසට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් උපදෙස් ලබා දී ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ ගනුදෙනු පවත්වාගෙන යෑම සඳහා ප්‍රමුඛ නැව් සේවාවන් සමඟ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් අළුත්කරන ලදී. 2016 වසරේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නව පෝෂක නැව් සේවාවන් දෙකක් (02) ආකර්ෂණය කරගැනීමට සමත් විය.

කළමනාකාරිත්වය විසින් හඳුන්වා දුන් ක්‍රමෝපායන් හේතුවෙන් සමස්ත ඵලදායිතාවය වර්ධනය වූ අතර, අඩුවෙමින් පැවති බහළු ධාරිතාවය පිළිබඳ ගැටලුව ද විසඳා ගැනීමට හැකිවිය. විශාලත්වයෙන් වැඩි නෞකා (ගැඹුර, දිග, පළල) පැමිණීම, කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය CICT මගින් ප්‍රධාන නෞකාවන් ලබාදුන් සේවාවන් අත්හිටුවීම, ප්‍රධාන නැව් සේවාවන් නොමැතිවීම හේතුවෙන් පෝෂක නැව් සේවාවන්ගේ ධාරිතාවය අඩුවීම, නව සබඳතාවයක් ගොඩනැගීම වැනි කරුණු හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බහළු ධාරිතාවය අඩුවන ලදී. වසර ගණනාවකට පසු SAGTද ධනාත්මක වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. (19.00%)

කොළඹ වරාය විස්සේ සම ඒකක මිලියන 5.7ක් මෙහෙයුම් කල අතර මෙය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඓතිහාසික සිදුවීමක් බවට පත්විය. ඇල්ෆා ලයින්ර් (Alpha liner) පර්යේෂණ වාර්තාවට අනුව, කොළඹ වරාය බහළු මෙහෙයුම් පිළිබඳ 26 වන ස්ථානයේ සිට 23 වැනි ස්ථානය දක්වා ඉදිරියට පැමිණ ඇත.

අතිවිශාල බහළු නෞකාවන් මෙහෙයවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කොළඹ දකුණු වරායේ ගැඹුරු වරාය පහසුකම් (Deep water facilities) තනන ලදී. අතිවිශාල නෞකා හැසිරවීමේ පහසුකම් භාවිතයට ගනිමින් CICT 2016 වසරේ දී විස්සේ සම ඒකක මිලියන 02ක් මෙහෙයුම් කරන ලදී. (28.2%ක වර්ධනයක්) මෙම නව පහසුකම හේතුවෙන් 2016 වසරේ දී කොළඹවරාය 10.7%ක වර්ධනයක් අත්පත් කරගන්නා ලදී. ලොව විශාලතම බහළු නෞකාව 2016 සැප්තැම්බර් 16 දින CICT පර්යන්තයට පැමිණෙන ලදී. MSC Maya ලෙස නම් කළ මෙම නෞකාව දිගින් මීටර 400ක් වන අතර, විස්සේ සම ඒකක 19,224ක ධාරිතාවයක් ඇත. මෙය කොළඹ වරායට පැමිණි විශාලතම නෞකාව වේ.

2016 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම රුපියල් මිලියන 44,080ක් වූ අතර මෙය 2015 වසර හා සැසඳීමේ දී 8%ක වැඩිවීමකි. 2015 වර්ෂයේ රුපියල් මිලියන 9,787 වූ මෙහෙයුම් ලාභය (විදේශ ණය පොලිය සහ විදේශ විනිමය පාඩු/ලැබීම් වලට පෙර) 2016 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 15,376 දක්වා 57.1%කින් වර්ධනය වන ලදී.

## මූල්‍ය කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම

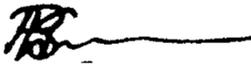
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සියළු ගනුදෙනු පිළිබඳ ගිණුම් පොත් නිසියාකාරව පවත්වාගෙන යනු ලබන බවටත්, පවතින තත්ත්වය හා වර්ෂයේ ලාභය/පාඩුව පිළිබඳ සත්‍ය හා සාධාරණ අදහසක් ලබා දෙන අයුරින් එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරනු ලබන බවටත්, සහතික කිරීමේ වගකීම 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ (12) හා (13.6) වගන්ති යටතේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරී ඇත.

ඒ අනුව, ගිණුම් පොත් නිසි ලෙස පවත්වාගෙන යාම සඳහා අධිකාරියට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මගපෙන්වා ඇති අතර, නීතිපතා පවත්වන ලද රැස්වීම් වල දී විගණන කමිටුව හරහා මූල්‍යමය වාර්තාකරණ ක්‍රමවේදය සමාලෝචනය කරන ලදී.

මෙම වාර්තාවෙහි දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේදී, සාධාරණ හා විවක්ෂණ විනිශ්චයන් හා ඇස්තමේන්තු මගින් ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩ පදනමක් මත පිළිගැනීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සැලකිල්ල යොමු වී ඇත.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කරගැනීමටත්, වංචා හා වෙනත් අක්‍රමිකතා වලක්වා ගැනීම හා අනාවරණය කර ගැනීමත්, උදෙසා තමන්ට ගත හැකි සෑම පියවරක්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබ ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යාපාර කටයුතු විධිමත් ක්‍රමවේදයකට ගෙනයාමට සහ අපගේ ලේඛනයන්හි නිරවද්‍යතාවය හා විශ්වාසවන්තභාවය හැකිතාක් දුරට ප්‍රායෝගික වන පරිදි ආරක්ෂ කිරීම සඳහා, අභ්‍යන්තර පරීක්ෂා කිරීම්, අභ්‍යන්තර විගණනයන් සහ මූල්‍ය හා අනෙකුත් පාලනයන් ඇතුළත් සඵලදායී සහ පරිපූර්ණ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ස්ථාපිත කොට ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අණ පරිදි



ප්‍රසාද් ඩබ්ලිව් සිරිමාන්න  
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්

ආයතනයේ මූල්‍ය කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් සිය වගකීම් ඉටුකිරීමේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහාය වීම විගණන කමිටුවේ වගකීම වේ. මෙය සපුරාලීම සඳහා වූ කමිටුවේ ප්‍රධාන වගකීම් පහත දැක්වේ:

- ☐ එලදායි අභ්‍යන්තර පාලන සහ අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සඳහා සහතික වීම.
- ☐ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, මූල්‍ය වාර්තාකරණය සහ විගණන ක්‍රියාවලීන්හි නිරවද්‍යතාවය සමාලෝචනය සහ අධීක්ෂණය.
- ☐ ව්‍යවස්ථානුකූල සහ නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ අනුකූල වන බවට සහතිකවීම.
- ☐ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය සහ පාලනය සහතික කරනු වස් පද්ධති සමාලෝචනය.

මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිත/ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ විසින් විගණන කමිටුවේ ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන අතර අධිකාරියට සිය පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැදගත් ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් සිදු කරනු ලැබීය.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් ලෙස සමාලෝචනය කරන ලද අභ්‍යන්තර සැලැස්ම කමිටුව මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පාලනය වැඩි දියුණු කිරීමේ අරමුණ සහිතව වැදගත් කටයුතු කිහිපයක් සිදු කරන ලදී.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර ක්‍රමවේදයක් ලෙස, 2016 වසර සඳහා අභ්‍යන්තර සැලැස්ම සහ විගණන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කළ අතර මාසික වාර්තාවන් ලබා ගැනීම තුළින් එය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සඵලතාව පිළිබඳ නිතිපතා සමාලෝචන කරන ලදී. විගණකාධිපතිවරයා විසින් 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වරාය අධිකාරියේ ගිණුම් පිළිබඳ කෙටුම්පත් වාර්තාව කළමනාකාරිත්වයේ ප්‍රතිචාර සමඟ සමාලෝචනය කරන ලදී. කමිටු රැස්වීම්වලදී මතු කරන ලද ඇතැම් විශේෂ කරුණු විගණන කමිටුවේ නිර්දේශ සහිතව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. අධිකාරියේ ත්‍රෛමාසික මූල්‍ය වාර්තා සහ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණන සමාලෝචනය සමඟ අඛණ්ඩව සමාලෝචනය කරන ලද අතර, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුදැනුම මත ඉදිරියට කළයුතු පියවර ගන්නා ලදී. කමිටු රැස්වීම්හි දී පෙන්වූ වැදගත් කරුණු විගණන කමිටුවේ නිර්දේශ සමඟ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානය සඳහා යොමුකරන ලදී.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කරන බවට සහ විගණනය කරන ලද ගිණුම් වල ප්‍රතිඵල හා මූල්‍ය තත්ත්වය වැරදි ලෙස සඳහන් වීම් වලින් තොර බවට සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය “පරීක්ෂාවන් සහ සමබරතාවයන්” පවතින බව විගණන කමිටුවේ අදහස වේ. වසර තුළ දී, අධිකාරියේ පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සහ විනිවිදභාවයකින් යුතුව අධිකාරියේ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා කමිටුව වැදගත් දායකත්වයක් සපයන ලදී.



එච් ජී සුමණසිංහ  
සභාපති - විගණන කමිටුව

ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් අනුකූලතාවය දැක්වීමේ තත්ත්වය සවිස්තරාත්මකව පහත දැක්වේ.

**සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල - අධිකාරිය සහ සේවක දායකත්වය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම ස්ථීර සේවකයින් වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දායකත්වය වශයෙන් 15% මුදලක් ද සේවක දායකත්වය වෙනුවෙන් 10% ක මුදලක් ද අදාළ මාසයට පසුව එළඹෙන මාසයෙහි අවසාන දිනට ප්‍රථමයෙන් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වේ.

සේවකයින්ගෙන් අඩු කරනු ලැබූ සියළුම මුදල් සහ සේවකයින් සඳහා වූ අදාළ අධිකාරියේ දායක මුදල නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇත.

**සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල**

අධිකාරියේ 3% දායක මුදල සෑම මසකම නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ තිබේ.

**උපයන විට ගෙවීම**

උපයන විට ගෙවීමේ බද්ද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නියමිත දිනට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ තිබේ.

**ආදායම් බදු**

2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ 113 වගන්තිය ප්‍රකාරව උපයනු ලබන ආදායමට අදාළ වූ ආදායම් බදු ගෙවීම, බදු ගෙවිය යුතු ආදායමක් උපයා ඇති සෑම අවස්ථාවකදීම නියමිත දිනවලදී ඉටුකිරීමට ගෙවනු ලැබ ඇත.

**වාර්ෂික ආදායම**

අධිකාරියේ ආදායම් බදු සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික ආදායම 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වර්ෂය සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තු වෙත වාර්ෂිකව ගොණුකර ඇත. මෙම වාර්තා සෑම වර්ෂයකදීම නියමිත දිනය වූ නොවැම්බර් 30 දිනට ප්‍රථම සම්පූර්ණකොට භාරදෙනු ලැබ තිබේ.

**වාර්ෂික වාර්තාකරණය**

වාර්ෂික අයවැය, ගිණුම් සහ වාර්ෂික වාර්තාව සෑම වසරකදීම ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	
	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	ගාල්ල	හම්බන්තොට වරාය	2016	2015
						-
<b>පැමිණි නැව සංඛ්‍යාව</b>						
නැව් බඩු නොකා	4,305	207	83	273	4,868	4,606
වෙනත් නොකා	125	9	13	8	155	154
වෙනත් යාත්‍රා	655	32	66	6	759	690
	<b>5,085</b>	<b>248</b>	<b>162</b>	<b>287</b>	<b>5,782</b>	<b>5,450</b>
<b>මෙහෙයුම් ධාරිතාවය</b>						
<b>බහළ විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (ශ්‍රී.ල.ව.අ.)</b>						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,607,792	-	-	-	1,607,792	1,691,267
දේශීය	483,109	-	-	-	483,109	541,152
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	9,216	-	-	-	9,216	19,904
<b>මුළු විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>2,100,117</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,100,117</b>	<b>2,252,323</b>
<b>බහළ විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (එස්.ඒ.ජී.ටී)</b>						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,294,631	-	-	-	1,294,631	1,028,538
දේශීය	317,707	-	-	-	317,707	327,750
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	19,869	-	-	-	19,869	14,957
<b>මුළු විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>1,632,207</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,632,207</b>	<b>1,371,245</b>
<b>බහළ විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (සී.අයි.සී.ටී)</b>						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,452,838	-	-	-	1,452,838	1,168,516
දේශීය	499,034	-	-	-	499,034	349,069
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	50,727	-	-	-	50,727	44,314
<b>මුළු විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>2,002,599</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,002,599</b>	<b>1,561,899</b>
<b>බහළ විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)</b>						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	4,355,261	-	-	-	4,355,261	3,888,321
දේශීය	1,299,850	-	-	-	1,299,850	1,217,971
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	79,812	-	-	-	79,812	79,175
<b>මුළු විස්ථේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>5,734,923</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5,734,923</b>	<b>5,185,467</b>
<b>සාම්ප්‍රදායික මෙ.ටො. දුර මෙ.ටො.</b>						
	3,476,984	3,232,788	771,457	329,598	7,810,827	7,155,708
	4,746,428	281,298	-	25,048	5,052,774	4,773,506
	<b>8,223,412</b>	<b>3,514,086</b>	<b>771,457</b>	<b>354,646</b>	<b>12,863,601</b>	<b>11,929,214</b>
<b>සම ඒකක ( මෙ.ටො.) - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය</b>						
බහළගත නැව් බඩු	26,975,039	-	-	-	26,975,039	28,632,260
සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු	3,476,984	3,232,788	771,457	329,598	7,810,827	7,155,708
දුර	4,746,428	281,298	-	25,048	5,052,774	4,773,506
<b>මුළු සම ඒකක (මෙ.ටො.)</b>	<b>35,198,451</b>	<b>3,514,086</b>	<b>771,457</b>	<b>354,646</b>	<b>39,838,640</b>	<b>40,561,474</b>
<b>සම ඒකක ( මෙ.ටො.) - (එස්.ඒ.ජී.ටී)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	21,195,940	-	-	-	21,195,940	16,892,921
<b>මුළු සම ඒකක (මෙ.ටො.)</b>	<b>21,195,940</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>21,195,940</b>	<b>16,892,921</b>
<b>සම ඒකක ( මෙ.ටො.) - (සී.අයි.සී.ටී.)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	25,511,052	-	-	-	25,511,052	20,156,677
<b>මුළු සම ඒකක (මෙ.ටො.)</b>	<b>25,511,052</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>25,511,052</b>	<b>20,156,677</b>
<b>සම ඒකක ( මෙ.ටො.) - (කොළඹ වරාය)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	73,682,031	-	-	-	73,682,031	65,681,858
සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු	3,476,984	3,232,788	771,457	329,598	7,810,827	7,155,708
දුර	4,746,428	281,298	-	25,048	5,052,774	4,773,506
<b>මුළු සම ඒකක (මෙ.ටො.)</b>	<b>81,905,443</b>	<b>3,514,086</b>	<b>771,457</b>	<b>354,646</b>	<b>86,545,632</b>	<b>77,611,072</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ ටොන් ප්‍රමාණය (ශ්‍රී.ල.ව.අ.)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	59,333,004	-	-	-	59,333,004	58,317,964
සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු	9,534,392	3,246,481	588,195	13,549,185	26,918,253	24,850,392
වෙනත්	3,266,130	149,181	50,540	237,213	3,703,064	3,258,756
<b>මුළු ටොන් ප්‍රමාණය</b>	<b>72,133,526</b>	<b>3,395,662</b>	<b>638,735</b>	<b>13,786,398</b>	<b>89,954,321</b>	<b>86,427,112</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ ටොන් ප්‍රමාණය (එස්.ඒ.ජී.ටී)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	39,513,906	-	-	-	39,513,906	36,960,173
<b>මුළු ටොන් ප්‍රමාණය</b>	<b>39,513,906</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39,513,906</b>	<b>36,960,173</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ ටොන් ප්‍රමාණය (සී.අයි.සී.ටී)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	81,742,402	-	-	-	81,742,402	55,193,333
<b>මුළු ටොන් ප්‍රමාණය</b>	<b>81,742,402</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>81,742,402</b>	<b>55,255,005</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ ටොන් ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)</b>						
බහළගත නැව් බඩු	180,589,312	-	-	-	180,589,312	150,471,470
සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු	9,534,392	3,246,481	588,195	13,549,185	26,918,253	24,850,392
වෙනත්	3,266,130	149,181	50,540	237,213	3,703,064	3,320,428
<b>මුළු ටොන් ප්‍රමාණය</b>	<b>193,389,834</b>	<b>3,395,662</b>	<b>638,735</b>	<b>13,786,398</b>	<b>211,210,629</b>	<b>178,642,290</b>
<b>පිරිස්</b>						
සේවක මණ්ඩලය	8,851	402	348	50	9,651	9,464

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2016 අප්‍රේල් 30 දිනට පෙර වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	සටහන	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය		
		2016	2015	2016	2015	
<b>වත්කම්</b>						
<b>ජංගම ණාවක වත්කම්</b>						
	දේපළ පිරිසිදු සහ උපකරණ	3	306,125,425,551	290,321,792,054	306,083,716,729	290,286,280,023
	අත්පොත වත්කම්	4	70,316,518	41,476,110	69,547,232	40,570,965
	ආයෝජනය කරන ලද දේපළ	5	4,064,444,033	4,068,031,353	4,064,444,037	4,068,031,357
	පරිපාලන සමාගම්වල ආයෝජනය	6	-	-	76,000,000	76,000,000
	ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජනය	7	61,093,443	61,216,547	40,030	40,030
	විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් (AFS)	9	3,611,120,617	3,767,433,273	3,611,120,617	3,767,433,273
	රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් අයවිය යුතු මුදල	12.2	147,411,904	174,418,912	147,411,904	174,418,912
	<b>මුළු ජංගම ණාවක වත්කම්</b>		<b>314,079,812,066</b>	<b>298,434,368,249</b>	<b>314,052,280,548</b>	<b>298,412,774,559</b>
<b>ජංගම වත්කම්</b>						
	වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ	11	2,947,698,209	3,788,282,847	2,461,286,452	2,704,459,124
	වෙළඳ සහ වෙනත් රුපියල්	12	10,542,478,553	4,219,374,007	10,443,166,849	4,086,326,318
	තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	13	201,127,216	11,956,516,912	201,127,216	11,954,348,448
	පෙර ගෙවූ වියදම්		56,481,917	63,977,728	51,999,609	63,977,728
	සේවක ණය	14	4,305,199,594	4,273,590,426	4,278,923,434	4,272,122,216
	වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්	15	17,814,615,271	13,093,375,135	17,743,408,267	13,056,431,003
	මුදල් සහ මුදල් සමාන	16	1,258,893,810	1,389,560,597	582,143,737	861,345,843
	<b>මුළු ජංගම වත්කම්</b>		<b>37,126,494,569</b>	<b>38,784,677,651</b>	<b>35,762,055,563</b>	<b>36,999,010,679</b>
	<b>මුළු වත්කම්</b>		<b>351,206,306,634</b>	<b>337,219,045,900</b>	<b>349,814,336,111</b>	<b>335,411,785,239</b>
<b>ස්කන්ධ සහ වගකීම්</b>						
<b>ස්කන්ධ</b>						
	යෙදූ වූ ප්‍රාග්ධනය	17	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
	සංචිත ප්‍රාග්ධන	18	712,038,233	712,038,233	712,038,233	712,038,233
	වෙනත් සංචිත	40	3,072,587,812	1,673,780,305	3,072,587,813	1,673,780,305
	ණය වෙරුම් කිරීමේ සංචිත	19	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887
	ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත	20	74,048,089,533	74,093,898,320	74,048,089,533	74,093,898,320
	විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සංචිතය		152,949,462	309,262,118	152,949,462	309,262,119
	රඳවාගත් ඉපයීම් (හර)		(13,662,500,097)	(15,191,429,585)	(12,170,982,559)	(14,156,531,105)
	<b>මුළු ස්කන්ධ එකතුව</b>		<b>76,528,094,614</b>	<b>73,802,479,064</b>	<b>78,019,612,154</b>	<b>74,837,377,544</b>
<b>ජංගම ණාවක වගකීම්</b>						
	ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.1	214,555,128,086	206,425,156,412	214,555,128,086	206,425,156,412
	ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.1	10,597,931,565	11,866,367,402	10,593,136,571	11,866,367,402
	රාජ්‍ය දීමනා	23	2,112,806,647	2,185,849,519	2,112,806,647	2,185,849,519
	විලම්බිත බදු වගකීම්	24	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119
	විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	25	4,361,535,839	3,641,631,561	4,350,188,554	3,633,299,774
	<b>ජංගම ණාවක මුළු වගකීම්</b>		<b>243,741,968,256</b>	<b>236,233,571,013</b>	<b>243,725,825,975</b>	<b>236,225,239,224</b>
<b>ජංගම වගකීම්</b>						
	වෙළඳ සහ වෙනත් ණයවිමිඳුණ	26	1,328,533,167	1,060,826,845	1,429,776,503	1,044,673,363
	ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.2	10,285,274,220	11,834,537,774	10,285,274,220	11,834,537,774
	ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.2	4,845,170,541	5,784,854,826	1,912,413,794	3,022,871,734
	තැන්පතු සහ ලැබූ අත්තිකාරම්	27	4,256,906,103	5,057,643,439	4,256,906,103	5,057,643,439
	ගෙවිය යුතු ජංගම බදු	28	286,957,687	268,708,756	271,397,419	256,341,416
	ප්‍රතිපාදන සහ උපවික වියදම්	29	9,933,402,042	3,176,424,182	9,913,129,942	3,133,100,745
	<b>මුළු ජංගම වගකීම්</b>		<b>30,936,243,761</b>	<b>27,182,995,820</b>	<b>28,068,897,982</b>	<b>24,349,168,470</b>
	<b>මුළු ස්කන්ධ හා වගකීම් එකතුව</b>		<b>351,206,306,634</b>	<b>337,219,045,900</b>	<b>349,814,336,111</b>	<b>335,411,785,239</b>

පිටු අංක 110 සිට 124 දක්වා ඇති විස්තෘත කරුණු ප්‍රතිපත්ති සහ 125 සිට 143 දක්වා පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල අන්තර්ගත අංගයන් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2016.12.31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සත්‍ය හා සාධාරණ අදහසක් ඉදිරිපත් කරයි.

*සිංහරාජපාය*

ශීරුණි වත්තිආරච්චි  
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)

ශ්‍රී ලංකා විද්‍යුත්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය වාර්තා සැකසීම හා ඉදිරිපත් කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කර ගිවුන් වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලදී.

*[අත්සන]*

දම්මික රණතුංග  
සභාපති

*[අත්සන]*

එච්. ඩී. ඒ. එස්. ජයවර්ධන  
කළමනාකරු අධ්‍යක්ෂ

දිනය : 2017 පෙබරවාරි 23

වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩුකිරීම පෙන්නුම් කරයි.

## විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

දෙපැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය	සටහන්	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	
		2016	2015	2016	2015
ආදායම	30	36,822,240,450	35,872,348,044	36,799,110,383	35,128,354,069
සෘජු වියදම්	31	(20,934,955,843)	(23,869,423,565)	(20,201,445,201)	(22,675,486,639)
<b>දළ ලාභය</b>		<b>15,887,284,607</b>	<b>12,002,924,479</b>	<b>16,597,665,182</b>	<b>12,452,867,431</b>
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	32	6,196,619,861	5,065,097,863	6,194,911,829	5,035,983,343
පරිසාලන වියදම්	33	(8,054,578,405)	(7,901,477,348)	(8,458,510,089)	(8,309,248,286)
<b>මෙහෙයුම් ලාභය</b>		<b>14,029,326,063</b>	<b>9,166,544,994</b>	<b>14,334,066,922</b>	<b>9,179,602,488</b>
ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය	34	(3,326,160,842)	(3,245,479,816)	(3,260,038,732)	(3,154,521,192)
විදේශ විනිමය ලැබීම්/(පාඩු)	41	(10,108,178,558)	(20,496,048,025)	(10,038,302,300)	(20,193,637,169)
ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභයේ කොටස්	7.1	-	1,244,574	-	-
<b>බදු පෙර ලාභය</b>		<b>594,986,663</b>	<b>(14,573,738,273)</b>	<b>1,035,725,890</b>	<b>(14,168,555,873)</b>
ආදායම් බදු වියදම්	35	(12,447,110)	(7,117,387)	-	-
<b>වසරේ ලාභය</b>		<b>582,539,553</b>	<b>(14,580,855,660)</b>	<b>1,035,725,890</b>	<b>(14,168,555,873)</b>
මව සමාගමේ ව්‍යාපාරික කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන් කිරීම		582,539,553	(14,580,855,660)	1,035,725,890	(14,168,555,873)
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්					
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් නැවත ගණනය කිරීම		(525,922,090)	(574,766,780)	(526,172,368)	(574,251,073)
විකිණීම සඳහා ඇති (AFS) මූල්‍ය වත්කම් හි වටිනාකම වෙනස	9.1	(156,312,657)	(93,787,594)	(156,312,657)	(93,787,594)
වසරේ වෙනත් විස්තීරණ මුළු ආදායම		(682,234,747)	(668,554,374)	(682,485,025)	(668,038,668)
<b>වසරේ මුළු විස්තීරණ ආදායම</b>		<b>(99,695,193)</b>	<b>(15,249,410,035)</b>	<b>353,240,866</b>	<b>(14,836,594,541)</b>
මව සමාගමේ කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන් කිරීම		(99,695,193)	(15,249,410,035)	353,240,866	(14,836,594,541)
වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩුකිරීම පෙන්වුම් කෙරෙහි					

පිටු අංක 110 සිට 124 හි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 125 සිට 143 දක්වා පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් වේ.

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධය වෙනස් වීම් ප්‍රකාශනය									
සමූහය	සෙදලු ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රාග්ධන සංචිතය	වෙනත් සංචිත	ණය මුදාහැරීම් සංචිත	ප්‍රකාශණය සංචිත	විකිණීම සඳහා ඇති සංචිත	ඉපයීම් (රඳවාගත්)	එකතුව	
<b>2015 ජනවාරි 01 දිනට අග්ණය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,711,023,046</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,117,908,816</b>	<b>403,049,712</b>	<b>(619,172,985)</b>	<b>88,529,776,495</b>	
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	(14,580,855,660)	(14,580,855,660)	
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(93,787,594)	
මුළු විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(93,787,594)	
ප්‍රකාශණය අතිරික්ත මත ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	-	(14,675,158,962)	
ගෙවූ ලාභාංශ	-	-	-	-	-	-	(2,910,000)	(2,910,000)	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම	-	-	-	-	(24,010,496)	-	24,010,496	-	
CPC සයිප්ප නළ සඳහා වියදම් මත ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	-	-	
සෙර වර්ෂය හා ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	(11,985,728)	(11,985,728)	
CICT මගින් සෙර ගෙවන ලද මුදල් මත ගැලපුම	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)	
ණය මුදාහැරීම් මත ගැලපුම	-	-	16,455,184	-	-	-	-	16,455,184	
ලාභ වර්ෂයට සමානව සමානව ගෙවීම් - ලාභ වර්ෂයට ලිඛිත	-	-	(263,639)	-	-	-	-	(263,639)	
<b>2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්ණය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,673,780,305</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,093,898,320</b>	<b>309,262,118</b>	<b>(15,191,429,585)</b>	<b>73,802,479,064</b>	
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	582,539,553	582,539,553	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	-	(156,312,657)	(156,312,657)	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	-	(156,312,657)	(156,312,657)	
ප්‍රකාශණය අතිරික්ත මත ගැලපුම	-	-	-	-	(45,808,787)	-	45,808,787.39	45,808,787.39	
ගෙවන ලද ලාභාංශ	-	-	-	-	-	-	(3,683,000.00)	(3,683,000.00)	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	152,406,471	152,406,471	
සෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	1,277,779,765	1,277,779,765	
CICT මගින් සෙර ගෙවන ලද මුදල් මත ග්‍රහණය	-	-	(103,534,286)	-	-	-	-	(103,534,286)	
ගෙවිය යුතු විද්‍යුත් මුදල් වගකීම් නැවත ගණනය කිරීම	-	-	-	-	-	-	(525,922,090)	(525,922,090)	
ණය මුදා හැරීම් මත ගැලපුම	-	-	1,503,000,000	-	-	-	-	1,503,000,000	
CICT මගින් සෙර කරන ලද ගෙවීම්	-	-	(658,207)	-	-	-	-	(658,207)	
ලාභ වර්ෂයට සමානව සමානව ගෙවීම් - ලාභ වර්ෂයට ලිඛිත	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්ණය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>3,072,587,812</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,048,089,533</b>	<b>152,949,462</b>	<b>(13,662,500,097)</b>	<b>76,528,094,614</b>	
<b>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය</b>									
<b>2015 ජනවාරි 01 දිනට අග්ණය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,711,023,046</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,117,908,816</b>	<b>403,049,713</b>	<b>-</b>	<b>89,148,949,480</b>	
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	(14,168,555,873)	(14,168,555,873)	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(93,787,594)	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	-	(93,787,594)	(93,787,594)	
ප්‍රකාශණය අතිරික්ත මත ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	-	-	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම	-	-	-	-	(24,010,496)	-	24,010,496	-	
CPC සයිප්ප නළ සඳහා වියදම් මත ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	-	-	
සෙර වර්ෂය හා ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	(11,985,728)	(11,985,728)	
CICT මගින් සෙර ගෙවන ලද මුදල් මත ගැලපුම	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)	
ණය මුදා හැරීම් මත ගැලපුම	-	-	16,455,184	-	-	-	-	16,455,184	
ලාභ වර්ෂයට සමානව සමානව ගෙවීම් - ලාභ වර්ෂයට ලිඛිත	-	-	(263,639)	-	-	-	-	(263,639)	
ලාභ වර්ෂයට සමානව සමානව ගෙවීම් - ලාභ වර්ෂයට ලිඛිත	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්ණය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,673,780,305</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,093,898,320</b>	<b>309,262,119</b>	<b>(14,156,531,105)</b>	<b>74,837,377,544</b>	
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	1,035,725,890	1,035,725,890	
වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්	-	-	-	-	-	-	(156,312,657)	(156,312,657)	
සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	-	(156,312,657)	(156,312,657)	
ප්‍රකාශණය අතිරික්ත මත ගැලපුම	-	-	-	-	(45,808,787)	-	45,808,787.39	45,808,787.39	
ඉවත් කිරීම මත ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	152,406,471	152,406,471	
සෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	1,277,779,765.27	1,277,779,765.27	
CICT මගින් සෙර ගෙවන ලද මුදල් මත ග්‍රහණය	-	-	(103,534,286)	-	-	-	-	(103,534,286)	
විද්‍යුත් මුදල් වගකීම් නැවත ගණනය කිරීම	-	-	-	-	-	-	(526,172,368)	(526,172,368)	
ණය මුදා හැරීම් මත ගැලපුම	-	-	1,503,000,000	-	-	-	-	1,503,000,000	
CICT මගින් සෙර කරන ලද ගෙවීම්	-	-	(658,207)	-	-	-	-	(658,207)	
ලාභ වර්ෂයට සමානව සමානව ගෙවීම් - ලාභ වර්ෂයට ලිඛිත	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්ණය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>3,072,587,813</b>	<b>4,613,549,887</b>	<b>74,048,089,533</b>	<b>152,949,462</b>	<b>(12,170,982,559)</b>	<b>78,019,612,153</b>	
වර්ෂයේ මුළු ඇති සංඛ්‍යා අඩුකිරීම් පෙන්නුම් කරයි	-	-	-	-	-	-	-	-	

පිටු අංක 110 සිට 124 හි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 125 සිට 143 දක්වා පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් වේ.

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වර්ග අධිකාරිය	
	2016	2015	2016	2015
<b>බදු පෙර ලාභය</b>	<b>594,986,663</b>	<b>(14,573,738,273)</b>	<b>1,035,725,890</b>	<b>(14,168,555,873)</b>
<b>ගැලපීම් කරණ ලද්දේ</b>				
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ කොටස (ඉද්ධ ලාභාංශ)	123,104	(648,328)	-	-
පෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	-	(11,985,728)	-	(11,985,728)
<b>සංස්ථාපන වත්කම් ක්‍රමය</b>	<b>5,950,743,934</b>	<b>8,622,846,451</b>	<b>5,939,600,253</b>	<b>8,614,448,442</b>
අස්ථාපන වත්කම් ක්‍රමය	56,420,801	11,798,432	55,744,966	11,055,930
වර්ෂය සඳහා පාරිභෝගික ගාස්තුව සහ අදාළ පිරිවැය	555,730,238	1,028,615,852	552,156,270	1,025,374,249
ලාභාංශ ආදායම	(851,416,512)	(834,586,785)	(851,539,616)	(835,183,032)
පොලී ආදායම	(1,139,882,097)	(663,729,771)	(1,086,163,725)	(640,766,413)
පොලී වියදම්	4,426,312,782	3,909,798,282	4,301,850,044	3,795,287,605
රාජ්‍ය දීමනා වල ක්‍රමය	(48,042,872)	(65,079,769)	(48,042,872)	(65,079,769)
ඉද්ධ විදේශ විනිමය පාඩු	10,107,909,987	20,496,048,025	10,038,302,300	20,193,637,169
ICT මගින් පෙර කරන ලද ගෙවීම්	(103,534,286)	(53,434,286)	(103,534,286)	(53,434,286)
වට්ටෝරු භාණ්ඩ භාණ්ඩ/වෙළඳ ණයගැතියන්	585,800,009	(60,042,675)	-	-
ලාභ්‍ය වර්ධනයේ පුද්ගලික සමාගම වර්ෂය තුළ ක්‍රමය	(658,207)	(263,639)	(658,207)	(263,639.00)
ස්ථාවර වත්කම් විකුණුම් මත ලාභය	(23,939,047)	-	(23,939,047)	-
<b>මෙහෙයුම් ලාභයට පෙර කාරක ප්‍රාග්ධනයේ වෙනස්කම්</b>	<b>20,110,554,497</b>	<b>17,805,597,791</b>	<b>19,809,501,969</b>	<b>17,864,534,655</b>
<b>කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීම්</b>				
වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ	255,087,696	836,448,587	243,172,672	(389,035,825)
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	(6,699,121,656)	(805,554,087)	(6,649,830,602)	(1,128,652,000)
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	11,753,221,232	14,702,379,401	11,753,221,232	14,700,210,937
පෙර ගෙවුම් වියදම්	11,978,119	73,754,368	11,978,119	73,754,368
සෙවක ණය / මෙහෙයුම්	(6,801,218)	44,943,122	(6,801,218)	43,470,692
වෙළඳ සහ වෙනත් ණයගැතියන්	388,029,183	703,681,239	385,103,140	704,003,847
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	(800,737,331)	(85,725,669)	(800,737,336)	(85,725,669)
ප්‍රතිපාදන සහ උපවික වියදම්	6,685,515,314	1,155,049,933	6,780,029,198	1,166,085,728
<b>මෙහෙයුම් මගින් ඉපයූ මුදල</b>	<b>31,697,725,836</b>	<b>34,430,576,718</b>	<b>31,525,637,174</b>	<b>32,948,652,986</b>
ගෙවූ පොලිය	(4,422,283,101)	(2,435,530,489)	(4,421,838,077)	(2,321,019,812)
ප්‍රදානය නැවත ගෙවීම්	(25,000,000)	-	(25,000,000)	-
ගෙවූ පාරිභෝගික මුදල්	(361,748,050)	(283,930,430)	(361,439,857)	(283,210,185)
ගෙවූ බදු මුදල්	(153,273,226)	(104,916,107)	(146,015,545)	(101,423,144)
<b>මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලැබූ ඉද්ධ මුදල</b>	<b>26,735,421,459</b>	<b>31,606,199,692</b>	<b>26,571,343,696</b>	<b>30,242,999,846</b>
<b>ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ මුදල්</b>				
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම	(236,887,628)	(146,221,115)	(219,007,180)	(139,041,442)
ස්ථාවර වත්කම් විකුණුම් වලින් ලැබීම්	25,156,034	39,171	25,156,034	39,171
ලාභ්‍ය වර්ධනයේ පුද්ගලික සමාගම මගින් එක් වරකට පමණක් ගෙවන මුදල්	-	16,455,184	-	16,455,184
ICT මගින් එක් වරකට පමණක් ගෙවන ගාස්තුව	1,503,000,000	-	1,503,000,000	-
සිදු කෙරෙමින් පවතින කාර්යයන් සඳහා ප්‍රාග්ධනය	(21,540,899,726)	(22,142,579,061)	(21,540,899,726)	(22,142,579,061)
අස්ථාපන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	(84,721,232)	(4,593,644,24)	(84,721,232)	(4,593,644)
ලැබූ ලාභාංශ	847,733,512	831,676,785	851,416,512	835,183,032
ලැබූ පොලිය	865,767,501	664,318,466	812,049,130	640,766,413
කල් පිරෙන තෙක් පවතින ආයෝජන	-	1,742,970,000	-	1,742,970,000.00
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල්	27,007,008	29,084,116	27,007,008	29,084,116
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම් වලින් ඉදිරියට ගෙන එන ලද ඉද්ධ ලැබීම්	(4,447,125,540)	(4,294,581,019.51)	(4,412,862,668)	(4,257,636,888)
<b>ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ ඉද්ධ මුදල් (භාවිතා කල)</b>	<b>(23,040,970,071)</b>	<b>(23,303,431,117)</b>	<b>(23,038,862,124)</b>	<b>(23,279,353,119)</b>
<b>මූල්‍ය කටයුතු වලින් මුදල් ලැබීම්</b>				
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා ගත් ණය	8,465,254,991	1,961,583,336	8,465,254,991	1,961,583,336
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් ණය	195,298,783	3,794,006,316	189,133,785	3,679,495,639
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා ගත් ණය නැවත ගෙවීම්	(9,403,339,687)	(10,335,296,866)	(9,403,339,687)	(10,335,296,866)
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් ණය නැවත ගෙවීම්	(3,082,332,262)	(3,334,075,419)	(3,062,732,767)	(2,061,564,846)
කෙටි කාලීන ණය	-	-	-	-
මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් තක්සේරුවේ දී පැහැදිලි නොවූ විදේශ විනිමය පාඩු	-	(302,410,856)	-	-
<b>මූල්‍ය කටයුතු වලින් ලැබූ ඉද්ධ මුදල් (භාවිතා කල)</b>	<b>(3,825,118,175)</b>	<b>(8,216,193,489)</b>	<b>(3,811,683,678)</b>	<b>(6,755,782,737)</b>
<b>මුදල් හා මුදල් සමක වල ඉද්ධ වෙනස්වීම්</b>	<b>(130,666,787)</b>	<b>86,575,085</b>	<b>(279,202,106)</b>	<b>207,863,990</b>
වසර ආරම්භයේ දී මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	1,389,560,597	1,302,985,512	861,345,843	653,481,853
වසර අවසානයේ දී මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	(සටහන 16) 1,258,893,810	1,389,560,597	582,143,737	861,345,843
වරගත් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩුකිරීම් පෙන්වුම් කරයි				

පිටු අංක 110 සිට 124 හි දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ 125 සිට 143 දක්වා පිටුවල මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් වේ.

1 සංස්ථාපිත තොරතුරු

1.1 පොදු කරුණු

1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබූ අතර, ඉන්පසුව එය 1984 අංක 07 හා අංක 35 දරණ පනත් වලින් සංශෝධනය කොට ඇත.

1.2 ප්‍රධාන කටයුතු සහ මෙහෙයුම් කටයුතු වල ස්වභාවය

නැව් භාණ්ඩ වාහක කටයුතු (ස්ටෙව්මේන්ට්), නැව් ගත කිරීම හා ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, ගොඩබැම් හා ගුදම්ගත කිරීම, වාස්තු කටයුතු, පෙට්‍රෝලියම්, පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සහ ලිහිසි තෙල් යාත්‍රා වලට හා යාත්‍රාවන්ගෙන් රැගෙන ඒම, යාත්‍රා වලින් යාත්‍රා වලට ද නියමු ගාස්තු සඳහා බංකර සහ ගබඩා අතරද කිමිදුම් කටයුතු සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමට සහ මුහුදු යට නැව් අළුත් වැඩියා කටයුතු, ඊට අනුගාංගික සේවාවන් සපයන යාත්‍රා සඳහා ජලය, ඉන්ධන, විදුලි බලය කාර්යක්ෂමව සහ අඛණ්ඩව සැපයීම.

1.3 මුදල් වර්ෂය

අධිකාරියේ මුදල් වර්ෂය දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනෙන් අවසන් වේ.

1.4 ලියාපදිංචි කාර්යාලය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය තැ.පෙ.595, අංක 19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01 දරණ ස්ථානයෙහි පිහිටා ඇත.

1.5 සේවක සංඛ්‍යාව

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව 9, 651 (2015-9,464) කි.

1.6 නිකුත් කිරීමේ බලය ලත් දිනය

2016 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය/අනුමැතියට අනුකූලව 2016 පෙබරවාරි 23 දින නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර ලබා දෙන ලදී.

2 වැදගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වල සාරාංශය

2.1 පිළියෙල කිරීමේ පදනම

වරාය අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට (SLFRSS) අනුකූලව පිළියෙල කරන ලදී. වෙනස් කරන ලද, විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම අනුව ඓතිහාසික පිරිවැය සම්මුතිය යටතේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් සකස් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී ඇතැම්

විමර්ශනාත්මක ගිණුම් ඇස්තමේන්තු භාවිතා කිරීම අවශ්‍යය. මෙම ක්‍රියාවලියේ දී කළමනාකාරීත්වයට සිය විනිශ්චයන් වෙත එළඹීමේදී සියළු පාර්ශ්වයන්ගේම ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කිරීම අවශ්‍ය වේ.

## 2.2 ඒකාබද්ධ කිරීම

### 2.2.1 පරිපාලිත

පරිපාලිත යනු අයිතියෙන් භාගයකට වඩා කොටස්කාරීත්වය සමඟ මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති පාලනය කිරීම සඳහා සමූහයකට බලය ඇති ඒකකයකි. පරිපාලිතයක පාලනය සමූහයකට මාරු කිරීමේ දින සිට පරිපාලිතය සම්පූර්ණයෙන්ම ඒකාබද්ධ ලෙස සැලකේ. මෙම පාලනය අවසාන වන දින සිට එය ඒකාබද්ධ තත්ත්වයෙන් ඉවත් කෙරේ.

ව්‍යාපාර සංයෝජනය සඳහා සැලකීම පිණිස අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදය, සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ. පරිපාලිතය සමන්විත වන්නේ මාරුකරන ලද වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම සහ පරිපාලිතය විසින් දරනු ලබන වගකීම් වලිනි. පරිපාලිතය සම්පූර්ණයෙන්ම අධිකාරියට අයිති බැවින් පරිපාලිතයේ පාලනයට යටත් නොවන කටයුතු, සමූහය විසින් පිළිගනු නොලැබේ.

අන්තර් ඒකක ගනුදෙනු, ශේෂයන්, අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනුවලදී සිදුවන ආදායම සහ වියදම ඉවත්කරනු ලැබේ. තවද වත්කම් වලදී පිළිගනු ලබන අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනු වලදී ඇතිවන ලාභ සහ පාඩු ද ඉවත් කෙරේ. සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩව භාවිතා කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අනුව පරිපාලිතයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කර ඇත.

### 2.2.2 ආශ්‍රිත සමාගම්

ආශ්‍රිත සමාගමක් යනු සමූහයේ සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති සාමාන්‍යයෙන් ඡන්ද අයිතියෙන් 20%ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක සෘජු හෝ සෘජු නොවන කොටස් හිමිකම සහිත එහෙත්, පාලනයක් රහිත ඒකකයකි. ආශ්‍රිත සමාගමක ආයෝජනයක් ගිණුම්ගත කරනුයේ ගිණුම්කරණයේ ස්කන්ධ ක්‍රමය භාවිතා කිරීමෙනි. ස්කන්ධ ක්‍රමය යටතේ, ආයෝජනය ආරම්භයේදී පිරිවැයක් ලෙස සලකන අතර පවරා ගැනීමේ දිනයෙන් පසු ආයෝජිතයාගේ ලාභය හෝ පාඩුව ආයෝජකයාගේ කොටසෙහි ධාරණ අගයේ වැඩිවීමක් හෝ අඩුවීමක් ලෙස පිළිගනු ලබයි.

සමූහයේ පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ ලාභ හෝ පාඩු සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇති අතර ආයෝජිතයාගේ අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්, පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ කොටස්, වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සමඟ ආයෝජනයේ ධාරණ අගයට ගැලපුම් කර සඳහන් කර ඇත.

ආශ්‍රිත සමාගමේ කරන ලද ආයෝජනයෙන් හානි සිදු වී තිබේද යන්න, විෂයානුබද්ධ සාක්ෂි තිබේ ද යන්න, සමූහය විසින් සෑම වාර්තා කරන දිනයකදීම තීරණය කරනු ලබයි. එය එසේ නම්, හානි සිදු වූ අගය, ආශ්‍රිත සමාගමේ නැවත ලබා ගැනීමට හැකි අගය සහ එහි ධාරණ අගයේ වෙනස ලෙස සමූහය ගණනය කරන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභ / පාඩු කොටස් හා ආසන්නයේ සඳහන් කර ඇත.

**2.3 විදේශ මුදල් පරිවර්තනය**

**2.3.1 ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සහ ඉදිරිපත් කරනු ලබන මුදල් වර්ගය**

සමූහයේ එක් එක් ඒකකයන්ගේ මූල්‍යමය ප්‍රකාශ වල ඇතුළත් කර ඇති ගනුදෙනු සහ ශේෂයන් ගණනය කරනුයේ එම ඒකකය මෙහෙයුම් කරනු ලබන මූලික ආර්ථික පරිසරයේ මුදල් ඒකකය භාවිතා කරමිනි. ඒකාබද්ධ මුදල් ප්‍රකාශ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය සමූහයේ ඉදිරිපත් කරන මුදල් වර්ගය වේ.

**2.3.2 ගනුදෙනු සහ ශේෂයන්**

විදේශ මුදල් වලින් සිදුකරන ගනුදෙනු, භාවිතා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කරනු ලබන්නේ ගනුදෙනු සිදු කරන දිනයන්හි පවත්නා විනිමය අනුපාතය භාවිතා කරමිනි. මෙවැනි ගනුදෙනු පියවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදු වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු, විදේශ මුදල් ඒකක මගින් දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් හි වසර අවසානයේ විනිමය අනුපාත පරිවර්තනය සවිස්තරාත්මකව ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

ක්‍රමය පිරිවැයෙහි වෙනස්වීම් වලට අදාළව පරිවර්තන වෙනස්කම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ හඳුනාගෙන ඇත.

**2.4.1 දේපල, පිරියත සහ උපකරණ**

දේපල, පිරියත හා උපකරණ මුල්වරට හඳුනාගෙන ඇත්තේ පිරිවැය දැරීමේදී වන අතර එහි පිරිවැය ලෙස වත්කම් වර්තමාන ස්ථානයට හා තත්ත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ පිරිවැය හා සමූහයේ කළමනාකරණය අදහස් කරන පරිදි වත්කම් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමට දැරිය යුතු අනෙකුත් පිරිවැය ඇතුළත් විය යුතුය.

දේපල, පිරියත සහ උපකරණ වල ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරනු ලබන මුදලේ ප්‍රමාණය, දේපල, පිරියත සහ උපකරණ වල වටිනාකම සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන අවස්ථාවලදී ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරන දිනට වූ සැලකි පිරිවැය ලෙස සලකන ලදී. අනෙකුත් දේපල, පිරියත සහ උපකරණ පසුව ගණනය කරන ලද්දේ එකතු වූ ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

පසුකාලීන පිරිවැය වත්කමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගයේ ඇතුළත් කිරීම හෝ වත්කමක් ලෙස පිළිගනු ලැබීම කරනු ලබන්නේ මෙම වත්කම හා බැඳුණු අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමූහයට ලැබෙන බවට හා වත්කමේ පිරිවැය විශ්වාසනීය ලෙස ගණනය කිරීමට හැකියාව ඇත්නම් පමණි. අනෙකුත් සියළු අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු වන මූල්‍ය වර්ෂය තුළ දී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇත.

ඉඩම්වල වටිනාකම ක්‍ෂය නොකෙරේ. අනෙකුත් වත්කම් වල ක්‍ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.



2.4.3 මූල්‍ය නොවන වත්කම් භානිකරණය

වාර්තා කිරීමට භාජනය වන එක් එක් කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේදී, සමූහය විසින් එහි දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ, ආයෝජන දේපල සහ අස්පාඨය වත්කම් වල පවත්නා වටිනාකම සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර එම වත්කම් භානිකරණය වී ඇති බවට යම් පෙන්නුම් කිරීමක් ඇත්දැයි තීරණය කරනු ලැබේ. එසේ පෙන්නුම් කරන්නේ නම් එවැනි භානිකරණ වලින් සිදු වූ ප්‍රමාණය තීරණය කරගැනීම සඳහා වත්කම්වල යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. යම් වත්කමක යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කළ නොහැකි අවස්ථා වල, සමූහය විසින් මුදල් උපයන ඒකකය තීරණය කරනු ලබන අතර එම වත්කම අයත්වන්නා වූ මුදල් උපයන ඒකකයේ අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කරනු ලැබේ.

අයකරගත හැකි මුදල යනු යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ ඇති යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ ඇති වටිනාකම අඩු කල විට ලැබෙන සාධාරණ වටිනාකමේ ඉහළ මට්ටම වේ. භාවිතයේ වටිනාකම තක්සේරු කිරීමේදී අනාගත මුදල් ලැබීම් වර්තමාන වටිනාකමට අඩුකළ මුදල අනුව බදු ගෙවීමට පෙර වට්ටම් ගාස්තු ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ දැනට පවත්නා මුදලේ කාලීන වටිනාකම සහ වත්කමට විශේෂිත වන්නා වූ අවදානම් තත්ත්වයන් සහිත වෙළඳපල තක්සේරු පිළිබිඹු වන අන්දමින්, වට්ටම් අඩුකිරීමට පෙර පූර්වයෙන් පැවති බදු තත්ත්වය භාවිතා කරමිනි. මේ සඳහා අනාගතයේදී ඇතිවන මුදල් ප්‍රවාහය සමඟ ගැලපීම් කරනු නොලැබේ.

යම් වත්කමක අයකරගත හැකි මුදල (මුදල් උපයන ඒකකය) එහි ධාරණ අගයට වඩා අඩුවෙන් ඇස්තමේන්තුගත කර ඇත්නම් වත්කමේ ධාරණ අගය (මුදල් උපයන ඒකකය) අයකර ගත හැකි මුදල දක්වා අඩු කෙරේ. භානි වලින් ඇති වන්නා වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඉතා ඉක්මනින් හඳුනාගත හැක.

2.5 මූල්‍ය වත්කම්

2.5.1 මූලික හඳුනාගැනීමේ දී සමූහය විසින් මූල්‍යමය වත්කම් වල වර්ගීකරණය තීරණය කරනු ලබන අතර සමූහය විසින් එහි මූල්‍යමය වත්කම් පහත සඳහන් පරිදි වර්ගීකරණය කර ඇත:

- (අ) කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන (HTM)
- (ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ
- (ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ (AFS)

(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන

කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජනයක් යනු ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් හැර ස්ථිර හෝ නිශ්චිත ගෙවීම් සහිත සහ ස්ථිර කල් පිරීමක් සහිත ලබා නොගත් මූල්‍ය වත්කම් වේ. කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන යනුවෙන් වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ එම ආයෝජන කල්පිරෙන තෙක් තබාගැනීමට සමූහයට අදහසක් හෝ හැකියාවක් ඇත් නම් පමණි. ආයෝජනය කල්පිරෙන තෙක් නොපවතින්නේ නම් කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන ජංගම නොවන වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇත. සමූහය විසින් මෙම කාණ්ඩය යටතේ සඳහන් කර ඇත්තේ දැනට දරනු ලබන ණයකරයන් ය.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

ණය සහ ලැබිය යුතු දේ යනු ස්ථිර සහ තීරණය කළ යුතු එමෙන් ම දැනට ක්‍රියාකාරී වෙළඳපලේ දක්වා නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසාන වී මාස 12ට වැඩි කාලයක් ගතවන්නා වූ කල් පිරෙන වත්කම් හැර ජංගම වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇති ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ජංගම නොවන වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත. සමූහයේ ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් සමන්විත වන්නේ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්, යළි මිළට ගත් රජයේ සුරැකුම්පත්, ස්ථිර තැන්පතු පූර්ව ගෙවීම්, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සේවක ණය සහ වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ පැවති මුදල් සහ මුදල් සමක වලිනි.

**(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දෑ**

විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් යනු මෙම කාණ්ඩය යටතේ නම්කර ඇති හෝ වෙනත් කාණ්ඩයක් යටතේ වර්ගීකරණය කර නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. ආයෝජනය කල් පිරෙන එකක් නොවන්නේ නම් හෝ එය වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ සිට මාස 12ක් තුළ විකිණීමට කළමනාකරණයට අදහසක් නොමැති නම් මේ වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් වල අන්තර්ගත කරයි. විකිණීමට ඇති මූල්‍යමය වත්කම් සමන්විත වන්නේ දීර්ඝ කාලීන නම් කරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජන සහ නම් නොකරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජනයන් ගෙනි.

**2.5.2 හඳුනාගැනීම හා මුල්වරට මැනීම**

ණය සහ ලැබීම් මූල්‍යමය වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ සමූහය විසින් මෙම ගණුදෙනු ආරම්භ කරන ලද දින සිට ය. අනෙකුත් මූල්‍යමය වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ සමූහය මුදල් ලේඛනයේ කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රතිපාදන සඳහා සමූහය පාර්ශවකරු වූ වෙළඳ දිනයේ සිට ය. මූල්‍යමය වත්කම් ප්‍රථමයෙන් ම ගණනය කරනු ලබන්නේ සාධාරණ වටිනාකම අනුව ය. ඊට අමතරව සාධාරණ වටිනාකම දක්වා නොමැති වත්කම් ඒවායේ ලාභ සහ පාඩු තුළින් ගණුදෙනු පිරිවැය සඳහා ඇති සෘජු සම්බන්ධතාවය අනුව ගණනය කෙරේ.

මූල්‍යමය වත්කම් වලින් මුදල් ප්‍රවාහයක් ලැබීමට අයිතියක් නොමැතිවිට හෝ මුදල් පැවරීමට ඇති අයිතිය මාරු වීමේ දී සහ මූල්‍යමය වත්කම් වල අයිතියේ සියළු අවදානම් සහ ප්‍රතිලාභ සමූහය විසින් මාරු කර ඇති අවස්ථාවන්හි මූල්‍යමය වත්කම් පිළි නොගැනේ.

**2.5.3 පසුව සිදුකෙරෙන ගණනය කිරීම්**

**(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන**

කල් ඉකුත්වන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන වන්නේ හානි වලින් පාඩු වී තිබේනම් ඒවා අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කරමින් පසු කාලයේ සිදුකෙරෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය වේ. පවරාගැනීමේදී සහ ගණුදෙනු පිරිවැය වලදී සිදුවන වට්ටම් අඩුකිරීම හෝ වාරික සැලකිල්ලට ගෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ගණනය කරනු ලැබේ.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව ණය සහ ලැබීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර එසේ කිරීමේදී හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට ඵලදායී පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කිරීමෙනි.

(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සාධාරණ අගයට ගණනය කරනු ලැබේ. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් වල සාධාරණ අගයේ වෙනස්කම් වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායමේ පිළිගෙන ඇති අතර, සමාන කොටස්වල වෙනස්වීම් ප්‍රකාශයේ විකුණුම් සංචිතය ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත. සමූහයේ ක්‍රමෝපායික ආයෝජන වන නම් නොකරන ලද සම කොටස් එහි සාධාරණ අගය විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කිරීමට නොහැකි හෙයින් හානි කිරීම් සඳහා පාඩු ලෙස ගණනය කරනු ලබයි.

2.5.4 මූල්‍ය වත්කම් හානිවීම

(අ) ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය මත පවත්වා ගෙන යනු ලබන වත්කම්

වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී මූල්‍ය වත්කමට හානි සිදු වූ බවට විෂයමූල සාක්ෂි තිබේදැයි සමූහය තීරණ කරනු ලබයි. වත්කම ආරම්භයේදී පිළිගැනීම, අවසානයේ සිදු වූ සිදුවීම (පාඩු) සහ පාඩු සිදුවීමත් (හෝ සිදුවීම්) යන ක්‍රියාවල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශ්වාසනීය අයුරින් ඇස්තමේන්තු කළ හැකි මූල්‍ය වත්කමේ ඇස්තමේන්තුගත ඉදිරි මුදල් ප්‍රවාහ මත බලපෑමක් ඇති වූ බවට හා හානිවීම් පිළිබඳව විෂයමූලික සාක්ෂි ඇත්නම් පමණක් මූල්‍ය වත්කම් හානි වූ බව සහ හානිවීම් පාඩු සිදු වූ බවට සැලකේ.

ණය සහ ලැබීම් මෙන් ම කල් පිරෙන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන පවත්වා ගන යනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර පාඩුවේ ප්‍රමාණය ගණනය කරනු ලබන්නේ වත්කමෙහි ධාරණ අගය සහ ඇස්තමේන්තුගත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි වර්තමාන වටිනාකම අතර වෙනස අනුව ය. (මීට අනාගතයේදී සිදුවීමට නියමිත වූ ණය හානි අන්තර්ගත නොවේ). එසේම ඉහත සඳහන් කරන ලද මූල්‍යමය වත්කම් ඵලදායී පොලී ක්‍රමයක් මත වට්ටම්ගත කළයුතු වේ. මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගය අඩු කෙරෙන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙන් පාඩුව පිළිගනු ලබයි.

පසුකාලයකදී හානියෙන් ඇති වූ පාඩු අඩුවන්නේ නම් සහ එම පාඩු විෂය මූල තත්ත්වය අනුව හානිය සිදුවීමෙන් පසු ඇති වූ සිද්ධියකට සම්බන්ධ බවට පිළිගන්නේ නම් එවැනි අවස්ථාවක පෙරදී හඳුනාගත් හානියෙන් වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේදී ප්‍රතිවර්තනයක් ලෙස හඳුනා ගනියි.

(ආ) විකිණීම සඳහා ඇති දෙය

මූල්‍යමය වත්කම් වලට හානියක් සිදු වී ඇති බවට විෂය මූලික සාධක තිබේදැයි වාර්තාකරණයට භාජනය වන එක් එක් කාලසීමාව අවසානයේ දී, සමූහය විසින් තක්සේරු කරනු ලබයි. මිළ සඳහන් කළ සම කොටස් ආයෝජන සඳහා සාධාරණ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කලක් තිස්සේ එහි

පිරිවැයට වඩා අඩු වත්කම් ප්‍රමාණයක් තිබීම ද වත්කමකට හානියක් සිදුවීමක් ලෙස සැලකීමේ සාධකයක් වේ. සඳහන් කල ආයෝජන සඳහා සාධකයක් පවතී නම් සමුච්චිත පාඩු ගණනය කරනු ලබන්නේ අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ පවත්නා සාධාරණ අගය අතර ඇති වෙනසින් කලින් පිළිගත් ලාභ හෝ පාඩු වලින් සිදු වූ පාඩු අඩු කර ප්‍රතිවර්ගීකරණ ගැලපුමක් ලෙස සම කොටස් වලින් ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ප්‍රතිවර්ගීකරණය කිරීමෙනි.

මිල සඳහන් නොකළ සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සඳහා පිරිවැයට අඩු ආයෝජනයේ වටිනාකමේ ඇති වැදගත් හෝ දිගු කාලීන අඩු වීමක් ද වත්කම් හානි වීම් සිදු වූ බවට සාධක වේ. මිල සඳහන් නොකළ ආයෝජනයන් සඳහා සාධක පවතී නම්, හානි වීම් සඳහා පාඩු වල අගය ගණනය කරනු ලබන්නේ මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගයේ සහ සමාන මූල්‍ය වත්කමක් සඳහා පවත්නා වෙළඳ පොළ ඉපැයුම් අනුපාතිකයේ වට්ටම් ගත ඇස්තමේන්තු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයේ පවත්නා අගය අතර වෙනස මගිනි. මෙම හානිවීම් සඳහා පාඩු ප්‍රතිවර්තනය නොකෙරේ.

**2.6 තොග**

තොග දක්වා ඇත්තේ පිරිවැය අනුවය. පිරිවැය නිගමනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රථම ලැබීම්, ප්‍රථම නිකුතු (FIFO) ක්‍රමය පදනම් කරගෙනය. තොග භාණ්ඩ සමන්විත වන්නේ යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයවීමේ උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් සහ පරිභෝජන භාණ්ඩ වලින් මෙන් ම ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් වලිනි. වට්ටෝරු භාණ්ඩ පරිභෝජනය සඳහා මිස නැවත විකිණීම සඳහා අදාළ නොවේ.

**2.7 වෙළඳ ලැබීම්**

ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු වලදී ගණුදෙනුකරුවන්ට සලසන ලද සේවය වෙනුවෙන් ඔවුන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල්ය. සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර මෙහෙයවීමේ සාමාන්‍ය වක්‍රය අනුව එකතුවීම් අපේක්ෂා කරන අතර ඒවා ජංගම වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කෙරේ. මුලදී ලැබිය යුතු දෑ වෙළඳ ද්‍රව්‍ය ලෙස සලකා බැලීමේදී එහි සාධාරණ වටිනාකම පිළිගනු ලැබේ. එනම් ඉන්වොයිස් ගත මුදල සහ හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට මුල් ඉන්වොයිස් මුදල ගණනය කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ එම මුදල් කෙටි කලකදී ලැබේ යැයි බලාපොරොත්තුවෙන් වන අතර එම මුදලේ කාලීන අගය මෙහිදී වැදගත් නොවේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි සිදු වී තිබේද යන්න සඳහා විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේදැයි, වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය තක්සේරු කරයි. වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් පිළිබඳ විෂයමූලික සාක්ෂි සඳහා සමූහයේ ගෙවීම් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් පසුගිය පළපුරුද්ද, උපරිම ණය කාලසීමාව වන දින 28ට පසුව ප්‍රමාද වී ලැබුණු ගෙවීම් වල ඉහළ යෑමක් ඇතුළත් විය හැක. වෙළඳ ලැබීම් වලින් හානි සිදු වී, හානි වීම් වලින් පාඩු විදීමට සිදු වන්නේ හානි වීම් පිළිබඳ විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේ නම් පමණි. වැදගත් වෙළඳ ලැබීම් තනි වශයෙන් හානි වීම් සඳහා තක්සේරු කරන අතර වැදගත් නොවන වෙළඳ ලැබීම් හානි වීම් සඳහා සාමූහිකව තක්සේරු කෙරේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් තක්සේරු කිරීම වෙනුවෙන් පහත සඳහන් ආකෘති සහ පදනම භාවිතා කෙරේ.

- (අ) තනි තනි වශයෙන් ඇගයීම් කිරීමේ ආකෘතිය: හානියෙන් සිදු වූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය වර්ග තනි තනිව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

		පදනම	
i	ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 50%
ii	රජයේ ආයතන	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 100%
iii	නඩු පවරා ඇති නැව් නියෝජිතයන්		100%
iv	නැව් නියෝජිතයින් - තහනම් කර ඇති සහ ක්‍රියාත්මක නොවන		100%
v	නැව් නියෝජිතයින් - සැලකිය යුතු මුදලක් සහිත (මිලියන 1කට වඩා වැඩි)	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%

(ආ) සාමූහික ඇගයීමේ ආකෘතිය : හානියෙන් සිදුවූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් වෙළඳ ලැබීම් වර්ග සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරේ.

නැව් නියෝජිතයින් - සැලකිය යුතු මුදලක් රහිත(මිලියන 1කට වඩා අඩු)	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%
--	------------------------------	------------------------

## 2.8 මුදල් සහ මුදල් සමක

මුදල් ප්‍රවාහය පිළිබඳ ඒකාබද්ධ ප්‍රකාශනයේ, මුදල් සහ මුදල් සමක වලට අයත් වන්නේ අනෙක් ඇති මුදල්, බැංකු වල ඇති තැන්පතු, මූලික කල් පිරීමේ කාල සීමාව තෙමසක් හෝ ඊට අඩු කාලයක් සහිත කෙටි කාලීන ඉහළ මට්ටමේ ද්‍රවශීලතා ආයෝජනයන් ය.

## 2.9 ආයෝජන ප්‍රාග්ධනය

ප්‍රාග්ධනය යනු කොළඹ වරාය කොමිසම, වරාය නැව් බඩු සංස්ථාව, වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව සතුව තිබී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මාරුකර පවරන ලද සියළු දේපළ වලට අදාළ අරමුදල් වල ඇති මුදල්, සියළුම ණය, වගකීම් සහ බැඳීම් ඇතුළුව වංචල සහ නිශ්චල දේපළ වේ.

## 2.10 මූල්‍යමය වගකීම්

සමූහය විසින් මූල්‍යමය වගකීම් යටතේ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වර්ග කර ඇත. සමූහයේ වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් වලට අයත් වන්නේ ණය ගැණුම්, වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම්ය. වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් මූලිකව පිළිගනු ලබන්නේ වෙළඳ පිරිවැය සඳහා සෘජුවම අදාළ මුදල සහ සාධාරණ අගයේ එකතුවෙනි. මූලික පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව මෙම මූල්‍යමය වගකීම්, සඵල පොළී ක්‍රමය භාවිතයෙන් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කරනු ලැබේ. ගිවිසුම්ගත වගකීම් ඉටු කර ඇති, අවලංගු කර හෝ අවසන් කර ඇති අවස්ථාවක සමූහය විසින් මූල්‍ය වගකීම් පිළිගනු නොලැබේ.

**2.11 වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල්**

වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල් යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු වලදී සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ලබාගන්නා ලද භාණ්ඩ සහ සේවා සම්බන්ධ ගෙවීම් සඳහා ඇති වගකීමයි. ව්‍යාපාරයක සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රයක මෙන් වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් ජංගම වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.

වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් මූලිකව හඳුනාගනු ලබන්නේ සාධාරණ මිලටය. මෙය ගනුදෙනු කරන මිල වන අතර පසුව ගණනය කිරීමේදී මුල් ඉන්වොයිසියේ මුදලට ගණනය කරන අතර, කෙටි කාලසීමාවක් තුළදී ගෙවීම් අපේක්ෂා කරන බැවින් මුදලේ කාලීන වටිනාකම වැදගත් නොවේ.

**2.12 ණය ලබාගැනීම්**

ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් වරාය සංවර්ධනය සඳහා ලබාගත් ණය, සමූහයේ ණය ගිණුම් සඳහා ඇතුළත් වේ. ණය ගැණුම් මූලිකව පිළිගනුයේ සාධාරණ අගය ලෙස වන අතර ගනුදෙනු පිරිවැයේ ශුද්ධ එකතුව වේ. ණය ගැණුම් පසුව ඵලදායී පොලී අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කෙරේ. වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී පවතින වල පොලී අනුපාතිකය (ඵලදායී පොලී අනුපාතිකය) භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස වල අනුපාත ණය ගැණුම් ගණනය කරනු ලැබේ.

ණය මුදල් ගැනීමේ පහසුකම් ආරම්භ කිරීමේදී පැවති ණය මුදල පිළියෙළ කිරීමේ ගාස්තුව, ව්‍යුහාත්මක ගාස්තුව, සැකසීමේ ගාස්තුව සහ කළමනාකරණ ගාස්තුව පිළිගනු ලබන්නේ ණය ගැණුම් සඳහා වන ගනුදෙනු පිරිවැය ලෙසය.

ක්‍රමක්ෂ පිරිවැයට ණය මුදලේ ධාරණ අගය ගණනය කිරීමේදී ඇති වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු එක් එක් වාර්තාකරණ කාලසීමාව අවසානයේදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

**2.13 ණය ලබාගැනීමේ පිරිවැය**

ණය ලබාගැනීමේ පිරිවැය සෘජුවම සම්බන්ධ වන්නේ පවරාගැනීම සහ වටිනා වත්කම් වල ඉදිකිරීම් වෙනුවෙනි. මෙම වත්කම් ඒවා බලාපොරොත්තු වූ කාර්යය සඳහා සුදානම් කිරීමට සැහෙන කාලයක් ගතවේ. එම වත්කම් ඒවා භාවිතා කිරීමට අදහස් කරන කටයුතු සුදානම් වන තෙක් එකී වත්කම් වල පිරිවැයට එකතු කරයි.

අනෙකුත් සියළුම ණය ගැණුම් පිරිවැය සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඒවා සිදු වන කාල සීමාව තුළ පිළිගනු ලැබේ.

**2.14 රජයේ ප්‍රදාන**

මුදල්මය නොවන ප්‍රදානයන් ඇතුළුව රජයේ ප්‍රදානයන් එහි සාධාරණ අගය අනුව පිළිගනු ලබන අතර එසේ කරනු ලබන්නේ එම ආධාර ලබාගැනීමෙන් පසු සමූහය විසින් අදාළ කොන්දේසි අනුගමනය කරනු ලබන බවට සාධාරණ සහතිකයක් තිබෙන අවස්ථාවක ය.

පිරිවැයට අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භනය කරනු ලබන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් පිළිගනු ලැබේ. මෙය වන්දි ගෙවීම් සඳහා අදහස් කරන පිරිවැයට සරිලන පරිදි අවශ්‍ය කාලයේදී සලකා බලනු ලැබේ. දේපල, පිරියත හා උපකරණ සඳහා අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භිත රාජ්‍ය ප්‍රදාන ලෙස ජංගම නොවන වගකීම් වල ඇතුළත් කර ඇති අතර, අදාළ වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වන ආයු කාලය මත සරල රේඛීය පදනම මත සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

මූල්‍යමය නොවන ප්‍රදාන, මූල්‍යමය නොවන වත්කම් වල සාධාරණ මිල අනුව ගණනය කරනු ලබන අතර දීමනා සහ වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම ගිණුම්ගත කෙරේ.

**2.15 ජංගම සහ විලම්භිත බදු**

අදාළ කාලපරිච්ඡේදය සඳහා බදු වියදම් සංයුක්ත වන්නේ ජංගම සහ විලම්භිත බදු වලිනි. වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් වල පිළිගනු ලබන කරුණු වලට අදාළ ප්‍රමාණයට හැරෙන්නට සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ බදු පිළිගනු ලැබේ. මෙම අවස්ථාවේ දී, වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම සඳහා ද බදු පිළිගනු ලැබීම සිදුකෙරේ.

දැනට බලපැවැත්වෙන ආදායම් බදු ගාස්තු වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ අවසානය සඳහා වූ බදු නීතිය පදනම් කොට ගෙන ගණන් බලනු ලැබේ. එහිදී ක්‍රියාත්මක වන්නා වූ අධිකාරියේ ආශ්‍රිත ආයතන සහ උපදෙවන්නා වූ බදු අයකළ යුතු ආදායම් සලකා බලනු ලැබේ. බදු අධිකාරීන්ට ගෙවීමට අපේක්ෂිත මුදල් උචිත පරිදි ගෙවීමට කළමනාකරණය විසින් ප්‍රතිපාදන සකස් කරනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පදනම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් වල ඒවායේ ධාරණ අගය අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්වීම් මත විලම්භිත බදු පිළිගනු ලැබේ. ගණුදෙනුවක දී වත්කමක් හෝ වගකීමක් මූලික පිළිගැනීමේදී පැන නගින්නේ නම් විලම්භිත බදු ගණනය නොකෙරේ. ගිණුම්කරණ හෝ බදු අයකළ හැකි ලාභ හෝ පාඩු ගණුදෙනුව සිදු කරන අවස්ථාවේදී බලපෑමක් සිදු කරන ව්‍යාපාර සංයෝජන හැර ගණුදෙනු සිදු වීමේදී වත්කම් හෝ වගකීම් මූලික පිළිගැනීමේදී පැණ නගී නම් විලම්භිත බදු පිළිගනු නොලැබේ. විලම්භිත බදු තීරණය කරනු ලබන්නේ වාර්තාකරන කාල සීමාව අවසානයේදී පනවා තිබූ බදු අය කිරීමේ අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් වන අතර, අදාළ විලම්භිත බදු වත්කම් උපලබ්ධ වූ අවස්ථාවක හෝ විලම්භිත ආදායම් බදු වගකීම ගෙවා අවසන් වූ අවස්ථාවක මේවා අදාළ වේ.

අනාගත බදු වලින් ලැබෙන ලාභය තාවකාලික වෙනස්වීම් වලට බලපාන ලෙස පවත්නා විට විලම්භිත බදු වත්කම් පිළිගැනීම සිදුවනු ලැබේ.

දැනට පවතින බදු වගකීම් වලට බදු වත්කම් හිලවී කිරීම සඳහා නීතිමය වශයෙන් බලාත්මක කළහැකි අයිතියක් ඇති අවස්ථාවක සහ එකම බදු අධිකාරියක් මගින් පනවා ඇති විලම්භිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා ආදායම් බදු පනවා ඇති අවස්ථාවන්හි දී විලම්භිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් හිලවී කළ හැක.

**2.16 සේවක ප්‍රතිලාභ**

සමූහය සතුව නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සහ නිශ්චිත දායකත්ව සැලසුම් ඇත.

**(අ) නිශ්චිත දායකත්ව සැලසුම**

නිශ්චිත දායකත්ව සැලැස්ම පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ සැලැස්මක් වන අතර මේ යටතේ සමූහය විසින් වෙනත් ආයතනයකට නිශ්චිත ගෙවීම් කරනු ලැබේ. තවදුරටත් ගෙවීම් කිරීමට නීතිමය හෝ සම්මුතියක් බැඳියාවක් සමූහයට නොමැත. මෙම මුදල් ගෙවිය යුතු කාලය වනවිට සේවක ප්‍රතිලාභ ලෙස මෙම ගෙවීම් පිළිගනු ලැබේ.

සේවකයාගේ දළ වැටුපෙන් 15%ක් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට ද 3%ක් සේවක භාරකාර අරමුදලට ද සමූහය විසින් ගෙවනු ලැබේ.

**(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම**

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සම්බන්ධව සමූහයේ වගකීම වන්නේ වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේ පවත්නා නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වත්මන් වටිනාකමය. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම් වාර්ෂිකව ගණනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රකේෂිත ඒකක බැර ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ස්වාධීන ආයු ගණක මගිනි. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වර්තමාන වටිනාකම නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සේවකයා විසින් වර්තමාන සහ පෙර කාල පරිච්ඡේදය සඳහා සේවාවන් වෙනුවෙන් උපයාගත් ඇස්තමේන්තුගත අනාගත ප්‍රතිලාභ සඳහා වට්ටම් ලබා දීමෙනි.

පළපුරුදු ගැලපුම් සහ ආයු ගණක උපකල්පනයන් වල වෙනසින් මතුවන ආයු ගණක ලැබීම් සහ පාඩු ඒවා සිදු වූ කාල සීමාව තුළදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් සඳහා බාහිරින් සපයන මුදල් භාවිතා නොකෙරේ.

**(ඇ) කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ**

සේවකයා විසින් අදාළ සේවාවන් සඳහා සපයන මුදල් අඩුකිරීමෙන් කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ වගකීම් ගණනය කරනු ලැබේ.

**2.17 ප්‍රතිපාදන සහ අසම්භාව්‍ය වගකීම්**

පසුගිය සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමූහයට වත්මන් නීතිමය බැඳීමක් හෝ සම්මුතියක් බැඳීමක් ඇති අවස්ථාවක පරිමා ප්‍රතිදාන, නීති හිමිකම් සහ වෙනත් වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලබන අතර සමූහය විසින් ආර්ථික වත්කම් ලබා දීම අවශ්‍ය විය හැකි අතර විශ්වසනීය ලෙස මුදල් ඇස්තමේන්තුගත කළ හැක.

වර්තමාන වගකීම් හා බැඳුණු අවදානම් සහ අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇතුළුව වාර්තාකරණ දිනයේ දී ලබා ගත හැකි වඩාත් විශ්වසනීය සාක්ෂි මත පදනම් ව වත්මන් වගකීම් පියවීම සඳහා අවශ්‍ය ඇස්තමේන්තුගත වියදම් මත ප්‍රතිපාදන ගණනය කෙරේ.

වත්කම් පිටතට යෑමේ හැකියාව දුරස්ථ නැතහොත් සියළු අසම්භාව්‍ය වගකීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ වල සටහනක් ලෙස අනාවරණය කරනු ලැබේ.

**2.18 ආදායම් හඳුනාගැනීම**

ලැබී ඇති හෝ ලැබීමට ඇති ගෙවීම් / වලට අදාළ සාධාරණ වටිනාකම ආදායම ගණනය කිරීමේදී සලකා බැලෙන අතර මෙවැනි ඉටුකරන ලද සේවා සඳහා ලැබිය යුතු මුදල්, ප්‍රකාශිත ශුද්ධ ප්‍රතිදාන වටිනාකමට සහ එකතු කළ බද්ද සහ ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද යන මුදල් නියෝජනය කරයි. සමූහය විසින් ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ආදායමට අදාළ මුදල විශ්වසනීය ලෙස ගණනය කිරීමෙන් සහ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමූහය වෙත ගලා එන තත්ත්වයන් යටතේය.

පහත දැක්වෙන හඳුනාගනු ලැබූ එක් එක් ප්‍රධාන සේවා සඳහා ආදායම පිළිගැනීමේ නිර්ණායක, සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.

**(අ) ගොඩබැමේ සහ බෙදාහැරීමේ සේවා**

ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීම සම්බන්ධව මෙම සමූහය විසින් පැටවීම, බහළු ගොඩබැම සහ ගබඩා කුලියට දීම වැනි සේවා සපයනු ලැබේ. මෙම සේවා විකිණීමේ දී ආදායම සේවා සැපයූ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගණන් බැලෙන අතර නිමකරන ලද කාර්යය හෝ ගණුදෙනුව මත පදනම්ව ඉටුකරන ලද සේවා මත තක්සේරු කරනු ලැබේ.

**(ආ) නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා**

ප්‍රදීපාගාර සේවා, ඇතුල්වීමේ ගාස්තු, කාලය ඉකුත්වීමේ ගාස්තු සහ නියමු ගාස්තු වලින් ලැබෙන ආදායම හඳුනාගනු ලබන්නේ ඒවා ලැබිය යුතු ස්ථානය අනුව ය. එනම් යාත්‍රාව පැමිණීමේ ස්ථානයයි. නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා වලින් ලැබෙන ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ එම සේවාවන් සපයන ලද කාල සීමාව අනුව සහ එම කාර්යය හෝ ගණුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත පදනම්ව ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් වූ තක්සේරු කිරීමක් මගිනි.

**(ඇ) බඩු පැටවීම / ගොඩබැම (ස්ටෙව්ඩෝරු සේවා)**

බහළු මෙහෙයුම් සහ සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු මෙහෙයුම් සම්බන්ධ ස්ටෙව්ඩෝරු ආදායම එම සේවා සපයන ලද කාල පරිච්ඡේදය අනුව පිළිගනු ලබන අතර මෙය එම කාර්යය හෝ ගණුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

**(ඈ) රාජ්‍ය භාග ආදායම**

රාජ්‍ය භාග ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ අදාළ ගිවිසුමේ අඩංගු දෑ හා අනුකූලව උපචිත පදනම අනුව ය. එස්ඒඊට් පර්යන්ත ආයතනයෙන් ලැබෙන රාජ්‍ය භාගය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සමස්ත වාර්ෂික ධාරිතාව සඳහා ගිවිසුමේ සඳහන් කාල පරිච්ඡේදය වෙනුවෙන් එකඟ වූ විස්සේ සම ඒකක ගාස්තුව අනුව ය.

**(ඉ) පොලී ආදායම**

පොලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ එලදායී පොලී ක්‍රමවේදය භාවිතා කරමිනි.

**(ඊ) ලාභාංශ ආදායම**

ලාභාංශ ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ගෙවීමක් ලැබීම පිළිබඳ අයිතිය ස්ථාපනය වන විට ය.

**(උ) බදු සහ කුලී ආදායම**

ආයෝජන දේපළ වලින් ලැබෙන බදු සහ කුලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ බදු කාලසීමාව තුළ උපවිත පදනම මත ය.

**(ඌ) දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ විකුණා දැමීමේදී සිදුවන ලාභ සහ පාඩු**

මෙවැනි විකුණා දැමීම් වලින් ලැබෙන ලාභ හෝ පාඩු නිර්ණය කරනු ලබන්නේ ධාරණ අගය සමඟ ලැබෙන මුදල සැසඳීමෙන් වන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

**2.19 වියදම්**

මෙහෙයුම් පවත්වා ගත යාමේ දී සිදුවන සියළුම වියදම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ ලාභයට එකතු කරනු ලැබේ.

**2.20 වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී සිදුවන සිදුවීම්.**

වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී සිදු වූ වැදගත් සිදුවීම් සලකා බලා ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වන අදාළ සටහන් වලට සුදුසු ලෙස ගැලපුම් කර හෝ අනාවරණය කිරීම් සිදු කර ඇත.

**2.21 වගකීම්**

සියළුම ප්‍රමාණාත්මක වගකීම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය වන විට හඳුනාගෙන ඇති අතර එය මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් වල දක්වා ඇත.

**2.22 වැදගත් ගිණුම් ඇස්තමේන්තු සහ තීරණ**

මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ දී කළමනාකරණය විසින් වත්කම්, වගකීම්, ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම පිළිබඳව තීරණ ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් සලකා බලනු ලබයි.

**2.22.1 මූල්‍යමය ප්‍රකාශන මත වඩා වැදගත් බලපෑමක් එල්ල කරනු ලබන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් භාවිතා කිරීමේදී ගනු ලබන වැදගත් තීරණ පහත දැක්වේ.**

**(අ) විලම්භනය කරනු ලබන බදු වත්කම් පිළිගැනීම**

විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් පිළිගැනීම කරනු ලැබීමේ පදනම වන්නේ අනාගත බදු වලට භාජනය විය හැකි ආදායමේ සම්භාවිතාව තක්සේරු කිරීම සහ විලම්භනය කරන බදු වත්කම් භාවිතා කිරීම ය.

2.22.2 වත්කම්, වගකීම්, ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම මත වඩාත් වැදගත් බලපෑමක් ඇති ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් පිළිබඳ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත:

(අ) ක්ෂය කළ හැකි වත්කම් වල ඵලදායී ජීවකාලය

එක් එක් වාර්තාකරණ දිනයේදී වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වූ ආර්ථික උපයෝගීතාවය මත පදනම්ව ක්ෂය විය හැකි වත්කම් වල ප්‍රයෝජනවත් ජීවන කාලය පිළිබඳ ඇස්තමේන්තුව කළමනාකරණය විසින් සමාලෝචනය කරයි. මෙම ඇස්තමේන්තුවල අවිනිශ්චිතතාව, යම් මෘදුකාංග සහ තොරතුරු තාක්ෂණික උපකරණයන්හි උපයෝගීතාව වෙනස් කළ හැකි තාක්ෂණික යල් පැනීම් වලට අදාලව සිදු වේ.

(ආ) නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මේ වගකීම් වල වර්තමාන වටිනාකම සාධක කිහිපයක් මත රඳා පවතී. මෙය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ උපකල්පනයන් කිහිපයක් භාවිතා කරමින් කරනු ලබන ආයුගණක පදනම මත ය. වට්ටම් ඇතුළුව නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මෙහි ශුද්ධ පිරිවැය සහ වගකීම නිර්ණය කිරීමේදී මෙම උපකල්පනයන් භාවිතා කෙරේ. මෙම උපකල්පනයන්ගේ යම් වෙනස්වීමක් නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ධාරණ අගයට බලපෑමක් ඇති කරයි.

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
3	දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ	2016 ජනවාරි 01	එකතු කිරීම්	(බැහැර කිරීම්)	නැවත වර්ග කිරීම්/හැලසුම්	2016 දෙසැම්බර් 31
		දිනට				දිනට
<b>සමූහය</b>						
<b>3.1 පිරිවැය මත</b>						
	භූමිය	53,124,564,711	14,671,186	-	-	53,139,235,897
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	164,093,306,626	11,569,781,543	-	23,410,000	175,686,498,169
	පාවෙන උපකරණ	12,862,179,556	463,680	(2,125,000)	(23,112,000)	12,837,406,236
	මෙහෙයුම් උපකරණ	25,169,367,095	178,305,315	-	-	25,347,672,410
	පිරිසහ සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	608,916,585	21,936,458	(773,281)	(436,264)	629,643,498
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	981,101,213	4,507,477	-	238,800	985,847,490
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	481,425,491	-	-	-	481,425,491
	පරිගණක දෘඩාංග	365,218,075	33,940,754	(30,239,083)	(19,900)	368,899,847
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	2,119,436,399	81,265,074	(17,534,182)	422,886	2,183,590,178
	කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ	150,259,541	17,691,941	(694,052)	(199,500)	167,057,930
	රථ වාහන	1,059,501,544	19,882,901	(45,461,443)	45,117	1,033,968,118
	වෙනත් වත්කම්	346,551,080	26,105,038	(3,050,295)	(349,139)	369,256,684
		<b>261,361,827,918</b>	<b>11,968,551,367</b>	<b>(99,877,336)</b>	<b>-</b>	<b>273,230,501,949</b>
<b>3.1.1 ක්‍ෂයවීම්</b>						
		<b>2016 ජනවාරි 01 දිනට</b>	<b>වසර සඳහා අයකිරීම්</b>	<b>(බැහැර කිරීම්)</b>		<b>2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	30,553,960,151	4,177,558,957	-	(15,194,206)	34,716,324,903
	පාවෙන උපකරණ	6,670,599,077	507,940,225	(2,122,875)	(5,705,445)	7,170,710,982
	මෙහෙයුම් උපකරණ	12,662,037,802	877,245,576	-	1,068,375	13,540,351,753
	පිරිසහ සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	492,584,691	34,564,713	(772,509)	(238,358)	526,138,537
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	250,767,597	26,267,673	-	2,285,261	279,320,532
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	197,264,261	19,339,052	-	117,667	216,720,980
	පරිගණක දෘඩාංග	337,276,040	14,811,592	(30,208,843)	(14,770)	321,864,018
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,912,030,740	107,940,717	(17,516,648)	627,204	2,003,082,013
	කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ	112,918,157	17,144,037	(693,358)	(88,783)	129,280,054
	රථවාහන	824,107,938	75,681,253	(45,415,982)	561,923	854,935,132
	වෙනත් වත්කම්	287,636,393	23,252,486	(1,930,135)	(33,779)	308,924,965
		<b>54,301,182,848</b>	<b>5,881,746,281</b>	<b>(98,660,349)</b>	<b>(16,614,911)</b>	<b>60,067,653,868</b>
<b>3.1.2 ඉදිරියට ගෙන යන ශුද්ධ වටිනාකම</b>						
					<b>2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>	<b>2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ</b>						
	භූමිය				53,139,235,897	53,124,564,711
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				140,970,173,267	133,539,346,475
	පාවෙන උපකරණ				5,666,695,254	6,191,580,479
	මෙහෙයුම් උපකරණ				11,807,320,657	12,507,329,294
	පිරිසහ සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				103,504,961	116,331,895
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි				706,526,958	730,333,616
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි				264,704,511	284,161,230
	පරිගණක දෘඩාංග				47,035,828	27,942,035
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				180,508,165	207,405,659
	කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ				37,777,876	37,341,383
	රථවාහන				179,032,986	235,393,605
	වෙනත් වත්කම්				60,331,719	58,914,687
					<b>213,162,848,080</b>	<b>207,060,645,070</b>
	සිදුකෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	<b>(සටහන 3.2)</b>			92,933,019,680	83,162,522,477
					<b>306,095,867,760</b>	<b>290,223,167,547</b>
<b>සමූහය</b>						
	දේපළ, පිරිසහ සහ උපකරණ බැහැර කිරීම				<b>29,557,791</b>	<b>98,624,507</b>
					<b>29,557,791</b>	<b>98,624,507</b>
					<b>306,125,425,551</b>	<b>290,321,792,054</b>
රු 44,997,418.24 වටිනාකමක් සහිත වත්කම් ආගමික ස්ථානයන් සඳහා භාවිත කර ඇත.						
වත්කම් ලේඛනයට අනුව, තවදුරටත් භාවිතයේ පවතින 2016.12.31 දිනට සම්පූර්ණයෙන් ම ක්‍ෂය වූ වත්කම් වල මුළු වටිනාකම රු.30,593,407,527.65 කි.						
පරිගණක දෘඩාංග හා මෝටර් රථ භාවිත කළ හැකි ජීව කාලය සමාලෝචනය කර ක්‍ෂයවීම් හා හැලසුම් කර ඇත. වෙනත් වත්කම් කාණ්ඩ ද සමාලෝචනය කෙරෙන අතර, මෙය තොරවත්වා සිදුකරන ක්‍රියාවලියක් ලෙස සිදුකරනු ඇත.						
වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩුකිරීම් පෙන්වුම් කරයි						

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
3	දේපළ, පිරිසක සහ උපකරණ	2016 ජනවාරි 01	එකතු කිරීම	(බැහැර කිරීම)	නැවත වර්ත කිරීම/හැලසුම	2016 දෙසැම්බර් 31
		දිනට				දිනට
<b>3.1 පිරිවැය</b>						
	ඉඩම්	53,124,564,711	14,671,186	-	-	53,139,235,897
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	164,198,462,205	11,569,781,543	-	23,410,000	175,791,653,748
	පාවෙන උපකරණ	12,862,179,556	463,680	(2,125,000)	(23,112,000)	12,837,406,236
	මෙහෙයුම් උපකරණ	25,158,049,279	177,674,536	-	-	25,335,723,815
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	595,967,821	18,491,978	(773,281)	(436,264)	613,250,253
	කාර්යාල සහ සුභසාධක ගොඩනැගිලි	875,708,982	4,507,477	-	238,800	880,455,259
	කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	480,393,491	-	-	-	480,393,491
	පරිගණක දෘඩාංග	359,556,493	33,275,654	(30,239,083)	(19,900)	362,573,165
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	2,119,436,399	77,495,074	(17,534,182)	422,886	2,179,820,178
	කාර්යාල ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපකරණ	143,115,359	15,727,352	(694,052)	(199,500)	157,949,159
	මෝටර් රථ	1,041,956,129	13,032,901	(45,461,443)	45,117	1,009,572,704
	වෙනත් වත්කම්	346,471,180	26,105,038	(3,050,295)	(349,139)	369,176,784
		<b>261,305,861,607</b>	<b>11,951,226,419</b>	<b>(99,877,336)</b>	<b>-</b>	<b>273,157,210,690</b>
<b>3.1.1 ක්‍ෂයවීම්</b>						
		2016 ජනවාරි 01	වසර සඳහා අයකිරීම්	(බැහැර කිරීම)		2016 දෙසැම්බර් 31
		දිනට				දිනට
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	30,553,960,151	4,177,558,957	-	(15,194,206)	34,716,324,903
	පාවෙන උපකරණ	6,670,599,077	507,940,225	(2,122,875)	(5,705,445)	7,170,710,982
	මෙහෙයුම් උපකරණ	12,659,558,259	874,918,554	-	1,068,375	13,535,545,188
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	486,536,715	32,551,811	(772,509)	(238,358)	518,077,659
	කාර්යාල සහ සුභසාධක ගොඩනැගිල්ල	250,657,759	26,267,673	-	2,285,261	279,210,693
	කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	197,264,260	19,339,052	-	117,667	216,720,979
	පරිගණක දෘඩාංග	334,429,037	13,678,256	(30,208,843)	(14,770)	317,883,679
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,912,030,740	107,820,903	(17,516,648)	627,204	2,002,962,199
	කාර්යාල ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපකරණ	110,866,700	15,457,760	(693,358)	(88,783)	125,542,319
	මෝටර් රථ	817,189,478	71,832,447	(45,415,982)	561,923	844,167,866
	වෙනත් වත්කම්	287,636,393	23,252,486	(1,930,135)	(33,779)	308,924,965
		<b>54,280,728,569</b>	<b>5,870,618,124</b>	<b>(98,660,349)</b>	<b>(16,614,911)</b>	<b>60,036,071,432</b>
<b>3.1.2 ඉදිරියට ගෙන යන ශුද්ධ වටිනාකම</b>						
					2016 දෙසැම්බර් 31	2015 දෙසැම්බර් 31
					දිනට	දිනට
	දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ					
	භූමිය				53,139,235,897	53,124,564,711
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				141,075,328,846	133,644,502,054
	පාවෙන උපකරණ				5,666,695,254	6,191,580,479
	මෙහෙයුම් උපකරණ				11,800,178,627	12,498,491,021
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				95,172,594	109,431,106
	කාර්යාල සහ සුභසාධක ගොඩනැගිලි				601,244,565	625,051,224
	කාර්ය මණ්ඩල නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි				263,672,512	283,129,231
	පරිගණක දෘඩාංග				44,689,486	25,127,457
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				176,857,979	207,405,659
	කාර්යාල ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපකරණ				32,406,840	32,248,659
	රථවාහන				165,404,838	224,766,652
	වෙනත් වත්කම්				60,251,820	58,834,788
					<b>213,121,139,259</b>	<b>207,025,133,039</b>
	සිදු කෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	(සටහන 3.2)			92,933,019,680	83,162,522,477
					<b>306,054,158,938</b>	<b>290,187,655,517</b>
					2016 දෙසැම්බර් 31	2015 දෙසැම්බර් 31
	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය				දිනට	දිනට
	දේපළ, පිරිසක උපකරණ බැහැර කිරීම				29,557,791	98,624,507
					<b>29,557,791</b>	<b>98,624,507</b>
					<b>306,083,716,729</b>	<b>290,286,280,023</b>
රු 44,997,418.24 වටිනාකමක් සහිත වත්කම් ආගමික ස්ථානයන් සඳහා භාවිතා කර ඇත.						
වත්කම් ලේඛනයට අනුව, තවදුරටත් භාවිතයේ පවතින 2016.12.31 දිනට සම්පූර්ණයෙන් ම ක්‍ෂය වූ වත්කම් වල මුළු වටිනාකම රු.30,593,407,527.65කි.						
පරිගණක දෘඩාංග හා මෝටර් රථ භාවිතා කළ හැකි ජීව කාලය සමාලෝචනය කර ක්‍ෂයවීම් හා හැලසුම් කර ඇත. වෙනත් වත්කම් කාණ්ඩ ද සමාලෝචනය කෙරෙන අතර, මෙය තොරවත්වා සිදුකරන ක්‍රියාවලියක් ලෙස සිදුකෙරෙනු ඇත.						
වරහන් තුල ඇති සංඛ්‍යා අඩු කිරීම් පෙන්නුම් කරයි.						

3.2 සිදු කෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ					
සමූහය/ශ්‍රී.ල.ව.අ	2016 ජනවාරි 01 දිනට	වර්ෂය තුළ වැය කිරීම්	මාරුකරන ලද	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට	
කොළඹ වරාය සංවර්ධනය	795,208,602	270,735,465	(380,274,306)	685,669,761	
බලවිල් වරාය	446,948,311	-	-	446,948,311	
අදියර 1 - අතිරේක ණය	-	-	-	-	
හලු වරාය	198,960,643	14,891,850	(28,648,636)	185,203,856.96	
හලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	465,486,910	-	-	465,486,910	
Trincomalee Port	-	-	-	-	
පිරියත හා යන්ත්‍රෝපකරණ	9,714,934	-	-	9,714,934	
පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය	64,573,572	-	(55,154,753)	9,418,819	
වරාය නගර සංවර්ධනය	2,339,286	-	-	2,339,286	
ප්‍රාග්ධන වත්කම් මිලට ගැනීම (දේශීය)	23,715,405	6,991,350	(15,396,650)	15,310,105	
බනිත නෙල් ටැංකි අංක 1 ඉදිකිරීම	-	-	-	-	
නව නෙල් නල පද්ධතියක් ඵලිම	-	-	-	-	
නැව් නෙල් පැයයිමේ ව්‍යාපෘතිය - හම්බන්තොට	-	-	-	-	
වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය අදියර II - හම්බන්තොට	70,336,768,966	20,738,752,518	-	91,075,521,484	
රැහැන් රහිත තොරතුරු සැලස වැඩි දියුණු කිරීම සහ පුළුල් කිරීම	15,211,600	-	(15,211,600)	-	
පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම - හම්බන්තොට	-	-	-	-	
පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම	3,218,610	-	-	3,218,610	
නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සංවර්ධනය	10,800,375,638	402,278,542	(11,168,466,578)	34,187,602	
				-	
	<b>83,162,522,477</b>	<b>21,433,649,726</b>	<b>(11,663,152,523)</b>	<b>92,933,019,680</b>	
වර්ෂය තුළ වර්ගකරණ දෝෂ ගැලපුම					
අස්පාශ්‍ය වත්කම්					
		2016 ජනවාරි 01 දිනට	එකතු කිරීම්	(බැහැර කිරීම්)	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට
සමූහය					
4.1 පිරිවැය මත					
පරිගණක මෘදුකාංග		891,160,873	85,276,732	-	976,437,606
එකතුව		<b>891,160,873</b>	<b>85,276,732</b>	-	<b>976,437,606</b>
		2016 ජනවාරි 01 දිනට	වසර සඳහා අය කිරීම්		2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට
4.2 ක්‍රමක්ෂය					
පරිගණක මෘදුකාංග		849,684,763	56,436,324	-	906,121,088
එකතුව		<b>849,684,763</b>	<b>56,436,324</b>	-	<b>906,121,088</b>
4.3 ඉදිරියට ගෙනෙන ලද ඉද්ධ වටිනාකම				2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
පරිගණක මෘදුකාංග				70,316,518	41,476,110
4 අස්පාශ්‍ය වත්කම්		2016 ජනවාරි 01 දිනට	එකතු කිරීම්	(බැහැර කිරීම්)	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට
ශ්‍රී.ල.ව.අ					
4.1 පිරිවැය මත					
පරිගණක මෘදුකාංග		888,913,897	84,721,232	-	973,635,130
එකතුව		<b>888,913,897</b>	<b>84,721,232</b>	-	<b>973,635,130</b>
		2016 ජනවාරි 01 දිනට	වසර සඳහා අය කිරීම්		2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට
4.2 ක්‍රමක්ෂය					
පරිගණක මෘදුකාංග		848,342,932	55,744,966	-	904,087,898
එකතුව		<b>848,342,932</b>	<b>55,744,966</b>	-	<b>904,087,898</b>
4.3 ඉදිරියට ගෙනෙන ලද ඉද්ධ වටිනාකම				2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට
පරිගණක මෘදුකාංග				69,547,232	40,570,965

වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩු කිරීම් පෙන්වුම් කරයි.

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
5	ආයෝජන වත්කම්	2016 ජනවාරි 01		එකතු කිරීම්	(බැහැර කිරීම්)	2016 දෙසැම්බර් 31	
	සමූහය / අධිකාරිය	දිනට	මාරුකිරීම්/මැලසු			දිනට	
5.1	පිරිවැය මත						
	ඉඩම්	3,998,282,561	-	-	-	3,998,282,561	
	ගොඩනැගිලි	134,300,254	-	-	-	134,300,254	
	එකතුව	4,132,582,815	-	-	-	4,132,582,815	
		2016 ජනවාරි 01	හුවමාරු/	වසර සඳහා ගාස්තු	(බැහැර කිරීම්)	2016 දෙසැම්බර් 31	
		දිනට	මැලසුම			දිනට	
5.1.1	ක්ෂය වීම						
	ගොඩනැගිලි	64,551,458	(5,151)	3,592,471	-	68,138,778	
	එකතුව	64,551,458	(5,151)	3,592,471	-	68,138,778	
					2016 දෙසැම්බර් 31	2015 දෙසැම්බර් 31	
					දිනට	දිනට	
5.1.2	ඉදිරියට ගෙන එන ලද ශුද්ධ වටිනාකම						
	ඉඩම්				3,998,282,561	3,998,282,561	
	ගොඩනැගිලි				66,161,476	69,748,796	
					4,064,444,037	4,068,031,357	
මෙහෙයුම් කිරීමේ කල් බදු මත අධිකාරියේ බොහෝ වත්කම් බදු දී ඇත. මෙම කාල පරිච්ඡේදය තුළ, අධිකාරියට අයත් දේපළ වලින් ලබාගත් කුලී ආදායම් මුදල රු.301,363,434.83 (2015: 255,084,293/-) වේ.							
6	පරිසාලිත සමාගම් වල ආයෝජන				ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය		
					2016	2015	
	ලැයිස්තු ගත නොවන	කොටස් ගණන	සමාගම් කොටස් %				
	ජයබහළු පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම	100,000	100%		1,000,000	1,000,000	
	මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම	7,500,000	100%		75,000,000	75,000,000	
					76,000,000	76,000,000	
7	ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජනය	සමූහය			ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය		
		2016	2015		2016	2015	
	ලැයිස්තු ගත නොවන						
	ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම (සටහන 7.1)	61,093,443	61,216,547		40,030	40,030	
7.1	ආශ්‍රිත සමාගම් වල ආයෝජනයන්හි වෙනස්වීම්						
	ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	61,216,547	60,568,220		40,030	40,030	
	ආශ්‍රිත සමාගම් වල කොටස් හි ශුද්ධ වටිනාකම	-	1,244,574		-	-	
	ලැබූ ලාභාංශ	(123,104)	(596,247)		-	-	
	දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	61,093,443	61,216,547		40,030	40,030	
7.2	ආශ්‍රිත සමාගම්හි මූල්‍ය ප්‍රතිඵල වල සාරාංශය සහ එහි වත්කම් හා වගකීම් වල එකතුව						
	ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම						
		කොටස්	කොටස්	වත්කම්	වගකීම්	ආදායම	ශුද්ධ ලාභය
	2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට	4,003	39.97%				
	2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට	4,003	39.97%	166,104,346	29,553,306	10,114,135	3,113,771
වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩු කිරීම් පෙන්නුම් කරයි.							

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා				
8	මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍යමය වගකීම් වල ප්‍රභේද			
	මූල්‍යමය වත්කම්හි ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල් සහ මූල්‍යමය වගකීම්හි එක් එක් ප්‍රභේදයන් පහත පරිදි වේ.			
	සමුහය			
	මූල්‍යමය වත්කම්	විකිණීම සඳහා ඇති		ණය සහ ලැබිය යුතු දේ
		2016	2015	2016
				2015
	ලැයිස්තුගත ආයෝජන	171,834,613	328,147,269	
	ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,439,286,004	
	ප්‍රකාශිත ණයකර වල ආයෝජන			
	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්			10,689,890,457
	තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්			201,127,216
	සේවක ණය			4,305,199,594
	රජයේ සුරැකුම්පත් වල සහ ස්ථාවර තැන්පතු වල ආයෝජන			17,814,615,271
	මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ			1,258,893,810
	එකතුව	<b>3,611,120,617</b>	<b>3,767,433,273</b>	<b>34,269,726,348</b>
	අධිකාරිය			
	ලැයිස්තුගත ආයෝජන	171,834,613	328,147,269	
	ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,439,286,004	
	ප්‍රකාශිත ණයකර වල ආයෝජන			
	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දේ			10,590,578,753
	තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්			201,127,216
	සේවක ණය			4,278,923,434
	රජයේ සුරැකුම්පත් වල සහ ස්ථාවර තැන්පතු වල ආයෝජන			17,743,408,267
	මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ			582,143,737
	එකතුව	<b>3,611,120,617</b>	<b>3,767,433,273</b>	<b>33,396,181,407</b>
	මූල්‍යමය වගකීම්	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
		2016	2015	2016
				2015
	අනෙකුත් මූල්‍යමය වගකීම්			
	ජංගම නොවන ණයගැනීම්			
	ශ්‍රී ලංකා රජය	214,555,128,086	206,425,156,412	214,555,128,086
	මූල්‍ය ආයතන	10,597,931,565	11,866,367,402	10,593,136,571
	ජංගම ණයගැනීම්			
	ශ්‍රී ලංකා රජය	10,285,274,220	11,834,537,774	10,285,274,220
	මූල්‍ය ආයතන	4,845,170,541	5,784,854,826	1,912,413,794
	වෙළඳ සහ වෙනත් ණයගිම්යන්	1,328,533,167	1,060,826,845	1,429,776,503
	ලැබූ තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	4,256,906,103	5,057,643,439	4,256,906,103
	එකතුව	<b>245,868,943,682</b>	<b>242,029,386,697</b>	<b>243,032,635,277</b>
				<b>239,251,250,124</b>

වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඛණ්ඩව පෙන්වීමට කටයුතු කරයි.



2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. 1,195,259,717 (2015:රු.1,382,664,861) දක්වා අධිකාරියෙහි වෙළඳාමෙන් ලැබිය යුතු මුදල් අතින් ණයක් නමුත් හානිකරණ නොවී ය. මෙය හානිකිරීම් සම්බන්ධව තනි තනිව සමාලෝචනය කරන ලද හා රිලීස් වර්ෂයේ දී ආපසු ලබාගත හැකි බවට පිළිගත හැකි සාක්ෂි නොමැති නැව තීරණයකින් ඇතුළු වැදගත් තීරණයන්ගෙන් ගණන පිළිබඳව වේ. මෙම වෙළඳ ලැබීම් කාල ගණන විශ්ලේෂණය පහත පරිදි වේ.					
වෙළඳ ලැබීම් වල කාලය	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා		
	2016	2015	2016	2015	
මාස 6 දක්වා	1,043,073,985	1,296,384,480	1,043,073,985	1,296,384,480	
මාස 6 සිට මාස 12 දක්වා	152,185,731	86,280,380	152,185,731	86,280,380	
	<b>1,195,259,717</b>	<b>1,382,664,861</b>	<b>1,195,259,717</b>	<b>1,382,664,861</b>	
<p>හානිවිම් සඳහා වෙළඳ ලැබීම් සමාලෝචනය කර ඇත. යම් යම් වෙළඳ ලැබීම් හානිවිම් බවට පත්ව ඇති බව හඳුනාගෙන ඇති අතර, හානිවිම් සඳහා ප්‍රතිපාදන 2.7 සටහනේ දක්වා ඇති පදනම මත ලබා දී ඇත. හානි වූ වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ බොහෝමයක් ලැබිය යුතුව ඇත්තේ රාජ්‍ය ආයතන වලින් හා නඩු කටයුතු සඳහා යොමුව ඇති නැව තීරණයන්ගෙනි.</p>					
වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ හානිවිම් සඳහා ප්‍රතිපාදන පිළිබඳ විස්තර	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා		
	2016	2015	2016	2015	
නඩුවලට යටත් නොකො නියෝජිතයන්	368,253,132	361,822,125	368,253,132	361,822,125	
ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්	-	-	-	-	
රාජ්‍ය ආයතන	40,772,342	40,322,855	40,772,342	40,322,855	
නොකො නියෝජිතයන් වෙනත්	21,662	17,932	21,662	17,932	
	<b>409,048,984</b>	<b>402,177,274</b>	<b>409,048,984</b>	<b>402,177,274</b>	
<b>12.1 වෙනත් ලැබීම්</b>					
රාජ්‍ය භාගය - එස්.ඒ.ජී.ටී	79,049,988	55,208,581	79,049,988	55,208,581	
රාජ්‍ය භාගය - සී.අයි.සී.ටී	69,668,813	49,832,738	69,668,813	49,832,738	
බදු කුලිය - එස්.ඒ.ජී.ටී	32,340,563	30,811,991	32,340,563	30,811,991	
සී අයි සී ටී මගින් ලැබිය යුතු විලාංචිත පොලිය	485,399	-	485,399	-	
මහජන සේවා සහණ ආයතනය සුභසාධක බස් රථ වලින් ලැබීම්	600	-	600	-	
අමාත්‍යාංශයන් ලැබීම්	305,158	47,571	305,158	47,571	
අමාත්‍යාංශයට ඉන්ධන සැපයීම	2,516,678	1,653,290	2,516,678	1,653,290	
බාහිර පාර්ශවයන්ට සපයන ලද ආහාර හා තේ	2,161,241	8,671,824	2,161,241	8,671,824	
රාජ්‍ය ආයතන වලින් ලැබිය යුතු දේ	5,838,489,260	-	5,838,489,260	-	
ජය බහළු පරිපාටන සමාගම	-	-	-	-	
වරාය අධිකාරියේ සේවකයන් සඳහා විදුලිය	40,940	1,255,738	40,940	1,255,738	
ශ්‍රී ලංකා සේවකයින් සඳහා විදුලි බිලිය සැපයීම	-	-	-	-	
මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ උපදේශන සමාගමට ඉන්ධන සැපයීම	650,219	-	650,219	-	
එම්පීඑම්සීඑල් සඳහා ඉන්ධන සැපයීම	-	-	-	-	
විදේශ මිලදී ගැනීම් සඳහා අත්තිකාරම් - අය වැය ගත නොවූ	754,995,980	870,766,571	754,995,980	870,766,571	
විදේශ මිලදී ගැනීම් සඳහා අත්තිකාරම් - අය වැය ගත	-	406,002,300	-	406,002,300	
නැවත අයකරගත හැකි තක්සේරු කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පෙර ගෙවූ කොටස් ලැබීම් - එස්.ඒ.ජී.ටී	877,418	-	877,418	-	
සමාගම අතුරින් ලැබීම්	141,632,944	519,877	141,632,944	519,877	
වෙනත් ලැබීම්	821,983,218	13,148,799	821,983,218	13,148,799	
නිදහස් සේවක සංගමය සඳහා අත්තිකාරම් ගෙවීම්	99,515,977	125,187,546	1,973,506	442,333	
	1,499,972	2,499,980	1,499,972	2,499,980	
	<b>7,846,214,366</b>	<b>1,707,815,746</b>	<b>7,748,671,895</b>	<b>1,582,550,656</b>	
<b>12.1.1 පොලී නොගෙවූ ණයකරුවන්</b>	99,698,620	76,311,422	99,698,620	76,311,422	
විදුලි බිලිය සඳහා නොගෙවූ ණයකරුවන්	102,714,013	99,039,571	102,714,013	99,039,571	
	<b>202,412,634</b>	<b>175,350,993</b>	<b>202,412,634</b>	<b>175,350,993</b>	
හානි කිරීම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(92,920,389)	(94,764,936)	(92,920,389)	(94,764,936)	
	<b>109,492,245</b>	<b>80,586,057</b>	<b>109,492,245</b>	<b>80,586,057</b>	
	<b>7,955,706,611</b>	<b>1,788,401,803</b>	<b>7,858,164,140</b>	<b>1,663,136,713</b>	
<b>12.2 රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල්</b>					
බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු නැවත ගෙවන මුදල් මුදලේ හිඟ අය කර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ට නිවාස ණය ලබාදීමට රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවට මාරු කල මුදල් ශේෂයන් නිරූපණය කරයි.					
<b>12.3 ලැබිය යුතු කොටස් - එස්.ඒ.ජී.ටී</b>					
එස්.ඒ.ජී.ටී ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු කොටස් මගින් පෙන්වූ කරනුයේ එස්.ඒ.ජී.ටී ආයතනය වෙත ලබා දුන් දොඩකර වල මුලික අගය සහ ද්‍රව්‍යමය ආධාර සඳහා නිකුත් කල කොටස් වල වෙනසින් පැනවෙන, එස්.ඒ.ජී.ටී ආයතනය ලැබිය යුතු ශේෂය වේ. කෙසේ නමුත්, අදියර 1 පහසුකම සඳහා කවත් ප්‍රාග්ධනය ලබාගතහොත් පමණක් රු. 141,632,943.84කට සමාන ඇ.එ.ජ.ඩො. 2,424,285ක මුදලකට එස්.ඒ.ජී.ටී ආයතනයෙහි අතිරේක "ද්‍රව්‍යමය කොටස්" නිකුත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සුදුසුකම ලබන බවට 2010 මැයි 14 දින එස්.ඒ.ජී.ටී ආයතනය තීරණය කරන ලදී. එස්.ඒ.ජී.ටී ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු කොටස් ලෙස රු.					
<b>12.4 ලැබිය යුතු ආදායම් බදු</b>					
ආර්ථික සේවා ගාස්තු					
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය					
වසර තුළ වියදම්	341,550,220	238,098,020	341,550,220	238,098,020	
2016 සඳහා සේවා ලබා දීම වර්ෂය සඳහා ගාස්තු අය කිරීම	106,167,724	48,548,376	106,167,724	48,548,376	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	126,450,345	54,903,824	126,450,345	54,903,824	
	<b>574,168,289</b>	<b>341,550,220</b>	<b>574,168,289</b>	<b>341,550,220</b>	
දැඩුම් බද්ද					
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය					
වසර තුළ වියදම්	11,639,553	5,910,561	11,639,553	5,910,561	
වර්ෂය සඳහා ගාස්තු අය කිරීම	29,814,727	5,728,992	29,814,727	5,728,992	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	41,454,280	11,639,553	41,454,280	11,639,553	
ලැබිය යුතු ආදායම් බදු					
<b>12.4 ලැබිය යුතු ආදායම් බදු</b>	<b>615,622,569</b>	<b>353,189,773</b>	<b>615,622,569</b>	<b>353,189,773</b>	
<b>13 තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්</b>					
	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා		
	2016	2015	2016	2015	
රාජ්‍ය තැන්පතු	64,558,502	64,558,502	64,558,502	64,558,502	
සංස්ථා තැන්පතු	104,905,151	104,892,867	104,905,151	104,892,867	
සමාගම් තැන්පතු	20,265,137	20,991,773	20,265,137	18,823,309	
සැපයුම්කරුවන්ට අත්තිකාරම්	8,353,443	105,849,280	8,353,443	105,849,280	
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අත්තිකාරම් - ප්‍රාග්ධන වියදම්	3,044,982	11,660,224,490	3,044,982	11,660,224,490	
	<b>201,127,216</b>	<b>11,956,516,912</b>	<b>201,127,216</b>	<b>11,954,348,448</b>	
	<b>201,127,216</b>	<b>11,956,516,912</b>	<b>201,127,216</b>	<b>11,954,348,448</b>	

වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා අඩු කිරීම පෙන්වුම් කරයි



ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

		සමුහය/ශ්‍රී ලං ව අ			
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		2016		2015	
ඉදිරියට ගෙන එන ලද ණයට ගත් මුදල පහත දැක්වෙන මුදල් ඒකක වලින් දක්වා ඇත.					
ජපන් යෙන්				21,286,883,069	23,029,850,832
ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර්				203,553,519,237	195,229,843,354
				<b>224,840,402,306</b>	<b>218,259,694,186</b>
<b>21.3 ණය මුදල් වල සංවලනයන්</b>					
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය				<b>218,259,694,186</b>	<b>206,270,902,322</b>
වර්ෂය තුළ ලබාගත්				8,465,254,991	1,961,583,336
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද				(10,930,048,517)	(10,387,737,903)
නුවමාන කරන ලද උපවින පොලිය				(1,348,176,517)	-
ගනුදෙනු පිරිවැය				(107,250,000)	-
ගනුදෙනු වලදී මුදල් පරිවර්තන මත (ලාභ)/හාඩු				9,094,207,366	18,888,237,600
කෙටි කාලීන උපවින පොලිය				1,406,720,797	1,526,708,830
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය				<b>224,840,402,305</b>	<b>218,259,694,186</b>
<b>22 ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන</b>		සමුහය			
		2016	2015	2016	2015
ණය හිලවි කළ වියදමෙන් ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල					
<b>22.1 වසරකට වඩා වැඩි කාලයකදී පියවිය යුතු ණය</b>					
ලංකා බැංකුව - නැව් නෙල් සැපයීම		1,833,737,780	2,148,989,001	1,833,737,780	2,148,989,001
ලංකා බැංකුව - කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CPEP)		8,759,398,791	9,717,378,401	8,759,398,791	9,717,378,401
-නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය ඉදිකිරීම සඳහා ණය					
ලංකා බැංකුව - වෙනත්		4,794,994	-	-	-
		<b>10,597,931,565</b>	<b>11,866,367,402</b>	<b>10,593,136,571</b>	<b>11,866,367,402</b>
<b>22.2 වසරක් තුළ පියවිය යුතු ණය</b>					
ලංකා බැංකුව - මෙහෙයුම් උපකරණ		-	1,545,010,353	-	1,545,010,353
ලංකා බැංකුව - නැව් නෙල් සැපයීම		3,327,199,324	3,143,493,596	395,812,581	381,510,504
ලංකා බැංකුව CPEP ඉදිකිරීම යටතේ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය ඉදි		1,516,601,213	1,096,350,877	1,516,601,213	1,096,350,877
ලංකා බැංකුව - වෙනත්		1,370,004	-	-	-
		<b>4,845,170,541</b>	<b>5,784,854,826</b>	<b>1,912,413,794</b>	<b>3,022,871,734</b>
		<b>15,443,102,106</b>	<b>17,651,222,228</b>	<b>12,505,550,365</b>	<b>14,889,239,136</b>
ඉහත නැව් නෙල් සැපයීම වෙනුවෙන් ලබාගෙන ඇති බැංකු ණය රු.2,242,970,000ක ස්ථාවර තැන්පතු වත් මගින් සුරක්ෂිත කොට ඇති අතර, නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා ලබාගෙන ඇති ණය වෙනුවෙන් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ භාවිතයට ගනු ලබන වත්කම් ඇප වශයෙන් තබා ඇත.					
ණය ලබාගැනීමේ පහසුකම් සඳහා නියමයන් සහ කොන්දේසි 143 පිටුවේ දක්වා ඇත.					
පහත මුදල් වර්ගය මගින් ණය ලබාගැනීම් වල ඉදිරියට ගෙන එනු ලබන මුදල විස්තර කර ඇත.					
ඇ.එ.ජ.ඩොලර්		15,443,102,106	17,651,222,228	12,505,550,365	14,889,239,136
		2016	2015	2016	2015
<b>22.3 ණය මුදල් වල සංවලනයන්</b>					
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය		<b>17,651,222,228</b>	<b>15,888,445,066</b>	<b>14,889,239,135</b>	<b>11,968,462,076</b>
වර්ෂය තුළ ලබාගත්		308,529,244	3,794,006,316	189,133,785	3,679,495,639
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද		(3,082,332,262)	(3,648,566,575)	(3,062,732,767)	(2,061,564,846)
ගනුදෙනු වලදී මුදල් පරිවර්තන මත (ලාභ)/හාඩු		559,517,899	1,617,337,421	489,910,212	1,302,846,266
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය		<b>15,436,937,109</b>	<b>17,651,222,228</b>	<b>12,505,550,365</b>	<b>14,889,239,135</b>
<b>23 රාජ්‍ය ප්‍රදානයන්</b>					
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය		<b>2,185,849,519</b>	<b>2,250,929,288</b>	<b>2,185,849,519</b>	<b>2,250,929,288</b>
වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රදානයන්		-	-	-	-
වර්ෂය තුළ භාවිතා කළ ප්‍රදානයන්		-	-	-	-
ප්‍රදානයන් ආපසු ලබාදීම (කක්කසන්තුවේ දියකඩනය ඉදිකිරීමේ		(25,000,000)	-	(25,000,000)	-
රාජ්‍ය ප්‍රදානයන්ගේ ක්‍රමාංකය		(48,042,872)	(65,079,769)	(48,042,872)	(65,079,769)
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය (සටහන 23.1)		<b>2,112,806,647</b>	<b>2,185,849,519</b>	<b>2,112,806,647</b>	<b>2,185,849,519</b>
<b>23.1 ඉදිරියට ගෙන එන ලද අගය</b>					
මහා පරිමාණ වරාය ව්‍යාපෘතිය		95,233,183	104,489,683	95,233,183	104,489,683
කන්කසන්තුවේ වරාය දියකඩන ව්‍යාපෘතිය		10,092,049	35,330,699	10,092,049	35,330,699
භම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		96,898,182	101,743,092	96,898,182	101,743,092
මල්විල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		19,990,000	19,990,000	19,990,000	19,990,000
කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		1,510,228,270	1,537,196,632	1,510,228,270	1,537,196,632
භම්බන්තොට නැව් නෙල් සැපයීම සහ වැනි ව්‍යාපෘතිය		2,365,699	2,453,862	2,365,699	2,453,862
සමගි බහළු පර්යන්තය අළුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		372,266,667	377,600,000	372,266,667	377,600,000
ප්‍රදානයන් ලෙස මෝටර් රථ ලැබීම		2,376,667	3,616,667	2,376,667	3,616,667
ගාල්ල සැහැල්ලු රුවල් යාත්‍රාගතය සංවර්ධනය		3,355,931	3,428,886	3,355,931	3,428,886
		<b>2,112,806,647</b>	<b>2,185,849,519</b>	<b>2,112,806,647</b>	<b>2,185,849,519</b>
වරාය සංවර්ධනයට සහ වෙනත් ඉදිකිරීම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ ජාත්‍යන්තර රාජ්‍ය ආයතන වලින් ඉහත ප්‍රදානයන් ලැබීම. වියදම් කළ මුදල් පිළිවෙලින්					
සිදුකෙරෙමින් පවතින හෝ වත්කම්, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණයන්හි අදාළ සමුහය යටතේ පිළිවෙලින් ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ වත්කම් වල ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි කාලයට අනුව ණය හිලවි කිරීම ගණනය වේ.					
කන්කසන්තුවේ වරායේ දියකඩනය සඳහා වූ ව්‍යාපෘති මුදල වන රු.25,000,000 භාවිතයට නොගත් බැවින් මහා භාණ්ඩාගාරය වෙත නැවත ලබාදෙන ලදී.					
අදාළ වත්කම්හි ප්‍රයෝජනයට ගතහැකි කාලය 2015 වර්ෂයෙන් අවසන් වන බැවින්, මහා පරිමාණ වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලැබී ඇති ප්‍රදානයෙහි ශේෂය මහා පරිමාණ වරාය ව්‍යාපෘතියේ නඩත්තු වියදම් සඳහා යොදාගන්නා ලදී.					
<b>24 චලම්භිත බදු වගකීම්</b>		සමුහය/ශ්‍රී ලං ව අ			
		2016		2015	
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය				12,114,566,119	12,114,566,119
භද්දනාගන් ලාභය හෝ හාඩුව				-	-
භද්දනාගන් ව්‍යාපාර වස්තු				-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය				<b>12,114,566,119</b>	<b>12,114,566,119</b>
වරගත් කුල ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම පෙන්නුම් කරයි.					

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමූහය / ශ්‍රී ලං ව අ			
	2016		2015	
<b>24.1 විලම්භනය කළ බදු වත්කම් සහ වගකීම් වල විශ්ලේෂණය</b>				
විලම්භනය කළ බදු වත්කම්				
පාරිභෝගික සඳහා ප්‍රතිපාදන වලින්	1,671,754,423		1,671,754,423	
ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපාදන වලින්	527,808,101		527,808,101	
ඉදිරියට ගෙන එන ලද බදු පාඩු වලින්	1,912,449,846		1,912,449,846	
	<b>4,112,012,370</b>		<b>4,112,012,370</b>	
විලම්භනය කළ බදු වගකීම්				
කසය කිරීම් වැඩි කිරීම මගින්	(16,226,578,489)		(16,226,578,489)	
	<b>(16,226,578,489)</b>		<b>(16,226,578,489)</b>	
මුද්ධ විලම්භිත බදු වගකීම්	<b>(12,114,566,119)</b>		<b>(12,114,566,120)</b>	
<p>අපේකා කළ හැකි ඉදිරි කාලීන බදු අයකර ගත හැකි ලාභ හරහා අදාළ බදු ප්‍රතිලාභ ලබාගන්නා ප්‍රමාණයට විලම්භනය කරන ලද ඉදිරියට ගෙන ආ බදු පාඩු, ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපාදන සහ විස්තර කරන ලද ප්‍රතිලාභ, වගකීම් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. 2006 අංක 10 දරණ ආදායම් බදු පනතේ 13 (YYYY) හා 13 (YYYY) යන ඡේද යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් තෝරාගත් වගකීමෙන් නිදහස් කිරීම හේතුවෙන් ඉදිරි කාලීන බදු අධිකාරිය විසින් තෝරාගත් පෙර සඳහන් කරන ලද වගකීමෙන් නිදහස් කිරීම හේතුවෙන් 2012 සහ 2013, 2014, 2015, 2016 යන වාර්ෂිකවත් සඳහා බදු අයකළ හැකි තාවකාලික බදු වෙනසේ නොවැදගත්කම හේතුවෙන් විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා උප සමාගම මගින් ප්‍රතිපාදන සකස් කර නැත.</p>				
<b>25 විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම්</b>				
	සමූහය		ශ්‍රී ලං ව අ	
	2016	2015	2016	2015
<b>ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය</b>	<b>3,641,631,561</b>	<b>2,896,430,432</b>	<b>3,633,299,773</b>	<b>2,891,135,708</b>
සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් හඳුනාගත් වියදම්	555,730,238	454,364,779	552,156,270	451,123,176
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද ප්‍රතිලාභ	(361,748,050)	(283,930,430)	(361,439,857)	(283,210,185)
බැඳීම මත ත්‍යාග (ලැබීම)/පාඩු	525,922,090	574,766,780	526,172,368	574,251,073
<b>දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය</b>	<b>4,361,535,839</b>	<b>3,641,631,561</b>	<b>4,350,188,554</b>	<b>3,633,299,773</b>
<b>25.1 සවිස්තරාත්මක ආදායම් වාර්තාවේ</b>				
පොලී පිරිවැය	363,852,378	289,608,910	363,329,976	289,113,569
ජංගම සේවා පිරිවැය	189,644,578	164,755,869	188,826,294	162,009,607
	<b>555,730,238</b>	<b>454,364,779</b>	<b>552,156,270</b>	<b>451,123,176</b>
<p>විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් ගණනය කිරීම සඳහා කළමනාකාරිත්වය විසින් තෝරාගනු ලබන වඩාත් උචිතව විචල්‍යයන් මත පදනම්ව ස්වාධීන ආයුගණක උපදේශකයෙකු මගින් මෙම උපකල්පනයන් සකස්කොට ඇත.</p>				
<p>භාවිතා කරන ලද ප්‍රධාන ආයුගණක උපකල්පන පහත දැක්වේ. සමූහය සඳහා උපකල්පන පරතරය/අන්තරය ආශ්‍රයෙන් පෙන්වා ඇත.</p>				
වට්ටම් අනුපාතිකය (%)	*9-10	11	10	11
ඉදිරි කාලීන වැටුප් වැඩිවීම් - වැටුප් [%]	*2-6	6	6	6
දිවුණා [%]	6	5	5	5
රැකියාවට පැමිණි සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ සාධක වයස අවුරුදු 50 දක්වා [%]	0.5 - 1.5	0.5	0.5	0.5
වසර 50ට වැඩි	0	0	0	0
විශ්‍රාම යන වයස (අවුරුදු)	55 - 57	60	57	60
<p>කෙටි කාලීන වෙළඳ ගිවිසුම්/රාජ්‍ය ගිවිසුම් සහ අපේක්ෂිත දිගුකාලීන උද්දමන අනුපාතය මත වෙළඳ පොලී අනුපාතය අධ්‍යයනය කිරීම මගින් වට්ටම් අනුපාතය තීරණය කරනු ලැබේ. මරණ සංඛ්‍යාව, පැමිණි සේවක සංඛ්‍යාව, අකර්මන්‍යතාවය සහ උසස්වීම්, අනෙකුත් උපකල්පන, කළමනාකරණයේ පෙර අත්දැකීම් මත පදනම්ව ආයුගණක උපදේශකයන් විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.</p>				
<b>26 වෙළඳ හා අනෙකුත් ණයගිමියන්</b>				
	සමූහය		ශ්‍රී ලං ව අ	
	2016	2015	2016	2015
වෙළඳ ණයගිමියන්	1,031,910,244	749,851,106	1,030,403,948	747,651,106
අනෙකුත් ණයගිමියන්	10,471,759	21,388,832	7,058,660	7,058,660
සී/ස ජයබහළු පර්යන්ත සමාගම	(3,880,510)	(47,807,708)	20,795,068	(20,614,617)
සී/ස මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමට ඉන්ධන සැපයීම	(15,619,568)	-	65,867,585	(26,816,401)
නැව් නියෝජිතයින් - ණය ශේෂය	216,170,455	276,018,216	216,170,455	276,018,216
වන්දි ගෙවීම්	3,794,000	3,794,000	3,794,000	3,794,000
වැටුප් අඩුකිරීම්/නැවැත්වීම්	81,272,430	54,425,487	81,272,430	54,425,487
ගිමිකම් නොපෑ වැටුප්	4,414,357	3,156,912	4,414,357	3,156,912
ගිමිකම් නොපෑ වැටුප්	<b>1,328,533,167</b>	<b>1,060,826,845</b>	<b>1,429,776,503</b>	<b>1,044,673,363</b>
වරහන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම් පෙන්වුම් කරයි.				

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2016	2015	2016	2015
<b>27 තැන්පතු සහ අත්කිකාරම් ලැබීම්</b>				
තැන්පතු - නැව් නියෝජිතයින්	135,295,272	122,104,252	135,295,272	122,104,252
නැව් ගාස්තු සඳහා තැන්පතු		2,272,253		2,272,253
ගොඩබිම් සහ බොදාහැරීම් සඳහා තැන්පතු	39,616,759	37,104,726	39,616,759	37,104,726
බැඳුම්කර තැන්පතු	6,291,631	10,238,402	6,291,631	10,238,402
නැව් නියෝජිත අත්කිකාරම්	653,705,094	862,285,093	653,705,094	862,285,093
ගණදෙනුකරුවන්ගෙන් ලැබුණු තැන්පතු	4,837,141	1,446,238	4,837,141	1,446,238
සේව්‍යයාගේ විවේචනාත්මක තැන්පතු	700,163	695,306	700,163	695,306
කුලී තැන්පතු	130,832,625	111,696,711	130,832,625	111,696,711
වෙළඳ තැන්පතු	297,832,936	249,341,175	297,832,936	249,341,175
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ තැන්පතු	2,899,074,736	3,577,506,403	2,899,074,736	3,577,506,403
විශේෂ තැන්පතු	16,704,786	10,876,701	16,704,786	10,876,701
විවිධ තැන්පතු	72,014,960	72,076,177	72,014,960	72,076,177
	<b>4,256,906,103</b>	<b>5,057,643,439</b>	<b>4,256,906,103</b>	<b>5,057,643,439</b>
<b>28 ගෙවිය යුතු ජංගම බදු</b>				
ගෙවිය යුතු ජංගම බදු වල සාරාංශය පහතින් (සටහන 28.1)				
සංස්ථාපිත බදු	7,689,972	2,500,544	-	-
ඵකතු කළ අගය මත බදු	127,605,462	171,270,370	119,735,166	161,403,574
රැඳවුම් බදු	6,058,452	6,058,452	6,058,452	6,058,452
ආර්ථික සේවා ගාස්තු	126,450,345	54,903,824	126,450,345	54,903,824
රැඳවුම් බදු (ලදුපත්)				
ජාතික ගොඩනැගීමේ බදු	19,153,457	33,995,437	19,153,457	33,995,437
ඉදිකරුගේ අය බදු (CIGFL)	-	(19,872)	-	(19,872)
	<b>286,957,687</b>	<b>268,708,756</b>	<b>271,397,419</b>	<b>256,341,416</b>
<b>28.1 සංස්ථාපිත බදු</b>				
ජනවාරි 01 දිනට ගේෂ්‍ය නාලයිමාව සඳහා ප්‍රතිපාදන නාලයිමාව සඳහා අයකිරීම්	<b>648,187</b>	<b>648,187</b>	-	-
හිඟ ගෙවන ලද බදු මත ලියා ඉවත්කිරීම	7,041,785	-	-	-
පතිපාදන යටතේ (මත) ගැලපීම්	-	-	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට ගේෂ්‍ය	<b>7,689,972</b>	<b>648,187</b>	-	-
<b>29 ප්‍රතිපාදන සහ උපවික වියදම්</b>				
පරිමා ප්‍රතිපාදන සඳහා ප්‍රතිපාදන උපවික වියදම්	1,239,607,286	1,250,766,898	1,239,607,286	1,250,766,898
විවිධ වියදම්	1,046,076,117	974,493,876	1,025,804,017	931,170,439
හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	7,647,718,640	951,163,408	7,647,718,640	951,163,408
	<b>9,933,402,042</b>	<b>3,176,424,182</b>	<b>9,913,129,942</b>	<b>3,133,100,745</b>
<b>30 ආදායම</b>				
නාවික (සටහන : 30.1)	7,970,605,913	6,808,789,717	7,963,267,730	6,788,945,434
ස්වේච්ඡාවේ වැඩ (සටහන : 30.2)	18,519,648,016	18,431,056,583	18,519,648,016	18,430,901,593
වාණිජ මෙහෙයුම්	5,065,764,023	4,552,989,791	5,065,764,023	4,552,989,791
වරාය පහසුකම් (සටහන : 30.3)	4,036,381,193	4,889,369,864	4,020,589,309	4,165,375,163
වෙනත් සේවා මෙහෙයුම් (සටහන : 30.4)	1,229,841,305	1,190,142,089	1,229,841,305	1,190,142,089
	<b>36,822,240,450</b>	<b>35,872,348,044</b>	<b>36,799,110,383</b>	<b>35,128,354,069</b>
(සටහන : 30.1)				
නාවික	8,125,005,069	6,894,557,834	8,125,005,069	6,894,557,834
අඩුකිරීම් : නාවික ගාස්තු මත ප්‍රතිපාදන	(161,737,339)	(105,612,400)	(161,737,339)	(105,612,400)
	<b>7,963,267,730</b>	<b>6,788,945,434</b>	<b>7,963,267,730</b>	<b>6,788,945,434</b>
(සටහන : 30.2)				
ස්වේච්ඡාවේ	20,662,015,317	20,484,626,678	20,662,015,317	20,484,626,678
අඩුකිරීම් : නාවික ගාස්තු මත ප්‍රතිපාදන	(2,142,367,301)	(2,053,725,086)	(2,142,367,301)	(2,053,725,085)
	<b>18,519,648,016</b>	<b>18,430,901,593</b>	<b>18,519,648,016</b>	<b>18,430,901,593</b>
(සටහන : 30.3)				
වරාය පහසුකම්	4,175,705,730	4,188,694,546	4,175,705,730	4,188,694,546
අඩුකිරීම් : ගබඩා කිරීම් මත ප්‍රතිපාදන	(155,116,421)	(23,319,383)	(155,116,421)	(23,319,383)
	<b>4,020,589,309</b>	<b>4,165,375,163</b>	<b>4,020,589,309</b>	<b>4,165,375,163</b>
(සටහන : 30.4)				
වෙනත් සේවා මෙහෙයුම්	1,295,974,789	1,210,810,528	1,295,974,789	1,210,810,528
අඩුකිරීම් : පරිමා ප්‍රතිපාදන - අන්තර් පර්යන්ත හුවමාරුව	(66,133,484)	(20,668,439)	(66,133,484)	(20,668,439)
	<b>1,229,841,305</b>	<b>1,190,142,089</b>	<b>1,229,841,305</b>	<b>1,190,142,089</b>
*2016 වසරේ දී ගබඩා කිරීම් හා අන්තර් පර්යන්ත හුවමාරුව මත ප්‍රතිපාදන ස්වේච්ඡාවේ ආදායමේ අන්තර්ගත කරන ලදී.				
ප්‍රතිනැව්ගත බහල මත පරිමා ප්‍රතිපාදන, දේශීය බහල මත පරිමා ප්‍රතිපාදන, ප්‍රතිනැව්ගත බහල මත ප්‍රතිපාදන (ECT 2% ආදී), දේශීය බහල මත ප්‍රතිපාදන 2%, සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු මත ප්‍රතිපාදන 15%, 20% ආදී) සහ ප්‍රවාහන ගාස්තු මත ප්‍රතිපාදන ස්වේච්ඡාවේ ගාස්තු යනාදිය ප්‍රතිපාදන වලට ඇතුළත් වේ.				
<b>31 සෘජු වියදම්</b>				
මෙහෙයුම් වියදම්				
වැටුප්, වේතන හා දීමනා	5,288,556,015	5,375,043,406	5,222,966,003	5,313,002,988
අතිකාල	1,950,845,789	1,947,171,636	1,950,845,789	1,947,171,636
ගමන් යැපීම් හා ඉන්ධන දීමනා	1,303,092	1,980,365	1,303,092	1,980,365
ඉන්ධන, විදුලිය හා වෙනත් වියදම්	1,626,866,546	1,576,334,303	1,624,365,546	1,572,218,134
ජල වියදම්	65,241,400	40,347,936	46,350,382	40,347,936
බාහිර කුලී ගාස්තු/කොන්ත්‍රාත්	726,642,420	654,498,276	726,642,420	654,498,276
අල්ක්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	112,596,790	55,665,702	112,423,923	54,862,668
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර	18,125,591	16,980,743	18,125,591	16,980,743
නැව් ගෙවීම් සැපයීම	43,255,260	1,079,761,344	-	-
ක්‍රමය සහ සීමාසහිත කටයුතු	6,584,625	15,849,516	-	-
මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා නිකුත් කළ උපාය	2,996,140	2,231,591	2,996,140	2,231,591
නොකො බැඳුම්, නැව් මුදාහැරීම්				
කටයුතු	5,852,778	7,036,000	-	-
ක්ෂයවීම්	5,623,943,764	8,244,509,873	5,622,649,044	8,243,400,590
	<b>15,472,810,210</b>	<b>19,017,410,692</b>	<b>15,328,667,930</b>	<b>17,846,694,927</b>
අල්ක්වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම්				
වැටුප්, වේතන හා දීමනා	2,705,921,180	2,837,997,335	2,705,921,180	2,837,997,335
අතිකාල	990,113,089	1,019,124,252	990,113,089	1,019,124,252
ගමන් යැපීම් හා ඉන්ධන දීමනා	2,915,899	2,455,929	2,915,899	2,455,929
ඉන්ධන, විදුලිය හා වෙනත් වියදම්	70,105,322	79,602,455	70,105,322	61,218,143
බාහිර කුලී ගාස්තු/කොන්ත්‍රාත්	800	810,723	800	810,723
අල්ක්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	3,293,475	9,358,179	3,293,475	9,358,179
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර	2,580,682	1,659,326	2,580,682	1,659,326
මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා නිකුත් කළ උපාය	1,068,262,840	859,232,756	1,064,391,421	854,395,907
ක්ෂයවීම්	33,455,403	41,771,918	33,455,403	41,771,918
	<b>4,876,648,691</b>	<b>4,852,012,873</b>	<b>4,872,777,272</b>	<b>4,828,791,711</b>
	<b>20,349,458,900</b>	<b>23,869,423,565</b>	<b>20,201,445,201</b>	<b>22,675,486,639</b>
වරගත් කුලී ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම් පෙන්වුම් කරයි.				

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී ලං ව අ	
	2016	2015	2016	2015
<b>32 වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්</b>				
වෙනත් සේවා - මෙහෙයුම් නොවන				
නැව් භාණ්ඩ වලට අමතරව උපකරණ හා පාවෙන යාත්‍රා කුලියට දීම	5,177,342	10,527,052	5,177,342	10,527,052
ආයතනය තුළ පරිභෝජනය සඳහා ප්‍රදාය සැපයීම	173,266	1,341,462	173,266	1,341,462
ආයතනය තුළ පරිභෝජනය සඳහා විදුලිය සැපයීම	46,898,192	43,728,823	46,898,192	43,728,823
දුරකථන ඇමතුම් සහ වෛද්‍ය පහසුකම්	27,427	29,144	27,427	29,144
සුභුණු කිරීම් සඳහා ගාස්තු	189,633	-	189,633	-
බාහිර පාර්ශ්වයන් වෙතුවෙන් සිදුකළ විශේෂ කාර්යයන්	1,246,936	512,894	1,246,936	512,894
විශේෂිත ක්‍රියාකාරකම් තුළින් ලැබූ ආදායම්	2,064,729	3,690,307	2,064,729	(4,177,693)
ආපදා වූ නැව් සඳහා අය කර ගැනීම	1,145,616	981,348	1,145,616	981,348
	<b>56,923,141</b>	<b>60,811,030</b>	<b>56,923,141</b>	<b>52,943,030</b>
<b>වරාය වත්කම්</b>				
බදු දුන් ඉඩම්	1,852,612,109	1,733,606,556	1,852,612,109	1,733,606,556
රාජ්‍ය භාගය	1,983,992,012	1,452,177,047	1,983,992,012	1,452,177,047
නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ කුලී ගාස්තු	2,325,940	2,216,995	2,325,940	2,216,995
සංචාරක නිවාඩු නිකේතන වලින් ලැබෙන ආදායම්	1,148,557	1,328,193	1,148,557	1,328,193
ගොඩනැගිලි/ගුදම කුලියට/බද්දට ලබාදීම	65,641,174	83,178,131	65,641,174	83,178,131
විවිධ	1,862,578	21,940,492	31,442	97,725
ගුවනාගාරය සහ පන්ති කාමර කුලියට දීමෙන් ලැබෙන ආදායම්	54,032	30,018	54,032	30,018
සිඅයිසීටි සමාගමේ විලම්භිත බදු කුලියෙන් ලැබෙන ආදායම්	39,080,786	54,621,844	39,080,786	54,621,844
	<b>3,946,717,187</b>	<b>3,349,099,276</b>	<b>3,944,886,051</b>	<b>3,327,256,509</b>
<b>විවිධ</b>				
ලාභාංශ ලැබීම්	851,416,512	834,586,785	851,539,616	835,183,032
ගොඩබෑම් සහ බෙදාහැරීමේ බිල්/ස්ටොක්/බිල් මත දඩ සහ අධිකාර	59,402,586	49,739,345	59,402,586	49,739,345
කල් ඉක්මවන නොගෙවන ලද බිල් මත අධිකාර	8,214,100	6,971,060	8,214,100	6,971,060
වත්කම් විකුණුම් මත උත්පාදන	23,939,047	9,049,503	23,939,047	9,049,503
අය නොකරන ලද භාණ්ඩ සහ ගබඩා අතිරික්ත	120,187	242,544	120,187	242,544
ටෙන්ඩර් විකිණීමෙන් ලද ආදායම්	221,761	18,347,304	221,761	18,347,304
සේවකයින් මත අධිකාර	4,585	2,805	4,585	2,805
අගරු කළ බන්ධන අයිතමයන් සහ ණය ගැනි විශේෂ මත අයකිරීම්	2,231,928	1,460,396	2,231,928	1,460,396
දඩ සහ රක්ෂණ කොමිස් මුදල්	22,484	24,181	22,484	24,181
	<b>945,573,190</b>	<b>920,423,922</b>	<b>945,696,294</b>	<b>921,020,169</b>
<b>මධ්‍යම කොට්ඨාශය</b>				
වරාය ප්‍රවේශ ගාස්තු	25,035,774	3,588,415	25,035,774	3,588,415
තාවකාලික වරාය බලපත්‍ර ගාස්තු	469,550,122	94,711,923	469,550,122	94,711,923
වාර්ෂික වාහන බලපත්‍ර සහ තාවකාලික වාහන බලපත්‍ර	9,793,350	2,775,450	9,793,350	2,775,450
භාණ්ඩ සැපයුම්කරුවන්ගේ බලපත්‍ර සහ සම්පූර්ණ ගාස්තු මත අයකිරීම්	26,897,331	24,443,046	26,897,331	24,443,046
වරායයන් තුනක වාප්පු නිෂ්කාෂණ නියෝජිතායතන වලට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	22,291,582	21,328,599	22,291,582	21,328,599
වරාය යාත්‍රාවන් වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	441,744	441,858	441,744	441,858
සුභසාධක බස් ලබාදීම මගින් උපයාගැනීම්	2,183,177	2,367,154	2,183,177	2,367,154
ආපන ශාලා මගින් ලැබෙන ආදායම්	30,200	151,200	30,200	151,200
විවිධ	68,171,263	65,356,032	68,171,263	65,356,032
පොත් සහ ප්‍රකාශන අලෙවිය	409,711	687,175	409,711	687,175
වන්දි ලැබීම්	15,693,918	15,557,511	15,693,918	15,557,511
ගාලු මුවදොර හරිත එකතුව	618,505	6,450,324	618,505	6,450,324
ප්‍රදානයන් ලැබීම්	48,042,872	65,079,768	48,042,872	65,079,768
පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ගාස්තු	453,176,111	377,224,777	453,176,111	377,224,777
CICT මගින් පෙර කළ ගෙවීම්	103,534,286	53,434,286	103,534,286	53,434,286
ශ්‍රී ල ව අ දිවා ළමා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය සඳහා ඇතුළුවීම්/මාසික/ වාරික	805,476	902,476	805,476	902,476
ප්‍රල ගුණවිද්‍යා සමීක්ෂණ කාර්යාලය - රළ පිළිබඳ දත්ත (CPCDP)	72,712	-	72,712	-
එක් වරකට පමණක් ගෙවන මුදල - ලාභී ටර්මිනල්ස් පුද්ගලික සමාගම	658,207	263,639	658,207	263,639
	<b>1,247,406,343</b>	<b>734,763,634</b>	<b>1,247,406,343</b>	<b>734,763,634</b>
	<b>6,196,619,861</b>	<b>5,065,097,863</b>	<b>6,194,911,829</b>	<b>5,035,983,343</b>
වරගන් තුළ ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම් පෙන්වුම් කරයි.				

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී ලං ව අ	
	2016	2015	2016	2015
<b>33 පරිපාලන වියදම්</b>				
වැටුප්, වේතන හා විවිධ	4,361,222,969	4,482,853,399	4,023,439,589	4,150,785,685
අතිකාල	831,504,584	843,536,831	831,504,584	843,536,831
ගමන් ගැනීම් සහ ඉන්ධන දීමනා	59,074,996	53,031,884	777,113	804,371
ඉන්ධන/විදුලිය සහ වෙනත් වියදම්	241,778,183	221,294,101	200,330,024	179,327,972
ජලය සඳහා වියදම්	136,452,830	135,323,653	135,176,677	131,864,382
බාහිර කුලී ගාස්තු/ කොන්ත්‍රාත්	26,803,104	21,674,509	24,147,360	20,400,193
අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	239,172,642	228,757,843	241,147,766	210,110,552
සන්නිවේදන වියදම්	40,776,856	38,030,699	38,878,766	35,990,558
පරිශ්‍රයන්හි කුලී/ගාස්තු සහ බදු	43,146,361	41,637,393	40,614,788	38,894,617
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර ගාස්තු/නීති ගාස්තු	34,103,703	21,633,639	25,506,185	17,221,783
කාර්යාල අවශ්‍යතා/ආරක්ෂක ගාස්තු	113,114,463	115,173,607	40,263,955	56,164,682
පුහුණු කිරීමේ වියදම්	35,004,052	31,001,701	34,620,077	30,962,551
සුභසාධක වියදම්	222,431,077	211,443,415	212,464,879	207,065,852
ප්‍රවරණ සහ මහජන සම්බන්ධතා	12,685,743	9,780,608	12,685,743	9,780,608
විවිධ වියදම්	914,592,117	766,839,610	910,846,930	763,141,990
ක්ෂය කිරීම්	286,663,136	329,842,680	276,814,175	322,553,953
අස්පාශ්‍ය වත්කම් වල ක්‍රමක්ෂය	56,420,801	11,798,432	55,744,966	11,055,930
ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධනය/වෙනත් අයකිරීම් ගාස්තු	11,760,116	(454,092)	11,532,160	(1,054,362)
ලියා ඉවත්කළ විවිධ ශේෂ ගිණුම්	3,306,873	2,383,038	18,079	312,863
බොරු හා අවමාන ණය	5,216,176	(7,246,487)	5,028,409	(9,284,014)
එකතුකළ අගය මත බදු වියදම්	55,293,926	43,750,397	55,293,926	43,750,397
මුද්දර ගාස්තු	702,200	772,925	702,450	769,725
ජාතිය ගොඩනැගීමේ බදු ගෙවීම්	202,515,090	200,471,305	202,515,090	200,471,305
විගණන ගාස්තු	4,135,002	2,030,500	3,667,022	1,535,000
අන්තර්ග්‍රහණය නොකළ මුළුතැන්ගෙඩි වියදම්	66,014,018	58,805,117	66,014,018	58,805,117
ජයබහළු පර්යන්තය වෙත ගෙවන ලද පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ගාස්තු	4,161,803	3,464,307	208,090,153	173,215,330
වට්ටෝරු නොවන වියදම් ගිණුම්	-	482,528	-	482,528
මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම වෙත ගෙවන ලද කළමනාකරණ ගාස්තු	14,836,099	17,378,828	800,586,926	810,163,243
ඉන්වොයිස් මිල වෙනස්වීම්	(0)	(2,393.0)	(0.1)	(2,393)
අධ්‍යක්ෂ ගාස්තු	4,941,301	3,771,656	-	-
රෝ-රෝ වියදම්	21,733,618	36,581,907	-	-
පරිගණක අළුත් වැඩියාව සහ නඩත්තුව	434,252	1,047,285	-	-
ශුද්ධ පොත් අගය - විශ්‍රාම ගැනීම්	98,279	27,560	98,279	27,560
නිෂ්පාදන සඳහා ලී අමු ද්‍රව්‍ය	-	393,574	-	393,574
ලේකම් ගාස්තු	646,000	270,000	-	-
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ	2,233,282	3,241,603	-	-
නැව්බඩු මෙහෙයුම් ගාස්තු	1,472,303	12,517,419	-	-
භානි වූ වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ වලින් වූ පාඩු	-	(60,042,675)	-	-
නොග භානිකිරීම් පාඩු	-	17,949,612	-	-
බැංකු ගාස්තු	130,450	229,426	-	-
	<b>8,054,578,405</b>	<b>7,901,477,348</b>	<b>8,458,510,089</b>	<b>8,309,248,286</b>
<b>34 ශුද්ධ මූල්‍ය වියදම්</b>				
<b>පොලී ලැබීම්</b>				
භාණ්ඩාගාර බිල් සහ ඇරයුම් තැන්පතු මත පොලිය	878,177,387	310,023,665	878,177,387	310,023,665
ආරක්ෂිත තැන්පතු සහ ආයෝජන මත පොලිය	50,964,229	169,144,179	813,000	146,375,643
බාහිර පාර්ශ්වයන්ට ලබාදුන් ණය මුදල් මත පොලිය	4,971,939	243,332	4,971,939	243,332
සේවක ණය මත පොලිය	205,768,542	184,907,290	202,201,398	184,123,773
	<b>1,139,882,098</b>	<b>664,318,466</b>	<b>1,086,163,725</b>	<b>640,766,413</b>
<b>පොලී වියදම්</b>				
ණය මත පොලිය	(4,421,690,527)	(3,876,336,282)	(4,301,850,044)	(3,761,825,605)
වෙනත් මූල්‍ය අයකිරීම්	(44,352,413)	(33,462,000)	(44,352,413)	(33,462,000)
	<b>(4,466,042,940)</b>	<b>(3,909,798,282)</b>	<b>(4,346,202,457)</b>	<b>(3,795,287,605)</b>
	<b>(3,326,160,842)</b>	<b>(3,245,479,816)</b>	<b>(3,260,038,732)</b>	<b>(3,154,521,192)</b>
<b>35 ආදායම් බදු සඳහා වියදම්</b>				
2006 වර්ෂයේ අංක 10 දරණ ආදායම් බදු පනතේ 13 (YYYY) සහ 13 (YYYY) වගන්ති වලට අනුව, අධිකාරියේ මෙහෙයුම් මගින් ලබාගන්නා මෙහෙයුම්				
ලාභය අය බද්දෙන් නිදහස් කරන ලද ආදායමක් ලෙස තක්සේරුගත 2011/2012 වසරේ සිට සැලකේ. ඒ අනුව 28%ක් වන පවතින බදු අගය භාවිත කරමින්				
අනෙකුත් ආදායම් මාර්ග සඳහා ප්‍රතිපාදන සකස් කර ඇත. බදු අය කළ හැකි ආදායමෙන් 10% අගයකට බදු ගෙවීමට උප සමාගම් බැඳී ඇත.				
<b>ආදායම් බදු වල ප්‍රධාන සංරචකයන් පහත පරිදි වේ</b>				
	සමුහය		ශ්‍රී ලං ව අ	
	2016	2015	2016	2015
වර්තමාන බදු වියදම් (සටහන 35.1)	12,447,110	5,440,601	-	-
බෙදාහැරිය හැකි ලාභය මත බදු	-	-	-	-
ලාභාංශ බදු	-	-	-	-
පසුගිය වර්ෂය තුළ ප්‍රතිපාදන මත ආදායම් බදු	-	1,676,786	-	-
විලම්භිත බදු (සටහන 24.1)	-	-	-	-
	<b>12,447,110</b>	<b>7,117,387</b>	-	-
වර්ගත් කළ ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම් පෙන්වුම් කරයි.				

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුඛය		ශ්‍රී ලංකා රුපියල්	
	2016	2015	2016	2015
<b>35.1 ජංගම බදු වියදම් සහ ගණකාධිකාරණ ලාභ නිමවුම් අතර සැසඳුම.</b>				
බදුකරණයට පෙර ගිණුම්කරණ ලාභය - වගකීමෙන් නිදහස්	594,986,663	#####	1,035,725,890	(14,168,555.873)
බදු සඳහා බදුදුණු වෙනත් ආදායම් - පොලී ආදායම	1,139,882,098	438,983,235	1,086,163,725	438,983,235
පරිපාලිතයන්හි බදු පැනවිය හැකි ලාභ	(424,510,654)	(405,542,156)	-	-
ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම	715,371,444	33,441,079	1,086,163,725	438,983,235
භාවිතා කළ බදු පාඩු	(156,919,405)	(156,919,405)	380,157,304	(153,644,132)
කක්ෂේරු කළ හැකි ආදායම/ බදු පැනවීමේ ලාභ	558,452,038	(123,478,326)	1,466,321,028	285,339,103
28%ක ව්‍යවස්ථාපිත බදු අනුපාතය මත අයකළ බදුද	12,447,110	5,440,601	-	-
වර්ෂය සඳහා සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත වර්තමාන බදුද	12,447,110	5,440,601	-	-
බදු පාඩු				
ඉදිරියට ගෙන එන ලද පාඩු	5,475,031,840	5,631,951,245	5,478,307,113	5,631,951,245
බදු වූ අලාභය				
භාවිතා කළ අලාභය	(156,919,405)	(156,919,405)	(153,644,132)	(153,644,132)
ඉදිරියට ගෙන එන ලද අලාභය	5,318,112,434	5,475,031,840	5,324,662,980	5,478,307,113
2006 දේශීය ආදායම් බදු පනත අංක 10 25(1) වන පරිච්ඡේදය වෙනුවට එම පනතේ ම 32 වන වගන්තිය යටතේ විදේශ ණය පොලී අඩුකිරීම සඳහා කර ඇති ඉල්ලීම නොසලකා හරිමින් ද, දේශීය ආදායම් බදු පනතේ 25(1) වගන්තිය යටතේ විදේශ ණය සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පාඩු අඩුකිරීම සඳහා කරන ලද ඉල්ලීම නොසලකා හරිමින් ද, 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010 සහ 2010/2011 යන අගයීම් වර්ෂ සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සිදුකොට ඇති අගයීම් පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් දේශීය ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ අභිමතයට එරෙහිව බදු අභියාචනා කොමිෂම වෙත ඇඳුම්කරු ඉදිරිපත් කරන ලදී. 2008/2009 සහ 2010/2011 යන අගයීම් වර්ෂයන් සඳහා බදු අභියාචනා කොමිෂම නඩුව විභාග වෙමින් පවතින අතර, 2007/2008 බදු අභියාචනා කොමිෂමේ තීරණයට විරුද්ධව ගෙනෙන ගැටලු මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් එය අභියාචනාධිකරණය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.				
2009/2010 වර්ෂයේ දී බදු අභියාචනා කොමිෂම විසින් නඩු තීරණය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට පැමිණීමට පෙර පැවැත්වූ බැවින් අගයීම්				
<b>36 ප්‍රාග්ධන සහ වෙනත් වගකීම්</b>				
වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාව අවසාන වන විට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද දැඩිම ප්‍රාග්ධන වියදම් හෝ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වලට බැඳීම් කිසිවක්				
<b>37 වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාවට පසුව ඇතිවිය හැකි බදු</b>				
කුරුල්ලේ රැහැන් යෙදූ පාලන සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල				
මාතර කුරුල්ලේ පාලන ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් 2017 ජනවාරි 11 දිනැති අංක 16/2687/73/042 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව 2017 පෙබරවාරි මස දී රුපියල නඩු කටයුතු - ලොයිඩ් ට්‍රේඩින් නැව්ගේෂන් එස්. ඩී.ඒ. (ඩී.සී.පො.30944/එම්.ආර්)				
සිද්ධිවිචලන, ගෙනෙන ගැටලු මෙන්ම නීතිපතිගේ මතය සලකා බලා සම්පූර්ණ සහ අවසන් මුදල් පිරවීම වශයෙන් ඇ.ර.ජ.රු.පො.ලබ් 500,000ක් ගෙවා මෙම ගැටලුව පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය කරන ලද අතර, වැඩිදුරටත් මේ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ද ලබාගන්නා ලදී.				
සූරියවැව ක්‍රීඩාංගනය ඉදිකිරීම සඳහා පිරිවැය				
සූරියවැව ක්‍රීඩාංගනය ඉදිකිරීම සඳහා මැදඟුල් කටයුතු කිරීම වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඇති මුදල බේරුම් කිරීම සඳහා වැයකළ ඉ.ජී.ඒ.ඒ.වැවේ සමාගම වෙත රු.4,002,420,638.73 ගෙවිය යුතු මුදල ලෙස සලකා බැලීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාදෙන ලදී. කෙසේ වෙතත්, ප්‍රධාන නීති නිලධාරීවරයාගේ අදහසට අනුව				
බදු අභියාචනා කොමිෂම සහ අභියාචනාධිකරණය				
හමු වෙමින් පවතින නඩු				
2006 දේශීය ආදායම් බදු පනත අංක 10 25(1) වන පරිච්ඡේදය වෙනුවට එම පනතේ ම 32 වන වගන්තිය යටතේ විදේශ ණය පොලී අඩුකිරීම සඳහා කර ඇති ඉල්ලීම නොසලකා හරිමින් ද, දේශීය ආදායම් බදු පනතේ 25(1) වගන්තිය යටතේ විදේශ ණය සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පාඩු අඩුකිරීම සඳහා කරන ලද ඉල්ලීම නොසලකා හරිමින් ද, 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010 සහ 2010/2011 යන අගයීම් වර්ෂ සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සිදුකොට ඇති අගයීම් පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා				
<b>38 අසම්භාව්‍ය වගකීම්</b>				
සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු කිරීමේදී පැන නැගී නීතිමය හිමිකම් සඳහා අධිකාරියට ආපතික වගකීම් සතු වේ. ප්‍රතිපාදන (සටහන 29) ලෙස හඳුනා ගෙනගන්නේ නම් කළමනාකරණය විසින් මෙම හිමිකම් සාධාරණ නොවන බවට සලකන අතර ඒවා සමහරක් පත්කිරීම සඳහා සම්පත් පිටතට ගලායාමේ ඇති හැකියාව අවට වන බවට සලකනු ලැබේ. මෙම ගණනය කිරීම අධිකාරියේ නීති අංශයේ නීති උපදෙස් සමඟ සමායෝජනය වේ. ඒ අනුව සහන නඩු සඳහා වන නීතිමය හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන				
නඩු අංක	පැමිණිලිකරු/පෙත්සම්කරු		හිමිකම් සහ මුදල (රුපියල්)	
SC/FR/ 136/16	වෙළඳාම බැංකුවේ වි. ධනුෂ්කා දිල් රුක්මි		600,000	
SC/FR/ 57/16	කපිතාන් වර්තන අමේගුණවර්ධන		20,000,000	
<b>39 සමහරේ මූල්‍ය ගණනයන්හි ගැළපීම් නැවත ප්‍රකාශන</b>				
2015 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිකුත්කිරීමෙන් අනතුරුව, උප සමාගම් සහ ආශ්‍රිත සමාගම් විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන ලැබීමත් සමඟ සහන අධිකාරියේ නැවත වර්ග කරන ලදී.				
<b>2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට, මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශනය මත වන බලපෑම</b>				
	සටහන	2015 වර්ෂයේ විගණනයට බඳුන් වූ ගිණුම්	2015 වර්ෂයේ විගණනයට බඳුන් වූ ගිණුම්	
දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ	3	290,321,792,054	290,317,250,596	
වෙළඳ සහ වෙනත් උපකරණ	12	4,086,326,318	4,271,723,172	
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්	15	13,093,375,135	13,056,431,004	
වෙළඳ හා වෙළඳ සමාගම/වෙළඳ සමාගම සහ සමාගම	16	1,389,560,597	1,426,507,729	
වෙළඳ සමාගම (ණය මත)		(15,191,429,584)	(15,191,320,216)	
විශාල පතිලාභ වගකීම්	25	3,641,631,561	3,641,630,483	
<b>2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට, සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනය මත වන බලපෑම</b>				
සාප වියදම	31	23,862,387,565	23,862,350,795	
පරිපාලන වියදම	33	28,404,561,373	28,404,309,572	
<b>41 විදේශ විනිමය ලැබීම් /පාඩු</b>				
ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 1ට අනුව විදේශ විනිමය ලැබීම්/පාඩු ගැලපීම සඳහා අතිරේක අධිකාරියක් ඇතුළත් කිරීමට අවස්ථාව ලබාදෙන බැවින්, සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයට එය ඇතුළත් කර ඇත්තේ එවැනි තත් ඉදිරිපත් කිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අවබෝධයට හේතුවන බැවින් සහ සමූහයේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයට සහ වසර අවසාන ශුද්ධ ලාභයට එමගින් දැඩි බලපෑමක් ඇතිවන බැවින් ය.				
<b>42 ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනය 2016</b>				
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සමාගම් වන ජයබල පර්යන්ත සමාගම (JCT) සහ මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ උපදේශන සමාගම 2016 වසර සඳහා විගණනය නොකරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අනුබද්ධිත සමාගමක් වන ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම (SLPMCS) මෙහෙයවීමට මූල්‍ය වාර්තා ඉදිරිපත් කර නොමැත, එබැවින්, ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සකස්කරන ලද්දේ ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගමේ ලාභ හෝ හානියට පිළිබඳව සැලකීමකින් තොරව සහ ජයබල පර්යන්ත සමාගමේ සහ මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ උපදේශන සේවා සමාගමේ කෙටුම්පත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැලකිල්ලට ගැනීමෙනි.				
<b>43 මිලදීම් වරාය</b>				
මිලදීම් වරාය ඉදිකිරීම සඳහා වැයවන පිරිවැය පිළිබඳ ගණනය කිරීම තවදුරටත් සකස්කෙරෙමින් පවතී, සමස්ත ඉදිකිරීම් පිරිවැයෙන් දළ වශයෙන් 7%ක ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් දරනු ලැබ ඇත, එබැවින්, ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත පිරිවැය හා සැසඳීමේ දී, දරන්නාවූ පිරිවැය සාධාරණ වටිනාකමක් නොපෙන්වන හෙයින් එය වත්කමක් ලෙස පවරා නොමැත, එමනිසා, මෙය රජයේ විගණන ගැටලු සඳහා යොමුකර ඇති අතර, මේ පිළිබඳ තීරණයක් ලබාගැනීමට උදෙසා වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් මහා භාණ්ඩාගාරයේ අධ්‍යක්ෂ වෙත දැනුම්දී ඇත.				
<b>44 කොළඹ ජාත්‍යන්තර බලාපොරොත්තු පර්යන්තයේ ඉඩම්</b>				
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බලාපොරොත්තු පර්යන්තයේ ඉඩම් වටිනාකම සාගන්ධනයක් කිරීමේ ගැටලුව සඳහා විගණකාධිපතිගේ උපදෙස් ලබාගැනීමට යොමුකෙරෙනු ඇත.				
වර්ගීකරණය කළ ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම පෙන්වනු ලබයි.				

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
39 සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව අනාවරණය කිරීම ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුව, රජයට සම්බන්ධිත ආයතන, උප සමාගම්, ආශ්‍රිත සමාගම් සහ මූලික කළමනාකරණ පුද්ගලයින් අධිකාරියේ සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්ට.						
39 මූලික කළමනාකරණ පුද්ගලයින් සමඟ කරන ගනුදෙනු (ශ්‍රී ලංකා ගණකාධිකරණ ප්‍රමිත(LKAS) 24ට අනුකූලව "අදාළ පාර්ශ්ව අනාවරණය කිරීම", සැලසුම් කිරීම, අධීක්ෂණය සහ යම් දෙයක ක්‍රියාකාරකම් සෘජුව හෝ වක්‍රව පාලනය කිරීම සඳහා මූලික කළමනාකරණ පුද්ගලයින් වශයෙන් දැක්වූ ලබයි, ඒ අනුව විධායක සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මූලික කළමනාකරණ පුද්ගලයින් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.)						
මූලික කළමනාකරණ පුද්ගලයින් සමඟ කළ ගනුදෙනු පහත දැක්වේ						
වෙනන සහ වෙනත් කෙටිකාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ ගෙවීමට ඇති සේසයන් - ණය සහ අන්තිකාරම්						
39 සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්ගේ ගනුදෙනු අධිකාරිය විසින් කරනු ලබන විශේෂිත වූ සම්බන්ධිත පාර්ශ්වවල ගනුදෙනු පිළිබඳ විස්තර පහත සඳහන් වේ.						
ආයතනයේ නම	සම්බන්ධතාවය	අධ්‍යක්ෂවරුන්/නියෝජිතයින්ගේ නම	ගනුදෙනුවේ ස්වභාවය	ගනුදෙනුවේ අගය	ගෙවිය යුතු යුතු	ලැබීම
මහා බැංකුව	ප්‍රධාන ආයතනවය	එච් ජී සුමනසිංහ මහතා	ප්‍රදානය කළ ණය නැවත ගෙවූ ණය ගෙවූ පොලිය	- 5,312,689,562 1,101,943,813		
රජයට සම්බන්ධිත ආයතන						
ශ්‍රී ලංකා රේගුව	සම්බන්ධිත ආයතන	වූලානන්ද පෙරේරා මහතා		-	-	-
ධවල හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	සම්බන්ධිත ආයතන	ඩබ් එම් එම් ආර් අධිකාරී මහතා		-	-	-
ඩී/ස නාවික හා ගුවන්සේවා තොරතුරු පර්යේෂණ ආයතනය	සම්බන්ධිත ආයතන	දුමේනි රණකුංග මහතා		-	-	-
රජයට සම්බන්ධිත වෙනත් ආයතන	සම්බන්ධිත ආයතන	මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා	සපයන ලද සේවා සපයන ලද සේවා සඳහා මුදල් පියවීම වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය සඳහා ඉන්ධන සැපයීම	141,385,609.70 136,841,206.41	4,544,403.29	293,757,830.73 -
ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන ආශ්‍රිත සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	දුමේනි රණකුංග මහතා	සේවාවන් සපයන ලද සේවා සඳහා ගෙවීම්	1,111,744	8,330,122	-
		මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා	වැටුප් ගෙවීම්	35,631,204	16,054,805	-
		ඩී ජේ ජී සුමනසිංහ මහතා	ලැබූ සේවා සඳහා ගෙවීම්	102,036,116	19,100,211	-
			ලැබූ සේවාවන් සඳහා ගෙවීම්	62,148,858	-	-
			ලැබූ සේවාවන් සඳහා ගෙවීම්	123,104	-	123,104
			ඉන්ධන සැපයීම	-	-	-
				-	-	-
ජයබහල් පර්යන්ත සමාගම	පරිපාලික සමාගම	දුමේනි රණකුංග මහතා	ගෙවන ලද පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ගාස්තු	208,090,153	24,130,894	-
		මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා	ලැබූ සේවාවන් සඳහා ගෙවීම්	3,314,700	-	-
		සංජීව විජේරත්න මහතා	ඉන්ධන සැපයීම	856,309	-	-
			සාමාන්‍ය නිකුත් කිරීම	61,218	80,251.07	-
			ලැබූ රැකවරණ සේවා සඳහා ගෙවීම්	2,275,071	-	-
දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්ත සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම		ගෙවන ලද පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ගාස්තු			
			ලැබූ සේවාවන් සඳහා ගෙවීම්			
දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගම	සම්බන්ධිත සමාගම	දුමේනි රණකුංග මහතා	ලැබූ කුලී මුදල්	427,218,477	-	32,340,563
		මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා	ලැබූ රාජ්‍ය භාගය	819,509,127	-	79,049,988
			ලැබූ ලාභාංශ	848,101,812	-	-
			ලැබූ ලාභාංශ	-	-	-
			ලැබූ කුලී	-	-	-
			ලැබූ රාජ්‍ය භාගය	-	-	-
			වසර තුළ කිසිදු ගනුදෙනුවක් සිදුකර නැත	-	-	-
			වර්ෂය තුළ ගනුදෙනු සිදුවී නොමැත	-	-	-
				-	-	-
ලංකා කෝල් (පද.) සමාගම	සම්බන්ධිත සමාගම	සංජීව විජේරත්න මහතා	බදු කුලී ලැබීම	1,173,016,350	-	-
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත	සම්බන්ධිත සමාගම	දුමේනි රණකුංග මහතා	රාජ්‍ය භාගය ලැබීම	1,164,482,785	-	69,668,813
		මහාචාර්ය ප්‍රසන්න පෙරේරා මහතා	ලැබූ සේවාවන් සඳහා ගෙවීම්	39,080,786	-	485,399
			අන්තර්ගත පමණක් ගෙවන මුදලින් ලද ආදායම	103,534,286	-	-
			CICTමගින් පළමු වරට ගෙවන මුදල	1,503,000,000	-	-
				-	-	-
			ඉන්ධන සැපයීම	800,586,926	82,305,009	5,701,989
			ගෙවිය යුතු පරිපාලන ගාස්තු			
			පහත වියදම් අඩු කිරීමෙන් පසු ඉහත ගාස්තු ගෙවා ඇත			
			වැටුප්	2,615,749.55	-	-
			වාහන සඳහා ඉන්ධන	3,934,926.03	-	-
			දුරකථන ගාස්තු	14,259.74	-	-
				-	-	-
			ධරානි වන්නිආරච්චි මිය	46,366,696.73	-	-
			ඩී ජේ ජේ අයි පෙරේරා මහතා	1,619,775.49	-	-
			උපකරණ කුලියට ගැනීම සඳහා ගාස්තු	2,516,833.00	-	-
			අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු වියදම්	19,369,503.35	-	-
			නීතිමය කටයුතු සඳහා ගාස්තු	500,000.00	-	-

වරහන් කුළ ඇති සංඛ්‍යා මගින් අඩුකිරීම් පෙන්වූ කරයි.

මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන භාවිතය හේතුවෙන් පහත සඳහන් අවදානම් වලට මුහුණදීමට අධිකාරියට සිදුවනු ඇත.

1. ණය අවදානම
2. ද්‍රවශීලතා අවදානම
3. වෙළඳපොළ අවදානම (මුදල් අවදානම සහ පොලී අනුපාත අවදානම)

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමන්විත වන්නේ හිමිකම් ආයෝජන (ලේඛනගත සහ ලේඛනගත නොවූ), ණයකර සඳහා ආයෝජන, කාලීන තැන්පතු, මූල්‍ය වෙළඳපොළ ආයෝජන සහ මුදල් වලිනි. කාලීන තැන්පතු හා මූල්‍ය වෙළඳපොළේ ආයෝජනයෙහි ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ, මෙහෙයුම් සඳහා ද්‍රවශීලතාවය ඉහළ නැංවීම සහ පවත්වාගෙන යාමයි. හිමිකම්හි ආයෝජනය සහ ණයකර ආරක්ෂණයන් හි ආයෝජනය ක්‍රමෝපායික ආයෝජනයන් වන අතර, වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම් වැනි අනෙකුත් මූල්‍යමය ලියවිලි සහ ඒවායේ ව්‍යාපාරික කටයුතු වලින් සෘජුවම පැනනගින වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කටයුතු කළයුතුව ඇත. තවද, වරාය පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබාගත් ණය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පොලිය ගෙවිය යුතු වේ.

1. ණය අවදානම

ණය අවදානම යනු ගණුදෙනුකරුවෙකු ගිවිසුම් ප්‍රකාර බැඳීම් හමුවේ ගෙවීම් කිරීමට අපොහොසත් වන්නේ නම්, අධිකාරියට සිදුවිය හැකි මූල්‍ය පාඩු පිළිබඳ අවදානම වන අතර, මෙය ප්‍රධාන වශයෙන් පැනනගිනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සහ ආයෝජන සුරැකුම් ඇතුළුව ගණුදෙනුකරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු ලැබීම් වලිනි.

වෙළඳ ලැබීම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නැව් නියෝජිතයින් සහ රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් වෙළඳ කටයුතු වල නිරත වේ. අතීත පළපුරුද්ද සහ නැව් නියෝජිතයින්ගේ මූල්‍යමය සහතිකවීම් වැනි වෙනත් සාධක පදනම් කරගනිමින් නැව් නියෝජිතයින්ගේ ණය තත්ත්වය පිළිබඳව කළමනාකාරිත්වය තක්සේරු කරනු ලබයි. ඊට අමතරව කළමනාකරණ කමිටුවේ දී සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ දී පවත්නා පදනම මත ගෙවීමට ඇති ශේෂයන් අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

වෙළඳ ලැබීම් සම්බන්ධයෙන් සිදුවන පාඩු, ඇස්තමේන්තු මගින් පෙන්වන හානිකිරීම් සඳහා (මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ 2.7 සටහන බලන්න) ප්‍රතිපාදන සඳහා අධිකාරිය විසින් ප්‍රතිපත්ති ස්ථාපිත කර ඇත. විශේෂිත වූ ගණුදෙනුකරුවන් පුද්ගලික වශයෙන් තක්සේරු කිරීමට සම්බන්ධ තනි වශයෙන් වන හානි කිරීම් පාඩු සහ විශේෂිත නොවූ ගණුදෙනුකරුවන් සඳහා සාමූහික හානිකිරීම්, ප්‍රතිපාදන වල ප්‍රධාන ලක්ෂණයන් වේ. ගෙවීම් සිදුකිරීමේ චේතනාසිත දත්ත පදනම් කරගෙන සාමූහික හානිකිරීමේ පාඩු තීරණය කෙරිණ. පිහිටුවන ලද හානිකිරීමේ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව හානිකිරීම් පාඩු මැන බැලීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රජයේ ආයතන, නීතිමය තත්ත්වයන්ට යටත් නැව් නියෝජිතයින් සහ විශේෂිත නැව් නියෝජිතයින් පෞද්ගලිකවම සමාලෝචනය කෙරිණ. අනෙක් ඒවා සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරිණ. වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ සහ හානිකිරීමේ පාඩු වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිපාදන වල විස්තර සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන 12 සටහන බලන්න.

**වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්**

අධිකාරියේ වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම්වලින් පැන නගින ණය අවදානම සමන්විත වන්නේ කාලීන තැන්පතු, මුදල් හා මුදල් සමක සහ ණයකර වල ආයෝජන වලිනි. මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන එන ලද මුදලට සමාන උපරිම අනාවරණයක් සහිතව, ගිවිසුම් ප්‍රකාර පාර්ශ්වයන්ගේ ගිවිසුම් ප්‍රකාර වගකීම් හමුවේ වූ පැහැර හැරීම් වලින් පැනනගින මූල්‍ය අවදානම හේතුවෙන් අධිකාරිය මූල්‍ය අවදානමට මුහුණ දේ. ප්‍රධාන වශයෙන් රාජ්‍ය මූල්‍ය ආයතනවල සහ වෙනත් රාජ්‍ය ආයතනයන්හි අරමුදල් යෙදවීම මගින් මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි සම්බන්ධයෙන් ඇති ණය අවදානම අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලැබේ.

**2. ද්‍රවශීලතා අවදානම**

ද්‍රවශීලතා අවදානම යනු අධිකාරිය විසින් තම මූල්‍ය වගකීම්, ඒවා කල්ගතවීම හේතුවෙන් ඉටු කිරීමට නොහැකි වීම වේ. ද්‍රවශීලතාවය පාලනය කිරීමේදී අධිකාරියේ තත්ත්වය වන්නේ, සාමාන්‍ය සහ බලාපොරොත්තු නොවූ අවස්ථාවන් යටතේ, පිළිගත නොහැකි පාඩුවීම් රහිතව හෝ අධිකාරියේ කීර්තිනාමයට හානිවීම පිළිබඳ අවදානමකින් තොරව වගකීම් ගෙවීමට ඇති අවස්ථාවන්හි දී, ගෙවීම් සිදුකිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් අධිකාරිය සතුව තිබීම හැකිතාක් දුරට සහතික කිරීමයි.

මෙහෙයුම් මූල්‍ය ප්‍රවාහයන් (පුනරාවර්තන අයවැය) සහ ප්‍රාග්ධන අයවැයවල පුරෝකථනයන් වාර්ෂිකව පිළියෙල කෙරේ. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන්ට මුහුණදීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රමාණයක් ඇති බවට අධිකාරියට සහතික වනු වස් පුනරාවර්තන සහ ප්‍රාග්ධන යන අයවැය ද්විත්වය සහ ද්‍රවශීලතා අවශ්‍යතාවයන් මුදල් කොට්ඨාශය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. වාර්තා සැකසීමේ කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ දී රු.18,325,552,004/- (2015 : රු.13,917,776,846/-) මුදලකට අධිකාරිය විසින් කාලීන තැන්පතු, කෙටි කාලීන රජයේ සුරැකුම්පත් සහ වෙනත් ද්‍රවශීල වත්කම් පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාවේ අවසන් දින වනවිට, ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කල් පිරෙන දිනය දක්වා ඇති ඉතිරි කාලසීමාව මත පදනම්ව අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම් වල කල්පිරීමේ විශ්ලේෂණයන් පහත වගුවෙන් නිරූපනය කෙරේ. වට්ටම් නොලැබූ ගිවිසුම් ප්‍රකාර මුදල් ප්‍රවාහයන් වගුවේ අගයන්ගෙන් පෙන්වුම් කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් සඳහන් කර ඇත

මූල්‍ය වගකීම්	2016 දෙසැම්බර් 31			2015 දෙසැම්බර් 31		
	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව
ණය ගැණුම් - රජය	10,285,274,220	214,555,128,086	224,840,402,306	11,834,537,774	206,425,156,412	218,259,694,186
ණය ගැණුම් - මූල්‍ය ආයතන	1,912,413,794	10,593,136,572	12,505,550,366	3,022,871,734	11,866,367,402	14,889,239,136
වෙළඳ සහ වෙනත් ණයගිම්යන්	1,429,776,503	-	1,429,776,503	1,044,673,363	-	1,044,673,363
එකතුව	13,627,464,517	225,148,264,658	238,775,729,175	15,902,082,871	218,291,523,814	234,193,606,685

**3. වෙළඳපොළ අවදානම**

අධිකාරියේ ආදායමට හෝ මූල්‍ය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන ආ රඳවාගත් අගයට බලපෑමක් ඇතිකරනු ලබන, විදේශ විනිමය අනුපාත සහ පොලී අනුපාතයන් වැනි වෙළඳපොළ මිල වෙනස්වීමේ අවදානමක් සහිත දෑ වෙළඳපොළ අවදානම ලෙස සැලකේ.

3.1 මූල්‍ය අවදානම

වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල පාවීමට ඉඩහැරීමෙන් අනතුරුව, ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයේ වටිනාකමේ උච්චාවචනයෙන් අධිකාරියේ මූල්‍ය අවදානම පැන නගී. බොහෝ මුදල් ගනුදෙනු සිදුවන්නේ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මගින් වන අතර, මෙය සමාගමේ භාවිතා වන මුදල් ඒකකය වේ. කෙසේ නමුත්, වරායයන් පුළුල් කිරීම, සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් හා නිශ්චිත බැංකු ශේෂයන් සහ නාවික නියෝජිත ලැබීම් (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම) වලට අදාළ පොලී සහිත ණය ගැනුම් විදේශ මුදල් ඒකක මගින් පෙන්නුම් කෙරේ. (ජපන් යෙන් සහ ඇ.එ.ජ. ඩොලර්)

ඇ.එ.ජ.ඩොලරය පාවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ණය ගැනුම් නැවත ගෙවීම් සහ නැව නියෝජිතයින්ට (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම ආදිය) සැපයූ සේවාවන් ඉන්වොයිස්ගත කිරීම මගින් පැන නැගුණු රු.10,038,302,300/=ක මුළු මුදල, ඇ.එ.ජ. ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල ක්‍ෂය වීමෙන් 2016 වර්ෂයේ වාර්තා කරන ලද කාල සීමාව සඳහා මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල මත බලපෑමක් එල්ල කරන ලදී. කෙසේ නමුත්, එකම මුදල් ඒකකයක් මගින් පවත්වාගෙන යන මුදල් තැන්පතු හරහා යළි ගෙවීම් සහ ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම් සිදුකිරීමට හා මුදල් සංවලනයේ බලපෑම අවම කිරීමට අධිකාරිය විසින් එකම මුදල් ඒකකයක් භාවිතා කරනු ලැබේ.

පොලී සහිත ණය හා විදේශ විනිමය මගින් නිරූපණයකොට ඇති ණය ගැනීම් පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් අංක 21 හා 22 බලන්න.

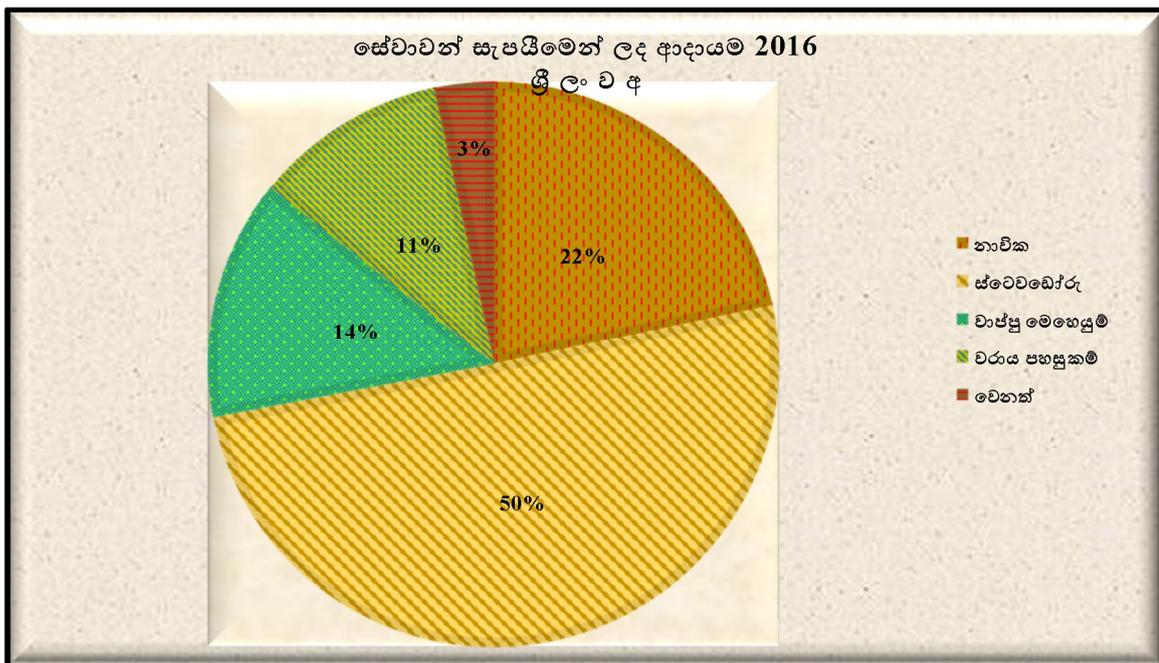
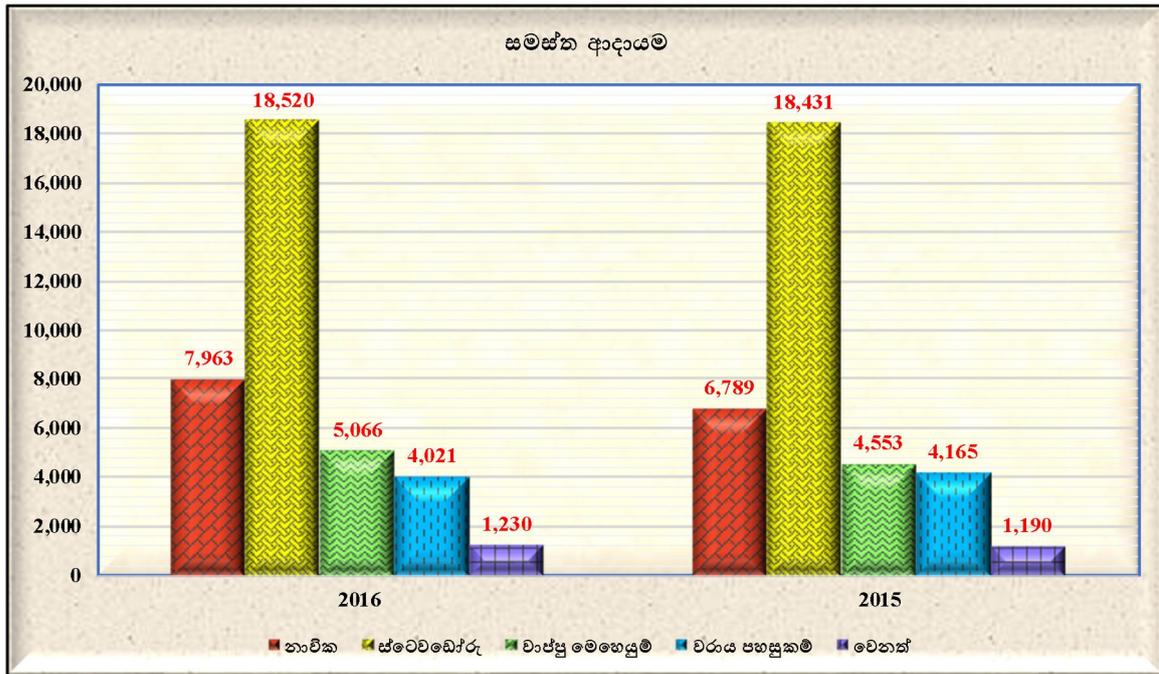
පොලී අවදානම

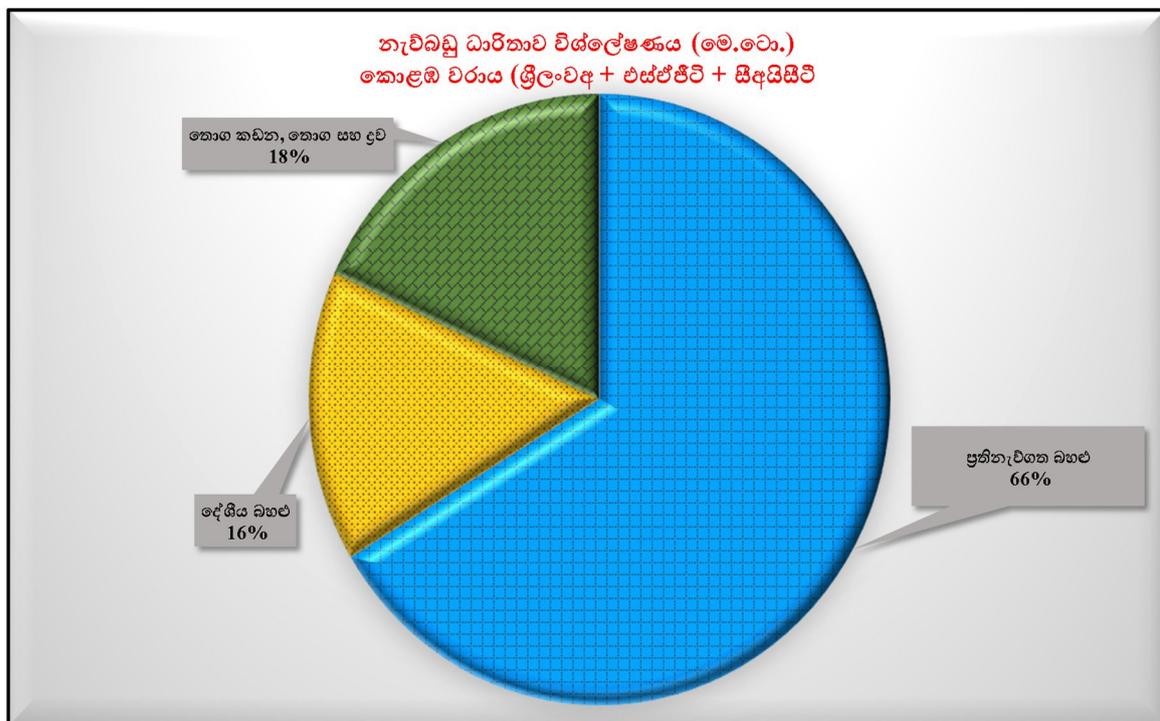
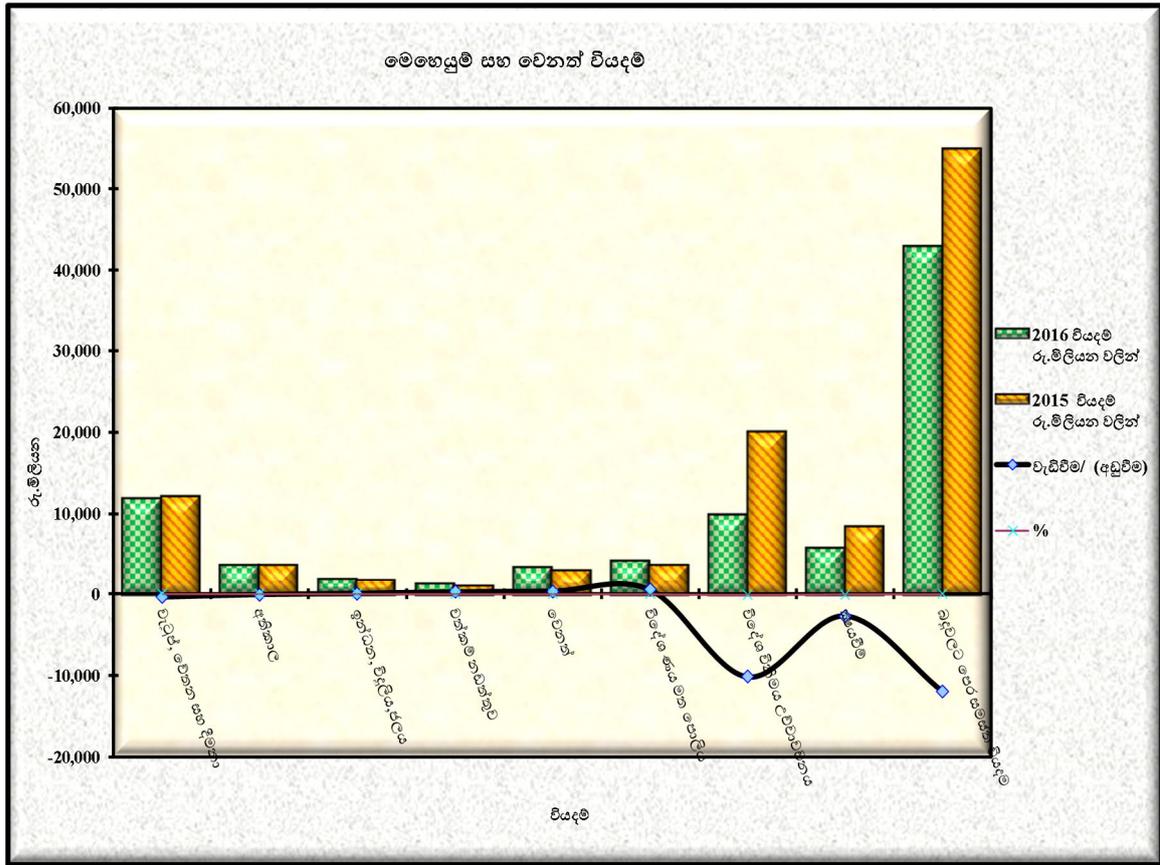
රාජ්‍ය සුරැකුම්පත්, බැංකු තැන්පතු සහ ස්ථාවර හා සංවරණ පොලී සහිත ණය ගැනීම් හා සම්බන්ධ වෙළඳපොළ පොලී අනුපාතයේ වෙනස්කම් අධිකාරියේ පොලී අවදානමට හේතු වේ.

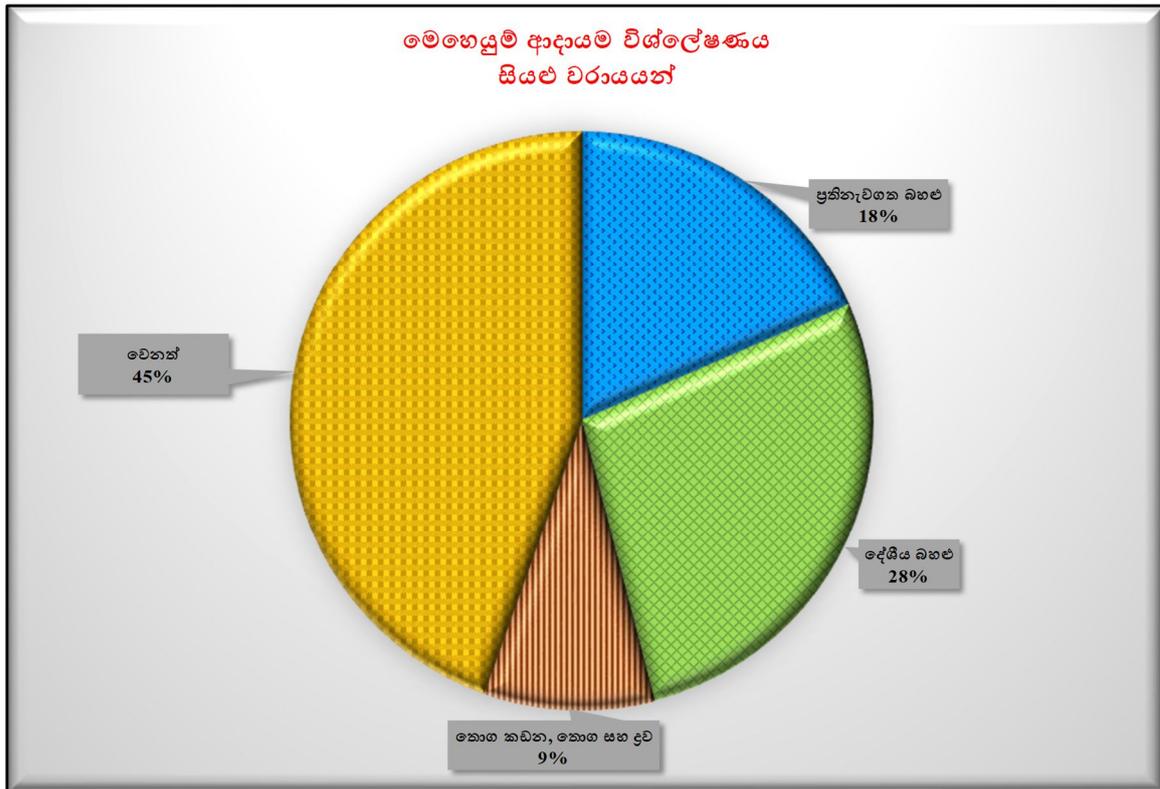
රු.54,103,443,683.80 (2015 : රු. 56,678,136,562/=) වන අධිකාරියේ පොලී සහිත ණය සහ ලබාගැනීම් වල පොලී වල අනුපාතයට අනුව ගණනය කෙරෙන අතර අනෙකුත් මුදල වන රු.183,242,508,989.33 (2015: රු.176,470,796,760/=)හි අඩංගු පොලීය ස්ථාවර අනුපාතයට අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

රාජ්‍ය බැංකු සහ රජය සමග ඇති තැන්පතු ඇතුළුව මුදල් හා බැංකු ශේෂයන් අධිකාරිය සතුව ඇත. අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාකාරී ලෙස පොලී අනුපාත වලනයන් අධීක්ෂණය තුළින් පොලී අනුපාත අවදානම අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
ණය පහසුකම් ලබාගැනීමේ නිර්ණායක හා කොන්දේසි							
ණය මුදලේ නාමය	ණය ලබා දෙන ආයතනය	මුදල් ඒකකය	පොලී අනුපාතය	ණය මුදල ණය ලබා දෙන මුදල් ඒකක වලි	2016/12/31 දිනට ඉතිරි වී ඇති ශේෂය	ණය ලබා ගැනීමේ පිරිවැය (රු)	
JBIC	JAICA	SLP-08	ජපන් යෙන්	3.25%	2,578,954,670	-	
		SLP-12	ජපන් යෙන්	2.75%	1,951,977,748	62,590,571	
		SLP-23	ජපන් යෙන්	2.50%	5,703,407,055	1,279,010,117	
		SLP-27	ජපන් යෙන්	2.50%	10,432,338,189	3,007,933,389	
		SLP-30	ජපන් යෙන්	2.60%	19,962,268,331	7,034,743,474	
		SLP-33	ජපන් යෙන්	2.60%	6,828,220,432	3,062,522,449	
		SLP-41	ජපන් යෙන්	2.60%	4,878,185,478	2,500,462,664	
		SLP-46	ජපන් යෙන්	2.60%	2,644,187,565	2,287,141,069	
		SLP-67 i	ජපන් යෙන්	1.80%	1,354,512,318		
		SLP-67 ii	ජපන් යෙන්	0.75%	217,445,997	1,295,478,780	
SLP-85	ජපන් යෙන්	0.30%	14,495,000,000	587,997,712			
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව-2316	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	Libor+0.6%	300,000,000	41,419,214,486		
භොංකොං ඡූංහායි බැංකු සමාගම	භොංකොං ඡූංහායි බැංකු සමාගම	ඇ.එ.ජ.ඩො.	මාස 6 Libor+3.99%	35,000,000	-		
ලංකා බැංකුව	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	මාස 6 Libor+4%	62,512,266	-		
එක්ස්සීම් බැංකුව - මැලේසියාව	එක්ස්සීම් බැංකුව - මැලේසියාව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	අවුරුදු 1-2 මාස 3 Libor+3.3% & අවුරුදු 3-5 මාස 3 Libor+2%	4,000,000	30,332,000		
ගැනුම්කරුගේ ණයකරය	එක්ස්සීම් බැංකුව - චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	6.30%	306,726,736	33,831,401,272		
ව්‍යාපෘතියේ උපයෝගී වැඩ සහ උපකරණ සැපයීම සඳහා රජයේ සහන ණය	එක්ස්සීම් බැංකුව - චීනය	RMB	2.00%	960,000,000	21,283,197,677		
රජයේ සහන ණය ( අදියර II)	එක්ස්සීම් බැංකුව - චීනය	RMB	2.00%	1,000,000,000	5,424,953,819	113,793,767	
ගැනුම්කරුගේ ණයකරය	එක්ස්සීම් බැංකුව - චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	6.50%	65,094,508	9,872,233,068		
වරණීය ගැනුම්කරුගේ ණයකරය	එක්ස්සීම් බැංකුව - චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	2.00%	600,000,000	90,996,000,000	1,751,858,659	
අතිරේක ණය - නැව් තෙල් සැපයීමේ සහ තෙල් ටැංකි පහසුකම්	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	Libor+ 7%	20,879,037	2,229,550,361		
නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.	මාස 06 Libor+ 4.25%	80,000,000	10,276,000,005	131,065,302	
			එකතුව		<b>236,480,762,913</b>	<b>1,996,717,728</b>	
	උපචිත පොලිය				1,406,720,797		
	හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය අදියර I සඳහා කළමනාකරණ ගාස්තු/ ගනුදෙනු පිරිවැය				(52,441,037)		
	හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය අදියර II සඳහා කළමනාකරණ ගාස්තු/ ගනුදෙනු පිරිවැය (යුදාන්)				(107,250,000)		
	හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය අදියර II සඳහා කළමනාකරණ ගාස්තු/ ගනුදෙනු පිරිවැය (ඇ.එ.ජ.ඩො.)				(381,840,000)		
					<b>237,345,952,673</b>		
		සටහන 21	ණය ලබා ගැනීම - ශ්‍රී ලංකා රජය		224,840,402,306		
		සටහන 22	ණය ලබා ගැනීම - මූල්‍ය ආයතන		12,505,550,367		
					<b>237,345,952,673</b>		







සභාපති

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ 33 වගන්තිය සමග සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමග ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් 2017 ජූලි 24 දින අධිකාරියේ සභාපති වෙත නිකුත් කරන ලදී.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයන් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදුකරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සාධාරණ ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේ ද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට අදාළ වන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීම් ද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම් වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය

විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීම ද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

**1.4 පරිපාලිත හා ආශ්‍රිත සමාගම්**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව පරිපාලිත සමාගම් දෙකක් ලෙස, සීමාසහිත ජය බහළු පර්යන්ත සමාගම හා සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම ද ආශ්‍රිත සමාගම ලෙස සීමාසහිත වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා සමාගම ද පැවතුණි. පරිපාලිත සමාගම්හි හිමිකම සියයට 100 ක් හා ආශ්‍රිත සමාගමෙහි හිමිකම සියයට 39.97ක් වූ අතර, මෙම සමාගම් තුනෙහි විගණනය ප්‍රසිද්ධ ගණකාධිකාරී වෘත්තියේ නියැලී සිටින වරලත් විගණන සමාගම් තුනක් මගින් සිදුකර තිබුණි.

**1.5 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම**

මෙම වාර්තාවේ 2.2 හා 2.3 ඡේදවල දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

**2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

**2.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය - සමූහය**

මෙම වාර්තාවේ 2.2 හා 2.3 ඡේදවල දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම් හි මූල්‍ය තත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

**තත්ත්වගණනය කළ මතය - අධිකාරිය**

මෙම වාර්තාවේ 2.3 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම - සමූහය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) වරාය අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී පරිපාලිත සමාගම් දෙකෙහි විගණිත මූල්‍ය ප්‍රකාශන යොදාගෙන නොතිබූ අතර, කෙටුම්පත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන මත ඒකාබද්ධ ගිණුම් පිළියෙල කර තිබුණි.
- (ආ) වරාය අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගමක් වන මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත අලාභය රු. 1,960,685,373 ක් වූ අතර, මේ හේතුවෙන් එදිනට සමාගමේ ශුද්ධ වත්කම් රු. 1,885,685,373 ක සෘණ අගයක් ගෙන තිබීමෙන් එදිනට සමාගම බරපතල ලෙස ප්‍රාග්ධන හිඟයකට මුහුණ දී තිබුණි. ඒ අනුව, 2007 අංක 20 දරණ සමාගම් පනතේ 220 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව දින 20 ක් ඇතුළත කොටස් හිමියන්ගේ අති විශේෂ මහා සභා රැස්වීමක් කැඳවා ඉහත කරුණ පිළිබඳව දැනුවත් කළයුතු වුවත්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය එපරිදි කටයුතු කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. කෙසේ වුවද, සමාගම තම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී හා ඉදිරිපත් කිරීමේදී අඛණ්ඩ පැවැත්මක් ඇති යන උපකල්පනය මත පිහිටා කටයුතු කර තිබූ නමුදු තවදුරටත් වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය සහයෝගය එහි මෙහෙයුම් කටයුතු හා වගකීම් පියවීමට අදාළව ලබාදෙන බවට තහවුරුවක් ලබාගෙන නොතිබුණි.
- (ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසාන දිනට මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමේ භෞතික තොග වටිනාකම තුළ ඇතුළත් නැව් තෙල් තොගය හැර අනෙකුත් තොග වටිනාකම සම්බන්ධයෙන් තොග සත්‍යාපන වාර්තා හා උපලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය. එසේම, වර්ෂය තුළ තොග භාතිකරණය සඳහා වෙන්කිරීම් රු.585,496,943 ක් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය නොලැබීමෙන් එහි නිවැරදිතාවය තහවුරු කරගැනීමට නොහැකි විය.
- (ඈ) මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම විසින් ලබාගෙන තිබූ රු. 2,931,386,743 ක් වූ ණය, ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 01 ප්‍රකාරව ජංගම නොවන වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය කර මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ දැක්වීම වෙනුවට ජංගම නොවන වගකීම් යටතේ පමණක් දක්වා තිබුණි. ප්‍රමිතය ප්‍රකාරව ජංගම වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය සිදුකළේ නම් ශුද්ධ ජංගම වත්කම් සෘණ අගයක් විය යුතුව තිබුණි. තවද, මෙම ණය ශේෂය සඳහා බැංකුවෙන් ශේෂ සනාථ කිරීමක් ද ලැබී නොතිබුණි.

2.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන අදහස් දැක්වීම - අධිකාරිය

2.3.1 ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති

ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත (SLFRS) 07 හි 14 වන වගන්තිය අනුව වගකීම් සඳහා ඇපයට තබා ඇති මූල්‍ය වත්කම්වල ධාරණ වටිනාකම හෙළිදරව් කළ යුතුය. එහෙත් අභියාචනා කොමිසම වෙත ගෙවිය යුතු රු. 285,437,324 ක් වූ බදු වෙනුවෙන් වූ රු. මිලියන 315 ක් වටිනා ස්ථාවර තැන්පතුවට අදාළ බැඳීම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

2.3.2 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිති

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිත 01

ප්‍රමිතයෙහි 15 වන වගන්තිය අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සාධාරණව ඉදිරිපත් කිරීමක් සඳහා අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී අමතර තොරතුරු සැපයිය යුතු වුවත් අධිකාරිය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී දේපළ පිරියත හා උපකරණ වලට කරන ලද රු. 16,614,911 ක නැවත වර්ගකිරීම් සඳහා වූ ගැලපීමට අදාළව උචිත හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකර නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 08

ප්‍රමිතයෙහි 49 වන වගන්තිය අනුව, පෙර වර්ෂයේ වැරද්දේ ස්වභාවය, එක් එක් පෙර වර්ෂ වල ගැලපිය යුතු ප්‍රමාණය යනාදිය හෙළිදරව් කළ යුතු වුවද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සිදුකර තිබූ රු.1,277,779,765ක පෙර වර්ෂවල ගැලපීම් වලට අදාළව එම අවශ්‍යතාවයන් සපුරා නොතිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිත 16

(i) ප්‍රමිතය ප්‍රකාර අධිකාරියෙහි දේපළ පිරියත හා උපකරණ ක්‍ෂය කිරීම, එය පාවිච්චි කිරීම සඳහා සූදානම් තත්ත්වයට පත්කළ දින සිට ආරම්භ කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, ඉකුත් වර්ෂයනට අදාළ රු. 101,643,600 ක් වූ ක්‍ෂය ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 08 හි 42 වගන්තිය ප්‍රකාර අතීතානුයෝගීව ගැලපීම වෙනුවට සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී ගිණුම්ගතකර තිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මෙහෙයුම් ලාභය රු. 101,643,600 කින් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.

(ii) ප්‍රමිතයෙහි 51 වගන්තිය අනුව, එලදායී ජීව කාලය හා සුන්බුන් අගය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කළයුතු අතර වෙනසක් සිදුවන්නේ නම්, එම වෙනස ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 8 ප්‍රකාරව ගිණුම්වලට ගැලපිය යුතුය. කෙසේ වුවද, අධිකාරිය රු. 30,593,407,527 ක් වටිනා සම්පූර්ණයෙන් ක්‍ෂය කළ වත්කම් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් භාවිතා කරමින් තිබුණ ද ඉන් මෝටර් රථ හා පරිගණක උපාංග පමණක් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සමාලෝචනය කර තිබුණි. එහෙත් සමාලෝචනය කර තිබූ එම මෝටර් රථ හා පරිගණකවලට අදාළව ඉදිරියේදී ක්‍ෂය කළ යුතු අගය පෙන්නුම් කරන පරිදි ගිණුම්වලට අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඈ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිත 36

ප්‍රමිතයෙහි 12 (ඊ)(එඟ්) හා (ඒ) වගන්ති අනුව මෙහෙයුම් තාවකාලිකව නවතා තිබෙන විට හා නිෂ්කාර්ය වත්කමක් ලෙස පවතින විට ඉන් හානිකරණයක් සිදුවිය හැකි බව අවධාරණය වේ. එසේ වුවත්, වරාය අධිකාරියට අයත් රු. 6,987,638,384 ක් වටිනා හම්බන්තොට තෙල් වැංකි සංකීර්ණයේ මෙහෙයුම් 2015 වර්ෂයේ සිට තාවකාලිකව නවතා තිබුණද, එකී වත්කම් වලට අදාළව හානිකරණයක් තක්සේරු කර සාධාරණ අගය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි,

(ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිත 37

ප්‍රමිතය ප්‍රකාරව නැව් තෙල් තොග (Bunkering Oil) මිලදී ගැනීම වෙනුවෙන් පරිපාලිත සමාගමක් විසින් බැංකුවකින් ලබාගත් ඒ. ජ. ඩො. මිලියන 28 ක් වූ ණය වෙනුවෙන් වූ ඇපය (Cooperate Guarantee) හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ඊ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරන ප්‍රමිත 40

ප්‍රමිතයෙහි 79 (ඉ) (ii) වගන්තිය අනුව ආයෝජන දේපළවල සාධාරණ අගයට මැනිය නොහැකි විට, ඒවායේ අගය මැනිය නොහැකි විටට හේතු දැක්විය යුතු වුවත් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට වරාය අධිකාරිය සතු රු. 4,064,444,037 ක් වටිනා ආයෝජන දේපළ, පිරිවැය ක්‍රමය යටතේ අගය කර තිබූ නමුත් සාධාරණ අගයට ඉදිරිපත් නොකිරීමට හේතු දක්වා නොතිබුණි.

2.3.3 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ඔලුවිල් වරාය 2013 වර්ෂයේ සිට වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් පැවතියද ඒ සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ලබාගෙන තිබූ යුරෝ මිලියන 46 ක ණය මුදල, ණය හෝ ප්‍රදානයක් ලෙස වරාය අධිකාරියට පවරා ගෙන නොතිබීම හේතුවෙන් එම වත්කමේ වටිනාකම වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට ඇතුළත් කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් 2016 වර්ෂයේ වරාය අධිකාරියේ වත්කම් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනය වෙනුවෙන් සුරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනයේ නිර්මාණ හා ඉදිකිරීමේ කටයුතු මෙහෙයවීම, අධිකාරිය විසින් සිදුකර තිබුණි. මෙම ඉදිකිරීමට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරු හා අධිකාරිය අතර ඇතිකර ගන්නා ලද කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අනුව, හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුවේ විචලන නියෝග (Variation Order) යටතේ ඉදිකළ ඉහත ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් 2016 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා වරාය අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුට රු. මිලියන 2.881 ක් වූ පොළී සමග එකතුව රු. මිලියන 5,838 ක් ගෙවිය යුතු විය. මෙම මුදල භාණ්ඩාගාරය හෝ ක්‍රිකට් ආයතනය මගින් ලැබෙන බවට කිසිදු සනාථ කිරීමක් නොතිබිය දී අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල රජයේ ආයතනයකින් ලැබිය යුතු ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණද මෙම මුදල ලැබීම අවිනිශ්චිත විය.
- (ඇ) මාගම්පුර වරාය පරිශ්‍රයේ පිහිටි ගොඩනැගිල්ලක කොටස් 02ක් ලබාගත් බදුකරුවන්ගේ විදුලි පරිභෝජනය වෙනුවෙන් පරිපාලිත සමාගමක් විසින් ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය වෙත රු. 4,471,406 ක් ගෙවා තිබුණි. ගිවිසුමට අනුව බදුකරුවන් විසින් එම මුදල් අධිකාරිය වෙත ප්‍රතිපූර්ණය කරන බැවින් එම වටිනාකම අධිකාරිය විසින් පරිපාලිත සමාගමට ගෙවිය යුතු ලෙස දැක්විය යුතු වුවත් සඳොස් ලෙස විදුලි ආදායම් ගිණුමට බැර කර තිබුණි.
- (ඈ) මාගම්පුර වරාය අංගනය තුළ සහන කාලය ඉක්මවා දින 07 සිට දින 746 දක්වා රඳවා තිබූ මෙතෙක් නිදහස් කර නොගත් වාහන 243 ක් සම්බන්ධයෙන් අයකළ යුතු බිම් කුලිය වන රු. 197,888,250 ක් හා කොළඹ වරාය අංගනය තුළ දින 21 සිට දින 3039 දක්වා රඳවා තිබූ මෙතෙක් නිදහස් කර නොගත් බහළුම් 532 ක් සම්බන්ධයෙන් අයකළ යුතු බිම් කුලී අයකර ගැනීමට හා ලැබිය යුතු ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ඉ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ රු. 13,392,858 ක වටිනාකමක් සහිත බස් රථ 02 ක් පිළිබඳ තොරතුරු ස්ථාවර වත්කම් ගිණුම තුළ හා මෝටර් රථ නිෂ්කාශන ගිණුම (Motor Vehicle Clearing) තුළ ඇතුළත් කර තිබීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් රු. 13,392,858 කින් ද්විගුණනය වී තිබුණි.
- (ඊ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී අධිකාරියට ආශ්‍රිත සමාගමකින් ලැබිය යුතු රු. 5,885,801 ක් ගිණුම් වලින් අත්හැරී තිබුණි.
- (උ) අධිකාරියට අයත් ආශ්‍රිත සමාගමේ 2016 වර්ෂයේ රු.12,531,823ක් වූ ලාභය මත අධිකාරියට හිමිවිය යුතු සියයට 39ක කොටස ගණනය කර ගිණුම්ගත නොකිරීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ ලාභය රු. 4,885,865 කින් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.

**2.3.4 පැහැදිලි නොකළ වෙනස්කම්**

2016 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව විදේශ මිල දී ගැණුම් නිෂ්කාශන ගිණුමේ ශේෂය රු. 754,995,979 ක් වූ අතර උපලේඛනය අනුව එම ශේෂය රු. 733,955,307ක් වූයෙන් රු. 21,040,672 ක වෙනසක් විය.

**2.3.5 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම**

පහත සඳහන් ගිණුම් විෂයයන් සම්බන්ධයෙන් ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය

ගිණුම් විෂය	වටිනාකම රු.	ඉදිරිපත් නොවූ සාක්ෂි
(අ) ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ශේෂ	98,568,481	ශේෂ සනාථන
(ආ) විලම්භිත බදු වෙන්කිරීම්	12,114,566,119	උපලේඛන
(ඇ) විදේශ ගැණුම් අත්තිකාරම්	754,995,979	වයස් විශලේෂණ හා උපලේඛන

**2.4 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය පරිපාටි සංග්‍රහයේ 9.1.3 වගන්තිය අනුව අධිකාරියට ලැබිය යුතු මුදල් අයකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අනියම් ලෙස වගකිවයුතු නිලධාරීන් ඒවා හිඟ මුදල් බවට පත්වීමට ඉඩ නොහරින බවට වගබලා ගැනීම සඳහා සෑම සැලකිල්ලක්ම දැක්විය යුතුවේ. එසේ වුවද, වරාය අධිකාරියේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවිය යුතු රු. මිලියන 10,236 ක මුළු ණයගැති ශේෂයෙන් ණය කාලසීමාව ඉක්මවා තිබූ ශේෂය රු. මිලියන 711 ක් වූ අතර එයින් වෙළඳ නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂ එකතුව රු. 98,993,092 ක් වසරකට වැඩි කාලයක් තිස්සේ අයනොවී පැවතුනි.

- (ආ) නියමිත පරිදි මුදල් අයකර ගැනීමකින් තොරව සේවා සපයා තිබීම හේතුවෙන් කොළඹ, ත්‍රිකුණාමලය හා ගාල්ල යන වරයායන්හි නැව නියෝජිත ණයගැතියන් වෙතින් ලැබිය යුතු ණය රු. 409,048,984 ක් වෙනුවෙන් 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට බොල් හා අඩමාණ ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි.
- (ඇ) ලැබිය යුතු ගිණුම් ශේෂය තුළ අන්තර්ගත කොළඹ හා ත්‍රිකුණාමල වරායන්හි වෙළඳ නොවන ණයගැතියන් යටතේ දැක්වෙන දේපල, සුභසාධන හා ආපනශාලා පවත්වාගෙන යාම වෙනුවෙන් ලබාදුන් පරිශ්‍රවල, පරිශ්‍ර කුලිය හා විදුලිය පරිභෝජනය වෙනුවෙන් අධිකාරිය දරණ ලද විදුලි වියදම් නිසි පරිදි අයකර ගැනීමක් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් රු. 92,920,389 ක් බොල් ණය හා අඩමාණ ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන සැලසීමට සිදුවී තිබුණි.

**2.5 නීති රීති ,රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ නීතිරීති වලට අනුකූල නොවීම,**

පහත සඳහන් අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

	නීති රීති රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ)	1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ පනතේ (ඌ) වගන්තිය	පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව වත්කම් ප්‍රතියෝජනය කිරීම පිණිස හා නව ආයෝජන පිණිස ප්‍රමාණවත් පොදු සංචිතයක් ස්ථාපිත කිරීමට 2016 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් භාවිතයෙන් ඉවත් කළ යුතු, තාක්ෂණික වශයෙන් යල් පැන ඇති හා පූර්ණ වශයෙන් ක්ෂය ප්‍රතිපාදන සලසා ඇති වත්කම් ප්‍රතිසම්පාදනය කිරීමේ දී මූල්‍ය ගැටළු ඇතිවීමේ අවදානම විගණනයේ දී බැහැර කළ නොහැකි විය.
(ආ)	1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 11 වගන්තිය හා අංක පීඊඩී/12 හා 2003 ජුනි 02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 8.2.2. වගන්තිය	2016 වර්ෂයේදී ස්ථාවර තැන්පතු සහ කෙටි කාලීන ආයෝජන වල කරන ලද රු. මිලියන 5,251 ක ආයෝජන සඳහා මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය ලබා ගෙන නොතිබුණි.
(ඇ)	2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරණ පොදු ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය	
	(i) 4.2.1., 4.2.2. හා 4.2.5 වගන්ති	චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු වාර්තා අධිකාරිය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මාසිකව ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
	(ii) 4.2.3 වගන්තිය	පරිපාලිත සමාගම්හි කාර්යසාධන වලට අදාළ කාලානුරූපී වාර්තා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

	(iii) 5.1.2 වගන්තිය	වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී කොට්ඨාශ 23ට අදාළව ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන් (Key Performance Indicators) හඳුන්වා දී තිබූ නමුත් අපේක්ෂිත පරිදි තරා කාර්යසාධන දර්ශකයන් පදනම් කරගෙන කාර්යසාධනය ඇගයීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
	(iv) 7.4.2 වගන්තිය	වක්‍රලේඛ විධිවිධාන ප්‍රකාරව කළමනාකරණ රැස්වීම්වල දී ගනු ලැබූ තීරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඇගයීම සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
	(v) 8.5 වගන්තිය	මාගම්පුර වරාය පරිශ්‍රයේ පිහිටි රු.9,744,499,541ක් වටිනා තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ වටිනාකම ආවරණය වන පරිදි හානි අවදානම අවම කරගැනීම සඳහා රක්ෂණ ආවරණයක් ලබාගෙන නොතිබුණි.
	(vi) 9.3.1 වගන්තිය	වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව කෙටුම්පත් බඳවාගැනීමේ පරිපාටියක් සකස්කර තිබූ නමුත් ඒ සඳහා අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණු අතර සේවකයන් රැකියාවට බඳවාගන්නා ආකාරය ද එහි ඇතුළත් කර නොතිබුණි. ගෙන නොතිබුණු අතර සේවකයන් කීර්තයේ වටිනාකම ආවරණය වන පරිදි හානි අවදානම අවම කර ගැනීම ස
	(vii) 9.3.1 හි vi හා vii වගන්ති	වක්‍රලේඛ නියමයන්ට පටහැනිව අධිකාරිය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී නිලධාරීන් 33 දෙනෙකු මාස 03කට අධික කාලයක් සඳහා වැඩ බැලීමේ පදනම මත පත්කර තිබුණි.
	(viii) 9.9 වගන්තිය	සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සේවකයින්ට ගෙවන ලද රු.3,772,463,462ක් වූ අතිකාල දීමනා ගෙවීම් වලට අදාළ විස්තර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
(ඇ)	2015 මැයි 25 දිනැති අංක පීඊඩී/2015 දරණ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛය. (i) 2.3 හා 3.1 වගන්ති	(i) වක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන වලට පටහැනිව මාසික ඉන්ධන දීමනාව සඳහා හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් 92 දෙනෙකු සඳහා එක් අයෙකුට මාසයකට පෙට්‍රල් ලීටර් 100 බැගින් හා නිලධාරීන් 15 දෙනෙකු සඳහා එක් අයෙකුට ඩීසල් ලීටර් 125 බැගින් ලබා දී තිබුණි.

	(ii)	(ii) වක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන වලට පටහැනිව අධිකාරියේ නිලධාරීන් 60 දෙනෙකු සඳහා මාසික ඉන්ධන සීමා තීරණය කර තිබූ අතර නියැදි විගණන පරීක්ෂාවට අනුව 2016 ඔක්තෝබර් මාසයේ දී පමණක් ඉන්ධන ලීටර් 2,075 වක්‍රලේඛයට පටහැනිව ලබා දී තිබුණි.
(ඉ)	2000 අංක 38 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ 111(අ) වගන්තිය හා 2016 අප්‍රේල් 29 දිනැති අංක 03/2016 දරණ පොදු ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛය	උපයන විට ගෙවීම් බදු පුද්ගලික වැටුපෙන් ගෙවිය යුතු වුවද, 2016 වර්ෂය සඳහා සේවකයින් වෙනුවෙන් රු. මිලියන 468 ක් වූ බදු අධිකාරියේ අරමුදලින් දරා තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව මිලියන 583 ක් හා අධිකාරියේ ලාභය රු. මිලියන 1,036ක් විය. ඉකුත් වර්ෂයේ සමූහයේ සහ අධිකාරියේ අලාභ පිළිවෙලින් රු. මිලියන 14,581ක් සහ රු. මිලියන 14,169ක් වූයෙන් ඉකුත් වර්ෂය සමග සැසඳීමේදී සමූහයේ සහ අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵල පිළිවෙලින් රු. මිලියන 15,164 කින් සහ රු. මිලියන 15,205 කින් වර්ධනය වී තිබුණි. පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව ශුද්ධ විදේශ විනිමය ගැලපුම් අලාභ රු. මිලියන 10,155 කින් අඩුවීම ඉහත මූල්‍ය ප්‍රතිඵල වර්ධනය කෙරෙහි ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 4 ක අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේදී 2014 වර්ෂයේදී හැර අනෙකුත් වර්ෂයන්වල දී ලාභ ලබා තිබුණි. කෙසේ වුවද, මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයට සේවක පාරිශ්‍රමික, රජයට ගෙවූ බදු හා ක්‍ෂයවීම් නැවත ගැලපීමේදී අධිකාරියේ දායකත්වය අඛණ්ඩව ධන අගයක් ගෙන තිබූ අතර 2012 වර්ෂයේදී රු. මිලියන 25,226ක් වූ එය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු. මිලියන 33,091 ක් දක්වා වැඩිවී තිබුණි.

3.2 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂය සඳහා වූ ප්‍රමාණාත්මක අනුපාත කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

		2016	2015	2014	2013	2012
(i)	දළ ලාභ අනුපාතය (%)	45	35	39	33.39	
(ii)	මුළු ආදායමට මෙහෙයුම් ලාභය/(අලාභය) (%)	33.34	22.86	27.93	20.90	24.6
(iii)	ශුද්ධ ලාභ/(අලාභ) අනුපාතය (%)	2.35	(35)	23.73	4.52	6.58
(iv)	ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධන දීර්ඝ කාලීන ණය	1:2.89	1:2.92	1:2.30	1:2.27	1:2.34
(v)	ජංගම අනුපාතය	1.27:1	1.52:1	2.16:1	2.51:1	2.25:
(vi)	ක්ෂණික අනුපාතය	1.19:1	1.41:1	2.05:1	2.42:1	2.13:

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (i) 2012 වර්ෂයේ 134ක් ව පැවති අධිකාරියේ ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනයට දීර්ඝ කාලීන ණය අනුපාතය 2016 වර්ෂය වන විට 1:2.89 දක්වා වැඩි වී තිබුණි. හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම හා නැගෙනහිර බහළුම් පර්යන්තය ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් ලබාගත් ණය වලින් 2016 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට ඉතිරිව පැවති ණය රු. මිලියන 173,913ක් ඒ සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි. ඒ අනුව, දීර්ඝ කාලීන ණය වැඩිවීම අධිකාරියේ කාරක ප්‍රාග්ධනය හා පොළී පිරිවැය කෙරෙහි අහිතකර ලෙස බලපා තිබුණි.
- (ii) මුළු ආදායමට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ සියයට 24.69 ක් වූ මෙහෙයුම් ලාභය 2016 වර්ෂය වන විට සියයට 33.34 ක අගයක් ගෙන තිබුණි. එහෙත් මූල්‍ය විශදම් හා විදේශ විනිමය අලාභ ආයතන කෙරෙහි අහිතකර ලෙස බලපෑම හේතුවෙන් 2012 වර්ෂයේ දී සියයට 35ක සෘණ අගයක් හා 2016 වර්ෂය වන විට සියයට 2.35 ක් දක්වා අඩුවී තිබුණි.
- (iii) 2012 වර්ෂයේ ජංගම අනුපාතය හා ක්ෂණික අනුපාතය පිළිවෙලින් 2.25ක් හා 2.13ක් වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විට එය පිළිවෙලින් 1.27ක් හා 1.19ක් දක්වා ක්‍රමයෙන් පිරිහී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්ය සාධනය

1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනත අනුව කාර්යක්ෂම හා අඛණ්ඩ වරාය මෙහෙයුම් සැපයීම හා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම, ප්‍රවේශ මාර්ගවල යාත්‍රාකරණය විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම, වරායවල දියුණුව හා සංවර්ධනය, වරාය කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම හා විධිමත් කිරීම අධිකාරියේ ප්‍රධාන අරමුණු විය.

ඉහත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

4.1.1 කොළඹ වරාය තුළ බහළු හැසිරවිය හැකි පර්යන්ත 04 ක් පවතින අතර ඉන් 02 ක් (ජය බහළු පර්යන්තය හා සමගි බහළු පර්යන්තය) පූර්ණ වශයෙන් අධිකාරිය සතු වන අතර,

	ශ්‍රී.ල.ව.අ.		ද.ආ.පි.ප.		කො.ජා.බ.ප.		එකතුව	
	(SLPA)		(SAGT)		(CICT)			
	ඒකක		ඒකක		ඒකක		ඒකක	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
ප්‍රතිනැව්ගතකිරීම (Transshipment)	1,691,267	1,607,792	1,028,538	1,294,631	1,168,516	1,452,838	3,888,321	4,355,261
දේශීය (Domestic)	541,152	483,109	327,750	317,707	349,069	499,034	1,217,971	1,299,850
නැවත පැටවීම (Re-Stowing)	19,904	9,216	14,957	19,869	44,314	50,727	79,175	79,812
	2,252,323	2,100,117	1,371,245	1,632,207	1,561,899	2,002,599	5,185,467	5,734,923

අනෙකුත් පර්යන්ත (කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) හා දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තය (SAGT) පුද්ගලික ආයතන වෙත සියයට 85 ක අයිතිය මත අවුරුදු 35 කට ඉදිකිරීම, මෙහෙයවීම සහ පැවරීම (Built, Operation & Transfer) යන පදනම යටතේ

බදු දී තිබුණි. 2016 හා 2015 යන වර්ෂ තුළදී බහළු හැසිරවීම පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදි විය.

සමස්තයක් වශයෙන් ගත් කළ 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී කොළඹ වරායේ බහළු හැසිරවීම සියයට 11 කින් වර්ධනය වී තිබුණද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු සියයට 7 කින් අඩුවී තිබුණි. 2016 වර්ෂය තුළ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ නැව් නියෝජිත ආයතන සමග ඇති කරගෙන තිබූ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් (Terminal Service Agreement) අනුව අධිකාරියට අයත් පර්යන්ත වෙත පැමිණිය යුතු නැව් පහත හේතු මත පුද්ගලික පර්යන්ත දෙක වෙත ඇදී යෑම ඒ සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

- අධිකාරියට අයත් පර්යන්තයන්හි ගැඹුර ප්‍රමාණවත් නොවීම (Exceeds the maximum draft at JCT)
- පර්යන්තවල නැංගුරම් කිරීම ප්‍රමාද වීම (Delay in Bathing) හා
- පර්යන්තවල පවතින ගැන්ට්‍රි දොඹකරවල (Gantry Crane) පළල ප්‍රමාණවත් නොවීම.

(අ)

(i) වර්තමානයේ දී භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ දී නැව් නියෝජිත ආයතන විශාල නැව් භාවිතා කිරීමට වැඩි කැමැත්තක් දක්වනු ලැබේ. එමෙන්ම බහළු නැව් සමාගම් ඒකාබද්ධකරණය සහ සංකේන්ද්‍රණය වීම මත ආසියානු යුරෝපීය වෙළඳ මාර්ගය තුළ බහළු ධාරිතා පරිමාවෙන් සියයට 95 ක් පමණ සන්ධාන ගත වූ නැව් සමාගම් හතරක් විසින් පාලනය වේ. මෙය වරාය සේවාවන් ලබාගැනීමෙහිලා විශාල තරඟයක් ඇතිකිරීමට හේතු වී තිබුණි. මෙවැනි තත්වයක් යටතේ අධිකාරිය තම වෙළඳපල කොටස රැකගැනීම හා වැඩිකර ගැනීම සඳහා සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගතයුතු වුවද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් එවැනි ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි

(ii) “සිතුවේ හැසිරිය හැකි“ (Foot Loose) ප්‍රවාහන යැයි සලකනු ලබන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්, කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් වලින් සියයට 70 ක් පමණ වන අතර වැඩිවෙමින් පවතින බහළු ප්‍රවාහන පරිමාවන් අත්පත්කර ගැනීමේ දී තරඟකාරී වරායන් වෙතින් විශාල බලපෑමක් ඇතිවී තිබේ. ඉන්දියාව, කොචින් නගරයේ වරාය වන වල්ලාර් පාදම් වරාය සිය ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ සන්ධිස්ථානයක් බවට ප්‍රකාශ කිරීමත් සමග මෙම තරඟය වඩාත් තීව්‍ර තත්වයකට පත්ව තිබුණි. දකුණු ඉන්දියාවේ පිහිටා ඇති විෂින්ජුම් වරාය ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමේ සුදානමක් ද පවතින අතර ඉන්දියානු රජය වර්තමානයේ වරාය භාරකාරත්ව මාදිලිය යටතේ ඇති ප්‍රමුඛතම වරායන් 12 ක් සංයුක්ත අස්තිත්ව ඒකක බවට පරිවර්තනය කර ඇති බවට ප්‍රකාශ කර තිබේ. මෙයින් ගම‍්‍ය වන්නේ කොළඹ වරායට දකුණු ආසියාවෙන් පිටත වූ වරායන් වලින් පමණක් නොව ඉන්දියානු උප මහද්වීපය තුලින් ද එල්ලවන තරඟකාරී තත්වයන්ට මුහුණපාන්නට සිදුවිය හැකි බවයි. කෙසේ වෙතත්, මෙම තරඟකාරී තත්වයට මුහුණදීමට වරාය අධිකාරිය සතු නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදාගත යුතු වුවත් මෙතෙක් එහි මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ වී නොතිබුණි.

(iii) කොළඹ වරායේ දැනට බහළු හැසිරවීම් සඳහා ක්‍රියාත්මක පර්යන්ත අතුරින් ගැඹුර (Draft) මීටර් 14.25 ට වඩා වැඩි නැව් පැමිණිය හැකි එකම පර්යන්තය වන්නේ කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) වන අතර එහි ධාරිතාවය වසරකට විසිසම ඒකක මිලියන 2.4 ක් ලෙස ගණනය කර තිබුණි. 2016 වර්ෂයේ දී එම පර්යන්තය වෙත ගැඹුර මීටර් 14.25ට වැඩි නැව් 232ක් පැමිණ තිබූ අතර බහළු ඒකක මිලියන 2කට වැඩි සංඛ්‍යාවක් මෙහෙයවා

තිබුණි. ඒ අනුව 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව බහළු හැසිරවීම සියයට 28ක වර්ධනයක් වූ අතර එම වර්ධනය 2017 වර්ෂයේ දී ද ඒ ආකාරයෙන් පැවතියහොත් එහි උපරිම ධාරිතාවයට පැමිණීම නොවැලැක්විය හැකි බව නිරීක්ෂණය විය. එහෙත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු පර්යන්ත වල උපරිම ගැඹුර (Draft) සහ ගැන්වී දොඹකරවල පළල පිලිවෙලින් මීටර් 14.25 ක් හා මීටර් 18 ක් වූයෙන් ගැඹුර (Draft) මීටර් 14.25 ට වැඩි නැව් පැමිණිය හැකි පර්යන්තයක් අධිකාරිය සතුව නොවුණි.

ඒ අනුව, ඉහත තත්ත්වයන් සලකා බැලීමේ දී බහළු හැසිරවීම කාර්යක්ෂම නොවීම හා පර්යන්තවල නවීන පහසුකම් නොමැතිවීම යන හේතු මත අධිකාරියට පමණක් නොව කොළඹ

වරායක් වශයෙන් ගත්කළ වර්තමාන ධාරිතාවය අහිඬවා පැමිණෙන නැව් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් ලබාදීමේ මෙහෙයුම් අවදානමක් නොපවතිය යන්න විගණනයේ දී බැහැර කළ නොහැකි විය.

4.1.2 අධිකාරිය වෙත අද්දවා ගත හැකි බහළු නැව් පුද්ගලික පර්යන්ත වෙත ඇදියාමත්, ඒවායේ ධාරිතා උපයෝජනය ප්‍රශස්ත මට්ටමක පැමිණීමත් සමග කොළඹ වරායේ වැඩිවන ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ මෙහෙයුම් අහිමිවීමේ අවදානම සහ අනෙකුත් වරායන්ගෙන් පැමිණෙන තරඟකාරිත්වයන්ට මුහුණදීමට නොහැකිවීම සඳහා පහත හේතු බලපා තිබුණි.

(i) කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළව ශ්‍රී ලංකා රජය හා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව අතර එළඹී ණය ගිවිසුමේ අවශ්‍යතාව හා 2011 අගෝස්තු මාසයේ සී/ස යු.ආර්.එස්. ස්කොට් විල්සන් සමාගම විසින් සම්පාදනය කරනු ලැබූ සංවර්ධන විකල්ප ක්‍රමෝපාය සමාලෝචනය අනුව 2015 වර්ෂයේ දී නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ පළමු අදියරේ මෙහෙයුම් කටයුතු ඇරඹීමට නියමිතව තිබුණි. මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් යෝජනා සම්මුති හා ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගෙන තිබූ නමුත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට එම තීරණය වෙනස්වීම හේතුවෙන් අවලංගු වී තිබූ අතර සමහර තීරණ ක්‍රියාත්මක වී නොතිබුණි. ඒ අනුව, බහළු ඒකක 800,000 ක ධාරිතාවයක් සහිත ප්‍රාග්ධන පිරිවැය රු. 11,168,466,578ක් දරා ඉදිකර තිබූ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වූ බව සඳහන් කරමින් 2016 අප්‍රේල් මාසයේ අවසන් නිමයුම් සහතිකය (Final Completion Certificate) නිකුත් කර තිබුණ ද නැව් බඩු මෙහෙයවිය හැකි මට්ටමට සකස් කර භාවිතා කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු කාර්යක්ෂමව සිදුකිරීම සඳහා 2016 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව, රු. මිලියන 918 ක ප්‍රසම්පාදනයන් සිදුකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඒවා අත්හැර දැමීම හා කල්දැමීම සිදුකර තිබුණි. කෙසේ වුවද, දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ මෙහෙයුම් සඳහා භාවිතා කරනු ලබන පූර්ණ වශයෙන් ක්ෂය ප්‍රතිපාදනය කර තිබූ තාක්ෂණික වශයෙන් යල් පැනීමට ලක්වී ඇති උපකරණ වල කාර්යක්ෂමතාව හීනවීම, නිතර නිතර අළුත්වැඩියා කටයුතු වලට ලක්වීම හා වර්තමානයේ වරාය වෙත පැමිණෙන නැව් වල ධාරිතාවයට ගැලපෙන ලෙස උපකරණ නොතිබීම වැනි හේතු මත බහළු මෙහෙයවීමට බාධා මතු වී තිබුණි. ඒ අනුව, මෙහෙයුම් ඵලදායිතාවය අඩුවීම හා කීර්තිනාමයට හානි සිදුවීමට ඉඩ ඇති බව විගණනයේදී අවධාරණය කෙරේ.

වර්ෂය	2016	2015	2014	2013	2012
	නැව් සංඛ්‍යාව				
බහළගත	3,804	3,643	2,239	3,142	3,092
සම්ප්‍රදායික	40	45	28	38	52
වෙනත්	561	509	475	487	726
	4,405	4,197	3,742	3,667	3,870

වර්ෂය	<u>2016</u>	<u>2015</u>	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>
	නැව් සංඛ්‍යාව				
වරාය අධිකාරිය	1,460	1,616	1,926	2,084	1,972
එස්.ඒ.ඊ.ටී	1,087	1,026	855	1,011	1,120
සී.අයි.සී.ටී	1,257	1,001	458	47	-
	3,804	3,643	3,239	3,142	3,092

4.1.3 2012 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා කොළඹ වරායට පැමිණි නාවික යාත්‍රා සම්බන්ධයෙන් විස්තර පහත දැක්වේ.

ඉහත නාවික යාත්‍රා තුළ අන්තර්ගත බහළගත නාවික යාත්‍රා පිළිබඳ 2012 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

ඉහත තොරතුරු වලට අනුව ඉකුත් වර්ෂයන් හා සැසඳීමේදී 2016 හා 2015 වර්ෂවල කොළඹ වරාය වෙත බහළගත නාවික යාත්‍රා පැමිණීම පිළිවෙලින් සියයට 4කින් හා සියයට 12කින් වර්ධනය වී තිබුණි. එහෙත් අධිකාරිය වෙත පැමිණි බහළ යාත්‍රා සංඛ්‍යාව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සියයට 10කින් අඩුවී තිබුණි. නමුත් SAGT හා CICT වෙත පැමිණි යාත්‍රා සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් සියයට 6කින් හා සියයට 26කින් වර්ධනය වී තිබුණි. ඒ අනුව කොළඹ වරාය වෙත බහළ යාත්‍රා පැමිණීමේ වර්ධනයක් දක්නට ලැබුණ ද එම වර්ධනයේ වැඩි වෙළඳපොල කොටස වරාය අධිකාරියට අත්කර ගැනීමට හා ඉකුත් වර්ෂයේ පැමිණි යාත්‍රා සංඛ්‍යාව එම මට්ටමින් හෝ පවත්වා ගැනීමට අධිකාරිය අපොහොසත් වී තිබුණි.

4.1.4 2012 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා කොළඹ වරායේ බහළ මෙහෙයුම්වලට අදාළ විස්තර පහත දැක්වේ.

	2016 ඒකක	%	2015 ඒකක	%	2014 ඒකක	%	2013 ඒකක	%	2012 ඒකක	%
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය										
දේශීය	483,109		541,152		643,317		676,937		665,291	
ප්‍රති අපනයන	1,607,792		1,691,267		1,882,057		1,779,882		1,584,985	
වෙනත්	9,216		19,904		33,965		45,044		66,573	

එකතුව	2,100,117	37	2,252,323	43	2,559,339	52	2,501,863	58	2,316,849	55
	2016		2015		2014		2013		2012	
එස්.ඒ.ඒ.ටී		%		%		%		%		%
දේශීය	317,707		327,750		337,354		341,510		354,964	
ප්‍රති අපනයන	1,294,631		1,028,538		1,298,434		1,385,552		1,479,782	
වෙනත්	19,869		14,957		26,152		19,740		35,525	
එකතුව	1,632,207	28	1,371,245	27	1,661,940	34	1,746,802	41	1,870,271	45
	2016		2015		2014		2013		2012	
සී.අයි.සී.ටී.		%		%		%		%	--	%
දේශීය	499,034		349,069		146,314		13,530		--	
ප්‍රති අපනයන	1,452,838		1,168,516		519,219		42,683		--	
වෙනත්	50,727		44,314		21,103		1,328			
එකතුව	2,002,599	35	1,561,899	30	686,636	14	57,541	1		
මුළු එකතුව	5,734,923	100	5,185,467	100	4,907,918	100	4,306,206	100	4,187,120	100

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

ඉකුත් වර්ෂය හා සැසඳීමේදී වාර්ෂිකව කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම්වල වර්ධනයක් මෙන්ම ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම හා යළි ඇසිරීමවල වර්ධනයක් ද දක්නට ලැබුණි. එහෙත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට වරාය අධිකාරියේ බහළු මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාව ඉකුත් වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 2,252,323 සිට 2,100,117 දක්වා සියයට 7 කින් පහත වැටී තිබුණි. එමස් වුවත්, කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම (CICT) සීඝ්‍ර ලෙස බහළු හැසිරවීම් තුළින් සිය වෙළඳපල කොටස වර්ධනය කරගෙන තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

- (i) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සමස්ථ බහළු හැසිරවීම් තුළින් අධිකාරියට සියයට 37 ක්ද, දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තය (SAGT) සියයට 28 ක්ද කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම (CICT) සියයට 35 ක්ද වගයෙන් වෙළඳපල දායකත්වයක් හිමිකරගෙන තිබුණි. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම (CICT) මෙම දායකත්වය හිමිකරගෙන තිබුණේ වර්ෂ තුනක් වැනි ඉතාමත් කෙටි කාලයක් තුළ වීම විශේෂිත විය.
- (ii) බහළු මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව ඇගයීමේදී වරාය අධිකාරියේ එක් සේවකයෙකුට (මෙහෙයුම් අංශයේ සේවකයින් පමණක් සැලකූ විට) බහළු 874 ක් වනවිට කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයේ (CICT) එක් සේවකයෙකුට බහළු 6,378 ක් වී තිබුණි. එය වරාය අධිකාරියට වඩා 7 ගුණයකින් ඉහළ අගයක් ගෙන තිබුණි.
- (iii) අධිකාරියේ බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු සම්බන්ධ පර්යන්ත උපයෝජන අනුපාතය (Terminal Occutancy Ratio) සලකා බැලීමේදී 2014 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා එය පි<Sවෙලින් සියයට 78 සියයට 68 හා සියයට 63 ක් විය. ඒ අනුව අධිකාරියේ පර්යන්ත උපයෝජන අනුපාතය ක්‍රමයෙන් අඩුවන බවක් නිරීක්ෂණය විය.
- (iv) ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 2016 වර්ෂයේ පළමු හා දෙවන කාර්තුවේ රු. මිලියන 140 ක ඇස්තමේන්තුවක් යටතේ වැඩ නිම කිරීමට නියමිතව තිබූ ජය බහලු පර්යන්තයේ III M, N & T හා IV T දරණ මංතීරුවල අළුත්වැඩියා කටයුතු අපේක්ෂිත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් ප්‍රයිම්මුවර් රථ ගමන් කරන මාර්ගය සුමට නොවීම නිසා බහළු ප්‍රවාහනය සඳහා යොදාගනු ලබන ප්‍රයිම්මුවර් රථවලට හානි වීම සහ එම රථවල

ටයර්වල ජීව කාලය අඩුවීම සිදුවිය හැකි අතර එය බහළු මෙහෙයුම් කටයුතුවල කාර්යක්ෂමතාව අඩුවීමට හේතු විය හැකි බව බැහැර කළ නොහැකි විය.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) අධිකාරිය සතු මෙට්‍රික් ටොන් 2500 ක ධාරිතාවයකින් යුත් තෙල් ගබඩා කළ හැකි ටැංකි 04 ක් වසර 05 ක කාල පරිච්ඡේදයක් සඳහා එ. ජ. ඩො. 150,000 ක වාර්ෂික බදු කුලියකට පෞද්ගලික ආයතනයකට ලබාදී තිබුණි. එම බදු කාලය අවසන් වීමෙන් පසු නැවත තක්සේරු වාර්තාවක් ලබාගැනීමකින් හා නව ලංසු කැඳවීමකින් තොරව පෙර බදු ගිවිසුමෙහි සඳහන් වටිනාකමට සියයට 5ක් එකතු කර එ. ජ. ඩො. 157,500 ක වාර්ෂික බදු කුලියකට නැවත එම ආයතනයටම වසර 03 ක කාලයකට බදු දී තිබුණි.

(ආ) ණය ගිවිසුම් අංක බීඑල්ඒ 0902 යටතේ හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අංගයක් ලෙස හම්බන්තොට තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහා රු. 9,872,233,068ක පිරිවැයක් දරා තිබුණු අතර ඊට අදාළව ණය වාරික සහ පොලිය මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ගෙවා තිබුණි. මම ණය වටිනාකම වරාය අධිකාරියේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට පිළියෙල කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වත්කමක් (Bunkering Facilities) ලෙස හා ගෙවිය යුතු ණය මුදලක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබූ නමුත් මහා භාණ්ඩාගාරය හා වරාය අධිකාරිය අතර මෙතෙක් උප ණය ගිවිසුමක් මාර්ගයෙන් මෙම ණය මුදල වරාය අධිකාරියට පවරා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) අධිකාරිය 2011 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා රේගුව දැනුවත් කිරීමකින් තොරව ආනයනය කරන ලද දොඹකර 27 ක් සම්බන්ධයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රේගුව විසින් රේගු ආඥා පනතේ 33,47 හා 107 වගන්ති පරිදි රේගු විමර්ශනයක් ආරම්භ කර තිබුණි. ඒ අනුව රේගු ආඥා පනතේ 163 වගන්ති පරිදි මෙම දොඹකර සඳහා රු. 1,580,000,000 ක ලිහිල් රේගු දණ්ඩනයක් පනවා තිබුණ අතර වරාය අධිකාරිය විසින් මෙම අසම්භාව්‍ය බැරකම සඳහා 2016 වර්ෂයේ අවසන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල රු. 1.577.700.452 ක ප්‍රතිපාදනයක් සලසා තිබුණි. කෙසේ නමුදු රේගු ආඥා පනතේ 165 වගන්තිය ප්‍රකාරව රේගු විමර්ශනයක තීන්දුවක් ලැබී මාසයක් ඇතුළත මුදල් අමාත්‍යවරයා වෙත සිදුකරනු ලබන අභියාචනයක් මගින් අදාළ දණ්ඩනය ප්‍රතිශෝධනය කළ හැකි වුවත්, අමාත්‍යවරයා වෙත එවැනි අභියාචනයක් කර එය නිරවුල් කරගැනීම සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් කළමනාකරණයේ අවධානය යොමුව නොතිබුණි.

4.3 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) එස්.ඒ.ජී.ටී. ආයතනයට දීර්ඝ කාලීන බදු පදනම මත ලබා දී තිබුණු දකුණු ආසියානු පිටිසුම් පර්යන්තය (SAGT) සඳහා 2016 වර්ෂයට අදාළව තක්සේරු කරන ලද රු. 3,338,000 ක වාර්ෂික වරිපනම් බදු වරාය අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි

(ආ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ප්‍රතිඅපනයන හා අනිකුත් බහළු හැසිරවීමේ කටයුතු වල නිරතවන නැව් නියෝජිත ආයතන සමඟ ඇතිකරගත් ගිවිසුම් වලට අනුකූලව ධාරිතා අනුව

ප්‍රතිදාන ලබාදීමේදී, 1979 අංක 51 දරණ වරාය අධිකාරිය පනතේ 37 (1) වගන්තිය යටතේ 2016 වර්ෂයට අදාළව සකස් කළ අයකුම ලේඛනයට පටහැනි වන ආකාරයෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු. 338,382,368 ක ප්‍රතිදාන මතභේදාත්මක ලෙස ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) අධිකාරියට අයත් ආශ්‍රිත සමාගමක් විසින් පෞද්ගලික ආයතනයක් සමග ඇතිකරගෙන තිබූ ගිවිසුමක් පසුව අවසන් කිරීම හේතුවෙන් එම පුද්ගලික ආයතනය විසින් ආශ්‍රිත සමාගමට එරෙහිව පවරා තිබූ නඩුවකට අදාළව දැරීමට සිදුවිය හැකි වන්දි මුදල් ගෙවීම් වෙනුවෙන් වරාය අධිකාරිය විසින් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ රු. මිලියන 75.4 ක ප්‍රතිපාදනයක් සලසා තිබුණි.

**4.4 නිෂ්ක්‍රීය උණ උපයෝජිත වත්කම්**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීම හා සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් 2016 දෙසැම්බර් 31 වන විට පළමු අදියර සඳහා රු.73,833,638,533 ක් ද දෙවන අදියර සඳහා රු.70,336,768,965ක් ද වශයෙන් එකතුව රු.144,170,407,498 ක් වැය කර තිබූ අතර ඒ සඳහා රු.129,848,194,161 ක විදේශ ණය මුදලක් ලබාගෙන තිබුණි. කෙසේ නමුත්, ආරම්භයේ සිටම වරාය උණ උපයෝජිතව පැවතීම හේතුවෙන් අඛණ්ඩව පාඩු ලබා තිබූ අතර, 2016 වර්ෂය දක්වා විදේශීය ණය මත විනිමය පරිවර්තන අලාභයද ඇතුළුව ලබාදී සමුච්චිත පාඩුව රු. මිලියන 46,6999 ක් විය. එසේම මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම විසින් නැව තෙල් මෙහෙයුම් කටයුතු නැවැත්වීමට තීරණය කිරීම හේතුවෙන් ඉහත ප්‍රාග්ධන වියදමින් ගොඩනගන ලද රු. 6,987,638,384 ක වටිනාකමකින් යුත් තෙල් ටැංකි 09 ක් හා ඊට අදාළ පරිවහන පද්ධතිය ද 2015 වර්ෂයේ සිට උණ උපයෝජිතව පැවතුණි.

(ආ) අධිකාරිය සතු මෙට්‍රික් ටොන් 6,400 ක ධාරිතාවයකින් යුත් පැරණි තෙල් ටැංකි 10 කට අදාළ කල්බදු කාලය 2012/2013 වර්ෂයේදී අවසන්ව තිබූ අතර දෛනික පදනම මත භාවිතයට ලබාදීම ද 2015 ඔක්තෝබර් 13 දිනෙන් අවසන් වී තිබුණි. මෙම තෙල් ටැංකි කල්බදු ක්‍රමය යටතේ හෝ දෛනික පදනම යටතේ ලබා දී අධිකාරියට ආදායමක් උපයා ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුනොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මෙම තෙල් ටැංකි 10 නිෂ්කාර්යය වත්කමක් ලෙස පැවතුණි.

(ඇ) අධිකාරියට අයත් 25,712,000 ක් වටිනා නිල නිවාස 22 ක් ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය තුළ ඇතුළත් නොවූ වටිනාකම හඳුනාගෙන නොමැති නිල නිවාස 33 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට නිෂ්කාර්යයව පැවතුණි.

(ඈ) ඩෙන්මාර්කයේ නෝඩියා බැංකුවෙන් ලබාගෙන තිබූ යුරෝ මිලියන 46.09 ක ණය සහ වරාය අධිකාරියේ රු. මිලියන 531 ක් වැයකර ඔලුවිල් නාවික හා ධීවර වරාය ඉදිකර තිබුණි. මීටර් 09 ක් වැනි අඩු ගැඹුරක් සහිතව වරාය ඉදිකිරීම නිසා වරායට පැමිණිය හැක්කේ ඉතා කුඩා නාවික යාත්‍රා පමණක් වූ අතර වර්තමානයේ වරායේ දකුණු මුහුදු තීරය බාදනය වීම, දකුණු දිය කඩනය තුළට වැලි එකතුවීම හා වැලි හා රොන්මඩ වරාය මුවදොර තුළ තැන්පත් වීම හේතුවෙන් නාවික වරායක් ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගත නොහැකි තත්වයක් උද්ගත වී තිබුණි. මෙම තත්වය යටතේ 2013 වර්ෂයේදී විවෘත කර මේ වනවිට වර්ෂ 03 කට වඩා වැඩි කාලයක් ගතවී තිබුණ ද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් වරායට කිසිදු නැවක්

නොපැමිණීම නිසා මෙහෙයුම් කටයුතු සිදුකළ නොහැකිවම හේතුවෙන් නිශ්කාර්ය වත්කමක් බවට පත්වී තිබුණි.

**4.5 ආර්ථික නොවූ ගනුදෙනු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) වරාය අධිකාරියට අවශ්‍ය අමතර සේවාවන් සෘජුව ඉටුකර ගැනීම වෙනුවට ආශ්‍රිත සමාගම හරහා ඉටුකරවා ගැනීම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී කොමිස් ලෙස රු. 21,047,975ක අමතර වියදමක් දරා තිබුණි.
- (ආ) හම්බන්තොට වරායේ තෙල් මෙහෙයුම් නතරකළ අවස්ථාවේ සිට 2016 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කිසිදු ආදායමක් උපයා නොතිබූ අතර තොග අගය අඩුවීම, නඩත්තු වියදම්, ණය පොලී සහ සේවක වැටුප් යනාදී වශයෙන් එකතුව රු. 821,150,819 ක වියදමක් දරා තිබුණි.

**4.6 හඳුනාගන්නා ලද පාඩු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියට අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේදී ඉඩම් හිමියන් වෙත වන්දි ගෙවීම් ප්‍රමාදවීම හේතුවෙන් අධිකාරිය මගින් පොලී ලෙස රු. 801,994 ක් ගෙවා තිබුණි.
- (ආ) 2016 වර්ෂයේදී දොඹකර අළුත්වැඩිවියාව සඳහා අවශ්‍ය උපාංග මිලදී ගැනීමේදී ඉංජිනේරු අංශයේ මිල කැඳවීමේ නිර්දේශ සලකා බැලීමකින් තොරව මිලදී ගැනීම හේතුවෙන් අධිකාරියට රු. 4,078,166 ක අලාභයක් සිදුවී තිබුණි.

**4.7 ප්‍රමාදවූ ව්‍යාපෘති**

දක්ෂිණ ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් ගාල්ල වරායේ බහුකාර්ය පර්යන්තයක් ඉදිකිරීම සඳහා 2006 මාර්තු 28 වන දින ශ්‍රී ලංකා රජය හා අන්තර්ජාතික සහයෝගීතාවය සඳහා වූ ජපාන බැංකුවෙන් (JBIC) අතර ඇති කර ගන්නා ලද SL-P 85 ණය ගිවිසුම යටතේ, යෙන් මිලියන 14,495 ක් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලබාදීමට එකඟවී තිබුණි. ගිවිසුමට අනුව 2014 ජුනි මාසය වන විට මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් කළ යුතුව තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, විස්තරාත්මක සැලැස්ම නිර්මාණය කිරීම සහ ටෙන්ඩර් වල තාක්ෂණික හා මූල්‍ය ඇගයීම් ඇතුළත්ව ව්‍යාපෘතියට අදාළ පෙර ඉදිකිරීම් අදියර දක්වා සියලුම සේවාවන් නිමකිරීම වෙනුවෙන් පෞද්ගලික උපදේශන සේවා සමාගමකට යෙන් මිලියන 458.85 කට සමාන රු. 549,025,990 ක් ගෙවා තිබුණි. ඊට අමතරව ණය පොලී ලෙස 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට යෙන් 11,102,120 කට සමාන රු. 15,037,267 ක් දරා තිබුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය රජයේ කඩිනම් ව්‍යාපෘතියක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණද යුනෙස්කෝ UNESCO සංවිධානයේ අනුමැතිය ලැබී ඇතත් ණය කාලසීමාව දීර්ඝ නොකිරීම හේතුවෙන් 2017 අප්‍රේල් 30 දින වන විටත් ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර නොතිබුණි.

**4.8 කාර්ය මණ්ඩලය පරිපාලනය**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ

- (අ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු (Operations) සඳහා සෘජුවම සම්බන්ධතාවයක් දක්වන අංශයන්හි විශාල සේවක උණනාවයන් දක්නට තිබුණ ද එම උණනාවයන් සපුරාලීම වෙනුවට අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු වෙනුවෙන් සෘජුවම සම්බන්ධතාවයන් නොදක්වන අනෙකුත් සේවා අංශයන් සඳහා 345 දෙනෙකුගේ අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාවක් අනුයුක්ත කර තිබුණි.
- (ආ) මෙහෙයුම් අංශයේ පවතින සේවක උණනාවය හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු. 2,940,958,878 ක් අතිකාල වියදම් දැරීමට සිදුවී තිබූ අතර, මෙම වියදම අඩුකර ගැනීමට හා සේවක උණනාවයට පිළියමක් ලෙස අතිරික්තයන් පවතින අංශවල සේවකයන් හට මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳ පුහුණුවක් ලබාදී එම අංශ වෙත අනුයුක්ත කිරීම සම්බන්ධයෙන් කළමණාකරණයේ අවධානය යොමුවී නොතිබුණි. තවද අධිකාරියේ ප්‍රධාන මානව සම්පත් කළමණාකරු තනතුර 2016 ජූලි 01 දින සිට පුරප්පාඩුව පැවති අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් බඳවා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් මානව සම්පත් කළමනාකරණයෙන් අපේක්ෂිත අරමුණු ප්‍රමාණවත්ව ඉටුවී නොතිබුණි.
- (ඇ) 2015 හා 2016 වර්ෂවලදී ප්‍රසිද්ධ දැන්වීම් පළකිරීකින් තොරව වැඩ සහායකවරුන් (Work Assistants) 463 ක් හා ආරක්ෂක නියාමකවරුන් (Security Guard) 113 ක්, කළමණාකරණ සහකාර ගිණුම් 24, හෙද සහායකවරුන් (Nursing Aid) 07 ක් වැඩසටහන්කරු - පුහුණු (Trainee Programmer) 06 ක් ආදී වශයෙන් බඳවාගෙන තිබීම මතභේදාත්මක වී තිබුණි. මේ හේතුවෙන් අධිකාරියේ බඳවාගැනීමේ ක්‍රමවේදයේ විනිවිදභාවයක් නොපවතින බව නිරීක්ෂණය විය.

**4.9 වෙළඳපල කොටස**

2016 වර්ෂය සඳහා ලෝක වරාය මෙහෙයුම් පිළිබඳව නිකුත් කරන ලද ඇල්ෆා ලයිනර් වාර්තාව (Alpha Liner Report) අනුව කොළඹ වරාය විසිසම ඒකක (Twenty Equivalent Unit) 5,734,923 ක මෙහෙයුම් සිදුකරමින් ලෝකයේ 23 වෙනි ස්ථානයේ රැඳී සිටි අතර 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සියයට 10.6 ක වර්ධනයක් ලභාකරගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2015 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2016 වර්ෂයේ දී බහළු හැසිරවීම සියයට 7 කින් අඩුවී තිබුණි.

කොළඹ වරාය තුළ වරාය අධිකාරියේ බහළු මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවය 2001 වර්ෂයේ සිට 2016 වර්ෂය දක්වා වූ කාලය තුළ ඉකුත් වර්ෂය හා සැසඳීමේදී සියයට 81 සිට සියයට 37 දක්වා සීඝ්‍රලෙස පහතවැටීමක් සිදුවී තිබුණි. කෙසේ නමුත්, කොළඹ වරාය තුළ තරඟකාරීව කටයුතු කරවන පුද්ගලික සමාගම් වන SAGT ආයතනය එම කාලය තුළ සියයට 19 සිට 28 දක්වා හා CICT ආයතනය සියයට 01 සිට සියයට 35 දක්වා සීඝ්‍ර වර්ධනයක් ලභාකරගෙන තිබුණි. විස්තර පහත දැක්වේ.

වර්ෂය	SLPA	ප්‍රතිශතය	SAGT	ප්‍රතිශතය	CICT	ප්‍රතිශතය	එකතුව
	බහළ ඒකක		බහළ ඒකක		බහළ ඒකක		
2001	1,396,946	81	229,670	19			1,726,616
2002	1,206,694	68	558,025	32			1,764,717
2003	1,334,900	68	624,439	32			1,959,339

2004	1,320,845	59	899,720	41			2,220,565
2005	1,523,794	62	931,526	38			2,455,300
2006	1,743,669	57	1,335,411	43			3,079,078
2007	1,834,734	54	1,546,497	46			3,381,231
2008	1,747,670	53	1,739,668	47			3,687,338
2009	1,714,488	49	1,749,809	51			3,464,297
2010	2,167,173	52	1,970,268	48			4,137,441
2011	2,299,446	54	1,963,441	46			4,262,887
2012	2,316,849	55	1,870,271	45			4,187,120
2013	2,501,863	58	1,746,802	41	57,541	1	4,306,206
2014	2,559,339	52	1,661,940	34	686,636	14	4,907,915
2015	2,252,323	44	1,371,245	26	1,561,899	30	5,185,467
2016	2,100,117	37	1,632,207	28	2,002,599	35	5,734,923

ඒ අනුව, වරායක ප්‍රධාන කාර්යය වන බහලුම් මෙහෙයවීමේ කාර්යය වරාය අධිකාරියෙන් ක්‍රමානුකූලව ගිලිහී එය පෞද්ගලික ආයතන විසින් ක්‍රමානුකූලව නතුකර ගනිමින් සිටින බව නිරීක්ෂණය විය.

**5. ගිණුම් කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය**

**5.1 ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම**

2006 රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 4.2 වගකීම් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන කාල රාමුවක් සකස් කර නොතිබුණි.

**5.2 අභ්‍යන්තර විගණනය**

විගණන කමිටුව අවම වශයෙන් මාස 03 කට වරක් රැස්වී වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම, ආයතනයේ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සහ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාව හා බාහිර විගණන වාර්තා යනාදිය සමාලෝචනය කළ යුතුය. 2016 වර්ෂයේදී බාහිර විගණන වාර්තා සාමාලෝචනය කර තිබූ නමුත් එම වර්ෂයේදී අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් පිළියෙල කරන ලද විගණන වාර්තා 166 ක් අන්තර්ගතව තිබූ විගණන නිරීක්ෂණ පිළිබඳ සමාලෝචනයක් සිදුකර නොතිබුණි.

**5.3 පාරිසරික හා සමාජ වගකීම් ඉටුකිරීම**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) හම්බන්තොට වරාය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදුකිරීමේදී කඩා ඉවත් කරන ලද කළුගල් හා පස් තැනින් තැන ස්ථාන ගතකර තිබූ අතර වරාය පරිශ්‍රය තුළ ජලය එකතුවන ආකාරයේ වලවල් සෑදී තිබුණි. තවද වරාය සංවර්ධන කටයුතු සඳහා අත්පත් කර ගන්නා ලද ඉඩම්වල කඩා දමන ලද සුන්බුන් කොටස් ද ඉතිරිවී තිබුණි. මේ පිළිබඳව හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය මහලේකම් කාර්යාලය මගින් 2017 පෙබරවාරි 08 දින නිකුත් කරන ලද අංක

එච්.ඩී.එස්/එල්.එන්.ඩී/එල්/1 දරන ලිපිය මගින් හම්බන්තොට ප්‍රදේශය තුළ පවතින වැසි තත්වය මත මෙම ඉඩම් කලාපය ඩෙංගු අවදානම් කලාපයක් ලෙසට වර්ධනය වෙමින් පවතින බවට මහජන සෞඛ්‍ය පරීක්ෂක විසින් හඳුනාගෙන ඇති බවත් මෙම ගැටළුකාරී තත්වය සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගන්නා ලෙසට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය මගින් වරාය අධිකාරිය දැනුවත් කර තිබුණි. එහෙත් අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට 2017 අප්‍රේල් 30 දින වන විට ද අධිකාරිය අපොහොසත් වී තිබුණි

(ආ) අධිකාරිය විසින් භාවිතයෙන් ඉවත් කරනු ලබන ටයර් හා ටියුබ් වර්ෂාවට නිරාවරණය වී දීර්ඝකාලයක් තිස්සේ ඉවත් කිරීමට කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් වර්ෂාව අධික කාලවලදී ටයර් තුළ ජලය එක්රැස් වීමෙන් මදුරුවන් බෝවී ඩෙංගු රෝගය පැතිරයාමේ අවදානමක් පවතින බවට නිරීක්ෂණය විය. එලෙස 2016 වර්ෂයේ භාවිතයෙන් ඉවත් කරන ලද ටයර් 193 ක් හා ටියුබ් විගණන දිනය වන විටත් වරාය පරිශ්‍රයේ අනාරක්ෂිතව ගොඩගසා ඇති බවට නිරීක්ෂණය විය.

**5.4 අයවැය ලේඛනමය පාලනය**

අයවැය වියදම් හා තර්ජන වියදම් සැසඳීමේදී වියදම් විෂයන් 18 කින් 10 කම සියයට 57 සිට සියයට 172 දක්වා සැලකිය යුතු විචලනයන් නිරීක්ෂණය වූයෙන් අයවැය ලේඛණය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස භාවිතා කර නොතිබුණි.

**6. පද්ධති හා පාලනයන්**

විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින්වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් විශේෂ අවධානය යොමුකළ යුතුය.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර	නිරීක්ෂණ
(අ) ගිණුම්කරණය	ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූල නොවීම.
(ආ) ණයගැති පාලනය	දීර්ඝ කාලීනව අයකර නොගත් ණය ශේෂ පැවතීම.
(ඇ) සේවක මණ්ඩල කළමනාකරණය	බඳවාගැනීමේ පරිපාටිය අනුමත කර නොගැනීම
(ඈ) තොග පාලනය	තොග අයිතමයන් වෙනුවෙන් කේත දෙකක් භාවිතා කර තිබීම

  
 එච්. එම්. ගාමිණි විජේසිංහ  
 විගණකාධිපති

**නම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

**ව්‍යවස්ථාපිත තත්ත්වය**

1979 අංක 51 දරණ පාර්ලිමේන්තු පනතේ විධි විධාන ප්‍රකාරව කොළඹ වරායේ කොමිෂන් සභාව, වරාය නැව්බඩු සංයුක්ත මණ්ඩලය හා වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කර 1979 අගෝස්තු 01 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබීය.

**සංස්ථාපිත වටිනාකම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දේශීය ආර්ථිකයට පුළුල් දායකත්වයක් දක්වන ආයතනයකි. ආදායම් උපයන හා සේවා සපයන ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක් වශයෙන් අධිකාරිය ඉටු කරනු ලබන කාර්යභාරය තුළින් එය විශිෂ්ට සේවාවක සෘජුවම නිරත වී ඇත. වරාය අධිකාරිය සමග විවිධ කාර්යයන්හි නිරත ආයතන හා සේවා දායකයන් සමග පවත්නා ක්‍රියාකාරී සම්බන්ධතාවය එහි දියුණුවට පදනම් වී ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ගුණාංග පහත සඳහන් අයුරින් වර්ග කළ හැක.

- ඈ රඳා පැවැත්මේ හැකියාව
- ඈ කාලීනත්වය හා නිරවද්‍යතාවය
- ඈ කාර්ය සාර්ථකත්වය සඳහා වගකීම
- ඈ කණ්ඩායම් හැඟීම
- ඈ කැපවීම
- ඈ ඵලදායීතාවය හා ප්‍රත්‍යාභිඤාණය
- ඈ අවංක කාර්යසාධනය

ඉහත සඳහන් සාරධර්ම වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවක කොටස් කෙරෙහි පවත්වාගෙන යාම සභාපතිතුමාගේ, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ සහ අනෙකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර කාර්ය මණ්ඩලයේ වගකීම වේ.

**ප්‍රධාන කාර්යාලය**

කොළඹ වරාය  
අංක. 19, වෛත්‍ය පාර  
කොළඹ 01  
දුරකථන: (+94 11) 2421201, 2421231  
ෆැක්ස්: (94 11) 2440651

**ගාල්ල වරාය**

ක්ලොසන්බර්ග් ජැටිය  
මාගල්ල  
ගාල්ල  
දුරකථන: (+94 91) 2232213, 2234936

**ත්‍රිකුණාමලය වරාය**

ඇතුල් වරාය පාර  
නව පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල  
වීන වරාය  
ත්‍රිකුණාමලය  
දුරකථන: (+94 26) 2222460

**බැංකුකරුවෝ**

ලංකා බැංකු (ප්‍රධාන බැංකුකරු)  
මහජන බැංකුව  
හැටන් නැෂනල් බැංකුව

**විගණකයින්**

විගණකාධිපති  
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව  
නො.306/72, පොල්දූව පාර  
බත්තරමුල්ල

වෙබ් අඩවිය: [www.slpa.lk](http://www.slpa.lk)