உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

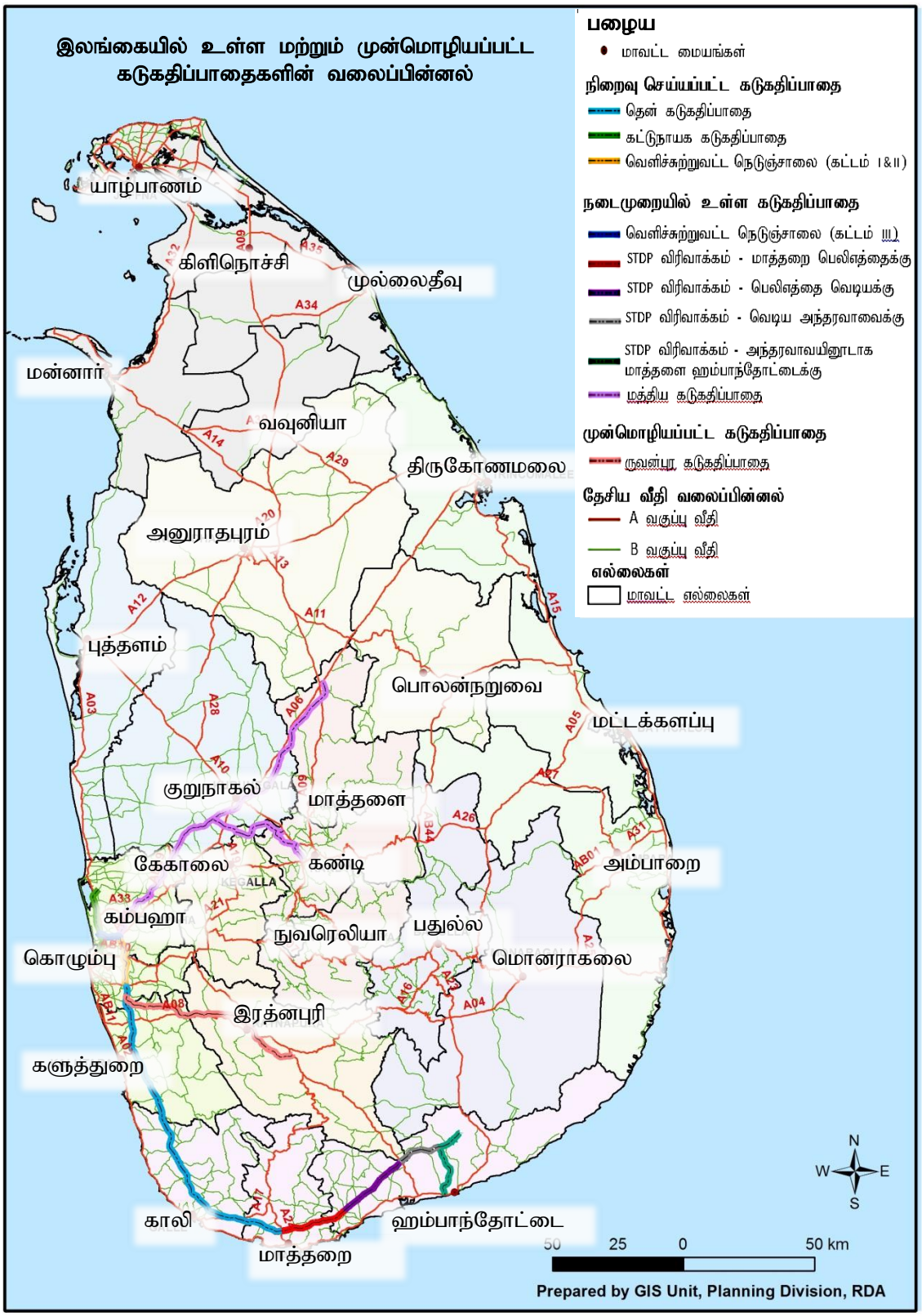
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஆண்டு அறிக்கை

2015

வரைபடம் - 1 : இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்

வரைபடம் - 2 : முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ள நெடுஞ்சாலை / கடுகதிப்பாதை



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
Road Development Authority
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
SRI LANKA

ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு

தலைவர்

பேராசிரியர் ஜே.எம்.எஸ்.ஜே.பண்டார (18.02.2015 இலிருந்து 08.11.2015)

திரு.என்.ஆர்.சூரியாராச்சி (11.11.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

பணிப்பாளர் நாயகம்

திரு.டபில்யு.எ.எஸ்.வீரசிங்க (09.05.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

திரு.பி.வி.டி.என் சந்ரசிரி (தற்காலிக) (09.05.2015 இலிருந்து 13.09.2015 வரை)

திரு.எம்.பி.கே.எல்.குணரத்ன (தற்காலிக) (14.09.2015 இலிருந்து 21.10.2015 வரை)

திரு.எம்.பி.கே.எல்.குணரத்ன (22.10.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு

திரு.எம்.பி.கே.எல்.குணரத்ன (21.10.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

திரு.டி.எம்.பி.ஆர்.கே.பண்டார (22.10.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் கட்டுமான வடிவமைப்பு

திரு.பி.வி.டி.என் சந்ரசிரி

மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்

திரு.எஸ்.யோகேந்ரா (29.07.2015இலிருந்து இன்றுவரை)

திரு.கணேசன் (22.10.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

தற்காலிக மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் /செயற்திட்டங்கள்

திரு.ஆர்.எம்.அமரசேகர (தற்காலிக) (11.08.2015இலிருந்து இன்றுவரை)

திரு.எம்.பி.கே.எல்.குணரத்ன (செயல் கடமை) (13.08.2015 இலிருந்து 21.10.2015 வரை)

திரு.டி.கே.ஆர்.சுவர்ணா (22.10.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)

பணிப்பாளரின் செயலாற்றுகை பிரிவுகள்

பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்	திரு பி.கே.டி.திசிர (25.06.2015 வரை) திரு.கே.அமரவீர(26.06.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் கட்டுமானம்	திரு.பி.டி.கே.பண்டார (29.06.2015 வரை) திரு பி.கே.டி.திசிர (30.06.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்	திரு.கமல் அமரவீர (01.07.2015 வரை) திரு.டி.கே.ரணதுங்க (02.07.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள்	திரு.டீ.குணசேன (21.10.2015 வரை) திருமதி.ஆர்.எ.எஸ்.கே. களுஆராச்சி (23.11.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் பொறியியல் சேவை	திரு.டீ.கே.ரோஹித்த சுவர்ண (21.10.2015 வரை) திரு.எல்.எஸ்.பிரேமதிலக (26.11.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	டாக்டர் எச்.எல்.டி.எம்.ஏ.யுடித்
பணிப்பாளர் காணி	திரு.எஸ்.ஓபநாயக்க (05.07.2015 வரை) திரு.டி.எம்.தயாரத்ன (07.07.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் சுற்றாடல் மற்றும் அபிவிருத்தி	திரு.எஸ்.எச்.யூ.டி.சில்வா
பணிப்பாளர் திட்டமிடல்	திரு.எச்.எம்.கே.ஜி.ஜி.பண்டார (02.02.2015 வரை) திருமதி.டி.என்.சியம்பலாப்பிட்டிய (தற்காலிக) (03.02.2015 இலிருந்து 07.06.2015 வரை) திருமதி.டி.என்.சியம்பலாப்பிட்டிய (08.06.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	திரு.டி.கே.ரணதுங்க (05.07.2015 வரை) திரு.எஸ்.ஓபநாயக்க (06.07.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பதில் பணிப்பாளர் இயந்திரவியல்	திரு.டீ.ஜீ.நந்தசிறி (தற்காலிக) (29.06.2015 வரை) திரு.டி.எம்.பி.ஆர்.கே.பண்டார (30.06.2015 இலிருந்து 21.10.2015 வரை) திரு.டீ.ஜீ.நந்தசிறி (2.10.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் பயிற்சி	டபிள்யு.இ.எஸ்.கே.பெர்னாண்டோ
பணிப்பாளர் சட்டம்	திரு.ஜே.வைத்தியதாச

பணிப்பாளர் பெறுகை	திரு.டீ.எம்.பீ.ஆர்.கே பண்டார (29.06.2015 வரை) திரு.பி.டி.கே.பண்டார (30.06.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் நிர்வாகம்	திரு.எ.எ.ஆரியரத்ன (18.03.2015 வரை) திரு.ஜே.வைத்தியதாச (தற்காலிக) (19.03.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் நிதி	திரு.ரி.எம்.கருனாரத்தின (தற்காலிக) (15.01.2015 வரை) திரு.எச்.கண்ணங்கார (16.01.2015 இலிருந்து இன்றுவரை)
பணிப்பாளர் உள்ளக கணக்காய்வு	திரு.கே.தம்போரகம
பணிப்பாளர் தர உருதிப்பாடு	திரு.டி.எம்.தயாரத்தின (06.07.2015 வரை) திரு.வீ.தர்மகுலசிங்கம் (01.12.2015இலிருந்து இன்றுவரை)

செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் பணிப்பாளர்கள்

செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்)	திரு. பி.வி.டி.என்.சந்திரசிறி (04.11.2010 இலிருந்து 17.06.2015 வரை)
	திரு. கருசிங்க (18.06.2015 வரை)
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்)	திரு.எம்.பி.கே.எல்.குணரத்ன (2005 இலிருந்து 20.09.2015 வரை)
	Ms.யு.பி.எ.எ.மல்காந்தி (பதிலீடு) (21.09.2015 இலிருந்து 31.12.2015)
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 1)	திரு.ரி.எல்.எம்.பிர்நாந்து (27.11.2013 இலிருந்து 31.12.2015 வரை)
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 2)	திரு.ரீ.எஸ்.எச்.அபேவிக்ரம
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 3)	திரு.என்.கே.எல்.நெத்திகுமார
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வடக்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு செயற்திட்டம்)	திரு.ஆர்.எம்.காமினி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்)	திரு.எல்.வீ.எஸ்.வீரகோன்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்)	திருமதி.ரி.டி.விஜேவர்தன
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்)	திரு.எம்.எம்.எம்.செனாரத்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதி பிரிவு உதவி செயற்திட்டம்)	திருமதி.எம்.ஆர்.டி.எ.டி.முதன்னாயக
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம்)	திரு.டபில்யு.கே.கொடித்துவக்கு
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்)	திரு.ஆர்.எம்.காமினி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்)	திரு.ஆர்.எம்.காமினி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் - 1)	திருமதி.டபில்யு.ரி.ஐ.என்.திசேர
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் வடக்கு – 11)	திரு.வீ.தர்மகுலசிங்கம்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (முன்னுரிமை செயற்திட்டங்கள் தெற்கு)	திரு.ஜீ.டி.திலகசிறி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 3)	திரு.எல்.யு.டி.அதபத்து
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வடக்கு வீதியினை இணைக்கும் செயற்திட்டம்)	திரு.நிசார் (09.04.2015 வரை)
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி)	திரு.நிசார் (09.04.2015 வரை)
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (ஐக்கிய இராச்சிய இரும்பு உருக்குப்பால செயற்திட்டம்)	திரு.ஆர்.எம்.அமரசேகர (11.08.2015 வரை) திரு.எ.பி.எம்.வர்ணகுலசூரிய (12.08.2015 வரை)

செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (பதுளை செங்கல்லடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்)	திரு.எல்.எஸ்.பிரேமதிலக
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (புதிய களனி பால கட்டுமானம்)	திருமதி.டி.எ.எஸ்.ஜயசேகர
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (தேசிய வீதி வலையமைப்பிற்கு மண்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்)	திரு.கே.பி.கொடித்துவக்கு
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் / I வீதி செயற்திட்டம்)	திரு.கே.ஆர்.டி.ஜெ.கே.வீரகோண்

அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை நிறுவன மற்றும் இயக்க ரீதியிலான நோக்கங்களை சுருக்கமாகவும், அதனுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் சாதனைகள் பற்றிய விரிவான தகவல்களை வழங்குகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் இரண்டாவது தலைப்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு ரீதியிலான இயக்க நோக்கங்களை தூரநோக்கு மற்றும் தொடக்கத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு என்பன தொடர்பாக ஆராய்கின்றது. தலைப்பு 3 இல் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டுப் பிரிவினதும் செயற்பாடுகள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் வேலைகள்/சேவைகள் தொடர்பாக குறித்த காலப்பகுதியின் செய்கைகள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 4 வது அத்தியாயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மீதான மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுபாடுகள் அத்தோடு திட்ட அமுலாக்களின் போது தடங்கல் பிரச்சினைகள் அவற்றிற்கான தீர்வுகள் பற்றியும் ஆராய்கின்றது.

இவ் அறிக்கையின் 5 வது அத்தியாயத்தில் வெளிநாட்டு நிதியினால் செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களினதும் முகாமைத்துவம் பற்றிய விரிவான தகவல்களைத் தருகின்றது.

இவ் அறிக்கையின் ஆறாவது அத்தியாயத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பருமட்டான செயற்பாடுகள் பற்றியும் அதனுடைய இலக்கின் அடைவுகள் பற்றியும் 7 வது தலைப்பிலும் அறியமுடிகின்றது.

இணைப்பு 1 இல் நிதி அறிக்கை தொடர்பான தகவல்கள் தரப்பட்டுள்ளன.
இவ் அறிக்கையின் இணைப்பு 2 இல் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை விரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

உள்ளடக்கம்

அத்தியாயம் 1 – கண்ணோட்டம் **1**

அத்தியாயம் 2 – வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை– நிருவனத்துக்கோர் அறிமுகம் 9

2.1 நிருவனத்தின் பாத்திரம்.....9

2.2 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் 9

2.3 செயல் நோக்கம், செயற்பணி, இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள் 13

2.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை நிருவனத்தின் கட்டமைப்பு 14

2.5 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் 14

2.6 தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள் 15

2.7 மாகாண அமைப்பு 17

அத்தியாயம் 3 – 2015 ம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச யின் செய்கைகள் **21**

3.1 வீதிப் பராமரிப்பின் அமுலாக்கம் 21

3.2 உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி 24

3.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/சேதமான பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் 39

3.4 கிராமிய பாலக்கட்டுமானம் 40

3.5 வீதிகள் வடிவமைப்பு 52

3.6 பாலங்களின் வடிவமைப்பு 77

3.7 வீதி மற்றும் பாலங்களின் வேலைகளில் தரக்கட்டுப்பாடு 83

3.8 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் 94

3.9 சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல் 107

3.10 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல் 113

3.11 இலங்கைக்கான எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி 119

3.12 வீதி நிலைமைகளின் தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் பகுப்பாய்வு 120

3.13 போக்குவரத்து தகவல் சேகரிப்பு 132

3.14 கையேற்றல் - வீதிகளுக்கு மேலால் 134

3.15 வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் 135

3.16 முகாமைத்துவ தகவல் முறையை பராமரித்தல் 148

3.17 கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவம் 152

3.18 ஆதன முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான பிரிவின் செயலாற்றுகை 188

3.19 இயந்திரவியல் சேவை 195

3.20 மனிதவலு அபிவிருத்தி 197

3.21 சட்டச் சேவைகள் 208

3.22 பெறுகைச் சேவை 211

3.23 ஆளனி முகாமைத்துவம் 212

3.24 நிதி முகாமைத்துவம் 219

3.25 உள்ளக கணக்காய்வு நடவடிக்கை செயலாற்றுகை 222

அத்தியாயம் 4 – 2015ஆம் ஆண்டின் காலப் பகுதியின் முன்னேற்றத் தடைகள் **225**

4.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்தல் 225

4.2 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம் 211

4.3 வீதி நிலைமை தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு 228

4.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறையைப் பராமரித்தல் 231

4.5 இயந்திரவியல் சேவைகள் 231

4.6 மனிதவள அபிவிருத்தி 233

அத்தியாயம் 5 – 2015 ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தல் .. **235**

5.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் 237

5.2 தெற்கு நெடுஞ்சாலை விஸ்த்தரிப்பு செயற்திட்டம் 250

5.3 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் 256

5.4 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் 258

5.5 மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் 269

5.6 விஷேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம் 276

5.7 நானாவித வெளிநாட்டு செயற்திட்டம் 282

5.8 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பிரிவு உதவி செயற்திட்டம் 296

5.9 காலநிலை மாற்ற முன்னேற்ற செயற்திட்டம்..... 301

5.10 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம் 306

5.11 வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் 314

5.12 வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் (NRRP) 315

5.13 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 1 317

5.14 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 2 (தெற்கு) 320

5.15 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு) 321

5.16 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 3 322

5.17 வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் 325

5.18 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குபால செயற்திட்டம் 341

5.19 பதுளை - செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்..... 351

5.20 களனி ஆற்றிற்கு மேலாக புதிய பால கட்டுமான செயற்திட்டம் 356

5.21 தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம் 364

5.22 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் i வீதி செயற்திட்டம் 377

அத்தியாயம் 6 – வீ.அ.அ.ச யின் ஒட்டு மொத்த நிதிச் செயல்த்திறன் **388**

அத்தியாயம் 7 – நோக்கு இலக்குகளை அடைதல் **390**

இணைப்பு I - வீ.அ.அ.ச யின் நிதி செயல்த்திறன் மற்றும் நிதி நிலைமைக் கூற்று 396

இணைப்பு II – கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

சுருக்கங்கள்

AADT	வருடாந்த சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
ADB	ஆசியன் அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம்
AFD	பிரான்ஸ் அபிவிருத்தி முகவர்
AO&M	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
ATC	பிரதேச போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு
BIQ	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
BMS	பால முகாமைத்துவ முறை
BOQ	அளவுச் சிட்டை
CARE	யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட அவசர பிராந்தியம்
CBR	கனிபோனியா விகிதம்
CE	பிரதான பொறியியலாளர்
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை

CEB	இலங்கை மின்சாரசபை
CETRAC	கட்டுமான உபகரன பயிற்சி மையம்
CHOGM	பொது நலவாய நாடுகள் தலைவர்கள் மகாநாடு
CILT	பட்டய சரக்கியல் போக்குவரத்து நிறுவனம்
CKE	கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை
CP	மத்திய மாகானம்
DCC	கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
DCP	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DF	உள்ளூர் நிதிகள்
DG	பணிப்பளர் நாயகம்
DHQ	பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம்
DMS	தூர அளவீட்டுக் கருவி
DPU	தகவல் செயல்படுத்துகை அலகு
ECIP	கடுகதிப் பாதை இணைப்பு அமுல்படுத்தல் திட்டம்
ECRU	மின்னியல் மற்றும் கணணி திருத்தல் அலகு
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கினைப்பு நிதி
EE	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்
EOT	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EP	கிழக்கு மாகாணம்
EPF	ஊழியர் சேமலாப நிதி
ESD	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு
ETF	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
FAG	வெளிநாட்டு உதவி நன்கொடை
FAL	வெளிநாட்டு உதவிக்கடன்
FARDF	உள்ளூர் நிதிகளுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள்
FWD	பார இடை திசை மாற்று
GIC	அரசாங்க தகவல் மத்திய நிலையம்
GIS	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	இலங்கை அரசாங்கம்
GPRS	பொதுவான வானொலி சேவை
GPS	பூகோள மையப்படுத்தல் முறைமை
HDM – 4	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் – 4
HIMS	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை
ICAHETS	உயர்தர நெடுஞ்சாலை பொறியியல் மற்றும் போக்குவரத்து முறைகளில் சர்வதேச கலந்துரையாடல்
ICTAD	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
ITS	பாண்டித்திய போக்குவரத்து முறைமை
JBIC	ஜப்பான் வங்கிக்கான சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு
JICA	ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
KFAED	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
KM	கிலோ மீட்டர்
KOICA	கொரியா சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
LAIS	காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை
LBF	உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்

LED	இருமுனை மிளிரும் வெளிச்சம்
LOA	சம்மத கடிதம்
MCC	சீன ஒருங்கிணைப்பு உலோகவியல்
MFAP	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல்
MIS	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
Mn	மில்லியன்
MOFP	நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு
MOHP&S	துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MPC	பெறுகைக் குழு அமைச்சு
NAITA	தேசிய தொழிற் பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NBT	தேசிய கட்டிட வரி
NCP	வடமத்திய மாகாணம்
NDF	அனுப்பப்பட்ட பெறத்தக்கவை தவிர்ந்த
NFC	அருகாமையில் உள்ள களத் தொடர்பாடல்
NHSP	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்
NIBM	வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்
NP	வட மாகாணம்
NPD	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NRCP	வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
NRRP	வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
NWP	வடமேல் மாகாணம்
OCH	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை
OFID	சர்வதேச கொரியா நிதி எக்சிம் வங்கிக்கான ஒபெக்
PCU	பயணிகள் ஊர்தி பிரிவு
PD	செயற்திட்ட பணிப்பாளர்
PIP	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PM&R	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMU	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
POS	விற்பனைப் புள்ளி
PPMS	செயற்திட்ட செயலாற்றும் முகாமைத்துவ முறைமை
PPP	அரச தனியார்துறை பங்கு வியாபாரம்
PRP	முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம்
PSC	முன்வலியுறுத்து கொங்கிறீட்
R&D	ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU	கிராமிய பால கட்டுமான அலகு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RFAL	வெளிநாட்டு உதவி கடன்கள் மீள் செலுத்துவது
RIS	வீதி தகவல் முறைமை
RNIP	வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்
RP	மீளக்குடியமர்த்தல் திட்டம்
RPPF	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
Rs.	இலங்கை ரூபாய்

RSAP	வீதிப்பிரிவு உதவியாளர் செயற்திட்டம்
SabP	சப்ரகமுவ மாகாணம்
SCAPC	அமைச்சர் நியமித்த பொதுக் குழு
SCARC	அமைச்சர் நியமித்த மீள் பார்வைக் குழு
SFD	அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி
SHETC	கொழும்பை நோக்கிய தெற்கு கடுகதி வீதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு
SHIP	தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டுத் திட்டம்
SIDA	சுவிஸ் சர்வதேச அபிவிருத்தி கூட்டுறவு முகவர்
SLTB	இலங்கை அடித்தள நிறுவனம்
SOR	ஆட்சேர்ப்பு முறை
SP	தென் மாகாணம்
SPM	விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்
SRCP	தெற்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்
STDP	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்
TAARP	சுனாமி பாதிக்கப்பட்ட பகுதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
TIIP	திருகோணமலை ஒருங்கிணைப்பு உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம்
TOR	குறிப்பிட்ட வீதி முறைகள்
UDA	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UOK	களனி பல்கலைக்கழகம்
UOM	மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம்
UOP	பேராதனை பல்கலைக்கழகம்
UP	ஊவா மாகாணம்
VAT	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி
VOC	வாகனம் இயக்கும் செலவு
WB	உலக வங்கி
WLAN	வயர் இணைப்பற்ற உள்ளக பிரதேச வலைப்பின்னல்
WP	மேல் மாகாணம்
WPP	மேல் மாகாண செயற்திட்ட அலுவலகம்

அத்தியாயம் 1 – கண்ணோட்டம்

சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் ஏதேனும் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பானது நெருக்கமான தொடர்பை கொண்டுள்ளது. மேலும் ஒரு நாட்டின் போக்குவரத்து முறைமையின் தரம் மற்றும் மட்டம் என்பன அரசியல் செயலாற்றுகை, பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக வளர்ச்சி என்பவற்றில் முக்கிய காரணியாகும் மற்றும் இது ஒவ்வொரு உள்நாட்டு தேசிய மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்தி திட்டங்களின் போது கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும். அண்மையில் மிகவும் முக்கியமான அபிவிருத்தித் திட்டமாக உட்கட்டமைப்பின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டது. அப்போது வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீட்டில் நெடுஞ்சாலையை கருத்தில் கொண்டு குறிப்பிடத்தக்க பெரும் பாகம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையானது 1.6 கி.மீ. அடர்த்தியான வீதியினைக் கொண்டுள்ளது. ஒவ்வொரு சதுர கி.மீ உம் மிகவும் உயர்வாக உள்ள ஆறு பிராந்தியங்களுடன் ஒப்பிடும் போது சமனாகவுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்குள் இடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைப்பு தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பட்டதொன்றாகும். இருந்த போதிலும் 1978 ஆம் ஆண்டில் இருந்து ஏற்பட்ட அடர்த்தியான வாகன நெரிசல் காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது பொதுவாக நகர்ப்பு தன்மையை நலிவடைய செய்து விசேடமாக நகர பிரதேசங்களில் நலிவடையச் செய்தது. இருப்பினும் தேவைப்பாடாகவுள்ள சேவையின் மட்டத்தினை அடைவதற்காக தேசிய வீதி வலையமைப்பின் முன்னேற்றத்துக்கு மற்றும் புனருத்தாபனத்திற்கு நிலையான திட்டம் போன்றவற்றிற்காக வீ.அ.அ.ச அமைச்சு வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றது.

அட்டவணை 1: 2015 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் இறுதியில் மாகாண ரீதியாகவும், வகைப்படுத்தல் ரீதியாகவும் பரப்பப்பட்டுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னல் (கி.மீ)

மாகாணம்	*தேசிய வீதிகள்*		
	A வகுப்பு	*B வகுப்பு*	*மொத்தம்*
மேல்	374.48	1,224.00	1,598.48
மத்திய	408.57	1,338.41	1,746.98
தென்	346.88	1,154.36	1,501.24
வடக்கு	734.49	524.97	1,259.46
கிழக்கு	619.55	551.13	1,170.68

வட மேல்	352.43	1,002.75	1,355.18
வட மத்திய	492.04	701.74	1,193.78
ஊவா	471.04	693.19	1,164.23
சப்ரகமுவ	415.57	804.18	1,219.75
மொத்தம்	***4,215.05***	***7,994.73***	***12,209.78***

இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது மூன்றாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவை மத்திய அரசினால் ஆளப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளினால் ஆளப்படும் வீதிகள் அத்தோடு வீ.அ.அ.ச ஆனது மாகாண சபைகளினாலும் உள்ளூர் அதிகார சபைகளுக்கான வீதிகளினாலும் பொறுப்பேற்கப்பட்டு அவைகள் தேசிய வலைப்பின்னல் பட்டியலில் சேர்த்து 2015 இலிருந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள 12,209.78கி.மீ. பாகம் (A வகுப்பு) மற்றும் மத்திய (B வகுப்பு) வீதிகள் 169.85கி.மீ. கடுகதிப் பாதைகள் மற்றும் 4662 பாலங்கள் (3 மீட்டருக்கு மேல் சாலை இடைவெளி) கடுகதிப் பாதைக்கு தற்பொழுது உள்ள வீதி வலைபின்னலை விஸ்தரித்தல் மற்றும் பாலங்கள் புதிய நெடுஞ்சாலைக்கு கட்டுமானங்கள் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்களுக்கு திட்டமிடல் வடிவமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரித்து ஏற்றல் என்பன வீ.அ.அ.ச க்கு பொறுப்பாகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு

வீதிகளானது சீரழிவிலிருந்து விடுவிப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக பராமரிக்கப்பட்டு அதன் சேவை தராதரத்தை திருப்திகரமான மட்டத்தில் ஆண்டு முழுவதும் பேணப்பட வேண்டும். வீ.அ.அ.ச ஆனது நேரடி பணியாளர்கள் மூலமாகவும் பதிவு செய்யப்பட்ட ஐ.சீ.ரீ.ஏ.டீ. தனியார் கொந்துராத்துக்காரர்கள் மூலமாகவும் வீதிகளின் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு அதிக முன்னுரிமை கொடுத்து நிறைவேற்றி வருகின்றது. இவ் வீதி பராமரிப்புப் பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியானது அவ்வவ் பிராந்தியங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்திலிருந்து பெறப்படுகின்றது. வழமையான பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு மேலதிகமாக மண் போட்டுத் தார் போடல் மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 272.09 கி.மீ. வீதிகள் மண் போட்டுத் தார் போடப்பட்டது.

வீதிப்புனர் நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்

வீதிகளை பாவனை நிலையில் பேணுவதற்கு பராமரிப்பு பணிகளுக்கு சமமான புனர்நிர்மாணம் அத்தியவசியமாகும். புனர்நிர்மாணமானது பாரிய அளவிலான சேவைத்தராதர வீழ்ச்சி போக்குவரத்து பழுதுகள் என்பவற்றை குறைத்து அதன்

பிரயோசன பாவனைக் காலத்தை அதிகரிக்கும். மேலதிக கொள்ளளவினைக் கூட்டுவதற்கு அவற்றின் முற்னேற்ற மல்லாமல் நகரும் விருப்ப தன்மையை அடைவதற்கு வயது முதிர்ந்த நெடுஞ்சாலைகளின் வழமையான பராமரிப்பும் புனருத்தாபனமும் பங்களிப்பை வழங்காது. வீதி வலைப்பின்னலின் விருப்பு நகரும் தன்மையை அடைவதற்கும் முகவரிப்படுத்த இருக்கும் தேவைகளுக்கும்

முதன்மை காரணங்களாக போக்குவரத்து முகாமைத்தும் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, ஓட்டும் தன்மை, கொள்ளளவுகள் என்பன உள்ளன. 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் மொத்த புனருத்தாபனம் மற்றும் வீதிகளின் நீளங்கள் 1001 கி.மீ ஆகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள பாலங்களின் புனரமைப்பும் மீள்நிர்மாணமும்

பாலங்கள் எமது வீதி (மண்டலத்தில்) துறையில் ஒரு முக்கிய பகுதி என்ற வகையில் பராமரிப்பு, புனரமைப்பு, மீள்நிர்மாணம் என்பன தேவைப்படுகின்றது. பலவீனமான குறு வீதிகள் போக்குவரத்து துறையில் பாரிய பின்னடைவை ஏற்படுத்தி இது எடை/பாரக்கட்டுப்பாடு வாகன நெரிசல் எனபவற்றை ஏற்படுத்தி பல விதி அபிவிருத்தி திட்டங்களில் பாலங்களினதும் மதகுகளினதும் மீள்நிர்மாணப் பணி உள்ளடங்கியுள்ளது.

கடுகதி வீதி நிர்மாணிப்பு

2007 – 2017 காலத்திற்காக தேசிய வீதி மத்திய திட்டமிடல் அடங்கலாக பல கட்டமைப்புகள் பூர்த்தி செய்து 2007 டிசம்பர் மாதத்தில் அறிக்கை தயாரிக்கப் பட்டுள்ளதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பினை மேலும் கட்டியெழுப்புவதற்காக மற்றும் இலங்கையின் எதிர்கால வாகன கேள்விகளுக்கமைய மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக கடுகதி வீதி வலையமைப்பின் தேவைப்பாட்டினை கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் இலங்கையின் காணி, பிரதேச மக்கள் தொகையினை கருத்தில் கொண்டு கி.மீ 800 அளவில் கடுகதி வீதி வலையமைப்பின் திட்டமிடுனர்களினால் வீதி கண்டறியப்-பட்டுள்ளது. அதனூடாக நாட்டின் அனைத்து வீதிகளினையும் மற்றும் நகரங்களும் உள்ளடக்கும் வகையில், கடுகதி வீதிகள் பல அடங்கிய அதிகமான தொலைத் தொடர்புகளுடன் வலையமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2015 டிசம்பர் இறுதியல் 2 கடுகதிப்பதைகள் நிறைவடைந்துள்ளது. மேலும் பலதரப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. இந்த கடுகதி வீதி கொழும்பிற்கு நெரிசலான பகுதியினைக் கொண்ட கொட்டாவை, தெற்கு பகுதியல் மாத்தறை வரை செல்லும் இலங்கையின் வீதி வழியினை முகாமை செய்யும் முதல் கடுகதி வீதியாகும். தெற்கு கடுகதி வீதியின் கொட்டாவையில் இருந்த காலி பின்னதூவ வரை முதற்கட்ட வேலைகள் நிறைவடைந்ததுடன் 2011 கார்த்திகை மாதம் மக்கள் பாவனைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

கடுவல கடவத்தை (8.9 கி.மீ) யில் இருந்து கட்டம் 2 இன் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH) யின் நிர்மாணம் மற்றும் 2015 புரட்டாசி மாதம் மக்களின் பாவனைக்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது

இலங்கையின் இரண்டாவது கடுகதிப் பாதையானது கொழும்பு பெரு நகரத்தையும் பன்டாரநாயக சர்வதேச விமான நிலையத்தையும் வேகமாக அடையக்கூடிய நிலையில் இணைக்கப்பட்டுள்ள கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதி பாதையின் கட்டுமானம் (25.8 கி.மீ) நிறைவடைந்துள்ளது. பேலிய கொடையில் இருந்து கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் வரையிலான கடுகதிப் பாதையின் இயக்கம் ஐப்பசி 2013 இல் இருந்து இயக்கத்தில் உள்ளது. மாத்தறையில் (34.54 கி.மீ) பின்னதூவயில் இருந்து கொடகம வரையிலான தெற்கு கடுகதிப் பாதை கட்டம் 2 இன் கட்டுமான வேலை அடுத்ததாக நிறைவடைய உள்ளதுடன், 2014 பங்குனியல் மக்களின் பாவனைக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டள்ளது.

கொழும்பு பெரு நகர பிரதேசத்தை ஊடறுத்து செல்லும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப் பாதைகளை இணைக்கின்ற வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல் நிர்மாணத்தில் மிகவும் முக்கியமான பாகமாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. 3 பாகங்களாக சீ.கே.இ யிலும் தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் கெரவலப்பிட்டியிலும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கொட்டாவையில் இருந்தும் அதாவது கடுவலையில் இருந்து கொட்டாவை (11 கி.மீ.) மற்றும் கடவத்தை – கெரவலப்பிட்டிய (9.3 கி.மீ.) ஒ.சீ.எச் யின் கொட்டாவை – கடுவல பாகம் 1 யின் கட்டுமானம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், 2014 பங்குனியில் இருந்து இயக்கத்தில் உள்ளது. ஒ.சீ.எச் யின் கட்டம் 2 யின் கடுவலையில் இருந்து கடவத்தை வரைக்குமான பாகம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 17.07.2015 இல் மக்களின் பாவனைக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது. ஒ.சீ.எச் யின் பாகம் 3 காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் ஒப்பந்த வழங்கல் 2015 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வழங்கப்பட்டது.

நிரந்தர சமிக்ஞை பலகை பொறுத்துகை (VMS), போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பு (TC), மழை கணக்கெடுப்புக்கள் வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் கடுவல – கொடகம இல் இருந்து ஆடி 2015 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

தென் மாகாணத்தின் அபிவிருத்தியில் முக்கிய பங்களிக்கின்ற பாகமாக ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தையும் மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்தையும் இணைக்கின்றதான தெற்கு நெடுஞ் சாலையின் விஸ்தரிப்பானது முக்கியமான கருவாக அடையாளம் காணப்பட்டது. சாத்திய கற்கை நிறைவடைந்துள்ளதுடன் செயற்திட்டத்துக்கான சுற்று சூழல் அமுல்படுத்தல் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் தேவையான சுற்று சூழல் அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்தையும் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தையும் இணைக்கின்றதாக விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு நெடுஞ்சாலை மாத்தறையில் இருந்து ஹம்பாந் தோட்டையின் கட்டுமானத்திற்கான விபரண வடிவமைப்பு மற்றும் காணி சுவிகரிப்பு 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதில் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

இலங்கையின் கடுகதி பாதையின் வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தியில் வடபிராந்தியத்தை இணைப்பதானது முக்கிய நகர்வாக அடையாளம் காணப்பட்டது. இத்தேவையினை நிறைவுசெய்வதற்கு வட கடுகதிப்பாதை OCH இன் கடவத்தையில் இருந்து திட்டமிட ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வட பிராந்தியத்துக்கு விஸ்தரிப்பதற்கு தம்புள்ள ஊடாகவும் இவ்வாறே மத்திய மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்ளையும் இணைக்க இக்கடுகதிப்பாதை விளங்குகின்றது. முன்மொழியப்பட்ட வட கடுகதிப் பாதைக்கான சாத்தியக்கற்கை நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் 2015 ஆம் ஆண்டில் இச் செயற்திட்டத்திற்கான சுற்று சூழல் அறிக்கை வளர்ச்சியில் உள்ளது.

நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிட கட்டுமானம்

வீ.அ.அ.ச யின் நீண்ட கால தேவையாக இருந்த தலைமை காரியாலயம் 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் (மகநெகும மஹமெதுர) இல.216 டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை பத்தரமுல்லை யில் தலைமை காரியாலயத்தின் கட்டுமானம் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

இக்கட்டிடம் 2014.11.20 ஆம் திகதி உத்தியோகபூர்வமாக திறந்து வைக்கப்பட்ட துடன் தளபாடங்கள் மற்றும் பகுதியிடல் வேலைகள் வளர்ச்சியில் இருந்தது. இதன் பின்னர் வீ.அ.அ.ச யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள் தவிர்ந்த அனைத்து இயக்க பிரிவுகளும் ஐப்பசி 2015 இல் இத் தலைமைக் காரியாலயத்துக்கு கொண்டு வரப்பட்டது.

திட்டமிடலும் நிரல்படுத்தலும்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டு மொத்த இயக்கம் அதன் இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களுடனான திட்டமிடலுடன் ஆரம்பிக்கின்றது. பராமரிப்பு மற்றும் புனர் நிர்மாணத்துக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சி பிராந்தியங்களில் இருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்படுகின்றது. மேலும் சீர்திருத்த வேலைக்கான நிகழ்ச்சி, தேசிய வீதி சிறப்புத் திட்டத்தை (NRMP) அடிப்படையாகக் கொண்டது. வீதி பராமரிப்பு முதல் பாரிய அளவிலான செயற்திட்ட வேலைகள் அவற்றை செயற்படுத்துவதற்கு முன்னர் திட்டமிடப்படவுள்ளன. 07 செயற் திட்டங்களுக்கான முன்மொழிவுகளும், 05 செயற் திட்டங்களுக்கான கருத்திட்ட பத்திரிகைகளும் 2015 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்டது.

போக்கு வரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதனது முழு முயற்சிகளையும் செயற்படுத்துகின்றது. அதனுடைய வீதி வலைப்பின்னலில் இலகுவான பாதுகாப்பு இடையூறுகளை காணுதல் மற்றும் வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பினை முன்னேற்றுவதற்கு தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கை எடுத்தல் என்பன புதிய கட்டுமான வேலைகள் மற்றும் எல்லா முன்னேற்றங்களிலும் வீதி பாதுகாப்பு அம்சங்களிலும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன.

பாலங்கள் மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு

பால வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளில் அதிவிசேட திறமைகளுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒரு பரந்த கட்டிட பொறியியல் நிறுவனமாகவுள்ளது. பால வடிவமைப்பு களில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசணை சேவைகளை அரச நிறுவனங்கள், தனியார் மற்றும் தனியார் பகுதி நிறுவனங்களுக்கும் வழங்குகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டில் 70 பாலங்களுக்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் 153 கி.மீ. நீளமான

வீதிகள் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள் என்பன செய்து முடிக்கப்பட்டன.

வருமான திரட்டு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுவதோடு அறிவுரை சேவைகள், கள வடிவமைப்புச் செயல் மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதனைகள் மற்றும் இதன் சொத்துக்களுக்கான கடைத் தொகுதிகளுக்கு வாடகை பெறல், பாதையை ஊடறுத்து விளம்பரப்பலகை, இளைப்பாறும் இடம், பேரூந்து பயணிகள் தரிப்பிடம், தொலைக்காட்சி கம்பி நடுதல், கடைகள், லொத்தர கூடுகள் உத்தரவு பெறாத விளம்பரங்களுக்கான தண்டப்பணம் போன்றவைகள்

நிதிச் செயலாற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மொத்த ஒதுக்கீட்டு நிதியாக ரூபா 191,214.20 மில்லியனாக பெற்று கொண்டுள்ளது. மற்றும் வருட செலவீனமாக ரூபா 173,373.62 பில்லியன் ஆகும். வெளிநாட்டு நிதியானது மொத்த நிதியில் 61% இற்கு மேலாகும்.

அட்டவணை 2: வளங்கள் அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகை

நிதி வழங்கல்	ஒதுக்கீடு ரூபா மில்லியன்	செலவு ரூபா மில்லியன்
உள்நாட்டு நிதி(DF)	52,006.82	48,401.91
வெளிநாட்டு உதவிக்கடன் (FAL)	116,047.90	102,968.00
வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல் (FAG)	600.00	375.09
திருப்பி கொடுக்கவேண்டிய வெளிநாட்டு வழங்கல் (RFAL) – கடன்	170.00	82.62
திருப்பி கொடுக்கவேண்டிய வெளிநாட்டு வழங்கல் (RFAG) – கடன்	-	-
ஒத்த நிதி (CF)	5.00	-
உள்நாட்டு நிதியுடன் தொடர்பு பட்ட வெளிநாட்டு நிதி (FARDF)	22,384.48	21,546.01
மொத்தம்	***191,214.20***	***173,373.62***

அத்தியாயம் 2 –
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை – ஒழுங்கமைப்பு ஓர் அறிமுகம்

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்நாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது. இது உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகள் வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டள்ளது.

1981 ம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்ட இல.73 இன் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986 ம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னுரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடமைப்பாடுடையதாகின்றது.

2.1 நிறுவனத்தின் பாத்திரம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாட்டின் உயர் வீதிகள் மற்றம் அதிகாரசபையாகவும் தேசிய உயர் வீதிகள் வளையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புகளுக்கான பொறுப்புத்தாரராகவும் முதற்தர (A) இரண்டாம் தர (B) வீதிகள் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள், அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல்.

2015 ஆம் ஆண்டில் தேசிய உயர்வீதிகள் வலையமைப்பானது 12,379.63 கி.மீ உள்ளடங்களாக கடுகதிப்பாதைகளின் நிளமான 169.845 கி.மீ. வீதிகளையும் 4,662 பாலங்களையும் (ஒரு பாலம் 3 மீற்றர் அகலத்திற்கு மேற்ப்பட்டது) கொண்டுள்ளது.

2.2 வீ.அ.அ.ச யின் முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.ச யின் முகாமைத்துவமானது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் உயர் வீதிகள் அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட முகாமைத்து சபை ஒன்றினால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது. இந்த முகாமைத்துவ சபையானது நாட்டின் தேசிய உயர் வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரச கௌரவ அமைச்சர்களின் அரச திட்டமிடல் அமுலாக்கலுக்கு பொறுப்பாக இருக்கும்.

2015 ம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 7 குழுக்கூட்டங்கள் இடம்பெற்றது.

2015 ம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின் வரும் உறுப்பினர்களே முகாமைத்துவ சபையில் இருந்தனர்.

தையில் இருந்து மார்கழி 2015 வரையான காலப்பகுதியில் இருந்த முகாமைத்துவ சபை

காலம்: 2015/01/01 இல் இருந்து 2015/02/15 வரையான காலப்பபகுதி

	பெயர்	விலாசம்
01	ஆர்.டபில்யு.ஆர் பேமசிறி	தலைவர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 1 வது தளம், செத்சிறிபாய பத்தரமுல்லை.
02	திரு. ஓ.ரத்நெவீர	வேலைப்பணிப்பாளர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 1 வது தட்டு, செத்சிறிபாய பத்தரமுல்லை.
03	திரு. டபில்யு விஜேரத்ன	மகநெகும வீதி Con. & Equip. Co நாவ நுகெ வீதி பேலியகொட
04	திரு.கே.ஏ காமினி	இல. 69/டி, பதிலியடுதுவ வீதி ஹுனுபிடிய வத்தலை
05	திரு.ஆர்.டி.ஏ.எம் ரூபசிங்க	இல. 48/5, ராஜமல்வத்தை வீதி பத்தரமுல்லை.
06	திரு.ரி.எம்.டபில்யு. மல்லாஹாவ	‘‘கித்சார’’ ஸ்ப்பிரிங் வல்லே பதுல்ல
07	திருமதி.எம்.கங்காதரன்	பணிப்பாளர் தேசிய திட்டமிடல் தினைக்களம்
08	திரு.ஏ.டபில்யு.எம்.ஸரத்சந்ர	பணிப்பாளர் (செயற்திட்ட தொழில்நுட்பம்) போக்குவரத்து அமைச்சு இல. 1, டி ஆர் விஜேவர்தன மாவத்தை கொழும்பு - 01
09	திரு.எல்.பி.எஸ்.பி.தயாரத்ன	சிரேஷ்ட உதவி செயலாளர் காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு பத்தரமுல்லை.
10	திரு.ஜே.எம்.கே.ஜயசேகர	மேலதிக செயலாளர் எரி சக்தி மற்றும் சக்தி அமைச்சு இல. 72, ஆனந்த குமாரசாமி மாவத்தை கொழும்பு - 07
11	திரு.என்.பெரேரா	தலைவர் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ‘‘செத்சிறிபாய’’ பத்தரமுல்லை.
12	திரு.ஜி.ஜெ.சி. குனதிலக	மேலதிக செயலாளர் (பொறியியல்) துறைமுகம் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு ‘‘செத்சிறிபாய’’ பத்தரமுல்லை.
13	திரு.பி.டபில்யு.ஆர் பாலசூரிய	பொது முகாமையாளர் NWS & DB காலி வீதி ரத்மலானை

காலம்: 2015/02/16 இல் இருந்து 2015/11/05 வரையான காலப்பகுதி

	பெயர்	விலாசம்
01	பேராசிரியர்.ஜே.எம்.எஸ்.ஜே பண்டார	தலைவர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை "செத்சிறிபாய" பத்தரமுல்லை.
02	திரு. கீத் டி பேனார்ட்	வேலைப்பணிப்பாளர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை "செத்சிறிபாய" பத்தரமுல்லை.
03	திரு.எஸ் குணரத்ன	இல. 107, அபேய பெடஸ அநுராதபுர
04	திரு.எஸ் கே மார்க் பீரிஸ்	இல. 811/3, ப்லுமென்டல் வீதி கொழும்பு - 15
05	திரு.எஸ்.ஜே.பெரேரா	இல. 01, ஜயதிலக ப்லேஸ் வரகொட வீதி களனிய
06	ஐ.எச்.கே மஹானாம	செயலாளர் காணி அமைச்சு "மிஹிகத மெதுர" பத்தரமுல்லை.
07	திரு.டி.சீ.திசானாயக	மேலதிக செயலாளர் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சு 9வது தட்டு, "செத்சிறிபாய" பத்தரமுல்லை.
08	டபில்யு.கே.பி.என்.பிரேம	பணிப்பாளர் நாயகம் பூகோளவியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்க பணியகம் இல. 569, எபிடமுல்லை வீதி ஸ்ரீஜயவர்தனபுர, கோட்டே
09	திரு.கே.எச்.முதுகுடாராச்சி	பணிப்பாளர் நாயகம் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை பத்தரமுல்லை.
10	திரு.என்.மாவில்படா	பணிப்பாளர் நாயகம் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை "செத்சிறிபாய" பத்தரமுல்லை.
11	திரு.பி.டபில்யு.ஆர்.பாலசூரிய	பொது முகாமையாளர் NWS & DB காலி வீதி ரத்மலானை
12	திரு.ஆர்.எம்.ஏ.ரத்னாயக	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் திறைசேரி இயக்கங்கள் நிதி அமைச்சு
13	திரு.ஏ.டபில்யு.எம்.ஸரத்சந்ர	பணிப்பாளர் (செயற்திட்டம் மற்றும் தொழிநுட்பம்) உள்ளக போக்குவரத்து அமைச்சு
14	திரு.ஜே.ஜி.எல் சுலக்ஷனா	பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி) எரி சக்தி மற்றும் சக்தி அமைச்சு

காலம்: 2015/11/05 இல் இருந்து 2015/12/31 வரையான காலப்பபகுதி

	பெயர்	விலாசம்
01	திரு.என்.ஆர்.சூரியாராச்சி	தலைவர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை "மகநெகும மஹமெதுர" பத்தரமுல்லை.
02	திரு.ஜே.ரி.எஸ்பி.காரியவசம்	வேலைப்பணிப்பாளர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை "மகநெகும மஹமெதுர" பத்தரமுல்லை.
03	திரு.எஸ்.குணரத்ன	இல. 394, முடித மாவத்தை நிலை - I அநுராதபுர
04	திரு.ஜே.ஆர்.யு.டி சில்வா	284, வக்ஷல் வீதி கொழும்பு - 02
05	கலாநிதி .டி.ஸன்முகசுன்டரம்	தலைவர் ஐக்கிய அபிவிருத்தி மற்றும் மதலீட்டு
06	திரு. ஏம்.டி.எஸ்.யு.பெரேரா	155/3ஏ, துடுகெமனு வீதி, வீரசிங்க மாவத்தை, கொஹுவல
07	கலாநிதி ஐ.எச்.கே மஹானாம	செயலாளர் காணி அமைச்சு "மிஹிகத மெதுர" பத்தரமுல்லை.
08	கலாநிதி டபில்யு.கே.பி.என்.பிரேம	பணிப்பாளர் நாயகம் பூகோளவியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்க பணியகம் இல. 569, எபிடமுல்லை வீதி ஸ்ரீஜயவர்தனபுர, கோட்டே
09	திரு.கே.எச்.முதுகுடாராச்சி	பணிப்பாளர் நாயகம் மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை பத்தரமுல்லை.
10	திரு.என்.மாவில்படா	பணிப்பாளர் நாயகம் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை "செத்சிறிபாய" பத்தரமுல்லை.
11	திரு.பி.டபில்யு.ஆர்.பாலசூரிய	பொது முகாமையாளர் NWS & DB காலி வீதி ரத்மலானை
12	திரு.ஆர்.எம்.ஏ.ரத்னாயக	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் திறைசேரி இயக்கம் நிதி அமைச்சு
13	திரு.ஏ.டபில்யு.எம்.ஸரத்சந்ர	பணிப்பாளர் (செயற்திட்டம் மற்றும் தொழிநுட்பம்) உள்ளக போக்குவரத்து அமைச்சு
14	திரு.ஜே.ஜி.எல் சுலக்ஷனா	பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி) எரி சக்தி மற்றும் சக்தி அமைச்சு

2.3 குறிக்கோள், பணிநோக்கு மற்றும் இலக்குகள்

குறிக்கோள்

****

சமூகத்தினரின் எதிர்பார்ப்புக்களுக்கு ஏதுவாக அதி சிறந்த உயர் வீதி வலைப்பின்னல்களை வழங்குவதன் மூலம் உயர் வீதி பொறியியலில் பல் வகையான ஒழுங்கைசார் சிரிய முன்னோடி தேசிய நிறுவனமாகத் தொழிற்படல்.

பணிநோக்கு

****

வீதித்துறையின் தேசிய முன்னோடி நிறுவனமாக போதிய திறமையான உயர் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை வழங்கி தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்காகவும் மக்களின் நகர்வுகளுக்காகவும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மட்டம் மற்றும் வசதி சுற்று சூழல் நகர்வுகளை மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

குறிக்கோள் மற்றும் இலக்குகள்

****

- போதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னலை தோற்றுவிக்கின்றது.
- ஓர் இலக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மட்டத்தில் இலகு நகர்வு தன்மையினை தேசிய பெருந்தெருக்கல் வலைப்பின்னலில் ஏற்படுத்தல்.
- உயர் இலகு நகர்வு தன்மையுள்ள அதி வேக வீதி வலைப்பின்னல் ஒன்றை உருவாக்கல்.
- வீதிப் பாவனையாளரின் செலவினைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்.
- சூழலில் இடம் பெறும் அணைத்து செயற்பாடுகளின் போதும் அதன் பாதுகாப்பை உறுதிப்படத்தல்.
- சொத்துக்களினதும் முதலீடுகளினதும் திறமையான பாவனையை உறுதிப்படுத்தல்.
- வீ.அ.அ.ச யின் ஒட்டு மொத்த செயற்பாட்டினை மேம்படுத்த நிறுவன ரீதியிலான அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தல்.
- உள்ளக வீதி அபிவிருத்தி தொழிற்துறைக்கு உதவுதல்.

2.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளை கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிருவனமே வீ.அ.அ.ச ஆகும். வீ.அ.அ.ச க்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை உரிய விதத்தில் வீ.அ.அ.ச யின் நிர்வாக கட்டமைப்பில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமாது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தை கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம், 5 மேலதியக பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும், 18 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவர்.

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 254 திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஊடாக வீ.அ.அ.ச யில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 1 வி.அ.அ.ச நிருவாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

2.5 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள்.

வீ.அ.அ.ச ஆனது, 5673 ஊழியர்கள் நிரந்தர மற்றும் 763 ஊழியர்கள் ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணிபுரிகின்ற தொழிற்பாடு ஒன்றைக் கொண்டள்ளது. இவர்கள் எந்திரவியல், தொழில்நுட்பம், நிர்வாகம், கணக்கியல் மற்றும் துணைச்சேவைகளை சேர்ந்தவர்களாகும். இவர்களுக்கு மேலதிகமாக பொறியியல் வேலைகளின் கூழிச்சபையின் கிழ் 2015 இறுதியல் 4213 ஊழியர்களும் நாளாந்த பராமரிப்பு வேலைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை பலதரப்பட்ட சேவைப்பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணை தரப்பட்டள்ளது.

அட்டவணை 4: வீ.அ.அ.ச யில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர்களின் சுருக்கம்

இல.	சேவைப்பிரிவு	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணி நிலை 2015
01	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	86
02	பொறியியல் சேவை	593
03	கணக்காய்வு சேவை	29
04	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19
05	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19
06	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6
07	இலைய நிர்வாக சேவை	47
08	கணக்காளர் /கணக்காய்வு உதவியாளர் சேவை	70
09	இணை உத்தியோகத்தர் சேவை	78
10	தொழில்நுட்ப சேவை I	103
11	முகாமைத்துவ உதவியாளர் சேவை - தொழில்நுட்பம்	864
12	முகாமைத்துவ உதவியாளர் சேவை - தொழில்நுட்பம் அல்லாத	1841
13	ஆதரவு ஊழியர்கள்	2550
உப மொத்தம்		**6305**
நிரந்தர ஊழிர் பராமரிப்பு		4024

2.6 தொழிற்பாட்டு பிரிவுகள்

வீ.அ.அ.ச நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 19 தொழிற்பாட்டு பிரிவகள் உள்ளன. அவற்றில் 18 பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார். ஆதன முகாமைத்துவ வருமான பிரிவுகள் தவிர அந்த 18 பிரிவகளின் பணிப்பாளர்களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு அல்லது பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு கீழ் கொடுக்கப்பட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள 4 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களும் பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

பொறிமுறைப்பிரிவு
சட்டப்பிரிவு
தரக்கட்டுப்பாட்டு உறுதி மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு
கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு

கீழ் வரும் 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு (சொத்து, இயக்கம், முகாமைத்துவம்) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ நிர்மாணப் பிரிவு
கட்டுமான பிரிவு
கிராமிய பாலம் நிர்மாணப்பிரிவு

மூன்று பிரிவுகளுக்கும் மேலாக மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் சொத்து முகாமைத்துவ வருமான வரி பிரிவு வருகின்றது. சொத்து இயக்க முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான வரி பிரதிப் பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் ஊடாக ADG க்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

கீழ்வரும் 5 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவு
ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு
காணிப் பிரிவு
சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு

மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்) க்கு பணிப்பாளர் திட்டமிடல் (திட்டமிடல் பிரிவு) அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்.

பின்வரும் 4 பிரிவுகளும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) யின் கீழ் வருகின்றது.

நிர்வாகப் பிரிவு

நிதிப் பிரிவு

பெறுகைப் பிரிவு

பயிற்சிப் பிரிவு

தற்போது வரை எந்த ADG (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DG க்கு அறிக்கையிடுகின்றன.

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவு மற்றும் செயல்த்திறன் தணிக்கை பிரிவு என்பன நேரடியாக தலைவர் வீ.அ.அ.ச யின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ளது. இயக்குனர் உள்ளக கணக்காய்வு இயக்குனர் மற்றும் செயற்திறன் தணிக்கைக்கான துணை இயக்குனர்களுக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கின்றனர்.

அநேகமான வெளிநாட்டு உதவி திட்டங்கள் உரிய திட்ட மேலாண்மை அலகுகள் (பி.எம்.யு.) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. பி.எம்.யு. வினால் நிருவகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன.

தெற்கு போக்கவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் பி.எம்.யு
கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதைக்கான பி.எம்.யு
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் - 1 பி.எம்.யு
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் - 2 பி.எம்.யு
வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் - 3 பி.எம்.யு
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டத்திற்கு பி.எம்.யு
தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு செயற்திட்ட பி.எம்.யு
விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்திற்கான பி.எம்.யு
நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டங்கள் பி.எம்.யு
உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப்பகுதி துணை செயற்திட்டம் பி.எம்.யு
உலக வங்கி நிதியிட்ட வாநிலை மாற்ற முன்னேற்ற செயற்திட்ட பி.எம்.யு

தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் பி.எம்.யு
வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டத்துக்கு பி.எம்.யு
வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 1 இன் முதன்மை பி.எம்.யு
வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 வடக்கின் முதன்மை பி.எம்.யு
வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 தெற்கின் முதன்மை பி.எம்.யு
வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 3 முதன்மை பி.எம்.யு
வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு
வீதி திட்டம் ஆயத்த வசதிக்கான பி.எம்.யு
ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப்பாலம் செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு
பதுளை - செங்கல்லடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்ட பி.எம்.யு
களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய பால நிர்மாண செயற்திட்டத்திற்கு பி.எம்.யு
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலுக்கு மண்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம் பி.எம்.யு
ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி முதலீட்டு திட்டம் பி.எம்.யு (I வீதி செயற்த்திட்டம்)

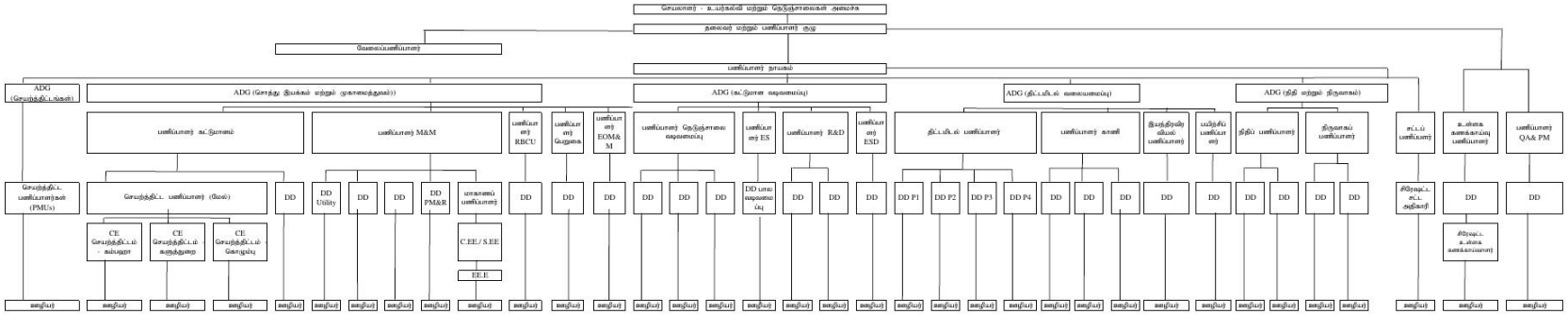
இந்த பி.எம்.யு சுயாதீன கணக்கு பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது.இக் கணக்கு பிரிவுகள் வீ.அ.அ.ச க்கும் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சுக்கு பொறுப்புக்கூற வேண்டும். வீ.அ.அ.ச நிலையில் மேலதிக பணிப்பாளரினால் இத்திட்டத்தின் கீழ் வரும் ஒவ்வொரு செயற்பாடும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன.

வீ.அ.அ.ச யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைபு காட்சி 2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.7 மாகாண அமைப்பு

வீ.அ.அ.ச யின் மாகாண கட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமாணம் (எம்.எம்.சீ) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களினதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் மட்டும் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டக்களப்பிற்கும் மற்றையவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளார். ஒவ்வொரு மாகாண பணிப்பாளரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரிவுகளுக்குமாக நிறைவேற்று பொறியியலாளர்கள் உள்ளனர். மாகாணப் பணிப்பாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளர் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியமனம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் பலர் இதற்கு துணைபுரிகின்றனர்.

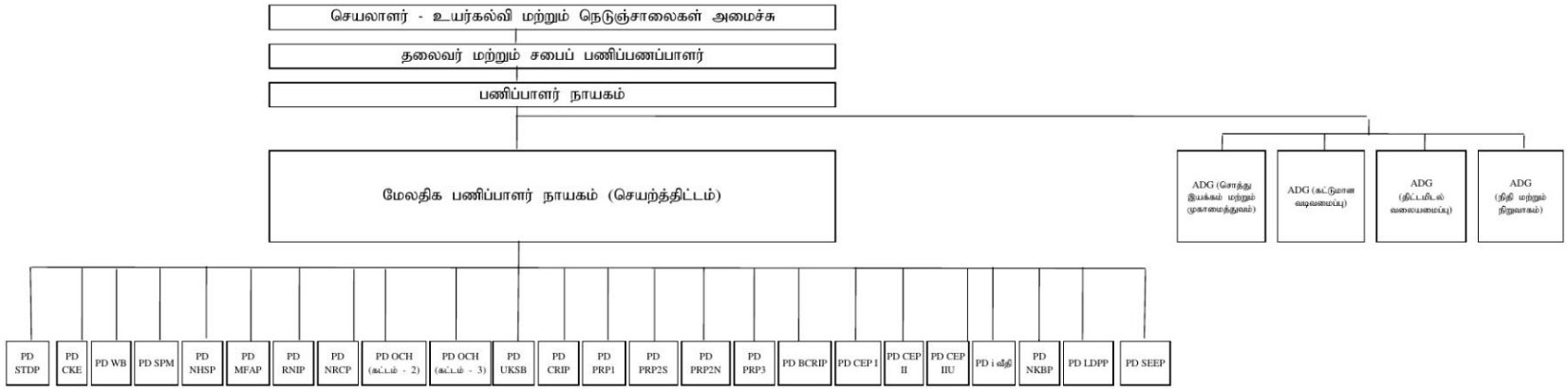
வடிவம் - *1:* வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறுவன விளக்கப்படம்



ABBREVIATION

ADG	-	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
Admin.	-	நிருவாகம்
C.EE.	-	பிரதான பொறியியலாளர்
DD	-	பிரதிப் பணிப்பாளர்
EE.E	-	நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர்
EOM&M	-	கருத்திட்டத்தை இயக்கம் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு
ES	-	பொறியியலாளர் சேவை
ESD	-	சுற்றாடலியல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி
MM&C	-	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுனரைப் பிரிவு
PM&R	-	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருவாய்ப்
PMUs	-	செயற்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவு
Procure.	-	பெறுகை
R&D	-	ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU	-	கிராமிய பாலங்கள் கட்டுனர அலகு
QA&PM	-	தர உத்தரவாத மற்றும் வளர்ச்சி கண்காணிப்பு

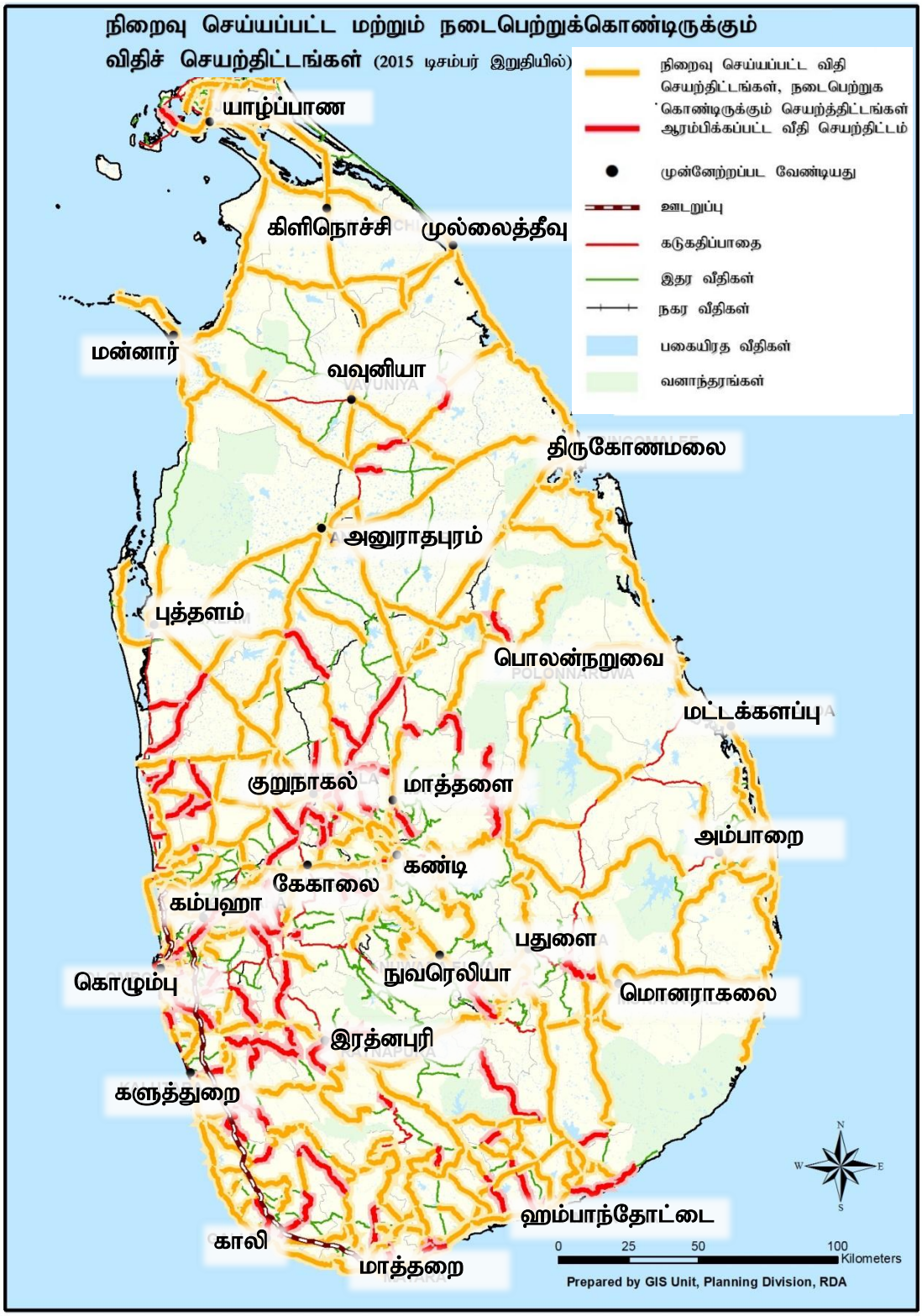
வடிவம் - 3 வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவின் விளக்கப்படம்



ABBREVIATION

ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
PD	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர்
STDP	- தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம்
CKE	- கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை
OCH	- வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை
WB	- உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப்பகுதி உதவி செயற்த்திட்டம்
RNIP	- வீதி வலையப்பின்னல் செயற்த்திட்டம்
PRP2S	- முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்த்திட்டம் - 2 தெற்கு
PRP2N	- முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்த்திட்டம் - 2 வடக்கு
SPM	- வீடேட செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவம்
UKSB	- ஐக்கிய இராஜ்ஜிய உருக்குபால செயற்த்திட்டம்
MFAP	- நாணாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்த்திட்டம்
CEP	- மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்
BCRIP	- பதுளை செங்கல்லடி வீதி முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம்
NRCP	வட வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்
NHSP	- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வீதி பகுதி செயற்த்திட்டம்
iROAD	- ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட வீதி முதலீட்டுத்திட்டம்
NKBP	- களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய பால நிர்மான செயற்த்திட்டம்
LDPP	- மண்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டம்
SEEP	- தெற்கு கடுகதிப்பாதை நீட்டிப்பு செயற்த்திட்டம்

வரைபடம் 3: நிறைவு செய்யப்பட்ட மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வீதிச் செயற்திட்டங்கள்



அத்தியாயம் -3 –

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச யின் செயலாற்றுகை

3.1 வீதிப்பராமரிப்பை அமுல்படுத்தல்

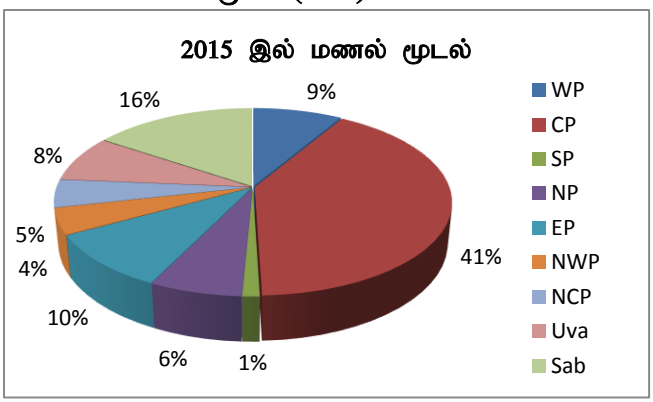
வீதிப் பராமரிப்பானது பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பிரிவின் (MM) ஊடாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் மாகாணப் பணிப்பாளர்களின் வேலைகளை ஒருங்கிணைக்கவும் மற்றும் மேலும் நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணை வழங்குதல்களை பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்) மற்றும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) அவர்களினால் தொழில்சார் அனுசரணைகள் வழங்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கும் இரண்டு அல்லது மூன்று பிரதம பொறியியலாளர்கள் உள்ளதுடன், அவர்கள் ஒவ்வொரு நிர்வாக மாவட்டத்திற்கும் பொறுப்பாளர்களாக மற்றும் 10 மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். பிரிவுகளில் உள்ள வீதிகளின் கி.மீ. எண்ணிக்கையில் வைத்து இரண்டு அல்லது மூன்று நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள், ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர்களும் துணை செய்கின்றனர்.

சிறந்த நிலைமைக்கான தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தை முன்னேற்று வதற்கு படகுகளின் பராமரிப்பு, வீதித் தளங்களின் பராமரிப்பு, கட்டமைப்பு முன்னேற்றம், கால இடைவெளி பராமரிப்பு மற்றும் வழமையான மீண்டும் செய்யப்படும் பராமரிப்புக்கள் போன்ற வைகளின் வழிகளில் வீதிப் பராமரிப்பானது தொடர்ச்சியாக 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக மாகாண வாரியாக தார் போட்டு மணல் மூடல்களில் வளர்ச்சி பின்வருமாறு.

அட்டவணை 4: 2015 இல் மணல் போட்டு மூடல் (கி.மீ)

மாகாணம்	*மணல் மூடல் (கி.மீ)*
மேல் மாகாணம்	23.33
மத்திய மாகாணம்	111.41
தென் மாகாணம்	3.30
வட மாகாணம்	17.83
கிழக்கு மாகாணம் (மட்டக்களப்பு மற்றும் அக்கரைப்பற்று)	26.37
வட மேல் மாகாணம்	12.33
வட மத்திய மாகாணம்	13.14
ஊவா மாகாணம்	21.88
சப்ரகமுவ மாகாணம்	42.5
மொத்தம்	***272.09***

காட்சி 3: 2015இல் மணல் போட்டு மூடல்(கி.மீ)



வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் MM பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

வழமையான பராமரிப்பு

- வீதியின் பள்ளங்களுக்கு ஒட்டுப்போடல்
- களையெடுத்தல்
- பொது பராமரிப்பு
- வடிகான் மீழ் வெட்டுதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- காண் வெட்டுதல் மற்றும் துளையிடுதல்
- மதகுகளின் தார் எடுப்பு மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- வீதித் தளபாடங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- மதகுகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல்

அவசர பராமரிப்பு / அதி தீவிர வேலை

- மண்ணரிப்பு, வெள்ளப்பாதிப்பு, தண்நீர் தேக்கு போன்றவற்றை மீளமைத்தல்

கால பராமரிப்பு

- அடிப்பரப்பையும் மேற்பரப்பையும் திருத்துதல்
- மேற்பரப்பு பயன்பாடுகள்
- வீதி ஓரங்களை தரம் பிரித்தலும், மீள கிரவல் இடுதலும்

மீண்டும் பராமரிப்பு

- வீதிகளில் உள்ள பள்ளங்கள், பிளவுகள், ஓட்டைகள், சீரற்ற மேற்பரப்புகளை சீர் யெ்தல்.
- வீதி முறைகளுக்கு வீதியின் தோல்ப்பட்டை முனைகளுக்கு திருத்தங்களை செய்தல்.

ஏனைய முக்கிய செயற்பாடுகள்

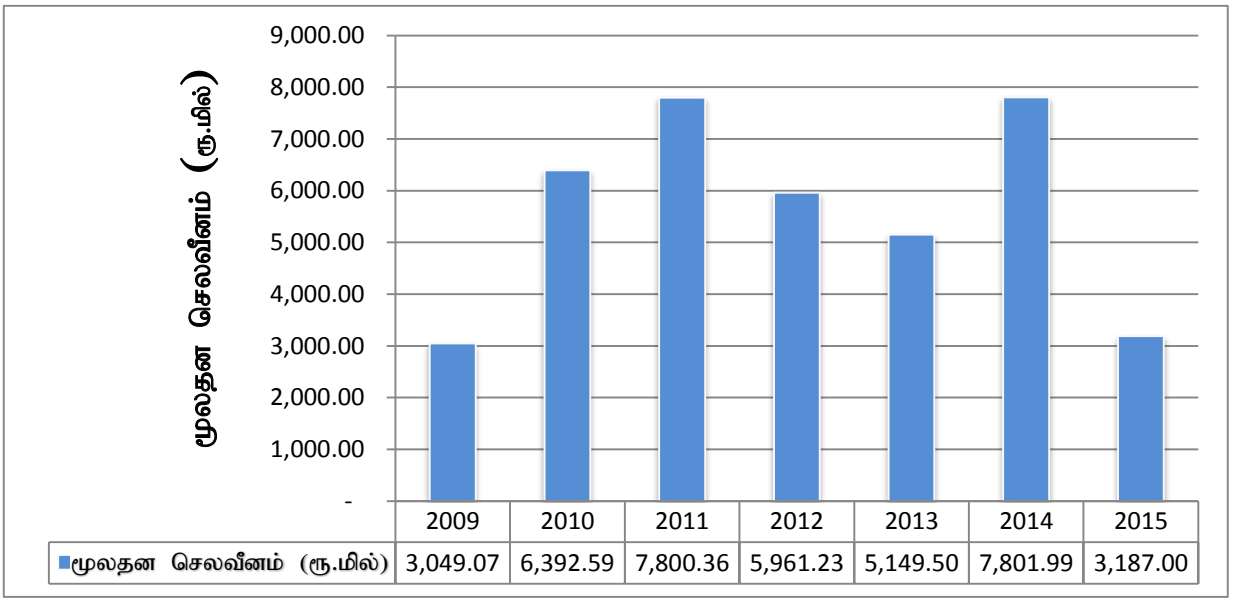
- தேசிய வீதி பராமரிப்பு (வகுப்பு A மற்றும் B)
- ஒப்பந்ந நிர்வாகம், கேள்விப் பத்திரம் தயாரித்தல், பெறுகைப்பணி
- தயாரித்தல், மதிப்பீடு மற்றும் E.O.T வேறுபாடுகள் ஒப்புதல்
- வீதிக்கட்டுமானம் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களுக்கான ஆண்டு முன்னேற்றத்தை தயாரித்தல்
- ஆண்டறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை, வாராந்த முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல் போன்றவைகள் பிரிவுகளில் கையாளப்படுகின்றது.
- வீதிகள் தார் போட்டு மணல் மூடல்
- படகு பராமரித்தல்
- வீ.அ.அ.ச கட்டிடங்கள் மற்றும் உள்ளக வீதிகளின் பராமரிப்பு
- பிச்சுக்கட்டி கூட்ட இயக்குதல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.

அட்டவணை இல.05 : 2015 வீதிப்பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி வளர்ச்சி

விபரம்	*2015 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)*	*2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மார்கழி வளர்ச்சி செலவு (ரூ.மில்)*
செயற்திட்டம் - 01 : வீதியின் பராமரிப்பு, வழமையான மீள் பராமரிப்பு, வெளிநாட்டு நிதிகளின் உதவியின் கீழ் புனருத்தாபனம் (குவைத், JBIC, ADB WB)	1,398,480,000.00	1,300,000.00
செயற்திட்டம் - 02 : அவ்வப்போது நடைபெறும் பராமரிப்பு – மெற்பரப்பு பயன்பாடு / சிறிய அளவிலான முன்னேற்றம்.	1,088,320,000.00 584,350,000.00	502,500,000.00 281,500,000.00
செயற்திட்டம் - 03 : கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம் - வடிகான் மதகு மற்றும் பாலங்களின் முன்னேற்றம்	309,390,000.00	159,500,000.00
செயற்திட்டம் - 04 : வீதித் தளபாடங்கள் பொறுத்துகை மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்கள், சமிக்ஞை விளக்குகள், விளக்குகளின் பராமரிப்பு	625,850,000.00	353,000,000.00
செயற்திட்டம் - 05 : அவசர வேலை / பேரழிப்பு வேலை		581,5000,000.00
செயற்திட்டம் - 06 : படகுகளின் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்.	17,680,000.00	9,000,000.00
மொத்தம்	**5,000,000,000.00**	**3,187,000,000.00**

பிட்டுமன் கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய அஸ்போல்ட் ஆலைக்கான செலவீனம்: ரூபா. 366,580,000.00

காட்சி 4: வீதிப்பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியின் மூலதன செலவீனத்தின் பங்கீடு



3.2 உள்நாட்டு முதலீட்டின் கீழ் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

2004 ஆம் ஆண்டின் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வீ.அ.அ.ச யினுள் வேலை பிரிவுகளின் பெயரில் அமைக்கப்பட்ட நிர்மானிப்பு பிரிவுகளின் ஊடாக உள்நாட்டு முதலீடுகளின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டதுடன், அதன் பெயர் நிர்மாணிப்பு பிரிவு என 2013 ஆம் ஆண்டு பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (தற்போதைய மேற்பார்வை மற்றும் முகாமை மற்றும் பணிப்பாளர் நிர்மாணிப்பு) பிரதி பணிப்பாளர்களின், பொறியியலாளர்களின் மற்றும் ஒத்துழைப்பு, உத்தியோகஸ்தர்களின் ஒத்துழைப்புடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழிற்சங்க ஒத்துழைப்பினை பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் அணைத்து வீதி விஸ்தரிப்பு மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் பணிகள் நடைபெறுவதோடு சில தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தேசிய அமைப்புகளின் முதலீட்டு திட்டங்களாக அமைவதுடன் சில தேசிய முதலீட்டு திட்டங்களாகும். 2012 ஆம் ஆண்டு நிர்வாக முகாமை செய்யும் பிரிவின் கீழ் இருந்த அஸ்போல்ட் ஆலைகள் மற்றும் கருங்கல் இயந்திரம் 2013 ஆம் ஆண்டிலிருற்று முகாமை செய்வது நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் ஆகும்.

நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் உள்நாட்டு முதலீட்டின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் விஸ்தரித்தல் மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் வேலைகளுக்கு மேல், உலக வங்கியின் நிதி முதலீட்டின் கீழ் வீதி முகாமைக்கு பொறுப்பான முதலீட்டு ஒதுக்கு நிதியுடன் திட்டங்கள் நடை முறையாவதுடன், தேசிய முதலீட்டு திட்டங்கள் மற்றும் தேசிய அமைப்புகளின் முதலீட்டின் கீழ் அவசர இயற்கை இடர் முகாமைத்துவ புனரமைப்பு திட்டமும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

மேலும் நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் நாடு பூராகவும் அஸ்போல்ட் ஆலைகள் 10 மற்றும் கருங்கல் இயந்திரங்கள் 3 முகாமை செய்வதுடன் பிரதான பொறியிலாளர் மற்றும் பொறிமுறைப் பொறியியலாளர்களுக்கு அவர்களின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் முடிந்தளவான இலாபத்துடன் மேற்கொள்ள நிர்மாணிப்பு பொருட்கள் வழங்கப்பட்டது.

நிர்மாணிப்பு பிரிவு வீ.அ.அ.ச யின் வருடாந்த வரவு செலவில் பிரதான பகுதியினை கொண்டதுடன், வீதி மீள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அபிவிருத்தி இலக்கினை குறிப்பிட்ட காலத்தில் பூர்த்தி செய்ய முடிந்தளவான ஒத்துழைப்பினை கொடுத்து பங்களிப்புச் செய்ய முயற்சிக்கும்.

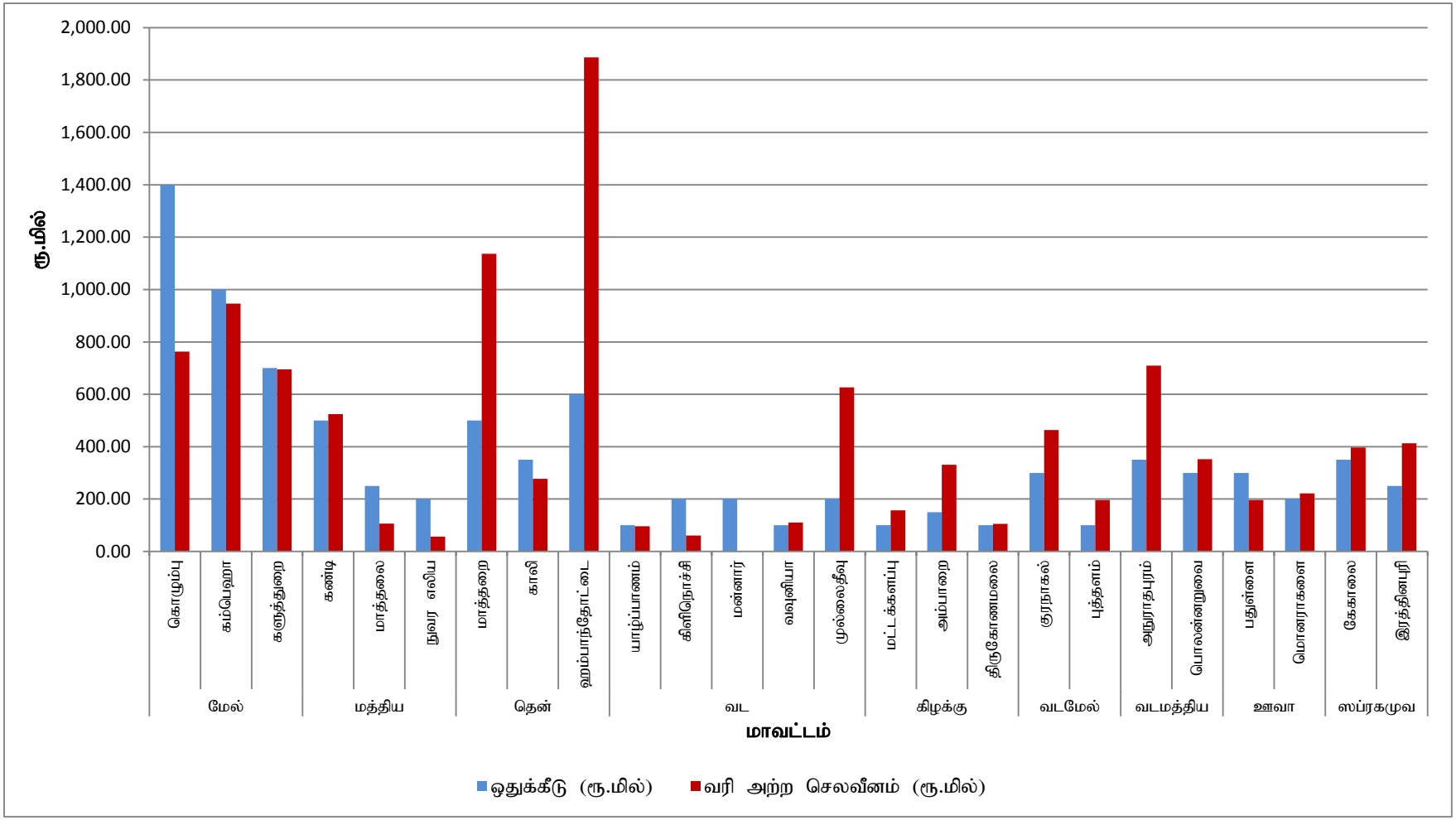
பூரண நிர்மாணிப்பு கட்டத்தின் போது கேள்விப் பத்திரம் ஒழுங்கு செய்தல், ஏல விற்பனை செய்வதற்காக பத்திரிகை அறிவித்தல் இடல் ஏல விற்பனை பிரசுரம் வெளியிடல் ஏல விற்பனை மேற்கொள்ளல் மற்றும் வரவேற்பு கடிதம் வெளியிடல் போன்றன நடைமுறைப்படுத்துவதோடு, ஐந்தொகை நிர்மாணிப்பு கட்டமைப்பின் பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்மாணிப்பு) மூலம்

பரிசீலனை செய்தல், விசாரனை மற்றும் வேலைத் தளங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கல், கொடுப்பனவு சான்றிதழ் நிர்மாணிப்பினை வழங்கல் தொடர்பான கால நீடிப்புக்கள், உச்சகட்ட விலை மதிப்பு, பூர்த்தி செய்தல் சம்மந்தமாக அனுமதியினை ஏற்றல் ஆகியவற்றுடன் மூலதன மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றம் ஆவரணமாகும் வகையின் ஊடாக ஊழியர்களுக்கு (பணிப்பாளர் நாயகம் வீ.அ.அ.ச) வசதிகள் ஆகும் வகையில் உதவியளிக்கப்படும்.

3.2.1 உள்நாட்டு நிதியீட்டு செயற்த்திட்டம்

இலங்கை அரசாங்கத்திடம் இருந்து கிடைக்கப்பெற்ற நிதி 2015 ஆம் ஆண்ட காலப்பகுதியில் 116 அகலமாக்கல்கள் மற்றும் முன்னேற்றுதல், செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டது. 31/12/2015 காலப்பகதியல் 342 செயற்த்திட்டங்கள் வளர்ச்சியல் இருந்தன.

காட்சி 5: மாவட்ட மட்டத்தில் வீதிகள் விரிவடைய செய்தல் மற்றும் மேலும் கட்டியெலுப்புதல் சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள்



அட்டவணை6: 2015 ஆம் ஆண்டில் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம்

மாவட்டம்	2015 இல் வழங்கப்பட்டது		2015 காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது		2015 இறுதியல் நடைபெறுகின்றது		2015 ற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	2015 ற்கான வரி அற்ற செலவீடு (ரூபா)
	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)		
மேல் மாகாணம்								
கொழும்பு	-	-	28	29.6	22	15.84	763.40	763,399,695.92
கம்பெஹா	-	-	5	13.24	20	79.69	946.00	945,979,506.21
களுத்துறை	-	-	15	9.4	14	13.39	695.80	695,753,403.22
மத்திய மாகாணம்								
கண்டி	-	-	6	8.6	40	102.88	524.49	524,489,883.72
மாத்தளை	-	-	-	-	2	4.1	105.90	105,884,195.67
நுவர எலிய	-	-	-	-	15	14.6	56.80	56,772,767.03
தென்மாகாணம்								
மாத்தறை	-	-	2	3	45	71.26	1137.00	1,136,928,941.06
காலி	-	-	-	-	3	3.8	309.90	277,353,546.53
ஹம்பாந்தோட்டை	-	-	4	11.2	54	114.1	1886.80	1,886,786,405.03
வட மாகாணம்								
யாழ்ப்பாணம்	-	-	-	-	2	1.6	96.40	96,392,188.43

மாவட்டம்	2015 இல் வழங்கப்பட்டது		2015 காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது		2015 இறுதியல் நடைபெறுகின்றது		2015 ற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	2015 ற்கான வரி அற்ற செலவீடு (ரூபா)
	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)		
கிளிநொச்சி	-	-	-	-	12	19.7	61.30	61,289,559.11
மன்னார்	-	-	-	-	3	5	-	-
வவுனியா	-	-	-	-	-	-	110.50	110,408,233.85
முல்லைதீவு	-	-	14	32.55	6	13.55	626.50	626,434,711.11
கிழக்கு மாகாணம்								
மட்டக்களப்பு	-	-	-	-	3	3.37	157.50	157,370,518.17
அம்பாறை	-	-	1	1.98	13	15.21	331.35	331,345,919.40
திருகோணமலை	-	-	-	-	10	11.08	105.20	105,076,650.75
வடமேல் மாகாணம்								
குருநாகல்	-	-	-	-	14	34.4	463.40	463,216,863.96
புத்தளம்	-	-	-	-	3	3.43	196.80	196,646,587.20
வட மத்திய மாகாணம்								
அநுராதபுரம்	-	-	-	-	26	25.51	709.30	709,106,736.57
பொலன்னறுவை	-	-	-	-	5	17.65	352.00	351,960,546.59
ஊவா மாகாணம்								
பதுளை	-	-	6	20.82	7	14.35	300.00	196,398,901.30

மாவட்டம்	2015 இல் வழங்கப்பட்டது		2015 காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது		2015 இறுதியல் நடைபெறுகின்றது		2015 ற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	2015 ற்கான வரி அற்ற செலவீடு (ரூபா)
	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செயற்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)		
மொனராகளை	-	-	4	2	-	-	221.30	221,263,784.32
சப்ரகமுவ மாகாணம்								
கேகாலை	-	-	-	-	18	31.12	397.30	397,220,732.00
இரத்தினபுரி	-	-	11	9.2	4	0.9	413.20	413,063,912.55
மத்திய அபிவிருத்தி								
மத்திய அபிவிருத்தி	-	-	20	31.41	1	2	430.98	389,869,770.30
மொத்தம்	**-**	**-**	**116**	**173**	**342**	**618.53**	**11,399.12**	**11,220,413,960.00**

3.2.2 உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்

தேசிய வீதிகளின் புனருத்தாபனத்திற்காக தகுதிவாய்ந்த உள்நாட்டு ஒப்பந்தகாரர்களிடம் இருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதிக்கான முன்மொழிவை வேலைகள் பிரிவு கோரியது. அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகைக்குழு (SLAPC) மற்றும் செயற்திட்ட குழுக்கள் (PC) களினால் முன்மொழிவுகள் மதிப்பிடப்பட்டது மற்றும் அது கலந்துறையாடப்பட்டு அமைச்சரவயின் அனுமதிக்காக பரிந்துரைக்கப்பட்டு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. அமைச்சரவை அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதும் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சின் வெளிவள திணைக்களத்தினால் கடனின் கெடு மற்றும் சூழ்நிலைகள் கலந்துரையாடல் மற்றும் வீ.அ.அ.ச ஆனது திறைசேரி உத்தரவாதம் இழந்த மொத்த செயற்திட்ட தொகைக்கு மேலதிகமாகச் செல்லாமல் கடனினை பெற்றுக்கொண்டதுடன் செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்தியது.

பொலன்னறுவை - ஹின்குரன்கொட வீதி

எல்பிடிய – பிடிகல வீதி

27+ 860 யில் அடித்தள தோண்டுதல் தோல்வி

27+ 730 - 26+ 910 பிரைமிற்கு தூத்தல் (LHS)

அட்டவணை 7: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்களின் வளர்க்கிகள்

இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
1	கேகாலை நகரம் - கட்டம்- III (2.34கி.மீ) க்கு மாற்று வழிக்கட்டுமானம்	2.34	1,689,494,120.40	15.08.2013	17.10.2015	100%	1,689.49	84.47	வேலைகள் நிறைவு 2015
2	தல்டுவ – மீவிடிகம்மன வீதி (B408) 0+000 இலிருந்து 17+300(கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	17.3	1,884,932,359.69	17.02.2014	16.02.2016	93.0%	1,134.17	440.81	
3	களிகமுவ ருவன்வெல்ல கரவனல்ல வீதி (0+000 to 29+210 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம்	29.21	2,472,357,070.33	14.01.2012	06.07.2015	100.00%	2,155.97	285.12	
4	வரகாப்பொல – அங்குருவெல்ல – கரவெனல்ல வீதி (0+000 - 22+000 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம்	22	2,125,947,140.14	07.07.2014	07.07.2016	58.0%	791.64	438.58	
5	புத்தளம்-திருகோணமலை வீதியல் இருந்து அனுராதபுரம் திருகோணமலை வீதிக்கு (83+000 - 180+100 கி.மீ) புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	97.1	7,995,681,521.84	01.05.2012	31.10.2014	99.50%	7,995.67	-	வேலைகள் நிறைவு 2014
6	அம்பாறை-உஹன-மஹஓயா வீதி (A-027) இலிருந்து 13+000 - 30+000 கி.மீ	17	1,503,629,563.00	14.01.2013	13.01.2015	100%	1,455.27	37.59	வேலைகள் நிறைவு 2014
7	முஹஓயா-அரகண்வில வீதி இலிருந்து 0+000 - 24+000 கி.மீ	24	2,363,892,396.05	16.10.2012	16.04.2014	100%	2,341.14	5.86	Works completed 2014
8	யாழ்ப்பாணம்-பொன்னாலை-பொயின்ட்பெடரோ இலிருந்து 29+000 - 30+450 கி.மீ க்கு அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	1.5	477,701,243.39	12.08.2013	12.11.2013	100%	459.31	52.38	வேலைகள் நிறைவு 2014

இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
9	மாத்தறை - ஹக்மன வீதி(0+000-24+140 கி.மீ)	24.14	1,400,000,000.00	02.02.2013	31.01.2015	98.20%	1,298.72	115.17	வேலைகள் நிறைவு 2014
			577,376,618.75				539.01	47.50	
10	(HR16) 23.3 கி.மீ சூரியவெவ மிரிஜ்ஜாவில வீதிகளிற்கு ஹம்மாந்தொட்டை மத்திய அபிவிருத்திக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் (HR 01) 6.6 கி.மீ வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதிக்குமாகும்	29.9	2,100,000,000.00	10.12.2013	09.12.2015	98.00%	1,721.86	477.28	
			5,645,736,887.95				4,631.34	1,283.92	
11	லுனுகமவெஹர-கதரகம வீதி (0+000 - 13+820 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	13.82	3,584,987,485.60	17.10.2013	16.04.2016	80%	3,584.38	154.74	
12	பெல்மடுல்ல-எம்பிலிபிடிய-னோனாகம இலிருந்து படலங்கலக்கு னோனாகம (66+260 - 87+690 கி.மீ)	21.43	2,171,711,286.61	07.07.2014	07.07.2016	30.4%	2,170.79	74.55	
13	அம்பலாங்கொட-எல்பிடிய-பிடிகல வீதி (16+230 to 29+360 கி.மீ)	13.13	1,484,261,971.20	14.04.2014	04.02.2016	94.6%	1,483.78	221.11	
14	வெளிகத்த-புந்தால கிரிந்த வீதி (0+000 to 19+200 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	19.2	1,348,030,684.22	04.07.2014	04.01.2016	50.5%	1,300.68	163.91	
15	கதுவான-அளுபொத்தெனிய பனாமுற வீதி (0+000-23+000 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	23	2,328,364,568.44	17.04.2012	20.04.2015	99.50%	2,018.99	202.18	வேலைகள் நிறைவு 2015
16	தங்காலை-கடுருபொகுன-பெலிஎத்த- கடுருபொகுன-டெட்டுவாவல வீதி (0+000 - 12+760 கி.மீ) க்கு அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	12.76	1,401,386,112.05	07.07.2014	07.01.2016	56.0%	1,399.95	191.62	
17	கிரின்ட-பலதுபன-யால வீதி (0+000 - 12+500 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம்	12.5	1,265,231,122.25	23.04.2014	23.07.2015	95.0%	1,264.15	202.57	

இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
18	எம்பிலிபிடிய-மொரகெடிய-கிரிப்பனார-உடமார வீதி (6+120 - 14+840 கி.மீ)	8.72	909,165,635.49	07.07.2014	07.11.2015	85%	902.91	358.52	
19	ஹப்புதல-பொரலந்த-கெபடிபொல வீதி (0+000 - 27+000 கி.மீ)	27	2,445,441,396.83	25.07.2013	24.07.2015	89.00%	1,700.13	926.23	
20	பிபில-பிடகும்புர-சாமலோயா-இங்கிரியாகல வீதி (B527) (0+000-60+310 கி.மீ)	60.31	4,605,000,000.00	12.11.2012	11.11.2015	100.00%	3,668.79	1,003.70	வேலைகள் நிறைவு 2015
21	பஸ்ஸர-மொனராகல வீதி 0+000 to 27+000 கி.மீ இலிருந்து முன்னேற்றம்	27	1,800,000,000.00	17.02.2014	16.08.2016	63.20%	1,785.15	202.79	
			917,275,810.32				405.41	184.66	
22	பிபில-ஊரனிய மஹியங்கன வீதி (0+000 - 10+000 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம்	10	995,774,553.10	07.07.2014	07.10.2015	98.0%	994.72	208.00	வேலைகள் நிறைவு 2015
23	பிபில - ஊரனிய மஹியங்கன வீதி (18+000 - 22+000 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம்	4	405,059,614.84	07.07.2014	07.10.2015	98.0%	400.29	206.63	வேலைகள் நிறைவு 2015
24	போடகம - ஹம்பேகமுவ - கல்தோட்டை வீதி (0+000-48+200 கி.மீ)	48.2	3,915,946,330.80	25.07.2013	24.07.2015	99.85%	3,515.83	1,100.57	வேலைகள் நிறைவு 2015
25	அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி (0+000 - 75+110 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் விஸ்த்தரிப்பு	75.11	3,914,222,198.61	26.12.2013	26.12.2016	64.6%	3,914.22	232.18	
			6,500,000,000.00				3,893.38	2,097.64	
26	அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல்-திருகோணமலை வீதியிலிருநது தம்புல்ல-ஹபரன வீதிக்கு (91+420-112+920 கி.மீ) முன்னேற்றம்	21.5	1,534,929,122.30	09.05.2011	09.07.2013	100%	1,533.25	51.42	வேலைகள் நிறைவு 2013
27	அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல்-திருகோணமலை வீதியிலிருந்து தம்புல்ல-கலவல வீதிக்கு (75+000 - 90+100 கி.மீ) க்கு	15.1	2,124,388,654.68	16.04.2014	16.10.2015	98.50%	1,474.88	1,029.49	

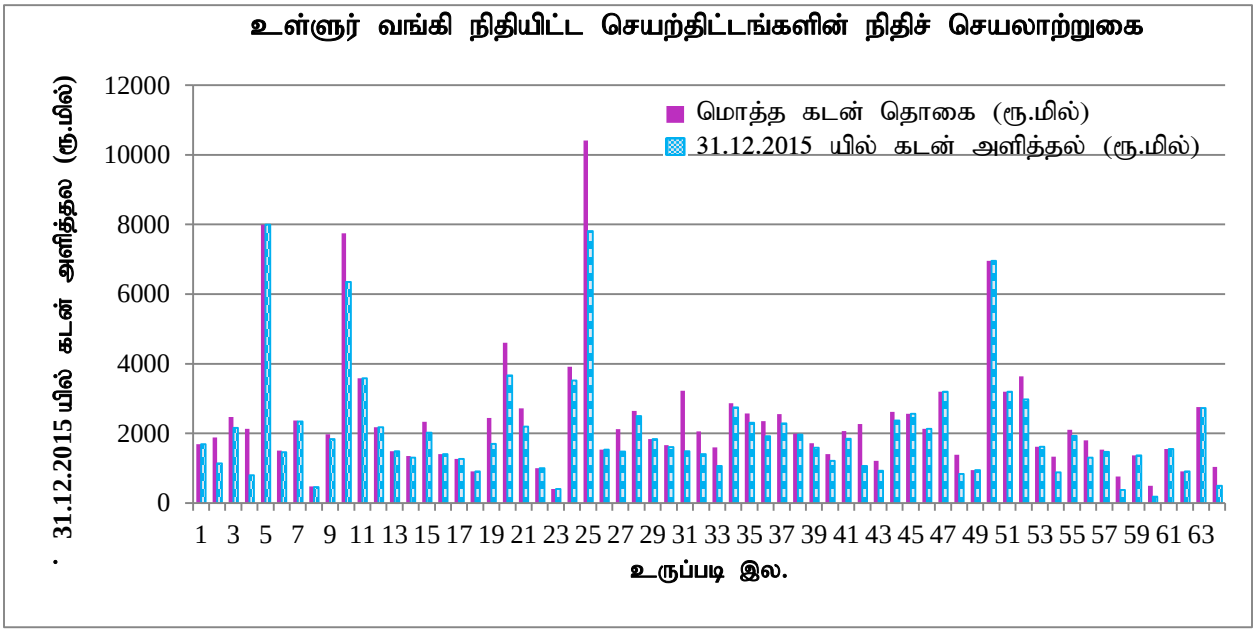
இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
	புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்								
28	தென்னகும்புர-கண்டெகெண்டிய வீதி 0+000 இலிருந்து 20+400 கி.மீ மற்றும் கண்டெகெண்டிய-ராகல வீதி 0+000 இலிருந்து 13+600 கி.மீ	13.6	2,647,635,497.07	14.06.2012	13.12.2014	100.00%	2,496.90	132.38	வேலைகள் நிறைவு 2014
29	மாத்தலே வத்தேகம வீதி 0+000 இலிருந்து 13+000 கி.மீ உடைய புனருத்தாபனம்	13	1,833,664,066.45	07.07.2014	23.05.2016	58.5%	1,833.50	195.80	
30	ஹசலாக்கே-ஹடுன்கமுவ ஹெட்டிபொல வீதி 0+000 இலிருந்து 20+000 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	20	1,664,080,010.37	17.10.2013	16.10.2015	40.55%	1,601.11	172.61	
31	நஉல-எலஹர-பல்லேகம-ஹெட்டிபொல வீதி (33.5-44 கி.மீ மற்றும் 57.0-59.0 கி.மீ)(B-312) மற்றும் ஹண்டுண்கமவ விதி (B 484) (20.0-45.0 கி.மீ)	37.5	3,223,310,033.55	13.05.2013	17.04.2016	44.19%	1,482.12	515.14	
32	நஉல-எலஹர-பல்லேகம-ஹெட்டிபொல வீதி (0+000-8+400 கி.மீ மற்றும் 19+000-33+500 கி.மீ)	22.9	2,053,529,400.33	25.07.2013	24.07.2015	69.30%	1,404.86	532.72	
33	முத்தெதுகல-ஹிரிபிடிய வீதி (0+000-18+500 கி.மீ)	18.5	1,596,531,812.30	11.10.2013	10.10.2015	75.00%	1,065.81	445.62	
34	இப்பேகமுவ-கம்புகெத மடகல்ல வீதியிலிருந்து 0+000 to 34+190 கி.மீ க்கு முன்னேற்றம்/ புனருத்தாபனம் மற்றும்முன்னெற்றம்	34.19	2,861,809,006.59	09.03.2012	08.03.2014	100%	2,745.75	108.36	வேலைகள் நிறைவு 2014
35	பங்கெதெனிய- அன்டிகம அனமாதவ விதி 0+000 இலிருந்து 38+290 கி.மீ	38.29	2,570,953,030.79	29.11.2012	28.11.2014	95.00%	2,302.62	497.18	வேலைகள் நிறைவு 2014
36	குருநாகல்-நாரம்மல-மாதம்பே வீதியிலிருந்து குலியாப்பிடிய டடன்கமுவ – மாதம்பே (40+870 - 64+770 கி.மீ)	23.75	2,346,986,909.00	20.03.2014	19.09.2015	98.50%	1,918.62	429.53	வேலைகள் நிறைவு - 2015

இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
37	நாரம்மல டன்கொடுவ வீதி (16+030 - 45+250 கி.மீ	29.22	1,800,000,000.00 751,486,584.57	27.11.2013	26.11.2015	99.0%	1,610.71 670.46	624.88 261.67	
38	பன்னால-குலியாப்பிடிய (B356) வீதி(5+000 - 16+280 கி.மீ) மற்றும் குலியாப்பிடிய-ஹெட்டிபொல வீதி (0+000 to15+690 கி.மீ)	26.97	1,995,000,000.00	09.01.2013	08.01.2015	98.70%	1,967.12	324.77	வேலைகள் நிறைவு 2015
39	குருநாகல் சாரம்மல-மாதம்பே வீதி (22+260 - 40+870 கி.மீ) புனருத்தாபனம்	18.61	1,716,082,191.61	17.10.2013	16.04.2015	99.50%	1,589.32	62.56	வேலைகள் நிறைவு 2015
40	நாரம்மல – கரியல்ல – டன்கொடுவ வீதியிலிருந்து 0+000 to 16+030 கி.மீ	16.03	1,400,000,000.00	01.03.2012	31.08.2013	100%	1,213.14	56.27	வேலைகள் நிறைவு 2013
41	தொப்புவ-டன்கொடுவ-மாதம்பே வீதியிலிருந்து (0+000-26+650 கி.மீ)	26.65	2,060,849,267.84	09.01.2013	14.04.2015	96.50%	1,846.90	311.60	வேலைகள் நிறைவு 2015
42	மல்லவபிடிய-ரம்பெடகால்ல-கீப்பெடிகல வீதியிலிருந்து (B264) 10+000 க்கு 15+750 கி.மீ, 20+250 – 30+500 கி.மீ, 30+500 – 37+810 கி.மீ	23.31	2,267,652,290.09	26.09.2014	25.09.2016	47.00%	1,066.53	973.98	
43	கடவலகெதர வீதி குலிய வீதியிலிருந்து 0+000 க்கு 14+000 கி.மீ	14	1,212,151,285.66	26.11.2013	24.02.2015	96.40%	927.83	200.36	வேலைகள் நிறைவு 2015
44	சிலாபம் - வாரியபொல வீதியிலிருந்து 0+000 க்கு 29+000 கி.மீ	29	2,614,923,796.26	25.07.2013	24.07.2015	99.8%	2,364.39	814.53	வேலைகள் நிறைவு 2015
45	அனாமாதுவ-உஸ்வெவ-கல்கமவயில் இருந்து 0+000 க்கு 39+100 கி.மீ	39.1	2,561,638,611.91	01.11.2012	30.04.2015	98.80%	2,560.94	156.73	வேலைகள் நிறைவு 2015
46	கலகமவ – வலகதுபொத வீதி இலிருந்து 0+000 க்கு 21+180 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	21.18	2,132,631,835.53	17.10.2013	16.10.2015	100.00%	2,132.59	208.84	Works completed 2015
47	தல்கொடபிடிய-யதவத்தை-டொம்பெவல வீதியிலிருந்து 0+000 க்கு 26+400 கி.மீ	26.4	3,197,862,310.50	17.02.2014	17.02.2016	66.8%	3,197.40	222.20	

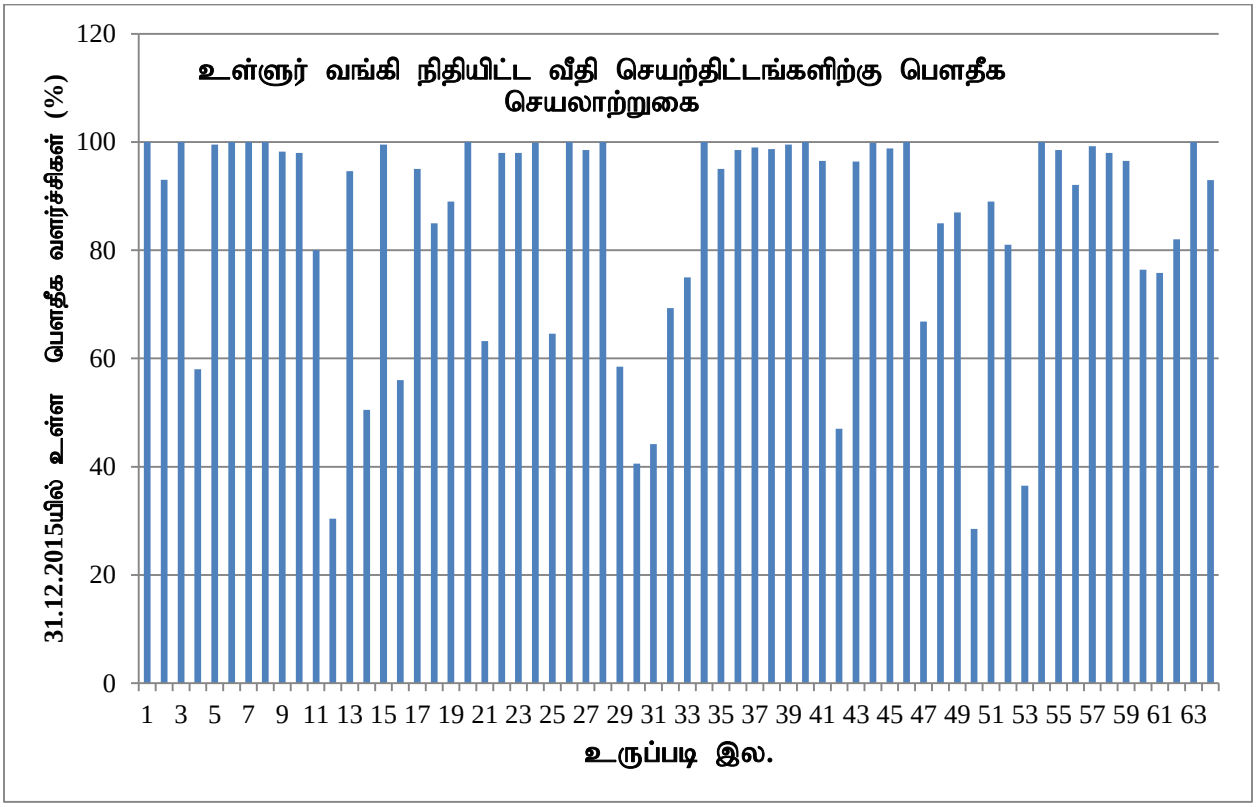
இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
48	கடிகாவையில் தென்டுரு ஓயாவை ஊடறுத்து இருவழி பாலக்கட்டுமானம்(நீளம்-175m, அகலம்-8.4m)		1,383,491,414.99	02.10.2013	01.04.2016	85%	833.17	188.73	
49	மல்லவபிடிய-ரம்பெடகால்ல-கீப்பெடிகல வீதியிலிருந்து (B264)from 0+000 க்கு 10+000 கி.மீ புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	10	940,897,040.54	07.07.2014	07.10.2015	87.00%	940.85	221.11	
50	கொழும்பு கண்டி வீதியில் இருந்து கடவத்தைக்கு நிட்டம்புவ (17+000 to 39+000 கி.மீ)	27	6,956,047,225.24	07.09.2013	07.03.2015	28.52%	6,956.04	225.85	
51	நாகொட நிபொட வீதியல் இருந்து 2+700 - 15+900 கி.மீ அவிட்டாவ லெவ்வென்டுவ வீதியிலிருந்து 9+830 - 27+200 கி.மீ	30.57	1,020,000,000.00	25.07.2013	24.07.2015	89.00%	1,019.74	514.08	
			2,179,475,266.71				2,177.06	96.59	
52	அங்குரஸ்ஸ பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயத்தின் அபிவிருத்தியின்கீழ் வீதிகள் (10.98 கி.மீ)	10.98	2,975,000,000.00	22.11.2013	21.11.2015	81.00%	2,971.54	266.09	
53	பழைய கொழும்பு காலி வீதி (17+500 க்கு 25+200 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம்	7.7	1,615,810,000.00	07.07.2014	07.1.2016	36.5%	1,615.79	182.93	
54	களனி சிறிய பாலத்திற்கு களளிமுல்லை முல்லேரியா கொஸ்வத்தை வீதிக்கு ஊடறுத்து அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் (0+000 க்கு 0+600 கி.மீ) கட்டம்- I	0.68	530,988,203.45	26.11.2013	23.08.2015	100%	351.15	53.90	வேலைகள் நிறைவு 2015
			800,000,000.00				528.93	81.18	
55	கெஸ்பவ-கிடல்பிடிய-பண்டாரகம வீதி (0+000 க்கு 11+070 கி.மீ) மற்றும் றஸ்கடவ-பண்டாரகம வீதி (0+000 to 12+070 கி.மீ) க்கு முன்னேற்றம்	23.14	2,103,723,048.66	15.10.2012	14.10.2014	98.5%	1,925.23	155.43	வேலைகள் நிறைவு 2014
56	மீப- இங்கிரிய வீதி (0+000 - 18+130 கி.மீ)	18.13	1,802,743,317.73	25.06.2013	24.06.2015	92.05%	1,304.31	417.98	

இல	செயற்திட்டததின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா)	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு / திருத்தப்பட்ட நிறைவுத்திகதி	2015 டிசம்பர் வரை பௌதீக வளர்ச்சி	2015 வரை திரட்டிய பகிர்வு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் பகிர்வு (ரூ.மில்)	கருத்துக்கள்
57	சீதுவ- கட்டுநாயக வீதியிலிருந்து 0+000 க்கு 3+900 கி.மீ மற்றும் சீதுவ- உடுகம்பொல வீதி 0+000 to 11+700 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	15.6	1,528,000,000.00	17.10.2013	16.04.2015	99.20%	1,468.93	182.70	வேலைகள் நிறைவு 2015
58	வத்தல மாஹார வீதியிலிந்து 0+000 க்கு 7+240 கி.மீ க்கு முன்னேற்றம்	7.24	757,813,498.54	04.04.2014	30.11.2015	98.0%	374.34	197.69	
59	களகெதர- ஹொரண வீதி (0+000-19+000 கி.மீ) (B123)	19	1,393,613,193.42	15.11.2012	14.11.2014	96.50%	1,363.20	103.01	வேலைகள் நிறைவு 2014
60	ஹன்டல- ஹுனுபிடிய வீதி (B151) road (0+000 க்கு 4+020 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	4.02	490,294,960.74	07.07.2014	07.07.2015	76.40%	176.40	113.74	
61	கோட்டை – போப்பை (B240) from 0+000 க்கு 3+700 கி.மீ மற்றும் பத்தரமுல்லை- பன்னிப்பிடிய வீதி இலிருந்து (B047) from 0+000 க்கு 3+500 கி.மீ வீதிகளிற்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	7.2	1,553,199,197.33	07.07.2014	07.10.2015	75.83%	1,552.85	199.67	
62	மதவாச்சிய– ஹொரவப்பொத்தான வீதியிலிருந்து 0+000 க்கு 10+000 கி.மீ	10	903,013,824.93	10.04.2014	16.05.2016	82.00%	903.00	222.11	
63	பொலன்னறுவ- தம்பல சுங்காவில சோமாவதிய வீதியிலிருந்து 0+000 க்கு 33+000 கி.மீ புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	33	2,750,000,000.00	11.03.2012	20.09.2014	100%	2,730.78	101.81	வேலைகள் நிறைவு 2014
64	பொலன்னறுவை ஹிங்குரன்கொட வீதி 2+000 க்கு 13+650 கி.மீ	11.65	500,000,000.00	17.02.2014	26.10.2015	92.96%	240.46	104.89	
			533,508,507.29				256.36	111.83	
	மொத்தம்	**1,405.38**	**151,114,322,108.87**				**131,313.96**	**23,157.17**	

காட்சி 6: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களின் நிதிச் செயலாற்றுகை



காட்சி 7: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்களிற்கு பௌதீக வளர்ச்சிகள்



3.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான / பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்

நிறைவேற்று பொறியியலாலர் பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களின் வேலைக்கு வழிகாட்டியாகவும், ஒருங்கிணைக்கவும் இருப்பவரான பிரதிப்பணிப்பாளரின் மேற்பார்வையின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவப் பிரிவின் (MM)ஊடாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான / பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பிரதிப்பணிப்பாளரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அணுசரணைகளை மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) மற்றும் பணிப்பளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம்) ஆகியோர் வழங்குகின்றனர்.

தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் 4662 பாலங்களும் மற்றும் மோசமான நிலையில் உள்ள பாலங்கள் வீதிப்போக்குவரத்து முறையை பாதிக்கும் தற்போதுள்ள சில பாலங்களின் கட்டமைப்பு பலவீனமானதாக அல்லது பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. இப் பாலங்களின் நிலைமை பலவீனம் அல்லது பழுதடைந்நதமையினால் பயணிகள் மற்றும் வாகனங்களின் நகர்வை மட்டுப்படுத்தப்பட்டது. ஆகையினால் தேசிய வீதிகளில் பலவீனமான / பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானமானது நாட்டின் பொருளாதாரம் பற்றிய அபிவிருத்தியில் கருத்தினையாக இருப்பதுடன், அதேபோல் போக்குவரத்து ஓட்டத்திலும் கணிசமான ஒன்றாகவுள்ளது.

3.3.1 2015 பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்ற வேலை வளர்ச்சிகள்

2011, 2012, 2013, 2014 மற்றும் 2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் முன்னேற்றங்களிற்காக எடுக்கப்பட்ட பலவீனமான பாலங்களின் கீழ் உள்ள செயற்திட்டங்கள் மாகாண அடிப்படையில் பின்வருமாறு. அவற்றில் 9 மாகாணங்களில் 118 பாலங்கள் முன்னேற்றத்திற்காக அடையாளம் காணப்பட்டது. எவ்வாராயினும் 2015 ஆம் ஆண்டு இருதியில் இந்த 118 பாலங்களில் 83 பாலங்கள் மாத்திரமே நிறைவு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை 8: 2015ஆம் ஆண்டில் பலவீனமாக உள்ள பாலங்களின் முன்னேற்றம்

இல.	மாகாணம்	மதிப்பீட்டு செலவு (ரூ.மில்)	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	பௌதீக வளர்ச்சிகள்		கேள்விப்பத்திர நிலை	2015 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)
				75%-100%	நடைபெற்றுக்கொண்டிருப்பது		
01	மேல் மாகாணம்	270.69	11	02	05	04	88.97
02	மத்திய மாகாணம்	399.76	15	06	07	02	128.42
03	தென் மாகாணம்	383.36	09	06	01	02	154.54
04	வட மாகாணம்	40.0	05	05	-	-	36.91
05	கிழக்கு மாகாணம்	77.16	08	08	-	-	56.80
06	கிழக்கு மாகாணம்(APD, AKP)	38.59	04	03	01	-	14.00
07	வட மேல் மாகாணம்	611.37	30	26	04	-	343.67
08	வட மத்திய மாகாணம்	182.13	07	04	03	-	69.58
09	ஊவா மாகாணம்	275.26	09	09	-	-	249.25
10	சப்ரகமுவ மாகாணம்	503.35	20	14	03	03	249.83
	மொத்தம்	2781.67	118 எண்ணிக்கை	83 எண்ணிக்கை	24 எண்ணிக்கை	11 எண்ணிக்கை	1,391.97

3.4 கிராமிய பால கட்டுமானம்

கிராமிய பால கட்டுமான பிரிவின் ஊடாக கிராமிய பால கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்பட்டது. மேலதிக பணிப்பளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) மற்றும் பணிப்பளர் (கிராமிய பால கட்டுமானம்) ஆகியோர் பிரதிப் பணிப்பாளர், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் துணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் தொழில்சார் அனுசரணயினை பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு வழங்கினார்கள். பாலங்களின் அவசர மற்றும் உடனடி திருத்த வேலை மற்றும் குறைந்த செலவில் பாலங்களை வழங்களினை மேற்கொள்ள கிராமிய பால கட்டுமான பிரிவானது ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. பொருளாதார மையத்தினை அணுகுவதற்கு கிராமிய சமூகத்தினை செயற்படுத்தவதற்கு கிராமிய பிரதேசங்களுக்கு கைவிடப்பட்ட உருக்கு பாலங்களின் கூறுகளில் மீட்டெடுக்கப்பட்ட உருக்குகளைப் பயன்படுத்தி இப்பாலங்கள் கட்டப்படகின்றது.

அவசர சூழ் நிலையின் கீழ் பெய்லி பாலங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் தேவைப்படுகின்ற பொறுத்தமான நிலைமைகளில் புதிய உருக்கு உருப்படிகள் அல்லது பழைய பாலங்களில் இருந்து அகற்றபட்டவைகளிடம் இருந்த உருக்கு கூறுகளைப் பயன்படுத்தி கிராமிய பால

கட்டுமானத்திற்காக RBCU பொறுப்பாக உள்ளது. மேலே கூறப்பட்ட இரண்டு விடயங்களுக்குமான பால உப கட்டுமானமானது தொகை மதிப்பீட்டைப் பொறுத்து RBCU வினால் அல்லது மாகாணப் பணிப்பாளரினால் ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு வழங்குவதன் ஊடாக ஒப்பந்தகாரர்களினால் செய்யப்படுகின்றது.

அட்டவணை 9: மாவட்ட அடிப்படையில் கிராமிய பால கட்டுமான திட்டம் - 2015 (வீ.அ.அ.ச)

இல.	மாகாணம்	மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (மீட்டர்)
1	மத்திய	கண்டி	7	168
2		மாத்தளை	-	-
3		நுவர எலிய	2	22
4	கிழக்கு	மட்டக்களப்பு	-	-
5		திருகோணமலை		
6		அம்பாறை	8	190
7	வடக்கு	யாழ்ப்பாணம்	-	-
8		மன்னார்	-	-
9		வவுனியா	-	-
10		கிளிநொச்சி	-	-
11		முல்லைதீவு	-	-
12	வட மத்திய	அனுராதபுரம்		
13		பொலன்னறுவ	-	-
14	வட மேல்	குருநாகல்	2	27
15		புத்தளம்	-	-
16	சப்ரகமுவ	கேகாலை	12	231
17		இரத்தினபரி		
18	தெற்கு	காலி	6	98
19		மாத்தறை	-	-
20		ஹம்பான்தோட்டை	2	40
21	ஊவா	பதுளை	9	99
22		மொனராகலை	8	319
23	மேல்	கொழும்பு	-	-
24		கம்பஹா	1	6
25		களுத்துறை	2	40

மொத்தம்	59	1240

அட்டவணை 10: மாவட்ட அடிப்படையில் கிராமிய பால கட்டுமான திட்டம் 2015 (மகநெகும திட்டம்)

இல.	மாகாணம்	மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (மீட்டர்)
1	மத்திய	கண்டி	4	114
2		மாத்தளை	-	-
3		நுவர எலிய		
4	கிழக்கு	மட்டக்களப்பு	-	-
5		திருகோணமலை	-	-
6		அம்பாறை	1	20
7	வடக்கு	யாழ்ப்பாணம்	-	-
8		மன்னார்	-	-
9		வவுனியா	-	-
10		கிளிநொச்சி	-	-
11		முல்லைதீவு	-	-
12	வட மத்திய	அனுராதபுரம்	-	-
13		பொலன்னறுவ	-	-
14	வட மேல்	குருநாகல்	3	27
15		புத்தளம்	-	-
16	சப்ரகமுவ	கேகாலை	3	11
17		இரத்தினபரி	1	36
18	தெற்கு	காலி	3	63
19		மாத்தறை	3	35
20		ஹம்பான்தோட்டை	2	40
21	ஊவா	பதுளை	3	45
22		மொனராகலை	3	3
23	மேல்	கொழும்பு	2	34
24		கம்பஹா	-	-
25		களுத்துறை	1	12
மொத்தம்			29	420

கிராமிய பால நிர்மாணம் - வீ.அ.அ.ச திட்டம் : சுருக்கம் - 2015 இற்குள் நிறைவு

முன்னேற்ற சுருக்கம் - வருடம் 2015

இல.	விபரணம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	
		2015	மொத்தம்
1	திட்டம்	59	59
2	நிறைவு	18	18
3	நிர்மாணத்தின் கீழ்	30	40
4	டென்டர் வழங்கப்பட்ட மற்றும் ஆரம்பிக்கப்படாதது	10	10
5	கேள்விப்பத்திர நிலை	01	1

திட்டமிடப்பட்ட பாலங்களின் மொத்த நீளம் (மீ) - 1240 மீ

31/12/2015 வரை நிறைவு செய்யப்பட்ட நீளம் (மீ) - 301 மீ

கிராமிய பால நிர்மாணம் - மகநெகும திட்டம் : சுருக்கம் - 2015 இற்குள் நிறைவு

முன்னேற்ற சுருக்கம் - வருடம் 2015

இல.	விபரணம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	
		2015	மொத்தம்
1	திட்டம்	29	29
2	நிறைவு	12	12
3	நிர்மாணத்தின் கீழ்	17	17
4	கேள்விப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட மற்றும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை	2	2
5	கேள்விப்பத்திர நிலை	0	0

திட்டமிடப்பட்ட பாலங்களின் மொத்த நீளம் (மீ) - 420 மீ

31/12/2015 வரை நிறைவு செய்யப்பட்ட நீளம் (மீ) - 170 மீ

அட்டவணை 11: 2015 இற்குள் வீ.அ.அ.ச திட்டமிட்டு நிறைவு செய்த கிராமிய பாலங்கள்

இல	மாவட்டம்	வீதியின் பெயருடன் வேலை விபரணம்	ஒப்பந்த தொகை (வரி அல்லாமல்)(ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி	கருத்துக்கள்
1	கண்டி	கள்கெடிய மொரகஹமுல்லை, தெல்தெனியா (10m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/50 இல் கலேகெ ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	5.88	100%	நிறைவு
2	நுவர எலிய	தயாகம கிழக்கு 02, தயாகம இல் . (10m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/51இல் புஞ்சி எல்லையை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம	7.73	100%	நிறைவு
3	நுவர எலிய	தயாகம வெஸ்ட் 05, தயாகம யில். (12m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/52இல் தயாகம ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	7.38	100%	நிறைவு
4	அம்பாறை	பொல்வத்தை, இங்கினியாகலை (30 m, 3 இஸ்பான) ,2012/11இல் LB கால்வாயை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	5.00	100%	நிறைவு
5	அம்பாறை	தெம்பான மஹா ஓயா இல் (19.5m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/22இல் கிஉல ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	8.95	100%	நிறைவு
6	குருநாகல்	பரகும்யாய, கிரிபாவயில்.(12m, ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/06இல் கிரிபாவ எல்லை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	7.15	100%	நிறைவு
7	குருநாகல்	போஹின்கமுவ,இற்குருவத்தை,குலியாபிடிய (15m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/07இல் டந்தகமவ ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	8.72	100%	நிறைவு
8	கேகாலை	தெலிவல, கேகாலை இல் (9m , ஒற்றை இஸ்பான்)2014/04இல் வல்லார எல ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	3.00	100%	நிறைவு
9	கேகாலை	பொடவத்தை, தும்பாகே, கேகாலை (40.40 m ,7 இஸ்பான்)2014/05 இல் ரிடிகஹ ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	6.27	100%	நிறைவு
10	கேகாலை	நூதெனிய ஓவத்தை (20m , ஒற்றை இஸ்பான்) (2015/01). இல் ஹின்குலா ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	5.92	100%	நிறைவு

இல	மாவட்டம்	வீதியின் பெயருடன் வேலை விபரணம்	ஒப்பந்த தொகை (வரி அல்லாமல்)(ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி	கருத்துக்கள்
11	மொனராகலை	சமாகிபு வெளிஆர இல் (10 m , ஒற்றை இஸ்பான்)2014/44இல் நெலும்வெவா ஆற்றை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	5.86	100%	நிறைவு
12	மொனராகலை	வெஹரயாய 48m , நீளமான இஸ்பான) 2014/33இல் கிரின்டி ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	17.11	100%	நிறைவு
13	பதுளை	தட்டகலயாய, தம்பான12m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/25இல் தட்டகலயாய எல ஐ ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	6.56	100%	நிறைவு
14	பதுளை	கொஸ்கொல்லை (12m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/31இல் அம்பேகொட எல ஐ ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	7.34	100%	நிறைவு
15	பதுளை	வீனிதாகம இல் (8m, ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/034இல் மொரகொல்லை எல ஐ ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	6.55	100%	நிறைவு
16	பதுளை	தெல்பெத்தை, போகாவத்தையில்(10m, ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/35இல் மலன்கம எல ஐ ஊடறுத்து பால நிர்மாணம	7.97	100%	நிறைவு
17	பதுளை	சிறிமல்கொட, மெதமண்கட இல் (15m, ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/037இல் சிறிமல்கொட ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	8.43	100%	நிறைவு
18	பதுளை	தம்பகஸ்கொட, கலகெதர இல் (8 m , ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/38 இல் நீர்ப்பாசன கால்வாயை ஊடறுத்து பால நிர்மாணம்	7.69	100%	நிறைவு

அட்டவணை 12: 2015 ற்குள் நிறைவுசெய்யப்பட்ட கிராமிய பால மகநெகும திட்டம்

இல	மாவட்டம்	வீதியின் பெயருடன் வேலை விபரணம்	ஒப்பந்த தொகை (வரி அல்லாமல்) (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி	கருத்துக்கள்
1	ஹம்பாறை	மாணிக்கமடு டீபவாவி, அம்பாறை (20 மீ, ஒற்றை இஸ்பான்) 2013/26 இல் எக்கல் ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	7.95	100%	நிறைவு
2	குருநாகல்	(KKP வீதி மாற்றுப்பாதை) எதனவத்தையில் (07 மீ ஒற்றை இஸ்பான்) EE : குருநாகல் இல் ஹெனகெதர எலயை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	5.50	100%	நிறைவு
3	குருநாகல்	சங்கப்பலாய, கும்புக்வேவா, கல்லெவெ,கல்கமுவ Ds பகுதி) 08 மீ, ஒற்றை இஸ்பான். 2014/08 இல் கல்லவெ ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	3.63	100%	நிறைவு
4	கேகாலை	மொரன்வத்தை, அம்பலனோவிட்ட, ருவன்வெல்ல யில் (16 மீ, ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/01 இல் பால நிர்மானம்	6.65	100%	நிறைவு
5	வறும்பாந்தோட்டை	கிதுலகொட, உடஜுலாம்பிடிய யில் (12 மீ, ஒற்றை இஸ்பான்) 2013/31 இல் அமாதாமன் ஆர ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	7.37	100%	நிறைவு
6	வறும்பாந்தோட்டை	தவடயாய, உடஜுலாம்பிடிய யில் (08 மீ, ஒற்றை இஸ்பான்) 2013/33 இல் தவடயாய எலயை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	5.88	100%	நிறைவு
7	மொனராகலை	பகினிகஹவலயில் (12மீ ஒற்றை இஸ்பான் ,மெடகம DS பகுதி) 2013/21இல் டொழுவ ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	9.00	100%	நிறைவு
8	மொனராகலை	பரகஸ்மண்கட, வெல்லவாயயில் (வெல்லவாய DS 26மீ, 2 இஸ்பான்) 2013/36 இல் ரடபொல ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	5.86	100%	நிறைவு
9	பதுளை	ரிடிமாலியத்ததையில் (15.70 மீ, ஒற்றை இஸ்பான்) 2014/28 இல் ஹெபொல் ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	8.53	100%	நிறைவு

இல	மாவட்டம்	வீதியின் பெயருடன் வேலை விபரணம்	ஒப்பந்த தொகை (வரி அல்லாமல்) (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி	கருத்துக்கள்
10	களுத்துறை	நேரிஹென யத்தபாத யின் மீது (12m ஒற்றை இஸ்பான், அகலவத்தை Ds பகுதி) 2013/04 இல் ஹெவனி எலயை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	5.53	100%	நிறைவு
11	கொழும்பு	ஏலமலவல, பலவாசல யில் (19 m ஒற்றை இஸ்பான்) 2013/06 இல் வாக் ஓயாக்கு மேலால் பால நிர்மானம்	8.40	100%	நிறைவு
12	கொழும்பு	புவக்பிடியயில் (15 m ஒற்றை இஸ்பான்) 2013/07 இல் எஸ்வத்தை எலயை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	7.04	100%	நிறைவு

அட்டவணை 13 : 2015 ம் வருடத்துக்கு பெய்லி பால நிர்மானத்திட்டங்கள்

இல.	பெய்லி பெயர்கள்	பெயர்த்தெடுத்தல் / பொறுத்துகை
1	கிரியுல்லை பாலம்	பொறுத்துகை
2	கிண்ணியா பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
3	கிரிண்டிவிட பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
4	பெலிஎத்த பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
5	சூரியவேவா பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
6	தெஹியோவிட பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
7	கிரியுல்லை பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
8	தெஹியோவிட பெய்லி பாலம் 2	பொறுத்துகை
9	காலி பெய்லி (கஹடுவத்தை)	பொறுத்துகை
10	திஸ்ஸமஹராம யோதாகந்திய பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
11	கிரியுல்லை பெய்லி	பொறுத்துகை
12	வலசமுல்லை பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
13	பிடிகல பெய்லி பாலம்	பெயர்த்தெடுத்தல்
14	கிரிண்டிவிட பெய்லி பாலம்	பெயர்த்தெடுத்தல்
15	எலஹெர பெய்லி பாலம்	பொறுத்துகை
16	பெல்மடுல்ல பாலம்	பொறுத்துகை
17	ஹெப்பிடிகள மல்வால பாலம்	பொறுத்துகை

சில நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்கள்

இக்னியாகல பொல்வத்தை பாலம்

ஓடை	: - LB கால்வாய்
மாவட்டம்	: - அம்பாறை
தேர்தல் தொகுதி	: - இக்னியாகல
நீளம்	: - 30M, 03 ஸ்பான்
மதிப்பீட்டு செலவு	: - 05.53 மில்
நிறைவுத் திகதி	:- 2015-09-10

பகினிகஹவல பாலம்

ஓடை	: - டொழுவ ஓயா
மாவட்டம்	: - மொனராகலை
தேர்தல் தொகுதி	: - மெதகம DS பகுதி
நீளம்	: - 12M, ஒற்றை ஸ்பான்
மதிப்பீட்டு செலவு	: - 11.82 மில்
நிறைவுத் திகதி	:- 2015-09-01

சில நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் நிர்மானம்

கம்பஹா கொளனிய பாலம்

ஓடை	: - நாமல் ஓயா
மாவட்டம்	: -அம்பாறை,
தேர்தல் தொகுதி	:- இக்னியாகல
நீளம்	: -72M, 06 ஸ்பான்
மதிப்பீட்டு செலவு	: -30.11 மில்
நிறைவு செய்யப்படவுள்ளது:-	2016-05-25

கிரீன் வூட் பாலம்

ஓடை	:- நாவலப்பிடிய ஓயா
மாவட்டம்	: -கண்டி
தேர்தல் தொகுதி	:- நாவலப்பிடிய
நீளம்	: - 52M, 06 ஸ்பான்
மதிப்பீட்டு செலவு	: -14.36 மில்
நிறைவுத் திகதி	:- 2015-4-10

நிறைவுசெய்யப்பட்ட சில பெய்லி பாலங்கள்

கிரிண்டிவிட பெய்லி

மாவட்டம்	: -கம்பஹா
தேர்தல் தொகுதி	:- கம்பஹா
நீளம்	: - 39 மீ,
மாதிரி	:- C200EW

நீர் கொழும்பு - கிரியுல்ல பெய்லி

மாவட்டம்	: - நீர் கொழும்பு
தேர்தல் தொகுதி	:- கிரியுல்ல
நீளம்	: - 36 மீ,
மாதிரி	:- C200EW

அட்டவணை 15: மாவட்ட அடிப்படையில் செலவீனம் - கிராமிய பால நிர்மானம் (வி.அ.அ.ச திட்டம்) - 2015

மாவட்டம்	2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம்
கண்டி	9.36
நுவரெலியா	15.23
அம்பாறை	17.47
குருநாகலை	6.43
கேகாலை	43.11
காலி	8.41
ஹம்பான்தோட்டை	11.15
மொனராகலை	38.64
பதுளை	43.52
களுத்துறை	4.33
கம்பஹா	3.42
கொழும்பு	1.24
மாத்தறை	1.68
மொத்தம்	**203.99**

அட்டவணை 16: மாவட்ட அடிப்படையில் செலவீனம் - கிராமிய பால நிர்மானம் (மகநெகும திட்டம்) - 2015

மாவட்டம்	2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம்
கண்டி	3.87
நுவரெலியா	
அம்பாறை	0.63
குருநாகலை	5.3
கேகாலை	7.3
காலி	9.35
ஹம்பான்தோட்டை	2.66
மொனராகலை	4.08
பதுளை	6.77
களுத்துறை	0.23
கம்பஹா	
கொழும்பு	
இரத்தினபுரி	3.83
மாத்தறை	2.16
மொத்தம்	46.18

3.5 வீதிகள் வடிவமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவினால் வீ.அ.அ.ச யில் வீதி வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவானது வீ.அ.அ.ச யின் ஒரு விசேட பிரிவாகும். இது 1986 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ.ச யின் தொடக்கத்திலிருந்து இயங்குகிறது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வடிவமைப்பு கட்டுமானம்) அவர்களின் மேற்பார்வையின் கீழ் வருகின்ற ஒரு பிரிவாகும். வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், 2 பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் உதவி ஊழியர்களின் உதவியுடன் ஒரு பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவிற்கு தலைவராகவுள்ளார். இதற்கு மேலதிகமாக கண்டி இரத்தினபுரி மற்றும் குருநாகலில் அமைக்கப்பட்டுள்ள வடிவமைப்பு காரியாலயமும் இப்பணிக்கு உதவுகின்றது.

இந்நாட்டின் தலையாய நெடுஞ்சாலை அதிகார சபையாக வீ.அ.அ.ச இருப்பதனால் வீதிகள், வடிகாண்கள் மற்றும் இடைமாறுகள் போன்றவற்றின் வடிவமைப்பின் உச்ச பயனை பெற்றுக்கொள்வதற்கு வீ.அ.அ.ச தலையிடுகின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான வடிவமைப்பு விபரணங்களை வழங்கல், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வேலைகளிற்கான ஆய்வுகளை மேற்க்கொள்ளுதல், வடிவமைப்பு ஆலோசனைகளுக்கான வசதிகள், செயற்திட்ட ஒருங்கிணைப்பிற்கு உதவி வழங்கல், கட்டுமான வேலைகளில் வடிவமைப்பு மற்றும் மீளாய்வு வடிவமைப்புடன் முறைபாடுகள் இருக்கின்றனவா என மேற்பார்வை இடல் போன்ற பாரிய நடவடிக்கைகளில் இவ்வடிவமைப்பு பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

3.5.1 வீ.அ.அ.ச தலைமைக்காரியாலய கட்டிடத்தில் நெடுஞ்சாலை திட்டமிடல் பிரிவு – பத்தரமுல்லை

3.5.1.1 2015 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலை வளர்ச்சிகள்.

அட்டவணை 16: 2015 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பு பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலையின் வளர்ச்சிகள்

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
	வீதிகள்			
B084	கொழும்பு – ஹொரண வீதிக்கு வெட்டர பிரிவு	1.70	NHSP	100%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தமல்லாத	கலிடோ கடற்கரை வீதி – களுத்துறை	3.50	பிரதம பொறியியலாளர் களுத்துறையிடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
A020	ஹெகிட்ட – நீர்கொழும்பில் இருந்து வட இணைப்பு மட்டக்குழிய பாலத்திற்கு முன்னேற்றம்.	0.13	மேல்மாண செயற்த்திட்டத்திட்டம் இருந்து கோரிக்கை	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
B115	கம்புறுகமுவ – லெப்பம – காலின்ன வீதி (0 + 000 – 7 + 000 கி.மீ) 2 வழி	7.00	பிரதம பொறியியலாளர் மாத்தறையிடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
A001	புதிய களனி பாலத்தை ஊடறுத்து வீதிகள்	1.50	புதிய களனி பாலத்திட்டத்திடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
A009	கண்டி கடுகஸ்தோட்ட வீதி	2.60	பிரதம பொறியியலாளர் கண்டியிடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	அகுரகொட – கிரிமட்டிமுல்லை வீதி (0+000 - 2+000 கி.மீ)	2.50	பிரதம பொறியியலாளர் மாத்தறையிடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
B214	களனிய முடுங்கொட வீதி - 2 வழி (இலிருந்து 0+000 இலிருந்து 6+000 கி.மீ க்கு)	6.00	பிரதம பொறியியலாளர் கம்பஹா செயற்த்திட்டத்திடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
B214	களனிய முடுங்கொட வீதி - 4 வழி (6+000 - 12+000 கி.மீ)	6.00	பிரதம பொறியியலாளர் கம்பஹா செயற்த்திட்டத்திடம் இருந்து கோரிக்கை	100%
B084	கொழும்பு ஹொரண வீதி	0.40	NHSP	100%
B449	வத்துவ மொரண்டுவ வீதி	5.30	MFAP	100%
B239	கொட்டாவை – தலாகள வீதி	15.5	MFAP	100%
B469	வெளிக்கடை – கொஹிலவத்தை வீதி	5.5	MFAP	100%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	ரொபேர்ட் குனவர்தன மாவத்தை	1.86	MFAP	100%
B452	வெல்கம – தியகம வீதி (வெல்கம – ஹோமாகம பகுதி)	3.20	MFAP	100%
A001	கொழும்பு கண்டி வீதியில் இருந்து பெலியகொட – கிரிபத்கொட	18.00	MFAP	100%
B452	வெல்கம – தியகம வீதி (ஹோமாகம – தியகம வீதி பகுதி)	3.8	MFAP	100%
B240	கோட்டே – பொபே வீதி (16.8-22.5 கி.மீ)	5.7	MFAP	100%
B120	எதுல்கோட்டே – மிரிஹன வீதி	5.7	MFAP	100%
CMC	மட்டக்குலிய – அலுத்மாவத்தை வீதி	1.10	MFAP	100%
B-157	ஹொரண – அங்குருவத்தோட்டை – அலுத்கம வீதி	2.50	NHSP	100%
B128	காலி – பத்தேகம வீதி	17.00	NHSP	100%
	கொஸ்வத்தைக்கு அருகாமையில் களனிசிரி பாலம்	2.00	LBFP	100%
B152	ஹெகிட்ட – உஸ்வெடகெய்யாவ (பகுதி. 2+100 க்கு 2+440)	0.34	PRP2	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
E-03	கெரவளப்பிட்டிய முகப்பாக வீதிகள் மற்றும் முக்கிய வரி	1.00	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டங்கள் - OCH கட்டம் II	100%
B-240	தர சந்திப்பில் நுண்துளை(2)	1.00	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டங்கள் - OCH கட்டம் II	100%
E-02	கொட்டாவை IC யில் சுய விவரத்திருத்தம்	0.15	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டங்கள் - OCH கட்டம் II	100%
B115	எம்பிலிபிடிய – பனமுர வீதி (0+000 - 29+000 கி.மீ)	19.00	பிரதம பொறியியலாளர் இரத்தினபுரியிடம் இருந்து கோரிக்கை	46%
B310	நார்த்துபன வரகாகொட வீதி	3.00	நிறைவேற்று பொறியியலாளர் ஹொரணயிடம் இருந்து கோரிக்கை	17%
A-002	கொழும்பு - காலி BRT முன்மொழிவு (வில்லியம் இலிருந்து மலிபன் சந்திவரை)	5.00		7%
PRDA	குனசேகர மாவத்தை (1.8 கி.மீ)	1.80	பிரதம பொறியியலாளர் கம்பஹா யிடம் இருந்து கோரிக்கை	50%
A-11	மரதன்கடவள - ஹபரண – திருக்கொண்டமடு வீதி - (74+000-83+400) (5.8கி.மீ வெள்ளப்பெருக்கு பகுதி)	9.40	பிரதம பொறியியலாளர் அநுராதபுரயிடம் இருந்து கோரிக்கை	15%
AB039	வலுகி ஆறு – பூங்குடி தீவு குறிகடுவன் வீதி	3.40	பிரதம பொறியியலாளர் யாழ்ப்பாணமிடம் இருந்து கோரிக்கை	35%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் இருந்து DHQ க்கு அணுகுகை வீதி	1.60	பாதுகாப்பு தலைமைக் காரியாலயத்திடம் இருந்து கோரிக்கை	45%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	விமான நிலைய அணுகுகை வீதி	1.00	கம்பஹகா செயற்திட்டத்திலிருந்து கோரிக்கை	35%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	பெலவத்தை – அகுரகொட வீதி	1.80	பாதுகாப்பு தலைமைக்காரியாலயத்திடம் இருந்து கோரிக்கை	30%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	பல்கலைக்கழக அணுகுகை வீதி – கிளிநொச்சி	4.60	பிரதம பொறியியலாளர் முல்லைதீவு யிடம் இருந்து கோரிக்கை	35%
B367	பிலியந்தலை – மகரகம வீதி	5.50	MFAP	35%
B451	வெல்கம – அதுருகிரிய வீதி	1.20	MFAP	55%
B435	ஒருகொடவத்தை – அம்பதல வீதி	7.7	MFAP	32%
B239	கொட்டாவை – தலாகல வீதி – சுவீகரிப்பு அற்ற	15.5	MFAP	55%

வழி இல.	**வீதி**	**நீளம் (கி.மீ)**	**விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்**	**31.12.2015 யில் வளர்ச்சி**
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	பொதுஅராவ வீதி	2.22	MFAP	40%
B096	தெமடகொட வெள்ளம்பிடிய வீதி	2.3	MFAP	56%
B544	மொரகொல்ல – பெல்லன வீதி	9.80	MFAP	55%
PRDA	பலாதுவ – நடுகல வீதி	5.00	MFAP	44%
A001	கொழும்பு கண்டி வீதி – பகுதியிலிருந்து கடவத்தை – நிட்டம்புவ	18.00	MFAP	45%
B452	வல்கம – தியகம வீதி (வல்கம – ஹோமாகம பகுதி) – சுவீகரிப்பு அற்ற	3.20	MFAP	55%
B452	வல்கம – தியகம வீதி (ஹோமாகம –தியகம பகுதி) - சுவீகரிப்பு அற்ற	3.8	MFAP	55%
B232	கொளன்னாவ – யக்பட்ட வீதி	2..6	MFAP	48%
B240	கோட்டே – போப்பே வீதி (16.8-22.5km) - சுவீகரிப்பு அற்ற	5.7	MFAP	30%
B607	பென்கமுவ மொல்லக்காவ கல்டோல வீதி	9.2	MFAP	38%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	பிலியந்தலை சேவை வீதி	0.50	UDA	25%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	குருநாகலை மாற்றுவழி	3.40	UDA	15%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	பத்தரமுல்லை மாற்றுவழி	0.60	UDA	25%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	ரம்புக்கன பொல வீதி	0.70	UDA	35%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	விழா அணுகுகை	0.90	LBFP	50%
B511	கீர்த்திபண்டாரபர – நாரந்தலாவ வீதி	4.42	PRP2	30%
	கடற்கரை விஸ்தரிப்பு	1.50	மேல்மாகாண செயற்திட்டம்	30%
வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தம ல்லாத	டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை	1.56	மேல்மாகாண செயற்திட்டம்	60%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
B292	மிரிசிவத்தை வதுரகம வீதி (5+000 - 10+000km)	5.00	மேல்மாகாண செயற்திட்டம்	21%
B316	நாவின்ன பொரலஸ்கமுவ வீதி	0.30	மேல்மாகாண செயற்திட்டம்	50%
A-001	களிகமுவ நகரம்	0.75	நகர முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	60%
B044, B032 & A016	பண்டாரவல நகரம்	1.00	நகர முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	30%
B-157	நீபொட நகரம் (ஹொரண – அங்குருவதோட்டை – அளுத்கம வீதி)	1.00	நகர முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	35%
A007	தல்டுவ நகரம்	1.20	நகர முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	62%
E01	தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு செயற்திட்டம்	56.00	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு செயற்திட்டம்	25%
E03	வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை-NS II	9.00	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - OCH கட்டம் II	95%
E03	CKE பேலியகொடை IC யிற்கு மேலதிக ஒரு கட்ட பாதை	1.00	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - OCH கட்டம் II	10%
E03	CKE ஜாஎல IC யிற்கு மேலதிக ஒரு கட்டணப்பாதை.	0.60	கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் - OCH கட்டம் II	10%
	குருநாகலை மாற்றுவழி	3.40	மாற்று வழிப்பாதை – UDA யில் இருந்து கோரிக்கை	24%
	இரத்தினபுரி மாற்றுவழி	3.10	மாற்று வழிப்பாதை – PD சப்ரகமுவ யில் இருந்து கோரிக்கை	65%
	மாற்றுவழிக்கு முன் மொழியப் பட்டதுடன் இமதூவ நகர முன்னேற்றம்	3.00	மாற்று வழிப்பாதை – PD தெற்கு யில் இருந்து கோரிக்கை	60%
	ஹிக்கடுவ மாற்றுவழி	6.00	மாற்று வழிப்பாதை - UDA யில் இருந்து கோரிக்கை	30%
	ஹன்வல்ல மாற்றுவழி	0.60	மாற்று வழிப்பாதை - UDA யில் இருந்து கோரிக்கை	75%
	வெளிமட மாற்றுவழி	0.40	மாற்று வழிப்பாதை - UDA யில் இருந்து கோரிக்கை	60%
	வரகாபொல மாற்றுவழி	3.50	மாற்று வழிப்பாதை - PD சப்ரகமுவ யில் இருந்து கோரிக்கை	55%
	அவிஸ்ஸாவெல மாற்றுவழி	1.90	மாற்று வழிப்பாதை – PD மேல் யில் இருந்து கோரிக்கை	46%

அட்டவணை17: 2015 இல் நெடுஞ்சாலை பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை வளர்ச்சி : ஊடறுப்பு வடிவமைப்புக்கல்

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
	ஊடறுப்பு வடிவமைப்புக்கள்			
B140 & B424	டொக்யார்ட் வீதி மற்றும் திருகோணமலை – புல்மோட்டை வீதியுடைய ஊடறுப்பு	0.4	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
B001 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	அக்கரைப்பற்று – வரப்பொத்தான்சேனை வீதியுடைய குளத்வில் ஊடறுப்பு	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
A017, B296 7 வீ.அ.அ.ச அல்லாத	யாழ்ப்பாணம் - மினிப்பே – காரைநகர், சன்டிலுப்பை – கீரிமலை வீதி மற்றும் உடுவில வீதியுடைய சன்டிலுப்பை ஊடறுப்பு	0.6	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
A006 & B198	அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகலை – திருகோணமலை வீதி மற்றும் கந்நள – பரத்துவளி வீதியுடைய கந்தள ஊடறுப்பு	0.6	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
A001	ஊரப்பொல சந்தி, ருவன்வெல்ல – நிட்டம்புவ வீதி மற்றும் கொழும்பு வயன்கொட வீதி	0.6	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
B240 & B424	திருகோணமலை புல்மோட்டை சந்தி	0.6	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
AA030 & B325	வவுனியா பரனயாளன்குளம் வீதி (AA030) மற்றும் நெலுங்குளம் நெறியாகுளம் வீதி (B325)	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
B052	வவுனியா நகரில் பசார் வீதி (B052) மற்றும் கந்தசாமி கோவில் வீதி	0.3	முன்னுரிமை ஊடறுப்பு வடிவமைப்பு	100%
A001	கேகாலை மாற்றுவழி ஊடறுப்பு	0.6	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	100%
B-128	தனிபொல்கஹ சந்தி	0.45	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பட்டகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & B233	கூன்காஹ சந்தி	0.2	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பட்டகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பெலிகஹ சந்தி	0.4	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பட்டகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	ஹிரிபுரா சந்தி	0.3	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பட்டகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	டன்கெதர சந்தி	0.2	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	காலி நகரத்தில் சந்தி	0.4	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	கஹாதுவ வத்தை சந்தி	0.4	NHSP சுற்றுவட்டத்தின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & B248	சந்தரவல சந்தி	0.3	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பலாகொட சந்தி	0.2	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பொத்தால சந்தி	0.2	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	சரந்துகட சந்தி	0.4	NHSP கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பத்தேகம சந்தி	0.2	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பட்டகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-128 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	எரியகஹ சந்தி	0.4	NHSP – முன்னுரிமை ஊடறுப்பின் கீழ் காலி – பத்தேகம வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B120	EMK-எதுல்கோட்டே ஊடறுப்பு	0.60	MFAP இன் கீழ் எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொஹுவல வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B120	EMK-பிடகோட்டே ஊடறுப்பு	0.50	MFAP இன் கீழ் எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொஹுவல வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B120	EMK-ஜுபிலி போஸ்ட் ஊடறுப்பு	0.30	MFAP இன் கீழ் எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொஹுவல வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B120	EMK-பாகொட ஊடறுப்பு	0.30	MFAP இன் கீழ் எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொஹுவல வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B120	EMK-சுப்பர் மார்கட் ஊடறுப்பு	0.30	MFAP இன் கீழ் எதுல்கோட்டை – மிரிஹான	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
			– கொஹுவல வீதியில் ஊடறுப்பு	
B120	EMK-நுகேகொடை ஊடறுப்பு	0.40	MFAP இன் கீழ் எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொஹுவல வீதியில் ஊடறுப்பு	100%
B-544	பொல்கம்பொல சந்தி	0.30	MFAP யின் கீழ் ஊடறுப்பு	100%
B-240	பாதுக்கை ஊடறுப்பு	0.22	MFAP யின் கீழ் ஊடறுப்பு	100%
AC005	HSBC ஊடறுப்பு	0.30	மேல்மாகாண செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்பு	100%
B240	ஆரன்கள ஊடறுப்பு	1.20	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	100%
B291 & B530	எம்புல்தெனிய சந்தி, பழைய கொட்டாவை வீதி மற்றும் மடிவெல வீதியினுடைய ஊடறுப்பு	1	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	100%
B084 & A004	கொழும்பு – ஹொரண வீதி மற்றும் கொழும்பு இரத்தினபுரி மட்டக்களப்பு வீதியுடைய விளசித நிவச ஊடறுப்பு	0.6	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	100%
B263 & AB010	கடுவல ஊடறுப்பு	0.60	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	100%
PRDA	ஹோகந்தர ஊடறுப்பு	0.60	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	100%
B384	கண்டி கடுகஸ்தோட்டை வீதியில் ஊடறுப்பு (Ch. 0+000)	0.30	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	100%
B425	ஜாஎல இல் அணுகுகை விதி மற்றும் தெடுல்ல – பமுனுகம – தளஹென – நீர்கொழும்பு வீதியினுடைய ஊடறுப்பு	0.50	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	35%
B156 & B411	தாவாலம ஊடறுப்பு	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	20%
AA030 & B325	வவுனியா பரனயாளன்குளம் வீதி (AA030) மற்றும் நெலுங்குளம் நெறியாகுளம் வீதி (B325)	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	50%
B052	வவுனியா நகரில் பசார் வீதி (B052) மற்றும் கந்தசாமி கோவில் வீதி	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	50%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	ஆரவ்வள ஊடறுப்பு	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	25%
B156 & B411	தாவாலம ஊடறுப்பு	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	18%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	மாகுல்துவ ஊடறுப்பு	0.3	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	15%
A015	கிரான் ஊடறுப்பு	0.6	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	30%
A015	வாழைச்சேனை ஊடறுப்பு	0.45	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	30%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	ஒருகொடவத்தை ஊடறுப்பு	0.8	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	30%
B354	பனாகொட – ஹென்பிட வீதியுடைய ஊடறுப்பு	0.4	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	50%
A015	வாழைச்சேனை ஊடறுப்பு	0.45	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	30%
B404 & B 157	ஆரியவிலாச வீதி மற்றும் ஹொரண – அங்குருவத்தோட்டை – அளுத்கம வீதி, ஹொரணயுடைய ஊடறுப்பு	0.60	சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு	30%
A004 & AB010	வனஹாகொட சந்தியில் உயர்மட்ட மற்றும் தாழ்மட்ட வீதி ஊடறுப்பு	0.60	சுற்று வட்டம் / முன்னுரிமை ஊடறுப்பு	35%
A001	முடுங்கொட சந்தி	0.30	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	45%
A001	ஒருத்தோட்டை வீதி சந்தி	0.20	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	50%
B019 & AA022	யக்கல சந்தி	1.20	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	30%
A005 & A023	பசர சந்தி	0.60	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	35%
A001 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	ட்ரக்மோ சந்தி	0.15	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	50%
AB010	களனிமுல்லை ஊடறுப்பு	0.20	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	50%
A001 & வீ.அ.அ.ச அல்லாத	களுவல சந்தி	0.15	LBFP யின் கீழ் கொழும்பு கண்டி வீதியில் ஊடறுப்பு	50%
B367	ஆரவல சந்தி	0.30	MFAP யின் கீழ் பிலியந்தலை – மஹரகம வீதியில் ஊடறுப்பு	32%
B367	மகுல்துவ சந்தி	0.30	MFAP யின் கீழ் பிலியந்தலை – மஹரகம வீதியில் ஊடறுப்பு	32%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
B367	பிலியந்தலை மாற்றுவழிப்பாதை வரை பிலியந்தலை ஊடறுப்பு	0.40	MFAP யின் கீழ் பிலியந்தலை – மஹரகம வீதியில் ஊடறுப்பு	32%
AB005 & B368	கிம்புலாவல ஊடறுப்பு	0.60	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	47%
B263 & AB010	கடுவல ஊடறுப்பு	0.60	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	60%
B157	பெல்லபிடிய சந்தி	0.30	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	30%
PRDA	ஹோகந்தர ஊடறுப்பு	0.60	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	80%
B384	கண்டி கடுகஸ்தோட்டை வீதியல் Ch. 0+000	0.30	ஊடறுப்பு சமிக்ஞை வடிவமைப்பு	30%
A009	கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி – பேருந்து குடா		பிரதம பொறியியலாளர் யாழ்ப்பாணம் இருந்து கோரிக்கை	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	யாழ்பாணம் - பல்கலைக்கழக முகப்பாக வீதி		பிரதம பொறியியலாளர் யாழ்ப்பாணம் இருந்து கோரிக்கை	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பனாகொட – பிடிபான – தம்பே வீதியில் காணிச்சுவீகரிப்பு எல்லை மீள்பார்வை		பிரதம பொறியியலாளர் கொழும்பில் இருந்து கோரிக்கை	100%
E-02	கொட்டாவை IC யில் தோற்ற வடிவ திருத்தம்	0.15	மாகாணப்பணிப்பாளர் OCH-கட்டம் II இருந்து கோரிக்கை	100%
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி (53/1 பால அணுகுகை)	0.50	மாகாணப்பணிப்பாளர் சப்ரகமுவ இலிருந்து கோரிக்கை	100%
B047	பத்தரமுல்லை – தலவத்துக்கொடை வீதிக்கான கட்டமைப்பு வடிவமைப்பை சரிபார்த்தல்	-	பிரதம பொறியியலாளர் கொழும்பில் இருந்து கோரிக்கை	100%
A028	அனுராதபுர – பாதனிய வீதியில் இம்புல்கொடகம பாலத்தில் அறிக்கை	-	பிரதம பொறியியலாளர் அநுராதபுரம் இலிருந்து கோரிக்கை	100%
A004	கொட்டாவை ஊடறுப்பில் அறிக்கை	-	தலைவர் (வீ.அ.அ.ச) இடமிருந்து கோரிக்கை	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் வெளிச்ச வடிவமைப்பு	-	நிறைவேற்று பொறியியலாளர் மேல் மாகாணம் இடமிருந்து கோரிக்கை	100%
E001	STDP (19+200 - 20+000)	0.80	பணிப்பாளர் EOM & M இடமிருந்து கோரிக்கை	100%
A001	கிரிபத்கொடையில் கொழும்பு கண்டி வீதி	1.20	பிரதம பொறியியலாளர் கம்பஹா செயற்திட்டம் இருந்து கோரிக்கை	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
B058	கனேமுல்லை மேம்பால செயற்திட்டத்திற்காக சந்திகள் வடிவமைப்பு	-	செயற்த்திட்டப்பணிப்பாளர் UK இரும்பு பால செயற்திட்டம் இடமிருந்து கோரிக்கை	100%
A018	பெல்மடுல்ல – எம்பிலிபிடிய – நோனாகம வீதி வடிவமைப்பு திருத்தங்கள்	10	பிரதம பொறியியலாளர் மாத்தறை இருந்து கோரிக்கை	100%
A001	கொழும்பு – கண்டி வீதி 32 கி.மீ to 38+780 கி.மீ இல் இருந்து மீள்திருத்தம்	6.78	பிரதம பொறியியலாளர் கம்பஹா செயற்திட்டம் இருந்து கோரிக்கை	100%

அட்டவணை 18 : 2015 இல் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை வளர்ச்சி – வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
	வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு			
A022	பசர மொனராகலை வீதி	10	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B014	அம்பலாங்கொட – எல்பிடிய – பிடிகல வீதி(19-39 கி.மீ)	20	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B047	பத்தரமுல்லை – பன்னிபிடிய வீதி (0.0-3.6 கி.மீ)	3.60	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
PRDA	வெளிகத்த – புந்தள – கிரின்ட வீதி (0-20 கி.மீ)	20	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-047	பத்தரமுல்லை – பன்னிபிடிய வீதி மற்றும் தளவத்துக்கொட ஊடறுப்பு	3.60	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-408	தல்டுவ – மீவிடிகம்மான வீதி	18.90	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
	ஹம்பாந்தோட்டை மைய அபிவிருத்தி (OCH)	6.80	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
100	சுபுதிபுர சந்தி வடிவமைப்பு	B-240	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B151	ஹேன்தல - ஹுனுபிடிய வீதி	4.02	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-240	கோட்டே போப்பே வீதி (0+000-4+200)	4.20	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B400	சீதுவ உடுகம்பொல வீதி	4.70	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A018	பின்வரும் சைனேச்சுக்களில் திட்டம் மற்றும் சுயத்தில் மாத்திரம் பெல்மடுல்ல – எம்பிலிபிட்டிய – னோனாகம வடிவமைப்பு மீள்திருத்தம் (இலிருந்து 67+050	2.40	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
	க்கு 67+200, இலிருந்து 68+020 க்கு 68+240, இலிருந்து 69+730 க்கு 70+170, இலிருந்து 71+000 71+580, இலிருந்து 71+580 72+000, இலிருந்து 72+080 க்கு 72+300, இலிருந்து 72+700 க்கு 73+060			
B390	இரத்தினபுரி – பெலவத்தை – கரவிட வீதி	21.28	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B279	ஹெம்மாத்தகம ஊடறுப்பு	0.50	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B 279	மாவனல்ல – ஹெம்மாத்தகம – கம்பொல வீதியிலிருந்து 3+600 க்கு 8+520	4.92	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B156	ஹினிதும – ஒபாத – பிடபெத்தர வீதியிலிருந்து 4+990 to 24+020	19.03	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B445	வியான்கொட – ருவன்வெல்ல வீதி	26.90	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-272	மரவில – உடுபத்தாவ வீதி	0.50	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-273	Int.இல் 0+550 மற்றும் மீகஹஜந்துர, குமாரகம	0.70	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B279	மாவனல்ல – ஹெம்மாத்தகம – கம்பொல வீதி	26.00	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B384	ரம்புக்கன சந்தி	0.30	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-240	மஹாவ சந்தி	0.20	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-240	பத்தரமுல்லை சந்தி	0.20	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
100	ஹிக்கடுவ சந்தி வடிவமைப்பு	A-2	NHSP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A005	பேராதனிய – பதுல்ல – செங்கல்லடி வீதி	60.00	CARE செயற்திட்டத்தின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
AB10	கொழும்பு – ஹென்வெல்ல வீதி	26.50	தென்வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்தின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பேஸ்லைன் வீதி கம்பல்பார்க் ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பேஸ்லைன் வீதி திம்பிரிகஸ்யாய ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பேஸ்லைன் வீதி கிரிமந்தல	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பேஸ்லைன் வீதி பொல்ஹென்கொட	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
CMC	தொடலங்கா ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A000	எதுல்கோட்டை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A000	ராஜகிரிய பெட்ரோல் கொட்டகை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A001	கிரில்லாவல ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A003	மஹாபாக ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A003	வத்தல ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B047	பெலவத்தை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B240	கொஸ்வத்தை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	உக்வத்தை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	கிருலபன ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
AB10	கடுவல ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B120	ஜுபிலி பொஸ்ட் ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B120	மிரிஹன ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B240	HSBC ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A001	முடுங்கொட ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A002	அங்குலான ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
A002	பாணந்துறை குளக் டவர் ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	பன்னிபிடிய ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B435	வெள்ளம்பிடிய ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A002	கொழுமடம ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	பெபிலியான சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	பொரலஸ்கமுவ சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A003	ஜா எல சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	மொரகெடிய சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	ஹோமாகம சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	கொடகம சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	விஜேராமா சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	கண்சபா சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதி 317 கி.மீ (மாமாபாலம்)	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A004	தெல்கந்த சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B368	கிம்புலாவல சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A002	மலிபன் சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	இங்ராம் ஊடறுப்பு பேஸ்லைன் வீதி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
B214	சியம்பாலபே சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A005	கொஹுவல ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	ஒருகொடவத்தை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B047	பத்தரமுல்லை சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A001	தயரி சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B174	அதுருகிரிய ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A001	ஹுனுபிடிய சந்தி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B084	சரனகார ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
A005	கொட்டாவை ஊடறுப்பு	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பார்க் வீதியை ஊடறுத்து பேஸ்லைன் வீதி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	கிரிமண்டல மாவத்தையை ஊடறுத்து பேஸ்லைன் வீதி	0.60	KOICA திட்டத்தின் கீழ் ஊடறுப்புக்கள் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	100%
B-047	பத்தரமுல்லை – பன்னிபிடிய வீதி மற்றும் தலவத்துக்கொடை ஊடறுப்பு	3.60	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	25%
B-240	கோட்டே போப்பே வீதி (0+000-4+200)	4.20	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	35%
B628	தங்காலை – கடுருபொகுன – பெலிஎத்த வீதி	4.00	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	30%
B141	கடுருபொகுன – டெட்டுவாவல வீதி	3.95	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	30%
B014	அம்பலாங்கொட – எல்பிடிய – பிடிகல வீதியிலிருந்து 16+790 க்கு 29+360	12.00	LBFP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	28%
B129	காலி உடுகம வீதி	19.00	RNIP- PRP3 யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	45%
A007	ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி	3.50	MFAP யின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	10%

வழி இல.	வீதி	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்/ செயற்த்திட்டம்	31.12.2015 யில் வளர்ச்சி
A003	பேலியகொட புத்தளம் வீதி	110.00	உலக வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டத்தின் கீழ் வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வு	25%

3.5.1.0 கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

நெடுஞ்சாலைகளுடன், வடிவமைப்புகளுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சி பெறியியலாளர்களுக்கு வீ.அ.அ.ச இன் இப்பிரிவு ஆரம்பத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட விருத்தி காரணத்தினால் இப்பிரிவு நாட்டின் தேவைப்பாடுகளுக்கு அமைய விஸ்தரிக்கப்பட்டது. 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இவ்வடிவமைப்பு காரியாலயம் பிரதானமாக பின்வரும் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றது.

1. கடுகதிப்பாதைகளின் வடிவமைப்புக்கள் (ஆரம்ப வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ROW சுவீகரிப்பு வரைபுகள் - தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு செயற்திட்டம், வட கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம் மற்றும் றுவன்புர கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்)
2. மேலே கூறப்பட்ட கடுகதிப்பாதைகளில் சாத்திய கற்கையை தயாரிப்பதற்காக உதவிகள்
3. எல்லா மாகாணங்களிலும் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு
4. அனைத்து மாகாணங்களிலும் நெடுஞ்சாலைகளிற்கான ஏனைய கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் பாலங்களிற்கு வடிவமைப்புக்கள்.
5. கிராமிய வீதிகளிற்காக பாலங்கள் வடிவமைப்பு (வீ.அ.அ.ச க்கு உரிமையில்லாத)
6. மேலே கூறப்பட்ட வடிவமைப்புகளிற்கு தேவையான ஆய்வு வேலை, மேற்பார்வை மற்றும் பெறுகை
7. மேலே கூறப்பட்ட நீரியல் கற்கைக்கு தேவையான மேற்பார்வை மற்றும் பெறுகை
8. மேலே கூறப்பட்ட பூகோளவியல் கற்கைக்கு தேவையான மேற்பார்வை மற்றும் பெறுகை
9. மேலே கூறப்பட்ட கள ஆய்வுக்கு தேவையானவை.

இதனுடன் தொர்புபட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம் கீழ் உள்ள அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இக்காரியாலய விஸ்தரிப்புடன், பொறியியலாளர்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் ஏனைய ஊழியர்களும் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது. மற்றும் தற்போது பின்வரும் 3 காரியாலயங்களின் ஊடாக இக்காரியாலயங்கள் வேலைக்கு பொறுப்பாக இருந்தது.

அ) S.W.R.D. பண்டாரநாயக்க மாவத்தை, கண்டியில் வடிவமைப்பு காரியாலயம் கண்டி – பிரதான காரியாலயம்.

ஆ) கண்டியில் (கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு காரியாலயம்) வடிவமைப்பு காரியாலயம் (கண்டி) – 2

இ) கடுகதிப்பாதை கட்டமைப்பு வடிவமைப்புகளிற்காக புதிய பிரிவு 12 வது மாடி செத்சிறிபாயவில் வடிவமைப்பு காரியாலயம்

கடுகதிப்பாதைகளிற்கு ROW காணிச்சுவீகரிப்பு வரைபு தயாரித்தல் மற்றும் அரசினால் நிர்ணயித்து கொடுக்கப்படும் கால எல்லை முன்னர் சாத்திய கற்கை மற்றும் வடிவமைப்புக்களின் சமர்ப்பணம்.வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் காரியாலயத்தின் பின்னரும் ஊழியர்கள் வேலையை நிறைவு செய்ய பணிக்கப்படுகின்றனர்.

3.5.2.1 2015 யில் கண்டி வடிமைப்பு காரியாலயத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை வளர்ச்சி

அட்டவணை 19: 2015 யில் கண்டி வடிமைப்பு காரியாலயத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை வளர்ச்சி

வழி இல.	வீதிப்பாகம்/பால இல.	நீளம் (கிமீ)	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி
B312	33+500 கி.மீ இலிருந்து 44+000 க்கு கி.மீ	10.50 கி.மீ	நஉல – எலஹெர – லக்கல – பல்லேகம – ஹெட்டிபொல வீதி		100%
B312	57+000 கி.மீ இலிருந்து 59+000 கி.மீ க்கு	2.00 கி.மீ	நஉல – எலஹெர – லக்கல – பல்லேகம – ஹெட்டிபொல வீதிக்கு மீள் வடிவமைப்பு		100%
A006	0+000 கி.மீ இலிருந்து 91+110 கி.மீ க்கு	91.11 கி.மீ	அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகலை – திருகோணமலை வீதிக்கு மீள்வடிவமைப்பு மீள் ஆய்வு		80%
B462	0+000 கி.மீ இலிருந்து 13+000 கி.மீ க்கு	13.00 கி.மீ	மாத்தளை வத்தேகம வடிவமைப்பு மற்றும் மீள் வடிவமைப்பு		95%
A005	132+200 கி.மீ இலிருந்து 277+500 கி.மீ க்கு	145.03 கி.மீ	பேராதனிய பதுள்ள செயங்கல்லடி வீதி வடிவமைப்பு	18,704	60%
A019	0+000 கி.மீ இலிருந்து 11+700 கி.மீ	11.7 கி.மீ	கேகாலை பொல்கஹவல வீதி வடிவமைப்பு	2,989	95%
AB45	1+762 கி.மீ இலிருந்து 2+095 கி.மீ க்கு	0.33 கி.மீ	வில்லியம் கோபல்லவ மாவத்தை வடிவமைப்பு		60%
A001			கொழும்பு கண்டி வீதி (உயர் பாடசாலை – பொலிஸ் சந்தி) க்கு வடிவமைப்பு		80%
A011	வீதி இணைப்பு	9.00 கி.மீ	பொலன்னருவை வீதி இணைப்பில் மரதன்கடவல ஹபரண திருக்கொண்டியடிமடு க்கு வடிவமைப்பு		100%
B537	0+000 கி.மீ இலிருந்து 5+760 கி.மீ க்கு	5.76 கி.மீ	பரிகமுவ ஹொல்லுவ வீதிக்கு வடிவமைப்பு		5%
B205 & B 256	0+000 கி.மீ இலிருந்து 14+350 கி.மீ க்கு	14.35 கி.மீ	கடுகஸ்தோட்டை மடவல பம்பரல்ல வீதி மற்றும் மடவல திகன வீதிக்கு வடிவமைப்பு	2393	100%
A005	0+420 கி.மீ இலிருந்து 3+050 கி.மீ க்கு	2.58 கி.மீ	பேராதெனிய – பதுளை செங்கல்லடி வீதிக்கு வடிவமைப்பு	617.45	100%

வழி இல.	வீதிப்பாகம்/பால இல.	நீளம் (கிமீ)	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி
B252	பால இல.16/8	ஸ்பான் 15.24மீ	UK உருக்கு பாலம்	48.50	100%
-	பால இல ஒகொஸ்ட்டாவத்தை தங்கொல்லை வீதி	-	-	53.25	100%
B149	மதகு.இல.22/10 ஹட்டன் - மஸ்கெலிய வீதி	-	-	-	100%
B328	மதகு.இல.11/6 நோட்டன் - மஸ்கெலிய வீதி	-	-	-	100%
B071	மதகு.இல.2/9 கரோலினா - நோட்டன் வனராஜா வீதி	-	-	-	100%
B278	பால இல.2/1	ஸ்பான் 9.144 மீ	UK உருக்கு பாலம்	35.25	100%
B512	பால இல.2/4	ஸ்பான் 9.144 மீ	UK உருக்கு பாலம்	31.80	100%
-	நுவரெலியா வைத்தியசாலை அணுகுகை பாலம்	ஸ்பான் 9.50 மீ	-	31.60	100%
B365	நுணி விரல் மதில் கட்டுமானம்	-	கண்னொருவ சந்தியில் பேராதனிய - ஹல்லொலுவ – கடுகஸ்தோட்டை வீதி	-	100%
B319	நாவலபிடிய - கிணிகத்தன வீதி (LHS)	-	வீதியோர சரிவுக்கான ஆரம்ப வடிவமைப்பு	-	75%
B069	பாதுகாப்பு சுவர் தலைமுடி பின் வகை	-	தர்மசோக மாவத்தை	-	100%
A005	புஸ்ஸெல்லாவ பேரூந்து தரிப்பிடத்துக்காக பாதுகாப்பு சுவர் கட்டுமானம்	-	-	-	100%
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு சியம்பலாந்துவ வீதியில் பால இல .284/1	-	மீழ் அகழ்வு மற்றும் அகலமாக்கல் (UK உருக்கு பாலம்)	-	80%
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்	கடவத்தை(0+000)-மீரிகம (37+090)	37.09 கி.மீ	ஆரம்ப வடிவமைப்பு	141	100%
			வடிவமைப்புக்கான சரியான வழி		100%
			விபரண வடிவமைப்பு		20%
			ஒப்பந்த பொதிகைகளுக்கான மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு		100%
			நீர்ப்பாசனத்தினைக்களம், SLLRDC, போன்ற அதிகார சபைகளுடன் வடிவமைப்பு சம்பந்தமாக கள கண்காணிப்பு		90%

வழி இல.	வீதிப்பாகம்/பால இல.	நீளம் (கிமீ)	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்	அம்பேபுஸ்ஸ	9.3 கி.மீ	ஆரம்ப வடிவமைப்பு	14	100%
			வடிவமைப்பிற்கான சரியான வழி		100%
			விபரண வடிவமைப்பு		10%
			ஒப்பந்த பொதிகைகளுக்கான மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு		100%
			நீர்ப்பாசனத்தினைக்களம், SLLRDC, போன்ற அதிகார சபைகளுடன் வடிவமைப்பு சம்பந்தமாக கள கண்காணிப்பு		90%
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்	மீரிகம(37+090)-குருநாகலை (76+800)	39.71 கி.மீ	ஆரம்ப வடிவமைப்பு	82	100%
			வுடிவமைப்புக்கான சரியான வழி		95%
			விபரண வடிவமைப்பு		20%
			ஒப்பந்த பொதிகைகளுக்கான மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு		100%
			நீர்ப்பாசனத்தினைக்களம், SLLRDC, போன்ற அதிகார சபைகளுடன் வடிவமைப்பு சம்பந்தமாக கள கண்காணிப்பு		90%
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்	பொதுஹர(0+000)-களகஸ்கெதர (32+500)	32.5 கி.மீ	ஆரம்ப வடிவமைப்பு	83	100%
			வடிவமைப்புக்கான சரியான வழி		100%
			விபரண வடிவமைப்பு		25%
			ஒப்பந்த பொதிகைகளுக்கான மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு		100%
			நீர்ப்பாசனத்தினைக்களம், SLLRDC, போன்ற அதிகார சபைகளுடன் வடிவமைப்பு சம்பந்தமாக கள கண்காணிப்பு		90%
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்	குருநாகலை(76+800)-தம்புள்ள (137+000)	60.2 கி.மீ	ஆரம்ப வடிவமைப்பு	147	100%
			வடிவமைப்புக்கான சரியான வழி		20%
			விபரண வடிவமைப்பு		0%
			ஒப்பந்த பொதிகைகளுக்கான மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு		100%
			நீர்ப்பாசனத்தினைக்களம், SLLRDC, போன்ற அதிகார சபைகளுடன் வடிவமைப்பு சம்பந்தமாக கள கண்காணிப்பு		90%

3.5.3 இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

வீ.அ.அ.ச யின் நகர் முதலான பகுதிகளில் தொலைவில் உள்ள 3 காரியாலயங்களில் உள்ள இரத்தினபுரி காரியாலயமும் ஒன்றாகும். தற்போது சப்ரகமுவ மாகண பணிப்பாளரின் கீழ் நிகழ்ச்சிப்படுத்தப்பட்ட காரியாலயமாகும். வீ.அ.அ.ச யின் மீள் பொறியியளாலர்களின் கீழ்

தற்பொழுது செயற்படுகின்றது. வீ.அ.அ.ச யின்செயளாலர்களின் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ்2007 ஆம் ஆண்டு உத்தியோகபூர்வமாக இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

எவ்வாறாயினும் 2002 நவம்பர் பிற்பட்ட திகதியில் இருந்து மா.ப.காரியாலயம் சப்ரகமுவ வடிவமைப்பு பயிற்சிக்கான IESL அனுமதி

பிரதான பொறியியளாலர், வடிவமைப்பு - இரத்தினபுரியின் கீழ் இரத்தினபரி வடிவமைப்புக்கான காரியாலயம் இயங்குகின்றது. தொழில்சார் மதிப்பாய்வுக்காக 3 பொறியியளாலர்கள் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக IESL யினால் இதிகாரம் அளிக்கப்பட்டது.

மாகாணங்களுக்குள் பால வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்களை மேற்கொள்வதே இக்காரியாலயம் பிரதானமாக கொண்டிருக்கின்றது.மாகாணப்பணிப்பாளரின் அறிவுறைக்கு அமைய ஆய்வு வேலைகள் மற்றும் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு வேலையும் மேலதிகமாக மேற்கொள்கின்றது.

3.5.3.1 2015 ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு காரியாலயம் (இரத்தினபுரி) யினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலையின் வளர்ச்சி

அட்டவணை20: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் நடவடிக்கையின் வளர்ச்சி

வழி இல.	வீதிப்பாகம் / பால இல.	நீளம்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வடிவமைப்பு வளர்ச்சி
	இரத்தினபரி EE பிரிவு				
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	தெமுவாவத்தை பால மீள் நிர்மானம்	31 மீ	ஆய்வு, பால வடிவம் மற்றும் மதிப்பீடு	170	10%
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	கெண்டாலண்ட பாலம், கொரகெல, குருவிட்ட மீள் நிர்மானம்	5 மீ	பாலம் மற்றும் மதிப்பீடு வடிவமைப்பு	14	100%
A004	கொழும்பு இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியிலிருந்து மொரகஹயட சந்தி மணிக்கூட்டு கோபுரத்திற்கு முன்னேற்றம்	1 கி.மீ	வீதிப்பாகத்திற்கு செடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		50%
A004	இரத்தினபுரி நகரத்தில் ஆயுர்வேத சந்தி முன்னேற்றம்		சந்தி வடிவமைப்பு		60%
A004	CRWB வீதியில் கீழ் நிலையல் பால. 99/6 க்கு அகலமாக்கல் மற்றும் விரைவான அணுகுகைக்கு நிர்மானம்	25 மீ	பாலம் மற்றும் மதிப்பீடு வடிவமைப்பு	116	100%

வழி இல.	வீதிப்பாகம் / பால இல.	நீளம்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வடிவமைப்பு வளர்ச்சி
A004	இரத்தினபுரி நகரத்தில் வைத்தியசாலை சந்தி முன்னேற்றம்		சந்தி வடிவமைப்பு		50%
	குட் ஷெட் வீதிக்கு (0+550-0+720) முன்னேற்றம்	170 மீ	வீதிக்கு செடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100%
A004	குருவிட்டயில் கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி நகர முன்னேற்றம்	2 கி.மீ	வீதிப்பாகத்திற்கு செடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		30%
A004	பண்டாரநாயக்க மாவத்தை, இரத்தினபுரியில் தடுப்புச்சுவர் நிர்மாணம்	6 மீ	தடுப்புச்சுவர் மற்றும் R/C வடிவமைப்பு		100%
B 265	மல்வல – கர்னே வீதியில் பால இல.4/3 க்கு மீள் நிர்மானம்	17 மீ	ஆய்வு, பால வடிவம் மற்றும் மதிப்பீடு		15%
B 265	மல்வல – கர்னே வீதியில் பால இல.4/3 க்கு மீள் நிர்மானம்	39 மீ	ஆய்வு, பால வடிவம் மற்றும் மதிப்பீடு		10%
பெல்மடுல்ல EE **பிரிவு**					
B339	ஒழுகன்தோட்டை – பின்னாவல – பகவன்தலாவ வீதியல் பால இல.9/2 க்கு மீள்நிர்மானம்	9 மீ	பால வடிவம்		100%
B339	OPB வீதியில் பால இல.20/2 க்கு மீள்நிர்மானம்	9.5 மீ	பாலம் மற்றும் மதிப்பீடு வடிவமைப்பு	35	100%
A004	CRWB வீதியில் பால இல.108/2 அகலமாக்கல்		பால அகலமாக்கல் வடிவமைப்பு		20%
எம்பிலிபிடிய EE **பிரிவு**					
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	பனமுர, ஹுலன்டுவ ஓயாவை ஊடறுத்து பால நிர்மானம்	19 மீ	பாலம் மற்றும் மதிப்பீடு வடிவமைப்பு	13	100%
AA017	பால இல.106/13 இல் காலி – தெனியாய – மாதம்பெ வீதிக்கு மீள் நிர்மானம்	9 மீ	ஆய்வு, பால வடிவம் மற்றும் மதிப்பீடு		10%
B115	பனாமுர – புலத்தோட்டை – எம்பிலிபிடிய வீதி (17-18 கி.மீ)க்கு முன்னேற்றம்	1 கி.மீ	வீதிப்பாகத்திற்கு செடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு		100%
B486	EHM வீதி1-2 கி.மீ யில் வீதி அடையாளமிடல் வடிவமைப்பு	1 கி.மீ	வீதி வடிவமைப்பு அடையாளமிடல்		100%
AA017	காலி – தெனியாய – மாதம்பெ வீதியில் பால இல. 106/14 க்கு நிர்மானம்	9 மீ	ஆய்வு, பால வடிவம் மற்றும் மதிப்பீடு		15%
ருவன்வெல்ல EE **பிரிவு**					

வழி இல.	வீதிப்பாகம் / பால இல.	நீளம்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வடிவமைப்பு வளர்ச்சி
B067	புலத்கொஹுபிடிய – தெடுகல வீதியில் பால இல. 10/2 க்கு மீள் நிர்மானம்	20 மீ	பாலம் மற்றும் மதிப்பீடு வடிவமைப்பு	30.6	100%
	தல்டுவ – மீவிடிகம்மன வீதியில் 11+100 தடுப்புச்சுவர் நிர்மானம்	8 மீ	தடுப்புச்சுவர் மற்றும் R/C வடிவமைப்பு		100%
	தல்டுவ – மீவிடிகம்மன வீதியில் 16+150 தடுப்புச்சுவர் நிர்மானம்	11 மீ	தடுப்புச்சுவர் மற்றும் R/C வடிவமைப்பு		100%
	தல்டுவ – மீவிடிகம்மன வீதியில் 16+237 தடுப்புச்சுவர் நிர்மானம்	13.5 மீ	தடுப்புச்சுவர் மற்றும் R/C வடிவமைப்பு		100%
B603	முஹம்மன குருப்பிட்டிகல வீதியில் பால இல.க்கு மீள் நிர்மானம் 2/4	5 மீ	பாலம் மற்றும் மதிப்பீடு வடிவமைப்பு	8.5	70%
	கேகாலை EE **பிரிவு**				
	கொழும்பு கண்டி வீதியின் 97கி.மீ இல் தடுப்புச்சுவர் நிர்மானம்	5 மீ	தடுப்புச்சுவர் மற்றும் R/C வடிவமைப்பு		100%
	கொழும்பு கண்டி வீதியின் 87 கி.மீ இல் தடுப்புச்சுவர் நிர்மானம்	8 மீ	தடுப்புச்சுவர் மற்றும் R/C வடிவமைப்பு மதிப்பீடு	8.2	100%

பால இல. 6/3 இல் 2014 இல் மதகு பதிலீட்டு இல் வீ.அ.அ.ச யின் இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயத்தினால் பெலபெட்ட மெதகனோயா – வெளிகபொல வீதியில் வடிவமைக்கப்பட்டது.

2014 இல் இரத்தினபுரி காரியாலயத்தினால் குருகம்மதர பாலத்தை ஊடறுத்து கலுகன்னயில் வடிவமைக்கப்பட்டது. இது தற்போது நிர்மானத்தின் கீழ் உள்ளது.மதிப்பீட்டு செலவு = ரூபா.164 மில்லியன்

வீ.அ.அ.ச இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயத்தினால் இரத்தினபுரி – கரவிட்ட வீதியில் பால இல. 17/9 வடிவமைக்கப்பட்டது.இது தற்பொழுது நிர்மானத்தின் கீழ் உள்ளது மதிப்பீட்டுச் செலவு =ரூபா. 75 மில்லியன்

3.5.4 குருநாகலை வடிவமைப்பு காரியாலயம்

பின்வரும் பிரதான வேலைகளிலேயே (குருநாகலை) வடிவமைப்பு காரியாலயம் ஈடுபட்டுள்ளது. :

- வீ.அ.அ.ச மற்றும் கட்டமைப்பு முன்னேற்றங்கள் மற்றும் மீள்நிர்மான வேலைகளுக்கான விபரண வடிவமைப்புக்களை வழங்கள்.
- நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு, கட்டமைப்பு மற்றும் வேலை ஒழுங்குகளுக்கான ஆய்வுகள்
- ஏனைய அரச நிருவனங்களுக்கான ஆலோசனை மற்றும் வடிவமைப்பில் வசதி
- ஒரு வருட வடிவமைப்பு, பயிற்சி திட்டத்தின் அடிப்படையில் வீ.அ.அ.ச பொறியியலாளர்களின் தொழில்சார் வடிவமைப்பு மீள்பார்வைக்கான வசதி.
- ஒரு வருட வடிவமைப்பு பயிற்சித்திட்டத்தின் அடிப்படையில் ஏனைய அரச நிறுவனங்களின் பொறியியலாளர்களின் தொழில்சார் வடிவமைப்பு மீள்பார்வைக்கான வசதி
- வடமேல் மாகாண பணிப்பாளர் பிரதேசத்தில் தற்பொழுது நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களின் வடிவமைப்பு மீழ்பார்வை வேலைகள்.
- வீ.அ.அ.ச யின் மேற்பார்வையின் கீழ் நடைபெறுகின்ற செயற்த்திட்டங்களுக்கான MFAP, ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்த்திட்டம் போன்றவற்றிற்கான விஷேட ஒருங்கிணைப்பு உதவியினை வழங்குதல்.
- வடிவமைப்பு முறைப்பாடுகளுக்கான நிர்மான வேலைகளுக்கு சீரான கண்காணிப்பு
- தொழில் கல்வி பயிற்சி நிருவனங்களின் மாணவர்களிற்காக அப்பிராந்தியத்தில் பயிற்சி வசதியினை வழங்கள்

3.5.4.1 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் குருநாகலை வடிவமைப்பு காரியாலயத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை வளர்ச்சி

அட்டவணை 21: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் குருநாகலை வடிவமைப்பு காரியாலயத்தின் நடவடிக்கை வளர்ச்சி

வழி இல.	வீதிப்பாகம் / பால இல.	நீளம்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி
B 281	9/4 பால அகலமாக்கல்	மாவத்தகம மாவன்கட	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	4.6	நிறைவு
A 010	ch 19+830 கி.மீ (1/3000x3000) இல் பதிய பாலம்	கடுகஸ்தோட்டை குருநாகலை புத்தளம் வீதி	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	17.8	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை

வழி இல.	வீதிப்பாகம் / பால இல.	நீளம்	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் உள்ள வளர்ச்சி
A 010	76/1 பால மீள்கட்டுமானம்	கடுகஸ்தோட்டை குருநாகலை புத்தளம் வீதி	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	55.6	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை
B 356	5/5 பால மீள்கட்டுமானம் (2300x4000)	பன்னால குலியாப்பிடிய வீதி	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	18.6	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை
B 243	9/3 பால மீள்கட்டுமானம்	குலியாப்பிடிய ஹெட்டிபொல வீதி	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	41.8	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை
B 190	18/3 பால மீள்கட்டுமானம்	களுகமுவ விலகடுபொத வீதி	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	48.5	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை
B 303	20/3 பால மீள்கட்டுமானம்	நாரம்மல டன்கொடுவ வீதி	ஆரம்ப ஆய்வு வேலைகள் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டு தயாரிப்பு	16.0	ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவில்லை
B 475	இடைப்பட்ட வரிசை	புலுகல்ல தெபமட வீதி	ஆய்வு வேலைகள், இடைமட்ட வரிசை வடிவமைப்பு		சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
B137	இடைப்பட்ட வரிசை	ஜின்னோயா பொலவத்தை டன்கொடுவ வீதி	ஆய்வு வேலைகள், இடைமட்ட வரிசை வடிவமைப்பு		சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
வீ.அ.அ.ச அல்லாத	கருங்கல் தடுப்புச்சுவர் வடிவமைப்பு	நிதாஹஸ் ஹெண்டிய பனாதாரகம வீதி	ஆய்வு வேலைகள், கருங்கல் தடுப்புச்சுவர் வடிவமைப்பு		சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
B243	8/4 பால மீள் நிர்மானம்	குலியாப்பிடிய ஹெட்டிபொல வீதி	ஆய்வு வேலைகள், பால வடிவமைப்பு		நிறைவு செய்யப்பட்ட வடிவமைப்பு
B167	11/3 பால மீள் நிர்மானம்	கடவலகெதர விதிகுலிய வீதி	ஆய்வு வேலைகள், பால வடிவமைப்பு		நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது
B432	16/1 பால மீள்கட்டுமானம்	தொப்புவ மாதம்பெ வீதி	ஆய்வு வேலைகள், பால வடிவமைப்பு		நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது

3.6 பாலங்களின் வடிவமைப்பு

பொறியியற் சேவைகள் பிரிவானது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டுமான வடிவமைப்பு) அவர்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பாலங்களின் வடிவமைப்புக்கு பொறுப்பாகவுள்ள விசேடமாகவுள்ள பிரிவுகளில் ஒன்றாகும். பொறியியற் சேவைகள், பணிப்பாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள் வரைபு ஆளணியினர் மற்றும் துணை பணிக்குழாம் ஆகியோர் உள்ளடங்கிய பிரதிப் பணிப்பாளர் ஆகியோரால் பொறியியற் சேவைகள் பிரிவு நிர்வகிக்கப்படுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக வடிவமைப்பு காரியாலயமானது குருநாகல், இரத்தினபுரி மற்றும் கண்டியில் அமையப்பெற்றுள்ளன. போன்றவை தேவையான பால வடிவமைப்புகளை செய்கிறது.

3.6.1 பொறியியல் சேவைப்பிரிவு

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்மானம் மற்றும் வடிவமைப்புக்கல்) கீழ் பால வடிவமைப்பு காரியாலயம் மற்றும் பால முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகு (BM&AU) களாக அழைக்கப்படுகின்றன. இரு வேறுபட்ட காரியாலயங்களை பொறியியல் சேவைப்பிரிவு (ESD) கொண்டுள்ளது.

வடிவமைப்பு மற்றும் பலவீனமான பாலங்களின் உறுதித்தன்மை மற்றும் குருகிய பாலங்களை பால வடிவமைப்பு காரியாலயத்தின் பொறுப்பாகவுள்ளதுடன் பிரதிப்பணிப்பாளரினால் காரியாலயம் முகாமைத்துவப் படுத்தப்படுவதுடன் வீ.அ.அ.ச யின் இது ஒரு பாண்டித்திய பால வடிவமைப்பு ஆகும். இக்காரியாலயத்தில் பிரதிப்பணிப்பாளரின் கீழ் சிரேஷ்ட வடிவமைப்பு பொறியியளாலர்கள், வடிவமைப்பு பொறியியளாலர்கள், பயிற்சி வடிவமைப்பு வரைபு நபர்கள் மற்றும் ஏனைய அனுசரனை ஊழியர்கள் உள்ளனர்.

ஏவ்வாறாயினும் பொறியியல் சேவைப்பணிப்பாளருடன் ஒருங்கிணைத்து திட்டமிடல் பிரிவினால் பாலங்களுக்கான மீள்கட்டுமானம் மற்றும் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்களுக்கான பிரதிநிதிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்ப்பட்டனர்.பாலங்களின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு மற்றும் ஏனைய கட்டமைப்புக்களிற்கு அவதானம் செய்வதற்கு விஷேட குழு உத்தியோகத்தர்களோ அல்லது முறைமைகளோ இருக்கவில்லை பாலத்தின் இருப்பு மற்றும் பாலத்தின் நிலைமை போன்ற தரவுகள் மற்றும் அனைத்து தகவல்களும் பிராந்திய அமைப்பின் ஊடாக மாகாணப்பணிப்பாளரின் கீழ் திரட்டப்பட்டதுடன் தரவுகள் திட்டமிடல் பிரிவில் பராமரிக்கப்படுகின்றது. இதன்காரணமாக பாலங்களில் புனருத்தாபனம் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களின் திருத்த வேலைகள் உரிய நேரத்தில் ஒழுங்குமுறையில் இடம்பெறவில்லை. அத்துடன் ஒழுங்கான முறையில் இவை பொருளாதாரத்திற்கு வழங்குகின்ற பங்களிப்பு வலைப்பின்னல் மற்றும் வலைப்பின்னலின் முக்கியத்துவம் மற்றும் அவற்றின் கொள்ளளவு, அவற்றின் மதிப்பீட்டு கட்டமைப்புக்கள் கணக்கில் எடுக்கப்படவில்லை. இதனால் பலதரப்பட்ட மீள் நிர்மானம் மற்றும் புனருத்தாபன திட்டங்களுக்காக

பாலங்களை தெறிவு செய்தல் முக்கிய தீர்மானங்கள் எடுத்தலின் விஷேடமாக வெளிநாட்டு உதவிகளுடனான செயற்பாடுகளில் பலதரப்பட்ட சிரமங்களை எதிர்நோக்குகின்றது. மேலும் அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டங்கள், பதிய நகர மையங்கள் போன்றவற்றிற்கு தற்போதய தேவைப்பாட்டிற்காக ஏனைய நீரியல் கட்டமைப்புக்களின் மையம் அல்லது பாலங்களிற்கான புதிய அமைவிடங்கள் இணங்காணல் போன்றன கடினமான இலக்குகளாகும். இவ்வாரான பிரச்சினைகளைக் கருத்தில் கொண்டு பாலங்களின் முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீடுகளிற்காக ஒரு அர்ப்பணிப்பான அலகை இஸ்த்தாபிப்பதற்கு JICA விடம் இருந்து வீ.அ.அ.ச ஆனது தொழில்நுட்ப உதவிக்கு கோரிக்கை விடுத்தது. 2015 மாசி 25 இலிருந்து JICA வின் பாண்டித்தியமான குழு அவர்களின் ஆலோசணைச் சேவைகளை ஆரம்பித்தது.

பாலங்களின் முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீட்டுக்கான பொறிமுறை உருவாக்கம் மற்றும் உள்ள நிதியின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட அட்டவணையின் முன்னுரிமையின் தேவைக்கு அமைய பலவீனமான பாலங்களின் திருத்தத்திற்கான பரிந்துரைகள் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட BM & AU வின் பொறுப்பாகும் வீ.அ.அ.ச யினால் வழங்கப்பட்ட பொறியியலாளர்கள் ஏனைய உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் JICA பாண்டித்திய குழுவுடன் பிரதிப்பணிப்பாளரினால் BM & AU வினால் முகாமைப்படுத்தப்படுகின்றது.

9 மாகாணங்களையும் பிரதிநிதிப்படுத்துகின்ற பொறியியலாளர்கள் JICA வின் பாண்டித்திய குழுவுடன் இணைந்து கடமையாற்றியிருக்கின்றமை எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்தது. இந்த 9 இல் 8 பொறியியலாளர்கள் மார்கழி 2015 இறுதியில் அறிவித்துவிட்டனர்.

3.6.1.1 பிரிவின் நடவடிக்கைகள்

இப்பிரிவின் தலையாய பொறுப்புக்களாக பாலங்களிற்கான வடிவமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் புனருத்தாபன செயற்திட்டங்கள் மற்றும் பாலமுன்னேற்றங்களுக்கான உடனடி அணுகுகை வீதிகள் மற்றும் காணிசுவீகரிப்பு செயல்முறை மற்றும் மக்கள் சேவையின் தேவையின் வசதிக்கேற்ப அமுல்படுத்தப்படகின்ற உட்கட்டமைப்பு மீள் அமைவிடங்களுக்கு ஆலோசனை சேவை வழங்கள் மற்றும் இதனுடன் தொடர்பான வீ.அ.அ.ச யின் பிரிவுகளிற்கு உரிய அனுசரணை சேவையினை வழங்கள் ஆகும்.

மேலே அடையப்பட்டதுடன், இப்பிரிவானது நேரடியாக தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை உள்ளடங்களானவை கீழே ஏனைய தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை கொடுக்கப்ட்டுள்ளது.

ஆ) பால வடிவமைப்பு முன்மொழிவுகள் மற்றும் பால செயற்த்திட்டங்களுக்கான சாத்திய கற்கைகள் உள்ளடங்களான கள சமூகமளிப்புக்கள் (அடிமட்ட விசாரணைகள் மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் உள்ளடங்களாக)

ஆ) பால செயற்திட்டங்களிற்கான காணி சுவீகரிப்பு பத்திரங்கள் மற்றும் பொறியியலாளர்கள் மதிப்பீடுகள், கேள்விப்பத்திரங்கள், நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வேலை வரைபுகள் தயாரிப்பு மற்றும் அணுகுகைகள் உள்ளடங்களாக வராதித்தூண் பாலங்கள் மற்றும் மதகுகளின் விபரண பொறியியல் வடிவமைப்பு.

இ) வரைபுக்கு அமைய கட்டுமானங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு ஆலோசனைகளை மற்றும் அறிவுறைகளை வழங்கியது. விஷேடமாக வடிவமைப்பு நிலைகளில் ஏற்படுகின்ற மாறுபட்ட சூழ்நிலைகள் எதிர்கொள்ளவும் வழங்கப்பட்டது.

ஈ) தற்போது உள்ள பாலங்களின் பாரிய பழுதுகள் மற்றும் பாலங்களின் உறுதியான ஏற்பாடுகளை வடிவமைப்புக்கள்மற்றும் மேற்பார்வைகள் மேற்கொள்ளல்.

உ) P.S.C பாலத்தூண் மற்றும் உருக்கு பிடிகளுக்கான நீளமான நீட்காதத்திற்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு கணக்கெடுப்புக்களை மேற்கொள்ளல்.

ஊ) தொழில்சார் தகமைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு பகுதியளவில் தேவைகளை நிரப்புவதற்கு பால வடிவமைப்பில் 12 பொறியியளாலர்களுக்கான வருடாந்த பயிற்சியினை வழங்குதல்.

எ) தட்டெழுத்து வரைபை வரைதல்

ஏ) 2014 ஆண்டின் விகிதத்திற்காக பாலத்தின் ஒப்பந்தத்திற்கு மதிப்பீடுகள் மற்றும் விகித பகுப்பாய்வுகலை புதுப்பித்தல் மற்றும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விலை விரிவாக்கங்களை தயாரித்தல்

ஒ) ஒப்பந்தக்காரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மாற்றீட்டு வடிவமைப்புக்கலை சரிபார்த்தல்

ஓ) ஒப்பந்தக்காரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்பு அறிக்கையை சரிபார்த்தல்.

ஐ) செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர்களால் PMU பிரிவிற்கு கோரிக்கை விடுவிக்கப்படும் போது ஒழுங்கமைப்பு கோவையிணை வழங்கள்

ஔ) இருக்கின்ற பாலங்களின் உடன் பயன்பாட்டு சேவையினைப்பதிப்பதற்கு பொருத்தமான ஏற்பாடுகளை தெறிந்துகொள்வதற்கு பாலங்களை சரிபார்த்தல்

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் பால வடிவமைப்பு செயற்திட்டங்கள் மொத்தமாக 64 கையாளப்பட்டதுடன் அவற்றில் 25 சென்ற வருடத்தில் இருந்து தொடர்வதுடன் 29 இன் வேலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டிற்கும் கொண்டு செல்லப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக 1 பாலத்தின் செயற்திட்டங்கள் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது. PMUU வின் வேண்டுகோள் போன்று LBFP, SPMU, UKSBP, NHSP, MFAP, WB மற்றும் ஏனைய வெளி நிருவணங்களின் வேண்டுகோளுக்கு எடுக்கப்பட்ட பாலங்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் முதலீட்டத் திட்டத்தின் கீழ் புனருத்தாபனத்திற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட பாலங்கள் செயற்திட்டங்களினால் கையாளப்பட்டது.
34 பாலங்களிற்கான பாலங்களின் வடிவமைப்பு அனைத்து அம்சங்கள், வடிவமைப்புக்கள், நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வேலையின் வரைபு தயாரிப்பு, அளவின் சிட்டை மற்றும் பொறியியளாலர்களின் மதிப்பீடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டது. மற்றும் இச்செயற்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த மதிப்பீட்டு செலவு அண்ணளவாக ரூபா.2478.00 மில்லியனாகும்.

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பால பராமரிப் மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகினால் இவ்வேலைகள் நிறைவேற்றப்பட்டது. இவற்றை பொதுவாக பின்வருமாறு விபரிக்க முடியும்.

மத்திய, தென் மற்றும் மேல் மாகாணங்கள் போன்ற மாதிரி மாகாணங்களில் இருந்து 127 பாலங்களுக்கு மேற்பார்வை மற்றும் சரிபார்த்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.இதற்கு மேலதிகமாக பால மேற்பார்வையின் மாதிரி ஏற்கனவே இறுதிப்படுத்தப்பட்டது.

பாலங்களை மேற்பார்வை மற்றும் கையியல் ஆய்வுக்குமான வரைபு அமைப்புக்கான வேலையும் நிறைவடைந்துள்ளது. சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரைபு பத்திரங்களை முடிப்பதற்கு 18.12.2015 இல் 2 வது இணைந்த ஒருங்கிணைப்பு குழு நடாத்தப்பட்டது.

3.6.1.2 2015 ஆம் ஆண்டில் பொறியியல் சேவைப்பிரிவினால் (பால வடிவமைப்பு) மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலை வளர்ச்சிகள்.

அட்டவணை 22: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பால வடிவமைப்புக்களின் வளர்ச்சி

வழி இல.	பால இல.	நீளம் (மீ)	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் வடிவமைப்பின் வளர்ச்சி(%)
பலவீனமான பாலங்களின் பட்டியலில் இருந்து இனம்காணப்பட்ட பாலங்கள் மற்றும் பால அவசர செயற்திட்டம்					
B 540	4/2	50.125	நெலுந்தெனிய – துன்தோட்டை – கல்பிடிமட வீதி	163.9	100
B 304	26/11	6.9	நாகொட – கலாவெல்லை பெல்லபிடிய வீதி	14.4	100
			பாதுகாப்பு தலைமையகத்துக்கு சாலை வாராவதி சடங்கு அணுகுகை வீதி		20
		19.3	கிரான் கடல் வழிப்பாதை பால இல-01	60.2	100
		209.0	கிரான் கடல் வழிப்பாதை பால இல -02	652.0	100
		35.0	டுப்லிகேசன் வீதி விஸ்த்தரிப்பில் பால அகலமாக்கல்	189.0	100
B 455	10/3	19.0	வந்துரம்ப கொட்டாவை வீதி	88.9	100
B 476	4/1	3.6	வெவல்தெனிய – மீரிகமை வீதி	7.1	100
B 322	18/1	4.8	நீர்கொழும்பு – கிரியுல்ல வீதி	12.9	100
B 424	50/1	33.0	திருகோணமலை – புல்மோட்டை வீதி	123.4	100
B237	3/2	5.8	கொட்டதெனியாவ – மீரிகம வீதி		70
B 457	23/1		வரகாபொல ருவன்வெல்ல வீதி		45
B 012	2/5	9.0	அலுத்கம – வீகொட வீதி	18.8	100
B 322	25/1		நீர்கொழும்பு – கிரியுல்ல வீதி		65
B 188	10/6	5.5	களுஅக்கல – லபுகம வீதி	16.1	100
B 127	21/2	4.8	கலிகமுவ ருவன்வெல்ல வீதி	11.6	100
B 322	17/1		நீர்கொழும்பு – கிரியுல்ல வீதி		50
B 019	26/3		ஆனமடுவ – உஸ்வாவ – கல்கமுவ வீதி		75
A 021	39/4	9.5	கேகாலை-புலத்கொஹுபிடிய-கரவநெல்ல வீதி	87.76	100
B 429	6/3		உடுகம - ஹினிடும வீதி		40
B 415	18/4		திஹகொட – கம்புருபிடிய வீதி		55

வழி இல.	பால இல.	நீளம் (மீ)	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் வடிவமைப்பின் வளர்ச்சி(%)
B 176	6/4	9.0	கஹாவ – படபொல வீதி	21.53	100
B 019	19/3		ஆனமடுவ – உஸ்வாவ – கல்கமுவ வீதி		40
		11.5	களனிமுல்லை – முல்லேரியாவ – கொஸ்வத்தை வீதியில் Br. At Ch. 1+908		40
		16.5	பாதுகாப்பு தலைமையகத்துக்கு (மாற்று வடிவம்) அணுகுகை வீதி 0+045 இல் பாலம்	97.9	100
B 019	6/4	5.5	ஆனமடுவ – உஸ்வாவ – கல்கமுவ வீதி (அகலமாக்கல் மற்றும் 2 மீள் தோன்றல்)	17.2	100
	11/5		உடுகம தியுலபிடிய வீதி		35
B 225	8/5	8.3	கிரின்டிவிட்டை – அஸ்வென்னாவத்தை வீதி (அகலமாக்கல்)	24.4	100
B 344	1/1		பட்டிருப்பு – வெல்லாவலி வீதி		55
B 224	6/1		கிரிமிடிய – யால வீதி		45
B 224	7/2		கிரிமிடிய – யால வீதி		50
B 419	16/1		தொப்புவ – மாதம்ப வீதி		40
B 141	9/1		ஹெக்மான - பொலிஎத்தை – தங்காலை வீதி		15
	13/6		டெமோதர - ஸ்ப்ரிங்வல்லே – பதுளை வீதி		40
		17.8	சபுகஸ்கந்த – கிரிபத்கொட வீதியில் விசாக்கா வித்யாலயத்துக்கு அருகாமையில் பாதசாரிகள் மேம்பாலம்	58.0	100
			கடற்கரை வீதி விஸ்த்தரிப்பில் தெஹிவலை கால்வாய்க்கு மேம்பாலம்		10
			பல்லேவலையில் கலேலிய - பல்லேவலை – மதகம்பிடிய வீதியில் புகையிரதகடவைக்கு மேம்பாலம்		5
		4.9	பாதுகாப்பு தலைமையகக்காரியாலயத்துக்கு அணுகுகை வீதியில் Ch.0+865(LHS) பாலம்	7.2	100
		6.9	பாதுகாப்பு தலைமையகக்காரியாலயத்துக்கு அணுகுகை வீதி Ch.0+865(RHS) இல் பாலம்	10.14	100
		4.9	பாதுகாப்பு தலைமையகக்காரியாலயத்துக்கு அணுகுகை வீதியில் பாலம் Ch.1+085(LHS)	7.2	100
		3.1	பாதுகாப்பு தலைமையகக்காரியாலயத்துக்கு அணுகுகை வீதி இல் Ch.1+085(RHS) பாலம்	4.56	100
		3.1	பாதுகாப்பு தலைமையகக்காரியாலயத்துக்கு அணுகுகை வீதி Ch.1+660 இல் பாலம்	11.16	100
LBFP யின் கீழ் பாலங்கள்					
A 001	27/3	27.0	கொழும்பு கண்டி வீதி (அகலமாக்கல்)	108.23	100
A 001	27/5	19.0	கொழும்பு கண்டி வீதி (அகலமாக்கல்)	82.28	100
A 001	31/3		கொழும்பு கண்டி வீதி		70
A 001	32/2		கொழும்பு கண்டி வீதி		
SPMU யின் கீழ் பாலங்கள் - முன்னால் JAP (குவைத் நிதி)					

வழி இல.	பால இல.	நீளம் (மீ)	விபரம்	டெக் (ரூ.மில்)	31.12.2015 யில் வடிவமைப்பின் வளர்ச்சி(%)
A 007	104/6		அவிஸ்ஸாவல ஹட்டன் நுவரெலிய வீதி		75
B 127	20/3	9.5	களிகமுவ – ருவன்வெல்ல வீதி	38.36	100
MFAP யின் கீழ் பாலங்கள் (சவூதி நிதி)					
B 110	11/1	18.7	எஹலியகொட – டெஹியோவிட வீதி	58.0	100
MFAP யின் கீழ் பாலங்கள் (பிரான்சு நிதி)					
B 363	12/6	22.8	பெலவத்தை – கண்கொடியாவத்தை – தின்னியாவல – மொரவாக வீதி (மாற்று வடிவம்)	125.44	100
B 183	4/3	17.4	கலேலிய – பல்வெல – மெதகம்பிடிய வீதி (மாற்று வடிவவமைப்பு)	74.46	100
A 004	190/1	45.6	கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி (மாற்று வடிவம்)	163.86	100
NHSP யின் கீழ் பாலங்கள்					
B 128	17/6		காலி பத்தேகம வீதி		20
B 128	9/5		காலி பத்தேகம வீதி		25
B 128	9/8		காலி பத்தேகம வீதி		10
உலக வங்கி நிதியின் கீழ் பாலங்கள் (காலநிலை மாற்றம்)					
A 004	53/1		கொழும்பு இரத்தினபுரி வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி		45
B 134		13.6	கங்கோடவில – பொரலஸ்கமுவ வீதியில் கது எல பால இல.01	30.7	100
B 134		9.2	கங்கோடவில – பொரலஸ்கமுவ வீதியில் கது எல பால இல.02	12.8	100
B 202	2/1		கதரகம – செல்லக்கதரகம வீதி		15
B 503	3/3		மாகன்துர பாதாலகம வீதி (விஸ்தரிப்பு)		5
UKSB யின் கீழ் பாலங்கள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் கட்டம் - II					
B 238	8/4	12.9	கொட்டாவை – படமுல்லை வீதி	50.9	100
B 265	4/3		மாலவல – காநே வீதி		25
B 378	3/3	9.2	புலியடி - இரக்காமம் மடு வீதி	27.6	100
B 391	1/7		இரத்தினபுரி – வெவல்வத்தை வீதி		30
				2,478.0	

இதற்கு மேலதிகமாக பத்தரமுல்லை, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் அமைந்துள்ள வீ.அ.அ.ச யின் தலைமைக்காரியாலயத்தில் அமைந்துள்ள பால வடிவமைப்பு காரியாலயத்தினால் மேலே குறித்துக்காட்டப்பட்ட பாலங்களுக்கு மேலதிகமாக பாலங்களிற்கான வடிவமைப்புக்கள் இக்காரியாலயத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் மேலும் வீ.அ.அ.ச யின் குருநாகல் வடிவமைப்பு காரியாலயம், இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம் மற்றும் கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயங்களினாலும் பால வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டது .அப்பால வடிவமைப்புக்களின் விபரணங்கள் அட்டவணை இல.19, 20, 21 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப்பிரிவு பிரதானமாக பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைக் கண்காணிப்பதற்கு பொறுப்பாகவுள்ளது. இது மேலதிகமாக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்ட வடிவமைப்பு)அவர்களின் கீழ் உள்ளதுடன், இப்பிரிவு இரு பிரதிப்பணிப்பாளர்களை தலைவர்களாக கொண்ட மற்றும் பணிப்பாளரால் மேற்பார்வை செய்யப்படும் பிராந்திய சேவைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள் பிரிவு, மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் புலன் விசாரணைப்பிரிவு ஆகியவற்றைக்கொண்டுள்ளது.இப்பிரிவு காலத்துக்கு காலம் மாகாண ஆய்வுகூடங்கள், செயற்திட்ட ஆய்வுகூடங்கள் வெளிக்கள கூறுகள் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

வீ.அ.அ.ச யின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு ஒன்பது மாகாண கள ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் கள ஆய்வுகூடங்கள் ஊடாக வீதிகள் நிர்மாணிப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளின் தரக்கட்டப்பாட்டில் ஆலோசனைகளையும் உதவிகளையும் தொடர்ந்து வழங்கியது.

இரத்மலானையில் அமைந்துள்ள வீ.அ.அ.ச யின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவின் மத்திய ஆய்வுகூடம் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது.ஆரம்ப புலணாய்வினை அமுல்படுத்துவதற்கு வீ.அ.அ.ச யின் துளையிடுதல் கூறும் மத்திய ஆய்வுகூடத்தில் இடம் பெருகின்றது.

3.7.1 பிராந்திய சேவைகளும் செயற்திட்டப் பகுதியும் (RS மற்றும் P)

3.7.1.1 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

வீதி நிர்மாணிப்பு, புனரமைப்பு, பராமரிப்பு உபாய பணிகள் ஆகியவை தொடர்பிலான வீதி செயற்திட்டங்கள் மற்றும் தள ஆளனியினர் ஆகியவற்றின் தரக்கட்டுப்பாட்டில் ஆலோசனையும் உதவியும் 09 மாகாண தள ஆய்வுகூடங்களினூடாக வழங்கப்படுகின்றன.

3.7.1.2 ஆரம்ப கட்ட விசாரணைகள்

வீ.அ.அ.ச யின் இரண்டு துளையிடுகின்ற அலகினால் 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 40 பாலங்கள் 106 துளையிடுகின்ற அலகிற்கான ஆரம்ப கட்ட விசாரணைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இவ்விடயம் அட்டவணை 26 இல் விபரணமாக கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7.1.2.1 2015 யில் பால அமைவிடங்களிற்கான ஆழ்குழாய் விசாரணைக்களம்

அட்டவணை 23: 2015 யில் பால அமைவிடங்களிற்கான ஆழ்குழாய் விசாரணைக்களம் (தை 2010 – 2015 மார்கழி இறுதி வரையிலான காலப்பகுதி) R மற்றும் D பிரிவின் 2 எண்ணிக்கையான துணையிடல் அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆழ் குழாய் விசாரணை.

தொடர் இல.	செயற்த்திட்ட நடவடிக்கை	2015 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட ஆழ்குழாய்களின் எண்ணிக்கை	தற்போதய நிலை	குறிப்புகள்
1	அம்பலாங்கொடை – எல்பிடிய – பிடிகள வீதியில் பால இல 20/3 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	1	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (MFAP)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
2	கிரிமெடிய யால வீதி பால இல. 6/1 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
3	கிரிமெடிய யால வீதி பால இல. 7/2 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	4	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
4	களிகமுவ ருவன்வெல்ல வீதி பால இல. 20/3,39/4 ற்க்கான 8 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	8	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
5	திஹகொட - கம்புருபிடிய-மாவரால கொடபொல வீதி பால இல. 18/4 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	4	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
6	காலி பத்தேகம வீதி பால இல. 17/6 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	4	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
7	காலி பத்தேகம வீதி பால இல. 9/5 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	4	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
8	காலி பத்தேகம வீதி பால இல. 9/8 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குாழய் விசாரணை	4	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
9	கண்டி மஹானாம பெண்கள் கல்லூரிக்கு முன்னில் முன்மொழியப்பட்ட பாலத்துக்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
10	ஹக்மான-பெலிஎத்த-தங்காலை வீதி பால இல.	5	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினாள் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது

தொடர் இல.	செயற்த்திட்ட நடவடிக்கை	2015 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட ஆழ்குழாய்களின் எண்ணிக்கை	தற்போதய நிலை	குறிப்புகள்
	9/1 ற்க்கான 5 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை			
11	C.G.H.W வீதி பால இல. 166/1 ற்க்கான 5 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	5	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
12	பெலிஎத்த-கிரின்ட வீதி பால இல. 4/6 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
13	C.R.W.B. வீதி பால இல. 88/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	PD (OPRC) யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
14	C.R.W.B. வீதி பால இல. 88/3 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	PD (OPRC) யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
15	அம்பாறை-காரைதீவு வீதி 2/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
16	புத்தளம்-பெலியகொடை வீதி பால இல. 80/2 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (MFAP)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
17	P.B.C வீதி பால இல. 261/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	Act. PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
18	P.B.C வீதி பால இல. 260/7 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	Act. PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
19	P.B.C வீதி பால இல. 260/6 ற்க்கான 1 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	1	நிறைவு செய்யப்பட்டது	Act. PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
20	P.B.C வீதி பால இல. 260/4 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	Act. PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
21	P.B.C வீதி பால இல. 260/2 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	Act. PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
22	P.B.C வீதி பால இல. 257/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	Act. PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)

தொடர் இல.	செயற்த்திட்ட நடவடிக்கை	2015 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட ஆழ்குழாய்களின் எண்ணிக்கை	தற்போதய நிலை	குறிப்புகள்
23	P.B.C வீதி பால இல. 253/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
24	P.B.C வீதி பால இல. 256/4 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
25	P.B.C வீதி பால இல. 170/8 ற்க்கான 1 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	1	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
26	P.B.C வீதி பால இல. 169/3 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
27	P.B.C வீதி பால இல. 241/1 ற்க்கான 3 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	3	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
28	P.B.C வீதி பால இல. 252/2 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
29	P.B.C வீதி பால இல. 202/4 ற்க்கான 3 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	3	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
30	P.B.C வீதி பால இல. 145/6 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
31	P.B.C வீதி பால இல. 242/3 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
32	கதரகம-செல்லக்கதரகம வீதி பால இல. 2/1 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	4	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
33	களனிய முடுங்கொடை வீதி 7/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது

தொடர் இல.	செயற்த்திட்ட நடவடிக்கை	2015 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட ஆழ்குழாய்களின் எண்ணிக்கை	தற்போதய நிலை	குறிப்புகள்
34	P.B.C வீதி பால இல. 233/3 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
35	P.B.C வீதி பால இல. 230/1 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
36	P.B.C வீதி பால இல. 247/2 ற்க்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பதில். PD யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது (பதுளை செங்கலடி வீதி செயற்திட்டம்)
37	கடற்கரை வீதி விரிவாக்கத்தில் தெஹிவலை கால்வாயில் பாலத்திற்கான 3 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	3	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
38	கிளிநொச்சி ஒட்டுபுலம் வீதியில் பாலத்திற்கான 2 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	2	நிறைவு செய்யப்பட்டது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
39	நெய்னாமடு-இரனாவில-சிலாபம் வீதியின் தல்வில முகத்துவாரத்தில் பாலத்திற்கான 5 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	3	வேலை வளர்ச்சியல் உள்ளது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது
40	மாகந்துர-படல்கம வீதி பால இல. 3/3 ற்க்கான 4 எண் ஆழ் குழாய் விசாரணை	3	வேலை வளர்ச்சியல் உள்ளது	பணிப்பாளர் (ES)யினால் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது

மொத்தமாக நிறைவு செய்யப்பட்ட ஆழ்குழாய் எண்ணிக்கை : <u>106</u>
குறித்த 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில்

3.7.1.3 வீ.அ.அ.ச யின் செயற்திட்டங்களில் ஆலோசணை

பராமரிப்பு தொழில்நுட்பம், புனருத்தாபனம் மற்றும் வீதி நிர்மானங்களில் கள சமூகமளிப்பாளர்கள் மற்றும் வீதி செயற்த்திட்டங்களுக்கு உதவி மற்றும் ஆலோசணைகள் வழங்கப்பட்டது.

3.7.2 மத்திய ஆய்வுகூடம் மற்றும் விசாரணைப் பிரிவு

3.7.2.1 மூலப் பொருள்களில் வழமையான பரிசோதணை

மண்ணின் மாதிரிகள், கூட்டாய்வுகள், ஆற்றுமண், பைட்யுமிஸை மூலப்பொருட்கள், சீமந்து கொங்ரீட் கியூப்ஸ், கேப்ஸ், மார்ஷல் மாதிரிகள், அஸ்போல்ட் கொங்ரீட் மாதிரிகள் மற்றும் உருக்குகள் மத்திய பரிசோதணை ஆய்வு கூடத்தினால் பரிசோதிக்கப்பட்டு அறிக்கையிடப்பட்டது.வெளி நிருவனங்களில் மற்றும் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களுக்காக அஸ்போல்ட் கொங்ரீட் கூட்டுக் கலவை வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வீ.அ.அ.ச யின் செயற்திட்டங்கள் தனியார் நிருவனங்களின் ஊடாக பரிசோதிக்கப்பட்ட மாதிரியின் பரிசோதணை மூலம் ரூபா.19, 657,581.14 வருமானமாக ஈட்டப்பட்டது. தகவல்கள் அட்டவணை 24 இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 24: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மத்திய பரிசோதணை ஆய்வுகூடத்தில் கூட்டுவடிவமைப்பு மற்றும் வீதி கட்டுமானப் பொருட்கள் பரிசோதணையில் இருந்து பெற்ற வருமானத்தின் சுருக்கம்

மாதம்	மொத்த வருமானம் (ரூபா)
தை	1,607,497.72
மாசி	1,775,996.92
பங்குனி	1,436,709.58
சித்திரை	880,510.09
வைகாசி	1,329,749.88
ஆனி	1,205,999.63
ஆடி	1,869,541.99
ஆவணி	1,225,525.62
புரட்டாசி	1,709,580.79
ஐப்பசி	1,282,384.31
கார்த்திகை	1,207,794.95
மார்கழி	1,936,997.02
மொத்தம்	**17,468,288.49**

3.7.2.2 நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்கள்

டயனபீட் விசாரணைகள் டைனமிக் கோன் பெனட்ரேசன் (DCP) மற்றும் பெங்கில்மென் பீம் டிப்லெக்சன் பரிசோதனை என்பவற்றை உள்ளடக்கி மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்களின் நடைபாதை விசாரணைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடைபாதை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ஆய்வுகூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

3.7.2.2.1 நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் வடிவமைப்பு

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் வடிவமைப்பு வேலைகளின் விபரணம் அட்டவணை 28 இல் கொடுக்கப்பட்டடுள்ளது.

அட்டவணை 25: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைபாதை விபரணங்கள் மற்றும் வடிவமைப்பு

இல.	செயற்திட்டம்	பாகம்	வேண்டுகோள் விடுத்தவர்	வளர்ச்சி %	கருத்துக்கள்
1	கெசல்ஹெனாவ சந்தியில் நடைபாதை விசாரணை	-	பணிப்பாளர், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள், வீ.அ.அ.ச	65	TP விசாரணை நிறைவு, போக்குவரத்து தரவு பெறப்படவில்லை
2	வரகாபொலயில் கொழும்பு கண்டி மாற்றுவழிக்கான நடைபாதை விசாரணை	-	பணிப்பாளர், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள், வீ.அ.அ.ச	50	TP விசாரணை நிறைவு, போக்குவரத்து தரவு பெறப்படவில்லை
3	பாதுகாப்பு தலைமைக்காரியாலயம் பெலவத்தை அக்குருகொடை வீதிக்கு அணுகுகைவீதிகள், உடவத்தை வீதி, பொத்தவர வீதி, ரொபேர்ட் குனவர்தன வீதி, அமரகொட வீதி மற்றும் அக்குருகொடை வீதி பாகத்திற்கு மாற்றீடு	-	பணிப்பாளர், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள், வீ.அ.அ.ச.	80	வடிவமைப்பு அறிக்கை நிறைவு செய்து அனுப்பப்பட்டது. நேரத்திற்கு நேரம் புதிய முன்மொழிவுகள் மற்றும் அவர்களுக்காக % கணக்கு மிகுதி
	பலம்துனை சந்தி மற்றும் கேன்கம் பாலம் (உள்ளக வீதி) (பாராளுமன்றத்திற்கு அருகில்)முன்னேற்ற வீதிப்பாகம்	நீளம் 400மீ	வதிவிடப் பொறியியளாலர், பிரதான பொறியியளாலர்,செயற் திட்டம் வீ.அ.அ.ச, கொழும்பு.	75	TP விசாரணை மற்றும் பரிசோதணைக்கூட பரிசோதணை நிறைவு, வடிவமைப்பு வளர்ச்சியில்
4	பொல்துவ – சுபதிபுரயிலிருந்து வீதி நிர்மானம்	-	பணிப்பாளர், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள், வீ.அ.அ.ச	60	நிலை II நிர்மானத்திற்கான கணக்கீட்டு 40% இருப்பதுடன் இது இன்னும் இறுதிப்படுத்தப்படவில்லை
	பொல்துவ – சுபுதிபுரயிலிருந்து வீதி நிர்மானம்	CH.0+680 -0+890 கி.மீ		100	நிறைவு(RE யினால் கொடுக்கப்பட்ட விசாரணைத்தரவு)

இல.	செயற்திட்டம்	பாகம்	வேண்டுகோள் விடுத்தவர்	வளர்ச்சி %	கருத்துக்கள்
5	வெலிசரயில் குணசேகர மாவத்தை முன்னேற்றம்	CH.0+000 -1+760 கி.மீ	பணிப்பாளர், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள், வீ.அ.அ.ச	30	விசாரணைகள் நிறைவு, பரிசோதணைகள் வளரச்சி
6	தெற்கு நெடுஞ்சாலை விஸ்தரிப்பு	CH. 0+000- 71+000 கி.மீ	பிரதிப்பணிப்பாளர் (நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு)	60	கொடுக்கப்பட்ட பாகங்கள் ஏற்கனவே நிறைவு செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டது. மீதமாகவுள்ள 40% பாகங்கள் மற்றும் தேவைப்பாட்டால் சமர்ப்பிக்கப்ப்ட்ட ஏனைய வடிவமைப்பு.
7	பதுளை – செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	CH.130+8 00- 132+200 கி.மீ	பதிலீட்டு செயற்திட்ட பணிப்பாளர் பதுளை – செங்கலடி வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு
8	கட்டுபெத்தை கொஸ்பலன வீதி (B204)	CH. 0+700- 1+800 கி.மீ	பி.பொ. (கொழும்பு) வி.அ.அ.ச	100	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்தை பயன்படுத்தி வடிவமைப்பு அறிக்கை அனுப்பப்பட்டது.
9	களனிசிறி பாலத்துக்கு களனிமுல்லை – முல்லேரியாவ கொஸ்வத்தை அணுகுகை வீதி	CH. 0+680- 1+560 கி.மீ	பி.பொ. (கொழும்பு) வி.அ.அ.ச	40	BBD ஆய்வு நிறைவு TP விசாரணை நிறைவு
10	கௌடான – அத்திடிய வீதி	CH.0+000 -2+500 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கொழும்பு வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
11	கடவத்தை – நிட்டம்புவ இலிருந்து கொழும்பு கண்டி வீதி (23 கி.மீ)	CH.17+00 0-40+640 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (கம்பஹா) கொழும்பு வீ.அ.அ.ச	90	நடைபாதை வடிவமைப்பு ஏற்கனவே பி.பொறியியளாலருக்கு கொடுக்கப்ப்டடுள்ளது.கள நிலவரங்களில் ஏதேனும் தங்குதல் இருந்தால் பி.பொ.யினால் கோரிக்கை மீள்திருத்தத்திற்காக 10% கணக்கு வைத்தல்
12	புதிய நுகே வீதி, பெலியகொட	1.3 கி.மீ நீளம்	பிரதம பொறியியளாலர் (கம்பஹா) கொழும்பு வீ.அ.அ.ச	10	தற்காலிகமாக விசாரணை நடாத்தப்பட்டது.உபதர விசாரணைக்கான ஆழமான தோண்டுதல் தேவை
13	காடன ராகம வீதி	CH.2+000 -2+900 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கம்பஹா வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
14	மிரிஸ்வத்தை வதுருகம வீதி (B292)	CH.5+000 -10+780 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கம்பஹா வீ.அ.அ.ச	65	BBDஆய்வு, TP விசாரணை மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதணை நிறைவு. வடிவமைப்பு வளர்ச்சியில்.
15	தனேவிட மீரிகம வீதி (B090)	CH.4+000 -8+300km	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கம்பஹா வீ.அ.அ.ச	85	BBDஆய்வு, TP விசாரணை மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதணை நிறைவு. வடிவமைப்பு வளர்ச்சியில்.

இல.	செயற்திட்டம்	பாகம்	வேண்டுகோள் விடுத்தவர்	வளர்ச்சி %	கருத்துக்கள்
16	கிரின்டிவெல – வெளிவேரிய வீதி (B472)	CH.4+000 -7+500 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கம்பஹா வீ.அ.அ.ச	75	BBDஆய்வு, TP விசாரணை மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதணை நிறைவு. வடிவமைப்பு வளர்ச்சியில்.
17	ஹெகிட்ட வீதி	CH.0+000 -13+000 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கம்பஹா வீ.அ.அ.ச	50	BBD ஆய்வு நிறைவு. நடைபாதை வடிவமைப்பு வளர்ச்சியல்.
18	கடவத்தை கனேமுல்லை வீதி	CH.1+000 -13+000 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்) கம்பஹா வீ.அ.அ.ச	50	BBD ஆய்வு நிறைவு. நடைபாதை வடிவமைப்பு வளர்ச்சியல்.
19	லோசிஸ் பீரிஸ் மாவத்தை வீதி (B551)	CH.0+000 -0+654 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்)) SCDP-கண்டி, வீ.அ.அ.ச	100	நிறைவு
20	ஹல்லொலுவ கடுகஸ்தோட்டை வீதி	CH.3+000 -10+000 கி.மீ	பிரதம பொறியியளாலர் (செயற்திட்டம்)) SCDP-கண்டி, வீ.அ.அ.ச	40	போக்குவரத்து சரிபார்ப்பு தேவைப்பட்டது
21	கடுவல கடுநாயக வீதி	CH. 1+300 - 4+500 கி.மீ	நிறைவேற்று பொறியியளாலர், நீர்கொழும்பு, வீ.அ.அ.ச	20	விசாரணை நிறைவு, ஆய்வக பரிசோதணை வளர்ச்சியல்
22	மொரட்டுவ பிலியந்தளை வீதி (B295)	CH. 0+000- 2.620 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	95	வரைபுகளை பெற்றுக்கெள்ளப்பட்டதன் பின்னர் அகளமாக்கப்பட்ட பகுதி நிறைவு படுத்துவதற்கான விசாரணை
23	ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதி (B435)	CH. 0+000 - 7+700 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	85	-
24	அளுத்மாவதத்தை சென்ரர் வீதி (மட்டக்குலிய) (அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்)	CH. 0+400 - 1+024 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	85	வரைபு வடிவமைப்பு அறிக்கை நிறைவு. RE யினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விசாரணை விபரணங்களுடன் வடிவமைப்பை சரிபார்த்தல்
25	கடுவல சந்தி – அத்துருகிரிய	CH. 0+000- 9+250 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டது.
26	வட்டுவ மொரன்தொடுவ வீதி (B/449)	CH. 0+000- 5+280 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு அறிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டது.
27	மொரகொல்லை – பெல்லன	CH. 0+000- 9+830 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	95	BBD ஆய்வு, TP விசாரணை மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதணை நிறைவு. வடிவமைப்பு வளர்ச்சியில்.
28	வல்கம - அதுருபிரிய	CH. 0+000- 1+770 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டது.

இல.	செயற்திட்டம்	பாகம்	வேண்டுகோள் விடுத்தவர்	வளர்ச்சி %	கருத்துக்கள்
29	வெளிக்கடை கொஹிலவத்தை வீதி	CH.0+000 -6+030 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டது
30	கொளன்னாவ – யக்பெட்ட வீதி	CH.0+000 -2+600 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம், வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு அறிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டது.
31	மாலபே – கொடகம வீதி (B240)	மாலபே சந்தி – அதுருகிரிய ஊடறுப்பு – 4 கி.மீ நீளம்	பதிலீட்டு செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (PMU), OCH கட்டம் I, வீ.அ.அ.ச	100	வடிவமைப்பு நிறைவு செய்யப்பட்டு அனுப்பப்பட்டது.
32	அரலகண்வில பஸ் தரிப்பு நிலையம், பொலன்னறுவை	-	பிரதம பொறியியளாலர் பொலன்னறுவை	100	C.E பொலன்னறுவையால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பரிசோதணைத்தரவு அனுப்பப்பட்டது மற்றும் வடிவமைப்பு நிறைவு

3.7.2.3 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வேலை மீள்பார்வை நடைபாதை வடிவமைப்பு.

<u>உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம், சீன அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம் மற்றும் NRCP</u>

1. வத்தேகம – மாத்தளை (8.8கி.மீ-10 கி.மீ)
2. ஜன்குல்லை – போகொடை வீதி (0-3 கி.மீ)
3. ஊவா கெதாவல ஊடாக பதுளை – கண்டி – ராஜமாவத்தை (0-15 கி.மீ)
4. காலின்ன – கொடகம மற்றும் தயடகிருலயில் உள்ளக வீதிகள்
5. பன்டாரவலை – ஊவா ஹய்லேன்ட் - அடம்பிடிய வீதி (1-4 கி.மீ)
6. காலி உடுகம வீதி (15 – 20 கி.மீ)
7. கதுருபொகுன – டெத்துவல வீதி (0-4 கி.மீ)
8. தங்காலை – கதுருபொகுன – பெலஎத்த (5-8.5 கி.மீ)
9. பெல்மடுல்ல – னோனாகம வீதி
10. கௌடான – அத்திடிய வீதி (0– 2.5 கி.மீ)
11. பேராதனிய பதுளை செங்கலடி வீதி
12. வெல்கம – தியகம வீதி (0 - 7.6 கி.மீ)
13. மீப - இங்கிரிய வீதி (0-18 கி.மீ)
14. நாரம்மல – டன்கொடுவ வீதி (22-28 கி.மீ)
15. மல்லாவபிடிய – ரம்பொடகல – கெபடிகல வீதி (20.25Km-37.81 கி.மீ)
16. வெளிகத்தை – புன்தல கிரின்ட வீதி (19 கி.மீ -20.34 கி.மீ)

3.7.2.4 ஆராய்ச்சி செயற்திட்டம்

2015 இல், பினவரும் ஆராய்ச்சி செயற்த்திட்டங்கள் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப்பிரிவு செயற்பட்டுள்ளது.

i. **பிட்டுமன் திருத்தப்பட்ட மனுவுக்கு உருமாற்றவியல் கற்கை**
பிட்டுமன் திருத்தப்பட்ட மனுவுக்கு பரிசோதனை கற்கை நிறைவு.
கொழும்பு கட்டுநாயக்க வீதியில் (11.5கி.மீ) A3 பரீட்சார்த்து பாகம் நிறைவு.
வீதிப்பாக கண்காணிப்பு வளர்ச்சியில்

ii. **உள்ளூருக்குல் கிடைக்கும் மண்ணிற்காக 4 நாள் CBR ஊறப்போடல் மற்றும் DCP-CBR க்கு இடையில் ஒருங்கிணைந்த தொடர்பு**
தரவு சேகரித்தல் வளர்ச்சியில்

iii. **வெந்நெகிழ் வர்ணப்பூச்சுக்கு வெப்பத்தின் அளவின் எதிரொளிப்பாவை பார்க்க பிரயோகித்தலில் விளைவு**
வெந்நெகிழ் வர்ணப்பூச்சுக்கு பரிசோதிப்பதற்காக பரிசோதணைக்கூட உபகரணங்கள் கொள்முதல் வெந்நெகிழ் வர்ணப்பூச்சுக்கு பரிசோதிப்பதற்காக கட்டுமானம் நிறைவடைந்ததன் பின்னர் பரிசோதனைக்கூட கற்கை ஆரப்பிக்கவுள்ளது.

iv. **பிட்டுமனில் அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட் மேற்பரப்புடன் தொடர்புபட்ட பிசுபிசுப்புக்களில் காலத்திற்கு முந்திய வெடிப்பை கண்டறிதல்**
பரிசோதணைக்கூடம் திருத்தி அமைக்கப்பட்டதன் பின்னர் பரிசோதனைக்கூட பரிசோதனை ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

v. **மகநெகும இமல்சன் வர்ணப்பூச்சுடன் இலங்கையில் வெடிமருந்து வலையத்திற்காக பிட்டுமென் உருவாக்கல்**
ஆரம்ப இமல்சனுக்கான உருவாக்கம் செய்யப்பட்டது கள பரிசோதனை செய்யப்பட்டது.

vi. **ஆய்வுகூட பரிசோதனைகளை ஆரம்பித்தலுக்கு உலந்த இறப்பர் திருத்தப்பட்ட அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட்டே கூட்டு வடிவமைப்பு**
செயற்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

vii. **போர்ட்லேன்ட் லைம் ஸ்டோன் சீமெந்துடன் நிறுவப்பட்ட மொத்தக் கலவை**
ஹொல்சிம் லங்காவுடன் இது கலந்துரையாடப்பட்டது.
செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

viii. **இயந்திர உபகரணங்களை பயன்படுத்தி நடைபாதை வடிவமைப்புக்களை பகுப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் புலனாய்வு செய்தல்**
சமர்ப்பிப்பதற்காக வரைபு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது.

ix. **வண்ண அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பு**
பரிசோதணைக்கூட கற்கை நிறைவு செய்யப்பட்டது. அறிக்கையும் சமர்பிக்கப்பட்டது.

x. **நடைபாதை பரப்பிற்கு வயதான பாத்திரத்தை உறுதிப்படுத்துகின்றது.**
இப்போது வரைக்கும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

xi. உப தளத்திற்காக களிமண் உடன் சேர்ந்த உடைந்த கழிவுப்பொருட்கள் மற்றும் நிர்மாணம்

ஆய்வு வேலை வளர்ச்சியில்

xii. உபதரத்திற்காக சுண்ணாம்பை பயன்படுத்தி மற்றும் துகள்கள் உடன் குறைவான CBR மண்ணை களத்தல்.

ஆய்வு வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

3.7.2.5 தொழில்நுட்ப ஊழியர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டம்

வீதிப்பராமரிப்பு மற்றும் நிரமானத்தில் புதிதாக வீ.அ.அ.ச க்குள் உள்வாங்கப்பட்ட பொறியியளாலர்கள், தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப உதவியாளர்களுக்கான விரிவுரைகள் நடாத்தப்பட்டது.வீ.அ.அ.ச யின் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களிற்காக கொங்ரீட் மற்றும் நில வேலை மற்றும் அஸ்போல்ட் தரக்கட்டுப்பாட்டில் பயிற்சித்திட்டம்.

கற்றல் வேலைகளிற்காக ACTA மாணவர்கள், தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள் மாணவர்கள் மற்றும் இரத்தினபுரி தொழில்நுட்பகல்லூரி மாணவர்களிற்காக மேலதிக பயிற்சித்திட்டம் நடாத்தப்பட்டது

3.8 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு பிரிவானது பிரதானமாக காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு பணிகளுக்கு பொறுப்பாகவுள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் (நிர்மாணிப்பு திட்டமிடல்) கீழ் உள்ளதுடன் பிரிவின் தலைமைவகிக்கும் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அதற்காக பிரதி பணிப்பாளர் மற்றும் உதவி உத்தியோகஸ்தகர்களின் உதவி கிடைக்கும்.

அதிகமாக அபிவிருத்தி அடைந்துவரும் நாடுகளின் இலங்கை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கு ஆக்கபூர்வமான மற்றும் நீடித்து உழைக்ககூடிய தீர்வினைத் தேடுதல் வளர்ச்சியடைந்து வரும் அவசர சந்தர்ப்பங்கள் இருக்கின்றன. இந்த நிலைமையை என்றைக்கும் நீடித்துள்ளதற்கான காரணம் துரிகதியில் ஏற்படும் சுற்றாடல் மாற்றமேயாகும். அதனால் கடுகதி வீதி பெருந் தெருக்கல், பாலம் மற்றும் சுற்று வட்டம் ஆகியவற்றுக்காக மேற் கொள்ளப்படும் நிர்மாணிப்புக்கள், விஸ்தரிப்பு மற்றும் விஸ்தரிப்புக்காக காணி தேவை காரணமாக வீ.அ.அ.ச ற்க்காக காணியினை நிர்ணயிப்பது முக்கியமாகும்

வீ.அ.அ.ச யின் காணி பிரிவு தொடர்புபடும் பிரதான நட வடிக்கையாக காணி கைபற்றுதல் ஆகும். காணி கைப்பற்றும் ஆலோசனை கொள்கை பத்திரத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்ட தினத்திலிருந்து காணி கைப்பற்றும் கொள்கையை சரங்களுக்கு அமைய காணி கைப்பற்றுகொள்ளும் நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு காணியை கைப்பற்றிக் கொள்ளுதல் நஸ்டஈடு வழங்கள் மற்றும் அரசின் கீழ் பதிவு செய்யப்படும். சில நிலைமைகளின் கீழ் திட்ட முகாமைசெய்யும் பிரிவு அவர்களின் திட்டங்களிற்கு தொடர்புபட்ட காணி கைப்பற்றுதலை நடைமுறைப்படுத்தும். இதன் கீழ் காணி பிரிவு பிரதான பொறியளாளர்கள் மற்றும நிறைவேற்றுப் பொறியளார்கள் ஊடாக செய்யும் வீ.அ.அ.ச சொந்தமான அல்லது பயன்படுத்தும் காணி முகாமை சம்பந்தமாக பொறுப்புடையதாகும். மேலும் பெருந்தெருக்கல் கூட்டுத் தாபனத்தினால் பொறுப்பளித்தல் வீ.அ.அ.ச யினால் பயன்பெறும் காணிகள் தொடர்பாகவும் அனைத்து நடவடிக்கைகள் தொடர்பாகவும் தகவல்கள் அடங்கிய களஞ்சியசாலை ஒன்றினை ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு ஆவணங்கள் களஞ்சியசாலை கீழ் காணும் நிறுவகிப்பிற்காக நடாத்திசெல்லல் மற்றும் முகாமைப்படுத்தலுடன் வீ.அ.அ.ச வீதி அபிவிருத்தி வேலைகளுக்காக கைப்பற்றிக் கொண்ட காணி பற்றிய தகவல்களின் சாரம்சம் உள்ளடக்கப்டிருக்கும்.

காணி சுவீகரிப்பு படிமுறை சாதாரண மற்றும் அவசர சுவீகரிப்பு படிமுறைகளின் கீழ், 1950 இன் 9ஆம் இலக்க காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் பிரிவு, காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, நில அளவைத் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், சட்ட பொதுத் திணைக்களம் ஆகியவற்றுடன் ஒன்றிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 26: மாவட்ட அடிப்படையில் காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல்கள் மற்றும் நஸ்ட ஈட்டுக்கொடுப்பனவு தகவல்கள்.

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
மேல் மாகாணம்						
கொழும்பு மாவட்டம்						
மட்டக்குலிய – மத்திய வீதி மற்றும் அலுத்மாவத்தை (0.675)கி.மீ	92	√	√			211,000,000.00
மட்டக்குலிய அலுத்மாவத்தை -பகுதி I/ எஸ்.ரி.ஜோன்ஸ் வழிக்கு எஸ்.ரி.ஜேம்ஸ் ஸ்ரீட்) (0 - 0.7) கி.மீ	153	–	–			
மட்டக்குலிய அலுத்மாவத்தை - பகுதி II/ எஸ்.ரி.ஜேம்ஸ் ஸ்ரீட் - ஹாபர் ஸ்ரீட்) (0.7 - 1.4) கி.மீ	–	–	–			
கொட்டாவை – பின்ஹேன வீதி (1) கி.மீ	152	√	√	108		346,279,097.21
கொட்டாவை – பின்ஹேன வீதி (1) கி.மீ	37	√	√	20		50,722,800.00
களனிமுல்லை-முல்லேரியாவ-கொஸ்வத்தை வீதி (0+000 -1+500) கி.மீ	171	√	√	38	54,625,876.20	64,686,505.69
களனிமுல்லை-முல்லேரியாவ-கொஸ்வத்தை வீதி (3+140 - 5+140) கி.மீ	270	√	√			
கொஸ்வத்தை சந்தி (300) மீ	61	√	√			103,578,325.03
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (0+000-0+600) கி.மீ	105	√	√			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (1+000-1+200) கி.மீ	11	√	√			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (1+200 - 1+880) கி.மீ	115	√	√			127,412,294.00
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (1+880-2+900) கி.மீ	292	√	√			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (2+900-4+200) கி.மீ	219	√	√			51,679,915.00
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (4+200-5+440) கி.மீ	225	√	√			
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (5+440-6+800) கி.மீ	214	√	√			35,890,320.00

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதி (6+840-7+620) கி.மீ	105	√	√			56,257,284.00
கடற்கரை வீதி - கொல்லுபிடிய நிலையம் - ரம்முது விடுதி (0.640) கி.மீ	30	√	√			
கடற்கரை வீதி - ராமகிரிஸ்னா அவனியு – வெள்ளவத்தை பாலம்	9	√	√			14,812,894.20
கடற்கரை வீதி - வெள்ளவத்தை பாலம் – fராசர் அவனியு (580)மீ	21	√	√			89,384,000.00
கடற்கரை வீதி - fராசர் அவனியு - தெஹிவலை நிலையம் (1.05) கி.மீ	138	√	√			
புதிய களனி பாலம் (2.3) கி.மீ	114	√	√			
புதிய களனி பாலம் (2.3) கி.மீ	634	√	√			
மஹரகம நகரம் (0.88) கி.மீ	235	√	√	235		253,200,130.93
கொஸ்பலன பாலத்திற்கு மொரட்டுவ – ரவட்டாவத்தை வீதி (டீ சொய்சா வீதி) (2.5) கி.மீ	391	√	√			
ஸ்ரீஜயவர்தனபுர – வெளிக்கட – புத்கமுவ வீதி (1.0) கி.மீ	199	√				
மாகும்பரயில் கனமான பாலம் (0.12) கி.மீ	13	√	√	2		41,787,954.79
கடவல – பியகம ஊடறுப்பு	10	√	√			
கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதை (25.8) கி.மீ	2583					24,303,414.80
மொத்தம்	**6599**			**403**	**54,625,876.20**	**1,470,994,935.65**
கம்பஹா மாவட்டம்						
கொழும்பு கண்டி வீதி - கட்டம் I (17+000 - 21+200) கி.மீ	545	√	√			663,528,366.02
- கட்டம் II (21+200 - 27+000) கி.மீ	730	√	√			1,507,818,152.85
- கட்டம் III (27+000 - 34+500) கி.மீ	1113	√	√			1,385,454,154.60
- கட்டம் IV (34+500 - 39+500) கி.மீ	550	√	√			525,216,168.00
களனிய முடுங்கொட வீதி (0+000 -5+840) கி.மீ, *நிலை I மற்றும் II*	993	√	√			315,430,306.19
களனிய முடுங்கொட வீதி பண்டாரவத்தை சந்தி (12-13) கி.மீ	247	√	√			165,444,275.00
களனிய முடுங்கொட வீதி (13+000-29+010) கி.மீ	1873	√	_			
ஹெகிட்ட – நீர்கொழும்பு வீதி (அணுகுமுறை வீதி) (5) கி.மீ	533	√	√			3,853,000.00

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
பால இல. 38/3 பெலியகொட புத்தளம் வீதி (கொச்சிக்கடை பாலம்)	5	√	√			
பால இல. 38/3 பெலியகொட புத்தளம் வீதி (கொச்சிக்கடை பாலம்)	4	√	√			
ஹேன்தலை - ஹுனுபிடிய வீதி பால இல. 2/2 அணுகுகை வீதி (0.8) கி.மீ	58	√	√			
வெளிசரயில் குனசேகர மாவத்தை – படி I (1.17) கி.மீ	144	√	√			
வெளிசரயில் குனசேகர மாவத்தை – படி II (1.17 - 1.76) கி.மீ	52	√	_			
உடபில சந்தி (களனிய முடுங்கொடை வீதி) (200)m	95	√	√			58,699,800.00
மாகொள – களவல சந்தி (கட்டம் - I) - (3.5) கி.மீ	310	√	√			110,662,129.18
குளவல மாவரமண்டிய (கட்டம் - II) - (1.5) கி.மீ	261	√	_			
மிரிஸ்வத்தை – வதுருகம வீதி (9.5) கி.மீ	621	√	√			64,944,708.83
மிரிஸ்வத்தை – வதுருகம வீதி (9.5) கி.மீ	98	√	√			78,732,004.34
மிரிஸ்வத்தை – வதுருகம வீதி (9.5) கி.மீ	152	√	√			9,733,865.00
தல்டுவ மீவிடிகம்மன வீதி (3) கி.மீ	175	√	√			70,074,200.00
மனிம்கமுவ – மெல்லேவாகெதர வீதி (3.5) கி.மீ	97	√	√			
கொழும்பு பிரதான பாதை (2) கி.மீ	230	√	√			
நீர்கொழும்பு மீரிகம வீதி (5.4 - 15.0) கி.மீ	540	√				
மொத்தம்	**9426**			**0**	**0.00**	**4,959,591,130.01**
களுத்துறை மாவட்டம்						
நாகொட – களவல்லை – பெல்லபிடிய வீதி (புளத்சிங்கள நகரம்) - (39+300 -39+800) கி.மீ	347	√	√	59	2,782,662.57	
நாகொடயிற்காக மேலதிகமான காணி சுவீகரிப்பு (புளத்சிங்கள நகரம் அபிவிருத்தி)	14	√	-	–	-	
கெசல்ஹெனாவ நகர அபிவிருத்தி (1.7) கி.மீ	172	-	-	–	-	
ஹொரன – அங்குருவத்தோட்டை – க்கு இடைப்பட்ட புதிய மதகுக்கான வடிகாண் நோக்கி (22-23/1) கி.மீ	2	√	√	–	1,978,608.03	

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
நாகேஸ் சந்தி – காலி – ஹம்பாந்தோட்டை வீதி	1	√	√	_	-	
காலி – ஹம்பாந்தோட்டை (நாகேஸ் சந்தி) வீதி - (39+390 -39+780) கி.மீ	1	_	_	_	1,171,873.34	1,803,000.00
கதுகுருன்ட – நாபொட வீதியில் பால இல. 10/3	1	_	_	_	1,424,485.33	47,331.90
மொத்தம்	**538**			**59**	**7,357,629.27**	**1,850,331.90**
தெற்கு மாகாணம்						
காலி மாவட்டம்						
இமாதூவ நகர அபிவிருத்தி (1.5) கி.மீ	235	√	√			
C.G.H வீதியில் பால இல.98/1	12	√	√			
C.G.H வீதியில் அகுரலை பாலம்	5	√	√			
சீனிகம பாலம்	6	√	√			
நாகொடை உனன்விடிய – நயபமுல்லை வீதி	12	√	√			
C.G.H வீதியில் பால இல.104/1	7	√	√			
மொத்தம்	**277**			**0**	**0.00**	**0.00**
மாத்தறை மாவட்டம்						
யுடியான சந்தி (12.7 - 13.291) கி.மீ	118	√	√			1,498,400.00
திகொட சந்தி (8.180 - 8.66) கி.மீ	61	√	√			16,888,800.00
கம்புருபிடிய – மாவரல்ல – கொடபொல வீதி (8.25 - 9.1) கி.மீ	111	√	√			-
கம்புருபிடிய – மாவரல்ல – கொடபொல மேலதிக காணி சுவீகரிப்பு (8.25 - 9.1) கி.மீ	121	-	-			-
மாத்தறை ஹெக்மானை சந்தி (2) கி.மீ	382	√	√			-
இமாதூவ நகர அபிவிருத்தி (200) மீ	33	√	√			-
ஹக்மான கொஹுலியத்தை வீதி (0+020 - 1+800) கி.மீ	196	√	√			-
வெளிகம – தெளிஜ்ஜாவில வீதி 1 வது மைல்	274	√	√			-

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
CGHW வீதி (166 கி.மீ) (165.5 - 166.1) கி.மீ	52	√	√			
CGHW வீதி (166 கி.மீ) (165.5 - 166.1) கி.மீ மேலதிக காணி சுவீகரிப்பு	63	√	√			-
CGHW வீதி (172 கி.மீ) (171.24 -171.49) கி.மீ	2	√	√			-
மாத்தறை அனகாரிக தர்மபால மாவத்தை	2	√	√			-
மாத்தறை அனகாரிக தர்மபால மாவத்தை	2	√	√			-
மாத்தறை ஹக்மன வீதி 2/2	3	√	√			-
CGHW வீதி - 183 கி.மீ (182+150 - 183+300) கி.மீ	6	√	√			-
நாரந்தெனிய - ஹக்மான வீதி (450) மீ	84	√	√			-
தெனியாய வெஹரஹேன வீதி 1/2 பாலம்	25	√	√			-
ராதம்பல சந்தி (450) மீ	35	√	√			-
ராதம்பல மேலதிக காணி சுவீகரிப்பு	8	√	√			-
வலஸ்கல சந்தி (200) மீ	54	√	√			-
ஹுன்னதெனிய சந்தி (270) மீ	33	√	√			-
கிரின்ட சந்தி (17+290-18+070) கி.மீ	-	-	-			-
திக்வல்ல சந்தி (1.1) கி.மீ	-	-	-			-
யக்களமுல்லை கேதன்வில வீதி பால இல. 12/5	6	√	√			-
மொத்தம்	**1671**			**0**	**0.00**	**21,864,515.00**
ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்						
மிரிஜ்ஜாவில - சூரியவாவ வீதி (0+000 - 12+000) கி.மீ	362	√	√			
மிரிஜ்ஜாவில - சூரியவாவ வீதி (12+000 - 23+540) கி.மீ	465	√	√			1,730,000.00
ஹம்பாந்தோட்டை-கொன்னொருவ-மீகஹஜந்துர (0+000 - 25+540) கி.மீ	640	√	√			
ஹம்பாந்தோட்டை-கொன்னொருவ-மீகஹஜந்துர (25+540 - 29+000) கி.மீ	164	√	√			
பெலிஎத்தயில் சுற்றி வளைத்த பாதை (1+200 மீ)	212	√	√			97,424,035.00

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
மத்தளை விமானநிலையத்துக்கு சமீபமாக வீதி (0+000 - 12+000) கி.மீ	73	√	√			
மத்தளை விமானநிலையத்துக்கு சமீபமாக வீதி (12+000 - 13+000) கி.மீ	20	√	√			
பெரலிஹல- கதரகம (0+000 - 5+000) கி.மீ	140	√	√			
பெரலிஹல- கதரகம (5+000 - 9+500) கி.மீ	222	√	√			
மிரிஜ்ஜாவல - சூரியவாவ மேம்பாலம்	5	√	√			43,040,150.00
ஹக்மான தங்காலை நகரம் (700 மீ)	76	√	√			
மத்தளை விமானநிலையத்தில் ஊடறுப்பு(4 கி.மீ)	80	√	√			
ஹம்பாந்தோட்டை வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதி (0+000+ - 6+000) கி.மீ	118	√	√			
அம்பலாந்தோட்டை மாற்றுவழிப்பாதை (4+900 கி.மீ)	54	√	√			
வலசமுல்லை நகரம் (2 கி.மீ)	363	√	√			
வீரகெடிய நகரம் (2 கி.மீ)	214	√	√			
வீரகெடிய - பிரதேச சபை காரியாலய வீதி (500 மீ)	105	√	√			
வீரகெடிய - ரத்னஉடயாய வீதி (500 மீ)	28	√	√			
தமுன்னை – வீரகெடிய வீதி (350 மீ)	11	√	√			
வீரகெடிய – பிரதேச செயலக காரியாலய வீதி (500 மீ)	44	√	√			
வீரகெடிய – கொடபோ சந்தி (450 மீ)	38	√	√			
கொன்னொருவ – கெலிய வலன சந்தி (3+450 கி.மீ)	130	√	√			
மொத்தம்	**3564**			**0**	**0.00**	**142,194,185.00**
தென்கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு செயற்த்திட்டம்						
<u>கட்டம் - I</u>						
மாத்தறை – பெலிஎத்தை வீதி (0+000-30+000)	3506	2742	2742			7,405,228.75
<u>கட்டம் - II</u>						

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
பெலிஎத்தை – வெதிய வீதி (30+000-56+000)	2411	1681	1681			
கட்டம் - III						
வெதிய – அந்தரவாவ (56+000-71+000)	2611	1375	1375			
கட்டம் - IV						
கடல்துறைமுகம் - விமானநிலையம் (56+000-71+000)	385	385	385			
மொத்தம்	**8913**			**0**	**0.00**	**7,405,228.75**
மத்திய மாகாணம்						
கண்டி மாவட்டம்						
வில்லியம் கோபல்லாவ மாவத்தை (2.1) கி.மீ	459	√	√			56,539,162.39
கண்டி கிரிமிடிய வீதி (7.591) கி.மீ	642	√	√			
மஹய்யாவ சுரங்கப்பாதை – கடுகஸ்தோட்டை பாலம் (1.502 - 2.250) கி.மீ	234	√	√			
தர்மசோக மாவத்தை (0+000 - 1+000) கி.மீ	95	√	√			
தர்மசோக மாவத்தை (1+000 - 3+400 கி.மீ	280	√	√			
மடவல – திகன வீதி (0+000 - 2+800) கி.மீ	260	√	√			
மடவல – திகன வீதி (2+800 - 8+300) கி.மீ	475	√	√			
கடுகஸ்தோட்டை - மடவல வீதி (0+000-0+260) கி.மீ	13	√	√			
கடுகஸ்தோட்டை - மடவல வீதி (0+260-3+620) கி.மீ	159	√	√			
கடுகஸ்தோட்டை - மடவல வீதி (3+620-5+200) கி.மீ	32	√	√			
லுவிபீரிஸ் மாவத்தை (0.6) கி.மீ	13	√	_			
பேராதணை - ஹல்லொலுவ வீதி (3+000 - 3+300) கி.மீ	10	√	√			
பேராதணை - ஹல்லொலுவ வீதி (3+300 - 10+040) கி.மீ	240	√	√			
பேராதணை - ஹல்லொலுவ (0+000 - 0+600) கி.மீ	76	√	√			

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
பேராதணை - ஹல்லொலுவ (0+000-0+600) கி.மீ	36	√	√			
மஹய்யாவ சுரங்கப்பாதைக்கு அஸ்கிரிய மாற்றுவழிப்பாதை (0.75) கி.மீ	62	√	√			
கலகெதர ரம்புக்கன வீதி (10.5) கி.மீ	920	√	√			
அடபாக – துனுகல்லை (3.9) கி.மீ	178	√	√			
மாம்பரித்தனை – விமான நிலையம்	26	√	√			
மேலதிக காணி சுவீகரிப்பு . மாம்பரித்தனை – விமான நிலையம்	12	√	√			
மொத்தம்	**4222**			**0**	**0.00**	**56,539,162.39**
நுவரெலிய மாவட்டம்						
தென்னங்கும்புர – ரிகில்கஸ்கட வீதி (17.10) கி.மீ	1243	√	√			
தென்னங்கும்புர – ரிகில்கஸ்கட வீதி (55.68) கி.மீ	2312	√	√			
கொடகல நகர அபிவிருத்தி (ஹட்டன் - நுவரெலிய – மதகுக்கும் இடையில்	58	√	√			
(77/6 - 79/2)	236	-	-			
மொத்தம்	**3849**			**0**	**0.00**	**0.00**
மாத்தளை மாவட்டம்						
மாத்தளை – உடுபிஹில்ல (6) கி.மீ	577	√	√			0.00
மாத்தளை - இலுக்கும்பர – லக்கல வீதி (10) கி.மீ	907	√	√			0.00
கண்டி – கொழும்பு வீதி (25.3 - 27.3) கி.மீ	571	√	√			0.00
மொத்தம்	**2055**			**0**	**0.00**	**0.00**
வட மேல் மாகாணம்						
வட மேல் மாகாணம் - குருநாகல் மற்றும் புத்தளம்						
பன்னாலை உள்ளக பாகம் (500) மீ	64	√	√			62,140,000.00
நாரம்மல நகர அபிவிருத்தி (750) மீ	285	√	√			238,411,433.14
பிரதான பாதை (500) மீ	114	√	√		103,387,500.00	54,461,000.00

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
பாலவி – கல்பிடிய (12) கி.மீ	528	√	√			
பாலவி – கல்பிடிய - கூடுதலாக (2) கி.மீ	127	√	_			
தல்கொடபிடிய வீதி - ரிடீகம (5) கி.மீ	436	√	√			
தல்கொடபிடிய வீதி - இப்பாகமுவ (5) கி.மீ	95	√	√			
தல்கொடபிடிய வீதி - யடவத்தை (5) கி.மீ	496	√	√			
தல்கொடபிடிய வீதி - மாத்தளை (5) கி.மீ	187	√	√			
முத்தெதுகள - ஹிரிபிடிய வீதி (5) கி.மீ	349	√	√			
மாஹொ மேம்பாலம் (500) மீ	222	√	√			
குள சுற்றுவட்ட வீதி (2) கி.மீ	205	√	√			
குருநாகல் மாதம்ப வீதி (5) கி.மீ	550	√	√			
வில்லுவ சந்தி (350)m	7	√	√			
பௌத்தாலோக மாவத்தை (1) கி.மீ	69	√	_			
சேவா வீதி (750) மீ	19	√	√			
போ ரீ சந்தி (500) மீ	14	√	√			
நாரம்மல கிரியுல்ல வீதி (200) மீ	10	√	√			107,374,100.00
உஜேகள கடிகவ வீதி (3) கி.மீ	21	√	-			
மொத்தம்	**3798**			**0**	**103,387,500.00**	**462,386,533.14**
வட மாகாணம்						
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்						
யாழ்ப்பான – பண்ணை கைட்ஸ் வீதி (15+700-20+275) கி.மீ	206	√	√	130	9,519,000.00	
பரந்தன் - முல்லை தீவு வீதி- 36/2 மதகை விட்டு வழிவகுக்கும் கால்வாய்	4	√	√	-		
கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதியில் இயாச்சி வலைவு	1	√	-	-		-

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
மொத்தம்	**211**				**9,519,000.00**	**3,299,250.00**
சப்ரகமுவ மாகாணம்						
இரத்தினபுரி மாவட்டம்						
இரத்தினபுரி மாற்றுவழிப்பாதை (3.06) கி.மீ	208	√	√			
பண்டாரநாயக மாவத்தை (0.114) கி.மீ	52	√	√			
இரத்தினபுரி – புலின்குபிடிய சுற்றுவட்ட பாதை (1.5) கி.மீ	237	√	√		4,495,500.00	
மொரகஹயத்தை சந்தி (200) மீ	82	√	√		19,000,950.00	
குருவிட்ட நகர அபிவிருத்தி (175) மீ	44	√	√		9,695,400.00	
திரிவன்கெடிய அகளவத்தை வீதி பால இல. 14/1, 21/3,	20	√	√			
திரிவன்கெடிய அகளவத்தை வீதி பால இல. 33/2,	20	√	√			
இரத்தினபுரி பலவல – கரவிட வீதி மதகு இல. 10/1	2	√	√			
இரத்தினபுரி பலவல – கரவிட வீதி மதகு இல. 17/9	5	√	_			
கொழும்பு இரத்தினபுரி மட்டக்களப்பு வீதி – மொரகஹயட பால இல.99/6	5	√				
இரத்தினபுரி வெல்ரவாய வீதி மதகு இல. 141/7 -141	5	√	√			
அயகம இடம்கொட வீதி (6+259 - 6+541) கி.மீ	2	√	√			
கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய வீதி 110/5 -110	1	√	√			
மொத்தம்	**683**				**33,191,850.00**	**40,417,500.00**
கேகாலை மாவட்டம்						
தல்டுவ – மீவிடிகம்மன வீதி (0.000-15+250) கி.மீ	88	√	√		317,000.00	1,918,550.00
தல்டுவ – மீவிடிகம்மன வீதி (0.000-15+250) கி.மீ	113	√	√		2,125,000.00	3,160,000.00
கேகாலை மாற்றுவழிப்பாதை வீதி கட்டம் II (1+100) கி.மீ	109	√	√		14,087,000.00	14,087,000.00

வீதி/வீதிப்பாகம்	துண்டுகளின் எண்ணிக்கை	L / அமைச்சினால் வர்த்தமானி பிரசூரம் பாகம் 2, 38 (அ)		2015 இல் காணி சுவீகரிப்பு நிறைவு (துண்டுகளின் எண்ணிக்கை)	2014 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)	2015 மார்கழி வரை செலுத்தப்பட்டவை (ரூபா)
கேகாலை மாற்றுவழிப்பாதை வீதி கட்டம் II - மேலதிகமாக (30)மீ	1	√	_			8,613,225.00
கேகாலை மாற்றுவழிப்பாதை வீதி கட்டம் II பாலம் (80) மீ	15	√	√			
கேகாலை மாற்றுவழிப்பாதை வீதி கட்டம் III (2.5) கி.மீ	90	√	√		3,601,750.00	
கேகாலை மாற்றுவழிப்பாதை வீதி கட்டம் III - மேலதிகமாக (40)மீ	5	√	_			14,000.00
வரகாபொல மாற்றுவழிப்பாதை (1.6) கி.மீ	145	√	√			
புலத்கொஹுபிடிய – கரவனல்ல வீதி (24 - 27) கி.மீ	317	√	√			
கேகாலையில் மாற்றுவழிப்பாதை III மேலதிக காணி சுவீகரிப்பு	1	√	_			
மாவனல்லையில் மாற்றுவழிப்பாதை (மேலதிக சுவீகரிப்பு I,II,III) (400) மீ	108	√	√			3,497,991.98
புலத்கொஹுபிடிய – புதிய சந்தி (கேகாலை நகரம்)	7	√				
கொழும்பு கண்டி வீதி (கேகாலை நகரம்)	8	√	_		1,618,000.00	
வியான்கொட – ருவன்வெல்ல வீதி (240) மீ	8	√				
குருகொட ஓயா பொயகொட வீதி (342) மீ	2	√	√			
மொத்தம்	**1017**				**21,748,750.00**	**31,290,766.98**
ஊவா மாகாணம்						
ஊவா மாகாணம்- பதுளை மாவட்டம்						
பதுளை கண்டி வீதி (ராஜ மாவத்தை) (1.57 - 7.00) கி.மீ	417	√	√			
பிபில உரனிய வீதி இடையில் (12) கி.மீ	202	√	√			
புத்தலயில் மாற்றுவழிப்பாதை (1.112) கி.மீ	20	√	√			
கண்டஹெண்டிய – ரிகில்கஸ்கட (26+750 - 27 +315) கி.மீ	68	_	_			
பதுளை - கரமெடியாவ - அடுஅல்பெத வீதி (3+600 - 3+670) கி.மீ	1	√	_			
பதுளை - கரமெடியாவ - அடுஅல்பெத வீதி (2.2) கி.மீ	8	√	√			
ஹுலன்டாவ வட்ட வீதி	10	√	√			
டெமோதர ஸ்பிரிங்வெல் பதுளை வீதி(20) கி.மீ	37	√	√			
மொத்தம்	**763**			**0**	**0.00**	**0.00**

3.9 சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப்பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமுறை

சுற்றாடல் மற்றும் பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமறைகள் வீ.அ.அ.ச யின் சுற்றடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி (ESD) பிரிவினூடாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பிரதிப்பணிப்பாளர் மற்றம் துணைப்பதவியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பளர் நாயகம் (கட்டிட வடிவமைப்பு) மற்றும் பணிப்பாளர் (சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி) ஆகியோர் தொழில்சார் அதரவினை வழங்குகின்றனர்.

2006 ஜூலை இல் வீ.அ.அ.ச யின் மீள்குடியேற்றம் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு பணிப்பாளரின் கீழ் இச் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு இஸ்த்தாபிக்கப்பட்டது. (ESDDD), 2011 இல் ESDD ற்கு ஒரு புதிய பணிப்பாளர் நியமிக்கப்பட்டதுடன் இது தற்போது வீ.அ.அ.ச யின் ஒரு முக்கிய பகுதியாக தனியாக இயங்குகின்றது. ஆலைகள், கல்தூலாக்கும் ஆலைகள் மற்றும் அஸ்போல்ட் ஆலைகலை இஸத்தாபித்தல் மற்றும் விதி அபிவிருத்தியுடன் தொடர்பு பட்ட சமூக பாதுகாப்பு அளவீடுகள் மற்றும் தற்போதுள்ள சுற்றுச் சூழலில் வீ.அ.அ.சயின் முக்கிய பிரிவுகளான இயந்திரவியல் பிரிவு, பொறியியல் சேவைப்பிரிவு. நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவு உள்ளடங்களாக அனைத்த பிரிவுகளுக்கும் தொடர்ச்சியான உதவி வழங்கல் மற்றும் ADB நிதியிட்ட ESDD இன் தரபிப்பினால் (TA4736 சிறி) தொழில்நுட்ப உதவி செயற்த்திட்டத்தினூடாக ஆரம்ப வழிகாட்டல்கலை வழங்கியதுமாகும். முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத்திட்டங்கள் போன்ற கண்காணித்தலை அமுல்படுத்துவதற்கும் கண்காணித்தல் திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் முகாமைத்துவத்தை இஸ்தாபிப்பதற்கும் வீ.அ.அ.ச யின் PMU கட்டமைப்புக்கும் ESS உதவுகின்றது.

மேலும் மத்திய சுற்றடல் அதிகாரசபை, கரையோரப்பாதுகாப்பு திணைக்களம், வண திணைக்களம், வன ஜீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய பல்வேறு அரச முகவர்களால் அமைக்கப்பட்ட பல தொழில்நுட்ப கமிட்டிகளில் இப்பிரிவு உட்சாகத்துடன் ஈடுபடுகின்றது.

3.9.1 இப்பிரிவின் செயற்பாடுகளும் பொறுப்புகளும்.

ESDD யின் செயற்பாடுகளும் பொறுப்புகளும் பிரதானமாக இரு பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளன. அதாவது ஆவணப்படுத்தல் பகுதி மற்றும் பாதுபாப்பு கண்காணிப்பு பகுதி என்பனவாகும். 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பொல்கஹவல மற்றும் ராஜகிரிய மேம்பாலங்களிற்காக ஏற்கனவே மத்திய சுற்றுச் சூழல் அதிகாரசபை (CEA) யிடம் இருந்து பெறப்பட்ட அனுமதி மற்றும் கனேமுல்ல, பொல்கஹவல, ராஜகிரிய யில் முன் மொழியப்பட்ட மேம்பாலங்களிற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு (RESA) தயாரிப்பிற்காக ESS பிரதானமாக ஈடுபட்டுள்ளது. NRCA-AF வீதிகளுக்கு தொடர்ச்சியான கண்காணித்தல் மற்றும் விஸ்த்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம் மற்றும் i வீதிகளுக்கு செயற்த்திட்டங்களின் சமூக பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளை மற்றும் சூழலை ESD தெரிவித்தது. மேலும் i வீதி செயற்த்திட்டங்களிற்காக ADB யின் ஆலோசகர்களுடன் சூழல் உணர்ச்சி பூர்வமான வடிவமைப்பு (CSD) சம்பந்தமாக ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு பயிற்சி அழிப்பதில் ESD ஈடுபட்டுள்ளது. ளித்தரப்பினரினால் தயாரிக்கப்பட்ட முக்கிய ஏனைய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் மீள்பார்வையிலும் ESDD ஈடுபட்டுள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிக்குள் வீதிப்பாக உதவி செயற்த்திட்டம் மற்றும் கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்றத்திட்டத்துக்கான சுற்றச் சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அறிக்கையில் ESDD மதிப்பாய்வு செய்தது.

ESDD க்காக முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை அபிவிருத்தியினால் (MIS) இந்த நடவடிக்கையில் திறனான உயர் அனுசரனை செய்யப்பட்டது, இதில் சமுக பொருளாதார தரவுப்பகுப்பாய்வு வசதி மற்றும் உயர் புவியியல் மற்றும் நாட்டின் பொருளாதார தகவல்களையும் இது உள்ளடக்கியுள்ளது.

முக்கிய சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூபாதுகாப்பு முறைப்பாட்டு பத்திரங்களின் பட்டியல் பின்வருமாறு. இவை ESDD யினால் மதிப்பிடப்பட்டது அல்லது தயாரிக்கப்பட்டது.

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கல்:

- அடிப்படைத் தகவல் வினாக்கொத்து
- துரித சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு சரிபார்த்தல் பட்டியல்
- சாத்தியக்கற்கை அறிக்கை மற்றும் செயற்த்திட்ட முன் சாத்திய கற்கைக்கு சமூக அத்தியாயங்கள் மற்றும் சுற்றுச் சூழல்
- அடிப்படை சுற்றுச் சூழல் பரிசோதனை அறிக்கைகள் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் தாக்க மதிப்பீடு அறிக்கைகள்
- சுற்றுச்சூழல் தாக்க அறிக்கைகள்
- சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்பு திட்டங்கள்
- ஒப்பந்த மனுக்கோரல் பத்திரங்களிற்கு சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கை திட்டப்பாகங்கள்

- சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளில் மாதாந்த மற்றும் கால்ஆண்டு கண்காணித்தல் அறிக்கைகள்

சமூக பாதுகாப்பு

- ஆரம்ப வறுமை மற்றும் சமூக மதிப்பீடு
- தன்னிச்சையற்றதான மீள்குடியேற்ற திரை சரிபார்த்தல் பட்டியல்
- ஊள்நாட்டு மக்கள் சுறுக்க சரிபார்த்தல் பட்டியல்
- மீள் குடியேற்றல் திட்டங்கள்
- மீள்குடியேற்றுதல் திட்டங்களில் கண்காணித்தல் அறிக்கைகள்

3.9.2 2015 ஆம் ஆண்ட காலப்பகுதியில் ESDDயினால் நிறைவுறுத்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

3.9.2.1 சுற்றுச்சூழல் பரிமாணம்

சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்களுடன் தொடர்புபட்ட செயற்த்திட்டங்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.ச யின் பலதரப்பட்ட பிரிவுகளின் ஆதரவு பின்வருமாறு:

- விஸ்த்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்திற்கு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்புக்கல் முறைப்பட்டிற்கு கண்காணிப்பு
- i வீதிகளிற்கு தென்மாகாணத்தின் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மற்றும் ஆலோசனையாளர்களின் பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்களிற்காகவும் பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளில் தெளிவுபடுத்தல் பட்டரை நடாத்தப்பட்டது.
- i வீதிகளின் சமூக பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச் சூழல் கண்காணித்தல்
- NRCP-AP வீதிகளிற்கு சமூக பாதுகாப்புக்கள் மற்றும் சுற்றுச் சூழல் கண்காணிப்பு
- இராஜகிரிய மற்றும் பொல்கஹவெல மேம்பாலங்களின் கட்டுமானத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.
- தெஹியோவிட்ட – தரனியகல – நூரி (B093/ வீதிகளிற்கான மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையிடம் இருந்து சுற்றுச் சூழல் அனுமதி பெறப்பட்டது.
- கண்டி சுரங்கவழி கட்டுமான செயற்த்திட்டத்தின் முன்மொழிவுக்காக CEA அனுமதியினை பெற்றுக்கொள்வதற்காக BIQ தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- MFAP செயற்த்திட்டம் RNIP செயற்த்திட்டங்களின் கீழ் உள்ள வீதிக்கான BIQ தயாரிப்பு
- RNIP செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் முன் மொழியப்பட்ட திருகோணமலை வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக்காக CEA யிடம் இருந்து சுற்றுச்சூழல் பரிந்துறைகளை பெறவதற்கு

அதனுடன் தொடர்பு பட்ட பங்குதாரர்களில் இணக்கத்தினை பெறுதலும் CEA க்கு சுற்றுச் சூழல் வினாக்களின் நிறைவும்.

- வரக்காப்பொல மாற்றுவழி நிர்மாணத்திற்காக CEA அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளல்க்காக ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் பரிச்சாதணைகள் தயாரிப்பு
- பதுளை – செங்கலடிக்கு PCB (A005) வீதிப்பாகத்திற்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக CEA யிடம் இருந்து சுற்றுச்சூழல் அனுமதியினைப் பெறுவதற்காக ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் பரிசோதணைகள்(IEE) தயாரிப்பு.
- NRCP யின் கீழ் நிறைவுசெய்யப்பட்ட செயற்த்திட்டங்களிற்கான இரண்டாவது ஆண்டறிக்கை தயாரிப்பு.
- i வீதி செயற்த்திட்டத்தின் கிழ் சப்ரகமுவ மாகாணத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் சரிபார்த்தல் பட்டியல்கள் தயாரிப்பு.
- மத்திய கடுகதிப்பாதைக்காக PMU கட்டமைப்பு மதிப்பாய்வு மதிப்பீட்டு சுற்றுச் சுழல் தாயரிப்பு.
- கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்ற செயற்த்திட்டத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு மதிப்பாய்வுகள்.
- SHETEC செயற்த்திட்டத்தின் கிழ் இராஜகிரிய ஒருகொடவத்தை இணைப்புகள் மற்றும் கொட்டாவ / மல்ல பெல்ல – கிம்புலாவ சந்திக்கான CEA அனுமதி மதிப்பாய்வுகள்.
- குவைத் நிதியின் கீழ் 25 பாலங்களுக்கான சுற்றுச் சூழல் அனுமதி புதுப்பித்தல்
- வீ.அ.அ.ச யின் கீழ் இயக்கப்படும் அஸ்போல்ட் ஆலைகளுக்காக EPLs க்கு புதுப்பித்தல் மற்றும் இவ் ஆலையின் இயக்கத்திற்கு எதிரான பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டிற்கு வினக்க உரை.
- மண்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டத்திற்கு சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவ நடவடிக்கை திட்ட பகுப்பாய்வு.
- A003,A004 மற்றும் A018 வீதிகளிற்கான மீள்மதிப்பீட்டு IEEs தயாரிக்கப்பட்டது. இது உலக வங்கி நிதியில் OPRC யின் கீழ் முன்னேற்றப்பட்டிருந்தது.
- வீ.அ.அ.ச யிற்கான காணி சுவீகரிப்பு முறைமை அபிவிருத்தி.
- மகாவலி ஆற்றை ஊடறுத்து ஹலலுவயில் புதிய பால நிர்மானத்திற்காக BIQ தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

i வீதி செயற்த்திட்டத்திற்காக நடாத்தப்பட்ட விழிப்புனர்வுத்திட்டங்கள்

i வீதி திட்டத்தில் (தென்மாகாணம்) நடாத்தப்பட்ட கள கண்காணிப்பு

இரைச்சல் அளவீடுகளை ESDD பெற்றுக்கொள்கின்றது.

NRCP வீதிகளிற்கு பாதுகாப்புகள் முறைப்பாட்டில் கண்காணிப்பு

3.9.2.2. சமூக பரிமாணம்

பலதரப்பட்ட வீ.அ.அ.ச யின் அலகுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட சமூக பரிமாணங்களின் சுருக்கம் பின்வருமாறு.

- கனேமுல்லை இராஜகிரிய மற்றும் பொல்கஹவல களில் முன்மொழிப்பட்ட 3 மேம்பாலங்களிற்கான சமூக பாலங்கள் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் மற்றும் பலதரப்பட்ட வழிகளில் பங்குதாரர்கள் ஆலோசனை மேற்பார்வை நடாத்தப்பட்டது.
- கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்ற திட்டத்தின் கீழ் முன்னேற்றப்பட்டிருக்கின்ற வீதிகிளில் பங்குதாரரர் கூட்டத்தில் கலந்துகொள்ளல் மற்றும் கூட்டத்தில் எழுதப்பட்ட முக்கிய பிரச்சினைகளை PMU விற்கு தெரியப்படுத்தல்.

- களனி ஆற்றிற்கு மேலால் பதிய பால கட்டமான செயற்த்திட்டத்திற்கு மீள் குடியமர்த்தல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் வருமான முன்னேற்ற நடவடிக்கைகளிற்கான ஆரம்ப கட்ட திட்டம்
- மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்திற்கான மீள்குடியமர்த்தல் கட்டமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டதுடன் ADB யின் விமர்சனங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட பெல்மடுல்ல – படலன்கலக்கு பாகம் A018 மற்றும் ஜாஎல – புத்தளம் பாகத்திற்கு A003 மற்றும் அவிஸ்ஸாவல - பெல்மடுல்ல பாகத்திற்கு A004 க்கான மீள்குடியமர்த்தல் திட்டங்கள் மற்றும் மீள்மதிப்பீட்டு சமூக மதிப்பாய்வுகள் தயாரிக்கப்பட்டது.
- வட கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்ட நிலை 1, 2, 3 மற்றும் 4 க்கான மீள்மதிப்பீட்டு மீள்குடியமர்த்தல் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டது.
- கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்ற திட்டத்தின் சாத்திய கற்கை அறிக்கைக்கான மீள் மதிப்பீட்டு சமூக மதிப்பாய்வுகள் தயாரிக்கப்ட்டது.
- களனி ஆற்றிற்கு மேலால் புதிய களனி பால நிர்மான செயற்த்திட்டத்திற்கான புதுப்பிக்கப்பட்ட மீள்குடியமர்த்தல் திட்டம் மீள்மதிப்பாய்வு.
- NRCP – AF க்கான சமூக பாதுகாப்பு வெளிக்கண்காணிப்பு அறிக்கை மீள்மதிப்பாய்வு தயாரிக்கப்பட்டது.
- தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு மண்சரிவு அனர்த்த பாதகாப்பிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட மீள்குடியமர்த்தல் திட்ட மதிப்பாய்வு.

NRCP ***யிற்காக கண்காணிப்பு அமர்வுகள் நடாத்தப்பட்டது.***

ESDD மேற்கொள்வதற்கு பிரத்தியோக ஆலோசனை

3.9.2.3. முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

கடந்த வருடமும் இவ்வருடமும் சேர்த்து தகவல் அடிப்படை சமூக பாதுகாப்பு அவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியானவற்றை சேகரிப்பதற்கு தொடர்ந்து செயற்பட்டது. ESSD யினால் தயாரிக்கப்பட்ட பத்திரங்களின் பாதுகாப்பிற்காக வரைபடம் தயாரிப்பிற்கு MIS குழு உதவுகின்றது.

- வல்லுக்கரைவு - புங்குடிதீவு - குறிக்கடுவன் (AB39) வீதி மற்றும் பேராதனிய – பதுளை – செங்கலடி (A005) வீதிப்பாகம் பதுளை – செங்கல்லடி க்காக GPS பாதையுடன் முழு நீள காணொளிகளை வழங்குதல் மற்றும் செயற்த்திட்ட GPS புள்ளிகளை திரட்டுவதால் MIS குழு உதவுகின்றது

- ஊழியர்கள் தரவுத்தளத்தில் தரவுகள் உட்சேர்ப்பதை கண்காணித்தல் RDA யின் அனைத்த பிரிவுகள் மற்றும் அனைத்து PMU க்களுக்கும் தொழில்நுட்ப அனுசரனை வழங்கள் மற்றும் தொடர்ச்சியான தரவத்தள மறைமைகளை பெறுதல்களை ESDD வழங்கியது மற்றும் RDA யினால் சுவீகரிக்கப்ட்ட காணிகளின் தகவல்களை களஞ்சியப் படுத்துவதற்கான தொடர் முறைமைக்கான காணிசுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை (LAIS முறை)யை ESDD (MIS அலகு அபிவிருத்தி செய்தது)

- நாளாந்த பத்திரங்கள் பராமரிப்பு தகவல் முறைமையை ESDD, MIS குழு அபிவிருத்தி செய்தது.

- இலகுவான குறிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பத்திரங்களுக்கான ஒரு வாசிகசாலை முறைமையை அபிவிருத்தி செய்வது மற்றும் குறிப்பு பொருள்கள் மற்றும் புத்தகங்கள்.

3.10 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்

திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடலானது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல், முறைப்படுத்துகை, செயல்நிரலாக்கம், முன்னேற்றக் கண்காணிப்பு, GIS அலகு (P2) பயிற்சி பிரிவு பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் நடைபெறுகின்றன. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு இவர்கள் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் திட்ட வளம் மற்றும் அவனப்படுத்தும் பிரிவுத்திட்டத்தின் கொள்கைத்திட்டத்தின் கட்டத்தில் இருந்து நடைமுறைப்படுத்தல் கட்டம் வரை அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்குமான பொறுப்புக்களைக் கொண்டிருக்கும் அரச கொள்கைகள் மற்றும் சொத்துக்கள் மற்றும்

தேசிய பௌதிக திட்டமிடல் கொள்கை அடிப்படையில் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு தேவையான எதிர்காலத்தை கருத்தில் கொண்டு தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி மற்றும் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்கள் உள்ளடங்களாக அனைத்து திட்டமிடல்களையும் கருத்தில் கொள்கிறது.

இப்பிரிவின் பிரதான நடவடிக்கையாக அமைவது எதிர்கால தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்கு தற்போதைய வீதி வலையமைப்பினை கட்டியெலுப்ப அர்ப்பணிப்புடனான, தொடர்ச்சியான புதிய வீதியினை கண்டரிதல் அடங்களாக பெருந்தெருக்கல் வலையமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்தல் தேவையினை பூர்த்தி செய்வதாகும். ஒழுங்கு படுத்தம் நடவடிக்கைக்கு தொடர்புடைய பிரதான நடவடிக்கையாகஅமைவது கொள்கையினை வளம்பெற செய்வதாகும். வீதியினை அறிந்துகொள்வது இருந்த ஆரம்ப கட்டத்தினை அறிந்து கொள்வதிலிருந்து மற்றும் தளபெறுமானம் கொண்ட வாகனங்களுகான கேள்வி சம்பந்தமான தேய்மான தொகையுடன் மற்றும் சம்பந்தபட்ட பொருளாதார பரிசீலனை செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளாகம். அதைவிட வீதியின் நிலவரம் வாகனம், திட்ட ஆவனம் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல், நிர்வகித்தல் என்பனவாகும்.

திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் நடவடிக்கையின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பிரிவினால் முகாமை செய்யும் ஆவனம் களஞ்சியசாலையை பயன்படுத்தி புனரமைப்பதற்கு ஆகும். மற்றும் மேலும் கட்டியெலுப்புதல் வீதி திட்டத்திற்கு முதலிடம் அளித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்படும். முதலிடம் வழங்கப்பட்ட புனரமைத்தல் மற்றும் மேலும் கட்டியெலுப்புதல் சம்பந்தமாக வீதியினை தெரிவுசெய்தல் HDM-4 வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கையினை பயன்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தல். தற்போதைய தரம், திட்டமிட்ட புனரமைப்பு மேலும் கட்டியெலுப்புதலின் பொருளாதார பெருமதியினை உறுதிப்படுத்தலுக்காக நடைமுறைப்படுத்தப்படும். மேலும் திட்டம் சம்பந்தமாக உள்ள பெருமதியினை அனைத்து மாற்றீடு தொடர்பாக கருத்தில் கொள்ளப்படும். வாகன பரிசீலனை மேற்கொள்ளும் போது STRDA வாகன நிலைமையினை உட்படுத்திற்கொண்டு வீதிகளின் எதிர்கால வாகன நிலைமையினை திட்டமிடப்படும். திட்ட இருப்புக்கு அமைய பெயர் மற்றும் அது சுற்றாடல் வளப்படுத்தும் பிரதேசமாக கருத்தில் கொள்ளப்படும். திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட சுற்றாடல் அதிகாரிகளின் அனுமதியினை பெற்றுக் கொள்ளப்படும்.

இதைத்தவிர திட்ட கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்த அரசின் அனுமதி பெற்றுக் கொள்வதற்காக தேசிய திட்டமிடல் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு முன்வைக்கப்படும். வெளிநாட்டு நிதி முதலீடு செய்யும் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கு நிதி, விண்ணப்ப நிதி பத்திரம், ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி, JICA வங்கி, உலக வங்கி KOICA சீனா, சவுதி, UK, ஒபேக் வங்கி, குவைட் ஆகிய வெளிநாட்டு முகவர் நிறுவனங்களினுடன் விரிவுபடுத்தலுக்கான வெளிநாட்டு முதலீட்டு கூட்டுத்தாபனங்களுக்கு

முன்வைக்கப்படும் கடன் விஸ்தரிப்புக்காக வெளிநாட்டு நிதி, முகவர் நிறுவனங்களுடன் தொடர்பு படுத்தல் மற்றும் முகவர் குழுக்களுடன் வேலை செய்தல்.

மற்றும் ஆவணங்களை ஒழுங்கு விதிப்படுத்தல் இந்தப்பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பிரதான வலயங்களில் ஒன்றாகும். இதற்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவினால் மதிப்பீட்டு கற்கைக்கு பின்னர் செயல்முறை காலப்பகுதியில் ஏற்கனவே அமுல்படுத்தப்பட்ட செயற்த்திட்டங்களிற்காக வெளிநாட்டு நிதி திரட்டல் நோக்கத்துடன் இனைத்து செயற்படுகிறது.

திட்டமிடல் திட்டத்தின் கீழ் வீ.அ.அ.ச யின் ஆண்டு அறிக்கை மற்றும் அன்னளவான திட்டமிடல் ஒழுங்கு படுத்தப்படும். வருட ஆரம்பத்தின் போது மாகான பணிப்பாளர்கள் மற்றும் வேறு பிரிவுகளில் விசாரித்து பெற்றுக்கொண்ட தகவலுக்கு அமைய ஆண்டுக்கான நடைமுறைத்திட்டமிடல் ஒழுங்குபடுத்தப்படும் ஆண்டினுல் சாதாரணமான வேலைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் ஆண்டுக்கான செயல்திட்ட ஒழுங்கு வீதிகளிற்கு அமைய எப்படியோ அவசர தேவைகளின் போது ஒவ்வொரு தேவைகளிற்கும் இடமளித்தல் தொடர்பாக ஆண்டின் நடுப்பகுதியின் போது செயல்த்திட்ட ஒழுக்க விதி பரிசிலனை ஒன்று செய்யும் போது திட்டமிடப்பட்ட ஒழுங்கு 5 ஆண்டுகள் ஓடுவதற்காக ஒழுங்கு படுத்துவதோடு நடைமுறை ஆண்டின் மற்றும் மிகுதி ஆண்டுகளின் நடவடிக்கைகளுக்கு இடம் கொடுத்தல் சம்பந்தமாக ஆண்டு தோரும் பரிசீலனை செய்யப்படும். இந்தப் பிரிவு ஒவ்வொரு வருடமும் வீதி அபிவிருத்தியின் மத்திய கடமை நடவடிக்கைகள் அனைத்து தகவல்கள் அடங்கிய அறிக்கை ஒன்றின் ஒழுங்கு செய்யும் முக்கிய தகவல்கள் அடங்கிய ஆவணம் ஒன்றினை முன்வைக்கும். மத்திய வங்கியின் ஆண்டறிக்கையை தயார் செய்வதற்காக வீ.அ.அ.சபை யின் ஆண்டறிக்கை மற்றும் கடமை நடவடிக்கைகள் அடங்கிய அறிக்கையை மத்திய வங்கிக்கு முன்வைப்பதும் இவற்றில் ஒன்றாகும்.

GIS பிரிவின் கீழ் தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலையமைப்பின் வீசேட தகவல்கள் சேமிப்பகம் முகாமை செய்யப்படும். GIS தகவல்களை பயன்படுத்தி புதிய வீதி விதி முறைமைகளை தேர்ந்தெடுத்துக் கொள்வதுடன் வெவ்வேறுபட்ட புதிய வரைப்படங்களை செய்துகொள்ள முறைமைகளை GIS பயன்படுத்திக்கொள்ளும். தேவைப்படும்போது வீதி திட்டங்களுக்காக GPS படவரைபுகளை ஒழுங்கு செய்யப்படும். ஆலோசனைகளை ஒழுங்கு செய்தல், பிரகடனப்படுத்தல் மற்றும் அந்த கைப்புத்தகங்கள் வீ.அ.அ.சபை யின் சேவையாக அமைவதோடு பங்கீடு செய்தல் இந்த பிரிவின் ஒரு பிரதான பொறுப்பாகும்.

3.10.1 அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்

பின்வரும் அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு வீ.அ.அ சபை யின் திட்டமிடல் பிரிவினால் 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

- வரவு செலவுத்திட்ட வீதிகளில் 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக செயற்திட்ட திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் முகாமைத்துவ சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- வருடத்திற்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு அதற்கு தேவையான அனைத்து நிதி ஒழுங்கு முறைகளையும் தேவையான அனுமதிகளையும் 66 இட நிதிச் சட்டங்களையும் பொக்கிஷ இலாகாவில் இருந்து பெறப்பட்டது.
- 2015 – 2019 காலப்பகுதிக்கான ஒருங்கிணைப்பு திட்டம் புதுப்பிக்கப்பட்டது.
- அமைச்சிற்கு அணைத்து வளர்ச்சி அறிக்கைகளும் சமர்பிக்கப்பட்டது. (மாதம் மற்றும் காலம்)
- மத்திய வங்கிக்கு வீ.அ.அ.ச யின் செயலாற்றுகை அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு சமர்பிக்கப்பட்டது.
- தற்பொழுது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் அமைக்கப்பட்ட செயற்திட்ட பட்டியல் GIS படங்களுடன் சேர்த்து தயாரிக்கப்பட்டு பொது முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்பிக்கப்பட்டது.
- வீ.அ.அ.ச யின் ஆண்டறிக்கை – 2014 தயாரிக்கப்பட்டது

3.10.2 செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிக்கப்பட்டது.

கீழே தரப்பட்ட பலதரப்பட்ட நிதி அளிக்கும் முகவர்களிடம் இருந்து செய்யப்பட்ட கீழ் வரும் செயற்திட்டங்களிற்கான செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிப்பு மற்றும் நிதி நன்கொடை விண்ணப்பங்களுக்கான தேவைப்பாடுகள் மேலதிக வளத் திணைக்களத்தினால் வேண்டப்பட்டது.

JICA உதவு

- கிருளப்பன சந்தி – கொழும்பு ஹொரன வீதியின் பேஸ்லைன் விஸ்தரிப்பு கட்டம் 3 க்கு நிர்மான மேற்பார்வை மற்றும் நிர்மானம் மற்றும் வடிவமைப்பு மீள்பார்வைக்கான ஆலோசனைச் சேவைகள்
- இலங்கை வீதி வலைப்பின்னலுக்கான JICA STRDA மாதிரி புதுப்பித்தலுக்காக குருகிய கால பாண்டியத்திற்கான தொழில்நுட்ப ஒருங்கிணைப்பு
- JICA பாரிய பால நிர்மானத்திற்கான மேலதிக நிதி கோரிக்கை

EDCF உதவி

- முன்மொழியப்பட்ட கண்டி சுரங்கத்திற்கு சாத்தியக்கற்கைகான செயற்த்திட்ட தயாரிப்பு உதவி.
- அறிவை பகிர்ந்து கொள்ளும் தளம் - கண்டி நகர போக்குவரத்து வலைப்பின்னல் முன்னேற்றத்திற்கான ஆலோசனை.

KOICA உதவி

- இலங்கையன் நுன்னிய போக்குவரத்து முறைமைக்காக முதன்மை திட்டத்தினுடைய நிருவுகை.

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) உதவி

- உயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகுகை வீதியினுடைய நிர்மானம்

3.10.3 வெளிநாட்டு நிதி உதவிக்கான கருத்திட்ட பத்திரிகை தயாரித்தல்

கீழே தரப்படுகின்ற செயற்த்திட்டங்களிற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கருத்திட்ட பத்திரிகையை திட்டமிடல் தினைக்களத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்

- உயர்த்தப்பட்ட துறைமுக அணுகுகை வீதியினுடைய நிர்மானம்
- இராஜகிரியயில் இருந்து பேஸ்லைன் வீதிக்கு உயர்த்தப்பட்ட வீதி நிர்மானம்
- பிரான்பால செயற்த்திட்ட சேமிப்புக்களுடன் 3 மேலதிக பால நிர்மானம்
- குருநாகலையில் இருந்து மிகிரிகம மத்திய கடுகதிப் பாதைக்கு தயாரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ADB யிடம் இருந்து மேலதிக நிதிக்கான கோரிக்கை.
- காலி – தெனியாய – மாதம்ப வீதி (A01) யின் தெனியாய - இரக்வான பாகத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்.

3.10.4 சாத்திய மற்றும் போக்குவரத்து கற்கைகள்

- தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டத்திற்கான (SRCP) போக்குவரத்து கற்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- ஏனைய நிறுவனங்களின் ஆலோசனையாளர்களினால் பின்வரும் கடுகதிப்பாதைகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட சாத்திய கற்கை மீளாய்வு மெற்கொள்ளப்பட்டது.
    - மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்

- முன்மொழியப்பட்ட றுவன்புர கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்

➢ தேசிய வீதிகளில் எதிர்கால மற்றும் தற்போதைய போக்குவரத்து மதிப்பீட்டுக்காக மெக்ரோ சிமியுலேசன் முறைமையை பயன்படுத்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் (JICA-STRADA)

3.10.5 பெரிதான அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களை சிறப்பு அனுமதியுடன் வழங்கதல்.

➢ போக்குவரத்து சரக்கு பரிமாணத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 23க்கு அனுமதிக்கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.

➢ 32 பெரிய வாகனங்களை பதிவு செய்ய பரிந்துறைகள் வழங்கப்பட்டது.

➢ தேசிய வீதிகளில் பாரமான பொருட்களை கொண்டுசெல்வதற்கு புதிய எக்ஸல் கட்டமைப்புடன் புதிய வாகன விருத்திற்கு பின் இணைந்த ஊர்தி உற்பத்தி கம்பனிக்கு வழிகாட்டல் செய்யப்பட்டது.

3.10.6 GIS நடவடிக்கைகள்

ஆளவியல் திணைக்களத்திடம் இருந்து 1:5000 படிமுறை சிருடல் தட்டு மற்றும் 10:2 மென்பொருள் ArcGIS பயன்பாட்டினால் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்பு பட்ட பூகோள வெளி சார்ந்த தரவு (GIS) அலகின் கீழ் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் வீதி இணைப்பு தரவு, வீதி செயற்றிட்ட விபரணங்கள், கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் ADT மற்றும் எக்சல் லோட் ஆய்வு அமைவிடங்கள் சமிக்ஞை மற்றும் நிர்வாக தரவு (EE, CE, PD's மற்றும் போன்ற)போன்றவை உள்ளடங்குகின்றது. தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு தொடர்புபட்ட GIS தரவு தேவையான (HDM-4, STRADA) ஏனைய வீதி தரவு தகவலுடன் இது ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

குறித்த 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஏனைய வெளி நிறுவனங்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் ஏனைய பிரிவுகள் செயற்றிட்ட கண்காணிப்பு பிரிவு அத்துடன் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் திட்டமிடல் பிரிவின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய வேலைகள் மற்றும் வர்த்தமானி சாத்திய அறிக்கைகள் நிதி விண்ணப்பங்கள், செயற்றிட்ட முன்மொழிவுகளிற்காக GIS அலகினால் விபரண படங்கள் மற்றும் 200 அமைவிடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டது.

2015ஆம் ஆண்டில் பாலங்கள் மற்றும் மாற்று வழிகள் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட வீதிகளிற்காக கள சமூகமளிப்புக்களுடன் பரத்தப்பட்ட GPS ஆய்வுகளை GIS அலகு மேற்கொண்டது. வீதியின் புனருத்தாபனம் மற்றும் நிர்மானங்களில் மாற்றுவழிக்காக விண்ணப்பிக்கக்கூடிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் உரிய வழிகளை அடையாளம் காண்பதற்குறிய தீர்மானம் எடுப்பதில் GIS பிரிவு நெடுஞ்சாலை பொறியிலாளர்களிற்கு வசதி செய்து கொடுத்தது.

இலங்கையின் வீதி சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை (SLRAMS) க்கு GIS சேவர் மற்றும் GIS மாதிரி பயிற்சி மற்றும் மதிப்பீட்டுக்கு இந்திய ஆலோசனை குழுவுடன் இணைந்து GIS அலகு ஒருங்கிணைப்பை செய்தது.

இதற்கு மேலதிகமாக அளவீட்டு திணைக்களத்துடன் சேர்ந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் 1:50,000 அளவை RDA யின் GIS அலகு ஒருங்கிணைப்பு செய்தது.

3.11 இலங்கையின் எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி

திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் உருவாக்கம், நிரலாக்கம், செயற்பாட்டு கண்காணிப்பு மற்றும் GIS மற்றும் (P2) களின் கீழ் இலங்கையின் எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி அமுல்படுத்தப்பட்டது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் எதிர்காலத்திற்கு திட்டமிடல் முறை முக்கியமானதாகும். மேலும் நாட்டின் எதிர்கால அபிவிருத்தி திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்வதற்காக எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி பயன்படுத்தப் படுகின்றதுடன். திட்டமிடல் பிரிவின் PII பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புபட்ட கற்கைக்கு இந்த தகவல்கள் போக்குவரத்து கற்கையுடன் பயன்படுத்தப்பட்டன. தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுடன் தொடர்புபட்டவற்றின் நிலைமை மற்றும் ஏனைய குனா அமசங்கள் பரந்த தகவல்களை இப்பிரிவும் பராமரித்து வருகின்றது. மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்கள் கோரிக்கை விடுகின்ற போது இப்புள்ளி விபரவியலை வழங்குகின்றது.

3.11.1 போக்குவரத்து மாதிரி பிரயோகம் மற்றும் அபிவிருத்தி

JICA வின் தொழில்நுட்ப உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதிக்கட்டமைப்பில் எதிர்கால போக்குவரத்து தேவைகளுக்கான அபிவிருத்தி மாதிரிகளை வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவு ஆரம்பித்தது. இந்த எதிர்கால போக்குவரத்து முறைமையை இலங்கையில் உள்ள அனைத்து A மற்றும் B வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

இந்த முறையின் பாரிய முக்கிய அம்சமாக கீழேவருவனவற்றை சுருக்கமாக தரப்படுகின்றது.

அ)	**தற்போதைய வீதி கட்டமைப்பு :**	இலங்கை முழுவதுமான **A, AB, B** தர வகுப்பு நெடுஞ்சாலை வீதிக்கட்டமைப்பு (அண்ணளவாக 2300 இணைப்புக்கள்)
ஆ)	**வலயங்கள் :**	314 வலயங்கள் (DSD எல்லை)
இ)	**வாகனத்தரங்கள் :**	எல்லா வாகனங்களும் ஒரு மாதிரியில் காட்சிப்படுத்தப்படல் வேண்டும் (PCU வின் அடிப்படையில்)
ஈ)	**தற்போதுள்ள OD :**	மாவட்ட அடிப்படையில் (OD) பாவித்தலைக் கணக்கெடுக்கப்பட்டு அவைகள் 2007 ஆண்டின் வீதித் தேர்ச்சி திட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டு ஜனவரியில் அமுல்படுத்தப்பட்ட மாதிரி (OD) நேர்முக அளவீடு
உ)	**உரிமை மாற்று பத்திர உரிமை :**	பாவனையாளர் சமநிலை உரிமை மாற்று மறை
ஊ)	**எதிர்கால கூறல் வருடம் :**	வருடம் 2012, 2017, 2022, 2027, 2032 மற்றும் 2037

3.12 வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடானது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் முறைப்படுத்துகை, செய்நிரலாக்கம், முன்னேற்றக் கண்காணிப்பு, GIS அலகு (P2) ஆகியவற்றின் கீழ் 2012 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட தரவுகள் முறைவழியாக்கி அலகின் (DPU) கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இலங்கையின் நோக்கான ‘‘ஆசியாவின் ஆச்சரியம்’’ என்ற பாதையில், இலக்குகளை அடைவதற்கு நாட்டில் உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி அவசியமாகும். இலங்கையில் சிறந்த போக்குவரத்து ஊடகமாக வீதி போக்குவரத்து முறைமை, பொருத்தமான இயக்க வேகம், குறைந்த பயண நேரம், வீதி உட்கட்டமைப்புக்களின் நல்ல நிலைமை, போக்குவரத்து முறைமையில் போதிய கொள்ளளவு ஆகியவற்றுடன் திருப்திகரமான மட்டத்தில் மேம்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இக் குறிக்கோள்களை அடைவதற்கு தற்போதைய வீதி வலையமைப்பு வடிவம் உரிய வீதித்தரவுகளைச் சேகரிப்பதைக் கொண்டு வலுப்படுத்தல் வேண்டும்.

உலக வங்கி நிதியிடலின் கிழ் உள்ள வீதித்துறைசார் உதவிச் செயற்த்திட்டத்தின் (RSAD) கீழ் கனம் குறைவு திசைமாற்று அளவைக் கருவி (FWD) மற்றும் பல் இயக்க வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV)

ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி வீதி நிலைமைகளை DPU சேகரிக்கின்றதுடன், நெடுஞ்சாலை முகாமைத்துவ படிமறைக்குள் உபாயமிக்க திட்டமிடல் பணி முறை வழியாக்கம் மற்றும் செயற்த்திட்டத் தயாரிப்புக் கூறுகளுக்கு துணைபுரிய விருத்தி செய்யப்பட்ட நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM-04) மென்பொருளிற்கான விளைவுகளை உற்பத்தி செய்வதற்கு அலுவலகத்தில் படிமுறைகளை மேற்கொள்கின்றது. மேலும், சேகரிக்கப்பட்ட தரவுகள், நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமைகளின் (HIMS) இரு தரவுத்தளங்கள், வீதி தகவல் முறைமை (RIS) ஆகியவற்றின் பயன்பாடு உரிய காலத்தில் புனரமைக்க வேண்டிய வீதிகளை கண்டு பிடிப்பதற்கு பேனப்படுகின்றது.

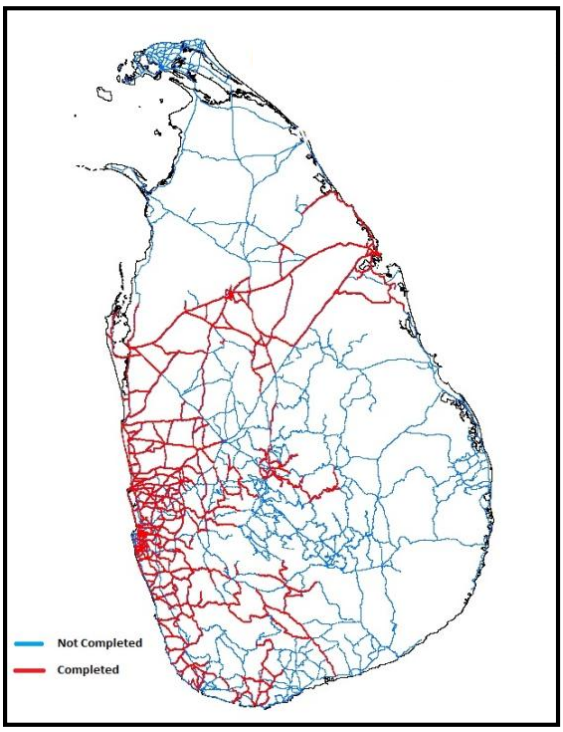
3.12.1 பல்செயற்பாட்டு வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கணம் குறைவு திசை மாற்று கருவி (FWD)

Table 27: MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகளின் முன்னேற்றம்

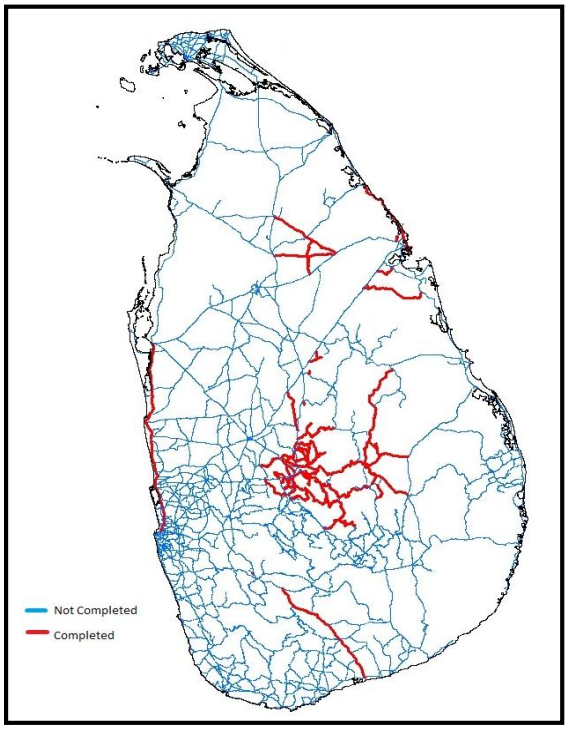
ஆய்வின் வகை	*ஆய்வின் நீளம் (பாதை கி.மீ)*	*வலைப்பின்னல் வேலை (பாதை (கி.மீ)*	*சேயற்த்திட்டம் (பாதை கி.மீ)*	*கடுகதிப்பாதையில் (பாதை கி.மீ)*
MFNSV	*12051*	*5320.670*	*1395.98*	*1352(STDP/OCH/CKE)*
FWD	*3839*	*1673.235*	*841.203*	-

தகவல் செயற்ப்படுத்துகை அலகினால் பலதரப்பட்ட செயற்பாட்டு வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கணம் குறைவு திசை மாற்று அளவைக் கருவிகளைப் பயன்படுத்தி தகவல் சேகரிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

படம் 4: MFNSV கணக்கெடுப்பு வளர்ச்சி-2015



படம் 5: FWD கணக்கெடுப்பு வளர்ச்சி - 2015



அட்டவணை இல. 28 : 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான FWD மற்றும் MFNSV வின் வருமானம் - 2015

ஆய்வு வகை	*சிட்டை இல*	*கோரிக்கை விடுத்தவர்கள்*	*தொகை (ரூபா)*
FWD	RDA/P/FWD/114/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OPRC)	1,000,000.00
FWD	RDA/P/FWD/115/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OPRC)	200,000.00
FWD	RDA/P/FWD/116/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (SRCP/ECIP)	3,300,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/115/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (MFAP)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/116/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OPRC)	525,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/117/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OCH-கட்டம் - II)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/118/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (RSAP)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/119/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OCH-கட்டம் - II)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/120/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (RSAP)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/123/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OPRC)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/121/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OCH-கட்டம் - II)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/122/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (OCH-கட்டம் II)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/124/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (NRCP)	175,000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/125/15	செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (SRCP/ECIP)	700,000.00

2015 ற்கான மொத்த வருமானம்	=	**Rs. 7,300,000.00**
2014 வரை மொத்த வருமானம்	=	Rs. 9,680,000.00
2015.12.31 மொத்த வருமானம்	=	**Rs. 16,980,000.00**

3.12.1.1 MFNSV தரவு செயலாக்கம் மற்றும் கடினத்தன்மை தகவல் வெளியிடப்பட்டது.

- அனைத்து வீதிகள்/ பாகங்களிற்கான ஆய்வுகளிற்கான கடிதத்தன்மையை தகவல் சேகரிப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.
- தெற்கு நெடுஞ்சாலையில் MFNSV ஆய்வு தகவல்- செயற்படுத்துகை மற்றும் பகுப்பாய்வு
- எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொஹுவெல (B120) (0+000 கி.மீ to 5+950 கி.மீ). ற்கு MFNSV ஆய்வு அறிக்கை
- பேலியகொடை – புத்தளம் (A3), (சீதுவ – புத்தளம்) பொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (A4) (அவிசாவலை – பெல்மடுல்ல) மற்றும் பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிடிய - இரத்தினபுரி (A18) (பெல்மடுல்ல - படலன்கல) இல் MFNSV ஆய்வு அறிக்கை
- OCH கட்டம் II (கடுவெல – கடவத்தை) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை
- பேலியகொடை – புத்தளம் (A3) (பெலியகொடை – ஜாஎல) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை
- OCH கட்டம் II வட பாகம் (கடுவெல – கடவத்தை) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை
- கொழும்பு – காலி - ஹம்பந்தோட்டை – வெல்லவாய (A2) (மெலிபன் சந்தி – நல்லொருவ சந்தி) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை
- பேலியகொடை – புத்தளம்(A3) (பெலியகொடை - 32+500 கி.மீ) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை.
- OCH கட்டம் II (16+140 - 17+500 கி.மீ) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை.
- OCH கட்டம் II (10+000 - 18+000 கி.மீ) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை.
- வவுனியா – ஹொரவப்பத்தானை வீதி (A029) (24+000 கி.மீ - 34+950 கி.மீ) ற்கான MFNSV ஆய்வு அறிக்கை.
- SRCP/ECIP செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் 13 PRDA வீதிகள் / பாகங்கள் மற்றும் 17 எண்ணிக்கையான RDA வீதிகள் / பாகங்கள் களில் MFNSV ஆய்வுத் தகவல். (தென்வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் / கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்றத்திட்டம்) (மொத்த நீளம் - 250.88 கி.மீ).

3.12.1.2 MFNSV பட பகுப்பாய்வு வேலை

- (100 மீ இடைவேலை) தற்போதுள்ள நெடுஞ்சாலை தகவல் முறைமை (HIMS) க்கு மேம்படுத்தலுக்காக 1200 கி.மீ க்கு மாதிரியின் MFNSV பட பகுப்பாய்வு வேலை செய்யப்பட்டது.
- 6950 கி.மீ க்காக தகவல்களின் நிலைமைக்கான படப் பகுப்பாய்வு (வலைப்பின்னல்)

3.12.1.3 FWD திரும்பல் தகவல் அறிக்கை

- பேலியகொடை – புத்தளம் (A3), (சீதுவ – புத்தளம்) கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (A4) (அவிசாவலை – பெல்மடுல்ல) மற்றும் பெல்மடுல்ல - எம்பிலிபிடிய - இரத்தினபுரி (A18) (பெல்மடுல்ல - படலன்கல) இல் FWD திரும்பல் தகவல் அறிக்கை
- பேலியகொடை - புத்தளம் (A3) (பெலியகொடை - 32+500 கி.மீ). இல் FWD ஆய்வு அறிக்கை
- SRCP/ECIP செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் 13 எண்ணிக்கையான PRDA வீதிகள் / பாகங்கள் மற்றும் 17 எண்ணிக்கையான RDA வீதிகள் / பாகங்கள் களில் இல் FWD திரும்பல் தகவல் ஆய்வு அறிக்கை. (தென்வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம் / கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்றத்திட்டம்) (மொத்த நீளம் - 250.88 கி.மீ).

3.12.1.4 FWD தரவின் அடிப்படையில் மேற்பரப்பில் வடிவமைப்பின் அறிக்கைகள்.

- கட்டுநாயக – வியாங்கொடை வீதி (B208) (0+000 கி.மீ to 9+500 கி.மீ) வீதியில் மேற்பரப்பு வடிவமைப்பு

3.12.1.5 FWD வருடாந்த பழுதுபார்த்தல் சமூகமளிப்புக்கள்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதிற்கு அமைய இயந்திரங்களின் திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு என்பன ஒப்பந்த இசைவுக்கு அமைய விநியோகத்தர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அதற்கமைய பின்வரும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. KUAB கம்பனி, சுவீடன் வள்ளுனர்கள் இலங்கைக்கு வருகை தந்ததுடன் FWD இயந்திரங்களினதும் அளவையீட்டு திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்புபட்ட வேலைகளில் எங்களின் ஊழியர்களுடன் அவர்களால் செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை இல. 29: FWD யின் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்தம்

இயந்திர வகை	*திகதி*	*முடிந்த வேலை*	*பாண்டித்தியமானவர்களின் பெயர்*	*கம்பனியின் பெயர்*
FWD	23.08.2015 - 02.09.2015	(அ) FWD இயந்திரம் முற்றாக சரி பார்த்தலுடன் தேவையான பராமரிப்பு (ஆ) இறப்பர் தாங்கலை மாற்றல் மற்றும் இஸ்மொ அளவீட்டை சரிபார்த்தல் (இ) இயந்திரத்தை முற்றாக அளவிடல் (ஈ) FWD யின் நீரியல் முறைமைத்திருத்தம் மற்றும் இயந்திரம் மற்றம் கணணியுடன் இணைப்பு	திரு. அப்சின் லொட்பி	KUAB கம்பனி, சுவீடன்

3.12.1.6 வருடாந்த பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் விரிவின் வாகனக்கணக்கெடுப்பின் பல் தொழிற்பாடு வலையமைப்பு (MFNSV) மற்றும் எடை வீழ்ச்சி திசை மாற்றும் கருவி (FWD)

- MFNSV மற்றும் FWD கருவியானது 2010 ஆம் ஆண்டு உலக வங்கியின் போக்குவரத்து துறை உதவிச் செயற்த்திட்ட (RSAP) (ஒப்பந்த பத்திரம் - 14) நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்டதாகும்.
- இது இரு ஒப்பந்தங்களை உள்ளடக்கியிருந்தது, இயந்திரங்களின் வழங்களின் பின்னரான ஐந்து வருட வருடாந்த பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தை மேற்கொள்ளல்.அதன்படி வீ.அ.அ.ச

இவர்களது சேவையை வருடாந்த பராமரிப்பு கட்டணத்தை உலக வங்கியின் போக்குவரத்துத்தறை உதவி செயற்த்திட்டத்தின் நிதி உதுக்கலுடனான பணத்தின் மூலம் செலுத்தி பெற்றுக்கொண்டது.

- பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் ஆடி மாதம் 2015 உடன் முடிவடைந்தது.
- DG யின் அனுமதியின் கீழ் முன்னால் வழங்குனர்களிடம் இருந்துஅக்கருவிகளுக்கான பராமரிப்பை இன்னும் 5 வருடங்கள் நீடிக்க கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டது. இரு உடன்படிக்கை வரைவுகள் தொழிநுட்ப மதிப்பீடு அறிக்கையுடன் தயாரிக்கப்பட்டது.

3.12.2 நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM – 4) மற்றும் வீதி தகவல் முறைமை (RIS) ஆகியன நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (HIMS) இனை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்

3.12.2.1 நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவத்தினால் (HDM – 4) இனால் செய்யப்பட்ட வேலைகள்

- தற்போதுள்ள நெடுஞ்சாலைத் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையை (HIMS) மேம்படுத்துவதற்கான ஆலோசனை 2015 ஆனி இறுதிவரை SATRA உட்கட்டமைப்பு முகாமைத்துவ சேவை தனியார் நிறுவனம், இந்தியா HIMS நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனம், நியூசிலாந்து என்பன உலக வங்கியின் RSAP செயற்றிட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்டது.

  இம் முறைமை **இலங்கை வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை (SLRAMS)**. எனப் பெயரிடப்பட்டது. இது பரந்த பல் பயன்பாடுடைய வலைத்தளம் சார் வீதிச் சொத்து முகாமைத்துவ முறைமையானது வீதிசார் சொத்துக்களான நடைபாதை, சரிவுகள், வீதியோர தளபாடங்கள், பாலங்கள் என GIS தரவுத்தளத்துடன் தொடர்புடைய பலவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது. இம்முறைமை ICTA (தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்ப முகவர்) இனால் தொகுக்கப்பட்டள்ளது.

- பின்வருவன இம்முறையினுல் உள்ளடங்கும்:
  (1) வீதித் தகவல் முறைமை (RIS);
  (2) இட அமைவு முகாமைத்துவ முறைமை (LRMS);
  (3) நடைபாதை முகாமைத்துவ முறைமை (PMS);
  (4) பாலங்கள் முகாமைத்துவ முறைமை (BMS);
  (5) வழக்க முறை பராமரிப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (RMMS);
  (6) போக்குவரத்து தகவல் முறைமை (TIS);

(7) விபத்துக்கள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (CIMS);

(8) தளபாட தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (FMS);

(9) சரிவுகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (SMS);

(10) அனர்த்த திட்டமிடல் முறைமை (DPS).

(11) நிர்வாக முறைமைத் தொகுதி

(12) GIS தொகுதி

- பின்வரும் அறிக்கைகள் ஆலோசனையின் கீழ் பெறப்பட்டது.
  - ஆரம்ப அறிக்கை
  - வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் அறிக்கை
  - முறைமை வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டமைப்பு அறிக்கை.
  - HDM 4 அளவொப்புமை
  - இறுதி அறிக்கை.

- ஆரம்ப அறிக்கையின் இரண்டு முன்வைப்புக்கள் மற்றும் முறைமை வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டமைப்பு அறிக்கை ஆகியன வீ.அ.அ.ச முகாமைத்துவ மற்றும் முக்கிய ஊழியர்கள் முன்பு செத்ரீபாயவில் முன்வைக்கப்பட்டிருந்தது.
- துணை இயக்குனர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள், பொறியியலாளர்கள், தரவுத்தள நிர்வாகத்தினர், GIS பகுப்பாய்வாளர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து முறைமை பகுப்பாய்வாளர்கள் (20 பேர்) என பலரால் பரிந்துரைக்கபப்பட்டது.
- திட்டமிடல் பிரிவின் தரவு செயன்முறையாக்கல் அலகு பல்வேறு வழிகளில், பல்வேறு விதங்களில் ஆலோசனை உதவி வழங்கியது.
  - தேசிய வீதி வலையமைப்பின் தரவுகளை வழங்குவதற்கான முறைமையின் தேவைப்பாடு (புவியியல் ஒருங்கிணைப்பு, வீதி வடிவியல் தரவு, வீதியின் கடினத்தன்மை, வீதியன் நிலை, வீதி விலகல் தரவுகள்.)
  - பல்வேறு குழுக்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைவு மாகாண ஊழியர்கள், ஏனைய பிரிவுகள் (பராமரிப்பு, கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவ அலகு, சூழலியல் சேவைப்பிரிவு ,RSAP ஊழியர்கள்) மற்றும் ICTA ஊழியர்களுக்கிடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
  - வீசா (VISA) அனுமதிக்கு தேவையான ஆலோசனைகளை வழங்குதல்.
  - தொழில்நுட்ப குழு கூட்டங்கள், முன்வைப்புக்கள் மற்றும் பயிற்சிப்பட்டறைகளை ஏற்பாடு செய்தல்.

- திட்டமில் பிரிவின் தரவு செயன்முறையாக்க அலகு இலங்கை வீதிச்சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை பற்றிய அறிமுக மற்றும் பயிற்சி, அனுபவம் என்பவற்றை வழங்க ஒரு நாள் பயிற்சிப்பட்டறை ஒன்றை 2015 ஆம் ஆண்டு ஜூன் 18 ம் திகதி ஒழுங்கு செய்திருந்தது, ஆலோசகர் ஒருவர் முழு முறைமை பற்றிய உயிரோட்டமான முன்வைப்பு ஒன்றை நிகழ்த்தினார்.

18.16.2015 இல் இலங்கையின் வீதிச்சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை (SLRAMS) யில் ஒரு நாள் பட்டறை

3.12.2.2 HDM-4 மற்றும் அதனுடனிணைந்த வேலைகள்

- தரவு சேகரிப்பு கையேடு மதிப்பாய்வுக்கான ஆலோசனை 2015 ஆவனி மாதம் உலக வங்கியின் RSAP செயற்த்திட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் தனியார் ஆலோசகர் ஒருவரினால் பூர்த்தி செய்யப்பட்டது இறுதி அறிக்கைகளையும் முன்வைத்தல்.
- ஆரம்ப அறிக்கை மற்றும் இறுதி அறிக்கை பற்றிய இரு முன்வைப்புக்கள் வீ.அ.அ.ச முகாமைத்தவ மற்றும் முக்கிய ஊழியர்கள் முன்னிலையில் செத்சிரிபாய வீ.அ.அ.ச அமைவிடத்தில் முன்வைக்கப்பட்டது.
- பொருளாதார பகுப்பாய்வு பற்றி கடுகதிப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்ட (ECIP) ஆலோசகர் ஒருவரினால் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டது.
- போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்றிட்டம் பற்றிய பல்வேறு கூறுகளும் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டன.

3.12.2.3 ஏனையவை

- திட்டமிடல் பிரிவுனுல் நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் மற்றும் அபிவிருத்தி முகாமைத்துவ முறைமை அலகு (HIDMS) எனும் ஓர் பிரிவு 2015 கார்த்திகை மாதம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. வீதி நிலைமை தரவுத் தொகுப்பு, தரவு செயன்முறை,HIMS தொடர்பான பகுப்பாய்வு மற்றும் HDM-4 மென்பொருள் பற்றிய தொழிற்பாடு என்பன இவ்வலகுக்கு பொறுப்பான பணிகளாகும்.

3.13 வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு

வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு திட்டமிடல் பிரிவின் தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகின் (P1) கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. P1 உபபிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

உள்ளீட்டு போக்குவரத்து தரவுகளானது வீ.அ.அ.ச யின் திட்டமிடல் பிரிவின் இயக்கத்திற்கு அத்தியவசியமாக உள்ளது. தரவு சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு பிரிவு வீ.அ.அ.ச யின் போக்குவரத்து தரவு பராமரிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து தரவ சேகரிப்பு நோக்கத்துடன் திட்டமிடல் பிரிவின் கீழ் ஒரு உப பிரிவாக ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது.

வருடாந்த திட்டத்தில் வருட அடிப்படையின் ஊடாக போக்கவரத்து தரவு திரட்டப்பட்டது.சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (ADT) எண்ணிக்கைகள், வருடாந்த சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (ADT) எண்ணிக்கைகள், வருடாந்த சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து (AADT), கேயேட்டு வாகன வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை (MCC) மற்றும் எக்சல் லோட் கணக்கெடுப்புக்கல் போன்ற போக்குவரத்து ஆய்வுகள் போன்றவைகள் வழமையாக மேற்கொள்ளப்பட்டது.ADT மற்றும் MCC ற்கு வழமையான ஆய்வுக்கான 19 ஆம் நிரந்தர அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது மற்றும் எக்சல் லோட் ஆய்வுக்காக 28 ஏனைய அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டது.

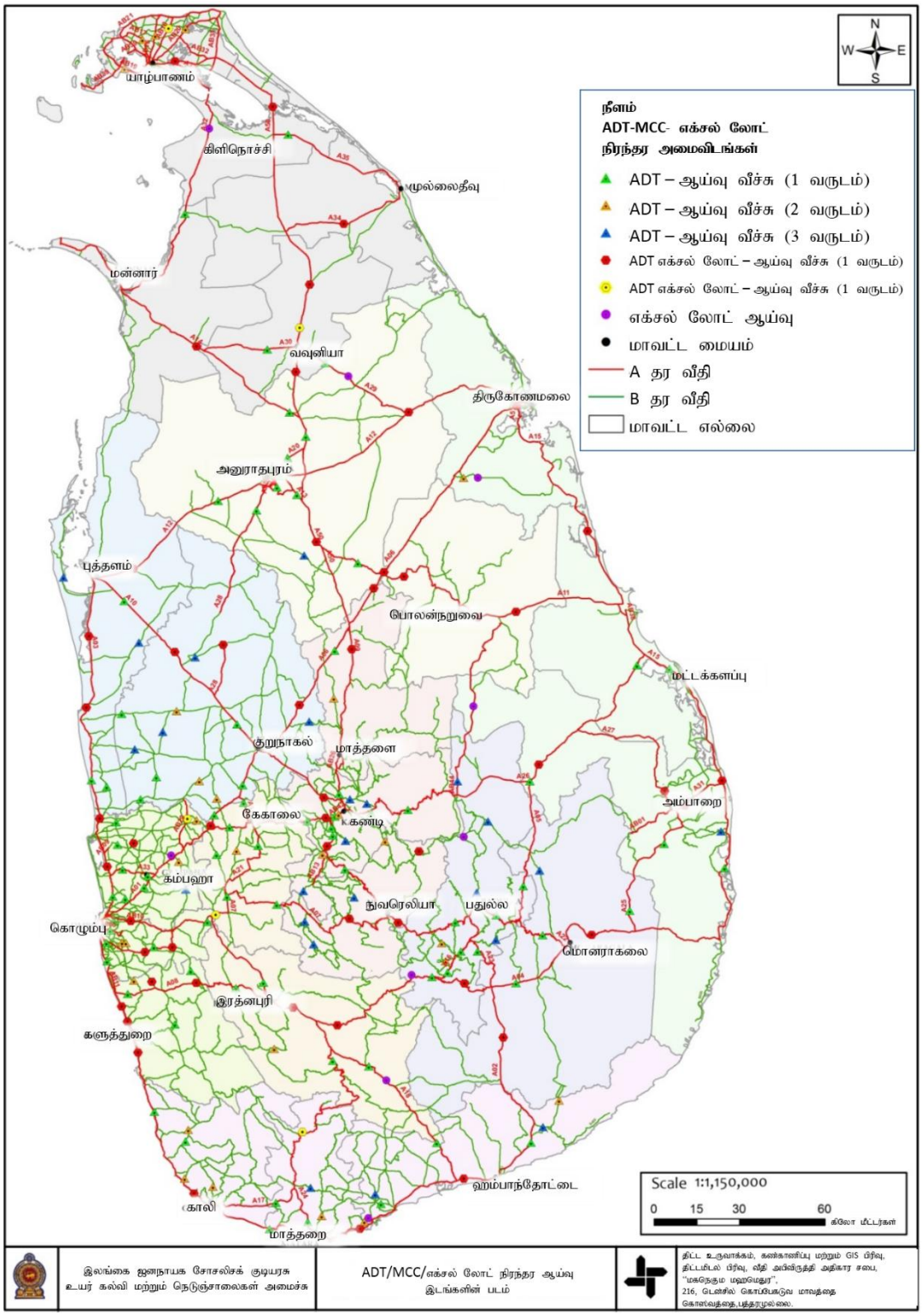
திருப்பு இயக்கம் (சந்தி போக்குவரத்து) ஆய்வுகள், தோற்ற இலக்கு ஆய்வுகள், பாதசாரி ஆய்வுகள், வரிசை நீள ஆய்வு போன்றவைகள் மேற்கொள்ள தேவையாகும்

3.13.1 பின்வரும் அட்டவணையில் 2015 இற்காக சித்தரிக்கப்பட்ட ஆய்வு திட்டங்களின் சுருக்கம்.

அட்டவணை 30: 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக போக்குவரத்து எண்ணிக்கை ஆய்வுத்திட்டத்தின் சுருக்கம்.

இல	நடவடிக்கை	மாதம்												மொத்தம்
		தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஆடி	ஆவணி	புரட்டாசி	ஐப்பசி	கார்த்திகை	மார்கழி	
1	சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	230
2	கையியல் வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கை	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	10	230
4	எக்டசல் லோட் ஆய்வு	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12
5	திருப்பு இயக்க ஆய்வு	1	1	1	1	2	1	2	1	2	1	2	1	16
6	AADT – AA005 வீதியில் 4 வது கி.மீ இல் மாதாந்த மாறுபாடு	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12

3.13.1 படம் : போக்குவரத்து எண்ணிக்கை ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட இடங்கள்



3.13.2 2015 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து ஆய்வின் சுருக்கம்.

ADT ஆய்வுகள்	**165**
AADT (மாதாந்த வேறுபாட்டு காரணிகளை கண்காணித்தல்)	12
கையியல் வகைப்பாடு எண்ணிக்கை (MCC)	169
எக்சல் லோட் ஆய்வுகள்	17
திருப்பு இயக்க ஆய்வு (சந்தி ஆய்வுகள்)	37
பாதசாரி ஆய்வுகள்	7
வரிசை நில ஆய்வுகள்	1
போக்குவரத்து நேர ஆய்வுகள்	6
கால தாமத ஆய்வு	8

3.14 வீதிகளைக் கையேற்றல்

திட்டமிடல் பிரிவின் தகவல் திரட்டு மற்றும் மதிப்பீட்டு பகுதியே (P1) வீதிகளைக் கையேற்கும் நடவடிக்கைக்கு பொறுப்புதாரியாகும்.

ஒட்டுமொத்த வீதி வலைப்பின்னல் 116,000 கி.மீ. க்கு தேசிய நெடுஞ்சாலையின் 12,379.63 கி.மீ. க்கு பதிலாக இரண்டாம் தர வீதிகள் (C, D மற்றும் E வகுப்பு வீதிகள்) மாகாண சபையினால் முகாமைத்துவப் படுத்தப்படுகின்றது. மற்றும் உள்ளக மாகாண போக்கு வரத்தின் சேவைக்கான வீதிகள் உள்ளூராட்சி பிரதேச சபைகளினால் முகாமைத்துவப்படுத்தப்படுகின்றது மற்றும் ஏனைய முக்கிய பகுதி வீதிகள் மகாவலி மற்றும் தோட்டம், நீர்பாசனங்களில் நடாத்தப்படுகின்றது. பலதரப்பட்ட நிலமையில் இதற்கு மேலதிகமான சில வீதிகள் கையேற்கப்பட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வர்த்தமானி யிடப்படுகின்றது.

2008 ஆம் தேசிய பொதுவழிச் சட்ட இல.40 இன் கீழ் சரத்தின் இல.8 கருத்தில் கொண்டு அமைச்சரினால் எந்த வீதியையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வர்த்தமானி மூலம் வெளியிடமுடியும்.

2015 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வெளியிடப்பட்டுள்ள வீதிகள் பின்வருமாறு.

அட்டவணை 31: 2015 இல் கையேற்கப்பட்ட வீதிகள்.

பாதை இல.	*வீதியின் பெயர்*	*(கி.மீ.) இருந்து*	*(கி.மீ.) வரை*	*நீளம் (கி.மீ.)*
மேல் மாகாணம்				
B641	கடவத்தை மாற்று வழி வீதி	0+000	1+800	1.80

3.15 வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

திட்டமிடல் பிரிவின் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பகுதி (P3) இன் கீழ் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் வருகின்றது. P3 உபபிரிவானது பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரினால் தலைமைப்படுத்தப் படுகின்றது. அனுசரணை ஊழியர்கள் மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளரின் உதவியுடனும் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணைகளை பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் வலைப்பின்னல்) வழங்குகின்றார்கள்.

நவீன உலகத்தில் பாதுகாப்பானது மிக முக்கியமான விடயமாக அறிமுகப்படுத்தப்-பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் வீதிப் பாதுகாப்பானது அதிகமாக சமுதாயத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது. வாகன ஓட்டுனர்கள் மற்றும் பாதைசாரிகள் இருதரப் பினரதும் பாதுகாப்பை முன்னேற்று வதற்கு தொடர்ச்சியாக வீ.அ.அ.ச அதனது உபாயத்தினை நோக்கி முயற்சிக்கின்றது. புதிய தொழில்நுட்பத்துடனான செயற் திட்டங்களை புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் ஒரு நிலைப்படுத்தி ஒன்று சேர்த்து வீதிப் பாதுகாப்பானது தோற்றமளிக்கின்றது.

துரித அபிவிருத்தி மற்றும் கனரக வாகனங் களின் போக்குவரத்து காரணமாக இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான சந்தர்ப்பத்தினை ஒழுங்கு முறையாக வடிவமைப்பை அமுல்ப்படுத்துவதினை வீ.அ.அ.ச செய்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை போக்குவரத்து க்கு நெரிசலைக்குறைத்தல் மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்கான பொறுப்பை இப்பிரிவு கொண்டுள்ளது. இதன் பொருளானது போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை ஆகும்

3.15.1 வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ அலகு வேலையின் நோக்கு

3.15.1.1 வீதிப்பாதுகாப்பு

கடின இடங்களை முன்னேற்றுதல்

- அடையாளமிடல், கள கண்காணிப்பு மற்றும் தகவல் திரட்டல்
- முன்னேற்றங்களிற்கான பாதுகாப்பு வடிவமைப்பை தயாரித்தல்.

பாதுகாப்பு கணக்காய்வு

- தற்போது உள்ள வீதிவலைப்பின்னல்களுக்கான பாதுபாப்பு கணக்காய்விடல்
- நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் செயற்த்திட்டங்களுக்கு பாதுகாப்பு கணக்காய்வு.
- மேலே உள்ள கணக்காய்வுகளின் அறிக்கைகளை தயாரித்தல்.

புதிய வடிவமைப்புக்கள்

- எமது நாட்டிற்கு பொறுத்தமான புதிய பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு

3.15.1.2 போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளும் விதிக்குறியீடுகளும்

- போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பணிப்பாளரிடம் ஒப்படைக்கப்படும்.
- போக்கவரத்து சமிக்ஞைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள் உள்ள வீதித் தொகுதிகள் மற்றும் சந்திகள்.
- வெளிநாட்டு நிதி ஒதுக்குகள் செயற்திட்டங்களின் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் வீதிக்குறியீடுகளை பரிசீலனை செய்தல்.
- செயற்றிட்ட வகையீட்டு வரைதல்களை தயாரித்தல்.

கொள்ளளவு மேம்படுத்தல்

- சந்திகளின் கொள்ளவு மேம்படுத்தல்.
- நெரிசலான வீதித்தொகுதிகளின் கொள்ளளவை மேம்படுத்தல்.

நகர மேம்படுத்தல்

- நகரங்களுக்கான ஒற்றை வழிப்பாதைகளை செயல்ப்படுத்தல்.
- நகரங்களுக்கான மாற்றுவழிப்பதைகளை முன்மொழிதல்.

போக்குவரத்து தாக்கம் தொடர்பான மதிப்பிட்டு வேலைகள்.

- செயற்றிட்ட அனுமதி தொடர்பான நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் போக்குவரத்து குழுக்காக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ள நிகழ்வுகளில் பங்கேற்றல்.
- வெளிநபர்களினால் எழுப்பப்பட்ட போக்குவரத்து தொடர்பான பிரச்சிணைகளுக்கானபரிந்துரை வழங்குதல்.

3.15.1.3 சந்திகளுக்கான சமிக்ஞை இடுதல்.

- புதிய போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளை நிறுவுதல்
- தற்போது இருக்கின்ற போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளை பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல்.
- சமிக்ஞை விளக்குகள் தொடர்பானவற்றிற்கு சமூகமளித்தல்.

3.15.1.4 ஏனைய வேலைகள்

- பிரதேச போக்கவரத்துக்குழு அமர்வுகளுக்கு சமூகமளித்தல்.
- BOQ யினை தயாரித்தல் மற்றும் சமிக்ஞைகளுக்கான மதிப்பீடுகளை செய்தல்.
- கண்காட்சிகளை ஏற்பாடு செய்தல்
- கருத்துக்களை ஒழுங்கு செய்தல், பயிற்சிப்பட்டறைகளினூடாக வீதிப் பாதுகாப்பு முறைமையை பொதுமக்கள் மத்தியில் மேம்படுத்தல்.

3.15.2 வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்கவரத்து முகாமைத்துவ அலகின் 2015 ற்கான பங்களிப்பு :

3.15.2.1வீதிப்பாதுகாப்பு

3.15.2.1.1 பாதுகாப்பற்ற ஆபத்தான இடங்களை மேம்படுத்தல்

இத் தலைப்பின் கீழ் இணங்காணுதல், கள ஆய்வு, தரவு சேகரிப்பு, பாதுகாப்பு வடிவமைப்பு தயாரித்தல் ஆகிய பற்றி ஆராயப்பட உள்ளது.

1. பாதுகாப்பு மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சிக்காக பாடசாலை பிரதேசங்களின் தகவல்களை சேகரித்தல்.
2. மட்ட குறுக்கறுப்பு விடய பட்டியலுக்கு புதுப்பித்தல் மற்றும் தயாரித்தல்
3. கண்டி – யாழ்ப்பாணம் [A09] மற்றும் யாழ்ப்பாணம் பருத்தித்துறை வீதிகளுக்கான [AB20] உட்தொகுதிப்பாதுகாப்பு அளவீடுகளை இணங்காணுதல்.
4. பாதுகாப்பற்ற பாதசாரிகள் கடவை – களுத்தறை தெற்கு தொட்டபொல சந்தி.
5. வெலிசர பாதுகாப்பு மேம்படுத்தல்.
6. குருந்துகஹதக்ம சந்தியில் இடம்பெற்ற விபத்துக்களின் பட்டியலை வேண்டுதல்
7. கொழும்பு – நிர்கொழும்பு (16வது கி.மீ.கள்) ஆபத்தான வளைவில் வீதிப்பாதுகாப்பு அளவீடுகளை உட்செலுத்தியமை.

3.15.2.1.2 பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு

வீதிப்பகுப்பாய்வின் நோக்கம் வீதி விபத்துக்களுக்கான காரணங்களை இணங்காணுதல் மற்றும் இவ்விடங்களில் ஏற்படும் விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான அளவீடுகளை மேம்படுத்தல் என்பனவாகும்.

இத்தலைப்பில் பின்வரும் பல விடயங்கள் உள்ளடக்கப்படும்.

1. திகம்பத்தக விபத்து 23/02/2014 பற்றிய விபத்து பகுப்பாய்வு அறிக்கை.
2. குருவிட்ட விபத்து 24/02/2015 பற்றிய விபத்து பகுப்பாய்வு அறிக்கை.
3. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள பாதுகாப்பற்ற இடங்களை சரி செய்தல்.

3.15.2.2 போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

3.15.2.2.1 போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் வீதிக் குறியீடு

3.15.2.2.1.1 வீதிகளுக்கான போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளின் வடிவமைப்பு மற்றும் வீதிக் குறியீடுகள்.

இடமாற்றல், ஊடறுப்பு, வீதி, பாலம், மேம்பாலம், போன்றவற்றுக்கான வடிவமைப்பு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளுக்கான பரிசீலனை போன்றனவும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.
மேற்குறிப்பிட்டவற்றுக்கான விபரம் அட்டவணை 32 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட 10.24 கி.மீ வீதிகளுக்கான வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் வடிவமைப்புக்கள்.

அட்டவணை 32: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி அடையாளமிடல் போக்குவரத்து சமிக்ஞை வடிவமைப்புக்கள்.

வழி.இல	வழி பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
A 01	கொழும்புவ கண்டி வீதி யிலிருந்து கடவத்தை – நிட்டம்பு (A 01). CH: 16+940 - 21+940க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.	**5.0**
A 01	கொழும்புவ கண்டி வீதி யிலிருந்து கடவத்தை – நிட்டம்பு (A 01). CH: 21+700 - 25+740940க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.	**4.04**
	பாதுகாப்பு தலைமைக்காரியாலய செயற்த்திட்ட அபிவிருத்தியுடன் இணைந்த வீதி வலைப்பின்னலுக்கு முன்னேற்றம் அகுரகொட தியவன்னாவ வீதி	**0.6**
	பாதுகாப்பு தலைமைக்கரியாலய செயற்த்திட்ட அபிவிருத்தியுடன் இணைந்த வீதி வலைப்பின்னலுக்கு முன்னேற்றம் அகுரகொட சடங்கு அணுகல் வீதி	**0.6**

3.15.2.2.1.2 2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் 9 எண்ணிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்ட சந்திகள் மற்றும் இடை மாறல்களுக்கான வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் வடிவமைப்பு.

1. கடவத்தை – நிட்டம்புவ - இம்பல்கொட சந்தியிலிருந்து கொழும்பு கண்டி வீதிக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.

2. கடவத்தை – நிட்டம்புவ – முடுங்கொட சந்தியிலிருந்து கொழும்பு கண்டி வீதிக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.
3. வெலிசர பாதுகாப்பு முன்னேற்றத்துக்காக அடையாளமிடல் மற்றும் சமிக்ஞைகள்.
4. கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி (A9) நாவத்குலி சந்திக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்.
5. A 09 மற்றும் AB 20 சந்தியுடைய இடையறுப்பு
6. A 9 வீதி, பல்கலைக்கழக பேரூந்து விரிகுடா CH:244+960-245+180 கி.மீ)
7. புத்தரமுல்லை – பன்னிபிடிய வீதி (B47), அகுரகொட வீதி மற்றும் சுனில் மாவத்தை உடைய ஊடறுப்புக்கு முன்னேற்றம்.
8. B 84 பிலியந்தலை மாற்றுவழி (ஒற்றை வழி) உள்ளடங்களாக பாமன்கடை கெஸ்பாவயில் இருந்து வீதிப்பாகம் (வடக்கு)
9. ரிகில்லஸ்கட நகரம் ராகல ராகல சந்தி

3.15.2.2.1.3 தேசிய வீதிகள் மற்றும் கடுகதிப்பாதைகள் உள்ளடங்களான செயற்த்திட்டங்களிற்காக வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் வடிவமைப்புக்கல் மீள்பார்வை – 2015 இல் 751.438 கி.மீ நிறைவு.

அட்டவணை 33: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞை வடிவமைப்பு மீள்பார்வை.

வழி இல	வழி பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
A004	நுகேகொடை – ஹோமாகமை (1+000 - 15+360 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	14.36
A005	வெளிமட – பதுள்ள (0+000 to 1+970 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	1.97
A006	A006 – அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி	34.39
A009	கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதிக்கு இமுன்னேற்றம்	27.6
A014	மதவாச்சி – மன்னார் தலைமன்னார் வீதி க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	30.55
A017	காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதிக்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	13.93
A019	பொல்கஹவெல – கேகாலை வீதி [பால இல.3.2] (0+100 - 10+000 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	9.9
A029	வவுனியா – ஹொரவப்பொத்தானை வீதி (16+000 - 22+000 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	17.4
B047	கோட்டை – போப – பத்தரமுல்லை பன்னிபிடிய வீதி (0+000 - 3+500 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	3.5
B 527	பிபில – பிடகும்புர – நாமலோயா - இங்கினியாகல வீதி (0+000 - 60+310 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்படுத்தல்	60.31
B 057	பிபில – ஊரனிய – மஹியங்கனை வீதி (0+000 - 10+000 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்படுத்தல்	14.0
B 079	சிலாபம் - வாரியப்பபொல வீதி செயற்த்திட்டம் (B079) (0+000 - 29+400 கி.மீ) – 1வது மீளாய்வு)	29.4
B 084	B084 பிரதான வீதி பாகம் 4+100 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு 10+600- கி.மீ – 1வது மீளாய்வு (B 84) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் வரைபு.	6.5
B 087	டம்பொக்க – கடுபிடிய வீதி 0+000 – 8+580 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	8.58

வழி இல	வழி பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
B 093	டேஹியோவிட – தெரனியகள – நூரி வீதி B093 (வீதிப்பாகம் 10+940 கி.மீ - 13+780 கி.மீ)– 1வது மீளாய்வு (B 93) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	5.0
B110	ஏஹலியகொட – டெஹியோவிடவிலிருந்து ஏஹலியகொட – டெஹியோவிட வீதிப்பாகம் வரை.	16.69
B114	அவிட்டாவ – லெவ்வன்டுவ – எல்பிட்டிய (9+340 - 19+860 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	17.66
B127	களிகமுவ – ருவன்வெல்ல – கரவாநெல்ல வீதி (0+000 - 28+030 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	28.03
B129	காலி - உடுகம வீதி (CH:20+000-24+800) க்கு புனருத்தாபனம்	4.8
B 151	ஹேன்டல - ஹுனுபிடிய வீதி (0+000 – 4+020 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	4.02
B 153	ஹிக்கடுவ – தென்கடுகதிப்பாதை 0+000 கி.மீ to 7+400 கி.மீ. க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	14.28
B 157	B157 – அளுத்கம தென்கடுகதிப்பாதை (42+600 கி.மீ - 53+670 கி.மீ - 1வது மீளாய்வு)	11.07
B190	களுகமுவ - விலகடபொத (0+000 கி.மீ to 21+180 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	21.18
B207	நாகொட – நீபொட வீதி (2+500 கி.மீ to 16+440 கி.மீ – 2வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	13.94
B211	கேபிதிகெல்லாவ – பாதவிய வீதி க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	18.24
B 240	கோட்டே – போப வீதி 0+000 கி.மீ – 3+700 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்படுத்தல்	3.7
B264	மல்லவாப்பிடிய – ரம்படகல்ல – கெபடிகல வீதி (0+000 கி.மீ - 10+000 கி.மீ)- க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் - பரிந்துரையுடன் திருப்பம்	10.0
B 272	B272 – மாரவில – உடுபட்டவ வீதி (0+000 - 19+540 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு)	19.54
B283	மதவாச்சி – கெபிடிகொல்லாவ – வீதி (0+020 கி.மீ - 7+900 கி.மீ – 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	25.362
B285	மீப - இங்கிரிய – வீதி (0+000 கி.மீ - 18+130 கி.மீ) – 1வது மீளாய்வு க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	18.13
B304	நாகொட - நீபொட வீதி (2+500 கி.மீ - 16+400 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	13.9
B308	நாரம்மல – டன்கொடுவ வீதிக்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	24.0
B312	நாஉல – எலஹர – லக்கல – பல்லேகம – ஹெட்டிபொல வீதி (0+000 - 8+300) கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	10.4
B384	ரம்புக்கன – கடபிடிய வீதி (0+000 - 1+666 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்.	9.8
B 390	இரத்தினபுரி – பலாவல – கராவிட வீதி (10+540 – 15+540) கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	5.0
B 391	இரத்தினபுரி – வெவல்வட்ட (10+000 - 16+000) கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	6.0
B400	சீதுவ – உடுகம்பொல வீதி (0+000 - 5+280 கி.மீ - 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	12.1
B408	தல்டுவ – மீவிடிகம்மன (0+000 - 10+000 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	10.0

வழி இல	வழி பெயர்	நீளம் (கி.மீ)
B413	தெண்ணங்கும்பர – ரிகிலிகஸ்கட ராகல வீதிக்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	1.9
B 419	தொப்புவ – டன்கொடுவ – நாத்தாண்டிய – மாதம்ப வீதி (வீதிப்பாகம் 10+780 - 5+540 கி.மீ)- 1வது மீளாய்வு (B 419) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	5.24
B445	வியன்கொட – ருவண்வெல்ல (B445) (Ch. 25+500 கி.மீ - 31+940 கி.மீ) க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	6.44
B 460	வத்தல – மாஹார (0+000 - 7+240) கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	7.24
B 469	வெலிக்கட – கொஹிலவத்தை (0+000 – 5+320) கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	5.32
B 499	கிரிந்த – பலதுபான – யால வீதி 0+000 கி.மீ - 12+500 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	12.5
B517	அளுத்கம – தென் அதிவேக நெடுஞ்சாலை (42+600 - 53+670 கி.மீ - 1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	11.07
B528	போதாகம - ஹம்பேகமுவ – கல்தோட்டை வீதி (0+000 - 45+280 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	45.28
B549	எம்பிலிபிடிய – மொரகெடிய – கிரிபனார – உடமஉர வீதி (6+000 - 14+260) கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	8.62
B598	சீதுவ – கட்டுநாயக வீதி (0+000 to 3+760 கி.மீ - 1வது மீளாய்வு) க்க போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	3.76
E 02	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை – கட்டம்-I (SS) (கொதளாவல 1வது மீளாய்வு கொதளாவல IC)	
E 02	OCH - OCH யின் போக்குவரத்து சமிக்ஞை – தெற்கு பாகம் - அனுமதி	
	லுனுகம்வெஹர – கதரகம வீதி (0+000 கி.மீ -13+000 கி.மீ -1வது மீளாய்வு) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	13.0
	மீகஹஜந்துர – குமாரகம வீதி 0+000 - 4+500 கி.மீ 1வது மீளாய்வு க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	4.5
	உமா ஓயா பல்தேவை அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் (0+000 - 1+976 கி.மீ) க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	1.976
	தல்கொடபிடிய – யடவத்த – டொம்பாவெல வீதி 0+000 – 7+580 கி.மீ - அனுமதி - 0+080 கி.மீ - 3+760 கி.மீ, 4+040 கி.மீ - 4+920 கி.மீ மற்றும் 5+060 கி.மீ - 7+720 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	10.18
	கடுவான – அளுபொத வீதி 0+000 - 8+300 கி.மீ க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	8.3
	பண்டார நாயக சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் கட்டம் - II நிலை – 2 2 மீள்பார்வை.	10.88
	IDH சந்தி மற்றும் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை சந்தி முன்னேற்றம்.	
	வேரஹெரயில் வாகனப் பரிசீலனை பகுதியில் க்கு போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்	

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்ட 751.438 கி.மீ வீதிகளுக்காக போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் மீள்பார்வை.

3.15.2.2.1.4 பாலங்களின் இட அமைவு மற்றும் மேம்பாலங்களுக்கான போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்களுடைய வடிவமைப்பு.

நாரஹேன்பிட – நாவலை நுகேகொடை (நாவலை பாலம்) பால இல.2/1 விசாலப்படுத்தல்.

மேற்குறிப்பிட்டவற்றுக்கு மேலதிகமாக பின்வரும் வகையான திட்டங்கள் தேவைக்கேற்ப வடிவமைப்பு மற்றும் பரிசீலனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

3.15.2.2.1.5 தகவல் பலகைகள் மற்றும் இசை அடையாளப் பலகைகளை மிளாய்வு செய்தல் மற்றும் வடிவமைப்புக்கள்

1. களுத்துறை மாவட்டத்துக்கான திசை அடையாளப்பலகை
2. ரதல்லை குறுக்கவழி எச்சரிக்கை அடையாளப்பலகை
3. காட்டுப்பூனை குறுக்கிடுதல் அடையாளப்பலகை
4. அவிட்டாவை – லெவ்வண்டுவ வீதிக்கான மேம்படுத்தப்பட்ட திசை அடையாளப்பலகை
5. மேல்மாகானத்துக்கான திசை அடையாளப்பலகை
6. ஹிக்கடுவ – பத்தேகம வீதிக்கான திசை அடையாளப்பலகை
7. களுகமுவ – வில்கடுபொத வீதிக்கான மேம்படுத்தப்பட்ட திசை அடையாளப்பலகை

3.15.2.2.2 கொள்ளளவு மேம்படுத்தல்

மேம்படுத்தப்படவேண்டிய சந்திகளை இனம்காணல் - A09 வீதியிலுள்ள மாம்பழம் சந்தியை மேமம்படுத்தல்

3.15.2.2.3 போக்குவரத்து தாக்க மதிப்பீட்டு வேலைகள்

நகர அபிவிரத்தி அதிகாரசபையில் நடந்த போக்குவரத்து பொதக்கூட்டம் (UDA)

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் நடந்த 29 போக்கவரத்துக் குழுக்கூட்டங்கள் ஒவ்வொரு போக்குவரத்து தாக்க மதிப்பீட்டாய்வுகளுக்காக வாய்மொழி மூலமான எழுத்துருவிலான பரிந்துறைகளை குழுவுக்கு முன்வைத்தல்.

3.15.2.2.4 பொதுமக்கள் வேண்டுகோளுக்காக சமூகமளித்தல்.

1. பெலவத்தை சந்தியில் உள்ள CEB கட்டுப்படுத்தல் நிலைய நுழைவாயலுக்கான வேண்டுகோள்
2. GS மவுண்டன் தலைமை அலுவலகத்தின் நுழைவாயலுக்கான வேண்டுகோள்
3. மொரட்டுவை நகர நிலையத்துக்கு அருகாமையில் பாதசாரிகள் கடவை இடுவதற்கான பொதுமக்கள் விடுக்கப்பட்ட வேண்டுகோள்.
4. ஜா-எல - ஏகலை பாதையிலுள்ள விஷாகாவத்தை தேவாலய வீதியின் மையத்திறப்புக்கான வேண்டுகோள்.
5. வடமாகானத்தின் 5 மாவட்டங்களுக்கான சுற்றுலா சமிக்ஞை பலகைகளை நிறுவுதல்.

6. OKIDMO முன்பாலர் பாடசாலை (கொத்தலாவல) அருகில் பாதசாரிகள் கடவைகளுக்கான வேண்டுகோள்.
7. ஹோரணை அங்குருவத்தோட்டை வீதியிலுள்ள பேரூந்து தரிப்பிடத்தை இடமாற்றுதல்.
8. நாகொடை, கல்வகொடை, பல்லபிடிய வீதியிலுள்ள டாரன்பீல்ட் சந்தி மற்றும் ஒமந்தை சந்தி ஆகியவற்றுக்கான பாதசாரிகள் கடவையை இடுவதற்கான வேண்டுகோள்.
9. களுபோவிலை வைத்தியசாலை நுழைவு மற்றும் வெளியேறும் இடங்களுக்கு சந்திப்பெட்டியை வைப்பதற்கான வேண்டுகோள்.
10. தெஹிவளை புகையிரத நிலைய வீதியிலுள்ள பேரூந்து தரிப்பிடத்தை இடமாற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்.
11. நாரஹேன்பிட அரசமரத்தடிக்கு கீழ் முச்சக்கரவண்டி தரிப்பிடத்துக்கு வேண்டுகோள்.
12. தெமட கொடையில் பசுமை செலுத்துகை நிலையம் ஒன்றுக்கான நுழைவாயிலுக்கான வேண்டுகோள்.
13. நாரஹேன்பிட பாடசாலை சுகாதார நிலையத்தக்கருகாமையில் முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடத்துக்கான வேண்டுகோள்.
14. கொழும்பு கண்டி பாதையில் உள்ள ரம்முதுகல பேரூந்து தரிப்பிடத்தை இடமாற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்.
15. நுகேகொடையில் பாடசாலை மாணவர்களுக்கான பாதசாரி கடவையை அமைக்கும் படி வேண்டுகோள்.
16. மொரட்டுவை கட்டருந்தவுக்கு அருகாமையில் உள்ள எடுகொட உயன புகையிரத நிலையத்துக்கு அருகாமையில் தரிப்பிட வசதியை ஏற்படத்துவதற்கான வேண்டுகோள்.
17. மொரட்டவை – கடுகுருந்தையில்(50/1, புதிய காலி வீதி) தரிப்பிட வசதிக்கான வேண்டுகோள்.
18. கொழும்பு கண்டி வீதியில் உள்ள இ.போ.ச யின் வேலைத்தள மையத்திறப்புக்கான வேண்டுகோள்.
19. மடபாத்த சந்திக்கருகாமையில் பாதசாரிகள் கடவை நிறுவுவதற்கான வேண்டுகோள்.
20. OKI சர்வதேச பாடசாலைக்கருகாமையில் பாதசாரிகள் கடவை நிறுவுவதற்கான வேண்டுகோள்.
21. யாழ்ப்பாணம் முல்லை தீவு வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தில் உள்ள பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கான வேண்டுகோள்.

22. கட்டுருந்தை – மொறட்டுவையயில் தரிப்பிட முனை ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கான வேண்டுகோள்.
23. எகொடஉயன – மொரட்டுவையில் தரிப்பிட முனை ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கான வேண்டுகோள்.
24. வாதுவை – பண்டாரகமை வீதியிலுள்ள தெல்தவை தருணசேவா மாவத்தையில் பாதசாரிகள் கடவை இடுவதற்கான வேண்டுகோள்.
25. வாதவை – பண்டாரகமை வீதியில் உள்ள குணதுவை ஆரம்ப பாடசாலைக்கருகாமையில் இரண்ட பேரூந்த தரிப்பிட தரிப்பிட நிலையங்களை நிறுவுவதற்கான வேண்டுகோள்.
26. கொழும்பு கண்டி பாதையில் உள்ள இம்புல்கொட கந்த கப்பு சந்தியில் நிறுத்துதல் சமிக்ஞை இடுவதற்கான வேண்டுகோள்.
27. விவேகானந்தர் வீதி வெள்ளவத்தை – கொழும்பு 06 இல் பொதுமக்கள் பாதுகாப்பு.
28. தெஹிவளையில் உள்ள வேலிகளை அப்புறப்படுத்தவதற்கான வேண்டுகோள்.
29. தெஹிவளை - மஹரகமை பாதையில் உள்ள பெல்லன்விலை (பேரூந்து வீதி – 119) இல் பாதசாரிகள் கடவை இடுவதற்கான வேண்டுகோள்.
30. கொழும்பு காலி வீதி 39+780 கி.மீ இலுள்ள பேரூந்து முனை பற்றிய முறைப்பாடு.
31. தல்வத்தக்கொடை - சந்தியில் முச்சக்கர வண்டி தரிப்பிடத்துக்கான வேண்டுகோள்.
32. ஒலியமுல்லை A03 இலுள்ள பாதசாரிகள் கடவையை மாற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்.
33. ஜா-எல தந்தகமவில் வாகன நுழைவாயிலுக்கான வேண்டுகோள்.
34. இல.1586/10 கோடடே வீதி வாகன நுழைவாயிலுக்கான வேண்டுகோள்.
35. கொஹுவளை, சுமன சிறி, வெதுப்பதற்கு அருகாமையில் வாகன நுழைவாயிலுக்கான வேண்டுகோள்.
36. பிலியந்தலை, போகுண்தரவில் பாதசாரிகள் கடவைக்கான வேண்டுகோள்.
37. மொரட்டுவை காலி வீதி எகொடஉயன பாதசாரிகள் கடவைக்கான வேண்டுகோள்.
38. கிதுல்வலை பேஸ்லைன் வீதியில் விசாரமான திறப்புக்கான வேண்டுகோள்.
39. 150/1, ஜா-எல – மினுவன்கொடை வீதி மைய திறப்புக்கான வேண்டுகோள்.
40. கைடென்ஸ் கல்வி நிலையத்துக்கருகாமையில் மைய திறப்புக்கான வேண்டுகோள்.

41. இல.23, விஜயகுமாரதுங்க, மாவத்தை, கொழும்பு 05 இல் நுழைவாயிலுக்கான வேண்டுகோள்.
42. டென்ஸில் கொப்பேகடுவை மாவத்தையின் முச்சக்கரவண்டி தரிப்பிட நிறவலுக்கான வேண்டுகோள்.
43. கேஸ்பேவை – கிந்தல்பிடிய – பண்டாரகமை வீதியில் பாதசாரிகள் கடவை நிறுவுவதற்கான வேண்டுகோள்.
44. மக்கொனை A02 இலுள்ள பேரூந்து தரிப்பிடத்தை இடமாற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்.
45. இல. 240/32/31A , டென்ஸில் கொப்பேகடுவை மாவத்தை, கொஸ்வத்தை பத்தரமுல்லை நுழைவாயிலுக்கான வேண்டுகோள்.
46. பேஸ்லைன் வீதியிலுள்ள சேன ஆலைக்கான நுழைவாயில்
47. பத்தரமுல்லை-பண்ணிப்பிட்டிய வீதியை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்.
48. பாமன்கடை – கெஸ்பேவை (5 அமைவிடங்கள்) மையத்திறப்புக்கான வேண்டுகோள்.
49. தெற்கு பெற்றோலிய தனியார் கம்பனிக்கருகாமையில் உள்ள பாதசாரிகள் கடவையை இடமாற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்.
50. மக்கொனை வாயு நிலையத்துக்கு அருகாமையில் உள்ள பாதசாரிக் கடவையை அகற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்.
51. கெஸ்பேவை – பண்டாரகமை வீதியில் உள்ள கும்புருகொடை சந்தியில் பாதசாரிகள் கடவை அமைப்பதற்கான வேண்டுகோள்.
52. ஹை லெவல் வீதி MMC செயற்த்திட்டத்திற்கு அருகாமையில் உள்ள தரிப்பிடத்தை அகற்றுதல் மற்றும் பாதசாரிகள் கடவையிடலுக்கான வேண்டுகோள்.
53. A02 வீதியில் மெலிபன் சந்தியிலிருந்து கவ்டான வீதி வரை மைய நிலையமொன்றை அறிமுகம் செய்வதற்கான வேண்டுகோள்.

3.15.1.3 சமிக்ஞை பலப்படுத்தப்பட்ட சந்திகள்

3.15.1.3.1 போக்குவரத்து சமிக்ஞை பொறுத்துகை, புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்பு

- போக்குவரத்து பொதுப்பராமரிப்பு மற்றும் திருத்தத்திற்கு மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு.
- போக்குவரத்து சமிக்ஞை வடிவமைப்பு வரைபுகளுக்கு மீள்பார்வை மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞை பொறுத்தகைகளுடன் தொடர்புபட்ட வேலைகள் கண்காணித்தல்.
- சமிக்ஞை அமைப்பு வடிவமைப்பு மற்றும் புதிய சந்திக்கு நாள அமைப்பு
    1. தலதா வீதி – யடிநுவர வீதி

2. தலதா வீதி – கொடுகொடல்ல வீதி
3. யடிநுவர வீதி – கொழும்பு வீதி
4. ஹில் வீதி – D.S. சேனாநாயக வீதி
5. பதுளை பெலிகன் ஊடறுப்பு

- போக்குவரத்து சமிக்ஞை வடிவமைப்பக்கள் மீள்பார்வை மற்றும் சமிக்ஞை பொறுத்தகை மேற்பார்வையில்
    1. கொதளாவள ஊடறுப்பு
    2. அதுருகிரிய ஊடறுப்பு
    3. பொரலஸ்கமுவ சந்தி
    4. பன்னிபிடிய சந்தி
    5. பாலம்துன சந்தி
    6. தளவதகொட சந்தி
    7. பத்தரமுல்லை சந்தி
    8. பெபிலியான சந்தி (வடிவமைப்பு மீள்பார்வை மாத்திரம்)
- போக்குவரத்து சமிக்ஞை பொறுத்துகைக்கான மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்
    1. களுத்துறை பெலிகன் ஊடறுப்பு
    2. அநுராதபுர பெலிகன் ஊடறுப்பு
    3. SLIIT பெலிகன் ஊடறுப்பு
    4. பதுளை பெலிகன் ஊடறுப்பு
- போக்குவரத்து சமிக்ஞை பொறுத்துகையில்
    1. தலதா வீதி - யடிநுவர வீதி
    2. யடிநுவர வீதி – கொழும்பு வீதி
    3. ஹில் வீதி – D.S. சேனாநாயக வீதி
    4. தலதா வீதி – கொடுகொடல்ல வீதி
    5. பதுளை பெலிகன் ஊடறுப்பு
    6. பெலிகன் ஊடறுப்பு – அநுராதபுர நகராட்சிக்கு முன்னால்
    7. பெலிகன் ஊடறுப்பு – அநுராதபர பேரூந்து தரிப்பிடத்துக்கு முன்னால்
    8. பெலிகன் ஊடறுப்பு – அநுராதபுர ஆலம்குளத்திற்கு முன்னால்.
- வடிவமைப்பு ஏற்பாட்டுக் கட்டம், நேரக்கணக்கெடுப்பு மற்றும் விசாரணை இயக்கத்திற்கு
    1. தலதா வீதி - யடிநுவர வீதி
    2. தலதா வீதி - கொடுகொடல்ல வீதி
    3. யடிநுவர வீதி – கொழும்பு வீதி
    4. ஹில் வீதி – D.S. சேனாநாயக வீதி
    5. பதுளை பெலிகன் ஊடறுப்பு
    6. பொரலஸ்கமுவ சந்தி
    7. பன்னிபிடிய சந்தி
- போக்குவரத்து சமிக்ஞை முறைமைக்கு மாற்றுவழியில்
    1. வெளிகந்த சந்தி

2. மெலிபன் சந்தி
3. ஒருகொடவத்தை சந்தி
4. களுத்துறை பெலிகன் ஊடறுப்பு

- சந்திகளின் நாட்காட்டி புதுப்பித்தல் மற்றும் நேரத்தை மாற்றுதல்.
  சந்திகளின் மொத்த எண்ணிக்கை - 13
- SD மற்றும் CC யினால் முன்வைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளின் நிறுவல் மற்றும் பராமரிப்பு

விபரம்	அளவு	தொகை/ரூபாய்
புதிய நிறுவுதல்	6	34,785,545.96
நிலையான செலவு – பராமரிப்பு	10	
மாறும் செலவு – பராமரிப்பு	17	
விபத்துத் திறுத்தம்	8	

- போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் தொடர்பாக ஏனைய நிறுவனங்களால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கூட்டங்களுக்கு சமூகமளித்தல்.
- கொழும்பு பெறுநகர போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமைக்கு KOICA செயற்த்திட்டத்தினூடாக தொழிநுட்ப உதவியை வழங்குதல்.
- ATMS செயற்த்திட்டத்தின் கொள்ளளவு கட்டிட நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு பங்கேற்பாளர்களை ஏற்பாடு செய்து கொடுத்தல்.

  CBP யின் மொத்த எண்ணிக்கை உள்நாடு - 2 வெளிநாடு 1

3.15.1.3.2 சமிக்ஞை விபத்துக்கள் தொடர்பான வேலைகளுக்கு சமூகமளித்தல்.

- விபத்துக்களினால் போக்குவரத்து சமிக்ஞை முறைமைக்கு ஏற்பட்டுள்ள சேதம் மற்றும் செலவுகளை ஈடு செய்வதற்கான ஆய்வு.
  மொத்த விபத்துக்களின் எண்ணிக்கை : 15

3.15.1.4 ஏனையவை

1. SLRAMS தரவுத்தளத்துக்கான தரவு சேகரிப்பு
2. SLRAMS தரவுத்தளத்துக்கான போக்குவரத்து சமிக்ஞை வீதி அடையாளமிடல் விபரங்களை தயார்படுத்தல்.

3. தலங்கம பொலிஸ் பிரதேசத்தில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசல்களை ஐதாக்கும் அளவீடுகள் பற்றிய அறிக்கையினை தயாரித்தல்
4. SLRAMS தரவுத்தளத்துக்கான இறுதி அறிக்கையை தயரித்தல்.
5. DIG போக்குவரத்து வேண்டுகோளுக்கிணங்க வீதித் தொகுதிகளுக்கான வேக எல்லை சமிக்ஞை பலகை நிறுவுதல் பற்றிய குறிப்பெடுத்தல்.
6. நுகேகொடை நகர எல்லையிலுள்ள பாதுகாப்பான பாதசாரி கடவை பற்றிய அறிக்கை தயார்படுத்தல்.
7. லஹுகலை நகர தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கான வேக எல்லை பலகைகளை பொறுத்துவதற்கான அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதல்.(கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி)
8. வீதித் தொகுதிகளில் நிறுவப்பட்டள்ள வேக எல்லைப்பலகைகள்
9. போக்குவரத்து முகாமைத்துவ வீதிப்பாதுகாப்பு மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சிகள்.
10. மாகாணப்பணிப்பாளர்களுக்கு நிறுவப்பட்டுள்ள வேக எல்லைப்பலகை பற்றிய விபரணங்களை வேண்டுதல்
11. வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் பற்றிய செயற்ப்படுத்தல் முன்மொழிவுகள் மற்றும் தயார்படுத்தல்களை சேகரித்தல்.
12. DIG போக்குவரத்து வேண்டுகோளுக்கிணங்க இன்றுவரையுள்ள வேக எல்லை சமிக்ஞை பலகைகள் பற்றிய தகவல்களை சேகரித்தல்.
13. 2015 ஜுன் வரையுள்ள வேக எல்லை பலகைகள் பற்றிய முன்னேற்றங்களை DIG போக்குவரத்திற்கு வழங்குதல்.

3.16 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினை பேணுதல்.

திட்டமிடல் பிரிவின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை அலகின் (P4) முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. P4 உபபிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழில்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீ.அ.அ.ச யின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் அஞ்சல் சேவையகம் ஆகியவற்றினை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், தலைமை அலுவலகத்தில் உட்பிரதேச வலையமைப் பொன்றை நிறுவுதல், இணையத்தள மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகளை வழங்குதல், வீ.அ.அ.ச யின் வலைகடப்பிடத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, பொது முயற்சிகள் சீர்திருத்த ஆணைக் குழுவின் இணையத் தளத்தில் வீ.அ.அ.ச யின் பக்கத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு,

நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையினை (HIMS) நிறுவல் மற்றும் பேணுதல், செயற்திட்ட தரவுத் தளத்தினை பேணுவதன் மூலம் வீ.அ.அ.சபையினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான செயற்திட்ட கண்காணிப்பு முறைமை ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பேணுதல், வீ.அ.அ. ஆளணியினரின் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல், வீ.அ.அ.சபை இணைய அகத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகியன வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணியாகும்.

3.16.1 வலையமைப்பு நிருவாகம்

செத்சிறிபாய வளவில், ஏறத்தாழ 390 கணினிகளைக் கொண்ட இரண்டு பிரதான சேவர் (நிதி பிரிவிற்கு பிரத்தியேகமான ஏனைய பிரிவிற்கு சேவர்) கணினி வலையமைப்பு ஒன்றினை வீ.அ.அ.ச கொண்டுள்ளதுடன், கோவை சேவையகம், அஞ்சல் சேவையகம், பதிலி சேவையகம் ஆகியவற்றையும் செத்சிரிபாயவில் கொண்டுள்ளது. 390 கணினிகளுள் 190 கணினிகளுக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

எல்லா கணினிகளும் வயர்லஸ் உட்பகுதி வலையமைப்பு (WLAN) ஒன்றின் மூலம் ஒன்றுடனொன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளன. தொடர்ச்சியாக புது கணினிகள் மற்றும் கணினிகள் வலையமைப்பு ஆள்களத்திற்கு பயணர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுதல் கணினிகள் மற்றும் ஆள்களத்திலிருந்து பயணர்களை அகற்றுதல் மற்றும் மாற்றுதல் ஆகிய தேவைகள் ஏற்பட்டன. பிரதான கோப்பு சேவையகத்தில் பொதுவானதொரு பகிர் உறையினை கொண்டிருப்பது எல்லா பிரிவுகளுக்கும் பயனுள்ளதாக அமைந்தது. ஒவ்வொரு பிரிவு பயணரும் பிரதான சேவையகத்துள் புகும் சலுகைகளில் வித்தியாசமான மட்டங்களைக் கொண்டுள்ளனர். வலையமைப்பில் பயணர் அமைவடிவம் மற்றும் அவர்களது சலுகைகள் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு பிரிவும் அவர்களது பிரிவுகளுக்குள்ளேயே அவர்களுக்குரிய பகிரப்பட்ட அவ் வலையமைப்பு அச்சுப் பொறிகளைக் கொண்டுள்ளனர். தலைமை அலுவலகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு இணையத்தள வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.16.2 மின் அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை பராமரித்தல்

தற்போது வீ.அ.அ.ச கிட்டத்தட்ட 230 மின் அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைக்காரியாலயத்தில் மற்றும் பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கல்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமாக வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின் அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீ.அ.அ.ச யின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது.

3.16.3 வீ.அ.அ.ச யின் இணையத்தள பராமரிப்பு

வீ.அ.அ.ச யின் இணையத்தள பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பித்தலை MIS அலகு மேற்கொன்டது. வீ.அ.அ.ச யின் பயிற்சிப்பினால் நடாத்தப்படும் பயிற்சி திட்டங்கள் நடாத்துதல் மற்றும் பெறுகை விவரனம் படங்கள், புகைப்படத்துடனான கடுகதிப்பாதையின் விபரணம் மற்றும் நடைப்பெற்றுக்கொன்டிருக்கும்.

செயற்திட்டங்களின் விபரணம், அறிவித்தல்கள் கேள்விப்பத்திரங்கள் போன்றவற்றையையே வீ.அ.அ.ச யின் இனையத்தளம் பிரதானமாக பிரசுரித்தது/புதுப்பித்தது.

3.16.4 அரச தகவல் மையத்தினை பராமரித்தல் (GIC 1919) இணையத்தளம்)

அரச தகவல் மையத்தின் பராமரித்தல் (GIC 1919) இணையதளம் பக்கத்தில் வீ.அ.அ.ச. யின் MIS பிரிவு பொது மக்களுக்கு தேவையான தகவல்களுடன் இணையதளத்தைப் (www.gic.gov.lk) பராமரிக்கின்றது.

3.16.5 வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு

கணனி வலையமைப்புக்கு வைரஸ் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலைபின்னல் பயர்வோல்(Firewall) மற்றும் வைரஸ் மென்பொருள் பொதிகள். இரக்கப்பட்டு வைரஸ்சை அழித்து முகாமை செய்யப்பட்டது. வலையமைப்பிற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட 230 கணணிகளினது வைரஸ் அழிக்கும் அனுமதி பெற்ற வாடிக்கையாளர் சேவை வழங்கப்படுகின்றது. மின் அஞ்சல் சர்வதேச வசதிகளை கொண்டவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

3.16.6 நிதிப் பிரிவின் நிதிப் பிரயோக பொதிகைகள்

வீ.அ.அ.ச நிதிப் பிரிவின் கணினி வலையமைப்பு கட்டமைப்பானது 75 பிரதான பரிமாற்றத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரதான பரிமாற்றமானது இன்னுமொரு 75 சேவையாளர்களின் கணினியுடன் இணைக்கப்பட்டவாறான இன்னொரு பரிமாற்றையும் கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ.ச யின் நிதிப் பிரிவானது தனது அன்றாட நிதிச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக 2 பிரதான கணனி பிரயோகப் பொதிகளைக் கொண்டுள்ளது. இவற்றின் பிரதான பொதியானது சம்பளப் பொதியாகும்.

3.16.7 விரல் அச்சு வரவு பதிதல் முறைமை

தற்போது திட்டமில் பிரிவின் MIS அலகு ஊழியர்கள் வரவுத்தரவுகளை பதிவிறக்கம் செய்து வலையமைப்பிற்கு தேவையான தரவுகளை விரல் அச்சு வரவுப்பதிவு முறைமைக்காக அறிக்கையிடுகின்றனர்.தற்போது 12 விரல் அச்சு வரவுப்பதிவு இயந்திரங்கள் தலைமை அலுவலகத்தில் பாவனையில் உள்ளன.

3.16.8 இலத்திரனியல் நூலகம்

தற்போது திட்டமிடல் பிரிவின் MIS அலகு இலத்திரனியல் நூலகத்திற்கு தேவையானவற்றை செய்கிறது.

http://www.elibrary.rda.gov.lk/

3.16.9 பயிற்சிப் பட்டறைகளை நடாத்துதல்

வீ.அ.அ.ச ஊழியர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவை மேம்படுத்தும் நோக்குடன் MIS அலகினால் பயிற்சிப்பிரிவில் பயிற்சிப்பட்டறைகளை நடாத்துகின்றன.

3.17 கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.ச யின் கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் (EOM&M) பிரிவின் கீழ் கடுகதிப் பாதையின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் இலங்கையில் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த பிரிவானது பணிப்பாளர் ஒருவரின் தலைமையில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் வருகின்றது. அனுசரணை ஊழியர்கள் மற்றும் ஒன்பது களத்தில் உள்ளவர்கள் அதாவது ஒன்பது பொறியியலாளர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள், ஒரு பிரதிப் பணிப்பாளரினால் இப்பிரிவிற்கு உதவப்படுகின்றது.

வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை, கொட்டாவை – கொத்தலாவல, கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுபதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை பாகங்களின் முகாமைத்துவம் ,பராமரிப்பு மற்றும் இயக்க வேலைகளிற்கு மேலதிகமாக EOM & M பிரிவிற்கு வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதையின் இடமாறல் கடவத்தை, கடுவலை, அத்துருகிரிய மற்றும் பொத்தலாவல – கடவத்தை பாகங்களில் 17 செப்டம்பர் 2015 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டதன் பின்னர் அவற்றினதும் இயக்கம் , பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவங்கள் சீரான இயக்கத்திற்காக EOM & M பிரிவிற்கு கையழிக்கப்பட்டது .

3.17.1 இப்பிரிவின் முக்கிய பொறுப்புக்கள்

- கடுகதிபாதையின் வாகன நடவடிக்கை முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை செய்யப்படுவதுடன் தொடர்புபட்ட போக்குவரத்து, பண வசூலிப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்கள் நிறைவு செய்யப்படுவதற்கான கணக்காய்வு நடவடிக்கை.
- போக்குவரத்து பாவனையாளர்களின் பண வசூலிப்பு, வாகன முகாமை மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளின் முக்கிய நடவடிக்கைகள்.
- தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் கட்டண திரட்டு நிர்வாக மற்றும் நிதி பிரிவுகளின் ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கல்
- வாகன முகாமை, பாவனையாளர் பண இயக்கம், பராமரிப்பு வேலைகளிற்கு முகாமை மேற்கொள்ளல்.
- போக்குவரத்து கற்கை, பாவனை கட்டண பகுதியுடன் தொடர்புபட்ட கற்கை மற்றும் பராமரிப்பு வேலையுடன் தொடர்புபட்ட கற்கை போன்றவற்றை நடாத்துதல்.
- கடுகதிப்பாதைகளின் சீரான இயக்கத்தை உறுதி செய்வதற்கு ஏனைய நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுடன் பிணைப்பு.

மேலும் தற்போது கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ள விஸ்த்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை, மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை பாகம் கடவத்தை – கேரவலப்பிடிய போன்ற பல கடுகதிப்பாதைகளின் முகாமைத்துவத்தினை கையேற்பதற்கு இப்பிரிவு தயார் நிலையில் உள்ளது.

3.17.2 பாவனையாளர் பண வசூலிப்பு இயக்கம்

வெளிசுற்று வட்ட கடுகதிப் பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைகளின் பண வசூலிப்பு இயக்கமானது 12 நாட்கள் - 13 மணித்தியாலங்கள் பட்டியல் முறைமையின் கீழ் தொடர்ச்சியான 24 மணித்தியாளங்கள் - 365 நாட்கள் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தில் உள்ளது. பாவனையாளர் பண வசூலிப்புப் பிரிவு, IT மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பிரிவு மற்றும் மின்னியல் மற்றும் மின்னயிலுக்கும் ஆகிய இவ் மூன்று பிரிவுகளில் பொறியியலாளர்களின் தலைமையில் இவ்வியக்கம் பிரதானமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கடுகதிப்பாதையின் கட்டண அறவீடு வசூலிப்பு, மெயில் கடதாசி பாவித்து GPRS அமுல்படுத்தல் முறையொன்றினை அமுல்படுத்தி சீரான சிட்டை முறைமையினை இயலுமை படுத்தப்பட்டது. முறைமையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட தோல்வி காரணமாக கடுகதிப்பாதையில் பயணம் செல்பவர்களுக்கு தொந்தரவு ஏற்படுத்தலை தடுப்பதற்காக கையால் சிட்டைகள் வழங்கப்பட்டது.

இலத்திரனியல் பண சேகரிப்பு இயந்திரம் (ETC) ஜூலை 9ம் திகதி 2015 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வியந்திரம் MTC முறைமையுடன் இணைந்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு 2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 31 ஆம் திகதியுடன் சுமார் 5101 ETC பாவனையாளர்கள் இம்முறைமையில் பதிவு செய்துகொண்டனர். ETC யின் பாவனையை அதிகரிக்க பாவனையாளர்களின் பணத்தொகையில் 10% கழிவு வழங்கப்பட்டு ETC பாவனை ஊக்குவிக்கப்பட்டது. இலங்கை வங்கியின் (BOC) சேமிப்புக்கணக்கொன்றினூடாக ETC முறைமையின் பண சேகரிப்பு பராமரிக்கப்பட்டதுடன் வீ.அ.அ.ச வங்கிக்கணக்கிற்கு மாற்றம் செய்யப்படும். ஒப்பந்தக்காரரின் அனுமதியுடன் பணம் செலுத்தம் சாவடிகளில் ETC முறைமைக்கென தனிச்சாவடி ஒன்று ஒதுக்கப்பட்டது.

பின்வரும் காரணிகளின் அடிப்படையில் ETC முறைமையின் முகாமைத்துவத்திற்காக பரிந்துறைக்கப்பட்டவைகள்.

- ETC ஓர் நேரடி முறைமை, அதன் சீரான தொழிற்பாட்டிற்காக அதில் உள்ள தவறுகள் அவசரமாக திறுத்தப்பட வேண்டும்.
- ZTE மென் நிறுவன விதிப்படி நிகழ்ச்சியின் மூலக்குறியீடுகள் மூன்றாம் நபரினால் திறுத்தப்படவோ விரிவாக்கப்படவோ முடியாது. மேலும் அவ்வாறு மென்பொருளில் ஏதாவது திறுத்தங்களோ உட்புகுத்தல்களோ செய்யப்பட வேண்டுமாயின் ZTE நிறுவனத்தின் ஆலோசனை கட்டாயம் பெறப்பட வேண்டும்.
- உதாரணமாக அண்மையில் 900 ETC பாவனையாளர்கள் அந்நிறுவனத்தை குறைத்து மதிப்பிடும் அளவு பெரியதொரு மென்பொருள் தவறு கண்டுபிடிக்கப்பட்டது.ஒவ்வொறு கணக்கிலும் உள்ள தவறுகள் ZTE மென்பொருள் பொறியியளாலர்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.ச தொழில்நுட்ப குழுவினாலும் சரி செய்யப்பட்டது .
- நுகர்வோரினால் முன்வைக்கப்பட்ட பண ஈவு (மீதி) தொடர்பாக BOC மற்றும் வீ.அ.அ.ச இற்க்கிடையில் ஏற்பட்ட பிரச்சினையில் அந்நேரத்தில் ETC முறைமையில் BOC யினர் தவறான தரவுகளை பதிவிட்டுள்ளனர். ETC மென்பொருளில் ZTE மென்பொருள் பொறியியளாலர்களால் இப்பிரச்சினையிலிருந்து மீள மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டன.
- ETC தளத்துக்கான நுகர்வு அதிகரித்துச் செல்வதனால் எதிர்காலத்தில் தரவத்தளப் பிரச்சினைகளை எதிர்நோக்க வேண்டிய நிலைக்கு ஆளாகலாம்.

MTC முறையிலான மொத்த வருவாயின் சேகரிப்பானது வெளியேறும் சாவடிகளில் பொறுத்தப்பட்டுள்ள பண இயந்திர பொறியினால் கணப்பிடப்படுவதடன் தினமும் வங்கியில் வைப்பிடப்படுகின்றது.

போக்குவரத்து நெறுக்கடியை குறைப்பதற்காக MTC பாதைகளில் மேலதிக வீதிகளின் கட்டுமானம்.

ETC முறைமையின் அறிமுகத்தின் பின் கொழும்பு கட்டுநாயக அதிவேக வீதியின் வாயல்கள் போதாமையினால் MTC போக்குவரத்து தொகுதியினால் நீண்ட வரிசைகள் உருவாகின்றன. ETC பயனாளர்களை விட அதிகளவிளான MTC பாவனையாளர்கள் ஜா-எல மற்றும் பேலிய கொடை ஊடறுப்புக்களில் பிரச்சினைகள் உருவாகின்றன.

- பேலிகொடை டொல் பிளாஸ்ஸா
- ஜா-எல டொல் பிளாஸ்ஸா (அனைக்கட்டு A- கட்டுநாயக்க திசையை நோக்கி வெளியேறு)
- ஜா-எல டொல் பிளாஸ்ஸா (அனைக்கட்டு D- கொழும்பு திசையை நோக்கிய நுழைவாயல்)

பின் மேலுள்ள இடங்களில் மேலதிகமாக சாவடிகளை உறுவாக்குமாறு கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு பிரிவினருக்கு ஒரு முன்மொழிவு முன்வைக்கப்பட்டது. விளைவாக இதற்கான வடிவமைப்பு மற்றும் மேலதிக பாதை என்பன உள்ளடக்கிய முன்மொழிவு கடுகதிப்பாதை வடிவமைப்பு பிரிவினர் மற்றும் பொதுப்பணிப்பாளர் ஆகியோரிடம் கையளிக்கப்பட்டன. பின் வீ.அ.அ.ச இதன் கட்டுமானப்பணிகளுக்கான பிரதான கட்டுமான ஒப்பந்தக்காரரான CKE செயற்த்திட்டத்தினருக்கு செலவு மற்றும் வடிவமைப்பு முன்மொழிவுடன் இவ்வேலையை முன்னெடுக்கும்படி கூறியது.

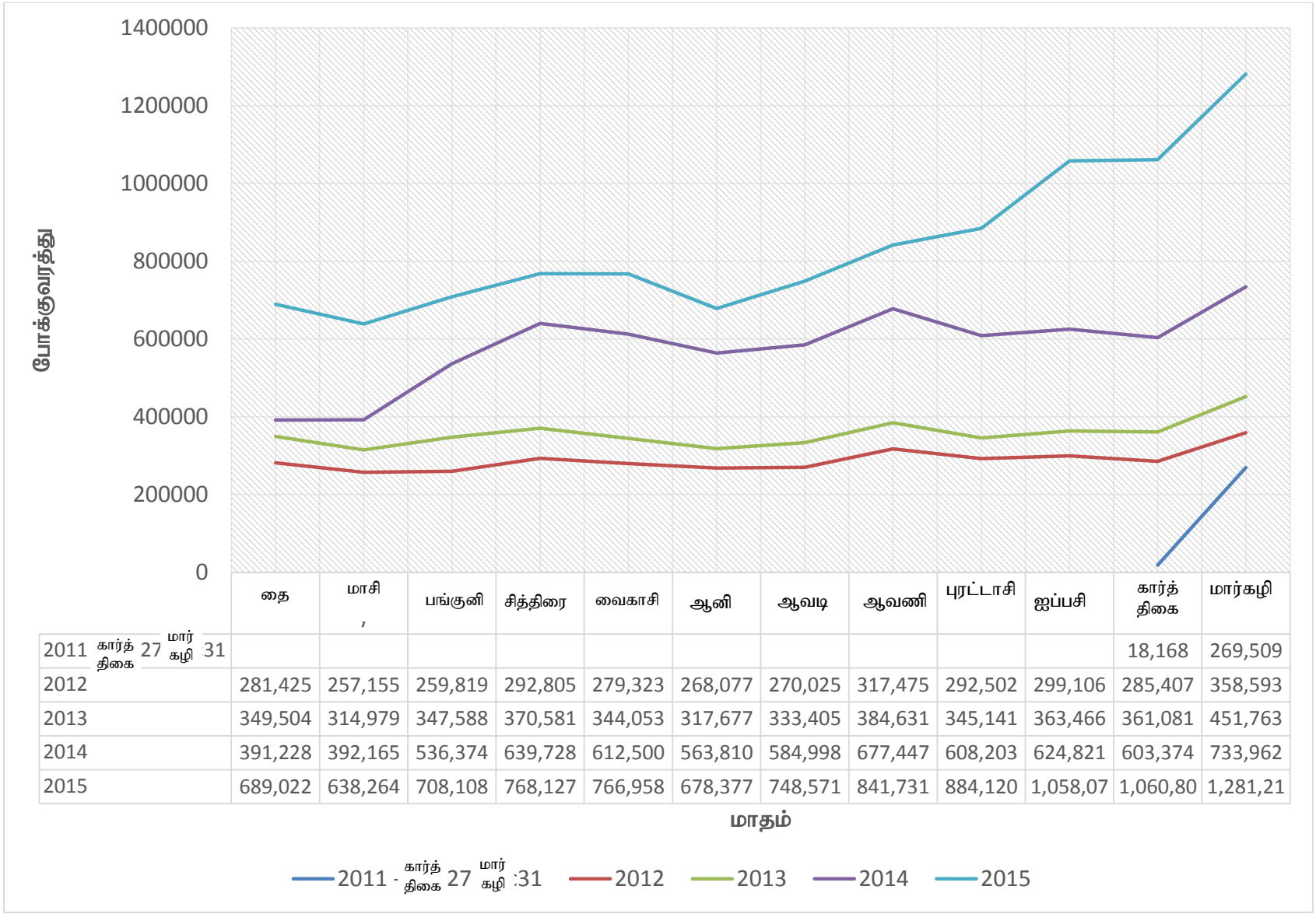
3.17.2.1 கடுகதிப்பாதைகள் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை

3.17.2.1.1 தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை

அட்டவணை இல. 34: தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதையில் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த போக்குவரத்து எண்ணிக்கை.

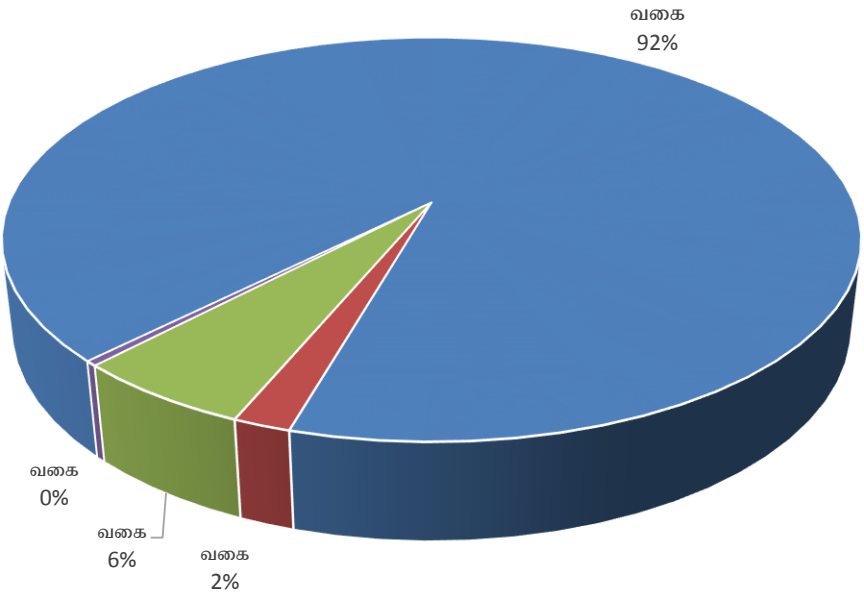
மாதம்	*போக்குவரத்து எண்ணிக்கை*
தை	689,022
மாசி	638,264
பங்குனி	708,108
சித்திரை	768,127
வைகாசி	766,958
ஆனி	678,377
ஆடி	748,571
ஆவணி	841,731
புரட்டாசி	884,120
ஐப்பசி	1,058,074
கார்த்திகை	1,060,802
மார்கழி	1,281,218
மொத்தம்	***10,123,372***

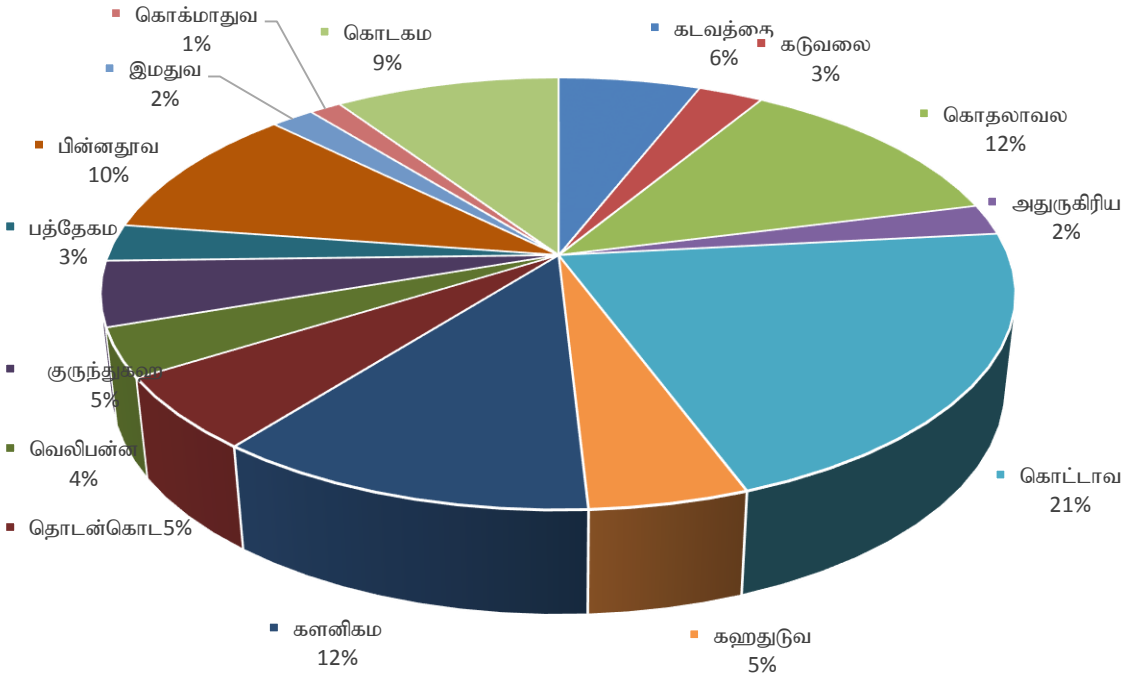
கடந்த வருடங்களுடனான போக்குவரத்து எண்ணிக்கை பின்வருமாறு காட்டப்படுகின்றது.



	தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஆவடி	ஆவணி	புரட்டாசி	ஐப்பசி	கார்த்திகை	மார்கழி
2011 கார்த்திகை 27 மார்கழி 31											18,168	269,509
2012	281,425	257,155	259,819	292,805	279,323	268,077	270,025	317,475	292,502	299,106	285,407	358,593
2013	349,504	314,979	347,588	370,581	344,053	317,677	333,405	384,631	345,141	363,466	361,081	451,763
2014	391,228	392,165	536,374	639,728	612,500	563,810	584,998	677,447	608,203	624,821	603,374	733,962
2015	689,022	638,264	708,108	768,127	766,958	678,377	748,571	841,731	884,120	1,058,07	1,060,80	1,281,21

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான வருட, நாளாந்த போக்கவரத்து எண்ணிக்கையாக 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 27,735 ஆகும். மேலும் அதிகமான வாகனங்கள் தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் போக்குவரத்து செய்துதுள்ளது. இது வகை 1 ஆகும் மற்றும் மொத்த வாகனத்தில் 92% ஆகும்.





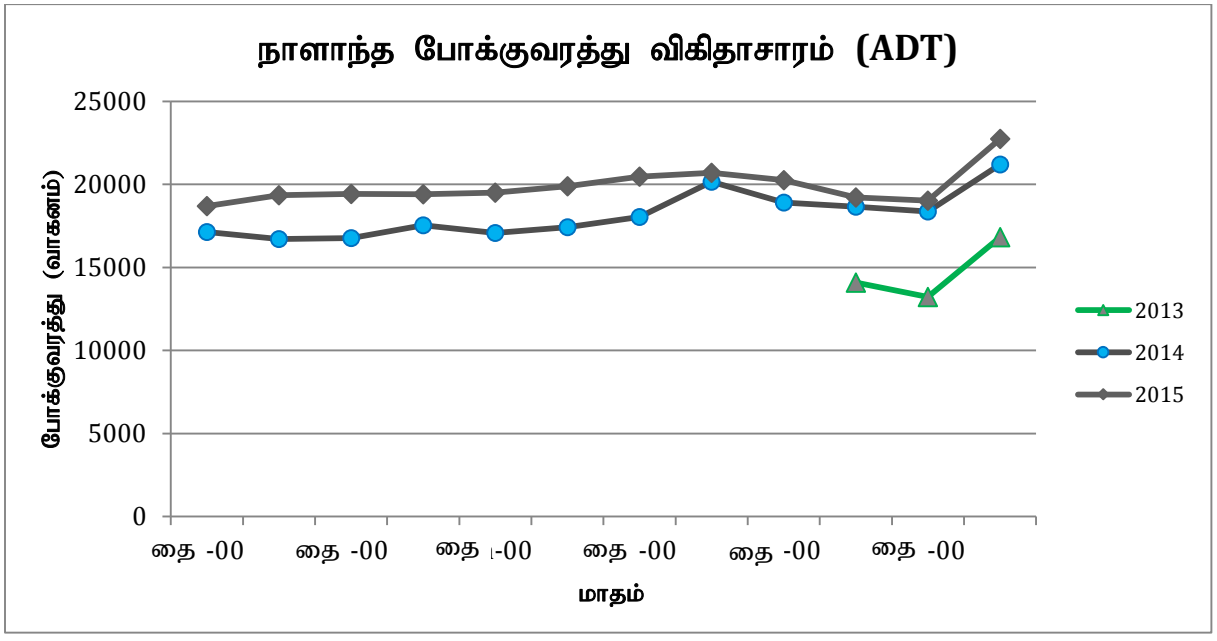
3.17.2.1.2 கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை இல. 35: கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதை 2015 ஆம் ஆண்டில் மொத்த MTC போக்குவரத்து எண்ணிக்கை.

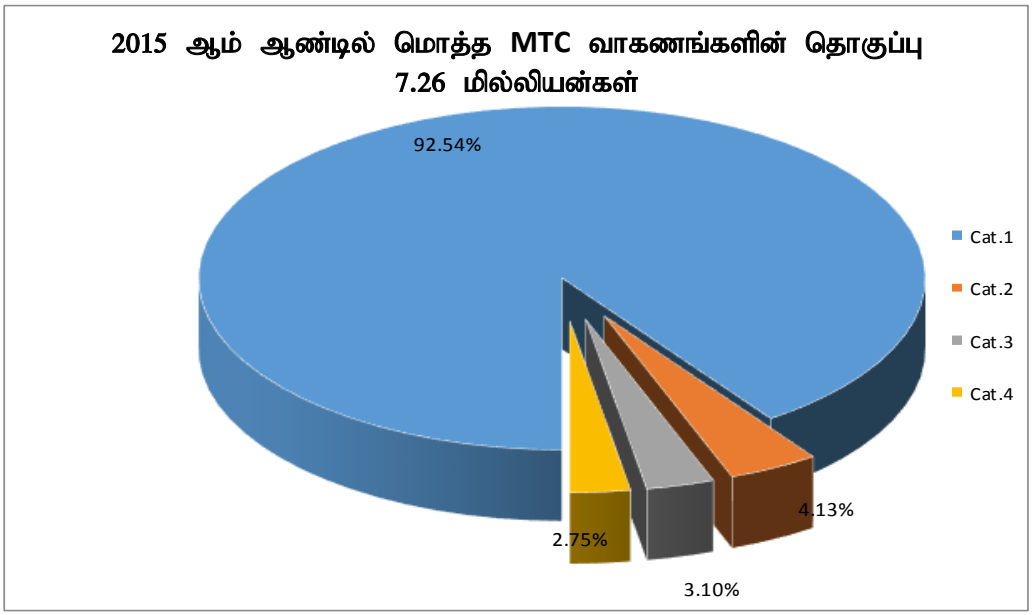
மாதம்	*போக்குவரத்து எண்ணிக்கை*
தை	579,351
மாசி	541,630
பங்குனி	601,901
சித்திரை	581,935
வைகாசி	604,663
ஆனி	596,846
ஆடி	634,517
ஆவணி	641,363
புரட்டாசி	607,457
ஐப்பசி	595,562
கார்த்திகை	570,763
மார்கழி	704,721
மொத்தம்	***7,260,709***

2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதையில் மொத்த MTC நாளாந்த போக்குவரத்து எண்ணிக்கையின் விகிதாசாரம் 19,892 ஆகும்.

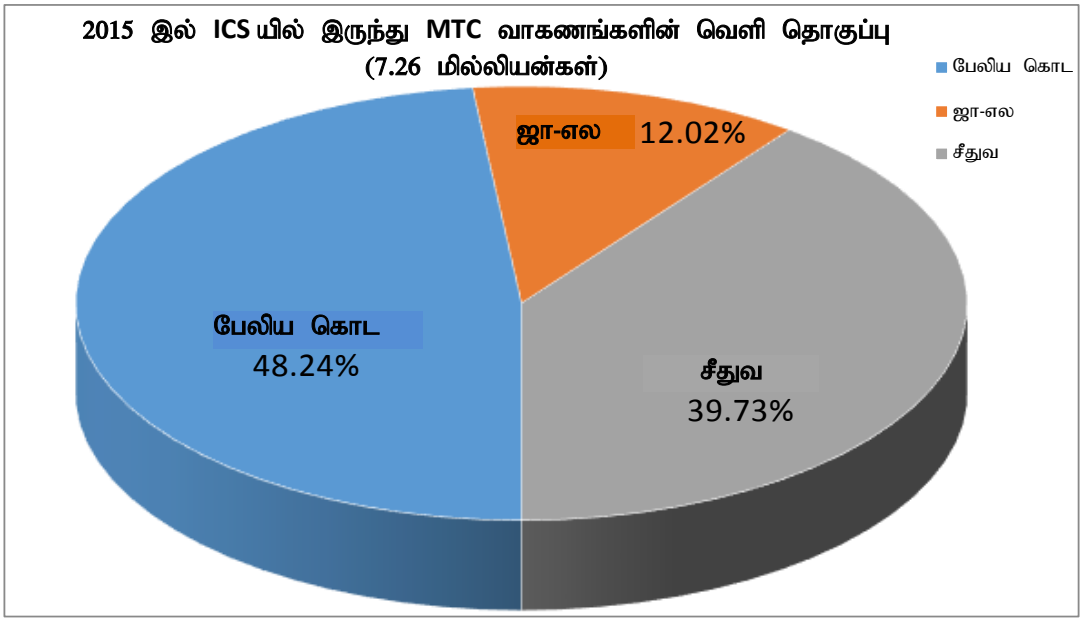
போக்குவரத்து எண்ணிக்கைக்காக கடந்த வருடங்களுடனான ஒப்பீடு பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.



2015 ஆம் ஆண்டில் மொத்த MTC வாகணங்களின் தொகுப்பு பின்வருமாறு.



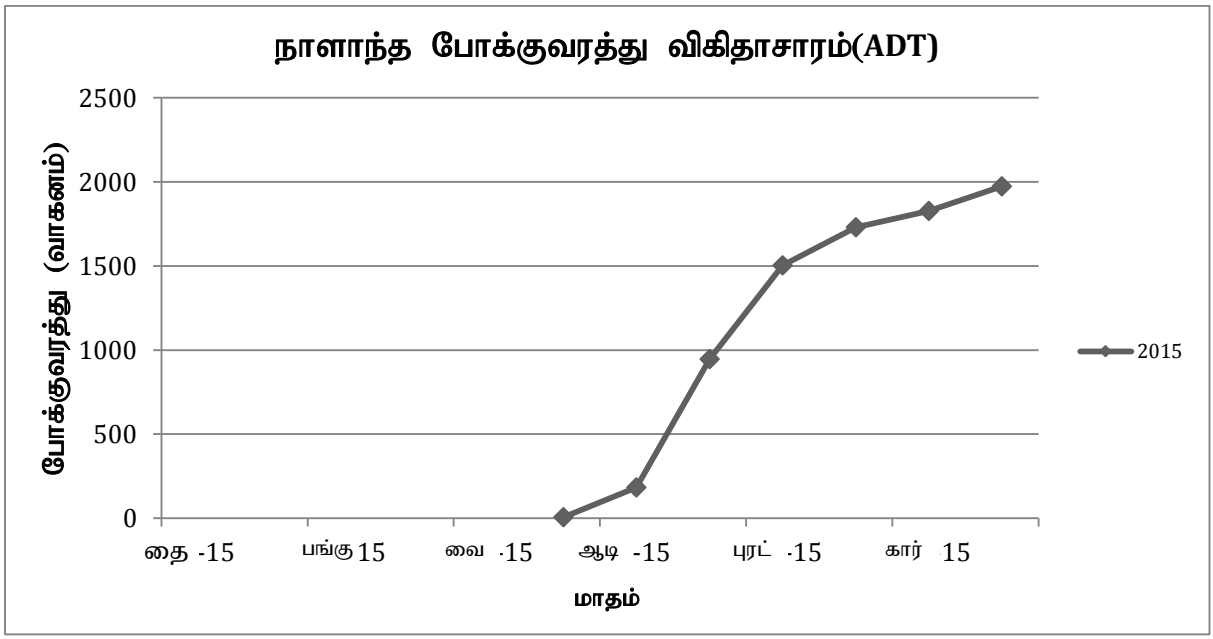
2015 ஆம் ஆண்டில் பரிமாறல்களுக்கும் மொத்த MTC வாகணங்களின் பங்கீடு பின்வருமாறு



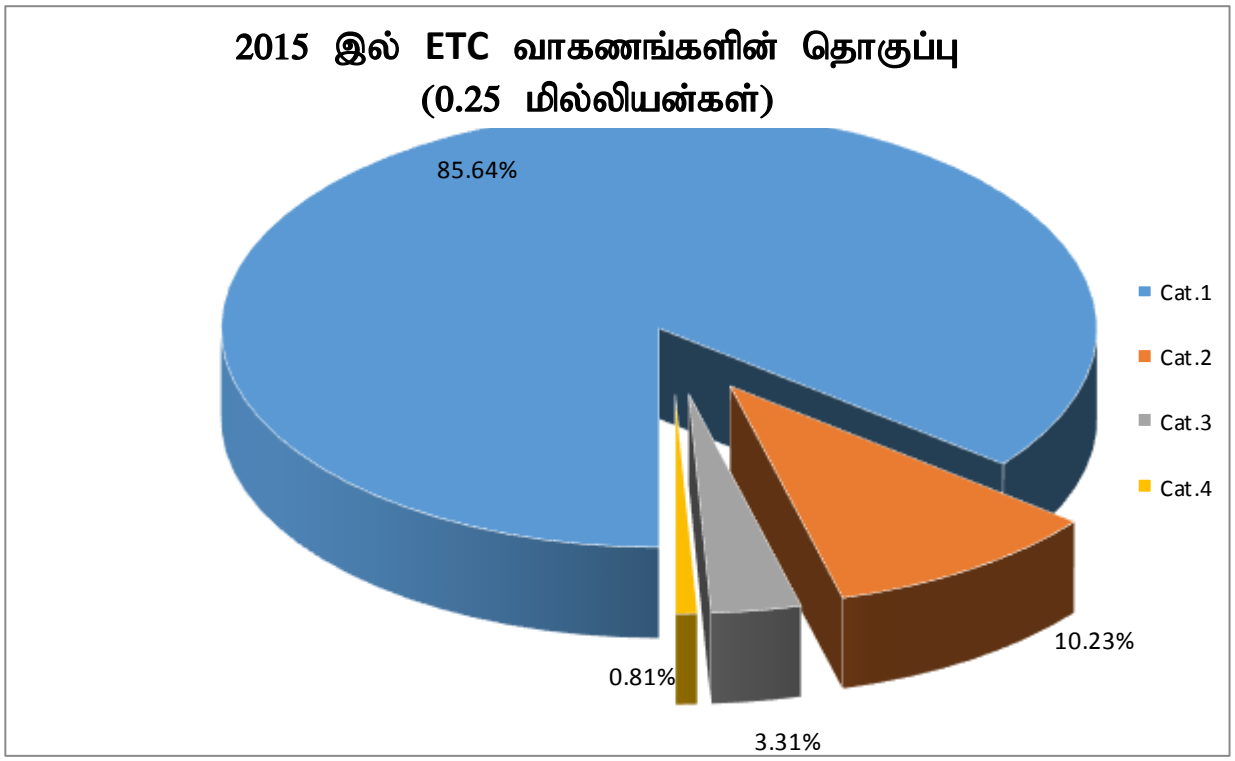
அட்டவணை இல 36: கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதைக்கான 2015 ஆம் ஆண்டில் மொத்த ETC போக்குவரத்து எண்ணிக்கை.

மாதம்	*போக்குவரத்து எண்ணிக்கை*
தை	
மாசி	
பங்குனி	
சித்திரை	
வைகாசி	
ஆனி	120
ஆடி	5,649
ஆவணி	29,305
புரட்டாசி	45,132
ஐப்பசி	53,652
கார்த்திகை	54,832
மார்கழி	61,155
மொத்தம்	***249,845***

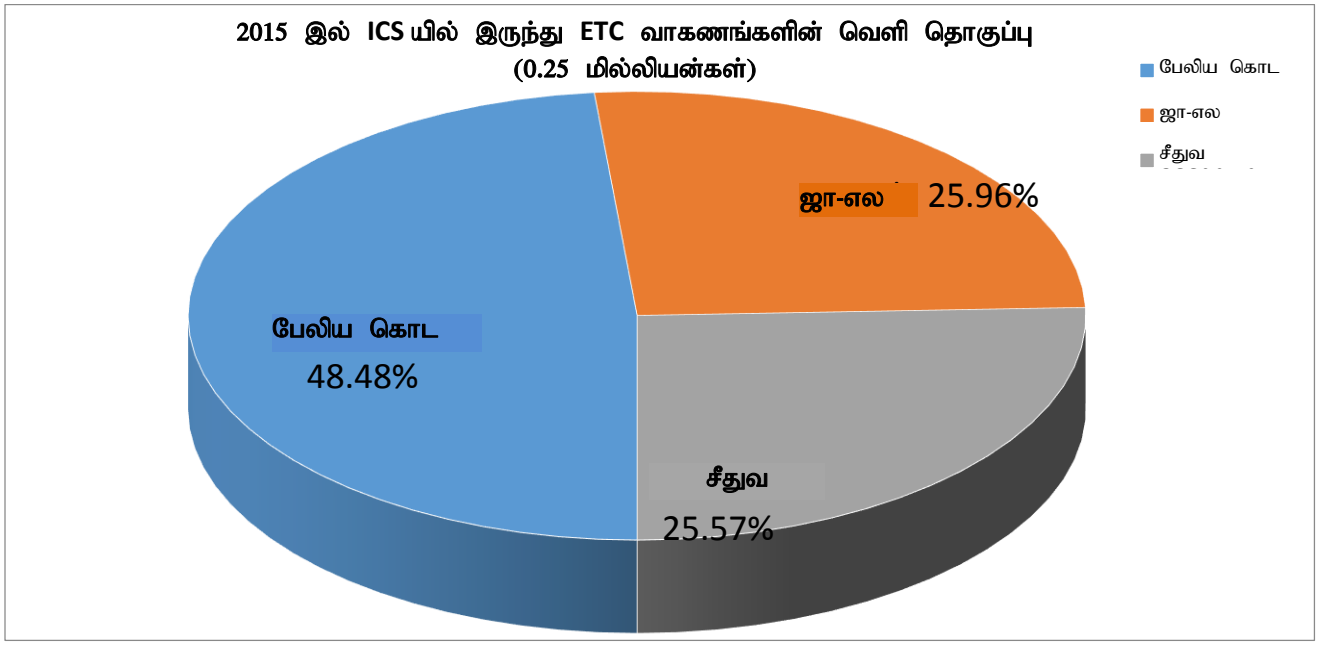
2015 ஆம் ஆண்டிற்காக மாதாந்த, நாளாந்த ETC போக்குவரத்து விகிதாசாரம் மாறுபாடு பின்வருமாறு விளங்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



2015 ஆம் ஆண்டில் மொத்த ETC வாகணங்களின் தொகுப்பு பின்வருமாறு

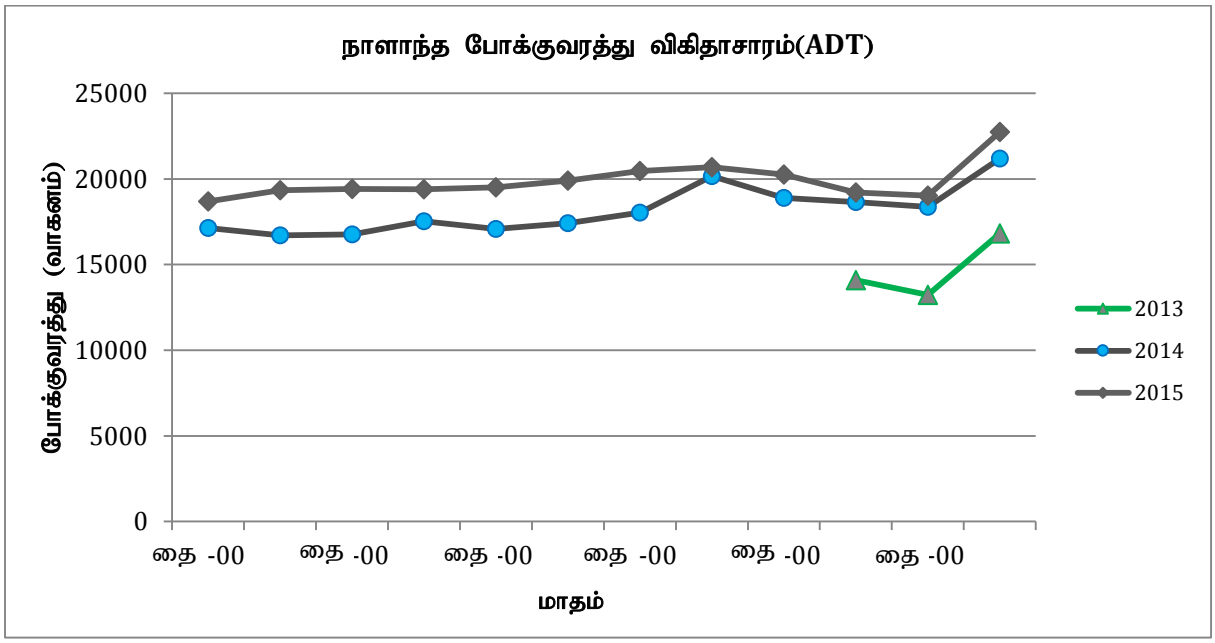


2015 ஆம் ஆண்டில் பரிமாறல்களுக்கும் மொத்த ETC வாகணங்களின் பங்கீடு பின்வருமாறு



அட்டவணை இல. 37 : கொழும்பு – கட்டுநாயக கடுகதிப்பாதைக்கான 2015 ஆம் ஆண்டில் மொத்த போக்குவரத்து எண்ணிக்கை.

மாதம்	*போக்குவரத்து எண்ணிக்கை*
தை	579,351
மாசி	541,630
பங்குனி	601,901
சித்திரை	581,935
வைகாசி	604,663
ஆனி	596,966
ஆடி	640,166
ஆவணி	670,668
புரட்டாசி	652,589
ஐப்பசி	649,214
கார்த்திகை	625,595
மார்கழி	725,876
மொத்தம்	***7,510,554***



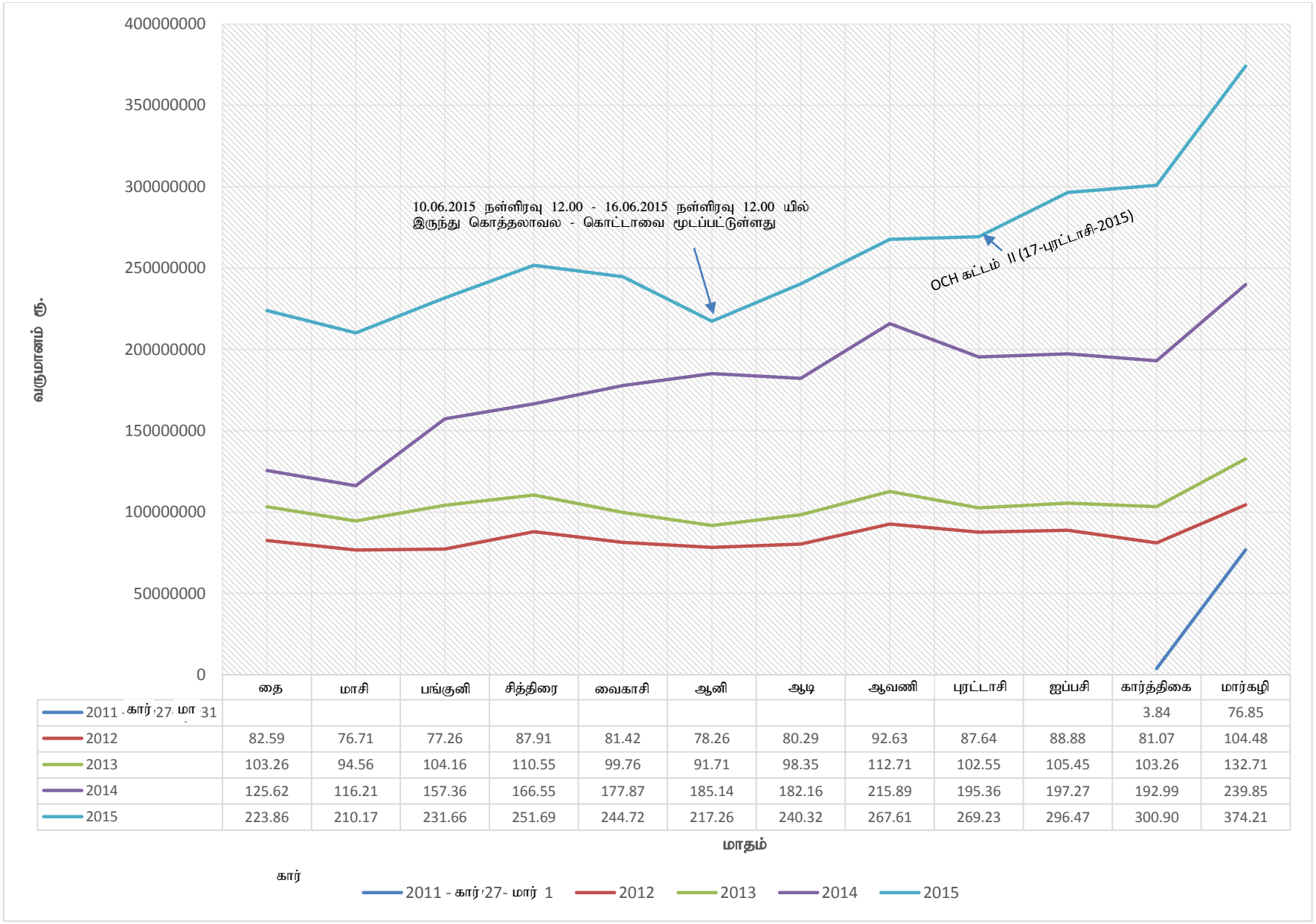
3.17.2.2 கடுகதிப்பாதைக்கான கட்டன வருமானம்

3.17.2.2.1 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான கட்டண வருமானம்.

அட்டவணை இல. 38 : 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான கட்டண வருமானம்.

மாதம்	*வருமானம் (ரூபா.மில்லியன்)*
தை	223.86
மாசி	210.17
பங்குனி	231.66
சித்திரை	251.69
வைகாசி	244.72
ஆனி	217.26
ஆடி	240.32
ஆவணி	267.61
புரட்டாசி	269.23
ஐப்பசி	296.47
கார்த்திகை	300.90
மார்கழி	374.21
மொத்தம்	***3,128.10***

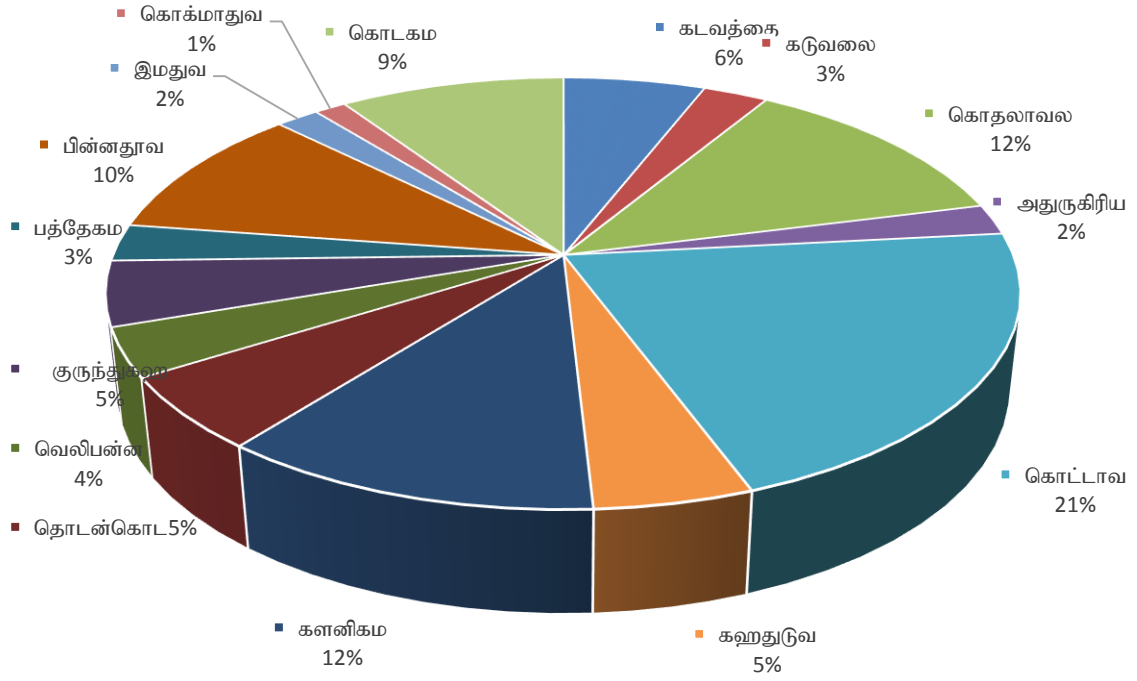
2015 ஆம் ஆண்டுக்காக வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான மாதாந்த கட்டண வருமானம் கடந்த வருடங்களுள் ஒப்பீடு பின்வருமாறு விளங்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



	தை	மாசி	பங்குனி	சித்திரை	வைகாசி	ஆனி	ஆடி	ஆவணி	புரட்டாசி	ஐப்பசி	கார்த்திகை	மார்கழி
2011 - கார் 27- மா 31											3.84	76.85
2012	82.59	76.71	77.26	87.91	81.42	78.26	80.29	92.63	87.64	88.88	81.07	104.48
2013	103.26	94.56	104.16	110.55	99.76	91.71	98.35	112.71	102.55	105.45	103.26	132.71
2014	125.62	116.21	157.36	166.55	177.87	185.14	182.16	215.89	195.36	197.27	192.99	239.85
2015	223.86	210.17	231.66	251.69	244.72	217.26	240.32	267.61	269.23	296.47	300.90	374.21

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான வருடாந்த சராசரி நாளாந்த வருமானம் 8.57 மில்லியன் இலங்கை ரூபாவாகும்.

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் இடைமாறல்களுக்கிடையில் வசூல் வருமான பங்கீடு பின்வருமாறு விளங்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

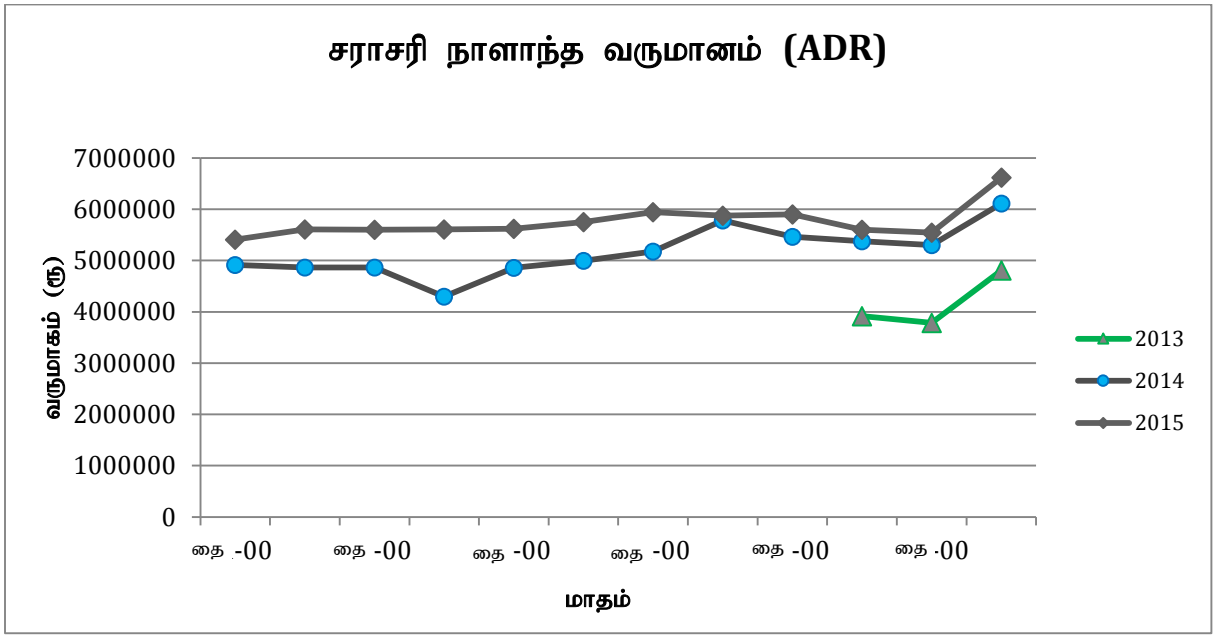


3.17.2.2.2 கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான கட்டன வருமானம்

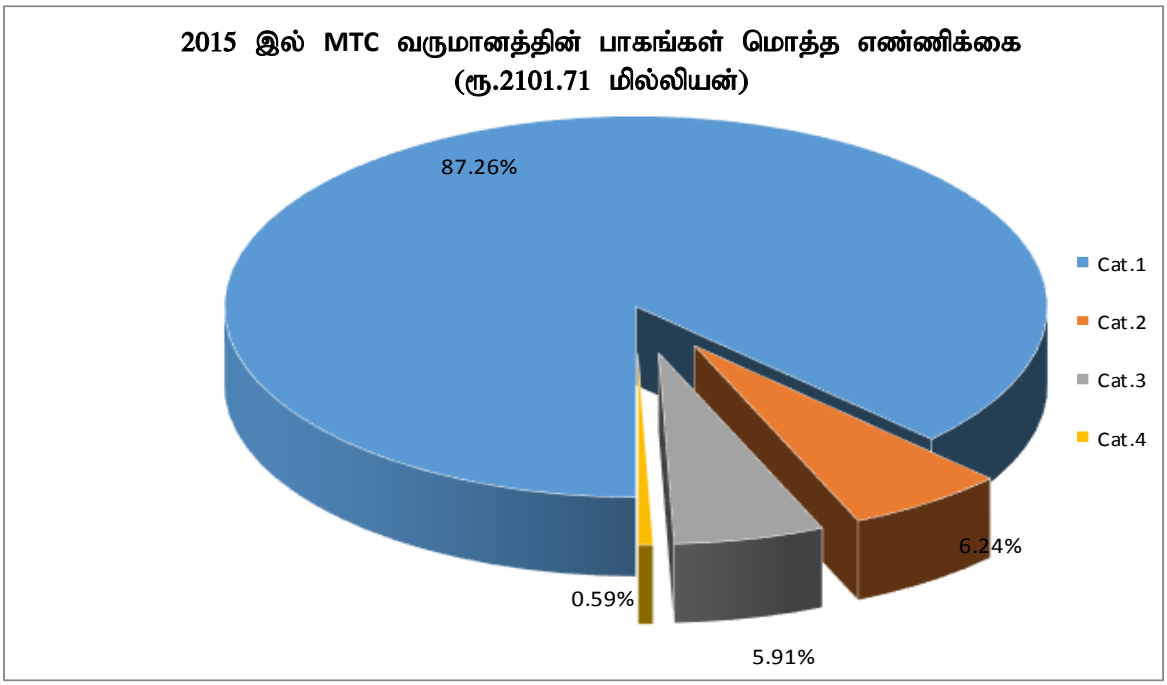
அட்டவணை இல. 39. : 2015 ஆம் ஆண்டின் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான MTC வசூல் வருமானம்.

மாதம்	*வருமானம் (ரூபா.மில்லியன்)*
தை	167.62
மாசி	157.07
பங்குனி	173.62
சித்திரை	168.17
வைகாசி	174.20
ஆனி	172.43
ஆடி	184.23
ஆவணி	182.15
புரட்டாசி	177.06
ஐப்பசி	173.66
கார்த்திகை	166.31
மார்கழி	205.19
மொத்தம்	***2101.71***

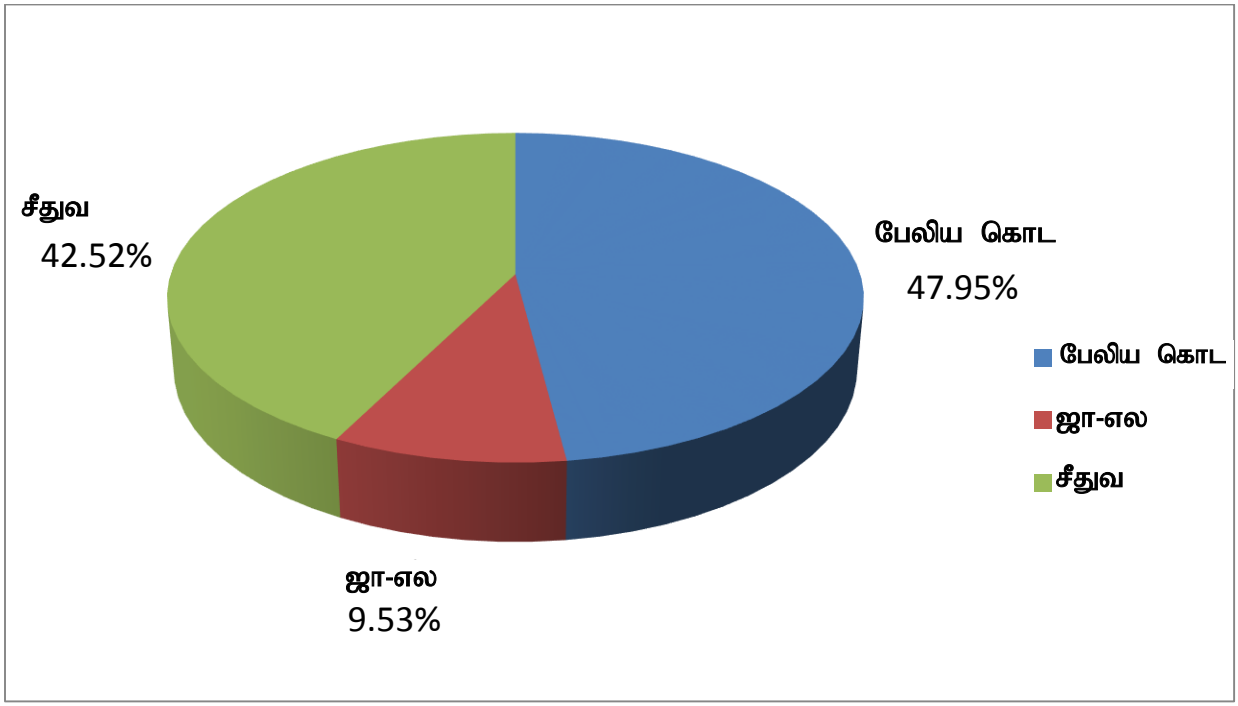
2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான சராசரி நாளாந்த MTC வசூல் வருமானம் 5.76 மில்லியன் இலங்கை வருமானம்.



2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான MTC வசூல் வருமானம் வகைப்படுத்தல் அடிப்படையில் பங்கீடுகள் பின்வருமாறு காட்டப்படுகின்றது.



2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் இடைமாறல்க்கு இடையில் MTC வசூல் வருமான பங்கீடு பின்வருமாறு விளங்கப்படுத்தப்படுகின்றது.

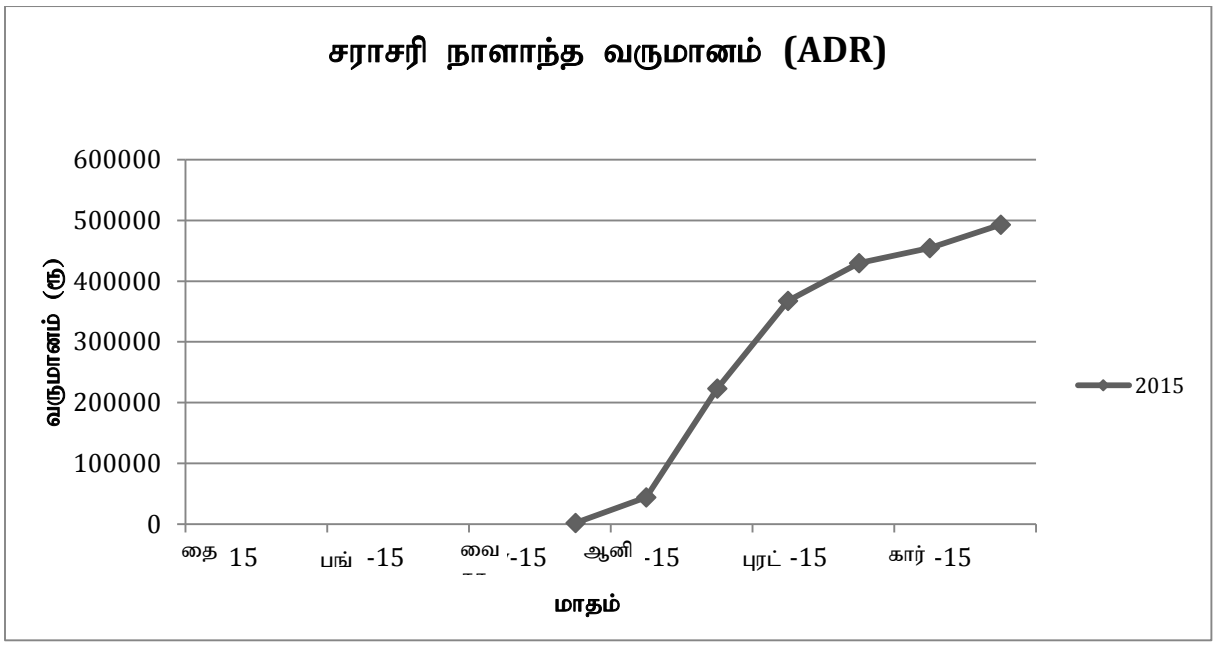


அட்டவணை இல.40 : 2015 இல் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான ETC வசூல் வருமானம்.

மாதம்	*வருமானம் (ரூபா.மில்லியன்)*
தை	
மாசி	
பங்குனி	
சித்திரை	
வைகாசி	
ஆனி	0.039
ஆடி	1.371
ஆவணி	6.929
புரட்டாசி	11.034
ஐப்பசி	13.318
கார்த்திகை	13.634
மார்கழி	15.289
மொத்தம்	***61.615***

2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான சராசரி நாளாந்த MTC வசூல் வருமானம் 0.17 மில்லியன் இலங்கை ரூபாவாகும்

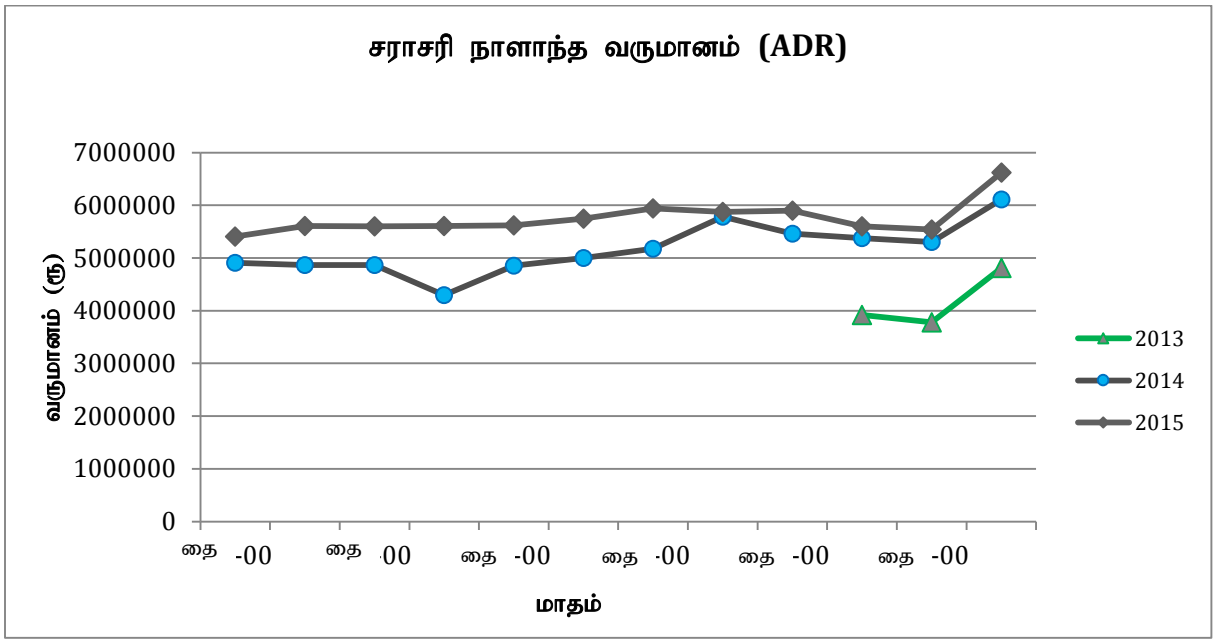
2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மாதாந்த சராசரி நாளாந்த ETC வசூல் வருமான வேறுபாடு பின்வருமாறு விளங்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



அட்டவணை இல. 41 : 2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான மொத்த வசூல் வருமானம்

மாதம்	*வருமானம் (ரூபா.மில்லியன்)*
தை	167.62
மாசி	157.07
பங்குனி	173.62
சித்திரை	168.17
வைகாசி	174.20
ஆனி	172.47
ஆடி	185.60
ஆவணி	189.08
புரட்டாசி	188.09
ஐப்பசி	186.97
கார்த்திகை	179.95
மார்கழி	220.48
மொத்தம்	***2163.33***

2015 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான சராசரி நாளாந்த MTC வசூல் வருமானம் 5.93 மில்லியன் இலங்கை ரூபாவாகும்



3.17.2.3 தகவல் தொழில்நுட்ப மின்னஞ்சல் வேலை மற்றும் இலத்திரனியல் வேலைகள்

இவ் வேலைகளானது கடுகதிப்பாதைளிற்கு தடையின்றி கட்டணங்கள் அறவிடுதல், வலையமைப்பு மற்றும் மின்னஞ்சல் தொகுதி வாகனங்கள் உறுதிப்படுத்தலுக்காகவும் மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமைகள் அதிகமாக தேவையேற்படுகின்றது. இதற்கு கடுகதிபாதைகளின் பொறுப்புக்கள் மற்றும் வருமான முகாமை தொடர்பான பாவனை, மின் மற்றும் கணணி ,நீர்வடிகாலமைப்பு தொகுதி, பாவனை கட்டணம் வசூலிக்கும் தொகுதி, உள்ளக முகாமைத்தொகுதி, இருப்புக்களை முகாமை செய்யும் தொகுதி, வாகன ஒலித்தொகுதி, இயந்திர பழுதுபார்த்தல் தொகுதி ஆகியனவற்றை அடையாளம் கண்டு கடுகதிப்பாதையின் இயக்கத்தை மெருகூட்டுதல். மேலும் இதனது இயக்கத்தை திறன்பட செய்ய மேலே கூறப்பட்ட பொருப்புகளுக்கு மேலதிகமாக கஸ்ட பகுப்பாய்வை மேற்கொள்ளுவதற்கான பணி தகவல் முறைமையில் ஏற்பட்ட தோல்வி நிவர்த்தி மற்றும் புதிய வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி மற்றும் தகவல் முகாமைகள் மற்றும் மின்னியல் மற்றும் மின்னனுகு முறைமைகளாகும்.

- கொத்தலாவல – கடவத்தை திறப்புடன் பண வசூலிப்பு முறைமைக்கு ஒழுங்கான இயக்கத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கு திறந்த கடுகதிப்பாதைக்கு இனையுடன் மத்திய வைப்ப கொள்ளளவு புதுப்பிக்கப்பட்டது.

- சிட்டைகள் வினியோகித்தலில் ஏற்படுகின்ற தாமதத்தினை குறைப்பதற்கு சிட்டை விண்ணப்பத்தினை மேம்படுத்தல் மற்றும் பண வசூலிப்பு முறைமை அறிக்கைகள் மேம்பாடு.
- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பதையில் பராமரிப்பு ஒப்பந்த காலத்திற்குள் ETC முறைமை மற்றும் வாடிக்கையாளர் நலன்புரி மையத்தில் தொழில்நுட்ப பழுதுகளில் சமூகமளிப்பு தகவல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- தெற்கு அதிவேக கடுகதிப்பாதையில் வீ.அ.அ.ச யின் விஷேட செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு செயற்த்திட்ட ஆலோசகர் மற்றும் ஜப்பானிய அரசுடன் இணைந்து வடிவமைப்பு மீள்பார்வை, கண்காணிப்பு செயற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப் பயிற்சியை நுண்ணரிவுப் போக்குவரத்து முறைமை (ITS) நிறுவுதனூடு உதவியது.
- CCTV முறைமையினை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் CCTV வீடியோ முகாமைத்துவ மென்பொருள்களை மேம்படுத்தல் மற்றும் IP தொலைபேசி முறைமையை விரிவுபடுத்தல் என்பவற்றினூடு கடுகதிப்பாதை வலையமைப்பை விரிவு படுத்தி உதவியது.
- இலத்திரனியல் மற்றும் கணனி பழுது பார்த்தல் அலகின் (ECRU) தொழிற்பாடானது உள்நிலை செயல்படுத்தல் அளவு மற்றும் சிறு அளவையிலிருந்து மத்திய அளவையியல் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் புதிய நிறுவையியல் வேலைக்கு செயல்படுத்தப்பட்டது.
- 1969 அவசர இலக்கத்திற்காக கொட்டாவை இறுதி மேலதிக இனைப்பிலிருந்து காப்பு இணைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் வைப்பக அறைக்கு தடையில்லாத சக்தி வினியோகத்திற்கு மின்கள கொள்ளளவில் முறைமைக்கு முன்னேற்றம்.
- பைபர் கம்பி பராமரிப்பு வேலை
- கட்டண அறவீடு தெடர்பு தொலைநகல் தொகுதி வேறு தொடர்புடைய உப தொகுதி அகற்றல் மற்றும் சரிப்படுத்தல் நிர்வாக முறைமை அமைத்தல்.
- வீதி விளக்கு இயந்திரத்தடையை வாகன சமிஞ்சை வெளிச்சம் மின் தொகுதி மற்றும் காரியாலய மின் தொகுதிக்கு சமமாக நடத்தல்.

- இடமாற்றல்களிலுள்ள மற்றும் பாதசாரிகள் கடவைகள் சுரங்கப்பாதைகளிலுள்ள மாற்றும் பாலங்களிலுள்ள வீதி வெளிச்சங்களுக்கு இலத்திரனியல் பராமரிப்பு வழங்கப்படுகின்றது.

வீதி விளக்கு ஸ்த்தாபித்தல் விபத்துக்காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களை மீள்புனரமைத்தல்.

3.17.3 போக்குவரத்து இயக்கம்

13 மணித்தியாலங்கள் 12 நாட்கள் மாறுதல் முறைமையின் கீழ் தொடர்ச்சியாக 365 நாட்கள் 24 மணித்தியாலமும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை இயக்கத்தில் ஒழுங்கான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்தை உறுதிப்படுத்தும் உகந்த நிலையில் இது பிரதானமாக கடுகதிப்பாதைகளின் பராமரிப்பு ஆகும்.

பின்வரும் பணிப்பினை செய்வதினால் அவசர சூழ்நிலைகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதைகளில் ஒவ்வொரு மாறுதல் அடிப்படையில் பெறப்பட்டதுடன் உள்ளடங்களாக மக்களின் போக்குவரத்து கட்டுப்பாடாகும்.

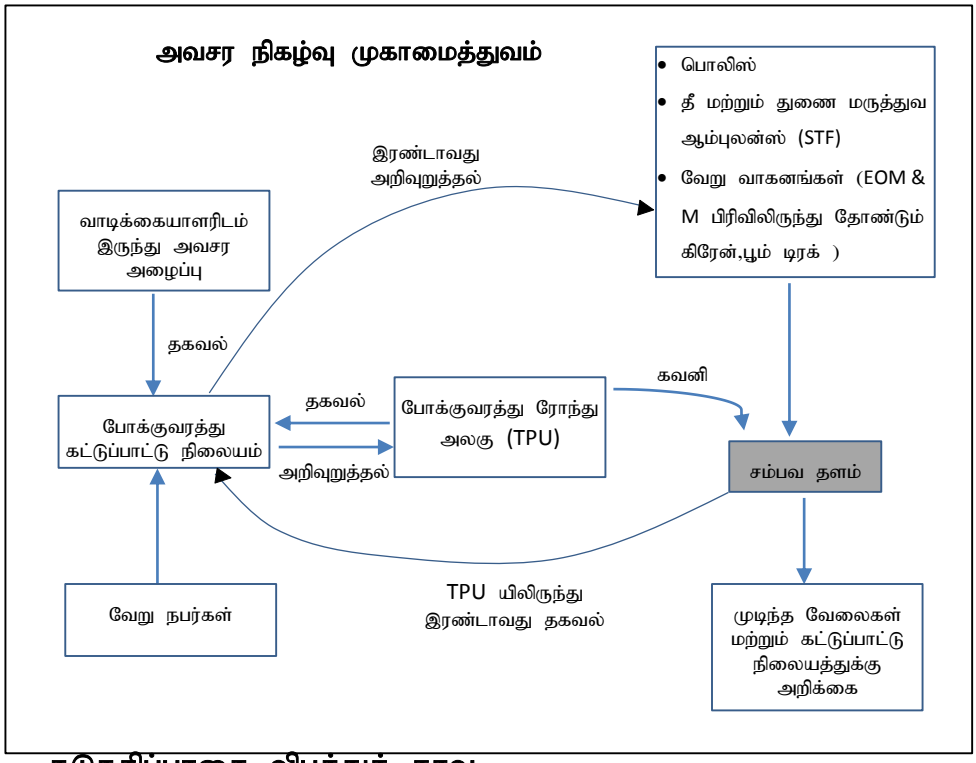
- விரைவாக பலதரப்பட்ட விபத்துக்களுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து இயக்க நிலையத்திற்கு சரியான தகவலினை கொடுப்பதன் ஊடாக அவர்களை பாதுகாத்தல்.
- வாகனம் பழுதுகளுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் கடுகதிபாதையில் இருந்து தொடர்ச்சியான சுற்று வருதல்களை நிர்வகித்தல் அல்லது கடுகதிப்பாதையின் தன்மையான பாதுகாப்பு போக்குவரத்து.

- கடுகதிபாதையில் இருந்து தடைகளை அகற்றல்

- போக்குவரத்து செய்பவர்களினால் அல்லது ஏனைய பகுதியினரினால் சட்டவிரோதமாக செய்யப்படும் வேலையில் ஈடுபடுகின்றனரா? என்று பார்த்தல் மற்றும் அதற்கமைய சட்ட நடவடிக்கையெடுத்தல்.

  ஏதேனும் அசாதாரண நிலைமையின் போது கடுகதிப்பாதை வளாகத்தினுள் மற்றும் அதற்கு வெளியிலே கடுகதிப்பாதையின் சொத்துக்களால் அல்லது கடுகதிப்பாதையின் நேர்த்தியான இயக்கத்தில் பாதிக்கின்றதா என்பதை சரிபார்த்தல்.

பின்வருமாறு கடுகதிப்பாதையின் அவசர நிலையங்களை விபரிக்கின்றது



3.17.3.1 கடுகதிப்பாதை விபத்துத் தரவு

அட்டவணை இல. 42 : 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த விபத்துச் சுருக்கம் - தெற்கு கடுகதிப்பாதை

மாதம்	அபாயகரமான	கொடூரமான	கொடூரமற்ற	சோத்து சேதம்	மொத்த விபத்து
தை	0	3	4	50	57
மாசி	1	0	5	52	58
பங்குனி	0	1	5	64	70
சித்திரை	1	3	6	49	59
வைகாசி	0	5	6	75	86
ஆனி	0	1	3	76	80
ஆடி	0	1	7	83	91

ஆவணி	0	2	5	72	79
புரட்டாசி	0	4	1	95	100
ஐப்பசி	0	1	3	79	83
கார்த்திகை	0	2	6	70	78
மார்கழி	1	0	6	94	101
மொத்த சுருக்கம்	***3***	***23***	***57***	***859***	***942***

அட்டவணை இல.43 : 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த் விபத்துச் சுருக்கம் - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

மாதம்	*அபாயகரமான*	*கொடூரமான*	*கொடூரமற்ற*	*சோத்து சேதம்*	*மொத்த விபத்து*
தை	0	2	0	17	19
மாசி	0	0	0	13	13
பங்குனி	0	2	0	13	15
சித்திரை	0	0	0	06	06
வைகாசி	0	0	0	13	13
ஆனி	0	1	0	16	17
ஆடி	0	0	0	17	17
ஆவணி	0	0	2	14	16
புரட்டாசி	0	1	2	12	15
ஐப்பசி	0	0	1	15	16
கார்த்திகை	0	0	1	18	19
மார்கழி	0	0	0	26	26
மொத்த சுருக்கம்	***0***	***6***	***6***	***180***	***192***

கடுகதிப்பாதையில் ஏற்படும்விபத்துக்களில் 90% மானவை "**சொத்துக்களுக்கு பாதிப்பு**" ஏற்படுத்தியவையாகும்

3.17.3.2 கடுகதிப்பாதையில் வாகன பழுதுக்கான தரவு

ஆட்டவணை இல.44 : 2015 இல் வாகன பழுதுக்கான சுருக்கம் - தெற்கு கடுகதிப்பாதை

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	எரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சார பிரச்சினை	வார்/கம்பி/ பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	276	89	252	52	46	29	20	764
மாசி	215	95	203	44	31	24	35	647
பங்குனி	185	143	156	86	58	36	31	695
சித்திரை	295	145	271	82	32	30	13	868
வைகாசி	273	94	262	52	54	31	30	796

ஆனி	215	94	207	26	40	20	14	616
ஆடி	211	144	139	82	50	32	7	665
ஆவணி	275	95	247	64	42	47	19	789
புரட்டாசி	235	150	141	72	47	28	5	678
ஐப்பசி	297	110	229	69	29	13	3	750
கார்த்திக	274	120	219	65	28	12	2	720
மார்கழி	385	179	211	162	43	26	8	1014
மொத்தம்	***3136***	***1458***	***2537***	***856***	***500***	***328***	***187***	***9002***

அட்டவணை இல.45 : 2015 இல் வாகன பழுதுக்கான சுருக்கம் - கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	எரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சார பிரச்சினை	வார்/கம்பி/ பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	30	63	30	13	6	7	2	151
மாசி	35	67	20	8	4	2	3	139
பங்குனி	45	52	19	10	6	3	5	140
சித்திரை	40	47	10	14	5	3	6	125
வைகாசி	49	58	16	6	7	4	6	146
ஆனி	38	46	13	14	6	3	5	125
ஆடி	39	58	23	12	6	4	4	146
ஆவணி	36	45	20	15	4	6	4	130
புரட்டாசி	34	34	18	9	6	7	4	112
ஐப்பசி	43	61	25	16	3	5	3	156
கார்த்திக	38	47	31	11	2	7	3	139
மார்கழி	45	58	49	23	9	7	5	196
மொத்தம்	***472***	***636***	***274***	***151***	***64***	***58***	***50***	***1705***

3.17.4 கடுகதிப்பாதை பராமரிப்பு

கடுகதிப்பாதை நிர்வகிப்பு பிரிவு 5 பகுதிகளாக பிரித்து மேற் கொள்ளப்படுகின்றது. (கடுகதிப்பாதையில் பண்டாரகம காரியாலயம் தொடங்கொடை மற்றும் மீகமுவ காரியாலயம் உடுகாவ தெற்கு கடுகதிப்பதை மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க வீதியின் வெடிக்கந்த காரியாலயம்) அனைத்து பகுதியுமே நிர்வாக பொறியிலாளர்களின் கீழ் தொழில்நுட்ப உதவியாளர்கள் பரிசீலனை செய்வார்கள். 2015 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் ஆகும்போது மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 178 ஆகும்.

இந்த ஊழியர்கள் தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள் கொத்தன், கொள்ளன் பட்டறையாளர், இயந்திரவியலாளர்கள், வான நிர்வாகிகள், உதவியாளர்கள் போன்றோர்.

3.17.4.1 தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள்

தற்போது தாவரக்கட்டுப்பாட்டுக் குழு கடவத்தை – கொட்டாவை, கொட்டாவை – களனிகம, களனிகம – வெலிப்பன்ன, வெலப்பன்ன – பத்தேகம மற்றும் படகம – பேலியகொடை புதிய களனி பாலம் கட்டுநாயக்க விமான நிலைய பகுதி அடங்கலாக பிரதான கடுகதிப்பாதைப் பிரிவின், சேவை பிரதேசத்தின் உள்ளக பகுதிகளில் பிரதான காரியாலயத்தில், மீகமுவ பராமரிப்பு காரியாலய தொகுதி மற்றும் தனியார்துறை களஞ்சியப் பகுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பிரதான கோட்டுக்கு நடைபாதை கோடு 06 பரவலாக்குதல் பகுதியின் (தெற்கு கடுகதி மற்றும் வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதை வீதியில் மட்டும்) நடைபாதை முடிவு மற்றும் மத்திய தீவுகள் (கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதி வீதியில் மட்டுமேயாகும்) அடங்கலாக மேலும் வாயுத் தொகுதிக்கு தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள் விசேட கவனமெடுக்கப்படும். மற்றும் ‘‘மன்ன’’ மற்றும் ‘இலுக்கு’’ தாவரங்களை வெட்டுவதினால் கட்டுப்படுத்தல் கடினம்.

கொட்டாவையில் இயற்கை வனப்புடைய நிலம் புதுப்பிக்கப்பட்டது.மற்றும் புதிய மரங்கள் நடப்பட்டு பராமரிப்பு வேலைகளும் செய்யப்பட்டது.

3.17.4.2 விபத்து பாதிப்பு தாக்கங்களை திருத்தல்

EOM & M பாதுகாப்பு ஏற்பாடு மற்றும் மேற்பார்வையுடன் குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் ஊடாக விபத்து பழுதுகள் திருத்தப்பட்டது. கடுகதிப்பாதையிற்கு ஏற்படும் பாதிப்புக்களின் 60% தற்போது புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. விபத்துகளினால் பாதிக்கப்பட்ட சமிஞ்சை பலகைகளை ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக புனைந்து நேரடி தொழிலாளர்களைப் பயன்படுத்தி இச்சமிஞ்சை பலகைகள் பொருத்தப்பட்டது.

3.17.4.3 வடிகாண் பராமரிப்பு

பாதையில் பயணிப்பவர்களின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தும் நோக்கில் வண்டிப்பாதை மற்றும் சாய்வுகளிலிருந்து (வெட்டிய சாய்வுகள் மற்றும் பாதையோர சாய்வுகள்) வழிந்தோடும் நீருக்கான தீர்வைக்காண முணைந்தனர்.

பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகளை ஏற்று வண்டல் கலந்த மதகுகள் மற்றும் கால்வாய்களை இணங்காண்பதற்காக ஓர் ஆய்வினை நடத்தினர். பின்னர் இதனை சுத்தப்படுத்தும் பணிகளில் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட அகழ் இயந்திரங்கிளனூடாக செய்தனர். சில வேலைகளில் வேலையின் செயற்றிரனை அதிகப்படுத்த இப்பணிகள் கடுகதிப்பாதையின் தாழ்வாரங்கள் (வரிசை வேலிக்கு வெளியே) வரையில் விஸ்த்தரிக்கப்பட்டன. கடுகதிப்பாதை எங்குமுள்ள வடிகாண்கள் தொழிளாலர்களைக் கொண்டும் அகழ் இயந்திரங்களைக் கொண்டும் சுத்தப்படுத்தப்பட்டன.

3.17.4.4 மதகு மற்றும் திறந்த வேலியை மூடுதல்

கடுகதி வீதி பகுதிகளில் வெளியில் திறந்த கால்வாய்களில் மிருகங்கள் உட்பிரவேசிப்பதை தடைசெய்ய மூடிவிட முழுமையாக மூடுவதற்கு கால்வாய்களில் வெளியில் செல்லும் கடுமையான கழிவுகள் தடைப்படுவதை அகற்ற ஈய வேலி அமைத்தல். அதைப்போல் கடுகதிப்பாதைக்கு சொந்தமான பகுதிக்கு மிருகங்கள் உட்பிரவேசிப்பதை தடைசெய்வதற்காக வேலிகளில் மூடு பகுதியாக ஈய கம்பிகளிலான வலைப்பின்னலில் சுற்றுதல்.

வீதிப்பயன்பாட்டாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கு மிருக வைத்தியர்களின் உதவியுடன் கடுகதிப்பாதையின் எல்லைக்குள் நாய்கள் உட்புகுவதை தடுப்பதற்கான அனைத்த நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டது.

3.17.4.5 சமிக்ஞைப்பலகைகள் மற்றும் பண வசூலிப்பு குடிசைநிலம்கள் சுத்திகரிப்பு

முடியுமானவரையில் புழுதி மற்றும் எண்ணெய் படிவுகளை வரிக்கடை தடைகள் சுத்தப்படுத்தப்பட்டது. இது இரண்டு மாதங்களுக்கு ஒரு முறை ஒப்பந்தக்காரர்களினூடாக கொட்டாவை பின்னதூவையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

2015 ஆம் ஆண்டிற்காக கடுகதிப்பாதையில் கிலோமீட்டர் குறியீட்டு கட்டைகள் மற்றும் 100 கி.மீ/மணி வெளியில் அனைத்து சமிக்ஞை பலகைகள் இருமுறை சுத்தப்படுத்தல்.

3.17.4.6 பண வசூலிப்பு குடிசைக்கு மேல் உள்ள பூத்தாவர பராமரிப்பு

கடைகளில் பணவசூலிப்பு கூடாரத்திற்கு மேலுள்ள பூத்தாவரங்கள் மாதாந்தம் பராமரித்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் பசளையிடல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

3.17.4.7 மத்திய பகுதியில் தாவரங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் நீர் ஊற்றுதல்

கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் ROW வேலிக்கு அருகாமையில் மத்திய தீவுப்பகுதியில் தாவரங்களுக்கு நீர் ஊற்றுதல் மற்றும் ‘‘போகன்வில்லா’’ மற்றும் ‘‘கிறிஸ்பீனா’’ தாவரங்களை ஊடறுப்புகளில் பராமறித்தல் மத்திய தீவுப்பகுதியை வடிகான் சுத்தம் செய்தல் மற்றும் ROW வேலிக்கு அருகாமையில் அரிப்பிற்கான பிரதேசங்களிற்காக இறப்பரை அமிழ்த்தல் மற்றும் ஒழுங்கான தரிப்பிடம் மற்றும் அனைக்கட்டு புற்தரைகளுக்கு முக்கியமான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

3.17.4.8 கடுகதிப்பாதையில் உள்ள பாலங்களின் மதில்களுக்கு பிரதிபலிப்பான்களைப் பொருத்துதல்.

மின்சாரமற்ற இடங்களில் பாலத்தின் மதில்களில் பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாத காரணத்தல் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு பிரச்சினைகள் எழுந்தன.இத்தேவையை பூரணப்படுத்தும் முகமாக பாலங்களின் வீதிகளில் பிரதிபலிப்பான்கள் பொறுத்தப்பட்டது.

3.17.4.9 புதிய முன்கூட்டிய திசைப்பலகைகள்/ தகவல் சமிக்ஞை பலகைகளை அதுருகிரிய – கடவத்தை கடுகதிப்பாதையின் வெளிச்சுற்றுவட்டத்தில் அறிமுகம் செய்தல்.

தொலைபேசி நிலையங்களினூடாக பொதுமக்களிடம் இருந்துகிடைத்த முறைப்பாடுகளுக்கு இணங்க தலைவருடனான கலந்துரையாடலின் பின் களனிகம இடமாறலில் சில முன்கூட்டிய திசைப்பலகைகள் மற்றும் அதுருகிரிய – கடவத்தை அதிவேக வீதியின் வெளிச்சுற்றுவட்ட பாதையிலும் தகவல் சமிக்ஞை பலகைகள் வைக்கப்பட்டன. ஏற்கனவே சில சமிக்ஞை பலகைகள் OCH ஒப்பந்தக்காரர்களால் (கட்டம் - II) தீர்மானம் செய்யப்பட்டதுடன் அதற்கான வேலைகளிலும் ஈடுபட்டனர். ஏனைய சமிக்ஞை பலகைகள் திட்டமிடல் பிரிவின் ஆலோசனையுடன் நடப்பட வேண்டும்

3.17.4.10 பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகளுக்கு செவி சாய்த்தல்

பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகளான பயிரிடல் தொடர்பான முறைப்பாடுகள், வீதிப்பயன்பாட்டு பிரச்சினைகள், வடிகான் பிரச்சினைகள் போன்றவற்றிற்கு உரிய தீர்வுகள் ஒழுங்கான முறையில் வழங்கப்பட்டன.

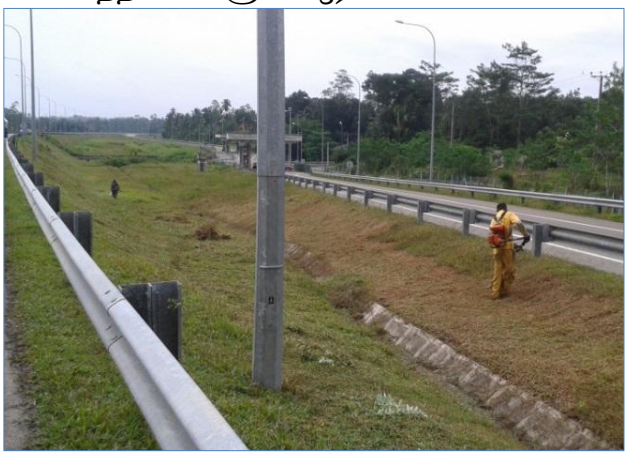
3.17.4.11 கட்டிடங்கள் மற்றும் உபயோகப்பராமரிப்பு

தொடரச்சியான கட்டிட பராமரிப்பு வேலைகள் உரிய கண்காணிப்புடன் முன்னெடுக்கப்பட்டன. ஏனனில் பெருமளவான கட்டிடங்கள் அதிக எண்ணிக்கையான மக்களால் பயன்படுத்தப்படுவதனாலாகும்.

அடுத்தடுத்த கட்டிடங்கள் EOM மற்றும் M தலைமைக்காரியாலய கட்டிடங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டு EOM மற்றும் M பணிப்பளர், இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கள் குலாம், இலத்திரளியல் பராமரிப்பு குலாம் மற்றும் சிவில் பராமரிப்பு குலாத்தினால் கை கொள்ளப்பட்டது.

இடமாறல்கயிலுள்ள சாவடிகளுக்கு மேல் புறாக்கள் கூடு கட்டுவதை தவிர்ப்பதற்கான உக்திகளுக்கு விஷேட கவனம் செலுத்தப்பட்டது.

தொடங்கொடை இடமாறல்களுக்கு தண்ணீர் குறைந்த இடங்களுக்கு கிணறுகள் கட்டுவதற்கான வேலைத்திட்டங்களும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.



3.17.5 சொத்து முகாமைத்துவம்

STDP யின் கீழ் சொத்து முகாமைத்துவம் பற்றிய ஆலோசனை செயற்றிட்டம் நிறுவன அபிவிருத்தி மற்றும் திறன் முகாமைத்துவ கட்டிடங்களுக்கான ADB யின் நிதிப்படுத்தல்கள் 2011 ஆம் ஆண்டு ஆராயப்பட்டது. ஆலோசனைக் கோப்பிடலின் EOM மற்றும் M இற்கான சொத்து முகாமைத்துவம் பணியிலமர்த்தப்பட்டுள்ள பொறியியலாளர்களால் விஷேடமான நடைபாதைகள், கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் புவித் தொழில்நுட்பங்கள் பரிசோதனை மற்றும் தரவு சேகரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ

தகவல் முறைமைக்கு அவசியமாகும். வீ.அ.அ.ச யின் பல்வேறு பிரிவுகளில் உள்ள பொறியியலாளர்கள் இந்நிகழ்வில் பங்குபற்றினர். எனினும் அவர்களது சேவை அப்பிரிவுகளில் தொடரப்படுவதில்லை.

இதற்கான ஆய்வுகளை எவ்வாறு மற்றும் எந்தெந்த தரவுகள் (நடைபாதைகள், கால்வாய், பாதையோர தளபாடங்கள், பாலங்கள், சரிவுகள்) சேகரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதற்கான பூரண வழிகாட்டளை வழங்க அநுபவம் வாய்ந்த பயிற்சி பெற்ற தொழிலாளர் குலாம் ஒன்று அவசியம். இவர்களினாலேயே சொத்து முகாமைத்துவத்துக்கான வழிகாட்டல்கள், கண்காணிப்பு என்பன வழங்கப்பட முடியும்.

தற்போது இதற்கான தகவல் சேகரிப்பு தவணை முறைமையிலான கண்காணிப்பின் கீழ் பொறியியலாளர்களினாலும் தொழிநுட்பவியலாளர்களாலும் வழங்கப்படுகிறது. STDP (கொட்டாவையிலிருந்து குருந்துகஹதெக்ம வரையில்) ஒப்பந்த கோவையின் படி கட்டமைப்பு வடிவமைப்புக்கான குறை பொறுப்புத்தவனை ஒப்பந்த காரர்களுக்கு 3 வருடங்களாகும். ஓப்பந்த காரர்கள் STDP குலாம் மற்றும் EOM & M பிரிவினரின் இணைந்த கண்காணிப்பின் கீழ் இவ் வேலை முன்னெடுக்கப்பட்டது. விரிசல்களை சரி செய்யும் வேலைகள் மற்றும் ஏனைய திருத்த வேலைகளின் போது கட்டமைப்பு வேலைகள் மதிப்புக்குரிய ஒப்பந்தக்காரர்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கடுகதிப்பாதையின் உலோக வளைவுக்கட்டமைப்பு வேலைகள் வீ.அ.அ.ச யின் பாலங்கள் வடிவமைப்பு பிரிவின் பொறியிலாளர்களால் நிறைவேற்றப்படுகின்றது.

3.17.6 தெற்கு அதிவேக கடுகதிப்பாதையின் 114 வது கி.மீ கல்லின் சாய்வு இயக்கம்

3.17.6.1 பின்னணி

கடும் மழை வீழ்ச்சி பதிவாகிய காலப்பிரிவான செப்டம்பர் 25 முதல் 30 ஆம் திகதி வரையிலான காலப்பகுதியில் பெரியதொரு சரிவின் இறக்கம் தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் 114 கி.மீ கல்லில் கொக்மாதுவை அருகாமையில் நடைபெற்றது.

மாத்தறை நோக்கி செல்லும் போது இடது கைப்பக்கத்தில் இவ்விடத்தில் கடுகதிப்பாதையை ஊடறுத்து செல்ல பாரிய அளவில் பாதை வெட்டும் பணிகள் இடம் பெற்றன. இப்பகுதி 3 கரைப்பகுதிகளைக் கொண்டது. நடுவில் உள்ள கரை (இரண்டாவது) குறிப்பிட்ட தூரம் வரை மண்ணை தட்டுவதனூடு பலப்படுத்தப்பட்டது. இத்தரைகள் கரைக்கால்வாய்கள் மற்றும் அடுக்கு கால்வாய்களுடன் தொடர்புபட்டது.

மேல் கரையில் உள்ள சாய்வில் 80 மீ உயரத்தில் இச் சரிவு ஏற்ப்பட்டது. இச் சாய்வுத் தொகுதியின் உயரம் 50 மீ க்கும் 200 மீ க்கும் இடைப்பட்ட உயரத்தைக் கொண்டது. கீழ்க்கரை

இதனால் பாதிக்கப்படவில்லை. வீதியின் எல்லை மற்றும் சாய்வின் இறுதிப்பகுதிக்கான இடைவெளி 5 மீ ஐயும் விட குறைவாகவே இருந்தது என மதிப்பிடப்பட்டது.

காட்சி – 2வது, 3வது மற்றும் 4வது பீம் தோல்வி

இரப்பர் மரங்கள் தோட்டங்கள் அமைந்துள்ள இடத்தில் சரிவு முகடுடன் சேர்ந்து மற்றும் வட்ட பீம்கள் ஊடறுத்து விஸ்த்திப்பது பாரிய மற்றும் சிறிய வெடிப்புக்கள் அவதாணிக்கப்பட்டது. 1மீ க்கு 2 மீ செங்குத்தான இடப்பெயர்ச்சியுடன் அவதாணிக்கப்பட்ட முகட்டு பிரதேசங்களில் பாரிய பதட்ட வெடிப்புக்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. (காட்சி – 2) சரிவு இடப்பெயர்ச்சி காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட மண் தட்டுக்களினால் சரிவுகளின் சில பகுதிகள் உறுதி செய்யப்பட்டது (காட்சி- 3)

காட்சி – 2 4வது மற்றும் 2வது பீமில் செங்குத்தான இடப்பெயர்ச்சி குப்பைகளுடன் மூடப்பட்டது.

காட்சி – 3 சேதமாக்கப்பட்ட தடுப்புப் பிரதேசம் - மீண்டும் தடுப்பு கட்டப்படுவதற்கு முன்பு

இதனால் கால்வாய்த்தளங்களின் கரைகள் மிக மோசமாக பாதிக்கப்பட்டன. இன்னும் சில பகுதிகளில் தண்ணீர் தேங்கி நின்று சாய்வுகளில் சரிவை தீவிரப்படுத்தின.

பொதுப்பணிப்பாளரின் அனுமதியுன் தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவனம் (NBRO) ஆலோசகர்களை நியமித்து குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால அளவீடுகளுடன் இதனை செய்யும் படி கூறியது.

தற்போதைய நிலை

தவறுகள் இணங்காணப்பட்டதன் பின்னர் மேல் சாய்வின் பகுதி விரிவாக்கப்பட்டு சில வெடிப்புக்கள் சரி செய்யப்பட்டன. முதல் கரையும் மீண்டும் உறுதியாக்கப்பட்டது. தற்போதுள்ள நிலைமை குறைபாடுகள் ஆராயப்பட்டு புவியியல் நிலைமை, புவிப்புறவியல் நிலைமை, புவி மேலோட்டின் நிலைமை ஆகியவற்றிற்கேற்ப சரி செய்யப்பட்டுள்ளது.

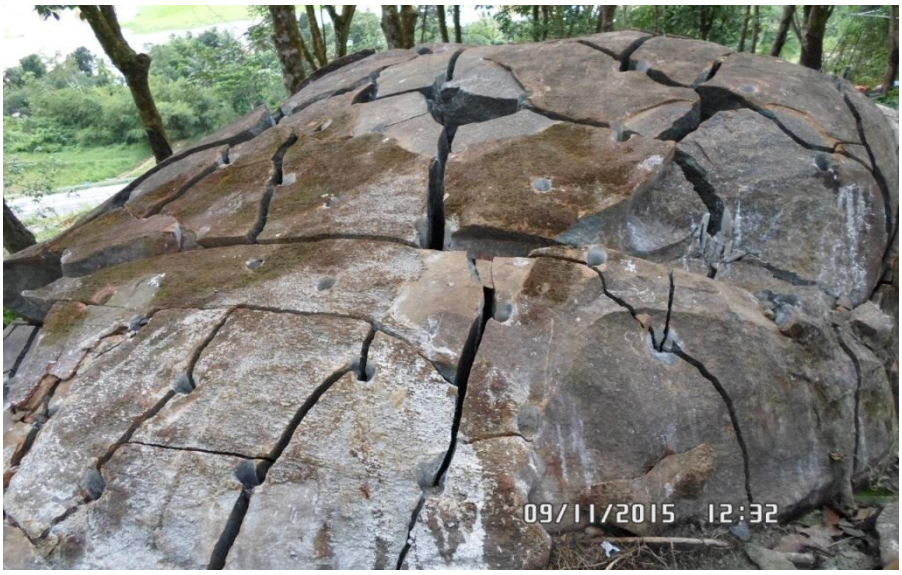
காட்சி - 4 மற்றும் 5 – மேலே உள்ள பிரதான வடுவில் மேலும் வெடிப்புக்கள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது

காட்சி - 6 மற்றும் 7 – தெற்கு பகுதியில் இருந்து மேல் குப்பைகள்

காட்சி - 8 – கொழும்பு - காலி வீதி சேறு மற்றும் குப்பைகளுடன் மூடப்பட்டுள்ள தற்போதைய நிலைமை. மண் பைகளுடன் குப்பைகள் தடுக்கப்பட்டது

குறுகிய கால குறைப்பிற்கான அளவீடுகள்

குறுகிய கால முன்னெடுப்பின் படி தளத்தில் மண்சரிவு ஏற்படக்கூடிய இடங்களுக்கு துண்துளையினூடாக தண்ணீர் அழுத்தம் மற்றும் பிரதான விளைவின் மேல் இரசாயன வெடிப்புறு கற்பாறைகளினூடான அதிகச்சுமையை நீக்குவதற்கான முன்னெடுப்புக்கள் செய்யப்பட்டன.



காட்சி 9 – கற்பாறைகளிலான இரசாயண வெடிப்பு

நீண்ட கால அளவீடுகள்

DG (வீ.அ.அ.ச) இன் பணிப்பின் பேரில் NBRO நீண்டகால அளவிட்டு முன்மொழிவு மற்றும் பூர்வாங்க வடிவமைப்பினையும் 2015 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 12ம் திகதியும் இறுதி அறிக்கையை PD (STDP) இடம் 28.12.2015 யில் முன்வைத்தது.

3.17.7 கடுகதிப்பதையின் கி.மீ 42+500 அருகாமையில் சரியும் நிலையில் இருந்த சாய்வினை சரி செய்தல்.

3.17.7.1 பிண்ணனி

2012 நவம்பர் முதல் வாரத்தில் களுத்துறை, காலி மற்றும் மாத்தறை ஆகிய பிரதேசங்களில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அதிக மழை வீழ்ச்சியின் காரணமாக பல மண்சரிவு நிகழ்வுகள் பதிவு செய்யப்பட்டன. களுத்துறை மாவட்டத்தின் தெற்கு கடுகதிப்பதையின் 42+500 யில் உள்ள பிரதேசமாகும்.

கொழும்பு காலி வீதியின் LHS, வெலிபன்னை ஓய்வு பிரதேசம் மற்றும் யட்டதொல தோட்டத்திலிருந்து 400மீ தூரத்தில் மத்துகமை DS பிரிவிற்கு உட்பட்ட இடத்திலேயே இந்நிலச்சரிவு இடம் பெற்றது. தேசிய கட்டிட ஆராய்ச்சி நிறுவம் (NBRO) இதனை குறைப்பதற்கான செயல்களை மேற்கொள்ள கைச்சாத்திட்டது.

NBRO நிறுவனமானது ஜப்பானிய விஷேட ஆலோசனை நிறுவனமான ஒரியன்டல் கன்ஸல்டன்ட் நிறுவனமுடன் இணைந்து நிலச்சரிவினை குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டது. இதற்காக JAICA நிறுவனம் ரூபாய் 275 மில்லியன் வழங்கியது.

செயற்த்திட்டத்தின் நிலை

இதனது பகுதி பூரண வேலைகள் 07.04.2015 உடன் முடிவுக்கு வந்தது.தாமதத்துக்கான காரணம் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம்,

- மோசமான காலநிலை
- எதிர்பாரா தடைகள்
- ஒப்பந்தக்காரரின் இணைப்புப் பிரச்சிணை

ஒப்பந்த விபரங்கள்

• ஆலோசனை	-	NBRO, ஒரியன்டல் கன்ஸல்டன்ட்
• ஒப்பந்தக்காரர்	-	M/s. சொலிடெக் JV
• ஒப்பந்த மதிப்பு	-	ரூ. 206 மில்லியன்
• எதிர்பார்க்கப்பட்ட இறுதி அளவு	-	ரூ 217 மில்லியன் (இறுதிக் கணக்கு இன்னும் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை)
• ஆரம்ப திகதி	-	14.02.2014
• ஒப்பந்த முடிவுத்திகதி	-	15.08.2014
• முழுமையான முடிவுத் திகதி	-	07.04.2015

அமுல்படுத்தலின் போது எடுக்கப்பட்ட புகைப்படம்

கணிசமான நிறைவிற்கு பின்னரான காட்சி

3.17.8 குறைபாட்டுப் பொறுப்புடைமை காலப்பிரிவில் குறைபாடுகளை திருத்தம் செய்தல்

தெற்கு கடுகதிப்பாதையின், வெளிச்சுற்றுவட்டப் பாதையின்,வெளிச்சுற்று வட்டப்பாதை (1 ஆம் கட்டம்) மற்றும் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் பகுதிகளுக்கு பொறுப்பான ஒப்பந்தக்காரர்கள் குறைபாடு தொடர்பான பொறுப்புடைக்கமைய செயற்றிட்ட பிரிவு, ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் EOM & M பிரிவுடன் இணைந்த பரிசோதனையின் பின் அதிவேக வீதி வடிகாண் மற்றும் ஏனைய பூரணப்படுத்தப்பட வேண்டியவற்றின் பூரணப்படுத்தல் நடவடிக்கை இடம் பெற்றது. இந்த செயற்பாடுகளில் பிரதானமாக மென்மையான நிலப்பகுதிகளுக்கு கற்பாறைத்தள ஒழுங்கமைப்பு {CH. 05 + 300 (CKE), CH. 46 + 600 (STDP)} {CH. 23 + 500, CH. 24 + 300, CH. 46 + 600 (STDP)} பால உட்பிரவேசிப்புப் பகுதியில் கோடு வரைதல், திருத்த வேலைகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய வேலைகள், அதிவேக நெடுஞ்சாலைக் கட்டமைப்பு, இடமாறல் கட்டிட வேலைகள் ஆகியன உள்ளடங்கும்.

3.18 சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு

சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு பிரிவு 2004 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ.ச யின் வருமான மார்க்கத்தை அதிகரித்து வைக்கும் நோக்கில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.இப்பிரிவுக்கு பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமான பணிப்பாளரின் கீழ் உள்ள துணைப்பணிப்பாளரின் தலைமையிலும் பொறியியலாளர்களினதும் தொழிலாளர்களின் உதவியுடனும் இயங்குகின்றது.

சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான சேகரிப்பு பிரிவு (PM&R) 2004 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ.ச யின் பண ஆதாய வழியினை அதிகரிப்பதற்காக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதனூடாக கிடைக்கும் வருமானம் வீ.அ.அ.ச திரைசேரியினூடாக இலங்கையிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படகின்றது.

PM & R பிரிவு வருமானத்தை ஈட்டும் மூலங்களாக விளம்பர தட்டில், விளம்பர பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், தொலைபேசி சாவடி கேபில் கம்பிகள் மற்றும் சுரங்கவழி கேபில் தொடர்பு ஆகியவற்றின் தீர்வை மற்றும் வாடகைகளை மூலங்களாக கொண்டுள்ள இவ் வருமானம் வீ.அ.அ.ச யினை வளப்படுத்த பயன்படுத்தப் படுகின்றது. பாதையோர இடங்களை பயன்படுத்தும் நபர்களிடமும் சிறு தொகைக்காக அறவிடுவதற்கான சாத்தியப்பாடுகளுக்கான அளவீடுகள் பற்றி ஆராயப்படுகின்றன.

மேலும் PM & R பிரிவானது சுற்று வட்டப்பாதைகள் மற்றும் புறப்பாதைகளை அழகுபடுத்தும் வேலைகளை வீ.அ.அ.சபையின் தொழிலாளர்களி - னூடாகவும் இவ்வாறான வேலைகளில் ஆர்வம் காட்டும் தனியார் நபர்களினூடாகவும் செயற்படுத்தும் அதேவேளை அவ்வாறான தனியார் நிறுவனங்களுக்கு அவர்களது தயாரிப்புக்களை விளம்பரப்படுத்தும் சந்தர்ப்பத்தை வழங்குகின்றது.

2013 செப்டம்பர் மாதம் சுற்றாடல் அமைச்சுடன் இணைந்து பாதையின் இரு மருங்கிலும் மர நடுகைத்திட்டத்தை PM & R பிரிவு ஆரம்பித்து வைத்தது.

3.18.1 விளம்பர பலகைகள், கென்ரீஸ், செயலுறுப்புக்கல் க்காக அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குதல்.

விளம்பர பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், பதாகைகள், பஸ் தரிப்பிட முகாம்கள் மற்றும் ஏனைய விளம்பர படுத்தலுக்கான கருவிகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் வேலை 2015 மார்கழி 31 வரை முன்னெடுக்கப்பட்டது.

விளம்பரத்தட்டிகள், பதாகைகள் போன்றவற்றிற்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படும் போதே அதுபற்றிய தகவல்கள் அவ் அவ் பிரிவிற்குறிய நிர்வாக பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தலைமைகளுக்கு அறிவிக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக குறித்த தவணைக்கொரு முறையும் அனுமதி பற்றிய சாரம்சமும் உரிய பிரிவுகளுக்கு அனுப்பி வைக்கப்படும்.

விளம்பர பலகைகள், செயலறுப்புக்கள், பதாகைகள், பஸ் தரிப்பிட முகாம்கள் மற்றும் ஏனைய விளம்பர படுத்தலுக்கான கருவிகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் வேலை 2015 தை 01 யிலிருந்து 2015 மார்கழி 31 வரை முன்னெடுக்கப்பட்டது.

சேவையின் வகை	**மொத்தம் தை – மார்கழி 2015**		
	புதிய ஒப்புதல்	**புதுப்பித்தல்கள்**	**மொத்த ஒப்புதல்**
பதாகைகள்	4357	-	4357
பதாகைகள் (இலவசம்)	1000	-	1000
பெரிய பதாகை	401	618	1019
பெரிய பதாகை (இலவசம்)	16	-	16
பேரூந்து தரிப்பிடம்	88	87	175
பேரூந்து தரிப்பிடம் (இலவசம்)	70	-	70
சீட்டிழுப்பு கடைகள்	17	81	98
சுற்று வட்டங்கள்	07	21	28
வர்த்தக கடைகள்	08	-	08
இழை ஆப்டிகல் துருவங்கள்	4897	9321	14218
கென்டீஸ் / நெடுங்கை	-	20	20
ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள்	-	02	02
தொலைத்தொடர்பு பெட்டிகள்	-	12	12

3.18.2 புறப்பாதைகளை வியாபார நோக்கத்திற்காக குத்தகைக்கு விடல்

புறப்பாதைகளை வியாபார நோக்கத்திற்காக தற்காலிக குத்தகைக்கு விடுவதற்கான கேள்விப்பத்திரங்கள் பொதுமக்களை நோக்கி 2015 ஆம் ஆண்டு நுவரெலியாவில் பண்டிகைக்காலத்தில் விடுவிக்கப்பட்டது. சித்திரை 01 ஆம் திகதியிலிருந்து இதன் போதைய வருமானமாக ரூபாய் 2,725,163.25 ஒரு மாத கால வருமானமாக ஈட்டிக்கொள்ளப்பட்டது.

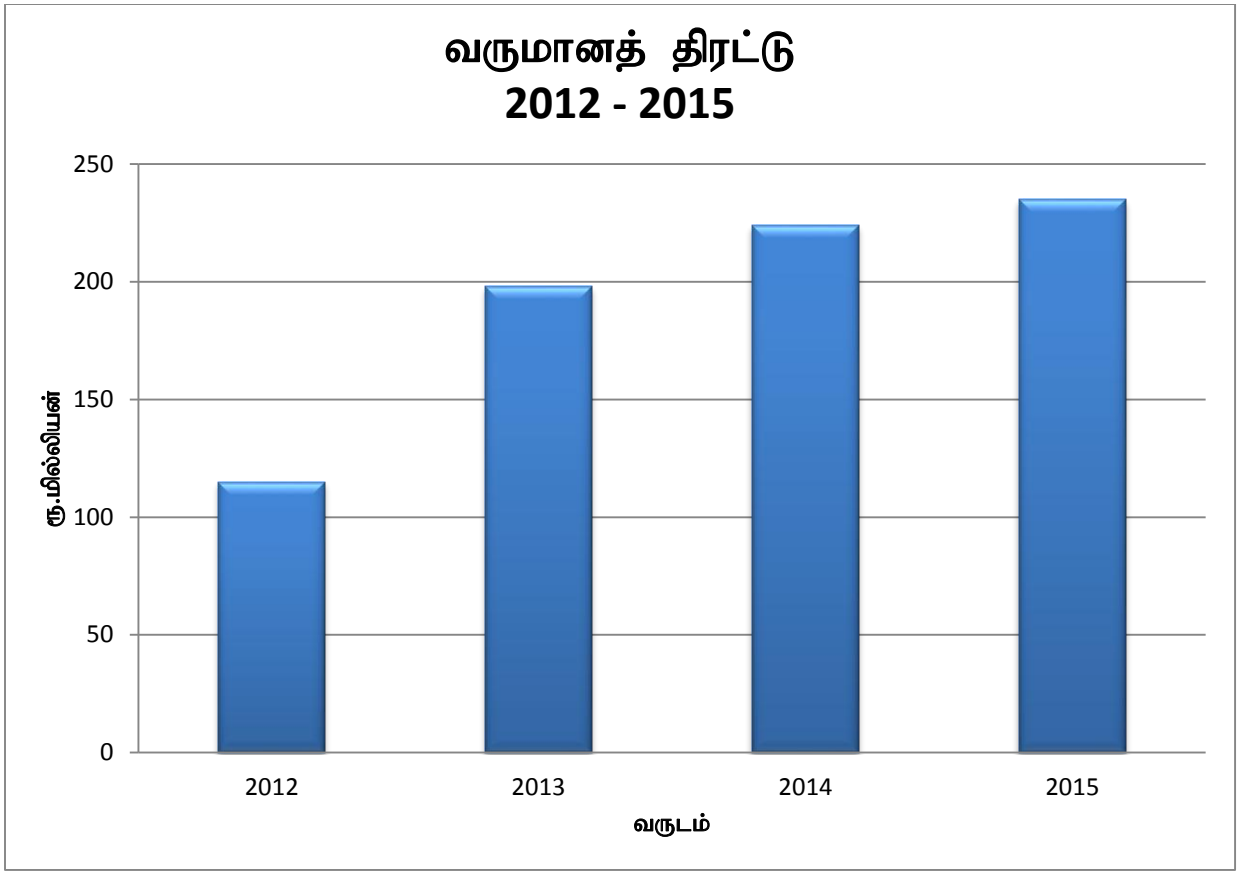
3.18.3 2015 ஆம் ஆண்டின் வருமான சேகரிப்பு

PM&R பிரிவு சொத்துக்களை நிர்வகித்தல் மற்றும் ஏனைய மூலங்களால் 01.01.2015 இலிருந்து 31.12.2015 வரையில் ஈட்டப்பட்ட வருமானம் ரூபாய் 235,903,114.54 ஆகும்

அட்டவணை 46: 2012 - 2015 காலப்பகுதியில் PMR & R ஈட்டப்பட்ட வருமான விபரம்

உருப்படிகளின் விபரம்	2012 இல் வருமானம் (ரூ.சதம்)	2013 இல் வருமானம் (ரூ.சதம்)	2014 இல் வருமானம் (ரூ.சதம்)	2015 இல் வருமானம் (ரூ.சதம்)
விளம்பரப் பலகை	2,324,191.60	2,098,880.27	2,333,439.62	2,569,471.19
கடைத்தொகுதி வாடகை	2,670,688.28	1,413,587.59	3,653,783.35	3,289,875.49
பெரிய பதாகை	41,541,548.75	35,209,815.92	30,622,475.79	43,848,720.89
பேரூந்து தரிப்பிடம்	3,497,141.60	2,074,285.43	1,817,766.73	2,889,287.44
கென்டீஸ் / நெடுங்கை	28,778,267.87	21,956,190.20	42,047,621.16	34,250,369.88
வியாபார மற்றும் சீட்டிழுப்பு கடைகள்	301,428.53	210,713.29	404,738.28	255,256.33
சுற்றுவட்டங்கள், போக்குவரத்து தீவுகள் பராமரிப்பு மற்றும் அழகுபடுத்தல்.	861,944.70	521,646.49	850,898.58	928,581.09
பைபர் ஒப்டிக்கல் அட்டைகள்/TV கம்பி வலையமைப்பு மற்றும் தொலைபேசி மாற்றீடுகள்.	33,146,421.98	55,086,586.60	60,038,025.32	47,086,438.14
நிலத்தடி கம்பியிடல்		77,621,678.82	80,627,030.06	98,025,416.25
ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள்	134,285.12	34,286.26	81,679.94	34,534.59
நுவரெலியாவில் பருவகால கடைகளில்	1,763,257.12	2,025,714.29	2,251,142.85	2,725,163.25
மொத்தம்	**115,019,175.55**	**198,253,385.16**	**224,728,601.68**	**235,903,114.54**

காட்சி 22: 2012 – 2015 காலப்பகுதிக்கான வருமானத் திரட்டு



சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட சில வரையரைகளினால் வீதியின் ஓரங்களில் காட்சிப்படுத்தப்படும் விளம்பரப் பலகைகளில் இருந்து ஈட்ட சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வருமானத்தில் சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட வரையறைகளினால் எதிர்விளைவு ஏற்பட்டது.

பொரல்ல வர்த்தக சந்தை தொகுதியில் உள்ள கடை இல. 1 மற்றும் 2 இன் உரிமை யாளர்களிற்கு எதிரான சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. குருநாகல் வர்த்தக சந்தைத் தொகுதி அமைவிடத்தை இணைப்பதற்கு இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.இதனால் குருநாகல் வர்த்தக சந்தை தொகுதிக்கான குத்தகை ஒப்பந்தம் புதுப்பிக்கப்படவில்லை.

3.18.4 வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகள்.

முக்கியமான இடங்களில் வீதி ஒதுக்கங்கள், சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் மத்திகளை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தலே இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இவ்வேலைகளிற்காக தனியாரின் அனுசரனையினை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது வீ.அ.அ.ச யினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கட்டண வீதத்தின் கீழ் இப் பிரதேசங்களில் சிறிய வகை விளம்பரங்களை காட்சிப்படுத்தி அனுசரனையாளர்களிற்கு அனுமதி வழங்குவதினால் வீ.அ.அ.ச க்கு வருமானம் ஈட்டும் வளமாக அடையாளம் காணப்பட்டது. அதாவது அழகுபடுத்தும் தனியாரின் காட்சி பலகையை வீ.அ.அ.ச. அனுமதியுடன் அதன் நிலையான கட்டணங்களின் அடிப்படையில் செலுத்தியதன் ஊடாக வீ.அ.அ.ச வருமானம் ஈட்டியது. இதற்கு மேலதிகமாக PMR பிரிவானது தற்போது தேவிபாலிகா சந்தி - ஆயுர்வேத சந்தி . கோட்டை வீதி மற்றும் பழைய கெஸ்பாவை வீதியிலிருந்து கெட்டிய சந்தியிலிருந்து நுகேகொடை புகையிரதக் கடவை பாகம்,பத்தரமுல்லையிலிருந்து பன்னிப்பிடிய வீதி மற்றும் பாராளுமன்ற அணுகல் வீதிப் (சுனில் மாவத்தை) பாகங்களிலிருந்து வீதி மையங்கள் மற்றும் சுற்றுவட்டங்களை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தல் வேலையை கையாளுகின்றது.

தேவிபாலிகா வித்தியாலய சந்திக்கு முன்னால் வீதிப்பாகங்களிற்கு அழகுபடுத்தல்

நுகேகொடை பழைய கெஸ்பாவை வீதி பாகத்திற்கு அழகுபடுத்தல்

3.18.5 வீதியினை அழகுபடுத்துவதற்காக மர நாற்றுக்களை நடுதல்

வீதியினை அழகுபடுத்துவதற்காக மரங்களை பெற்றுத்தரும் வேலையில் PM&R பிரிவு ஈடுபடுகின்றது.இதற்கான தாவர வளர்ப்பு நிலையம் ஒன்று ஹோமாகம பண்டகசாலையில் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. 2015 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் அந் நிலையத்தில் சுமார் 7900 கவர்ச்சி மிகு தாவரங்கள் பயிரிடப்பட்டிருந்தும் இங்கு காணப்பட்ட சில தாவரங்கள் (நாக மரம், நதுன், பிகிபிய,கொரகா, கற்றாளை, விளாம் பழ மரம், கொய்யா மரம், ரம்புட்டான், புளிய மரம்) போன்றன மஹவலி அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் சுற்றாடல் மற்றும் வன தினைக்களத்தினால் ‘‘வனரூப’’ நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. சில அழகுக்கான தாவரங்கள் (கோபோநீல, எக்ஸ்ஓரா, களனி திஸ்ஸ) போன்றன PM & R பிரிவினால் வளர்க்கப்பட்டனவாகும். இக் காலப்பிரிவில் சுமார் 4583 தாவரங்கள் செத்சிரிபாய நிலையத்துக்கு இடையிலுள்ள கோட்டே போபே வீதி, பொல்துவ சந்தி, நுகேகொடை பழைய கெஸ்பேவ வீதி மற்றும் தேவிபாலிகா சந்தியிலிருந்து ஆயர்வேத சந்தி, கோட்டே வீதி மற்றும் பத்தரமுல்லை – பன்னிப்பிடிய வீதி, பாராளுமன்ற வீதி (சுனில் மாவத்தை) நடப்பட்டன.

அட்டவணை 47: 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான அழகுபடுத்தும் வேலைகளின் பராமரிப்பு

வீதிப்பாகம்	*செயற்பாடு*
கொள்ளுபிடி ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர வீதி, சென்டர் மிடியன் தேவிபாலிகாவிலிருந்து ஆயுர்வேத சந்தி/கோட்டே/ வீதி சென்டர் மிடியன	அழகுபடுத்தல் வேலைகள், பசளையிடல், நீர் ஊற்றல் எக்ஸோரா தாவரத்தை வெட்டி அழகுபடுத்தல், களையெடுத்தல் மற்றும் புல் நடுதல்.
நுகேகொடை பழைய கெஸ்பேவை வீதி. 2900 M^2 கெட்டியஹந்திய யிலிருந்து நுகேகொடை புகையிரத கடவை வரை	புராதரிப்பு மற்றும் நீர் ஊற்றுதல், புல் வெட்டுதல், புற்தரை ஆக்குதல்
பத்தரமுல்லை பன்னிப்பிட்டிய வீதியில் நடப்பட்டுள்ள 400 நாகமரங்களை பராமரித்தல் மற்றும் பாராளுமன்ற வீதியில் (சுனில் மாவத்தை) 80 மீ மரங்களை மரநடுகை திட்டத்தின் கீழ் நடுதல்.	புராமரிப்பு மற்றும் பசளையிடல், நீர் ஊற்றுதல், சுத்தப்படுத்தல் போன்ற வேளைகளுக்கு சமூகமளித்தல்.

3.18.6 வீதியோர நிழல் தரும் மர நடுகை நிகழ்ச்சித்திட்டம்

நிழல் தரும் மர நடுகைத்திட்டம் வீதி அபிவித்தி அதிகாரசபையினால் தேசிய மரநடுகை நிகழ்ச்சிசத்திட்டத்துடன் இணைந்ததாக 2013 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த வருடம் குறித்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் ‘‘வனரூப’’ என அழைக்கப்பட்டது.இதனுடன் தொடர்புடைய தகவல்கள் நிர்வாக பொறியியலாளர்களால் சேகரிக்கப்பட்டது.

- எல்லா நிர்வாக பொறியியலாளர்களுக்கும் இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தும் படி அறிவுறுத்தப்பட்டது
- 2015 ஆம் ஆண்டு ‘‘வனரூப’’ நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்த மரங்களை பெற்றுக்கொள்ள மஹாவலி அபிவிருத்தி திட்ட அமைச்சு, சுற்றாடல் மற்றும் வனத்தினைக்களத்துடன் இனைந்து நிர்வாக பொறியியலாளர் அலுவலகம் செயல்படுத்தியது.
- நிர்வாக பொறியியல் பிரிவின் வேண்டுகோளுக்கு ஏற்ப வீதியோர மர நடுகைக்காக ஹோமாகம மர நடுகை நிலையத்தால் 2450 மரங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.
- 2015 ஆம் ஆண்டில் ‘‘வனரூப’’ ஆரம்ப நிகழ்வுகள் தென்னங்கும்புற – பேராதெனிய – கன்னொருவ வீதியில் அரம்பித்து வைக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் கௌரவ உயர்கல்லி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் அறிவுறுத்தல்களுக்கு ஏற்பவே செயல்படுத்தப்பட்டது.

3.19 இயந்திர சேவை

வீ.அ.அ.ச யின் இயந்திரவியல் பிரிவின் ஊடாகவே இயந்திரவியல் சேவைகள் நடாத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர், இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கள், சூலை பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய அனுசரணை உத்தியோகத்தர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் (இயந்திரவியல்) அவர்களினால் நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணையாளர்களை வழங்குகின்றார். இன்னும் பணிப்பாளர் பதவி நிரப்பப்படவில்லை. அப்பதவி பிரதிப் பணிப்பாளர்களினாலேயே செய்யப்படுகின்றது. இயந்திரவியல் பிரிவிற்கு பணிப்பாளர் காரியாலயம் உள்ளது. மற்றும் போக்குவரத்து பிரிவு தலைமைக் காரியாலயத்திலும் பராமரிப்பு வேலைத்தளம் அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்திலும் உள்ளது. பலதரப்பட்ட இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கல்தூள் ஆலைகள், அஸ்போல்ட் ஆலைகள் என்பவையும் இயந்திரவியல் பிரிவினாலேயே கையாளப்படுகின்றது.

இப்பிரிவானது உள்ள வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள் நிருமாண இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், சூலைகள், பயண போக்குவரத்து படகுச் சேவை மற்றும் அதனுடன் இணைந்த சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் வீ.அ.அ.சயின் சீரான செயற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும்

இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்தில் அமைந்திருப்பதோடு பணிப்பாளர் அலுவலகம் மற்றும் போக்குவரத்து பிரிவிற்கு உட்பட்டிருப்பதோடு இது தலைமை அலுவலகம் மற்றும் பராமரிப்பு வேலைதளத்தினுள் அடங்கும். மேலும் இயந்திரவியல் பிரிவு இலங்கையின் பல்வேறு பகுதியில் உள்ள நிலக்கீழ் தாவரங்கள் நொறுக்கித் தாவரங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பிலும் பங்கு பற்றுகின்றது.

இப்பிரிவுப்பணிப்பாளரின் தலைமையின் கீழ் இயங்குவதுடன் பிரதிப்பணிப்பாளர் மற்றும் இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய தொழிலாளர் குலாமின் உதவியுடன் இயங்குகின்றது.

மேலும் இயந்திரவியல் பிரிவானது அங்குலான வேலைத்தளம் அங்குலான சேவை நிலைமை மற்றும் அநுராதபுர வேலைத்தளம் ஆகியவற்றையும் நிறுவகிக்கின்றது. இயந்திரவியல் பிரிவு அவசியமான உதவிகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை பாரிய இயந்திர திருத்த வேலைகளின் போது பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுக்கிராமிய பால புனரமைப்பு வேலைகளின் போதும் வழங்குகின்றன.

3.19.1 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான நிகழ்வுகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்

பின்வரும் நிகழ்ச்சிகள் 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான நிகழ்ச்சிகளாக திட்டமிடப்பட்டன.

- பத்தரமுல்லை டென்சில் கொப்பேகடுவை மாவத்தையில் அமைந்துள்ள புதிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலகத்துக்கு அலுவலகத்தை மாற்றுதல்
- 2014 ஆம் ஆண்டில் வேண்டப்பட்ட இரு அலகு உயர் அளுத்த நீர்த்தாரை பார ஊர்திகளை பெறுதலும் பயன்படுத்தலும்.
- 2014 இல் வேண்டப்பட்ட 52 அலகு அமர்த்தும் இரும்புத்தட்டை இயந்திரங்களை பெறுதலும் பயன்படுத்தலும்
- இலகு அமர்த்தும் இரும்புத்தட்டை இயந்திரங்கள், நீர் கொள்ளளவு ஊர்திகள் மற்றும் புல் வெட்டு இயந்திரங்கள் ஆகியவற்றை வீதி பராமரிப்பு வேலைக்காக கொள்வனவு செய்தல்
- கடுகதிப்பாதை பாதை பராமரிப்பு வேலைக்காக வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திர கப்பற்படையினை கொள்வனவு செய்தல்.
- ஊர் காவற்துறை மற்றும் காரை நகருக்கிடையிலான போக்குவரத்துக்கு இயந்திர படகுகளை திருத்தம் செய்தல்
- தேவைப்படும் நேரங்களில் வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களை வாடகைக்கு எடுத்தல்.
- வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தமான வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்த வேலைகளுக்கு அங்குலான வேலைத்தளம் மற்றும் தனியார் மோட்டார் வண்டி பழுதுபார்க்கும் இடங்கள் மற்றும் மகநெகும வேலைத்தளத்துக்கு சமூகமளித்தல்.

3.19.2 2015 ஆம் ஆண்டின் முன்னேற்றம் மற்றும் செயல்திறன்

- வழங்குனரின் ஊடாக 52 அலகு அதிரும் இரும்புத்தட்டை இயந்திரங்களை பெற்று அவற்றை வீதிப்பராமரிப்பு பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ள நிர்வாக பொறியியலாளர்களுக்கிடையே பகிர்ந்தளித்தல்.
- வடிகாண்களை சுத்தப்படுத்துவதற்காக உலக வங்கியின் போக்குவரத்து துறை உதவி செயற்த்திட்டத்தின் பண்முகப்படுத்தப்பட்ட நிதியின் கீழ் இரு அலகு உயர் அளுத்த நீர்த்தாரை பார ஊர்திகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன

- வீ.அ.அ.ச அலுவலகர்கள் மற்றும் ஏனையோரின் பயன்பாட்டிற்காக வெளியாட்களிடமிருந்து 12 வாகனங்கள் வாடகைக்கு எடுக்கப்பட்டன.2015 ஆம் ஆண்டின் இதற்கான மொத்த வாடகைச் செலவு ரூபாய் 5,760,000.00 ஆகும்
- பத்தரமுல்லை டென்சில் கொப்பேகடுவை மாவத்தையில் இமைந்துள்ள புதிய நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் செயலகத்துக்கு அலுவலகம் மாற்றப்பட்டது.

3.20 மனிதவலு அபிவிருத்தி

வீ.அ.அ.ச யின் பயிற்சிப் பிரிவினால் மனிதவலு அபிவிருத்தி அமுல்படுத்துகை மேற்கெள்ளப்-படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) மற்றும் பணிப்பாளர் (பயிற்சி) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாட்டின் முக்கியமானதொரு நெடுஞ்சாலைகள் அதிகாரசபையாகும். அதற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமான ஊக்கமிக்க அர்ப்பணமுள்ள ஆளணியினரைக் கொண்டிருப்பது அவசியமாகும். வீ.அ.அ.ச நிறுவனத்தின் முக்கியமான பணியொன்றாக பயிற்சியினைக் கருதுவதுடன், அபிவிருத்தி-யடைந்து வரும் தொழில்நுட்ப உலகில் முழுமையாக அவசியப்படும் ஒரு முதலீடாகவும் கருதுகின்றது. நிறுவனத்தின் பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பினை பயிற்சிப் பிரிவு கொண்டுள்ளது. தமது பணியியல் திறமையையும் ஆற்றலையும் மேம்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான ஆற்றல்களை விருத்தி செய்வதற்கும் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்கும் அறிவினைக் கூட்டிக் கொள்வதற்கும் வீ.அ.அ.யில் உள்ள எல்லா வகையான ஊழியர்களுக்கும் வசதி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதே பயிற்சிப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும். இக்குறிக்கோள்கள் பொதுவாக பயிற்சித் தேவைகளை இணங்காணல், பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைத் தயார்படுத்துதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றால் அடையப் பெறுகின்றன. பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் பெரும்பாலும் விரிவுரைகள், கருத்தரங்குகள், பயிற்சிப் பட்டறைகள், உள்ளகங்களில் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட கள செய்முறை நிகழ்ச்சிகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளதுடன், ஏனைய நிறுவனங்களால் நடாத்தப்படும் பொருத்தமான பயிற்சி நெறிகளிலும் பயன்பெற ஈடுபடுத்துகின்றது.

3.20.1 பயிற்சிப்பிரிவின் செயல்த்திறன்

3.20.1.1 உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்

அட்டவணை 48 இல் 2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் பயிற்சிப்பிரிவின் நடவடிக்கை சுருக்கமாக தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 48: 2015 ஆம் ஆண்டு உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்.

இல.	பயிற்சியின் விபரம்	குழுக்களின் எண்ணிக்கை	*ஒரு குழுக்காக பங்குபற்றிய வர்களின்*	குழு ஒன்றிற்கான நாட்கள்
01	ஒடோகெட் ஆனது தொழில்நுட்ப உதவியாளர்கள் மற்றும் வேலை மேற்பார்வையாளர்களுக்காக	1	17	05
02	ஆரம்ப தரத்தவர்களுக்காக எக்சல்	1	17	05
03	நிறைவேற்று பொறியியலாலருக்கான பங்குப் பயிற்சிப்பட்டறை	2	35	02
04	மண்சரிவு மற்றும் இயற்கை அணர்த்தங்களில் இருந்து பாதுகாப்பதற்காக தேசிய வீதி வலையமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் கொண்டிருக்கும் அபிவிருத்தித்திறன் கற்கை நெறி- 3 வது கருத்தரங்கு	1	41	1
05	மண் உறுதி, அரிப்பு மற்றும் உரிய கட்டுப்பாட்டில் விளக்கக்காட்சி	1	88	1
06	செங்குத்தான சரிவு உறுதிக்கட்டு விளக்கக்காட்சி	1	21	1/2
07	பால வடிவமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பில் தொழில்நுட்பக்கருத்தரங்கு.	1	28	2 hrs
08	பால முகாமைத்துவத்தில் செயற்றிட்ட கொள்ளளவு அபிவிருத்திக்கான நடைமுறைக்கோட்பாட்டுக் கருத்தரங்கு	1	22	4
09	உள்ளக கணக்காய்வு ஊழியர்களுக்கான பயிற்சிப்பட்டறை	1	17	3
10	உள் ஊக்குவிப்புப் பரீட்சைக்கான விரிவுரைகள் - உள்ளக கணக்காய்வாளர்	1	06	4
11	தள பதிவுகளை வைத்திருத்தல் பற்றிய விரிவுரைகள்	2	38	1/2
12	மாறுபாடு வரிசையில் விரிவுரைகள்	2	37	1/2
13	நெடுஞ்சாலை பொறியியலாளர்களுக்கான நெடுஞ்சாலைக் கட்டமைப்புக்கு தெரிவு மற்றும் வடிவமைப்பு.	1	18	2
14	தொழில்சார் சுகாதாரத்தில் விழிப்புணர்ச்சி நிகழ்ச்சிகள்	1	33	1
15	எம் எஸ் எக்சல் இடைநிலைப் பயிற்சி	1	17	4
16	சாதுர்ய போக்குவரத்து முறைமைக்காக கண்காணிப்பு தீர்வு மற்றும் போக்குவரத்து காணொளி பண்டறிதலில் விளக்கக்காட்சி.	1	22	1
17	பெறுகை முறைமையில் வேலை	1	45	3
18	பொறியியலாளர்களுக்கான ஒடோகெட் சிவில் 3D	1	27	5
19	வீ.அ.அ.ச பெறு நிறுவனத்திட்டத்தில் 2015 – 2019 பயிற்சிப்பட்டறை	1	35	1

20	ஜப்பானிய JICAவின் சாதுர்ய போக்குவரத்து முறைமையில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட அநுபவத்தில் பயிற்சித்திட்ட கருத்தரங்கு விரிவுரை	1	18	1/2
21	தாமத ஆய்வில் விரிவுரை	2	34	1
22	அலுவலக கடிதத்தில் மற்றும் அறிக்கைகள் சிங்கள மொழியில் தயாரித்தல்.	1	34	1
23	மின்னணு குவியல் சோதனை முறைகள் மற்றும் சோதனை முடிவுகளின் விளக்கம் பற்றிய பட்டறை	1	40	1/2
24	சதுப்பு நிலம் முழுவதும் நெடுஞ்சாலைகள் கட்டுமான தொடர்பான ஜியோடெக்னிகள் பிரச்சினைகள் மீது பட்டறை	1	70	1
25	EOM & M பிரிவில் உள்ள பண வசூலிப்பாளர்களிற்கு அறிமுக பயிற்சி	1	95	5
26	உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களுக்கான பெண்ட்லி கட்டமைப்பு தீர்வு பற்றிய விளக்கப்படம்	1	25	1/2
27	நீடித்த கட்டமைப்புக்கள் மீது ஹோல்க்சிம் கருத்தரங்கு	1	50	1
28	ரியலிட்டி மொடலிங், சாலை வடிவமைப்பு மற்றும் திட்டம் / சொத்து மேலான்மை முன்னேற்றத்தை வழங்கள்.	1	35	1
29	பிரஞ்சுபால பராமரிப்பு பயிற்சித்திட்டம்	1	40	2
30	நிலக்கீல் வளைவு ஆய்வு மீது பட்டறை	1	75	4
மொத்த பங்கபற்றியவர்கள்		**1083**		

3.20.1.2 பிற நிறுவனங்களினில் பயிற்சி

இதற்கு மேலதிகமான மேலே விவரிக்கப்பட்ட உள்ளக பயிற்சி நடவடிக்கைகளுடன் , இதனுடன் தொடர்புபட்ட வெளி நிறுவனங்கள் நடாத்திய பயிற்சி நெறிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளுக்காக வீ.அ.அ.ச யுடைய 448 அலுவலகர்களை பயிற்சிப்பிரிவு பரிந்துரைத்தது.

அட்டவணை 49: 2015 ஆம் ஆண்டில் வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்.

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
01	ஒப்பந்த உபகரண பயிற்சி நிலையம் (CETRAC)	‘‘கட்டிடத்தில் தீ பாதுகாப்பு அமைப்பு’’ பற்றிய பட்டறை	02	02
		சாரதிகளுக்கான பட்டறை (சிங்கள மொழி)	10	01
		போக்குவரத்து மேலான்மை மீது பட்டறை	04	02
02	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	‘‘யூரோட்கோ 2 க்கு வலுவூட்டப்பட்ட கான்கிரீட் வடிவமைப்பு’’	11	04
		ஒருங்கிணைந்த நில பயன்பாட்டு போக்குவரத்து மாதிரியின் மீது பட்டறை	02	01

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
03	பேராதனை பல்கலைக்கழகம்	நடைமுறை பூரண உறுப்பு பகுப்பாய்வு – கருத்து மற்றும் பயன்பாட்டு பட்டறை	04	04
04	இணைந்த பொறியிலாளர்கள் இலங்கை (IESL) நிறுவனம்	தேசிய பொறியியல் மாநாடு 2015 இல் கருத்தரங்கு	09	01
		CPD பாடத்திட்டம் நிபுணர்களுக்கான ஆங்கிலம்	01	12
		CPD திட்ட மேலான்மை மீது படிப்பு	02	2 ½ hrsx20d
		CPD திட்ட மேலான்மை மீது படிப்பு	20	03
		CPD இயந்திர பொறியியல் வடிவமைப்பு மீது படிப்பு	05	13
		‘‘பொறியியலாளர் நிதி மேலான்மை’’	01	04
		பொறியியல் வல்லுனர் நிறுவன கார்ப்பரேட்.	03	01
		CPD ‘‘ கட்டுமான பொறியியல் நிறுவன வள திட்டமிடல்’’ மீது கற்கை	13	04
05	தொழில் பயிற்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம்	கருத்தரங்கு ‘‘ கட்டுமான பாதுகாப்பு’’	08	01
06	இலங்கை அறக்கட்டளை நிறுவனம்	ஆங்கிலத்தில் தேசிய டிப்லோமா	01	
07	ஹொல்சிம் லங்கா லிமிடட்	அமைப்பிற்கான சிமென்ட் பயன்பாடு பற்றிய கருத்தரங்கு	51	1/2
08	சொய்ல் டெக் பிரைவேட் லிமிடட்	‘‘ சாலை பக்க சரிவு தோல்விக்கான’’ கருத்தரங்கு	87	½
09	PRAG நிறுவனம்	பொதுச் சொத்து இழப்பு சேதங்கள் திருட்டுக்கள் மற்றும் விபத்துக்களுக்கான நடைமுறைகள் பற்றிய கருத்தரங்கு – சிங்கள ஊடகம்	05	01
		‘‘அடிப்படை கொள்முதல்’’ செயல்முறை	04	01

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
10	மனிதவள மேம்பாட்டு நிறுவனம் (IHRA), கொழும்பு பல்கழைக்கலகம்	‘‘மனப்பான்மை மற்றும் திறன் அபிவிருத்தி பற்றிய பட்டறை’’	02	01
11	திறன் மேம்பாட்டு நிதி நிறுவனம்	‘‘நிர்வாக சட்டம்’’ மீது கருத்தரங்கு	09	01
		‘‘செயலக நடைமுறைகள் மீது பட்டறை’’	02	04
		பயனுள்ள மேலான்மை’’ திறன்	03	02
		‘‘அரசு நிறுவனங்களில் கணக்ககய்வு விசாரணைகளைக் குறைக்க எப்படி’’ என்ற பட்டறை	02	02
		பங்கு பற்றிய ‘‘பணி மற்றும் பொறுப்புக்கள் காசாளர் / ஷார்ப் மீது பட்டறை	01	01
		சாரதிக்கான பட்டறை	10	01
		‘‘தொலைபேசி திறமைசார் பயிற்சி மற்றும் தனிப்பட்ட செயலதிகாரிகளுக்கு முன்னுரிமைப்பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	06	02
		பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ‘‘ அலுவலக மேலான்மை மற்றும் அலுவலக நடைமுறை’’ சிங்கள மொழி	17	02
12	இணைந்த பொறியியலாளர்கள் இலங்கை நிறுவனம் (IIESL)	ICTAD / SBD 02 மற்றும் FIDIC ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்ட ஒப்பந்தத்தின் நிலைப்பாடு மற்றும் ஒப்பந்த மேலாண்மை தொடர்பாக CPD பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்.	27	01
13	நிறுவாக முகாமைத்துவ இலங்கை நிறுவனம் (IPM)	மேற்பார்வை அபிவிருத்தி பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	05	01
		தேசிய மனிதவள மாநாடு - 2015	05	02
14	வழங்கள் மற்றும் பொருள் முகாமைத்துவ நிறுவனம் (SMMI)	பெறுகை சான்றிதழ் கற்கை – சிங்களம் மொழி	05	12
		சான்றிதழ் பாடநெறி ‘‘அங்காடியில் கணக்கு பராமரிப்பு’’ சிங்கள மொழி	03	07

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
15	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB)	‘‘திடட்டம் / தொழில்நுட்ப உதவி நிறைவு அறிக்கை மூலம் மதிப்பீட்டு திறன் மேம்பாட்டு தயாரிப்பு பட்டறை (சுய மதிப்பீடு)	02	03
16	பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்	‘‘மின்சாரம் மற்றும் நகரம் போக்குவரத்து சர்வதேச மாநாடு’’	06	01
17	இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	ஜம்லா மற்றும் வேரடபிரஸ் பயன்படுத்தி நிபுனத்துவ வலை அபிவிருத்தி குருகிய படிப்பு	02	10
18	மல்டி டெக் சொலியுஸன் (பிரைவட்) லிமிடட்	பொதுத்திட்டத்தில் :சான்றிதழ் படிப்பு’’	30	03
19	மல்டி டெக் சொலியுஸன் (பிரைவட்) லிமிடட்	ஆசிய – பசுபிக் பிராந்தியத்தில் ‘‘நிதியளிக்கும் உட்கட்டமைப்புக்கள், பொது தனியார் பங்கு மாதிரி’’	08	03
20	சிவில் இன்ஸ்டிடியூட் ஒப்f பில்டேர்ஸ் (CIOB)	‘‘ 4வது CIO உலக கட்டுமான கருத்தரங்கு - 2015 திட்டம்.	05	02
21	கட்டுமான தொழில் மேமபாட்டு ஆணையம் (CIDA)	கருத்தரங்கில் ‘‘கட்டுமானக் காப்பீடு’’	10	01
22	தேசிய ஆய்வு நிறுவனம் (NILS)	குடை மற்றும் அலுவலகம் சட்டத்தில் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	09	01
23	வணிக சட்டம் மற்றும் பயிற்சி அபிவிருத்தி நிறுவனம் (ICLP)	‘‘கட்டுமான வழக்குகளில் தீர்ப்பு மற்றும் மத்தியஸ்த்த 2015’’ பாடநெறி	07	05
24	இலங்கை மதிப்பீட்டு சங்கம்	‘‘5 வது பினையல் சர்வதேச மாநாட்டின் மாநாடு	03	02
25	மொழி கல்வி மற்றும் பயிற்சி தேசிய நிறுவனம்	தமிழ் மொழி பயிற்சி திட்டம்	02	12
26	நிலையான பில்ட் சுற்றுச் சூழல் சர்வதேச நிலைமை (பிரைவட்)லிமிடட்	நிரந்தர உறுப்பு பகுப்பாய்வு திட்டம் (பயன்பாடு மற்றும் கோட்பாடு) திட்டம்	01	04

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
27	இலங்கை அறக்கட்டளை நிறுவனம்	‘‘திட்டம் முன்மொழிவு எழுதுதல்’’ பற்றிய பட்டறை	01	02
28	மத்திய சுற்றுச்சூழல் ஆணையகம்	‘‘ தீவிர சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் மதிப்பீடு (EIA) திட்டம்	03	10
29	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம் சிவில் பொறியியல் திணைக்களம்	‘‘நெடுஞ்சாலைகள் கட்டுமான தொழில்நுட்பம் பாடநெறி	02	06
30	மொழி கல்வி மற்றும் பயிற்சி தேசிய நிறுவனம்	பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ‘‘12 நாட்கள் தமிழ் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	12	12
31	LBR LBO ஆராய்ச்சி நிறுவனம் இலங்கை	பயிற்சி நிகழ்ச்சி ‘‘LBR LBO உட்கட்டமைப்பு உச்சி மாநாடு 2015 கொழும்பு ஒரு உலகலாவிய போட்டி நகரத்தை உருவாக்குதல்.	03	02
32	GIS தீர்வுகள் (பிரைவட்) லிமிடட்	ஆர்.ஜி.ஜி.ஐ பயன்படுத்தி GIS அறிமுகப்படுத்துவதற்கான பாடநெறி	01	05
33	CILT இலங்கை	மாநாட்டில் ‘‘CILT சர்வதேச மாநாடு 2015’’	01	01
மொத்த பங்கேற்பாளர்கள்			**448**	

3.20.1.3 உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் நீண்டகால பயிற்சியினை பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு

அட்டவணை 50: 2015 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் பல்கலைக் கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களில் நீண்ட காலப்பயிற்சி

M.Eng / MSC போன்ற நீண்டகால படிப்புகளை பின்பற்றுவதற்காக வீ.அ.அ.ச விலிருந்து 33 அதிகாரிகள் நியமக்கப்பட்டனர் உள்ளூர் பல்கழைக்கழகங்கள் அல்லது நிறுவனங்களில் PG டிப்லோமா

இல	நிறுவனம்	பயிற்சி விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
01	ஸ்ரீ ஜயவர்தன புர பல்கலைக்கழகம்	வனவியல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேலான்மை பாடத்திட்டத்தில் MSC./PG டிப்லோமா	01
02	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் பாடத்திட்டத்தில் M.Eng./PG டிப்லோமா	05
		M.Sc போக்குவரத்து படிப்பு	01
		"PG டிப்லோமா" உற்பத்தி முறைமை பொறியியல்	01
03	பேராதனை பல்கலைக்கழகம்	PG டிப்லோமா ஜியோடெக்னிகள் பொறியியல் மற்றும் பொறியியல் புவியியல்	02
		M.Eng./PG டிப்லோமாநெடுஞ்சாலை போக்குவரத்து பொறியியல் படிப்பு	02
		PG கட்டமைப்பு பொறியியல் படிப்பு	01
		PG பொறியியல் நிர்வாகத்தில்	1
04	கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்	PG பொது நிரவாகம் / பொது முகாமைத்துவப் படிப்பு	03
05	தேசிய மேலாண்மை நிறுவனத்தின் மேலான்மை நிறுவனம் (NIBM)	மனிதவள மேலான்மையில் மேம்பட்ட தேசிய டிப்லோமா	02
		டிப்லோமாவின் "நிதி மேலாண்மை கணக்கியல்	10
06	வணிக சட்டம் மற்றும் பயிற்சி அபிவிருத்தி நிறுவனம்	"வணிக நடுவர்" டிப்லோமா	4
மொத்த பங்கேற்பாளர்கள்			**33**

3.20.1.4 வெளிநாட்டு பயிற்சி

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச யினால் வெளிநாட்டு பயிற்சிப்பட்டறை, வேலைப்பட்டறை மற்றும் மாநாடு 14 எண்ணிக்கை (24 எண்ணிக்கை) அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்தது மற்றும் வீ.அ.அ.ச யில் 28 உத்தியோகத்தர்கள் பங்குபற்றினர்.

அட்டவணை 51: 2015 ஆம் ஆண்டு நாடு கடந்த பயிற்சித்திட்டம்

இல	நாடு	பயிற்சி விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
01	ஜபான்	2015 பங்குனி 31 முதல் 15 ஆம் திகதி வரை நடைபெறும் ‘‘ஜப்பானிய ODA கடன் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக கருத்திட்ட செயல்முறை நிர்வாகம்’’ பற்றிய பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்.	01	16
		‘‘நுண்ணரிவு போக்குவரத்து அமைப்பு’’ பற்றிய திட்டம் ஆடி 5 முதல் ஆவணி 1 வரை நடைபெற்றது.	2	30
		ஐப்பசி 12 ஆம் திகதி முதல் ஐப்பசி 31 ஆம் திகதி வரையிலான ‘‘கடுகதிப்பாதை கட்டுமானம்,மேலான்மை செயல்முறை – பராமரிப்பு’’ பற்றிய பயிற்சித்திட்டம்	2	21
		’’GTC/RTC விரிவான பால பொறியியல்	2	60
		"GTC/RTC: விரிவான நகரப்புற போக்குவரத்து திட்ட்மிடல்’’ பற்றிய பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஐப்பசி 12 முதல் மார்கழி 12 வரை நடைபெறும்	3	60
		ஐப்பசி 15 முதல் 30 ஐப்பசி 2015 வரை நடைபெறும் ‘‘பொறியியலாளர்களுக்கான வெளிநாட்டுப்பயிற்சி கடுகதிப்பாதை கட்டுமான பராமரிப்பு மற்றும் பணவசூலிப்பு’’ பற்றிய பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்.	7	14
		"KCCP : சாலை பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் பற்றிய பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஐப்பசி 21 முதல் மார்கழி 12 ஆம் திகதி வரை நடைபெற்றது.	1	60
02	சீனா	இலங்கைக்கான உட்கட்டமைப்பு கட்டுமான மற்றும் திட்டமிடல் பற்றிய கருத்தரங்கு நிகழ்ச்சி 19 பங்குனி முதல் 07 சித்திரை 2015	01	20
		‘‘வளரும் நாடுகளுக்கான சுரங்கப்பாதை கட்டுமானம் மற்றும் முகாமைத்துவம்’’ பற்றிய கருத்தரங்கு 06 ஆவணி மதல் 26 ஆவணி 2015 வரை நடைபெற்றது.	2	30

இல	நாடு	பயிற்சி விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை	*நாட்களின் எண்ணிக்கை*
		யுரேசியா நாடுகளுக்கு உட்கட்டமைப்பு திட்டமிடல் பற்றிய கருத்தரங்கு 28 ஆடி முதல் 17 ஆவணி 2015 வரை நடைபெற்றது.	1	30
		‘‘வளரும் நாடுகளுக்கான சுரங்கப்பாதை கட்டுமானம் மற்றும் முகாமைத்துவம்’’ பற்றிய கருத்தரங்கு 06 ஆவணி மதல் 26 ஆவணி 2015 வரை நடைபெற்றது.	2	30
03	கொரியா	புரட்டாசி 03 ஆம் திகதி முதல் 23 புரட்டாசி 2016 வரை 2015 ஆம் ஆண்டிலிருந்து SAARC விஷேட பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கான போக்கவரத்து கொள்கை பாடத்திட்டம்.	1	1 மாதம்
04	அவுஸ்த்திரேலியா	‘‘28வது ஆசிய மாநாடு அவுஸ்த்திரேலியா’’ கார்த்திகை 06 முதல் 09 கார்த்திகை 2015 வரை நடைபெற்றது.	1	3
05	சிங்கப்பூர்	‘‘ நிலையான நகர போக்குவரத்துத்திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவம்’’பற்றிய பயிற்சிப்பாடநெறி.	01	04
மொத்தம்			**28**	

3.20.1.5பொறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சி திட்டம்

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது. பயிற்சிப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக 37 பொறியியலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

அட்டவணை 52: 2015 ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொறியியலாளர்கள்.

வடிமைப்பு அலுவலகத்தின் பெயர்	நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியியலாளர்களின் எண்ணிக்கை
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	15
பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்	9
கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	7
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	4
குருநாகல் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	2
மொத்தம்	**37**

3.20.1.6 பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையின் ஒத்துழைப்புடனான பல்கலைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத்தள பயிற்சியை வீ.அ.அ.யில் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது.

அட்டவணை 53: உள்ளுர் பல்கலைக்கழகங்கள் / நிறுவனங்களில் இருந்து பயிற்சி பெறும் மற்றும் இடைநிலைகளிற்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.

இல.	உள்ளுர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
1	பொறியியல் பீடம், பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	35
2	பொறியியல் பீடம், மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	6
3	பொறியியல் பீடம், ருஹுன பல்கலைக்கழகம்	14
4	பொறியியல் பீடம், யாழ்ப்பாண பல்கலைக்கழகம்	4
5	இலங்கையின் தென்கிழக்கு பல்கலைக்கழகம்	13
6	தேசிய டிப்லோமா, மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	3
7	இன்ஸ்டிடியூட் ஒப்f இன்ஜினியரின் டெக்னொலொஜி கட்டுநாயக்க	10
8	தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள்	4
9	போக்குவரத்து மற்றும் லொஜிஸ்டிக் முகாமைத்துவம் மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகம்	5
10	சேர் ஜோன் கொதலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	2
11	தகவல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (SLIIT)	4
12	தென் ஆசிய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் மற்றும் மருத்துவம் (SAITM)	3
13	ஹார்டி, மேம்பட்ட தொழில்நுட்ப நிறுவனம், அம்பாறை.	1
பயிற்சியாளர்களின் மொத்த எண்ணிக்கை		**104**

3.20.1.7 பதவி உயர்வுப் பரீட்சை

அட்டவணை 54: பயிற்சிப் பிரிவினால் நடாத்தப்பட்ட பதவி உயர்வுப் பரீட்சை

இல	பரீட்சை	பங்குபற்றிய உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
01	உள்ளக பதவியுர்வு பரீட்சைக்கான போட்டிப்பரீட்சை – ஆராய்ச்சி உதவியாளர் - பொருள் பொறியியலாலர்	20
02	உள்ளக பதவியுர்வு பரீட்சைக்கான போட்டிப்பரீட்சை – NPQ பொறியியலாலர் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	10

3.21 சட்ட சேவைகள்

சட்ட சேவை செயல்பாடுகள் வீ.அ.அ.ச தலைமை அலுவலகத்தில் அமைந்துள்ள சட்டப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது. பொதுப்பணிப்பாளர்களுக்கு நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிக்கக்கூடிய ஒரு பிரிவாக சட்டப்பிரிவு உள்ளது. சட்டப்பிரிவுக்கான தலைமை அதன் பணிப்பாளரினால் பொறுப்பேற்கப்படுவதோடு ஒரு சிரேஷ்ட சட்ட அலுவலகர் மற்றும் 5 சட்ட அலுவலகர்கள் உட்பட ஊழியர்களும் இணைந்து பணியாற்றகின்றனர்.

3.21.1 பொறுப்புக்கள்

வீ.அ.அ.ச யின் அனைத்து சட்டம் தொடர்பான விடயங்களிலும் சட்டப்பிரிவு தொடர்புறுகின்றது. வழமையான செயற்பாடுகளுக்கு புறம்பாக நீதிமன்ற அமர்வொன்றை சந்திக்க வேண்டி ஏற்படும் போது அதற்கான ஆலோசனைகளை தலைவருக்கு சட்டப்பிரிவு வழங்கும். மேலும் நாளாந்த சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான ஆலோசனைகளை தலைவர், பொதுப்பணிப்பாளர்,மேலதிக பணிப்பாளர்கள், பணிப்பாளர்கள், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் அனைத்து ஊழிர்களுக்கும் வழங்கும்.

3.21.2 சட்டப்பிரிவின் வகிபாகம் மற்றும் பணி

- பாதையோரங்கள் மற்றும் கட்டிட எல்லைகளிற்கு அப்பால் அனுமதியின்றி நடப்பட்டுள்ளவற்றை இல்லாமலொழிப்பதற்கான நீதிமன்ற சட்ட உத்தரவினை பெறுதல்.
- வீதியினை பயன்படுத்துவோர் மற்றும் ஏனையோரினால் வீ.அ.அ.ச யின் சொத்துக்களுக்க சேதமேட்பட்டிருப்பின் அதற்கான நட்டஈட்டை பெற்றுக்கொள்ள கேள்வி மனுவினை தயாரித்தலும் அனுப்பதலும்.
- வீ.அ.அ.ச யின் வாகனங்கள், வீதிகள் மற்றும் கொத்துக்களுக்கேட்ப சேதத்தின் நட்டஈட்டை பெற்றுக்கொள்ள மாவட்ட நீதிமன்றங்களில் வழக்கத்தாக்கல் செய்தல்.

- வீ.அ.அ.ச மற்றும் செயற்றிட்டங்கள் சார்பாக நியாய சபைகளில் தோன்றுதல்
- நீதி மன்றங்கள் மற்றும் நியாயசபைகளில் வழக்காடுவதற்கு தேவையான ஆவணங்களை தயார்படுத்தல்.
- வீ.அ.அ.ச மற்றும் ஏனைய குழுக்களுக்கிடையிலான ஒப்பந்தங்களை வரைதல் மற்றும் அனுமதியளித்தல்.
- வீ.அ.அ.ச க்கு எதிராக மற்றும் வீ.அ.அ.ச யினால் தாக்கல் செய்யப்பட்ட அடிப்படை உரிமை விண்ணப்பங்கள் மற்றும் ஏனைய சிவில் நடவடிக்கைகளின் போது கௌரவ சட்டமா அதிபரின் பிரதிப்படுத்தல்.
- ஏனைய அமைச்சுக்கல் மற்றும் நிறுவனங்களின் சட்ட சிக்கல்களின் போது பிரதிநிதிப்படுத்தல்.
- மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு, பாராளுமன்ற குழுக்கள் மற்றும் ஏனைய ஆணைக்கழுக்களின் வீ.அ.அ.ச க்கான விசாரணையின் போது வீ.அ.அ.ச இனை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தல்.
- தொழிலாளர் நியாயசபைகள், தொழில்முறை நீதிமன்றங்களில் தொழில்சார் ஆணையாளரின் விசாரணைகளிற்கு பதிலளித்தல்.
- சட்டத்தின் பொதுக்கொள்கைகள், வீ.அ.அ.ச சட்டம், வீதியோர சட்டம் ஆகியன பற்றிய தெளிவினை வீ.அ.அ.ச இன் ஊழியர்களிடையே பரப்புதல்
- குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஏனைய ஒப்பந்தங்களை தயார் செய்தல்
- வீ.அ.அ.சயின் ஆதனங்கள் மற்றும் தங்குமிடங்களில் சட்டவிரொதமாக தங்கியள்ள நபர்களை வெளியேற்றவதற்கான ஆவன செய்தல்
- நீதிமன்ற வழக்குகளில் சிக்கியுள்ள வீ.அ.அ.ச பணியாளர்களுக்கு சட்ட ஆலோசனை வழங்குதல்.
- வீ.அ.அ.சயின் ஆர்வத்தினை வெளிக்காட்டுவதற்காக நீதிமன்றங்களுக்கு சட்ட அலுவலர்கள் தோன்றுதல்.
- வீ.அ.அ.சபையின் சொத்துக்களுடன் தொடர்புபட்ட போக்குவரத்து வழக்குகளுக்கு மெஜிஸ்திரெட் நிதிமன்றங்களுக்கு சமூகமளித்து பொலிசாருக்கு உதவுதல்.

3.21.3 2015 அம் ஆண்டின் செயல் முன்னேற்றம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 40 ம் இலக்க பாதையோர சட்டத்தின் பிரிவு 42(1) மற்றும் பிரிவு 50(3) இன் கீழ் அதிகளவான வழக்குகளை தாக்கல் செய்வதே நோக்கமாகும். சட்டப்பிரிவானது பல்வேறு மாகாணங்களில் மெஜிஸ்ரேட் நீதி மன்றத்தில் சுமார் 248 வழக்குகளை தாக்கல் செய்து வீ.அ.அ.ச க்க சார்பான தீர்வைப் பெற்றுக்கொண்டது.. இதனால் வீ.அ.அ.ச க்கு சொந்தமான பாதையோர ஒதுக்கங்கள், கட்டிட எல்லைகள் பற்றிய தெளிவை வி.அ.அ.ச பெற்றுக்கொண்டதுடன் எதிர்கால அபிவிருத்திக்கும் இது உதவக்கூடியதாய் அமைந்தது.

வீதி கட்டுமாணப் பணிகளுக்காக சொத்து உரிமையாளர்களால் சொத்துரிமையை விட்டுக்கொடுக்க மறுத்த போது கைப்பற்றப்பட்ட நிலங்களை வெறுமையாக்கும் படி பிரதேச செயலகத்தினூடாக உரிமையாளர்களிற்கு வலியுறுத்தப்பட்டது.இதற்காக சட்டப்பிரிவின் சட்டத்தரணிகள் நீதிமன்றத்தில் வெளியேற்றுகை கட்டளைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்காக அவசரமான மற்றும் அவசியமான அவர்களது சேவையை உடனடியாக வழங்கினர்.

ரூபா.12,600,979/= வீதி.அ.அ.ச யினால் செலுத்த வேண்டிய வட்டி சைனா ஒடோ CAIEL லிமிடட் உடன் சட்டபிரிவின் ஊடாக மெற்கொள்ளப்பட்ட பேச்சுவார்த்தையினால் தள்ளுபடிசெய்யப்பட்டது.

3.21.4 2015 அம் ஆண்டின் செயலாற்றுகை

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச யினால் தாக்கல் செய்த மற்றும் வீ.அ.அ.சயிற்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் விபரணம் அட்டவணை 55 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 55: 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச யினால் தாக்கல் செய்த மற்றும் வீ.அ.அ.சயிற்கு எதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகளின் விபரணம்.

விபரம்	31.12.2014 வரை திரட்டு	2015 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ. எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2015 ஆம் ஆண்டில் வெளியாட்களுக்கு வீ.அ.அ. தாக்கல் செய்த வழக்கு	2015 காலப் பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	மொத்தம்
உச்ச நீதிமன்றம்	06	07	01	04	10
மேல் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	26	23	-	03	46
உயர் நீதிமன்றம்	13	12	01	04	22
மாவட்ட நீதிமன்றம்	98	99	03	09	191
நீதவான் நீதிமன்றம்	178	04	253	75	360
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	01	03	-	01	03
தொழில்த்துறை நீதி மன்றம்	-	-	-	-	-
மனித உரிமை ஆணைக்குழு		15	-	14	01

3.22 பெறுகைச் சேவை

வீ.அ.அ.ச யின் பெறுகைச் சேவைப் பிரிவின் ஊடாகவே பெறுகைச் சேவைகள் செயற்படுத்தப் பட்டன. அனுசரணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்குத் தேவையான தொழில்சார் ஆதரவுகளை பணிப்பாளர் (பெறுகைப் பிரிவு) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதியினால்) வழங்கப்படுகின்றது.

வீ.அ.அ.ச யின் ஒட்டுமொத்த பெறுகைக்கு மற்றும் வீதி மற்றும் பால முன்னேற்ற GOSL நிதி உதவியின் கீழான காரியாலய எழுதுபொருள், சரக்கு போன்ற கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை கையாள்வதுடன், உத்தரவு, திட்டமிடலிலும் இப்பிரிவாகும். இந்நிறுவனத்தின் சங்கிலித் தொடர் சேவையை வழங்குவதற்கு துணை புரியும் அதே நேரத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கான ஒப்பந்தங்களை வழங்குதல் மற்றும் மதிப்பிடுதல், கேள்விப் பத்திரங்களைக் கோரல் இப்பிரிவின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளாகும்.

3.22.1 குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியின் நடவடிக்கை மற்றும் திட்டமிடப்பட்ட திட்டங்களின் வளர்ச்சி

வீதி மற்றும் பால வேலைகளிற்காக நிர்மானத்திற்கு பெறுகை ஒழுங்குமுறை செயற்படுத்துவதற்கு இப்பிரிவிற்கு இயக்கப்படவில்லை. நுகர்விற்காக ரூபா.31.13 மில்லியன் பெறுமதியான நுகர் பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக எழுது பொருட்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.

நுகர் பொருள் மற்றும் அலுவலக எழுதுபொருட்கள் பெறுகைக்கு இவ் வேலையின் நோக்கம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டள்ளது. 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 31.13. மில் வேலை கையாளப்பட்டதுடன் இது கடந்த 2014 ஆம் வருடத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 6.53 மில்லியன் அதிகரிப்பாகும்.

3.23 ஆளணி முகாமைத்துவம்

தலைமைத்துவ காரியாலயத்தில் வீ.அ.அ.சயின் நிறுவாகப் பிரிவினால் ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிதி மற்றும் நிர்வாகத்தின் பார்வையின் கீழ் வருகின்ற ஒரு பிரிவாகும். நிர்வாகப் பிரிவிற்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராகவுள்ளார். இவருக்கு உதவியாக இரண்டு பிரதிப் பணிப்பாளர்களும் 7 நிர்வாக உத்தியோகத்தளும், ஒரு சிரேஷ்ட்ட நிர்வாக உத்தியோகத்தரும் மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்களும் உள்ளனர்.

நிர்வாகப் பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் தொடர்புபட்ட ஒட்டுமொத்த மனிதவள முகாமைத்துவத்திற்கும் நிர்வாகச் செயற்பாட்டிற்கும் பொறுப்பாகவுள்ளது. ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் அதாவது ஆட்சேர்ப்பு, அபிவிருத்தி, பதவி உயர்வு, ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள், வரவு முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களின் விடுமுறை கலைப்பும் நிர்வாகப் பிரிவு மேற்கொள்கின்றது.

அட்டவணை இல 56 : 31.12.2015 இல் உள்ளவாறான ஊழியர் படையணி

இல.	பதவி	அனுமதியளிக்கப்பட்ட பணிநிலை	உள்ள பணி நிலை	
			நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்
(i)	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	86	80	-
(ii)	பொறியியல் சேவை	593	548	115
(iii)	நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	27	-
(iv)	தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	19	12	-
(v)	கணக்காய்வாளர் சேவை	29	30	-
(vi)	சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	06	05	-
(vii)	ஜுனியர் நிர்வாக சேவை	47	46	-
(viii)	கணக்களர்/கணக்காய்வாளர் உதவி சேவை	70	74	-
(ix)	இணைஉத்தியோகஸ்தர் சேவை	78	74	
(x)	தொழில்நுட்ப சேவை – I	103	54	
(xi)	தொழில்நுட்ப சேவை – II	952	815	59
	மேலதிக சேவை			
(xii)	முகாமைத்துவ உதவி சேவை	1,753	1,684	294
(xiii)	அனுசரணை ஊழியர்	2,550	2,224	291
	உப மொத்தம்	**6,305**	**5,673**	**763**
(xiv)	பராமரிப்பு தொழிலாளி (நிரந்தரம்)	4,024	4,203	50
(xv)	பராமரிப்பு தொழிலாளி (தற்காலிகம்)			
மொத்தம்		**10,329**	**9,886**	**813**

3.23.1 மனிதவளம்/ஆளணி நடவடிக்கைகள்

ஊழியர்கள் முக்கியமான சொத்தாகும் ஆகும். அவர்கள் இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உயர்தர முன்னேற்றத்துடன் வீ.அ.அ.ச யை அரசின் முக்கியமான பங்காளியாக இட்டுச் செல்வதற்கு பிரதானமான பங்களிப்பைச் செய்கின்றனர். 2014ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மொத்தமாக 10,669 ஊழியர்களை அதில் 9886 நிரந்தரம் மற்றும் 813 ஒப்பந்த அடிப்படையில் வீ.அ.அ.ச கொண்டுள்ளதுடன், ஆளணி முகாமைத்துவமான முக்கியமான நடவடிக்கை இடமாக நிருவனத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்படுகிறது. 2015 காலப்பகுதியில் நிர்வாகப் பிரிவினூடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை பின்வருமாறு.

- மனிதவளங்கள் / மூலோபாய திட்டமிடல் கற்றல் வேலை முறைப்படுத்தல் தொடர்பான மனிதவளதிட்டமிடல்
- தேவை பற்றிய கற்றல் மற்றும் மதிப்பிடல்
- பணிநிலைத் தேவை பற்றிய கற்றல் மற்றும் மதிப்பீடு
- SOR உருவாக்கம் / திருத்தம்.
- உரிய விண்ணப்பத்தாரிகளை பரீட்சை மற்றும் நேர்முகத்தேர்விற்கு உட்படுத்தல்
- விண்ணப்பம் கோரல்.
- தேவைப்பாடுகள்
- புதிய பணியாளர்களுக்கான தூண்டுதல் பயிற்சிகள்
- நேர்முகத்தேர்வுக் குழுவினை நியமித்தல்
- வேலைவாய்ப்பு
- வேலைப்பட்டியலை தயாரித்தல் / தொழில் விளக்கம்
- வருகை மற்றும் விடுகை முகாமைத்துவம்
- செயல்த்திறன் முகாமைத்துவம் / செயல்த்திறன் மதிப்பீட்டு முறைமையை தயாரித்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தல்
- தொழிலாளர் ஈடுபாடு தொழிலாளர்களை வேலையின்பால் ஊக்குவிப்பதற்கான முயற்சிகளை செய்தல்
- தொழிலாளர் முகாமைத்துவம் - திருப்தியற்றவர்களை முகவரியிடல் / தொழிலாளருடன் தொடர்புடைய பிரச்சினைகள்
- குறைந்த சம்பளத்துக்கான சட்டரீதியான இணக்கம், வருகைக்கான உரிமம்
- பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
- தொழிலாளர் ஊக்குவிப்பு சிறந்த செயற்றிறனுக்கான வெகுமதி, மேலதிக தொழிற்றுறை உறவிற்கான தகுதி

- வெற்றியளிக்கக்கூடிய திட்டமிடல் ஓய்வு, இராஜினாமா செய்தல், கையளித்தல்.
- தொழிலார் நலன்புரி நிதியம் மற்றும் EPF / ETF நன்மைகள் மற்றும் பணிக்கொடை நன்மைக்கான செலுத்துகை
- சீர்திருத்தம் / கட்டமைப்பு மாற்றங்கள்

3.23.2 நிர்வாகத் தொழிற்பாடுகள்.

மனிதவள முகாமைத்துவ தொழிற்பாட்டின் கீழ் பணியாளர்கள் மற்றும் அலுவலக முகாமைத்துவத்திற்கான கொள்கைகள் விதிகள், ஒழுங்குமுறைகள், நடைமுறைகளை உருவாக்குதலும் உரிய அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதலும் நிர்வாகத் துறையினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மனிதவள முகாமைத்துவ அலகானது தொழிலாளர் சூழலை முன்னேற்றுவதற்கான விதிகள், ஒழுங்குமுறைகள் மற்றும் நடைமுறைகள் உள்ளடங்கிய சுற்றறிக்கைகளை வெளியிட்டுஅதன் அமுல்படுத்தல் பற்றி கண்காணிக்கின்றது.

பின்வரும் நிர்வாகத் தொழிற்பாடுகள் நிர்வாகப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது

- நிர்வாகத்திட்டமிடல்
- கொள்கை வகுத்தல்
- நிலையற்ற கட்டளைகள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளை வெளியிடல்
- கொள்கைகள் சுற்றறிக்கைகள் கட்டளைகளை நடைமுறைப்படுத்தல்
- ஒழுக்கம் மற்றும் பாதுகாப்பை உத்தரவாதப்படுத்தல்.
- உரிய நேரத்தில் உள் மற்றும் வெளியில் கடிதங்களை பகிர்ந்தளித்தல்.
- சோத்துக்களை கொள்முதல் செய்தலும் பராமரித்தலும்.
- ஏனைய அதிகாரசபை / நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளைப் பேணல்.
- ஆவண அறிக்கைகளை பராமரித்தல்
- ஒழுக்க செயல்களை நடைமுறைப்படுத்தல்
- சட்ட விடயங்களை நீதி நிறுவனங்களுடன் கையாளுதல்.
- அலுவலக கட்டிடங்களை பராமரித்தல் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்.
- அரச மற்றும் உள்ளூராட்சி மன்றங்களால் நடாத்தப்படும் சமூக மத நல்லிணக்க நிகழ்வுகளில் பங்கேற்றல்
- அனர்த்தங்களின் போதான அவசரகால நிலைமைகளின் போது பொதுமக்களுக்கு உதவுதல்

- ஏனைய நிறுவனங்களுடன் நல்லுறவினைப் பேணல்
- போக்குவரத்து பராமரிப்பு
- தேவையான போது நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தல்
- களஞ்சிய சாலைகளிற்கு தளபாடங்களை கையளித்தல்
- பாராளுமன்ற, மாகாணசபை தேர்தல்களின் போதான கடமைகள் தங்குமிடங்களுக்கான சேவைகளை வழங்குதல்.
- தகவல் மற்றும் தரவுகளை முகாமை செய்தல்.
- அதிகாரசபை மற்றும் அமைச்சின் கட்டளைகளை செய்து முடித்தல்.

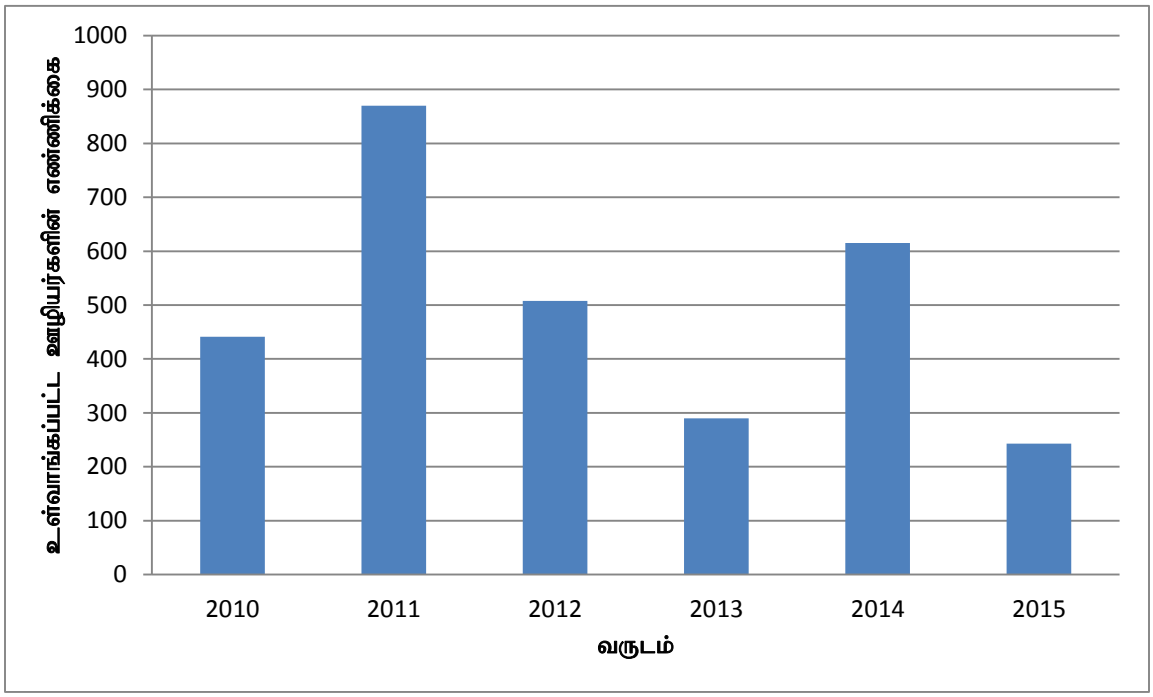
3.23.3 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் உள் வாங்கப்பட்ட ஊழியர்களின் விபரணங்கள்.

01.01.2015 – 31.12.2015 வரையான உள்வாங்கள்கள்

பதவி	ஊழிர்களின் எண்ணிக்கை
முகாமைத்தவ உதவியாளர்	65
தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	01
இயந்திர மேலதிகாரி	01
காரியாலய தொழிளாளி	04
இலகு வாகன ஓட்டுனர்	02
பண வசூலிப்பாளர்	108
ரோந்து குழுவினர்	02
உதவியாளர்	03
ஆராய்ச்சி உதவியாளர்	06
பொறியியலாளர்	01
வேலை மேற்பார்வையாளர்	02
வரவேற்பாளர்	01
இலகு உபகரண இயக்குனர்	17
ஆலோசனையாளர்	06
பிளம்பர்	01
A/C தொழில்நுட்பவியலாளர்	01
கள உதவியாளர்	01
அலுவலக உதவியாளர்	20
பொருள் பொறியியலாளர்	01

மொத்தம்	243

காட்சி 23: 2010 - 2015 காலப்பகுதியில் உள்வாங்கப்பட்ட ஊழியர்கள்



3.23.4 நிர்வாகப் பிரிவினுடைய வருடாந்த திட்டம்

அங்கீகாரம் பெற்ற SOR மற்றும் பணிநிலை அடிப்படையில் தேவைப்பாடுகளின் அடிப்படையில், பின்வரும் பகுதிகளில் நிர்வாகப் பிரிவின் மனிதவள மேம்பாட்டுக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் முடிவு செய்யப்படும்

- ஆட்சேர்ப்பு
- பதவியுயர்வு

பணிப்பாளர் பயிற்சிக்கு ஒருங்கிணைந்த வீ.அ.அ.ச ஊழியர்களுக்கான பயிற்சித்திட்டத்தை தயாரித்தல் முது நிலை அணுகு முறையை அமுல்படுத்த இந்தப்பிரிவு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

3.23.5 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாடுகளின் முன்னேற்றம்

- 12 ஊழியர்கள் உள் பதவியுயர்வுகள் மூலம் பணியமர்த்தப்பட்டனர்.
- உள் தானியங்கி பதவியுயர்வுகள் 434 அதிகாரிகள் / ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது
- SOR இறுதி வரவு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் 98% மீள்பார்வை நிறைவடைந்துள்ளது.
- 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ.அ.அ.ச 69 ஊழியர்களிற்காக வெளி வளங்கள் திணைக்களம் மற்றும் கௌரவ பிரதம மந்திரியினதும் அனுமதியுடன் கல்வி உதவித்தொகை பெறப்பட்டது.
- சிங்களம் மற்றும் தமிழ் மொழிகளில் 2012 ஆம் ஆண்டறிக்கை மொழிபெயர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- பதில் நிர்வாகப்பணிப்பாளரால் நிர்வாகப்பிரிவு ஊழியர்களிற்கு 4 கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டது.
- அனைத்து பதிவுகள் மற்றும் தரவு நுழைவு செயலாக்கம் சரிபார்க்கப்பட்ட e-HRM கணனி
- தொழிலுக்காக 5 ஊழியர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் விடுமுறை வழங்கப்பட்டது.
- 117 ஊழியர்களுக்கு சுய காப்புறுதி முறைமையில் செலுத்துவதற்காக தொகைகள் 170,013,732.62
- 114 ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் நலன் நிதி (EPF) மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF)நன்மைகளை அவர்கள் பெறறுக்கொள்வதற்கு உதவப்பட்டது.
- 91 ஊழியர்கள் / உத்தியோகத்தர்களின் (தொழிலாளர் உள்ளடங்களாக) ஒய்வூதியத்துடன் தொடர்பு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
- 01 ஊழியர்கள் தொழிலிலிருந்து விளக்கப்பட்டுள்ளனர்.
- 07 ஊழியர்கள் - தொழிலாளர்கள் பதவியிலிருந்து விலகினர்
- 95 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் கடிதங்கள் மற்றும் 4 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டன
- ஊயர்கல்வி மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு நெடுஞ்சாலைகளுக்காக 11 வரி விலக்கப்பட்ட வாகன விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டதுடன் செயற்படுத்தப்பட்டது.

- 17 ஒழுக்காற்று விசாரணைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் 28 எண்ணிக்கையிலானவை தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
- ரூபா 70,409,872.00 பணிக்கொடை 114 ஊழியர்களிற்கு செலுத்தியுள்ளனர்
- 10 ஊழியர்களிற்கு மொழி கொடுப்பனவு பணம் மற்றும் 24 ஊழியர்களிற்கு ஏற்றத்திற்குரிய கொடுப்பனவு செலுத்தினர்.
- செலுத்தப்பட்ட கடன்கள் பின்வருமாறு
- ரூபா 85,179,702.00 504 ஊழியர்களிற்கு 10 மாத கடன்கன்கள்.
- மோட்டார் வண்டிக்கடன் 64 ஊழியர்களிற்கு தொகை ரூபா. 9,600,000.00
- மிதி வண்டி கடன் 8 ஊழியர்களிற்கு தொகை ரூபா.80,000.00
- சொத்துக்காக 148 பணியாளர்களிற்கு வங்கி கடனுதவியளித்தது தொகை ரூபா.10,824,205.00
- புத்தக முற்கொடுப்பனவு சரிபார்க்கப்பட்டதுடன் 1310 ஊழியர்களிற்கு ரூபா.5,240,000.00 தொகைக்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டது.
- மருத்துவ கொடுப்பனவிற்காக விடுமுறைகள் அனைத்தும் சரிபார்க்கப்பட்டது.
- வாகனத்திற்கான 308 ஊழியர்களிற்கான வங்கிக்கடன் வசதி 19,406,104.00
- 12 ஊழியர்களிற்கு பதில் பதவி கொடுப்பனவுப்பணம் செலுத்தப்பட்டது
- MSD சுற்றறிக்கை இல.43(I)17 ஏற்ப சம்பளத்தை மாற்றியமைத்தது.
- ஒப்பந்த மற்றும் தற்காலிக நிரந்தர ஊழியர் குலாமில் நிரந்தர பணியாட் தொகுதி உள்வாங்கப்பட்டது.

3.24 நிதி முகாமை

வீ.அ.அ.ச யின் மூலதன நடவடிக்கைகளை அதன் தலைமை காரியாலயத்தின் நிதிப் பிரிவின் மூலம் நடாத்தப்படும். அதன் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) அவர்களின் விடய பொறுப்பின் கீழ்வரும் ஒரு பகுதியாகும். நிதிப் பிரிவின் பணிப்பாளர் நிதியின் தலைமையில் நிர்வகிக்கப்படுவதுடன், பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் இருவரின் மற்றும் கணக்காளர்களின் குழுவின் மற்றும் பங்குபற்றல் நிர்வாகிகளின் ஒத்துழைப்பும் அவருக்கு கிடைக்கும். பிரதேச கணக்காய்வாளர்களின் பத்து பேரின் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட நிர்வாகிகள் 10 பிரதேசங்களில் இருப்பர். அவர்கள் மாகாண நிர்வாக பணிப்பாளரின் கீழ் செயற்படுவர்.

வீ.அ.அ.ச யின் மொத்த மூலதன முகாமை சம்பந்தமான பொறுப்பு நிதிப் பிரிவிற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இங்கு வீதி நிர்மாணம் மற்றும் நிர்வகித்தல் சம்பந்தமாக அமைச்சின் மூலம் கிடைக்கும் ஒதுக்கீட்டு நிதி மற்றும் மீள்புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாக வீதிக்கு ஏற்படும் சேதத்தினை திருத்துவதற்காக அரசு/தனியார் துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபரினால் கிடைக்கும் பணம் முகாமை செய்யப்படும். கிராம பாலம் நிர்மாணிக்கும் அலகு, இயந்திர பொறுப்பு முகாமை அலகு, அதிவேக வீதி மேற்பார்வை முகாமை மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு மற்றும் பரிசீலனை மற்றும் அபிவிருத்தி அலகுக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வாளர்கள் நிர்வகித்தல் போன்ற அலகு /பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் இருப்பர். அது தற்போது நிர்வாகம் என்ற வகையில் பணிப்பாளர் (கட்டுமான) கீழ் இருக்கும். இதைவிட அனைத்து பிரதான இயந்திர வியலாளர்கள் வேலை மற்றும் பொது அலுவலக செலவிற்காக செய்யப்படும் சிறிய அளவான கொடுப்பனவு களுக்காக நிதிப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியை பயன்படுத்தி அரச வங்கி கணக்கு நடாத்திக் கொண்டு செல்லப்படும். இது பிரதான இயந்திரவியலாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்-படும் வீதி நிர்மாண மற்றும் நிர்வகிக்கும் வேலைகளில் மிகத் திறனான நடவடிக்கையினை காட்டியுள்ளதுடன், அவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட நிதி எல்லைக்குள் பொருட்கள் மற்றும் சேவையை பெற்றுக் கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.24.1 வீ.அ.அ.ச யின் நிதியியல் செயல்திறன்

பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொண்ட ஆண்டிலும் வீ.அ.அ. வேலை மற்றும் சாதாரண நிர்வாக நடவடிக்கை தொடர்பான முழு அளவான அறிக்கை கீழ் குறிப்பிடப்படும் அட்டவணையில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல. 57: 2015 ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ.ச யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச்செயற்பாடு

வகை	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்.)	பெற்றுக்கொள்ளப் பட்ட நிதி மற்றும் செலவு (ரூ.மில்.)	அடையப்பட்ட வீதம் (%)
வீதி வேலைகள்	38,871.85	35,035.36	90.13
வீ.அ.அ.ச பொது பராமரிப்பு	6,000.00	6,000.00	100.0
மொத்தம்	**44,871.85**	**41,035.36**	**91.45**

அட்டவணை இல. 58: 2011 – 2015 காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.ச யின் நிதி நிலமைச் சுருக்கம்

	ரூ.(மில்.) 2011	ரூ.(மில்.) 2012	ரூ.(மில்.) 2013	ரூ.(மில்.) 2014	ரூ.(மில்.) 2015
சொத்துக்கள் பொறுப்புகளும்					
நடைமுறைச் சொத்து	12,550.81	15,364.93	16,504.76	25,615.10	25,440.81
நடைமுறைச் சொத்து அல்லாதவை	1,810.33	81,465.98	162,165.72	280,350.56	293,244.95
மொத்த சொத்து	**14, 361.14**	**96,830.91**	**178,670.48**	**305,965..66**	**318,685.76**
நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்	437.51	8,940.25	37,689.4	112,434.04	130,979.84
நடைமுறை பொறுப்பு	17,032.95	18,535.20	16,428.5	22,897.90	26.296.37
மொத்த பொறுப்புகள்	**17,470.46**	**27,475.45**	**54,117.9**	**135,331.94**	**157,276.21**
தேரிய சொத்து	**(3,109.32)**	**69,335.46**	**124,552.57**	**170,633.72**	**161,409.55**
உரிமையாண்மை	**ரூ.(மில்.) 2011**	**ரூ.(மில்.) 2012**	**ரூ.(மில்.) 2013**	**ரூ.(மில்.) 2014**	**ரூ.(மில்.) 2015**
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கீடு	2,330.4	77,561.13	132,564.68	184,209.80	174,149.23
திரட்டப்பட்டவை (பற்றாக்குறை)	**(5,439.78)**	**(8,205.67)**	**(8,012.31)**	**(13,576.08)**	**(12,739.68)**
மொத்த ஊரிமையாண்மை	**(3,109.32)**	**69,335.46**	**124,552.57**	**170,633.72**	**161,409.55**

3.24.2 வீ.அ.அ.ச யின் வருவாய்

நிதிப் பிரிவின் வருமான அலகு ரூ.901.77 மில். பெற்றுக்கொள்ள முடிந்ததுடன், ஏனைய வருமானமான விளம்பரம், இயந்திரங்கள் வாடகைக்கு விடப்பட்டதின் மூலம். உடன் வருவாயை ஒதுக்குதல் குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிதி முகாமைத்துவம் நடவடிக்கையில் இருந்து 214.5 மில்லியன் ரூபாய்களை இப்பிரிவு உழைத்தது.

3.24.3 வீ.அ.அ.ச யின் ஊழியர்களின் சம்பளம்

நிதிப் பிரிவின் சம்பளப் பிரிவின் ஊழியர்கள் 6,262 பேர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கப்படுவதுடன், ETF மற்றும் EPF கொடுப்பனவுகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. மேலும் இந்த அலகு கடன் தொகை செலுத்தல் மற்றும் அறவிடுதல் நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

3.24.4 வீ.அ.அ.ச யின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை

நிதிப் பிரிவின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை அலகு அலுவலர் உபகரணம் மற்றும் காகிதாதிகள் தலைமைக் காரியாலயத்தின் பிரிவுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன், சிலசமயம் பிரதேச காரியாலயங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது. இந்த அலகு சொத்து முகாமையினை செவ்வனே செய்வதுடன், அலுவலக தளபாடம், இயந்திரம், காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகிய சொத்து ஆகியவற்றுக்கு அட்டவணை ஒன்றின் மூலம் நிறுவகிக்கின்றது. ஆண்டுக்கான நிலையான சொத்து பரிசீலனை நாடு பூராகவும் நடாத்துகின்றது. 2015 ஆம் ஆண்டு சொத்து பரிசீலனை 2015 ஒக்டோபர் மாதத்தில் பெற்ற அறிக்கை குறிப்பிட்டவாறு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பு மற்றும் எழுது திரவிய பொருட்கள் பௌதீக பரிசீலனை ஆண்டிறுதியில் முடிந்துள்ளது.மேலும் இப்பிரிவினாலேயே கையிருப்புக்கள் மற்றும் பயன்படாத சொத்துக்களைஅகற்றலுடன் தொடர்பு பட்ட வேலை மற்றும் நிறைவடைந்த செயற்த்திட்ட சொத்துக்களை பங்கிடல்களை இப்பிரிவு செய்கிறது.

3.24.5 வீ.அ.அ.ச யின் நிதி கணக்குகள் மற்றும் நிதித்தகவல்

நிதி தகவலை முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தலைமைக்காரியாலய வருமானம் மற்றும் கொடுப்பனவு தரவுகளுடனான கணக்கீட்டிற்காக நிதிப் பிரிவின் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகின் ஊடாக மாகாண காரியாலயங்களின் கொடுப்பனவு தரவுகள் மற்றும் அலகின் வருமானங்கள் பெறப்பட்டன.

3.24.6 வீ.அ.அ. சபையின் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு

மேந்தலை மற்றும் வேலைகளிற்கான முற்பணங்களை கொடுப்பதற்காக மாகாணங்களின் அனைத்து பிராந்திய கணக்காளர்களுடன் தலைமைக் காரியாலயத்தில் உள்ள பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு ஒருங்கிணைப்பை மேற்கொள்கின்றது. கணக்கீட்டிற்கான இறுதி கணக்கீட்டு அலகுக்கு பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு பராமரிப்பு தரவுகள் ஒத்துபோகின்றதா என்று சரிபார்த்தல் மற்றும் பற்றுச்சீட்டுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.

3.24.7 வீ.அ.அ.சபையின் கொடுப்பனவு அலகு.

தலைமைக்காரியாலயத்தில் உள்ள பிரிவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து கொடுப்பனவுகளையும் நிதிப்பிரிவின் கொடுப்பனவு அலகு மேற்கொள்கின்றது. (வேலைப்பிரிவின் வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள் தவிர்ந்த இது வீ.அ.அ.சபையின் செயற்திட்ட அலகினால் நடாத்தப்படுகின்றது) இக்கொடுப்பனவுகளான சிவில் வேலைகள், மேந்தலை கொடுப்பனவுகளான

எரிபொருள் நிரப்பு மற்றும் அலுவலக உபகரணம் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு, வாடகை, அலுவலக ஊழியர்களிற்கு தேவையான சம்பளம் மற்றும் கடன் போன்றவை.

3.24.8 வீ.அ.அ.ச யின் வரவு செலவு மற்றும் குத்தகை வேலைத்திட்டம்

நிதிப்பிவின் குத்தகை அலகிற்கு வீ.அ.அ.ச யின் பொது நடவடிக்கைகளுக்கான வரவு செலவு அடங்கலாக குத்தகை தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிதிச்சட்டத்துக்கு அமைய பணிப்பாலர்களுக்கு வீ.அ.அ.ச ஒட்டுமொத்த வரவு செலவை தயாரித்து மற்றும் சமர்ப்பிப்பதற்கு இவ் அலகே பொறுப்பாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக, பிராந்திய காரியாலயங்கள், பிரிவுகள் மற்றும் ஏனைய செயற்பாடு அலகுகளில் இருந்து தகவல்கலை பெற்றுக்கொள்வதினால் வருமானவரி திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் மற்றும் வரிப்பாகங்களை காலத்துக்கு காலம் தயாரிப்பதற்காக இவ் அலகின் பொறுப்பாகும்.

3.24.9 நிர்வாக அலகு

நிதிப்பிரிவின் நிர்வாக அலகானது அலுவலக நிர்வாக செயற்பாடுகளில் உதவும் அதே வேளை இந் நிர்வாக அலகில் 93 தொழிலாளர்கள் பணிபுரிகின்றார்கள். தனிநபர் கோப்புகளை பேணுதல், விடுமுறை பதிவுகளை வருடாந்த பணிக்கொடைக்காக வழங்குதல், உள்வரவு, வெளிவரவு கடிதங்களை கையளித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் நிர்வாக அலகினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

3.26 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் கீழ் உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பிரிவானது வீ.அ.அ.ச யின் தலைவரின் கீழ் வருகின்றது. மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளர், உள்ளகக் கணக்காய்வாளர், கணக்காய்வு அதிகாரி, தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் ஒருவர் இப்பிரிவிற்கு தலைவராகவுள்ளார்.

வீ.அ.அ.ச யினால் இவ்வாண்டுக்கென அனுமதிக்-கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. நாடு முழுவதிலும் உள்ள வீ.அ.அ.ச யின் இயக்கம் மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகளின் அளவு, நிறுவன அமைப்பு கணக்கீடு முறைகள் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புக்கள் ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டே இத்திட்டம் வடிவமைக்கப்படுகின்றது.

3.25.1 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்

- நிறுவனத்தின் நற்பயன் அழிக்கக் கூடிய நோக்கத்தினை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் வீ.அ.அ.யில் திறமையான முறையின் ஊடாக வீ.அ.அ.யின் கொள்கைகளை சக்தி மிக்கதாக பிரயோகிப்பதற்கு உயர் முகாமைத்துவத்திற்கு உதவுதல்.
- நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த நோக்கத்தினை அதிசக்தி மிக்கதாகவும் மற்றும் பொருளாதார முறையிலும் நிறுவன ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் திட்டமிடல் வேலைகளை உள்ளக் கணக்காய்வு பிரிவின் வேலையாகும்.
- மோசடி மற்றும் தவறுகளை துப்பறிந்து மற்றும் தடுப்பதற்காக போதுமான அளவு உள்ளக சரி பார்த்தல்களை கண்டுபிடித்தல் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு இயக்கத்தினையும் சுதந்திரமாக மதிப்பீடு செய்வதற்கு சுகந்திரமான செயலாற்றுகை.
- நிறுவனத்திலுள்ள முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயன்முறைகளை மீளாய்வு செய்தல்.
- முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளில் உள்ள பலவீனங்கள் குறைபாடுகளை இணங்கண்டு அவற்றை முன்னேற்றுவதற்கான சிபாரிசுகளைச் செய்தல்.
- கணக்காய்வின் நோகத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் வீழ்ச்சி அடைந்த கணக்காய்வு நிகழ்ச்சிகளை உள்ளடக்கிய பகுதியில் தேவையான கணக்காய்வுடன் தொடர்பான கணக்காய்வு தொழில்நுட்பம் மற்றும் இந்த நோக்கம் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தினை வைத்து விபரக் கணக்காய்வு நிரலை தயாரித்தல்.
- வீ.அ.அ.ச யினால் பராமரிக்கப்படும் கோவைகளை பூர்த்தி செய்தலும் சரியானது என்பதை உறுதிப்படுத்தலும் மற்றும் நிதிப் பிரிவினால் கொடுக்கப்படும் தகவலின் உண்மைகளை ஆராய்தல்.
- ஊழியர்களின் செயல்திறன்களின் தரத்தை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கொடுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களின் செயற்பாட்டை உறுதிப்படுத்தல்.
- நடாத்தப்படும் புலன்விசாரணை மற்றும் ஒவ்வொரு கணக்காய்வினதும் அறிக்கைகள் தலைவருக்கு கொடுத்தல் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் நோக்கங்களை அடைவதில் செயற்பாட்டு முகாமைத்துவ உபகரணமாக உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு பயன்படுவதை உறுதிப்படுத்தல்.
- அரசாங்க கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் மூலம் கணக்காய்வாளர் நாயகத் திணைக்களத்திற்கு தேவையான தகவல்களை வழங்கல்.
- பல்வேறு வகையான இழப்புக்களில் இருந்து வீ.அ.அ.ச யின் சொத்துக்கள் எந்தளவு பாதிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை கண்டறிதல்.
- நேரத்திற்கு நேரம் அரசினால் வெளியிடப்படும் ஏனைய துணை அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் நிர்வாக மற்றும் நிதி விதிகள் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதை கண்டறிதல்.

- உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் தொழில் சார்ந்த அர்ப்பணிப்பை மற்றும் சுதந்திரத்தைப் பராமரித்தல்.
- வீ.அ.அ.ச யின் முகாமைத்துவ குழு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கணக்காய்வை ஒருங்கிணைத்தல்.
- செயற்த்திட்டங்களை பரீட்சித்தல் / வேலையை பரீட்சித்தல் ,ஊழியர் பயன்பாடு ,இருப்பு கட்டுப்பாடு போன்றவை
- வீண்விரயம் மற்றும் போலித்தாள்களுக்கு அறிக்கைகள் மற்றும் வீண்வரயம் மற்றும் போலித்தாள்களை தடுப்பதற்கு உதவுதல்.

அட்டவணை இல. 59: 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட வேலைகளின் கணக்காய்வில் அமுல்படுத்தப்பட்டவை

	திட்டமிடப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கையின் எண்.	*நிறைவு செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கையின் எண்.*	*வீதம் (%)*
மாகாண பணிப்பாளர்களின் காரியாலயம்	10	10	100%
பிரதான பொறியிலாளரின் காரியாலயம்	20	20	100%
நிறைவேற்று பொறியியல் காரியாலயம்	29	29	100%
கள கணக்காய்வு – மாவட்டம்	09	09	100%
CE செயற்த்திட்ட காரியாலயம்	04	04	100%
அஸ்போல்ட் ஆலை	06	06	100%
LBF செயற்த்திட்டம்	12	12	100%
கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்தவ பிரிவு (EOM&M)	12	12	100%
வீ.அ.அ.ச பிரிவுகள்	08	08	100%
நிதிப்பிரிவு	12	12	100%
விசாரணை	-	14	-
மொத்தம்	***122***	***136***	

அத்தியாயம் 4 –
2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிக்கான முன்னேற்ற தடைகள்

நாட்டின் முக்கியமான அதிகாரசபையாக நெடுஞ்சாலை உள்ளதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பையும் கொண்டுள்ளதுடன், புதிய பாலங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தையும் கொண்டுள்ளதுடன், செலவு மிக்க கடுகதிப் பாதை வலையமைப்பினையும் கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ.ச 2014 ஆம் ஆண்டில் அதன் நடவடிக்கைகளை திருப்திகரமாக மேற்கொண்டது. வீ.அ.அ.சபையானது உரிய வளர்ச்சிக்கான நோக்கங்கள் மற்றும் அடைவுகளை நிரப்பும் போது முட்டுக்கட்டையாக பலதரப்பட்டட தடைகள் வந்தன. இருந்தாலும் 2014 இல் பலதரப்பட்ட தடைகள் வீ.அ.அ.யின் வருடாந்த நிகழ்ச்சி வளர்ச்சியில் தாமதம், மறுத்தல் மற்றும் எதிராக வருதலில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

நிதி நிலமை, சமூக நிலமை, காலநிலை, இயற்கை போன்ற காரணங்களினாலேயே இந்தத் தடைகள் உருவாக்கத்திற்கான காரணங்கள் ஆகும். இது தடுத்தல், விளக்கப்படுதல் அல்லது தீர்வாக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளினால் திருப்திகரமற்ற கையாளுகைகள் ஆகும்.

4.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதல்

4.1.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளின் அமுல்படுத்தலில் பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுக்கப்பட்டது.

வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதலானது பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுத்துள்ளது.

- பிரதான தடையாக அமைவது என்னவென்றால் திறைசேரியில் இருந்து உரிய ஒதுக்கீடு பெற்றுக் கொள்வதில் உள்ள தாமதம், இதன் விளைவாக ஒப்பந்தக்காரர்களின் மாதாந்த வேலைப் பற்றுச்சீட்டுக்கள் உரிய நேரத்தில் செலுத்த முடியாமல் போனது. இது இரு செயற்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை பாதிப்பதுடன், ஒப்பந்த செலவுகளை அதிகரித்துள்ளது.
- நிலத்தை சுவீகரிப்பதற்கு மேலதிக காலம் பெற்றுக் கொண்டமை செயற்திட்டத்தை அமுல் படுத்துவதில் தேவையற்ற தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- பயன்பாட்டுச் சேவையில் இடமாற்றத்தில் ஏற்பட்ட தாமதமானது செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்துதலின் தாமதத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.

- குறிப்பிட்ட பகுதியில் இடம்பெறும் ஏனைய அபிவிருத்தியின் தேவைப்பாடுகளை இதனுள் உள்ளடக்கி வேலைப் பரப்பை அதிகரிப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையானது ஒரு தடையாக இருந்தது.
- வேலைத் தளங்களில் எதிர்பாராமல் நிலத்தின் தன்மையில் ஏற்பட்ட மாற்றமானது தாமதத்திற்கு காரணமாக அமைந்தது.
- மோசமான கால நிலையும் கூட செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலின் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியது.

4.1.2 முன்மொழியப்பட்டு எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்

ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு காலத்தை நீடித்து கொடுப்பதுடன், குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தங்களின் உறுப்புரி மைகளுக்கு அமைவாகவே மேற்கொள்ளப்பட்டன. எவ்வாறாயினும் நீடிக்கப்பட்டதற்கான செலவு கள் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்தப்படவில்லை.

4.2 காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

4.2.1 2014 இல் காட்சியளிக்கப்பட்ட கட்டாயப்படுத்தல்கள்

வீ.அ.அ.ச யின் ஒருங்கிணைப்பு திட்டத்தின் கீழ் காணிப் பிரிவின் ஊடாக பாரிய அபிவிருத்தி நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இதன் முக்கிய பாத்திரத்தை இப்பிரிவு கொண்டுள்ளது. சில தோல்விகள் அவதானிக்கப்பட்டன. அவை போத்தலின் தலை வடிவங்களின் முறையாகும். செயற்பாட்டின் கீழே இந்த விடயங்கள் அதிகமான முறையை ஏற்படுத்துகின்றன மற்றும் அவை சம்பந்தமான விடயங்கள் பின்வருமாறு:

இந்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் எதிர்கொண்ட சிரமங்கள்

வீ.அ.அ.சபையின் ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின் கீழ் நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் அபிவிருத்திக்கு காணிப் பிரிவின் ஊடாக முக்கிய பாத்திரத்தை செயற்படுத்துகின்றது. சில தோல்விகள் அவதானிக்கப்பட்டது. செயற்பாட்டின் கீழே இந்த விடயங்களை அதிகமான முறையை ஏற்படுத்துகின்றன மற்றும் அவை சம்பந்தமான விடயங்கள் பின்வருமாறு.

- வீதிப் பிரிவுகளுக்கு தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ள சட்டங்களின் புதுப்பித்தலில் உள்ள பலவீனம்.
- இருப்பு உரிமையாளர்களினால் கொடுக்கப்படும் குறைவான முதன்மை காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயங்கள் சில செயல்முறை நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்கின்றது.
- சொத்து, வடிவமைப்பு, பராமரிப்பிற்காக கணினி வலைப்பின்னல் முறை, தரவுகளினை தேடும் முறை மற்றும் கையாளுதல்கள் இப்பிரிவிற்குள் குறைவான நிலமையில் உள்ளது.

- பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான பயிற்றப்பட்ட ஊழியர், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளின் பற்றாக்குறை.
- நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக குறைவாகவுள்ள நிதிகள் மற்றும் சிக்கலாகவுள்ள காணி உரிமை, அதற்கான சட்ட அமுலாக்கல்களின் பிரச்சினை மற்றும் நீதிமன்றங்களுடன் இணைந்து உரிமையாளர்களை சரி பார்த்துக் கொள்ளலில் உள்ள சிக்கல்.

4.2.2 சரி செய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

இச்சூழ்நிலைகளைக் குறைப்பதற்கு காணிப் பிரிவினால் எடுக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் பின்வருமாறு:

- ஏனைய திணைக்களங்களுடன் சிநேக பூர்வமான நட்புடன் இருத்தல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயத்துடன் சீரான ஊக்கமூட்டும் யோசனைகள் மற்றும் சாத்தியப்படும் போது ஏனைய தேவையான வளங்களை வழங்கல்.
- தொடர்புபட்ட உறுப்பினர்களின் செயல்முறைகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம்).
- உள்ளூர் அதிகாரசபையுடன் ஒரு நிலையான பங்காளியின் ஊடாக காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை மற்றும் தகவல் தரவுகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இலகுவான கையாளுகை க்கும் காணிப் பிரிவில் பதிவுகளை தேடுதல் ஆகும்.
- உரிமையாளர்களை அடையாளம் காண்பதற்கு சொத்துக்களை புதுப்பித்தல் (வீ.அ.அ.ச யினால் குடியேற்றப்பட்ட காணிகள்) மற்றும் வீ.அ.அ.ச க்கு உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- காணி சுவீகரிப்பதற்கான பாகம் 44 பிரசுரித்தல்.

4.2.3 முன்மொழியப்பட்ட திருத்தும் நடவடிக்கைகள்

மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மட்ட நிலமைக்கு கொண்டுவர பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- வீ.அ.அ.ச யின் காணிப் பிரிவின் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் அனைத்து செயற்திட்டங்களிற்குமான காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- GIS வசதிகளுடன் ஒருகிணைந்த முறைமையினை வீ.அ.அ.ச தவிர்ப்பதற்காக அனைத்து காணிச் சுவீகரிப்புகளுக்குமாக காணிப் பிரிவில் மத்திய தகவல் மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறை ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.
- IT கொள்ளளவை முன்னேற்றுதல்.
- தேவையாகவுள்ள பதவிகளை நிரப்புதல் விசேடமாக காணி உத்தியோகத்தர்கள் போன்றவை. தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ளதற்கு அமைவான திறனான செயற்பாட்டை செய்தல்.

4.3 வீதிகளின் நிலைமை பற்றிய தரவுச் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

4.3.1 MFNSV மற்றும் FWD அளவையியலில் எதிர்நோக்கும் பிரச்சினைகள்

MFNSV மற்றும் FWD அளவையியல் சிக்கல்கள்.

அளவையியல் தாமதங்கள்

4.3.1.1 MFNSV

- MFNSV வாகனத்தின் தேய்ந்து போயிருந்த சக்கரத்தொகுதியினை மாற்றுதல்
- தவணைக்காலத்து பராமரிப்பு பொருட்கள் (அதர்ச்சி உட்கவரி, தடுப்புக்கருவி, தடுப்புத்தகடு, ஒலி பெருக்கி) அடையாளம் காணப்பட்டு அவை மாற்றப்பட்டன
- அன்மையில் MFNSV காப்பு வாகனத்தின் தடுப்பு உடைந்தது.

பரிகார அளவீடுகள்

- அளவையியல் வாகனத்துக்கான புதிய சக்கரத்தொகுதியை பொருத்துதல்
- தவணைக்கால பராமரிப்புக்குரிய இணங்காணப்பட்ட பொருட்களை (அதர்ச்சி உட்கவரி, தடுப்புக்கருவி, தடுப்புத்தகடு, ஒலி பெருக்கி) போன்றவற்றை DIMO இனால் மாற்றுதல்.
- தற்காலிக திருத்த வேலைகள் செய்யப்பட்டன. ஏவ்வாறாயினும் அளவையியல் வேலைகள் 46 நாட்கள் காப்பு வாகனம் உடைந்ததால் தாமதமாகியது.

4.3.1.2 FWD

- FWD யின் நீரியல் முறைமையில் ஏற்பட்ட பிரச்சினைகள்.
- FWD யின் கட்டி இலுக்கும் வாகனத்தில் ஏற்பட்ட பிரச்சினை – தடுப்புப்பணி முறைமையின் குறைபாடு

பரிகார அளவீடுகள்

- வழங்குனரிடம் இருந்து மேலதிக தடையை ஒன்று வேண்டப்பட்டது. சுவீடனிருந்து வழங்குனர் அதனை பெற்றுத்தர 9 நாட்கள் எடுத்தன.
- FWD யின் கட்டி இலுக்கும் வாகனத்திலிருந்த பிரச்சினை-தடுப்பு பணிமுறைமையின் குறைபாடு பல முறை திருத்தம் செய்யப்படும். அப்பிரச்சினை தொடர்கிறது.

பரிந்துரைகள்

- MFNSV மற்றும் FWD யிற்கான மேலதிக அளவையியல் குழு ஒன்றைப் பயிற்றுவித்தல். ஏனெனின் சிலவேளை ஏற்கனவே உள்ளவர்கள் இடமாற்றம் / ஓய்வுக்கு உட்படலாம்.
- FWD இயந்திரத்துக்கு உரிய இலுக்கும் வாகனமொன்றை தயார்படுத்தல்
- MFNSV அளவையியல் வாகனத்துக்கு பொருத்தமான காப்பு வாகனமொன்றை தயார்படுத்தல்.

4.3.1.3 தரவுப்பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவம் தொடர்பான பிரச்சினைகள்

- வேறு பிரிவாக பார்க்கக்கூடிய வாடிக்கையாளர் சூழலில் வேலை செய்ய முடியாமை. இதற்கு காரணம் வீ.அ.அ.ச யின் புதிய கட்டிடத்தின் வலைதளப்பிரச்சினை.
- இணைய வசதியின்மையால் SLRAMS இனை அடிப்படையாகக்கொண்ட புதிதாக விருத்தி செய்யப்பட்ட வலைதளத்தை பயன்படுத்துவதில் உள்ள பிரச்சினை.
- பணியாளர் குழுப்பற்றாக்குறை
- புதிய SLRAMS ஆனது அதன் சேவை வழங்குனரோடு பராமரிப்புடன் படிக்கையில் ஈடுபடல்.

பரிகார அளவீடுகள்

வீ.அ.அ.ச முகாமைத்துவத்திலிருந்து காலத்திற்கு காலம் திட்டமிடல் பிரிவின் வேண்டுகோளுக்கேற்ப தேவையான வளங்கள் வழங்கப்பட்டன.

- அதன்படி வீ.அ.அ.ச ஆனது உலக வங்கியின் பன்முகப்படுத்தப்பட்ட நிதியிலிருந்து உதவும்படி வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டது. இதனோடு விசாலமான பல்பயன்பாடுடைய வலைத்தள அடிப்படையிலான சொத்து முகாமைத்துவ முறைமை விருத்தி செய்யப்பட்டது.
- இவ் ஆலோசனையின் கீழ் திட்டமிடல் பிரிவுக்கு தரவு களஞ்சியப் படுத்துவதற்காகவும் பகிரவுமாய் பின்வரும் பொருட்கள் கிடைக்கப்பெற்றன.

ரேக் மவுன்ட்டபில் NAS சர்வர்	-	1 எண்
TB NAS வண்தட்டுக்கள (உருப்படி இல.1 உள்ளே கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளது)	-	8 எண்
NAS பெட்டிகள்	-	10 எண்
3TB நிலையான வண்பொருள்	-	10 எண்

- மேலும் RSAP செயற்த்திட்டத்தினூடு திட்டமிடல் பிரிவின் தரவுச் செயன்முறை அலகிற்காக பின்வரும் கணனிப்பாகங்கள் கிடைத்தன

UPS உடன் இரட்டை திரை கணனிகள்	-	5 எண்
கலர் பிரின்டர் வசதியுடன் பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை நகல்	-	1 எண்
மேசைக் கணனிகள்	-	3 எண்
மடிக் கணனி (தலை அலகு)	-	1 எண்

- வீ.அ.அ.ச முகாமைத்துவம் இவ்அலகினை கொண்டு செல்லவும் உருவ பகுப்பாய்வு வேலைகளுக்காகவும், கள வேலைகளுக்காகவும் நான்கு அலுவலர்களை (ஒரு தொழில்நுட்ப உதவியாளர், ஒரு போக்குவரத்து விபரம் சேகரிப்பவர், இரண்டு முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்) நியமிக்கப்பட்டனர்.ஒரு சிரேஷ்ட போக்குவரத்து அளவையாளர் நாலந்தாவிலுள்ள நிர்வாக பொறியியலாளர் காரியாலயத்துக்கு இடமாற்றம் செய்யப்பட்டனர்.
- திட்டமிடல் பிரிவு SLRAMS இன் பராமரிப்பு உதவி பற்றிய முன்மொழிவொன்றினை சேவை வழங்குனரிடம் இருந்து வேண்டி அதனை பொதுப்பணிப்பாளரினால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப குழுவிற்கு அவர்களது மதிப்பீட்டிற்காக அனுப்பியது.

4.3.1.4 SLRAMS இன் வெற்றிகரமான இயக்கத்திற்கான பரிந்துரைகள்

- சொத்து முகாமைத்துவத்தினை தியாக மனப்பாங்குடன் இயங்கும் தொழிலாளர் குழாம் ஒன்றினால் தொடர்ந்தும் கொண்டு செல்லப்பட வேண்டும் (பணிநிலை அனுமதியுடன்)
- SLRAMS இன் வினைத்திறனான முகாமைத்துவத்துக்கு அதிவேக இணையத்தொடர்பு (இலங்கை அரசின் இணையம் - LGN) வீ.அ.அ.ச தலைமை அலுவலக கட்டிடத்தில் அவசியமாகும்.
- இம்முறைமைக்கு வரையறுக்கப்பட்ட பாவனையாளர் அணுகல் மட்டம் தேவை.
- SLRAMS முறைமையில் வீதி வலையமைப்பின் வெளிசார் தரவுகள் ஒழுங்கான அமைப்பில் சேகரிக்கப்பட வேண்டும். (GIS மென் பொருளிற்கான அனுமதிப்பத்திரம் கொள்வனவு செய்யப்படல்)
- SLRAMS இன் ஒவ்வொரு தொகுதிகளுக்குமான தரவு சேகரிப்பின் போதும் வழிகாட்டுதல்கள் பொறிமுறைகள் வழங்கப்பட வேண்டும்
- தரவு சேகரிப்பு, முறைமை பதிவேற்றம் மற்றும் செயலாக்கம் பற்றி உரிய பணியாளர் குழாமிற்கான பயிற்சி

4.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையை பராமரித்தல்

பராமரிப்பு முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையுடன் 2015 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் தடைகள் ஏற்பட்டது.

- 2015 புரட்டாசி புதிய தலைமைக்காரியாலய கட்டிடத்திற்கு மாற்றப்பட்டதில் இருந்து வலைப்பின்னல் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சேகரிப்பு முகாமைத்துவ அறை நேர ஒழுங்கிய கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது.
- எல்லாப் பிரிவுகளிலும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான பிரச்சினைக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு அதை பாவிப்பவர்களுக்கு குறைவான ஆர்வம்.
- ∴பைபர் ஆப்டிக் இணைப்பை ஏற்கனவே உள்ள ADSL மின்னஞ்சல் சேவையக இணைப்பை மேம்படுத்த தேவைப்பட்டது (இது www இல் இருந்து மின்னஞ்சல் சேர்வர் அணுகல் எளிதாக செய்யும்)

4.5 இயந்திரவியல் சேவைகள்

4.5.1 2015 இல் தோன்றிய தடைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு தேவையான புதிய உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு தேவையான நிதி ஒதுக்கீட்டின் பற்றாக்குறை.
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் இயந்திர வேலைகளில் உள்ள கொடுப்பனவில் உள்ள தாமதம்.
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களில் 1500 தொகுதிகளுக்கு அதிகமான திருத்த வேலை மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு இருக்கும் கேள்விகளுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு பின்வரும் வசதிகளில் குறைவுகள் காணப்படுகின்றன.
    - ஒவகெடகிரேன், ஜெரல்ட்கொஸ்ட் போன்ற விசேட உபகரணங்கள்
    - வேலைத் தளத்தில் களஞ்சிய வசதிகள்
- அன்றாட பராமரிப்பு சிறிய திருத்த வேலைகள் போன்ற போக்குவரத்துப் பிரிவில் கையாளு வதற்கு தேவையான ஒரு இயந்திரவியல் மேற்பார்வையாளர்களின் தேவைப்பாடு.
- திறனற்ற இயக்குனர்கள் பாத குறியீட்டு இயந்திரம், அமுக்கும் இயந்திரம் அண்ட வைக்கும் இயந்திரம் போன்ற இலகு இயந்திரங்களில் அந்த குறித்த பகுதியில் இயக்குனர் சிறுதேவை இல்லாத திருத்த வேலைகள் அல்லது குறைவான பாவனை என்பவற்றுக்கு இட்டுச் செல்கின்றது.

- அங்குலான வேலைத்தளத்தின் கூரையில் அரிக்கப்பட்ட இரும்பு ஆக்சைட்டு துகள்கள் கீழே விழுவதை புனரமைக்க தேவைப்பட்டது மற்றும் இத்தளத்தின் கீழ் தட்டில் உள்ள ஊழியர்களிற்கு இத்திருத்த வேலை தொந்தரவாகவும் பாதுகாப்பு இன்மையாகவும் இருந்தது.

4.5.2 முன்மொழியப்பட்ட தீர்வுகள்

- அங்குலான வேலைத் தளத்தில் வேலைத் தளத்தின் வசதிகளை புதுப்பிப்பதற்கு மற்றும் வீதிப் பாராமரிப்பிற்கான வேலைகளுக்கான உபகரண பெறுகைக்காக வரவு செலவுத் திட்டத்தில் போதுமான அளவு நிதியளிப்பிற்கு பேரம் பேசுதல்.
- பராமரிப்பு, தளத் திருத்தங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் சம்பந்தமான கொடுப்பனவுகளைக் கையாளுவதற்கு நிதிப் பிரிவில் ஒரு கணக்காளரை நியமிக்க.
- போக்குவரத்துப் பிரிவு, வேலைத் தளம் மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவுகளை உறுதிப்படுத்து வதற்கு பின்வரும் ஊழியர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
    - வேலைத் தளத்திற்காக கணனி இயந்திரங்கள் 01 ஆங்கில தட்டெழுத்து
    - 03 இயந்திரவியல் மேற்பார்வையாளர்
    - 01 கணக்கு உதவியாளர்
    - 02 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்
    - 01 களஞ்சியக் காப்பாளர்
    - 05 இயந்திரவியலாளர்கள்
    - 01 தன்னியக்க மின்சாரவியலாளர்
    - 02 சேவை மனிதர்
    - 05 மெக்கானிக் உதவியாளர்
- அநுராதபுரம் வேலைத் தளத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பின்வரும் அதிகாரிகள் நியமித்து இருக்கப்படல் வேண்டும்.
    - 01 இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்
    - 01 இயந்திரவியல் மேலதிகாரி
    - 06 இயந்திரவியலாளர்கள்
    - 02 மின்னியலாளர்
    - 04 உதவியாளர்கள்
    - 01 களஞ்சிய மனிதன்
    - 02 முகாமைத்துவ உதவியாளர்கள்
    - 03 சாரதி
    - 02 எந்திர விளைஞர் / ∴பிட்டர்

- வழமையான பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கத்தில் பிரிவுகளில் உள்ள இலகு உபகரணங்களை இயக்குபவர்களிற்காக முழு பயிற்சித் திட்டத்திற்கான ஏற்பாடுகள் அல்லது திறமையாக இயக்குபவர்களை முன்மொழிகின்றோம்.
- போக்குவரத்து பிரிவில் ஒன்று திரட்டப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் சிறிய பழுதுகளை கையாளுவதற்கு ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் சிறிய பழுதுகளை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வழமையான பராமரிப்பு இயந்திரவியல் மேலதிகாரி ஏற்பாடு செய்ய நாங்கள் முன்மொழிந்துள்ளோம்.
- ஒவ்வொரு மாகாணத்தில் சிறிய பழுதுகளை கையாழ்வதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வழமையான பராமரிப்பு
- ஒவ்வொரு மாகாணத்தில் சிறிய பழுதுகள் மற்றும் வழமையான பராமரிப்புக்களை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் மற்றும் அங்குலான வேலைத்தளம் ஒருங்கிணைந்து செயற்படும் நோக்கத்திலும் இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்களுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய விடயங்கள் மற்றும் வேலைத் தளங்கள் சம்பந்தமான பழுதுகளை நோக்கமாகவும் கொண்டு ஒவ்வொரு மாகாணத்திற்கும் ஒரு உத்தியோகத்தர் (ஒரு தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்) நியமிக்கப்படல் வேண்டும் என நாங்கள் முன்மொழிந்தோம்.

- வோல்க் பிஹைன்ட் ரோலர்ஸ், பிலேட் கொம்பெக்டேர்ஸ்,கொம்பெக்டர் ரம்மேர்ஸ் க்ராஸ் கட்டேர்ஸ், ச்செய்ன் சோவ் போன்ற இலகு உபகரணங்களை பழுது பார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பில் ஈடுபடுவதற்கு அஸ்போலட் / தூள் ஆலைத்தளங்களில்.மேற்பார்வை ஊழியர்களின் உரிய நேரத்துடன் தனது சேவைக்கு பெற ஒவ்வொரு பிரிவுக்கும் பங்கீடு செய்ய நாங்கள் முன் மொழிந்தோம்.

- மகநெகுமவிலிருந்து வீ.அ.அ.ச க்கு உடுகாவத்தை வேலைத்தளத்தை எடுத்துக்கொள்ளவும், தேவையான பணியாளர்களை வீ.அ.அ.ச க்கு செயல்படத்தவும்.
- MM பிரிவு அல்லது RBC அலகு ஊடாக வெளி நிதியின் மூலம் உடனடியாக அங்குலான பட்டறை கட்டிடத்தின் கூரையினைப் புதுப்பித்தல்.

4.6 ஆளனி முகாமைத்துவம்

4.6.1 வளர்ச்சியின் தடைகள்

- சம்பள மற்றும் பணி நிலை ஆணைக்குழுவின் அனுமதியினைப் பெற்றுக்கொள்வதில் ஏற்பட்ட இடைஞ்சல் காரணமாக புதிய SOR யை அமுல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம்.

- SOR வரைபில் சங்கங்களின் ஆட்சேபனைகள் மேலும் புதிய SOR இனை அமுல்படுத்து வதில் தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- வருடாந்த இடமாற்றலை நடைமுறைப்படத்தலில் தாக்கம் செலுத்தும் சில கட்டுப்படுத்த முடியாத காரணங்களை வீ.அ.அ.ச எதிர்நோக்குகிறது.
- உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு மற்றும் திணைக்களங்களிற்கு விண்ணப்பங்களை அனுப்புவதில் உள்ள தாமதம்.
- முடிவுத் திகதியின் பின்னர் கிடைக்கும் விண்ணப்பங்கள் கிடைப்பதால் ERD ற்கு கடிதங்களை அனுப்புவதில் உள்ள கடினம்.
- விபத்துக் கொடுப்பனவுகள் மற்றும் ஆடைக்கான கொடுப்பனவுகளை செலுத்துவதில் உள்ள தாமதம்.இதற்கு காரணம் கௌரவ பிரதம அமைச்சரின் தாமதிக்க அனுமதி
- விண்ணப்பங்களில் போதிய தகவல்கள் வழங்கப்பட்டதனால் பரிந்தறைகள் மற்றும் விண்ணப்பங்களை அனுப்புவதில் உள்ள தாமதம்.
- நிர்வாகப்பணிப்பாளரின் ஓய்வின் பின்பு அவ்விடம் பிரிதொரு பதவியியல் நிர்வாகப்பணிப்பாளரினால் நிரப்பப்படாது பதில் நிர்வாகப்பணிப்பாளர் ஒருவர் 2015 ஆம் ஆண்டு நியமிக்கப்பட்டார். ஆவர் ஒரே நேரத்தில் பிரிவுகளையும் நிர்வகிக்க வேண்டி இருந்தது.

அத்தியாயம் 5 –
2015 ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டின் உதவியால் செயற்படுத்தப்படும் திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பின்படி அதன் செயல்நோக்கம், செயற்பணி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள் ஆகியவற்றை அணுகுவதற்காக திட்டத்தை நடைமுறைப் படுத்தும் அலகு வெளிநாட்டின் உதவியினால் பாரிய திட்டம் செயல்படுத்தப் படும். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தொகுதியின் தரத்தை மேலும் அபிவிருத்தி செய்தலும் நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் பகுதிக்கு பொறுப்பளிக் கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை பாலத் திட்டங்களை செயற்படுத்தல்.

திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் பகுதிக்கு (PMU) வெளிநாட்டு உதவியின் மூலம் குறிப்பிட்ட கால எல்லைக்குள் கடுகதிப் பாதை, நெடுஞ்சாலை பாலத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். ஒவ்வொரு திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் பகுதியும் பணிப்பாளர் ஒருவரின் பொறுப்பில் செயற்படுத்தப்படுவதுடன், நேராக துறைமுக நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் நடைபெறும். மேலும், திட்டத்தின் செயற்பாடுகள் உயர்மட்டத்தில் செயற்படுத்துவதற்காக உதவிப் பணிப்பாளர் ஒருவரும் பொறியியலாளர்களும் உதவிக்காக செயற்குழு ஒன்றும் அவர்களுக்கு சிறப்பான உதவியை அளிப்பார்கள்.

PMU இன் பிரதான நடவடிக்கைகள் வருமாறு

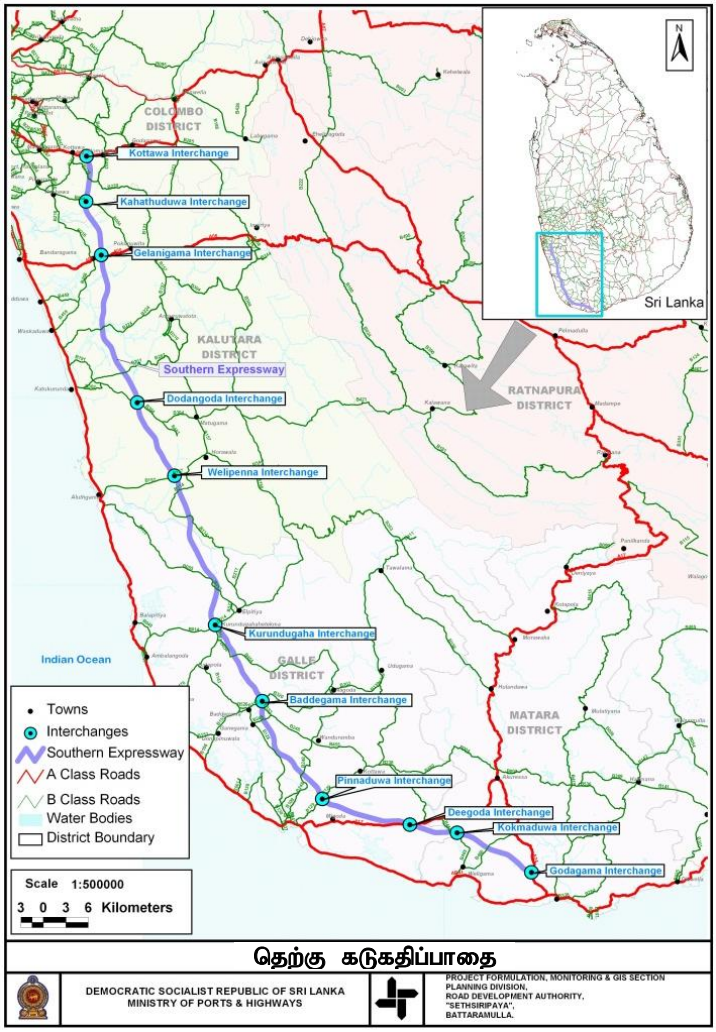
- செயற்திட்டக் கடன்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட நன்கொடை முகவருடனான உதவிகளுடன் தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை.
- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஆலோசனைகளுடன் இணைந்த பெறுகை நடவடிக்கைகள்.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம்.
- நஷ்டஈடு மற்றும் மீள்குடியேற்ற கொடுப்பனவுகள்.
- ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
- ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் ஆலோசகருக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
- மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை (CEA) தேவைகளுக்கு அமைய சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல் (EMP).
- செயற்திட்டங்களிற்கான மீள்குடியேற்ற அமுல்படுத்தல் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.

- பாதிக்கப்பட்ட வீட்டுப் பகுதியினருக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டம் மேற்கொள்ளப் பட்டது.
- செயற்திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள பகுதியினர்களுடன் தொடர்புபட்ட கொடுப்பனவுகளை முகாமைத்துவப்படுத்தல்.
- உயர் அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை பெறுவதன் ஊடாக தனிப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் பிரச்சினைகள், வசதி செய்து கொடுத்தல் தொடர்பான தீர்மானங்களை இனம்கண்டு வளர்ச்சியினை குறித்த காலங்களில் மீளாய்வு செய்தல்.
- தொழில்நுட்ப செய்கைகள் அறிக்கையின் ஒழுங்கு முறைகளை அமுல்படுத்தல்.
- செயற்திட்ட நிதி திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவத்தினைத் தயாரித்தல்.
- வரவுசெலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, பொறியியலாளர் மதிப்பீடு, மாதாந்த வளர்ச்சி அறிக்கைகள் மற்றும் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல்.
- செயற்திட்டங்களின் ஆலோசனைச் சேவைகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்த செயற்திட்டங்களின் கொடுப்பனவு சான்றிதழ், கண்காணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- ஒப்பந்த சேவைகளின் ஆலோசனைக்கு நீடிப்பு, திருத்தம் மற்றும் மதிப்பீடு.
- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களுடன் தொடர்புபட்ட நேர நீடிப்பு மற்றும் செலவு வேறுபாடு களிற்கு அனுமதி.
- பயன்பாட்டு முகவர்கள், மேலதிக வளங்கள் திணைக்களம், வரவுசெலவுத் திட்டத் திணைக்களம் மற்றும் நன்கொடை முகவர்களுடனும் ஏனைய ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டம் மற்றும் மாதாந்த இயக்க குழுக்கூட்டத்திற்கு ஏற்பாடு செய்தல்.
- PMU வினால் கையாளப்பட்ட மனித உரிமைகள் வழக்கு மற்றும் சட்ட விடய செயற்திட்டங்களில் பிரசன்னமாதல்.

5.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித்திட்டம்.

ADB, JBIC, NDF, SIDA மற்றும் GOSL யினால் நிதியிடப்பட்ட பலதரப்பட்ட செயற்த்திட்டப்பாகங்கள் உள்ளடங்களாக தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித்திட்டம் உள்ளது. விவசாயம், மீன்பிடி, உள்ளாசத்துறை மற்றும் கைத்தொழில்களின் வளரச்சியை ஊக்குவிப்பதினால் தென்மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திற்கு உதவுவதே இச் செயற்த்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். தென்மாகாணத்தின் தலை நகரத்தின் காலி நெடுஞ்சாலையிலிருந்து வீதி அணுகுகையுடன் தென்மாகாணத்தின் மாத்தறை – கொழும்பு பெறு பாகங்கள் கொட்டாவையில் இணைகின்ற, நெடுஞ்சாலை கட்டுப்பாட்டு அணுகுகை இலங்கையில் முதலாவதாக செயற்த்திட்ட உற்பத்தி கொள்கையாகும். 11 இடைமாற்றங்கள் ஊடாகவே மாத்திரம் கடுகதிப்பாதைக்கு அணுகுகை இவை நெடுஞ்சாலைகள் / பாரிய வீதிகள் எங்கே கடுகதிப்பாதையை ஊடறுக்கின்றதோ அவை அமையப்பெற்ற இடங்கள் ஆகும்.

படம் 7: தெற்கு கடுகதிப்பாதை



5.1.1 தற்போதைய நிலைமை

செயற்த்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் 2003 ஆம் ஆண்டு தை மாதம் ஆரம்பித்துவைக்கப்பட்டது.அதிவேக பாதையின் கொட்டாவையிலிருந்து பின்னதூவை வரையிலான தொகுதி (95.3 கி.மீ) மற்றும் மேலதிக காலி துறைமுக வீதி (5.8 கி.மீ) ஆகியவற்றுக்கான தொடக்க வேலைகள் 2011 ஆம் ஆண்டு கார்த்திகை 27 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

வீ.அ.அ.ச பின்னதூவையிலிருந்து கொடகமை மற்றும் காலி மேலதிக துறைமுக வீதி என்பவற்றின் எஞ்சிய வேலைக்கான ஒப்பந்தத்தை சீனா தேசிய தொழில்நுட்ப எற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி கூட்டுத்தாபனத்தக்கு (NTIC) இரண்டு ஒப்பந்தங்களையும் 2010 ஆம் ஆண்டு ஆனி 11 ஆம் திகதி ஒப்படைத்தது. அதில் ஒரு முதலாம் ஒப்பந்தம் பின்னதூவையில் இருந்து கொகொட 30+800 முதல் 45+000 மற்றும் கொடகொடயிலிருந்து கொடகமை 45+000 முதல் 61+050 மேலதிக காலி துறைமுக வீதியின் எஞ்சிய வேலைகள் (0.0 இலிருந்து 4.285 கி.மீ) சீனாவில் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி வங்கியின் நிதிப்படுத்தலின் உதவியினூடு ஆரம்பித்தது. இவ்விரய்டு ஒப்பந்தங்களினதும் மூலக்கடன் தொகையின் 85% 2014 ஆம் ஆண்டு மார்கழி மாதம் 31 ஆம் திகதி காலாவதி திகதியாக குறிப்பிடப்பட்டிருப்பினும் தற்போது அது 2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி மாதம் வரை முழு வசதிகளையும் அளிப்பதற்காக விரிவாக்கப்பட்டது.

இவ்விரு ஒப்பந்த பொதிகளும் சிவில் வேலைகள் மற்றும் அதனுடன் இனைந்ததான ஏனைய வேலைகளையும் உள்ளடக்கி இருப்பதோடு பகுதியளவில் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருந்த இரண்டு அதிவேக பாதைகள் பின்னதூவையில் இருந்து கொடகமை, நான்கு வீதத் தொடர் வசதிகளை ஏற்படுத்துவதோடு காலி மேலதிக துறைமுக வீதி மற்றும் சுமார் 28.8 கி.மீ உள் வீதி மேம்படுத்தல் வேலைகள் ஆகியவற்றை பூரணப்படுத்த வேண்டிய தேவைப்பாடு காணப்பட்டது.

ஒப்பந்தக்காரர் ஒப்படைக்கப்பட்ட வேலைகளை 2014 ஆம் ஆண்டு பங்குனி 14 ஆம் திகதி பூரணப்படுத்தியதுடன் அதிவேகப்பாதையின் பின்னதூவையிலிருந்து கொடகமை தொகுதிக்கான வேலைகள் 2014 ஆம் ஆண்டு பங்குனி 15 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

பாகம் கொடகொடயிலிருந்து கொடகம

இத்திட்டத்தை செயற்படுத்திய பின்னர் பின்வரும் நிகழ்வுகள் அடையப்பட உள்ளன.

- தெற்கு பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியின் எதிர்காலத்திற்கான முன்னேற்றப்பட்ட போக்குவரத்து வசதிகள்.
- செயற்திட்ட செல்வாக்கு மண்டலத்தின் பொருளாதார நடவடிக்கையின் அதிகரிப்பு.
- பொருளாதார அபிவிருத்தி காரணமாக வறுமை ஒழிப்பு.
- மேற்கு கடற்கரையில் மறைந்திருக்கும் சுனாமி தாக்க எதிரான பாதுகாப்பு.
- கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய (A002) நெடுஞ்சாலையின் கோர விபத்துக்களின் குறைவு (பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டியில் செல்வோர் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டவர்களாகும்).
- காலி துறைமுக அபிவிருத்தி.

கட்டுமான ஒப்பந்த நிறைவின் போது, ஏனைய பின்வரும் வீதிகள் மற்றும் தெற்கு கடுகதிப் பாதையை இணைக்கின்ற நேரடியான அல்லது நேரடியற்ற வெவ்வேறான தேசிய வீதிகளிற்கு புனருத்தாபனம் செய்வதற்காக CNTIC ஒப்பந்தங்களிற்கு மதிப்பீட்டு சேமிப்பதற்கு வீ.அ.அ.சபை தீர்மானித்தது. புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றுதல் வேலைகளிற்காக 2014 ஆம் ஆண்டு அமைச்சரவை நியமித்த பெறுகைக்குழு (SCAPC) மற்றும் பெறுகைக்குழு அமைச்சு (MEC) யிடம் இருந்தது. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டதன் பின்னர் பின்வரும் வேலைகளிற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது.

- ஆறு தேசிய வீதிகளிற்கு புனருத்தாபனம்

வீதியின் பெயர்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ.)
வெலிகம – கனன்கே வீதி (B465)	9.6
வெலிகம – தெலிஜ்ஜவில வீதி (B466)	7.7
தொரபே - ஹியாரே (B578)	8.7
கொடகம – தெலிஜ்ஜவில(A24)	4.5
யக்கலமுல்லை - இமதூவ வீதி (B238)	6.2
இமதூவ – அஹங்கம வீதி	10

- 0+000 - 0+440 கி.மீ. மீது AA024 இல் இருந்து 4 ஒழுங்கையாக மறுசீரமைப்பு.
- அஹங்கம - இமதூவ வீதி, தொரபே - ஹியாரே வீதி, வெலிகம – கன்னங்கே வீதி, வெலிகம – தெலிஜ்ஜாவில வீதி, கொடகம – தெலிஜ்ஜவில வீதியில் STDP யின் கீழ் தற்போதைய எதிர்கால பழுதுக்கு புனருத்தாபனம் 45.3 கி.மீ. நீளம் மற்றும் நீர் விநியோகக் குழாய்கள் மற்றும் பொறுத்துக்கள் அண்ணளவாக 17.6, 4.4, 13.0, 10.3 ஆகும்.

பிரதான சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்தத்தில் மேலும் சேமிப்பதன் காரணத்தில் 2015 இல் பிரதான ஒப்பந்தத்திற்கு (பொதிகைகள் 1 மற்றும் 2) மாறுபாடு ஒழுங்கு (UD) என பின்வரும் வேலைகளிற்கான பிரதான ஒப்பந்தங்களுக்கு சேமிக்கப்பட்ட மதிப்பீடுகளை பயன்படுத்த வீ.அ.அ.ச தீர்மாணித்தது.

- மாத்தறை – அகுரஸ்ஸ வீதியில் பால நிர்மானம்
- தொரபே - ஹியாரே வீதியில் பால இல வீதியில் பால நிர்மானம்
- களுவெல்ல – கராபிடிய – லபுதுவ நகராட்சி வீதி (5.6 கி.மீ.) மற்றும் லபுதுவ – தலங்கஹ வீதி (B248) (2.2 கி.மீ.) உடைய புனருத்தாபனம்
- வந்துரப – மாப்பலகம வீதி (14.1 கி.மீ.)
- யக்கலமுல்லை - இமதூவ வீதி (1.735 கி.மீ.)

தொரபே - ஹியாரே வீதி பாலத்தில் பால இல.5/2 Ch 3+880யில் அகலமாக்கல்

வெலிகம – கனக்கே வீதி புனருத்தாபனம் (B465)

அட்டவணை இல. 60: செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

விபரங்கள்	JICA PKg.1 கொட்டாவை முதல் தொடங்கொடை	JICA PKg.1 தொடங்கொடை முதல் குருந்துகஹெதெக்ம	ADB பாகம் குருந்துகஹெதெக்ம முதல் பின்னதுவ	பின்னதுவ முதல் மாத்தறை மற்றும் GPAR தெற்கு பாகம்
நன்கொடை	JICA	JICA	ADB	சீன எக்ஸிம் வங்கி
நீளம்	34.4 கி.மீ	31.6 கி.மீ	29.3 கி.மீ	**35.8 கி.மீ**
அசல் கானி எண்ணிக்கை	4	2	2	**2**
திருத்திய கானி எண்ணிக்கை	4	4	4	**4**
ஒப்பந்தக்காரர்	சீன துறைமுகம்	டைசெய்	குமாகை குமி	**சீனதேசிய தொழில்நுட்ப இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி ஒருங்கினைப்பு**
ஆலோசனை மேற்பார்வை	ஒரியன்டல் ஆலோசனை ஜப்பான்	ஒரியன்டல் ஆலோசனை ஜப்பான்	ரவுடன் UK	**இனைந்த ஆலோசனை RDC/ECC/MG**
ஒப்பந்தம் ஆரம்பம்	19 புரட்டாசி 2005	24 பங்குனி 2006	25 சித்திரை 2003	**பொதி 1,2 – 23** சித்திரை **2011** **GPAR – 20** தை **2011**
ஒப்பந்தம் முடிவு (அசல்)	18 புரட்டாசி 2009	23 பங்குனி 2010	25 சித்திரை 2006	**பொதி 1,2 – 22** சித்திரை **2013** **GPAR – 30** ஆனி **2011**
திருத்திய ஒப்பந்தம் கைசாத்திட்ட திகதி	29 சித்திரை 2009	22 கார்த்திகை 2007	25 ஆனி 2008	வின்னப்பிக்க அற்ற
திருத்திய ஒப்பந்தம் அமுல்ப்படுத்துகை திகதி	1 மார்கழி 2007	7 புரட்டாசி 2007	1 தை 2007	வின்னப்பிக்க அற்ற
ஒப்பந்தம் நிறைவு (கனிசமான நிறைவு)	23 கார்த்திகை 2011	23 கார்த்திகை 2011	11 ஆவணி 2011	**பொதி 1,2 – 14** பங்குனி **2014** **GPAR – 26** கார்த்திகை **2011**
அசல் ஒப்பந்த விலை (SCR பில்லியன்)	9.6	8.3	8.7	**பொதி 1 - 10.17** **பொதி 2 – 8.53**
திருத்திய ஒப்பந்த விலை(...பில்லியன்)	21.97*	27.16	30.83	**பொதி 1 – 6.12** **பொதி 2 – 8.12**
தற்போதய வளர்ச்சி	**100%**	**100%**	**100%**	**பொதி 1 – 100% **** **பொதி 2 – 100% **** **GPAR – 100%**

**** திருத்தப்பட்ட திட்டத்தின் அடிப்படையில் முன்னேற்றம் கணக்கிடப்படுகிறது. (திருத்தம் 5)**

அட்டவணை இல.61: செயற்திட்ட முன்னேற்றம்

இல	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	மொத்தம் மதிப்பிட்ட செலவு (ரூபா.மில்.)	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2014வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூபா.மில்.)	2015 மார்கழி இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2015 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூ.மில்.)
1	JICA பொதி.1	34.4	54,922.11	19.10.2005	23 கார்த்திகை 2011	100	21,928.93	100	-
2	JICA பொதி.2	31.61		24.03.2006	23 கார்த்திகை 2011	100	27,244.69	100	168.37
3	ADB பாகம்	29.3	32,855.73	25.04.2003	10 ஆவணி 2011	100	34,617.87	100	-
4	தெற்கு பாகம் பொதி.1	14.2	20,049.00	20.04.2011	14- பங்குனி -14	100	5,714.97	100	3,096.30
5	தெற்கு பாகம் பொதி.2	20.35		20.04.2011	14- பங்குனி -14	100	4,902.49	100	1,216.69

1. 2014 மற்றும் 2015 காலப்பகுதி கொட்டாவ – கொடகமைக்கு மொத்த காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் ரூபா 19.19 மில்லியன் மற்றும் 5101.90 மில்லியன் (GOSL நிதி)

2. 2014 மற்றும் 2015 ஆம் காலப் பகுதியில் தெற்கு பாகத்தில் கொள்கலன் அறைகள் மற்றும் பைபர் கம்பி மின்பிறப்பாக்கி மற்றும் பண வசூலிப்பு கட்டத்திற்கான மொத்த செலவின் 3241.30 மில்லியன் மற்றும் 118.403 மில்லியன் (GOSL) நிதி.

5.1.2 பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்.

- செயற்த்திட்ட கடன்கள் மற்றும் கொடைகள் தொடர்புபட்ட கொடை வழங்கும் முகவருடன் தொடர்புபட்ட செயற்பாடுகள்.
- ஆலோசனை மற்றும் சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களுடன் தொடர்பு பட்ட கொள்முதல் செயற்பாடுகள்.
- மதிப்பிட்டக்குழு மற்றும் கேள்விப்பத்திர சபை ஆகியவற்றின் தொழிற்பாட்டிற்கு வழிவகுத்தல் மற்றும் செயற்பாட்டின் முன்னேற்றத்தை கண்காணித்தல். ஏற்கனவே திட்டமிடப்பட்ட குறுகிய கால இலக்குகளை நிறைவேற்றும் விதமாக கொள்முதல் திட்டங்களை செயற்படுத்தல்.
- செயற்த்திட்ட திசைமாற்றம் குழுக்கல் மற்றும் ஏனைய தொடர்புக் கூட்டங்களைக் கூட்டுதல், பங்குதாரர்களின் நடவடிக்கைகளை பதிதல், கூட்டக்குறிப்புக்களை தயாரித்தல் மற்றும் விணியோகித்தல்.
- பிரதான செயற்த்திட்ட மூலங்களின் உண்மையான அபிவிருத்தியை செயற்த்திட்ட் நடவடிக்கைகளோடு ஒப்பிட்டுக் கண்காணித்தல் மற்றும் மாறுபாடுகளுக்கான காரணங்களை அறிந்து கொள்ளலினூடாக ஆலோசகர்களிடமிருந்தும் உயர் அதிகார சபைகளிடம் இருந்தும் சரியான நடவடிக்கைகளைத் தூண்டுதல்.
- செயற்றிட்டத்திற்கான மாற்றங்களை கட்டுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் செலவு, நண்மை மற்றும் தொழில்நுட்ப செயல்த்திறன் தாக்கங்களை அறிந்துகொள்ளல். செயற்த்திட்ட மாற்றங்கள் மற்றும் அவ்வாறான மாறிகளின் விளைவுகளை அவதாணித்தல்.
- செயற்த்திட்ட பதிவுகளை தொடர்புபட்ட முகவர்களிடம் இருந்து சேகரித்தல் மற்றும் இணைந்த செயற்த்திட்ட தரவு வங்கி ஒன்றை தேவையான தகவல்களுடன் தகவல்முறைமை மற்றும் கண்காணிப்பு கருவியாக தாபித்தல்.
- ஆலோசகர்களின் செயல்த்திறனை கண்காணித்தலும் அவர்கள் எவ்வாறு செயற்த்திட்டங்களில் ஆர்வம் கொண்டுள்ளனர் என்பதனை அறிந்து கொள்வதனூடாக ஒப்பந்த குழுக்களின் திருப்பதி நிலையை அறிதல்.
- தனிநபர் ஒப்பந்தங்களின் தவணை முன்னேற்றத்தை மீளாய்வு செய்தல், நிலச்சரிவகளை இணங்காணுதலும் பிரச்சினைகளுக்கான தீர்வுகளை ஆலோசகர்களிடமும், உயர் அதிகார சபைகளிடமும் ஆலோசிப்பதனூடாகப் பெறுதலும்.
- செயற்த்திட்டம் - நிதி அமைச்சின் ஏனைய பங்குதாரர்களுடன் உரையாடுதல் மற்றும் தொடர்பு கொள்ளக்கூடிய செயன்முறைகளை ஸ்த்தாபித்தல்.
- செயற்த்திட்டத்தின் நிதி நிலைமையை நிலையாக கண்காணித்தல் உட்செலவுகளை வழங்குவதற்கான வழிகளை ஆராய்தல், மிகைச் செலவு மற்றும் தூண்டுதல்

நடவடிக்கைகளை தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் உயர் அதிகாரசபையிடம் இருந்து பெற்றுக் கொடுத்தல்.

- கடன் உடனபடிக்கைகளில் பட்டியல் இடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகளை கண்காணிப்பதனூடு சரியான கால அடிப்படையில் பின்பற்றதலை அறிந்து கொள்ளல்

- வலைதளம் ஒன்றினை உருவாக்குவதினூடாக செயற்த்திட்ட சுயவிபரம், கொள்முதல்கள், சிவில் வேலைகள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய தகவல்களை நானாந்த பதுப்பித்தல் செயற்பாடுகளினூடாக வழங்குதல்.

- நிலக் கையகப்படுத்தல் மற்றும் இழப்பீட்டினூடு மீளக்குடியமர்த்தல், செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்தல், கண்காணித்தல். செயற்த்திட்டமொன்றினால் நடைமுறைப்படுத்தலினால் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களை மீளக்குடியமர்த்தும் செயற்த்திட்ட வழிகாட்டலுக்கமைய மீளக்குடியமர்த்தல்.

- சூழலில் நிலச்சரிவு, மண்ணரிப்பு, நிலக்கீழ் நீர், மேற்பரப்பு நீர் ஆகியனவற்றின் மீது செயற்த்திட்டத்தினால் ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்களை குறைக்கும் அளவீடுகளை கண்காணித்தல்.

- வெலிகமை மற்றும் இமதூவை சாவடி அலுவலகம் சாவடி வாயில்களின் கட்டுமாண வேலைகள்.

- குடியேற்றக் கட்டிடமாக அமைச்சரவை அமைச்சர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட தொகையாக இலங்கை ரூபாய் 9 பில்லியனும் பிரத்தியோக வரி முழுமையான, இறுதியான தொகையாக வீ.அ.அ.ச மற்றும் தாய்சாய் கூட்டுத்தாபனமும் தொடங்கொடை குருந்துகஹதெக்ம வரையில் உள்ள பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வழங்கியது.

- குடியேற்றத்தொகையாக அமைச்சரவை அமைச்சர்களால் அனுமதிக்கப்பட்ட தொகையாக இலங்கை ரூபாய் 7.35 பில்லியனும் பிரத்தியோக வரி முழுமைத் தொகையாக வீ.அ.அ.ச குமகாய் குமி தனியார் நிறுவனத்தின் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதிப்படுத்தலின் கீழ் குருந்துகஹதெக்ம முதல் பின்னதூவ வரையில் உள்ள பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு குடியேற்றத் தொகை வழங்கப்பட்டது.

- அமைச்சரவை அமைச்சர்களின் கூட்டம் 2014 மாசி 28 ஆம் திகதி நடைபெற்ற போது சிவில் சேவைகளுக்கான ஒப்பந்தத்தை ஒப்பந்தக்காரர்கள், CNTIC தெற்கு அதிவேக பாதையின் பின்னதூவையில் இருந்து தொடங்கொடை (14.2 கி.மீ) மற்றும் தெடங்கொடையில் இருந்து கொடகம (16.05 கி.மீ) கட்டுமான பணிகளையும், தெற்கு அதிவேக பாதையை நோக்கிச் செல்லும் 3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் 1 வெலிகம – கனங்கே வீதி B465 (9.6கி.மீ) 2. வெலிகம தெலிச்சாவில வீதி B466 (7.7 கி.மீ) 3. தொம்பே - ஹியாரே வீதி B578 (8.3 கி.மீ) ஆகியவற்றை ஒப்பந்த சேமிப்பினூடாக புனர்நிர்மாணம் செய்ய தீர்மாணித்தது.

ஒப்பந்த சேமிப்பினூடாக உள்ளூர் வீதி முன்னேற்றங்கள்

விளக்கம்	தொகை (இ.ரூ)
வெலிகம – கனங்கே வீதி புனர்நிர்மாணம் (9.6கி.மீ)	973,528,081.20
வெலிகம தெலிச்சாவில வீதி புனர்நிர்மாணம் (7.7 கி.மீ)	641,051,316.44
தொம்பே - ஹியாரே வீதி புனர்நிர்மாணம் (8.3 கி.மீ)	579,823,632.24

- இதற்கு மேலதிகமாக VOs பின்வரும் பாலங்கள் மற்றும் உள்ளூர் வீதிகள் புனருத்தாபனத்திற்காக மேலும் சேமிக்கப்பட்டவை MPC மற்றும் SCAP யிடம் இருந்து தேவையான அனுமதியை PMU பெற்றதுடன்.

ஒப்பந்த மேலும் சேமிப்பு பயன்படுத்தி உள்ளூர் சாலை மேம்பாடுகள்

விளக்கம்	தொகை (இ.ரூ)
கொடகம - தெலிச்சாவில வீதி புனர்நிர்மாணம் (AA024) – (4.5 கி.மீ)	293,986,700.51
யகஸ்முல்லை - இமதூவ வீதி புனர்நிர்மாணம் (B238) – (6.2கி.மீ யிலிருந்து 6 கி.மீ - 12.2 கி.மீ)	182,363,591.80
அகங்கம - இமதூவ வீதி புனர்நிர்மாணம (10.0 கி.மீ)	294,798,479.44
4 வழிப்பாதை பிரியும் மறு ஒழுங்குபடுத்தல் மாத்தறை – அக்குரஸ்ஸ Ch. 0+000 - 0+400 கி.மீ (AA024) வீதி	283,612,840.92
உள்ளூர் வீதிகள்மீது நீர் வினியோக குழாய்கள் மற்றும் பொறுத்துதல்கள் நிறுவுதல்	461,607,463.94
மாத்தறை – அகுரஸ்ஸ வீதியில் பாலம் கட்டுதல்	184,361,906.54
தொரபே - ஹியாரே வீதியில் பால இல.5/2 கட்டுமாணம்	14,737,775.08
களுவெல்ல – கராப்பிடிய – லபுதூவ மாநகர சபை வீதி (5.6 கி.மீ) மற்றும் லபுதூவ – தலங்கஹ வீதி புனரமைப்பு (B248) (2.2	669,745,029.51
வந்துரபே – மாப்பலகம வீதி (14.1 கி.மீ)	350,076,469.60
யக்கலமுல்லை - இமதூவ வீதி (1.735 கி.மீ)	62,723,383.06

- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் கொடுப்பனவுகள் உள்ளூர் பண பரிமாற்றத்தில் செலுத்தப்பட்டதினால் அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதியின் காரணத்தினால் மேலும் ஒப்பந்தங்களை ருபா 1.93 பில்லியன் சேமிக்கப்பட்டது. இதனால் பின்வரும் வேலைகளைச் செய்ய வேலையின் உச்ச பயனை பெறுவதற்கு அமைச்சரவையின்

தீர்மாணங்களின் ஊடாக கடனின் உச்ச பயனை பெருவதற்கு PUM தேவையான அனுமதியை பெற்றுக்கொண்டது

- சிறப்பு வாகனங்கள் 56 எண்கள் கொள்முதல் EOM & M
- உள்ளூர் வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் புனரமைத்தல்
- கொக்மாதுவ இடமாற்றுதலுக்கு (114 வது கி.மீ) அருகில் சரிவில் சாய்வுத் தோல்வியின் சரிபார்ப்பு.
- இதனால் மேலே உள்ள மேலதிக வேலைகளுக்காக சேமிக்கப்பட்டதுடைய பயன்படுத்துவதற்கு சீனா எக்சிம் வங்கியிடம் இருந்து 31/12/2015 தொடக்கம் 30/06/2016 வரையான காலப்பகுதிக்கு கடன் கால எல்லையினை விஸ்த்தரிப்பதற்கு PMU யினால் கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது

5.1.3 2015 ஆம் ஆண்டின் போது நிகழச்சி மற்றும் செயற்த்திட்டற்களின் முன்னேற்றம்.

பொதி 1: பின்னதூவ – கொடகொட (Ch 30+800 - Ch 45+000 கி.மீ)

விபரம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல்	உண்மையான
பூமி வேலை	100%	100%
தள வேலை	100%	100%
நடை பாதை	100%	100%
கட்டமைப்புக்கள்	100%	100%
தற்செயலான	100%	100%

பொதி 2: கொடகொட - கொடகம (Ch 45+000 - Ch 61+050 கி.மீ)

விபரம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல்	உண்மையான
பூமி வேலை	100%	100%
தள வேலை	100%	100%
நடை பாதை	100%	100%
கட்டமைப்புக்கள்	100%	100%
தற்செயலான	100%	100%

STDP தென் பகுதி ஒப்பந்தங்களின் ஒப்பந்த மாற்றங்களிற்கான 31.12.2015 வரையான முன்னேற்றம்

Vos இல.	உள்ளூர் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பெயர்	பௌதீக வளர்ச்சி (%)	
		திட்டமிடல்	உண்மையான
P1/VO-19	வெலிகம – கனங்கே வீதி (B465)	100	99.9
P1/VO-20	வெலிகம தெலிச்சாவில வீதி (B466)	100	99.8
P1/VO-28	தொரபே - ஹியாரே வீதி (B578)	100	99.7
P/VO-37	கொடகம - தெலிச்சாவில வீதி (A24)	100	99.8
P1/VO-38	யக்கலமுல்லை - இமதூவ வீதி (B238)	100	99.7
P1/VO-39	இமதூவ - அகங்கம வீதி	100	100
P1/VO-49	A24 வீதியில் இருந்து Ch.0+000 to 0+440 4 வழிப்பாதை பிரிவில் மறு ஒழுங்குபடுத்தல்	100	100
P1/VO-52	(UPVC) மற்றும் டக்டைல் இரும்பு (DI) நீர் வினியோக குழாய்கள் உள்ளூர் வீதிகளில் பொருத்துதல்	100	100
P1/VO-66	தொரபே - ஹியாரே வீதியில் Ch 3+880 பால இல.5/2 க்கு விஸ்தீரனப்படுத்தல்	100	100
P1/VO-50	மறு சீரமைக்கப்பட்ட A24 வீதியில் Ch 0+400 பால நிர்மாணம்	100	91.97
P1/Vo-55	களுவெல்ல – கராப்பிடிய – லபுதூவ (மாநகர சபை வீதி -5.6 கி.மீ) மற்றும் லபுதூவ – தலங்கஹ வீதி புனரமைப்பு (B248 - 2.2 கி.மீ) (மொத்தம் -7.8 கி.மீ நீளம்)	100	65.1
P1/Vo-68	வந்துரபே – மாப்பலகம வீதி புனருத்தாபணம்(14.1 கி.மீ)	100	94
P1/Vo-69	யக்கலமுல்லை - இமதூவ வீதியில் 1.735 கி.மீ நீளத்தில் 12வது மற்றும் 13 வது கி.மீ	100	90

5.1.4 முன்னேற்ற தடைகள்

(1) பின்னதூவையிலிருந்து கொடகமை வரையிலான தொகுதி

அ) ஒப்பந்தக்காரரின் அநுபவம் குறைந்த மனித வளம் மற்றும் போதாத வளங்கள் மற்றும் இயந்திரங்கள்.

ஆ) ஒப்பந்தக் காரார்கள் மற்றும் உப ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கிடையிலான வேலை மற்றும் நிதி தொடர்பான விடயங்களில் உடன்பாடின்மை மற்றும் பலவீனமான ஒருங்கிணைப்பு.

இ) மூலப் பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதில் துரிதப்படுத்தலில் கவனக்குறைவு, பிரச்சினைகள் எதிர்கொள்ளப்படும் போது செயற்பாடுகள் மற்றும் சரியான செயல்களை தாமதப்படுத்தல்

5.1.5 எடுக்கப்பட்ட மற்றும் முன்வைக்கப்பட்ட பரிகார நடவடிக்கைகள்

(1) பின்னதூவையிலிருந்து கொடகமை வரையிலான தொகுதி

அ) ஒப்பந்தகாகரர்களுக்கு போதிய மனிதவள அநுபவம் மற்றும் போதிய வளங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பற்றாக்குறை.

(ை) பல்வேறு கூட்டத்தொடர்களின் கொள்ளளவு அதிகரிக்கும் படி பல்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் வேண்டப்பட்டது

ஆ) ஒப்பந்தக் கரார்கள் மற்றும் உப ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கிடையிலான வேலை மற்றும் நிதி தொடர்பான விடயங்களில் உடன்பாடின்மையும் பலவீனமான ஒருங்கிணைப்பும்

(ை) அவர்களது பிரச்சினைகளை கண்டறிய வாராந்த கூட்டங்களை நடாத்துதல்

(ை) சகல தரப்பினருடனும் வாராந்த கள ஆய்வுகளை நடாத்துதல்

(ை) உப ஒப்பந்தக்காரர்களினது நிதி அளவினை மேம்படுத்துவதற்காக கணக்கு கட்டணங்களை கருத்திற்கொள்ளல்

இ) மூலப்பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதை துரிதப்படுத்தலில் கவனக் குறைவு, பிரச்சினைகளை எதிர்கொள்ளும் போது புதிய செயற்பாடுகள் மற்றும் சரியான செயல்களை தாமதப்படுத்தல்.

(ை) செயற்த்திட்டத்திற்கு தேவையான மூலப்பொருட்கள் பற்றிய மதிப்பாய்வினை ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்

(ii) தரவு வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபுகளுக்கான அனுமதி பற்றிய விரவான பிரச்சினைகள்

5.2 தெற்கு அதிவேக பாதையை விரிவுபடுத்தும் செயற்த்திட்டம் (மாத்தறை - ஹம்பந்தோட்டை)

தேசிய பாதைகள் முதன்மைத்திட்டம் (NRNP) தேசிய அதிவேகப்பாதை மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தும் திட்டமாக 2007 – 2017 வரையிலுள்ள காலப்பகுதிக்காக ஸ்த்தாபிக்கப்பட்டது.மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பந்தோட்டை வரை தெற்கு அதிவேக பாதையை (96 கி.மீ) விரிவுபடுத்தும் திட்டம் NRNP யின் கீழ் உள்வாங்கப்பட்டது.

5.2.1 செயற்த்திட்ட விபரணம்

மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பந்தோட்டை வரையான தெற்கு அதிவேக பாதையயை விரிவுபடுத்தும் செயற்த்திட்டம் (ESEP) ஹம்பந்தோட்டை துறைமுகம் மாத்தளை சர்வதேச விமான நிலையம் ஆகியவற்றையும் 96 கி.மீ நீளத்தை இணைக்கும் அதேவேளை இதில் 4 வேறுபட்ட தொகுதிகளும் உள்ளடங்கும்.

- பாகம் - I மாத்தறை – பெலியெத்த (30 கி.மீ)
- பாகம் - II – பெலியெத்த – வெட்டிய (26 கி.மீ)
- பாகம் - III – வெட்டிய – அன்டரவாவ (15 கி.மீ)
- பாகம் - IV – மாத்தளை - ஹம்பந்தோட்டை யினூடாக அன்டரவாவ (25 கி.மீ)

ESEP மொத்தமாக 8 இடைமாறல்களைகளையும் 24.4 மீ. விரிவான ஒவ்வொரு திசையிலும் இரண்டு ஒழுங்குகளையும் உள்ளடக்கிய 3.6 மீ. அகலமுடைய மையப்பகுதி 2.0 கி.மீ. அகலமுடையது. குறுக்குத்தொகுதி பாதையோர மையப்பகுதி 0.75 மீ அகலமுடையதையும் இரு பக்கங்களிலும் உள்ள மையப்பகுதி மற்றும் கடினமான வீதி அரும் பகுதியையும் மொத்த விளிம்பின் பகுதியாக 3.25 மீ. ஒவ்வொரு பக்கத்திலும் வண்டிப்பாதைகள் அமைந்துள்ளன.

இச் செயற்த்திட்டத்தின் 4 தொகுதிகளும் வெவ்வேறு செயற்த்திட்டப் பணிப்பளர்களினால் நிர்வகிக்கப்படுவதோடு சிரேஷ்ட செயற்த்திட்ட பணிப்பாளரினால் கண்காணிக்கப்படுகின்றது. இதில் பணிபுரியும் மொத்த ஊழியர்களின் தொகை 142 ஆவதோடு இதில் 3 உப பணிப்பாளர்கள், 10 பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய உதவி அலுவலர்கள் உள்ளடங்குகின்றனர். செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ செயற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக பிரிவின் கடமையாக கொடை வழங்குனரோடு தொடர்பு கொள்ளல் மற்றும் சட்ட ரீதியான பங்குதாரர்களுடன் (கருவூலம், மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை மற்றும் ஏனைய பயன்பாடு முகவர்கள்) தொடர்பைப் பேணுதல்.

4 தொகுதிகளுக்கமான சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் 3 ஒப்பந்தகாரர்களுடன் 4 ஒப்பந்த உடன்படிக்கைகளுக்கு கீழ் கைச்சாத்து இடப்பட்டு வழங்கப்பட்டது. சிவில் வேலைகளுக்கான நிதிப்படுத்தலுக்கான கடன் உடன்படிக்கைகள் தொகுதி 1,3 மற்றும் 41 க்கானது GOSL மற்றும் சீனாவின் எக்சிம் வங்கிக்கிடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டது. தொகுதி 2 க்கான நிதிப்படுத்தல் கடன் உடன்படிக்கை இன்றும் சீனாவின் எக்சிம் வங்கியின் மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ளது.

கட்டுமாணப்பணிகளின் கண்காணிப்புக்கான ஆலோசனை சேவை ஒப்பந்த அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டது. கடனுக்கான ஆலோசனை சேவை பற்றிய முடிவு சீனாவின் எக்சிம் வங்கியின் மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ளது.

பாதுகாப்பு தேவைகள் மற்றும் கண்டிப்பான சுற்றுச்சூழல் பின்பற்றுதலுக்கு அமையவும் கண்டிப்பான வழிகாட்டுதலின் கீழ் இச் செயற்த்திட்டத்திற்கான சுற்றுச் சூழல் அனுமதி பெறப்பட்டது.

சட்ட ரீதியான காணிச்சுவீகரிப்பிற்கு நீண்ட காலம் எடுப்பதினால் இச் செயற்த்திட்டத்தின் வளரச்சிக்கு பாரிய தடையாக உள்ளது.இதன்காரணமாக கட்டுமாண வேலையை ஆரம்பிப்பதற்காக ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் தளத்தை கையளிப்பதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. இச் செயற்த்திட்டத்தின் மற்றும் ஒரு தடையாக வரையதுக்குட்பட்ட வரவு செலவுத்திட்ட நிதிகள் ஒதுக்கீடு ஒரு தடையாகும்.

5.2.2 செயற்த்திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

தெற்கு அதிவேக நீட்டிப்பு திட்டத்தின் முன்னேற்றம்

உரு.இல	வீதிப்பெயர் / பால இல.	வீதி நீளம் (கி.மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (ரூ.மில்)	ஆரம்பத் திகதி	நிறைவுத் திகதி	2014 வரை திரட்டிய வளர்ச்சி	2014 வரை திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்)	2015 இல் திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி	2015 பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
1	பாகம் - I மாத்தறை – பெலியெத்த	30	103.28	19.01.2016	18.07.2019				15,492.00
2	பாகம் - II – பெலியெத்த – வெட்டிய	26	55.20						-
3	பாகம் - III – வெட்டிய – அன்டரவாவ	15	31.574	25.01.2016	24.01.2018				0.00

4	பாகம் - IV – மாத்தளை - ஹம்பந்தோட்டை யினூடாக அன்டரவாவ	25	52.15						5,215.62
	மொத்தம்								
	ஆலோசகர்								24.84
	கூட்டிய செலவு						64.5		143.76
	மாற்றீட்டு சேவை								
	காணிச் சுவீகரிப்பு						5.5		44.27

செயற்பாட்டு முன்னேற்றம்

வீதியின் பெயர்	**மீள் நிர்மான நீளம் (கி.மீ)**	**கருத்துக்கல் / தகுதி**
பாகம் - I மாத்தறை – பெலியெத்த		விரிவான ஆய்வுப்பணி குழாய்வழி மண் விசாரணை நிறைவு. சேவை வீதிகள் உருவாக்க முன்னேற்றம் மற்றும் நிறப்புதல் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் அலுவலக நிர்மாணித்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்தில் விடுதிகளை வழங்குதல்.
பாகம் - II – பெலியெத்த – வெட்டிய		விரிவான ஆய்வுப் பணியை முடித்து அலுவலகத்தை நிர்மாணித்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்தில் விடுதிகளை வழங்குதல்
பாகம் - III – வெட்டிய – அன்டரவாவ		விரிவான ஆய்வுப்பணி மண்விசாரணை நிறைவு. வடிவமைப்ப வேலை, அலுவலக நிர்மாணித்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்ததில் விடுதிகளை வழங்குதல்
பாகம் - IV – மாத்தளை - ஹம்பந்தோட்டை யினூடாக அன்டரவாவ		விரிவான ஆய்வுப் பணி மற்றும் மண் விசாரனை வளர்ச்சியில். வுடிவமைப்ப வேலை, அலுவலக நிர்மாணித்தல் மற்றும் முன்னேற்றத்ததில் விடுதிகளை வழங்குதல்.

நான்கு பாகங்களிற்குமான காணிச் சுவீகரிப்பு வேலைகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் சுருக்கம்

இல.	ஒப்பந்த இல.	கடுகதிப் பாதை/பாகம் வீதியின் பெயர்	பாகத்தின் நீளம் (கி.மீ.)	ஒப்பந்தக்காரரின் பெயர்	ஒப்பந்தத் தொகை	ஒப்பந்தம் ஒப்பபிடப்பட்ட திகதி	காலம் (மாதம்)
1	RDA/SEEP/CONT/S1	மாத்தறை – பெலியத்த (0.0 – 30.0 கி.மீ.) பிரிவு 1	30	சீன தேசிய ஏரோ தொழில்நுட்ப சர்வதேச பொறியியில் கார்ப்பரேஷன் (CATIC – ENG)	103,280,000,000.00 (USD 804,110,868.89)	31.10.2013	42
2	RDA/SEEP/CONT/S2	பெலியத்த - வேதிய (30.0 – 56.0 கி.மீ.) பிரிவு 2	26	சீனா மாநிலம் கட்டுமான பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம்	55,200,000,000.00 (USD 423,875,233.25)	29.09.2014	36
3	RDA/RNIP/HH/01	ஹம்பந்தோட்டைம த்திய அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் EPC 1. வெட்டிய – அன்டரவாவ (தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் விஸ்த்தரிக்கப்பட்ட பாகம் - III) 2. சூரியவேவ – கல்வேவ சந்தி மொரகெடிய – எம்பிலிபிடிய விதி (18.5 கி.மீ) 3. ரன்ன – வெட்டிய வீதி (18.0 கி.மீ)	15	சீனா மாநிலம் கட்டுமான பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம்	31,574,100,000.00 (USD 252,532,192.27)	23.08.2013	24
4	RDA/SEEP/CONT/S4	மாத்தளை - ஹம்பந்தோட்டை யினூடாக அன்டரவாவ வீதி (71.0 கி.மீ – 96.0 கி.மீ) பாகம் 4	25	சீனா துறைமுகம் பொறியியல் கம்பணி லிமிடட்	52,156,184,936.52 (USD 412,432,270.57)	19.11.2013	36
மொத்த ஒப்பந்த தொகையில்				ரூபா.	242,210,284,936.52		
				USD	1,892,950,564.98		

5.2.3 கடன்களின் நிலைமை மற்றும் விபரணம்

சீன EXIM வங்கி மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கும் இடையில் ஏற்கனவே ஒரு PBC கடன் மற்றும் இரண்டு GCL கடன்களுக்கான ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. பின்வரும் அட்டவணையில் கடன் விபரண சுருக்கம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

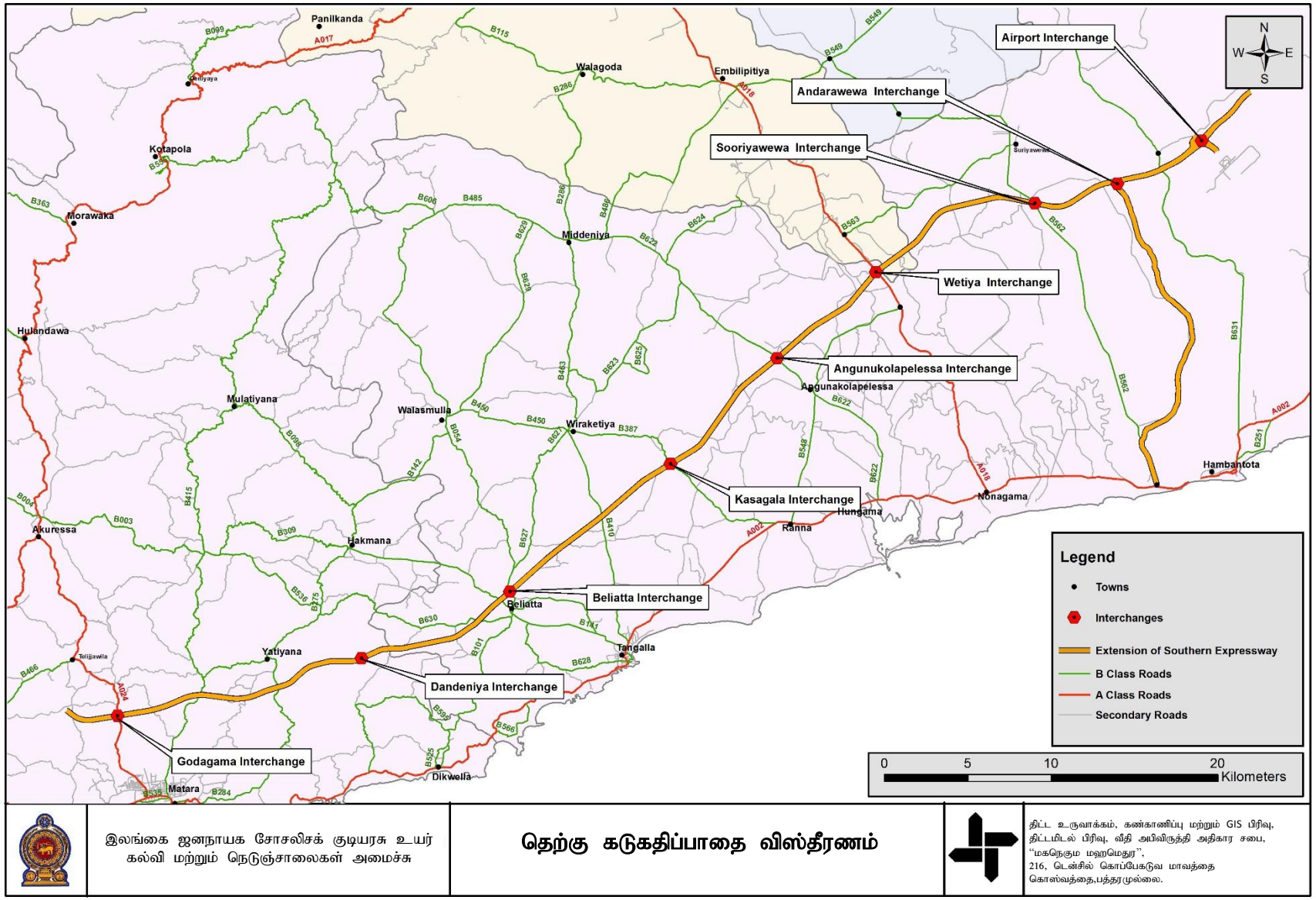
விபரணம்	கடன் இல.	கைச்சாத்திட்ட திகதி	GOSL பாகம் %	கடன் பாகம் %	தொகை
பாகம் I –மாத்தறை முதல் பெலியத்தை	சீன என்சிம் வங்கி PBC இல (2014)27 மொத்த இல. (321)	23வது மார்கழி 2014	15%	85%	US$ 683,494,300.00
பாகம் II – பெலியத்தை முதல் வெடிய	சீன எக்சிம் வங்கியின் மதிப்பீட்டின் கீழ்				
பாகம் III – வெடிய முதல் அன்தார வெவ	சீன என்சிம் வங்கி PBC இல .(2014)17 மொத்த இல. (520)	16 புரட்டாசி 2014	-	100%	¥ 1555995249.00 (Eq. US$ 252532192.27)
பாகம் IV அன்டாவெவ ஊடாக மத்தளை - ஹம்பாந்தோட்ட	சீன என்சிம் வங்கி PBC இல .(2014)18 மொத்த இல. (521)	16 புரட்டாசி 2014		100%	¥ 2528171834.05 (Eq.US$ 412432270.57)
வட்டி வீதம்	2%				
GCL	அரச சலுகைக்கடன்		பாகம் 3 மற்றும் பாகம் 4		
PBC	விருப்பு பெருகைக்கடன்		பாகம் I		

முதிர்வுக் காலம் - 20 வருடங்கள்
கருனைக் காலம் - 5 வருடங்கள்
மீள்க்கொடுப்பனவுக் காலம் - 15 வருடங்கள்

ஆலோசனைச் சேவை

தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் மேற்பார்வை ஆலோசனை வேலைக்கான ஒப்பந்தம் சீன புகையிரத ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு நிறுவனக்குழு Co Ltd (FSDI)ற்கும் இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டது. நிதி ஏற்பாட்டிற்காக மேலதிக வனத்திணைக்களத்திற்கு (ERD) ஒப்பந்தம் அனுப்பப்பட்டது.

படம் 8: தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தீரண செயற்திட்டம் (மாத்தறை - ஹம்பாந்தோட்டை)



இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசு உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

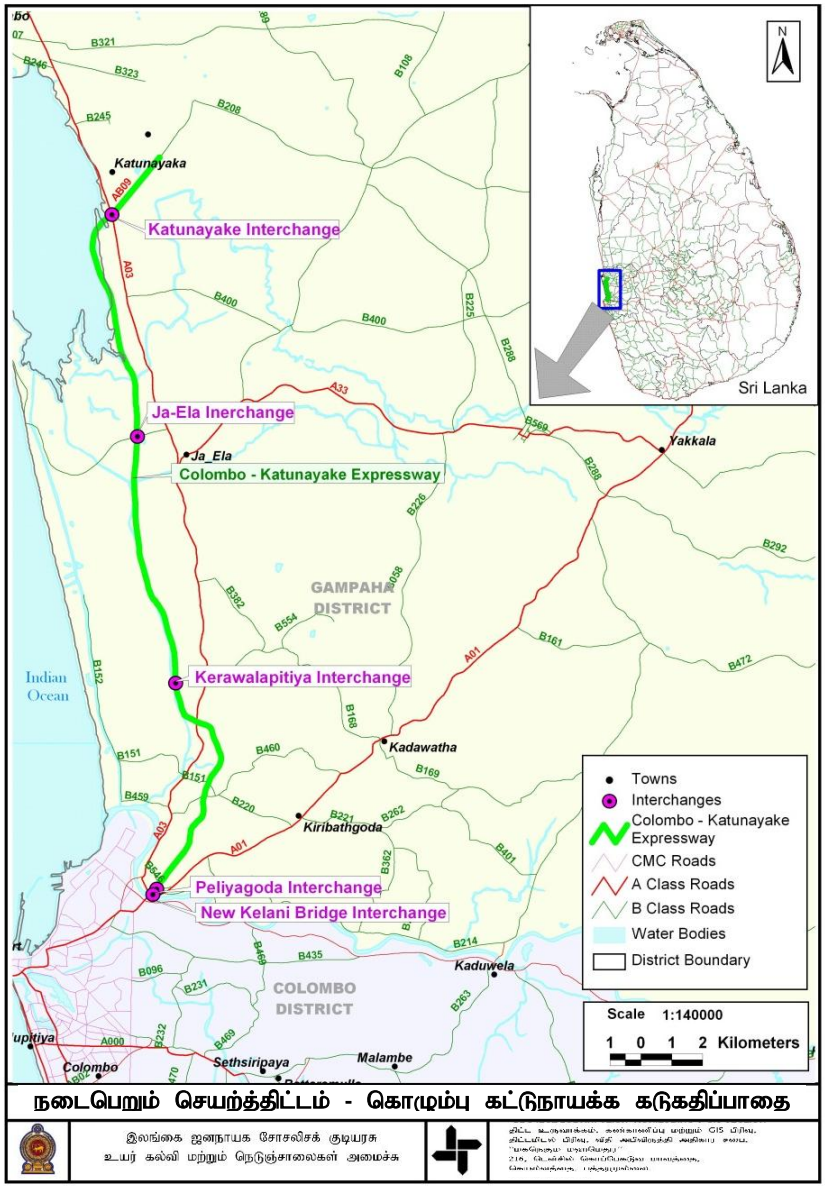
தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தீரணம்

திட்ட உருவாக்கம், கண்காணிப்பு மற்றும் GIS பிரிவு, திட்டமிடல் பிரிவு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை, "மகநெகும மஹமெதுர", 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை கொஸ்வத்தை,பத்தரமுல்லை.

5.3 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்

கொழும்பு –கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை (CKE) செயற்திட்ட அமுல்ப்படுத்தலிற்கான பொறுப்பு கொழும்பு –கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டத்தினதாகும். இது 25.80 கி.மீ நீளத்தையும், கொழும்பு மற்றும் கட்டுநாயக்கவில் உள்ள சர்வதேச விமான நிலையத்தை இணைக்கின்றது. கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தில் இருந்து வருகின்ற பயணிகள் கொழும்பை இலகுவாக அடைவதற்கு வசதியான கட்டுமானத்தின் கீழ் சீனா எக்சிம் வங்கி GOSL மற்றும் CKE யிடம் இருந்து வழங்கப்பட்ட நிதிகளுடன் 2013 ஆண்டில் கட்டப்பட்டு மக்களின் பார்வைக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. 4 இடைமாறல்கள் ஊடாக மாத்திரமே கடுகதிப்பாதையை அடைய முடியும். இது கடுகதிப்பாதையை குறுக்கறுக்கும் பாரிய வீதிகள் நெடுஞ்சாலை இடங்களிலெல்லாம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

காட்சி-9: **கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை**



5.3.1 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

- ரூபா.2,709.20 மில்லியன் பெறுமதிக்காக 2015 ஆம் ஆண்டு 98.3% திரட்டிய வளர்ச்சியுடன் காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற வேலைகள் வளர்ச்சியில்

- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க வீதி நிர்மாண நிறைவு மற்றும் 27 ஒக்டேபர் 2013 இல் மக்களின் பாவனைக்கு திறக்கப்பட்டது.

  2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் சீனா மேல்தூரிகல் (குழு) ஒருங்கினைப்பு (MIC) ஒப்பந்தக்காரரின் உள்வாங்களுடன் கொழும்பு-கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை தீர்வு CKE யில் விளைவு மற்றும் கண்காணித்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. குறைபாடுகளை திருத்தும் காலப்பகுதிக்கு அனைத்து குறைபாடுகளும் கண்டறியப்பட்டு திருத்தப்பட்டது.

  மின்னியல் பணவசூலிப்பு முறைமை (ETC) பொருத்துகை மற்றும் தொடர்பாடல் முறைமைகளுடன் தொடர்புபட்ட வேளைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு நிறைவடைந்துள்ளதுடன் ETC முறைமைகள் இயக்கத்தில் உள்ளது.

  CKE செயற்பாட்டு ஊழியர்களுக்கான விடுதி வசதிகளை ஏற்படுத்தி கொடுப்பதற்கான கட்டுமாணப்பணிகள் சீதுவையில் பூரணப்படுத்தப்பட்டு அதிவேக பாதை செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவிற்கு கையளிக்கப்பட்டது. பேலியகொடையில் நுகர்வோர் சேவை நிலையத்துக்கான கட்டிட நிர்மாணப்பணிகள் தற்போதும் இடம்பெற்ற வண்ணம் உள்ளது.

- ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சி 100% என செயற்த்திட்ட பூரணப்படுத்தலின் நிதியில் செலவு ரூபா. 48,177.20 மில்லியன் .இது 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதிப்பகுதியில் ஆகும்.
- ஆலோசகர்கள், SMEC சர்வதேச தனியார் நிறுவனம் அவுஸ்திரேலியா நிறுவனம் ஆலோசனைச் சேவையை வழங்கியதோடு தொழிலாளர்களின் பிரதிநிதிகளுக்கான கொள்ளளவு மற்றும் ஆலோசகர்களின் மதிப்பீட்டையும் ஆலோசனை உடன்படிக்கையின்படி பூரணப்படுத்தியது.

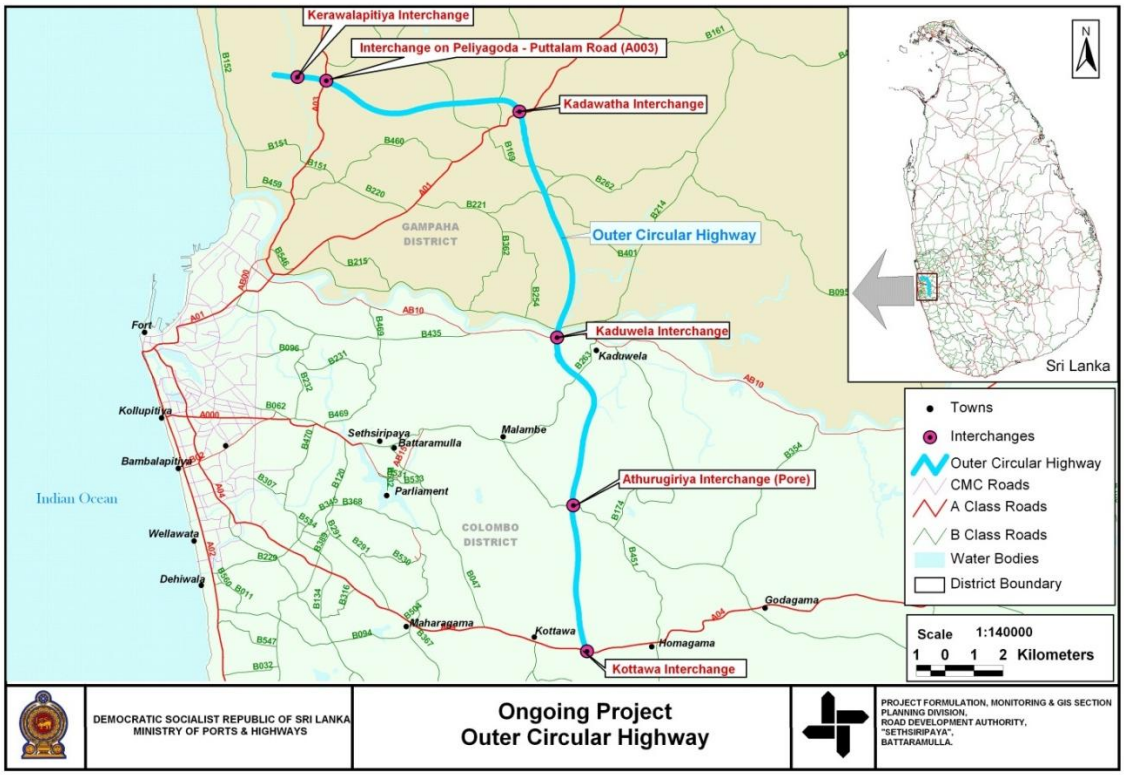
அட்டவணை இல. 62: கொழும்பு – கட்டுநாயக்க செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரணம்

வீதி / பால இல.	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2014 வரையான வளர்ச்சி (%)	2015 இறுதிவரை வளர்ச்சி (%)	2016 க்கான தேறிய ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்	25.8Km	52,380	18.08.2009	30.09.2015	99.2%	100%	58	57.71

5.4 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்

கொழும்பு நகரத்தில் இருந்துவரும் A வகுப்பு நெடுஞ்சாலை மற்றும் அனைத்து கடுதிப் பாதைகளையும் கொழும்பு நகரத்துடன் இணைக்கும் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட அண்ணளவாக 20 கி.மீ. நெடுஞ்சாலை (கடுகதிப் பாதை) மற்றும் 29.20 கி.மீ. நீளமான வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை அமுல்படுத்தலிற்கான பொறுப்பை இவ் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும். வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை தெற்கு கடுகதிப் பாதை கொட்டாவையில் இருந்து ஆரம்பிப்பதுடன், வத்தளை, மஹர, பியகம, கடுவெல, மஹரகம பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளின் ஊடாக பயணிக்க முடியும். மற்றும் இது கெரவலப்பிட்டியில் நிறைவடைகின்றது. அந்த நகரத்தின் மத்தியில் இருந்து கி.மீ 10- 15 தூரத்தில் பரந்திருக்கும். அது கொழும்பு நகரின் வாகன நெரிசலை குறைக்கவும் வேறு தொடர்புடைய பொருளாதார சமூக அபிவிருத்தியினை முதன்மையாக கொண்ட வலையமைப்பினை கொண்டு கொழும்பின் வடக்கு மற்றும் கிழக்கினை இணைக்கும் கடுகதிப் பாதையாக அமையும். ஆரம்பத்தில் வெ.வ.நெ.4. வீதிப் பிரிவுகளை கொண்டதாக அமைவதோடு எதிர்காலத்தில் வாகனங்களின் கேள்விகளுக்கமைய வீதிப் பிரிவு 6 ஆக விஸ்தரிக்கப்படும். வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை வெ.வ.நெ.தெற்கு பகுதி பிரிவு, கட்டம் - 1 வெ.வ.நெ. கிழக்குப் பகுதி II, கட்டம் III ஆக வெ.வ.நெ. வீதி திட்டம் பகுதி கட்டம் 3 ஆக ஆரம்பிக்கப்படும். கடுகதிப் பாதையை அடைவதற்கு 6 இடைமாறல்கள் உள்ளன.

வரைபடம் 10: **வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை**



5.4.1 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 1

கொட்டாவையில் இருந்து கடுவெல வரைக்குமான பகுதி இது 11.00 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதற்காகவே கட்டம் 1 OCH செயற்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும். JICA யினால் நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டமாவதுடன், செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 1) அவர்களினால் தலைமைப்படுத்தப்படுகின்றது. இப்பிரிவின் கட்டுமாணம் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 2014 பங்குனியில் மக்கள் பாவனைக்கு திறக்கப்பட்டது.

கொட்டாவையில் இருந்து கடுவலை வரையிலான 11 கி.மீ நீளமான வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிர்மாணப்பணிகள் 2014 இல் பூரணப்படுத்தப்பட்டதுடன் பொதுமக்கள் பாவனைக்காக 2014 ஆம் ஆண்டு பங்குனி மாதம் 15 ஆம் திகதி திறந்துவைக்கப்பட்டது. செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு செயற்த்திட்டத்தை 2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 31 ஆம் திகதியுடன் கையளிப்பதை நிறுத்தியது.

5.4.2 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 2

கடுவலையில் இருந்து கடவத்தைக்கான பகுதி இது 8.90 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதே OCH செயற்திட்டம் கட்டம் 2 இன் பொறுப்பாகும். செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 11) அவர்களே கட்டம் 2 இன் தலைவர் ஆவார். JICA நிதியிடலின் கீழே இக்கட்டுமாணம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. கட்டுமாணம் ஜனவரியில் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கடுவெல மற்றும் கடவத்தையில் இரண்டு இடைமாறல் கடுவெல – கடவத்தை பிரிவுகளின் கீழ் உள்ளதுடன், 7 பாலங்கள் மற்றும் 5 மேல் கடவைகளும் உள்ளது. எதிர்காலத்தில் 6 ஒழுங்கைகளாக விஸ்தரிப்பதற்கான ஏற்பாட்டுடன் 4 சுரங்கப் பாதை வீதிகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH) புதிய அதிவேக பாதை ஆவதோடு மேலதிக கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ள பாதையாகவும் கொழும்பு கட்டுநாக்க அதிவக பாதையை (CKE) இணைக்கும் பாதையாகவும் தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டதின் (STDP) ஒரு பகுதியாகவும் உள்ளது அது மட்டுமன்றி ஏனைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை கொழும்பு நகரத்தில் இருந்து இணைக்கும் பாதையாக உள்ளது.

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையில் இரண்டாவது கட்டம் OCH - II நிர்மானப்பணிகள் கடவத்தையிலிருந்து (ch 8+648) கடுவலை (ch 17+500 கி.மீ) வரை செயற்த்திட்ட பிரிவின் பொருப்பில் உள்ளவையாகும்.இது தவிர்ந்த 8.9 கி.மீ. நீளமான அதிவேக பாதை கடவத்தையில் இருந்து கடுவலை வரையான கட்டுமானப்பணிகள் 4 பாதை ஒழுங்கைகளையும் எதிர்காலத்தில் 6 ஒழுங்கைகளாக விஸ்த்தரிக்கப்படும். இப்பிரிவானது கடவத்தையிலிருந்து கடுவலை வரையான 2 இடமாற்றல்களின் கட்டமானப் பணிகளுக்கும் பொறுப்பானதாக இருக்கும் இதில் 7 பாலங்களும் 5 மேல் வழிப்பாதைகளும் 2 கீழ்வழிப்பாதைகளையும் உள்ளடக்கியதாகும். இச்செயற்றிட்டத்திற்கான மதிப்பீட்டுச் செலவு ரூ. 44.88 பில்லியன்களாகும். இச்செயற்றிட்டத்திற்காக ஜப்பான் சர்வதேச கூட்டுத்தாபன முகவர் நிதியீட்டம் செய்கிறது.

OCH இரண்டாம் கட்டத்துக்கான நிர்மாணப் பணிகள் ஜப்பான் தாய்ஸாய் கூட்டுத்தாபனம் 2011 ஆம் ஆண்டு கார்த்திகை மாதம் ஆரம்பித்தது. இச்செயற்றிட்ட அலகு 2012 ஆம் ஆண்டு தை 09 ஆம் திகதியிலிருந்து மூன்று வருடங்களுக்கள் மதிப்பீட்டுச் செலவு 44.88 மில்லியனுக்குள் பூரணப்படுத்துவது பொறுப்பாகும். மேலும் தரப்பட்டுள்ள தரநிர்ணயங்களின் படி கண்காணிப்பு ஆலோசகர்களின் உதவியோடு (ஒரியன்டன் கொன்ஸலண்ட் நிறுவனம் - ஜப்பான்) பூரணப்படுத்த வேண்டும்.

செயற்றிட்ட பணிப்பாளர் மற்றும் பிரிவின் ஊழியர்கள் சரியான முறையில் (ROW) ஒப்பந்த அடிப்படையிலான கால வரையறையின் கீழ் நிலங்களை உடைமையாகக்க வேண்டும். இதில் நிலங்களை இழந்த மக்களை மீளக்குடியமர்த்தலும் இச் செயற்த்திட்டத்தில் உள்ளடங்கும். நிலத்தை அரசுக்கு வழங்கிய மக்களின் சொத்துக்கு உடைமை கூறக்கூடிய ஒழுங்கான பத்திரங்கள் இல்லாத போது எமது குடியேற்ற தளங்களில் அவர்களது வாழ்வினை ஒழுங்கமைக்க மீளக்குடியமர்த்தப்பட்டனர்.

அருகில் உள்ள செயற்த்திட்டங்களுக்கு உரிய பாதுகாப்பினை வழங்குவதோடு சூழலினை உரிய முறையில் கையாள்வதும் இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். மேலும், இப்பிரிவானது அனைத்து நிர்மாண நடவடிக்கைகளினதும் மேற்பார்வையிலும் சம்மந்தப்படுவதுடன் பயன்படுத்தப்பட்ட சேவைகளின் மீள் அமைவிடங்கள் மற்றும் அனைத்து சுத்தப்படுத்தல் வேலைகளையும் இப்பிரிவு ஒருங்கினைந்து செய்கிறது.

08 தை 2015 இல் இச் செயற்த்திட்டத்தின் நிர்மான வேலையை அசலாக நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நேர நீடிப்பு வழங்கப்பட்டதுடன் (EOT) 18 ஆடி 2015 இல் நிறைவுத்திகதியாக நீடிக்கப்பட்டது.

18 ஆடி 2015 இல் ஒப்பந்தக்காரர் நெடுஞ்சாலையை நிறைவு செய்ததுடன் OCH கட்டம் - II கடுவலை – கடவத்தை யின் பாகம் மக்களின் பாவனைக்கு 17.05.2015 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

- **<u>குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் சிவில் வேலைகளின் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி பௌதீக அடிப்படையில்.</u>**

விபரம்	**31- மார்கழி – 2015**
சிவில் வேலை பௌதீக வளர்ச்சி	திரட்டிய வளர்ச்சி வீதம்
	100 %

- **<u>குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் காணிச் சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி பௌதீக அடிப்படையில்</u>**

விபரம்	**31- மார்கழி – 2015**	**குறிப்பு**
காணிச் சுவீகரிப்பு	திரட்டிய வளர்ச்சி வீதம்	நிலப்பிரபத்துவ நீதி மன்றத்தின் தீர்ப்பை சரி செய்யும் முன் முன்னேற்றத்தின் சமநிலை சதவீதம் படிப்படியாக அடையப்படும்
	98.76%	

- **OCH கட்டம் - II இல் நிர்மான நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி**

வீதி / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பத் திகதி	*முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2014 வரையான வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
OCHP கட்டம்(II)	8.9 கி.மீ	50,550	09.01.2012	18.07.2015	89.10%	38137.95 மில்	100%	7823.17

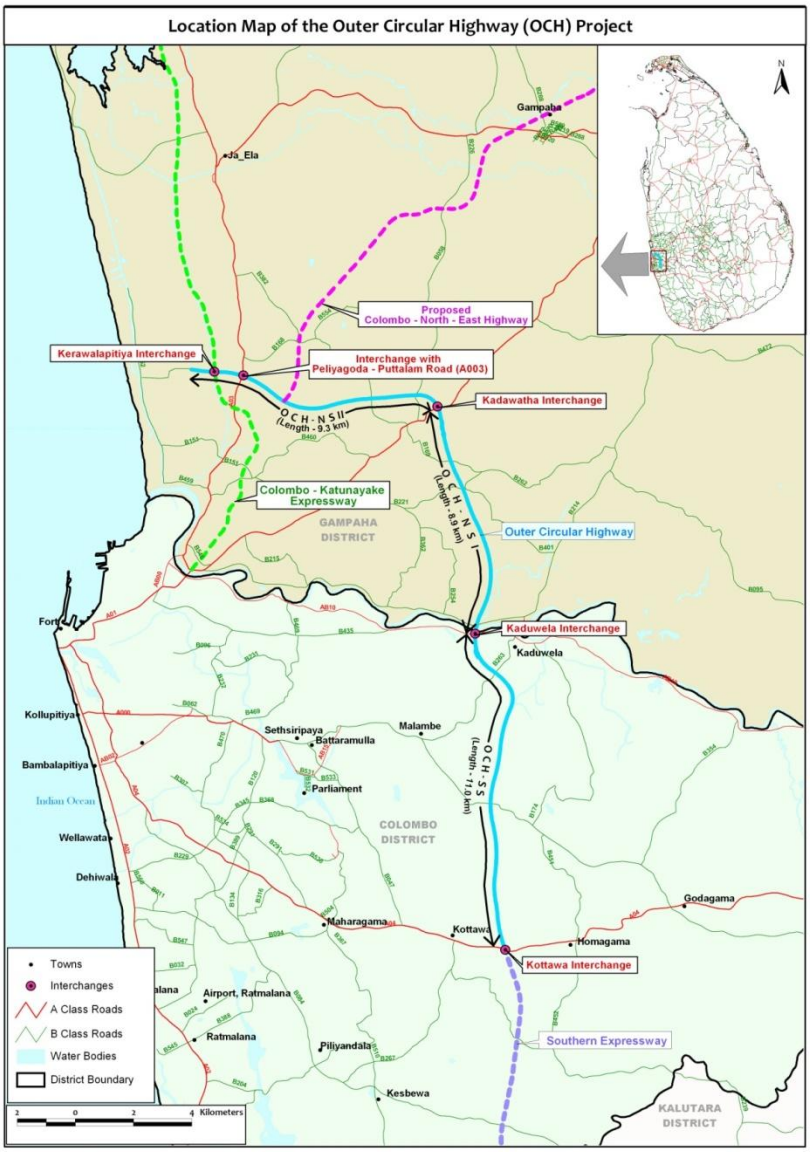
கடுவலை பணவசூலிப்பு வாயல் 4 க்கு வலிமையாக்கல்

கடவத்தை பணவசூலிப்பு வாயல் 1 க்கு வலிமையாக்கல்

5.4.3 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் - 3

இலங்கை அரசினால் வெளிச்சுற்று வட்ட வீதியின் கெரவலபிட்டியில் இருந்து கடவத்தை வரை கி.மீ. 9.32 வடக்கு பகுதி II நிர்மாணிப்பிற்காக சீன எக்சீம் வங்கியினால் நீண்ட கால கடன் ஒன்றினை கோரியுள்ளதுடன், 3 கட்ட திட்ட முகாமையாளர் (கட்டம் iii) கீழ் நடைபெறும்.

வரைபடம் 11: **கொழும்பு - வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் - 3**



5.4.3.1 அறிமுகம்

இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) சீனாவின் எக்சிம் வங்கியிடமிருந்து நீண்டகால கடன் ஒன்றிற்காக விண்ணப்பத்திருந்தது. இது கெரவலப்பிட்டியவிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான 9.628 கி.மீ நீளமான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலையின் வடக்குத் தொகுதி II க்கான நிர்மாணப்பணிகளுக்கான வேண்டப்பட்ட கடனாகும்.

வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH) புதிய அதிவேகப்பாதையாவதோடு மேலதிக கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ள பாதையாகவும் கொழும்பு-கட்டுநாயக்க அதிவேகப்பாதையை (CKE) இணைக்கும் பாதையாகவும் தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தின் (STDP) ஒரு பகுதியாகவும், ஏனைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை கொழும்பு நகரத்திலிருந்து இணைக்கும் பாதையாகவும் உள்ளது. நகர மையத்திலிருந்து 10-15 கி.மீ வரை நீண்டு செயல்கிறது. OCH யின் மொத்த நீளம் கிட்டத்தட்ட 29.53 கி.மீ ஆவதோடு இதில் 9.628 கி.மீ நிளம் OCH-NSII இன கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இங்கும் இட அமைவுப்படம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பாதை வடக்கையும் தெற்கையும் இணைக்கும் அதிவேகப்பாதையாவதுடன் இதன் முதன்மை நோக்கமாக கொழும்பு பெறு நகர பிராந்தியத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை இலகு படுத்துவதும், பொருளாதார மற்றும் சமூக அபிவிருத்திற்கு வித்திடுவதுமாகும். OCH ஆனது 4 ஒழுங்கை அதிவேகப்பாதையாக நிர்மாணிக்கப்படுவதோடு எதிர்காலத்தில் 6 அதிவேக ஒழுங்கைகளாக வாகன நெரிசலை கருத்திற் கொண்டு மாற்றப்படும்.

இச் செயற்த்திட்டத்தின் இயக்கும் முகவர்களாக உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் (MOHE & H) கீழ் இயங்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை உள்ளது.

அ) பின்னணி

OCH செயற்த்திட்டம் 3 கட்டங்களாக முன்னெடுக்கப்படுகிறது. கட்டம் I OCH – தெற்கு தொகுதி (OCH-SS) கட்டம் II OCH வடக்குத் தொகுதி I (OCH-NSI) மற்றும் கட்டம் III OCH – வடக்குத் தொகுதி II (OCH-NSII)

OCH-தெற்குத் தொகுதி (OCH-SS)

இத் தொகுதி கடுவலையில் இருந்து கொட்டாவை இடமாறல் வரையிலானது. இது தேசிய நெடுஞ்சாலையின் A4 இனையும் 11.00 கி.மீ நீளத்தையும் உள்ளடக்குகிறது. போக்குவரத்திற்காக இத்தொகுதி 2014 ஆம் ஆண்டு பங்குனி மாதம் திறக்கப்பட்டது. இதற்கான நிதியீட்டம் JICA நிறுவனத்தினால் வழங்கப்பட்டது.

OCH - வடக்குத் தொகுதி - I (OCH-NS I)

இத் தொகுதி கடவத்தையிலிருந்து கடுவலை வரையிலான 8.9 கி.மீ நீளத்தை உள்ளடக்கியதாகும். இது போக்குவரத்திற்காக 2015 ஆம் ஆண்டு புரட்டாசி மாதம் திறந்த வைக்கப்பட்டது. இதற்கான நிதிப்படுத்தல் JICA நிறுவனத்தால் அளிக்கப்பட்டது.

இத் தொகுதி கெரவலப்பிட்டிய இடமாறல் CKE இலிருந்து கடவத்தை இடமாறலையும் உள்ளடக்கியது. இதன் நீளம் 9.628 கி.மீ பொறியியல் வடிவமைப்பு வேலைகள் வீ.அ.அ.ச யினால் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு கட்டமைப்புக்கள், மென் மைதான சிகிச்சை மற்றும் கருவி முறைமை தவிர்ந்த வேலைகள் வீ.அ.அ.ச யினால் முன்னெடுக்கப்பட்டது. கட்டமைப்பில் எண்ணக்கருவியல் வடிவமைப்பு மாத்திரம் வீ.அ.அ.ச யினால் செய்யப்பட்டது. இலங்கை அரசாங்கம் சீனாவின் எக்சிம் வங்கியுடன் கடன் உடன்படிக்கையினை 2014 ஆம் ஆண்டு புரட்டாசி 16 ஆம் திகதி கைச்சாத்திட்டது. சிவில் வேலை ஒப்பந்தம் 2013 ஆம் ஆண்டு மாசி 22 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. இது சீனாவின் உலோகவியல் கூட்டுத்தாபனம் (MCC) OCH கட்டம் - III செயற்றிட்ட சிவில் வேலைகளுக்கான நிர்மாணப்பணிகளுக்காக கைச்சாத்திடப்பட்டது.

இதற்கான ஒப்பந்த தொகை 66.7 பில்லியன் இலங்கை ரூபாய்களாகும். இச் செயற்த்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தலுக்கான அளவீடு மற்றும் கொடுப்பனவு முறையாக மேலுள்ள அளவு மதிப்பிடப்பட்டது. இச் செயற்த்திட்டத்துக்கான கால அளவு 42 மாதங்களாகும்.

ஆ) சிவில் வேலை ஒப்பந்தம்

MCC ஒப்பந்த காரர்கள் 2014 ஆம் ஆண்டு ஆவணி மாதம் தளத்துக்கு நகர்த்தப்பட்டனர். தற்போது வரை MCC பின்வரும் வேலைகளை செய்வதற்கு சமூகமளித்துள்ளது. உத்தியோகபூர்வமாக ஆரம்பத் திகதி 01.01.2016 ஆக அறிவிக்கப்பட்டது

- கட்டமைப்பின் வடிவமைப்பு
- சேவைப்பாதையின் நிர்மாணம்
- கெரவலப்பிட்டிய இடமாறல் பிரதேசத்தின் வேலைத்தளத்துக்கான முன்னேற்பாடு.
- கெரவலப்பிட்டியவில் கிரவல் மண்ணை அமர்த்தும் வேலைகள்.

OCH-NS II செயற்த்திட்ட வேலைகள் BOQ அடிப்படையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். மேலும் இது அளவீட்டு கொடுப்பனவு முறை ஒப்பந்தமாகும் FIDIC ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின் கீழ் இச் செயற்த்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

இ) நிர்மாணிப்பின் கண்காணிப்பு

ஆலோசகர்கள் வரையறுக்கப்பட்ட கேள்விப்பத்திர போட்டியிடலின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்டது. தெரிவு செய்யப்பட்ட ஆலோசனை நிறுவனங்களாவன ரிஸோசர்ஸ் டிவலொப்மன்ட் கொன்ஸல்டன்ட் (RDC) மற்றும் ECL – MG கொன்ஸ்ல்டன்ட் தனியார் நிறுவனம் ஆகியனவாகும். மேலும் ஆலோசனை ஒப்பந்த செலவு ரூ.963,609,900.00 மற்றும் 4,745,796.00 அமெரிக்க டொலர்களாகும். ஆலோசகர்கள் 2014 ஆம் ஆண்டு நகர்ந்தனர். 2014 மற்றும் 2015 ஆம் வருடங்களில் வரையறுக்கப்பட்ட ஊழியர்களே வேண்டுகோளின் படி நகர்த்தப்பட்டனர்.

5.4.3.2 வளர்ச்சியின் நடவடிக்கைகள்

இல	விபரம்	மதிப்பிடப் பட்ட செலவு ரூ.மில்.	2014 இறுதியில் திரட்டிய செலவினம் ரூ.மில்.	2014 டிசெம்பரில் பௌதீக வளர்ச்சி (%)	ஒதுக்கீடு 2015 இல் ரூ.மில்.	2015 இல் செலவீனம் ரூ.மில்.	2015 டிசெம்பரில் திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி (%)
1	காணி சுவீகரிப்பு	6500.0	3970.676	94.6	824.0	824.0	95.8
2	சிவில் வேலை ஒப்பந்தம்	66690.0	0	0	12193.5	5321.219	0
3	மேற்பார்வை ஆலோசனை	1592.0	182.266	7.1	250	114.751	27.1
4	PMU செலவினம், ஆய்வு, கள பரிசோதனை	1118.0	793.13	44.2	65.5	51.775	63.4
	மொத்தம்	**75900.0**	**4946.072**		**13,333.0**	**6311.745**	

5.4.3.3 சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களின் வளர்ச்சி

வீதிப் பாகம் கி.மீ.	நீளம் கி.மீ.	டெக் ரூ.மில்.	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப் படும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி	2014 வரை செலவீனம்	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி	2015 காலப் பகுதியில் செலவீனம் ரூ.மில.
0-9.628	9.628	66,690	01.01.2016	30.06.2019	ஒன்றும் இல்லை	ஒன்றும் இல்லை	ஒன்றும் இல்லை	5321.219

5.4.3.4 தடைகள்

செயற்றிட்ட ஒப்பந்தத் தொகை US$ 520.4 மில்லியனும் சீனா எக்ஸ்சிம் வங்கிக் கடன் 494.04 மில்லியன் US$ ஆகும் (95 % ஒப்பந்தத் தொகையாகும்).

30.12.2015 இல் ஒப்பந்தக்காரருக்கு முதல் கால் பகுதி முற்பணமாக (7.5 % ஒப்பந்தத் தொகை) செலுத்தப்பட்டது. 01.01.2016 இல் தொழிலாளரினால் ஆரம்பிப்பதற்கான அறிவுறுத்தல் விடுவிக்கப்பட்டது.

31.12.2015 இல் ரூபா 537.26 மில்லியன் காணிச் சுவீகரிப்பு ரசீது கையில் இருந்தது. 2016 ஆம் ஆண்டிற்கு காணிச் சுவீகரிப்புக்கு ரூபா 1000 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது. ஆண்டின் முற்பகுதியில் ரசீது கையில் இருந்திருந்தால் செலுத்தியிருக்க முடியும். ஒப்பந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 01.07.2016 இல் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வீதிப் பாகம் (3.2 கி.மீ.) இரண்டாவது பாகம் கையளிக்கப்பட்டது.

கரவலப்பிட்டிய இடைமாறல் பிரதேசத்தில் கிறவல் அமிழ்த்தல் துளைகள்

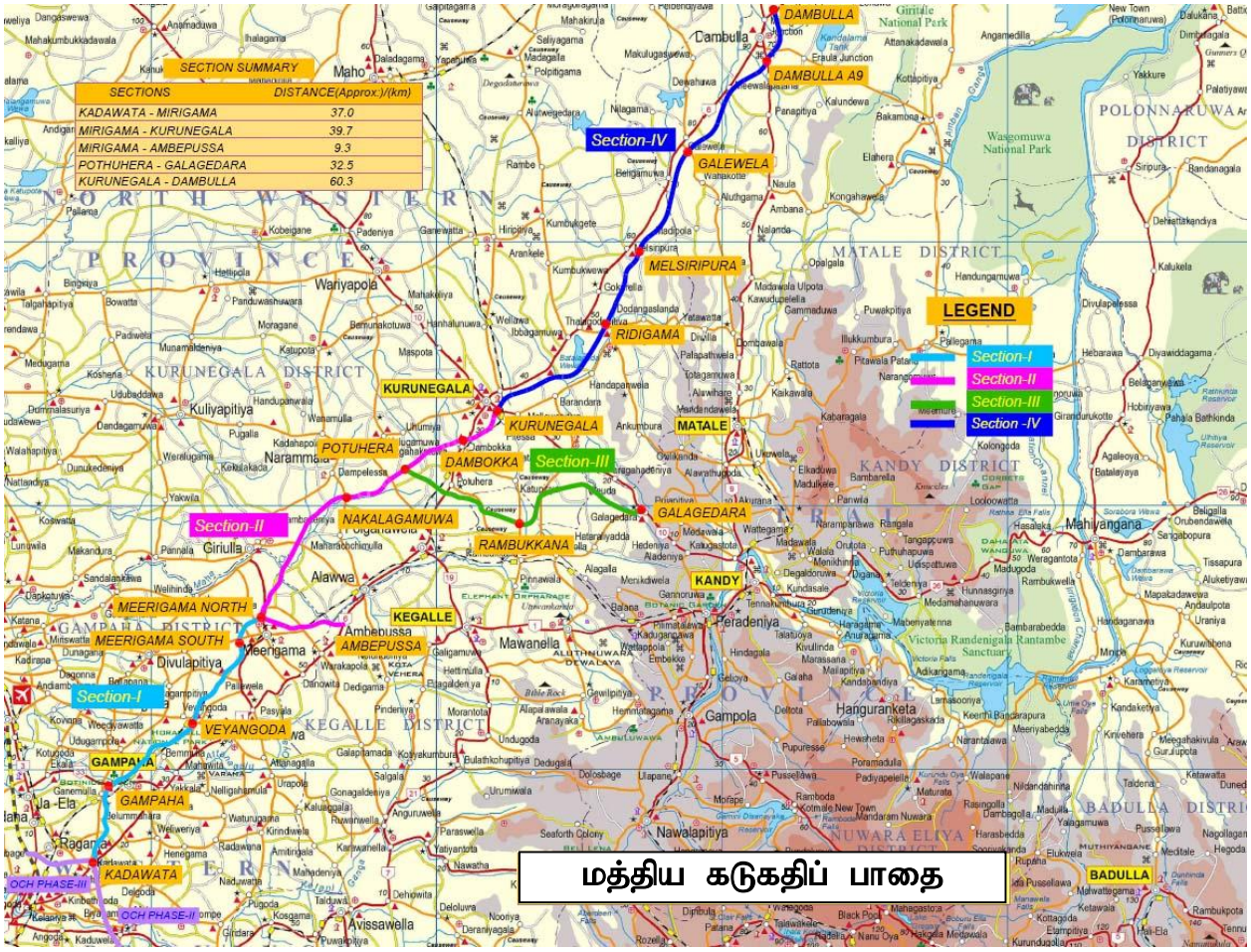
4வது கி.மீ. இல் வீதிச் சேவை திருத்தங்கள்

துளை பரிசோதனை ஓட்டம்
கரவலப்பிட்டியவில் உறுதியான கொங்கிறீட்
தூழைகள்

5.5 மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்றிட்டம்

நாட்டின் வட பிராந்தியத்தினை இணைக்கின்ற கடுகதிப் பாதையினை வழங்குவதற்கு பொத்துகர ஊடாக கண்டியினை இணைத்து கடுகதிப் பாதையுடன் கம்பஹா ஊடாக கலேவலையில் இருந்து தம்புள்ளை வரை, மீரிகம, பொத்துகர, குருநாகல், மேல்சிறிபுர செல்கின்றது மற்றும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH) இல் கடவத்தையில் இருந்து ஆரம்பிக்கின்ற மத்திய கடுகதிப் பாதை நிர்மாணமே இம் மத்திய கடுகதிப் பாதை செயற்றிட்டத்தின் பொறுப்பாகும்.

படம் 12: மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டம்



5.5.1 விவரணம்

ஆரம்ப கட்டத்தில் இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) வடக்கு அதிவேகப் பாதை எந்தரமுல்லை முறைமை இடமாறலிலிருந்து ஆரம்பமாகும் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை (OCH) மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை (CKE) கம்பஹா, மீரிகம, பொத்துஹர, குருநாகல், மெல்சிரிபுர, கலேவல இனூடாக தம்புள்ளை செல்லும் அதிவேகப் பாதை கண்டியை தொடர்புபடுத்துகின்றது. கண்டியை தொடர்புபடுத்தும் இப்பாதை பொத்துஹெர, ரம்புக்கணை, கலகெதர ஆகியன முன்வைக்கப்பட்டுள்ள அதிவேகப் பாதை வலையமைப்பினுள் உள்ளடங்குகின்றன. வடக்கு அதிவேகப் பாதை வேலைகளை இலகுவாக்க அதனை 10 ஒப்பந்தப் பொதிகளாக பிரித்துள்ளது.

எவ்வாறாயினும் அண்மையில் இலங்கை அரசாங்கம் (GOSL) கடவத்தையிலிருந்து வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை வரை (OCH) ஏற்கனவே முன் திட்டமிட்டதன் படி கொழும்பு – கண்டி பிரதியீட்டு நெடுஞ்சாலை (CKAH) இன் வேலைகளை ஆரம்பிப்பது என தீர்மானித்தது. புதிதாக முன்மொழியப்பட்ட அதிவேப் பாதையானது முன்னர் முன்மொழியப்பட்ட இரு அதிவேகப் பாதைகளின் கலவையாகும். உதாரணம் கடவத்தையிலிருந்து கம்பஹா வரையுள்ள பிரிவு ஏற்கனவே முன் மொழியப்பட்ட கொழும்பு - கண்டி பிரதியீட்டு நெடுஞ்சாலை (CKAH) பின்பற்றும் ஒரு தொகுதியாகவும் கம்பஹாவிற்கு அப்பாலும், சுவடானது வடக்கு அதிவேகப் பாதையின் சுவடாகவும் உள்ளது. இப்புதிய நடைபாதை மத்திய அதிவேகப் பாதையின் சுவடாகவும் உள்ளது. இப்புதிய நடைபாதை மத்திய அதிவேகப் பாதை எனப் பெயரிடப்பட்டுள்ளது. (வரைபடத்தை பார்க்கவும் - இணைப்பு 01)

இலங்கை அரசாங்கம் ஏற்கனவே அதிவேகப்பாதையின் தொடக்க நிர்மாணப்பணிகளுக்கான ஆரம்ப வேலைகளை முன்னெடுத்தது. இதனடிப்படையில் முழு அதிவேகப் பாதையும் 4 தொகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டு அட்டவணை 1 இன் படி நிதிக் கிடைப்பனவு, நிர்மாணச்செலவு, நிர்மாணத்தின் சிக்கல் தன்மை மற்றும் தொழில்நுட்ப ஈடுபாடு என்பவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு பிரிக்கப்பட்டது.

5.5.2 பாகச் சுருக்கம்

பாகம்	விபரணம்	சைனேச்	நீளம்/கி.மீ
I	கடவத்தை – மீரிகம	0+000 - 37+090	37
II	மீரிகம – குரநாகல்	37+090 - 76+810	40

III	பொதுஹெர – கலகெதர	0+000 - 32+500	32.5
IV	குருநாகல் - தம்புள்ள	76+810 - 136+960	60

5.5.3 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதி திட்டத்தின் நிலை (பொதுவானது)

உருப்படி இல	விபரம்	வளர்ச்சி	குறிப்புக்கள்
1	சாத்தியக்கூறு ஆய்வு	இரண்டு சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளின் ஒருங்கிணைப்பு முன்னேற்றமடைந்துள்ளது. (CKAH&NEP) மற்றும் 04.01.2016 அன்று நிறைவு செய்ய வேண்டும்	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்
2	சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீடுகள் (EIA)	முந்திய கற்கையுடன் இணைந்த EIA அறிக்கையில் CEA யிற்கு தேவைப்பட்டது. முற்றும் 09.01.2016 அன்று நிறைவு செய்யப்படவுள்ளது	ஸ்ரீஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்
3	மீள்குடியேற்ற செயல்த்திட்டம்	நிறைவு	ஆரம்ப வடிவமைப்புக்களின் அடிப்படையில்
4	ஐஹட்ராலஜி ஆய்வு	15.04.2016 வரையான விரிவான வடிவமைப்புக்களை பூர்த்தி செய்ய விரிவான ஹைட்ராலஜி ஆய்வு நடாத்தப்படுகின்றது. எனினும் விபரமான வடிவமைப்புக்கு தேவையான தரவு சிரமமான பிரிவுகளுக்கான முந்தய தற்போது வழங்க வேண்டும்	இலங்கை காணி மீட்டல் மற்றும் மேம்பாட்டு கழகம் (SLLRDC)
5	ஆரம்ப வடிவமைப்பகள்	நிறைவு	கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகத்தில் நடத்தியது வீ.அ.அ.ச
6	விரிவான வடிவமைப்புக்கள்	ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் (25%).	கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகத்தில் நடத்தியது வீ.அ.அ.ச
7	காணிச் சுவீகரிப்பு	முன்னேற்றம்	ஆரம்ப வடிவமைப்புகளின் அடிப்படையில்

5.5.3.1 பொதிச் சுருக்கம் பிரிவு 2 – மீரிகம – குருநாகல் (புதுஹர – கலகெதர) (32.5கி.மீ)

கட்டுமான சௌகரீகத்துக்காக 4 தொகுப்புகளில் 2 பாகத்துக்கு மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதி	சேய்னேச்	விபரம்	நீளம்
I	37+090 – 49+04	மீரிகம – பெலவத்தை	11.95

II	49+04- 61+38-	மீரிகம – பொதுஹெர	12.34
III	61+38-77+00	பொதுஹெர – குருநாகல்	15.62
IV	0+00 - 9+300	ஆம்பேபுஸ்ஸ இணைப்பு	9.3

பிரிவு II க்கான நிலம் கையகப்படுத்தல் நிலை

2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொது நிலம் கையகப்படுத்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்ற வேலைகள் முன்னேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை CEP-II க்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள் குடியேற்றத்தின் நிலையை வழங்குகிறது

தொடர் இல	**செயல்பாடு**	**வளர்ச்சி 2015-12-15 (கி.மீ)**
1	ROW வரைபடங்கள் (கி.மி)	31.290
2	நில அளவைத்திணைக்களம் (கி.மி) வரைபு தயாராகுகிறது	9.80
3	பிரிவு - II	3.6
4	பிரிவு – 4 செயல்முறை	3.6

5.5.3.2 பொதிச் சுருக்கம் பிரிவு 3 – புதுஹர – கலகெதர (32.5கி.மீ)

கட்டுமாண சௌகரீகத்துக்காக 5 பொதிகளில் 3 பாகத்துக்கு மத்திய கடுகதிப்பாதை பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பொதி	**செய்னேச்**	**விபரம்**	**நீளம்**
I	0+000 - 6+700	பொதுஹெர – வல்கமுல்லை	6.7
II	6+700 - 14+100	வல்கமுல்லை – கொடாவெல்லை	7.4
III	14+100-18+500	கொடாவெல்லை - பாரபெ	4.4
IV	18+500 - 6+900	பாரபெ - கலபாவ	8.4
V	26+900 - 32+500	குபாவ - கலகொதர	5.6

பிரிவு III க்கான நிலம் கையகப்படத்தல் நிலை

2015ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பொது நிலம் கையகப்படுத்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்ற வேலைகள் முன்னேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அட்டவணை CEP-III க்கான நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் மீள் குடியேற்றத்தின் நிலையை வழங்குகிறது.

தொடர் இல	**செயல்பாடு**	**வளர்ச்சி 2015-12-15 (கி.மீ)**
1	ROW வரைபடங்கள் (கி.மீ)	30.01
2	நில அளவைத்திணைக்களம் (கி.மீ) வரைபு தயாராகிறது	24.66

3	பிரிவு - II	6.77
4	34 A வர்த்தமானி அறிவித்தல் மற்றும் 5 வர்த்தமானி அறிவித்தல்கள் காணி அமைச்சு (கி.மீ)	1.40
5	D/S நிலையினை கையேற்றல்	1.09
6	D/S யினால் பிரிவு 7 கட்டளை அறிவிப்பு (கி.மீ)	1.09
7	பிரிவு 9 விசாரணை (உரிமையாளர் விசாரணை) மற்றும் D/S மூலம் ஆணை வழங்கல் 10(I)	0.00
8	மதிப்பீட்டு திணைக்களத்தினால் மதிப்பீடு	0.00
9	17 ஆணை வழங்குதல் இழப்பீடு செலுத்துதல்	0.00

5.5.4 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான மத்திய கடுகதிப்பாதை திட்டத்தின் முன்னேற்றம் பற்றிய சுருக்கம் (பொது)

கடுகதிப்பாதை பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2014 வரையான வளர்ச்சி (%)	2015 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
மத்திய கடுகதிப்பாதை பாகம் - III	32.5							
PUM பராமரிப்பு		1,327				95.852		57.574
கருத்தியல் ஆய்வு பற்றிய ஆலோசனை – வெளிநாட்டு பிரிவுகள் I,II,III மற்றும் IV		1,530	2012-09-10	2014-12-31	100%	1,327	100%	ஒன்றும் இல்லை
கருத்தியல் ஆய்வு (UOM), EIA (UOJ) மற்றும் ஹைட்ராலஜி ஆய்வு (SLLRDC)		90.5	2015-09-01	2016-03-15	0%	5.232	80%	5.232
நிலம் கையகப்படுத்தல் மற்றும் மீள்குடியேற்றம் பிரிவு - III		8,125	2015-01-01	2016-12-31	0%	30.885	7.5%	12.794
மீள் கட்டுமாணம் பிரிவு - III		120,000	2016-04-01	2019-03-31	0%	Nil	0%	ஒன்றும் இல்லை
ஆலோசனை (கட்டுமாண மேற்பார்வை)		2,000	2016-03-14	2019-03-31	0%	Nil	0%	ஒன்றும் இல்லை

5.5.5 முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் சரி செய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சியின் தடைகள்

5.5.5.1 பாகம் II க்காக முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் சரி செய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சியின் தடைகள்

- 2016 தை யில் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய சாத்தியக்கூறு ஆய்வு முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டள்ளது.
- பங்குனி 2016 யில் EIA கற்கையை முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- சித்திரை 2016 யில் விரிவான ஹைட்ராலஜி ஆய்வு முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- தற்போதைய வேலைத்திட்டத்தின் படி 2016 ஆம் ஆண்டு முடிவில் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான 100% பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும். இழப்பீட்டு தொகைக்கு 12.5 பில்லியன் தேவைப்படும
-

5.5.5.2.1 பாகம் III க்காக எடுக்கப்பட்ட மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் சரி செய்ய எடுக்கப்பட்ட மற்றும் நடவடிக்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சியின் தடைகள்.

- 2016 தை யில் பூர்த்தி செய்யக்கூடிய சாத்தியக்கூறு ஆய்வு முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டள்ளது.

- பங்குனி 2016 யில் EIA கற்கையை முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- சித்திரை 2016 யில் விரிவான ஹைட்ராலஜி ஆய்வு முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- தற்போதைய வேலைத்திட்டத்தின் படி 2016 ஆம் ஆண்டு முடிவில் நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான 100% பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும். இழப்பீட்டுத் தொகைக்கு 8.2 பில்லியன் தேவைப்படும். மத்திய கடுகததிப்பாதை காணிச் சுவீகரிப்பிற்காக உள்ளடக்கப்பட்ட ரூபா 5.7 பில்லியன் வருடாந்த செயற்த்திட்டத்தில் பாகம் III CEP - III க்கு - 2016

5.6 விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம்

அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்தி (KFAED) க்கான குவைத் நிதி மற்றும் ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர் (JICA) களினால் செயற்திட்டங்கள் நிதியளிக்கப்பட்டு விசேட செயற் திட்டங்களின் முகாமைத்துவ அலகு மேற்கொள்ளப்பட்டது. பேஸ்லைன் வீதிக்கு (கட்டம் 111) தெற்கு விஸ்தரிப்புக்கு கட்டுமாணத்தின் செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவ அலகு தற்போது ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கடுகதிப் பாதைக்கான நுண்ணிய போக்குவரத்து முறைமைத் திணைக்களம் மற்றும் 25 பாலங்களுக்கு செயற்திட்ட மீள்கட்டுமான, தேசிய வீதி வலையமைப்பு பாரிய பால கட்டுமான செயற்திட்டம்.

5.6.1 அறிமுகம்

தற்போது, சிறப்புத்திட்டங்கள் மேலான்மைப்பிரிவு அரபுப் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம் (அனுசரணையுடன்) மற்றும் குவைத் நிதியம் நிதியுதவி திட்டங்கள் மேற்கொள்கிறது (KFAED)

5.6.2 2015 ஆம் ஆண்டில் விஷேட செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவினால் நிருவகிக்கப்படும் தற்போதைய மற்றும் நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டங்கள்

அ) 2015 இறுதியில் வீதி மற்றும் பாலத்திட்டங்கள் (நடக்கின்றது)

- பேஸ்லைன் வீதி தெற்கு நீடிப்பு கட்டுமானம் (கட்டம் - III)
- (JICA – STEP கடன்) கிழ் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்களுக்கு பாரிய பாலங்கள் நிர்மான செயற்த்திட்டம்.
- KFAED கடன் கிழ் 25 பாலங்கள் திட்டம் புனரமைப்பு

ஆ) 2015 ஆம் ஆண்டு நிறைவு பெற்றது.

- இலங்கை கடுகதிப்பாதை வழிமுறைகளுக்கான நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு மேம்பாட்டுக்கான திட்டம் (JICA மானியம்)

5.6.2.1 தெற்கு விஸ்த்தரிப்பின் கிழ் பேஸ்லைன் பாதை நிர்மாணப்பணிகள் (கட்டம் - III)

முன்மொழியப்பட்ட பாதையானது 3 ஒழுங்கைகளை கொண்ட 0.86 கி.மீ நீளமுடைய இரட்டை நெடுஞ்சாலையாக, கிருலப்பனை சந்தியில் ஒரு மேல்வழிப்பாதையையும், ஒரு கீழ் வழிப்பாதையையும் (பாலபொக்குன வீதி) கொண்டதாக நிர்மாணிக்கப்பட உள்ளது. நிலக் கையகப்படுத்தல் வேலைகள் பெறுநகர திட்டமிடல் மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சின் வேண்டுகோளின் பேரில் 2015 ஆம் ஆண்டு புரட்டாசி மாதம் இடைநிறுத்தப்பட்டது.
அங்கே 146 காணித்துண்டுகள் (தெஹிவளை பிரதேச செயலகப் பிரிவில் 11 காணிகள் மற்றும் திம்பிரிகஸ்யாய பிரதேச செயலகப் பிரிவில் 135 காணித் துண்டுகள்) கைப்பற்றப்பட்ட 27 காணித் துண்டுகளில் இருந்து பிரித்து வழங்கப்பட்டது.

காணிச் சுவீகரிப்பின் முன்னேற்றம்

1) திம்பிரிகஸ்யாய பிரதேச செயலாளர் பிரிவு:

   ஏற்கனவே வீ.அ.அ.ச யினால் கைப்பற்றப்பட்டவை – 11 துண்டுகள்

   வீ.அ.அ.ச க்கு உடமை கையளிக்கப்பட்டவை - -16 துண்டுகள்

   பகுதி 38A யின் கீழ் பெறப்பட்டவைகள் -108 துண்டுகள்

2) தெஹிவளை பிரதேச செயலகப் பிரிவு

   பகுதி 38A யின் கீழ் பெறப்பட்டவைகள் -11

காணிச் சுவீகரிப்பு வேலைகளுக்காக 2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதிவரை செயலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை ரூபா.524.85 மில்லியனாகும்

5.6.2.2 தேசிய பாதை வலையமைப்பின் முக்கிய பால நிர்மாண செயற்த்திட்டங்கள் (JICA கடன் வழங்கள் கீழ்)

கடன் உடன்படிக்கையானது 2013 ஆம் ஆண்டு பங்குனி மாதம் 14 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டதோடு கடன் தொகையானது 12,381 ஜப்பானிய யென் ஜப்பானிய சர்வதேச கூட்டத்தாபன முகவரினால் (JICA) நிதிப்படுத்தப்பட்டது.
ஆலோசனைச் சேவை உடன்படிக்கை 2013 ஆம் ஆண்டு மார்கழி மாதம் 19ஆம் திகதி வி.அ.அ.ச மற்றும் ஒரியன்டல் கொன்சல்டனட் தனியார் நிறுவனத்திற்கு இடையில் கைச்சாத்திடப்பட்டது. இதற்கான உதவியை பொறியியல் ஆலோசனை மற்றும் கட்டிட வடிவமைப்பு தனியார் நிறுவனம் வழங்கியது.

பொதி 1 யின் நோக்கம் – தென் மாகாணத்தில் உள்ள 10 பாலங்களின் மீள் கட்டுமானம்

பொதி 2 யின் நோக்கம் – வட மாகாணத்தில் உள்ள 8 பாலங்களின் மீள் கட்டுமானம்

செயற்த்திட்ட பெயர் வீ.அ.அ.ச பிரிவு	ஒப்பந்த இல	பாகம்	நிதி முகவர்	ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	திகதி வரை திரட்டிய செலவீனம் ரூ.மில்	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் பாரிய பாலங்கள் நிர்மான செயற்த்திட்டம் கடன் இல. SL-P108 கடன் தொகை – JPY.12,381 மில்லியன்			ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்					
கடன் இல.SL-P108 கடன் தொகை JPY.12381 Mn	RDA/SPMU/ MBCP/C1 (ஆலோசனைச் சேவை)			1155 (JPY611,176,800 மற்றும் இ.ரூ.486,688,000)	மார்கழி - 13	கார்த்திகை - 18		பொதி 2: TEC யினால். மதிப்பிடப்பட்டதன் பின்னர் SCAPL யின் கேள்விப்பத்திரம் நிராகரிக்கப்பட்டதுடன் ஒரு கேள்விப்பத்திரம் மாத்திரமே பெறப்பட்டிருந்தது மற்றும் 15.11.2015 யில் ஆரம்பத்திற்கு புதிதான கேள்விப்பத்திரம் அழைக்கப்பட்டதுடன் புதிதாக கேள்விப்பத்திரத்துக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டது மற்றும் 16.11.2015 கேள்விப்பத்திரம் வினியோகிக்கப்பட்டது. மற்றும் 21.01.2016 கேள்விப்பத்திரத்துக்கான இறுதி திகதியாகும்
	RDA/SPMU/ MBCP/C2 (சிவில் வேலைகள் பொதி - 1)	கொழும்பு – காலி -ஹம்பந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (AA002) பொல்வத்தை - மோதர வீதியில் பாலம் பால இல.148/1		7098.09	பங்குனி - 15	சித்திரை - 17		19.02.2015 இல் ஒப்பந்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது மற்றும் 20.03.2015 இல் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி 15.8%
		கொழும்பு – காலி -ஹம்பந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (AA002) பொல்வத்தை - மோதர பெட்டி பாலம் இல.148/2						
		கொழும்பு – காலி -ஹம்பந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (AA002) கொவியாப்பன பாலம் இல.138/4						
		கொழும்பு – காலி -ஹம்பந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (AA002) கதாலு (பொல ஓயா)பாலம் இல.133/2						
		பலான – பொல்வத்தை பொல்வத்தை பாலம் பால இல.1/1						
		கொழும்பு – காலி -ஹம்பந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி (AA002) வெல்லாமடம பாலம் இல.166/1						
		வேலிகம – கனகே வீதி (B465) கொலேதன்ட பாலம் பால இல.1/4						
		காலி – பத்தேகம வீதி (B128) கிஹிம்பி எல பாலம் பால இல. 15/2						
		வெலிகம – தெலிச்சாவில (B466) தெனிபிடிய பாலம் பால இல. 4/1						
		ஹக்மன – மீஎல்ல தலஹாகன்வதுவ (B142) தினகம பாலம் பால இல.4/1						

5.6.2.3 25 பாலங்களுக்கு மீள் நிர்மாண செயற்த்திட்டம் (KFAED கடன்)

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

ஆலோசனைச் சேவைகள்:

10.07.2015 யில் வீ.அ.அ.ச க்கும் அபுல்ஜெபைன் பொறியியல் ஆலோசனை காரியாலயத்திற்கும் இடையில் ஆலோசனை சேவைகள் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. ஆலோசனையாளர்களுக்கிடையில் இடைநீக்க அறிவித்தல் விடுக்கப்பட்டது.

3 தொகுதிகளுக்கும் 25 பாலங்களின் செயற்த்திட்டங்களின் சிவில் வேலைகள் மீள் நிர்மாணம் உப பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டது. தொகுதி 1,2 மற்றும் 3.

செயற்த்திட்ட பெயர் வீ.அ.அ.ச பிரிவு	ஒப்பந்த இல	பாகம்	நிதி முகவர்	ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	திகதி வரை திரட்டிய செலவீனம் ரூ.மில்	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி
25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாண செயற்த்திட்டம் கடன் இல-886 கடன் தொகை KWD 10மில் KWD – குவைத் டினார்			அரபு பொருளாதார அபிவிருத்திற்கான குவைத் நிதி (KFAED): கடன் இல.K.F 886				112.36	
	ஆலோசனைச் சேவை			275.66	ஆனி - 15	மார்கழி - 2018		10.07.2015 யில் ஆலோசனை ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது.
	RDA/SPMU/KFAED/CW-P 1 (சிவில் வேலைகள் பொதி - 1)	கலகெதர - ஹொரண வீதி (B123) பால இல.14/3 கலகெதர - ஹொரண வீதி (B123) பால இல.14/8 கேகாலை – புளத்கொகுபிடிய – கரனாலெல்லை வீதி (A021) பால இல.11/4 அம்பிலாந்துறை – வீரமுனை வீதி (B018) பால இல.10/2 தங்காலை - வீரகெடிய வீதி (B410) பால இல.2/2 தங்காலை - வீரகெடிய வீதி (B410) பால இல.2/3 வியான்கொடை – ருவன்வெல்ல வீதி (B445) பால இல.32/1		987.16	வைகாசி - 15	வைகாசி - 17		26.03.2015 யில் சிவில் வேலைகள் தொகுதி 1 வழங்கப்பட்டது மற்றும் 20.07.2015 இல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. மற்றும் தளத்திற்கு ஒப்பந்தக்காரர் நகர்ந்தனர் மற்றும் ஆரம்ப வேலைகள் மற்றும் செயல் முறைகள் வளர்ச்சியில்

5.6.2.4 இலங்கையின் அதிவேகப் பாதைகளின் நுண் போக்குவரத்து முறைமையின் அபிவிருத்தி (JICA வின் மானியம்)

இலங்கையின் அரசாங்கத்திற்கும் ஜப்பானிய அரசாங்கத்திற்கும் இடையில் 2013 ஆம் ஆண்டு பங்குனி 13 ஆம் திகதி ஜப்பானிய யென் 940 மில்லியனுக்கு மானிய உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது.

வீ.அ.அ.ச மற்றும் ஜப்பானிய ஒரியன்டல் கொன்சல்டனட் எஸ்ட் நிபொன் அதிவேகப்பாதை தனியார் நிறுவன தொழில் கூட்டமைப்பிற்கும் இடையில் 2013 ஆம் ஆண்டு சித்திரை 29 ஆம் திகதி ஆலோசனைச் சேவை உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது.

வீ.அ.அ.ச மற்றும் ஜப்பானிய மிட்சுபிசி கனரக தொழில் நிறுவனத்துக்குமிடையில் 2013.11.29 யில் வேலைகளுக்கான ஒப்பந்த உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது.

செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கமான மாறக்கூடிய தகவல் மற்றும் சமிக்ஞை பலகைகள் (VS) போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு ஆறைகள் (TC) மற்றும் மழை அளவீட்டு கருவிகள் (RG) கடுவலையில் இருந்து கொடகமை வரையிலான வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் தெற்கு அதிவேகப் பாதையில் பொருத்துவதையும் உள்ளடக்கி உள்ளது. தெற்கு அதிவேகப் பாதையில் சேவைப் பிரதேசத்திலும் போக்குவரத்து தகவல் பலகைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

2015 ஆம் ஆண்டின் முன்னேற்றம்:

செயற்த்திட்டம் 2015 ஆம் ஆண்டு ஆனி மாதம் பூரணப்படுத்தப்பட்டது. (100%).

பின்வருவன நிறுவப்பட்டன

- மாறக்கூடிய தகவல் சமிக்ஞை பலகைகள் (A வகை) :21
- மாறக்கூடிய தகவல் சமிக்ஞை பலகைகள் (B வகை) :10
- போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு அறை : 20
- மழை அளவீட்டுக் கருவிகள் : 11
- களனிகம போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு நிலையத்தில் கண்காணிப்புக் கருவி

செயற்த்திட்ட பெயர்	பாகம்	நிதி முகவர்	ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	திகதி வரை திரட்டிய செலவீனம் ரூ.மில்	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி
நுண்ணிய போக்குவரத்து முறைமை அபிவிருத்திக்கான செயற்த்திட்டம் (ITS) : வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்த இல. 1260740 திரட்டிய தொகை :JPY. 940மில்	கொட்டாவ கொடகமை	ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்	900.20.(JPY 818.37 மில்) 68.22 (JPY 62.02 மில்)	கார்த்திகை - 13	ஆடி – 15	1094.78	100%

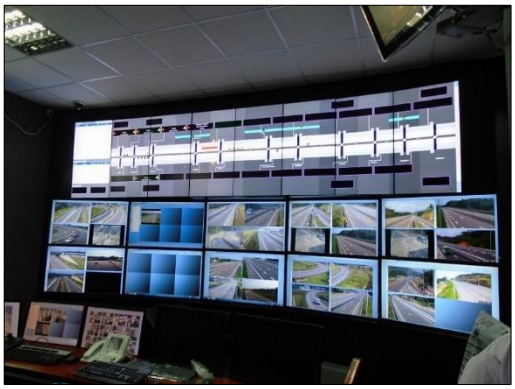
கடுகதிப்பாதை மாறுபட்ட செய்திப்பதிவு வாரியம்

அணுகல் வீதிக்கு மாறுபட்ட செய்திப்பதிவு வாரியம்

போக்குவரத்து எதிர்

போக்குவரத்து கவுண்டருக்கு CCTV கெமரா

மழையை அளக்கும் கருவி



களனிகமையில் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு மையம்

5.7 நானாவித வெளிநாட்டு செயற்றிட்ட உதவிகள்

நானாவித வெளிநாட்டு செயற்றிட்ட உதவிகள் எண்ணக்கரு 2000 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டதாகும். இது பெரும்பாலும் இரு பக்க முகவர்களினாலேயே வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தில் முதன்மையான நிதி முகவராக ஆரம்பத்தில் குவைத் அரசு இருந்தது. தற்போது இப்பிரிவானது செயற்றிட்ட கொடைகளை கையேற்கிறது. அதாவது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியம் (OFID), அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதி (SFD), பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான ஒத்துழைப்பு நிதியம் (EDCF), 46 பாலங்களை மீள் நிர்மாணம் செய்வதற்கான பிரான்ஸிய அரசின் நிதி என பல்வேறுபட்ட நிதிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.MFAP பிரிவானது இந் நிதியங்களை செயற்றிறன் கொண்டதாகவும் உபயோகிக்கப்படுத்துவதினூடு நாட்டின் போக்குவரத்து துறையின் கீழ் கட்டமைப்பு அபிவிருத்திற்கு உயரிய பயனை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு உருவாக்கப்பட்டதாகும்

5.7.1 2015 ஆம் ஆண்டு MFAP அலகினால் கையழிக்கப்பட்ட செயற்த்திட்டங்கள்

2015 ஆம் ஆண்டு MFAP அலகினால் 6 செயற்த்திட்டங்கள் கையழிக்கப்பட்டன அவையாவன, ஹட்டன் - நுவரெலியா பாதையயை செப்பமிடல் (A007), பிரான்ஸிய அரசின் நிதியுதவியின் கீழ் 46 பாலங்களை மீள் கட்டுமானம் செய்தல். அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியினால் பாதை வலையமைப்பு, அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC யின் நிதியினால் தேசிய பாதைகளை மேம்பாடடையச்செய்யும் செயற்த்திட்டம் (OFID – I), சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியினால் கொழும்பு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் மீள் குடியமர்த்தல் மற்றும் மேம்பாடடையச் செய்தல் (OFID – II) KFAED யினால் நிதியிடப்பட்ட பாலங்களை புனரமைப்புச் செய்யும் செயற்த்திட்டம். SFD யினால் தரப்பட்ட கடனிலிருந்தான மீதிக்கட்டுமான பணிகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. சம்மாவச்சதீவு – முனைச்சேனை வீதியில் உள்ள தட்டத்துறைப்பாலம்.

5.7.1.1 ஹட்டன் - நுவரெலிய வீதி முன்னேற்றம்

EDCFch 72+000-115+567 கி.மீ பாகத்திற்காக நிதியிடப்பட்ட ஹட்டன் -நுவரெலிய வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம் 109+100 யில் நானோயா சுரங்கப்பாதை மற்றும் 79+500 கி.மீ யில் (75மீ) கொட்டகல சுரங்கப்பாதை உள்ளடங்களாக இச்செயற்திட்டம் 35.6 கி.மீ உள்ளடங்களாக இதன் கீழ் வீதியின் மொத்த நீளம் முன்னேற்றப்பட்டுள்ளது.

ஹட்டன் - நுவரெலிய வீதி (A007) இன் எதிர்பார்க்கப்பட்ட முன்னேற்ற விடயங்கள் பின்வருமாறு

- பிராந்திய பொருளாதார அபிவிருத்தி அனுசரணைக்கு
- போக்குவரத்து நேரத்தை குறைப்பதற்கு

- மத்திய மலைகளுக்கு வீதி வலைப்பின்னல் மையம் தயாரிப்பதற்கு
- போக்குவரத்து தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு
- பாதுகாப்பு போக்குவரத்தை விஸ்த்தரிப்பதற்கு

கொட்டகல சுரங்கப்பாதை மற்றும் நானுஓயா சுரங்கப்பாதை (அசல் நோக்கம்) உட்பட சாலைகளின் கட்டுமானப்பணி நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அசல் ஒப்பந்தத்தில் இருந்து கடன் தொகை மீதியில் உள்ளது அவிஸ்ஸவாளை - ஹட்டன் வீதியில் 68.5 கி.மீ மற்றும் 72.0 கி.மீ சாலை பாதைகளை மேம்படுத்தப்படவும் 92.4% முன்னேற்றத்தை அடையவும் வீ.அ.அ.ச முடிவு செய்துள்ளது

ஹட்டன் -நுவரெலிய வீதிப்பாகம் (A007) (ch.72+000-115+567கி.மீ) க்கு முன்னேற்றம்	35.62	9,061.00	01.12.2011	02.03.2015	100.00	2003.90	100.0	571.87
அவிஸ்ஸாவலை - ஹட்டன் -நுவரெலிய வீதி (A007)(68.5 கி.மீ – 72 கி.மீ) க்கு முன்னேற்றம்	3.5	598	02.03.2015	31.12.2015	-	-	92.54	1863.94

<u>காணிச் சுவீகரிப்பு</u>

ஒப்பந்தக்காரருக்கு சரியான முறையில் கையளிக்கப்பட்டது. நஸ்ட்ட ஈட்டுக் கொடுப்பனவு வளர்ச்சியில்

ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி நிறைவுப்பாகம்

(Ch. 79+510) யில் கொட்டகல சுரங்கப்பாதை

5.7.1.2 பிரான்ஸ் அரச நிதி பொதிகையின் கீழ் 46 பாலங்கள் மீள்கட்டுமானம்

22.05 மில்லியன் யூரோ கடன் தொகைகள் 46 பாலங்கள் மீள்நிர்மாணம் செய்யப்பட்டுள்ளது. 22.02 பில்லியன்களுக்காக 12.12.2012 இல் ஒருங்கிணைந்த சேவைகள் மற்றும் ஒற்றைப் பாலங்கள் விநியோகத்திற்காக உலோக நிர்மான இயக்கம் மற்றும் மட்டரிய ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் இபிகா மற்றும் மெக்டொரிய ஒருங்கிணைப்பு GOSL சார்பாக துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கும் இடையில் விநியோக ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. வினியோகத்தரின் பொறுப்பின் கீழ் கட்டப்பட்டிருக்கும் 6 பாலங்கள் தவிர வீ.அ.அ.ச (GOSL)யை உப கட்டமைப்பு போக்குவரத்து மற்றும் உருக்கு சிறந்த கட்டமைப்பு மற்றும் அவசர அணுகுகை கட்டுமாணத்திற்கு இவ் வீ.அ.அ.ச யே பொறுப்புதாரியாகும். பாலங்களின் வடிவமைப்பு வீ.அ.அ.ச பிரான்ஸ் அல்லது மெரைன் மற்றும் இபக்கினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்ளூர் போட்டி கேள்விப்பத்திரங்களின் ஊடாக பாலக் கட்டுமானத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரர் தெரிவு மேற்கொள்ளப்பட்டது. பிரான்ஸ் அரச நிதி பொதிகையின் கீழ் 46 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் கட்டுமான அமுல்படுத்தல் மேற்பார்வைக்கு வினியோக ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டதன் பின்னர் MOP மற்றும் H செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு இஸ்த்தாபித்து MFAP யை மேற்பார்வைக்கு இட்டது. ஒப்பந்த நோக்கத்திற்காக வீ.அ.அ.ச யின் பணிப்பாளர் நாயகம் முதலாளி ஆவார் .மற்றும் செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (MFAP)முதலாளியின் பிரதிநிதியாவார் .ஒப்பந்த மற்றும் பொறியியல் பிரதிநிதியின் கீழ் பிரதிப்பணிப்பாளர் பொறியியலாளர் ஆவார். மற்றும் ஒவ்வொறு பால ஒப்பந்தத்தின் மேற்பார்வைக்கும் MFAP பிரிவினரிடம் இருந்து தொழில் நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் உதவினர் 2014 ஆம் ஆண்டில் 35 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் மீள் நிர்மானம் வளர்ச்சியில் உள்ளது. குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் 2015 யில் 12 பாலங்கள், நிறைவடைந்தள்ள 14 பாலங்கள் வளர்ச்சியில் 5 பாலங்களிற்கான ஏற்பு கடிதம் வினியோகிக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த 2015 யின் செலவீனம் ரூபாய. 1,918,053,830.00

நிறைவு செய்யப்பட்ட பால இல. 12/3 கட்டுக்குருந்த – நாபொட வீதி (B207)

நிறைவு செய்யப்பட்ட பால இல: 8/10 இரத்தினபுரி – வெவல்வத்தை வீதி (B391)

செயற்த்திட்டத்தின் பெயர் :- பிரஞ்சு அரசு நிதிப்பொதியின் கீழ் உருக்கு பாலங்களின் 46 எண்ணிக்கைகள் கட்டுமானம் 31.12.2015 வரை முன்னேற்றம்

இல	வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூபா.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	₹2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
1	பால. இல. 8/10 இரத்தினபுரி –வேவல்வத்தை வீதி (B391)க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 40.2m	102.74	14.06.2013	14.06.2014	100	52.67	100	21.06
2	இல. 194/6 கொழும்பு-இரத்தினபுரி –வெல்லவாய –மட்டகளப்பு வீதி (A004) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 34.2m	51.95	31.05.2013	31.05.2014	100	26.81	100	1.23
3	இல. 204/6 கொழும்பு-இரத்தினபுரி –வெல்லவாய –மட்டகளப்பு வீதி (A004) க்கு நிர்மாணம்	இரு ஸ்பான் 28.8m	86.47	31.05.2013	31.05.2014	100	39.24	100	16.69
4	இல. 17/5 பதுளை-கரமடிய வீதி (B036) க்கு நிர்மாணம்	இரு ஸ்பான் 57.6m	109.26	31.05.2013	30.11.2014	99	36.77	100	29.12
5	இல. 207/1 கொழும்பு-இரத்தினபுரி –வெல்லவாய –மட்டகளப்பு வீதி (A004) க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 22.8m	98.48	26.08.2013	25.08.2014	100	36.22	100	18.31
6	இல. 24/3 வந்தரும்பே-எதுமலே - யகடுவ (B454) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	59.85	11.06.2013	10.03.2014	100	36.59	100	1.4
7	பால இல. 182/6 பேராதெனிய –பதுளை-செங்களடி (A005) வீதிக்கு	ஒற்றை ஸ்பான் 11.4m	42.78	26.08.2013	25.05.2014	100	30.02	100	1.26
8	இல. 48/2 அவிஸ்ஸாவெல்ல - ஹட்டன் -நுவரெலிய (A007) வீதிக்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	61.27	04.01.2014	03.01.2015	-	-	-	

இல	வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூபா.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
9	பால இல. 11/2 ஹன்வெல்ல – புகொட - உரபொல (B146)	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	63.23	06.07.2013	06.04.2014	100	47.07	100	-
10	பால இல. 9/8 மாத்தளை-இழுக்கும்புர – பல்லேகம (B274) க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 28.8m	84.05	26.08.2013	25.05.2014	97	48.59	100	8.2
11	பால இல. 2/8 மாத்தளை-இழுக்கும்புர – பல்லேகம (B274) க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 28.8m	141.52	26.08.2013	25.08.2014	34	9.34	100	71.81
12	இல. 41/1 போதாகம - ஹம்பேகமுவ – கல்தோட்டை வீதி (B528) க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 40.2m	72.55	26.08.2013	25.08.2014	92	38.46	100	11.21
13	பால இல. 194/1 பேராதெனிய –பதுளை-செங்களடி (A005) வீதிக்கு	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	75.92	26.08.2013	25.05.2014	100	32.5	100	1.3
14	பால இல. 177/9 பேராதெனிய –பதுளை-செங்களடி (A005) வீதிக்கு	ஒற்றை ஸ்பான் 11.4m	44.41	26.08.2013	25.05.2014	99.5	26.6	100	12.77
15	பால இல. 9/5 தவளம-நெலுவ –படுவங்கள வீதி (B411) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	74.56	26.08.2013	25.08.2014	92	33.54	100	22.11
16	பால இல. 28/2 வத்தேகம – கந்தேநுவர-வாரியபொல வீதி (B461) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 40.2m	69.83	04.01.2014	03.01.2015	45	23.45	100	33.04
17	இல. 8/2 படல் கம்புர – புத்தள – செல்லக்கதிர்காமம் (B035) வீதிக்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 11.4m	64.94	02.09.2013	01.06.2014	100	58.6	100	-

இல	வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூபா.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
18	பால இல. 8/5 எஹலியகொடை-தெஹியோவிட வீதி (B110) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 11.4m	78.18	04.01.2014	03.01.2015	67	27.42	100	16.54
19	பால இல. 1/1 கிரின்டிவிட – அஸ்வென்னவத்தை வீதி (B225) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 28.8m	78.27	29.07.2014	28.04.2015	21	38.46	100	54.05
20	பால இல. 12/3 தம்பகஹாபிடிய-பின்னகொல-அராவ –மீகாகிவுல வீதி க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 34.2m	63.53	25.07.2014	24.07.2015	16	11.88	94.5	12.02
21	பால இல. 30/4 எம்பிலிபிடிய – பனமுர-புலத்தொட வீதி க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 34.2m	60.47	25.07.2014	24.04.2015	12	11.23	99	26.8
22	பால இல. 1/1 பதுளை நிலைய வீதிக்கு நிர்மாணம்	இரு ஸ்பான் 17.4m+34.2m	179.09	05.12.2014	04.12.2015	-	11.23	91	54.05
23	பால இல. 3/2 துடெல்ல-பமுனுகம-தலாஹேன-நீர்கொழும்பு வீதி (B425) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 34.2m	140.5	08.08.2014	07.08.2015	18	18.2	82.5	82.8
24	பால இல. 32/2 நீர்கொழும்பு – கிரியுள்ள (B322) வீதி க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 22.80m	17.47	04.01.2014	03.08.2014	100	2.79	100	11.2
25	பால இல. 29/8 திரவன்கெடிய – அகலவத்தை வீதி (B421) க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 22.80m	21.6	04.01.2014	31.12.2014	86	3.93	100	16.29
26	பால இல. 5/8 தெல்கொட – தொம்பே - கிரிதர வீதி (B095) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 17.40m	40.12	21.01.2014	18.08.2014	100	16	100	12.75

இல	வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் ரூபா.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
27	பால இல. 10/1 மகொல - உடுபிலா வீதி (B262) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 22.80m	18.54	21.01.2014	18.08.2014	100	7.66	100	4.5
28	பால இல. 05/4 இங்கிரிய - ஹலவடுர - எகலோயா வீதி(B068) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 22.80m	23.98	04.01.2014	03.08.2014	100	-	100	1.39
29	பால இல. 33/1 வந்தரம்பே - எதிமலே வீதி(B454) க்கு நிர்மாணம	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	68.35	14.11.2014	13.11.2015	-	3.39	100	41.25
30	பால இல. 21/1 காலி-தெனியாய-மாதம்பே வீதி (A017) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 28.8m+28.8m	88.79	05.12.2014	05.03.2016	100	7.01	55	45.83
31	பால இல. 34/2 நீர்கொழும்பு – கிரியுள்ள (B322) வீதி க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 17.4m	96.43	13.11.2014	12.11.2015	-	5.61	99.9	48.37
32	பால இல. 145/3 பேராதெனிய –பதுளை-செங்களடி (A005) வீதிக்கு	ஒற்றை ஸ்பான் 22.8m	130.1	05.12.2014	04.12.2015	-	8.35	60	30.92
33	பால இல. 09/1 கிரிமெடிய – யால வீதி (B224) க்கு நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 34.2m	211.61	05.12.2014	04.12.2015	-	13.04	88	78.27
34	பால இல. 19/4 நீர்கொழும்பு – கிரியுள்ள (B322) வீதி க்கு பால நிர்மாணம்	ஒற்றை ஸ்பான் 28.8m	155.43	05.12.2014	04.12.2015	-	10.06	66	57.3

காணிச் சுவீகரிப்பு

உரிய முறையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கையழிக்கப்பட்டது. காணிச்சுவீகரிப்பு நஸ்டஈட்டை கொடுப்பனவு இறுதிப்படுத்தப்பட்டு காணிச் சுவீகரிப்பு செயன்முறைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

5.7.1.3 அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிறுவனத்தின் பாதை வலையமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தின் முன்னேற்றங்கள் (SFD-1)

நானாவித வெளிநாட்டு செயற்த்திட்ட உதவிகளுக்கான (MFAP) இலங்கை ஜனநாயக சோசலிசக் குடியரசுக்கு (DSROSL) சவூதிய அரசாங்கம் கடன் உதவிகளை வழங்கியது.இந்த கடன் வசதியினூடு செய்யப்பட்ட வேலையின் அங்கமாக திருகோணமலை மாவட்ட சாமவச்சதீவு – முனைச்சேனை வீதயின் (0+240 கி.மீ இலிருந்து 1+117 கி.மீ வரை) மேம்படுத்தல் மற்றும் புனருத்தாபன நடவடிக்கைகளுக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. இச் செயற்த்திட்டமானது MFAP செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இவ் அலகு உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கீழ் இயங்குகின்றது.

சாமவச்ச தீவு – முனைச்சேனைக் குழாய்ப்பாலத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் (CH 0+780 கி.மீ)

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர் பார்க்கும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
12 வது கி.மீ இல் சாமவச்ச தீவு - முனைச்சேனை விதி வழி விடல் தம்பலகாமம் - கின்னியா வீதியில் பாலக் குழாய் நிர்மானம்	0.9	79.67	29/06/2015	28/03/2016	-	-	47%	-

காணிச் சுவீகரிப்பு

ஒப்பந்தக்காரருக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டது.

காணிச் சுவீகரிப்பு செயற்றபாட்டின் வளரச்சியாக இறுதியான கொடுப்பனவுக் கட்டணமும் வழங்கப்பட்டது

5.7.1.4 அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியத்தினால் பாதை வலையமைப்பு அபிவிருத்தியின் முன்னேற்றம் (SFD-2)

இச் செயற்த்திட்டத்தினுள் பின்வரும் 6 வீதிகளின் (மொத்த நீளம் 79.32 கி.மீ)புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்பாடு உள்ளடங்குகின்றது.இப்பாதைகள் மத்திய, கிழக்கு, சப்ரகமுவை, மேல் மாகாணங்களில் உள்ள பாதைகளாகும்.

1. கண்டி யாழப்பாண வீதயிலுள்ள (A-09) கட்டுகஸ்தோட்டை - அலவத்துக்கொடை பாகம் (4.6 – 15.57 கி.மீ)
2. கண்டி யாழப்பாண வீதியிலுள்ள (A-09) அலவத்துக்கொடை – பலபத்வல தொகுதி (15.57-32.54 கி.மீ)
3. கண்டி யாழ்ப்பாண வீதியிலுள்ள (A-09) பலபத்வல – நாவுல பாகம் (32.54-54.18கி.மீ)
4. தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதியிலுள்ள (B-541)தம்பலகமுவ சுரங்கல் சந்தி தொகுதி (0.0 – 8.5 கி.மீ)
5. தெஹியோவிட – தெரணியகல – நூரி வீதியிலுள்ள (B-093) தெஹியோவிட – தெரணியகல பாலம் (0.00 – 14.00 கி.மீ)
6. கொழும்பு கண்டி வீதியிலுள்ள (A-01) பேலியகொடை – கிரிபத்கொடை தொகுதி (5.86 – 13.10 கி.மீ)

அரசின் வருமை ஒழிப்பு திட்டத்திற்காக முன்வைக்கப்பட்ட செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கு வீதி வலையமைப்பு தொடர்பினை கட்டியெழுப்புவதினூடாக மெதுவாய் வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்து துறையின் கேள்வியினை வீதியினை அகலமாக்குதல், புனருத்தாபனம் செய்தல், மேம்படுத்தல் மற்றும் பாலங்களை நிர்மாணிப்பதன் ஊடாக நல்ல ஒரு நிலைக்கு கொண்டு செல்வதாகும்.இச் செயற்த்திட்டமானது வாகன செயற்படுத்தல் கட்டணத்தை குறைப்பதனூடு நெடுஞ்சாலை பயன்பாட்டை அதிகரித்து அதனூடு பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியை பிரதேசங்களில் உருவாக்குவதாகும். இம் முயற்சியானது நாட்டின் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மாபெரும் பங்களிப்பினை வழங்கும்.

புரணப்படுத்தப்பட்ட தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதி (Ch. 1+950 கி.மீ)

தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதியின் புணப்படுக்கப்பட்ட கொகுதி Ch. 1+750

செயற்த்திட்ட பெயர் :- அபிவிருத்திற்காக சவூதியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதி வலைப்பின்னலை செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் வீதி புனருத்தாபனம் மற்றும் புனருத்தாபனம் (SFD-2)

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர் பார்க்கும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதிப்பாகத்தில் (A009)கடுகஸ்தோட்டை – அலவத்துக்கொடைக்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (4+600 கி.மீ – 15+570 கி.மி)	10.97	767.04	3/6/2013	2/6/2014	99.8	401.77	100	322.69
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதிப்பாகத்தில் (A009) அலவத்துக்கொடையிலிருந்து – பல்பத்வெலக்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (15+570 கி.மீ – 32+540 கி.மி)	16.97	949.16	3/6/2013	25/11/2014	98.2	211.95	100	423.78
தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதிப்பாகத்தில் (B541) தம்பலகமுவயிலிருந்து சுரங்கள் சந்தி வரை புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ – 8+500 கி.மி)	8.5	875.85	7/6/2013	6/12/2014	82.5	180.52	96.43	349.35
தெஹியோவிட – தெரனியாகல நூரி வீதிப்பாகம் (B093) தெஹியோவிட – தெரனியாகல வரைக்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ – 14+000 கி.மி)	14	1092.57	5/6/2013	4/12/2014	43.57	233.77	100	329.3
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதிப்பாகத்தில் (A009) பல்பத்வெலயிலிருந்து நஉலயிற்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (32+540 கி.மி - 54+180 கி.மி)	21.64	1330.61	13/03/2014	12/3/2015	22.37	-	100	696.63
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதிப்பாகத்தில் (A009) பெஹலியகொட – கிரிபத்கொட புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (5+860 கி.மீ – 13+100 கி.மி)	7.24	1939.93	13/12/2013	12/12/2014	99.99	521.5	100	739.48

<u>காணிச் சுவீகரிப்பு</u>

உரிய முறையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கையழிக்கப்பட்டது. காணிச்சுவீகரிப்பு நஸ்டஈட்டை கொடுப்பனவு இறுதிப்படுத்தப்பட்டு காணிச் சுவீகரிப்பு செயன்முறைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

5.7.1.5 சர்வதேச அபிவிருத்திற்கான OPEC நிதியத்தின் தேசிய பாதைகளை மேம்படையச் செய்யும் திட்டம் (OFID-1)

இலங்கை அரசாங்கமானது (GOSL) சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியத்திலிருந்து 40 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை வீதி புனருத்தாபன வேலைகளுக்காக தேசிய பாதைகளை மேம்பாடடையச் செய்யும் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் பெற்றுக் கொண்டது. இச் செயற்த்திட்டத்தில் 36.57 கி.மீ நீளமுடைய 3 பாதைகளினதும் இல.3/2 பெல்கஹவல கேகாலை வீதியில் மஹா ஓயாவிற்கு குறுக்காக காணப்படும் பாலத்தினது புனரமைப்புப் பணிகளையும் உள்ளடக்கியுள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள பாலமானது 120 மீ நீளமும் நடந்து செல்லும் பாதசாரிகளுக்காக இரண்டு தரம் வாய்ந்த ஒழுங்கைகளை இரு பக்கமும் உள்ளடக்கியுள்ளது.

1. காலி – தெனியாய மாதம்பே (A-017) வீதியிலுள்ள ரக்வானை – மாதம்பே தொகுதி (130.00 – 143.93 கி.மீ)
2. இல.3/2 A019 கரந்தன் பாலத்தின் நிர்மாணம் (நீளம் 120.0 மீ)
3. ஏஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட வீதியிலுள்ள (B-110) ஏஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட தொகுதி (00.00-16.69 கி.மீ)
4. எதுல் கோட்டே – மிரிஹானை – கொகுவல வீதியிலுள்ள (B-120) எதுல் கோட்டே – கொகுவல (0.00 – 5.95 கி.மீ)

அரசின் வறுமை ஒழிப்புத்திட்டத்துக்காக முன்வைக்கப்பட்ட செயற்றிட்டத்தின் நோக்கு வீதி வலையமைப்புத் தொடர்பினை கட்டியெழுப்புவதினூடாக மெதுவாய் வளர்ந்து வரும் போக்குவரத்து துறையின் கேள்வியினை வீதியினை அகலமாக்குதல், புனருத்தாபனம் செய்தல், மேம்படுத்தல், மற்றும் பாலங்களை நிர்மாணிப்பதன் ஊடாக நல்லதொரு நிலைக்கு கொண்டுசெல்வதாகும். இச் செயற்த்திட்டமானது வாகன செயற்படுத்தல் கட்டணத்தை குறைப்பதனூடாக நெடுஞ்சாலை பயன்பாட்டை அதிகரித்து அதனூடாக பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியை பிரதேசங்களில் உருவாக்குவதாகும். இம் முயற்சியானது நாட்டின் சமூக பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மாபெரும் பங்களிப்பினை வழங்கும்.

காலி – தெனியாய மாதம்பே வீதியிலுள்ள ரக்வானை – மாதம்பே தொகுதியின் பூரணப்படுத்தப்பட்ட வீதி CH 136+450- 136+600

ஏஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட வீதியிலுள்ள ஏஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட தொகுதி (Ch: 4+050)

செயற்த்திட்ட பெயர் :- சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியினால் தேசிய வீதிகள் முன்னேற்றத்திற்கு நிதியின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-1)

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர் பார்க்கும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
பொல்கஹவல – கேகாலை வீதி (கரதான பாலம்) பால இல.3/2 இல் மீள் நிர்மாணம்	0.125	247.66	21/06/2013	20/12/2014	83.5	120.92	100	35.33
காலி – தெனியாய மாதம்பே (A017) வீதிப் பாகத்திலிருந்து ரக்வானை – மாதம்பே க்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (130+000 கி.மீ – 143+930கி.மி)	13.93	2051.4	1/7/2013	31/12/2014	66	725.38	99.5	446.18
ஏஹலியகொட – தெஹியோவிட்ட வீதிக்கு (B-110) புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ – 16+690 கி.மி)	16.96	1807.31	10/12/2013	9/6/2015	51.463	510.54	87.63	597.34
எதுல் கோட்டே – மிரிஹானை – கொஹுவல வீதிப் பாகத்திலிருந்து (B-120) எதுல் கோட்டே – கொஹுவல வீதிக்கு புனருத்தாபனம் / முன்னேற்றம் (0+000 கி.மீ – 5+950 கி.மி)	5.95	864.17	10/12/2013	9/9/2014	95	252.87	100	264.88

<u>காணிச் சுவீகரிப்பு</u>

உரிய முறையில் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு கையழிக்கப்பட்டது. காணிச்சுவீகரிப்பு நஸ்டஈட்டை கொடுப்பனவு இறுதிப்படுத்தப்பட்டு காணிச் சுவீகரிப்பு செயன்முறைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

5.7.1.6 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியினால் கொழும்பு தேசிய செயற்த்திட்ட நிதியிடலின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID-2)

65.45 கி.மீ நீளமான 13 வீதிகள் புனருத்தபனப்படுத்த தீர்மானிக்கப்பட்டதுடன் இவ் ஒப்பந்த பொதியின் கீழ் 34.14 மீ நாரெஹேன்பிடிய – நாவல – நுகேகொடை வீதியில் பால 2/1 க்கு பால அகலமாக்களிற்கும தீர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

10.03.2015 இல் திட்டமிடப்பட்டு அனுகுகைகள் உள்ளடங்களாக நாரெஹேன்பிட – நுகெகொடை வீதியில் பால இல.2/1 அகலமாக்கல் நிறைவு. 2015 இறுதியில் வீதி மையப்பகுதி, வெலிக்கட

– கொஹிலவத்தை வீதி, கொலன்னாவை – யக்பெத்த வீதி, தெமட்டகொட வீதி – வெல்லம்பிட்டிய வீதி, ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை அணுகுகை வீதிக்கு முன்னேற்றம்.

நாரெஹேன்பிடிய – நாவல – நுகேகொடை வீதியில் பால இல. 2/1 க்கு அகலமாக்கலுக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு

காணிச்சுவீகரிப்பு நிறைவு. நஸ்ட்ட ஈடு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

செயற்த்திட்டப் பெயர் :- சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியினால் கொழும்பு தேசிய செயற்த்திட்ட நிதியிடலின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (OFID -2)

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர் பார்க்கும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
நாரெஹேன்பிடிய – நாவல – நுகேகொடை வீதியில் பால இல 2/1 அகலமாக்கள்	34.14 m	225.68	11/12/2013	10/3/2015	75.07	114.53	100	57.31
ஜயவர்தனபுர வைத்தியசாலை வீதி, தெமட்டகொட – வெல்லம்பிட்டிய வீதி, கொலன்னாவை – யக்பெத்த வீதி வெலிக்கட – கொஹிலவத்தை வீதி, மத்திய வீதி க்கு அணுகுகை முன்னேற்றம்	12.47	1575.08	23/12/2014	22/03/2016	-		70.41	609.42

RDA/MFAP/ICB/OFID-2/A ஒப்பந்த இலக்கத்துக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு

ஏனைய வீதிகளுடன் காணிச்சுவீகரிப்பு உள்வாங்கப்படவில்லை மற்றும் மத்திய வீதியில் காணிச்சுவீகரிப்பு

நாரெஹேன்பிட – நாவல – நுகேகொடை வீதியில் (நாவல பாலம்) பால இல 2/1 இல் அகலமாக்கள் நிறைவு

5.7.1.7 KFAED நிதியிட்ட பால புனருத்தாபனம்/மீள்நிர்மான செயற்த்திட்டம்.

சுரங்கப்பாதை மற்றும் 32 பாலங்கள் முன்னேற்றத்திற்கு KD 5,100,000.00 தொகைக்கு அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்தி வழங்கல் 2 கடன்களை (466/627) குவைத் நிதி.

மேலே கூறப்பட்ட நிர்மாணம் நிறைவடைந்த பின்னர் மிகுதி கடன் தொகை KD 256,224,426 மற்றும் 2 ஒப்பந்த பொதிகளின் கீழ் காலி – தெனியாய மாதம்பை வீதியில் பாலங்கள் 1/3,2/1 மற்றும் 51/1 3 பாலங்கள் மீள்கட்டுமானத்திற்கு தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர் பார்க்கும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி (%)	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 டிசம்பர் இறுதியில் வளரச்சி (%)	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்)
காலி – தெனியாய – மாதம்பே வீதியில் பால இல. 1/3 மற்றும் 2/1 க்கு பால நிர்மாணம்	1/3 ஸ்பான் (10.55 m) 2/1 ஸ்பான் (32.11m)	138.25	1/1/2014	30/09/2014 extended up to 24/12/2014	63	70.77	100	46.09
காலி - தெனியாய – மாதம்பே வீதியில் பால இல. 51/1 நிர்மாணம்	ஸ்பான் 4.58 m	38.66	15/03/2014	15/12/2014	62	16.69	100	14.76

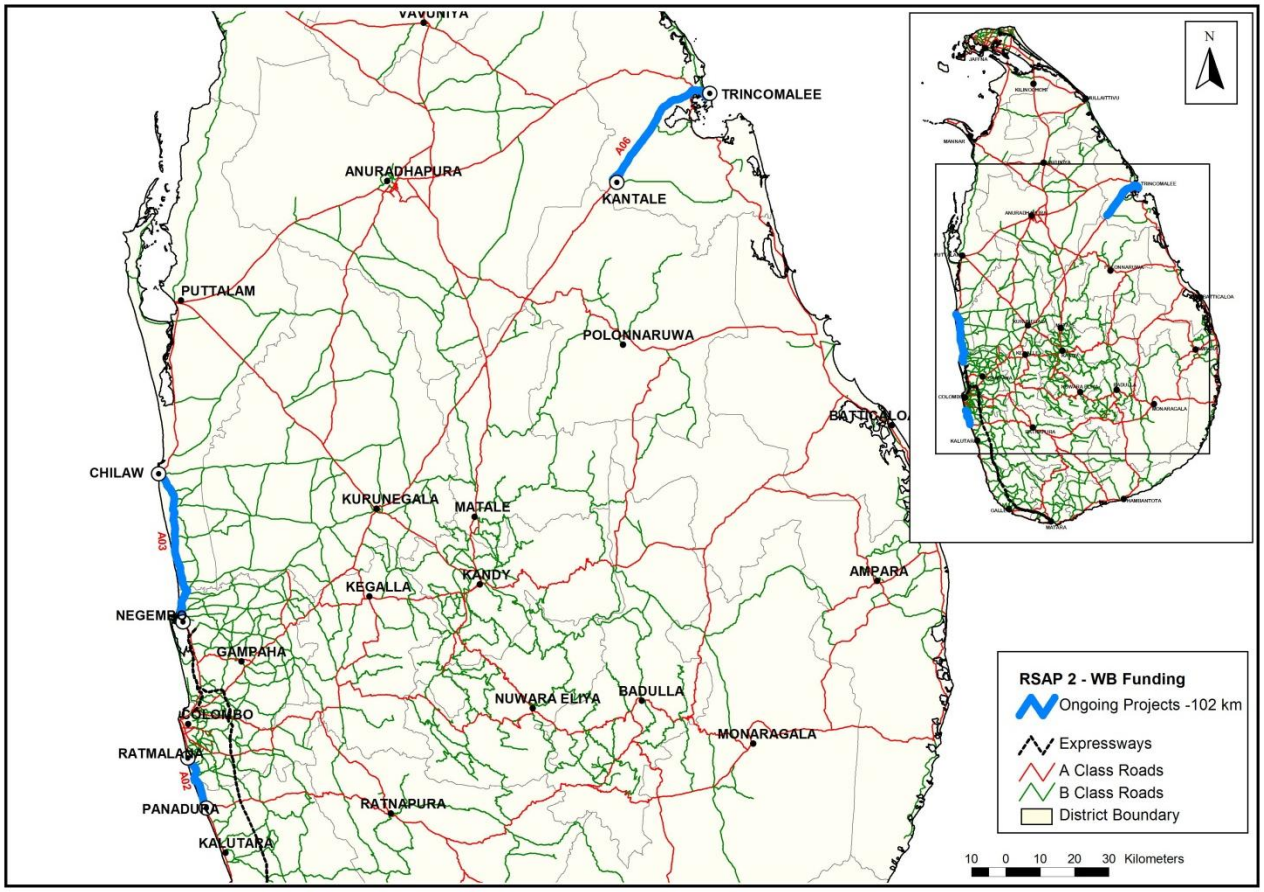
நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலம் 51/1

நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலம் 1/3

5.8 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்டம்

உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களை கையாள்வதற்கே உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்ட அலகு உருவாக்கப்பட்டது. இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக இரண்டாவதாக மேலதிகமான நிதி உதவியாக US $ 100 மில்லியனை உலக வங்கி வழங்கியது. வீகி உகவிப் பணியகக்கின் கீம் ஆகும்.

படம் - 13: உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதி உதவி செயற்த்திட்டம்



வீதி பாக உதவி செயற்திட்டம் (RSAP) யின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தேசிய வேலை முன்னேற்றங்களை நோக்கி இலங்கை சனனாயக சோசலிச குடியரசிற்கு இரண்டாவது மேலதிக நிதி US$100 மில் தொகையை நிதி உதவியை உலக வங்கி வழங்கியது.

இலங்கை சோசலிச்குடியரசானது சர்வதேச அபிவிருத்தி நிறுவனத்திடமிருந்து 100 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை பாதைகளின் புனருத்தாபன மேம்பாட்டுக்காக போக்குவரத்துத்துறை உதவி செயற்றித்திட்டத்தின் கீழ் பெற்றது.(RSAP11-PHASE11).

RSAP-II, செயற்த்திட்டதின் கீழ் கொழும்பு – காலி ஹம்பந்தோட்டை வீதி (A002) மற்றும் பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியின் (A003) புனருத்தாபன மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பாதைகளின் மொத்த நீளம் சுமாராக 34.80 கி.மீ களாகும்.

பணியின் நோக்கம் பின்வருமாறு

- தற்போதுள்ள நடைபாதையில் அசல்பலி மேலேட்டுக்கு
- சுமை விழுத்தப்பட்ட அமைவிட தோல்விக்கு மீள் நிர்மாணம்
- வடிகால் அமைப்பு மேம்பாடு
- பாதசாரிகளிற்கான பாதுகாப்பு செயற்பாட்டில் பாரிய முன்னேற்றம்
    - பாதைசாரி நடைபாதை பக்கங்களை அதிகரித்தல்
    - பாதைசாரிகள் கடவைக்கு மேலதிகமான மேம்படுத்தப்பட்ட ஒளி அமைப்புடனான கடவைகள் உருவாக்கப்பட்டன.
    - பாதை விளக்கு அதிகரிப்பு
- மேம்படுத்தப்பட்ட தெரு விளக்குகள்.
- மேம்படுத்தப்பட்ட வடிவியல் மற்றும் குறுக்குச் சந்திகளில் மேலதிக சமிக்ஞைகளும், வீதிகளில் புதிய வீதிக் குறியீடுகள் மற்றும் தளபாடங்கள்.
- மையச் சராசரி கடக்கும் நேரத்தில் மேம்படுத்தல்.

5.8.1 திட்டத்தின் விபரங்கள்.

A002 சாலையின் முன்னேற்றம் (13+275 கி.மீ, 18+480கி.மீ மற்றும் 25+240 கி.மீ, 30+300 கி.மீ) AB011(0+000 கி.மீ, 6+780 கி.மீ) மற்றும் ASM சாலை (0+000 கி.மீ, 18 முதல் 310 கி.மீ வரை) சாலை பிரிவுகள் நான்கு ஒப்பந்தங்கள் நான்கு ஒப்பந்தப்பாகங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஒப்பந்தம் - 01 லொட் - 01

AM 011 சாலை குறுக்கு சந்திக்கு பாணந்துறை பாலத்துக்கு (0+000 கி.மீ – 0+080 கி.மீ), மலிபன் சந்திப்பு முதல் குறுக்கு சந்தி வரை (AK +1+275 கி.மீ – 18+480 கி.மீ)

ஒப்பந்தம் - 02 லொட் - 02

லொட் 02, A002 வீதி பாணந்துறை பாலம் - நல்லுருவ சந்திப்பு (25+240 கி.மீ -30+300 கி.மீ) மற்றும், AB011 வீதி குறுக்கு சந்திக்கு பாணதுரை பாலம் (0+080 கி.மீ – 6 +780 கி.மீ)

ஒப்பந்தம் - 03 லொட் - 03

A003 வீதி பெஹலிய கொட – மஹபாக (0+600 கி.மீ – 9+000 கி.மீ)

ஒப்பந்தம் - 04 லொட் - 04

A003 வீதி மஹபாக – ஜா எல (9+000 கி.மீ – 18+310 கி.மீ)

ஒப்பந்தம் - 05

A002 வீதியில் பாணந்துறை தனியார் பேரூந்து தரப்பிடத்திற்கு அருகாமையில் மேம்பால நிர்மாணிப்பு – மின் உயர்த்தி பொருத்துகை

5.8.2 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இறுதியில் வேலை வளர்ச்சி

செயற்த்திட்ட பெயர் / வீ.அ.அ.ச பிரிவு	ஒப்பந்த இல	வேலை விபரணம்	பாகம் / பாலம்	ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	திகதி வரை திரட்டிய செலவீனம் ரூ.மில்	பௌதீக வளர்ச்சி (%)
உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப்பாக உதவி செயற்த்திட்டம் - மேலதிக நிதி	WB/RSAP/II/WK/ICB01-lot01	காலி வீதி மற்றும் (A002) புதிய காலி வீதி (ABII)யில் முன்னேற்றங்கள் மற்றும் புனருத்தாபனம்	காலி வீதி,A002, மெலிபன் சந்தியிலிருந்து குறுக்கு சந்தி (13+275 கி.மீ – 18+480 கி.மீ) மற்றும் புதிய காலி வீதி, AB011 – பாணந்துரை பாலத்திற்கு குறுக்கு சந்தி (0+000 கி.மீ – 0+080 கி.மீ)	1870.8	07.07.2013	06.07.2014	1601.580	100%
	WB/RSAP/II/WK/ICB01-lot02		புதிய காலி வீதி, AB011 – பாணந்துரை பாலத்திற்கு குறுக்கு சந்தி (0+080 கி.மீ – 06+780 கி.மீ) மற்றும் காலி வீதி,A002– பாணந்துரை பாலத்திலிருந்து நல்லுருவ சந்தி (25+240 கி.மீ – 30+300 கி.மீ)	2959.3	07.07.2013	06.07.2014	2627.090	100%
	WB/RSAP/II/WK/NCB 01		பாணந்துரை தனியார் பேரூந்து தரிப்பிடத்துக்கு அருகாமையில் மேம்பா நிர்மாணிப்பு, மின் உயர்த்தினை பொருத்துதல்	168.986	20.12.2013	20.06.2014	161.209	100%
	WB/RSAP/II/WK/ICB01-lot03	பெலியகொட புத்தளம் வீதியின் புனருத்தாபன மற்றும் மேம்படுத்தல் (A003)	(0+660 கி.மீ – 9+000 கி.மீ)யில் இருந்து பாகம்	1848.9	07.07.2013	06.07.2014	1613.520	100%
	WB/RSAP/II/WK/ICB01-lot04		(9+000 கி.மீ – 18+310 கி.மீ) யில் இருந்து பாகம	1690.8	07.07.2013	06.07.2014	1458.160	100%

குறிப்பு : அனைத்து ஒப்பந்தங்களும் குறைபாடுகள் பொறுப்புடைமை தவணையின் கீழ் உள்ளனவாகும்.

5.8.3 உலக வங்கி நிதியீட்டத்தின் கீழ் வீதித்துறை உதவி செயற்த்திட்டத்தில் உள்ள ஏனைய செயற்த்திட்டங்கள்.

போக்குவரத்து இணைப்பு மற்றும் சொத்து முகாமைத்துவ செயற்த்திட்டம் (TC&AM)

போக்குவரத்து இணைப்பு செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீ.அ.அ.ச ஆகியன இணைந்து முன்மொழிந்த வெளியீட்டை பெற்றுக்கொள்வதற்கான விண்ணப்ப அமைப்பின் சாத்தியப்பாடுகள் பற்றி ஆராய்தல் (OPRC வடிவமைப்பு கட்டிட பராமரிப்பு இயக்கம் மற்றும் இடமாற்றல் முறைமையை பயன்படுத்தி (DBMOT).

உலக வங்கி வெளிநாட்டு ஆலோசணைக் கணிப்பீட்டினை வீதித்துறை உதவி செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் புதிய கடன் திட்டம் வரும் வரையில் விருப்பம் தெரிவித்தது.

பின்வரும் RSAP இனால் TC மற்றும் AM செயற்த்திட்டத்தின் ஆயத்த வேலைகளாகும்.

- சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு, சமூக பாதிப்பு மதிப்பீடு மற்றும் அடையாளம் காணுதல், அளவிடுதல், நிலப்படவாக்கம் போன்ற ஆலோசனை மதிப்பீடுகள்
- எண்ணக்கருவியல் வடிவமைப்பு மற்றும் கேள்விப்பத்திர கோப்புகளுக்கான தயார்படுத்தல் வேலைகள் வேலைகள் சிவில் வேலை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் செய்யப்பட்டன.

5.8.4 கட்டுப்பாடுகள்

4.1 பெரியளவிலான மாறுபாடுகள் தோன்றியதோடு வவமைப்பு மாற்றங்களையும் உண்டுபண்ணியது. இதனூடு பொதுமக்கள் வேண்டுகோளுக்கிணங்க மைய நிலையங்களும் பூங்காக்களும் திறக்கப்பட்டன

4.2 மக்கள் வேண்டுகோளுக்கிணங்க வடிகாலமைப்பு பிரச்சிணைகளை சீர்படுத்துவதில் பல்வேறு பிரச்சிணைகள் எதிர்நோக்கப்பட்டது.

4.3 பாதைகள் மழை காலத்தில் நீரில் மூழ்கும் வெள்ளப்பிரச்சினைக்கு போதிய தீர்வனை பெற்றுக்கொடுக்க முடியாமல் இருந்தது. இதற்கு காரணம் வடிகான்களில் பொருட்கள் தேங்குவதனூடு நீர் ஓட்டம் தடைப்படுவதாகும்.

4.4 உயர் நீர்மட்டம் காரணமாக A003 வீதியில் பல இடங்களில் சில குழிகள் திடீரென தோன்றின. இன்றுவரை இதற்கான சரியான காரணம் கண்டறியப்படவில்லை. உரிய இடங்களில் வடிகான்களை அமைத்ததால் நிலைமை ஓரளவு சீராகியது.

4.5 AB011 கரையோர சூழலில் உள்ள பாதைகளில் வெளிச்சத்துக்காக வீதியில் பொருத்தப்பட்டுள்ள மின் விளக்குகள் குறுகிய காலத்திற்குள் முழுமையாக துருப்பிடித்தது. இவை மாற்றப்பட வேண்டும்.

4.6 வீதி வெளிச்ச முறைமையில் அதிகளவிலான குறைபாடுகள் ஏற்பட்டுள்ளன.

மெலிபன் சந்தி

காலி வீதி

பாணந்துரை பாதசாரிகள் கடவை மேம்பாலம்

A033வீதி

A033வீதி

5.9 காலநிலை மாற்றம் தொடர்பான முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம் (CRIP)

5.9.1 அறிமுகம்

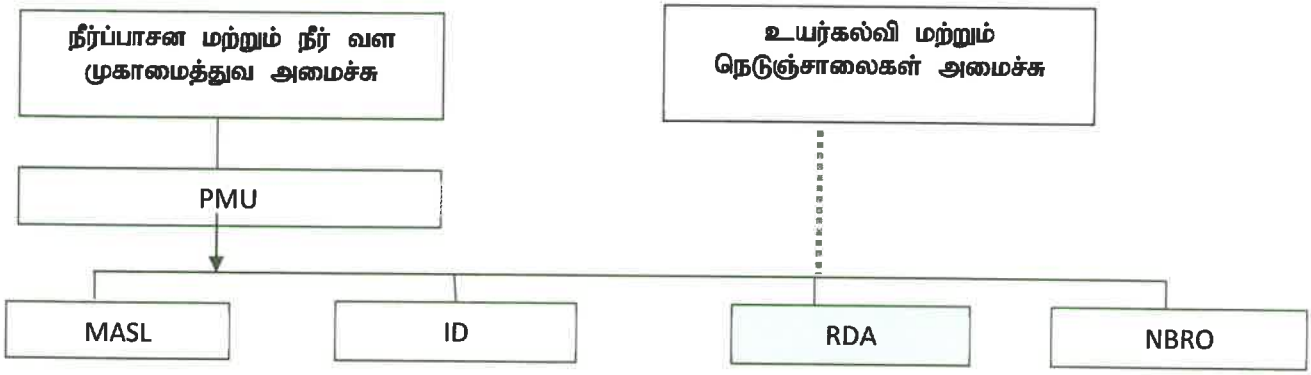
உலக வங்கியின் IDA நிதியிடல் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் காலநிலை மாற்ற செயற்த்திட்டத்திற்கான 110 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்கள் காலநிலை அபாயத்திலிருந்து பாதுகாக்கவும் அவசரமான வெள்ள நிவாரண வேலைகளுக்காகவும் ஒதுக்கப்பட்டது. இச் செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கங்களான பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் சொத்துக்களுக்கான பாதிப்பினை குறைத்தல் மற்றும் பாதிக்கப்பட்ட மக்களின் அனர்த்தங்கள் வரும் போது அவற்றை துணிச்சலாக எதிர்கொள்ளும் விதத்தினை விழிப்புணர்வூட்டுவதுமாகும்.

இச் செயற்த்திட்டமானது நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர்வள முகாமைத்துவ அமைச்சின் PMU வினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்

பின்னர் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் முகவராக (IA) வீ.அ.அ.ச இணங்காணப்பட்டு நாட்டினது தேசிய பாதை வலையமைப்பு மற்றும் 36 மில்லியன் டொலர்கள் இப் பிரதான பாதை வலையமைப்புக்களின் மாற்றமுறும் வீதி உட்கட்டமைப்பிற்காகவும் அவசர கால நிலைமையின் போதாகவும் உடனடி உதவிகளுக்கான வசதிகளை ஏற்படுத்தவும் ஒதுக்கப்பட்டது. பிரதான முதலீடுகள் காலநிலை மாற்றங்களுக்கு ஏற்றவாறு வீதி உட்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்த பயன்படுத்தப்படும். குறிப்பாக சாய்வுகளை அமைத்தல் மற்றும் வடிகாலமைப்பினை மேம்படுத்தும் வேலைகளை மேற்கொள்வதற்காகவும் பிரதானமாக பாதிக்கப்படக்கூடிய நீர் நிலைகளுக்கு குறுக்கே உறுதியான பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படும்

5.9.2 நடைமுறைப்படுத்தலுக்கான ஆயத்தங்கள்

PMU ஆனது செயற்த்திட்ட செயற்பாடுகளுக்கு ஒருங்கிணைப்பு வழங்குவதோடு நிதி முகாமைத்துவ அம்சங்களுக்கும் ஒருங்கிணைப்பு வழங்குகின்றது. PMU ஆனது ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ள உரிய நடைமுறைப்படுத்தல் முகவர்களுக்கு (IA) நிதியினை வழங்குகின்றது. வீ.அ.அ.ச யினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் IA வடிவமைப்பு, கொள்வனவு மற்றும் கண்காணிப்பு வேலைகளுக்கு பொறுப்பான முகவராகும்.



5.9.3 நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் திட்டங்கள்

அ) பாலங்கள் புனரமைத்தல்.

இல.	ஒப்பந்த பொதி	விளக்கம்
1	CRIP/WORKS/RDA/NCB/300	தெஹிவளை மஹரகமை வீதியில் (B094) நெதிமால பாலத்தின் (4/1) மீள் நிர்மாணம்
2	CRIP/WORKS/RDA/NCB/302	பால எண் 1/1 (கொடைமுனை) மட்டக்களப்பு திரிகோண்டிமாடு – திருகோணமலை வீதி (A015)
3	CRIP/WORKS/RDA/NCB/303	பால எண் 4/3 மற்றும் 27/6 புனரமைப்பு பொலந்நறுவை – தம்பல – சுங்கவல – சோமவத்தை வீதியின் மீது 10/2 மற்றும் 10/6 பாலம் அகலப்படுத்தல் (B488)
4	CRIP/WORKS/RDA/NCB/304	கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய வீதியில் பால எண் 53/1 (A04)
5	CRIP/WORKS/RDA/NCB/313	கங்கோடவில்ல – பொரலஸ்கமுவ வீதியில் (B134) கடுஎல பால ஊடறுப்பு
6	CRIP/WORKS/RDA/NCB/314	பாகாவல – புல்மோட்டை வீதியில் பா எண்3/1 (மதகு)
7	CRIP/WORKS/RDA/NCB/315	கதிர்காமம் - செல்லக்கதிர்காமம் வீதி மீது 2/1 குறுக்கு வழியில் பாலம் B202
8	CRIP/WORKS/RDA/NCB/316	எல்லா காந்தல் வீதியிலும் பால எண் 23/3 புனரமைப்பு
9	CRIP/WORKS/RDA/NCB/317	மகாந்தூரா பாடல் கமா வீதி மீது பா எண் 3/3

ஆ) சரிவுகளின் உறுதிப்படுத்தல்.

இல.	ஒப்பந்த பொதி	விளக்கம்
1	CRIP/WORKS/RDA/NCB/305	கண்டி – மஹியங்கனை – பதியத்தலாவ வீதியில் மதகு எண் 37/5 மற்றும் மதகு எண் 41/10 ஆகியவற்றிற்கு இடையில் 7 நிலையற்ற சரிவுப்பிரிவின் சரிசெய்தல் (A026)
2	CRIP/WORKS/RDA/NCB/306	கண்டி – மஹியங்கனை வீதியில் மதகுகள் 43/04 மற்றும் 51/02 இடையில் 4 நிலையற்ற சரிவுகளை சரி செய்தல் (A026)
3	CRIP/WORKS/RDA/NCB/307	கண்டி – மஹியங்கனை வீதியில் A026 55/3 மற்றும் 60 கி.மீ இடையில் 4 நிலையற்ற சரிவுகளை சரி செய்தல்
4	CRIP/WORKS/RDA/NCB/308	75/10 மற்றும் 76/2 மணிக்கு நிலையற்ற சரிவுகளை சரி செய்தல் பேராதனை பதுளை - ஹக்கல வீதி A005
5	CRIP/WORKS/RDA/NCB/309	185/6 மற்றும் 194/11 பண்டாரவளை கொழும்பு - இரத்தினபுரி வெல்லவாய வீதி A004 02 நிலையற்ற சரிவுகளை சரி செய்தல்
6	CRIP/WORKS/RDA/NCB/310	கேகாளை புளத் கொஹுபிடிய – கெரவல வீதியில் 20/7 கி.மீ பிந்தய 22 மற்றும் 1-22/2 02 நிலையற்ற சரிவுகளை சரி செய்தல்
7	CRIP/WORKS/RDA/NCB/311	அவிஸ்ஸாவெல்லை - ஹட்டன் - நுவெரெலியா வீதியில் A007 பால எண் 48/2 இல் நிலையற்ற சரிவுகளை சரி செய்தல்.

5.9.4 செயற்த்திட்டம் : 2015 இறுதியில் காலநிலைக்கு எதிரான முன்னேற்ற செயற்த்திட்டம் (CRIP) போக்குவரத்து தொடர் உபதிட்டம்

ஒப்பந்த இல	வேலை விபரணம்	பாகம் / பாலம்	திருத்தப்பட்ட ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில்	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2015 மார்கழி வரை VAT அற்ற செலவீனம்	2015 இல் பௌதீக வளர்ச்சி (%)
CRIP/WORKS/RDA/ NCB/300	தெஹிவளை – மஹரகம வீதி B094 யில் பால மீள்நிர்மாணம்	நெதிமால பாலம் பால இல.4/1	188.12	26.11.2014	25.02.2016	71.500	44.00%
CRIP/WORKS/RDA/ NCB/303	பொலநறுவ – தம்பால – சுன்காவில சோமாவத்தை வீதியில் பால அகலமாக்கல் மற்றும் மீள்நிர்மானம்	பால இல 10/2, 106 க்கு அகலமாக்கல் மற்றும் பால இல.4/3 க்கு மீள் நிர்மாணம்	196.75	31.12.2014	29.06.2016	99.100	68.00%
CRIP/WORKS/RDA/ NCB/305	உறுதியற்ற சரிவு வெட்டுக்கூறு திறுத்தம்	கண்டி - மஹியங்கன வீதியில் A026 மதகு 42/00 மற்றும் 29+050 யிற்கும் இடையில்	152.98	30.12.2014	29.03.2016	53.300	70.39%
CRIP/WORKS/RDA/ NCB/306		கண்டி - மஹியங்கன வீதியில் A026 மதகு 43/04 மற்றும் 51/02 யிற்கும் இடையில்	183.45	30.12.2014	29.03.2016	66.100	58.74%
CRIP/WORKS/RDA/ NCB/307		கண்டி - மஹியங்கன வீதியில் A026 மதகு 55/03 மற்றும் 60யிற்கும் இடையில்	247.91	30.12.2014	29.03.2016	36.100	4.20%

5.9.5 ஆரம்பிக்கப்பட்ட நிலைமைகளின் தற்போதைய நிலைமை

1) பால இல. 1/1 (கொடைமுனை) மட்டக்களப்பு – திரிகொண்டிமடு – திருகோணமலை வீதி A015

SD&CC ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
தொடக்க திகதி 3வது மார்கழி 2015

02) மாகாவெல – புல்மோட்டை வீதி பால.இல 3/1 மதகுப்பாதை கேள்விப்பத்திரம் மதிப்பீட்டு முன்னேற்றம்.

3) கங்கோத்வெள – பொரஸ்கமுவ வீதியில் கட்டு எல்லையை ஊடறுத்து பாலம் கேள்விப்பத்திரம் தயாரிக்கப்பட்டது, கொள்முதல் முன்னேற்றம்

4) கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய வீதி பால இல.53/1

சகல நீர் மற்றும் நீரியல் கற்கைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டன. தயார் செய்யப்பட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகள் 2016 ஆம் ஆண்டு தை மாதம் இறுதிக்குள் முடிவாக்கப்படும்.

5) இல 2/1 பாலம் கதிர்காமம் - செல்லக்கதிர்காமம் வீதி (B202) வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடுகள் தயார் செய்யப்பட்டு2016 ஆம் ஆண்டு தை மாத இறுதிக்குல்.

6) இல.75/10 மற்றும் 76/2 ஹக்கலை – பேராதனிய – பதுளை A005 வீதியிலுள்ள பாலங்களுக்கு இரு புறமும் உள்ள நிலையற்ற சாய்வுகளை திறுத்தம் செய்தல்

வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அறிக்கை தை 31 ஆம் திகதியும் NBRO IEE (முதன்மை சூழலில் மதிப்பீடு) அறிக்கை 2016 பங்குனி மாதமும் தயார் செய்யப்படும்.

7) பால இல. 48/2 அவிஸ்ஸாவெல்லை - ஹட்டன் வீதியிலுள்ள (A007) கினிஹத்தேனை பாலத்திற்கு இருபுறமுள்ள நிலையற்ற சாய்வுகளை திறுத்தம் செய்தல்

வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு 2016 ஆம் ஆண்டு தை 31ஆம் திகதி NBRO வினால் தயார் செய்யப்படும்.

8) இல.185/6, 194/11 கொழும்பு இரத்தினபுரி – வெல்லவாய வீதியிலுள்ள (A004) பாலங்களுக்கு இருபுறமுள்ள நிலையற்ற சாய்வுகளை திறுத்தல் மற்றும் 20 ஆம் கி.மீ கேகாலை – புளத்கொஹுபிடிய - கரவனெல்ல வீதியிலுள்ள (A021) நிலையற்ற சாய்வினைத் திறுத்தல்.
வடிவமைப்பு மற்றும் பரிசோதனை NBRO வினால் ஆரம்பிக்கப்படும்.

5.9.5 தடைகளை முன்னேற்றுதல்

நோக்ககளில் மாற்றத்தால் ஏற்படும் மாறுபாடுகள் (காலநிலை மாற்றம்)

பால இல. 4/1 (நெதிமாலை) தெஹிவளை – மஹரகமை வீதி - (B094)

பொலன்னறுவை சோமாவதிய வீதியில் (B274) பால இல. 4/3, 10/2, 10/6, 27/6

மஹியங்கனை – பதியத்தலாவ வீதி- (A026) யில் மதகு இல. 37/5 மற்றும் மதகு இல. 41/10 க்குமிடையில் 7 நிலையற்ற சரிவுத்துண்டுகள் திருத்தம் செய்யப்பட்டது

கண்டி - மஹியங்கனை வீதி- (A026) யில் மதகு இல. 53/3 இற்கும் 60வது கி.மீ க்குமிடையில் 4 நிலையற்ற சரிவுத்துண்டுகள் திருத்தம் செய்யப்பட்டது

5.10 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம்

இலங்கையின் முதலாவது பகுதிக் கடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்த்திட்டமாகும். NHSP நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலையினால் முன்மாதிரி அதிகரிப்புடன் சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றங்கள் என்பன NHSP யின் நோக்கமாகும். NHSP ஆனது 3 செயற்த்திட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. அவற்றில் 2 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்டது. மற்றையது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC யினால் நிதியிடப்பட்டது.

5.10.1 ஆசிய அபிவிருத்த வங்கியின் கடன் 2217 ஸ்ரீ

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மூலம் மீள் புனரமைப்பு வேலைத்திட்டம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை கட்டியெழுப்புதல் மற்றும் நிலைமையை உயர்த்தி கட்டியெழுப்ப முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (ஆ.அ.வ) பணிப்பாளர் சபை 2005 டிசெம்பர் 12 ஆம் திகதி தேசிய வீதியை சிறந்த திட்டத்திற்காக மூலதனமிடலுக்காக அதன் சாதாரண இருப்புக்களின் டொலர் மில்லியன் 150 முதலினை அனுமதியளித்தது. இந்த திட்டம் இலங்கையின் முதல் ஆசியாவின் கடனாகும் கடன் தொகைக்கு 2006 டிசெம்பர் 14 கையொப்பமிட்டதோடு 2007 பெப்ரவரி நடைமுறைப் படுத்தப்பட்டது.

செயற்த்திட்ட வெளியீடுகள் ஆவன.:

(i) கொள்கை மற்றும் நிறுவன ஆதரவுக் கூறு

நிறுவன அம்சங்கள் மற்றும் கொள்கையில் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு செயற்திட்டத்திற்கு உதவவுள்ளது. உதாரணமாக வீதிப்பாக தலைதிட்டத்திற்கு அமுல்படுத்தல் மற்றும் மீள்பார்வை, போக்குவரத்து பாக கொள்கை ஒழுங்கான கட்டமமைப்பு, வீதிவகைப்படுத்தல், வீதிபாதுகாப்பு மற்றும் கணரக வாகனகக் கட்டுப்பாடு.

வீ.அ.அ.ச யின் மனிதவள அபிவிருத்தி கொள்கைகள் மற்றும் உத்திகள், தற்போதைய சொத்துக்கள், எதிர்கால வேலைப்பழு, தகைமை மற்றும் தேவைப்பாட்டுத்திறன், ஊழியர் பற்றாக்குறை/ மேலதிகம் மற்றும் பயிற்சித் தேவைகள், உள்ளீர்பு உத்திகள், செயலாற்றுகை மதீப்பீட்டு முறைமை மற்றும் தொழில் அபிவிருத்தித்திட்டம் முன்னனேற்றம் மற்றும் மீள்பார்வை.

அனைத்து செயற்திட்டங்களினதும் வளர்ச்சிகள், விசேடமாக வெளிநாட்டு நீதியீட்ட செயற்திட்டங்கள், சர்வதேச நிறுவனங்கள் மற்றும் ஆலோசனை அபவிருத்தி கொள்கை மற்றும் தேசிய நிறுவனம் மற்றும் கொள்கை அபிவிருத்தி ஆலோசனைக்கு உதவுவதற்கு MDHRD மற்றும் வீ.அ.அ.ச செயல்பாட்டில் உள்ளது.

(ii) தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் புதுப்பித்தல் மற்றும் செயலாற்றுகை – பராமரிப்பு அடிப்படை பாகத்தின் நோக்கம்

மாசி 2008 இல் ADB பணி காலப் பகுதியில் வீதி புனருத்தாபனம் மற்றும் புதிப்பித்தலுக்கு மீள் சமூகமளிப்பு செய்யப்பட்டது மற்றும் பலதரப்பட்ட பகுப்பாய்வின் ஊடாக முதலீட்டு திட்டத்தில் இருந்து செயற்திட்டத்தின் கீழ் உள்ள வரையறுக்கப்பட்ட வீதியை கருத்தில் கொண்டு பின்வரும் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளின் நோக்கங்களை குறைப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டு (i) பொருளாதார நன்மை (ii) சமூக நன்மை மற்றும் (iii) பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி முன்மாதிரி தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகள் (i) வட கிழக்கு – மேற்கு கரை (ii) மலை வீதிகள் என வகைப்படுத்தலாம்.

அ) நெடுஞ்சாலைகளை புதுப்பித்தல்

பின்வரும் தெரிவு செய்யப்பட்ட 225.5 கி.மீ மொத்த வீதிகள்

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)
ICB-01: A- 012 புத்தளம் -நொச்சியாகம (3.0கி.மீ-53 கி.மீ)	83
ICB-02: A -026 உடதென்ன –மகியங்கன (31.2 கி.மீ கி.மீ -72.2 கி.மீ)	41
ICB-03: A -005 நுவரெலிய – பதுளை (75.5 கி.மீ -133.0 கி.மீ)	57.5
ICB-04: A -006 ஹபரன –கந்தளை (113 கி.மீ -157 கி.மீ)	44
மொத்தம்	**225.5**

அடுத்த 20 வருடத்திற்கான போக்குவரத்து தேவையை சமாளிப்பதற்கு தேவையான மாற்றங்கள் புதுப்பித்தல் மற்றும் வீதிகள் அகலமாக்கப்படவுள்ளது. 15-20 வருடங்கள் நீடிக்கப்பட்டு 10 வருடங்கள் ஆயுள் காலத்தை கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்ட நடை பாதையுடன் சீரான பராமரிப்பு மற்றும் எக்சல் லோட் கட்டுப்பாடு. பாலங்கள், வடிகான் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் மதகுகள் முன்னேற்றப்படுவதுடன் தேவைக்கேற்ப இடமாற்றப்படுகின்றது. நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்துடன் எக்சல் லோட் அள வீட்டிற்காக தேவை அடையாளம் காணல் மற்றும் பார நிலைகள் வழங்கள் இற்கு ஒப்பந்தங்களின் சிவில் வேலைகள் பகுதிக்கு அமைய வழங்கப்படவுள்ளது. வீதிப் பாதுகாப்பு கணக்காய்வு பொறியியல் கணக்காய்வு வடிவமைப்பில் காட்டப்படவுள்ளது மற்றும் நிர்மாணங்களின் போது பின்வருமாறு:

ஆ) செயலாற்றுகை அடிப்படையில் பராமரிப்பு

02.03.2011 – 01.09.2012 திகதிகளில் இருந்து பின்வரும் தேசிய நெடுஞ்சாலை களிற்கு பைலட் செயலாற்றுகை அடிப்படையில் பராமரிப்புத் திட்டம் உள்ளூர் தனியார் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

அவிஸ்ஸாவல - ஹட்டன் வீதி 72.0 கி.மீ

ஹோமாகம - இரத்தினபுரி வீதி 72.2 கி.மீ

III) நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிடம்

பத்தரமுல்லை டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் முதல் மூன்று மாடி நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிட கட்டுமானத்திற்காக தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பாக செயற்திட்ட கடனில் இருந்து சேமிக்கப்பட்ட U$ 4 மில்லியினைப் பயன்படுத்த ஆட்சேபனை இல்லை என ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி தெரிவித்தது.

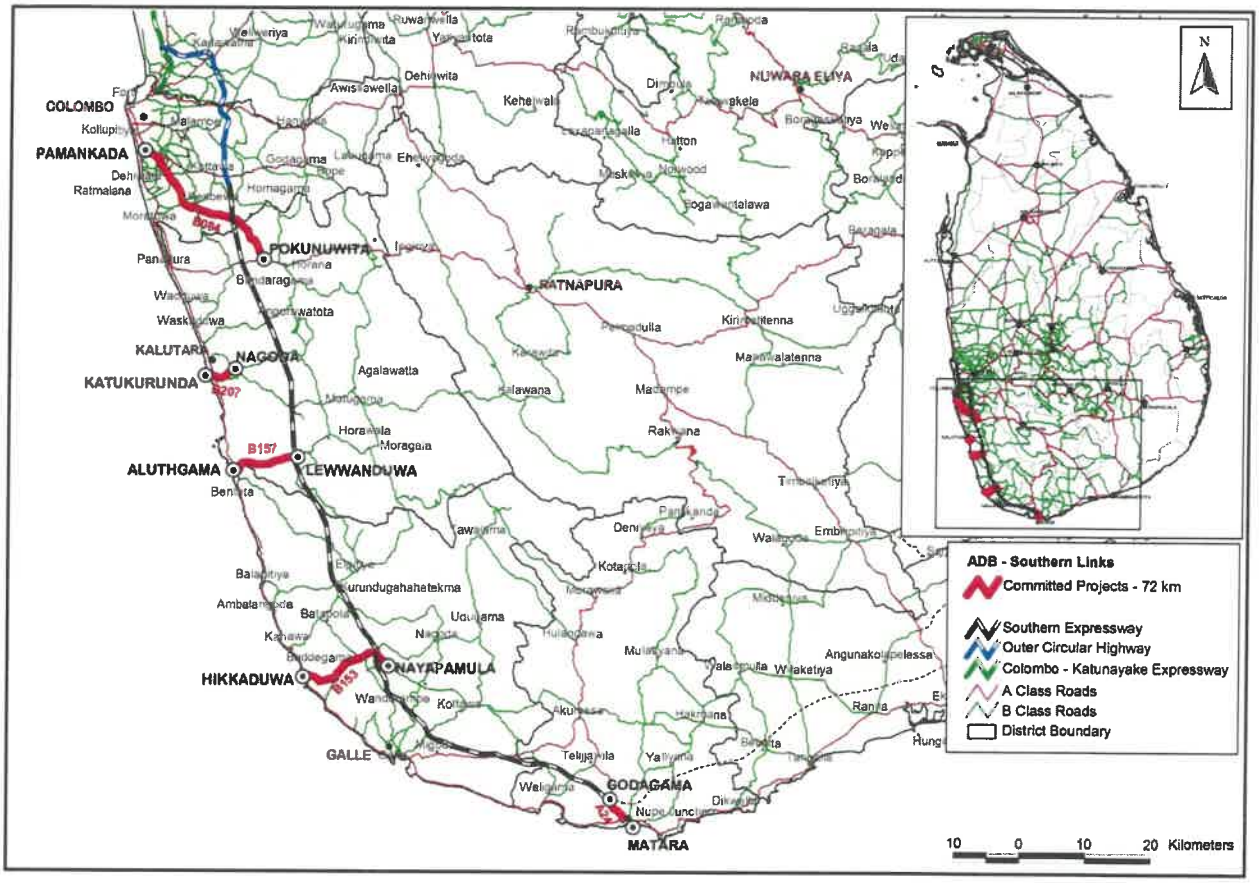
தற்போது இக்கடன் மேலதிக நிதிக் கடன் இல 2767 SR1 என மாற்றப்பட்டது மற்றும் நெடுஞ்சாலை செயலாளரின் 10 மாடிகளையும் நிறைவு செய்வதற்கான மேலதிக தேவைப்பாட்டு நிதி உள்ளூர் நிதிகளினூடாக வழங்கப்படவுள்ளது.

குறித்த ஆண்டு 2015 காலப்பகுதியில் நடவடிக்கை வளர்ச்சி - ADB கடன் இல.2217 SRI

வழி இல	வீதியின் பெயர்	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு நிறைவுத்திகதி	நீளம் (கி.மீ)	வரி அற்ற ஒப்பந்த பெறுமதி (ரூ.மில்)	வரி அற்ற செலவீனம் (ரூ.மில்)	மார்கழி இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	குறிப்புக்கள்
A-012	புத்தளம் - அநுராதபர வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	01.08.2009	31.08.2012	0.0-83.0 மற்றும் 0-2.1=85.1	4849.3	4880.370	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
A-026	கண்டி – மஹியங்கன வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	01.11.2008	29.02.2012	31.3-72.1=40.8	5360.2	5434.870	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
A-005	நுவரெலியா - பதுளை வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	01.12.2008	31.07.2012	75.2-130.1=54.9	5808.6	5876.494	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
A-006	ஹபரண – கந்தலாய் வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	11.07.2008	28.08.2012	113.0-156.6=43.6	2407.9	2705.274	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
A-004	நுகேகொடை – ஹோமாகம வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	01.06.2011	26.02.2013	1.4-15.5=14.1	1413.8	1583.456	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
	செயலாளர் கட்டிடத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் நிர்மானம்	04.11.2010	25.06.2014 (சிவில் வேலைகள்)	ஒட்டுமொத்த கட்டிடம்	1963.2	2268.997	99.7%	உள்ளக வேலைகள் வளர்ச்சியில்
A-004 & A-007	பராமரிப்பு ஒப்பந்த அடிப்படையில் செலாற்றுகள்	02.03.2011	01.09.2012	60-96 மீது CRWB மற்றும் 072 AHN=108	294.9	323.317	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு

5.10.2 துணைக்கடன் வீதி செயற்றிட்டங்கள் (ADB கடன் இல. 2767 ஸ்ரீ)

வரைபடம் 14: துணைக்கடன் வீதி செயற்றிட்டங்கள் (ADB கடன் இல. 2767 ஸ்ரீ)



5 ஆகஸ்ட் 2011 ஆம் திகதி NHSP அசல் கடன் அனுமதிக்கப்பட்டு ADB மூலதன வளத்திலிருந்து U$S 85 மில்லியன் செயற்திட்டத்தினை முதல் மேலதிக நிதியாகும். 14 மார்கழி 2011 இல் கைசாத்திடப்பட்டதுடன், 2012 மாசி 23 இல் நடைமுறைப் படுத்துகின்றது. தேசிய செடுஞ்சாலைகள் மேலதிகமாக 62 கிமி புதுப்பித்தல் மற்றும் புனருத்தாபனம் உள்ளடங்குதல் மேலதிக நிதி

மேல் மாகாணத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் உள்ளடக்கிய 31.60 கி.மீ. இல் 49.4 கி.மீ உம் 17.80 கி.மீ தென் மாகாணத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பாக செயற்திட்டத்திட்டத்தின் முதல் மேலதிக நிதியில் முன்னேற்றப்பட்டது. இவ் வீதி அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் நன்மைகள் மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களிற்கு உரித்தானது.

இச் செயற்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட 6 வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல் இத்தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகள் 49.4 கி.மி. அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

NHSP யின் முதல் மேலதிக நிதிப் பாகத்தற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதி

இல.	பாகம்	நீளம் (கி.மீ)
CP1	A024: மாத்தறை – அகுரெஸ்ஸ வீதி	3.4
CP2	B153: ஹிக்கடுவ – தெற்கு கடுகதி வீதி	14.4
CP3	B157: அலுத்கம - தெற்கு கடுகதி வீதி	10.9
CP4	B207: கடுகுரன்ட – நீபொட வீதி	2.7
CP5	A004: கிருலப்பனை - கோடாகம வீதி	5.3
CP7	B084: காமன்கடை - கெஸ்பாவ வீதி மற்றும் பிலியன்தலை குறுக்குப்பாதை	12.7
	மொத்தம்	**49.4**

அடுத்த இரண்டாம் வருடத்திற்கான போக்குவரத்து தேவை யை சமாளிப்பதற்கு தேவையான மாற்றகள், புதுப்பித்தல் மற்றும் வீதிகள் அகலமாக்கப்படவுள்ளது. 15-20 வருடங்களுக்கு நீடிக்கப்பட்டு 10 வருடங்கள் ஆயுள் காலத்தைக் கொண்டு வடிவமைக்கப்பட்ட நடைபாதையுடன் சீரான பராமரிப்பு மற்றும் எக்ஸல் லோட் கட்டுப்பாட்டு பாலங்கள் வடிகான் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் மதகுகள் முன்னேற்றப்படுவதுடன் தேவைக்கு ஏற்ப இடமாற்றப் படுகின்றது. நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்துடன் எக்ஸல் லோட் அளவீட்டிற்காக தேவை அடையாளம் காணல் மற்றும் பார நிலைகள் வளங்களிற்கு ஒப்பந்தகளின் சிவில் வேகைள் பகுதிக்கு அமைய வழங்கப்படவுள்ளது வீதிப்பாதுகாப்பு கணக்காய்வு பொறியியல் கணக்காய்வு வடிவமைப்பில் காட்டப்படவுள்ளது மற்றும் நிர்மாணங்களின் போது பின்வருமாறு:

5.10.3 OFID கடன் இல. 1355P

சர்வதேச அபிவிருத்தி சம்பந்தமான ஓபென் நிதி, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு – (A004) (7.5 கி.மீ - 9.4 கி.மீ) வீதியின் வரை வெலிசத்த நிவாச இருந்து ஹேமாகம வீதிப் பகுதி புனரமைப்பதற்காக நிதி ஒதுக்கீட்டு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஓபெக் நிதியில் வழங்க மக்கள் மேற்பார்வை அதிகாரி 2009 ஒக்டோபர் 22 ஆம் திகதி நடைபெற்ற கலந்தாலோசனை கூட்டத்தில் ஐ.ரா.டொ. மில்லியன் 8 ஒதுக்கு நிதியில் வழங்க தீர்மாணிக்கப்பட்டது.

கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு (7.5 கி.மீ – 9.4 கி.மீ) வெலிசத்த நிவாச இருந்து ஹோமாகம (9.8 கி.மீ – 24.5 கி.மீ) வீதிப் பகுதி புனரமைப்பதற்கான மற்றும் முன்னேற்றுவதற்காக OPEC யினால் நிதியிடப்பட்டது. அப்பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும் மற்றும் வீதி மேற்பாக இயக்க வேகத்தை கூட்டுவதற்கும் புதுப்பித்தல் மற்றும் 17.1 கி.மீ க்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பாகம் 4 நெடுஞ்சாலை இச்செயற்திட்டம் முன்னேற்றுகின்றது.

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி - ADB *(கடன் இல. 2767 சிறி)*

வழி இல	வீதியின் பெயர்	ஆரம்ப திகதி	இலக்கு நிறைவுத் திகதி	நீளம் (கி.மீ)	வரி அற்ற ஒப்பந்த பெறுமதி (ரூ.மில்)	வரி அற்ற செலவீனம் (ரூ.மில்)	மார்கழி இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	குறிப்புக்கள்
A-024	மாத்தறை - கொடகமை வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	15.05.2013	15.05.2014	0.1-3.5=3.4	754.9	684.888	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
A-153	ஹிக்கடுவை – தெற்கு அதிவேகப்பாதை யில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	15.05.2013	31.08.2015	0-14.34=14.34	1562.86	1325.712	100%	கணிசமாக நிறைவு செய்யப்பட்டது
A-157	அளுத்கம – தெற்கு அதிவேகப்பாதை யில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	15.05.2013	31.08.2015	42.6-53.67=11.07	2089.1	1835.576	100%	கணிசமாக நிறைவு செய்யப்பட்டது
A-207	கடுகுருந்த - நாகொட வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	25.05.2012	31.01.2014	0-2.72=2.72	391.03	417.791	100%	வீ.அ.அ.ச க்கு கையழிக்கப்பட்டது மற்றும் நிறைவு
A-004	கிருளப்பன – கொடகம வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	09.12.2013	30.11.2015	1-15.36=14.36	1246.68	934.831	100%	திருத்தப்பட்ட திட்டம் வளர்ச்சியில்
A-084	பாமன்கட – கெஸ்பேவ வீதியில் மீள்புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	28.03.2013	31.12.2015	1.1-13.8=12.7	3322.6	2682.6	98.74%	திருத்தப்பட்ட திட்டம் வளர்ச்சியில்

ஹிக்கடுவ தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கு புகைப்பட வளர்ச்சி

0+100 0+100 கி.மீ வீதிப்பாகத்தில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலை

0+640 கி.மீ வீதிப்பாகத்தில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலை

13+130 கி.மீ வீதிப்பாகத்தில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலை

அளுத்கம தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கு புகைப்பட வளர்ச்சி

கிருளப்பன பொடகமை வீதிக்கு புகைப்பட வளர்ச்சி

பாமன்கட - கெஸ்பேவ வீதிக்கு புகைப்பட வளர்ச்சி

5.10.4 தெற்கு கடுகதி வீதி இணைப்புத் திட்டம்

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசினால் தெற்கு கடுகதி வீதி தொடர்புத் திட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் கடன் தொகை ஒன்றினை கோரியதுடன், அது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கடுகதி வீதி வலையமைப்பு மற்றும் தொடர்புபடுத்தும் வீதி மீள் புனரமைப்பு மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதலுக்கு பயன்படுத்தப்படும். இந்த ஒதுக்கு நிதியில் பகுதித் திட்டம் நிர்மாணித்தல் பரீசீலணை மற்றும் ஒப்பந்த முகாமைக்காக செலவு செய்யப்படும்.

இந்த முகாமைத்துவம் மேலும் கட்டியெழுப்புதல்களுக்கு புல்பூண்டு அழித்தல், மண் வேலை, வீதி விஸ்தரிப்பு, பாலம் மற்றும் மதகு விஸ்தரிப்பு, நிர்மாணிப்பு, திரஸ்கான், தடுப்பு வேலி, மதகு, உபபாலம் கருங்கல் கலவை, எஸ்கல்ட் கலவை, மேற்பறப்பு மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் ஆகியவற்றுடன் கைசாத்திடப்படுள்ளது.

கீழே காட்டப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் செயற்திட்ட வீதிகளும் நாட்டின் மேல் மாகாணத்தில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்த பகுதி	வீதிப் பாகம்	நீளம் (கி.மீ)
CP1	B295 மொரடுவ – பிலியந்தலை வீதி இருந்து 2+620 கி.மீ 5+120 கி.மீ B389 ரத்மலாணை - மிரிகானா இருந்து 5+700 கி.மீ 7+840 கி.மீ மற்றும் A004 வீதி கிருலப்பனை – கொடாகம (00+130 கி.மீ – 01+000 கி.மீ) மற்றும் (15+360 கி.மீ – 16+280 கி.மீ)	6.43
CP2	B084 (தெற்கு) வீதிப்பாகம் கெஸ்பாவ இருந்து (13+800 கி.மீ – 28+180 கி.மீ)	14.38
CP3	B157 (கிழக்கு) வீதிப்பாகம் தெற்கு துரித பாதை யிலிருந்து மதுருகொட (42+372 கி.மீ - 30+000 கி.மீ)	12.372

கி.மீ = கிலோ மீட்டர்

5.10.4.1 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் நடவடிக்கைகள் வளர்ச்சி – (தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டம்)

வழி இல	வீதியின் பெயர்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	பாகம் (கி.மீ)	நீளம் (கி.மீ)	பௌதீக வளர்ச்சி	குறிப்புக்கள்
B-295 & B-389	மொரட்டுவ – பிலியந்தள மற்றும் B389 ரத்மரான – மிரிஹேன வீதிகளுக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்	22.04.2015	14.10.2016	2.62-5.12 5.70-7.84	4.64	11.9%	வேலை வளர்ச்சியில்
B-084 & A-004	கெஸ்பேவ பொகுனுவிட மற்றும் A004 கிருளபன – ரத்மலான CP1 B084(S) வீதிகளுக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்			13.80-21.10 0.13-1.00 15.36-16.28	9.09		கேள்விப்பத்திரம் வெளியிடுதல் வளர்ச்சியில்
B-157	தெற்கு கடுகதிப்பாதை – முடுருகொட CP3 B157(E) வீதிகளுக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல்			42.372-30.00	12.37		மீள் மதிப்பீட்டு கேள்விப்பத்திரம் வளர்ச்சியில்

5.11 வீதி வலைப்பின்னல் கருத்திட்டம்

வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றத் திட்டம் வெளிநாட்டு உதவியுடன் இரண்டு பகுதியாக நடாத்தப்படுகின்றது. மற்றும் சீனாவின் நிதி உதவியுடன் செயற்படுத்தப்படும் திட்டங்களினதும் (PRP 1, PRP 2S மற்றும் PRP 2N) வடக்கு வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நிதிப் பராமரிப்பும் வீ.வ.மு. கருத்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும்.

4 வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களுக்கு முன்னேற்றுதல் 2014 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீதி வலைப் பின்னல் கருத்திட்டத்திற்கான செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு ஈடுபட்டது.

பின்வரும் வேறுபட்ட செயற்திட்ட பணிபாளர்களுடன் சிரேஸ்ட செயற்திட்ட பணிப்பார்களினால் வீதி வலைபின்னல் முன்னேற்றம் தலைமைப்படுத்தப்பட்டது.

01. வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்

    1.1 செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (C1A மற்றும் C1B)
    1.2 செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (C2 மற்றும் C3)
    1.3 செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (C7)
    1.4 செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (C11A மற்றும் C11B)

2. முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்டம் 1
   செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (PRP1)

3. முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்டம் 2
   செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (PRP2- NZ)
   செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (PRP2 SZ)

4. முன்னுரிமை வீதி செயற்திட்டம் 3 – கட்டம் - 1
   செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (PRP3) 1
   செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (PRP3) 2

கொடுப்பனவு மற்றும் கொடுப்பனவுக்கான ஒப்பந்த விவாதம் சீருடை முறைமை மற்றும் அனைத்து கணக்கீட்டு நடவடிக்கைகள் வைப்பும் சிரேஸ்ட செயற்திட்ட பணிப்பாளர் காரியாலத்தினால் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு வெளிவளத் திணைக்களம், நிதி அமைச்ச மற்றும் நன்கொடை முகவர்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும கட்டிட போக்குவரத்து ஏனைய முகவர்களுடன் சீரான பராமரிப்பு

செயற்திட்டத்தின் சுருக்க விபரணம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

5.12 வட வீதி புனருத்தாபன செயற்த்திட்டம்

சீனா எக்ஸிம் வங்கி வ.வீ.பு.செ க்கு (NRRP) நிதி உதவி வழங்கப்பட்டது. வட மாகாணத்தை மீள்கட்டப்பட்ட பின் இலங்கை அரசாங்கம் தீவிரமாக வட மாகாணத்தை முன்னேற்றமடையச் செய்யத் துவங்கியது. இந்த வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் பிரதேசத்தில் வாழும் மக்களின் பொருளாதாரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 512 கி.மீ. பாதை அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

வரைபடம் 15: வட வீதி புனருத்தாபன செயற்த்திட்டம்

வட மாகாணம் விடுதலை செய்யப்பட்டதன் பின்னர் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் உடனடியாக விரைவான அபிவிருத்திக்காக பரந்த திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத் திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாக பிராந்தியங்களுக்கு இடையிலான வீதி தொழில்நுட்பத்தின் ஊடாக பொருளாதார அபிவிருத்தி சூழ்நிலையை ஊக்குவித்தல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தியாகும்.

வட வீதி புனருத்தான செயற்திட்டத்தின் கீழ் முன்னேற்றம் மற்றும் பனருத்தாபனத்திற்கான அடையாளம் காணப்பட்ட வீதிகளுக்காக US$ 423.88 மில்லியன் ஐ சீனா எக்சிம் வங்கி ஆரம்ப அனுசரணை வழங்கியது.

இப் பூர்வாங்க வேலைகளுக்கு ஒத்துழைப்பதற்காக சீனாவின் எக்சிம் வங்கியானது 423.88 மில்லியன் அமரிக்க டொலர்களை வடக்கிலுள்ள பாதைகளுக்கான புனருத்தாபன செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் இணங்காணப்பட்ட வீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் புனருத்தாபன நடவடிக்கைகளுக்காக ஒதுக்கியது. இந்த செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் 7 சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டு பூரணப்படுத்தப்பட்டன

இச் செயற்த்திட்டத்தின் வேலைகளுள் 473.60 கி.மீ நீளம் கொண்டு வட மாகாண பாதைகளை மேம்படுத்தும் மற்றும் புனருத்தாபனம் செய்யும் வேலைகள் உள்ளடங்குகின்றன.பின்வரும் அட்டவணையில் செயற்த்திட்டத்தினதும் விளக்க விவரணம் மற்றும் செயற்த்திட்ட முன்னேற்ற விபரங்கள் தரப்பட்டுள்ளன. வீதி மேம்படுத்தல் வேலைகள் அனைத்தும் 2015 ஆம் ஆண்டு பங்குனி மாதம் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.

ஒப்பந்த இல	வேலை விபரணம்	பாகம்	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் (அசல்)	ஒப்பந்த தொகை ரூ.மில் (திருத்தம்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	ஆம் திகதி வரை செலவீனம்	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி (%)
RDA/NRRP/CGF/CIA	கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதி (கல்குளம் – 230வது கி.மீ)	கல்குளம் - 230கி.மீ	9,592.08	9810.00	07.02.2011	06.08.2013	9802.96	100%
RDA/NRRP/CGF/CIB	கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதி (230வது கி.மீ - யாழ்ப்பாணம்)	230வது கி.மீ - யாழ்ப்பாணம்	9,532.92	8917.00	22.02.2011	21.08.2013	9781.02	100%
RDA/NRRP/CGF/C2	நாவட்குளி – காரைதீவு – மன்னார் வீதி	14.64-81.37கி.மீ	6,532.50	7056.63	10.11.2011	09.05.2014	7057.73	100%
RDA/NRRP/CGF/C3	புத்தளம் - மரிச்சிக்கடை-மன்னார் வீதி	0.0-113.0 கி.மீ	9,887.50	10827.51	24.08.2012	23.02.2015	10620.88	100%
RDA/NRRP/CGF/C7	யாழ்ப்பாணம்-பரித்தித்துரை யாழ்ப்பாணம்-காங்கேசன்துறை யாழ்ப்பாணம்-பலாலி புத்தூர் - மீசாலை	0.0-33.5கி.மீ 0.0-18.5கி.மீ 0.0-17.3கி.மீ 0.0-13.65கி.மீ	10,185.00	10641.50	09.06.2011	08.12.2013	10556.81	100%
RDA/NRRP/CGF/C11A	முல்லைதீவு-கொக்கிலை-புல்மோட்டை வீதி	0.0-42.4 கி.மீ	5,777.45	5958.12	14.02.2011	13.08.2013	5958.3	100%
RDA/NRRP/CGF/C11B	ஒட்டுசுட்டான்-நெடுங்கேனி முல்லைதீவு-புலியன்குலம் வீதி	0.0-10.8 கி.மீ 0.0.-41.8கி.மீ	5,741.30	5943.88	15.08.2011	14.02.2014	5943.87	100%

சீனா அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிட்ட முதன்மை வீதிகள் செயற்த்திட்டம்

இலங்கை அரசாங்கத்திற்கும் சீனா அபிவிருத்தி வங்கி இற்கும் இடையில் ஒருங்கிணைப்புக்கான கட்டமைப்பை ஸ்தாபிப்தற்காக புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. ஒப்பந்தத்தின் பிரகாரம் ஊனுடீ பொருளாதார அபிவிருத்தி யுடன் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி உள்ளக நிதிவசதிக் கடன் களை வழங்க ஒப்புதல் செய்தது.

பொரளாதார அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் வழங்கல் மற்றும் முக்கிய சேவைக்கான அணுகுகை விதிகளால் நாட்டில் தெரிவு செய்யப்பட்ட முதன்மை வீதிகள் அடிப்டையில் வேறுபட்ட வீதிப்பாகங்கள் புனர்தாபத்தின் ஊடாக நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலுக்கு நகர்வு முன்னேற்றமே செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

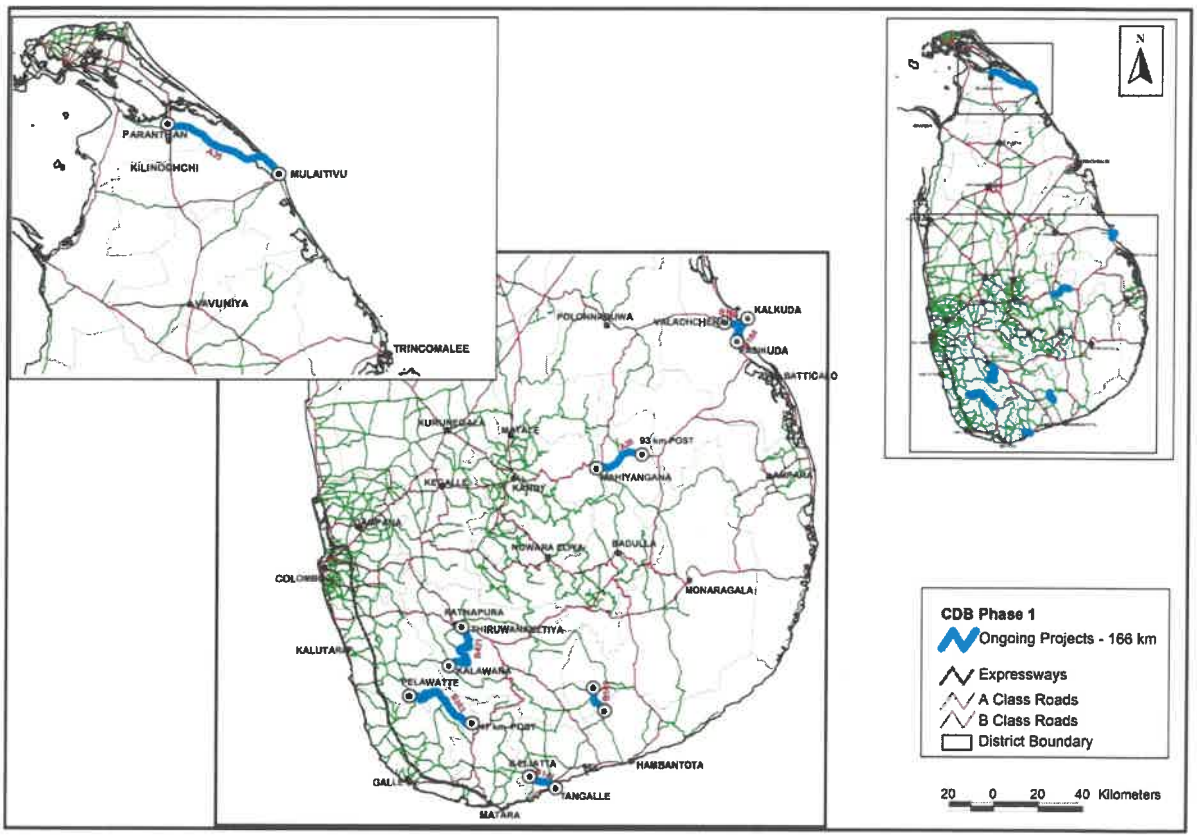
முதன்மை வீதி செயற்த்திட்டங்களின் விபரணம் அவற்றின் பெயர் வருமாறு.

முதன்மை வீதி செயற்த்திட்டம் - I (PRP-I), முதன்மை வீதி செயறத்திட்டம் - II (PRP-II) முதன்மை வீதி செயற்த்திட்டம் - III கட்டம் - I (PRP-III) யின் விபரணம் எடுத்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

5.13 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் – 1 (PRP-1)

முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் (கட்டம் 1) அடையாளம் காணப்பட்ட வீதிகளுக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான 2010 இல் US $ 152.80 மில்லியன் சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) வழங்கியது. வீ.அ.அ.ச யினால் முதன்மை அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட ஊவா, கிழக்கு, சப்ரகமுவ, மேற்கு, தெற்கு மற்றும் வட மாகாணங்களில் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் 178.97 கி.மீ. வீதிகளின் முன்னேற்ற நிலை இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

படம் 16: முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் – 1



MOU திட்டத்தில் கைச்சாத்திட்ட பின் முன்னுரிமைப் பாதை செயற்த்திட்டத்தின் கட்டம் 1 யின் நடைமுறைப்படுத்தலுக்காக CDB 152.8 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களை வழங்கியது.

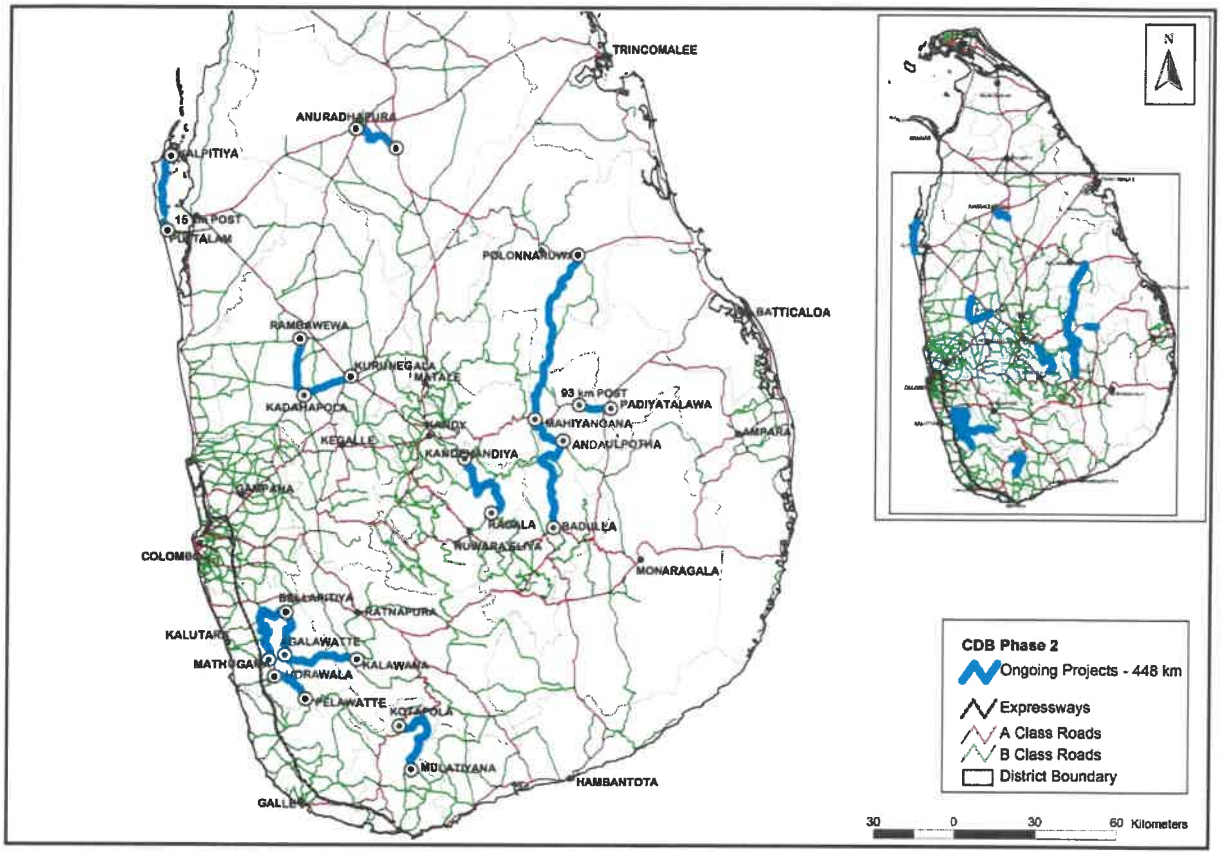
சிவில் வேலைகள் 6 ஒப்பந்தங்களின் கீழ் வழங்கப்பட்டது. தற்போது சிவில் வேலைகள் அனைத்தும் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.செயற்திட்டங்கள் பற்றிய மேலதிக விபரங்கள் மற்றும் வளர்ச்சி நிலை பற்றி அடுத்துள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

சீன அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதியிடப்பட்ட முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் -1 (PRP-1) விபரணங்கள்.

ஒப்பந்த இல	வேலை விபரணம்	பாகம்	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் (அசல்)	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் (திருத்தம்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	ஆம் திகதி வரை செலவீனம் (ரூ.மில்.)	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி (%)
RDA/RNIP/PRP-1/C1A	பெலிஎத்த தங்காலை வீதி	0.0-7.47 கி.மீ	1,350	1765	01.07.2011	30.06.2013	1,746.70	100%
	போபல சந்தி கிப்பனார உடமஉர வீதி	0.0-8.5 கி.மீ						100%
	சிரிபோபுர சந்தி வில் மேம்பால நிர்மானம்							100%
RDA/RNIP/PRP-1/C2A	பெலவத்தை கங்பொடியாவத்தை திணியாவல மொரவலவீதி	0.0-35 கி.மீ 41.0-53.0 கி.மீ	2,675	3250	01.07.2011	31.10.2013	3,187.74	100%
RDA/RNIP/PRP-1/C3	திருவனாகெடிய அகலவத்தை வீதி	0.0-33.45 கி.மீ	3,900		01.07.2011	15.03.2014	3,707.30	100%
RDA/RNIP/PRP-1/C6A	கண்டி மஹியங்கனை பதியத்தலாவ வீதி	73.15-93.65 கி.மீ	2,800	3200	01.07.2011	15.07.2014	3,115.33	100%
RDA/RNIP/PRP-1/C8	கல்குடா வீதி	0.0-5.63கி.மீ	1,550		01.07.2011	30.06.2013	1,486.68	100%
	கல்குடா வாழைச்சேனை வீதி	0.0-4.42 கி.மீ	700		01.07.2011	30.06.2012	599.51	100%
RDA/RNIP/PRP-1/C11	பரந்தன் முல்லைத்தீவு வீதி	0.0-30.0கி.மீ 30.0-52.6 கி.மீ	5,700	6096.30	22.06.2011	21.12.2013	6,075.14	100%

சீன அபிவிருத்தி நிதியிட்ட முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் 2 (PRP-2)

படம் 17: வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டம் - 2



நன்கொடை	:	சீனா அபிவிருத்தி வங்கி
கடன் வசதித் தொகை	:	US $. 500.0 மில்லியன்
GOSL பங்களிப்பு	:	US $ 56.0 மில்லியன்
ஒப்பந்தக்காரர்கள்	:	சீனா னெசனல் ஏரோ டெக்னொலொஜி இணடர்னெசனல் என்ஜினியரிங் கோபரேஷன் (CATIC-ENG)
		க்சியன் டகங் வீதி மெசினரி கொ.லிமிடட்(DAGANG)
		ஷான்சி க்சியங்யாங் வீதி பிரிஜ் என்ஜினியரிங்

கட்டம் 2 யின் கீழ் 19 சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் பெறப்பட்டு அனைத்தும் பூரணப்படுத்தப்பட்டன.இவ் ஒப்பந்தங்கள் 2 புவியியல் ரீதியான பிரிவுகளாக பிரிக்கப்கட்டு முன்னுரிமைப்பாதை செயற்த்திட்டம் 2 யின் கீழ் தெற்கு மற்றும் வடக்கு என பிரிக்கப்பட்டு வேலைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன.

PRP-2 (தெற்கு) மற்றும் PRP-2 (வடக்கு) செயற்த்திட்டத்தின் விபர அறிக்கை அடுத்ததாக தரப்பட்டுள்ளது

5.14 முன்னுரிமைப்பாதை செயற்த்திட்டம் 2 (தெற்கு)

சீனா அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிட்ட (தெற்கு) முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 2 (PRP-2) யின் விபரணம்

ஒப்பந்த இல	வேலை விபரணம்	பாகம் கி.மீ	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் (அசல்)	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் (திருத்தம்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	ஆம் திகதி வரை செலவீனம் ரூ.மில்	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி (%)
RDA/RNIP/PRP2/C1A	ஹொரவல - பெலவத்தை பிடிகல வீதி	0.0-17.50	1478.00	1789.32	06.12.2011	19.05.2014	1734.74	100%
RDA/RNIP/PRP2/pkg C/C4	திருவன்கெடிய – அகலவத்தை வீதி	33.45-67.80	3500.00	3700.00	12.12.2011	15.07.2014	3713.85	100%
	ஹொரண – அங்குருவத்தை – அலுத்கம வீதி	5.0-32.0	2820.00	3206.43	12.12.2011	10.09.2014	3190.95	100%
	ஹொரவல - பெலவத்தை பிடிகல வீதி	17.5-25.74	1080.00	1051.77	12.12.2011	10.02.2014	939.19	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C9	ஹம்பந்தோட்டை அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் மத்தளை விமான நிலைய மேலதிக வீதியில் மேம்பாலமொன்றை நிர்மாணித்தல்		3090.00	3185.00	07.12.2011	25.03.2013	3173.51	100%
	100 அடி வீதியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதில் மற்றும் ஹம்பந்தோட்டை அபிவிருத்தி திட்ட புற வழிப்பாதை நிர்மாணம்		2890.00	4521.04	12.12.2011	07.11.2013	4400.76	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C21	திருவன்கெடிய – அகலவத்தை பாதையிலுள்ள பாலத்தை அகலமாக்குதல் மற்றும் மீள் நிர்மாணம் செய்தல்	33.45-67.80 கி.மீ	1169.00	997.02	06.12.2011	31.10.2015	967.84	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C24	ஹொரண – அங்குருவத்தை – அலுத்கம வீதி யில் பால அகலமாக்கல்/மீள் நிர்மாணம்	5.0-32.0 கி.மீ	350.00	373.12	06.12.2011	04.08.2014	369.75	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C20	நாகொட – களுவல்ல பெல்லபிடிய வீதி	27.0-57.0 கி.மீ	3622.87	3894.25	20.03.2012	31.12.2014	3829.97	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C10B	ஹுங்கம – மத்தெனிய வீதி	0.0-30.0 கி.மீ	2046.34	2046.34	07.04.2012	06.04.2014	2121.46	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C10A	தியகொட – கம்புறுபிடிய – மாவரல கொடபொல வீதி	23.0-67.0 கி.மீ	3609.50	4904.20	20.03.2012	19.03.2014	4862.97	100%

5.15 முன்னுரிமைப்பாதை செயற்த்திட்டம் 2 (வடக்கு)

323.01 கி.மீ நீளமுடைய A மற்றும் B வகை பாதைகளை புனருத்தாபனம் செய்தல் மேம்படுத்தல் இவ்வாறான வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்ட பின் நிலக்கீழ் கொங்ரீட் போன்று காணப்படும். 8.05 கி.மீ நீளமுடைய பாதை கொங்ரீட் இடப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக 97.30 கி.மீ நீளமுடைய நுவரெலியா மாவட்டத்திலுள்ள மாகாண பாதைகள் புனர்நிர்மாணம் செய்யப்படும்.

சீனா அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிட்ட (வடக்கு) முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 2 (PRP-2) யின் விபரணம்

ஒப்பந்த இல	வேலை விபரணம்	பாகம்	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் அசல்	ஒப்பந்த பெருமதி ரூ.மில் (திருத்தம்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	ஆம் திகதி வரை செலவீனம் ரூ.மில்	திரட்டிய பௌதீக வளர்ச்சி (%)
RDA/RNIP/PRP2/C2A	கண்டி – மஹியங்கன – பதியத்தலாவ வீதி	93.15-102.28	730.00	625.00	07.12.2011	29.12.2012	624.0\85	100%
RDA/RNIP/PRP2/C2B	பதுளை – கரமெடிய – அன்டஉல்பொத வீதி	0.0-48.0	3370.00	5078.00	07.12.2011	15.05.2015	4801.70	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C5	மஹியங்கன – திம்புலகள – தலுக்கனே வீதி	0.0-24.10	2202.00	1777.00	07.12.2011	10.06.2014	1746.31	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C5B	பிபில – உரனிய – மஹியங்கன வீதி	22..0-39.58	1620.00	1600.00	20.03.2012	19.03.2014	1575.47	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C6	கல்குளம் - அநுராதபுர வீதி	0.15.0 மற்றும் 16.0-16.64	1434.00	1491.00	07.11.2011	28.02.2014	1484.82	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C7	கடகபொல – ரம்பெவேவ வீதி	0.0-18.71	6360.00	8041.00	18.06.2012	17.06.2014	6521.54	100%
	குருநாகலை – நாரம்மல – மடம்பே வீதி	0.0-22.36				17.06.2014		100%
	கலகெதர – ரம்புக்கன வீதி	0.0-18.50				23.12.2014		100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C11	தென்னங்கும்புர – ரிகில்லகஸ்கட – ராகல வீதி	20.30-73.64	7307.10	9174.00	20.03.2012	30.04.2015	8581.56	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C12	உஸ்வெடகெய்யாவ – எபமுல்ல ஹமுனுகம வீதி	0.0-8.05	1490.00	1700.00	09.01.2012	10.09.2013	1602.19	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C13	பலவிய – கற்பிடிய வீதி	14.0-40.60	2974.00	3080.00	30.05.2012	29.05.2014	3053.91	100%
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C15	மஹியங்கன – திம்புலகல – தலுக்கன வீதி	24.10-72.8	5020.00	4225.00	06.06.2012	13.06.2014	4234.20	100%
	மனம்பிடிய – அரலகண்வில – மாதுரு ஓயா வீதி	0.0-3.0						
RDA/RNIP/PRP2/Pkg C/C17	நுவரெலியா மாவட்டத்தில் மாகாண வீதிகள்	94.65 கி.மீ நீளம்	2876.00	3069.00	20.03.2012	16.12.2014	2854.14	100%

5.16 முன்னுரிமைப்பாதை செயற்திட்டம் - 3 (கட்டம் - 1)

முன்னுரிமைப் பாதை செயற்த்திட்டம் 3 யின் கட்டம் - 1 யிற்கான நிதி உதவி 300 மில் அமெரிக்க டொலர்களை சீன அபிவிருத்தி வங்கி வழங்கியது.

இச் செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கம் நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் இயக்கத்தினை தொகுதிவாரியான வீதிகளின் புனருத்தாபனத்தினூடு அதிகரித்தல் மற்றும் இதனூடு நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளுக்கு பங்களித்தல்.

முன்னுரிமைப்பாதை செயற்த்திட்டம் 3 (கட்டம்-1) யின் கீழ் 12 ஒப்பங்கள் வழங்கப்பட்டன. இவை மத்திய, தென், சப்ரகமுவை மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களுக்கானதாகும். துற்போது வேலைகள் நடைபெற்ற வண்ணம் உள்ளன. இப் 12 உடன்படிக்கைகளும் 3 சீன ஒப்பந்த காரர்களால் பொறுப்பேற்கப்பட்டன. அம் 3 ஒப்பந்த நிறுவனங்களும்;

1. சீன தேசிய வானூர்தி தொழில்நுட்ப சர்வதேச பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம் (8 ஒப்பந்தங்கள் C1,C2,C3,C4,C5,C6,C10,C12)
2. ஹுனான் நிர்மான பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம் (2 ஒப்பந்தங்கள் C7, C8)
3. சீ-ஆன் டகங் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனம் (2 ஒப்பந்தங்கள் C9, C13)

இச் செயற்த்திட்டம் 2 செயற்த்திட்ட பணிப்பளர்களினால் வழிநடாத்தப்பட்டது. ஒவ்வொரு பணிப்பாளரின் கீழும் 6 ஒப்பந்தங்கள் பொருப்பளிக்கப்படும்

செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (A) -C2,C4,C5,C6,C10 மற்றும் C13) (வீ.அ.அ.ச செயற்த்திட்ட ஆலோசனைப்பிரிவினால் கண்காணிக்கப்பட்டது)

செயற்த்திட்ட பணிப்பாளர் (B) –C1,C3,C7,C8,C9 மற்றும் C12) (RDC மற்றும் CEA ஆலோசகரினால் கண்காணிக்கப்பட்டது)

செயற்த்திட்டம் பின்வரும் நோக்கங்களைக் கொண்டிருக்கும்.

- கிடையான மற்றும் நிலைக்குத்தான சீரமைப்புக்களின் முன்னேற்றம்.
- இரண்டு வண்டிப்பாதை ஒழுங்கைகள் இருபுறங்களிலும் நடைபாதை கொண்டதாக வீதியை அகலப்படுத்தல்.
- வடிகாண் அமைப்பினை ஒழுங்குபடுத்தல்
- வீதித்தளபாடங்கள், வீதிச் சமிக்ஞை மற்றும் குறியீடுகள் போன்றவற்றினை நிறுவுதல்.

சீனா அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிட்ட (வடக்கு) முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 3 இன் செயற்த்திட்ட விபரணம் (கட்டம் - I)

வீதிப்பெயர்/பால இல	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2015 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)
C1 – கிரி எல்ல – நெடுரான – எஹலிய கொட வீதி (0.00 – 14.75கி.மீ)	14.75	3,422.00	09.09.2014	08.09.2016	73.31%	2,142.10
C2 - இரத்தினபுரி – பலாவல – கராவிட வீதி (0.00 - 21.28 கி.மீ)	21.28	4,301.00	09.09.2014	08.09.2016	46%	2,575.23
C3 – இரத்தினபுரி – வெவல்வத்தை வீதி (0.00 – 27.5 கி.மீ)	27.5	4,626.28	09.09.2014	08.09.2016	75.13%	2,858.17
C4 – வியான்கொடை – ருவன்வெல்லை வீதி(12.4 - 32.2 கி.மீ) வீதிப் பொதி	19.8	3,174.00	24.10.2014	23.04.2017	44%	2,493.54
C4 - வியான்கொடை – ருவன்வெல்லை வீதி (12.4 - 32.2 கி.மீ) பாலப் பொதி		2,094.94			45%	
C5 – மீகஹஜந்துர – குமாரகம வீதி (0.00 - 8.80 கி.மீ)	8.8	1,172.00	24.10.2014	23.10.2015	100%	772.43
C6 – காலி – உடுகம வீதி (0.00 - 35.35 கி.மீ கி.மீ)	35.35	4,641.36	24.10.2014	23.04.2017	41%	2,426.77
C7- கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதி (1.65 – 3.9 கி.மீ	2.25	1,998.03	03.06.2015	02.06.2016	2.10%	662.40
C8 – மாரவில – உடுபத்தவ வீதி (0.00 – 19.55 கி.மீ)	19.55	*2,546.34*	24.10.2014	23.10.2016	40%	1,053.65
C9 – ரம்புக்கண – கடுபிடிய வீதி (0.00 – 9.81 கி.மீ)	9.81	1,305.01	24.10.2014	23.10.2016	59.36%	1,462.73
C9 – டம்பொக்க கடுபிடிய வீதி (0.00 – 8.75 கி.மீ)	8.75	1,588.50	24.10.2014	23.10.2016	83.97%	
C10 - ஹினிதும ஒபாத – பிடபத்தர வீதி (0.00 - 31.5 கி.மீ) வீதிப் பொதி	31.5	4,642.73	09.09.2014	08.03.2017	43%	3,254.73
C10 - ஹினிதும ஒபாத – பிடபத்தர வீதி (0.00 - 31.5 கி.மீ) பாலப் பொதி		1,620.93			38%	
C12 – அயாகம – எகலோயா வீதி (0.00 – 23.00 கி.மீ)	23	4,015.09	09.09.2014	08.03.2017	84.03%	2,686.17
C13 – மாவனல்ல - ஹெம்மாதுகம – கம்பொல (0.00 - 26.00 கி.மீ)	26	5,769.52	18.08.2015	17.06.2017	7%	1,681.07

காணிச் சுவீகரிப்பு

PRP-3 கட்டம் - 1 செயற்றிட்டத்தின் போது 7 ஒப்பந்தங்களைத் தவர்த்து அனைத்து செயற்த்திட்டதிலும் வீதி அகலப்படுத்தல் வேலைகளுக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்படவேண்டிய அவசியம் ஏற்பட வேண்டியதில்லை. இதற்கான விருப்பத்தை நில உரிமையாளர்கள் வழங்கினர். காணிச் சுவீகரிப்பு வேலைகள். நடைபெற்ற வண்ணம் உள்ளன. காணிச் சுவீகரிப்பு தேவையில்லாத பிதேசங்களில் நிர்மாண வேலைகள் நடைபெற்ற வண்ணம் உள்ளன.

மீகஹஜந்துர – குமாரகம வீதி

ஹினிதும ஒபாத – பிடபத்தர வீதி

மாவனல்ல - ஹெம்மாதுகம – கம்பொல வீதி

கண்டி – யாழ்ப்பாண வீதி (1.65 – 3.90 கி.மீ) LHS

மாரவிலை – உடுபத்தாவை வீதி (0.00 – 19.5 கி.மீ)

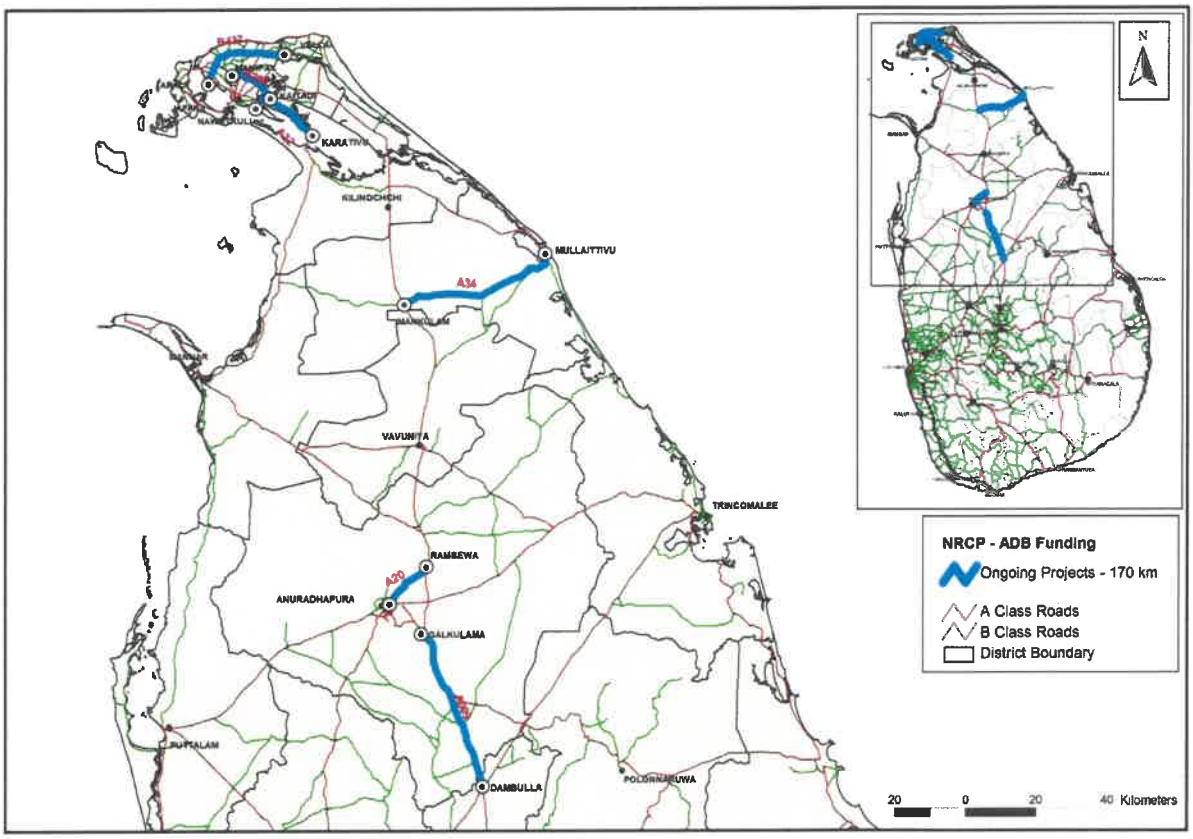
ரம்புக்கனை – கடுபிட்டிய வீதி (0.00 – 9.81 கி.மீ)

5.17 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்

வடக்கு பிரதேசத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை (NRCP) முன்னேற்றுவதற்கும் புனருத்தாபனம் செய்வதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (ADB) நிதி உதவியுடன் வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் அமைக்கப்பட்டது.

5.17.1 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP)

வரைபடம் 18: வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்



5.17.1.1 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP)- அறிமுகம்:

இலங்கையின் வட பகுதியானது உள்நாட்டு யுத்தத்தினால் கடந்த 3 தசாப்தங்களாக மிகவும் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசமாகும். பாரியளவிலான பௌதீக உட்கட்டமைப்புக்கள் மிக மோசமாகப் பாதிக்கப்பட்டன. முக்கியமாக வீதி வலையமைப்பு கடுமையாகப் பாதிக்கப்பட்டிருந்தது. இப்பிரதேசத்தில் வாழ்ந்த மக்கள் தமது சமூக தேவைகளை நிறைவேற்ற முடியாது நீண்ட காலமாக அல்லலுற்றனர்.

வட பகுதிக்கும் நாட்டின் ஏனைய பகுதிகளுக்குமாக தொடர்பானது போதிய போக்குவரத்து செய்யக்கூடிய நிலைமையில் பாதைகள் இம்மையால் போக்குவரத்துக்கு அதிக நேரம் தேவைப்படுவதால் மிகவும் பின்தங்கிய நிலையில் இருந்தது. இந் நிலை பொருளாதார

நடவடிக்கைகள் மற்றும் அபிவிருத்திக்கு பாரிய அச்சுருத்தலாக காணப்பட்டது. இந் நிலைமையை சீர்செய்து வட பகுதிக்கு பாதைகளை புனருத்தாபனம் செய்து மேம்படுத்தவும் வடக்கு பாதைகள் இணைப்பு செயற்த்திட்டத்திற்காக இலங்கை அரசாங்கம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து (ADB) கடன் ஒன்றை பெற்றுக்கொண்டது.

5.17.1.2 செயற்த்திட்டத்தின் விளைவுகள்

செயற்றிட்டத்தின் ஆரம்ப விளைவுகளே நாட்டின் வட பகுதி வீதி இணைப்பினை மேம்படுத்தியதோடு மக்களின் அடிப்படை தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்குமான வசதியை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தது. மேலும் இலங்கையின் போக்குவரத்து முறைமையை முன்னேற்றவும் வழியமைத்ததோடு, பிரதேச சமப்படுத்தலோடு கூடிய சமூகத்தையும் உள்ளடக்கிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் பங்காற்றியது. போக்குவரத்து நேரத்தை மீதப்படுத்துவதோடு வாகன இயக்கச் செலவையும் (VOC) குறைத்தது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து எல்லையை 30% மாகத் தூண்டியது. இச்செயற்றிட்டம் வடமாகாண மற்றும் வடமத்திய மாகாணத்தில் 191 கி.மீ. நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை உள்ளடக்கியிருந்ததோடு, அதில் 151 கி.மீ. நீளமான 'A" வகை வீதிகளும் 41.4 கி.மீ. நீளமான "B" வகை வீதிகளும் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது.

5.17.1.3 இயக்கும் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர்

இச் செயற்த்திட்டத்தின் இயக்க முகவராக (EA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சு செயற்படுவதோட நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக (IA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சின் கீழ் உள்ள வீ.அ.அ.ச செயற்படுகிறது.

5.17.1.4 மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு

தேசிய வீதிகளுக்கான மொத்தச் செலவு 145.85 மில் அமெரிக்க டொலர்களாகும் இச் செலவில் 89% மானதை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) நிதியிடும் மிகுதி 11% யினை இலங்கை அரசாங்கம் பொறுப்பேற்கும். இந் நிதி ஒதுக்கீடானது செயற்த்திட்டத்திற்கு ஒவ்வொரு வருடமும் ஒதுக்குவதோடு வருடந்தோரும் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சு தனது செயற்த்திட்டத்திற்கான தொகையை ஒதுக்கும்

5.17.15 செயற்த்திட்டங்கள் விபரங்கள்

2015 ஆம் ஆண்டு 31.12.2015 வரையான வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டத்தின் விபரங்கள் அடுத்த அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

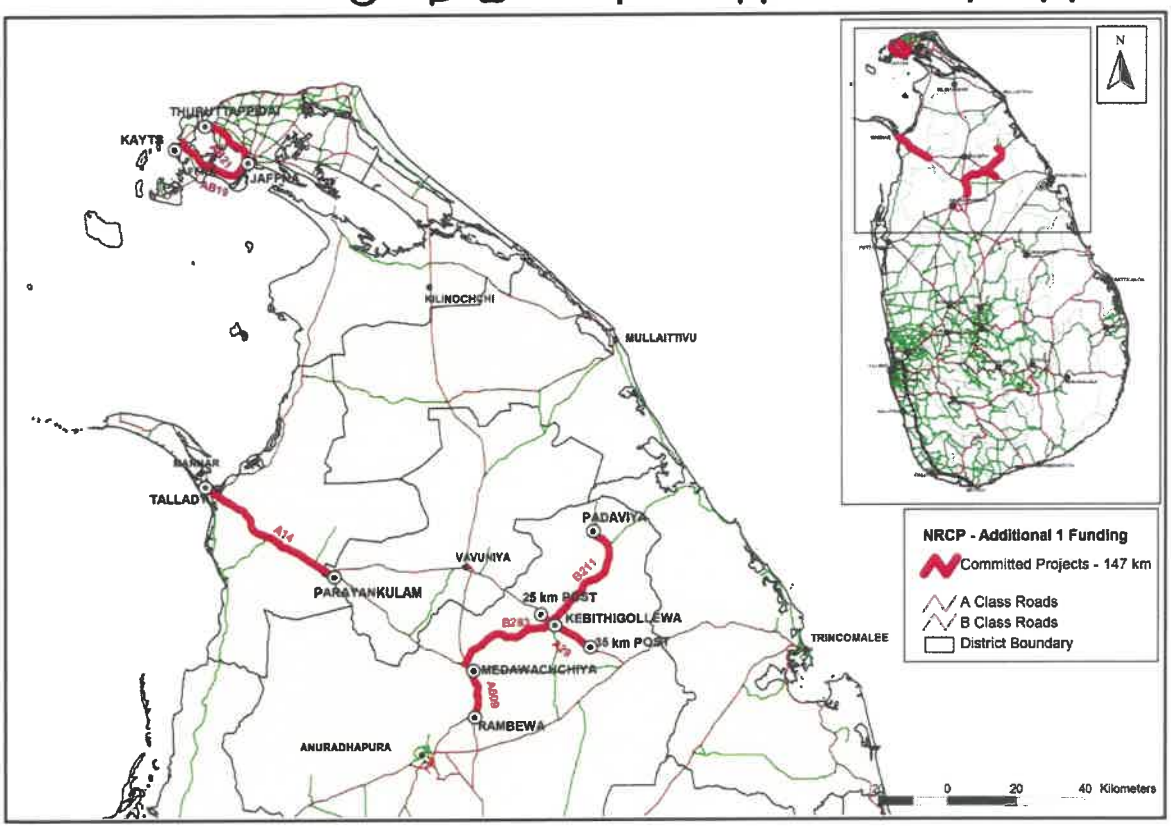
வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி / முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2015 இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி
தம்புள்ள தொனிகல வீதி A9 (74+650 - 98+000 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	23.35	1,326.93	7-ஆனி-11	15- ஆனி -13	1,320.14	100.00%
தொனிகல – கல்குளம் வீதி A9 (98+000 - 122+170 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	24.17	1,577.75	7- ஆனி -11	17-சித்திரை-13	1,651.84	100.00%
அநுராதபுர ரம்பேவ வீதி A020 (0+000 - 14+500 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	14.50	752.65	7- ஆனி -11	21- கார்த்திகை -12	741.06	100.00%
நாவத்குலி - காரைதீவு ஜெட்டி வீதிப்பாகம் A032 (0+000 - 17+400 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	17.40	1,387.42	7- ஆனி -11	18-பங்குனி-13	1,313.84	100.00%
மனிப்பே – கைத்தாடி வீதி B268 (0+000 - 14+020 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	14.02	654.17	7- ஆனி -11	28-கார்த்திகை-12	646.02	100.00%
வல்லை – அரலி வீதி B347 (0+000 to 27+400 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	27.40	1,483.61	7- ஆனி -11	27-வைகாசி-12	1,192.94	100.00%
மான்குளம் - முல்லைதீவு வீதிப்பாகம் A034 from 0+000 to 13+000 கி.மீ)க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	13.00	1,004.01	7- ஆனி -11	26- மார்கழி-12	987.91	100.00%
மான்குளம் - முல்லைதீவு வீதிப்பாகம் A034 from 13+000 - 24+000 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	11.00	586.57	7- ஆனி -11	30- ஆனி -13	593.89	100.00%
மான்குளம் - முல்லைதீவு வீதிப்பாகம் A034 இலிருந்து 24+000 - 38+500 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	14.50	974.95	7- ஆனி -11	28-மாசி-13	988.45	100.00%
மான்குளம் - முல்லைதீவு வீதிப்பாகம் A034 from 38+500 - 49+100 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	10.60	1,319.34	7- ஆனி -11	11- சித்திரை -13	1,302.61	100.00%
A032 நாவற்குளி – காரைதீவு – மன்னார் வீதி, "சங்குபிட்டி" பால முடிவுக்கு அணுகுகை 4.5 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	4.50	1,119.29	31- பங்குனி -14	2- பங்குனி -15	944.04	100.00%
வவுனியா – ஹொரவப்பொத்தான வீதி A029 16+000 கி.மீ - 22+000 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	6.00	348.29	3- சித்திரை -15	29-மார்கழி-15	201.81	84.00%
வவுனியா – ஹொரவப்பொத்தான வீதி A029 (5+000 கி.மீ - 16+000 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	11.00	374.72	4-ஆடி-15	31- மார்கழி -15	178.43	75.00%

படங்கள்

CP-4A: "சங்குபிட்டி" பால அணுகுகை நாவற்குளி – காரைதீவு – மன்னார் வீதி A032 ங்கு புனருத்தாபனம் மற்றம் முன்னேற்றம் 4.5கி.மீ

5.17.2. வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் – மேலதிக நிதி (NRCP-AF)

படம்19: வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் – மேலதிக நிதி



5.17.2.1 அறிமுகம்

கடன் 2639 ஸ்ரீயில் இருந்து மதிப்பிடப்பட்ட 320 மில்லியன் வருமான கடன்களில் இருந்து வந்த மிகையாக வந்திருந்தது. இதனால் மேலதிக பூகோளவியல் பிரதேசம் மற்றும் அபிவிருத்தியின்

பலனைப் பலப்படுத்துவதற்கும் ADBயின் அரசானது மேலதிக நிதி மற்றும் மிகையுடன் அசல் செயற்திட்ட அளவை மற்றும் அசல் கடன் பின்னடைவதற்கு செயல்படுத்தும் மற்றும் சரியானவற்றிற்கு ஒப்பந்தத்தை வழங்கல் மற்றும் அமுல்படுத்தலுக்கு தேவையான கோரிக்கைகளை விடுத்து வடமத்திய மாகாணம் மற்றும் வட மாகாணங்களில் மேலதிக நிதியுடன் கிட்டத்தட்ட 118 கி.மீ. செயற்திட்ட பொறுப்பேற்று தேசிய நெடுஞ்சாலை A வகுப்பு வீதி 61.2 கி.மீ. உள்ளடங்கலாக மற்றும் B வகுப்பு வீதிகள் 56.75 கி.மீ. உள்ளடங்களாக புனருஸ்தாபனம் பண்ணப்பட்டிருந்தது. மதிப்பிட்ட மேலதிக மொத்த நிதி 135.5 US$ மில்லியன் (NRCPயில் இருந்து 20 மில்லியன் உள்ளடங்கலாக) ஆக கருத்திடப்பட்டது. பிரிக்கப்பட்ட 9 ஒப்பந்த பொதிகளில் 5 தேசிய வீதிகளை NRCP-AF கொண்டுள்ளது.

5.17.2.2 செயற்த்திட்டத்தின் பிரதிபலன்

இச் செயற்த்திட்டத்தின் பிரதிபயனாக வட பகுதியில் சமமான மற்றும் உள்ளடங்கிய பொருளாதார வளர்ச்சி நடைபெறும். செயற்த்திட்டத்தின் உடனடி விளைவாக வட பகுதி பாதைகளிள் இணைப்பு மேம்படுத்தப்படுவதோடு தெற்கின் ஊடான வட பகுதி இணைப்பும் அதிகரிக்கும்.

செயற்த்திட்ட விளைவானது வட மாகாணம் மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்களில் உள்ள 280 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை உள்ளடக்கியிருக்கும்

5.17.2.3 இயக்கம் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர்கள்

இச் செயற்த்திட்டத்தின் இயக்க முகவராக (EA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சு காணப்படுவதோடு நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக (IA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சின் கீழ் உள்ள வீ.அ.அ. ச காணப்படும்

5.17.2.4 மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு

தேசிய வீதிகளில் உள்ளங்கிய பகுதியாக இதனது மொத்தச் செலவு 133.5 மில் அமெரிக்க டொலர்களாகும் இச் செலவில் 87% மானதை ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ADB) பொதுப்பேற்றதோடு வரிச் செலவுகள் உள்ளடங்களாக மிகுதி 13% யினை இலங்கை அரசாங்கம் பொறுப்பேற்கும். இந் நிதி ஒதுக்கீடானது நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சின் வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்திலிருந்து ஒவ்வொரு வருடமும் நேரடியாக ஒதுக்கப்படும்

5.17.2.5 செயற்த்திட்ட விபரம் : 31.12.2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 31 ம் திகதி வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் – மேலதிக நிதிக் கொடுப்பனவு (NRCP-AF) அடுத்த அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

செயற்த்திட்ட விபரம் : 31.12.2015 யில் உள்ளவாரான வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் – மேலதிக நிதிக் கொடுப்பனவு செயற்த்திட்டம் (NRCP-AF)

வீதிப்பெயர் மற்றும் ஒப்பந்த இல.	வீதியின் நீளம் (கி.மீ)	ஒப்பந்த பெருமதி (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி / முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2015 இறுதியில் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி
வவுனியா – ஹொரவப்பொத்தான வீதி A 029 (24+000 - 34+950 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	10.95	990.41	28-ஆவணி-13	28-சித்திரை-15	888.27	100%
மதவாச்சி - கெபிடிகொள்ளாவ வீதி B283 – (0+000 - 12+600 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	12.6	725.68	28- ஆவணி -13	8-ஆடி-15	531.76	100%
மதவாச்சி - கெபிடிகொள்ளாவ வீதி B283 – (12+600 - 25+400 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	12.8	721.61	28- ஆவணி -13	25- சித்திரை -15*	497.43	100%
கெபிடிகொள்ளாவ – பதவிய வீதி B 211 – (0+000 - 15+500 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	15.5	885.27	28- ஆவணி -13	25- சித்திரை -15*	658.48	100%
கெபிடிகொள்ளாவ – பதவிய வீதி B 211 – (15+500 -31+345 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	15.85	1020.29	28- ஆவணி -13	25- சித்திரை -15*	760.62	100%
மதவாச்சி – மன்னார் வீதி A 014 –(47+000 - 62+000 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	15.1	1183.78	12-மார்கழி-13	9- ஆவணி -15	1186.8	100%
மதவாச்சி – மன்னார் வீதி A 014 – (62+000 - 76+600 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	14.4	1102.67	12- மார்கழி -13	9- ஆவணி -15	870.99	100%
யாழ்ப்பாணம் - பண்னெய் – ஊர்கால்த்துறை AB 019 – (0+000 - 10+000 கி.மீ) க்கு புணர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	10	1655.17	12- மார்கழி -13	9- ஆவணி -15	1419.17	100%
யாழ்ப்பாணம் - பண்னெய் – ஊர்கால்த்துறை AB 019 (10+000 - 20+270 கி.மீ) க்கு புனர்நிர்மானம்/முன்னேற்றம்	10.28	1210.09	12- மார்கழி -13	10-ஆனி-15**	888.42	100%

Note: *-EOT காரணமாக பாதகமான பருவ நிலை மற்றும் அளவு அதிகரிப்பு கொடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் உள்ளது **-EOT கமண்ணின் குறைபாடு மற்றும் மதிப்பீடு கீழ் அளவு காரணமாக.

வவுனியா – ஹொரவப்பொத்தான வீதி 22+000 கி.மீ யிலிருந்து 34+950கி.மீ வரை முன்னேற்றம்

மதவாச்சி – கெபிடிகொள்ளாவ வீதி 0+000 கி.மீ யிலிருந்து 12+600 கி.மீ வரை முன்னேற்றம்

மதவாச்சி – கெபிடிகொள்ளாவ வீதி 12+600 கி.மீ யிலிருந்து 25+400 கி.மீ வரை முன்னேற்றம்

மதவாச்சி – மன்னார் வீதி 47+000 கி.மீ யிலிருந்து 62+100 கி.மீ க்கு முன்னேற்றம்

யாழ்ப்பாணம் - பண்னெய் – ஊர்காவற்துறை 0+000 கி.மீ யிலிருந்து 10+000 கி.மீ க்கு முன்னேற்றம்

யாழ்ப்பாணம் - பண்னெய் – ஊர்காவற்துறை 10+000 கி.மீ யிலிருந்து 20+275 கி.மீ க்கு முன்னேற்றம்

5.17.3 வீதி செயற்த்திட்ட ஆயத்த வசதி (RPPF)

5.17.3.1 அறிமுகம்

வீதி செயற்த்திட்ட ஆயத்த வசதியானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (ADB) தொழில்நுட்ப உதவிக்கடன் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் நிதிப்படுத்தப்பட்ட ஒரு செயற்த்திட்டமாகும். கடன் திட்ட நோக்கம் இலங்கை அரசுக்கு வீதி வலையமைப்பினை விணைத்திறனான முறையில் அபிவிருத்தி செய்ய உதவுவதும், செயற்த்திட்ட முன் ஆயத்தங்களில் கவணம் செலுத்துவதுமாகும். இக்கடனானது (I) வீதித்துறை முன் நிர்மாணங்களை வெளியார் முகவர்களிடம் இருந்து நிதிக் கொடுப்பனவுகள் வரும் வரை காத்திருக்காது உரிய நேரத்தில் வேலைகளை தொடங்குதல் மற்றும் (II) வது செய்யப்பட வேண்டிய செயற்த்திட்டத்துக்கான நடைமுறைக்கான தயார்படுத்தலை உறுதிப்படுத்தல் போன்ற காரணங்களுக்காக வழங்கப்படும். இக்கடனானது வீதி வேலைகளில் ஈடுபடும் முகவர்களின் கொள்ளளவினை அதிகரித்து செயற்த்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தலுக்கும் உதவும்.இக்கடன் தேசிய மாகாண வீதிகள் மற்றும் அதிவேகப்பாதை PPP செயற்த்திட்டம் ஆகியவற்றிற்கு மாத்திரமே வழங்கப்படும்.

5.17.3.2 செயற்த்திட்ட விளைவுகள்

தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளுக்கான செயலாக்க கற்கைகள், சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டு பரீட்சைகள், மீளமர்த்தல் திட்டங்கள், விபர வடிவமைப்பு மற்றும் கேள்விப்பத்திர கோவைகள்

5.17.3.3 இயக்கம் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர்கள்

இச் செயற்த்திட்டத்தின் இயக்க முகவராக (EA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறை அமைச்சு காணப்படுவதோடு நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக (IA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சின் கீழ் உள்ள வீ.அ.அ.ச காணப்படும்

5.17.3.4 மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு

இதனது மொத்த உள்ளடக்கி செலவு 20மில் அமெரிக்க டொலர்களாகும். ADB 15 மில் அமரிக்க டொலர்களை கடனாக வழங்கும். மொத்த செலவில் எஞ்சியுள்ள 5 மில் அமரிக்க டொலர்களை இலங்கை அரசு வழங்கும் அதேவளை சக ஊழியர்களுக்கான ஊதியம் உள்ளிட்ட செலவுகள், சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு பயணங்கள், ஆய்வுகள், அலுவலக இட ஒதுக்கீடு, வரிகள் மற்றும் இதர செலவுகளை இலங்கை அரசாங்கமே பொறுப்பேற்கும்.

5.17.3.5 செயற்த்திட்ட விபரம்

பொதிகள்	வேலைகள் விபரம்	தற்போதைய நிலை
I	NH 1500 கி.மீ என்ற சாத்தியக்கூறு ஆய்வு (FS) மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு (DD)	நிறுத்தப்பட்டது
I A	PPP பைலட் திட்டம் வருடாந்த அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது.	நிறுத்தப்பட்டது
I B	351.34 கி.மீ NH யின் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு (FS) மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு (DD)	நிறைவு
IC	600 NH யின் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு (FS)	நிறைவு
V	யாழ்ப்பாண தீப கற்பத்தில் (267 கி.மீ) உள்ள A009 வீதிகளின் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு .	நிறைவு
V A	வட வீதி இணைப்பு திட்டம் (170km) சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு .	நிறைவு
V B	தெற்கு இணைப்பு வீதிகள் (77 கி.மீ) FS மற்றும் DD யின் மதிப்பீடு	நிறைவு
II	2400 கி.மீ க்கான மகாண வீதிகளின் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு .	நிறைவு
III	800 கி.மீ க்கான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு	MM&C பிரிவிற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டது
IV	1500 கி.மீ தொலைவுக்கான வீதிகள் மற்றும் மாகாண வீதிகளின் விரவான பொறியியல் வடிவமைப்பு.	ஒத்திவைக்கபட்ட
IX	தெற்கு நெடுஞ்சாலை விரிவாக்கத்தின் சாத்தியக்கூறு மற்றும் ஆரம்ப வடிவமைப்பு	கொள்முதல் முடிந்தது. இப்போது SHEPC திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப் - பட்டுள்ளது.
X	சாத்தியக்கூறு ஆய்வு மற்றும் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு மேலதிக தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகள்	திட்டம் நிறைவு
XII	தனிப்பட்ட ஆலோசகர்களின் கொள்முதல்	நிறைவு

5.17.3.6 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடவடிக்கைகள்

ஒப்பந்த பொதி IV விஸ்தரிக்கப்பட்டது தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கு ஆரம்ப விசாரணை வடிவமைப்பு மற்றும் சாத்திய கற்கைக்காக ஆலோசனை சேவை ஆலோசனை.

பெருகைகள் நிறைவு ADB யிடம் இருந்து ஆலோசனை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் ரூபா 46,037,712 மற்றும் US$ 802,400.00 ஒப்பந்த விலைக்கு பொறியியல் ஆலோசனை சேவைக் கம்பனி மற்றும் கதிர மற்றும் சர்வதேச பொறியியல் அமையங்களுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2013 ஜூலை 24லில் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது. SHETC செயற்திட்டத்தின் கீழ் இச் செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்-பட்டுள்ளது.

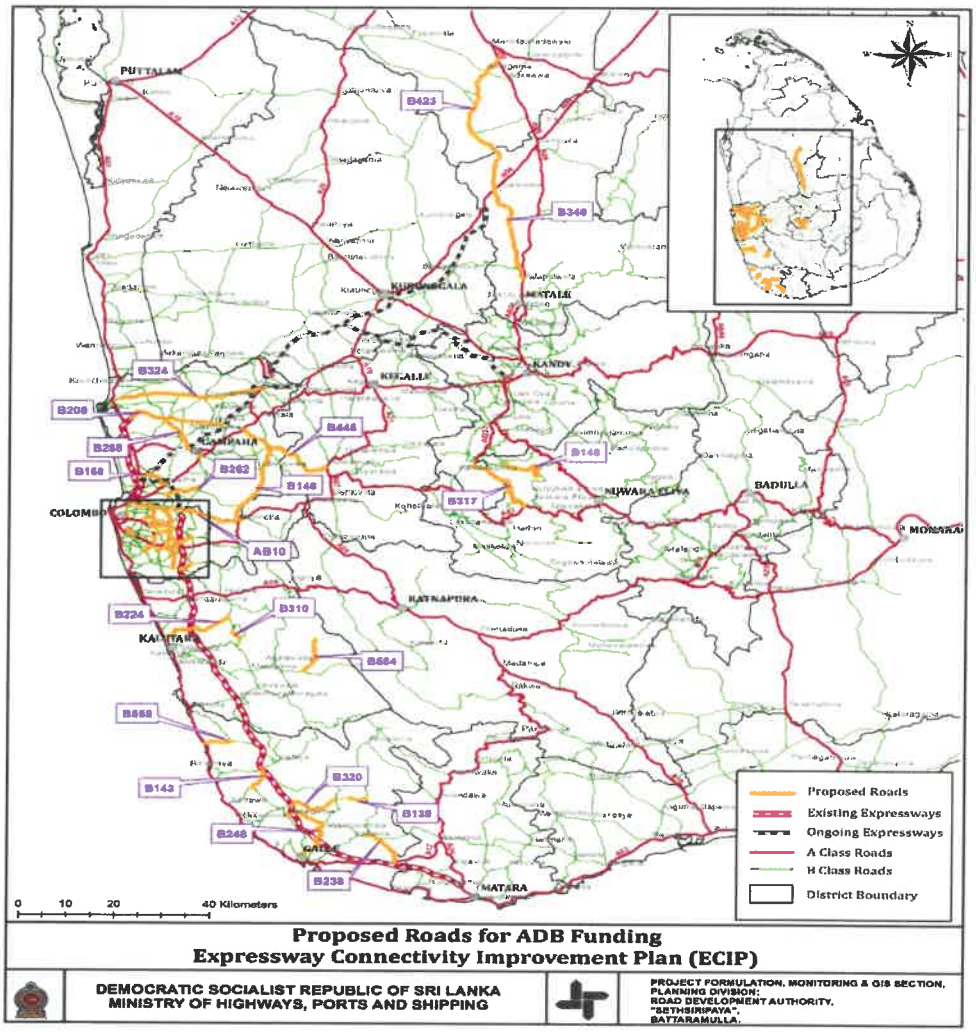
- **ஒப்பந்த ஆலோசனைகளின் XII – தனிநபர் ஆலோசனை வளம்**
  - ICS 003 – சர்வதேச வீதி சொத்து முகாமை ஆலோசகர்
  - ICS 004 – சர்வதேச வெளியீடு மற்றும் செய்கை அடிப்படையில் பாண்டித்திய ஒப்பந்தம்
  - ICS 005A – சர்வதேச கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர்
  - ICS 005B – தேசிய கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர்
  - ICS 006 – தேசிய தகவல் தொழில்நுட்ப நிபுணர்
  - ICS 005A – சர்வதேச கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர்

ஆவணங்கள் நிர்மாணம் மற்றும் குறை நிரப்பு ஒழுங்கு திட்டத்தினை ஒழுங்குபடுத்தி பிரதான காரியாலயத்திற்கு மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. பதவிகள் தொடர்பாக தகமையுடைய நபர் இன்மையால் சர்வதேச கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர் ICS 005A தவிர கீழ் காணும் நபர்களுக்காக ஆலோசனை சேவையில் இருப்பதற்காக ஒப்பந்த அடிப்படையில் சேர்த்துக்கொள்ள கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

தொகுப்பு / ஆலேசனைச் சேவை	நிறுவனம்	தனிப்பட்ட ஆலேசகர்	காலம்	ஒப்பந்த தொகை
ICS 003 – சர்வதேச வீதி சொத்து மேலான்மை ஆலோசகர்	-	திரு.இயன் டக்லஸ் க்ரீன்வூட்	2 மாதங்கள் (இடைப்பட்ட)	US$ 78,000.00
ICS 004 – சர்வதேச வெளியீடு மற்றும் செயல்த்திறன் அடிப்படையிலான வீதி ஒப்பந்த சிறப்பு	நியூசிலாந்து ஒபஸ் இன்டர்செஷனல் கொன்ஸல்டன்ட் லிமிடட்	திரு. ரொவான் ஜேம்ஸ் கைல்	2 மாதங்கள் (இடைப்பட்ட)	US$ 91,650.00

ICS 005B – தேசிய கிராமப்புற சாலை நிபுணர்	வளங்கள் அபிவிருத்தி ஆலோசகர்கள் (Pvt)	திரு. ஐ.எச்.டி. சுமனாரத்ன	2 மாதங்கள் (இடைப்பட்ட)	இ.ரூபா. 1,590,000.00
ICS 006 – தேசிய தகவல் தொழில்நுட்ப நிபுணர்		திரு. துஷ்யந்த இலங்கோவன்	2 மாதங்கள் (இடைப்பட்ட)	இ.ரூபா. 1,720,000.00
ICS 007 – தேசிய கொள்முதல் நிபுணர்.	தேசிய கொள்முதல் நிபுணர்.	திரு. ஜி. சுரேன்	3 மாதங்கள்	இ.ரூபா. 1,755,000.00

5.17.4 படம் 20: கடுகதிப்பாதையின் தொடர்பினை மேலும் கட்டியெழுப்பும் ஒழுங்கு திட்டம் (ECIP)



5.17.4.1 அறிமுகம்

இலங்கையில் தற்போது அமுலில் உள்ள உள்ளக போக்குவரத்து தொகுதியில் அதிகாரமுள்ள வீதி வலையமைப்பாகும். தற்போது அமுலில் உள்ள போக்குவரத்து வலையமைப்பிற்கு ஏற்படுத்தியுள்ள தெளிவுப்படுத்திக் காட்டும் உண்மை சம்பவமாக அமைவது மேற்குறிப்பிட்ட வாகன உரிமை முகவர்கள் உள்ள (VOR) மாகாணங்கள் இரண்டில் தெற்கு கடுகதிப்பாதை திறந்துவைக்கப்படலின் ஊடாக சம்பந்தம்படுதலாகும். தெற்கு கடுகதிப்பாதை வெற்றிகரமாக இருக்கும் போதே இடது பக்க திசையில் வீதி போக்குவத்தினூடாக சவால்கள் பல ஏற்பட்டுக் கொண்டு இருக்கின்றது. அவையாவன:-

I. கடுகதிப்பாதை தொடர்புபடும் தேசிய வீதிகளின் குறைந்த வரவு விசேடமாக மேல் மாகாணத்திலாகும்.
II. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பலவீனமான நிலைமை.
III. அளவிலான இணைப்பு முன்னேற்றத்திற்கான நீண்டகால திட்டத்தில் குறை.

அதிவேகப்பாதை இணைப்பு சாவலினை தொடங்குவதற்கு பயனர்களின் ஒட்டம் மற்றும் சரக்குத் தேவைகள் விணைத்திறனான செலவில் விணைத்திறனாக மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.இதற்காக இரு பக்கங்களிலும் உடனடி செயலாக்கம் தேவைப்டும்.

அ) கடுகதிப்பாதை வலைப்பிண்ணலை இணைக்கும் அணுகுகை பாதைகளின் திறன் மற்றும் நிலைமைகளை மேம்படுத்தல்.
ஆ) நீண்டகால இணைப்பு மேம்பாட்டுத்திட்டத்தை தயரித்தல்

செற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்த இலங்கை அரசாங்கங்கள் ADB யிடம் முன்மொழியப்பட்டுள்ள தெற்கு பாதை இணைப்பு செயற்த்திட்டத்துக்கான நிதியினை கடனாகத் தரும்படி வேண்டியது.

தெற்கு பாதை இணைப்பு செயற்த்திட்டத்தின் (SCCP) ஒரு கூராகவே அதிவேகப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்டம்(ECIP) அமைந்துள்ளது. இது வீ.அ.அ.ச யில் அதிவேகப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தலை திட்டமிடவும் நடைமுறைக்கான தயார் நிலையை காட்டுவதற்கும் முன்மொழியப்பட்டது

5.17.4.2 செயற்த்திட்ட விளைவுகள்

இச் செயற்த்திட்ட விளைவானது தென்பகுதி வீதிப் போக்குவரத்திணை செயற்றிறனுடையதாக்கும். இச் செயற்றிட்டம் அதிவேகப்பாதை வலையமைப்பு மற்றும் உள்நாட்டு வீதி வலையமைப்புக்கிடையிலான இணைப்பினை மேம்படுத்தும். ECIP பின்வரும் பிரதான விளைவுகளைத் தரும்

I. தென்பகுதியிலுள்ள 55 கி.மீ நிளமுடைய பிரதான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளும் அதிவேகப்பாதையோடு இணையக்கூடிய வசதியை ஏற்படுத்தும்.
II. நீண்டகால அதிவேகப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்டத்தை விருத்தி செய்வதோடு இதில் 200 கி.மீ நீளமுடைய முன்னுரிமை செயற்த்திட்டத்தில் நடைமுறைப்படுத்தல் திட்டம் மற்றும் விபர வடிவமைப்பினையும் உள்ளடங்கியிருக்கும்.

5.17.4.3 **இயக்கம் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர்கள்**

இச் செயற்த்திட்டத்தின் இயக்க முகவராக (EA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சும் நடைமுறைப்படுத்தும் முகவராக (IA) நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கப்பற்துறைமுக அமைச்சின் கீழ் உள்ள வீ.அ.அ.ச செயற்படும்

5.17.4.4 மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை

செயற்த்திட்ட முதலிட்டுத் திட்டத்தின் படி 100 மில்லியன் டொலர்கள் செலவாகும் என மதிப்பிடப்பட்டிருந்தது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் விஷேடவகைக் கொடுப்பனவின் கீழ் 5 மில்லியன் டொலர்கள் நிதி ஆலோசனை சேவைக்காக கடனாக வழங்கப்பட்டது.

5.17.4.5 செயற்த்திட்ட விபரம்

ஆலோசனைச் சேவையின் செயலாக்க கற்கை மற்றும் விபர வடிவமைப்பு என்பவற்றிற்கான கொடுப்பனவு தெற்கு பாதை இணைப்பு செயற்த்திட்ட கடன் திட்டத்தின் கீழ் தயார் படுத்தப்பட்டுள்ளது. வீ.அ.அ.ச யின் செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு, வீதி செயற்த்திட்ட ஆயத்த வசதி (RPPF) பிரிவொன்றினை ஸ்தாபிப்பதினூடாக அதிவேகப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் செயற்த்திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் வேலைகளைக் கொண்டு சென்றது. 250 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கான செயலாக்க கற்கை மற்றும் 200 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கான விரிவான பொறியியல் திட்டங்களை கொண்டு செல்வதற்காக 6 மாகாணங்களில் இருந்து 25 வீதித் தொகுதிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன.

5.17.4.6 2015 ஆண்டின் செயற்பாடுகள்

ஆலோசனைச்சேவைக்காக கடன் முன்மொழியப்பட்ட தெற்கு வீதிகள் இணைப்பு செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் தயார்படுத்தப்பட்டது. வீ.அ.அ.ச யின் செயற்த்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு, வீதி செயற்த்திட்ட ஆயத்த வசதி (RPPF) பிரிவு ஒன்றினை ஸ்த்தாபிப்பதன் ஊடாக அதிவேகப்பாதை இணைப்பு மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் செயற்த்திட்ட நடைமுறைப்படத்தல் வேலைகளைக் கொண்டு சென்றது.400 கி.மீ நீளமுடைய விதியின் வேலைகளுக்கான 250 கி.மீ நீளமுடைய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான செயலாக்க கற்கை மற்றும் 200 கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கான விரிவான பொறியில் திடடங்களை கொண்டு செல்வதற்கான பிரதான ஆலோசனைச்சேவை வழங்கப்பட்டது. சமாந்தர செயற்த்திட்டத்தின் வெவ்வேறு சந்தர்ப்பங்களில் தனிநபர் ஆலோசனைச்சேவை கடன் மீதியை வைத்து பெறப்பட்டது.

இறுதிக்காலாண்டு நிறைவில் 5 ஒப்பந்தங்களுக்கான ஆலோசனைச் சேவைகள் ECIP செயற்த்திட்டத்தினாலும் கொள்முதல் வேலைகள் வேறு இரு தனியார் ஆலோசனைச் சேவையினாலும் முன்னெடுக்கப்பட்டது. ECIP யின் கீழான ஆலோசனை சேவைகளின் நிலை மற்றும் ஏனைய விபரங்கள் அடுத்த அட்டவணையில் பெறப்பட்டுள்ளன

தொகுப்பு	வீதி/பாலத்தின் பெயர்	ஒப்பந்தம் தொடங்கம் திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (USD மில்)	நிலைமைகள்
01	கடுகதிப்பாதை வலைப்பிண்ணல் ஆலோசகர் KCI-KECC JV உடன் RDC உடன் தொடர்புடையய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் திரையிடல் சாத்தியக்கூறு மற்றும் விரிவான பொறியில் வடிவமைப்பு பற்றிய ஆலோசனைச் சேவை	9-12-14	9-06-16	3.5	வளர்ச்சியில்
கொழும்பு நோக்கி (SHETC) தெற்கு நெடுஞ்சாலை வரிவாக்கத்திற்கான தனியான ஆலோசனைச் சேவை					
ICS-001	தனியான ஆலோசகர் SHETC ICS-001 போக்குவரத்து திட்டமிடல் (சர்வதேசம்)	16-12-14	31-03-16	0.1	ஆலோசனைச் சேவை முடிவுக்கப்பட்டது (முன்னேற்றத்தில் ஆய்வுகள்)
ICS-002	தனியான ஆலோசகர் SHETC ICS-002 நெடுஞ்சாலை பொறியியலாலர் (சர்வதேசம்)	16-12-14	31-03-16	0.07	ஆலோசனைச் சேவை முடிவுக்கப்பட்டது

ICS 003	தனியான ஆலோசகர் - SHETC ICS 003 - பாலம் / கட்டமைப்பு பொறியியலாளர். (சர்வதேசம்)	16-12-14	31-03-16	0.073	ஆலோசனைச் சேவை முடிவுக்கப்பட்டது (முன்னேற்றத்தில் ஆய்வுகள்)
மத்திய கடுகதிப்பாதை செயற்த்திட்டத்திற்கான தனியான ஆலோசனைச் சேவை (CEP)					
ICS 004	தனியான ஆலோசகர் ICS-004 நெடுஞ்சாலை பொறியியலாளர் (சர்வதேசம்)	01-10-15	30-03-16	0.16	வளர்ச்சியில்
ICS 005	தனியான ஆலோசகர் ICS-005 போக்குவரத்து பொருளாதார நிபுனர்(சர்வதேசம்)	-	-	0.054	TOR திருத்தப்பட்டது
ICS 006	தனியான ஆலோசகர் ICS 006 - பாலம் / கட்டமைப்பு பொறியியலாளர். (சர்வதேசம்)	-	-	0.18	1வது தரவரிசை ஆலோசகர் ஒப்புதல் மற்றும் நிதித் திட்டமிடல் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு				**4.137**	

5.18 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டம்

ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்பு பாலம் அமைப்புத் திட்டம் பிரித்தானியா அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியால் பாலங்கள் அமைப்பதற்காக 2007ஆம் ஆண்டு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. கச்சிதமான பாலத்திற்குரிய உருக்குகளை விநியோகிப்பதற்காகவும் பொருட்கள் சேவைகளை வழங்குவதற்காகவும் ஒரு ஒப்பந்தம் இலங்கை அரசாங்கத்துக்கும் (GOSL) மாபே ஜோன்சன் லிமிட்டட்டுக்கும் இடையில் 20 செப்டெம்பர் 2007ஆம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது. கிராமிய மற்றும் பிரதான வீதிகளிள் உள்ள பாலங்களை முன்னேற்றுவது இத்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோளாகும்.

5.18.1 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டம் - கட்டம் - II

5.18.1.1 செயற்திட்ட விபரம்

மாபேய் நிறுவனத்திடம் இருந்து 104 பாலங்களுக்கான 45 மில் யூரோக்கல் கடன் தெகையாக பெறுவதற்கான செயற்த்திட்ட முன்மொழிவு வழங்கப்பட்டது.செயற்த்திட்ட கால வரையரை 4 வருடங்கலாகும். ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது வழங்குனருடன் 2012 ஆம் ஆண்டு சித்திரை மாதம் 26 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டதுடன் கடன் அமுலுக்கு வரும் திகதி 16.09.2013 என அறிவிக்கப்பட்டது.

நிதி நிறுவனம்	ஒப்பந்த மதிப்பு
HSBC UK	ரூபா . 9542 மில் (£ 45 மில்)
GOSL	Rs. 2,500.0 மில்

வேலை விபரம்	நிதி நிறுவனம்	ஒப்பந்த மதிப்பு (ரூ.மில்)
பாலங்கள் வழங்குதல்	HSBC UK	(£ 35.005 மில்) ரூபா 7423.0 மில்
உள்ளூர் சேவைகள் (கட்டுமானம்)	HSBC UK	(£ 2.246 மில்) ரூபா 476.0 மில்
வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	HSBC UK	(£ 1.449 மில் ரூபா. 307.0 மில்
இங்கிலாந்து தொழில்நுட்ப உதவி	HSBC UK	(£ 6.300 மில்) ரூபா 1336.0 மில்

5.18.1.2 நிதி மூலம் : HSBC UK மற்றும் இலங்கை அரசு (GOSL)

5.18.1.3 செயற்த்திட்ட காலம் : 16.09.2013 - 16.09.2017

5.18.1.4 நன்மைகள் :

பாலங்களை நிர்மானிப்பதனூடு பின்தங்கிய வீதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் பாலங்களை மீள் நிர்மானம் செய்வதினூடாக பிரதான வீதிகளால் ஏற்படும் தாமதச் செலவினை குறைத்தல்

பொல்தூவ பாலம்

கண்டஹந்திய – அதிகாரிகம – ரந்தெனிகல – லொக்கலோயா வீதி பால இல.35/10

5.18.2 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஒட்டு மொத்த செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் - ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பாலம் - II

பால வகை	பாலங்களின் எண்ணிக்கை					
	நிரந்தர PMU பாலங்கள்	நிரந்தரமற்ற PMU பாலங்கள	தற்காலிக மாற்றுவலிப் பாலங்கள்	2015 ஆம் ஆண்டுவரை மொத்தம்	2014 ஆம் ஆண்டுவரை மொத்தம்	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதி
பாலங்கள் உறுதி	54	8	18	80*	88	
பெறப்பட்ட பாலங்கள்	45	8	12	65	42	23
தளத்திற்கு பெறப்பட்ட பாலங்கள்	31	7	12	50	27	23
நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்கள்	22	7	12	41	14	27
நிர்மாணத்தின் கீழ் உள்ள பாலங்கள்	21	1	0	22	30	

பாலங்களின் எண்ணிக்கை குறைக்கப்பட்டு 80 பாலங்கள் ஆக்கப்பட்டது. மற்றும் ஒப்பந்த தெளிவு இல. 005 ஆனது இரு தரப்பினராலும் 2015 ஆம் ஆண்டு ஆனி 30 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

5.18.2.1 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பாலம் - II செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் முன்னேற்றம் - திட்ட மேலான்மை பிரிவு நேரடியாக இரண்டாம் கட்ட நடைமுறை

இல.	வீதி / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (ரூ.மில்.)	தொடக்க திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2014 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	31.12.2015 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
1	கொள்ளுபிட்டி - ஸ்ரீஜயவர்தன புர பாதையில் பொல்துவ பாலம் பால.இல.7/4	70.6	2,237	10-10-2013	10-12-2014	100%	2,207	2,207	100%	-
2	சுலகஸ்ஹந்திய ஆறு வங்கி பாதையுடன் கல்லோயா இணைந்து மேலால் பாலம்	172.4	107	25-10-2013	24-04-2015	30%	29	56	40%	27
3	சியம்பலாந்துவ தமான அம்பாறை வீதியில் பால இல. 39/4	21.3	27	23-10-2013	23-7-2014	98%	15	25	100%	10
4	வெண்ணப்புவ – கிரிமடியான வீதி பால இல.3/3	21.3	92	22-10-2013	17-12-2014	95%	48	71	100%	23
5	அவிஸ்ஸாவெல்லை - ஹட்டன் நுவரெலியா வீதி பால இல.71/1	9.1	23	28-10-2013	25-07-2014	90%	-	23	100%	23
6	பலுகம பொரலந்த ஹப்புதள வீதி பால இல.18/6	21.3	88	28-10-2013	27-10-2014	55%	34	71	100%	37
7	பலுகம பொரலந்த ஹப்புதள வீதி பால இல.19/8	21.3		28-10-2013	27-10-2014	25%			100%	
8	கிண்கங்கை - ஹம்மலிய – அக்லிய – முல்கட பால ஊடறுப்பு	104.8	135	10-2-2014	11-5-2015	35%	32	79	100%	47
9	காலி –தெனியாய மாதம்பே வீதி பால இல.62/3	21.3	51	13-2-2014	13-11-2014	10%	8	25	100%	17
10	காலி –தெனியாய மாதம்பே வீதி தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம் பால இல.62/3	39.6				100%			100%	

இல.	வீதி / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (ரூ.மில்.)	தொடக்க திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2014 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	31.12.2015 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
11	பரந்தன் - முல்லைதீவு வீதி பால இல.21/1	15.2	56	17-2-2014	15-2-2015	87%	32	44	100%	12
12	பரந்தன் - முல்லைதீவு வீதி பால இல.24/2	18.3				82%			100%	
13	பரந்தன் - முல்லைதீவு வீதி பால இல.24/2 தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம்	33.5				100%			100%	
14	பரந்தன் - முல்லைதீவு வீதி பால இல.11/3 on	12.2	67	11-2-2014	11-01-2015	85%	29	34	93%	5
15	பரந்தன் - முல்லைதீவு வீதி பால இல.15/3 on	33.5		11-2-2014	11-01-2015	65%			86%	
16	பரந்தன் - முல்லைதீவு வீதி பால இல.15/3 தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம்	39.6				100%			100%	
17	அல்லை – கந்தலாய் வீதி பால இல.25/2	45.0	97	17-2-2014	16-2-2015	42%	42	62	95%	20
18	வீதி பால இல.25/2 அல்லை – கந்தலாய் (மாற்றுவழி பாலம்)	39.6				100%			100%	
19	வீதி பால இல.25/5 அல்லை – கந்தலாய்	30.5		17-2-2014	16-2-2015	44%			85%	
20	LD கேவத்தைக்கு குறுக்கே குடா ஓயா	15.2	33	12-03-2014	31-03-2015	62%	9	10	100%	1
21	கொஸ்புது ஓயாவுக்கு குறுக்கே – எபிடிகந்த பாலம்	27.4	40	24-4-2014	13-03-2015	85%	10	18	100%	8

இல.	வீதி / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (ரூ.மில்.)	தொடக்க திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2014 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	31.12.2015 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
22	கல்லெலிய – பல்லேவல வீதி பால இல.4/1	12.2	19	16-05-2014	13-11-2014	95%	9	13	100%	4
23	கல்லெலிய – பல்லேவல வீதி பால இல.4/1 தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம்	15.2				100%			100%	
24	12/8 களுஅக்கல – லபுகம வீதி	33.5	89	14-05-2014	13-05-2015	10%	26	26	14%	-
25	12/8 களுஅக்கல – லபுகம வீதி - தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம்	39.6				100%			100%	
26	4/2 களுஅக்கல – லபுகம	33.5	98	5-6-2014	25-11-2015	12%	30	76	95%	46
27	4/2 களுஅக்கல – லபுகம வீதி - தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம்	39.6				100%			100%	
28	நாவற்குளி – காரைதீவு – மன்னார் வீதியில் பாலம் -29 கி.மீ +330 கி.மீ	12.2	59	1-6-2014	28-1-2015	85%	26	46	100%	20
29	நாவற்குளி – காரைதீவு – மன்னார் வீதியில் பாலம் -29 கி.மீ +259 கி.மீ	15.2				85%			100%	
30	5/3 சம்மாந்துறை – மல்கம்பிடி – தீகவாவி வீதி	9.1	29	14-May-14	12-11-2014	92%	16	26	100%	10
31	35/10 கந்தேஹந்திய – அதிகரிகாம – ரந்தெனிகல – லொக்கலோயா வீதி	33.5	48	8-7-2014	7-4-2015	37%	6	37	100%	31
32	35/10 கந்தேஹந்திய – அதிகரிகாம – ரந்தெனிகல – லொக்கலோயா வீதி தற்காலிக மாற்றுவழி பாலம்	39.6				100%			100%	

இல.	வீதி / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (ரூ.மில்.)	தொடக்க திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2014 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	31.12.2015 இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
33	குருளுபெத்த அத்தரகொட வீதியில் அகுருகங்கையை ஊடறுத்து பாலம்	51.8	50	7-7-2014	31-10-2015	40%	8	31	100%	23
34	மஹஓயா – பொல்லேபத்த வீதியில் மஹஓயாவை ஊடறுத்து பாலம்	79.8	42	28-Jul-14	27-4-2015	12%	11	17	39.5%	6
35	ஹுனுகம – கனோகம வீதியில் கொலமுனு ஓயாவை ஊடறுத்து பாலம்	39.6	45	9-12-2014	9-8-2015	0%	4	21	85%	17
36	எல்லகவயில் களுகங்கையை ஊடறுத்து பாலம்	45.7	7	9-12-2014	8-Jan-15	95%	0	8	100%	8
37	ஏஸ்வத்தை – ரன்வெல்ல வீதியில் களனி ஆற்றை ஊடறுத்து பாலம்	148	107	10-12-2014	8-01-2016	0%	9	41	41%	32
38	காரைதீவு - அம்பாறை வீதி பால இல.2/1	63	89	2-2-2015	1-2-2016	0%	-	29	36%	29
39	காரைதீவு - அம்பாறை வீதி பால இல.2/1 on (மாற்றுவழி பாலம்)	52				0%			100%	
40	லேடி மெக்கலாலும் டிரைவ் யில் வீதி பால இல.1/1	9.1	84	2-02-2015	13-01-2016	0%	-	8	90%	8
41	ஊலபான – புஸ்ஸெல்லாவ வீதியில் வீதி பால இல.20/1	9.1		2-2-2015	13-01-2016	0%			93%	
42	பிலக்பூல் - அம்பேவல – பட்டிபொல – ஹோட்டன் பிலைன்ஸ் வீதியில் பால இல.18/2	9.1		2-02-2015	13-01-2016	0%			29%	
43	பிலக்பூல் - அம்பேவல – பட்டிபொல – ஹேட்டன் பிலைன்ஸ் வீதியில் பால இல.18/2 (மாற்றுவழி பாலம்)	21.3		2-2-2015	13-01-2016	0%			100%	

இல.	வீதி / பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (மீ)	மொத்த மதிப்பீடு (ரூ.மில்.)	ஒப்பந்த தொடக்க திகதி	இலக்கு நிறைவு திகதி	2014 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2014 இல் மொத்த செலவீனம் (ரூ.மில்.)	31.12.2014 இல் மொத்த செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2015 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டின் போதான செலவீனம் (ரூ.மில்.)
44	ஒழுகன்தோட்டை – பின்னவல – போகவந்தலாவ வீதியில் பால இல.1/1	9.1	27	9-2-2015	21-2-2015	0%	-	10	100%	10
45	எல்பிடிய – அவிட்டாவ – லெவ்வன்துவ வீதியில் பால இல.1/5	12.2	107	2-2-2015	1-2-2016	0%	-	12	65%	12
46	ஹோரவல – பெலவத்தை பிடிகல விதியில் பால இல.24/4	24.4				0%			20%	
47	ஹோரவல – பெலவத்தை பிடிகல வீதியில் வீதி பால இல.24/4 (மாற்றுவழி பாலம்)	33				0%			100%	
48	களுகங்கையை ஊடறுத்து கருகம்மோதரயில் பாலம்	83.5	175	3-3-2015	1-01-2016	0%	-	40	30%	40
49	கரோலினா – நோர்ட்டன் - வனராஜா வீதியில் பால இல.7/13	9.1	33	17-05-2015	12-11-2015	0%	-	-	25%	-
50	ஓடப்புவ - இகலவேவ வீதியில் பால இல.10/2	36.6	31	28-07-2015	26-04-2016	0%	-	4	55%	4
51	இரத்தினபுரி – பலேவல – கராவிட வீதியில் பால இல.17/9	33.5	33	22-07-2015	20-07-2016	0%	-	14	25%	14
52	கடுகஸ்தோட்டை – மடவல – பம்பரல்ல வீதியில் பால இல.28/8	21.3	48	11-12-2015	9-12-2016	0%	-	-	0%	-

5.18.2.2 ஐக்கிய இராஜ்சிய உருக்கு பாலம் செயற்த்திட்டம் - கட்டம் - II ஏனையவர்களால் அமுல்படுத்தப்பட்ட செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் முன்னேற்றம் (அதாவது,பிற PMU க்கள், கட்டுமானப் பிரிவு போன்றவை)

இல.	வழி இல	வீதியின் பெயர்/ பால இல.	பால நீளம் (மீ	பொறுப்பு	2014 ஆம் ஆண்டு மார்கழி இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி	31.12.2015இல் திரட்டிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)
1	வீ.அ.அ.ச அல்லாத	வெலிப்பென்ன ஆற்றை ஊடறுத்து பாலம் (மீகம - இபதான)	130	பி.பொ செயற்த்திட்டம் / களுத்துறை	100%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
2	வீ.அ.அ.ச அல்லாத	கல்கடுள்ளயில் தெதுருஓயாவை ஊடறுத்து பாலம்	49	பி.பொ குருநாகலை	100%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
3	வீ.அ.அ.ச அல்லாத	லங்கப பதுன பாலம்	148	பி.பொ திருகோணமலை	65%	65%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
4	வீ.அ.அ.ச அல்லாத	மாதம்பே – தொடுவாவ வீதயில் பாலம்	86	பி.பொ சிலாபம்	80%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
5	வீ.அ.அ.ச அல்லாத	மோரகல்ல பேருவலயில் கடோலானடுவ பாலம்	33	பி.பொ களுத்துறை	15%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
6	B503	மாகந்துர படல்கம வீதியில் பால இல.3/3	30	பி.பொ கம்பஹா	0%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
7	A002	திகரொல்ல பாலம்	194	செ.ப (LBFP)	0%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
8	வீ.அ.அ.ச அல்லாத	களனி ஆற்றை ஊடறுத்து தனகொலவத்தை பாலம்	80	பி.பொ செயற்த்திட்டம் / இரத்தினபுரி	0%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
9	A029	வவுனியா ஹொரவப்பொத்தானை வீதியில் பால இல. 18/1	21	செ.ப (NRCP)	0%	100%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்
10	B282	மதவாச்சி - ஹொரவப்பொத்தானை வீதியில் பால இல.1/3	24	செ.ப (LBFP)	0%	0%	அதி கட்டமைப்பில் வழங்கள் மட்டும்

5.18.3 ஐக்கிய இராஜ்சிய உருக்கு பால செயற்த்திட்டத்தின் ஒட்டுமொத்த பௌதீக வளர்ச்சியின் நடவடிக்கை – 2015 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் கட்டம் - II

செயற்த்திட்ட பெயர் / வீ.அ.அ.ச பிரிவு	ஒப்பந்த இல.	வேலை விபரம்	பாகம்	நிதி முகவர்	ஒப்பந்த பெருமதி (ரூ.மில்.)	ஆரம்ப திகதி	நிறைவுத் திகதி	2015 மார்கழி இறுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2015 மார்கழி இறுதியில் பௌதீக வளர்ச்சி
ஐக்கிய இராஜ்சிய உருக்கு பால செயற்த்திட்டம் கட்டம் - II	53M/FC 1207 (2007027 /SL)			HSBC UK	9,542.00	16-Sep-13	16-Sep-17	7,821.94	84%
				GOSL	2,500.00	16-Sep-13	16-Sep-17	1,113.93	72%
					12,042.00			**8,935.87**	82%
		கடன் கூறுகள்							
		பாலங்கள் வழங்குதல்		HSBC UK	7,423	16-Sep-13	16-Sep-16	6,451.86	87%
		வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு		HSBC UK	476	16-Sep-13	16-Sep-17	104.45	85%
		ஐக்கிய இராஜ்சிய தொழில்நுட்ப உதவி		HSBC UK	307	16-Sep-13	16-Sep-17	212.88	72%
		உள்ளூர் சேவைகள் மற்றும் பொருட்கள் ஆதரவு (கடன்)		HSBC UK	1,336	16-Sep-13	16-Sep-17	1,052.75	72%
		இடைமாறல் சேவை (GOSL) மற்றும் உள்ளூர் வரிகள்/(GOSL) உள்ளூர் ஒப்பந்தக் காரர்களினால் உப கட்டமைப்பு மிகுதி பகுதி செலவு.		GOSL	2,500	16-Sep-13	16-Sep-17	1,113.93	72%
					12,042			**8,935.87**	82%

5.19 பதுளை - செங்கல்லடி வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்

5.19.1 அறிமுகம்

இலங்கை அரசாங்கமானது பதுளையிலிருந்து செங்கல்லடிவரையுள்ள A005 வீதியை (கிட்டத்தட்ட 147 கி.மீ) பிரதான பாலங்கள் மற்றும் செங்கல்லடியில் முடிவில் உள்ள 4 கி.மீ தொகுதியை தவிர்ந்த ஏனைய வீதியின் பகுதிகளை புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்படுத்தல் வேலைகளை செய்வதற்காக முன்மொழிந்தது.அபிவிருத்திக்கான சவூதிய நிதியம் (SFD) மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OCEC நிதியம் ஆகியன ஏற்கனவே சமமான கடன் தொகையை வழங்க தீர்மாணித்திருந்தது. இதற்கேற்ப 60 மில் அமெரிக்க டொலர்களை இரு நிதியங்களும் இலங்கை அரசாங்கம் 20 மில் அமெரிக்க டொலர்களையும் வழங்கியது.

5.19.2 செயற்த்திட்ட விளைவு

இதன் பிரதான விளைவுகளில் ஒன்றான கிழக்கு, மத்திய, சப்ரகமுவ, மற்றும் மேல்மாகாணங்களில் உள்ள பிரதான நகரங்களை வீதி பயணிகளுக்கு இலகுவாக அடையலாம். மற்றைய விடயம் பழுதான தேசிய வீதிகளை திறுத்துவதனூடு பின்தங்கியுள்ள பிரதேசங்களில் சந்தைப்படத்தல் மற்றும் வர்த்தக வசதிகள் அதிகரிக்கும். விசேடமாக சுற்றுலாப்பிரயாணிகளுக்கு கிழக்கு கரையோரங்களை இலகுவாக குறைந்த நேரத்தில் அடையக்கூடியதாக இருக்கும்.இறுதியாக தனியார் துறை முதலீடுகள் இப் பிரதேசங்களை சென்றடையும்

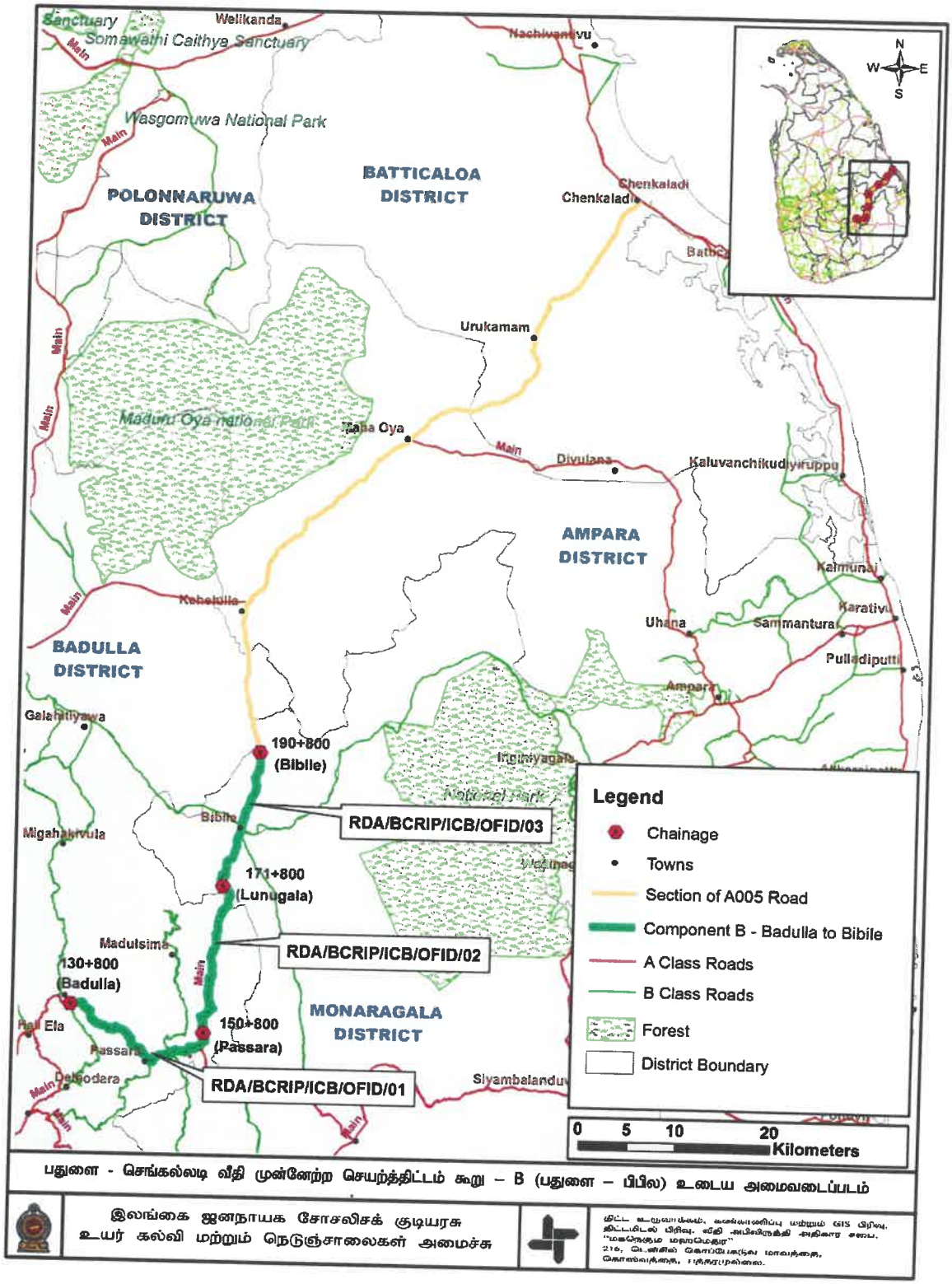
5.19.3 இயக்கும் மற்றும் நடைமறைப்படுத்தும் முகவர்

இச் செயற்த்திட்டத்தில் இயக்க முகவராக தேசிய கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார விவகார அமைச்சும் நடைமுறைப்படுத்தம் முகவராக உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் (MOHE&H). கிழ் உள்ள வீ.அ.அ.ச யும் செயற்படுத்தும்

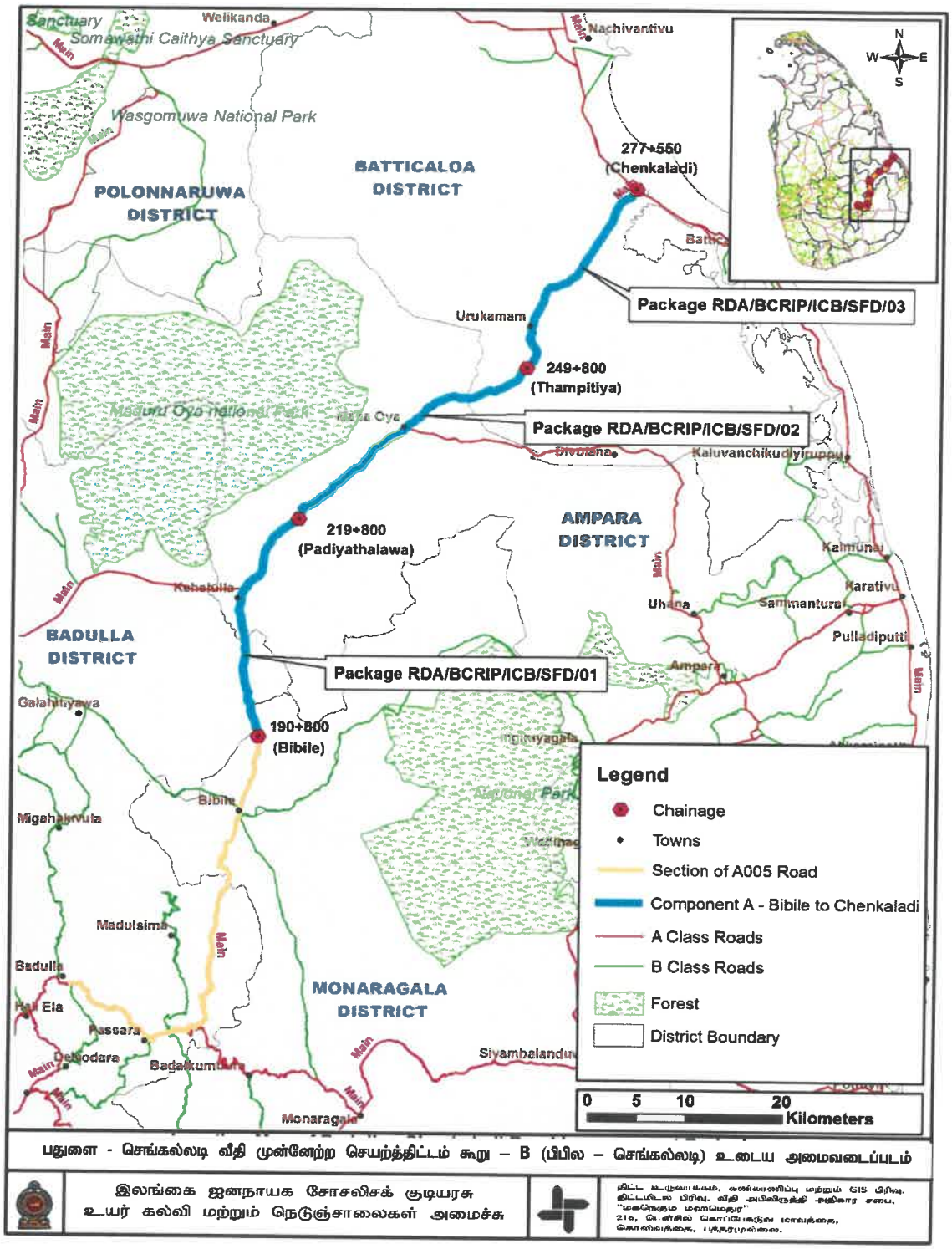
5.19.4 மொத்த மதிப்பிட்ட செலவு

இச் செயற்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிட்ட செலவு US$ 140.00 மில்லியன் ஆகும். அபிவிருத்திக்காக சவுதி நிதி மற்றும் சர்வதேச அபிவிருத்திக்காக OPEC நிதி 60 US$ மில்லியன் தொகைக்கு சமமான தொகைக்கடன் வழங்கப்படவுள்ளது. (மொத்தம் 120 மில்லியன்) மிகுதித் தொகை US$ 20 மில்லியன் இலங்கைக்கு அரசாங்கத்தினால் காணி சுவீகரிப்பு, வரிகள் மற்றும் சுங்க நிலுவைகளுக்காக நிதியிடப்பட்டது.

படம் 21: பதுளை - செங்கல்லடி வீதிப்படம் (பதுளை – பிபிலை)



படம் 22: பதுளை - செங்கல்லடி வீதிப்படம் (பிபில - செங்கல்லடி)



5.19.5 செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	மொத்த மதிப்பீடுச் செலவு (US$ மில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம்
பேராதனை - பதுளை - செங்கல்லடி வீதி [A005] 130.80km யிலிருந்து 277.55km	147.00	140.00	PMU – ஆவணி 2014 சிவில் வேலைகள் ஆனி 2016	மார்கழி 2019	முன் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் முன்னேற்றம்	ரூபா. 431.65 மில்

5.19.6 2015 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாடுகளுக்கான முன்னேற்றம்

i. காணி சுவீகரித்தல் வேலைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வண்ணம் உள்ளன 38(அ) பதுளை, பிபிலை,ரெடிமலியத்தை, பதியத்தலாவை, லுனுகலை, மஹாஓயா மற்றும் ஏராவூர் பற்று பிரதேச செயலகம் பிரதேசங்களுக்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. பசர பிரதேச செயலகத்திற்கு 38(அ) வினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு காணி அமைச்சுக்கு புதிய ஆவணங்கள் வழங்கப்பட்டன. PP திட்டத்திற்கான அளவையில் மற்றும் மதிப்பீட்டு பணிகள் நடைபெறுகிறது.

ii. சிவில் வேலைகள் - சவூதி நிதியத்தின் சம்மதத்தினை பெறுவதற்காக கேள்விப்பத்திரங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டன. கொள்முதல் நடவடிக்கைகளுக்காக OFID யின் சம்மதம் பெறப்பட்டது.

iii. ஆலோசனை - சவூதி நிதியத்தின் சம்மதத்தினை பெறுவதற்காக EOI ஆவணங்கள் தயார்படுத்தப்பட்டு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன. ஆலோசகர்களால் முன்வைக்கப்பட்ட EOI ஆவணங்களுக்கான மதிப்பீட்டு வரவு அமைச்சரவை நியமித்த ஆலோசனைக் கொள்முதல் குழுவின் OFID தொகுதியின் தலைவருக்கு குழு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது.

தொடக்கப் புள்ளி - 132+800 கி.மீ

இல் 168+000 கி.மீ

இல் 176+700 கி.மீ

முடிவுப்புள்ளி

5.20 களனி ஆற்றை ஊடறுத்து புதிய பாலக் கட்டுமானம்

களனி ஆற்றை ஊடறுத்து புதிய பாலக் கட்டுமானம் திட்டத்திற்கான ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவரிடம் இருந்து இலங்கை அரசு கடன் பெற்றுக் கொண்டது. இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமானது களனி ஆற்றை ஊடறுத்து கட்டப்படுகின்ற பாலத்தினால் போக்குவரத்து நெடுஞ்சாலைக் குறைத்தல், போக்குவரத்து தொடர்புகளை ஏற்படுத்தல் கொழும்பு நகரத்திற்கு முன்னேற்றகரமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு உந்துதல்.

5.20.1 செயற்திட்டத்தின் நோக்கம்

பொருளாதார அபிவிருத்திற்காக ஊக்குவித்தல் மற்றும் கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து வலைப்பின்னலை முன்னேற்றுவதற்கு உதவுதல் புதிய களனி பாலம் களனி ஆற்றை ஊடறுத்து உயர் நகர்வு இணைப்புக்களினால் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதே இச் செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை திறக்கப்பட்டதில் இருந்து இக்கடுகதிப்பாதையின் ஊடாக கொழும்பு நகரத்தை அடையும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகம் இதற்கு தற்போதுள்ள புதிய களனி பாலம் பொது சன வாகன நெரிசலை பூர்த்தியாக்கவில்லை. மேலும் இவ்வாறான போக்குவரத்து நெரிசல் தற்போது உள்ள புதிய களனி பாலத்தில் இஸ்பானிய தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும் என வற்புறுத்தப்பட்டது. இப் பிரதேசத்தில் கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் துறைமுக நகர செயற்திட்டம் எதிர்காலத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை அதிகரிக்கலாம். இந் நியாயங்களை கருத்தில் கொண்டு துறைமுகங்கள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு புதிய களனி பாலத்துடன் இணைந்த 06 போக்குவரத்து பாதைகளுடன் ஊடறுப்பு வீதிகள் மற்றும் துறைமுக அணுகுகை வீதிகள் உயர்த்துகின்றன.

5.20.2 செயற்த்திட்ட விபரங்கள்

பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தம் இரண்டு பொதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது

பொதி I - உருக்கு பால பிரிவு

பொதி II - அதிகளவிலான பாலப்பிரிவு

பொதி -I: உருக்கு பால பிரிவு

1) பிரதான வரிசைக் கட்டுமானம் (4 - ஒழுங்கை): உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம் (L=330மீ)
2) பிரதான வரிசைக் கட்டுமானம் (2 - ஒழுங்கை): உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம் (L=95மீ)
3) துறைமுக அணுகல் வீதியின் கட்டுமானம் (4- ஒழுங்கை): உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம் (L=497மீ)
4) இடைமாறல் கட்டுமானம் (I/C) மற்றும் சந்தி
   4.1) ஒருகொடவத்தை இடைமாறல் (I/C) (உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம்: 259மீ, காணி வேலை:226மீ)
   4.2)இங்குருகட I C (உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம்: 259மீ, காணி வேலை: 226 மீ)
   4.3) களனிதிஸ்ஸ சந்திப்புக்கள் (உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம்: 663 மீ)

5) தரம் வீதியில் முன்னேற்றம்

5.1) ஒருகொடவத்தை இடைமாறல்

5.2))இங்குருகட இடைமாறல்

பொதி - II அதிகளவிலான பாலப்பிரிவு

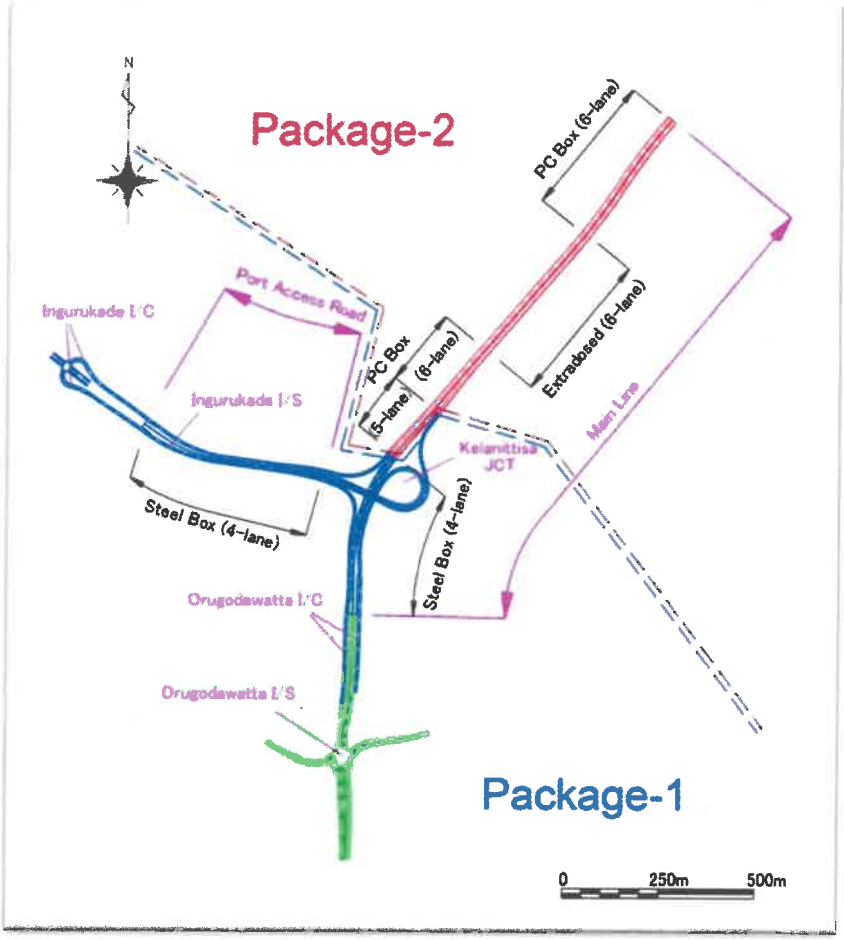
1) பிரதான வரிசைக் கட்டுமானம் (L=1,185 m)

1.1) பிரதான பால வரிசை (6- ஒழுங்கை): அதிகளவிலான பாலங்கள் (L=380m)

1.2) அணுகுமுறைப் பாலம் (6- ஒழுங்கை): PC உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம் (L=460m)

1.3) அணுகுமுறைப்பாலம் (5- ஒழுங்கை): PC உருக்குப்பெட்டி துலாம் பாலம் (L=165m

இரண்டு ஒப்பந்த பொதிகளுக்கும் முக்கியமான அம்சங்களில் கீழ்வரும் படம் காட்டுகிறது (பொதி – 1 மற்றும் பொதி – 2)



5.20.3 செயற்த்திட்ட நிதிப்படுத்தல்.

இச் செயற்த்திட்டத்திற்கான நிதிஈட்டம் JICA மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் வழங்குகின்றது. JICA நிறுவனம் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் இதற்கான கடனை வழங்க ஒப்பந்தமொன்றை (கடன் இல.SL-PIII) கைச்சாத்திட்டது. இதற்காக 35,026 மில் ஜப்பானிய யென்களை வழங்கியதுடன் மெலுள்ள தொகையில் 28,032 மில் ஜப்பானிய யென்களை சிவில் வேலைகளுக்கும் 4,072 மில் ஜப்பானிய யென்களை ஆலோசனை சேவைகக்கும் வழங்கியது.

கடன் விபரம் :

I.	கடன் தொகை	:	ஜப்பான் யென்.35,020 மில்
II.	கடன் கையொப்பத்தின் திகதி	:	28.03.2014
III.	செயல்படும் திகதி	:	01.07.2014
IV.	பங்கீட்டுக்காலம்	:	01.07.2023 வரை

5.20.3.1 கடன் மூலம் வழங்கப்படும் நிதிகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

அ) இரண்டு ஒப்பந்த பொதி (பொதி – 1 மற்றும் பொதி -- 2)

ஆ) CEB உயர் பதனிடல் பவர் லைன்ஸ் இடமாற்த்தின் செலவு

இ) இலங்கை அணுசக்தி ஆற்றல் சபை (SLAEB) மற்றும் தன்னியக்க மொபைல் பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனம். (AETI)

ஈ) விரிவான வடிவமைப்ப ஒப்பந்த உதவி தொகுப்பு 1 மற்றும் பொதி - 2 ஒப்பந்தங்களின் கட்டுமான மேற்பார்வை ஆகியவற்றின் ஆலோசகர்கள் வேலைவாய்ப்பு.

5.20.3.2 GOSAL இல் இருந்து நிதி பயன்படுத்தப்படுகிறது

அ) நிலத்தை இழப்பதற்கான இழப்பீடு செய்தல்.

ஆ) கையகப்படுத்திய நிலத்திற்குள் உள்ள வீடுகளில் அகதிகளை மாற்றுதல்.

இ) ஊழியர்கள் சம்பளங்கள் உட்பட்ட PMU யின் பராமரிப்பு செலவு.

ஈ) SLAEB மற்றும் AETI க்காக நிர்மாணிக்கப்பட்ட இரண்டு கட்டிடங்களின் கட்டுமான மேற்பார்வை

5.20.4 2015 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்

5.20.4.1 விபரணங்கள்

இலங்கை அரசுக்கும் (GOSL) ஜப்பானிய சர்வதேச கூட்டுத்தாபன முகவருக்கும் (JICA) இடையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் படி இரண்டாவது புதிய களனிப்பாலத்தின் கட்டுமாணப்பணிகள் 2014 ஆம் ஆண்டு தை மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பெரும்பாலான வேலைகள் செயற்த்திட்ட

முகாமைத்துவ குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு 2015 ஆம் ஆண்டு இதன் முதற்கட்ட வேலைகள் பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட முன் பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டும்.

5.20.4.2 2015 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற பிரதான பணிகள் பின்வருமாறு

1. பாலங்கள், இடைமாறல்கள் மற்றும் அணுகுமுறைகளை நிர்மாணிப்பதற்கு தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தல்
2. சாலமுல்லை வீடமைப்புத்திட்டத்தில் சுமார் 340 குடும்பங்களை மீள்குடியேற்றுவது.
3. SLAEB மற்றும் ATI யினால் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தின் இடமாற்றம்.
4. இலங்கை மின்சக்தி சபையின் CEN மற்றும் இலங்கை மின்சார கம்பனியின் (LECO) மற்ற மின் வழங்களுக்கான வினியோகித்தல் வரிகளின் இடமாற்றம்.
5. வுடிவமைப்பு மற்றும் முதன்மை சிவில் படைப்புக்கள் ஒப்பந்தக்காரர் கொள்முதல் பற்றிய விபரம். முளுமையாகவோ திட்டத்தின் ஒப்பந்த பொதிகள் (தொ – 1 மற்றும் தொ-2) என பிரிக்கப்பட்டு உள்ளது.

5.20.4.2.1 பாலங்கள், இடைமாறல்கள் மற்றும் அணுகுமுறைகளை நிர்மாணிப்பதற்கு தேவையான நிலத்தை கையகப்படுத்தல்

களனி, கொலன்னாவ, கொழும்பு பிரதேச செயலாளர் பகுதிகளில் உள்ள மொத்தம் 129,098ஹெக்டேர்ஸ் பரப்பளவில் 738 துண்டுகளான கட்டுமானப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

2015 ஆம் ஆண்டின் போது முக்கிய நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

- காணிகள் அமைச்சினால் பதிவுக்கட்டணங்கள் வழங்குதல்.
- அனைத்து பகுதிகளிலும் உள்ள பகுதி 2 பிரிவின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்புக்கள்
- கையகப்படுத்திய அணைத்து துண்டுகளிலும் வர்த்தமானிக்கு அமைய , பிரிவு 38 (அ) மற்றும் கிராம நிலதாரி அறிக்கைகள் சிட்டை
- மதிப்பீட்டு திணைக்களத்தின் நிபந்தனை அறிக்கைகளை தயாரித்தல்.

5.20.4.2.2 சாலமுல்லையில் 340 குடும்பங்களை மீளமர்த்தல்

கைப்பற்றப்பட்ட பிரதேசத்தில் வாழும் மக்கள், சாலமுல்லை வீட்டுத்திட்டத்திற்கு மீள்குடியமர்த்தப்பட்டனர். 2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி மாதமுடிவில் நிர்மாண வேலைகளில்

30% ஆன வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டன இதன் நிர்மாணப்பணிகள் 2016 ஆம் ஆண்டு புரட்டாசி பூரணமடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

சாலமுல்லை வீட்டுத் திட்டம்

பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினரின் AP வருமான மறுசீரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (IRP) நுண்நிதியில் விஷேட நிபுணர்களின் உதவியுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ்ஒவ்வொரு குடும்பத்தினருடனும் நேர்முக சந்திப்பு இடம் பெற்றதுடன் இறுதித் தீர்மாணத்தை மேற்கொள்ள தேவையான விபரங்கள் அரச நிறுவனங்களினால் பெறப்பட்டது.

வருமான மறுசீரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (IRP) பயற்சிப்பாசறை ஒன்று 2015.12.04 ம் திகதி பிரதேச செயலக அலுவலர்கள், வங்கிகள், மாகாண சபை ஆகிய வற்றின்பங்குபற்றுடன் நடைபெற்றது. பல்வேறுவரைவு முன்மொழித்திட்டங்கள் இவ் IRP யிற்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன.

கல்வித்தினைக்களத்தில மாகாணப்பணிப்பாளருடன். (மேல் மாகாணம்) சாலமுல்லைக்கு இடம் பெயர்ந்த குடும்பத்தினரின் பிள்ளைகளுக்கு பாடசாலைளை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கானப பல்வேறு கலந்துறையாடல்கள் இடம்பெற்றன.

5.20.4.2.3 AETI ஆல் ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தின் இடமாற்றம்.

ஒப்பந்தம் 2015 யில் ரூபா.1,435 மில் ஒப்பந்த விலைக்காக துடாவ பிரதர் லிமிடட் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. கட்டுமாணப்பணி மார்கழி 2015 யில் தொடங்குகிறது.

5.20.4.2.4 SLAEBயால் சுவீகரித்த கட்டிடங்களின் இடமாற்றம்.

மாற்றப்படவேண்டிய கட்டிடங்கள் வகை

ஐ. அலுவலக வலாகம்

ஐஐ. ஆய்வகங்கள்

ஐஐஐ. கழிவு சேமிப்பு வசதி

மேற்குறிப்பிட்ட கட்டிடங்கள் ஹல்பரவ, மாலபே ஆகிய இடங்களுக்கு மாற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.பொதுமக்களின் ஆர்ப்பாட்டத்தின் பின்னர் இடைநிறுத்தப்பட்ட வேலைகளில் 5.5 சதவீமான வேலைகள் முடிவுறுத்தப்பட்டிருந்தது. பின்னர் மெற்கொள்ளப்பட்ட தீர்மாணத்துக்கமய மீண்டும் கழிவுகளை களஞ்சியப்படுத்தல் ஒருகொடவத்தையில் அதே இடத்திற்கு மாற்றப்பட்டது. மீண்டும் அக்கட்டமைப்பினை அதே இடத்தில் வைக்கும் முன் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீடு (SEIA) ஒன்று நடைபெற்றது. SEIA தயார்படுத்தி வழங்கள். வேலைகள் செயற்த்திட்ட ஆலோசகர்களாலேயே முன்னெடுக்கப்பட்டது.

ஆட்பாட்ட காரர்களில் ஒரு பிரிவினர் மனித உரிமை ஆணைக்குழுவில் ஹல்பரவையில் நிர்மாணிக்கப்படும் AEP கட்டிடத்திற்கு எதிராக வழக்கு தாக்கல் செய்தது. முதலாவது விசாரணை 2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 28ம் திகதி இடம்பெற்ற தோடு தீர்ப்பு இன்னும் நிலுவையில் உள்ளது.

5.20.4.2.5 CEB மற்றும் ஏனைய முகவர்களால் நிறுவப்பட்டுள்ள அதிக வலுகூடிய மின் பிறப்பாக்கி தொடர்புகளை வேரோர் இடத்திற்கு மாற்றுதல். (LECO மற்றும் இலங்கை தொலைத் தொடர்பு நிறுவனம்)

220 KV வலுவுள்ள களனிதஸ்ஸ – பியகம மற்றும் 132 KV வலுவுள்ள களனிதிஸ்ஸ – கொலன்னாவ மின் பிரப்பாக்கிகளை வேரோர் இடத்திற்கு நகர்த்துவதற்கான கேள்விப்பத்திர அழைப்புக்களை CEB வேண்டியது இக் கேள்விப்பத்திரம் 2016 ஆம் ஆண்டு ஆனி மாதம் வழங்க எதிர்பார்க்கப்பட்டது.

2015 ஆம் ஆண்டு வேரோர் இடத்திற்கு மாற்றுவதற்கான செலவுகளில் பெரும்பாலான கொடுப்பனவுகள் LCO மற்றும் இலங்கை தொலைத்தொடர்பாடல் நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டது. இவ் வேலைகள் மிக நெருக்கமாக கண்காணிக்கப்பட்டன.

5.20.4.2.6 பிரதான சிவில் வேலை ஒப்பந்தக்காரர்களின் விபரவடிவமைப்பு மற்றும் கொள்முதல்

விபரவடிமைப்பு கேள்விப்பத்திர உதவி மற்றும் நிர்மாண கண்காணிப்பு பணிகளுக்காக ஒரியன்டல் கொன்சனன்ட் கம்பனி லிமிடட் மற்றும் கடஹிர என்ஜினியர்ஸ் இன்டர்நெசனல் ஆகிய நிறுவனங்கள் கன்சல்டிங் இன்ஜினியர்ஸ் மற்றும் ஆர்கிடெக்ஸ் அஸ்ஸோசிஏட் பிரைவட் லிமிடட், செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அஸ்ஸோசிஏட் இன்டர்நெசனல் பிரைவட் லிமிடட் ஆகியன இனைந்து விபர வடிவமைப்பு பணியை பூரணப்படுத்தின.

ஆலோசகர் கேள்விப்பத்திர வரைவானம் தயாரிக்கப்பட்ட PMU யிற்கு ஆலோசனைக்காக கையளிக்கப்பட்டது. தற்போது இவ்வாவனங்கள் டெக் அங்கத்தவர்களுக்கு கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன. மதிப்பிற்குரிய வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பணிப்பாளர்களுக்கும் கிடைக்கும்.

கொள்முதலுக்கான ஒப்பந்தம் கொடை வழங்கும் முகவருக்கும் இலங்கை அரசுக்கும் இடையில் இரு கடித வழிப் போக்குவரத்து முறையில் முன்தகுதி நிலை யின்றி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

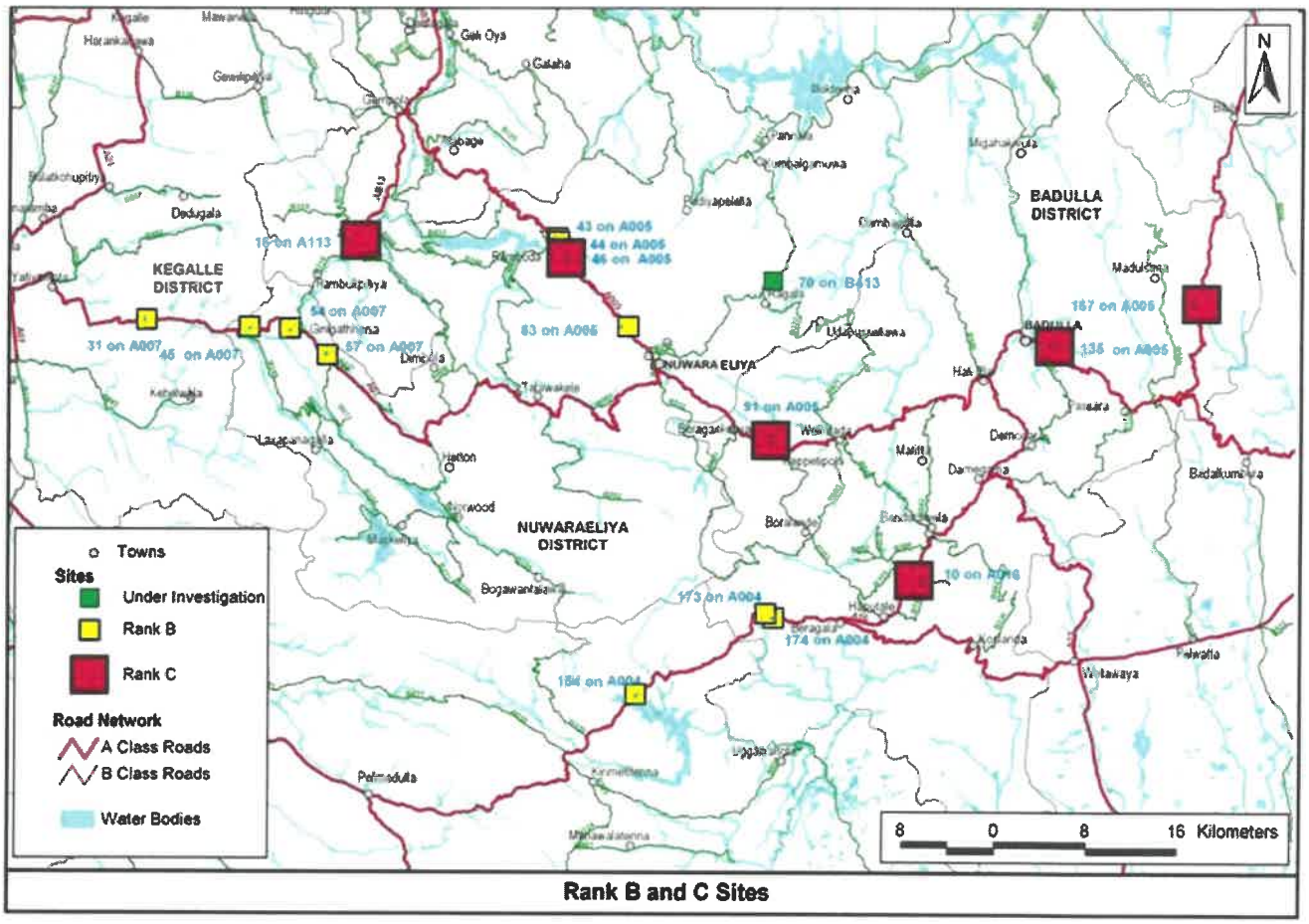
5.20.4 2015 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடு மற்றும் செலவு.

பால பெயர்	நீளம்	டெக் ரூபா.மில்	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2014 வரை வளர்ச்சி	2014 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்)	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி	2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் செவலீனம் (ரூ.மில்)
களனி ஆற்றின் மீது புதிய பால கட்டுமானத்திட்டம்	1) உருக்கு பாலப்பகுதி அ) பிரதான வரிசை 425 மீ கட்டுமானம் ஆ) துறைமுக அணுகல் வீதியின் 497 மீ இ) இடமாற்றல் சந்தி நிர்மாண கட்டுமான நீளம் - 2089மீ 2) மேலதிக அளவிடக்கூடிய பால நீளம் - 1185மீ		பூர்வாங்க 2015.01.05 பாலக் க்டுமானம் 2017.01.01	பூர்வாங்க 2016.12.31 பாலக் க்டுமானம் 2019.12.31	நிலம் கையகப் படுத்துதல் - 5% விரிவான வடிவமைப்பு ஒப்பந்த உதவி மற்றும் நிர்மாண மேற்பார்வைக்கான ஆலோசனை சேவை – 0% பாதிக்கப்பட்ட கட்சிகளின் மீள்குடியேற்றம் – 12% SLAEP கட்டிட இடமாற்றல் – விரிவான வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திர பராமரிப்பு கேள்விப்பத்திரம் - 75% AETI கட்டிட இடமாற்றல் – விரிவான வடிவமைப்பு 100% கேள்விப்பத்திர பராமரிப்பு கேள்விப்பத்திரம் – 50% CEB பவர் லைன்ஸ் இட மாற்றம் – 100% கேள்விப்பத்திரம் – 5%	GOSL 135 ரூ.மில்	நிலம் கையகப் படுத்துதல் - 32% விரிவான வடிவமைப்பிற்கான ஆலோசகர் சேவை – 100% கேள்விப்பத்திர உதவி– 14% கட்டுமான மேற்பார்வை – 0% பாதிக்கப்பட்ட கட்சிகளின் மீள்குடியேற்றம் – 30% SLAEB கட்டிட இடமாற்றல் – விரிவான வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திர பராமரிப்பு கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமான மேற்பார்வை – 55% AETI கட்டிட இடமாற்றல் – விரிவான வடிவமைப்பு – 100% கேள்விப்பத்திர பராமரிப்பு கேள்விப்பத்திரம் – 100% கட்டுமான மேற்பார்வை – 50% CEB பவர் லைன்ஸ் இட மாற்றம் – 100% கேள்விப்பத்திரம் – 30%	GOSL 458.93 ரூ.மில் வெளிநாடு 1031.00 ரூ.மில்

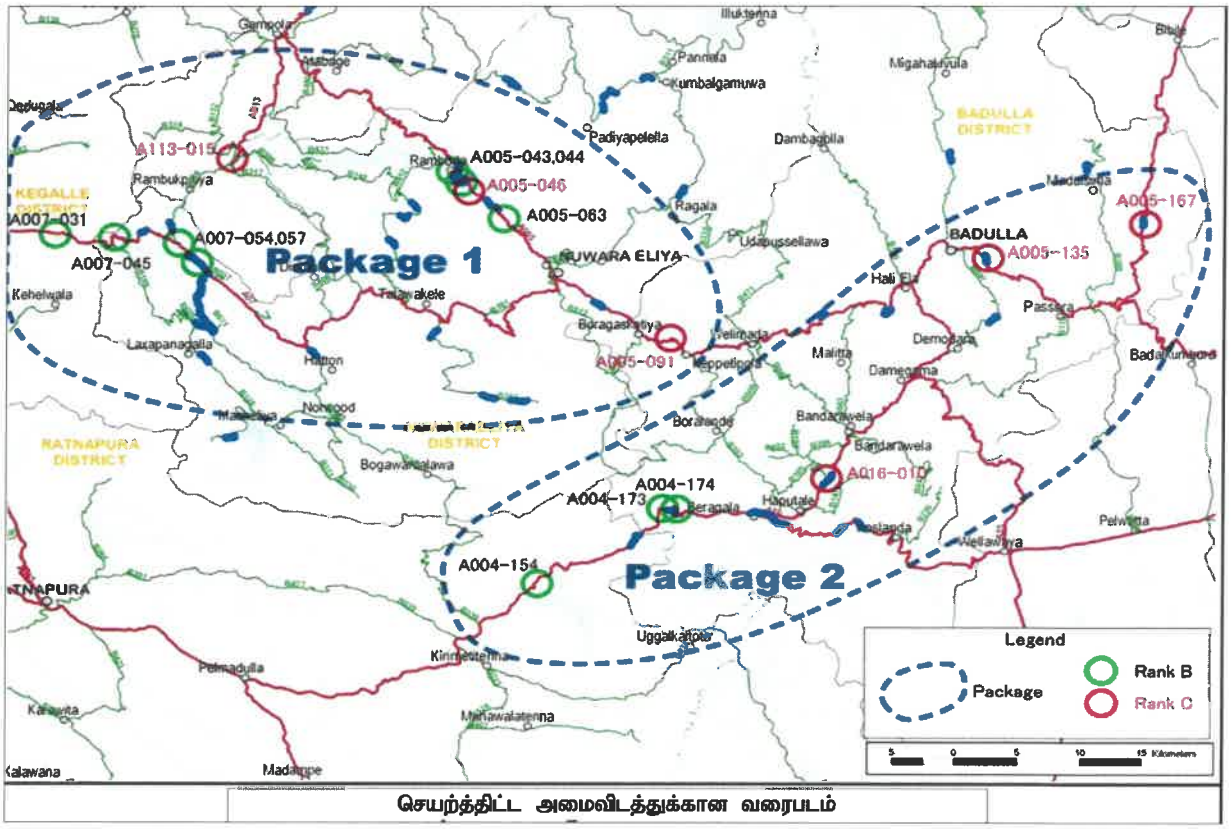
5.21 தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு மண் சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டம்

ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர் (JICA) இடம் இருந்து இலங்கை அரசு கடனைப் பெற்றுக் கொண்டது. இச் செயற்த்திட்டத்தின் நோக்கங்களாக A மற்றும் B தர வகுப்பு தேசிய வீதிகளில் மண்சரிவு அணர்த்தத்தைக் குறைத்தல், உயர்ந்த நிலப்பிரதேசங்களில் உரிய அளவீட்டு அமுல்படுத்தலின் ஊடாக அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு இதனால் வீதி வலைப்பின்னலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கான பங்களிப்பு மற்றும் வீதியை பாவிப்பவர்களால் மற்றும் வீட்டு உரிமையாளர்களின் பாதுகாப்பையும் உள்ளடக்கிய நோக்கமாக இச் செயற்த்திட்டம் கொண்டுள்ளது.

படம்23: தேசிய வீதி வலைப்பிண்ணல் நிலச்சரிவுப் பேரழிவு பாதுகாப்பு திட்டத்தின் பொதி – 1 மற்றும் 2 தளங்கள் (ரேங் - C மற்றும் ரேங் B பகுதிகள்) வரைபடத்தை காட்டும் வரைபடம்



படம் 24: தேசிய வீதி வலைப்பிண்ணல் நிலச்சரிவுப் பேரழிவு பாதுகாப்பு திட்டத்திற்கான செயற்த்திட்ட அமைவிடங்கள் படம்



5.22.1 செயற்த்திட்ட விபரணங்கள்

குடியிருப்புக்கள் மற்றும் வீதிப்பாவனையாளர்கள் உள்ளடங்களாக மக்களினை பாதுகாத்தல் மற்றும் வீதி வலைப்பிண்ணல் பாதுகாப்பை அதிகரித்து அதன்மூலம் வழங்குதல் உயர் நில பிரதேசங்களில் இதற்காக எதிர்ப்பு நடவடிக்கை அமுலாக்குதலின் ஊடாக A தரம் மற்றும் B தர தேசிய வீதிகளின் அடிப்படை உட்கட்டமைப்பாக மண்சரிவு அணர்த்தத்தை குறைத்தலை நோக்காகக் கொண்டதே இத் திட்டத்தின் குறிக்கோளாகும்.

செயற்த்திட்டதின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்த தொகுதி 2 யின் கீழ் 1 மற்றும் 6 எண்ணிக்கையிலான பிரதேசங்களின் கீழ் 10 எண்ணிக்கையான உயர் முன்னுரிமைப்பிரதேசம். இதற்கு மேலதிகமாக முன் எச்சரிக்கை முறைமை பொறுத்தப்பட்டிருந்தது.

இலங்கையின் உயர்கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் மண்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்த்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டது. ரூபா.14 பில்லியன்கள் மொத்த செலவிற்காக JICA வினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்த்திட்டம்.

அமைவிடம்	அணர்த்தத்தின் வகை	முன்மொழியப்பட்ட எதிர்பு நடவடிக்கை	டெக் ரூ.மில்	ஆரம்பித்த திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி வீதம்	2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம்
கண்டி பதுளை நுவரெலியா கேகாலை இரத்தினபுரி	1. பாறை வளர்ச்சி 2. பாறை சரிவு 3. சரிவுத் தோல்வி 4. மண்சரிவு	1. பாறை வகை 2. பாறை 3. திரைச் சுவர் 4. வேலையை செய்வது 5. அங்கர்ஸ் உடன் ஒடுக்கமான வேலை 6. அங்கர்ஸ் வேலைகள் 7. கிடை மட்ட போரிங் 8. வடிகாண் சுவர் நிர்மாணம்	14,475	01-05-2014	31-03-2018	22%	297 மில்

5.21.2 செயற்த்திட்ட பாகங்கள் தொகுதி

5.21.2.1 பொதி - 01

பொதி –01, கீழே விபரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப பரிமாற்றம் பயிற்சி நிகழ்ச்சி மற்றும் அதற்கான எதிர் நடவடிக்கைகளுடைய கட்டுமானமும் உள்ளடங்கும்

5.21.5.1.1 எதிர் நடவடிக்கைகளுடைய கட்டுமானம்

எதிர்வினைகளின் கட்டுமானப் பொருட்கள் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

எதிர் நடவடிக்கைகளுடைய கட்டுமானம்

வீதி கி.மீ	தள பெயர்	அணர்த்த வகை	எதிர் வினை
A005-043	கொத்மலேகம-1	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர ▪ பாறை வேலி
A005-044	கொத்மலேகம -2	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர
A005-046	ரம்போத	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர ▪ பாறை வேலி

A005-063	மேல் கடவு	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கபியன் வேலை ▪ லைட் வெய்ட் எம்பாங்மென்ட்
A005-091	கெபிடி பொல	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ பணிபுரியும் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை
A007-031	தெளிகம	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ பணிபுரியும் வேலை ▪ லைட் வெய்ட் எம்பாங்மென்ட்
A007-045	பிடவல	பாறை வீழ்ச்சி	▪ கயிறு வலை ▪ பாறை ஆணி ▪ க்ரிப் வேலை ▪ எதிர்ப்பு பாறை வீழ்ச்சி நிகர
A007-054	கினிகத்தன	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ பாறை ஆணி ▪ கபியன் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை ▪ லைட் வெய்ட் எம்பாங்மென்ட்
A007-057	தியாகல	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ க்ரிப் வேலை
A113-015	நாவலப்பிட்டிய	நிலச் சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை ▪ கபியன் வேலை

5.21.2.1.2 தொழில் நுட்ப இடைமாற்றத்திட்டம்

நிலச்சரிவு எதிர்ப்பு நடவடிக்கையில் தொழிலாளர்களினால் பிரசுரிக்கப்பட்ட உள்ளூர் நபர் பயிற்றுவிப்பதே பயிற்சியின் நோக்கமாகும். இந்த பணியாளர்கள், (பொறியியயலாளர்கள் மற்றும் பேர்மன்) முதலாளியினால் நியமிக்கப்படுவதுடன் மற்றும் ஒப்பந்தம் குறிப்பிட்டுள்ள காலத்திட்டத்திற்கு ஒதுக்கப்படும் இந்த ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி அளிப்பவர் இந்த ஒப்பந்த காரராவார். பயிற்சியாளருக்கு முதலாளியினால் ஊதியம் வழங்கப்படும்.

5.21.2.2 பொதி - 02

பொதி – 02, கீழே குறிப்பிட்டது போல அவற்றிற்கான எதிர்நடவடிக்கைகள் கட்டுமானத்தில் அடங்கும்.

1.0 அவற்றிற்கான எதிர்நடவடிக்கைகள்

வீதி கி.மீ	தள பெயர்	அணர்த்த வகை	எதிர் விணை
A004-154	இம்புல்பே	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கபியன் வேலை ▪ லைட் வெய்ட் எம்பாங்மென்ட்
A004-173	புஸெல்லா	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை
A004-174	வுல்ஹபுதென்ன	சரிவுத் தோல்வி	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ பாறை ஆணி ▪ க்ரிப் வேலை ▪ தடுப்புச் சுவர்
A005-135	2வது மைல் போஸ்ட்	நிலச் சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ நில அகற்றுதல் வேலை ▪ எதிர் எடை கடத்தல் ▪ க்ரிப் வேலை ▪ தடுப்புச் சுவர் ▪ தரையில் நங்கூரம் வேலை
A005-167	லனுகல	நிலச் சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ நில அகற்றுதல் வேலை ▪ எதிர் எடை கடத்தல் ▪ கபியன் வேலை ▪ க்ரிப் வேலை
A016-010	கஹகல்ல	நிலச் சரிவு	▪ மேற்பரப்பு வடிகால் ▪ கிடைமட்ட நிலத்தடி வடிகால் ▪ வடிகால் சுவர் ▪ உருக்கு பைப் குவியல் வேலை ▪ தடுப்புச் சுவர் ▪ எதிர் எடை கடத்தல்

5.21.3 திட்ட தொகுப்பு சுருக்கம்

5.21.3.1 தளத்தில் நிபந்தனைகள் பொதி - 01

1. A005-043 பொத்மலேகம -1

இத்தளம் - ஓவர்ஹேங் மற்றும் கணிசமாக வளர்ந்த திறந்த பிளவுகள் மற்றும் இடைவெளிகளை ஒரு குன்றின் கொண்டுள்ளது. தளத்தில் பாறை விழுந்ததினால் அபாயகரமான பகுதி என அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. சில வீழ்ச்சி வீதி வழியே வைக்கப்பட்டுள்ளன மேலும் பிரதான சாலையில் A005 இருந்து குன்றின் பல இடங்களில் கைப்பற்றல்களின் ஆதாரங்கள்.

2. A005-044 கொத்மலகம-2

இத்தளமானது தொங்கிய நிலையில் உள்ள குன்று மற்றும் பெரிய விரிசல் இடைவெளிகளை உடையதாகவும் காணப்பட்டது.இவ்விடம் பாறை சரிந்து விழக்கூடிய அபாயகரமான பிரதேசமாகக் இணங்காணப்பட்டது.

வீதியில் பாறைக்கற்கள் விழுவது அவதாணிக்கப்பட்டதுடன் பாரிய வெடிப்புக்கள் மண் பற்றின்மை என்பன பல இடங்களில் காணக்கூடியதாக உள்ளது

3. A005-046 ரம்பொட

விருத்தியடைந்த தொங்கிய நிலையில் உள்ள பாறை திறந்த வெரிப்பக்கள் மற்றும் இடைவெளிகள் தளத்தில் அவதாணிக்கப்பட்டது. இவ்விடம் பாறை சரிந்து விழக்கூடிய அபாயகரமான பிரதேசமாகக் காணப்பட்டது.

வீதி நெடுகிலும் பாறைக்கற்கள் விழுவது அவதாணிக்கப்பட்டதுடன் பாரிய வெடிப்புக்கள் மண் பற்றின்மைகளும் பிரதான வீதியின் இடங்களில் அவதாணிக்க கூடியதாக உள்ளது. சாய்வின் உயரம் அதிகமாகையால் விருத்தியடைந்த வெடிப்புக்களும் பாறை வீழ்வதற்கான சந்தர்ப்பங்களும் மிக உயர்வாகும்.

4. A005-063 மேல் கடவு

A005 வீதியின் பள்ளத்தாக்கு பக்கத்தில் வீதித்தொல்பட்டையை ஒத்திருக்கும் நிலச்சரிவின் உச்சிப்பகுதி சேதத்துக்குட்பட்டுள்ளது. பாதைக்கு கீழ் உள்ள தாழந்த சாய்வில் நீர் தேங்குவதாலும் சேதமாக்கப்பட்ட வடிகாலமைப்பு முறைமை சாய்வினுடு ஓடுவதாலும் சிறிய நிலச்சரிவு அபாயங்களை எதிர்நோக்கும்.

இவ்விடத்தில் A005 வீதியிள் வீதிச்சீரமைப்பு பணிகள் வளைவு ஒன்றினூடே மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும் நிலைக்குத்து சீரமைப்பு செங்குத்தாகவும், மலைப்பாவடை அமைப்பு ஒன்றினூடே பாதை ஊடறுத்துச் செல்கிறது. அங்கு சில தனியார் வீடுகளும், உணவகங்களும் காணப்படுகின்றன.

5. A005-091 கெப்படிபொல

செங்குத்து சரிவு மற்றும் இடம் பெயர்வு விருத்தியடைந்துள்ளதுடன் இவை மழை வீழ்ச்சியனால் தூண்டப்படுகிறது. இவ்விடம் நிலச்சரிவு பகுதி என இணங்காணப்பட்டுள்ளதுடன் இது நுவரெலியா – வெலிமடை (A005)வீதியில் அமைந்துள்ளது. A005 வீதி இச்சரிவுப்பிரதேசத்திற்கு இரு மருங்கையையும் ஊடறுத்துச் செல்கிறது.

6. A007-031 தெளிகம

இவ்விடயத்திலுள்ள A007 நேராகவும் தெளிவாகவும் உள்ளது. இம் மலையின் சாய்வுப்பக்கம் சாதாரண வகையினதாகவும் நிலச்சரிவு ஏற்பட வாய்ப்புக்குறைவான

பகுதியாகவும் உள்ளது. எவ்வித இடப்பெயர்வும் அடையாளப்படுத்தப்படவில்லை.. சாய்வில் சிறிய அளவிலான மண் அரிப்பு அவதாணிக்கப்பட்டுள்ளது. பல்லத்தாக்கின் சரிவு செங்குத்தாக நதிப்படுக்கை வரை உள்ளது. சில இறுக்குகள் சரிவில் புலப்படுகின்றது. பாரியளவிலான சரிவுகள் ஏதும் அவதானிக்ப்படவில்லை. கோங்ரீட் இடப்பட்ட நடைபாதையின் மேல் நிலம் சரிந்ததனால் உருவான வளைவொன்று அவதானிக்கப்பட்டதுடன். அது நிலையில்லாமல் இருந்தது. எதிர்காலத்தில் இது போன்ற பல வளைவுகள். ஏற்படலாம் மேலும் வீதியை மிக மோசமாக பாதிப்படையச் செய்யும்.

7. A007-045 பிடவல

இவ்விடம் தொங்கிய நிலையில் பாதைகளையும் விருத்தியடைந்த திறந்த வெடிப்புக்களையும் இடைவெளிகளையும் மேற்சரிவில் நிலையற்ற கற்பாறைகளையும் கொண்டுள்ளது.இப்பகுதி பாறைச்சரிவு ஏற்படக்கூடிய அபாயகரமான பகுதி என இனம் காணப்பட்டுள்ளது.

சில வீழ்ந்த பாறைகளும் பாதை நெடுகிலும் அவதாணிக்க கூடியதாக இருந்தது பல இடங்களில் பாறை வெடிப்புக்களும் மண் பற்றின்மைகளும் A007 பிரதான வீதியில் அவதாணிக்க கூடியதாக இருந்தது.

8. A007-054 கினிகதன

மழையடிவாரத்தில் சாய்வு வெட்டில் இரண்டு நிலச்சரிவுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. பல்லத்தாக்கு பக்க சாய்வு செங்குத்து சாய்வாகும். ஆனால் சில வெடிப்புக்களும் பாதையில் இரு மருங்கிலும் அவதானிக்கப்பட்டன.

9. A007-057 தியாகல

பல்வேறு சிறியளவிலான நிலச்சரிவிலும் பழைய பாரியளவிலான நிலச்சரிவுகளும் மழையடிவார சாய்வு வெட்டில் காணப்பட்டண.

10. A113-015 நாவலப்பிடிய

A113 வீதி நெடுங்கிலும் நிலச்சரிவுப்பகுதிகளில் வெடிப்புக்களும் நடைபாதையில் பற்றற்ற மண்ணும் சிதைவுகளும் இடம்பெயர்வுகளும் மழைநாட்டுக்காண பிரதான புகையிரத வீதியில் (கொழும்பு – பதுளை) அவதானிக்க கூடியதாக உள்ளது. கடந்த காலத்தில் நிலச்சரிவு அவதாணங்கள் இடம்பெற்றதால் புகையிரத வீதியின் ஒருபகுதி அப்படியே கைவிடப்பட்டிருந்தது. நிலச்சரிவின் தலைப்பகுதி இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திற்கு SLRD சொந்தமான வீதிகளுக்கு அருகாமையில் இருந்தது. பழைய நிலச்சரிவுப்பகுதி செங்குத்து சரிவின் தலைப்பகுதியில் இருந்து விரிவடைந்துள்ளது.

மழைநாட்டுக்கான பிரதான புகையிரத பாதையில் புகையிரத தண்டவாளங்களில் ஒரு பகுதி கைவிடப்பட்டுள்ளதோடு கொங்கிரீட் இடப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள் செல்லக்கூடிய பாதைகள் நிலச்சரிவின் மேல் மற்றும் மத்திய பகுதியில் மூடப்படக்கூடிய நிலைமை காணப்படுகின்றது. நிலச்சரிவின் மத்திய பகுதியால் கண்டி மற்றும் நாவலப்பிட்டி (A113) பிரதான வீதிசெயல்படுவதோடு அவ்வீதி பிரதான புகையிர வீதிக்குக் கீழ் அமைந்துள்ளது.

புவிப் புறவியலின் படி பிரதான நிலச்சரிவுப்பிரதேசம் செங்குத்துச் சரிவிலிருந்து மத்திய பகுதி வரை பிரதான வீதியை கடக்கும் இடத்தில் பொதுவான மென்மையான தாழ்ப்பகுதியில் செங்குத்தான குழிவான முறிவுத்தானமுடைய, நதிக்கரைக்கு மேலாக மஹாவலி கங்கை உள்ளது. எனினும் மஹாவலி கங்கையின் கரை நிலச்சரிவுக்கு உட்படாது என குறிப்பிடப்படுகின்றது.

A113 பிரதான வீதியின் மேற்பகுதி இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திற்கு SLRD சொந்தமாவதோடு தாழ்ந்த பகுதி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை க்கு சொந்தமானதாகும்.

5.21.3.2 பொதி 2 யின் தள நிலைமை

1. A004-154 இம்புல்பே

நிரம்பும் இடத்தின் வீதித் தோல்பட்டையில் திரந்த வெடிப்புக்கள் இனம்காணப்பட்டுள்ளன. நிலச்சரிவுப்பிரதேசத்தின் உச்சிப்பகுதியிலேயே (கொழும்பு – பதுள்ள) (A004) பிரதான வீதி ஊடறுக்கிறது. எலபே கேபியன் சுவர்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளபோது இந் நிர்மாணிப்பு வீதியிலிருந்து கால்பகுதி வரை நிலச்சரிவின் பகுதிகள் வீதியினுல் ஊடுருவாமல் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. A004-173 புஸெல்லாவ

பாறையின் மேல் பகுதியில் செங்குத்து பாறை ஒன்று உள்ளதுடன் சரிவின் இயக்கம் தாழ்ந்த பகுதியிலும் உள்ளது. நிலச்சரிவுப்பகுதி என இவ்விடம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது. இத்தளத்தின் இன்னொரு அவதானிக்கத்தக்கதொரு விடயம் என்னவெனின்

3. A004-174 வல்ஹபுதென்ன

எல்லா தொகுதிகளிலும் இலக்குவைக்கப்பட்ட பிரதேசம், வீதிப்பக்கத்தில் உள்ள மலையில் சாய்வு வெட்டு காணப்படுகிறது.செங்குத்து வெட்டு சாய்வி மீது பயங்கர மண் அரிப்பு, ஆலமான. விருத்தி செய்யப்பட்ட கட்டமைப்பிலுள்ள மண்ணை இலகுவாக்க கூடிய, திரட்டப்பட்ட மண் மேலோட்டமான நிலச்சரிவினை கொழும்பு –பதுள்ள)(A004) பிரதான வீதியில் ஏற்படக்கூடியவாறு அமைந்துள்ளது. இத்தளம் நிலச்சாய்வு மற்றும் 3 நிலச்சாய்வு என

வகைப்படுத்தப்பட்டு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. பள்ளத்தாக்கு சாய்வில் தக்கவைக்கும் சுவர் எழுப்பப்பட்டுள்ளது.

4. A005-135 2வது மைல் போஸ்ட்

இருபக்கமும் செங்குத்தான சரிவுடைய அகன்ற இடப்பெயர்வுகளும் நிறைய வெடிப்புக்களும், செங்குத்தச்சரிவுகளும், பாறை புதர்களும், சிதைந்த சரிவுகளும் ஈர நிலங்களில் தெளிவாக அவதானிக்ககூடியதாக உள்ளது.

பேராதெனிய – பதுள்ள – செங்கல்லடி வீதி (A005) அதிக சனத்தொகை கொண்ட பிரதேசங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.

நிலச்சரிவின் காலப்பகுதியில் அடுத்தடுத்து அமைந்துள்ளது. புவிப்புறவியல் ரீதியாக பிரதான நிலச்சரிவுப்பிரதேசம் 775 மீ MSL யில் இருந்து 845 மீ MSL வரை விரிவடைந்துள்ளது. பிரதான செங்குத்துச்சரிவு, நிலச்சரிவின் மத்திய பகுதியில் இருந்து மட்டுமட்டாக 10 மீ உயரத்தில் நிலைத்திருந்து இடம்பெயர்வாக விரிவடைந்தது. பிரதான செங்குத்துச்சரிவின் தாழ்ந்த சரிவுப்பகுதி மென்மையாகவும் காணப்படுகின்றது. ஆனால் நிலை குறைந்த நிலப்பரப்பு ஈரநிலங்கல் சிதைந்து காணப்படுவதோடு மழைக்காலங்களில் எப்போதாவது மேலேலும்பும் A005 பாதையில் உள்ள அடுத்தடுத்த பிரதேசங்கள் வலுக்கட்டாயமாக தாவர நடுகைக்காக பயன்படுத்தப்படுகிறது.

5. A005-167 லுனுகல

இவ்விடத்தில் பிரதான செங்குத்துச்சரிவு, பாரிய வெடிப்பு, இடம்பெயர்ந்த துண்டுகள் மற்றும் ஆகியன நிலச்சரிவுப்பகுதியின் மத்திய மற்றும் கால் பிரதேசத்தில் தெளிவாக காணக்கூடியதாக உள்ளது. நிலச்சரிவுப்பகுதியில் கல் பிரதேசத்தின் பேராதெனிய, பதுள்ள, செங்கலடி A005 பாதை ஈடறுத்துச் செல்கின்றது. நிலச்சரிவுப்பிரதேசத்தின் கால்ப்பகுதிக்கு கீழே தென்கிழக்கு பிரதேசத்தை நோக்கி நதி ஒன்று ஊடறுத்து செல்கிறது. புவிப்புறவியில் ரீதியாக பிரதான நிலச்சரிவுப்பிரதேசம் செங்குத்துச்சரிவுக்கு செங்குத்தாக 740மீ MSL யில் இருந்து 800 மீ MSL வரை விரிவடைந்துள்ளது. பிரதான செங்குத்துச்சரிவின் தாழ்ந்த சாய்வுப்பிரதேசம் மென்மையாக ஆனால் கால்ப்பகுதியில் இருந்து சிதறிய நீர் ஊற்றுக்களாகவும் வெளிப்படுகிறது.

6. A016-010 கஹகல்ல

நிலச்சரிவுக்குரிய வெளிப்படையான புலப்படக்கூடிய அடையாளங்களான தலை மற்றும் செங்குத்துச்சரிவு இடம் பெயரப்பட்ட துண்டுகள் ஆகியவற்றை மத்திய மற்றும் கால் பகுதிகளில் அதவானிக்க முடியாது உள்ளது. எனினும் இத்தளத்தில் பாரிய வெடிப்புக்கள், நிலச்சரிவுப்பகுதி மற்றும் A016 வீதியின் நடைப்பாதை பிரதேசத்தில் இணங்காணப்பட்டுள்ளது. நிலச்சரிவுப்பகுதியின் கால்ப்பகுதிக்கு மேலால்

ஹேரகல - ஹாலிஎல வீதியில் (A016) செல்வதோடு வீதி அகலப்படுத்தல் வட-கிழக்குப்பகுதிக்கு பாதை நீண்டு செல்கிறது. பிரதான நிலச்சரிவுப்பிரதேசம் 650 மீ நீளமும் மென்மையாக கலங்கியுள்ள சரிவுகளையும் ஒரு செங்குத்துச் சரிவினை உருவாக்க கூடியதாய் உள்ளது. நிலச்சரிவின் கால்பிரதேசம் A016 வீதி உடையக்கூடியவாறான நிலச்சரிவு அசைவுகளையும் கொண்டுள்ளது. மழைக்காலங்களில் A016 வீதி நிலச்சரிவினூடான இடம் பெயர்ந்த மண்மேடுகளை எப்போதும் உள்ளடக்கியதாக உள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக நிலச்சரிவின் கால்பகுதிக்கு அடுத்தடுத்தான பிரதேசங்களில் சில சமூக கட்டிடங்களும் கீழ்க்கட்டமைப்புகளும் நீர் நிலையங்கள்மற்றும் வடிகாலமைப்புகளும் நிலச்சரிவின் பக்கங்களை ஊடறுத்து அமைகின்றது.

A005 வீதியில் 135+000 கி.மீ

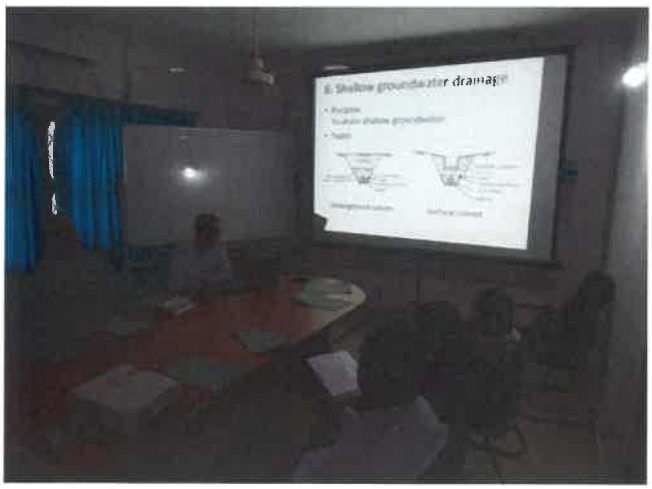
AB013 வீதியில் 15+000 கி.மீ

பேரகல - ஹாலிஎல வீதி (A016) -010 கி.மீ
(கஹகல்ல நிலச்சரிவு)

A005 வீதியில் 168+000 கி.மீ

பதுளையில் சமூக
விழிப்புணர்வுத்திட்டம்

லுனுகலயில் சமூக
விழிப்புணர்வுத்திட்டம்



விபரண வடிவமைப்புக்காக 13வது
வேலைத்தளம்

உபகரண பொறுத்துகைக்கு
கண்ணகாணிப்பு

உபகரண பொறுத்துகைக்கு
கண்ணகாணிப்பு

A016-010 யில் இயந்திரங்கள்
நகர்வு, துழையிடுதல் விசாரணை

5.22 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் (1 வீதி) செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு

5.22.1 பிரிவின் சுருக்க விபரணம்

துரித பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் போக்குவரத்துதிளை அதிகரிப்பதற்கான சமுக பொருளாதார மையம் மற்றும் கிராமிய சமூகங்களிற்கு இடையில் வீதி அனுகூலங்களை விஸ்தரிப்பதற்கு நோக்குடன் i வீதி செயற்திட்டம் முன்னேற்றத்திற்கு உருங்கிணைத்த வீதி முதலீட்டு திட்டம் (i வீதி) செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

இச் செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் மேல்மாகாணம், வட மேல், வட மத்திய சப்ரகமுவ, தெற்கு மாகாணங்களில் உள்ள தேசிய வீதிகள் மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட கிராம வீதிகள் செயற்த்திட்டத்தில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளது. இவ் i வீதி செயற்திட்டம் கிராமிய புனருதாபனம் மற்றும் தெற்கில் தேசிய வீதிகள். சப்புரகமுவ. மத்திய, வட மத்திய, வட மேல் மற்றும் மேற்கு மாகாணங்களிற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அம்மாகாணங்களில் கிராமிய பகுதிகளில் வாழும் மக்கள் சமூக நிலைகள் மற்றும் பொருளாதார விஸ்தரிப்பில் வசதி நடவடிக்கைகளில் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி வலைப்பின்னலின் அனுசரனையில் முக்கிய பாகமாக இத்திட்டம் அடையாளம் காணப்பட்டது. இலங்கை அரசினால் முக்கிய அபிவிருத்தி திட்டமாக இது உள்ளது. மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் இதற்கு நிதியிடப்பட்டது. நன்கொடை முகவர்களினால் புதிய உள்ளாந்தமாக இத்திட்டம் அன்மையில் நாட்டிற்கு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. செயலாற்றுகை அடிப்படை விதி ஒப்பந்தங்கள் கரும மாற்றம் 7 வருடங்களிற்கு மேலான பராமரிப்பு மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளகள் 3 வருட காலங்களுக்கு மேலால் கிராமிய மாகாண வீதிகள் பராமரிப்பு நிறைவு முக்கியமான பின்வருமாறு வீதிகள் புனருத்தாபனபடுத்தப்பட்டது.

இத்திட்டத்தில் செயற்திட்ட அமுல் படுத்தல் ஆலோசனை சேவைகள் உள்ளடக்கப்படடுள்ளது. பலதரபட்ட ரென்ஸ் நிதி வசதி (MFFP)ஊடாக ADB யினால் செயற்திட்டம் நிதியிடப்பட்டது. 2014 – 2020 வரையில் இருந்து குறிப்பிடப்பட்ட 6 பகுதிகளில் இருந்து திட்டமிடப்பட்டு விடுவிக்கப்பட்ட கடன் US$ 800 மில்லியன் அமைய குறிப்பிடபட்டவை கீழே.

வருடம் / வளம் / பகுதிகள்	2014		2016	2017	2018	2020	
	1	2	3	4	5	6	மொத்த USD (மில்)
ADB USD (மில்)	100.0	107.0	200.0	150.0	150.0	93.0	800.0
GOSL USD (மில்)	18.0	12.5	25.0	18.0	18.0	14.5	106.0
மொத்த USD (மில்)	118.0	119.5	225.0	168.0	168.0	107.5	906.0

2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில், ட்ரென்ச் 1 மற்றும் 2 ஆகியவற்றிற்கான கடன்கள் US$100 மில் மற்றும் US$107 மில். முறையே சிறந்தது.

5.22.2 பௌதீக விழைவு நிபந்தனைகளில் 2015 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

5.22.2.1 சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள – கிராமிய வீதிகள்

குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் சிவில் வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட கிராமிய வீதிகளுக்காக பின்வரும் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது

i) *தென் - மாகாணம்*

மாவட்டம்	*ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.*	*தொகுதி விபரங்கள்*	வரி அற்ற ஒப்பந்த தொகுதி (ரூ.மில்)
காலி (G1)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(G1)	காலி மாவட்டத்தில் 65 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,458.06
காலி (G2)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(G2)	காலி மாவட்டத்தில் 63 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை பராமரிப்பு அடிப்படை யில் 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,483.13
காலி (G3)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(G3)	காலி மாவட்டத்தில் 65 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,733.44
மாத்தறை (M1)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(M1)	மாத்தறை மாவட்டத்தில் 98 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படை 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,315.35
மாத்தறை (M2)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(M2)	மாத்தறை மாவட்டத்தில் 66 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,803.30
மாத்தறை (M3)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(M3)	மாத்தறை மாவட்டத்தில் 56 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,207.60
ஹம்பாந்தோட்டை (H1)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(H1)	ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் 72 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,583.60
ஹம்பாந்தோட்டை (H2)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(H2)	ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் 60 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படை ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,210.33

ஹம்பாந்தோட்டை (H3)	RDA/ADB/iROAD/(SP)/ICB/CP-RR(H3)	ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்தில் 42 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படை ஒப்பந்தம் 1உள்ளடங்களாக	1,052.14
		மொத்தம்	13846.95

ii) *ஸப்ரகமுவ மாகாணம்*

மாவட்டம்	ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.	தொகுதி விபரங்கள்	வரி அற்ற ஒப்பந்த தொகுதி (ரூ.மில்)
கேகாலை (KE1)	RDA/ADB/iROAD/(SG)/NCB/CP-RR(KE1)	கேகாலை மாவட்டத்தில் 75 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் 1 உள்ளடங்களாக	1,972.53
இரத்தினபுரி (R1)	RDA/ADB/iROAD/(SG)/NCB/CP-RR(R1)	இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் 83 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,022.05
இரத்தினபுரி (R2)	RDA/ADB/iROAD/(SG)/NCB/CP-RR(R2)	இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் 92 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,384.00
இரத்தினபுரி (R3)	RDA/ADB/iROAD/(SG)/NCB/CP-RR(R3)	இரத்தினபுரி மாவட்டத்தில் 81 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,021.00
		மொத்தம்	8,399.58

ஒப்பந்தங்கள் வழங்குவதற்கான அமைச்சரவை அமைச்சு அனுமதி இன்னும் கிடைக்கவில்லை.இறுப்பினும் கேகாலை மாவட்டத்தில் பின்வரும் இரு தொகுதிகளுக்குமான பெறுகை நிறைவடைந்துள்ளது.

மாவட்டம்	ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.	தொகுதி விபரங்கள்	வரி அற்ற ஒப்பந்த தொகுதி (ரூ.மில்)
கேகாலை (KE2)	RDA/ADB/iROAD/(SG)/NCB/CP-RR(KE2)	கேகாலை மாவட்டத்தில் 79 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் 2 உள்ளடங்களாக	1,816.99
கேகாலை (KE3)	RDA/ADB/iROAD/(SG)/NCB/CP-RR(KE3)	கேகாலை மாவட்டத்தில் 64 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,632.46
		மொத்தம்	3,449.45

iii) மத்திய மாகாணம்

மாவட்டம்	ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.	தொகுதி விபரங்கள்	வரி அற்ற ஒப்பந்த தொகுதி (ரூ.மில்)
கண்டி (KA1)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(KA1)	கண்டி மாவட்டத்தில் 77 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,756.28
கண்டி (KA2)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(KA2)	கண்டி மாவட்டத்தில் 71 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,923.67
கண்டி (KA3)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(KA3)	கண்டி மாவட்டத்தில் 74 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,096.87
மாத்தளை (MA1)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(MA1)	மாத்தளை மாவட்டத்தில் 76 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,622.37

மாத்தளை (MA2)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(MA2)	மாத்தளை மாவட்டத்தில் 56 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,248.83
மாத்தளை (MA3)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(MA3)	மாத்தளை மாவட்டத்தில் 62 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,407.72
நுவரெலியா (NE1)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(NE1)	நுவரெலிய மாவட்டத்தில் 77 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,297.89
நுவரெலியா (NE2)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(NE2)	நுவரெலிய மாவட்டத்தில் 39 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	1,241.72
நுவரெலியா (NE3)	RDA/ADB/iROAD/(CP)/NCB/CP-RR(NE3)	நுவரெலிய மாவட்டத்தில் 65 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	2,069.69
		மொத்தம்	15,665.04

iv) வட மேல் மாகாணம்

மாவட்டம்	*ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.*	*தொகுதி விபரங்கள்*	கேள்விப் பத்திர வகை
குருநாகல் (KU1)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/ICB/CP-RR(KU1)	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 85 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படை 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	NCB
குருநாகல் (KU2)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/ICB/CP-RR(KU2)	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 104 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
குருநாகல் (KU3)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/NCB/CP-RR(KU3)	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 99 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படை யில் - 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	NCB

குருநாகல் (KU4)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/ICB/CP-RR(KU4)	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 97 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 4 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
குருநாகல் (KU5)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/ICB/CP-RR(KU5)	குருநாகல் மாவட்டத்தில் 104 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 5 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
புத்தளம் (PU1)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/NCB/CP-RR(PU1)	புத்தளம் மாவட்டத்தில் 93 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	NCB
புத்தளம் (PU2)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/NCB/CP-RR(PU2)	புத்தளம் மாவட்டத்தில் 74 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
புத்தளம் (PU3)	RDA/ADB/iROAD/(NW)/NCB/CP-RR(PU3)	புத்தளம் மாவட்டத்தில் 54 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	

v) வட மத்திய மாகாணம்

மாவட்டம்	ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.	தொகுதி விபரங்கள்	கேள்விப்பத்திர வகை
அனுராதபுரம் (AP1)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/ICB/CP-RR(AP1)	அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 83 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	NCB
அனுராதபுரம் (AP2)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/NCB/CP-RR(AP2)	அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 77 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
அனுராதபுரம் (AP3)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/ICB/CP-RR(AP3)	அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 84 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
அனுராதபுரம் (AP4)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/ICB/CP-RR(AP4)	அனுராதபுரம் மாவட்டத்தில் 88 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் 4 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	NCB
பொலநறுவை (PO1)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/NCB/CP-RR(PO1)	பொலநறுவை மாவட்டத்தில் 49 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் - 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படை 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
பொலநறுவை (PO2)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/NCB/CP-RR(PO2)	பொலநறுவை மாவட்டத்தில் 74 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	

பொலநறுவை (PO3)	RDA/ADB/iROAD/(NC)/NCB/CP-RR(PO3)	பொலநறுவை மாவட்டத்தில் 47 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	

vi) மேல் மகாணம் - களுத்துறை மாவட்டம்

மாவட்டம்	*ஒப்பந்தத் தொகுதி இல.*	*தொகுதி விபரங்கள்*	கேள்விப்பத்திர வகை
களுத்துறை (KL1)	RDA/ADB/iROAD/(WP)/NCB/CP-RR(KL1)	களுத்துறை மாவட்டத்தில் 94 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 1 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	NCB
களுத்துறை (KL2)	RDA/ADB/iROAD/(WP)/NCB/CP-RR(KL2)	களுத்துறை மாவட்டத்தில் 89 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 2 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	
களுத்துறை (KL3)	RDA/ADB/iROAD/(WP)/NCB/CP-RR(KL3)	களுத்துறை மாவட்டத்தில் 94 கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனருதாபனம் / முன்னேற்றம் 3 வருடங்களுக்கான செயலாற்றுகை அடிப்படையில் - 3 ஒப்பந்தம் உள்ளடங்களாக	

5.22.2.2 சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் - தேசிய வீதிகள்

இருக்கிற வீதிப்பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 7 வருடங்களுக்கு மேல் பராமரிக்கப்பட்டு மற்றும் புனருத்தாபணமிடப்பட்டு / முன்னேற்றப்படுகின்ற தேசிய வீதியின் சிவில் வேலைகளுக்காக தொகுதியிடப்பட்ட ஒப்பந்தங்கள் பின்வரும்.

பொதி	மாவட்டம்	நடவடிக்கை வகை	வழி இல.	பாதை பெயர்	திட்டமிட்ட நீளம்		
					முன்னேற்றம் மற்றும் நிர்மானத்திற்காக (கி.மீ)	குறிப்பிட்ட கால பராமரிப்பின் (கி.மீ)	வழமையான பராமரிப்பிற்க (கி.மீ)
பொதி - 1	காலி	மீள் நிர்மானம்	B 248	லபுடுவ-வந்துரப	34.85		11.77
			B 429	உடுகம-ஹினிடும			11.01
			B 303	நகொட-கொடதெனிய			3.57
			B 139	கொடதெனிய – உடுகம வீதி (பார் சந்தி)			4.43
			B 411	தவலாம – நெலுவ – படுவன்கல			9.45
		குறிப்பிட்ட கால பராமரிப்பு	B 454	வுந்துரப-யடலமத்தாவ – நாகொட		20.55	10.76
			B 129	உடுகம (பார் சந்தி) - உடுகம (பஸ் தரிப்பு நிலைமை)			2.68
			B 156*	ஹினிடும – தவலாம			6.60
பொதி 1- உப மொத்தம்					34.85	20.55	60.27

பொதி	மாவட்டம்	நடவடிக்கை வகை	வழி இல.	பாதை பெயர்	திட்டமிட்ட நீளம்		
					முன்னேற்மம் மற்றும் நிர்மானத்திற்காக (கி.மீ)	குறிப்பிட்ட கால பராமரிப்பின் (கி.மீ)	வழமையான பராமரிப்பிற்க (கி.மீ)
பொதி - 2	மாத்தறை	மீள் நிர்மானம்	B 607	பென்கமுவ-மொலோகமுவ-கால்டொல	9.24		9.24
		வழமையான பாமரிப்பு	B 415*	பென்கமுவ-ஹீகொட			7.12
	ஹம்பாந்தோட்டை	மீள் நிர்மானம்	B 606	கிராம – வராபிடிய - ஹுலன்கன்ட – ஹீகொட	14.52		14.52
		வழமையான மற்றும் குறிப்பிட்ட கால பராமரிப்பு	B 485	கிராம – வலஸ்முல்ல-		21.34	7.28
			B 450	வலஸ்முல்ல-வீரகெடிய			7.76

			B 463	வீரகெடிய – மித்தெனிய			0.90
			B 623	வீரகெட்டிய கொனாதெனிய			6.12
				பொதி 2 - உப மொத்தம்	**23.76**	**21.34**	**52.94**
பொதி - 3	கம்பஹா / கேகாலை / கண்டி	மீள்நிர்மானம் மற்றும் வழமையான பராமரிப்பு (மேற்பரப்பு இடல், ஒர கட்டுமாண அகலமாக்கல் மற்றும் வழமையான பாமரிப்பு)	A001	கொழும்பு – கண்டி	68.07	1.5	69.57
	கண்டி	மீள்நிர்மானம் மற்றும் வழமையான பராமரிப்பு (ஓரங்கள் அகலமாக்கல் நடைபாதை புனருத்தாபனம்	B365	பேராதெனிய - ஹல்லொலுவ – கடுகஸ்தொட்ட	7.59	2.4	9.99
	கண்டி / குருநாகலை	மீள்நிர்மானம் மற்றும் வழமையான பராமரிப்பு (ஓரங்கள் அகலமாக்கல் நடைபாதை புனருத்தாபனம்	A10	கடுகஸ்தோட்ட- குருநாகல் - புத்தளம்	38.13		38.13
				பொதி 3 - உப மொத்தம்			
				மொத்தம்	**172.40**	**45.79**	**230.90**

குறித்த 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இவ் வீதிகளுக்கான ஆரம்ப பொறியியல் நடவடிக்கைகள் மற்றும் ஆய்வு நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்துள்ளது.

எவ்வாறாயினும் இவ் வீதி முகாமைத்துவ ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு 7 வருட ஒப்பந்தக்காலத்தில் வீ.அ.அ.ச முகாமைத்துவத்தின் கரிசனை கொடுக்கப்படும் வரை இந்த ஒப்பந்தங்களின் பெறுகைகள் எடுக்கப்படவில்லை. கொள்கை தீர்மாணத்தின் அடிப்படையில் ஒரு முறை மற்றும் குறுகிய ஒப்பந்த காலத்திற்கு கையேற்பதற்கு வீ.அ.அ.ச உத்தேசித்தது.

5.22.2.2 செயற்த்திட்ட அமுல்படுத்தலுக்காக ஆலோசனை சேவைகள்.

கிராமிய வீதிகளுக்கு சிவில் வேலைகளுக்காக செயற்த்திட்ட அமுல் படுத்தல் ஆலோசனை (PIC) பெறுகை நோக்கமாகும்

திட்ட அமுலாக்க ஆலோசனை	மாகாணம்	ஆலோசனை	ஆலோசனை ஒப்பந்த தொகை (ரூ.மில்)
PIC - 1	தெற்கு	MGC-ECL கூட்டு துணிகர	472.21
PIC - 2	NWP/NCP	பின்க்வா – RDC கூட்டு துணிகர	596.50
PIC - 3	CP/Sab. Pro./ WP	Egis- CEAA கூட்டு துணிகர	821.55
மொத்தம்			1,890.26

5.22.2.2.1 2015 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் i வீதி செயற்த்திட்ட வளர்ச்சி

வீதி / பால பெயர்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்)	ஆரம்ப திகதி	2015 இறுதியில் வளர்ச்சி	2015 காலப்பகுதியில் செலவீனம் (டொ.மில்)
தென் மாகாணம் - கிராமிய வீதிகள்	582	13,846.95	18.05.2015	11.5%	4001.41
சப்ரகமுவ மாகாணம் - கிராமிய வீதிகள்	330	8,399.58	16.12.2015	ஒப்பந்தக்காரர் திரட்டல்	839.95
மத்திய மாகாணம் - கிராமிய வீதிகள்	598	15,665.04	17.12.2015	ஒப்பந்தக்காரர் திரட்டல்	1566.50

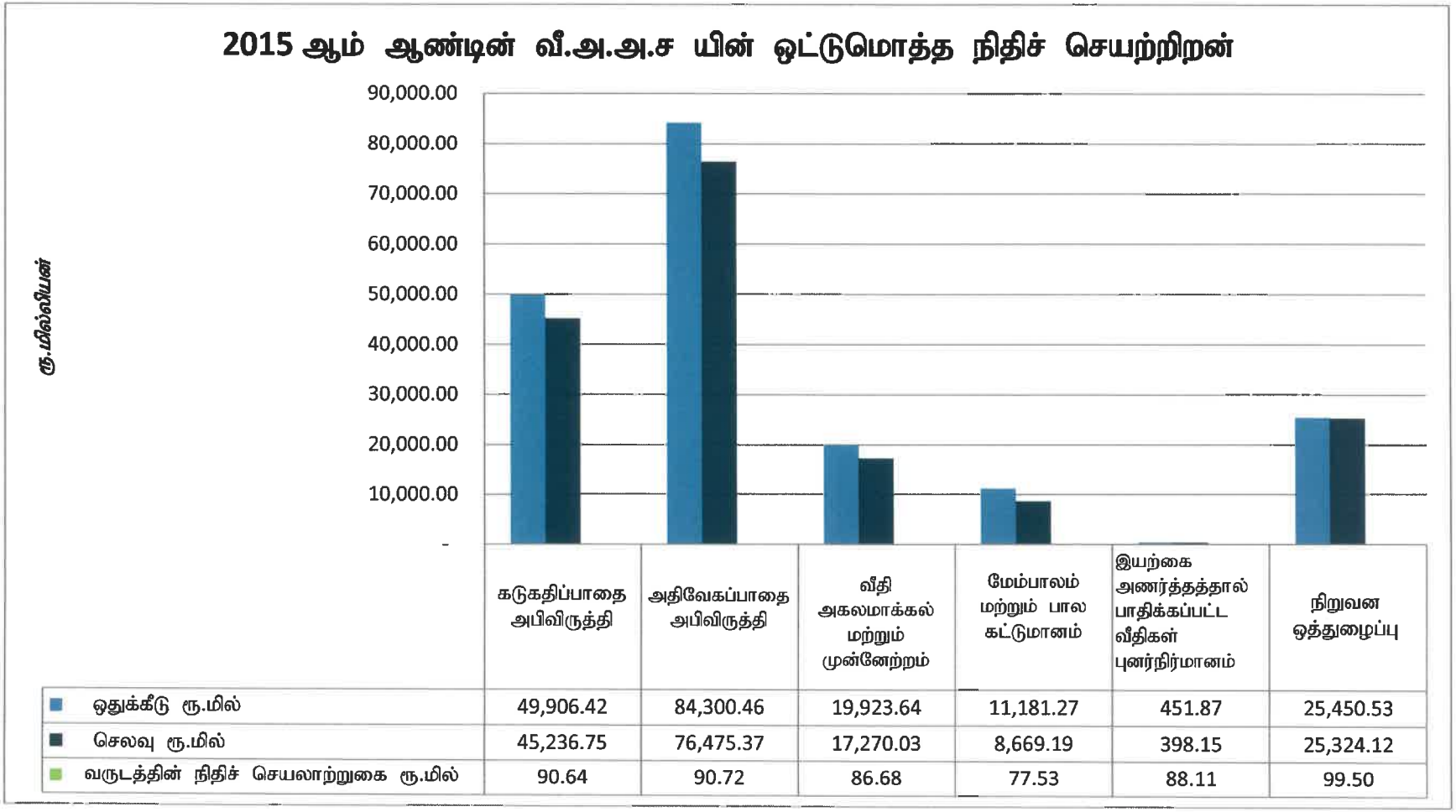
அத்தியாயம் - 6
வீ.அ.அ.ச யின் முழுவாரியான நிதி செயற்பாடு

2015 ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் மீளச் செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிக்கான கடன்கள் (RFAL) வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல்கள் (FAG) வெளிநாட்டு உதவி தொடர்பான உள்ளூர் நிதிகள் (FARDF), உள்ளூர் நிதிகள் (DF) ஆகியவை வழங்கிய நிதி சார்பாக தேசிய அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நிர்மாணிப்பு ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வழங்கிய தொகை ரூ. 191,214.20 பில்லியன் ஆகும். நிதியியல் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள் இணைப்பு 1 இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன், சுருக்கம் கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 113: 2015 வீ.அ.அ.ச யின் முழுமையான செய்கைகள் 2014ஆம் ஆண்டுகளில்

நடிவடிக்கை	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்)	செலவு (ரூ.மில்)	ஆண்டின் நிதிச் செயற்பாடுகள் (%)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	49,906.42	45,236.75	90.64
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	84,300.46	76,475.37	90.72
அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	19,923.64	17,270.03	86.68
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	11,181.27	8,669.19	77.53
இயற்கை அனர்த்தத்தால் பாதிப்புற்ற வீதிகள் புனரமைப்பு	451.87	398.15	88.11
நிறுவன ஆதரவு	25,450.53	25,324.12	99.50
மொத்தம்	**191,214.20**	**173,373.62**	**90.67**

காட்சி 25: வீ.அ.அ.ச யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயற்றிறன்



	கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி	அதிவேகப்பாதை அபிவிருத்தி	வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	மேம்பாலம் மற்றும் பால கட்டுமானம்	இயற்கை அணர்த்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட வீதிகள் புனர்நிர்மானம்	நிறுவன ஒத்துழைப்பு
ஒதுக்கீடு ரூ.மில்	49,906.42	84,300.46	19,923.64	11,181.27	451.87	25,450.53
செலவு ரூ.மில்	45,236.75	76,475.37	17,270.03	8,669.19	398.15	25,324.12
வருடத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை ரூ.மில்	90.64	90.72	86.68	77.53	88.11	99.50

அத்தியாயம் - 7
குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கங்களின் அடைவு

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் விரிவாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிபலிப்புக்களும் வீ.அ.அ.ச யானது 2015 ஆம் ஆண்டினது திறமைப்பாடு.

அட்டவணை 114: குறித்த வருடத்திற்கான திறமைகளும் மற்றும் எதிர்பார்ப்புக்களின் பிரதிபலிப்புக்கள்

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலிற்கு போதுமான அடைவு	272.09 கி.மீ. நீளமான வீதிகள் மணல் போட்டு மூடப்பட்டது
	A மற்றும் B தர 12,210 கி.மீ. வீதியில் மற்றும் 4,456 பாலங்களில் அவசரமான பராமரிப்பு வேலையில் பங்குபற்றப்பட்டது
கடவத்தை – கடுவலை (8.5 கி.மீ) யில் இருந்து வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை நிறைவு.	83 பலவீனமான பாலங்களில் முன்னேற்றம் உள்ளூர் நிதியினைப் பயன்படுத்தி நிறைவடைந்துள்ளது.
	ஐக்கிய இராச்சிய உறுக்குப்பால கட்டம் - II யின் கழ் உருக்குப்பால நிர்மாணம், பிரான்ஸ் நிதியிட்ட செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் பாலம் நிறைவு, பலதரப்பட்ட ஏனைய செயற்த்திட்டத்தின் கீழ் இன்னும் சில பாலம் நிறைவு
	உள்ளூர் நிதியுடன் 116 எண்ணிக்கையான அகலமாக்கல் மற்றும் புனருத்தாபன நிறைவு மற்றும் 342 செயற்த்திட்டம் வளர்சியில்
	1001.17 கி.மீ. புனருத்தாபனம் நிறைவடைந்துள்ளது. 616.53 கி.மீ. வீதி வளர்ச்சியில்,
உயர்தர நகர்வு கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல் வழங்கப்பட்டது.	கடவத்தை – கடுவலை (8.9 கி.மீ) யில் இருந்து வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை நிறைவு.
	மத்திய கடுகதிப்பாதையில் சுருக்கிய பாதை சாத்தியக்கற்கை மற்றும் றுவன்புர கடுகதிப்பாதை முன்மொழிவுத்திருத்தம்
வீதிப் பாவனையாளர்களின் எல்லை குறைத்தல்	4 வழிக் கொள்ளளவுடன் நாரஹேன்பிட்டி நாவல வீதி மீள்நிர்மாணத்தில் நாவல பாலம்
	கொட்டகல மற்றும் நானுஓயா சுரங்கப்பாதை நிர்மாணம் நிறைவு
வீதிப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	9 எண்ணிக்கையான இடைமாற்றல்களுக்கான வடிவமைப்பு வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிஞ்ஞைகள் 10.24 கி.மீ வீதி நீளம் மற்றும் ஒரு பாலம் (நாவல பாலம்) 851.44 கி.மீ வீதிக்காக போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் வடிவமைப்பு மீள்திருத்தப்பட்டது.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
	வெளிச்சுற்றுவட்டத்தில் கொத்தலாவல - கொடகமயிலிருந்து மழை அளவிடுதல் மற்றும் போக்குவர்து கணிக்கை, பலதரப்பட்ட சமிஞ்ஞை லகை பொறுத்தல். தெற்கு கடுகதிப்பாதை சேவைப்பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து தகவல் பலகை பொறுத்தப்பட்டது. நெடுஞ்சாலை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை.
	தேசிய வீதி வலைப்பிண்ணலில் 7 எண்ணிக்கையான அபாயகரமான அமைவிடங்களில் விசாரணை மற்றும் பாதுகாப்பான வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டது. விபத்து அமைவிடங்கள் அடையாளமிடப்பட்டு பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.
சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்	22 சுற்றுச்சூழல் பாகத்துடன் தொடர்புபட்ட வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
	10 சமூக பரிமாண வேலைகளில் சமூகமளிப்பு
நிறுவன அபிவிருத்தியை ஊக்குவித்தல்	1083 பேருக்கான 30 உள்ளக பயிற்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்டது
	ஏனைய முகவர்களில் 448 பேருக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டது
	28 உத்தியோகத்தர்களிற்கான வெளிநாட்டு பயிற்சி
	உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்களிலும் - நிறுவனங்களிலும் 33 உத்தியோகத்தர்களுக்கு நீண்டகால பயிற்சிக்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது
சொத்து மற்றும் முதலீட்டு உச்ச பாவனையை உறுதி செய்தல்	தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்த்திட்டத்திற்காக போக்குவரத்து கற்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது
	136 கணக்காய்வு அறிக்கைகள் நிறைவு
	மொத்த ஒதுக்கத்திற்கு எதிராக 90.67 % மொத்த செலவு
உள்ளூர் வீதி கட்டுமானத்துறை அபிவிருத்தியில் உதவுதல்	உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு வேலையின் அளவைக் கூட்டுவதற்கு அதிக சந்தர்ப்பம் வழங்கல் மற்றும் அவர்களின் செலவை அதிகரிப்பதற்கு உற்சாகமூட்டல்

இணைப்பு - 01

2015 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செய்கை விபரங்கள்

விபரணம்	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி		
தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம் (STDP)	4,600,000,000.00	4,594,425,769.54
கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை (GOSL – சீனா)	58,000,000.00	57,710,000.00
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை OCH	20,633,000,000.00	18,836,690,714.79
மத்திய கடுகதிப் பாதை	75,600,000.00	75,600,000.00
தெற்கு விஸ்தரிப்பு கடுகதிப்பாதை (மாத்தறையிலிருந்து ஹம்பாந்தோட்டை) இலங்கை அரசு – சீனா	21,176,980,000.00	21,016,852,500.46
இலங்கையில் நுண்ணிய போக்குவரத்து முறைகள் அபிவிருத்திக்கான செயற்த்திட்டம் (இலங்கை அரசு – JICA)	554,000,000.00	337,104,060.11
தெற்கு கடுகதி பாதையில் சரிவுத்தோல்வி செயற்த்திட்டத்துக்கு திருத்தம் (இலங்கை அரசு – JICA)	101,000,000.00	59,558,445.91
கொழும்பு - இரத்தினபுரி – பெலமடுல்ல கடுகதிப்பாதை (றுவன்புர கடுகதிப்பாதை)	258,820,000.00	258,810,259.02
ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டத்தில் மேம்பாலம் மற்றும் வங்கிகள் நிர்மாணம் - (இலங்கை அரசு – சீனா எக்சிம் வங்கி)	2,449,020,000.00	-
உப மொத்தம் 1	***49,906,420,000.00***	***45,236,751,749.83***
நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி		
வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு (வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம்)	5,000,000,000.00	4,259,800,000.00
தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு உதவி செயற்த்திட்டம் **NHSP – (GOSL) - ADB**	964,496,000.00	964,391,977.85
பேஸ்லைன் வீதி – கட்டம் III	96,566,300.00	96,566,299.00
பாதெனிய – அனுராதபுரம் வீதி (இலங்கை அரசு - EDCF)	31,307,000.00	31,306,647.40
வீதிப் பிரிவு உதவிச் செயற்திட்டம் - II (RSAP - II) – உலகவங்கி	4,418,060,000.00	4,143,512,340.09
ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்திக்காக வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி	430,980,000.00	430,973,485.95
ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியின் புனரமைப்பு (இலங்கை அரசு - EDCF)	2,840,000,000.00	2,465,516,786.24
வட மாகாணத்தில் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றம் (இலங்கை அரசு - சீனா)	5,167,900,000.00	4,961,141,576.77
வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசு -ABD)	1,368,400,000.00	1,367,661,635.60

போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	50,000,000.00	10,022,852.13
பரந்த கொழும்புப் பகுதியில் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	50,000,000.00	4,421,625.15
பதுளையில் இருந்து செங்கல்லடிக்கு பேராதெனிய – பதுளை வீதிக்கு புனருத்தாபனம் (இலங்கை அரசு – சவூதி)	414,400,000.00	414,349,000.00
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் - I (இலங்கை அரசு – சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	1,851,900,000.00	1,851,479,035.52
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் - II (இலங்கை அரசு - சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	14,653,440,000.00	14,604,325,266.35
தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு செயற்திட்டம் (NHSP) துணைக்கடன் - (இலங்கை அரசு - ADB)	4,606,246,000.00	4,590,902,228.31
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசு - SFD) - கடன் இல. 9/574	3,877,393,000.00	3,001,863,310.03
வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் -துணைக்கடன் (இலங்கை அரசு - ADB)	2,787,449,000.00	2,783,947,705.10
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசு - OFID) கடன் இல. 1452P	1,560,000,000.00	1,448,083,209.76
கொழும்பு மாவட்ட அபிவிருத்தி (இலங்கை அரசு - OFID) கடன் இல. 1511 PB	1,479,000,000.00	1,219,118,619.11
தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டு திட்டத்துக்கான தொழில்நுட்ப மேல்மாகாணம் உதவி (இலங்கை அரசு - ADB)	24,600,000.00	14,503,076.31
முதன்மை வீதிகள் செயற்த்திட்டம் III –ற்க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் நீடிப்பு - (இலங்கை அரசு – சீன அபிவிருத்தி வங்கி)	20,151,600,000.00	20,150,901,131.05
மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலை செயற்த்திட்டம். (இலங்கை அரசு - OFID)	15,967,000.00	-
பதுளையில் இருந்து செங்கல்லடிக்கு பேராதனிய – பதுளை வீதிக்கு புனருத்தாபனம் (இலங்கை அரசு - OFID)	10,000,000.00	10,000,000.00
கடுகதிப்பாதை இணைப்பு முன்னேற்ற திட்ட செயற்த்திட்டம் (இலங்கை அரசு - ADB)	206,000,000.00	205,468,297.08
தெற்கு இணைப்பு செயற்த்திட்டம் (இலங்கை அரசு - ADB)	1,110,858,000.00	918,531,145.09
ஊள்ளக வீதி முதலீட்டுத்திட்டம் - (I வீதி) (இலங்கை அரசு - ADB)	11,108,400,000.00	6,503,777,585.35
முதன்மை வீதி செயற்த்திட்டம் - III – கட்டம் - II (இலங்கை அரசு - சீன அபிவிருத்தி வங்கி) புனருத்தாபனம்	25,500,000.00	22,805,180.40
உப மொத்தம் 2	***84,300,462,300.00***	***76,475,370,015.64***
வீதிகள் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்		
கொழும்பு மாவட்டம்	763,400,000.00	763,399,695.92
கம்பஹா மாவட்டம்	946,000,000.00	945,979,506.21
களுத்துறை மாவட்டம்	695,800,000.00	695,753,403.22

கண்டி மாவட்டம்	524,490,000.00	524,489,883.72
மாத்தளை மாவட்டம்	105,900,000.00	105,884,195.67
நுவரெலியா மாவட்டம்	56,800,000.00	56,772,767.03
மாத்தறை மாவட்டம்	1,137,000,000.00	1,136,928,941.06
காலி மாவட்டம்	309,900,000.00	277,353,546.53
ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	1,886,800,000.00	1,886,786,405.03
யாழ்ப்பாணம் மாவட்டம்	96,400,000.00	96,392,188.43
கிளிநொச்சி மாவட்டம்	61,300,000.00	61,289,559.11
மன்னார்	-	-
வவுனியா மாவட்டம்	110,500,000.00	110,408,233.85
முல்லைதீவு மாவட்டம்	626,500,000.00	626,434,711.11
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	157,500,000.00	157,370,518.17
அம்பாறை மாவட்டம்	331,350,000.00	331,345,919.40
திருகோணமலை மாவட்டம்	105,200,000.00	105,076,650.75
குருநாகலை மாவட்டம்	463,400,000.00	463,216,863.96
புத்தளம் மாவட்டம்	196,800,000.00	196,646,587.20
அநுராதபுரம் மாவட்டம்	709,300,000.00	709,106,736.57
பொலநறுவை மாவட்டம்	352,000,000.00	351,960,546.59
பதுளை மாவட்டம்	300,000,000.00	196,398,901.30
மோனராகலை மாவட்டம்	221,300,000.00	221,263,784.32
கேகாலை மாவட்டம்	397,300,000.00	397,220,732.00
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	413,200,000.00	413,063,912.55
வரிப்பாகம் மாவட்டம்	1,039,500,000.00	1,039,455,810.30
தேசிய சேமிப்பு வங்கி (NSB) நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள்	7,916,000,000.00	5,400,033,123.26
உப மொத்தம் 3	***19,923,640,000.00***	***17,270,033,123.26***
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலக் கட்டுமாணம்		
10 பாலங்களின் மீள்கட்டுமாணம் - குவைத் நிதியிடல்	61,783,000.00	61,317,943.22

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பால மீள் கட்டுமாணம்	221,830,000.00	221,823,362.89
மட்டக்களப்பு குடாவை ஊடறுத்து மண்முனை பாலக் கட்டுமாணம் JICA உதவி - (இலங்கை அரசு - JICA)	444,000.00	443,423.91
பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலக் கட்டுமாணம்	550,000,000.00	550,000,000.00
பிராந்திய பாலங்கள் செயற்திட்டம் கட்டம் II- (இலங்கை அரசு - UK)	2,572,400,000.00	2,354,122,854.23
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்கள் மீள் கட்டுமாணம் (இலங்கை அரசு – குவைத்)	359,000,000.00	66,831,166.14
தேசிய வீதி வலைப்பிண்ணலில்பாலங்கள் மீள் நிர்மாணம் மற்றும் அகலமாக்கள் மற்றும் 46 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணம் (இலங்கை அரசு -பிரஞ்ச்)	1,774,000,000.00	1,768,005,325.40
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்களுக்கு பாரிய பாலங்கள் கட்டுமான செயற்திட்டம் (இலங்கை அரசு - JICA)	3,055,117,700.00	2,153,691,567.16
பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் நிர்மாணம் (இலங்கை அரசு -ஒஸ்ட்ரியா)	340,000,000.00	-
2 வது புதிய களனிபால நிர்மாண செயற்த்திட்டம் (இலங்கை அரசு - JICA)	2,187,000,000.00	1,492,034,595.49
பால பராமரிப்பு மற்றும் பால மதிப்பீட்டு அலகு (BAU) வீ.அ.அ.ச இல் இஸ்தாபித்தல் (இலங்கை அரசு - JICA)	24,200,000.00	660,000.00
தட்டுத்துறை மதகு மற்றும் வீதி வழலப்பிண்ணல் அபிவிருத்தி செயற்த்திட்டம் (தட்டுத்துறைப் பாலம்) (இலங்கை அரசு - சவூதி நிதி)	35,500,000.00	264,719.27
உப மொத்தம் - 4	***11,181,274,700.00***	***8,669,194,957.71***
இயற்கை அணர்த்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட வீதி புனருஸ்தாபனம்		
ஏழை தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி (இலங்கை அரசு - Japan)	1,872,000.00	1,871,654.57
இயற்கை அணர்த்த அவசர புனருத்தாபனம் (இலங்கை அரசு - JICA)	450,000,000.00	396,276,024.12
உப மொத்தம் - 5	***451,872,000.00***	***398,147,678.69***
நிறுவன உதவி		
வீ.அ.அ.ச யின் பராமரிப்புச் செலவு	6,000,000,000.00	6,000,000,000.00
மூலதனச் சொத்து சுவீகரிப்பு மற்றும் முன்னேற்றம் (தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணம்)	10,000,000.00	10,000,000.00
மூலதன சொத்துக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் சுவீகரித்தல் (ஆலை இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்)	100,000,000.00	12,998,842.40
மூலதனச் சொத்து புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	10,000,000.00	7,086,915.86
மனிதவள அபிவிருத்தி	10,000,000.00	2,135,654.82
வீதி செயற்திட்ட முன் ஆயத்த வசதி (மாகாண வீதி உள்ளடங்களாக) (இலங்கை அரசு – ADB)	101,151,000.00	100,264,780.80
ஆய்வுகள், புலன்விசாரணை மற்றும் சாத்தியக் கற்கை	100,000,000.00	73,185,353.01

நிறைவடைந்த மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டத்திற்கான காணி சுவீகரிப்பு	7,088,000,000.00	7,087,074,239.59
அரசு உத்தரவாதம் அளித்த உள்ளூர் வங்கி நிதி திட்டம் வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் - வட்டி மற்றும் கடன் மீள் செலுத்துகை	12,031,380,000.00	12,031,379,069.07
உப மொத்தம் - 6	***25,450,531,000.00***	***25,324,124,855.55***
திரட்டிய மொத்தம்	***191,214,200,000.00***	***173,373,622,380.68***

உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதி நிலைமைக் கூற்று

2015

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

நிதி நிலமைக்கூற்று 2015

	பக்கம்
31.12.2015 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலமைக் கூற்று	1
31 மார்கழி 2015 இறுதிக்கான செயலாற்றுகை நிதிக்கூற்று	2
31 மார்கழி 2015 இறுதிக்கான காசுப் பாய்ச்சுக் கூற்று	3
31 மார்கழி 2015 இறுதிக்கான சாதாரண மாற்றங்களிற்கான மாற்றம்	4
கணக்கீட்டுக் கொள்கை	5 - 7
பொதுக் குறிப்புக்கள்	8 - 10
ஒப்பீட்டு தானங்களுடன் 31 மார்கழி இறுதியில் நிதி நிலமைக் கூற்று	11 - 18
ஒப்பீட்டுத் தானங்களுடன் 31 மார்கழி இறுதியில் நிதி செயலாற்றுகைக் குறிப்பு	19 - 22
வருமான வரிக்கான பொறுப்புக் கூற்று	23

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2015 மார்கழி 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலமைக்கூற்றின் நிலை

		2015 (ரூ.)	2014 (ரூ.)
சொத்துக்கள்			
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	குறிப்பு		
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	1	4,712,553,448.18	2,329,676,737.00
கடன்பட்டோர்	2	7,706,807,563.15	8,623,772,190.68
இருப்பு	3	731,742,998.63	751,832,151.92
முற்கொடுப்பனவுகள்		7,073,854.38	9,926,144.13
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்	4	3,969,604,552.97	4,383,572,364.39
திரட்டிய முற்பணம்	4 A	7,359,588,230.79	7,488,466,705.69
நடைமுறைக் கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும எமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி		-	67,817,325.13
நடைமுறைக் கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும வீதி கட்டுமான உபகரணக் கம்பனி	5	618,380,361.60	1,541,822,580.38
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	6	335,062,170.06	360,111,450.28
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		25,440,813,179.76	25,556,997,649.60
நடைமுறைச் சொத்துக்கள் அல்லாதவை			
நியம முதலீடுகள்	7	10,052,000.00	9,932,000.00
ஏனைய முதலீடுகள்	8	72,025,340.21	69,706,652.80
ஆதனப் பொறி இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	9	180,607,131,365.47	187,393,020,405.52
நடைமுறை வேலை வளர்ச்சியில்	10	420,753,468.60	215,346,856.45
புலப்படாத சொத்துக்கள்	11	847,610.17	1,188,594.81
உள்ளூர் வங்கி கடன்கள் நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களுக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவீனங்கள்	12	104,003,997,106.26	72,022,039,455.51
ஒத்தி வைக்கப்பட்ட ஏனைய செலவீனங்கள்	13	8,089,773,295.65	13,494,624,731.66
திரட்டிய முற்பணம்		40,365,842.11	7,144,703,989.78
மொத்த நடைமுறையல்லா சொத்துக்கள்		293,244,946,028.47	280,350,562,686.53
மொத்த சொத்துகள்		**318,685,759,208.23**	**305,907,560,336.13**
பொறுப்புக்கள்			
நடைமுறை பொறுப்பு			
வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் ஏனைய வைப்புக்கள்	14	2,065,782,705.52	1,870,563,994.73
செலுத்தத்தக்க பிடிப்பணம்	15	4,858,982,805.20	4,405,339,648.23
ஒப்பந்தக்காரருக்கு செலுத்த வேண்டியவைகள்	16	2,101,701,230.49	4,926,016,280.44
உள்ளூர் கடன்கள் முதலீட்டு மீள் செலுத்துகை மற்றும் வட்டி	16A	7,805,578,422.59	5,376,971,211.07
நடைமுறைக் கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும எமல்சன் கம்பனி	17	12,724,798.83	-
நடைமுறைக் கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெகும ஆலொசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை	18	45,887,895.06	181,119,914.63
அட்டுறு செலவுகள் மற்றும் வரிகள் செலுத்துகை	19	1,186,106,405.34	1,115,974,823.16
செய்மதியாளர் மற்றும் ஏனையோர்	20	414,024,604.37	816,580,918.50
அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்திற்கான உள்ளூர் வங்கியிடமிருந்து கடன்கள்	21.1	7,805,578,422.59	4,147,234,770.70
மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்		26,296,367,289.99	22,839,801,561.46
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள் அல்லாதவை			
விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுக்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து கடன்கள்	21.2	119,112,930,606.66	103,157,079,247.89
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டத்திற்காக உள்ளூர் வங்கியிடம் இருந்து கடன்கள்		5,743,852,917.57	2,785,262,077.50
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 111 செயற்திட்டத்திற்காக உள்ளூர் வங்கியிடம் இருந்து கடன்கள்		297,016,765.81	182,265,942.09
உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களுக்கான மீட்பு பெறுகைகள்		6,906,333.50	7,943,143.30
ஊழியர் நன்மை		2,488,118,700.20	2,240,825,592.42
பிடிப்பண கொடுப்பனவுகள்		3,331,018,090.62	4,060,661,255.31
		130,979,843,414.36	112,434,037,258.51
மொத்த பொறுப்பு		**157,276,210,704.35**	**135,273,838,819.97**
தேறிய சொத்துக்கள்		**161,409,548,503.88**	**170,633,721,516.16**
தேறிய சொத்து நியமனங்கள்			
முதலீடு செலுத்தப்பட்டது (அரச வழங்கல்)		1,000,000.00	1,000,000.00
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கீடு			
நிதி ஒதுக்கு விற்பனைக்காக உள்ளவை		7,852,000.00	7,732,000.00
சொத்து மீள் மதிப்பு ஒதுக்கீட்டு கணக்கு		2,593,476.98	2,593,476.98
அரசு வழங்கிய கடுகதிப் பாதைகள்		170,083,732,224.28	180,134,562,464.40
அரசு வழங்கிய செயற்திட்டங்கள் மற்றும் ஏனையவைகள்		4,054,052,139.78	4,063,917,171.54
திரடடிய பற்றாக்குறை (மிகை)		(12,739,681,337.16)	(13,576,083,596.76)
தேறிய சொத்துக்கள் நியமங்கள்		**161,409,548,503.88**	**170,633,721,516.16**

இலங்கை தனியார் பகுதி கணக்கீட்டு நியமங்கள் உடன் இந்த நிதி நிலமைக்கூற்று தயாரிக்கப்பட்டது (SLPSAS). இந்த நிதி நியமக் கூற்றுத் தயாரிப்பதற்கு பணிப்பாளர் குழு பொறுப்பாகும்.

.....	.....	.....
ஒப்பம் என். சூரியஆராச்சி	ஒப்பம் எம்.பீ.கே.எல். குணரத்ன	ஒப்பம் ஏச்.கன்னங்கரா பணிப்பாளர்
தலைவர்	பணிப்பாளர் நாயகம்	நிதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 31 இல் முடிவடைந்த நிதி செயலாற்றுகை கூற்று

	குறிப்பு	2015 (ரூ.)	2014 (ரூ.)
வருமானம்			
பராமரிப்பு கட்டுமானங்களிற்காக பெறப்பட்ட வாக்குபண நிதி	22	23,488,184,185.68	20,449,420,260.10
JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட வாக்குபண நிதி	22.1	-	983,220,944.06
உள்ளூர் வங்கி வட்டி மற்றும் மூலதனம் மீள் செலுத்தலுக்காக பெற்றப்பட்ட வாக்குபண நிதிகள் வங்கழிப்பு	23	12,031,412,189.62	3,732,657,606.00
மேந்தலைகளிற்காக பெறப்பட்ட வாக்குபண நிதி		6,000,000,000.00	5,500,000,000.00
வாடிக்கையாளர்கள் வேலைகளில் இருந்து மிகை	24	57,717,090.29	176,485,361.13
		41,577,313,465.59	30,841,784,171.29
ஏனைய வருமானம்			
கடுகதிப் பாதைகளிலிருந்து தேறிய வருமானம்	25	4,172,602,371.76	3,156,442,925.06
சேவைகளிற்கான கட்டணத்தில் இருந்து தேறிய வருமானம்	26	179,093,878.41	189,173,642.79
கூலிகள் மற்றும் வாடகைக் கட்டணங்கள்	27	277,426,161.42	304,012,312.10
வட்டி	28	231,174,946.65	116,571,975.70
மேந்தலை பெறுகைகள்	29	33,104,700.18	33,305,353.56
காஸ்டிங் ஆலைகளில் இருந்து தேறிய வருமானம்	30	403,458.95	1,658,468.78
உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்களிலிருந்து தேறிய வருமானம்	31	133,301.79	210,582.82
ஏனையவைகள்	32	93,977,666.96	140,036,138.71
பெறப்பட்ட சலுகை		183,808,357.58	
பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் இடமாற்றப்பட்டது	33	6,139,509,350.04	5,599,272,792.77
		11,311,234,193.74	9,540,684,192.29
மொத்த வருமானம்		**52,888,547,659.33**	**40,382,468,363.58**
செலவீனங்கள்			
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	34.1	21,743,451,026.33	22,753,524,736.25
JICA அபிவருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	34.2	-	1,117,336,054.79
ஒத்திவைக்கப்பட்ட செலவீனங்கள் மாற்றம்		3,569,868,130.08	953,348,841.03
தனி நபருக்குரிய ஊதியம்	35	7,776,834,666.42	6,975,120,369.38
விநியோகிக்கப்பட மற்றும் நுகர பொருள் பாவிக்கப்பட்டவை	36	50,894,104.76	68,101,204.06
ஏனைய நிர்வாகச் செலவீனங்கள்	37	723,517,181.26	977,445,175.02
தேய்வு மற்றும் கடன் தீர்த்தல் நிதி சேர்த்தல் செலவீனங்கள்	38	6,394,933,180.64	5,718,231,993.59
நிதிச் செலவு	39	10,954,122,217.24	6,782,037,684.99
		51,213,620,506.73	**45,345,146,059.11**
வருமான வரிக்கு முந்திய காலப்பகுதிக்கான (பற்றாக்குறை/மிகை)		1,674,927,152.60	(4,962,677,695.53)
வருமான வரி செலவீனங்கள்	40	838,524,893.00	601,094,090.00
வருமான வரிக்கு பிந்திய காலப்பகுதிக்கான (பற்றாக்குறை/மிகை)		836,402,259.60	(5,563,771,785.53)
திரட்டிய பற்றாக்குறை கொண்டு வரப்பட்டது	41	(13,576,083,596.76)	(8,012,311,811.23)
முன் கொண்டு வரப்பட்ட மீதி		(12,739,681,337.16)	(13,576,083,596.76)

.....	.....	.....
ஒப்பம் என். சூரியஆராச்சி	ஒப்பம் எம்.பீ.கே.எல். குணரத்ன	ஒப்பம் ஏச்.கன்னங்கரா
தலைவர்	பணிப்பாளர் நாயகம்	பணிப்பாளர் நிதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான
காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று

	2015	2014
நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் வருமான வரிக்கு முன்னரான தொழிற்பாட்டு பற்றாக்குறை	1,674,927,153	(4,962,677,696)
சீராக்கங்கள்		
பிற்போடப்பட்ட வருமானம் மாற்றப்பட்டது	(6,139,509,350)	(5,599,272,793)
தேய்வு	6,394,933,181	5,718,231,994
ஊழியர் நலன்கள்	376,004,712	591,576,468
பதிவழிக்கப்பட்ட ESC	-	25,672,268
பதிவழிக்கப்பட்ட கடன் பட்டோர்கள்/முதலீடுகள்	(572,219)	(114,284,933)
பிற்போட்ட செலவீனம் மாற்றப்பட்டது	3,569,868,130	953,348,841
வலுக்குறைவான திரட்டிய முற்பணத்திற்கான முன் ஏற்பாடு	13,035,891	-
அழிக்கப்பட்ட புலப்படாத பொருட்கள் முன் ஏற்பாடு	-	1,900
அகற்றப்பட்ட ஆவணங்களின் சொத்து மற்றும் உபகரணங்களில் இலாபம்	(13,453,510)	(17,249,530)
தொழிற்பாடு மூலதன மாற்றத்திற்கான முன்பு செயற்பாட்டு இலாபம்	**5,875,233,987**	**(3,404,653,481)**
செயற்பாட்டு முதலீட்டு கட்டணங்கள்		
பணிக் கொடுப்பனவு செய்துள்ளது	(128,711,604)	(93,745,338)
வருமான வரி செலுத்துகை	(771,116,206)	(163,958,018)
இருப்புக்களில் (அதிகரிப்பு) /குறைப்பு	20,089,153	(160,166,695)
கடன்பட்டோரில் (அதிகரிப்பு) /குறைப்பு	916,964,628	(5,933,263,711)
ஏனைய முதலீட்டுகளில் (அதிகரிப்பு)	(2,318,687)	(2,173,451)
வைப்பு மற்றும் முற்பணத்தில் (அதிகரிப்பு /குறைப்பு)	416,820,101	(3,990,301,200)
திரட்டிய முற்பணத்தில் (அதிகரிப்பு /குறைப்பு)	7,220,180,732	(1,926,758,220)
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்களில் (அதிகரிப்பு) குறைவு	25,049,280	(22,891,211)
உள்ளூர் வங்கி கடன் செலவீனங்களில் பிற்போடப்பட்ட (அதிகரிப்பு)	(35,551,825,781)	(46,454,133,954)
ஏனைய பிற்போட்ட செலவீனங்களில் (அதிகரிப்பு) குறைவு	5,404,851,436	(13,494,624,731)
JICA செயற்திட்டத்திற்கு பெறப்பட்ட தொகையில் குறைவு	-	65,200,128
M.N.E.P Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறைக் கணக்கில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு)	80,542,124	(133,715,805)
M.N.R.C & E. Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறைக் கணக்கில் அதிகரிப்பு/ (குறைவு)	923,442,219	(521,936,457)
M.N.C.P.M.S. Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறைக் கணக்கில் அதிகரிப்பு (குறைவு)	(135,232,020)	(105,969,420)
வாடிக்கையாளர் மற்றும் ஏனைய வைப்புக்களில் அதிகரிப்பு	195,790,930	489,956,561
பிடிப்பண கொடுப்பனவில் அதிகரிப்பு /(குறைவு)	(276,000,008)	3,012,001,889
ஒப்பந்தக்காரர் கொடுப்பனவில் (குறைவு)	(2,824,315,050)	(1,373,464,709)
உள்ளூர் வங்கி கடன்கள் முதலீட்டு மீள் செலுத்துகை மற்றும் வட்டியில் அதிகரிப்பு	2,428,607,212	3,161,779,849
அட்டுறு செலவில் அதிகரிப்பு	2,722,895	41,760,533
கடன்பட்டோர் மற்றும் ஏனையவைகளில் (குறைவு)	(402,556,314)	(1,446,569,210)
இயற்கை நடவடிக்கைகளில் இருந்து தேறிய காசு உருவாக்கம்	**(22,457,014,960)**	**(69,052,973,171)**
முதலீட்டுச் செயற்பாடு		
வீ.அ.அ.ச நிதிக்கு வெளியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட உபகரணம் மற்றும் ஆலை செயற்பாடு	(619,124,018)	(46,365,473)
உள்ளூர் நிதியின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் உபகரணம்	(59,657,768)	(129,326,127)
இயந்திர மாற்றம் செலவீனத்தில் பாக உள்ளடக்கம்	36,521,045	-
கருத்திட்டங்களில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆலை சொத்து மற்றும் உபகரணம்	(484,481,204)	(584,463,311)
செயற்திட்டம் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் கட்டிடம்	(92,395,287)	(2,474,405,418)
கடுகதிப் பாதையில் செயற்திட்டம் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட அலை சொத்து மற்றும் உபகரணம்	1,625,529,587	(56,906,130,268)
வீ.அ.அ. சபையின் உபகரணங்கள் மற்றும் தளச் சொத்துக்களில் விற்பனை செயற்பாடு	13,469,447	17,262,331
நடந்து கொண்டிருக்கும் கட்டிட வேலையில் அதிகரிப்பு	(90,655,788)	(29,671,933)
கடுகதிப் பாதை வளர்ச்சியில் வேலை அதிகரிப்பு	(114,750,824)	(182,265,942)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	**214,455,191**	**(60,335,366,141)**
நிதிச் செயற்பாடுகள்		
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - உள்ளூர் நிதி	59,657,768	129,326,127
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - கருத்திட்டம்	458,245,501	575,417,995
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் குறைவு - கடுகதிப் பாதை	(4,584,120,427)	54,120,868,190
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - கட்டிடம்	92,395,287	2,474,393,003
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - காணிகள்	-	5,500,000
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - ஏனைய கருத்திட்டங்கள்	37,524,500	10,822,500
உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாற்றிய மோட்டார் சைக்கிளின் வசூலிப்பின் குறைவு	(1,036,810)	(578,861)
உள்ளூர் வங்கிக் கடன் செலவீட்டில் அதிகரிப்பு	23,184,063,141	74,529,640,879
உள்ளூர் வங்கிக் கடன் மீள் செலுத்துகை	(3,569,868,130)	(953,348,840)
PMUU க்கான உள்ளூர் வங்கியிடம் இருந்து கடன் அதிகரிப்பு	3,073,341,664	2,967,528,020
நிதி நடவடிக்கைகளுக்காக வழங்கப்பட்ட தேறிய காசு	**18,750,202,494**	**133,859,569,013**
காசும் காசுக்கு சமமானவைகினதும் தேறிய அதிகரிப்பு	2,382,876,711	1,066,576,224
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	2,329,676,737	1,263,100,513
ஆண்டு இறுதியில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	**4,712,553,448**	**2,329,676,737**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2015 மார்கழி 31 இறுதிக்கான சாதாரண மாற்றங்களிற்காக மாற்றக் குறிப்பு

	செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மறுமதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	விற்பனைக்காக உள்ள ஒதுக்கம்	கடுகதிப் பாதைகள் அரசு வழங்கல்கள்	செயற்றிட்டம் மற்றும் ஏனையவை அரசு வழங்கல்கள்	தக்க வருவாய்	மொத்தம்
2014 தையில் உள்ளவாறான மீதி	1,000,000.00	2,593,476.98	7,732,000.00	180,134,562,464.40	4,063,917,171.54	(13,576,083,596.76)	170,633,721,516.16
வருடத்திற்கான மிகை						836,402,259.60	836,402,259.60
குறித்த ஆண்டில் ஒதுக்கீட்டில் அதிகரிப்பு				1,568,139,102.61	647,823,056.64		2,215,962,159.25
குறித்த ஆண்டில் திருத்தங்கள்				(6,152,259,529.97)			(6,152,259,529.97)
பிற்பட்ட செலவீன மாற்றம்				(5,466,709,812.76)	(657,688,088.40)		(6,124,397,901.16)
நிதி ஒதுக்குக்கு நியாயமான பெறுமதி அதிகரிப்பு			120,000.00				120,000.00
31 மார்கழி 2015 இல் உள்ள மீதி	1,000,000.00	2,593,476.98	7,852,000.00	170,083,732,224.28	4,054,052,139.78	(12,739,681,337.16)	161,409,548,503.88

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
கணக்கீட்டு கொள்கை

1 நிறுவனங்களின் தகவல்

1.1 பொது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 1981 ஆம் ஆண்டில் 73ம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டத்தின் கீழ் 1981 மார்கழி 18ம் திகதி தாபிக்கப்பட்டது.

1.2 பிரதான நடவடிக்கைகளும் செயற்பாடுகளின் தன்மைகளும்

வீதி அபிவிருத்திக்காக பாதை திட்டமிடலும், பாதை அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தலும், பாதை அபிவிருத்திக்காக திறமையானதும், முறைமையானதுமான சேவைகள் திட்டமிட்டு நடத்தலும் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களை நடாத்துதல்.

1.3 நிதி ஆண்டு

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கை ஆண்டு 01 தையில் இருந்து மார்கழி 31 வரை

1.4 பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம்

அதிகாரசபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் இல. 216, டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்லை.

1.5 விடயத்திற்காக அதிகாரத் திகதி

2015 ஆம் ஆண்டு மார்கழி 31ந் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள் பணிப்பாளர்களின் தீர்மானங்களின் படி 29.02.2016 இல் அதிகாரமளிக்கப்பட்டது.

2 பிரதான கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

2012 மார்கழி 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த காலப் பகுதிக்கான முன்னைய காலப் பகுதிகளுக்குரிய நிதி குறிப்பீடுகளை அதிகாரசபை 2011 மார்கழி 31ந் திகதி வரை இலங்கை கணக்குத் தரங்களின் படி தனது நிதிக் குறிப்பீடுகளை இந்த நிதிக் குறிப்பீடுகள் அதிகாரசபையின் கணக்கீடுகளில் தயாரிக்கப்பட்ட முதல் கணக்கீடுகளாகும். இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு ஏற்றபடி நிதிச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பண ஓட்டங்கள் என்பன நிதிக குறிப்பீடுகளின் படி விபரிக்கபபட்டுள்ளது.

2.2 சம முதலீடு

நியமப் பெறுமதியில் முதலீட்டுக் கணக்கீட்டில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.3 ஆதனம், ஆலை உபகரணங்கள் - மதிப்பீடு மற்றும் தேய்வு

திரட்டிய தேய்மானம் குறைந்த செலவில் காட்டத்தக்கதாகவும் கொள்வனவு அல்லது கட்டுமாணத்தின் செலவில் பதிலிடப்பட்டதாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் காட்டப்படுகின்றது. தேய்மானம் மதிப்பிட்ட குறிப்பிட்ட ஆயுட் காலம் அவற்றின் பயன்பாட்டு எல்லை அல்லது ஏற்பட்ட செலவு ஒதுக்குவதற்கு நேரடி கோடு முறையினை உபயோகித்து கீழ்காணும் வகையில் கணக்கிடப்பட்டது.

கடுகதிப் பாதைகள்	3%	p.a
கட்டிடங்கள்	5%	p.a
தளபாட மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	20%	p.a
கணனி	33.33%	p.a
மோட்டார் வண்டி	20%	p.a
இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	25%	p.a
வரைபு மற்றும் ஆய்வு உபகரணங்கள்	20%	p.a
ஆயுதம் மற்றும் உபகரணம்	20%	p.a
தொடர்பாடல் சாதனங்கள்	15%	p.a
குறிப்பு புத்தகங்கள்	50%	p.a
பெய்லி பால உபகரணங்கள்	10%	p.a
துவிச்சக்கர வண்டிகள்	20%	p.a
பால உபகரணங்கள்	10%	p.a
மோட்டார் வண்டிகள்	20%	p.a
R & D உபகரணம்	20%	p.a
மின்சார பொருத்துகை மற்றும் செலுத்துகை	25%	p.a
பயிற்சி உபகரணம்	20%	p.a
படகு	20%	p.a

மோட்டார் லொஞ்ச்	20%	p.a
மருத்துவ உபகரணம்	25%	p.a
காரியாலய தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் கொள்கலன்	25%	p.a

2.4 கடுகதிப் பாதைகள்

பண வசூலிப்பு கடுகதிப் பாதையின் செலவுகள் வீ.அ.அ. யிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது குறித்த அறிக்கை ஆண்டு காலப் பகுதியில் 2011, 2013 மற்றும் 2014 காலப் பகுதியில் தெற்கு கடுகதிப் பாதை மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க மற்றும் வெளிச்சுற்று வட்ட கடுகதிப் பாதை கட்டம் 1 (E – 01, E – 03 & E – 02) இற்கமைய கடுகதிப் பாதைகள் வீ.அ.அ. கணக்கில் மூலதனமாக 2012, 2013 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளில் கணக்கில் எடுக்கப்பட்டது. செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளுக்குரிய நிதி நிலமைகளில் இருந்து கடுகதிப் பாதையின் செலவு பிரித்து எடுக்கப்பட்டது.

2.5 கட்டிடங்கள்

தலைமை அலுவலகக் கட்டிடத்துக்கான (மகநெகும மகமெதுர) கட்டிடச் செலவும் உள்ளடங்கும். ரூ. 2147, 478, 439.65 வீ.அ.அ. சபையின் கணக்கிற்கு 2014 இல் இடப்பட்டது. கொழும்பு - கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை செயற்திடத்தினால் கட்டப்பட்ட கெலன்கபத கட்டிடம் 2014 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ.ச யிடம் கையளிக்கப்பட்டது.இதற்கான செலவும் நிதிக்கூற்றில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்ட நிதிக் கூற்றிலிருந்து இது பிரித்தெடுக்கப் பட்டது.

2.6 அரசாங்க வழங்கல்

i SLPSAS இன் பிரகாரம் அரசாங்க உதவி மூலம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கும் செயற்திட்டங்கள் மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற சொத்துக்களுக்கான கணக்கீடுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

ii சொத்து கொள்வனவுக்குக் கிடைத்த உதவி பிற்போடப்பட்ட வருமானமானது கருத்திற் கொண்டு வருடத்துள் ஒதுக்கப்பட்ட தேய்மானத்திற்கு ஏற்ப வருமானமாக கணக்கில் கருதப்பட்டுள்ளது.

2.7 செலவீனங்கள்

நிதிக்கூற்றில் அதிவேகப் பாதை செலவீனங்கள் தவிர்ந்த அதனுடன் இணைந்ததாக ஏற்படும் ஏனைய செலவீனங்களான பால நிர்மாணிப்பு, வீதிகள் போன்றவற்றுக்கான செலவு அபிவிருத்திச் செலவினங்கள் எனக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2.8 இருப்பு

i வார்ப்பு முன்னேற்றத்தின் முடிவுப் பொருட்கள் தவிர்ந்த கையிருப்புக்கள் அதன் கிரயத்தில் அல்லது கணிக்கப்பட்ட தேறிய பெறுமதியில் இ.க.நி. 9 இன் பிரகாரம் எப்பெறுமதி குறைவாக உள்ளதோ அந்த அந்த மதிப்பில் பெறுமதி குறைவாக உள்ளது. அந்த மதிப்பின் பெறுமதி இடப்பட்டிருக்கின்றது.

ii பிச்சுக்கட்டி மற்றும் வார்ப்பு முன்னேற்றத்தின் முடிவுப் பொருட்களின் பெறுமதி நெடுஞ்சாலைகள் அட்டவணை வீதத்தின் நியம கிரயத்தின் படி மதிக்கப்பட்டுள்ளது.

3 வரி விதிப்பு

3.1 பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி

i கூட்டிய பெறுமதி வார்ப்பானது உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தில் இருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 12ஆம் திகதி திகதியிடப்பட்ட கட்டளையின் பிரகாரம் 2001 ஆம் ஆண்டு புரட்டாதி மாதம் முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வண்ணம் காசு அடிப்படையில் செலுத்தப்படுகின்றது.

ii 01.01.2013 இல் இருந்து அமுலுக்கு வரும் எண்ணம் பெ.சே.வ. தவிர்ந்த உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் மற்றும் பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட ஈடுபட்ட நிதியின் கீழ் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலே கூறப்பட்ட உள்வரி செலுத்தப்பட்டதுடன், நிதி நிலமைகள் கூற்றில் காட்டப்பட்டதுடன், வரி மற்றும் சேவைகள் செலவில் காட்டப்படவில்லை.

iii வரி கட்டுப்பாட்டு கணக்கின் ஊடாக வரி கணக்கிடப்பட்டது மற்றும் ஏதேனும் வரி கணக்கில் செலவீனமாக அனுமதிக்கப்பட வில்லை.

3.2 வருமான வரி

Y/A/2013/2014 இல் இருந்த வருமான வரி தவிப்பில் இருந்து உள்ளூர் வங்கிக் கடன் மற்றும் வாக்களிப்பு நிதியில் இருந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை. இதனால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட நடவடிக்கையில் இருந்து திரட்டப்பட்ட வருமானம் வரியாக பிரதிப்படுத்தப்பட்டு காட்டப்பட்டது. இது கடுகதிப் பாதை வருமானம், வாடகை வருமானம் உள்ளடங்கலாக.

3.3 தேச நிர்மாண வரி (N B T)

தேச நிர்மாண வரியானது 01.01.2013 இல் இருந்து விலக்கழிக்கப்பட்டவையில் இருந்து உள்ளூர் வங்கி கடன்கள் மற்றும் வாக்களிப்பு நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை தேச நிர்மாண வரி செலுத்தப்பட்ட தே.நி.வ. உறுதி வருமான செலவுப் பகுதி கணக்கில் காட்டப்பட்டது.

4 பணிக்கொடை

ஊழியர்களுக்கான பணிக்கொடையானது IPSAS 25 சட்டத்தின் பிரகாரம் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு வருட சேவைக் காலத்தைப் பூர்த்தி செய்தவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றது.

5 பி.எம்.யூ.யூ. (PMUU) இடம் இருந்து முகாமைத்துவ கட்டணத்திலிருந்து மேந்தலைகளினதும் வசூலிப்பு

பி.எம்.யூ.யூ. சார்பாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட்ட கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கட்டணத்தில் இருந்த மேந்தலைச் செலவின் பொருட்டு 6% அறவிடப்படுகின்றது.

6 வீதிப் பராமரிப்பு மற்றும் வீதி முன்னேற்ற வேலைகள் /வாடிக்கையாளர் வேலைகள்

வீதிப் பராமரிப்பு மற்றும் வீதி முன்னேற்ற வேலைகள் /வாடிக்கையாளர் வேலைகள் (அமைச்சு) நம்பிக்கை நிதி/ RW1/ நிதி மற்றும் JICA க்காக பெறப்பட்ட நிதிகள் வருமானம் காட்டப்படுகின்றது மற்றும் வருடத்திற்கான நிதி செயல்திறன் கூற்றில் சரியாக செலவுகள் காட்டப்பட்டன.

7 அஸபோல்ட் ஆலை

அஸ்போல்ட் ஆலையை வேறு செலவாக குறிப்பிட முகாமைத்துவம் தீர்மானித்தது. தனது செயல்திறன் மதிப்பீட்டை வேறாக அறிந்துகொள்ள விரும்பியது. ஆஸ்போல்ட் ஆலை செயற்பாடுகளுக்கான மாற்றல்கள் பதியப்பட்டதுடன், செயல்திறன் மட்டமும் வேறாக அறிந்து கொள்ளப்பட்டது.

8 உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்றகள் உற்பத்திகள்

2010 உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள் உற்பத்தி ஒவ்வொரு மாகாண பிராந்தியங்களிலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதற்கான நிதியும் இயந்திரங்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்டது. அந்தச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான மானியங்கள் பெற்றுக் கொண்டதை கணக்கீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட வருமானமாகவும் பிரதிபலிக்கப் பட்ட வருமானமாக காட்டப்படுவதுடன், வருமான கூற்றில் IPSAS 22இன் பிரகாரம் குறித்த ஆண்டில் தேய்மானத் தொகைப் பகுதியில் ஆகும்.

1 வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்திற்காக உள்ளூர் வங்கியிடம் இருந்து கடன்

வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுக்காக உள்ளூர் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன்களின் விபரணம்

உள்ளூர் வங்கியிடமிருந்து கடன்கள் அனுமதி /வழங்கல்

வங்கி	கடன் வழங்கல் 01.01.2015 இல் ரூ.	31.12.2015 இல் வழங்கப் பட்ட மொத்தக் கடன் ரூ.
வணிக வங்கி தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	7,209,815,346.22	7,209,815,346.22
இலங்கை வங்கி பெருநகர மற்றும் ஒருங்கிணைப்புக் கிளைகள்	36,664,949,864.22	36,664,949,864.22
மக்கள் வங்கி ஒருங்கிணைப்புக் கிளைகள்	14,585,855,096.87	14,585,855,096.87
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	55,371,446,419.12	55,371,446,419.12
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	1,328,863,202.57	1,328,863,202.57
ஹட்டன் நஷனல் வங்கி	28,262,544,638.58	28,262,544,638.58
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	8,353,307,659.01	8,353,307,659.01
மொத்தம்	**151,776,782,226.59**	**151,776,782,226.59**

31.12.2015 இல் உள்ளவாறான உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் சுருக்கம்

வங்கி	வங்கி மீதி 01.01.2015 இல் ரூ.	கடன் பாவனை குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் ரூ.	கடந்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் திருப்பி செலுத்தப்பட்ட மூலதனம் ரூ.	கடன் மீதி 31.12.2015 இல் ரூ.
வணிக வங்கி தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	4,419,638,090.68	1,496,737,071.82	360,934,432.74	5,555,440,729.76
இலங்கை வங்கி பெருநகர மற்றும் ஒருங்கிணைப்புக் கிளைகள்	23,525,258,779.48	6,606,300,247.49	1,469,336,505.00	28,662,222,521.97
மக்கள் வங்கி ஒருங்கிணைப்புக் கிளைகள்	12,799,588,721.26	561,877,252.85	1,219,669,370.97	12,141,796,603.14
தேசிய சேமிப்பு வங்கி தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	49,268,963,075.25	5,076,277,762.62	338,772,347.84	54,006,468,490.03
இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் - தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	900,501,426.65	308,975,018.12	44,917,490.00	1,164,558,954.77
ஹட்டன் நஷனல் வங்கி தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	12,176,235,085.28	7,365,303,638.94	136,237,983.53	19,405,300,740.69
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி தலைமைக் காரியாலயக் கிளை	4,214,128,839.99	1,768,592,148.90	-	5,982,720,988.89
மொத்தம்	**107,304,314,018.59**	**23,184,063,140.74**	**3,569,868,130.08**	**126,918,509,029.25**

1.1 கடன்களின் பயன்பாடு

அனுமதிக்கப்பட்ட மொத்தக் கடன் தொகையுடன் தேசிய சேமிப்பு வங்கியிடம் இருந்த முற்பண தொகையான ரூபா 28 மில்லியன் பெற்றுக் கொள்ள வீ.அ.அ.சபை முகாமைத்துவம் தீர்மானித்தது. மேலே கூறப்பட்ட கடன் வீ.அ.அ. பாவனை நிலுவை வேலை சிட்டைகள் மற்றும் PMU இன் கூறுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

	31.12.2014 இல் உள்ள மீதி ரூ.	2015 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் செலுத்துகை ரூ.	31.12.2015 இல் மிகுதி ரூ.
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுடன் வைப்பு	3,740,000,000.00		3,740,000,000.00
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	18,119,889,572.76	5,400,000,000.00	12,719,889,572.76
செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள்	6,140,110,427.24		6,140,110,427.24
	28,000,000,000.00	**5,400,000,000.00**	**22,600,000,000.00**

2015 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தே.சே.வ. நிதியிட்ட சிட்டைகள் செலுத்துகைக்கு ரூபா 5.4 பில்லியன் ஏற்கனவே திறைசேரியினால் விடுவிக்கப்பட்டது.

2 செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுகளுக்கு உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து கடன்

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் மற்றும் வெளிச்சுற்று வட்ட கடுகதிப் பாதை கட்டம் 111 செயற்திட்டம். இவற்றிற்கான நிர்மாண வேலைகளை தொடர்வதற்கு வீ.அ.அ. சபையின் பணிப்பாளர் சபை உள்ளூர் வங்கியிடமிருந்து கடன் பெற தீர்மானித்தது. (ஆவணப் பத்திர இல. 1576/2014 & 1586/2014) கடன்களின் விபரம் பின்வருமாறு :

PMU	அனுமதிக்கப்பட்ட கடன் தொகை	01.01.2015 இல் கடன் மீதி	குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் பயன்படுத்தப் பட்ட கடன்கள்	31.12.2015 இல் கடன் மீதி
CKE	US $ 44,717,825.54	US $ 21,359,371.76	US $ 22,203,315.46	US $ 43,562,687.22
மக்கள் வங்கி	சமமான 5,896,716,064.83	சமமான 2,785,262,077.50	சமமான 2,958,590,840.07	சமமான 5,743,852,917.57
ஒருங்கிணைப்புக் கிளைகள்				
OCH III இலங்கை வங்கி ஒருங்கிணைப்புக் கிளைகள்	1,810,000,000.00	Rs 182,265,942.09	Rs 114,750,823.31	Rs 297,016,765.81

3 எதிர் பாராத நிகழ்ச்சிப் பொறுப்பு

வீ.அ.அ. சபைக்கு எதிர்பாராத தொழிலாளர்களினால் நீதிமன்றங்களில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்குகளின் பிரகாரம் 31.12.2015 இல் உள்ளவாறு 354, 454, 124.16 அளவுக்கு எதிர்பார்த்த நிகழ்ச்சிப் பொறுப்பு.

4 பின்வரும் முதலீடுகள் செலுத்தப்பட்டுள்ளது

1982	Rs.	250,000/=
1983	Rs.	750,000/=
மொத்தம்	Rs.	1,000,000/=

5 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டு வீதிப் பராமரிப்பு ஏற்பாட்டிற்காக வைப்பை மீளப்பெறும் போது வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட திரட்டப்பட்ட வட்டி ரூ. 7,037,391.03 வீதிப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டு மானாலும் பொறுப்புரிமை தொடர்பான எந்தச் சட்ட ஆலோசனைகளும் பெறப்படவில்லை.

6 அதிகாரசபையின் கணக்கீட்டு செயற்பாடுகள் முகாமைத்துவத்தினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் பெயரில் 1990 மே 01 ஆம் திகதியில் இருந்து செயற்படும் வண்ணம் 9 மாகாணப் பணிப்பாளர்களுடைய அலுவலகங்களிற்கு பரவலாக்கப்பட்டுள்ளது.

குறிப்பு 09 சொத்து இயக்கம் மற்றும் பொறிகளும் உபகரணங்களும்

விபரம்	செலவு					தேய்மானம்					நிகர பெறுமதி	
	ஆரம்ப மிகுதி 01.01.2015	பராதீனம் செய்தல்	சேர்த்தல்	திருத்தங்கள்	மிகுதி 31.12.2015	ஆரம்ப மீதி 01.01.2015	பராதீனம் செய்தல்	வருடத்திற்கான கட்டணம்	திருத்தங்கள்	மிகுதி 31.12.2015	மிகுதி 31.12.2015	மிகுதி 31.12.2014
காணி	154,477,966.30		-		154,477,966.30	-				-	154,477,966.30	154,477,966.30
குத்தகைக்காணி	130,259,075.00				130,259,075.00	18,236,268.00		2,605,181.00		20,841,449.00	109,417,626.00	112,022,807.00
கட்டிடங்கள்	2,787,614,215.66		600,185,347.94	(22,330,628.00)	3,365,468,935.60	228,179,635.23		90,396,921.28		318,576,556.51	3,046,892,379.09	2,559,434,580.43
கடுகதிப்பாதைகள்	194,873,352,446.52		1,568,139,102.61	(3,088,307,658.10)	193,353,183,891.03	11,953,527,904.62		5,623,489,396.07		17,577,017,300.69	175,776,166,590.34	182,919,824,541.90
தளபாடங்கள் மற்றும் காரியாலய உபகரணங்கள்	181,616,113.57	(665,389.57)	34,958,487.37	(142,500.00)	215,766,711.37	116,645,146.23	(649,527.43)	26,177,718.13	(21,375.00)	142,051,961.93	73,714,749.44	65,070,967.34
கணனிகள்	146,355,580.03	(1,439,008.16)	10,921,758.96		155,838,330.83	118,990,715.87	(1,438,974.17)	16,790,001.19		134,341,742.89	21,496,587.94	27,364,864.16
மின் சாதனங்கள் மற்றும் மின்சாதன பொறுத்துதல்கள்	37,689,308.06	(81,252.54)	4,965,500.00		42,573,555.52	26,432,780.75	(81,248.54)	5,297,195.65		31,648,727.86	10,924,827.66	11,256,527.30
மோட்டார் வண்டிகள்	2,693,748,726.59		486,176,778.61	38,215,460.58	3,218,140,965.78	1,466,625,468.39		499,314,665.75		1,965,940,134.14	1,252,200,831.64	1,227,123,258.20
ஆலை இயந்திரம் மற்றும் இயந்திராங்கள்	5,109,705,322.49	(785,175.00)	13,616,981.52	(74,736,505.80)	5,047,800,623.21	4,555,823,713.05	(785,168.99)	72,278,125.85		4,627,316,669.91	420,483,953.30	553,881,609.44
வரைதல் மற்றும் அளவை இயந்திரம்	18,640,726.67	(25,500.00)			18,615,226.67	18,425,099.30	(25,496.00)	153,000.50		18,552,603.80	62,622.87	215,627.37
ஆயதம் மற்றும் உபகரணம்	76,196,481.36		1,368,750.00		77,565,231.36	50,812,463.29		8,532,412.90		59,344,876.19	18,220,355.17	25,384,018.07
தொடர்பாடல் வெளித்தட்டு	15,064,261.69	(18,850.00)	3,567,639.40	142,500.00	18,755,551.09	11,512,045.86	(18,849.00)	1,324,823.42	21,375.00	12,839,395.28	5,916,155.81	3,552,215.83
குறிப்பு புத்தகங்கள்	2,397,520.17				2,397,520.17	2,396,867.17				2,396,867.17	653.00	653.00
பெய்லி பாலங்கள மற்றும் பகுதிகள்	222,741,867.04				222,741,867.04	219,348,221.34		848,160.68		220,197,382.02	2,544,485.02	3,392,645.70
பால உபகரணங்கள்	172,813,357.13				172,813,357.13	172,813,353.13				172,813,353.13	4.00	4.00
துவிச்சக்கர வண்டி	278,535.00				278,535.00	260,083.83		2,070.00		262,153.83	16,381.17	18,451.17
மோட்டார் வண்டிகள்	71,878,886.35	(2,132,449.87)	3,030,000.00		72,776,436.48	51,410,864.31	(2,132,423.87)	10,628,991.07		59,907,431.51	12,869,004.97	20,468,022.04
R & D உபகரணங்கள்	95,059,130.48		22,008,450.00		117,067,580.48	93,298,242.00		11,208,543.28		104,506,785.28	12,560,795.20	1,760,888.48
பயணப்படகுகள்	19,188,000.00				19,188,000.00	19,187,988.96				19,187,988.96	11.04	11.04
பயிற்சி உபகரனங்கள்	6,676,479.12				6,676,479.12	6,676,455.11				6,676,455.11	24.01	24.01
ஆய்வுகூட உபகரணங்கள்	12,121,521.34				12,121,521.34	10,700,075.33		513,276.11		11,213,351.44	908,169.90	1,421,446.01
அதிகரி உபகரணம்	64,236,000.00				64,236,000.00	64,236,000.00				64,236,000.00	-	-
மருத்துவ கருவிகள்	3,627,640.00				3,627,640.00	2,651,606.25		952,480.75		3,604,087.00	223,553.00	1,176,033.75
மோட்டார் படகுகள்	104,776,995.17				104,776,995.17	59,052,445.63		20,955,399.03		80,007,844.66	24,769,150.51	45,724,549.54
அலுவலக தொன்கலன்கள்	14,455,000.00		6,939,628.00		21,394,628.00	5,814,833.34		3,123,833.33		8,938,666.67	12,455,961.33	8,640,166.66
மொத்தம்	207,015,171,155.74	(5,147,625.14)	2,755,878,424.41	(3,147,159,331.32)	206,618,742,623.69	19,272,959,276.99	(5,131,688.00)	6,394,592,195.99	-	25,662,419,784.99	180,956,322,838.68	187,742,211,878.73

22433	சொத்துக்கள் வலுவாக்கலுக்கான முன்னேற்பாடு	349,191,473.21	349,191,473.21
		180,607,131,365.47	187,393,020,405.52

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
	குறிப்பு - 1 காசு மற்றும் காசுக்கு சமமான		
139101	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - பொது	8,366,367.13	9,709,341.00
139102	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - வாடிக்கையாளர்கள்	15,422,531.85	5,943,177.69
139103	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - அமைச்சு	7,869,606.38	21,740,540.39
139104	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - திறைசேரி	3,918,218.85	4,914,198.53
139105	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - மீள் நடைமுறை	58,296,065.35	119,956.19
139106	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்	-	126,713,301.33
139108	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - மருத்துவ காப்புறுதி	302,005.43	2,131,117.85
139110	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - விளம்பர காட்சி	3,103,189.78	2,827,082.92
139111	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - கடன்	4,313,570.48	79,316.65
139115	மக்கள் வங்கிகள் ஒருங்கிணைப்புக் கிளை	97,595.83	97,595.83
139117	இலங்கை வங்கி ஒருங்கிணைப்பு கிளை - வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம்	5,942,587.12	9,016,054.88
139118	இலங்கை வங்கி ஒருங்கிணைப்பு கிளை - நிதி மருத்துவக் காப்புறுதி	2,618.47	27,696.16
139119	மக்கள் வங்கிகள் ஒருங்கிணைப்புக் கிளை - CKE சேகரிப்பு	1,886,455.55	4,634,867.13
139120	இலங்கை வங்கி ஒருங்கிணைப்பு கிளை - அஸ்போல்ட்	70,645,348.18	66,248,287.11
1392	வங்கியில் காசு_பிராந்தியம்	31,554,958.39	94,090,174.91
1393A	கையில் காசு EMU	12,217,000.00	8,991,000.00
1393B	கையில் காசு EMU CKE	2,750,000.00	-
1394	காசு செலுத்துதல்_பிராந்தியம்	177,105,836.63	32,695,677.11
1394A	காசு செலுத்துதல்_செயற்த்திட்டம்	2,862,215.79	2,955,782.38
1394AA	காசு செலுத்துதல்-R & D	-	1,363,700.23
1394C	காசு செலுத்துதல்-RBCU	3,377,150.83	4,359,417.11
1394D	காசு செலுத்துதல்_EMU	47,562.61	-
1394E	காசு செலுத்துதல்-மேற்கு செயற்த்திட்டம்	969,637.53	4,303,312.60
1396	சில்லறைக் காசு முற்பணம்	5,911.00	844.00
171	எரிபொருள் முற்பணம்	97,015.00	1,414,295.00
1342	திறைசேரி சிட்டை (மீள் கொள்வனவு) ஒப்பந்தம்	4,301,400,000.00	1,925,300,000.00
		4,712,553,448.18	2,329,676,737.00
	குறிப்பு 2 கடன்பட்டோர்		
133032	ஏனைய குத்தகை கட்டனத்திற்காக கடன்பட்டோர்	-	823,344.54
13304201	திறைசேரி உண்டியல் மீதான பெறப்பட வேண்டிய வட்டி	33,721,936.00	2,401,069.94
133044	பெறப்பட்ட வாடகைகள்	3,989,730.79	3,451,944.92
13305	RMC - இருப்புக்காக கடன் பட்டவர்	168,830.54	168,830.54
13306103	நிதி அமைச்சு	75,535.38	150,829.76
13306107	கொள்கை திட்டமிடல் அமைச்சு	57,603.55	171,556.62
13306116	உள்ளுராட்சி மற்றும் மாகாணசபை அமைச்சு	389,618.10	564,812.08
13306117	நீர்ப்பாசன மற்றும் நீர் வள அமைச்சு	285,417.78	794,903.63
13306118	கலாசார மற்றும் கலைகள் அமைச்சு	232,282.62	188,555.51
13306119	விவசாய அமைச்சு	202,024.06	-
13306120	கூட்டுறவு மற்றும் உள்நாட்டு வணிக அமைச்சு	355,342.89	355,342.89
13306121	வனவள பாதுகாப்பு அமைச்சு	457,583.18	457,583.18
13306124	பொது வியாபார அபிவிருத்தி அமைச்சு	362,613.58	-
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு ADB	128,039.25	142,553.53
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு MFAP	287,357.25	-
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு JAP	53,307.19	69,348.73
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு STDP	-	601,145,346.53
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு SHEP	118,393.21	2,291.76
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு அமைச்சு	2,470,447.08	-
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு OCH	107,426.37	93,995.20
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு உலக வங்கி செயற்த்திட்டம்	47,589.83	256,344.45
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு கண்க்கு CKE	-	90,894.96
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாட்டு NHS செயற்த்திட்டம்	29,166.08	40,028,497.09
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு உருக்குப்பால செயற்த்திட்டம்	414,149.43	494,183.28
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - N R C P	23,513.94	26,199.94

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - C A R E	61,857.39	58,653.51
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - OCH 11	177,198.24	114,836.59
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - OCH 111	25,844.99	18,879.92
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - மண் சரிவு அணர்த்தம்	6,286.41	58,755.40
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - புதிய களனிப்பாலம்	839,817.18	10,112,046.69
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டுத்திட்டம்	-	224,903.69
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - வடக்கு கடுகதிப்பாதை	50,487.01	25,943.02
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - I வீதி செயற்த்திட்டம்	5,098,845.17	7,035,320.49
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - C A R E 11	8,394,819.82	4,087,578.16
133072	சம்பளக்கட்டுப்பாடு - PMUU	41,953,015.16	83,713,917.02
133074	விஷேட கடன் முற்பணம் PMUU	6,087,244,361.56	6,087,244,361.56
133081	வாடிக்கையாளர்களுக்காக பட்ட கடன் - H/O	1,980,782.42	2,168,642.91
133082	வாடிக்கையாளர்களுக்காக பட்ட கடன் -R/O ஏனையவை	210,794,947.13	152,881,148.19
133082	வாடிக்கையாளர்களுக்காக பட்ட கடன் - R/O EDM	1,022,202,170.67	1,221,935,825.01
133083	பெறத்தக்க ஏனைய தொகை	-	15,523,488.25
133091	ஏனைய கடன்பட்டோர் C.P.C.	64,665,000.00	-
133091A	ஏனைய கடன்பட்டோர் C.P.C.- PRDA	-	2,175,404.00
133093	காணி மீள்அமைவிடத்துக்காக கடன்பட்டோர்	5,375,072.72	6,347,275.72
133121	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வட்டி - W.H.T	-	948.90
13313	தேரதல் ஆணையாளர்	90,060.00	-
133151	கடன்பட்டோர் வார்ப்பு (குறிப்பு - 2.1)	-	780,325.00
13316	செலுத்தப்படாத வரி	214,037,920.18	377,554,338.57
13317	அஸ்போல்ட் தள கடன்பட்டோர்கள் (குறிப்பு 2.2)	-	-
		7,706,976,394.15	8,623,941,021.68
22432	அமைய கடன்பட்டோர் முன்னேற்பாடு	168,831.00	168,831.00
		7,706,807,563.15	8,623,772,190.68

குறிப்பு 2.1 கடன்பட்டோர் வார்ப்பு முன்னேற்றம்

133151/2	கடன்பட்டோர் வார்ப்பு முன்னேற்றம்	1,455,453.00	4,617,342.00
	கழி		
224192	வாரப்பு முற்றக் கட்டுப்பாடு	1,455,453.00	3,837,017.00
		-	780,325.00

குறிப்பு 2.2 கடன்பட்டோர் அஸ்போல்ட் தளம்

133172	கடன்பட்டோர் உள்ளக அஸ்போல்ட் தளம்	69,671,564.40	2,356,507,114.20
		69,671,564.40	2,356,507,114.20
	கழி		
22420	கடன்பட்டோர் கட்டுப்பாடு அஸ்போல்த தளம்	69,671,564.40	2,356,507,114.20
		-	-

குறிப்பு 03 2015 மார்கழி 31 இல் உள்ளவாறான கையிருப்பு

13100	கையிருப்பு சொத்து	24,004.69	74,004.69
13101	OECF உதிரிப் பாகங்கள் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	29,820,700.46	29,820,700.46
131012	எழுது கருவிகள்	23,908,563.83	24,324,385.60
131013/A	கையிருப்பு பட்டியல்	251,747.90	214,609.03
131014	வெற்று ஆக்கங்கள்	2,411,547.61	2,943,759.60
131015	உதிரிகள்	33,500,205.70	33,209,339.72
1310116	ஏனையவைகள்	122,125,058.09	124,981,035.67
1310117	நேரடி மூலப்பொருட்கள்	369,273,717.96	374,349,616.63
1310118	கிராமியப் பாலக் கட்டுமாணப் பொருட்கள்	10,177,648.55	8,594,216.42
1310119	ஆயுதங்கள்	9,085,170.80	3,981,410.64
13101601	சீருடைப் பொருட்கள்	2,155,759.48	1,180,790.73
13101602	பாதனிகள் மற்றும் காலணிகள்	7,132,613.26	1,291,408.45
131017	டயர்	7,310,839.28	3,764,138.53

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
131019	மூலப்பொருட்கள் கையிருப்பு - வார்ப்பு முற்றம்	6,313,060.79	4,728,746.10
131020	மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு	1,672,495.68	1,827,398.10
131021	மூலப்பொருட்கள் கையிருப்பு - அஸ்போல்ட் தளம்	130,374,912.05	153,077,764.26
1310201/2D	பொருட்கள் கையிருப்பு - உள்ளூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	-	8,192,805.29
131201	முடிக்கப்பட்ட உற்பத்திப் பொருட்கள் - வார்ப்பு முற்றம்	8,344,429.50	7,415,499.00
		763,882,475.63	783,971,628.92
22431	அசையா இருப்புக்கான முன்னேற்றம்	32,139,477.00	32,139,477.00
		731,742,998.63	751,832,151.92
	குறிப்பு 04 வைப்பு மற்றும் முற்பணம்		
1350111	கொள்வனவு முற்பணம் - மேந்தலை	6,371,607.70	8,238,584.39
1350112	கொள்வனவு முற்பணம் - களஞ்சியம்	367,920.00	3,315.00
13501151	கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் - கிராமிய பாலப் பிரிவு	56,029.00	390,467.52
1350116	கொள்வனவு முற்பணம் - அஸ்போல்ட் தளம்	17,808,684.13	176,951,499.72
1350117	கொள்வனவு முற்பணம் - பராமரிப்பு	45,166,779.33	16,604,508.82
1350118	கொள்வனவு முற்பணம் - EOMU	510,057.25	5,274,840.17
1350119	கொள்வனவு முற்பணம் - RMTF	675,550.00	-
135012	கொள்வனவு முற்பணம் - பிராந்தியங்கள்	982,002.53	691,572.57
135013	கொள்வனவு முற்பணம் - வார்ப்பு முற்றம்	-	2,000.00
13502112	ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமைக் காரியாலய கொடுப்பனவுப் பகுதி	213,865.71	213,865.71
13502115	ஒப்பந்த முற்பணம் - செயற்திட்டம்	379,500.00	5,727,580.00
1350212	ஒப்பந்த முற்பணம் - செயற்திட்டங்கள் NHDA	15,818,224.00	15,818,224.00
1350212	ஒப்பந்த முற்பணம் - செயற்திட்டங்கள் CKE	-	20,678,372.55
135022	ஒப்பந்த முற்பணம் - பிராந்தியம்	19,595,807.43	21,434,103.25
135022A	ஒப்பந்த முற்பணம் - CE's காரியாலயப் பிராந்தியங்கள்	-	239,952.48
135023	ஒப்பந்த முற்பணம் - வாடிக்கையாளர் பிராந்தியம்	-	16,379,516.40
135024	ஒப்பந்த முற்பணம் - RWI பிராந்தியம்	1,883,584.54	-
13504	ஆதரவு முற்பணம்	2,000,000.00	2,000,000.00
1350511	நில அளவை முற்பணம்	9,735,655.32	8,032,183.86
13506	**திரட்டிய முற்பணம் (குறிப்பு 04 A)**	7,399,954,072.90	14,633,170,695.57
13506G	பிராந்திய வாடிக்கையாளர் காரியாலத்தின் கணக்குகளில் கொடுப்பனவு	502,092.66	502,092.66
13507	LC வரப்பில் முற்பணம்	30,196.91	-
13508	வாடகையில் முற்பணம்	540,000.00	540,000.00
13509	வங்கியில் வைப்பிலிடப்பட்ட RMCC's இன் வைப்புப் பணம்	80,000.00	80,000.00
1351011	எரிபொருள் வைப்பு தலைமைக் காரியாலயம்	-	1,000,000.00
135102	சேவைகள் வைப்பு	15,743,739.00	7,555,680.00
135103	வாடகை வைப்பு - வீ.அ.அ.	16,764,552.78	25,604,755.18
135105	வைப்பு ஏனைய பிராந்தியங்கள்	320,000.00	320,000.00
135106	அஸ்போல்ட் தளத்தில் வைப்பு	104,100.00	204,100.00
135107	சுழற்சி முறையில் வைப்புக்கள் - அஸ்போல்ட் தளம்	3,252,000.00	3,000,000.00
135108	நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுடன வைப்புக்கள்	3,740,000,000.00	3,740,000,000.00
13512	கணக்குகள் கொடுபவனவில் - கருத்திட்டங்கள்	70,330,670.95	282,293,098.29
13517	கணக்குகள் கொடுபவனவில் - கொடுப்பனவுப் பிரிவு	14,646,011.43	25,030,238.57
		11,383,832,703.57	19,017,981,246.71
22435	திரட்டிய முற்பண வலுக்குறைவிற்கான முன்னேற்பாடு	14,274,077.70	1,238,186.85
		11,369,558,625.87	19,016,743,059.86
	குறிப்பு 04 A திரட்டிய முற்பணம்		
13506012	திரட்டிய முற்பணம் - வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	274,988,968.11	484,530,725.64
13506013	திரட்டிய முற்பணம் - வணிக வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்	61,628,980.81	314,088,478.08
13506014	திரட்டிய முற்பணம் - உள்ளூர் வங்கிக் கடன்கள் - ஆலோசனை CECP	14,058,123.25	-
1350606	திரட்டிய முற்பணம் - துறைமுக அபிவிருத்தி	-	8,040,897.95
1350607	திரட்டிய முற்பணம் - டயட்ட கிருள	2,065,406,716.91	2,283,665,436.39

		2015 ரூபா.	2014 ரூபா.
13506102	திரட்டிய முற்பணம் - இலங்கை வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்	512,577,025.36	1,611,461,781.36
13506102A	திரட்டிய முற்பணம் - தேசிய சேமிப்பு வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்	3,161,537,671.01	6,107,166,147.06
13506102B	திரட்டிய முற்பணம் - ஹட்டன் நஷனல் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்	981,124,406.32	2,848,026,725.07
13506102C	திரட்டிய முற்பணம் - DFCC வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்	-	37,605,348.01
13506102D	திரட்டிய முற்பணம் - தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம்	222,185,075.06	768,883,911.04
13506A	திரட்டிய முற்பணம் - பிராந்தியங்கள்	38,253,196.29	48,847,396.86
13506C	திரட்டிய முற்பணம் - வாடிக்கையாளர் பிராந்தியம்	17,397,836.95	23,397,836.95
13506E	திரட்டிய முற்பணம் - RBCU	9,972,134.09	15,250,762.26
13506F	திரட்டிய முற்பணம் - கொடுப்பனவு அலகு	40,823,938.74	82,205,248.90
		7,399,954,072.90	14,633,170,695.57

குறிப்பு 05 நடைமுறைக் கணக்கு - மகநெகும வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனி (தனி.) லிமிட்டட்

மகநெகும வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனி (தனி.) லிமிட்டட் இடம் இருந்து பெறத்தக்கவை

14204	சொத்துக்கள் மற்றும் நுகர்வுப் பொருட்கள் இடமாற்றத்திற்கான கடன்பட்டோர்	63,276,544.87	63,276,544.87
14206	தளம் மற்றும் இயந்திர வாடகை	357,253,259.45	542,034,226.49
14208	ஏனைய கடன்பட்டோர்	-	7,536,164.64
14209	திரட்டிய முற்பணம்	175,942,870.11	922,312,938.80
220A2022	பிறிமிக்ஸ் வழங்கலுக்காக கணக்குக் கொடுப்பனவுகள்	21,907,687.17	46,470,814.31
		618,380,361.60	1,581,630,689.11
	மகநெகும வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனி (தனி.) லிமிட்டட் இற்கு கொடுப்பனவு		
220A2012	வேலைச் சிட்டைகள் கொடுப்பனவு	-	2,377,387.79
220A2022	பிறிமிக்ஸ் வினியோகத்திற்காக பெறப்பட்டவை	-	427,191.92
220A2032	பிறிமிக்ஸ் வினியோகத்திற்காக (செயற்றிட்டங்கள்) பெறத்தக்கவை	-	37,003,529.02
		-	39,808,108.73
	மகநெகும வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனி (தனி.) லிமிட்டட் இடம் இருந்து தேறிய பெறத்தக்கவை	618,380,361.60	1,541,822,580.38

குறிப்பு 06 ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்

1361	ஊழியர் கடன்கள்	323,749,504.73	340,902,408.52
136201	சம்பள முற்பணங்கள்	303,750.00	1,899,325.84
136204	பண்டிகைக் கால முற்பணங்கள்	2,709,090.00	10,530,310.13
136207	புத்தக முற்பணம்	1,501,160.71	525,447.78
136209	பிராந்திய ஊழியர் முற்பணம்	2,077,850.00	719,950.00
136211	மூன்று மாத வெள்ள நிவாரண முற்பணம்	104,283.40	118,833.40
1364	தலைமைக் காரியாலாய கடன்பட்ட ஊழியர்கள்	1,169,803.33	1,968,446.72
1365	நுகரக்கூடிய கையிருப்புக்களின் பற்றாக்குறை	3,446,727.89	3,446,727.89
		335,062,170.06	360,111,450.28

குறிப்பு 07 சமபங்கில் முதலீடுகள் (செலவில்)

11B1	வீடு மற்றும் அபிவிருத்தி நிதி ஒருங்கிணைப்பு (குறிப்பு 07.1)	8,052,000.00	7,932,000.00
12003	மகநெகும எமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி (தனி.) வரை	1,000,000.00	1,000,000.00
12005	மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் கம்பனி (தனி.) வரை	1,000,000.00	1,000,000.00
		10,052,000.00	9,932,000.00
	குறிப்பு 7.01		
	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	120,000.00	120,000
	ஒரு பங்கிற்கான சந்தைப் பெறுமதி	67.10	66.10
		8,052,000.00	7,932,000.00

குறிப்பு 08 ஏனைய முதலீடுகள்

1344	அரச அடகு மற்றும் முதலீட்டு வங்கி	72,025,340.21	69,706,652.80
		72,025,340.21	69,706,652.80

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
	குறிப்பு 10 வேலை வளர்ச்சியில்		
11033	கட்டிட வேலைகள் வளர்ச்சியில்	123,736,702.79	33,080,914.36
11034	கடுகதிப்பாதை வேலைகள் வளர்ச்சியில்	297,016,765.81	182,265,942.09
		420,753,468.60	215,346,856.45
	குறிப்பு 11 புலப்படாத சொத்துக்கள்		
11A1	கணனி மென்பொருள் செலவு	3,409,846.41	3,409,846.41
11A2	கணனி மென்பொருள் கடன் தீர்ப்பு நிதி	2,562,236.24	2,221,251.60
		847,610.17	1,188,594.81
	குறிப்பு 12 உள்ளூர் வங்கியில் கடனில் பிற்போடப்பட்ட செலவுகள்		
184A	வணிக வங்கி	4,864,471,072.51	3,532,169,948.83
184B	மக்கள் வங்கி	12,262,894,106.85	13,036,903,710.63
184C	இலங்கை வங்கி	28,966,331,270.63	23,387,308,308.57
184D	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	30,389,995,592.85	16,535,764,689.93
184E	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	19,688,927,479.49	10,350,365,764.57
184F	அபிவிருத்தி நிதி ஒருங்கிணைப்பு இலங்கை வங்கி	1,986,680,847.04	1,734,604,898.78
184G	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	5,844,696,736.89	3,444,922,134.20
		104,003,997,106.26	72,022,039,455.51
	குறிப்பு 13 பிற்போடப்பட்ட செலவீனம் ஏனையவை		
181	பிற்போடப்பட்ட செலவீனம் அமைச்சு	784,003,789.26	784,003,789.26
182	பிற்போடப்பட்ட செலவீனம் நம்பிக்கை	1,956,723,549.64	1,961,574,985.64
183	பிற்போடப்பட்ட செலவீனம் வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	5,349,045,956.75	10,749,045,956.76
		8,089,773,295.65	13,494,624,731.66
	குறிப்பு 14 வாடிக்கையாளர் மற்றும் ஏனைய வைப்புக்கள்		
221CD	வாடிக்கையாளர் வைப்புக்கள்	900,582,969.46	853,629,596.71
221SD	பாதுகாப்பு வைப்பு	2,278,159.31	2,303,159.31
221RD	மீள் திருப்பக்கூடிய வைப்புக்கள்	294,198,341.63	259,532,641.49
221DDF	வைப்பு - பேஸ்லைன் வீதி இடம்பெயர் குடும்பங்கள்	5,041,360.00	4,711,360.00
221DLD	வைப்பு - கலைப்பு சேதங்கள்	863,015,641.34	749,583,003.44
221PSD	செயல்த்திறன் பாதுகாப்பு வைப்பு	666,233.78	804,233.78
		2,065,782,705.52	1,870,563,994.73
	குறிப்பு 15 பிடிப்பினைப் பணக் கொடுப்பனவு		
221 RM	பிடிப்பினைப் பணம்	8,190,000,895.82	8,466,000,903.54
		8,190,000,895.82	8,466,000,903.54
	குறிப்பு 16 ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான கொடுப்பனவு		
2221	செயற்த்திட்ட ஒப்பந்தக்காரர் RWI மற்றும் ஏனையவர்	1,378,298,407.85	3,725,056,363.77
2222	ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்	723,402,822.64	1,200,959,916.67
		2,101,701,230.49	4,926,016,280.44
	குறிப்பு 16 A முதலீட்டு மீள் கொடுப்பனவுகள் உள்ளூர் வங்கிகள் மற்றும் வட்டி		
2221	முதலீட்டு மிள் கொடுப்பனவுகள் உள்ளூர் வங்கிகள் மற்றும் வட்டி	7,805,578,422.59	5,376,971,211.07
		7,805,578,422.59	5,376,971,211.07
	குறிப்பு 17 மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனிக் நடைமுறைக் கணக்கு		
	மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனி இடமிருந்து பெறத்தக்கவை		
14106	ஆலைகள் மற்றும் இயந்திரங்கள் குத்தகை	970,185.33	14,683,885.80
220A1022	இமல்சன் வினியோகத்திற்கான கணக்கு கொடுப்பனவுகள்	-	43,043,600.08
220A1032	இமல்சன் வினியோகத்துக்கான செயற்த்திட்டக் கணக்கு	-	27,117,617.26
		970,185.33	84,845,103.14

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
	மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனிக் கொடுப்பனவு		
220A1022	இமல்சன் வினியோகத்திற்கான கொடுப்பனவுகள்	13,694,984.16	17,027,778.01
		13,694,984.16	17,027,778.01
	மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனிக் தேறிய கொடுப்பனவு	12,724,798.83	(67,817,325.13)
	குறிப்பு 18 மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனியிடம் இருந்து (தனி) வரை நடைமுறைக் கணக்கு		
	மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனியிடம் இருந்து பெறத்தக்கவை		
14306	ஆலை மற்றும் இயந்திர வாடகை	519,988.15	1,261,759.10
		519,988.15	1,261,759.10
	மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனியிடம் இருந்து பெறத்தக்கவை		
220A3012	வேலைகள் சிட்டைகள்	10,923,082.64	11,542,517.11
220A3022	குளிர் கலவை வழங்கல்களுக்கான கொடுப்பனவு	35,484,800.57	169,229,764.04
220A3032	குளிர் கலவை வழங்கல்களுக்கான கொடுப்பனவு (செயற்திட்டம்)	-	1,609,392.58
		46,407,883.21	182,381,673.73
	மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி க்கு தேறிய கொடுப்பனவு	45,887,895.06	181,119,914.63
	குறிப்பு 19 அட்டுரு செலவீனம்		
223301	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமானவரி	504,544,759.14	437,136,072.05
223302	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமானவரி V.A.T	61,523,988.00	34,052,773.29
223303	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமானவரி E.S.C	-	17,956,729.00
223304	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமானவரி செலுத்துபவர்	3,398,813.69	7,119,796.50
223307	பிற்போடப்பட்ட வெளி வரி	39,270,795.12	64,453,562.93
2233510	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் முத்திரை தீர்வை	468,675.00	592,695.00
2233511	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமானவரி C.I.G.F.L	214,833.61	19,475,141.38
2233512	உள்நாடடு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமானவரி N.B.T	14,558,473.00	12,473,649.00
2231	நிருவாக மேந்தலைகள்	84,779,632.26	63,438,879.80
2234	ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	67,588,580.13	59,194,100.91
2235	ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%	102,802,243.26	90,242,954.78
2236	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	25,562,443.50	22,281,395.24
22371	செலுத்தப்படாத சம்பளம்	-	23,886.64
22374	ஊக்குவிப்புக்கள்	4,000,000.00	52,812,634.40
22375	மருத்துவ விடுமுறைக் கொடுப்பனவு செலுத்த வேண்டியவை	270,542,319.63	229,821,925.24
22410	கணக்காய்வுக் கட்டணம்	6,850,849.00	4,898,627.00
		1,186,106,405.34	1,115,974,823.16
	குறிப்பு 20 கடன் கொடுத்தோரும் ஏனையவரும்		
223201/02	பொருள் வினியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	150,095,721.21	518,254,026.98
223203A	அஸ்போல்ட் ஏனைய வினியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	69,671,564.41	49,593,275.01
223204	பொருள் வினியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர் (உட் பூட்டகை கற்கள்)	-	209,208.31
22401	ஊழியர்கிளடம் இருந்து நானாவீத வசூலிப்பு	7,414,475.37	14,488,314.97
22403	சம்பள கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	79,014.28	148,140.00
2240702	வாடகையில் பெறப்பட்ட முற்பணம்	5,007,666.99	6,619,315.28
2240704	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் செயற்திட்டம்	-	23,653,110.24
2240705	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் CPC	-	46,456,013.28
2240707	RMC வைப்புக்களின் நிச்சயமற்ற வட்டி	7,037,391.03	7,038,516.03
2240708	சேமலாப நிதிக்காக ஊழியர்களிற்கு கழிக்கப்பட்டது	1,521,036.59	1,521,036.59
22408	ஏனைய தொகை கொடுப்பனவு	5,190,359.74	1,947,918.37
22412	சுய மருத்துவ காப்புறுதி திட்டம்	103,601,191.57	85,660,353.47
22413	நேரடி தொழிலாளர் வேலைக்காக கடன்பட்டோர்	2,974,465.86	3,863,416.54
22418	வினியோகஸ்த்தர்கள் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	2,177,767.77	529,559.60
22421	உள் பூட்டு கொங்கிரீட் கற்கள் கொடுத்தோர் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	2,047,743.88	2,047,743.88

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
2240709	காணிக்குத்தகை எதிர்பார்ப்பில் வட்டி	(411,216,759.00)	(415,928,613.00)
2240901	காணிக் குத்தகைக் கொடுப்பனவு	466,561,476.00	466,561,476.00
22422	ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கான கொடுப்பனவுத் தொகை	-	3,672,799.64
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - M F A P	-	9,727.28
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - S T D P	20,454.55	235,580.03
27		-	
133071	மேந்தலைக் கட்டுப்பாடு - Ç D B	1,841,034.12	
		414,024,604.37	816,580,918.50

குறிப்பு 21.1 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டத்திற்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடம் இருந்து கடன்கள்

221U01	வணிக வங்கி	413,988,288.39	360,836,000.00
221U02	இலங்கை வங்கி	2,143,273,115.17	1,792,666,000.00
221U03	மக்கள் வங்கி	1,349,557,354.42	1,215,489,270.70
221U04	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	2,652,054,988.67	392,772,500.00
221U05	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	929,211,398.81	306,043,000.00
221U06	அபிவிருத்தி நிதி ஒருங்கிணைப்பு இலங்கை வங்கி	68,227,055.12	79,428,000.00
221U07	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	249,266,222.01	-
		7,805,578,422.59	4,147,234,770.70

குறிப்பு 21.2 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்த்திட்டங்களிற்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடம் இருந்து - நடைமுறைப் பொறுப்பு அற்ற

221U01	வணிக வங்கி	5,141,452,441.37	4,058,802,090.68
221U02	இலங்கை வங்கி	26,518,949,406.80	21,732,592,779.48
221U03	மக்கள் வங்கி	10,792,239,248.72	11,584,099,450.56
221U04	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	51,354,413,501.36	48,876,190,575.25
221U05	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	18,476,089,341.88	11,870,192,085.28
221U06	அபிவிருத்தி நிதி ஒருங்கிணைப்பு இலங்கை வங்கி	1,096,331,899.65	821,073,426.65
221U07	தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	5,733,454,766.88	4,214,128,839.99
		119,112,930,606.66	103,157,079,247.89
		126,918,509,029.25	107,304,314,018.59

		2015 ரூபா.	2014 ரூபா.
	குறிப்பு - 22 பராமரிப்பு வேலைக்காக பெறப்பட்ட வாக்கழிப்பு நிதிகள்		
4012	அமைச்சு நிதி	1,426,200,677.64	1,319,422,812.70
4013	நம்பிக்கை நிதி	3,638,600,000.00	3,725,430,000.00
4013A	ஒருங்கிணைப்பு நிதி	1,153,383,508.04	850,140,263.00
4014	RWI நிதி	11,870,000,000.00	14,554,427,184.40
4014	RWI நிதி NSB நிலுவை	5,400,000,000.00	-
		23,488,184,185.68	20,449,420,260.10
	குறிப்பு - 22.1 JICA செயற்த்திட்த்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி		
4015/A	JICA உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு	-	983,220,944.06
		-	983,220,944.06
	குறிப்பு - 23 வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியுதவி பெற்ற உள்ளூர் வங்கி மூலதனம் மற்றும் வட்டிக் கொடுப்பனவு		
4014B	உள்ளூர் வங்கி வட்டிக்கு பெறப்பட்ட நிதி	9,562,032,585.96	2,779,308,764.97
4014C	உள்ளூர் வங்கி மூலதன திருப்பிச் செலுத்துவதற்கான நிதி பெறப்பட்டது.	2,469,379,603.66	953,348,841.03
		12,031,412,189.62	3,732,657,606.00
	குறிப்பு - 24 வாடிக்கையானர் வேலைகள்		
412	வாடிக்கையாளர் செய்த வைலையின் பெறுமதி	482,901,754.05	1,737,971,795.46
62	அபிவிருத்திச் செலவு - வாடிக்கையாளர்	425,184,663.76	1,561,486,434.33
	வாடிக்கையாளர் வேலையிலிருந்து மிகை	57,717,090.29	176,485,361.13
	குறிப்பு 25 கடுகதிப்பாதையிலிருந்து தேறிய வருமானம்		
	குறிப்பு 25.1 தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் வருமானம்		
4901	பயன்பட்டவர்கள் கட்டணம்	2,196,476,965.69	1,639,546,413.38
4902	வீதி பாதிப்புகள் கடுகதிப்பாதை	46,857,932.08	33,355,890.59
4903	டோவின் வருமானம்	8,513,513.43	6,734,374.94
		2,251,848,411.20	1,679,636,678.91
614131	செலவீனம்	428,623,298.96	339,459,803.25
		1,823,225,112.24	1,340,176,875.66
	குறிப்பு 25.2 கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் வருமானம்		
4901B	பயன்பட்டவர் கட்டணம்	1,893,472,654.07	1,684,760,294.58
4901B1	பயன்பட்டவர் கட்டணம் - ETC	61,057,972.98	-
4902B	வீதி பாதிப்புகள் கடுகதிப்பாதை	5,229,014.47	6,373,370.56
4903B	டோவின் வருமானம்	1,747,747.45	2,171,875.10
4904B	ETC டெக் வருமானம்	66,666.65	-
		1,961,574,055.62	1,693,305,540.24
614131B	செலவீனம்	205,850,998.30	158,507,421.58
		1,755,723,057.32	1,534,798,118.66
	குறிப்பு 25.3 வெளிச்சுற்றுவட்ட கடுகதிப்பாதையில் இருந்த வருமானம்		
4901	பயன்பட்டவர் கட்டணம்	615,730,303.68	282,756,000.09
4902	வீதி பாதிப்புகள் கடுகதிப்பாதை	1,925,335.13	835,519.65
4903	டோவின் வருமானம்	477,477.13	165,178.50
		618,133,115.94	283,756,698.24
61413A	செலவீனம்	24,478,913.74	2,288,767.50
		593,654,202.20	281,467,930.74
	கடுகதிப்பாதையில் இருந்து தேறிய வருமானம்	4,172,602,371.76	3,156,442,925.06
	குறிப்பு 26 சேவைக்கான கட்டணம்		
4301	மண் பரிசோதணைக்கான கட்டணங்கள்	77,560,234.72	122,463,174.74
4302	ஆலோசனைக் கட்டணங்கள்	116,955.39	-
4303	மேற்பார்வைக் கட்டணங்கள்	59,126,283.62	62,422,777.14
4305	வீதி மீள் நிலைக் கட்டணங்கள்	42,290,404.68	19,674.79
4308	வடிவமைப்பு செலவுகள்	-	4,268,016.12
		179,093,878.41	189,173,642.79
	குறிப்பு 26.1		
4301	மண் பரிசோதணைக்கான கட்டணங்கள்	77,560,234.72	122,485,630.74
5119	பரிசோதணைக்கான செலவீனம்	-	(22,456.00)
		77,560,234.72	122,463,174.74

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
	குறிப்பு 26.2		
4303	மேற்பார்வைக் கட்டணங்கள்	73,471,087.52	140,682,547.68
5119A	மேற்பார்வைச் செலவீனம்	-	(31,943,196.67)
6912	மேந்தலை மேற்பார்வைக் கட்டணங்கள்	(14,335,563.64)	(46,314,737.87)
6912A	மேந்தலைக்கு அனுமதிக்கப்படாதவை மேற்பார்வைக் கட்டணங்கள்	(9,240.26)	(1,836.00)
		59,126,283.62	62,422,777.14
	குறிப்பு 26.3		
4308	வடிவமைப்பு கட்டணங்கள்	-	4,288,016.12
5118	வடிவமைப்பு செலவுக் கட்டணங்கள்	-	(20,000.00)
		-	4,268,016.12
	குறிப்பு 26.4		
4305	வீதி மீள் அமர்த்தல் கட்டணம்	64,357,428.77	61,654,313.08
6922	வாடிக்கையாளர் மேந்தலை கீழே 100,000	(22,039,693.91)	(61,619,481.68)
6922A	வாடிக்கையாளர் மேந்தலை வரி கீழே அனுமதிக்கப்படாதவை 100,000	(27,330.18)	(15,156.61)
		42,290,404.68	19,674.79
	குறிப்பு 27 கூலிச் செலவுகளும் வாடகையும்		
45011	பொறித் தொகுதி மற்றும் இயந்திரத் தொகுதி வாடகை	33,002,028.79	61,706,817.77
45013	ஏனைய கூலிக் கட்டணம்	899,593.20	8,394,768.17
4503	விளம்பரங்களின் வாடகை	47,421,051.61	40,548,150.29
4504	விடுதி வாடகை	10,288,410.50	8,846,440.89
4505	சுற்றுலா விடுதி	1,710,845.89	1,572,744.47
4506	குத்தகை வாடகை காணி	2,490,977.19	1,926,105.23
4509	லொத்தர் விற்பனைக்கு கட்டணங்கள்	255,256.33	317,436.43
4510	சிறிய கொடி விளம்பரக் கட்டணம்	29,918,792.50	37,413,265.31
4512	தொலைக்காட்சி கம்பி வலைப்பின்னல் வாடகை	146,129,119.03	138,292,738.99
4513	தொலைபேசிப் பெட்டி வாடகை	-	971,412.61
4514	சுரங்கப்பாதை வாடகை	3,289,875.49	2,206,321.92
4515	சிறிய கொடி வாடகை	2,020,210.89	1,816,110.02
		277,426,161.42	304,012,312.10
	குறிப்பு 28 வட்டி		
44012	தற்காலிக மிகைகள் காசில் வட்டி	214,499,845.01	100,433,831.58
44014	ஏனையவற்றில் வட்டி	2,371,810.82	2,200,538.72
4402	ஊழியர் கடனில் வட்டி	14,303,290.82	13,937,605.40
		231,174,946.65	116,571,975.70
	குறிப்பு 29 மேந்தலைப் பெறுகைகள்		
421	மேந்தலைப் பெறுகைகள் FA செயற்த்திட்டங்கள்	33,104,700.18	33,305,353.56
		33,104,700.18	33,305,353.56
	குறிப்பு 30 காஸ்டின் யார்ட் இல் இருந்து வருமானம்		
4A	விற்பனை	2,389,901.82	9,950,812.64
	கழி		
70	விற்பனைச் செலவு	(1,986,442.87)	(8,292,343.86)
		403,458.95	1,658,468.78
	குறிப்பு 31 கொங்கிரிட் உள்ளக பூட்டுக்களில் இருந்து வருமானம்		
4D	விற்பனை	799,810.73	1,263,496.89
	கழி		
72D	விற்பனைச் செலவு	(666,508.94)	(1,052,914.07)
		133,301.79	210,582.82
	குறிப்பு 32 ஏனைய வருமானம்		
4801	ஆவண விற்பனை	1,529,090.61	1,780,691.83
4802	ஒதுக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் விற்பனை	2,949,819.64	160,210.75
4803	மீளழிக்கப்படாத கேள்விப்பத்திர வைப்பு	3,685,254.73	8,957,068.73
4806	பழுதடைந்தவைக்கான பெறுகை	14,618,795.65	9,995,595.34
4808	அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் இலாபம் (குறிப்பு 32 A)	13,453,510.21	17,249,530.23
4810	அபராதங்கள்	846,830.50	836,502.44
4811	வெற்றுத் தார் பரல்கள் விற்பனை	16,724.47	311,131.96
4812	நானாவித வருமானம்	607,805.38	974,274.11

		2015	2014
		ரூபா.	ரூபா.
4813	கலைத்து ஈடு செய்யுமாறு	22,023,350.68	129,814.58
4814	வைப்பு மீண்டும் எழுதப்பட்டது.	572,219.03	-
4816	கடன் னொடுத்தவர்கள் மீண்டும் எழுதப்பட்டது	-	114,284,932.92
4818	கட்டிடம் எல்லை உரிமம் கட்டணம்	4,684,398.93	3,756,365.42
4820	செயற்றிறன் பத்திரத்தின் மீட்பு	253,488.68	343,157.08
4821	வாடிக்கையாளர் RDM யிற்கான மேந்தலை மீட்பு (குறிப்பு 32 B)	28,736,378.45	(18,743,136.68)
		93,977,666.96	140,036,138.71
	குறிப்பு 32 A சொத்துக்களை அகற்றுவதில் வருமானம்		
	விற்பனை பெறுதல்	13,469,447.35	17,262,331.21
	எழுதப்பட்ட மதிப்பு	(15,937.14)	(12,800.98)
		13,453,510.21	17,249,530.23
	குறிப்பு 32 B வாடிக்கையாளர் RDM யிற்கான மேந்தலைப் பெறுகை		
4821	வாடிக்கையாளர் RDM யிற்கான மேந்தலைப் பெறுகை	45,415,371.88	15,471,693.37
6932	வாடிக்கையானர் மேந்தலை மகநெகும பிராந்திய காரியாலயம்	(16,654,315.60)	(34,165,160.76)
6932A	வாடிக்கையானர் மேந்தலை மகநெகும அனுமதியற்ற பிராந்திய காரியாலயம்	(24,677.83)	(49,669.29)
		28,736,378.45	(18,743,136.68)
	குறிப்பு 33 பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு		
4021	பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள்ளூர் நிதி	64,962,561.37	47,339,561.54
4021A	பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு மூலதன வழங்கள்	-	6,923,041.57
4022	பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு செயற்த்திட்டங்கள்	6,039,630,463.52	5,509,996,530.59
4024	பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள்ளூர் நிறுவனம்	27,290,000.00	26,707,708.33
4025	பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள் பூட்டுகை	257,997.47	1,604,262.39
4026	பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள் நிதி	7,368,327.68	6,701,688.35
		6,139,509,350.04	5,599,272,792.77
	குறிப்பு 34 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம்		
61	அபிவிருத்தி செலவீனம் அமைச்சு	2,238,961,039.27	6,521,252,522.59
65	அபிவிருத்தி செலவீனம் நம்பிக்கை	2,800,566,923.36	3,232,262,538.61
63	அபிவிருத்தி செலவீனம் வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	10,181,958,411.20	11,172,705,633.98
63	அபிவிருத்தி செலவீனம் RWI - NSB நிலுவையில்	5,400,000,000.00	-
637	அபிவிருத்தி செலவீனம் மாலைதீவு செயற்திட்டம்	-	208,181,068.02
654	அபிவிருத்தி செலவீனம் ஒருங்கிணைந்த நிதி நிதியீட்டல்	1,121,964,652.50	1,619,122,973.05
		21,743,451,026.33	22,753,524,736.25
	குறிப்பு 34.1 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம் JICA		
634	அபிவிருத்தி செலவீனம் JICA செயற்த்திட்டம்	-	1,117,336,054.79
		-	1,117,336,054.79
	குறிப்பு 35 தனிப்பட்ட ஊதியம்		
5101 & 81	சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்	5,887,029,298.17	5,001,860,175.55
5102 & 82,83	EPF மற்றும் ETF	907,903,701.30	788,142,900.37
51023 & 85	பணிக்கொடை	376,004,711.61	591,576,468.04
51025	நஷ்டஈடு	2,948,245.33	406,768.48
51032 & 84	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறைக் கெடுப்பனவு	201,627,587.61	329,499,788.09
5104&5,86&7	நேரடி தொழிலாளி செலவீனம்	401,321,122.40	263,634,268.84
		7,776,834,666.42	6,975,120,369.38
	குறிப்பு 35A நேரடி தொழிலுக்கு தனிப்பட்ட இமல்சன் விபரணம்		
81	சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்	2,121,563,075.92	1,883,987,346.39
82 & 83	EPF மற்றும் ETF	314,649,939.65	296,195,134.21
84	மேலதிக நேரக்கெடுப்பனவு	68,368,915.15	102,017,362.39
85	பணிக்கொடை	202,900,640.16	232,188,669.74
86 & 87	போனஸ்	74,406,139.37	55,633,889.37
		2,781,888,710.25	2,570,022,402.10
	குறிப்பு 36 வினியோகம் மற்றும் பாவிக்கப்பட்டவை		
512	நானாவித மற்றும் காரியாலய உபகரணம்	50,894,104.76	68,101,204.06
		50,894,104.76	68,101,204.06

		2015 ரூபா.	2014 ரூபா.
	குறிப்பு 37 ஏனைய நிரவாக செலவுகள்		
51052	மருத்துவ காப்புறுதி	8,414,088.05	12,211,617.51
5106	போக்குவரத்து மற்றும் பயணக்கொடுப்பனவு	108,903,426.64	134,687,734.87
5107	மனிதவள அபிவிருத்தி	7,435,681.75	19,047,165.56
511	கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய படிகளும்	6,288,971.93	18,580,510.14
515	தொடர்பாடல்	29,269,968.18	30,687,690.53
516	வாடகை, இறைகள் மற்றும் வரிகள்	124,364,361.93	139,371,076.69
51701	பயன்பாடுகளும் ஏனையவைகளும்	82,423,435.70	106,571,002.70
513	எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய்	82,673,444.15	118,101,392.49
514	வாகன காப்புறுதிப் பத்திரம்	25,017,402.41	17,342,420.16
5185	திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு பயணிகள் வாகனங்களுக்கு	75,682,729.68	91,013,825.21
5181-88	ஏனையவைகளின் திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு	22,944,975.28	36,702,609.57
519	கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	1,758,759.00	703,111.76
521	வங்கிக் கட்டணங்கள்	2,785,156.41	2,674,477.26
5232	அனுமதிக்கப்படாத பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரிகள் VAT	23,911,668.66	134,589,899.94
5235	முத்திரைக் கட்டணுங்கள்	-	22,650.00
5237	பதிவழிக்கப்பட்ட பொருளாதார சேவைக் கட்டணங்கள் ESC	-	25,672,268.00
5238	தேச நிர்மாண வரி	108,606,240.00	88,491,327.00
5266	திரட்டிய முற்பண குறைபாட முன் ஏற்பாடு	13,035,890.85	-
5241	விழாக் கட்டணங்கள்	-	788,644.43
5268	பாவணைக்கு உதவாத பொருட்கள் பதிவழிப்பு	-	1,900.00
5272	தண்டப்பணம்	980.64	183,851.20
		723,517,181.26	977,445,175.02
	குறிப்பு 38 தேய்வு மற்றும் மெதுவாக நிலைமாறும் செலவீனம்		
53	தேய்வு	768,497,618.93	629,894,352.83
54	நிலைமாறும்	5,626,435,561.71	5,088,337,640.76
		6,394,933,180.64	5,718,231,993.59
	குறிப்பு 39 நிதிச் செலவுகள்		
5224	காணி குத்தகையில் வட்டி	4,711,854.00	4,392,909.00
638	உள்ளூர் வங்கி கடன்களில் வட்டி	10,949,410,363.24	6,777,644,775.99
		10,954,122,217.24	6,782,037,684.99
	குறிப்பு 40 வருமான வரி செலவீனம்		
55	வருமான வரி மற்றும் & S R L குறிப்பு (40 A)	838,524,893.00	601,094,090.00
		838,524,893.00	601,094,090.00
	குறிப்பு 40 A		
	தற்போதைய வரி செலவீனம்	838,529,078.00	639,180,200.00
	கழி		
	Y/A 2014/2015 இல் முன்னேற்பாட்டிற்கு மேலால் தள்ளுபடி	(4,185.00)	(43,313,824.00)
	கூட்டு		
	Y/A 2013/2014 இல் முன்னேற்பாட்டின் கீழ் தள்ளுபடி	-	5,227,714.00
		838,524,893.00	601,094,090.00
	2015/2016 வருடத்திற்கான தற்போதைய வரிப் பொறுப்பு	838,529,078.00	639,180,200.00
	கழி		
	சுய மதிப்பீட்டு வரி செலுத்துதல்	(466,218,580.34)	(170,320,195.00)
	சரியான எதிராக வரிக்கடன்		
	தேசிய வரி கடன்	(21,449,984.50)	(73,202,065.00)
	பொருளாதார சேவைக்கட்டணம்	-	(69,039,403.00)
	தற்போதைய வருட வட்டியில் WHT	(53,123.41)	(27,087.00)
	வட்டி முன்னேற்பாடுகளுக்கு WHT கணக்கு காரணமாக மீள் நிதி	-	(2,475,571.00)
	2015/2016 ,2014/15 வருடத்திற்கான வரி மீதி	350,807,389.75	324,115,879.00
	குறிப்பு 41 திரட்டப்பட்ட (குறை)		
3522	திரட்டப்பட்ட (குறை) முன் கொண்டுவரப்பட்டது.	(13,576,083,596.76)	(8,012,311,811.23)
		(13,576,083,596.76)	(8,012,311,811.23)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2015/2016 வருடத்திற்கு மதிப்பீடு

வியாபார வருமானப் பொறுப்பில் இருந்த திருத்தப்பட்ட இலாபத்திற்கு கணக்கீடு

	ரூபா.	ரூபா.
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து வருமானம்		
செய்யப்பட்ட வேலைப் பெறுமதி	482,901,754	
நேரடிச் செலவீனம் கழி	(425,184,664)	
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து திரட்டிய இலாபம்		57,717,090
சேவைக்கான கட்டணத்தில் இருந்து திரட்டிய இலாபம்		179,093,878
குத்தகை வருமானம் மற்றும் வாடகை		277,426,162
மேந்தலைப் பெறுகை		33,104,700
காஸ்ட்டிங்யாட்டில் இருந்து மிகை		403,459
உள்ளூட்டுக்காக கொங்ரீட் கற்களில் இருந்து வருமானம்		133,302
ஏனைய வருமானம்	93,977,667	
கழி		
வரி எதிர்பார்ப்பு நடவடிக்கைகளில் பிற்போடப்பட்ட கடன்பட்டோர்	(572,219)	
வரி எதிர்பார்ப்பு நடவடிக்கைகளில் RDM வாடிக்கையாளர் மேந்தலை பெறுகை	(28,736,378)	
வரி எதிர்பார்ப்பு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட சொத்து அழித்தல இலாபம்	(13,453,510)	
		51,215,560
கடுகதிப்பாதை வருமானம்		
STDP	2,251,848,411	
CKE	1,961,574,056	
OCH	618,133,116	
	4,831,555,583	
நேரடிச் செலவீனத்தில் கழி		
செலவினம்	(658,953,211)	
திறைசேரி வழங்கிய EMU மேந்தலைகளில் அதிகரிப்பு	(233,460,128)	
		3,939,142,243
மொத்த வியாபார பொறுப்பு வருமானம்		4,538,236,394
NBT கழி		(108,606,240)
வரிக்கான தேறிய வியாபார வருமானம்		4,429,630,154
கழி தேய்மான கொடுப்பனவுகள்		(20,521,280)
வியாபார பொறுப்பு வருமானத்தில் இருந்து திருத்தப்பட்ட வியாபர இலாபம்		**4,409,108,874**

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. RCT/B/RDA/01/15/01

මගේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date 11 August 2017

21 AUG 2017 ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY
CHAIRMAN'S OFFICE 18 AUG 2017 R.D.A.
FINANCE DIVISION 22 AUG 2017 Road Development Authority "Maga Piyasa Mahamedura" Battaramulla.

The Chairman,
Road Development Authority.

Report of the Auditor General on the Financial Statements of the Road Development Authority for the year ended 31 December 2015 in terms of Section 14 (2) (c) of the Finance Act, No. 38 of 1971.

Reference to my letter of even number dated 18 April 2017 on the above subject.

02. The Tamil version of the above mentioned report is sent herewith.

W. Premananda
Additional Auditor General.
for Auditor General

Copies to: 1. Secretary, Ministry of Higher Education and Highways

2. Secretary, Ministry of Finance and Mass Media

අංක 306/72, පොල්දුව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. ஆர்சீரீ/பீ/ஆர்டீஏ/01/15/0 உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date 2017 ஏப்ரல் 12

தலைவர்,
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றக் கூற்று, காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளையும் ஏனைய விளக்கத் தகல்வல்களின் பொழிப்புக்களையும் உள்ளடக்கிய 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 (1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1981 இன் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(3)ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலைமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இவ்வறிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு (எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்) இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும்.இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்தூவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றியகணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாக சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்திற் கொள்கின்றாரேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறன் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டு மொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் அளவையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமையதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாக்கப்படுகின்றது.

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு

நியமங்களிற்கு (எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்) இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 ஒன்றித்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல்

அதிகாரசபையின் பூரண உரிமைத்துவம் கொண்ட உப கம்பனிகளான வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனியினதும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (தனியார்) கம்பனியினதும், வரையறுக்கப்பட்ட இமல்சன் உற்பத்தி (தனியார்) கம்பனியினதும், வரையறுக்கப்பட்ட அதிவேகப்பாதை போக்குவரத்து (தனியார்) கம்பனியினதும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கையில் கருத்திலெடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

அவ்வாறே, மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையினால் மேற்குறிப்பிட்ட உப கம்பனிகளுடன் ரூபா 1.9 பில்லியன் பெறுமதியான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், அக் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரங்கள் மற்றும் நிலுவையிலுள்ள மீதிகள் எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் இன் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்)இணங்குதல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் 1–நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

(i) கொடுக்கல் வாங்கல்களும் நிகழ்வுகளும் இடம்பெறும் நேரத்தில் இனங்காணப்பட்டு தொடர்புடைய காலத்திற்காக அறிக்கையிடப்படுதல் வேண்டிய போதிலும், உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் வீதி புனரமைத்தல் செயற்திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய இடைக்கால கொடுப்பனவுச் சான்றிதழ்கள் மீது மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 104,004 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான கொடுப்பனவுகள் பிற்போட்ட செலவினமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஒப்பந்ததாரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு தீர்க்கப்படாதுள்ள ரூபா 255.42 மில்லியன் பெறுமதியான இடைக்கால கொடுப்பனவுச் சான்றிதழ்கள் கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான செலுத்த வேண்டிய மீதிகள் அத் தொகையால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தன.

(ii) அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பின்னரான 12 மாத காலப்பகுதியில் வசூலாகுமென எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறவேண்டியவைகள் அல்லது தீர்க்கப்படவுள்ள பொறுப்பொன்றுநடைமுறைச் சொத்தொன்றாக அல்லது நடைமுறைப் பொறுப்பொன்றாக வகைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். அதற்கமைய, 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பந்ததாரர்களால் சம்ர்ப்பிக்கப்பட்ட சிட்டைகளிலிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய வேலைதொடக்க முற்பணங்கள் இனங்காணப்பட்டு நடைமுறைச் சொத்துக்களாக குறிப்பிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். இருப்பினும், மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையின் மாகாண அலுவலகங்களிற்கும் கொடுப்பனவு பிரிவிகளிற்கும் வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 59,598,529 கூட்டுத்தொகையான வேலைதொடக்க முற்பணங்கள் அவற்றின் தீர்ப்பனவுக் காலத்தினைக் கருத்திற்கொள்ளாது நடைமுறைச் சொத்துக்களாக எடுக்கப்பட்டிருந்தன. அதேநேரம் குறித்த பிரிவுகளிற்கு முன்னைய ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 12,237,389 கூட்டுத்தொகையான வேலைதொடக்க முற்பணங்கள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களாக குறிப்பிடப்பட்டிருந்தன.

(iii) தீர்க்கப்படவுள்ள திகதிகளை இனங்காணாது ரூபா 4,858,982,805 மற்றும் ரூபா 3,331,018,091 தொகையான பிடி காசுகள் முறையே நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் 3 –கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்கள் மறும் வழுக்கள்

உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களிற்குச் செலுத்திய தொகை பிற்போட்ட செலவினமாக கருதப்பட்டு நடைமுறையல்லாத சொத்துக்களின் கீழ் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டிற்காக கடனில் மீளளிக்கப்பட வேண்டிய மூலதனப் பகுதி பிற்போட்ட செலவினக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டு நடப்பாண்டிற்கான செலவினமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. இந்தக் கணக்கீட்டு நடைமுறை நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் 7 –ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

(i) சொத்தொன்றின் எஞ்சிய பெறுமதியும் பயனுள்ள ஆயுட்காலமும் குறைந்தது ஒவ்வொரு வருடாந்த அறிக்கையிடல் திகதியிலேனும் மீளாய்வு செய்யப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும்,ரூபா 972 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தொடர்ந்தும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற முழுமையாகப்

பெறுமானத்தேய்விடப்பட்ட சொத்துக்களை மீளாய்வு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) வழமையாக, அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து கைதவிர்ப்புத் திகதி வரைக்கும் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்படுவதில்லை. அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் அவை கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மாதத்தினை தொடர்ந்துவரும் மாதத்திலிருந்து பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் கைதவிர்ப்பு மாதம் முழுவதற்கும் பெறுமானத்தேய்விடப்பட்டிருந்தன. இது தொடர்பிலான வெளிப்படுத்தலொன்று நிதிக்கூற்றுக்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களினால் 2013 – 2015 காலப்பகுதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 507 மில்லியன் பெறுமதியான நிலையான சொத்துக்கள் அதிகாரசபையின் கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால், மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி அத் தொகையால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்ததுடன் அதன் மீதான பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 219.51 மில்லியனால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) வீதிகளின் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்களிற்காக 05 வெளிநாட்டு நிதியளித்தல் செயற்திட்டங்களினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 69,800,000 பெறுமதியான மோட்டார் வாகனங்களின் உரிமைத்துவம் மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், அந்த மோட்டார் வாகனங்களின் பெறுமதி கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) (i) நிலையான சொத்துக்களின் கைதவிர்ப்பிலிருந்து கிடைத்திருந்த ரூபா 11,981,954 விற்பனை பெறுவனவுகள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏனைய வருமானமாக காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும், அச் சொத்துக்கள் அதிகாரசபையினால் கையற்கப்பட்டிருந்த திகதியிலிருந்து கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) ரூபா 15,050,000 பெறுமதியான கட்டிடங்கள் மீது 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அதற்கமைய, 2015

ஆம் ஆண்டிற்கான பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு ரூபா 752,500 ஆல் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

பின்வரும் விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்ட 46 நடைமுறைக் கணக்குகளின் கீழ் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 120,935,788,038 கூட்டுத்தொகையான வங்கிக் கடன்கள் குறிப்பிட்ட வங்கிகளால் உறுதிசெய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 116,537,540,890 கூட்டுத்தொகையான மீதிகளுடன் இணங்கியிருக்கவில்லை.

(ஆ) தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் கிரயம் ரூபா 114,166 மில்லியனாகும். இருப்பினும், அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் அதிவேகப் பாதையின் நேரொத்த பெறுமதி ரூபா 114,071 மில்லியன் எனக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(இ) துணைக் கம்பனிகளிடமிருந்து பெறவேண்டிய / செலுத்தவேண்டிய மீதிகளிற்கும் குறிப்பிட்ட துணைக் கம்பனிகளினால் பெறவேண்டிய / செலுத்தவேண்டியவை தொடர்பில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த உறுதிப்படுத்தல்களிற்கும் இடையே ரூபா 635,840,889 ஆன வேறுபாடொன்று இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.5 கிடைக்க வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

அரசாங்க நிறுவனங்களிடமிருந்தும் அவ்வாறே தனியார் தரப்பினரிடமிருந்தும் நிலுவையாகவுள்ள தொகைகளை அறவிடுவதற்கு அதிகாரசபை பயனுள்ள நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது. அத்துடன், வெளித்தரப்பினர்களிற்குச் செலுத்த வேண்டியவை உள்ளிட்ட மீதிகளைத் தீர்ப்பதற்காக அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. இது தொடர்பில் அவதானிக்கப்பட்ட நிலமைகள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(அ) கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகள்

	விபரம்	தொகை	சேவைநாடுனர் விபரம்	அறவிடப்படாதுள்ள காலம் / ஆண்டுகள்
		ரூபா		
(i)	கடன்பட்டோர்	7,368,162,377	16 கடன்பட்டோர் கணக்குகள்	2012 இலிருந்து 2014 வரை மற்றும் 1987 முதல் 2014 வரை
(ii)	சேவைகள் மற்றும் வாடகை முற்பணங்கள்	7,405,680	08 அரசாங்க நிறுவனங்களும் ஆட்களும்	2001 – 2014
(iii)	வாடகை முற்பணங்கள்	6,494,948	18 வைப்புக்கள்	2008 – 2014
(iv)	ஒப்பந்த முற்பணங்கள்	27,402,432	28 ஒப்பந்ததாரர்கள்	2005 – 2014 மற்றும் 08 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக
(v)	ஏனைய முற்பணங்கள்	3,740,000,000	நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சு	2014 முதல் 2015 வரை
(vi)	கணக்கு மீதான முற்பணங்கள்	11,478,909	வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனி	2013 முதல் 2015 வரை
		71,100,621	05 ஒப்பந்ததாரர்கள்	2013 முதல் 2015 வரை
(vii)	வேலைதொடக்க முற்பணங்கள்	2,000,000,000	மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை	2014 முதல் 2015 வரை
		1,119,966,845	34 ஒப்பந்ததாரர்கள்	2001 முதல் 2015 வரை
(viii)	கொள்வனவு முற்பணங்கள்	33,631,574	92 வழங்குனர்கள்	2011 முதல் 2015 வரை மற்றும் 05 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக
(ix)	பெறவேண்டிய வாடகைகள்	1,781,623	பொறளை நிலக்கீழ் பாதையிலுள்ள 02 கடை உரிமையாளர்கள்	05 முதல் 08 ஆண்டுகள் வரை
		1,109,689	கண்டி நிலக்கீழ் பாதையிலுள்ள 05 கடை உரிமையாளர்கள்	03 முதல் 04 ஆண்டுகள் வரை

(x)	அறவிடப்படாத சம்பளங்களும் ஏனைய படிகளும்	62,004,844	260 அதிகாரசபையின் பதவியணி உறுப்பினர்கள்	ஒரு ஆண்டு
		62,757,658	94 அதிகாரசபையின் பதவியணி உறுப்பினர்கள்	இரண்டு ஆண்டுகள்
		1,718, 292	07 அமைச்சுக்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட பதவியணியினர்	2013 முதல் 2015 வரை
(xi)	அறவிடப்படாத பதவியணியினர் கடன்கள்	3,104,786	அதிகாரசபையின் 50 ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்கள்	01 முதல் 12 ஆண்டுகள் வரை

(ஆ) செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

	விபரம்	தொகை	சேவைநாடுனர் விபரம்	தீர்க்கப்படாதுள்ள காலம்
		ரூபா		
(i)	சேவைநாடுனர் வைப்புக்கள்	494,608,295	200 சேவைநாடுனர் வேலைகள்	01 முதல் 07 ஆண்டுகள்
		227,865,985	119 சேவைநாடுனர்	2010 முதல் 2014 வரை
		2,278,159	111 ஒப்பந்ததாரர்கள்	29 ஆண்டுகளிற்கும் மேலாக
(ii)	பாதுகாப்பு வைப்புக்கள்	973,394,696	1073 ஒப்பந்த வேலைகள்	03 முதல் 10 ஆண்டுகள் மற்றும் 10 ஆண்டுகளிற்கும் மேலாக
(iv)	செயற்திட்டங்களிற்கும் ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்களிற்கும் செலுத்த வேண்டியவை			
	- பூரணப்படுத்தப்படாத சிட்டைகள் மீது	205,861,302	28 ஒப்பந்த வேலைகள்	01 ஆண்டிற்குக் குறைவாக
	- அங்கசீகரிக்கப்படாத முரண் வேலைகள் மீது	135,099,370	27 ஒப்பந்த வேலைகள்	
(v)	ஒப்பந்ததாரர்களிற்குச் செலுத்த வேண்டியவை	328,923,378	06 ஒப்பந்ததாரர்கள்	01 ஆண்டிற்குக் குறைவாக
(vi)	வருமானத்திற்கு மாற்றப்படாத தாமதக் கட்டணங்கள்	676,846,546	450 ஒப்பந்த வேலைகள்	2010 முதல் 2015 வரை

2.2.6 கணக்காய்விற்கான சான்றின்மை

மொத்த அலகுகள், அலகு விலைகள் மற்றும் மொத்தப் பெறுமதிகளை உள்ளடக்கிய விபரமான பட்டோலைகள் போன்ற சான்றுகள் இன்மை காரணமாக ரூபா 552,044,028 கூட்டுத்தொகையான கருவிகள், நேர் பொருட்கள், நேரில் பொருட்கள், உதிரிப் பாகங்கள், எழுதுகருவிகள் மற்றும் அச்சுப் பொருட்களை கணக்காய்வில் திருப்திகரமாக மெய்மையாய்வு செய்ய முடியவில்லை.

2.3 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் முதலியவற்றிக்கான தொடர்பு	விபரங்கள்
(அ) இலங்கை சனநாய சோசலிச குடியரசின் நிதிப்பிரமாணங்கள்	
(i) நிதிப்பிரமாணம் 373 மற்றும் 2015 ஒக்தோபர் 21 ஆந் திகதிய 336 ஆம் இலக்க அலுவலக சுற்றறிக்கை	அதிகாரசபையின் 02 உப அலுவலகங்களிற்கும் 03 பிரிவுகளிற்கும் வழங்கப்பட்ட ரூபா 31,651,973 கூட்டுத்தொகையான சில்லறைக் காசு கட்டுநிதிகளும் எரிபொருள் கட்டுநிதிகளும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியிலுள்ளவாறு தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ii) நிதிப்பிரமாணம் 396	வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் 06 மாதங்களிற்கு மேலாக சமர்ப்பிக்கப்படாதுள்ள ரூபா 3,903,709 பெறுமதியான 67 காசோலைகளை இரத்துச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை (i) 9.4 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையின் 260 பதவிநிலை அங்கத்தவர்கள் சுற்றறிக்கையிலுள்ள ஏற்பாடுகளிற்கு முரணாக மீளாய்வாண்டில் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர்.
(ii) 9.3.1 (viii) ஆம் பிரிவு	முகாமைத்துவ மட்ட பதவிகளிலுள்ள வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காக அதிகார சபையினால் வெற்றிகரமான திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1. நிதிசார் விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள்,முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 4,962.68 மில்லியனான வரிக்கு முந்திய தேறிய பற்றாக்குறைக்கு எதிராக ரூபா 1,674.93 மில்லியன் வரிக்கு முந்திய மிகையினை விளைவித்திருந்தமையால், மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 6,637.61 மில்லியன் அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது. மீளாய்வாண்டில் மொத்த வருமானம் ரூபா 12,506 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தமையே நிதிசார் விளைவுகளில் முன்னேற்றத்திற்கு பிரதான காரணமாக காணப்பட்டது. இருப்பினும், அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டுச் செலவினமும் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 5,868.47 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தது. அதேவேளை, உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் செயற்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவுடன் வீதிகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துவதற்கான கடன்கள் அதிகரித்திருந்தன.

3.2 அதிகாரசபையின் பெறுமதி சேர்த்தல்

வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் பெறுமதி சேர்த்தல் ரூபா 21,307 மில்லியன் ஆனதுடன் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இது 45 சதவீத அதிகரிப்பாகும். இருப்பினும், அரசாங்க பங்களிப்பு மற்றும் அதிவேகப் பாதை வருமானம் (அரசாங்க முதலீடுகளிலிருந்தான உழைப்புக்கள்) என்பன ரூபா 1,016 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தமை இந்த முன்னேற்றத்திற்கு பிரதானமாக அமைந்திருந்ததுடன் அதிகாரசபையின் சுய பெறுமதி சேர்த்தல்கள் எதுவும் காணப்படவில்லை. அதேவேளை, கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டில் அரசாங்கப் பங்களிப்புக்களும் உதவிகளும் குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்திருந்த போதிலும், முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வீதிகளை விஸ்தரித்து அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் புதிய வீதிகளை நிர்மாணித்தல் போன்ற அதிகாரசபையின் பிரதான செயற்பாடுகளில் எவ்வித முன்னேற்றமும் காணப்படவில்லை.

3.3 பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதிசார் மீளாய்வு

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்பட்டு 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலமைக்கூற்றில் காட்டப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க மீதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	
	2015	2014
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்
தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	(855.55)	2,717
தேறிய சொத்துக்கள்	161,409	170,633
திரண்ட பற்றாக்குறை	(12,740)	(13,576)

மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் திரண்ட பற்றாக்குறை முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 13,576 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 12,740 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்த போதிலும்,தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் மற்றும் தேறிய சொத்துக்கள் முறையே ரூபா 3,572.55 மில்லியன் அல்லது 131 சதவீதத்தினாலும் ரூபா 9,224 மில்லியன் அல்லது 05 சதவீதத்தினாலும் குறைவடைந்திருந்தன.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

4.1.1 தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு வேலைகள்

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) தேசிய வீதிகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளிற்காக ரூபா 4,994.78 மில்லியன் தொகை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும்,மொத்த ஒதுக்கீட்டிலிருந்து ரூபா 1,996.81 மில்லியன் அல்லது 39.97 சதவீதம் மாத்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ii) 23 செயற்திட்டங்களில் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த மற்றும் 06 நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்களினால் அமுலாக்கப்பட்டிருந்த வீதி பராமரிப்பு வேலைகளை 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவில் ரூபா 161.37 மில்லியன் கிரயத்தில் பூரணப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், அந்த வேலைகள் மீளாய்வாண்டில் பூரணப்படுத்தப்படாதிருந்ததுடன் 2015 திசெம்பர் 31 வரை மேற்கொண்டிருந்த உள்ளபடியான செலவினம் ரூபா 27.91 மில்லியனாக இருந்தது.

(iii) காலரீதியான பராமரித்தல், வடிகால்கள் மற்றும் கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல்கள், சமிக்கை விளக்கு முறைமைகளையும், வீதி விளக்குகளையும், வீதி குறிகாட்டிகள் மற்றும் அடையாளங்களையும் பராமரித்தல், சிற்றளவு வீதி பாதுகாப்பு முன்னேற்றங்கள் மற்றும் அவசர பராமரித்தல்கள்/அனர்த்த வேலைகள் என்வற்றிற்காக

ஒதுக்கீடுகளை பயன்படுத்துதல் 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகக் காணப்பட்டது. அதன் விளைவாக, நியம தர மட்டத்தில் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை பராமரித்தல் என்பது, ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளின் குறைவான பயன்படுத்தல்கள் காரணமாக பாதிப்படைந்திருந்தது.

4.1.2 பொறியியல் சேவைகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு பிரிவின் செயலாற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) இந்த பிரிவின் வேலைத் திட்டம் 2015 ஆம் ஆண்டிற்காகத் தயாரிக்ககப்பட்டிருந்த போதிலும், அத் திட்டத்திற்குத் தேவையான அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) மீளாய்வாண்டின் போது 69 பாலங்களை வடிவமைப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், மீளாய்வாண்டிற்கான செயன்முன்னேற்ற அறிக்கையின் பிரகாரம், 39 பாலங்கள் மாத்திரமே வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தன.

(iii) பாதுகாப்பு தலைமையகத்திற்கான நுழைவுப் பாதையிலுள்ள பாலங்களினதும் கடற் சுழியோடல் விஸ்தரிப்பு மீதான தெஹிவலை கால்வாய்க்கு மேலுள்ள பாலத்தினதும் வேலைகள் அதிகாரசபையின் அதிகாரத்தின் கீழ் வராதிருந்த போதிலும், அதிகாரசபையின் பால வடிவமைப்பு பிரிவினால் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தன.

4.2 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

4.2.1. வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள்

மீளாய்வாண்டில் அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள்

(i) ரூபா 25,103 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தில் 259 வீதிகளின் முன்னேற்ற வேலைகளை பூரணப்படுத்தவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அந்த வெலைகளின் ஒட்டமொத்த பௌதீக செயன்முன்னேற்றம் 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகக் காணப்பட்டன. அந்த வீதி முன்னேற்ற வேலைகளில் 206 வேலைகள் அதிகாரசபைக்கு உரித்தற்ற வேலைகளாக காணப்பட்டதுடன் அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட மற்றும் உள்ளபடியான கிரயங்கள் முறையே ரூபா 17,928 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 913 மில்லியனாகும். பௌதீக செயன்முன்னேற்றம் 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவான 53 செயற்திட்டங்கள் அதிகாரசபைக்கு உரித்தானவையாக

காணப்பட்டன. அவற்றின் ஒப்பந்தப் பெறுமதியும் செலவிடப்பட்ட தொகையும் முறையே ரூபா 7,175 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 581 மில்லியனாக காணப்பட்டன.

(ii) மீளாய்வாண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட வேண்டிய மேலும் 84 செயற்திட்டங்கள் காணப்பட்டதுடன் அச் செயற்திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் ரூபா 4,902 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அதில் எந்த வேலைகளும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இருப்பினும், அச் செயற்திட்டங்களில் ஒன்றுக்காக ரூபா 2.50 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. அந்த 84 செயற்திட்டங்களில், 54 செயற்திட்டங்கள் அதிகாரசபைக்கு உரித்தற்றவையாக இருந்ததுடன் அவற்றின் ஒப்பந்தப் பெறுமதி ரூபா 2,465 மில்லியனாகும்.

(ஆ) உள்நாட்டு வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப்புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் (எல்பீஎவ்பி)

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாடுபூராவும் 1,433.85 கிலோ மீற்றர் நீளமான 64 முன்னுரிமை வீதிகளை புனரமைப்பதற்கு உள்நாட்டு வங்கிகளிடமிருந்து ரூபா 152 பில்லியன் தொகையான கடன்களை பெறுவதற்கு அமைச்சரவையினால் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 64 வீதிகள் புனரமைப்பதற்கு ரூபா 152 பில்லியன் பெறுமதியான ஒப்பந்தங்களை வழங்கியிருந்தது.

அதிகாரசபை 2012 – 2015 வரையான காலத்தில் 07 உள்நாட்டு வங்கிகளிடமிருந்து ரூபா 131,441 மில்லியன் மொத்தமான கடன்களை பெற்றிருந்தது. அதில் 2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளின் போது ரூபா 4,523 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கடனின் செலுத்தவேண்டிய பகுதி ரூபா 126,918 மில்லியனாகும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறான பெறப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் நிலுவையாகவுள்ள கடன் பகுதி என்பவற்றின் விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

வங்கியின் பெயர்	ஆண்டிற்காக வங்கிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட கடன்கள்				மொத்தம்	ஆண்டின் போது திருப்பிச் செலுத்திய முதல்		மொத்தம்	2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி
	2012	2013	2014	2015		2014	2015		
	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.	ரூபா மில்.
கொமர்ஷல் வங்கி	1,266	634	2,647	1,497	6,044	128	361	489	5,555
இலங்கை வங்கி	3,703	9,637	10,402	6,606	30,348	218	1,469	1,687	28,661
மக்கள் வங்கி	3,369	5,234	4,806	562	13,971	607	1,220	1,827	12,144
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	384	4,953	43,931	5,076	54,344	-	339	339	54,005
அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம்	209	724	* (32)	309	1,210	-	45	45	1,165
ஹட்டன் நஷனல் வங்கி	-	3,614	8,562	7,365	19,541	-	136	136	19,405
தேசிய அபிவிருத்தி வங்கி	-	-	4,214	1,769	5,983	-	-	-	5,983
மொத்தம்	8,932	24,796	74,530	23,184	131,441	953	3,570	4,523	126,918

* 2013 இல் தவறுதலாக செலவு வைக்கப்பட்டு 2014 இல் திருத்தப்பட்டது.

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(i) கிடைக்கப்பெற்ற தகவல்களின் பிரகாரம், மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்டங்களின் (எல்பிஎவ்பீ) கீழுள்ள வீதி நிர்மாணத்திற்கான ஒப்பந்தகாரர்கள் அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டலிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் தெரிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. பதிலாக 54 வீதிகளிற்கான ஒப்பந்த பிரேரணைகளை ஒப்பந்தகாரர்கள் தாமே கொண்டு வந்திருந்தனர். சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பிரேரணைகளின் பிரகாரம், 54 வீதிகளிற்குமான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த கிரயம் ரூபா 162 பில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு (சீஏரீசீ) ரூபா 146.5 பில்லியனுக்கு இந்த ஒப்பந்த வேலைகளை வழங்குவதற்கு பரிந்துரை செய்திருந்தது. இருப்பினும், அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட

கொள்வனவுக் குழுவானது சீஏரீஈசீ இனால் பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தப் பெறுமதியினை எவ்விதக் காரணமுமின்றி ரூபா 155.79 பில்லியன் வரை அதிகரித்திருந்தது.

(ii) ஒப்பந்தகாரரின் பிரேரணைகளை தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழு (ரீஈசீ) முறைப்படி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், வேலை விடயங்கள், அளவைகள், மதிப்பாய்வை ஆதாரப்படுத்தும் வீதங்கள் உள்ளடங்கலாக ஒவ்வொரு வீதிக்குமாக பொறியியலாருடைய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவே, நெடுஞ்சலை நியம வீதத்தை (எகஎஸ்ஆர்) பயன்படுத்தி சீஏரீஈசீஇனால் ஒப்பந்தகாரருடைய பிரேரணைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், அளவீட்டு பட்டியலில் (பிஓகியூ) ஒப்பந்தகாரரால் பிரேரிக்கப்பட்ட வீதங்களை பொறியியலாருடைய வீதங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் மிகவும் உயர்வாக இருந்ததுடன் ஒப்பந்தகாரர்களிலிருந்துஒப்பந்தகாரர்களிற்கு வீதங்கள் முரண்பட்டிருந்தன.

(iii) 2012 இன் முற்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேலதிகமாக அஸ்பற் இடப்பட்டிருந்த சில வீதிப் பகுதிகள் எல்எவ்சீஎவ்பி இன் கீழ் புனரமைப்பதற்காக திரும்பவும் சேர்க்கப்பட்டிருந்தன.

(vi) உள்நாட்டு வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டம் 28 வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 55,392.2 மில்லியன் கடன் பெற்றிருந்தது. பெறப்பட்ட கடனில், செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புபட்டிருக்காத வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் ஏனைய நடவடிக்கைகளில் ரூபா 28,000 மில்லியன் தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் முற்பணங்கள் மற்றும் செய்யப்பட்ட வேலைகளிற்காக ரூபா 21,238.98 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இதன்விளைவால், கிடைக்கக்கூடிய கடன் மீதி ரூபா 6,153.34 மில்லியனாக இருந்தது. இருப்பினும், செய்யப்பட வேண்டிய மிகுதி வேலைகளிற்காக பெறப்பட்ட கடனிலிருந்து செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூபா 34,153.34 மில்லியனாக இருந்தது. இதன்படி,மிகுதி வீதி வேலைகளிற்காக கொடுப்பனவுகளை செய்கின்ற வேளையில்எதிர்காலத்தில் கட்டாயமாக நிதிப்பிரச்சனைகள் ஏற்படுவதற்கான சாத்தியம் உள்ளதுடன்இது நிர்மாண வேலைகளை மோசமாக பாதிக்கக்கூடும் என கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.

(v) பெல்மடுல்ல – எம்பிலிபிட்டிய – நெகாகம வீதியை புனரமைப்பதற்கு மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்டத்தின் கீழ் தேசிய சேமிப்பு வங்கியிடமிருந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பெறப்பட்டிருந்த ரூபா 2,172 மில்லியன் தொகையான கடனைப் பயன்படுத்தி எம்பிலிபிடியவில் சனாதிபதி இல்லத்தையும் 9.21 கி.மீ விஸ்தீரணமுடைய ஏனைய 17 வீதிகளையும் நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 161.05 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தமை மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(vi) 08 வீதிகள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் வீதிகளின் நீளம் மற்றும் அகலம், கொங்ரீட் வடிகால்கள், மதகுகள், பக்கவாட்டுச் சுவர்கள் மற்றும் வீதியின் மேற்பரப்பு நிர்மாணம் போன்ற சில வேலைகளைக் குறைத்து ரூபா 3,333 மில்லியன் தொகையான

சேமிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன்,இச் சேமிப்புக்கள் மூலச் செயற்திட்டத்தின் பட்டியலிடப்பட்ட நோக்கெல்லையினை கருத்திற்கொள்ளாது ஏனைய நிர்மாண செயற்பாடுகளிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஏனைய செயற்பாடுகளின் விபரங்கள் கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

செயற்பாடு	செலவிடப்பட்ட தொகை
	ரூபா மில்லியன்
அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீதி புனரமைப்பு செயற்திட்டங்களிற்கு முரணாக 59 வீதிகளை நிர்மாணித்தல்	943.54
செயற்திட்டத்திற்கு முரணாக ஏனைய வீதிகளில் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	65.86
கேகாலையில் டெளசன் விடுதியை நிர்மாணித்தல், மாகாணப் பணிப்பாளரின் அலுவலகம் மற்றும் ஏனைய வீதிகளை நிர்மாணித்தல்	1,370.23
07 ஏனைய முரண்பட்ட வீதிகளை நிர்மாணித்தல்	953.47
மொத்தம்	**3,333.10**

(இ) நரோவுட் அப்கோட் வீதியில் பாலத்தின் நிர்மாணம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) நோர்வுட் அப்கோட் வீதியில் 9/12 ஆம் இலக்க பாலத்தின் நிர்மாணம் ரூபா 3,456,682 தொகையில் ஒரு ஒப்பந்தகாரருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. 4 மீற்றர் முதல் 7 மீற்றர் வரை பாலத்தின் அகலம் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தமையால் ஒப்பந்தத்தின் பெறுமதி ரூபா 8,162,377 இற்கு அதிகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மேலதிக வேலைகளிற்காக அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை. ஒப்பந்தகாரர் நிர்மாண வேலைகளிற்காக ரூபா 3,425,378 தொகையினை பெற்றுக்கொண்ட பின்னர் பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன.

(ii) பாலத்தின் மேற்பரப்பின் ஒரு பகுதியில் மாத்திரம் கொங்றீட் இடல் பிரயோகிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அபாய சமிஞ்சை உருவாக்கப்பட்டிருந்த போதிலும்,கை இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்தி பாலத்தின் ஏனைய பகுதிகள் போதிளவில் பாதுகாக்கப்படாமையினால் விபத்து ஆபத்துக்கள் உயர்வாக இருந்தன.

(iii) பாலத்தின் நிர்மாணத்தை 2010 ஒக்தோர் 26 இல் தொடங்குவதற்கும் 2011 மார்ச் 25 இற்கு முன்னர் முடிவுறுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அந்த நிர்மாணம் 2016 யூன் 30 வரையும் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) விஜயபாகுகந்த பாலத்தின் நிர்மாணம்

(i) அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டல்களின் 7.9.11 ஆம் பந்தியிலுள்ள தேவைப்பாடுகளைப் பின்பற்றாது ரூபா 30.83 மில்லியன்பொறியியல் மதிப்பீட்டை விடவும் 25.31 சதவீதம் குறைவாகரூபா 23.90 மில்லியன் கிரயத்தில் ஒப்பந்தம் கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகளை 2012 சனவரி 09 இற்கு முன்னர் முடிவுறுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 04 மாதங்கள் கடந்த பின்னரும் கூட 2014 திசெம்பர் வரையிலும் நிர்மாண வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்வில்லை. இருப்பினும், தாமதக் காலத்திற்காக தாமதக் கட்டணங்கள் அறவிடப்படாதிருந்ததுடன், மேலதிக வேலைகள் காரணமாக ஒப்பந்தப் பெறுமதி ரூபா 11,992,423 இனால் அல்லது 50 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது

(ii) பாலம் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்த போதிலும்,பாலத்தினை பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பக்கவாட்டுச் சரிவுச் சுவர்களின் நிர்மாணம், கை இயந்திர செப்பனிடுதல், பாலத்தின் மேற்பரப்பின் மீது தாரிடுதல் மற்றும் பாலத்திற்கும் நுழைவுகளிற்கும் இடையே பின்புறத்தை நிரப்புதல் போன்ற வீதியின் பூரணப்படுத்தல் வேலைகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2.2 திருகோணமலைவெளிச்சுற்றுவட்ட வீதியின்புனர் நிர்மாணம்

ஐக்கிய இராச்சியத்தின் உருக்கு பாலங்கள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபா 3,495 மில்லியன் தொகை செலவழித்து மட்டக்களப்பு – திருக்கோவில் ஆறு- திருகோணமலை (ஏ-15) மற்றும் நகரத்தை பின்தள்ளி தொடர்புபட்ட அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல்- திருகோணமலை (ஏ-6) என்பவை தொடர்புபடுகின்ற திருகோணமலையிலுள்ள வெளிச்சுற்று வட்ட வீதிகளில் எட்டு பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. இருப்பினும், நிதிகள் இன்மை காரணமாக பாலங்களை தொடர்புபடுத்துகின்ற வீதிகள் 5 ஆண்டுகள் கடந்திருந்த போதிலும், 2016 மே 31 இல் உள்ளவாறு பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2.3 கதிர்காமம் சுற்றுலாவிடுதியின் நிர்மாணம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) கதிர்காமம் சுற்றுலா விடுதியின் நிர்மாண வேலைகள் 2004 இல் தனியார் கம்பனி ஒன்றினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், நிர்மாண வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்படாது இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன. அதன் பின்னர், நிர்மாண வேலைகள் நேர் ஊழிய அடிப்படையின் ஊடாக மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அதனைத் தொடர்ந்து, சுற்றுலா விடுதியின் கீழ் மாடியின் நிர்மாண வேலைகள் ரூபா 12,352,242 இற்காக ஒப்பந்தகாரருக்கு 2010 செப்தெம்பர் 28 இல் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளிற்காக ஒப்பந்தகாரருக்கு ரூபா 11,771,448 ஆன தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. ஒப்பந்தகாரருடன் கைசாத்திட்ட உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், 2011 யூன் 07 இற்கு முன்னர் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படுதல் வேண்டும்.

எவ்வாறாயினும், நிர்மாண வேலை 2015 திசெம்பர் 31 வரையும் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) ஒப்பந்தகாரரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கீழ் மாடி வேலைகளில் குறிப்பிடத்தக்களவு குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், முதலாவது மாடியின் நிர்மாண வேலைகளும் அக் குறைபாடுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமல் 2014 திசெம்பர் 24 இல் ரூபா 7,922,316 இற்காக அவருக்கே ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தன.

(iii) கட்டிடத்தை பயன்படுத்தக் கூடிய விதத்தில் நிர்மாண வேலைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு 2016 மே 31 ஆந் திகதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.4 பயனற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) 2008 ஆகஸ்ட் 20 இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கைச்சாத்திட்ட குத்தகை உடன்படிக்கையில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், டென்சில் கொப்பேகடுவா வீதியிலுள்ள காணிக்காக வருடாந்த குத்தகை வாடகையாக ரூபா 6 மில்லியன் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும், 2009 நவம்பர் 19 ஆந் திகதி அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் பிரகாரம், மாதாந்த வாடகை ரூபா 1,000 எனத் திருத்தப்பட்டது. அமைச்சரவையால் நிர்ணயிக்கப்பட்டவாறு வருடாந்த குத்தகை கொடுப்பனவை குறைப்பதற்கு இயலக்கூடியவாறு குத்தகை உடன்படிக்கையை திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் நிதிகளைப் பயன்படுத்தி நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகம் 2014 நவம்பர் 29 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 2015 ஏப்ரல் வரை தலைமை அலுவலகம் புதிய கட்டிடத்திற்கு குடிபெயர்ந்திருக்காமையால் 2014 திசெம்பரிலிருந்து 2015 ஏப்ரல் வரை ரூபா 49.4 மில்லியன் தொகையான கட்டிட வாடகை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(iii) குறித்த வீதிகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அதிகாரத்தின் கீழ் வராமை மற்றும் நிதிகள் கிடைக்காமை என்பன காரணமாக 2011 முதல் 2015 வரையான ஆண்டுகளின் போது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 14,857.52 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயமுடைய 169 வீதிச் செயற்திட்டங்களின் நிர்மாண வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன. அவை தொடர்பில் 2015 திசெம்பர் 31 வரை மேற்கொண்டிருந்த செலவினம் ரூபா 2,213.87 மில்லியனாகும். ரூபா 7,293.38 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயமுடைய மேலும் 73 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் செயற்திட்டங்கள் 2015 இல் மீள ஆரம்பிக்கப்பட்டு இன்னமும் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. 2015 திசெம்பர் 31 வரை ஏற்பட்டிருந்த மொத்தக் கிரயம் ரூபா 1,689.63 மில்லியனாகும்.

4.5 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் மெதுவாக அசையும் ரூபா 32,139,477 பெறுமதியான உதிரிப்பாகங்களின் இருப்புக்கள் பயன்படுத்தப்படாது 2012 ஆம் ஆண்டு முதல் களஞ்சியங்களில் வைக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) ரூபா 4,746,349 பெறுமதியானசீருடைகள், சப்பாத்து மற்றும் செருப்புகள், ரயர் மற்றும் பொருள் இருப்புக்கள்- அஸ்பற் பொறி பழுதடைந்த பொருளிருப்பு என்பன அவற்றினை கைதவிர்ப்பு செய்வதற்கு கவனத்திற்கெடுக்காமல் 2008 முதல் களஞ்சியங்களில் வைக்கப்பட்டிருந்தன.

4.6 சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

அதிகாரசபையால் அதன் இணைந்த கம்பனிகளுடன் நிறைவேற்றப்பட்ட சில கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சர்ச்சைக்குரியவையாக இருந்தன. அத்தகைய கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(அ) மக நெகும கம்பனிகளிடமிருந்து பெறவேண்டிய தொகை

(i) அதிகாரசபையால் வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு வாடகைக்கமர்த்தப்பட்ட வாகனங்களிற்கான வாடகை 2012 பெப்ரவரி 10 இல் உரிய கம்பனியுடன் கைசாத்திட்ட உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் அறவிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். இருப்பினும், 2010 முதல் 2014 வரையான காலத்திற்காக கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 333,200,550 தொகையான வாடகையை அறவிடுவதற்கு 2015 திசெம்பர் 31 வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு 2004 – 2007 வரையான ஆண்டுகளின் போது சொத்துக்கள், நுகர்வுப்பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 63,276,545 மானியத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2012 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ரூபா 10,923,083 தொகையான கூலியினையும் 2014 ஆம் ஆண்டின் போது குளிர் கலவையினை வழங்கியமைக்காக ரூபா 5,685,164 தொகையினையும் அறவிடுதலுடன் தொடர்புடைய கொடுப்பனவுகளைச் செலுத்துவதற்கு அல்லது வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனியிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய தொகைக்கு எதிராக எதிரீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) அங்கீகரிக்கப்படாத முரண் கட்டளைகளும் வேலைக் கட்டளைகளும்

(i) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம்/பதிற் கடமை தலைவரின் 2011 மார்ச் 28 ஆந் திகதிய 2011 – 01 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம், முரண் கட்டளைகளையும் மேலதிக மற்றும்

கூடுதலான வேலைக் கட்டளைகளையும் வழங்குவதற்காக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும், பின்வரும் கூடுதலாக செய்யப்பட்ட வேலைகளிற்காக 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அவ்வாறான அங்கீகாரங்கள் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

	அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்படாத முரண் கட்டளைகளின் பெறுமதி	அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய முரண் கட்டளைகளின் தொகை	மொத்தம்
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்
ஒப்பந்தப் பெறுமதிக்குள் வழங்கப்பட்ட முரண் கட்டளைகள்	987.4	272.8	1,260.2
ஒப்பந்த பெறுமதியினை விஞ்சி வழங்கப்பட்ட முரண் கட்டளைகள்	384.7	42.3	427.0
மொத்தம்	1,372.1	315.1	1,687.2

(ii) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2013 மார்ச் 19 ஆந் திகதிய 2013 – 01 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம், வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு வேலைக் கட்டளைகளையும் வழங்குவதற்கு முன்னர் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் முன் அங்கீகாரம் பெறப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும், அக் கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்ட பின்வரும் வேலைக் கட்டளைகளிற்காக முன் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.

	வேலைக் கட்டளைகளின் பெறுமதி	2015 யூலை வரை செலுத்திய தொகை
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்
2013 இலிருந்து வழங்கப்பட்ட வேலைக் கட்டளைகள்	17,093.4	2,898.7
2013 வரை வழங்கப்பட்ட வேலைக் கட்டளைகள்	587.8	197.2
மொத்தம்	17,681.2	3,095.9

(iii) மேலும், முன் அங்கீகராம் இன்றியும் வீதிகளை அகலப்படுத்தி முன்னேற்றுவதற்கான ஒப்பந்தங்களிற்காக தேவைப்படுத்தப்பட்ட அங்கீகாரம் இன்றியும் வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த முரண் வேலைக் கட்டளைகளின் பெறுமதி ரூபா 19,368.4 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதில் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலுத்தப்பட்டிருந்த தொகை ரூபா 3,281.9 மில்லியனாகும். அதற்கமைய, செய்யப்பட்ட வேலைகளின் பெறுமதியினைக் கணிப்பிட்ட பின்னருள்ள 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான அட்டுறுச் சட்டைகளின் பெறுமதி அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படாதிருந்ததுடன் இது தொடர்பில் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தலை செய்வதற்கேனும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.7 மனிதவள முகாமைத்துவம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) பதவியணி

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்பகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(ii) 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அதிகாரசபையின் பதவியணியின் நிலைமையின் பிரகாரம், 12 பதவிகளில் 710 வெற்றிடங்களும் 08 ஏனைய பதவிகளில் 1080 மிகைகளும் உள்ளதென வெளிப்பட்டது.

(ii) சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்தில் 06 வெற்றிடங்களும் தொழில்நுட்ப சேவையில் 144 வெற்றிடங்களும் எழுதுனர் மற்றும் இணைந்த சேவைகளில் 28 வெற்றிடங்களும் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நிலைமை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயலாற்றலை பாதகமாக பாதித்திருந்தது.

(iii) அதிகாரசபையின் பாலங்கள் வடிவமைத்தல் பிரிவு பிரதான பதவிகளில் தகைமையுள்ள ஆட்களிற்கான பற்றாக்குறையுடன் செயற்படுகின்றது. அதற்கமைய, 07 பிரதான முகாமைத்துவ பதவிகள் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டன.

(ஆ) ஏனைய நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் வளங்கள்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.3.9 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம், உரிய அமைச்சு அல்லது ஏதாவது வேறு அரசாங்க நிறுவனங்கள் சார்பில் ஏதாவது சந்தர்ப்பங்களின் கீழ் செலவினம் செய்வதற்கு அல்லது அதன் வளங்களை (மனித வளம் உள்ளடங்கலாக) ஈடுபடுத்தல் என்பவற்றிற்கு பொது முயற்சிகள் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், இதனை மீறி அதிகாரசபை ஏனைய நிறுவனங்களிற்கு அதன் 260 உத்தியோகத்தர்களை உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு விடுவித்திருந்ததுடன் பின்னர் அந்த ஊழியர்கள் மீளாய்வாண்டின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மீள இணைக்கப்பட்டிருந்தனர்.

(இ) கொள்வனவு பிரிவின் செயலாற்றல்

(i) கொள்வனவு பிரிவு முறையான மற்றும் ஆக்கபூர்வமான வழிகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கொள்வனவு மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் தாபிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், இப் பிரிவின் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் காணப்பட்ட நலிவான கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அது எதிர்பார்க்கப்பட்ட விதத்தில் செயற்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) பிரிவின் அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி 36 ஆக இருந்ததுடன் உள்ளபடியான பதவியணி 15 ஆக இருந்தது. பிரதான பொறியியலாளர், 3 ஏனைய பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர் போன்ற பிரதான பதவிகள் 2014 இலிருந்து வெற்றிடமாக் காணப்பட்டன.

(iii) ரூபா 31.32 மில்லியன் தொகையான காகிதாதிகளின் கொள்வனவு மாத்திரம் இப் பிரிவால் மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது அதேநேரம் ஏனைய கொள்வனவுகள் மீளாய்வாண்டின் போது இப் பிரிவின் சேவையினைப் பெற்றுக்கொள்ளாது ஏனைய பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 கூட்டிணைந்த திட்டம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய "நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சி வழிகாட்டல்களின்" பிஈடி/12 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் 5.1.3 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் நாளதுவரையாக்கப்பட்ட பிரதிகள் ஒவ்வொரு நிதியாண்டு தொடங்குவதற்கு குறைந்தது 15 நாட்களிற்கு முன்னர் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அதிகாரசபையானது 2014- 2018 வரையான காலத்திற்காக கூட்டிணைந்த திட்டத்தை 12 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்ட பின்னர் 2015 சனவரி 01 இலேயே கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பித்திருந்தது.

மேலும், கூட்டிணைந்த திட்டத்தை உரிய நேரத்தில் மீளாய்வு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. 2015 முதல் 2019 வரையான ஆண்டுகளிற்குரிய கூட்டிணைந்த திட்டமானது 12 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்ட பின்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், 2016 முதல் 2020 வரைக்குமான கூட்டிணைந்த திட்டமானது 02 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்ட பின்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு 2016 பெப்ரவரி 29 ஆந் திகதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மேற்குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம், ஒவ்வொரு பிரிவினதும் வேண்டப்பட்ட ஆளணியை கூட்டிணைந்த திட்டம் உள்ளடக்கியிருத்தல் வேண்டும். இருப்பினும்,

உண்மையான தேவையினை மதிப்பீடு செய்தபின்னர் மனித வளத் தேவைப்பாட்டு விபரங்கள் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.2 செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம்

2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கான செயல்நடவடிக்கை திட்டமத்திற்கமைய தயாரிக்கப்பட்ட செயன்முன்னேற்ற அறிக்கை பணிப்பாளர் சபைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், பணிப்பாளர் சபையின் மீளாய்விற்காக வருடாந்த செயன்முன்னேற்ற அறிக்கையினை சமர்ப்பிக்கும் நடைமுறை அதிகாரசபையினால் பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.3 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

2015 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதீடு 2 சந்தர்ப்பங்களில் திருத்தப்பட்டிருந்ததுடன் முழுமையாக திருத்தப்பட்ட பாதீட்டிற்கான அங்கீகாரம் 2015 திசெம்பர் 21 இல் பெறப்பட்டிருந்தது. காத்திரமும் பயனுறுதியும் மிக்க பாதீட்டு முறைமையொன்று இன்மை காரணமாக அதிகாரசபையின் திருத்தப்பட்ட பாதீட்டிற்கும் உள்ளபடியான வருமானம் மற்றும் செலவினத்திற்கும் இடையில் குறிப்பிடத்தக்க வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. ஆகையால், பாதீடானது பயனுள்ள முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியொன்றாக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள் அவ்வப்போது அதிகாரசபை தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

கட்டுப்பாட்டுத் துறை	கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள்
(அ) கணக்கீடு	i. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளை வெளிப்படுத்துதல், பொறுப்புக்களை (நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையல்லாத) வகைப்படுத்துதல் மற்றும் அட்டுறு செலவினத்தை கணக்கீடு செய்தல்.
	ii. தொடர்புடைய தரப்புடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களை வெளிப்படுத்துதல் (மகநெகும கம்பனிகள் மற்றும் அதிவேகப் பாதை போக்குவரத்து கம்பனிகளுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்)
	iii. மாற்றப்பட்ட மற்றும் கைதவிர்க்கப்பட்ட சொத்துக்கள் தொடர்பான கணக்கீட்டு பரிகாரம் மற்றும் பேரேட்டுக் கணக்குகளிற்கான விபரமான பட்டோலைகளைத் தயாரித்தல்.

(ஆ)	ஒப்பந்த நிர்வாகம்	i. குறித்த நோக்கங்களிற்காக நிதிகளை வினைத்திறனாக பயன்படுத்துதல், நிதிப் பிரேரணைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல், வேலைக் கட்டளைகளிற்காக முன் அங்கீகாரம் பெறுதல், பட்டியலிடப்பட்டவாறு நிர்மாண வேலைகளை பூரணப்படுத்துதல் போன்றன.
		ii. குறித்த நோக்கங்களிற்காக நிதிகளை பயன்படுத்துதல்.
(இ)	இருப்புக் கட்டுப்பாடு	பயன்படுத்த முடியாத இருப்பு விடயங்களை கைதவிர்ப்புச் செய்தல்
(ஈ)	சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்	காணிகளை பயன்படுத்துதல்

ஒப்பம்: எச்.எம். காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

ஒப்பம்./எச்.எம். காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்
2015 டிசம்பர் 31 இல்
முடிவடைந்த ஆண்டின்
நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான 1971இன்
38ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின்
14(2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரமான
கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின்
அறிக்கை மீதான பதில்
மற்றும் தற்போதைய நிலை.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிசட்டத்தின் 14(2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

பந்தி இல.	கணக்காய்வு அறிக்கை	பதில்	தற்போதைய நிலை
2.2	**நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்**		
2.2.1	**ஒன்றித்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல்** அதிகாரசபையின் பூரண உரிமைத்துவம் கொண்ட உப கம்பனிகளான வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனியினதும் வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும மதியுரை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் (தனியார்) கம்பனியினதும், வரையறுக்கப்பட்ட இமல்சன் உற்பத்தி (தனியார்) கம்பனியினதும், வரையறுக்கப்பட்ட அதிவேகப்பாதை போக்குவரத்து (தனியார்) கம்பனியினதும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கையில் கருத்திலெடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே, மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையினால் மேற்குறிப்பிட்ட உப கம்பனிகளுடன் ரூபா 1.9 பில்லியன் பெறுமதியான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், அக் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரங்கள் மற்றும் நிலுவையிலுள்ள மீதிகள் எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் இன் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.		எதிர்கால இணக்கத்திற்காக குறிப்பிடப்பட்டது.
	கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்)இணங்குதல் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. **எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்-1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்** கொடுக்கல் வாங்கல்களும் நிகழ்வுகளும் இடம்பெறும் நேரத்தில் இனங்காணப்பட்டு தொடர்புடைய காலத்திற்காக அறிக்கையிடப்படுதல் வேண்டிய போதிலும், உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் வீதி புனரமைத்தல் செயற்திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய இடைக்கால		கணக்குகளில் ஏற்கனவே தேவையான கணக்கு பதிவுகள் செய்யப்பட்டுவிட்டதோடு நிதி ஆண்டில் அணைத்து தீர்வையாகாத சிட்டைகளை கணக்கிட தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

2.2.2 (அ) i	கொடுப்பனவுச் சான்றிதழ்கள் மீது மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 104;004 மில்லியன் கூட்டுத்தொகையான கொடுப்பனவுகள் பிற்போட்ட செலவினமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு ஒப்பந்ததாரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு தீர்க்கப்படாதுள்ள ரூபா 255.42 மில்லியன் பெறுமதியர்ன் இடைக்கால கொடுப்பனவுச் சான்றிதழ்கள் கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை. அதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறான செலுத்த வேண்டிய மீதிகள் அத் தொகையால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தன	<u>I இ. கொ. சா. இல. 25 ரூபா 89.6 மில்லியன்</u> 2016 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி மாத இறுதியில் நிர்மாணப் பிரிவினால் இந்த சிட்டைகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இ. கொ. சா. பெற்றுக்கொண்ட பின், நிதி பிரிவானது இது சம்பந்தமான 2015தில் கணக்கியல் நடைமுறைகளை ஏற்கனவே நிறைவேற்றியுள்ளது. <u>II இ. கொ. சா. இல. 11 ரூபா 10.1 மில்லியன்</u> இந்த சிட்டை ஏற்கனவே 2015 ஆம் ஆண்டு நிதி ஆண்டில் தீர்க்கப்பட்டு 2015 ஆம் ஆண்டில் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. <u>III இ. கொ. சா. இல. 19 ரூபா 131 மில்லியன்</u> ரூபா 68.1 மில்லியன் ரூபா 131 மில்லியனில் இருந்து ஏற்கனவே கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. 2015 மற்றும் எஞ்சிய தீர்வு 2016 இல் எடுக்கப்படுகிறது. <u>IV இ. கொ. சா. இல. 25 ரூபா 49.3 மில்லியன்</u> 2016 ஆம் ஆண்டின் ஜனவரி மாத இறுதியில் நிர்வாணப் பிரிவினால் இந்த சிட்டைகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இ. கொ. சா. ஐ பெற்றுக்கொண்ட பின், நிதி பிரிவானது 2015 கணக்கியல் நடைமுறைகளை ஏற்கனவே நிறைவேற்றியுள்ளது.	
ii	அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பின்னரான 12 மாத காலப்பகுதியில் வசூலாகுமென எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறவேண்டியவைகள் அல்லது தீர்க்கப்படவுள்ள பொறுப்பொன்றுநடைமுறைச் சொத்தொன்றாக அல்லது நடைமுறைப் பொறுப்பொன்றாக வகைப்படுத்தப்படுதல் வேண்டும். அதற்கமைய, 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பந்ததாரர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சிட்டைகளிலிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய வேலைதொடக்க முற்பணங்கள் இனங்காணப்பட்டு நடைமுறைச் சொத்துக்களாக குறிப்பிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். இருப்பினும், மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையின் மாகாண அலுவலகங்களிற்கும் கொடுப்பனவு பிரிவிகளிற்கும் வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 59,598,529 கூட்டுத்தொகையான வேலைதொடக்க முற்பணங்கள் அவற்றின் தீர்ப்பனவுக் காலத்தினைக் கருத்திற்கொள்ளாது	வேலை தொடக்கம் முற் பணங்கள் பணம் செலுத்தும் நேரத்தில் கட்டணத்தில் இருந்து கழிக்கப்படுவதால், இந்த தீர்வுகள் செய்யப்பட இருக்கும் ஆண்டை திட்டமிடுவது கடினம். எனவே, இது நடைமுறையல்லாத சொத்துக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.	2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக் கணக்ககுளுக்காக நிதி சேவை சுற்றறிக்கை இல. 346 இல் தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளன.

	நடைமுறைச் சொத்துக்களாக எடுக்கப்பட்டிருந்தன. அதேநேரம் குறித்த பிரிவுகளிற்கு முன்னைய ஆண்டுகளில் வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 12,237,389 கூட்டுத்தொகையான வேலைதொடக்க முற்பணங்கள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களாக குறிப்பிடப்பட்டிருந்தன.		
iii	தீர்க்கப்படவுள்ள திகதிகளை இனங்காணாது ரூபா 4,858,982,805 மற்றும் ரூபா 3,331,018,091 தொகையான பிடி காசுகள் முறையே நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்தன.	போதுமான தகவல் எதிர்காலத்தில் வழங்கப்படும்.	2016 ஆம் ஆண்டுக்கான இறுதிக் கணக்குகளுக்கான சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்கள் நிதி சுற்றறிக்கை இல. 346 இல் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும் நிதிப் பெறுதலின் தாமதம் காரணமாக எதிர்ப்பார்த்தப்படி கொடுப்பனவுகளை செய்யமுடியவில்லை.
(ஆ)	**<u>எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்-3</u> கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்கள் மறும் வழுக்கள்** உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்காக ஒப்பந்ததாரர்களிற்குச் செலுத்திய தொகை பிற்போட்ட செலவினமாக கருதப்பட்டு நடைமுறையல்லாத சொத்துக்களின் கீழ் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டிற்காக கடனில் மீளளிக்கப்பட வேண்டிய மூலதனப் பகுதி பிற்போட்ட செலவினக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டு நடப்பாண்டிற்கான செலவினமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. இந்தக் கணக்கீட்டு நடைமுறை நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	உள்ளூர் வங்கி நிதியளிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான எமது கணக்கீட்டு நடைமுறை எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் - 03 உடன் இணங்கி உள்ளது. எனினும், இந்த நடைமுறை வெளிப்படுத்த வேண்டும் என்றால் ஒரு தனிக்குறிப்பில் அதை அவ்வாறு வெளிப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	2016 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் வங்கிக் கடன்களின் விபரங்கள் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டின் இது சம்பந்தமாக பின்பற்றப்படும் கணக்கியல் கொள்கைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.
(இ) i	**எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்-7 ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்** சொத்தொன்றின் எஞ்சிய பெறுமதியும் பயனுள்ள ஆயுட்காலமும் குறைந்தது ஒவ்வொரு வருடாந்த அறிக்கையிடல் திகதியிலேனும் மீளாய்வு செய்யப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும்,ரூபா 972 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தொடர்ந்தும் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற முழுமையாகப்	மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம் முழுமையான தேய்மானமிடப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களைப் பற்றி அறிவுத்தப்பட்டுள்ளதோடு 2016 ஆம் வருட காலப் பகுதியில் அச்சொத்துக்களை மீள் பெறுமதியிட நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	மதிப்பீட்டுத் திணைக்களத்தால் இந்த சொத்துக்களை மதிப்பிபடுவதில் தாமம் ஏற்ப்பட்டுள்ளதால், இந்தச் சொத்துக்களை மதிப்பிட மீள்மதிப்பீட்டுக் குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், மதிப்பீட்டில் நிபுணத்துவம் இல்லாமை காரணமாக மதிப்பீட்டு

	பெறுமானத்தேய்விடப்பட்ட சொத்துக்களை மீளாய்வு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.		அறிக்கை இன்னும் பெறப்படவில்லை.
ii	வழமையாக, அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து கைத்விர்ப்புத் திகதி வரைக்கும் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்படுவதில்லை. அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் அவை கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மாதத்தினை தொடர்ந்துவரும் மாதத்திலிருந்து பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் கைதவிர்ப்பு மாதம் முழுவதற்கும் பெறுமானத்தேய்விடப்பட்டிருந்தன. இது தொடர்பிலான வெளிப்படுத்தலொன்று நிதிக்கூற்றுக்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.	எஸ். எல். பி. எஸ். ஏ. எஸ். 7 உடன் நாங்கள் இணங்கி தேய்மான கொள்கையை அதில் வெளிப்படுத்தியதோடு கொள்கைக்கு தேவையான தகவலை சேர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	இது 2017 கணக்குகளில் சரி செய்யப்பட்டுள்ளது.
2.2.3 (அ)	**கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்** பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களினால் 2013 – 2015 காலப்பகுதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 507 மில்லியன் பெறுமதியான நிலையான சொத்துக்கள் அதிகாரசபையின் கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையால், மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ள நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி அத் தொகையால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்ததுடன் அதன் மீதான பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 219.51 மில்லியனால் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.	உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் செயற்திட்டமானது தேவைப்பாட்டுடன் இணங்கிச் செல்லுமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டதோடு 2016 இல் நிதிக் கூற்றுக்களுடன் ஒருங்கிணைய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	ரூபா 271.4 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 250.7 மில்லியன் மதிப்புள்ள சொத்துக்கள் முறையே, 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளன.
(ஆ)	வீதிகளின் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்களிற்காக 05 வெளிநாட்டு நிதியளித்தல் செயற்திட்டங்களினால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 69,800,000 பெறுமதியான மோட்டார் வாகனங்களின் உரிமைத்துவம் மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், அந்த மோட்டார் வாகனங்களின் பெறுமதி கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை.	கணக்குகளை இறுதியாக்கும் நேரத்தில், இந்தத் தகவல் எங்களிடம் இருக்கவில்லை, தேவையான கணக்கியல் மாற்றங்களை இணைத்துக் கொள்ளும் நிலையில் நாங்கள் இருக்க வில்லை. இது 2016 நிதிக் கூற்றுக்களில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.	இவை 2016 ஆம் ஆண்டு கணக்கில் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளன.

(இ) i	நிலையான சொத்துக்களின் கைதவிர்ப்பிலிருந்து கிடைத்திருந்த ரூபா 11,981,954 விற்பனை பெறுவனவுகள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏனைய வருமானமாக காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும், அச் சொத்துக்கள் அதிகாரசபையினால் கையற்கப்பட்டிருந்த திகதியிலிருந்து கணக்குகளிற்கு எடுத்துவரப்பட்டிருக்கவில்லை.	இந்தப் பொருட்கள் முழுமையாக தேய்மானமிடப்பட்டன, மொத்த விற்பனை வருவாய்காளனது அகற்றும் இலாபமாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.	பதிவு புத்தங்களை பரிசோதித்து, கணக்குகளில் தேவையான மாற்றங்களை செய்வதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தப்பட்டனர்.
ii	ரூபா 15,050,000 பெறுமதியான கட்டிடங்கள் மீது 2015 ஆம் ஆண்டிற்காக பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. அதற்கமைய, 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு ரூபா 752,500 ஆல் குறைத்துக் கூறப்பட்டிருந்தது.	2016 ஆம் ஆண்டில் சரியாக்கும் நடவடிக்கையை எடுத்தது.	இது 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குப் புத்தகத்தில் சரிசெய்யப்பட்டுள்ளது.
2.2.4 (அ)	<u>விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்</u> பின்வரும் விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன. அதிகாரசபையினால் பேணப்பட்ட 46 நடைமுறைக் கணக்குகளின் கீழ் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 120,935,788,038 கூட்டுத்தொகையான வங்கிக் கடன்கள் குறிப்பிட்ட வங்கிகளால் உறுதிசெய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 116,537,540,890 கூட்டுத்தொகையான மீதிகளுடன் இணங்கியிருக்கவில்லை.	<u>தே. சே. வங்கி</u> வங்கி கணக்குகள் மூலம் உறுதிப்படுத்தப்படும் மீதிகளில் எந்தவித வித்தியாசமும் இல்லை. ஒப்புதல்கள் ஏற்கனவே கணக்காய்வுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. <u>இலங்கை வங்கி</u> வீ. அ. அ. சபை கணக்குகள் மற்றும் வங்கியால் உறுதிசெய்யப்பட்ட மீதிகளுக்கு இடையிலான வித்தியாசம் ரூ. 2,857.82 மில்லியன் வங்கியின் 02 கடன் தொகைகளை உறுதிப்படுத்தாததால் இந்த தொகை உருவாகியுள்ளது. <u>மக்கள் வங்கி / ஹட்டன் நேவினல் வங்கி / கொமர்ஷல் வங்கி மற்றும் டீஎப்சீசீ வங்கி</u> மேலே உள்ள கணக்கு மீதியிற்கும் வங்கியினால் உறுதிப்படுத்தப்படும் மீதியிற்கும் இடையில் எந்த வித்தியாசமும் இல்லை. கணக்காய்வு அறிக்கையின் நடைமுறைக் கடன்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.	குறிப்பிட்டுள்ளது போல் எந்த வித்தியாசமும் இல்லை. கணக்கிணக்கம் ஏற்கனவே மேற்கொள்ளப்பட்டு கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
(ஆ)	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் கிரயம் ரூபா 114,166 மில்லியனாகும். இருப்பினும், அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் அதிவேகப் பாதையின் நேரொத்த பெறுமதி ரூபா 114,071 மில்லியன் எனக் காட்டப்பட்டிருந்தது.	எங்கள் கணக்குப்படி, கணக்கிடப்படாத அதிவேக வீதி கருத்திட்ட செலவு ரூபா. 95 மில்லியன் 2016 ஆம் ஆண்டில் கிடைக்கப்படும்.	2016 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்தக் கணக்குகளின் இறுதியாக்களில் தேவையான மாற்றங்கள் ஏற்கனவே செய்யப்பட்டுள்ளன.

(இ)	துணைக் கம்பனிகளிடமிருந்து பெறவேண்டிய செலுத்த வேண்டிய மீதிகளிற்கும் குறிப்பிட்ட துணைக் கம்பனிகளினால் பெறவேண்டிய / செலுத்தவேண்டியவை தொடர்பில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த உறுதிப்படுத்தல்களிற்கும் இடையே ரூபா 635,840,889 ஆன வேறுபாடொன்று இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது.	இந்த மூன்று கம்பனிகளில் இருந்து குறித்த ஒரு குறிப்பிடத்தக்க காலம் வரை கணக்கிணக்கம் செய்யப்படாததோடு தேவைப்படும் சீராக்கங்களை செய்வதற்கான கணக்கிணக்கம் செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன.	கணக்கிணக்கம் தயாரிக்கப்பட்டு எம். என். ஆர். சீ. ஈ. கம்பனியின் வேறுப்பாடுகள் அவதானிக்கப்படுகின்றன. மற்ற இரண்டு கம்பனிகளின் வேறுப்பாடுகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளதோடு அவசியமான பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
2.2.5	**<u>கிடைக்க வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்</u>** அரசாங்க நிறுவனங்களிடமிருந்தும் அவ்வாறே தனியார் தரப்பினரிடமிருந்தும் நிலுவையாகவுள்ள தொகைகளை அறவிடுவதற்கு அதிகாரசபை பயனுள்ள நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது. அத்துடன், வெளித்தரப்பினர்களிற்குச் செலுத்த வேண்டியவை உள்ளிட்ட மீதிகளைத் தீர்ப்பதற்காக அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. இது தொடர்பில் அவதானிக்கப்பட்ட நிலமைகள் கீழே தரப்படுகின்றன.		
i	**<u>(அ) கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகள்</u>** 16 கடன்பட்டோர் கணக்குகள ரூபா 7,368,162,377 2012 இலிருந்து 2014 வரை மற்றும் 1987 முதல் 2014 வரை	ரூபா 7,7,368,162,377 ஆன தொகை தே. சே. வங்கி கடனுக்காக செயல்திட்ட முகாமைத்துவ அலகுலிருந்து பெற வேண்டியது மற்றும் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சில் இருந்து பெறவேண்டியவைகளாகும். செ. மு. அ. விடமிருந்து பெறத்தக்கவை, தே. சே. வங்கிற்கான ஒதுக்கீனை பெறும் போது தீர்வு செய்யப்படும். பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிலிருந்து பெறதக்கவையை பொருத்தமட்டில் அமைச்சினால் வழங்கப்பட்ட அறிவுருத்தலுக்கு இணங்க கொடுப்பணவுகளை செய்ய மீதியின் தகவல்களை ஒரு சிறப்புக்	2017 மற்றும் 2018 ஆண்டுகளில் 521.5 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியானது மீட்கப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள் எஞ்சியவைகளை முடிக்க அறிவுறுத்தப்பட்டனர். தே. ச. வங்கி கடனிலிருந்து செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவின் முற்பணங்களாக 5,667 மில்லியன் தொகை நிலுவையாக உள்ளது. இடீஎம் இருந்து (1022.2 மில்லியன்) பெற

		குழுக்கு வழங்கப்பட்டது. 7.3 பில்லியனில் எஞ்சியிருக்கும் சமநிலை பி. எம். யூ இன் நடப்பு கணக்குகளுடன் தொடர்புடையது.	வேண்டிய தொகை சம்பந்தமான விபரங்கள் லலித் ஆர். டீ. சில்வா ஆணைக்குழுவை குறிக்கின்றது.
ii	**சேவை மற்றும் வாடகை முற்பணங்கள்** ரூபா .7,405,680 08 அரசாங்க நிறுவனங்களும் ஆட்களும்2001 - 2014	முக்கியமான, இந்த வைப்பு மதிப்பு இலங்கை மின்சார சபை மற்றும் தேசிய நீர் வழங்கள் மற்றும் வடிகால் அமைப்புசபை உடன் வைப்புத் தொகைகளை கொண்டுள்ளது. தற்போது, இந்த வைப்புக்களை பகுப்பாய்வு செய்வதில் நாம் செயற்பட்டு வருகிறோம், நீண்ட கால இயல்புடைய வைப்புத் தொகையைத் தவிர வைப்புத் தொகையை மீட்டெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	நீண்ட கால இயல்பில் இருக்கும் இருப்பு மீதி வைப்புத் தொகையை தவிர எஞ்சிய வைப்புக்கள் ரூபா 1.0 மில்லியன் மீட்கப்படுகிறது. ஏனைய வைப்புகள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதோடு மீட்டெடுக்கப்படும்.
iii	**வாடகை முற்பணங்கள்** ரூபா . .6,494,948 18 வைப்புக்கள 2008-2014	நடவடிக்கைகளை எடுத்த பின்: • ரூபா 937,380 ஏற்கனவே தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. • ஒப்பந்தங்கள் ரூபா 2,802,000/- செயற்பாட்டில் உள்ளது. • 2,755,568 ரூபாய்க்கு சட்ட நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.	ரூபா 1,063,620 வைப்புத் தொகை மீட்கப்பட்டுள்ளது. கணக்குகள் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு எதிர்காலத்தில் மீற்கப்படும்.
iv	**ஒப்பந்த முற்பணங்கள** Rs.27,402,432 28 ஒப்பந்ததாரர்கள 2005 – 2014 மற்றும் 08 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக	ரூபா 27.4 மில்லியன் தொகையில் ரூபா 15.8 மில்லியன் சுழற்சி முற்பணத்தொகையாக வீடமைப்பு கருத்திட்ட முற்பணங்காக தே. வி. அ. ச. உடன் தொடர்புபடுத்துகிறது. இது வெற்றிகரமாக இல்லாவிட்டாலும் இந்த முன்னேற்றங்களை மீண்டும் பெறுவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தருடன் தொடர்ந்து தொடர்ச்சியாக வீ. அ. அ. ச. செயற்பட்டு வருகின்றது. இந்தப் பணத்தை மீண்டும் பெற்றுக் கொள்வதற்கு சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரியுடன் நாங்கள் தற்போதும் தொடர்பு கொள்கின்றோம். வீ. அ. அ. சபை 2015 ஆம் ஆண்டில் வன திணைகளத்திற்கு ரூபா 2 மில்லியனை அபன்பொல ஆலை சம்பந்தமாக செலுத்தி உள்ளது. இந்த ஆலையின் இலக்கு பூர்த்தி செய்யப்பட வில்லை. இதன் விளைவாக, இந்த வைப்பு அவ்வாறு உள்ளது. மீதி முற்பணங்கள் படிப்படியாக தீர்வு செய்யப்பட்டு தீர்விற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.	31.12.2017 அன்று ரூபா 11,131,161.01 இலான ஒரு தொகை தீர்வுகாணப்பட்டுள்ளது.

v	**ஏனைய முற்பணங்கள்** ரூபா .3,740,000,000 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சு 2013 முதல் 2015 வரை	மற்ற காரியங்களுக்காக இந்தப் பணிக்காக அர்பணித்தப் பணத்தை உபயோகிப்பதன் காரணமாக உள்ளூர் வங்கியின் நிதியுதவித் செயல்திட்டங்களில் நிலுவையிலுள்ள வேலை நிறைவேற்றுவதற்காக திறைசேரியால் தனியாக வாக்களிப்புக்கள் ஒதுக்கப்பட்டதோடு வீ. அ. அ. சபை ரூபா 10.4 மில்லியனை 2015 ஆம் வருடம் முதல் இன்று வரை பெற்றுள்ளது. வீ. அ. அ. சபை தேசிய சேமிப்பு வங்கியின் கடனுக்கான முழுத் தொகையைப் பெற்றதும் இந்த முற்பணங்களை முடிக்க வீ. அ. அ. சபை கணக்குகளில் பொருத்தமான கணக்கியல் சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படும்.	தே. சே. வ நிதியுதவி செயல்திட்டங்களின் கட்டணத்ததை தீர்வு செய்வதற்காக தனி ஒதுக்கீடு செய்ய திரை சேரியால் வழங்கப்பட்ட முற்பணங்களில் இருந்து 2018 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் இந்த முற்பணங்களுக்கு எதிராக முழுத் தொகை ரூபா 3.74 மில்லியன் ஈடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
vi	**கணக்கு மீதான முற்பணங்கள்** ரூபா. 11,478,909 வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண. (தனியார்) கம்பனி ரூபா. 71,100,621 05 ஒப்பந்ததாரர்கள 2013 முதல் 2015 வரை	நிலுவைகளை சரி செய்ததன் பின்னர் 2016 ஆம் ஆண்டில் இந்த முற்பணங்களை தீர்பதற்கு நடைவடிக்கை எடுக்கப்படும். தீர்வு செயல்முறை செயற்பாட்டில் உள்ளது. எனினும் ரூபா 71 மில்லியன் ஆர் எம் ஐ முற்பணங்களுடன் தொடர்புபடுகின்றது. முன்னேற்ற கொடுப்பனவுகளை செய்யும் போது தீர்வுகளை செய்வதற்கு சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.	வீ. அ. அ. சபை மற்றும் (மகநெகும) கம்பனிகளின் கணக்குகளை சரிசெய்தனர். பின்னர் கடன்களை மீட்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ரூபா 52,287,949 / 80 இலான ஒரு தொகை 31/12/2017 வரை மீட்கப்பட்டுள்ளதுடன், இந்த ஒப்பந்தகாரர்களிடமிருந்து மீதமுள்ள மற்ற தொகையை மீட்டெடுக்க சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
vii	**வேலைதொடக்க முற்பணங்கள்** ரூபா. 2,000,000,000 மாகாண வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2014 முதல் 2015 வரை ரூபா . 1,119,966,845 34 ஒப்பந்ததாரர்கள 2001 முதல் 2015 வரை	தீர்வு கட்டணங்களை பெற மா. வி. அ. அ சபை அலுவலர்களுடன் பல விவாதங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மொத்த தொகையில் ரூபா 800 மில்லியனிற்கான தீர்வு மேற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில் எஞ்சியவையை தீர்வு காண நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ரூபா 1.1 மில்லியனின் ரூபா 717 மில்லியன் தொகை ஏற்கனவே தீர்க்கப்பட்டுள்ளது. வழங்கப்பட்ட சிட்டையிலிருந்து ரூபா 383 வான தொகை மீளப் பெறுவதோடு ரூபா 19.6 மில்லியன் தொகையை மீளப் பெற சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.	ரூபா 1885 மில்லியன் மதிப்புள்ள சிட்டைகள் முட்பணங்களுக்கு எதிராக 30.06.2018 அன்று தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது எஞ்சியவை பரிசேதிக்கப்படுகிறது. ரூபா 947,116,897.23ஐ மொத்த தொகை ரூபா 1,119,966,845/ யிருந்து தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

viii	**கொள்வனவு முற்பணங்கள்** ரூபா . 33,631,574 92 வழங்குனர்கள் 2011 முதல் 2015 வரை மற்றும் 05 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக	இந்த முட்பணங்கள் தீர்வுக்காக எழுத்து முலம் அறிவிக்கப்பட்ட வேறுபட்ட திணைக்களத்தில் இருந்து அலுவலகங்களால் வேண்டப்பட்டுள்ளன.	ரூபா 18,474,626.16 ஆனது 31.12.2017 அன்று தீர்க்கப்பட்டது. மீதி இணக்கம் செய்யப்படுகிறது.
ix	**பெறவேண்டிய வாடகைகள்** ரூபா. 1,781,623 பொறளை நிலக்கீழ் பாதையிலுள்ள 02 கடை உரிமையாளர்கள 05 முதல் 08 ஆண்டுகள் வரை ரூபா. 1,109,689 கண்டி நிலக்கீழ் பாதையிலுள்ள 05 கடை உரிமையாளர்கள 04 முதல் 05 ஆண்டுகள் வரை	கண்டி நகரின் நிலகீழ் பாதை வாடகையை பெற சட்ட நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதே நேரம் பொறளை நிலக்கீழ் பாதை வாடகையை செலுத்தாதவர்களுக்கு எதிரா நடவடிக்ககை எடுக்கப்பட்டுவது செயல் முறையில் உள்ளது. எனினும் 2016 ஆம் ஆண்டின் பொறளையின் நிலக்கீழ் பாதையில் இருந்து ரூபா 544, 250.55 தீர்க்கப்பட்டுள்ளது.	2016 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 576,489.64 ஐ ரூபா .1,781,623 ல் இருந்து மீட்கப்பட்டுள்ளது. பொறளை நிலக்கீழ் பாதை கடை 02 இன் இருந்து வாடகை சட்டமா அதிபர் ஆலோசனைக்காக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2018 ஜூலையில் கண்டி நிலக்கீழ் பாதையில் உள்ள கடைகளிலிருந்து முழு அளவு மீட்கப்பட்டுள்ளது.
x	**அறவிடப்படாத சம்பளங்களும் ஏனைய படிகளும்** ரூபா.62,004,844 260 அதிகாரசபையின் பதவியணி உறுப்பினர்கள் ஒரு ஆண்டு ரூபா .62,757,658 94 அதிகாரசபையின் பதவியணி உறுப்பினர்கள இரண்டு ஆண்டுகள ரூபா .1,718,292 07 அமைச்சுக்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட பதவியணியின்ர 2013 முதல் 2015 வரை	வீ. அ. அ. சபை ஊழியர்களின் சம்பளத்தை ஈடுகட்ட தவறிவிட்டால், வீ. அ. அ. சபை பணியாளரை விடுவிப்பதற்கு உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கு ஏற்கனவே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மொத்த தொகையில் (ரூபா. 75,535 / -) ஏற்கனவே அந்தந்த அதிகாரிடமிருந்து மீட்கப்பட்டுள்ளதோடு ஊழியர்களிடம் இருந்து தவண்ண அடைப்படையில் ரூபா 1.2 மில்லியனை மீட்டெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு கொண்டு இருக்கின்ற அதே நேரம் தவறாமல் தீர்வு செய்வதற்கு மற்றவர்களுக்கு நினைவூட்டல்கள் அனுப்பபட்டுள்ளன.	260 ஊழியர்களில் 204 ஊழியர்கள் வீ. அ. அ. சபைக்கு மீண்டும் திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளனர்.. மீதமுள்ள வீ. அ. அ. சபை பணியாளர்களை உரிய அமைச்சில் இருந்து வீ. அ. அ. சபையிற்கும் வீ. அ. அ. சபை ஊழியர்களை உரிய அமைச்சுக்கும் விடுவிப்பதற்காக உரிய அமைச்சுக்கு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளதோடு. சம்பளம் மற்றும் அந்த ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டுள்ளன.

			தவணை அடிப்படையில் ரூபா 1.2 மில்லியனை, மீட்டெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்ததோடு எஞ்சியுள்ள மீதிகள் ஏற்கனவே பெறப்பட்டுள்ளது.
xi	**அறவிடப்படாத பதவியணியினர் கடன்கள்** ரூபா. 3,104,786 அதிகாரசபையின் 50 ஓய்வுபெற்ற ஊழியர்கள்	நிலுவைகளை தீர்க்குமாறு உரிய ஊழியர்களுக்கு எழுத்து மூலம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதனை செய்ய தவறும் பட்சத்தில் உத்தரவாதம் அளிப்பவர்களிடம் இருந்து பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.	மொத்த தொகை ரூபா 395,544 / - ஏற்கனவே மீட்கப்பட்டுள்ளது. உத்தரவாதம் அளிப்பவரிடம் இருந்து ரூபா.408,140 / ஆன தொகையை மீட்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வு குழு கூட்டத்தில் மீள்பெற முடியாத நிலுவைத் தொடர்பான விடயத்தை பற்றி விவாதிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ஆ)	**செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்**		
i	**சேவை நடுனர் வைப்புக்கள்** ரூபா 494,608,295 200 சேவை நாடுனர் வேலைகள் 01 முதல் 07 ஆண்டுகள் ரூபா 227,865,985 119 சேவைநாடுனர் 2010 முதல் 2014 வரை	சேவை நடுனர் வைப்புக்களை கணக்குகளில் சரிசெய்ய சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு வி. ப. ந. நி. (ஆர்எம்ரீஎப்) இலிருந்து எந்தவொரு நிதியைப் பயன்படுத்தினாலும் அவ்வாறு வருமானத்திற்கு திரும்பவும் எழுத சரியான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	235.8 மில்லியன் ரூபாய் அளவு ஏற்கனவே தீர்க்கப்பட்டு இதில் 156 மில்லியன் ரூபாய் செலவுகள் பிற நிதிகளில் நிறைவு செய்யப்பட்டு 2016 ஆம் ஆண்டில். வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்படுகின்றது. மேலும், இந்த செய்முறையை தொடர்ச்சியாக பின்பற்றவும் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
ii	**பாதுகாப்பு வைப்புக்கள்** ரூபா 2,278,159 111 ஒப்பந்ததாரர்கள 29 ஆண்டுகளிற்கும் மேலாக	இந்த பாதுகாப்புப் வைப்புக்கள் ஒப்பந்தங்களை வழங்கும் போது ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இருப்பினும், இந்த பாதுகாப்பு வைப்புகளை வழங்குவது சம்பந்தப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்களின் வேண்டுகோளின்படி செய்யப்படுகிறது. சில ஒப்பந்த காரர்கள் தங்களது வைப்புகளை கோரி எந்த கோரிக்கையையும் செய்யவில்லை.	20,000.00 ரூபாய்க்கு ஒரு தொகை வழங்கப்பட்டதோடு மற்றய வைப்புக்கள் ஒப்பந்தக் காரர்களால் கோரப்படும் போது விடுவிக்கப்படுகிறன்றன.

iii	**செயற்திட்டங்களிற்கும் ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்களிற்கும் செலுத்த வேண்டியவை** ரூபா 973,394,696 1073 ஒப்பந்த வேலைகள் 03 முதல் 10 ஆண்டுகள் மற்றும் 10 ஆண்டுகளிற்கும் மேலாக	மொத்த தொகையில் மொத்தம் ரூபா 47 மில்லியன்கள் ஏற்கனவே விடுவிக்கப்பட்டுள்ளன. ஒப்பந்தக்காரர்களால் கோரிக்கைகள் விடப்படும் போது சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்கள் அவ்வாறு விடிவிக்குமாறு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளனர். இறுதி மீதிகளை பகுப்பாய்வு செய்த பிறகு ஏதாவது எஞ்சியிருந்தால் மீண்டும் எழுதுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	608.14 மில்லியன் ரூபாய் தொகை தீர்கப்பட்டு 2016 ஆம் ஆண்டில் அதில் ரூபா .12 மில்லியனை கணக்குகளில் பதிவு மீண்டும் செய்யப்பட்டன. இ.நா. தினால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவிற்கு நீண்ட காலமாக உரிமை கோரப்படாத நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட பணத்திற்கான விபரங்கள் மாகாண அலுவலகங்களில் இருந்து பெறப்பட்டன.. இதுவரை குழுவின் பரிந்துரைகள் கிடைக்கவில்லை. ஏதிர்காலத்தில் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் வழங்கப்பட்ட சிபாரிசுடன் இணங்குவதற்கு குறிப்பிடப்பட்டது.
iv	**செயற்திட்டங்களிற்கும் ஏனைய ஒப்பந்ததாரர்களிற்கும் செலுத்த வேண்டியவை** ○ பூரணப்படுத்தப்படாத சிட்டைகள் மீது ரூபா 205,861,302 ○ 28 ஒப்பந்த வேலைகள் 01 ஆண்டிற்குக் குறைவாக ○ அங்ககீகரிக்கப்படாத முரண் வேலைகள் மீது ரூபா 135,099,370 27 ஒப்பந்த வேலைகள் 01 ஆண்டிற்குக் குறைவாக	விசாரணைக்காக உயர் மட்ட குழுவிற்கு சொற் பூசலிலான சிட்டைகள் சமர்பிக்கப்பட்டதோடு அதில் நிறை செய்யப்படுகிறது. எனினும் மொத்த சொற்பூசலிலான சிட்டையில் ரூபா 42.2 மில்லியன் தற்போது தீர்வு செய்யப்பட்டது.	இந்த சிட்டைகளை மறுபரிசீலனை செய்ய நியமிக்கப்பட்ட குழுவானது அவர்களது அது அல்ல என்று கூறி எந்த முடிவையும் வழங்கவில்லை. எனவே. அந்த சிட்டைகள் எதிர்கால ஆலோசனைகாக உரிய அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.
v	**ஒப்பந்ததாரர்களிற்குச் செலுத்த வேண்டியவை** ரூபா .328,923,378 06 ஒப்பந்ததாரர்கள் 01 ஆண்டிற்குக் குறைவாக	மொத்த தொகையில் மொத்தம் ரூபா 47 மில்லியன் தீர்வையாகும் நிலையில் உள்ளது. வேறுப்பாட்டுக்குழுவின் இறுதி முடிவு கிடைத்தப் பின்னர் எஞ்சிய சிட்டைகளை தீர்வு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	மிகையான சிட்டைகள் சம்பந்தப்பட்ட ரூபா 47 மில்லியனைத் தவிர மற்ற எல்லா சிட்டைகளும் முழுமையாக தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.
vi	**வருமானத்திற்கு மாற்றப்படாத தாமதக் கட்டணங்கள்** ரூபா . 676,846,546 450 ஒப்பந்ததாரர்கள 2010 to 2015	நேர நீடிப்பினை பெற்றிருக்காத அந்த ஒப்பந்தக் காரர்களுக்கான திரவமாக்கல் சேதங்களின் வருமானத்தை திருப்பி எழுத நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	ரூபா 341,143,715 / 75 இலான ஒரு தொகை செலவு வைக்கப்படுகிறது. 2016 மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபா 42,952,335 / 19 ஆன தொகை ஒப்பந்தக்

				காரர்களுக்கு திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டது. பணத்தை விடுவிப்பதற்காக கணக்காய்வாளர் நாயகத்தால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட தகுதிவாய்ந்த குழுவை நியமிக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
2.2.6	**கணக்காய்விற்கான சான்றின்மை** மொத்த அலகுகள், அலகு விலைகள் மற்றும் மொத்தப் பெறுமதிகளை உள்ளடக்கிய விபரமான பட்டோலைகள் போன்ற சான்றுகள் இன்மை காரணமாக ரூபா 552,044,028 கூட்டுத்தொகையான கருவிகள், நேர் பொருட்கள், நேரில் பொருட்கள், உதிரிப் பாகங்கள், எழுதுகருவிகள் மற்றும் அச்சுப் பொருட்களை கணக்காய்வில் திருப்திகரமாக மெய்மையாய்வு செய்ய முடியவில்லை.		பொருத்தமான தகவலை சமர்ப்பிக்க சரியான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	2016 ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்குகளை மூடுவதற்கு இல. 346 நிதி சுற்றறிக்கையில் தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
2.3	**சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை.** கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட இணங்காமைச் சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.			
	சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் முதலியவற்றிக்கான தொடர்பு	**இணங்காமை**		
(அ)	இலங்கை சனநாய சோசலிச குடியரசின் நிதிப்பிரமாணங்கள			
i	நிதிப்பிரமாணம் 373 மற்றும் 2015 ஒக்தோபர் 21 ஆந் திகதிய 336 ஆம் இலக்க அலுவலக சுற்றறிக்கை	அதிகாரசபையின் 02 உப அலுவலகங்களிற்கும் 03 பிரிவுகளிற்கும் வழங்கப்பட்ட ரூபா 31,651,973 கூட்டுத்தொகையான சில்லறைக் காசு கட்டுநிதிகளும் எரிபொருள் கட்டுநிதிகளும் மீளாய்வாண்டின்	(மற்பணங்களைத் தீர்க்குமாறு சம்பந்தப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அவ்வாறு தவறும் பட்சத்தில் அவர்களது சம்பளத்தில் இருந்து மீட்டெடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	நிதிசார் சுற்றறிக்கை எண் 346 இன்படி சம்பந்தப்பட்ட தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுவருகின்றன. மேலும் எதிர்காலத்தில் இதை மீண்டும் செய்யாதிருப்பதற்கு சம்பந்தப்பட்ட உத்தியோகத்தர்கள் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

		இறுதியிலுள்ளவாறு தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.		
ii	நிதிப்பிரமாணம் 396	வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் 06 மாதங்களிற்கு மேலாக சமர்ப்பிக்கப்படாதுள்ள ரூபா 3,903,709 பெறுமதியான 67 காசோலைகளை இரத்துச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஜூலை 2016 ல் திருத்த நடவடிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.	இந்த காசோலைகள் 2016 ஆம் ஆண்டில் இரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன. ரூபா 124,973.20 மற்றும் ரூபா 2,862,161.07 இலான தொகையிடப்பட்ட புதிய காசோலைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட்டன. வருவாய் அதிகாரிகள் நி. சு. (எப்.ஆர்) 396 ஐ பின் பற்றுமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டனர்.
(ஆ)	2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை			
i	9.4 ஆம் பிரிவு	அதிகாரசபையின் 260 பதவிநிலை அங்கத்தவர்கள் சுற்றறிக்கையிலுள்ள ஏற்பாடுகளிற்கு முரணாக மீளாய்வாண்டில் உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர்.	அமைச்சிக்கு விடுவிக்கப்பட்ட அலுவலர்களை மீள் அழைக்க நடவடிக்கை ஏற்கனவே எடுக்கப்பட்டுள்ளதோடு அமைச்சரவை அனுமதியுடன் எதிர்காலத்தில் அலுவலர்களை விடுவிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	204 ஊழியர்கள் மீண்டும் வீ. அ. அ. சபைக்கு திரும்பப் பெறப்பட்டுள்ளனர். இது சம்பந்தமாக உரிய அமைச்சுடன் எழுத்து மூலம் தொடர்பு இருந்தது.
ii	9.3.1 (viii) ஆம் பிரிவு	முகாமைத்துவ மட்ட பதவிகளிலுள்ள வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காக அதிகார சபையினால் வெற்றிகரமான திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	வெற்றிகரமான திட்டம் ஒன்றைக் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	இணக்கத்திற்காக குறிப்பிடப்பட்டது.
3	**நிதி மீளாய்வு**			
3.1	**நிதிசார் விளைவுகள்** சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள்,முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 4,962.68 மில்லியனான வரிக்கு முந்திய தேறிய பற்றாக்குறைக்கு எதிராக ரூபா 1,674.93 மில்லியன் வரிக்கு முந்திய மிகையினை விளைவித்திருந்தமையால், மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 6,637.61 மில்லியன் அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது. மீளாய்வாண்டில் மொத்த வருமானம் ரூபா 12,506 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தமையே நிதிசார் விளைவுகளில் முன்னேற்றத்திற்கு பிரதான காரணமாக காணப்பட்டது. இருப்பினும், அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டுச் செலவினமும் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 5,868.47 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தது. அதேவேளை, உள்ளூர் வங்கி நிதியளித்தல் செயற்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டவுடன் வீதிகளை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துவதற்கான கடன்கள் அதிகரித்திருந்தன.		

3.2	**அதிகாரசபையின் பெறுமதி சேர்த்தல்** வழங்கப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் பெறுமதி சேர்த்தல் ரூபா 21,307 மில்லியன் ஆனதுடன் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இது 45 சதவீத அதிகரிப்பாகும். இருப்பினும், அரசாங்க பங்களிப்பு மற்றும் அதிவேகப் பாதை வருமானம் (அரசாங்க முதலீடுகளிலிருந்தான உழைப்புக்கள்) என்பன ரூபா 1,016 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தமை இந்த முன்னேற்றத்திற்கு பிரதானமாக அமைந்திருந்ததுடன் அதிகாரசபையின் சுய பெறுமதி சேர்த்தல்கள் எதுவும் காணப்படவில்லை. அதேவேளை, கிடைக்கக் கூடியதாகவிருந்த தகவல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டில் அரசாங்கப் பங்களிப்புக்களும் உதவிகளும் குறிப்பிடத்தக்களவில் அதிகரித்திருந்த போதிலும், முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் வீதிகளை விஸ்தரித்து அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் புதிய வீதிகளை நிர்மாணித்தல் போன்ற அதிகாரசபையின் பிரதான செயற்பாடுகளில் எவ்வித முன்னேற்றமும் காணப்படவில்லை.		
3.3	**பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதிசார் மீளாய்வு** முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்பட்டு 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலமைக்கூற்றில் காட்டப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க மீதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன. **திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு** **2015** — **ரூபா மில்லியன்** **2014** — **ரூபா மில்லியன்** தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் (855.55) — 2,717 தேறிய சொத்துக்கள் 161,409 — 170,633 திரண்ட பற்றாக்குறை (12,740) — (13,576) மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் திரண்ட பற்றாக்குறை முன்னைய ஆண்டின் ரூபா 13,576 மில்லியனுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூபா 12,740 மில்லியன் வரை குறைவடைந்திருந்த போதிலும்,தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள் மற்றும் தேறிய சொத்துக்கள் முறையே ரூபா 3,572.55 மில்லியன் அல்லது 131 சதவீதத்தினாலும் ரூபா 9,224 மில்லியன் அல்லது 05 சதவீதத்தினாலும் குறைவடைந்திருந்தன.		
4 4.1	**செயற்பாட்டு மீளாய்வு** **செயலாற்றல்**		
4.1.1	**தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு வேலைகள்** இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.		
i	தேசிய வீதிகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளிற்காக ரூபா 4,994.78 மில்லியன் தொகை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும்,மொத்த ஒதுக்கீட்டிலிருந்து ரூபா 1,996.81 மில்லியன் அல்லது 39.97 சதவீதம் மாத்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.	எமது புள்ளி விபரங்களின்படி 2015 ஆம் ஆண்டில் 70% பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் 13 ஆம் திகதி பொது கணக்காய்விற்கு பொருத்தமான புள்ளிவிவரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. 2015 ஆம் ஆண்டின் வீ. அ. அ. சபையின் முன்னேற்ற அறிக்கை தொடர்பான பிரிவுகளிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட தரவின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டது. எனவே வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பு முன்னேற்றம் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பிரிவில் இருந்து சேகரிக்கப்பட்டன. பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பிரிவில் பெறப்பட்ட தகவல்கள் சரியாக 2015 ஆம் ஆண்டின் முன்னேற்ற	மொத்த ஒதுக்கிட்டின் 85.2% மான ரூபா 5000 மில்லியன் மொத்த ஒதுக்கீட்டில் உண்மையாக வீதி பராமரிப்புக்கு செலவிட்ட தொகை ரூபா 4259.8 மில்லியன்.

		அறிக்கையில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.	
ii	23 செயற்திட்டங்களில் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த மற்றும் 06 நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்களினால் அமுலாக்கப்பட்டிருந்த வீதி பராமரிப்பு வேலைகளை 2015 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவில் ரூபா 161.37 மில்லியன் கிரயத்தில் பூரணப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்தன. இருப்பினும், அந்த வேலைகள் மீளாய்வாண்டில் பூரணப்படுத்தப்படாதிருந்ததுடன் 2015 திசெம்பர் 31 வரை மேற்கொண்டிருந்த உள்ளபடியான செலவினம் ரூபா 27.91 மில்லியனாக இருந்தது.	பின்வரும் காரணங்கள் காரணமாக வீதி பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் முடிக்கப்பட முடியவில்லை. • சிட்டைகளை செலுத்துவதற்கு ஆண்டின் முதல் 03 மாதங்களில் போதுமான நிதி கிடைக்கவில்லை. • சிட்டைகள் கட்டண தாமதம் காரணமாக, கட்டுமான பணிகளின் முன்னேற்றம் குறைவாக இருந்தது.	இத்திட்டங்கள் 2015 ஆம் ஆண்டில் முடிவில் நிறைவடைந்துள்ளன, ஆனால் சிட்டைகள் சடுதியாக வந்தன.
iii	காலரீதியான பராமரித்தல், வடிகால்கள் மற்றும் கட்டமைப்பு மேம்படுத்தல்கள், சமிக்கை விளக்கு முறைமைகளையும், வீதி விளக்குகளையும், வீதி குறிகாட்டிகள் மற்றும் அடையாளங்களையும் பராமரித்தல், சிற்றளவு வீதி பாதுகாப்பு முன்னேற்றங்கள் மற்றும் அவசர பராமரித்தல்கள்/அனர்த்த வேலைகள் என்வற்றிற்காக ஒதுக்கீடுகளை பயன்படுத்துதல் 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகக் காணப்பட்டது. அதன் விளைவாக, நியம தர மட்டத்தில் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை பராமரித்தல் என்பது, ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளின் குறைவான பயன்படுத்தல்கள் காரணமாக பாதிப்படைந்திருந்தது.	ஒதுக்கீடுக்கு எதிரான உண்மையான செலவின் சதவீதம் கீழே சுருக்கப்பட்டுள்ளது: அவ்வப்போது பராமரிப்பு 69% வடிகால் மற்றும் கட்டமைப்பு முன்னேற்றம் 50% சிக்னல் ஒளி அமைப்புகளின் பராமரிப்பு, 56% தெரு விளக்குகள், வீதி அடையாளம் மற்றும் குறிப்பது மற்றும் சிறிய வீதி பாதுகாப்பு மேம்பாடுகள் அவசர பராமரிப்பு / பேரழிவு வேலைகள் 59%	ஒதுக்கீட்டைப் பயன்படுத்துவது உரிய காலத்தில் முற்பணம் பெறப்படுவதில்லை.
4.1.2 i	**பொறியியல் சேவைகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு பிரிவின் செயலாற்றல்** பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த பிரிவின் வேலைத் திட்டம் 2015 ஆம் ஆண்டிற்காகத் தயாரிக்ககப்பட்டிருந்த போதிலும், அத் திட்டத்திற்குத் தேவையான அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	2016 ஆம் ஆண்டிற்கான வேலைத் திட்டம் இப்போது முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.	எதிர்கால இணக்கத்திற்காக குறிப்பிடப்பட்டது.
ii	மீளாய்வாண்டின் போது 69 பாலங்களை வடிவமைப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், மீளாய்வாண்டிற்கான செயன்முன்னேற்ற அறிக்கையின் பிரகாரம், 39 பாலங்கள் மாத்திரமே வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தன.	2016 ஆம் ஆண்டில் பாலங்கள் வடிவமைப்பதற்கான வேலைகளை முடிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. சில பாலங்களை நிர்மாணித்தல் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டது.	தி. மு. அ. மற்றும் வீ. அ. அ. ச. அல்லாத பணிகள் மூலம் அவசர வேலைகளை வழங்குவதன் மூலம் இலக்கை அடைய

			முடியவில்லை.
iii	பாதுகாப்பு தலைமையகத்திற்கான நுழைவுப் பாதையிலுள்ள பாலங்களினதும் கடற் சுழியோடல் விஸ்தரிப்பு மீதான தெஹிவலை கால்வாய்க்கு மேலுள்ள பாலத்தினதும் வேலைகள் அதிகாரசபையின் அதிகாரத்தின் கீழ் வராதிருந்த போதிலும், அதிகாரசபையின் பால வடிவமைப்பு பிரிவினால் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தன.	அவசர தேவைகளின் அடிப்படையில் 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான வேலைத் திட்டத்திற்கு வெளியே இரண்டு பாலங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.	கடல் சுழியோடல் நீடிப்பு செயற்திட்டம் மற்றும் பாதுகாப்பு தலைமை அணுகுவீதிக்கான செயல்திட்டம் வீ. அ. அ. சபை இன் கீழ் உள்ளது.
4.2 4.2.1	**ஒப்பந்த நிர்வாகம்** **வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள்** மீளாய்வாண்டில் அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.		
(அ)	**வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள்**		
i	ரூபா 25,103 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தில் 259 வீதிகளின் முன்னேற்ற வேலைகளை பூரணப்படுத்தவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அந்த வெலைகளின் ஒட்டமொத்த பௌதீக செயன்முன்னேற்றம் 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவாகக் காணப்பட்டன. அந்த வீதி முன்னேற்ற வேலைகளில் 206 வேலைகள் அதிகாரசபைக்கு உரித்தற்ற வேலைகளாக காணப்பட்டதுடன் அவற்றின் மதிப்பிடப்பட்ட மற்றும் உள்ளபடியான கிரயங்கள் முறையே ரூபா 17,928 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 913 மில்லியனாகும். பௌதீக செயன்முன்னேற்றம் 50 சதவீதத்திற்கும் குறைவான 53 செயற்திட்டங்கள் அதிகாரசபைக்கு உரித்தானவையாக காணப்பட்டன. அவற்றின் ஒப்பந்தப் பெறுமதியும் செலவிடப்பட்ட தொகையும் முறையே ரூபா 7,175 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 581 மில்லியனாக காணப்பட்டன.	பின்வரும் காரணங்களுக்காக பௌதீக முன்னேற்றம் 50% ற்கு குறைவாக இருந்தது. • நிலம் கையகப்படுத்துதல் வேலையில் தாமதம் • நிலவும் சூழ்நிலைகள் • பொதுச் சிக்கல்களைக் கருத்தில் கொண்டு வீ. அ. அ. சபை செயற்திட்டங்கள் அல்லாத சில செயற்திட்டங்கள் அசல் நோக்கம் முடியமுன் கைவிடப்பட்டது.	வீ. அ. அ. சபை வீதி கட்டுமான பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. வீ. அ. அ. சபை அல்லாத 4 வீதிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. வீ. அ. அ. சபை அல்லாத மேலே உள்ள 4 வீ.அ.அ.ச அல்லாத வீதிகள் கிட்டத்தட்ட முடியும் நிலையில் உள்ளது.
ii	மீளாய்வாண்டில் பூரணப்படுத்தப்பட வேண்டிய மேலும் 84 செயற்திட்டங்கள் காணப்பட்டதுடன் அச் செயற்திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் ரூபா 4,902 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன், அதில் எந்த வேலைகளும் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. இருப்பினும், அச் செயற்திட்டங்களில் ஒன்றுக்காக ரூபா 2.50 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. அந்த 84 செயற்திட்டங்களில், 54 செயற்திட்டங்கள் அதிகாரசபைக்கு	முன்னுரிமைகளை கருத்தில் கொண்டு நிதி இல்லாததால் வீ. அ. அ. சபை செயற்திட்டங்களை கைவிட்டது.. எவ்வாறாயினும் இடை நிறுத்தப்பட்ட வீ. அ. அ. சபை செயற்திட்டங்கள் எதிர்காலத்தில் தொடரப்படும்.	நிதி கிடைக்காததால், சில செயல்திட்டங்கள் முடிக்கபடவில்லை. மற்றவைகள் திட்டப்பணிகளை குறைப்பதன் மூலம் நிறைவு செய்யப்பட்டது. 2017 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில் ஒதுக்கீடு செய்வதன் மூலம் வீதிகள் நிறைவு

	உரித்தற்றவையாக இருந்ததுடன் அவற்றின் ஒப்பந்தப் பெறுமதி ரூபா 2,465 மில்லியனாகும்.		செய்யப்பட்டுள்ளன.
(ஆ)	**<u>உள்நாட்டு வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப்புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் (எல்பீஎவ்பி)</u>** வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாடுபூராவும் 1,433.85 கிலோ மீற்றர் நீளமான 64 முன்னுரிமை வீதிகளை புனரமைப்பதற்கு உள்நாட்டு வங்கிகளிடமிருந்து ரூபா 152 பில்லியன் தொகையான கடன்களை பெறுவதற்கு அமைச்சரவையினால் அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 64 வீதிகள் புனரமைப்பதற்கு ரூபா 152 பில்லியன் பெறுமதியான ஒப்பந்தங்களை வழங்கியிருந்தது. அதிகாரசபை 2012 – 2015 வரையான காலத்தில் 07 உள்நாட்டு வங்கிகளிடமிருந்து ரூபா 131,441 மில்லியன் மொத்தமான கடன்களை பெற்றிருந்தது. அதில் 2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளின் போது ரூபா 4,523 மில்லியன் தீர்க்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கடனின் செலுத்தவேண்டிய பகுதி ரூபா 126,918 மில்லியனாகும் என்பது அவதானிக்கப்பட்டது. மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறான பெறப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் நிலுவையாகவுள்ள கடன் பகுதி என்பவற்றின் விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.		
i	இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. (i) கிடைக்கப்பெற்ற தகவல்களின் பிரகாரம், மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்டங்களின் (எல்பிஎவ்பீ) கீழுள்ள வீதி நிர்மாணத்திற்கான ஒப்பந்தகாரர்கள் அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டலிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் தெரிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. பதிலாக 54 வீதிகளிற்கான ஒப்பந்த பிரேரணைகளை ஒப்பந்தகாரர்கள் தாமே கொண்டு வந்திருந்தனர். சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த பிரேரணைகளின் பிரகாரம், 54 வீதிகளிற்குமான மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த கிரயம் ரூபா 162 பில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு (சீஏரீஈசீ) ரூபா 146.5 பில்லியனுக்கு இந்த ஒப்பந்த வேலைகளை	நெடுஞ்சாலைத் திட்ட அட்டவணை (எச்.எஸ்.ஆர்) + 20% மேந்தலை மற்றும் இலாபம் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய சந்தை விகிதங்கள் ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், மதிப்பீட்டாளரின் அளவை கருத்தில் கொண்டு தொழில் நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழு ஒவ்வொரு ஒப்பந்தக் காரர்களினதும் கோரிக்கைகளையும் மதிப்பிட்டுள்ளது. பொதுவாக, பொறியாளர் மதிப்பீடு ஒப்பந்த விலை நிர்ணயிக்கும் வழிகாட்டியாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. இந்த விலைக்கு ஒப்பந்தக்காரர் உடன்படவில்லை என்றால் அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கொள் முதல் குழு (SCAPC) ஒப்பந்தக்காரருடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டும் மற்றும் வேலைக்கான அவசியமும்	எதிர்கால வீதி செயல்திட்டத்திற்கான கோரப்படாத முன்மொழிவுகளுடன் ஈடுபடும் செயற்திட்டங்களில் கொள்முதல் வழிகாட்டி இணைப்பு 30, "சுவிஸ் சவால் வழிமுறையை பின்பற்றுமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

	வழங்குவதற்கு பரிந்துரை செய்திருந்தது. இருப்பினும், அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்வனவுக் குழுவானது சீஏரீஈசீ இனால் பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தப் பெறுமதியினை எவ்விதக் காரணமுமின்றி ரூபா 155.79 பில்லியன் வரை அதிகரித்திருந்தது.	அவசரநிலையையும் கருத்தில் கொள்ளத்தக்க வகையில், பொறியாளர் மதிப்பீட்டிற்கு நெருக்கமான விலையில் ஒரு நியாயமான விலைக்கு வந்துசேர்கிறது. வழக்கமாக இந்த விலை தெ. ம. கு பரிந்துரை விலை மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர் மேற்கோள்விலைக்கும் இடையே சமரசப்படும்.	
ii	ஒப்பந்தகாரரின் பிரேரணைகளை தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழு (ரீஈசீ) முறைப்படி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், வேலை விடயங்கள், அளவைகள், மதிப்பாய்வை ஆதாரப்படுத்தும் வீதங்கள் உள்ளடங்கலாக ஒவ்வொரு வீதிக்குமாக பொறியியலாருடைய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவே, நெடுஞ்சலை நியம வீதத்தை (எகஎஸ்ஆர்) பயன்படுத்தி சீஏரீஈசீஇனால் ஒப்பந்தகாரருடைய பிரேரணைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், அளவீட்டு பட்டியலில் (பிஓகியூ) ஒப்பந்தகாரரால் பிரேரிக்கப்பட்ட வீதங்களை பொறியியலாருடைய வீதங்களுடன் ஒப்பிடுகையில் மிகவும் உயர்வாக இருந்ததுடன் ஒப்பந்தகாரர்களிலிருந்துஒப்பந்தகாரர்களிற்கு வீதங்கள் முரண்பட்டிருந்தன.	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவானது ஒவ்வொரு ஒப்பந்தகாரரின் ஒப்பந்தத்தின் பரிந்துரையாளரின் அளவிலான கருத்திற் கொண்டு (எச்.எஸ்.ஆர்) + 20% மேந்தலை மற்றும் இலாபம் மற்றும் கிடைக்கக்கூடிய சந்தை விகிதங்கள் ஆகியவற்றின் மூலம் தயாரிக்கப்படும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டை ஒப்பிடுவதன் மூலம், தெ. ம். குழு ஒவ்வொரு ஒப்பந்தக் காரர்களினதும் கோரிக்கையை ஒப்பிட்டு மதிப்பீடு செய்துள்ளது. ஒப்பந்த விகிதங்கள் தளத்தின் இடம், ஏற்கனவே இருக்கும் வீதி நிலை, போக்குவரத்து பொருட்கள், ஒப்பந்ததாரர் வசதிகள், தளத்தின் வானிலை மற்றும் ஒப்பந்தத்தின் முன்னைய ஆண்டு ஆகியவற்றின் காரணமாக ஒப்பந்ததிற்கு ஒப்பந்தம் வேறுபட்டிருக்கலாம். செயல்திட்டத்தின் அருகே பொருத்தமான மூலபொருட்கள் பற்றாக்குறையாக இருந்தன என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. எனவே, ஒப்பந்தக்காரர்களின் விகிதம் அதிகமாக இருக்கும். எவ்வாறாயினும் ஒவ்வொரு தொ. ம. குழுவும் பொறியாளர்களின் மதிப்பீட்டை ஒப்பிடுவதன் மூலம் விகிதங்கள் உயர்ந்தவையாகவும் குறைவாகவும் இருக்கும் சில உருப்படிகளை உயர்த்திக் காட்டியுள்ளன. இருப்பினும், தொ. ம குழு ஒப்பந்தத் தொகைக்கு அதிகமான கருத்தை வழங்கியுள்ளதோடு பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டிற்கு நெருக்கமாகப் ஒப்பந்த தொகைக்கு இணக்கம் செய்யுமாறு தொ. ம. குழு எஸ். ஏ. பி. சீ யிற்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது.. எனினும், இதற்கிடையில், பொறியாளரினால் மதிப்பீடானது துறைமுகங்கள் மற்றும்	"சுவிஸ் சவால் வழிமுறை" ஐ பயன்படுத்துவதன் மூலம், அரசாங்கத்திற்கு அதிகபட்ச நன்மைகளைப் பெறுவதற்காக குறைந்த விலை தேர்ந்தெடுக்கப்படும். ஒப்பந்த தொகைக்கு இணக்கம் செய்யுமாறு தொ. ம. குழு எஸ். ஆ. ஏ. பி. சீ. ற்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது.

		நெடுஞ்சாலைகள் செயலாளரால் அனுமதியளித்து அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.	
iii	2012 இன் முற்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேலதிகமாக அஸ்பற் இடப்பட்டிருந்த சில வீதிப் பகுதிகள் எல்எவ்சீஎவ்பி இன் கீழ் புனரமைப்பதற்காக திரும்பவும் சேர்க்கப்பட்டிருந்தன.	2012 இல் வெள்ளம் காரணமாக வீதிகள் இந்த பகுதி மிகவும் மோசமாக சேதமடைந்ததோடு மேற்பரப்பு தோல்விகள் காரணமாக இந்த பிரிவு போக்குவரத்துக்கு பொருத்தமற்றது. எனவே எல் பீ எப் பி இன் கீழ் வீதி புணரமைப்பு திட்டத்திற்குள் உள்ளடக்கப்பட்டது.	இந்த வீதிகள் 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டன. வீதியின் ஒட்டுமொத்த மேற்பரப்பு நிலையானதாக தரத்திற்கு இல்லை. எனவே எல் பீ எப் திட்டத்தின் கீழ் புனர்வாழ்வளிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை உள்ளடக்கியது அவசியமாகும்.
iv	உள்நாட்டு வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டம் 28 வீதிகள் நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 55,392.2 மில்லியன் கடன் பெற்றிருந்தது. பெறப்பட்ட கடனில், செயற்திட்ட நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புபட்டிருக்காத வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையில் ஏனைய நடவடிக்கைகளில் ரூபா 28,000 மில்லியன் தொகை செல்வழிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் முற்பணங்கள் மற்றும் செய்யப்பட்ட வேலைகளிற்காக ரூபா 21,238.98 மில்லியன் தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இதன்விளைவால், கிடைக்கக்கூடிய கடன் மீதி ரூபா 6,153.34 மில்லியனாக இருந்தது. இருப்பினும், செய்யப்பட வேண்டிய மிகுதி வேலைகளிற்காக பெறப்பட்ட கடனிலிருந்து செலுத்த வேண்டிய தொகை ரூபா 34,153.34 மில்லியனாக இருந்தது. இதன்படி,மிகுதி வீதி வேலைகளிற்காக கொடுப்பனவுகளை செய்கின்ற வேளையில்எதிர்காலத்தில் கட்டாயமாக நிதிப்பிரச்சனைகள் ஏற்படுவதற்கான சாத்தியம் உள்ளதுடன்இது நிர்மாண வேலைகளை மோசமாக பாதிக்கக்கூடும் என கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது.	தேசிய சேமிப்பு வங்கியில் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 28,000 மில்லியனை அதிகாரசபை, துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதிகள், நிர்வாக செலவுகள் மற்றும் பிற நடவடிக்கைகளில் இருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்படும் மற்ற செயற்திட்டங்களின் வீதி கட்டுமான பணிகள் பற்றிய மாதக் கோரிக்கைகளுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. ஒப்பந்தத்திற்கு மாறாக மற்ற நடவடிக்கைகளுக்கு கடன் தொகையைப் பயன்படுத்த பின்வரும் காரணங்கள் இடம்பெற்றன: வெளிநாட்டு நன்கொடை முகவர் உலக வங்கி ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனம், சீனாவின் அபிவிருத்தி வங்கி, சீனாவின் ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி வங்கி ஆகியவற்றால் நிதியளிக்கப்பட்டு வருகின்ற பல பிரதான வீதி நிர்மாண செயற்திட்டங்களை வீ. அ. அ. சபை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளது. இந்த செயல் திட்டத்தின் அதிகமான வற்றிற்கு அரசாங்கம் அதிக முன்னுரிமை அளித்துள்ளதோடு அவை அட்டவணை இலக்குக்குள் நிறை வேற்றப்பட வேண்டி உள்ளது. பல்வேறு கடன் உடன்படிக்கைகளின்படி அதே நேரத்தில் ஒவ்வொரு கொடுப்பனவினதும் பெரும் பங்கு இந்த நன்கொடையாளரின் நிதியுதவி ஒப்பந்தங்களின் கீழ் அந்தந்த கடன்களில் இருந்து	தற்போது 26 செயல் திட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளன. இரண்டு (02) செயல் திட்டங்களானது 31.12.2018 க்கு முன் முடிவடியும் நிலையில் உள்ளது. 2018 மே மாதம் வரை தே. சே. வங்கியில் வாக்களிப்பின் கீழ் ரூபா 17.65 பில்லியன் பெற்றுள்ளோம். எனவே எந்தவொரு நிதி நெருக்கடியும் இல்லை.

		செய்யப்படுகிறது. ஒவ்வொரு பணத்திற்கும் அரசாங்க பங்களிப்பு உள்ளூர் நிதிகளிலிருந்து வீ. அ. அ. சபை மூலம் செய்யப்பட வேண்டும். இருப்பினும் 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான திரைசேரியிலிருந்து பணத்தை ஒதுக்கி வைத்தல் தற்போது நடைபெறும் சாலைப் பணிகள் பணம் செலுத்துவதற்கு திரைசேரியால் வெளியிடப்படவில்லை. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் வெளிநாட்டு நிதி வழங்குபவர்களுக்கு சரியான நேரத்தில் பணம் செலுத்துவதற்கும் வீ. அ. அ. சபை உடனடியாக மீதி தொகையை செலுத்த வேண்டும். • இலங்கை அரசாங்கத்தால் நிதியளிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. • தற்போது இடம்பெறும் வீதி வேலைக்கான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்வதற்காக 2014 ஆம் ஆண்டுக்கான திரைசேரியால் ஒதுக்கப்பட்ட பணம் விடுவிக்கவிக்கபடவில்லை. • ஆகையால் தே. சே. வ. இலிருந்து கடன்களை தீர்ப்பதற்கு ஒரு குறுகிய கால கடன் பெறப்பட்டது.	
V	பெல்மடுல்ல – எம்பிலிபிட்டிய – நெகாகம வீதியை புனரமைப்பதற்கு மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்டத்தின் கீழ் தேசிய சேமிப்பு வங்கியிடமிருந்து வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் பெறப்பட்டிருந்த ரூபா 2,172 மில்லியன் தொகையான கடனைப் பயன்படுத்தி எம்பிலிபிடியவில் சனாதிபதி இல்லத்தையும் 9.21 கி.மீ விஸ்தீரணமுடைய ஏனைய 17 வீதிகளையும் நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 161.05 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தமை மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.	எம்பிலிப்பிட்டியவில் ஜனாதிபதி வீட்டை நிர்மாணிப்பதற்கான மூல பொட்களை வழங்குவதற்காக செயலாளர், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு அனுமதி வழங்கியுள்ளது. பின்னர் ஆர். இ என்பது 10 வது பொறியியல் சேவை ரெஜிமென்ட்டிற்கு மூலபொருள் வழங்கியுள்ளது. இருப்பினும் நிலைமை மறுபரிசீலனை செய்ய நியமிக்கப்பட்ட (எஸ்சீஏபிசீ), பணம் செலுத்திய தொகையை கழிப்பதற்கும், அதன்படி மொத்த மாதாந்த இடைக்காலச் செலுத்துதல்களில் இருந்து 18.45 மில்லியன் ரூபாவை கழிக்க அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. 9.21 கி.மி. கூடுதல் 17 வீதிகள் நிர்மாணிக்க கூடுதல் பணம் செலுத்தியது எஸ்சீஏபிசீ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. தே. சே. வ. இலிருந்து டிசம்பர் வரை பெறப்பட்ட தொகை ரூபா 2096	மாதாந்த இடைக்கால கொடுப்பனவுகளில் இருந்து மொத்த தொகையை கழிக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டம் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

		மில்லியன் வரைக் காட்டப்பட்டதானது பெல்மடுல்ல - எம்பிலிப்பிட்டிய - நோனகம வீதி.செயற்திட்டத்திற்காகும். எனினும், ஒப்பந்தத்திற்கு முற் பணம் கொடுப்பதற்காக ரூபா 596 மில்லியன் செலுத்தப்பட்டது. மேலே கூறப்பட்ட உருப்படி 03 பணிகளுக்கு ரூபாய் 1500 மில்லியனை தே. சே. வ. கடனிலிருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. எனவே, நிதி முன்னேற்றம் பௌதீக முன்னேற்றத்துடன் வேறுபடுகின்றது.	
vi	08 வீதிகள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுத் தெரிவுச் செவ்வையில் வீதிகளின் நீளம் மற்றும் அகலம், கொங்ரீட் வடிகால்கள், மதகுகள், பக்கவாட்டுச் சுவர்கள் மற்றும் வீதியின் மேற்பரப்பு நிர்மாணம் போன்ற சில வேலைகளைக் குறைத்து ரூபா 3,333 மில்லியன் தொகையான சேமிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன்,இச் சேமிப்புக்கள் மூலச் செயற்திட்டத்தின் பட்டியலிடப்பட்ட நோக்கெல்லையினை கருத்திற்கொள்ளாது ஏனைய நிர்மாண செயற்பாடுகளிற்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன. ஏனைய செயற்பாடுகளின் விபரங்கள் கீழே காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன.	செயற்திட்டங்களின் முன்னுரிமை காரணமாக இந்த சேமிப்புகள் பயன்படுத்தப்பட்டன.	குறிக்கப்பட்டது.

செயற்பாடு	செலவிடப்பட்ட தொகை
	ரூபா மில்லியன்
அங்கீகரிக்கப்பட்ட வீதி புனரமைப்பு செயற்திட்டங்களிற்கு முரணாக 59 வீதிகளை நிர்மாணித்தல்	943.54
செயற்திட்டத்திற்கு முரணாக ஏனைய வீதிகளில் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	65.86
கேகாலையில் டெளசன் விடுதியை நிர்மாணித்தல், மாகாணப் பணிப்பாளரின் அலுவலகம் மற்றும் ஏனைய வீதிகளை நிர்மாணித்தல்	1,370.23
07 ஏனைய முரண்பட்ட வீதிகளை நிர்மாணித்தல்	953.47
மொத்தம்	**3,333.10**

(இ)	**நரோவூட் அப்கோட் வீதியில் பாலத்தின் நிர்மாணம்**		

i	பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நோர்வூட் அப்கோட் வீதியில் 9.12 ஆம் இலக்க பாலத்தின் நிர்மாணம் ரூபா 3,456,682 தொகையில் ஒரு ஒப்பந்தகாரருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. 4 மீற்றர் முதல் 7 மீற்றர் வரை பாலத்தின் அகலம் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தமையால் ஒப்பந்தத்தின் பெறுமதி ரூபா 8,162,377 இற்கு அதிகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மேலதிக வேலைகளிற்காக அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை. ஒப்பந்தகாரர் நிர்மாண வேலைகளிற்காக ரூபா 3,425,378 தொகையினை பெற்றுக்கொண்ட பின்னர் பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன.	இது 2016 க்கான வேலைத்திட்டத்தில் நேரடி ஊழியரின் கீழ் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.	எஞ்சிய வேலை இப்போது முடிவடைந்துள்ளது.
ii	பாலத்தின் மேற்பரப்பின் ஒரு பகுதியில் மாத்திரம் கொங்றீட் இடல் பிரயோகிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அபாய சமிஞ்சை உருவாக்கப்பட்டிருந்த போதிலும்,கை இயந்திரத்தைப் பயன்படுத்தி பாலத்தின் ஏனைய பகுதிகள் போதிளவில் பாதுகாக்கப்படாமையினால் விபத்து ஆபத்துக்கள் உயர்வாக இருந்தன.	இது சம்பந்தமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	எஞ்சிய வேலை இப்போது முடிவடைந்துள்ளது.
iii	பாலத்தின் நிர்மாணத்தை 2010 ஒக்தோர் 26 இல் தொடங்குவதற்கும் 2011 மார்ச் 25 இற்கு முன்னர் முடிவுறுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அந்த நிர்மாணம் 2016 யூன் 30 வரையும் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.	2015 ஆம் ஆண்டில் வேலை செய்ய நிதி இல்லாததால் இது 2016 வேலைத் செயற்திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் நிதி பெறப்படுவதன் அடிப்படையில் வேலை செய்யப்பட முடியும்.	எஞ்சிய வேலை இப்போது முடிவடைந்துள்ளது.
(f)	**விஜயபாகுகந்த பாலத்தின் நிர்மாணம்** அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டல்களின் 7.9.11 ஆம் பந்தியிலுள்ள தேவைப்பாடுகளைப் பின்பற்றாது ரூபா 30.83 மில்லியன்பொறியியல் மதிப்பீட்டை விடவும் 25.31 சதவீதம் குறைவாகரூபா 23.90 மில்லியன் கிரயத்தில் ஒப்பந்தம் கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகளை 2012 சனவரி 09 இற்கு முன்னர் முடிவுறுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 04 மாதங்கள் கடந்த பின்னரும் கூட 2014 திசெம்பர் வரையிலும் நிர்மாண வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்வில்லை. இருப்பினும், தாமதக் காலத்திற்காக தாமதக் கட்டணங்கள் அறவிடப்படாதிருந்ததுடன், மேலதிக வேலைகள் காரணமாக ஒப்பந்தப்	கொள்முதல் வழிகாட்டல் நெறிப்படி ஒப்பந்த மதிப்பீட்டு விலை பொறியியலாளர்களின் மதிப்பீட்டைக் காட்டிலும் குறைவாக இருக்கும்போது விலைமனுகோரலை நிராகரிக்க கடுமையான மற்றும் விரைவான விதி இல்லை. மேலும் இது ஒரு சிக்கலான கட்டுமான செயல்திட்டம் அல்ல. விலை குறைவாக இருந்தபோதிலும் ஒப்பந்தத்தின் தரம் குறைக்கப்படுவதில்லை. ஈவரீ வழங்கப்படாத போதிலும் செயற்திட்டங்களில் தாமதம் ஏற்பட்டதன் காரணமாக ஏற்கனவே திரவ இழப்புக்கள் கழிக்கப்பட்டன. கொத்மலை நீர்த்தேக்கத்தின் செயல்பாட்டுக் கூறுகள் காரணமாக, கட்டுமானத் செயற்திட்டம் மாற்றப்பட	வேலை இப்போது நிறைவடைந்துள்ளது..

	பெறுமதி ரூபா 11,992,423 இனால் அல்லது 50 சதவீதத்தால் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது	வேண்டும். இதன் விளைவாக, கூடுதல் தொகை ரூபா. 11.9 மில்லியன் செலவிடப்பட வேண்டியிருந்தது.	
ii	பாலம் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருந்த போதிலும்,பாலத்தினை பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பக்கவாட்டுச் சரிவுச் சுவர்களின் நிர்மாணம், கை இயந்திர செப்பனிடுதல், பாலத்தின் மேற்பரப்பின் மீது தாரிடுதல் மற்றும் பாலத்திற்கும் நுழைவுகளிற்கும் இடையே பின்புறத்தை நிரப்புதல் போன்ற வீதியின் பூரணப்படுத்தல் வேலைகள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	பாலத்திற்கான அணுகுவீதிகள் ஐ வீதி செயல் திட்டங்களில் இணைக்கப்பட்டது.	ஐ வீதி செயல் திட்டங்களின் கீழ் முடிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.
4.2.2	**திருகோணமலைவெளிச்சுற்றுவட்ட வீதியின்புனர் நிர்மாணம்** ஐக்கிய இராச்சியத்தின் உருக்கு பாலங்கள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபா 3,495 மில்லியன் தொகை செலவழித்து மட்டக்களப்பு – திருக்கோவில் ஆறு- திருகோணமலை (ஏ-15) மற்றும் நகரத்தை பின்தள்ளி தொடர்புபட்ட அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல்- திருகோணமலை (ஏ-6) என்பவை தொடர்புபடுகின்ற திருகோணமலையிலுள்ள வெளிச்சுற்று வட்ட வீதிகளில் எட்டு பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டன. இருப்பினும், நிதிகள் இன்மை காரணமாக பாலங்களை தொடர்புபடுத்துகின்ற வீதிகள் 5 ஆண்டுகள் கடந்திருந்த போதிலும், 2016 மே 31 இல் உள்ளவாறு பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.	இது ஐக்கிய இராச்சியத்தின உருக்கு பாலத்திட்டத்துடன் தொடர்புடையது.	நிலம் கையகப்படுத்துதல் நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப நிலத்தை கையகப்படுத்தியதன் மூலம் வீதிகளை நிர்மாணிக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
4.2.3 i	**கதிர்காமம் சுற்றுலாவிடுதியின் நிர்மாணம்** பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கதிர்காமம் சுற்றுலா விடுதியின் நிர்மாண வேலைகள் 2004 இல் தனியார் கம்பனி ஒன்றினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், நிர்மாண வேலைகள் பூரணப்படுத்தப்படாது இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன. அதன் பின்னர், நிர்மாண வேலைகள் நேர் ஊழிய அடிப்படையின் ஊடாக மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. அதனைத் தொடர்ந்து; சுற்றுலா விடுதியின் கீழ் மாடியின் நிர்மாண வேலைகள் ரூபா 12,352,242 இற்காக ஒப்பந்தகாரருக்கு 2010 செப்தெம்பர் 28 இல் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளிற்காக ஒப்பந்தகாரருக்கு	எஞ்சியுள்ள பணியை முடிக்க பொறியாளரால் வழங்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி, ரூபா 2.19 மில்லியன் பிடிப்பு பணத்தில் இருந்து கழிக்கப்பட்டுள்ளது .	நிர்மான வேலைகள் செய்யப்பட்டுள்ளதோடு ஊழியர்களின் பாவனைக்காக சுற்றுலா விடுதி தயார் நிலையில் உள்ளது.

	ரூபா 11,771,448 ஆன தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. ஒப்பந்தகாரருடன் கைசாத்திட்ட உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், 2011 யூன் 07 இற்கு முன்னர் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்படுதல் வேண்டும். எவ்வாறாயினும், நிர்மாண வேலை 2015 திசெம்பர் 31 வரையும் பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.		
ii	ஒப்பந்தகாரரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கீழ் மாடி வேலைகளில் குறிப்பிடத்தக்களவு குறைபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், முதலாவது மாடியின் நிர்மாண வேலைகளும் அக் குறைபாடுகளைக் கருத்திற்கொள்ளாமல் 2014 திசெம்பர் 24 இல் ரூபா 7,922,316 இற்காக அவருக்கே ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தன.	கலைக்கப்பட்ட சேதங்களை மீட்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்	தற்போது 95% வேலை நிறை வேற்றப்பட்டுள்ளது.
iii	கட்டிடத்தை பயன்படுத்தக் கூடிய விதத்தில் நிர்மாண வேலைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு 2016 மே 31 ஆந் திகதி வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ஒரு புதிய ஒப்பந்தமாக ஒப்பந்தத்தின் எஞ்சிய பணியை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	
4.4 i	**பயனற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள** ,து தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2008 ஆகஸ்ட் 20 இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை கைச்சாத்திட்ட குத்தகை உடன்படிக்கையில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், டென்சில் கொப்பேகடுவா வீதியிலுள்ள காணிக்காக வருடாந்த குத்தகை வாடகையாக ரூபா 6 மில்லியன் செலுத்தப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும், 2009 நவம்பர் 19 ஆந் திகதி அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் பிரகாரம், மாதாந்த வாடகை ரூபா 1,000 எனத் திருத்தப்பட்டது. அமைச்சரவையால் நிர்ணயிக்கப்பட்டவாறு வருடாந்த குத்தகை கொடுப்பனவை குறைப்பதற்கு இயலக்கூடியவாறு குத்தகை உடன்படிக்கையை திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	குத்தகை உடன்படிக்கை ஏற்கனவே கையொப்பமிடப்பட்டு, பதிவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது சட்டபூர்வமான உடன் மிகை கட்டண பணத்தை மீட்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். 2009 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவை குத்தகை வருவாயை வருடத்திற்கு ரூபா 1000 என திருத்தி அமைத்துக்கொள்ள புதிய முடிவு எடுக்கப்பட்டது. எனினும், 2008 ஆம் ஆண்டின் முந்தைய அமைச்சரவை முடிவை அடிப்படையாகக் கொண்டு வருட வருடம் நாம் செலுத்திய தொகை ரூபா 6 மில்லியன் புதிய முடிவுக்கு எதிரானதாக கருதப்படுகிறது. எனவே, உண்மை செலுத்துதல் முந்தைய கட்டணத்தைவிட குறைவாக இருக்க வேண்டும் என்பதால், நாங்கள் முந்தைய கட்டணத்தை தொடரவில்லை.	2016 ஆம் ஆண்டு ஒப்பந்தம் கையெழுத்தானதோடு 2016 மற்றும் 2017 ஆண்டுகளில் கணக்குகளில் தேவையான சீராக்க பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

		எனவே, எந்த தண்டனையும் சுமத்தப்பட்டால், இரு தரப்பினரும் நிலைமையை நன்கு அறிந்திருப்பதால், நாங்கள் ஒரு விலக்கை கோர முடியும்.	
ii	வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் நிதிகளைப் பயன்படுத்தி நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தலைமை அலுவலகம் 2014 நவம்பர் 29 இல் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 2015 ஏப்ரல் வரை தலைமை அலுவலகம் புதிய கட்டிடத்திற்கு குடிபெயர்ந்திருக்காமையால் 2014 திசெம்பரிலிருந்து 2015 ஏப்ரல் வரை ரூபா 49.4 மில்லியன் தொகையான கட்டிட வாடகை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்குச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.	கட்டிட நிர்மாணத்தின் தாமதங்கள் காரணமாக,"செத்சிறிபாய" இருந்து நகர்த்துவது தாமதமாகியது. ஆதன் காரணமாக ந. அ. அ. சபைக்கு வாடகை செலுத்த வேண்டியிருந்தது., ஆனால் கட்டடம் கட்டப்பட்டு முழுமையாக இப்போது ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது.	தலைமை அலுவலகம் கட்டப்பட்டு முழுமையாக ஆக்கிரமிக்கப்பட்டது.
iii	குறித்த வீதிகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அதிகாரத்தின் கீழ் வராமை மற்றும் நிதிகள் கிடைக்காமை என்பன காரணமாக 2011 முதல் 2015 வரையான ஆண்டுகளின் போது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 14,857.52 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயமுடைய 169 வீதிச் செயற்திட்டங்களின் நிர்மாண வேலைகள் இடைநிறுத்தப்பட்டிருந்தன. அவை தொடர்பில் 2015 திசெம்பர் 31 வரை மேற்கொண்டிருந்த செலவினம் ரூபா 2,213.87 மில்லியனாகும். ரூபா 7,293.38 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயமுடைய மேலும் 73 வீதிகளை அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதல் செயற்திட்டங்கள் 2015 இல் மீள ஆரம்பிக்கப்பட்டு இன்னமும் பூரணப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. 2015 திசெம்பர் 31 வரை ஏற்பட்டிருந்த மொத்தக் கிரயம் ரூபா 1,689.63 மில்லியனாகும்.	பின்வரும் காரணங்கள் காரணமாக உரிய காலப்பகுதியில் செயல் திட்டங்கள் முடிக்கப்படவில்லை: • நிலம் கையகப்படுத்துதல் வேலையில் தாமதம் • வானிலை நிலைமைகள் முடக்கப்பட்டது • நிதிகளின் பற்றாக்குறை மற்றும் அந்த செயல் திட்டங்கள் இன்னும் நிறைவடையும் செயற்பட்டியல் உள்ளது.	அனைத்து முக்கிய வீதிகள் தற்போது நிறைவுற்றுள்ளது. நிதி வரையரை காரணமாக ஏனைவைகள் இடை நிறத்தம் செய்யப்படடுள்ளது.
4.5 (அ)	**சொத்துக்கள்** **முகாமைத்துவம்** இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ன்படுத்தப்படாத மற்றும் மெதுவாக அசையும் ரூபா 32,139,477 பெறுமதியான உதிரிப்பாகங்களின் இருப்புக்கள் பயன்படுத்தப்படாது 2012 ஆம் ஆண்டு முதல் களஞ்சியங்களில் வைக்கப்பட்டிருந்தன.	இந்த உருப்படிகளின் மாற்றுப் பயன்பாடு மற்றும் முன்னோக்கிய நடவடிக்கைகளை ஆராய்வதற்கு குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.	மெதுவாக நகரும் பொருட்களை அகற்ற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ)	ரூபா 4,746,349 பெறுமதியானசீருடைகள், சப்பாத்து மற்றும் செருப்புகள், ரயர் மற்றும் பொருள் இருப்புக்கள்- அஸ்பற் பொறி பழுதடைந்த பொருளிருப்பு என்பன அவற்றினை கைதவிர்ப்பு செய்வதற்கு கவனத்திற்கெடுக்காமல் 2008 முதல் களஞ்சியங்களில் வைக்கப்பட்டிருந்தன.	பொருட்களுக்கு ஆராய்ந்து, மாற்றுப் பயன்பாட்டை முன்மொழிவதற்கு குழு நியமிக்கப்பட்டுள்ளது. பயன்பாட்டிற்கு சில பொருட்கள் வழங்கப்படுகின்றன.	2015 ஆம் ஆண்டில் கடுகதிப்பாதை செயல்பாட்டு அலகு ஊழியர்களுக்காக வாங்கிய சீருடையில் உள்ள பொருட்கள் 58 தவிர, சீருடை பொருட்கள் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டன 2011-2014 ஆண்டு முதல் நிலுவைத் தொகையை சரிபார்க்க ஏற்கனவே ஒரு கணக்கெடுப்பு சபை நியமிக்கப்பட்டு, குழு வின் சிபாரிசில் அவ் உருப்படிகள் ஏலம் விடப்பட்டன.
4.6	**சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள்** அதிகாரசபையால் அதன் இணைந்த கம்பனிகளுடன் நிறைவேற்றப்பட்ட சில கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சர்ச்சைக்குரியவையாக இருந்தன. அத்தகைய கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.		
(அ) i	மகநெகும கம்பனிகளிடமிருந்து பெறவேண்டிய தொகை (ஸ) அதிகாரசபையால் வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு வாடகைக்கமர்த்தப்பட்ட வாகனங்களிற்கான வாடகை 2012 பெப்ரவரி 10 இல் உரிய கம்பனியுடன் கைசாத்திட்ட உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் அறவிடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும். இருப்பினும், 2010 முதல் 2014 வரையான காலத்திற்காக கிடைக்க வேண்டிய ரூபா 333,200,550 தொகையான வாடகையை அறவிடுவதற்கு 2015 திசெம்பர் 31 வரையிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இந்த அளவு பரிமுதல் செய்யக்கூடிய எண்ணிக்கையிலானது என்பதால், கடன் தீர்வுகளுக்கு எதிராக முழு அளவையும் மீட்டெடுப்பது நடைமுறை அல்ல. எனவே, இந்த தவணைகளை தவணை முறையில் செலுத்தும் நடவடிக்கை செயல் முறையில் உள்ளது. நாங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டு முதல் இன்று வரை ரூபா 43.47, மில்லியனை மீட்டெடுத்துள்ளோம்.	2016 ம் ஆண்டில் 143.5 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான தொகையை மீளப்பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இணக்கங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, வேறுபாடுகள் இன்னும் அடையாளம் காணப்படவில்லை.
ii	(ii) வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு 2004 – 2007 வரையான ஆண்டுகளின் போது சொத்துக்கள், நுகர்வுப்பொருட்கள் மற்றும் உதிரிப்பாகங்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 63,276,545 மானியத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	மகாநெகும வீதி நிர்மாணத்துடனான நிலுவைகளை சரிசெய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	இது சம்பந்தமாக மகாநெகுமா கம்பனி உடன் பல கூட்டங்கள் நடைபெற்றதோடு நிலுவை தொகைகளை மீளப்பெற இணக்கம் செய்ய தீர்மானிக்கப்பட்டது.

(ஆ)	2012 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ரூபா 10,923,083 தொகையான கூலியினையும் 2014 ஆம் ஆண்டின் போது குளிர் கலவையினை வழங்கியமைக்காக ரூபா 5,685,164 தொகையினையும் அறவிடுதலுடன் தொடர்புடைய கொடுப்பனவுகளைச் செலுத்துவதற்கு அல்லது வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனியிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய தொகைக்கு எதிராக எதிரீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	ரூபா 10 மில்லியன் தொகைக்கான பணிக்கான வேலை சிட்டைகள் ஏற்கனவே ஜூலை 2016 ல் தீர்க்கப்பட்டு, ரூபா 1.8 மில்லியன் இன்று வரை குளிர் கலவை விநியோகத்திற்கு எதிராக உள்ளது. 2016 ஆம் ஆண்டில் மீதியை மீட்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	இது 2016 ஆம் ஆண்டில் தீர்க்கப்பட்டது.
(இ) i	**அங்கீகரிக்கப்படாத முரண் கட்டளைகளும் வேலைக் கட்டளைகளும்** வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம்.பதிற் கடமை தலைவரின் 2011 மார்ச் 28 ஆந் திகதிய 2011 – 01 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம், முரண் கட்டளைகளையும் மேலதிக மற்றும் கூடுதலான வேலைக் கட்டளைகளையும் வழங்குவதற்காக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரம் பெறப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும், பின்வரும் கூடுதலாக செய்யப்பட்ட வேலைகளிற்காக 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அவ்வாறான அங்கீகாரங்கள் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.	செயல்முறையை ஒழுங்கமைக்க நடவடிக்கை எடுத்த பின்னர்: • ஒப்பந்த மதிப்பில் 10 சதவீதத்திற்கும் குறைவான வேறுபாடு பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கேள்வி மனு கோரள் சபைக்கு குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வீ. ஆ. அ. சபை கேள்வி மனு கோரல் சபையின் சிபாரிசின் அடிப்படையில் பணம் செலுத்தபடுகிறது. • செயலாளர், உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு வெளியிட்டுள்ள அறிவுறுத்தலின் படி, ஒப்பந்த மதிப்பில் 10% க்கும் அதிகமான வேறுபாட்டுக் கட்டளைகளை கொடுப்பனவுக்கு பரிந்துரை செய்ய அமைச்சரவை துணை குழுவிற்கு குறிப்பிடப்பட்டு குழு ஒப்புதல் அடிப்படையில் கொடுப்பனவு செய்யப்படுகிறது.	37 வழக்குகளில் 10 வழக்குகள் தவிர மற்ற அனைத்து வழக்குகளும் தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

	அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்படாத முரண் கட்டளைகளின் பெறுமதி	அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய முரண் கட்டளைகளின் தொகை
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்
ஒப்பந்தப் பெறுமதிக்குள் வழங்கப்பட்ட முரண் கட்டளைகள்	987.4	272.8
ஒப்பந்த பெறுமதியினை விஞ்சி வழங்கப்பட்ட முரண் கட்டளைகள்	384.7	42.3
மொத்தம்	1,372.1	315.1

ii	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2013 மார்ச் 19 ஆந் திகதிய 2013 – 01 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின்	பணிப்பாளர் நாயகத்தின் எழுத்துப்பூர்வ ஒப்புதல் இருந்தும் வேலை ஆணைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு	468 வழக்குகளில் 36 வழக்குகள் தவிர மற்ற அனைத்து வழக்குகளும்

	பிரகாரம், வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு வேலைக் கட்டளைகளையும் வழங்குவதற்கு முன்னர் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் முன் அங்கீகாரம் பெறப்படுதல் வேண்டும். இருப்பினும், அக் கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்ட பின்வரும் வேலைக் கட்டளைகளிற்காக முன் அங்கீகாரம் பெறப்பட டிருக்காமை அவதானிக்கப்பட்டது.	எடுக்கப்படவில்லை. இது பணிப்பாளர் நாயகத்தின் வாய்மொழி ஒப்புதலுடன் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. அதன்படி, பணிப்பாளர் நாயகம் ஒப்புதலுக்காக டி.ஐ.ஏ. தலைமையிற்கான சிறப்பு குழுவிற்கு நிலுவையிலுள்ள ஒப்புதலுக்கான பணி உத்தரவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அனுமதிப்பத்திரத்தின் அடிப்படையில் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.	தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.
		வேலைக் கட்டளைகளின் பெறுமதி / **ரூபா மில்லியன்** 2013 இலிருந்து வழங்கப்பட்ட வேலைக் கட்டளைகள 17,093.4 2013 வரை வழங்கப்பட்ட வேலைக் கட்டளைகள் 587.8 மொத்தம் 17,681.2	**2015 செலுத்** / **ரூபா மி**
iii	மேலும், முன் அங்கீகராம் இன்றியும் வீதிகளை அகலப்படுத்தி முன்னேற்றுவதற்கான ஒப்பந்தங்களிற்காக தேவைப்படுத்தப்பட்ட அங்கீகாரம் இன்றியும் வரையறுக்கப்பட்ட மக நெகும வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண (தனியார்) கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த முரண் வேலைக் கட்டளைகளின் பெறுமதி ரூபா 19,368.4 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அதில் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலுத்தப்பட்டிருந்த தொகை ரூபா 3,281.9 மில்லியனாகும். அதற்கமைய, செய்யப்பட்ட வேலைகளின் பெறுமதியினைக் கணிப்பிட்ட பின்னருள்ள 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடியான அட்டுறுச் சட்டைகளின் பெறுமதி அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படாதிருந்ததுடன் இது தொடர்பில் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தலை செய்வதற்கேனும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	மகாநெகும வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பெனிக்கு 18 மில்லியன் ரூபா ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட போதிலும், சான்றிதழ் சிட்டைகள் வீ. அ. அ. சபையால் 31 டிசம்பர் 2015 இல் பெறப்படவில்லை. ஆகையால், வீ. அ. அ. சபையின் நிதிக் கூற்றுக்களில் அட்டுறவினை மேற்கொள்ள முடியவில்லை.	2016 ஆண்டு முடிவுறு கணக்குகளுக்கான தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள் நிதி சுற்றுகை இல. 346 இன் ஊடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.
4.7	**மனிதவள முகாமைத்துவம்** பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.		

(அ)	**பதவியணி** இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்பகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.		
i	2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அதிகாரசபையின் பதவியணியின் நிலைமையின் பிரகாரம், 12 பதவிகளில் 710 வெற்றிடங்களும் 08 ஏனைய பதவிகளில் 1080 மிகைகளும் உள்ளதென வெளிப்பட்டது	8 பதவியணிவகைகளிள் 1080 அதிகப்படியான பணியாளர்கள் தீவின் பரந்த வீதி முன்னேற்றம் மற்றும் புனர்வாழ்வுத் திட்டத்தை அமுல்படுத்திய பணியாளர்களின் ஆட்சேர்ப்பு காரணமாக இருக்கின்றனர். முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்திலிருந்து பதவியணிக்கு முக்கியமானதாக இருந்தது. என்றாலும், அங்கீகாரம் வழங்கப்படவில்லை. எனவே, அதிகமான ஊழியர்கள் பிரிவில் புதிய ஆட்சேர்புக்களைத் தற்காலிகமாக நிறுத்த நிர்வாகம் முடிவு செய்துள்ளது. 12 பிரிவுகளில் 710 காலியிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.	வெற்றிடங்களை பூர்த்தி செய்ய விண்ணப்பங்கள் அழைக்கப்பட்டுள்ளன. தீவு மட்டத்திலான வீதி முன்னேற்ற மற்றும் புணர் நிர்மான திட்டத்தின் அமுலகத்தின் போது 8 பிரிவுகளில் 869 மேலதிக வெற்றிடங்கள் சேர்க்கப்பட்டனர். இருப்பினும் முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்தின் பதவியணி அனுமதி தேவையானதோடு அவ்வாறு அனுமதி வழங்கப்படவில்லை. ஆகையால் முகாமைத்துவம் புதிய நியமனத்தை மேலதிக ஊழியர் பிரிவின் கீழ் இடை நிறுத்த தீர்மானித்துள்ளது.
ii	சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ மட்டத்தில் 06 வெற்றிடங்களும் தொழில்நுட்ப சேவையில் 144 வெற்றிடங்களும் எழுதுனர் மற்றும் இணைந்த சேவைகளில் 28 வெற்றிடங்களும் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நிலைமை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரச்சபையின் செயலாற்றலை பாதகமாக பாதித்திருந்தது.	மூத்த நிர்வாக முகாமையில் மேலாண்மையில் 06 இடங்களில் 02 காலியிடங்களுக்கு விண்ணப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் தொழில்நுட்ப சேவைகளில் 68 பதவிகளுக்கான விண்ணப்பங்களை அழைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயக பதவி தவிர மூத்த நிர்வாக மேலாண்மையில் உள்ள காலியிடங்கள் பதில் செயலாற்றுகை அடிப்படையில் நிரப்பப்பட்டன. செயற்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான பணிப்பாளர் பதவி விண்ணப்பப் பத்திரம் மூலம் நிரப்பப்படுகிறது. மூன்று செயல்திட்ட இயக்குனருக்கான பதவி அனுபவத்தின் அடிப்படையில் பணிப்பாளர் சபையின் ஒப்புதலுடன் நிரப்பப்படும்.
iii	அதிகாரசபையின் பாலங்கள் வடிவமைத்தல் பிரிவு பிரதான பதவிகளில் தகைமையுள்ள ஆட்களிற்கான பற்றாக்குறையுடன் செயற்படுகின்றது. அதற்கமைய, 07 பிரதான முகாமைத்துவ பதவிகள்	வெற்றிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	(40 தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் 06 இயந்திர கண்காணிப்பாளர்கள்) தொழில்நுட்ப சேவைகளில்

	2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டன.		வெற்றிடங்களை நிரப்ப விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.
(ஆ)	**ஏனைய நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட அதிகாரசபையின் வளங்கள** 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பிஈடி.12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.3.9 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம், உரிய அமைச்சு அல்லது ஏதாவது வேறு அரசாங்க நிறுவனங்கள் சார்பில் ஏதாவது சந்தர்ப்பங்களின் கீழ் செலவினம் செய்வதற்கு அல்லது அதன் வளங்களை (மனித வளம் உள்ளடங்கலாக) ஈடுபடுத்தல் என்பவற்றிற்கு பொது முயற்சிகள் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், இதனை மீறி அதிகாரசபை ஏனைய நிறுவனங்களிற்கு அதன் 260 உத்தியோகத்தர்களை உயர் கல்வி மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிற்கு விடுவித்திருந்ததுடன் பின்னர் அந்த ஊழியர்கள் மீளாய்வாண்டின் போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மீள இணைக்கப்பட்டிருந்தனர்.	அமைச்சரவை ஒப்புதலின் பேரில் எதிர்காலத்தில் ஊழியர்களை விடுவிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	இது சம்பந்தமாக உரிய அமைச்சுடன் தகவல் தொடர்பு இருந்தது.
(இ)	**<u>கொள்வனவு பிரிவின் செயலாற்றல்</u>**		
i	கொள்வனவு பிரிவு முறையான மற்றும் ஆக்கபூர்வமான வழிகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கொள்வனவு மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் தாபிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், இப் பிரிவின் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் காணப்பட்ட நலிவான கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அது எதிர்பார்க்கப்பட்ட விதத்தில் செயற்பட்டிருக்கவில்லை.	கொள்முதல் பிரிவு விரிவுபடுத்தப்பட்டதன் காரணமாக, சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகள் அவற்றின் தேவை மற்றும் மத்திய கொள்முதல் பிரிவின் மூலம் அன்றி தாமே கொள்முதலை செய்தது.	கொள்முதல் பிரிவின் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காக வீ. அ. அ. சபையின் இயக்குநர்கள் குழு வினால் சபைபத்திரம் (1785/2016) அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
ii	பிரிவின் அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி 36 ஆக இருந்ததுடன் உள்ளபடியான பதவியணி 15 ஆக இருந்தது. பிரதான பொறியியலாளர், 3 ஏனைய பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர் போன்ற பிரதான பதவிகள் 2014 இலிருந்து வெற்றிடமாக் காணப்பட்டன.	கொள்முதல் பிரிவு விரிவுபடுத்தப்பட்டதன் காரணமாக, அதற்கு ஏற்ப பதவியணி தேவை சரிசெய்யப்பட்டது. தற்போது, தற்போதுள்ள ஊழியர்களுக்கு மேலதிகமாக இரண்டு பொறியாளர்கள் 2015 ஆம் ஆண்டில் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டுள்ளனர்.	கொள்முதல் பிரிவின் முக்கிய பதவி ஏற்கனவே நிரப்பப்பட்டுள்ளது.
iii	ரூபா 31.32 மில்லியன் தொகையான காகிதாதிகளின் கொள்வனவு மாத்திரம் இப் பிரிவால் மீளாய்வாண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது அதேநேரம் ஏனைய கொள்வனவுகள் மீளாய்வாண்டின் போது இப் பிரிவின் சேவையினைப்	வேலை தொழிற்பாடுகளுடன் படிப்படியாக கொள்முதல் பிரிவு ஆக்கிரமிக்கப்பட்டு வருகிறது.	2016 ஆம் ஆண்டில் 535 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான நிர்மான பொருள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆதற்கு மேலதிகமாக 2017

	பெற்றுக்கொள்ளாது ஏனைய பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.		ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு தொடர்பான பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
5 5.1	**கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்** **கூட்டிணைந்த திட்டம**		
(அ)	2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய "நல்லாளுகைக்கான பொது முயற்சி வழிகாட்டல்களின்" பிரிவு 12 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் 5.1.3 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம், கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் நாளதுவரையாக்கப்பட்ட பிரதிகள் ஒவ்வொரு நிதியாண்டு தொடங்குவதற்கு குறைந்தது 15 நாட்களிற்கு முன்னர் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். எவ்வாறாயினும், அதிகாரசபையானது 2014- 2018 வரையான காலத்திற்காக கூட்டிணைந்த திட்டத்தை 12 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்ட பின்னர் 2015 சனவரி 01 இலேயே கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பித்திருந்தது. மேலும், கூட்டிணைந்த திட்டத்தை உரிய நேரத்தில் மீளாய்வு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை. 2015 முதல் 2019 வரையான ஆண்டுகளிற்குரிய கூட்டிணைந்த திட்டமானது 12 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்ட பின்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், 2016 முதல் 2020 வரைக்குமான கூட்டிணைந்த திட்டமானது 02 மாதங்கள் தாமதிக்கப்பட்ட பின்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு 2016 பெப்ரவரி 29 ஆந் திகதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.	இது சிறப்பு சூழ்நிலையில் ஏற்பட்டுள்ளதோடு மற்றும் எதிர்காலத்தில் கூட்டுறவுத் திட்டத்தை உரிய நேரத்தில் முன்வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	கூட்டுறவுத் திட்டமும் நடவடிக்கைத் திட்டமும் ஏற்கனவே தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.
(ஆ)	2015 ஆம் நிதியாண்டிற்கான செயல்நடவடிக்கை திட்டம்திற்கமைய தயாரிக்கப்பட்ட செயன்முன்னேற்ற அறிக்கை பணிப்பாளர் சபைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், பணிப்பாளர் சபையின் மீளாய்விற்காக வருடாந்த	சுற்றறிக்கையின் படி கூட்டுறவு திட்டத்தில் ஒவ்வொரு பிரிவிற்கும் தேவைப்படும் ஊழியர்களை சேர்க்க எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.	கூட்டுறவு திட்டத்தில் ஒவ்வொரு பிரிவுக்குமான ஊழியர் தேவையை சேர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

	செயன்முன்னேற்ற அறிக்கையினை சமர்ப்பிக்கும் நடைமுறை அதிகாரசபையினால் பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.		ஒவ்வொரு பிரிவிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட தரவு சுருக்கமாக உள்ளது.
5.2	**செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம் 2015** ஆம் நிதியாண்டிற்கான செயல்நடவடிக்கை திட்டம்த்திற்கமைய தயாரிக்கப்பட்ட செயன்முன்னேற்ற அறிக்கை பணிப்பாளர் சபைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன், பணிப்பாளர் சபையின் மீளாய்விற்காக வருடாந்த செயன்முன்னேற்ற அறிக்கையினை சமர்ப்பிக்கும் நடைமுறை அதிகாரசபையினால் பின்பற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.	எதிர்கால இணக்கத்திற்காக குறிப்பிடப்பட்டது. காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை எதிர்காலத்தில் இயக்குனர் சபைக்கு முன்வைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்	எதிர்கால இணக்கத்திற்காக குறிப்பிடப்பட்டது.
5.3	**பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு** 2015 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதீடு 2 சந்தர்ப்பங்களில் திருத்தப்பட்டிருந்ததுடன் முழுமையாக திருத்தப்பட்ட பாதீட்டிற்கான அங்கீகாரம் 2015 திசெம்பர் 21 இல் பெறப்பட்டிருந்தது. காத்திரமும் பயனுறுதியும் மிக்க பாதீட்டு முறைமையொன்று இன்மை காரணமாக அதிகாரசபையின் திருத்தப்பட்ட பாதீட்டிற்கும் உள்ளபடியான வருமானம் மற்றும் செலவினத்திற்கும் இடையில் குறிப்பிடத்தக்க வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன. ஆகையால், பாதீடானது பயனுள்ள முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியொன்றாக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.	கூட்டு ஒப்பந்தத்தின் சிறப்புரிமைகளுக்குப் பதிலாக ஊழியர்களுக்கான இடைக்கால கொடுப்பனவு செலுத்துதல் காரணமாக இது முக்கியமாக நடந்துள்ளது. இது ஊழியர்களின் கோரிக்கைகளை சார்ந்தபடியால் 2015 ஆம் ஆண்டில் இடைக்கால கொடுப்பனவு ஏற்பாடு செய்யப்படுவது ஒரு கடினமான பணியாகும். மேலும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைப்புக்கு வெளிப்புறச் சுற்றறை சேர்ப்பது சேகரிப்பினை அதிகரித்துள்ளதோடு இது வரவு செலவுத் திட்டத்தை மறுசீரமைக்கும் நேரத்தில் முன்வைப்பது கடினமாக இருந்தது. பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடுகள் பலப்படுத்தப்பட வேண்டும்.	குறிப்பிடப்பட்டது.
6	**முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்** கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள் அவ்வப்போது அதிகாரசபை தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.		
	கட்டுப்பாட்டுத் துறை	கணக்காய்வு அவதானிப்புக்கள் ----------	
(அ)	கணக்கீடு	i. கணக்கியல் கொள்கைகளை வெளிப்படுத்தல், பொறுப்புக்களை வகைப்படுத்துதல் (நடைமுறை	

		மற்றும் நடை அல்லாத) மற்றும் அட்டுறு செலவுகளை கணக்கிடல். ii. சம்மந்ததப்பட்டவர்களுடன் கொடுக்கல் வாங்கள்களை வெளிப்படுத்துதல் மகநெகும நிறுவனங்கள் மற்றும் அதிவேக வீதி போக்குவரத்து நிறுவனத்துடனான கொடுக்கல் வாங்கள்கள்	
		iii இடமாற்றம் செய்யப்பட்ட சொத்துகள் மற்றும் அகற்றப்பட்ட சொத்து குறித்த கணக்கியல் முறை மற்றும் பதிவேட்டு கணக்குகளுக்காக விவரமான அட்டவணை தயாரிப்பு	
(ஆ)	ஒப்பந்த நிர்வாகம	உத்தேசித்த நோக்கங்களுக்கான நிதிகளின் சிறந்த பயன்பாடு, நிதி கோரிக்கைகளை மதிப்பீடு செய்தல், வேலைகட்டளைக்கு முன் ஒப்புதல் பெறுதல், திட்டமிட்டப்படி கட்டுமான பணியின் நிறைவேற்றல். II. உத்தேசிக்கப்பட்ட நோக்கத்திற்காக நிதியைப் பயன்படுத்துதல்.	
(இ)	இருப்புக் கட்டுப்பாடு	வழக்கற்ற சரக்கு பொருட்களை அகற்றுவது	
(ஈ)	சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம	நிலங்களின் பயன்பாடு	

தலைவர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

ஆண்டறிக்கை - 2015

வீ.அ.அ.ச.இன் நிறைவேற்றுகை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆண்டறிக்கை - 2015

01. வீ.அ.அ.ச.இன் நிறைவேற்றுகை

வீ.அ.அ.ச ஆனது 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவேற்றுகை மீதான அனைத்து விபரத் தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையின் அத்தியாயம் 3-7 இல் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ்வருவன வீ.அ.அ. சபையின் நடவடிக்கையினது முக்கியமான பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

1. **வீதிப் பராமரிப்பு அமுலாக்கம்:** 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் A தர மற்றும் B தர வீதிகள் 12,210 கி.மீ. மொத்த நீளத்தைக் கொண்டுள்ள தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் 169.85 கி.மீ. கடுகதிப்பாதை மற்றும் 4,456 பாலங்கள் பொதுவான நிலை பராமரிப்பில் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளூர் நிதிகளை பயன்படுத்தி 272.09 கி.மீ. வீதிகளுக்கு மணல் போட்டு மூடல் செய்யப்பட்டது.

2. **நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி:** வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றமானது உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்ளூர் நிதிகளுடனான நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நாடு பூராகவும் மாகாணப் பணிப்பாளர் காரியாலயத்தினால் எடுக்கப்பட்டது. 31.12.2015 இல் உள்ளூர் நிதிகளுடன் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றங்களின் கீழ் 342 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றதுடன், 116 செயற்திட்டங்கள் நிறைவு. 31.12.2015 இல் 38 செயற்திட்டங்கள் மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 14 வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள் நிறைவு உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டம் என இச்செயற்திட்டம் அழைக்கப்படு கின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக குறிப்பிடத்தக்க தொகையில் வீதி புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட உதவியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விபரனம் வீஅ.அ.ச. இன் ஆண்டறிக்கை அத்தியாயம் 5 இல் விபரிக்கப்பட்டது.

3. **பாலங்கள் நிர்மாணம்:** 2015 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் உள்ளூர் நிதிகளுடன் பலவீனமான பாலங்கள் நிர்மாண திட்டத்தின் கீழ் மொத்தமாக எடுக்கப்பட்ட 83 பலவீனமான பாலங்கள் இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவு. ஐக்கிய இராச்சியம் நிதியிட்ட உருக்கிடுப்பால செயற்றிட்டம் கட்டம் 1 – 28 பாலங்கள் நிறைவு மற்றும் 2015 டிசெம்பர் இறுதியில் 25 பாலத்தின் நிர்மாண வேலைகள் வளர்ச்சியில். இதற்கு மேலதிகமாக பலதரப்பட்ட பால நிர்மாணங்கள் செயற்றிட்டங்கள் நிறைவு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ அலகுகள்.

4. **வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு:** குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில், நாட்டின் ஊடான தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் 37 எண்ணிக்கையான ஊடறுப்பு வடிவமைப்புக்கள் கிட்டத்தட்ட 70 எண்ணிக்கையான பாலங்களுக்காக பால வடிவமைப்புக்கள், கிட்டத்தட்ட 152 கி.மீ. வீதிகளுக்கான வீதி வடிவமைப்புக்களை வீ.அ.அ. சபை நிறைவு செய்தது. 2015 ஆண்டு இறுதியில் 391 கி.மீ. வீதி வடிவமைப்புக்கள், 178 கி.மீ. கடுகதிப் பாதை வடிவமைப்புக்கள், 42 எண்ணிக்கையான பால வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் 31 எண்ணிக்கையான ஊடறுப்பு வடிவமைப்புக்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. இவ்வேலைகளானது வீ.அ.அ. சபையின் நான்கு வடிவமைப்புக் காரியாலயங்களான கொழும்பு, கண்டி, இரத்தினபுரி மற்றும் குருநாகல் இன் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

5. **வீதி மற்றும் பால வேலைகளில் தரக்கட்டுப்பாடு:** 9 மாகாணங்களின் கள பரிசோதனைக் கூடம் ஊடாக வீதியின் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமானங்களின் போது வேலைகளின் தரக்கட்டுபாட்டுக்கு உதவுதல் மற்றும் ஆலோசனைகளை வீ.அ.அ.ச. இன் ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி தொடர்ச்சியாக வழங்கியது.

6. **காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம்:** வீ.அ.அ.ச.இனால் அமுல்படுத்தப்பட்ட பால மற்றும் வீதிகள் செயற்திட்டங்களிற்காக பிரதேச செயலாளர்களினால் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகான ஒருங்கினைப்பை வீ.அ.அ.ச. இன் காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற பிரிவானது 2014 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

7. **சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீட்டு அமுலாக்கல்:** EIA/IEE அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் உள்ளடங்கலாக பலதரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களிற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடு அமுல்படுத்தலிற்கு வீ.அ.அ.ச.இன் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பிரிவு அதன் தொடர்ச்சியான அனுசரயினை வழங்கியது.

8. **கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி:** கொட்டாவை- பின்னதுவை வரைக்குமான இலங்கையின் முதலாவது கடுகதிப்பாதை, தெற்கு கடுகதிப்பாதை நிறைவு செய்யப்பட்டு மக்களின் பாவணைக்கு நவம்பர் 2011 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது. பின்னதுவ- கொடகம (மாத்தறை) (34.54 கி.மீ.) வரைக்குமான தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் கட்டம் 2 வதின் கட்டுமான வேலை 2014 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாத காலப்பகுதியில் நிறைவடைந்து மக்களின் பாவனைக்குத் திறக்கப்பட்டது. இலங்கையின் கடுகதிப்பாதை வலைப் பின்னலிற்கு இணைப்பதற்கான முக்கிய பாலமான தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் ஊடாக கொழும்பு பாரிய பகுதிக்கிடையில் உயர்வேக தொடர்பு வசதிக்காக இப்பாலம் அடையாளம் காணப்பட்டது. கொட்டாவ தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் இருந்து இவ்வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை ஆரம்பிப்பதுடன் சிகேஈ (CKE) கெரவலப்பிட்டியில் நிறைவடைகின்றது. மூன்று பாகங்களான கொட்டாவ – கடுவல (11 கி.மீ.) யில் இருந்து கடுவல – கடவத்தை (8.9 கி.மீ.) மற்றும் கடவத்தை – கெரவலப் பிட்டியில் இருந்து (9.3 கி.மீ.) நிர்மாண பாகம் 1 (OCH) யில் இருந்து கொட்டாவ – கடவத்தை பாகம் 2014 மார்ச்சில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. 2014 டிசெம்பர் இறுதியில் கடுவல – கடவத்தையில் இருந்து OCH பாலம் 2 நிர்மாண வேலை ஜூலை 2015 இல் நிறைவடைந்துள்ளது. 17.09.2015 ஆம் திகதி மக்களின் பாவணைக்கு திறந்து வைக்கப் பட்டது. 2015 இறுதியில் OCH இன் பாகம் 3 இற்கான முன் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், காணிச் சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில் உள்ளது.

9. **மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை:** 2015 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ.சபையின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 191,214.20 மில்லியனாக இருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா 173,373.62 மில்லியனாயிருந்தது. 2015 இல் மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 61% க்கு அதிகமானதாகும்.

செயல் திறன்	ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	49,906.42	45,236.75
நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி	84,300.46	76,475.37
அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வீதிகள்	19,923.64	17,270.03
மேம்பாலங்கள் மற்றும் பாலங்கள் நிர்மாணம்	11,181.27	8,669.19
தேசிய அனர்த்தத்தில் பாதிக்கப் பட்ட வீதிகள் புனருத்தாரணம்	451.87	398.15
நிறுவன ஆதரவு	25,450.53	25,324.12
மொத்தம்	**191,214.20**	**173,373.62**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின்

2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த

ஆண்டின் நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான

1971 இன் 38 ஆம் இலக்க

நிதிசட்டத்தின் 14(2) (சீ) பிரிவின்

பிரகாரமான கணக்காய்வாளர்

நாயகத்தின் அறிக்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2015 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதிசட்டத்தின் 14(2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 ஒன்றித்த நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல்

2017ஆம் ஆண்டிலிருந்து இணக்கத்திற்காக குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2.2 இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுடன் (எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்)இணங்குதல்

(அ) எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் 1–நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

I. 2016ஆம் வருடத்திற்கான இறுதி கணக்குகள் சம்பந்தமான தெளிவான அறிவுருத்தல்கள் நிதிச்சுற்றறிக்கை இல. 346இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

II. 2016ஆம் வருடத்திற்கான இறுதி கணக்குகள் சம்பந்தமான தெளிவான அறிவுருத்தல்கள் நிதிச்சுற்றறிக்கை இல. 346இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

III. 2016ஆம் வருடத்திற்கான இறுதி கணக்குகள் சம்பந்தமான தெளிவான அறிவுருத்தல்கள் நிதிச்சுற்றறிக்கை இல. 346இல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) –கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்கள் மறும் வழுக்கள்

கணக்கியல் நடவடிக்கைகள் எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் 3 உடன் இணங்கிசெல்வதோடு 2017ஆம் வருடத்திலிருந்து தனியான குறிப்பு வெளிப்படுத்தப்படும்.

(இ) எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ் 7 –ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

I. சொத்துக்களை மீள் மதிப்பீடு செய்ய ஏற்கனவே நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் மதிப்பீட்டு திணைக்களத்தினால் மிதிப்பீட்டு அறிக்கை இன்னும் வழங்கப்படவில்லை.

II. 2017ஆம் ஆண்டிலிருந்து இணக்கத்திற்காக குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

(அ) 2016 வருட காலப்பகுதியில் 271.4மில்லியன் பெறுமதியான சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2017 ஆனி மாதத்தில் ரூபா 248.1 மில்லியன் மூலதனமாக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) இவைகள் 2016ஆம் வருடத்தில் கணக்குகளுக்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

(இ) (i) கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு விரிவான விளக்கம் வழங்கப்பட்டுளளது.

(ii) 2016 வருட காலப்பகுதியில் கணக்குகளில் தேவையான சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2.2.4 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

(அ) இவ் வித்தியாசம் இலங்கை வங்கியுடன் தொடர்புபட்ட இரு காணிகளின் உறுதிப்பாடுயின்மை காரணமாக தோன்றியுள்ளது. 31.12.2016இல் வீ.அ.அ.சபையிற்கும் வங்கியிற்கும் இடையில் வித்தியாசம் இல்லை.

(ஆ) இவ் வித்தியாசம் 2016ஆம் வருடத்தில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) கணக்குகள் இணக்கம் செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன.

2.2.5 <u>கிடைக்க வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்</u>

(அ)**கிடைக்க_வேண்டிய கணக்குகள்**

I. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா 448,442,137.6 இலான தொகை தீர்க்கப்பட்டுள்ளதோடு எஞ்சியுள்ள தொகைகளை தீர்க்குமாறு உரிய அதிகாரிகளுக்கு அறிவுருத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

II. நீண்டகால நிலுவைகளை இணக்கம் செய்து தீர்க்குமாறு உரிய அதிகாரிகளுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

III. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா834,870தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு ஏனைய வைப்புக்கள் இணக்கம் செய்யப்பட்டு கொன்டிருக்கின்றன.

IV. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா834,870இலான தொகை மீள்பெறப்பட்டுள்ளது.

V. தேசிய சேமிப்பு வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் சிட்டைகளை தீர்வு செய்ய தனியான வாக்களிப்பு ஒதுக்கீற்றிலிருந்து திரைசேரியினால் வழங்கப்பட்ட முற்பணங்களிலிருந்து மொத்த முற்பன கொடுப்பணவுக்கு எதிராக ரூபா460,226,704யிலான ஒரு தொகை ஈடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

VI. இந்த விடயத்தை நிறைவு செய்ய கணக்குகள் இணக்கம் செய்யப்படுகின்றன.இது வரை ரூபா 40,625,664,.09இலான ஒரு கூட்டுத்தொகை பெறப்பட்டுள்ளதோடு ரூபா14.3 மில்லியனை பெற சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த ஒப்பந்த காரர்களுக்கு ஏனைய மீதிகளிலிருந்து எஞ்சியுள்ள தொகைகளை மீள்பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுகொண்டிருக்கின்றது.

VII. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா.961,388,296.63இலான தொகை தீர்க்கப்பட்டுள்ளதோடு 2017 ஆனி இல் முற்பணத்திற்கு எதிராக தீர்வு செய்ய ரூபா811,796,343.54 பெறுமதியிலான சிடடைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

2017 ஆனி 30வரை1,119,966,845இல் ரூபா 902,462,476.51 தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

VIII. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா18,435,626.16தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

IX. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா576,439.65இலான தொகை மீள்பெறப்பட்டுள்ளதோடு ஏனைவைகளை பெற சட்ட ஆலோசனைக்காக கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

குத்தகைகளுக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா539,206.83 இலான தொகை மீள்பெறப்பட்டுள்ளது.

X. தவனை அடிப்படையில் உரிய ஊழியர்களிடமிருந்து ரூபா1.2மில்லியனை மீள் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு கொண்டிருப்பதோடு ஏஞ்சிய மீதிகள் பெறப்பட்டுள்ளது.

XI. ரூபா 395,544யிலான தொகை மீள்பெறப்பட்டுள்ளது. உத்தரவாதியிடமிருந்து ரூபா 408,140யிலான ஒரு தொகையைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு தொகை அல்லது ரூபா632,184.23ஐ பதிவழிப்பதற்கான அனுமதியை பெற பணிப்பாளர் சபைக்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. உரிய ஊழியர்களின் ஒப்புதலுடன் பணிக்கொடை கட்டணத்திலுருந்து எஞ்சிய தொகை ரூபா1,668,917.50யை மிள்பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

(ஆ) **செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்**

I. ஏனைய நிதிகளிலிருந்து பூர்த்தி செய்யப்பட்ட ரூபா 154 மில்லியன் தொகையிலான 2016ஆம் வருடத்தில் மீள்எழுதப்பட்டுள்ளது.

II. விளக்கங்கள் கணக்காய்வு நாயகத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளன.

III. 2016ஆம் வருட காலப்பகுதியில் ரூபா160.2 மில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டதோடு ரூபா12 மில்லியன் மீள் எழுதப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய நீண்டகால மீதிகளை விடுவிக்க அல்லது திரும்பி எழுதுவதற்காக மீளாய்வு செய்ய ஒரு குழுவை நியமிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுகொண்டிருக்கின்றது.

IV. சர்ச்சைக்குரிய சிட்டைகள் உயர் மட்ட குழுவிற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. நடவடிக்கை செயல் முறையில் உள்ளதோடு குழுவின் தீர்மானத்திற்கு ஏற்ப அவை நிறைவு செய்யப்படும்.

V. ஆதிகரிக்கப்பட்ட வேறுபாடுகளில் ரூபா 47 மில்லியன் தொகையை தவிர்ந்த ஏனைய எஞ்சிய மீதிகள் முற்று முழுதாக தீர்க்கப்பட்டன.

VI. ரூபா341,143,715.75 வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட்டு ரூபா32,223,592,51. 2016ஆம் வருடதிதல் விடுவிக்கப்பட்டதோடு எஞ்சியவைகள் நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக மீளாய்வு செய்யப்படுகிறது.

2.2.6 கணக்காய்விற்கான பற்றாக்குறை

கணக்காய்வு தேவையினை நிறைவு செய்வதற்கு பூர்திதயான தகளுடன் கூடிய அட்டவணைகளை தயாரிப்பதற்கான தெளிவான அறிவுறுத்தல்கள் நிதி சுற்றறிக்கை இல.346யில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3 முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள்,விதிகள்,கட்டுப்பாடு மற்றும் சட்டங்களுடன் இணக்கம் இன்மை

அ.

I. எதிர்காலத்தில் இவற்றை மீண்டும் செய்ய வேண்டாம் என உரிய அதிகாரிகளுக்கு அறிவித்தல்.

II. 2016ம் வருடத்தில் இக் காசோலைகள் ரத்து செய்யப்பட்டுள்ளன ரூபா124,973.20 தொகையிடப்பட்ட புதிய காசோலைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு ரூபா2,862,161.07 வருமானத்திற்கு செலவு வைக்கப்பட்டது.

ஆ.

I. வீ.அ.அ.சபைக்கு 204 ஊழியர்கள் திருப்பி அழைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

II. இணக்கத்திற்காக குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

4.1.1 தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு வேலைகள்

(i) மொத்த ஒதுக்கீட்டில் 85.2%வீதத்திற்கான ரூபா4,259.8 மில்லியன் தொகை வீதி பராமரிப்பு வேவையிற்காக வீ.அ.அ.சபை 2016ஆம் வருடத்தில் செல வழித்துள்ளது.

(ii) 2015ஆம் வருட இறுதியில் இக் செயற்திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டிருந்தது.அனால் சிட்டைகள் பின்னர் பெறப்பட்டது.

(iii) ஒதுக்கீடுகளின் பயன்பாட்டிற்கான முற்பணங்கள் உரிய நேரத்தில் பெறப்படவில்லை.

4.1.2 பொறியியல் சேவைகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு பிரிவின் செயலாற்றல்

(i) இணக்கத்திற்காக குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) 2016ஆம் வருடத்தில் 18 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு இரண்டு பாலங்கள் வடிவியல் வடிவமைப்பு நிதியிடல் தாமதம் காரணமாக நிறைவு செய்யப்படவில்லை.

(iii) ஏற்கனவே கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு விளக்கம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.2 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

4.2.1. வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள்

(அ) வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள்

(i) நிலைமையிலான மாற்ற மீளாய்வு செய்யப்படுகிறது.

(ii) நிதி இன்மை காரணமாக சில கருத்திட்டங்கள் குறைக்கப்பட்ட எல்லைக்குள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. நிதி உள்ள அளவிற்கு ஏற்ப ஏனையவைகள் 2017ஆம் வருடத்தில் கருத்திற் கொள்ளப்படும்.

(ஆ) உள்நாட்டு வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப்புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் (LBFB)

I. எதிர்கால வீதி செயல்திட்டத்திற்கான கோரப்படாத முன்மொழிவுகளுடன் ஈடுபடும் செயற்திட்டங்களில் கொள்முதல் வழிகாட்டி இணைப்பு ங0, "சுவிஸ்சவால்வழிமுறையை பின்பற்றுமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

II. "சுவிஸ்சவால் வழிமுறை" பயன்படுத்துவதன் மூலம், அரசாங்கத்திற்கு அதிகபட்ச நன்மைகளைப் பெறுவதற்காக ஆகக்குறைந்த விலை தேர்ந்தெடுக்கப்படும்.

III. இந்த வீதிகள் க0 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு தீர்மானிக்கப்பட்டவை. வீதியின் ஒட்டுமொத்த மேற்பரப்பு நிலையானதாக தரத்திற்கு இல்லை. எனவே LBFB ' திட்டத்தின் கீழ் புனர்வாழ்வளிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை உள்ளடக்கியது அவசியமாகும்.

IV. தற்போது 18 செயல் திட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளன. 03 செயல் திட்டங்களானது முடிவடியும் நிலையில் உள்ளது. உ0க7ஆனி மாதத்திற்குள் தற்போத செயற்பாட்டில்

உள்ள 7 செயற்திட்டங்கள் நிறைவேற்றிக்கொள்ள முடியும். வாக்களிப்பின் கீழ் ரூபாகள.கூடு பில்லியன் பெற்றுள்ளோம். எனவேஎந்தவொரு நிதி நெருக்கடியும் இல்லை.

v. மாதாந்த இடைக்கால கொடுப்பனவுகளில் இருந்து மொத்த தொகையை கழிக்கப்பட்டுள்ளது.

vi. ஏற்கனவே கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு விளக்கம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.2.2 திருகோணமலைவெளிச்சுற்றுவட்ட வீதியின்புனர் நிர்மாணம்

காணிச்சுவீகரிப்பு நடைமுறைக்கு இணங்க காணிகளை பெற்ற பின் வீதிகளை நிர்மாணிக்கதீர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது.

4.2.3 கதிர்காமம் சுற்றுலாவிடுதியின் நிர்மாணம்

(i) ஒப்பந்த இல வீ.அ.அ.ச./எம்எம்/எஸ் பி/ஜி ஒஎஸ்எல.்.2016.்.55யின் கீழ் ரூபா15மில்லியலான வேலையிற்கான ஒப்பந்தம் போட்டியிலான விலை மனுக்கோரலில் வழற்கப்பட்டது.

4.4 பயனற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

I. மீளாய்வு செய்யப்பட்ட குத்தகைக்கான ஒரு புதிய குத்தகை ஒப்பந்தம் கையொப்பம் இடப்பட்டதோடு கையெழுத்தானதோடு உ0ககூ ஆண்டு கணக்குகளில்

தேவையானசீராக்க பதிவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(ii) புதிய கட்டிடத்திற்கு தலைமை அலுவலகம் மாற்றப்பட்டுள்ளது.

(iii) சில கருத்திட்டங்கள் குறைக்கப்பட்ட எல்லையின் கீழ் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

4.5 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

(அ) இவ்வுருப்படிகளை அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.
(ஆ) சீருடை துணிகள் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளதோடு ஏனைய உருப்படிகளை அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4.6 சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

I. கசகூ.டு மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான தொகையை மீள்பெறப்பட்டுள்ளது.

II. இது சம்பந்தமாக மகாநெகுமா கம்பனி உடன்பல கூட்டங்கள் நடைபெற்றதோடுநிலுவை தொகைகளை மீளப்பெற இணக்கம் செய்ய தீர்மானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) இது உ0கசூ ஆம் ஆண்டில் தீர்க்கப்பட்டது.

(இ) அங்கீகரிக்கப்படாத முரண் கட்டளைகளும் வேலைக் கட்டளைகளும்

(i) ஈஎ வழக்குகளில் க0 வழக்குகள் தவிர மற்ற அனைத்து வழக்குகளும் தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

(ii) சசூஅ வழக்குகளில் ஈசூ வழக்குகள் தவிர மற்ற அனைத்து வழக்குகளும் தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

(iii) எதிர்கால இணக்கத்திற்காக குறிப்பிடப்பட்டது.

4.7 மனிதவள முகாமைத்துவம்

(அ) பதவியணி

(i) வெற்றிடங்களை நிரப்ப விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

(ii) மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் நிதி மற்றும் நிர்வாக பதவிகள் தவிர்ந்தஏனைய சிரேஸ்ட்ட முகாமைத்துவ வெற்றிடங்கள் நிரப்பபட்டன. தொழில்நுட்ப சேவைகளில் வெற்றிடங்களை நிரப்ப விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.

(இ) கொள்வனவு பிரிவின் செயலாற்றல்

(i) கொள்முதல் பிரிவின் செயற்பாடுகளை மேம்படுத்துவதற்காகவீ. அ. அ. சபையின் இயக்குநர்கள் குழுவினால் சபைப்பத்திரம் (1785/2016) அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ii) கொள் முதல் பிரிவின் முக்கிய பதவி ஏற்கனவே நிரப்பப்பட்டுள்ளது.

(iii) உ0கசூ ஆம் ஆண்டில் ருஈடு மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான நிர்மான பொருள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆதற்கு மேலதிகமாக உ0கஎ ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு தொடர்பான பல்வேறு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 கூட்டிணைந்த திட்டம்

(அ) 2018-2027 காலத்திற்கான வீதிப்பிரிவு பெருந்திட்டம மேம்படுத்தப்படுகிறது.அது கூட்டுறவுத்திட்டத்திற்கு வழிகாட்டுவகோடு எதிர்கால வீதி பிரிவு கருத்திட்டங்களை

அடையாளம் காட்டுதல் மற்றும் ஒரு அரச கொள்கைகளுடன் வீதிப்பிரிவின் தேவைகளை வளர்த்தலாகும்.

(ஆ) கூட்டுறவுத்திட்டம் 2017இல் ஒவ்வொரு பிரிவுகளிலுமுள்ள ஊழியர் தேவைகளை உள்ளடக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.ஒவ்வொரு பிரிவுகளில் இருந்து பெறப்பட் தகவல்கள் சுருக்கப்படுகிறது.

5.2 செயல் நடவடிக்கைத் திட்டம்

இணக்கத்திற்காக குறிக்கப்பட்டுள்ளது.

5.3 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு ஏற்கனவே விளக்கம் வழங்கப்பட்டுளளது.

ஓப்பம்
நிதிப் பணிப்பாளர்
வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடுத்தர கால அளவீடுகள்

1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வேலைகளின் தரம் மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்காக புதிய பிரிவொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இப்பிரிவு தர உத்தரவாத மற்றும் கண்காணிப்பு முன்னேற்றப் பிரிவு எனப்பட்டது (QA & PM).

2. நிலக் கையகப்படுத்தல் செயற்பாடுகளை துரிதப்படுத்தவும், திறைசேரி நிதியிலிருந்து இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகளைப் பெற்றுக் கொடுக்கவும் உரிய முகவர்களுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

3. திறைசேரி ஒதுக்கிய நிதி வரையறைக்குள் வேலைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுமாறு பணிப்பாளர்களுக்கும், மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கும் அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.

4. செயற்றிறனை அதிகரிக்கும் நோக்குடன், 33 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஊழியர்களுக்கு முதுமானி கற்கைகள் உள்நாட்டு பல்கலைக்கழங்களில் மேற்கொள்ள வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை புலமைப்பரிசில்களை வழங்கியது.

5. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அங்கத்தவர்களுக்கு அவர்களது கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்கான உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்வுகளை ஏற்பாடு செய்தது.

6. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல்திறனை அதிகரிப்பதற்காக வேலை வெற்றிடங்களை பூரணப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

7. செயலாக்க கற்கைகள், விபர வீதி மற்றும் பாலங்களுக்கான பொறியியல் வடிவமைப்பு ஒப்பந்த ஆவணங்களை தயார் செய்தல் போன்றவற்றுக்கான பயிற்சிகளை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வழங்கியது. இதனூடாக செயற்றிறனை அதிகரிக்கவும், செலவுக் குறைப்பு மற்றும் செயற்றிட்ட நடைமுறைப்படுத்தலிலுள்ள கால தாமதம் ஆகியவற்றை குறைத்தலுக்கான பயிற்சியையும், தொழில்நுட்ப அறிவினை முன்னேற்றுவதற்கான வாய்ப்பினையும் வழங்கியது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை