



ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය



වාර්ෂික  
වාර්තාව  
2013

**අපගේ දැක්ම**

**“සේද මාවතේ සමුද්‍රීය සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටයා බවට පත්වීම”**

ශ්‍රී ලංකා වරායන්හි අනාගතය කෙරෙහි සිතා බැලීමේදී අවස්ථාවන් හා අභියෝගයන් පරාසයකට යොමු කරන ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ උත්පාතය අපේක්ෂා කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එහි සම්භව්‍ය බහළ කේන්ද්‍රස්ථානය පිළිබඳ අදහසේ සිට විශ්ව සේවා සැපයුම් විශිෂ්ටත්ව කේන්ද්‍රයක් දක්වා විස්ථාපනය කරමින් සිටී. ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ආර්ථිකය වර්ධනය කිරීමෙහි ලා ජාතික හා ජාත්‍යන්තර මනා පරිචයක් තවදුරටත් පවත්වා ගෙන යන අතරතුර සියළු තොරතුරු එසැනින් ලබා ගැනීමේ සංකීර්ණ සැපයුම් සේවා ප්‍රවාහයක් ශක්තිමත් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අපේක්ෂා කෙරේ.

**අපගේ මෙහෙවර**

**“කිරසාර පරිසරයක් තුළ ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ සමුද්‍රීය සේවාවන් සැපයීම”**

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව සැපයුම් කේන්ද්‍රික වරායක් නිර්මාණය කිරීමේ අදහස අවධාරණය කරමින් විශිෂ්ට සමුද්‍රික ප්‍රවේශයක් සහිත ගැඹුරු මුහුදු වරායක් ඇති කරන අතර සැපයුම් සේවා අනුබද්ධ කරන බහුමානික සැපයුම් පද්ධතියක් ඉදිකිරීම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අපේක්ෂා කෙරේ. මෙම මුහුදු වරාය විශාල යාත්‍රා ප්‍රවේශ විය හැකි අන්දමේ විශිෂ්ට සමුද්‍රික ප්‍රවේශයක් මෙන් ම නවීනම විශේෂ පර්යන්ත මෙහෙයුම් කිරීම පහසු කිරීමේ ස්ථානයකි.

වරාය අනාගත අපේක්ෂිත වර්ධනය සහ කලාපීය වර්ධනය කෙරෙහි ප්‍රතිචාර දක්වමින් නාගරික සීමාවන්ගෙන් විනිර්මුක්ත නවීනම වරායක් මඟින් දීර්ඝකාලීන ධාරිතා පුළුල් කිරීම සහතික කරමින් විශ්ව ප්‍රචලිත කාර්මික සහ සැපයුම් කලාපයක් නිර්මාණය කරමින් වරාය සමුද්‍රික, කාර්මික සහ සැපයුම් අංශවල ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරීන් සහිත ක්‍රමවේදයක් නිර්මාණය කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. උත්තරීතර ආවර්ජමය ප්‍රමිතීන්වලට අනුකූල වෙමින් ආර්ථික වශයෙන් කාර්යක්ෂම වූ පාරිසරික වශයෙන් මනා පුළුල් ප්‍රතිලාභ තවදුරටත් සහතික කරමින් වරාය භාවිතා කරන්නන්ට මෙන් ම හවුල්කරුවන්ට ද වරාය සේවාවන් සැපයීම තවදුරටත් සහතික කෙරේ.

# පටුන

අභිලාෂයන්	3
සාමූහික අරමුණු	4
වැදගත් මෙහෙයුම් තොරතුරු	5
වැදගත් මූල්‍ය තොරතුරු	8
අපේ අමාත්‍යවරුන්	9
සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය	10
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල	13
කළමනාකාරිත්වය සහ විගණන කමිටුව	18
ව්‍යාපාර සංවර්ධනය	20
පොදු පරිපාලනය	22
මෙහෙයුම් සමාලෝචනය	26
මූල්‍ය සමාලෝචනය	78
සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම්	82
මානව ප්‍රාග්ධනය	83
සංයුක්ත පාලන වාර්තාව	85
වරාය සංඛ්‍යාලේඛන	90
වැදගත් සංධිස්ථාන	94
මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්	99
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වාර්තාව	100
මූල්‍ය කටයුතු වාර්තා කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම	102
විගණන කමිටු වාර්තාව	103
ව්‍යවස්ථාපිත අනුකූලතා ප්‍රකාශය	104
මෙහෙයුම් වැදගත් කරුණු	105
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සටහන්	106
සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය	107
ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය	108
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	109
මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්	110
ප්‍රස්ථාරික සමාලෝචනය	142
විගණකාධිපති වාර්තාව	145
සංස්ථාපිත තොරතුරු	161

## අභිලාෂයන්

### 2020 වන විට . . . .

1. විශිෂ්ට සමුද්‍රික සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානය බවට පත්වීම.
2. නැව් භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 200ක් මෙහෙයවීම.
3. ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන එකක ආදායමක් ඉපයීම.
4. ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 10ක ආයෝජනයන් සිදු කිරීම (වරායවල් ඇතුළත).
5. ජාතික ආදායමට ප්‍රමුඛ දායකත්වයක් ලබාදීම.
6. පරිසර හිතකාමී හරිත වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු බවට පත්වීම.

### සාක්ෂාත්කර කරගැනීමට අපේක්ෂිත අභිලාෂයන්

1. කොළඹ යටිතල පහසුකම් සහ උපරි ව්‍යුහමය පහසුකම් සංවර්ධනය.
2. සමුද්‍රික විශිෂ්ටත්වයේ මධ්‍යස්ථානය ලෙස කොළඹ වරායේ තත්ත්වය තහවුරු කිරීම.
3. විශේෂිත ක්ෂේත්‍රමය අලෙවිකරණය සහ ව්‍යවසාය සංවර්ධන වැඩසටහන් හඳුන්වා දීම.
4. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය ජාත්‍යන්තර තලයේ සේවා සපයන මෙන් ම කර්මාන්ත සහ බහලු මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම.
5. නැව් භාණ්ඩ මෙන් ම වරාය භාවිතා කරන්නන්ගේ සුරක්ෂිත භාවය මෙන් ම ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම.
6. ක්‍රමෝපායික වශයෙන් වැදගත් ස්ථානවල ගෝලීය නියෝජනය.
7. සංවිධානාත්මක ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ පරිපාලන ක්‍රියාපටිපාටි යලි සැලසුම් කිරීම.
8. උසස් මට්ටමේ මූල්‍ය කලමනාකරණ පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීම.
9. කාබනික පරිමාව අඩු කිරීම.
10. ස්වශක්තීන් සහ තරඟකාරී වාසිදායක තත්ත්වයන් අනුව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් සංවර්ධනය කිරීම.
11. ව්‍යාපාර කටයුතු විවිධාංගීකරණය.
12. තෙල් සහ ගෑස් පහසුකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන.
13. යාත්‍රා අරමුණු කරගත් කාර්යක්ෂම සේවා.
14. සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් (CSR).

- ◆ ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ වරායන් වඩාත් නවතම උපකරණ මගින් මෙහෙයුම් පහසුකම් වර්ධනය කිරීම හා අඛණ්ඩව පවත්වාගත යාම.
- ◆ එළදායි සහ කාර්යක්ෂම අයුරින් වරාය සේවාවන් පවත්වාගත යාම.
- ◆ පිරිවැය එළදායි, කාර්යක්ෂම සහ විශ්වාසදායී සේවාවක් සැලසීම තුළින් ආනයන සහ අපනයනකරුවන්ට තරඟකාරිමය වශයෙන් වඩා වාසිදායක තත්ත්වයක් උදාකර දීම.
- ◆ නැව්, නැව්බඩු, වරාය සේවලාභීන් සහ වරාය යටිතල පහසුකම්වල ආරක්ෂාව හා සුරක්ෂිතභාවය සහතික කිරීම.
- ◆ වරාය ව්‍යාපාරික කටයුතු හා සම්බන්ධ සෑමදිනම නීතියේ කාර්යය සහ සේවා සපයන පරිසරයක් සැලසීම.
- ◆ රජයේ ජංගම හා ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකවීම.
- ◆ කඩිනමින් භාණ්ඩ පැටවීමේ/ ගොඩබැසීමේ කටයුතු සිදුකිරීම තුළින් උසස් මට්ටමේ එළදායිතාවයක් පවත්වාගත යාම.
- ◆ වැඩි රැකියා අවස්ථාවන් උත්පාදනය කිරීම සඳහා සමුද්‍රික කටයුතු හා සම්බන්ධ ආනුෂාංගික සේවාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
- ◆ වරාය සේවලාභීන් සඳහා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සලසමින් වාණිජ වරායන් තුළ ලාභදායී මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයක් පවත්වාගත යාම තුළින් විශ්වාසදායී කාර්යක්ෂම වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු ලෙස කීර්තිය වර්ධනය කර ගැනීම.
- ◆ අන්තරාල වෙළඳාම් හා බැඳුම්කර කටයුතු ඇතුළත්ව ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ අවස්ථාවන් තවදුරටත් වර්ධනය කර ගැනීම සඳහා බහළු මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් තරඟකාරී හා උසස් මට්ටමේ සේවාවන් සැලසීම.
- ◆ සමුද්‍රාසන්න ප්‍රදේශ සංවර්ධනයේ ගාමක බලය ලෙස ක්‍රියාත්මක වීම පිණිස අවශ්‍ය කරන වරාය පහසුකම් සැලසීම තුළින් ලංකාවේ ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනය උදෙසා දායකවීම.
- ◆ මිනිස් බල අවශ්‍යතාවයන් තක්සේරු කිරීම සහ පිරිස් බල අවශ්‍යතා ප්‍රතිශෝධනය ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පරිපාලන හා සංවිධානමය කාර්යයන් වැඩි දියුණු කිරීම. විදේශ රැකියා මගින් රටේ ආර්ථිකයට සැලසෙන වාසි සැලකිල්ලට ගෙන කාර්ය මණ්ඩලය වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා යාමේ පිළිවෙත තව තවත් දිරි ගැන්වෙනු ඇත. මෙම යෝජනා ක්‍රමය තුළින් පැන නගින පුහුණු සේවක අවශ්‍යතාවයන් සැලසීම සඳහා මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය තුළින් වැඩිදුර පුහුණු කිරීම් සහ නැවත පුහුණු කිරීම් කරනු ලැබේ.
- ◆ දියමේදි සිදු කරනු ලබන සේවාවන්, යාත්‍රාවලට තෙල් සැපයීමේ කටයුතු, පිරිසිදු ජල සැපයුම් හා බහළු අළුත්වැඩියාවන් වැනි වරාය විෂය ක්ෂේත්‍රයට අදාළ සේවාවන් සැපයීම තුළින් විවිධාංගීකරණය කිරීම.
- ◆ ඉහළ බදු කාර්යක්ෂමතාවය, වඩා යහපත් ආයතනික ආයෝජන කළමනාකරණය හා වඩා දැඩි පිරිවැය පාලනයෙන් යුතු කළමනාකාරිත්වය මත පදනම් වූ මූල්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම.

නෞකා පැමිණීම (සියළුම වරායයන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	3,870	3,667	-5.2
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	161	134	-16.8
ගාල්ල වරාය	69	36	-47.8
කන්කසන්තුරය, මයිලිඩ්ඩි, පේදුරුතුඩුව, හා කරෙයිනගර්	44	48	9.1
මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය	34	139	308.8
<b>එකතුව</b>	<b>4,178</b>	<b>4,024</b>	<b>-3.7</b>

කොළඹ වරාය බහළ මෙහෙයුම් (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
<b>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)</b>			
ආනයන	324,509	337,357	4.0
අපනයන	340,782	339,580	-0.4
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,584,985	1,779,882	12.3
නැව් අඩුකිරීම	66,573	45,044	-32.3
<b>එකතුව</b>	<b>2,316,849</b>	<b>2,501,863</b>	<b>8.0</b>
<b>එස් ඒ ජී ටී (SAGT)</b>			
ආනයන	183,537	171,552	-6.5
අපනයන	171,427	169,958	-0.9
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	1,479,782	1,385,552	-6.4
නැව් අඩුකිරීම	35,525	19,740	-44.4
<b>එකතුව</b>	<b>1,870,271</b>	<b>1,746,802</b>	<b>-6.6</b>
<b>කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළ මධ්‍යස්ථානය (CICT)</b>			
ආනයන	0	7,193	-
අපනයන	0	6,337	-
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	0	42,683	-
නැව් අඩුකිරීම	0	1,328	-
<b>එකතුව</b>	<b>0</b>	<b>57,541</b>	<b>-</b>
<b>කොළඹ වරාය</b>			
ආනයන	508,046	516,102	1.6
අපනයන	512,209	515,875	0.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	3,064,767	3,208,117	4.7
නැව් අඩුකිරීම	102,098	66,112	-35.2
<b>එකතුව</b>	<b>4,187,120</b>	<b>4,306,206</b>	<b>2.8</b>

නැව් බඩු මෙහෙයුම් (සියළුම වරායයන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
සමස්ත නැව් බඩු මෙහෙයුම් (මෙට්‍රික් ටොන් මිලියන)	65.0	66.3	2.0

කොළඹ වරාය නැව් බඩු ගොඩබැම් - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
බහළුගත	15,460	16,787	8.6
තොග කඩන	608	354	-41.8
වියළි තොග	2,709	2,657	-1.9
දියර තොග	4,835	4,084	-15.5
<b>එකතුව</b>	<b>23,612</b>	<b>23,882</b>	<b>1.1</b>

කොළඹ වරාය නැව් බඩු පැටවුම් - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
බහළුගත	13,242	15,113	14.1
තොග කඩන	10	10	0.0
වියළි තොග	0	0	-
දියර තොග	3	181	5,933.3
<b>එකතුව</b>	<b>13,255</b>	<b>15,304</b>	<b>15.5</b>

කොළඹ වරායෙන් මෙහෙය වූ සමස්ත නැව් බඩු ප්‍රමාණය - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
බහළුගත	28,702	31,900	11.1
තොග කඩන	618	364	-41.1
වියළි තොග	2,709	2,657	-1.9
දියර තොග	4,838	4,265	-11.8
<b>එකතුව</b>	<b>36,867</b>	<b>39,186</b>	<b>6.3</b>

ත්‍රිකුණාමලය වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	2,646	2,276	-14.0
පැටවීම්	213	159	-25.4
<b>එකතුව</b>	<b>2,859</b>	<b>2,435</b>	<b>-14.8</b>

ගාල්ල වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	422	200	-52.6
පැටවීම්	0	7	-
එකතුව	422	207	-50.9

කන්කසන්තුරය, මයිලිඩිඩි, ජේදුරුකුඩුව හා කරෙයිනගර් වරායයන්හි මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	60	49	-18.3
පැටවීම්	0	0	-
එකතුව	60	49	-18.3

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායෙන් මෙහෙය වූ නැව් බඩු ප්‍රමාණය - (ටොන් දහසේ ප්‍රමාණයෙන්)

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
ගොඩබැම්	17	90	429.4
පැටවීම්	3	29	866.7
එකතුව	20	119	495.0

සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව

විස්තරය	2012	2013	වෙනස (%)
කොළඹ වරාය	9,373	8,988	-4.1
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	436	426	-2.3
ගාල්ල වරාය	391	378	-3.3
එකතුව	10,200	9,792	-4.0

සියළුම වරායන්

(රුපියල් මිලියන)

විස්තරය	2012 නැවත ප්‍රකාශිත	2013	වෙනස (%)
<b>ආදායම හා වියදම්</b>			
සමස්ත ආදායම	36,408.5	36,177.7	(0.6)
සමස්ත වියදම් (විදේශ විනිමය ලැබීම්/ (පාඩු) හා විදේශ ණය මත පොලී පෙර)	(26,610.3)	(28,166.7)	(5.8)
විදේශ විනිමය ලැබීම්/ (පාඩු) හා විදේශ ණය මත පොලී පෙර ලාභ / (පාඩු)	<b>9,798.2</b>	<b>8,011.0</b>	<b>(18.2)</b>
විදේශ ණය මත පොලී	(1,709.7)	(3,921.4)	(129.4)
විදේශ විනිමය ලැබීම්/(පාඩු)	(4,566.9)	(2,517.5)	44.9
බදු වලට පෙර සහ විදේශ විනිමය ලැබීම් / (පාඩු) පසු ලාභ/ (පාඩු)	<b>3,521.7</b>	<b>1,572.0</b>	<b>(55.4)</b>
<b>බදු</b>			
බදු ආදායම	(1,124.7)	1,197.0	(206.4)
සැලකිලි ලාභාංශ බදු	(0.6)	(0.8)	(37.2)
බදු ප්‍රතිපාදන සැලසීමෙන් පසු ශුද්ධ ලාභ/ (පාඩු)	<b>2,396.3</b>	<b>2,768.16</b>	<b>(15.5)</b>
<b>ශේෂ පත්‍රය</b>			
ජංගම නොවන වත්කම්	214,264.5	248,628.1	16.0
ජංගම වත්කම්	35,218.3	51,118.6	45.1
ජංගම වගකීම්	15,644.2	20,396.0	(30.4)
ස්කන්ධගත සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන	7,591.4	7,591.4	(0.0)
වෙන් කිරීම් හා ප්‍රතිපාදන	70,252.8	72,488.8	3.2
ජංගම නොවන වගකීම්	155,994.3	199,270.5	(27.7)
<b>අනුපාත</b>			
ආදායමට මෙහෙයුම් මඟින් ලාභ	11.4	12.5	
වාර්ෂික ආදායමේ වර්ධනය	17.1	(0.6)	
ප්‍රාග්ධන යෙදවුම් මත ප්‍රතිලාභ	5.3	5.7	

අතිගරු මහින්ද රාජපක්ෂ  
ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති  
සහ මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍ය

ගරු රෝහිත අබේගුණවර්ධන  
මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය

ගරු නිර්මල කොතලාවල  
මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය

මෙහෙයුම්, මූල්‍ය, යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සහ මානව සම්පත් සංවර්ධනය යන අංශයන්ට සම්බන්ධව කැපී පෙනෙන කාර්යසාධන තත්ත්වයක් අත්කරගැනීම හේතුවෙන් 2013 වසර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අතිවිශේෂ සාර්ථකත්වයක් අත්කරගත් වසරක් ලෙස ගෞරවයෙන් සඳහන් කිරීමට මම කැමැත්තෙමි. මෙම වර්ෂය තුළ සංයුක්ත සැලැස්මෙහි දක්වා ඇති පරිදි සම්පත් උපරිම ලෙස භාවිතා කිරීමට සහ ධාරිතාවය පුළුල් කිරීම හා සම්බන්ධ කෙටිකාලීන, මධ්‍යකාලීන හා දිගුකාලීන සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සුදුසු පියවර ගෙන ඇත.

වසර 2020 වන විට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යවසායික ඉලක්ක ළඟා කරගැනීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඉතාමත් කැපවීමෙන්, වගකීමෙන් සහ නව නිර්මාණයන් බිහිකරමින් කටයුතු කිරීමට අපට හැකි විය. අප අභිලාෂයන් මුදුන්පමුණුවා ගනු වස් “ඉදිරි දැක්ම 2020” වසර 07 ක සංයුක්ත සැලැස්ම අප විසින් ක්‍රියාත්මක කළේ ද වසර 2013 දීය.

- ◆ විශිෂ්ට සමුදාය සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානය බවට පත්වීම.
- ◆ නැව් භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 200ක් මෙහෙයවීම.
- ◆ ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන එකක ආදායමක් ඉපයීම.
- ◆ ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 10ක ආයෝජනයන් සිදු කිරීම (වරායවල් ඇතුළත).
- ◆ ජාතික ආදායමට ප්‍රමුඛ දායකත්වය ලබාදීම.
- ◆ පරිසර හිතකාමී හරිත වරාය මෙහෙයුම්කරුවෙකු බවට පත්වීම.

“මහින්ද විත්තන - ඉදිරි දැක්ම” ජාතික සංවර්ධන වැඩසටහන මඟින් අපේක්ෂිත පරිදි ශ්‍රී ලංකාව කලාපය තුළ නාවික හා සේවා සැපයුම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමට උපරිම දායකත්වය ලබා දෙනු වස් ආයතනය තුළ ප්‍රමිතිය පවත්වා ගැනීමේ සංස්කෘතියක් නිර්මාණය කිරීමට හැකිවිය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය උදෙසා පැහැදිලි නිශ්චිත පද්ධතීන්, ක්‍රමෝපායන් හා අතිවිශිෂ්ට නායකත්වය හේතුපාදක වූ බව මම ඉතා සතුටින් සඳහන් කරමි.

**කාර්ය සාධනය**

මෙම වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ මට්ටමකට ගෙන ඒමට හැකි විය. සේවාවන්හි තත්ත්ව සහ කාර්ය සාධන ප්‍රමිතීන් සකස් කිරීම මඟින් කාර්යක්ෂම හා මනාව සංවිධිත කිරීමටත් සේවා තත්ත්ව වර්ධනය ඉහළ දැමීමටත් මූලික පියවර ගෙන ඇත. අප ගණුදෙනුකරුවන් හට උසස් තත්ත්වයේ සේවාවන් සැපයීම සඳහා ඔවුන් හා ඉතා සම්පව කටයුතු කරන අතර එබැවින් ප්‍රධාන නැව් සේවා සහ පෝෂක සේවා අප වරාය වෙත ආකර්ෂණය කර ගැනීමට හැකි වී ඇත. 2013 වර්ෂය තුළ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම්වලට එළඹීම සියළුම කොටස්කරුවන්ගේ යහපත උදෙසා අප නිවැරදි තීරණ සුදුසු කාලයේදී ගන්නා බව පෙන්වා දෙයි. ගණුදෙනුකරුවන් සමඟ මනා සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගැනීමටත් සහ මෙහෙයුම්, ඉංජිනේරු සහ නාවුක යන ක්‍රියාකාරී කොට්ඨාසයන් සමෝධානය කිරීමටත් මාර්ග ගත ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීම මඟින් සම්පත් එළඳායි ලෙස භාවිතයට ගෙන ඇති ආකාරය පැහැදිලි වේ.

පෙර වර්ෂය හා සන්සන්දනය කිරීමේදී 2013 වසරේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද බහළු පර්යන්ත වලින් මෙහෙය වන ලද සමස්ත මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 8.0%ක වර්ධනයක් සටහන් කරන ලදී. 2012 වසරේදී මෙහෙය වන ලද ධාරිතාවය හා සැසඳීමේදී පිළිවෙලින් 10.5% සහ 1.8% වර්ධනයක් සමඟ 2013 වසරේදී ප්‍රතිනැව්ගත බහළු ධාරිතාවය (තැන්මාරු මෙහෙයුම් ඇතුළුව) විස්සේ සම ඒකක 1,824,926ක් සහ දේශීය බහළු ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 676,937ක් මෙහෙයුම් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද බහළු පර්යන්තයන්හි විස්සේ සම ඒකක 2,501,863ක ධාරිතාවයක්

මෙහෙයවන ලද අතර එය කොළඹ වරායේ මෙහෙයවන ලද සමස්ත බහළු ධාරිතාවයෙන් 58.1% ක් වේ. එය 2012 වර්ෂය හා සන්සන්දනය කිරීමේදී 2.8% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි.

**මූල්‍ය**

උසස් මූල්‍ය කළමනාකරණ පද්ධතියක් හඳුන්වාදීම මඟින් වියදම් සඵලතායි, කාර්යක්ෂම සහ විශ්වාසනීය පාරිභෝගික සේවාවක් පවත්වා ගැනීම තහවුරු කර ඇත. වාණිජ වරායන් තුළ ලාභදායී මෙහෙයුම් තහවුරු කරමින් 2013 වසර තුළ තවදුරටත් කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී පාරිභෝගික සේවාවක් සඳහා වියදම් සඵලතා ක්‍රමවේද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලැබීය. 2012 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම රුපියල් බිලියන 36.4 වන අතර 2013 වර්ෂයේදී 0.6% දක්වා පහත වැටී ඇත. අපගේ අනාගත ප්‍රගති අභිලාෂයන් සපුරා ගැනීමට යහපාලනය සඳහා වූ නීතිරීති, මූලික න්‍යායන් සහ යහපත් ක්‍රියාමාර්ග යෙදවීමට ශක්තිමත් පදනමක් සෑදීම සඳහා බොහෝ යටිතල සංවර්ධනවලට ආයෝජන කරන ලදී.

**යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය**

ශ්‍රී ලංකාව උපායමාර්ගික නාවුක මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමේ පරමාර්ථය මුදුන් පමුණුවා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අතිශය වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටුකිරීමට සිදුව ඇත. එබැවින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සියළුම වරායන්හි යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා සුදුසු පියවර ගෙන ඇත.

කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ දකුණු බහළු පර්යන්තයේ පළමු නැංගුරම්පල 2013 වසරේ අගෝස්තු මාසයේදී මෙහෙයුම් අරඹන ලදී. මෙම නව පර්යන්තයට ට්‍රිප්ල් - ඊ වර්ගයේ නෞකා සඳහා සේවා සැපයීමට හැකියාව ඇත. රාජ්‍ය සහ පෞද්ගලික කොටස්කාරීත්වය මත පදනම්ව බහළු පර්යන්තයේ ඉතිරි නැංගුරම්පලවල් ඉදිකිරීමේ කටයුතු වර්ෂය තුළ සිදු කෙරිණ. දකුණු වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා කිලෝමීටර 6.8 දිග දියකඩනය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සම්පූර්ණයෙන් ඉදිකර අවසන් කර ඇත.

මීටර් 1200 දිගින් යුත් සහ මීටර් 18 ක් ගැඹුරින් යුත් ජැට් බැම්ම සහිත නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයේ ඉදිරිකිරීම් කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ආරම්භ කර ඇති අතර 2014 වර්ෂයේ දෙවන භාගය තුළ පළමු නැංගුරම්පලේ මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා වර්ෂය මුළුල්ලේ පළමු අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නොකඩවා සිදු කෙරිණ.

වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීම හා සම්බන්ධ කටයුතු 70% වඩා වසර තුළ අවසන් කළ අතර ඉන් කොළඹ වරාය තුළ මාර්ග තදබදයකින් තොරව වාහනවලට පහසුවෙන් හා ඉක්මනින් ගමන් කිරීම සඳහා පහසුකම් සැලසීමට මංතීරු 6 ක් ඉදිකර අවසන් කර ඇත.

තෙල් ටැංකි සඳහා කාර්යක්ෂමව තෙල් හුවමාරු කිරීම පවත්වා ගැනීම සඳහා වරාය සිට බිලුමැන්ඩ්ලේහි පිහිටි තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දක්වා නව නල මාර්ගයක් ඇතිරීමේ කටයුතු දළ වශයෙන් 80% පමණ අවසන් කර ඇත.

වරාය භාවිතා කරන්නන් හට ආනයන අපනයන මධ්‍යස්ථානයේ කටයුතු පහසුකිරීම සඳහා පැලියගොඩ නැව් බඩු ගම්මානයක් ඇති කිරීමේ මූලික කටයුතු සිදු කෙරිණ.

ඕනෑම වර්ගයක බහළු මෙහෙයුම් සිදු කිරීමේ පහසුකම් සැලසීමටත් නූතන වරායන් අතර ප්‍රමුඛ පෙළේ වරායක් ලෙස ආයෝජකයන්ගේ ඉල්ලුම් සැපිරීමත් අදහස් කොට ගෙන හම්බන්තොට මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ දෙවන අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2013 වසරේ

නොනවත්වා සිදු කෙරිණ. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පහසුකම් භාවිතා කරමින් ව්‍යාපාර පිහිටුවීමේ ගිවිසුම් කිහිපයකට ද එළඹිණ.

මුදල් පනත යටතේ කොළඹ වරාය සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය නිදහස් වරායක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කෙරුණු අතර වරාය භාවිතා කරන්නන් හට විවිධ වාසි ලබා දෙමින් වරාය තුළ යම් යම් හඳුනාගත් සුවිශේෂී වෙළඳ කටයුතු මෙම වරායන් තුළ සිදු කිරීමට අවසර දෙන ලදී.

වරාය නගරය “කොළඹ පාරාදීපය” ලෙස නිර්මාණය කිරීම සඳහා පුරාමහක වැඩ කටයුතු එනම් ජල ප්‍රදේශය ගොඩකිරීම ආදිය මේ වන විටත් ආරම්භ කර ඇත. මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායට යාබදව රුවල් යාත්‍රා සඳහා පහසුකම් සහ සංචාරක යාත්‍රා සඳහා පර්යන්ත පහසුකම් ද සහිත “ලෝටස් දූපත (Lotus Island)” සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ආරම්භ කර ඇත.

**මානව සම්පත් සංවර්ධනය**

සේවක මහත්ම මහත්මීන් ටෙඩර්ගේ කරන ආයතනික ව්‍යුහයක් හඳුන්වාදීමේ අවශ්‍යතාවය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය හඳුනාගෙන ඇත. විවෘත සන්නිවේදන මාධ්‍ය ඔස්සේ නව නිර්මාණ සහ නව අදහස් සංවර්ධනය කර ගැනීම සඳහා සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට අවස්ථාව සලසා දී ඇත. සේවකයින් විසින් කැපවීම, ව්‍යාපාර ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කිරීම සහ වරාය කාර්යයන්හි ඉහළ ඵලදායිතාවයක් පවත්වාගැනීම සඳහා කැපවීමේ අවශ්‍යතාවය හඳුනාගෙන ඇත. නිලධාරීන් සහ වෘත්තීය සමිති ඇතුළුව සේවක මහත්ම මහත්මීන් අවශ්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය සහ ඵලදායිතාව ඇති කරගැනීම සඳහා කළමනාකාරීත්වය සමඟ කණ්ඩායම් හැඟීමෙන් කටයුතු කරන ලදී. නවීනතම තාක්ෂණික උපකරණ සහ නවීන ව්‍යාපාර ක්‍රමවේද භාවිතා කිරීමට හැකි බහු නිපුණතා අධි තාක්ෂණික ඥාණයක් සහිත සේවකයන්ගේ නිපුණතා සංවර්ධනය 2013 වසරේදී ද පවත්වාගෙන යන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යහපත උදෙසා සහ එහි ගනුදෙනුකරුවන්ගේ යහපත උදෙසා අතිමහත් ප්‍රතිඵල ලබාදීම සඳහා සේවකයින් හට මාර්ගෝපදේශනය කිරීම සහ ඔවුන් මෙහෙයවීමට හැකිවිය.

**සමාජිකය**

වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ පවතින පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් විසින් ලබාදුන් මාහැඟි උපදෙස් නොමැතිව මෙම සියළුම විශිෂ්ට වූ සාර්ථකත්වයන් යථාර්ථයක් බවට පත්කරගත නොහැකි වනු ඇත. එතුමන්ගෙන් ලද සහයෝගය සහ මහපෙත්වීම පිළිබඳව මාගේ හෘදයාංගම ස්තූතිය පිරිනැමීමට මම මෙම අවස්ථාව උපයෝගී කරගනිමි. තවද 2013 වර්ෂය සාර්ථක කර ගැනීමට නොමසුරු අදහස් ලබාදුන් ගරු ව්‍යාපෘති අමාත්‍යතුමන්ට, මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමාට, අමාත්‍යාංශයේ කාර්යය මණ්ඩලයට, අපගේ විධායක නිලධාරීන්ට, ශ්‍රම බලකායට, වෘත්තීය සමිති වලට අපගේ වටිනා පාරිභෝගිකයන්ට හා වෙනත් සියළුම වරාය හා සම්බන්ධව කටයුතු කරන්නන් හට ද මාගේ ස්තූතිය පිරිනමමි.

අවසන් වශයෙන්, සංස්ථාපිත ඵලදායිතාවයේ වැදගත්ම අංගය වන්නේ සමූහයේ ආයතනික පර්මාර්ථ සඳහා බලපෑමක් ඇති කළ හැකි සහ එහි දැක්ම සහ මෙහෙවර ඉටු කිරීමට අභිප්‍රේරණය කළ හැකි නායකත්වය බව මම විශ්වාස කරමි.



ආචාර්ය ප්‍රියන් බී වික්‍රම  
 සභාපති

**ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා  
සභාපති**

ආචාර්ය උපාධිය (එංගලන්තය), පශ්චාත් උපාධි (ඩිප්ලෝමාව), විද්‍යාවේදී ඉංජිනේරු (ගෞරව) උපාධිය, වරලත් ඉංජිනේරු එම්අයිඊ (ශ්‍රී ලංකා)

ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා 2008 වර්ෂයේ සිට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් කටයුතු කරයි. 1979 දී පාර්ලිමේන්තු පනතක් මඟින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ස්ථාපනය කරනු ලැබූයේ ශ්‍රී ලංකාවේ මුහුදු වරායයන් තුළ සංවර්ධනය, නඩත්තුව, මෙහෙයුම් කිරීම සහ වරායන් සහ වෙනත් සේවාවන් සැපයීමේ අරමුණු ඇතිවය. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ මුහුදු වරායන් කළමනාකරණය කිරීමේ වගකීම ඔහු වෙත පැවරී ඇති අතර ප්‍රධාන සමුද්‍ර කේන්ද්‍රික රටක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රතිරූපය නඟා සිටුවීම සඳහා එක් එක් වරාය ස්වයංපෝෂිත ව්‍යාපාරයක් කිරීම සහ ආයතනයේ ව්‍යාපාර කටයුතු කර ගෙන යෑම සහතික කිරීමත් ඔහු සතු වගකීම වේ.

ආචාර්ය වික්‍රම මහතා ශ්‍රී ලංකාවේ මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයෙන් යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාවේදී ගෞරව උපාධිය ලැබීය. එක්සත් රාජධානියේ ජාත්‍යන්තර ඇමරිකා විශ්ව විද්‍යාලය මඟින් මෙහෙයුම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ආචාර්ය උපාධිය ඔහු වෙත ප්‍රදානය කරනු ලැබීය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා වශයෙන් මෙරට මහා පරිමාණ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති දෙකක් ඉදිකිරීමට මූලිකත්වය ගෙන කටයුතු කරනු ලබයි. පළමු වැන්න හරිත ක්ෂේත්‍ර වරාය ලෙස දකුණු පළාතේ මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු 2010 නොවැම්බර් 18 දින ආරම්භ කරන ලදී. දෙවැන්න 2013 අගෝස්තු 05 දින මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියයි. ආචාර්ය වික්‍රම මහතා ජය බහළු පුද්ගලික පර්යන්ත සමාගමේ සභාපති වන අතර, සී/ස ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා සමාගමේ සභාපතිවරයා ලෙස හා වෙනත් ආයතන කිහිපයක අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කරයි.

ආර්ථිකය ජයගැනීමෙහි ලා ඔහු තුළ සෑම අතින්ම ඇති හැකියාව පිළිගනිමින් 2010 වසරේදී හොංකොං ඇන්ඩ් ෂැංහයි බැංකු සමාගම (HSBC) මඟින් ඔහු ශ්‍රී ලංකාවේ වඩාත්ම කැපී පෙනෙන තරුණයා ලෙස තෝරා ගන්නා ලදී. ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය හා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඔහුගේ දායකත්වය වෙනුවෙන් 2011 වසරේදී ජාත්‍යන්තර සිංහ සමාජය විසින් වඩාත්ම කැපී පෙනෙන පුරවැසියා ලෙස තෝරා ගන්නා ලද අතර 2011 වසරේ මැද පෙරදිග හා ඉන්දියානු උප අර්ධද්වීප කලාපයේ සමුද්‍රික වෙළඳාමේ තරුණ පුද්ගලයාට හිමි සම්මානය ද දිනා ගන්නා ලදී. එක්සත් ජනපදයේ ලන්ඩන් නගරයේ පැවැත්වූ නාවික සේවාවේ සමුද්‍රික වෙළඳාමේ තරුණ පුද්ගලයාට හිමි සම්මානය 2013 වසරේදී ඔහුට ප්‍රදානය කරන ලදී.

ආචාර්ය වික්‍රම මහතා 2013 සිට 2015 කාලසීමාව තුළදී වරායන් සඳහා වන අන්තර්ජාතික සංගමයේ තුන්වැනි උප සභාපති ලෙස ඒකමතිකව තෝරා ගන්නා ලදී. ඔහු නිල වශයෙන් මෙම පදවියට පත් කරන ලද්දේ ඇමරිකාවේ ලොස් ඇන්ජලීස්හි පැවැත්වූ වරායන් සඳහා වන අන්තර්ජාතික සංගමයේ ලෝක සමුළුවේදී ය. ආචාර්ය වික්‍රම මහතා වරායන් සඳහා වන අන්තර්ජාතික සංගමයේ උප සභාපති බවට පත් වූ ප්‍රථම ශ්‍රී ලාංකිකයා ද වේ.

**ඉන්දික කරුණාච්ච මහතා**  
**උප සභාපති**

සොලිසිටර් (එ.රා.), එල්එල්එම් (වෝර්වික්), නීතිඥ

කරුණාච්ච මහතා 2010 ජුනි මස දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් පත්කරනු ලැබීය. තවද, ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකාවේ ගරු ජනාධිපතිතුමන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්වරයා වශයෙන් ද කටයුතු කරනු ලබයි.

කරුණාච්ච මහතා කොළඹ 07 රාජකීය විද්‍යාලයෙන් මූලික අධ්‍යාපනය හදාරන ලදී. ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයෙන් සිය නීති අධ්‍යාපන කටයුතු සම්පූර්ණ කළ අතර 2000 වර්ෂයේදී ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නීතිඥවරයෙකු වශයෙන් සම්බන්ධ විය.

කරුණාච්ච මහතා පොදු අන්තර්ජාතික නීතිය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය එක්සත් රාජධානියේ වෝර්වික් (Warwick) විශ්වවිද්‍යාලයෙන් හදාරන ලද අතර 2003 වර්ෂයේ දී ගෞරව සම්මාන සහිතව උපාධිය ලබා ගන්නා ලදී. විශේෂයෙන් ඔහු අපරාධ හා බුද්ධිමය දේපළ නීතිය සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා අධිකරණයන්හි දී නඩු කටයුතු ප්‍රගුණ කළේය.

ඒ මහතා එංගලන්තයේ සහ වෙල්සයේ සොලිසිටර්වරයෙකු ද වන්නේය.

2006 ජූලි මාසයේ සිට 2010 මැයි මාසය දක්වා ඒ මහතා එක්සත් රාජධානියේ ශ්‍රී ලංකා මහ කොමසාරිස් කාර්යාලයේ අමාත්‍ය උපදේශකවරයා වශයෙන් පත්කරනු ලැබීය.

**කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා**  
**කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂ**

මාස්ටර් මැරිනර්, එම්බීඒ, එම්එන්අයි, එම්සීඅයිඑල්ටී

කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කෙබෙට් නිලධාරියෙකු ලෙස 1975 දී සේවයට බැඳුණු අතර බහළු නෞකා, සාමාන්‍ය නැව් බඩු නෞකා, තොග නැව් බඩු නෞකා, තෙල් සහ ගෑස් ටැංකි රැගත් නෞකාවල යාත්‍රා කළේය.

ඔහු 1985 වසරේ දී ඕස්ට්‍රේලියාවේ මෙල්බර්න්හි දී සමුද්‍රීය විද්‍යාව සහ නාවික යාත්‍රා පැදවීම පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධිය ලබා ගන්නා ලදී. වසර ගණනාවක් Chepstow and Shipping (එක්සත් රාජධානිය), VShips (මොන්ට්කාලෝ) Ahrenkiel (ජර්මනිය), Pan Ocean (කොරියාව) සහ ලංකා නැව් සංස්ථාව වැනි ප්‍රධාන නැව් සමාගම් රාශියක සහ ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවේ කපිතාන්වරයෙකු ලෙස නැව් ගමනාගමනයේ නිරතවීමෙන් අනතුරුව 1990 වසරේ දී වරාය නියමුවරයෙකු ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එක්විය.

නියමුවරයෙකු ලෙස කොළඹ, ත්‍රිකුණාමලය, ගාල්ල ආදී ශ්‍රී ලංකාවේ සියළු වරායන්වල සේවය කිරීමෙන් අනතුරුව ඒ මහතා 1999 වර්ෂයේ දී සියලුම වරායන් හි හාබර් මාස්ටර් ලෙස උසස් කරන ලදී. විවිධ වකවානු තුළ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමණාකාරීත්වයේ විවිධ ඉල්ලීම් පරිදි, ඒ මහතා හාබර්

මාස්ටර් තනතුරේ රාජකාරි කටයුතුවලට අමතරව සමුද්‍රීය කර්මාන්තය හා සම්බන්ධ මෙහෙයුම් කටයුතු, වරාය ආරක්ෂාව සහ සේවා සැපයීම වැනි විශේෂ සේවාවන්වල නිරත වන ලදී.

ඉන්පසු 2005 වසරේ දී ඔහු අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්) ලෙස පත් වූ අතර, 2006 වසරේ දී අතිරේක කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ ලෙස පත්වන ලදී. වර්තමානයේ දී ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කරයි.

කපිතාන් කැප්පෙට්පොළ මහතා ජයබහළු පර්යන්ත සමාගම (JCT), කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම (CICT), සවුත් ඒෂියා ගේට්වේ ටර්මිනල් සමාගම (SAGT) සහ මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ පුද්ගලික සමාගම යන සමාගම්වල අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කරයි. ඔහු එක්සත් රාජධානියේ නාවික ආයතනයේ (ශ්‍රී ලංකා ශාඛාවේ) හිටපු සභාපතිවරයා මෙන්ම සේවා සැපයුම් සහ ගමනාගමනය සඳහා වන වරලත් ආයතනයේ සාමාජිකයෙකු ද වේ. ඔහු ලංකා බණිපතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු ලෙස 2007/2010 වර්ෂවල සේවය කළේය.

කපිතාන් කැප්පෙට්පොළ මහතා ඩෙක් නිලධාරි පරීක්ෂකවරයෙකු ලෙස මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශයට අනුයුක්තව සිටී.

**වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත්**  
**විධායක අධ්‍යක්ෂ**

වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා මාතර රාහුල විද්‍යාලයෙන් මූලික අධ්‍යාපනය ලැබීය. පාසැල් දිවිය තුළ ජනාධිපති බාලදක්ෂයෙකු වශයෙන්, පාඨශාලීය වර්ණලාභියෙකු හා ශ්‍රී ලංකා වර්ණලාභියෙකු වශයෙන් මෙන් ම විදුහලේ ප්‍රධාන ශිෂ්‍ය නායකයා වශයෙන් ලද පන්තරය ඔහුගේ පරිණත ජීවිතය සඳහා පිටිවහලක් විය. එමඟින් ලද පසුබිම තුළ මාතර රාහුල විද්‍යාලයේ ආදි ශිෂ්‍ය සංගමයේ කොළඹ ශාඛාවේ සභාපති වශයෙන් පත්වීමට ඒ මහතාට අවකාශ සැලසිණ.

උසස් පෙළ විභාගයෙන් පසු ඔහු නීති විද්‍යාලයට ඇතුලත් විය. ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයේ නීතිය හදාරමින් සිටියදී රුසියාවේ මොස්කව් නුවර “පීපල්ස් ෆ්‍රෙන්ඩ්ෂිප්” විශ්ව විද්‍යාලයෙන් අධ්‍යාපනය ලැබීමට සෙනරත් මහතාට ශිෂ්‍යත්වයක් ලැබුණු අතර එහිදී වෛද්‍ය උපාධිය මෙන්ම රුසියානු භාෂාව ඉගැන්වීම පිළිබඳ උපාධියක් ද හිමිකර ගැනීමට ඒ මහතාට හැකිවිය.

වෛද්‍ය උපාධිය ලැබීමෙන් අනතුරුව වෛද්‍ය සෙනරත් මහතා මාතර මහ රෝහලේ වෛද්‍ය නිලධාරියෙකු වශයෙන් සේවය කළේය.

ඉන් අනතුරුව රුසියාවේ මොස්කව් නුවර ව්‍යාපාර කළමනාකරණ අධ්‍යාපන ආයතනයෙන් ව්‍යාපාර කළමනාකරණය හා මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් ද ඒ මහතා ලැබීය.

**වෙනත් සාර්ථකත්වයන්**

රුසියාවේ මොස්කව් නුවර “පීපල්ස් ෆ්‍රෙන්ඩ්ෂිප්” විශ්ව විද්‍යාලයේ ජාත්‍යන්තර ශිෂ්‍ය සංගමයේ ලේකම් වශයෙන් පත්වීම හා වඩාත්ම කැපී පෙනෙන ශිෂ්‍යයා (විදේශ ශිෂ්‍ය අංශය 1995) වීම.

සෙනරත් මහතා ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ පුළුල් ජාත්‍යන්තර විවරණයක් ලබා ඇති අතර විදේශ විනිමය ආයෝජන ව්‍යාපාර කිහිපයක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ස්ථාපනය කර ඇත.

සමූහ ව්‍යාපාර කිහිපයක් සාර්ථක අයුරින් මෙහෙයවීම හා සමාජ සුභසාධන ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ප්‍රධාන වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු පළාත තුළ පවත්වා ගෙන යාමට මැදිහත් වීම.

වෛද්‍ය සෙනරත් මහතා 2007 වසරේ අප්‍රේල් මස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් පත්කරනු ලැබූ අතර පසුව අධිකාරියේ විධායක අධ්‍යක්ෂ ධුරයට පත්වීම් ලැබීය. ඉන් අනතුරුව ඒ මහතා ගාලු වරායේ නිරීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂවරයා වශයෙන් හා කොළඹ වරායේ ඉඩම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සභාපති වශයෙන් ක්‍රියාශීලී කාර්යභාරයක නිරතව ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ භූගෝලීයමය වශයෙන් පවත්නා වාසිදායක පිහිටීම ප්‍රයෝජනයට ගෙන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උන්නතිය සඳහා ලොව නන් දෙස පවත්නා ව්‍යාපාරික අවස්ථා ශ්‍රී ලංකාව වෙත ග්‍රහණය කර ගැනීමේ ගවේෂණාත්මක කාර්යයෙහි ඒ මහතා උත්සුකව නිරතව සිටී.

**අනුරාධ විජේකෝන් මහතා**  
**අධ්‍යක්ෂ**

**අතිරේක ලේකම් - මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය**

අනුරාධ විජේකෝන් මහතා 1990 වසරේ දී කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් උපාධිය හදාරන ලද අතර ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ (I ශ්‍රේණිය) සාමාජිකත්වය ලැබුවෙකි. ඔහු 2009 වසරේ දී කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය ද ලබා ඇත.

අනුරාධ විජේකෝන් මහතා ඵලදායීතාව වර්ධනය කිරීම, මානව සම්පත් කළමනාකරණය, සමාජ සංවිධානය, සංවර්ධන දායකත්ව ක්‍රියාවලිය, ප්‍රමිතිරිඛව සහ සංවර්ධනය, ග්‍රාමීය සංවර්ධනය, ගෘහීය කාර්යයන් කළමනාකරණය සහ පවුල් සංවර්ධනය, නායකත්ව සංවර්ධනය සහ ප්‍රතිස්ථාපිත කිරීමේ ක්‍රියාවලි යන ක්ෂේත්‍රයන්හි පුහුණුකරුවෙකු හා උපදේශකයෙකු වශයෙන් වසර 15කට අධික කාලයක් කටයුතු කර ඇත.

අනුරාධ විජේකෝන් මහතා 2013.04.01 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පත්කරන ලදී.

**ආර්. සේමසිංහ මහතා**  
**අධ්‍යක්ෂ**

**අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව**  
**මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය**

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් (සංවර්ධන අධ්‍යයනය පිළිබඳ) ශ්‍රාස්ත්‍රවේදී උපාධිය ලබාගත් සේමසිංහ මහතා ස්වභාවික සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ ශ්‍රාස්ත්‍රපති උපාධිය නෝර්වේහි කෘෂිකර්ම විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ලබා ගන්නා ලදී. තවද, ඔහු ශ්‍රී ලංකා ජර්මානු කාර්මික පුහුණු ආයතනයෙන් (CGTTI) මෝටර් රථ ඉංජිනේරු සිව් වසරක පාඨමාලාවක් ද හදාරා ඇත.

ඔහු 1984 දී ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවාවට සම්බන්ධ වූ අතර මධ්‍ය හා ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම්වල දුරයන් දරමින් රටේ විවිධ ප්‍රදේශවල සේවය කර ඇත. ඔහු මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සේවය කර ඇති අතර, වෙළඳ සහ ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස පත් වීමට පෙර රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස කටයුතු කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය සහ පොල් සංවර්ධන මණ්ඩලය ඇතුළුව ආයතන කිහිපයක අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කරනු ලබයි. ඔහු පරිසර කළමනාකරණ ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ නිපුණත්වයක් ලබා ඇති බැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ භූමිය පිරිහීමට එරෙහිව එක්සත් ජාතීන්ගේ ප්‍රඥප්තියට අනුව පරිසර හා පුනර්ජනනීය බල ශක්ති අමාත්‍යාංශය (MOG & RE) මගින් ස්ථාපනය කරන ලද භූමිය පිරිහීම පිළිබඳව පත් කළ විශේෂඥ කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස පත් කර ඇත.

**ජගත් පී විජේවීර මහතා**

**අධ්‍යක්ෂ**

**රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්**

2012 වසරේ සිට ජගත් පී විජේවීර මහතා අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ලෙස පත් කරන ලදී. වර්තමානයේදී ඔහු රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස කටයුතු කරන අතර මීට ප්‍රථම ඔහු පුද්ගලයන් ලියාපදිංචි කිරීමේ කොමසාරිස් ජනරාල් ලෙස කටයුතු කළේය.

ඔහු කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ලලිත කලා පිළිබඳ විශේෂ උපාධියක් ලබා ඇති අතර අනතුරුව ඔහු ආර්ථික විද්‍යාව සහ ජාත්‍යන්තර සබඳතා පිළිබඳ ශ්‍රාස්ත්‍රපති උපාධි දෙකක් ලබා ඇත.

2006 සිට 2012 දක්වා ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙකු වශයෙන් ඔහු සේවය කළේය. විජේවීර මහතා 1987 වසරේ සිට ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ නිරත වී ඇත.

**කපිල ලියනගමගේ මහතා**

**අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්**

**නීති උපදේශක - ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය**

**කළමනාකාරිත්වය**

<p>ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා සභාපති</p>	<p>වෛද්‍ය ඩී රාජකාන්තන් මහත්මිය ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී</p>
<p>ඉන්දික කරුණාජීව මහතා උප සභාපති</p>	<p>එල් එච් ආර් සේපාල මහතා ප්‍රධාන මානව සම්පත් කළමනාකරු</p>
<p>කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොල මහතා කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ</p>	<p>ඊ ඒ ටී එදිරිසූරිය මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ)</p>
<p>වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා විධායක අධ්‍යක්ෂ</p>	<p>ඒ ඒ එස් ආර් අබේසිරිවර්ධන මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම් හා සංවර්ධන)</p>
<p>ජේ කේ පී කුරුකුලසූරිය මහතා අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ</p>	<p>ඩබ්ලිව් එන් ඇල්සන් මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා)</p>
<p>ශිරානි වන්නිආරච්චි මහත්මිය අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)</p>	<p>ඩී ඒ ජේ අයි පෙරේරා මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්)</p>
<p>ඒ ඩී ටී ගුණසේකර මහතා අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ)</p>	<p>උපුල් ජයතිස්ස මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (අලෙවි හා ව්‍යාපාර සංවර්ධන)</p>
<p>ඩී ඩබ්ලිව් අනපත්තු මහතා අධ්‍යක්ෂ (සේවා සැපයුම්)</p>	<p>ආර් එම් ඒ එස් රත්නායක මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (පරිපාලන)</p>
<p>මේජර් ජනරාල් එස් ජී කරුණාරත්න මහතා අධ්‍යක්ෂ (ආරක්ෂක)</p>	<p>ඩබ්ලිව් එම් ඩී බී විජේකෝන් මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - I)</p>
<p>ඩී යූ ඩබ්ලිව් ද සොයිසා මහතා අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්)</p>	<p>එච් ඒ එන් එස් ප්‍රනාන්දු මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි - II)</p>
<p>පී ඒ ඒ හේවාගිගනගේ මහතා අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂණ වරාය සංවර්ධන)</p>	<p>එච් එම් යූ බී ගලගොඩ මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (තොරතුරු පද්ධති)</p>
<p>කේ ඒ අන්සාර් මහතා ප්‍රධාන අභ්‍යාස කළමනාකරු</p>	<p>විජිත අබේසුන්දර මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ)</p>
<p>ඩී ලොකුහේවගේ මහත්මිය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්)</p>	<p>පී එම් එස් සෝමරත්න ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සිවිල්)</p>
<p>කපිතාන් ආර් ඒ ජයවික්‍රම මහතා හාබර් මාස්ටර්</p>	<p>ඩබ්ලිව් එන් ජයතිස්ස මහතා වැ.බ.ප්‍රධාන කළමනාකරු (බහළ මෙහෙයුම්)</p>
<p>එල් ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක</p>	

ජී එච් සී ධර්මරත්න මහතා  
වැ.බ. ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ)

ජී වී ටී නානායක්කාර මහතා  
වැ.බ.ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (නාවික)

### විගණන කමිටුව

ආර් සේමසිංහ මහතා  
සභාපති

ජගත් පී විජේවීර මහතා  
සාමාජික

ශිරාණි වන්නිආරච්චි මහත්මිය  
සාමාජික

ඒ සී ටී ගුණසේකර මහතා  
සාමාජික

ඩී යූ ඩබ්ලිව් ද සොයිසා මහතා  
සාමාජික

එල් ප්‍රේමසිරි ද සිල්වා මහතා  
ලේකම්

2013 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරකම් සහ ප්‍රධාන සාර්ථකත්වයන් පහත දැක්වේ.

2013 වර්ෂයේ දී පහත සඳහන් නවතම ප්‍රධාන නැව් සේවාවන් ආකර්ෂණය කරගන්නා ලදී.

ප්‍රධාන නෞකා සේවාවන් නවයක්

- ◆ G- 6 Loop 6 Europe Service – APL/MOL/Hyundai/OOCL/NYK/Hapag Lloyd
- ◆ G- 6 AZX- W/B (Suex Express) – APL/MOL/Hyundai/OOCL/NYK/Hapag Lloyd
- ◆ IMMA W/B– India Mauritius Madagascar Mozambique Africa Evergreen & UAFL (United Africa Feeder Line)
- ◆ SRS-2 W/B – (Red Sea Service) - Evergreen / CMA-CGM
- ◆ SRS-2 E/B – (Red Sea Service) - Evergreen / CMA-CGM
- ◆ G-6 SVX- E/B (Singapore Vietnam Express)
- ◆ PIL – AMI E/B (Africa Middle East India)
- ◆ IBS –W/B – (India Bangladesh Service) – Evergreen /NYK/ Simatec
- ◆ IBS –E/B – (India Bangladesh Service) Evergreen/ NYK/ Simatec

**2013 වර්ෂයේදී තව එක් ප්‍රධාන නෞකා සේවාවක් ආකර්ෂණය කර ගන්නා ලදී. UAFL (United Africa Feeder Line)**

පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් (TSA) තුනක් අළුත්කර ගන්නා ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් කළමනාකරණය කරනු ලැබූ පර්යන්ත පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කෙරිණ;

- ◆ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් පරිමාව 1.8%න් වර්ධනය විය.
- ◆ ප්‍රතිඅපනයන බහළු මෙහෙයුම් පරිමාව 12.3%කින් වර්ධනය විය.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කළමනාකරණය කළ පර්යන්තවල පරිමාව 8.0%කින් වර්ධනය විය.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙළඳපල කොටස් 58.1% දක්වා වර්ධනය විය (2012 – 55.3%).
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මෙතෙක් වාර්තා කළ ඉහළම බහළු මෙහෙයුම් පරිමාව විස්සේ සම ඒකක 2, 501,863කි.

කොළඹ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කෙරිණ;

- ◆ දේශීය බහළු මෙහෙයුම් පරිමාව 1.1%න් වර්ධනය විය.

- ◆ ප්‍රතිඅපනයන බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 4.7%න් වර්ධනය විය.
- ◆ කොළඹ වරායේ සමස්ත වර්ධනය 2.8%න් ඉහළ යන ලදී.

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරාය පහත ප්‍රතිඵල වාර්තා කරන ලදී;

- ◆ මෙහෙයවන ලද සමස්ත රෝ රෝ යාත්‍රා ප්‍රමාණය නැව් 134 (2012 - නැව් 31).
- ◆ දේශීය වාහන මෙහෙයුම් ඒකක 26,458 (2012 - ඒකක 6,411).
- ◆ ප්‍රතිඅපනයන වාහන මෙහෙයුම් - ඒකක 38,064 (2012 - ඒකක 4,338).
- ◆ වෙළඳපල කොටස (ප්‍රතිඅපනයන 59% සහ දේශීය 41%).

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 1984 අංක 7 සහ 35 පනත් වලින් සංශෝධිත 1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතෙහි විධිවිධාන යටතේ 1979.08.01 වන දින ස්ථාපිත කරනු ලැබීය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතේ 6 (1) වගන්තියෙන් එහි අරමුණු සහ කාර්යයන් පහත සඳහන් පරිදි නිර්වචනය කර ඇත.

- ◆ ස්ටෙව්මෝරු කටයුතු, නැව්ගත කිරීම හා ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, ගොඩබෑම හා ගුදමගත කිරීම, වාස්ථු කටයුතු, යාත්‍රාවලට ජලය, ඉන්ධන හා විදුලිබලය සැපයීම, ඛනිජ තෙල්, ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදන හා ලිහිසි තෙල් යාත්‍රාවලට සහ යාත්‍රා වලින් බන්කර් හා ගබඩා අතර ගෙනයාම සහ ගෙන ඒම, යාත්‍රා වල නියමු කාර්යය හා නැංගුරම්ලෑම සඳහා ද, කිම්දිම හා ජලය යට නැව් අළුත්වැඩියා කිරීම සහ ඊට අදාළ අනෙකුත් සේවා කාර්යක්ෂමව අඛණ්ඩ ලෙස සැපයීම.
- ◆ කාර්යක්ෂම හා නිත්‍ය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සැපයීම.
- ◆ වරාය සීමාවන් තුළ හා වරාය වල ප්‍රවේශ මාර්ගයන්හි යාත්‍රාකරණය විධිමත් කිරීම හා පාලනය කිරීම.
- ◆ වරාය ස්ථාපනයන් නඩත්තු කිරීම හා ඒවායේ භාවිතයේ ප්‍රවර්ධනය, නිශ්චිත වරායන් තුළ වැඩි දියුණු කිරීම හා සංවර්ධන කටයුතු.
- ◆ යම් විශේෂිත වරායන් තුළ රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යභාරයන් හැර අනෙකුත් සියළුම කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම හා ක්‍රමවත් කිරීම.
- ◆ විශේෂිත වරායන් තුළට හා ඉන් බැහැරව යාත්‍රාකරණය සඳහා යාත්‍රා වලට මග පෙන්වීම හා ආරක්ෂාව සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රදීප හා වෙනත් උපයෝගීතා ශ්‍රී ලංකා වෙරළෙහි හා ඉන් ඔබ්බෙහි පිහිටුවීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ◆ වරාය අධිකාරිය පනත මගින් පවරනු ලබන වෙනත් යම් කාර්යය ඉටු කිරීම.
- ◆ වත්කම් ප්‍රතියෝජනය කිරීම පිණිසත්, නව ආයෝජන ඇති කිරීම පිණිසත්, ප්‍රමාණවත් පොදු සංචිතයක් පිහිටුවා පවත්වා ගෙන යාම පිණිසත්, අධිකාරියේ ආදායමට ගෙවනු ලැබීමට සුදුසු ගාස්තු ගෙවනු ලැබීම සඳහා සැහෙන්නා වූ ආදායමකට නොඅඩු ආදායමක් අධිකාරියට ලැබෙන ආකාරයකින් වරාය අධිකාරියේ කටයුතු පවත්වා ගෙන යාම, ඉහත කී ආකාරයේ ගාස්තු අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන සේවා වෙනුවෙන් අදාළ පනතට අනුකූලව අයකර ගැනීම.
- ◆ පනතෙහි විධිවිධාන ප්‍රකාර විශේෂිත වරායන් හා එක් එක් වරාය මූල්‍ය වශයෙන් ස්වයංපෝෂිත ව්‍යාපාරයක් ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට ප්‍රයත්නය කිරීම සහ

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනතෙහි 5 (1) වගන්තිය ප්‍රකාරව වරාය අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ගරු අමාත්‍යවරයා පත්කළ අධ්‍යක්ෂවරුන් 09 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. සභාපති, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වන අතර ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සමස්ත පරිපාලනය භාරව කටයුතු කරයි.

**2013 වසරේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයේ වෙනස්වීම්**

පේ.කේ.පී.කුරුකුලසූරිය මහතා අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් පත්කරන ලදී.

ඩී.යු.ඩබ්ලිව්.ද සොයිසා මහතා අධ්‍යක්ෂ (වරාය මෙහෙයුම්) වශයෙන් පත්කරන ලදී.

පී.ඒ.ඒ.හේවාගීගන මහතා අධ්‍යක්ෂ (දක්ෂිණ වරාය සංවර්ධන) වශයෙන් පත්කරන ලදී.

ඩී.ඒ.ජේ.අයි.පෙරේරා මහතා ප්‍රධාන කළමනාකරු (සේවා සැපයුම්) වශයෙන් පත්කරන ලදී.

ඩබ්ලිව්.එන්.ජයතිස්ස මහතා වැ.බ.ප්‍රධාන කළමනාකරු (බහළ මෙහෙයුම්) වශයෙන් පත්කරන ලදී.

ජී.එච්.ඩී.ධර්මරත්න මහතා වැ.බ. ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ) වශයෙන් පත්කරන ලදී.

ජී.වී.වී.නානායක්කාර මහතා වැ.බ.ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (නාවික) වශයෙන් පත්කරන ලදී.

**2013 වසරේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වයේ විශ්‍රාම ගැන්වීම්**

නෝමන් වීරරත්න මහතා අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.

එම්.පී.එස්.එස්.පිරිස් මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.

එම්.ඩී.එච්.සමරසිංහ මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.

වී.ඩබ්ලිව්.වඩුගේ මහතා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ගන්නා ලදී.

පී.ආර්.සිරිවංස මහතා ප්‍රධාන නීති නිලධාරී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් ඉල්ලා අස්වන ලදී.

**ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය**

වර්ෂය තුළදී ලංකා නැව් නියෝජිතයින්ගේ සංගමය (CASA) විසින් වරාය හා සම්බන්ධ කරුණු හා සිය සාමාජිකයන්ට බලපාන ප්‍රශ්න හා ගැටළු පිළිබඳ සාකච්ඡා කරනු පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරීත්වය සමග රැස්වීම් කිහිපයක් පවත්වනු ලැබීය. වරාය සේවාවලින්ට බලපාන ගැටළු නිරාකරණය කර ගැනීමටත්, අන්‍යෝන්‍ය අවබෝධය හා සුභද සම්බන්ධතා පවත්වා ගැනීමටත් එමඟින් ඵලදායිතාවය වැඩි දියුණු කර ගැනීමටත් එම සාකච්ඡා ඵලදායී විය.

**විනයානුකූල නියෝගයන්ට එරෙහිව අභියාචනා කමිටු**

තමන් වෙත පනවා ඇති විනයානුකූල නියෝගයන්ට එරෙහිව සේවකයන් විසින් සභාපති/අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත අභියාචනා විසි පහක් (25) ඉදිරිපත් කොට තිබූ අතර ඒවා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නීතිරීති හා රෙගුලාසි ප්‍රකාර පිහිටුවන ලද අභියාචනා මණ්ඩල පහක් (05) වෙත යොමු කරන ලදී.

මෙම අභියාචනා අතරින් තුනක් (03) අනුමත කළ අතර විසි එකක් (21) ප්‍රතික්ෂේප විය. එකක් (1) අවසන් කළ යුතුව ඇත.

**විදේශ පුහුණුව සහ ශිෂ්‍යත්ව අවස්ථා**

සමාලෝචනයට බඳුන් වූ වර්ෂය තුළදී, අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ හා මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු දරණ නිලධාරීන් අසූ දෙනෙකුට (80) ශිෂ්‍යත්ව පිරිනමා පුහුණු පාඨමාලාවන් හැදෑරීමටත්, ශ්‍රී ලංකාවෙන් බැහැරව ජාත්‍යන්තර සංවිධාන මගින් පවත්වනු ලැබූ සම්මේලන වලට හා සම්මන්ත්‍රණ වලට සහභාගී වීම සඳහාත් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි සේවකයන් තිස්තුන් දෙනෙකු (33) ක්‍රීඩා තරඟවලදී ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කිරීම සඳහා විදේශ ගත විය.

**සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා**

කළමනාකාරීත්වය හා සේවකයින් සහ ආයතනයේ ප්‍රතිරූපය ඉහළ නැංවීම සඳහා ජාතික හා අන්තර්ජාතික බාහිර පාර්ශවයන් සමඟ මනා සන්නිවේදන සම්බන්ධතාවයක් ගොඩනැංවීම සඳහා සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය (CPRD) 2004 වසරේ දී ස්ථාපනය කරන ලදී. ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ඒ සඳහා ජාතික හා අන්තර්ජාතික වශයෙන් විශාල ප්‍රචාරයක් ලබාදීම සඳහා හැකි සෑම පියවරක්ම ගෙන ඇත.

කළමනාකාරීත්වය සහ සේවකයින් අතර මනා සන්නිවේදන තත්ත්වයක් වර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ සඵල කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් අතර “ තීර්ථ ” මාසික සඟරාව නොමිලයේ බෙදාහැරීම සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය මගින් සාර්ථකව කර ගෙන යනු ලැබීය. ක්‍රීඩා සෞන්දර්ය විෂයන් හා දර්ශනය වැනි සමාජ රුචිකත්වයක් ඇති විෂය ක්ෂේත්‍ර ගණනාවක් තුළ වරාය සේවකයින් දක්වන්නා වූ විශේෂිත දක්ෂතාවය හඳුනාගැනීමට එය උපකාරී වන අතර තවදුරටත් කාර්යක්ෂමතාවය සහ ඵලදායිතාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාලීන ක්‍රියාමාර්ග නීති සහ රෙගුලාසි පිළිබඳ වරාය සේවකයින් දැනුවත් කොට ඇත.

ආයතනයේ පරිශීලනය සඳහා මුද්‍රිත හා විද්‍යුත් මාධ්‍යය යන දෙවර්ගය සඳහා සංරක්ෂණ ලේඛනාගාරය, සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අදාළව දේශීය පුවත්පත් වල සහ බොහෝ සඟරාවල සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි යන භාෂා ත්‍රිත්වයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද සියළුම කරුණු පරිගණක ගත කළ සහ මුල් පිටපත් වශයෙන් මෙම කොට්ඨාසය තුළ සුරක්ෂිතව පවතින අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ වාර්තාමය වීඩියෝ වැඩ සටහන් සඳහා අවශ්‍ය වන මෙන් ම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සම්බන්ධයෙන් ආවරණය කළ අතීත හා වර්තමාන සියලු දෘෂ්‍යා වීඩියෝ වැඩ සටහන් අනාගත පරිහරණය වෙනුවෙන් නවීන විද්‍යුත් තාක්ෂණය උපයෝගී කරගත් වික්‍රාගාරයක සුරක්ෂිතව තබා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ආවරණය කරමින් සකසන ලද සියලුම වාර්තාමය වැඩ සටහන් තැබීම සඳහා දෘඩ පිටපත් හා මෘදු පිටපත් (පරිගණක ගත කරන ලද) පුස්තකාලයක් ද මෙම අංශය සතුවේ.

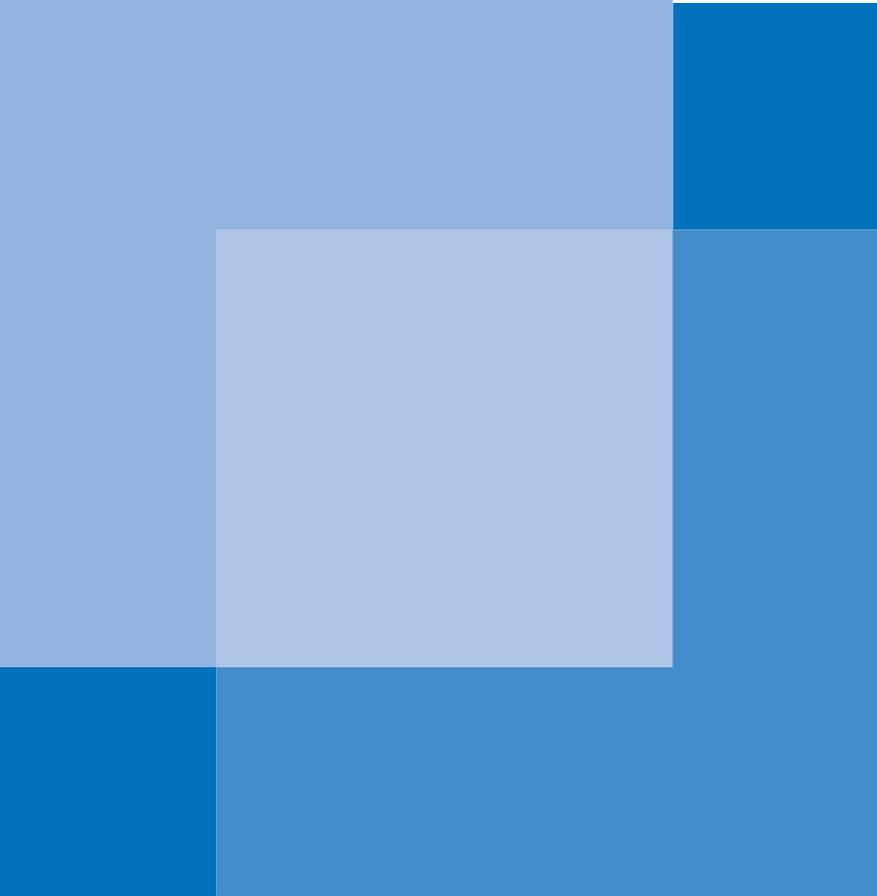
ලෝකයේ වැදගත්ම ව්‍යාපාර කටයුත්තක් වන නාවික, සේවා සැපයුම්, විදුලි සංදේශ, සේවා සහ කාර්මික අංශයන්හි ඉදිරියෙන්ම සිටින ආයතනයන් සහභාගී වන හා පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩල රාජ්‍ය නායක සමුළුවට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකාවේ දී පවත්වන ලද 2013 වෝගම් (CHOGM) ව්‍යාපාර සංසදයේදී කොළඹ වරාය දකුණු ආසියාවේ ඉදිරියෙන්ම සිටින සමුද්‍රික කේන්ද්‍රස්ථානය ලෙස ප්‍රවර්ධනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවස්ථාව ලැබිණි. ජාත්‍යන්තර වරාය හා තොටුපළ සංවිධානයේ (IAPH) ලෝක වරාය හා වෙළඳ ප්‍රදර්ශනය හා සම්මන්ත්‍රණය සහ එක්සත් අරාබි එමීර්ට්ස් රාජ්‍යයේ පැවති මුහුදු වෙළඳාම පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණයට ද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහභාගී වන ලදී. ටෙක්නෝ 2013 බන්ධාරණයක අනුස්මරණ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණ ශාලාව

(BMICH) හි පැවැත් වූ ජාතික ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණික ප්‍රදර්ශනය, බෙන්තොට ගාමිණි මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ පැවැත්වූ “2013 ගාමිණි අභිමන්”, කොළඹ හිල්ටන් හෝටලයේ පැවැත්වූ ශ්‍රී ලංකා වරාය වෙළඳාම් හා සේවා සැපයුම් පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය, වෙළඳ ප්‍රදර්ශනය සහ සම්මාන උළෙල, කටුනේරිය ශාන්ත සෙනෙස්ටියන් මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ “2013 එකස් බෑන්” අධ්‍යාපනික, විද්‍යා හා තාක්ෂණික ප්‍රදර්ශනය සහ වරාය සතු පහසුකම් හා සේවා සහ ඉදිරි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ පාසල් දරුවන් හා සාමාන්‍ය ජනතාව දැනුවත් කිරීමට පැවැත්වූ ජාතික වැදගත්කමක් සහිත බොහෝ උත්සව අවස්ථා සහ ප්‍රදර්ශන සඳහා සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නියෝජනය කරන ලදී. මෙම කොට්ඨාසය මගින් යාවත්කාලීන කරන ලද ප්‍රචාරක පත්‍රිකා සහ පත්‍රිකා මුද්‍රණය කිරීම භාර ගන්නා ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ විවෘත කිරීම සඳහා ජාතික හා අන්තර්ජාතික වශයෙන් මාධ්‍ය ව්‍යාපාර මෙම කොට්ඨාසය මගින් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ “2020 ඉදිරි දැක්ම” එළිදැක්වීමේදී සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය මගින් අතිශය වැදගත් කාර්යභාරයක් සිදු කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ උත්සව අවස්ථා සංවිධානය පිළිබඳ වැදගත් කාර්ය භාරයක් සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය විසින් ඉටු කළේය. විවිධ අවස්ථා සනිටුහන් කිරීම සඳහා ප්‍රකාශයට පත් කළ පුවත්පත් අතිරේක සැලසුම් කිරීම සහ සංවිධානය කිරීම මෙම කොට්ඨාසය විසින් සිදු විය.

කලින් කලට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිළිබඳ පුවත්පත් හා විද්‍යුත් මාධ්‍ය තුළ ප්‍රකාශිත අහිතකර වාර්තා වැලැක්වීම සහ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සිදු වූ සියළු වැදගත් සිද්ධීන් පිළිබඳව විද්‍යුත් හා මුද්‍රිත මාධ්‍ය හරහා ප්‍රචාරණය ලබාදීමට පියවර ගෙන ඇත. විවිධ පුවත්පත් මාධ්‍ය සාකච්ඡාවන්හි දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අදහස් ප්‍රකාශ කිරීමට, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රතිරූපය හා එළඹෙන වැඩි දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් ප්‍රචාරණය සඳහා රුගත කළ, මුද්‍රිත තොරතුරු සහ මාධ්‍ය නිවේදන සියළු බාහිර මාධ්‍ය ආයතන සඳහා නිකුත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ බලය ලත් එකම ආයතනය සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය වේ.

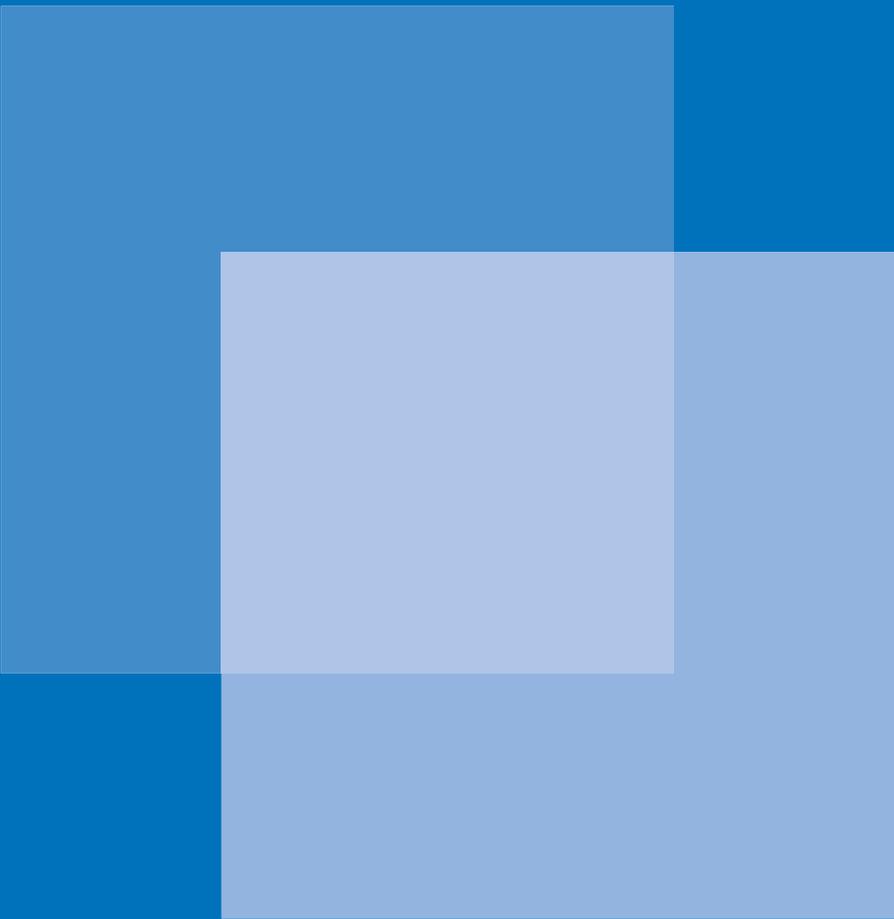
සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසයට පවරා ඇති කාර්ය භාරයන්ට අනුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් ආරම්භ කළ හා ක්‍රියාත්මක කළ වැඩසටහන් සහ අවස්ථා සාර්ථක කර ගැනීම සඳහා මෙන් ම සන්නිවේදන හා මහජන සබඳතා කටයුතු පහසු කරවීම සඳහා සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිරි සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනයට සහාය දීම සඳහා සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සහ එහි ප්‍රතිලාභ පිළිබඳ පොදු ජනතාව දැනුවත් කිරීම සඳහා විශේෂාංග වැඩ සටහන් සහ සම්මුඛ සාකච්ඡා පැවැත්වීම ද සිදු වේ. මව්බිම වෙනුවෙන් ඉදිරියේදී සමෘද්ධිය ගෙන ඒම සඳහා ප්‍රාදේශීය වාර්තාකරුවන් හට මෙම දැවැන්ත ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමට මෙම ව්‍යාපෘතියේ සාර්ථකත්වය පිළිබඳ පුළුල් ප්‍රචාරයක් ලබාදීමට සන්නිවේදන හා මහජන සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය වැඩිමුළු කිහිපයක් සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.



---

# මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

---



**මෙහෙයුම්**

2013 වර්ෂය තුළ දී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කෙරෙන ජයබහළු පර්යන්තයේ හා සමඟි බහළු පර්යන්තයේ වාර්ෂික බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 8%කින් වර්ධනය කර ගැනීමට හැකි වූ අතර එය 2012 වර්ෂයේ ධාරිතාවය හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී විස්සේ සම ඒකක 185,014ක වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. දේශීය බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 11,646කින් වර්ධනය වූ අතර ප්‍රතිනැව්ගත බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 173,368කින් වර්ධනය විය. 2013 වර්ෂයේ ජූලි මාසයේදී මෙතෙක් වාර්තා වූ ඉහළම මාසික බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක 235,750ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර මෙතෙක් වාර්තා වූ ඉහළම දෛනික බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය වූ විස්සේ සම ඒකක 9,884 2013 නොවැම්බර් 02 දින අත් කර ගැනීමට හැකි විය.

කොළඹ වරාය වෙත බහළු රැගත් නෞකා පැමිණීම 3,092 (2012 වර්ෂයේදී) සිට 3,142 (2013 වර්ෂයේදී) දක්වා වර්ධනය වී ඇති අතර එය 1.9%ක වැඩිවීමකි.

රථවාහන නැවත්වීමේ පහසුකම් වැඩිකිරීමේ හැකියාව ඇති කරමින් අංගන පහසුකම් ඇති කරමින් මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායට රෝ රෝ නෞකාවන් යොමු කරන ලදී. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මෙහෙයුම් කරන ලද මුළු රථවාහන ප්‍රමාණය වන 60,721න් 60%ක ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ රථවාහන ධාරිතාවයක් වාර්තා කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට හැකි විය.

2013 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ කොළඹ වරායේ වාර්ෂික මෙහෙයුම් ධාරිතාව ටොන් මිලියන 36.86 සිට 39.18 දක්වා එනම් 6.3%ක වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී.

නෙවිස්/ස්පාර්ක්ස් කඩිනම් බහළු පර්යන්ත මෙහෙයුම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ 2012 වසරේදී අළුතින් ප්‍රතිසම්පාදනය කර ගත් උපකරණවලින් උපරිම ප්‍රයෝජන ගැනීම සඳහා යහපත් කාර්ය පුරුදු පිළිබඳව සේවකයින්ට අධ්‍යාපනයක් ලබා දෙන ලදී. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පාලනයට යටත් පර්යන්තයන්හි ඵලදායිතාවය ප්‍රධාන නැව් සේවාවන් හි පැයකට දොඹකර වලන 24 සහ පෝෂක නෞකා සඳහා පැයකට දොඹකර වලන 20 පවත්වා ගෙන යාමට හැකි විය.

සේවාවලාභීන්ගේ අපේක්ෂාවන් ඉටු කිරීම සඳහා සේවාවන්හි ඵලදායිතාවය, කාර්යක්ෂමතාවය හා ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසයේ සේවකයන්ගේ කුසලතා, දැනුම සහ ආකල්ප සංවර්ධනය සහ පුහුණුව කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන ලදී. 2013 වසරේ දී පිළිවෙලින් ප්‍රධාන නෞකා සේවා 7ක් සහ පෝෂක නෞකා සේවා 2 ද ආකර්ෂණය කර ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පාලනයට යටත් පර්යන්තයන්ට හැකි විය.

**සේවා සැපයුම්**

සේවා සැපයුම් කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන කර්තව්‍ය වන්නේ වරායට පැමිණෙන පූර්ණ බහළු පැටවුම් (FCL), අර්ධ පූර්ණ පැටවුම් (LCL), තොගකඩන, ඇසුරුම් සහ මෝටර් රථ වලින් සමන්විත ගොඩබාන ලද සියළු නැව් භාණ්ඩ භාර දීමත්, ගණුදෙනුකරුවන්ට අදාළ අනෙකුත් නැව් භාණ්ඩ ආශ්‍රිත සේවාවන් ඉටුකිරීමත් වේ.

දවසේ පැය 24 පුරාම සේවා සැපයීම තුළින් පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථානයෙන් 2013 වසර තුළ පූර්ණ බහළු පැටවුම් විස්සේ සම ඒකක 294,561 සෘජුවම පෙර සේ බෙදා හැර ඇත. පූර්ණ බහළු පැටවුම් (FCL) වෙනුවෙන් පාරිභෝගිකයන්ට සපයනු ලබන සේවා වැඩි කිරීමට සහ ලිපි ලේඛන සඳහා ගතවන කාලය අවම කිරීමට නේවිස් (NAVIS) නැව්බඩු මොඩියුල වැඩ සටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් උණ බහළු පැටවුම් විස්සේ සම ඒකක 24,776 වූ මෙහෙයුම් කරන ලදී. දේශීය, ප්‍රතිඅපනයන, බහු රාජ්‍යවලට යැවෙන නැව් බඩු ඒකරාශී කිරීම (MCC) සහ විශේෂිත නැව් බඩු සඳහා වරාය තුළ ඇති ගුදමවල ඉඩපහසුකම් සලසන අතර උණ බහළු පැටවුම් ධාරිතාවයෙන් විස්සේ සම ඒකක 7,690 (සාමාන්‍ය / අන්තරාදායක නැව් බඩු) වෙන්කර ඇසිරීම පැලියගොඩ බහළු රඳවා ගැනීමේ මධ්‍යස්ථානයේ දී සිදු කරන ලදී. උණ බහළු පැටවුම් වෙන්කොට ඇසිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 170.04ක ආදායමක් උපයා ඇත. බහුරාජ්‍ය වලට යැවෙන නැව් බඩු එක්රැස් කිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 141.1 ආදායමක් උපයා ඇත. මීට අමතරව බහළුවල තත්ත්වය වෙනස්වීම සහ හිස් බහළු සඳහා ප්‍රමාද ගාස්තු ලෙස රුපියල් මිලියන 5.3 ක් උපයා ගෙන ඇත.

මෙම වසර තුළදී නිශ්කාෂණ ආයතනවලට නව බලපත්‍ර 93ක් නිකුත් කර ඇති අතර බලපත්‍ර 881ක් අළුත් කිරීමෙන් සමස්ත බලපත්‍ර 974 ක් සඳහා රුපියල් මිලියන 14.6 ක ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත. “ඒ” සහ “බී” වර්ගයේ වාප්පු ලිපිකරුවන්ට වාප්පු හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීමෙන් සහ අළුත් කිරීමෙන් රුපියල් මිලියන 7.1ක මුදලක් එකතු කරගෙන ඇත. වසර තුළ නිකුත් කරන ලද සහ අළුත්කරන ලද “ඒ” වර්ගයේ බලපත්‍ර සංඛ්‍යාව 2,244ක් ලෙස වාර්තා වී ඇති අතර “බී” වර්ගයේ බලපත්‍ර 305ක් විය.

බහළු රැඳවුම් මධ්‍යස්ථාන අංක V (CFS V) දරණ ගුදම අළුත්වැඩියා කිරීම මගින් බන්ධිත සහ අන්තරාල නැව් බඩු සඳහා ගුදම් පහසුකම් වැඩි කරන ලද අතර බන්ධිත සහ අන්තරාල වෙළඳාම සඳහා ඉල්ලුම වැඩි වූ අතර එමගින් රුපියල් මිලියන 38.9ක සම්පූර්ණ ආදායමක් ලබාගෙන ඇත. වසර තුළදී සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය සපයන ලද සේවාවන් තුළින් උපයන ලද සමස්ත ආදායම රුපියල් මිලියන 377.6කි.

අතහැර දමන ලද නැව් බඩු ඉවත් කිරීම සඳහා ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් සහ වෙන්දේසි මගින් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 81.1ක සම්පූර්ණ මුදලක් එක්රැස් කරගෙන ඇති අතර සී/ස ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා ආයතනය මගින් අබලි යකඩ, භාවිතා කරන ලද තෙල් සහ පරණ ටයර් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 23.5ක අතිරේක ආදායමක් උත්පාදනය කර ඇත. මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් ඉවත් කරන ලද අතිරේක ද්‍රව්‍යයන් ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් මගින් විකිණීමෙන් රුපියල් මිලියන 9.3ක මුදලක් උපයාගෙන ඇත. මීට අමතරව ඇතැම් පුද්ගලයන් වෙත පැවරූ නිශ්කාෂණය නොකළ භාණ්ඩ රාජසන්තක කිරීමෙන් රු. 1,530,000/= ක ආදායමක් ලබා ගෙන ඇත.

2013 වසර තුළ දී භාණ්ඩ ලබා ගන්නන් විසින් මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද අත්හැර දමන ලද කුළී වෙනුවෙන් ඉල්ලුම්පත්‍ර 39ක් ලැබී තිබිණ. මෙයින් ඉල්ලුම්පත්‍ර 19ක් නිර්දේශ කරන ලද අතර 12ක් ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී. ඉතිරි ඉල්ලුම්පත් සම්බන්ධව මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය විසින් තීරණය කළ යුතුව ඇත.

සේවා සැපයුම් අංශය විසින් ඉටුකරනු ලබන සේවයේ ගුණාත්මක භාවය වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් අපගේ ගනුදෙනුකරුවන්ට 2012 වසර තුළදී පූර්ණ බහළු බෙදා හැරීමේදී කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් සහතික කරනු වස් නේවිස් (NAVIS) නැව් බඩු බෙදා හැරීමේ මොඩියුල පද්ධතියක් හඳුන්වා දෙනු ලැබී ය. එසේම අර්ධ පූර්ණ බහළු ගුදම් වෙත ගොඩබැමේ දී ඒ ආකාරයෙන් ම සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියළුම පියවර ගනිමින් සිටී.

**මුදල්**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටු කරන කොට්ඨාසයක් ලෙස 2013 වසරේ දී මූල්‍ය කොට්ඨාසය වැදගත් සන්ධිස්ථාන කිහිපයක් පසු කරන ලදී. 2013 වසර තුළ දී මූල්‍ය කොට්ඨාසය මගින් අත්පත් කරගත් ජයග්‍රහණ පහත දක්වා ඇත.

ජූලි මස මැද භාගයේ දී මූල්‍ය කොට්ඨාසය විශාල ඉදිරි පියවරක් ලෙස නියෝජිතයන් හට බඩු ලේඛන විද්‍යුත් තැපෑල මගින් යැවීම ආරම්භ කරන ලදී. පණිවුඩකරුවන් මගින් ඉන්වොයිස් බෙදා හැරීමේ දී ඇතිවන ප්‍රමාදය ඉවත් කරන අතර පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය මගින් සකස් කෙරෙන ඉන්වොයිස් 95% දිනපතා නියෝජිතවරුන් හට විද්‍යුත් තැපෑල මගින් යවනු ලැබේ.

ණය රැස්කිරීමේ විධිමත් කළමනාකරණය හේතුවෙන් නැව් නියෝජිතයන්ගෙන් ලැබිය යුතු නොපියවූ ණය වැදගත් කොටසක් යළි පියවා ගැනීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබීය.

සමාලෝචනයට ගැනෙන වර්ෂය තුළ ආනයන සහ අපනයන පූර්ණ බහළු පැටවුම් බහළු බිල්පත් නිකුත් කිරීම සහ අන්තර්ජාලය හරහා ගෙවීම් කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් පාරිභෝගිකයන්හට බැංකු හරහා බිල්පත් පියවීමට ඉඩ සලසන ලදී.

මෙම වසර තුළ දී නැව් නියෝජිත සේවා සැපයීම සඳහා නාවික නියෝජිත ගිණුම් සහ බහු රාජ්‍යවලට යැවෙන නැව් බඩු ඒකරාශී කිරීම සඳහා වන ගිණුම් විශාල සංඛ්‍යාවක් ආරම්භ කර ඇත. ලියාපදිංචි කරන ලද ගෙවීම් පැහැර හැරීම පිළිබඳ ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත් 2,195 අතුරින් ආරවුල් සහිත අයදුම්පත් 1,646ක් විසඳීම සඳහා ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

**නාවික**

**නියමු සේවා**

සමාලෝචිත වසර තුළ දී කොළඹ වරායට පැමිණි සියලුම වර්ගවල යාත්‍රා සඳහා දිනපතා අඛණ්ඩව නියමු සේවා සපයන ලදී.

අංගසම්පූර්ණ කරන ලද කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් 2013 අගෝස්තු 05 දින ආරම්භ කිරීම සමාලෝචිත වර්ෂයේ සිදු වූ ප්‍රධාන සිදුවීමකි. මෙදින සමාරම්භක අවස්ථාවට CMA CGM නෞකාව “CMA CGM Pegasus” කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තයේ (CICT) නැංගුරම් ලා තිබිණ.

නියමුවන්, මුහුදු යාත්‍රා සම්බන්ධීකරණ නිලධාරීන්, නැංගුරම් ලැමේ සේවක කණ්ඩායම් ඇතුළුව නියමු මධ්‍යස්ථානය සම්පූර්ණයෙන් ම දකුණු බටහිර දිය කඩනය ප්‍රදේශයේ තිබූ පැරණි ගොඩනැගිලිවලින් ඉවත් ව ද්විතීක දියකඩනය ආශ්‍රිතව ඇති නව ගොඩනැගිලිවලට මාරුවීය. මෙම මාරුවීමේදී සිදු වූ වැදගත් සිදුවීම් නම් වරාය පාලන මෙහෙයුම් නව පාලන කුළුනෙන් සිදුකිරීම ආරම්භ වීමයි.

සංකේතාත්මක පැරණි නියමු මධ්‍යස්ථානය උරුම ගොඩනැගිල්ලක් ලෙස ප්‍රතිසංස්කරණය සඳහා වෙන් කරන ලද අතර නාවික පිරිස නැවතී සිටි පැරණි ගොඩනැගිලි කඩා දමන ලදී.

නෞකා වර්ගය	නෞකා සංඛ්‍යාව	පැමිණි කාර්යය	නෞකා සංඛ්‍යාව
බහළු	3,142	නැව් තෙල් සැපයීම	50
සාම්ප්‍රදායික	38	අළුත්වැඩියා	36
වියළි තොග	177	මගී නෞකා	32
තෙල් නැව්	133	වෙනත් සේවා	15
රෝල් ඔෆ් රෝල් ඔෆ්	28		
වෙනත් නැව් බඩු	16		
<b>එකතුව</b>			<b>3,667</b>

**ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රාපති අංශය**

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ප්‍රධාන ටග් යාත්‍රා අංශය යාත්‍රා නැංගුරම්ලෑම සහ යාත්‍රාකරණය සඳහා අඛණ්ඩ හා කාර්යක්ෂම ටග් සේවාවන් ලබාදීම මඟින් සාර්ථක මෙහෙවරක් ඉටු කරන ලදී. මෙයට අමතරව පහත සඳහන් වෙනත් කටයුතු ද ඉටු කරනු ලැබීය:-

- ◆ ටග් යාත්‍රාවල තට්ටු (ඩෙක්) අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු කරගත යාම.
- ◆ නැව් බැඳ තැබීමට උපයෝගී කරගනු ලබන ඉවත ලූ කඩ ආශ්‍රයෙන් ටග් යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍ය ලඟු, පැදුරු නිෂ්පාදනය කිරීම සහ ටග් යාත්‍රාවන් සහ වෙනත් අංශයන් සඳහා කැන්වස් ආවරණ සෑදීමේ කටයුතු.

නෞකා හැසිරවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ටග් යාත්‍රා සංඛ්‍යාවක් දෛනිකව ක්‍රියාත්මක වූ අතර හදිසි අවශ්‍යතාවයන් සඳහා එක් ටග් යාත්‍රාවක් පොරොත්තු සේවයේ යොදවා ඇත.

**ටග් යාත්‍රා ආධාරයෙන් මෙහෙය වූ මුළු නෞකා ගණන**

ටග් යාත්‍රාවේ නම	එකතුව
රාජා මෝටර් යාත්‍රාව	124
නන්දිමිත්‍ර 55BP මෝටර් යාත්‍රාව	3,615
සුරනිමල 65BP මෝටර් යාත්‍රාව	2,872
ගෝඨයිමිබර 65BP මෝටර් යාත්‍රාව	3,938
විජයබාහු මෝටර් යාත්‍රාව	3,219
බරණ -II මෝටර් යාත්‍රාව	2,820

**පිටත වරාය යන්හි නවතා ඇති ටග් යාත්‍රා**

**ත්‍රිකුණාමලය වරාය**

- ◆ සිංහබාහු මෝටර් යාත්‍රාව
- ◆ නීලමහ මෝටර් යාත්‍රාව

**ගාල්ල වරාය**

- ◆ පෙරපුත්තාහය මෝටර් යාත්‍රාව
- ◆ කංචදේව මෝටර් යාත්‍රාව

**කන්කසන්තුරය**

- ◆ ධීර මෝටර් යාත්‍රාව

**මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය**

- ◆ වේළුසුමන මෝටර් යාත්‍රාව

**මුහුදු සංචාරයන්**

- ◆ සිංහබාහු මෝටර් යාත්‍රාව (කොළඹ සිට ත්‍රිකුණාමලය වරාය දක්වා)
- ◆ මහසෙන් මෝටර් යාත්‍රාව (ත්‍රිකුණාමලය සිට කොළඹ වරාය දක්වා)
- ◆ කංචදේව මෝටර් යාත්‍රාව (කන්කසන්තූර වරාය සිට ගාල්ල වරාය දක්වා)

**පුහුණු කටයුතු**

මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනයෙන් මෙහෙයවනු ලබන ගිනි නිවීම පිළිබඳ උසස් පාඨමාලාව, උසස් ඉංග්‍රීසි පාඨමාලාව, මූලික ගිනි නිවීමේ පාඨමාලාව, මූලික ප්‍රථමාධාර, පුද්ගල ආරක්ෂාව හා සමාජ වගකීම සහ පුද්ගල ජීවිතාරක්ෂණ ක්‍රමෝපායන් සහ මයික්‍රෝසොෆ්ට් ඔෆිස් යන පාඨමාලා සඳහා නිලධාරීන් සහ සේවකයින් සහභාගී කර ඔවුන්ගේ දැනුම හා කුසලතා වර්ධනය කර ගැනීමට දිරිමත් කිරීම.

**උපයන ලද ආදායම**

වර්ෂය	රු. මිලියන
2012 සත්‍ය ආදායම	350.810
2013 සංශෝධිත ආදායම	445.526
2014 ප්‍රක්ෂේපිත ආදායම	526.787

**ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය**

**කාර්ය මණ්ඩලය**

2013 වර්ෂය තුළ සියළුම වර්ගයේ ටග් යාත්‍රා, නියමු සහ නැංගුරම්ලෑමේ යාත්‍රාවල මෙහෙයුම් හා අළුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා ප්‍රමාණවත් කාර්යය මණ්ඩලයක් පැවතිණි.

දෛනිකව දියත් කිරීමට අවශ්‍ය යාත්‍රාවන් සඳහා නියමු සහ මෙහෙයුම් සේවා සැපයීමට අමතරව සියළුම සාමාන්‍ය නඩත්තු කිරීම් කටයුතු කිරීම මෙම අංශයේ කාර්යය මණ්ඩලය විසින් සිදු කෙරිණ.

කළමනාකරණයේ නිර්දේශයක් මත ප්‍රධාන ඉංජිනේරු නිලධාරී අංශය වැඩපලවල් සඳහා ආම්පන්න රැස් කරන අතර ටග් යාත්‍රාවල නඩත්තු කටයුතු සිදුකරනු ලබයි.

**වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය (PFB)**

වරාය ගිනි නිවීම ඒකකය 2013 වර්ෂය තුළ ගිනි සහ වෙනත් හදිසි අවස්ථාවලදී ඇති වන ආපදා තත්ත්වයන් අවම කරමින් හදිසි අවශ්‍යතා ආවරණය කිරීමට අමතරව අභ්‍යන්තරික වශයෙන් ගිනි ආරක්ෂණයන් ප්‍රමිතිගත කිරීමත් ක්‍රියාවේ යෙදවීමත් සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගිනි නිවීම ඒකකය සමුද්‍රතෙල් දූෂණය, අන්තරායකාරී නැව් බඩු ඉහිරීම් වැනි හදිසි අවස්ථාවන් වලදී වගකීමකින් යුතුව ක්‍රියාත්මක වන කණ්ඩායමකි.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීම ඒකකය පහත සඳහන් සේවාවන් සපයනු ලැබ ඇත.

ගිනි නිවීම සඳහා ප්‍රතිචාර	14
හදිසි ඇමතුම්	29
තෙල් නැව් සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	111
ගැස් නැව් සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	21
නැව්වල අධිතාප වැඩ සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	1,309
අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීමේ දී පොරොන්තු රාජකාරි	07
ජැට්/ගුදම් යානදිය සේදීම සඳහා ජලය ලබාදීම	42
ජලය පිටතට පොම්ප කිරීම	12
තෙල් දූෂණය පාලනය කිරීමේ කාර්යයන්	07
තෙල් නැව් පරීක්ෂාවට පිටත්ව යාම්	621
ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීමේ මෙහෙයුම්	02

**ගිනි ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරම්**

සියළුම වරායන්හි සියළුම ගොඩනැගිලි, දොඹකර, යාත්‍රා/ප්‍රයිම්මුවර් වල ගිනි ආරක්ෂණ පරීක්ෂා කිරීම් සිදු කරන ලදී.

**පුහුණු කටයුතු**

කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීම් වැඩමුළු	21
පිටස්තර පුද්ගලයින් දැනුවත් කිරීමේ සංචාරයන්	04
කොක්සන්වරු පුහුණු කිරීමේ පාඨමාලාව	05
නැව් තට්ටු ආවේක්ෂණ කටයුතු පුහුණුවන්නන් සඳහා ගිනි නිවීමේ පුහුණුව	02
ඇන්ජින් කාමර ආවේක්ෂණ කටයුතු පුහුණුවන්නන් සඳහා ගිනි නිවීමේ පුහුණුව	02
ගිනි නිවීමේ ඒකකයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නැවත මතක් කිරීමේ ගිනි පුහුණුව	05
කොළඹ තෙල් ගබඩා පර්යන්තය සමඟ ඒකාබද්ධව සිදු කරන ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාස	02
විදුලි උත්පාදන බත්තල් හා ඒකාබද්ධ ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාස	02
මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා බඳවාගත් ගිනි හටයින් පුහුණුව	01
මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ගිනි නිවීමේ පුහුණුව	11
PFB කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා බඳවාගත් ගිනි හටයින් පුහුණුව	01

ලංකා බණිජ තෙල් ගබඩා පර්යන්තය, කොළඹ ඩොක්‍යාඩ් පුද්ගලික සමාගම හා කොළඹ විදුලි ජනක යන්ත්‍රයන්හි (Colombo Power Plant) ගිනි නිවීමේ ඒකකයන් සමඟ ඒකාබද්ධව ගිනි නිවීමේ අභ්‍යාසයන් සිදු කිරීම.

**ආදායම**

2013 වර්ෂය තුළ වරාය ගිනි නිවීම ඒකකය උපයන ලද ආදායම පහත දැක්වේ.

විස්තරය	ඇ.එ.ජ.ඩො.	රුපියල්
තෙල් නැව් සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	178,148	
ගෑස් නැව් සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	27,520	
අන්තරාදායක නැව් බඩු සඳහා පොරොන්තු රාජකාරි	37,440	222,250
පරීක්ෂණ වාරිකා සඳහා අයකිරීම්	7,340	
පොරොන්තු රාජකාරි සඳහා අයකිරීම්	17,817	
ගිනි	1,520	590,000
තෙල් දූෂණ වැලැක්වීම සඳහා අයකිරීම්	1,080	412,500
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>270,865</b>	<b>1,224,750</b>

**වරාය නිරාපද අංශය**

වරාය නිරාපද අංශයෙන් වරාය තුළ සියළුම වර්ගයේ අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම සහ එහි ආරක්ෂණ තත්ත්වයන් නිරන්තරව නිරීක්ෂණයට ලක් කිරීම.

රසායන ද්‍රව්‍ය ඉහිරියාමේ සහ ගිනි ගැනීමේ සිද්ධීන් කිහිපයක් වරාය ගිනි නිවීම ඒකකයේ සහයෝගයෙන් පාලනය කරන ලදී. එමෙන් ම අනතුරුදායක නැව් බඩු සහිත ගුදම් ඇතුළුව ගුදම් පරීක්ෂා කිරීම සහ බහළු පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු ද වරින් වර කර ගෙන යනු ලැබී ය.

වෙල්ඩින් වැඩ අවස්ථාවන්ට පොරොන්තු රාජකාරි ලබා දීමට අනුමැතිය දීමට ප්‍රථම වැඩ බිම පරීක්ෂා කිරීම සිදු කෙරුණු අතර අනවසර වෙල්ඩින් වැඩ අනාවරණය කර නවත්වන ලදී. තවද සමුද්‍ර දූෂණ සම්බන්ධයෙන් ද පරීක්ෂාවන් සිදුකරන ලද අතර සේවක මණ්ඩල හා නාවික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ඇතිවන හදිසි අනතුරු විභාග කොට විශ්ලේෂණය කරන ලදී.

- ◆ 2013 වසර තුළ කොළඹ වරායේදී මෙ.ටො.278,592.968ක අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම් සිදුකර ඇත.
- ◆ අනතුරුදායක ප්‍රතිඅපනයන නැව් බඩු ප්‍රවාහනය කරන බහළු 23,911ක් මෙහෙයවීම.
- ◆ ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසයේ සේවකයින් සඳහා වරාය තුළ අන්තරාදායක නැව් බඩු මෙහෙයවීම, ගබඩා කිරීම, ප්‍රවාහනය කිරීම සහ ඊට අදාළ ආරක්ෂක පිළිවෙත් සම්බන්ධයෙන් දේශන මාලාවක් හඳුන්වා දීම.
- ◆ අධි පුපුරණ ද්‍රව්‍ය මෙ.ටො. 217,510 (GPIE) හා පුපුරණ ස්වභාවයේ ද්‍රව්‍ය මෙ.ටො. 9,532.062 (GP IAE/IIIE) මෙහෙයුම් කර තිබේ.
- ◆ ජයබහළු පර්යන්තයේ සේවකයින්ගේ පෞද්ගලික ආරක්ෂාව සහ නාවික කොට්ඨාසයට අනුයුක්ත නැව් කම්කරුවන් පුද්ගල ආරක්ෂණ උපකරණ භාවිතා කිරීම සම්බන්ධ කටයුතු සහකාර වරාය ආරක්ෂක පරීක්ෂකයින්ගේ සහාය ඇතිව ඉටු කිරීම.

තෙල් නැව් 184ක් කොළඹ වරායට පැමිණි අතර පහත සඳහන් ප්‍රමාණයන්ගෙන් නැව් බඩු වර්ග බෙදාහරින ලදී.

නැව් භාණ්ඩ වර්ගය	ප්‍රමාණය (මෙ.ටො.)
ද්‍රව පෙට්‍රොලියම් වායු	198,907.416
ගැස් ඔයිල්/පෙට් AI/ගැසොලීන්/භූමිතෙල්	2,192,736.589
බොර තෙල්	1,660,192.840
ඉන්ධන	377,706.612
ලිහිසි තෙල් (බේස් තෙල්)	18,074.968

**වෙරළ ප්‍රදීපාගාර අංශය**

ජාත්‍යන්තර නෞකා මාර්ගය හරහා බස්නාහිර සහ දකුණු වෙරළ තීරය දිගේ පිහිටුවා ඇති ප්‍රදීපාගාරයන් නිසි පරිදි නඩත්තු කිරීම සහ අළුත්වැඩියා කිරීම සිදු කරන ලදී.

**ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයන්හි ස්ථාපිත ආලෝක බෝයාවන්**

ආලෝක බෝයාවන් නිරන්තර පරීක්ෂා කොට නඩත්තු කිරීම් සිදු කරන ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සමඟ කොළඹ වරායේ නිරිත දිග ප්‍රවේශය වෙනස් කිරීමට සිදු වූ අතර නව පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය වෙන් කර ගැනීම සඳහා නව බෝයාවන් ස්ථාපිත කරන ලදී. තවද නාවිකයින්ට නිරන්තරයෙන්ම CASA, SLAVO, LASO සහ එක්සත් රාජධානියේ ජල ශාස්ත්‍රීය කොට්ඨාසය වෙතින් ලැබෙන චක්‍රලේඛ ප්‍රකාරව නිසි පරිදි අවවාද කිරීම ද කරන ලදී.

**උත්පාදිත ආදායම 2012 / 2013 ප්‍රදීපාගාර ගාස්තු**

	රු. මිලියන		
	2011	2012 ඇස්තමේන්තුගත	2013 ප්‍රක්ෂේපිත
ඒකාබද්ධ	319.735	544.877	741.541

**වරාය යාත්‍රා අංශය**

වරාය යාත්‍රා අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් වනුයේ කොළඹ වරායට පැමිණෙන යාත්‍රා ආරක්ෂිතව නැංගුරම් ලෑම නියමු යාත්‍රා, නැංගුරම්ලෑමේ යාත්‍රා, නැංගුරම්ලෑමේ කණ්ඩායම් සැපයීම සහ සේවා පහසුකම් සැලසීමත්ය. මීට අමතරව විවිධ වැඩ කණ්ඩායම්, දූපත් දියකඩන හා නිරිත දිග දියකඩන වෙත ප්‍රවාහනය කිරීමත්, වරාය තුළ ජලය පිරිසිදුව තබා ගැනීමත්, ජීරාල් දියත් දොඹකර ආධාරයෙන් බර වැඩි එසවුම් මෙහෙයවීමත් සිදු කෙරේ.

**ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ අංශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මෙහෙයුම් කරනු ලබන සියළුම වරායයන්හි ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ මෙන් ම වරායේ අදාළ කොට්ඨාශයන් මගින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් වෙනුවෙන් මිනිත්දෝරුවන් සියළුම මිණුම් කටයුතු සඳහා සහභාගී විය.

◆ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ, වරාය ද්‍රෝණියේ සහ නැංගුරම්පළ ගැඹුර මැනීම.

- ◆ දකුණු වරාය ඉඩම් මැනීම සහ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ වරාය නගර ප්‍රදේශයේ ගැඹුර මැනීම.
- ◆ ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගයේ පිහිටි බෝයා පිහිටීම පරීක්ෂා කිරීම.
- ◆ කොළඹ වරාය සීතියම නැවත සංශෝධනය කිරීමේ කාර්යය.
- ◆ මෙහෙයුම් ස්ථානයේ මැනුම් කටයුතු (අඛණ්ඩව).
- ◆ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ සමීක්ෂණ සහ මට්ටම් කිරීම.
- ◆ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ මධ්‍යම රේඛා ස්ථාපිතය සහ මට්ටම් කිරීම.
- ◆ සමගි බහළු පර්යන්ත නැවත ඉදිකිරීමේ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණ සහ ඉඩම් මැනීම.
- ◆ බදු ගිවිසුම් සඳහා සමීක්ෂණ කටයුතු.

**ගාල්ල වරාය**

- ◆ යෝජිත නව මාර්ගයේ හරස්කඩය සහ සලකුණු කිරීම.
- ◆ පිටස්තර පුද්ගලයින් විසින් අනවසර ලෙස අත්පත් කරගත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ රුමස්සල පිහිටි ඉඩම් මැනීම.
- ◆ සැහැල්ලු රුවල් යාත්‍රාංගන ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් සවිස්තරාත්මක සමීක්ෂණය සහ කාර්යයන් සැලසුම් කිරීම.
- ◆ ගාලු සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම පිළිබඳ සමීක්ෂණය.
- ◆ ගාලු වරායේ නඩුව සඳහා මායිම් සලකුණු කිරීමේ සමීක්ෂණය.

**ත්‍රිකුණාමලය වරාය**

- ◆ සිංහපුරයෙහි අනවසර ලෙස අත්පත් කරගත් ඉඩම් මැනීම.
- ◆ ටෝකියෝ සිමෙන්ති ජැටියේ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.
- ◆ බදු ගිවිසුම් සැලැස්ම සඳහා සමීක්ෂණය.

**ඔලුවිල් වරාය**

- ◆ ජාතික විදුලි ජාලය (National Grid) සම්බන්ධ වීම සඳහා පාලන ස්ථාන පරීක්ෂා කිරීම සහ ව්‍යාපෘති ප්‍රදේශයේ ඉඩම් සමීක්ෂණය.
- ◆ අභ්‍යන්තර සහ පිවිසුම් ඇල මාර්ග සඳහා ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.
- ◆ බදු ගිවිසුම් සඳහා සමීක්ෂණ හා සැලසුම් කටයුතු.

**කන්කසන්තුරය වරාය**

- ◆ ජාතික විදුලි ජාලය (National Grid) සම්බන්ධ වීම සඳහා දිශානීතර මිනීමත මං සෙවීමේ පද්ධතිය (DGPS) පාලන ස්ථාන පරීක්ෂා කිරීම.
- ◆ උදම් මාන (Tide Gauge) ඉදිකිරීම සඳහා භූමිය සමතලා කිරීමේ කාර්යයන්.
- ◆ කන්කසන්තුර වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉන්දියානු ඩ්‍රෙජින් සමාගම හා සමඟ ඒකාබද්ධව සමීක්ෂණය කිරීම.
- ◆ අභ්‍යන්තර හා පිවිසුම් ඇල මාර්ග ප්‍රදේශයේ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.
- ◆ IDC සමඟ ඒකාබද්ධව හැරීමට පෙර හා පසු සිදු කරන ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.

**මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය**

- ◆ අත්‍යවශ්‍ය කටයුත්තක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අදියර I පවරාදීම පිණිස සැලසුම් කටයුතු සහ ඉඩම් පිළිබඳ විස්තර ලේඛනය පිළියෙල කිරීම මිනුම් කොට්ඨාසයේ අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කෙරේ.
- ◆ ජල දෝෂය, ප්‍රවේශය, ඇල මාර්ගය පිළිබඳ ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය සහ බෝයාවන්හි පිහිටීම.
- ◆ නව කෘතීම දූපත සඳහා ඉඩම් ගොඩකිරීමට ප්‍රථම ජලගුණ විද්‍යා සමීක්ෂණය.
- ◆ ආයෝජකයින්ගේ ඉඩම් සඳහා බදු සැලසුම් සැකසීම සඳහා සමීක්ෂණය.
- ◆ නැවත පදිංචිකරවීම සඳහා 'මනාපියාව' ඉඩම DGPS සමීක්ෂණය.
- ◆ මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්ෂණය යටතේ සමීක්ෂණ කටයුතු.
- ◆ පරිපාලන ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය අසල නව ගොඩනැගිල්ල සඳහා සමීක්ෂණ කටයුතු සහ වැඩ සැලසුම් කිරීම.
- ◆ වරාය සඳහා 'මනාපියාව' ඉඩමේ DGPS සමීක්ෂණය.
- ◆ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ උප කොට්ඨාස සමීක්ෂණය.
- ◆ වරාය කාර්මික කලාපය සඳහා DGPS භාවිතයෙන් මුළු ප්‍රදේශය සඳහා ම ආකෘති සිතියමක් සැකසීම.
- ◆ ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් විසින් පවරන ලද වෙනත් කටයුතු.

**නාවික අංශය**

නැව් සේවා සපයන්නන්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරවන්නන්, නාවික සමීක්ෂකයන්, සුළු හා මහා පරිමාණ අළුත්වැඩියා කර්මාන්තශාලා, තෙල් සහ තෙල් මිශ්‍රිත ජලය සහ අපවිත්‍ර එකතුකිරීමේ සේවාවන් සඳහා මෙම අංශයේ සම්බන්ධීකරණයෙන් සිදුකෙරිණි. (වාර්ෂික ලියාපදිංචි කිරීම් සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම්)

බලපත්‍රයේ නම	නිකුත් කළ ගණන	ආදායම
නැව් අළුත්වැඩියා බලපත්‍ර	138	4,273,508.32
නැව් තටාකාංගන බලපත්‍ර	76	1,359,129.76
සමීක්ෂණ බලපත්‍ර	38	789,059.81
නැව් සේවා සැපයුම් බලපත්‍ර	78	2,893,588.19
බෝට්ටු බලපත්‍ර	42	1,384,491.83
එස්ඒඒඒ සහ වෙනත් බලපත්‍ර	19	368,353.90
<b>එකතුව</b>		<b>11,068,131.81</b>

**සැලසුම් හා සංවර්ධන**

**කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

ජාත්‍යන්තර නෞකා කර්මාන්තයේ වර්ධනය වන සේවා ඉල්ලුමට සරිලන සැපයීම සඳහා කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ අවශ්‍යතාවය ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් හඳුනාගෙන ඇත. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පහත සඳහන් අදියර දෙකකින් සමන්විත වේ:

- ◆ දියකඩනය ඉදිකිරීම, නව වරාය උණුසුම් සහ නාවික ඇළ මාර්ගය සඳහා හැරීම සහ බොර තෙල් නල නැවත එළීම යන අංග වලින් වරාය යටිතල පහසුකම් සමන්විත වේ.
- ◆ පර්යන්ත ඉදිකිරීම සහ වෙනත් ආශ්‍රිත සේවා.

**වරාය යටිතල පහසුකම් වැඩ**

කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 330 ක සමස්ත ඇස්තමේන්තුගත ඉදිකිරීම් පිරිවැයකට වරාය යටිතල පහසුකම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව එක් ව මූල්‍යමය දායකත්වය සපයන අතර ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 300ක් එනම් සමස්ත පිරිවැයෙන් 81.7% මූල්‍යමය දායකත්වයක් ද, ඉතිරිය වන 18.3% සඳහා මූල්‍යමය දායකත්වය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ද ලබාදේ.

කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2008 අප්‍රේල් 11 දින නිල වශයෙන් ආරම්භ කරන ලද අතර මාස 48 තුළ අවසන් කිරීමට සැලසුම් කොට ඇත. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරු සී/ස හයිහුන්ඩායි ඉංජිනේරින් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඇන්ඩ් කෝපරේෂන් ලිමිටඩ් වන අතර උපදේශක සී/ස ස්කොට් විල්සන් සමාගම වේ.

**වරාය යටිතල පහසුකම් හි ප්‍රධාන අංග**

- ◆ ප්‍රධාන දියකඩනය ඉදිකිරීම
- ◆ ද්විතීක දියකඩනය ඉදිකිරීම
- ◆ ප්‍රධාන ඇළ මාර්ගය කැනීම
- ◆ සබ්මැරින් සඳහා බොර තෙල් නල නැවත එළීම

- ◆ නියමු මධ්‍යස්ථානය සහ අනෙකුත් අනුශාංගික ගොඩනැගිලි
- ◆ මාර්ග සහ සේවා පහසුකම් ඉදිකිරීම

**ප්‍රධාන අංගයන්හි ප්‍රගති සංක්ෂිප්තය**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සැලසුම් කර ඇති ආකාරය මත කටයුතු සිදු කෙරුණු අතර තත්ත්වය, ප්‍රමිතිය, පාරිසරික සහ සමාජීය ගැටළු විසඳාලමින් නියමිත පිරිවැය හා කාල රාමුව තුළ හිඳිමින් සම්පූර්ණ කරන ලදී.

**පර්යන්ත ඉදිකිරීම**

**නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT) - අදියර I**

කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සැලැස්මට නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා මීටර් 18ක් ගැඹුරු බහළු නැංගුරම්පල 03කින් සමන්විත මීටර් 1200 දිගැති ජැටියක් අන්තර්ගත වේ. කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවයේ ඇති ඌනතාවය පිරවීම සඳහා නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සංවර්ධන සැලැස්මෙහි පළමු අදියර ලෙස තනි නැංගුරම්පලක් ඉදිකිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යෝජනා කරන ලදී.

**යටිතල පහසුකම්හි ප්‍රධාන කාර්යයන්**

- ◆ මූලික කැනීම සහ ගොඩකිරීම සඳහා කැනීම.
- ◆ මීටර් 30 දිගැති පිලි පද්ධතියක්, මීටර් 20 පළල පසුපසට ගමන් කළ හැකි ප්‍රදේශය, මංකිරු දෙකක් සහිත මාර්ග සහ රැඳවුම් බැම්ම සහ වැසුම් බැම්ම සහිත නිදහස් ප්‍රදේශයකින් යුත් මීටර් 440 දිග ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම.
- ◆ පැති දොඹකර පිලි සහ බැම්ම.
- ◆ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද භූමියේ බහළු අංගනය - අඩුකේතු කිරීමේ වියළි මාවත් 12 ක්, වායු සම්කරණය කරන ලද බහළු තැන්පත් කරන තීරුවක්, අංගනය වටා පිහිටි මීටර් 30 පළල මාවත් සහ අංගන ට්‍රැක්ටර් නැවැත්වීම සඳහා ප්‍රදේශයකින් සමන්විත වේ.
- ◆ වටකර ඇති රැඳවුම් බැම්ම.
- ◆ සේවා සහ උපයෝගීතා - ඇතුල්වීමේ සහ පිටවීමේ දොරටු, ඉන්ධන පොල, විදුලි සැපයීමේ - උප පොළවල්, මලාපවහන පවිත්‍රතා යන්ත්‍රාගාරය, ගිනි නිවන බට සේවය අන්තර්ගත වේ. ජලය ගබඩා කිරීමේ සහ බෙදාහැරීමේ ජලය සහ වැසි ජලය අපවහන ක්‍රමවේදය ද පර්යන්ත සැලසුමට අන්තර්ගත කොට ඇත.

**2013 වර්ෂය අවසානය වන විට ප්‍රගතිය**

භෞතික ප්‍රගතිය	22.4 %
මූල්‍ය ප්‍රගතිය	17 %

ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය (අදියර - I) 2014 දෙසැම්බර් 31 වේ.

**දකුණු බහළු පර්යන්තය**

යෝජිත කොළඹ දකුණු වරායේ පළමු පර්යන්තය ලෙස දකුණු බහළු පර්යන්තය ඉදිකර මෙහෙයුම්කර පවරාදීමේ පදනම මත ඉදි කෙරේ.

සංවර්ධක	CICT
බලපැවැත්වෙන දිනය	01.12.2011
ඉදිකොට, මෙහෙයුම්කර, පවරාදීමේ ගිවිසුමේ කාලසීමාව	වසර 35
ආස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය	ඇ.ඩො. මිලියන 500
ජැටි බැම්මේ දිග	මීටර 1200
නැංගුරම්පල ගණන	3 - 4
ජල ගැඹුර	මීටර 18
ධාරිතාවය	වි.ස.ඒ. මිලියන 2.4
ඉදිකර මෙහෙයුම්කර පවරාදීමේ ගිවිසුම අත්සන් තැබීම	12.08. 2011
ඉදිකිරීම් ආරම්භ කරන ලද දිනය	16.12. 2011
මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ දිනය	05.08.2013
ජැටි බැම්මේ පළමු මීටර 600	2014 මැයි
සම්පූර්ණ පර්යන්තය	2016 දෙසැ.

**වර්තමාන තත්ත්වය**

ඉඩම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු, ඉදිකිරීම් සහ දිය යට කැනීම් සඳහා දිය ඇවුරු කටය සවිකිරීම, පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේ කටයුතු මේ වන විට අවසන් කර ඇත. ජැටි දොඹකර 06ක් සවිකර ඇත. රැඳවුම් බැම්ම සහ මීටර 600 – 1200 දක්වා ජැටි බැම්මේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**යෝජිත කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධනය**

**හැඳින්වීම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් කොළඹ වරායට යාබදව යෝජිත වරාය නගරය ඉදිකිරීම පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. සුබෝපහෝගී හෝටල් සහ මහල් නිවාස සංකීර්ණ, සුපිරි වෙළඳසැල් සංකීර්ණ, පුද්ගලික අංශය වෙනුවෙන් නවීන කාර්යාල සඳහා ඉඩ පහසුකම්, සැහැල්ලු විනෝදවීමේ යාත්‍රා, ධාවන පඨ යනා දී විනෝදවීමේ සහ විනෝදාශ්වාද ජනක ක්‍රියාකාරකම් ආදියෙන් යෝජිත වරාය නගරය සමන්විත වනු ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර සඳහා පිරිවැය ව්‍යාපෘති යෝජක විසින් දරණු ලබන අතර ගොඩ කරනු ලබන ඉඩම්වලින් කොටසක් පමණක් ව්‍යාපෘති යෝජක විසින් සිය මූලික ආයෝජනය සඳහා ලබාගැනීමට බලාපොරොත්තු වේ.

**ව්‍යාපෘති සාරාංශය - පළමු අදියර**

- ◆ දියකඩනය ඉදිකිරීම
- ◆ හෙක්ටයාර 233 ක් නැවත ගොඩකිරීම
- ◆ මාර්ග ජාලය, ජල සැපයුම, මලාපවහන පද්ධතිය, විදුලිබලය, විදුලි සංදේශ සහ දත්ත සම්බන්ධතා වැනි යටිතල පහසුකම් සැපයීම
- ◆ ව්‍යාපෘති කාලය වසර 03 කි
- ◆ ඇමරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 1,337 සහ ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය ව්‍යාපෘති ආයෝජකයා විසින් දරනු ලැබේ

**දෙවන අදියර**

නවීන බහු මහල් කාර්යාල සහ නේවාසික ගොඩනැගිලි, හෝටල්, සාප්පු සංකීර්ණ, ආපනශාලා සහ විනෝද රුවල් යාත්‍රා නැවැත්වීමේ ස්ථාන සහ ධාවන පථ ආදී විනෝද ක්‍රීඩා ආදියට අවශ්‍ය ඉඩකඩ සහිත ගොඩකරන ලද ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම.

**වර්තමාන තත්ත්වය**

- ◆ සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාවක් ලබාගැනීම සඳහා සංවර්ධක සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුමක් සහ කාර්ය එකඟතා කොන්දේසි සකස් කිරීම සඳහා ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව (SCARC) අනුමැතිය ලබා දී ඇත.
- ◆ මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සහාය ඇතිව පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව (EIA) සම්පූර්ණ කර ඇති අතර වෙරළ සංරක්‍ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (CCD) මගින් කොන්දේසි සහිතව අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.
- ◆ වැලි ගොඩදැමීමේ බලපත්‍රය.

මධ්‍යම පාරිසරික අධිකාරිය විසින් වැලි ලබාගැනීමේ පතල් ප්‍රදේශය සඳහා මූලික පාරිසරික තක්සේරුවක් සිදුකිරීමට කාර්ය එකඟතා කොන්දේසි නිකුත්කරන ලදී. මූලික පාරිසරික පරීක්‍ෂණය මධ්‍යම පාරිසරික අධිකාරියට ඉදිරිපත් කර ඇත. වැලි ගවේෂණ වාර්තාවක් සෑදීම සඳහා වැලි ගවේෂණ බලපත්‍රයක් භූ විද්‍යා හා පතල් සමීක්‍ෂණ කාර්යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලදී. වාර්තාව භූ විද්‍යා හා පතල් සමීක්‍ෂණ කාර්යාංශයට ඉදිරිපත් කරන ලදී. මූලික පාරිසරික පරීක්‍ෂණ කමිටුව අතිරේක වැලි පතල් ප්‍රදේශයන් ලබාගැනීමට යෝජනා කළ අතර අතිරේක වැලි පතල් ප්‍රදේශයන් කොන්දේසි වලට යටත්ව ලබාදීමට භූ විද්‍යා හා පතල් සමීක්‍ෂණ කාර්යාංශය එකඟ වී ඇත. අතිරේක වැලි පතල් ප්‍රදේශයන් ලබාගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් පවතී.

- ◆ යෝජිත ස්ථානයේ පුරාවිද්‍යාත්මක බලපෑම පිළිබඳ තක්සේරු අධ්‍යයනයන් කිරීමට පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමැතිය ලබාදෙන ලදී.
- ◆ මෙම ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව පහත සඳහන් අධිකාරියන් දැනුවත් කර ඇති අතර සේවා ලබාගැනීම සඳහා සාකච්ඡා පවත්වන ලදී.

ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	- විදුලි සැපයුම
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	- මාර්ග ජාලය සහ තදබදය
ජාතික ජල සමීපාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය	- ජල සැපයුම
කොළඹ මහ නගර සභාව සහ මහ කොළඹ කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	- අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම සහ අපජල සහ මලාපවහනය

- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ව්‍යාපෘති යෝජකයා අතර අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී.
- ◆ සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාව ව්‍යාපෘති යෝජකයා විසින් ඉදිරිපත් කළ අතර එම ව්‍යාපෘති යෝජනාව තාක්‍ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් ඇගයීමට ලක් කරන ලදී. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව (SCARC) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තාවට අනුව ව්‍යාපෘති යෝජකයාගේ යෝජනාව හා එකඟවිය හැකි කරුණු පිළිබඳව හා එකඟතාවයකට පැමිණීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව (SCARC) උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.

- ◆ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව තාක්ෂණික, වාණිජ, මූල්‍ය, නෛතික යන ක්ෂේත්‍ර යටතේ ව්‍යාපෘති යෝජකයා සමඟ එකඟතාවයකට පැමිණීම සඳහා සාකච්ඡා පවත්වන ලදී. දෙවන තාක්ෂණික ඇගයීම් වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ස්ථාවර සමාලෝචන කමිටුවේ (SCARC) තීරණ අපේක්ෂා කෙරේ.
- ◆ අනුමත කරන ලද ප්‍රතිපත්ති රාමුව මත පදනම්ව අනුග්‍රහාත්මක එකඟතාවය අවසන් කිරීම සඳහා සාකච්ඡා සිදු කෙරෙමින් පවතී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ සංවර්ධකයා අතර ඇති කරගත් අනුග්‍රහාත්මක එකඟතාවය නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව වෙත අනුමැතිය ලබාගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කෙරෙනු ඇත. අවසාන අනුග්‍රහාත්මක ගිවිසුම අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ඇත.
- ◆ සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති යෝජනාව සලකා බලා අවසන් වශයෙන් පවතින තාක්ෂණික අවශ්‍යතා සහ නෛතික අවශ්‍යතා සකස් කෙරෙමින් පවතී.

**ගාලු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (JICA අරමුදල් ණය අංක. SL-P-85)**

මෙම සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතියට දියකඩන ඉදිකිරීම, පිවිසුම් ඇළ මාර්ගය කැණීම හා පර්යන්තය ඉදිරිපිට නෞකා හැරවුම් දෝණිය හැරීම අයත් වේ. සැලසුම් නිර්මාණ කාර්ය සඳහා සි/ස ඔරියන්ටල් උපදේශන සමාගම (OCC) සමඟ නව ගිවිසුමක් අත්සන් තබන ලදී. දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු දැනට පවතින JICA අරමුදල් මගින් ඉදිකෙරෙන අතර දෙවන අදියරේ රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්ව (PPP) පදනම මත බහුකාර්ය නැංගුරම්පලක් සංවර්ධනය කරනු ලැබේ.

අනුමත ණය මුදල ජපන් යෙන් මිලියන 14,495කි.

**වර්තමාන තත්ත්වය**

සි/ස ඔරියන්ටල් උපදේශන සමාගම පරිපූරක සැලසුම් නිර්මාණ වාර්තාවේ දළ සටහනක් සහ ව්‍යාපෘති යෝජනාවේ අවසන් වාර්තාව පදනම් කරගෙන ලංසු ලියකියවිලි පොත් I, II, III සහ IV සකස් කර ඇත.

**ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා යෝජිත ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැඟිල්ල**

සියළුම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරි සේවාවන් එකම ස්ථානයක දී සිදු කිරීමට ඉඩ සැලසීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැඟිල්ලක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත. පූර්වයෙන් තීරණය කරන ලද කැනැල් අංගනයේ පිහිටි ස්ථානය වෙනුවට වරාය භූමිය තුළම නව ස්ථානයක් තෝරා ගන්නා ලදී. භූමි ප්‍රදේශය වර්ග මීටර 31,000 ක් වේ.

**වර්තමාන තත්ත්වය**

නව ස්ථානයේ පාංශු පරීක්ෂාව මේ වන විටත් ආරම්භ කර ඇති අතර 2014 ජනවාරි මස අවසන් කරනු ලැබේ. අරමුදල් සඳහා ඉන්දියන් ඕවර්සීස් බැංකුව කැමැත්ත පළකර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එය සමාලෝචනයට ලක්කර ඇත.

**ත්‍රිකුණාමලය වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය**

මේ වන තෙක් නියමිත ආකාරයෙන් භාවිතයට නොගත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු අක්කර 3,000 භාවිතා කරමින් ආර්ථික සහ සම්පත් එකතුව ශක්තිමත් කරමින් ශ්‍රී ලංකාවේ නැගෙනහිර ප්‍රදේශය සඳහා ත්‍රිකුණාමලය නාගරික සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානයක් බවට සංවර්ධනය කිරීම.

අයවැය වෙන්කිරීම රුපියල් මිලියන 40.0කි.

**වර්තමාන තත්ත්වය**

කාර්මික කලාපය සඳහා යෝජනා කැඳවීම් කර අවසන් කොට ඇත. යෝජනා නවයක් ඉදිරිපත් කරන ලදී. මූලික ඇගයීම් සඳහා ඉන් යෝජනා අටක් පමණක් සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කොට තිබුණි. මූලික ඇගයීම් අවසන් කරන ලද අතර අවසන් ඇගයීම සඳහා යෝජනා පහක් සුදුසුකම් සපුරා තිබුණි. මූල්‍ය ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**යෝජිත පැලියගොඩ ගුදම් හා අංගන සංකීර්ණය**

කොළඹ මාර්ග තදබදය අවම කිරීම හා කොටස්කරුවන්ට කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම සඳහා යෝජිත පැලියගොඩ ගුදම් හා අංගන සංකීර්ණය පැලියගොඩ ඉදිකෙරෙනු ඇති අතර අර්ධ පූර්ණ බහළු පැටවුම් මෙහෙයුම් යෝජිත නව ගුදම් සංකීර්ණය වෙත ගෙන යනු ලබන අතර පූර්ණ බහළු පැටවුම් මෙහෙයුම් වලින් කොටසක් පැලියගොඩට මාරු කෙරෙනු ඇත.

යෝජිත ගුදම හා අංගන සංකීර්ණය සඳහා පැලියගොඩ පිහිටි අක්කර 28ක භූමි ප්‍රදේශයක් හඳුනාගෙන ඇති අතර මෙම ගුදම් සංකීර්ණය දුම්රිය මාර්ගයක් ඔස්සේ වරායට සම්බන්ධ වනු ඇත.

**වර්තමාන තත්ත්වය**

ඉහත භූමියේ පාංශු පරීක්ෂණය 2012 නොවැම්බර් 18 දින ආරම්භ කරන ලද අතර මතුපිට භූමිය වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහනේ නිර්මාණ සැලසුමේ අවසන් වාර්තාව මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ මහාචාර්ය එච් එස් තිලකසිරි මහතා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලදී. අවසන් වාර්තාව ඇගයීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

**දකුණු වරාය සංවර්ධන**

2006 වසරේ ස්ථාපනය කරන ලද දකුණු වරාය සංවර්ධන කොට්ඨාසය ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන් කිහිපයක් ආරම්භ කර ඇත. මෙයට මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය පළමු අදියර හා දෙවන අදියර, නැව් තෙල් සැපයීමේ හා තෙල් ටැංකි සංකීර්ණ ව්‍යාපෘතිය, ව්‍යාපාර සඳහා යෝජනා ඉල්ලීම් කිරීම, මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා ඉඩම් ලබා ගැනීම ඇතුළත් වේ. ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතීන් වල සාර්ථක ප්‍රගතියක් අත්කර ගනිමින් පළමු අදියර යටතේ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ඉදිකිරීම්වලින් පසු එය වර්තමානයේ මෙහෙයුම් වරායක් ලෙස කටයුතු කෙරෙන අතර අළුතින් ඉදිකරන ලද “සයුරුපාය” පරිපාලන සංකීර්ණය අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් මේ වසරේ දී විවෘත කරන ලදී.

2012 වසරේ දී ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදුව, 2013 වසර තුළ ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියරෙහි සැලකිය යුතු වර්ධනයක් අත්කර ගෙන ඇත. ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසු, මීටර් 1300ක් දිග බහළු පර්යන්තය, 460 ක් දිග පෝෂක පර්යන්තය සහ මීටර් 1300ක් දිග පොදු සේවා පර්යන්තය ආදිය වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා භාවිතයට ගත හැකි වනු ඇත. තවද, දෙවන අදියර යටතේ අනාගත සංවර්ධන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැපයීමට ප්‍රදේශය තුළ හෙක්ටයාර් 42ක කෘතීම දූපතක් ඉදිකිරීමට ද යෝජිතය.

2012 වසරේ දී නැව්තෙල් සැපයීමේ හා තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමෙන් පසු පූර්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම 2013 වසරේ දී සිදු කරන ලදී. ලිටරෝ ගැස් ටර්මිනල් ලංකා පුද්ගලික සමාගම හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය අතර එල් පී ගැස් සේවාවේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා කල්බදු ගිවිසුමක් මේ වසරේ දී අත්සන් නැඹුණු අතර ගුවන්යානා තෙල් සැපයීම සඳහා

ලංකා බණිජ තෙල් සංස්ථාව සමඟ ගිවිසුමකට එළඹීම සඳහා කටයුතු කෙරෙන අතර වරාය අධිකාරිය විසින් තෙල් සැපයීම සඳහා මෙහෙයුම් කිරීමට සියළුම කටයුතු සලසා ඇත.

නව ආයතනය ස්ථාපිත කරන තෙක් මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ මෙහෙයුම් හා පරිපාලන කටයුතු දකුණු වරාය සංවර්ධන කොට්ඨාසය මගින් කළමනාකරණය කරන ලදී. මෙම කාලය තුළ රෝ රෝ නෞකා ඇතුළුව සැලකිය යුතු නෞකා ප්‍රමාණයක් මෙම වරායට ඇතුළු විය. පෙර වර්ෂයේ යෝජනා කැඳවීම් ක්‍රියාපටිපාටිය යටතේ ආයෝජකයින් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාවල සේවාවන් සඳහා අවශ්‍ය අනුමැතිය/ විශේෂ අවසරය ලබාගැනීම ආදිය ද දකුණු වරාය සංවර්ධන කොට්ඨාසය මගින් කරනු ලබයි. අමාත්‍ය මණ්ඩලයෙන් අනුමැතිය ලද යෝජනා 07 ක් සහ වරාය අධිකාරිය සමඟ කලින් අත්සන් තබන ලද ගිවිසුම් (03 ක්) මීට ඇතුළත් වේ.

යෝජනා කැඳවීම් ක්‍රියා පටිපාටියේ දෙවන කැඳවීමේදී ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 1,000 සමීප ගණනක් ආයෝජනය කිරීමට බලාපොරොත්තු වන ආයෝජකයින් 05 දෙනෙකු තෝරා ගන්නා ලද අතර ඒ සඳහා අනුමැතීන් ද ලබා ගන්නා ලදී. දකුණු වරාය සංවර්ධන කොට්ඨාසය ද මෙම ආයෝජකයින් සමඟ විශේෂ අවසර, පහසුකම්/සේවාවන් මෙම වසර තුළ දී සකස් කර ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන ලදී. කඩිනමින් ආයෝජකයින් සමඟ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අත්සන් තබනු ලැබේ.

**සිවිල්**

වරාය භාවිතා කරන්නන් හට සුහදශීලී පරිසරයක් ලබා දෙන අතර වරාය යටිතල පහසුකම් සහ වරාය පරිශ්‍රය සතුටුදායක මට්ටමක පවත්වා ගතයුතු සඳහා සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය උත්සාහ දරයි. මෙම අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා සහ වසර පුරාම යහපත් සේවා පරිසරයක් පවත්වා ගැනීමට සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය උත්සාහ දරයි.

සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ විෂය පථය හැරුණු කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කළමනාකරණයේ අභිමතය පරිදි සුළු සංවර්ධන කටයුතු ද සිදු කරනු ලැබේ. මෙම කටයුතුවල ප්‍රගතිය සතුටුදායක තත්ත්වයේ පවතින අතර පිටත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවිය යුතු සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක මුදලක් සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් ඉතිරි කර ගෙන ඇත.

ඉහත සඳහන් වැඩ කටයුතු හැර “සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම්” යටතේ ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසින් භාර ගෙන ඇත.

**නඩත්තු කටයුතු**

විදුලි හා කාර්මික කටයුතු හැර සියළු වරාය ගොඩනැගිලි පිරිසිදු කිරීමේ සිට නඩත්තු කිරීම දක්වා මෙහි විෂය පථය ව්‍යාප්ත වේ. මනාව සකස් කරන ලද ක්‍රමවේදයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් සාමාන්‍ය දෛනික නඩත්තු කටයුතු දකුණු සහ උතුරු යන අංශ වල සේවයට කැප වූ සේවක මණ්ඩල විසින් සිදු කෙරෙන අතර අනෙකුත් නඩත්තු කටයුතු වෙනත් අංශයන්ගෙන් සිදු කරනු ලබයි.

මෙම වරායේ හා අනෙකුත් වරායයන් හි මුහුදු ආශ්‍රිත ඉදිකිරීම් සහ සියළු ප්‍රදීපාගාරයන්හි නඩත්තු කටයුතු මුහුදු නිර්මාණ අංශය මගින් සිදුකරන අතර හැරීමේ අංශය විසින් වරායේ ගැඹුර නඩත්තු කෙරේ. ජයබහළ පර්යන්තයේ නඩත්තු කටයුතු ජයබහළ පර්යන්තයේ නඩත්තු අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. අනෙකුත් ප්‍රධාන ඉදිකිරීම් ප්‍රධාන වැඩ පරීක්ෂක අංශයෙන් නඩත්තු කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ පහසුකම් නිවාස අංශය මගින් නඩත්තු කරනු ලැබේ.

**සුළු සංවර්ධන කටයුතු**

වරාය මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ සේවා සැපයුම් සඳහා වෙන් කරන ලද බිම් තීරුවෙන් කොටසක් අභ්‍යන්තර කම්කරුවන් මගින් ඉදිකෙරෙන අතර නඩත්තු කටයුතු නොනවත්වා සිදුකරගෙන යනු ලබයි. මාර්ග ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ කාලීන අවශ්‍යතා සඳහා යෝජිත මාර්ග පුළුල් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සියළු පහසුකම් සැපයීම ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසින් සිදු කරන ලදී.

කොවිච්චේ යෝජිත නව මුළුතැන්ගෙය සඳහා අවශ්‍ය නවීකරණ කටයුතු සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් අන්තර්ජාතික ප්‍රමිතීන්ට අනුව සිදු කරන ලදී.

නඩත්තු කටයුතුවලට අමතරව, සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය කොළඹ වරාය තුළ බොහෝ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කර ඇත.

සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය මගින් සිදුකළ ප්‍රධාන කාර්යයන්ගෙන් එකක් ලෙස ජයබහළු පර්යන්තය වැඩි දියුණු කිරීම දැක්විය හැකි අතර මේ වන විට වැඩ කටයුතු වලින් 25% අවසන් කර ඇත.

**විදුලි හා විද්‍යුත්**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ ඇති සියළු වරායන්හි විදුලිබලය සහ සන්නිවේදන ඉංජිනේරු යන ක්ෂේත්‍රයන්හි පහසුකම් නඩත්තු කිරීම, සැලසුම් කිරීම, කළමනාකරණය, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සියළු ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතීන්හි පහසුකම් නඩත්තු කිරීම විදුලි සහ විද්‍යුත් කොට්ඨාසයේ වගකීම වේ.

ලොව අනිකුත් ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍ර වරායයන් හා සමානව වරාය කටයුතු වලට අදාළ සේවාවන්ගෙන් 95% වඩා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා විදුලිබලය සහ සන්නිවේදන ක්ෂේත්‍රයන්හි සියළු අත්‍යවශ්‍ය සේවා පවත්වාගෙන යාම සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරු සහ නියෝජ්‍ය ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු යටතේ සුදුසුකම්ලත් වෘත්තීය විදුලිබල/සන්නිවේදන ඉංජිනේරුවරුන් කණ්ඩායමක් පැය 24 පුරාම සේවයේ නියුතු වේ.

යෝජිත නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තයෙහි සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා විදුලි ඉංජිනේරුවරු ඔවුන්ගේ අත්දැකීම් සහ දැනුම් ලබා දේ.

**විදුලිබල ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය යටතේ ආවරණය කරන ලද කටයුතු**

- ◆ විදුලිබල මණ්ඩලයෙන් ලබාගත් කි.වො.11ක විදුලිය බෙදාහැරීම; ස්ථාපිත සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො.18කි.
- ◆ සියළුම අඩු වෝල්ටීයතාව සහිත විදුලි ස්ථාපිතයන් සඳහා වූ විදුලි උපාංග ආරක්ෂා කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ◆ භාරන යාත්‍රාවල, ටග් යාත්‍රාවල සහ අනෙකුත් ඉපිලෙන යාත්‍රාවල විදුලි උපකරණ ආදිය නඩත්තු කිරීම.
- ◆ බහළු මෙහෙයුම් දොඹකරවල (නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන දොඹකර, අංගන දොඹකර) විදුලි උපකරණ නඩත්තු කිරීම.

- ◆ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකර (නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වන අංගන දොඹකර) වල සවිකර ඇති විදුලි උපකරණ නඩත්තු කිරීම.
- ◆ තොග නැව්බඩු මෙහෙයුම් දොඹකර නඩත්තු කිරීම.
- ◆ බහළ දොඹකරයන්හි විදුලි මෝටර ( AC සහ DC ) සහ අනිකුත් උපකරණ අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ◆ සමස්ත ධාරිතාවය මෙ.වො. 15.5 උපස්ථ විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍ර නඩත්තු කිරීම.
- ◆ කි.වො.11ක භූගත විදුලි රැහැන් ජාලය ස්ථාපිත කිරීම, නඩත්තුව සහ එහි දෝෂ නිවැරදි කිරීම.
- ◆ වායු සමීකරණ පද්ධති සැලසුම් කිරීම, සවි කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ◆ කි.වො.11ක විදුලිය ලබා ගැනීමේ හා බෙදාහැරීමේ උප පොළ 03ක් වැඩිදියුණු කිරීම.

**විද්‍යුත් සහ සංදේශන ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රය යටතේ ආවරණය කරන ලද කටයුතු**

- ◆ VHF ගුවන් විදුලි තරංග ජාලය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම (නාවික තරංග) .
- ◆ බහළ පර්යන්තයේ ගිගාහර්ට්ස් 2.4 Wi-Fi දත්ත සංදේශන ජාලය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ◆ බහළ පර්යන්තයේ ගුවන් විදුලි තරංග හඳුනා ගැනීමේ (RFID) පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම.
- ◆ ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය සහ දත්ත ජාල මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය සැලසුම් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ◆ දුරකථන මාර්ග 2000ක ධාරිතාවයක් සහිත වරාය දුරකථන PBX පද්ධතිය සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ◆ රේඩාර්, ප්‍රතිරාව ශබ්ද මානය (ECHO SOUNDER), චන්ද්‍රිකා සංදේශන, උපකරණ, දිශාන්තර මිනීමක මං සෙවීමේ පද්ධතිය (DGPS) පදනම් කරගත් සමීක්ෂණ පද්ධති ආදිය ඇතුළු නාවික පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම.
- ◆ CCTV පද්ධතීන් සැලසුම් කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ◆ පවතින ඔප්ටිකල් ෆයිබර් ජාලය පුළුල් කිරීම.
- ◆ VHF චුළුලෙක්ස් වැනලය සඳහා ඉඩකඩ සලසනුවස් ශබ්ද සන්නිවේදන (Voice Communication) පහසුකම් වැඩි කිරීම.

**කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම්**

කොන්ත්‍රාත් හා සැලසුම් කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සිවිල් ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘතීන් කළමනාකරණය කිරීම සහ ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් සකස්කිරීමයි. වරාය අධිකාරියේ මෙවන් ව්‍යාපෘතීන් ලෙස, ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු වලට පහසුකම් සපයනු ලබන නැංගුරම්පලවල්, පියර් පාලම්, ගොඩනැගිලි ව්‍යුහයන්, ගොඩනැගිලි

හා මාර්ග වැනි වරාය යටිතල පහසුකම් සැපයීම ආදිය දැක්විය හැකිය. තවද, සියළුම ප්‍රාදේශීය වරායන්ද ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම කොට්ඨාසවල නඩත්තුව සහ සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය වන සියළුම සැලසුම් සහ ඇදීමේ කටයුතු මෙම කොන්ත්‍රාත් සහ සැලසුම් කොට්ඨාසය මගින් ඉටු කෙරේ. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණයට ඇතුළත් වන්නේ ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලිය, උපදේශන සේවා, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සහ එවැනි ව්‍යාපෘති වල තත්ත්ව පාලනය සහ ගිවිසුම් කළමනාකරණය යි.

ඉහත සඳහන් දැට අමතරව, පෙරසවි අංගනයට අනුයුක්ත කර සිටි සේවකයින්ගේ කම්කරු ශ්‍රමය සෘජුව භාවිතා කරමින් කළ හැකි සුළු ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතීන් ද භාර ගෙන තිබේ.

**2013 වර්ෂයේදී මෙම කොට්ඨාසය විසින් ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන් පහත දැක්වේ**

**සමගි බහළු පර්යන්තයේ අළුත්වැඩියා කටයුතු**

පර්යන්තයේ සම්පූර්ණයෙන් ම මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මීටර් 127ක් දිග බටහිර ජැට් බැම්ම, උතුරු ජැට් බැම්ම (මීටර් 20 දිග කොටස) ඉදිකිරීමට බිඳවැටීම් සකස් කිරීම සහ සමගි බහළු පර්යන්තයේ බටහිර කෙළවර සිට මීටර් 50ක් පමණ දුරින් ඇති අංගනය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (මීටර් 127 x මීටර් 50) ආදී අත්‍යාවශ්‍ය මෙන් ම හදිසි අළුත්වැඩියා කටයුතු කිරීම භාර ගැනීමට සැලසුම් කර ඇත.

සමගි බහළු පර්යන්තයේ අළුත්වැඩියා කටයුතු රුපියල් මිලියන 372ක සමස්ත පිරිවැයකට සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු වෙත ප්‍රදානය කරන ලදී. ජපාන රජය විසින් ව්‍යාපෘති නොවන ප්‍රතිරූප අරමුදල් යටතේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රුපියල් මිලියන 400ක් ලබා දී ඇත. 2013 මාර්තු මස දී රුපියල් මිලියන 357.2ක මුදලකට ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන ලදී.

**වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීම**

කොළඹ දකුණු වරාය පර්යන්තය අවසන් කිරීමත් සමඟ ඇතිවන මාර්ග තදබදයට පිළියමක් ලෙස කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ග සහ ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

සේවා සැපයුම් නල, මාර්ගයේ ඇස්තෝල්ට් ඇතිරීම, මාර්ග සලකුණු කිරීම් ආදිය සමඟ දිගින් කි.මී. 2.0 මතුපිට තාර ස්ථරය දක්වා (binder course) මාර්ගය කි.මී. 0.6ක් අවසන් කරන ලදී.

**ගාලු වරායේ විනෝද රුවල් නැව් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම**

ගාලුලේ පිහිටි ඓතිහාසික ස්ථානවලට වටිනාකමක් එක් කිරීම සඳහා රට තුළ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීමෙන් නගරය තුළට තවත් සංචාරකයන් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සඳහා ගාලු වරාය සංචාර වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමට තීරණය කර ඇත. වරාය තුළට බොහෝ විනෝද රුවල් නැව් ආකර්ෂණය කර ගැනීමට සහ සංචාරක ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය සඳහා ගාලු වරායේ පවත්නා භූමිය තුළ සැහැල්ලු විනෝද රුවල් නැව් මධ්‍යස්ථානයක් අදාළ සහායක සේවා/පහසුකම් සමඟ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත. ඉදිකිරීම් කටයුතු අදියර වශයෙන් සිදු කෙරෙනු ලැබේ.

රුපියල් මිලියන 84ක සමස්ත පිරිවැයකට ජැට් බැම්ම ඉදිකිරීම සහ මූලික ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කර ඇති අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු 60%ක් අවසන් කර ඇත.

**ගාලු වරායේ වැඩබිම් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම**

සැහැල්ලු රුවල් නැව් යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම සඳහා වෙනත් තැනකට ගෙන යාමට සිදු වී ඇති පවත්නා පහසුකම්, ගොඩනැගිලි ආදිය ඇතුළත් වැඩබිම් ගොඩනැගිල්ල වෙනත් ස්ථානයකට ගෙන යාමට සැලසුම් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සමන්විත වන්නේ ප්‍රධාන වශයෙන්ම වානේ ව්‍යුහයක් සහ දෙමහල් කොන්ක්‍රීට් ව්‍යුහයකිනි. රුපියල් මිලියන 52ක සමස්ත පිරිවැයකට මෙම ඉදිකිරීම කාර්මික කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කරන ලද අතර ඉදිකිරීම් වැඩ වලින් 10% අවසන් කර ඇත.

**කොළඹ වරායේ යෝජිත ගිනි නිවන හමුදා ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම**

වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ, පවත්නා ගිනි නිවන හමුදා ගොඩනැගිල්ල CFS 01 ආසන්නයේ හඳුනාගත් ස්ථානයට නැවත ගෙන යාමට අවශ්‍යව ඇත. රුපියල් මිලියන 50ක සමස්ත පිරිවැයකට ඉදිකිරීම් කටයුතු සාර්ථක කොන්ත්‍රාත්කරු හට ප්‍රදානය කර ඇති අතර ඉදිකිරීම් වැඩ වලින් 40% ක් අවසන් කර ඇත.

**වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීම**

කොළඹ වරායේ මැතදී සිදුකළ සංවර්ධන කටයුතු හේතුවෙන් වැඩි වූ වාහන තදබදය සලකා බැලීමෙන් හා කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් ඇති විය හැකි මාර්ග තදබදයට මුහුණදීම සඳහා පවතින වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමට තීරණය කර ඇත. වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය සඳහා පාංශු පරිඝ්ණ අවසන් කර ඇත.

පාංශු ස්ථර සංවර්ධනය සහ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා සැලසුම් හා ටෙන්ඩර් ලියකියවිලි සකස් කෙරෙමින් පවතී.

**බලුමැන්ඩල් මාර්ගය හරහා පාලම පුළුල් කිරීම**

වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීමට සමගාමීව පවත්නා පාලම මංකිරු 06 දක්වා පුළුල් කිරීමේ වැදගත්කම හඳුනාගෙන ඇත. එබැවින් සැලසුම් මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාංශය (CECB) වෙත භාර දුන් අතර සැලසුම් සහ ටෙන්ඩර් ලියකියවිලි සකස් කෙරෙමින් පවතී.

**පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සැලසුම් අවසන් කර ඇත**

- ◆ කොළඹ වරායේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය පුළුල් කිරීමේ සැලසුම් අදියර 05 - II, 06 - II සහ 07, පදික වේදිකාව, සේවා, නල පද්ධතිය.
- ◆ කොළඹ වරායේ ගිනි නිවන හමුදා හටයන් සඳහා යෝජිත ගොඩනැගිල්ල සැලසුම් කිරීම සහ ප්‍රමාණ පත්‍ර හා ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම.
- ◆ සමර්හිල් ප්‍රදේශයේ යෝජිත දුම්රිය මාර්ගය නැවත සකස් කිරීම සඳහා සැලසුම් කිරීම.
- ◆ ගාලු වරායේ යෝජිත වැඩබිම් ගොඩනැගිල්ල සැලසුම් කිරීම සහ ප්‍රමාණ පත්‍ර සහ ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම.
- ◆ ගාලු වරායේ යෝජිත හැරවුම් මාර්ගය සැලසුම් කිරීම.
- ◆ ජයබහළු පර්යන්තයේ උප පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල සැලසුම් කිරීම.

- ◆ ත්‍රිකුණාමල වරායේ ඉංජිනේරු සහ සැලසුම් අංශය සඳහා යෝජිත බහු මහල් ගොඩනැගිලි පද්ධතිය සඳහා මූලික සැලසුම් කිරීම.
- ◆ CFS 01 ප්‍රදේශයේ යෝජිත ගිනි නිවන හමුදා ගොඩනැගිල්ල සැලසුම් කිරීම.
- ◆ කොළඹ තෙල් බැංකුවේ යෝජිත මෙට්‍රික් ටොන් 3200 තෙල් ගබඩා ටැංකිය සඳහා මූලික සැලසුම් සහ පාංශු ස්ථර සංවර්ධනය සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීම.
- ◆ CFS 01 ගුදම සැලසුම් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම.
- ◆ කොළඹ පැලියගොඩ අංගනය සඳහා ප්‍රිකාස්ට්/සිමෙන්ති අවච්චු ලබාදීම සහ ඇතුරුම් ගල් ඉදිකිරීම හා සැපයීම.

**පරිශ්‍ර සහ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති අංශය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් සියලුම නිශ්චල දේපළ/ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලි කළමනාකරණය කිරීම පරිශ්‍ර අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන අතර වත්කම් පරිසරණකරණ කිරීම සහ සිතියම් ගත කිරීම භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

දිවයින පුරා ඉඩම් අක්කර 8000ක් පමණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුවන අතර මෙයින් අක්කර 500ක් පිහිටා තිබෙන්නේ කොළඹ වරාය තුළ සහ අවටය. පරිශ්‍ර 75ක් පමණ පිටස්තර පාර්ශව/ආයතන වලට බදු දී ඇති අතර ඒවායින් රුපියල් මිලියන 508.4ක මුදලක් කල්බදු වශයෙන් 2013 වර්ෂයේදී උපයා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට හැකිවිය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව ඇති දේපළ සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා පරිශ්‍ර අංශය වැඩි කල්බදු මුදල් සහිතව නව කල්බදු එකඟතාවයන් 10ට ඇතුළු කර ගැනීමට ක්‍රියා කර ඇත. මේ අතර 2012 නව වකුලේඛය මගින් හඳුන්වා දුන් ක්‍රමවේදයට අනුකූලව හිස් වූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිවාස සේවකයින්ට වෙන්කර දීමට හැකි විය.

**නාවික ඉංජිනේරු**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම පාවෙන යාත්‍රා නඩත්තු කිරීමේ සහ අළුත්වැඩියා කිරීමේ ප්‍රධාන වගකීම නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයට පැවරෙන අතර නාවික කටයුතු, මෙහෙයුම් කටයුතු, සිවිල් ඉංජිනේරු නඩත්තු කටයුතු සහ සිය මෙහෙයුම් කාර්යයන් සඳහා ආරක්ෂක අංශය වෙත සිය මෙහෙයුම් සාර්ථකව ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමාණවත් තරම් පාවෙන යාත්‍රා සපයාදීම මෙම අංශය මගින් සිදු කෙරේ. ඉහත කොට්ඨාසයන් විසින් භාවිතා කරනු ලබන පිටතින් ඇන්ජින් සවිකරන ලද බෝට්ටු නඩත්තු කිරීම ද නාවික ඉංජිනේරු අංශයේ වගකීම වී ඇත.

එමෙන්ම තොග නැව්බඩු මෙහෙයවීම සඳහා මෙහෙයුම් අංශයට අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය හසුරුවන උපකරණ සැපයීම ද මෙම අංශයේ වගකීමකි. එසේම ගැස් උදුන්, බත් පිසින උදුන්, ඇළුම්නියම් භාජන සහ අනෙකුත් උපකරණ වැනි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මුළුතැන්ගෙයි උපකරණ නඩත්තු කිරීම ද මෙම අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යාත්‍රා දියත් කරන මාර්ග නඩත්තු කිරීම සහ මෙහෙයවීම ද මෙම නාවික ඉංජිනේරු අංශය මගින් සිදුවේ.

නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර මෙම වසර තුළ එම අංශයන් ලබාගත් සාධනය පහත දැක්වේ.

**නාවික අංශය I**

**නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය**

වරායේ සියලුම නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා, “මේස” ගිනි නිවීමේ යාත්‍රාව, “සේරුවිල” මගී යාත්‍රාව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ භාරන යාත්‍රා සහ පිටතින් එංජින් සවිකල සියලුම යාත්‍රා නඩත්තු කිරීමේ සහ අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය පිළිබඳව, නාවික I අංශය යටතේ පවත්නා නැවත සැකසීමේ ඉංජිනේරු අංශය වගකියනු ලැබේ. කොළඹ වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 05ක්, ත්‍රිකුණාමල වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 02ක්, ගාලු වරායේ නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක්, කන්කසන්තූර වරායේ නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක්, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ නැංගුරම් ලෑමේ ටග් යාත්‍රා 01ක් සඳහා මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලන අතර මෙම ඉපිලුම් යාත්‍රා සඳහා වූ ලොයිඩ් ලේඛන වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ අවශ්‍යතා අනුව යන්ත්‍රෝපකරණ අලුත්වැඩියාවන් ද ඉටුකර ඇත.

මෙම වසර තුළදී “භංසකාවා” දිය යට හැරීමේ යන්ත්‍රය සහ ග්‍රැබ් මඩ හැරීමේ යන්ත්‍රය වන “දිය කොවුල්ලා” මනා මෙහෙයුම් තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගත යෑම මෙම අංශයෙන් සිදු කරන ලදී. දිය කොවුල්ලා මඩ හැරීමේ යන්ත්‍රය පිරිසිදු කිරීම සහ දිය යට අළුත්වැඩියා කටයුතු කිරීම සඳහා වියළි තටාකාංගනය වෙත ගෙන එන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආරක්ෂක, නාවික සහ සිවිල් ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයන් මගින් භාවිතා කරන සියළුම පිටතින් ඇන්ජින් සවිකල යාත්‍රාවල වර්ගීකරණ අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු ද මෙම අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

මෙම වර්ෂය තුළ “සුරනිමල” සහ “බරණ” යන ටග් යාත්‍රා වියළි තටාකාංගන ගත කිරීම ඇතුළුව ප්‍රධාන අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන ලදී. “ගෝඨයිම්බර”, “සුරනිමල”, “නන්දිමිත්‍ර” සහ “විජයබාහු” යන ටග් යාත්‍රා සඳහා තටාකාංගන සමීක්ෂණය වෙනුවට ජල සමීක්ෂණ පවත්වන ලද අතර එම ටග් යාත්‍රා සඳහා අවශ්‍ය සියළු අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන ලදී.

දැඩි පීඩනයක් එල්ල කර සිදුකරන පිරිසිදු කිරීම සහ ජේටන්ට් දියත් මහ භාවිතා කරමින් (වියළි තටාකාංගන වෙනුවට) සම්පූර්ණයෙන් පින්තාරු කිරීමේ කටයුතු ඇතුළුව ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු “මේස” ඉපිලෙන ගිනි නිවීමේ යාත්‍රාව සඳහා සිදු කරන ලද අතර දකුණු වරාය උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීමේදී ජලය මත ප්‍රදර්ශනය සඳහා යාත්‍රාව සුදානම් කර තබන ලදී.

දීර්ඝ කාලීනව සිදුකළ යුතුව තිබූ “සිංහභාහු” සහ “අයිරාවණ” යාත්‍රා සඳහා අළුත්වැඩියා කටයුතු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ගේ සහාය ලබා ගෙන සාර්ථකව සිදු කර මෙහෙයුම් සඳහා යොදවන ලදී.

**ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය**

නියමු දියත් යාත්‍රා සහ මුවරින්ග් යාත්‍රා සහ අනෙකුත් පොදු කාර්ය දියත් යාත්‍රා අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තුව සඳහා වගකීම මෙම අංශය සතු වන අතර නාවික කොට්ඨාසයේ මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන් ඉටු කිරීමට ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශයට හැකි විය.

ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය විසින් මෙම වසර තුළදී “නියමු 15”, “නියමු 12” නියමු යාත්‍රා සහ මුවරින්ග් යාත්‍රාව “මුවරින්ග් 01” යළි සකසන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් සියළුම නියමු, මුවරින්ග් සහ අනෙකුත් දියත් යාත්‍රාවන්හි කාලීනව සිදුකළ යුතු නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතුවල නිරත වන අතර “අශෝක” යාත්‍රාව සඳහා නව ඇන්ජිමක් හා ප්‍රවාලන පද්ධතියක් සවි කරන ලදී.

නියමු යාත්‍රා 10,11,12,13,14,15 සහ මුවරින්ග් දියත් යාත්‍රා 2 සහ එකෝ 3 යාත්‍රා සඳහා වර්ගීකරණ සමීක්ෂණ කටයුතු සාර්ථකව සිදු කරන ලදී.

**නාවික අංශය II**

**නැව් තැනීමේ අංශය**

නැව් තැනීමේ අංශය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිලෙන යාත්‍රාවන්හි සියලුම දැවමය අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ෆයිබර් ග්ලාස් අළුත්වැඩියාවන්ට ප්‍රධාන වශයෙන් වගකිව යුතු වේ. තවද එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දියත් යාත්‍රාවල සහ කිමිදුම් බෝට්ටුවල ආරක්ෂණ අළුත්වැඩියාවන්, ලී වැඩ සහ යාත්‍රාවන්හි ලී බඳ වල අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන ලදී. සියලුම ජීආර්පී බෝට්ටුවල සහ දැවමය බඳ සහිත දියත් යාත්‍රාවල ෆයිබර් ආවරණ අළුත්වැඩියා කිරීමට ද හැකි විය. නාවික කොට්ඨාසය විසින් භාවිතා කරනු ලබන නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රාවල දැවමය ගෘහභාණ්ඩ අළුත්වැඩියාව, පනේල වැඩ (Paneling) සහ ආරක්ෂණ අළුත්වැඩියා කටයුතු නැව් තැනීමේ අංශය විසින් සිදු කරන ලදී.

වර්ෂය තුළදී ටොන් 600ක් බැරකි ජේටන්ට් දියත් මගෙහි පස් වතාවක් දියත් මෙහෙයුම් සිදුකර ඇති අතර 03 සහ 02 දියත් මාර්ගයන්හි දියත් මෙහෙයුම් හතරක් සිදු කරන ලදී. නියමු යාත්‍රා 02 ක් මුවරින්ග් යාත්‍රා 04ක් සහ කුඩා යාත්‍රා කිහිපයක අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන අතර, නැංගුරම් යාත්‍රා 04 සහ දියත් යාත්‍රා 05 සඳහා ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු මෙම වර්ෂය තුළදී මෙම අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.

**නැව්බඩු යාත්‍රා අංශය**

ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ඇදගෙන යාමේ ටග් යාත්‍රා, මෝටර් දියත් යාත්‍රා, වතුර බත්තල්, තට්ටු බත්තල්වල නඩත්තු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු කෙරෙහි මෙම අංගනය වගකිව යුතු අතර මෙම යාත්‍රාවල මලකඩ ගැටිති ඉවත් කර සුද්ද කිරීම (Girt Blasting) හා මෙම යාත්‍රා වල පින්තාරු වැඩ කර ගත යනු ලැබේ. ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසය විසින් ඉහත සඳහන් කරන ලද යාත්‍රාවල මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීමට මෙම අංගනයට හැකි විය.

වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකරවන, නාවික, ආරක්ෂක හා ඉංජිනේරු කොට්ඨාස, ගාල්ල වරාය, ත්‍රිකුණාමලය වරාය සහ අනෙකුත් බාහිර ආයතන විසින් ඉල්ලා සිටින ලද විවිධ ප්‍රමාණයේ කම්බි හා මැනිලා කඩ සිලිංග 394ක්ද, විවිධ ප්‍රමාණයේ තිර රෙදි 189ක් ද, විවිධ ප්‍රමාණයේ කැන්වස් ආවරණ 22ක් සහ ටොන්ට් රෙදි 10ක් මෙම අංශය විසින් නිෂ්පාදනය කර සපයන ලදී.

අත් කරත්ත 07ක්, අපද්‍රව්‍ය ගෙන යන කරත්ත, විල්බැරෝ වැනි විවිධ වර්ගයේ කරත්තවල අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන අතර, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාස විසින් ඉල්ලා සිටින ලද මුළුතැන්ගෙයි උපකරණ, ඇළුම්කරණ භාණ්ඩ සහ අත් මෙවලම් නිෂ්පාදනය සහ අළුත්වැඩියාවට අමතරව පයිප්ප නිෂ්පාදනය සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු කිහිපයක්ම මෙම අංගනය මගින් සිදුකරන ලදී.

මෙම අංශය කොළඹ වරායේ දියත්මග 06ක් නඩත්තු කර මෙහෙයුම් කරන අතර යාත්‍රාවන්හි අළුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා දියත් මෙහෙයුම් 14 වසර තුළදී සිදු කරන ලදී (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ යාත්‍රා 12 සහ පෞද්ගලික අංශයේ යාත්‍රා 02). දියත් මහ කුලියට දීමෙන් සහ පෞද්ගලික පාර්ශවයන් සඳහා කම්බි, ලණු සහ සිලිංග ලබාදීම මගින් රු.5,112,871.67ක ආදායමක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට උපයා දීමට මෙම අංශයට හැකිවිය.

**බේරේ අංගනය**

ක්‍රියාකරවන කොට්ඨාසය මගින් භාවිතා කරනු ලබන වානේ නැව්බඩු බත්තල් සඳහා අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීම මෙම අංගනයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. නැව්බඩු බත්තල් සහ වතුර බත්තල් සඳහා වානේ අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු වසර තුළදී සිදු කරන ලදී. ජයබහළු

අංගනයේ ට්‍රේලර් 05ක මලකඩ සුරා පින්තාරු කරන ලදී. වෛත්‍ය පාලමේ මලකඩ සුරා ඉවත්කර පින්තාරු කිරීම අවසන් කර අදාළ කොට්ඨාසය වෙත භාර දෙන ලදී.

**නව සංවර්ධන කටයුතු**

අනෙකුත් නාවික කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ නැවත සැකසීමේ අංශය වෙතත් තැනකට ගෙන යෑමේ කටයුතු කෙරෙමින් පවතී. කුඩා බෝට්ටු සඳහා වන වරාය අසල වූ දකුණු වරායේ නැවත සැකසීමේ සහ ඉංජිනේරු වරාය යාත්‍රා අංශය සඳහා නව වැඩබිමක් සහ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පහසුකම් ඉදිකිරීම් සිදු කෙරෙමින් පවතී. වෙනත් වැදගත් කටයුතු සඳහා එම ප්‍රදේශය භාවිතා කළ හැකි වන පරිදි ඉඩ සලසා බේරේ බෝට්ටු අංගනය ඇතුළත වරායට මාරු කෙරෙමින් පවතී. දකුණු වරාය සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ අවශ්‍යතා ඉටු කිරීම සඳහා නව නැංගුරම් ටග් යාත්‍රා සහ නව නියමු දියත් යාත්‍රා ලබා ගැනීම සැලකිල්ලට ගනිමින් පවතී.

නාවික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය ඔවුන්ගේ සේවා බලාපොරොත්තුවෙන් සිටින සියළුම කොට්ඨාසයන් වෙත අවශ්‍ය සේවා සාර්ථකව සපයා ඇත. පවත්නා සීමිත පහසුකම් සමඟ සියළුම කාර්ය මණ්ඩලය සහ සේවකයන්ගේ කැපවීම හේතුවෙන් මෙම කොට්ඨාසය මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉපිලෙන යාත්‍රාවල සියළුම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා ඉටු කිරීමට හැකි වූ අතර මෙම වසර සාර්ථකත්වයෙන් පිරි වසරක් වූ බව අප තවදුරටත් අවධාරණය කරමු.

**යන්ත්‍රෝපකරණ**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කටයුතු බාධාවකින් තොරව සිදුවීම සඳහා පිරියත උපකරණ සහ රථවාහන සඳහා අදාළ අනෙකුත් උපයෝගී සේවාවන් සමඟ නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් උපකරණ, රථවාහන, ඉදිකිරීම් උපකරණ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ තොග ඉන්ධන ගබඩා සංකීර්ණයේ මෙහෙයුම් සැලසුම් කිරීම සහ නිසි නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම මෙම යන්ත්‍රෝපකරණ ඉංජිනේරු කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ.

බහළගත සහ සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු ඇතුළුව, ඇතුළත හා පිටත සේවාවන් සැපයීමේ දී බාධාවකින් තොරව අඛණ්ඩව මෙහෙයුම් ඉටුකිරීමේ අභිප්‍රාය සහිතව කොට්ඨාසයේ විෂය පථය යටතේ ඇති අංශ 07ක් අතුරින් අංශ 04ක් සඳහා නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ පවරා ඇත.

ප්‍රධාන කාර්යභාරයට උපකාරක සේවාවන් ලෙස වට්ටෝරු ගත භාණ්ඩ කළමනාකරණය, උපකරණ නුසුදුසු බවට ප්‍රකාශ කිරීම, නව උපකරණ මිලදී ගැනීම, වාර්ෂික සකායතා සමීක්ෂණ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය, වෙනත් කොට්ඨාස සහ අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන සඳහා තාක්ෂණික උපදේශකත්වය සැපයීම ආදියට මෙම කොට්ඨාසය ප්‍රධාන වශයෙන් යෙදී සිටී.

කොට්ඨාසයේ ප්‍රතිපත්ති ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැක්ම හා මෙහෙවර අනුකූල කර සංකලනය කර ගනිමින් උපකරණ පද්ධති පිරික්සුම අළුත්වැඩියාව වැඩි දියුණු කිරීම හා පවත්වා ගත යාම අඛණ්ඩ ක්‍රියාවලියක් ලෙස සිදුකරනු ලැබේ.

2013 වර්ෂයේදී මෙම අංශය විසින් උපකරණවල හදිසි හෝ බලාපොරොත්තු නොවූ බිඳ වැටීම්වලට මුහුණදීම සඳහා කඩිනම් ප්‍රතිචාර ක්‍රමෝපාය හා එක්ව සැලසුම්ගත නිවාරක නඩත්තු වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් පහත සඳහන් දෑ අඩංගු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සාර්ථකව පවත්වා ගත යන ලදී.

- ◆ නෞකාවේ සිට වෙරළ දක්වා වූ බහළ දොඹකර (STS) 23
- ◆ රබර් ටයර් යෙදූ ග්‍රෑන්ට්ටි දොඹකර 67

- ◆ පිළි මත ක්‍රියාකරවන ග්‍රැන්ට් දොලකර 04
- ◆ බහළ මෙහෙයුම් එසවුම් යන්ත්‍ර 20
- ◆ අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ (ටොන් 2.5 සිට 10 දක්වා) 112
- ◆ ප්‍රයිමුවර් රථ 185
- ◆ ට්‍රේලර් 204
- ◆ ඩ්‍රෝබාර් ට්‍රැක්ටර් 07
- ◆ ජංගම දොලකර, වෝල් ඉලෙක්ට්‍රික්, ෆ්ලෝටින් සහ ඕවර් හෙඩ් දොලකර සහ විදුලි සෝපාන 71
- ◆ නැව් බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අඛණ්ඩ විදුලිබලය සැපයීම වෙනුවෙන් අවශ්‍ය පොරොන්තු විදුලි ජනක යන්ත්‍ර 08
- ◆ ඡංටින් ලොකොමෝටිව් එන්ජින් 03
- ◆ මෝටර් වාහන (බස් රථ, ලොරි, වෑන් රථ, ඩබල් කැබ්, මෝටර් රථ, ත්‍රිරෝද රථ සහ යතුරු පැදි) 692

මෙම වසර තුළ විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.5කට වඩා මෙහෙයුම් හා ටොන් මිලියන 3.08 ක වියළි/තොග කඩන නැව්බඩු මෙහෙයුම් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට හැකි වූ අතර, මෙම තත්ත්වය ඇතිවීමට එක් හේතුවක් වන්නේ සැලසුම්ගත උපකරණ නඩත්තු වැඩසටහනේ සෘජු ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 90%ට වැඩි ප්‍රමාණයක් උපකරණ පැවතීම වන අතර මෙය බලාපොරොත්තු නොවූ බිඳ වැටීම් අවම කර මෙහෙයුම් සැලසුම් කිරීම වඩාත් සාර්ථක හා විශ්වාසනීය ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට හේතු විය.

සැලසුම් කළ නිවාරණ නඩත්තු වැඩ සටහනේ කොටසක් වශයෙන් ජයබහළ පර්යන්තයේ වැඩපොළවලින් පමණක් වැඩ කටයුතු 7,114 සිදු කරන ලද අතර, සුළු අළුත්වැඩියා කටයුතු ලෙස වැඩ 25,677 සහ අනතුරු 146ක් පර්යන්තයේ බහළ මෙහෙයුම් උපකරණ සඳහා සමීක්ෂණය කර මෙහෙයුම් කරන ලදී. ඒ අනුව මුළු වැඩ ප්‍රමාණය 32,937කි.

ඉහත සඳහන් දැට අමතරව අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ, ඉදිකිරීම් උපකරණ, පුද්ගල සෝපාන, ට්‍රේලර් සහ සියළු වර්ගවල දොලකර, මෝටර් ගරාජ් ඇතුළුව අනෙකුත් නැව්බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ භාරව සිටින කොට්ඨාසයේ වෙනත් අංශ 03 මගින් වසර තුළදී සමස්ත කාර්යයන් 6,279ක් සිදු කරන ලදී.

මීට අමතරව, විශාලතම රථ වාහන සංචිතය පවත්වා ගත යන මෝටර් ගරාජය සහ ඩීසල් සහ දුම්පිටිය ඇන්ජින් වැඩපොළවල් සමස්ත වැඩ කටයුතු 8,692ක් සිදු කරන ලදී. මෝටර් ගරාජයට එක්කරන ලද නව කොටසක් වන යන්ත්‍රෝපකරණ කොට්ඨාසය යටතේ පවතින ප්‍රවාහන අංශය ආහාර බෙදා හැරීම සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සුභසාධක කොට්ඨාසය සමඟ එක්ව සුභසාධක බස් සේවාව සැපයීම සඳහා විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරන ලදී.

කොට්ඨාසය යටතේ පවතින නඩත්තු අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද සමස්ත කාර්යයන් සංඛ්‍යාව 47,908ක් විය.

මෙම කොට්ඨාසයේ අධීක්ෂණය යටතේ “සමර්නිල්” ප්‍රදේශයේ තෙල් තොග ගබඩා සංකීර්ණයේ සියළු කාර්යයන් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර වසර තුළ බදුකුලිය ලෙස ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 24.82 වසර තුළදී උපයා ගැනීමට හැකි විය.

එදිනෙදා කටයුතුවලට අමතරව කොට්ඨාසයේ වෘත්තීය ප්‍රවීණයන් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ තක්සේරු කළ නොහැකි නැව්බඩු මෙහෙයුම් සහ පරීක්ෂණ සේවා ආදිය සඳහා අභ්‍යන්තර හා බාහිර දෙපාර්තමේන්තු වලට උපදේශක සේවාවන් සැපයීමේ යෙදී සිටී.

පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතීන් සඳහා කොට්ඨාසය මූලිකත්වය ගෙන ඇත;

- ◆ 3M සංකල්පයට අනුව රැකියා සම්මතයන් සකස් කිරීම.
- ◆ තාක්ෂණික කොට්ඨාසයේ සහයෝගය ඇතිව රැකියා සම්මතයන්ට අනුකූලව පිරිවැය පද්ධතිය සඳහා මෘදුකාංග සුදානම් කිරීම.
- ◆ අංගන ට්‍රැක් රථ 40 මිලදී ගැනීම.
- ◆ බහළ දොඹකරයන්හි ප්‍රධාන ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකිරීම.
- ◆ බහළ දොඹකර ඇතුළුව සියළුම උපකරණ සඳහා අළුතින් උපකරණ සැපයීම අවසන් කිරීම.

මීට අමතරව වසර තුළදී ටොප් ලීග්ට් ට්‍රැක් රථ 02 (මෙගා ටොන් 40) සහ අඩු එසවුම් ට්‍රැක් රථ 12 (මෙගා ටොන් 2.5) මිලදී ගැනීම කොට්ඨාසය විසින් අවසන් කරන ලදී.

2014 සඳහා පැහැදිලි වාර්ෂික සැලසුම් සහිතව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය “2020 ඉදිරි දැක්ම” හා එකඟව කොට්ඨාස අරමුණු ඉටු කර ගැනීම සඳහා ක්‍රමික එහෙත් අඛණ්ඩ සේවා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහනක් ආරම්භ කර ඇත.

**යන්ත්‍රෝපකරණ වැඩ**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම වානේ පිරිසැකසුම් වැඩ සඳහා වගකීම් දරණු ලබන්නේ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු කොට්ඨාසය විසිනි. ජයබහළ පර්යන්තය සහ සමගි බහළ යන පර්යන්තයන්ට අදාළ බහළ මෙහෙයුම් දොඹකර, බහළ ගෙන යන කුඩා ටේලර් වලට අදාළ සියළුම ව්‍යුහාත්මක අළුත්වැඩියා කටයුතු, නැංගුරම්ලෑමේ ටග් යාත්‍රා, නියමු යාත්‍රා, භාරන යාත්‍රා වලට අදාළ සියළුම වානේ අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනෙකුත් වානේ නිර්මාණ හා අළුත්වැඩියා කටයුතු කිරීම වැනි සේවා ඉටුකිරීමේ වැදගත් කාර්යභාරයක් මෙම කොට්ඨාසය මගින් ඉටුකරයි. නාවික යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයුම් උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය නව අමතර කොටස් යාන්ත්‍රානුසාරයෙන් නිපදවීමේ හා පිරිසැකසුම් කිරීමේ කාර්යයන්හි මෙම කොට්ඨාසය නිරතව සිටී. තවද මෙම කොට්ඨාසය දම්වැල් සහ කොකු පරීක්ෂා කිරීම මෙන් ම මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සඳහා ග්‍රැබ් උපකරණ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව ද වගකිව යුතු වේ. කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ද භාර වී ඇත්තේ මෙම අංශයටය. මේ අනුව කොළඹ වරායේ සිට කොළඹ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දක්වා දැනට භාවිතා වන පැරණි තෙල් නළ වෙනුවට අළුතින් පෙට්‍රෝලියම් තෙල් නළ මාර්ගයක් එලීමේ ව්‍යාපෘතිය සැලසුම් කර ඇත. පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන වැඩි ටොන් ප්‍රමාණයක් වැඩි පීඩනයක් සහිතව මාරුකිරීම අරභයා මෙම තෙල් නළ පද්ධතිය විශ්කම්භය අඟල් 12ක් වූ නළ දෙකකින් ද විශ්කම්භය අඟල් 10කින් යුක්ත වූ නළ එකකින්ද සමන්විත වේ. ව්‍යාපෘති කාර්යයන්ගෙන් 85%ක් පමණ අවසන් වී ඇත.

ඉහත සඳහන් කටයුතු වලට අමතරව මෙම කොට්ඨාසය විසින් පහත සඳහන් ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන් මෙම වසර තුළ ද ඉටුකරන ලදී.

- ◆ බන්ධාරණායක තටාකයට අයත් ගුදමේ දොරවල් 10ක් අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ◆ වර්ෂය තුළ F/F මේස යාත්‍රාවේ බදෙහි ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් සිදුකරන ලදී.
- ◆ රෝ- රෝ වාහන අංගනය සඳහා මීටර් 575 දිග වැටක් සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරායේ තෙල් ගබඩා සංකීර්ණයේ මීටර් 80ක් දිගැති වැටක් ඉදිකරන ලදී.
- ◆ J-17, J-12, J-04, J-14, J-03, J-17, J-18, J-20, සහ J-11. යන ගැන්වීම් දොඹකරවල වානේ කොටස් අළුත්වැඩියාව.
- ◆ සම්බුද්ධජයන්ති විහාරයේ ගේට්ටු සහ පාලම අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ◆ සුභසාධක කටයුත්තක් ලෙස සේවකයින් හට නැවුම් කිරි සැපයීම සඳහා ජාතික පශු සම්පත් මණ්ඩලයේ නැවුම් කිරි අලෙවිහලක් පරිශ්‍රය තුළ ස්ථාපනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරන ලදී.
- ◆ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්‍ෂ වරායේ වානේ පිරි සැකසුම් සහ කැමරා කණු සවි කිරීම.
- ◆ ජයබහළු පර්යන්තය සඳහා වානේ ගොඩ 200ක් සකස් කර ගැල්වනයිස් කරන ලදී.
- ◆ ජයබහළු පර්යන්තයේ ගිනි නිවීමේ නල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ සමගි බහළු පර්යන්තයේ නැව් සඳහා පිරිසිදු ජලය සැපයීමේ නල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නොයෙක් අංශයන් සඳහා විවිධ සවිකිරීම් කටයුතු 800ක් පමණ සිදුකිරීම.
- ◆ ගිනි නිවන නල 02 සහ ගිනි නිවන යොමු නල අළුත්වැඩියා කිරීම.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ අංශයන් සඳහා ප්‍රධාන කාර්යයන් 200 සහ සුළු කාර්යයන් 950ක් ඉටු කිරීම.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ අංශයන් සඳහා වාත්තු වැඩ 45ක් සිදුකර ඇත.

**මානව සම්පත් සංවර්ධන**

මානව සම්පත් කොට්ඨාසය විසින් කාර්යක්‍ෂම පාලනයක් ගෙනයාම සහ නව මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලසුමක් ක්‍රියාත්මක කිරීම තුලින් තෘප්තිමත් ශ්‍රම බලකායක් පවත්වාගැනීම සහ යහපත් සේවා - සේවක සම්බන්ධතාවයක් පවත්වාගැනීම හරහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කළමනාකරණය සඳහා සහාය දක්වයි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලසුම ඉතා වැදගත් ලියවිල්ලක් වන අතර, එය ආයතනික පරමාර්ථ කාර්යක්‍ෂම හා ඵලදායී ලෙස ලභාකර ගැනීම සඳහා මානව සම්පතට සහාය දක්වයි. මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලසුම යටතේ අනුමත සේවකයින් බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට අනුව පුරප්පාඩු වැඩි ප්‍රමාණයක් නිපුණතා සහිත සුදුසුකම්ලත් අයදුම්කරුවන්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවීම මගින් ආයතනයේ සේවක පුරප්පාඩු පුරවන ලදී. කෙසේ වෙතත් සුදුසුකම් ලබාගත් අයදුම්කරුවන් නොසිටි අවස්ථාවන්හිදී නිසි අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව පිටතින් අයදුම්පත් කැඳවීමට කටයුතු සිදුකරන ලදී.

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව 9,990 වේ. විධායක, විධායක නොවන, තාක්‍ෂණික සහ තාක්‍ෂණික නොවන

යන ශ්‍රේණිවලට අයත් සේවකයින් ඇතුළුව 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ස්ථිර සේවක සංඛ්‍යාව 9,792කි. කොළඹ වරායේ සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව 8,988ක් වන අතර ගාලු වරාය සහ ත්‍රිකුණාමල වරායේ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 378 සහ 426 වේ.

2013 වසර තුළ සේවයෙන් ඉවත් වූ සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව 404ක් වන අතර, ඉන් 338ක් විශ්‍රාම ගැනීම් ද, 32ක් ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම ගැනීම් ද, 13ක් ඉල්ලා අස්වීම් ද, 02ක් වෛද්‍ය හේතු මත ඉවත්වීම් ද, 04 ක් සේවය අතහැරයාම් ද 02ක් සේවය අවසන් කිරීම් ද 04ක් සේවයෙන් පහ කිරීම් සහ මරණ 09ක් ද වේ.

2013 වර්ෂය තුළ සේවකයින් 94 දෙනෙක් බඳවාගත් අතර ඉන් 20 දෙනෙක් විධායක ශ්‍රේණියටද 74 දෙනෙක් විධායක නොවන ශ්‍රේණියට ද බඳවා ගන්නා ලදී.

බොහොමයක් සේවකයින්, විධායක නොවන ශ්‍රේණිය සම්බන්ධව සේවකයින් බඳවා ගැනීමේ නව පරිපාටියේ සඳහන් උපදෙස් ප්‍රකාරව, ඔවුන්ගේ කාර්ය සාධනය, පැමිණීම සහ වර්ගය අනුව ආසන්නතම ඉහළ වැටුප් තලයේ ස්ථාපිත කරන ලදී. තවද, විධායක, විධායක නොවන සහ තාක්ෂණික නිලතලයන් සඳහා අභ්‍යන්තරව අයදුම් පත්‍ර කැඳවන ලද අතර කුසලතා මත ඔවුන්ට අදාළ නිලයන්ට උසස්වීම් ලබාදුන් අතර කොටසක් අනුමත සේවක ගණය මත වැඩිපුර අවශ්‍යතා සඳහා පොරොන්දු ලැයිස්තුවේ රඳවන ලදී.

2013 වර්ෂය තුළ සේවකයින් වැඩි ප්‍රමාණයක්, උපරිම සේවක උපයෝගිතාවයක් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සමාන නිලතල කිහිපයක් එක් කරමින් කළමනාකරණ සහකාර, වැඩ සහායක, බහු නිපුණතා තාක්ෂණික ශිල්පී වශයෙන් නැවත වර්ගීකරණය කරන ලදී.

විධායක නොවන කාණ්ඩ වල බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය පදනම් ව ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් (NVQ) හඳුන්වාදීම සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් විශාල ප්‍රමාණයක් පවත්වන ලද අතර මහජන පුහුණු ආයතනය හි විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි පාඨමාලා ආරම්භ කිරීමටත් සියළුම කොට්ඨාසවල ප්‍රවීණයන්ට සහාය පිණිස ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් ප්‍රමිතියට ගැලපෙන ප්‍රවීණතා සහතික නිකුත් කිරීමටත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

වර්ෂය තුළ සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව 98ක් වන අතර සිදු වී ඇති හානිය පදනම්ව සේවකයින් 68 දෙනෙකුට පමණක් අනතුරු නිවාඩු ලබා දෙන ලදී.

කාර්යයන් නැවත නැවත සිදුවීම වලක්වමින් සමහර කොට්ඨාසයන්හි පරිපාලන කටයුතු මධ්‍යගත කිරීමට කටයුතු කරන ලදී. කොට්ඨාසයන් අතර ලේඛන දෝෂයන් අවම කිරීමේ අරමුණින්, නිවාඩු හා පැමිණීමේ පරිපාටියන් එක් පිළිවෙතක් කිරීමට මෙම ක්‍රියාවලියම සිදු කරන ලදී. සේවක ආරවුල් ඇති නොවීම සඳහා සේවකයන් අතර වූ වැටුප් විෂමතාවයන් අවම කිරීම සඳහා වැටුප් විෂමතා කමිටු රැස්වීම් පවත්වන ලදී.

තවද, මෙම අධිකාරියේ වර්තමාන හා අනාගත අවශ්‍යතාවයන් කෙරෙහි අවධානය යොමුකර දැනට ඇති වක්‍රලේඛ සංශෝධනය කිරීම සඳහා කටයුතු කරගෙන යන අතර, පරිපාටියට සංශෝධනයන් ඇති කිරීම සම්බන්ධයෙන් අභ්‍යන්තර හා බාහිර සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත කමිටුව විසින් සාකච්චා පවත්වනු ලැබේ.

**නීති**

1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත යටතේ ප්‍රකාශ කර ඇති විශේෂිත වරායන් එනම් කොළඹ, ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ සහ කන්කසන්තුර/පේදුරුකුඩුව යන වරායන්ට මෙම නීති නිලධාරීන් නීති උපදේශකයන් වන අතර

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, කොට්ඨාස ප්‍රධානීන්ට සහ වෙනත් කොට්ඨාසවලට උපදෙස් ලබා දෙති.

**උපදේශනයන්**

2013 වර්ෂය තුළ 236කට අධික උපදේශනයන් කළමනාකාරිත්වයට ලබා දී ඇත. ඊට අමතරව කෙටුම්පත් සම්පාදනය සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර, ඔප්පු (අයිතිය පැවරීම, බදු ගිවිසුම්, ප්‍රකාශන, උකස් යනාදිය) සම්බන්ධ වෙනත් කාර්යයන්හි නිරතවීමත් නීති කොට්ඨාසයේ විෂය පථයට අදාළ වේ.

**කොන්ත්‍රාත්, ගිවිසුම්, බැඳුම්කර, ඔප්පු**

බදුදීමේ ගිවිසුම් 13ක්, බදු ගැනීමේ ගිවිසුම් 01ක්, ගිවිසුම්/කොන්ත්‍රාත් 05ක්, බදු ගිවිසුම්වලට පරිපූරකයන් 01ක් සහ උකස් නිදහස් කිරීමේ ගිවිසුම් 01ක්, 2013 වර්ෂය තුළදී නීති කොට්ඨාසය විසින් ක්‍රියාවට නංවනු ලැබීය. මෙම නීතිමය ලේඛනවලට අමතරව පහත සඳහන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් ක්‍රියාවට නංවන ලදී.

- ◆ අත්සන් තබන ලද බැඳුම්කර/ගිවිසුම් සඳහා පරිපූරකයන් 04යි.
- ◆ වැටුප් රහිත නිවාඩු මත විදේශ රැකියා සඳහා පිටවයන්නන් සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් සහ බැඳුම්කරයන් 08යි.
- ◆ ශ්‍රී ලංකාව තුළ සහ විදේශගත පුහුණු හා අධ්‍යාපනික කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ගිවිසුම් හා බැඳුම්කර 13යි.
- ◆ ඉංග්‍රීසි ඩිප්ලෝමාව හදාරනු ලබන සේවකයින් වෙනුවෙන් ගිවිසුම්/බැඳුම්කර 44ක් අත්සන් කරන ලදී.
- ◆ ගිනස් ලෝක වාර්තාව වෙනුවෙන් වන්දි පූරණ ගිවිසුම් 01යි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පාර්ශ්වකරුවෙකු වන සියලුම අධිකරණ නඩු සම්බන්ධ කටයුතු නීතිපතිගේ සහ පෞද්ගලික නීතිඥ මණ්ඩලවල සහයෝගය ඇතිව නීති කොට්ඨාසය විසින් මෙහෙයවනු ලැබේ.

2012 දෙසැම්බර් අග වන විට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම් පත්‍ර 276 ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණ, දිසා අධිකරණ, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, මානව හිමිකම් කොමිසම, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස්, කම්කරු උසාවි, කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් සහ බේරුම්කාර මධ්‍යස්ථාන වෙත විසදීමට ඉදිරිපත් වී තිබිණි.

2013 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු, පැමිණිලි සහ ඉල්ලුම්පත්‍ර 50ක් වරාය අධිකාරියට එරෙහිව (එනම් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, මහාධිකරණය, දිසා අධිකරණය, කම්කරු විනිශ්චය සභා, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය, කම්කරු කොමසාරිස්, මානව හිමිකම් කොමිසම, කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව, බේරුම්කාර හා කම්කරු වන්දි විනිශ්චය සභාව යනාදියෙහි ය.) ගොනුකර තිබේ. ඉන් නඩු කටයුතු 06ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ගොනුකර ඇති අතර, ඉතිරිය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට විරුද්ධව ගොනු කොට ඇත. සමස්ත නඩු කටයුතු සංඛ්‍යාව වූ 326න් 42ක කටයුතු 2013 වසරේදී අවසන් කර ඇත. මෙයින් නඩු කටයුතු 19ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වී ඇති අතර, නඩු කටයුතු 06ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය

අධිකාරියට අවාසි සහගත ලෙස තීරණය කර ඇත. නඩු කටයුතු 12ක් සමථයකට පත්කර ඇති අතර අනෙකුත් නඩු 05 පාර්ශවකරුවන් විසින් ඉල්ලා අස්කර ගෙන ඇත.

2013 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට නඩු කටයුතු/පැමිණිලි/ඉල්ලුම් පත්‍ර 282 ක් ඉහත සඳහන් ආයතනයන්හි අවසන් නොවී පවතී.

**ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණ නඩු**

2012 වසර අවසන් වන විට නඩු කටයුතු 10ක් විභාග වෙමින් පැවතිණි. 2013 වසර වන විට අළුත් නඩු කටයුතු 04ක් ගොනුගත කර ඇත. සියළුම නඩු කටයුතු 14න් 2013 වසර තුළ 02ක කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර ඉන් 01ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය වූ අතර, 01 නඩු කටයුතු අවසන් වී ඇත. 2013.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 12ක් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ තීරණය නොවී පැවතිණි.

**අභියාචනාධිකරණ නඩු**

2012.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 14ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2013 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව අළුතින් නඩු 04 ක් ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 18න් නඩු කටයුතු 03ක් නිමකරන ලදී. එයින් 01 නඩු කටයුත්තක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කරන ලද අතර, නඩු කටයුතු 02ක් පාර්ශවකරුවන් විසින් ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී. 2013.12.31 දින වන විට නඩු කටයුතු 15ක් අභියාචනාධිකරණයේ විභාග වෙමින් පැවතිණි.

**මහාධිකරණ නඩු**

2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ අවසන් නොවූ නඩු කටයුතු 12ක් පැවතුණි. 2013 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 03ක් ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු 15න් නඩු කටයුතු 05ක් අවසන් කර ඇත. 2013.12.31 දිනට මහාධිකරණය ඉදිරියේ නඩු කටයුතු 10ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**දිසා අධිකරණ නඩු**

2012.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 09ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි. 2013 වසර තුළ අළුත් නඩු කටයුතු 04ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර ඇත. මුළු නඩු කටයුතු 13න් නඩු කටයුතු 02ක් 2013 වසර තුළදී අවසන් කර ඇත. එයින් 01 නඩු කටයුත්තක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත ලෙස තීරණය කෙරුණු අතර 01 නඩු කටයුත්තක් පාර්ශවකරුවන් විසින් ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී. 2013.12.31 දිනට දිස්ත්‍රික් අධිකරණයන්හි නඩු කටයුතු 11ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණ නඩු**

2012.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 06ක් මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයේ අවසන් නොවී පැවතුණි. 2013 වසර තුළදී රජයේ නිල නිවාස (සන්නකය ආපසු පවරා ගැනීමේ) පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් නිල නිවාසවලින් අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීම සහ රජයේ ඉඩම් (සන්නකය ආපසු පවරා ගැනීම) පනත යටතේ අයදුම්පත්‍ර ද ඇතුළුව අළුතින් නඩු කටයුතු 05ක් මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ ගොනු කර ඇත. ඉහත දක්වන ලද මහේස්ත්‍රාත් උසාවියේ නඩු කටයුතුවලට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් පාර්ශ්වකරුවන් වන්නා වූ අවස්ථාවල දිවයිනේ විවිධ පළාත්වල පිහිටි මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවලින් ලැබෙන සිතාසි සම්බන්ධව ද නීති කොට්ඨාසය කටයුතු කරනු ලබයි. 2013.12.31 දිනට මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු කටයුතු 06ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු**

2012.12.31 දින වන විට කම්කරු විනිශ්චය සභා වල නඩු 34ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි. 2013 වසර තුළ කම්කරු විනිශ්චය සභා නඩු 37ක් නව නඩු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කර ඇති අතර මෙයින් 11ක් අවසන් කරන ලදී. මෙයින් නඩු 03ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වාසි සහගත අයුරින් තීරණය කරන ලද අතර එක් නඩුවක් ඉල්ලුම්කාර පාර්ශවයට වාසි සහගත අයුරින් තීරණය විය. ඉතිරි නඩු කටයුතු 07 බේරුම් කරන ලදී. 2013.12.31 දිනට නඩු කටයුතු 26 කම්කරු විනිශ්චය සභාවේ අවසන් නොවී පැවතුණි.

මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත්, කම්කරු ආරවුල් (සමථයකට පත්කිරීම සඳහා නඩු) සම්බන්ධව කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවට යොමු කරන ලද පැමිණිලි පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්) වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද ඉල්ලීම්

2012.12.31 දිනට මානව හිමිකම් කොමිසම (HRC) ඉදිරියේ ඉල්ලීම් 131ක්, කම්කරු කොමසාරිස් ඉදිරියේ සමථයකට පත්කිරීම සඳහා පැමිණිලි 37ක්, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ පැමිණිලි 17ක් සහ කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් ඉදිරියේ නඩු කටයුතු 01ක් අවසන් නොවී පැවතුණි. 2013 වසර තුළදී අළුත් ඉල්ලුම්පත් 05 මානව හිමිකම් කොමිසම වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර අළුත් සමථයකට පත් කිරීම සඳහා පැමිණිලි 20ක් කම්කරු කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. පැමිණිලි 01ක් කම්කරු වන්දි කොමසාරිස් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. 2013 වසර තුළදී මානව හිමිකම් කොමිසමට කරන ලද ඉල්ලුම්පත් 02ක්, සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 12ක් සහ කම්කරු වන්දි නඩු 02ක් අවසන් විය.

ඒ අනුව, 2013.12.31 දිනට, මානව හිමිකම් කොමිසමට ඉදිරිපත් කළ අයදුම්පත් 134ක්, සමථයකට පත්කිරීම සඳහා වන පැමිණිලි 45ක්, පාර්ලිමේන්තු කොමසාරිස් (ඔම්බුඩ්ස්මන්වරයා) ඉදිරියේ වූ පැමිණිලි 17ක් විභාග වෙමින් පැවතුණි.

**බේරුම්කාර නඩු**

2012.12.31 දිනට වාණිජමය බේරුම්කරණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද නඩු 02ක් සහ කාර්මික බේරුම්කරණය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද පැමිණිලි 03ක් තීරණය නොවී පැවතුණි. 2013 වසර තුළදී වාණිජමය බේරුම්කරණ 01ක් අවසන් විය. අළුත් කාර්මික බේරුම්කරණ 02ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව ගොනුගත කර ඇත ඒ අනුව 2013.12.31 දිනට කාර්මික බේරුම්කරණ 04ක් සහ වාණිජ බේරුම්කරණ 02ක් අවසන් නොවී පැවතුණි. (බේරුම්කාර විනිශ්චය සභාවන්හිදී වාණිජ බේරුම්කාර නඩු 02ක් තීරණය කළ ද අභියාචනා අවසන් නොවී පවතින බැවින් ඒවා අවසන් නොකරන ලද නඩු ලෙස සලකනු ලැබේ.)

**තොරතුරු පද්ධති**

ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛ පෙළේ තොරතුරු තාක්ෂණය භාවිත කරන්නන් අතරින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එක් ආයතනයක් වන අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ තොරතුරු තාක්ෂණය පිළිබඳ පරමාර්ථයන් මුළුමනින් ම එහි ව්‍යාපාරික අරමුණු සමඟ බැඳී පවතී. වරායේ ව්‍යාපාරික කාර්යයන් හා තොරතුරු තාක්ෂණය අතර ඇති දැඩි සබඳතාවය තොරතුරු තාක්ෂණය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත දැඩි ශක්තියක් සපයන බවට සැලකීමට හේතු වී ඇතිවා මෙන් ම ආයතනයේ සංවර්ධනයට දැඩි උත්ප්‍රේරකයක්ද වේ. නැගී එන වරාය ව්‍යාපාරයන් තුළ තොරතුරු තාක්ෂණය සඳහා ඇති විභව්‍යාව කලාපය තුළ ඇති තරඟකාරී වරායන් අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පෙරමුණට ගෙන ඒමේ හැකියාව ඇත. මෙම ප්‍රස්තුතය අවධානයට ලක් කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය උපාය මාර්ගික සැලැස්ම වන 2020 ඉදිරි දැක්ම තුළ අනිකුත් දේ අතර පොතපත භාවිතා

නොකරන ලෝකයක් තුළ මෙම නව පද්ධතීන් අසීමාන්තික සබඳතාවයන්ගෙන් යුත් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පොදු ක්‍රියාකාරීත්වයන් සියල්ල සමෝධානය කිරීම සඳහා වේදිකාවක් සපයන අතර වගකීම, කළමනාකරණය කිරීමේ හැකියාව ආදිය වර්ධනය කරමින් සම්පූර්ණයෙන්ම විනිවිද භාවයෙන් යුත් පරිසරයක් ඇති කරන බව සඳහන් කරයි.

තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයට වරායේ තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම සතුටුදායක අතර වරාය තුළ ව්‍යාපාරික කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ඊටම සුවිශේෂී වූ නව්‍යකරණය කරන ලද තොරතුරු පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නිර්මාණකරුවා ද වේ. තොරතුරු තාක්ෂණ කොට්ඨාසය 2013 වසර තුළ සිදුකරන ලද කාර්යයන් දැනට පවතින පද්ධති නාමය යටතේ සඳහන් කර ඇත.

**බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (සීටීඑම්එස්) - ජයබහළ පර්යන්තය/සමගී බහළ පර්යන්තය**

නේවිස් (NAVIS) පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු, වෙනස් වන ව්‍යාපාරික අවශ්‍යතා හේතුවෙන් ගෙන මුහුණපෑමට සිදුවූ ප්‍රශ්න රැසක් මෙම නව ක්‍රමවේද අනුබද්ධතාවය තුළින් සාර්ථක කිරීම සහතික කර ඇත. විශාල සංඛ්‍යාවකට අන්තර්ජාල ප්‍රවේශ මොඩියුල පහසුකම් වඩාත් ප්‍රවලිත කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. මෙම කාර්යය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව නියෝජිතයින් වරායට පැමිණීමේ අවශ්‍යතාවය අවම කර ඇති අතර ලිපි කටයුතු අවම කිරීමෙන් තොරතුරු හුවමාරුව වඩාත් වේගවත් කර ඇත. මෙම පද්ධතියට බාධාවක් වනුයේ “එක්ස්ප්‍රස්” දත්ත සමුදායට අදාළ තොරතුරු ගබඩා කිරීමේ පහසුකමින් වැඩි ප්‍රමාණයක් ඉතා සීඝ්‍රයෙන් වැඩිවන දත්ත පරිමාවට ලබාගැනීමට සිදුවීමයි.

යල් පැන ගිය තොරතුරු සහ අපිළිවෙලට පැවති තොරතුරු ලැබීම මගහැරවීම සඳහා පර්ජින් මොඩියුලයක් (Purging Module) ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර නිෂ්පාදන පද්ධතිය සඳහා එය සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

**විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පද්ධතිය (EDI)**

බහළ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය (CTMS) හරහා පහත දක්වා ඇති විද්‍යුත් දත්ත අන්තර් හුවමාරු පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

මෙම පහසුකම් දැනට සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන අතර නැව සමාගම්/නියෝජිත ආයතන සඳහා භාවිතයේ පවතී.

**CODECO- බහළ දොරටුවෙන් ඇතුළුවීමේ/පිටවීමේ වාර්තාව**

එක්සත් ජාතීන්ගේ EDIFACT පණිවුඩ ආකෘතිය අනුව නියෝජිත ආයතන වලට දිනපතා පෙරවරු 08.00ට වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කෙරේ.

**COARRI- බහළ ගොඩබැරීමේ/පැටවීමේ වාර්තාව**

එක්සත් ජාතීන්ගේ EDIFACT පණිවුඩ ආකෘතිය අනුව නියෝජිත ආයතන වලට දිනපතා පෙරවරු 8.15ට වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කෙරේ.

**BAPLIE වරාය සැලැස්ම/ඇසිරීමේ ව්‍යුහය – දැනට භාවිතයේ යොදවා ඇති සහ ඉඩකඩ ඇති හිස් ස්ථාන පිළිබඳ පණිවුඩය**

ඇතුළත පැමිණෙන BAPLIE සමඟ පර්යන්තයෙන් පිටත්වීමේ වාර්තාව (TDR) බහළු පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය මගින් අනුබද්ධ කෙරේ. මෙහි කොළඹ දී බැමට නියමිත බහළු පිළිබඳ විස්තර අඩංගු වන අතර පිටතට යැවෙන BAPLIE පිළිබඳව විස්තර ද පිළියෙල කෙරේ. පිටතට යැවෙන BAPLIE පිළිබඳව, පිටත්වී යන යාත්‍රාවේ භාණ්ඩ ඇසිරීමේ ව්‍යුහය, යාත්‍රාවේ නියෝජිත ආයතනය වෙත සපයනු ලැබේ.

**අන්තර්ජාල ප්‍රවේශ මොඩියුලය**

බහළු පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියේ අන්තර්ජාල ප්‍රවේශ මොඩියුලය දැනට සම්පූර්ණයෙන් ම ක්‍රියාත්මක කෙරේ. පිටත සිටින නැව සේවා වලට/නියෝජිත ආයතන වලට පහත සඳහන් විමසීම අවස්ථාවන් සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පද්ධතියට දැන් ප්‍රවේශ විය හැක.

- ◆ නෞකා උපලේඛන පිළිබඳ විමසීම
- ◆ බහළු ගොඩබැමේ ලේඛන
- ◆ බහළු පැටවීමේ ලේඛන
- ◆ EDI ක්‍රමයට එක්කිරීම
- ◆ පවත්නා බහළු ප්‍රමාණය විමසීම
- ◆ උපකරණ පවත්නා ස්ථානය සොයා ගැනීම (බහළු, ට්‍රැක් යනාදිය)

**නැව් බඩු කළමනාකරණ පද්ධතිය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගනුදෙනුකරුවන්ට කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීමේ අරමුණින් CTMS නැව් භාණ්ඩ මොඩියුලයක් 2011 දී මිලට ගන්නා ලදී. නැව් බඩු නිශ්කාෂණය කිරීමේ කටයුත්තේදී මෙම ක්‍රමයෙන් බොහෝ වාසිදායක තත්ත්වයන් ඇති විය. ඒ අතර පහත සඳහන් කරුණු ප්‍රධාන වේ. එනම් ගනුදෙනුකරුවන්ගේ සේවා ඉල්ලීම් ඔවුන්ගේ කාර්යාල වලින් ම ආරම්භ කිරීම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඉන්වොයිස් කෙටුම්පත් නිකුත්කිරීම, ලංකා බැංකුවේ ගිණුම් හිමියන්ට ඕනෑම ලංකා බැංකු ශාඛාවකින් මුදල් ගෙවීමේ පහසුකම හෝ අන්තර්ජාල මුදල් හුවමාරු පහසුකම සහ ඕනෑම බැංකුවක හරපත්/බැරපත් මගින් අන්තර්ජාලය භාවිතා කිරීමෙන් ගෙවීම් කිරීමට හැකි වීම.

අපනයන මොඩියුලය පෙර වර්ෂයේ දී ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර පූර්ණ බහළුම් සඳහා ආනයන මොඩියුලය 2013 ජනවාරි මස දී ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. අර්ධ පූර්ණ බහළුම් සඳහා ආනයන මොඩියුලයක් 2014 මුල් භාගයේ දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

මෙම මොඩියුලය මගින් EDI අපනයන සඳහා සැපයෙන පහසුකම් උපකාරී වන පහසුකම් - අපනයන

- ◆ අපනයනකරුගේ කාර්යාලයෙන් අන්තර්ජාල හරහා සේවා ඉල්ලීම් ඉදිරිපත්කිරීම.

- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් බිල්පත් සකස් කිරීම සහ ඒවා සත්‍යාපනය සඳහා අන්තර්ජාලය හරහා අපනයනකරුට යැවීම. යම් දෝෂයක් පිළිබිඹු වේ නම්, අපනයනකරුට එය ප්‍රතිකේෂ කළහැකි අතර එමගින් ගැටළු සහ ප්‍රමාදයන් මගහරවා ගැනීමට හැකි වේ.
- ◆ CTMS එසැනින් යාවත්කාලීන කිරීමෙන් තම කාර්යාල වලින් විද්‍යුත් බැංකු ක්‍රමය හරහා මාර්ගගත ගෙවීම් කිරීමේ පහසුකම හෝ ලංකා බැංකුවේ දිවයින පුරා ඇති ඕනෑම ශාඛාවකින් මුදල් ගෙවීමේ පහසුකම.
- ◆ අන්තර්ජාල ප්‍රවේශය හරහා තම කාර්යාල වලින් විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් නිවැරදි ලෙස බහළුම් අඩුකිරීමේ තොරතුරු හුවමාරුව.
- ◆ ගනුදෙනුකරුවන් තම තොරතුරු අන්තර්ජාලය හරහා සැපයීමත් සමඟ දොරටු කටයුතු වඩාත් නවීකරණය සහ කඩිනම් කිරීම.
- ◆ මාර්ගගත තොරතුරු බිහිදොර සමඟ ගෙවීම් කිරීමෙන් අපනයන කාර්යාලයේ දී වේගවත් භෞතික ලේඛන පරීක්ෂා කිරීමේ හැකියාව.
- ◆ බහළුම් පිළිබඳව අන්තර්ජාල හරහා කලින් උපදෙස් දීම මගින් CTMS සමඟ සම්බන්ධ වීම.
- ◆ නිවැරදි රේගු ප්‍රකාශන අංක මගින් රේගු දෙපාර්තමේන්තු විශ්ලේෂණයට සහාය දැක්වීම.
- ◆ මානව මැදිහත්වීම අවම කරමින් උපරිම වශයෙන් විනාඩි 45 තුළ සම්පූර්ණ ක්‍රියාවලියට ගතවන කාලය අඩුකිරීම.
- ◆ ස්වයංක්‍රීය පරීක්ෂා කිරීම් තුළින් නිරවද්‍යතාව උපරිම කිරීම සහ අවප්‍රයෝගයන් ඉවත් කිරීම.

**“ඔඳකල්” මූල්‍ය පද්ධතිය**

ඉතා උසස් මට්ටමකින් යුත් කාර්යය සාධනයක් අරමුණු කරගනිමින් ඉතාමත් පහල මට්ටමක සේවයක් සැලසු සර්වරය, පොදු ලෙජරය, ලැබිය යුතු ගිණුම් සහ මුදල් කළමනාකරණ මොඩියුලය වැඩි පහසුකම් සහිතව නව සර්වරයක් වෙත 2011 වසරේදී මාරුවිය. මෙය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් අනතුරුව අතින් සිදුකරන ලද බොහෝ කටයුතු ස්වයංක්‍රීය කරන ලද අතර, මුදල් කොට්ඨාසයේ ක්‍රියාවලීන් සරල සහ ක්‍රමවත් කිරීම තුළින් එහි කටයුතු කාර්යක්ෂමතාවයකින් සහ නිරවද්‍යතාවයකින් යුක්තව සිදුකරනු ලැබීය. විද්‍යුත් ව්‍යාපාරයන්හි (e-Business) වට්ටෝරු සහ ප්‍රතිසම්පාදන කළමනාකරණ මොඩියුලය සඳහා නව සර්වරයේ ධාරිතාවයන් ඉවහල් වේ. වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ සහ ප්‍රසම්පාදන මොඩියුලය 2013 නොවැම්බර් මස ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ගෙවිය යුතු ගිණුම් මොඩියුලය 2014 පළමු කාර්තුවේදී ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කොට ඇත.

**නව වැටුප් පත්‍රිකා (Payroll) පද්ධතිය**

අවශ්‍යතා එක්රැස් කිරීම, පද්ධති අධ්‍යයනය, විශ්ලේෂණය සහ සංවර්ධනය යන අවධීන් ඉකුත් වූ පසු, 2011 අග භාගයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අදියර ආරම්භ කරන ලද අතර එය 2012 දී අවසන් කරන ලදී. මෙම පද්ධතිය ප්‍රධාන වශයෙන් මුදල් අංශයේ අවශ්‍යතාවයන් ඉටුකිරීමට යොදාගනු ලබන අතර අවසාන අවධි වලදී එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම අංශයන් සමඟ බද්ධ කෙරේ.

නව වැටුප් පත්‍රිකා පද්ධතිය මානව සම්පත් පද්ධතිය සමඟ අනුබද්ධ කෙරෙන අතර යටෝක්ත පද්ධතිය සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු නිවාඩු/අතිකාල නඩත්තුව සහ මාර්ගගත (Online) ණය ක්‍රියාවලිය ස්වයංක්‍රීය කළ හැකිවේ. දැනට එහි නිරවද්‍යතාවය සඳහා මෙම ක්‍රමය

පවත්නා වැටුප් පත්‍රිකා පද්ධතිය සමඟ පරීක්ෂා කරගෙන යනු ලබයි. නව පද්ධතිය යොදා ගනිමින් වැටුප් පත්‍රිකා මුද්‍රණය කරන ලද අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේ නොවැම්බර් හා දෙසැම්බර් යන මාස සඳහා පවතින පද්ධතිය යොදා ගනිමින් වැටුප් පත්‍රිකා සේවකයින් අතර බෙදාහරින ලදී. මේ සඳහා සේවකයින්ගෙන් ලද ප්‍රතිචාර දෝෂ සහ වැරදි නිවැරදි කර ගැනීම සඳහා අධ්‍යයනය කරමින් පවතී.

**සේවක සෞඛ්‍ය සේවා කළමනාකරණ පද්ධතිය (EHMS) - වෛද්‍ය පද්ධතිය**

වෛද්‍ය අංශයේ දත්ත සැකසීමේ කර්තව්‍යයන් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා වූ පරිගණකගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2012 වසරේදී නිමකරන ලදී. ගිගා බයිට් (GB) 146ක දෘඩ තැටි 4ක් සමඟ IBM සර්වර් X 3850 M2 එකක් මිලට ගත් අතර LINUX RED HAT ක්‍රියාත්මක පද්ධතියට සවිකරන ලදී.

LINUX ක්‍රියාත්මක පද්ධතිය යටතේ Oracle 10G දත්ත සමුදාය සමඟ VB ජාලය භාවිතා කරමින් තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් සේවක කොටස් වල සෞඛ්‍ය පහසුකම් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කරන ලදී. මෙය වෛද්‍ය කොට්ඨාසයේ දත්ත වාර්තා තබාගැනීමේ කර්තව්‍යයන් සපුරා ගැනීමට ඉවහල් කරගනු ලබන අතර එමගින් රෝගීන් ලියාපදිංචි කිරීම, ප්‍රතිකාර, ඖෂධ නිකුත් කිරීම, රෝගීන්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වාර්තා, අභ්‍යන්තර සහ භාහිර ඇතුළත් කරගැනීම්, ECG, X-ray වාර්තා, උපදේශන සහ වෙනත් ආශ්‍රිත කාර්යයන් පහසු කෙරේ. වර්තමානයේදී මෙම පද්ධතිය සමාන්තරව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සූදානම්ව ඇත.

**ජීව මිනික (Biometric) වෙලා පැමිණීම සහ භෞතික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය (TAPACS)**

ජීව මිනික වෙලා පැමිණීම සහ භෞතික ප්‍රවේශ පාලන පද්ධතිය 2009 වර්ෂයේදී භාවිතයට යොදවන ලද අතර මෙය වර්තමානයේ කොළඹ වරාය, ගාලු වරාය සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායන්හි ක්‍රියාත්මක වේ.

එය ඉතා සාර්ථක වූ අතර පවතින මුද්‍රණ යන්ත්‍ර සහ මෙම නව පද්ධතිය භාවිතා කරමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවකයන් සඳහා ස්මාට් කාඩ් තාක්ෂණය භාවිතයෙන් හැඳුනුම්පත් ලාංඡන මුද්‍රණය කර බෙදා හැරීම 2009 වසර තුළ සිදු කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවයට ගැලපෙන පරිදි සකස් කරන ලද මෘදුකාංගය T සහ A යන්ත්‍ර සවිකර ඇති සියලුම පරිපාලන ඒකකවලට හඳුන්වා දී ඇති අතර එය ක්‍රියාත්මක කර මේ වන විට පස්වන වසර සම්පූර්ණ කර ඇත. පැමිණීමේ සටහන් තබා ගන්නා කාර්යය ඉටු කරන්නන් හට මෙහි ඇති වාර්තා තැබීමේ අංගය ඉතාමත් ප්‍රයෝජනවත් විය. ආරක්ෂක, වැටුප් පත්‍රිකා සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණ යන අංශ මගින් මෙම දත්ත භාවිතයට ගනු ලබයි.

පළමුවරට නිකුත් කර වසර පහක් ඉක්ම ගිය හැඳුනුම්පත් ලාංඡන වෙනුවට 2013 වසර තුළ ඡායාරූප සහිත හැඳුනුම්පත් ලාංඡන මුද්‍රණය කර අවසන් කරන ලදී.

සමහර අකර්මණ්‍ය වූ යන්ත්‍ර වෙනුවට නව යන්ත්‍ර සවිකිරීම සහ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා විධිමත් වරාය පරිහරණය කරන්නන්ගේ බලපත්‍ර (RPU) මුද්‍රණය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

**මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය**

මහපොළ පාඨමාලා සඳහා සහභාගී වන්නන්හට ඔවුන් හදාරණ පාඨමාලාව අවසානයේ ඔවුන්ගේ ප්‍රතිඵල අදාළ තොරතුරු ඇතුළත් කර දැක බලා ගැනීමට හැකිවන පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් වෙබ් අඩවි පහසුකම් (සම්බන්ධතාවයක් - link) ඇති කරන ලදී.

**පවත්නා පද්ධතීන් නඩත්තු කිරීම**

යෙදවීම පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු එහි මෘදුකාංග සහ සහායක දෘඩාංග නඩත්තු කිරීම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයේ ප්‍රධාන වගකීම වේ. ඕනෑම තොරතුරු පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමේ සම්පූර්ණ ප්‍රයත්නයන්ගෙන් 60%ක් පමණ පද්ධති නඩත්තු කිරීම සඳහා වේ. මෙය පද්ධති සංවර්ධන වක්‍රයේ දීර්ගතම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අවධිය වශයෙන් සැලකේ. පද්ධතියේ කටයුතු අවසන් කිරීමත් සමඟ නඩත්තු කිරීමේ අවධියද අවසන් වේ. පද්ධතීන් ඇරඹීම සහ පවත්වා ගත යාම තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයේ වගකීම වන බැවින් තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසයට භාරකරනු ලබන නඩත්තු කටයුතු වල ප්‍රමාණය විශේෂ අවධානයට යොමුවිය යුතු කරුණකි. මෘදුකාංග සහ දෘඩාංග කාලීනව නඩත්තු කිරීම උදෙසා තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් ගනු ලබන ඝණික ක්‍රියාමාර්ග තොරතුරු පද්ධති අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට සහාය ලබාදේ.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී, තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය විසින් පහත දැක්වෙන පද්ධති නඩත්තු කිරීම භාරගෙන තිබේ.

**එස්සීඑල්/එල්සීඑල්/ගොඩබැම් හා බෙදාහැරීමේ පද්ධතිය**

යටෝක්ත පද්ධතීන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ IBM මූලික රාමුව (ES9000) සහිත යන්ත්‍රසූත්‍ර මගින් වන අතර ගනුදෙනුකරුවන්ට බාධාවකින් තොර සේවයක් ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය ආරක්ෂිත ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම තුළින් මනා ලෙස ඉටුකරනු ලබන සේවයක් සහතික කිරීම සඳහා පියවර ගෙන ඇත. ආයෝජන මණ්ඩලය, කටුනායක සහ පිටකොටුවේ ලේඛන සැකසුම් මධ්‍යස්ථානයන්හි ඇති ගොඩබැම් හා බෙදාහැරීමේ පද්ධති තවමත් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ මූලික රාමුව සහිත යන්ත්‍රසූත්‍ර වලිනි.

**බහළ රැඳවුම් මධ්‍යස්ථානය/පැලියගොඩ**

පද්ධති සහයෝගය හා පුහුණුව ලබාදෙන ලදී. තත් කාර්යය වාර්තා සඳහා කරනු ලබන ඉල්ලීම් සපුරා ඇත. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලි අධීක්ෂණය කර සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

**ආරක්ෂක පාලනය සහ බලපත්‍ර නිකුත්කිරීමේ පද්ධතිය**

භාවිතා කරන්නන් සඳහා පද්ධති සහයෝගය, පුහුණුව සහ තත්කාර්යය වාර්තා සපයන ලදී. සර්වර් නඩත්තුව සහ දත්ත තබාගැනීමේ ක්‍රියාවලි අධීක්ෂණය කරන ලද අතර සාර්ථක ලෙස ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

**සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා**

සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාසය මගින් අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය වෙත මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන සුභසාධක පහසුකම් රැසක් සපයනු ලැබ ඇත. එම පහසුකම් දිගින් දිගටම සේවක හිතසුව පිණිස වරින් වර සංශෝධනය කරමින් සහ වර්ධනය කරමින් 2013 වර්ෂය වන විට ප්‍රශස්ථ මට්ටමේ සුභසාධක පහසුකම් රැසක් සපයනු ලැබී ය. එම පහසුකම් විස්තර සහිතව පහත දැක්වේ.

**කාර්ය මණ්ඩලය වෙත නොමිලේ ආහාරපාන සැපයීම**

වරාය අධිකාරියේ මුර පදනම මත සේවයේ යොදවා ඇති සේවකයින් හට දිවා/රාත්‍රී ආහාරපාන මෙන් ම තේ සහ කැවිලි සැපයීම සිදු කරනු ලබන අතර කාර්යාලය ගණයේ සේවකයින්ට දිවා ආහාර නොමිලේ සැපයීම සිදු කරයි. මෙම කාර්ය සඳහා 2013 වර්ෂයේදී රුපියල් මිලියන 596.66 මුදලක් මෙම කාර්යය වෙනුවෙන් වැය කොට ඇත.

**සේවකයින් සඳහා වන හදිසි අනතුරු හා රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය**

2011 වර්ෂයට පෙර පැවති වෛද්‍යාධාර යෝජනා ක්‍රමය 2011 අගෝස්තු මස 31 වන දින සිට අත්හිටුවනු ලැබීය. මේ අනුව කලින් පැවති වෛද්‍යාධාර ක්‍රමයට වඩා වැඩි වාසිදායක ප්‍රතිලාභ ඇතුළත් වන පරිදි නව රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයක් 2011 සැප්තැම්බර් මස 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක කර ඇත. මේ යටතේ කලින් ලැබූ ප්‍රතිලාභයන්ට වඩා වැඩි පහසුකම් ලැබෙන අතර හදිසි අනතුරකදී සිදුවන මරණයක් සඳහා රුපියල් මිලියන 5 දක්වා වූ රක්ෂණවරණයක් හිමිවන අතර ස්වභාවික මරණයක දී රුපියල් ලක්ෂයක රක්ෂණවරණයක් හිමි වනු ඇත. එයට අමතරව බාහිර වෛද්‍ය ප්‍රතිකාර සඳහා වාර්ෂිකව රු. 7,500/= මුදලක් ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ. තවද, ආරෝග්‍යශාලා ගතව ප්‍රතිකාර ගැනීමේදී වියදම් සඳහා රුපියල් ලක්ෂය (රු. 100,000/=) දක්වා වූ රක්ෂණවරණයක් හිමි වනු ඇත. මෙහි විශේෂ ලක්ෂණය වන්නේ සේවකයෙකුට සිය කැමැත්තෙන් තම පවුලේ සාමාජිකයින් මෙම රක්ෂණයට ඇතුළත් කර ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමට හැකි වීමයි. ඒ සඳහා සිය භාර්යාව හෝ ස්වාමී පුරුෂයා වෙනුවෙන් වාර්ෂිකව රු. 1,500/= ක මුදලක් ද දරුවෙකු වෙනුවෙන් රු. 720/= ක මුදලක් ද වාර්ෂිකව ගෙවිය යුතු වේ. තවද 2012 සැප්තැම්බර් මස 01 දින සිට ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව සමඟ එක්ව මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. 2013/14 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව සමඟ ඉහත රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබ ඇති අතර ඒ සඳහා පළමු වාරික මුදල වශයෙන් රු. 99,507,044/= මුදලක් මේ වන විට ගෙවා අවසන් කොට ඇත.

**නියමුවන් සඳහා වූ රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය**

ඉහත සඳහන් රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමයට අමතරව අධිකාරියේ නාවික කොට්ඨාසය යටතේ සේවය කරන නියමුවන් සඳහා විශේෂ රක්ෂණයක් පවත්වා ගත යනු ලබන අතර මේ සඳහා නාවික කොට්ඨාසය යටතේ සේවයේ යෙදෙන සියළුම නියමුවන්ට මෙම රක්ෂණ ආවරණය ලබා ගත හැක. 2013/14 වර්ෂයේ සිට මෙම රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය ඉහත සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනා ක්‍රමය සමඟ ඒකාබද්ධ කොට ක්‍රියාත්මක කිරීමට පියවර ගෙන ඇත.

මෙම රක්ෂණය වෙනුවෙන් නියමුවරුන්ගෙන් රු. 52,755/= මුදලක් දායක මුදල් වශයෙන් අය කර ගනු ලැබූ අතර ඉතිරි මුදල වරාය අධිකාරිය දරනු ලබයි.

**නිවාස ණය යෝජනා ක්‍රමය**

වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ට නිවසක් හෝ උප නිවසක් මිලදී ගැනීම, නිවසක් තනා ගැනීම හෝ නිවසක් තැනීම සඳහා ඉඩම් කොටසක් මිලදී ගැනීම වෙනුවෙන් රුපියල් ලක්ෂ පහක උපරිමය දක්වා නිවාස ණය ලබාදීමේ වැඩසටහනක්, රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවේ සහය ඇතිව ක්‍රියාත්මක වේ. සහන පොලී අනුපාතිකයක් (6%) අය කරනු ලබන අතර වාර්ෂිකව 50,000,000/= මුදලක් මේ සඳහා වෙන් කොට ඇත. මෙම නිවාස ණය වැඩ සටහන සඳහා රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව වෙත 2013 වර්ෂය තුළදී රු. 14,975,000/= මුදලක් මුදා හරින ලදී.

**ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය**

අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දු දරුවන් හට විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය සහ අ.පො.ස. (උ/පෙ) හැදෑරීම සඳහා ශිෂ්‍යත්ව වර්ග දෙකක් පිරිනැමේ.

මෙම යෝජනා ක්‍රමය අනුව අ.පො.ස.(උ/පෙ) හැදෑරීම සඳහා මසකට රු. 750/= බැගින් මාස 24ක් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව දීමනා ප්‍රදානය කෙරේ. මෙම ශිෂ්‍යත්වය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු. 3,276,000/= ක මුදලක් ප්‍රදානය කරනු ලැබීය.

තවද 2012 වර්ෂයේ පැවති අ.පො.ස. (සා/පෙ) විභාගය සමත් දරු දැරියන් 261 දෙනෙක් අ.පො.ස. (උ/පෙ) හැදෑරීම සඳහා වූ ශිෂ්‍යත්ව සඳහා අයදුම්පත් ඉදිරිපත් කොට ඇති අතර එම ශිෂ්‍ය/ශිෂ්‍යාවන් සඳහා අදාළ ශිෂ්‍යාධාර මුදල ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් කටයුතු සම්පාදනය වෙමින් පවතී.

විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය සඳහා තෝරා ගන්නා අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දරු දැරියන්ට වර්ෂයකට රු. 25,000/= බැගින් වන සේ අධ්‍යයන කාලය අනුව උපරිමය වර්ෂ 05ක් දක්වා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානයක් සිදු කරනු ලැබේ. මෙම ශිෂ්‍යත්ව යෝජනා ක්‍රමය යටතේ 2013 වර්ෂයේදී රු. 3,002,500/= ක මුදලක් ප්‍රදානය කරන ලදී.

මෙම ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානයේදී කැපී පෙනෙන ලක්ෂණයක් වූයේ ශිෂ්‍යත්වලාභීන්ගේ සංඛ්‍යාව සීඝ්‍ර වර්ධනයක් දක්නට ලැබීමයි. එය මෙම වර්ෂය තුළදී ද පෙන්නුම් කරනු ලැබීය. තවද මෙම වසරේ සිට ශිෂ්‍යත්වලාභීන් වෙත ඔවුන්ගේ ශිෂ්‍යාධාර මුදල් ලබාදීම බැංකු ගිණුම් මගින් සෘජුව සිදුකිරීමට පියවර ගන්නා ලදී.

**සුභසාධක බස් රථ**

අධිකාරියේ සේවකයින්ට හා ඔවුන්ගේ පවුල්වල අයට වන්දනා සහ විනෝද වාරිකාවල යෙදීම සඳහා අනුග්‍රාහාත්මක ගාස්තු ප්‍රමාණ මත බස් රථ සේවකයින්ට ලබා දෙනු ලබන අතර සේවකයෙකුගේ අවමභූලකට සහභාගීවීම සඳහා නිශ්චිත කාලසීමාවන් තුළ නොමිලේ බස් රථයක් ලබාදීම සිදු කෙරේ. එවැනි අවස්ථාවක බස් රථයක් ලබාදිය නොහැකි නම් රු. 6,500/= ක උපරිමයකට යටත්ව වියදම ප්‍රතිපූර්ණය කරනු ලැබේ. තවද, අධිකාරියේ සේවකයින්ට සිය සේවා ස්ථානයන්ට පහසුවෙන් ගමන් කිරීම සඳහා අධිකාරියේ බස් රථ මගින් වරාය පරිශ්‍රය තුළ නොමිලේ ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රවාහන සේවය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ද අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යන ලදී.

2013 වර්ෂයේදී සුභසාධක කටයුතු සඳහා බස් රථ ධාවනය කිරීමෙන් අධිකාරිය රුපියල් 3,495,502/= ක ආදායමක් උපයා ගත ඇත. 2013 වර්ෂයේ සුභසාධක බස් රථ සම්බන්ධයෙන් බස් රථ ධාවනයෙන් පසු වාරිකාව වෙනුවෙන් ඉතිරි වන මුදල් හා ඉන්ධන සඳහා වැය වූ මුදල් වාරිකා සංවිධානය කළ සේවක මහත්ම/මහත්මීන් වෙත සිය මාසික වැටුප් සමඟ ගෙවීමට පියවර ගන්නා ලදී.

**විශේෂ නිවාඩු හිමිකම් සඳහා දීමනා ගෙවීම**

රෝගී තත්ත්වයකදී හෝ හදිසි අනතුරකදී, තමන් හට හිමි සියළුම නිවාඩු අවසන් වී ඇති අවස්ථාවකදී නැවත සේවයට සුදුසු තත්ත්වයකට පත් වන තෙක් වෛද්‍ය උපදෙස් මත උපරිම වශයෙන් මාස 06ක් දක්වා සුභසාධක ක්‍රමය යටතේ අනුමත වැටුප් සහිත නිවාඩු ලබා දෙනු ලැබේ. 2013 වර්ෂයේදී මේ සම්බන්ධයෙන් ලැබුණු අයදුම්පත් 85ක් සලකා බලන ලද අතර ඒ අනුව දින 3,018ක් අනුමත වැටුප් සහිත නිවාඩු සහ දින 190ක් වැටුප් රහිත නිවාඩු ලෙස ප්‍රදානය කිරීමට අනුමැතිය දෙන ලදී.

**සුභසාධක ආපනශාලා**

අධිකාරියේ පරිශ්‍රය තුළ අධිකාරියේ සේවකයින්ට මෙන් ම විවිධ කටයුතු සඳහා වරාය පරිශ්‍රයට පැමිණෙන්නන් සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම වෙනුවෙන් ආපනශාලා 15ක් පවත්වා ගත යනු ලබන අතර සහන මිල ගණන් යටතේ ආපනශාලා මගින් ආහාර පාන සැපයීම සිදුකරනු ලබයි. වාර්ෂිකව ටෙන්ඩර් කැඳවා බදුකරුවන් තෝරා ගෙන මෙම ආපනශාලා බදු දෙනු ලබන අතර 2013 වර්ෂය තුළදී එමගින් ලද මුළු ආදායම රු. 8,976,589/= ක් වේ.

**සේවකයින්ට නිලීණ ප්‍රදානය**

සිය සේවා කාලය වසර 30ක් සම්පූර්ණ කළ අධිකාරියේ සියළුම සේවකයින්ට වටිනා නිලීණයක් ප්‍රදානය කරනු ලැබේ. මේ අනුව විශ්‍රාම ගැන්වීමේදී නිලීණ සඳහා හිමිකම් ලබයි. 2013 දී වසර 30 සපුරන ලද සේවකයින් 135කට හා වසර 40ක සේවා කාලයක් සපුරන ලද සේවකයින් 02කට මෙම ක්‍රමවේදය යටතේ නිලීණ ප්‍රදානය කොට ඇත. 2013 වර්ෂයේ සිට සේවකයින්ට නිලීණ ප්‍රදානය කරනු ලබන ක්‍රමයේ සම්පූර්ණ වෙනසක් සිදු කරන ලදී. මෙම ක්‍රමවේදය යටතේ විශ්‍රාම ගන්නා අවස්ථාවේ දී මුදල්, පොල්තෙල් පහන්, තේ කෝප්ප කට්ටල හෝ වෙනත් වටිනා භාණ්ඩ නිලීණ කරනු ලැබේ.

**සමුද්‍රික කෞතුකාගාරය**

වරාය හා නාවික ක්ෂේත්‍රයේ ඓතිහාසික පරිනාමය දැක්වෙන අනුරූ සහ ප්‍රදර්ශන පුවරු මෙන් ම පැරණි වරාය පරිශ්‍රය තුළ භාවිත කළ භාණ්ඩ මෙහි ප්‍රදර්ශනයට තබා ඇත. පාසැල් සිසුන් අතර බෙහෙවින් ජනප්‍රියත්වයට පත් ව ඇති මෙය වරාය හා නාවික කටයුතු පිළිබඳව උනන්දුවක් දක්වන සියළු දෙනාට ප්‍රයෝජනවත් වන මධ්‍යස්ථානයකි. 2011 වර්ෂය තුළදී කෞතුකාර දෙපාර්තමේන්තුවේ සහාය ඇතිව විශේෂ ප්‍රදර්ශන පුවරු සවිකරන ලදී. ගාස්තු අය කිරීමකින් තොරව මෙය පෙ:ව: 10.00 සිට ප:ව: 07.00 දක්වා විවෘත කොට ඇත. මෙම මධ්‍යස්ථානය ප්‍රකාශන, පොත් පත් සහ පින්තූර පත්‍රිකා විකිණීම මගින් 2013 වර්ෂය තුළදී රු. 113,510/= ක ආදායමක් උපයා ගෙන ඇත.

**සුභසාධක හා ක්‍රීඩාගාර පහසුකම්**

අධිකාරිය මගින් සුභසාධක මධ්‍යස්ථානවලට ක්‍රීඩාගාරයක් බැගින් ලබාදී ඇත. මීට අමතරව වරාය අධිකාරියේ ක්‍රීඩා සංගමය සඳහා වර්ෂයකට රු. 712,000/= ක උපරිමයකට යටත්ව මුදලක් එම සංගමයේ ක්‍රීඩා සංවර්ධන කාර්යයන් සඳහා ලබාදීම සිදු කරයි.

**පුස්තකාල පහසුකම්**

අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ කියවීමේ රුචියේ වර්ධනය සඳහා සේවකයින් විසින් පවත්වා ගත යනු ලබන සෑම පුස්තකාලයක් සඳහාම වාර්ෂිකව රු. 45,000/= ක ප්‍රදානයන් ලබා දෙනු ලැබේ. මෙවැනි පුස්තකාල 19ක් වරාය පරිශ්‍රය තුළ ක්‍රියාත්මක වේ. 2013 වර්ෂය තුළදී පුස්තකාල 19ක් වෙනුවෙන් රු. 200,000/= ක මුදලක් පොත් පත් මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රදානය කරන ලදී.

**දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය හා පෙර පාසැල**

අධිකාරියේ සේවා වනිතා ඒකකය මගින් අධිකාරියේ සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දූ දරුවන්ගේ යහපත සඳහා පවත්වා ගත යනු ලැබූ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානය හා පෙර පාසැල මෙම වර්ෂය තුළ දී සුභසාධක හා කාර්මික සම්බන්ධතා කොට්ඨාසයේ පරිපාලනය යටතට පත්කරන ලදී. එසේම පසුගිය වර්ෂ වලදී මෙන් ම දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ දරු දැරියන් සඳහා නොමිලේ දිවා ආහාරය සපයනු ලබන අතර අවශ්‍ය අවස්ථා වලදී අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීම සිදුකරන ලදී. දැනට

දිවා සුරැකුම් ඒකකයේ සේවය කරන ගුරු මහත්ම/මහත්මීන් කොන්ත්‍රාත් පදනම යටතේ වරාය අධිකාරියේ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයේ සේවය සඳහා බඳවා ගෙන ඇත.

**උපකරණ සැපයීම**

සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට විවේකය ඵලදායී ලෙස ගත කිරීම සඳහා සේවක ඉල්ලීම පරිදි රූපවාහිනී හා වෙනත් උපකරණ නොකඩවා සැපයීමට ක්‍රියාකරන ලදී.

**වෛද්‍ය**

පුද්ගලයෙකුගේ ඕනෑම උත්සාහයක සාර්ථකත්වය හෝ අසාර්ථකත්වය රඳා පවතින්නේ අනෙකුත් සාධක හැරුණු කොට ඔහුගේ/ඇයගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය මතය. එසේම සේවා බලකායෙහි “යහපත් සෞඛ්‍ය තත්ත්වය” ඕනෑම ආයතනයක ඉදිරි ඉලක්කයන් ජයග්‍රහණය කිරීමේදී සෘජු ප්‍රධානතම භූමිකාව වේ.

මෙම මූලික “සෞඛ්‍ය සාධකය” පෙරදැරි කර ගෙන ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සෞඛ්‍ය සම්පන්න තෘප්තිමත් සේවා බලකායක් මගින් ඵලදායීතාවය හා කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා දිවා රාත්‍රී සේවයේ යෙදේ.

2013 වර්ෂයේදී වෛද්‍ය කොට්ඨාසය ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරියෙකු, නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරියෙකු, වෛද්‍ය නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු, සහාය වෛද්‍ය නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු, දත්ත ශල්‍ය වෛද්‍ය නිලධාරී, පරිපූරක වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සහ පරිපාලන කාර්ය මණ්ඩලයකින් සමන්විත විය.

- ◆ හදිසි අනතුරු, හදිසි අවස්ථා සහ හදිසි ප්‍රතිකාර අවශ්‍යතාවයන් සඳහා ක්ෂණිකව ප්‍රතිකාර සිදු කෙරේ.
- ◆ ජීවන රටාව හේතු කොට ගෙන ඇතිවන රෝගී තත්ත්වයන් නිතිපතා පරීක්ෂාවෙන් සිටීම සඳහා පැය 24 පුරාම සේවා සලසන සේවයට කැපවූ හා පළපුරුද්ද සහිත වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටින බැවින් රෝගීන් හට තනි තනිව වෛද්‍යවරුන් හමුවී ප්‍රතිකාර ගැනීමේ හැකියාව සැලසී ඇත.
- ◆ එක්ස් කිරණ, ඊ.සී.පී. පහසුකම් හා පරීක්ෂණාගාර පහසුකම් තවදුරටත් වැඩිදියුණු කර ඇත. පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක වන ගිලන්රථ සේවයක් පවතී.
- ◆ දත් ගැලවීම, දත් පිරිසිදු කිරීම, පිරවීම, ස්ථිර දත් පිරවීම, දත්ත මූල පිරවීම සහ අනෙකුත් ප්‍රතිකාර ආදිය දත්ත ප්‍රතිකාර සේවා තුළින් සිදු කරන ලදී.
- ◆ ප්‍රධාන රෝහල්වලින් සාමාන්‍ය වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා පෙනී සිටීමට ඉල්ලා සිටින රෝගීන් හට සුවිශේෂී පැකේජ යටතේ විශේෂ වට්ටම් ලබා ගැනීමට හැකිවිය.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොට්ඨාස මට්ටමේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුවේ කමිටු සාමාජික සහ කොට්ඨාස ප්‍රධානීන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ එක් එක් කොට්ඨාසයට සම්බන්ධ ඩෙංගු පාලන කණ්ඩායම මගින් සතිපතා වරාය පරිශ්‍රය තුළ ඩෙංගු බෝවන ප්‍රදේශ පරීක්ෂා කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

එක් එක් කොට්ඨාසය මගින් මාසික වාර්තාව ප්‍රධාන වෛද්‍ය නිලධාරී වෙත ලබා දෙන අතර ඔහු ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ භරණ වරාය, මහාමාර්ග හා නාවික අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත මෙම වාර්තා ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ඩෙංගු මර්දන කමිටුව විසින් ඩෙංගු මර්දනය සඳහා සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට සහ එහිදී බලපාන ගැටළු සාකච්ඡා කිරීම සඳහා කමිටු රැස්වීම් පවත්වනු ලැබේ.

- ◆ රියැදුරන් සඳහා මත්පැන් හා දුම්වැටි පානය පිළිබඳ වෛද්‍යවරුන් විසින් නීතිපතා සිදුකරන උපදේශන සේවාව සහ ප්‍රශ්නාසම්මුත වාතයේ මත්පැන් තිබේදැයි සොයා බැලීම සඳහා කරන පරීක්ෂාව මගින් යහ පැවැත්මට දායකත්වයක් සපයන ලද අතර රාජකාරියේ යෙදී සිටියදී සිදුවීමට ඉඩ ඇති අනතුරු අවම කර ගැනීමට ද ඉවහල් වේ.
- ◆ විශේෂ ක්‍ෂය රෝග නිවාඩු, සුභසාධක නිවාඩු සහ හදිසි අනතුරු නිවාඩු ආදිය ඒවා අවශ්‍ය සේවකයින් සඳහා ලබාදී ඇත.
- ◆ මධ්‍යම මුළුතැන්ගෙයි ආහාර හසුරුවන්නන් සඳහා වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකරනු ලැබීය.
- ◆ 2012 වසරේ සිදුකරන ලද පරිදි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පරිශ්‍රය තුළ නිදැල්ලේ හැසිරෙන සුනඛයින් සඳහා වන්ධ්‍යාකරණ සහ එන්නත් කිරීමේ වැඩ සටහන් 2013 නොවැම්බර් මස 04 සිට 08 දක්වා බලු පෝවු ට්‍රස්ට් නමැති ආයතනයක් විසින් පවත්වන ලදී. මේ සඳහා රු: 167,500/= මුදලක් වැය කරන ලදී.
- ◆ වෛද්‍ය කොට්ඨාසයේ සම්පත් පරිභෝජනය ඉතාමත් ප්‍රශස්ත මට්ටමින් කළමනාකරණය කරන ලදී.
- ◆ තොරතුරු පද්ධති කොට්ඨාසය සමඟ සහයෝගීත්වයෙන් මෙම කොට්ඨාසයේ කටයුතු පරිගණකගත කිරීම ද සිදු කර ගෙන යනු ලැබේ.

කොට්ඨාසයේ දැක්ම තවදුරටත් පවත්වා ගත යාම පිණිස සියළුම සම්පත්, සේවාවන් සහ පහසුකම් පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම නොනවත්වා කර ගෙන යනු ලැබේ.

**අභ්‍යන්තර විගණන**

වාර්ෂික විගණන වැඩ සටහන මගින් මහ පෙන්වනු ලැබූ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසයේ කටයුතු සඳහා විගණන කමිටු රැස්වීම් මගින් නිර්දේශ කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වත්කම්/වගකීම් හා ආදායම්/වියදම් ක්‍ෂේත්‍රවල අභ්‍යන්තර පිරික්සීම් සහ සාමාන්‍ය විගණන කටයුතු කර ගෙන යනු ලැබීණ.

**අභ්‍යන්තර පරීක්ෂා කිරීම්**

**පැමිණීම**

කම්කරු හා කම්කරු නොවන සේවකයින් සේවා ස්ථානයේ රැඳී සිටීම සම්බන්ධයෙන් හදිසි පරීක්ෂණ කටයුතු, හදිසි වැටලීමේ කණ්ඩායම විසින් දිවා රාත්‍රී මුර සේවා තුළදී අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබීය. අනවසරයෙන් සේවා ස්ථානයෙන් බැහැරව සිටි සේවකයින් සඳහා විනයානුකූල ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිණිස වාර්තා කර ඇත. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සේවකයින් ඔවුන්ගේ සේවා ස්ථානයට පැමිණීම යහපත් අතට පත්විය.

**මුදල්**

මුදල් හා සුළු මුදල් අග්‍රිමය වරින් වර හදිසි පරීක්ෂා කිරීමේ කටයුතු වලට භාජනය කරගෙන යනු ලැබූ අතර උණනාවයන් පිළිබඳව වාර්තා කරන ලදී.

**ආදායම් විගණනය**

වරාය ගාස්තු පියවා ගැනීම පිළිබඳ අනාවරණය කර ගැනීමට හැකිවන අයුරින් සුවිශේෂී වැඩසටහනක් ලෙස වසර සඳහා ආදායම් එකතුව සම්බන්ධයෙන් විගණන කටයුතු විගණන වැඩසටහන ප්‍රකාරව කර ගෙන යනු ලැබීය. පූර්ව විගණන කටයුතු කිරීමෙන් පසුව අධිගෙවීම් සඳහා ආපසු ගෙවීම් සිදුකරන ලදී.

ණයගැති ගිණුම්, විවාදිත බිල්පත් සහ අගරු වූ චෙක්පත් පරීක්ෂණයට භාජනය කළ අතර ඒවායේ වෙනස්කම් වාර්තා කරනු ලැබීය. ගොඩබැමේ සහ භාරදීමේ ඒකකවල නීතිපතා පරීක්ෂණ සිදුකරන ලදී.

**වියදම් විගණනය**

ප්‍රාග්ධන සහ පුනරාවර්ථන වියදම් සහ ගබඩා ගෙවීම් වඩුවර් සම්බන්ධයෙන් පිරික්සුම් කර ගෙන යනු ලැබීය. වාහන ධාවන සටහන් පත් සහ වාහන වල ආකෘති පත්‍ර පරීක්ෂා කෙරුණු අතර උණනාවයන් පෙන්වා දෙනු ලැබීණ. වැටුප් හා වේතන සම්බන්ධයෙන් සකස් කිරීම් නීතිපතා පරීක්ෂා කර ගෙන යනු ලැබූ අතර සොයා ගනු ලැබූ අසමානතාවයන් පිළිබඳ වාර්තා කෙරිණ.

**ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරවද්‍යතාවයන් පරීක්ෂා කිරීම**

කොළඹ වරායේ ගබඩා පිළිබඳ භෞතික නිරවද්‍යතාවයන් පරීක්ෂා කිරීම අඛණ්ඩව කර ගෙන යනු ලැබූ අතර අනෙක් වරායන්හි වාර්ෂික තොග පරීක්ෂා කර බැලීම්වලදී ද සෑම විටම සහාය දක්වනු ලැබිණ. ප්‍රධාන ගබඩාවේ අඛණ්ඩ නිරවද්‍යතාවයන් සලකා බැලීමේදී ගබඩාවේ පවතින නිරන්තරයෙන් අවශ්‍ය නොවන තොග අයිතමයන් හඳුනාගත් අතර සුදුසු ක්‍රියාමාර්ගයන් ගැනීම සඳහා සැපයුම් කොට්ඨාසය වෙත යොමු කෙරිණ.

**විමර්ශනයන්**

සභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂගේ ඉල්ලීම පරිදි වසර තුළ විශේෂ පරීක්ෂණ සිදු කරන ලදී.

**අවසාන ගිණුම**

අධිකාරියේ අවසාන ගිණුම් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සකසා ඇති ද යන්න තහවුරු කිරීමේ අදහසින් අවසාන ගිණුම් කෙරෙහි පරීක්ෂණයන්ට මෙම කොට්ඨාසය විසින් අවධානය යොමු කරන ලදී.

**පූර්ව විගණන**

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ තැන්පතු ආපසු ගෙවීම් සහ වරාය ගාස්තු අතහැර දැමීම පිළිබඳව පූර්ව විගණනයන් කරනු ලැබීය.

**මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය**

**පොදු**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනුම් කේන්ද්‍රය වන මහපොළ පුහුණු ආයතනය (MPTI) වරාය සේවකයින්, වරාය භාවිතා කරන්නන් සහ සමුදායී අංශයට පුහුණු අවස්ථා ලබා දීම තම මූලික පරමාර්ථය කර ගෙන කටයුතු කරන්නේය. ඉලක්ක කරගත් සේවක කණ්ඩායම්වල දැනුම, නිපුණතා හා ආකල්ප වර්ධනය අරභයා සැකසුනු දේශනමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩ මුළු සහ ප්‍රායෝගික පුහුණු වැඩ සටහන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, වර්ෂ 2013 දී මෙම ආයතනය විසින් එහි වාර්ෂික පුහුණු දින දර්ශනයට අනුව වැඩ සටහන් පවත්වා ගත යන ලදී. වරාය සේවකයින් වෙනුවෙන් ඵලදායීතාව, කණ්ඩායම් හැඟීම් වර්ධනය, තාක්ෂණික නිපුණතා දියුණු කිරීම, ගණුදෙනුකාර සේවා සහ තත්ත්ව අභිවෘද්ධිය අරමුණු කරගත් වැඩ මුළු කීපයක් 2013 වසරේ දී පවත්වන ලදී. වරාය සේවකයින්ගේ දක්ෂතා මට්ටම් ඉහළ දැමීමටත්, පිළිගත හැකි සහතික ලබාගැනීම දක්වා වරාය සේවකයින්ට සිය නිපුණතා වර්ධනය කර ගැනීම සඳහාත් වරාය මෙහෙයුම් වලට අදාළ තෝරාගත් සේවා වල විශේෂඥ දැනුමක් ලබාගැනීම උදෙසාත් මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය ව්‍යුහාත්මක මාවතක් සපයා දෙනු ලබයි.

2013 වර්ෂයේදී මිනිස් පැය 739,387 ආවරණය කරමින් (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව) අපේක්ෂකයන් 7,099 පමණ මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් පුහුණු කර ඇත. මෙය ඉහත වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 27% පමණ වැඩිවීමකි. මීට අමතරව කාර්මික ආයතන සහ අනෙකුත් වෘත්තීය පුහුණු ආයතනවල සිසුන් සහ විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයන් 287ක් සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් සේවාස්ථ පුහුණුව ලබාදී ඇත.

**2013 වර්ෂයේ සමස්ත පුහුණුව**

ධාරාව	පුහුණු කරන ලද අපේක්ෂක සංඛ්‍යාව	මුළු මිනිස් පැය
උපකරණ ක්‍රියාකරවීම	2,722	20,208
නැව්බඩු මෙහෙයවීම	54	814
කළමනාකරණය	1,675	569,350
තොරතුරු පද්ධති	433	44,119
තාක්ෂණික	289	26,904
ගිනි නිවීම, ආරක්ෂාව සහ වෘත්තීය සෞඛ්‍ය	993	47,908
සමුදායී සහ නාවික	933	30,084
ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේ ආධුනිකයන් වෘත්තීය පුහුණු ආයතන සහ කාර්මික විද්‍යාල	222	226,080
විශ්වවිද්‍යාල උපාධි අපේක්ෂකයින්	65	93,600
එකතුව (සේවාස්ථ පුහුණුව සමඟ)	<b>7,386</b>	<b>1,059,067</b>
එකතුව (සේවාස්ථ පුහුණුව රහිතව)	<b>7,099</b>	<b>739,387</b>

නව පරිපාටිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයන්ට උසස්වීම් සඳහා යෝග්‍යතා සුදුසුකම් ලබාදීම

මූලික සුදුසුකම් වන අ.පො.ස. (සා.පෙළ) සුදුසුකම් නොමැතිවීම හේතුවෙන් බොහෝ වරාය සේවකයන් උසස්වීම් ලබා ගැනීමට නොහැකිව එකම තනතුරේ රැඳී සිටින බව නිරීක්ෂණය කරන ලදී. 2013 වර්ෂයේදී මෙවැනි වැඩසටහන් දෙකක් අපේක්ෂකයන් 153ක් සඳහා පවත්වන ලදී.

තවද, විධායක ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්ගේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2013 වර්ෂය තුළදී උසස් ඉංග්‍රීසි සහ වරාය ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී. 2013 වසරේදී කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව සඳහා පුහුණු වැඩසටහනක් සකස් කරන ලදී. මෙයට අමතරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කිමිදුම්කරුවන්ගේ (නැව් ශිල්පී) නිපුණතා දියුණු කිරීම සඳහා අළුතින් වැඩ සටහනක් පවත්වන ලදී.

**සමස්ත එළඹෙනාවය වැඩිදියුණු කිරීම**

සමස්ත එළඹෙනාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වරාය කටයුතු පිළිබඳ විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් සඳහා මහජන පුහුණු ආයතනය විවිධ කුසලතා සංවර්ධන පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වනු ලැබේ. මේවා,

- ◆ වරාය මූල්‍ය
- ◆ විගණනය
- ◆ ප්‍රතිසම්පාදනය හා ගබඩා පාලනය
- ◆ ලිපිකරු කුසලතා සංවර්ධනය හා පරිපාලනය
- ◆ මානව සම්පත් කළමනාකරණය
- ◆ ධනාත්මක චින්තනය
- ◆ සෞඛ්‍ය සහ ආරක්‍ෂාකාරී මාර්ග
- ◆ උපාය මාර්ගික වරාය කළමනාකරණය
- ◆ වෙළඳ සහ සංවර්ධන සඳහා එක්සත් ජාතීන්ගේ සම්මේලනයට අනුව නූතන වරාය කළමනාකරණය
- ◆ කාර්මික ශිල්පීන් සහ අධීක්ෂකවරු සඳහා ඉංජිනේරු සැලසුම් ඇඳීම
- ◆ මෝටර් පාලක පරිපථ
- ◆ විදුලි කාර්මිකයින් සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික
- ◆ වැල්ඩින් පාඨමාලාව

2013 වසරේදී සහභාගිවූවන් 2,259 දෙනෙකු සඳහා වැඩ සටහන් 71ක් පවත්වන ලදී. බහළු පර්යන්තයන්හි මිනිස් ජීවිත සහ උපකරණවල ආරක්‍ෂාව වැඩි කිරීම සඳහා පෞද්ගලික ලොරි රථ රියැදුරන් 2,460ක් සඳහා ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ දැනුවත් වීමේ වැඩසටහන් 17ක් පවත්වන ලදී. මෙම වැඩසටහන හේතුවෙන් ලොරි රථ ආපසු හරවා පැමිණීමේ කාලය අඩුවීම සහ පර්යන්ත කටයුතුවල ආරක්‍ෂාව වැඩිවීම සිදුවිය.

**සමුද්‍රික කර්මාන්තයට සහයෝගය ලබාදීම**

සමුද්‍රික කර්මාන්තයට අදාළ පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීමෙන් මහජන පුහුණු ආයතනය ගෝලීය සමුද්‍රික ක්ෂේත්‍රයට විශාල දායකත්වයක් ලබා දේ. මෙම වැඩසටහන් හරහා රැකියා විරහිත හා වරප්‍රසාද නොලත් දහස් ගණන් ශ්‍රී ලාංකීය තරුණයන් ජාත්‍යන්තර නෞකා සේවාවන්හි රැකියා සොයා ගනිති. 2013 වසරේදී අපේක්ෂකයින් 1,264 සඳහා වැඩසටහන් 44 පවත්වන ලදී. තවද, රාජකීය ඕමාන් නාවික හමුදාව සඳහා නැව්බැඳ තැබීම හා විංචි මෙහෙයුම් සඳහා පුහුණු වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

**ISO 9001 : 2008 සහතිකය**

නැවියන් සඳහා IMO/ STCW පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අවශ්‍යතාවයක් වන තත්ව පාලන පද්ධතිය සඳහා ISO 9001 : 2008 සහතිකය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම අධ්‍යාපන ආයතනයක් වන මහපොළ පුහුණු ආයතනයට ලබා දෙන ලදී. 2013 වර්ෂයේදී කළමනාකරණ සමාලෝචන 3ක් සහ අභ්‍යන්තර විගණන 4ක් පවත්වා ඇත. සේවලාභීන්ගේ පැමිණිලි මෙහෙයවීම සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනය සතුව සම්මත ක්‍රියාපටිපාටියක් ඇත. ආයතනයේ දියුණුව සඳහා මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ සේවකයන් කලින් කලට දැනුවත් කරනු ලැබේ.

**නවීන තාක්ෂණය භාවිතා කිරීම**

මහපොළ පුහුණු ආයතනය එහි කාර්යයන් සඳහා නවීන තාක්ෂණය හඳුන්වා දීමෙන් එහි පුහුණු වැඩ සටහන් වල තත්වය වැඩි දියුණු කර ඇත.

- ◆ ස්ථාපනය කරන ලද ටෙක්ට්‍රොනික් විද්‍යාගාරය භාවිතයෙන් ඉල්ලුම්කරුවන් 46 දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී.
- ◆ අළුතින් හඳුන්වා දුන් HRIS පද්ධතිය එළදායි ලෙස භාවිතය සඳහා මානව සම්පත් කොට්ඨාසයේ සේවකයන් 33 දෙනෙකු පුහුණු කිරීම සඳහා නව දත්ත ආධාර සංවර්ධන පැකේජයක් භාවිතා කරන ලදී.
- ◆ ගැන්ට් දොඹකර හා හුවමාරු (Transfer) දොඹකර මෙහෙයවන්නන් 71ක් පුහුණු කිරීම සඳහා බහළු අනුකාරකය භාවිතා කරනු ලැබේ.
- ◆ UNCTAD කොමිසම අනුව හැකියාව/කුසලතා දියුණු කිරීම සඳහා නවීන වරාය කළමනාකරණය විධායක නිලධාරීන් 31 දෙනෙකු පුහුණු කරන ලදී.
- ◆ Advanced PLC සඳහා පුහුණුකරුවන් 08 දෙනෙකුට විශේෂ පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී.

**ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි සේවා බලකාය**

ඉදිරි කාලීන අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීම සහ අළුතින් සංවර්ධනය කරන ලද වරායයන්වල වැඩකටයුතු සඳහා නිපුණත්වයෙන් යුතු සේවකයන් පිරිසක් පවත්වා ගත යෑමේ කටයුතු මහපොළ පුහුණු අභ්‍යාස ආයතනය විසින් කෙරෙමින් පවතී. මෙය අරමුණු කර ගෙන 2013 වසරේදී වරාය උපකරණ ක්‍රියාකරුවන් 148ක් පුහුණු කරන ලදී. අළුතින් ඉදිකළ මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය සඳහා බහු කුසලතා පිළිබඳ පුහුණුවක් තරුණයන් 336 දෙනෙකුට ලබාදීම මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් අවසන් කර ඇත.

**භාෂා සහ තොරතුරු තාක්ෂණ කුසලතා වැඩිදියුණු කිරීම**

ගෝලීය ව්‍යාපාරකරණයේදී පාරිභෝගිකයන් තෘප්තියට පත් කිරීම වැදගත් කරුණක් වන බැවින්, පාරිභෝගිකයන් වඩාත් තෘප්තියට පත්කිරීම සඳහා සේවකයන්ගේ භාෂා කුසලතා වර්ධනය කිරීම සහ ඔවුන්ට තොරතුරු තාක්ෂණ කුසලතා හා දැනුම ලබාදීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සැලකිලිමත් වී ඇත. මෙ සඳහා වගකීම මහපොළ පුහුණු ආයතනය භාර ගෙන ඇති අතර 2013 වසරේදී විවිධ තොරතුරු තාක්ෂණ පාඨමාලා පවත්වා සේවකයන් 433 පුහුණු කර ඇත. තවද, තෝරා ගත් අයදුම්කරුවන් 114 සඳහා සිංහල, දෙමළ සහ ඉංග්‍රීසි ඇතුළුව භාෂා පාඨමාලාවන් පවත්වා ඇත.

**කාර්මික සහාය සැපයීම**

රජයේ විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ වෘත්තීය පුහුණු ආයතනයන්හි සිසුන්හට ඔවුන්ගේ පාඨමාලා සම්පූර්ණ කර ගැනීම සඳහා කාර්මික පුහුණුව ලබාදීම සඳහා සහයෝගය දැක්වීමේ ක්‍රියාවලියක ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නිරතව ඇත. 2013 වසරේදී විවිධ විශ්වවිද්‍යාලවල උපාධි අපේක්ෂකයන් 65 දෙනෙකු, ඩිප්ලෝමාධාරීන් 37 දෙනෙකු සහ අන්කම් ශිල්පීන් 120 දෙනෙකු සඳහා පුහුණුව නිම කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙන් අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී.

**උපයන ලද ආදායම**

2013 වසරේ බාහිර පාර්ශ්වයන් සඳහා මුදල් අයකර ගත් පාඨමාලාවන් මගින් රුපියල් 13,552,931/=ක මුළු මුදලක් මහපොළ පුහුණු ආයතනය විසින් උපයා ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ විවිධ කොට්ඨාසයන් මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වල කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීම සඳහා තම සේවකයන්හට ලබා දුන් පුහුණු වැඩසටහන් මගින් ඉපැයූ ආදායම රුපියල් 12,106,395/= විය. එබැවින් 2013 වසරේදී මහපොළ පුහුණු ආයතනය මගින් උපයන ලද මුළු ආදායම රුපියල් 25,659,326/= ක් විය. මීට අමතරව සමුද්‍රික පුහුණු ආයතනය (ඔලිවිල්) මගින් ඉපැයූ ආදායම රුපියල් 1,609,513/= ක් විය. 2013 වසරේදී මහපොළ පුහුණු ආයතනයේ කොළඹ සහ ඔලිවිල් පුහුණු ආයතනයන්හි පැවැත්වූ පාඨමාලා සඳහා මුළු වියදම රුපියල් 5,310,193/= විය.

**සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ**

**කාර්යයන්**

ශ්‍රී ලංකාවේ සියළු වාණිජ වරායයන් හි මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අවශ්‍ය කරනු ලබන ඉන්ධන, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ අමතර කොටස් සහ අනෙකුත් අයිතමයන් මිලදී ගැනීම (දේශීය සහ විදේශීය) ගබඩා කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, මෙම කොට්ඨාසයේ ක්‍රියාකාරකම්වලට ඇතුළත් වේ.

නව ස්වයංක්‍රීය ප්‍රසම්පාදනය සහ තොගබඩු කළමනාකරණය කිරීමේ පද්ධතියක් ( ORACLE) මිලදී ගෙන 2013 නොවැම්බර් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අනුමත කල ටෙන්ඩර් සංඛ්‍යාව

විස්තරය	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල රැස්වීම් සංඛ්‍යාව	ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අනුමැතීන්
අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කළ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (අනුමත සීමාව රුපියල් මිලියන 100ට වැඩි)	-	-
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය අංක 1) (රුපියල් මිලියන 20 සිට මිලියන 100 දක්වා)	12	10

මධ්‍යම ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අංක 2) (රු.250,000/= සිට රුපියල් මිලියන 20 දක්වා)	51	1,528
“බී” ටෙන්ඩර් මණ්ඩලය (දෙපාර්තමේන්තු ටෙන්ඩර් මණ්ඩල අංක 03) (අනුමත සීමාව රු. 250,000/=ට අඩු)	48	3,594

දේශීය මිලදී ගැනීම් සඳහා 2013 වර්ෂය තුළ සමස්ත වියදම

ප්‍රාග්ධන අයිතමයන්	Rs. 143,792,790/=
--------------------	-------------------

විදේශීය මිලදී ගැනීම් වෙනුවෙන් 2013 වර්ෂය තුළ සමස්ත වියදම (පිරිවැය සහ නැව් ගාස්තු වටිනාකම)

ප්‍රාග්ධන නොවන අයිතම	Rs. 413,275,437/=
ප්‍රාග්ධන භාණ්ඩ	Rs. 165,276,477/=
විවෘත කළ ණයවර ලිපි (D/A සහ D/P ඇතුළුව)	142
විවෘත කළ ටෙලිග්‍රැෆික් හුවමාරු සංඛ්‍යාව	36

2013 වර්ෂය තුළ වාප්පු අංශය මගින් නිශ්කාෂණය කර ගන්නා ලද භාණ්ඩවල විස්තරය

නැව් භාණ්ඩ	81
ගුවන් භාණ්ඩ	79
තැපැල් පාර්සල්	13

2013.12.31 දිනට තොග වටිනාකම රු. 1,797,862,553/=.

ප්‍රධාන ගබඩාව සහ තොග පාලන

2013 වර්ෂය තුළ ගබඩා වලට ලැබුණු භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන සහ ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 15,231,802,169/=
භාවිතා කරනු ලබන අංශයන් වෙත නිකුත් කළ භාණ්ඩ වටිනාකම (ප්‍රාග්ධන සහ ප්‍රාග්ධන නොවන)	රු. 14,257,685,945/=

**ආරක්ෂක**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය යටතේ පාලනය වන සියළුම වාණිජ වරායන්ගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ වූ වගකීම ආරක්ෂක කොට්ඨාසය වෙත පැවරී ඇති අතර, එය ඉටු කරලනු වස් පුරා පැය 24ක අඛණ්ඩ කාර්යක්ෂම ආරක්ෂක සේවාවක් ආරක්ෂක කොට්ඨාසය විසින් පවත්වා ගත යනු ලැබේ. කොළඹ වරාය අධි ආරක්ෂිත කලාපයක පිහිටා ඇති බැවින් එයට අයත් දේපළ සහ ජීවිත සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා නව දැනුම, නව තාක්ෂණික මෙවලම් හා ක්‍රමෝපායන් උපයෝගී කර ගනිමින් මෙම කොට්ඨාසය ඉහත අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා විශිෂ්ට සේවාවක් සැපයීමට කැපවී සිටී.

**2013** වසර තුළ පහත සඳහන් සිදුවීම් ආරක්ෂක කොට්ඨාසය, පාලන, ඒකක/අංශ, පර්යන්ත හා ගුදම්වල සිදුවී ඇත.

අනු අංකය	විස්තරය	ගණන		
		වරාය	වෙනත්	එකතුව
01	වාහන අනතුරු (JCT/UCT පරිශ්‍රයන් ඇතුළත)	56	36	92
02	වාහන අනතුරු (පර්යන්තවලින් පිටත)	29	59	88
03	සොරකම්	07	17	24
04	මත්පැන් භාවිතය/ලහ තබාගැනීම	30	07	37
05	අල්ලස් ගැනීමට තැත්කිරීම/අල්ලස් ගැනීම/අල්ලස් දීම පැමිණිලි	01	-	01
06	අපවාර	33	18	51
07	බලපත්‍ර නොමැතිව වරායට ඇතුළුවීම/බලපත්‍ර නීතිරීති උල්ලංඝනය කිරීම	03	20	23
08	ඒක පුද්ගල අනතුරු	10	14	24
09	වාහන පාලන නඩු	-	86	86
10	වෙනත්	40	58	98
<b>එකතුව</b>		<b>209</b>	<b>315</b>	<b>524</b>

ගාල්ල වරාය

වෙළඳ භාණ්ඩ	නොකා සංඛ්‍යාව	ගොඩබැඳීම් (මෙ.ටො.)	පැටවීම් (මෙ.ටො.)
ක්ලින්කර්	19	153,193	
සිමෙන්ති තොග	02	8,503	
සිමෙන්ති මළු	02	2,739	
ජිප්සම්	04	35,954	
ප්‍රතිඅපනයන නැව්බඩු	02	344	6,722
එකතුව	29	200,733	6,722
මෙහෙයවූ සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය			207,455
සමස්ත භාණ්ඩ රැගත් නොකා			29
වෙනත් නොකා (මගී, නාචුක, තෙල් ලබා ගැනීමේ, අළුත්වැඩියා යනාදිය)			64
2013 වර්ෂයේ දී නැංගුරම් කරන ලද සමස්ත නැව් සංඛ්‍යාව			93
නැංගුරම්ලැම්			68
වරාය සීමාවෙන් පිටත නොකා			10,661
රුවල් යාත්‍රා			31

**ත්‍රිකුණාමලය වරාය**

**සිවිල් ඉංජිනේරු කටයුතු**

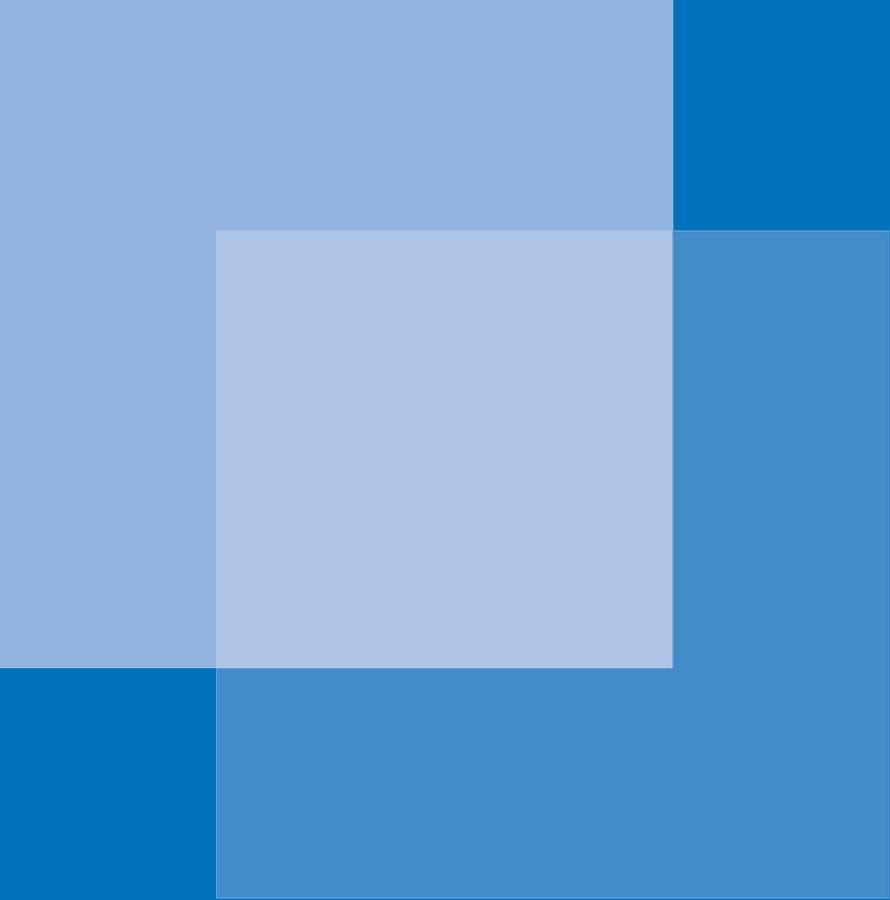
- ◆ නො 08, රයිෆල් ශ්‍රීන් නිල නිවාසය, TTA හි නියමු කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා ජැට් නිල නිවාස, අළුත්වැඩියා කටයුතු නිමා කළ අතර, C.B.I. -(VIP) Orr's Hill ටෙන්ඩර් අනුමැතිය ඇතිව, TTA හි ඇති ඉංජිනේරු නිලධාරීන්ගේ නවාතැන් කාමර සාදා ගෙන යන අතර 2014 දී අවසන් කෙරෙනු ඇත.
- ◆ මුදල් අංශයේ ඇතුළුවීමේ දොරටුව සඳහා ඇලුමිනියම් භාවිතයෙන් කොටස් වෙන් කිරීම.
- ◆ ඇතුළුවීමේ දොරටුව සඳහා ආරක්‍ෂක කුටියක් ඉදිකිරීම, ප්‍රවාහන අංශය සඳහා ගබඩා කාමරයක් ඉදිකිරීම සහ නො : 07, බර්මා කැම්ප් ගුදම් සඳහා කොන්ක්‍රීට් දොර මාර්ගයක් සකස් කිරීම.
- ◆ නියෝජ්‍ය භාබර් මාස්ටර් බංගලාව, සුභසාධක කාර්යාලය, වෙනන සහ වැටුප් කාර්යාලය, ආරක්‍ෂක පාලන සහ අෂ්රෝන් ජැටියේ ඇති ආරක්‍ෂක කාර්යාලවල තීන්ත ගෑම, නඩත්තු කටයුතු සහ අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම.

**යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු කටයුතු**

- ◆ විවිධ රථ වාහන සහ නො II දරණ බන්තල්වල බඳ කොටසේ විංකරින් වැඩ, තීන්ත ගෑමේ කටයුතු, අමතර කොටස් දැමීම එන්ජින් අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ අනෙකුත් අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම.
- ◆ අඩු එසවුම් යන්ත්‍රය සහ ලංකා ජැට් නිල නිවාස සඳහා විදුලි රැහැන් ඇදීම සිදුකිරීම, ටැනැක් යාත්‍රා සඳහා ගැටීම් වලක්වන ටයර් සවිකිරීම, නැංගුරම් ලා ඇති ටග් යාත්‍රා නඩත්තු කටයුතු පයිප්ප අළුත් වැඩියාව සහ බෝයාවන්වල අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කරන ලදී.

**ආරක්‍ෂක අංශය**

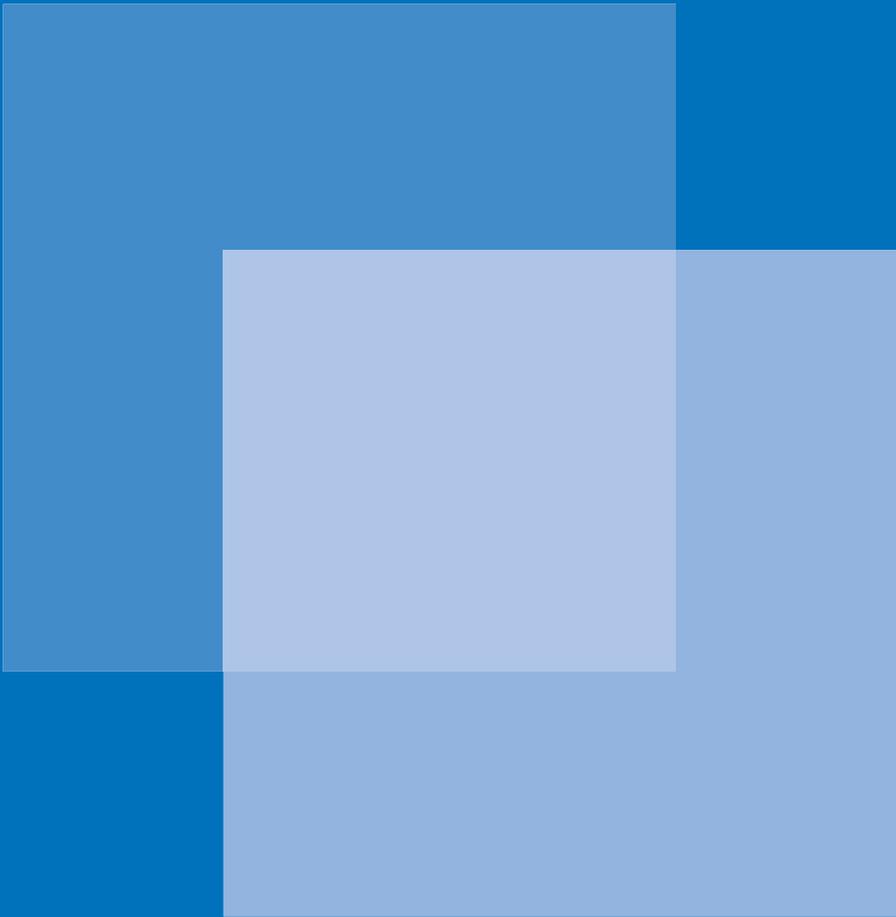
පෙර පරිදි ම කොළඹ වරායෙන් පැමිණි නිලධාරීන් විසින් ගිනි නිවන පාඨමාලාවේ ප්‍රායෝගික පන්ති පැවැත්වීම.



---

# මූල්‍ය සමාලෝචනය

---



ආදායම (සියළුම වරායන්)

(වරාය කටයුතු සැකසුම්)  
(රු.මිලියන)

විස්තරය	2013	2012 නැවත ප්‍රකාශිත	විස්තරය	2013	2012 නැවත ප්‍රකාශිත
වරාය කටයුතු වලින් ආදායම	31,963	32,354	නාවික	4,967	4,860
වෙනත් ආදායම්	4,215	4,055	බඩු පැටවීම/ගොඩබැරීම (Stevedoring)	19,741	19,433
			වාස්තු මෙහෙයුම්	3,633	3,634
			වරාය පහසුකම්	2,851	3,682
			වෙනත් සේවා මෙහෙයුම්	771	746
<b>මුළු ආදායම</b>	<b>36,178</b>	<b>36,409</b>	<b>උප එකතුව</b>	<b>31,963</b>	<b>32,354</b>

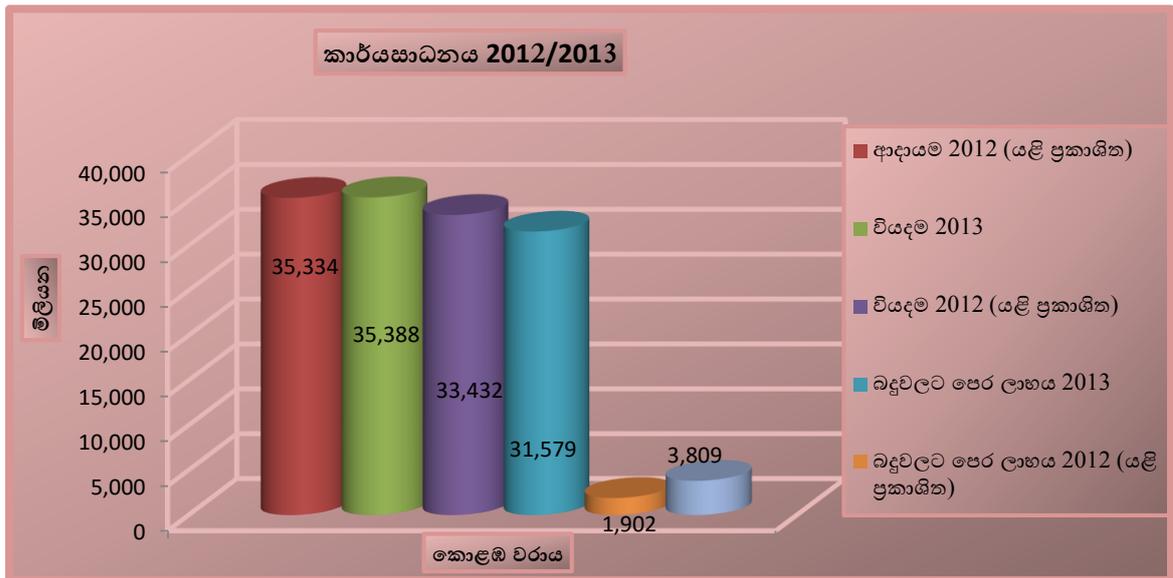
මෙහෙයුම් සහ වෙනත් වියදම් (සියළු වරායන්)

විස්තරය	2013 වියදම	2012 වියදම නැවත ප්‍රකාශිත	(අඩුවීම)/ වැඩිවීම	%
පරිමා ප්‍රතිදානය සඳහා ගෙවීම්	1,454	1,466	12	1
වත්කම් නඩත්තුව	1,284	1,274	(10)	(1)
ඉන්ධන, විදුලිබලය	3,703	2,103	(1,600)	(76)
විදේශ ණය මත පොලිය	3,921	1,710	(2,211)	(129)
අතිකාල	3,274	3,260	(14)	(0)
ක්ෂයවීම්	6,418	5,196	(1,222)	(24)
වෙනත්, වැටුප් හා දීමනා	9,870	10,521	651	6
වෙනත්	2,163	2,190	(26)	(1)
<b>මුළු වියදම</b>	<b>32,088</b>	<b>27,720</b>	<b>(4,369)</b>	<b>(16)</b>
විදේශ විනිමය පාඩු/ලැබීම්	2,518	4,567	2,049	45
ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යාමේ වියදම්	-	600	600	-
<b>මුළු වියදම විදේශ විනිමය පාඩු සහ ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාමයට ඇතුළුව</b>	<b>34,606</b>	<b>32,887</b>	<b>(1,719)</b>	<b>(5)</b>

වරායයන් අනුව කාර්යසාධනය

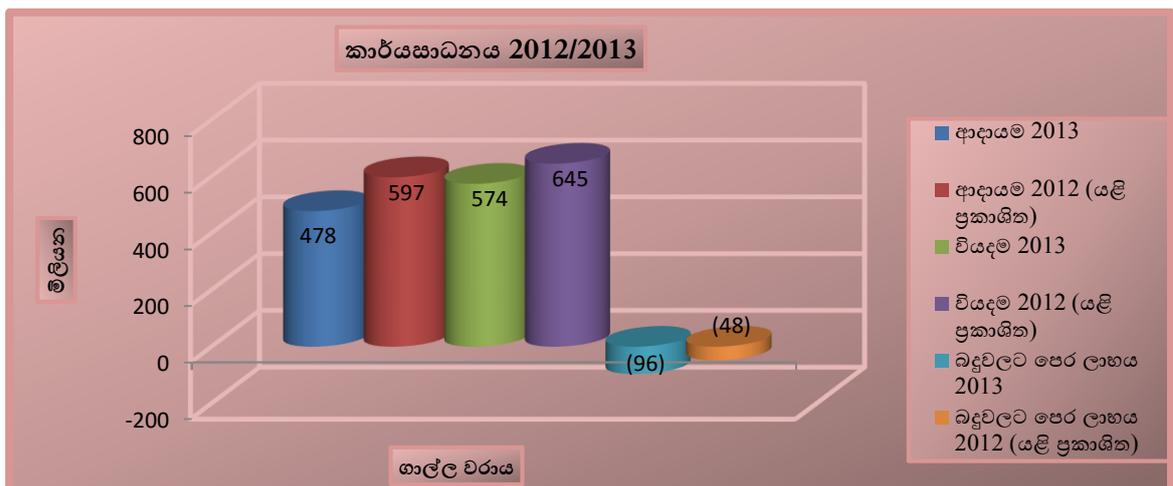
කොළඹ වරාය

2013 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරාය රුපියල් මිලියන 4,885ක මෙහෙයුම් ලාභයක් ඉපැයීය. 2012 වර්ෂයේ දළ ආදායම වූ රුපියල් මිලියන 35,388 හා සසඳා බලන විට 2013 වර්ෂයේ ආදායම රුපියල් මිලියන 35,334ක් වූ අතර එය රුපියල් මිලියන 54ක අඩුවීමකි. බදු අයකිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 33,432ක් වූ අතර 2012 වසරේ වියදම රුපියල් මිලියන 31,579ක් වූ අතර මෙය 6%ක වැඩිවීමකි.



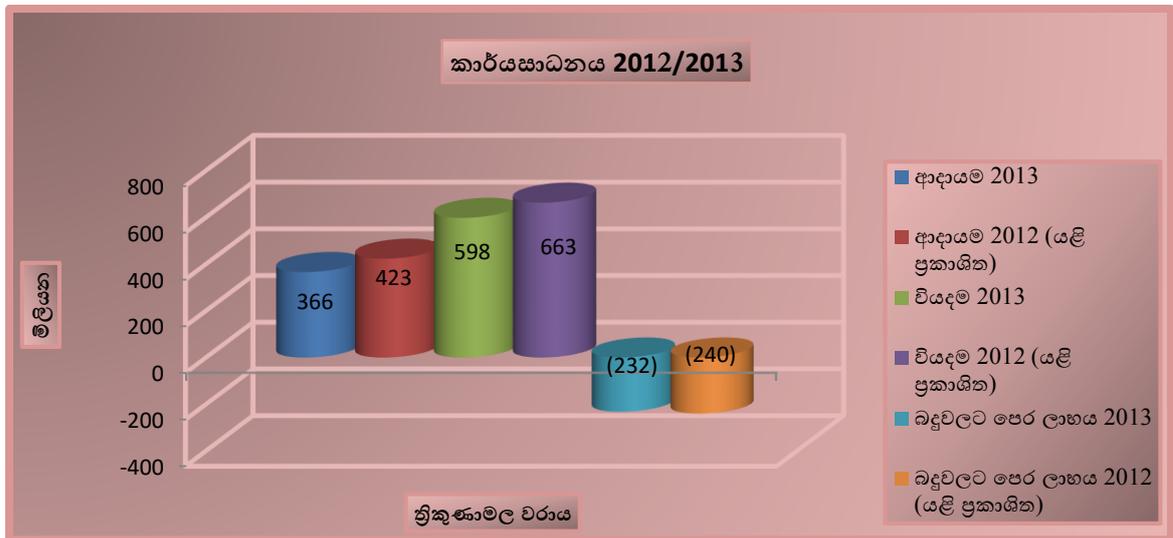
ගාල්ල වරාය

2013 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 96ක බදු අයකිරීමට පෙර පාඩුවක් ගාල්ල වරායෙන් වාර්තා විය. 2013 වර්ෂයේ දී දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 478 හා සසඳා බලන විට 2012 වර්ෂයේ දී දළ ආදායම රුපියල් මිලියන 597ක් ඉපැයූ අතර එය රුපියල් මිලියන 120 අඩුවීමකි. බදු අයකිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 574ක් වූ අතර 2012 වර්ෂයේ වියදම රුපියල් මිලියන 645ක් වූ අතර මෙය 11%ක අඩුවීමකි.



**ත්‍රිකුණාමලය වරාය**

2013 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 232ක බදු අයකිරීමට පෙර පාඩු ත්‍රිකුණාමලය වරායෙන් වාර්තා විය. 2013 වර්ෂයේ ලැබූ දළ ආදායම වන රුපියල් මිලියන 366 හා සසඳා බලන විට 2012 වර්ෂයේ දී රුපියල් මිලියන 423ක ආදායමක් ඉපැයූ අතර එය රුපියල් මිලියන 57ක අඩුවීමකි. බදු අයකිරීමට පෙර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 598ක් වූ අතර 2012 වසරේ වියදම රුපියල් මිලියන 663ක් වූ අතර එය 10%ක අඩුවීමකි.



සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සිය සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම් අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලැබීය.

- ◆ අ.පො.ස (සා/පෙළ) සහ අ.පො.ස. (උ/පෙළ) විශිෂ්ට ලෙස සමත් වූ වරාය සේවකයින්ගේ දු දරුවන් වෙනුවෙන් ශිෂ්‍යත්ව පිරිනැමීම.
- ◆ වරාය සේවකයින්ගේ කුඩා දරුවන්ගේ සුභසාධනය වෙනුවෙන් අංග සම්පූර්ණ දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පවත්වා ගත යනු ලැබේ.
- ◆ පවතින වරාය පහසුකම් සහ ක්‍රියාකාරකම් මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදු කර ගෙන යනු ලබන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳව පාසල් සිසුන් සහ මහජනතාව දැනුවත් කිරීමට අවස්ථාවක් සලසනු වස් “දැයට කිරුළ ජාතික ප්‍රදර්ශනය” ඇතුළුව ප්‍රදර්ශණ ගණනාවක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහභාගී වී ඇත.
- ◆ අංග සම්පූර්ණ වරාය ගිනි නිවීමේ ඒකකය ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා කොළඹ මහ නගර සභාවට සහාය වී ඇති අතර හදිසි අවස්ථාවන්වලදී කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශයන්හි ගිණි නිවීම් කටයුතු සඳහා ද සහාය වී ඇත.
- ◆ මුල්ලේරියාව මානසික රෝහලේ වාට්ටුවක් නඩත්තු කිරීම

රැකියා වෙළඳපොළෙහි සේවකයින්ගේ වටිනාකම ඉහළ දමන සේවකයින් විසින් සිය රැකියාව තුළින් ඇති කර ගන්නා පුහුණුව සහ පළපුරුද්ද හරහා ලබා ගන්නා නිපුණතාවයන් මානව ප්‍රාග්ධනය ලෙස හඳුනා ගත හැකිය. ආයතනික පරිසරයක් තුළ, සේවකයින්ගේ නිපුණතා, දැනුම සහ කුසලතා යන ආයතනයක බුද්ධිමය ප්‍රාග්ධනයෙහි සාමූහික වටිනාකම මානව ප්‍රාග්ධනය ලෙස හැඳින්වේ.

විධායක, විධායක නොවන, තාක්ෂණික සහ තාක්ෂණික නොවන ශ්‍රේණිවල සේවකයින් ඇතුළුව 2013 දෙසැම්බර් 31 වන විට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමස්ත ශ්‍රම බලකාය 9,792ක් විය. ඔවුන් සතුව විවිධ කුසලතා, දැනුම, ආකල්ප සහ පළපුරුද්ද ඇත. අධිකාරියේ දැක්ම, මෙහෙවර, අරමුණු හා පරමාර්ථ ළඟා කර ගැනීම සඳහා මෙම බුද්ධිමය ප්‍රාග්ධනය අවශ්‍ය වේ. එබැවින් දැනට සේවයේ නියුතු සේවකයින්ගේ දැනුම, කුසලතා සහ ආකල්ප පුළුල් කිරීම අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය වරායන් හා තරඟ කිරීමේදී අඛණ්ඩ අවශ්‍යතාවයක්ව පවතී. මානව සම්පත් කොට්ඨාසය, මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය සහ සුභසාධක කොට්ඨාශය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ මානව ප්‍රාග්ධනය පුළුල් කිරීමෙහි ලා සෘජුවම දායක වේ.

සේවකයින්ගේ දැනුම, කුසලතා සහ ආකල්ප වැඩිදියුණු කිරීම උදෙසා අභ්‍යන්තර සහ බාහිර සම්පත් දායකයින්ගේ සහාය ඇතිව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනුම කේන්ද්‍රස්ථානය වන මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය මගින් වාර්ෂිකව දේශන, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, ප්‍රායෝගික පුහුණුව සහ කාර්යස්ථ පුහුණුව සේවකයින්ට ලබා දෙනු ලැබේ.

2013 වර්ෂයේදී දැනට සේවයේ නියුතු සේවකයින්ගේ මානව ප්‍රාග්ධන වර්ධනය කිරීම උදෙසා උපකරණ මෙහෙයුම්, බහළු මෙහෙයුම්, කළමනාකරණය, තොරතුරු පද්ධති, තාක්ෂණික, ගිණි නිවීම, ආරක්‍ෂක සහ වෘත්තීයමය සෞඛ්‍ය, සමුද්‍රික සහ නාවිකත්වය වැනි විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි පුහුණුව සේවකයින්ට ලබා දෙන ලදී.

උසස් අධ්‍යාපනය සහ වෘත්තීය සුදුසුකම් හේතුකොට ගෙන නව බඳවාගැනීමේ පරිපාටි මගින් දැනට සේවයේ නියුතු සේවකයින්ගේ මානව ප්‍රාග්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා උපකාරී වේ. එසේම ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම (NVQ) ජාතික හා ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගත් සුදුසුකම වන අතර එය සේවකයින්ගේ වෘත්තීය දියුණුව ඇති කර ගැනීම සඳහා වටිනාකමක් එක් කරයි. තවදුරටත් නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සේවකයින් දීර්ඝ කාලයක් එකම තනතුරේ රැඳී සිටීම අවසන් කිරීමට උපකාරී වන අතර, විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි සුදුසුකම් ලබා ගැනීම තුළින් ඉහළ ශ්‍රේණියකට මාරු වීම සඳහා අවස්ථාව හිමිවේ.

ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහන් වැඩි ප්‍රමාණයක් 2013 වර්ෂයේදී පැවැත්වුණු අතර දැනට සේවයේ නියුතු සේවකයින්ගේ මානව ප්‍රාග්ධනය වැඩිදියුණු කිරීමේ අදහස ඇතිව ප්‍රවීණයන්ගේ සහාය සමගින් ජාතික නිපුණතා සුදුසුකමට අනුකූල වන නිපුණතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනයේ විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි පාඨමාලා ආරම්භ කිරීම සඳහා පියවර ගෙන ඇත.

බහු නිපුණතා තාක්‍ෂණවේදී, කළමනාකරණ සහායක ආදී වශයෙන් සේවකයින් නව කාර්යක්ෂමතා කිරීම ආයතනයට පමණක් නොව සේවකයින්ට ද වාසිදායක වේ. මන්දයත් එය විවිධ ක්ෂේත්‍රයන් පිළිබඳ සේවකයින්ගේ කුසලතා වර්ධනය කිරීම සඳහා වැඩි ඉඩ ප්‍රස්ථා ලබා දෙන අතර මෙය වෘත්තීය ඒකාකාරී බව ඇතිවීම වැලැක්වීමටත් අවසන් වශයෙන් ආයතනයේ ඵලදායිතාවය වර්ධනය කිරීමටත් උපකාරී වේ.

නව මානව සම්පත් සැලැස්මට අනුව මානව සම්පත උපරිම මට්ටමෙන් යොදා ගැනීම සඳහා සියළුම පරිපාලන කටයුතු මානව සම්පත් කොට්ඨාසය වෙත මධ්‍යගත කිරීමට තීරණය කර ඇත. එබැවින් එදිනෙදා කාර්යයන් බාධාවකින් තොරව සිදු කිරීමට සහ නිවැරදිභාවය පවත්වා ගැනීම සඳහා වැඩිදියුණු කරන ලද පරිගණක පද්ධතියක් හඳුන්වා දීම අවශ්‍ය වේ. නව තාක්‍ෂණය

හඳුන්වාදීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, සේවකයින් හට ඔවුන්ගේ පරිගණක සාක්ෂරතාවය සහ තාක්ෂණික දැනුම වැඩිදියුණු කර ගැනීම සඳහා අවස්ථාවක් හිමි විය.

පසුගිය වර්ෂයන් හා සන්සන්දනය කිරීමේදී 2013 වසර තුළ සේවකයින් විසින් වැඩි ප්‍රමාණයක් ඩිප්ලෝමා, උපාධි, පශ්චාත් ඩිප්ලෝමා, පශ්චාත් උපාධි සහ ඔවුන්ගේ අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ සාමාජිකත්වයන් ලබා ගැනීම ආදී වශයෙන් සුදුසුකම් ළඟා කර ගෙන ඇත.

සේවකයින්ගේ ශක්තීන් හා දුර්වලතාවයන් හඳුනා ගැනීම සඳහා මානව සම්පත් කළමනාකරනය තුළ ඇති වඩාත් වැදගත් කාර්යය වන්නේ සේවක කාර්යසාධනය ඇගයීමයි. ඇගයීම් ප්‍රතිඵල මත පදනම්ව පෙර සේම විශේෂ පුහුණු පාඨමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු ආදිය දැනට සේවයේ නියුතු සේවකයින්ගේ මානව ප්‍රාග්ධනය වර්ධනය කිරීම සඳහා පවත්වන ලදී. ඉතා ඉහළ ප්‍රතිඵල අත්පත් කර ගැනීම සඳහාත් වර්තමාන අවශ්‍යතාවයන්ට ගැලපීම සඳහාත් ඇගයීම් සැකැස්ම වෙනස් කිරීමට / නවීකරණය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

පෙර සිදු කරන ලද පරිදි, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවකයින් සඳහා සුභසාධක පහසුකම් සුභසාධක හා කාර්මික සබඳතා කොට්ඨාසය මගින් සිදු කරන අතර පුස්තකාල පහසුකම් සේවකයින්ගේ කියවීමේ රුචිය වර්ධනයටත් විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි නියුතු සේවකයින්ගේ දැනුම වර්ධනයටත් ඉවහල් වේ. සේවක සමිති මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය තුළ පුස්තකාල 19ක් පවත්වා ගෙන යනු ලබන අතර පොත් පත් මිලදී ගැනීම සඳහා ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම් මත රු. 45,000/=ක උපරිම මුදලක් වාර්ෂිකව ලබා දෙනු ලැබේ. 2013 වර්ෂයේදී ඔවුන්ගේ ඉල්ලීම මත රු. 200,000/= ක මුදලක් පුස්තකාල සඳහා වැය කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් එහි සේවකයන්ට නිපුණ කළමනාකරුවන් වීම සඳහා පරිබාහිර ආයතනයන්හි උසස් අධ්‍යාපන කටයුතු සිදු කිරීමට වාර්ෂිකව වෘත්තීය අධ්‍යාපන වැඩ සටහන් කිහිපයක් සඳහා අනුග්‍රහය දක්වන ලදී.

මෙම ක්‍රියාවලීන් සියල්ල ආයතනයේ ඵලදායිතාවය වර්ධනය සඳහා ඉවහල් වේ.

සංයුක්ත පාලනය යන්නෙන් අදහස් කෙරෙනුයේ ව්‍යාපාරයට සම්බන්ධ සියළුම පාර්ශවයන්ගේ යහපත උදෙසා සම්පත් සාර්ථක ලෙස උපයෝගී කර ගනිමින් අදාළ ආයතනය සම්බන්ධ නිසි මාර්ගෝපදේශකත්වයකින් යුතුව පාලනය පවත්වා ගත යාම සඳහා එම ආයතනය විසින් පිහිටුවනු ලබන සමස්ත යාන්ත්‍රණයයි. යහ පාලනයක් පවත්වා ගත යාම සම්බන්ධයෙන් මූලික වගකීම අධිකාරියේ සභාපති සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ලඟා කරගනු වස්, එහි ක්‍රියාවලියන් හා පාලන ක්‍රම නියමිත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක වන බවට ඔවුන් සහතික විය යුතු අතර මේ සඳහා වෘත්තීමය නිලධාරීන් ඔවුන්ට අදාළ ක්‍රියාකාරී ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් වගකීම දැරීම තුළින් පහසුකම් සැලසිය යුතුය. මෙම කර්තව්‍ය තුළ අභ්‍යන්තර විගණක නිලධාරීන්ට ආයතනයේ ක්‍රියාකාරීත්වය පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීමට හා අනුමත පිළිවෙත් තුළින් බැහැරවීමේ අවස්ථා ඇත්නම් ඒ පිළිබඳ වාර්තා කිරීම තුළින් වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කිරීමට පැවරී ඇත. යම් බැහැරවීමක් වේ නම් විශේෂයෙන් මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපේක්ෂිත කාර්ය සාධනය ළඟාකර ගැනීම පිණිස ඒවා ප්‍රතිශෝධනය කළයුතු වන්නේ කෙසේ දැයි නිර්දේශ කෙරෙන අතර එමගින් යහ පාලනය කෙරෙහි දායකත්වයක් සපයයි.

මූල්‍යමය හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් ක්‍රියාදාමයන් සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කිරීමේ ගුණාත්මක බාවය හා අඛණ්ඩ බව, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් තමන්ට භාරවූ කටයුතු කොතෙක් දුරට ඉටු කරන්නේ ද යන වග, කළමනාකාරීත්වය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමඟ හුවමාරු කරගනු ලබන තොරතුරු වල ගුණාත්මක බව, විනිවිදභාවයකින් යුත් ආයතනයක් කළමනාකරණය කිරීමෙහි ලා ඔවුන්ගේ කැපවීම ආයතනයේ වටිනාකම ඉහළ දැමීම සඳහා වැදගත් වේ. එහි ලා උසස්ම මට්ටමේ සංයුක්ත පාලනයක් අඛණ්ඩව පවත්වා ගත යාමට අධිකාරිය කැප වී ඇත.

අධිකාරියේ පාලනය සඳහා ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතු වේ. මනා ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම සඳහා නීතිරීති හා රෙගුලාසි, ව්‍යුහයන් හා ක්‍රියාදාමයන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සැලකිය යුතු අවධානයක් යොමු කිරීම අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදු කර ගෙන යනු ලැබේ. අධිකාරිය විසින් එහි සංයුක්ත පාලන ව්‍යුහයන් මනා අන්දමින් ප්‍රතිශෝධනයට ලක් කොට ඇත.

මුදල් වර්ෂය තුළ අධිකාරිය විසින් අනුගමනය කර ඇති මනා සංයුක්ත පාලන මූලධර්ම පහත සඳහන් ශීර්ෂ යටතේ දක්වා ඇත:

- ◆ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමිටු
- ◆ අභ්‍යන්තර පාලන
- ◆ අභ්‍යන්තර විගණන
- ◆ විනය නීති
- ◆ මහා භාණ්ඩාගාරය සහ මහා මාර්ග, වරාය සහ නාවික අමාත්‍යාංශය සමඟ සම්බන්ධතාවය
- ◆ ව්‍යවස්ථාපිත හා නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම
- ◆ යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය ව්‍යවසායකත්ව දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කරන ලද යහ පාලනය සඳහා වූ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය නිර්ණායක මාලාවේ නිශ්චිතව හඳුනාගත් වගන්ති වලින් බැහැරව කටයුතු කිරීම සඳහා වරාය සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා හා මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යවරයා විසින් ඒකාබද්ධව සිදු කරන ලද නිර්දේශයන් සඳහා අනුමැතිය ලබාදීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය ගත් තීරණය අනුගමනය කරමින් ක්ෂේත්‍රය තුළ උසස් මට්ටමකින් තරඟකාරී සහ ප්‍රායෝගික රාජ්‍ය ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරන නම්‍යශීලීත්වය සහ ස්වාධීනත්වය තහවුරු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් පාලන සංග්‍රහය කෙටුම්පත් කර ඇත.

**අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුකමීටු**

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපති, උපසභාපති හා අධ්‍යක්ෂවරුන් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්, ඉහළම වෘත්තීය සහ පෞද්ගලික ආචාර ධර්ම සහ වටිනාකම් සහ අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක වන ක්ෂේත්‍රයේ පළපුරුද්දක් ඇති අයවලුන් විය යුතුවේ.

වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පත් කරනු ලබන්නේ පහත ආකාරයටය;

- ◆ වරාය සංවර්ධනයෙහි හෝ වරාය මෙහෙයුම් කාර්යයන්හි හෝ නෛතික හෝ මූල්‍ය කටයුතු හෝ නාවික කටයුතු, වාණිජ හෝ ඉංජිනේරු කටයුතුවල හෝ පරිපාලනයෙහි හෝ කම්කරු සම්බන්ධතා කටයුතු සම්බන්ධ පළපුරුද්දක් සහිත සහ එම කටයුතුවල හැකියාව ඇති බවට අමාත්‍යවරයාට පෙනී යන්නේ නම් ඔවුන් අතරින් සභාපතිවරයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂවරුන් 04 දෙනෙකු අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ◆ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා පනතේ 13.1 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඇමතිවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ.
- ◆ මුදල් විෂය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයෙකි.
- ◆ රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ධීවර කටයුතු විෂය පවරනු ලැබ ඇති ඇමතිවරයා භාරයේ පවතින අමාත්‍යාංශයේ එම ඇමතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන නියෝජිතයෙකි.

වරාය අධිකාරියේ සභාපතිවරයා හැරෙන්නට, (1)(අ) උපවගන්තිය හෝ (1)(ඇ) උප වගන්තිය යටතේ පත්කරන ලද අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් කෙනෙකු වරාය අධිකාරියේ උප සභාපතිවරයා වශයෙන් අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලැබිය හැක.

සභාපතිවරයා, උප සභාපතිවරයා සහ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂවරයා සතු කාර්යභාරය පැහැදිලි ලෙස වෙන් කොට, අර්ථ නිරූපනය කර ඇත. විධායක නොවන සියළු අධ්‍යක්ෂවරු ඔවුන් සතු ගැඹුරු හසල දැනුම හා පළපුරුද්ද මත අධිකාරියට සේවය සලසයි. මෙම ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කාලය තුළ දැරුවේ දරමින් සිටි අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම් සහ ඔවුන් පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත විස්තරයක් පිටු අංක 13 – 17හි දැක්වේ.

**අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු මූලික කටයුතු සහ වගකීම් පහත දැක්වේ**

- ◆ ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථ, ප්‍රතිපත්ති, අභිලාෂයන් හා ඉලක්ක ස්ථාපනය තුළින් විධානයන් නියම කිරීම.
- ◆ අරමුණු හා පරමාර්ථ ඉටුකර ගැනීම උදෙසා වූ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම.
- ◆ ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තරික පාලනයක් සහ ඉහළම ආචාරධර්ම ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගන්නා බවට සහතික වීම.
- ◆ නිර්ණායකයන් සම්පාදනය කිරීම සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙහිලා ඒවායේ සාර්ථකත්වය පිළිබඳව සහතික වීම.
- ◆ සියළු ව්‍යාපාරික අවදානම් හඳුනාගෙන යෝග්‍ය හා ප්‍රමාණවත් පාලනයක් ඇති කිරීම, අවදානම් තත්ත්වයන් සම්බන්ධයෙන් කාලීනව අවශ්‍ය පියවර ගැනීම සඳහා එම තත්ත්වය වාර්තා කිරීමේ අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණය යථා පරිදි ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය නීතිපතා රැස්වන අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ 12 වතාවක් රැස්විය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සිය කටයුතු කර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි ලබාගැනීමට හැකියාව ඇත. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ලේකම් විසින් සභාපතිගේ උපදෙස් මත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් සඳහා න්‍යාය පත්‍රය සකස් කරනු ලබන අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීමට පෙර තොරතුරු පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන් වෙත යවනු ලැබේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලදී සාකච්ඡා කළ විෂයවලට අනෙකුත් කරුණු අතර මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කාර්ය සාධන දර්ශකයන් සමාලෝචනය කිරීම, ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන වියදම් ව්‍යාපෘති හා යෝජනා සිය සීමාවන් තුළ අනුමත කිරීමත් ඇතුළත් විය.

ඉදිරිපත් වූ සියළුම නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවසන් අනුමැතියට යටත් වනසේ යම් යම් නිර්දේශයන් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන වශයෙන් විගණන කමිටුව සහ කළමනාකරණ කමිටුව වැනි අනුකමිටු ගණනාවක් වෙත පවරා ඇත.

**කළමනාකරණ කමිටුව**

සභාපති, උප සභාපති, කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින් හතර දෙනෙකු (04) සහ අනෙකුත් පූර්ණ කාලීන අධ්‍යක්ෂවරුන් හත් දෙනෙකු (07) මෙන්ම හාබර් මාස්ටර්වරයා ද කළමනාකරණ කමිටුවේ සාමාජිකයින් වශයෙන් සේවය කළහ.

සාර්ථක වාණිජමය සංවිධානයක් වශයෙන් මෙන්ම සමාජ වගකීමක් සහිත සංයුක්ත රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස වරාය භාවිතා කරන්නන්ට වඩාත් දියුණු සේවයක් සලසමින් මානව සම්පත් ඵලදායීතාව වැඩි දියුණු කිරීම මෙන්ම අනෙකුත් හවුල්කරුවන්ගේ යහපත සඳහා සම්පත් උපරිම අන්දමින් ප්‍රයෝජනයට ගෙන එදිනෙදා පරිපාලනය, කළමනාකරණය සහ මෙහෙයවීමේ කටයුතු පිළිබඳ තීරණවලට එළඹීමේදී කළමනාකරණ කමිටුව ඉහත විස්තර කරන ලද විවිධ පැතිකඩ සම්බන්ධව කටයුතු සලසා දෙන ලදී.

කළමනාකරණ කමිටුව එහි රැස්වීම් වලදී සියළුම ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු මෙන්ම තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීමට පූර්වයෙන් ඒවා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ එකඟත්වය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට පෙරාතුව ද මනා ලෙස පරීක්ෂාවට භාජනය කරන ලදී. මෙම ක්‍රියාවලිය පවත්වා ගත යාමේදී ප්‍රමාදයන් වලකාලීම සඳහා කළමනාකරණ කමිටුව මසකට දෙවරක් රැස්වී තීරණවලට එළඹේ.

මෙම වර්ෂය තුළ කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් හතක් (07)ක් පවත්වා ඇත.

**විගණන කමිටුව**

විගණන කමිටුව සමන්විත වන්නේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වන මහා භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිතයා සහ තවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් දෙදෙනෙකුගෙනි. විගණන කමිටුව 2012.12.13 දින නැවත පත් කරන ලදී.

විගණන කමිටුව විසින් අභ්‍යන්තර පාලන ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සමාලෝචනය, එම ප්‍රතිපත්ති හා පරිපාටිගේ කාර්යක්ෂමතාව තහවුරු කිරීමත් දැන ගැනීමත්, අභ්‍යන්තර විගණකගේ වාර්තා හා රජයේ විගණන ලිපි පරීක්ෂා කිරීමෙන් ඒවා සම්බන්ධව නිර්දේශයන් කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් විසින් පිළිපදිනු ලබන බවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හරහා පසු විපරම් කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මහ පෙන්වීම යටතේ මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් සම්බන්ධ අවදානම් හඳුනා ගැනීමටත් මනා ලෙස නිර්වචනය කරන ලද ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් තුළින් එවැනි අවදානම් කළමනාකරණය කර ගැනීම සහතිකවනු වස් ක්‍රියාවලීන් සහ යාන්ත්‍රණයන් අධිකාරිය සතු වේ.

සේවකයන්ගේ සහ වරාය කටයුතු හා සම්බන්ධ අයගේ යහපත වෙනුවෙන් කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට සහ සම්පත්වල ඵලදායීතාවය ඉහළ නැංවීම පිණිස මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම්

සම්බන්ධ පවත්නා ක්‍රමවේදයන් සහ පිළිවෙත් සවිමත් කිරීම උදෙසා නීතිපතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වාර්තා කිරීම කමිටුවේ වගකීම වේ.

**අභ්‍යන්තර පාලනය**

එලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ආයතනයක කාර්යක්ෂම කළමනාකරණය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අංගයකි. අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය හා මෙම පාලන ක්‍රියාදාමයේ ක්‍රියාශීලීත්වය සමාලෝචනය කිරීම සම්බන්ධව සමස්ත වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. අනුගමනය කළ යුතු ප්‍රතිපත්ති සහ පිළිවෙත් සම්බන්ධයෙන් විස්තරාත්මක රීති මාලාවක් අධිකාරිය විසින් සකස් කර ඇති අතර ඒවා නිරන්තරයෙන් සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කරයි. ව්‍යාපාරික පරමාර්ථ ළඟා කර ගැනීමේදී බාධා පමුණුවන අවදානම් තත්ත්වයන් කළමනාකරණය සඳහා ක්‍රමවේදයක් සැලසුම් කර ඇත. වත්කම්වලට අනවසරයෙන් හිමිකම් කීම හෝ ඒවා බැහැරවීම වැලැක්වීම සඳහා මෙන්ම විධිමත් වාර්තා පවත්වා ගත යාම, උත්පාදනය වන්නා වූ තොරතුරු වල විශ්වසනීයත්වය සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ සහතිකවීමක් මෙම කමිටුව සලසයි.

අධිකාරියේ ස්ථාපිත ප්‍රතිපත්ති සහ නිර්ණායක තුළින් දක්ෂතාවය, අවංකභාවය, ආචාර ධර්ම සහ මනා පාරිසරික සන්නිවේදන වටපිටාවක් පවත්වා ගත යාම කෙරෙහි අධිකාරියේ ඇපකැපවීම තුළින් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සඳහා සහාය දක්වයි.

**අභ්‍යන්තර විගණකවරු**

සුදුසුකම් සහිත වරලත් ගණකාධිකාරීවරයෙකු අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසයේ ප්‍රධානියා වේ. මෙම කොට්ඨාසය ස්වාධීනව කටයුතු කරන අතර සෘජුවම සභාපතිතුමන්ට හා විගණන කමිටුවට වාර්තා කරයි.

මෙම කොට්ඨාසයට අදාළ විෂය පථය සකස් කරනුයේ සභාපති සහ විගණන කමිටුවේ උපදෙස් ප්‍රකාරව වන අතර විෂය පථය අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී අදාළ සංශෝධන සඳහා අඛණ්ඩව සමාලෝචනය කෙරේ. මූලික වශයෙන් සමස්ත අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය අධීක්ෂණය කරනුයේ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාසය මඟින් වන අතර විගණන කමිටුව අවශ්‍ය සහාය සලසයි. අභ්‍යන්තර විගණනය අභ්‍යන්තර පාලන පිළිවෙත්හි කාර්යක්ෂමතාවය හා ක්‍රියාශීලීභාවය පිළිබඳ පරමාර්ථගත දර්ශනයක් සපයන අතර අභ්‍යන්තර පාලන ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමෙහි ලා වූ කාර්ය සැලසුම් තක්සේරු කරයි.

**විනය නීති**

පිළිගත හැකි මට්ටමේ හැසිරීම් රටාවක් පවත්වා ගත යාම සඳහා මග පෙන්වනු පිණිස විනය නීති පනවා ඇත. සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන්, කොට්ඨාස ප්‍රධානීන් හා සේවකයින් විසින් සිය ඵදිනෙදා රාජකාරි කටයුතු ඉටු කිරීමේදීත්, තමන්ගේ ක්‍රියාකාරකම් අධිකාරියේ කීර්තිනාමයට හා ප්‍රතිරූපයට හානිකරවිය හැකි වන්නා වූ අවස්ථාවලදීත්, ඉහළම මට්ටමේ සඳාචාරාත්මක හා අවංකභාවයකින් යුතුව කටයුතු කරනු ලැබීම අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි.

**විනය නීතිවල මූලිකාංග**

- ◆ සියළුම කටයුතු වලදී සාධාරණත්වය, අවංකභාවය හා අපක්ෂපාතීත්වය
- ◆ නීතිය පිළිබඳව දැන සිටීම හා එයට කිකරු වීම
- ◆ ඉටු කරනු ලබන සියළු කටයුතු වල රහස්‍යභාවය

◆ අධිකාරියට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකි හැසිරීමෙන් වැළකීම

රාමු පද්ධතිය හා අනුකූල වීම සහ ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වීම

සියළුම නීතිමය සහ ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයන් අධිකාරිය පිළිගෙන ඇත. මෙම අරමුණු පෙරදැරි කොට ගෙන අධිකාරියේ සියළුම ව්‍යවස්ථාපිත සහ නෛතික අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සඳහා මුදල් කොට්ඨාශය හා අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය සෑම පරිශ්‍රමයක්ම දරමින් සමගාමීව ක්‍රියාකරති. එයට අමතරව අධිකාරියේ ව්‍යාපාරික කටයුතු සහ වෙනත් කාර්යයන් නීති සහ රෙගුලාසිවල අනුගමනය කරමින් සිදුවන බවට නීති කොට්ඨාසය සහතික වේ.

මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යාංශය හා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සම්බන්ධතාවය

පැහැදිලි විධානයන් මගින් ක්‍රමෝපායගත පරමාර්ථයන් සාක්ෂාත් කර ගනු වස් සැලසුම් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මග පෙන්වන ගරු මහාමාර්ග, වරාය හා නාවික අමාත්‍යවරයා සහ එහි ලේකම්වරයා සහ උපාය මාර්ග ව්‍යවසායකත්ව කළමනාකරණ ආයතනය (SEMA) සමඟ අධිකාරිය අඛණ්ඩ සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා ගත යයි. එයට අමතරව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරයට අවශ්‍ය වන පරිදි වසර 03ක් සඳහා වන ව්‍යාපාරික සැලසුමක් සහ මූල්‍යමය වාර්තා සහ අනෙකුත් මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරීත්වයන් පිළිබඳ සම්පූර්ණ වාර්තා අධිකාරිය විසින් වසර තුනක පදනමක් මත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

අදාළ පාර්ශව සම්බන්ධ අනාවරණය කිරීම

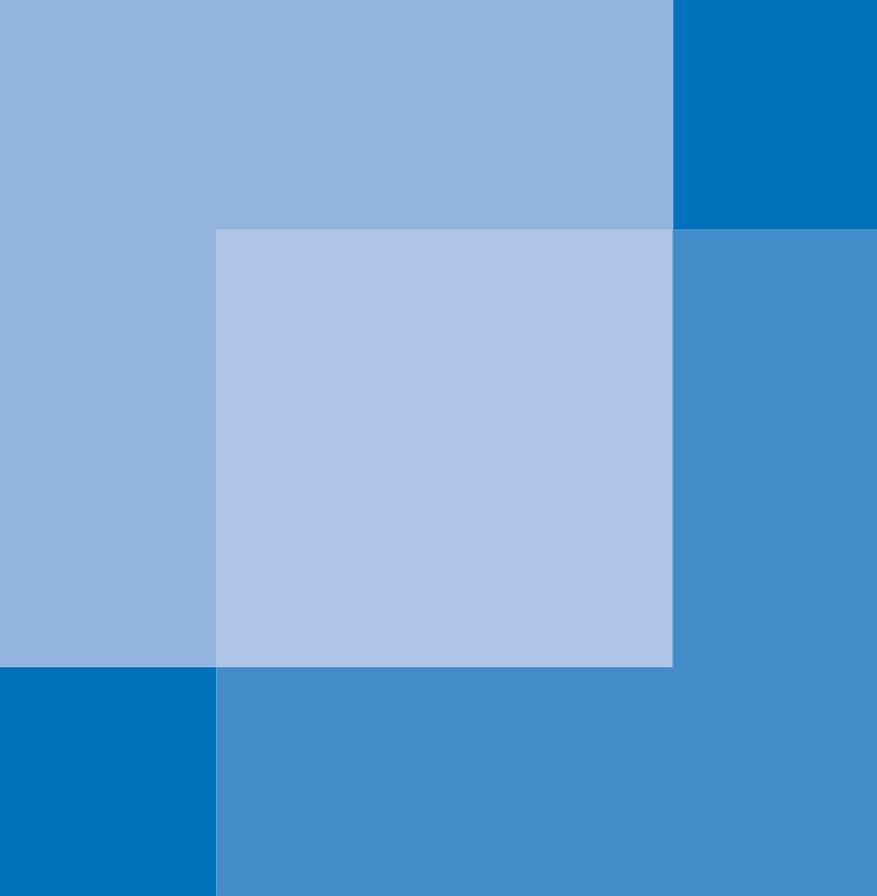
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ ගනුදෙනු පවත්වා ගත යනු ලබන කුමන හෝ පාර්ශ්වයන් සමඟ පෞද්ගලික හිතවත්කමක් හෝ සම්බන්ධතාවයක් නොමැති බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහතික කර සනාථ කර සිටී.

වගවීම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධිකාරියට අදාළ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සත්‍ය හා සාධාරණ ස්වරූපයක් පිළිබිඹු කරන බවත් එම වාර්තා පිළිගත් අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව පිළියෙළ කර ඇති බවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ මතය වේ.

අනාගතය

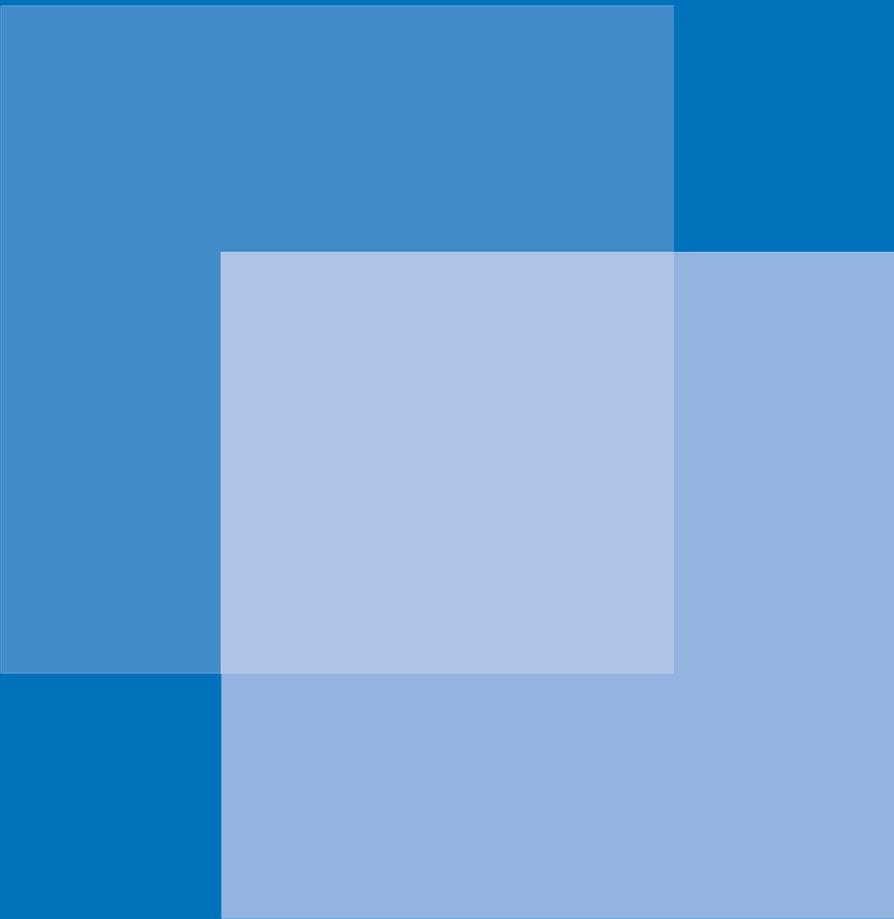
සංයුක්ත පාලනයක සැබෑ වටිනාකම රැඳී පවතින්නේ වඩා යහපත් ක්‍රම පද්ධති, ප්‍රතිපත්ති සහ මූලධර්ම මාලාවක් අන්ධානුකරණයෙන් අනුගමනය කිරීම තුළ නොවන බවත්, සියළුම හවුල්කරුවන්ගේ විශ්වාසය දිනා ගනිමින් බවත් අධිකාරිය විශ්වාස කරයි. මෙමගින් සිය ව්‍යාපාරික කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව ඉහළම විශ්වාසය හා සාධාරණත්වයෙන් ඉටු කිරීමෙන් ඔවුන් ද අපගේ ක්‍රමෝපායන්ට සහාය වනු ඇත.



---

# වරාය සංඛ්‍යාලේඛන

---



කොළඹ වරාය

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

වරාය ඌය්ණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 184.6
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 810
ඊශාන දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 330
බටහිර පිවිසුම	මීටර් 230 X මීටර් 16
උතුර පිවිසුම	මීටර් 190 X මීටර් 13

වැඩ කරන වේලාවන්  
වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 සේවා පදනම මත කොළඹ වරාය සේවයේ යෙදෙයි.

<b>2013 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් කළ වර්ග අනුව නැව්බඩු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය</b>	
බහළගත	88.5%
තොග කඩන	0.6%
වියළි තොග	4.2%
දියර තොග	6.7%

නව කොළඹ දකුණු වරාය

වරාය ඌය්ණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 192.0
නිරිත දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 5,140
වයඹ දිග දියකඩනයේ දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 1,550
ප්‍රධාන පිවිසුම	මීටර් 570 X මීටර් 18

ගාල්ල වරාය

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 15.3593
ප්‍රවේශ ඇළ	මීටර් 140
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 16.414
අනුමත කරන ලද සමස්ත දිග ප්‍රමාණය	මීටර් 130
අනුමත ගැඹුර	මීටර් 7.3

වැඩ කරන වේලාවන්  
මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවුක කටයුතු කරනු ලබන අතර පැය 24 පදනම මත වසරේ සෑම දිනකම ගාල්ල වරාය නම සේවාවන් පවත්වා ගත යයි.

අපගමන වේලාව

නැගෙනහිර - බටහිර ප්‍රධාන මාර්ගයෙන් නැත

නැංගුරම්ලැමේ පහසුකම්

අද්දර නැංගුරම්පල සංඛ්‍යාව **05**

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ක්ලොසන්බර්ග් පාලම	420	8.9
නව පාලම	162	8.9
නව පාලම/හරස්	84	8.9

ගුදම් පහසුකම්

නම	සාමාන්‍ය උස (අඩි)	ප්‍රදේශය (වර්ග අඩි)	ධාරිතාවය (සන අඩි)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩි)
අංක 01	23	13,333	306,667	10
අංක 02	23	40,000	920,000	10

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

වරාය පරිමාණය

ජල ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 1630
ප්‍රවේශ ඇළ (පළල අවම)	මීටර 500
ගොඩබිම් ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 2254

වැඩ කරන වේලාවන්

මැයි දින දිවා කාලයේ පමණක් නාවික කටයුතු සිදු කරන අතර ත්‍රිකුණාමලය වරාය වසරේ සෑම දිනකම පැය 24 පදනම මත තම සේවා පවත්වා ගත යයි.

නැංගුරම්ලැමේ පහසුකම්

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
අෂරල් ජැටිය	250	12.5
පැති නැංගුරම්පල (අෂරල් ජැටිය)	90 x 2	8.5
මඩකොව ප්‍රදේශයේ පිහිටි ජැටිය	45	3.5
ටීට්ට් හි පිහිටි ජැටිය	190	2.0-4.0
සිලෝන් ජැටිය	50	2.5
නගර ජැටිය	50	2.5
විච්ඡම් ජැටිය	25	1.5
පරණ නගර ජැටිය	60	2.0

වෙනත් නැංගුරම්පලවල්

නැංගුරම්පල	මුළු දිග (මීටර්)	අද්දර ගැඹුර (මීටර්)
ප්‍රීමා ජැටිය (අභ්‍යන්තර)	122	5.9
ප්‍රීමා ජැටිය (බාහිර)	227	13
ප්‍රීමා ජැටිය (බහුකාර්ය)	179	10
ටෝකියෝ සීමෙන්ති ජැටිය	155	9.3
තෙල් ගොඩබැඳීමේ ජැටිය (බණිප් තෙල්)	200	9.75

ගුදම් පිළිබඳ විස්තර - විටිප්

ගුදම	පරිමාණය (අඩ්)	සාමාන්‍ය උස (අඩ්)	ප්‍රදේශය (ව.අ.)	බහළ තැන්පත් කිරීමේ උස (අඩ්)	ධාරිතාවය (සෂ අඩ්)
අංක 02 සහ 03	90 X 70	15	6300	12	75,600
අංක 04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
අංක 05 ඒ	150 X 110	25	16,500	15	247,500
අංක 05 බී	150 X 80	15	12,000	12	144,000
අංක 06	300 X 110	20	24,000	15	360,000

මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය - අදියර 1

වරාය පරිමාණය

වරාය ප්‍රදේශය

ද්‍රෝණි ප්‍රදේශය	හෙක්ටයාර් 55.5
බටහිර දිකඩනයේ දිග	මීටර් 988
නැගෙනහිර දිකඩනයේ දිග	මීටර් 312
ප්‍රවේශ ඇළ මාර්ගය	මීටර් 210 x මීටර් 16
හැරවුම් වක්‍රය	මීටර් 600

පාලම් දිග

සාමාන්‍ය නැව් බඩු පාලම	මීටර් 600
සේවා පාලම	මීටර් 105
තෙල් පාලම	මීටර් 610

ද්‍රෝණියේ ගැඹුර	මීටර් 17
නෞකා නිර්මාණය	ද.බ.ටො. 100,000

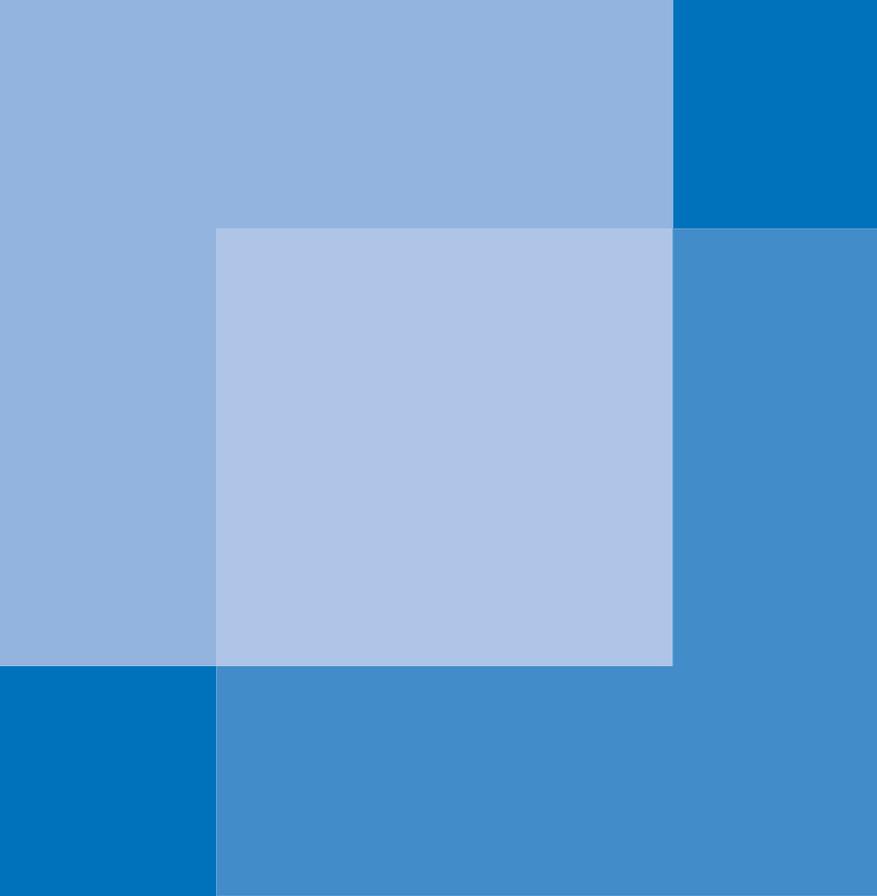
- 1505 පෘතුගීසීන් විසින් නාවික කඳවුරක්/වරායක් වශයෙන් භාවිතයට ගැනීම ආරම්භ කිරීමෙන් පසුව කොළඹ අපරදිග රටවල දැන ගැනීමට ලක්විය.
- 1875 VII එඩ්වඩ් රජු විසින් දෙසැම්බර් 09 වන දින නිරිත දිග දියකඩනයට මුල් ගල තබනු ලැබීය.
- 1882 කොළඹ වරාය පරිපාලනය කිරීම සඳහා වරාය මණ්ඩලය පිහිටුවන ලදී.
- 1885 මීටර් 1285 ක් දිග නිරිත දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1898 මීටර් 335 ක් දිග ඊසාන දිග දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1899 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීම.
- 1906 මීටර් 814 ක් දිග අයිලන්ඩ් දියකඩනයේ ඉදිකිරීම් නිමකිරීම.
- 1906 වියළි තටාකයේ ඉදිකිරීම් නිම කිරීම.
- 1909 වියළි තටාකය සඳහා මීටර් 250 ක් දිග නියමු පාලම ඉදිකර නිම කිරීම(පළමු වැනි ගැඹුරු දිය අද්දර නැංගුරම් පොළ).
- 1912 වත්මන් ජයබහළු පර්යන්තය පිහිටි ස්ථානයේ අඟුරු ජැට් 18 ක් ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1912 නිරිත දිග දිය කඩනයේ මීටර් 550 ක් දිග දිගුව ඉදිකර නිමකිරීම.
- 1913 වරාය සංවර්ධන හා නඩත්තු කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව පිහිටුවන ලදී.
- 1922 බනිජ තෙල් මෙහෙයුම් පහසුකම් සැලසීමේ කාර්යය නිම කිරීම.
- 1950 මීටර් 9-11 දිග ගැඹුරක් සහිත අද්දර නැංගුරම්පළවල් පහළොවක් සහ මීටර් 7.5 ක දිග ගැඹුරක් සහිත වෙරළාසන්න යාත්‍රා නැංගුරම් පොළවල් දෙකක්ද, වර්ග මීටර 55,800 ක යාබද මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා සහ ගුදම් ඉඩකඩ ඉදි කිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 1954 නිරිතදිග දිය කඩනයෙහි ඉදිකර නිමකළ අද්දර නැංගුරම්පළවල් II වැනි එළිසබෙත් මහ රැජිණ විසින් විවෘත කරනු ලැබීම සහ එය “එළිසබෙත් රැජින ජැටිය” යනුවෙන් නම් කිරීම. “ගොතික” රාජකීය රුවල් යාත්‍රාව එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියෙහි නැංගුරම් ලද පළමු යාත්‍රාව විය.
- 1956 අද්දර නැංගුම්පළවල් 17 ක්, මාර්ගස්ථ බඩු ගබඩා හා ගුදම් තනා නිම කිරීම.
- 1958 කොළඹ වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදු ව වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.

- 1964 ගාලු වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1967 වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී.
- 1967 ත්‍රිකුණාමලය වරායේ නැව්බඩු මෙහෙයුම් කටයුතු ජනසතු කරන ලදී.
- 1979 කොළඹ වරාය කොමිෂන් සභාව, වරාය (නැව්බඩු) සංස්ථාව සහ වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කොට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී.
- 1980 කොළඹ වරාය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම ජපන් රජයේ සහයෝගය ඇතිව පිළියෙළ කරන ලදී.
- 1980 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ නව පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 1982 පළමු වැනි ග්‍රැන්ට් දොඹකරය - ටැන්ගෝ 80 සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1982 නව බහළු පර්යන්ත ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව ජපානයේ පෙන්ටා ඕෂන් චකචිකු ඒකාබද්ධ සමාගම සමඟ අත්සන් කිරීම.
- 1983 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 සම්පූර්ණ උපකරණ සහිත බහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1984 එළිසබෙත් රැජිණ ජැටියේ බහළු නැංගුරම්පොළෙහි “හිටාවි” ට්‍රාන්සර් දොඹකර හතරක් (04) සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1985 ජයබහළු පර්යන්තයේ I වැනි අදියර උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 1987 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහපොළ අභ්‍යාස ආයතනය ආරම්භ කිරීම.
- 1987 ජයබහළු පර්යන්තයේ II වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1988 වෙරළෙන් ඔබ්බෙහි ඒක ලක්ෂිත බෝයා නැංගුරම්පළ පිහිටුවා සේවය සඳහා යොදා ගැනීම.
- 1994 නව වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය තනා නිම කිරීම.
- 1995 ජයබහළු පර්යන්තයේ III වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1996 ජයබහළු පර්යන්තයේ IV වැනි අදියර විවෘත කිරීම.
- 1998 සමඟි බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කිරීම.

- 1998 අනුබද්ධිත වරාය සමුළුව.
- 1999 නැගෙනහිර වෙරළෙහි ඔලුවිල් ප්‍රදීපාගාරය සේවය සඳහා යොදා ගැනීම සහ ඔලුවිල් නාවික පුහුණු ආයතනය විවෘත කිරීම.
- 1999 රැජිණ බහළු පර්යන්තයේ දකුණු ආසියාතික පිවිසුම් පර්යන්ත සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 1999 ත්‍රිකුණාමලයේ අද්දර නැංගුරම්පල ව්‍යාපෘතියක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2000 දකුණු කොළඹ වරාය ශක්‍යතා අධ්‍යයනය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 ගාලු වරායේ නව නැංගුරම්පොළක් ආරම්භ කිරීම.
- 2000 පැලියගොඩ බහළු නැව්බඩු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2000 කළාපිය වරායක් වශයෙන් ගාලු වරාය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අවසාන වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම.
- 2000 උතුරු පාලම සංවර්ධනයෙහි II වැනි අදියර ආරම්භ කිරීම.
- 2000 තනි-නැවතුම් ලේඛණ කටයුතු මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2001 ගාලු වරායේ නව ජැටිය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ඔලුවිල් වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීම.
- 2003 අර්ධ පූර්ණ බහළු (LCL), තොග-කඩන නැව්බඩු සඳහා ගනුදෙනුකාර සේවා මධ්‍යස්ථානය ආරම්භ කිරීම.
- 2003 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමුද්‍රික කෞතුකාගාරය විවෘත කිරීම.
- 2003 සිවිල් වැඩ කටයුතු සම්පූර්ණ වීමත් සමඟම සමභි බහළු පර්යන්තය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 සමභි බහළු පර්යන්තයේ බහළු මෙහෙයුම් කටයුතු උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2004 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 25 වන සංවත්සරික උත්සවය පැවැත්වීම.
- 2004 මහා පරිමාණ සේවා අංශයේ ජාතික ඵලදායීතා සම්මානය ජයබහළු පර්යන්තය විසින් දිනා ගන්නා ලදී.
- 2004 කොළඹ වරායේ බහළු දසලක්ෂ 2 ක් (මිලියන 02 ක්) මෙහෙයවීම.

- 2005      ඔලිව් එච් වරාය හා නිවාස යෝජනා ක්‍රමයෙහි ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- 2005      මධ්‍යම පරිමාණ සේවා අංශය යටතේ කුසලතා සහතිකයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මහජන සේවා අංශය ආයතනය වෙත ජාතික ඵලදායීතා ලේකම් කාර්යාලය විසින් ප්‍රදානය කරනු ලැබීම.
- 2006      කොළඹ වරාය සඳහා බහළු ආරක්ෂක උපකරණයන් සහ මෙහා පෝර්ට් උපකරණයන් හඳුන්වාදීම.
- 2006      කොළඹ දකුණු වරාය ඉදිකිරීම සඳහා යෝජිත කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම.
- 2006      හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අදියර I සඳහා විස්තරාත්මක සැලසුම් කටයුතු පිළිබඳ අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2007      හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම හා මුදල් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2008      ඔලිව් එච් වරාය ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ වීම.
- 2008      කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ වීම.
- 2008      හම්බන්තොට වරායෙහි නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම් සැලසීම සඳහා තෙල් ටැංකි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2009      හම්බන්තොට වරායේ නැව් තෙල් සැපයීමේ පහසුකම හා තෙල් ටැංකි ව්‍යාපෘතිය සහ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම සඳහා මුල්ගල තැබීම.
- 2009      ජයබහළු පර්යන්තයේ පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය “NAVIS” දක්වා වර්ධනය කිරීම.
- 2010      2010.08.15 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ වරාය ද්‍රෝණියට මුහුදු ජලය පිරවීමේ උත්සවය.
- 2010      2010.11.18 හම්බන්තොට මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කිරීම.
- 2010      ජයබහළු පර්යන්තයේ බහළු මිලියන 02 ක් මෙහෙයුම් කිරීම.
- 2010      කොළඹ වරායේ බහළු මිලියන 04 ක් මෙහෙයවීම.
- 2011      නව ග්‍රැන්ට් දොඹකර 06 ක් සහ හුවමාරු දොඹකර 30 ක් වරායට ලභාවීම.
- 2011      ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කොළඹ පිහිටි තෙල් පර්යන්තයේ ධාරිතාවය වැඩිකිරීම.

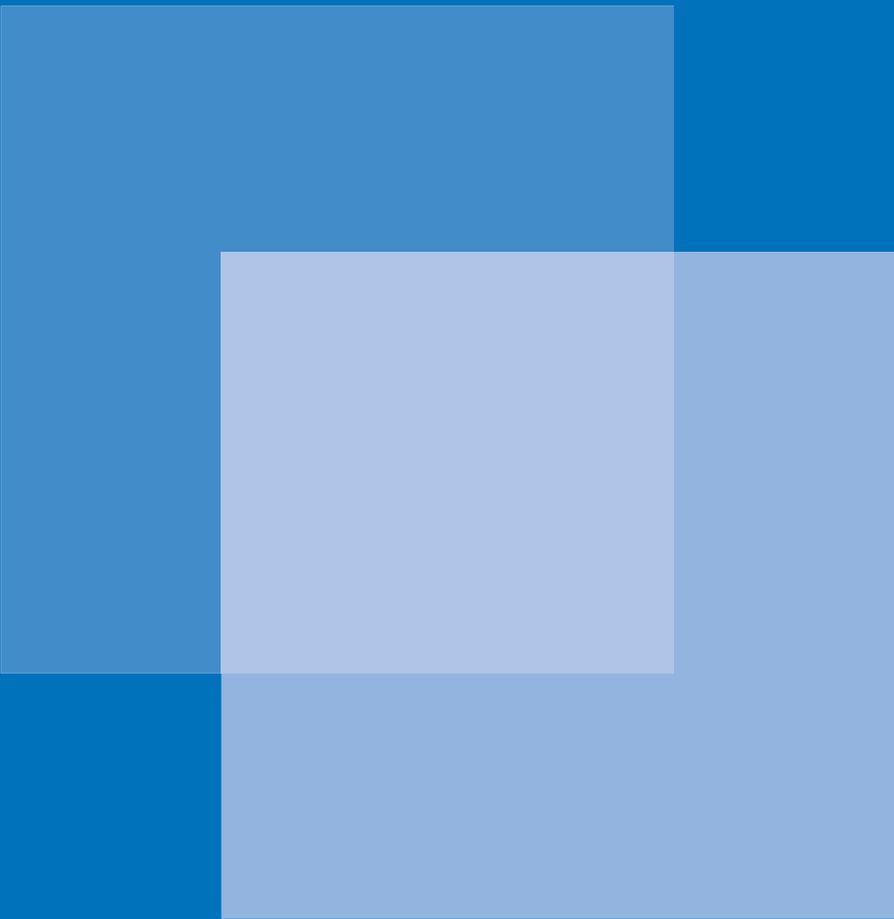
- 2011 පර්යන්ත ට්‍රැක්ටර් 50 ක් වරායට ළඟාවීම.
- 2011 කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ දකුණු බහළු පර්යන්තය සඳහා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම.
- 2011 නව ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම සඳහා මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2011 දකුණු බහළු පර්යන්තයේ ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා පස් පිඩුලි කැපීමේ උත්සවය.
- 2012 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ රෝ - රෝ නෞකා මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම
- 2012 බ්ලූමැන්ඩල් තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ සිට කොළඹ වරාය දක්වා වූ පවතින ඉතා අබලන් තත්ත්වයේ ඉන්ධන නළ මාර්ගය නැවත ඵලීම්.
- 2013 කිලෝ මීටර් 6.8 අතිවිශාල දියකඩනය සහ දකුණු බහළු පර්යන්තය සමඟ කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 ඔලුවිල් වරාය උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.
- 2013 බහළු කළමනාකරණ පද්ධතියේ ආනයනික පූර්ණ බහළු පැටවුම් මොඩියුලය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- 2013 මාගම් රුහුණපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල උත්සවාකාරයෙන් ආරම්භ කිරීම.



---

මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්

---



2013.12.31 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය පහත සඳහන් පරිදි විය.

අවාර්ය ප්‍රියන් බී වික්‍රම මහතා  
සභාපති

ඉන්දික කරුණාජීව මහතා  
උප සභාපති

කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා  
කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

වෛද්‍ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා  
විධායක අධ්‍යක්ෂ

අනුරාධ විජයකෝන් මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

ආර් සේමසිංහ මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

ජගත් පී විජේවීර මහතා  
අධ්‍යක්ෂ

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රැස්වීම් 12ක් පවත්වා ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උප කමිටුවක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන කළමනාකරණ කමිටුවේ රැස්වීම් හතක් (07) 2013 වර්ෂය තුළ දී පැවැත්විණි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනෙක් අනු කමිටුව වන විගණන කමිටුව 2013 වර්ෂය තුළදී රැස්වීම් හතරක් (04) පැවැත්වීය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ පහත සඳහන් අධ්‍යක්ෂවරුන් විගණන කමිටුවේ සාමාජිකයින් ලෙස ක්‍රියා කළහ:-

ආර්. සේමසිංහ මහතා  
ජගත් පී විජේවීර මහතා

- ◆ කොළඹ වරාය මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු මෙහෙයුම් ප්‍රමාණය විස්සේ සම ඒකක 4,306,206ක් ලෙස 2013 වසරේදී වාර්තාගත කෙරුණු අතර ටොන් මිලියන 63.5ක සම්පූර්ණ ටොන් ප්‍රමාණයක් මෙහෙයවනු ලැබීය. සමස්ත බහළු මෙහෙයුම් 2.8%කින් ද සමස්ත මෙහෙයුම් ටොන් ප්‍රමාණය 2.9%කින් ද ඉහළ යන ලදී.
- ◆ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මෙහෙයවන ලද ඉහළම බහළු ධාරිතාවය විස්සේ සම ඒකක මිලියන 2.5ක් ලෙස වාර්තා වූ අතර වෙළඳපළ කොටස් 58.1%ක් ලෙස වාර්තා විය (2012 දී - 55.3%). දකුණු ආසියානු ද්වාර පර්යන්තයේ 6.6%ක්වූ සෘණ වර්ධනයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ධාරිතාවය 8.0% කින් වර්ධනය විය.
- ◆ 2012 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 4,187,120ක් වූ කොළඹ වරායේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2013 වර්ෂයේ දී විස්සේ සම ඒකක 4,306,206ක් දක්වා වර්ධනය විය (වර්ධනය විස්සේ සම ඒකක 119,086 හෝ 2.8%).
- ◆ 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව කොළඹ වරායේ දේශීය නැව් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 2013 වසරේදී 1.1%කින් වර්ධනය විය ( විස්සේ සම ඒකක 11,722 වර්ධනයකි).

- ◆ 2012 වර්ෂය හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී 2013 වර්ෂයේ කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 4.7% කින් වර්ධනය විය(මෙය විස්සේ සම ඒකක 143,350 වර්ධනයකි).
- ◆ 2012 වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේ දී කොළඹ වරායේ ප්‍රතිනැව්ගත බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 4.7%කින් වර්ධනය විය( විස්සේ සම ඒකක 143,350 වර්ධනයකි).
- ◆ 2012 වර්ෂයේ දී කොළඹ වරායේ ටොන් මිලියන 61.6 ක් වූ මෙහෙයවන ලද සමස්ත ටොන් ප්‍රමාණය 2013 වන විට ටොන් මිලියන 63.5 දක්වා වර්ධනය විය (2.9% ක වර්ධනයකි).
- ◆ 2012 වර්ෂයේ දී මෙහෙයවන ලද ඒකක 45,297 හා සන්සන්දන කිරීමේදී 2013 වර්ෂයේ දී ඒකක 33,109 මෙහෙයවමින් ආනයනය කරන ලද සමස්ත දේශීය වාහන ප්‍රමාණය 26.9%ක අඩු වීමක් පෙන්නුම් කරණ ලදී.
- ◆ රථවාහන මෙහෙයුම් වලින් කොටසක් මාගම් රුහුණුපුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය වෙත ගෙනයාම හේතුවෙන්, 2012 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් කරන ලද ඒකක 4,521 හා සන්සන්දනය කිරීමේ දී ඒකක 38,530 මෙහෙයුම් කරමින් 2013 වර්ෂයේ දී මෙහෙයවන ලද සමස්ථ ප්‍රතිනැව්ගත වාහන පරිමාව 752.2% ක වර්ධනයක් වාර්තා කෙරිණ.

2013 වර්ෂයේ කොළඹ වරායට පැමිණි නෞකාවන් සංඛ්‍යාව 2012 වර්ෂය සමඟ සංසදනය කරන විට 3,870 සිට 3667ක් දක්වා පහත වැටී ඇති අතර මෙය 5.2%ක අඩුවීමකි. 2012 වර්ෂයේ දී බහළ රැගත් නෞකා ප්‍රමාණය 3,092 සිට 3,142 දක්වා 1.6%ක වැඩිවීමක් වාර්තා කොට ඇත.

ජයබහළ පර්යන්තය වෙත අමතර බහළ ධාරිතාවයක් ගෙන්වා ගැනීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් විවිධ වෙළඳ ක්‍රමෝපායන් අනුමත කළ අතර ප්‍රමුඛ පෙළේ නැව් සමාගම් සමඟ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් අත්සන් තබන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමඟ පර්යන්ත සේවා ගිවිසුම් වලට එළඹී ඇති නැව් සමාගම් නව නැව් සමාගම් හඳුන්වා දීම මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ධාරිතාවය වර්ධනය කිරීම කෙරෙහි ඉමහත් දායකත්වයක් සපයන ලදී. G6 සමඟ ඒ පී එල් ප්‍රධාන නැව් සේවාවක් ලෙස සැකසීම හේතුවෙන් එස්.ඒ.පී.ටී මෙහෙය වන ලද නැව් සේවා 3ක් සහ ඔවුන්ගේ ධාරිතාවය ආකර්ෂණය කර ගැනීමට හැකිවිය. 2013 වර්ෂය තුළ ජය බහළ පර්යන්තය ප්‍රධාන නැව් සේවා 9 ආකර්ෂණය කර ගැනීමට සමත් විය.

කළමනාකාරිත්වයේ ආක්‍රමණශීලී අලෙවිකරණය, මෙහෙයුම්, කාර්ය සාධනය මානව සම්පත් හා පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියේ ධාරිතාවය හා ඉහළ දැමීම සහ තත්ත්වය උසස් කිරීම ඉහත සඳහන් කරන ලද ජයග්‍රහණයන් සඳහා විශාල දායකත්වයක් ලබාදී ඇත.

ඉන්දියාවේ ප්‍රමුඛ පෙළේ බහළ මෙහෙයුම් වරායන්හි සමස්ත මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 4.0% අඩු වීමක් පෙන්නුම් කලද කොළඹ වරාය 2.8% වර්ධනයක් වාර්තා කරණ ලදී. සී.අයි.සී.ටී (CICT) මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමත් සමඟ කොළඹ වරාය තුළ ඕනෑම අති විශාල බහළ රැගත් නෞකා (ULCS) මෙහෙය විය හැකි බැවින් පවතින ධාරිතාවයන් හා සේවාවන් එලෙසම පවත්වා ගැනීමට හැකි වී ඇත.

2013 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ආදායම රුපියල් මිලියන 36,177.7ක් වූ අතර එය 2012 වර්ෂය හා සංසන්දනය කිරීමේදී 0.6%ක අඩුවීමකි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් ලාභය 2012 වසරේ රුපියල් මිලියන 9,798.2 සිට 2013 වර්ෂය වන විට රුපියල් මිලියන 8,011.0 ක් දක්වා අඩු වී ඇති අතර එය 18.2%ක අඩුවීමකි.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සියළු ගනුදෙනු පිළිබඳ ගිණුම් පොත් නිසියාකාරව පවත්වා ගත යනු ලබන බවටත්, පවතින තත්වය හා වර්ෂයේ ලාභය/පාඩුව පිළිබඳ සත්‍ය හා සාධාරණ දසුනක් පෙන්වීම කෙරෙන අයුරින් එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරනු ලබන බවටත්, සහතික කිරීමේ වගකීම 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ (12) හා (13.6) වගන්ති යටතේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පැවරී ඇත.

ඒ අනුව, ගිණුම් පොත් නිසි ලෙස පවත්වා ගත යාම සඳහා අධිකාරිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් මෙහෙයවීම සහ අඛණ්ඩව පවත්වන ලද රැස්වීම් සහ විගණන කමිටුව හරහා මූල්‍යමය වාර්තාකරණ ක්‍රමවේදය සමාලෝචනය කරන ලදී.

මෙම වාර්තාවෙහි දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙළ කිරීමේදී ස්ථාවර පදනමක් මත නිසි ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති අනුගමනය කිරීමටත්, සාධාරණ හා විවක්ෂණ තක්සේරු වලින් තහවුරු කිරීමටත්, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සැලකිල්ල යොමු කොට ඇත.

අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, වංචා හා වෙනත් අක්‍රමිකතා වලක්වා ගැනීම හා අනාවරණය කර ගැනීමත් උදෙසා තමන්ට ගත හැකි සෑම පියවරක්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබ ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ව්‍යාපාර කටයුතු ක්‍රමවත් අයුරින් පවත්වා ගෙනයාමටත්, එහි වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමටත්, වාර්තාවල නිවරද්‍යතාවය හා විශ්වාසනීයත්වය හැකිතාක් දුරට තහවුරු කිරීමටත් අවශ්‍ය වන්නාවූ අභ්‍යන්තර පිරික්සුම්, අභ්‍යන්තර විගණන සහ මූල්‍ය හා වෙනත් පාලනවලින් සමන්විත කාර්යක්ෂම හා පරිපූර්ණ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබ ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අණ පරිදි

කපිල ලියනගමගේ  
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම්

සිය සුපරීක්ෂාකාරී වගකීම ඉටුකිරීමේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහාය වීම විගණන කමිටුවේ වගකීම වේ. මෙය සපුරාලීම සඳහා වූ කමිටුවේ ප්‍රධාන වගකීම පහත දැක්වේ:

- ◆ එළදායි අභ්‍යන්තර පාලනය සහ අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සඳහා සහතික වීම.
- ◆ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, මූල්‍ය වාර්තාකරණය සහ විගණන ක්‍රියාවලීන්හි නිරවද්‍යතාවය සමාලෝචනය සහ අධීක්ෂණය.
- ◆ ව්‍යවස්ථානුකූල සහ නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ අනුකූල වන බවට සහතිකවීම.
- ◆ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය සහ පිරිවැය පාලනය සහතික කරනු වස් පද්ධති සමාලෝචනය.

මහා භාණ්ඩාගාර නියෝජිත/ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ විසින් විගණන කමිටුවේ ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන අතර අධිකාරියට සිය පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැදගත් ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයක් කර ගෙන යනු ලැබීය.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදයක් ලෙස සමාලෝචනය කරන ලද අභ්‍යන්තර සැලැස්ම පිළිගනු ලැබීය. අධිකාරියේ පාලනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැදගත් ක්‍රියාවන් කිහිපයක් සිදු කරන ලදී.

වැදගත් මූලික අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස 2013 වර්ෂය සඳහා අභ්‍යන්තර සැලැස්ම සහ විගණන වැඩ සටහන කමිටුව විසින් පිළිගනු ලැබූ අතර මාසික ප්‍රගති වාර්තා ලබා ගැනීම තුළින් එහි ක්‍රියාකාරීත්වයේ එළදායිතාවය නීතිපතා සමාලෝචනයට ලක් කෙරිණ. විගණකාධිපතිවරයා විසින් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලද වරාය අධිකාරියේ ගිණුම් පිළිබඳ කෙටුම්පත් වාර්තාව කළමනාකරණයෙන් ඒ සඳහා ලැබුණු ප්‍රතිචාර සමඟ සමාලෝචනය කරන ලදී. අධිකාරියේ එක් එක් කාර්තුවේ මූල්‍ය වාර්තා සහ 2012 දෙසැම්බර් මස 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය වාර්තා ලැබුණු අතර නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ නිර්දේශයන් සකස් කරන ලදී. අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතීන් විගණන සමාලෝචනය සමඟ අඛණ්ඩව සමාලෝචනයට ලක් කරන ලද අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උපදෙස් පරිදි ඉදිරි ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරන ලදී. කමිටු රැස්වීම්වලදී මතු කරන ලද ඇතැම් විශේෂ කරුණු විගණන කමිටුවේ නිර්දේශ සහිතව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. සමාලෝචනය කරන ලද වසර තුළ විගණන කමිටුව රැස්වීම් 04 පවත්වන ලදී.

අවශ්‍ය පරීක්ෂාවන් සහ සමබරතාවයන් පවත්වා බව විගණන කමිටුවේ අදහස වන අතර අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා එමඟින් සාධාරණ සහතිකයක් සැපයෙන බව සහ විගණනය කරන ලද ගිණුම් සාවද්‍ය තොරතුරු වලින් තොර බව හෙළි කිරීම තුළින් මූල්‍ය තත්ත්වය පවත්වා ගත යන ලදී. වර්ෂය තුළදී පාලනයේ අභිවෘද්ධිය උදෙසා කමිටුව වැදගත් දායකත්වයක් සපයන ලද අතර අධිකාරියේ කටයුතු විනිවිදභාවයෙන් පවත්වා ගත යාමට උපකාරී විය.



ආර් සේමසිංහ  
සභාපති - විගණන කමිටුව

ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් අනුකූලතාවය දැක්වීමේ තත්ත්වය සවිස්තරාත්මකව පහත දැක්වේ.

**සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල - අධිකාරිය සහ සේවක දායකත්වය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සියළුම ස්ථීර සේවකයින් වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දායකත්වය වශයෙන් 15% මුදලක් ද සේවක දායකත්වය වෙනුවෙන් 10% ක මුදලක් ද අදාළ මාසයට පසුව එළඹෙන මාසයෙහි අවසාන දිනට ප්‍රථමයෙන් කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වේ.

සේවකයින්ගෙන් අඩු කරනු ලැබූ සියළුම මුදල් සහ සේවකයින් සඳහා වූ අදාළ අධිකාරියේ දායක මුදල නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ ඇත.

**සේවා නියුක්තියන්ගේ භාර අරමුදල**

අධිකාරියේ 3% දායක මුදල සෑම මසකම නියමිත දින හෝ ඊට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය කරනු ලැබ තිබේ.

**උපයන විට ගෙවීම**

උපයන විට ගෙවීමේ බද්ද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නියමිත දිනට ප්‍රථමයෙන් ප්‍රේෂණය ලැබ තිබේ.

**ආදායම් බදු**

2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ 113 වගන්තිය ප්‍රකාරව උපයනු ලබන ආදායමට අදාළ වූ ආදායම් බදු ගෙවීම බදු ගෙවිය යුතු ආදායමක් උපයා ඇති සෑම අවස්ථාවකදීම නියමිත දිනවලදී ත්‍රෛමාසිකව ගෙවනු ලැබ ඇත.

**වාර්ෂික ආදායම**

අධිකාරියේ ආදායම බදු සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික ආදායම 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වර්ෂය සඳහා දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තු වෙත වාර්ෂිකව ගොණු කර ඇත. මෙම වාර්තා සෑම වර්ෂයකදීම නියමිත දිනය වූ නොවැම්බර් 30 දිනට ප්‍රථම සම්පූර්ණ කොට භාර දෙනු ලැබ තිබේ.

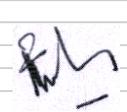
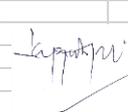
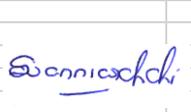
**වාර්ෂික වාර්තාකරණය**

වාර්ෂික අයවැය, ගිණුම් සහ වාර්ෂික වාර්තාව සෑම වසරකදීම ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

# වාර්ෂික වාර්තාව මෙහෙයුම් වැදගත් කරුණු 2013

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා	කොළඹ	ත්‍රිකුණාමලය	ගාල්ල	මා.රු.ම.රා.	2013	2012
						නැවත ප්‍රකාශිත
<b>පැමිණි නැව් සංඛ්‍යාව</b>						
නැව්බදු ආනත	3,582	113	31	136	3,862	4,003
වෙනත් ආනත	133	21	5	3	162	175
වෙනත් යාත්‍රා	650	42	59	24	775	753
	<b>4,365</b>	<b>176</b>	<b>95</b>	<b>163</b>	<b>4,799</b>	<b>4,931</b>
<b>මෙහෙයුම් ධාරිතාවය</b>						
බහළ ටී ඊ ජී ඒකක ප්‍රමාණය (ශ්‍රී ලං.ව.අ.)						
ප්‍රති නැව්ගත කිරීම	1,779,882	-	-	-	1,779,882	1,584,985
අභ්‍යන්තරික	676,937	-	-	-	676,937	665,291
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	45,044	-	-	-	45,044	66,573
<b>මුළු විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>2,501,863</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2,501,863</b>	<b>2,316,849</b>
<b>බහළ විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (එස් ඒ ජී ටී)</b>						
ප්‍රති නැව්ගත කිරීම	1,385,552	-	-	-	1,385,552	1,479,782
අභ්‍යන්තරික	341,510	-	-	-	341,510	354,964
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	19,740	-	-	-	19,740	35,525
<b>මුළු විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>1,746,802</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,746,802</b>	<b>1,870,271</b>
<b>බහළ විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (සී අයි සී ටී)</b>						
ප්‍රති නැව්ගත කිරීම	42,683	-	-	-	42,683	-
අභ්‍යන්තරික	13,530	-	-	-	13,530	-
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	1,328	-	-	-	1,328	-
<b>මුළු විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>57,541</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>57,541</b>	<b>-</b>
<b>බහළ විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)</b>						
ප්‍රති නැව්ගත කිරීම	3,208,117	-	-	-	3,208,117	3,064,767
අභ්‍යන්තරික	1,031,977	-	-	-	1,031,977	1,020,255
නැව්ගත ගබඩා කිරීම	66,112	-	-	-	66,112	102,098
<b>මුළු විස්සේ සම ඒකක ප්‍රමාණය</b>	<b>4,306,206</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,306,206</b>	<b>4,187,120</b>
<b>සාම්ප්‍රදායික මෙ.වෙ.ව.</b>						
දුටු මෙ.වෙ.ව.	3,070,471	2,268,678	206,540	118,579	5,664,268	6,507,805
දුටු මෙ.වෙ.ව.	4,265,368	166,576	-	-	4,431,944	5,017,812
	<b>7,335,839</b>	<b>2,435,254</b>	<b>206,540</b>	<b>118,579</b>	<b>10,096,212</b>	<b>11,525,617</b>
<b>සම ඒකක (මෙ.වෙ.ව.) ශ්‍රී ලං.ව.අ.</b>						
බහළගත නැව් බදු	31,899,028	-	-	-	31,899,028	28,702,088
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	3,070,471	2,268,678	206,540	118,579	5,664,268	6,507,805
දුටු මෙ.වෙ.ව.	4,265,368	166,576	-	-	4,431,944	5,017,812
<b>මුළු සම ඒකක මෙ.වෙ.ව.</b>	<b>39,234,867</b>	<b>2,435,254</b>	<b>206,540</b>	<b>118,579</b>	<b>41,995,240</b>	<b>40,227,705</b>
<b>සම ඒකක (මෙ.වෙ.ව.) (එස් ඒ ජී ටී)</b>						
බහළගත නැව් බදු	23,551,366	-	-	-	23,551,366	24,802,379
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	-	-	-	-	-	-
දුටු මෙ.වෙ.ව.	-	-	-	-	-	-
<b>මුළු සම ඒකක මෙ.වෙ.ව.</b>	<b>23,551,366</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>23,551,366</b>	<b>24,802,379</b>
<b>සම ඒකක (මෙ.වෙ.ව.) (සී අයි සී ටී)</b>						
බහළගත නැව් බදු	745,066	-	-	-	745,066	-
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	-	-	-	-	-	-
දුටු මෙ.වෙ.ව.	-	-	-	-	-	-
<b>මුළු සම ඒකක මෙ.වෙ.ව.</b>	<b>745,066</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>745,066</b>	<b>-</b>
<b>සම ඒකක (මෙ.වෙ.ව.) (කොළඹ වරාය)</b>						
බහළගත නැව් බදු	56,195,460	-	-	-	56,195,460	53,504,467
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	3,070,471	2,268,678	206,540	118,579	5,664,268	6,507,805
දුටු මෙ.වෙ.ව.	4,265,368	166,576	-	-	4,431,944	5,017,812
<b>මුළු සම ඒකක මෙ.වෙ.ව.</b>	<b>63,531,299</b>	<b>2,435,254</b>	<b>206,540</b>	<b>118,579</b>	<b>66,291,672</b>	<b>65,030,084</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ වෙට්නි ප්‍රමාණය (ශ්‍රී ලං.ව.අ.)</b>						
බහළගත නැව් බදු	78,955,671	-	-	-	78,955,671	72,640,931
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	6,195,458	1,729,045	163,353	5,625,786	13,713,642	11,735,595
වෙනත්	2,535,045	501,489	36,630	28,338	3,101,502	3,107,547
<b>මුළු වෙට්නි ප්‍රමාණය</b>	<b>87,686,174</b>	<b>2,230,534</b>	<b>199,983</b>	<b>5,654,124</b>	<b>95,770,815</b>	<b>87,484,073</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ වෙට්නි ප්‍රමාණය (එස් ඒ ජී ටී)</b>						
බහළගත නැව් බදු	37,828,217	-	-	-	37,828,217	43,653,456
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	-	-	-	-	-	-
වෙනත්	-	-	-	-	-	-
<b>මුළු වෙට්නි ප්‍රමාණය</b>	<b>37,828,217</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37,828,217</b>	<b>43,653,456</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ වෙට්නි ප්‍රමාණය (සී අයි සී ටී)</b>						
බහළගත නැව් බදු	2,694,010	-	-	-	2,694,010	-
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	35,568	-	-	-	35,568	-
වෙනත්	294,257	-	-	-	294,257	-
<b>මුළු වෙට්නි ප්‍රමාණය</b>	<b>3,023,835</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,023,835</b>	<b>-</b>
<b>මෙහෙයුම් කළ දළ වෙට්නි ප්‍රමාණය (කොළඹ වරාය)</b>						
බහළගත නැව් බදු	119,477,898	-	-	-	119,477,898	116,294,387
සාම්ප්‍රදායික නැව්බදු	6,231,026	1,729,045	163,353	5,625,786	13,749,210	11,735,595
වෙනත්	2,829,302	501,489	36,630	28,338	3,395,759	3,107,547
<b>මුළු වෙට්නි ප්‍රමාණය</b>	<b>128,538,226</b>	<b>2,230,534</b>	<b>199,983</b>	<b>5,654,124</b>	<b>136,622,867</b>	<b>131,137,529</b>
<b>පිරිස්</b>						
සේවක මණ්ඩලය	8,971	426	378	17	9,792	10,102

# වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සටහන් 2013

දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා		
	සටහන	2013	2012 නැවත ප්‍රකාශිත	2013	2012 නැවත ප්‍රකාශිත
<b>වත්කම</b>					
ජංගම නොවන වත්කම					
දේපළ, යන්ත්‍රෝපකරණ හා උපකරණ	3	235,190,790,253	200,639,857,841	234,974,864,660	200,411,741,199
අස්භෞත වත්කම	4	167,167,427	342,602,203	166,934,094	342,602,203
ආයෝජනය කරන ලද දේපළ	5	7,339,019,292	7,330,326,998	7,538,824,542	7,547,907,162
උප සමාගම් වල ආයෝජන	6	-	-	76,000,000	1,000,000
සහායක සමාගම් මත ආයෝජන	7	56,629,628	46,898,710	40,030	40,030
විකෂීම් සඳහා පවතින මූල්‍ය වත්කම් (AFS)	9	3,853,787,818	3,924,081,397	3,853,787,818	3,924,081,397
කල්පිටිම සඳහා තබා ඇති ආයෝජන (HTM)	10	1,789,194,520	1,789,068,223	1,789,194,520	1,789,068,223
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් අයවිය යුතු මුදල	12.2	228,491,994	247,992,855	228,491,994	247,992,855
<b>මුළු ජංගම නොවන වත්කම</b>		<b>248,625,080,932</b>	<b>214,320,828,226</b>	<b>248,628,137,657</b>	<b>214,264,433,069</b>
<b>ජංගම වත්කම</b>					
වට්ටෝරු හාණ්ඩ	11	1,839,045,110	1,819,751,295	1,839,045,110	1,819,751,295
වෙළඳ හා අනෙකුත් ලැබීම්	12	2,704,709,190	2,272,036,153	2,674,320,549	2,221,885,683
නැන්පතු හා අන්තිකාරම්	13	32,446,897,450	18,587,195,596	32,446,711,047	18,587,009,193
පෙරගෙවුම් වියදම්		164,242,116	133,356,007	164,242,116	133,356,007
සේවක ණය	14	4,368,462,593	4,006,504,978	4,368,462,593	4,006,504,978
අනෙකුත් මූල්‍ය වත්කම	15	8,892,310,524	7,975,269,179	8,892,310,524	7,975,269,179
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	16	1,039,029,021	668,542,170	733,480,662	474,476,983
<b>මුළු ජංගම වත්කම</b>		<b>51,454,696,004</b>	<b>35,462,655,378</b>	<b>51,118,572,601</b>	<b>35,218,253,318</b>
<b>මුළු වත්කම</b>		<b>300,079,776,937</b>	<b>249,783,483,604</b>	<b>299,746,710,258</b>	<b>249,482,686,387</b>
<b>ස්කන්ධ හා වගකීම්</b>					
<b>ස්කන්ධ</b>					
යෙදවූ ප්‍රාග්ධනය	17	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
සංචිත ප්‍රාග්ධනය	18	712,038,233	712,038,233	712,038,233	712,038,233
අනෙකුත් සංචිත	40	1,764,457,331	1,817,891,617	1,764,457,331	1,817,891,617
ණය බෙරුම් කිරීමේ සංචිතය	19	3,828,973,373	3,828,973,373	3,828,973,373	3,828,973,373
ප්‍රතිප්‍රමාණ සංචිත	20	74,122,062,469	74,728,281,137	74,122,062,469	74,728,281,137
විකෂීම් සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම සංචිතය		395,616,663	470,821,634	395,616,664	470,821,634
රඳවාගත් ඉපයීම් (හර)		(8,000,031,771)	(11,025,748,493)	(8,334,323,480)	(11,305,196,864)
<b>මුළු ස්කන්ධ එකතුව</b>		<b>80,414,496,084</b>	<b>78,123,637,286</b>	<b>80,080,204,375</b>	<b>77,844,188,915</b>
<b>ජංගම නොවන වගකීම්</b>					
ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.1	176,489,531,501	134,887,281,927	176,489,531,501	134,887,281,927
ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.1	5,496,655,307	3,825,841,399	5,496,655,307	3,825,094,300
රාජ්‍ය දීමනා	23	2,314,371,146	2,364,704,279	2,314,371,146	2,364,704,279
විලම්භිත බදු වගකීම්	24	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119	12,114,566,119
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	25	2,858,833,878	2,804,986,927	2,855,399,263	2,802,613,916
<b>ජංගම නොවන මුළු වගකීම්</b>		<b>199,273,957,951</b>	<b>155,997,380,651</b>	<b>199,270,523,335</b>	<b>155,994,260,541</b>
<b>ජංගම වගකීම්</b>					
වෙළඳ හා අනෙකුත් ණයකරුවන්	26	1,184,871,332	1,161,128,806	1,184,871,332	1,161,128,806
ණය ගැනීම් - ශ්‍රී ලංකා රජය	21.2	12,135,994,848	6,477,929,305	12,135,994,848	6,477,929,305
ණය ගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන	22.2	1,654,574,656	1,611,478,501	1,654,574,656	1,610,566,021
ලැබූ නැන්පතු හා අන්තිකාරම්	27	3,682,746,397	3,306,704,386	3,682,746,397	3,306,704,386
ගෙවීමට ඇති ජංගම බදු	28	57,869,969	1,350,275,077	50,144,790	1,342,396,169
ප්‍රතිපාදන සහ උපවින වියදම්	29	1,675,265,699	1,754,949,591	1,687,650,523	1,745,512,244
<b>ජංගම වගකීම් එකතුව</b>		<b>20,391,322,902</b>	<b>15,662,465,665</b>	<b>20,395,982,547</b>	<b>15,644,236,931</b>
<b>ස්කන්ධ හා වගකීම් වල මුළු එකතුව</b>		<b>300,079,776,937</b>	<b>249,783,483,604</b>	<b>299,746,710,258</b>	<b>249,482,686,387</b>
<p>ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය වාර්තා සැකසීම හා ඉදිරිපත් කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කර ඔවුන් වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලදී.</p>					
					
ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම සභාපති	කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙවිපොල කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ	ශීරාණී වන්තිආරච්චි අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)			

පිටු අංක 110 සිට 141 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

# වාර්ෂික වාර්තාව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශය 2013

දෙසැම්බර් 31 අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා සවිස්තරාත්මක ආදායම් වාර්තාව	සටහන	සමූහය		ශ්‍රී ලංකා	
		2013	2012	2013	2012
			නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
ආදායම්	30	32,156,382,564	32,674,751,483	31,962,948,264	32,354,138,127
සෘජු වියදම්	31	(20,400,268,749)	(18,209,072,826)	(20,320,481,344)	(18,118,623,148)
<b>දළ ලාභය</b>		<b>11,756,113,815</b>	<b>14,465,678,658</b>	<b>11,642,466,920</b>	<b>14,235,514,979</b>
අනෙකුත් මෙහෙයුම් ආදායම්	32	3,073,403,890	2,843,486,478	3,237,207,894	2,948,964,427
පරිපාලන වියදම්	33	(10,272,056,509)	(13,096,042,160)	(10,344,406,980)	(13,034,490,364)
<b>මෙහෙයුම් ලාභය</b>		<b>4,557,461,196</b>	<b>4,213,122,976</b>	<b>4,535,267,835</b>	<b>4,149,989,043</b>
ඉදිරි මූල්‍ය පිරිවැය	34	(2,942,600,412)	(607,867,880)	(2,963,224,837)	(628,336,853)
සමාගම් ලාභයේ කොටස්	7.1	10,487,485	7,378,463	-	-
<b>බඳු පෙර ලාභය</b>		<b>1,625,348,269</b>	<b>3,612,633,558</b>	<b>1,572,042,997</b>	<b>3,521,652,189</b>
ආදායම් බඳු වියදම්	35	1,197,936,382	(1,134,676,066)	1,196,114,255	(1,125,346,740)
<b>වර්ෂය සඳහා ලාභය</b>		<b>2,823,284,651</b>	<b>2,477,957,493</b>	<b>2,768,157,253</b>	<b>2,396,305,449</b>
<b>මව සමාගමේ ව්‍යාපාර කොටස්කරුවන් සඳහා වන වෙන්කිරීම්</b>		<b>2,823,284,651</b>	<b>2,477,957,493</b>	<b>2,768,157,253</b>	<b>2,396,305,449</b>
<b>වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම්</b>					
වර්ෂයේ ලාභය		2,823,284,651	2,477,957,493	2,768,157,253	2,396,305,449
විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම්හි වටිනාකම් වෙනස	9.1	(75,204,970)	(7,495,592)	(75,204,970)	(7,495,592)
ලැයිස්තුගත නොකරන ලද කොටස් මත භාණ්ඩකරණයන් සඳහා ප්‍රතිපාදන	9.2	-	-	-	-
<b>වසරේ මුළු සවිස්තරාත්මක ආදායම</b>		<b>2,748,079,681</b>	<b>2,470,461,901</b>	<b>2,692,952,282</b>	<b>2,388,809,857</b>
<b>මව සමාගමේ ව්‍යාපාර කොටස් හිමියන් සඳහා වන වෙන් කිරීම්</b>		<b>2,748,079,681</b>	<b>2,470,461,901</b>	<b>2,692,952,282</b>	<b>2,388,809,857</b>

පිටු අංක 110 සිට 141 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

# වාර්ෂික වාර්තාව ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය 2013

2013 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධය වෙනස්වීම් ප්‍රකාශනය								
සමූහය	අයදුම් ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රාග්ධන සංචිතය	අනෙකුත් සංචිත	ණය මූලාශ්‍රීම් සංචිත	ප්‍රතිප්‍රමාණ සංචිතය	විකිණීම සඳහා සංචිත	රඳවාගත් ආදායම් (ණය සඳහා)	එකතුව
<b>2012 ජනවාරි 01 දිනට අේෂය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,125,903</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>76,429,013,944</b>	<b>478,317,226</b>	<b>(13,736,508,239)</b>	<b>75,304,340,225</b>
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	2,477,957,493	2,477,957,493
අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	(7,495,592)	-	(7,495,592)
අතිරික්ත ප්‍රතිප්‍රමාණයේ ගැලපුම	-	-	-	-	(1,532,350,000)	-	-	(1,532,350,000)
විකුණුම් වත්කම් වල ගැලපුම	-	-	-	-	(168,382,807)	-	168,382,807	-
CPC පරිච්ඡේදය සඳහා ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	64,419,445	64,419,445
CICT සේනික කලින් වෙනම ලද බැර මත ගැලපීම	-	-	1,816,765,714	-	-	-	-	1,816,765,714
<b>2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට අේෂය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,817,891,617</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>74,728,281,137</b>	<b>470,821,634</b>	<b>(11,025,748,493)</b>	<b>78,123,637,286</b>
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	2,823,284,651	2,823,284,651
අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	(75,204,970)	(284,062)	(75,489,032)
අතිරික්ත ප්‍රතිප්‍රමාණයේ ගැලපුම	-	-	-	-	(403,502,536)	-	-	(403,502,536)
විකුණුම් වත්කම් වල ගැලපුම	-	-	-	-	(202,716,131)	-	202,716,131	-
CICT සේනික කලින් වෙනම ලද බැර මත ගැලපීම	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අේෂය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,764,457,331</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>74,122,062,469</b>	<b>395,616,663</b>	<b>(8,000,031,771)</b>	<b>80,414,496,084</b>
<b>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය</b>								
<b>2012 ජනවාරි 01 දිනට අේෂය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,125,903</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>76,429,013,944</b>	<b>478,317,226</b>	<b>(13,934,304,565)</b>	<b>75,106,543,899</b>
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	2,396,305,449	2,396,305,449
අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	(7,495,592)	-	(7,495,592)
අතිරික්ත ප්‍රතිප්‍රමාණයේ ගැලපුම	-	-	-	-	(1,532,350,000)	-	-	(1,532,350,000)
විකුණුම් වත්කම් වල ගැලපුම	-	-	-	-	(168,382,807)	-	168,382,807	-
CPC පරිච්ඡේදය සඳහා ගැලපුම	-	-	-	-	-	-	64,419,445	64,419,445
CICT සේනික කලින් වෙනම ලද බැර මත ගැලපීම	-	-	1,816,765,714	-	-	-	-	1,816,765,714
<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අේෂය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,817,891,617</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>74,728,281,137</b>	<b>470,821,634</b>	<b>(11,305,196,864)</b>	<b>77,844,188,915</b>
වසරේ ලාභය	-	-	-	-	-	-	2,768,157,253	2,768,157,253
අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් එකතුව	-	-	-	-	-	(75,204,970)	-	(75,204,970)
අතිරික්ත ප්‍රතිප්‍රමාණයේ ගැලපුම	-	-	-	-	(403,502,536)	-	-	(403,502,536)
විකුණුම් වත්කම් වල ගැලපුම	-	-	-	-	(202,716,131)	-	202,716,131	-
CICT සේනික කලින් වෙනම ලද බැර මත ගැලපීම	-	-	(53,434,286)	-	-	-	-	(53,434,286)
<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අේෂය</b>	<b>7,591,379,785</b>	<b>712,038,233</b>	<b>1,764,457,331</b>	<b>3,828,973,373</b>	<b>74,122,062,469</b>	<b>395,616,664</b>	<b>(8,334,323,480)</b>	<b>80,080,204,375</b>

පිටු අංක 110 සිට 141 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

**වාර්ෂික වාර්තාව**  
**මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය** **2013**

2013 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
<b>බදු වලට පෙර ලාභය</b>	<b>1,625,348,269</b>	<b>3,612,633,558</b>	<b>1,572,042,997</b>	<b>3,521,652,189</b>
<b>ගැලපීම් කරන ලද්දේ</b>				
ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභයේ කොටස (ඉදිරි ලාභාංශ)	9,730,918	6,603,882	-	-
පෙර වර්ෂයේ ගැලපීම්	-	64,419,449	-	64,419,449
කැපීම්	6,422,729,350	5,199,900,508	6,419,483,961	5,196,724,975
අස්පාෂ්‍ය වත්කම් වල ණය හිලව	178,082,813	179,400,955	178,016,146	179,400,955
වර්ෂය සඳහා පාරිභෝගික ගාස්තු සහ අදාළ සටහන්	376,346,298	888,840,509	375,397,180	888,495,160
ලාභාංශ ආදායම	(940,342,851)	(852,175,057)	(949,506,418)	(859,082,637)
පොලී ආදායම	(998,683,295)	(1,126,199,977)	(977,580,280)	(1,105,420,995)
පොලී වියදම්	3,941,283,707	1,734,067,858	3,940,805,117	1,733,757,848
ස්ථාවර වත්කම් විකිණුම් වල ලාභය	50,130,817	6,069,268	51,995,210	6,069,268
රාජ්‍ය දීමනා සඳහා ණය හිලව	(56,533,133)	(39,874,475)	(56,533,133)	(39,874,475)
ඉදිරි වියදම් විනිමය පාඩු	2,517,525,036	4,566,871,693	2,517,525,036	4,566,871,693
CICT මගින් කලින් ගෙවනු ලැබූ මුදල		1,870,200,000		1,870,200,000
CICT මුදල සඳහා වාර්ෂික	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)	(53,434,286)
<b>මෙහෙයුම් ලාභයට පෙර කාරක ප්‍රාග්ධනයේ වෙනස්කම්</b>	<b>13,072,183,645</b>	<b>16,057,323,886</b>	<b>13,018,211,532</b>	<b>15,969,779,144</b>
<b>කාරක ප්‍රාග්ධනයේ වෙනස්කම්</b>				
වට්ටෝරුගත භාණ්ඩ	(19,293,815)	(125,165,347)	(19,293,815)	(125,165,347)
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	(452,591,441)	(272,523,388)	(452,434,867)	(147,864,131)
නැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	(13,859,701,854)	(17,636,616,532)	(13,859,701,854)	(17,636,430,129)
පෙර ගෙවුම් වියදම්	(30,886,109)	(24,952,758)	(30,886,109)	(24,952,758)
සේවක ණය/වෙනත්	(361,957,615)	(247,686,438)	(361,957,615)	(276,160,284)
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු මුදල	19,500,861	14,808,236	19,500,861	14,808,236
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ණයහිමියන්	23,742,526	445,315,646	23,742,526	428,057,595
නැන්පතු සහ අත්තිකාරම්	376,042,011	(2,116,388,490)	376,042,011	(2,130,383,471)
ප්‍රතිපාදන හා උපවික වියදම්	(79,683,892)	158,107,984	(57,861,721)	152,980,345
<b>මෙහෙයුම් මගින් ඉපයූ මුදල</b>	<b>(1,312,645,682)</b>	<b>(3,747,777,202)</b>	<b>(1,344,639,051)</b>	<b>(3,775,330,800)</b>
ගෙවූ පොලිය	(1,003,003,724)	(1,734,067,858)	(1,002,525,134)	(1,733,757,848)
ගෙවූ පාරිභෝගික මුදල්	(322,783,409)	(521,280,713)	(322,611,832)	(521,280,713)
ගෙවූ බදු මුදල	(94,468,727)	(134,326,274)	(96,137,123)	(127,196,411)
<b>මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලැබූ ඉදිරි මුදල</b>	<b>(2,732,961,541)</b>	<b>(6,137,452,048)</b>	<b>(2,765,913,140)</b>	<b>(6,157,565,772)</b>
<b>ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහය</b>				
දේපල, පිරිසහ සහ උපකරණ අත්පත් කරගැනීම්	121,783,601	(184,998,684)	132,493,107	(183,749,200)
ස්ථාවර වත්කම් මත ඉදිරියට ගෙන ඒම	15,445,006	7,655,636	12,000,363	7,655,636
පාලිත සමාගම්වල ආයෝජන	-	-	(75,000,000)	-
නොනීම් ප්‍රාග්ධන වැඩ	(41,205,031,689)	(10,737,980,271)	(41,205,031,689)	(10,737,980,271)
අස්පාෂ්‍ය වත්කම් අත්පත් කරගැනීම්	(2,648,052)	(10,080)	(2,348,052)	(10,080)
ලැබූ ලාභාංශ	941,099,418	852,949,637	949,506,418	859,082,637
පොලී ලැබීම්	998,556,998	1,127,124,239	977,453,983	1,106,345,256
අනෙකුත් මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබූ ඉදිරි උත්පාදන	(917,041,345)	(905,764,873)	(917,041,345)	(905,764,873)
විකුණූ සඳහා වන මූල්‍ය වත්කම් වල ආයෝජන	(4,911,391)	(2,866,551,000)	(4,911,391)	(2,866,551,000)
<b>ආයෝජන කටයුතු වලින් ලැබූ ඉදිරි ලාභය</b>	<b>(40,052,747,455)</b>	<b>(12,707,575,396)</b>	<b>(40,132,878,607)</b>	<b>(12,720,971,894)</b>
<b>මූල්‍ය කටයුතු වල මුදල් ප්‍රවාහය</b>				
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබාගත් ණය	48,245,506,176	26,446,607,821	48,245,506,176	26,446,607,821
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබාගත් ණය	3,194,916,268	-	3,194,916,268	-
ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබාගත් ණය යළි පියවීම්	(6,642,159,296)	(6,477,814,731)	(6,642,159,296)	(6,477,814,731)
මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබාගත් ණය යළි පියවීම්	(1,642,127,301)	(1,627,928,997)	(1,640,467,722)	(1,624,902,168)
ලබාගත් රාජ්‍ය දීමනා	-	320,000,000	-	320,000,000
<b>මූල්‍ය කටයුතු වලින් ලැබූ ඉදිරි මුදල්</b>	<b>43,156,135,846</b>	<b>18,660,864,094</b>	<b>43,157,795,425</b>	<b>18,663,890,923</b>
<b>මුදල් හා මුදල් සමක වල ඉදිරි වෙනස්කම්</b>	<b>370,486,850</b>	<b>(184,163,350)</b>	<b>259,003,679</b>	<b>(214,646,743)</b>
<b>වසර ආරම්භයේදී මුදල් හා මුදල් සමක</b>	<b>668,542,170</b>	<b>852,705,518</b>	<b>474,476,983</b>	<b>689,123,726</b>
<b>වසර අවසානයේදී මුදල් හා මුදල් සමක</b>	<b>(සටහන 16)</b>	<b>1,039,029,021</b>	<b>733,480,662</b>	<b>474,476,983</b>

පිටු අංක 110 සිට 141 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සඳහා ඇති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ වැදගත් අංගයක් වේ.

**1 සංස්ථාපිත තොරතුරු**

**1.1 පොදු කරුණු**

1984 අංක 07 හා අංක 35 දරණ පනත් වලින් සංශෝධිත 1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පනත මගින් 1979 අගෝස්තු 01 වැනි දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබී ය.

**1.2 ප්‍රධාන කටයුතු සහ මෙහෙයුම් කටයුතු වල ස්වභාවය**

නැව් භාණ්ඩ වාහක කටයුතු (ස්ටෙව්ඩෝරු), නැව් ගත කිරීම හා ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම, ගොඩබෑම් හා ගුදමිගත කිරීම, වාස්ථු කටයුතු, පෙට්‍රෝලියම්, පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සහ ලිහිසි තෙල් යාත්‍රා වලට හා යාත්‍රාවන්ගෙන් රැගෙන ඒම, යාත්‍රා වලින් යාත්‍රා වලට ද නියමු ගාස්තු සඳහා බංකර සහ ගබඩා අතරද කිමිදුම් කටයුතු සඳහා යාත්‍රා බැඳ තැබීමට සහ මුහුදු යට නැව් අළුත් වැඩියා කටයුතු, ඊට අනුගාමික සේවාවන් සපයන යාත්‍රා සඳහා ජලය, ඉන්ධන, විදුලි බලය කාර්යක්ෂමව සහ අඛණ්ඩව සැපයීම.

**1.3 මුදල් වර්ෂය**

අධිකාරියේ මුදල් වර්ෂය දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනෙන් අවසන් වේ.

**1.4 ලියාපදිංචි කාර්යාලය**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය තැ.පෙ.595, අංක:19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01 දරණ ස්ථානයෙහි පිහිටා ඇත.

**1.5 සේවක සංඛ්‍යාව**

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව 9, 792 (2012-10,102) කි.

**1.6 නිකුත්කිරීමේ බලය ලත් දිනය**

2013 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ තීරණය/අනුමැතියට අනුකූලව 2014 පෙබරවාරි 26 දින නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර ලබා දෙන ලදී.

**2 වැදගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වල සාරාංශය**

**2.1 පිළියෙල කිරීමේ පදනම**

වරාය අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට (SLFRSSs) අනුකූලව පිළියෙල කරන ලදී. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම අනුව වෙනස් කරන ලද ඓතිහාසික පිරිවැය යටතේ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් සකස් කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී ඇතැම් විමර්ශනාත්මක ගිණුම් ඇස්තමේන්තු භාවිතා කිරීම අවශ්‍යය. මෙම ක්‍රියාවලියේදී කළමනාකාරිත්වයට සිය විනිශ්චයන් වෙත ඵලඹීමේදී සමූහයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කිරීම අවශ්‍ය වේ.

**2.2 ඒකාබද්ධ කිරීම**

**2.2.1 පරිපාලිත**

පරිපාලිත යනු අයිතියෙන් භාගයකට වඩා කොටස්කාරීත්වය සමඟ මූල්‍යමය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති පාලනය කිරීම සඳහා සමූහයකට බලය ඇති ඒකකයකි. පරිපාලිතයක පාලනය සමූහයකට මාරු කිරීමේ දින සිට පරිපාලිතය සම්පූර්ණයෙන්ම ඒකාබද්ධ ලෙස සැලකේ. මෙම පාලනය අවසාන වන දින සිට එය ඒකාබද්ධ තත්ත්වයෙන් ඉවත් කෙරේ.

ව්‍යාපාර සංයෝජනය සඳහා සැලකීම පිණිස අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදය සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ. පරිපාලිතය සමන්විත වන්නේ මාරුකරන ලද වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම සහ පරිපාලිතය විසින් දරනු ලබන වගකීම් වලිනි. පරිපාලිතය සම්පූර්ණයෙන්ම අධිකාරියට අයිති බැවින් පරිපාලිතයේ පාලනයට යටත් නොවන කටයුතු සමූහය විසින් පිළිගනු නොලැබේ.

අන්තර් ඒකක ගනුදෙනු, ශේෂයන්, අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනුවලදී සිදුවන ආදායම සහ වියදම ඉවත්කරනු ලැබේ. තවද වත්කම් වලදී පිළිගනු ලබන අන්තර් සමාගම් ගනුදෙනු වලදී ඇතිවන ලාභ සහ පාඩු ද ඉවත් කෙරේ. සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ප්‍රතිපත්ති අඛණ්ඩව භාවිතා කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අනුව පරිපාලිතයේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති වෙනස් කර ඇත.

**2.2.2 ආශ්‍රිත සමාගම්**

ආශ්‍රිත සමාගමක් යනු සමූහයේ සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති සාමාන්‍යයෙන් ඡන්ද අයිතියෙන් 20%ක් හෝ ඊට වැඩි ප්‍රමාණයක සෘජු හෝ සෘජු නොවන කොටස් හිමිකම් සහිත පාලනයක් රහිත ඒකකයකි. ආශ්‍රිත සමාගමක ආයෝජනයක් ගිණුම්ගත කරනුයේ ස්කන්ධ ක්‍රමය භාවිතා කිරීමෙනි. ස්කන්ධ ක්‍රමය යටතේ ආයෝජනය ආරම්භයේදී පිරිවැයක් ලෙස සලකන අතර පවරා ගැනීමේ දිනයෙන් පසු ආයෝජිතයාගේ ලාභය හෝ පාඩුව ආයෝජකයාගේ කොටසෙහි ධාරණ අගයේ වැඩිවීමක් හෝ අඩුවීමක් ලෙස පිළිගනු ලබයි.

සමූහයේ පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ ලාභ හෝ පාඩු සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් කර ඇති අතර ආයෝජිතයාගේ අනෙකුත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් පශ්චාත් පවරා ගැනීමේ කොටස් වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් සමඟ ආයෝජනයේ ධාරණ අගයට ගැලපුම් කර සඳහන් කර ඇත.

ආශ්‍රිත සමාගමේ කරන ලද ආයෝජනයෙන් හානි සිදු වී තිබේද යන්න, විෂයානුබද්ධ සාක්ෂි තිබේ ද යන්න සමූහය විසින් සෑම වාර්තා කරන දිනයකදීම තීරණය කරනු ලබයි. එය එසේ නම්, හානි සිදු වූ අගය, ආශ්‍රිත සමාගමේ නැවත ලබා ගැනීමට හැකි අගය සහ එහි ධාරණ අගයේ වෙනස ලෙස සමූහය ගණනය කරන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ ආශ්‍රිත සමාගම් වල ලාභ / පාඩු කොටස් හා ආසන්නයේ සඳහන් කර ඇත.

**2.3 විදේශ මුදල් පරිවර්තනය**

**2.3.1 ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සහ ඉදිරිපත් කරනු ලබන මුදල් වර්ගය**

සමූහයේ එක් එක් ඒකකයන්ගේ මූල්‍යමය ප්‍රකාශ වල ඇතුළත් කර ඇති ගනුදෙනු සහ ශේෂයන් ගණනය කරනුයේ එම ඒකකය මෙහෙයුම් කරනු ලබන මූලික ආර්ථික පරිසරයේ මුදල් ඒකකය භාවිතා කරමිනි. ඒකාබද්ධ මුදල් ප්‍රකාශ ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය සමූහයේ ඉදිරිපත් කරන මුදල් වර්ගය වේ.

**2.3.2 ගණුදෙනු සහ ශේෂයන්**

විදේශ මුදල් වලින් සිදුකරන ගණුදෙනු භාවිතා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කරනු ලබන්නේ ගණුදෙනු සිදු කරන දිනයන්හි පවත්නා විනිමය අනුපාතය භාවිතා කරමිනි. මෙවැනි ගණුදෙනු පියවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදු වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු, විදේශ මුදල් ඒකක මගින් දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් හි වසර අවසානයේ විනිමය අනුපාත පරිවර්තනය සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

ක්‍රමක්‍ෂය පිරිවැයෙහි වෙනස්වීම් වලට අදාළව පරිවර්තන වෙනස්කම් සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

**2.4.1 දේපල, පිරියත සහ උපකරණ**

දේපල, පිරියත හා උපකරණ මුල්වරට හඳුනාගත යුත්තේ පිරිවැයට වන අතර එහි පිරිවැය ලෙස වත්කම් වර්තමාන ස්ථානයට හා තත්ත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ පිරිවැය හා සමුභයේ කළමනාකරණය අදහස් කරන පරිදි වත්කම් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමට දැරිය යුතු අනෙකුත් පිරිවැය ඇතුළත් විය යුතුය.

දේපල, පිරියත සහ උපකරණ වල ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරනු ලබන මුදලේ ප්‍රමාණය දේපල, පිරියත සහ උපකරණ වල වටිනාකම සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන අවස්ථාවලදී ප්‍රතිප්‍රමාණනය කරන දිනට සැලකි පිරිවැය ලෙස සලකන ලදී. අනෙකුත් දේපල, පිරියත සහ උපකරණ පසුව ගණනය කරන ලද්දේ එකතු වූ ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

පසුකාලීන පිරිවැය වත්කමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගයේ ඇතුළත් කිරීම හෝ වත්කමක් ලෙස පිළිගනු ලබන්නේ මෙම වත්කම හා බැඳුණු අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමුභයට ලැබෙන බව හා වත්කමේ පිරිවැය විශ්වාසනීය ලෙස ගණනය කිරීමට හැකියාව ඇත්නම් පමණි. අනෙකුත් සියළු අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු වන මූල්‍ය වර්ෂය තුළ දී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කර ඇත.

ඉඩම්වල වටිනාකම ක්‍ෂය නොකෙරේ. අනෙකුත් වත්කම් වල ක්‍ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.

වත්කම් කාණ්ඩය		ප්‍රමාණය
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	වසර 5 - 50	1% - 20%
පාවෙන උපකරණ	වසර 2 - 15	6.7% - 50%
මෙහෙයුම් උපකරණ	වසර 2 - 20	5% - 50%
යන්ත්‍ර සහ උපකරණ	වසර 2 - 20	5% - 50%
කාර්යාල සහ සුභසාධක ගොඩනැගිලි	වසර 2 - 75	1.3% - 50%
පරිගණක දෘඩාංග	වසර 2 - 5	20% - 50%

වත්කම් වල ධාරණ අගය, ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත යළි අයකර ගත හැකි අගයට වඩා වැඩි නම් එම වත්කමේ ධාරණ අගය යළි අයකර ගත හැකි අගය දක්වා කපාහැරිය යුතුයි.

**2.4.2 අස්පාශ්‍ය වත්කම්**

ලබාගැනීමට වැය වන්නාවූ පිරිවැය සහ නිශ්චිත මෘදුකාංග සහ පද්ධතීන් මත පදනම් වූ ලබාගන්නා ලද පරිගණක මෘදුකාංග සහ මෙහෙයුම් පද්ධතීන් ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලෙස සලකනු

ලැබේ. පිරිවැයෙන් අඩු කර ගත් සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය සහ සමුච්චිත හානිකිරීමේ පාඩු ලෙස අත්පත් කරගත් වත්කම් ප්‍රකාශ කර ඇත. පහත සඳහන් පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අඩුකොට ණය හිලවී කිරීමෙන් පසු පිරිවැය සඳහන් කර ඇත.

පරිගණක මෘදුකාංග වසර 2 – 5 20% - 50%

පරිගණක මෘදුකාංග වැඩසටහන් නඩත්තු කිරීම ආශ්‍රිත පිරිවැය වැයකළ මුදල් ලෙස පිළිගෙන ඇත.

**2.4.3 ආයෝජන දේපල**

කුලී මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා පවත්වාගෙන යනු ලබන ආයෝජන දේපල මූලික වශයෙන් එහි පිරිවැය අනුව ගණනය කෙරේ.

2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රථම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුව සකස්කරන ලද මුදල් ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇති ප්‍රත්‍යාගණනය කරන ලද මිල ගණන් වලට අනුකූලව ආයෝජන දේපල පවත්වාගෙන ගොස් ඇත. ආයෝජන දේපලවල විකුණුම් වටිනාකම පුළුල් වශයෙන් සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වන බැවින් ආයෝජන දේපල වල අඩංගු මුදල් එසේ නැවත වටිනාකම් කළ දින සිට පැවති සැලකි පිරිවැය ලෙස අධිකාරිය විසින් සලකන ලදී. ඒ අනුව ආයෝජන දේපල සඳහන් කර ඇත්තේ එකතු වූ ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ සැලකි පිරිවැයක් ලෙසිනි. අනෙකුත් ආයෝජන දේපල පසුව ගණනය කරන ලද්දේ සමුච්චිත ක්‍ෂයවීම් සහ එකතු වූ හානි අඩුකළ පිරිවැයක් ලෙසිනි.

ඉඩම්වල වටිනාකම ක්‍ෂය නොකෙරේ. ගොඩනැගිලිවල වටිනාකම් ක්‍ෂයවීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ සරල රේඛීය ක්‍රමය භාවිතා කරමිනි. මෙසේ කරනු ලබන්නේ ඒවායේ පිරිවැය හෝ පිරිවැය ලෙස සැලකිය හැකි වටිනාකම් පහත දැක්වෙන පරිදි ඒවායේ ඇස්තමේන්තුගත ජීවන කාලය අනුව වේ.

ආයෝජන දේපල වසර 15 - 35 2.9% - 6.7%

**2.4.4 මූල්‍ය නොවන වත්කම් හානිකරණය**

වාර්තා කිරීමට භාජනය වන එක් එක් කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේදී, සමූහය විසින් එහි දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ, ආයෝජන දේපල සහ අස්පාභ්‍ය වත්කම් වල පවත්නා වටිනාකම සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර එම වත්කම් හානිකරණය වී ඇති බවට යම් පෙන්නුම් කිරීමක් ඇත්දැයි තීරණය කරනු ලැබේ. එසේ පෙන්නුම් කරන්නේ නම් එවැනි හානිකරණ වලින් සිදු වූ ප්‍රමාණය තීරණය කරගැනීම සඳහා වත්කම්වල යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. යම් වත්කමක යළි අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කළ නොහැකි අවස්ථා වල, සමූහය විසින් මුදල් උපයන ඒකකය තීරණය කරනු ලබන අතර එම වත්කම අයත්වන්නා වූ මුදල් උපයන ඒකකයේ අයකරගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තුගත කරනු ලැබේ.

අයකරගත හැකි මුදල යනු යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ යමක් විකිණීම සඳහා වැයවන පිරිවැය සහ භාවිතයේ වටිනාකම අඩු කළ සාධාරණ වටිනාකමේ ඉහළ මට්ටම වේ. භාවිතයේ වටිනාකම තක්සේරු කිරීමේදී අනාගත මුදල් ලැබීම් වර්තමාන වටිනාකමට අඩුකළ මුදල අනුව බදු ගෙවීමට පෙර වට්ටම් ගාස්තු ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් ඇස්තමේන්තු කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ දැනට පවත්නා මුදලේ කාලීන වටිනාකම සහ වත්කමට විශේෂිත වන්නා වූ අවදානම් තත්ත්වයන් සහිත වෙළඳපල තක්සේරු පිළිබිඹු වන අන්දමින් වට්ටම් අඩුකිරීමට පෙර පූර්වයෙන් පැවති බදු තත්ත්වය භාවිතා කරමිනි. මේ සඳහා අනාගතයේදී ඇතිවන මුදල් ප්‍රවාහය සමඟ ගැලපීම් කරනු නොලැබේ.

යම් වත්කමක අයකරගත හැකි මුදල (මුදල් උපයන ඒකකය) එහි ධාරණ අගයට වඩා අඩුවෙන් ඇස්තමේන්තුගත කර ඇත්නම් වත්කමේ ධාරණ අගය (මුදල් උපයන ඒකකය) අයකර ගත හැකි මුදල දක්වා අඩු කෙරේ. හානි වලින් ඇති වන්නා වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඉතා ඉක්මනින් හඳුනාගත හැක.

**2.5 මූල්‍ය වත්කම්**

**2.5.1** මූලික හඳුනාගැනීමේ දී සමූහය විසින් මූල්‍යමය වත්කම් වල වර්ගීකරණය තීරණය කරනු ලබන අතර සමූහය විසින් එහි මූල්‍යමය වත්කම් පහත සඳහන් පරිදි වර්ගීකරණය කර ඇත:

- (අ) කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන
- (ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ
- (ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ

**(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන**

කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජනයක් යනු ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් හැර ස්ථිර හෝ නිශ්චිත ගෙවීම් සහිත සහ ස්ථිර කල් පිරීමක් සහිත ලබා නොගත් මූල්‍ය වත්කම් වේ. කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන යනුවෙන් වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ එම ආයෝජන කල්පිරෙන තෙක් තබාගැනීමට සමූහයට අදහසක් හෝ හැකියාවක් ඇත් නම් පමණි. ආයෝජනය කල්පිරෙන තෙක් නොපවතින්නේ නම් කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන ජංගම නොවන වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇත. සමූහය විසින් මෙම කාණ්ඩය යටතේ සඳහන් කර ඇත්තේ දැනට දරනු ලබන ණයකරයන් ය.

**(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ**

ණය සහ ලැබිය යුතු දේ යනු ස්ථිර සහ තීරණය කළ යුතු එමෙන් ම දැනට ක්‍රියාකාරී වෙළඳපලේ දක්වා නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසාන වී මාස 12ට වැඩි කාලයක් ගතවන්නා වූ කල් පිරෙන වත්කම් හැර ජංගම වත්කම් වල ඇතුළත් කර ඇති ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ජංගම නොවන වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත. සමූහයේ ණය සහ ලැබිය යුතු දේවල් සමන්විත වන්නේ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම්, යළි මිලට ගත් රජයේ සුරැකුම්පත්, ස්ථිර තැන්පතු පූර්ව ගෙවීම්, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සේවක ණය සහ වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ පැවති මුදල් සහ මුදල් සමක වලිනි.

**(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දෑ**

විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් යනු මෙම කාණ්ඩය යටතේ නම්කර ඇති හෝ වෙනත් කාණ්ඩයක් යටතේ වර්ගීකරණය කර නොමැති ලබා නොගත් මූල්‍යමය වත්කම් වේ. ආයෝජනය කල් පිරෙන එකක් නොවන්නේ නම් හෝ එය වාර්තාකරණයට භාජනය වන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේ සිට මාස 12ක් තුළ විකිණීමට කළමනාකරණයට අදහසක් නොමැති නම් මේ වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් වල අන්තර්ගත කරයි. විකිණීමට ඇති මූල්‍යමය වත්කම් සමන්විත වන්නේ දීර්ඝ කාලීන නම් කරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජන සහ නම් නොකරන ලද ස්කන්ධ ආයෝජනයන් ගෙනි.

**2.5.2 හඳුනාගැනීම හා මුල්වරට මැනීම**

ණය සහ ලැබීම් මූල්‍යමය වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත්තේ සමූහය විසින් මෙම ගනුදෙනු ආරම්භ කරන ලද දින සිට ය. අනෙකුත් මූල්‍යමය වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ සමූහය මුදල් ලේඛනයේ කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රතිපාදන සඳහා සමූහය පාර්ශවකරු වූ වෙළඳ දිනයේ සිට ය.

මූල්‍යමය වත්කම් ප්‍රථමයෙන් ම ගණනය කරනු ලබන්නේ සාධාරණ වටිනාකම අනුව ය. ඊට අමතරව සාධාරණ වටිනාකම දක්වා නොමැති වත්කම් ඒවායේ ලාභ සහ පාඩු තුළින් ගනුදෙනු පිරිවැය සඳහා ඇති සෘජු සම්බන්ධතාවය අනුව ගණනය කෙරේ.

මූල්‍යමය වත්කම් වලින් මුදල් ප්‍රවාහයක් ලැබීමට අයිතියක් නොමැතිවිට හෝ මුදල් පැවරීමට ඇති අයිතිය මාරු වීමේ දී සහ මූල්‍යමය වත්කම් වල අයිතියේ සියළු අවදානම් සහ ප්‍රතිලාභ සමූහය විසින් මාරු කර ඇති අවස්ථාවන්හි මූල්‍යමය වත්කම් පිළි නොගැනේ.

**2.5.3 පසුව සිදුකෙරෙන ගණනය කිරීම්**

**(අ) කල් පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජන**

කල් ඉකුත්වන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන වන්නේ හානි වලින් පාඩු වී තිබේනම් ඒවා අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කරමින් පසු කාලයේ සිදුකෙරෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය වේ. පවරාගැනීමේදී සහ ගනුදෙනු පිරිවැය වලදී සිදුවන වට්ටම් අඩුකිරීම හෝ වාරික සැලකිල්ලට ගෙන ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ගණනය කරනු ලැබේ.

**(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දේ**

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව ණය සහ ලැබීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර එසේ කිරීමේදී හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමයක් අනුගමනය කිරීමෙනි.

**(ඇ) විකිණීම සඳහා ඇති දේ**

ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍යමය වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සාධාරණ අගයට ගණනය කරනු ලැබේ. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් වල සාධාරණ අගයේ වෙනස්කම් වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායමේ පිළිගෙන ඇති අතර, සමාන කොටස්වල වෙනස්වීම් ප්‍රකාශයේ විකුණුම් සංචිතය ලෙස ඉදිරිපත් කර ඇත. සමූහයේ ක්‍රමෝපායික ආයෝජන වන නම් නොකරන ලද සම කොටස් එහි සාධාරණ අගය විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කිරීමට නොහැකි හෙයින් හානි කිරීම් සඳහා පාඩු ලෙස ගණනය කරනු ලබයි.

**2.5.4 මූල්‍ය වත්කම් හානිවීම**

**(අ) ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය මත පවත්වා ගෙන යනු ලබන වත්කම්**

වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී මූල්‍ය වත්කමට හානි සිදු වූ බවට විෂයමූල සාක්ෂි තිබේදැයි සමූහය තීරණ කරනු ලබයි. වත්කම ආරම්භයේදී පිළිගැනීම අවසානයේ සිදු වූ සිදුවීම (පාඩු) සහ පාඩු සිදුවීමත් (හෝ සිදුවීම්) වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශ්වාසනීය ලෙස ඇස්තමේන්තු කළ හැකි මූල්‍ය වත්කමේ ඇස්තමේන්තුගත ඉදිරි මුදල් ප්‍රවාහ මත බලපෑමක් ඇති වූ බවට හා හානිවීම් පිළිබඳව විෂයමූලික සාක්ෂි ඇත්නම් පමණක් මූල්‍ය වත්කම් හානි වූ බව සහ හානිවීම් පාඩු සිදු වූ බවට සැලකේ.

ණය සහ ලැබීම් මෙන් ම කල් පිරෙන තෙක් දරනු ලබන ආයෝජන පවත්වා ගත යනු ලබන්නේ ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය අනුව වන අතර පාඩුවේ ප්‍රමාණය ගණනය කරනු ලබන්නේ වත්කමෙහි ධාරණ අගය සහ ඇස්තමේන්තුගත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි වර්තමාන වටිනාකම අතර වෙනස අනුව ය. (මීට අනාගතයේදී සිදුවීමට නියමිත වූ ණය හානි අන්තර්ගත නොවේ). එසේම ඉහත සඳහන් කරන ලද මූල්‍යමය වත්කම් එලදායි පොලී ක්‍රමයක් මත වට්ටම්ගත කළයුතු වේ. මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගය අඩු කෙරෙන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයෙන් පාඩුව පිළිගනු ලබයි.

පසුකාලයකදී හානියෙන් ඇති වූ පාඩු අඩුවන්නේ නම් සහ එම පාඩු විෂය මූල තත්ත්වය අනුව හානිය සිදුවීමෙන් පසු ඇති වූ සිද්ධියකට සම්බන්ධ බවට පිළිගන්නේ නම් එවැනි අවස්ථාවක පෙරදී හඳුනාගත් හානියෙන් වූ පාඩුව සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේදී ප්‍රතිවර්තනයක් ලෙස හඳුනා ගනියි.

**(ආ) විකිණීම සඳහා ඇති දෙය**

මූල්‍යමය වත්කම් වලට හානියක් සිදු වී ඇති බවට විෂය මූලික සාධක තිබේදැයි වාර්තාකරණයට භාජනය වන එක් එක් කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය විසින් තක්සේරු කරනු ලබයි. මිල සඳහන් කළ සම කොටස් ආයෝජන සඳහා සාධාරණ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කලක් තිස්සේ එහි පිරිවැයට වඩා අඩු වත්කම් ප්‍රමාණයක් තිබීම ද වත්කමකට හානියක් සිදුවීමක් ලෙස සැලකීමේ සාධකයක් වේ. සඳහන් කළ ආයෝජන සඳහා සාධකයක් පවතී නම් සමුච්චිත පාඩු ගණනය කරනු ලබන්නේ අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ පවත්නා සාධාරණ අගය අතර ඇති වෙනසින් කලින් පිළිගත් ලාභ හෝ පාඩු වලින් සිදු වූ පාඩු අඩු කර ප්‍රතිවර්ගීකරණ ගැලපුමක් ලෙස සම කොටස් වලින් ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ප්‍රතිවර්ගීකරණය කරයි.

මිල සඳහන් නොකළ සමාන කොටස් ආයෝජනයන් සඳහා පිරිවැයට අඩු ආයෝජනයේ වටිනාකමේ වැදගත් හෝ දිගු කාලීන අඩු වීමක් ද වත්කම් හානි වීම් සිදු වූ බවට සාධක වේ. මිල සඳහන් නොකළ ආයෝජනයන් සඳහා සාධක පවතී නම්, හානි වීම් සඳහා පාඩු වල අගය ගණනය කරනු ලබන්නේ මූල්‍ය වත්කමේ ධාරණ අගයේ සහ සමාන මූල්‍ය වත්කමක් සඳහා පවත්නා වෙළඳ පොළ ඉපැයුම් අනුපාතිකයේ වට්ටම් ගත ඇස්තමේන්තු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයේ පවත්නා අගය අතර වෙනස මගිනි. මෙම හානිවීම් සඳහා පාඩු ප්‍රතිවර්තනය නොකෙරේ.

**2.6 තොග**

තොග දක්වා ඇත්තේ පිරිවැය අනුවය. පිරිවැය නිගමනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රථම ලැබීම්, ප්‍රථම නිකුතු (FIFO) ක්‍රමය පදනම් කරගෙනය. තොග භාණ්ඩ සමන්විත වන්නේ යාත්‍රා සහ නැව් බඩු මෙහෙයවීමේ උපකරණ සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් සහ පරිභෝජන භාණ්ඩ වලින් මෙන් ම ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් වලිනි. වට්ටෝරු භාණ්ඩ පරිභෝජනය සඳහා මිස නැවත විකිණීම සඳහා අදාළ නොවේ.

**2.7 වෙළඳ ලැබීම්**

ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු වලදී ගණුදෙනුකරුවන්ට සලසන ලද සේවය වෙනුවෙන් ඔවුන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදල්ය. සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර මෙහෙයවීමේ සාමාන්‍ය චක්‍රය අනුව එකතු වීම් අපේක්ෂා කරන අතර ඒවා ජංගම වත්කම් ලෙස වර්ගීකරණය කෙරේ. මුලදී ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය ලෙස සලකා බැලීමේදී එහි සාධාරණ වටිනාකම පිළිගනු ලැබේ. එනම් ඉන්වොයිස් ගත මුදල සහ හානි සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන අඩුකොට මුල් ඉන්වොයිස් මුදල ගණනය කරනු ලැබේ. මෙසේ කරනු ලබන්නේ එම මුදල් කෙටි කලකදී ලැබේ යැයි බලාපොරොත්තුවෙන් වන අතර එම මුදලේ කාලීන අගය මෙහිදී වැදගත් නොවේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි සිදු වී තිබේද යන්න විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේදැයි වාර්තා කරන කාලසීමාව අවසානයේදී සමූහය තක්සේරු කරයි. වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් පිළිබඳ විෂයමූලික සාක්ෂි සඳහා සමූහයේ ගෙවීම් ලබා ගැනීම පිළිබඳ පසුගිය පළපුරුද්ද, උපරිම ණය කාලසීමාව වන දින 28ට පසුව ප්‍රමාද වී ලැබුණු ගෙවීම් වල ඉහළ යෑමක් ඇතුළත් විය හැක. වෙළඳ ලැබීම් වලින් හානි සිදු වී හානි වීම් පාඩු විදීමට සිදු වන්නේ හානි වීම් පිළිබඳ විෂය මූලික සාක්ෂි තිබේ නම් පමණි. වැදගත් වෙළඳ ලැබීම් තනි වශයෙන් හානි වීම් සඳහා තක්සේරු කරන අතර වැදගත් නොවන වෙළඳ ලැබීම් හානි වීම් සඳහා සාමූහිකව තක්සේරු කෙරේ.

වෙළඳ ලැබීම් සඳහා හානි වීම් තක්සේරු කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ආකෘති සහ පදනම භාවිතා කෙරේ.

(අ) තනි තනි වශයෙන් ඇගයීම් කිරීමේ ආකෘතිය: හානියෙන් සිදු වූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ලැබිය යුතු වෙළඳ ද්‍රව්‍ය වර්ග තනි තනිව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

	පදනම	ප්‍රතිපාදන නොමැත
i ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	50%
ii රජයේ ආයතන	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 100%
iii නඩු පවරා ඇති නැව් නියෝජිතයන්	-	100%
iv නැව් නියෝජිතයින් - තාවකාලිකව තහනම් කර ඇති සහ ක්‍රියාත්මක නොවන	-	100%
v නැව් නියෝජිතයින් - සුවිශේෂී ගණුදෙනුකරුවන්	මාස 12 දක්වා මාස 12න් පසු	ප්‍රතිපාදන නොමැත 1%

(ආ) සාමූහික ඇගයීමේ ආකෘතිය : හානියෙන් සිදුවූ පාඩුව ගණනය කිරීම සඳහා පහත සඳහන් වෙළඳ ලැබීම් වර්ග සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරේ.

i නැව් නියෝජිතයින් - සුවිශේෂී නොවන ගණුදෙනුකරුවන්	මාස 12 දක්වා	ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත
	මාස 12න් පසු	1%

**2.8 මුදල් සහ මුදල් සමක**

මුදල් ප්‍රවාහය පිළිබඳ ඒකාබද්ධ ප්‍රකාශනයේ, මුදල් සහ මුදල් සමක වලට අයත් වන්නේ අතේ ඇති මුදල්, බැංකු වල ඇති තැන්පතු, මූලික කල් පිරිමේ කාල සීමාව තෙමසක් හෝ ඊට අඩු කාලයක් සහිත කෙටි කාලීන ඉහළ මට්ටමේ ද්‍රවශීලතා ආයෝජනයන් ය.

**2.9 ආයෝජන ප්‍රාග්ධනය**

ප්‍රාග්ධනය යනු කොළඹ වරාය කොමිසම, වරාය නැව් බඩු සංස්ථාව, වරාය සැසඳුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව සතුව තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට මාරුකර පවරන ලද සියළු දේපළ වලට අදාළ අරමුදල් වල ඇති මුදල්, සියළුම ණය, වගකීම් සහ බැඳීම් ඇතුළුව වංචල සහ නිශ්චල දේපළ වේ.

**2.10 මූල්‍යමය වගකීම්**

සමූහය විසින් මූල්‍යමය වගකීම් යටතේ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වර්ග කර ඇත. සමූහයේ වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් වලට අයත් වන්නේ ණය ගැණුම්, වෙළඳ හා වෙනත් ගෙවීම්ය. වෙනත් මූල්‍ය වගකීම් මූලිකව පිළිගනු ලබන්නේ වෙළඳ පිරිවැය සඳහා සෘජුවම අදාළ මුදල සහ සාධාරණ අගයේ එකතුවෙනි. මූලික පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව මෙම මූල්‍යමය වගකීම් සඵල පොළී ක්‍රමය භාවිතයෙන් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කරනු ලැබේ. ගිවිසුම්ගත වගකීම් ඉටු කර ඇති අවලංගු කර හෝ අවසන් කර ඇති අවස්ථාවක සමූහය විසින් මූල්‍ය වගකීම් පිළිගනු නොලැබේ.

**2.11 වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල්**

වෙළඳ සහ ගෙවිය යුතු අනෙකුත් දේවල් යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතු වලදී සැපයුම්කරුවන්ගෙන් ලබාගන්නා ලද භාණ්ඩ සහ සේවා සම්බන්ධ ගෙවීම් නැවත ගෙවීම්යි. ව්‍යාපාරයක සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රයක මෙන් වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් ජංගම වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.

වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දේවල් මූලිකව හඳුනාගනු ලබන්නේ සාධාරණ මිලටය. මෙය ගණුදෙනු කරන මිල වන අතර පසුව ගණනය කිරීමේදී මුල් ඉන්වොයිසියේ මුදලට ගණනය කරන අතර, කෙටි කාලසීමාවක් තුළදී ගෙවීම් අපේක්ෂා කරන බැවින් මුදලේ කාලීන වටිනාකම වැදගත් නොවේ.

**2.12 ණය ලබාගැනීම්**

සමූහයේ ණය ගැනුම් සඳහා ඇතුළත් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා රජය සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබා ගත් වරාය සංවර්ධන ණය වේ. ණය ගැණුම් මූලිකව පිළිගනුයේ සාධාරණ අගය ලෙස වන අතර ගණුදෙනු පිරිවැයේ ශුද්ධ එකතුව වේ. ණය ගැණුම් පසුව ඵලදායී පොලී අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස ගණනය කෙරේ. වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී පවතින වල පොලී අනුපාතිකය (ඵලදායී පොලී අනුපාතිකය) භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ පිරිවැය ලෙස වල අනුපාත ණය ගැනුම් ගණනය කරනු ලැබේ.

ණය මුදල් ගැනීමේ පහසුකම් ආරම්භ කිරීමේදී පැවති ණය මුදල පිළියෙළ කිරීමේ ගාස්තුව, ව්‍යුහාත්මක ගාස්තුව, සැකසීමේ ගාස්තුව සහ කළමනාකරණ ගාස්තුව පිළිගනු ලබන්නේ ණය ගැණුම් සඳහා වන ගණුදෙනු පිරිවැය ලෙසය.

ක්‍රමක්ෂ පිරිවැයට ණය මුදලේ ධාරණ අගය ගණනය කිරීමේදී ඇති වන විදේශ විනිමය ලාභ සහ පාඩු එක් එක් වාර්තාකරණ කාලසීමාව අවසානයේදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

**2.13 ණය ලබාගැනීමේ පිරිවැය**

ණයට ලබාගැනීමේ පිරිවැය සෘජුවම සම්බන්ධ වන්නේ පවරාගැනීම සහ වටිනා වත්කම් වල ඉදිකිරීම් වෙනුවෙනි. මෙම වත්කම් ඒවා බලාපොරොත්තු වූ කාර්යය සඳහා සුදානම් කිරීමට සෑහෙන කාලයක් ගතවේ. එම වත්කම් ඒවා භාවිතා කිරීමට අදහස් කරන කටයුතු සුදානම් වන තෙක් මේවා එම වත්කම් වල පිරිවැයට එකතු කරයි.

අනෙකුත් සියළුම ණය ගැනුම් පිරිවැය සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් ඒවා සිදු වන කාල සීමාව තුළ පිළිගනු ලැබේ.

**2.14 රජයේ ප්‍රදාන**

මුදල්මය නොවන ප්‍රදානයන් ඇතුළුව රජයේ ප්‍රදානයන් එහි සාධාරණ අගය අනුව පිළිගනු ලබන අතර එසේ කරනු ලබන්නේ එම ආධාර ලබාගැනීමෙන් පසු සමුභය විසින් අදාළ කොන්දේසි අනුගමනය කරනු ලබන බවට සාධාරණ සහතිකයක් තිබෙන අවස්ථාවක ය.

පිරිවැයට අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භනය කරනු ලබන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයෙන් පිළිගනු ලැබේ. මෙය වන්දි ගෙවීම් සඳහා අදහස් කරන පිරිවැයට සරිලන පරිදි අවශ්‍ය කාලයේදී සලකා බලනු ලැබේ. දේපල, පිරියත හා උපකරණ සඳහා අදාළ රජයේ ප්‍රදාන විලම්භිත රාජ්‍ය ප්‍රදාන ලෙස ජංගම නොවන වගකීම් වල ඇතුළත් කර ඇති අතර, අදාළ වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වන ආයු කාලය මත සරල රේඛීය පදනම මත සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

මූල්‍යමය නොවන ප්‍රදාන මූල්‍යමය නොවන වත්කම් වල සාධාරණ මිල අනුව ගණනය කරනු ලබන අතර දීමනා සහ වත්කම් වල සාධාරණ වටිනාකම ගිණුම්ගත කෙරේ.

**2.15 ජංගම සහ විලම්භිත බදු**

අදාළ කාලපරිච්ඡේදය සඳහා බදු වියදම් සංයුක්ත වන්නේ ජංගම සහ විලම්භිත බදු වලිනි. වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් වල පිළිගනු ලබන කරුණු වලට අදාළ ප්‍රමාණයට හැරෙන්නට සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ බදු පිළිගනු ලැබේ. මෙම අවස්ථාවේදී වෙනත් සවිස්තරාත්මක ආදායම් පිළිගැනීමේදී බදු ද පිළිගනු ලැබේ.

දැනට බලපැවැත්වෙන ආදායම් බදු ගාස්තු වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ අවසානය සඳහා වූ බදු නීතිය පදනම් කොට ගෙන ගණන් බලනු ලැබේ. එහිදී ක්‍රියාත්මක වන්නා වූ අධිකාරිය ආශ්‍රිත ආයතන සහ උපදෙවන්නා වූ බදු අයකළ යුතු ආදායම් සලකා බලනු ලැබේ. බදු අධිකාරීන්ට ගෙවීමට අපේක්ෂිත මුදල් උචිත පරිදි ගෙවීමට කළමනාකරණය විසින් ප්‍රතිපාදන සකස් කරනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පදනම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් වල ඒවායේ ධාරණ අගය අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්වීම් මත විලම්භිත බදු පිළිගනු ලැබේ. ගණුදෙනුවක දී වත්කමක් හෝ වගකීමක් මූලික පිළිගැනීමේදී පැන නගින්නේ නම් විලම්භිත බදු ගණනය නොකෙරේ. ගිණුම්කරණ හෝ බදු අයකළ හැකි ලාභ හෝ පාඩු ගණුදෙනුව සිදු කරන අවස්ථාවේදී බලපෑමක් සිදු කරන ව්‍යාපාර සංයෝජන හැර ගණුදෙනු සිදු වීමේදී වත්කම් හෝ වගකීම් මූලික පිළිගැනීමේදී පැණ නගී නම් විලම්භිත බදු පිළිගනු නොලැබේ. විලම්භිත බදු තීරණය කරනු ලබන්නේ

වාර්තාකරන කාල සීමාව අවසානයේදී පනවා තිබූ බදු අය කිරීමේ අනුපාතිකය භාවිතා කරමින් වන අතර, අදාළ විලම්බිත බදු වත්කම් උපලබ්ධ වූ අවස්ථාවක හෝ විලම්බිත ආදායම් බදු වගකීම ගෙවා අවසන් වූ අවස්ථාවක මේවා අදාළ වේ.

අනාගත බදු වලින් ලැබෙන ලාභය තාවකාලික වෙනස්වීම් වලට බලපාන ලෙස පවත්නා විට විලම්බිත බදු වත්කම් පිළිගැනීම සිදුවනු ලැබේ.

දැනට පවතින බදු වගකීම් වලට බදු වත්කම් හිලවී කිරීම සඳහා නීතිමය වශයෙන් බලාත්මක කළහැකි අයිතියක් ඇති අවස්ථාවක සහ එකම බදු අධිකාරියක් මගින් පනවා ඇති විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා ආදායම් බදු පනවා ඇති අවස්ථාවන්හි දී විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් හිලවී කළ හැක.

**2.16 සේවක ප්‍රතිලාභ**

සමූහය සතුව නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සහ නිශ්චිත සහභාගි සැලසුම් ඇත.

**(අ) නිශ්චිත සහභාගි සැලසුම**

නිශ්චිත සහභාගි සැලැස්ම පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ සැලැස්මක් වන අතර මේ යටතේ සමූහය විසින් වෙනත් ආයතනයකට නිශ්චිත ගෙවීම් කරනු ලැබේ. තවදුරටත් ගෙවීම් කිරීමට නීතිමය හෝ සම්මුතික බැඳියාවක් සමූහයට නොමැත. මෙම මුදල් ගෙවිය යුතු කාලය වනවිට සේවක ප්‍රතිලාභ ලෙස මෙම ගෙවීම් පිළිගනු ලැබේ.

සමූහය විසින් සේවකයාගේ දළ වැටුපෙන් 15%ක් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලට ද 3%ක් සේවක භාරකාර අරමුදලට ද ගෙවනු ලැබේ.

**(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම**

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සම්බන්ධව සමූහයේ වගකීම වන්නේ වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේ පවත්නා නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වත්මන් වටිනාකමය. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම් වාර්ෂිකව ගණනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රකේෂිත ඒකක බැර ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ස්වාධීන ආයු ගණක මගිනි. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ වර්තමාන වටිනාකම නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සේවකයා විසින් වර්තමාන සහ පෙර කාල පරිච්ඡේදය සඳහා සේවාවන් වෙනුවෙන් උපයාගත් ඇස්තමේන්තුගත අනාගත ප්‍රතිලාභ සඳහා වට්ටම් ලබා දීමෙනි.

පළපුරුදු ගැලපුම් සහ ආයු ගණක උපකල්පනයන් වල වෙනසින් මතුවන ආයු ගණක ලැබීම් සහ පාඩු ඒවා සිදු වූ කාල සීමාව තුළදී සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගනු ලැබේ.

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් සඳහා බාහිරව සපයන මුදල් භාවිතා නොකෙරේ.

**(ඇ) කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ**

සේවකයා විසින් අදාළ සේවාවන් සඳහා සපයන මුදල් අඩුකිරීමෙන් කෙටි කාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ වගකීම් ගණනය කරනු ලැබේ.

**2.17 ප්‍රතිපාදන සහ අසම්භාව්‍ය වගකීම්**

පසුගිය සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමූහයට වත්මන් නීතිමය බැඳීමක් හෝ සම්මුතික බැඳීමක් ඇති අවස්ථාවක පරිමා ප්‍රතිදාන, නීති හිමිකම් සහ වෙනත් වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලබන

අතර සමූහය විසින් ආර්ථික වත්කම් ලබා දීම අවශ්‍ය විය හැකි අතර විශ්වසනීය ලෙස මුදල් ඇස්තමේන්තුගත කළ හැක.

වර්තමාන වගකීම හා බැඳුණු අවදානම් සහ අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇතුළුව වාර්තාකරණ දිනයේ දී ලබා ගත හැකි වඩාත් විශ්වසනීය සාක්ෂි මත පදනම් ව වත්මන් වගකීම් පියවීම සඳහා අවශ්‍ය ඇස්තමේන්තුගත වියදම් මත ප්‍රතිපාදන ගණනය කෙරේ.

වත්කම් පිටතට යෑමේ හැකියාව දුරස්ථ නැතහොත් සියළු අසම්භාව්‍ය වගකීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ වල සටහනක් ලෙස අනාවරණය කරනු ලැබේ.

**2.18 ආදායම් හඳුනාගැනීම**

ලැබී ඇති හෝ ලැබීමට ඇති ගෙවීම් / වලට අදාළ සාධාරණ වටිනාකම ආදායම ගණනය කිරීමේදී සලකා බැලෙන අතර මෙවැනි ඉටුකරන ලද සේවා සඳහා ලැබිය යුතු මුදල්, ප්‍රකාශිත ශුද්ධ ප්‍රතිදාන වටිනාකමට සහ එකතු කළ බද්ද සහ ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද යන මුදල් නියෝජනය කරයි. සමූහය විසින් ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ආදායමට අදාළ මුදල විශ්වසනීය ලෙස ගණනය කිරීමෙන් සහ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමූහය වෙත ගලා එන තත්ත්වයන් යටතේය.

පහත දැක්වෙන හඳුනාගනු ලැබූ එක් එක් ප්‍රධාන සේවා සඳහා ආදායම පිළිගැනීමේ නිර්ණායක සමූහය විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.

**(අ) ගොඩබෑමේ සහ බෙදාහැරීමේ සේවා**

ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීම සම්බන්ධව මෙම සමූහය විසින් පැටවීම, බහළු ගොඩබෑම සහ ගබඩා කුලියට දීම වැනි සේවා සපයනු ලැබේ. මෙම සේවා විකිණීමේ දී ආදායම සේවා සැපයු කාල පරිච්ඡේදය තුළ ගණන් බැලෙන අතර නිමකරන ලද කාර්යය හෝ ගණුදෙනුව මත පදනම්ව ඉටුකරන ලද සේවා මත තක්සේරු කරනු ලැබේ.

**(ආ) නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා**

ප්‍රදීපාගාර සේවා, ඇතුල්වීමේ ගාස්තු, කාලය ඉකුත්වීමේ ගාස්තු සහ නියමු ගාස්තු වලින් ලැබෙන ආදායම හඳුනාගනු ලබන්නේ ඒවා ලැබිය යුතු ස්ථානය අනුව ය. එනම් යාත්‍රාව පැමිණීමේ ස්ථානයයි. නාවික සහ ආශ්‍රිත සේවා වලින් ලැබෙන ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ එම සේවාවන් සපයන ලද කාල සීමාව අනුව සහ එම කාර්යය හෝ ගණුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත පදනම්ව සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

**(ඇ) බඩු පැටවීම / ගොඩබෑම (ස්ටෙව්මේන් රු සේවා)**

බහළු මෙහෙයුම් සහ සාම්ප්‍රදායික නැව් බඩු මෙහෙයුම් සම්බන්ධ ස්ටෙව්මේන් රු ආදායම එම සේවා සපයන ලද කාල පරිච්ඡේදය අනුව පිළිගනු ලබන අතර මෙය එම කාර්යය හෝ ගණුදෙනුව සම්පූර්ණ වීම මත සහ ඉටුකරන නියමිත සේවා මත පදනම් ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

**(ඈ) රාජ්‍ය භාග ආදායම**

රාජ්‍ය භාග ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ අදාළ ගිවිසුමේ අඩංගු දෑ හා අනුකූලව උපවිත පදනම අනුව ය. එස්ඒජීට් පර්යන්ත ආයතනයෙන් ලැබෙන රාජ්‍ය භාගය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ සමස්ත වාර්ෂික ධාරිතාව සඳහා ගිවිසුමේ සඳහන් කාල පරිච්ඡේදය වෙනුවෙන් එකඟ වූ විස්සේ සම ඒකක ගාස්තුව අනුව ය.

**(ඉ) පොලී ආදායම**

පොලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ඵලදායී පොලී ක්‍රමවේදය භාවිතා කරමිනි.

**(ඊ) ලාභාංශ ආදායම**

ලාභාංශ ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ ගෙවීමක් ලැබීම පිළිබඳ අයිතිය ස්ථාපනය වන විට ය.

**(උ) බදු සහ කුලී ආදායම**

ආයෝජන දේපළ වලින් ලැබෙන බදු සහ කුලී ආදායම පිළිගනු ලබන්නේ බදු කාලසීමාව තුළ උපවිත පදනම මත ය.

**(ඌ) දේපළ, පිරිසත සහ උපකරණ විකුණා දැමීමේදී සිදුවන ලාභ සහ පාඩු**

මෙවැනි විකුණා දැමීම් වලින් ලැබෙන ලාභ හෝ පාඩු නිර්ණය කරනු ලබන්නේ ධාරණ අගය සමඟ ලැබෙන මුදල සැසඳීමෙන් වන අතර සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ පිළිගනු ලැබේ.

**2.19 වියදම්**

මෙහෙයුම් පවත්වා ගත යාමේ දී සිදුවන සියළුම වියදම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයේ ලාභයට එකතු කරනු ලැබේ.

**2.20 වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී සිදුවන සිදුවීම්.**

වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසානයේ දී සිදු වූ වැදගත් සිදුවීම් සලකා බලා ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ සඳහා වන අදාළ සටහන් වලට සුදුසු ලෙස ගැළපුම් කර හෝ අනාවරණය කිරීම් සිදු කර ඇත.

**2.21 වගකීම්**

සියළුම ප්‍රමාණාත්මක වගකීම් වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය වන විට හඳුනාගෙන ඇති අතර එය මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් වල දක්වා ඇත.

**2.22 වැදගත් ගිණුම් ඇස්තමේන්තු සහ තීරණ**

මූල්‍යමය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ දී කළමනාකරණය විසින් වත්කම් වගකීම් ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම පිළිබඳව තීරණ ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් සලකා බලනු ලබයි.

**2.22.1 මූල්‍යමය ප්‍රකාශන මත වඩත් වැදගත් බලපෑමක් එල්ල කරනු ලබන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් භාවිතා කිරීමේදී ගනු ලබන වැදගත් තීරණ පහත දැක්වේ.**

**(අ) විලම්භනය කරනු ලබන බදු වත්කම් පිළිගැනීම**

විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් පිළිගැනීම කරනු ලැබීමේ පදනම වන්නේ අනාගත බදු වලට භාජනය විය හැකි ආදායමේ සම්භාවිතාව තක්සේරු කිරීම සහ විලම්භනය කරන බදු වත්කම් භාවිතා කිරීම ය.

2.22.2 වත්කම්, වගකීම් ආදායම් සහ වියදම් පිළිගැනීම සහ ගණනය කිරීම මත වඩාත් වැදගත් බලපෑමක් ඇති ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් පිළිබඳ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත:

(අ) එක් එක් වාර්තාකරණ දිනයේදී වත්කම් වල බලාපොරොත්තු වූ ආර්ථික උපයෝගීතාවය මත පදනම්ව ක්ෂය විය හැකි වත්කම් වල ප්‍රයෝජනවත් ජීවන කාලය පිළිබඳ ඇස්තමේන්තුව කළමනාකරණය විසින් සමාලෝචනය කරයි. මෙම ඇස්තමේන්තුවල අවිනිශ්චිතතාව, සමහර මෘදුකාංග සහ තොරතුරු තාක්ෂණික උපකරණයන්හි උපයෝගීතාව වෙනස් කළ හැකි තාක්ෂණික යල් පැනීම අදාලව සිදු වේ.

(ආ) නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මේ වගකීම් වල වර්තමාන වටිනාකම සාධක කිහිපයක් මත රඳා පවතී. මෙය නිර්ණය කරනු ලබන්නේ උපකල්පනයන් කිහිපයක් භාවිතා කරමින් කරනු ලබන ආයුගණක පදනම මත ය. වට්ටම් ඇතුළුව නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ සැලැස්මෙහි ශුද්ධ පිරිවැය සහ වගකීම නිර්ණය කිරීමේදී මෙම උපකල්පනයන් භාවිතා කෙරේ. මෙම උපකල්පනයන්ගේ යම් වෙනස්වීමක් නිර්වචනය කරන ලද ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ධාරණ අගයට බලපෑමක් ඇති කරයි.

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
3	දේපල, පිරිසක සහ උපකරණ	2013 ජනවාරි	එකතු කිරීම්	(ඉවත්කිරීම්)	ආයෝජන වත්කම්	2013 දෙසැම්බර්
		සමුහය				01 වන දිනට
<b>3.1 පිරිසක මත</b>						
	භූමිය	49,830,987,871	24,374,959	(400,000,000)	(7,176,561)	49,448,186,269
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	92,472,385,070	59,917,064,872	(69,630,391)	-	152,319,819,550
	පාවෙන උපකරණ	7,279,942,205	137,260	(3,000,000)	-	7,277,079,465
	මෙහෙයුම් උපකරණ	22,204,866,784	46,743,291	(59,001,077)	-	22,192,608,997
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	491,221,850	65,118,284	(4,737,041)	-	551,603,094
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	844,365,712	-	(6,411,630)	(5,203,125)	832,750,956
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	483,088,258	-	(504,900)	-	482,583,358
	පරිගණක දෘඩාංග	353,356,763	15,829,750	(3,515,212)	-	365,671,301
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,923,976,083	32,707,386	(5,534,636)	-	1,951,148,833
	කාර්යාල ශාඛාණ්ඩ සහ උපකරණ	137,257,005	13,031,360	(35,268,341)	-	115,020,023
	රථවාහන	818,576,927	62,886,165	(16,887,344)	-	864,575,748
	වෙනත් වත්කම්	315,178,885	24,262,768	(21,995,561)	-	317,446,092
		<b>177,155,203,412</b>	<b>60,202,156,094</b>	<b>(626,486,134)</b>	<b>(12,379,686)</b>	<b>236,718,493,686</b>
<b>3.1.1 ක්ෂයවීම්</b>						
		2013 ජනවාරි	වසර සඳහා අයකිරීම්	(ඉවත්කිරීම්)		2013 දෙසැම්බර්
		01 වන දිනට			31 වන දිනට	
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	16,010,180,813	3,945,253,935	(16,347,505)	-	19,939,087,243
	පාවෙන උපකරණ	4,574,578,041	619,346,199	-	-	5,193,924,239
	මෙහෙයුම් උපකරණ	8,431,913,166	1,392,765,409	(58,942,076)	-	9,765,736,499
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	372,843,772	59,262,654	(4,686,346)	-	427,420,079
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි	189,918,797	27,210,593	(3,947,245)	(5,203,073)	207,979,072
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	143,139,007	19,562,470	(357,971)	-	162,343,506
	පරිගණක දෘඩාංග	301,572,160	19,417,717	(3,508,867)	-	317,481,010
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,419,381,607	230,581,120	(5,456,703)	-	1,644,506,025
	කාර්යාල ශාඛාණ්ඩ සහ උපකරණ	102,723,305	11,211,517	(31,051,346)	-	82,883,475
	රථවාහන	712,845,473	51,750,668	(15,296,528)	-	749,299,613
	වෙනත් වත්කම්	210,410,059	47,882,750	(21,315,725)	-	236,977,085
		<b>32,469,506,199</b>	<b>6,424,245,031</b>	<b>(160,910,312)</b>	<b>(5,203,073)</b>	<b>38,727,637,846</b>
<b>3.1.2 ඉදිරියට ගෙනයන දළ වටිනාකම</b>						
					<b>2013 දෙසැම්බර්</b>	<b>2012 දෙසැම්බර්</b>
					<b>31 වන දිනට</b>	<b>31 වන දිනට</b>
	දේපල, පිරිසක සහ උපකරණ					
	භූමිය				49,448,186,269	49,830,987,871
	මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				132,380,732,307	76,462,204,257
	පාවෙන උපකරණ				2,083,155,225	2,705,364,164
	මෙහෙයුම් උපකරණ				12,426,872,498	13,772,953,618
	පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				124,183,014	118,378,078
	කාර්යාල සහ සුභසාධන ගොඩනැගිලි				624,771,885	654,446,915
	සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි				320,239,852	339,949,251
	පරිගණක දෘඩාංග				48,190,291	51,784,603
	විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				306,642,809	504,594,477
	කාර්යාල ශාඛාණ්ඩ සහ උපකරණ				32,136,548	34,533,700
	රථවාහන				115,276,134	105,731,454
	වෙනත් වත්කම්				80,469,007	104,768,826
					<b>197,990,855,841</b>	<b>144,685,697,213</b>
	ප්‍රාග්ධන වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතින	(3.2 සටහන)			37,199,934,412	55,954,160,627
					<b>235,190,790,253</b>	<b>200,639,857,841</b>
<p>2013 වර්ෂයේ වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළ රු. 395,556,241/-ක් දක්වා සිදුවෙමින් පවත්නා වටිනාකමෙහි සඳහන් සුදුසුකම් ලබන වත්කම් මත ලබාගනු ලබන වියදම් කණ්ඩායම මගින් ප්‍රාග්ධනගත කර ඇත.</p> <p>බහර මෙහෙයුම් උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ණය ලබා ගැනීමේදී ලංකා බැංකුව වෙත වටිනාකම සුරක්ෂිත කිරීම සිදු කරන ලදී.</p>						

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					
3	2013 ජනවාරි	වකකුකිරීම	(ඉවත්කිරීම)	අපයෝජන වත්කම්	2013 දෙසැම්බර්
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	01 වන දිනට			වලට මාරු කිරීම	31 වන දිනට
<b>3.1 වියදම්</b>					
භූමිය	49,830,987,871	24,374,959	(400,000,000)	(7,176,561)	49,448,186,269
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	92,322,540,649	59,917,064,872	(69,630,391)	-	152,169,975,130
පාවෙන උපකරණ	7,279,942,205	137,260	(3,000,000)	-	7,277,079,465
මෙහෙයුම් උපකරණ	22,204,866,784	46,743,291	(59,001,077)	-	22,192,608,997
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	483,054,312	65,012,390	(4,737,041)	-	543,329,661
කාර්යාල සහ සහසාධන ගොඩනැගිලි	740,242,133	-	(6,411,630)	(5,203,125)	728,627,377
සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	482,056,258	-	(504,900)	-	481,551,358
පරිගණක දෘඩාංග	351,838,079	15,513,300	(3,515,212)	-	363,836,166
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,923,976,083	32,707,386	(5,534,636)	-	1,951,148,833
කාර්යාල ශාඛාණ්ඩ සහ උපකරණ	135,591,827	12,900,885	(35,268,341)	-	113,224,371
රථවාහන	810,529,542	53,109,378	(10,566,344)	-	853,072,576
වෙනත් වත්කම්	315,178,885	24,182,868	(21,995,561)	-	317,366,192
	<b>176,880,804,627</b>	<b>60,191,746,588</b>	<b>(620,165,134)</b>	<b>(12,379,686)</b>	<b>236,440,006,395</b>
<b>3.1.1 ක්ෂයවීම්</b>	<b>2013 ජනවාරි</b>	<b>වසර සඳහා අයකිරීම</b>	<b>(ඉවත්කිරීම)</b>		<b>2013 දෙසැම්බර්</b>
	<b>01 වන දිනට</b>				<b>31 වන දිනට</b>
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්	15,972,760,976	3,927,479,021	(16,347,505)	-	19,883,892,492
පාවෙන උපකරණ	4,574,578,041	619,346,199	-	-	5,193,924,239
මෙහෙයුම් උපකරණ	8,431,913,167	1,392,765,409	(58,942,076)	-	9,765,736,500
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	370,594,872	58,238,265	(4,686,346)	-	424,146,791
කාර්යාල සහ සහසාධන ගොඩනැගිලි	189,918,798	27,210,593	(3,947,245)	(5,203,073)	207,979,072
සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි	143,139,006	19,562,470	(357,971)	-	162,343,505
පරිගණක දෘඩාංග	300,340,941	19,125,028	(3,508,867)	-	315,957,102
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ	1,419,381,607	230,581,120	(5,456,703)	-	1,644,506,025
කාර්යාල ශාඛාණ්ඩ සහ උපකරණ	101,972,358	10,870,869	(31,051,346)	-	81,791,880
රථවාහන	708,214,230	50,163,005	(10,555,778)	-	747,821,458
වෙනත් වත්කම්	210,410,059	47,882,750	(21,315,725)	-	236,977,085
	<b>32,423,224,055</b>	<b>6,403,224,728</b>	<b>(156,169,562)</b>	<b>(5,203,073)</b>	<b>38,665,076,148</b>
<b>3.1.2 ඉදිරියට ගෙන යන දළ වටිනාකම්</b>				<b>2013 දෙසැම්බර්</b>	<b>2012 දෙසැම්බර්</b>
				<b>31 වන දිනට</b>	<b>31 වන දිනට</b>
					<b>නැවත ප්‍රකාශිත</b>
<b>දේපල, පිරිසක සහ උපකරණ</b>					
භූමිය				49,448,186,269	49,830,987,871
මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ ව්‍යුහයන්				132,286,082,638	76,349,779,673
පාවෙන උපකරණ				2,083,155,225	2,705,364,164
මෙහෙයුම් උපකරණ				12,426,872,497	13,772,953,617
පිරිසක සහ යන්ත්‍රෝපකරණ				119,182,870	112,459,439
කාර්යාල සහ සහසාධන ගොඩනැගිලි				520,648,305	550,323,335
සේවක නිල නිවාස සහ වෙනත් ගොඩනැගිලි				319,207,853	338,917,252
පරිගණක දෘඩාංග				47,879,064	51,497,138
විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ				306,642,809	504,594,476
කාර්යාල ශාඛාණ්ඩ සහ උපකරණ				31,432,490	33,619,469
රථවාහන				105,251,119	102,315,312
වෙනත් වත්කම්				80,389,108	104,768,826
				<b>197,774,930,248</b>	<b>144,457,580,572</b>
<b>සිදුකෙරෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ</b>	<b>(3.2) සටහන</b>			37,199,934,412	55,954,160,627
				<b>234,974,864,660</b>	<b>200,411,741,199</b>
2013 වර්ෂයේ වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළ රු. 395,556,241/-ක් දක්වා සිදුවෙමින් පවතින වටිනාකමෙහි සඳහන් සුදුසුකම් ලබන වත්කම් මත ලබාගනු ලබන වියදම් අධිකාරිය මගින් ප්‍රාග්ධනගත කර ඇත.					
බහල මෙහෙයුම් උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ණය ලබා ගැනීමේදී ලංකා බැංකුව වටිනාකම සුරක්ෂිත කිරීම සිදු කරන ලදී.					

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා					
	2013 ජනවාරි 31 දිනට	වර්ෂය තුළ වැයකිරීම්	මාරුකරන ලද		2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට
<b>3.2 සිදුකෙරුණිත් පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ කටයුතු</b>					
<b>සමුහය/ශ්‍රී ලං ව ද</b>					
කොළඹ දකුණු වරාය	44,320,012,658	2,968,366,371	(47,288,379,029)		-
කොළඹ දකුණු වරාය සංවර්ධන	471,523,956	442,092,516	-		913,616,472
මුලුල් වරාය	443,993,344	-	-		443,993,344
මාගම් රුහුණුපුරු මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය	1,287,631,785	11,950,181,902	(1,107,258,520)		12,130,555,166
ගාල්ල වරාය	66,588,622	28,669,251	-		95,257,873
ගාල්ල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		369,847,780	-		369,847,780
ත්‍රිකුණාමලය වරාය	46,731	606,089	-		652,821
පිටියක යහ යන්ත්‍රෝපකරණ	3,391,471	7,114,182	-		10,505,653
පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය	50,392,551	1,591,520	-		51,984,071
වරාය තහර සංවර්ධනය	2,339,285	584,821	-		2,924,106
ප්‍රාග්ධන වත්කම් මිලට ගැනීම (දේශීය)	45,235,586	13,459,067	-		58,694,653
විදේශ මෙල් වැනියක් ඉදිකිරීම	559,392	92,091	-		651,483
තව මෙල් තල පද්ධතියක් උද්ධම	41,283,678	694,100	-		41,977,778
නැව මෙල් සැපයීමේ ව්‍යාපෘතිය - හම්බන්තොට	8,299,566,498	2,713,811,096	(11,007,007,076)		6,370,518
වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - දෙවන අදියර (හම්බන්තොට)	-	23,015,648,834	-		23,015,648,834
රැකියා රහිත තොරතුරු සැලස වැඩිදියුණු කිරීම සහ පුළුල් කිරීම	-	2,223,600	-		2,223,600
පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම - හම්බන්තොට	921,595,070	55,030,260	(921,595,070)		55,030,260
	<b>55,954,160,627</b>	<b>41,570,013,480</b>	<b>(60,324,239,695)</b>		<b>37,199,934,412</b>
<b>අස්පාශ්‍ය වත්කම්</b>					
<b>සමුහය</b>	<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>		<b>එකතුවකිරීම</b>	<b>ඉවත්කිරීම්</b>	<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>4.1 පිරිවැය මත</b>					
පරිගණක මෘදුකාංග	836,805,281		2,648,052	(15,000)	839,438,333
එකතුව	<b>836,805,281</b>		<b>2,648,052</b>	<b>(15,000)</b>	<b>839,438,333</b>
	<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>		<b>වසර සඳහා අයකිරීම්</b>		<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>4.2 ක්‍රමණය</b>					
පරිගණක මෘදුකාංග	494,203,078		178,082,813	(14,985)	672,270,907
එකතුව	<b>494,203,078</b>		<b>178,082,813</b>	<b>(14,985)</b>	<b>672,270,907</b>
<b>4.3 ඉදිරියට ගෙන එන ලද දළ වටිනාකම්</b>			<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>		<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
පරිගණක මෘදුකාංග			<b>167,167,427</b>		<b>342,602,203</b>
<b>4</b>	<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>		<b>එකතුවකිරීම</b>	<b>(ඉවත්කිරීම්)</b>	<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>4.1 පිරිවැය මත</b>					
පරිගණක මෘදුකාංග	836,805,281		2,348,052	(15,000)	839,138,333
එකතුව	<b>836,805,281</b>		<b>2,348,052</b>	<b>(15,000)</b>	<b>839,138,333</b>
	<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>		<b>වසර සඳහා ඉවත්කිරීම්</b>		<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>4.2 ක්‍රමණය</b>					
පරිගණක මෘදුකාංග	494,203,078		178,016,146	(14,985)	672,204,240
එකතුව	<b>494,203,078</b>		<b>178,016,146</b>	<b>(14,985)</b>	<b>672,204,240</b>
<b>4.3 ඉදිරියට ගෙන එන ලද දළ වටිනාකම්</b>					<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
පරිගණක මෘදුකාංග			<b>166,934,094</b>		<b>342,602,203</b>
<b>5</b>	<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>	<b>ආයෝජන වත්කම් වලට මාරු කිරීම</b>	<b>එකතුවකිරීම (ඉවත්කිරීම්)</b>	<b>(ඉවත්කිරීම්)</b>	<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>5.1 පිරිවැය මත</b>					
භූමිය	7,249,956,000	7,176,561			7,257,132,561
ගොඩනැගිලි	129,097,129	5,203,125			134,300,254
එකතුව	<b>7,379,053,129</b>	<b>12,379,686</b>			<b>7,391,432,815</b>
	<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>	<b>ආයෝජන වත්කම් වලට මාරු කිරීම</b>	<b>එකතුවකිරීම (ඉවත්කිරීම්)</b>	<b>ඉවත්කිරීම්</b>	<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>5.1.1 ක්‍ෂයවීම්</b>					
ගොඩනැගිලි	48,726,131	5,203,073	(1,515,681)		52,413,523
එකතුව	<b>48,726,131</b>	<b>5,203,073</b>	<b>(1,515,681)</b>		<b>52,413,523</b>
			<b>2013 ජනවාරි 31 දිනට</b>		<b>2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට</b>
<b>5.1.2 ඉදිරියට ගෙන එන ලද දළ වටිනාකම්</b>					
භූමිය			7,257,132,561		7,249,956,000
ගොඩනැගිලි			81,886,731		80,370,998
එකතුව			<b>7,339,019,292</b>		<b>7,330,326,998</b>

මෙහෙයුම් කිරීමේ කල්පිත මත අධිකාරියේ බොහෝ වත්කම් බදුදී ඇත. රු.129,851,874/- (2012 : 498,252,482.48/-). මුදලක් දක්වා - වර්තමාන කාලසීමාව තුළ අධිකාරියට අයත් දේපල වලින් කුලී ආදායම් ලැබූවා ඇත.

වාර්ෂික වාර්තාව **2013**

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
				2013 ජනවාරි	ආයෝජන වත්කම්	එකතුවකිරීම්	2013 දෙසැම්බර්
				31 දිනට	වලට මාරුකිරීම්	(අඩුකිරීම්)	31 දිනට
<b>5.2 පිරිදැය මත</b>							
භූමිය				7,249,956,000	7,176,561		7,257,132,561
ගොඩනැගිලි				384,097,129	5,203,125		389,300,254
එකතුව				<b>7,634,053,129</b>	<b>12,379,686</b>		<b>7,646,432,815</b>
				2013 ජනවාරි	ආයෝජන වත්කම්	වර්ෂය සඳහා	2013 දෙසැම්බර්
				31 දිනට	වලට මාරුකිරීම්	අයකිරීම්	31 දිනට
<b>5.2.1 ක්‍ෂයවීම්</b>							
ගොඩනැගිලි				86,145,967	5,203,073	16,259,233	107,608,273
එකතුව				<b>86,145,967</b>	<b>5,203,073</b>	<b>16,259,233</b>	<b>107,608,273</b>
						2013 දෙසැම්බර්	2013 දෙසැම්බර්
						31 දිනට	31 දිනට
<b>5.2.2 ඉදිරියට ගෙන එන ලද දළ වටිනාකම</b>							
භූමිය						7,257,132,561	7,249,956,000
ගොඩනැගිලි						281,691,981	297,951,162
						<b>7,538,824,542</b>	<b>7,547,907,162</b>
මෙහෙයුම් කිරීමේ කල්පටු මත අධිකාරියේ බොහෝ වත්කම් බද්දී ඇත. රු.131,851,874/- (2012: 516,624,482/-) මුදලක් දක්වා - වර්තමාන කාලසීමාව තුළ අධිකාරියට අයත් දේපල වලින් කුලී ආදායම් උපයා ඇතිණ.							
<b>6</b>	<b>උප සමාගම් වල ආයෝජන</b>					ශ්‍රී ලංකා වාණිජ	
						2013	2012
						නැවත ප්‍රකාශිත	
<b>ලැයිස්තුවන නොකළ</b>				<b>කොටස් ගණන</b>	<b>හිමිකමේ %</b>		
ජයබහළු පර්යන්ත සමාගම				100,000	100%	1,000,000	1,000,000
මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම				7,500,000	100%	75,000,000	-
						<b>76,000,000</b>	<b>1,000,000</b>
<b>7</b>	<b>ආශ්‍රිත සමාගම් වල ආයෝජන</b>			සමුහය		ශ්‍රී ලංකා වාණිජ	
				2013	2012	2013	2012
						නැවත ප්‍රකාශිත	
<b>ලැයිස්තුවන නොකළ</b>							
ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම (සටහන 7.1)				<b>56,629,628</b>	<b>46,898,710</b>	<b>40,030</b>	<b>40,030</b>
<b>7.1</b>	<b>ආශ්‍රිත සමාගම් වල ආයෝජනය කළ විෂය</b>						
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය				<b>46,898,710</b>	<b>40,294,827</b>	<b>40,030</b>	<b>40,030</b>
ආශ්‍රිත සමාගම් වල ඇති කොටස් වල මුද්‍රා ප්‍රතිඵලය				10,487,485	7,378,463	-	-
ලැබුණු ලාභාංශ				(756,567)	(774,581)	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය				<b>56,629,628</b>	<b>46,898,710</b>	<b>40,030</b>	<b>40,030</b>
<b>7.2</b>	<b>ආශ්‍රිත සමාගම්හි මූල්‍ය ප්‍රතිඵල වල සාරාංශය සහ එහි වත්කම් හා වගකීම් වල එකතුව</b>						
ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සේවා සමාගම							
				<b>කොටස් ගණන</b>	<b>හිමිකමේ %</b>	<b>වත්කම්</b>	<b>වගකීම්</b>
						<b>ආදායම්</b>	<b>දළ ලාභය</b>
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට				4,003	39.97%	162,514,387	35,389,144.38
2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට				4,003	39.97%	145,505,033	41,451,613.31
						39,094,294	18,460,003

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා						
8	මූල්‍යමය වත්කම් සහ මූල්‍යමය වගකීම් වල ප්‍රවර්ධන					
	මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම්හි ඉදිරියට ගෙන ආ මුදල් වල එක් ප්‍රවර්ධනයන් පහත පරිදි වේ					
	සමුහය					
	මූල්‍යමය වත්කම්	විකිණීම සඳහා ලැබී		කල් පිරීම් තෙක් රඳවාගත්		ණය සහ ලැබිය යුතු ලේ
		2013	2012	2013	2012	2012
			නැවත ප්‍රකාශනය		නැවත ප්‍රකාශනය	
	ලේඛනගත ආයෝජන	414,501,814	489,706,784			
	ලේඛනගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,434,374,613			
	මිල සඳහන් ණයකර වල ආයෝජන			1,789,194,520	1,789,068,223	
	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු ලේ					2,933,201,185
	තැන්පතු සහ අන්තිකාරම්					32,446,897,450
	වෙනත් ණය					4,368,462,593
	රාජ්‍ය ආරක්ෂණ සහ ස්ථාවර තැන්පතු මත ආයෝජන					8,892,310,524
	මුදල් සහ මුදල් සමක					1,039,029,021
	එකතුව	<b>3,853,787,818</b>	<b>3,924,081,397</b>	<b>1,789,194,520</b>	<b>1,789,068,223</b>	<b>49,679,900,773</b>
	අධිකාරිය					668,542,170
	ලේඛනගත ආයෝජන	414,501,814	489,706,784			
	ලේඛනගත නොවූ ආයෝජන	3,439,286,004	3,434,374,613			
	මිල සඳහන් ණයකර වල ආයෝජන			1,789,194,520	1,789,068,223	
	වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු ලේ					2,902,812,544
	තැන්පතු සහ අන්තිකාරම්					32,446,711,047
	වෙනත් ණය					4,368,462,593
	රාජ්‍ය ආරක්ෂණ සහ ස්ථාවර තැන්පතු මත ආයෝජන					8,892,310,524
	මුදල් සහ මුදල් සමක					733,480,662
	එකතුව	<b>3,853,787,818</b>	<b>3,924,081,397</b>	<b>1,789,194,520</b>	<b>1,789,068,223</b>	<b>49,343,777,369</b>
	මූල්‍යමය වගකීම්					
				සමුහය		ශ්‍රී ලංකා
				2013	2012	2013
					නැවත ප්‍රකාශනය	2012
						නැවත ප්‍රකාශනය
	වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම්					
	ජංගම වනාන්ත ණයලැබීම්					
	ශ්‍රී ලංකා රජය			176,489,531,501	134,887,281,927	176,489,531,501
	මූල්‍ය ආයතන			5,496,655,307	3,825,841,399	5,496,655,307
	ජංගම ණය ලැබීම්					
	ශ්‍රී ලංකා රජය			12,135,994,848	6,477,929,305	12,135,994,848
	මූල්‍ය ආයතන			1,654,574,656	1,611,478,501	1,654,574,656
	වෙළඳ සහ වෙනත් ණය හිමියන්			1,184,871,332	1,161,128,806	1,184,871,332
	තැන්පතු සහ අන්තිකාරම් ලැබීම්			3,682,746,397	3,306,704,386	3,682,746,397
	එකතුව			<b>200,644,374,042</b>	<b>151,270,364,324</b>	<b>200,644,374,042</b>
						<b>151,268,704,745</b>

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

		සමුහය/ශ්‍රී ලංකා වාණිජ	
		2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත	
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා			
<b>9 ව්‍යවස්ථාපිත සඳහා ඇති AFS මූල්‍ය වත්කම්</b>			
ලැයිස්තුගත ආයෝජන	(සටහන 9.1)	414,501,814	489,706,784
ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන	(සටහන 9.2)	3,439,286,004	3,434,374,613
		<b>3,853,787,818</b>	<b>3,924,081,397</b>
<b>9.1 ලැයිස්තුගත ආයෝජන</b>			
ජනවාරි 01 දිනට අවසන්		489,706,784	497,202,376
ශුද්ධ ලැබීම්/(පාඩු) ව්‍යවස්ථාපිත සඳහා වෙන්කිරීම් AFS වෙත මාරුකිරීම්		(75,204,970)	(7,495,592)
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන්		<b>414,501,814</b>	<b>489,706,784</b>
<b>9.2 ලැයිස්තුගත නොවූ ආයෝජන</b>			
එහි සාධාරණ අංශය විශ්ලේෂණය ලෙස ගණනය කළ නොහැකි බැවින් පිරිවැය අඩු හානිකිරීම් හා ස්වල්ප ගණනය කරන ලද සමූහයේ ක්‍රමෝපායික ආයෝජනවලින් ලැයිස්තුගත නොවූ AFS ආයෝජන සමන්විත වේ.			
		කෙටිකාලීන	සමුහය/ශ්‍රී ලංකා වාණිජ
		2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත	
FDI නොවරදක් සේවා සමාගම්		50,000	500,000
ලංකා කෝල් සමාගම්		200,000	2,000,000
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහුජන සමාගම්		28,456,515	2,859,913,891
එස් ඒ ජී ඊ		577,372,113	577,372,113
		<b>3,439,286,004</b>	<b>3,434,874,613</b>
හානිවිම් සඳහා ප්‍රතිපාදන		-	(500,000)
		<b>3,439,286,004</b>	<b>3,434,374,613</b>
<b>10 ආයෝජන කල්පිරෙන තෙක් රඳවා තබාගැනීම්</b>			
11% ක ස්ථාවර පොලී අනුපාතයක් සහිත ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයෝජනය කළ මිල සඳහන් ණයකර වල කල්පිරෙන තෙක් රඳවාගත් ආයෝජන සමන්විත වේ. ආයෝජන 2015 දී කල් පිරෙනු ඇත. ණයකර කොළඹ කොටස් හුවමාරුවේ ණය වෙළඳපොළේ මිල සඳහන් කර ඇති නමුත් ණය වෙළඳපොළ ක්‍රියාත්මක නොවූ බැවින් සාධාරණ වටිනාකම සඳහා වන අනාවරණය කරගැනීම වශයෙන් මිල සඳහන් කිරීම සඳහා බැර (අනු) නොලැබේ.			
		සමුහය/ශ්‍රී ලංකා වාණිජ	
		2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත	
ජනවාරි 01 දිනට අවසන්		1,789,068,223	1,788,143,962
ලද පොලිය		(46,098,223)	(45,173,962)
උචිත පොලිය මත ගැලපීම්		46,224,519	46,098,223
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන්		<b>1,789,194,520</b>	<b>1,789,068,223</b>
ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 20,879,037 ක අගයක් වෙනුවෙන් බැංකුව ලබාගත් ණයට හානිපූරකයක් ලෙස ණයකර වල සිදුකළ ආයෝජනයන් ආරක්ෂණ කොටසක් වශයෙන් හිලවී ලෙස ගැණිත.			
<b>11 වටපිටියක භාණ්ඩ</b>			
		සමුහය/ශ්‍රී ලංකා වාණිජ	
		2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත	
තොගයේ ඇති භාණ්ඩ		1,812,424,958	1,807,999,396
අනුභවී තොග (අද්මිනිස්ත්‍රණ මූලාශ්‍රයෙන්)		5,995,630	4,882,172
ලී මෝල - නව මෝල		10,658,107	5,211,897
වෙඳපොළ ගබඩාවේ ඇති තොග		807,692	817,818
යල්පිහු සහ සෙමින් වලනය වන තොග		586,716	840,012
වටපිටියක භාණ්ඩ ලැබීම නිෂ්කාශනය කිරීමේ ගිණුම		8,572,008	-
		<b>1,839,045,110</b>	<b>1,819,751,295</b>
භාවිත කළ හැකි වටපිටියක අධිකමයන් ලෙස සෙමින් වලනය වන තොග සඳහා ව්‍යාපාරික කොටස අඩුකිරීම වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත.			
<b>12 වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දේ</b>			
		සමුහය	ශ්‍රී ලංකා වාණිජ
		2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත	
වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ		2,000,073,512	1,356,088,439
නොකා නියෝජිත ව්‍යාධිකයන්		35,748,294	18,678,966
නියෝජිත ආදායම්		551,267,744	677,738,164
ප්‍රේමණලාභීන්ගෙන් ලැබිය යුතු දේ		9,288,517	225,094,133
වෙනත් ලැබිය යුතු දේ	(වෙනම 12.1%)	533,809,089	455,756,661
		<b>3,130,187,156</b>	<b>2,733,356,363</b>
හානිවිම් සඳහා ප්‍රතිපාදන		(425,477,966)	(461,320,210)
		<b>2,704,709,190</b>	<b>2,272,036,153</b>
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දේ පහත සඳහන් අදාළ පාර්ශ්වයන්ගෙන් ලැබිය යුතු දේ වලින් සමන්විත වේ.			
		වෙළඳ	වෙනත්
		2013	2012
අදාළ පාර්ශ්ව වලින් ලැබිය යුතු දේ		54,871,090	97,283,993
		227,669,981	241,660,838
		<b>282,541,071</b>	<b>338,944,831</b>
		301,878,013	256,112,351
		<b>301,878,013</b>	<b>353,396,344</b>

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා				
2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. 820,339,367 (2012 : 779,293,679) දක්වා අධිකාරියේ වෙළඳ ලැබිය යුතු මුදල් අතීත ණයක් නමුත් භාණ්ඩයක් නොවී ය. මෙය භාණ්ඩයේ සම්බන්ධ කළ නවීන සමාලෝචනය කරන ලද හා ආපසු ලබා ගත හැකි බවට විශ්වාස කළ හැකි සාක්ෂි නොමැති නැවත නියෝජිතයන් ඇතුළු වැදගත් නියෝජිතයන් ගණන විවිධව වේ.				
	සමූහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
වෙළඳ ලැබීම් වල කාලය	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
මාස 06 දක්වා	815,886,129	755,141,770	815,886,129	721,491,942
මාස 06 සිට මාස 12 දක්වා	4,691,062	57,801,737	4,453,238	57,801,737
	<b>820,577,191</b>	<b>812,943,507</b>	<b>820,339,367</b>	<b>779,293,679</b>
වෙළඳ ණය භාණ්ඩයේ සඳහා සමාලෝචනය කරනු ලැබ ඇත. ඇතුළු වෙළඳ ණය භාණ්ඩයේ වශයෙන් හඳුනාගනු ලබන අතර 2.12 සටහනේ සඳහන් පදනම මත භාණ්ඩයේ සඳහා ප්‍රතිපාදන සිදුකර ඇත. වෙළඳ ලැබීම් යුතු භාණ්ඩයේ බොහෝමයක් නඩු පැවරීමට යටත් ශ්‍රී ලංකා හවුලුවන්, රාජ්‍ය ආයතන සහ නොණා නියෝජිතයන්ගෙන් ලැබිය යුතු ඒවා වේ.				
	සමූහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
වෙළඳ ලැබීම් වල කිට්ටු සඳහා වන කොන්දේසි වල විස්තර	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
නඩු වලට යටත් නොණා නියෝජිතයින්	364,092,010	354,700,236	364,092,010	354,700,236
ශ්‍රී ලංකා හවුලුවන්	9,210,943	49,939,127	9,210,943	49,939,127
රාජ්‍ය ආයතන	47,796,576	52,215,674	47,796,576	52,215,674
නොණා නියෝජිතයින්	2,322,036	1,607,608	2,322,036	1,607,608
වෙනත්	2,056,400	2,857,566	35,363	30,531
	<b>425,477,966</b>	<b>461,320,210</b>	<b>423,456,929</b>	<b>458,493,175</b>
<b>12.1 වෙනත් ලැබීම්</b>				
රාජ්‍ය භාණ්ඩ, එස් ඒ ජී ටී	58,652,358	65,780,970	58,652,358	65,780,970
රාජ්‍ය භාණ්ඩ, ඩී අයි ඩී ටී	14,965,170	-	14,965,170	-
බදුකුලිය-එස් ඒ ජී ටී	27,384,679	26,246,924	27,384,679	26,246,924
ලැබිය යුතු ආදායම් - වරාය වෙන් ප්‍රමාණයෙන් ලැබීම්	10,707,867	-	10,707,867	-
මහලොව, සුඛාණු	-	980	-	980
සුඛාණු සහ වලින් ලැබීම්	116,388	-	116,388	-
කුලිය සහ විදුලිය	-	143,204,335	-	143,204,335
අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබීම්	359,240	1,805,671	359,240	1,805,671
අමාත්‍යාංශයට ඉක්මනට සැපයීම	(5,016,594)	2,218,812	(5,016,594)	2,218,812
බාහිර භාර්ගවයන්ට සහන ලද ආහාර සහ ඡන්ද	9,685,160	6,162,508	9,685,160	6,162,508
රාජ්‍ය ආයතන වලින් ලැබිය යුතු ඡන්ද	-	25,566,522	-	25,566,522
ජයබහු සර්වකාර සමාගම	23,239,742	8,000,000	19,336,941	22,451,513
වරාය අධිකාරියේ අත්වකඩයන් සඳහා විදුලිය	420,099	-	420,099	-
බදුකුලි ණයකරුවන්	81,006,554	-	81,006,554	-
විදුලිබල ණයකරුවන්	138,639,760	-	138,639,760	-
SLMPCS සඳහා ඉක්මනට සැපයීම	24,829	-	24,829	-
නැවත අයකරගත හැකි ඇස්තමේන්තු හා සේතු	-	453,540	-	453,540
Prepaid Staff Benefit	4,564,240	6,060,328	-	-
සර්ව සේවක සුඛිලාභ වෙනුවෙන් කලින් ලැබීම්	141,632,944	141,632,944	141,632,944	141,632,944
ලැබිය යුතු කොටස් එස් ඒ ජී ටී	22,926,658	28,623,127	1,463,141	904,265
වෙනත් ලැබීම් යුතු ඡන්ද	4,499,996	-	-	4,499,996
	<b>529,309,093</b>	<b>455,756,661</b>	<b>499,378,535</b>	<b>436,428,984</b>
<b>12.2 රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුවෙන් ලැබිය යුතු ණය</b>				
බැංකුවෙන් ලැබුණු නැවත ගෙවන මුදල් මුදලේ හිඟ අයකර ගැනීම් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අත්වකඩයන්ට නිවාස ණය ලබාදීමට රාජ්‍ය උකස් හා අයෝජන බැංකුවට මාරුකළ මුදල් සේවයන් නිරූපනය කරයි.				
<b>12.3 ලැබිය යුතු කොටස් - එස් ඒ ජී ටී</b>				
එස් ඒ ජී ටී ආයතනයට ලබාදුන් අදාළකර වල මුලික වටිනාකම සහ කාර්යක්ෂම ආයතනය සඳහා නිකුත්කළ කොටස් අතර වෙනසින් පැන නැගුණු එස් ඒ ජී ටී ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු ණය එස් ඒ ජී ටී ආයතනයෙන් ලැබිය යුතු කොටස් මගින් නිරූපනය කරයි. කෙසේ වෙතත් ඇ.එ.ජ.ඩො.2,425,285 සමාන වන රු.141,632,913.84 ප්‍රමාණයක් දක්වා පළමු අදියරේ පහසුකම් සඳහා තවදුරටත් අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධන සඳහා වන 137 කැඳවීම් අවස්ථාවේදී පමණක් එස් ඒ ජී ටී අතිරේක කොටසක් නිකුත් කිරීම සඳහා සමාන වන රු.141,632,948.84 මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සඳහන් කිරීමට මුදල් හා ක්‍රම සම්පාදන අමාත්‍යාංශය විසින් අධිකාරියට උපදෙස් දී ඇති බැවින් ලැබීම් වෙනුවෙන් භාණ්ඩයේ සඳහා ප්‍රතිපාදන සකසා නොමැත.				
<b>12.4 කුලී සහ විදුලිය</b>				
බදුකුලි සහ විදුලිය ලෙස 2012 දක්වා ඇති සාමාන්‍ය කුලී ණය කරුවන් සහ විදුලි ණයකරුවන් ලෙස 2013 වසරේ දක්වා ඇත.				
<b>13 නැවත ප්‍රකාශන අත්වකඩයන්</b>				
	සමූහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
නැවත ප්‍රකාශන	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
රජයේ නැවත ප්‍රකාශන	65,909,952	64,258,446	65,909,952	64,258,446
සාමාන්‍ය නැවත ප්‍රකාශන	100,837,650	100,706,150	100,837,650	100,706,150
සමාගම් නැවත ප්‍රකාශන	25,816,540	25,815,940	25,630,137	25,629,537
ප්‍රාග්ධන වියදම් සහ පරිභෝජන සඳහා අත්වකඩයන්	505,435,313	233,282,731	505,435,313	233,282,731
සැපයුම්කරුවන්ට අත්වකඩයන්	6,998,966	8,049,963	6,998,966	8,049,963
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අත්වකඩයන් - ප්‍රාග්ධන වියදම්	31,832,852,100	18,220,058,416	31,832,852,100	18,220,058,416
	<b>32,537,850,521</b>	<b>18,652,171,646</b>	<b>32,537,664,118</b>	<b>18,651,985,243</b>
හානිවිම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(90,953,071)	(64,976,050)	(90,953,071)	(64,976,050)
	<b>32,446,897,450</b>	<b>18,587,195,596</b>	<b>32,446,711,047</b>	<b>18,587,009,193</b>



# වාර්ෂික වාර්තාව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන් 2013

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		සමුහය / ශ්‍රී ලංකා			
		2013		2012	
				නැවත ප්‍රකාශිත	
<p>ඉදිරියට ගෙන එන ලද ණයට ගත් මුදල පහත දැක්වෙන මුදල් වර්ගයන්ගෙන් විස්තර කර ඇත.</p>					
ජපන් ණය				31,097,288,458	41,541,019,028
ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර්				157,528,237,890	99,824,192,204
				<b>188,625,526,349</b>	<b>141,365,211,232</b>
<p><b>21.3 ණය මුදල් වල සංවලනයන්</b></p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය				141,365,211,233	116,836,514,946
වර්ෂය තුළ ලබාගත්				48,245,506,176	26,446,607,821
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද				(6,642,159,296)	(6,477,814,731)
නුවමාන (පහ) / පරිවර්තනය මත පාඩු				2,718,688,253	4,559,903,197
කෙටිකාලීන උපරිත පොලිය				2,938,279,983	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය				<b>188,625,526,348</b>	<b>141,365,211,233</b>
<p><b>22 ණය ලබාගැනීම් - මූල්‍ය ආයතන</b></p>					
		සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
				නැවත ප්‍රකාශිත	
		2013	2012	2013	2012
<p><b>22.1 වසරකට වඩා වැඩි කාලයකදී පියවිය යුතු ණය</b></p>					
ලංකා බැංකුව - මෙහෙයුම් උපකරණ		3,053,306,837	3,825,094,300	3,053,306,837	3,825,094,300
ලංකා බැංකුව - නැවත වෙළඳපොළ		2,443,348,471	-	2,443,348,471	-
වෙනත්		-	747,099	-	-
		<b>5,496,655,307</b>	<b>3,825,841,399</b>	<b>5,496,655,307</b>	<b>3,825,094,300</b>
<p><b>22.2 වසරේ තුළ පියවිය යුතු ණය</b></p>					
ලංකා බැංකුව		1,654,574,656	1,610,566,021	1,654,574,656	1,610,566,021
වෙනත්		-	912,480	-	-
		<b>1,654,574,656</b>	<b>1,611,478,501</b>	<b>1,654,574,656</b>	<b>1,610,566,021</b>
		<b>7,151,229,964</b>	<b>5,437,319,900</b>	<b>7,151,229,964</b>	<b>5,435,660,321</b>
<p>අධිකාරියට අයත් බවට මෙහෙයුම් උපකරණ මගින් ඉහත බැංකු ණය ලබාගැනීම් සුරක්ෂිත කර ඇත. LIBRO + 4% හි පාවෙන පොලී අනුපාතයකට ගෙවන ලදී.</p>					
<p>පහත මුදල් වර්ගය මගින් ණයට ලබාගැනීම් වල ගෙන එනු ලබන මුදල විස්තර කර ඇත.</p>					
ඇ.එ.ජ. ඩොලර්		7,151,229,964	5,437,319,900	7,151,229,964	5,435,660,321
<p style="text-align: center;">සමුහය / ශ්‍රී ලංකා</p>					
				නැවත ප්‍රකාශිත	
		2013	2012	2013	2012
<p><b>22.3 ණය මුදල් වල සංවලනයන්</b></p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		5,437,319,900	6,288,419,386	5,435,660,320	6,283,732,978
වර්ෂය තුළ ලබාගත්		3,194,916,268	-	3,194,916,268	-
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද		(1,642,127,301)	(1,627,928,997)	(1,640,467,722)	(1,624,902,168)
නුවමාන (පහ) / පරිවර්තනය මත පාඩු		161,121,097	776,829,510	161,121,097	776,829,510
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		<b>7,151,229,963</b>	<b>5,437,319,900</b>	<b>7,151,229,963</b>	<b>5,435,660,320</b>
<p><b>23 රාජ්‍ය පුද්ගලයන්</b></p>					
ජනවාරි 01 දිනට ණය		2,364,704,279	1,870,543,774	2,364,704,279	1,870,543,774
වර්ෂය තුළ ලැබුණු පුද්ගලයන්		6,200,000	534,034,979	6,200,000	534,034,979
රාජ්‍ය පුද්ගලයන්ගේ ක්‍රමාංශය		(56,533,133)	(39,874,475)	(56,533,133)	(39,874,475)
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		<b>2,314,371,146</b>	<b>2,364,704,279</b>	<b>2,314,371,146</b>	<b>2,364,704,279</b>
<p><b>23.1 ඉදිරියට ගෙන එන ලද අගය</b></p>					
මහා වරාය ව්‍යාපෘතිය		155,438,564	172,475,460	155,438,564	172,475,460
කන්කසන්තුරාය වරාය දියුණුකිරීම ව්‍යාපෘතිය		35,808,000	36,046,650	35,808,000	36,046,650
හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		111,432,910	116,277,819	111,432,910	116,277,819
මුලතිව් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය		19,990,000	19,990,000	19,990,000	19,990,000
කොළඹ වරාය සුළු කිරීම ව්‍යාපෘතිය		1,591,133,356	1,618,101,718	1,591,133,356	1,618,101,718
හම්බන්තොට නැව් ගෙදර සැපයීම සහ ටැංකි		2,630,187	2,644,881	2,630,187	2,644,881
සමගි බවට පර්යන්තය අළුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය		388,266,667	395,520,000	388,266,667	395,520,000
පුද්ගලයන් ලෙස මෝටර් රථ ලැබීම		6,096,666	-	6,096,666	-
ගාල්ල සැහැල්ලු රුවල් යාත්‍රාගාරය සංවර්ධනය		3,574,795	3,647,751	3,574,795	3,647,751
		<b>2,314,371,146</b>	<b>2,364,704,279</b>	<b>2,314,371,146</b>	<b>2,364,704,279</b>
<p>වරාය සංවර්ධනයට සහ වෙනත් ඉදිරිපිට සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ ජාත්‍යන්තර රාජ්‍ය ආයතන වලින් ඉහත පුද්ගලයන් ලැබීණි. වියදම් කළ මුදල් පිළිවෙලින් සිදුකෙරෙමින් පවතින හෝ වත්කම්, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ අදාළ සමුහය යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ වත්කම් වල ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි කාලයට ණය ගිලවී කෙරුණු ලබන්නේ එයට අදාළ දීමනාව මගිනි.</p>					
<p>ගාල්ල සැහැල්ලු රුවල් යාත්‍රාගාර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මුදල වන රු. 3,574,795 සහ කන්කසන්තුරාය වරායේ දියුණුකිරීම ව්‍යාපෘතිය මුදල වන රු. 25,000,000 සඳහා ලැබුණු මුදල් ආධාර කොටස වාර්තාකරන ලබන කාලය තුළ ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොතිබුණි.</p>					
<p><b>24 වලංගු බදු වගකීම්</b></p>					
				සමුහය / ශ්‍රී ලංකා	
				නැවත ප්‍රකාශිත	
		2013	2012	2013	2012
<p>ජනවාරි 01 දිනට ණය</p>					
හඳුනාගත් ලාභය හෝ පාඩුව		12,114,566,119	12,114,566,119	-	-
හඳුනාගත් ව්‍යාපාර වත්කම		-	-	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය		<b>12,114,566,119</b>	<b>12,114,566,119</b>	<b>12,114,566,119</b>	<b>12,114,566,119</b>

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා		සමුහය / ශ්‍රී ලංකා																																													
		2013		2012																																											
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත																																											
<b>24.1 විලම්භනය කළ බදු වත්කම් සහ වගකීම් විලංගනය</b>																																															
විලම්භනය කළ බදු වත්කම්																																															
පාරිභෝගික සඳහා ප්‍රතිපාදන වලින්		1,671,754,423		1,671,754,423																																											
ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපාදන වලින්		527,808,101		527,808,101																																											
ඉදිරියට ගෙන උන ලද බදු පාඩු වලින්		1,912,449,846		1,912,449,846																																											
		<b>4,112,012,370</b>		<b>4,112,012,370</b>																																											
විලම්භනය කළ බදු වගකීම්																																															
සෘජු කිරීම වැඩි කිරීම මගින්		(16,226,578,489)		(16,226,578,489)																																											
		<b>(16,226,578,489)</b>		<b>(16,226,578,489)</b>																																											
<b>දළ විලම්භනය කළ බදු වත්කම්</b>		<b>(12,114,566,120)</b>		<b>(12,114,566,120)</b>																																											
<p>අපේක්ෂා කළ හැකි ඉදිරි කාලීන බදු අයකර ගත හැකි ලාභ හරහා අදාළ බදු ප්‍රතිලාභ ලබාගන්නා ප්‍රමාණයට විලම්භනය කරන ලද ඉදිරියට ගෙන ආ බදු පාඩු, ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපාදන සහ විකේතර කරන ලද ප්‍රතිලාභ, වගකීම් සඳහා වන ප්‍රතිපාදන විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. 2006 අංක 10 දරණ ආදායම් බදු පනතේ 13 (YYYY) හා 13 (YYYY) යන ඡේද යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් තෝරාගත් වගකීමෙන් නිදහස් කිරීම හේතුවෙන් ඉදිරි කාලීන බදු අයකර ගත හැකි ප්‍රතිලාභ වලින් අදාළ බදු ප්‍රතිලාභ ඇති බවට ඇති පදනම මත 2011 සහ 2012 වාර්ෂිකව කොටස් කොටස් සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් හඳුනා ගෙනගන්නා ලදී.</p> <p>අධිකාරිය විසින් තෝරාගත් පෙර සඳහන් කරන ලද වගකීමෙන් නිදහස් කිරීම හේතුවෙන් 2011 සහ 2012 වාර්ෂිකව කොටස් කොටස් සඳහා සෘජු කිරීම වෙනුවෙන් කිරීම සඳහා විලම්භනය කරන ලද ආදායම් බදු වගකීම් හඳුනාගෙන නොමැත.</p> <p>බදු අයකළ හැකි කාලසීමා බදු වෙනම නොවැදගත්කම හේතුවෙන් විලම්භනය කරන ලද බදු වත්කම් සහ වගකීම් සඳහා උප සමාගම් මගින් ප්‍රතිපාදන සකස් කර නැත.</p>																																															
<b>25 විද්‍යාමය ප්‍රතිලාභ සඳහා වගකීම්</b>																																															
		සමුහය		ශ්‍රී ලංකා																																											
		2013		2012																																											
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත																																											
ජනවාරි 01 දිනට අවසන්		2,804,986,927		2,437,427,131																																											
සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන් හඳුනාගත් වියදම් (සටහන 25.1)		376,630,360		888,840,509																																											
වර්ෂය තුළ ගෙවන ලද ප්‍රතිලාභ		(322,783,409)		(521,280,713)																																											
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන්		<b>2,858,833,878</b>		<b>2,804,986,927</b>																																											
<b>25.1 සවිස්තරාත්මක ආදායම් ප්‍රකාශනයේ සඳහන්</b>																																															
හඳුනාගත් වියදම් (සටහන 25.1)																																															
පොලී පිරිවැය		308,524,832		267,691,176																																											
ජංගම සේවා පිරිවැය		137,020,116		136,924,968																																											
නොනිලාත් මත තහන (ලැබීම්) පාඩු		(68,914,588)		484,224,365																																											
		<b>376,630,360</b>		<b>888,840,509</b>																																											
<p>විද්‍යාම ගැන්වීමේ ප්‍රතිලාභ සඳහා වන බැඳීම් තක්සේරු කිරීම සඳහා කළමනාකරණයේ උචිත තක්සේරුගත විවරයන් මත පදනම් වූ ස්ථායී ආයුභක්ෂ උපදේශක මගින් මෙම උපකල්පන සකසා ඇත.</p> <p>භාවිතා කරන ලද මූලික ආදායක උපකල්පන පහත දැක්වේ. සමුහය සඳහා උපකල්පන පරාමිති/අන්තරය ආශ්‍රයෙන් පෙන්වා ඇත.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>වටපිට අනුපාතිකය (%)</td> <td>10 - 11</td> <td>11 - 13</td> <td>11 - 13</td> <td>11</td> <td>11</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>ඉදිරි කාලීන වැටුප් වැඩිවීම් - වැටුප් [%]</td> <td>1.2 - 6</td> <td>1.2 - 6</td> <td>1.2 - 6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>දීමනා [%]</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>රැකියාවට ආරම්භ කළ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ සාධක වයස අවුරුදු 50 දක්වා [%]</td> <td>0.5 - 4</td> <td>0.5 - 5.8</td> <td>0.5 - 5.8</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> <td>0.5</td> </tr> <tr> <td>වසර 50කට පසු</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>විද්‍යාම යන වයස (අවුරුදු)</td> <td>57 - 60</td> <td>57 - 60</td> <td>57 - 60</td> <td>60</td> <td>60</td> <td>60</td> </tr> </table> <p>කෙටි කාලීන වෙළඳ ගිවිසුම්/රහස් ගිවිසුම් සහ අපේක්ෂිත දිලාකාලීන උද්ගමන අනුපාතය මත වෙළඳ පොලී අනුපාතය අධ්‍යයනය කිරීම මගින් වටපිට අනුපාතය භීරණය කරනු ලැබේ. මරණ සංඛ්‍යාව, ආර්ථික සේවක සංඛ්‍යාව, අකාර්යක්ෂමතාව සහ උසස්වීම්, අනෙකුත් උපකල්පන කළමනාකරණයේ පෙර අන්දමට මත පදනම්ව ඇති ආයුභක්ෂ උපදේශකයන් මගින් භාවිතා කරනු ලැබේ.</p>						වටපිට අනුපාතිකය (%)	10 - 11	11 - 13	11 - 13	11	11	11	ඉදිරි කාලීන වැටුප් වැඩිවීම් - වැටුප් [%]	1.2 - 6	1.2 - 6	1.2 - 6	6	6	6	දීමනා [%]	5	5	5	5	5	5	රැකියාවට ආරම්භ කළ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ සාධක වයස අවුරුදු 50 දක්වා [%]	0.5 - 4	0.5 - 5.8	0.5 - 5.8	0.5	0.5	0.5	වසර 50කට පසු	0	0	0	0	0	0	විද්‍යාම යන වයස (අවුරුදු)	57 - 60	57 - 60	57 - 60	60	60	60
වටපිට අනුපාතිකය (%)	10 - 11	11 - 13	11 - 13	11	11	11																																									
ඉදිරි කාලීන වැටුප් වැඩිවීම් - වැටුප් [%]	1.2 - 6	1.2 - 6	1.2 - 6	6	6	6																																									
දීමනා [%]	5	5	5	5	5	5																																									
රැකියාවට ආරම්භ කළ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ සාධක වයස අවුරුදු 50 දක්වා [%]	0.5 - 4	0.5 - 5.8	0.5 - 5.8	0.5	0.5	0.5																																									
වසර 50කට පසු	0	0	0	0	0	0																																									
විද්‍යාම යන වයස (අවුරුදු)	57 - 60	57 - 60	57 - 60	60	60	60																																									
<b>26 වෙළඳ හා අනෙකුත් ණයකරුවන්</b>																																															
		සමුහය		ශ්‍රී ලංකා																																											
		2013		2012																																											
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත																																											
වෙළඳ ණයකරුවන්		242,185,054		848,010,823																																											
අනෙකුත් ණයකරුවන්		13,377,135		16,536,372																																											
නැව නියෝජිතයින් - ණය අවසන්		875,518,154		243,467,613																																											
හානි පූර්ණ ගෙවීම්		3,794,000		3,794,000																																											
වැටුප් අඩුකිරීම්/නැවැත්වීම්		44,345,339		43,961,404																																											
ගිණුම් නොවැ වැටුප්		5,651,651		5,651,651																																											
		<b>1,184,871,332</b>		<b>1,161,128,806</b>																																											

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
<b>27</b>	<b>තැන්පතු සහ අන්තීකාරම් ලැබීම්</b>			
තැන්පතු - නැව් නිවැසිකරුවන්	98,302,341	2,789,543	98,302,341	2,789,543
නැව් ගාස්තු සඳහා තැන්පතු	4,587,322	7,407,367	4,587,322	7,407,367
ගොඩබැඳීම් සහ බෙදාහැරීම් සඳහා තැන්පතු	37,874,728	65,601,402	37,874,728	65,601,402
බැඳීම්කර තැන්පතු	12,372,412	14,758,683	12,372,412	14,758,683
නැව් නිවැසිකරුවන්ගේ අන්තීකාරම්	478,585,990	381,566,070	478,585,990	381,566,070
ගනුදෙනුකරුවන්ගෙන් ලැබුණු තැන්පතු	1,384,223	1,335,458	1,384,223	1,335,458
සේව්‍යයාගේ විශ්වාසවන්ත තැන්පතු	785,298	811,118	785,298	811,118
කුලී තැන්පතු	69,603,219	37,667,863	69,603,219	37,667,863
වෙළඳ තැන්පතු	268,090,365	401,841,390	268,090,365	401,841,390
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ තැන්පතු	2,635,696,790	2,320,022,683	2,635,696,790	2,320,022,683
විශේෂ තැන්පතු	3,477,157	968,100	3,477,157	968,100
විවිධ තැන්පතු	71,986,552	71,934,709	71,986,552	71,934,709
	<b>3,682,746,397</b>	<b>3,306,704,386</b>	<b>3,682,746,397</b>	<b>3,306,704,386</b>
<b>28</b>	<b>තෙවිය යුතු ජංගම බදු</b>			
තෙවිය යුතු ජංගම බදු වල සාරාංශය පහතින් දැක්වේ				
සංස්ථාපිත බදු (සටහන 28.1)	6,397,110	1,295,221,226	-	1,287,842,690
අගය එකතු කළ බදු	34,137,691	37,366,641	32,809,622	36,866,269
රඳවාගත් බදු	6,058,452	6,058,452	6,058,452	6,058,452
ජාතික ගොඩනැගිලි බදු	11,037,754	11,321,556	11,037,754	11,321,556
ඉදිකිරීම් අය බදු	238,962	307,202	238,962	307,202
	<b>57,869,969</b>	<b>1,350,275,077</b>	<b>50,144,790</b>	<b>1,342,396,169</b>
<b>28.1</b>	<b>සංස්ථාපිත බදු</b>			
ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	1,295,221,226	258,583,530	1,287,842,690	255,454,157
කාලසීමාව සඳහා ප්‍රතිපාදන	-	158,029,087	-	163,109,250
කාලසීමාව සඳහා අයකිරීම්	(1,197,936,382)	1,298,577,654	(1,196,954,955)	1,288,455,990
බදු ගෙවීම් වලට අදාළ ලියා ඉවත්කිරීම්	(90,887,735)	(256,067,457)	(90,887,735)	(256,067,457)
හිඟ/වැඩි ගෙවන ලද ප්‍රතිපාදන මත ගැලපීම්	-	(163,901,588)	-	(163,109,250)
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	<b>6,397,110</b>	<b>1,295,221,226</b>	<b>-</b>	<b>1,287,842,690</b>
<b>29</b>	<b>ප්‍රතිපාදන සහ උපරිත වියදම්</b>			
පරිමා ප්‍රතිපාදන සඳහා ප්‍රතිපාදන	837,966,000	1,044,240,000	837,966,000	1,044,240,000
උපරිත වියදම්	724,729,385	675,346,202	737,114,208	665,908,853
හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	112,570,315	35,363,389	112,570,315	35,363,389
	<b>1,675,265,699</b>	<b>1,754,949,591</b>	<b>1,687,650,523</b>	<b>1,745,512,244</b>
<b>30</b>	<b>ආදායම්</b>			
	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
	නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත	
යාත්‍රාකරණය	4,966,776,689	4,859,563,511	4,966,776,689	4,859,563,511
ස්වච්ඡේදන වැඩ	19,740,987,408	19,433,327,226	19,740,987,408	19,433,327,226
ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම්	3,632,809,311	3,633,697,463	3,632,809,311	3,633,697,463
වරාය පහසුකම්	2,851,382,915	3,681,536,097	2,851,382,915	3,681,536,097
වෙනත් සේවා මෙහෙයුම්	964,426,241	1,066,627,186	770,991,941	746,013,830
	<b>32,156,382,564</b>	<b>32,674,751,483</b>	<b>31,962,948,264</b>	<b>32,354,138,127</b>
<b>31</b>	<b>සෘජු වියදම්</b>			
මෙහෙයුම් වියදම්				
වැටුප්, වෙනත් හා දීමනා	4,353,104,666	4,549,450,417	4,300,444,329	4,492,984,552
අනිකුත්	1,639,332,451	1,633,227,682	1,639,332,451	1,633,227,682
ගමන් ගැනීම් හා ඉන්ධන දීමනා	2,846,141	1,961,602	2,846,141	1,961,602
ඉන්ධන විදුලිය හා වෙනත් වියදම්	3,383,510,531	1,809,361,792	3,367,061,274	1,784,643,656
ජල වියදම්	47,437,472	54,775,648	47,144,929	54,222,649
බාහිර කුලී ගාස්තු/කොන්ත්‍රාත්	624,254,482	845,816,121	624,254,482	845,816,121
අවන්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	185,978,813	129,381,241	185,978,813	129,381,241
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර	230,913	234,895	230,913	234,895
මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා නිකුත් කළ රචා	1,098,875	7,429,227	1,098,875	7,429,227
සෘජු වියදම්	5,953,081,693	4,718,671,871	5,950,126,316	4,717,703,092
	<b>16,190,876,037</b>	<b>13,750,310,497</b>	<b>16,120,449,511</b>	<b>13,667,604,717</b>
අවන්වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම්				
වැටුප්, වෙනත් හා දීමනා	2,213,380,696	2,410,157,832	2,213,380,696	2,410,157,832
අනිකුත්	893,862,559	884,133,589	893,862,559	884,133,589
ගමන් ගැනීම් හා ඉන්ධන දීමනා	4,554,939	6,027,902	4,554,939	6,027,902
ඉන්ධන විදුලිය හා වෙනත් වියදම්	72,285,599	79,430,722	62,924,720	71,686,824
බාහිර කුලී ගාස්තු/කොන්ත්‍රාත්	278,925	1,700	278,925	1,700
අවන්වැඩියා සහ නඩත්තු සඳහා කොන්ත්‍රාත් වැඩ	13,637,500	50,904,574	13,637,500	50,904,574
රක්ෂණ සහ බලපත්‍ර	5,600	360,952	5,600	360,952
මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා නිකුත් කළ රචා	953,148,629	974,829,480	953,148,629	974,829,480
සෘජු වියදම්	58,238,265	52,915,578	58,238,265	52,915,578
	<b>4,209,392,712</b>	<b>4,458,762,329</b>	<b>4,200,031,833</b>	<b>4,451,018,431</b>
	<b>20,400,268,749</b>	<b>18,209,072,826</b>	<b>20,320,481,344</b>	<b>18,118,623,148</b>

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමුහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
		නැවත ප්‍රකාශිත		නැවත ප්‍රකාශිත
<b>32 වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්</b>				
<i>වෙනත් රෙජිස්ට්‍රාර් මෙහෙයුම් නොවන</i>				
නැව භාණ්ඩ මෙහෙයුම් නොවන උපකරණ සහ පාවෙන යාත්‍රා	16,922,693	20,767,686	16,922,693	20,767,686
දේශීය පරිභෝජනය සඳහා ජලය සැපයීම	673,832	791,850	673,832	791,850
දේශීය පරිභෝජනය සඳහා විදුලිය සැපයීම	48,172,448	34,009,612	48,172,448	34,009,612
දුරකථන ඇමතුම් සහ වෙබ්දෘ පහසුකම්	14,802	24,351	14,802	24,351
සුඛසුඛ කිරීමේ ආස්තිය	57,413	17,232	57,413	17,232
බාහිර පාර්ශ්වයන් වෙතුවෙන් සිදුකළ විශේෂ කාර්යයන්	4,015,415	3,210,160	4,015,415	3,210,160
විශේෂිත ක්‍රියාකාරකම් තුළින් ලැබූ ආදායම්	10,397,539	5,907,922	10,397,539	5,907,922
	<b>80,254,142</b>	<b>64,728,812</b>	<b>80,254,142</b>	<b>64,728,812</b>
<b>වරාය වත්කම්</b>				
බදු දුන් ඉඩම්	528,951,202	561,281,406	528,951,202	561,281,406
රාජ්‍ය භාගය	783,467,089	798,786,198	783,467,089	798,786,198
නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ කුලී ආස්තිය	2,625,934	2,243,941	2,625,934	2,243,941
සංචාරක නිවාඩු නිකේතන වලින් ලැබීම	1,165,859	1,097,874	1,165,859	1,097,874
ගොඩනැගිලි / ඉදිකිරීම් කුලියට/බද්දට ලබාදීම	86,732,296	82,204,470	86,732,296	101,283,327
විවිධ	325,500	4,105,167	325,500	4,105,167
ලෙපර් සහ ණය පාලනය මගින් නිකුත් කළ හර සටහන	17,484	189,623	17,484	189,623
මුහුණත සහ පනති කාමර කුලියට දීමෙන් ලද ආස්තිය	38,675	154,044	38,675	154,044
	<b>1,403,324,040</b>	<b>1,450,062,723</b>	<b>1,403,324,040</b>	<b>1,469,141,580</b>
<b>විවිධ</b>				
ලාභාංශ ලැබීම	940,342,851	852,175,057	949,506,418	859,082,637
ගොඩනැගිලි සහ බෙදාහැරීමේ බිල්/ස්වේට්මේන්ට්ස් බිල් මත දඩ සහ අධිකාර	75,047,023	134,871,027	75,047,023	134,871,027
ඉක්මවා ගොඩනැගිලි ලද බිල් මත අධිකාර	26,355,981	3,875,824	26,355,981	3,875,824
වෙන්වීම් මගින් විකිණීමෙන් ලද ආදායම්	29,235,235	9,588,715	29,235,235	9,588,715
සේවකයින් මත අධිකාර	7,271	428,581	7,271	428,581
අහරු කළ බන්ධන අධිකාරියන් සහ ණය ගැනීමේ මත අයකිරීම්	1,167,432	730,376	1,167,432	730,376
දඩ සහ රක්ෂණ කොමිස් මුදල්	55,527	129,272	55,527	129,272
CICT මගින් ලැබූ පරිපාලන ආස්තිය	3,712,673	-	3,712,673	-
	<b>1,075,923,992</b>	<b>1,001,798,853</b>	<b>1,085,087,559</b>	<b>1,008,706,433</b>
<b>මධ්‍යම කොටස</b>				
වරාය ප්‍රවේශ ආස්තිය	2,362,225	2,485,647	2,362,225	2,485,647
තාවකාලික වරාය බලපත්‍ර ආස්තිය	86,593,457	83,396,251	86,593,457	83,396,251
වාර්ෂික වාහන බලපත්‍ර සහ තාවකාලික වාහන බලපත්‍ර	2,085,965	1,800,315	2,085,965	1,800,315
භාණ්ඩ සැපයීමකට වෙන්වූ බලපත්‍ර සහ සම්පූර්ණ ආස්තිය මත අයකිරීම්	11,033,355	9,463,897	11,033,355	9,463,897
වරායයන් තුළට වාස්තු නිකේතන නිකේතනයක වලට බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	19,276,915	17,934,708	19,276,915	17,934,708
වරාය යාත්‍රාවන් වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	14,966	173,817	14,966	173,817
ස්ථාවර වත්කම් විකිණීම මත ලාභය	(50,130,817)	(6,069,268)	(51,995,210)	(6,069,268)
සුභසාධක බැඳීම් මගින් උපයෝගීවීම	1,701,820	3,802,555	1,701,820	3,802,555
විවිධ	241,797,659	87,600,751	237,914,346	87,130,879
පොත් සහ ප්‍රකාශන අලෙවිය	916,463	1,127,598	916,463	1,127,598
වන්දි ලැබීම	5,430,324	7,621,477	5,430,324	7,621,477
ගාලු මුද්දර හරින එකතුව	8,464,970	7,369,582	8,464,970	7,369,582
ප්‍රදානයන් ලැබීම	56,533,133	39,874,475	56,533,133	39,874,475
පරිපාලන සහ යටිතල පහසුකම් ආස්තිය	73,672,291	-	234,060,434	79,961,384
IAPH සම්මේලනය සඳහා පරිත්‍යාග / දායකත්වය	-	16,880,000	-	16,880,000
CICT මගින් කලින් දුන් ගෙවීම්	53,434,286	53,434,286	53,434,286	53,434,286
ශ්‍රී ලංකා දිවා ලබා ගැනීමේ මධ්‍යස්ථානය සඳහා ඇතුළුවීමේ / මාසික / වාරික ආස්තිය	714,703	-	714,703	-
	<b>513,901,716</b>	<b>326,896,090</b>	<b>668,542,153</b>	<b>406,387,602</b>
	<b>3,073,403,890</b>	<b>2,843,486,478</b>	<b>3,237,207,894</b>	<b>2,948,964,427</b>



# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා	සමූහය		ශ්‍රී ලංකා	
	2013	2012	2013	2012
			නැවත ප්‍රකාශිත	නැවත ප්‍රකාශිත
<b>35.1</b> අංශ බදු වියදම් සහ ගණකාධිකරණ ලාභ නිමවුම් අතර සැසඳුම්				
බදුකරණයට පෙර ගිණුම්කරණ ලාභය - වගකීමෙන් නිදහස්	1,625,348,269	5,302,418,342	1,572,042,997	5,211,436,974
බදු සඳහා වෙනත් ආදායම් වගකීම් - පොලී ආදායම	-	438,801,780	-	-
පරිපාලිතයන්හි බදු පැනවිය හැකි ලාභ	51,981,354	91,581,102	-	-
ව්‍යවස්ථාපිත ආදායම	<b>51,981,354</b>	<b>530,382,882</b>	-	-
භාවිතා කළ බදු පාඩු	-	-	-	-
තක්සේරු කළ හැකි ආදායම/ බදු පැනවීමේ ලාභ	<b>51,981,354</b>	<b>530,382,882</b>	-	-
28% ක ව්‍යවස්ථාපිත බදු අනුපාතය මත අයකළ බද්ද	8,640,276	10,121,664	-	-
වර්ෂය සඳහා සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත වර්තමාන බද්ද	<b>8,640,276</b>	<b>10,121,664</b>	-	-
බදු පාඩු				
ඉදිරියට ගෙන එන ලද පාඩු	6,281,269,069	6,281,269,069	6,281,269,069	6,281,269,069
සිදු වූ අලාභ	-	-	-	-
භාවිතා කළ අලාභ	-	-	-	-
ඉදිරියට ගෙන එන ලද අලාභ	<b>6,281,269,069</b>	<b>6,281,269,069</b>	<b>6,281,269,069</b>	<b>6,281,269,069</b>
<p>අධිකාරිය විසින් අත්විඳි විදේශ විනිමය හුවමාරුවේ අලාභයෙහි හිමිකම්පෑමේ හැකියාව විවෘතයට ලක්කර 2007/08 තක්සේරු වර්ෂය සඳහා ආදායම් බදු තක්සේරුව නිකුත්කර ඇත. දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා දරණ තනතුර අවසන් කරන තෙක් අදාළ විදේශ විනිමය හුවමාරු පාඩු අඩු කළ නොහැකි වන අතර අධිකාරිය විසින් බදු අභියාචනා කොමිසමට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කෙරිණ. බදු අභියාචනා කොමිසම මගින් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ තනතුර අවසන් කිරීම අනුමත කෙරිණ. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස බලපාන නීතිමය ප්‍රශ්න වල පදනම මත අභියාචනාධිකරණයට අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කිරීමට අධිකාරිය අදහස් කරයි.</p>				
<b>36</b> ප්‍රාග්ධන සහ වෙනත් වගකීමට බැඳීම්				
වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාව අවසාන වන විට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද ද්‍රව්‍යමය ප්‍රාග්ධන වියදම් හෝ වෙනත් මූල්‍යමය වගකීම් වලට				
<b>37</b> වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාවට පසුව ඇතිවූ සිදුවීම්				
පහත දැක්වෙන දේවල් හැර දෙසැම්බර් 31 දිනට වාර්තාකරනු ලබන කාලය අතර තුර මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල අවශ්‍ය ගැලපීම් හෝ එලිදැරවීම් සහ අනුමැතිය ලබාදීමේ දිනය ආදී සිදුවීම් ඇති වී නොතිබිණ.				
සිදුවූ විදේශ විනිමය හුවමාරු අලාභ වල හිමිකම් සම්බන්ධයෙන් 2007/08 තක්සේරු වර්ෂය සඳහා නිකුත් කළ තක්සේරු වාර්තාව සඳහා අධිකාරිය විසින් බදු අභියාචනා කොමිසම වෙත අයදුම්ක් ඉදිරිපත් කෙරිණ. 2013 ජනවාරි මාසයේදී කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාගේ තීන්දුව බදු අභියාචනා කොමිසම මගින් අනුමත කෙරිණ. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස අදාළ නීතිමය ගැටළු වල පදනම මත අධිකාරිය විසින් අභියාචනාධිකරණයට ඇපැලක් ඉදිරිපත්කිරීමට තීරණය කර ඇත.				
<b>37</b> අසම්භාව්‍ය වගකීම්				
ව්‍යාපාර කටයුතු කිරීමේදී පැන නගින නීතිමය හිමිකම් සඳහා අධිකාරියට ආපතික වගකීම් සතු වේ. ප්‍රතිපාදන (සටහන 29) ලෙස හඳුනා නොගන්නේ නම් කළමනාකරණය විසින් මෙම හිමිකම් සාධාරණ නොවන බවට සලකන අතර ඒවා සමහරක් පත්කිරීම සඳහා සම්පත් පිටතට ගලායෑමේ ඇති හැකියාව අවම වන බවට සලකනු ලැබේ. මෙම ගණනය කිරීම් අධිකාරියේ නීති අංශයේ නීති උපදෙස් සමඟ සමායෝජනය වේ. ඒ අනුව පහත නඩු සඳහා නීතිමය හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන්කර නොමැත.				
<b>නඩු අංකය</b>	<b>පෙන්සම්කරු</b>		<b>හිමිකම් මුදල (රුපියල්)</b>	
D.C.47064/MR	ස්විට්ට් ෂීපී සහ ට්‍රේඩින් පුද්ගලික සමාගම		4,050,000	
D.M.R 623/13	ආයුර්වේදික හිලින් රෙසෝට් සමාගම		30,000,000	
DC.Col 30944/MR	ලොයිඩ් ට්‍රේස්ලයින් නැව්ගේෂන් එස් පී ඒ		183,254,950	
S.C(FR) 523/09	එස් ආර් විතාන		150,000	

# වාර්ෂික වාර්තාව 2013

## මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ සටහන්

2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා							
<b>38</b>	සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව අනාවරණය කිරීම						
	ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුව, රජයට සම්බන්ධිත ආයතන, උප සමාගම්, ආශ්‍රිත සමාගම් සහ ප්‍රමුඛ කළමනාකරණ පුද්ගලයින් අධිකාරියේ සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්ට ඇතුළත්ය.						
<b>38</b>	මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය සමඟ කරන ගනුදෙනු						
	ශ්‍රී ලංකා ගණකාධිකරණ ප්‍රමිත LKAS 24 අනුකූලව "අදාළ පාර්ශ්ව අනාවරණය කිරීම", සැලසුම් කිරීම, අධීක්ෂණය සහ යම් දෙයක ක්‍රියාකාරකම් සෘජුව හෝ වක්‍රව පාලනය කිරීම සඳහා මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය මේ සඳහා වගකීම් දරනු ලබයි. ඒ අනුව විධායක සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.						
		<b>2013</b>	<b>2012</b>				
	මූලික කළමනාකරණ මණ්ඩලය සමඟ කළ ගනුදෙනු පහත දැක්වේ			නැවත ප්‍රකාශිත			
	වෙනත සහ වෙනත් කෙටිකාලීන සේවක ප්‍රතිලාභ කාලසීමාව තුළ ප්‍රදානය කළ ණය සහ අත්තිකාරම්	21,423,015	-	16,604,300			
	වෙනත සහ වෙනත් - ණය සහ අත්තිකාරම්	1,666,400	-	699,940			
<b>38</b>	සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්ගේ ගනුදෙනු						
	අධිකාරිය විසින් ගෙන එනු ලබන විශේෂිත සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව ගනුදෙනු විස්තර පහත සඳහන් වේ.						
		<b>ආයතනයේ නම</b>	<b>සම්බන්ධතාවය</b>	<b>අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ නම/නියෝජිතයින්</b>	<b>ගනුදෙනුවේ ස්වභාවය</b>	<b>ගනුදෙනුවේ අගය</b>	<b>වේෂය</b>
		ශ්‍රී ලංකා මහා බැංකුව	ප්‍රධාන ආයතන	ආර් සේමසිංහ මහතා	ප්‍රදානය කළ ණය	899,556,411	-
					නැවත ගෙවූ ණය	6,316,514,267	
					ගෙවූ පොලීය	1,374,103,434	
		රජයට සම්බන්ධිත ආයතන	සම්බන්ධිත	ජගන් පී විජේවීර මහතා	සපයන ලද සේවා	223,423,543	
					සපයන ලද සේවා සඳහා ගිවිසුම්	210,852,761	314,931,438
					ආරක්ෂක තැන්පතු තැන්පත් කිරීම	60,739,961	60,739,961
		ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ සහ උපදේශන සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා	රැකවරණ සේවා සඳහා ගෙවීම්	1,397,760	
					අධිකාරිය සිදු වූ විදේශීය සඳහා ගෙවීම්	814,279	43,126
					වැටුප් ගෙවීම්	109,141,397	
					රැකවරණ සේවා සඳහා විදේශීය නැවත අයකර ගැනීම්	2,365,440	197,120
					ප්‍රමාණ සඳහා	1,943,200	
					ලැබූ සේවා සඳහා ගෙවීම්	165,760,793	
					ලැබූ ලාභාංශ	756,567	
					අධිකාරිය වෙතුවෙන් ඉවත් කරන ලද භාණ්ඩ විකිණීම	23,488,097	
					ඉන්ධන සැපයීම	24,828.78	
		ජය බහළු පර්යන්තය	පරිපාලිත	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා	ලැබූ කුලී	3,126,857	
					ඉන්දික කරුණාචාර්ය මහතා	44,242,190	
					කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා	7,566,300	
					ශීරාණි වන්තිආරච්චි මහත්මිය	1,982,171	173,143
					ඉන්ධන සැපයීම	1,669,259	19,336,941
					වෙළඳ රක්ෂණය	100,000	51,843.47
		සවුන් ඒමියා ගේට්ටේ පර්යන්ත (පුද්) සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා	ලැබූ කුලී	365,562,482	27,384,679
					ආචාර්ය සංජය සේදර සෙනරත් මහතා	768,501,919	58,652,358
					ලැබූ ලාභාංශ	924,577,134	
		ලංකා කෝල් (පුද්) සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	කපිතාන් ආර් ඒ ජයවික්‍රම මහතා	වර්ෂය තුළ ගනුදෙනු සිදුවී නොමැත		-
		කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා	මිලදී ගත් කොටස්	2,859,913,891	-
					කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා	128,050,383.76	
					ලැබූ කුලී	361,224.49	
		මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගම	ආශ්‍රිත සමාගම	ආචාර්ය ප්‍රියන්ති වික්‍රම මහතා	මිලදී ගත් කොටස්	75,000,000	
					ඉන්දික කරුණාචාර්ය මහතා	28,987,950	
					කපිතාන් නිහාල් කැප්පෙට්පොළ මහතා		
					ශීරාණි වන්තිආරච්චි මහත්මිය		
					උපාලි ද සොයිසා මහතා		

**මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය**

මූල්‍ය ප්‍රකාශන භාවිතය හේතුවෙන් පහත සඳහන් අවදානම්වලට මුහුණ දීමට අධිකාරියට සිදුවනු ඇත :

1. ණය අවදානම
2. ද්‍රවශීලතා අවදානම
3. වෙළඳපොළ අවදානම (මුදල් අවදානම සහ පොලී අනුපාත අවදානම)

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමන්විත වන්නේ සමාන කොටස්වල ආයෝජන (ලේඛනගත සහ ලේඛනගත නොවූ), ණයකර සඳහා ආයෝජන, කාලීන තැන්පතු, මූල්‍ය වෙළඳපොළ ආයෝජන සහ මුදල් වලිනි. කාලීන තැන්පතු හා මූල්‍ය වෙළඳපොළේ ආයෝජනයෙහි ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ මෙහෙයුම් සඳහා ද්‍රවශීලතාවය ඉහළ නැංවීම සහ පවත්වා ගත යාමයි. සමාන කොටස්වල ආයෝජනය සහ ණයකර ආරක්ෂණයන් හි ආයෝජනය ක්‍රමෝපායික ආයෝජනයන් වන අතර වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබීම් වැනි වෙනත් මූල්‍යමය ලියවිලි සහ එහි ව්‍යාපාරික කටයුතු වලින් සෘජුවම පැන නගින වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව පවතී. තවද වරාය පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් සහ මූල්‍ය ආයතන වලින් ලබාගත් ණය වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පොලිය ගෙවිය යුතු වේ.

**1. ණය අවදානම**

ණය අවදානම යනු ගණුදෙනුකරුවෙකු ගිවිසුම් ප්‍රකාර බැඳීම් හමුවේ ගෙවීම් කිරීමට අපොහොසත් වන්නේ නම් අධිකාරියට සිදුවිය හැකි මූල්‍ය පාඩු පිළිබඳ අවදානම වන අතර, මෙය ප්‍රධාන වශයෙන් පැන නගිනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සහ ආයෝජන සුරැකුම් ඇතුළුව ගණුදෙනුකරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු ලැබීම් වලිනි.

**වෙළඳ ලැබීම්**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය නැව් නියෝජිතයින් සහ රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් වෙළඳ කටයුතු වල නිරත වේ. අතීත පළපුරුද්ද සහ නැව් නියෝජිතයින්ගේ මූල්‍යමය සහතිකවීම් වැනි වෙනත් සාධක පදනම් කරගනිමින් නැව් නියෝජිතයින්ගේ ණය තත්ත්වය පිළිබඳව කළමනාකාරීත්වය තක්සේරු කරනු ලබයි. ඊට අමතරව කළමනාකරණ කමිටුවේ දී සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී පවත්නා පදනම මත ගෙවීමට ඇති ශේෂයන් අධීක්ෂණය කරනු ලැබිය.

වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ සම්බන්ධයෙන් සිදුවන පාඩු ඇස්තමේන්තු මගින් පෙන්වන හානිකිරීම් සඳහා (මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ 2.11 සටහන් බලන්න) ප්‍රතිපාදන අධිකාරිය විසින් ස්ථාපිත කර ඇත. විශේෂිත වූ ගණුදෙනුකරුවන් පුද්ගලික වශයෙන් තක්සේරු කිරීමට සම්බන්ධ තනි වශයෙන් හානි කිරීම් පාඩු සහ විශේෂිත නොවූ ගණුදෙනුකරුවන් සඳහා සාමූහික හානිකිරීම් ප්‍රතිපාදන වල ප්‍රධාන ලක්ෂණයන් වේ. ගෙවීම් සිදුකිරීමේ ඓතිහාසික දත්ත පදනම් කරගෙන සාමූහික හානිකිරීමේ පාඩු තීරණය කෙරිණ. පිහිටුවන ලද හානිකිරීමේ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව හානිකිරීම් පාඩු මැන බැලීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා හමුදාවන්, වෙනත් රජයේ ආයතන, නඩු කටයුතු වලට යටත් නැව් නියෝජිතයින් සහ විශේෂිත නැව් නියෝජිතයින් පෞද්ගලිකවම සමාලෝචනය කෙරිණ. අනෙක් ඒවා සාමූහිකව සමාලෝචනය කෙරිණ. වෙළඳ ලැබිය යුතු දේ සහ හානිකිරීමේ පාඩු වෙනුවෙන් වූ ප්‍රතිපාදන වල විස්තර සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන 12 සටහන බලන්න.

**වෙනත් මූල්‍ය වත්කම්**

ණය අවදානම සමන්විත වන්නේ අධිකාරියේ වෙනත් මූල්‍යමය වත්කම්වලින් පැන නගින කාලීන තැන්පතු, මුදල් හා මුදල් සමක සහ ණයකර වල ආයෝජන වලිනි. මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි වල

ඉදිරියට ගෙන එන ලද මුදලට සමාන උපරිම අනාවරණයක් සහිතව ගිවිසුම් ප්‍රකාර පාර්ශ්වයන්ගේ ගිවිසුම් ප්‍රකාර වගකීම් හමුවේ වූ පැහැර හැරීම් වලින් පැන නගින මූල්‍ය අවදානම හේතුවෙන් අධිකාරිය මූල්‍ය අවදානමට මුහුණ දේ. රාජ්‍ය මූල්‍ය ආයතන සහ වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන සමඟ ප්‍රධාන වශයෙන් එහි අරමුදල් යෙදවීම මගින් මෙම මූල්‍යමය ලියකියවිලි සම්බන්ධයෙන් ඇති ණය අවදානම අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලැබේ.

**2. ද්‍රවශීලතා අවදානම**

ද්‍රවශීලතා අවදානම යනු අධිකාරිය විසින් තම මූල්‍ය වගකීම් ඉටු කිරීමට නොහැකි වීම වේ. ද්‍රවශීලතාවය පාලනය කිරීමේදී අධිකාරියේ තත්ත්වය වන්නේ සාමාන්‍ය සහ බලාපොරොත්තු නොවූ අවස්ථාවන් යටතේ පිළිගත නොහැකි පාඩුවීම් රහිතව හෝ අධිකාරියේ කීර්ති නාමයට හානිවීම පිළිබඳ අවදානමකින් තොරව වගකීම් ගෙවීමට ඇති අවස්ථාවන්හිදී ගෙවීම් සිදු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් අධිකාරිය සතුව තිබීම වේ.

මෙහෙයුම් මූල්‍ය ප්‍රවාහයන් (පුනරාවර්තන අයවැය) සහ ප්‍රාග්ධන අයවැය වල පුරෝකථනයන් වාර්ෂිකව පිළියෙල කෙරේ. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන්ට මුහුණ දීම සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදල් ප්‍රමාණයක් ඇති බවට අධිකාරියට සහතික වනු වස් පුනරාවර්තන සහ ප්‍රාග්ධන යන අයවැය ද්විත්වය සහ ද්‍රවශීලතා අවශ්‍යතාවයන් මුදල් කොට්ඨාශය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. වාර්තා සැකසීමේ කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේදී රුපියල් 9,625,791,186/= (2012: Rs. 8,449,746,162/=) මුදලකට අධිකාරිය විසින් කාලීන තැන්පතු, කෙටි කාලීන රජයේ සුරැකුම්පත් සහ වෙනත් ද්‍රවශීල වත්කම් පවත්වා ගත යනු ලැබීණි.

වාර්තාකරනු ලබන කාලසීමාවේ අවසන් දින වන විට ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කල් පිරෙන දිනය දක්වා ඇති ඉතිරි කාල සීමාව මත පදනම්ව අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම් වල කල් පිරීමේ විශ්ලේෂණයන් පහත වගුවෙන් නිරූපනය කෙරේ. වට්ටම් නොලැබූ ගිවිසුම් ප්‍රකාර මුදල් ප්‍රවාහයන් වගුවේ අගයන්ගෙන් පෙන්වුම් කෙරේ.

**ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් සඳහන් කර ඇත**

මූල්‍ය වගකීම්	2013 දෙසැම්බර් 31			2012 දෙසැම්බර් 31		
	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව	වසරකට අඩු	වසරකට වැඩි	එකතුව
ණය ගැණුම් - රජය	12,135,994,848	176,489,531,501	188,625,526,349	6,477,929,305	134,887,281,927	141,365,211,232
ණය ගැණුම් - මූල්‍ය ආයතන	1,654,574,656	5,496,655,307	7,151,229,964	1,610,566,021	3,825,094,300	5,435,660,321
වෙළඳ සහ වෙනත් ණය හිමියන්	1,184,875,130	-	1,184,875,130	1,161,128,806	-	1,161,128,806
එකතුව	14,975,444,634	181,986,186,808	196,961,631,443	9,249,624,132	138,712,376,227	147,962,000,359

**3. වෙළඳපොළ අවදානම**

අධිකාරියේ ආදායමට හෝ මූල්‍ය ලියකියවිලි වල ඉදිරියට ගෙන ආ රඳවාගත් අගයට බලපෑමක් ඇති කරනු ලබන විදේශ විනිමය අනුපාත සහ පොලී අනුපාතයන් වැනි වෙළඳපොළ මිළ වෙනස්වීමේ අවදානමක් වෙළඳපොළ අවදානම වේ.

**3.1 මුදල් අවදානම**

වාර්තාකරනු ලබන කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියලට පාවීමට ඉඩහැරීමෙන් අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා රුපියලට සාපේක්ෂව ඇ.එ.ජ.ඩොලරයේ වටිනාකමේ උච්චාවචනයෙන් අධිකාරියේ මූල්‍ය අවදානම පැන නගියි. බොහෝ මුදල් ගනුදෙනු සිදුවන්නේ ශ්‍රී ලංකා රුපියල මගින් වන අතර මෙය සමාගමේ භාවිතා වන මුදල් ඒකකය වේ. කෙසේ නමුත් වරායයන් පුළුල් කිරීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් සහ නිශ්චිත බැංකු ශේෂයන් සහ නාවික නියෝජිත ලැබීම් (APL ලංකා පුද්ගලික සමාගම) වලට අදාළ පොලී සහිත ණය ගැණුම් විදේශ මුදල් ඒකක මගින් පෙන්නුම් කෙරේ. (ජපන් යෙන් සහ ඇ.එ.ජ. ඩොලර්)

ඇ.එ.ජ.ඩොලරය පාවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ණය ගැණුම් නැවත ගෙවීම් සහ නැව් නියෝජිත APL ලංකා පුද්ගලික සමාගමට සැපයූ සේවාවන් ඉන්වොයිස්ගත කිරීම මගින් පැන නැගුණු රු.2,517,525,036/-ක මුළු මුදල ඇ.එ.ජ. ඩොලරයට සාපේක්ෂව ශ්‍රී ලංකා රුපියල ක්‍ෂය වීමෙන් 2013 වර්ෂයේ වාර්තා කරන ලද කාල සීමාව සඳහා මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල මත බලපෑමක් එල්ල කරන ලදී. කෙසේ නමුත් එකම මුදල් ඒකකයක් මගින් පවත්වා ගත යන මුදල් තැන්පතු හරහා යළි ගෙවීම් සහ ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම් හා මුදල් සංවලනයේ බලපෑම අවම කිරීමට අධිකාරිය විසින් එකම මුදල් ඒකකයක් භාවිතා කරනු ලැබේ.

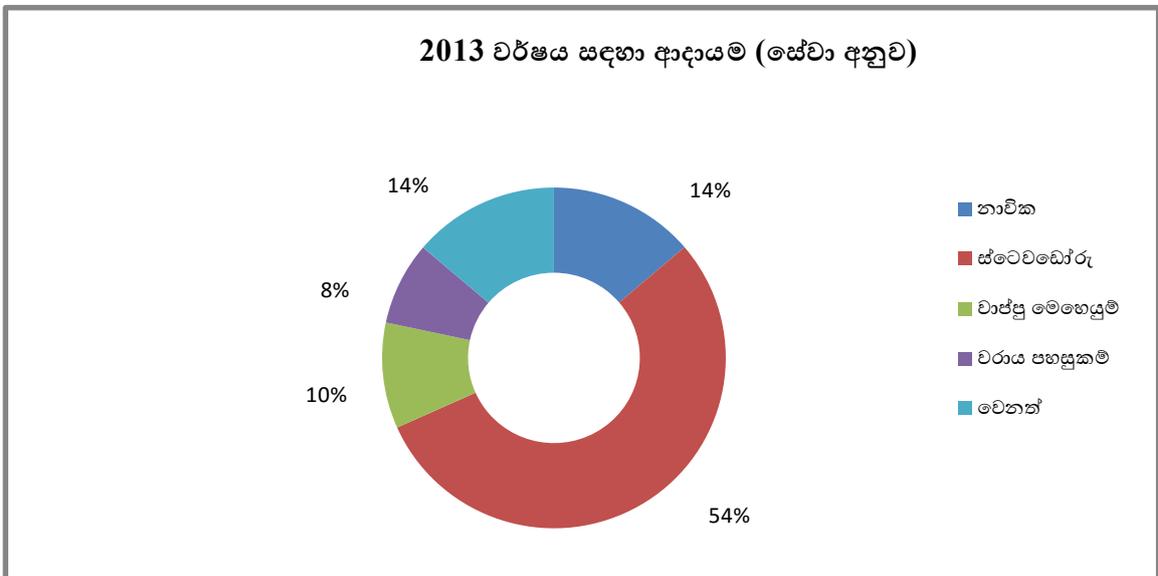
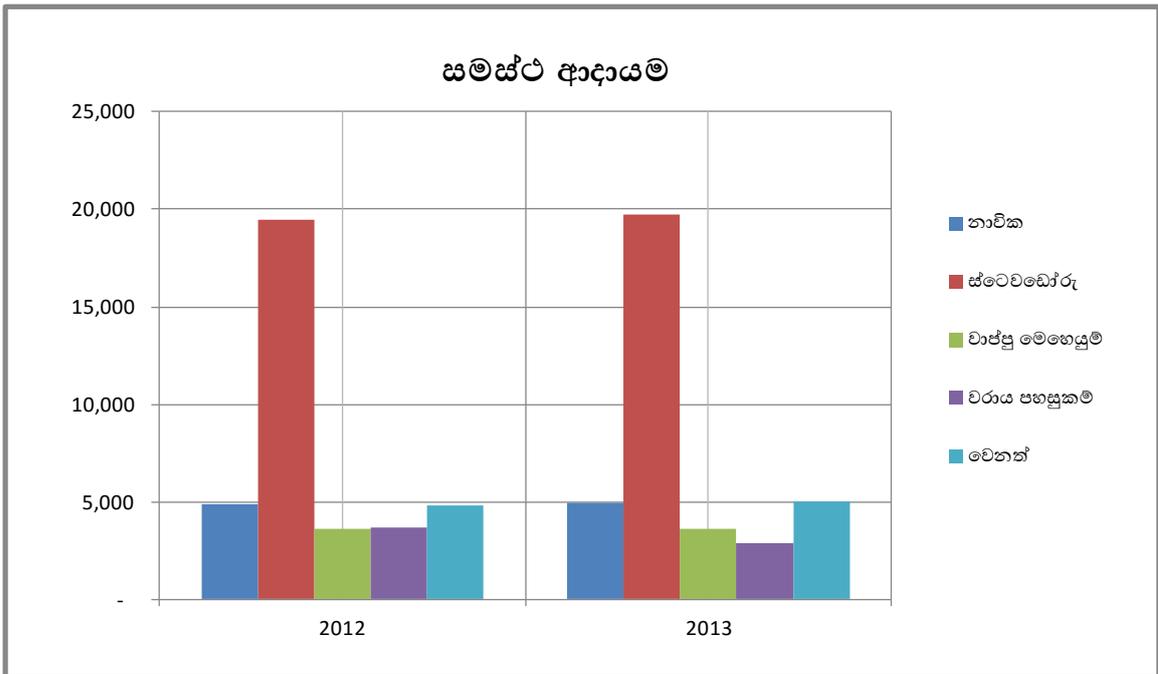
පොලී සහිත ණය හා විදේශ විනිමය මගින් නිරූපණය කොට ඇති ණය ගැනීම් පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා කරුණාකර මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ සටහන් අංක 21 හා 22 බලන්න.

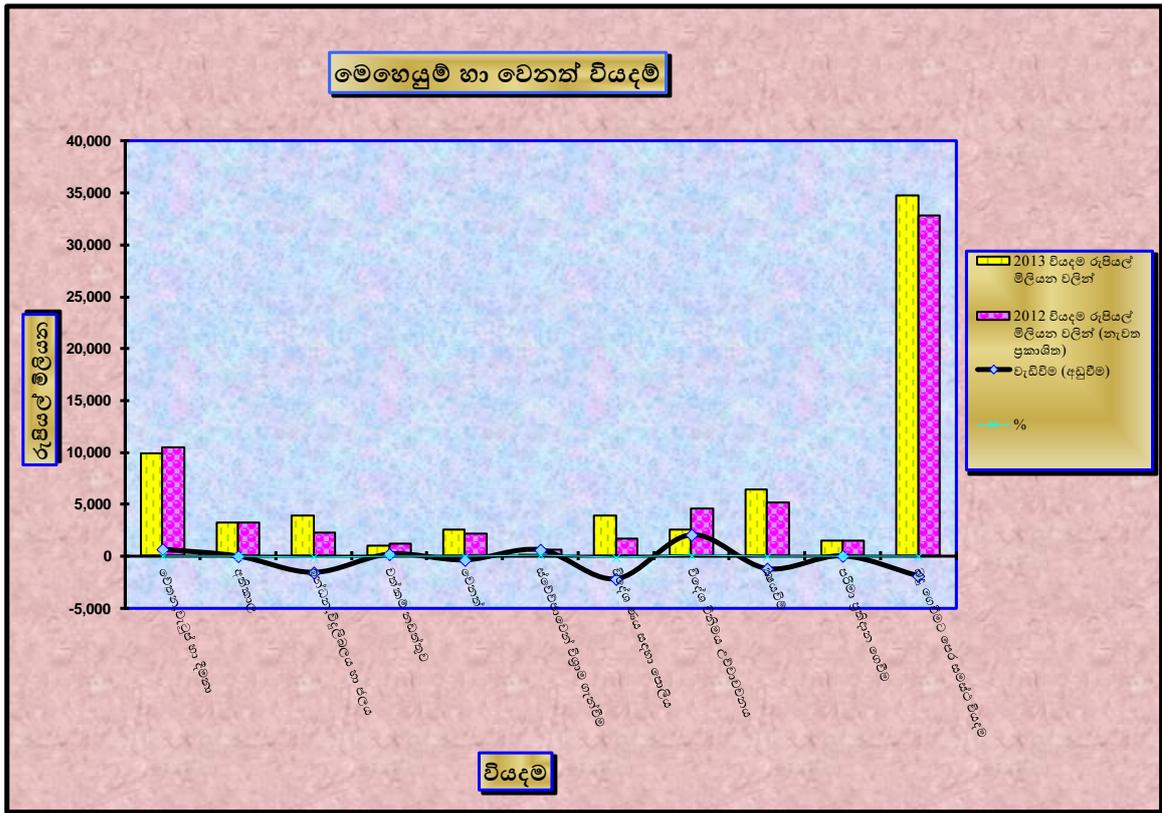
**පොලී අවදානම**

රාජ්‍ය සුරැකුම්පත්, බැංකු තැන්පතු සහ ස්ථාවර හා සංවරණ පොලී සහිත ණය ගැනීම් හා සම්බන්ධ වෙළඳපොළ පොලී අනුපාතයේ වෙනස්කම් අධිකාරියේ පොලී අවදානමට හේතු වේ.

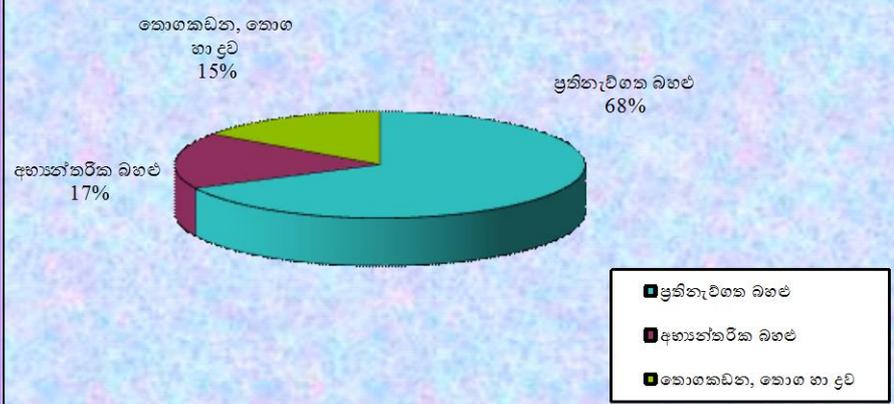
රු.9,499,264,363/= (2012 : රු.8,971,662,529/=) වන අධිකාරියේ පොලී සහිත ණය සහ ලබාගැනීම් වල පොලිය වල අනුපාතයට අනුව ගණනය කෙරෙන අතර අනෙකුත් මුදල වන රු.186,277,491,950/= (2011: 137,829,209,024/=) පොලිය ස්ථාවර අනුපාතයට අනුව ගණනය කරනු ලැබේ.

රාජ්‍ය බැංකු සහ රජය සමග ඇති තැන්පතු ඇතුළුව මුදල් හා බැංකු ශේෂයන් අධිකාරිය සතුව ඇත. අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාකාරී ලෙස පොලී අනුපාත වලනයන් අධීක්ෂණය තුළින් පොලී අනුපාත අවදානම අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

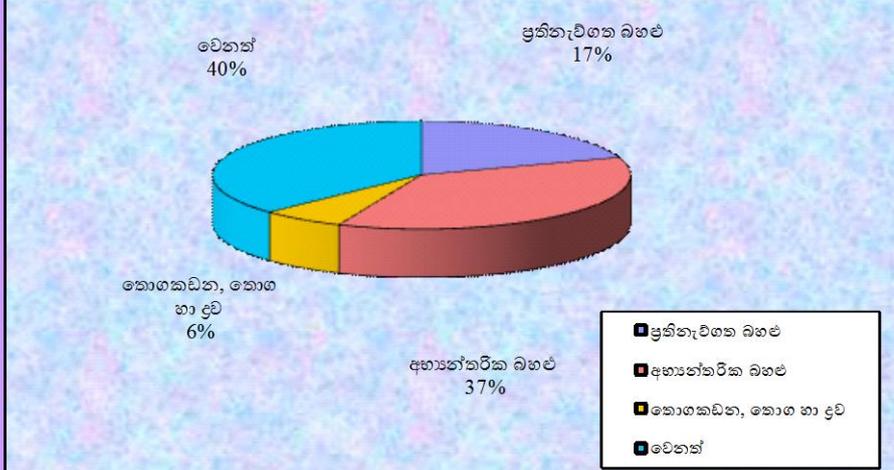




**මෙහෙයුම් නැව්බදු ප්‍රමාණය විශ්ලේෂණය (මෙ.ටො.)  
 කොළඹ වරාය (ශ්‍රී ලංවෘ + එස්එෂීටී)**



**මෙහෙයුම් ආදායම පිළිබඳ විශ්ලේෂණය  
 වරායන් තුනෙහිම**



ටීසී/බී/එස්එල්පීඒ/එස්ඒ/2013

2015 අප්‍රේල් 08 දින

සභාපති  
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේ 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේ 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරු වල සාරාංශයකින් සමන්විත 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතේ 33 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් අධිකාරියේ සභාපති වෙත 2014 ඔක්තෝම්බර් 01 දින නිකුත් කරන ලදී.

**1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම**

මෙම ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

**1.3 විගණකගේ වගකීම**

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතිවලට (ISSAI 1000 - 1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති වලට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදුකරන ලදී. ආචාර ධර්ම වල අවශ්‍යතාවයන්ට මම අනුකූල වන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේ ද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම් වලට උපකාරී වන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටින්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීම් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම් වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත්

කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු වල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීම ද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්ති වලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

**1.4 පරිපාලිත හා ආශ්‍රිත සමාගම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතුව සියයට 100ක හිමිකමක් ඇති පරිපාලිත සමාගම් ලෙස සීමාසහිත ජයබහළු පර්යන්ත සමාගම හා මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමත්, ආශ්‍රිත සමාගමක් ලෙස සියයට 39.97ක හිමිකමක් ඇති සීමාසහිත වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශක සේවා සමාගමත් පැවතුනි. මෙම සමාගම් තුනෙහි විගණනය ප්‍රසිද්ධ ගණකාධිකාරී වෘත්තීයේ නියැලී සිටින වරලත් විගණන සමාගම් විසින් සිදුකර තිබුණි.

**1.5 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම**

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

**2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

**2.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය**

**තත්ත්වගණනය කළ මතය - සමුභය**

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

**තත්ත්වගණනය කළ මතය - අධිකාරිය**

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා එහි මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

**2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම**

**2.2.1 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති**

පහත සඳහන් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

- (අ) විගණන නියැදි පරීක්ෂණයේදී අනාවරණය වූ පරිදි කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ණය ගැනීමේ පිරිවැය (Borrowing cost) ලෙස රු.මිලියන 1,112.75ක් ප්‍රාග්ධනගත කර තිබූ නමුත් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 23 ට අනුව ණය ගැනුම් පිරිවැය (Borrowing cost) සහ ණය පොළී ප්‍රතිශතයන් ගිණුම් සමඟ හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අංක 01ට අනුව ගාල්ල හා ත්‍රිකුණාමලය වරායන් සඳහා වාර්ෂික මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය වෙනම ගණනය කර තිබුණ ද හම්බන්තොට හා ඔලිවිල් වරායන්වල ආදායම් හා වියදම් වෙන් වෙන්ව හඳුනාගත හැකි පරිදි ගිණුම් පවත්වා නොතිබුණි.

**2.2.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) රක්ෂිත වටිනාකම රු.597,854,000ක් වූ මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සහ රු.1,646,000ක් වූ විදුලි හා විද්‍යුත් උපකරණ ලංකා මැරයින් පෞද්ගලික සේවා සමාගමක් විසින් 2008 ජූලි මාසයේ දී වරාය අධිකාරියට පවරා දී තිබුණි. එකී වත්කම් පිළිගත් තක්සේරුකරුවකු ලවා ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමකින් තොරව රක්ෂිත වටිනාකමට ගිණුම්ගත කර තිබුණි.
- (ආ) වර්ෂ 5½කට පෙර රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යවරයෙකුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ පරිහරණයට දෙන ලද රු.මිලියන 2ක් වටිනා වාහනයක් අනතුරකට භාජනයවීම හේතුවෙන් නැවත භාවිතයට ගත නොහැකි වන පරිදි විනාශයට පත් වී තිබුණි. එකී වාහනය සඳහා වූ අලාභය රක්ෂණය මගින් ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට හා පොත් වලින් අපහරණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඇ) සැපයුම් අත්තිකාරම් මගින් වටිනාකම රු.1,590,058ක් වූ භාණ්ඩ හා සේවා ලබාගෙන තිබුණ ද ඒවා වියදම් ලෙස ගිණුම්ගත කරනු වෙනුවට වසර 04ක කාලයක් තිස්සේ අත්තිකාරම් ලෙස දක්වා තිබුණි.
- (ඈ) වර්ෂය ආරම්භයේ දී රු.2,218,812ක ණයගැතියෙක් වශයෙන් පැවති වරාය හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ශේෂය, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ රු.5,016,594ක් ණයහිමි ශේෂයක් වශයෙන් ගිණුම් වල දක්වා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් මේ පිළිබඳව තවදුරටත් පරීක්ෂා කිරීමේදී වරාය හා ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය වෙත නිකුත් කර තිබූ රු.7,235,406ක ඉන්ධන අදාළ ගබඩා ගිණුමේ සටහන් කර නොතිබීම ඊට හේතුව බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව රු.5,016,594ක සාවද්‍ය ණය හිමි ශේෂයක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඉ) වරාය මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් උපයන ලද ලාභය සඳහා වර්ෂ 05ක බදු විරාමයක් ලබා දී තිබූ අතර එය නොසලකා ඉකුත් වර්ෂයේ බදු වගකීම ලෙස රු.1,196,144,225ක් වෙන්කර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී එකී වරද නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කර ඇතත්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල අතීතානුයෝගීව ගැලපීම් සිදුකර නොතිබීම හේතුවෙන් ඉකුත් වර්ෂයේ බදු පසු ලාභය රු.1,196,144,225කින්

අඩුවෙන් දක්වා තිබූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේ බදු පසු ලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

**2.2.4 ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ගිණුම්**

මූල්‍ය ප්‍රකාශය අනුව 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියට ලැබිය යුතු සහ ගෙවිය යුතු ශේෂ පිළිවෙලින් රු.2,669,820,553ක් සහ රු.4,867,617,729ක් වූ අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) රාජ්‍ය ආරක්ෂක සේවා අංශ වලින් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ ශේෂය තුළ වර්ෂයකට වඩා පැරණි අයවිය යුතු ශේෂය රු.10,383,625ක් විය.
- (ආ) නීතිමය කටයුතු වලට යොමු කර තිබූ, නැව් නියෝජිත ණයගැතියන්ගෙන් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ ශේෂය තුළ වර්ෂයකට වඩා පැරණි අයවිය යුතු ශේෂය රු.339,119,108ක් විය.
- (ඇ) රාජ්‍ය ආයතන වලින් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවිය යුතු ශේෂය තුළ වර්ෂ 01 සිට 04 අතර පැරණි ශේෂ රු.2,815,143ක් ද වර්ෂ 5ට වැඩි පැරණි අයවිය යුතු ණය ශේෂය රු.38,173,938ක් ද විය.
- (ඈ) අත්තිකාරම් දුන් පසු හැකි ඉක්මණින් එම අත්තිකාරම් මුදල් පියවිය යුතු වුවද ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ලබා දී තිබුණු නමුත් 2013 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් නොපියවන ලද වර්ෂ 5 ක් ඉක්ම වූ ශේෂය රු.1,732,070 ක් විය.
- (ඉ) වෙළඳ නොවන ණයගැතියන් යටතේ දැක්වෙන අධිකාරිය විසින් දේපළ හා සුභසාධන ආපනශාලා පවත්වාගෙන යාම වෙනුවෙන් ලබාදුන් පරිශ්‍ර වල විදුලි පරිභෝජනය වෙනුවෙන් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලැබිය යුතු රු.136,443,949ක් වූ ශේෂය තුළ වර්ෂ 5 ක් ඉක්ම වූ ශේෂය රු.3,165,872 ක් විය.
- (ඊ) වෙළඳ නොවන ණයගැතියන් යටතේ දැක්වෙන අධිකාරිය තමන් සතු පරිශ්‍ර කුලියට හා බද්දට දීම වෙනුවෙන් 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට අයවිය යුතු බදු මුදල් හා කුලී ආදායම් ශේෂය තුළ වර්ෂ 5කට වඩා පැරණි අයවිය යුතු ශේෂය රු.48,732,576 ක් විය.
- (උ) 2013 දෙසැම්බර් 31 දිනට නිරවුල් නොකොට තිබූ චෙත්දේසි ගිණුමේ හිමිකම් නොපෑ භාණ්ඩ වටිනාකම පිළිවෙලින් වසර 2ට වැඩි රු. 7,132,052ක් ද, වසර 03ට වැඩි රු. 32,510,865ක් ද, සහ වසර 04 කට වැඩි රු. 2,254,000ක් ද විය.
- (ඌ) වරාය හානි අයකර ගැනීමේ මුදල් පිළිවෙලින් වසර 2 සිට වසර 4 සඳහා රු.113,372,891ක් ද, අවුරුදු 05ට වැඩි රු.276,612,781ක් ද නිරවුල් කර නොතිබුණි.

ඉහත කරුණු සලකා බැලීමේ දී අධිකාරියේ ණය අයකර ගැනීම් සහ ණය ගෙවීම් ක්‍රියාවලිය ඉතා දුර්වල තත්ත්වයක පැවතුණි. මෙම තත්ත්වය අධිකාරියේ ද්‍රවශීලතාවයට අහිතකර ලෙස බලනොපැවැත්වේය යන්න බැහැර කළ නොහැකි වූණි.

2.3 නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ වලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

නීති, රීති, රෙගුලාසි ආදියට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) 2000 අංක 38 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ 111 (අ) වගන්තිය	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් ඔවුන්ගේ වැටුප් සහ අනිකුත් ඉපයීම් වෙනුවෙන්, උපයන විට බදු ගෙවීම් පුද්ගලික වැටුපෙන් ගෙවිය යුතු වුවද, 2008 වර්ෂයේ සිට 2013 වසර දක්වා වසර 6 ක් සඳහා එකතුව රු.මිලියන 2,395ක් වූ උපයන විට ගෙවීම් බදු අධිකාරියේ අරමුදලින් ගෙවා තිබුණි.
(ආ) 2008 ජුනි 26 දිනැති අංක 14/2008 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය	(i) චක්‍රලේඛයට පටහැනිව නිල වාහන සඳහා හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් 32කු වෙත රු.40,000 බැගින් මාසික දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට එසේ ගෙවන ලද මුළු දීමනාව රු. 15,360,000ක් විය.
	(ii) චක්‍රලේඛ උපදෙස්වලට පටහැනිව නිල වාහන සඳහා හිමිකම් ඇති නිලධාරීන් 5 දෙනෙකුට රු.30,000ක් වූ මාසික දීමනාව වෙනුවට රු.40,000 බැගින් ගෙවා තිබිණි. වැඩිපුර ගෙවා තිබූ මුදල රු. 600,000ක් විය.
	(iii) චක්‍රලේඛයට පටහැනිව නිල වාහන සඳහා හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් 20 දෙනෙකුගේ පෞද්ගලික වාහන සඳහා මාසිකව ලීටර් 150 ත් 180 ත් අතර ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් ලබා දී තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පමණක් ලබාදුන් එම ඉන්ධන වටිනාකම රු.13,487,480කි.
	(iv) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගේ පෞද්ගලික වාහනය සඳහා මාසිකව ඉන්ධන ලබාදී තිබියදීත් එකී නිලධාරීන් රාජකාරි ස්ථානයේ සිට තම පෞද්ගලික නිවසට යාම සඳහා සංචිත වාහන යොදාගෙන තිබුණි.

**3. මූල්‍ය සමාලෝචනය**

**3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල**

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමූහයේ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් බදු වලට පෙර රු. මිලියන 1,625.3ක ශුද්ධ ලාභයක් ලබා තිබුණු අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂය සඳහා වූ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් බදු වලට පෙර රු. මිලියන 3,612.6ක ශුද්ධ ලාභයක් ලබා තිබුණි. ඒ අනුව ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය රු. මිලියන 1,987.3කින් පිරිහී තිබුණි.

**3.2 විග්‍රහාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය**

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂ තුනක් සඳහා සමූහයේ සංඛ්‍යාත්මක තොරතුරු පහත දැක්වේ.

	වර්ෂය			
	2013	2012	2011	2010
සුමෙට්‍රික් ටොන් එකකට ශුද්ධ ලාභය රු.	67.22	61.59	3.13	(28.48)
මුළු ආදායම රු. මිලියන	35,240	35,526	31,287	28,506
මුළු වියදම රු. මිලියන	33,615	31,913	30,965	29,702
බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය/(පාඩුව) රු.මිලියන	1,625	3,613	329	(1,196)
ආදායම් බදු රු. මිලියන	1,198	(1,185)	(207)	157
බදු වලට පසු ශුද්ධ ලාභය/(පාඩුව) රු.මිලියන	2,823	2,478	122	(1,032)

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂ තුනක් සඳහා වූ සමූහයේ ප්‍රමාණාත්මක අනුපාත සහ ප්‍රතිශත කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

	වර්ෂය			
	2013	2012	2011	2010
පිරිවැටුමට බදු පසු ලාභය/(අලාභය) සියයට	7.59	11.16	0.39	(3.62)
දීර්ඝ කාලීන ණය වලට ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය සියයට	2.29	1.79	1.55	1.33
ජංගම නොවන වත්කම්වලට පිරිවැටුම් අනුපාතය	0.12	0.15	0.14	0.14
කාරක ප්‍රාග්ධන අනුපාතය	1:2.48	1:2.25	1:1.19	1:1.34
ක්ෂණික අනුපාත	1:2.39	1:1.06	1:0.78	1:1.13
ණය ස්කන්ධ අනුපාතය	1:2.46	1:1.89	1:1.64	1:1.21

කාරක ප්‍රාග්ධන හා ක්ෂණික අනුපාත ප්‍රස්ථාප මට්ටමක තිබුණ ද, ණය ස්කන්ධ අනුපාතය ක්‍රමිකව පිරිහී තිබුණි.

**4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය**

**4.1 කාර්ය සාධනය**

අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කර තිබුණු මෙහෙයුම් කටයුතු වලට අදාළ වූ සංඛ්‍යා ලේඛන හා වාර්තා විශ්ලේෂණය කිරීමේ දී නිරීක්ෂණය වූ කරුණු පහත දැක්වේ.

කොළඹ වරාය

(අ) නාවික යාත්‍රා පැමිණීම (යාත්‍රා ගණන)

	වර්ෂය			2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීමේ/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීමේ/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය
	2013	2012	2011		
බහළගත	3,142	3,092	3,187	1.61	(2.9)
සම්ප්‍රදායික	38	52	68	(26.92)	(23.5)
වෙනත්	487	726	869	(32.92)	(16.4)
	3,667	3,870	4,124	(5.24)	(6.2)

2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ කොළඹ වරායට පැමිණි නැව් සියයට 5.24 කින් අඩු වී තිබුණි.

(ආ) බහළ යාත්‍රා පැමිණීම

	වර්ෂය			2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීමේ/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීමේ/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය
	2013	2012	2011		
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	2,084	1,972	2,103	5.67	(6.23)
දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගම	1,011	1,120	1,084	(9.73)	3.32
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළම් පර්යන්ත සමාගම	47	-	-	-	-
	3,142	3,092	3,187	1.62	(2.98)

2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වරාය අධිකාරියට බහළම් යාත්‍රා පැමිණීම 112කින් හෙවත් සියයට 5.67 කින් වැඩි වී තිබුණි. එමෙන්ම ඊට සාපේක්ෂව කොළඹ වරාය තුළ තරඟකාරීව කටයුතු කර පෞද්ගලික සමාගමක් වෙත නැව් පැමිණීම සියයට 9.73 කින් හෙවත් නැව් 109 කින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී අඩු වී තිබුණි.

(ii) බහළ මෙහෙයුම් (විස්සේ සම ඒකක TEU'S)

කොළඹ වරාය	වර්ෂය			2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීමේ/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීමේ/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය
	2013	2012	2011		
	බහළම් සංඛ්‍යාව			ප්‍රතිශතය	ප්‍රමාණය
දේශීය	1,1031,977	1,020,255	1,046,886	11,722 1.15	(26,631) (2.54)
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම හා යළි ඇසිරීම	3,274,229	3,166,865	3,216,001	107,364 3.39	(49,136) (1.52)
එකතුව	4,306,206	4,187,120	4,262,887	119,086 2.84	(75,767) (1.77)

2012 වර්ෂය හා සැසඳීමේදී සමාලෝචිත වර්ෂයේදී කොළඹ වරායේ මුළු බහළම් හා භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 2.84 ක වැඩිවීමක් තිබුණි.

	2013	2012	2011	2012 වර්ෂයට	2011 වර්ෂයට
				සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය	සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය
<b>බහළුම් සංඛ්‍යාව</b>					
<b>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය</b>					
දේශීය	676,937	665,291	647,482	1.75	2.75
ප්‍රතිඅපනයන	1,779,882	1,584,985	1,583,195	12.29	0.11
වෙනත්	45,044	66,573	68,769	(32.34)	(3.19)
<b>එකතුව</b>	<b>2,501,863</b>	<b>2,316,849</b>	<b>2,299,446</b>	<b>7.98</b>	<b>0.75</b>
<b>දකුණු ආසියානු පිටිසුම් පර්යන්ත සමාගම</b>					
දේශීය	341,510	354,964	399,404	(3.79)	(11.12)
ප්‍රතිඅපනයන	1,385,552	1,479,782	1,540,633	(6.36)	(3.94)
වෙනත්	19,740	35,525	23,404	(44.43)	51.79
<b>එකතුව</b>	<b>1,746,802</b>	<b>1,870,271</b>	<b>1,963,441</b>	<b>(6.60)</b>	<b>(4.74)</b>
<b>කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම් පර්යන්ත සමාගම</b>					
දේශීය	13,530	-	-	-	-
ප්‍රතිඅපනයන	42,683	-	-	-	-
වෙනත්	1,328	-	-	-	-
<b>එකතුව</b>	<b>57,541</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>මුළු එකතුව</b>	<b>4,306,206</b>	<b>4,187,120</b>	<b>4,262,887</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

- (i) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කොළඹ වරාය තුළ බහළුම් හා භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ප්‍රමාණයන් සමඟ සසඳන විට 2011ට සාපේක්ෂව 2012 දී සියයට 0.75ක වර්ධනයක් ලබා තිබූ අතර 2012ට සාපේක්ෂව 2013 දී සියයට 7.9ක වර්ධනයක් ලබා තිබුණි. එසේම තරඟකාරීව කටයුතු කරන පුද්ගලික ආයතනයකදී 2011 ට සාපේක්ෂව 2012 දී සියයට 4.74ක් හා 2012ට සාපේක්ෂව 2013 දී සියයට 6.6ක පිරිහීමක් තිබුණි. කෙසේ වෙතත් ඔවුන් කොළඹ වරායේ මුළු බහළුම් මෙහෙයවීමෙන් සියයට 40කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් හිමිකරගෙන තිබුණි.
- (ii) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට වැඩිම ආදායමක් ලැබෙනුයේ ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම හා යළි ඇසිරීම මත අයකරනු ලබන වරාය ගාස්තු වලින් බැවින් ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම වැඩි ප්‍රමාණයක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙත ලබා ගැනීම කෙරෙහි තවදුරටත් දැඩි අවධානයක් යොමු කිරීම වැදගත් වේ.

(ඇ) නැව් භාණ්ඩ හැසිරවීම (මෙට්‍රික් ටොන් වලින්)

යාත්‍රා වර්ගය	2013 (මෙට්‍රික් ටොන්)	2012 (මෙට්‍රික් ටොන්)	2011 (මෙට්‍රික් ටොන්)	2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය
බහළුමගන	56,195,460	53,504,467	54,108,976	5.0	(1.11)
අනෙකුත්	7,286,492	8,165,087	7,906,369	(10.7)	3.27
එකතුව	63,481,952	61,669,554	62,015,345	2.93	(.55)
<b>ආයතනය අනුව</b>					
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	35,013,312	32,128,290	31,587,516	8.97	1.71
දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගම	23,551,366	24,802,379	25,996,790	(5.04)	(4.59)
ලංකා බණිප තෙල් සංස්ථාව	4,172,208	4,738,885	4,431,039	(11.95)	6.9
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම පර්යන්ත සමාගම	745,066	-	-	-	-
එකතුව	63,481,952	61,669,554	62,015,345	2.93	(.55)

නැව් භාණ්ඩ හැසිරවීම මෙට්‍රික් ටොන් වලින් සලකා බැලූ විට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ දී සියයට 1.7කින් හා 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේදී සියයට 8.97කින් වර්ධනය වී තිබුණි. කෙසේ වුවද පෞද්ගලික සමාගමක් 2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ දී සියයට 4.59කින් ද 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ දී සියයට 5.04කින්ද පිරිහී තිබුණි.

(ඉ) මෙහෙයවන ලද බහළුම ගත දළ ටොන් ප්‍රමාණය එක් නැවකට සාමාන්‍ය

	2013	2012	2011
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	37,887	36,836	33,994
දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගම	37,417	38,976	37,643
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළුම පර්යන්ත සමාගම	57,319	-	-

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මෙහෙයවන බහළුමගන නැව් බඩු ප්‍රමාණය සාමාන්‍ය එක් නැවකට දළ ටොන් 37,887ක් වුවත් පෞද්ගලික සමාගමක් විසින් මෙහෙයවන නැව් බඩු ප්‍රමාණයේ සාමාන්‍ය එක් නැවකට ටොන් 37,417ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරියට වඩා පෞද්ගලික ආයතනය එක් නැවකට මෙහෙයවන ලද නැව් බඩු ප්‍රමාණයේ සාමාන්‍ය ටොන් 470කින් අඩු අගයක් ගෙන තිබුණි. කෙසේ නමුත්, පෞද්ගලික ආයතනය අධිකාරියට දැඩි තරඟකාරිත්වයක් ලබාදී තිබුණි. එසේම වෙනත් පෞද්ගලික සමාගමකින් නැවකට නැව් බඩු මෙහෙයවන ප්‍රමාණය ටොන් 57,319ක් වූ අතර, කොළඹ වරායට පැමිණෙන වැඩි ධාරිතාවයකින් යුක්ත නැව් මගින් බහළුම මෙහෙයවීම එම සමාගම වෙත යොමු වී තිබුණි.

(ඊ) එක් නැවකට නැව් භාණ්ඩ හැසිරවීමේ සාමාන්‍ය (විසිසම ඒකක)

	2013	2012	2011
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	1,200	1,175	1,093
දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගම	1,728	1,670	1.811
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්ත සමාගම	1.224	-	-

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මෙහෙයවන ලද බහළුම් ප්‍රමාණය (විසිසම ඒකක) සාමාන්‍ය එක් නැවකට 1,200ක් වනවිට පෞද්ගලික සමාගම මෙහෙයවන ලද බහළුම් ප්‍රමාණයේ (විසිසම ඒකක) සාමාන්‍ය එක් නැවකට 1,728ක් විය. ඒ අනුවද කොළඹ වරායට පැමිණෙන වැඩි ධාරිතාවයකින් යුක්ත නැව්වල බහළුම් මෙහෙයවීම පෞද්ගලික සමාගමක් වෙත යොමු වී තිබුණි.

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

(අ) නාවික යාත්‍රා පැමිණීම

	2013	2012	2011	2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීම) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීම) ප්‍රතිශතය
භාණ්ඩ නැව්	113	139	114	(18.70)	21.92
වෙනත් නැව්	21	22	12	(4.5)	5.9
එකතුව	134	161	126	(16.77)	27.77

භාණ්ඩ නැව් පැමිණීම 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 දී සියයට 18.70කින් හා වෙනත් නැව් පැමිණීම සියයට 4.5කින් අඩු වී තිබුණි.

(ආ) නැව් භාණ්ඩ හැසිරවීම (ටොන්)

	2013	2012	2011	2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීම) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීම) ප්‍රතිශතය
මුළු ගොඩබෑම්	2,275,794	2,645,965	2,336,672	(13.99)	13.23
මුළු පැටවීම්	159,460	213,362	236,979	(25.26)	(9.96)
එකතුව	2,435,254	2,859,327	2,573,651	(14.83)	11.10

2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ දී නැව් භාණ්ඩ ගොඩබෑම් සියයට 13.23කින් වැඩි වී තිබුණ ද නැව් භාණ්ඩ පැටවීම් සියයට 9.96කින් පිරිහී තිබුණි. 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2013 වර්ෂයේ දී ගොඩබෑම් හා පැටවීම් පිළිවෙලින් සියයට 13.99කින් හා සියයට 25.26කින් පිරිහී තිබුණි.

ගාල්ල වරාය

නැව් පැමිණීම හා නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් කටයුතු

	2013	2012	2011	2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය	2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව වර්ෂයේ වැඩිවීම/(අඩුවීමේ) ප්‍රතිශතය
නැව් පැමිණීම	36	69	73	(47.8)	(5.47)
නැව් භාණ්ඩ මෙහෙයවීම (ටොන්)					
ගොඩබැංගීම	199,848	421,665	463,519	(52.6)	(9.02)
පැටවීම	6,692	8	253	-	(96.83)
එකතුව	206,540	421,673	463,772	(51)	(9.07)

2012 වර්ෂය හා සැසඳීමේ දී 2013 වර්ෂයේ දී නැව් පැමිණීම සියයට 47.8කින් ද නැව් භාණ්ඩ ගොඩබැංගීමේ කටයුතු සියයට 52.6කින් ද අඩු වී තිබුණි.

මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරාය

නැව් පැමිණීම	2013
භාණ්ඩ නැව්	136
යොට් යාත්‍රා	03
එකතුව	139

විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා භාණ්ඩ නැව් 136ක් සහ යොට් යාත්‍රා 03ක් ද වශයෙන් නැව් 139ක් පැමිණ තිබුණි. 2010 නොවැම්බර් මාසයේ මෙම වරාය විවෘත කළ අවස්ථාවේ සිට වසර 2කට වැඩි කාලයක් ඉතාම අඩු නැව් ප්‍රමාණයක් පැමිණ තිබූ බැවින් වරාය වෙත නැව් ගෙන්වා ගැනීම සඳහා සඵලදායී ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේ ක්ෂණික අවශ්‍යතාවය කෙරෙහි අවධානය යොමු විය යුතු අතර වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු කඩිනමින් කිරීමට ගැන්වී දොඹකර ඉතා කඩිනමින් සවිකළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වාම දොඹකර සවිකර නොතිබුණි.

සියලුම වරායයන්

සියළු වරායන්හි 2010 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2011 වර්ෂයේ දළ නැව් බඩු මෙහෙයුම්වල වැඩිවීම මෙට්‍රික් ටොන් 3,667,471ක් වූ අතර එය සියයට 4.3ක වර්ධනයක් විය. 2011 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2012 වර්ෂයේ දළ නැව් බඩු මෙහෙයුම් වල වැඩිවීම මෙට්‍රික් ටොන් 1,631,416ක් වූ අතර එය සියයට 1.8ක වර්ධනයක් විය.

4.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ඉදිකිරීම් හා මෙහෙයුම් සිදුකර භාරදීමේ පදනමට (Built Operator and Transfer), අධිකාරිය විසින් වසර 35ක කාලයක් සඳහා පෞද්ගලික සමාගමක් වෙත බදු දීමේ දී බදුකරු විසින් වරිපනම් බදු ගෙවිය යුතු බවට කොන්දේසියක් ගිවිසුමට ඇතුළත් කර නොතිබූ බැවින් බදු දී තිබූ භූමි ප්‍රමාණයට හා එම භූමියේ

සවිකරන ලද උපකරණ සඳහා 2012 හා 2013 වර්ෂවලදී රු.6,776,000ක වරිපනම් බදු අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි.

- (ආ) කන්කසන්තුරේ වරායේ දිය කඩනයේ අළුත්වැඩියා කටයුතු වෙනුවෙන් මග නැඟුම් ආයතනයට රු.4,715,000ක් ගෙවා තිබූ නමුත් එහි කිසිදු ඉදිකිරීම් කටයුත්තක් සිදුකර නොතිබුණි.
- (ඇ) කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2010 ඔක්තෝබර් 31 දින අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබූ නමුත් එම දිනයෙන් පසු අවස්ථා 2ක දී ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන කාල සීමාව දීර්ඝ කරන ලදී. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලබාගන්නා ලද රු. මිලියන 110.78ක ණය ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොතිබුණද ඒ වෙනුවෙන් සියයට 1.2ක පොළියක් ණය බැඳුම්කර ගාස්තු (Commitment Chargers) ලෙස ගෙවා තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය ඉලක්කගත කාලය තුළ නිම කිරීමට අපොහොසත් වීම හේතුවෙන් ම මෙම වියදම දැරීමට සිදු වී තිබුණි.
- (ඈ) නැව් නියෝජිතයින්ගෙන් නියමිත පරිදි අප්‍රමාදව මුදල් අයකර ගැනීමකින් තොරව සේවා සපයා තිබීම හේතුවෙන් ත්‍රිකුණාමල වරායේ නැව් නියෝජිත ආයතන වලින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසන් දිනට අයවිය යුතු රු.31,686,580ක මුදලින් රු.9,827,479ක් එනම් සියයට 25ක් බොල් හා අඩමාණ ණය ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණි. කෙසේ වුවද, පහත සඳහන් නැව් නියෝජිතයන්ගෙන් අයවිය යුතු මුදලින් සියයට 100 ක් බොල් හා අඩමාණ ණය සඳහා වෙන් කිරීම් කර තිබුණි.

වර්ගය	අයවිය යුතු මුදල	බොල් හා අඩමාණ ණය වෙන් කිරීම් ප්‍රතිශතය	බොල් හා අඩමාණ ණය වෙන් කිරීම් මුදල
01. දැනට ක්‍රියාකාරී නොවන නැව් නියෝජිතයින්	රු.2,322,036	100	2,322,036
02. නීතියට යොමුකල නැව් නියෝජිතයින්	586,981	100	586,981
03. රජයේ දෙපාර්තමේන්තු හා ආයතනවලින් ලැබිය යුතු	6,892,826	100	6,892,826
			9,801,843

බොල් හා අඩමාණ ණය සඳහා රු. 9,801,843ක් වෙන් කර තිබූ අතර, මෙම මුදල අයකර ගැනීම කෙරෙහි ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අවධානයක් යොමුකර නොතිබුණි.

**4.3 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) 2001 වර්ෂයේ සිට 2013 වර්ෂය අවසානය දක්වා වූ කාලයේදී කොළඹ වරාය තුළ අධිකාරියේ බහළුම් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවය මුළු බහළුම් හැසිරවීමේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සැලකීමේ දී සියයට 86 සිට සියයට 59 දක්වා සිසු පහත වැටීමක් සිදු වී තිබුණි. කෙසේ නමුත් කොළඹ වරාය තුළ තරඟකාරීව කටයුතු කරන පෞද්ගලික සමාගමක් එම කාලය තුළ බහළුම් මෙහෙයවීමේ ධාරිතාවයේ සිසු වර්ධනයක් හිමිකර ගෙන තිබුණි. අධිකාරියේ පසුගිය දොළොස් වසර තුළ පහත පරිදි ක්‍රමානුකූලව බහළුම් හැසිරීම් පහත වැටීම් සිදු වී තිබුණි.

වර්ෂය	කොළඹ වරාය තුළ බහළුම් මෙහෙයවන පෞද්ගලික සමාගම	ප්‍රතිශතය	අධිකාරිය	ප්‍රතිශතය	එකතුව
2001	229,670	19	1,396,946	81	1,726,616
2002	558,025	32	1,206,694	68	1,764,717
2003	624,439	32	1,334,900	68	1,959,339
2004	899,720	41	1,320,845	59	2,220,565
2005	931,526	38	1,523,794	62	2,455,300
2006	1,335,411	43	1,743,669	57	3,079,078
2007	1,546,497	46	1,834,734	54	3,381,231
2008	1,739,668	47	1,747,670	53	3,687,338
2009	1,749,809	51	1,714,488	49	3,464,297
2010	1,970,268	48	2,167,173	52	4,137,441
2011	1,963,441	46	2,299,446	54	4,262,887
2012	1,870,271	45	2,316,849	55	4,187,120
2013	1,746,802	41	2,501,863	59	4,248,655

ඒ අනුව වරායක ප්‍රධාන කාර්යය වන බහළුම් මෙහෙයවීමේ කාර්යයෙහි ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දායකත්වය පසුගිය ආසන්න වසර 5 තුළ සියයට 49 සිට සියයට 59 අතර පරාසයක පැවතුණි. එම තත්ත්වය ඇති වීමට වසර 35ක කාලයක් සඳහා ඉදිකර මෙහෙයුම් සිදුකර භාරදීමේ (Built Operator and Transfer) ක්‍රමය යටතේ පෞද්ගලික සමාගම් දෙකකට කොළඹ වරාය තුළ ඇති හොඳම ගැඹුරු නැව් තටාංගණ 06කට අධික සංඛ්‍යාවක් ලබා දී තිබීම හේතු වී තිබුණි.

- (ආ) එක් බහළුම් අංගනයක් විසින් හසුරුවන ලද බහළුම් ප්‍රමාණය කොළඹ වරායේ 416,976ක් වූ අතර දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තය විසින් බහළුම් 582,267ක් හසුරුවා තිබුණි. එය කොළඹ වරායට වඩා එක් බහළුම් අංගනයක බහළුම් 165,291ක වැඩි වීමක් වූ අතර එය කොළඹ වරායේ හසුරුවන ලද බහළුම් ප්‍රමාණයෙන් සියයට 40 කි.
- (ඇ) එක් ගැන්වී දොඹකරයක් මගින් හසුරුවන ලද බහළුම් ප්‍රමාණයේ සාමාන්‍ය වරාය අධිකාරියේ ඒකක 108,776ක් වූ අතර දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගමේ ඒකක 145,576කි. ඒ අනුව දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්තයේ එක් ගැන්වී දොඹකරයකින් වරාය අධිකාරියට වඩා බහළුම් ඒකක 36,791 බැගින් හසුරුවා ඇත. මෙය අධිකාරිය හසුරුවන ලද බහළුම් ප්‍රමාණයේ සාමාන්‍ය මෙන් සියයට 34 ට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයකි.
- (ඈ) ත්‍රිකුණාමල හා ගාලු වරායේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරිත්වය ඉතා දුර්වල මට්ටමක පැවතීම හා අඩු නැව් සංඛ්‍යාවක් පැමිණීම අඛණ්ඩව පාඩු ලැබීමට හේතු වී තිබුණි. කෙසේ වුව ද පසුගිය වර්ෂ කිහිපය තුළ ලබමින් තිබූ පාඩුව ක්‍රමයෙන් අඩුවෙමින් පැවතුණද, ගාලු වරායේ 2012 වර්ෂයේදී රු. මිලියන 47ක් දක්වා අඩුවී තිබූ අලාභය නැවතත් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු. මිලියන 96ක් දක්වා වැඩි වී තිබුණි.

වර්ෂය	පාඩුව රු.මිලියන	
	ත්‍රිකුණාමල වරාය	ගාලු වරාය
2007	405	275
2008	379	279
2009	319	399
2010	383	345

2011	318	147
2012	240	47
2013	232	96

- (ඉ) මාගම්පුර මහින්ද රාජපක්ෂ වරායේ ඉදිකිරීම් 2008 වර්ෂයේ ආරම්භ කර එහි පළමු අදියර 2010 නොවැම්බර් අවසන් කර තිබුණි. වරාය ඉදිකිරීමේ පළමු හා දෙවන අදියරයන් සඳහා චීනයේ එක්සිම් බැංකුවේ (Exim Bank) රු. මිලියන 98,079ක ණය මුදලක් ඇතුළුව රු. මිලියන 105,109 ක් වැය කර තිබුණි. ඉදිකළ වරායේ ගැන්වීම් දොඩකර සවිකර නොතිබීම නිසා බහාළුම් මෙහෙයවීම සිදු කළ නොහැකිව තිබූ අතර මේ නිසාම බොහෝ විට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන නැව් පමණක් මෙම වරාය වෙත පැමිණීම සීමා වී තිබුණි. කෙසේ වුව ද වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ප්‍රමාණවත් ආදායමක් උපයාගෙන තිබූ බව තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි වූ නමුත් යටෝක්ත ණය සඳහා පොළී වශයෙන් 2012 වර්ෂයේදී සහ සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පිළිවෙලින් රු. මිලියන 2,208ක් සහ රු. මිලියන 2,479ක් ගෙවා තිබුණි.
- (ඊ) ඩෙන්මාර්ක් ණය දෙන ආයතනය රු.මිලියට 6,029 ක ණයකින් සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් රු. මිලියන 444ක් වැය කර ඉදිකරනු ලැබූ ඔලිවිල් වරාය සමාලෝචිත වර්ෂය අගභාගයේ දී විවෘත කරනු ලැබූව ද, මෙම වාර්තාව නිකුත් කරන දින දක්වා ම එකම නැවක් හෝ එකී වරාය වෙත පැමිණ නොතිබුණි. ඔලිවිල් වරාය වෙත පැමිණිය හැක්කේ මීටර් 08ක් ගැඹුරැති කුඩා නාවික යාත්‍රා වලට පමණක් වීම එයට ප්‍රධාන හේතුව වී තිබුණි. කෙසේ වුව ද සමාලෝචිත වර්ෂයේ ඔලිවිල් වරායේ මෙහෙයුම් වියදම් ලෙස රු. 72,342,554ක් වැය කර තිබුණි.

**4.4 මතභේදයට තුඩුදෙන ගණුදෙනු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියේ සේවාවන් ඉටුකරවා ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙන් බැහැරව ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශක සේවා සමාගම හරහා කටයුතු සිදුකරවා ගැනීම වෙනුවෙන් කොමිස් වශයෙන් රු. 22,594,876ක අමතර වියදමක් ගෙවා තිබුණි.
- (ආ) ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර යටතේ කොළඹ වරාය කාර්යක්ෂම කිරීම සහ වරාය පුළුල් කිරීම සඳහා වූ උපදේශක සේවා කොන්ත්‍රාත්තුවක් සඳහා රු.මිලියන 1,199ක මුදලක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව හා අධිකාරිය එක්ව වියදම් කර තිබුණි. එයින් රු.මිලියන 399ක් කොළඹ වරායේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැය කිරීමෙන් පසු ද යෝජනාව ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචිත වර්ෂය වන විට අත්හැර දමා තිබුණි.
- (ඇ) දකුණු ආසියානු පිවිසුම් පර්යන්ත පුද්ගලික සමාගමට පවරන ලද දොඩකර වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු රු.141,632,944ක කොටස් අධිකාරිය වෙත ලැබී නොතිබුණු අතර, එය ලැබිය යුතු කොටස් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.
- (ඈ) දේශපාලන පක්ෂයකට අයත් වෘත්තීය සංගමයකට ලබාදුන් රු 5,000,000ක අත්තිකාරම් මුදලින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට නොපියවා තිබූ රු.4,499.996ක් මුලධන ඉදිකිරීම් සඳහා වූ අත්තිකාරම් ලෙස හෙළිදරව් කොට තිබුණි.

(ඉ) කොළඹ වරායේ පර්යන්ත අතර බහළුම් ප්‍රවාහනය / හුවමාරු කිරීමට පෞද්ගලික කන්ටේනර් ප්‍රවාහන සමාගමකට භාර දී තිබියදී ම ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අනුදැනුම මත ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශක සමාගම විසින් තවත් පෞද්ගලික කන්ටේනර් සමාගමක් සමඟ කන්ටේනර් ප්‍රවාහනය සඳහා ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබුණි. එහෙත් එකී ගිවිසුමට පටහැනිව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකරණය විසින් පර්යන්ත අතර බහළුම් ප්‍රවාහනය කිරීමට ලබා දී තිබූ අවස්ථාව අහිමි කර තිබීම නිසා එකී සමාගම දිසා අධිකරණයේ නඩුවක් පැවරීම හේතුවෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අදාළ පෞද්ගලික කන්ටේනර් ප්‍රවාහන සමාගමට වන්දි ගෙවීමට සිදුවන තත්ත්වයකට පත් වී තිබුණි. එම තත්ත්වය මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගිණුම්වල රු. මිලියන 276ක් ගෙවිය යුතු වන්දි ලෙස වෙන් කිරීමක් සිදුකර තිබුණි.

**4.5 ආර්ථික නොවූ ගණුදෙනු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) සියළු පහසුකම් වලින් අංග සම්පූර්ණ ඔලිවිල් නාවික අභ්‍යාස ආයතනය පවත්වාගෙන යෑම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී රු.71,197,529ක් වැයකර තිබුණ ද එහි එක් පායමාලාවක් හෝ පවත්වා නොතිබුණි.
- (ආ) ලංකා කෝල් සමාගමේ 2008 වර්ෂයේ කොටස් 200,000ක් සඳහා රු.2,000,000ක් ආයෝජනය කර තිබුණ ද කිසිදු ප්‍රතිලාභයක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අධිකාරිය වෙත ලැබී නොතිබුණි.
- (ඇ) ප්‍රසිද්ධ ටෙන්ඩර් කැඳවීමකින් තොරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සමාගම හරහා වෙළඳපල වටිනාකමට වඩා අඩු වටිනාකමකට පැරණි යකඩ අලෙවි කිරීම හේතුවෙන් 2012 හා 2013 වර්ෂ වල දී පිළිවෙලින් රු.18,720,471ක් හා රු.35,700,092ක් බැගින් දළ අලාභයක් ලබා තිබුණි.

**4.6 හඳුනාගත් පාඩු**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) ප්‍රති අපනයනය සඳහා නැව් නියෝජිතයන් විසින් රැගෙන එන ලද සන මීටර් (CMB) 3,515ක් වූ බෝට්ටු 04ක් දින 112ක කාලයක් වරාය තුළ තබා ගැනීම වෙනුවෙන් වරාය ගාස්තු විස්තර (Tariff) අනුව ගබඩා/බිම් ගාස්තුව වශයෙන් රු.67,233,290ක මුදලක් අයකරගත යුතුව තිබුණ ද වරාය මෙහෙයුම් කොට්ඨාශයේ ඉහළ විධායක නිලධාරීන් විසින් සාවද්‍ය ලෙස ගාස්තු අඩුවෙන් ගණනය කිරීම හේතුවෙන් වරාය අධිකාරියට රු.55,213,465ක මුල්‍ය පාඩුවක් සිදු වී තිබුණි.
- (ආ) අධිකාරියට අයවිය යුතු ගාස්තු අයකර ගැනීමේ පවතින දුර්වලතා හේතුවෙන් 2006 වර්ෂයේ සිට 2009 වර්ෂය දක්වා අයවිය යුතුව තිබූ රු.105,491,135ක් වූ ගාස්තු භාණ්ඩාගාර අනුමැතියකින් තොරව ගිණුම් වලින් කපා හැර තිබුණි.
- (ඇ) ආරක්ෂක අංශ මගින් වාණිජ පදනමකින් පවත්වාගෙන යනු ලැබූ නෞකාවක් වෙනුවෙන් අධිකාරිය විසින් සපයන ලද සේවා වෙනුවෙන් 2007 වර්ෂයේ සිට 2009 වර්ෂය දක්වා ලැබිය යුතු රු. 5,659,734ක් වූ මුළු මුදලම භාණ්ඩාගාර අනුමැතියකින් තොරව ආදායමට එරෙහිව ලියාහැර තිබුණි.

**4.7 නිෂ්ක්‍රීය උණ උපයෝජිත වත්කම්**

2008 වර්ෂයේ දී අධිකාරිය විසින් රු. 444,008,467ක මුදලක් වැයකර ලෙවල් ලඟින් පෝටල් දොඹකර 02 ක් මිල දී ගෙන තිබුණ ද එම දොඹකර මෙහෙයවීමට අවශ්‍ය පිලි සකස් කර නොතිබීම නිසා වසර 04 කට වැඩි කාලයක් ප්‍රයෝජනයට නොගෙන නිෂ්ක්‍රීයව පැවතුණි. මේ පිළිබඳ විගණනයෙන් පෙන්වා දීමෙන් පසුව දොඹකර මෙහෙයවීම සඳහා අවශ්‍ය යකඩ පිලි සහිත ධාවන පථ සකස් කර තිබුණ ද මෙම දොඹකර දෙක කිසිදු නාවික භාණ්ඩ මෙහෙයුම් කාර්යයක් සඳහා යොදවා නොතිබුණි. කෙසේ වෙතත් මෙවැනි වර්ගයේ දොඹකරවල අත්‍යවශ්‍යතාවය පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් අධිකාරිය විසින් සිදුකර නොතිබුණි.

**5. ගිණුම් කටයුතුභාවය හා යහ පාලනය**

**5.1 සංයුක්ත සැලැස්ම**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) අධිකාරියේ දැක්ම (Vision) අනුව 2015 වන විට ආසියාවේ ප්‍රධානතම නැව් මෙහෙය වන වරාය බවට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පත්කරන බව දක්වා තිබුණි. එහෙත් අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය, බහළු මෙහෙයුම් හැසිරවීම හා නාවික යාත්‍රා පැමිණීම පිළිබඳ දත්ත අනුව පසුගිය වර්ෂ සමඟ සසඳා බැලීමේ දී කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ නැංවීමට ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.
- (ආ) අධිකාරියේ අභිමතාර්ථ යටතේ දැක්වෙන ගාලු වරාය ප්‍රාදේශීය වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම හා කොළඹ වරායේ දී මෙහෙයවනු ලබන වාණිජමය නැව් බඩු මෙහෙයවීම සඳහා විකල්ප වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම දැක්වුවත් 2008 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා වූ දත්ත සැසඳීමේ දී ගාලු වරායේ නැව් පැමිණීමේ අඩුවීම හා ගාලු වරාය දිගින් දිගටම පාඩු ලැබීම හේතුකොට ගෙන මෙම අභිමතාර්ථ ඉටු වී නොතිබුණි.

**6. පද්ධති හා පාලනයන්**

විගණනයේ දී අනාවරණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු පිළිබඳව වරින්වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත දැක්වෙන පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුවිය යුතු ය.

- (අ) ගිණුම්කරණය
- (ආ) ණයගැතියෝ/ණයහිමියෝ පාලනය
- (ඇ) ආයෝජන
- (ඈ) තොග පාලනය
- (ඉ) වත්කම් පාලනය

  
ඩබ්ලිව්.පී.සී. චිත්‍රමරත්න  
විගණකාධිපති (වැඩ බලන)

**නම**

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ව්‍යවස්ථාපිත තත්ත්වය

1979 අංක 51 දරණ පාර්ලිමේන්තු පනතේ විධි විධාන ප්‍රකාරව කොළඹ වරායේ කොමිෂන් සභාව, වරාය නැව්බඩු සංයුක්ත මණ්ඩලය හා වරාය සැසැලුම් හා ආරක්ෂක සේවා සංස්ථාව ඒකාබද්ධ කර 1979 අගෝස්තු 01 දින ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය පිහිටුවනු ලැබීය.

සංස්ථාපිත වටිනාකම

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය දේශීය ආර්ථිකයට පුළුල් දායකත්වයක් දක්වන ආයතනයකි. ආදායම් උපයන හා සේවා සපයන ප්‍රධාන පෙළේ ආයතනයක් වශයෙන් අධිකාරිය ඉටු කරනු ලබන කාර්යභාරය තුළින් එය විශිෂ්ඨ සේවාවක සෘජුවම නිරත වී ඇත. වරාය අධිකාරිය සමග විවිධ කාර්යයන්හි නිරත ආයතන හා සේවා දායකයන් සමග පවත්නා ක්‍රියාකාරී සම්බන්ධතාවය එහි දියුණුවට පදනම් වී ඇත. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සතු ගුණාංග පහත සඳහන් අයුරින් වර්ග කළ හැක.

- ◆ රඳා පැවැත්මේ හැකියාව
- ◆ කාලීනත්වය හා නිරවද්‍යතාවය
- ◆ කාර්ය සාර්ථකත්වය සඳහා වගකීම
- ◆ කණ්ඩායම් හැඟීම
- ◆ කැපවීම
- ◆ ඵලදායිතාවය හා ප්‍රත්‍යාභිඥාණය
- ◆ අවංක කාර්ය සාධනය

ඉහත සඳහන් සාර ධර්ම වරාය අධිකාරියේ සියළුම සේවක කොටස් කෙරෙහි පවත්වාගෙන යාම සභාපතිතුමාගේ, ප්‍රධාන විධියක නිලධාරී, කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂතුමාගේ සහ අනෙකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමණාකාර කාර්ය මණ්ඩලයේ වගකීම වේ.

**ප්‍රධාන කාර්යාලය**

කොළඹ වරාය

අංක. 19 වෛත්‍ය පාර  
කොළඹ 01  
දුරකථන: (+94 11) 2421201, 2421231  
ෆැක්ස්: (94 11) 2440651

ගාල්ල වරාය

ක්ලොසන්බර්ග් ජැටිය  
මාගාල්ල  
ගාල්ල  
දුරකථන: (+94 91) 2232213, 2234936

ත්‍රිකුණාමලය වරාය

ඇතුල් වරාය පාර  
නව පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලේ  
වීන වරාය  
ත්‍රිකුණාමලය  
දුරකථන: (+94 26) 2222460

බැංකුකරුවෝ

ලංකා බැංකු (ප්‍රධාන බැංකුකරු)  
මහජන බැංකුව  
හැටන් නැෂනල් බැංකුව

විගණකයින්

විගණකාධිපති  
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව  
නො.306/72, පොල්දූව පාර  
බත්තරමුල්ල

වෙබ් අඩවිය: [www.slpa.lk](http://www.slpa.lk)



අංක 19, වෛතය පාර,  
කොළඹ 01,  
ශ්‍රී ලංකාව