



ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



වාර්ෂික වාර්තාව
2014

අපගේ දැක්ම

“සේද මාවතේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටයා බවට පත්වීම”

ශ්‍රී ලංකා වරායන්හි අනාගතය කෙරෙහි සිතා බැලීමේදී අවස්ථාවන් හා අභියෝගයන් පරාසයකට යොමු කරන ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ උත්පාතය අපේක්ෂා කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එහි සම්භව්‍ය බහළ කේන්ද්‍රස්ථානය පිළිබඳ අදහසේ සිට විශ්ව සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටත්ව කේන්ද්‍රයක් දක්වා විස්ථාපනය කරමින් සිටී. ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ආර්ථික තත්ත්වයන් වර්ධනය කිරීමෙහිලා ජාතික හා ජාත්‍යන්තර මනා පරිචයක් තවදුරටත් පවත්වා ගෙන යන අතරතුර සියළු තොරතුරු එසැනින් ලබා ගැනීමේ සංකීර්ණ සැපයුම් සේවා ප්‍රවාහයක් ශක්තිමත් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්ෂා කෙරේ.

අපගේ මෙහෙවර

“නිරසාර පරිසරයක් තුළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් සැපයීම”

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව සැපයුම් කේන්ද්‍රික වරායක් නිර්මාණය කිරීමේ අදහස අවධාරණය කරමින් විශිෂ්ට සමුද්‍රික ප්‍රවේශයක් සහිත ගැඹුරු මුහුදු වරායක් ඇති කරන අතර සැපයුම් සේවා අනුබද්ධ කරන බහුමානික සැපයුම් පද්ධතියක් ඉදිකිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අපේක්ෂා කෙරේ. මෙම මුහුදු වරාය විශාල යාත්‍රා ප්‍රවේශ විය හැකි අන්දමේ විශිෂ්ට සමුද්‍රික ප්‍රවේශයක් මෙන් ම නවීනතම විශේෂ පර්යන්ත මෙහෙයුම් කිරීම පහසු කිරීමේ ස්ථානයකි.

වරාය අනාගත අපේක්ෂිත වර්ධනය සහ ප්‍රාදේශීය වර්ධනය කෙරෙහි ප්‍රතිචාර දක්වමින් නාගරික සීමාකිරීම් වලින් විනිර්මුක්ත නවීනතම වරායක් මගින් දීර්ඝකාලීනව ධාරිතා පුළුල් කිරීම සහතික කරමින් විශ්ව ප්‍රවලිත කාර්මික සහ සැපයුම් කලාපයක් නිර්මාණය කරමින් වරාය සමුද්‍රික, කාර්මික සහ සැපයුම් අංශවල ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරීත්වය සහිත ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. උත්තරීතර ආවර්ජමය ප්‍රමිතීන්වලට අනුකූල වෙමින් ආර්ථික වශයෙන් කාර්යක්ෂම වූ පාරිසරික වශයෙන් මනා පුළුල් ප්‍රතිලාභ තවදුරටත් සහතික කරමින් වරාය භාවිතා කරන්නන්ට මෙන් ම හවුල්කරුවන්ට ද වරාය සේවාවන් සැපයීම තවදුරටත් සහතික කෙරේ.

පටුන

අභිලාෂයන්	3
සාමූහික අරමුණු	4
සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය	5
වැදගත් මෙහෙයුම් තොරතුරු	8
වැදගත් මූල්‍ය තොරතුරු	11
අපේ අමාත්‍යවරුන්	12
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	13
කළමනාකාරිත්වය සහ විගණන කමිටුව	18
ව්‍යාපාර සංවර්ධනය	20
පොදු පරිපාලනය	21
මෙහෙයුම් සමාලෝචනය	24
මූල්‍ය සමාලෝචනය	74
සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම්	78
මානව ප්‍රාග්ධනය	79
සංයුක්ත පාලන වාර්තාව	81
වරාය සංඛ්‍යාලේඛන	86
වැදගත් සංධිස්ථාන	91
මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්	96
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වාර්තාව	97
මූල්‍ය කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම	99
විගණන කමිටු වාර්තාව	100
ව්‍යවස්ථාපිත අනුකූලතා ප්‍රකාශය	101
වැදගත් මෙහෙයුම් කරුණු	102
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සටහන්	103
විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය	104
ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය	105
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	106
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයට අදාළ සටහන්	107
ප්‍රස්ථාරික සමාලෝචනය	140
විගණකාධිපති වාර්තාව	143
සංස්ථාපිත තොරතුරු	154

අභිලාෂයන්

2020 වන විට

1. විශිෂ්ට සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානය බවට පත්වීම.
2. නැව් භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 200ක් මෙහෙයවීම.
3. ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන එකක ආදායමක් ඉපයීම.
4. ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 10ක් ආයෝජනයන් සිදු කිරීම (වරායවල් තුළ).
5. ජාතික ආදායමට ප්‍රමුඛ දායකත්වය ලබාදීම.
6. පරිසර හිතකාමී හරිත වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු බවට පත්වීම.

සාක්ෂාත්කර ගැනීමට අපේක්ෂිත අභිලාශයන්

1. කොළඹ යටිතල පහසුකම් සහ සුපිරි ව්‍යුහමය පහසුකම් සංවර්ධනය.
2. සමුද්‍රික විශිෂ්ටත්වයේ මධ්‍යස්ථානය ලෙස කොළඹ වරායේ තත්ත්වය තහවුරු කිරීම.
3. විශේෂිත අංශමය අලෙවි කරණය සහ ව්‍යවසාය සංවර්ධන වැඩ සටහන් හඳුන්වා දීම.
4. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ජාත්‍යන්තර තලයේ සේවාවක් ලෙස මෙන් ම කර්මාන්ත සහ බහලු මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම.
5. නැව් භාණ්ඩ මෙන් ම වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ සුරක්ෂිත භාවය හා ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම.
6. ස්ථානීය වශයෙන් වැදගත් ස්ථානවල විශ්ව නියෝජනය.
7. සංවිධානාත්මක ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි යලි සැලසුම් කිරීම.
8. උසස් මට්ටමේ මූල්‍ය කලමනාකරණ ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
9. කාබනික පරිමාව අඩු කිරීම.
10. ස්වශක්ෂිත් සහ තරඟකාරී වාසිදායක තත්ත්වයන් අනුව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
11. ව්‍යාපාර කටයුතු විවිධාංගීකරණය.
12. තෙල් සහ ගෑස් පහසුකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන.
13. යාත්‍රා අරමුණු කරගත් කාර්යක්ෂම සේවා.
14. සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම (CSR).

- ✦ ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ වරායන් තුළ වඩාත් නවතම මෙහෙයුම් පහසුකම් වර්ධනය කිරීම හා අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙනයාම.
- ✦ එළදායි සහ කාර්යක්ෂම අයුරින් වරාය සේවාවන් පවත්වා ගෙනයාම.
- ✦ පිරිවැය එළදායි, කාර්යක්ෂම සහ විශ්වාසදායී සේවාවක් සැලසීම තුළින් ආනයන සහ අපනයනකරුවන්ට තරඟකාරිමය වශයෙන් වඩා වාසිදායක තත්ත්වයක් උදාකර දීම.
- ✦ නැව්, නැව්බඩු, වරාය සේවාවලින් සහ වරාය යටිතල පහසුකම්වල ආරක්ෂාව හා සුරක්ෂිතභාවය සහතික කිරීම.
- ✦ වරාය ව්‍යාපාරික කටයුතු හා සම්බන්ධ සැමට හිතකාමී කාර්යය සහ සේවා පරිසරයක් සැලසීම.
- ✦ රජයේ ජංගම හා ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකවීම.
- ✦ කඩිනම් බහළු මෙහෙයුම් තුළින් වේගවත්ව නැව් මුදා හැරීමෙන් උසස් මට්ටමේ එළදායිතාවයක් පවත්වා ගෙන යාම.
- ✦ වැඩි රැකියා අවස්ථාවන් උත්පාදනය කරමින් සමුද්‍රික කටයුතු හා සම්බන්ධ ආනුෂංගික සේවාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
- ✦ වරාය සේවාවලින් සඳහා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සලසමින් වාණිජ වරායන් තුළ ලාභදායී මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයක් පවත්වා ගෙන යාම තුළින් විශ්වාසදායී කාර්යක්ෂම වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු ලෙස යහපත් කීර්තිනාමයක් වර්ධනය කර ගැනීම.
- ✦ නැවෙන් නැවට අන්තරාල වෙළඳාම්, බැඳුම්කර කටයුතු හා නැව්වලට අවශ්‍ය වන ආම්පන්න ඇතුළු ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ අවස්ථාවන් තවදුරටත් වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා බහළු මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් තරඟකාරී හා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සැලසීම.
- ✦ සමුද්‍රාසන්න ප්‍රදේශ සංවර්ධනයේ ගාමක බලය ලෙස ක්‍රියාත්මක වීම පිණිස අවශ්‍ය කරන වරාය පහසුකම් සැලසීම තුළින් ලංකාවේ කලාපීය සංවර්ධනය උදෙසා දායකවීම.
- ✦ සේවක සංඛ්‍යාව හා මිනිස් බල අවශ්‍යතාවයන් තක්සේරු කිරීම ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පරිපාලන හා සංවිධානමය කාර්යයන් පුළුල් කිරීම. විදේශ රැකියා මගින් රටේ ආර්ථිකයට සැලසෙන වාසීන් සැලකිල්ලට ගෙන කාර්ය මණ්ඩලය වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යාමේ පිළිවෙත තව තවත් දිරි ගැන්වෙනු ඇත. මෙම යෝජනා ක්‍රමය තුළින් පැන නගින පුහුණු සේවක අවශ්‍යතාවයන් සැලසීම සඳහා මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය තුළින් වැඩිදුර පුහුණු කිරීම් සහ නැවත පුහුණු කිරීම් කරනු ලැබේ.
- ✦ දියඹේදී සිදු කරනු ලබන සේවාවන්, යාත්‍රාවලට තෙල් සැපයීමේ කටයුතු, පිරිසිදු ජල සැපයුම් හා බහළු අළුත්වැඩියාවන් වැනි වරාය විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සේවාවන් සැපයීම තුළින් විවිධාංගීකරණය කිරීම.
- ✦ ඉහළ බදු කාර්යක්ෂමතාවය, වඩා යහපත් ආයතනික ආයෝජන කළමනාකරණය හා වඩා දැඩි පිරිවැය පාලනයෙන් යුතු කළමනාකාරිකත්වය මත පදනම් වූ මූල්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

2014 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව මා සතුවින් ඉදිරිපත් කරමි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ලාභ ලැබීම් තත්ත්වය අඛණ්ඩව පවත්වා ගත තිබීම ධෛර්යය දෙන්නක් බව සඳහන් කරමි. ජය බහළු පර්යන්තයට හා සමගි බහළු පර්යන්තයට දීර්ඝ ඉතිහාසයක් පවතින අතර වරාය ආදායම ගෙන ඒමේ ප්‍රධාන දායකත්වය දරණු ලබයි. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) එහි ප්‍රථම පූර්ණ මෙහෙයුම් වර්ෂය තුළ සැපයූ දායකත්වය ඇගයිය හැකි වන අතර දකුණු ආසියා ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) ද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායමේ සමස්ත වර්ධනය සඳහා සැලකිය යුතු දායකත්වයක් සපයන ලදී. මෙම තත්ත්වය සැබවින්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විභවතාවය තහවුරු කිරීමකි. එබැවින් යහපත් කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයන් තුළින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විශිෂ්ට ආයතනයක් බවට පත් වන බව මගේ විශ්වාසයයි. අප ආයතනය ඉදිරියට යාමේ තේමාව අවංක භාවය හා විනිවිද භාවයයි. ගරු වරාය සහ නාවික අමාත්‍යතුමාගේ ඉදිරිපෙල නායකත්වය සමඟ අව්‍යාජත්වයෙන් සහ සහජහැකියාවෙන් මැනවින් සංයුක්තබවට ප්‍රවලිත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වඩාත් ඉහළ තත්ත්වයකට ලගා කර වීමත් ඉහළ මට්ටමින් ලැබිය යුතු ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමත් සහතික කරනු ඇත.

2014 වර්ෂයේ දී ජය බහළු පර්යන්තය වෙත නව ප්‍රධාන නැව් සේවා 5ක් සහ පෝෂක සේවා 2ක් පැමිණ ඇති අතර පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් (TSA) 4කට අත්සන් තබා ඇත. වටිනා ගණුදෙනුකරුවන් රඳවා ගැනීමට පමණක් නොව නව ව්‍යාපාර ආකාර්ශනය කර ගැනීමටත් සේවා කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමටත් අපි උත්සුක වන්නෙමු. එසේම ආයතනය වෙනුවෙන් සිය උපරිම දායකත්වය සැපයීමට හැකි වන පරිදි අප කාර්ය මණ්ඩලයට සහ ශ්‍රම බලකායට යහපත් සේවා තත්ත්වයන් ඇති කිරීම අපගේ ප්‍රතිපත්තියක් වී ඇත.

කාර්ය සාධනය

වසරින් වසර වූ වර්ධනය අධ්‍යයනයේ දී, 2014 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් බහළු පර්යන්තයන්හි මෙහෙයවන ලද සමස්ත බහළු ධාරිතාවය 2013 වසරට සාපේක්ෂව 2.3%ක වර්ධනයක් වාර්තා කෙරිණි. ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2013 වර්ෂයේ විස්සේ සම ඒකක 1,779,882 සිට විස්සේ සම ඒකක 1,882,052 දක්වා 5.7%කින් වර්ධනය වී ඇත.

වාර්තාගත ධාරිතාවයක් එනම් විස්සේ සම ඒකක 2,559,339 ලඟකර ගැනීමට නව යටිතල පහසුකම් සහ උපකරණ දායක වූ අතර එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කොළඹ වරාය විසින් විස්සේ සම ඒකක මෙහෙයුම් කිරීමෙන් වෙළඳපල කොටස් 52% ලබා ගත් අතර 2014 වසරේ දී කොළඹ වරාය සතු SAGT හා CICT දායකත්වය පිළිවෙලින් 34% හා 14% වේ.

කොළඹ වරාය ඉතිහාසයේ ඉහළ ම වාර්ෂික බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2014 වර්ෂයේ දී වාර්තා කරන ලදී. මෙහෙයවන ලද සමස්ත ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 4,907,915 වූ අතර එය 14%ක වර්ධනයකි. කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයේ ගැඹුරු නැංගුරම්පලවල් පැවතීම මීට හේතු වී ඇත. මෙම ප්‍රවනතාවය අනාගතයේ දී ද අඛණ්ඩව පවතී යැයි අපි අපේක්ෂා කරමු.

මූල්‍ය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම රුපියල් මිලියන 37,491.6 වන අතර එය 2013 වර්ෂයේ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 34,723.6 හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී 8%ක වර්ධනයකි. පෙර සඳහන් කල කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයේ සහ සවුත් ඒෂියා ගේට්ට්ට් ටර්මිනල්ස් සමාගම් වල දායකත්වය අධිකාරියේ ආදායම් වර්ධනය කෙරෙහි බලපෑ ප්‍රබල සාධක විය.

2014 වර්ෂයේ දී මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අදියර I සහ අදියර II සඳහා ලබාගත් සමස්ත ණය මුදල ඩොලර් බිලියන 1කින් පමණ වර්ධනය විය. කොළඹ වරායේ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා ලබාගත් ණය මුදල ඇමරිකානු ඒක්සන් ජනපද ඩොලර් මිලියන 80කි. මෙය මීටර් 1200 දිග පර්යන්තයේ සිවිල් වැඩ 35%ක් අවසන් කිරීම සඳහා ලබා ගන්නා ලදී.

සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා නව වශයෙන් නිසි ලෙස සංවිධානය වූ මුහුදු වරායන් සංවර්ධනය කිරීම, ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ පවත්වා ගත යාමේ වැදගත්කම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් හඳුනාගන්නා ලදී.

ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතියේ අදියර 1 යටතේ මීටර් 400 දිග සහ මීටර් 18 ගැඹුරු නැංගුම්පලක් ඇතුළුව නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබේ. නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා හරිත වරාය තාක්ෂණය යොදා ගන්නා අතර ගෝලීය නැව සේවාවන්හි අති විශාල බහළු නෞකා වල අවශ්‍යතාවයට ගැලපෙන පරිදි පහසුකම් සහ ගැන්වීම් දොඹකර වලින් ද මෙම නව පර්යන්තය සමන්විත වනු ඇත.

බහළු 16,600 ධාරිතාවයකින් යුතු MCS නිව්යෝක් අති විශාල බහළු නෞකාව කොළඹ දකුණු බහළු පර්යන්තය මගින් මෙහෙයවන ලද අතර එවැනි ධාරිතාවයකින් යුතු නෞකාවක් කොළඹ වරාය විසින් මෙහෙයවන ලද ප්‍රථම අවස්ථාව විය.

බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය සීග්‍ර වශයෙන් වර්ධනය කිරීමත් සමඟ කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීමේ කටයුතු ද ඊට සමගාමීව සිදු කරන ලදී.

ගාලු මුවදොර අභියස මුහුදු හෙක්ටයාර 233 ගොඩ කිරීමේ අභිප්‍රාය ඇතිව කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය 2014 සැප්තැම්බර් මස දී ආරම්භ කරන ලදී. රජය විසින් පත් කරන ලද කමිටුව විසින් ව්‍යාපෘති සමාලෝචන කටයුතු ආරම්භ කර නිර්දේශ ලබා දෙන තෙක් මෙම ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇත.

කොළඹ වරායේ සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීමත් සමඟ වර්ධනය වන ඉල්ලුමට සරිලන පරිදි නැවබඩු ගම්මානයක් ස්ථාපිත කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳ අධ්‍යයනය කරමින් පවතී.

NAVIS පරිගණක පද්ධතිය හරහා බිල්පත් ගෙවීම සැකසීම යැවීමේ පහසුකම පුළුල් කර ඇති අතර සියළුම ගෙවීම් කටයුතු මුදල් අංශය මගින් සිදු කිරීමට හැකිවන පරිදි මධ්‍යගත කිරීමට කටයුතු කර ඇත. වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ වැඩි ඉල්ලීම මත ස්වයංක්‍රීය ගෙවීම් පහසුකම පෞද්ගලික බැංකු දක්වා ද පුළුල් කරන ලදී.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ දෙවන අදියරේ සංවර්ධන කටයුතු 50%ක් අවසන් කර ඇත. තවද කෘතීම දූපත ඉදිකිරීමේ වැඩ ද 75%ක් අවසන් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පූර්ණ හිමිකම සහිත මාගම්පුර වරාය කලමනාකරණ සමාගම මගින් ලබාගත් ඩොලර් මිලියන 100ක ණය මුදල භාවිතයෙන් නැවතෙල් සැපයීමේ හා තෙල් ගබඩා කිරීමේ පහසුකම් 2014 ජුනි මස දී අවසන් කරන ලදී.

එසේ ම ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාවය සඳහා වන ජපන් බැංකුවේ (JBIC) මූල්‍ය දායකත්වය ඇතිව ගාලු වරාය වාණිජ හා සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

ත්‍රිකුණාමලය ප්‍රදේශයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු විශාල භූමි ප්‍රමාණය සලකා බලා ඉතා පුළුල් සංවර්ධන සැලසුමක් පිළිබඳ සාකච්ඡා කෙරෙමින් පවතී. මේ සඳහා බොහෝ ආයතන මගින් ඉදිරිපත් කර ඇති යෝජනා ඇගයීමට ලක් කෙරෙමින් පවතී.

මානව සම්පත් සංවර්ධන

ශ්‍රමිකයන්ගේ සුභසාධනය පිළිබඳ දැඩි අවධානයක් යොමු කර ඇති අතර සුභසාධන කටයුතු වැඩි දියුණු කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවතී. නවීන උපකරණ සහිත නව මුළුතැන්ගෙයක් ඉදිකෙරෙමින් ඇති අතර සේවක මහත්ම මහත්මීනට ලබා දෙන ආහාර වල තත්ත්වය උසස් කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

සෞඛ්‍ය සම්පන්න ශ්‍රම බලකායක් පවත්වා ගත යාමේ අදහසින් බෝවන සහ බෝනොවන රෝග පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහන්, රෝගීන්ට ප්‍රතිකාර කිරීම සහ පිළියම් යෙදීම වෛද්‍ය කොට්ඨාසය මගින් සිදුකරනු ලබයි.

සමාජිකය

කලාපයේ සමුද්‍රීය කේන්ද්‍රය බවට පත් කිරීම වූ අපගේ අරමුණ උදෙසා වෘත්තීමය වශයෙන් හා ආචාර ධර්මානුකූලව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ඉදිරියට ගෙනයාම අපගේ ඉලක්කයයි. වරාය හා නාවික අමාත්‍යතුමා විසින් ලබාදුන් සහාය හා වටිනා මාර්ගෝපදේශකත්වය වෙනුවෙන් සහ අමාත්‍යාංශ ලේකම්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපති, අධ්‍යක්ෂවරු සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උත්සහය සහ කැපවීම වෙනුවෙන් ද මා ස්තූතිය පුද කරමි. එමෙන් ම නිලධාරීන්, කාර්ය මණ්ඩල ශ්‍රම බලකාය සහ වෘත්තීය සමිති මගින් ලබාදුන් සහයෝගය වෙනුවෙන් මා ස්තූතිවන්ත වෙමි. ලෝකයේ හොඳම වරාය මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්වීමට දරණ ප්‍රයත්නයේ දී අප පාරිභෝගිකයින්/ගනුදෙනුකරුවන් විසින් අප වෙත ලබා දෙනු ලබන අඛණ්ඩ සහාය සහ අප පිළිබඳ තබන ලද විශ්වාසය වෙනුවෙන් ද මා කෘතඥ වෙමි.


ආචාර්ය ලක්දාස් පනාගොඩ
සභාපති

වාර්ෂික වාර්තාව | **2014**
වැදගත් මෙහෙයුම් තොරතුරු

නොයකා පැමිණීම (සියළුම වරායයන්)

විස්තර	2013	2014	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	3,667	3,742	2.0
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	134	127	-5.2
ගාල්ල වරාය	36	60	66.7
කන්කසන්තුරය, මයිලිඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව හා කරෙයිනගර්	48	34	-29.2
මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය	139	335	141.0
එකතුව	4,024	4,298	6.8

කොළඹ වරායේ බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තර	2013	2014	වෙනස (%)
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)			
ආනයන	337,357	324,085	-3.9
අපනයන	339,580	319,232	-6.0
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,779,882	1,882,057	5.7
නැව් අඩුක්කු කිරීම	45,044	33,965	-24.6
එකතුව	2,501,863	2,559,339	2.3
සවුන් ඒෂියා ගේට්වේ ටර්මිනල්ස්(SAGT)			
ආනයන	171,552	167,815	-2.2
අපනයන	169,958	169,539	-0.2
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,385,552	1,298,434	-6.3
නැව් අඩුක්කු කිරීම	19,740	26,152	32.5
එකතුව	1,746,802	1,661,940	-4.9
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්ත (CICT)			
ආනයන	7,193	75,680	-
අපනයන	6,337	70,634	-
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	42,683	519,219	-
නැව් අඩුක්කු කිරීම	1,328	21,103	-
එකතුව	57,541	686,636	-
කොළඹ වරාය			
ආනයන	516,102	567,580	10.0
අපනයන	515,875	559,405	8.4
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	3,208,117	3,699,710	15.3
නැව් අඩුක්කු කිරීම	66,112	81,220	22.9
එකතුව	4,306,206	4,907,915	14.0

වාර්ෂික වාර්තාව | **2014**
වැදගත් මෙහෙයුම් තොරතුරු

නැව් බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (සියලුම වරායයන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)	66.3	74.4	12.2

කොළඹ වරායේ නැව් බඩු ගොඩබැරීම - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
බහළ ගත	16,787	17,082	1.8
තොග කඩන	354	596	68.4
වියළි තොග	2,657	2,441	-8.1
දියර තොග	4,084	4,357	6.7
එකතුව	23,882	24,476	2.5

කොළඹ වරායේ නැව් බඩු පැටවුම් - ශ්‍රී.ල.ව.අ. (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
බහළ ගත	15,113	15,450	2.2
තොග කඩන	10	6	-40.0
වියළි තොග	0	3	-
දියර තොග	181	63	-65.2
එකතුව	15,304	15,522	1.4

කොළඹ වරායෙන් මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ශ්‍රී.ල.ව.අ.(ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
බහළ ගත	31,900	32,532	2.0
තොග කඩන	364	602	65.4
වියළි තොග	2,657	2,444	-8.0
දියර තොග	4,265	4,420	3.6
එකතුව	39,186	39,998	2.1

ත්‍රිකුණාමලය වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
ගොඩබැරීම්	2,276	2,621	15.2
පැටවීම්	159	127	-20.1
එකතුව	2,435	2,748	12.9

ගාල්ල වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	200	394	97.0
පැටවීම්	7	0	-100.0
එකතුව	207	394	90.3

කන්කසන්තරය, මයිලිඩිඩි, ජේදුරුතුඩුව හා කරෙයිනගර් වරායයන්හි මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	49	21	-57.1
පැටවීම්	0	0	-
එකතුව	49	21	-57.1

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායෙන් මෙහෙය වූ නැවු බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2013	2014	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	90	316	251.1
පැටවීම්	29	158	444.8
එකතුව	119	474	298.3

සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව

විස්තරය	2013	2014
කොළඹ වරාය	8,988	8,701
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	426	419
ගාල්ල වරාය	378	373
එකතුව	9,792	9,493

සියළුම වරායයන්

(රු. මිලියන)

විස්තරය	2013 නැවත ප්‍රකාශිත	2014	වෙනස(%)
ආදායම හා වියදම			
සමස්ත ආදායම	34,723.6	37,491.6	8
සමස්ත වියදම	(26,712.6)	(26,529.6)	1
විදේශ ණය මත පොලී සහ විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට පෙර ලාභ/ (පාඩු)	8,011.0	10,962.0	37
විදේශ ණය මත පොලී	(3,921.4)	(3,638.8)	7
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම්	(2,517.5)	1,573.5	163
බදු වලට පෙර සහ විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට පසු ලාභ/ (පාඩු)	1,572.0	8,896.7	466.0
බදු			
සැලකිලි ලාභාංශ බද්ද	(0.8)	-	100.0
බදු ප්‍රතිපාදන සැලසීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභ/ (පාඩු)	1,571.2	8,896.7	466
ශේෂ පත්‍රය			
ජංගම නොවන වත්කම්	248,581.9	286,617.9	15
ජංගම වත්කම්	51,306.9	45,883.2	(11)
ජංගම වගකීම්	20,447.2	21,273.9	(4)
ප්‍රාග්ධන යෙදවුම්	7,591.4	7,591.4	0.0
වෙන් කිරීම් හා ප්‍රතිපාදන	72,579.7	81,557.6	12
ජංගම නොවන වගකීම්	199,270.5	222,078.3	(11)
අනුපාත			
ආදායමට මෙහෙයුම් මගින් ලාභ	13.1	31.6	
වාර්ෂික ආදායමේ වර්ධනය	(4.5)	8	
ප්‍රාග්ධන යෙදවුම් මත ලාභය	5.7	13.3	

අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ
ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති
සහ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍ය

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන
මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය

ගරු නිර්මල කොතලාවල
මහාමාර්ග වරාය හා නාවික ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය

**ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම
සභාපති**

ආචාර්ය උපාධිය (එංගලන්තය), පශ්චාත් උපාධි (ඩිප්ලෝමාව), විද්‍යාවේදී ඉංජිනේරු (ගෞරව) උපාධිය, වරලත් ඉංජිනේරු එම්අයිඊ (ශ්‍රී ලංකා), ඉංජිනේරු සංගමයේ සාමාජික

ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා 2008 වර්ෂයේ සිට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරයි. 1979 දී පාර්ලිමේන්තු පනතක් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ස්ථාපනය කරනු ලැබූයේ ශ්‍රී ලංකාවේ මුහුදු වරායයන් සංවර්ධනය, නඩත්තුව, මෙහෙයුම් කිරීම සහ වරායන් සහ වෙනත් අදාළ සේවාවන් සැලසීම අරමුණු ඇතිවය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ මුහුදු වරායන් කළමනාකරණය කිරීමේ වගකීම ඔහු වෙත පැවරී ඇති අතර ප්‍රධාන සමුද්‍රික දේශයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රතිරූපය නඟා සිටුවීම පහසු කිරීම සඳහා එක් එක් වරාය ස්වයං-ආධාරක ව්‍යවසායක් සහ ආයතනයේ ව්‍යාපාර කටයුතු කර ගෙන යෑම සහතික කිරීමත් ඔහු සතු වගකීම වේ.

ආචාර්ය වික්‍රම මහතා ශ්‍රී ලංකාවේ මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයෙන් යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය ලැබීය. එක්සත් රාජධානියේ ජාත්‍යන්තර ඇමරිකා විශ්ව විද්‍යාලය මගින් මෙහෙයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ආචාර්ය උපාධිය ඔහු වෙත ප්‍රදානය කරනු ලැබීය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් මෙරට මහා පරිමාණ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති දෙකක් ඉදිකිරීමට මූලිකත්වය ගෙන කටයුතු කරනු ලබයි. ඉන් පළමු වැන්න දකුණු පළාතේ හරිත ක්ෂේත්‍ර මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු 2010 නොවැම්බර් 18 දින ආරම්භ කරන ලදී. දෙවැන්න 2013 අගෝස්තු 05 දින මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියයි.

ආචාර්ය වික්‍රම මහතා ජය බහළු පුද්ගලික පර්යන්ත සමාගමේ සභාපති වන අතර, ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා පුද්ගලික සමාගමේ සභාපතිවරයා ලෙස හා වෙනත් ආයතන කිහිපයක අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කරයි.

ආර්ථික දියුණුව සම්බන්ධව සෑම ක්ෂේත්‍රයක් තුළම ඔහු තුළ ඇති කාර්ය සාධන නිපුණත්වය පිළිගනිමින් 2010 වසරේ දී හොංකොං ඇන්ඩ් ෂැංහයි බැංකු සමාගම (HSBC) මගින් ඔහු ශ්‍රී ලංකාවේ වඩාත්ම කැපී පෙනෙන තරුණයා ලෙස තෝරා ගන්නා ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය හා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඔහුගේ දායකත්වය පිළිගැනීම සඳහා 2011 වසරේදී ජාත්‍යන්තර සිංහ සමාජය විසින් වඩාත්ම කැපී පෙනෙන පුරවැසියා ලෙස තෝරා ගන්නා ලද අතර 2011 වසරේ, මැද පෙරදිග හා ඉන්දියානු උප අර්ධද්වීප කලාපයේ සමුද්‍රික වෙළඳාමේ තරුණ පුද්ගලයාට හිමි සම්මානය ද දිනා ගන්නා ලදී.

එක්සත් ජනපදයේ ලන්ඩන් නගරයේ පැවැත් වූ ගෝලීය සමුද්‍රීය වෙළඳාම් සම්මාන උළෙලේ දී 2013 වසර සඳහා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ සමුද්‍රික වෙළඳාම සම්බන්ධ තරුණයාට හිමි සම්මානය ඔහුට ප්‍රදානය කරන ලදී.

ආචාර්ය වික්‍රම මහතා 2013 සිට 2015 කාලසීමාව තුළදී වරායන් සඳහා වන අන්තර්ජාතික සංගමයේ තුන්වැනි උප සභාපති ලෙස ඒකමතිකව තෝරා ගන්නා ලදී. ඔහු නිල වශයෙන් මෙම පදවියට පත් කරන ලද්දේ ඇමරිකාවේ ලොස් ඇන්ජලීස් හි පැවැත් වූ වරායන් සඳහා වන අන්තර්ජාතික සංගමයේ ලෝක සමුළුවේදී ය. ආචාර්ය වික්‍රම වරායන් සඳහා වන අන්තර්ජාතික සංගමයේ උප සභාපති බවට පත් වූ ප්‍රථම ශ්‍රී ලාංකිකයා වේ.

ඉන්දික කරුණාච්ච මහතා
උප සභාපති

සොලිසිටර් (එක්සත් රාජධානිය), එල්එල්එම් (වෝර්වික්)
නීතිඥ

කරුණාච්ච මහතා 2010 ජුනි මසදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් පත්කරනු ලැබීය. තවද, ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකාවේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්වරයා වශයෙන් ද කටයුතු කරනු ලබයි.

කරුණාච්ච මහතා කොළඹ 07 රාජකීය විද්‍යාලයේදී මූලික අධ්‍යාපනය හදාරන ලදී. ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයේදී සිය නීති අධ්‍යාපන කටයුතු සම්පූර්ණ කළ අතර 2000 වර්ෂයේදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නීතිඥවරයෙකු වශයෙන් සම්බන්ධ විය.

කරුණාච්ච මහතා පොදු අන්තර්ජාතික නීතිය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය එක්සත් රාජධානියේ වෝර්වික් (Warwick) විශ්ව විද්‍යාලයේදී හදාරන ලද අතර 2003 වර්ෂයේ දී ගෞරව සම්මාන සහිතව උපාධිය ලබා ගන්නා ලදී. විශේෂයෙන් ඔහු අපරාධ හා බුද්ධිමය දේපළ නීතිය සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා අධිකරණයන්හි දී නඩු කටයුතු ප්‍රගුණ කළේය.

ඒ මහතා එංගලන්තයේ සහ වේල්සයේ සොලිසිටර්වරයෙකු ද වන්නේ ය.

2006 ජූලි මාසයේ සිට 2010 මැයි මාසය දක්වා ඒ මහතා එක්සත් රාජධානියේ ශ්‍රී ලංකා මහ කොමසාරිස් කාර්යාලයේ විදේශ නියෝජිත උපදේශකවරයා වශයෙන් පත්කරනු ලැබී ය.

කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

මාස්ටර් මැරිනර්
(එම්බීඒ, එම්එන්අයි, එම්සීඅයිඑල්ටී)

කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කෙට්ටි නිලධාරියෙකු ලෙස 1975 දී සේවයට බැඳුණු අතර බහළු නෞකා, සාමාන්‍ය නැව් බඩු නෞකා, තොග නැව් බඩු නෞකා, තෙල් සහ ගෑස් ටැංකි වැනි විවිධ නෞකාවන් හසුරුවා ඇත.

ඔහු විසින් 1985 වසරේ දී ඕස්ට්‍රේලියාවේ මෙල්බර්න්හි දී සමුද්‍රීය විද්‍යාව සහ නාවික යාත්‍රා පැදවීම පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය ලබා ගන්නා ලදී. වසර ගණනාවක් Chepstow and Shipping (එක්සත් රාජධානිය), VShips (මොන්ට්කාලෝ) Ahrenkiel (ජර්මනිය), Pan Ocean (කොරියාව) සහ ලංකා නැව් සංස්ථාව වැනි ප්‍රධාන නැව් සමාගම් රාශියක සහ ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කපිතාන්වරයෙකු ලෙස නැව් ගමනාගමනයේ නිරතවීමෙන් අනතුරුව 1990 වසරේ දී වරාය නියමුවරයෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එක්විය.

නියමුවරයෙකු ලෙස කොළඹ, ත්‍රිකුණාමලය, ගාල්ල ආදී ශ්‍රී ලංකාවේ සියළු වරායන්වල සේවය කිරීමෙන් අනතුරුව ඒ මහතා 1999 වර්ෂයේ දී සියලුම වරායන්හි හාබර් මාස්ටර් ලෙස උසස් කරන ලදී.

විවිධ වකවානු තුළ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය විසින් කරනු ලැබූ ඉල්ලීම් හේතුවෙන් ඒ මහතා හාබර් මාස්ටර් තනතුරට අදාළ රාජකාරි කටයුතුවලට අමතරව වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු, වරාය

ආරක්ෂාව සහ සමුදාය ක්ෂේත්‍රයේ සැපයුම් ජාලය හා සම්බන්ධ සේවා සැපයීම වැනි විශේෂ සේවාවන්වල නිරත වන ලදී.

ඉන්පසු 2005 වසරේ දී ඔහු අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්) සඳහා පත් වූ අතර, 2006 වසරේ දී අතිරේක කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ලෙස පත්වන ලදී. වර්තමානයේ දී ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කරයි.

කපිතාන් කැප්පෙට්පොළ මහතා ජයබහළු පර්යන්ත සමාගම (JCT), සවුත් ඒෂියා ගේට්වේ ටර්මිනල් සමාගම (SAGT), කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම (CICT), සහ මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ පුද්ගලික සමාගම යන සමාගම්වල අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කරයි. ඔහු එක්සත් රාජධානියේ නාවික ආයතනයේ (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාවේ) හිටපු සභාපතිවරයා මෙන් ම සේවා සැපයුම් සහ ගමනාගමනය සඳහා වන වරලත් ආයතනයේ සාමාජිකයෙකු ද වේ. ඔහු ලංකා බණිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු ලෙස 2007/2010 වර්ෂවල සේවය කළේ ය.

කපිතාන් කැප්පෙට්පොළ මහතා ඩෙක් නිලධාරීන්ගේ පරීක්ෂකවරයෙකු ලෙස මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයට අනුයුක්තව සිටී.

වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත්
විධායක අධ්‍යක්ෂ

වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා මාතර රාහුල විද්‍යාලයෙන් මූලික අධ්‍යාපනය ලැබී ය. ප්‍රධාන ශිෂ්‍ය නායක, ජනාධිපති බාලදක්ෂයෙකු සහ පාඨශාලීය සහ ජාතික වර්ණලාභියෙකු ලෙස ඔහු ලත් ජයග්‍රහණ හේතුවෙන් ඔහුගේ දිවියේ පදනම වූ පාසල් දිවිය විශේෂ වන ලදී. මෙම පදනම හේතුවෙන් මාතර රාහුල විද්‍යාලයේ ආදි ශිෂ්‍ය සංගමයේ කොළඹ ශාඛාවේ සභාපති වශයෙන් පත්වීමට ඒ මහතාට අවකාශ සැලසිණ.

උසස් පෙළ විභාගයෙන් අනතුරුව ඔහු නීති විද්‍යාලයට ඇතුළත් විය. ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයේ නීතිය හදාරමින් සිටිය දී රුසියාවේ මොස්කව් නුවර “පීපල්ස් ෆෝරන්ඩ්ස්” විශ්ව විද්‍යාලයෙන් අධ්‍යාපනය ලැබීමට සෙනරත් මහතාට ශිෂ්‍යත්වයක් හිමි වූ අතර එහි දී වෛද්‍ය උපාධිය මෙන් ම රුසියානු භාෂාව ඉගැන්වීම පිළිබඳ උපාධියක් ද හිමිකර ගැනීමට ඒ මහතාට හැකි විය.

වෛද්‍ය උපාධිය ලැබීමෙන් අනතුරුව වෛද්‍ය සෙනරත් මහතා මාතර මහ රෝහලේ වෛද්‍ය නිලධාරියෙකු වශයෙන් සේවය කළේය. ඉන් අනතුරුව රුසියාවේ මොස්කව් නුවර ව්‍යාපාර කළමනාකරණ අධ්‍යාපන ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර කළමනාකරණය හා මුදල් පාලනය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද ඒ මහතා ලැබී ය.

වෙනත් සාර්ථකත්වයන්

රුසියාවේ මොස්කව් නුවර “පීපල්ස් ෆෝරන්ඩ්ස්” විශ්වවිද්‍යාලයේ ජාත්‍යන්තර ශිෂ්‍ය සංගමයේ ලේකම් වශයෙන් පත්වීම හා වඩාත්ම කැපී පෙනෙන ශිෂ්‍යයා (විදේශ ශිෂ්‍ය අංශය 1995) වීම.

සෙනරත් මහතා ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ පුළුල් ජාත්‍යන්තර දැනුම් සම්භාරයක් ලබා ඇති අතර විදේශ විනිමය ආයෝජන ව්‍යාපාර කිහිපයක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ආරම්භ කර ඇත. සමාජ සුභසාධන ව්‍යාපෘති ගණනාවකට සාර්ථක ලෙස සම්බන්ධිත සමූහ ව්‍යාපාර කිහිපයක් ප්‍රධාන වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු පළාත තුළ මෙහෙයවීම.

වෛද්‍ය සෙනරත් මහතා 2007 වසරේ අප්‍රේල් මස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් පත්කරනු ලැබූ අතර පසුව අධිකාරියේ විධායක අධ්‍යක්ෂ

ධුරයට පත්කරනු ලැබීය. ඉන් අනතුරුව ඒ මහතා ගාලු වරායේ නිරීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂවරයා වශයෙන් හා කොළඹ වරායේ ඒකාබද්ධ ඉඩම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සභාපති වශයෙන් කටයුතු කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ භූගෝලීය වශයෙන් පවත්නා වාසිදායක පිහිටීම ප්‍රයෝජනයට ගෙන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උන්නතිය සඳහා ලොව නන් දෙස පවත්නා ව්‍යාපාරික අවස්ථා ගවේෂණය කිරීමේ කාර්යයේ ඒ මහතා නිරතව සිටියි.

අනුරාධ විජේකෝන් මහතා

අධ්‍යක්ෂ

අතිරේක ලේකම් - මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය

1990දී කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙහි උපාධිය ලබා ඇති අනුරාධ විජේකෝන් මහතා ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ (පළවෙනි ශ්‍රේණිය) සාමාජිකයකු ද වේ. මීට අමතරව ඒ මහතා 2009 වර්ෂයේ කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ ව්‍යාපාර අධ්‍යායනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය (M.B.S.) ලබා ගෙන ඇත.

අනුරාධ විජේකෝන් මහතා ඵලදායීතා සංවර්ධනය, මානව සම්පත් කළමනාකරණය, සමාජ ප්‍රගමනය, සහභාගීත්ව සංවර්ධනය, ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය සහ සංවර්ධනය, ග්‍රාමීය සංවර්ධනය, ගෘහස්ථ කළමනාකරණය සහ පවුල් සංවර්ධනය, නායකත්ව සංවර්ධනය හා ක්‍රියාවලි යලි සැලසුම් කිරීම ආදී ක්ෂේත්‍රවල වසර 15කට අධික කාලයක් පුහුණුකරුවකු හා උපදේශකයෙකු ලෙස කටයුතු කර ඇත.

අනුරාධ විජේකෝන් මහතා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස 2013.04.01 දින පත් කරන ලදී.

ආර්. සේමසිංහ මහතා

අධ්‍යක්ෂ

අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්,
වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව
මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් (සංවර්ධන අධ්‍යයනය පිළිබඳ) ශ්‍රාස්ත්‍රවේදී උපාධිය ලබාගත් සේමසිංහ මහතා ස්වභාවික සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය නෝර්වේහි කෘෂිකර්ම විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ලබාගන්නා ලදී. තවද, ඔහු ශ්‍රී ලංකා ජර්මානු කාර්මික පුහුණු ආයතනයේ (CGTTI) සිව් වසරක මෝටර් රථ ඉංජිනේරු පාඨමාලාවක් ද හදාරා ඇත.

ඔහු 1984දී ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවාවට සම්බන්ධ වූ අතර මධ්‍ය හා ජ්‍යෙෂ්ඨ තලයේ ධුරයන් දරමින් රටේ විවිධ ප්‍රදේශවල සේවය කර ඇත. ඔහු මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් ලෙස සේවය කර ඇති අතර, වෙළඳ සහ ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් ලෙස පත්වනතෙක් රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් ලෙස කටයුතු කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය සහ පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය ඇතුළුව ආයතන කිහිපයක අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කරනු ලබයි. ඔහු පරිසර කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ නිපුණත්වයක් ලබා ඇති බැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ භූමිය පිරිහීමට එරෙහිව එක්සත් ජාතීන්ගේ ප්‍රඥප්තියට අනුව පරිසර හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය (MOE & RE) මගින් ස්ථාපනය කරන ලද භූමිය පිරිහීම පිළිබඳව පත් කළ විශේෂඥ කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පත් කර ඇත.

ජගත් පී.විජේවීර මහතා

අධ්‍යක්ෂ

රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

2012 වසරේ සිට ජගත් පී විජේවීර මහතා අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස පත් කරන ලදී. වර්තමානයේ දී ඔහු රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස කටයුතු කරන අතර මීට ප්‍රථම ඔහු පුද්ගලයන් ලියාපදිංචි කිරීමේ කොමසාරිස් ජනරාල් වරයා ලෙස කටයුතු කළේය.

ඔහු කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ලලිත කලා පිළිබඳ විශේෂ උපාධියක් ලබා ඇති අතර අනතුරුව ඔහු ආර්ථික විද්‍යාව සහ ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ශ්‍රාස්ත්‍රපති උපාධි දෙකක් ලබා ඇත.

2006 සිට 2010 දක්වා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙකු වශයෙන් ඔහු සේවය කළේය. විජේවීර මහතා 1987 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ නිරත වී ඇත.

කපිල ලියනගමගේ මහතා

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්

නීති උපදේශක - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

කළමනාකාරිත්වය

<p>ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා සභාපති</p> <p>ඉන්දික කරුණාපීච මහතා උප සභාපති</p> <p>කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ</p> <p>වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා විධායක අධ්‍යක්ෂ</p> <p>ජේ කේ පී කුරුකුලසූරිය මහතා අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ</p> <p>ශිරානි වන්නිආරච්චි මහත්මිය අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)</p> <p>ඒ ඩී ටී ගුණසේකර මහතා අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ)</p> <p>ඩී ඩබ්ලිව් අතපත්තු මහතා අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්)</p> <p>මේජර් ජනරාල් එස් ජී කරුණාරත්න මහතා අධ්‍යක්ෂ (ආරක්ෂක)</p> <p>ඩී යූ ඩබ්ලිව් ද සොයිසා මහතා අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්)</p> <p>පී ඒ ඒ හේවාගීගන මහතා අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ වරාය සංවර්ධන)</p> <p>කේ ඒ අන්සාර් මහතා ප්‍රධාන අභ්‍යාස කළමනාකරු</p> <p>ඩී ජී අයි සී ලොකුහේවගේ මහත්මිය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්)</p> <p>කපිතාන් ආර් ඒ ජයවික්‍රම මහතා හාබර් මාස්ටර්</p> <p>එල් ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක</p>	<p>වෛද්‍ය ඩී රාජකාන්තන් මහත්මිය ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී</p> <p>එල් එච් ආර් සේපාල මහතා ප්‍රධාන මානව සම්පත් කළමනාකරු</p> <p>ඊ ඒ ටී එදිරිසූරිය මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ)</p> <p>ඒ ඒ එස් ආර් අබේසිරිවර්ධන මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම් හා සංවර්ධන)</p> <p>ඩබ්ලිව් එන් ඇල්සන් මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා)</p> <p>ඩී ඒ ජේ අයි පෙරේරා මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්)</p> <p>උපුල් ජයතිස්ස මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (අලෙවි හා ව්‍යාපාර සංවර්ධන)</p> <p>ආර් එම් ඒ එස් රත්නායක මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (පරිපාලන)</p> <p>ඩබ්ලිව් එම් ඩී බී විජේකෝන් මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - I)</p> <p>එච් ඒ එන් එස් ප්‍රනාන්දු මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - II)</p> <p>එච් එම් යූ බී ගලගොඩ මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (තොරතුරු පද්ධති)</p> <p>විජිත අබේසුන්දර මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ)</p> <p>පී එම් එස් සෝමරත්න මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සිවිල්)</p> <p>ඩබ්ලිව් එන් ජයතිස්ස මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (බහළ මෙහෙයුම්)</p> <p>ජී එච් ඩී ධර්මරත්න මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ)</p>
---	---

ජී වී ටී නානායක්කාර මහතා
 ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (නාවික)

විගණන කමිටුව

අපර්ණා තිලකරත්න මහත්මිය
 ප්‍රධාන නීති නිලධාරී

ආර් සේමසිංහ මහතා
 සභාපති

ජගත් පී විජේවීර මහතා
 සාමාජික

ශිරාණි වන්නිආරච්චි මහත්මිය
 සාමාජික

ඒ සී ටී ගුණසේකර මහතා
 සාමාජික

ඩී යූ ඩබ්ලිව් ද සොයිසා මහතා
 අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්)

එල් ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා
 ලේකම්

2014 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරකම් සහ ප්‍රධාන සාර්ථකත්වයන් පහත දැක්වේ.

2014 වර්ෂයේදී පහත සඳහන් නවතම ප්‍රධාන නැව් සේවාවන් ආකර්ශනය කර ගන්නා ලදී.

ප්‍රධාන නෞකා සේවාවන් පහක්

- ◆ SIMATEC – CCG – E/B
- ◆ SIMATEC – CCG – W
- ◆ CIX – China India Express E/B APC/OOCL/Emirates
- ◆ MSC Far East West Africa Service *E/B*
- ◆ OEL – MEL Middle East Lanka Service W/B

පෝෂක සේවා දෙකක්

- ◆ SIMATEC - Tuticorin
- ◆ Shipping Corporation of India – Feeder Colombo / Myanmar Yangon

පර්යන්ත සේවා ශිව්සුම් හතරක් අත්සන් තබන ලදී (TSA).

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද පර්යන්තයන් පහත ප්‍රතිඵල වාර්තාකරණ ලදී

- ◆ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 5.7% වර්ධනය විය.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද පර්යන්තවල ධාරිතාවය 2.3% වර්ධනය විය.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විස්සේ සම ඒකක 2,559,339ක වාර්තාගත ඉහළම සමස්ථ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය වාර්තා කරන ලදී.

කොළඹ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී

- ◆ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 9.2% කින් වර්ධනය විය.
- ◆ ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 15.3% වර්ධනය විය.
- ◆ කොළඹ වරායේ සමස්ථ වර්ධනය 14% වර්ධනය විය.
- ◆ කොළඹ වරායේ මෙහෙයවන ලද සමස්ථ ටොන් ප්‍රමාණය 11.5% වර්ධනය විය.
- ◆ කොළඹ වරායට පැමිණි සමස්ථ නැව් සංඛ්‍යාව 2.0% වර්ධනය විය.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී.

- ◆ මෙහෙය වන ලද සමස්ත රෝ රෝ යාත්‍රා ප්‍රමාණය - 253 නැව් (2013 - නැව් 134).
- ◆ දේශීය වාහන මෙහෙයුම් ඒකක - 37, 923 (2013 – ඒකක 26,458).
- ◆ ප්‍රතිනැව්ගත වාහනමෙහෙයුම් ඒකක - 160,502 (2013 – ඒකක 198,425).
- ◆ වෙළඳපල කොටස - ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම 80.9% සහ දේශීය 19.1%.

1979 වසරේ අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වන දින පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පසුව 1984 වසරේ 7 වැනි සහ 35 වැනි අංකයන් දරණ පනත මගින් සංශෝධනය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතේ 6 (1) වගන්තියෙන් එහි අරමුණු සහ කාර්යයන් පහත සඳහන් ලෙස නිර්වචනය කර ඇත.

- ◆ නැවත බඩු පැටවීම හා බැම, නැවගත කිරීම හා ප්‍රතිනැවගත කිරීම, ගොඩබැම් හා ගුදමගත කිරීම, වාප්පු කටයුතු, යාත්‍රාවලට ජලය, ඉන්ධන හා විදුලිබලය සැපයීම, බනිප් තෙල්, බනිප් තෙල් නිෂ්පාදන හා ලිහිසි තෙල් යාත්‍රාවලට සහ යාත්‍රා වලින් බන්කර් හා ගබඩා අතර ගෙනයාම සහ ගෙන ඒම, යාත්‍රා වල නියමු කාර්යය හා නැංගුරම්ලෑම සඳහා ද, කිමිදීම හා ජලය යට නැව් අළුත්වැඩියා කිරීම සහ මතු වෙන අනෙකුත් සේවාවන් කාර්යක්ෂමව අඛණ්ඩ ලෙස සැපයීම.
- ◆ කාර්යක්ෂම හා නිත්‍ය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම.
- ◆ වරාය සීමාවන් තුළ හා වරාය වල ප්‍රවේශ මාර්ගයන්හි යාත්‍රාකරණය විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම.
- ◆ වරාය ස්ථාපනයන් නඩත්තු කිරීම, ඒවායේ භාවිතයේ ප්‍රවර්ධනය, නියමිත වරායන් තුළ වැඩි දියුණු කිරීම් හා සංවර්ධන කටයුතු.
- ◆ යම් නියමිත වරායක් තුළ රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යභාරයන් හැර අනෙකුත් සියළුම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම හා ක්‍රමවත් කිරීම.
- ◆ නියමිත වරායන් තුළට හා ඉන් බැහැරව යාත්‍රාකරණය සඳහා යාත්‍රා වලට මග පෙන්වීම හා ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රදීප හා වෙනත් උපයෝගීතා ශ්‍රී ලංකා වෙරළෙහි හා ඉන් ඔබ්බෙහි පිහිටුවීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ◆ වරාය අධිකාරිය පනත මගින් පවරනු ලබන වෙනත් යම් කාර්යයන් ඉටු කිරීම.
- ◆ වත්කම් ප්‍රතිරෝජනය කිරීම පිණිසත්, නව ආරෝජන ඇති කිරීම පිණිසත්, ප්‍රමාණවත් පොදු සංචිතයක් පිහිටුවා පවත්වා ගෙන යාම පිණිසත්, අධිකාරියේ ආදායමට ගෙවනු ලැබීමට සුදුසු ගාස්තු ගෙවනු ලැබීම සඳහා සැහෙන්නාවූ ආදායමකට නොඅඩු ආදායමක් අධිකාරියට ලැබෙන ආකාරයකින් වරාය අධිකාරියේ කටයුතු පවත්වා ගෙන යාම, ඉහත කී ආකාරයේ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන සේවා වෙනුවෙන් අදාළ පනතට අනුකූලව අයකර ගැනීම.
- ◆ පනතෙහි විධිවිධාන ප්‍රකාර නියමිත වරායන් හා එක් එක් වරාය මූල්‍ය වශයෙන් ස්වයංපෝෂිත ව්‍යාපාරයක් ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට ප්‍රයත්නය කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතෙහි 5 (1) වෙනි වගන්තිය ප්‍රකාරව වරාය අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ගරු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කළ අධ්‍යක්ෂවරුන් 09 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ.

සභාපති, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වන අතර ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සමස්ත පරිපාලනය භාරව කටයුතු කරයි.

2014 වසරේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයේ වෙනස්වීම්

අපර්ණා තිලකරත්න මහත්මිය 2014.11.05 දින සිට ක්‍රියාත්මකවන පරිදි ප්‍රධාන නීති නිලධාරීන් වශයෙන් පත් කරන ලදී.

ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA)

වර්ෂය තුළදී ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA) විසින් වරාය හා සම්බන්ධ කරුණු හා සිය සාමාජිකයන්ට බලපාන ප්‍රශ්න හා ගැටළු පිළිබඳ සාකච්ඡා කරනු පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරීත්වය සමග රැස්වීම් කිහිපයක් පවත්වනු ලැබීය. වරාය සේවාවලින්ට බලපාන ගැටළු නිරාකරණය කර ගැනීමටත්, අන්‍යෝන්‍ය අවබෝධය හා සුභද සම්බන්ධතා පවත්වා ගැනීමටත් එමඟින් ඵලදායීතාවය වැඩි දියුණු කර ගැනීමටත් එම සාකච්ඡා ඵලදායී විය.

විනයානුකූල නියෝගයන්ට එරෙහිව අභියාචනා මඩුල්ල

තමන් වෙත පනවා ඇති විනයානුකූල නියෝගයන්ට එරෙහිව සේවකයන් විසින් සභාපති/අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත අභියාචනා තිස්තුනක් (33) ඉදිරිපත් කොට තිබූ අතර ඒවා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නීතිරීති හා රෙගුලාසි ප්‍රකාර පිහිටුවන ලද අභියාචනා මඩුල්ල පහක් (05) වෙත යොමු කරන ලදී. මෙම අභියාචනා අතරින් අටක් (08) අනුමත කළ අතර දහසයක් (16) ප්‍රතික්ෂේප විය. නවයක් (09) අවසන් කළ යුතුව ඇත.

විදේශ පුහුණුව සහ ශිෂ්‍යත්ව අවස්ථා

සමාලෝචනයට බඳුන් වූ වර්ෂය තුළදී, අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ හා මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු දරණ නිලධාරීන් එකසිය එක් දෙනෙකුට (101) ශිෂ්‍යත්ව පිරිනමා පුහුණු පාඨමාලාවන් හැදෑරීමටත්, ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව ජාත්‍යන්තර සංවිධාන මගින් පවත්වනු ලැබූ සම්මේලන වලට හා සම්මන්ත්‍රණ වලට සහභාගීවීම සඳහාත් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සේවකයන් දස දෙනෙකු (10) ක්‍රීඩා තරඟවලදී ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කිරීම සඳහා විදේශ ගතවිය.

සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා

කළමනාකාරීත්වය හා සේවකයින් සහ ආයතනයේ ප්‍රතිරූපය ඉහළ නැංවීම සඳහාත් ජාතික හා අන්තර්ජාතික බාහිර පාර්ශවයන් සමඟ මනා සන්නිවේදන සම්බන්ධතාවයක් ගොඩනැංවීම සඳහාත් සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය 2004 වසරේදී ස්ථාපනය කරන ලදී. ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ඒ සඳහා ජාතික හා අන්තර්ජාතික වශයෙන් විශාල ප්‍රචාරයක් ලබාදීම සඳහා හැකි සෑම පියවරක්ම ගෙන ඇත.

කළමනාකාරීත්වය සහ සේවකයින් අතර මනා සන්නිවේදන තත්ත්වයක් වර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වැඩි දියුණු කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් අතර “ තීර්ථ ” මාසික සභරාව නොමිලයේ බෙදාහැරීම , සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාශය මගින් සාර්ථකව කර ගෙන යනු ලැබීය. ක්‍රීඩා , සෞන්දර්ය විෂයන් හා දර්ශනය වැනි සමාජ රුචිකත්වයක් ඇති විෂය ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක් තුළ වරාය සේවකයින් දක්වන්නා වූ විශේෂිත දක්ෂතාවය හඳුනාගැනීමට එය උපකාරී වන අතර තවදුරටත් කාර්යක්ෂමතාවය සහ ඵලදායීතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාලීන ක්‍රියාමාර්ග නීති සහ රෙගුලාසි පිළිබඳ වරාය සේවකයින් දැනුවත් කිරීමට ප්‍රවේශ මාර්ගයක් වී ඇත.

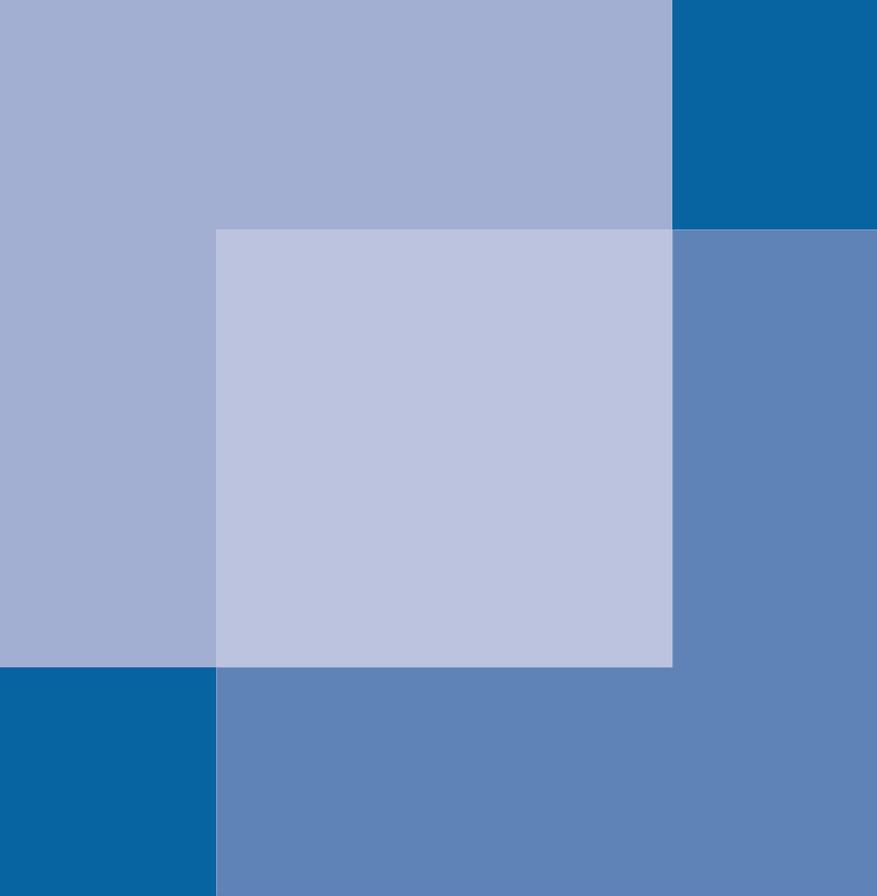
ආයතනයේ පරිශීලනය සඳහා මුද්‍රිත හා විද්‍යුත් දත්ත සටහන් සඳහා සංරක්ෂිත පුස්තකාල පහසුකම්, සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අදාළව දේශීය පුවත්පත් වල සහ බොහෝ සහරාවල සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි යන භාෂා ත්‍රිත්වයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සියළුම කරුණු පරිගණක දත්ත වශයෙන් සහ මුල් දෘඩාංග පිටපත් වශයෙන් මෙම කොට්ඨාසය තුළ සුරක්ෂිතව පවතින අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ වාර්තාමය විධියේ වැඩ සටහන් සඳහා අවශ්‍ය වන මෙන්ම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් ආවරණය කළ අතීත හා වර්තමාන සියලු දෘෂ්‍යා විධියේ වැඩ සටහන් අනාගත පරිහරණය වෙනුවෙන් නවීන විද්‍යුත් තාක්ෂණය උපයෝගී කරගත් වික්‍රාගාරයක සුරක්ෂිතව තබා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ආවරණය කරමින් සකසන ලද සියලුම වාර්තාමය වැඩ සටහන් තැබීම සඳහා දෘඩාංග පිටපත් හා මෘදුකාංග පිටපත් (පරිගණක ගත කරන ලද) පුස්තකාලයක් ද මෙම අංශය සතුවේ.

2014 වර්ෂය තුළ දී කොළඹ සහ කොළඹ නගරයෙන් පිට ප්‍රදේශ වල පැවැත් වූ ප්‍රදර්ශන ගණනාවක දී ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍රික ක්ෂේත්‍රය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවස්ථාවක් ලැබුණි. 2014 වර්ෂයේ දී කුලියාපිටියේ පවත්වන ලද දැයට කිරුළ ජාතික ප්‍රදර්ශනයේ දී රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කරන ලද හොඳම ප්‍රදර්ශන කුටි අතුරින් එකක් වශයෙන් සම්මානයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හිමිකර ගන්නා ලදී. 2014 වර්ෂයේ දී මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැව තෙල් සැපයීමේ හා තෙල් පර්යන්ත පහසුකම් විවෘත කිරීමේදී ජාතික හා ජාත්‍යන්තර මාධ්‍ය නියෝජනය කිරීම, සංවිධානය කිරීම සහ කැඳවීම සිදුකිරීම සඳහා වැදගත් කාර්යභාරයක් සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය මගින් ඉටුකරන ලදී. ජාතික හා අන්තර්ජාතික වශයෙන් වැදගත් සියළු අවස්ථාවන් නියෝජනය කිරීමේ දී අන්තර්ජාතික කරළියේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය ඉහළ නැංවීම සඳහා මෙම කොට්ඨාසය කැපවීමෙන් යුතුව දායකත්වය සපයා ඇත.

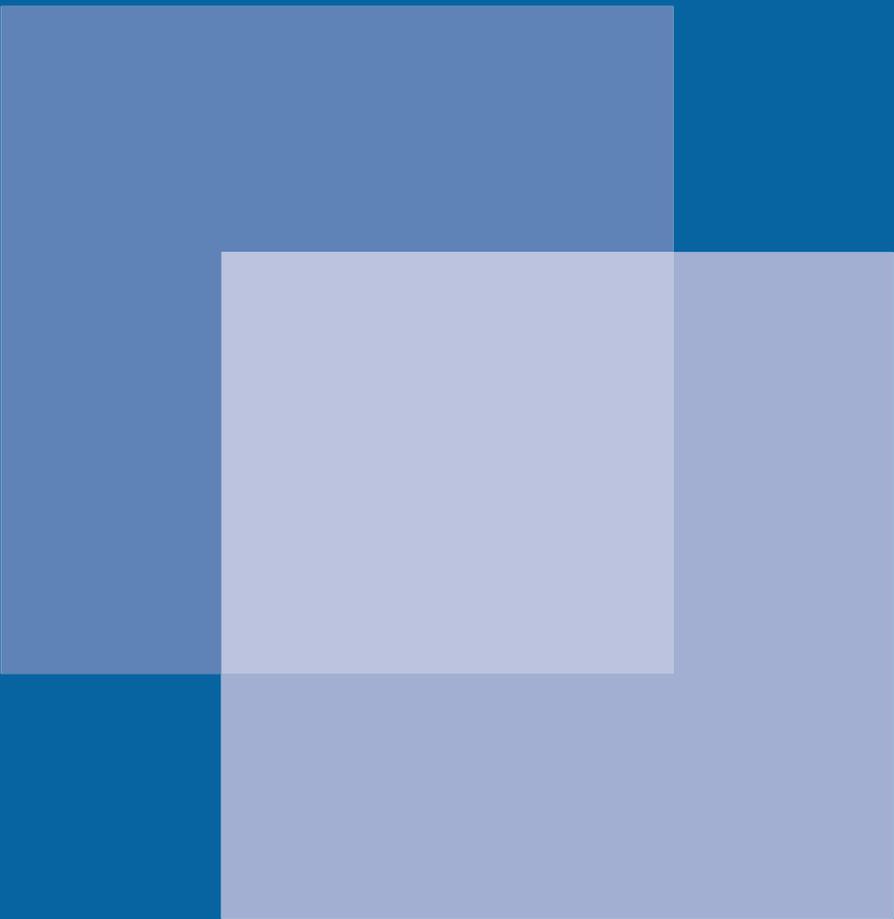
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උත්සව අවස්ථා සංවිධානය පිළිබඳ වැදගත් කාර්යභාරයක් සන්නිවේදන මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය විසින් ඉටු කළේය. විවිධ අවස්ථා සනිටුහන් කිරීම සඳහා ප්‍රකාශයට පත් කළ පුවත්පත් අතිරේක සැලසුම් කිරීම සහ සංවිධානය කිරීම මෙම කොට්ඨාසය මගින් සිදු විය.

කලින් කලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිළිබඳ පුවත්පත් හා විද්‍යුත් මාධ්‍ය ප්‍රකාශිත අභිතකර වාර්තා වැලැක්වීම සහ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සිදුවූ සියළු වැදගත් සිද්ධීන් පිළිබඳව විද්‍යුත් හා මුද්‍රිත මාධ්‍ය හරහා ප්‍රචාරණය ලබා දීමට පියවර ගෙන ඇත. විවිධ පුවත්පත් මාධ්‍ය සාකච්ඡාවන්හි දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය හා ඵලදායිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවෙන් ප්‍රචාරණය සඳහා රුගත කළ, මුද්‍රිත තොරතුරු සහ මාධ්‍ය නිවේදන සියළු බාහිර මාධ්‍ය ආයතන සඳහා නිකුත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බලය ලත් එකම ආයතනය සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය වේ.

සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසයට පවරා ඇති කාර්ය භාරයන්ට අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් ආරම්භ කළ හා ක්‍රියාත්මක කළ වැඩ සටහන් හා අවස්ථා සාර්ථක කරගැනීම සඳහා මෙන්ම සන්නිවේදන හා මහජන සබ්ධතා කටයුතු පහසු කරවීම සඳහා සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිරි සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනයට සහාය දීම සඳහා සහ මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සහ එහි ප්‍රතිලාභ පිළිබඳ පොදු ජනතාව දැනුවත් කිරීම සඳහා විශේෂාංග වැඩ සටහන් සහ සම්මුඛ සාකච්ඡා පැවැත්වීම සිදුවේ. මවිබ්ම වෙනුවෙන් ඉදිරියේදී සමෘද්ධිය ගෙන ඒම සඳහා ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් හට මෙම දැවැන්ත ව්‍යාපෘතියේ සාර්ථකත්වය පිළිබඳ පුළුල් ප්‍රචාරයක් ලබාදීමට සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය වැඩිමුළු කිහිපයක් සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.



මෙහෙයුම් සමාලෝචනය



මෙහෙයුම්

2013 වර්ෂයේ ධාරිතාවය හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී 2014 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කෙරෙන ජයබහළ හා සමඟි බහළ පර්යන්තයන්හි විස්සේ සම ඒකක 57,476ක වැඩි වීමක් වාර්තා කරමින් වාර්ෂික බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2.3%කින් වැඩිකර ගැනීමට හැකිවිය. දේශීය බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 33,620කින් අඩු වූ අතර ප්‍රතිනැව්ගත බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 102,175 කින් වර්ධනය විය. කොළඹ වරාය වෙත බහළ රැගත් නෞකා පැමිණීම 3,142 (2013 වර්ෂයේදී) සිට 3,239 (2014 වර්ෂයේදී) දක්වා වර්ධනය වී ඇති අතර එය 2%ක වැඩි වීමකි. කොළඹ වරාය විසින් ඉතිහාසයේ මෙතෙක් වාර්තා වූ ඉහළම වාර්ෂික බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2014 වසරේ වාර්තා කර ඇත. පෙර මෙහෙයුම් කළ ධාරිතාව වන විස්සේ සම ඒකක 4,306,206ට සාපේක්ෂව මෙහෙයුම් කරන ලද මුළු ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 4,907,915 වූ අතර මෙය 14%ක වැඩි වීමක් පෙන්නුම් කරයි. දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) සහ කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තය (CICT) ආයතනයන්හි දායකත්වයෙන් මෙම ජයග්‍රහණයන් ලභාකර ගැනීමට හැකි විය. කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ගැඹුරින් වැඩි බහළ පර්යන්තයන් තුනක් ඉදි කිරීම සඳහා කිලෝමීටර 6.5ක් පමණ දිගැති දියකඩනයන් ඉදිකිරීම තුළින් ඉඩම් හිමියා වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ලද විශාල ආයෝජනය හේතුවෙන් කොළඹ වරායේ ගැඹුරින් වැඩි කොළඹ අන්තර්ජාතික බහළ පර්යන්තය ඉදිකිරීම යථාර්ථයක් බවට පත් විය.

2013 වසරේ මෙහෙය වූ නැව් බඩු ටොන් 207,848 සමඟ සැසඳීමේ දී ගාල්ල වරාය නැව් බඩු ටොන් 393,607ක් මෙහෙයවීමෙන් 90.3%ක වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇති අතර පසුගිය කාල පරිච්ඡේදයේ දී පැමිණි යාත්‍රා 36ට සාපේක්ෂව පැමිණි නෞකා ගණන 60කි. ත්‍රිකුණාමල වරායේ ටොන් මිලියන 2.43 සමඟ සැසඳීමේ දී ටොන් මිලියන 2.74ක් මෙහෙයුම් කරන ලදී, එය 12.9% ක වර්ධනයකි.

සෘජුව භාරදෙනු ලබන මෝටර් රථ රැගෙන යන නෞකා හැර අනෙකුත් මෝටර් රථ රැගෙන යන නෞකා මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය වෙත හැරවීමෙන් පසු, මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායෙහි 2013 වසරේ දී මෙහෙය වූ මෝටර් රථ 64,522 සමඟ සසඳන විට මෝටර් රථ 198,425 ක් මෙහෙයවීමෙන් විශිෂ්ට වර්ධනයක් වාර්තා වී ඇත. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය දකුණු ආසියාවේ නැගිළි මෝටර් රථ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ කේන්ද්‍රයක් බවට පත් කරමින් මෙහෙයුම් කරන ලද දේශීය රථ වාහන 11,465කින් එනම් 43%කින් වර්ධනය වූ අතර ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ රථ වාහන 122,438, එනම් 3.21%කින් වර්ධනය විය.

2014 වසරේ දී සියළු වරායන් වල මෙහෙයුම් කළ වාර්ෂික ටොන් ප්‍රමාණය මිලියන 66.29 සිට ටොන් මිලියන 74.43 දක්වා 12.3%ක වර්ධනයක් වාර්තා විය.

එලදායිතාවය වැඩි දියුණු කිරීමේ ඉතා වැදගත්ම සාධකය වන පර්යන්තය තුළ බාධාවලින් තොරව කටයුතු කිරීම තහවුරු කිරීම සඳහා 2014 වසරේ දී ජය බහළ පර්යන්තයේ අංගනය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම කඩිනම් කරන ලදී. කාර්ය මණ්ඩලයේ අභිප්‍රේරණය ඇති කිරීම සඳහා එලදායිතාවය මත පදනම් වූ දිරිගැන්වීමේ යෝජනා ක්‍රමයක් හඳුන්වාදීම මගින් මෙම යෝජනා ක්‍රමය සංශෝධනය කරන ලදී. සියළු සේවක කාණ්ඩ අතර අඛණ්ඩ වෘත්තීය සංවර්ධනය තහවුරු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පුහුණු කිරීමේ ආයතනය වන මහපොල අභ්‍යාස ආයතනයේ සහාය ඇතිව පුහුණු වැඩ සටහන් පවත්වන ලදී.

නිරාපද ක්‍රියා මාර්ග අධීක්ෂණය සහ පාලනය පිළිබඳ දැනුවත් වීමේ වැඩ සටහන් පැවැත්වීම සඳහා පළපුරුදු නිරාපද නිලධාරියෙකු බඳවා ගැනීම තුළින් ජය බහළ/සමඟි බහළ පර්යන්තයන් සඳහා නිරාපද අංශයක් හඳුන්වා දෙන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ නායකත්වය හා සන්නිවේදන කුසලතා දියුණු කිරීම උදෙසා ජය බහළ පර්යන්තයෙහි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ටෝස්ට්මාස්ටර් සංගමයක් (Toastmasters' Club) පිහිටුවන ලදී.

අපනයන ලිපි ලේඛන සහ පියවා ගැනීමේ ගාස්තු සඳහා විද්‍යුත් ලිපි ලේඛන පහසුකම් ලබා දුන් අතර නාවිකයන් සඳහා එකම ස්ථානයකින් සේවා සැපයීමේ අරමුණින් අපනයන කාර්යාලය ශ්‍රී ලංකා රේගු අපනයන පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානය වෙත රැගෙන යන ලදී.

සේවා සැපයුම්

සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසයේ කාර්යභාරය වන්නේ වරායට පැමිණෙන පූර්ණ බහළු පැටවුම් (FCL), අර්ධ පූර්ණ බහළු පැටවුම් (LCL), තොගකඩන, ඇසුරුම් සහ මෝටර් රථ ඇතුළුව වරායට ගෙන එන සියලු නැව් බඩු බෙදා හැරීම සහ ගනුදෙනුකරුවන් හට නාවික සහ නැව් බඩු ආශ්‍රිත සේවාවන් සැපයීම වේ.

පෙර සිදු කරන ලද පරිදි, පැය 24 පුරා සේවා සැපයීම තුළින් 2014 වසර තුළදී, පූර්ණ බහළු විස්සේ සම ඒකක 281,297ක් පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථානය මගින් බෙදා හරින ලදී. ගනුදෙනු කරුවන්හට සපයන සේවා පුළුල් කිරීමට සහ ලිපි ලේඛන කටයුතු සඳහා ගත වන කාලය අවම කිරීමට අර්ධ පූර්ණ බහළු සඳහා නේවිස් නැව්බඩු මොඩියුල වැඩසටහන සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අර්ධ පූර්ණ බහළු විස්සේ සම ඒකක 24,330ක් මෙහෙයවන ලදී. මෙයින් (විස්සේ සම ඒකක 6,826ක් සාමාන්‍ය/අන්තරාදායක) නැව් බඩු ගොඩබැමේ මෙහෙයුම් පැලියගොඩ ගුදමේදී සිදු කරන ලද අතර දේශීය, ප්‍රතිනැව්ගත, විවිධ රටවල භාණ්ඩ එකලස් කිරීම (MCC) සහ විශේෂ නැව් බඩු සඳහා වරාය තුළ ගුදම් වල ඉඩ පහසුකම් සලසන ලදී. අර්ධ පූර්ණ බහළු ගත භාණ්ඩ ගුදම් ගත කිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 162.6ක ආදායමක් උපයන ලදී. විවිධ රට වල භාණ්ඩ එකලස් කිරීමෙන් ලද ආදායම රුපියල් මිලියන 156.3 කි. මීට අමතරව හිස් බහළු සඳහා ගාස්තු සහ බහළු වල තත්ත්වය වෙනස් වීම වෙනුවෙන් ගාස්තු ලෙස රුපියල් මිලියන 2.9ක ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත.

මෙම වසර තුළ දී නිශ්කාෂණ ආයතනවලට නව බලපත්‍ර 80ක් නිකුත් කර ඇති අතර බලපත්‍ර 887 ක් අළුත් කිරීමෙන් සමස්ත බලපත්‍ර 967ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 14.5ක ආදායමක් උපයා ඇත. “ඒ” සහ “බී” වර්ගයේ වාස්තු ලිපිකරුවන්හට වාස්තු හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීමෙන් සහ අළුත් කිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 7.6ක මුදලක් එකතු කරගෙන ඇත. වසර තුළ නිකුත් කරන ලද සහ අළුත් කරන ලද “ඒ” වර්ගයේ බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2,389ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර “බී” වර්ගයේ බලපත්‍ර 326ක් විය.

බහළු මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය V (CFS-V) අළුත් වැඩියා කිරීම මගින් බන්ධිත සහ අන්තරාල නැව්බඩු සඳහා ගුදම් පහසුකම් දියුණු කිරීමත් සමඟ බන්ධිත සහ අන්තරාල වෙළඳාම සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වූ අතර එමගින් රුපියල් මිලියන 39.7ක සම්පූර්ණ ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත. 2014 වසර තුළදී සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසය විසින් සපයන ලද සේවාවන් තුළින් උපයන ලද සමස්ත ආදායම රුපියල් මිලියන 383.6කි.

අත්හල නැව්බඩු ඉවත් කිරීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි මගින් රුපියල් මිලියන 74.3 ක සම්පූර්ණ මුදලක් එක්රැස්කරගෙන ඇති අතර සී/ස ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා ආයතනය මගින් අබලි යකඩ, ඉවත් කරන ලද තෙල් සහ භාවිතා කරන ලද ටයර් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 23.2ක අතිරේක ආදායමක් උත්පාදනය කර ඇත. මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් ඉවත් කරන ලද අතිරේක ද්‍රව්‍යයන් ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් මගින් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 13.1ක මුදලක් උපයාගෙන ඇත.

2014 වසර තුළ දී භාණ්ඩ ලබා ගන්නන් විසින් මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද අතහැර දමන ලද කුළී වෙනුවෙන් ඉල්ලුම්පත්‍ර 32ක් ලැබී තිබිණ. මෙයින්

ඉල්ලුම්පත් 08ක් නිර්දේශ කරන ලද අතර 16ක් ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී. ඉතිරි ඉල්ලුම්පත් සම්බන්ධව මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය විසින් තීරණය කළ යුතුව ඇත.

සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසයෙන් සපයන සේවාවන්හි ගුණාත්මක භාවය වැඩි දියුණු කිරීමේ අරමුණින් වසර තුළ දී අර්ධ පූර්ණ බහළු පැටවුම් බෙදා හැරීම සඳහා නැව්බඩු මෙහෙයුම් මොඩියුල බෙදා හැරීමේ පද්ධතිය (නේවිස්) ක්‍රියාත්මක කළ අතර පූර්ණ බහළු පැටවුම් සඳහා ද මෙම පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගනිමින් පවතී.

මුදල්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධානතම කාර්යභාරයක් ඉටුකරන කොට්ඨාසයක් වශයෙන් මුදල් කොට්ඨාසය 2014 වසරේදී ද වැදගත් සන්ධිස්ථාන කිහිපයක් ලඟා කරගෙන ඇත. 2014 වර්ෂයේ දී මුදල් කොට්ඨාසය විසින් අත්පත් කරගත් ජයග්‍රහණයන් පහත දක්වා ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යවසායක සම්පත් සැලසුමේ (ERP) නව උප මොඩියුලයන් දෙකක් මුදල් කොට්ඨාසය විසින් 2014 වසරේ දී හඳුන්වාදෙන ලදී.

මුදල් කොට්ඨාසය විසින් 2014.12.31 දින ස්ථාවර වත්කම් මොඩියුලය හඳුන්වා දෙන ලද අතර, ඒ තුළින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ගණනය කිරීමට හැකි වූ අතර, වත්කමක ඵලදායී ජීව චක්‍රය තුළ සියළු ක්‍රියාකාරකම් මෙම මොඩියුල මගින් හඳුනා ගැනීමට හැකි වේ.

ගෙවිය යුතු ගිණුම් මොඩියුලය 2014.04.01 දින ආරම්භ කරන ලද අතර එමගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බාහිර ගෙවීම් විධිමත් කරනු ලැබේ.

ආනයනික හා අපනයනික අර්ධ පූර්ණ බහළු නිකුත් කිරීම සම්බන්ධව බිල්පත් පියවීම සහ ගෙවීම අන්තර්ජාලය ඔස්සේ බැංකු හරහා ගනුදෙනුකරුවන්හට සිදු කිරීමට හැකිවන පරිදි අදාළ වර්ෂයේ දී ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

විද්‍යුත් ගෙවීම් පහසුකම් මුල් කාලයේ දී ලංකා බැංකුවට පමණක් සීමාවී තිබුණි. කෙසේ වුවද මෙම විද්‍යුත් ගෙවීමේ පහසුකම 2014 වසරේ දී සම්පත් බැංකුව දක්වා ව්‍යාප්ත කරන ලදී.

නාවික

නියමු සේවා

සමාලෝචිත වසර තුළ දී කොළඹ වරායට පැමිණි සියලු යාත්‍රා සඳහා පැය 24 පුරා නියමු සේවා සපයන ලදී.

නෞකා වර්ගය	නෞකා සංඛ්‍යාව	පැමිණි කාර්යය	නෞකා සංඛ්‍යාව
බහළු	3,239	නැව් තෙල් සැපයීම	25
සාම්ප්‍රදායික	28	අළුත් වැඩියාවන් සිදුකිරීම	38
වියළි තොග	189	මගීන් ප්‍රවාහනය	36
තෙල් නැව්	134	වෙනත් සේවා සැපයීම	10
රෝල් ඔන් රෝල් ඔෆ්	32		
වෙනත් නැව්බඩු	11		
එකතුව			3,742

ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය (CMT)

ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ නෞකා සඳහා අඛණ්ඩ සහ කාර්යක්ෂම ටග් සේවාවක් ලබාදීම මගින් සාර්ථක මෙහෙවරක් ඉටු කරන ලදී. මෙයට අමතරව, පහත සඳහන් වෙනත් කටයුතු ද සිදු කරනු ලැබීය.

- ◆ ටග් යාත්‍රාවල තට්ටු (ඩෙක්) අළුත් වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු කරගෙන යාම.
- ◆ නැව් බැඳ තැබීමට භාවිතා කරනු ලබන ඉවත දැමූ කඩ ආශ්‍රයෙන් ටග් යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍ය ලඟු පැදුරු නිෂ්පාදනය කිරීම සහ ටග් යාත්‍රාවන් සහ වෙනත් අංශයන් සඳහා කැන්වස් ආවරණ සෑදීම.

නෞකා හැසිරවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ටග් යාත්‍රා සංඛ්‍යාවක් දෛනිකව ක්‍රියාත්මක වූ අතර හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා එක් ටග් යාත්‍රාවක් පොරොත්තු සේවයේ යොදවා ඇත.

ටග් යාත්‍රා ආධාරයෙන් මෙහෙය වූ මුළු නෞකා ගණන

නැංගුරම් ලැමේ ටග් යාත්‍රා මගින් ඉටුකළ සම්පූර්ණ මෙහෙයුම් ගණන 19,682ක් වන අතර විස්තර පහත දක්වා ඇත.

ටග් යාත්‍රාවේ නම	එකතුව
නන්දිමිත්‍ර මෝටර් යාත්‍රාව (55BP)	3,422
සුරනිමල මෝටර් යාත්‍රාව (65BP)	4,104
ගෝඨයිම්බර මෝටර් යාත්‍රාව (65BP)	3,169
විජයබාහු මෝටර් යාත්‍රාව	2,123
බරණ - II මෝටර් යාත්‍රාව	3,307
අයිරාවන මෝටර් යාත්‍රාව	1,835
ඔසන් එන්ටර්ප්‍රයිසස් මෝටර් යාත්‍රා (2014.07.28 දින සිට කුලී පදනම මත ගන්නා ලදී)	1,722

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

- ◆ සිංහබාහු මෝටර් යාත්‍රාව
- ◆ නීලමහ මෝටර් යාත්‍රාව

ගාල්ල වරාය

- ◆ කංචදේව මෝටර් යාත්‍රාව

කන්කසන්තුරය

- ◆ ධීර මෝටර් යාත්‍රාව

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

- ◆ වේළුසුමන මෝටර් යාත්‍රාව

මුහුදු වාරිකා

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායෙහි ගැන්වී දොඹකර 2ක් ගොඩබැමට සහයවීම සඳහා 2014.06.22 වෙනි දින විජයබාහු මෝටර් ටග් යාත්‍රාව කොළඹ සිට හම්බන්තොට වෙත යාත්‍රා කල අතර 2014.07.02 දින යළි කොළඹට පැමිණියේය.

පුහුණු කිරීමේ කටයුතු

මහජනල අභ්‍යාස ආයතනය වසර පුරා ඕනෑම අවස්ථාවක පැවැත්වූ මූලික ගිනි නිවීමේ සහ මූලික ප්‍රථමාධාර පාඨමාලාවන් සඳහා නාවික කණ්ඩායම් සාමාජිකයින් යොමු කරන ලදී.

උපයන ලද ආදායම

වර්ෂය	රු. මිලියන
2013 සත්‍ය ආදායම	357.715
2014 සංශෝධිත ආදායම	367.075
2015 ප්‍රක්ෂේපිත ආදායම	387.460

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය

කාර්ය මණ්ඩලය

සියළුම ටග් යාත්‍රා, නියමු සහ මුවරිං දියත් යාත්‍රාවන්හි මෙහෙයුම් හා අළුත්වැඩියා අවශ්‍යතාවයන්ට සරිලන පරිදි ප්‍රමාණවත් කාර්ය මණ්ඩලයක් 2014 වසරේ දී පැවතුණි. යාත්‍රා ඇදගෙන යාමට, නියමු කරණයට හා මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය කරන යාත්‍රා දෛනික ගමන් වල යෙදවීමට අමතරව මෙම අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය මගින් සුපුරුදු නඩත්තු කටයුතු ද සිදු කරන ලදී. කළමනාකාරිත්වයේ නිර්දේශය මත ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය සුපුරුදු නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීමට සූදානම් වේ.

වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය

දේශීය ගිනි ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් ක්‍රියාත්මකකරමින් සහ පවත්වාගනිමින් ගින්නක් හෝ වෙනත් හදිසි තත්ත්වයන්ගේ අහිතකර බලපෑම් අවම කරමින් 2014 වසර තුළ දී ගිනි නිවීමේ ඒකකය මගින් කාර්යක්ෂමව හදිසි සේවාවන් සපයන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ හදිසි අවස්ථාවන්වල දී ක්‍රියාත්මකවන කණ්ඩායම වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය වන අතර සමුද්‍ර තෙල් දූෂණය, අන්තරාදායක ද්‍රව්‍යයන්ට අදාල අනතුරු මැඩ පැවැත්වීමට කටයුතු කරයි.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය පහත සඳහන් සේවාවන් සපයන ලදී.

ගිනි නිවීම සඳහා ප්‍රතිචාර	14
නාවික පෙරහුරු ඇමතුම්	03
හදිසි ඇමතුම්	34
තෙල් ටැංකි සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	115
ගෑස් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	32
නැව්වල අධිතාප වැඩ සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	57

අන්තරාදායක නැව්බඩු මෙහෙයවීමේදී පොරොත්තු රාජකාරි	12
ජැව්/ගුදම් යනාදිය සේදීම සඳහා ජලය ලබාදීම	76
ජලය පිටතට පොම්ප කිරීම	01
තෙල් දූෂණය පාලනය කිරීමේ කාර්යයන්	117
තෙල් නැව් පරීක්ෂණ වාරිකා	143

ගිනි ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරම්

සියළුම වරායන්වල සියළු ගොඩනැගිලි/දොඹකර/යාත්‍රා/ප්‍රයිම්මුවර් රථ කෙරෙහි ගිනි ආරක්ෂණ පරීක්ෂා කිරීම් සිදු කරන ලදී.

පුහුණු කටයුතු

කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීමේ වැඩමුළු	21
පිටස්තර පුද්ගලයින් දැනුවත් කිරීමේ සංචාරයන්	01
කොක්සන්වරු පුහුණු කිරීමේ පාඨමාලාව	06
නැව් තට්ටු ආවේක්ෂණ කටයුතු පුහුණුවන්නන් සඳහා ගිනි නිවීමේ පුහුණුව	03
වරාය අභ්‍යාසලාභීන් සඳහා එක් දින මූලික ගිනි නිවීමේ පාඨමාලාව	25
ගිනි නිවීමේ ඒකකයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නැවත මතක් කිරීමේ ගිනි පුහුණුව	08
මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා බඳවාගත් ගිනි හටයින් පුහුණුව	01

- ◆ කොළඹ ඩොක්යාඩ් සමාගම සහ ඩබ්ලිව්.එස්.බී.සී සමාගම බන්තලයක ගිනි ආකෘතියක් මවා ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාසයක් සිදු කරන ලදී.
- ◆ කොළඹ ගිනි නිවීමේ හමුදාව සමඟ තෙල් බැංකුවේ ගිනි ආකෘතියක් නිමවා ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාසයක් සිදු කරන ලදී.

2014 වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීම ඒකකය උපයන ලද ආදායම පහත දැක්වේ.

විස්තරය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	රු.
තෙල් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	180,642	
ගෑස් නැව් සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	24,300	
අන්තරාදායක නැව් බඩු සඳහා පොරොත්තු රාජකාරි	5,780	
පරීක්ෂණ වාරිකා සඳහා අයකිරීම්	8,260	
අධිතාප වැඩ සඳහා අයකිරීම්	16,033	
ගිනි නිවීම	2,160	123,000
තෙල් දූෂණ පාලනය සඳහා අයකිරීම්	183,162	506,250
මුළු ආදායම	420,337	629,250

වරාය නිරාපද අංශය

වරාය නිරාපද අංශය මගින් වරාය තුළ මෙහෙයවන සියළුම වර්ගයේ අන්තරාදායක නැව් බඩු පිළිබඳ සොයා බැලීම සහ ආරක්ෂක මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලිය නිරතුරුවම ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වේ.

රසායනික ද්‍රව්‍ය ඉහිරියාමේ සහ ගිනි ගැනීමේ සිද්ධීන් කිහිපයක් වරාය ගිනි නිවීම ඒකකයේ සහයෝගයෙන් පාලනය කිරීම. එමෙන් ම අනතුරුදායක නැව් බඩු සහිත ගුදම් ඇතුළුව ගුදම් පරීක්ෂා කිරීම සහ බහළ පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු ද වරින් වර සිදුකරනු ලැබීය.

අධිතාප වැඩ සඳහා අවසරය ලබා දීමට ප්‍රථම වැඩබිම් පරීක්ෂාව සිදුකළ අතර අනවසර අධිතාප වැඩ කටයුතු අනාවරණය කරගෙන නවත්වන ලදී. තවද සමුද්‍ර දූෂණ සම්බන්ධයෙන් ද පරීක්ෂාවන් සිදුකරන ලදී. පුද්ගල හා නාවික කටයුතු සම්බන්ධ අනතුරු විභාග කිරීම් හා විශ්ලේෂණ සිදු කරන ලදී.

- ◆ 2014 වසර තුළ කොළඹ වරායේ දී මෙ.ටො. 265,149ක අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම සිදුකර ඇත.
- ◆ අනතුරුදායක ප්‍රතිඅපනයන නැව් බඩු ප්‍රවාහනය කරන බහළ 28,990ක් මෙයෙවීම.
- ◆ ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසයේ සේවකයින් සඳහා පැවැත්වූ දේශන මාලාව තුළින් වරාය තුළ අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම, ගබඩා කිරීම, ප්‍රවාහනය කිරීම සහ ඊට අදාළ ආරක්ෂක පිළිවෙත් හඳුන්වාදීම.
- ◆ අධි පුපුරණ ද්‍රව්‍ය මෙ.ටො. 444,840 (GPIE) හා පුපුරණ ස්වභාවයේ ද්‍රව්‍ය මෙ.ටො. 12,096(GPIE / IIE) මෙහෙයුම් කර තිබේ.
- ◆ ජය බහළ පර්යන්තයේ සේවකයින්ගේ සහ නාවික කොට්ඨාසයට අනුයුක්ත යාත්‍රා බැඳ තැබීමේ නියුතු කම්කරුවන්ගේ පුද්ගල සුරක්ෂිතභාවය විශේෂයෙන් උපකරණ භාවිතා කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු සහකාර වරාය නිරාපද පරීක්ෂකයින්ගේ සහාය ඇතිව අධීක්ෂණය කරන ලදී.

බනිජ තෙල් නැව් එකසිය අනූ නවයක් (199) කොළඹ වරායට පැමිණි අතර පහත සඳහන් අයුරින් නැව් බඩු මුදාහරින ලදී.

නැව් භාණ්ඩ වර්ගය	ප්‍රමාණය (මෙ.ටො)
ද්‍රව පෙට්ට්‍රෝලියම් වායු	185,748.305
ගැස් ඔයිල්/පෙට් AI/ගැසොලින් භූමිතෙල්	2,500,481.193
බොර තෙල්	1,384,854.536
ඉන්ධන	487,231.679
ලිහිසි තෙල්	12,348.790

වෙරළ ප්‍රදීපාගාර අංශය

ජාත්‍යන්තර නෞකා මාර්ගයන් හරහා විහිදෙන බස්නාහිර සහ දකුණු වෙරළ තීරය දිගේ පිහිටුවා ඇති ප්‍රදීපාගාර නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සිදු කරන ලදී.

ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයන්හි ස්ථාපිත ආලෝක බෝයාවන්

ආලෝක බෝයාවන් නිරන්තරයෙන් පරීක්ෂා කොට නඩත්තු කිරීම් සිදු කරන ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සමඟ කොළඹ වරායේ නිරිත දිග ප්‍රවේශය වෙනස් කිරීමට සිදු වූ අතර නව පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය වෙන් කර ගැනීම සඳහා නව බෝයා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කරන ලදී. තවද

නාවිකයින්ට නිරන්තරයෙන් ම CASA, SLAVO, LASO සහ එක්සත් රාජධානියේ ජල ගුණ විද්‍යා කොට්ඨාසය වෙතින් ලැබෙන වක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව නිසි පරිදි අවවාද කිරීම ද කරන ලදී.

ආදායම - ප්‍රදීපාගාර ගාස්තු

	2012 ඇස්තමේන්තුගත	2013 ඇස්තමේන්තුගත	2014 ප්‍රක්ෂේපිත
ඒකාබද්ධ	රු. 32,354,138	රු. 31,962,948	රු. 34,912,737

වරාය යාත්‍රා අංශය

වරාය යාත්‍රා අංශයේ කටයුතු වන්නේ ප්‍රධාන වශයෙන් කොළඹ වරායට පැමිණෙන නෞකා බැඳ තැබීම/මුදා හැරීම පහසු කරවීම සඳහා නියමු දියත් යාත්‍රා සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමේ කණ්ඩායම් සැපයීම, දූපත් දියකඩනය, නිරිත දිග දියකඩනය වෙත විවිධ කණ්ඩායම් ප්‍රවාහනය, වරාය තුළ ජලය පිරිසිදුව තබා ගැනීම සහ ජීරාත් දොඹකර මගින් විශාල බර එසවීමත් වේ. නියමු දියත් යාත්‍රා සහ මුවරින් දියත් යාත්‍රා නඩත්තු කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ අංශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙහෙයුම් කරනු ලබන සියළුම වරායයන්හි ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ මිනිත්දෝරුවන් මෙන්ම වරායේ අදාළ කොට්ඨාසයන් මගින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් අනුව මිනිත්දෝරුවන් සියළුම ඉඩම් මිණුම් කටයුතු සඳහා සහභාගී විය.

- ◆ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ දකුණු වරායේ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ ප්‍රධාන ප්‍රවේශයේ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ අභ්‍යන්තර වරාය දෝණියේ හා නැංගුරම් පොලේ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ වරාය නගර ප්‍රදේශයේ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ බෝයාවන්ගේ පිහිටීම පිළිබඳ මිණුම් කටයුතු කිරීම.
- ◆ කොළඹ වරාය සිතියම නැවත සංශෝධනය කිරීම.
- ◆ මෙහෙයුම් ස්ථානයේ මිණුම් කටයුතු (අඛණ්ඩව) කිරීම.
- ◆ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මිණුම් කටයුතු සහ මට්ටම් කිරීම.
- ◆ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ මධ්‍යම රේඛා ස්ථාපිතය සහ මට්ටම් කිරීම.
- ◆ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්ත ව්‍යාපෘතියේ ජලගුණ විද්‍යා සහ ඉඩම් මිණුම් කටයුතු.
- ◆ බදු ගිවිසුම සඳහා මිණුම් කටයුතු සහ සැලසුම් කටයුතු.
- ◆ විජය කුමාර ජැටියේ ප්‍රදීපාගාරයේ සංඥා සැකසීම.

ගාල්ල වරාය

- ◆ පිටස්තර පුද්ගලයින් විසින් අනවසර ලෙස අත්පත් කරගත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ රුමස්සල පිහිටි ඉඩම් මැනීම.
- ◆ ගාලු වරායේ නඩුව සඳහා මායිම් සලකුණු කිරීමේ සමීක්ෂණය

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

- ◆ සිංහපුරයෙහි අනවසර ලෙස අත්පත් කරගත් ඉඩම් මැනීම.
- ◆ බදු ගිවිසුම් සැලැස්ම සැකසීම සඳහා සමීක්ෂණය.
- ◆ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ ඉඩම් භාවිතය පිළිබඳ රැස්වීමේදී සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගී වීම.

- ✦ බර්මා කැම්පේනි නව ගොඩනැගිල්ල සඳහා ඉංජිනේරු සමීක්ෂණය.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

- ✦ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ පරිපාටිය අදියර II සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාදීමේ කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගි වීම.
- ✦ වන්දි සාකච්ඡා කමිටුවේ හම්බන්තොට අදියර II ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගි වීම.
- ✦ ප්‍රවේශය සහ ඇලමාර්ගයේ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.
- ✦ කෘතීම දූපතේ බලපෑම සෙවීම සඳහා වෙරළෙහි කිලෝ මීටර් 3ක් මාසිකව නිරීක්ෂණය.
- ✦ ආයෝජකයන්ගේ ඉඩම් සඳහා කල් බදු සැලසුම් සැකසීම සඳහා සමීක්ෂණය.
- ✦ අදියර II යටතේ නැවත පදිංචි කිරීම මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්ෂණය යටතේ මිනුම් කටයුතු.
- ✦ වරාය කාර්මික කළාපය සඳහා දිශාන්තර මිනීමක මං සෙවීමේ පද්ධතිය (DGPS) භාවිතයෙන් මුළු ප්‍රදේශය සඳහා ආකෘති සිතියමක් සකස් කිරීම.
- ✦ ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් විසින් විස්තර කරන ලද අනෙකුත් අදාළ මිනුම් කටයුතු.
- ✦ කිරින්ද ඉඩමේ මායිම් ලකුණු කිරීම.

නාවික අංශය

නැව් සේවා සපයන්නන්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරවන්නන්, නාවික සමීක්ෂකයන්, සුළු හා මහා පරිමාණ අළුත්වැඩියා කර්මාන්ත ශාලා, තෙල් සහ තෙල් මිශ්‍රිත ජලය සහ අපවිත්‍ර එකතු කිරීමේ සේවාවන් සඳහා වාර්ෂිකව ලියාපදිංචි කිරීම සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මෙම අංශය විසින් සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.

බලපත්‍රයේ නම	නිකුත් කළ ගණන	ආදායම
නැව් අළුත්වැඩියා බලපත්‍ර	151	4,810,908.28
නැව් තටාකාංගන බලපත්‍ර	74	1,346,225.61
සමීක්ෂණ බලපත්‍ර	39	979,875.54
නැව් සේවා සැපයුම් බලපත්‍ර	90	3,262,514.65
බෝට්ටු බලපත්‍ර	49	1,517,688.78
එස්ඒඒඒ සහ වෙනත් බලපත්‍ර	47	141,710.68
එකතුව		12,058,923.54

සැලසුම් හා සංවර්ධන

1. කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - වරාය යටිතල පහසුකම් පහත දැක්වෙන පරිදි අදියර දෙකකින් අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

- ✦ දිය කඩන ඉදිකිරීම, නව වරාය දෝණිය සඳහා කැණීම් හා නාවික පිටිසුම් මාර්ගය හැරීම, බොර තෙල් නල මාර්ගය නැවත එළීම වැනි වරාය යටිතල පහසුකම්.
- ✦ පර්යන්ත ඉදිකිරීම සහ අනෙකුත් අදාළ සේවා.

වරාය යටිතල පහසුකම්

කාල රාමුව සහ වැය සීමාවන් තුළ, තත්ත්වයන්, ප්‍රමිතීන්, පාරිසරික හා සමාජීය ගැටළු සම්පූර්ණ කරමින් මෙම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.

පර්යන්ත ඉදිකිරීම

දකුණු බහළු පර්යන්තය (SCT)

කොළඹ දකුණු වරායේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ පළමු පර්යන්තය ලෙස කොළඹ දකුණු බහළු පර්යන්තය ඉදිකර, මෙහෙයුම්කර, පවරාදීමේ (BOT) පදනම යටතේ ඉදිකර ඇත.

සංවර්ධක	:	සීමාසහිත කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම (CICT)
ආරම්භක දිනය	:	2011 දෙසැම්බර් 01
ඉදිකර, මෙහෙයුම් කර පවරාදීමේ ගිවිසුමේ කාල සීමාව	:	වසර 35

ව්‍යාපෘතියේ අංගෝපාංග

ජැට් බැම්මේ දිග	:	මීටර් 1200
නැංගුරම්පළ ගඟන	:	3-4
ජලයේ ගැඹුර	:	මීටර් 18
ධාරිතාවය	:	විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.4
ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය	:	ඇ.එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 500
නිම කරන ලද දිනය	:	2014 අප්‍රේල්

මෙම ව්‍යාපෘතිය පිරිවැය සහ කාල රාමුව ඇතුළත තත්ත්වය, ප්‍රමිතීන්, පාරිසරික හා සමාජීය ගැටළු සම්පූර්ණ කරමින් අවසන් කොට ඇත. පර්යන්තයේ පළමු මීටර් 400 මෙහෙයුම් කටයුතු 2013 ජූලි මසදී ආරම්භ කරන ලද අතර, සම්පූර්ණ පර්යන්තයේම මෙහෙයුම් කටයුතු වර්තමානයේදී සිදු කෙරේ.

නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT) – අදියර-I

කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සැලැස්මෙහි එක් පසෙකින් මීටර් 18ක ජල ගැඹුර සහිත බහළු නැංගුරම් පළ 03කින් සමන්විත මීටර් 1200ක් දිගින් යුත් ජැටියක් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සතු වේ. කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවේ ඇති අඩුව පිරවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් නැගෙනහිර බහළු පර්යන්ත සංවර්ධන සැලැස්මෙහි පළමු අදියර වශයෙන් තනි නැංගුරම්පළක් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර ඇත.

යටිතල පහසුකම් කාර්යයන්හි ප්‍රධාන අංගයන්

- ◆ ප්‍රාථමික හැරීම හා ගොඩකිරීම සඳහා හැරීම.
- ◆ මීටර 400ක් දිග ජැට් බැම්ම ඉදි කිරීම, මීටර් 30ක පරතරයෙන් යුත් රේල් පිලි දෙකක් සහිත පාරක්, මීටර් 20ක් පළල පසුපසට ගමන් කළහැකි ප්‍රදේශයක්, මංතීරු දෙකක් සහ රැඳවුම් බැම් හා වැසුම් බැම්මකින් යුක්ත වූ නිදහස් ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- ◆ භූමිය දෙසට වන දොඹකර පිල්ල සහ දණ්ඩ.

- ◆ ගොඩකරන ලද භූමියේ බහළ අංගනය - අඩුකි කිරීමේ වියළි මාවත් 12 සහ වායුසමීකරණය කරන ලද බහළ ස්ථානගත කරන කීරුව, මීටර් 30ක් පළල අංගනය වටා පිහිටි පාරවල් හා පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් නවත්වන ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- ◆ වටකර ඇති රැඳවුම් බැම්ම.
- ◆ සේවා සහ උපයෝගීතා - ඇතුල්වීමේ හා පිටවීමේ ගේට්ටුව , ඉන්ධන සැපයුම්හලක්, විදුලිබල උපපොළවල්, මලාපවහන පවිත්‍රතා යන්ත්‍රාගාරය, ගිනි නිවීමේ පද්ධතිය, ජලය ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීමේ ජාලය සහ කුණාටු ජලය අපවහන පද්ධතිය ආදිය පර්යන්ත සැලැස්මෙහි අන්තර්ගත කර ඇත.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

භෞතික ප්‍රගතිය - 72.8 %
මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 61.30%

ප්‍රධාන යටිතල පහසුකම් කාර්යයන් සවිස්තරාත්මකව පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

අංකය.	කාර්යයන්	2014 දෙසැම්බර් දක්වා ප්‍රගතිය (%)
1	හැරීම සහ ගොඩකිරීම	97
2	ජැටි බැම්ම	99
3	ගොඩබිම දෙසට වූ දොඹකර බාල්කය	85.7
4	ආරුක්කු බැම්ම	78.7
5	බහළ අංගනය	4.0
6	සේවා	47.0
7	විදුලිබලය	29.7

කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

හඳුන්වාදීම

ශ්‍රී ලංකාවේ අගනුවර වන කොළඹ නගරය වටිනාකමින් වැඩි වත්කම් රැසක් පිරි දකුණු ආසියානු කලාපයේ සීග්‍රයෙන් සංවර්ධන වෙමින් පවතින නගරයකි. ඉන්දියන් සාගරයේ සිට බලන කල කොළඹ නගරය වඩාත් දීප්තිමත් ලෙස දිස්වෙනු ඇත. කොළඹ නගරයේ ඉඩම් ගොඩ කිරීමත් සමඟ කෘත්‍රීම වරාය නගරය ඉදි කිරීමේ කටයුතු ද සැලසුම් කරන ලදී.

කොළඹ නගරය සඳහා කොළඹ වරාය නගරය ඉදි කිරීම ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 1,337 ආයෝජනයක් වන අතර එය ආසියාවේ දීප්තිමත් පහන්ටූඹ බවට කොළඹ නගරය පත්කිරීම සඳහා ඉදිකිරීමට නියමිත ය. මෙම යෝධ ව්‍යාපෘතිය මගින් කොළඹ නගරයට පිටින් ගොඩකරන ලද භූමියක් නිර්මාණය වනු ඇත. මෙම නව නගරයක ස්වභාවය ගත් දූපත ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ යටිතල පහසුකම්, ගස් වලින් ගැවසුණු මාර්ග, පොදු සක්මන් මළු, සංචාරක බෝට්ටු සහ ඇළ මාර්ග, ඒකාබද්ධ නිවාඩු නිකේතන, නිර්මාණශීලී ලෙස සැලසුම්ගත හෝටල් සහ සුබෝපහෝගී නිවාස සංකීර්ණ ආදී ව්‍යාපාර සහ ජීවන රටාවන්ගේ සුවිශේෂතා රැසක් කැටි කොටගත් ස්ථානයක් වනු ඇත.

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ මූලික තොරතුරු

ව්‍යාපෘතියේ අන්තර්ගතය

වෙරළබඩ මුහුදු පත්ල ගොඩනිරීම සහ හෙක්ටයාර 233 භූමි ප්‍රමාණයක් සංවර්ධනය කිරීම. ඉන් හෙක්ටයාර 170ක් විකිණිය හැකි ඉඩම් ලෙසත් ඉතිරි 63 ජල තීරය, මාර්ග, පොදු භාවිතය සඳහා උද්‍යාන වේ.

ව්‍යාපෘති සමාගම

වරාය නගර කොළඹ පුද්ගලික සමාගම(CHEC) (වයිනා කමිසුනිකේෂන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් සමාගමේ (CCCC) පූර්ණ හිමිකාරීත්වය සහිත පරිපාලිත සමාගමක්).

ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරු

සී/ස වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් පුද්ගලික සමාගම (CHEC).

ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය

ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 1,337කි. මෙම මුදල ව්‍යාපෘති සමාගම මගින් ආයෝජනය කරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘතියේ ආරම්භක සැලසුම

මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර දෙකකින් එනම් අදියර I සහ II වශයෙන් ආරම්භ කෙරේ.

අදියර I

දියකඩනය, ගොඩනිරීම් සහ විකිණිය හැකි ඉඩම් හෙක්ටයාර 75 ප්‍රමාණයක් සඳහා අදාල යටිතල පහසුකම් සම්පූර්ණයෙන් ඉදි කිරීමේ කටයුතු.

අදියර II

ඉතිරි විකිණිය හැකි ඉඩම් වලින් හෙක්ටයාර 97 සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය.

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන සමස්ත කාල සීමාව අවුරුදු 8කි.

වර්තමාන තත්ත්වය

- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සහය ඇතිව මූලික තාක්ෂණික ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් 2010 අගෝස්තු මස සම්පූර්ණ කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය තාක්ෂණික වශයෙන් යෝග්‍ය බවට නිර්දේශ කරනු ලැබ ඇත.
- ◆ දළ ව්‍යාපෘති යෝජනාව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2010 ඔක්තෝබර් මසදී සකස් කර ඇත.
- ◆ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය මගින් සිදුකල මූලික තාක්ෂණික ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ වාර්තාව මත පදනම්ව පළමු අදියරේ පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව 2011 අප්‍රේල් මාසයේදී සකස් කරන

ලද අතර මෙය වෙරළ සංරක්‍ෂණ සහ වෙරළබඩ සම්පත් සංරක්‍ෂණ කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් අනුමත කර ඇත.

- ◆ සංකල්පනාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාව සීමාසහිත වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් සමාගම මගින් 2011 අප්‍රේල් මසදී ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- ◆ සංකල්පනාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව (SCARC) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අතර සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාව ලබා ගැනීම සඳහා 2011 අප්‍රේල් මසදී අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.
- ◆ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුවට සහය වීම සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් (TEC) 2011 නොවැම්බර් පත් කරන ලදී.
- ◆ පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පුරාවිද්‍යා බලපෑම් ඇගයීම කරන ලදී. පුරාවිද්‍යා නිෂ්කාශනය සඳහා අනුමැතිය 2012 පෙබරවාරි මස දී ලබා දෙන ලදී. පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම ව්‍යාපෘතියට අනුමැතියද නිකුත් කරන ලදී.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් වැලි ලබා ගන්නා පතල් ප්‍රදේශ සඳහා මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ (IEE) සහ වැලි ගවේෂණ වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ අධ්‍යයනය ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන නියෝජිත ආයතනය විසින් 2012 ජූලි මස අවසන් කර ඇත. භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා කැණීම් කාර්යාංශය විසින් වැලි ගවේෂණ වාර්තාවට අනුමැතිය ලබා දී ඇති අතර මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලිය අවසන් වීමට ආසන්නව පවතී.
- ◆ ව්‍යාපෘතියේ සංක්ෂේපිත සැකිල්ල 2012 සැප්තැම්බර් වන විට සකස් කර ඇත.
- ◆ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව විසින් දෙන ලද උපදෙස් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වයිනා කමිසුනිකේෂන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් සමාගම (CCCC) අතර අවබෝධතා ගිවිසුමක් (MOU) 2012 සැප්තැම්බර් මාසයේදී අත්සන් තබන ලදී.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ව්‍යාපෘති යෝජකයා වන වයිනා කමිසුනිකේෂන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් සමාගම (CCCC - දළ ගිවිසුමේ අනුග්‍රාහකයා ලෙස සඳහන්) අතර අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් තැබීමත් සමඟ ඔවුන්ගේ යෝජනාව 2012 අගෝස්තු මස දී ඉදිරිපත් කර ඇත. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තාව මෙම යෝජනාව මත පදනම් වී ඇත.
- ◆ වයිනා කමිසුනිකේෂන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් සමාගම (CCCC) හරහා වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් සමාගම (CHEC) සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාව 2012 ඔක්තෝම්බර් මසදී ලබා ගන්නා ලද අතර පළමු තාක්ෂණික ඇගයීම් (TEC) වාර්තාව 2013 මාර්තු මස දී සකස් කරන ලද අතර අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව (SCARC) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- ◆ අනුග්‍රාහාත්මක ගිවිසුමෙහි සහ අනෙක් ගිවිසුමෙහි සියළුම තාක්ෂණික ගැටළු, කොන්දේසි සහ නියමයන් පිළිබඳව ව්‍යාපෘති නියෝජක සමඟ සාකච්ඡා කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව 2013 මාර්තු මස දී අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.
- ◆ ව්‍යාපෘති යෝජකයා හා සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ දෙවන වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව වෙත 2013 ජූලි මසදී ලබා දෙන ලදී.

- ◆ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුවේ අනුමැතිය ලද අතර 2013 අගෝස්තු මසදී අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමට නිර්දේශ කරන ලදී.
- ◆ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් 2013 නොවැම්බර් මසදී ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- ◆ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය 2014 ජනවාරි මසදී ලබා දෙන ලදී.
- ◆ 2014 ජනවාරි මසදී ලබාදෙන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයේ මෙහෙයුම් නිර්ණායක ප්‍රකාරව අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා දෙවන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය 2014 සැප්තැම්බර් මසදී ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- ◆ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය 2014 සැප්තැම්බර් මසදී ලබා දෙන ලදී.
- ◆ ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ව්‍යාපෘති සමාගම (CHEC වරාය නගර කොළඹ පුද්ගලික සමාගම අතර ගිවිසුමකට 2014 සැප්තැම්බර් මසදී එළඹෙන ලදී.
- ◆ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2014 සැප්තැම්බර් ආරම්භ කරන ලද අතර මේ වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.
- ◆ පාරිසරික කළමනාකරණ සැලසුම් වෙරළ සංරක්ෂණ හා වෙරළබඩ සම්පත් කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුවට ලබා දුන් අතර ඔවුන්ගේ අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.
- ◆ මූලික වටයේ දත්ත රැස් කිරීමේ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය – අදියර - II

සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ දී දියකඩන ඉදිකිරීම, ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ පර්යන්තය ඉදිරිපිට හැරවුම් දෝණිය කැණීම සිදුවේ. සැලසුම් කාර්යය ඉටුකිරීම සඳහා ඔරියන්ටල් කන්සල්ටන් සමාගම (OCC) සමඟ අළුත් කරන ලද ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී.

දියකඩනය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ඉතිරිව ඇති JICA අරමුදල් භාවිතා කර සිදු කිරීමට සැලසුම් කෙරෙමින් තිබෙන අතර දෙවන අදියරේදී රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය (PPP) මත බහුකාර්ය නැංගුම්පලක් සංවර්ධනය කිරීමට කටයුතු කෙරෙනු ඇත.

අනුමත ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 14,495කි.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

අවසාන යෝජනාව මත පදනම්ව ඔරියන්ටල් උපදේශක සමාගම (OCC) දළ අතිරේක සැලසුම් වාර්තාව සහ ලංසු ලියකියවිලි වෙළුම I, II, III සහ IV සකස් කර ඇත.

ලංසු ඇගයීමේ කාර්යය සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව පත්කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී.

පහත සඳහන් ආයතනයන්ගෙන් අවශ්‍ය අනුමැතිය දැනටමත් ලබා ගෙන ඇත.

- ◆ ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය
- ◆ පුරා විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව

◆ වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (EIA)

ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා යුනෙස්කෝ ආයතනයේ අනුමැතිය අවශ්‍ය වේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සංශෝධනය කරන ලද සැලසුම යුනෙස්කෝ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත. යුනෙස්කෝවේ 38 වන මහා සැසියේ කෙටුම්පත් තීරණය ප්‍රකාරව අනුමැතිය අපේක්ෂා කෙරේ. එබැවින් ජාතික උරුමයන් පිළිබඳ අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජාතික උරුමයන් සඳහා බලපෑම් පිළිබඳ වාර්තාව (HIA) සකස් කිරීම ආරම්භ කර ඇත.

ත්‍රිකුණාමල වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රදේශය සඳහා අග නගරයක් ආකාරයෙන් සංවර්ධනය වන මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ත්‍රිකුණාමලය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් අක්කර 3000 භූමියක් භාවිතා කරමින් ආර්ථිකය ශක්තිමත් කිරීමට සහ සම්පත් සංකලනය බහුල කිරීමේ කාර්යයේදී මේ වන තෙක් එම භූමි ප්‍රමාණය භාවිතා කර නොමැත.

ත්‍රිකුණාමල වරායේ ව්‍යාපාර උදෙසා “ත්‍රිකුණාමල වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය” යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් යෝජනා සඳහා කැඳවීම් සිදුකර ඇත. සිමෙන්ති, පෙට්‍රොකෙමිකල්ස්, ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, නැව් අළුත්වැඩියා කිරීමේ කර්මාන්තය, මුහුදු ආහාර සැකසීමේ කර්මාන්තය වැනි දෑ සම්බන්ධයෙන් යෝජනා 9ක් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

මූලික ඇගයීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර මූල්‍ය ඇගයීම් සඳහා යෝජනා 5ක් සුදුසුකම් සපුරා තිබුණි. මූල්‍ය ඇගයීමෙන් පසුව යෝජනා 3ක් ඉතිරි විය. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව ඉන් යෝජනා 2ක් නිර්දේශ කර ඇති අතර අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ අනුමැතිය සඳහා එම තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තාව ඉදිරිපත් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා යෝජිත ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල

පාරිභෝගික සේවාවේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සියළුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී සේවාවන් එකම ස්ථානයකදී සිදු කිරීමට ඉඩ සැලසීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරමින් පවතී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා යෝජිත ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම් සහ මූල්‍ය යෙදවීම සඳහා සීමාසහිත සියෙරා කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් පුද්ගලික සමාගමෙන් ඉල්ලා නොසිටන ලද යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වී ඇත. යෝජිත ගොඩනැගිල්ලේ බිම් ප්‍රමාණය වර්ග මීටර 31,000කි.

ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල “වෛත්‍ය” අසල ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් බැංකු ණයක් හරහා ලබා ගැනීමට නියමිතය.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

අදාළ කාලය සඳහා ඉලක්කගත කාර්යයන්	වර්තමාන ප්‍රගතිය
තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ විස්තර	සියෙරා ආයතනයෙන් අළුතින් යෝජනාවක් ලබා ගන්නා ලෙස තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් ඉල්ලීමක් කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය

	සඳහා අළුතින් යෝජනාවක් සියලු ආයතනය යොමු කරන ලදී.
සැලසුම් සැකසීම	අවසන් තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය යෝජනා මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
කොන්ත්‍රාත් ලියවිලි සහ පිරිවිතර සැකසීම අවසන් කිරීම	සම්පූර්ණ කරන ලද කොන්ත්‍රාත් ලියවිලි මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයේ සමාලෝචනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
මූල්‍ය සහාය	ඉන්දියානු ඕවසියස් බැංකුවේ ණය සඳහා වාසි සහගත කාලය ඉකුත් වී ඇති හෙයින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එම ණය පහසුකම හැටන් නැෂනල් බැංකුවෙන් ලබා ගැනීමට සැලසුම් කර ඇත.

තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය යෝජනා සඳහා මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශයේ එකඟතාවය පළකිරීමෙන් පසු තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් සිය නිරීක්ෂණ ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතු සිදු කරගෙන යාම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

දකුණු වරාය සංවර්ධනය

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ව්‍යාපෘතිය අදියර - I - උපයෝගී සේවා

2011 දෙසැම්බර් වන විට මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පළමු අදියරෙහි වැඩ අවසන් කිරීමත් සමඟ එම කාර්යයන්වල තවදුරටත් ඉටුවිය යුතු වැඩ කටයුතු ලෙස පළමු අදියරේ උපයෝගී සේවා වැඩ ආරම්භ කෙරෙන ලදී. ගැන්වී දොඹකර සහ ටග් යාත්‍රා සහ සමහර සිවිල් වැඩ කටයුතු සඳහා පිරිවැය ඇතුළුව පළමු අදියරෙහි උපකරණ සැපයීම සහ සවිකිරීමේ දී සිදු වූ මිල ඉහළ යාම ආවරණය කිරීම සඳහා ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 147ක අතිරේක ණය මුදලක් ලබා ගෙන ඇත.

ඒ අනුව, ගිනි නිවීමේ ට්‍රක් රථ හැර මෙහෙයුම් උපකරණ බෙදා හැරීමේ කටයුතු 2014 දෙසැම්බර් අවසන් වන විට අවසන් කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් ගිනි නිවීමේ ට්‍රක් රථය ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කළ නමුත් එහි ලියාපදිංචි කිරීමේ වැඩ කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් මේ වන විට සිදු කරමින් පවතී. නොකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන ගැන්වී දොඹකර 2ක්, රබර් ටයර් සහිත ගැන්වී දොඹකර 1ක්, නියමු යාත්‍රා 1ක්, ටග් යාත්‍රා 2ක්, අඩු එසවුම් යන්ත්‍ර සහ අනෙකුත් සියළුම මෙහෙයුම් උපකරණ විනයෙන් ගෙන්වන ලද අතර දොඹකර මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ස්ථාපනය කර ඇත. මෙම අදියරේ සිවිල් ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වී ඇති අතර අනෙකුත් වැඩ කටයුතු කෙරෙමින් පවතී.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය අදියර - II

ව්‍යාපෘතියේ මෙම අදියර පහත ඉදිකිරීම් කටයුතු වලින් සමන්විත වේ.

- ◆ ප්‍රධාන බහළු නැංගුරම්පල - මීටර 838 (ගැඹුර මීටර 17)

- ◆ පෝෂක බහළ නැංගුම්පල - මීටර 460 (ගැඹුර මීටර 12)
- ◆ බහු කාර්ය නැංගුම්පල - මීටර 838.8 (ගැඹුර මීටර 17)
- ◆ හුවමාරු නැංගුම්පල - මීටර 208 (ගැඹුර මීටර 17)
- ◆ පොදු සේවා පර්යන්තය
- ◆ කෘතිම දූපත
- ◆ මීටර 16 සිට මීටර 17 දක්වා වරාය ද්‍රෝණිය ගැඹුරට කැණීම.
- ◆ මීටර 16 සිට මීටර 17 දක්වා පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය ගැඹුරු කිරීම.
- ◆ ජල නිරෝධක ඇවුරුම
- ◆ මාර්ග, අංගන සහ මෙහෙයුම් පහසුකම්

ආරම්භක කොන්ත්‍රාත්තුව 2010 දෙසැම්බර් 31 දින අත්සන් තබන ලද අතර 2015 නොවැම්බර් 15 අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිත ය. ඉදිකිරීම් සඳහා ඇස්තමේන්තුගත සමස්ත මූලික පිරිවැය ඇමරිකානු ඒක්සන් ජනපද ඩොලර් මිලියන 808 කි. කෙසේ වෙතත් ණය ගිවිසුම 2012 සැප්තැම්බර් මස දී අත්සන් තබන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතින අතරතුර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් තවත් ප්‍රමාණ පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, ඒ අනුව දෙවන අදියරේ පිරිවැය ඇමරිකානු ඒක්සන් ජනපද ඩොලර් මිලියන 885 විය. මේ පිළිබඳ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත ඔහුගේ නිර්දේශ සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ සමාලෝචනය සඳහා දන්වන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අධ්‍යක්ෂ (රාජ්‍ය මුදල්) විසින් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කරන ලද අතර ඔවුන්ගේ සමාලෝචන අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ස්ථාවර ප්‍රසම්පාද කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. ඒ අනුව මූලික ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ඇතුළත් කොන්ත්‍රාත්තුවේ වැඩ අවසන් කිරීමේ අදහසින් සියළුම අනුමැතීන් සමඟ ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය වෙනස් කිරීමට තීරණය කරන ලද විෂය පථය ඇතුළත ව්‍යාපෘතියේ වැඩ (මුල් ප්‍රමාණ පත්‍රයට අනුව) සිදු කෙරෙමින් පවතී.

2014 දෙසැම්බර් 31 වන විට දෙවන අදියර ඉදිකිරීම් වැඩ කටයුතු වල ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

කාර්යය	භෞතික ප්‍රගතිය
ජල නිරෝධක ඇවුරුම (රීසාන)	100%
ජල නිරෝධක ඇවුරුම (දකුණ)	100%
ද්‍රෝණිය කැණීම (මතුපිට පස කැණීම)	95%
ද්‍රෝණිය කැණීම (දෘඩ කැණීම)	76%
ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම	60%
නව තෙල් පර්යන්තය ඉදි කිරීම	100%
වරාය ද්‍රෝණිය ගැඹුරු කිරීම	100%
පොදු සේවා පර්යන්තය ඉදි කිරීම	34%
පිවිසුම් මාර්ගය ඉදි කිරීම	25%
මාර්ග සහ අංගන ඉදි කිරීම	33%
කෘත්‍රීම දූපත ඉදි කිරීම	68%
පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය හැරීම	90%
වරාය මෙහෙයුම් උපකරණ හැරීම ස්ථාපිත කිරීම	0%

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැවතෙල් සැපයීමේ හා තෙල් ගබඩා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මූලික කොන්ත්‍රාත්තුව යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා පහත ප්‍රධාන ඉදිකිරීම් කටයුතු අත්තර්ගත වේ. (ඇ.එ.ජ.ඩො මිලියන 76)

- ◆ ටැංකි 14 ඉදිකිරීම (සන මීටර 80,000 සමස්ත ධාරිතාවය)
- ◆ අංක 1 තෙල් ජැටියේ පැටවීමේ බාහු 8 ස්ථාපිත කිරීම.

- ◆ බෙදා හැරීමේ තෙල් නල ඉදිකිරීම.
- ◆ පොම්පාගාරය, පාලන කාමරය, කාර්යාල ගොඩනැගිලි ආදිය ඉදිකිරීම.

පහත ඉදිකිරීම් කටයුතු අතිරේක ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ සිදු කරන ලදී. (ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 20.87)

- ◆ මංකිරු 6 සහිත පිවිසුම් මාර්ගය ඉදිකිරීම.
- ◆ මංකිරු 2 සහිත මාර්ග යාකිරීමේ මාවත ඉදිකිරීම.
- ◆ ජැට් 1 හි පැටවුම් බාහු සහ ජැට් 2 හි පැටවුම් බාහු අතර නල මාර්ගය ඉදිකිරීම.
- ◆ තෙල් ජැට් 2 හි පැටවුම් බාහු 8 ස්ථාපිත කිරීම.
- ◆ වරාය වටා කිලෝමීටර 5.2 වැටක ඉදිකිරීම.

තෙල් ඉන්ධන වර්ග සහ ටැංකි ධාරිතාව පහත පරිදි වේ.

විස්තරය	ටැංකි ගණන	සමස්ත ධාරිතාවය සහ මීටර
නැව් තෙල්	8	51,000
ගුවන් යානා තෙල්	3	23,000
දුටු පෙට්‍රෝලියම් ගැස්	3	6,000

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන් කර ඇත. මෙම පහසුකම් ත්‍රිත්වයෙහි පැවරීමට පෙර පරීක්ෂණ අවසන් කර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ දෝෂ සඳහා වගකීම් කාලය 2014 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වේ. ඒ අනුව සමස්ත පහසුකම් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සියතට ගෙන ඇත.

දුටු පෙට්‍රෝලියම් ගැස් ගබඩා කිරීමේ පහසුකම ලිට්‍රෝ ගැස් ලංකා සමාගම වෙත භාර දී ඇත. සියළුම පිරික්සුම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර ලිට්‍රෝ ගැස් ලංකා සමාගම මගින් බඩුසර පිරවීමේ මෙහෙයුම් සිදු කරමින් පවතී.

ඊට අමතරව, 2014 වර්ෂය තුළ ගුවන්යානා තෙල් ටැංකි බදු දීමේ ගිවිසුම සම්බන්ධයෙන් ලංකා බණිප තෙල් සංස්ථාව සමඟ (CPC) සාකච්ඡා පවත්වන ලදී. කෙසේ වෙතත්, ලංකා බණිප තෙල් සංස්ථාව ගුවන් යානා තෙල් ටැංකි පහසුකම භාරගැනීම සඳහා එකඟ වී නොමැති අතර ගුවන් යානා ඉන්ධන ටැංකි තවමත් භාවිතා කර නොමැත.

මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැව්තෙල් සැපයීමේ සහ තෙල් ගබඩා කිරීමේ අන්‍යාය බලය මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමට ලැබී ඇත. තෙල් සැපයීමේ පහසුකමේ වාණිජ මෙහෙයුම් කටයුතු 2014 ජූනි 22 දින ආරම්භ කරන ලද අතර එතැන් සිට මේ වන තෙක් සාර්ථකව හා අඛණ්ඩව සිදු කෙරේ. ඒ අනුව 2014 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ජාත්‍යන්තර නැව් මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා නැව් 133 සඳහා නැව්තෙල් මෙට්‍රික් ටොන් 53,512 ලබා දී ඇත.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ රෝ රෝ යාත්‍රා සහ වෙනත් පහසුකම්

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය එහි ප්‍රථම රෝ රෝ යාත්‍රා මෙහෙයුම් 2012 ජූනි 06 දී ආරම්භ කරන ලදී. ඒ අනුව 2014 දෙසැම්බර් 31 දක්වා වරායට පැමිණි රෝ රෝ නෞකා ප්‍රමාණය 428කි. වාර්තා ගත ආනයනික වාහන ප්‍රමාණය 63,638, අපනයනය කරන ලද වාහන ගණන 9 සහ ප්‍රතිනැව්ගත වාහන ප්‍රමාණය 204,063 විය. තොග නැව්බඩු මෙහෙයුම් සුළු ප්‍රමාණයෙන් (මෙහෙයුම් කරන ලද ධාරිතාවය මෙට්‍රික් ටොන් 15,286) වන අතර විශාල ප්‍රමාණයෙන් නුදුරු අනාගතයේදීම ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂිතය.

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් (RFP)

පූර්වයෙන් පළකරන ලද යෝජනා සඳහා කැඳවීම් වෙනුවෙන් ආයෝජකයින් 7 දෙනෙක් සාර්ථක ලංසුකරුවන් ලෙස තෝරා ගන්නා ලද අතර ඔවුන්ගේ ආයෝජන යෝජනා ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 670 ක වටිනාකමකින් යුක්ත වේ. ඔවුන්ගේ යෝජනා සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇති අතර ආයෝජකයින් තිදෙනෙක් ගිවිසුම් සඳහා අත්සන් තබා ඇත.

ආයෝජකයන්ගේ වැඩිවන ඉල්ලුම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යෝජනා සඳහා කැඳවීම් II ද සිදුකරන ලදී. ලංසුකරුවන් 10 දෙනෙක් විසින් යෝජනා ඉදිරිපත් කර ඇති අතර යෝජනා සඳහා කැඳවීම් II යටතේ ආයෝජකයින් 05 දෙනෙක් සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය හරිත වරායක් ලෙස නම්කර ඇති බැවින් සියළුම ආයෝජකයින් සිය ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම පාරිසරික බලපෑම පිළිබඳ විශේෂ අවසරය ලබා ගැනීම අනිවාර්ය වේ. කෙසේ වෙතත් එක් එක් ආයෝජකයා විසින් තනි තනි පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයනය කිරීමෙන් මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ඇති කාර්මික කලාපයේ සමස්ත පරිසරය සඳහා සාර්ථක බලපෑමක් ඇති නොකරන බව කිරීක්ෂණය කර ඇත. මෙම කරුණු සලකා බලා යෝජිත කාර්මික කලාපය ආවරණය වන පරිදි මූලික පාරිසරික අධ්‍යයනයක් සිදුකරන ලෙස මධ්‍යම පාරිසරික අධිකාරිය විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත උපදෙස් ලබා දෙන ලදී. ඉන් පසුව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් මූලික පාරිසරික අධ්‍යයනය සිදුකිරීම සඳහා මහපෙන්වනු වස් යොමු කිරීමේ අනුදේශ (Terms of Reference) නිකුත් කරන ලදී.

ඒ අනුව සුප්‍රසිද්ධ රාජ්‍ය ආයතන අතුරින් එකක් වන මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය පොදු මූලික පාරිසරික අධ්‍යයනය සඳහා උපදේශකයෙකු ලෙස නම් කරන ලදී. මෙම අධ්‍යයනය සාර්ථකව අවසන් කිරීමෙන් අනතුරුව හරිත වරාය සංකල්පය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ආයෝජකයින් විසින් මූලික පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාවේ සඳහන් කර ඇති නිර්ණායකයන් අනුගමනය කළ යුතු වේ.

ඊට අමතරව යෝජනා සඳහා කැඳවීම් II ආයෝජන සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයෙන් ලබාගත් අනුමැතිය සහ ඒ පිළිබඳව විස්තර තොරතුරු නිරීක්ෂණය ලබා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් නීතිපතිතුමා වෙත යවන ලදී. නීතිපතිතුමා විසින් සිය නිරීක්ෂණ එවා ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සුදුසු පියවර මේ වන විට ගනිමින් පවතී.

මේ අතරතුර මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය මගින් සම්පූර්ණ කරන ලද මූලික පාරිසරික අධ්‍යයන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන ලද අතර සමාලෝචන කිහිපයකින් අනතුරුව මධ්‍යම පාරිසරික අධිකාරිය විසින් මෙම අධ්‍යයනය සඳහා 2014 දෙසැම්බර් 03 දින අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසු අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබා දුන් සමාගම් සමඟ ගිවිස ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් වේගවත් කරන ලදී. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ව්‍යාපාර ගිවිසුම් සම්බන්ධව අවසන් සාකච්ඡා 2014 දෙසැම්බර් 18 දින ලාඟ් ටර්මින්ලේස් පුද්ගලික සමාගම (ලාඟ් ගෑස් පිප්ලේස්) සමඟ පවත්වන ලදී.

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම - මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - දෙවන අදියර

මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම / මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය දෙවන අදියර යටතේ දළ වශයෙන් හම්බන්තොට ප්‍රදේශයෙන් හෙක්ටයාර 700.5 ප්‍රමාණයක් අත්පත් කරගැනීමට යෝජිතය. මෙම ක්‍රියාවලිය හේතුවෙන් පවුල් 398 ක් හම්බන්තොට නගර සභාවට අයත් ප්‍රදේශයේ නැවත පදිංචි කරවීමට අවශ්‍ය වේ.

අත්පත් කරගන්නා ලද ඉඩම් හඳුනා ගැනීම සහ වන්දි සම්බන්ධයෙන් පදිංචිකරුවන් සමඟ සාකච්ඡා මාර්ගයෙන් එකඟතාවයකට පැමිණීමේ කටයුතු මේ වන විටත් අවසන් කර ඇති අතර මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ඉඩම් අත්පත්කරගැනීම/ මිලදී ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද කමිටුවේ වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් වෙත ලබා දී ඇත.

විස්තරය	ප්‍රමාණය (හෙක්ටයාර)	වන්දි (රු. මිලියන)
පුද්ගලික ඉඩම්	42.5	1,109.65
මහවැලි ඉඩම්	638.5	205+
රාජ්‍ය ඉඩම්	19.5	-

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ සැපයීමේ, මෙහෙයුම් කිරීමේ හා පැවරීමේ ව්‍යාපෘතිය

සපයා, මෙහෙයුම් කර පවරා දීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, වයිනා හාබර් ඉංජිනියරින් සමාගම (CHEC) සහ වයිනා මර්චන්ට්ස් හෝල්ඩිංග්ස් (ජාත්‍යන්තර) සමාගම (MHI) බද්ධ ව්‍යාපාරයක් හරහා මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ බහළු පර්යන්තයක් සංවර්ධනය කර මෙහෙයවීමේ සැලසුමක් සකසා ඇත.

අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මත පදනම්ව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් “අනුග්‍රහාත්මක දළ ගිවිසුම” සහ “මූලික නිර්ණායක පිළිබඳ ගිවිසුම” සඳහා CHEC සහ CMHI සමඟ සපයා, මෙහෙයුම් කර, පවරා දීමේ ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් අත්සන් තබන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ වයිනා බද්ධ ව්‍යාපාර (CHINA JV) සමඟ දළ ගිවිසුම අත්සන් තැබීමේ කටයුතු අවසන් කිරීමට අවශ්‍ය වේ. එබැවින් එය නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා නීති කොට්ඨාසය වෙත යවා ඇත. ඒ අනුව, මේ සම්බන්ධයෙන් නීති කොට්ඨාසය සිය නිරීක්ෂණ හා විවේචන ඉදිරිපත් කර ඇත.

සිවිල්

වරාය භාවිතා කරන්නන් හට සුභදගීලි පරිසරයක් ලබා දෙන අතර වරාය යටිතල පහසුකම් සහ වරාය පරිශ්‍රය සතුටුදායක මට්ටමක පවත්වා ගත යුතුව සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය උත්සාහ දරයි. මෙම අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා සහ වසර පුරාම යහපත් සේවා පරිසරයක් පවත්වා ගැනීමට සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය උත්සාහ දරයි.

සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ විෂය පථය හැරුණු කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණයේ අභිමතය පරිදි සුළු සංවර්ධන කටයුතු ද සිදු කරනු ලැබේ. මෙම කටයුතුවල ප්‍රගතිය සතුටුදායක තත්ත්වයේ පවතින අතර පිටත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවිය යුතු සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක මුදලක් සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් ඉතිරි කර ගෙන ඇත. ඉහත සඳහන් වැඩකටයුතු හැර “සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම” යටතේ ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසින් නිම කර තිබුණි.

නඩත්තු කටයුතු

විදුලි හා කාර්මික කටයුතු හැර සියළු වරාය ගොඩනැගිලි පිරිසිදු කිරීමේ සිට නඩත්තු කිරීම දක්වා මෙහි විෂය පථය ව්‍යාප්ත වේ. මනාව සකස් කරන ලද ක්‍රමවේදයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් සාමාන්‍ය දෛනික නඩත්තු කටයුතු දකුණු සහ උතුරු යන අංශ වල සේවයට කැප වූ සේවක මණ්ඩල විසින් සිදු කෙරෙන අතර අනෙකුත් නඩත්තු කටයුතු වෙනත් අංශයන්ගෙන් සිදු කරනු ලබයි.

මෙම වරායේ හා අනෙකුත් වරායයන් හි මුහුදු ආශ්‍රිත ඉදිකිරීම් සහ සියළු ප්‍රදීපාගාරයන්හි නඩත්තු කටයුතු මුහුදු නිර්මාණ අංශය මගින් සිදුකරන අතර හැරීමේ අංශය විසින් වරායේ ගැඹුර නඩත්තු

කෙරේ. ජයබහළ පර්යන්තයේ නඩත්තු කටයුතු ජයබහළ පර්යන්තයේ නඩත්තු අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. අනෙකුත් ඉදිකිරීම් වල නඩත්තු ප්‍රධාන වැඩ පරීක්ෂක අංශයෙන් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පහසුකම් නිවාස අංශය මගින් නඩත්තු කරනු ලැබේ.

සුළු සංවර්ධන කටයුතු

වරාය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ සේවා සැපයුම් සඳහා වෙන් කරන ලද බිම් තීරුවෙන් කොටසක් අභ්‍යන්තර කම්කරුවන් මගින් ඉදිකෙරෙන අතර නඩත්තු කටයුතු නොනවත්වා සිදුකරගෙන යනු ලබයි. මාර්ග ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුගේ කාලීන අවශ්‍යතා සඳහා යෝජිත මාර්ග පුළුල් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියළු පහසුකම් සැපයීම ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසින් සිදු කරන ලදී.

කොවිච්චකඩේ යෝජිත නව මුළුතැන්ගෙය සඳහා අවශ්‍ය නවීකරණ කටයුතු සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් අන්තර්ජාතික ප්‍රමිතීන්ට අනුව සිදු කරන ලදී. නඩත්තු කටයුතුවලට අමතරව, කොළඹ වරාය තුළ බොහෝ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසින් අවසන් කර ඇත. විශේෂයෙන් දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින නැගෙනහිර බහළ පර්යන්ත ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් සිදු කෙරේ. ජය බහළ පර්යන්තයේ සිදු කරන ලද වැඩි දියුණු කිරීම් සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් සිදු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් අතුරින් එකක් වේ.

විදුලි හා විද්‍යුත්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ ඇති සියළු වරායන්හි විදුලිබලය සහ සන්නිවේදන ඉංජිනේරු යන ක්ෂේත්‍රයන්හි පහසුකම් නඩත්තු කිරීම, සැලසුම් කිරීම, කළමනාකරණය, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සියළු ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතීන්හි පහසුකම් නඩත්තු කිරීම විදුලි සහ විද්‍යුත් කොට්ඨාසයේ වගකීම වේ.

ලොව අනිකුත් ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍ර වරායයන් හා සමානව වරාය කටයුතු වලට අදාළ සේවාවන්ගෙන් 95% වඩා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා විදුලිබලය සහ සන්නිවේදන ක්ෂේත්‍රයන්හි සියළු අත්‍යවශ්‍ය සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු සහ නියෝජ්‍ය ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු යටතේ සුදුසුකම් ලත් වෘත්තීය විදුලිබල/සන්නිවේදන ඉංජිනේරුවරුන් කණ්ඩායමක් පැය 24 පුරාම සේවයේ නියුතු වේ.

නැගෙනහිර බහළ පර්යන්තයෙහි සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා විදුලි ඉංජිනේරුවරු ඔවුන්ගේ අත්දැකීම් සහ දැනුම් ලබා දේ.

විදුලිබල ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය යටතේ ආවරණය කරන ලද කටයුතු

- ◆ විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් ලබාගත් කි.වො.11ක විදුලිය බෙදාහැරීම; ස්ථාපිත සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො.18කි.
- ◆ කිලෝ වොට් 11 ධාරිතාවයකින් යුතු උපපොලවල් ස්ථාපිත කිරීම, වැඩ ආරම්භ කිරීම, තත්ත්වයෙන් ඉහළ නැංවීම.
- ◆ සියළුම අඩු වෝල්ටීයතාව සහිත විදුලි ස්ථාපිතයන් සඳහා වූ විදුලි උපාංග ආරක්ෂා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ◆ භාරන යාත්‍රාවල, ටග් යාත්‍රාවල සහ අනෙකුත් ඉපිලෙන යාත්‍රාවල විදුලි උපකරණ ආදිය නඩත්තු කිරීම.

- ✦ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකරවල (නොකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන දොඹකර, අංගණ දොඹකර) විදුලි උපකරණ නඩත්තු කිරීම.
- ✦ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකර (නොකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන අංගණ දොඹකර) වල සවිකර ඇති විදුලි උපකරණ නඩත්තු කිරීම.
- ✦ තොග නැව්බඩු මෙහෙයුම් දොඹකර නඩත්තු කිරීම.
- ✦ බහළ දොඹකරයන්හි විදුලි මෝටර (AC සහ DC) සහ අනිකුත් උපකරණ අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ✦ සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො. 15.5 උපස්ථ විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍ර නඩත්තු කිරීම.
- ✦ කී.වො.11ක භූගත විදුලි රැහැන් ජාලය ස්ථාපිත කිරීම, නඩත්තුව සහ එහි දෝෂ නිවැරදි කිරීම.
- ✦ වායු සමීකරණ පද්ධති සැලසුම් කිරීම, සවි කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.

විද්‍යුත් සහ සංදේශන ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය යටතේ ආවරණය කරන ලද කටයුතු

- ✦ VHF ගුවන් විදුලි තරංග ජාලය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම (නාවික තරංග) .
- ✦ බහළ පර්යන්තයේ ගිගාහර්ට්ස් 2.4 Wi-Fi දත්ත සංදේශන ජාලය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ✦ බහළ පර්යන්තයේ ගුවන් විදුලි තරංග හඳුනා ගැනීමේ (RFID) පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම.
- ✦ ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය සහ දත්ත ජාල මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ✦ දුරකථන මාර්ග 2000ක ධාරිතාවයක් සහිත වරාය දුරකථන PBX පද්ධතිය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ✦ රේඩාර්, ප්‍රතිරාව ශබ්ද මානය (ECHO SOUNDER), වන්දිකා සංදේශන, උපකරණ, දිශාන්තර මිනීමක මං සෙවීමේ පද්ධතිය (DGPS) පදනම් කරගත් සමීක්ෂණ පද්ධති ආදිය ඇතුළු නාවික පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම.
- ✦ CCTV පද්ධතීන් සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ✦ පවතින ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය පුළුල් කිරීම.
- ✦ VHF ඩිජිටලිකේෂන් වැනලය සඳහා ඉඩකඩ සලසනු වස් ශබ්ද සන්නිවේදන (Voice Communication) පහසුකම් වැඩි කිරීම.

කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්

කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම් කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සිවිල් ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතීන් කළමනාකරණය කිරීම සහ ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීමයි. වරාය අධිකාරියේ මෙවන් ව්‍යාපෘතීන් ලෙස, ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු

වලට පහසුකම් සපයනු ලබන නැංගුරම්පලවල්, පාලම්, ගොඩනැගිලි ව්‍යුහයන්, ගොඩනැගිලි හා මාර්ග වැනි වරාය යටිතල පහසුකම් සැපයීම ආදිය දැක්විය හැකිය. තවද, සියළුම ප්‍රාදේශීය වරායන්ද ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම කොට්ඨාසවල නඩත්තුව සහ සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය වන සියළුම සැලසුම් සහ ඇදීමේ කටයුතු මෙම කොන්ත්‍රාත් සහ සැලසුම් කොට්ඨාසය මගින් ඉටු කෙරේ. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණයට ඇතුළත් වන්නේ ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලිය, උපදේශන සේවා, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සහ එවැනි ව්‍යාපෘති වල තත්ත්ව පාලනය සහ ගිවිසුම් කළමනාකරණය යි.

ඉහත සඳහන් දැට අමතරව පෙර සවි අංගණයේ සේවය කරන සේවකයන්ගේ සේවය සෘජුවම යොදාගනිමින් සුළු පරිමාණයේ ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති මෙම කොට්ඨාසය මගින් ඉටු කරන ලදී. 2014 වර්ෂයේදී මෙම කොට්ඨාසය විසින් ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන් පහත දැක්වේ.

වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීම

කොළඹ දකුණු වරාය පර්යන්තයන් අවසන් කිරීමත් සමඟ ඇතිවන මාර්ග තදබදයට පිළියමක් ලෙස කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග සහ ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

2014 වර්ෂය තුළ රුපියල් මිලියන 170ක (මූල්‍ය ප්‍රගතිය) වැඩ කටයුතු අවසන් කර ඇත. සේවා නළ මාර්ගයේ ඇස්ලෝල්ට් ඇතිරීම, මාර්ග සලකුණු ඇතුළුව කිලෝ මීටර 0.75ක ප්‍රමාණයක් ඉදිකොට අවසන් කොට ඇති අතර කිලෝ මීටර 2.5ක දුර ප්‍රමාණයක් බයින්ඩර්කෝස් දක්වා සකසා ඇත.

ගාලු වරායේ විනෝද රුවල් නැව් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම

ගාල්ලේ පිහිටි ඓතිහාසික ස්ථානවලට වටිනාකමක් එක් කිරීම සඳහා රට තුළ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීමෙන් නගරය තුළට තවත් සංචාරකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා ගාලු වරාය සංචාරක වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට තීරණය කර ඇත. වරාය තුළට බොහෝ විනෝද රුවල් නැව් ආකර්ෂණය කර ගැනීමට සහ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය සඳහා ගාලු වරායේ පවත්නා භූමිය තුළ සැහැල්ලු විනෝද රුවල් නැව් මධ්‍යස්ථානයක් අදාළ සහායක සේවා/පහසුකම් සමඟ ඉදි කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. ඉදි කිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදු කෙරෙනු ලැබේ.

මීටර 160ක් දිගට යකඩ ආරුක්කු අතුරා ජැට් බැම්ම ඉදි කිරීම, රැදවුම් බැම්ම මීටර 50ක් දිගට කොන්ක්‍රීට් කැට අතුරා ඉදි කිරීම, අංගණය ගල් අතුරා තාර දැමීම ඇතුළුව අවශ්‍ය සේවා රුපියල් මිලියන 95ක සමස්ත පිරිවැයකට ඉදිකළ අවසන් කරන ලදී.

රුපියල් මිලියන 62ක පිරිවැයකට රැදවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම සහ වරාය දෝණිය මීටර 3.0කින් ගැඹුරට කැපීම සඳහා සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරුට ප්‍රදානය කරන ලද අතර එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

ඔලුවිල් වරාය ව්‍යාපෘතිය

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම හා වන්දි ගෙවීම්

වරාය සංවර්ධනය සඳහා අත්පත් කරගන්නා ඉඩම් වල ඉඩම් හිමියන්ට වන්දි ගෙවීම සහ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු අවසන් කිරීම සඳහා අදාළ කොට්ඨාසය සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරගෙන යාම මෙම කොට්ඨාසය මගින් සිදු කෙරේ.

2014 වසරේ දී එකඟතාවයකට පැමිණි මුදල වූ පර්වසයකට රු 30,000/= වශයෙන් රුපියල් මිලියන 42.5ක් ඉඩම් හිමිකරුවන් 19 දෙනෙකු හට ගෙවන ලදී.

සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා පහත සඳහන් ටෙන්ඩර් ලියවිලි සහ ප්‍රමාණ පත්‍ර සකසා අවසන් කර ඇත

- ◆ අභ්‍යන්තර වරාය මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ටෙන්ඩර් ලියවිලි සැකසීම.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොළඹ පැලියගොඩ අංගණය ඉදිකිරීම සඳහා ප්‍රීකාස්ට් කොන්ක්‍රීට් කැට/ සීමෙන්ති ගල් ඉදිකිරීම හා සැපයීම.
- ◆ ඔලුවිල් වෙරළ ප්‍රදේශයේ සිදු වන පාංශු විස්තාපනය පිළිබඳ පුළුල් අධ්‍යයනයක් කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර උපදේශකයන් ලබා ගැනීම සඳහා ටෙන්ඩර් ලියවිලි සැකසීම.

පහත සඳහන් සැලසුම් සහ ඇඳීම් පැවරුම් අවසන් කර ඇත

- ◆ කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග ch 0 + 840 සිට ch 1 + 260 සහ ch 2 + 060 සිට ch 2 + 460 දක්වා පුළුල් කිරීම සඳහා සැලසුම
- ◆ බාධක ගේට්ටු සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැව තෙල් ගබඩා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ගේට්ටු ව්‍යුහයන් සැලසුම් කිරීම.
- ◆ ගාල්ලේ ධීවර වරාය සඳහා යෝජිත නව ජැටිය සැලසුම් කිරීම.
- ◆ අංක 69, වෝල්ස් පටුමග, කොළඹ 15 පිහිටි කොළඹ තෙල් බැංකුවේ ගොඩනැගිලි සඳහා ව්‍යුහාත්මක හා ගෘහ නිර්මාණ සැලසුම් සකස් කිරීම.
- ◆ විදුලි උපපොල වැඩබිම් iii පුළුල් කිරීම සඳහා සැලසුම් කිරීම.
- ◆ කොළඹ වරාය භූමිය තුළ දැනට පවතින ආපන ශාලා ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා සැලසුම් කිරීම.
- ◆ නියමු මධ්‍යස්ථානයේ යෝජිත පොම්පාගාරය සැලසුම් කිරීම.
- ◆ නව ස්ථානයකට ගෙන යන ලද 07 වන කළාපයේ ආරක්ෂක අංශයේ විවේකාගාරය සඳහා සර්පිලාකාර පඩිපෙල සැලසුම් කිරීම.
- ◆ කොවිචකඩේ ප්‍රදේශයේ යෝජිත ඉන්ධන සැපයුම්හල සැලසුම් කිරීම.
- ◆ සමහිල් ප්‍රදේශයේ යෝජිත ඉන්ධන සැපයුම්හල සැලසුම් කිරීම.

පරිශ්‍ර සහ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති අංශය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් සියලුම නිශ්චල දේපළ/ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි කළමනාකරණය කිරීම පරිශ්‍ර අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ.

දිවයින පුරා ඉඩම් අක්කර 8000ක් පමණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුවන අතර මෙයින් අක්කර 500ක් පිහිටා තිබෙන්නේ කොළඹ වරාය තුළ සහ අවටය. පරිශ්‍ර 75ක් පමණ පිටස්තර පාර්ශව/ආයතන වලට බදු දී ඇති අතර ඒවායින් රුපියල් මිලියන 559.4ක මුදලක් කල්බදු වශයෙන් 2014 වර්ෂයේදී උපයා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට හැකිවිය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව ඇති දේපළ සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා පරිශ්‍ර අංශය වැඩි කල්බදු මුදල් සහිතව නව කල්බදු එකඟතාවයන් 13ට ඇතුල් කර ගැනීමට ක්‍රියා කර ඇත. මේ අතර 2012 නව චක්‍රලේඛය මගින් හඳුන්වා දුන් ක්‍රමවේදයට අනුකූලව හිස් වූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිවාස සේවකයින්ට වෙන්කර දීමට හැකි විය.

නාවික ඉංජිනේරු

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම පාවෙන යාත්‍රා නඩත්තු කිරීමේ සහ අළුත්වැඩියා කිරීමේ ප්‍රධාන වගකීම නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයට පැවරෙන අතර නාවික කටයුතු, මෙහෙයුම් කටයුතු, සිවිල් ඉංජිනේරු නඩත්තු කටයුතු සහ සිය මෙහෙයුම් කාර්යයන් සඳහා ආරක්ෂක අංශය වෙත සිය මෙහෙයුම් සාර්ථකව ඉටුකිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් තරම් පාවෙන යාත්‍රා සපයාදීම මෙම අංශය මගින්

සිදු කෙරේ. ඉහත කොට්ඨාසයන් විසින් භාවිතා කරනු ලබන පිටතින් ඇන්ජින් සවිකරන ලද බෝට්ටු නඩත්තු කිරීම ද නාවික ඉංජිනේරු අංශයේ වගකීම වී ඇත.

එමෙන්ම තොග නැව්බඩු මෙහෙයවීම සඳහා මෙහෙයුම් අංශයට අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය හසුරුවන උපකරණ සැපයීම ද මෙම අංශයේ වගකීමකි. එසේම ගැස් උදුන්, බත් පිසින උදුන්, ඇළුම්නියම් භාජන සහ අනෙකුත් උපකරණ වැනි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළුතැන්ගෙයි උපකරණ නඩත්තු කිරීම ද මෙම අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යාත්‍රා දියත් කරන මාර්ග නඩත්තු කිරීම සහ මෙහෙයවීම ද මෙම නාවික ඉංජිනේරු අංශය මගින් සිදුවේ.

නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර මෙම වසර තුළ එම අංශයන් ලබාගත් සාධනය පහත දැක්වේ.

නාවික අංශය I - නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය

වරායේ සියලුම නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා, “මේස” ගිනි නිවීමේ යාත්‍රාව, “සේරුවිල” මගී යාත්‍රාව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ භාරන යාත්‍රා සහ පිටතින් එංජින් සවිකල සියලුම යාත්‍රා නඩත්තු කිරීමේ සහ අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය පිළිබඳව, නාවික I අංශය යටතේ පවත්නා නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය වගකියනු ලැබේ. කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 05ක්, ත්‍රිකුණාමල වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 02ක්, ගාලු වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක්, කන්කසන්තර වරායේ නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක්, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක් සඳහා මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලන අතර මෙම ඉපිලුම් යාත්‍රා සඳහා වූ ලොයිඩ් ලේඛන වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ අවශ්‍යතා අනුව යන්ත්‍රෝපකරණ අලුත්වැඩියාවන් ද ඉටුකර ඇත.

මෙම වසර තුළදී “හංසකාවා” දිය යට හැරීමේ යන්ත්‍රය සහ ග්‍රැබ් මඩ හැරීමේ යන්ත්‍රය වන “දිය කොවුල්ලා” මනා මෙහෙයුම් තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගත යෑම මෙම අංශයෙන් සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආරක්ෂක, නාවික සහ සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයන් මගින් භාවිතා කරන සියළුම පිටතින් ඇන්ජින් සවිකල යාත්‍රාවල වර්ගීකරණ අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු ද මෙම අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

මෙම වර්ෂය තුළ “ගෝයයිම්බර ” සහ “දියකොවුලා” යන ටග් යාත්‍රා වියළි තටාකාංගන ගත කිරීම ඇතුළුව ප්‍රධාන අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන ලදී. තටාකාංගන සමීක්ෂණය වෙනුවට ජල සමීක්ෂණ පවත්වන ලදී. වෙනත් සමීක්ෂණ පවත්වන ලද අතර සියළුම යාත්‍රා එකම තත්ත්වයකට ගෙන එන ලදී.

දීර්ඝ කාලීනව සිදුකළ යුතුව තිබූ එම්. ටී. රාජා යාත්‍රාව සඳහා අළුත්වැඩියා කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ සහාය ලබා ගෙන සිදු කළ අතර ප්‍රධාන ඇංජිමේ අළුත්වැඩියා කටයුතු අවසන් වීමට ආසන්නව ඇත.

ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය

නියමු දියත් යාත්‍රා සහ මුවරින් යාත්‍රා සහ අනෙකුත් පොදු කාර්ය දියත් යාත්‍රා අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තුව සඳහා වගකීම මෙම අංශය සතු වන අතර නාවික කොට්ඨාසයේ මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කිරීමට ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශයට හැකි විය.

ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය විසින් මෙම වසර තුළදී “නියමු 13”, “නියමු 12” යන නියමු යාත්‍රා යළි සකසන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් සියළුම නියමු, මුවරින් සහ අනෙකුත් දියත් යාත්‍රාවන්හි කාලීනව සිදුකළ යුතු නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතුවල නිරත වන අතර “අශෝක” යාත්‍රාව සඳහා නව ඇංජිමක් හා ප්‍රවාලන පද්ධතියක් සවි කරන ලදී.

නියමු යාත්‍රා සහ මුවරින් දියත් යාත්‍රා සඳහා වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ කටයුතු සාර්ථකව සිදු කරන ලදී.

නාවික අංශය II

නැව් තැනීමේ අංශය

නැව් තැනීමේ අංශය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිලෙන යාත්‍රාවන්හි සියලුම දැවමය අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ෆයිබර් ග්ලාස් අළුත්වැඩියාවන්ට ප්‍රධාන වශයෙන් වගකිව යුතු වේ. තවද එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දියත් යාත්‍රාවල සහ කිමිදුම් බෝට්ටුවල ෆෙන්ඩර් අළුත්වැඩියාවන්, ලී වැඩ සහ යාත්‍රාවන්හි ලී බඳ වල අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන ලදී. සියලුම ජීආර්පී බෝට්ටුවල සහ දැවමය බඳ සහිත දියත් යාත්‍රාවල ෆයිබර් ආවරණ අළුත්වැඩියා කිරීමට ද හැකි විය. නාවික කොට්ඨාසය විසින් භාවිතා කරනු ලබන නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රාවල දැවමය ගෘහභාණ්ඩ අළුත්වැඩියාව, පනේල වැඩ (Paneling) සහ ෆෙන්ඩර්ස් අළුත්වැඩියා කටයුතු නැව් තැනීමේ අංශය විසින් සිදු කරන ලදී.

වර්ෂය තුළදී එම්.ටී මහසෙන් ටොන් 600ක් බඳැති ජේටන්ට් දියත් මගෙහි දියත් මෙහෙයුම් සිදුකර ඇති අතර 03 සහ 02 දියත් මාර්ගයන්හි දියත් මෙහෙයුම් තුනක් සිදු කරන ලදී. කුඩා යාත්‍රා කිහිපයක අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන අතර, නැංගුරම් යාත්‍රා සහ දියත් යාත්‍රා සඳහා ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු මෙම වර්ෂය තුළදී මෙම අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

නැව්බඩු යාත්‍රා අංශය

ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ඇදගෙන යාමේ ටග් යාත්‍රා, මෝටර් දියත් යාත්‍රා, චතුර බත්තල්, තට්ටු බත්තල්වල නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු කෙරෙහි මෙම අංගනය වගකිව යුතු අතර මෙම යාත්‍රාවල මලකඩ ගැටිති ඉවත් කර සුද්ද කිරීම (Grit Blasting) හා මෙම යාත්‍රා වල පින්තාරු වැඩ කර ගත යනු ලැබේ. ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසය විසින් ඉහත සඳහන් කරන ලද යාත්‍රාවල මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීමට මෙම අංගනයට හැකි විය.

වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකරවන, නාවික, ආරක්ෂක හා ඉංජිනේරු කොට්ඨාස, ගාල්ල වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය සහ අනෙකුත් බාහිර ආයතන විසින් ඉල්ලා සිටින ලද විවිධ ප්‍රමාණයේ තිර රෙදි, විවිධ ප්‍රමාණයේ කැන්වස් ආවරණ සහ අවශ්‍ය ටෙන්ට් රෙදි මෙම අංශය විසින් නිෂ්පාදනය කර සපයන ලදී.

අත් කරත්ත, වීල්බැරෝ වැනි විවිධ වර්ගයේ කරත්තවල අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන අතර, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාස විසින් ඉල්ලා සිටින ලද මුළුතැන්ගෙයී උපකරණ, ඇළුම්නියම් භාණ්ඩ සහ අත් මෙවලම් නිෂ්පාදනය සහ අළුත්වැඩියාවට අමතරව පයිප්ප නිෂ්පාදනය සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු කිහිපයක්ම මෙම අංගනය මගින් සිදුකරන ලදී.

බේරේ අංගනය

ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසය මගින් භාවිතා කරනු ලබන වානේ නැව්බඩු බත්තල් සඳහා අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීම මෙම අංගනයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. නැව්බඩු බත්තල් සහ චතුර බත්තල් සඳහා වානේ අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු වසර තුළදී සිදු කරන ලදී. ජයබහළු අංගනයේ ට්‍රේලර් මලකඩ සුරා පින්තාරු කරන ලදී.

නව සංවර්ධන කටයුතු

අනෙකුත් නාවික කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ නැවත සැකසීමේ අංශය වෙනත් තැනකට ගෙන යෑමේ කටයුතු කෙරෙමින් පවතී. බේරේ බෝට්ටු අංගනය ඇතුළත වරායට මාරු කෙරෙමින් පවතී. මාගම්

රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ අවශ්‍යතා ඉටු කිරීම සඳහා නව නැංගුරම් ටග් යාත්‍රා සහ නව නියමු දියත් යාත්‍රා ලබා ගැනීම සැලකිල්ලට ගනිමින් පවතී.

නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය ඔවුන්ගේ සේවා බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින සියළුම කොට්ඨාසයන් වෙත අවශ්‍ය සේවා සාර්ථකව සපයා ඇත. පවත්නා සීමිත පහසුකම් සමඟ සියළුම කාර්ය මණ්ඩලය සහ සේවකයන්ගේ කැපවීම හේතුවෙන් මෙම කොට්ඨාසය මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිලෙන යාත්‍රාවල සියළුම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා ඉටු කිරීමට හැකි වූ අතර මෙම වසර සාර්ථකත්වයෙන් පිරි වසරක් වූ බව අප තවදුරටත් අවධාරණය කරමු.

යන්ත්‍රෝපකරණ

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සහ සැලසුම් කිරීම, බහළුබහ සහ සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු මෙහෙයුම් වලට බාධාවක් ඇති නොවන අයුරින් මෙම උපකරණ සුලභ කිරීම යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ.

2013 වර්ෂයේදී මෙම අංශය විසින් උපකරණවල හදිසි හෝ බලාපොරොත්තු නොවූ බිඳ වැටීම්වලට මුහුණ දීම සඳහා කඩිනම් ප්‍රතිචාර ක්‍රමෝපාය හා එක්ව සැලසුම්ගත නිවාරක නඩත්තු වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් පහත සඳහන් දෑ අඩංගු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සාර්ථකව පවත්වා ගත යන ලදී.

- ◆ නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වූ බහළු දොඹකර (STS) - 23
- ◆ රබර් ටයර් යෙදූ ගැන්ට්‍රි දොඹකර - 67
- ◆ පිලි මත ක්‍රියාකරවන ගැන්ට්‍රි දොඹකර CRMG - 04
- ◆ බහළු මෙහෙයුම් එසවුම් යන්ත්‍ර - 17
- ◆ අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ (ටොන් 2.5 සිට 10 දක්වා) - 115
- ◆ ප්‍රයිම්මුවර් රථ සහ අංගණ ට්‍රැක් රථ - 180
- ◆ ට්‍රේලර් - 200
- ◆ ඩ්‍රෝබාර් ට්‍රැක්ටර් - 04
- ◆ ජංගම දොඹකර, වෝල් ඉලෙක්ට්‍රික්, ෆ්ලෝටින් සහ ඕවර් හෙඩ් දොඹකර සහ විදුලි සෝපාන - 78
- ◆ නැව් බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අබණ්ඩ විදුලිබලය සැපයීම වෙනුවෙන් අවශ්‍ය පොරොත්තු විදුලි ජනක යන්ත්‍ර - 04
- ◆ ෂංටින් ලොකොමෝටිව් එන්ජින් - 03
- ◆ මෝටර් වාහන (බස් රථ, ලොරි, වෑන් රථ, ඩබල් කැබ්, මෝටර් රථ, ත්‍රීරෝද රථ සහ යතුරු පැදි) - 685

2014 වර්ෂයේ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අත්පත් කරගත් ඉහලම බහළු මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය අත්පත් කරගන්නා ලදී. මෙම තත්ත්වය ලභාකර ගැනීමට හේතු වූ කාරණා අතුරින් එකක්

වන්නේ සැලසුම් සහගත ලෙස උපකරණ නඩත්තු කිරීමේ වැඩ පිළිවෙලෙහි සෘජු ප්‍රතිඵලයක් වන 90% කට වඩා වැඩි අනුපාතයකට උපකරණ සුලභ කිරීමයි.

2014 වසර තුළ යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ අංශ මගින් සම්පූර්ණ කරන ලද කාර්යයන් පහත දැක්වේ.

- ◆ සැලසුම් සහගත නඩත්තු නිවාරණ වැඩසටහනෙහි කොටසක් ලෙස නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා දොඹකර, රේල් පීලි සහිත ගැන්ට්‍රි දොඹකර සහ හුවමාරු දොඹකර සඳහා නඩත්තු කාර්යයන් 101 සිදු කරන ලදී. ඊට අමතරව ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියාවන් 10ක් සහ හදිසි නඩත්තු කටයුතු 40ක් සිදු කරන ලදී.
- ◆ ඇංජින් වල තත්ත්වය පරීක්ෂා කිරීම සහ සම්ප්‍රේෂණ 69ක් ඇතුළුව සැලසුම් සහගත නඩත්තු නිවාරණ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රයිම්මුවර් රට, අංගන ට්‍රැක්රට් සහ බහළු මෙහෙයුම් අඩුළඹවුම් ට්‍රැක්රට් සඳහා කාර්යයන් 104 අවසන් කර ඇත. සිදු කරන ලද මුළු හදිසි අනතුරු නඩත්තු කටයුතු ගණන 13කි.
- ◆ යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් අඩු එසවුම් ට්‍රැක්රට්, ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර, ට්‍රේලර්ස් සහ සියළුම දොඹකර ඇතුළුව සියළුම යන්ත්‍ර සතුටුදායක ආකාරයෙන් පවත්වා ගෙන යන ලද අතර දෛනික නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු 4,094 ඊට අන්තර්ගත වේ.
- ◆ යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ වගකීම් රචවාහන සංචිතයේ වාහන (බස්, ලොරි, වෑන්, ඩබල් කැබ්, කාර්, ත්‍රීරෝද සහ මෝටර් බයිසිකල්) නඩත්තුව සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හත්විත් ලොකොමෝටිව්ස් නඩත්තු දක්වා දිවේ. මේ කාල පරිච්ඡේදය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද දෛනික නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු ගණන 6,124 වේ.
- ◆ මෙම කොට්ඨාසයේ අධීක්ෂණය යටතේ මෙහෙයුම් කරුවන් දෙදෙනෙකු මගින් ඉතා සාර්ථක ලෙස කල්බදු පදනම මත මෙහෙයවන සහ පවත්වාගෙන යන “සමර්නිල්” ප්‍රදේශයේ පිහිටි තෙල් තොග ගබඩා සංකීර්ණයේ කාර්යයන් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම වානේ පිරිසැකසුම් වැඩ සඳහා වගකීම් දරණ ලබන්නේ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසිනි. ජයබහළු පර්යන්තය සහ සමගි බහළු යන පර්යන්තයන්ට අදාළ බහළු මෙහෙයුම් දොඹකර, බහළු ගෙන යන කුඩා ට්‍රේලර් වලට අදාළ සියළුම ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියා කටයුතු, නැංගුරම්ලෑමේ ටන් යාත්‍රා, නියමු යාත්‍රා, භාරන යාත්‍රා වලට අදාළ සියළුම වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් වානේ නිර්මාණ හා අළුත්වැඩියා කටයුතු කිරීම වැනි සේවා ඉටුකිරීමේ වැදගත් කාර්යභාරයක් මෙම කොට්ඨාසය මගින් ඉටුකරයි. නාවික යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය නව අමතර කොටස් යාන්ත්‍රානුසාරයෙන් නිපදවීමේ හා පිරිසැකසුම් කිරීමේ කාර්යයන්හි මෙම කොට්ඨාසය නිරතව සිටී. තවද මෙම කොට්ඨාසය දම්වැල් සහ කොකු පරීක්ෂා කිරීම මෙන් ම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සඳහා ග්‍රැබ් උපකරණ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව ද වගකිව යුතු වේ.

කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ද භාර වී ඇත්තේ මෙම අංශයට ය. මේ අනුව, කොළඹ වරායේ සිට කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දක්වා දැනට භාවිතා වන පැරණි තෙල් නළ වෙනුවට අළුතින් පෙට්‍රෝලියම් තෙල් නළ මාර්ගයක් ඵලිමේ ව්‍යාපෘතිය සැලසුම් කර ඇත. පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන වැඩි ධන ප්‍රමාණයක් වැඩි පීඩනයක් සහිතව මාරු කිරීම අරභයා මෙම තෙල් නළ පද්ධතිය විශ්කම්භය අඟල් 12ක් වූ නළ දෙකකින් ද විශ්කම්භය අඟල් 10කින් යුක්ත වූ එක් නළයකින් ද සමන්විත වේ. 2014 අප්‍රේල් මස දී මෙම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.

ඉහත සඳහන් කටයුතු වලට අමතරව, මෙම කොට්ඨාසය විසින් පහත සඳහන් ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන් මෙම වසර තුළ ඉටුකරන ලදී.

- ◆ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ පහත් කණුවේ අත්තිවාරම සඳහා පලංචි, ඇණ සහ මුරිවිචි සැකසීම.
- ◆ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ශීත කළ බහළු තට්ටු සඳහා සහ දොරටුව සඳහා අත්තිවාරම් ඇණ සහ තට්ටු සකස් කිරීම.
- ◆ මහසෙන් සහ සිංහබාහු ටග් යාත්‍රාවන්ගේ බදේ සහ ව්‍යුහාත්මක නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම.
- ◆ සිවිල් සහ ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයට අයත් කැලී කසල ප්‍රවාහන රථ තුනක් අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ◆ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරායේ මීටර 1100 දිග වැටක් ඉදි කිරීම.
- ◆ දෙවුන්දර ප්‍රදීපාගාරයේ අළුත් වැඩියා කටයුතු.
- ◆ නව මුළුතැන්ගේ සඳහා රථ ගාලක් ඉදි කිරීම.
- ◆ දිය කොවුලා හැරීමේ යාත්‍රාවේ බද සහ නළ මාර්ගය අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ◆ ජය බහළු පර්යන්තයේ 02/03 පාලම සඳහා ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම.
- ◆ ජය බහළු පර්යන්තයේ ගැන්ට්‍රි දොඹකර 01හි ට්‍රොලී රේල් පිලි අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම.
- ◆ J-12 සහ J-13 ගැන්ට්‍රි දොඹකර සඳහා වානේ අළුත්වැඩියාවන් සිදු කිරීම.
- ◆ ඉහත කටයුතු වලට අමතරව ප්‍රධාන වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු 60කට අධික ප්‍රමාණයක්, ප්‍රධාන යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ 25කට අධික ප්‍රමාණයක්, විවිධ සවි කිරීම් කටයුතු 752, වාත්තු වැඩ 32, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාසයන් සඳහා සිදු කරන ලදී.

මානව සම්පත්

ඵලදායී සේවක බලකායක් පවත්වා ගත යාම සඳහා සහ ආයතනික අරමුණු කාර්යක්‍ෂම සහ ඵලදායී ලෙස ඉටුකර ගැනීම සඳහා මානව සම්පත් කොට්ඨාසය ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ශ්‍රමබලකායක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය ලේඛනයන්ගෙන් එකක් වන්නේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලැස්ම වේ.

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව 9,990 වේ. විධායක, විධායක නොවන, තාක්‍ෂණික සහ තාක්‍ෂණික නොවන යන ශ්‍රේණිවලට අයත් සේවකයින් ඇතුළුව 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාව 9,493කි. කොළඹ වරායේ සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව 8,700ක් වන අතර ගාලු වරාය සහ ත්‍රිකුණාමල වරායේ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 373 සහ 420 වේ.

2014 වර්ෂය තුළ සේවකයින් 69 දෙනෙක් පිටතින් ස්ථිර පදනම මත බඳවාගත් අතර ඉන් 21 දෙනෙක් විධායක ශ්‍රේණියටද 48 දෙනෙක් විධායක නොවන ශ්‍රේණියට ද බඳවා ගන්නා ලදී.

පසුගිය වසරේ දී සිදු කළ පරිදි, සේවකයන්ගේ කාර්ය සාධනය, පැමිණීම සහ හැසිරීම මත පදනම්ව බොහෝ සේවකයන් ආසන්නතම ඉහළ වැටුප් තලයේ පිහිටුවන ලදී. තවද, විධායක, විධායක නොවන සහ තාක්‍ෂණික නිලතලයන් සඳහා අභ්‍යන්තරව අයදුම් පත්‍ර කැඳවන ලද අතර කුසලතා මත ඔවුන්ට අදාළ නිලයන්ට උසස්වීම් ලබාදුන් අතර කොටසක් අනුමත සේවක ගණය මත අනාගත අවශ්‍යතාවන් සඳහා පොරොත්තු ලැයිස්තුවේ රඳවන ලදී.

ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ සහාය ඇතිව විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්ගෙන් සේවකයන් 675 දෙනෙකුට ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් මට්ටම් (NVQ) 2,3 සහ 4 සඳහා සහතික ප්‍රදානය කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

සියලු සේවකයන්හට ඔවුන්ගේ මානව සම්පත් අවශ්‍යතාවයන් ප්‍රමාදයකින් තොරව ඉටුකර ගැනීම සඳහා මානව සම්පත් සේවා මධ්‍යස්ථානය 2014 ඔක්තෝබර් 16 වැනි දින ස්ථාපනය කරන ලදී.

පරිපාලන කටයුතු පොදු රාමුවක් තුළ සිට සිදු කරගෙන යාම සඳහා ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ පරිපාලන කටයුතු මානව සම්පත් කොට්ඨාසය විසින් අවශෝෂණය කර ගන්නා ලදී.

වර්ෂය තුළ සිදු වූ සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව 78ක් වන අතර සේවක වන්දි සඳහා ගෙවූ මුදල රු 100,000/=කි. සේවා කාලය වසර 35කට වඩා වැඩි සහ සේවයෙන් විශ්‍රාම ගත් සේවකයන් 365 දෙනෙකු සඳහා ඔවුන්ගේ සේවය ඇගයීම පිණිස රන් පවුම් ලබා දෙන ලදී.

නීති

1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී පනත යටතේ ප්‍රකාශ කර ඇති විශේෂිත වරායන් එනම් කොළඹ, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ සහ කන්කසන්තුරු/පේදුරුතුඩුව යන වරායන්ට මෙම නීති නිලධාරීන් නීති උපදේශකයන් වන අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, කොට්ඨාස ප්‍රධානීන්ට සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙනත් කොට්ඨාස වලට උපදෙස් ලබා දෙති.

උපදේශනයන්

2014 වර්ෂය තුළ 100කට අධික උපදේශනයන් කළමනාකාරීත්වය වෙත ලබා දී ඇත. ඊට අමතරව, කෙටුම්පත් සම්පාදනය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ෂ්වකරුවෙකු වන කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර, ඔප්පු (අයිතිය පැවරීම, බදු ගිවිසුම්, ප්‍රකාශන, උකස් යනාදිය) සම්බන්ධ වෙනත් කාර්යයන්හි නිරතවීමත් නීති කොට්ඨාසයේ විෂය පථයට අදාළ වේ.

කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර, ඔප්පු

2014 වසරේ බදු ගිවිසුම් 57, බදු ගැනීමේ ගිවිසුම් 02, ගිවිසුම් 02, (“ බිගල් 4 ” 4000 m³ දිය යට මඩ හැරීමේ යාත්‍රාව සැපයීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව සහ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් උපකරණ) සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුව සහ එක් ණය ගිවිසුමක් නීති කොට්ඨාසය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබී ය. මෙම නීතිමය ලේඛනවලට අමතරව පහත සඳහන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

- ◆ වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යොමු වූ සේවකයන් සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් 05යි.
- ◆ ශ්‍රී ලංකාව තුළ සහ විදේශගත පුහුණු හා අධ්‍යාපනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් හා බැඳුම්කර 54යි.
- ◆ කළමනාකරණ සහායකයන් සඳහා ගිවිසුම්/බැඳුම්කර 40ක් අත්සන් තබා ඇත.
- ◆ ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමේ පරිපාටි බැඳුම්කර 01යි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන සියලුම අධිකරණ නඩු සම්බන්ධ කටයුතු නීතිපතිගේ සහ පෞද්ගලික නීතිඥ මණ්ඩලවල සහාය ඇතිව නීති කොට්ඨාසය විසින් මෙහෙයවනු ලැබේ.

නඩු පැවරීම

2013 දෙසැම්බර් අග වන විට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම් පත්‍ර 282 ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණ, දිසා අධිකරණ, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, මානව හිමිකම් කොමිසම, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස්, කම්කරු උසාවි, කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් සහ බේරුම්කාර මධ්‍යස්ථාන වෙත විසඳීමට ඉදිරිපත් වී තිබිණි.

2014 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු, පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම්පත්‍ර 56ක් වරාය අධිකාරියට එරෙහිව (එනම් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණය, දිසා අධිකරණය, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය, මානව හිමිකම් කොමිසම, කම්කරු කොමසාරිස්, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, බේරුම්කාර හා කම්කරු වන්දි විනිශ්චය සභාව) යනාදියෙහි ගොනුකර තිබේ. ඉන් නඩු කටයුතු 11ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගොනුකර ඇති අතර, ඉතිරිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට විරුද්ධව ගොනු කොට ඇත. සමස්ත නඩු කටයුතු සංඛ්‍යාව වූ 338න් 27ක කටයුතු 2014 වසරේ දී අවසන් කර ඇත. මෙයින් නඩු කටයුතු 24ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වී ඇති අතර, නඩු කටයුතු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවාසි සහගත ලෙස තීරණය කර ඇත. නඩු කටයුතු 12ක් සමඵයකට පත්කර ඇති අතර අනෙකුත් නඩු 05 පාර්ශවකරුවන් විසින් ඉල්ලා අස්කර ගෙන ඇත.

2014 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි/ඉල්ලුම් පත්‍ර 311ක් ඉහත සඳහන් ආයතනයන්හි අවසන් නොවී පවතී.

ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ නඩු

2013 වසර අවසන් වන විට නඩු කටයුතු 12ක් විභාග වෙමින් පැවතිණි. 2014 වසර වන විට අළුත් නඩු කටයුතු 05ක් ගොනුගත කර ඇත. සියළුම නඩු කටයුතු 17න් 2014 වසර තුළ 02ක කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර මෙම නඩු 02 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය විය. 2014.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 15ක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය නොවී පැවැතිණි.

අභියාචනාධිකරණ නඩු

2013.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 15ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2014 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව අළුත් නඩු 05ක් ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 20න් නඩු කටයුතු 04ක් නිමකරන ලදී. එයින් නඩු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කරන ලද අතර, එක් නඩුවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අඩවශයෙන් වාසි සහගතව තීරණය කරන ලදී. 2014.12.31 දින වන විට නඩු කටයුතු 16ක් අභියාචනාධිකරණයේ විභාග වෙමින් පැවතිණි.

මහාධිකරණ නඩු

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ අවසන් නොවූ නඩු කටයුතු 10ක් පැවතුණි. 2014 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 06ක් ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 16න් නඩු කටයුතු 04ක් අවසන් කර ඇත. අවසන් කල නඩු 04න් නඩු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කල අතර එක් නඩු තීන්දුවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ලබා දෙන ලදී. 2014.12.31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ නඩු කටයුතු 12ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

දිසා අධිකරණ නඩු

2013.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 11ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි. 2014 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 04ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර ඇත.(තායිවානයේ ගොනු කරන ලද නඩුව ඇතුළුව) මුළු නඩු කටයුතු 15න් නඩු කටයුතු 04ක් 2014 වසර තුළ දී අවසන් කර ඇති අතර මෙම

නඩු 04 වාසි සහගත ලෙස තීරණය කරණ ලදී. 2014.12.31 දිනට දිස්ත්‍රික් අධිකරණයන්හි නඩු කටයුතු 11ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ නඩු

2013.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 06ක් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ අවසන් නොවී පැවතුණි. 2014 වසර තුළ දී රජයේ නිල නිවාස (සන්තකය ආපසු පවරා ගැනීමේ) පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් නිල නිවාසවලින් අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීම සහ රජයේ ඉඩම් (සන්තකය ආපසු පවරා ගැනීම) පනත යටතේ අයදුම්පත්‍ර ද ඇතුළුව අළුතින් නඩු කටයුතු 09ක් මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ ගොනු කර ඇත. නඩු 15 අතුරින් නඩු 05ක් 2014 වසරේ දී අවසන් කරන ලදී. මීට අමතරව, ඉහත දක්වන ලද මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ නඩු කටයුතුවලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් පාර්ශ්වකරුවන් වන්නා වූ අවස්ථාවල දිවයිනේ විවිධ පළාත්වල පිහිටි මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවලින් ලැබෙන සිතාසි සම්බන්ධව ද නීති කොට්ඨාසය කටයුතු කරනු ලබයි. 2014.12.31 දිනට මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු කටයුතු 10ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු

2013.12.31 දින වන විට කම්කරු විනිශ්චය සභා වල නඩු 26ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි. 2014 දී නව නඩු 05ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කරන ලදී. කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු 31න් 05ක් අවසන් කරන ලදී. මෙයින් නඩු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත අයුරින් තීරණය කරන ලද අතර නඩු දෙකක් ඉල්ලුම්කාර පාර්ශ්වයට වාසි සහගත අයුරින් තීරණය විය. 2014.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 26 කම්කරු විනිශ්චය සභාවේ අවසන් නොවී පැවතුණි.

මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත්, කම්කරු ආරවුල් (සමථයකට පත්කිරීම සඳහා නඩු) සම්බන්ධව කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරන ලද පැමිණිලි, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අයදුම්පත්

2013.12.31 දිනට මානව හිමිකම් කොමිසම (HRC) ඉදිරියේ ඉල්ලීම් 134ක්, කම්කරු කොමසාරිස් ඉදිරියේ සමථයකට පත්කිරීම සඳහා පැමිණිලි 45ක්, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ පැමිණිලි 17ක් අවසන් නොවී පැවතුණි.

2014 වසර තුළ දී අළුත් ඉල්ලුම්පත් 13ක් මානව හිමිකම් කොමිසම වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර අළුතින් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා පැමිණිලි 10ක් කම්කරු කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කරන ලද අයදුම්පත් 01ක්, සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 02ක් 2014 වර්ෂයේ දී අවසන් කරන ලදී.

ඒ අනුව, 2014.12.31 දිනට, මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත් 146ක්, සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 53ක්, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ වූ පැමිණිලි 17ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

බේරුම්කාර නඩු

2013.12.31 දිනට වාණිජමය බේරුම්කරණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද නඩු 02ක් සහ කාර්මික බේරුම්කරණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි 04ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2014 වසර තුළදී අළුත් කාර්මික බේරුම්කරණ නඩුවක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනුගත කර ඇත ඒ අනුව, 2014.12.31 දිනට කාර්මික බේරුම්කරණ නඩු 05ක් සහ වාණිජ බේරුම්කරණ නඩු 02ක් අවසන් නොවී පැවතුණි. (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් බේරුම්කාර විනිශ්චය සභාවට

විරුද්ධව අභියාචනා ඉදිරිපත් කර ඇති බැවින් අවසන් කර ඇති වාණිජ බේරුම්කාර නඩු 02ක අවසන් නොකරන ලද නඩු ලෙස සලකනු ලැබේ.)

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය මගින් අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන සුභසාධක පහසුකම් රැසක් සපයනු ලැබ ඇත. එම පහසුකම් දිගින් දිගටම සේවක හිතසුඵ පිණිස වරින් වර සංශෝධනය කරමින් සහ වර්ධනය කරමින් 2014 වර්ෂය වන විට ප්‍රශස්ථ මට්ටමේ සුභසාධක පහසුකම් රැසක් සපයනු ලැබී ය. එම පහසුකම් විස්තර සහිතව පහත දැක්වේ.

කාර්ය මණ්ඩලය වෙත නොමිලේ ආහාරපාන සැපයීම

වරාය අධිකාරියේ මුර පදනම මත සේවයේ යොදවා ඇති සේවකයින් හට දිවා/රාත්‍රී ආහාරපාන මෙන් ම තේ සහ කැවිලි සැපයීම සිදු කරනු ලබන අතර කාර්යාලීය ගණයේ සේවකයින්ට දිවා ආහාර නොමිලේ සැපයීම සිදු කරයි. මෙම කාර්ය සඳහා 2014 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 615.73 මුදලක් ආහාර සැපයීම වෙනුවෙන් වැය කොට ඇත.

දිවා ආහාරය ලබා නොගන්නා සේවකයන්හට ලබා දුන් රු 80/=ක මුදල 2014 ජනවාරි මස සිට රු 100/= දක්වා වැඩි කර ඇත.

සේවකයින් සඳහා වන හදිසි අනතුරු හා රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය

2011 වර්ෂයට පෙර පැවති වෛද්‍යාධාර යෝජනා ක්‍රමය 2011 අගෝස්තු මස 31 වන දින සිට අත්හිටුවනු ලැබී ය. මේ අනුව කලින් පැවති වෛද්‍යාධාර ක්‍රමයට වඩා වැඩි වාසිදායක ප්‍රතිලාභ ඇතුළත් වන පරිදි නව රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයක් 2011 සැප්තැම්බර් මස 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක කර ඇත. මේ යටතේ පෙර ලද ප්‍රතිලාභයන්ට වඩා වැඩි පහසුකම් ලැබෙන අතර හදිසි අනතුරකදී සිදුවන මරණයක් සඳහා රුපියල් මිලියන 5 දක්වා වූ රක්ෂණාවරණයක් හිමිවන අතර ස්වභාවික මරණයක දී රුපියල් ලක්ෂයක රක්ෂණාවරණයක් හිමි වනු ඇත. එයට අමතරව බාහිර වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර සඳහා වාර්ෂිකව රු. 7,500/= මුදලක් ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ. තවද, රෝහල් ගතව ප්‍රතිකාර ගැනීමේ දී වියදම් සඳහා රුපියල් ලක්ෂය (රු. 100,000/=) දක්වා වූ රක්ෂණාවරණයක් හිමි වනු ඇත. මෙහි විශේෂ ලක්ෂණය වන්නේ සේවකයෙකුට සිය කැමැත්තෙන් තම පවුලේ සාමාජිකයින් මෙම රක්ෂණයට ඇතුළත් කර ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමට හැකි වීමයි. ඒ සඳහා සිය භාර්යාව හෝ ස්වාමී පුරුෂයා වෙනුවෙන් වාර්ෂිකව රු. 2,300/= ක මුදලක් ද දරුවෙකු වෙනුවෙන් රු. 1,000/= ක මුදලක් ද වාර්ෂිකව ගෙවිය යුතු වේ. තවද 2012 සැප්තැම්බර් මස 01 දින සිට ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව සමඟ එක්ව මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. මේ අනුව, 2014/15 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව සමඟ ඉහත රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබ ඇති අතර ඒ සඳහා පළමු වාරික මුදල වශයෙන් රු. 110,144,142/= මුදලක් මේ වන විට ගෙවා අවසන් කොට ඇත.

නියමුවන් සඳහා වූ රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය

ඉහත සඳහන් රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයට අමතරව අධිකාරියේ නාවික කොට්ඨාසය යටතේ සේවය කරන සියළුම නියමුවන් සඳහා විශේෂ රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයක් හඳුන්වා දුන් අතර නාවික කොට්ඨාසය යටතේ සේවයේ යෙදෙන සියළුම නියමුවන්ට මෙම රක්ෂණාවරණය ලබා ගැනීමට හැකි විය.

තවද 2013/14 වර්ෂයේ සිට මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ඉහත සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සමඟ ඒකාබද්ධ කොට ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. මෙම රක්ෂණය වෙනුවෙන්

නියමුවරුන්ගෙන් රු. 54,590/= මුදලක් දායක මුදල් වශයෙන් 2014/15 වසර සඳහා අය කර ගනු ලැබූ අතර ඉතිරි මුදල වරාය අධිකාරිය දරනු ලබයි.

නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ට නිවසක් හෝ උප නිවසක් මිලදී ගැනීම හෝ ඉදිකිරීම සඳහා මෙන් ම නිවසක් තනා ගැනීම සඳහා ඉඩම් කොටසක් මිලදී ගැනීමට රුපියල් ලක්ෂ පහක උපරිමය දක්වා නිවාස ණය ලබාදීමේ වැඩසටහනක්, රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ සහය ඇතිව ක්‍රියාත්මක වේ. සහන පොලී අනුපාතිකයක් (6%) අය කරනු ලබන අතර වාර්ෂිකව 50,000,000/= මුදලක් මේ සඳහා වෙන් කොට ඇත. මෙම නිවාස ණය වැඩ සටහන යටතේ රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව වෙත 2014 වර්ෂය තුළදී රු. 9,525,000/= මුළු මුදලක් මුදා හරින ලදී.

ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය

අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දූ දරුවන් හට විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය සහ අ.පො.ස. (උ/පෙ) හැදෑරීම සඳහා ශිෂ්‍යත්ව වර්ග දෙකක් පිරිනැමේ.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය අනුව අ.පො.ස.(උ/පෙ) හැදෑරීම සඳහා මසකට රු. 750/= බැගින් මාස 24ක කාලයක් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කෙරේ. මෙම ශිෂ්‍යත්ව සඳහා සමාලෝචිත 2014 වර්ෂයේ දී රු. 4,572,000/= ක මුදලක් ප්‍රදානය කරනු ලැබී ය.

තවද 2011 සහ 2012 වර්ෂයන්හි පැවති අ.පො.ස. (සා/පෙ) විභාගය සමත් දරු දැරියන් පිළිවෙලින් 246ක් සහ 262ක් අ.පො.ස. (උ/පෙ) හැදෑරීම වෙනුවෙන් ශිෂ්‍යත්ව සඳහා අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කොට ඇති අතර එම ශිෂ්‍ය/ශිෂ්‍යාවන් සඳහා අදාළ ශිෂ්‍යාධාර මුදල ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු සම්පාදනය වෙමින් පවතී.

විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය සඳහා තේරී ඇති අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දරු දැරියන්ට වර්ෂයකට රු. 25,000/= බැගින් වන සේ අධ්‍යයන කාලය අනුව උපරිමය වර්ෂ 05ක් දක්වා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානයක් සිදු කරනු ලැබේ. මෙම ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, 2014 වර්ෂයේ දී රු. 9,555,000/= ක මුදලක් ශිෂ්‍යන් 386 දෙනෙකුට ප්‍රදානය කරන ලදී.

සුභසාධක බස් රථ

අධිකාරියේ සේවකයින්ට හා ඔවුන්ගේ පවුල්වල අයට වන්දනා සහ විනෝද වාරිකාවල යෙදීම සඳහා අනුග්‍රහාත්මක ගාස්තු ප්‍රමාණ මත බස් රථ සේවකයින්ට ලබා දෙනු ලැබේ. සේවකයෙකුගේ අවමභූලකට සහභාගීවීම සඳහා නිශ්චිත කාලසීමාවක් තුළ නොමිලේ බස් රථයක් ලබාදීම සිදු කෙරේ. එවැනි අවස්ථාවක බස් රථයක් ලබාදිය නොහැකි නම් රු. 6,500/= ක උපරිමයකට යටත්ව වියදම ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ. තවද, අධිකාරියේ සේවකයින්ට සිය සේවා ස්ථානයන්ට පහසුවෙන් ගමන් කිරීම සඳහා අධිකාරියේ බස් රථ මගින් වරාය පරිශ්‍රය තුළ නොමිලේ ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රවාහන සේවය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ද අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යන ලදී. 2014 වර්ෂයේ දී සුභසාධන කටයුතු සඳහා බස් රථ ධාවනය කිරීමෙන් අධිකාරිය රුපියල් 4,540,529/= ක ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත.

2014 වර්ෂයේ සුභසාධක බස් රථ සම්බන්ධයෙන් එම බස් රථවල වාරිකා අවසන් වීමෙන් පසු එයින් ඉතිරි වන මුදල් හා ඉන්ධන සඳහා වැය වූ මුදල් වාරිකා සංවිධානය කළ සේවක මහත්ම/මහත්මීන් වෙත සිය මාසික වැටුප් සමඟ ගෙවීමට පියවර ගන්නා ලදී.

විශේෂ නිවාඩු හිමිකම් සඳහා දීමනා ගෙවීම

රෝගී තත්ත්වයක දී හෝ හදිසි අනතුරක දී, තමන් හට හිමි සියළුම නිවාඩු අවසන් වී ඇති අවස්ථාවක දී නැවත සේවයට සුදුසු තත්ත්වයකට පත් වන තෙක් වෛද්‍ය උපදෙස් මත උපරිම වශයෙන් මාස 06ක් දක්වා සුභසාධක ක්‍රමය යටතේ අනුමත වැටුප් සහිත නිවාඩු ලබා දෙනු ලැබේ. 2014 වර්ෂයේ දී මේ සම්බන්ධයෙන් ලැබුණු අයදුම්පත් 85ක් සලකා බලන ලද අතර ඒ අනුව දින 3,451ක් අනුමත වැටුප් සහිත නිවාඩු සහ දින 435ක් වැටුප් රහිත නිවාඩු ලෙස ප්‍රදානය කිරීමට අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

සුභසාධක ආපනශාලා

අධිකාරියේ පරිශ්‍රය තුළ අධිකාරියේ සේවකයින්ට මෙන් ම විවිධ කටයුතු සඳහා වරාය පරිශ්‍රයට පැමිණෙන්නන් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම වෙනුවෙන් ආපනශාලා 15ක් පවත්වා ගත යනු ලැබේ. සහන මිල ගණන් යටතේ ආපනශාලා මගින් ආහාර පාන සැපයීම සිදුකරනු ලබයි. වාර්ෂිකව ටෙන්ඩර් කැඳවා බදුකරුවන් තෝරා ගෙන මෙම ආපනශාලා බදු දෙනු ලබන අතර 2014 වර්ෂය තුළ දී එමගින් ලද මුළු ආදායම රු. 7,825,279/= ක් වේ.

සේවකයින්ට තිළිණ ප්‍රදානය

වසර 30ක සේවා කාලය සම්පූර්ණ කළ අධිකාරියේ සියළුම සේවකයින්ට වටිනා තිළිණයක් ප්‍රදානය කරනු ලැබේ. තිළිණ ප්‍රදානය කරන ක්‍රමය සම්පූර්ණයෙන් ම වෙනස් කර ඇත. මේ අනුව, එතෙක් පැවති තිළිණ වලට අදාළ වක්‍රලේඛ සංශෝධනය කරමින් සේවකයන් විශ්‍රාම ගැන්වීමේ දී සම්පූර්ණ කරන ලද සේවා කාලය පදනම් කොට ගෙන රන් පවුම් සඳහා හිමිකම් ලබයි. මේ අනුව, තිළිණ ලබා දීමේ දී සේවකයන්ට හිමි වනුයේ සේවා කාලය වසර 30ක් සම්පූර්ණ කිරීමේ දී ලබා දෙන තිළිණය හා විශ්‍රාම ගැන්වීමේ දී ලබා දෙන රන් තිළිණය පමණක් වේ. මේ අනුව වසර 40 සම්පූර්ණ කිරීමේ දී එම සේවකයන් සඳහා ලබා දෙන විශේෂ තිළිණය මින් ඉදිරියට අහෝසි කර ඇත. වසර 30ක සේවා කාලය සම්පූර්ණ කළ සේවකයන් 301 දෙනෙක් මේ සඳහා හිමිකම් ලබා ඇත.

සමුද්‍රික කෞතුකාගාරය

වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ඓතිහාසික පරිනාමය දැක්වෙන අනුරූ සහ ප්‍රදර්ශන පුවරු මෙන් ම පැරණි වරාය පරිශ්‍රය තුළ භාවිත කළ භාණ්ඩ මෙහි ප්‍රදර්ශනයට තබා ඇත. පාසැල් සිසුන් අතර බෙහෙවින් ජනප්‍රියත්වයට පත් ව ඇති මෙය වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන සියළු දෙනාට ප්‍රයෝජනවත් වන මධ්‍යස්ථානයකි. 2011 වර්ෂය තුළ දී කෞතුකාගාර දෙපාර්තමේන්තුවේ සහාය ඇතිව විශේෂ ප්‍රදර්ශන පුවරු සවිකරන ලදී. ගාස්තු අය කිරීමකින් තොරව මෙය පෙ:ව: 10.00 සිට ප:ව: 07.00 දක්වා විවෘත කොට ඇත. මෙම මධ්‍යස්ථානය ප්‍රකාශන, පොත් පත් සහ පින්තූර පත්‍රිකා විකිණීම මගින් 2014 වර්ෂය තුළ දී රු. 354,030/= ක ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත.

සුභසාධක හා ක්‍රීඩාගාර පහසුකම්

අධිකාරිය මගින් සුභසාධක මධ්‍යස්ථානවලට ක්‍රීඩාගාරයක් බැගින් ලබා දී ඇත. මීට අමතරව වරාය අධිකාරියේ ක්‍රීඩා සංගමය සඳහා වර්ෂයකට රු. 712,000/= ක උපරිමයකට යටත්ව මුදලක් එම සංගමයේ ක්‍රීඩා සංවර්ධන කාර්යයන් සඳහා ලබාදීම සිදු කරයි.

පුස්තකාල පහසුකම්

අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ කියවීමේ පුරුදු වර්ධනය සඳහා සේවකයින් විසින් පවත්වා ගත යනු ලබන සෑම පුස්තකාලයක් සඳහා ම වාර්ෂිකව රු. 45,000/= ක ප්‍රදානයන් ලබා දෙනු ලැබේ. මෙවැනි පුස්තකාල 19ක් වරාය පරිශ්‍රය තුළ වර්තමානයේ ක්‍රියාත්මක වේ. 2014 වර්ෂය තුළදී පුස්තකාල 19ක් සඳහා රු. 200,000/= ක මුදලක් පොත් පත් මිලදී ගැනීම සඳහා වෙන් කළ අතර ඉන් රු 189,500/=ක මුදලක් මුදාහරින ලද අතර පුස්තකාල 18ක් පමණක් මෙම මුදල භාවිතා කරන ලදී.

දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය හා පෙර පාසැල

අධිකාරියේ සේවා වනිතා ඒකකය මගින් අධිකාරියේ සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දූ දරුවන්ගේ යහපත සඳහා පවත්වා ගත යනු ලැබූ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය හා පෙර පාසැල මෙම වර්ෂය තුළ දී සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාසයේ පරිපාලනය යටතට පත්කරන ලදී. එසේම පසුගිය වර්ෂ වලදී මෙන් ම දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ දරු දැරියන් සඳහා නොමිලේ දිවා ආහාරය සපයනු ලබන අතර අවශ්‍ය අවස්ථා වල දී අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම සිදුකරන ලදී. දැනට දිවා සුරැකුම් ඒකකයේ සේවය කරන ගුරු මහත්ම/මහත්මීන් අධිකාරියට බඳවාගෙන ඇත.

තොරතුරු පද්ධති

තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයට වරායේ තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම සතුටුදායක අතර වරාය තුළ ව්‍යාපාරික කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ඊටම සුවිශේෂී වූ නව්‍යකරණය කරන ලද තොරතුරු පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිර්මාණකරුවා ද වේ. තොරතුරු තාක්ෂණ කොට්ඨාසය මගින් 2014 වසර තුළ සිදුකිරීමට බාරගන්නා ලද කාර්යයන් දැනට පවතින පද්ධති නාමය යටතේ සඳහන් කර ඇත.

බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (CTMS) - ජයබහළ පර්යන්තය/සමගි බහළ පර්යන්තය

නෙවිස් (NAVIS) පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු, වෙනස් වන නව ව්‍යාපාරික අවශ්‍යතා හේතුකොට ගෙන මුහුණපෑමට සිදු වූ ප්‍රශ්න රැසක් මෙම නව අනුබද්ධතාවය තුළින් සාර්ථක කිරීම සහතික කර ඇත. විශාල සංඛ්‍යාවකට අන්තර්ජාල ප්‍රවේශ මොඩියුල පහසුකම් වඩාත් ප්‍රවලිත කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. මෙම කාර්යය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව නියෝජිතයින් වරායට පැමිණීමේ අවශ්‍යතාවය අවම කර ඇති අතර ලිපි කටයුතු අවම කිරීමෙන් තොරතුරු හුවමාරුව වඩාත් වේගවත් කර ඇත.

විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පද්ධතිය (EDI)

බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (CTMS) හරහා පහත දක්වා ඇති විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පහසුකම් 2014 වසරේ දී ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

මෙම පහසුකම දැනට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වේ.

පර්යන්තයෙන් පිටත් වීමේ වාර්තා (TDR) – SAGT/CICT

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අර්ධ පූර්ණ බහළ සහ පූර්ණ බහළ පැටවුම් ක්‍රියාවලිය පහසු කරමින් කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තය (CICT) සහ දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) යන පර්යන්තයන්හි පිටවීමේ වාර්තා තොරතුරු පද්ධතියේ සටහන් (upload) කරනු ලැබේ.

නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගනුදෙනුකරුවන්ට කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීමේ අරමුණින් නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය නැව් භාණ්ඩ මොඩියුලයක් 2011 දී මිලට ගන්නා ලදී. නැව් බඩු නිශ්කාශනය කිරීමේ කටයුත්තේ දී ගනුදෙනුකරුවන්ගේ සේවා ඉල්ලීම් ඔවුන්ගේ කාර්යාල වලින් ම ආරම්භ කිරීම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉන්වොයිස් කෙටුම්පත් නිකුත්කිරීම, ලංකා බැංකුවේ ගිණුම් හිමියන්ට ඕනෑම ලංකා බැංකු ශාඛාවකින් මුදල් ගෙවීමේ පහසුකම හෝ අන්තර්ජාල මුදල් හුවමාරු පහසුකම සහ ඕනෑම බැංකුවක හරපත්/බැරපත් මගින් අන්තර්ජාලය භාවිතා කිරීමෙන් ගෙවීම් කිරීමට හැකි වීම. ආදිය ඉන් ලැබෙන වාසි අතර වේ.

මෙම පහසුකම සම්පත් බැංකුවේ ගිණුම් හිමියන්ට ද 2014 වසරේ දී හිමි වූ අතර හැටන් නැෂනල් බැංකුව සහ මහජන බැංකුව 2015 වසරේ මැද භාගයට ප්‍රථම ජාලයට එකතු කරනු ඇත.

නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීමෙන් පසු අර්ධ පූර්ණ බහළු සඳහා ආනයන මොඩියුලය 2014 වසරේ දී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. කෙසේ වුව ද බහු රාජ්‍ය සඳහා බඩු ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, බැඳුම්කර සහ තොග කඩන බහළු සඳහා මොඩියුල 2015 මැද භාගය වන විට ක්‍රියාත්මක කෙරෙනු ඇත.

පහත සඳහන් පහසුකම් අර්ධ පූර්ණ බහළු/ පූර්ණ බහළු මොඩියුලයට 2014 වසරේ දී එකතු කරන ලදී.

- ◆ බහළු පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියෙහි මොඩියුලය වෙත සෘජු ලෙස සම්බන්ධ වීමෙන් නැව් නියෝජිතයින්ට හා අනෙකුත් නැව් බඩු ලේඛනය ඉදිරිපත් කරන්නන්හට ඔවුන්ගේ භාණ්ඩ ලේඛන ඉදිරිපත් කළ හැක.
- ◆ රේගු දෙපාර්තමේන්තුව මගින් සකස් කරන ලද බහළු සඳහා “බෙදා හැරීමේ අවසර පත” මගින් බහළු රේගුවේ පවතින තත්ත්වය ස්වයංක්‍රීයව යාවත්කාලීන කරන අතර එමගින් බෙදා හැරීමේ ක්‍රියාවලිය දියුණු කරන ලදී.
- ◆ කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) සහ දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තය (SAGT) හි අර්ධ පූර්ණ බහළු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් ගුදම් වල ගුදම් ගත කරන ලදී.

“ඔරුකල්” මූල්‍ය පද්ධතිය

ඉතා උසස් මට්ටමකින් යුත් කාර්යය සාධනයක් අරමුණු කරගනිමින් ඉතාමත් පහල මට්ටමක සේවයක් සැලසු සර්වරය, පොදු ලෙජරය, ලැබිය යුතු ගිණුම් සහ මුදල් කළමනාකරණ මොඩියුලය වැඩි පහසුකම් සහිතව නව සර්වරයක් වෙත 2011 වසරේ දී මාරුවිය. මෙය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව අතින් සිදුකරන ලද බොහෝ කටයුතු ස්වයංක්‍රීය කරන ලද අතර, මුදල් කොට්ඨාසයේ ක්‍රියාවලීන් සරල සහ ක්‍රමවත් කිරීම තුළින් එහි කටයුතු කාර්යක්ෂමතාවයකින් සහ නිරවද්‍යතාවයකින් යුක්තව සිදුකරනු ලැබී ය. විද්‍යුත් ව්‍යාපාරයන්හි (e-Business) වට්ටෝරු සහ ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ මොඩියුලය සඳහා නව සර්වරයේ ධාරිතාවයන් ඉවහල් වේ. වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ සහ ප්‍රසම්පාදන මොඩියුලය 2013 නොවැම්බර් මස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අනෙකුත් ප්‍රධාන අංග දෙක එනම් ගෙවිය යුතු ගිණුම් සහ ස්ථාවර වත්කම් මොඩියුල පිළිවෙලින් 2014 වසරේ අප්‍රේල් සහ දෙසැම්බර් මාසයන් හි දී සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

නව වැටුප් පත්‍රිකා (Payroll) පද්ධතිය

නව වැටුප් පත්‍රිකා පද්ධතිය 2011 වසරේ දී ආරම්භ කරන ලදී. මෙම පද්ධතිය ප්‍රධාන වශයෙන් මූල්‍ය කොට්ඨාසයේ අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක වන අතර අවසන් අදියරයන් හි දී එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියලුම පරිපාලන අංශ හා සම්බන්ධ කෙරෙනු ඇත. නව වැටුප්

පත්‍රිකා පද්ධතිය මානව සම්පත් පද්ධතිය සමඟ අනුබද්ධ කෙරෙන අතර යටෝක්ත පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු නිවාඩු/අතිකාල නඩත්තුව සහ මාර්ගගත (Online) ණය ක්‍රියාවලිය ස්වයංක්‍රීය කළ හැකිවේ. දැනට එහි නිරවද්‍යතාවය සඳහා මෙම ක්‍රමය පවත්නා වැටුප් පත්‍රිකා පද්ධතිය සමඟ පරීක්ෂා කරගෙන යනු ලබයි. නව පද්ධතිය යොදා ගනිමින් වැටුප් පත්‍රිකා මුද්‍රණය කරන ලද අතර ඒ සමඟ ම පවතින පද්ධතිය යොදා ගනිමින් වැටුප් පත්‍රිකා සේවකයින් අතර බෙදාහරින ලදී. මේ සඳහා සේවකයින්ගෙන් ලද ප්‍රතිචාර මගින් දෝෂ සහ වැරදි නිවැරදි කර ගැනීම සඳහා අධ්‍යයනය කරමින් පවතී.

සේවක සෞඛ්‍ය සේවා කළමනාකරණ පද්ධතිය (EHMS) - වෛද්‍ය පද්ධතිය

වෛද්‍ය අංශයේ දත්ත සැකසීමේ කර්තව්‍යයන් පරිගණකගත කිරීම සඳහා පද්ධතියක් නිර්මාණය කිරීම 2012 වසරේ දී නිමකරන ලදී. ගිගා බයිට් (GB) 146ක දෘඩ තැටි 4ක් සමඟ IBM සර්වර X 3850 M2 එකක් මිලට ගත් අතර LINUX RED HAT මෙහෙයුම් පද්ධතිය සවිකරණ ලදී.

LINUX මෙහෙයුම් පද්ධතිය යටතේ Oracle 10G දත්ත සමුදාය සමඟ VB ජාලය භාවිතා කරමින් තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් සේවක සෞඛ්‍ය පහසුකම් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කරන ලදී. මෙය වෛද්‍ය කොට්ඨාසයේ දත්ත වාර්තා තබාගැනීමේ කර්තව්‍යයන් සපුරා ගැනීමට ඉවහල් කරගනු ලබන අතර එමගින් රෝගීන් ලියාපදිංචි කිරීම, ප්‍රතිකාර, ඖෂධ නිකුත් කිරීම, රෝගීන්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වාර්තා, අභ්‍යන්තර සහ බාහිර ඇතුළත් කරගැනීම, රසායනාගාර පරීක්ෂණ ECG, X-ray වාර්තා, උපදේශන සහ වෙනත් ආශ්‍රිත කාර්යයන් පහසු කෙරේ.

වර්තමානයේ දී මෙම පද්ධතිය සමාන්තර සහ පරීක්ෂණ තත්ත්වයේ පවතී.

ජීව මිනික (Biometric) වෙලා පැමිණීම සහ භෞතික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය (TAPACS)

ජීව මිනික වෙලා පැමිණීම සහ භෞතික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය 2009 වර්ෂයේ දී භාවිතයට යොදවන ලද අතර මෙය වර්තමානයේ කොළඹ වරාය, ගාලු වරාය සහ මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායන්හි ක්‍රියාත්මක වේ.

එය ඉතා සාර්ථක වූ අතර පවතින මුද්‍රණ යන්ත්‍ර සහ මෙම නව පද්ධතිය භාවිතා කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවකයන් සඳහා ස්මාට් කාඩ් තාක්ෂණය භාවිතයෙන් හැඳුනුම්පත් ලාංඡන මුද්‍රණය කර බෙදා හැරීම 2009 වසර තුළ සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවයට ගැලපෙන පරිදි සකස් කරන ලද මෘදුකාංගය T සහ A යන්ත්‍ර සවිකර ඇති සියලුම පරිපාලන ඒකකවලට හඳුන්වා දී ඇති අතර එය ක්‍රියාත්මක කර මේ වන විට භයවන වසර සම්පූර්ණ කර ඇත. පැමිණීමේ සටහන් තබා ගන්නා කාර්යය ඉටු කරන්නන් හට මෙහි ඇති වාර්තා තැබීමේ අංගය ඉතාමත් ප්‍රයෝජනවත් විය. ආරක්ෂක, වැටුප් පත්‍රිකා සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණ වැනි අංශ මගින් මෙම දත්ත භාවිතයට ගනු ලබයි.

පළමුවරට නිකුත් කර වසර පහක් ඉක්ම ගිය හැඳුනුම්පත් ලාංඡන වෙනුවට 2013 වසර තුළ ඡායාරූප සහිත හැඳුනුම්පත් ලාංඡන මුද්‍රණය කර අවසන් කරන ලදී. සමහර අකර්මණ්‍ය වූ යන්ත්‍ර වෙනුවට නව යන්ත්‍ර සවිකිරීම සහ මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා නිරතුරුව වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ බලපත්‍ර (RPU) මුද්‍රණය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. බොහෝ පැරණි T සහ A යන්ත්‍ර (පැමිණීමේ වෙලාව සටහන් කරන) වෙනුවෙන් අළුතින් යන්ත්‍ර සවිකළ අතර නව සහ පැරණි යන්ත්‍ර සඳහා මෘදුකාංග සශෝධන අවසන් කරන ලදී.

පවත්නා පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම

යෙදවීම් පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු එහි මෘදුකාංග සහ සහායක දෘඩාංග නඩත්තු කිරීම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. ඕනෑම තොරතුරු පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රයත්නයන්ගෙන් 60%ක් පමණ පද්ධති නඩත්තු කිරීම සඳහා වේ. මෙය පද්ධති සංවර්ධන වකුයේ දීර්ගතම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවධිය වශයෙන් සැලකේ. පද්ධතියේ කටයුතු අවසන් කිරීමත් සමඟ නඩත්තු කිරීමේ අවධියද අවසන් වේ. පද්ධතීන් ඇරඹීම සහ පවත්වා ගත යාම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයේ වගකීම වන බැවින් තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයට භාරකරනු ලබන නඩත්තු කටයුතු වල ප්‍රමාණය විශේෂ අවධානයට යොමුවිය යුතු කරුණකි.

මෘදුකාංග සහ දෘඩාංග කාලීනව නඩත්තු කිරීම උදෙසා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් ගනු ලබන ඝණික ක්‍රියාමාර්ග තොරතුරු පද්ධති අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහාය ලබාදේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී, තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් පහත දැක්වෙන පද්ධති නඩත්තු කිරීම භාරගෙන තිබේ.

පූර්ණ බහළ පැටවුම්/අර්ධ පූර්ණ බහළ පැටවුම්/ ගොඩබෑම් හා බෙදාහැරීමේ පද්ධතිය

යටෝක්ත පද්ධතීන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ IBM මූලික රාමුව (ES9000) සහිත යන්ත්‍රසූත්‍ර මගින් වන අතර ගණුදෙනුකරුවන්ට බාධාවකින් තොර සේවයක් ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම තුළින් මනා ලෙස ඉටුකරනු ලබන සේවයක් සහතික කිරීම සඳහා පියවර ගෙන ඇත. ආයෝජන මණ්ඩලය, කටුනායක සහ පිටකොටුවේ ලේඛන සැකසුම් මධ්‍යස්ථානයන්හි ඇති ගොඩබෑම් හා බෙදාහැරීමේ පද්ධති තවමත් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ මූලික රාමුව සහිත යන්ත්‍රසූත්‍ර වලිනි.

අනාගතයේ දී ES 9000 යන්ත්‍රය භාවිතය නැවැත් වීමට බලාපොරොත්තුවෙන්, මෙය නඩත්තු කිරීමකින් තොරව තිබීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉහත යන්ත්‍රයේ භාවිතයේ පැවති SAGT සහ CICT පද්ධති සඳහා අර්ධ පූර්ණ බහළ නැව් බඩු බෙදා හැරීම සහ පූර්ණ බහළ පැටවුම් බෙදා හැරීම ආවරණය කිරීම සඳහා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් අසම්භාව්‍ය පද්ධති දෙකක් සකස් කර ක්‍රියාත්මක කර ඇත. මෙම අසම්භාව්‍ය පද්ධතීන් නේවිස් නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතියේ අර්ධ පූර්ණ බහළ මොඩියුලය ක්‍රියාත්මක වන තෙක් භාවිතා කළ හැක.

බහළ මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය/පැලියගොඩ

පද්ධති සහයෝගය හා පුහුණුව ලබාදෙන ලදී. තත් කාර්යය වාර්තා සඳහා කරනු ලබන ඉල්ලීම් සපුරා ඇත. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලි අධීක්ෂණය කර සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අළුත් සර්වරයක් හඳුන්වාදුන් අතර දත්ත ගබඩාව ඔරැකල් 8 අයි (Oracle 8 i) සිට 10 ජී දක්වා හැරවීම සාර්ථකව අවසන් කරන ලදී.

ආරක්ෂක පාලනය සහ බලපත්‍ර නිකුත්කිරීමේ පද්ධතිය

භාවිතා කරන්නන් සඳහා පද්ධති සහයෝගය, පුහුණුව සහ තත්කාර්යය වාර්තා සපයන ලදී. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලි අධීක්ෂණය කරන ලද අතර සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ගාල්ලේ නේවාසික කළමනාකරු කරන ලද ඉල්ලීමකට අනුව, ගාලු වරාය සඳහා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රම වේදයක් නිකුත් කරන ලදී. මෙමගින් සියලුම බාහිර වරාය භාවිතා කරන්නන්ට සහ ඔවුන්ගේ රථ වාහන සඳහා තාවකාලික සහ මාසික ඇතුල්වීමේ

බලපත්‍ර ආවරණය කරනු ලැබේ. බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ පහසුකමට අමතරව, පුද්ගලයන් හා රථ වාහන අසාදු ලේඛන ගත කිරීමේ පහසුකම ද මෙම පද්ධතිය මගින් ලබාදේ. මෙම පද්ධතිය මගින් නිකුත් කරන බලපත්‍රයන්ට අදාළ දෛනික සහ මාසික ආදායම් වාර්තාවන් ලබා ගත හැක.

වෛද්‍ය

මනා මානසික හා කායික සෞඛ්‍යය තත්ත්වයක් පවත්වාගෙන යාම සඳහා, සේවයේ යෙදී සිටියදී ආරක්‍ෂාව සලසා ගැනීම, දුම්බීම, මත්පැන් සහ මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතය වලක්වා ගැනීම සඳහා දැනුවත් වීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම තුළින් වැඩ කරන ස්ථානයේ සෞඛ්‍ය සම්පන්න වාතාවරණයක් පවත්වා ගත් අතර මෙමගින් ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කරන ලදී.

හදිසි අනතුරු, හදිසි අවස්ථා සහ හදිසි ප්‍රතිකාර අවශ්‍යතාවයන් සඳහා ක්‍ෂණිකව ප්‍රතිකාර සිදු කරන අතර ජීවන රටාව හේතු කොට ගෙන ඇතිවන රෝගී තත්ත්වයන් නීතිපතා අධීක්‍ෂණය කිරීම සඳහා පැය 24 පුරාම සේවා සලසන සේවයට කැපවුණ හා පළපුරුද්ද සහිත වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටින බැවින් රෝගීන් හට තනි තනිව වෛද්‍යවරුන් හමුවී ප්‍රතිකාර ගැනීමේ හැකියාව සැලසී ඇත.

දත් ගැලවීම, දත් පිරිසිදු කිරීම, පිරවීම, ස්ථිර දත් පිරවීම, දත් මූල පිරවීම සහ අනෙකුත් ප්‍රතිකාර ආදිය දත් ප්‍රතිකාර සේවා තුළින් සිදු කරන ලදී.

එක්ස් කිරණ, ඊ.සී.පී. පහසුකම් හා පරීක්‍ෂණාගාර පහසුකම් තවදුරටත් වැඩිදියුණු කර ඇත. පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක වන ගිලන්රථ සේවයක් පවතී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොට්ඨාස මට්ටමේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුවේ නියෝජිතයෙකු සහ කොට්ඨාස ප්‍රධානියාගේ අධීක්‍ෂණය යටතේ එක් එක් කොට්ඨාසයට සම්බන්ධ ඩෙංගු පාලන කණ්ඩායම මගින් සතිපතා වරාය පරිශ්‍රය තුළ ඩෙංගු බෝවන ප්‍රදේශ පරීක්‍ෂා කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. එක් එක් කොට්ඨාසය මගින් මාසික වාර්තාව මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත යවනු ලැබේ.

ඇතිවන ගැටළු සාකච්ඡා කිරීම සඳහා නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුව විසින් රැස්වීම් පවත්වනු ලැබේ.

ජීවන රටාව හේතුකොට ගෙන ඇතිවන රෝගී තත්ත්වයන්, විශේෂයෙන්ම දියවැඩියාව වැලැක්වීම සඳහා අධ්‍යාපනික වැඩසටහන් කොට්ඨාස සහ අංශ මට්ටමෙන් පවත්වනු ලැබී ය.

වෛද්‍ය කොට්ඨාසයේ සම්පත් පරිභෝජනය ඉතාමත් ප්‍රශස්ත මට්ටමින් සිදු කරන ලදී.

මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනුම් කේන්ද්‍රය වන මහපොළ පුහුණු ආයතනය (MPTI) වරාය සේවකයින්, වරාය භාවිතා කරන්නන් සහ සමුද්‍රික අංශයට පුහුණු අවස්ථා ලබා දීම තම මුඛ්‍ය පරමාර්ථය කර ගෙන කටයුතු කරන්නේ ය. ඉලක්ක කරගත් සේවක කණ්ඩායම්වල දැනුම, නිපුණතා හා ආකල්ප වර්ධනය අරභයා සැකසුණු දේශනමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩ මුළු සහ ප්‍රායෝගික පුහුණු වැඩ සටහන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, වර්ෂ 2014 දී මෙම ආයතනය විසින් එහි වාර්ෂික පුහුණු දින දර්ශනයට අනුව වැඩ සටහන් පවත්වා ගත යන ලදී. වරාය සේවකයින් වෙනුවෙන් ඵලදායිතාව, කණ්ඩායම් හැඟීම වර්ධනය, තාක්‍ෂණික නිපුණතා දියුණු කිරීම, ගණුදෙනුකාර සේවා සහ තත්ත්ව අභිවෘද්ධිය අරමුණු කරගත් වැඩ මුළු කීපයක් 2014 වසරේ දී පවත්වන ලදී. වරාය සේවකයින්ගේ දක්‍ෂතා මට්ටම් ඉහළ දැමීමටත්, පිළිගත හැකි සහතික ලබාගැනීම දක්වා වරාය සේවකයින්ට සිය නිපුණතා වර්ධනය කර ගැනීම සඳහාත් වරාය මෙහෙයුම්

වලට අදාළ තෝරාගත් සේවා වල විශේෂඥ දැනුමක් ලබාගැනීම උදෙසාත් මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය ව්‍යුහාත්මක මාවතක් සපයා දෙනු ලබයි.

2014 වර්ෂයේ දී මිනිස් පැය 643,988 ආවරණය කරමින් (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව) අපේක්ෂකයන් 5,608 පමණ මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් පුහුණු කර ඇත. මීට අමතරව කාර්මික ආයතන සහ අනෙකුත් වෘත්තීය පුහුණු ආයතනවල සිසුන් සහ විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයන් 259ක් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් සේවාස්ථ පුහුණුව ලබා දී ඇත.

2014 වර්ෂයේ සමස්ත පුහුණුව

ධාරාව	පුහුණු කරන ලද අපේක්ෂක සංඛ්‍යාව	මුළු මිනිස් පැය
උපකරණ ක්‍රියාකරවීම	1,407	361,186
නැව්බඩු මෙහෙයවීම	104	4,480
කළමනාකරණය	1,672	458,947
තොරතුරු පද්ධති	418	423,705
තාක්ෂණික	500	59,445
ගිනි නිවීම, ආරක්‍ෂාව සහ වෘත්තීය සෞඛ්‍ය	901	9,706
සමුද්‍රීය සහ නාවික	606	32,853
ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ ආධුනිකයන් වෘත්තීය පුහුණු ආයතන සහ කාර්මික විද්‍යාල	150	21,000
විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයින්	109	156,960

නව පරිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ට උසස්වීම් සඳහා යෝග්‍යතා සුදුසුකම් ලබාදීම

මූලික සුදුසුකම් වන අ.පො.ස. (සා.පෙළ) සුදුසුකම් නොමැතිවීම හේතුවෙන් බොහෝ වරාය සේවකයන් උසස්වීම් ලබා ගැනීමට නොහැකිව එකම තනතුරේ රැඳී සිටින බව නිරීක්ෂණය කරන ලදී. 2014 වර්ෂයේදී මෙවැනි වැඩසටහන් පහක් අපේක්ෂකයන් 152ක් සඳහා පවත්වන ලදී.

තවද, විධායක ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2014 වර්ෂය තුළ දී වරාය ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. 2014 වසරේ දී කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව සඳහා පුහුණු වැඩසටහනක් සකස් කරන ලදී. මෙයට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව් ශිල්පී කිම්දම්කරුවන්ගේ නිපුණතා දියුණු කිරීම සඳහා අළුතින් වැඩ සටහනක් පවත්වන ලදී.

සමස්ත ඵලදායීතාවය වැඩිදියුණු කිරීම

සමස්ත ඵලදායීතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වරාය කටයුතු පිළිබඳ විවිධ ක්‍ෂේත්‍රයන් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය විවිධ කුසලතා සංවර්ධන පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වනු ලැබේ. මේවා,

- ◆ වරාය මූල්‍ය
- ◆ විගණනය
- ◆ ප්‍රසම්පාදනය හා ගබඩා පාලනය
- ◆ ලිපිකරු කුසලතා සංවර්ධනය හා පරිපාලනය
- ◆ මානව සම්පත් කළමනාකරණය
- ◆ ධනාත්මක චින්තනය
- ◆ සෞඛ්‍ය සහ ආරක්‍ෂාකාරී මාර්ග
- ◆ උපාය මාර්ගික වරාය කළමනාකරණය
- ◆ කාර්මික ශිල්පීන් සහ අධීක්‍ෂකවරු සඳහා ඉංජිනේරු සැලසුම් ඇදීම
- ◆ මෝටර් පාලක පරිපථ
- ◆ විදුලි කාර්මිකයින් සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික
- ◆ වැල්සින් පායමාලාව

2014 වසරේ දී සහභාගිවූවන් 2,590 දෙනෙකු සඳහා වැඩ සටහන් 85ක් පවත්වන ලදී. බහළු පර්යන්තයන්හි මිනිස් ජීවිත සහ උපකරණවල ආරක්‍ෂාව වැඩි කිරීම සඳහා පෞද්ගලික ලොරි රථ රියදුරන් 992ක් සඳහා ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් වීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන හේතුවෙන් ලොරි රථ ආපසු හරවා පැමිණීමේ කාලය අඩුවීම සහ පර්යන්ත කටයුතුවල ආරක්‍ෂාව වැඩිවීම සිදුවිය.

සමුද්‍රික කර්මාන්තයට සහයෝගය ලබාදීම

සමුද්‍රික කර්මාන්තයට අදාළ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීමෙන් මහපොළ පුහුණු ආයතනය ගෝලීය සමුද්‍රික ක්‍ෂේත්‍රයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දේ. මෙම වැඩසටහන් හරහා රැකියා විරහිත හා වරප්‍රසාද නොලත් දහස් ගණන් ශ්‍රී ලාංකීය තරුණයන් ජාත්‍යන්තර නෞකා සේවාවන්හි රැකියා සොයා ගනිති. 2014 වසරේදී අපේක්‍ෂකයින් 1,507 සඳහා වැඩසටහන් 81 පවත්වන ලදී. තවද, රාජකීය ඕමාන් නාවික හමුදාව සඳහා නැව්බැඳ තැබීම හා විංචි මෙහෙයුම් සඳහා පුහුණු වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

ISO 9001: 2008 සහතිකය

නැවියන් සඳහා IMO/ STCW පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අවශ්‍යතාවයක් වන තත්ත්ව පාලන පද්ධතිය සඳහා ISO 9001 : 2008 සහතිකය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම අධ්‍යාපන ආයතනයක් වන මහපොළ පුහුණු ආයතනයට ලබා දෙන ලදී. 2014 වර්ෂයේ දී කළමනාකරණ සමාලෝචන 3ක් සහ අභ්‍යන්තර විගණන 4ක් පවත්වා ඇත. සේවාවලාභීන්ගේ පැමිණිලි මෙහෙයවීම සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය සතුව සම්මත ක්‍රියාපටිපාටියක් ඇත. ආයතනයේ දියුණුව සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ සේවකයන් කලින් කලට දැනුවත් කරනු ලැබේ.

නවීන තාක්‍ෂණය භාවිතා කිරීම

මහපොළ පුහුණු ආයතනය එහි කාර්යයන් සඳහා නවීන තාක්‍ෂණය හඳුන්වා දීමෙන් එහි පුහුණු වැඩ සටහන් වල තත්ත්වය වැඩි දියුණු කර ඇත.

- ◆ ස්ථාපනය කරන ලද මෙකාට්‍රොනික් විද්‍යාගාරය භාවිතයෙන් ඉල්ලුම්කරුවන් 47 දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී.
- ◆ ගැන්ට් දොඹකර හා හුවමාරු (Transfer) දොඹකර මෙහෙයවන්නන් 229ක් පුහුණු කිරීම සඳහා බහළු අනුකාරකය භාවිතා කරනු ලැබේ.
- ◆ Advanced PLC සඳහා පුහුණුකරුවන් 08 දෙනෙකුට විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී.

ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි සේවා බලකාය

ඉදිරි කාලීන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සහ අළුතින් සංවර්ධනය කරන ලද වරායයන්වල වැඩකටයුතු සඳහා නිපුණත්වයෙන් යුතු සේවකයන් පිරිසක් පවත්වා ගත යෑමේ කටයුතු මහපොළ පුහුණු අභ්‍යාස ආයතනය විසින් කෙරෙමින් පවතී. මෙය අරමුණු කර ගෙන 2014 වසරේ දී වරාය උපකරණ ක්‍රියාකරුවන් 133ක් පුහුණු කරන ලදී. අළුතින් ඉදිකළ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරාය සඳහා බහු කුසලතා පිළිබඳ පුහුණුවක් තරුණයන් 334 දෙනෙකුට ලබාදීම මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් අවසන් කර ඇත.

භාෂා සහ තොරතුරු තාක්‍ෂණ කුසලතා වැඩිදියුණු කිරීම

ගෝලීය ව්‍යාපාරකරණයේ දී පාරිභෝගිකයන් තෘප්තියට පත් කිරීම වැදගත් කරුණක් වන බැවින්, පාරිභෝගිකයන් වඩාත් තෘප්තියට පත්කිරීම සඳහා සේවකයන්ගේ භාෂා කුසලතා වර්ධනය කිරීම සහ ඔවුන්ට තොරතුරු තාක්‍ෂණ කුසලතා හා දැනුම ලබාදීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සැලකිලිමත් වී ඇත. මෙම වගකීම මහපොළ පුහුණු ආයතනය භාර ගෙන ඇති අතර 2014 වසරේ දී විවිධ තොරතුරු තාක්‍ෂණ පාඨමාලා පවත්වා සේවකයන් 418 පුහුණු කර ඇත. තවද, තෝරා ගත් අයදුම්කරුවන් 199 සඳහා සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි ඇතුළුව භාෂා පාඨමාලාවන් පවත්වා ඇත.

කාර්මික සහාය සැපයීම

රජයේ විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයන්හි සිසුන්හට ඔවුන්ගේ පාඨමාලා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා කාර්මික පුහුණුව ලබාදීම සඳහා සහයෝගය දැක්වීමේ ක්‍රියාවලියක ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නිරතව ඇත. 2014 වසරේ දී විවිධ විශ්වවිද්‍යාලවල උපාධි අපේක්‍ෂකයන් 109 දෙනෙකු, ඩිප්ලෝමාධාරීන් 55 දෙනෙකු සහ අත්කම් ශිල්පීන් 95 දෙනෙකු සඳහා පුහුණුව නිම කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

උපයන ලද ආදායම

2014 වසරේ බාහිර පාර්ශ්වයන් සඳහා මුදල් අයකර ගත් පාඨමාලාවන් මගින් රුපියල් 11,326,281/=ක මුළු මුදලක් මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් උපයා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාසයන් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වල කාර්යක්‍ෂමතාවය වැඩි කිරීම සඳහා තම සේවකයන්හට ලබා දුන් පුහුණු වැඩසටහන් මගින් ඉපයූ ආදායම රුපියල් 14,195,250/= විය. එබැවින් 2014 වසරේ දී මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් උපයන ලද මුළු ආදායම රුපියල් 25,521,531/= ක් විය.

2014 වසරේ දී මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ පැවැත් වූ පාඨමාලා සඳහා මුළු වියදම රුපියල් 5,142,255/= විය.

ආරක්‍ෂක කොට්ඨාසය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන සියළුම වාණිජ වරායන්ගේ ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ වූ වගකීම ආරක්‍ෂක කොට්ඨාසය වෙත පැවරී ඇත. මෙම වගකීම ඉටු කරනු වස් පුරා පැය 24ක අඛණ්ඩ වූ කාර්යක්ෂම ආරක්‍ෂක සේවාවක් පවත්වා ගත යනු ලබයි. අධි ආරක්ෂිත කලාපයක් තුළ පිහිටා ඇති කොළඹ වරාය පරිශ්‍රයේ දේපල සහ ජීවිත සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා නව දැනුම, නව තාක්ෂණික මෙවලම් හා ක්‍රමෝපායයන් උපයෝගී කර ගනිමින් මෙම කොට්ඨාසය ඉහත අරමුණු ලඟා කර ගැනීමට විශිෂ්ට සේවාවක් සැපයීමට කැපවී සිටී.

කාර්යක්ෂම ලෙස දෛනික රාජකාරී කටයුතු සිදුකරමින් වරායේ අනාගත සංවර්ධනය සඳහා ආරක්ෂක කොට්ඨාසය මගින් උපයාගත් ආදායම පහත දක්වා ඇත.

පුද්ගල සහ වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් උපයාගත් ආදායම	රු. 83,518,061
අස්ථාන ගත වූ බලපත්‍ර වෙනුවෙන් අළුතින් බලපත්‍ර සඳහා දඩ මුදල් ලෙස උපයාගත් ආදායම	රු. 44,286
එස්.ඒ.පී.ටී ආයතනය, සී/ස කොළඹ ඩොක්‍රියාඩ් සමාගම සහ සී.අයි.සී.ටී යන ආයතන වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් ලත් ආදායම	රු. 6,050,103
වාර්ෂික බලපත්‍ර සමඟ පවුචස් (Pouches) සහ උරපටි නිකුත් කිරීමෙන් ලද ආදායම	රු. 75,706
වරාය තුළ මසුන් ඇල්ලීම සඳහා පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මගින් ලත් ආදායම	රු. 118,857
එකතුව	රු. 89,807,013

ඉහත සඳහන් පරිදි බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් උපයාගත් මුදල් වලට අමතරව, සේවා සැපයුමක් ලෙස තාවකාලික බලපත්‍ර කාර්යාලය මගින් 2014 වසර තුළ අයකිරීමකින් තොරව නිකුත් කළ වාහන හා පුද්ගල බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 37,206 හා 8,769කි.

වරාය සේවකයන් සඳහා ඡායාරූප බලපත්‍ර කාර්යාලය

2014.01.01 දින සිට 2014.12.31 දින දක්වා නිකුත් කර ඇති ඡායාරූප හැඳුනුම්පත් සංඛ්‍යාව පහත දක්වා ඇත.

නව පත්වීම් සඳහා	92
දත්තයන් වෙනස්වීම් අනුව නැවත නිකුත් කිරීම	1,886
2014.01.01 දින සිට 2014.12.31 දින දක්වා වරාය අධිකාරියේ සංචිත වාහන සඳහා නිකුත් කර ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	517
2014.01.01 දින සිට 2014.12.31 දින දක්වා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ පෞද්ගලික වාහන/යතුරුපැදි සඳහා නිකුත් කර ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	4,739
2014.01.01 දින සිට 2014.12.31 දින දක්වා මුද්‍රණය කර ඇති RPU බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව	1,539
මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම සඳහා මුද්‍රණය කර ඇති බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව (මෙම බලපත්‍ර මුද්‍රණය කර මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම වෙත භාර දී ඇත.)	295

2015 වර්ෂය සඳහා සියළුම වරාය සංචිත වාහන සහ ඉල්ලුම් කරන ලද වරාය සේවකයන්ගේ පෞද්ගලික වාහන හා යතුරුපැදි සඳහා බලපත්‍ර සියල්ල මුද්‍රණය කර ඇත.

බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම පිළිබඳ වූ නීති සහ රෙගුලාසි උල්ලංඝනය කිරීම හේතුවෙන් අත්හිටවූ පුද්ගල හා වාහන බලපත්‍ර පිළිවෙලින් 240ක් හා 54ක් වේ.

ඉහත සඳහන් දැට අමතරව

2014 වර්ෂයේ රටවාහන නීති උල්ලංඝනය කිරීම වෙනුවෙන් අධිකාරියේ ගොණු කරන ලද නඩු ප්‍රමාණය 92ක් වූ අතර සියළු විමර්ශනයන් විභාග කර අවසන් වී ඇත. දඩ වශයෙන් උපයාගත් මුදල	128,500
2014 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දේපල වලට සිදු වූ හානි සඳහා අයකරගත් මුදල	3,772,957

ආරක්ෂක කොට්ඨාසයට අනුයුක්ත සියළුම ආරක්ෂක නිලධාරීන්ගේ පුහුණු කටයුතු සලකා බැලීමේදී ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය මගින් පවත්වනු ලැබූ දෑ අවුරුදු ආරක්ෂාව පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව සඳහා ආරක්ෂක නිලධාරීන් 42ක් සහභාගී වී ඇති අතර මෙයින් නිලධාරීන් 12 දෙනෙකු සම්මාන සාමාර්ථ (Merit) සහිතව සමත්ව ඇත.

2014 වර්ෂයේ ආරක්ෂක අංශයේ සහ අනුබද්ධ ආයතනවල රාජකාරි කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධයක් ලබාදීම සඳහා වැඩමුළු 34ක් පැවැත් වූ අතර මේ සඳහා නිලධාරීන් 377ක් සහභාගී වන ලදී.

තවද, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ආරක්ෂක පුහුණු කොට්ඨාසය මගින් අභ්‍යාසලාභීන් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් 28ක් 2014.01.29 සිට 2014.12.31 දින දක්වා පවත්වා ඇත.

සහකාර ආරක්ෂක නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු ජර්මනිය වෙත යවා විකිරණශීලී ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂා කිරීම පිළිබඳ පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී. එම නිලධාරීන් දෙදෙනා මෙගාපෝට් ඒකකයට යොමුකර අදාළ කටයුතු විධිමත් ලෙස පවත්වා ගත යාම සහ එම කාර්යයේ දී ශ්‍රී ලංකා රේගුව සහ පරමාණු බලශක්ති අධිකාරිය සමඟ සෘජු සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගත යාමට කටයුතු කර ඇත.

සියළුම වරායයන් නියෝජනය වන පරිදි සියළුම ආරක්ෂක නිලධාරීන් පුහුණු කටයුතුවල යොදවා පුහුණුවීම් ප්‍රශස්ත මට්ටමකින් ලබා දීමට ආරක්ෂක කොට්ඨාසයට හැකි විය. තවද, ඔවුන්ගේ සේවය උපරිම මට්ටමෙන් පවත්වා ගත යෑම සඳහා අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය සහ භාණ්ඩ සැපයීම සඳහා පියවර ගෙන ඇත.

සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ

කාර්යයන්

ශ්‍රී ලංකාවේ සියළු වාණිජ වරායයන්හි මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවශ්‍ය කරනු ලබන ඉන්ධන, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ අමතර කොටස් සහ අනෙකුත් අයිතමයන් මිලදී ගැනීම (දේශීය සහ විදේශීය) ගබඩා කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, මෙම කොට්ඨාසයේ ක්‍රියාකාරකම්වලට ඇතුළත් වේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අනුමත කළ ටෙන්ඩර් සංඛ්‍යාව

විස්තරය	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල රැස්වීම් සංඛ්‍යාව	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතීන්
අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කළ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (අනුමත සීමාව රුපියල් මිලියන 100ට වැඩි)	-	-
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය අංක 1) (රුපියල් මිලියන 20 සිට මිලියන 100 දක්වා)	12	13
මධ්‍යම ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අංක 2) (රු.250,000/= සිට රුපියල් මිලියන 20 දක්වා)	48	1,604
“බී” ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අංක 03) (අනුමත සීමාව රු. 250,000/=ට අඩු)	51	3,909

විදේශීය මිළදී ගැනීම් සඳහා 2014 වර්ෂය තුළ සමස්ත වියදම (පිරිවැය හා නැව් ගාස්තු වටිනාකම)

ප්‍රාග්ධන නොවන අයිතමයන්	රු. 512,269,275/=
ප්‍රාග්ධන අයිතමයන්	රු. 86,000,216/=

විවෘත කළ ණයවර ලිපි (D/A සහ D/P ඇතුළුව)	128
විවෘත කළ ටෙලිග්‍රැෆික් හුවමාරු සංඛ්‍යාව	32

2014 වර්ෂය තුළ වාච්ඡු අංශය මගින් නිශ්කාමණය කර ගන්නා ලද භාණ්ඩවල විස්තරය

නැව් භාණ්ඩ	100
ගුවන් භාණ්ඩ	60
තැපැල් පාර්සල්	02

2014.12.31 දිනට තොග වටිනාකම රු. 2,278,558,356/=.

ප්‍රධාන ගබඩාව සහ තොග පාලන

2014 වර්ෂය තුළ ගබඩා වලට ලැබුණු භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන සහ ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 15,231,802,169/=
භාවිතා කරනු ලබන අංශයන් වෙත නිකුත් කළ භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන සහ ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 3,485,793,875/=

අභ්‍යන්තර විගණන

වාර්ෂික විගණන වැඩ සටහන මගින් මග පෙන්වනු ලැබූ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසයේ කටයුතු සඳහා විගණන කමිටු රැස්වීම මගින් නිර්දේශ කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වත්කම්/වගකීම් හා ආදායම්/වියදම් ක්ෂේත්‍රවල අභ්‍යන්තර පිරික්සීම් සහ සාමාන්‍ය විගණන කටයුතු සිදු කර ගෙන යනු ලැබිණ.

අභ්‍යන්තර පරීක්ෂා කිරීම්

පැමිණීම

කම්කරු හා කම්කරු නොවන සේවකයින් සේවා ස්ථානයේ රැඳී සිටීම සම්බන්ධයෙන් හදිසි පරීක්ෂණ කටයුතු, හදිසි වැටලීමේ කණ්ඩායම විසින් දිවා රාත්‍රී මුර සේවා තුළ දී අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබී ය. අනවසරයෙන් සේවා ස්ථානයෙන් බැහැරව සිටි සේවකයින් සඳහා විනයානුකූල ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිණිස වාර්තා කර ඇත. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සේවකයින් ඔවුන්ගේ සේවා ස්ථානයට පැමිණීම යහපත් අතට පත් විය.

මුදල්

මුදල් හා සුළු මුදල් අග්‍රිමය වරින් වර හදිසි පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු වලට භාජනය කරගෙන යනු ලැබූ අතර ඌණතාවයන් පිළිබඳව වාර්තා කරන ලදී.

ආදායම් විගණනය

වරාය ගාස්තු පියවා ගැනීම පිළිබඳ අනාවරණය කර ගැනීමට හැකිවන අයුරින් සුවිශේෂී වැඩසටහනක් ලෙස වසර සඳහා ආදායම් එකතුව සම්බන්ධයෙන් විගණන කටයුතු විගණන වැඩසටහන ප්‍රකාරව කර ගෙන යනු ලැබී ය. පූර්ව විගණන කටයුතු කිරීමෙන් පසුව අධිගෙවීම් සඳහා ආපසු ගෙවීම් සිදුකරන ලදී.

ණයගැති ගිණුම්, විවාදිත බිල්පත් සහ අගරු වූ චෙක්පත් පරීක්ෂණයට භාජනය කළ අතර ඒවායේ වෙනස්කම් වාර්තා කරනු ලැබී ය. ගොඩබැමේ සහ භාරදීමේ ඒකකවල නීතිපතා පරීක්ෂණ සිදුකරන ලදී.

වියදම් විගණනය

ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්ථන වියදම් සහ ගබඩා ගෙවීම් වඩුවර් සම්බන්ධයෙන් පිරික්සීම් කර ගෙන යනු ලැබී ය. වාහන ධාවන සටහන් පත් සහ වාහන වල ආකෘති පත්‍ර පරීක්ෂා කෙරුණු අතර ඌණතාවයන් පෙන්වා දෙනු ලැබිණ. වැටුප් හා වේතන සම්බන්ධයෙන් සකස් කිරීම් නීතිපතා පරීක්ෂා කර ගෙන යනු ලැබූ අතර සොයා ගනු ලැබූ අසමානතාවයන් පිළිබඳ වාර්තා කෙරිණ.

ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරන්‍යතාවයන් පරීක්ෂා කිරීම

කොළඹ වරායේ ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරන්‍යතාවය පරීක්ෂා කිරීම අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබූ අතර අනෙක් වරායයන්හි වාර්ෂික තොග පරීක්ෂා කර බැලීමේවල දී ද සෑම විටම සහාය දක්වනු ලැබිණ. ප්‍රධාන ගබඩාවේ අඛණ්ඩ නිරන්‍යතාවයන් සලකා බැලීමේ දී ගබඩාවේ පවතින නිරන්තරයෙන් අවශ්‍ය නොවන තොග අයිතමයන් හඳුනාගත් අතර සුදුසු ක්‍රියාමාර්ගයන් ගැනීම සඳහා සැපයුම් කොට්ඨාසය වෙත යොමු කෙරිණ.

විමර්ශනයන්

සභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂගේ ඉල්ලීම පරිදි වසර තුළ විශේෂ පරීක්ෂණ සිදු කරන ලදී.

අවසාන ගිණුම

අධිකාරියේ අවසාන ගිණුම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සකසා ඇති ද යන්න තහවුරු කිරීමේ අදහසින් අවසාන ගිණුම් කෙරෙහි පරීක්ෂණයන්ට මෙම කොට්ඨාසය විසින් අවධානය යොමු කරන ලදී.

පූර්ව විගණන

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තැන්පතු ආපසු ගෙවීම් සහ වරාය ගාස්තු අතහැර දැමීම පිළිබඳව පූර්ව විගණනයන් කරනු ලැබී ය.

ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්

ගාල්ල සහ ත්‍රිකුණාමල වරායයන්හි ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ ගිණුම් විගණන කටයුතු සිදු කරන ලද අතර වාර්තා සකසන ලදී.

ත්‍රිකුණාමල වරාය

සිවිල් ඉංජිනේරු කටයුතු

- ◆ ක්‍රියාවට නංවන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් - Orr's, Hill VIP නිල නිවාසයේ අළුත්වැඩියා කටයුතු.
- ◆ සිදු කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් - ගුදම් අංක IV හි බිත්තියක් ඉදිකිරීම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ඉඩම් වල ඉඩම් සීමා සලකුණු සිටුවීම සිලෝන් ජැටි නිලනිවාස අළුත්වැඩියා කිරීම හා කප්පල්චූරායි, 5 වන කණුව පිහිටි ආරක්ෂක කුටිය ඉදිකිරීම.
- ◆ අවසන් කරන ලද ප්‍රධාන වැඩ - Orr's, Hill VIP නිල නිවාසයේ මායිම් තාප්පය නැවත ඉදිකිරීම, TTA නියමු කාර්යාල ගොඩනැගිලි පද්ධතියට ගල් අඟුරු කුඩු ඇතුළුවීම වැලැක්වීම සඳහා ජනේලයක් නැවත ඉදිකිරීම, බර්මා රැඳවුම්පොලෙහි බුදු කුටිය නැවත අළුත්වැඩියා කිරීම, ධනියාගම ජී - 10 නිල නිවාස සහ ඩේකොව් ඒකකයේ කාර්යාල අළුත්වැඩියා කිරීම .
- ◆ TTA ආපනශාලා වල නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු නගර ජැටියේ තීරුබදු රහිත ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ප්‍රදේශය නිසිලෙස පිළියෙල කිරීම, VIP නිල නිවාස Orr's, Hill සහ සිලෝන් ජැටි ප්‍රදේශයේ භූමිය පිළියෙල කිරීම, Orr's, Hill හි වරාය ඉංජිනේරු නිල නිවාස සඳහා වැසිකිලි වලවල් සෑදීම.
- ◆ නෞකාවල, නැංගුරම්ලෑමේ යාත්‍රා, වාහන සහ ගොඩනැගිලි වල වඩු වැඩ අවසන් කිරීම.

යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු

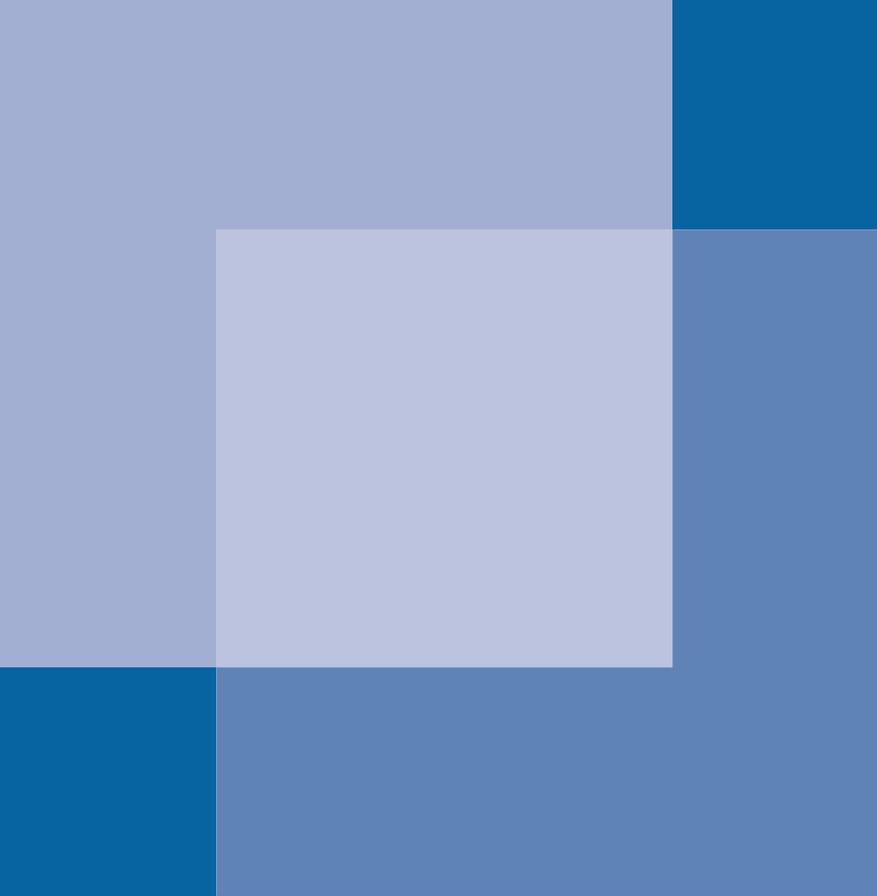
- ◆ “බොලේරෝ” කැප් ඉඡුසු ලොරිය, මෝටර් බයිසිකල් ආදියෙහි බඳ කොටසේ ටිංකරින් වැඩ සහ තීන්තගැමේ කටයුතු, කාර්ටෝ දොඹකරයේ, රෝසා බස් සහ ටැනැක්හි අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකරන ලදී.
- ◆ “බොලේරෝ” කැබ් සඳහා ආසන සහ අධිකාරිය සතු ඉඩම්වලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නාම පුවරු සැකසීම.
- ◆ විදුලි බල සැපයුම තෙකලා විදුලි බල සැපයුමට පරිවර්තනය කරන ලද අතර Orr’s Hill, නිල නිවාසයන්හි වයරින් වැඩ අවසන් කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි විවිධ ප්‍රදේශ වල හානියට පත් වී ඇති ආලෝක බුබුලු සඳහා නව ආලෝක බුබුළු සවිකරණ ලදී.

ජාත්‍යන්තර නෞකා සහ වරාය පහසුකම් ආරක්‍ෂක පද්ධතිය

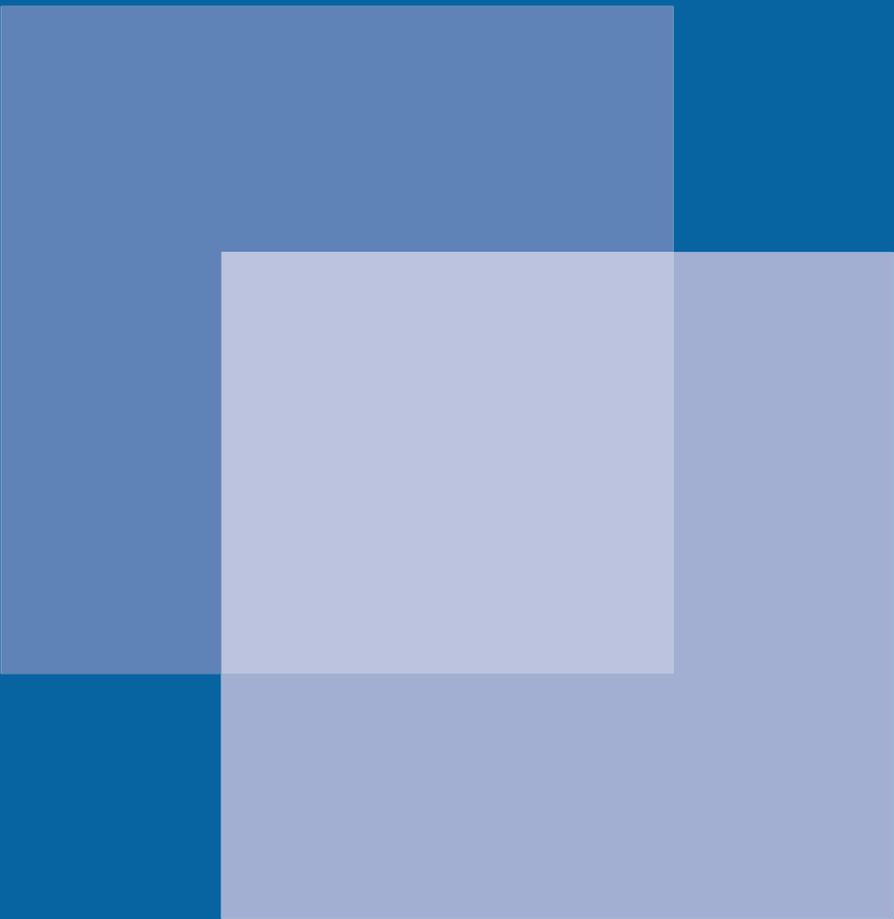
ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව විසින් අඩුපාඩු පෙන්වා දුන් අතර ඉන් වැඩි ප්‍රමාණයක් සම්පූර්ණ කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය භූමියේ හා මුහුදු ප්‍රදේශයේ ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ ආරක්‍ෂක භටයින් සේවයේ යොදවා ඇත.

ගාල්ල වරාය

වෙළඳ භාණ්ඩ	නෞකා සංඛ්‍යාව
ක්ලික්කර්	42
සිමෙන්ති තොග	01
සිමෙන්ති මළු	-
පීප්සම්	04
වෙනත්	83
නැංගුරම් ලෑම	106
වරාය සීමාවෙන් පිටත නෞකා	11,461
රුවල් යාත්‍රා	55



මූල්‍ය සමාලෝචනය



ආදායම (සියළු වරායයන්)

(වරාය කටයුතු සැකසුම්)
(රු. මිලියන)

විස්තරය	2014	2013	විස්තරය	2014	2013
වරාය කටයුතු වලින් ආදායම	32,375	30,509	නාවික	5,303	4,779
වෙනත් ආදායම්	5,116	4,215	ස්ටෙව්මෝරු	19,078	18,474
			වාප්පු මෙහෙයුම්	3,920	3,633
			වරාය පහසුකම්	3,278	2,851
			වෙනත් සේවා මෙහෙයුම්	797	771
මුළු ආදායම	37,492	34,724	උප එකතුව	32,375	30,509

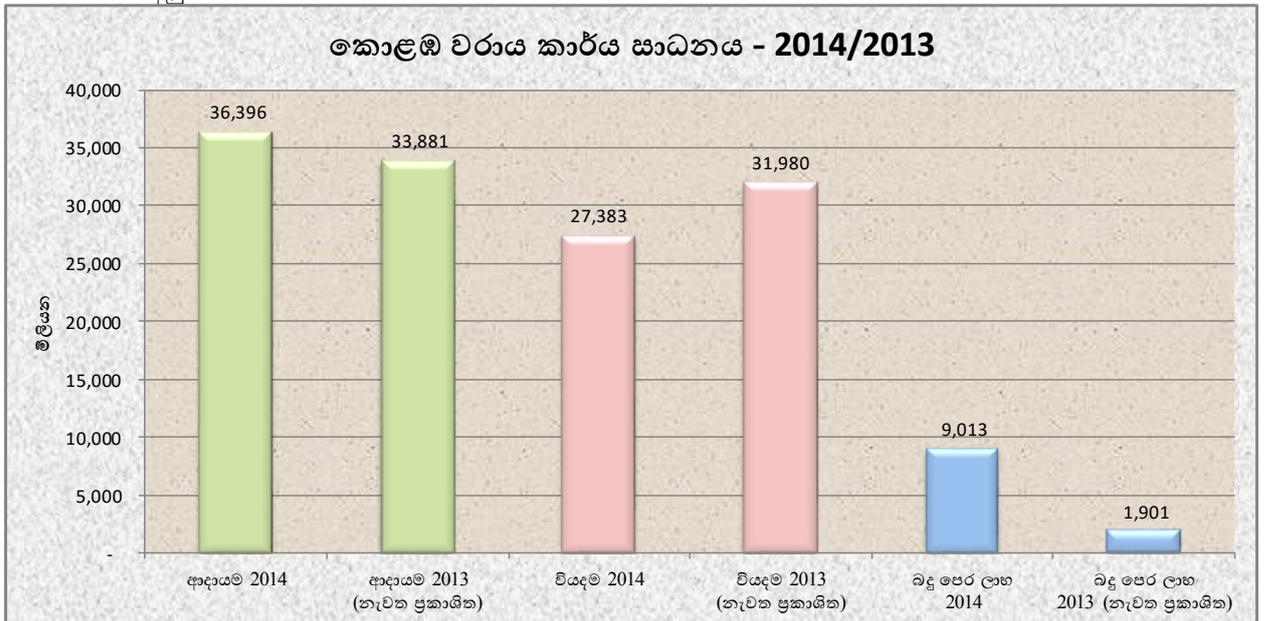
මෙහෙයුම් සහ වෙනත් වියදම් (සියළු වරායයන්)

විස්තරය	2014 වියදම	2013 වියදම	(වැඩිවීම)/ අඩුවීම	%
වත්කම් නඩත්තුව	993	1,284	291	23
ඉන්ධන, විදුලි බලය සහ ජලය	2,225	3,703	1,478	40
විදේශ ණය මත පොලිය	3,639	3,921	282	7
අතිකාල	3,372	3,274	(98)	(3)
ක්ෂයවීම	7,151	6,418	(733)	(11)
වේතන, වැටුප් හා දීමනා	9,824	9,870	46	0
වෙනත්	2,964	2,163	(801)	(37)
මුළු වියදම	30,168	30,634	466	2
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලාභ	(1,574)	2,518	4,092	163
ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමේ වියදම්	-	-	-	-
විදේශ විනිමය පාඩු සහ ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමේ වියදම් ඇතුළුව මුළු වියදම	28,595	33,152	4,558	14

වරායයන් අනුව කාර්ය සාධනය

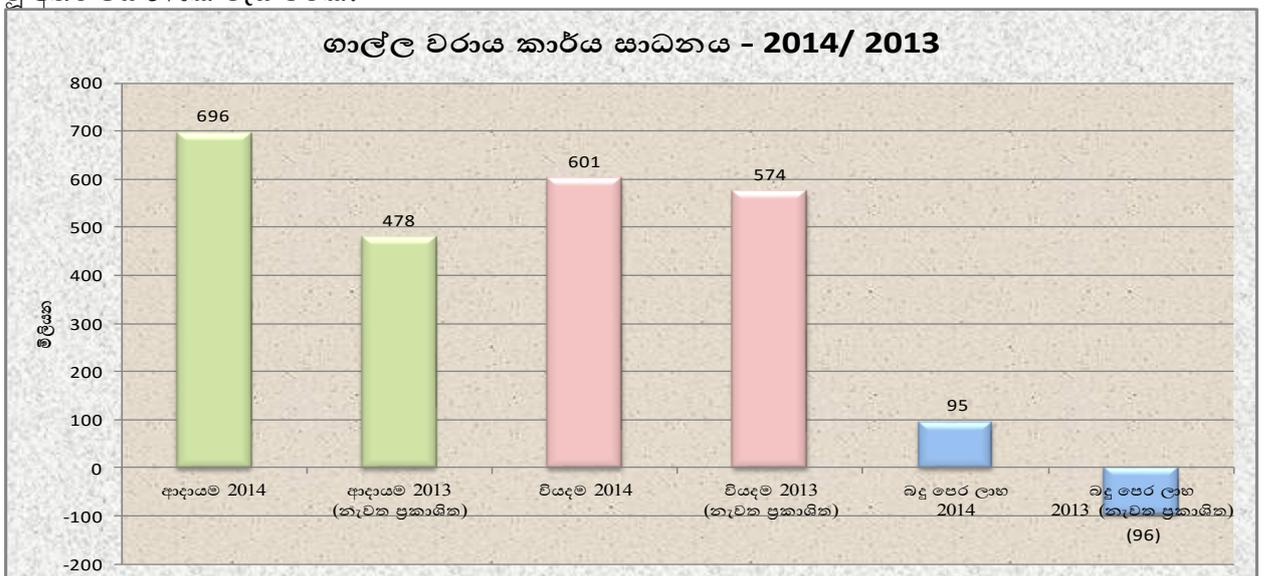
කොළඹ වරාය

2014 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරාය රුපියල් මිලියන 11,988ක මෙහෙයුම් ලාභයක් ඉපැයී ය. 2013 වර්ෂයේ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 33,881 හා සසඳා බලන විට 2014 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් මිලියන 36,396ක් වූ අතර එය රුපියල් මිලියන 2,515ක වැඩි වීමකි. 2013 වසරේ බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම වූ රුපියල් මිලියන 31,980 හා සැසඳීමේ දී 2014 වර්ෂයේ එම වියදම රුපියල් මිලියන 27,383ක් වූ අතර එය 14%ක අඩුවීමකි.



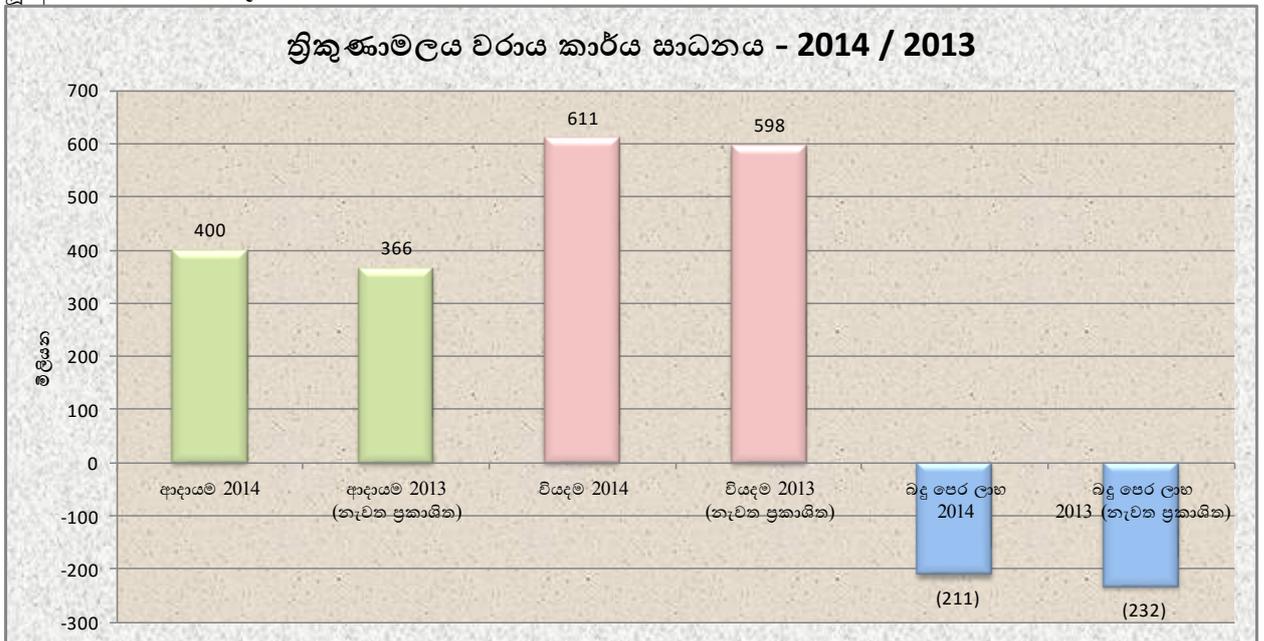
ගාල්ල වරාය

2014 වර්ෂයේ දී ගාල්ල වරායයේ බදු අය කිරීමට පෙර ලාභය ලෙස රුපියල් මිලියන 95ක් වාර්තා විය. 2013 වර්ෂයේ දී ලැබූ දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 478 හා සසඳා බලන විට 2014 වර්ෂයේ දී දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 696ක් ඉපැයූ අතර එය රුපියල් මිලියන 218ක වැඩි වීමකි. 2013 වසරේ බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම වූ රුපියල් මිලියන 574 හා සැසඳීමේ දී 2014 වර්ෂයේ එම වියදම රුපියල් මිලියන 601ක් වූ අතර එය 5%ක වැඩි වීමකි.



ත්‍රිකුණාමලය වරාය

2014 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 211ක බදු අය කිරීමට පෙර පාඩු ත්‍රිකුණාමලය වරායෙන් වාර්තා විය. 2013 වර්ෂයේ ලැබූ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 366 හා සසඳා බලන විට 2014 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 400ක ආදායමක් ඉපැයූ අතර එය රුපියල් මිලියන 34ක වැඩි වීමකි. 2013 වසරේ බදු අය කිරීමට පෙර මුළු වියදම වූ රුපියල් මිලියන 598 හා සැසඳීමේ දී 2014 වර්ෂයේ එම වියදම රුපියල් මිලියන 611ක් වූ අතර එය 2%ක වැඩිවීමකි.



සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සිය සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබීය.

- ◆ අ.පො.ස (සා/පෙළ) සහ අ.පො.ස. (උ/පෙළ) විශිෂ්ට ලෙස සමත් වූ වරාය සේවකයින්ගේ දු දරුවන් වෙනුවෙන් ශිෂ්‍යත්ව පිරිනැමීම.
- ◆ වරාය සේවකයින්ගේ කුඩා දරුවන්ගේ සුභසාධනය වෙනුවෙන් අංග සම්පූර්ණ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පවත්වා ගත යනු ලැබේ.
- ◆ පවතින වරාය පහසුකම් සහ ක්‍රියාකාරකම් මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදු කර ගෙන යනු ලබන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳව පාසල් සිසුන් සහ මහජනතාව දැනුවත් කිරීමට අවස්ථාවක් සලසනු වස් “දැයට කිරුළ ජාතික ප්‍රදර්ශනය” ඇතුළුව ප්‍රදර්ශන ගණනාවක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහභාගී වී ඇත.
- ◆ අංග සම්පූර්ණ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා කොළඹ මහ නගර සභාවට සහාය වී ඇති අතර හදිසි අවස්ථාවන්වලදී කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා ද සහාය වී ඇත.
- ◆ මුල්ලේරියාව මානසික රෝහලේ වාට්ටුවක් නඩත්තු කිරීම.

ආයතනයක සේවකයන් එහි ජීවනාලිය බඳු වේ. ආයතනයක ගමන් මග එහි සාර්ථකත්වය හා ඵලදායිතාවය සඳහා එහි එක් එක් පුද්ගලයින් විසින් තමාට ආවේනික ආකාරයෙන් ලබාදෙන දායකත්වය මත සිදු වේ. එහි සේවකයින් කලින් කලට අභිප්‍රේරණය කළ යුතු අතර එමගින් සිය ආයතනය වෙත ඇල්මක් ඇතිකරගන්නා අතර ඉන් ඔවුන්ගේ උපරිම දායකත්වය ලබා දේ.

සෑම සාමාජිකයෙකුම සිය සේවා කාලය තුළ පළපුරුද්ධ තුලින් ලබාගන්නා වූ නිපුණතා රාශිය, විවිධ ක්‍ෂේත්‍රයන්ට නිරාවරණය වීම, පුහුණුවීම් ආදිය තුලින් ආයතනයට වාසිදායක වන අයුරින් ඔහුගේ/ ඇයගේ ඵලදායිතාවය වර්ධනය කෙරේ. ආයතනයේ ඵලදායිතාවය තවදුරටත් ඉහළ නැංවීම සඳහා සිය සේවා කාලය තුළ දී සේවකයන් වර්ධනය කරගන්නා දැනුම හා නිපුණතාවයන් මානව ප්‍රාග්ධනය ලෙස හඳුන්වයි. සෑම සේවකයෙකු ම ආයතනය සමඟ ගත කරන කාලය තුළ සිය නිපුණතාවයන් නියුණුකර ගැනීම සඳහා උපරිම උත්සාහ දරයි. ආයතනයක ඵලදායිතාවය වඩාත් වර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටුකරන නිපුණතා, ගුණාංග, දැනුම හා සේවක ප්‍රවීණතාවයෙහි එකතුව මානව ප්‍රාග්ධනය ලෙස හැඳින්විය හැකි ය. මානව ප්‍රාග්ධනය, ආයතනයක ඵලදායිතාවය සහ නිෂ්පාදනය ඉහළ නැංවීමේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටුකරයි. එබැවින් සෑම ආයතනයක් ම සිය සේවකයින් පුහුණු කිරීම උදෙසා මුදල් හා සම්පත් ආයෝජනය කරනු ලැබේ. නිෂ්පාදනයක ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස ඕනෑම ව්‍යාපාර ක්‍ෂේත්‍රයක් මෙහෙයවීම සඳහා මානව ප්‍රාග්ධනය අත්‍යාවශ්‍ය වේ. අවශ්‍ය සම්බන්ධිත නිපුණතා, පළපුරුද්ද සහ අධ්‍යාපනයෙන් යුත් පුද්ගලයින් හඳුනාගැනීමේ දුර්වලතාවය නිසි පරිදි ව්‍යුහගත කරන ලද සමාගමක වුවද උත්සාහයන් අවකාශයේ කිරීමට හැකි ය.

සෑම ආයතනයකම ප්‍රධාන පරමාර්ථය එහි සේවකයින් පුහුණු කිරීම වන අතර එවිට ඔවුන් පසුකාලීනව ආයතනයට කාර්යක්‍ෂම සම්පත් බවට පත්වේ. මානව ප්‍රාග්ධනය කළමනාකරණයේ දී, ආයතනයක ඵලදායිතාවය සම්බන්ධයෙන් ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටුකරන සේවකයන් ඉතා වැදගත් සම්පතක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

2014 දෙසැම්බර් 31 වන විට විධායක, විධායක නොවන, තාක්‍ෂණික, තාක්‍ෂණික නොවන ශ්‍රේණි ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළු ස්ථීර සේවක සංඛ්‍යාව 9,493කි. විවිධ නිපුණතාවයන්ගෙන්, දැනුමින් හා ගුණාංගයන්ගෙන් සන්නද්ධව ඇති ඔවුන් දක්ෂ ලෙස හා කාර්යක්‍ෂම ලෙස ආයතනයේ පරමාර්ථ මුදුන්පත් කරගැනීම සඳහා කටයුතු කරයි.

මානව ප්‍රාග්ධනය යන නිර්වචනය මත පදනම් වෙමින් ආයතනය වෙත සඵලදායී ශ්‍රමික පිරිසක් අන්තර්ග්‍රහණය කර ගැනීම උදෙසා ජාතික හා ජාත්‍යයන්තර වශයෙන් පිළිගත් සුදුසුකම් ඇතුළත් කරමින් සියළුම තනතුරු සඳහා බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි වැඩිදියුණු කර ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පෙර වර්ෂයන් හා සැසඳීමේ දී සේවක මහත්ම මහත්මීන් වැඩි දෙනෙක් විවිධ ක්‍ෂේත්‍රයන්ගෙන් ඉහළ සුදුසුකම් ලබා ඇත.

සේවකයින්ගේ දැනුම, නිපුණතාවයන් සහ ආකල්ප වර්ධනය කිරීමට සහාය දැක්වීම සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් අදාළ ආයතන හා එක්ව විශේෂයෙන් සකසන ලද පුහුණු වැඩ සටහන් අනුග්‍රාහාත්මක පදනම මත ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. දැනට පවතින වෘත්තීය දීමනාව ගෙවීමේ ක්‍රියාවලිය දිනෙන් දින මානව ප්‍රාග්ධනය වැඩිකිරීමට හේතු වේ.

සේවකයින් කාර්යක්‍ෂම ලෙස ආයතනයේ ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීමේ අරමුණු සඳහා දායක කරගැනීම උදෙසා සේවකයින්ගේ ශක්තීන් හා දුර්වලතා හඳුනාගැනීමට සේවක කාර්යසාධන ඇගයීම් වෙනුවෙන් විශේෂ අවධානයක් යොමු කෙරුණි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනුම කේන්ද්‍රස්ථානය වන මහපොළ පුහුණු ආයතනය පෙර පැවැත්වූ පරිදිම දැනට ආයතනයේ සිටින සේවකයින්ගේ දැනුම, ආකල්ප හා නිපුණතා වර්ධනය කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර හා බාහිර සම්පත් දායකයින්ගේ සහාය ඇතිව 2014 වර්ෂය තුළ දේශන, සම්මන්ත්‍රණ, පුහුණු වැඩසටහන් ගණනාවක් පවත්වන ලදී.

නව ක්‍රමවේද, තාක්ෂණ සහ විශේෂයෙන් රැකියා කරන ස්ථානයේ කණ්ඩායම් හැඟීම සම්බන්ධයෙන් ධනාත්මක ආකල්ප ආදිය පිළිබඳව සේවකයින්ට දැනුම එක්රැස් කිරීමට හැකිවන පරිදි කොට්ඨාසයන්හි පුස්තකාල පහසුකම් පුළුල් කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් එහි සේවකයන්ට නිපුණ කළමනාකරුවන් වීම සඳහා උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු සිදු කරගෙන යාමට වෘත්තීමය වැඩසටහන් කිහිපයක් සඳහා අනුග්‍රහය දැක්වීමත්, වෘත්තීමය ආයතන වලට සාමාජික මුදල් පියවීමත් සිදුකරන ලදී.

නව තාක්ෂණය හඳුන්වාදීම හා පරිගණක පද්ධති මගින් දෛනික කටයුතු ගැටළුවකින් තොරව සිදුකිරීමට මංපෙත් විවර කරන අතර එය සේවකයින්ගේ දැනුම හා නිපුණතා වර්ධනය කරමින් ඔවුන්ට නව ලෝකයට විවෘත වීමට සහය දක්වයි.

මානව ප්‍රාග්ධනය උපරිම මට්ටමෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම උදෙසා බහුවිධ නිපුණතා තරනතුරු ක්‍රියාවට නංවන ලද අතර එය සේවකයින් එකම රාජකාරි කටයුත්තක නියැලීම අවම කර ඇත. මෙම ක්‍රියාවලීන් සියල්ල ධනාත්මකව කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී ශ්‍රමික පිරිසක් බිහිකිරීමට ඉවහල් විය.

සංයුක්ත පාලනය යන්නෙන් අදහස් කෙරෙනුයේ ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ සියළුම පාර්ශවයන්ගේ යහපත උදෙසා සම්පත් සාර්ථක ලෙස උපයෝගී කර ගනිමින් අදාළ ආයතනය සම්බන්ධ නිසි මාර්ගෝපදේශකත්වයකින් යුතුව පාලනය පවත්වා ගත යාම සඳහා එම ආයතනය විසින් පිහිටුවනු ලබන සමස්ත යාන්ත්‍රණයයි. යහ පාලනයක් පවත්වා ගත යාම සම්බන්ධයෙන් මූලික වගකීම අධිකාරියේ සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ළඟා කරගනු වස්, එහි ක්‍රියාවලියන් හා පාලන ක්‍රම නියමිත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වන බවට ඔවුන් සහතික විය යුතු අතර මේ සඳහා වෘත්තීමය නිලධාරීන් ඔවුන්ට අදාළ ක්‍රියාකාරී ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වගකීම දැරීම තුළින් පහසුකම් සැලසිය යුතුය. මෙම කර්තව්‍ය තුළ අභ්‍යන්තර විගණක නිලධාරීන්ට ආයතනයේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීමට හා අනුමත පිළිවෙත් තුළින් බැහැරවීමේ අවස්ථා ඇත්නම් ඒ පිළිබඳ වාර්තා කිරීම තුළින් වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කිරීමට පැවරී ඇත. යම් බැහැරවීමක් වේ නම් විශේෂයෙන් මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපේක්ෂිත කාර්ය සාධනය ළඟාකර ගැනීම පිණිස ඒවා ප්‍රතිශෝධනය කළයුතු වන්නේ කෙසේ දැයි නිර්දේශ කෙරෙන අතර එමඟින් යහ පාලනය කෙරෙහි දායකත්වයක් සපයයි.

මූල්‍යමය හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයන් සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කිරීමේ ගුණාත්මක බාවය හා අඛණ්ඩ බව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් තමන්ට භාරවූ කටයුතු කොතෙක් දුරට ඉටු කරන්නේ ද යන වග, කළමනාකාරීත්වය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟ හුවමාරු කරගනු ලබන තොරතුරු වල ගුණාත්මක බව, විනිවිදභාවයකින් යුත් ආයතනයක් කළමනාකරණය කිරීමෙහි ලා ඔවුන්ගේ කැපවීම ආයතනයේ වටිනාකම ඉහළ දැමීම සඳහා වැදගත් වේ. එහි ලා උසස්ම මට්ටමේ සංයුක්ත පාලනයක් අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යාමට අධිකාරිය කැප වී ඇත.

අධිකාරියේ පාලනය සඳහා ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතු වේ. මනා ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම සඳහා නීතිරීති හා රෙගුලාසි, ව්‍යුහයන් හා ක්‍රියාදාමයන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැලකිය යුතු අවධානයක් යොමු කිරීම අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කර ගෙන යනු ලැබේ. අධිකාරිය විසින් එහි සංයුක්ත පාලන ව්‍යුහයන් මනා අන්දමින් ප්‍රතිශෝධනයට ලක් කොට ඇත.

මුදල් වර්ෂය තුළ අධිකාරිය විසින් අනුගමනය කර ඇති මනා සංයුක්ත පාලන මූලධර්ම පහත සඳහන් ශීර්ෂ යටතේ දක්වා ඇත:

- ◆ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමීටු
- ◆ අභ්‍යන්තර පාලන
- ◆ අභ්‍යන්තර විගණන
- ◆ විනය නීති
- ◆ මහා භාණ්ඩාගාරය සහ මහා මාර්ග, වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධතාවය
- ◆ ව්‍යවස්ථාපිත හා නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම
- ◆ යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ව්‍යවසායකත්ව දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක මාලාවේ නිශ්චිතව හඳුනාගත් වගන්ති වලින් බැහැරව කටයුතු කිරීම සඳහා වරාය සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හා මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යවරයා විසින් ඒකාබද්ධව සිදු කරන ලද නිර්දේශයන් සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය ගත් තීරණය අනුගමනය කරමින් ක්ෂේත්‍රය තුළ උසස් මට්ටමකින් තරඟකාරී සහ ප්‍රායෝගික රාජ්‍ය ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන නම්‍යශීලීත්වය සහ ස්වාධීනත්වය තහවුරු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පාලන සංග්‍රහය කෙටුම්පත් කර ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමීටු

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපති, උපසභාපති හා අධ්‍යක්ෂවරුන් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්, ඉහළම වෘත්තීය සහ පෞද්ගලික ආචාර ධර්ම සහ වටිනාකම් සහ අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක වන ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ඇති අයවලුන් විය යුතුවේ.

වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරනු ලබන්නේ පහත ආකාරයටය;

- ◆ වරාය සංවර්ධනයෙහි හෝ වරාය මෙහෙයුම් කාර්යයන්හි හෝ තෛතික හෝ මූල්‍ය කටයුතු හෝ නාවික කටයුතු, වාණිජ හෝ ඉංජිනේරු කටයුතුවල හෝ පරිපාලනයෙහි හෝ කම්කරු සම්බන්ධතා කටයුතු සම්බන්ධ පළපුරුද්දක් සහිත සහ එම කටයුතුවල හැකියාව ඇති බවට අමාත්‍යවරයාට පෙනී යන්නේ නම් ඔවුන් අතරින් සභාපතිවරයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂවරුන් 04 දෙනෙකු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ◆ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා පනතේ 13.1 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඇමතිවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ◆ මුදල් විෂය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයෙක්.
- ◆ රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ධීවර කටයුතු විෂය පවරනු ලැබ ඇති ඇමතිවරයා භාරයේ පවතින අමාත්‍යාංශයේ එම ඇමතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙක්.

වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා හැරෙන්නට, (1)(අ) උපවගන්තිය හෝ (1)(ඇ) උප වගන්තිය යටතේ පත්කරන ලද අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් කෙනෙකු වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය හැක.

සභාපතිවරයා, උප සභාපතිවරයා සහ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා සතු කාර්යභාරය පැහැදිලි ලෙස වෙන් කොට, අර්ථ නිරූපනය කර ඇත. විධායක නොවන සියළු අධ්‍යක්ෂවරු ඔවුන් සතු ගැඹුරු භසල දැනුම හා පළපුරුද්ද මත අධිකාරියට සේවය සලසයි. මෙම ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කාලය තුළ ධුරයන් දරමින් සිටි අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් සහ ඔවුන් පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත විස්තරයක් පිටු අංක 13 – 17හි දැක්වේ.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු මූලික කටයුතු සහ වගකීම් පහත දැක්වේ

- ◆ ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථ, ප්‍රතිපත්ති, අභිලාෂයන් හා ඉලක්ක ස්ථාපනය තුළින් විධානයන් නියම කිරීම.
- ◆ අරමුණු හා පරමාර්ථ ඉටුකර ගැනීම උදෙසා වූ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- ◆ ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තරික පාලනයක් සහ ඉහළම ආචාරධර්ම ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගන්නා බවට සහතික වීම.
- ◆ නිර්ණායකයන් සම්පාදනය කිරීම සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙහිලා ඒවායේ සාර්ථකත්වය පිළිබඳව සහතික වීම.
- ◆ සියළු ව්‍යාපාරික අවදානම් හඳුනාගෙන යෝග්‍ය හා ප්‍රමාණවත් පාලනයක් ඇති කිරීම, අවදානම් තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් කාලීනව අවශ්‍ය පියවර ගැනීම සඳහා එම තත්ත්වය වාර්තා කිරීමේ අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණය යථා පරිදි ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය නීතිපතා රැස්වන අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ 12 වතාවක් රැස්විය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සිය කටයුතු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි ලබාගැනීමට හැකියාව ඇත. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ලේකම් විසින් සභාපතිගේ උපදෙස් මත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් සඳහා න්‍යාය පත්‍රය සකස් කරනු ලබන අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීමට පෙර තොරතුරු පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත යවනු ලැබේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලදී සාකච්ඡා කළ විෂයවලට අනෙකුත් කරුණු අතර මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කාර්ය සාධන දර්ශකයන් සමාලෝචනය කිරීම, ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන වියදම් ව්‍යාපෘති හා යෝජනා සිය සීමාවන් තුළ අනුමත කිරීමත් ඇතුළත් විය.

ඉදිරිපත් වූ සියළුම නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවසන් අනුමැතියට යටත් වනසේ යම් යම් නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන වශයෙන් විගණන කමිටුව සහ කළමනාකරණ කමිටුව වැනි අනුකමිටු ගණනාවක් වෙත පවරා ඇත.

කළමනාකරණ කමිටුව

සභාපති, උප සභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් හතර දෙනෙකු (04) සහ අනෙකුත් පූර්ණ කාලීන අධ්‍යක්ෂවරුන් හත් දෙනෙකු (07) මෙන්ම භාබර් මාස්ටර්වරයා ද කළමනාකරණ කමිටුවේ සාමාජිකයින් වශයෙන් සේවය කළහ.

සාර්ථක වාණිජමය සංවිධානයක් වශයෙන් මෙන්ම සමාජ වගකීමක් සහිත සංයුක්ත රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස වරාය භාවිතා කරන්නන්ට වඩාත් දියුණු සේවයක් සලසමින් මානව සම්පත් ඵලදායීතාව වැඩි දියුණු කිරීම මෙන්ම අනෙකුත් හවුල්කරුවන්ගේ යහපත සඳහා සම්පත් උපරිම අන්දමින් ප්‍රයෝජනයට ගෙන එදිනෙදා පරිපාලනය, කළමනාකරණය සහ මෙහෙයවීමේ කටයුතු පිළිබඳ තීරණවලට එළඹීමේදී කළමනාකරණ කමිටුව ඉහත විස්තර කරන ලද විවිධ පැතිකඩ සම්බන්ධව කටයුතු සලසා දෙන ලදී.

කළමනාකරණ කමිටුව එහි රැස්වීම් වලදී සියළුම ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු මෙන්ම තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමට පූර්වයෙන් ඒවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ එකඟත්වය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට පෙරාතුව ද මනා ලෙස පරීක්ෂාවට භාජනය කරන ලදී. මෙම ක්‍රියාවලිය පවත්වා ගත යාමේදී ප්‍රමාදයන් වලකාලීම සඳහා කළමනාකරණ කමිටුව මසකට දෙවරක් රැස්වී තීරණවලට එළඹේ.

මෙම වර්ෂය තුළ කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් අටක් (08) පවත්වා ඇත.

විගණන කමිටුව

විගණන කමිටුව සමන්විත වන්නේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් දෙදෙනෙකුගෙනි.

විගණන කමිටුව විසින් අභ්‍යන්තර පාලන ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පරිපාටි සමාලෝචනය, එම ප්‍රතිපත්ති හා පරිපාටිගේ කාර්යක්ෂමතාව තහවුරු කිරීමත් දැන ගැනීමත්, අභ්‍යන්තර විගණකගේ වාර්තා හා රජයේ විගණන ලිපි පරීක්ෂා කිරීමෙන් ඒවා සම්බන්ධව නිර්දේශයන් කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් විසින් පිළිපදිනු ලබන බවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හරහා පසු විපරම් කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මහ පෙන්වීම යටතේ මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ අවදානම් හඳුනා ගැනීමටත් මනා ලෙස නිර්වචනය කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් තුළින් එවැනි අවදානම් කළමනාකරණය කර ගැනීම සහතිකවනු වස් ක්‍රියාවලීන් සහ යාන්ත්‍රණයන් අධිකාරිය සතුවේ.

සේවකයන්ගේ සහ වරාය කටයුතු හා සම්බන්ධ අයගේ යහපත වෙනුවෙන් කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට සහ සම්පත්වල ඵලදායීතාවය ඉහළ නැංවීම පිණිස මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ පවත්නා ක්‍රමවේදයන් සහ පිළිවෙත් සවිමත් කිරීම උදෙසා නීතිපතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වාර්තා කිරීම කමිටුවේ වගකීම වේ.

අභ්‍යන්තර පාලනය

එලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ආයතනයක කාර්යක්ෂම කළමනාකරණය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අංගයකි. අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය හා මෙම පාලන ක්‍රියාදාමයේ ක්‍රියාශීලීත්වය සමාලෝචනය කිරීම සම්බන්ධව සමස්ත වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. අනුගමනය කළ යුතු ප්‍රතිපත්ති සහ පිළිවෙත් සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක රීති මාලාවක් අධිකාරිය විසින් සකස් කර ඇති අතර ඒවා නිරන්තරයෙන් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කරයි. ව්‍යාපාරික පරමාර්ථ ලභා කර ගැනීමේදී බාධා පමුණුවන අවදානම් තත්ත්වයන් කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් සැලසුම් කර ඇත. වත්කම්වලට අනවසරයෙන් හිමිකම් කීම හෝ ඒවා බැහැරවීම වැලැක්වීම සඳහා මෙන්ම විධිමත් වාර්තා පවත්වා ගත යාම, උත්පාදනය වන්නා වූ තොරතුරු වල විශ්වසනීයත්වය සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ සහතිකවීමක් මෙම කමිටුව සලසයි.

අධිකාරියේ ස්ථාපිත ප්‍රතිපත්ති සහ නිර්ණායක තුළින් දක්ෂතාවය, අවංකභාවය, ආචාර ධර්ම සහ මනා පාරිසරික සන්නිවේදන වටපිටාවක් පවත්වා ගත යාම කෙරෙහි අධිකාරියේ ඇපකැපවීම තුළින් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සඳහා සහාය දක්වයි.

අභ්‍යන්තර විගණකවරු

සුදුසුකම් සහිත වරලත් ගණකාධිකාරීවරයෙකු අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසයේ ප්‍රධානියා වේ. මෙම කොට්ඨාසය ස්වාධීනව කටයුතු කරන අතර සෘජුවම සභාපතිතුමන්ට හා විගණන කමිටුවට වාර්තා කරයි.

මෙම කොට්ඨාසයට අදාළ විෂය පථය සකස් කරනුයේ සභාපති සහ විගණන කමිටුවේ උපදෙස් ප්‍රකාරව වන අතර විෂය පථය අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී අදාළ සංශෝධන සඳහා අඛණ්ඩව සමාලෝචනය කෙරේ. මූලික වශයෙන් සමස්ත අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය අධීක්ෂණය කරනුයේ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසය මගින් වන අතර විගණන කමිටුව අවශ්‍ය සහාය සලසයි. අභ්‍යන්තර විගණනය අභ්‍යන්තර පාලන පිළිවෙත්හි කාර්යක්ෂමතාවය හා ක්‍රියාශීලීභාවය පිළිබඳ පරමාර්ථගත දර්ශනයක් සපයන අතර අභ්‍යන්තර පාලන ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමෙහි ලා වූ කාර්ය සැලසුම් තක්සේරු කරයි.

විනය නීති

පිළිගත හැකි මට්ටමේ හැසිරීම් රටාවක් පවත්වා ගත යාම සඳහා මග පෙන්වනු පිණිස විනය නීති පනවා ඇත. සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන්, කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් හා සේවකයින් විසින් සිය ඵදිනෙදා රාජකාරි කටයුතු ඉටු කිරීමේදීත්, තමන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් අධිකාරියේ කීර්තිනාමයට හා ප්‍රතිරූපයට හානිකරවිය හැකි වන්නා වූ අවස්ථාවලදීත්, ඉහළම මට්ටමේ සභාවාරාත්මක හා අවංකභාවයකින් යුතුව කටයුතු කරනු ලැබීම අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි.

විනය නීතිවල මූලිකාංග

- ◆ සියළුම කටයුතු වලදී සාධාරණත්වය, අවංකභාවය හා අපක්ෂපාතීත්වය
- ◆ නීතිය පිළිබඳව දැන සිටීම හා එයට කිකරු වීම
- ◆ ඉටු කරනු ලබන සියළු කටයුතු වල රහස්‍යභාවය
- ◆ අධිකාරියට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකි හැසිරීමෙන් වැළකීම

රාමු පද්ධතිය හා අනුකූල වීම සහ ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම

සියළුම නීතිය සහ ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයන් අධිකාරිය පිළිගෙන ඇත. මෙම අරමුණු පෙරදැරි කොට ගෙන අධිකාරියේ සියළුම ව්‍යවස්ථාපිත සහ

තෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සඳහා මුදල් කොට්ඨාශය හා අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය සෑම පරිශ්‍රමයක්ම දරමින් සමගාමීව ක්‍රියාකරති. එයට අමතරව අධිකාරියේ ව්‍යාපාරික කටයුතු සහ වෙනත් කාර්යයන් නීති සහ රෙගුලාසිවල අනුගමනය කරමින් සිදුවන බවට නීති කොට්ඨාසය සහතික වේ.

මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය හා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සම්බන්ධතාවය

පැහැදිලි විධානයන් මගින් ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථයන් සාක්ෂාත් කර ගනු වස් සැලසුම් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මග පෙන්වන ගරු මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා සහ එහි ලේකම්වරයා සහ උපාය මාර්ග ව්‍යවසායකත්ව කළමනාකරණ ආයතනය (SEMA) සමඟ අධිකාරිය අඛණ්ඩ සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගත යයි. එයට අමතරව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරයට අවශ්‍ය වන පරිදි වසර 03ක් සඳහා වන ව්‍යාපාරික සැලසුමක් සහ මූල්‍යමය වාර්තා සහ අනෙකුත් මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරීත්වයන් පිළිබඳ සම්පූර්ණ වාර්තා අධිකාරිය විසින් වසර තුනක පදනමක් මත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

අදාළ පාර්ශව සම්බන්ධ අනාවරණය කිරීම්

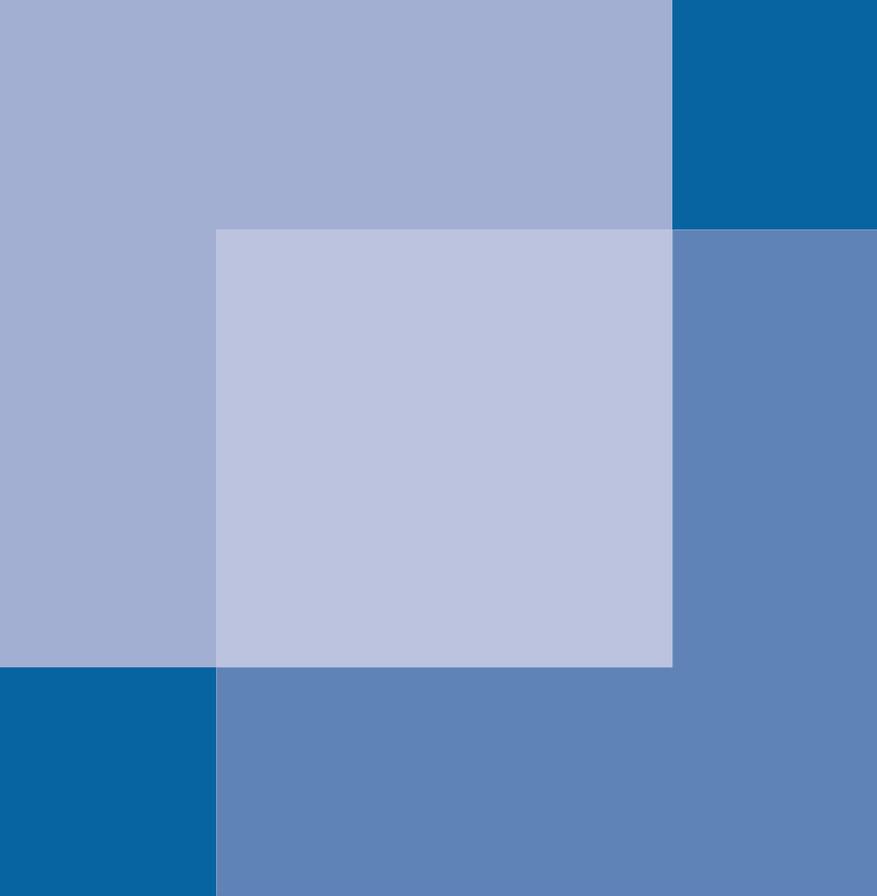
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ ගනුදෙනු පවත්වා ගත යනු ලබන කුමන හෝ පාර්ශ්වයන් සමඟ පෞද්ගලික හිතවත්කමක් හෝ සම්බන්ධතාවයක් නොමැති බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහතික කර සනාථ කර සිටී.

වගකීම

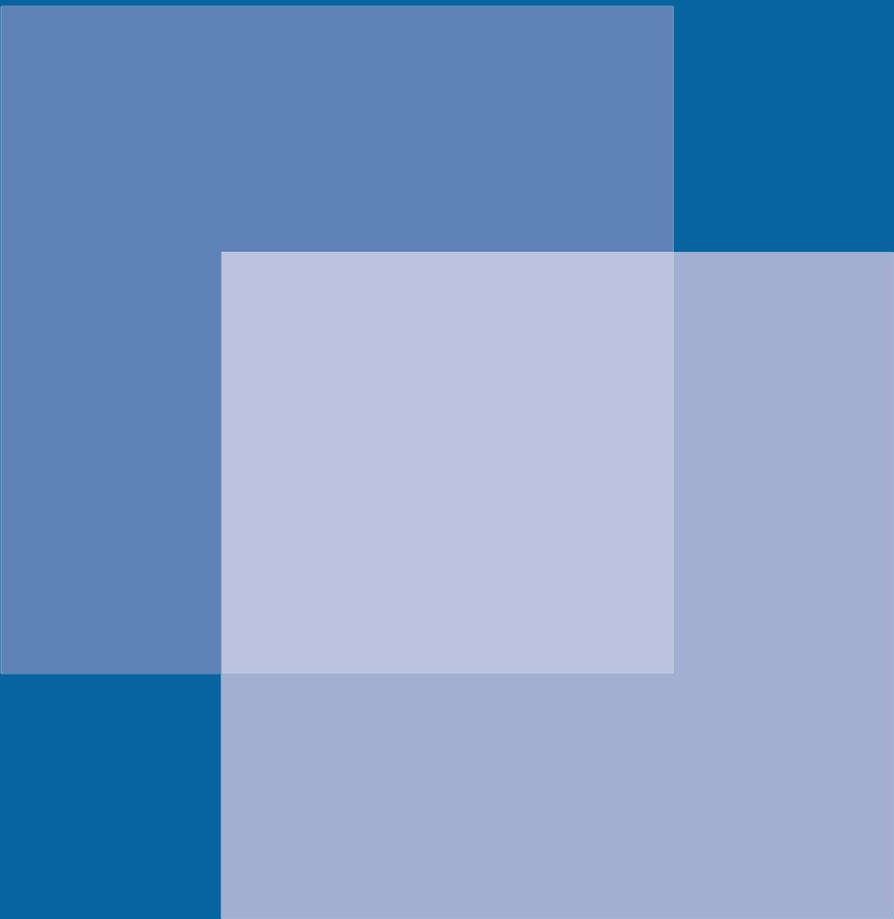
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධිකාරියට අදාළ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සත්‍ය හා සාධාරණ ස්වරූපයක් පිළිබිඹු කරන බවත් එම වාර්තා පිළිගත් අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව පිළියෙළ කර ඇති බවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ මතය වේ.

අනාගතය

සංයුක්ත පාලනයක සැබෑ වටිනාකම රැඳී පවතින්නේ වඩා යහපත් ක්‍රම පද්ධති, ප්‍රතිපත්ති සහ මූලධර්ම මාලාවක් අන්ධානුකරණයෙන් අනුගමනය කිරීම තුළ නොවන බවත්, සියළුම හවුල්කරුවන්ගේ විශ්වාසය දිනා ගනිමින් බවත් අධිකාරිය විශ්වාස කරයි. මෙමගින් සිය ව්‍යාපාරික කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව ඉහළම විශ්වාසය හා සාධාරණත්වයෙන් ඉටු කිරීමෙන් ඔවුන් ද අපගේ ක්‍රමෝපායන්ට සහාය වනු ඇත.



වරාය සංඛ්‍යාලේඛන



කොළඹ වරාය

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

වරාය ද්‍රෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 184.6
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 810
ඊශාන දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 330
බටහිර පිවිසුම	මීටර් 230 X මීටර් 16
උතුර පිවිසුම	මීටර් 190 X මීටර් 13

වැඩ කරන වේලාවන්

වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 සේවා පදනම මත කොළඹ වරාය සේවයේ යෙදෙයි.

2014 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කළ වර්ග අනුව නැව්බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය	
බහළුගත	89.5%
තොග කඩන	0.8%
වියළි තොග	3.5%
දියර තොග	6.2%

නව කොළඹ දකුණු වරාය

වරාය ප්‍රදේශය

වරාය ද්‍රෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 192.0
නිරිත දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 5,140
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 1,550
ප්‍රධාන පිවිසුම	මීටර් 570 X මීටර් 18

ගාල්ල වරාය

වරාය පරිමාණය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 15.3593	වැඩ කරන වේලාවන් මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවුක කටයුතු කරනු ලබන අතර පැය 24 පදනම මත වසරේ සෑම දිනකම ගාල්ල වරාය තම
ප්‍රවේශ ඇළ	මීටර් 140	
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 16.414	
අනුමත කරන ලද සමස්ත දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 130	
අනුමත ගැඹුර	මීටර් 7.3	

අපගමන වේලාව

නැගෙනහිර - බටහිර ප්‍රධාන මාර්ගයෙන් නැත

නැංගුරම්ලෑමේ පහසුකම්

අද්දර නැංගුරම්පල සංඛ්‍යාව **05**

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ක්ලොසන්බර්ග් පාලම	420	8.9
නව පාලම	162	8.9
නව පාලම/හරස්	84	8.9

ගුදම් පහසුකම්

නම	සාමාන්‍ය උස (අඩ්)	ප්‍රදේශය (වර්ග අඩ්)	ධාරිතාවය (සන අඩ්)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩ්)
අංක 01	23	13,333	306,667	10
අංක 02	23	40,000	920,000	10

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

වරාය පරිමාණය

වැඩ කරන වේලාවන්

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 1630
ප්‍රවේශ ඇළ (අවම පළල)	මීටර් 500
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 2254

මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවික කටයුතු සිදු කරන අතර ත්‍රිකුණාමලය වරාය වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 පදනම මත තම සේවා පවත්වා ගත යයි.

නැංගුරම්ලැමේ පහසුකම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
අෂ්‍රල් ජැටිය	250	12.5
පැති නැංගුරම්පල (අෂ්‍රල් ජැටිය)	90 x 2	8.5
මඩකොච්චි ප්‍රදේශයේ පිහිටි ජැටිය	45	3.5
ටිටිඒ හි පිහිටි ජැටිය	190	2.0-4.0
සිලෝන් ජැටිය	50	2.5
නගර ජැටිය	50	2.5
මුතුර් ජැටිය	60	3.0
විච්ඡේදි ජැටිය	25	1.5
පරණ නගර ජැටිය	60	2.0

වෙනත් නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ප්‍රීමා ජැටිය (අභ්‍යන්තර)	122	5.9
ප්‍රීමා ජැටිය (බාහිර)	227	14.3
ප්‍රීමා ජැටිය (බහුකාර්ය)	170	10.3
ටෝකියෝ සිමෙන්ති ජැටිය	160	9.3
තෙල් ගොඩබැමේ ජැටිය (බණිප තෙල්)	200	9.75

ගුදම පිළිබඳ විස්තර - ටිටිඒ

ගුදම	පරිමාණය (අඩි)	සාමාන්‍ය උස (අඩි)	ප්‍රදේශය (ව.අ.)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩි)	ධාරිතාවය (සැණ අඩි)
අංක 01	75 X 34	-	2,550	12	30,600
අංක 02 සහ 03	90 X 70	15	6,300	12	75,600
අංක 04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
අංක 05 ඒ	150 X 110	25	16,500	15	247,500
අංක 05 බී	150 X 80	15	12,000	12	144,000
අංක 06	300 X 110	20	24,000	15	360,000
අංක 07	96 X 36	-	3,456	12	41,472

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - වර්තමානයේ දී

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

දෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 56.7
බටහිර දිකඩනයේ දිග	මීටර 988
නැගෙනහිර දිසකඩනයේ දිග	මීටර 311
ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය	මීටර 210 x මීටර 16
හැරවුම් වක්‍රය	මීටර 600

පාලම් දිග

සාමාන්‍ය නැව් බඩු පාලම	මීටර 600
සේවා පාලම	මීටර 105
තෙල් පාලම 1	මීටර 310
තෙල් පාලම 2	මීටර 300
දෝණියේ ගැඹුර	මීටර 17
නෞකා නිර්මාණය	ද.බ.ටො. 100,000

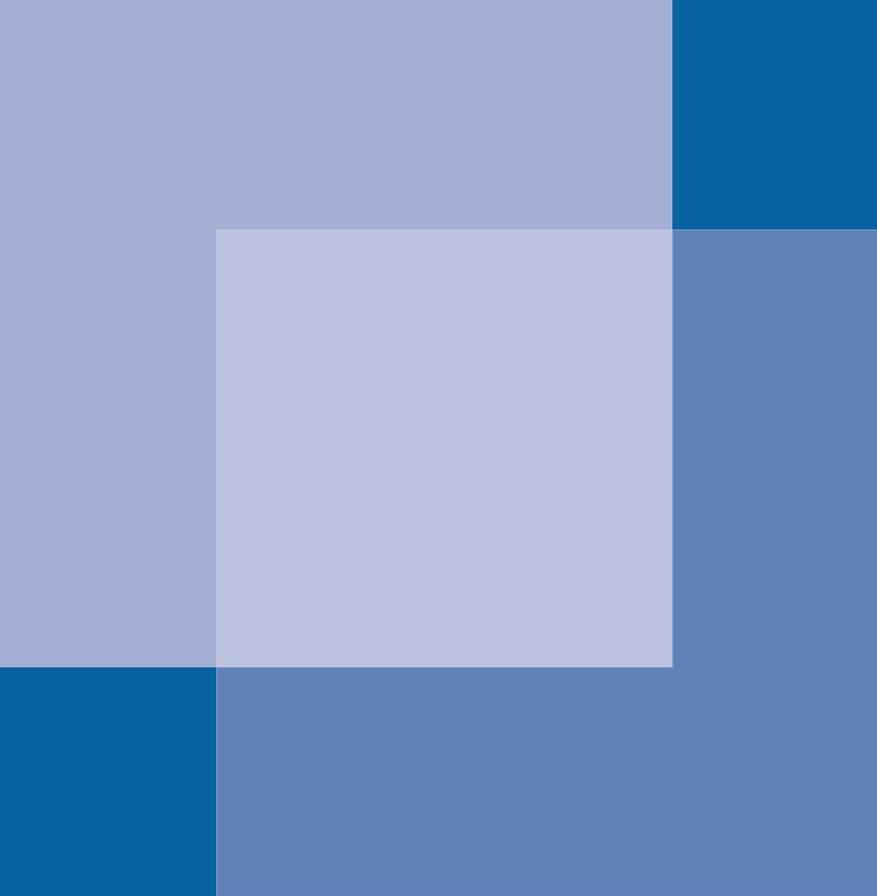
- 1505 පෘතුගීසීන් විසින් නාවික කඳවුරක්/වරායක් වශයෙන් භාවිතයට ගැනීම ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව කොළඹ අපරදිග රටවල දැන ගැනීමට ලක්විය.
- 1875 VII එඩ්වඩ් රජු විසින් දෙසැම්බර් 09 වන දින නිරිත දිග දියකඩනයට මුල් ගල තබනු ලැබීය.
- 1882 කොළඹ වරාය පරිපාලනය කිරීම සඳහා වරාය මණ්ඩලය පිහිටුවන ලදී.
- 1885 මීටර් 1285 ක් දිග නිරිත දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1898 මීටර් 335 ක් දිග ඊසාන දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1899 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීම.
- 1906 මීටර් 814 ක් දිග අයිලන්ඩ් දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1906 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම් නිම කිරීම.
- 1909 වියළි තටාකය සඳහා මීටර් 250 ක් දිග නියමු පාලම ඉදිකර නිම කිරීම(පළමු වැනි ගැඹුරු දිය අද්දර නැංගුරම් පොළ).
- 1912 වත්මන් ජයබහළු පර්යන්තය පිහිටි ස්ථානයේ අඟුරු ජැට් 18 ක් ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1912 නිරිත දිග දිය කඩනයේ මීටර් 550 ක් දිග දිගුව ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1913 වරාය සංවර්ධන හා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව පිහිටුවන ලදී.
- 1922 බනිජ තෙල් මෙහෙයුම් පහසුකම් සැලසීමේ කාර්යය නිම කිරීම.
- 1950 මීටර් 9-11 දිග ගැඹුරක් සහිත අද්දර නැංගුරම්පළවල් පහළොවක් සහ මීටර් 7.5 ක දිග ගැඹුරක් සහිත වෙරළාසන්න යාත්‍රා නැංගුරම් පොළවල් දෙකක්ද, වර්ග මීටර 55,800 ක යාබද මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා සහ ගුදම් ඉඩකඩ ඉදි කිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 1954 නිරිතදිග දිය කඩනයෙහි ඉදිකර නිමකළ අද්දර නැංගුරම්පළවල් II වැනි එළිසබෙත් මහ රැජිණ විසින් විවෘත කරනු ලැබීම සහ එය “එළිසබෙත් රැජින ජැටිය” යනුවෙන් නම් කිරීම. “ගොතික්” රාජකීය රුවල් යාත්‍රාව එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියෙහි නැංගුරම් ලද පළමු යාත්‍රාව විය.
- 1956 අද්දර නැංගුම්පළවල් 17 ක්, මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා හා ගුදම් තනා නිම කිරීම.
- 1958 කොළඹ වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදු ව වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.

- 1964 ගාලු වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1967 වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.
- 1967 ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1979 කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව, වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව සහ වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී.
- 1980 කොළඹ වරාය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම ජපන් රජයේ සහයෝගය ඇතිව පිළියෙළ කරන ලදී.
- 1980 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ නව පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 1982 පළමු වැනි ග්‍රැන්ට් දොඹකරය - ටැන්ගෝ 80 සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1982 නව බහළු පර්යන්ත ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ජපානයේ පෙන්ටා ඕෂන් චකචිකු ඒකාබද්ධ සමාගම සමඟ අත්සන් කිරීම.
- 1983 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ බහළු නැංගුරම්පොළෙහි “හිටාවි” ට්‍රාන්සර් දොඹකර හතරක් (04) සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1985 ජයබහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 1987 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය ආරම්භ කිරීම.
- 1987 ජයබහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1988 වෙරළෙන් ඔබ්බෙහි ඒක ලක්ෂිත බෝයා නැංගුරම්පළ පිහිටුවා සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1994 නව වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය තනා නිම කිරීම.
- 1995 ජයබහළු පර්යන්තයේ III වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1996 ජයබහළු පර්යන්තයේ IV වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1998 සමඟි බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කිරීම.

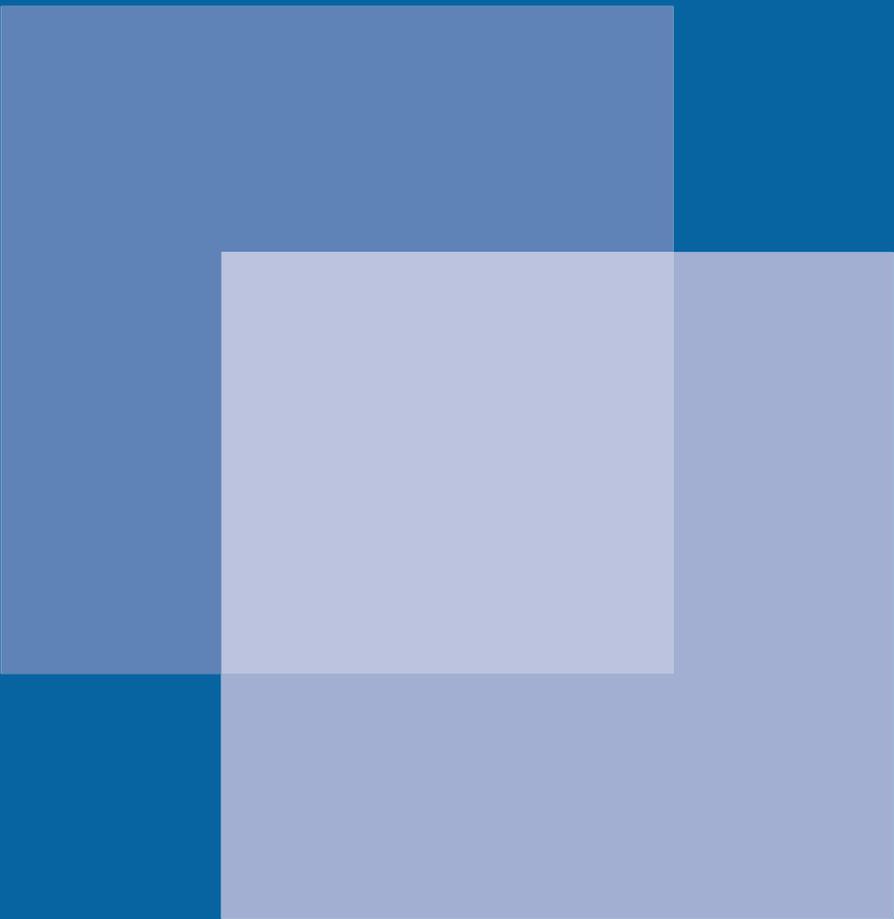
- 1998 අනුබද්ධිත වරාය සමුළුව.
- 1999 නැගෙනහිර වෙරළෙහි ඔලුවිල් ප්‍රදීපාගාරය සේවය සඳහා යොදා ගැනීම සහ ඔලුවිල් නාවික පුහුණු ආයතනය විවෘත කිරීම.
- 1999 රැජිණ බහළු පර්යන්තයේ දකුණු ආසියාතික පිවිසුම් පර්යන්ත සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1999 ත්‍රිකුණාමලයේ අද්දර නැංගුරම්පල ව්‍යාපෘතියක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2000 දකුණු කොළඹ වරාය ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 ගාලු වරායේ නව නැංගුරම්පොළක් ආරම්භ කිරීම.
- 2000 පැලියගොඩ බහළු නැව්බඩු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 කළාපිය වරායක් වශයෙන් ගාලු වරාය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවසාන වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම.
- 2000 උතුරු පාලම සංවර්ධනයෙහි II වැනි අදියර ආරම්භ කිරීම.
- 2000 තනි-නැවතුම් ලේඛණ කටයුතු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2001 ගාලු වරායේ නව ජැටිය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ඔලුවිල් වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2003 අර්ධ පූර්ණ බහළු (LCL), තොග-කඩන නැව්බඩු සඳහා ගනුදෙනුකාර සේවා මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමුද්‍රික කෞතුකාගාරය විවෘත කිරීම.
- 2003 සිවිල් වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ වීමත් සමඟම සමඟි බහළු පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 සමඟි බහළු පර්යන්තයේ බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 25 වන සංවත්සරික උත්සවය පැවැත්වීම.
- 2004 මහා පරිමාණ සේවා අංශයේ ජාතික ඵලදායීතා සම්මානය ජයබහළු පර්යන්තය විසින් දිනා ගන්නා ලදී.
- 2004 කොළඹ වරායේ බහළු දසලක්ෂ 2 ක් (මිලියන 02) මෙහෙයවීම.
- 2005 ඔලුවිල්හි වරාය හා නිවාස යෝජනා ක්‍රමයෙහි ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.

- 2005 මධ්‍යම පරිමාන සේවා අංශය යටතේ කුසලතා සහතිකයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහජන අභ්‍යාස ආයතනය වෙත ජාතික ඵලදායීතා ලේකම් කාර්යාලය විසින් ප්‍රදානය කරනු ලැබීම.
- 2006 කොළඹ වරාය සඳහා බහළු ආරක්ෂක උපනයනයන් සහ මෙහා පෝර්ට් උපනයනයන් හඳුන්වාදීම.
- 2006 කොළඹ දකුණු වරාය ඉදිකිරීම සඳහා යෝජිත කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම.
- 2006 හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අදියර I සඳහා විස්තරාත්මක සැලසුම් කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2007 හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම හා මුදල් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2008 ඔලුච්චේ වරාය ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ වීම.
- 2008 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වීම.
- 2008 හම්බන්තොට වරායේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සැලසීම සඳහාත් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහාත් කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2009 හම්බන්තොට වරායේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම හා තෙල් ටැංකි ව්‍යාපෘතිය සහ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සඳහා මුල්ගල තැබීම.
- 2009 ජයබහළු පර්යන්තයේ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය “NAVIS” දක්වා වර්ධනය කිරීම.
- 2010 2010.08.15 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ වරාය ලෝණියට මුහුදු ජලය පිරවීමේ උත්සවය.
- 2010 2010.11.18 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 2010 ජයබහළු පර්යන්තයේ බහළු මිලියන 02 ක් මෙහෙයුම් කිරීම.
- 2010 කොළඹ වරායේ බහළු මිලියන 04 ක් මෙහෙයවීම.
- 2011 නව ග්‍රැන්ට් දොඹකර 06 ක් සහ හුවමාරු දොඹකර 30 ක් වරායට ලඟාවීම.
- 2011 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොළඹ පිහිටි තෙල් පර්යන්තයේ ධාරිතාවය වැඩිකිරීම.
- 2011 පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් 50 ක් වරායට ලඟාවීම.

- 2011 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ දකුණු බහළු පර්යන්තය සඳහා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2011 නව ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම සඳහා මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2011 දකුණු බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2012 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ රෝ - රෝ නෞකා මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම
- 2012 බ්ලූමැන්ඩල් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ සිට කොළඹ වරාය දක්වා වූ පවතින ඉතා අබලන් තත්වයේ ඉන්ධන නළ මාර්ගය නැවත ඵලීම්.
- 2013 කිලෝ මීටර් 6.8 අතිවිශාල දියකඩනය සහ දකුණු බහළු පර්යන්තය සමඟ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 ඔලිවිල් වරාය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 බහළු කළමනාකරණ පද්ධතියේ ආනයනික පූර්ණ බහළු පැටවුම් මොඩියුලය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- 2013 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2014 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැව තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සහ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2014 කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම.



මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්



2014.12.31 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පහත සඳහන් පරිදි විය.

ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා
සභාපති

ඉන්දික කරුණාජීව මහතා
උප සභාපති

කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා
විධායක අධ්‍යක්ෂ

අනුරාධ විජයකෝන් මහතා
අධ්‍යක්ෂ

ආර්. සේමසිංහ මහතා
අධ්‍යක්ෂ

ජගත් පී විජේවීර මහතා
අධ්‍යක්ෂ

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් 12ක් පවත්වා ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උප කමිටුවක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන කළමනාකරණ කමිටුවේ රැස්වීම් අටක් (08) 2014 වර්ෂය තුළ දී පැවැත්විණි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනෙක් අනු කමිටුව වන විගණන කමිටුව 2014 වර්ෂය තුළදී රැස්වීම් හතරක් (04) පැවැත්වීය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පහත සඳහන් අධ්‍යක්ෂවරුන් විගණන කමිටුවේ සාමාජිකයින් ලෙස ක්‍රියා කළහ:-

ආර්. සේමසිංහ මහතා
ජගත් පී විජේවීර මහතා

- ◆ කොළඹ වරාය මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය විස්සේ සම ඒකක 4,907,915ක් ලෙස 2014 වසරේදී වාර්තාගත කෙරුණු අතර ටොන් මිලියන 70.8ක සම්පූර්ණ ටොන් ප්‍රමාණයක් මෙහෙයවනු ලැබීය. සමස්ත බහළු මෙහෙයුම් 14.0%කින් ද සමස්ත මෙහෙයුම් ටොන් ප්‍රමාණය 11.5%කින් ද ඉහළ යන ලදී.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.56ක් ලෙස 2014 වසරේ දී වාර්තා විය. දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තයේ 4.9% ක්වූ සෘණ වර්ධනයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ධාරිතාවය 2.3% කින් වර්ධනය විය.
- ◆ 2013 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 4,306,206ක් වූ කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2014 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 4,907,915ක් දක්වා වර්ධනය විය (වර්ධනය විස්සේ සම ඒකක 601,709 හෝ 14%).
- ◆ 2013 වර්ෂයට සාපේක්ෂව කොළඹ වරායේ දේශීය නැව් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2014 වසරේදී 9.2%කින් වර්ධනය විය (විස්සේ සම ඒකක 95,008 වර්ධනයකි).

- ◆ 2013 වර්ෂය හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 15.3% කින් වර්ධනය විය. (මෙය විස්සේ සම ඒකක 491,593 වර්ධනයකි).
- ◆ 2013 වර්ෂය තුළ කොළඹ වරායේ මෙහෙයුම් කරන ලද සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය වූ 63,481,952 හා සැසඳීමේ දී 2014 වසරේ දී ටොන් 70,794,189ක එනම්, 11.5%ක වර්ධනයක් සිදු වී ඇත.
- ◆ 2013 වසරේ දී ආනයන කරන ලද සමස්ත දේශීය රථ වාහන ප්‍රමාණය (කොළඹ සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ) ඒකක 33,109 සිට 2014 වර්ෂයේ දී ඒකක 59,219 දක්වා 78.9% කින් වර්ධනය වී ඇත.
- ◆ මෙහෙය වූ සමස්ත ප්‍රතිනැව්ගත රථ වාහන ප්‍රමාණය (කොළඹ සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ) 2013 වසරේ දී ඒකක 38,530ක සිට 2014 වසරේ දී ඒකක 160,502ක් දක්වා එනම්, 316.6% වර්ධනය විය.

2014 වර්ෂයේ කොළඹ වරායට පැමිණි නෞකාවන් සංඛ්‍යාව 2013 වර්ෂය සමඟ සංසදනය කරන විට 3,667 සිට 3,742ක් දක්වා 2.0%කින් වර්ධනය වී ඇත. 2013 වර්ෂයේ දී බහළ රැගත් නෞකා ප්‍රමාණය 3,142 සිට 2014 වසරේ දී 3,239 දක්වා 3.1%ක වර්ධනයක් වාර්තා කොට ඇත.

ජයබහළ පර්යන්තය වෙත අමතර බහළ ධාරිතාවයක් ආකර්ශණය කර පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් විවිධ වෙළඳ ක්‍රමෝපායන් අනුමත කළ අතර ප්‍රමුඛ පෙළේ නෞකා සමාගම් සමඟ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් අලුත් කරන ලදී. 2014 වසරේ දී නව ප්‍රධාන නැව් සේවා 05ක් සහ පෝෂක නැව් සේවා 02ක් ආකර්ශණය කර ගැනීමට ජය බහළ පර්යන්තය සමත් විය.

කළමනාකාරිත්වයේ ආක්‍රමණශීලී අලෙවිකරණය, මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය, මානව සම්පත් හා පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියේ ධාරිතාවය සහ තත්ත්වය උසස් කිරීම ඉහත සඳහන් කරන ලද ජයග්‍රහණයන් සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබාදී ඇත.

ඇල්ෆා ලයිනර් (Alpha liner) පර්යේෂණ වාර්තාවට අනුව, හොඳම බහළ මෙහෙයුම් වරායන් 30 අතුරින් ඉහළම වර්ධනයක් සහිත (14%) බහළ මෙහෙයුම් වරාය බවට කොළඹ වරාය පත් වූ අතර ගෝලීය බහළ මෙහෙයුම් වරායන් ශ්‍රේණිගත කිරීම් වලට අනුව 30 වන ස්ථානයේ සිට 26 වැනි ස්ථානය දක්වා ඉදිරියට පැමිණෙනු ඇත. නව දකුණු වරායේ කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ පර්යන්තය මගින් මෙහෙයුම් ආරම්භ කර ඇති අතර මෙමගින් කොළඹ වරායේ බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය වර්ධනය වූ අතර ලෝකයේ අති විශාල බහළ නෞකා මෙහෙයවීමට පහසුකම් සලසන ලදී.

2014 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම රුපියල් මිලියන 37,491.6ක් වූ අතර එය 2013 වර්ෂය හා සන්සන්දනය කිරීමේදී 8%ක වර්ධනයකි. 2013 වසරේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් ලාභය වූ රුපියල් මිලියන 8,011.0 (විදේශ ණය පොලිය හා විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලැබීම් වලට පෙර) 2014 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 10,962.0 ක් දක්වා 37%කින් වර්ධනය වී ඇත.

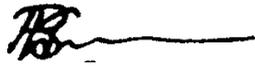
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සියළු ගනුදෙනු පිළිබඳ ගිණුම් පොත් නිසියාකාරව පවත්වා ගන යනු ලබන බවටත්, පවතින තත්ත්වය හා වර්ෂයේ ලාභය/පාඩුව පිළිබඳ සත්‍ය හා සාධාරණ අදහසක් ලබා දෙන අයුරින් එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරනු ලබන බවටත්, සහතික කිරීමේ වගකීම 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ (12) හා (13.6) වගන්ති යටතේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරී ඇත.

ඒ අනුව, ගිණුම් පොත් නිසි ලෙස පවත්වා ගත යාම සඳහා අධිකාරිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් මෙහෙයවීම සහ අඛණ්ඩව පවත්වන ලද රැස්වීම් සහ විගණන කමිටුව හරහා මූල්‍යමය වාර්තාකරණ ක්‍රමවේදය සමාලෝචනය කරන ලදී.

මෙම වාර්තාවෙහි දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේදී, සාධාරණ හා විවක්ෂණ විනිශ්චයන් හා ඇස්තමේන්තු මගින් ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩ පදනමක් මත පිළිගැනීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සැලකිල්ල යොමු වී ඇත.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, වංචා හා වෙනත් අක්‍රමිකතා වලක්වා ගැනීම හා අනාවරණය කර ගැනීමත් උදෙසා තමන්ට ගත හැකි සෑම පියවරක්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබ ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යාපාර කටයුතු ක්‍රමවත් අයුරින් පවත්වා ගෙනයාමටත්, එහි වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, වාර්තාවල නිවරද්‍යතාවය හා විශ්වාසනීයත්වය හැකිතාක් දුරට තහවුරු කිරීමටත් අවශ්‍ය වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පිරික්සුම්, අභ්‍යන්තර විගණන සහ මූල්‍ය හා වෙනත් පාලනවලින් සමන්විත කාර්යක්ෂම හා පරිපූර්ණ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබ ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අණ පරිදි


ප්‍රසාද් ඩබ්ලිව් සිරිමාන්න
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්

සිය සුපරීක්ෂාකාරී වගකීම ඉටුකිරීමේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහාය වීම විගණන කමිටුවේ වගකීම වේ. මෙය සපුරාලීම සඳහා වූ කමිටුවේ ප්‍රධාන වගකීම් පහත දැක්වේ:

- ◆ එළදායි අභ්‍යන්තර පාලනය සහ අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සඳහා සහතික වීම.
- ◆ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, මූල්‍ය වාර්තාකරණය සහ විගණන ක්‍රියාවලීන්හි නිරවද්‍යතාවය සමාලෝචනය සහ අධීක්ෂණය.
- ◆ ව්‍යවස්ථානුකූල සහ නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ අනුකූල වන බවට සහතිකවීම.
- ◆ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය සහ පිරිවැය පාලනය සහතික කරනු වස් පද්ධති සමාලෝචනය.

මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිත/ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ විසින් විගණන කමිටුවේ ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන අතර අධිකාරියට සිය පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැදගත් ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් කර ගෙන යනු ලැබීය.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් ලෙස, සමාලෝචනය කරන ලද අභ්‍යන්තර සැලැස්ම කමිටුව විසින් පිළිගනු ලැබීය. අධිකාරියේ පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැදගත් ක්‍රියාවන් කිහිපයක් සිදු කරන ලදී.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස 2014 වර්ෂය සඳහා අභ්‍යන්තර සැලැස්ම සහ විගණන වැඩ සටහන කමිටුව විසින් පිළිගනු ලැබූ අතර මාසික ප්‍රගති වාර්තා ලබා ගැනීම තුළින් එහි ක්‍රියාකාරීත්වයේ එළදායිතාවය නීතිපතා සමාලෝචනයට ලක් කෙරිණ. විගණකාධිපතිවරයා විසින් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වරාය අධිකාරියේ ගිණුම් පිළිබඳ කෙටුම්පත් වාර්තාව කළමනාකාරිත්වයේ ප්‍රතිචාර සමඟ සමාලෝචනය කරන ලදී. අධිකාරියේ එක් එක් කාර්තුවේ මූල්‍ය වාර්තා සහ 2013 අවසන් වූ වසර සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාලෝචනය කර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගයන් පිළිබඳ නිර්දේශයන් සකස් කරන ලදී. අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතීන් විගණන සමාලෝචනය සමඟ අඛණ්ඩව සමාලෝචනයට ලක් කරන ලද අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උපදෙස් පරිදි ඉදිරි ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරන ලදී. කමිටු රැස්වීම්වලදී මතු කරන ලද ඇතැම් විශේෂ කරුණු විගණන කමිටුවේ නිර්දේශ සහිතව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. සමාලෝචනය කරන ලද වසර තුළ විගණන කමිටුව රැස්වීම් 04 පවත්වන ලදී.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කරන බවට සහ විගණනය කරන ලද ගිණුම් වල ප්‍රතිඵල හා මූල්‍ය තත්ත්වය වැරදි ලෙස සඳහන් වීම් වලින් තොර බවට සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය “පරීක්ෂාවන් සහ සමබරතාවයන්” පවතින බවට විගණන කමිටුවේ අදහස වේ. වසර තුළ දී අධිකාරියේ පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සහ විනිවිදභාවයකින් යුතුව අධිකාරියේ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා කමිටුව වැදගත් දායකත්වයක් සපයන ලදී.



ආර් සේමසිංහ
සභාපති - විගණන කමිටුව

ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් අනුකූලතාවය දැක්වීමේ තත්ත්වය සවිස්තරාත්මකව පහත දැක්වේ.

සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල - අධිකාරිය සහ සේවක දායකත්වය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම ස්ථීර සේවකයින් වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දායකත්වය වශයෙන් 15% මුදලක් ද සේවක දායකත්වය වෙනුවෙන් 10% ක මුදලක් ද අදාළ මාසයට පසුව එළඹෙන මාසයෙහි අවසාන දිනට ප්‍රථමයෙන් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වේ.

සේවකයින්ගෙන් අඩු කරනු ලැබූ සියළුම මුදල් සහ සේවකයින් සඳහා වූ අදාළ අධිකාරියේ දායක මුදල නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇත.

සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල

අධිකාරියේ 3% දායක මුදල සෑම මසකම නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ තිබේ.

උපයන විට ගෙවීම

උපයන විට ගෙවීමේ බද්ද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නියමිත දිනට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය ලැබ තිබේ.

ආදායම් බදු

2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ 113 වගන්තිය ප්‍රකාරව උපයනු ලබන ආදායමට අදාළ වූ ආදායම් බදු ගෙවීම බදු ගෙවිය යුතු ආදායමක් උපයා ඇති සෑම අවස්ථාවකදීම නියමිත දිනවලදී ත්‍රෛමාසිකව ගෙවනු ලැබ ඇත.

වාර්ෂික ආදායම

අධිකාරියේ ආදායම බදු සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික ආදායම 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වර්ෂය සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තු වෙත වාර්ෂිකව ගොණු කර ඇත. මෙම වාර්තා සෑම වර්ෂයකදීම නියමිත දිනය වූ නොවැම්බර් 30 දිනට ප්‍රථම සම්පූර්ණ කොට භාර දෙනු ලැබ තිබේ.

වාර්ෂික වාර්තාකරණය

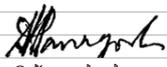
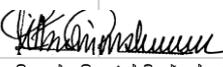
වාර්ෂික අයවැය, ගිණුම් සහ වාර්ෂික වාර්තාව සෑම වසරකදීම ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

වාර්ෂික වාර්තාව වැදගත් මෙහෙයුම් කරුණු **2014**

දෙපාර්තමේන්තු 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	ගාල්ල	මා.රු.ම.ර.	2014	2013
						නැවත ප්‍රකාශිත
පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව						
නැව්බදු ගනුදෙනු	3,667	120	46	269	4,102	3,862
වෙනත් ගනුදෙනු	109	7	14	66	196	162
වෙනත් යාත්‍රා	631	33	97	13	774	775
	4,407	160	157	348	5,072	4,799
මෙහෙයුම් ධාරිතාවය						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය (ශ්‍රී.ල.ව.අ.)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,882,057	-	-	-	1,882,057	1,779,882
අභ්‍යන්තරික	643,317	-	-	-	643,317	676,937
නැව්ගත බඩබා කිරීම	33,965	-	-	-	33,965	45,044
මුළු විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	2,559,339	-	-	-	2,559,339	2,501,863
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය (එස්.ඒ.ඊ.ටී)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	1,298,434	-	-	-	1,298,434	1,385,552
අභ්‍යන්තරික	337,354	-	-	-	337,354	341,510
නැව්ගත බඩබා කිරීම	26,152	-	-	-	26,152	19,740
මුළු විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	1,661,940	-	-	-	1,661,940	1,746,802
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය (සී.අයි.සී.ටී)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	519,219	-	-	-	519,219	42,683
අභ්‍යන්තරික	146,314	-	-	-	146,314	13,530
නැව්ගත බඩබා කිරීම	21,103	-	-	-	21,103	1,328
මුළු විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	686,636	-	-	-	686,636	57,541
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)						
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම	3,699,710	-	-	-	3,699,710	3,208,117
අභ්‍යන්තරික	1,126,985	-	-	-	1,126,985	1,031,977
නැව්ගත බඩබා කිරීම	81,220	-	-	-	81,220	66,112
මුළු විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	4,907,915	-	-	-	4,907,915	4,306,206
සාම්ප්‍රදායික මෙ.වෙ.ටා.	3,066,194	2,574,488	393,977	304,769	6,339,428	5,664,268
දුටු මෙ.වෙ.ටා.	4,419,902	173,055	-	169,243	4,762,200	4,431,944
	7,486,096	2,747,543	393,977	474,012	11,101,628	10,096,212
සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.) - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	32,532,781	-	-	-	32,532,781	31,899,028
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	3,066,194	2,574,488	393,977	304,769	6,339,428	5,664,268
දුටු	4,419,902	173,055	-	169,243	4,762,200	4,431,944
මුළු සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.)	40,018,877	2,747,543	393,977	474,012	43,634,409	41,995,240
සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.) - (එස්.ඒ.ඊ.ටී)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	22,148,462	-	-	-	22,148,462	23,551,366
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	-
දුටු	-	-	-	-	-	-
මුළු සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.)	22,148,462	-	-	-	22,148,462	23,551,366
සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.) - (සී.අයි.සී.ටී)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	8,648,054	-	-	-	8,648,054	745,066
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	-
දුටු	-	-	-	-	-	-
මුළු සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.)	8,648,054	-	-	-	8,648,054	745,066
සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.) - (කොළඹ වරාය)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	63,329,297	-	-	-	63,329,297	56,195,460
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	3,066,194	2,574,488	393,977	304,769	6,339,428	5,664,268
දුටු	4,419,902	173,055	-	169,243	4,762,200	4,431,944
මුළු සමාජ ඒකක (මෙ.වෙ.ටා.)	70,815,393	2,747,543	393,977	474,012	74,430,925	66,291,672
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (ශ්‍රී.ල.ව.අ.)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	68,251,484	-	-	-	68,251,484	78,955,671
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	6,207,813	1,995,084	322,035	13,119,925	21,644,857	13,713,642
වෙනත්	2,457,177	125,070	101,357	1,132,755	3,816,359	3,101,502
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	76,916,474	2,120,154	423,392	14,252,680	93,712,700	95,770,815
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (එස්.ඒ.ඊ.ටී)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	32,185,034	-	-	-	32,185,034	37,828,217
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	-	-	-	-	-	-
වෙනත්	-	-	-	-	-	-
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	32,185,034	-	-	-	32,185,034	37,828,217
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (සී.අයි.සී.ටී)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	26,700,881	-	-	-	26,700,881	2,694,010
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	77,666	-	-	-	77,666	35,568
වෙනත්	113,873	-	-	-	113,873	294,257
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	26,892,420	-	-	-	26,892,420	3,023,835
මෙහෙයුම් කළ දළ වෙන් ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)						
බහළ විස්තේෂ සමාජ ඒකක ප්‍රමාණය	127,137,399	-	-	-	127,137,399	119,477,898
සාම්ප්‍රදායික නැව් බදු	6,285,479	1,995,084	322,035	13,119,925	21,722,523	13,749,210
වෙනත්	2,571,050	125,070	101,357	1,132,755	3,930,232	3,395,759
මුළු වෙන් ප්‍රමාණය	135,993,928	2,120,154	423,392	14,252,680	152,790,154	136,622,867
පිරිස්						
සේවක මණ්ඩලය	8,689	419	373	12	9,493	9,792

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සටහන් 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය		
	සටහන	2014	2013	2014	2013
			නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
වත්කම්					
ජංගම නොවන වත්කම්					
දේපළ පිරිසිදු සහ උපකරණ	3	276,645,267,553	235,190,790,253	276,613,078,643	234,974,864,660
අස්පාෂා වත්කම්	4	48,680,898	167,167,427	47,033,251	166,934,094
අයෝජනය කරන ලද දේපළ	5	4,074,099,844	7,339,019,292	4,074,099,847	7,538,824,542
උප සමාගම්වල ආයෝජනය	6	-	-	76,000,000	76,000,000
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ආයෝජනය	7	60,899,798	56,352,759	40,030	40,030
විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් (AFS)	9	3,861,220,867	3,853,787,818	3,861,220,867	3,853,787,818
කල්පිරීම සඳහා තබා ඇති ආයෝජන (HTM)	10	1,742,970,000	1,742,970,000	1,742,970,000	1,742,970,000
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් අයවිය යුතු මුදල	12.2	203,503,028	228,491,994	203,503,028	228,491,994
මුළු ජංගම නොවන වත්කම්		286,636,641,988	248,578,579,544	286,617,945,667	248,581,913,137
ජංගම වත්කම්					
වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ	11	4,564,688,759	1,839,045,110	2,315,423,299	1,839,045,110
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්	12	3,477,158,269	2,802,094,955	3,007,658,639	2,771,706,314
නැන්පතු සහ අන්තිකාරම්	13	26,654,995,788	32,537,850,521	26,654,559,385	32,537,664,118
පෙර ලෙවුම් වියදම්		137,732,096	164,242,116	137,732,096	164,242,116
සේවක ණය	14	4,315,599,161	4,368,462,593	4,315,599,161	4,368,462,593
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්	15	8,798,794,116	8,892,310,524	8,798,794,116	8,892,310,524
මුදල් සහ මුදල් සමක	16	1,302,985,511	1,039,029,021	653,481,853	733,480,662
මුළු ජංගම වත්කම්		49,251,953,699	51,643,034,840	45,883,248,549	51,306,911,437
මුළු වත්කම්		335,888,595,689	300,221,614,385	332,501,194,216	299,888,824,575
ස්කන්ධ සහ වගකීම්					
ස්කන්ධ					
යෙදූ වූ ප්‍රාග්ධනය	17	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
සංචිත ප්‍රාග්ධන	18	712,038,233	712,038,233	712,038,233	712,038,233
වෙනත් සංචිත	40	1,711,023,046	1,764,457,331	1,711,023,046	1,764,457,331
ණය බේරුම් කිරීමේ සංචිත	19	4,613,549,887	3,828,973,373	4,613,549,887	3,828,973,373
ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත	20	74,117,908,816	74,122,062,469	74,117,908,816	74,122,062,469
විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සංචිතය		403,049,712	395,616,663	403,049,713	395,616,664
රඳවාගත් ඉපැයීම් (හර)		(615,216,399)	(7,909,420,906)	-	(8,243,435,745)
මුළු ස්කන්ධ එකතුව		88,533,733,081	80,505,106,949	89,148,949,480	80,171,092,110
ජංගම නොවන වගකීම්					
ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.1	194,839,738,496	176,489,531,501	194,839,738,496	176,489,531,501
ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.1	9,981,938,306	5,496,655,307	9,981,938,306	5,496,655,307
රාජ්‍ය ප්‍රදාන	23	2,250,929,288	2,314,371,146	2,250,929,288	2,314,371,146
විලම්භිත බදු වගකීම්	24	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම	25	2,896,430,432	2,858,833,878	2,891,135,708	2,855,399,263
ජංගම නොවන මුළු වගකීම්		222,083,602,641	199,273,957,951	222,078,307,916	199,270,523,335
ජංගම වගකීම්					
වෙළඳ සහ වෙනත් ණයකරුවන්	26	398,709,042	1,184,871,332	388,100,534	1,184,871,332
ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.2	11,431,163,826	12,135,994,848	11,431,163,826	12,135,994,848
ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.2	5,906,506,760	1,654,574,656	1,986,523,771	1,654,574,656
ලැබූ නැන්පතු සහ අන්තිකාරම්	27	5,143,369,113	3,682,746,397	5,143,369,113	3,682,746,397
ගෙවිය යුතු ජංගම බදු	28	115,296,489	109,096,551	101,009,550	101,371,372
ප්‍රතිපාදන සහ උපවික වියදම්	29	2,276,214,738	1,675,265,699	2,223,770,025	1,687,650,523
මුළු ජංගම වගකීම්		25,271,259,967	20,442,549,484	21,273,936,818	20,447,209,129
මුළු ස්කන්ධ හා වගකීම් එකතුව		335,888,595,689	300,221,614,385	332,501,194,216	299,888,824,575
<p>ශ්‍රී ලංකා ශිඤ්ඤකරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය වාර්තා සැකසීම හා ඉදිරිපත් කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කර ඔවුන් වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලදී.</p>					
					
ආචාර්ය ලක්දාස් පනාගොඩ සභාපති		කපිතාන් අසීත එස් විජේසේකර උප සභාපති		ශිරාණි වන්තිආරච්චි අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)	

දිනය: 2015 ජූලි 27

පිටු අංක 107 සිට 138 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

වාර්ෂික වාර්තාව විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශය සටහන	සටහන්	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	
		2014	2013	2014	2013
			නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
ආදායම	30	36,676,569,413	30,702,275,975	32,375,108,452	30,508,841,675
සෘජු වියදම්	31	(24,193,312,102)	(20,400,268,749)	(19,806,596,702)	(20,320,481,344)
දළ ලාභය		12,483,257,311	10,302,007,226	12,568,511,750	10,188,360,331
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	32	4,406,218,063	3,073,403,890	4,400,787,003	3,237,207,894
පරිපාලන වියදම්	33	(5,911,160,939)	(8,817,949,920)	(5,123,082,760)	(8,890,300,390)
මෙහෙයුම් ලාභය		10,978,314,435	4,557,461,196	11,846,215,993	4,535,267,835
මුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය	34	(3,034,190,416)	(2,942,600,412)	(2,949,482,449)	(2,963,224,837)
ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභයේ කොටස්	7.1	5,501,754	10,210,616	-	-
බඳු පෙර ලාභය		7,949,625,774	1,625,071,400	8,896,733,544	1,572,042,997
ආදායම් බඳු වියදම්	35	(2,033,012)	981,426	-	(840,700)
වර්ෂයේ ලාභය		7,947,592,762	1,626,052,826	8,896,733,544	1,571,202,297
මව සමාගමේ ව්‍යාපාරික කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන් කිරීම		7,947,592,762	1,626,052,826	8,896,733,544	1,571,202,297
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්					
වර්ෂයේ ලාභය		7,947,592,762	1,626,052,826	8,896,733,544	1,571,202,297
විකිණීම සඳහා ඇති (AFS) මූල්‍ය වත්කම් හි වටිනාකම් වෙනස	9.1	7,433,049	(75,204,970)	7,433,049	(75,204,970)
වසරේ මුළු විස්තීරණ ආදායම		7,955,025,811	1,550,847,856	8,904,166,593	1,495,997,326
මව සමාගමේ ව්‍යාපාරික කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන් කිරීම		7,955,025,811	1,550,847,856	8,904,166,593	1,495,997,326

පිටු අංක 107 සිට 138 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

වාර්ෂික වාර්තාව ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

දෙපැමිණි 31 දිනට පෙර වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධය වෙනස් වීම් ප්‍රකාශනය								
සමූහය	යෙදවූ	ප්‍රාග්ධන	වෙනත්	ණය මුදාහැරීම්	ප්‍රත්‍යාලංභන	විනිශ්චිත සඳහා	රඳවාගත්	එකතුව
	ප්‍රාග්ධනය	සංචිතය	සංචිත	සංචිත	සංචිත	සංචිත	ලාභ (හර)	
2013 ජනවාරි 31 දිනට පෙර	7,591,379,785	712,038,233	1,817,891,617	3,828,973,373	74,728,281,137	470,821,634	(11,025,748,493)	78,123,637,286
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	1,626,052,826	1,626,052,826
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	(75,204,970)	(284,062)	(75,489,032)
විස්තීරණ වියදම් එකතුව	-	-	-	-	-	-	-	1,550,563,794
ප්‍රත්‍යාලංභන ලාභ ගැලපුම්	-	-	-	-	(403,502,536)	-	-	(403,502,536)
ඉවත් කිරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(202,716,131)	-	202,716,131	(0)
පෙර වර්ෂයේ ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	1,287,842,690	1,287,842,690
CICT මගින් පෙර වෙනස ලද මුදල් මත ගැලපුම්	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
								-
2013 දෙපැමිණි 31 දිනට පෙර - නැවත ප්‍රකාශන	7,591,379,785	712,038,233	1,764,457,331	3,828,973,373	74,122,062,469	395,616,663	(7,909,420,906)	80,505,106,949
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	7,947,592,762	7,947,592,762
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	7,433,049	(90,457)	7,342,592
මුළු විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	-	-	7,954,935,354
ප්‍රත්‍යාලංභන ලාභ ගැලපුම්	-	-	-	-	95,057,162	-	-	95,057,162
ඉවත් කිරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(99,210,815)	-	99,210,815	-
පෙර වර්ෂය හා ගැලපීම්	-	-	-	-	-	-	32,067,900	32,067,900
CICT මගින් පෙර වෙනස ලද මුදල් මත ගැලපුම්	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
ණය බෙරුම්කිරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	784,576,514	-	-	(784,576,514)	-
2014 දෙපැමිණි 31 දිනට පෙර	7,591,379,785	712,038,233	1,711,023,046	4,613,549,887	74,117,908,816	403,049,712	(615,216,399)	88,533,733,081
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය								
2013 ජනවාරි 31 දිනට පෙර	7,591,379,785	712,038,233	1,817,891,617	3,828,973,373	74,728,281,137	470,821,634	(11,305,196,864)	77,844,188,915
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	1,571,202,297	1,571,202,297
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	(75,204,970)	-	(75,204,970)
මුළු විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	-	-	1,495,997,327
ප්‍රත්‍යාලංභන ලාභ ගැලපුම්	-	-	-	-	(403,502,536)	-	-	(403,502,536)
ඉවත් කිරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(202,716,131)	-	202,716,131	0
පෙර වසර හා ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	1,287,842,690	1,287,842,690
CICT මගින් පෙර වෙනස ලද මුදල් මත ගැලපුම්	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
								-
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය								
2013 ජනවාරි 31 දිනට පෙර	7,591,379,785	712,038,233	1,764,457,331	3,828,973,373	74,122,062,469	395,616,664	(8,243,435,745)	80,171,092,110
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	8,896,733,544	8,896,733,544
වෙනත් විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	7,433,049	-	7,433,049
මුළු විස්තීරණ ආදායම්	-	-	-	-	-	-	-	8,904,166,593
ප්‍රත්‍යාලංභන ලාභ ගැලපුම්	-	-	-	-	95,057,162	-	-	95,057,162
ඉවත් කිරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	-	(99,210,815)	-	99,210,815	-
පෙර වසර හා ගැලපුම්	-	-	-	-	-	-	32,067,900	32,067,900
CICT මගින් පෙර වෙනස ලද මුදල් මත ගැලපුම්	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
ණය බෙරුම්කිරීම් මත ගැලපුම්	-	-	-	784,576,514	-	-	(784,576,514)	-
2014 දෙපැමිණි 31 දිනට පෙර	7,591,379,785	712,038,233	1,711,023,046	4,613,549,887	74,117,908,816	403,049,713	-	89,148,949,480

පිටු අංක 107 සිට 138 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

වාර්ෂික වාර්තාව මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.	
	2014	2013	2014	2013
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
බදු පෙර ලාභය	7,949,625,774	1,625,071,400	8,896,733,544	1,572,042,997
ගැලපීම් කරණ ලද්දේ				
ආශ්‍රිත සමාගම්වල ලාභයේ කොටස (ඔද්ධ ලාභාංශ)	4,547,039	9,730,918	-	-
පෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	32,067,900	1,287,842,690	32,067,900	1,287,842,690
ක්ෂය වීම	7,160,388,110	6,423,006,219	7,155,698,787	6,419,483,961
අස්පාෂ්‍ය වත්කම් ක්‍රමිකෂය	165,615,425	178,082,813	165,082,763	178,016,146
වර්ෂය සඳහා පාරිභෝගික ගාස්තු සහ අදාළ පිරිවැය	324,245,462	376,346,298	321,757,792	375,397,180
ලාභාංශ ආදායම	(726,922,853)	(940,342,851)	(727,877,569)	(949,506,418)
පොලී ආදායම	(736,494,899)	(998,683,295)	(715,697,280)	(977,580,280)
පොලී වියදම්	3,762,209,779	3,941,283,707	3,665,179,729	3,940,805,117
ස්ථාවර වත්කම් විකුණුම් වල ලාභය	(2,467,964)	50,130,817	(2,467,964)	51,995,210
රාජ්‍ය දීමනා සඳහා ණය හිලව	(63,441,858)	(56,533,133)	(63,441,858)	(56,533,133)
ඔද්ධ විදේශ විනිමය පාඩු	(1,558,956,178)	2,517,525,036	(1,573,525,317)	2,517,525,036
වටපිටි රුහාණ්ඩු හානිවිම්	823,284,990	-	-	-
CICT මගින් කලින් ගෙවනු ලැබූ මුදල	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
මෙහෙයුම් ලාභයට පෙර කාරක ප්‍රාග්ධනයේ වෙනස්කම්	17,080,266,439	14,360,026,334	17,100,076,241	14,306,054,222
කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීම්				
වටපිටි රුහාණ්ඩු	(3,548,928,639)	(19,293,815)	(476,378,189)	(19,293,815)
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	(656,347,387)	(594,705,758)	(211,729,392)	(594,549,184)
නැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	5,932,854,733	(13,859,701,854)	5,933,104,734	(13,859,701,854)
පෙර ගෙවුම් වියදම්	26,510,020	(30,886,109)	26,510,020	(30,886,109)
සේවක ණය - වෙනත්	52,863,432	(361,957,615)	52,863,432	(361,957,615)
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල	24,988,966	19,500,861	24,988,966	19,500,861
වෙළඳ සහ වෙනත් ණය හිමියන්	(786,162,290)	23,742,526	(796,770,799)	23,742,526
නැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	1,460,622,715	376,042,011	1,460,622,715	376,042,011
ප්‍රතිපාදන සහ උපවින වියදම්	571,961,089	(1,275,798,147)	536,119,502	(1,253,975,976)
මෙහෙයුම් කටයුතු මගින් ඉපයූ මුදල	20,158,629,079	(1,363,031,565)	23,649,407,231	(1,395,024,933)
ගෙවූ පොලිය	(2,181,523,462)	(1,003,003,724)	(2,121,542,252)	(1,002,525,134)
ගෙවූ පාරිභෝගික මුදල්	(286,648,908)	(322,783,409)	(286,021,347)	(322,611,832)
ගෙවූ බදු මුදල්	(54,901,204)	(44,082,844)	(50,361,822)	(45,751,242)
මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලැබූ ඔද්ධ මුදල	17,635,555,505	(2,732,901,541)	21,191,481,810	(2,765,913,141)
ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහය				
දේපළ, පිරිසිදු සහ උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම	(232,448,911)	121,783,601	(211,691,023)	132,493,107
ස්ථාවර වත්කම් විකුණුම් වලින් ලද මුදල	6,982,655	15,445,006	6,982,656	12,000,363
උප සමාගම් වල ආයෝජන	-	-	-	(75,000,000)
නොනීම් ප්‍රාග්ධන වැඩ	(45,026,954,583)	(41,205,031,689)	(45,026,954,583)	(41,205,031,689)
අස්පාෂ්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	(47,128,894)	(2,648,052)	(45,181,919)	(2,348,052)
ලැබූ ලාභාංශ	724,252,569	941,099,418	727,877,569	949,506,419
ලැබූ පොලිය	736,494,899	998,556,998	715,697,280	977,453,983
වෙනත් මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබූ ඔද්ධ උත්පාදන	93,516,408	(917,041,345)	93,516,408	(917,041,345)
විකිණුම් සඳහා වන මූල්‍ය වත්කම් වල ආයෝජනය	-	(4,911,391)	-	(4,911,391)
ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ ඔද්ධ මුදල් (භාවිතා කල)	(43,745,285,857)	(40,052,747,455)	(43,739,753,612)	(40,132,878,605)
මූල්‍ය කටයුතු වලින් ලද මුදල				
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා ගත් ණය	28,646,371,285	48,245,506,176	28,646,371,285	48,245,506,176
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් ණය	6,371,647,140	3,194,916,268	6,371,647,140	3,194,916,268
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා ගත් ණය යලි පියවීම්	(10,897,504,567)	(6,642,159,296)	(10,897,504,567)	(6,642,159,296)
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් ණය යලි පියවීම්	(1,652,240,865)	(1,642,127,301)	(1,652,240,865)	(1,640,467,722)
කෙටි කාලීන ණය	3,919,982,989	-	-	-
මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් වටිනාකම තක්සේරුවේ දී උපලබ්ධි වූ විදේශ විනිමය සා	(14,569,139)	-	-	-
මූල්‍ය කටයුතු වලින් ලැබූ ඔද්ධ මුදල් (භාවිතා කල)	26,373,686,843	43,156,135,846	22,468,272,993	43,157,795,425
මුදල් හා මුදල් සමක වල ඔද්ධ වෙනස්වීම්	263,956,490	370,486,851	(79,998,809)	259,003,679
වසර ආරම්භයේ දී මුදල් හා මුදල් සමක	1,039,029,021	668,542,170	733,480,662	474,476,983
වසර අවසානයේ දී මුදල් හා මුදල් සමක (සටහන 16)	1,302,985,511	1,039,029,021	653,481,853	733,480,662

පිටු අංක 107 සිට 138 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

1 සංස්ථාපිත තොරතුරු

1.1 පොදු කරුණු

1984 අංක 07 හා අංක 35 දරණ පනත් වලින් සංශෝධිත 1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබී ය.

1.2 ප්‍රධාන කටයුතු සහ මෙහෙයුම් කටයුතු වල ස්වභාවය

නැව් භාණ්ඩ වාහක කටයුතු (ස්ටෙව්ඩෝරු), නැව් ගත කිරීම හා ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, ගොඩබෑම් හා ගුදමිගත කිරීම, වාස්ථු කටයුතු, පෙට්‍රෝලියම්, පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සහ ලිහිස් තෙල් යාත්‍රා වලට හා යාත්‍රාවන්ගෙන් රැගෙන ඒම, යාත්‍රා වලින් යාත්‍රා වලට ද නියමු ගාස්තු සඳහා බංකර සහ ගබඩා අතරද කිමිදුම් කටයුතු සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමට සහ මුහුදු යට නැව් අළුත් වැඩියා කටයුතු, ඊට අනුයාංගික සේවාවන් සපයන යාත්‍රා සඳහා ජලය, ඉන්ධන, විදුලි බලය කාර්යක්ෂමව සහ අඛණ්ඩව සැපයීම.

1.3 මුදල් වර්ෂය

අධිකාරියේ මුදල් වර්ෂය දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනෙන් අවසන් වේ.

1.4 ලියාපදිංචි කාර්යාලය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය නැ.පෙ.595, අංක:19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01 දරණ ස්ථානයෙහි පිහිටා ඇත.

1.5 සේවක සංඛ්‍යාව

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව 9, 493 (2013-9,792) කි.

1.6 නිකුත්කිරීමේ බලය ලත් දිනය

2014 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2015 අගෝස්තු 14 දිනැති අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ යෝජනාවට අනුකූලව නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර ලබා දෙන ලදී.

2 වැදගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වල සාරාංශය

2.1 පිළියෙල කිරීමේ පදනම

වරාය අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට (SLFRSSs) අනුකූලව පිළියෙල කරන ලදී. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම අනුව වෙනස් කරන ලද ඓතිහාසික පිරිවැය යටතේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් සකස් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී ඇතැම් විමර්ශනාත්මක ගිණුම් ඇස්තමේන්තු භාවිතා කිරීම අවශ්‍යය. මෙම ක්‍රියාවලියේදී කළමනාකාරීත්වයට සිය විනිශ්චයන් වෙත ඵලභීයමදී සමූහයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කිරීම අවශ්‍ය වේ.

2.2 ඒකාබද්ධ කිරීම

2.2.1 පරිපාලිත

පරිපාලිත යනු අයිතියෙන් භාගයකට වඩා කොටස්කාරීත්වය සමඟ මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති පාලනය කිරීම සඳහා සමූහයකට බලය ඇති ඒකකයකි. පරිපාලිතයක පාලනය සමූහයකට මාරු කිරීමේ දින සිට පරිපාලිතය සම්පූර්ණයෙන්ම ඒකාබද්ධ ලෙස සැලකේ. මෙම පාලනය අවසාන වන දින සිට එය ඒකාබද්ධ තත්ත්වයෙන් ඉවත් කෙරේ.

ව්‍යාපාර සංයෝජනය සඳහා සැලකීම පිණිස අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදය සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ. පරිපාලිතය සමන්විත වන්නේ මාරුකරන ලද වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම සහ පරිපාලිතය විසින් දරනු ලබන වගකීම් වලිනි. පරිපාලිතය සම්පූර්ණයෙන්ම අධිකාරියට අයිති බැවින් පරිපාලිතයේ පාලනයට යටත් නොවන කටයුතු සමූහය විසින් පිළිගනු නොලැබේ.

අන්තර් ඒකක ගනුදෙනු, ශේෂයන්, අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනුවලදී සිදුවන ආදායම සහ වියදම ඉවත්කරනු ලැබේ. තවද වත්කම් වලදී පිළිගනු ලබන අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනු වලදී ඇතිවන ලාභ සහ පාඩු ද ඉවත් කෙරේ. සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩව භාවිතා කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අනුව පරිපාලිතයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කර ඇත.

2.2.2 ආශ්‍රිත සමාගම්

ආශ්‍රිත සමාගමක් යනු සමූහයේ සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති සාමාන්‍යයෙන් ඡන්ද අයිතියෙන් 20%ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක සෘජු හෝ සෘජු නොවන කොටස් හිමිකම සහිත පාලනයක් රහිත ඒකකයකි. ආශ්‍රිත සමාගමක ආයෝජනයක් ගිණුම්ගත කරනුයේ ස්කන්ධ ක්‍රමය භාවිතා කිරීමෙනි. ස්කන්ධ ක්‍රමය යටතේ ආයෝජනය ආරම්භයේදී පිරිවැයක් ලෙස සලකන අතර පවරා ගැනීමේ දිනයෙන් පසු ආයෝජිතයාගේ ලාභය හෝ පාඩුව ආයෝජකයාගේ කොටසෙහි ධාරණ අගයේ වැඩිවීමක් හෝ අඩුවීමක් ලෙස පිළිගනු ලබයි.

සමූහයේ පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ ලාභ හෝ පාඩු සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇති අතර ආයෝජිතයාගේ අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ කොටස් වෙන් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සමඟ ආයෝජනයේ ධාරණ අගයට ගැළපුම් කර සඳහන් කර ඇත.

ආශ්‍රිත සමාගමේ කරන ලද ආයෝජනයෙන් හානි සිදු වී තිබේද යන්න, විෂයානුබද්ධ සාක්ෂි තිබේ ද යන්න සමූහය විසින් සෑම වාර්තා කරන දිනයකදීම තීරණය කරනු ලබයි. එය එසේ නම්, හානි සිදු වූ අගය, ආශ්‍රිත සමාගමේ නැවත ලබා ගැනීමට හැකි අගය සහ එහි ධාරණ අගයේ වෙනස ලෙස සමූහය ගණනය කරන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභ / පාඩු කොටස් හා ආසන්නයේ සඳහන් කර ඇත.

2.3 විදේශ මුදල් පරිවර්තනය

2.3.1 ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සහ ඉදිරිපත් කරනු ලබන මුදල් වර්ගය

සමූහයේ එක් එක් ඒකකයන්ගේ මූල්‍යමය ප්‍රකාශ වල ඇතුළත් කර ඇති ගනුදෙනු සහ ශේෂයන් ගණනය කරනුයේ එම ඒකකය මෙහෙයුම් කරනු ලබන මූලික ආර්ථික පරිසරයේ මුදල් ඒකකය භාවිතා කරමිනි. ඒකාබද්ධ මුදල් ප්‍රකාශ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය සමූහයේ ඉදිරිපත් කරන මුදල් වර්ගය වේ.

2.3.2 ගනුදෙනු සහ ශේෂයන්

විදේශ මුදල් වලින් සිදුකරන ගනුදෙනු භාවිතා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කරනු ලබන්නේ ගනුදෙනු සිදු කරන දිනයන්හි පවත්නා විනිමය අනුපාතය භාවිතා කරමිනි. මෙවැනි ගනුදෙනු පියවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදු වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු, විදේශ මුදල් ඒකක මගින් දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් හි වසර අවසානයේ විනිමය අනුපාත පරිවර්තනය සවිස්තරාත්මකව ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

ක්‍රමක්‍ෂය පිරිවැයෙහි වෙනස්වීම් වලට අදාළව පරිවර්තන වෙනස්කම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

2.4.1 දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ

දේපල, පිරිසත හා උපකරණ මුල්වරට හඳුනාගත යුත්තේ පිරිවැයට වන අතර එහි පිරිවැය ලෙස වත්කම් වර්තමාන ස්ථානයට හා තත්ත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ පිරිවැය හා සමුභයේ කළමනාකරණය අදහස් කරන පරිදි වත්කම් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමට දැරිය යුතු අනෙකුත් පිරිවැය ඇතුළත් විය යුතුය.

දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ වල ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරනු ලබන මුදලේ ප්‍රමාණය දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ වල වටිනාකම සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන අවස්ථාවලදී ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරන දිනට සැලකි පිරිවැය ලෙස සලකන ලදී. අනෙකුත් දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ පසුව ගණනය කරන ලද්දේ එකතු වූ ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

පසුකාලීන පිරිවැය වත්කමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගයේ ඇතුළත් කිරීම හෝ වත්කමක් ලෙස පිළිගනු ලබන්නේ මෙම වත්කම හා බැඳුණු අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමුභයට ලැබෙන බව හා වත්කමේ පිරිවැය විශ්වාසනීය ලෙස ගණනය කිරීමට හැකියාව ඇත්නම් පමණි. අනෙකුත් සියළු අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු වන මූල්‍ය වර්ෂය තුළ දී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

ඉඩම්වල වටිනාකම ක්‍ෂය නොකෙරේ. අනෙකුත් වත්කම් වල ක්‍ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.

වත්කම් කාණ්ඩය	ප්‍රමාණය	
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	වසර 5 - 50	1% - 20%
පාවෙන උපකරණ	වසර 2 - 15	6.7% - 50%
මෙහෙයුම් උපකරණ	වසර 2 - 20	5% - 50%
යන්ත්‍ර සහ උපකරණ	වසර 2 - 20	5% - 50%
කාර්යාල සහ සුභසාධක ගොඩනැගිලි	වසර 2 - 75	1.3% - 50%
පරිගණක දෘඩාංග	වසර 2 - 5	20% - 50%

වත්කම් වල ධාරණ අගය, ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත යළි අයකර ගත හැකි අගයට වඩා වැඩි නම් එම වත්කමේ ධාරණ අගය යළි අයකර ගත හැකි අගය දක්වා කපාහැරිය යුතුයි.

2.4.2 අස්පාශ්‍ය වත්කම්

ලබාගැනීමට වැය වන්නාවූ පිරිවැය සහ නිශ්චිත මෘදුකාංග සහ පද්ධතීන් මත පදනම් වූ ලබාගන්නා ලද පරිගණක මෘදුකාංග සහ මෙහෙයුම් පද්ධතීන් ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලෙස සලකනු ලැබේ.

පිරිවැයෙන් අඩු කර ගත් සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය සහ සමුච්චිත හානිකිරීමේ පාඩු ලෙස අත්පත් කරගත් වත්කම් ප්‍රකාශ කර ඇත. පහත සඳහන් පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අඩුකොට ණය හිලව් කිරීමෙන් පසු පිරිවැය සඳහන් කර ඇත.

පරිගණක මෘදුකාංග වසර 2 – 5 20% - 50%

පරිගණක මෘදුකාංග වැඩසටහන් නඩත්තු කිරීම ආශ්‍රිත පිරිවැය වැයකළ මුදල් ලෙස පිළිගෙන ඇත.

2.4.3 ආයෝජන දේපල

කුලී මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා පවත්වාගෙන යනු ලබන ආයෝජන දේපල මූලික වශයෙන් එහි පිරිවැය අනුව ගණනය කෙරේ.

2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රථම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුව සකස්කරන ලද මුදල් ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇති ප්‍රත්‍යාගණනය කරන ලද මිල ගණන් වලට අනුකූලව ආයෝජන දේපල පවත්වාගෙන ගොස් ඇත. ආයෝජන දේපලවල විකුණුම් වටිනාකම පුළුල් වශයෙන් සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන බැවින් ආයෝජන දේපල වල අඩංගු මුදල් එසේ නැවත වටිනාකම් කළ දින සිට පැවති සැලකි පිරිවැය ලෙස අධිකාරිය විසින් සලකන ලදී. ඒ අනුව ආයෝජන දේපල සඳහන් කර ඇත්තේ එකතු වූ ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ සැලකි පිරිවැයක් ලෙසිනි. අනෙකුත් ආයෝජන දේපල පසුව ගණනය කරන ලද්දේ සමුච්චිත ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

ඉඩම්වල වටිනාකම ක්‍ෂය නොකෙරේ. ගොඩනැගිලිවල වටිනාකම් ක්‍ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.

ආයෝජන දේපල වසර 15 - 35 2.9% - 6.7%

2.4.4 මූල්‍ය නොවන වත්කම් හානිකරණය

වාර්තා කිරීමට භාජනය වන එක් එක් කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේදී, සමූහය විසින් එහි දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ, ආයෝජන දේපල සහ අස්පාශ්‍ය වත්කම් වල පවත්නා වටිනාකම සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර එම වත්කම් හානිකරණය වී ඇති බවට යම් පෙන්නුම් කිරීමක් ඇත්දැයි තීරණය කරනු ලැබේ. එසේ පෙන්නුම් කරන්නේ නම් එවැනි හානිකරණ වලින් සිදු වූ ප්‍රමාණය තීරණය කරගැනීම සඳහා වත්කම්වල යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. යම් වත්කමක යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කළ නොහැකි අවස්ථා වල, සමූහය විසින් මුදල් උපයන ඒකකය තීරණය කරනු ලබන අතර එම වත්කම අයත්වන්නා වූ මුදල් උපයන ඒකකයේ අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කරනු ලැබේ.

අයකරගත හැකි මුදල යනු යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ වටිනාකම අඩු කල සාධාරණ වටිනාකමේ ඉහළ මට්ටම වේ. භාවිතයේ වටිනාකම තක්සේරු කිරීමේදී අනාගත මුදල් ලැබීම් වර්තමාන වටිනාකමට අඩුකළ මුදල අනුව බදු ගෙවීමට පෙර වට්ටම් ගාස්තු ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ දැනට පවත්නා මුදලේ කාලීන වටිනාකම සහ වත්කමට විශේෂිත වන්නා වූ අවදානම් තත්ත්වයන් සහිත වෙළඳපල තක්සේරු පිළිබිඹු වන අන්දමින් වට්ටම් අඩුකිරීමට පෙර පූර්වයෙන් පැවති බදු තත්ත්වය භාවිතා කරමිනි. මේ සඳහා අනාගතයේදී ඇතිවන මුදල් ප්‍රවාහය සමඟ ගැලපීම් කරනු නොලැබේ.

යම් වත්කමක අයකරගත හැකි මුදල (මුදල් උපයන ඒකකය) එහි ධාරණ අගයට වඩා අඩුවෙන් ඇස්තමේන්තුගත කර ඇත්නම් වත්කමේ ධාරණ අගය (මුදල් උපයන ඒකකය) අයකර ගත හැකි මුදල දක්වා අඩු කෙරේ. හානි වලින් ඇති වන්නා වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඉතා ඉක්මනින් හඳුනාගත හැක.

2.5 මූල්‍ය වත්කම්

2.5.1 මූලික හඳුනාගැනීමේ දී සමූහය විසින් මූල්‍යමය වත්කම් වල වර්ගීකරණය තීරණය කරනු ලබන අතර සමූහය විසින් එහි මූල්‍යමය වත්කම් පහත සඳහන් පරිදි වර්ගීකරණය කර ඇත:

- (අ) කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන
- (ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ
- (ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ

- (ඈ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන

කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජනයක් යනු ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් හැර ස්ථිර හෝ නිශ්චිත ගෙවීම් සහිත සහ ස්ථිර කල් පිරීමක් සහිත ලබා නොගත් මූල්‍ය වත්කම් වේ. කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන යනුවෙන් වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ එම ආයෝජන කල්පිරෙන තෙක් තබාගැනීමට සමූහයට අදහසක් හෝ හැකියාවක් ඇත් නම් පමණි. ආයෝජනය කල්පිරෙන තෙක් නොපවතින්නේ නම් කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන ජංගම නොවන වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇත. සමූහය විසින් මෙම කාණ්ඩය යටතේ සඳහන් කර ඇත්තේ දැනට දරනු ලබන ණයකරයන් ය.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

ණය සහ ලැබිය යුතු දේ යනු ස්ථිර සහ තීරණය කළ යුතු එමෙන් ම දැනට ක්‍රියාකාරී වෙළඳපලේ දක්වා නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසාන වී මාස 12ට වැඩි කාලයක් ගතවන්නා වූ කල් පිරෙන වත්කම් හැර ජංගම වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇති ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ජංගම නොවන වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත. සමූහයේ ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් සමන්විත වන්නේ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්, යළි මිලට ගත් රජයේ සුරැකුම්පත්, ස්ථිර තැන්පතු පූර්ව ගෙවීම්, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සේවක ණය සහ වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ පැවති මුදල් සහ මුදල් සමක වලිනි.

(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දෑ

විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් යනු මෙම කාණ්ඩය යටතේ නම්කර ඇති හෝ වෙනත් කාණ්ඩයක් යටතේ වර්ගීකරණය කර නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. ආයෝජනය කල් පිරෙන එකක් නොවන්නේ නම් හෝ එය වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ සිට මාස 12ක් තුළ විකිණීමට කළමනාකරණයට අදහසක් නොමැති නම් මේ වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් වල අන්තර්ගත කරයි. විකිණීමට ඇති මූල්‍යමය වත්කම් සමන්විත වන්නේ දීර්ඝ කාලීන නම් කරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජන සහ නම් නොකරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජනයන් ගෙනි.

2.5.2 හඳුනාගැනීම හා මුල්වරට මැනීම

ණය සහ ලැබීම් මූල්‍යමය වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ සමූහය විසින් මෙම ගණුදෙනු ආරම්භ කරන ලද දින සිට ය. අනෙකුත් මූල්‍යමය වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ සමූහය මුදල් ලේඛනයේ කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රතිපාදන සඳහා සමූහය පාර්ශවකරු වූ වෙළඳ දිනයේ සිට ය.

මූල්‍යමය වත්කම් ප්‍රථමයෙන් ම ගණනය කරනු ලබන්නේ සාධාරණ වටිනාකම අනුව ය. ඊට අමතරව සාධාරණ වටිනාකම දක්වා නොමැති වත්කම් ඒවායේ ලාභ සහ පාඩු තුළින් ගණුදෙනු පිරිවැය සඳහා ඇති සෘජු සම්බන්ධතාවය අනුව ගණනය කෙරේ.

මූල්‍යමය වත්කම් වලින් මුදල් ප්‍රවාහයක් ලැබීමට අයිතියක් නොමැතිවිට හෝ මුදල් පැවරීමට ඇති අයිතිය මාරු වීමේ දී සහ මූල්‍යමය වත්කම් වල අයිතියේ සියළු අවදානම් සහ ප්‍රතිලාභ සමූහය විසින් මාරු කර ඇති අවස්ථාවන්හි මූල්‍යමය වත්කම් පිළි නොගැනේ.

2.5.3 පසුව සිදුකෙරෙන ගණනය කිරීම්

(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන

කල් ඉකුත්වන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන වන්නේ හානි වලින් පාඩු වී තිබේනම් ඒවා අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කරමින් පසු කාලයේ සිදුකෙරෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය වේ. පවරාගැනීමේදී සහ ගණුදෙනු පිරිවැය වලදී සිදුවන වට්ටම් අඩුකිරීම හෝ වාරික සැලකිල්ලට ගෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ගණනය කරනු ලැබේ.

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව ණය සහ ලැබීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර එසේ කිරීමේදී හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කිරීමෙනි.

(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සාධාරණ අගයට ගණනය කරනු ලැබේ. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් වල සාධාරණ අගයේ වෙනස්කම් වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායමේ පිළිගෙන ඇති අතර, සමාන කොටස්වල වෙනස්වීම් ප්‍රකාශයේ විකුණුම් සංචිතය ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත. සමූහයේ ක්‍රමෝපායික ආයෝජන වන නම් නොකරන ලද සම කොටස් එහි සාධාරණ අගය විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කිරීමට නොහැකි හෙයින් හානි කිරීම් සඳහා පාඩු ලෙස ගණනය කරනු ලබයි.

2.5.4 මූල්‍ය වත්කම් හානිවීම

(අ) ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය මත පවත්වා ගෙන යනු ලබන වත්කම්

වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී මූල්‍ය වත්කමට හානි සිදු වූ බවට විෂයමූල සාක්ෂි තිබේදැයි සමූහය තීරණ කරනු ලබයි. වත්කම ආරම්භයේදී පිළිගැනීම අවසානයේ සිදු වූ සිදුවීම (පාඩු) සහ පාඩු සිදුවීමත් (හෝ සිදුවීම්) වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කළ හැකි මූල්‍ය වත්කමේ ඇස්තමේන්තුගත ඉදිරි මුදල් ප්‍රවාහ මත බලපෑමක් ඇති වූ බවට හා හානිවීම් පිළිබඳව විෂයමූලික සාක්ෂි ඇත්නම් පමණක් මූල්‍ය වත්කම් හානි වූ බව සහ හානිවීම් පාඩු සිදු වූ බවට සැලකේ.

ණය සහ ලැබීම් මෙන් ම කල් පිරෙන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන පවත්වා ගත යනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර පාඩුවේ ප්‍රමාණය ගණනය කරනු ලබන්නේ වත්කමෙහි ධාරණ අගය සහ ඇස්තමේන්තුගත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි වර්තමාන වටිනාකම අතර වෙනස අනුව ය. (මීට අනාගතයේදී සිදුවීමට නියමිත වූ ණය හානි අන්තර්ගත නොවේ). එසේම ඉහත සඳහන් කරන ලද මූල්‍යමය වත්කම් එලදායි පොලී ක්‍රමයක් මත වට්ටම්ගත කළයුතු වේ. මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගය අඩු කෙරෙන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙන් පාඩුව පිළිගනු ලබයි.

පසුකාලයකදී හානියෙන් ඇති වූ පාඩු අඩුවන්නේ නම් සහ එම පාඩු විෂය මූල තත්ත්වය අනුව හානිය සිදුවීමෙන් පසු ඇති වූ සිද්ධියකට සම්බන්ධ බවට පිළිගන්නේ නම් එවැනි අවස්ථාවක පෙරදී හඳුනාගත් හානියෙන් වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේදී ප්‍රතිවර්තනයක් ලෙස හඳුනා ගනියි.

(ආ) විකිණීම සඳහා ඇති දෙය

මූල්‍යමය වත්කම් වලට හානියක් සිදු වී ඇති බවට විෂය මූලික සාධක තිබේදැයි වාර්තාකරණයට භාජනය වන එක් එක් කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය විසින් තක්සේරු කරනු ලබයි. මිළ සඳහන් කළ සම කොටස් ආයෝජන සඳහා සාධාරණ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කලක් තිස්සේ එහි පිරිවැයට වඩා අඩු වත්කම් ප්‍රමාණයක් තිබීම ද වත්කමකට හානියක් සිදුවීමක් ලෙස සැලකීමේ සාධකයක් වේ. සඳහන් කළ ආයෝජන සඳහා සාධකයක් පවතී නම් සමුච්චිත පාඩු ගණනය කරනු ලබන්නේ අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ පවත්නා සාධාරණ අගය අතර ඇති වෙනසින් කලින් පිළිගත් ලාභ හෝ පාඩු වලින් සිදු වූ පාඩු අඩු කර ප්‍රතිවර්ගීකරණ ගැලපුමක් ලෙස සම කොටස් වලින් ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ප්‍රතිවර්ගීකරණය කරයි.

මිළ සඳහන් නොකළ සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සඳහා පිරිවැයට අඩු ආයෝජනයේ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කාලීන අඩු වීමක් ද වත්කම් හානි වීම් සිදු වූ බවට සාධක වේ. මිළ සඳහන් නොකළ ආයෝජනයන් සඳහා සාධක පවතී නම්, හානි වීම් සඳහා පාඩු වල අගය ගණනය කරනු ලබන්නේ මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගයේ සහ සමාන මූල්‍ය වත්කමක් සඳහා පවත්නා වෙළඳ පොළ ඉපැයුම් අනුපාතිකයේ වට්ටම් ගත ඇස්තමේන්තු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයේ පවත්නා අගය අතර වෙනස මගිනි. මෙම හානිවීම් සඳහා පාඩු ප්‍රතිවර්තනය නොකෙරේ.

2.6 තොග

තොග දක්වා ඇත්තේ පිරිවැය අනුවය. පිරිවැය නිගමනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රථම ලැබීම්, ප්‍රථම නිකුතු (FIFO) ක්‍රමය පදනම් කරගෙනය. තොග භාණ්ඩ සමන්විත වන්නේ යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයවීමේ උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් සහ පරිභෝජන භාණ්ඩ වලින් මෙන් ම ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් වලිනි. වට්ටෝරු භාණ්ඩ පරිභෝජනය සඳහා මිස නැවත විකිණීම සඳහා අදාළ නොවේ.

2.7 වෙළඳ ලැබීම්

ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු වලදී ගණුදෙනුකරුවන්ට සලසන ලද සේවය වෙනුවෙන් ඔවුන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල්ය. සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර මෙහෙයවීමේ සාමාන්‍ය චක්‍රය අනුව එකතු වීම් අපේක්ෂා කරන අතර ඒවා ජංගම වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කෙරේ. මුලදී ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය ලෙස සලකා බැලීමේදී එහි සාධාරණ වටිනාකම පිළිගනු ලැබේ. එනම් ඉන්වොයිස් ගත මුදල සහ හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට මුල් ඉන්වොයිස් මුදල ගණනය කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ එම මුදල් කෙටි කලකදී ලැබේ යැයි බලාපොරොත්තුවෙන් වන අතර එම මුදලේ කාලීන අගය මෙහිදී වැදගත් නොවේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි සිදු වී තිබේද යන්න විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේදැයි වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය තක්සේරු කරයි. වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් පිළිබඳ විෂයමූලික සාක්ෂි සඳහා සමූහයේ ගෙවීම් ලබා ගැනීම පිළිබඳ පසුගිය පළපුරුද්ද, උපරිම ණය කාලසීමාව වන දින 28ට පසුව ප්‍රමාද වී ලැබුණු ගෙවීම් වල ඉහළ යෑමක් ඇතුළත් විය හැක. වෙළඳ ලැබීම් වලින් හානි සිදු වී හානි වීම් පාඩු විදීමට සිදු වන්නේ හානි වීම් පිළිබඳ විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේ නම් පමණි. වැදගත් වෙළඳ ලැබීම් තනි වශයෙන් හානි වීම් සඳහා තක්සේරු කරන අතර වැදගත් නොවන වෙළඳ ලැබීම් හානි වීම් සඳහා සාමූහිකව තක්සේරු කෙරේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් තක්සේරු කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ආකෘති සහ පදනම භාවිතා කෙරේ.

(අ) තනි තනි වශයෙන් ඇගයීම් කිරීමේ ආකෘතිය: හානියෙන් සිදු වූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය වර්ග තනි තනිව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

	පදනම	ප්‍රතිපාදන නොමැත
i ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 50%
ii රජයේ ආයතන	ප්‍රතිපාදන නොමැත 50%	ප්‍රතිපාදන නොමැත 100%
iii නඩු පවරා ඇති නැව් නියෝජිතයන්	-	100%
iv නැව් නියෝජිතයින් - තාවකාලිකව තහනම් කර ඇති සහ ක්‍රියාත්මක නොවන	-	100%
v නැව් නියෝජිතයින් - සැලකිය යුතු මුදලක් සහිත (මිලියන 1කට වඩා වැඩි)	ප්‍රතිපාදන නොමැත 50%	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%

(ආ) සාමූහික ඇගයීමේ ආකෘතිය : හානියෙන් සිදු වූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් වෙළඳ ලැබීම් වර්ග සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරේ.

i නැව් නියෝජිතයින් - සැලකිය යුතු මුදලක් රහිත(මිලියන 1කට වඩා අඩු)	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%
--	---------------------------	------------------------

2.8 මුදල් සහ මුදල් සමක

මුදල් ප්‍රවාහය පිළිබඳ ඒකාබද්ධ ප්‍රකාශනයේ, මුදල් සහ මුදල් සමක වලට අයත් වන්නේ අතේ ඇති මුදල්, බැංකු වල ඇති තැන්පතු, මූලික කල් පිරීමේ කාල සීමාව තෙමසක් හෝ ඊට අඩු කාලයක් සහිත කෙටි කාලීන ඉහළ මට්ටමේ ද්‍රවශීලතා ආයෝජනයන් ය.

2.9 ආයෝජිත ප්‍රාග්ධනය

ප්‍රාග්ධනය යනු කොළඹ වරාය කොමිසම, වරාය නැව් බඩු සංස්ථාව, වරාය සැසඳුම් හා ආරක්‍ෂක සේවා සංස්ථාව සතුව තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මාරුකර පවරන ලද සියළු දේපළ වලට අදාළ අරමුදල් වල ඇති මුදල්, සියළුම ණය, වගකීම් සහ බැඳීම් ඇතුළුව වංචල සහ නිශ්චල දේපළ වේ.

2.10 මූල්‍යමය වගකීම්

සමූහය විසින් මූල්‍යමය වගකීම් යටතේ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වර්ග කර ඇත. සමූහයේ වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් වලට අයත් වන්නේ ණය ගැණුම්, වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම්ය. වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් මූලිකව පිළිගනු ලබන්නේ වෙළඳ පිරිවැය සඳහා සෘජුවම අදාළ මුදල සහ සාධාරණ අගයේ එකතුවෙනි. මූලික පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව මෙම මූල්‍යමය වගකීම් සඵල පොළී ක්‍රමය භාවිතයෙන් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කරනු ලැබේ. ගිවිසුම්ගත වගකීම් ඉටු කර ඇති අවලංගු කර හෝ අවසන් කර ඇති අවස්ථාවක සමූහය විසින් මූල්‍ය වගකීම් පිළිගනු නොලැබේ.

2.11 වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල්

වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල් යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු වලදී සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ලබාගන්නා ලද භාණ්ඩ සහ සේවා සම්බන්ධ ගෙවීම් නැවත ගෙවීමයි. ව්‍යාපාරයක සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රයක මෙන් වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් ජංගම වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.

වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් මූලිකව හඳුනාගනු ලබන්නේ සාධාරණ මිලටය. මෙය ගණුදෙනු කරන මිල වන අතර පසුව ගණනය කිරීමේදී මුල් ඉන්වොයිසියේ මුදලට ගණනය කරන අතර, කෙටි කාලසීමාවක් තුළදී ගෙවීම් අපේක්‍ෂා කරන බැවින් මුදලේ කාලීන වටිනාකම වැදගත් නොවේ.

2.12 ණය ලබාගැනීම්

සමූහයේ ණය ගැනුම් සඳහා ඇතුළත් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා රජය සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් වරාය සංවර්ධන ණය වේ. ණය ගැණුම් මූලිකව පිළිගනුයේ සාධාරණ අගය ලෙස වන අතර ගණුදෙනු පිරිවැයේ ශුද්ධ එකතුව වේ. ණය ගැණුම් පසුව ඵලදායී පොළී අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කෙරේ. වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී පවතින වල පොළී අනුපාතිකය (ඵලදායී පොළී අනුපාතිකය) භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස වල අනුපාත ණය ගැනුම් ගණනය කරනු ලැබේ.

ණය මුදල් ගැනීමේ පහසුකම් ආරම්භ කිරීමේදී පැවති ණය මුදල පිළියෙළ කිරීමේ ගාස්තුව, ව්‍යුහාත්මක ගාස්තුව, සැකසීමේ ගාස්තුව සහ කළමනාකරණ ගාස්තුව පිළිගනු ලබන්නේ ණය ගැණුම් සඳහා වන ගණුදෙනු පිරිවැය ලෙසය.

ක්‍රමක්ෂ පිරිවැයට ණය මුදලේ ධාරණ අගය ගණනය කිරීමේදී ඇති වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු එක් එක් වාර්තාකරණ කාලසීමාව අවසානයේදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

2.13 ණය ලබාගැනීමේ පිරිවැය

ණයට ලබාගැනීමේ පිරිවැය සෘජුවම සම්බන්ධ වන්නේ පවරාගැනීම සහ වටිනා වත්කම් වල ඉදිකිරීම් වෙනුවෙනි. මෙම වත්කම් ඒවා බලාපොරොත්තු වූ කාර්යය සඳහා සුදානම් කිරීමට

සැහෙන කාලයක් ගතවේ. එම වත්කම් ඒවා භාවිතා කිරීමට අදහස් කරන කටයුතු සුදානම් වන තෙක් මේවා එම වත්කම් වල පිරිවැයට එකතු කරයි.

අනෙකුත් සියළුම ණය ගැනුම් පිරිවැය සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඒවා සිදු වන කාල සීමාව තුළ පිළිගනු ලැබේ.

2.14 රජයේ ප්‍රදාන

මුදල්මය නොවන ප්‍රදානයන් ඇතුළුව රජයේ ප්‍රදානයන් එහි සාධාරණ අගය අනුව පිළිගනු ලබන අතර එසේ කරනු ලබන්නේ එම ආධාර ලබාගැනීමෙන් පසු සමුභය විසින් අදාළ කොන්දේසි අනුගමනය කරනු ලබන බවට සාධාරණ සහතිකයක් තිබෙන අවස්ථාවක ය.

පිරිවැයට අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භනය කරනු ලබන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් පිළිගනු ලැබේ. මෙය වන්දි ගෙවීම් සඳහා අදහස් කරන පිරිවැයට සරිලන පරිදි අවශ්‍ය කාලයේදී සලකා බලනු ලැබේ. දේපල, පිරියත හා උපකරණ සඳහා අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භිත රාජ්‍ය ප්‍රදාන ලෙස ජංගම නොවන වගකීම් වල ඇතුළත් කර ඇති අතර, අදාළ වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වන ආයු කාලය මත සරල රේඛීය පදනම මත සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

මූල්‍යමය නොවන ප්‍රදාන මූල්‍යමය නොවන වත්කම් වල සාධාරණ මිල අනුව ගණනය කරනු ලබන අතර දීමනා සහ වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම ගිණුම්ගත කෙරේ.

2.15 ජංගම සහ විලම්භිත බදු

අදාළ කාලපරිච්ඡේදය සඳහා බදු වියදම් සංයුක්ත වන්නේ ජංගම සහ විලම්භිත බදු වලිනි. වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් වල පිළිගනු ලබන කරුණු වලට අදාළ ප්‍රමාණයට හැරෙන්නට සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ බදු පිළිගනු ලැබේ. මෙම අවස්ථාවේදී වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිගැනීමේදී බදු ද පිළිගනු ලැබේ.

දැනට බලපැවැත්වෙන ආදායම් බදු ගාස්තු වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ අවසානය සඳහා වූ බදු නීතිය පදනම් කොට ගෙන ගණන් බලනු ලැබේ. එහිදී ක්‍රියාත්මක වන්නා වූ අධිකාරිය ආශ්‍රිත ආයතන සහ උපදවන්නා වූ බදු අයකළ යුතු ආදායම සලකා බලනු ලැබේ. බදු අධිකාරීන්ට ගෙවීමට අපේක්ෂිත මුදල් උචිත පරිදි ගෙවීමට කළමනාකරණය විසින් ප්‍රතිපාදන සකස් කරනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පදනම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් වල ඒවායේ ධාරණ අගය අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්වීම් මත විලම්භිත බදු පිළිගනු ලැබේ. ගණුදෙනුවක දී වත්කමක් හෝ වගකීමක් මූලික පිළිගැනීමේදී පැන නගින්නේ නම් විලම්භිත බදු ගණනය නොකෙරේ. ගිණුම්කරණ හෝ බදු අයකළ හැකි ලාභ හෝ පාඩු ගණුදෙනුව සිදු කරන අවස්ථාවේදී බලපෑමක් සිදු කරන ව්‍යාපාර සංයෝජන හැර ගණුදෙනු සිදු වීමේදී වත්කම් හෝ වගකීම් මූලික පිළිගැනීමේදී පැණ නගී නම් විලම්භිත බදු පිළිගනු නොලැබේ. විලම්භිත බදු තීරණය කරනු ලබන්නේ වාර්තාකරන කාල සීමාව අවසානයේදී පනවා තිබූ බදු අය කිරීමේ අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් වන අතර, අදාළ විලම්භිත බදු වත්කම් උපලබ්ධි වූ අවස්ථාවක හෝ විලම්භිත ආදායම් බදු වගකීම ගෙවා අවසන් වූ අවස්ථාවක මේවා අදාළ වේ.

අනාගත බදු වලින් ලැබෙන ලාභය තාවකාලික වෙනස්වීම් වලට බලපාන ලෙස පවත්නා විට විලම්භිත බදු වත්කම් පිළිගැනීම සිදුවනු ලැබේ.

දැනට පවතින බදු වගකීම් වලට බදු වත්කම් හිලවී කිරීම සඳහා නීතිමය වශයෙන් බලාත්මක කළහැකි අයිතියක් ඇති අවස්ථාවක සහ එකම බදු අධිකාරියක් මගින් පනවා ඇති විලම්භිත බදු

වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා ආදායම් බදු පනවා ඇති අවස්ථාවන්හි දී විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් හිලවී කළ හැක.

2.16 සේවක ප්‍රතිලාභ

සමූහය සතුව නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සහ නිශ්චිත සහභාගි සැලසුම් ඇත.

(අ) නිශ්චිත සහභාගි සැලසුම

නිශ්චිත සහභාගි සැලැස්ම පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ සැලැස්මක් වන අතර මේ යටතේ සමූහය විසින් වෙනත් ආයතනයකට නිශ්චිත ගෙවීම් කරනු ලැබේ. තවදුරටත් ගෙවීම් කිරීමට නීතිමය හෝ සම්මුතියක් බැඳියාවක් සමූහයට නොමැත. මෙම මුදල් ගෙවිය යුතු කාලය වනවිට සේවක ප්‍රතිලාභ ලෙස මෙම ගෙවීම් පිළිගනු ලැබේ.

සමූහය විසින් සේවකයාගේ දළ වැටුපෙන් 15%ක් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට ද 3%ක් සේවක භාරකාර අරමුදලට ද ගෙවනු ලැබේ.

(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සම්බන්ධව සමූහයේ වගකීම් වන්නේ වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේ පවත්නා නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වත්මන් වටිනාකමය. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම් වාර්ෂිකව ගණනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රකේෂිත ඒකක බැර ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ස්වාධීන ආයු ගණක මගිනි. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වර්තමාන වටිනාකම නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සේවකයා විසින් වර්තමාන සහ පෙර කාල පරිච්ඡේදය සඳහා සේවාවන් වෙනුවෙන් උපයාගත් ඇස්තමේන්තුගත අනාගත ප්‍රතිලාභ සඳහා වට්ටම් ලබා දීමෙනි.

පළපුරුදු ගැලපුම් සහ ආයු ගණක උපකල්පනයන් වල වෙනසින් මතුවන ආයු ගණක ලැබීම් සහ පාඩු ඒවා සිදු වූ කාල සීමාව තුළදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් සඳහා බාහිරව සපයන මුදල් භාවිතා නොකෙරේ.

(ඇ) කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ

සේවකයා විසින් අදාළ සේවාවන් සඳහා සපයන මුදල් අඩුකිරීමෙන් කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ වගකීම් ගණනය කරනු ලැබේ.

2.17 ප්‍රතිපාදන සහ අසම්භාව්‍ය වගකීම්

පසුගිය සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමූහයට වත්මන් නීතිමය බැඳීමක් හෝ සම්මුතියක් බැඳීමක් ඇති අවස්ථාවක පරිමා ප්‍රතිදාන, නීති හිමිකම් සහ වෙනත් වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලබන අතර සමූහය විසින් ආර්ථික වත්කම් ලබා දීම අවශ්‍ය විය හැකි අතර විශ්වසනීය ලෙස මුදල් ඇස්තමේන්තුගත කළ හැක.

වර්තමාන වගකීම් හා බැඳුණු අවදානම් සහ අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇතුළුව වාර්තාකරණ දිනයේ දී ලබා ගත හැකි වඩාත් විශ්වසනීය සාක්ෂි මත පදනම් ව වත්මන් වගකීම් පියවීම සඳහා අවශ්‍ය ඇස්තමේන්තුගත වියදම් මත ප්‍රතිපාදන ගණනය කෙරේ.

වත්කම් පිටතට යෑමේ හැකියාව දුරස්ථ නැතහොත් සියළු අසම්භාව්‍ය වගකීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ වල සටහනක් ලෙස අනාවරණය කරනු ලැබේ.

2.18 ආදායම් හඳුනාගැනීම

ලැබී ඇති හෝ ලැබීමට ඇති ගෙවීම් / වලට අදාළ සාධාරණ වටිනාකම ආදායම ගණනය කිරීමේදී සලකා බැලෙන අතර මෙවැනි ඉටුකරන ලද සේවා සඳහා ලැබිය යුතු මුදල්, ප්‍රකාශිත ශුද්ධ ප්‍රතිදාන වටිනාකමට සහ එකතු කළ බද්ද සහ ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද යන මුදල් නියෝජනය කරයි. සමූහය විසින් ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ආදායමට අදාළ මුදල විශ්වසනීය ලෙස ගණනය කිරීමෙන් සහ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමූහය වෙත ගලා එන තත්ත්වයන් යටතේය.

පහත දැක්වෙන හඳුනාගනු ලැබූ එක් එක් ප්‍රධාන සේවා සඳහා ආදායම පිළිගැනීමේ නිර්ණායක සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.

(අ) ගොඩබැමේ සහ බෙදාහැරීමේ සේවා

ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීම සම්බන්ධව මෙම සමූහය විසින් පැටවීම, බහළු ගොඩබැම සහ ගබඩා කුලියට දීම වැනි සේවා සපයනු ලැබේ. මෙම සේවා විකිණීමේ දී ආදායම සේවා සැපයූ කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගණන් බැලෙන අතර නිමකරන ලද කාර්යය හෝ ගනුදෙනුව මත පදනම්ව ඉටුකරන ලද සේවා මත තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ආ) නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා

ප්‍රදීපාගාර සේවා, ඇතුල්වීමේ ගාස්තු, කාලය ඉකුත්වීමේ ගාස්තු සහ නියමු ගාස්තු වලින් ලැබෙන ආදායම හඳුනාගනු ලබන්නේ ඒවා ලැබිය යුතු ස්ථානය අනුව ය. එනම් යාත්‍රාව පැමිණීමේ ස්ථානයයි. නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා වලින් ලැබෙන ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ එම සේවාවන් සපයන ලද කාල සීමාව අනුව සහ එම කාර්යය හෝ ගනුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත පදනම්ව සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ඇ) බඩු පැටවීම / ගොඩබැම (ස්ටෙව්ඩෝරු සේවා)

බහළු මෙහෙයුම් සහ සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු මෙහෙයුම් සම්බන්ධ ස්ටෙව්ඩෝරු ආදායම එම සේවා සපයන ලද කාල පරිච්ඡේදය අනුව පිළිගනු ලබන අතර මෙය එම කාර්යය හෝ ගනුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ඈ) රාජ්‍ය භාග ආදායම

රාජ්‍ය භාග ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ අදාළ ගිවිසුමේ අඩංගු දෑ හා අනුකූලව උපවිත පදනම අනුව ය. එස්ඒඒට් පර්යන්ත ආයතනයෙන් ලැබෙන රාජ්‍ය භාගය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සමස්ත වාර්ෂික ධාරිතාව සඳහා ගිවිසුමේ සඳහන් කාල පරිච්ඡේදය වෙනුවෙන් එකඟ වූ විස්සේ සම ඒකක ගාස්තුව අනුව ය.

(ඉ) පොලී ආදායම

පොලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ එලදායී පොලී ක්‍රමවේදය භාවිතා කරමිනි.

(ඊ) ලාභාංශ ආදායම

ලාභාංශ ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ගෙවීමක් ලැබීම පිළිබඳ අයිතිය ස්ථාපනය වන විට ය.

(උ) බදු සහ කුලී ආදායම

ආයෝජන දේපළ වලින් ලැබෙන බදු සහ කුලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ බදු කාලසීමාව තුළ උපචිත පදනම මත ය.

(ඌ) දේපළ, පිරිසක සහ උපකරණ විකුණා දැමීමේදී සිදුවන ලාභ සහ පාඩු

මෙවැනි විකුණා දැමීම් වලින් ලැබෙන ලාභ හෝ පාඩු නිර්ණය කරනු ලබන්නේ ධාරණ අගය සමඟ ලැබෙන මුදල සැසඳීමෙන් වන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

2.19 වියදම්

මෙහෙයුම් පවත්වා ගත යාමේ දී සිදුවන සියළුම වියදම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ ලාභයට එකතු කරනු ලැබේ.

2.20 වාර්තාකරණ කාල සීමාවට පසු සිදුවන සිදුවීම්.

වාර්තාකරණ කාල සීමාවට පසු සිදු වූ වැදගත් සිදුවීම් සලකා බලා ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වන අදාළ සටහන් වලට සුදුසු ලෙස ගැළපුම් කර හෝ අනාවරණය කිරීම් සිදු කර ඇත.

2.21 වගකීම්

සියළුම ප්‍රමාණාත්මක වගකීම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය වන විට හඳුනාගෙන ඇති අතර එය මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් වල දක්වා ඇත.

2.22 වැදගත් ගිණුම් ඇස්තමේන්තු සහ තීරණ

මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ දී කළමනාකරණය විසින් වත්කම් වගකීම් ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම පිළිබඳව තීරණ ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් සලකා බලනු ලබයි.

2.22.1 මූල්‍යමය ප්‍රකාශන මත වඩාත් වැදගත් බලපෑමක් එල්ල කරනු ලබන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් භාවිතා කිරීමේදී ගනු ලබන වැදගත් තීරණ පහත දැක්වේ.

(අ) විලම්භනය කරනු ලබන බදු වත්කම් පිළිගැනීම

විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් පිළිගැනීම කරනු ලැබීමේ පදනම වන්නේ අනාගත බදු වලට භාජනය විය හැකි ආදායමේ සම්භාවිතාව තක්සේරු කිරීම සහ විලම්භනය කරන බදු වත්කම් භාවිතා කිරීම ය.

2.22.2 වත්කම්, වගකීම් ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම මත වඩාත් වැදගත් බලපෑමක් ඇති ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් පිළිබඳ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත:

(අ) එක් එක් වාර්තාකරණ දිනයේදී වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වූ ආර්ථික උපයෝගීතාවය මත පදනම්ව ක්ෂය විය හැකි වත්කම් වල ප්‍රයෝජනවත් ජීවන කාලය පිළිබඳ ඇස්තමේන්තුව කළමනාකරණය විසින් සමාලෝචනය කරයි. මෙම ඇස්තමේන්තුවල අවිනිශ්චිතතාව, සමහර මෘදුකාංග සහ තොරතුරු තාක්ෂණික උපකරණයන්හි උපයෝගීතාව වෙනස් කළ හැකි තාක්ෂණික යල් පැනීම අදාළව සිදු වේ.

(ආ) නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මේ වගකීම් වල වර්තමාන වටිනාකම සාධක කිහිපයක් මත රඳා පවතී. මෙය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ උපකල්පනයන් කිහිපයක් භාවිතා කරමින් කරනු ලබන ආයුගණක පදනම මත ය. වට්ටම් ඇතුළුව නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මෙහි ශුද්ධ පිරිවැය සහ වගකීම් නිර්ණය කිරීමේදී මෙම උපකල්පනයන් භාවිතා කෙරේ. මෙම උපකල්පනයන්ගේ යම් වෙනස්වීමක් නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ධාරණ අගයට බලපෑමක් ඇති කරයි.

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
3	දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ	2014 ජනවාරි 01 දක්වා	එකතු කිරීම්	(ඉවත් කිරීම්)	ෆාලයුම්	2014 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
	සමූහය					
	3.1 පිරිසිය මත					
	භූමිය	49,448,186,269	13,989,360	-	3,258,850,000	52,721,025,629
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	152,319,819,550	-	-	-	152,319,819,550
	පාවෙන උපකරණ	7,277,079,465	2,768,078,307	(22,822,650)	-	10,022,335,122
	මෙහෙයුම් උපකරණ	22,192,608,997	2,710,952,618	(55,375,645)	-	24,848,185,970
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	551,603,094	11,553,920	(7,322,377)	-	555,834,636
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	832,750,956	1,268,652	-	-	834,019,608
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	482,583,358	15,588,739	-	(16,746,606)	481,425,491
	පරිගණක ඉඩාංග	365,671,301	14,188,965	(20,523,743)	-	359,336,523
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,951,148,833	132,923,129	(3,812,710)	(526,749)	2,079,732,504
	කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ	115,020,023	8,555,743	(916,324)	(125,598)	122,533,844
	රටවාහන	864,575,748	107,335,818	(28,800,385)	(12,709,400)	930,401,781
	වෙනත් වත්කම්	317,446,092	38,850,433	(22,137,448)	(75,096)	334,083,982
		236,718,493,686	5,823,285,684	(161,711,281)	3,228,666,551	245,608,734,640
	3.1.1 ක්‍ෂයවීම්	2014 ජනවාරි 01 වන දිනට	වර්ෂයේ ක්ෂය	(ඉවත් කිරීම්)		2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	19,939,087,243	4,725,809,157	-	9,340,649	24,674,237,050
	පාවෙන උපකරණ	5,193,924,239	635,122,670	(21,601,641)	-	5,807,445,268
	මෙහෙයුම් උපකරණ	9,765,736,499	1,447,073,162	(55,321,061)	-	11,157,488,599
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	427,420,079	29,972,484	(6,612,560)	-	450,780,003
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	207,979,072	27,184,136	-	-	235,163,207
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	162,343,506	19,266,918	-	-	181,610,424
	පරිගණක ඉඩාංග	317,481,010	19,609,890	(20,492,355)	-	316,598,545
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,644,506,025	137,602,861	(3,510,678)	-	1,778,598,207
	කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ	82,883,475	12,165,211	(915,408)	-	94,133,278
	රටවාහන	749,299,613	43,887,696	(28,767,615)	(12,587,400)	751,832,295
	වෙනත් වත්කම්	236,977,085	47,283,830	(19,975,272)	-	264,285,642
		38,727,637,846	7,144,978,015	(187,196,591)	(3,246,751)	45,712,172,519
	3.1.2 ධාරණ අගය				2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට
						(නැවත ප්‍රකාශිත)
	දේපළ, පිරිසක සහ උපකරණ					
	භූමිය				52,721,025,629	49,448,186,269
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				127,645,582,501	132,380,732,307
	පාවෙන උපකරණ				4,214,889,853	2,083,155,225
	මෙහෙයුම් උපකරණ				13,690,697,371	12,426,872,498
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				105,054,633	124,183,014
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි				598,856,401	624,771,885
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි				299,815,067	320,239,852
	පරිගණක ඉඩාංග				42,737,978	48,190,291
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				301,134,297	306,642,809
	කාර්යාල ගෘහභාණ්ඩ සහ උපකරණ				28,400,566	32,136,548
	රටවාහන				178,569,485	115,276,134
	වෙනත් වත්කම්				69,798,339	80,469,007
					199,896,562,121	197,990,855,841
	ප්‍රාග්ධන වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී	(3.2 සටහන)			76,693,331,679	37,199,934,412
					276,589,893,799	235,190,790,253
		2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	එකතු කිරීම්	(ඉවත් කිරීම්)	2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	
	සමූහය					
	දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ බැහැර කිරීම		55,373,754	-	55,373,754	
			55,373,754	-	55,373,754	
					276,645,267,553	
	රු 15,325,000 වටිනාකමක් සහිත වත්කමක් ආගමික ස්ථානයක් ලෙස භාවිතා කිරීම					
	බහු මෙහෙයුම් උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ණය ලබා ගැනීමේ දී ලංකා බැංකුවට ඔබ්පනයක් තබන ලදී.					

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

3	දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ	2014 ජනවාරි 01 දක්වා	එකතු කිරීම්	(ඉවත් කිරීම්)	ආයෝජන වත්කම් වලට මාරු කිරීම්	2014 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට
	ශ්‍රී.ල.ව.අ. පිරිවැය					
	ඉඩම්	49,448,186,269	13,989,360	-	3,258,850,000	52,721,025,629
	මෙහෙයුම් ලොව්නැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	152,169,975,130	-	-	255,000,000	152,424,975,130
	පාවෙන උපකරණ	7,277,079,465	2,768,078,307	(22,822,650)	-	10,022,335,122
	මෙහෙයුම් උපකරණ	22,192,608,997	2,702,540,168	(55,375,645)	-	24,839,773,520
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	543,329,661	9,659,023	(7,322,377)	-	545,666,307
	කාර්යාල ලොව්නැගිලි සහ සුභසාධක ලොව්	728,627,377	-	-	-	728,627,377
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ලොව්නැගිලි	481,551,358	15,588,739	-	(16,746,606)	480,393,491
	පරිගණක ඉඩාංග	363,836,166	11,308,118	(20,523,743)	-	354,620,541
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,951,148,833	132,923,129	(3,812,710)	(526,749)	2,079,732,503
	කාර්යාල ශාලා භාණ්ඩ සහ උපකරණ	113,224,371	8,296,943	(916,324)	(125,598)	120,479,391
	මෝටර් රථ	853,072,576	101,293,575	(28,800,385)	(12,709,400)	912,856,366
	වෙනත් වත්කම්	317,366,192	38,850,433	(22,137,448)	(75,096)	334,004,082
		236,440,006,395	5,802,527,795	(161,711,281)	3,483,666,551	245,564,489,459
	3.1.1 ක්ෂයවීම්	2014 ජනවාරි 01 දක්වා	වර්ෂයේ ක්ෂය	(ඉවත් කිරීම්)		2014 ජනවාරි 01 දක්වා
	මෙහෙයුම් ලොව්නැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	19,883,892,492	4,725,809,157	-	64,535,400	24,674,237,050
	පාවෙන උපකරණ	5,193,924,239	635,122,670	(21,601,641)	-	5,807,445,268
	මෙහෙයුම් උපකරණ	9,765,736,500	1,446,684,997	(55,321,061)	-	11,157,100,435
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	424,146,791	28,790,971	(6,612,560)	-	446,325,202
	කාර්යාල ලොව්නැගිලි සහ සුභසාධක ලොව්	207,979,072	27,074,297	-	-	235,053,369
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ලොව්නැගිලි	162,343,505	19,266,918	-	-	181,610,423
	පරිගණක ඉඩාංග	315,957,102	19,223,273	(20,492,355)	-	314,688,020
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,644,506,025	137,602,861	(3,510,678)	-	1,778,598,207
	කාර්යාල ශාලා භාණ්ඩ සහ උපකරණ	81,791,880	11,817,108	(915,408)	-	92,693,580
	මෝටර් රථ	747,821,458	41,612,610	(28,767,615)	(12,587,400)	748,079,054
	වෙනත් වත්කම්	236,977,085	47,283,830	(19,975,272)	-	264,285,642
		38,665,076,148	7,140,288,692	(157,196,591)	51,948,000	45,700,116,250
	3.1.2 ඉදිරියට ගෙන යන දළ වටිනාකම				2014 දෙසැම්බර් 31 දක්වා	2013 දෙසැම්බර් 31 දක්වා
	දේපළ පිරිසක සහ උපකරණ					නැවත ප්‍රකාශිත
	භූමිය				52,721,025,629	49,448,186,269
	මෙහෙයුම් ලොව්නැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				127,750,738,080	132,286,082,638
	පාවෙන උපකරණ				4,214,889,853	2,083,155,225
	මෙහෙයුම් උපකරණ				13,682,673,085	12,426,872,497
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				99,341,105	119,182,870
	කාර්යාල සහ සුභසාධක ලොව්නැගිලි				493,574,008	520,648,305
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ලොව්නැගිලි				298,783,068	319,207,853
	පරිගණක ඉඩාංග				39,932,522	47,879,064
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				301,134,296	306,642,809
	කාර්යාල ශාලා භාණ්ඩ සහ උපකරණ				27,785,811	31,432,490
	රථවාහන				164,777,313	105,251,119
	වෙනත් වත්කම්				69,718,440	80,389,108
					199,864,373,210	197,774,930,248
	සිදු කෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ	(සටහන 3.2)			76,693,331,679	37,199,934,412
					276,557,704,889	234,974,864,660
	ශ්‍රී.ල.ව.අ	2014 ජනවාරි 01 දක්වා	එකතු කිරීම්	(ඉවත් කිරීම්)	As At 31 December 2014	
	දේපළ පිරිසක උපකරණයන් හි ගිණුම් නිරවද්‍ය	-	55,373,754	-	55,373,754	
			55,373,754		55,373,754	
					276,613,078,643	
	රු 15,325,000 පමණ වටිනාකමින් යුත් වත්කම් ආගමික ස්ථාන සඳහා භාවිතා කර ඇත.					
	බහල මෙහෙයුම් උපකරණ මිල දී ගැනීම සඳහා ලංකා බැංකුවට මිඩපනයක් තබන ලදී.					

වාර්ෂික වාර්තාව
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
8	මූල්‍යමය වත්කම් සහ මූල්‍යමය වගකීම් වල ප්‍රවර්ධ						
	මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම්හි ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල් වල එක් එක් ප්‍රවර්ධයන් පහත පරිදි වේ.						
	සමුහය						
මූල්‍යමය වත්කම්	විකිණීම සඳහා ඇති		කල්පිතව තෙක් රඳවාගත්		ණය සහ ලැබිය යුතු දේ		
	2014	2013	2014	2013	2014	2013	
	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත		
ලේඛනගත ආයෝජන	421,934,863	414,501,814					
ලේඛනගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,439,286,004					
මිල සඳහන් ණයකර වල ආයෝජන			1,742,970,000	1,742,970,000			
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දේ					3,680,661,297	3,030,586,950	
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්					26,654,995,788	32,537,850,521	
සේවක ණය					4,315,599,161	4,368,462,593	
රාජ්‍ය ආරක්‍ෂණ සහ ස්ථාවර තැන්පතු මත ආයෝජන					8,798,794,116	8,892,310,524	
මුදල් සහ මුදල් සමක					1,302,985,511	1,039,029,021	
එකතුව	3,861,220,867	3,853,787,818	1,742,970,000	1,742,970,000	44,753,035,873	49,868,239,609	
අධිකාරිය							
ලේඛනගත ආයෝජන	421,934,863	414,501,814					
ලේඛනගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,439,286,004					
මිල සඳහන් ණයකර වල ආයෝජන			1,742,970,000	1,742,970,000			
වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දේ					3,211,161,667	3,000,198,309	
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්					26,654,559,385	32,537,664,118	
සේවක ණය					4,315,599,161	4,368,462,593	
රාජ්‍ය ආරක්‍ෂණ සහ ස්ථාවර තැන්පතු මත ආයෝජන					8,798,794,116	8,892,310,524	
මුදල් සහ මුදල් සමක					653,481,853	733,480,662	
එකතුව	3,861,220,867	3,853,787,818	1,742,970,000	1,742,970,000	43,633,596,182	49,532,116,206	
මූල්‍යමය වගකීම්							
			2014	2013	2014	2013	
			සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.		
			නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත		
වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම්							
ජංගම නොවන ණයගැනීම්							
ශ්‍රී ලංකා රජය			194,839,738,496	176,489,531,501	194,839,738,496	176,489,531,501	
මූල්‍ය ආයතන			9,981,938,306	5,496,655,307	9,981,938,306	5,496,655,307	
ජංගම ණයගැනීම්							
ශ්‍රී ලංකා රජය			11,431,163,826	12,135,994,848	11,431,163,826	12,135,994,848	
මූල්‍ය ආයතන			5,906,506,760	1,654,574,656	1,986,523,771	1,654,574,656	
වෙළඳ සහ වෙනත් ණය හිමියෝ			398,709,042	1,184,871,332	388,100,534	1,184,871,332	
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම් ලැබීම			5,143,369,113	3,682,746,397	5,143,369,113	3,682,746,397	
එකතුව			227,701,425,542	200,644,374,042	223,770,834,045	200,644,374,042	

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය		(ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත)			
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයට අදාළ සටහන්					
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. 1,071,958,988 (2013: 820,339,367) දක්වා අධිකාරියෙහි වෙළඳ ලැබිය යුතු මුදල් අතීත ණයන් නමුත් භාවිතයක් නොවී ය. මෙය භාවිතයේ සම්බන්ධව නවීන සම්පූර්ණතාවය කරන ලද හා අවසර ලබා ගත හැකි බවට පිළිගත හැකි සාක්ෂි නොමැති නැව තියෝජිතයන් ඇතුළත් වූදාන් තියෝජිතයන්ගෙන් අනෙක පිළිබඳව වේ.					
වෙළඳ ලැබීම් වල කාලය		සමුහය		මුළුමුදු	
		2014	2013	2014	2013
			<i>නැවත ප්‍රකාශිත</i>		<i>නැවත ප්‍රකාශිත</i>
මස 6 දක්වා		1,030,715,323	815,886,129	1,030,715,323	815,886,129
මස 6 සිට මස 12 දක්වා		41,243,665	4,691,062	41,243,665	4,453,238
		1,071,958,988	820,577,191	1,071,958,988	820,339,367
වෙළඳ ණය භාවිතයේ සඳහා සම්පූර්ණ කටයුතු කරනු ලැබ ඇත. ඇතැම් වෙළඳ ණය භාවිතයේ වශයෙන් හඳුනා ගනු ලබන අතර 2.12 සටහනට සඳහන් පදනම මත භාවිතයේ සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත. වෙළඳ ලැබිය යුතු භාවිතයේ වශයෙන් නමුත් ප්‍රවර්ධනයට යටත් ශ්‍රී ලංකා නමුදුවත් රාජ්‍ය ආයතන සහ නොකො තියෝජිතයන්ගෙන් ලැබිය යුතු ඒවා වේ.					
වෙළඳ ලැබීම් දුබල කිරීම සඳහා වන කොන්දේසි වල විස්තර		සමුහය		මුළුමුදු	
		2014	2013	2014	2013
			<i>නැවත ප්‍රකාශිත</i>		<i>නැවත ප්‍රකාශිත</i>
නඩුවලට යටත් නොකො තියෝජිතයන්		371,138,055	364,092,010	371,138,055	364,092,010
ශ්‍රී ලංකා නමුදුවත් රාජ්‍ය ආයතන		249,807	9,210,943	249,807	9,210,943
නොකො තියෝජිතයන් වෙනත්		40,664,476	47,796,576	40,664,476	47,796,576
නොකො තියෝජිතයන් වෙනත්		4,030	2,322,036	4,030	2,322,036
		17,164	2,056,400	17,164	35,363
		412,073,532	425,477,966	412,073,532	423,456,929
12.1 වෙනත් ලැබීම්					
රාජ්‍ය භාගය - එස්.ඒ.ඒ.ට්		68,062,310	58,652,358	68,062,310	58,652,358
රාජ්‍ය භාගය - සී.අයි.සී.ට්		21,284,747	14,965,170	21,284,747	14,965,170
බදු කැලිය - එස්.ඒ.ඒ.ට්		28,069,119	27,384,679	28,069,119	27,384,679
ණයකර පොළී		46,224,519	46,224,519	46,224,519	46,224,519
ලැබිය යුතු ආදායම් වරාය වෙන් සහකාරයන් සඳහා		-	10,707,867	-	10,707,867
සහකාරයන් සඳහා වෙන් ලැබීම්		-	116,388	-	116,388
අමතනාමයෙන් ලැබීම්		537,311	359,240	537,311	359,240
අමතනාමයෙන් ඉක්මනට ලැබීම්		4,283,484	(5,016,594)	4,283,484	(5,016,594)
භාවිත වශයෙන් සඳහා ලද ආහාර හා වේ		12,239,732	9,685,160	12,239,732	9,685,160
ජය බලා ධර්මයන් සඳහා		50,205,164	23,239,742	30,582,805	19,336,941
වරාය අධිකාරියේ වෙනත් සඳහා විදුලිය		945,527	420,099	945,527	420,099
එස්.ඒ.ඒ.ට්.සී.ඒ.ට් සඳහා ඉක්මනට ලැබීම්		-	24,829	-	24,829
එම්.ඒ.ඒ.ට් සඳහා ඉක්මනට ලැබීම්		-	-	88,641,973	-
විදේශ මිල දී ලැබීම් සඳහා අත්තිකාරම්		503,683,304	-	503,683,304	-
සුළු වෙනත් ප්‍රකාශන වෙනුවෙන් කලින් ලැබීම්		2,542,672	4,564,240	-	-
ලැබිය යුතු කොන්දේසි (සටහන 12.3)		141,632,944	141,632,944	141,632,944	141,632,944
වෙනත් ලැබීම්		31,954,253	22,926,658	1,595,098	1,463,141
නිදහස් වෙනත් සඳහා අත්තිකාරම්		3,499,988	4,499,996	3,499,988	4,499,996
		915,165,074	360,387,295	951,282,860	330,456,737
12.1.1					
පොලී නොගෙ වූ ණයකරුවන්		72,553,211	81,006,554	72,553,211	81,006,554
විදුලි බලය සඳහා නොගෙ වූ ණයකරුවන්		83,918,347	138,639,760	83,918,347	138,639,760
		156,471,558	219,646,314	156,471,558	219,646,314
භාවිත කිරීම සඳහා ප්‍රතිපාදන		(94,151,445)	(90,953,071)	(94,151,445)	(90,953,071)
		62,320,113	128,693,243	62,320,113	128,693,243
		977,485,187	489,080,538	1,013,602,974	459,149,980
2014 වර්ෂය තුළ විලම්බිත බදු සඳහා පොලී ලෙස සී.අයි.සී.ට් මගින් ලැබිය යුතු ආදායම රු. 18,554,032/=					
12.2 රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු ණය					
බැංකුවෙන් ලැබුණ නැවත ගෙවන මුදල් මුදලේ නිල ණය කර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ට නිවාස ණය ලබා දීමට රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවට මාරු කල මුදල් මෙහෙයවීම් නිරූපණය කරයි.					
12.3 ලැබිය යුතු කොන්දේසි - එස්.ඒ.ඒ.ට්					
එස්.ඒ.ඒ.ට් ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු කොන්දේසි මගින් පෙන්වනු ලබන එස්.ඒ.ඒ.ට් ආයතනය වෙත ලබා දුන් දෙපාර්තමේන්තු වල මුදලක් අගය සහ ද්‍රව්‍යමය ආධාර සඳහා නිකුත් කල කොන්දේසි වල වෙනසින් පැන නැගී එස්.ඒ.ඒ.ට් ආයතනය ලැබිය යුතු මෙහෙය වේ. කොන්දේසි, අදියර 1 පහසුකම් සඳහා නවත් ප්‍රාග්ධනය අවශ්‍ය වූවහොත් පමණක් රු. 141,632,943.84ක සමාන ඇ.ඒ.ඒ.ට්. 2,424,285ක මුදලකට එස්.ඒ.ඒ.ට් ආයතනයෙහි අතිරේක ද්‍රව්‍යමය කොන්දේසි නිකුත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සුදුසු බවට 2010 මැයි 14 දින එස්.ඒ.ඒ.ට් ආයතනය විරණය කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ එස්.ඒ.ඒ.ට් ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු කොන්දේසි ලෙස රු. 141,632,943.84ට සමානව ඇ.ඒ.ඒ.ට්. 2,424,285ක මෙහෙයවීම් නිකුත් කල යුතු බවට මුදල් හා ක්‍රමවේදානුකූල අමතනාමය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත උපදෙස් දී ඇති බැවින් ලැබීම සඳහා භාවිතයට ප්‍රතිපාදන සහකාර නොමැත.					
12.4 ලැබිය යුතු ආදායම් බදු					
ආර්ථික සේවා ගාස්තු		140,812,908	-	140,812,908	-
ජනවාරි 01 දිනට මෙහෙය		44,410,344	89,586,326	44,410,344	89,586,326
වසර තුළ වියදම්		52,874,768	51,226,582	52,874,768	51,226,582
2014 සඳහා මෙහෙය ලබා දීම		-	-	-	-
වර්ෂය සඳහා ගාස්තු අය කිරීම		-	-	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙහෙය		238,098,020	140,812,908	238,098,020	140,812,908
රේවාලානම් බදු					
ජනවාරි 01 දිනට මෙහෙය		1,301,409	-	1,301,409	-
වසර තුළ වියදම්		4,609,152	1,301,409	4,609,152	1,301,409
වර්ෂය සඳහා ගාස්තු අය කිරීම		-	-	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙහෙය		5,910,561	1,301,409	5,910,561	1,301,409
ලැබිය යුතු ආදායම් බදු		1,772,065	-	1,772,065	-
12.4 ලැබිය යුතු ආදායම් බදු		245,780,646	142,114,317	244,008,581	142,114,317
13					
නැන්පසු සහ අත්තිකාරම්		සමුහය		මුළුමුදු	
		2014	2013	2014	2013
			<i>නැවත ප්‍රකාශිත</i>		<i>නැවත ප්‍රකාශිත</i>
රාජ්‍ය නැන්පසු		64,558,502	65,909,952	64,558,502	65,909,952
සේවා නැන්පසු		104,637,507	100,837,650	104,637,507	100,837,650
සමාන නැන්පසු		20,701,540	25,816,540	20,265,137	25,630,137
ප්‍රාග්ධන වියදම් සහ වේතන සඳහා අත්තිකාරම්		302,355,633	505,435,313	302,355,633	505,435,313
සුළු වෙනත් ප්‍රකාශන වෙනුවෙන් අත්තිකාරම් (සටහන -13.1)		59,815,216	6,998,966	59,815,216	6,998,966
වෙනත් ප්‍රකාශන වෙනුවෙන් අත්තිකාරම්		26,102,927,390	31,832,852,100	26,102,927,390	31,832,852,100
		26,654,995,788	32,537,850,521	26,654,559,385	32,537,664,118
සටහන 13.1 - NTB(මිලියන 15ක්) සහ VAT(මිලියන 35ක්) සඳහා දේශීය ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවට පෙවූ අත්තිකාරම් මුදල් සුළු වෙනත් ප්‍රකාශන වෙනුවෙන් සඳහා පෙවූ අත්තිකාරම් හි අන්තර්ගත කොට ඇත					

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		සමූහය			
		2014	2013	2014	2013
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
14	සේවක ණය අන්තිකාරම් සේවකයින්ගෙන් ලැබිය යුතු ලැබීම් වාහන ණය ණය සේවකයන්ට ලබාදුන් විවිධ ණය	25,684,035 1,444,270 1,057,995,545 3,220,624,676 9,850,634 4,315,599,161	27,376,811 1,706,013 1,137,785,900 3,190,187,590 11,406,280 4,368,462,593	25,684,035 1,444,270 1,057,995,545 3,220,624,676 9,850,634 4,315,599,161	27,376,811 1,706,013 1,137,785,900 3,190,187,590 11,406,280 4,368,462,593
15	වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම් රෙපෝ (Rep'os) ස්ථිර තැන්පතු - දේශීය ස්ථිර තැන්පතු - විදේශීය ඒකක තැන්පතු ඉතිරි කිරීම්			සමූහය/ශ්‍රී.ල.ව.අ. 2014	2013 නැවත ප්‍රකාශිත
				-	916,276,500
				352,102,962	4,385,554,776
				3,849,648,132	2,320,041,732
				90,206,361	2,584,845
				121,281,885	631,084
				8,798,794,116	8,892,310,524
විස්තරව වෙනුවෙන් සේවකයින්ගෙන් අයකරනු ලැබූ දඩ අරමුදල ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ තැන්පත් කර ඇති ස්ථාවර තැන්පතු වෙන් කිරීමට අයකර. සේවකයින්ට ප්‍රදානයක් ලබාදීම පිණිස එම තැන්පතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අංක 51 දරණ පනතේ අවශ්‍යතා අනුව වෙන් වෙන් වශයෙන් තබාගනු ලැබේ.					
16	මුදල් සහ මුදල් සමක 16.1 ධනාත්මක සේෂයන් මුදල් සහ බැංකු සේෂයන් - රුපියල් බැංකු සේෂයන් - විදේශ මුදල් 16.2 ඍණාත්මක සේෂයන් බැංකු අයිතව	සමූහය 2014	2013 නැවත ප්‍රකාශිත	2014	2013 නැවත ප්‍රකාශිත
		1,300,300,977	1,036,383,578	650,797,319	730,835,218
		2,684,534	2,645,444	2,684,534	2,645,444
		1,302,985,511	1,039,029,021	653,481,853	733,480,662
		-	-	-	-
	මුදල් ප්‍රවහ ප්‍රකාශනයේ කාර්යයන් සඳහා මුදල් සහ මරණී සමක	1,302,985,511	1,039,029,021	653,481,853	733,480,662
17	සෘජු ප්‍රාග්ධනය අරමුදල් වල ඇති මුදල් ඇතුළත්ව සියළුම ව-වල සහ නිවැරදි දේපල සහ කොළඹ වරාය කොමිසම, වරාය තැන බඩු සංස්ථාව සහ වරාය සැපයුම් හා ආරක්ෂක සේවා මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මාරු කළ සහ පවරන ලද වැනි වත්කම් වලට සම්බන්ධිත හෝ අයිතීන් ඇති සියළුම වෙළඳ ණය, වහනීම් සහ බැඳීම් ප්‍රාග්ධනය මගින් නිරූපනය කෙරේ.				
18	ප්‍රාග්ධන සංචිත ලංකා මෙරික් සර්විස් සංචිතයෙන් සහ වෙනත් ආයතන වලින් මාරු කරන ලද ප්‍රාග්ධන වත්කම් වලට වටිනාකම මෙයින් නිරූපනය කෙරේ.				
19	ණය මුදලාලීමේ සංචිතය රඳවාගත් සමුද්‍රිත ඉපයීම් ඇතිවිටදී මෙම සංචිත මාරුකිරීම සඳහා අධිකාරියේ ඉල්ලීම පරිදි මුදල් පනතේ 10 (අ) ඡේදයට අනුකූලව ණය මුදලාලීමේ සංචිතය ඇතිකරන ලදී.				
40	වෙනත් සංචිත 40.1 වෙනත් සංචිත 40.2 CICT මගින් කලින් මෙවනු ලැබූ මුදල ජනවාරි 01 දිනට සේෂය වර්ෂය සඳහා ලියාපදිංචි දෙසැම්බර් 31 දිනට සේෂය	සමූහය 2014	2013 නැවත ප්‍රකාශිත	2014	2013 නැවත ප්‍රකාශිත
		1,125,903	1,125,903	1,125,903	1,125,903
		1,763,331,429	1,816,765,714	1,763,331,429	1,816,765,714
		(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
		1,709,897,143	1,763,331,429	1,709,897,143	1,763,331,429
		1,711,023,046	1,764,457,331	1,711,023,046	1,764,457,331
20	ප්‍රකාශන සංචිත දේපල පිරිසිදු උපකරණ සහ ප්‍රකාශන ආකාරය ප්‍රකාශන සංචිත වලට සම්බන්ධ වේ. එකී ප්‍රකාශන වත්කම් බැහැකි පසු ප්‍රකාශන ආකාරයේ කොටසක් රඳවාගත් ඉපයීම් වලට මාරු වේ.				
21	ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය ක්‍රම ක්‍ෂය කරන පිරිවැයට ධාරණ අගය කළ විද්‍යුත්මති ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල 21.1 වසරකට වඩා වැඩි කාලයක් තුළ පියවිය යුතු ණය කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීම (දකුණු වරාය) හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය (අදියර I) හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය (අදියර II) හම්බන්තොට වරාය තෙල් වැනි සංකීර්ණ ව්‍යාපෘතිය පර්යන්ත පුනර්ජනන (EXIM බැංකුව - මැලේසියාව) මෙහෙයුම් උපකරණ පවරා ගැනීම් උපයෝගී කාර්ය සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපකරණ සැපයීම (අදියර I) හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන අදියර (II) සඳහා අනුදානය පිරිවැය කළමනාකරණ ගාස්තු 21.2 වසරකට වඩා අඩු කාලයක් තුළ පියවිය යුතු ණය කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීම (දකුණු වරාය) හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය (අදියර I) පර්යන්ත පුනර්ජනන (EXIM බැංකුව - මැලේසියාව) මෙහෙයුම් උපකරණ පවරා ගැනීම්			සමූහය/ශ්‍රී.ල.ව.අ. 2014	2013 නැවත ප්‍රකාශිත
				21,055,951,726	27,161,075,324
				37,378,104,191	37,952,537,763
				33,470,300,250	36,902,014,737
				76,483,505,586	54,434,866,157
				8,681,654,519	7,979,090,611
				133,370,000	238,212,000
				466,795,000	1,389,570,000
				17,551,897,225	10,814,004,907
				195,221,578,496	176,871,371,501
				(381,840,000)	(381,840,000)
				194,839,738,496	176,489,531,501
				3,220,343,100	3,936,213,134
				1,003,646,165	919,002,488
				6,146,448,747	6,214,740,319
				107,827,499	107,574,508
				952,898,314	958,464,399
				11,431,163,826	12,135,994,848
				206,270,902,322	188,625,526,349
අතිරේක ණය බරපතල යටතේ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘති සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ඉහත ණයට මුදල් ප්‍රදානය කර ඇත. මෙහෙයුම් උපකරණ ලබා ගැනීම, කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීම, පර්යන්ත පුනර්ජනන (EXIM බැංකුව - මැලේසියාව), පාවෙන පොලී අනුපාත මත සහ අනෙක් ඒවා ස්ථිර පොලී අනුපාත මත සුසම්පාදනය කිරීමට ණය ප්‍රදානය කෙරිණි.					
ණය ලබා ගැනීමේ පහසුකම් සඳහා නියමයන් හා කොන්දේසි 37 වන පිටුවේ ඇත.					

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		සමුහය / ශ්‍රී.ල.ව.අ.			
		2014		2013	
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
<p>ඉදිරියට ගෙන එන ලද ණයට ගත් මුදල පහත දැක්වෙන මුදල් වර්ගයන්ගෙන් විස්තර කර ඇත.</p>					
ජපන් යෙන් ඇමරිකා ඒකක ජනපද ඩොලර්		24,276,294,826		31,097,288,458	
		206,652,742,322		189,007,366,349	
21.3 ණය මුදල් වල සංචලනයන්					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		188,625,526,348		141,365,211,233	
වර්ෂය තුළ ලබාගත්		28,646,371,285		48,245,506,176	
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද		(10,897,504,567)		(6,642,159,296)	
හුවමාරු (ලංසු) පරිවර්තනය මත පාඩු		(1,647,128,222)		2,718,688,253	
කෙටිකාලීන උපරිත පොලීය		1,543,637,477		2,938,279,983	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		206,270,902,322		188,625,526,348	
22 ණය ලබාගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන		සමුහය			
		2014		2013	
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
<p>ණය කිරීමේ කළු විෂයයෙන් ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල</p>					
22.1 වසරකට වඩා වැඩි කාලයකදී විවේචන යුතු ණය					
ලංකා බැංකුව - මෙහෙයුම් උපකරණ		1,409,618,489		3,053,306,837	
ලංකා බැංකුව - තාවකාලික උපකරණ		2,308,747,564		2,443,348,471	
ලංකා බැංකුව - තාවකාලික උපකරණ		6,263,572,253		-	
ලංකා බැංකුව - CPEP-නැගෙනහිර බැංකු පර්යන්තය ඉදිරිපිට සඳහා ණය		9,981,938,306		5,496,655,307	
22.2 වසරකට වඩා වැඩි කාලයකදී විවේචන යුතු ණය					
ලංකා බැංකුව - මෙහෙයුම් උපකරණ		1,667,452,183		1,654,574,656	
ලංකා බැංකුව - තාවකාලික උපකරණ		319,071,587		-	
ලංකා බැංකුව - තාවකාලික උපකරණ		3,919,982,989		-	
වෙනත්		5,906,506,760		1,654,574,656	
		15,888,445,066		7,151,229,964	
		9,981,938,306		5,496,655,307	
<p>අධිකාරියට අයත් බැංකු මෙහෙයුම් උපකරණ, තාවකාලික උපකරණ සහ කොමිස් වර්ගය සුදුසුකම් හා කොමිස් වර්ගය සුදුසුකම් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ නැගෙනහිර බැංකු පර්යන්තය ඉදිරිපිට සඳහා අධිකාරිය ලබාගත් ණය මගින් ඉහත බැංකු ණය ලබාගැනීම් සුරක්ෂිත කර ඇත. පිළිවෙලින් LIBRO + 4% , LIBRO + 7% , LIBRO + 6.5% ගිණුම් සවිබල ගැසීම අනුපාතයකට ගෙනවිත් සිදුකරයි.</p>					
<p>ණය ලබාගැනීම් පහසුකම් සඳහා නියමයන් සහ කොන්දේසි 37 පිටුවේ දක්වා ඇත.</p>					
<p>පහත මුදල් වර්ගය මගින් ණයට ලබාගැනීම් වල ගෙවනු ලබන මුදල විස්තර කර ඇත.</p>					
ඇ.ව.ප.ඩොලර්		15,888,445,066		5,437,319,900	
		11,968,462,077		7,151,229,964	
		සමුහය			
		2014		2013	
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
22.3 ණය මුදල් වල සංචලනයන්					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		7,151,229,964		5,437,319,900	
වර්ෂය තුළ ලබාගත්		13,691,632,398		3,194,916,268	
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද		(5,059,764,976)		(1,642,127,301)	
හුවමාරු (ලංසු) පරිවර්තනය මත පාඩු		105,347,680		161,121,097	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		15,888,445,066		7,151,229,964	
		11,968,462,077		7,151,229,963	
23 රාජ්‍ය ප්‍රදානයන්					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		2,314,371,146		2,364,704,279	
වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රදානයන්		-		6,200,000	
රාජ්‍ය ප්‍රදානයන්ගේ ක්‍රමාංකය		(63,441,858)		(56,533,133)	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය (මෙහෙයුම 23.1)		2,250,929,288		2,314,371,146	
23.1 ඉදිරියට ගෙන එන ලද අගය					
මහා වර්ග ව්‍යාපෘතිය		130,783,079		155,438,564	
කන්කසන්තුරාමය වර්ග ව්‍යාපෘතිය		35,569,250		35,808,000	
භවිතරාමය වර්ග ව්‍යාපෘතිය		106,588,001		111,432,910	
මුදලින් වර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		19,990,000		19,990,000	
කොමිස් වර්ග සුදුසුකම් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		1,564,164,994		1,591,133,356	
භවිතරාමය තාවකාලික උපකරණ		2,542,025		2,630,187	
සමස්ත වර්ග පර්යන්තය අළුත්වැඩසා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		382,933,333		388,266,667	
ප්‍රදානයන් ලෙස මෝටර් රථ ලැබීම		4,856,667		4,856,667	
මාලු ලැබුණු රු.වලින් යාත්‍රා-ගනය සංවර්ධනය		3,501,841		3,574,795	
		2,250,929,288		2,314,371,146	
<p>වර්ග සංවර්ධනයට සහ වෙනත් ඉදිරිපිට සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ ජාත්‍යන්තර රාජ්‍ය ආයතන වලින් ඉහත ප්‍රදානයන් ලැබුණු විෂයය මුදලින් පිළිවෙලින් සිදුකෙරෙමින් පවතින හෝ වත්කම්, යන්ත්‍ර සහ උපකරණයි.</p>					
<p>අදාළ සමුහය යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ වත්කම්ට අදාළ ප්‍රදානය කිරීමට අදාළ වත්කම් ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි කාලය පුරාවටය.</p>					
<p>කන්කසන්තුරාමය වර්ගයේ දියකඩනය ව්‍යාපෘති මුදල වන රු. 25,000,000 සඳහා ලැබුණු මුදල් ආධාර වාර්තාකරනු ලබන කාලය තුළ ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොතිබුණි.</p>					
24 වලංගු වූ වගකීම්		සමුහය / ශ්‍රී.ල.ව.අ.			
		2014		2013	
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
ජනවාරි 01 දිනට ණය		12,114,566,119		12,114,566,119	
හඳුනාගත් ලාභය හෝ පාඩු		-		-	
හඳුනාගත් ව්‍යාපාර වියදම්		-		-	
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		12,114,566,119		12,114,566,119	

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		සමුඛය / ශ්‍රී.ල.ව.අ.			
		2014		2013	
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
24.1	විලම්භනය කළ බදු වත්කම් සහ වගකීම් වල සාරාංශය				
	විලම්භනය කළ බදු වත්කම්				
	සාර්වෝක්තිය සඳහා ප්‍රතිපාදන වලින්	1,671,754,423		1,671,754,423	
	ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපාදන වලින්	527,808,101		527,808,101	
	ඉදිරියට ගෙන එන ලද බදු පාඩු	1,912,449,846		1,912,449,846	
		4,112,012,370		4,112,012,370	
	විලම්භනය කළ බදු වගකීම්				
	සෘජු කිරීම් වැඩි කිරීම මගින්	(16,226,578,489)		(16,226,578,489)	
		(16,226,578,489)		(16,226,578,489)	
	දළ විලම්භනය කළ බදු වගකීම්	(12,114,566,120)		(12,114,566,120)	
	අපේක්ෂා කළ හැකි ඉදිරි කාලීන බදු අයකර ගත හැකි ලාභ හරහා අදාළ බදු ප්‍රතිලාභ ලබාගන්නා ප්‍රමාණයට විලම්භනය කරන ලද ඉදිරියට ගෙන ආ බදු පාඩු, ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපාදන සහ විස්තර කරන ලද ප්‍රතිලාභ, වගකීම් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. 2006 අංක 10 දරණ අදාළ බදු පනතේ 13 (YYYY) හා 13 (YYYY) යන ඡේද යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් නොගනු ලබන වගකීමෙන් නිදහස් කිරීම හේතුවෙන් ඉදිරි කාලීන බදු අයකර ගත හැකි ප්‍රතිලාභ වලින් අදාළ බදු ප්‍රතිලාභ ඇති බවට ඇති පදනම මත 2012 සහ 2013 වාර්ෂිකව කාලසීමාව සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් හඳුනා ගෙන ඇත.				
	අධිකාරිය විසින් නොගනු ලබන පෙර සඳහන් කරන ලද වගකීමෙන් නිදහස් කිරීම හේතුවෙන් 2011 සහ 2012 වාර්ෂිකව කාලසීමාවන් සඳහා සෘජු කිරීම් වෙළඳ කිරීම් සඳහා විලම්භනය කරන ලද අදාළ බදු වගකීම් හඳුනාගෙන නොමැත.				
	බදු අයකළ හැකි තාවකාලික බදු වෙනම නොවැළඳුණ හේතුවෙන් විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා උප සමාන මගින් ප්‍රතිපාදන සකස් කර නැත.				
25	විද්‍යාමිත ප්‍රතිලාභ සඳහා වගකීම්	සමුඛය / ශ්‍රී.ල.ව.අ.			
		2014	2013	2014	2013
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
	ජනවාරි 01 දිනට ඡේදය	2,858,833,878	2,804,986,927	2,855,399,263	2,802,613,915
	සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන්				
	හඳුනාගත් වියදම් (සටහන 25.1)	324,245,462	376,630,360	321,757,792	375,397,180
	වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද ප්‍රතිලාභ	(286,648,908)	(322,783,409)	(286,021,347)	(322,611,832)
	දෙසැම්බර් 31 දිනට ඡේදය	2,896,430,432	2,858,833,878	2,891,135,708	2,855,399,263
	25.1 සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන්				
	හඳුනාගත් වියදම් (සටහන 25.1)				
	පොලී පිරිවැය	314,437,380	308,524,832	314,093,919	308,287,531
	ජංගම සේවා පිරිවැය	135,091,717	137,020,116	133,037,965	136,308,299
	නොගනු ලබන වන වගකීම්/පාඩු	(125,283,635)	(68,914,588)	(125,374,092)	(69,198,650)
		324,245,462	376,630,360	321,757,792	375,397,180
	විද්‍යාමිත වැටුප් ප්‍රතිලාභ සඳහා වන බැඳීම් කැපවීමේ කිරීම් සඳහා කළමනාකරණයේ උචිත කැපවීමක් මගින් වටපිටාවේ වැටුප් සහ ආදායම මගින් මෙම උපකල්පන සැකසී ඇත.				
	භාවිතා කරන ලද මූලික ආයුධ සහ උපකල්පන පහත දැක්වේ.				
	සමුඛය සඳහා උපකල්පන පරමාර්ථයන්ගේ ආයුධයන් පෙන්වා ඇත.				
	වටපිටා අනුපාතිකය (%)	10-11	11-13	11-13	11
	ඉදිරි කාලීන වැටුප් වැඩිවීම - වැටුප් (%)	1.2-6	1.2-6	1.2-6	6
	දිනපතා (%)	5	5	5	5
	රැකියාවට ආශීය සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ සාධක වශයෙන් අවුරුදු 50 දක්වා (%)	0.5-4	0.5-5.8	0.5-5.8	0.5
	වසර 50කට පසු	0	0	0	0
	විද්‍යාමිත වන වයස (අවුරුදු)	57-60	57-60	57-60	60
	මෙහි කාලීන වෙළඳ ගිවිසුම්/ගණක ගිවිසුම් සහ අන්තර්ගත දිලකාලීන උද්ගමන අනුපාතය මත වෙළඳ පොලී අනුපාතය අධ්‍යයනය කිරීම මගින් වටපිටා අනුපාතය තීරණය කරනු ලැබේ. මරණ සංඛ්‍යාව, ආශීය සේවක සංඛ්‍යාව, අකාර්යක්ෂමතාවය සහ උපකල්පන, අනෙකුත් උපකල්පන කළමනාකරණයේ පෙර අත්දැකීම් මත පදනම්ව ඇති ආයුධ සහ උපදේශකයන් මගින් භාවිතා කරනු ලැබේ.				
26	වෙළඳ හා අනෙකුත් ණයකරුවන්	සමුඛය / ශ්‍රී.ල.ව.අ.			
		2014	2013	2014	2013
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
	වෙළඳ ණයකරුවන්	173,192,608	242,185,054	162,584,100	242,185,054
	අනෙකුත් ණයකරුවන්	10,217,897	13,377,135	10,217,897	13,377,135
	නැවත නිමැවීමකින් - ණය ඡේදය	162,812,083	875,518,154	162,812,083	875,518,154
	පොලී ගෙවීම්	3,794,000	3,794,000	3,794,000	3,794,000
	වැටුප් අඩුකිරීම්/නැවැත්වීම්	45,586,917	44,345,339	45,586,917	44,345,339
	සීමිතව නොමැ වැටුප්	3,105,537	5,651,651	3,105,537	5,651,651
		398,709,042	1,184,871,332	388,100,534	1,184,871,332

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.	
	2014	2013	2014	2013
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
32 වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්				
<i>වෙනත් සේවා - මෙහෙයුම් නොවන</i>				
නැව් හාණ්ඩ් මෙහෙයුම් නොවන පාවෙන යාත්‍රා සහ උපාංග	6,623,106	16,922,693	6,623,106	16,922,693
දේශීය පරිභෝජනය සඳහා ජලය සැපයීම	877,499	673,832	877,499	673,832
දේශීය පරිභෝජනය සඳහා විදුලිය සැපයීම	42,162,855	48,172,448	42,162,855	48,172,448
දුරකථන ඇමතුම් සහ වෛද්‍ය පහසුකම්	19,795	14,802	19,795	14,802
පුහුණු කිරීමේ ආස්තිය	-	57,413	-	57,413
බාහිර පාර්ශ්වයන් වෙතුවෙන් සිදුකළ විශේෂ කාර්යයන්	778,622	4,015,415	778,622	4,015,415
විශේෂිත ක්‍රියාකාරකම් තුළින් ලැබූ ආදායම්	(615,374)	10,397,539	(615,374)	10,397,539
	49,846,502	80,254,142	49,846,502	80,254,142
<i>වරාය වත්කම්</i>				
බදු දුන් ඉඩම්	1,581,466,161	528,951,202	1,581,466,161	528,951,202
රාජ්‍ය භාගය	1,052,354,663	783,467,089	1,052,354,663	783,467,089
නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ කුලී ආස්තිය	2,383,143	2,625,934	2,383,143	2,625,934
සංචාරක නිවාඩු නිකේතන වලින් ලැබීම	1,100,317	1,165,859	1,100,317	1,165,859
ගොඩනැගිලි/ඉදම් කුලියට/බද්දට ලබාදීම	102,839,474	86,732,296	102,839,474	86,732,296
විවිධ	33,159,915	325,500	33,159,915	325,500
ලෙජර් සහ ණය පාලනය මගින් නිකුත් කළ හර සටහන	-	17,484	-	17,484
ඉවතාගාරය සහ පන්ති කාමර කුලියට දීමෙන් ලද ආස්තිය	105,000	38,675	105,000	38,675
සිඅයිසීවී සමාගමේ විලම්භිත බදු කුලියෙන් ලැබෙන පොදු	43,890,767	-	43,890,767	-
	2,817,299,440	1,403,324,040	2,817,299,440	1,403,324,040
<i>විවිධ</i>				
ලාභාංශ ලැබීම	726,922,853	940,342,851	727,877,569	949,506,418
ගොඩබැංගීම සහ බෙදාහැරීමේ බිල්/ස්ටේට්මේන්ට් බිල් මත	18,143,322	75,047,023	18,143,322	75,047,023
ණය කාලය ඉක්මවූ ගෙවන ලද බිල් මත අධි අය	3,944,147	26,355,981	3,944,147	26,355,981
වත්කම් විකුණුම් මත උත්පාදන/ලත් මුදල	3,845,233	-	3,845,233	-
වෙන්වීම් මගින් විකිණීමෙන් ලද ආදායම	16,535,905	29,235,235	16,535,905	29,235,235
සේවකයින් මත අධිහාර	4,000	7,271	4,000	7,271
අගරු කළ බන්ධිත අයිතමයන් සහ ණය ගැනි ශේෂ මත	1,299,591	1,167,432	1,299,591	1,167,432
දඩ සහ රක්ෂණ කොමිස් මුදල්	67,192	55,527	67,192	55,527
CICT මගින් ලැබූ පරිපාලන ආස්තිය	1,687	3,712,673	1,687	3,712,673
	770,763,930	1,075,923,992	771,718,645	1,085,087,559
<i>මධ්‍යම කොට්ඨාශය</i>				
වරාය ප්‍රවේශ ආස්තිය	3,038,366	2,362,225	3,038,366	2,362,225
තාවකාලික වරාය බලපත්‍ර ආස්තිය	75,518,253	86,593,457	75,518,253	86,593,457
වාර්ෂික වාහන බලපත්‍ර සහ තාවකාලික වාහන බලපත්‍ර	2,101,390	2,085,965	2,101,390	2,085,965
හාණ්ඩ් සැපයුම්කරුවන්ගේ බලපත්‍ර සහ සම්පූර්ණ ආස්තිය	16,366,081	11,033,355	16,366,081	11,033,355
වරායයන් තුනක වාජ්‍ය නිකුත්කරණ නියෝජිතයන්ගේ වල	19,531,586	19,276,915	19,531,586	19,276,915
වරාය යාත්‍රාවන් වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	28,136	14,966	28,136	14,966
ස්ථාවර වත්කම් විකිණීම මත ලාභය	2,467,964	(50,130,817)	2,467,964	(51,995,210)
සුභසාධක බස් ලබාදීම මගින් උපයාගැනීම්	1,407,299	1,701,820	1,407,299	1,701,820
ආපන ශාලා මගින් ලැබෙන ආදායම	67,600	-	67,600	-
විවිධ	191,639,182	241,797,659	184,045,376	237,914,346
පොත් සහ ප්‍රකාශන අලෙවිය	933,502	916,463	933,502	916,463
වන්දි ලැබීම	13,770,518	5,430,324	13,770,518	5,430,324
ගාලු මුද්දර හරින එකතුව	6,345,960	8,464,970	6,345,960	8,464,970
ප්‍රදානයන් ලැබීම	63,441,858	56,533,133	63,441,858	56,533,133
පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ආස්තිය	317,345,480	73,672,291	318,553,510	234,060,434
CICT මගින් කලින් දුන් ගෙවීම්	53,434,286	53,434,286	53,434,286	53,434,286
ශ්‍රී ල ව අ දිවා ළමා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය	870,730	714,703	870,730	714,703
සඳහා ඇතුළුවීම/මාසික/වාරික ආස්තිය	768,308,192	513,901,716	761,922,416	668,542,153
	4,406,218,063	3,073,403,890	4,400,787,003	3,237,207,894

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයට අදාළ සටහන්	සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.	
	2014	2013	2014	2013
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
33				
පරිපාලන වියදම්	-	-	-	-
වැටුප්, වෙනන හා දීමනා	3,504,250,336	3,408,965,539	3,318,741,962	3,356,406,294
අතිකාල	760,932,182	740,572,261	760,932,182	740,572,261
ගමන් යැවීම සහ ඉන්ධන දීමනා	28,472,648	1,307,611	1,871,427	1,305,772
ඉන්ධන/විදුලිය සහ වෙනත් වියදම්	327,877,705	275,211,847	269,102,755	272,954,295
ජලය සඳහා වියදම	124,693,962	119,829,178	120,692,392	119,715,405
බාහිර කුලී ගාස්තු/ කොන්ත්‍රාත්	26,021,757	14,237,511	24,956,241	21,625,514
අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	106,078,046	130,460,608	108,303,485	130,460,608
සන්නිවේදන වියදම	40,038,042	39,896,330	37,664,276	39,311,272
පරිශ්‍රයන්හි කුලී/ගාස්තු සහ බදු	41,067,920	40,853,283	39,595,559	40,428,870
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර ගාස්තු/නීති ගාස්තු	47,954,001	26,227,693	34,538,115	23,394,853
කාර්යාල අවශ්‍යතා/ආරක්ෂක ගාස්තු	137,139,077	79,163,670	57,300,803	65,474,887
පුහුණු කිරීමේ වියදම්	61,095,963	77,441,773	60,794,572	76,772,323
සුභසාධක වියදම්	246,811,438	168,441,922	238,278,190	165,117,748
ප්‍රවරණ සහ මහජන සම්බන්ධතා	131,651,773	123,637,347	130,867,578	123,362,347
විවිධ වියදම්	218,797,806	235,501,693	210,372,682	234,699,569
ක්ෂය කිරීම්	315,003,774	409,857,048	311,356,344	407,636,048
අස්පාශ්‍ය වත්කම් වල ක්‍රමක්ෂය	165,615,424	178,082,813	165,082,762	178,016,146
ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධනය/වෙනත් අයකිරීම් ගාස්තු	22,272,110	30,161,413	21,922,110	29,626,122
ලියා ඉවත්කළ විවිධ ශේෂ ගිණුම්	59,469	1,477,418	59,469	1,477,418
බොල් හා අඩමනා ණය	(8,185,023)	(9,865,223)	(8,185,023)	(9,059,225)
එකතුකළ අගය මත වියදම්	44,845,360	43,687,499	44,845,360	43,687,499
මුද්දර ගාස්තු	8,085,210	1,108,050	754,825	708,125
ජාතීය ගොඩනැගීමේ බදු ගෙවීම්	149,480,791	130,235,031	149,480,791	130,235,031
විගණන ගාස්තු	1,580,447	1,893,620	1,009,342	1,673,320
අන්තර්ග්‍රහණය නොකළ මුළුතැන්ගෙයි වියදම්	34,563,891	32,271,266	34,563,891	32,271,266
නැවත ගණනය කරන ලද වත්කම් විකිණීම මත ලාභ/	-	(232,709)	-	(232,709)
සංචිත හා බැඳීම් / පද්ධති සඳහා	28,097	-	28,097	-
දළ හුවමාරු පාඩු / (ලාභ)	(1,558,956,178)	2,517,525,036	(1,573,525,317)	2,517,525,036
ණය එකතුකිරීම් මත ශත ගැලපීම්	-	391	-	391
JCT සමාගම සඳහා ගෙවන ලද පරිපාලන සහ යටිතල	2,992,548	-	149,627,448	116,145,953
වට්ටෝරු නොවන භාණ්ඩ වල වියදම් ගිණුම	102,304	-	1,000	-
මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම වෙත ගෙවන	8,692,832	-	408,657,042	28,987,950
ඉන්වොයිස් මිල වෙනස්වීම්	786	-	786	-
අධ්‍යක්ෂ ගාස්තු	1,475,000	-	-	-
යාත්‍රා බැඳුම් තැබීම සහ මුදා හැරීම්	1,080,000	-	-	-
රෝ-රෝ වියදම්	17,431,270	-	-	-
පරිගණක අළුත් වැඩියාව සහ නඩත්තුව	783,369	-	-	-
ශුද්ධ පොත් අගය - විශ්‍රාම ගැනීම්	3,391,610	-	3,391,610	-
ලේකම් ගාස්තු	401,075	-	-	-
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ	1,362,000	-	-	-
බන්තල් කුලියට ගැනීම්	72,883,073	-	-	-
වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ මත හානි කිරීම්	823,284,990	-	-	-
	5,911,160,939	8,817,949,920	5,123,082,760	8,890,300,390
34				
ශුද්ධ මූල්‍ය වියදම්				
පොලී ලැබීම්				
භාණ්ඩාගාර බිල් සහ ඒකාණක තැන්පතු මත පොලිය	355,847,305	589,010,881	341,163,367	569,229,774
සුද්ධමුද්‍රා සහ ආයෝජන මත පොලිය	197,168,708	228,096,127	191,919,158	228,096,127
බාහිර පාර්ශ්වයන්ට ලබාදුන් ණය මුදල් මත පොලිය	324,354	2,758,905	324,354	2,758,905
සේවක ණය මත පොලිය	183,154,533	178,817,382	182,290,402	177,495,474
	736,494,899	998,683,295	715,697,280	977,580,280
පොලී වියදම්				
ණය මත පොලිය	(3,735,791,150)	(3,921,613,361)	(3,638,761,100)	(3,921,431,960)
වෙනත් මූල්‍ය අයකිරීම්	(34,894,165)	(19,670,346)	(26,418,629)	(19,373,157)
	(3,770,685,315)	(3,941,283,707)	(3,665,179,729)	(3,940,805,117)
	(3,034,190,416)	(2,942,600,412)	(2,949,482,449)	(2,963,224,837)
35				
ආදායම් බදු සඳහා වියදම්				
2006 වර්ෂයේ අංක 10 දරණ ආදායම් බදු පනතේ 13 (YYYY) සහ 13 (YYYY) වගන්ති වලට අනුව අධිකාරියේ මෙහෙයුම් මගින් ලබාගන්නා මෙහෙයුම් ලාභය අය බද්දෙන් නිදහස් කරන ලද ආදායමක් ලෙස තක්සේරුගත 2011/2012 වසරේ සිට සැලකේ. ඒ අනුව 28%ක් වන පවතින බදු අගය භාවිතා කරමින් අනෙකුත් ආදායම් මාර්ග සඳහා ප්‍රතිපාදන සකස් කර ඇත. බදු ලබාගත හැකි ආදායමෙන් 10% අගයකට බදු ලබා ගැනීමට උප සමාගම් බැඳී ඇත.				
ආදායම් බදු වල ප්‍රධාන සංරචකයන් පහත පරිදි වේ				
		සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.
		2014	2013	2014
			නැවත ප්‍රකාශිත	නැවත ප්‍රකාශිත
වර්ෂය සඳහා වර්තමාන බදු වියදම් (සටහන 35)	5,027,029	8,640,276	-	-
විසරණය කළ හැකි ලාභය මත බදු	-	-	-	-
ලාභාංශ බදු	-	840,700	-	840,700
පසුගිය වර්ෂය තුළ වැඩිපුර ප්‍රතිපාදනව කළ ආදායම් බදු	(2,994,017)	(10,462,402)	-	-
	2,033,012	(981,426)	-	840,700

වාර්ෂික වාර්තාව 2014

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී.ල.ව.අ.	
	2014	2013	2014	2013
	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
35.1 වසරට අදාළ බදු වියදම් සහ ගෙවීම්කරණ ලාභ නීතිමුළු අතර සැසඳුම්.				
බදුකරණයට පෙර ගිණුම්කරණ ලාභය - වගකීමෙන් නිදහස්	7,949,625,774	1,625,348,269	8,896,733,544	1,572,042,997
බදු වගකීම් සඳහා යටත් වෙනත් ආදායම් - පොලී ආදායම		615,505,566	536,476,357	615,505,566
පරිපාලිතයන්හි බදු පැනවිය හැකි ලාභ	(951,654,810)	51,981,354	-	-
ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම	(951,654,810)	667,486,920	536,476,357	615,505,566
භාවිතා කළ බදු පාඩු	(187,766,725)	(215,426,948)	(187,766,725)	(215,426,948)
තක්සේරු කළ හැකි ආදායම්/ බද්දට යටත් ආදායම්	(1,139,421,535)	452,059,972	348,709,632	400,078,618
28% ක ව්‍යවස්ථාපිත බදු අනුපාතය මත අයකළ බද්ද	5,027,029	8,640,276	-	-
වර්ෂය සඳහා මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් මත වසරට අදාළ බද්ද	5,027,029	8,640,276	-	-
බදු පාඩු				
ඉදිරියට ගෙන එන ලද පාඩු	5,819,717,970	6,035,144,918	5,819,717,970	6,035,144,918
සිදු වූ අලාභ	-	-	-	-
භාවිතා කළ අලාභ	(187,766,725)	(215,426,948)	(187,766,725)	(215,426,948)
ඉදිරියට ගෙන එන ලද අලාභ	5,631,951,245	5,819,717,970	5,631,951,245	5,819,717,970
අධිකාරිය විසින් අත්විඳි විදේශ විනිමය හුවමාරුවේ අලාභයෙහි ගිණිකම්පෑමේ හැකියාව විවෘතවීමට ලක්කර 2007/08 තක්සේරු වර්ෂය සඳහා ආදායම් බදු තක්සේරුව නිකුත්කර ඇත. දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා දරණ තනතුර අවසන් කරන තෙක් අදාළ විදේශ විනිමය හුවමාරු පාඩු අඩු කළ නොහැකි වන අතර අධිකාරිය විසින් බදු අභියාචනා කොමිෂමට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කෙරිණ. 2008/09 වසරේ ආදායම් බදු සිලිබද අභියාචනාධිකරණයේ විභාග කෙරෙමින් පවතියි.				
ප්‍රාග්ධන සහ වෙනත් වගකීම්				
වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාව අවසාන වන විට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද ප්‍රමාණෝනිත ප්‍රාග්ධන විදේශ හෝ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වලට බැඳීම් කිසිවක් නොතිබිණ.				
වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාවට පසුව ඇතිවූ සිද්ධීන්				
වලංගු කාල සීමාව අවසන් වූ දිනටදී R,155,168,494ක වටිනාකමක් සහිත වත්කම්, කාණ්ඩය යටතේ ඇතුළත් කර ඇත. එම වත්කම් සමාලෝචනය කෙරෙමින් පවතී.				
සිදු වූ විදේශ විනිමය හුවමාරු අලාභ වල ගිණිකම් සම්බන්ධයෙන් 2008/09 තක්සේරු වර්ෂය සඳහා නිකුත් කළ තක්සේරු වාර්තාව සඳහා අධිකාරිය විසින් බදු අභියාචනා කොමිෂම වෙත අයදුම් ඉදිරිපත් කෙරිණ. 2013 ජනරාලි මාසයේදී කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ නිත්‍ය බදු අභියාචනා කොමිෂම මගින් අනුමත කෙරිණ. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අදාළ නීතිමය ගැටළු වල පදනම මත අධිකාරිය විසින් අභියාචනාධිකරණයට ඇතුළත් ඉදිරිපත්කිරීමට තීරණය කර ඇත.				
අසම්භාව්‍ය වගකීම්				
ව්‍යාපාර කටයුතු කිරීමේදී පැන නැගීම් නීතිමය ගිණිකම් සඳහා අධිකාරියට අසම්භාව්‍ය වගකීම් සතු වේ. ප්‍රතිපාදන (සටහන 29) ලෙස හඳුනා ගොන්නෙන් නම් කළමනාකරණය විසින් මෙම ගිණිකම් සාධාරණ ගොඩන බවට සලකන අතර ඒවා සම්භවයට පත්කිරීම සඳහා සම්පත් පිටතට ගලායෑමේ ඇති හැකියාව අවම වන බවට සලකනු ලැබේ. මෙම ගණනය කිරීම් අධිකාරියේ නීති අංශයේ නීති උපදෙස් සමඟ අනුරූප වේ. ඒ අනුව සහන හසු සඳහා නීතිමය ගිණිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන්කර නොමැත.				
නාඩු අංකය	පැමිණිලිකරු/වෙන්කරු		වත්කම් මුදල (රු)	
D.C.Col 30944/MR	ලොයිඩ් මුස්ලිම්ස් නැවතේන් එස් පී ඒ		188,665,415	
SC(FR) 523/09	එස් අර් විතාන		500,000	

වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2014

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
38	සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව අතාවරණය කිරීම					
	ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුව, රජයට සම්බන්ධිත ආයතන, උප සමාගම්, ආශ්‍රිත සමාගම් සහ ප්‍රමුඛ කළමනාකරණ පුද්ගලයින් අධිකාරියේ සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්ට .					
	අනුලක්ෂණ					
38.1	මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය සමඟ කරන ගනුදෙනු					
	ශ්‍රී ලංකා ගණකාධිකරණ ප්‍රමිත LKAS 24 අනුකූලව "අදාළ පාර්ශ්ව අතාවරණය කිරීම", සැලසුම් කිරීම, අධීක්ෂණය සහ යම් දෙයක ක්‍රියාකාරකම් සෘජුව හෝ වක්‍රකාරව පාලනය කිරීම සඳහා මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය මේ සඳහා වගකීම් දරනු ලබයි. ඒ අනුව විධායක සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් අනුච්ඡේදයේ අධිකාරිය මණ්ඩලය මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.					
	මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය සමඟ කළ ගනුදෙනු පහත දැක්වේ					
				2014	2013	
					නැවත ප්‍රකාශිත	
	වෙළඳ සහ වෙනත් කෙටිකාලීන වෙළඳ ප්‍රතිලාභ කාලසීමාව තුළ ප්‍රදානය කළ ණය සහ අත්තිකාරම්			22,611,050	21,423,015	
	ගෙවීමට ඇති ණය - ණය සහ අත්තිකාරම්			1,066,280	1,666,400	
38.2	සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්ගේ ගනුදෙනු					
	අධිකාරිය විසින් ගෙන එනු ලබන විශේෂිත සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව ගනුදෙනු විස්තර පහත සඳහන් වේ.					
	ආයතනයේ නම	සම්බන්ධතාවය	අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම/නියෝජිතයින්	ගනුදෙනුවේ ස්වභාවය	ගනුදෙනුවේ අගය	වේෂය
	ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුව	ප්‍රධාන ධනයකරුවා	ආර් සේමසිංහ මහතා	ප්‍රදානය කළ ණය නැවත ගෙවූ ණය ගෙවූ පොලිය	- 5,501,350,515 1,114,299,162	
	රජයට සම්බන්ධිත ආයතන	සම්බන්ධිත	ජනේ පී විජේවීර මහතා අනුරාධ විජේසේන මහතා	සපයන ලද සේවා සපයන ලද සේවා සඳහා මුදල් පියවීම ආරක්ෂක තැන්පතු තැන්පත් කිරීම් වරාය සහ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා ඉන්ධන සැපයීම	205,406,203 183,287,624 60,739,961 1,199,548	317,682,588 60,739,961
	ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා	ලැබූ රැකවරණ සේවා සඳහා ගෙවීම් වැටුප් ගෙවීම් ලැබූ සේවා සඳහා ගෙවීම් ලැබූ යුතු ලාභාංශ ඉන්ධන සැපයීම වහන කුලියට ගැනීම් අධිකාරිය වෙතුවෙන් විකුණන ලද ඉඩම් ලාභ	1,396,720 87,955,337 173,130,074 954,716 97,122,93 586,300 421,364.45	48,800
	ජය බහළු පර්යන්තය	පරිපාලිත	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා ඉන්දික කුරුණෑතිල මහතා කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්ටපා ශිරාණි වන්තිආරච්චි මහත්මිය	ගෙවන ලද පරිපාලන සහ යම්කල පහසුකම් හාස්තු ලැබූ ලාභාංශ ඉන්ධන සැපයීම විෂයට නිකුත් කිරීම	149,627,448 2,250,000 1,533,379 56,650	(14,849,151) (62,904.82)
	සවුන් ඒෂියා ගේට්ටේ පර්යන්ත (පුද්) සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්ටපා ආචාර්ය සංජය් ජයවර්ධන	ලැබූ කුලී ලැබූ රාජ්‍ය භාගය ලැබූ ලාභාංශ මෙහා වරාය උපකරණ නඩත්තුව	373,682,687 741,453,587 715,770,947 750,000	28,069,119 68,062,310
	ලංකා කෝල් (පුද්) සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	කපිතාන් ආර් ජයවික්‍රම මහතා	වර්ෂය තුළ ගනුදෙනු සිදුවී නොමැත		
	කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්ටපා	ලැබූ ගනුදෙනු CICT ආයතනයෙන් ලැබූ පරිපාලන හාස්තු මෙහා වරාය උපකරණ නඩත්තුව ලැබූ රාජ්‍ය භාගය නොකො මෙහෙයුම්	997,407,701 1,687 750,000 310,901,076 7,043,341	82,041 21,284,747
	මහමිපුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම	උප සමාගම	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා ඉන්දික කුරුණෑතිල මහතා කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්ටපා ශිරාණි වන්තිආරච්චි මහත්මිය උපාලි ද සොයිසා මහතා	ලැබූ ලාභාංශ ගෙවිය යුතු පරිපාලන හාස්තු ඉන්ධන සැපයීම	1,012,500 408,657,042 16843.2	

මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන භාවිතය හේතුවෙන් පහත සඳහන් අවදානම්වලට මුහුණ දීමට අධිකාරියට සිදුවනු ඇත :

1. ණය අවදානම
2. ද්‍රවශීලතා අවදානම
3. වෙළඳපොළ අවදානම (මුදල් අවදානම සහ පොලී අනුපාත අවදානම)

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමන්විත වන්නේ සමාන කොටස්වල ආයෝජන (ලේඛනගත සහ ලේඛනගත නොවූ), ණයකර සඳහා ආයෝජන, කාලීන තැන්පතු, මූල්‍ය වෙළඳපොළ ආයෝජන සහ මුදල් වලිනි. කාලීන තැන්පතු හා මූල්‍ය වෙළඳපොළේ ආයෝජනයෙහි ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ මෙහෙයුම් සඳහා ද්‍රවශීලතාවය ඉහළ නැංවීම සහ පවත්වා ගත යාමයි. සමාන කොටස්වල ආයෝජනය සහ ණයකර ආරක්ෂණයන් හි ආයෝජනය ක්‍රමෝපායික ආයෝජනයන් වන අතර වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම් වැනි වෙනත් මූල්‍යමය ලියවිලි සහ එහි ව්‍යාපාරික කටයුතු වලින් සෘජුවම පැන නගින වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව පවතී. තවද වරාය පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබාගත් ණය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පොලිය ගෙවිය යුතු වේ.

1. ණය අවදානම

ණය අවදානම යනු ගනුදෙනුකරුවෙකු ගිවිසුම් ප්‍රකාර බැඳීම් හමුවේ ගෙවීම් කිරීමට අපොහොසත් වන්නේ නම් අධිකාරියට සිදුවිය හැකි මූල්‍ය පාඩු පිළිබඳ අවදානම වන අතර, මෙය ප්‍රධාන වශයෙන් පැන නගිනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සහ ආයෝජන සුරැකුම් ඇතුළුව ගනුදෙනුකරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු ලැබීම් වලිනි.

වෙළඳ ලැබීම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නැව් නියෝජිතයින් සහ රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් වෙළඳ කටයුතු වල නිරත වේ. අතීත පළපුරුද්ද සහ නැව් නියෝජිතයින්ගේ මූල්‍යමය සහතිකවීම් වැනි වෙනත් සාධක පදනම් කරගනිමින් නැව් නියෝජිතයින්ගේ ණය තත්ත්වය පිළිබඳව කළමනාකාරිත්වය තක්සේරු කරනු ලබයි. ඊට අමතරව කළමනාකරණ කමිටුවේ දී සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී පවත්නා පදනම මත ගෙවීමට ඇති ශේෂයන් අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

වෙළඳ ලැබීම් සම්බන්ධයෙන් සිදුවන පාඩු ඇස්තමේන්තු මගින් පෙන්වන හානිකිරීම් සඳහා (මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ 2.11 සටහන් බලන්න) ප්‍රතිපාදන අධිකාරිය විසින් ස්ථාපිත කර ඇත. විශේෂිත වූ ගනුදෙනුකරුවන් පුද්ගලික වශයෙන් තක්සේරු කිරීමට සම්බන්ධ තනි වශයෙන් හානි කිරීම් පාඩු සහ විශේෂිත නොවූ ගනුදෙනුකරුවන් සඳහා සාමූහික හානිකිරීම් ප්‍රතිපාදන වල ප්‍රධාන ලක්ෂණයන් වේ. ගෙවීම් සිදුකිරීමේ ඓතිහාසික දත්ත පදනම් කරගෙන සාමූහික හානිකිරීම් පාඩු තීරණය කෙරිණ. පිහිටුවන ලද හානිකිරීම් ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව හානිකිරීම් පාඩු මැන බැලීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රජයේ ආයතන, නඩු කටයුතු වලට යටත් නැව් නියෝජිතයින් සහ විශේෂිත නැව් නියෝජිතයින් පෞද්ගලිකවම සමාලෝචනය කෙරිණ. අනෙක් ඒවා සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරිණ. වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ සහ හානිකිරීම් පාඩු වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිපාදන වල විස්තර සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන 12 සටහන බලන්න.

වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්

ණය අවදානම සමන්විත වන්නේ අධිකාරියේ වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම්වලින් පැන නගින කාලීන තැන්පතු, මුදල් හා මුදල් සමක සහ ණයකර වල ආයෝජන වලිනි. මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන එන

ලද මුදලට සමාන උපරිම අනාවරණයක් සහිතව ගිවිසුම් ප්‍රකාර පාර්ශ්වයන්ගේ ගිවිසුම් ප්‍රකාර වගකීම් හමුවේ වූ පැහැර හැරීම් වලින් පැන නගින මූල්‍ය අවදානම හේතුවෙන් අධිකාරිය මූල්‍ය අවදානමට මුහුණ දේ. රාජ්‍ය මූල්‍ය ආයතන සහ වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් එහි අරමුදල් යෙදවීම මගින් මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි සම්බන්ධයෙන් ඇති ණය අවදානම අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලැබේ.

2. ද්‍රවශීලතා අවදානම

ද්‍රවශීලතා අවදානම යනු අධිකාරිය විසින් තම මූල්‍ය වගකීම් ඉටු කිරීමට නොහැකි වීම වේ. ද්‍රවශීලතාවය පාලනය කිරීමේදී අධිකාරියේ තත්ත්වය වන්නේ සාමාන්‍ය සහ බලාපොරොත්තු නොවූ අවස්ථාවන් යටතේ පිළිගත නොහැකි පාඩුවීම් රහිතව හෝ අධිකාරියේ කීර්ති නාමයට හානිවීම පිළිබඳ අවදානමකින් තොරව වගකීම් ගෙවීමට ඇති අවස්ථාවන්හිදී ගෙවීම් සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් අධිකාරිය සතුව තිබීම හැකිතාක් දුරට සහතික කිරීමයි.

මෙහෙයුම් මූල්‍ය ප්‍රවාහයන් (පුනරාවර්තන අයවැය) සහ ප්‍රාග්ධන අයවැය වල පුරෝකථනයන් වාර්ෂිකව පිළියෙල කෙරේ. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන්ට මුහුණ දීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රමාණයක් ඇති බවට අධිකාරියට සහතික වනු වස් පුනරාවර්තන සහ ප්‍රාග්ධන යන අයවැය ද්විත්වය සහ ද්‍රවශීලතා අවශ්‍යතාවයන් මුදල් කොට්ඨාශය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. වාර්තා සැකසීමේ කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේදී රුපියල් 9,552,499,055/= (2013: Rs. 9,625,791,186/=) මුදලකට අධිකාරිය විසින් කාලීන තැන්පතු, කෙටි කාලීන රජයේ සුරැකුම්පත් සහ වෙනත් ද්‍රවශීල වත්කම් පවත්වා ගත යනු ලැබීණි.

වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාවේ අවසන් දින වන විට ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කල් පිරෙන දිනය දක්වා ඇති ඉතිරි කාල සීමාව මත පදනම්ව අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම් වල කල් පිරීමේ විශ්ලේෂණයන් පහත වගුවෙන් නිරූපනය කෙරේ. වට්ටම් නොලැබූ ගිවිසුම් ප්‍රකාර මුදල් ප්‍රවාහයන් වගුවේ අගයන්ගෙන් පෙන්වුම් කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් සඳහන් කර ඇත

මූල්‍ය වගකීම්	2014 දෙසැම්බර් 31			2013 දෙසැම්බර් 31 නැවත ප්‍රකාශිත		
	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව
ණය ගැණුම් - රජය	11,431,163,826	194,839,738,496	206,270,902,322	12,135,994,848	176,489,531,501	188,625,526,349
ණය ගැණුම් - මූල්‍ය ආයතන	1,986,523,771	9,981,938,306	11,968,462,077	1,654,574,656	5,496,655,307	7,151,229,964
වෙළඳ සහ වෙනත් ණය හිමියන්	388,100,534	-	388,100,534	1,184,871,332	-	1,184,871,332
එකතුව	13,805,788,131	204,821,676,802	218,627,464,983	14,975,440,836	181,986,186,808	196,961,627,644

3. වෙළඳපොළ අවදානම

අධිකාරියේ ආදායමට හෝ මූල්‍ය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන ආ රඳවාගත් අගයට බලපෑමක් ඇති කරනු ලබන විදේශ විනිමය අනුපාත සහ පොලී අනුපාතයන් වැනි වෙළඳපොළ මිළ වෙනස්වීමේ අවදානමක් වෙළඳපොළ අවදානම වේ.

3.1 මුදල් අවදානම

වාර්තාකරනු ලබන කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල පාවීමට ඉඩහැරීමෙන් අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයේ වටිනාකමේ උච්චාවචනයෙන් අධිකාරියේ මූල්‍ය අවදානම පැන නගී. බොහෝ මුදල් ගනුදෙනු සිදුවන්නේ ශ්‍රී ලංකා රුපියල මගින් වන අතර මෙය සමාගමේ භාවිතා වන මුදල් ඒකකය වේ. කෙසේ නමුත් වරායයන් පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සහ නිශ්චිත බැංකු ශේෂයන් සහ නාවික නියෝජිත ලැබීම් (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම) වලට අදාළ පොලී සහිත ණය ගැණුම් විදේශ මුදල් ඒකක මගින් පෙන්වනු ලබයි. (ජපන් යෙන් සහ ඇ.එ.ජ. ඩොලර්)

ඇ.එ.ජ.ඩොලරය පාවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ණය ගැණුම් නැවත ගෙවීම් සහ නැව නියෝජිතයින්ට (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම ආදිය) සැපයූ සේවාවන් ඉන්වොයිස්ගත කිරීම මගින් පැන නැගුණු රු.1,573,525,317/=ක මුළු මුදල ඇ.එ.ජ. ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල ක්‍ෂය වීමෙන් 2014 වර්ෂයේ වාර්තා කරන ලද කාල සීමාව සඳහා මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල මත බලපෑමක් එල්ල කරන ලදී. කෙසේ නමුත් එකම මුදල් ඒකකයක් මගින් පවත්වා ගත යන මුදල් තැන්පතු හරහා යළි ගෙවීම් සහ ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම් හා මුදල් සංවලනයේ බලපෑම අවම කිරීමට අධිකාරිය විසින් එකම මුදල් ඒකකයක් භාවිතා කරනු ලැබේ.

පොලී සහිත ණය හා විදේශ විනිමය මගින් නිරූපණය කොට ඇති ණය ගැනීම් පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් අංක 21 හා 22 බලන්න.

පොලී අවදානම

රාජ්‍ය සුරැකුම්පත්, බැංකු තැන්පතු සහ ස්ථාවර හා සංවරණ පොලී සහිත ණය ගැනීම් හා සම්බන්ධ වෙළඳපොළ පොලී අනුපාතයේ වෙනස්කම් අධිකාරියේ පොලී අවදානමට හේතු වේ.

රු.52,011,103,246/= (2013 : රු. 48,716,591,122/=) වන අධිකාරියේ පොලී සහිත ණය සහ ලබාගැනීම් වල පොලිය වල අනුපාතයට අනුව ගණනය කෙරෙන අතර අනෙකුත් මුදල වන රු.166,228,261,153/= (2013: 147,060,165,191/=) පොලිය ස්ථාවර අනුපාතයට අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

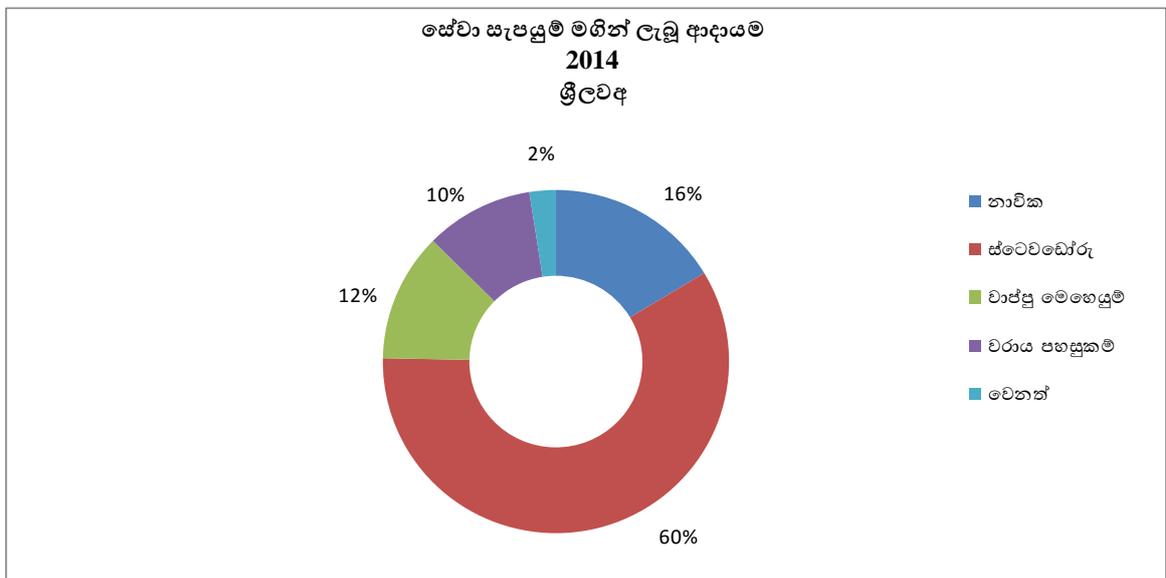
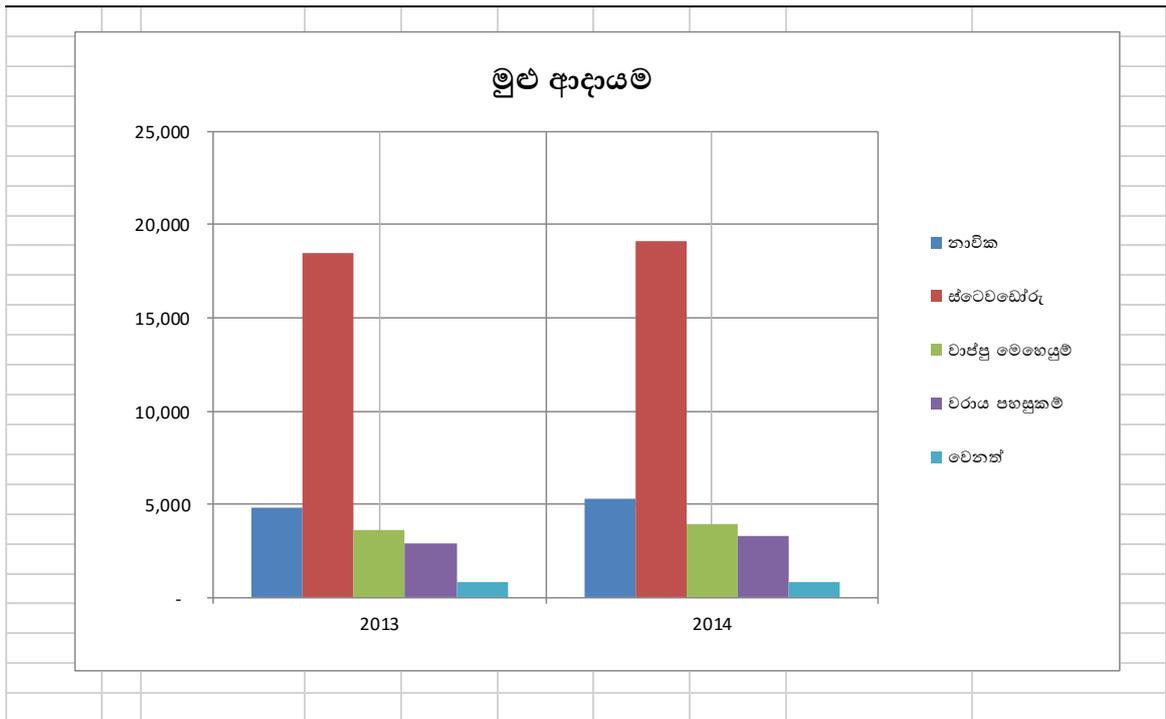
රාජ්‍ය බැංකු සහ රජය සමග ඇති තැන්පතු ඇතුළුව මුදල් හා බැංකු ශේෂයන් අධිකාරිය සතුව ඇත. අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාකාරී ලෙස පොලී අනුපාත වලනයන් අධීක්ෂණය තුළින් පොලී අනුපාත අවදානම අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

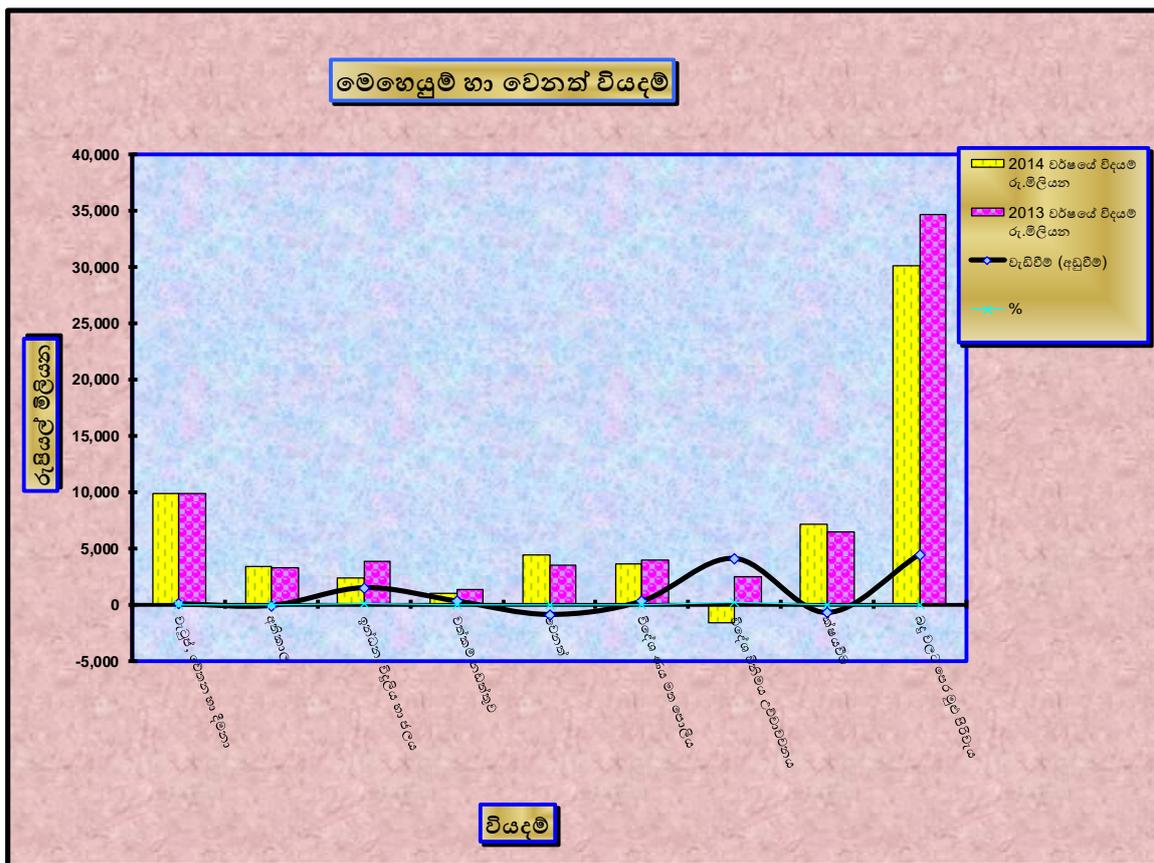
වාර්ෂික වාර්තාව
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2014

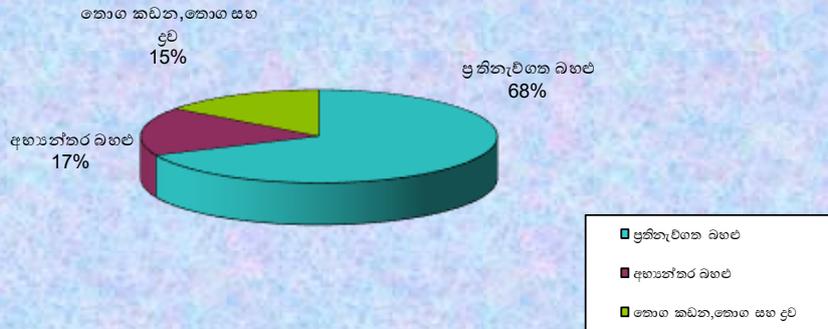
ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් දක්වා ඇත

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා						
ලබා ගත් ණය පහසුකම් සඳහා වූ නියමයන් හා කොන්දේසි						
ණයෙහි නම	ණය දුන් ආයතනය	මුදල් වර්ගය	පොළී අනුපාතය	ණය මුදල (ණය දුන් මුදලින්)	2014/12/31 දිනට මෙහි පවතින ණය මෙහෙය (රු.)	ණය ගැනුම් පිරිවැය (රු.)
JBIC	SLP-08	JAICA	ජපන් යෙන්	3.25%	2,578,954,670	70,756,210
	SLP-12		ජපන් යෙන්	2.75%	1,951,977,748	267,820,408
	SLP-23		ජපන් යෙන්	2.50%	5,703,407,055	1,721,283,733
	SLP-27		ජපන් යෙන්	2.50%	10,432,338,189	3,720,941,970
	SLP-30		ජපන් යෙන්	2.60%	19,962,268,331	8,215,437,174
	SLP-33		ජපන් යෙන්	2.60%	6,828,220,432	3,372,155,476
	SLP-41		ජපන් යෙන්	2.60%	4,878,185,478	2,676,789,542
	SLP-46		ජපන් යෙන්	2.60%	2,644,187,565	2,248,923,703
	SLP-67 i		ජපන් යෙන්	1.80%	1,354,512,318	1,274,151,732
	SLP-67 ii		ජපන් යෙන්	0.75%	217,445,997	
	SLP-85		ජපන් යෙන්	0.30%	14,495,000,000	516,158,806
ADB-2316	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	Libor+0.6%	300,000,000	38,247,921,728	
HSBC	හොංකොන් ෂැංහයි බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	මාස 6 Libor+3.99%	35,000,000	1,400,385,000	
BOC	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	මාස 6 Libor+4%	62,512,266	3,077,070,672	
EXIM - මැලේසියා	EXIM බැංකුව මැලේසියා	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	අවුරුදු 1-2 මාස 3 Libor+3.3% & අවුරුදු 3-5 මාස 3 Libor+2%	4,000,000	240,066,000	
Buyer's Credit Loan	Exim බැංකුව චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	6.30%	306,726,736	37,189,222,499	
උපයෝගී වැඩ සහ උපකරණ සැපයීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රජයේ සහනදායී ණය	Exim බැංකුව චීනය	RMB	2.00%	960,000,000	17,551,897,225	198,457,033
මිලදී ගන්නාගේ ණය	Exim බැංකුව චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	6.50%	65,094,508	8,681,654,519	
ප්‍රමුඛතම මිලදී ගන්නාගේ ණය	Exim බැංකුව චීනය	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	2.00%	600,000,000	76,483,505,586	1,086,606,192
තෙල් ගබඩා කිරීමේ සහ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සඳහා අතිරේක ණය	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	Libor+ 7%	20,839,037	2,627,819,152	187,068,141
නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය	ලංකා බැංකුව	ඇ.එ.ජ.ඩො.මි	Libor+ 5.5%	80,000,000	6,263,572,253	211,493,346
			එකතුව		215,847,533,388	1,683,624,712
			උපවිෂ්ට පොලිය		2,773,671,011	
			ගනුදෙනු පිරිවැය / හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධනය කිරීමේ අදියර II සඳහා කළමනාකරණ වියදම්		(381,840,000)	
					218,239,364,399	
			සටහන - 21 ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය		206,270,902,322	
			සටහන - 22 ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන		11,968,462,077	
					218,239,364,399	

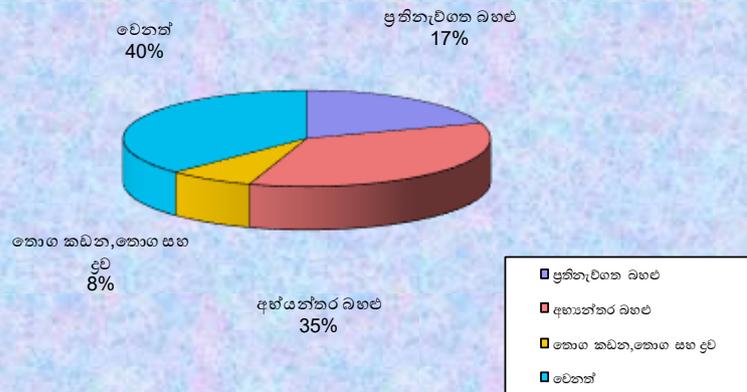




නැව් බඩු ධාරිතාවය [මෙ/වො] පිළිබඳ විශ්ලේෂණය
 කොළඹ වරාය
 (ශ්‍රී ලංකාවේ)



මෙහෙයුම් ආදායම පිළිබඳ විශ්ලේෂණය
 සියලු වරායන්



පිම්පස්/ඒ/එස්එල්පීඒ/එල්ඒ/2014

2015 දෙසැම්බර් 14

සභාපති,
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේ 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 සමාගමේ අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේ 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ 33 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් අධිකාරියේ සභාපති වෙත 2015 සැප්තැම්බර් 14 වන දින නිකුත් කරන ලදී.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයන් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිති වලට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදුකරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුයක් ලබා ගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙලිදරව් කිරීම් වලට උපකාරිවන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීම් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම් වලදී අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය

ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උපවගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණනය මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 පරිපාලිත හා ආශ්‍රිත සමාගම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව පරිපාලිත සමාගමක් ලෙස සීමාසහිත ජය බහාළුම් පර්යන්ත සමාගමත්, ආශ්‍රිත සමාගමක් ලෙස සීමාසහිත වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශක සේවා සමාගමත් තිබුණු අතර මේවායේ හිමිකම් පිළිවෙලින් සියයට 100ක් සහ සියයට 39.97ක් ලෙස පැවතුණි.

මෙම සමාගම් දෙකෙහි විගණනය ප්‍රසිද්ධ ගණකාධිකාරී වෘත්තීය නියැලී සිටින වරලත් විගණන සමාගම් දෙකක් මගින් සිදුකර තිබුණි.

1.5 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2. ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය ලැබේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

2.1.1 සමූහයේ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.1.2 අධිකාරියේ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2. ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 01

වටිනාකම රු.1,711,023,046ක් වූ වෙනත් සංචිත හා රු.403,049,712ක් වූ විකිණීමට ඇති මූලික වත්කම් සංචිත ලෙස හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශයේ නිවැරදිව දක්වා ඇතත් එම සංචිත ඇති වූ ආකාරය හා පරමාර්ථ පිළිබඳව ගිණුමවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 16

- i වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනයකදී ප්‍රත්‍යාගණනය ක්‍රියාත්මක වන දිනය, ස්වාධීන තක්සේරුකරුවකු ලවා ප්‍රත්‍යාගණනය කළේ ද යන්න හා ප්‍රත්‍යාගණනය සාධාරණ වටිනාකම ඇස්තමේන්තු කිරීමේදී යොදාගත් ක්‍රම හා උපකල්පනයන් හෙළිදරව් කළ යුතු වුවත් එලෙස හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.
- ii ගත්මිල රු.865,696,689ක් වූ වාහන 558ක් සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර සුන්බුන් වටිනාකම රු.149,507,685ක් ලෙස ගිණුම් වල දක්වා තිබූ නමුත් එකී වත්කම් තව දුරටත් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා උපයෝගී කර ගනිමින් පවතින බැවින් ප්‍රමිති ප්‍රකාරව එම වත්කම්වල සුන්බුන් අගය හා එලදායී ජීව කාලය වසරකට වරක් නැවත සමාලෝචනයට භාජනය කර නොතිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 19

සේවක පාරිතෝෂිකයන් වෙන්කිරීම සම්බන්ධයෙන් රු.314,437,380ක් වූ පිරිවැය හා රු.135,091,717ක් වූ වර්තමාන සේවා පිරිවැයත් එමෙන්ම සේවකයින්ගේ සේවා කාලය මත ඇතිවන බැඳීම මත ලාභ (Actuarial Gain) රු.125,283,635ක් විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි වෙන් වෙන්ව හෙළිදරව් කළ යුතු වුවත් එසේ කර නොතිබුණි.

2.2.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙකුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ පරිහරණයට ලබා දී තිබූ රුපියල් මිලියනයක ප්‍රත්‍යාගණන වටිනාකමක් ඇති වාහනයක් අනතුරකට භාජනයවීම හේතුවෙන් නැවත භාවිතයට ගත නොහැකිවන පරිදි විනාශයට පත් වී වසර 8ක් ගත වී තිබුණද රු.1,000ක සුන්බුන් වටිනාකමක් හා රු.999,000ක සමුච්චිත ක්ෂය ඇති එකී වාහනය පොත්වලින් අපහරණය කිරීම සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 වන දින විටත් සිදුකර නොතිබුණි.
- (ආ) සූරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනය ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයෙන් අධිකාරියට ලැබුණු රුපියල් මිලියන 1,200ක මුදලින් ඉදිකිරීම් සමාගමට සහ වැට් බදු ලෙස ගෙවන ලද මුදල් අඩුකර ඉතිරි මුදල වන රු.71,934,708ක වටිනාකමක් ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයට ගෙවිය යුතු මුදලක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පෙන්වා තිබුණද හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ කොටසක් ලෙස සූරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනය ඉදිකිරීමේ කර්තව්‍යය සිදුකර ඇති බැවින් තවදුරටත් ඉදිකිරීම් සමාගමට ගෙවිය යුතු රු.2,998,633,762 හා ශ්‍රී ලංකා ක්‍රිකට් ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු රු.2,926,699,054ක වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.
- (ඇ) විගණනය වෙත ලැබී ඇති තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට ගෙවිය යුතු වරිපතම් හා බදු රු.137,549,928කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

- (ඇ) දේපල, පිරිසත හා උපකරණ තුළ ඇතුළත් රු.3,228,666,551ක වටිනාකමක් නැවත වර්ගීකරණය කර තිබුණද ඒ පිළිබඳව ගිණුම්වල ප්‍රමාණවත් හෙලිදරව් කිරීමත් සිදුකර නොතිබුණි.
- (ඉ) ජංගම නොවන වත්කම්වල ඇතුළත් රාජ්‍ය බැංකුවක ආයෝජන තැන්පතුවල අඩුවීම රු.24,988,966ක් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දැක්වීම වෙනුවට කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම් යටතේ දැක්වා තිබුණි.

2.3 ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ගිණුම්

(අ) ණය ගැතියෝ

වටිනාකම රුපියල් මිලියන 1,269ක් වූ ණයගැති ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් පහත දැක්වේ.

අයිතමය	වටිනාකම රු.	කාල පරාසය	
		අවු. 1ත් 5ත් අතර රු.	5ට වැඩි රු.
නැව් නියෝජිත ණයගැති රාජ්‍ය ආයතන	56,706,399	314,190	40,350,286
නීතිමය කටයුතු සඳහා යොමුකළ නැව් නියෝජිත	350,251,598	99,401,390	245,113,393
නැව් නියෝජිත අත්තිකාරම්	630,722,882	10,419,856	(6,069,396)
වෙළඳ නොවන ණයගැති විදුලිය	83,079,473	22,230,577	12,092,638
වෙළඳ නොවන ණයගැති සුබසාධන ආපනශාලා	1,184,990	-	1,184,990
වෙළඳ නොවන ණයගැති පරිශ්‍ර කුලී	72,144,489	8,299,746	55,374,614
නැව් නියෝජිත ණයගැති ත්‍රිකුණාමලය	13,698,085	1,285,512	737,746
නැව් නියෝජිත ණයගැති ගාල්ල	61,225,488	8,968,850	9,368,582

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවිය යුතු වර්ෂ 1 – 5 අතර කාල පරාසයක පැවති ශේෂවල එකතුව රු.150,920,121ක් වූ අතර වර්ෂ 5ට වඩා වැඩි කාලයක සිට අයවිය යුතු ශේෂවල එකතුව රු.371,101,64 ක් ද විය.

(ආ) තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්

වටිනාකම රුපියල් මිලියන 26,474ක් වූ තැන්පතු හා අත්තිකාරම් ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් පහත දැක්වේ.

අයිතමය	වටිනාකම රු.	කාල පරාසය	
		අවු. 1- 5ත් අතර රු.	අවු. 5ට වැඩි රු.
විදේශ මිල දී ගැනීම් අත්තිකාරම්	228,222,208	163,542,176	-
රේගු බදු	74,133,425	57,696,739	-
අත්තිකාරම් ගෙවීම්	4,227,334	-	1,529,963
කොන්ත්‍රාත් සඳහා අත්තිකාරම්	26,102,927,390	26,014,777,597	-
රාජ්‍ය ආයතනවලට ගෙවූ අත්තිකාරම්	64,558,502	2,572,198	61,986,304

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවිය යුතු වර්ෂ 1 – 5 අතර කාල පරාසයක පැවති ශේෂවල එකතුව රු.26,238,588,710ක් වූ අතර වර්ෂ 5ට වඩා වැඩි කාලයක සිට අයවිය යුතු ශේෂවල එකතුව රු.63,516,267ක් විය.

2.4 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකාරණා තීරණවලට අනුකූල නොවීම.

පහත සඳහන් නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකාරණා තීරණවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

	නීති රීති හා රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ)	2000 අංක 38 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ 111 (අ) වගන්තිය	උපයන විට බදු ගෙවීම් පුද්ගලික වැටුපෙන් ගෙවිය යුතු වුවද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගේ වැටුප් සහ අනිකුත් ඉපයීම් වෙනුවෙන් , 2008 වර්ෂයේ සිට 2014 වර්ෂය දක්වා එකතුව රු. මිලියන 321ක් වූ උපයන විට බදු අධිකාරියේ අරමුදලින් ගෙවා තිබුණි.
(ආ)	2008 ජූනි 26 දිනැති අංක 14/2008 දරන රාජ්‍ය පරිපාන චක්‍රලේඛය	චක්‍රලේඛයට පටහැනිව නිල වාහන සඳහා හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් 32 දෙනෙකු වෙත රු.40,000 බැගින් එකතුව රු.15,360,000ක් ද නිල වාහන සඳහා හිමිකම් ඇති නිලධාරීන් 5 දෙනෙකුට රු.30,000ක් වූ මාසික දීමනාව වෙනුවට රු.40,000 බැගින් ගෙවීම හේතුවෙන් එකතුව රු.600,000ක් ද වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි. තවද නිල වාහන සඳහා හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් 20 දෙනෙකුගේ පෞද්ගලික වාහන සඳහා මාසිකව ලීටර් 150ත් 180ත් අතර ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් ලබාදී තිබූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පමණක් ලබාදුන් එම ඉන්ධනවල වටිනාකම රු.13,487,480ක් විය.
(ඇ)	2014 නොවැම්බර් 22 දිනැති අංක PRE/2015/43 දරන හා 2014 නොවැම්බර් 26 දිනැති අංක	උක්ත චක්‍රලේඛයට පටහැනිව 2014 වර්ෂයේ පැවති උච පළාත් සභා මැතිවරණය හා 2015 වර්ෂයේ පැවති ජනාධිපතිවරණය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ස්ථීර කාර්ය

	PRE/2015/4/C දරන මැතිවරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ වක්‍රලේඛයන්	මණ්ඩලයේ 573 දෙනෙකු සාමාන්‍ය රාජකාරි වලින් මුදාහැර පූර්ණ කාලීනව දේශපාලන කටයුතු සඳහා යොදවා තිබූ අතර ඒ වෙනුවෙන් එම සේවකයින් සඳහා 2014 දෙසැම්බර් මාසයේදී පමණක් වැටුප් හා දීමනා ලෙස රු.41,174,26 ක් ගෙවා තිබුණි.
(ඇ)	1978 දෙසැම්බර් 19 දිනැති අංක 842 දරන භාණ්ඩාගාර වක්‍රලේඛය	වත්කම් ලේඛණයේ දැක්විය යුතු වත්කම් නොදැක්වීම හා ඉවත්කළ යුතු වත්කම් ඉවත් නොකිරීම හේතුවෙන් වත්කම් ලේඛණ නිසි පරිදි නඩත්තු නොවන බැවින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණය හා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන ස්ථාවර වත්කම්වල වටිනාකම පිළිබඳව විගණනයේදී සැඟිමකට පත්විය නොහැකි විය.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමූහයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රුපියල් මිලියන 7,948ක ශුද්ධ ලාභයක් වූ අතර ඊට අනුරූපව ඉකුත් වර්ෂය සඳහා රුපියල් මිලියන 1,626ක ශුද්ධ ලාභයක් ලබා තිබුණි. ඒ අනුව ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ශුද්ධ ලාභය රුපියල් මිලියන 6,322කින් වර්ධනය වී තිබුණි.

3.2 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂ හතරක් සඳහා අධිකාරියේ සංඛ්‍යාත්මක තොරතුරු පහත දැක්වේ.

	වර්ෂය				
	2014	2013	2012	2011	2010
මෙට්‍රික් ටොන් එකකට මෙහෙයුම් ලාභය රු.	235.44	167.9	61.59	3.13	(28.48)
මුළු ආදායම රු. මිලියන	37,492	34,724	35,526	31,287	28,506
මුළු වියදම රු. මිලියන	28,595	33,152	31,913	30,965	29,702
බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය/පාඩුව රු. මිලියන	8897	1,572	3,613	329	(1,196)
ආදායම් බදු රු. මිලියන	-	(1)	(1,185)	(207)	157
බදු වලට පසු ශුද්ධ ලාභය/පාඩුව රු. මිලියන	8897	1,571	2,478	122	(1,032)

අධිකාරියේ මුළු ආදායම පසුගිය වර්ෂ තුළ ක්‍රමිකව වැඩි වී තිබූ අතර මුළු වියදම සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අඩු වී තිබීම කැපී පෙනෙන තත්ත්වයකි. ඊට ප්‍රධාන වශයෙන් විදුලිය, ඉන්ධන හා අනෙකුත් වියදම් අඩු වීම හේතු වී තිබුණි. බදු වලට පෙර හා පසු ලාභය ඉකුත් වර්ෂ 04 තුළ ක්‍රමිකව

වැඩි වී තිබූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේදී එය කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් පෙන්වුම් කෙරුණි. එයට ප්‍රධාන හේතුව විදේශ විනිමය හුවමාරු අනුපාතය වර්ධනය වීම තුළින් විදේශ විනිමය පරිවර්ථන ලාභයක් ඇතිවීමයි.

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂ හතරක් සඳහා වූ අධිකාරියේ ප්‍රමාණාත්මක අනුපාත සහ ප්‍රතිශත කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

	වර්ෂය				
	2014	2013	2012	2011	2010
පිරිවැටුමට බදු පසු ලාභය / (අලාභය) සියයට	21.19	20.04	11.16	0.39	(3.62)
දීර්ඝ කාලීන ණයවලට ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය සියයට	2.43	2.29	1.79	1.55	1.33
ජංගම නොවන වත්කම් වලට පිරිවැටුම	0.13	0.14	0.15	0.14	0.14
කාරක ප්‍රාග්ධන අනුපාතය	1:2.15	1:2.51	1:2.25	1:1.19	1:1.34
ක්ෂණික අනුපාතය	1:2.04	1:2.41	1:1.06	1:1.78	1:1.13
ණය ස්කන්ධ අනුපාතය	1:2.46	1:2.45	1:1.89	1:1.64	1:1.21

පිරිවැටුම හා බදු පසු ලාභය පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ක්‍රමිකව වැඩි වී තිබූ අතර ප්‍රාග්ධන හා ක්ෂණික අනුපාත ප්‍රශස්ථ මට්ටමක තිබුණද ණය ස්කන්ධ අනුපාතය ක්‍රමිකව පිරිහී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

කොළඹ වරායේ නාවික යාත්‍රා පැමිණීම සම්බන්ධයෙන් පෙර වර්ෂ තුනක කාර්ය සාධනය පරීක්ෂාවේදී 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේදී බහළුමගන යාත්‍රා පැමිණීම සියයට 1.61කින් ද 2013 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2014 වර්ෂයේදී බහළුමගන යාත්‍රා පැමිණීම සියයට 3.08කින්ද වැඩි වී තිබුණි. එසේම සම්ප්‍රදායික යාත්‍රා පැමිණීම 2012ට සාපේක්ෂව 2013 දී සියයට 26.92කින් ද 2013ට සාපේක්ෂව 2014 දී සියයට 26.31කින් ද අඩු වී තිබුණි.

4.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) කොළඹ වරායේ ගැඹුරුතම පර්යන්තයක්, ඉදිකිරීම හා මෙහෙයුම් සිදුකර භාරදීමේ පදනමට (Built Operator and Transfer) , අධිකාරිය විසින් වසර 35ක කාලයක් සඳහා පෞද්ගලික සමාගමක් වෙත බදු දීමේදී බදුකරු විසින් වරිපනම් බදු ගෙවිය යුතු බවට කොන්දේසියක් ගිවිසුමට ඇතුළත් කර නොතිබූ බැවින් බදු දී තිබූ භූමි ප්‍රමාණයට හා එම භූමිය තුළ සවිකරණ ලද උපකරණ සඳහා 2012 හා 2013 වර්ෂ තුළදී රු.6,776,000ක වරිපනම් බදු අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි.
- (ආ) කොළඹ වරාය ප්‍රඵල කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2010 ඔක්තෝබර් 31 දින අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබූ නමුත් එම දිනයෙන් පසු අවස්ථා 2ක දී ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන කාල සීමාව දීර්ඝ කර තිබුණි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලබාගන්නා ලද රුපියල් මිලියන

110.78ක ණය සම්පූර්ණයෙන්ම ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොතිබුණද ඒ වෙනුවෙන් සියයට 1.2ක පොලියක් ණය බැඳුම්කර ගාස්තු (Commitment Chargers) ලෙස ගෙවා තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය ඉලක්කගත කාලය තුළ නිම කිරීමට අපොහොසත්වීම හේතුවෙන් මෙම වියදම දැරීමට සිදුවී තිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් කන්කසන්තුරේ වරාය ගැඹුරු කිරීම සඳහා වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයෙන් 2009 වර්ෂයේ දී ලැබී තිබූ රුපියල් මිලියන 25ක මුදල අදාළ කාර්යය සඳහා නොයොදවා වසර 5ක කාලයක් වරාය අධිකාරියේ තැන්පතු ගිණුමක රඳවා ගෙන තිබුණි.

4.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2001 වර්ෂයේ සිට 2014 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා වූ කාලයේදී කොළඹ වරාය තුළ අධිකාරියේ බහළුම් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවය මුළු බහළුම් හැසිරවීමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සැලකීමේදී සියයට 81 සිට සියයට 61 දක්වා සිඳු පහත වැටීමක් සිදු වී තිබුණි. කෙසේ නමුත් කොළඹ වරාය තුළ තරඟකාරීව කටයුතු කරන පෞද්ගලික සමාගමක් එම කාලය තුළ බහළුම් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවයේ සිඳු වර්ධනයක් හිමිකර ගෙන තිබූ අතර ඒ සඳහා අධිකාරියේ පසුගිය දොළොස් වසර තුළ පහත පරිදි ක්‍රමානුකූලව බහළුම් හැසිරීම් පහත වැටීම් සිදුවී තිබුණි.

වර්ෂය	පෞද්ගලික සමාගම් විසින් බහළුම් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවය	ප්‍රතිශතය	අධිකාරිය විසින් බහළුම් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවය	ප්‍රතිශතය	වර්ෂය තුළ බහළුම් මෙහෙයවීමේ මුළු ධාරිතාවය
2001	329,670	19	1,396,946	81	1,726,616
2002	558,025	32	1,206,694	68	1,764,717
2003	624,439	32	1,334,900	68	1,959,339
2004	899,720	41	1,320,845	59	2,220,565
2005	931,526	38	1,523,794	62	2,455,300
2006	1,335,411	43	1,743,669	57	3,079,078
2007	1,546,497	46	1,834,734	54	3,381,231
2008	1,739,668	47	1,747,670	53	3,687,338
2009	1,749,809	51	1,714,488	49	3,464,297
2010	1,970,268	48	2,167,173	52	4,137,441
2011	1,963,441	46	2,299,446	54	4,262,887
2012	1,870,271	45	2,316,849	55	4,187,120
2013	1,746,802	41	2,501,863	59	4,248,655
2014	1,661,940	39	2,559,339	61	4,221,279

ඒ අනුව වරායක ප්‍රධාන කාර්යය වන බහළුම් මෙහෙයවීමේ කාර්යයෙහි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි දායකත්වය පසුගිය ආසන්න වසර 6 තුළ සියයට 49 සිට සියයට 61 අතර පරාසයක පැවතුණි. වසර 35ක කාලයක් සඳහා ඉදිකර මෙහෙයුම් සිදුකර භාරදීමේ (Built Operator and Transfer) ක්‍රමය යටතේ කොළඹ වරාය තුළ ඇති හොඳම ගැඹුරු නැව් තටාංගණ 06කට අධික සංඛ්‍යාවක් පෞද්ගලික සමාගම් දෙකකට ලබා දී තිබීම මෙයට හේතු වී තිබුණි.

(අ) මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරිත්වය ඉතා දුර්වල මට්ටමක පැවතීම හා අඩු නැව් සංඛ්‍යාවක් පැමිණීම නිසා ත්‍රිකුණාමලය හා ගාලු වරායෙන් අඛණ්ඩව පාඩු ලබමින් පැවතුණි. කෙසේ වුවද පසුගිය වර්ෂ කිහිපය තුළ ලබමින් තිබූ පාඩුව ක්‍රමයෙන් අඩු වෙමින්ද පැවතුණි.

වර්ෂය	ලාභය / (පාඩුව) රු. මිලියන	
	ත්‍රිකුණාමල වරාය	ගාලු වරාය
2007	(405)	(275)
2008	(379)	(279)
2009	(319)	(399)
2010	(383)	(345)
2011	(318)	(147)
2012	(240)	(47)
2013	(232)	(96)
2014	(211)	95

(ඇ) තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා උපදේශකවරයෙකු බඳවාගෙන සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ එම උපදේශකවරයාට රු.2,319,723ක උපදේශක දීමනාවක් ගෙවා තිබියදීත් ජාත්‍යන්තර වෙළඳපොළේ තෙල් මිල ගණන් උච්චාවචනය පිළිබඳව සැලකිල්ලක් නොදක්වා තෙල් ගබඩා කිරීම හේතුවෙන් තොග හානි කරන පාඩු (Impairment of bunkering oil) ලෙස රු.823,384,990ක් ද එසේම තෙල් තොග මිල දී ගැනීම සඳහා ලබා ගත් ණය වෙනුවෙන් පොලී ලෙස රු.97,030,050ක් ද වශයෙන් එකතුව රු.915,329,490ක අලාභයක් සිදුවී තිබුණි.

4.4 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියේ සේවාවන් ඉටුකර ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙන් බැහැරව ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශක සේවා සමාගම මගින් සිදුකරවා ගැනීම හේතුවෙන් කොමිස් වශයෙන් රු.22,712,982ක අමතර වියදමක් දැරීමට සිදුවී තිබුණි.
- (ආ) ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර යටතේ කොළඹ වරාය කාර්යක්ෂම කිරීම සහ වරාය පුළුල් කිරීම සඳහා වූ උපදේශක සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 1,199ක මුදලක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව හා අධිකාරිය එක්ව වියදම් කර තිබුණි. එයින් රුපියල් මිලියන 399ක් කොළඹ වරායේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැය කිරීමෙන් පසු එම යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචිත වර්ෂය වනවිට අත්හැර දමා තිබුණි. කොමිස් වුවද ලබාගත් ණය සඳහා පොලී සහ වාරික තවදුරටත් ගෙවිය යුතුව තිබුණි.
- (ඇ) දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තයේ පුද්ගලික සමාගමකට පවරන ලද දොඩකරවල වටිනාකම වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු රු.141,632,944ක කොටස් අධිකාරියට ලබාදී නොතිබුණු බැවින් වසර ගණනාවක සිට ලැබිය යුතු කොටස් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.
- (ඈ) කොළඹ වරායේ පර්යන්ත අතර බහළුම් ප්‍රවාහනය/ හුවමාරු කිරීම පෞද්ගලික කන්ටේනර් ප්‍රවාහන සමාගමකට භාරදී තිබියදීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනුදැනුම මත ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශක සමාගම විසින් වෙනත් පෞද්ගලික කන්ටේනර් සමාගමක් සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබුණි. එහෙත් ගිවිසුමට අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණය විසින් පර්යන්ත අතර බහළුම් ප්‍රවාහනය කිරීමට ලබා දී තිබූ අවස්ථාව අහිමි කර තිබීම නිසා එකී සමාගම දිසා අධිකරණයේ නඩුවක් පවරා තිබුණි. එම නිසා අදාළ පෞද්ගලික කන්ටේනර් සමාගමට වන්දි ගෙවීමට සිදුවිය හැකි බැවින්

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල රුපියල් මිලියන 275ක් ගෙවිය යුතු වන්දි ලෙස වෙන් කිරීමක් සිදුකර තිබුණි.

4.5 අධිකාරියේ සම්පත් අවභාවිතය

2015 වර්ෂයේ පැවති ජනාධිපතිවරණ මැතිවරණ කටයුතු වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ රු.113,061ක් වටිනා පාරිභෝගික භාණ්ඩ හා උපකරණද ලොරි රථ 3ක් ද භාවිතා කර තිබුණි.

4.6 හඳුනාගත් පාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ප්‍රතිඅපනයනය සඳහා නැව් නියෝජිතයන් විසින් රැගෙන එන ලද බෝට්ටු 04 ක් දින 112 ක කාලයක් වරාය තුළ තබා ගැනීම වෙනුවෙන් වරාය ගාස්තු විස්තර (Tariff) අනුව ගබඩා / බිම් ගාස්තුව වශයෙන් රු.67,233,290ක මුදලක් අයකර ගත යුතුව තිබියදී රු.12,019,825ක් පමණක් අය කිරීම හේතුවෙන් වරාය අධිකාරියට රු.55,213,465ක මූල්‍ය පාඩුවක් සිදු වී තිබුණි.
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ප්‍රතිඅපනයන හා අනෙකුත් බහළුම් හැසිරීම් කටයුතුවල නිරතවන නැව් නියෝජිත ආයතන සමඟ ඇතිකරගත් ගිවිසුම් වලට අනුකූලව ධාරිතා අනුව ප්‍රතිදාන ලබාදීම පවතින අයුතු ලේඛනයට පටහැනිව සිදුකිරීම හේතුවෙන් 2011 සිට 2014 දක්වා කාලය තුළ පහත දක්වා ඇති පරිදි එකතුව රු.1,139,321,593ක පාඩු සිදු වී තිබුණි.

වර්ෂය	මූල්‍යමය පාඩුව රු.
2011	300,309,229
2012	333,295,278
2013	255,009,524
2014	250,707,562
එකතුව	1,139,321,593

4.7 නිෂ්ක්‍රීය හා උණුසුම් උපයෝජිත වත්කම්

2008 වර්ෂයේදී අධිකාරිය විසින් රු.444,008,467ක මුදලක් වැයකර ලෙවල් ලඟින් පෝටල් දොඹකර 02ක් මිල දී ගෙන තිබුණද එම දොඹකර මෙහෙයවීමට අවශ්‍ය ලිපි සකස් කර නොතිබීම නිසා වසර 04කට වැඩි කාලයක් ප්‍රයෝජනයට නොගෙන නිෂ්ක්‍රීයව පැවතුණි. මේ පිළිබඳව විගණනයෙන් පෙන්වා දීමෙන් පසුව දොඹකර මෙහෙයවීම සඳහා අවශ්‍ය යකඩ පිළි සහිත ධාවන පථ සකස් කර තිබුණද මෙවැනි වර්ගයේ දොඹකරවල අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් අධිකාරිය විසින් සිදු කිරීමෙන් තොරව මිල දී ගැනීම නිසා මෙම දොඹකර වර්තමානයේ නිෂ්ක්‍රීයව පැවතුණි.

5. ගිණුම් කටයුතුභාවය හා යහපාලනය

5.1 සංයුක්ත සැලැස්ම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියේ දැක්ම (Vision) අනුව 2015 වනවිට ආසියාවේ ප්‍රධානතම නැව් මෙහෙයවන වරාය බවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පත් කරන බව දක්වා තිබුණි. එහෙත් අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය, බහළුම් හැසිරවීම් හා නාවික යාත්‍රා පැමිණීම පිළිබඳ දත්ත පසුගිය වර්ෂ සමඟ සසඳා බැලීමේදී කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීමට ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.
- (ආ) අධිකාරියේ අභිමතාර්ථ යටතේ දැක්වෙන ගාලු වරාය ප්‍රාදේශීය වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම හා කොළඹ වරායේ මෙහෙයවනු ලබන වාණිජමය නැව්බඩු මෙහෙයවීම සඳහා විකල්ප වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම දැක්වූවත් 2008 වර්ෂයේ සිට 2013 වර්ෂය දක්වා වූ දත්ත සැසඳීමේදී ගාලු වරායේ නැව් පැමිණීමේ අඩුවීම හා දිගින් දිගටම පාඩු ලැබීම හේතුකොට ගෙන මෙම අභිමතාර්ථ ඉටු වී නොතිබුණි.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේදී අනාවරණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු පිළිබඳව වරින් වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයා දැනුවත් කරන ලදී. පහත දැක්වෙන පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුවිය යුතුය.

- (අ) ගිණුම්කරණය
- (ආ) ණයගැති හා ණයහිමි පාලනය
- (ඇ) වත්කම් පාලනය



එච් එච් ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති

නම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ව්‍යවස්ථාපිත තත්ත්වය

1979 අංක 51 දරණ පාර්ලිමේන්තු පනතේ විධි විධාන ප්‍රකාරව කොළඹ වරායේ කොමිෂන් සභාව, වරාය නැව්බඩු සංයුක්ත මණ්ඩලය හා වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කර 1979 අගෝස්තු 01 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබීය.

සංස්ථාපිත වටිනාකම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දේශීය ආර්ථිකයට පුළුල් දායකත්වයක් දක්වන ආයතනයකි. ආදායම් උපයන හා සේවා සපයන ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක් වශයෙන් අධිකාරිය ඉටු කරනු ලබන කාර්යභාරය තුළින් එය විශිෂ්ට සේවාවක සෘජුවම නිරත වී ඇත. වරාය අධිකාරිය සමග විවිධ කාර්යයන්හි නිරත ආයතන හා සේවා දායකයන් සමග පවත්නා ක්‍රියාකාරී සම්බන්ධතාවය එහි දියුණුවට පදනම් වී ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ගුණාංග පහත සඳහන් අයුරින් වර්ග කළ හැක.

- ◆ රඳා පැවැත්මේ හැකියාව
- ◆ කාලීනත්වය හා නිරවද්‍යතාවය
- ◆ කාර්ය සාර්ථකත්වය සඳහා වගකීම
- ◆ කණ්ඩායම් හැඟීම
- ◆ කැපවීම
- ◆ ඵලදායීතාවය හා ප්‍රත්‍යාවේශීයතාවය
- ◆ අවංක කාර්යසාධනය

ඉහත සඳහන් සාරධර්ම වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවක කොටස් කෙරෙහි පවත්වාගෙන යාම සහාපතිතාවයෙන්, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයාගේ සහ අනෙකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර කාර්ය මණ්ඩලයේ වගකීම වේ.

ප්‍රධාන කාර්යාලය
කොළඹ වරාය

අංක. 19 වෛතාස පාර
කොළඹ 01
දුරකථන: (+94 11) 2421201, 2421231
ෆැක්ස්: (94 11) 2440651

ගාල්ල වරාය

ක්ලොසන්බර්ග් ජැටිය
මාගල්ල
ගාල්ල
දුරකථන: (+94 91) 2232213, 2234936

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

ඇතුල් වරාය පාර
නව පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල
වීන වරාය
ත්‍රිකුණාමලය
දුරකථන: (+94 26) 2222460

බැංකු කරුවෝ

ලංකා බැංකු (ප්‍රධාන බැංකුකරු)
මහජන බැංකුව
හැටන් නැෂනල් බැංකුව

විගණකයින්

විගණකාධිපති
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
නො.306/72, පොල්දූව පාර
බත්තරමුල්ල

වෙබ් අඩවිය: www.slpa.lk