



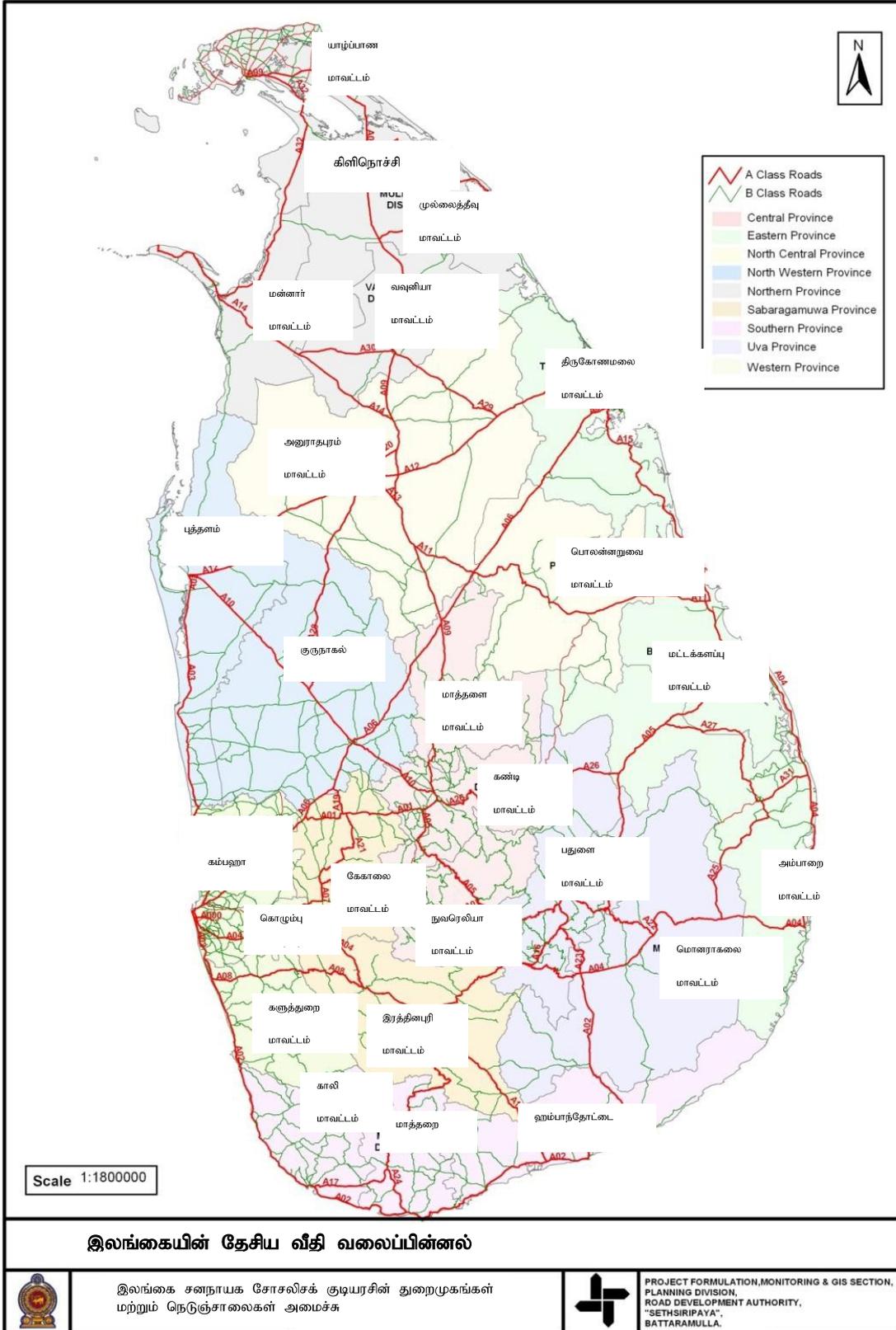
நெடுஞ்சாலைகள், கப்பந்துறை மற்றும்  
துறைமுகங்கள் அமைச்சு  
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை



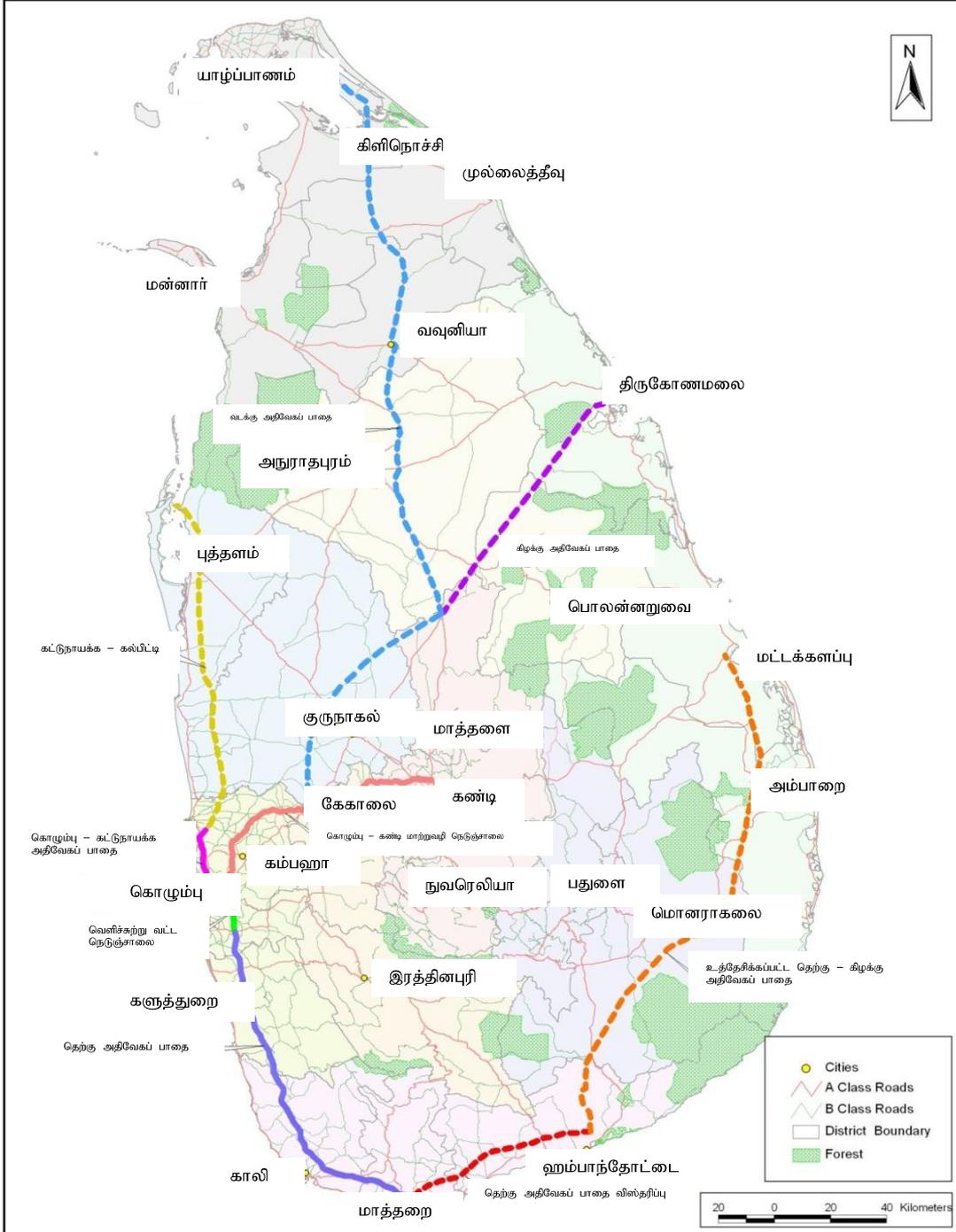
# ஆண்டறிக்கை 2013



வரைபடம் 1: இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்



வரைபடம் 2: இலங்கையின் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்



இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல்



இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION,  
PLANNING DIVISION,  
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,  
"SETHSIRIPAYA",  
BATTARAMULLA.



ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ கூட்டமைப்பு

தற்காலிக தலைவர்

திரு.ஆ.டபிள்யு.ஆர்.பேமசிறி

பணிப்பாளர் நாயகம்

திரு.டபிள்யு.ஏ.எஸ்.வீரசிங்ஹ

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் சொத்து இயக்கும் மற்றும் பராமரிப்பு

திரு.ஆர். எச்.கருணாரத்ன

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் சொத்து அபிவிருத்தி

திரு.ஆர். எம். அமரசேகர

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் வலைபின்னல் திட்டமிடல்

எம்.எஸ்.யோகேந்திரா

தற்காலிக மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்- செயற்திட்டங்கள்

திரு.ஆர்.எம். அமரசேகர

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

1ஆம் மாடி

“செத்சிறிபாய”

பத்தரமுல்லை

பணிப்பாளர்களின் செயலாற்றுகை பிரிவுகள்

பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்	திரு.பி.கே.டி.திசிர
பணிப்பாளர் கட்டுமாணம்	திரு.பி.டி.கே.பண்டார
பணிப்பாளர் கிராமிய பாலமக் கட்டுமாணம்	திரு.கமல் அமரவீர
பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புகள்	திரு.இ.குணசேன
பணிப்பாளர் பொறியல் சேவை	திரு.இ.கே.ரோஹித்த சுவர்ண
பணிப்பாளர் ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி	டாக்டர் எச்.எல்.டி.எம்.ஏ.யூட்
பணிப்பாளர் காணி	திரு.எஸ்.ஓபநாயக்க
பணிப்பாளர் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு	திரு.எஸ்.எச்.யூ.டி.சில்வா
பணிப்பாளர் திட்டமிடல்	திரு.எச்.எம்.கே.ஜி.ஜி.பண்டார
பணிப்பாளர் கடுகதிப் பாதை கிரயம்,பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	திரு.டி.கே.ரணதுங்க
பதில் பணிப்பாளர் இயந்திரவியல்	திரு.ஆர்.இ.பி.பிரேமரத்தின
பணிப்பாளர் பயிற்சி	டபிள்யூ.இ.எஸ்.கே.பெர்னாண்டோ
பணிப்பாளர் சட்டம்	திருமதி.ஆர்.லியனபத்திரண
பணிப்பாளர் பெறுகை	திரு.இ.எம்.பி.ஆர்.கே.பண்டார
பணிப்பாளர் நிர்வாகம்	திரு.எ.எ.ஆரியரத்ன
பணிப்பாளர் நிதி	திரு.சி.கே.சேதர
பணிப்பாளர் உள்ளக கணக்காய்வு	திரு.கே தம்போரகம

**செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் பணிப்பாளர்கள்**

செயற்திட்ட பணிப்பாளர் தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டம்	திரு.பி.வி.டி.என்.சந்திரசிறி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்	திரு.எம்.பீ.கே.எல்.குணரத்ன
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் I	திரு.எம்.பீ.கே.எல்.குணரத்ன
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் II	திரு.ரீ.எஸ்.ஏச்.அபேவிக்கிரம
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் III	திரு.என்.கே.எல்.நெத்திசுமார
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வடக்கு கடுகதி பாதை செயற்திட்டம்	திரு.எல்.வி.எஸ்.வீரக்கோன்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்	திருமதி.ரீ.டி.விஜேவர்த்தன
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்	திரு.எம்.எம்.எம்.செனரத்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதி பிரிவு உதவி செயற்திட்டம்	திருமதி.எம்.ஆர்.டி.ஏ.டி. முதன்நாயக்க
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம்	திரு.டபிள்யூ.கே.கொடிதுவக்கு
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வீதி வலைபின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	திரு.ஆர்.எம்.காமினி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்டங்கள்	செல்வி. டபிள்யூ.ரீ.ஐ.என். திலேரா
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் வடக்கு	திரு.வி.தர்மகுலசிங்கம்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் தெற்கு	திரு.ஜீ.டி.ஏ.திலகசிறி
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வடக்கு வீதியினை இணைக்கும் செயல் திட்டம்	திரு.எஸ்.சந்திரபாலன்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி	திரு.எஸ்.சந்திரபாலன்
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் ஐக்கியஇராச்சிய இரும்பு உருக்கு பால செயற்திட்டம்	திரு.ஆர்.எம்.அமரசேகர
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய பகுதி அவசர செயற்திட்டம்	திரு.எல்.எஸ்.பிரேமதிலக
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் புதிய காலனி பாலம் கட்டுமாண செயற்திட்டம்	திருமதி.டி.ஏ.எஸ்.ஐயசேகர
செயற்திட்ட பணிப்பாளர் நெடுவீதி வலைப்பின்னலுக்கு மண் சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்	திரு.கபில கொடிதுவக்கு



வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை நிறுவன மற்றும் இயக்க ரீதியிலான நோக்கங்களை சுருக்கமாகவும், அதனுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் சாதனைகள் பற்றிய விரிவான தகவல்களை வழங்குகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் இரண்டாவது தலைப்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு ரீதியிலான இயக்க நோக்கங்களை தூர நோக்கு மற்றும் தொடக்கத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு என்பன தொடர்பாக ஆராய்கின்றது. தலைப்பு 3இல் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டு பிரிவினதும் செயற்பாடுகள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் வேலைகள்/சேவைகள் தொடர்பாக குறித்த காலப் பகுதியின் செய்கைகள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 4வது அத்தியாயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மீதான மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் அத்தோடு திட்ட அமுலாக்கலின் போது தடங்கல்கள் பிரச்சினைகள் அவற்றிற்கான தீர்வுகள் பற்றியும் ஆராய்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 5வது அத்தியாயத்தில் வெளிநாட்டு நிதியினால் செயற்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களினதும் முகாமைத்துவம் பற்றிய விரிவான தகவல்களை தருகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 6வது அத்தியாயத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பருமட்டான செயற்பாடுகள் பற்றியும், அதனுடைய இலக்கின் அடைவுகள் பற்றியும் 7வது தலைப்பிலும் அறியமுடிகின்றது.

இணைப்பு 1 இல் நிதி அறிக்கை தொடர்பான தகவல்கள் தரப்பட்டுள்ளன. இவ்வறிக்கையின் இணைப்பு 11 இல் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை விரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

**உள்ளடக்கம்**

<b>அத்தியாயம் 1 – கண்ணோட்டம்.....</b>	<b>1</b>
<b>அத்தியாயம் 2 – வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகவுரை.....</b>	<b>6</b>
2.1 நிறுவனத்தின் பாத்திரம் .....	6
2.2 வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவம் .....	6
2.3 குறிக்கோள், பணிநோக்கு மற்றும் இலக்குகள்.....	8
2.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாக அமைப்பு.....	9
2.5 வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்கள் .....	9
2.6 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள்.....	10
2.7 மாகாண அமைப்பு.....	12
<b>அத்தியாயம் 3 – 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.யின் செய்கைகள் .....</b>	<b>16</b>
3.1 வீதிப் பராமரிப்பை அமுல்படுத்தல் .....	16
3.2 உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி.....	20
3.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/சேதமான/பாலங்களின் மீள்கட்டுமாணம்.....	34
3.4 கிராமிய பாலக் கட்டுமாணம்.....	36
3.5 வீதிகள் வடிவமைப்பு .....	44
3.6 பாலங்களின் வடிவமைப்பு.....	52
3.7 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு.....	63
3.8 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் .....	71
3.9 சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமுறைகள் .....	74
3.10 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல் .....	78
3.11 இலங்கைக்கான எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி.....	84
3.12 வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு .....	85
3.13 வாகனத் தரவுகள் சேகரிப்பு .....	90
3.14 வீதிகளைக் கையேற்றல் .....	92
3.15 வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் .....	93
3.16 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினை பேணுதல்.....	106
3.17 கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவம்.....	109
3.18 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரி வசூல் செய்தல்.....	125
3.19 இயந்திரவியல் சேவைகள் .....	130
3.20 மனிதவலு அபிவிருத்தி.....	132
3.21 சட்ட நடவடிக்கைகள்.....	140
3.22 பெறுகைச் சேவை பிரிவு .....	141
3.23 ஆளணி முகாமைத்துவம் .....	142
3.24 நிதி முகாமைத்துவம்.....	146
3.25 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு.....	149

<b>அத்தியாயம் 4 – 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியின் முன்னேற்றத் தடைகள்.....</b>	<b>151</b>
4.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்தல் .....	151
4.2 காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம்.....	152
4.3 வீதி நிலமை தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு.....	153
4.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறையைப் பராமரித்தல் .....	154
4.5 இயந்திரவியல் சேவைகள்.....	155
4.6 மனிதவள அபிவிருத்தி .....	156
4.7 ஆளணி முகாமைத்துவம் .....	157
<b>அத்தியாயம் 5 – 2013ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டின் உதவியால் செயற்படுத்தப்படும் திட்டம்.....</b>	<b>158</b>
5.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்.....	160
5.2 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்.....	165
5.3 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம்.....	168
5.4 வடக்கு கடுகதிப் பாதைத் திட்டம்.....	176
5.5 விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம்.....	182
5.6 நானாவித வெளிநாட்டு உதவியிட்ட செயற்திட்டம்.....	187
5.7 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்டம் .....	197
5.8 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்திட்டம் .....	202
5.9 வீதி வலைப்பின்னல் கருத்திட்டம் .....	215
5.10 வடக்கு வீதி புனருத்தாபனச் செயற்திட்டம் .....	216
5.11 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் – 1 .....	221
5.12 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் – 2 (தெற்கு).....	224
5.13 முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் – 2 (வடக்கு).....	229
5.14 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்.....	233
5.15 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டம் .....	243
5.16 யுத்த நிலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம்.....	250
5.17 களனி ஆற்றை ஊடறுத்து புதிய பாலக் கட்டுமாணம் .....	253
5.18 தேசிய வீதி வலைப்பின்னலிற்கு மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம் .....	255
<b>அத்தியாயம் 6 – வீ.அ.அ.யின் முழுவாரியான நிதி செயற்பாடு.....</b>	<b>260</b>
<b>அத்தியாயம் 7 – குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கங்களின் அடைவு.....</b>	<b>262</b>
<b>இணைப்பு 1 –வீ.அ.அ.யின் நிதி செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலைமைக் கூற்று</b>	
<b>இணைப்பு 11 – கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை</b>	

சுருக்கங்கள்

AA DT	வருடாந்த சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
ADB	ஆசியன் அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
AFD	பிரான்ஸ் அபிவிருத்தி முகவர்
AO&M	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
ATC	பிரதேச போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு
BIQ	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
BMS	பாலமுகாமைத்துவ முறை
BOQ	அளவுச் சிட்டை
CARE	யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசரம்
CBR	தற்போதைய விகிதம்
CE	பிரதான பொறியியலாளர்
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CEB	இலங்கை மின்சாரசபை
CETRAC	கட்டுமான உபகரண பயிற்சி மையம்
CHOGM	பொது நலவாய நாடுகள் தலைவர்கள் கூட்டம்
CILT	பட்டய சரக்கியல் போக்குவரத்து நிறுவனம்
CKE	கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதி பாதை
CP	மத்திய மாகாணம்
DCC	கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
DCP	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DF	உள்ளூர் நிதிகள்
DG	பணிப்பாளர் நாயகம்
DHQ	பாதுகாப்பு அமைச்சு தலைமைக் காரியாலயம்
DMS	தூர அளவீட்டு கருவி
DPU	தகவல் செயல்படுத்துகை அலகு
ECIP	கடுகதிபாதை இணைப்பு அமுல்படுத்தல் திட்டம்
ECRU	மின்னியல் மற்றும் கணணி இணைப்பு
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி
EE	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
EP	கிழக்கு மாகாணம்
EOT	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EPF	ஊழியர் நாணயம் நிதி
ESD	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு
ETF	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
FAG	வெளிநாட்டு உதவி நன்கொடை
FAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்
FARDF	உள்ளூர் நிதிகளுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள்
FWS	பார இடை திசைமாற்று
GIC	அரசாங்க தகவல் மத்திய நிலையம்
GIs	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	இலங்கை அரசாங்கம்
GPRS	பொதுவான வானொலி சேவை
GPS	உலக மையப்படுத்தல் முறைமை
HDM - 4	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் - 4

HIMS	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை
ICAHETS	உயர்தர நெடுஞ்சாலை பொறியியல் மற்றும் போக்குவரத்து முறைகளில் சர்வதேச கலந்துரையாடல்
ICTAD	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
ITS	பாண்டித்திய போக்குவரத்து முறைமை
JBIC	ஐப்பான் வங்கிக்கான சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு
JICA	ஐப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
KFAED	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
km	கிலோ மீட்டர்
KOICA	கொரியா சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
LAIS	காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை
LBF	உள்மூர் வங்கி நிதியிட்ட செயல்திட்டம்
LED	இருமுனை மிளரும் வெளிச்சம்
LOA	சம்மத கடிதம்
MCC	சீன ஒருங்கிணைப்பு உலோகவியல்
MFAP	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல்
MIS	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM	பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
Mn	மில்லியன்
MOFP	நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு
MOHP&S	துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு
MPC	பெறுகை குழு அமைச்சு
NAITA	தேசிய தொழிற் பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NBT	தேசிய கட்டிட வரி
NCP	வடமத்திய மாகாணம்
NFC	அருகாமையில் உள்ள களதொடர்பாடல்
NHSP	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்
NIBM	வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்
NP	வடமாகாணம்
NPD	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NRRP	வட வீதி புணருத்தான செயற்திட்டம்
NRCP	வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
NWP	வடமேல் மாகாணம்
OCH	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை
OFID	கொரியாவிற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதி
PCU	பயணிகள் ஊர்த்தி பிரிவு செயற்திட்ட பணிப்பாளர்
PD	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PIP	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PM&R	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
PMU	விற்பனை புள்ளி
POS	செயற்திட்ட செயலாற்றும் முகாமைத்துவ முறைமை
PPMS	அரச தனியார்துறை பங்கு வியாபாரம்
PPP	முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம்
PRP	

PSC	முன் வலியுறுத்து கொங்கீர்ட்
R&D	ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU	கிராமிய பால கட்டுமாண அலகு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RFAL	வெளிநாட்டு உதவி கடன்கள் மீள் செலுத்துவது
RIS	வீதி தகவல் முறைமை
RNIP	வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்
RP	மீளக்குடியமர்த்தல் திட்டம்
RPPF	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
Rs.	இலங்கை ரூபாய்
SabP	சப்பிரகமுவ மாகாணம்
RSAP	வீதி பிரிவு உதவியாளர் செயற்திட்டம்
SFD	அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதி
SCAPC	அமைச்சர் நியமித்த பொது குழு
SCARC	அமைச்சர் நியமித்த மீள் பார்வைக் குழு
SFD	அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதி
SHETC	கொழும்பை நோக்கிய தெற்கு கடுகதி வீதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு
SHIP	தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டுத் திட்டம்
SIDA	சுவிஸ் சர்வதேச அபிவிருத்தி கூட்டுறவு முகவர்
SLTB	இலங்கை போக்குவரத்து சபை
SOR	உட்சேர்பு முறைமை
SP	தென் மாகாணம்
SPM	விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்
SRCP	தெற்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
STDP	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்
TAARP	சுனாமி பாதிப்பு பகுதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
TIIP	திருகோனமலை ஒருங்கிணைப்பு உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம்
TOR	குறிப்பிட்ட விதி முறைகள்
UDA	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UOK	களனி பல்கலைக்கழகம்
UOM	மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்
UOP	பெரதெனியா பல்கலைக்கழகம்
UP	ஊவா மாகாணம்
VAT	பெறுமதி கொள்ளப்பட்ட வரி
VOC	வாகன இயக்கும் செலவு
WB	உலக வங்கி
WLAN	வயர் அற்ற உள்ளக பிரந்திய வலைப்பின்னல்
WP	தெற்கு மாகாணம்
WPP	மேல்மாகாண செயற்திட்ட அலுவலகம்

கண்ணோட்டம்



**அத்தியாயம் 01 – கண்ணோட்டம்**

சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் ஏதேனும் ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு நெருக்கமான தொடர்பைக் கொண்டுள்ளது. மேலும் ஒரு நாட்டின் போக்குவரத்து முறைமையின் தரம் மற்றும் மட்டம் என்பன அரசியல் செயலாற்றுகை, பொருளாதாரம் மற்றும் சமூக வளர்ச்சி என்பவற்றில் முக்கிய காரணியாகும் மற்றும் இரு ஒவ்வொரு உள்நாட்டு தேசிய மற்றும் பிராந்திய அபிவிருத்தி திட்டங்களின் போது கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும். அண்மையில் மிகவும் முக்கியமான அபிவிருத்தித்திட்டமாக உட்கட்டமைப்பின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டது. அப்போது வரவு செலவு திட்ட ஒதுக்கீட்டில் நெடுஞ்சாலையை கருத்தில் கொண்டு குறிப்பிடத்தக்க பெரும் பாகம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கையானது 1.6 கி.மீ அடர்த்தியான வீதியினைக் கொண்டுள்ளது.

ஒவ்வொரு சதுர கி.மீ உம் மிகவும் உயர்வாகவுள்ள ஆறு பிராந்தியங்களுடன் ஒப்பிடும் போது சமனாகவுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்குள் இடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைப்புத் தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பட்ட தொன்றாகும். இருந்த போதிலும் 1978 ஆம் ஆண்டில் இருந்து ஏற்பட்ட அடர்த்தியான வாகன நெரிசல் காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது பொதுவாக நகர்புத்தன்மையை நலிவடையச் செய்து விசேடமாக நகரப் பிரதேசங்களாகும். இருப்பினும் தேவைப் பாடாகவுள்ள சேவையின் மட்டத்தினை அடைவதற்காக தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் முன்னேற்றத்திற்கு மற்றும் புனருத்தாபனத்திற்கு நிலையான திட்டம் பேற்றவற்றிற்காக வீ.அ.அமைச்சாக வேலை செய்து கொண்டிருக்கின்றது.

**அட்டவணை 1: மாகாண ரீதியாகவும் வகைப் படுத்தல் ரீதியாகவும் பரப்பப்பட்டுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னல் (கி.மீ.)**

மாகாணம்	தேசிய வீதிகள்		
	A வகுப்பு	B வகுப்பு	மொத்தம்
மேல்	375.55	1,220.78	1,596.33
மத்திய	415.03	1,351.90	1,766.93
தென்	351.69	1,155.62	1,507.31
வட	734.49	524.14	1,258.63
கிழக்கு	609.81	551.14	1,160.95
வடமேல்	353.59	983.26	1,336.85
வட மத்திய	493.77	664.77	1,158.54
ஊவா	472.40	696.00	1,168.40
சப்ரகமுவ	415.04	799.86	1,214.90
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,221.37</b>	<b>7,947.47</b>	<b>12,168.84</b>

இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது 3 வகைப் படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவை மத்தியஅரசினால் ஆளப்படும் தேசிய வீதிகள், மாகாண சபைகளினால் ஆளப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் உள்ளூர் அதிகாரசபை களினால் ஆழப்படும் வீதிகள் அத்தோடு வீ.அ.அதிகாரசபையானது மாகாண சபைகளினாலும் உள்ளூர் அதிகார சபைகளுக்கான வீதிகளினாலும் பொறுப்பேற்று அவைகள் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் பட்டியலில் சேர்த்து 2013 இலிருந்து தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள 12,168.84 கி.மீ பாகம் (A வகுப்பு) மற்றும் மத்திய (B வகுப்பு) வீதிகள் 121.075 கி.மீ கடுகதிப்பாதைகள் மற்றும் 4456 பாலங்கள் (3 மீட்டருக்கு மேல் சாலை இடைவெளி) கடுகதிப்பாதைக்கு தற்பொழுது உள்ள வீதி வலைப்பின்னலை விஸ்தரித்தல் மற்றும் பாலங்கள் புதிய நெடுஞ்சாலைக்கு கட்டுமானங்கள் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு திட்டமிடல் வடிவமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரித்து ஏற்றல் வீ.அ. அதிகாரசபைக்கு பொறுப்பாகும்.

### தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு

வீதிகளானது சீரழிவிலிருந்து விடுவிப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக பராமரிக்கப்பட்டு அதன் சேவை தராதரத்தை திருப்திகரமான மட்டத்தில் ஆண்டு முழுவதும் பேணப்பட வேண்டும். வீ.அ.அ.யானது நேரடி பணியாளர்கள் மூலமாகவும் பதிவு செய்யப்பட்ட ஐ.சீ.ரீ.ஏ.ஐ. தனியார் கொந்துராத்துக்காரர்கள் மூலமாகவும் வீதிகளின் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு அதிக முன்னுரிமை கொடுத்து நிறைவேற்றி வருகின்றது.

இவ்வீதி பராமரிப்பு பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியானது அவ்வவ் பிராந்தியங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்திலிருந்து பெறப்படுகின்றது.

வழமையான பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு மேலதிகமாக மண் போட்டுத் தார் போடல் மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 595.06 கி.மீ. வீதிகள் மண் போட்டுத் தார் போடப்பட்டது.

### வீதிப் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்

வீதிகளை பாவனை நிலையில் பேணுவதற்கு பராமரிப்புப் பணிகளுக்குச் சமமான புனர்நிர்மாணம் அத்தியாவசியமாகும். புனர்நிர்-மாணமானது பாரிய அளவிலான சேவைத் தராதர வீழ்ச்சி போக்குவரத்து பழுதுகள் என்பவற்றைக் குறைத்து அதன் பிரயோசன பாவனைக் காலத்தை அதிகரிக்கும்.



மேலதிக கொள்ளளவினைக் கூட்டுவதற்கு அவற்றின் முன்னேற்றமல்லாமல் நகரும் விருப்பு தன்மையை அடைவதற்கு வயது முதிர்ந்த நெடுஞ்சாலைகளின் வழமையான பராமரிப்பும் புனருத்தானபமும் பங்களிப்பை வழங்காது. வீதி வலைப்பின்னலின் விருப்பு நகருந் தன்மையை அடைவதற்கும் முகவரிபடுத்த இருக்கும் தேவைகளுக்கும் முதன்மைக் காரணங்களாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, ஓட்டும் தன்மை, கொள்ளளவுகள் என்பன உள்ளன. 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியின் மொத்த புனருத்தானபம் மற்றும் வீதிகளின் நீளங்கள் 630.41 கி.மீ. ஆகும்.

**தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள பாலங்களின் புனரமைப்பும் மீள்நிர்மாணமும்**

பாலங்கள் எமது வீதி (மண்டலத்தில்) துறையில் ஒரு முக்கிய பகுதி என்ற வகையில் பராமரிப்பு, புனரமைப்பு, மீள் வருமானம் என்பன தேவைப்படுகின்றது. பலவீனமான குறு வீதிகள் போக்குவரத்துத் துறையில் பாரிய பின்னடைவை ஏற்படுத்தி இது எடை/பாரக் கட்டுப்பாடு வாகன நெரிசல் என்பவற்றை ஏற்படுத்தி பல வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் பாலங்களினதும் மதகுகளினதும் மீள்நிர்மாணப் பணி உள்ளடக்கியுள்ளது.



**கடுகதி வீதி நிர்மாணிப்பு**

2007- 2017 காலத்திற்காக தேசிய வீதி மத்திய திட்டமிடல் அடங்கலாக பல கட்டமைப்புகள் பூர்த்திசெய்து 2007 டிசம்பர் மாதத்தில் அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பினை மேலும் கட்டியெழுப்புவதற்காக மற்றும் இலங்கையின் எதிர்கால வாகன கேள்விகளுக்கமைய மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக கடுகதி வீதி வலையமைப்பின் தேவைப்பாட்டினை கண்டறியப்பட்டுள்ளது.

இதன் அடிப்படையில் இலங்கையின் காணி, பிரதேச மக்கள் தொகை மற்றும் நாட்டின் மக்கள் தொகையினை கருத்தில் கொண்டு கி.மீ. 800 அளவில் கடுகதி வீதி வலையமைப்பின் வீதி திட்டமிடுனர்களினால் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. அதனுடாக நாட்டின் அனைத்து வீதிகளையும் மற்றும் நகரங்களும் உள்ளடங்கும் வகையில், கடுகதி வீதிகள் பல அடங்கிய அதிகமான தொலைத்தொடர்பு களுடன் வலையமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்ய நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த கடுகதி வீதி கொழும்பிற்கு நெரிசலான பகுதியினைக் கொண்ட கொட்டாவை, தெற்கு பகுதியில் மாத்தறை வரை செல்லும், இலங்கையின் வீதி வழியினை முகாமை செய்யும் முதல் கடுகதி வீதியாகும். தெற்கு கடுகதி வீதியின் கொட்டாவையில் இருந்து காலி பின்னதுவரை வரை முதற்கட்ட வேலைகள் நிறைவடைந்ததுடன் 2011 கார்த்திகை மாதம் மக்கள் பாவனைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.



**கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதி வீதி 2013 ஐப்பசி 27 ஆம் திகதி மக்கள் பாவனைக்காக கையளிக்கப்பட்டது மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுக்காக ரூபா 283.5 மில்லியன்கள் இலாபம் ஈட்டப்பட்டது**

**திட்டமிடலும் நிரல்படுத்தலும்**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டு மொத்த இயக்கம் அதன் இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களுடனான திட்டமிடலுடன் ஆரம்பிக்கின்றது. பராமரிப்பு மற்றும் புனர் நிர்மாணத்துக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சி பிராந்தியங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்படுகின்றது. மேலும் சீர்திருத்த வேலைக்கான நிகழ்ச்சி, தேசிய வீதி சிறப்புத் திட்ட (NRMP) த்தை அடிப்படையாகக் கொண்டது. வீதி பராமரிப்பு முதல் பாரிய அளவிலான செயற்திட்ட வேலைகள் அவற்றை செயற்படுத்துவதற்கு முன்னர் திட்டமிடப்- படவுள்ளன. 07 செயற்திட்டங்களுக்கான முன்மொழிவுகளும், 20 செயற்திட்டங்களுக்கான கருத்திட்ட பத்திரிகைகளும் 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்டது.

**போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு**



வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதனது முழு முயற்சிகளையும் செயற்படுத்துகின்றது. அதனுடைய வீதி வலைப்பின்னலில் இலகுவான பாதுகாப்பு இடையூறுகளைக் காணுதல் மற்றும் வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுவதற்கு தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கை எடுத்தல் என்பன புதிய கட்டுமாண வேலைகள் மற்றும் எல்லா முன்னேற்றங்களிலும் வீதி பாதுகாப்பு அம்சங்களிலும் ஒருங்கிணைக்கப்- பட்டிருக்கின்றன. 2013 ஆம் ஆண்டில்

இரண்டு வீதிகள் செயற்திட்டங்களிற்காக பாதுகாப்பு கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டன.

**பாலங்கள் மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு**

பால வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை-களில் அதிவிசேட திறமைகளுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஒரு பரந்த கட்டிட பொறியியல் நிறுவனமாகவுள்ளது. பால வடிமைப்புகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை சேவைகளை அரச நிறுவனங்கள், தனியார் மற்றும் தனியார் பகுதி நிறுவனங்களுக்கும் வழங்குகின்றது. 2013ஆம் ஆண்டில் 95 பாலங்களுக்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் 200.34 கி.மீ. நீளமான வீதிகளின் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள் என்பன செய்து முடிக்கப்பட்டன.

**வருமானத் திரட்டு**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை சேவை வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுவதோடு அறிவுரை சேவைகள், களவடிவமைப்புச் செயல் மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதனைகள் மற்றும் இதன் சொத்துக்களான கடைத் தொகுதிகளுக்கு வாடகை பெறல், பாதையை ஊடறுத்து விளம்பரப் பலகை, இளைப்பாறும் இடம், பஸ் பயணிகள் தரிப்பிடம், டிவி கம்பி நடுதல், கடைகள் மற்றும் லொத்தர் கூடுகள், உத்தரவு பெறாத விளம்பரங்களுக்கான தண்டப் பணம் போன்றவைகளை அறவிடுவதனுடாக 2012 ஆம் ஆண்டில் 198,253,385.16 ரூபாய் வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

**நிதிச் செயலாற்றுகை**

வீ.அ.அ.சயின் 2013 நூல் ஒன்றிற்காக உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மொத்த ஒதுக்கீட்டு நிதியாக ரூபா 126,623 மில்லியனாக பெற்று கொண்டுள்ளது. மற்றும் வருட செலவீனமாக ரூபா 125.319 பில்லியன் ஆகும். வெளிநாட்டு நிதியானது மொத்த நிதியில் 65% இற்கு மேலாகும்.

அட்டவணை இல 2:  
நிதிகள்,வாகனங்கள்,அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகை

நிதி வழங்கல்	ஒதுக்கீடு ரூபா மில்லியன்	செலவு ரூபா மில்லியன்
உள்நாட்டு நிதி(DF)	38, 749	37, 959
வெளிநாட்டு உதவிக்கடன் (FAL)	74, 846	74, 833
வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல் (FAG)	1, 388	1, 270
திருப்பி கொடுக்கவேண்டிய வெளிநாட்டு வழங்கல் (RFAL)	144	106
திருப்பி கொடுக்கவேண்டிய வெளிநாட்டு வழங்கல் (RFAG)	0	0
ஒத்த நிதி (CF)	0	0
உள்நாட்டு நிதியுடன் தொடர்பு பட்ட வெளிநாட்டு நிதி (FARDF)	11, 496	11, 151
<b>மொத்தம்</b>	<b>126, 623</b>	<b>125, 319</b>

அட்டவணை இல 3: மாகாணங்களின் அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகை

நிதி வழங்கல்	ஒதுக்கீடு ரூபா மில்லியன்	செலவு ரூபா மில்லியன்
மேல்	43, 453	43, 250
மத்திய	8, 374	8, 244
தென்	19, 431	19, 331
வடக்கு	7, 603	7, 586
கிழக்கு	10, 298	10, 269
வடமேல்	6, 357	5, 959
வடமத்திய	19, 795	19, 686
ஊவா	5, 596	5, 380
சப்ரகமுவ	5, 716	5, 614
<b>மொத்தம்</b>	<b>126, 623</b>	<b>125, 319</b>

வீதி அபிவிருத்தி  
அதிகாரசபையின் முகவுரை



## அத்தியாயம் 2

### வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை – ஒழுங்கமைப்பு ஓர் அறிமுகம்

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது. இது துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறைகளுக்கான இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகளை வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டுள்ளது.

1981ம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்ட இல.73 இன் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னூரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடமைப்பாடுடையதாகின்றது.

#### 2.1 நிறுவனத்தின் பாத்திரம்

வீ.அ.அ.யானது நாட்டின் உயர் வீதிகள் மற்றும் அதிகாரசபையாகவும் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புக்களுக்கான பொறுப்புத் தாரராகவும் முதந்தர (A) இரண்டாம் தர (B) வீதிகள் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள், அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல்.

2013ஆம் ஆண்டில் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பானது 12,168.84 கி.மீ. நீளமான வீதிகளையும் 4,456 பாலங்களையும் (ஒரு பாலம் 3 மீற்றர் அகலத்திற்கு மேற்பட்டது) கொண்டுள்ளது.

#### 2.2 வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவமானது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் உயர் வீதிகள் அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ சபை ஒன்றினால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது. இந்த முகாமைத்துவ சபையானது நாட்டின் தேசிய உயர் வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரசு கௌரவ அமைச்சர்களின் அரசு திட்டமிடல் அமுலாக்கலுக்கு பொறுப்பாக இருக்கும்.

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 11 குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றது.

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின் தொடரும் உறுப்பினர்களே முகாமைத்துவ சபையில் இருந்தனர்.

ஜனவரியில் இருந்து மார்ச்சு 2012 வரையான காலப் பகுதியில் இருந்த முகாமைத்துவ சபை

திரு.ஆர்.டபிள்யூ.ஆர்.பேமசிறி (செயலாளர், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் நடப்பு தலைவர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	சபைத் தலைவர்
திரு.ஓ.ரத்னவீர (வேலை பணிப்பாளர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	உறுப்பினர்
திருமதி.எம்.கங்காதரன் (பணிப்பாளர், தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம், நிதி அமைச்சு)	உறுப்பினர்
திரு.கே.எல்.எல்.பிரேமநாத் (பொது முகாமையாளர், தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் அமைப்புச் சபை) 2013 தையில் ஓய்வு பெற்றவர்	உறுப்பினர்
திரு.பி.ஏ.பீரிஸ் (பணிப்பாளர் நாயகம், புவியியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்கப் பணியகம்)	உறுப்பினர்
திரு.ஏ.டபிள்யூ.எம்.சரத்சந்திரா (பணிப்பாளர், திட்டமிடல், போக்குவரத்து அமைச்சு )	உறுப்பினர்
திரு.எல்.பீ.எஸ்.பீ.தயார்தன் (சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், காணி அமைச்சு)	உறுப்பினர்
திரு.டபிள்யூ.விஜேரத்ன	உறுப்பினர்
திரு.ஹேமா மாதிலெல 2013 ஆடியில் தான் இறுதி அமர்வு	உறுப்பினர்
திரு.கே.ஏ.காமினி	உறுப்பினர்
திரு.நவரத்ன சேனாநாயக்க 2013 ஆடியில் தான் இறுதி அமர்வு	உறுப்பினர்
திரு.ஜே.எம்.கே ஜயசேகர(மேலதிக செயலாளர்,எரிசக்தி மற்றும் சக்தி அமைச்சு)	உறுப்பினர்
திருமதி ரமணி எல்லேபொல(பணிப்பாளர் நாயகம், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை 21.02.2013 ஆம் திகதி இடம் பெற்ற கூட்டத்திற்கு மாத்திரம் சமூகமளித்தார்)	உறுப்பினர்
திரு.நிமால் பெரேரா (தலைவர், நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	உறுப்பினர்
திரு.ஜி.ஜே.சி. குணதிலக (மேலதிக செயலாளர்- பொறியியலாளர்,துறைமுகம் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சு	உறுப்பினர்
அழைப்பின் பேரில்	
திரு.டபிள்யூ.ஏ.எஸ்.வீரசிங்ஹ (பணிப்பாளர் நாயகம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	உறுப்பினர்

## 2.3 குறிக்கோள், பணிநோக்கு மற்றும் இலக்குகள்

### குறிக்கோள்

சமூகத்தினரின் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஏதுவாக அதிசிறந்த உயர்வீதி வலைப் பின்னல்களை வழங்குவதன் மூலம் உயர் வீதி பொறியியலில் பல்வகையான ஒழுங்கை சார் சீரிய முன்னோடி தேசிய நிறுவனமாகத் தொழிற்படல்.

### பணிநோக்கு

வீதித்துறையின் தேசிய முன்னோடி நிறுவனமாக போதிய திறமையான உயர் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை வழங்கி தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்-காகவும் மக்களின் நகர்வுகளுக்காகவும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மட்டம் மற்றும் வசதி சுற்று சூழல் நகர்வுகளை மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

### குறிக்கோள் மற்றும் இலக்குகள்

- ❖ போதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னலைத் தோற்றுவிக்கின்றது;
- ❖ ஓர் இலக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய மட்டத்தில் இலகு நகர்வுத் தன்மையினை தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலைப்பின்னலில் ஏற்படுத்தல்;
- ❖ உயர் இலகு நகர்வுத் தன்மையுள்ள அதிவேக வீதி வலைப்பின்னலில் ஒன்றை உருவாக்குதல்;
- ❖ வீதிப் பாவனையாளரின் செலவினைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்;
- ❖ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்;
- ❖ சூழலில் இடம் பெறும் அனைத்துச் செயற்பாடுகளின் போதும் அதன் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்;
- ❖ சொத்துக்களினதும் முதலீடுகளினதும் திறமையான பாவனையை உறுதிப்படுத்தல்;
- ❖ வீ.அ.அ.யின் ஒட்டு மொத்த செயற்பாட்டினை மேம்படுத்த நிறுவன ரீதியிலான அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தல்;
- ❖ உள்ளக வீதி அபிவிருத்தித் தொழிற்துறைக்கு உதவுதல்.

## 2.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிறுவனமே வீ.அ.அ.யாகும். வீ.அ.அ.க்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கும் உரிய விதத்தில் வீ.அ.அ.யின் நிர்வாக கட்டமைப்பு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமானது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தை கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம் 5 மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும் 16 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவார்.

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 22 திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் 19 திட்ட பணிப்பாளர்களும் நியமிக்கப்பட்டு, பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஊடாக வீ.அ.அ.யில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 2 வீ.அ.அ. நிர்வாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

## 2.5 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள்

வீ.அ.அ.யானது, 4,151 ஊழியர்கள் நிரந்தர மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணி புரிகின்ற தொழிற்பாடு ஒன்றைக் கொண்டுள்ளது. இவர்கள் எந்திரவியல், தொழில்நுட்ப, நிர்வாகம், கணக்கியல் மற்றும் துணைச் சேவைகளைச் சேர்ந்தவர்களாவர். இவர்களுக்கு மேலதிகமாக பொறியியல் வேலைகளின் கூலிச்சபையின் கீழ் 2013 இறுதியில் 4,024 ஊழியர்களும் நாளாந்த பராமரிப்பு வேலைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை பலதரப்பட்ட சேவை பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல. 4: வீ.அ.அ.யில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாட்களின் சுருக்கம்

சேவை பிரிவு	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணிநிலை
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	85
பொறியியல் சேவை	593
கணக்காய்வு சேவை	29
நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19
தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	10
சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6
இளைய நிர்வாக சேவை	47
கணக்காளர்/கணக்காய்வு உதவியாளர் சேவை	70
இணை உத்தியோகஸ்தர் சேவை	78
தொழில்நுட்ப சேவை I	102
எழுது வினைஞர் சேவை தொழில்நுட்பம்	864
முகாமைத்துவ உதவியாளர் சேவை-தொழில்நுட்பம் அல்லாதது	1,841
ஆதரவு ஊழியர்கள்	2,551
வீதி பராமரிப்பு தொழிலாளர்கள் நிரந்தரம்	4,024
<b>மொத்தம்</b>	<b>10,319</b>

## 2.6 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள்

வீ.அ.அ. நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 18 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள் உள்ளன. அவற்றில் 17 பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார். ஆதன முகாமைத்துவ வருமானப் பிரிவுகள் தவிர அந்த 17 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு அல்லது பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு கீழ் கொடுக்கப்பட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்;

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களும் மேலதிகமாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

**பொறிமுறை பிரிவு**

**சட்டப் பிரிவு**

**கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு.**

கீழ்வரும் 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு (சொத்து, இயக்கம், முகாமைத்துவம்) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

**பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ நிர்மாணப் பிரிவு**

**கட்டுமானப் பிரிவு**

**கிராமிய பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு**

மூன்று பிரிவுகளுக்கும் மேலாக மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் சொத்து முகாமைத்துவ வருமான வரி பிரிவு வருகின்றது. சொத்து இயக்க முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான வரி பிரதிப் பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் ஊடாக ADG க்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

கீழ்வரும் 5 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

**பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு**

**நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவு**

**ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு**

**காணிப் பிரிவு**

**சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு**

பின்வரும் 4 பிரிவுகளும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) யின் கீழ் வருகின்றது.

**நிர்வாகப் பிரிவு**

**நிதிப் பிரிவு**

**பெறுகைப் பிரிவு**

**பயிற்சிப் பிரிவு**

தற்போது வரை எந்த ADG (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DG க்கு அறிக்கையிடுகின்றன.

உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு மற்றும் செயல்திறன் தணிக்கை பிரிவு என்பன நேரடியாக தலைவர் வீ.அ.அ.யின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. இயக்குனர் உள்ளக கணக்காய்வு இயக்குனர் மற்றும் செயல்திறன் தணிக்கைக்கான துணை இயக்குனர்களுக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கின்றனர்.

அநேகமான வெளிநாட்டு உதவி திட்டங்கள் உரிய திட்ட மேலாண்மை அலகுகள் (பி.எம்.யு.) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. பி.எம்.யு.வினால் நிர்வகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன.;

● கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதைக்கான பி.எம்.யு.

● யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி அவசர செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.

● தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலுக்கு மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம் PMU

● நானாவித வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் பி.எம்.யு.

● தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.

● களனி ஆற்றிக்கு மேலால் புதிய பாலம் கட்டுமான செயற்திட்டம்.

● வடக்கு கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.

● வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.

● வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் 1 க்கான பி.எம்.யு.

● வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் 2 க்கான பி.எம்.யு.

● வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் 1 பி.எம்.யு.

● வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் 2

● வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 1 இன் முதன்மை பி.எம்.யு.

● வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 வடக்கின் முதன்மை பி.எம்.யு.
● வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 தெற்கின் முதன்மை பி.எம்.யு.
● வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் பி.எம்.யு.
● வீதித் திட்டம் ஆயத்த வசதிக்கான பி.எம்.யு.
● தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
● விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்திற்கான பி.எம்.யு.
● ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலம் செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
● உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.

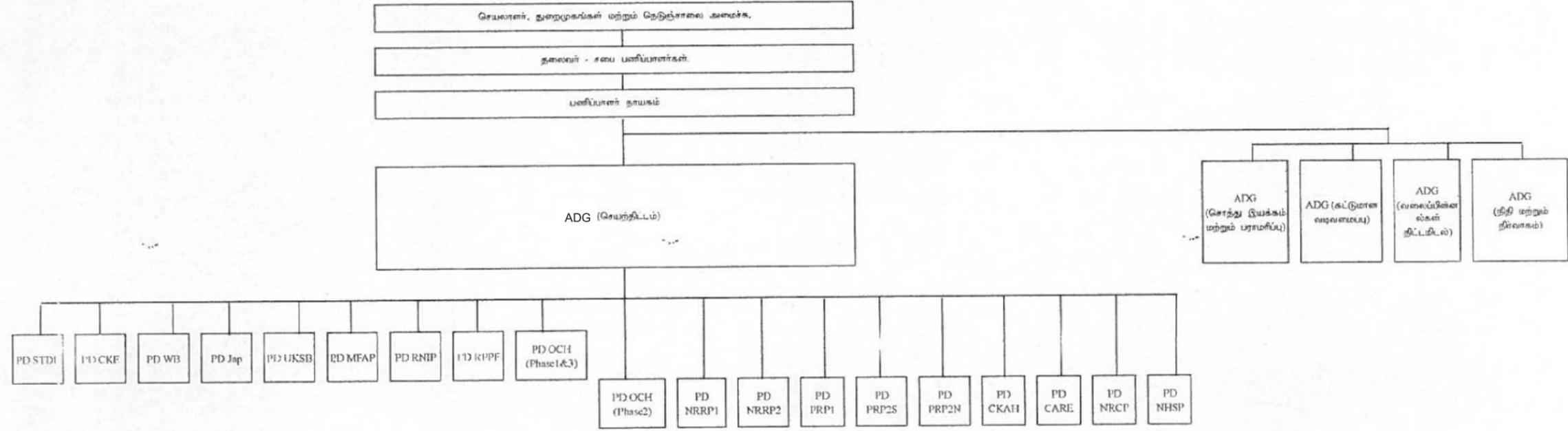
இந்த பி.எம்.யு. சுயாதீனமான கணக்கு பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது. இந்த கணக்குப் பிரிவுகள் வீ.அ.அ.க்கு பொறுப்புக்கூற வேண்டும். வீ.அ.அ. நிலையில் மேலதிக பணிப்பாளரினால் இத்திட்டத்தின் கீழ்வரும் ஒவ்வொரு செயற்பாடும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன.

வீ.அ.அ.யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைபு காட்சி 3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

## 2.7 மாகாண அமைப்பு

வீ.அ.அ.யின் மாகாண கட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம் (எம்.எம்.சீ.) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களினதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டகளப்பிற்கும் மற்றவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளனர். ஒவ்வொரு மாகாண பணிப்பாளரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரிவுகளுக்குமாக நிறைவேற்று பொறியியலாளர்கள் உள்ளனர். மாகாணப் பணிப்பாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளர் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியமனம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் பலர் துணைபுரிகின்றனர்.

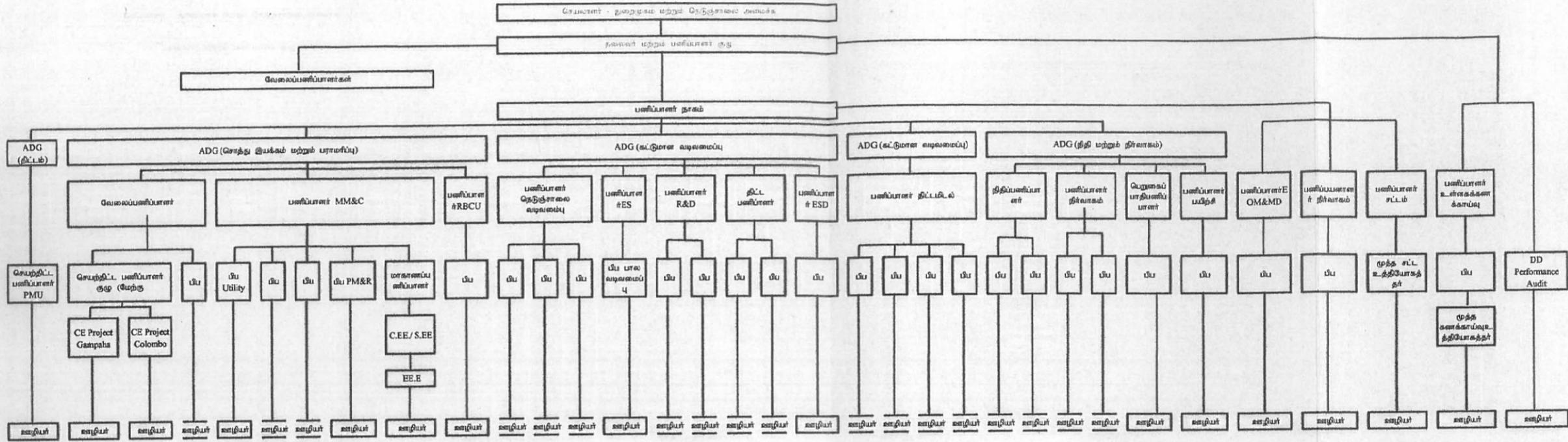
காட்சி 2



சுருக்கங்கள்.

- ADG - மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
- PD - பிரதிபணிப்பாளர்
- DD - பிரதி பணிப்பாளர்கள்.
- STDP - தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.
- CKE - கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா கடுகதி பாதை
- OCH - வெளிச்சுற்றுலா நெடுஞ்சாலை
- WB - உடக வலங்கி நிதி திட்ட வீதி பகுதி உதவி செயற்திட்டம்
- RNIP - வீதி வலைப்பின்னல் முன்பேற்ற செயற்திட்டம்
- NRRP - வடக்கு வீதி முனகுத்தாபன செயற்திட்டம்
- PRP - வீதி செயற்திட்ட முதன்மை
- PRP2S - வீதி செயற்திட்டம் 2 முதன்மை தெற்கு
- PRP2N - வீதி செயற்திட்டம் 2 முதன்மை வடக்கு
- JAP - ஐப்பாள் உதவிசெயற்திட்டம்
- UKSB - ஐக்கிய டிராக்கிய உருக்குபாலம்
- MFAP - நாளாவிற செளதாட்டுசெயற்திட்டம்
- CKAH - கொழும்பு கண்டி மாற்றுவழி நெடுஞ்சாலை
- CARE - யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி அவசரம்
- NRCP - வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
- RPPF - வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
- NHSP - தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதி பகுதி செயற்திட்டம்

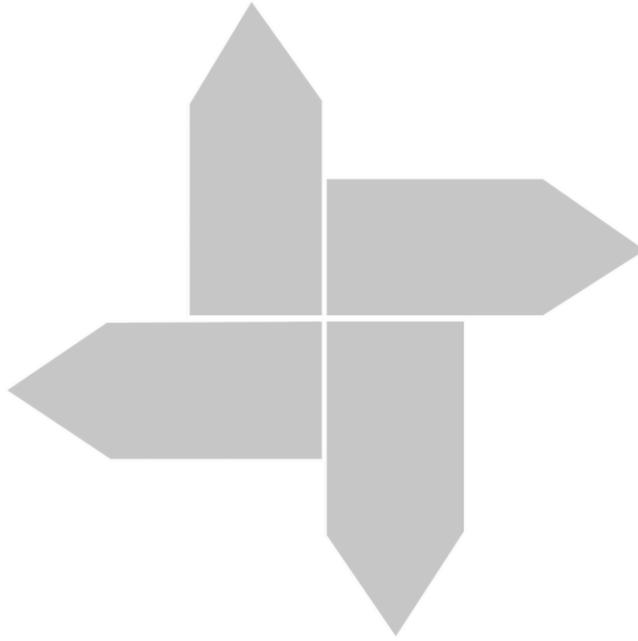
காட்சி 3



- ABBREVIATION**
- ADG - மேலதிக பணியாளர்
  - DD - நிதி பணியாளர்
  - C.EE - பிரதான பொறியியலாளர்
  - E.E.E - நினைவேற்று பொறியியலாளர்
  - PMUs - செயற்கூட்டு முகாமைத்துவ பிரிவு
  - MM&C - பராமரிப்பு முகாமைத்துவ கட்டுமானம்
  - PM&R - முகாமைத்துவ வகுமனை பிரிவு
  - RBCU - பால முகாமைத்துவ பிரிவு
  - ES - பொறியியல் சேவைகள்
  - R&D - ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
  - ESD - சுற்றுச்சூழல் சமூக பிரிவு
  - Admin. - நிர்வாகம்
  - Procure. - பெறுதல்
  - EOM&MD - கட்டுத்த பரிசீலனை, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு



2013 ஆம் ஆண்டு காலப்  
பகுதியில் வீ.அ.அ.யின்  
செய்கைகள்



**அத்தியாயம்-3**

2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வீ. அ.அ.ச.செயலாற்றுகை

**3.1 வீதிப் பராமரிப்பை அமுல்படுத்தல்**

வீதிப் பராமரிப்பானது பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பிரிவின் (MM) ஊடாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் மாகாணப் பணிப்பாளர்களின் வேலைகளை ஒருங்கிணைக்கவும் மற்றும் மேலும் நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணை வழங்குதல்களை பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்) மற்றும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) அவர்களினால் தொழில்சார் அனுசரணைகள் வழங்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கும் இரண்டு அல்லது மூன்று பிரதம பொறியியலாளர்கள் உள்ளதுடன், அவர்கள் ஒவ்வொரு நிர்வாக மாவட்டத்திற்கும் பொறுப்பாளர்களாக மற்றும் 10 மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். பிரிவுகளில் உள்ள வீதிகளின் கி.மீ. எண்ணிக்கையில் வைத்து இரண்டு அல்லது மூன்று நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள், ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர்களும் துணை செய்கின்றனர்.

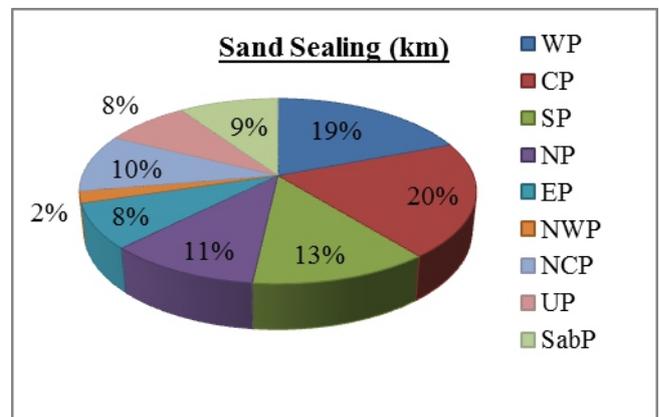
சிறந்த நிலைமைக்கான தேசிய வீதி வலைப் பின்னலின் தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு படகுகளின் பராமரிப்பு, வீதித் தளங்களின் பராமரிப்பு, கட்டமைப்பு முன்னேற்றம், கால இடைவெளி பராமரிப்பு மற்றும் வழமையான மீண்டும்

செய்யப்படும் பராமரிப்புக்கள் போன்றவைகளின் வழிகளில் வீதிப் பராமரிப்பானது தொடர்ச்சியாக 2013 ஆம் ஆண்டிற்காக மாகாண வாரியாக தார்போட்டு மணல் மூடல்களில் வளர்ச்சி பின்வருமாறு

**அட்டவணை இல. 5: 2013ஆம் ஆண்டில் தார்போட்டு மணல்மூடல்**

மாகாணம்	தார்போட்டு மணல் (கி.மீ.)
மாகாணம்	113.59
மேல் மாகாணம்	119.26
மத்திய மாகாணம்	74.54
தென் மாகாணம்	63.46
வட மாகாணம்	46.60
கிழக்கு மாகாணம்	12.17
வட மேல் மாகாணம்	59.83
வட மத்திய மாகாணம்	48.00
ஊவா மாகாணம்	56.61
<b>சப்ரகமுவ மாகாணம்</b>	<b>595.06</b>

**காட்சி 4: 2013 இல் மணல் போட்டு மூடிய கி.மீ.**



வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் MM பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:-

**வழமையான பராமரிப்பு**

- வீதியின் பள்ளங்களுக்கு ஓட்டுப்போடல்
- களையெடுத்தல்
- பொது பராமரிப்பு
- வடிகான் மீள்வெட்டுதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- கான் வெட்டுதல் மற்றும் துளையிடுதல்
- மதகுகளின் தூர் எடுப்பு மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- வீதித் தளபாடங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- மதகுகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல்

**அவசர பராமரிப்பு / அதிதீவிர வேலை**

- மண்ணரிப்பு, வெள்ளப் பாதிப்பு, தண்ணீர் தேக்கு போன்றவற்றை மீளமைத்தல்.

**கால பராமரிப்பு**

- அடிப்பரப்பையும் மேற்பரப்பையும் திருத்துதல்
- மேற்பரப்பு பயன்பாடுகள்
- வீதி ஓரங்களை தரம் பிரித்தலும், மீள கிரவல் இடுதலும்

**மீண்டும் பராமரிப்பு**

- வீதிகளில் உள்ள பள்ளங்கள், பிளவுகள், ஓட்டைகள், சீரற்ற மேற்பரப்புக்களைச் சீர்செய்தல்
- விதி முறைகளுக்கு வீதியின் தோல்பட்டை முனைகளுக்கு திருத்தங்களைச் செய்தல்

**மற்றைய முக்கிய செயற்பாடுகள்**

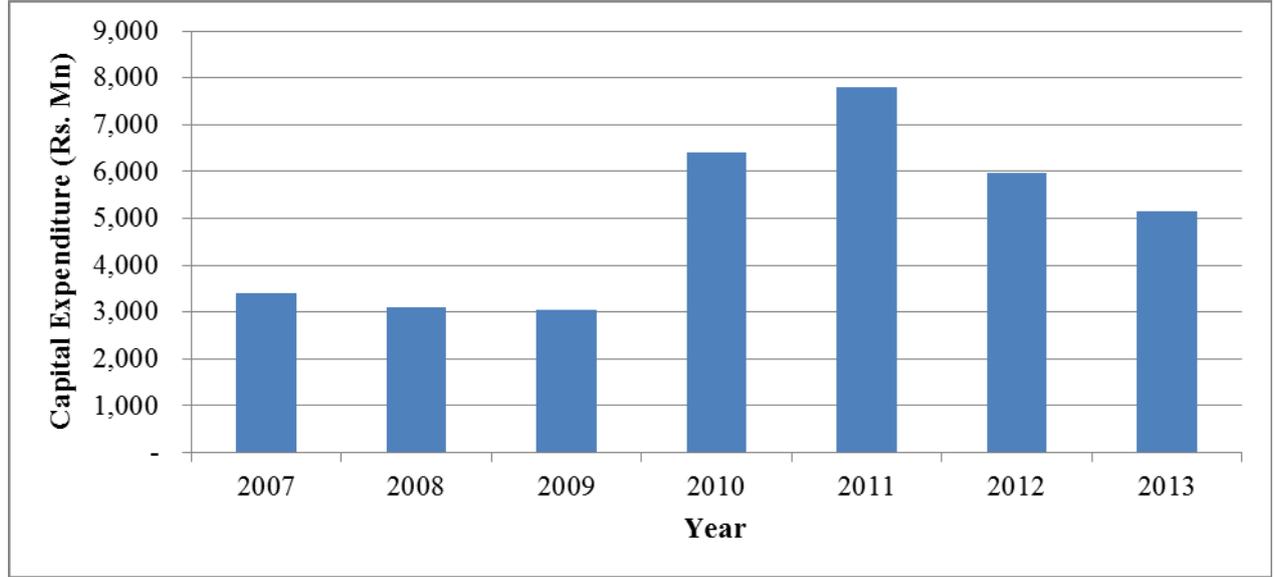
- தேசிய வீதி பராமரிப்பு ( வகுப்பு A மற்றும் B)
- ஓப்பந்த நிர்வாகம், கேள்விப் பத்திரம் தயாரித்தல், பெறுகை பணி
- தயாரித்தல், மதிப்பீடு மற்றும் E.O.T வேறுபாடுகள் ஒப்புதல்
- வீதிக் கட்டுமாணம் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களுக்கான ஆண்டு முன்னேற்றத்தை தயாரித்தல்
- ஆண்டறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை, வராந்த முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல் போன்றவைகள் பிரிவுகளில் கையாளப்படுகிறது
- தார் போட்டு மணல் மூடல் வீதிகள்
- படகு பராமரித்தல்
- வீ.அ.அ.ச கட்டிடங்கள் மற்றும் உள்ளக விடுதிகளின் பராமரிப்பு
- பிச்சுக்கட்டி கூட்டு இயக்குதல் மற்றும் முகாமைத்துவம்



அட்டவணை இல. 6: 2013 வீதிபராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி வளர்ச்சி

விபரம்	2013ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	2013ஆம் ஆண்டு மார்ச்சுமீதான வளர்ச்சி செலவு (ரூ.மில்.)
செயற்திட்டம் 01 : வீதியிள் பராமரிப்பு வழமையான மீள் பராமரிப்பு, வெளிநாட்டு நிதிகளின் உதவியின் கீழ் புனருத்தாபனம் (குவைத், JBIC, ADB & EDCF)	1, 369.47	1, 369.47
செயற்திட்டம் 02 : தொடர்ச்சியான வேலை	746.30	746.30
செயற்திட்டம் 03 : அவ்வப்போது நடைபெறும் பராமரிப்பு-மேற்பரப்பு பயன்பாடு/சிறிய அளவிலான முன்னேற்றம்	1, 421.71	1, 421.71
சிறியளவிலான முன்னேற்றத்தின் கீழ் மன்னார்- கேரதீவு-நாவற்குழி வீதி புனருத்தாபனம்		
செயற்திட்டம் 04 : கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம் - வடிகான் மதகு மற்றும் பாலங்களில் முன்னேற்றம்	567.19	567.19
செயற்திட்டம் 05 : வீதித் தளபாடங்கள் பொறுத்துகை மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்கள், சமிஞ்சை விளக்குகள், விளக்குகளின் பராமரிப்பு	582.12	582.12
செயற்திட்டம் 06 : அவசர வேலை/பேரழிப்பு வேலை	447.78	447.78
செயற்திட்டம் 07 : படகுகளின் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்	14.93	14.93
<b>மொத்தம்</b>	<b>5, 149.50</b>	<b>5, 149.50</b>

காட்சி இல. 5: வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியின் மூலதன செலவீனத்தின் பங்கீடு



அட்டவணை இல07: 2013 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை அரசு நிதியிட்ட வீதி பராமரிப்பு வேலைகளின் நிதியில் வளர்ச்சி

விபரம்	2013 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடு(ரூபா.மி)	2013 ஆம் ஆண்டு மார்கழியில் செலவீனம் (ரூபா.மி.)
அளவீடு புலனாய்வு மற்றும் சாத்திய அறிக்கை	80.00	67.40
விசேட அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கான தேசிய வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் அணுகல்	198.91	18.26
மூலதன சொத்துக்களின் முன்சொந்தம் மற்றும் புனருத்தாபனம்.	7.34	7.34
<b>மொத்தம்.</b>	<b>286.25</b>	<b>93.00</b>

**3.2 உள்நாட்டு முதலீட்டின் கீழ் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி**

2004ஆம்ஆண்டின் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வீ.அ.அ. சபையினுள் வேலை பிரிவுகளின் பெயரில் அமைக்கப்பட்ட நிர்மாணிப்பு பிரிவுகளின் ஊடாக உள்நாட்டு முதலீடுகளின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன், அதன் பெயர் நிர்மாணிப்பு பிரிவு என 2013ஆம் ஆண்டு பரிசீலனை செய்யப்பட்டது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (தற்போதைய மேற்பார்வை மற்றும் முகாமை மற்றும் பணிப்பாளர் நிர்மாணிப்பு) பிரதி பணிப்பாளர்களின், பொறியியலாளர்களின் மற்றும் ஒத்துழைப்பு, உத்தியோகஸ்தர்களின் ஒத்துழைப்புடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழிற்சங்க ஒத்துழைப்பினை பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும் அணைத்து வீதி விஸ்தரிப்பு மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் பணிகள் நடைபெறுவதோடு சில தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தேசிய அமைப்புக்களின் முதலீட்டு திட்டங்களாக அமைவதுடன் சில தேசிய முதலீட்டு திட்டங்களாகும். 2012ஆம் ஆண்டு நிர்வாக முகாமை செய்யும் பிரிவின் கீழ் இருந்த அஸ்போல்ட் ஆலைகள் மற்றும் கருங்கல் இயந்திரம் 2013 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முகாமை செய்வது நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் ஆகும்.

நிர்மாணிப்பு பிரிவனால் உள்நாட்டு முதலீட்டின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் விஸ்தரித்தல் மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் வேலை களுக்கு மேல், உலக வங்கியின் நிதி முதலீட்டின் கீழ் வீதி முகாமைக்கு பொறுப்பான முதலீட்டு ஒதுக்குநிதி உடன் திட்டங்கள் நடைமுறையாவதுடன், தேசிய முதலீட்டு திட்டங்கள் மற்றும் தேசிய அமைப்புகளின் முதலீட்டின் கீழ் அவசர இயற்கை இடர் முகாமைத்துவ புனரமைப்பு திட்டமும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் நிர்மாணிப்பு பிரிவினால் நாடு பூராகவும் அஸ்போல்ட் ஆலைகள் 10 மற்றும் கருங்கல் இயந்திரங்கள் 3 முகமை செய்வதுடன் பிரதான பொறியிலாளர் மற்றும் பொறிமுறைப் பொறியியலாளர்களுக்கு அவர்களின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் முடிந்தளவான இலாபத்துடன் மேற்கொள்ள நிர்மாணிப்பு பொருட்கள் வழங்கப்பட்டது.

பூரண நிர்மாணிப்பு கட்டத்தின் போது கேள்வி பத்திரம் ஒழுங்கு செய்தல், ஏலவிற்பனை செய்வதற்காக பத்திரிகை அறிவித்தல் இடல் ஏலவிற்பனை பிரசுரம் வெளியிடல் ஏலவிற்பனை மேற்கொள்ளல் மற்றும் வரவேற்பு கடிதம் வெளியிடல் போன்றன நடைமுறைப்படுத்துவதோடு, ஐந்தொகை நிர்மாணிப்பு கட்டமைப்பின் பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்மாணிப்பு) மூலம் பரிசீலனை செய்தல், விசாரனை மற்றும் வேலைத் தளங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கல், கொடுப்பனவு சான்றிதழ் நிர்மாணிப்பினை வழங்கல் தொடர்பான கால நீடிப்புக்கள், உச்சகட்ட விலை மதிப்பு, பூர்த்தி செய்தல் சம்மந்தமாக அனுமதியினை ஏற்றல் ஆகியவற்றுடன் மூலதன மற்றும் பௌதீக முன்னேற்றம் ஆவரணமாகும் வகையின் ஊடாக ஊழியர்களுக்கு (பணிப்பாளர் நாயகம்) வசதிகள் ஆகும் வகையில் உதவியளிக்கப்படும்.

நிர்மாணிப்பு பிரிவு வீ அ.அ.சபையின் வருடாந்த வரவு செலவில் பிரதான பகுதியினை கொண்டதுடன் வீதி மீள் அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அபிவிருத்தி இலக்கினை குறிப்பிட்ட காலத்தில் பூர்த்திசெய்ய முடிந்தளவான ஒத்துழைப்பினை கொடுத்து பங்களிப்புச் செய்ய முயற்சிக்கும்.

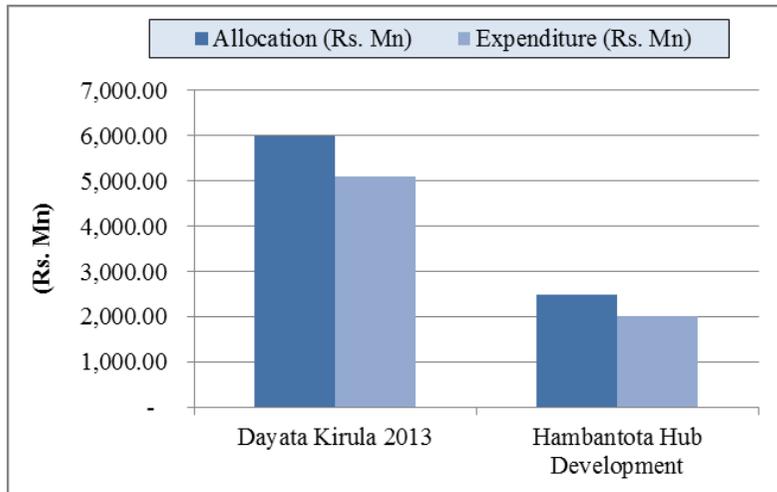
**3.2.1 உள்நாட்டு நிதியீட்டு செயற்திட்டம்.**

2013ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 343 அகலமாக்கல்கள் மற்றும் முன்னேற்றுதல் ,செயற் திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டது, அக்காலப்பகுதியில் 159 செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் இலங்கை அரசாங்கத்திடம் இருந்து கிடைக்கப்பெற்ற நிதியின் கீழ் 31.12.2013இல் 460 செயற் திட்டங்கள் வளர்ச்சியில் இருந்தன

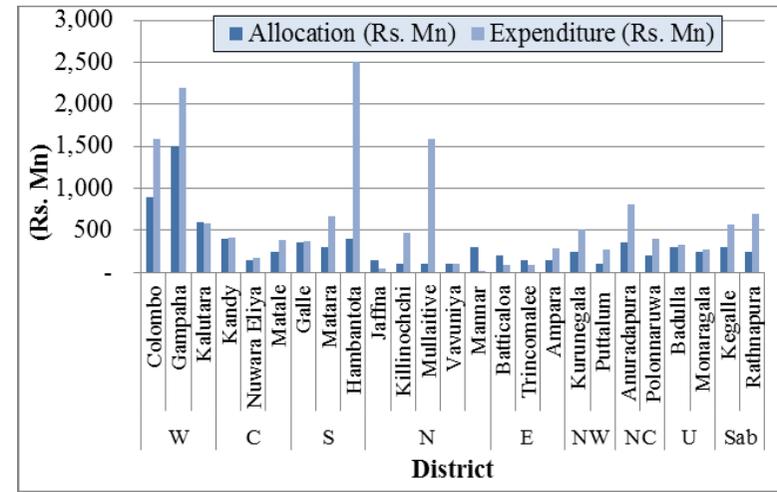
**அட்டவணை 8 : தேசத்திற்கு மகுடம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி செயற் திட்டங்களின் விபரணம்**

செயற்திட்டம்	2013 இற்கு முன்வழங்கப்பட்டது		2013இல் வழங்கப்பட்டது		2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது		2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருப்பவை		2013 ஆம் ஆண்டுக்கான ஒதுக்கீடு	2013 இற்கான செலவீனம்
	செயற் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ)		
தேசத்திற்கு மகுடம் 2013	14	28.35	22	60.11	4	9.00	32	79.46	5,097,863,410.00	5,097,863,405.53
ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி	12	273.50	7	28.65	3	242.00	16	60.15	2,005,640,300.00	2,005,640,226.24
மொத்தம்	26	301.85	29	88.76	7	251.00	48	139.61	7,103,503,710.00	7,103,503,631.77

**காட்சி 6 தேசத்திற்கு மகுடம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களின் நிதி செயல்திறன்**



**காட்சி 7:- மாவட்டமட்டத்தில் வீதிகள் விரிவடைய செய்தல் மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள்**



அட்டவணை இல: 9 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம்

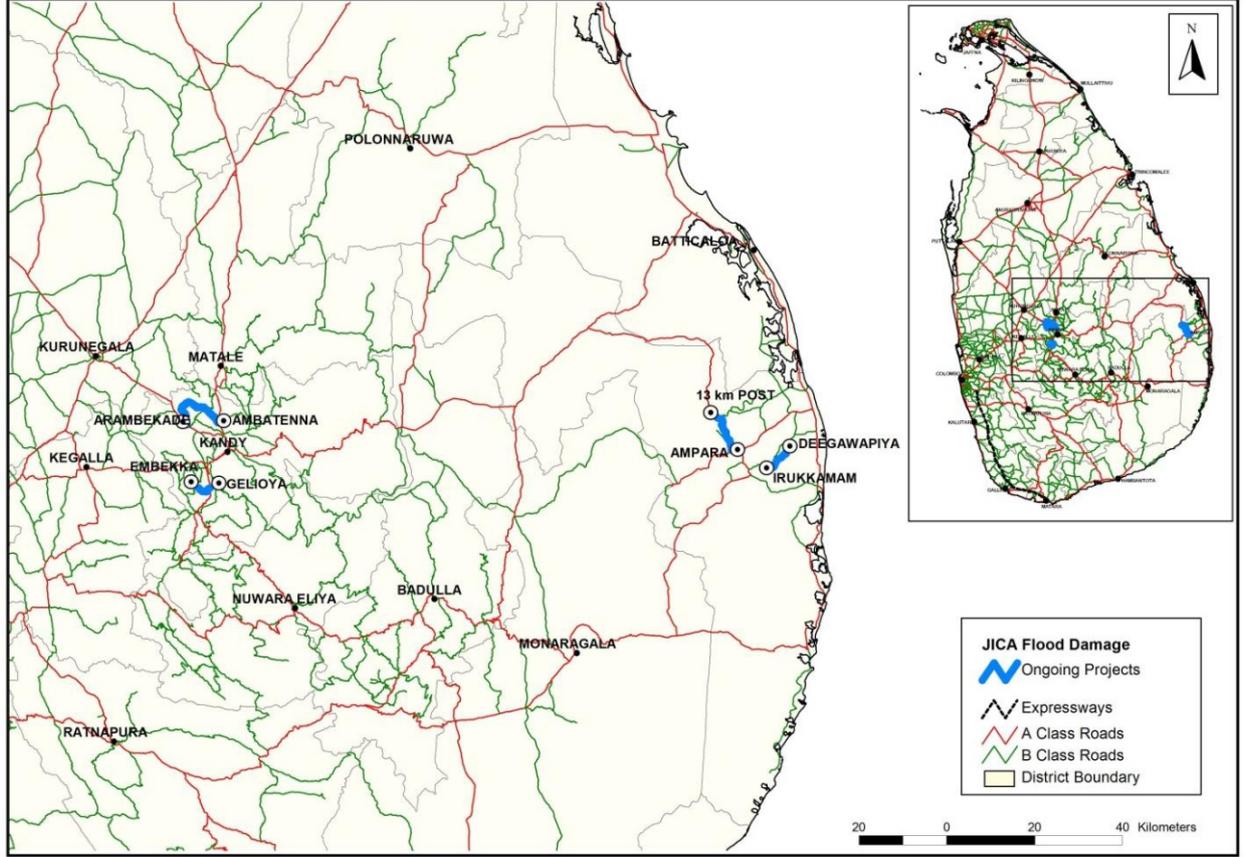
மாகாணம்	மாவட்டம்	2013க்கு முன் வழங்கப்பட்டது		2013 இல் வழங்கப்பட்டது		2013 காலப்பகுதியில் நிறைவுசெய்யப்பட்டது		2013இறுதியில் நடைபெறுகின்றது		2013ற்கான ஒதுக்கீடு (ரூபா)	2013 க்கான செலவீடு (ரூபா)
		செயல்திட்ட எண்ணிக்கை	நீளம்(கி.மீ)	செ.தி.எ	நீளம் (கி.மீ)	செ.தி.எ	நீளம் (கி.மீ)	செ.தி.எ	நீளம் (கி.மீ)		
மேல் மாகாணம்	கொழும்பு	6	7.10	36	39.85	28	27.33	14	19.62	900,000,000.00	1,585,948,395.96
	கம்பாஹ	32	80.39	26	107.46	18	43.53	40	144.32	1,500,000,000.00	2,192,108,139.51
	களுத்துறை	7	20.70	27	64.17	21	50.52	13	34.35	600,000,000.00	581,410,499.70
மத்திய மாகாணம்	கண்டி	12	77.84	22	57.65	8	49.88	26	85.61	400,000,000.00	416,241,442.55
	நுவரெலியா	4	11.04	1	27.18	0	0.00	5	38.22	150,000,000.00	177,423,780.48
	மாத்தளை	2	3.62	2	15.40	1	1.12	3	17.90	250,000,000.00	382,024,153.87
தென் மாகாணம்	காலி	1	8.20	15	99.33	3	0.66	13	106.87	350,000,000.00	366,966,654.65
	மாத்தறை	21	43.00	22	52.30	11	18.70	32	76.60	300,000,000.00	661,527,487.06
	ஹம்பாந்தோட்டை	19	74.07	21	38.74	6	21.60	34	91.21	400,000,000.00	2,501,508,157.13
வட மாகாணம்	யாழ்ப்பாணம்	0	0.00	2	1.81	0	0.00	2	1.81	150,000,000.00	38,464,000.00
	கிளிநொச்சி	66	139.97	11	39.40	6	17.50	71	161.87	100,000,000.00	464,544,677.74
	முல்லைத்தீவு	16	47.32	0	0.00	0	0.00	16	47.32	100,000,000.00	1,580,096,524.86
	வவுனியா	1	10.00	0	0.00	0	0.00	1	10.00	100,000,000.00	99,903,387.79
	மன்னார்	0	0.00	2	5.00	0	0.00	2	5.00	300,000,000.00	5,381,311.41
கிழக்கு மாகாணம்	மட்டக்களப்பு	0	0.00	4	16.45	0	0.00	4	16.45	200,000,000.00	85,308,832.29
	திருகோணமலை	0	0.00	2	3.27	0	0.00	2	3.27	150,000,000.00	83,165,362.11
	அம்பாறை	0	0.00	11	26.50	1	1.50	10	25.00	150,000,000.00	284,768,620.83
வட மேல் மாகாணம்	குருநாகலை	7	23.85	33	67.80	13	29.32	27	62.34	250,000,000.00	507,650,740.11
	புத்தளம்	3	3.55	2	4.25	3	4.05	2	3.75	100,000,000.00	274,525,822.55
வட மத்திய மாகாணம்	அனுராதபுரம்	27	123.30	11	34.60	10	36.95	28	120.95	350,000,000.00	807,139,226.02
	பொலன்னுறை	13	47.78	3	7.45	1	2.50	15	52.73	200,000,000.00	397,609,179.65
ஊவா மாகாணம்	பதுளை	2	1.00	10	21.62	4	3.90	8	18.72	300,000,000.00	328,283,546.84
	மொனராகலை	0	0.00	12	20.95	4	5.00	8	15.95	250,000,000.00	277,009,867.38
சப்ரகமுவ மாகாணம்	கேகாலை	0	0.00	22	32.96	1	1.50	18	31.46	300,000,000.00	565,623,314.06
	இரத்தினபுரி	14	30.87	17	111.45	13	63.85	18	78.47	250,000,000.00	689,927,942.37
மொத்தம்		253	753.60	314	895.59	152	379.41	412	1,269.78	8,100,000,000.00	15,354,561,066.92

3.2.2 இயற்கை அனர்த்த புனருத்தாபனம் செயற்திட்டம் - JICA

அட்டவணை இல 10: JICA நிதியிட்ட வெள்ளப் பாதிப்பு வீதி செயற்திட்டங்கள்

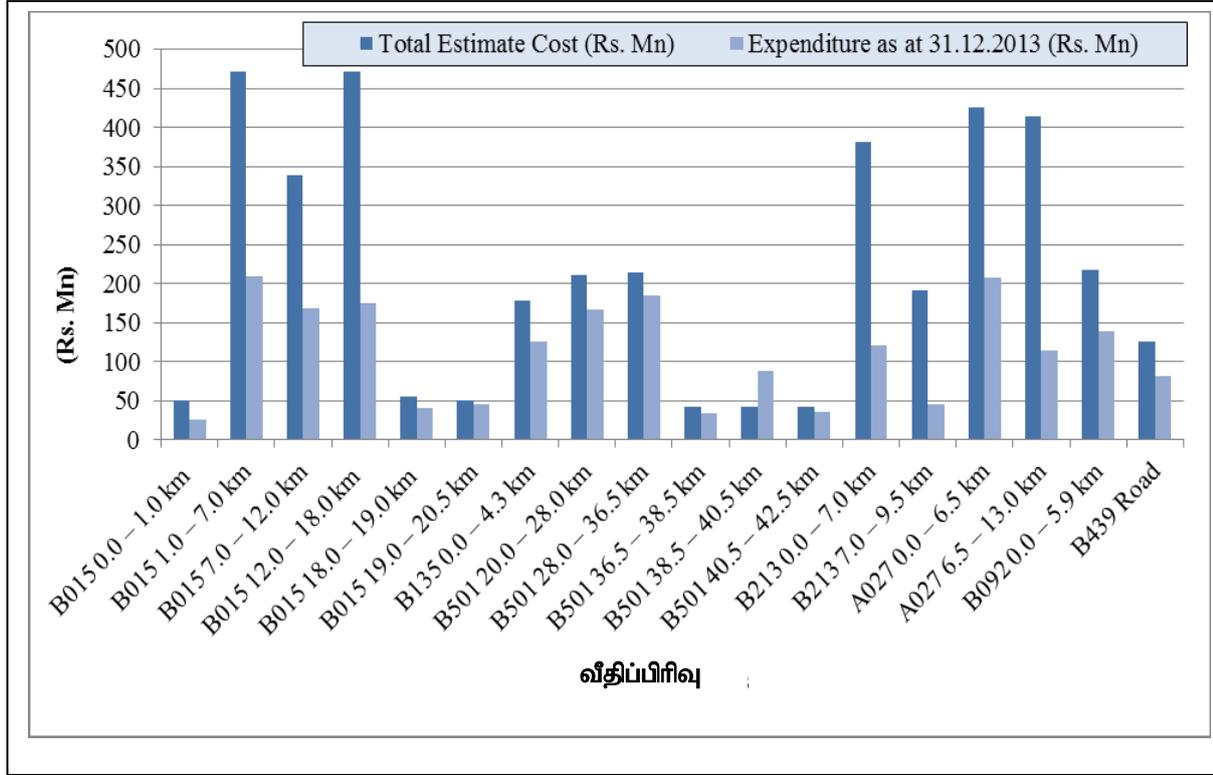
திட்டத்தின் பெயர்	வீதி நிர்மாணம் (கி.மீ)	ரெக் (ரூ.மில்.)	31.12.2012 வரை வளர்ச்சி (%)	31.12.2012 செலவு (ரூ.மில்.)	வளர்ச்சி 31.12.2013 (%)	2013 ஆண்டு காலத்துக்குரிய செலவீனம் (ரூ.மில்.)
<b>மத்திய மாகாணம்</b>	<b>24.80</b>	<b>1, 615.62</b>		<b>256.30</b>		<b>531.34</b>
1 பிரிவு 0+000 – 1+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	1.00	50.10	66.0	25.05	99.0	-
2 பிரிவு 1+000 – 7+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	6.00	471.55	48.0	31.70	90.0	177.33
3 பிரிவு of 7+000 – 12+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	5.00	338.90	45.0	45.46	84.0	122.53
4 பிரிவு 12+000 – 18+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	6.00	470.96	46.0	33.24	87.0	141.44
5 பிரிவு 18+000 – 19+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	1.00	55.88	100.0	24.71	100.0	15.47
6 பிரிவு 19+000 – 20+500 கி.மீ.இல் B015 வீதி	1.50	49.64	100.0	38.10	100.0	7.37
7 பிரிவு 0+000 – 4+300 கி.மீ.இல் B135 வீதி	4.30	178.59	59.0	58.04	98.0	67.20
<b>வடமத்திய மாகாணம்</b>	<b>32.00</b>	<b>1, 120.83</b>		<b>342.56</b>		<b>333.41</b>
8 பிரிவு 20+000 – 28+000 கி.மீ.இல் B501 வீதி	8.00	210.48	89.0	107.61	100.0	59.19
9 பிரிவு 28+000 – 36+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	8.50	214.39	81.0	130.21	100.0	54.94
10 பிரிவு 36+500 – 38+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	2.00	41.59	100.0	34.58	100.0	-
11 பிரிவு 38+500 – 40+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	2.00	41.58	100.0	34.66	100.0	52.59
12 பிரிவு 40+500 – 42+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	2.00	41.59	100.0	35.50	100.0	-
13 பிரிவு 0+000 – 7+000 கி.மீ.இல் B213 வீதி	7.00	380.80	25.0	-	85.0	121.27
14 பிரிவு 7+000 – 9+500 கி.மீ.இல் B213 வீதி	2.50	190.40	25.0	-	99.0	45.42
<b>கிழக்கு மாகாணம்</b>	<b>21.40</b>	<b>1, 183.41</b>		<b>154.28</b>		<b>386.61</b>
15 பிரிவு 0+000 – 6+500 கி.மீ.இல் A027 வீதி	6.50	425.96	53.0	56.97	93.0	150.56
16 பிரிவு 6+500 – 13+000 கி.மீ.இல் A027 வீதி	6.50	413.32	36.0	6.92	77.0	107.16
17 பிரிவு 0+000 – 5+900 கி.மீ.இல் B092 வீதி	5.90	218.17	69.0	64.05	100.0	73.99
18 B439 வீதி	2.50	125.96	53.0	26.34	100.0	54.90
<b>மொத்தம்</b>	<b>78.20</b>	<b>3, 919.86</b>		<b>753.14</b>		<b>1, 251.36</b>

வரைப்படம்,4: அவசர அனர்த்த பாதுகாப்பு புனருத்தாபன செயற்திட்டம்

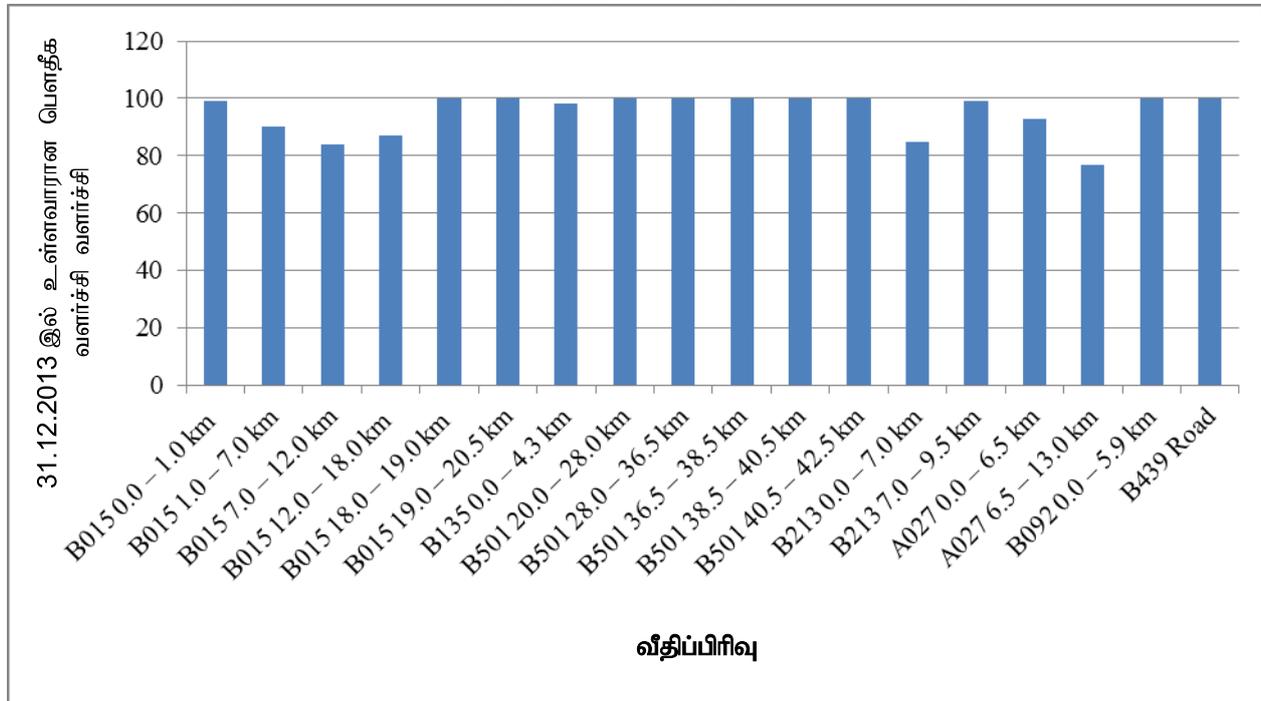


அவசர இயற்கை அனர்த்த புனருத்தாபன செயற்திட்டம் JICA வினால் நிதியிடப்பட்டுள்ளதுடன் கிழக்கு, வடமத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணங்களின் வேலைப் பிரிவின் கீழ் இச்செயற்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மத்திய மாகாணத்தின் வெள்ள பாதிப்பு வீதிகளுக்கு அம்பத்தனை - பொக்கவெல - ஆரம்பேகடை வீதி (B015) மற்றும் கெலி ஓயா - எம்பெக்கே வீதி (B135), வட மத்திய மாகாணத்தில் அண்டாரவெல - பலலுவெல வீதி (ஜெயா மாவத்தை) (B501) மற்றும் கெக்கிராவ - தலாவ வீதி (B213), கிழக்கு மாகாணத்தில் அம்பாறை - உஹண - மஹாஓயா வீதி (A027), தீகவாபி பன்சலை வீதி (B092) மற்றும் வரப்பத்தன்சேனை - தீகவாபி வீதி (B439) ஆகிய மேற்கூறப்பட்ட வீதிகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனருத்தாபனம் செய்யப்பட்டவையாகும்.

காட்சி 8: JICA நிதியிட்ட வெள்ளப் பாதிப்பு வீதி செயற்திட்டங்களின் நிதிசெயல்திறன்.



காட்சி 9: JICA நிதியிட்ட வெள்ளப் பாதிப்பு வீதி செயற்திட்டங்களின் பௌதீக வளர்ச்சி



### 3.2.3 உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்

தேசிய வீதிகளின் புனருத்தாபனத்திற்காக தகுதி வாய்ந்த உள்ளநாட்டு ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதிக்கான முன்மொழிவை வேலைகள் பிரிவு கோரியது. அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட பெறுகை குழு (SLAPC) மற்றும் செயற்திட்ட குழுக்கள் (PC) களினால் முன்மொழிவுகள் மதிப்பிடப்பட்டது மற்றும் அது கலந்துரையாடப்பட்டு அமைச்சரவையின் அனுமதிக்காக பரிந்துரைக்கப்பட்டு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. அமைச்சரவை அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதும் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சின் வெளிவள திணைக்களத்தினால் கடனின் கெடு மற்றும் சூழ்நிலைகள் கலந்துரையாடல் மற்றும் வீ.அ.அ. யானது திறைசேரி உத்தரவாதம் இழந்த மொத்த செயற்திட்ட செலவுத் தொகைக்கு மேலதிகமாகச் செல்லாமல் கடனின் பெற்றுக் கொண்டதுடன் செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்தியது. 2012 மற்றும் 2013 காலப்பகுதியில் இச்செயல்திட்டத்தினால் கிடைத்த நன்மையானது வெளிநாட்டு கடனை குறைத்ததுவாகும்.

#### நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்



A006 வீதி



B308 வீதி

#### நடைப்பெற்றுக்கொண்டிருக்கும் வீதி செயற்திட்டங்கள்



B247 வீதி



A012 வீதி

அட்டவணை இல.11 : உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்

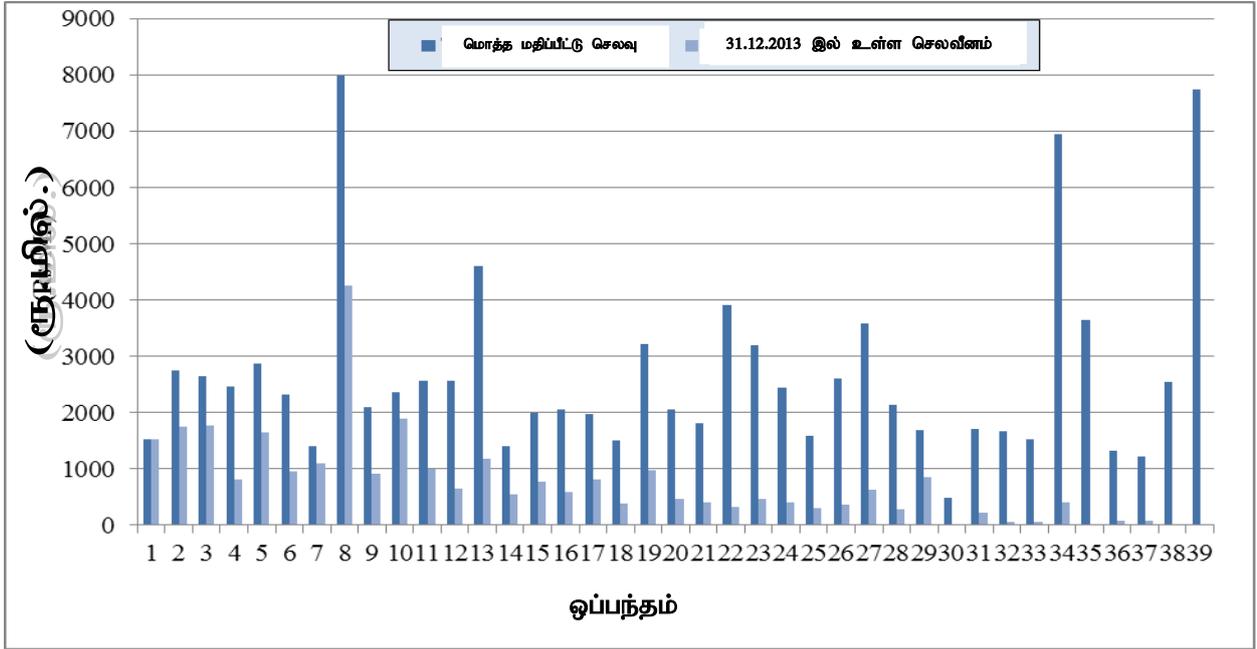
எண்.	வீதி பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	ரெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப் பட்ட திகதி	நிதியிட்ட வங்கி	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி	31.12.2013 செலவீனம் (ரூ.மில்.)
1	அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006) பிரிவு இல் இருந்து 91+420 - 112+920 கி.மீ.	21.50	1, 534.93	01.04.2011	01.10.2012	வர்த்தக வங்கி	100.0	1,530.01
2	பொலன்னறுவை-தம்பலா-சங்கவில்-சோமாவதிய வீதி (B488) பிரிவு 0+000 - 33+000 கி.மீ. வரை	33.00	2, 750.00	13.01.2012	13.07.2014	இலங்கை வங்கி	69.6	1,759.37
3	தென்னகும்புர-றிகிலிகஸ்கடை-றாகலை வீதி (B413) பிரிவு இல் இருந்து 0+000 - 20+400 கி.மீ. வரை	34.00	2, 647.64	30.05.2012	30.11.2014	இலங்கை வங்கி	69.0	1,764.65
	கந்தேஹந்திய - அதிகாரிகம - ரந்தெனிகல - லோக்கல் ஓயா வீதி (B492) பிரிவு 0+000 - 13+600 கி.மீ. வரை							
4	கலிகமுவு - றுவன்வெல்ல வீதி (B127) பிரிவு 0+000 - 22+530 கி.மீ. வரை	22.53	2, 472.36	13.01.2012	13.07.2014	இலங்கை வங்கி	46.6	810.63
5	இப்பாகமுவு - கும்புக்கெற்ற - மடகல்ல வீதி (B159) பிரிவு 0+000 - 34+190 க	34.19	2, 861.81	09.03.2012	09.03.2014	மக்கள் வங்கி	70.7	1,641.83
6	கட்டுவன - அளுபொத்தெனிய - பனாமுர வீதி (வீ.அ.அ.இல்லை) பிரிவு 0+000 - 23+000 கி.மீ. வரை	23.00	2, 328.36	16.12.2011	16.12.2012	மக்கள் வங்கி	50.6	960.94
7	நாரம்மல - டங்கொட்டுவ வீதி (B308) பிரிவு 0+000 - 16+030 கி.மீ. வரை	16.03	1, 400.00	16.12.2011	16.06.2013	மக்கள் வங்கி	100.0	1,102.42
8	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி (A012) பிரிவு இல் இருந்து 84+240 - 181+340 கி.மீ.	97.10	7, 995.68	09.03.2012	09.09.2014	மக்கள் வங்கி	59.3	4,256.37
9	கெஸ்பேவ - கிந்தல்பிட்டி- பண்டாரகம வீதி (B216) பிரிவு 0+000 - 11+780 கி.மீ. வரை	23.85	1, 029.91	10.10.2012	10.10.2014	இலங்கை வங்கி	56.0	919.26
	வஸ்கடுவ - பண்டாரகம வீதி (B458) பிரிவு 0+000 - 12+070 கி.மீ. வரை		1, 073.82					
10	மஹாஓயா - அரலகன்வில் வீதி (வீ.அ.அ. இல்லை) பிரிவு 0+000 - 24+000 கி.மீ. வரை	24.00	2, 363.89	16.10.2012	16.04.2014	இலங்கை வங்கி	90.0	1,886.80

எண்.	வீதி பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	ரெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட திகதி	நிதியிட்ட வங்கி	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி	31.12.2013 செலவீனம் (ரூ.மில்.)
11	ஆனமடுவ - உஸ்வெவ - கல்கழுவ வீதி (B019) பிரிவு 0+000 - 39+110 கி.மீ. வரை	39.11	2, 561.64	01.11.2012	01.05.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	27.4	987.47
12	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம - ஆனமடுவ வீதி (B045) பிரிவு 0+000 - 38+290 கி.மீ. வரை	38.29	2, 570.95	19.11.2012	19.11.2014	இலங்கை வங்கி	34.7	649.55
13	பிபிலை - பிட்டகும்புர - நாமலோயா - இங்கினியகல வீதி (B527) பிரிவு 0+000 - 60+310 கி.மீ. வரை	60.30	4, 605.00	19.11.2012	19.11.2015	இலங்கை வங்கி	25.8	1,186.04
14	கல்கெதர - ஹொரணை வீதி (B123) பிரிவு 0+000 - 19+050 km	19.05	1, 363.61	16.11.2012	16.11.2014	வர்த்தக வங்கி	37.5	553.23
15	பன்னலை - குளியாபிட்டிய வீதி (B356) பிரிவு 0+000 - 15+690 km	26.97	1, 995.00	09.01.2013	09.01.2015	இலங்கை வங்கி	36.2	766.85
	குளியாபிட்டிய - ஹிட்டிபொல வீதி (B243) 0+000 - 11+280 km							
16	தோப்புல - மாதம்பே வீதி (B419) பிரிவு 0+000 - 26+650 km	26.65	2, 060.85	09.01.2013	09.01.2015	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	24.1	593.89
17	மாத்தறை - ஹக்கம்மன வீதி (B275) பிரிவு 0+000 - 24+140km	24.14	1, 400.00	09.01.2013	09.01.2015	வர்த்தக வங்கி	49.2	802.43
			577.38			டி.எப்.சி.சி வங்கி		
18	அம்பாறை - உகன - மகாஓயா வீதி (A027) பிரிவு 13+000 - 33+000 கி.மீ புனருத்தாபனம் மற்றும் மேம்படுத்தல்	20.00	1, 503.63	09.01.2013	09.01.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	67.8	385.64
19	நாவுல - எலஹேற - பஹலகம - ஹிட்டிபொல வீதி (B312) பிரிவு 33+500 - 44+000 km & 57+000 - 59+000 km	37.50	3, 223.31	01.05.2013	01.11.2015	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	0.5	977.77
	ஹன்னுகழுவ - ஹெட்பொல - ஹசலக்க வீதி (B484) பிரிவு 20+000 - 45+000 கி.மீ							
20	நாவுல - எலஹேற - பஹலகம - ஹிட்டிபொல வீதி (B312) பிரிவு 0+000 - 8+400 கி.மீ மற்றும் 19+000 - 33+500 கி.மீ	22.90	2, 053.53	24.06.2013	24.06.2015	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	2.0	470.04

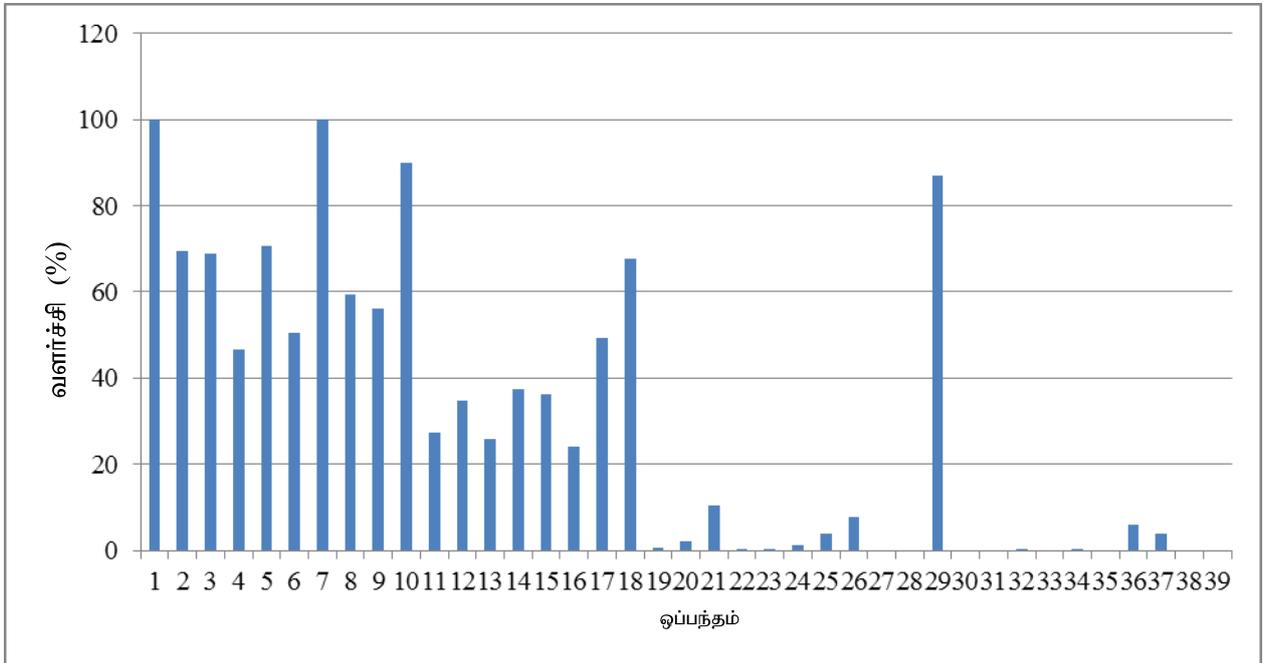
எண்.	வீதி பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	ரொக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட திகதி	நிதியிட்ட வங்கி	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி	31.12.2013 செலவீனம் (ரூ.மில்.)
21	மீபோ – ஹிங்கிரிய (B285) பிரிவு 0+000 – 18+130 கி.மீ	18.13	1, 802.74	24.06.2013	24.06.2015	இலங்கை வங்கி	10.5	400.72
22	போடகம - அம்பேகமுவ – களுத்தொட்ட வீதி (B528) பிரிவு 0+000 – 48+200 கி.மீ	48.20	3, 915.95	23.07.2013	23.01.2016	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	0.3	314.02
23	கட்டுக்குருந்த – நிபொட வீதி (B207) பிரிவுக்கு 2+700 - 15+900 கி.மீ	30.57	2, 179.48	23.07.2013	23.07.2015	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	0.2	471.81
	எலப்பிட்டிய – எவட்டிவெவ – லீவெண்டுவ வீதி (B114) பிரிவுக்கு 9+830 – 27+200 கி.மீ		1, 020.00					
24	பலுகம – போரலன்டே – ஹப்புத்தளை வீதி (B353) பிரிவுக்கு 0+000 – 27+000 கி.மீ	27.00	2, 445.44	23.07.2013	23.01.2016	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	1.3	405.46
25	முத்துலுகல – ஹிரிப்பிட்டிய வீதி (B300) பிரிவுக்கு 0+000 – 18+500 கி.மீ	18.50	1, 596.53	28.08.2013	28.08.2015	இலங்கை வங்கி	3.8	303.41
26	சிலாபம் – வாரியபொல (B079) பிரிவுக்கு 0+000 – 29+400 கி.மீ	29.40	2, 614.92	14.08.2013	14.08.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	7.8	365.09
27	லுணுகம்வேர – கதிரகம வீதி (HR20) பிரிவுக்கு 0+000 – 13+820 கி.மீ	13.82	3, 584.99	17.10.2013	17.04.2016	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	வழங்கப்பட்டது	637.33
28	கலுகமுவ – விலகட்டுபொத்த வீதி (B190) section of 0+000 – 21+180 km	21.18	2, 132.63	17.10.2013	17.10.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	வழங்கப்பட்டது	288.98
29	கேகாலை நகரத்திற்கு மாற்று வழிகட்டுமானம் – பகுதி III	2.34	1, 689.49	17.10.2013	17.06.2014	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	87.0	852.47
30	யாழ்பாணம் – பொன்னாலை – பருத்திதுறை வீதி (AB021) பிரிவுக்கு 28+500 – 31+500 கி.மீ இல் ஜனாதிபதி விடுதிக்கு முன்னால்	1.50	477.70	17.10.2013	17.01.2014	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	வழங்கப்பட்டது	-
31	குருநாகலை – நாரம்மல – மாதம்பே வீதி (B247) பிரிவுக்கு 22+260 – 40+870 கி.மீ	18.61	1, 716.08	17.10.2013	17.04.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	வழங்கப்பட்டது	212.79

எண்.	வீதி பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	ரெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப் பட்ட திகதி	நிதியிட்ட வங்கி	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி	31.12.2013 செலவீனம் (ரூ.மில்.)
32	ஹசலக்க- ஹித்துபொல - ஹந்துன்கழுவ வீதி (B484) பிரிவுக்கு 0+000 - 20+000 கி.மீ	20.00	1, 664.08	17.10.2013	17.10.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	0.2	66.33
33	சீதுவ- கட்டுநாயக்க வீதி (B598) பிரிவுக்கு 0+000 - 3+900 கி.மீ	15.60	1, 548.51	17.10.2013	17.04.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	வழங்கப்பட்டது	64.04
	சீதுவ - உடுகம்பொல வீதி (B400) பிரிவுக்கு 0+000 - 11+700 கி.மீ							
34	கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001) பிரிவுக்கு 16+000 - 39+000 கி.மீ	23.00	6, 956.05	07.09.2013	07.03.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	0.2	402.75
35	அக்குரேகொடை பாதுகாப்பு தலைமைக் காரியாலய அபிவிருத்தியின் கீழ் உள்ள வீதி	10.98	3, 638.39	22.11.2013	21.11.2015	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	வழங்கப்பட்டது	-
36	களனிமுல்லை-முல்லேரியாவை - கொஸ்வத்தை வீதி (வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு அற்ற)	5.20	1, 330.99	26.11.2013	26.05.2015	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	6.0	79.85
37	கடவலகெதர-விட்டுகுளிய வீதி (B167) பிரிவுக்கு 0+000 - 13+840 கி.மீ	13.84	1, 212.15	26.11.2013	24.02.2015	ஹட்டன் தேசிய வங்கி	4.0	81.23
38	நாரம்ப - டன்கொத்துவ வீதி (B308) பிரிவுக்கு 16+030 - 45+250 கி.மீ	29.22	2, 551.49	27.11.2013	26.11.2015	ஐஎஃஐசி வங்கி	வழங்கப்பட்டது	
39	மிரிச்சவில - சூரியவெவ வீதி (B562) பிரிவுக்கு 0+000 - 23+300 கி.மீ	23.30	7, 745.74			ஹட்டன் தேசிய வங்கி	வழங்கப்பட்டது	-
	வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதி-ஹம்பாந்தோட்டை வீதி - (HR01)	6.60						
<b>மொத்தம்</b>		<b>1, 021.10</b>	<b>104, 196.65</b>					<b>28, 951.47</b>

காட்சி இல 10: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி திட்டங்களின் நிதிச்செயல் திறன்



காட்சி 11: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட நிதி செயற்திட்டங்களின் பெளதீக வளர்ச்சி



3.2.4 உலக வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள்

அட்டவணை இல.12 : 2013 ஆம் ஆண்டிற்காக உலக வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களிற்கு வளர்ச்சி

இல.	செயற்திட்டத்தினர்	வீதி நீளம் (கி.மீ)	மொத்த மதிப்பீட்டின்செலவு (ரூபா)	31.12.2013 பௌதிக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 செலவீனம் (ரூபா)
1	RDA/RMTF/DW/WP/2013/01 வியாங்கொடை-நுவன்வெல்ல வீதி (B445) 0+000 – 4+300 கி.மீட்டருக்கு மேல்படல் மற்றும் பராமரிப்பு	4.30	162,402,051.00	98	90,290,555.93
2	RDA/RMTF/DW/SP/2013/02 இன்மேட் மாவத்தை மற்றும் பண்டாரநாயக்க மாவத்தை பாகம் 0+000 – 1+107 கி.மீருக்கு பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு	1.11	235,800,620.00	97	113,707,519.46
3	RDA/RMTF/DW/WP/2013/03 கண்டி மஹியங்கனை மற்றும்பதியந்தலாவ, வீதி பாகம்15+000 – 20+000 கி.மீருக்கு மேல் பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு	5.00	326,000,000.00	33	36,186,000.00
4	RDA/RMTF/DW/WP/2013/04 கண்டி மஹியங்கனை மற்றும் பதியந்தலாவ, வீதி பாகம் 000 கி.மீருக்கு மேல் பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு 20+000 – 23+000 km	3.00	200,000,000.00	38	22,200,000.00
5	RDA/RMTF/DW/WP/2013/05 கண்டி மஹியங்கனை மற்றும் பதியந்தலாவ, வீதி பாகம்20+000 23+000 – 26+000 கி.மீருக்கு மேல் பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு	3.00	210,000,000.00	38	23,310,000.00
6	RDA/RMTF/DW/WP/2013/06 கடுகஸ்தோட்டை-குருநாகல் -புத்தளம் வீதி பாகம் (A010) க்கு 38+400 – 45+500 க்கு மேல் பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு	7.10	393,393,528.00	65	65,500,022.41
7	RDA/RMTF/DW/WP/2013/07 கடுகஸ்தோட்டை-குருநாகல் -புத்தளம் வீதி பாகம் (A010) க்கு 45+500 – 54+000 க்கு மேல் பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு	8.50	388,924,899.00	60	64,755,995.68
8	RDA/RMTF/DW/WP/2013/08 கடுகஸ்தோட்டை-குருநாகல் -புத்தளம் வீதி பாகம் (A010) க்கு 54+000 – 62+330 க்கு மேல் பரப்பிடல் மற்றும் பராமரிப்பு	8.33	413,470,359.509	65	68,842,814.86
	<b>மொத்தம்</b>	<b>40.34</b>	<b>2,329,991,457.50</b>		<b>484,792,908.30</b>

3.2.5 அஸ்போல்ட் தளப்பிரிவு

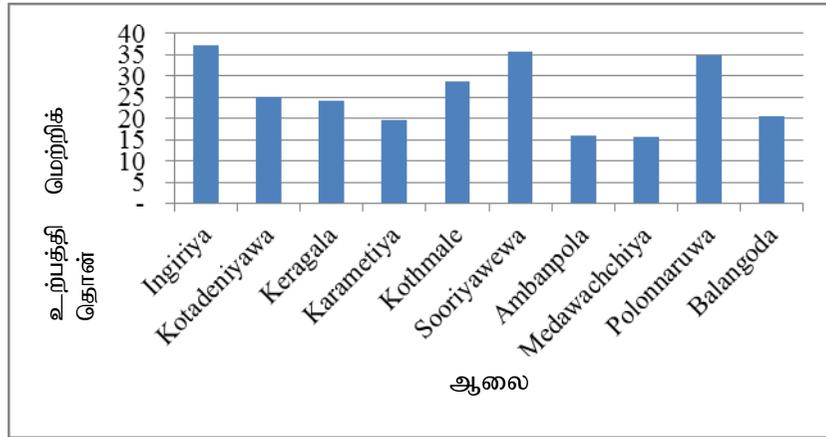
கட்டுமானப் பிரிவின் கீழ் அஸ்பல்ட் தளங்களான கொட்டதெனிய, கெரகல, கரமட்டிய, அம்பன்பொல, இங்கிரிய,பலாங்கொடை, சூரியவெவ, கொத்தலை,பொலன்நறுவைமதவாச்சி மற்றும் கல்தூளாக்கும் ஆலைகளாக அம்பன்பொல,சூரியவெவ மற்றும் ரம்பொடை தளங்கள் உள்ளது. இவை 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் தளங்களும் 3 கல்தூளாக்கும் ஆலைகளும் செயற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது.

அஸ்போல்ட் ஆலைகளிற்கான பொருள் விநியோகம் மற்றும் கற்களை தூளாக்கும் ஆலைகளிற்கான கற்பாறைக்கான கேள்விப்பத்திரங்களை தயாரித்தல் கேள்விப் பத்திரங்களுக்கான கோரலுக்கான பத்திர விண்ணப்பம், கேள்விப்பத்திர விநியோகம், கேள்விப்பத்திரத்தை திறத்தல் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளல், கடிதத்தினை வெளியேற்றுதல் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு போன்றவற்றை கட்டுமானப் பிரிவினாலேயே மேற்கொள்ளப்படுகின்றது மற்றும் ஒவ்வொரு ஆலைகளையும் பராமரித்தல் மற்றும் பொருள் உற்பத்தியை கண்காணித்தல்கள் ஆலைப் பிரிவிலேயே கையாளப்பட்டது.

அட்டவணை இல.13 : 2013 ற்கான ஆலை உற்பத்தி

ஆலை	தை	மாசி	ப.னி	சி.ரை	வை.சி	ஆடி	ஆணி	ஆவணி	பு.சி	ஐ.சி	கா.கை	மா.ழி	மொத்தம்
ஹிங்கிரிய	3,303.87	3,505.52	1,955.00	3,240.14	3,002.18	3,046.44	3,241.83	1,892.40	4,733.76	3,451.87	3,613.53	2,141.51	37,128.05
கொடதெனியாவ	2,547.08	2,101.55	492.35	1,207.05	1,859.30	3,252.26	2,086.65	1,409.30	3,550.73	2,017.62	4,035.00	628.17	25,187.06
கீரகலை	2,241.60	2,361.70	408.44	2,252.40	2,486.87	3,135.18	1,474.55	1,907.01	2,150.39	1,380.34	3,062.85	1,274.24	24,135.57
கரமிட்டிய	924.38	3,143.99	498.33	1,909.60	1,410.61	30.26	626.52	4,005.13	2,167.70	2,457.40	1,618.24	731.93	19,524.09
கொதம்மல்ல	2,662.04	2,565.68	186.22	1,552.26	5,412.59	1,568.49	2,519.67	2,553.41	5,240.80	1,380.34	2,155.39	981.16	28,778.05
சூரியவெவ	240.00	3,139.00	954.00	2,339.00	1,728.00	6,614.00	6,042.52	1,505.69	3,715.39	3,553.69	5,057.74	883.42	35,772.45
அம்பன்பொல	24.97	1,417.44	646.22	827.02	2,115.58	2,955.03	1,609.02	943.61	1,780.11	1,983.30	1,432.20	325.45	16,059.95
மதவாச்சி	770.60	1,023.00	102.50	1,814.80	865.04	1,013.93	964.67	1,158.64	5,299.39	1,502.69	273.68	743.24	15,532.18
பொலன்நறுவை	1,655.21	2,225.41	920.68	1,063.52	6,341.78	5,190.74	5,312.56	1,493.18	2,457.63	5,271.74	2,690.49	81.38	34,704.32
பலாங்கொடை	1,493.05	2,781.70	662.03	1,612.00	2,217.00	2,093.00	1,467.00	1,840.46	2,616.64	2,000.32	1,412.00	436.82	20,632.02
<b>மொத்தம்</b>	<b>15,862.80</b>	<b>24,264.99</b>	<b>6,825.77</b>	<b>17,817.79</b>	<b>27,438.95</b>	<b>28,899.33</b>	<b>25,344.99</b>	<b>18,708.83</b>	<b>33,712.54</b>	<b>24,999.31</b>	<b>25,351.12</b>	<b>8,227.32</b>	<b>257,453.74</b>

காட்சி 12 : 2013 இல் ஆலைகளின் மொத்த உற்பத்தி



2013 காலப் பகுதியில் மொத்த உற்பத்தியாக 257453.74 மெற்றிக்தொன் வீதி முன்னேற்ற வேலைகளிற்காக தேவைப்பாடாக உள்ள அஸ்லாட் உடன் தளத்திற்கு தளம் வேறாக உள்ள உற்பத்திகளை காட்சி 12 இல் காட்டப் படுகின்றது.

3.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்

நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களின் வேலைக்கு வழிகாட்டியாகவும், ஒருங்கிணைக்கவும் இருப்பவரான பிரதிப் பணிப்பாளரின் மேற்பார்வையின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பிரிவின் (MM) ஊடாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள் கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணைகளை மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) மற்றும் பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம்) ஆகியோர் வழங்குகின்றனர்.

தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் 4,456 பாலங்களும் மற்றும் மோசமான நிலையில் உள்ள பாலங்கள் வீதிப் போக்குவரத்து முறையை பாதிக்கும் தற்போதுள்ள சில பாலங்களின் கட்டமைப்பு பலவீனமானதாக அல்லது பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. இப்பாலங்களின் நிலைமை பலவீனம் அல்லது பழுதடைந்தமையினால் பயணிகள் மற்றும்

வாகனங்களின் நகர்வை மட்டுப்படுத்தப்படுத்தப்பட்டது. ஆகையினால் தேசிய வீதிகளில் பலவீனமான/சேதமடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானமானது நாட்டின் பொருளாதாரம் பற்றிய அபிவிருத்தியில் கருத்தினையாக இருப்பதுடன், அதேபோல் போக்குவரத்து ஓட்டத்திலும் கணிசமான ஒன்றாகவுள்ளது.

சக்தி வாய்ந்த கணக்கீடு மற்றும் ICTAD யில் பதியப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஊடாகவே பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம் நடாத்தப்படுகின்றது. 2013ஆம் ஆண்டில் இருந்து மேலே உள்ள திட்டத்தின் வேலைகள் உள்ளடங்கலின் கீழ் மொத்தமாக 73 பாலங்கள் பங்கெடுக்கப்பட்டன.



பாலம் இல. 5/1 எந்தல -  
உஸ்வெடெகெளியாவ வீதி



அரம்பே பாலம் முத்துவாடிய -  
மடுவாவெல வீதி

அட்டவணை இல.14: 2013ஆம் ஆண்டில் பலவீனமாக உள்ள பாலங்களில் முன்னேற்றங்கள்

மாகாணம்	வளர்ச்சியில்	நிறைவு	செலவீனம் (ரூபாயில்)
மேல் மாகாணம்	2	8	53.88
மத்திய மாகாணம்	6	1	27.18
தென் மாகாணம்	3	1	4.03
வட மாகாணம்	1	4	26.24
கிழக்கு - (மட்டக்களப்பு) மாகாணம்	2	-	-
கிழக்கு - (அக்கரைப்பற்று) மாகாணம்	3	2	23.17
வட மேல் மாகாணம்	7	7	85.22
வட மத்திய மாகாணம்	2	-	4.82
ஊவா மாகாணம்	3	6	93.14
சப்ரகமுவ மாகாணம்	9	6	42.30
<b>மொத்தம்</b>	<b>38</b>	<b>35</b>	<b>359.98</b>



பாலம் இல: 5/1 முதுனாகொட - கம்பஹா(ஒருத்தொட்ட வீதி) B570



சியம்பலாப்பே - கலஹிட்டியவ இரும்புப்பாலம் சீ.அ.அ.ச (சொந்தமில்லாதது)



பாலம் இல.4/2 எகல - கொடதெனியாவ வீ.அ.அ.ச. சொந்தமில்லாதது(B111)



கோனஹேன - ஹிஹலபியன்வில் இரும்பு பாலம் (வீ.அ.அ.ச சொந்தமில்லாதது)

### 3.4 கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்

கிராமிய பாலக் கட்டுமான பிரிவின் ஊடாக கிராமிய பாலக் கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்பட்டது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) மற்றும் பணிப்பாளர் (கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்) ஆகியோர் பிரதிப் பணிப்பாளர், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் துணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் தொழில்சார் அனுசரணையினை பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு வழங்கினார்கள். பாலங்களின் அவசர மற்றும் உடனடி திருத்த வேலை மற்றும் குறைந்த செலவில் பாலங்களை வழங்கலினை மேற்கொள்ள கிராமிய பாலக் கட்டுமான பிரிவானது ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. பொருளாதார மையத்தினை அணுகுவதற்கு கிராமிய சமூகத்தை செயற்படுத்துவதற்கு கிராமிய பிரதேசங்களுக்கு கைவிடப்பட்ட உருக்குப் பாலங்களின் கூறுகளில் மீட்டெடுக்கப்பட்ட உருக்குகளைப் பயன்படுத்தி இப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றது.

அவசர சூழ்நிலையின் கீழ் பெய்லி பாலங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் தேவைப்படுகின்ற பொருத்தமான நிலைமைகளில் புதிய உருக்கு உருப்புகள் அல்லது பழைய பாலங்களில் இருந்து அகற்றப்பட்டவைகளிடம் இருந்து உருக்குக் கூறுகளைப் பயன்படுத்தி கிராமிய பாலக் கட்டுமானத்திற்காக RBCU பொறுப்பாகவுள்ளது. மேலே

கூறப்பட்ட இரண்டு விடங்களுக்குமான பால உபகட்டுமானமானது தொகை மதிப்பீட்டைப் பொறுத்து RBCU வினால் அல்லது மாகாணப் பணிப்பாளரினால் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்குவதன் ஊடாக ஒப்பந்தக்காரர்களினால் செய்யப்படுகின்றது. சக்தி தொகையில் RBCU வினால் பாலங்களின் மேற்கட்டுமானம் செய்யப்படுகின்றது.

வீ.அ.அ.ச மற்றும் மகநெகும் புதிய இரண்டு திட்டங்களின் கீழ் 2013ஆம் ஆண்டுக்கான கட்டுமானத்திற்கான 91 பாலங்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளது. கீழ்வருமாறு கிராமிய பால கட்டுமானத்திற்கான நிதிகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இல.15: 2013ஆம் ஆண்டில் கிராமிய பாலம் கட்டுமானத்திற்காக ஒதுக்கீடுகள்**

விபரம்	2013 ற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	2013 ற்கான செலவீனம் (ரூ.மில்.)	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	நிறைவு செய்யப்பட்ட செயல்திட்டம்	நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயல்திட்டம்	வடிவமைப்பு நிலைமை
பழைய பாலங்களை பயன்படுத்தி புதியஉருக்கு பாலங்களை உருவாக்கல்	100.00	49.90	18	09	09	-
பாலங்களின் பராமரிப்பு (மகநெகும்)	50.00	23.00	73	07	31	35
<b>மொத்தம்</b>	<b>150.00</b>	<b>72.90</b>	<b>91</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>35</b>

அட்டவணை 16: வீ.அ.அ. நிரலின் கீழ் கிராமிய பாலங்கள் கட்டுமானம்

இல	மாவட்டம்	பாலங்களின் விபரம்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிவுற்ற திகதி	2012பெள திக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 இன் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப்பகுதி களிற்கான செலவீனம் (ரூபாயில்)
1	அம்பாறை	பொல்வத்தை, இங்கிரியகலயில் (28 மீ. 3 ஸ்பான்) LB கால்வாய்யை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	27.09.2012	28.02.2014	5%	70%	0.01
2	அம்பாறை	இம்பில்லனார, லகுகல (12 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	27.09.2012	10.08.2013	15%	100%	3.73
3	அநுராதபுரம்	அசிறிகம, அநுராதபுரம் (60 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) இல் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: அநுராதபுரம்	30.05.2012	20.11.2013	20%	100%	4.86
4	காலி	டங்கெதர பாலக் கட்டுமானம், காலி (18 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) நி.பொ.: காலி	18.03.2012	16.03.2013	-	100%	2.42
5	காலி	ரத்தம கலாபுவ, காலியை ஊடறுத்து தொடந்துவ வக்முல்லை பாலக் கட்டுமானம் (30 மீ. 3 ஸ்பான்ஸ்) நி.பொ.: காலி	28.02.2012	08.01.2013	-	100%	7.51
6	காலி	கும்புகெதரவில் (25 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) மகா- எல்லையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: ஹினிதம	28.08.2012	30.04.2014	-	30%	1.49
7	காலி	கஹுபட்டல (22 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) ஹீன் - எலையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: ஹினிதம	28.08.2012	30.04.2014	15%	70%	2.79
8	காலி	இப்பாவலயில் (22 மீ. இரட்டை ஸ்பான்) கஹு- ஹீன் - எலையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் பி.பொ.: ஹினிதம	28.08.2012	30.04.2014	-	70%	3.3
9	காலி	அங்கொட்டவிலவில் (16 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஒவிலஹ - எலையை குறுக்கறுத்துப் பாலக் கட்டுமானம் பி.பொ ஹினிதம	28.08.2013	30.04.2014	-	15%	0.08
10	காலி	துடுவாகேவத்தை, கொடமுனை, ஹினிதம- யில் (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) யான் - எலையை குறுக் து பாலக் கட்டுமானம்	01.02.2013	30.04.2014	-	15%	0.08
11	கேகாலை	ருவான்வெல்ல கட்டுலெஸ்ஸ - எலையை (16 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஊடறுத்து அல்கொட பாலக் காட்டுமானம் நி.பொ. றுவான்வெல்ல	21.11.2011	10.02.2013	100%	100%	5.00
12	கேகாலை	ஈரியகொல்ல - வலகொட வீதியில் (14 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) அண்டபல - எலையை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: றம்புக்கனை	06.08.2012	08.09.2013	80%	100%	1.44

இல	மாவட்டம்	பாலங்களின் விபரம்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிவுற்ற திகதி	2012பெள திக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 இன் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப்பகுதி களிர்கான செலவீனம் (ரூபாயில்)
13	கேகாலை	கேகாலை வத்துரயில் (14 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) பாலக் கட்டுமானம்	15.02.2013	30.12.2013	-	70%	0.09
14	கேகாலை	உடலேறன்கந்த தெரணியகல, கேகாலை யில் (10 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) கொல்லபேட் பாலதின் மீள் நிர்மாணம்	24.09.2012	02.02.2013	-	100%	4.62
15	குருநாகல்	குருநாகல் (28 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) கட்டுகம் பொல பாலத்தின் கட்டுமானம் நி.பொ.: குருநாகல்	29.11.011	08.01.2013	80%	100%	2.38
16	மொனராகலை	மாகாசேன ரஜுமாவிகாரை செல்லக்கதிர்காமத்திக்கு ஊடறுத்தப் பாலம்	08.02.2013	28.02.2014	-	70%	0.08
17	மொனராகலை	மொனராகலை (26 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஹூலன்டவெல ஓயாவை ஊடறுத்து கெமுனுபுர ஹூலன்டாவ தெற்குகில் உருக்குப் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: மொனராகலை	22.02.2012	30.06.2014	70%	70%	10.05
18	மொனராகலை	மொனராகலை (24 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) மாகந்த ஓயா ஜனபாதயவில் உருக்குப் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: மொனராகலை	22.02.2012	01.09.2013	70%	100%	6.31
19		பாகங்கள் போக்குவரத்து உள்ளடங்களாக பெய்லி பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் அகற்றுதல்					
		வெளிகட- கொயிலவத்தை B469 (C200, 08 bays ) பென்தொட காமினி வித்தியாலய (சீனா,பெஸ்பகுதி6 ) உடுபில-தெல்கொட(C200, குடா 8 ) லங்கா ஒழுங்கை அகற்றுதல் (C200, பெஸ்பகுதி 6 ) அக்மனை பெலிபாலத்தினை ஆரம்பித்தல் (C200, வகை, பெஸ்பகுதி 6 ) பத்தரமுல்லை ஜனகலா மத்தியநிலையம் (குடா 6 ) ஹங்வெல்லை-ஊராபொல பெலிபாலம் (C-200 EW வகை, குடா 08 )	01.01.2013	31.12.2013	-	100%	8.46

இல	மாவட்டம்	பாலங்களின் விபரம்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிவுற்ற திகதி	2012பெள திக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 இன் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப்பகுதி களிற்கான செலவீனம் (ரூபாயில்)
20		வீ.அ.அ.ச. பாலங்களிற்கு உடனடி திருத்தம்					
		தேசத்திற்கு மகுடம் 2013 (அம்பாறை நடைப்பாதை பாலம் கட்டுமானம்)					20.76
		கொழும்பு- காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதிக்கு 98/3 பாலத்திற்கு திருத்தம்					
21		வீ அ.அ.சக்கு சொந்த மில்லாத பாலத்தினை புனரமைத்தல் - எண்ணிக்கை					
		ஐன்தோட்ட பாலம்					2.34
		ஹிப்பங்கட பாலம்					
		தங்காலிய கரந்தெனிய பாலம்					
22		ஆய்வு மற்றும் புலன்விசாரணை					0.47
		<b>மொத்தம்</b>			<b>130.2</b>	<b>14.80</b>	<b>89.46</b>



ஹிரியாகொள்ள எல - பாலம்



தங்கெதர பாலம்



தெல்கொட பெல்லிய பாலம்

அட்டவணை இல 17 மகநெகும் வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட புதிய பாலம்

இல	மவட்டம்	பாலங்களின் விபரம்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிவுற்ற திகதி	2012 பௌதிக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 இன் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப்பகுதிகளிற்கான செலவீனம் (ரூபாயில்)
1	அம்பாரை	பாலகந்த வேவின்ன வீதியின் கல்லுயாண்டாக பாலம் நிர்மாணப்பு(மீ.30அகல்வு-40)வீ. நி அம்பாரை	21.11.2011	30.08.2013	-	-	0.74
2	அம்பாரை	அக்கரைபத்து-அலிகடே சாம்புகுலம் வீதியின் பளியந்து ஆறு ஊடாக பாலம் நிர்மாணித்தல்	01.10.2013	01.04.2014	-	70%	-
3	அம்பாரை	அக்கரைபத்து-கனயன்குழி-குடுவில்-கரதிசுலம்ஆறுஊடாகபாலம் நிர்மாணிப்பு	13.09.2013	13.03.2014	-	70%	-
4	அம்பாரை	அம்பாரை-திசாவாவி- மாணிக்கமடு-எக்கல்லுய ஊடாக பாலம் நிர்மாணித்தல்	30.09.2013	30.03.2014	-	70%	-
5	அம்பாரை	அம்பாரை மத்திய முகாம் வடிகாலமைப்பு ஆற்று வீதி நிர்மாணிப்பு	14.10.2013	14.04.2014	-	70%	-
6	அம்பாரை	பொத்துவில் தரம்பொல-கொட்டுகள்கொவிபொல ஆறு ஊடாக பாலம் நிர்மாணித்தல்.	14.08.2013	28.02.2014	-	70%	0.58
7	பதுல்ல	ஹலம்ப பழைய பாலம் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் தட்டினை மீண்டும் நிர்மாணித்தல்		01.08.2013	-	100%	0.44
8	கொழும்பு	வக பல்வாசல,எலமலாவ, வக்லுயா ஊடாக பாலம் நிர்மாணித்தல்	12.11.2013	12.05.2014	-	60%	1.00
9	கொழும்பு	புவக்பிட்டியில் எஸ்வத்தை (15 மீ ஏடறுத்து பாலம் கட்டுமானம் )	26.08.2013	26.02.2014	-	12%	-
10	காலி	காலி ,நாகந்தன குடா,ஹபரநதுறுயை ஊடறுத்து பாலம் கட்டுமானம்	08.12.2011	30.08.2012	100%	100%	2.27
11	காலி	லங்கம (2415,2ஸ்பன்)யில் பாலம் கட்டுமானம்	17.06.2013	30.06.2014	40%	40%	
12	காலி	புகல்தூஎல்ல பத்தேகமுவை ஊடறுத்து பாலம் கட்டுமானம்)	11.07.2013	11.04.2014	-	15%	0.82
13	காலி	கலேகொடை பொல்காவில,தன்துன்ன பத்தேகமை (23 மீ பராயன 2 யை ஊடறுத்துச் செல்லும் பாலம் கட்டுமானம்	11.07.2013	11.01.2014	-	10%	0.76
14	காலி	கொரலியந் கந்தை,தியாகமை (10 மீ ஒன்றை கிறன்பான் )இல் கஹாவத்தை எல்லையை ஊடறுத்துச் செல்லும் பாலம் கட்டுமானம்	26.06.2013	26.02.2013	-	60%	-
15	காலி	அம்புஹென்ன புலத்தொன்னயில் (தவலம்)௨ 35 எல்லையை ஊடறுத்துச் செல்லும் பாலம் கட்டுமானம்	15.07.2013	15.01.2014	-	50%	0.49

இல	மவட்டம்	பாலங்களின் விபரம்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிவுற்ற திகதி	2012 பெளதிக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 இன் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப்பகுதிக ளிற்கான செலவீனம் (ரூபாயில்)
16	ஹம்பாந்தோட்டை	டாவட்டைய, உடநிலம்பிடிய,வலசமுல்லையில் டாவட்டயலயை ஊடறுத்து பாலம் கட்டுமானம்	07.11.2013	07.05.2014	-	20%	-
17	ஹம்பாந்தோட்டை	வலஸ்முல்லை,உடகலப்பிட்டிய, கித்துல்கொடையில் அமடாமன் ஆர ஊடறுத்துச் செல்லும் பாலம்	07.11.2013	07.05.2014	-	12%	-
18	ஹம்பாந்தோட்டை	கட்டுவன்ன பலிச்சுலம்பிட்டிய கண்டப்பென்சலயில் பாலம்கட்டுமானம்	11.10.2013	11.04.2014	-	50%	-
19	கலுத்துரை	அகலவத்த,இங்கிரியவத்து முல்லயில் அல்கொல்லை ஊடறுத்துச் பாலம்கட்டுமானம்	10.04.2013	10.10.2013	-	25%	-
20	கலுத்துரை	அகலவத்தை (16ள், ஒற்றை .ஸ்தாபனம்) நீரிகன்ன எட்டப்பத்தையில் ஹவணிஎல்லயை ஊடறுத்து பாலம் கட்டுமானம்	10.04.2013	10.10.2013	-	70%	0.60
21	கண்டி	உடகுபுர,உன்னஸ்கிரியில் ஹசலக்கை ஊடறுத்துச் செல்லும் பாலம்கட்டுமானம்	29.05.2014	29.05.2014	-	60%	0.02
22	கண்டி	உடுதும்பர போகொள்ளபாலம் (15 மீ ஒற்றை கில்ல்பன்)	22.07.2013	22.01.2014	-	40%	-
23	கண்டி	கண்டி பல்லகந்த அலகொள்ளை ஓயாவே ஊடறுத்துச் பாலம் கட்டுமானம்	22.07.2013	22.01.2014	-	20%	-
24	கண்டி	பஸ்பெக கொரல்ல நவலபிட்டிய கிரின் ஹட்டு சுட்டப்பொல பாலம் கட்டுமானம்	28.05.2013	28.05.2014	-	50%	1.04
25	கேகாலை	மாஉச்சல ஊடறுத்துச் பகலகண்டலயில் பாலம் கட்டுமானம் (16 மீ ஒற்றை கில்ல்பன்) EE ருவன்வெல்ல	21.11.2011	30.12.2012	75%	100%	6.68
26	கேகாலை	க.க.உறுவயில் ஆரம்கிட்டபாலைக் கட்டுமான (40 மீ 2 இஸ்பர்)	01.11.2011	30.04.2013	25%	60%	3.33
27	கேகாலை	எகலியகொடை தெஹிய்யேவிட்ட வீதியில் ஏவாவெடுனு நீண்ட ஆற்றின் ஊடாக்(9 மீ ஒற்றை பாலம் கட்டுமானம்)	26.04.2012	31.12.2012	60%	100%	1.83
28	கேகாலை	பெல்லம்பிட்டிய பாலத்திற்கு கட்டுமான (19 மீ ,இஸ்பர் (EE) கேகாலை	17.08.2012	01.02.2013	70%	80%	4.87
29	கேகாலை	நெலுனிடனிய,பலபெலுசாவல் பட்ட பொல இல்லயை ஊடறுத்து பாலகட்டுமான (9 மீ ஒற்றை இஸஸ்	27.02.2013	27.08.2013	-	100%	1.25
30	கேகாலை	ரந்தெனிய கல்பெலயில்பாலக்கட்டுமான(15 மீ ஒற்றை இஸ்பன்)	01.04.2013	01.10.2013	-	60%	0.04

இல	மவட்டம்	பாலங்களின் விபரம்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிவுற்ற திகதி	2012 பெளதிக வளர்ச்சி (%)	31.12.2013 இன் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப்பகுதிக ளிற்கான செலவீனம் (ரூபாயில்)
31	குருநாகலை	எத்தவைத்தயில் (முழு ஹிக்குமாற்று வழி) ஜென்னந்தர எல்லையை ஊடறுத்து பாலம் கட்டுமானம் (7 மீ ஒற்றை இஸ்பன்). (EE) குருநாகல்)	29.08.2012	31.12.2013	25%	65%	0.65
32	மாத்தரை	கபாலிபெல புரண விகாரை வீதியில் பாலகட்டுமானம் (30மீ 2 இஸ்ப்பன்)	10.06.2013	10.10.2013	—	80%	2.20
33	மொணராகலை	கதிர்காமம் இரத்தினகல் கங்கைக்கு ஊடறுத்து பாலக்கட்டுமானம் -டுவுழு தலம் (50.0மீ 04 இஸ்ப்பான்)நி.பொ. கதிர்காமம்		31.12.2012	—	—	0.49
34	மொணராகலை	பக்கிகஹாவல ,பீடிகமயில் டெலுவ ஓயாவை ஊடறுத்து பாலகட்டுமானம் (13 மீ ஒற்றை இஸ்ப்பான்	09.07.2013	09.01.2014	—	25%	
35	மொணராகலை	வெல்லவாய, பரகஸ்மன்டயில் ரடபொல ஓயாவை ஊடறுத்து பாலகட்டுமானம் (12 மீ ஒற்றை இஸ்ப்பான்.			—	80%	0.25
36	இரத்தினபுரி	வீ கங்கை ஊடறுத்து கட்டங்கரை பாலக் கட்டுமானம் (30 மீ 2 கிஸ்ப்பன்)நி.பொ.இரத்தினபுரி	05.12.2011	10.12.2012	75%	100%	11.73
37	இரத்தினபுரி	ஹின்வெல்லைபெல்பொக்கயில் ஹீன்வெல்லையை ஊடறுத்து கட்டுமானம் நி.பொ. இரத்தினபுரி	17.08.2012	30.03.2013	25%	100%	5.91
38	இரத்தினபுரி	திம்புல் வெலயில் வீ கங்கையை ஊடறுத்து பாலக்கட்டுமானம் (36 மீ , 3 இஸ்ப்பன்	28.05.2013	28.05.2014	—	5%	0.94
<b>மொத்தம்</b>							<b>48.93</b>



நாகண்ட குடா பாலம்



கிட்டங்கி பாலம்

2013 இறுதியில் வடிவமைப்பின் கீழ் பின்வரும் பாலங்கள் மகநெகும் திட்டத்தின் கீழ்

அட்டவணை இல :18 வடிவமைப்பு நிலையின் கீழ் மகநெகும் திட்டத்தின் பாலம் பட்டியல்

இல	மாவட்டம்	பாலத்தின் விபரணம்
1	அனுராதபுரம்	யேடஇல்ல இலகலவல்ல,அனுராதபுரம் கட்டுமான ,18 மீ தற்றை இஸ்பன்
2	அனுராதபுரம்	லியன்ரவல்ல ஹல்கண்டுவ, ஹேமாகமையில் பாலகட்டுமானம்
3	காலி	கொகிலந்தனிய ஹல்விட்டிகல்ல,மல்கஹாவத்த பாலம் இல் தலங்களில் ஊடறுத்துச் பாலகட்டுமானம்
4	காலி	கலுகல்லிலில, ஹீன்னவில்லயில் பாலக்கட்டுமானம்
5	கம்பஹா	மீரிகம,எல்லஓயா மீரிகமை ஊடறுத்துச் பாலக்கட்டுமானம்
6	ஹம்பாந்தோட்டை	கட்டுவன்ன,பகல ஓபட,வெவிங்கொட்டியயில் பாலக்கட்டுமானம்
7	களுத்தறை	5 எண்ணிக்கை பாலங்களிலும் நீத்தவை ஒத்திவைப்பு திருத்தம்
8	களுத்தறை	வெல்லவிட்ட கொழுவிட்ட வெடவட்ட வீதியில் பெரளஹவெல்லாய ஊடறுத்துச் பாலகட்டுமானம்
9	களுத்தறை	வெல்விட்ட,மென்னெஎல்ல கெலியமுல்லையை ஊடறுத்து பாலம்கட்டுமானம்
10	களுத்தறை	மேரகண்ட இங்கிரியயில் நெச்சி மண்டலேயே ஊடறுத்துச் செல்லும் பால கட்டுமானம்
11	களுத்தறை	பெலகொட்-வலன்கலில வீதியில் புலத்திங்கவில் வெயங்ஸிலிகங்கை ஊடறுத்து பாலகட்டுமானம்
12	களுத்தறை	பலின்டன்வெர டெகிபிட்டியயில் மாகும் கங்கையை ஊடறுத்து பாலகட்டுமானம்
13	கண்டி	பங்கருகெரல்ல, வல்கம்பொல நவலபிட்டிய ஊடறுத்துச் செல்லும் பாலம்
14	கேகாலை	றுவன்வெல்லை,அம்பலன்விட்ட,மெராவட்டயில் பாலகட்டுமானம்
15	குருநாகலை	ராஜகங்கையை 03யில் பலகட்டுமானம்
16	குருநாகலை	குடும்பேயில் பாலகட்டுமானம்
17	குருநாகலை	கழுகங்கையில் பாலகட்டுமானம்
18	மொனராகலை	பத்தன்னையில் (புத்தள DS) யில் கிரிந்தி ஓயாவில் பாலகட்டுமானம்
19	மொனராகலை	புத்தள,உடகல்லாவியில் நீர்பாசன உடைத்து பாலகட்டுமானம்
20	நுவரெலிய	ஹட்டன் வட்டவல கலிகள்டகமயில் ஹட்டன் ஓயாவை ஊடறுத்து பாலகட்டுமானம்
21	பொலன்னறுவை	ஹிங்குறுகொடை,கிரிபெட்டியச ந்குகமையில் பாலகட்டுமமானம்
22	இரத்தினபுரி	மெட்டிகிரிய தொட்டுபொல ,குருவிட்டயில் வெலிவல ந்கையை ஓடறுத்து பாலகட்டுமானம்
23	இரத்தினபுரி	கஹவத்தைமடலமை,கஹவத்தையில் ஹிங்குறுவெல கங்கையை ஊடறுத்து பாலகட்டுமானம்
24	திருகோணமலை	திம்வெவ, மொறாவெவ, மகாவெலையை ஊடறுத்துச் பாலக்கட்டுமானம்

### 3.5 வீதிகள் வடிவமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவினால் வீ.அ.அ.யில் வீதி வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் ஒரு விசேட பிரிவாகும். இது 1986 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ.யின் தொடக்கத்திலிருந்து இயங்குகிறது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வடிவமைப்பு கட்டுமானம்) அவர்களின் மேற்பார்வையின் கீழ் வருகின்ற ஒரு பிரிவாகும். 10 வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், 2 பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் உதவி ஊழியர்களின் உதவியுடன் ஒரு பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவிற்கு தலைவராகவுள்ளார். இதற்கு மேலதிகமாக கண்டி இரத்தினரி மற்றும் குருநாகலை அமைக்கப்பட்டுள்ள வடிவமைப்பு காரியாலயமும் இப்பணிக்கு உதவுகின்றது.

இந்நாட்டின் தலையாய நெடுஞ்சாலை அதிகார சபையாக வீ.அ.அ.ச. இருப்பதனால் வீதிகள், வடிகாண்கள் மற்றும் இடைமாறுகள் போன்றவற்றின் வடிவமைப்பின் உச்ச பயனை பெற்றுக்கொள்வதற்கு வீ.அ.அ.ச. தலையிடுகின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கான வடிவமைப்பு விபரணங்களை வழங்கல், நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வேலைகளிற்கான ஆய்வுகளை மேற்க்கொள்ளுதல், வடிவமைப்பு ஆலோசனைகளுக்கான வசதிகள், செயற்திட்ட ஒருங்கிணைப்பிற்கு உதவி வழங்கல், கட்டுமான வேலைகளில் வடிவமைப்பு மற்றும் மீளாய்வு வடிவமைப்புடன் முறைபாடுகள் இருக்கின்றனவா என மேற்பார்வை இடல் போன்ற பாரிய நடவடிக்கைகளில் இவ்வடிவமைப்பு பிரிவு மேற்கொள்கிறது.

#### 3.5.1 நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு பிரிவு

##### 3.5.1.1 குறித்த ஆண்டுக்கால பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலை

அட்டவணை 19: 2013 நிறைவு செய்யப்பட்ட நெடுஞ்சாலை பிரிவின் வேலை

இல.	விபரணம்	வழி இல.	நீளம் (கீமீ)	செயற்திட்டம்
<b>வீதிகள்</b>				
1	தேஹிஓவிட - தெரணியகல - நூரி வீதி	B093	15.0	
2	கொழும்பு- இரத்திபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (27+000 - 31+000 km)	A004	4.0	
3	குட்டுகுருந்த விமான ஓடுபாதை வடிவமைப்பு		2.0	
4	மட்டக்குளி மத்திய வீதி முன்னேற்றம்		0.4	
5	பேலியகொடையில் கொழும்பு கண்டி வீதி மற்றும் என்.கே.பீ.உள்ளக மாற்றத்திற்கு அ சரிவிற்கு சமிஞ்சை மயப்படுத்தல்	A001	0.3	CKE
6	காலை மற்றும் மாலையில் 4+2 ஏற்பாட்டிற்கு 3+3 ஏற்பாட்டில் இருந்து என்.கே.பீ. இற்கு மாற்று வழி	A001	0.7	CKE
7	தேஹிஓவிட - தெரணியகல - நூரி வீதி	B093	1.6	
8	யாழ்ப்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்திதுறை வீதி (28+500 - 30+500 km)	AB021	2.0	
9	கட்டுகஸ்தொட- குருநாகல் - புத்தளம் உடன் கலகெதர சந்தி	A010 & B122	0.4	PRP2
10	ரம்புக்கென்ன பக்கத்தில் கெபெல்லவத்தை சந்தி	B122& B385	0.4	PRP2
11	நவின்ன - பொரலெஸ்கமுவ வீதி	B316	0.5	WPP

நகர முன்றேற்றம்			
12	பருத்திதுறையில் யாழ்பாணம் பருத்திதுறை வீதி நகர அபிவிருத்தி	AB020	0.8
ஊடறுப்பு			
13	கனகப்புள்ளயடியல் மீசாலை புத்தியிருப்பு ஊடறுப்பு	AB032	0.6
14	திருக்கோணமலை டேக்கியாட் வீதி மற்றும் திருக்கோணமலை புல்மேட்டை வீதிக்கு ஊடறுப்பு	B424	1.9
15	கவரக்குணம் சந்திக்கு ஊடறுப்பு		0.2
16	திருக்கோணமலையில் புகையிரத நிலையதிற்கு-அனுகு வீதிமற்றும் பவர்அவுஸ் வீதிபிரதான வீதிகளுக்கு ஊடறுப்பு	B027	1.6
17	வெயாங்கொடை மேம் பாலத்திற்கு -அருகான ஊடறுப்பு		1.4 CKE
18	வவுனியா புலியங்குலம்வீதியில் ஹிந்ரா சந்தி	A030	0.8
19	வவுனியா- புளியங்குளம் வீதியில் நெல்லுப்பிட்டி சந்தி	A030	0.6
20	வவுனியா-புளியங்குளம் வீதி வீரமுனி சந்தி ஊடறுப்பு	A030	0.6
21	கேகாலை மாற்று வழி- இரண்டாம்கட்ட ஊடறுப்பு		0.6
22	ரொபட் குணவர்தன மாவத்தை	வீ.அ.அ.ச இல்லை	1.9 DHQ
23	காரைதீவு ஹம்பாரை மற்றும் அம்பாரையின் அம்பார நகர வீதி ஊடறுப்பு (1e 017)	A031	0.5
24	அம்பாரை வைத்தியசாலை வீதி	A027 & B017	0.4
25	மாத்தரை ராவுல ஊடறுப்பு - சமிஞ்சைப்படுத்தப்பட்டது	A024	1.5
26	பாலம்துள சந்தி - சமிஞ்சைப்படுத்தப்பட்டது	B047& B240	0.4
27	அரங்கல ஊடறுப்பு - சமிஞ்சைப்படுத்தப்பட்டது	B240	1.2
வடிவமைப்பு விபர்சனம்			
28	புத்தளம் -திருக்கோணமலை வீதி (169+800 – 170+000 கி.மீ, 170+000 – 170+640 கி.மீ, 172+560 – 172+880 கி.மீ, 173+200 – 174+800கி.மீ, 174+800 – 176+400 கி.மீ)	A012	4.4 LBF

**அட்டவணை இல20:-2013இல நெடுஞ்சாலை பிரிவிற்கு யுனு- ர்மு ஊ வேலை நிறைவு செய்யப்பட்டது.**

இல	விபரம்	வீதி இல	நிலம் (கிமீ)
Ad – Hoc வேலை			
1	கல்லடி- அரிப்பு – மரிச்சிகட்டி வீதியின் புகையிரத பாதை ஊடறுப்பு	B403	0.30
2	மரிச்சு கட்டி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி புகையிரதபாதை ஊடறுப்பு (53+800 km)	A014	0.30
3	மரிச்சு கட்டி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி புகையிரதபாதை ஊடறுப்பு (59+700 km)	A014	0.30
4	மரிச்சு கட்டி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி புகையிரதபாதை ஊடறுப்பு (64+700 km)	A014	0.30
5	மரிச்சு கட்டி மன்னார் தலைமன்னார் வீதி புகையிரதபாதை ஊடறுப்பு (101+500 km)	A014	0.30
6	கொச்சிக்கடை பாலம்	A003	0.50
7	கேகாலை நகரத்திற்கு மாற்று வழி ஊடறுப்பு நிலை 2		3.00
8	நாவினன் –பொரலெஸ்கமுவு வீதி (ஸ்ரீ ஜயவர்தன புர பல்கலைக்கழகம் வீதி)	B316	1.26
9	எல்லையில் நகர வீதி வலையமைப்பு		2.16
10	வேயாங்கொடை மேம்பாலம் வெளியேறும் ஊடறுப்பு மற்றும் சமிஞ்சை தரவு		
11	தியவன்னாவை கார்ட்டின் வீதிக்காக கணக்குசிட்டை தயாரிப்பு		
12	வெவவீதியில் மதீப்பிட்டை தயாரித்தல் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு திட்டம்	வீ.அ.அ. ச இல்லை	
13	இடையான வரிவரிசை திருத்தம் - எல்லை நகர்		
14	தேசத்திற்கு மகுடம் ஊடுறுப்பிற்கு பொறுந்து		
15	இடையான வரிசைக்கு திருத்தப்பட்டது (17+500 – 20+000 km)		2.50
16	மிஹிந்தலை விகாரை அணுகுகையில் சுற்றுவட்ட வடிவமைப்பு		
17	மாங்குலம் சந்தி வடிவமைப்பு விபர்சனம்.		
18	யாழ்பாணம்- காங்கேசந்துறை வீதியின் நேர்த்தியை பரிசோதித்தல்.	AB016	
19	4வழிபாதை நெடுஞ்சாலை பொலிவுடன் அக்குறுகொடைக்கு மற்றும் வழிபாதைக்கு மாற்றம்.		
20	கட்டுமானதேவைக்கு திருத்திப்படுத்துவதற்கு கடுவலை சந்தி திருத்தம்.		

இல	விபரம்	வீதி இல	நிளம் (கிமீ)
21	MHT வீதியில் பொலன்னருவை நகரத்தின் மணிகூட்டு கோபுர முன்மொழிவில் சாத்திய கற்கை		
22	கிழக்கு மாகாணத்தில் வெள்ள கற்கை		
23	திருகோணமலை சுதந்திர நாள் வீதியில் வீதி அடையாளமிடல் வேலைகள் (2.0 கி.மீ)		
24	ரொப்ட்குணவர்தன மாவத்தைக்கான மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்		
25	தம்புள்ள விகாரையின் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்.		
26	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய சந்தி வடிவமைப்பு (117 500 – 120 000 கி.மீ வடிவமைப்பு)		
27	அனுராதபுரத்தில் கரவக்குளம் ஊடறுப்பு வலயம் வடிவமைப்பு		
28	மட்டகளப்பில் பாகங்களான மத்திய சந்தி மற்றும் பிரதானவீதி	A015	
29	மட்டக்களப்பின் பாகங்களாக செய்ய வீதி சந்தி மற்றும் பிரதான வீதி	A015	
30	தேசத்திற்கு மகுடத்திற்காக மட்டக்களப்பு நகரத்தின் மத்திய பகுதி மற்றும் பாகங்களிற்கு பொருத்துகை		
31	தியவன்னாவ பூங்காப்பகுதியில் காணி சுவீகரிப்பு திட்டம்.		
32	வெவ்வீதியின் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு திட்டம்		
33	ஹோமாகம- பியகம வீதிக்கு வடிவியல் சார்ந்த வடிவமைப்பு		
34	கெபல்வத்த சந்திக்கு வடிவியல் சார்ந்த வடிவமைப்பு		
35	மிஹிந்தலை சந்திக்கு திருத்திய வடிவமைப்பு		
36	தல்லடி-அரிப்பு- மரிச்சிகடேவீதியின் Y சந்தியின் பரிசோதனை ஊடறுப்பு	B403	
37	கவரக்குலம் ஊடறுப்புக்காக திருத்திய ஊடறுப்பு		
38	பிபிலை பிட்டகும் நாமல்லுயா இங்கிரிய வீதியில் செங்குத்தான தோற்றவடிவத்திற்கான C.s எண்ணிக்கை சோதனை24+000 - 30+000 கி.மீ.	B527	
39	சம்மாதுறையில் கல்முனை –அம்பாறை வீதி மற்றும் சம்மாந்துரை கல்பிட்டி- தீகவாபி வீதிக்கு திருத்தப்பட்ட வடிவியல் ஊடறுப்பு	B483	0.60
40	சம்மாந்துறையில் கல்முனை- அம்பாறை வீதி மற்றும் அம்பலாந்துரை – வீரமுனைவீதிக்கு திருத்தப்பட்ட வடிவியல் ஊடறுப்பு	B018	0.50
41	கல்முனை அம்பாறை வீதிக்கு( நெல்லுபிட்டி ஊடறுப்பு) திருத்தியமைக்கப்பட்ட வடிவியல் ஊடறுப்பு		0.50
42	திருக்கோணமலையில் திருகோணமலை புல்மேட்டை வீதி மற்றும் டெக்கியாட் வீதிக்கு திருத்தப்பட்ட வடிவியல் ஊடறுப்பு	B424	0.45
43	பாதுகாப்பு தலைமையகத்தின் வீழாவீதி புனரமைத்தல்		
44	மாபகடையில் ஊடறுப்பிற்கு திருத்தப்பட்ட முன்னேற்றம்		0.45
45	கொல்கலஹ ஊடறுப்பு திருத்தப்பட்ட முன்னேற்றம்		0.45
46	யக்கல வாகன வீதி	B479	
47	மஜிட்டமாவத்தை ஊடறுப்பு மின் வடிவமைக்கப்பட்ட வடிவியல் வடிவமைப்பு	A006	
48	குடகம சந்தியின் மத்திய மீள் வடிவமைக்கப்பட்ட கோடு	A004	
49	கேகாலை சந்தை வீதி நிலைக்குத்தான தோற்ற வடிவத்திற்கு மீள் வடிவமைப்பு		
50	பண்டாரவத்தை ஊடறுப்பிற்கு வடிகாணிற்கு ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு		
51	களுத்துரை நகர அபிவிருத்திக்காக குறிப்பிடத்தக்க வடிவமைப்பு		
52	NRCP- மேலதிக நிதியிடல் (CP11- Cp15)		
53	உடவத்த வீதி திருத்தம்.		1.00
54	உஸ்வெடகெய்யாவ –எபமல்ல-பமுனுகம வீதி திருத்தம்.	B596	8.10
55	அக்குறுகொடை வீதி திருத்தம்	வீ.அ.அ. ச இல்லை	1.60
56	தெற்கு கடுகதிபாதை முதலீட்டு செயற் திட்டம்((SHIP) கடுகதிபாதையின் விபத்து பகுப்பாய்வு தரவுகள்	E001	
57	கொழும்பை நோக்கி தெற்கு கடுகதிபாதை நீடிப்பு- கணக்காய்வு அறிக்கை ஆரம்பகட்ட நோக்கு	E001	
58	நாவின்ன –பொலஸ்கமுவ வீதிக்கான வீதி விளக்கு வடிவமைப்பு	B316	0.90
59	பாராளுமன்ற அனுகுகை வீதிக்கான வீதி விளக்கு வடிவமைப்பு		
60	பெரல்ல ராஜகிரிய வீதி(கொட்டாவ வீதி)கான வீதி விளக்கு வடிவமைப்பு	B062	0.76

இல	விபரம்	வீதி இல	நீளம் (கி.மீ)
61	உஸ்வகெட்டிய- பமுனும வீதி மாற்றியமைத்தல்	B596	8.10
62	யக்கல -ரடாவன வீதிக்கு மாற்றியமைத்தல் (0+000இல் இருந்து +0+850 கி.மீ பாகம்)	B479	0.85
63	உஸ்வகெட்டியாவ- பமுனும வீதி மாற்றியமைத்தல்	B596	8.10
64	நாகல் சந்தி வடிகான் திட்டம்	A002	0.45
65	பரந்தன் -பூனகரி வீதியின் 3+100கி.மீயில் ஊடறுப்பு முன்னேற்றம்	B 357	45.00
66	களனி வடிவியல் திட்டம்	B214	0.45

3.5.1.2 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வேலை வளர்ச்சி

அட்டவணை 21: 2013இல் நெடுஞ்சாலை பிரிவின் வேலை வளர்ச்சி

இல	விபரம்	வீதி இல	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டம்
<b>வீதி</b>				
01	வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை - ந.அ. II		9.00	OCH
02	கொழும்பு- இரத்தினபுரி- வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதி	A004	30.00	
03	கெலனி முதுன்கொடை வீதி	B217	23.00	
04	போத்தலே-மீரிகம வீதி (0+000 - 6+000 கி.மீ)	B063	6.00	
05	பஸ்யாலை-கிரிவுள்ள வீதி (10+000 - 19+000 கி.மீ)	AB029	9.00	
06	எல்ல பஸ்சரை வீதி (0+000 - 27+000 கி.மீ)	B113	27.00	
07	வெலிகட- கொஹிலவத்தை வீதி	B469	6.00	MFAP
08	கொட்டாலை தலங்கமை வீதி	B239	10.60	MFAP
09	பிலியந்தலை -மாஹரகமவீதி	B367	5.80	MFAP
10	வல்கம -தியகம வீதி (வல்கம-ஹோமாகம பகுதி)	B452	3.20	MFAP
11	வல்கம -தியகம வீதி(-ஹோமாகம-தியகம பகுதி)	B452	3.80	MFAP
12	வல்கம அத்துருகிரிய வீதி முன்னேற்றம்	B451	1.12	MFAP
13	கொட்டாலை தலங்கமை வீதி	B239	5.00	MFAP
14	கடுவலை- அத்துரிகிரிய வீதி	B174	9.50	MFAP
15	திருகோணமலை வெளி சுற்றுவட்ட செயற்திட்டம்		40.00	NRIP
16	கொழும்பு கண்டி வீதியில் கடவத்தையில் இருந்து நிட்டம்புவைவரை	A001	23.00	LBF
17	பொக்கு அராங் வீதி	வீ.அ.அ.ச.இல்லை	2.30	DHQ
18	பிலியந்தலை சேவைவீதி		0.50	UDA
19	மிரிஸ்வத்தை வீதி - வட்குருகம வீதி	B292	10.20	WPP
20	நாஹரம்பிட்டி நாவல நுகெகொடைவீதி	B-307	3.20	MFAP
21	ஹெலியகொடை -தெஹியோவிட்டைவீதி	B110	16.50	
22	கோட்டை- போப்பேவீதி (16.8- 28.5 கி.மீ)	B240	11.20	MFAP
23	கொவ்வலை-எத்தேகோட்டை வீதி	A120	5.70	MFAP
24	ஹங்வேல்லை ஊராபொல வீதி	B146	25.00	
25	காலி- பத்தேகம வீதி	B128	17.00	NHSP
26	ரொபட் குணவர்தன மாவத்தை	வீ.அ.அ.ச இல்லை	1.90	DHQ
27	கொழும்பு- கண்டி வீதியின் பேலியகொடை- கிரிபக்காடை பகுதி	A001	6.90	MFAP
28	குணசேகர மாவத்தை	PRDA	1.80	
29	கொழும்பு காலி ஹம்பாந்தோடை வெல்லவாய வீதி (வெல்லமடம)	A002	2.40	
30	பேன்கமுல-மொலக்கமுல - கல்தோல வீதி	B607	9.20	
31	கண்டி-யாழ்பாணவீதி தம்புல்ல சந்தியில் இருந்து தம்புள்ளவிகாரை வரை	A009	2.30	
32	நாவின -பெரலஸ்கமுல வீதி	B316	1.00	WPP
33	மாப்பே -கொட்டாலை வீதி	B267	6.10	
34	வெவ வீதி	வீ.அ.அ.ச.இல்லை	1.60	DHQ

இல	விபரம்	வீதி இல	நீளம் (கி.மீ)	செயற்திட்டம்
35	தியவன்னாவ வீதி	வீ.அ.அ.ச. இல்லை	1.50	DHQ
36	உடவத்தை வீதி	வீ.அ.அ.ச.இல்லை	1.00	DHQ
37	யாழ்பாண பொன்னாலை பேதுருதுவ வீதி	AB021	2.00	LBF
38	மாகொல உடபில் வீதி	B262	4.50	CE
<b>மாற்றுவழிவீதி</b>				
39	இரத்தினபுரி மாற்றுவழிவீதி		3.10	
40	இமதுவ நகரை முன்னேற்ற முன்மொழிவுடன் மாற்றுவழி		3.00	
41	வரக்காபொல மாற்றுவழிவீதி		3.50	
42	வெலிகடை மாற்றுவழிவீதி – தெரிவு 2		0.60	
43	பெல்துவ சந்தி –சுபொதிபுர வழியில் இருந்து பாகம் பத்தரமுல்லையில் கோட்டை போப்பே வீதிக்கு மாற்று வழி முன்மொழிவு (திருத்தப்பட்ட வடிவமைப்பு)		0.68	UDA
44	கேகாலை மாற்றுவழிவீதி		2.70	
45	அவிஸ்சாவைளை மாற்றுவழிவீதி		1.90	
<b>ஊடறுப்பு</b>				
46	காலி குருந்துவத்தை ஊடறுப்பு	B129	1.00	
47	தல்துவ-மிவிட்டிகம்மான மற்றும் ஹங்வேல்லை ஊராபொல வேகே வீதி வீதியின் ஊடறுப்பு	B408 & B146	0.50	
48	சியம்பலாண்டுவ தமன அம்பாரை மற்றும் அக்கரைபத்து வரப்பன்னை சேனை வீதிக்கு ஊடறுப்பு	A025 & B001	0.40	
49	மாஓய	A005 & A027	0.50	
50	அரங்கல ஊடறுப்பு	B240	1.20	
51	ஹாரன கெசெல்ஹேன சந்தி	B224	1.70	
52	கொட்டாவை சுற்றுவட்டம்	A004	1.00	NHSP
53	கேகாலை மாற்றுவழி வீதி கட்டம் II சுற்றுவட்டம்	வீ.அ.அ.ச.இல்லை	0.60	LBF
54	நாஹாகஹா சந்தி	A002	0.30	
55	பனாவலை ஊடறுப்பு	B110 & Non RDA	0.40	MFAP
<b>சமிக்சை பொறுத்தப்பட்ட ஊடறுப்பு</b>				
56	கெஸ்பேவை ஊடறுப்பு	B084	0.50	
57	குருநாகலை நாவின சந்தி	A006	1.00	
58	அம்பேபுஸ்ஸ- குருநாகலை திருக்கோணமலை வீதி கி.மீ 34+020 ஊடறுப்பு	A006	1.00	
59	எலென் ஒழுங்கை தெஹிவலை மற்றும் தெஹிவலை-மஹரகம வீதிக்கு ஊடறுப்பு	B011 & B094	0.45	
<b>நகர முன்னேற்றம்</b>				
60	டிக்வெல்ல நகரம்	A003	1.00	
61	கேகாலை நகரம்	A001	2.11	
62	கெக்கிராவ நகரம்	A009	1.55	
63	தல்துவநகரம்	A022	2.20	
64	தெமட்டகொடை நகர முன்னேற்றம்	B096	2.30	
65	தலிஜாவலை நகரம்	A024	0.90	
66	யட்டியாந்தோட்டை நகரம்	A007	2.20	
67	மாலிபொட நகரம்	A001	1.20	
<b>செயற் திட்டங்களின் விமர்சனம்</b>				
68	பிபில –பிட்டகும்புர-நாமல்ணயா-இங்கிரிகல வீதி	B527	60.30	LBF
69	பங்கதெனிய- அன்திகம – ஆனமைடுவை வீதி	B045	38.00	LBF

3.5.2 கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்

நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பு பட்ட வடிவமைப்புடன் பயிற்சி பொறியிலாளர்களுக்கு வீ.அ.அ.ச.இன் இப்பிரிவு ஆரம்பத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. நெடுஞ்சாலையில் ஏற்பட்ட விருத்தி காரணத்தினால் இப்பிரிவு நாட்டின் தேவைப்பாடுகளுக்கமைய விஸ்தரிக்கப்பட்டது. தற்பொழுது பாரிய வீதி செயற்திட்டங்களை இவ்வடிவமைப்பு காரியாலயம் கையாளுகின்றது மற்றும் இக்காரியாலத்தின் வேலைகள் 5 காரியாயங்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

அட்டவணை இல 22: 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியின் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

வீதி இல	வீதிப்பரிவு	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (Rs.Mn)	31.12.2013 (%) உள்வளர்ச்சி
<b>வீதிகள்</b>				
	கண்டி விமானநிலையம்	1.20	3,500.00	100
	கண்டி ஓடுப்பாதைவீதி	4.00	500.00	100
A003	பிலியங்கொடை- புத்தளம் வீதி	6.40		100
A005	பேராதேனிய-பதுளை கெங்கலடி வீதி	2.60		30
A019	போல்காவெல -கேகாலைவீதி	11.60	2,521.80	100
B006	அலகொலங்க-பொட்டிபிட்டிய வீதி	3.00		100
B015	அம்பட்டென்னி-பொங்கவெல-ஆரம்பெக்கதி வீதி	7.00		100
B159	இப்பாகமுவ- கும்புக்கெட்டி - மடகல வீதி			100
B205	கட்டுகஸ்தொட்ட - மாதவெல-பம்பரகல வீதி	14.64	2,385.45	100
B365	பேராதேனிய- அல்லொலுவ-அமரபேக்கதி வீதி	7.00	1,924.97	100
B551	லுவி பீரிஸ் மாவத்தை	0.65	181.70	100
வீ.அ.அ.ச. இல்லை	பிச்சமல்வத்த வீதி	2.30	191.00	100
வீ.அ.அ.ச. இல்லை	S.W.R.D. பண்டார நாயக்க மாவத்தை	0.36	305.77	100
வீ.அ.அ.ச. இல்லை	தர்மாஅசோக்க மாவத்தை	3.39	805.95	100
வீ.அ.அ.ச. இல்லை	கேகாலை பப்பாஸ்	1.20		100
E001	தெற்கு விஸ்தரிப்பு 1	30.00	103,280.00	
E001	தெற்கு விஸ்தரிப்பு 2	26.00	560,000.00	
E001	தெற்கு விஸ்தரிப்பு 3	15.00	28,735.22	
<b>இடைமாற்றல்</b>				
	கண்டி பொலிஸ் சந்தி	0.40	75.60	100
B562	சூரியவெவ வீதியில் மிரிஜவில்ல இடைமாற்றல்			100
	மத்தல இடைமாற்றல்			100
B631	மீகாஹாஜனதூரய வீதியில் நிரிபொடி இடைமாற்றம்			100

**3.5.3 இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம்**

வீ.அ.அ.சயின் நகர் முதலான பகுதிகளில் தொலைவில் உள்ள 3 காரியாலயங்களில் உள்ள இரத்தினபுரி காரியாலயமும் ஒன்றாகும். தற்போது சப்ரகமுவ மாகாண பணிப்பாளரின் கீழ் நிகழ்ச்சிப்படுத்தப்பட்ட காரியாலயமாகும். வீ.அ.அ.சயின் மீள் பொறியியலாளர்களின் கீழ் தற்பொழுது செயற்படுகின்றது. வீ.அ.அ.சயின் பொறியியலாளர்களின் செயற் திட்டத்தின் கீழ் 2007 ஆம் ஆண்டு உத்தியோகபூர்வமாக இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாலயம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. காரியாலயம் பிரதான பொறியிலாளர் இரத்தினபுரியின் கீழ் செயற்படுகின்றது. இக் காரியாலயத்தினால் கேகாலை மாற்று வழிபாதை நிலை 3, ஏஹலிய கொடை மற்றும் இரத்தினபுரி நகர வடிவமைப்பு வேலைகள் செய்யப்பட்டது. பின்னர் இவ்வேலை நெடுங்சாலை வடிவமைப்பு காரியாலயம் செத்சிரிபாயவிற்கு கைமாற்றப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக ஆய்வு வேலைகள், பொருத்துதல் வேலைகள் மற்றும் மதிப்பீட்டு தயாரித்தல் வேலைகள், மாகாண பணிப்பாளரின் கண்காணிப்பில் கீழ் இக்காரியாலயம் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

**அட்டவணை:23: - 2013ஆம் ஆண்டின் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி**

வழி இல.	வீதிபாகம்	நீளம் (கி.மீ)	கூடு (ரூ.மில்)	31.12.2013யில் உள்ள வளர்ச்சி (%)
A004	ஏஹலியகொடை பழைய புகைபிரத வீதி	2.00	100	100
A004	கொழும்பு - இரத்தினபுரி- வெல்லவாய - மட்டகளப்பு வீதி ஏஹலியகொடை நகரம் முன்னேற்றம் (69+900 - 72+100கி.மீ)	2.10		100
A004	இரத்தினபுரி பிரதான வீதி கொழும்பு - இரத்தினபுரி -வெல்லவாய மட்டக்களப்பு வீதி முன்னேற்றம்.	0.25	102	60
A004	கொழும்பு- இரத்தினபுரி- வெல்லவாய- மட்டகளப்பு வீதி முன்னேற்றம்	0.50		100
B486	எம்பிலிபிட்டிய மித்தெனிய வீதி முன்னேற்றம் (0+000 - 3+700 கி.மீ)	3.70		25
B030	இரத்தினபுரி குட்செட் வீதி முன்னேற்றுதல், மதிப்பீட்டு இல்லை	0.12		100
A004	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய மட்டகளப்பு வீதியின் பாலம்துரையில் நான்கு வீதிகளை அடையாளம் மீட்டு வடிவமைப்பு மற்றும் பாலம் துரையில் நான்கு வீதிகளை பரிசீலனை செய்தல் மற்றும் அடையாளமிடல்	1.00		100
	ரம்புக்கன்ன நகரில் வடிகால் மட்டத்திற்கு வலைப்பின்னல் திருத்தப்பட்டது			100

3.5.4 குருநாகலை வடிவமைப்பு காரியாலயம்

மாகாண பணிப்பாளரினால் (வடமத்திய மாகாணம்) த்தின் கீழ் குருநாகல் வடிவமைப்பு காரியாலயம் செயற்படுகின்றது. இக்காரியாலயத்தின் கீழ் 2013 இற்காக பின்வரும் செயற்திட்டங்கள் மேற்க்கொள்ளப்பட்டது.

அட்டவணை:24: - 2013ஆம் ஆண்டின் நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

வழிஇல	வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	விபரணம்	டேக் (ரூபா.மி)	31.12.2013யில் உள்ள வளர்ச்சி (%)
B009	அகல நகர பிரிவு	1.00	வடிவமைப்பின் பின்னர் பொறுத்து வேலைகள் மற்றும் ஆரம்பகட்ட ஆய்வு வேலைகள்	-	100
			நகரப்பிரிவுக்கு இடையிலான வரிசை மற்றும் நிலைக்குத்தான வடிவமைப்பு	-	100
			கலத்தின் வடிவமைப்பை பொறுத்துகை	-	100
			கட்டமைப்பு, வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியிலாளர் மதிப்பீடு	57.00	100
	கொழும்புடர சந்தி		ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஆய்வுவேலைகள் மற்றும் வடிவமைப்பின் பின்னரான பொறுத்துகை	-	100
B308	மாகண்டுர சந்தி படங்கம வீதி		ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஆய்வுவேலைகள் மற்றும்	-	100
			வரிசைக்கிடையிலான வடிவமைப்பு	-	100
			களத்தில் பொருத்துகை	-	100
B247	குளியாப்பிட்டிய பொலிஸ் சந்தி		ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஆய்வுவேலைகள்	-	100
			வரிசையான இடைவெளி வடிவமைப்பு	-	100
			தளத்தின் வடிவமைப்பு பொறுத்துகை	-	100
			ஆரம்பிக்கப்பட்ட ஆய்வுவேலைகள் மற்றும் பொறியிலாளர்கள் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்	36.50	100
	தேசத்திற்கு மகுடம் வீதி வலைப்பின்னல்		வீதி வலையமைப்பினை பொறுத்துகை	-	100
			உள்ளக சுற்றுவட்டத்திற்கான ஆய்வு	-	100
			களத்தில் உள்ளக சுற்றுவட்டத்திற்கான பொருத்துகை	-	100
			உள்ளக சுற்றுவட்டத்தினை குறிப்பிடல்	-	100
	எந்தம்பல நகர அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்		எந்தம்பல நகர புணரமைப்பிற்காக காணி கைப்பற்றுதல் மற்றும் திட்டத்தை தயாரித்தல் ஆய்வு	-	100



### 3.6 பாலங்களின் வடிவமைப்பு

பொறியியற் சேவைகள் பிரிவானது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டுமான வடிவமைப்பு) அவர்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பாலங்களின் வடிவமைப்புக்கு பொறுப்பாகவுள்ள விசேடமாகவுள்ள பிரிவுகளில் ஒன்றாகும். பொறியியற் சேவைகள், பணிப்பாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள் வரைபு ஆளணியினர் மற்றும் துணை பணிக்குழாம் ஆகியோர் உள்ளடங்கிய பிரதிப் பணிப்பாளர் ஆகியோரால் பொறியியற் சேவைகள் பிரிவு நிர்வகிக்கப்படுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக வடிவமைப்பு காரியாலயமானது குருநாகல், இரத்தினபுரி மற்றும் கண்டியில் அமையப்பெற்றுள்ளன தேவையான பால வடிவமைப்புகளை செய்கிறது

#### 3.6.1 பொறியிலாளர் சேவை பிரிவு

பாலங்கள், சாக்கடைகள், வடிகால்கள் போன்றவற்றின் வடிவமைப்பு, காணி சுவீகரிப்பு படிமுறைகளை அமுல்படுத்தல், உட்கட்டமைப்புக்களை மீள அமைத்தல், பாலங்களின் செயற்திட்டங்களின் போது உதவி மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குதல் ஆகியவை பொறியியற் சேவைகள் பிரிவினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளன.

2013ஆம் ஆண்டின் போது, கெரவலப்பிட்டி யிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளி வட்டார அதிவேகப் பாதை செயற்திட்டத்தில், உச்சக்கட்ட மொத்த நீளம் 202 மீ. ஐக் கொண்ட 7.0 மீ. முதல 25 மீ. அகல ஒற்றை அகல (prestressed concrete) கற்றை தள பாலங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகள் ஹரவலரெட்டி-கடவத்தையில் இருந்து வெளி சுற்று வட்டத்திற்கான செயற்திட்டம் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும் உலோக கொங்கிறீட் கலந்த பாலங்கள், தொங்கு

பாலங்கள் மற்றும் ஏனைய வகை பாலங்கள் 2013ஆம் ஆண்டில் வடிவமைக்கப்பட்டன.

முன்னைய வருடத்தில் இருந்து தொடரும் 32 உடன் மொத்தமாக 134 பாலங்கள் வடிவமைப்பு செயற்திட்டங்கள் கையாளப்பட்டதுடன், 27 வடிவமைப்பு செயற்திட்டங்கள் 2014 ஆண்டிற்கு கொண்டு செல்லப்பட்டுள்ளன. நான்கு பாலங்களின் செயற்திட்டங்கள் தற்காலிக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

வரைபுகள், அளவைப் பட்டியல்கள், பொறியியலாளர் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றின் வடிவமைப்பு மற்றும் தயாரிப்பு செயற்திட்டங்களின் எல்லா திட்ட அம்சங்களும் 46 பாலங்களுக்கு பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. மொத்தமாக 95 பாலங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், செயற்திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ஏறத்தாழ 5147.48 மி. ரூபாவாகும்.

2013ஆம் ஆண்டிற்கான பல்வேறு தெளிவான அகல மற்றும் தெளிவான உயரங்களைக் கொண்ட 'செல்' வகைப் பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் மேல் அமைப்புக்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், நியம அளவிலான வரைபுகளும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- 38.0 நீளம் PSC (பின்போடப்பட்டவிசை)பீம் (வெளிசுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைவாரவீதி)
- 34.0 நீளம் PSC (பின்போடப்பட்ட விசை) பீம் (வெளிசுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைவாரவீதி.)
- 32.0 நீளம் PSC (பின்போடப்பட்ட விசை) பீம் (வெளிசுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலைவாரவீதி.)
- 20.0 நீளம் PSC (முன் விசை) பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 19.0 நீளம் PSC (முன் விசை) பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 18.0 நீளம் PSC (முன் விசை) பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 8.5 நீளம் PSC (முன் விசை) பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 24.0 நீளம் PSC (முன் விசை)M பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 23.0 நீளம் PSC (முன் விசை)M பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 22.0 நீளம் PSC (முன் விசை)M பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- 21.0 நீளம் PSC (முன் விசை)M பீம் (சைக்கில் வழி உள்ளடங்கலாக 2வழி.)
- நடைப்பாதை வலைபாலங்களை பயன்படுத்தி உறுக்கு கால்வாய் பாகங்கள்-25.0M நீளம் 2.0 அகலம்

பின்வரும் பால அமைவிடங்களில் சேவை இணைப்பை பதிப்பிற்காக டயலொக் புரோட்பேங் வலையமைப்பின்னல் (தனியார்) சமர்பிக்கப்பட்ட விபரணம் மற்றும் வரைபு பரீட்சிக்கப்பட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

- புத்தளம் - திருக்கோணமலைவீதியில் (A012) இல் இல.74/2
- பழைய கொழும்பு - புத்தளம் - ஜாயெல வீதியின் பால இல 6/1 (ABO28)
- வெல்லாவ வீதியில் பால இல 1/1
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி- வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியில் பால இல 398/1
- பணிச்சங்கேனி பாலம்
- கண்டி யாழ்பாணவீதியில் கட்டுகஸ்தொட்ட புதிய பாலம்
- பேராதேனிய- பதுளை -செங்கலடிவீதியில் பால இல 1/4, 3/1 மற்றும் 3/2

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 102 ஆரம்பக்கட்ட விசாரணைகளுக்காக 24 விபரண பொறியியலாளர்கள் ஆய்வுகள் கள மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்தது. மற்றும் கட்டுமானப் பணிகளில் உள்ள இடர்பாடுகள் தீர்ப்பதற்காக 21 சமூகமளிப்புக்கள் இடம் பெற்றன. சூரியவெவில்

பரிசோதனைக்கூட சேவை (தனி.) லிமிட்டட், பொறியியல் முறைமை நிலை நிறுத்தம் மற்றும் காஸ்டிங் பெட் மற்றும் காஸ்டிங் யார்ட் தூரம் போன்றவைகள் மேற்பார்வையிடப்பட்டு அவை 19.0 மீ. நீளம் PCC பீம் அதே தூலகம்கள் வடிவமைப்பிடலிற்காக பரிசோதிக்கப்பட்டது மற்றும் வீ.அ.அ.யின் பாலங்களில் பாவிப்பதற்கான அனுமதியும் வழங்கப்பட்டது

அட்டவணை இல 25: 2013ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட பால வடிவமைப்பு வேலை

இல	விபரம்	வழி இல.	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு
<b>பலவீனமான பாலங்கள் பட்டியலில் இருந்து அடையாளம் காணப்பட்ட மற்றும் அவசர பாலதிட்டங்கள்</b>			
1	கொழும்பு -காலி-ஹம்பாந்தோட்டை- வெல்லவாயவீதியில் பால இல 20/1(திகோரெல்லபாலம்)	A002	838.66
2	தெறிவல மஹரகம வீதியின் பாலம்	B094	129.28
3	பாதுகாப்பு தலைமையகதிற்கு அணுகுகைக்கு பாலம் Ch. 0+050 கி.மீ	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	158.88
4	பாதுகாப்பு தலைமையகதிற்கு அணுகுகைக்கு பாலம் Ch. 0+460 கி.மீ	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	9.00
5	பாதுகாப்பு தலைமையகதிற்கு அணுகுகைக்கு பாலம் Ch. 0+780 கி.மீ	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	23.40
6	பாதுகாப்பு தலைமையகதிற்கு அணுகுகைக்கு பாலம் Ch. 1+080 கி.மீ	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	9.00
7	ஹில்ல்டன் கால்வாய்க்குமேல் இன்டிகஸ்வட்டபாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	7.30
8	ஹிரிமில்ல்டன் கால்வாய்க்குமேல் பழைய நடைபாதைபாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	5.36
9	களனி பாலத்திற்கு அணுகுகைக்கு வீதியில் Ch. 0+150 கி.மீ	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்ற பாதை	13.40
10	அஸ்வித்தகிரியாவ-பின்வத்தவீதியின் பாலம்	B152	69.18
11	கொழும்பு – காலி – அம்பாந்தோட்டை -வெல்லவாய வீதியின் பால இல.20/1க்கு அருகில் தற்காலிக பாலம்	A002	67.70
12	பழைய கேஸ்பாவவீதியில் டெல்கந்த சந்திக்கு அருகில் பாலம்(இரண்டு அலகு)	B553	7.33
13	பழைய கேஸ்பாவவீதியில் வெல்லவத்தை வீதிக்கு அருகில் பாலம் ஒற்றைஅலகு )	B553	5.25
14	வீரகெட்டிய-மித்தெனியவீதி பால இல2/1	B463	95.60
15	கடுவெல-அத்துருகிரியவீதி பால.இல.3/3	B174	4.90
16	கொட்டாவை வீதி வரையில் நகர எல்லை Ch. 0+370 கி.மீ பாலம்.	AC004	1.47
17	அவிசாவளை –கொழும்பு-இரத்தினபுரி- வெல்லவாய- மட்டகலப்புவீதியின் பாலம்.	A004	6.13
<b>சீன அபிவிருத்தி வங்கி நிதி யிட்ட செயற்திட்டத்தின் கீழான பாலங்கள்</b>			
18	பால இல 100/2. அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	29.28
19	பால இல. 101/4 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	66.00
20	பால இல. 103/7 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	44.02
21	பால இல. 104/6 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	30.24
22	பால இல. 106/5 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	26.88
23	பால இல. 106/6 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	32.48
24	பால இல. 108/4 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	73.43
25	பால இல. 108/5 . அவிசாவளை-ஹட்டன்-நுவரெலியா வீதி	A007	17.28

இல	விபரம்	வழி இல.	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு
26	பால இல. 24/1 மஹியங்கனை-தம்புலாகல-திலுக்கன்னை	AB044	94.43
<b>நானாவதி வெளிநாட்டு உதவி செயற் திட்டம் (பிரான்ஸ் வீதி)</b>			
27	பால இலக்கம். 207/1 கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதி	A004	92.84
28	பால இலக்கம்.. 1/1 பதுளை புகையிரத நிலைய வீதி	RDA சொந்தமில்லாத	118.92
29	பால இலக்கம்.. 30/4 எம்பிலிப்பிட்டிய-பாணமுறை-புலுட்டோட வீதி.	B115	59.65
30	பால இலக்கம்.. 14/2 வெயாங்கொடை- ருவான்வெல்ல வீதி	B445	40.34
31	பால இலக்கம்.. 14/3 வெயாங்கொடை- ருவான்வெல்ல வீதி	B445	40.34
32	பால இலக்கம்.. 12/6 பெலவத்தை-கங்கொட்டயாவத்தை -தீனியாவெல -மொரவக்க	B363	84.16
33	பால இலக்கம். 5/3 இங்கிரிய -அல்வத்தூர-ஏகலோயவீதி	B068	55.77
34	பால இலக்கம். 5/8 தெல்கொடை -தொம்பே - கிரிதரவீதி	B095	100.98
35	பால இல.48/2 அவிசாவளை -ஹட்டன்-நுவரெலிய வீதி	A007	48.33
36	பால இலக்கம்.12/3 கட்டுக்குருந்த-நேபொடை	B207	91.32
37	பால இலக்கம்.28/2 வட்டெகம - கந்திநுவர - வாரியபொலவீதி	B461	61.06
38	பால இலக்கம்.15/2 வசக்கதுவ -பண்டாரகம வீதி	B458	14.41
39	பால இலக்கம்.8/5 ஏகலியகொடை - தெஹியோவிட்டவீதி	B110	74.34
40	பால இலக்கம். 29/8 திருவண்ணாகிட்டிய - அகலவத்தைவீதி	B421	76.97
41	பால இலக்கம்.10/1 மாகொல -உடுப்பில்லவீதி	B262	74.43
42	பால இலக்கம். 32/2 நீர்கொழும்பு -கிரியுள்ளவீதி	B322	77.56
<b>விசேட செயற்திட்ட முகாமைதுவ பிரிவு( குவைத் நிதி)</b>			
43	பால இலக்கம். 32/1 வேயங்கொடைருவன்வெல்லவீதி	B445	115.09
44	பால இலக்கம்.2/2 காலி-தெனியாய மாதம்பெ வீதி	A017	51.14
45	பால இலக்கம்.1/3 காலி-தெனியாய- மாதம்பெ வீதி	A017	37.74
46	பால இலக்கம்.51/1 காலி-தெனியாய- மாதம்பெ வீதி	A017	49.46
47	பால இலக்கம்.14/3 கலகெதர - ஹொரானவீதி	B123	46.22
48	பால இலக்கம்.14/8 கலகெதர - ஹொரானவீதி	B123	63.21
49	பால இலக்கம்.7/3 தெஹியோவிட்ட -தெரணியகலை - நூரிவீதி	B093	39.20
50	பால இலக்கம்.8/10 தெஹியோவிட்ட -தெரணியகலை -நூரிவீதி	B093	44.31
51	பால இலக்கம்.2/2 தெஹியோவிட்ட -தெரணியகலை - நூரிவீதி	B093	13.98
52	பால இலக்கம்.5/3 தெஹியோவிட்ட -தெரணியகலை - நூரிவீதி	B093	55.80

இல	விபரம்	வழி இல.	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு
53	பால இலக்கம்.14/3 தெஹியோவிட்ட -தெரணியகலை -நூரிவீதி	B093	43.68
<b>தேசியநெடுஞ்சாலை பாக செயற்திட்டம்</b>			
54	பால இலக்கம் . 2/1 (பாமன்கடை பாலம்) கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	158.79
55	பால இலக்கம் . 14/2 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	11.10
56	பால இலக்கம் . 4/1 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	11.10
57	பால இலக்கம் . 4/2 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	13.88
58	பால இலக்கம் . 6/3 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	13.88
59	பால இலக்கம் . 6/4 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	24.70
60	பால இலக்கம் . 6/5 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	8.33
61	பால இலக்கம் . 7/4 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	42.50
62	பால இலக்கம் . 8/2 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	8.33
63	பால இலக்கம் . 9/1 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	13.88
64	பால இலக்கம் . Ch.10+656கி.மீ கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	11.10
65	பால இலக்கம் 10/2 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	11.10
66	பால இலக்கம் Ch. 10+656 km கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	11.10
67	பால இலக்கம். 11/3 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	24.70
68	பால இலக்கம் 11/4 கொழும்பு ஹொரணை வீதி	B084	11.10
69	ஹொரணை - அங்குருவத்த - அளுத்தகம வீதியில் 43/6 மற்றும் பாலஇல 43/5 க்கான பாலம்	B157	198.36
70	பாலஇல. 44/3 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	82.78
71	பாலஇல. 46/3 ஹொரணை- அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	67.60
72	பாலஇல. 47/3 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	61.00
73	பாலஇல. 43/7 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	55.20
74	பாலஇல. 44/1 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	12.84
75	பாலஇல. 44/4 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	12.84
76	பாலஇல. 44/5 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	12.84
77	பாலஇல. 49/5 ஹொரணை - அங்குருவதொட - அளுத்தகம வீதி	B157	12.84
78	பாலஇல 6/1 இக்கடுவை-பத்தேகம - நில்ஹேன வீதி	B153	12.50
<b>ஐக்கிய ராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்டம்</b>			
79	மதுருகங்க ஊடறுப்பு பாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	76.37
80	பாலஇல. 62/3 காலி -தெனியாய -மாதம்ப வீதி	A017	52.70
81	கல்லூயா பாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	93.73

இல	விபரம்	வழி இல.	மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு
82	பாலஇல. 39/4 சியம்பலாண்டுவ - தமன -அம்பாறை வீதி	A025	37.06
83	ஜின் கங்கையை ஊடறுக்கும் பாலம் அமலியா - அகல்யா -மல்கடுவ வீதி	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	147.45
84	பாலஇல. 25/2 அல்லை -கந்தலைவீதி	B010	19.51
85	பாலஇல. 25/2 அல்லை - கந்தலைவீதி	B010	28.04
86	பாலஇல. 12/8 களுவங்கல - லபுகம வீதி	B188	101.70
87	பாலஇல. 4/2 களுவகங்கல - லபுகம வீதி	B188	87.33
<b>வீ.அ.அ.ச.சொந்தம் இல்லாத பாலங்கள்</b>			
88	குழுவிட்ட -வெதவத்தை(குல்கந்துவ பாலம்)	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	4.89
89	களுத்துறை மாவட்டத்தில் இங்கிரிய - ஹல்வதூரவீதிக்கு அத்தகண்ட பாலம் (B163)	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	4.89
90	களுத்துறை மாவட்டத்தில் நாகொடை - கல்லவெலவ- பெல்லபிட்டிய வீதி (B304) தெழுண்ட பாலத்தை ஊடறுக்கும் பாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	5.33
91	களுத்துறை மாவட்டத்தில் (பொல்கொடை பாலம்) நாகொடை - கவீகரெல்ல - வெல்லம்பிட்டி வீதி வெளிபெத்மிஎல்ல ஊடறுக்கும் பாலம் களுத்துறை	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	3.05
92	களுத்துறை மாவட்டத்தில் புலத்சிங்ஹல மல்காவ வீதிக்கு வெளி வலவெள்ளவத்தைபாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	7.80
93	மோரகல்ல -கடொலனாந்துவ பாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	13.02
94	மஹியங்கனையில் உணுப்பிட்டிய பாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	9.78
95	கல்முனையில் கிராவலிகண்டல்நீர்பாசணை கால்வய்யை ஊடறுக்கும் பாலம்	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றது	10.36
<b>மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு</b>			<b>5, 147.48</b>

3.6.2. கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்

கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயத்தின் கீழ் பின்வரும் பாலங்களின் வடிவமைப்புகள் அமுல்படுத்தப்பட்டது.

அட்டவணை :-26 - 2013ஆம் ஆண்டு நடைப்பெற்ற வளர்ச்சி

வழி இல	பாலஇல	நீளம் (மீ)	டெக் (ரூபா.மீ)	31.12.2013ன் வளர்ச்சி
1	மாதமுலன பாலம்	16.50	48.10	100
2	தங்ல்ல பாலம்	16.50	34.10	100
3	விஜித்தபுர பாலம்	16.50	46.35	100
4	இலுக்கு பொத்த பாலம்	32.00	62.26	100
5	வலாவ்வத்தை பாலம்	11.50	22.77	100
6	தந்திரிமலை பாலம்	32.00	69.80	100
7	தெபுவன பாலம்	6.50	13.48	100
8	பதுரலிய அந்திய பாலம்	11.50		50
9	எலன்கொடை பாலம்	16.50		30
10	பொரதொட்டபாலம்		56.78	100
11	கட்டுஹேன பாலம்		21.81	100
12	கோனகனார தியகிரித்த பாலம்		45.00	100
13	கோனகமுவ பாலம்		61.00	100
14	இகாரகமுவ பாலம்		28.77	100
15	தெபவான பாலம்		13.48	100
16	லங்காபத்துன பாலம்			100
17	A001 பால இல. 78/3	5.50		
18	A005 பால இல.. 182/6	12.00	23.00	100
19	A005 பால இல.. 177/9	12.00	27.00	100
20	A010 பால இல.. 75/1			80
21	A032 Ch. 71+660 கீ.மீ பாலம்			80
22	B015 பால இல. 8/1			80
23	B272 பால இல. 15/2	32.00	67.05	100
24	B353 பால இல. 18/6		38.75	100
25	B353 பால இல. 19/8		48.43	100
26	B413 பால இல. 24/3( மாஓய பாலம்)			80
27	B486 பால இல. 4/4			75
28	B488 Ch. 18+420 கி.மீ	5.00		100
29	B528 பால இல. 41/1	40.00	64.00	100
30	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது கலகிட்டியேஹரலியவத்தை பாலம்		40.00	100
31	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது பின்னபொத்து ஹெல பாலம்		36.00	100
32	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது கேகாலை மாற்று வழி நிலை 3 பால 4	60.00	200.00	100
33	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது பால இல. 3/2 யில் வில்லியம் கொப்பலாவல			100
34	வீ.அ.அ.ச.சொந்தமற்றதுபால பால இல. 3/9 யில் வில்லியம் பெலாவலமாவத்தை			100

வழி இல	பாலஇல	நீளம் (மீ)	டெக் (ரூபா.மி)	31.12.2013ன் வளர்ச்சி
35	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது வில்லியம் கோபால மாவத்தையில் ஹிராசலா சந்தியில் மொட்டஎல்லக்கு மேல்பாலம்			50
36	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது வில்லியம் கேவாலவெல மாவத்தையில் 31 - 140 கி.மீ நிலவண்மையில் மேற்பட்ட எல்லைக்கு மேலால் பாலம்			20
<b>பாதசாரி சுரங்கப்பாதை</b>				
37	மணிக்கூட்டு கோபுர சந்தியில் சுரங்கவழி விஸ்தீரணம்	6.00		
38	A004 நுகேகொடையில்			100
39	வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது S.W.R.D. பண்டாரநாயக்க மாவத்தையில்	30.00		100
<b>பாதசாரி மேம்பாலம்</b>				
40	A002 கொழும்பு -காலி- ஹம்பாந்தோட்ட-வெல்லவாய வீதி	31.00	112.00	100
<b>சதுரமதகு</b>				
41	மகாமாய கல்லூரிக்கு முன்னால் மாற்று வழிப்பாதை	300.00	131.79	100
<b>மேம்பாலம்</b>				
42	மஹாவேறு மேம்பாலம்			100

### 3.6.3. இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு காரியாளயம்

பால இல. 2/3 ரம்புக்கனை -கட்டுபிட்டிய வீதி



வீதிஒருமைப்பாட்டில் முன்னேற்றத்துடன் பழைய ஒடுங்கிய பாலத்தினை மாற்றி புதிய பாலம் மேலும் இச்சேவை இரண்டு வருடங்களுக்கு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை :-27 - 2013ஆம் ஆண்டு நடவடிக்கை வளர்ச்சி

வழி இல.	பால இல.	நீளம் (மீ)	விபரம்	டெக் (ரூபா.மீ)	31.12.2013 இல்வளர்ச்சி (%)
A004	கொழும்பு -வெல்லவாய -மட்டகலப்பு வீதியின் பால இல.9/6 பால அகலமாக்கல்	25.00	வடிவடைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	92	100
B390	ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குபால செயற்திட்டத்திற்காக இரத்தினபுரி - பலவெல -கரவிட்டயில் பாலம் இல 17/9கட்டுமானம்	33.00	பால உப கட்டமைப்பிற்கு வடிவமைப்பு -ஆய்வு மற்றும் ஐக்கிய இராச்சிய பாலங்களுக்கு மதிப்பீடு	75	60
வீ.அ.அ.ச சொந்தம ற்றது	ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குபால - செயற்திட்டத்திற்காக கடுகாஹமல்லை கருகஹமுறையில் பாலகட்டுமானம்.	81.00	பால உப கட்டமைப்பிற்கு வடிவமைப்பு -ஆய்வு மற்றும் ஐக்கிய இராச்சிய பாலங்களுக்கு மதிப்பீடு		30
B265	மல்வெல -கர்னி வீதியில் பாலஇல 4/3 க்கு கட்டுமானம்.	15.00	பால உப கட்டமைப்பிற்கு வடிவமைப்பு -ஆய்வு மற்றும் ஐக்கிய இராச்சிய பாலங்களுக்கு மதிப்பீடு		30
B351	பல்லெபெட்ட - மெட்டகன்யை - வெலிகாபொல வீதியில் பால இல 6/3 க்கு கட்டுமானம்	7.00	ஒருங்கிணைத்த முன்னேற்றத்துடன் வடிவமைப்பு -ஆய்வு	33	100
B477	வெல்லவத்தை -அகல்ஹல் - ஊவெல்ல வீதியில் பால இல 9/7 க்கு மீள் கட்டுமானம்	13.50	ஒருங்கிணைத்த முன்னேற்றத்துடன் வடிவமைப்பு -ஆய்வு மற்றும் மதிப்பீடு	48	100
வீ.அ.அ.ச சொந்தம ற்றது	வெவ கங்கையின் ஊடறுத்து பட்டுகொதரயில் உருக்குபால கட்டுமானம்	31.00	பால உட்கட்டமைப்பு, ஆய்வு மற்றும் உயர்தர கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு		50
A021	கேகாலை -புலத்தோபிட்டிய - கரவனெல்ல வீதி RC பாலம் இல 22/5க்கு கட்டுமானம்.	27.00	DC பாலத்திற்கு வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு		70
B588	டெடுகல் -டெலுகல் வீதியில் RC தடுப்புச் சுவர் கட்டுமானம்.	15.00	அணைத்து தரப்பிற்கும் ஆய்வு , வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	8	100
B408	தல்துவ மீன்பிட்டி கம்மான வீதியில் 13ஈ7474கி. மீ பாலத்திற்கு கட்டுமானம்	4.50	மதிப்பீடு இல்லாமல் ஒருங்கிணைந்த முன்னேற்றத்துடன் பால வடிவமைத்தல் ஆய்வு		100
மாற்றுவழி	எலியகொடை, பழையபுகையிரத வீதி 0+480கி.மீ க்கு பாலகட்டுமானம்	13.50	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	21	100
மாற்றுவழி	எகலியகொடை, பழையபுகையிரத வீதி 0+4.5கி.மீ க்கு பாலகட்டுமானம்	4.20	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	16	100
மாற்றுவழி	எலியகொடை, பழையபுகையிரத வீதி 1+910கி.மீ க்கு பாலகட்டுமானம்	3.20	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	15	100
வீ.அ.அ.ச சொந்தம ற்றது	கேகாலை நீதகல் மாவத்தையில் பாலகட்டமானம்	8.00	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	20	100
B199	கரண்டு பென்ன -ரம்புக்கன்னை வீதியில் பாலம் பால இல 6/2 க்கு அகலமாக்கல்	6.10	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	19	100
B199	கரண்டு பென்ன -ரம்புக்கன்னை வீதியில் பாலம் பால இல 5/6 5/7 மற்றும் க்கு அகலமாக்கல்3	3.60	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	12	100
B339	ஓழுகந்தொட்ட - பின்னவல - பொகவந்தலாவ வீதியில் பால இல 5/1 மீள் கட்டுமானம்	7.00	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	15	100
வீ.அ.அ.ச சொந்தம ற்றது	கேகாலை நீதகல்மாவத்தையில் 0+480 கி.மீ இரண்டு பெட்டி வகையான பாலத்திற்கு அகலமாக்கல்	12.00	பால வடிவமைப்பு மற்றும் மதிப்பீடு	13	100
வீ.அ.அ.ச	கேகாலை நீதகல்மாவத்தையில்	20.00	ஆய்வு மற்றும்	15	100

வழி இல.	பால இல.	நீளம் (மீ)	விபரம்	டெக் (ரூபா.மி)	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி (%)
சொந்தமற்றது	0+480 கி.மீ இரண்டு பெட்டி வடிவிலான பால கட்டுமாணம்		பாலவடிவமைப்பு		
வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது	டிவல்கவயில் களுகங்கை ஊடருத்து செல்லும் இலகு ரக வாகன பேருந்துக்கான தொங்கு பாலம்		ஆய்வு மற்றும் பாலவடிவமைப்பு		60
வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது	கிராமிய பாலப்பிரிவிற்சாக கட்டங்கள் கங்கையை ஊடறுக்கும் பாலம்	30.00	ஆய்வு –பால உபகட்டுமான வடிவமைப்பு	9	100
வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்றது	கிராமிய பால பிரிவிற்சாக பரவகும்பரயில் வலவ கங்கையை ஊடறுக்கும் பாலம்	75.00	ஆய்வு –பால உபகட்டுமான வடிவமைப்பு		60

3.6.4. குருநாகல் வடிவமைப்பு காரியாலயம்

அட்டவணை 28:- 2013ஆண்டுக்காலப்பகுதியில் நடவடிக்கைகாக வளர்ச்சி

வழி இல.	பால இல.	விபரணம்	டெக் (ரூபா.மி)	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி(%)
B322	2/34 பாலம்	ஆரம்ப ஆய்வுவேலைகள்	-	100
		கட்டஅமைப்பு மற்றும் பொறியிலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	57	100
	ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்டத்தின் கீழ் எபிட்டகஸ்கந்த உருக்குபாலம்	ஆரம்ப ஆய்வு வேலை	-	100
		சார்வு வேலை வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	56.7	100
	ஐக்கிய இராச்சிய உறுக்குபாலதிட்டத்தின் கீழ் எபிட்ட கண்டஉருக்கு பாலம்	ஆரம்ப ஆய்வு வேலை	-	100
		சார்வு வேலை வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	36.5	100
	கலகந்துள்ள உருக்கு பாலம்	சார்வு வேலை வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	-	100
B247	41/3 பாலம்	பால அகலமாக்க வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	24.5	100
B356	15/2 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	16.9	100
B243	10/1 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	20.5	100
B243	10/2 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	23.8	100
B247	44/2 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	29.1	100
A010	124/1 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	13.9	100
B247	41/2 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	76.8	100
B356	5/5 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	12.1	100
B243	2/1 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதீப்பீட்டை தயாரித்தல்	26.8	100

<b>B243</b>	9/1 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்	33.5	100
<b>B356</b>	5/4 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்	45.0	100
<b>B356</b>	4/3 பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்	76.0	100
<b>B473</b>	உருக்கு பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்	93.2	100
	தலவில்ல உருக்கு பாலம்	வடிவமைப்பு மற்றும் பொறியியலாளர் மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்	32.1	100



### 3.7. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு பிரதானமாக பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைக் கண்காணிப்பதற்கு பொறுப்பாக உள்ளது. இது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டட வடிவமைப்பு) அவர்களின் கீழ் உள்ளதுடன், இப்பிரிவு இரு பிரதிப் பணிப்பாளர்களை தலைவர்களாகக் கொண்ட மற்றும் பணிப்பாளரால் மேற்பார்வை செய்யப்படும் பிராந்திய சேவைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள் பிரிவு, மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் புலன் விசாரணைப் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவு காலத்துக்குக் காலம் மாகாண ஆய்வுகூடங்கள், செயற்திட்ட ஆய்வுகூடங்கள் வெளிக்கள கூறுகள் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

2013ஆம் ஆண்டின் போது, வீ.அ.அ.யின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு ஒன்பது மாகாண கள ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் கள ஆய்வுகூடங்கள் ஊடாக வீதிகள் நிர்மாணிப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டில் ஆலோசனைகளையும் உதவிகளையும் தொடர்ந்து வழங்கியது.

இரத்தமலானையில் அமைந்துள்ள வீ.அ.அ.யின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் மத்திய ஆய்வுகூடம் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. ஆரம்ப புலனாய்வினை அமுல்படுத்துவதற்கு வீ.அ.அ.யின் துளையிடுதல் கூறும் மத்திய ஆய்வுகூடத்தில் இடம் பெறுகின்றது.

#### 3.7.1 பிராந்திய சேவைகளும் செயற்திட்டப் பகுதியும்

##### 3.7.1.1 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

வீதி நிர்மாணிப்பு, புனரமைப்பு, பராமரிப்பு உபாய பணிகள் ஆகியவை தொடர்பிலான வீதி செயற்திட்டங்கள் மற்றும் தள ஆளணியினர் ஆகியவற்றின் தரக்கட்டுப்பாட்டில் ஆலோசனையும் உதவியும் 09 மாகாண தள ஆய்வுகூடங்களினுடாக வழங்கப்படுகின்றன. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளுக்கான செயற்திட்டங்கள் அவற்றின் ஆயுற்காலத்தில் நிகழக்கூடிய தோல்விகளைக் குறைப்பதற்கு, தரக்கட்டுப்பாட்டு படிமுறைகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

##### 3.7.1.2 கணக்கெடுப்பு ஆய்வு மற்றும் சாத்தியக்கூற்று ஆய்வுகள், ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி

துணை தரம், துணை அடிப்படை, நிலக்கீழ் அடுக்குகள் குறித்து கணக்கெடுப்பு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. துறையில் அடர்த்தி பரிசோதனை, சோதனை குழி, DCP பரிசோதனை என்பன வீ.அ.அ.யினால் மேற்கொள்ளப்படும் கணக்கெடுப்பு ஆய்வுகளாகும். அவ்வாறான தரவுகளைப் பயன்படுத்தி சாத்தியக் கூற்று ஆய்வுகள் நடாத்தப்படுகின்றன. பொருத்தமான பொருட்களை அடையாளம் காண்பதற்கும் வீதியின் தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு புதிய ஒழுங்கு முறைகளை பின்பற்றுவதற்கு ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் சரிபார்த்து தீர்மானிக்கப்பட்டு பொருட்கள் கையாளப்படுகின்றது.

பின்வரும் பட்டியல் இடப்பட்டுள்ளவை நிலச்சரிவுக்கான திருத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ஊவா மாகாணத்தின் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004), பெரதெனியா - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005) மற்றும் பேரகல - ஹாலி-எல வீதியில் (A016) நிலச் சரிவு.

➤ மத்திய மாகாணத்தில் நாவலப்பிட்டி மற்றும் புஸ்செல்லாவயில் நிலச்சரிவு.

**3.7.1.3 ஆரம்பக் கட்ட விசாரணைகள்**

R&D பிரிவில் துளையிடுகிற அலகுகலைப் பயன்படுத்தி 2013 ஆம் ஆண்டுகாலப் பகுதியில் 30 பாலங்களுக்காக ஆரம்பகட்டவிசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

**அட்டவணை :29.2013 இல் பாலங்கள்அமைவிடங்களுக்காக துளையிடும் விசாரணைகள்**

இல	செயற் திட்ட நடவடிக்கைகள்	துளையிடும் விசாரணைகளின் எண்ணிக்கை	தற்போதைய நிலை	கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டவை
01	தெழுதெனிய - தெல்தோட்ட - கலப்பிட்டமட வீதி (B540)பால இல 4/2	04	நிறைவு	பணிப்பாளர்(பொறியியலாளர் சேவை )
02	அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலிய வீதியில் பால இல 48/2 (A007)	03	நிறைவு	செயற் திட்டம் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்)
03	தோப்பூர் - மாதம்பை வீதியில் (B419) பால இல 16/1	04	நிறைவு	செயற் திட்ட பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்)
04	நி.பொ.பிரிவு அகலவத்தையில் கருலுப்பிட்டியில்மகுரங்கன்னயை ஊடறுத்து முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	02	நிறைவு	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (ஐக்கிய இராச்சியம் இரும்பு பாலம்)
05	வட்டகம் -கன்டெனுவர ஸ்ரீ வாரியபொலவீதியில் கலுகங்கையை ஊடறுக்கும் பாலம் பால இல 28/2 (B461)	02	நிறைவு	செயற் திட்ட பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்)
06	நீர் கொழும்பு -கிரியெல்ல பாலஇல 34/2(B322)	04	நிறைவு	செயற் திட்ட பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்)
07	நீர் கொழும்பு -கிரியெல்ல வீதியில் பாலஇல 19/4(B322)	04	நிறைவு	செயற் திட்ட பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்)
08	துடல்-மனுகம்- தலாஹேன- நீர்கொழும்பில் பால இல2/1 (B425)	04	நிறைவு	செயற் திட்ட பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவி திட்டம்)
09	எம்பிலிப்பிட்டிய- அவிசாவளை- நிவந்துவவீதியில்(B114) பால இல 1/5	04	நிறைவு	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (ஐக்கிய இராச்சியம் இரும்பு பாலம்)
10	வீரகெட்டிய மெடதெனிய வீதியில் (B463) பாலஇல 2/1	03	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
11	ஏகலியகொடையில் புகையிரதபாதையில் இருந்து வெளியேறுதலுக்கு மாற்று பாதை பாதைமுன்னேறம் பாலஇல 3	06	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
12	மொறவக்க(வீ.அ.அ.ச.சொந்தமல்லாத)யில் ஹவிட்ட பாலம்	02	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
13	பெலவத்தரெபட்குணவர்த்தன மாவத்தையில் 0+300 கிபியில் பாலம்	04	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
14	குருநாகல்-நாரம்பல மாதம்பே வீதியில் பால இல 19/2 (B247)	04	நிறைவு	மாகாணப் பணிப்பாளர் (வ.மே.மா.)
15	குருநாகல்-நாரம்பல மாதம்பே வீதியில் பால இல 19/3 (B247)	04	நிறைவு	மாகாணப் பணிப்பாளர் (NWP)
16	கட்டுகாபொல-ரம்பேவெவ வீதிப் பாலம்	02	நிறைவு	மாகாணப் பணிப்பாளர் (NWP)
17	கட்டகல ஓரன கன்னவில்ல வீதி (வீ அ.அ.ச சொந்தமில்லாத)யில் கன்னவில்லபாலம்	02	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)

18	அக்குறுகொடையில் பாதுகாப்பு தலைமைக் காரியாலத்திற்கு பாரம்பரிய அணுகுகை வீதியில் முன்மொழி	13	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
19	கிரிந்திவிட்ட-சசேன்னவைத்த வீதியில் (B225)பால இல 1/1	04	நிறைவு	செய்ந்திட்டப் பணிப்பாளர் (நானாவித வெளிநாட்டு உதவிச் செயல்திட்டம்)
20	கலுகஹல்ல-லபுஹம்ப வீதியில் (B188)பால இல 4/2	03	நிறைவு	செய்ந்திட்ட பணிப்பாளர் (விசேட செய்ந்திட்ட முகாமைத்துவம்)
21	கலுகஹல்ல-லபுஹம்ப வீதியில் (B188)பால இல12/8 (B188)	04	நிறைவு	செய்ந்திட்ட பணிப்பாளர் விசேட செய்ந்திட்ட முகாமைப்பாளர்
22	அக்குறுகொட-பெந்துரவ வீதியில் (வீ.அ.அ.ச சொந்தமில்லாத). 0+440 கி.மீ பாலம்	02	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
23	கொரவெல-பெவத்த-பிட்டகல்ல வீதியில் (B 158) பால இல 24/4	04	நிறைவு	செய்ந்திட்ட பணிப்பாளர் (ஐக்கிய ஊருக்கு)(
24	கொழும்பு-இரத்தினபுரி-வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004) இல் பால இல 96/6	05	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
25	இரத்தினபுரி-பல்லவெல்ல-கரவிட்ட வீதியில் பால இல. 17/9	01	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
26	பொலநறுவை-தம்பல-அங்காவில்ல-சோமாவதியவீதிப் பாலம் 4/3 க்கான துளையீடுலிஸ்தரிப்பு	04	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
27	களனி பாலத்திற்கு அணுகுகை வீதி முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	07	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
28	பொலநறுவை-தம்பல-கல்வில்ல-சோமாவதியவீதிப் பாலம் 27/6 க்கான (துளையீடுலிஸ்தரிப்பு (B488)	08	2013 இல் 2 எ.கை மாத்திரம் நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
29	பெலியத்த-வலசமுல்ல வீதியில் பால இல 6/3 (B054)	02	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)
30	பெலியத்த-வலசமுல்ல வீதியில் பால இல 6/3 (B055)	02	நிறைவு	பணிப்பாளர் (பொறியல் சேவை)

### 3.7.2 மத்திய ஆய்வுகூடம் மற்றும் விசாரணைப் பிரிவு

#### 3.7.2.1 மூலப் பொருள்களில் வழமையான பரிசோதனை

மண்ணின் மாதிரிகள், கூட்டாய்வுகள், ஆற்றுமண், பைய்யுமிசை மூலப்பொருள்கள், சீமேந்து கொங்கிரீட் க்யூப்ஸ், கேப்ஸ், மார்ஷல் மாதிரிகள், அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட் மாதிரிகள் மற்றும் உருக்குகள் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தினால் பரிசோதிக்கப்பட்டு அறிக்கையிடப்பட்டது. வெளி நிறுவனங்களில் மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செய்ந்திட்டங்களுக்காக அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட் கூட்டுக் கலவை வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வீ.அ.அ.யின் செய்ந்திட்டங்கள் தனியார் நிறுவனங்களின் ஊடாக பரிசோதிக்கப்பட்ட மாதிரியின் பரிசோதனை மூலம் ரூபா 26,312,111.93 வருமானமாக ஈட்டப்பட்டது. தகவல்கள் கீழ்வருமாறு.

அட்டவணை இல. 30: 2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தில் கூட்டுவடிமைப்பு மற்றும் வீதி கட்டுமானப் பொருட்கள் பரிசோதனையில் இருந்து பெற்ற வருமானத்தின் சுருக்கம்

மாதம்	கொங்கிறீட் பரிசோதனை கூடம் (ரூ.)	மண் பரிசோதனை கூடம் (ரூ.)	பிட்டுமன் பரிசோதனை கூடம் (ரூ.)
தை	956, 056.92	82, 000.09	463, 405.71
மாசி	746, 266.15	329, 554.14	1, 411, 858.02
பங்குனி	777, 642.97	436, 548.74	834, 525.59
சித்திரை	527, 915.88	554, 285.48	887, 711.60
வைகாசி	469, 066.85	627, 874.13	906, 430.10
ஆனி	1, 127, 352.29	162, 594.28	1, 145, 463.04
ஆடி	611, 760.11	47, 211.42	913, 080.20
ஆவணி	721, 250.00	67, 142.81	886, 135.24
புரட்டாதி	1, 013, 121.64	296, 834.21	1, 028, 905.02
ஐப்பசி	1, 091, 616.94	277, 497.04	1, 078, 109.06
கார்த்திகை	1, 812, 215.85	491, 999.84	1, 265, 411.39
மார்கழி	1, 375, 627.83	270, 824.23	616, 817.12
<b>மொத்தம்</b>		<b>3, 644, 366.41</b>	<b>11, 437, 852.09</b>

13.12.2013 இல் ஒரு புதிய பலிமார் ஓய்வு கூடம் திறக்கப்பட்டது. சுப்பர் பேவ் இருரட்கெம்பக்டர், டயனமிக் சியர் ரெனேனபிட்டார் பிரன் அச்சிவெல்ல, புரேக்பீட்டர் விஸ்கேரிட்டகுபர் றள வட்டறுடன் இருந்து இது திருத்தப்பட்ட பிட்மென் யெலிமர்ருடன் தொடர்புபட்ட ஆய்வுகளை மேற்கொண்டது.

### 3.7.2.2 நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்கள்

டயனபீட் விசாரணைகள் டையமன் கோல்ட் பென்டக்ஷனை (DCP) மற்றும் பெங்கிலி மென்பீர் டெயில்க்ஷன் பரிசோதனை என்பவற்றை உள்ளடக்கி மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்களின் நடைபாதை விசாரணைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடைபாதை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ஆய்வுகூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 31: 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வடிவமைப்பு மற்றும் நடைப்பாதை விசாரணை

செயற்திட்டம்	பகுதி	கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி (%)
ஹம்பெபுஸ்ஸ - குருநாகலை - திருகோணமலை வீதி (A006)		பிரதி பணிப்பாளர் (கண்டி வடிவமைப்பு காரியாலயம்)	60
யாழ்பாணம் - பொன்னாலை - பருத்தித்துறை வீதி (AB021)	Ch. 28+500 - 30+500 கி.மீ	பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	100
சியம்பலாண்டுவ - தமண - அம்பாறை வீதியில் (A025) தோல்வி பகுதிகள்	Ch. 12+000 - 14 000 கி.மீ	மாகாண பணிப்பாளர் (ஊவா)	70
பாராளுமன்ற ஓட்டுகை (B531)	Ch. 0+040 - 1+020 கி.மீ	பிரதான பொறியியலாளர் செயற்திட்டம் கொழும்பு	100
தெமட்டகோட - வெள்ளம்பிடடிய வீதி (B096)	Ch. 0+000 - 1+930 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி யெற்திட்டம்	100
கொலன்னாவை - யக்பெட்டிய வீதி (B232)	Ch. 0+000 - 2+410 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	100
கொட்டாவை - தலகல வீதி (B239)	Ch. 1+000 - 1+480 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	40
கொட்டாவ - போப்பே வீதி (B240)	Ch. 16+740 - 28+040 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	50
மொறட்டுவை - பிலியந்தலை வீதி (B295)	Ch. 0+000 - 2+620 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	40
பிலியந்தலை - மாஹரகமை வீதி (B367)	Ch. 1+000 - 6+380 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	40
ஒறுகோட வத்தை - ஹம்பத்தளை வீதி (B435)	Ch. 0+000 - 7+700 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	75
வலகமை- தியகமை வீதி (452)	Ch. 0+000 - 7+060 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	80
வெளிக்கடை - கொயிலவத்தை வீதி (B469)	Ch. 0+000 - 6+030 கி.மீ	செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் வெளிநாட்டு நாளாவித உதவி செயற்திட்டம்	100
பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (A003) ஜாயனை - நீர் கொழும்பு பாகம்	Ch. 19+500 - 31+000 கி.மீ	பணிப்பாளர் நாயகம் வீ.அ.அ	80
பத்தரமுல்லையின் பொல்துவ வீதி இருந்து உடுமுல்லை வீதி முதறகட்டம்)	Ch. 0+000 - 0+600 கி.மீ	பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு	100
களுவாக்களை - லபுகம வீதி (B188)	Ch. 0+000 - 14+000 கி.மீ	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அவிசாவளை	50
தும்மோதர - புவக்பிட்டிய வீதி (B426)	Ch. 0+000 - 9+650 கி.மீ	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அவிசாவளை	30
பனானொடை ஹீன்பிட்ட வீதி (B354)	Ch. 0+000 - 6+440 கி.மீ	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அவிசாவளை	50
மீபே - கொட்டாவை வீதி (B267)	Ch. 0+000 - 6+230 கி.மீ	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அவிசாவளை	50
எகலிய கொடை நகரப்பகுதி மற்றும் கொழும்பு -இரத்தினபுரி வெல்லவாய- மட்டக்களப்பு (A004)	Ch. 69+650 - 72+150 கி.மீ	பிரதான பொறியியலாளர் வடிமைப்பு காரியாலயம் இரத்தினபுரி	90
மின்னேன - உடாமுல்லை - நாவின்ன வீதி (B291)	Ch. 0+000 - 3+500 கி.மீ	பிரதான பொறியியலாளர் வடிமைப்பு காரியாலயம் கொழும்பு வீ.அ.அ.)	80

செயற்திட்டம்	பகுதி	கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது	31.12.2013 இல் வளர்ச்சி (%)
புறக்கோட்டை – தளவத்துகொட வீதி (B368)	Ch. 0+000 – 4+100 கி.மீ	பிரதான பொறியியலாளர் வடிமைப்பு காரியாலயம் கொழும்பு வீ.அ.அ.)	80
கொழும்பு- காலி – ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதியிலிருந்து வத்தளை சந்தி, மெலிபன் சந்தி		பிரதான பொறியியலாளர் வடிமைப்பு காரியாலயம் கொழும்பு வீ.அ.அ.)	50
வவுனியா – பரனியான்கல குளம் வீதி (A030)	Ch. 0+000 – 33+680 கி.மீ	செயல்திட்டபணிப்பாளர்(NRRP-7),வீ.அ.அ.ச யாழ்ப்பாணம்	50
நிலக்குளம் – நீரியக்குளம் வீதி (B325)	Ch. 0+000 – 21+670 கி.மீ	செயல்திட்டபணிப்பாளர்(NRRP-7),வீ.அ.அ.ச யாழ்ப்பாணம்	50
யாழ்ப்பாணம் – பொன்னாலை – பருத்தித்துறை வீதி (AB021)	Ch. 0+000 – 52+540 கி.மீ	செயல்திட்டபணிப்பாளர்(NRRP-7),வீ.அ.அ.ச யாழ்ப்பாணம்	20
0020 புலுலய – கொடிகாமம் – கச்சாய் வீதி (AB031)	Ch. 0+000 – 17+520 கி.மீ	செயல்திட்டபணிப்பாளர்(NRRP-7),வீ.அ.அ.ச யாழ்ப்பாணம்	20
சாவக்கச்சேரி- புலுலய வீதி (B075)	Ch. 0+000 – 19+900 கி.மீ	செயல்திட்டபணிப்பாளர்(NRRP-7),வீ.அ.அ.ச யாழ்ப்பாணம்	20
அமரகொட வீதிக்கு அகமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	Ch. 0+000 – 0+640 கி.மீ	பணிப்பாளர்,நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு வீ.அ.அ.ச .	90
கொழும்பு கண்டி வீதி (A001) இருந்தும் கடவத்தை,நித்தம்புவ (23km)	Ch. 17+000 – 40+640 கி.மீ	பிரதான பொறியியலாளர் 9கம்பஹா) வீ.அ.அ.ச	70
களனிமுல்லை,முல்லேரியாகடவத்தை,ஊடறுத்து களனிசிறி பலம் களனிமுல்லை side	Ch. 0+000 – 0+600 கி.மீ	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (WP), வீ.அ.அ.ச	100

பின்வரும் வீதிப் பாகங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடைபாதை வடிவமைப்பு மதிப்பாய்வுரை

- i. உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டத்திற்காக பண்டாரதெனிய – ஆண்டிகம – ஆண்டுகம வீதி (B045) பாகம் 0+000 – 14+000 கி.மீ
- ii. கிரியுள்ள – தன்கொடுவ வீதி B308) பாகம் 22+000 – 28+000 கி.மீ
- iii. உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டத்திற்காக ஹிப்பாகமுவ – கும்புகெத்த – மடகல்ல வீதி (B159) பாகம் 22+000 கி.மீ.
- iv. கலகெதர- ஹொாரணை வீதி (B123) பாகம் 11+000 – 19+000 கி.மீ
- v. மதவாச்சி – கெப்பெட்டிகொள்ளாவ வீதி (B283) பாகம் 0+000 – 12+600 கி.மீ
- vi. வவுனியா – ஹொாரவபத்தன்னை வீதி (A029) பாகம் 24+000 – 34+000 கி.மீ
- vii. கடுவான – அலுப்பொத்தெனியாவ- பாணமுர வீதி (வீ.அ.அ.ச சொந்தமில்லாத) உள்ளூர் நிதியிடல் செயற்திட்டத்திற்கான செயற்திட்டம்
- viii. சிலாபம் – வாரியப்பொல வீதி (B079)
- ix. களுகமுவை – வெள்ளகத்துபொல (B190) பாகம் 0+000 – 5+000 கி.மீ
- x. முத்தெட்டுவலை – ஹிரிபிட்டிய வீதி (B300) பாகம் 0+000 – 18+000 கி.மீ

### 3.7.2.3 ஆராச்சி செயற்திட்டங்கள்

2013, இல் பின்வரும் ஆராச்சி செயற்திட்டங்களில் ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் தொழிற்பாடு

- i. பலிமன் திருத்தப்பட்ட மனுவுக்கு ரிலேநிக்ஸ் கற்கை
- ii. உள்ளூருக்குள் கிடைக்கும் மண்ணிற்காக 4 நாள் CRR உளறப்போடல் மற்றும் DCP-CBRக்கு இடையில் ஒருங்கிணைந்த தொடர்பு
- iii. வெந்நெகிழ் வர்ணப்பூச்சுக்கு வெப்பத்தின் அளவின் எதிரொளிப்பாவை பார்க்க பிரயோகித்தலில் விளைவு
- iv. பிட்டுமனில் அஸ்போல் கொங்கிரீட் மேற்பரப்புடன் தொடர்புபட்ட பிசுபிசுப்புகளில் காலத்திற்கு முந்திய வெடிப்பை கண்டறிதல்
- v. மகநெகும் இமல்சன் வர்ணப்பூச்சுடன் இலங்கையில் வெடிமருந்து வலையத்திற்காக பிட்டுமென் உருவாக்கல்
- vi. ஆய்வுகூட பரிசோதனைகளை ஆரம்பித்தலுக்கு உலந்த இறப்பர் திருத்தப்பட்ட அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட்டே கூட்டு வடிவமைப்பு
- vii. லெட்மென்மையை மையக் சீமெந்துடன் நிறுவப்பட்ட மொத்தக் கலவை
- viii. இயந்திர உபகரணங்களை பயன்படுத்தி நடைபாதை வடிவமைப்புக்களை பகுப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் புலனாய்வு செய்தல்
- ix. வண்ண அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பு

3.7.2.4 உப்பு ஆலை பரிசோதனைக்கு உபகரண பொருத்துகை

2013 காலாண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் 18 பால அமைவிடங்களில் வீ.அ.அ.ச பிரிவினால் பொறுத்தப்பட்ட காற்று உப்பு அளவு சோதனை உபகரணம்.

அட்டவணை 32: உப்பு அளவு செய்கைக்கு பொருத்துகையின் விபரணம்

இல	வீதி பெயர்	பால இல.
1	கொழும்பு – ஹங்வேல் – லோலெவல் வீதி (AB010)	26/4
2	கொழும்பு – லோலெவல் வீதி (AB010)	28/1
3	கொழும்பு – லோலெவல் வீதி (AB010)	33/3
4	ஹக்மன் – மீள் – தலாஹேன - வாதுவை வீதி (B142)	4/1
5	காலி – பத்தேகமை வீதி (B128)	15/2
6	கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	157/6
7	கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	64/1
8	மாவனெல்லை – ஹிம்மத்தகமை – சிங்ஹாபிட்டிய வீதி (B279)	12/2
9	மாவனெல்லை – ஹிம்மத்தகமை – சிங்ஹாபிட்டிய வீதி (B279)	11/1
10	கொழும்பு – லோலெவல் வீதி (AB010)	9/1
11	கொழும்பு – லோலெவல் வீதி (AB010)	15/1
12	ஹோரணை – அங்குருவத்தோட்டை – அளுக்கமை வீதி (B157)	8/3
13	நாகொடை – கலேவெல்ல – பில்லபிட்டிய வீதி (B304)	35/4
14	பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி (A003)	92/4
15	மதவாச்சி – மன்னார் – தலைமன்னார் வீதி (A014)	31/1
16	நாவற்குழி – கேரதீவு – மன்னார் வீதி (A032)	32+482 km
17	அனுராதபுரம் – பாதேனிய வீதி (A028)	75/4
18	மல்லவப்பிட்டிய – ரம்பபொடகல – கிப்பிட்டிகல வீதி (B264)	30/2

### 3.8 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு பிரிவானது பிரதானமாக காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு பணிகளுக்கு பொறுப்பாயுள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர்(நிர்மாணிப்பு திட்டமிடல்) கீழ் உள்ளதுடன் பிரிவின் தலைமைவகிக்கும் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அதற்காக பிரதி பணிப்பாளர் மற்றும் உதவி உத்தியோகஸ்தர்களின் உதவி கிடைக்கும்

அதிகமாக அபிவிருத்தி அடைந்துவரும் நாடுகளின் இலங்கை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுக்கு ஆக்கபூர்வமான மற்றும் நீடித்து உழைக்கக்கூடிய தீர்வினை தேடுதல் வளர்ச்சியடைந்து வரும் அவசர சந்தர்ப்பங்கள் இருக்கின்றன இந்த நிலைமையை என்றைக்கும் மிக மேல்சென்றுள்ளதற்கான காரணம் தூரிகதரியில் சுற்றாடல் மாற்றமேயாகும். அதனால் கடுகதி வீதி பெருந் தெருக்கல், பாலம் மற்றும் சுற்று வட்டம் ஆகியவற்றுக்காக மேற் கொள்ளப்படும் நிர்மாணிப்புக்கள், விஸ்தரிப்பு மற்றும் விஸ்தரிப்புக்காக காணி தேவை காரணமாக வீ.அ.அ. சபைக்காக காணியினை நிர்ணயப்பது முக்கியமாகும்

வீ.அ.அ.சபையின் காணி பிரிவு தொடர்புபடும் பிரதான நடவடிக்கையாக காணி கைப்பற்றுதல் ஆகும். காணி கைப்பற்றும் ஆலோசனை கொள்கை பத்திரத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்ட தினத்திலிருந்து காணி கைப்பற்றும் கொள்கையை சரங்களுக்கு அமைய காணி கைப்பற்றுகொள்ளும் நடவடிக்கைகள் நடைமுறைப்படுத்தும்.

இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு காணியை கைப்பற்றிக் கொள்ளதல் நஸ்ட ஈடு வழங்கள் மற்றும் அரசின் கீழ் பதிவு செய்யப்படும். சில நிலைமைகளின் கீழ் திட்ட முகாமைசெய்யும் பிரிவு அவர்களின் திட்டங்களிற்கு தொடர்புபட்ட காணி கைப்பற்றுதலை நடைமுறைப்படுத்தும். இதன் கீழ் காணி பிரிவு பிரதான பொறியாளர்கள் மற்றும் நிரைவேற்றுப் பொறியாளர்கள் ஊடாக செய்யும் வீ.அ.அ.ச. சொந்தமான அல்லது பயன்படுத்தும் காணி முகாமை சம்பந்தமாக பொறுப்புடையதாகும் மேலும் பெருந்தெருக்கல் கூட்டுத்தாபனத்தினால் பொறுப்பளிதல் வீ.அ.அ.சயினால் பயன்பெறும் காணிகள் தொடர்பாக அனைத்த நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக தகவல்கள் அடங்கிய அவன களஞ்சியசாலை ஒன்றினை ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு ஆவனங்கள் களஞ்சியசாலை கீழ் காணும் நிறுவகிப்பிற்காக நடாத்திசெல்லல் மற்றும் முகாமைப் படுத்தலுடன் வீ.அ.அ.ச வீதி அபிவிருத்தி வேலைகளுக்காக கைப்பற்றிக்கொண்ட காணி பற்றிய தகவல்களின் சாரம்சம் உள்ளடக் கட்புடிருக்கும்.

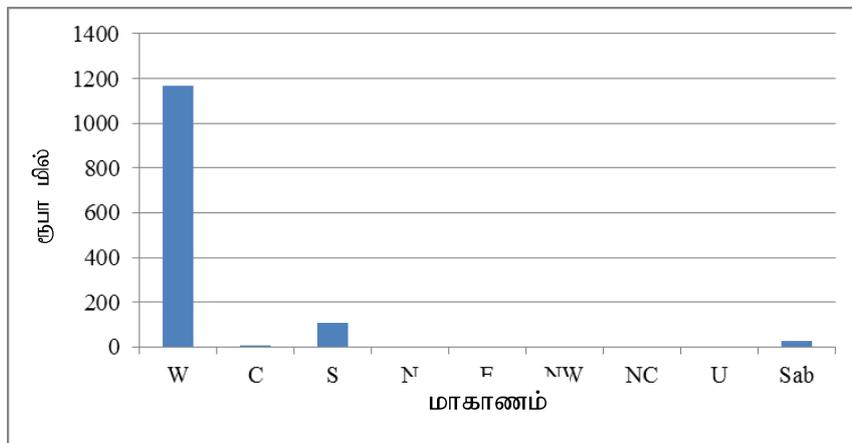
காணி சுவீகரிப்பு படிமுறை சாதாரண மற்றும் அவசர சுவீகரிப்பு படிமுறைகளின் கீழ், 1950 இன் 9ஆம் இலக்க காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் பிரிவு, காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, நில அளவைத் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், சட்ட பொதுத் திணைக்களம் ஆகியவற்றுடன் ஒன்றிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 33: நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பு விபரணம்**

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	துண்டு கள் எண்.	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 2 அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 38(அ) அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	நிறைவு செய்யப்பட்ட சுவீகரித்த துண்டுகளின் எண். (2013 இல்)	2012 வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	2013 காலப் பகுதியில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு
<b>மேல்</b>	<b>11,735</b>	<b>11,680</b>	<b>11,532</b>	<b>1,696</b>	<b>2,281,044,051.52</b>	<b>1,169,571,553.30</b>
பண்டாரவத்தை சந்தி	134	134	134	77	15,296,000.00	17,509,000.00
பேஸ்லைன் வீதி (கட்டம் I & II) (AC005)	731	731	648		650,055,111.30	2,102,314.79
பத்தரமுல்லை - பன்னிப்பிட்டி வீதி (B047)	599	599	599			22,547,901.06
கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001)	3296	3296	3296	1,266	463,281,693.90	269,827,383.00
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	235	235	235			106,454,970.17
தெஹிவளை - கவுடான - அத்திடிய வீதி	270	270	270			4,457,082.27
தெஹிவளை - மஹரகம வீதி	51	51	51			111,423.96
டுப்பிளிகேஷன் வீதி	14	14	9		131,854,769.40	
எத்துல்கோட்டை - மிரிஹான - கொகுவளை வீதி (B120)	61	61	61			953,183.74
கடவத்தை நகரம்	556	556	556			8,770,486.80
களனி - முதுன்கொட வீதி (B214)	33	33	33			2,001,344.00
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் மஹரகம நகரம் (A004)	235	235	235	14	38,915,185.00	84,291,987.74
மாகொல - உடுப்பில வீதி (B262)	383	383	383	80	42,838,261.53	12,509,160.81
மாலபே - கடுவெல வீதி (B263)	519	519	519			1,990,550.95
கரையோர வீதி (கட்டம் I - மெல் போன் அவெனியு - பம்பலப்பிட்டி புகையிரத நிலைய வீதி வரை)	323	323	323		13,586,606.88	555,541,169.70
மட்டக்குளி பாலத்திற்கு அணுகை	53	53	53	48	88,842,340.42	21,741,850.00
என்.எம்.பெரேரா மாவத்தை (கட்டம் 1 பொரளை சந்தி - ஆயுர்வேத சந்தி வரை)	184	184	150		169,220,678.54	7,473,674.25
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் நுகேகொடை மேம்பாலம் (A004)	141	141	141	140		19,281,277.40
பிட்டகோட்டை - தலவாத்துகொடை வீதி (B368)	220	220	220	70		570,505.69

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	துண்டு கள் எண்.	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 2 அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 38(அ) அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	நிறைவு செய்யப்பட்ட சுவீகரித்த துண்டுகளின் எண். (2013 இல்)	2012 வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	2013 காலப் பகுதியில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு
இரத்தமலாணை - மிரிஹான வீதி (B389)	162	162	162			30,762,284.26
திம்பிரிகஸ்யாய வீதி	225	225	225	1	619,231,000.00	489,000.00
W.A.சில்வா மாவத்தை	169	114	88		47,922,404.55	185,002.71
ஏனைய வீதிகள்	3,141	3,141	3,141			
<b>மத்திய</b>	<b>5,673</b>	<b>5,673</b>	<b>5,673</b>	<b>300</b>	<b>231,000.00</b>	<b>1,364,750.80</b>
ஏத்தபாகே - டுகேவுள்ள (B621)	178	178	178		231,000.00	
தவலாந்தென்ன - தலவாக்கலை வீதி B412)	375	375	375	300		1,364,750.80
மற்றைய வீதி	5120	5120	5120			
<b>சப்ரகமுவ</b>	<b>270</b>	<b>264</b>	<b>264</b>	<b>140</b>	<b>6,546,644.31</b>	<b>28,582,891.73</b>
தல்துவை - மீவிட்டிகம்மாணை வீதி (B408)	122	113	113	110	6,514,644.31	18,212,641.73
கேகாலை மாற்று கட்டம் I	32	32	32	21		5,307,250.00
மாவனெல்லை மாற்று வீதி	35	35	35	1	32,000.00	
கேகாலை மாற்று கட்டம் II	70	70	70	5		1,805,000.00
கேகாலை மாற்று வீதி பாதைக்கு 2 <sup>nd</sup> கட்டம் பால கட்டுமானம்	11	14	14	3		3,258,000.00
<b>வடமேல்</b>	<b>1,669</b>	<b>1,669</b>	<b>1,669</b>			
ஏனைய வீதி	1,669	1,669	1,669	-		
<b>ஊவா</b>	<b>401</b>	<b>401</b>	<b>401</b>			
ஏனைய வீதி	401	401	401	-		
<b>வடக்கு</b>	<b>3,792</b>	<b>3,792</b>	<b>3,792</b>			
ஏனைய வீதி	3,792	3,792	3,792	-		
<b>கிழக்கு</b>	<b>76</b>	<b>76</b>	<b>76</b>			
ஏனைய வீதி	76	76	76	-		
<b>தெற்கு</b>	<b>3,407</b>	<b>3,407</b>	<b>3,407</b>	<b>32</b>		<b>108,381,971.00</b>
ஏனைய வீதி	3,407	3,407	3,407	32		108,381,971.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>27,023</b>	<b>26,962</b>	<b>26,814</b>	<b>2,168</b>	<b>2,287,821,695.83</b>	<b>1,307,901,166.83</b>

காட்சி 13: 2013 மாகாண அடிப்படையில் பகிரப்பட்ட காணி சுவீகரிப்பு கொடுப்பனவு



### 3.9 சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமுறைகள்

சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமுறைகள் வீ.அ.அ.யின் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி (ESD) பிரிவினாடாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டல் வடிவமைப்பு) மற்றும் பணிப்பாளர் (சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

ADB யினால் நிதியுதவி வழங்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவி செயற்திட்டத்தினூடாக வழங்கப்படும் ஆரம்ப வழிகாட்டல் முதற் கொண்டு சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு நன்கு நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன், வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் தொடர்பான சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதலில் வீ.அ.அ.யில் அமைக்கப்பட்டுள்ள எல்லா முக்கிய பிரிவுகளுக்கும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கூறுகளுக்கும் தொடர்ந்தும் உதவி புரிகின்றது. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம், வன திணைக்களம், வனஜீவராசிகள் பாதுகாப்பு திணைக்களம்,

மின்வலு சக்தி அமைச்சு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய பல்வேறு அரசு முகவர்களால் அமைக்கப்பட்ட பல தொழில்நுட்ப கமிட்டிகளில் இப்பிரிவு உற்சாகத்துடன் ஈடுபட்டுள்ளது.

ESD யின் செயற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும் பிரதானமாக இரு பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளன. அதாவது, ஆவணப்படுத்தல் பகுதி மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பகுதி என்பனவாகும். இச்செயற்பாடுகளின் விளைத்திறனிற்கு, நாட்டின் உயிரியல் புவியற் தகவல்கள் மற்றும் சமூக தகவல்களை உள்ளடக்கிய ESD இற்காக விருத்தி செய்யப்பட்ட முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS) ஆல் பெரிதும் ஆதரவு வழங்கப்பட்டுள்ளது.



Rowக்கு உள்ள அளவீடுகள்



மரத்தின் DBH அளவீடுகள்

**3.9.1 சுற்றுச்சூழல் பரிமாணம்**

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளில் கால்ஆண்டு மற்றும் மாதாந்த கண்காணிப்பு அறிக்கை, சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம், ஓப்பந்த கேள்விப் பத்திரங்களின் பிரிவுகளின் சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைத் திட்டங்கள், சுற்றுச் சூழல் தாக்கங்களின் மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள், ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் பரீட்சாத்தங்கள், செயற் திட்டத்திற்கு முந்திய சாத்திய கற்கைக்கு சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அத்தியாயங்கள் வேகமான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு சரிபார்த்தல் பட்டியல் மற்றும் அடிப்படை தகவல் கேள்விக் கொத்துக்கள் ஆகியவை சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாட்டு ஆவணங்கள் ஆகும். அவை இப்பிரிவினாலேயே தயாரிக்கப்படுகின்றது அல்லது மறுயோசனை செய்யப்படுகின்றது.

சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்களுடன் தொடர்புபட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வீ.அ.அ. பல தரப்பட்ட பிரிவுகளின் ஆதரவு பின்வருமாறு.

**அட்டவணை 34: 2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடைபெற்ற சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்களின் விபரம்**

செயற்திட்டம்	சுற்றுச் சூழல் பரிமாண செயற்பாடுகள்
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் I மற்றும் II	சுற்றுச் சூழல் மற்று சமூக பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளிற்கு இணைத்து கொடு
வீ.அ.அ.ச யினால் அஸ்பொல்ட் மற்றும் குவாரி இயக்கப்படுகின்றது.	சுற்றுச் சூழல் மற்றும் சமூக பிரச்சினையில் அறிக்கை மற்றும் கண்காணிப்பு
குவைத் நிதியிட்டத்தின் கீழ் 25 பாலங்களிற்கு நிதியிடல்	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
பெலியகொடை புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடை பாலம் (38/3), (A003)	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
களனியின் பாலத்தற்கு அனுகுகை விதிக்கும் முன்மொழிவு	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
கேகாலை மாற்று வழிப்பாதைகளிற்கு முன்மொழிவு	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
திருகோண மலை வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைகளிற்கு முன்மொழிவு	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
ரன்ன-அங்குளாகொடை செல்ல -வட்டிய வீதி (B548)	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
OFID நிதியிட்ட வீதிகள்	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
மத்திய, தெற்கு மற்றும் ஊவா மாகாணங்களின் வீதிகள்	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
சவுதி நிதியின் கீழ் நிதியிட்ட வீதிகள்	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
சூரியவெவ-அம்பலாம்பிட்டிய வீதி	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
வரக்காபொல மாற்று வழி	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
கண்டி நகரில் உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதி முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	சுற்றுச் சூழல் அனுமதியினைப் பெறல்
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக்கு அத்துருகிரிய ஊடறுப்பு	சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்
மாத்தறை மாத்தளை அல் இருந்து தெற்கு கடுகதிப்பாதை விஸ்தரிப்பு	சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்
புதிய களனி பால முன்மொழிவு	சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டை மதிப்பாய்வு செய்தல்
அண்டாரகுவ ஊடாக ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் மத்தளவிமான நிலையத்தில் இருந்து தெற்கு கடுகதி பாதை விஸ்தரிப்பு	சுற்றுச் சூழல் பாதிப்பு மதிப்பீட்டைம திப்பாய்வு செய்தல்
வடவீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் (NRCP)	ADB விற்கு மாதாந்தமாக வளர்ச்சி நிதிக்கான சமர்ப்பித்தல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளில் மீள் தொடர்பு



தண்டெனில் காட்டில் சாத்திய ஆய்வு



கள வேலைப் பணி ஆய்வு

### 3.9.2 சமூக பரிமாணம்

வறுமை தொடக்கம் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகள் தன்னிச்சையான மீள் குடியேற்றத்தின் சரிபார்த்த பட்டியலினை திரையிடல், உள்ளூர் மக்களின் சுருக்கமான சரிபார்த்தல்கள் பட்டியல், மீள் குடியேற்ற திட்டங்கள் (RPS) மற்றும் RPS இன் கண்காணிப்பு அறிக்கைகளில் சமூகப் பாதுகாப்பிற்காக கருத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2013ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் சமூகப் பரிமாணம் பின்வருமாறு.

- ADB செயற்திட்ட காலாண்டு செயற்திட்ட முகாமைத்துவ முறைமை செய்கைகள் STD க்கு அனுப்பப்பட்டது.
- மாத்தறை - மத்தளையில் இருந்து விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை முன் மொழிவிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட மீள் குடியேற்றத்திட்டம்.
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக்கு அத்துறுகிரிய ஊடறுப்பு முன்மொழிவிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட மீள் குடியேற்றத்திட்டம்.
- மத்தறை - ஹகமன வீதி (B275)க்காக தயாரிக்கப்பட்ட மீள் குடியேற்றத் திட்டம் .
- புதிய களனி பால முன்மொழிவிற்காக மீள்ஆய்வு செய்யப்பட்ட மீள்குடியேற்றத்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது.
- அன்டாரவெவ ஊடாக ஹம்பாந்தோட்ட துறைமுகத்தில் இருந்து விமான நிலையத்திற்கு விஸ்தரிக்கப்பட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை நிலைய iv இற்கு முன்மொழிவிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட மீள்குடியேற்றத்திட்ட மீள் ஆய்வு.
- கொழும்பை நோக்கிய தெற்கு விஸ்தரிப்பிற்கு சமூக பாதுகாப்பு அறிக்கைகளிற்கு மீளாய்வு
- தேசிய மற்றும் ADB யின் சமூக பாதுகாப்பு கொள் NRCP கூட்டத்திற்கு உதவியாக சமூகபாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளிற்கு தேவைப்பாடானவை.
- சவுதி நிதிகள் மற்றும் OFID யினால் முதல் 13 வீதி பிரிவுகளிற்காக நிதியிட்ட சமூக மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்.



வனமான குழு கலந்துரையாடல் கள நடத்தல்



கள போக்குவரத்து கணக்கெடுப்பாளர்கள்

### 3.9.3 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

தகவல் அடிப்படை சமூக பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியிலானவற்றை சேகரிப்பதற்கு முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை பிரிவு தொடர்ந்து வழங்கியது. வீ.அ.அ.யினால் காணிகள் சுவீகரிப்பின் தகவல்களை வைப்பிலிடுவதற்கு தரவைகள் தயாரிக்கப்பட்டது. மேலும் செயல்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவின் ஊழியர்கள் தகவல்களை பதிந்ததுடன் தொடர்ந்து கண்காணித்தனர்.



பொது மக்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கல்



கூட்டங்களை நடாத்துதல்

### 3.10 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்

திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடலானது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல், முறைப்படுத்துகை, செய்நிரலாக்கம், முன்னேற்றக் கண்காணிப்பு, GIS அலகு (P2) பயிற்சி பிரிவு பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் நடைபெறுகின்றன. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீ.அ.அ.ச திட்டமிடல் பிரிவின் திட்ட வளம் மற்றும் ஆவன படுத்தும் பிரிவு திட்டத்தின் கொள்கை திட்டத்தின் கட்டத்தில் இருந்து நடைமுறைப்படுத்தல் கட்டம் வரை அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் பொறுப்பு கொண்டிருக்கும்.

இந்த பிரிவின் பிரதான நடவடிக்கை அமைவது எதிர்கால கேள்விகளுக்கு வழங்குதலுக்காக தற்போதைய வீதி வலயமைப்பினை கட்டி யெழுப்ப அர்பணிப்புடனான தொடர்பினை, புதிய வீதியினை கண்டறிதல் அடங்கலாக பெருந் தெருக்கல் வலயமைப்பினை அபிவிருத்தி செய்தல் தேவையினை பூர்த்திசெய்வதாகும். ஒழுங்கு படுத்தும் நடவடிக்கைக்கு தொடர் புடைய பிரதான நடவடிக்கையாக அமைவது கொள்கையினை வளம்பெற செய்வதாகும். வீதியினை அறிந்துகொள்வது இருந்த ஆரம்ப கட்டத்தினை அறிந்து கொள்ளுதல் மற்றும் தளபெறுமானம் கொண்ட வாகனங்களுக்கான கேள்வி சம்பந்தமாக தேய்மான தொகையுடன் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பொருளாதார பரிசீலனை செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளாகும். அதைவிட வீதியன் நிலவரம் வாகனம், திட்ட ஆவனம் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல் ,நிர்வகித்தல் என்பனவாகும்.

திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் நடவடிக்கையின் போது வீ.அ.அ.ச.யின் சத்திமிடல் பிரிவினால் முகாமை செய்யப்படும் ஆவனம் களஞ்சி சியசாலை பயன்படுத்தி புணரமைப்புகு மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் வீதி திட்டத்திற்கு முதலிடம் அளித்தல் பொன்ற நடவடிக்கைகளுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்படும். முதலிடம் வழங்கப்பட்ட புணரமைத்தல் மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் சம்பந்தமாக வீதியினை தெரிவு செய்தல் HDM-4 வீதி அபிவிருத்தி நடவடிக்கையினை பயன்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தல்

இருந்த தரம், திட்டமிட்ட புணரமைப்புமேலும் கட்டியெழுப்புதலின் பொருளாதார பெறுமதியினை உறுதிப்படுத்தலுக்காக நடை முறைப்படுத்தப்படும். மேலும் திட்டம் சம்பந்தமாக உள்ள பெறுமதியினை அனைத்து மாற்றீட தொடர்பாக கருத்தில் கொள்ளப்படும். வாகன பரிசீலனை மேற்கொள்ளும் போது STRDA வாகன நிலைமையினை உட்படுத்திக்கொண்டு வீதிகளின் எதிர்கால வாகன நிலைமைகளை திட்டமிடப்படும். திட்ட இருப்பக்கு அமைய பெயர் மற்றும் அது சுற்றாடல் வளப்படுத்தும் பரதேசமாக கருத்தில் கொள்ளப்படும். பெயரை திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட சுற்றாடல் அதிகாரிகளின் அனுமதியினை பெற்றுக்கொள்ளப்படும். இந்த நடவடிக்கை வீ.அ.அ.ச சுற்றாடல் மற்றும் சமூக பிரிவு மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவின் திட்ட அளவிடும் பிரிவுடன் தொடர்பு படுத்தலின் ஊடாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

இதை தவிர திட்ட கொள்கையை நடைமுறைப்படத்த அரசின் அனுமதி பெற்றுக்கொள்வதற்காக தேசிய திட்டமிடல் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு முன்வைக்கப்படும். வெளிநாட்டு நிதி முதலீடு செய்யும் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கு நிதிவின்னப்பநிதி பத்திரம்,அசிய அபிவிருத்தி வங்கி,JICA வங்கி,உலக வங்கி KOICA சீனா,சவுதி, UK ஒபேக் வங்கி ,குவைட் ஆகிய வெளிநாட்டு முகவர் நிறுவனங்களினுடன் விரிவுப்படுத்தலுக்கான வெளிநாட்டு முதலீட்டு கூட்டுத்தாபனங்களுக்கு முன்வைக்கப்படும் .கடன் விஸ்தரிப்பிற்காக வெளிநாட்டு நிதி நிதி முகவர்நிறுவனங்களுடன் தொடர்புப்படுத்தல் மற்றும் முகவர்குழுக்களுடன் வேலை செய்தல் மற்றும் ஆவணங்களை ஒழுங்குவிதிப்படுத்தல் இந்த பிரிவின் கீழ் வழங்கப்பட்டுள்ள பணிகளின் பிரதான வலயங்களின் ஒன்றாகும்.அதைவிட வேறு நிறுவனங்களின் முதலீட்டினை பெற்றுக்கொள்ளுதல் நிலைமை ஆலோசனை இந்த பிரிவின் மூலம் தொடர்பு படுத்தி அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட் நிரந்தர ஆலோசனை குழுவிற்கு முன்வைக்கப்படும்.

திட்டமிடல் திட்டத்தின் கீழ் வீ.அ.அ.சயின் ஆண்டு அறிக்கை மற்றும் அன்னளவான திட்டமிடல் ஒழுங்குப்படுத்தப்படும் .வருட ஆரம்பத்தின் போது மாகாண பணிப்பாளர்கள் மற்றும் வேறு பிரிவுகளின் விசாரித்து பெற்றுக்கொண்ட தகவலுக்கு அமைய ஆண்டுக்கான நடைமுறை திட்டமிடல் ஒழுங்குப்படுத்தப்படும் ஆண்டினால் சாதாரணமாக வேலைகள் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் ஆண்டுக்கான செயல்திட்ட ஒழுங்கு விதிகளிற்கு அமைய எப்படியொ அவசர தேவைகளின் போது ஒவ்வொரு தேவைகளுக்கும் இடமளித்தல் தொடர்பாக ஆண்டின் நடுப்பகுதியின் போது செயல்திட்ட ஒழுங்கு வீதி பரிசீலனை ஒன்று செய்யும் போது திட்டமிடப்பட்ட ஒழுங்கு 5 ஆண்டுகள் ஓடுவதற்காக ஒழுங்கு படுத்துவதோடு நடைமுறை ஆண்டின் மற்றும் மிகுதி ஆண்டுகளின் நடவடிக்கைகளுக்கு இடம் கொடுத்தல் சம்பந்தமாக ஆண்டு தோறும் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

இந்த பிரிவு ஒவ்வொரு வருடமும் வீதி அபிவிருத்தியின் மத்திய கடமைநடவடிக்கைகள் அனைத்துதகவல்கள் அடங்கிய அறிக்கையொன்றினை ஒழுங்கு செய்யும் முக்கிய தகவல்கள் அடங்கிய ஆவணம் ஒன்றினை முன்வைக்கும். மத்திய வங்கியின் ஆண்டறிக்கையை தயார்செய்வதற்காக வீ.அ.அ.ச.ஆண்டறிக்கை மற்றும் கடமை நடவடிக்கைகள் அடங்கிய அறிக்கை மத்திய வங்கிக்கு முன்வைக்கப்படுவது அவற்றுல் ஒன்றாகும்.

GIS பிரிவின் கீழ் தேசிய பெருந்தொருக்கள் வலையமைப்பின் வீசேட தகவல்கள் சேமிப்பகம் முகாமைசெய்யப்படும். GIS தகவல்களை பயன்படுத்தி புதிய வீதி வீதி முறைமைகளை தேர்ந்தெடுத்துக்கொள்வதுடன் வெவ்வேறுப்பட்டபுதிய வரைப்படங்களை செய்துக்கொள்ள முறைமைகளை GIS பயன்படுத்திக்கொள்ளும் தேவைப்படும்போது வீதி திட்டங்களுக்காக GPS படவரைபுகள் ஒழுங்குசெய்யப்படும். ஆலோசனைகளை ஒழுங்குச்செய்தல் , பிரகடனப்படுத்தல் மற்றும் அந்த கைப்புத்தகங்கள் வீ.அ.அ. ச.யின் சேவையாக அமைவதோடு பங்கீட்டு செய்தல் இந்த பிரிவின் ஒரு பொறுப்பாகும்.

### 3.10.1 அறிக்கை சமர்ப்பித்தல்

பின்வரும் அறிக்கைகளை தயாரிப்பதற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு RDA யின் திட்டமிடல் பிரிவினால் 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

- வரவு செலவுத்திட்ட வீதிகளில் 2013 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டிற்காக செயற்திட்ட திட்டம் தயாரினக்கப்பட்டதுடன் முகாமைத்துவ சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
  - 2012 இல் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை முகாமைத்துவ சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
  - 2012 – 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒருங்கிணைப்பு திட்டம் முகாமைத்துவ சபைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
  - அமைச்சிற்கு அணைத்து வளர்ச்சி அறிக்கைகளும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. (மாதம் மற்றும் காலம்)
  - மத்திய வங்கிக்கு வீ.அ.அ.ச.யின் செயலாற்றுகை அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
  - தற்பொழுது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் அமைக்கப்பட்ட செயற்திட்ட பட்டியல் GIS படங்களுடன் சேர்த்து தயாரிக்கப்பட்டு பொது முகாமைத்துவம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
  - செயல்திட்ட அமுலாக்கல் யெற்திட்டம் (PIP) 2013 – 2017 தயாரிக்கப்பட்டு தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்களுடன் சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- வருடத்திற்கான வரவு செலவுத்திட்டத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு அதற்கு தேவையான அணைத்து நிதி ஒழுங்கு முறைகளையும் தேவையான அனுமதிகளையும் 66 இட நிதிச் சட்டங்களையும் பொக்கிஷ இலாகாவில் இருந்து பெறப்பட்டது.

### 3.10.2 செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிக்கப்பட்டது.

கீழே தரப்பட்ட பலதரப்பட்ட நிதி அளிக்கும் முகவர்களிடம் இருந்து செய்யப்பட்ட கீழ் வரும் செயற்திட்டங்களிற்கான செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிப்பு மற்றும் நிதி நன்கொடை விண்ணப்பங்களுக்கான தேவைப்பாடுகள் மேலதிக வளத்தினைக் களத்தினால் வேண்டப்பட்டது.

#### 3.10.2.1 JICA உதவி

- தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் சாய்வு தோல்விக்கு திருத்தம்
- 07 பாலம் கட்டுமானம்

#### 3.10.2.2 சர்வதேச அபிவிருத்தி உதவிக்கான OPEC நிதி

- மேல் மாகாணத்தில் (B174,B449,B544,B451) 26.13 கி.மீ. வீதிகள் முன்னேற்றம் மற்றும் அலகமாக்கல்

#### 3.10.2.3 சவுதி உதவி

- பேராதெனிய-பதுளை-செங்கலடி வீதி (A005) பாகம் பதுளை- செங்கலடியில் இருந்து முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்.

#### 3.10.2.4. குவைத் உதவி

- கடன் இல 466/627 இன் கீழ் உள்ள நிதிகளுடன் (AOI) காலி-வெளியாய மதம்பே ஹி 3 பாலங்களிற்கு மீள்கட்டுமானம்

### 3.10.2.5.கொரியா உதவி

- அறலை மற்றும் வெள்ளனைக்கு இடையில் வழக்கையூர் - புங்குடுதீவு - குறிகட்டுவான் வீதியில் மதகுப் பாதை பால கட்டுமாணம். (AB 039)

### 3.10.2.6 US உதவி

- தம்பெட்டகம் - ரஜினியை - கல்ளை விதி (RDA இக்கு சொந்தமில்லாத)க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்.

### 3.10.3 வெளிநாட்டு நிதி உதவிக்கான கருத்திட்ட பத்திரிகை தயாரித்தல்

கீழே தரபடுகின்ற செயற்திட்டங்களிற்காக RDA யின் கருத்திட்ட பத்திரிகையை திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு சமர்பித்தல்

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 1128 (B034, B043, B100, B005, B008, A018)க்கு அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றல்.
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் 128.85 கி.மீ (B279, B320, B339, B343, B423) க்கு அகலமாக்கல்
- RDAயின் பாலக்கட்டுமான பிரிவிற்காக இயந்திரம்/ உபகரண கொள்முதல்
- தம்புள்ள - பக்கரணை - கலகஸ்பெல்ல வீதி (B615)க்கு முன்னேற்றம்
- தம்பெட்டுகம்-ரஜகன்செயை-கலாராயா வீதி க்கு அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்
- களுத்துறை மாவட்டத்தில் RDAக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகளில் 3 பாலங்கள் மற்றும் முல்லைத்தீவு- இயக்கச்சி வீதியில் 5 பாலங்கள் கட்டுமாணம்
- RDAயில் பால மதிப்பீட்டு பிரிவு மற்றும் பால பராமரிப்பு முறைமையை ஸ்தாபிப்பதற்கான தொழில்நுட்ப உதவி
- தேசிய வீதிகளுக்கு (B038, B172, B205, B309, B324, B329, B359, B385, B512)க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் அகலமாக்கல்
- இராஜகிரிய மேம்பாலம் கட்டுமாணம்
- பொல்காவெல மேம்பாலம் கட்டுமாணம்
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அமைவிடங்களில் சாய்வு சரிப்பார்த்தல் மற்றும் சாய்வை நிலைப்படுத்தல்
- கண்டி- யாழ்ப்பாணம் வீதியில் அஸ்கிரியில் இருந்து கடுகஸ்தோட்டத்துக்கு மாற்று வழி
- NCP, NWP மற்றும் CP (B088, B150, B206, B258, B377, B556) இல் தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு 65.8 க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்.
- B173, B364 மற்றும் B492 ( 13 ஓல்கல ஓயா ) க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்
- திருகோணமலை வெளிச்சுற்றுவட்ட வீதிக்கு (திருத்தப்பட்ட) கட்டுமாணம் - NWP (B009, B087, B201, B272, B326, B478) தேசிய வீதிகளில் 132.86 கி.மீ.க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்
- சீன அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட முன்னுரிமை வீதிகள் செயற்திட்டம் 3 – கட்டம் – 1
- JICA உதவியுடன் 7 பாலங்களிற்கு கட்டுமாணம்
- புதிய களனி பாலத்தை சுற்றி போக்குவரத்து முன்னேற்ற செயற்திட்டம்

- பெரகல –வெல்லவாய பாலம் - கொழும்பு-இரத்தினபுரி –வெள்ளவாய –மட்டக்களப்பு வீதி (A004)க்கு முன்னேற்றம்.
- பதுளை சுற்றுலா விடுதி சந்தியிலிருந்து செங்கலடிக்கு பெராதெனிய –பதுளை செங்கலடி விதிக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் அகலமாக்கல்.

### 3.10.4 சாத்திய கற்கைகள்

2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் சாத்திய கற்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- குவைத் பாலத்திற்காக 25 பாலங்களிற்கான சாத்தியக் கற்கை
- குவைத் நிதிக்காக A017 இல் 3 பாலங்களிற்கான சாத்தியக் கற்கை
- OFID நிதி உதவிக்காக 4 வீதிகளிற்காக முன்மொழியப்பட்ட பாலங்களிற்கான சாத்தியக் கற்கை
- OCH – கட்டம் III இற்கு சாத்தியக் கற்கை
- செங்கலடி- பதுளையில் இருந்து பேராதெனிய-பதுளை-செங்களடி வீதிக்கான சாத்தியக் கற்கை (A005)

இதற்கு மேலதிகமாக பின்வருவனவற்றிற்கான போக்குவரத்து கற்கை மற்றும் பொருளாதார பகுப்பாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- கொடகமை-மாத்தள இல் இருந்து தெற்கு விஸ்தரிப்பு
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையில் துழை இடைமாறல்

### 3.10.5 பெரிதான/அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களை சிறப்பு அனுமதியுடன் வழங்குதல்

- போக்குவரத்து சரக்கு பரிமாணத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 18க்கு அனுமதிக்க கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 37 பெரிய வாகனங்களை பதிவு செய்ய பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டதுடன் 2 நீண்ட வாகனங்களுக்கு தற்காலிக பகுதி வடிவமைக்கப்பட்டது.
- குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பதிவு செய்யப்படாத அதிக எடை கொண்ட நகரும் 8 பாரந்துாக்கி இயந்திரத்தை தேவை ஏற்படும் போது ஓட்டுவதற்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

**3.10.6 வெளிநாட்டு தூதரகங்களுடனான செயற்திட்ட முன்னேற்பாட்டு வேலைகளுக்கு ஒருங்கிணைப்பு**

வெளிநாட்டு தூதரகங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் திட்ட ஆயத்தப்பணி வீ.அ.அ.யானது தனக்கு தேவையான திட்டங்களை நிறைவேற்ற வெளிநாட்டு பயணங்களுக்கு தேவையான உதவிகளை அளித்தது.

- JICA பணியுடன் தொடர்பான பாரிய பாலக் கட்டுமாண செயற்திட்டம்
- மண்சரிவு பாதுகாப்பு செயற்திட்டத்திற்காக JICA வின் பணி
- இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னலிற்காக இலங்கையில் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட பாண்டித்திய போக்குவரத்து முறைமைக்கான JICA வின் பணி
- ADB உதவியின் கீழ் இலங்கைக்கான கடுகதிப்பாதை வலைப்பின்னல் அபிவிருத்திக்கான தேவையான மதிப்பீட்டுத் திட்டத்திற்கான பணி
- 25 பால செயற்திட்டத்திற்கு கடன் ஒப்பந்தத்தை தயாரிப்பதற்காக குவைத் பணி.
- களனி ஆற்றை ஊடறுத்து மேலதிக பாலத்திற்கான ஆரம்பக் கட்ட கற்கை
- கொழும்பு மெற்றோபொலிரன் இல் பிராந்திய போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் முறைமைக்கான KOICA பணி
- வானிலை மாற்றத்தின் தழுவல் மற்றும் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையில் உலகவங்கி பணி
- மூலஉபாயம் நகர அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் உலக வங்கி பணி
- கொழும்பு பெருநகர பிராந்திய மற்றும் புறநகரத்திற்கான நகர போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் JICA பணி
- பதுளை-செங்கலடியில் இருந்து பேராதெனிய-பதுளை-செங்கலடி வீதிக்கு முன்னேற்றத்திற்கான சவுதி நிதி பணி

### 3.11 இலங்கைக்கான எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி

திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் உருவாக்கம், நிரலாக்கம், செயற்பாட்டு கண்காணிப்பு மற்றும் GIS மற்றும் (P2) களின் கீழ் இலங்கையின் எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி அமுல்படுத்தப்பட்டது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் எதிர்காலத்திற்கு திட்டமிடல் முறை முக்கியமானதாகும். மேலும் நாட்டின் எதிர்கால அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்வற்காக எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி பயன்படுத்தப்படுகின்றதுடன், திட்டமிடல் பிரிவின் P11 பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட தொடர்புபட்ட கற்கைக்கு போக்குவரத்து கற்கையுடன்

இந்த தகவல்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன. தேசிய வீதி வலைப் பின்னலுடன் தொடர்புபட்டவற்றின் நிலைமை மற்றும் ஏனைய குண அம்சங்கள் பரந்த தகவல்களை இப்பிரிவும் பராமரித்து வருகின்றது. மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்கள் கோரிக்கை விடுகின்றபோது இப்புள்ளி விபரவியலை வழங்குகின்றது.

#### 3.11.1 போக்குவரத்து மாதிரி பிரயோகம் மற்றும் அபிவிருத்தி

JICAக்காவின் தொழில்நுட்ப உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதிக் கட்டமைப்பில் எதிர்கால போக்குவரத்து தேவைகளுக்கான அபிவிருத்தி மாதிரிகளை வீ.அ.அ.யின் திட்டமிடல் பிரிவு ஆரம்பித்தது. இந்த எதிர்கால போக்குவரத்து முறைமை இலங்கையில் உள்ள அனைத்து A மற்றும் B வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதைகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

இந்த முறையின் பாரிய முக்கிய அம்சமாக கீழே வருவனவற்றை சுருக்கமாக தரப்படுகின்றது:

a)	தற்போதுள்ள வீதிக் கட்டமைப்பு:	இலங்கை முழுவதுமான A, AB, B தர வகுப்பு நெடுஞ்சாலை வீதிக் கட்டமைப்பு (அண்ணளவாக 2300 இணைப்புக்கள்)
b)	வலயங்கள்:	314 வலயங்கள் (DSD எல்லை)
c)	வாகனத்தின் தரங்கள்:	எல்லா வாகனங்களும் ஒரு மாதிரியில் காட்சிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். (PCU வின் அடிப்படையில்)
d)	தற்போதுள்ள OD	மாவட்ட அடிப்படையில் (OD) பாவித்தலைக் கணக்கெடுக்கப்பட்டு அவைகள் 2007 ஆண்டின் வீதித் தேர்ச்சி திட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 2010ஆம் ஆண்டு ஜனவரியில் அமுல்படுத்தப்பட்ட மாதிரி (OD) நேர்முக அளவீடு.
e)	உரிமை மாற்று பத்திர உரிமை:	பாவனையாளர் சமநிலை உரிமை மாற்று முறை
f)	எதிர்கால கூறல் வருடம்:	வருடம் 2012, 2017, 2022, 2027, 2032 மற்றும் 2037

### 3.12 வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடானது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் முறைப்படுத்துகை, செய்நிரலாக்கம், முன்னேற்றக் கண்காணிப்பு, GIS அலகு (P2) ஆகியவற்றின் கீழ் 2012ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட தரவுகள் முறைவழியாக்கி அலகின் (DPU)கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இலங்கையின் நோக்கான “ஆசியாவின் ஆச்சரியம்” என்ற பாதையில், இலக்குகளை அடைவதற்கு நாட்டில் உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி அவசியமாகும். இலங்கையில் சிறந்த போக்குவரத்து ஊடகமாக வீதி போக்குவரத்து முறைமை பொருத்தமான இயக்க வேகம், குறைந்த பயண நேரம், வீதி உட்கட்டமைப்புக்களின் நல்ல நிலைமை, போக்குவரத்து முறைமையில் போதிய கொள்ளளவு ஆகியவற்றுடன் திருப்திகரமான மட்டத்தில் மேம்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இக்குறிகோள்களை அடைவதற்கு தற்போதைய வீதி வலையமைப்பு வடிவம் உரிய வீதித் தரவுகளைச் சேகரிப்பது கொண்டு வலுப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

உலக வங்கி நிதியிடலின் கீழுள்ள வீதி துறைசார் உதவிச் செயற்திட்டத்தின் (RSAP) கீழ் கணம் குறைவு திசைமாற்று அளவைக் கருவி (FWD) மற்றும் பல் இயக்க வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி வீதி நிலைமைகளை DPU சேகரிக்கின்றதுடன், நெடுஞ்சாலை முகாமைத்துவ படிமுறைக்குள் உபாயமிக்க திட்டமிடல் பணி முறைவழியாக்கம் மற்றும் செயற்திட்டத் தயாரிப்புக் கூறுகளுக்கு துணைபுரிய விருத்தி செய்யப்பட்ட

நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM-4) மென்பொருளிற்கான விளைவுகளை உற்பத்தி செய்வதற்கு அலுவலகத்தில் படிமுறைகளை மேற்கொள்கின்றது. மேலும், சேகரிக்கப்பட்ட தரவுகள், நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமைகளின் (HIMS) இரு தரவுத் தளங்கள், வீதி தகவல் முறைமை (RIS) ஆகியவற்றின் பயன்பாடு உரிய காலத்தில் புனரமைக்க வேண்டிய வீதிகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு பேணப்படுகின்றது.

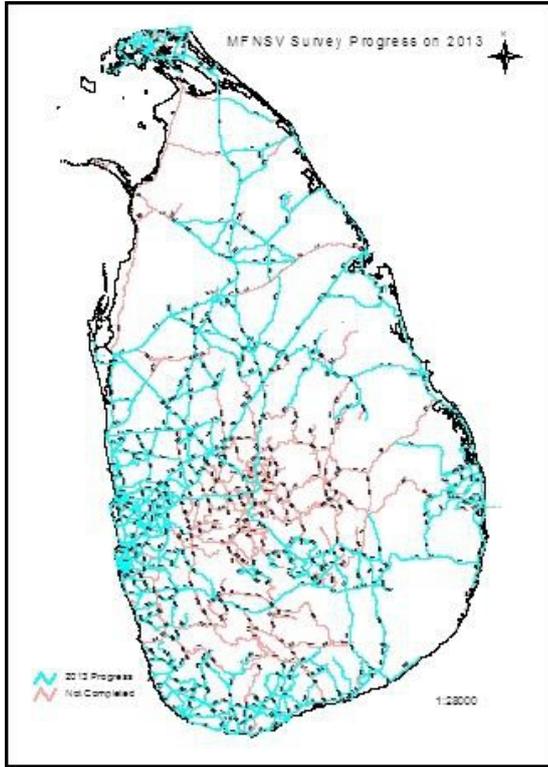
#### 3.12.1 பல்செயற்பாட்டு வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கணம் குறைவு திசை மாற்று அளவைக் கருவி (FWD)

அட்டவணை இல. 35: MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகளின் முன்னேற்றம்

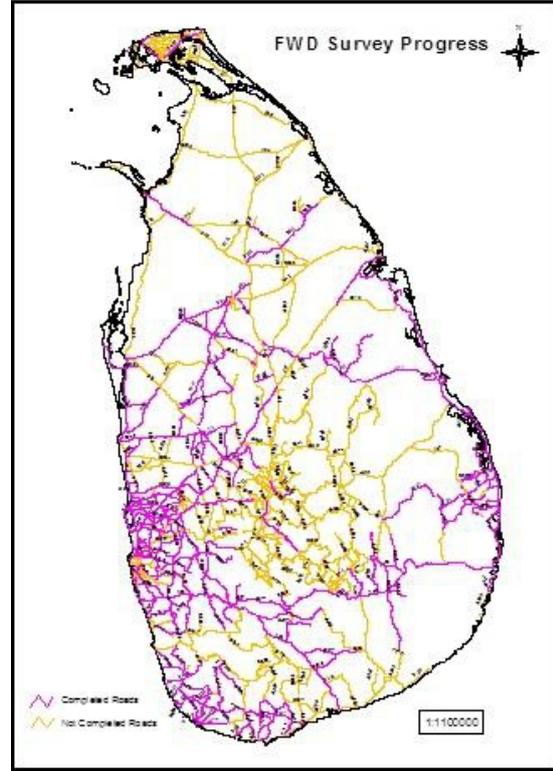
ஆய்வின் வகை	ஆய்வின் நீளம் (பாதை கி.மீ.)	வலைப்பின்னல் வேலை(பாதை கி.மீ.)	செயற்திட்டம் (பாதை கி.மீ.)	கடுகதிப் பாதையில் (பாதை கி.மீ.)
MFNSV	12, 051.00	7, 925.00	438.00	1, 118.00 (STDP/OCH/CKE)
FWD	3, 839.00	2, 642.00	67.00	244.00 (STDP/CKE)

தகவல் செயற்படுத்துகை அலகினால் பலதரப்பட்ட செயற்பாட்டு வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கணம் குறைவு திசை மாற்று அளவைக் கருவிகளைப் பயன்படுத்தி தகவல் சேகரிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

படம் 5: MFNSV ஆய்வு முன்னேற்றம்



படம் 6: FWD ஆய்வு வளர்ச்சி



அட்டவணை இல:36 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான FWD மற்றும் MFNSV வின் வருமானம்

ஆய்வு வகை	சிட்டை இல:	கோரிக்கை விடுத்தவர்கள்	தொகை
FWD	RDA/P/FWD/110/13	செயற்திட்டம் பணிப்பாளர்(CKE)	300, 000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/104/13	செயற்திட்ட முககாமையாளர் (STDP)	350, 000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/105/13	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (NRCP)	700, 000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/106/13	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (CKE)	350, 000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/107/13	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் (CKE)	175, 000.00
MFNSV	RDA/P/MFNSV/108/13	ஒப்பந்தக்காரர் பிரதிநிதி (OCH)	175, 000.00
<b>மொத்தம்</b>			<b>2, 050, 000.00</b>

2012 இல் மொத்த வருமானம் = Rs.5, 580, 000.00

2013.12.31 வரை மொத்த வருமானம் = Rs.7, 630, 000.00

### 3.12.1.1 MFNSV அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டது.

- அனைத்து வீதிகள்/ பாகங்களிற்கான ஆய்வுகளிற்கான கடிதத்தன்மையை தகவல் சேகரிப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.
- தெற்கு நெடுஞ்சாலையில் MFNSV ஆய்வு தகவல்- செயற்படுத்துகை மற்றும் பகுப்பாய்வு
- STDP தெற்கு பாகத்திற்கான (நிறைவு செய்யப்பட்ட பாகம்) MFNSV கடினத்தன்மை ஆய்வு அறிக்கை
- STDP தெற்கு பாகம்/வீதிகளுக்கு 10 எண்ணிக்கை NRCக்கான MFNSV கடினத்தன்மையை ஆய்வு அறிக்கை (நிறைவு செய்யப்பட்ட பாகங்கள்)
- தெற்கு நெடுஞ்சாலை தெற்கு பாகம் (34+403 கி.மீ. -35+940 கி.மீ.) க்கான MFNSVஆய்வு அறிக்கை
- வெளி-சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலையின் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாகங்களிற்கான ( 18+540 கி.மீ - 27+800 கி.மீ ) MFNSU ஆய்வு அறிக்கை
- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் MFNSV ஆய்வு அறிக்கை

### 3.12.1.2 MFNSV பட பகுப்பாய்வு வேலை

- வீதி அகல தரவுக்கான MFNDV படப்பகுப்பாய்வு (A6, 000 வலயமைப்பின் கி.மீ))
- AB021, AB031, B075 வீதிகளிற்கான தகவலின் தன்மை மற்றும் வீதி இருப்பிற்கான MFNSV படப்பகுப்பாய்வு
- பிட்டகோட்டை - தளவத்துகொட வீதியில் (B368) பலவீனமான நடைப்பாதை அமைவிடங்களிற்கான MFNSV படபிரித்தெடுப்பு.
- RSAP1 வீதிகளில் அளவுருக்கள் நிலமைக்கான MFNSV படபகுப்பாய்வு (606.35 கி.மீ இக்கு மொத்த நீளத்தில் 14 பாகங்கள் / வீதிகளில் 28 பாகங்கள்
- ABO21, ABO31 மற்றும் BO75 வீதிகளில் அளவுகளுக்கு நிலமைக்கான MFNSU படபிரித்தெடுப்பு
- 2086 கி.மீக்காக தகவல்களின் நிலைமைக்கான படபகுப்பாய்வு ( வலைப்பின்னல்)

### 3.12.1.3 FWD திரும்பல் தகவல் அறிக்கை

- கொழும்பு-கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் FWD திரும்பல் தகவல் அறிக்கை

**3.12.1.4 FWD தரவின் அடிப்படையில் மேற்பரப்பில் வடிவமைப்பின் அறிக்கைகள்**

- காலி, பண்டாரநாயக்க மாவத்தையில் மேற்பரப்பில் வடிவமைப்பு
- எட்மன் மாவத்தை, காலியில் மேற்பரப்பில் வடிவமைப்பு
- பிட்டகோட்டை-தளவத்துகொடை வீதியில் மேற்பரப்பு வடிவமைப்பு (B368)
- ராஜவெல்ல -ரெஹுகாமுல்லையில் இருந்து கண்டி-மஹியங்கனை- பதியத்தலாவை வீதியில் மேற்பரப்பில் வடிவமைப்பு (14+20 கி.பி -26+107 கி.பி)

**3.12.1.5 MFNSV மற்றும் FWD வருடாந்த பழுது பார்த்தலில் சமூகமளிப்புக்கள்**

வீ.அ.அ.யினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதற்கு அமைய இயந்திரங்களின் திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு என்பன ஒப்பந்த இசைவுக்கு அமைய விநியோகத்தர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அதற்கமைய பின்வரும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இரண்டு கம்பனிகளினதும் வள்ளுனர்கள் இலங்கைக்கு வருகை தந்ததுடன் இரண்டு இயந்திரங்களினதும் அளவையீட்டு திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்புபட்ட வேலைகள் எங்களின் ஊழியர்களுடன் அவர்களால் செய்யப்பட்டது.

**அட்டவணை. 37: MFNSV & FWD யின் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்தம்**

இயந்திரத்தின் வகை	திகதி	முடிந்த வேலை	பாண்டித்தியமானவர்களின் பெயர்	கம்பனியின் பெயர்
MFNSV	23.07.2013 க்கு 26.07.2013	(அ) MFNSV உபகரணத்தை சரளமாக சரிபார்த்தல் (ஆ) MFNSV முற்றாக அளவிடல் (இ) சோதனை ஆய்வு	திரு.விட் பஹம்	ARRB குழு விமிட்ட அவுஸ்திரேலியா
FWD	17.12.2013 க்கு 23.12.2013	(அ) FWD இயந்திரம் முற்றாக சரி பார்த்தலுடன் தேவையான பராமரிப்பு (ஆ) இறப்பர் தாங்கலை மாற்றல் மற்றும் இஸ்மொ அளவீட்டை சரிப்பார்த்தல் (இ) இயந்திரத்தை முற்றாக அளவிடல்	திரு.அசின் லோவி	KUAB கம்பனி, சுவீடன்

**3.12.2 நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM - 4)**

**3.12.2.1 இயந்திர இயக்கு செலவிற்கான (HDM - 4 )பகுப்பாய்வு- (VOC)**

- RSAP11 செறித்தட்டங்களிற்கான VOC பகுப்பாய்வு (14 எண்ணிக்கை வீதிகள்)
- தேசிய வலையமைப்பின்னலிற்கான VOC பகுப்பாய்வு

### 3.12.2.2. HDM – 4 சாத்திய கற்கையின் நோக்கத்திற்கான வீதி செயற்திட்டங்களிற்கான பொருளாதார மதிப்பீட்டிற்கான பகுப்பாய்வு

- OFID நிதிகளின் கீழ் வீதி செயற்திட்டங்களிற்கு பொருளாதார பகுப்பாய்வு C2 வது)
- AB021, AB031, B075 வீதி செயற்திட்டங்களிற்கு பொருளாதார பகுப்பாய்வு
- பதுளை- செங்கலடியில் இருந்து பேராதெனிய- பதுளை-செங்கலடி வீதி (A005) பாகத்திற்கு பொருளாதார பகுப்பாய்வு

### 3.12.3 நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (HIMS)

- அனைத்து நி.பொ. காரியாலங்களிலும் இருந்து திரட்டப்பட்ட வீதி நிலைமையைக் காட்டும் ஆய்வுத் தகவல்.
- HIMS இல் பதிவேற்றல், வீதி நிலைமைகளை பராமரிப்பதற்கும் செயற்படுத்துவதற்கும் கடினத் தன்மை, போக்குவரத்து நிறைவுத் தகவல்கள் (வலைப்பின்னல் தகவல்) செய்யப்பட்டன.
- 2012ஆம் ஆண்டிற்காக HDM – 4 கோவைகள் உள்ளெடுக்கப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்டது.
- வலைப்பின்னலின் மையப்பாகம் மற்றும் RSAP 1 வீதி செயற்திட்டங்களுக்கான 2013 தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பை 2012 சுட்டிக்காட்டுதலின் ஆண்டறிக்கையை உலக வங்கியிடம் சமர்ப்பித்தல்.
- தனிப்பட்ட மற்றும் நிறுவனங்களினால் விடுக்கப்படுகின்ற கோரிக்கைகளிற்கு பலதரப்பட்ட வகையான தகவல் அறிக்கைகள் (கடினத் தன்மை தகவல்/VOC தகவல்/வீதி சரக்கியல் தகவல் மற்றும் வீதி நிலைய தகவல்) தயாரிக்கப்படுகின்றது.

### 3.12.4. ஏனைய வேலை

- கடுகதிப்பாதை பிரிவில் இருந்து 3 எண்ணிக்கையான பொறியியலாளர்கள் பயிற்சியளிக்கப்படல் வேண்டியுள்ளதுடன், பகுதி பகுப்பாய்வு மற்றும் தகவல் செயற்படுத்துகை
- நடைபாதை கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு பகுதி ஆராச்சியின் கீழ் ADB நிதியிட்ட செயற்திட்டத்தினால் ஆய்வு வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது (RDAயில் RDAஅபிவிருத்தி மற்றும் ஆராச்சி, ), NCRDA NPRDD , கொள்ளவு அபிவிருத்தி) 3 வகையான ஆராச்சி செயற்திட்டங்களிற்கான MFNSV மற்றும் FWF க்கு வீதிகளை செயற்படுத்துகை.

### 3.13. வாகனத் தரவுகள் சேகரிப்பு

வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு திட்டமிடல் பிரிவின் தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகின் (P1) கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. P1 உபபிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

துறையினர் என்ற வகையில் வீ.அ.அ.யிற்கு வீதி பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு தேசிய வீதி வலையமைப்பின் வாகனத் தரவுகள் மிகவும் முக்கியமானதாகும். அதனால் செம்மையான, திறன்மிக்க, நிலையான மற்றும் எளிதான பிரயோகத்திற்கு வீ.அ.அ. தாமே

வாகனத் தரவுகளின் முக்கியத்துவம் காரணமாக வீ.அ.அ. வாகனத் தரவுகளைச் சேகரிப்பதற்கு திறமையான தொழில்வாண்மை மிக்க அலுவலர்களைக் கொண்ட பிரத்தியேகமான பிரிவினைக் கொண்டுள்ளது.

2013 ஆம் ஆண்டிற்காக அப்பிரிவினாடாக பின்வரும் பல்வேறு வகையான தரவுகள் சேகரிக்கப்பட்டன.

#### 3.13.1 போக்குவரத்து ஆய்வுகள்

இவ்வலகின் வழமையான வேலையாக அடையாளம் காணப்பட்ட வீதி வலைப்பின்னல் இடங்களில் கால இடைவெளி போக்குவரத்து எண்ணிக்கை ஆய்வுகள் மற்றும் திருப்புக்கை நகர்வு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் ஏனைய இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், வடிவமைப்பு நோக்கத்திற்காக இந்த போக்குவரத்துத் தகவல்கள் கோரப்பட்டன.

##### 3.13.1.1 குறித்த காலப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை நிகழ்ச்சி

காலத்திற்கு காலம் வாகன கணக்கிடுகை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில், 24 மணித்தியால காலத்திற்குள் வீதியில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவில் பயணஞ் செய்யும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறிப்பிடும் சராசரி நாளாந்த வாகனங்கள் (ADT), இயல்பான வாகன நிலைமைகளுடன், வருடத்தில் எல்லா நாட்களினதும் சராசரியினைக் குறிப்பிடும் கையேட்டு வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கைகள் (MCC) மற்றும் வருடாந்த சராசரி நாளாந்த வாகனங்கள் (AADT) ஆகியவற்றை வீ.அ.அ. சேகரிக்கின்றது. 2013ஆம் ஆண்டு முழுதும் வழமையான பணியாக பின்வரும் தரவுகள் துல்லியமாக சேகரிக்கப்பட்டன.

- 146 இடங்களில் ADT யின் ஒலி கணிப்பீடு
- 172 இடங்களில் MCC
- ஒவ்வொரு மாதமும் கொழும்பு – கண்டி (A003) 24ஆவது கி.மீற்றரில் AADT ஆய்வு நடாத்தப்பட்டது.

**3.13.1.2 திருப்ப இயக்க ஆய்வு**

இடைமாறல்களில் பூகோலவியல் வடிவமைப்பு மற்றும் சமிக்ஞை சந்திகளின் முன்னேற்றத்திற்காகவும் திருப்ப இயக்க ஆய்வு அர்த்தமுள்ள வடிவமாக மீண்டும் சமூகமளிப்பதனால் போக்குவரத்து தகவல் சேகரிப்பில் முக்கியமான நடவடிக்கையாக கருத்திற் கொள்ளப்படுகின்றது. 2013ஆம் ஆண்டிற்காக வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து கையேட்டை கற்கைக்காக மேற்கு, தெற்கு வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் 40 இடைமாறல்களில் திருப்ப இயக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**3.13.2. எக்ஸல் லோட் (Axel Load) ஆய்வு**

குறித்த வீதியின் போக்குவரத்திற்காக நடைபாதை கட்டமைப்பின் வடிவமைப்பிற்காக எவை அத்தியாவசியமான உள்வீடாக வரும் தகவலுக்கு நிலையான எக்ஸல்லோட் மதிப்பீடுகளை எக்ஸல் லோட் ஆய்வு வழங்குகின்றது. உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களில் ஏற்பட்ட இடது கண் காரணமாக 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 07 இடங்களில் மாத்திரம் எக்ஸல் லோட் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**அட்டவணை 38: எக்ஸல் லோட் ஆய்வு அமைவிடங்கள்**

வீதியின் பெயர்	பாதை இல.	அமைவிடம்	காலம்
கொழும்பு – காலி – ஹம்பாந்தோட்டை – வெள்ளவாய வீதி	A002	130 <sup>th</sup> km	12 மணி
அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகலை – திருகோணமலை வீதி	A006	52 <sup>nd</sup> km	12 மணி
அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகலை – திருகோணமலை வீதி	A006	193 <sup>rd</sup> km	12 மணி
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெள்ளவாய – மட்டக்களப்பு வீதி	A004	384 <sup>th</sup> km	12 மணி
கொழும்பு – இரத்தினபுரி – வெள்ளவாய – மட்டக்களப்பு வீதி	A004	22 <sup>nd</sup> km	12 மணி
வெயங்கொடை – ருவான்வெல்லை வீதி	B445	3 <sup>rd</sup> km	12 மணி
மட்டக்களப்பு – திருகொண்டியாயாடு மடு . – திருகோணமலை வீதி	A015	66 <sup>th</sup> km	12 மணி
மட்டக்களப்பு – திருகொண்டியாமடு . – திருகோணமலை வீதி	A015	128 <sup>th</sup> km	12 மணி
பெராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி	A005	222 <sup>nd</sup> km	12 மணி

**3.13.3 கடினத் தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல்**

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 425 கி.மீ. கடினத் தன்மை ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேர்லின் அளவுத் திருத்த சோதனைகள் 12 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

### 3.14. வீதிகளைக் கையேற்றல்

திட்டமிடல் பிரிவின் தகவல் திரட்டு மற்றும் மதிப்பீட்டு பகுதியே (P1) வீதிகளைக் கையேற்கும் நடவடிக்கைக்கு பொறுப்புதாரியாகும்

ஓட்டுமொத்த வீதி வலைப்பின்னல் 116,000 கி.மீ.க்கு தேசிய நெடுஞ்சாலையின் 12,168 கி.மீ.க்கு பதிலாக இரண்டாம்தர வீதிகள் (C, D மற்றும் E வகுப்பு வீதிகள்) மாகாண சபையினால் முகாமைத்துவப்படுத்தப்படுகின்றது. மற்றும் உள்ளக மாகாண போக்கு வரத்தின் சேவைக்கான வீதிகள் உள்ளூராட்சி/ பிரதேச சபைகளினால் முகாமைத்துவப்படுத்தப்படுகின்றது மற்றும் ஏனைய முக்கிய

பகுதி வீதிகள் மகாவலி மற்றும் தோட்டம், நீர்பாசனங்களில் நடாத்தப்படுகின்றது. பலதரப்பட்ட நிலமையில் இதற்கு மேலதிகமான சில வீதிகள் கையேற்கப்பட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வர்த்தமானியிடப்படுகின்றது.

2008ஆம் தேசிய பொதுவழிச் சட்ட இல.40 இன் கீழ் சரத்தின் இல.8 கருத்தில் கொண்டு அமைச்சரினால் எந்த வீதியையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வர்த்தமானி மூலம் வெளியிடமுடியும்.

2013ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வெளியிடப்பட்டுள்ள வீதிகள் பின்வருமாறு.

**அட்டவணை இல. 39: 2013 இல் கையேற்கப்பட்ட வீதிகள்**

பாண த இல.	வீதியின் பெயர்	(கி.மீ.) இருந்து	க்கு (கி.மீ.)	நீளம் (கி.மீ.)
<b>மேல் மாகாணம்</b>				
E003	கொழும்பு – கடுநாயக்க கடுகதிப்பாதை வீதி	0+000	25+800	25.80
B633	ஜா-எல வீதியை ஊடறுத்து	0+000	2+570	2.57
B634	பேலியகொடை ஊடறுப்பு வீதி	0+000	2+100	2.10
<b>மொத்தம்</b>				<b>30.47</b>

### 3.15. வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

திட்டமிடல் பிரிவின் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பகுதி (P3) இன் கீழ் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் வருக்கின்றது. P3 உபபிரிவானது பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரினால் தலைமைப்படுத்தப்படுகின்றது. அனுசரணை ஊழியர்கள் மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளரின் உதவியுடனும் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணைகளை பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் வலைப்பின்னல்) வழங்குகின்றனர்.

நவீன உலகத்தில் பாதுகாப்பானது மிக முக்கியமான விடயமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் வீதிப் பாதுகாப்பானது அதிகமாக சமுதாயத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது. வாகன ஓட்டுனர்கள் மற்றும் பாதைசாரிகள் இருதரப் பினரதும் பாதுகாப்பை முன்னேற்று வதற்கு தொடர்ச்சியாக வீ.அ.அ. அதனது உபாயத்தினை நோக்கி முயற்சிக்கின்றது.

புதிய தொழில்நுட்பத்துடனான செயற் திட்டங்களை புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் ஒரு நிலைப்படுத்தி ஒன்று சேர்த்து வீதிப் பாதுகாப்பானது தோற்றமளிக்கின்றது.

துரித அபிவிருத்தி மற்றும் கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்து காரணமாக இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான சந்தர்ப்பத்தினை ஒழுங்கு முறையாக வடிவமைப்பை அமுல்படுத்துவதினால் வீ.அ.அ. செய்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை போக்குவரத்திற்கு நெரிசலைக் குறைத்தல் மற்றும் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்கான பொறுப்பை இப்பிரிவு கொண்டுள்ளது. இதன் பொருளானது போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை.

#### 3.15.1 வீதி பாதுகாப்பு

கரும்புள்ளி முன்னேற்றம், கடினமான அமைவிடங்களின் முன்னேற்றம் பாதுகாப்பு கணக்காய்வு மற்றும் புதிய பாதுகாப்பு அளவீடுகளுக்கு பொறுத்தமானவற்றை இப்பிரிவு உறுதிப்படுத்துகின்றன.

##### 3.15.1.1 கடின இடங்களை முன்னேற்றுதல்

கரும்புள்ளி மற்றும் கடின இடங்களான அடிக்கடி விபத்து இடம் பெறுகின்ற இடங்களை இனங்கண்டு திருத்துவதற்கான வடிவமைப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு அளவீடுகள் பின்வரும் கடின அமைவிடங்களுக்கு முன்னேற்ற செயல்

- சந்தி மற்றும் வீதிகள் பாகங்களிற்கான விபத்து தரவை திரட்டல்
- கரும்புள்ளி அடையாளம் காணல்
- முன்னேற்றத்திட்டத்திற்கான பாதுகாப்பு வடிவமைப்புக்கு தயாரித்தல்

2013 ஆம் ஆண்டுக்கான கடினமான அமைவிடங்களாக பின்வரும் இடங்கள் அடயாளம் காணப்பட்டது.

- காசல் வைத்தியசாலைக்கு முன்னால் பாதுகாப்பு அளவீடு



முன்னேற்றத்திற்கு முன்னர்



முன்னேற்றத்திற்கு பின்னர்

- காலி துறைமுக அனுகளிற்கு வீதிக்கு பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்



முன்னேற்றத்திற்கு முன்னர்



முன்னேற்றத்திற்கு பின்னர்

- பத்தரமுல்லை –பன்னிப்பிட்டிய (B047) - அறலிய மாவத்த



முன்னேற்றத்திற்கு முன்னர்



முன்னேற்றத்திற்கு பின்னர்

- குறுத்துவத்தை ஊடரிப்பால் விபத்துக்களை தவிர்ப்பதற்காக கற்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது



### 3.15.1.2 பாதுகாப்பு கணக்காய்வு

வீதிப்பாதுகாப்பு கணக்காய்வின் நோக்கமானது வீதி செயல்திட்ட களம் அல்லது அருகமைந்த வீதி வலைப்பின்னலினால் பாதிப்பிற்கு உட்படக்கூடிய வீதி விபத்துக்களின் விளைக்குறைத்தல் பொறுப்பு மற்றும் விபத்து குறைப்பதற்கும் பரிகார வேலைகளைகளிற்கு வசதியளிப்பதுடன், செயல்திட்டத்தின் முழு வாழ்நாள் செலவுகளையும் குறைவடையச் செய்யும் திட்டமிடல் வரைபு,வீதிகளின் நிர்மாணிப்பு மற்றும் வீதி பராமரிப்பு ஆகியவற்றினால் ஈடுபட்ட சகலருக்கும், பாதுகாப்பான வரைபு செய்முறைகளின் வழிப்புணர்ச்சியினை சீர் திருத்த உதவுகின்றது.

நடாத்தப்பட்ட இரு பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வுகள் ஆவன:

- கொழும்பு – காலி – ஹம்பாந்தோட்டை – வெள்ளவாய வீதி (A002) வெலிபத்தை சந்தியிலிருந்து மொரட்டுவை குறுக்கு சந்தி வரையிலான பகுதி (கி.மீ . 13+020 – 18+150 கி.மீ) மற்றும் வலாணை சந்தி வரை பாணந்துரை குணாந்தர பிரதிமாவை வரையிலான பகுதி (Ch. 25+020 கி.மீ – 29+630 கி.மீ), காலி வீதி புதிய குறுக்கு வீதி (AB011) குருசு சந்தியிலிருந்து வலாணை சத்திவரையிலான பகுதி (Ch. 0+000 – 6+980 கி.மீ)
- பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி (A003) களனி பாலம் சந்தியிலிருந்து சீவை வரையிலான பகுதி (Ch. 0+000 – 17+500 கி.மீ)

### 3.15.2 போக்குவரத்து முகாமை

உச்ச ஆற்றலை அதிகரிக்கவும்,பெரிதான சுறுசுறுப்பான நெடுஞ்சாலைகளில் எளிதான போக்குவரத்து ஓட்டத்திற்கான ஒரு முறையாகும். தொழில் நுட்பம் ஆனது போக்குவரத்து குறிகள்,வீதி அடையாளங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்கைகள்,உச்ச வேளைகளில் ஒரு பாதை முறைமை,சீக்கிரப் பாதையினை தலைக்கு மேலான மாற்றுத்தகவல் குறியீட்டுக் கட்டுப்பாடு ஆகியனவற்றை உள்ளடக்கும்.

### 3.15.2.1 போக்குவரத்து குறியீடுகளும் வீதி அடையாளங்களும்

வீதி அடையாளங்கள் வரைபு, போக்குவரத்து குறியீடுகளை பரீட்சித்து அத்துடன் மீளாய்வு அத்துடன் இடைமாற்றத்திற்கான வீதி அடையாளமிடல், சந்தி, வீதிகள், பாலங்கள் மற்றும் மேற்பால வீதிகள் கொண்டு பிரிவுகளினால் நடாத்தப்படும் 2013 ஆம் ஆண்டில், 26 எண்ணிக்கையான இடைமாற்றங்கள் மற்றும் சந்திகள், 1200 கி.மீ நீள வீதிகள் அத்துடன் 7 பாலங்கள் போக்குவரத்து குறியீடு வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் வரைபானது மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### 3.15.2.1.1 இடைமாற்றிடங்களும் சந்தித்தளும்

2013 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் இடைமாற்றிடங்கள் மற்றும் சந்திகளுக்குமான போக்குவரத்து சமிக் கைகளும் வீதி அடையாளங்களும்.

- கொழும்பு – கடுநாயக்கை வீதி (E003), நித்தம்புவை வீதி (E002), தக்சீனை நெடுஞ்சாலை வீதி பின்னதுவ- கொடமை பகுதி குறுக்கு வீதி (E001).
- தங்கொடுவை நகரம்,யொங்கொடை நகரம், கடுவலை நகரம் மற்றும் படல்குபுரை நகரபகுதி இடையில் , ஹபரனை சந்தி,பெராத்துவெலிசந்தியுடன் கந்தளை,கடிகார தூன் உள்ள சந்தி .
- அபேபுஸ்ஸ- குருநாகலை-திருகோணமலை வீதி (A006) மிரிஸ்கொனியாவ சந்தி,சீகிய சந்தி,ஹபரனை சந்தி,பெராத்துவெளி சந்தி மற்றும் கந்தலாய் கடிகாரதூன் சந்தி.
- யாழ்ப்பண பிரதேசம் -கோபாய்சந்தி – வெம்படி சந்தி,ஆரியகுல சந்தி, சுன்னாகம் சந்திநெல்லியடி சந்தி மற்றும் வன்சன் தியட்டர் சந்தி
- கண்டி-யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) கல்குலம் சந்தி மிகிந்தலை சந்தி,யாழ்ப்பாண சந்தி,ரபெவ சந்தி
- Munchee கொழும்பு-இரத்தினபுரி- வெல்லவாய- மட்டக்களப்பு வீதி (A004). மங்சி பிதேச பிரதான சந்தி, சாலாவை சந்தி,அவிஸ்சாவளை பி.அய்.ஓ.சந்தி
- பேஸ்லைன் சந்தி பொலிஸ்பாதுகாப்பு சந்தி மற்றும் ஓறுகொடவதை சந்தி
- திபிலிகஸ்யாய வீதி ஜாவத்தை சந்தி
- தென்னேகும்புர - ரிகிலகஸ்கட-ராகலை வீதி (B413)

#### 3.15.2.1.2 கடுகதிப்பாதை மற்றும் தேசிய வீதிகள்

2013, ஆண்டில் பின்வரும் கடுகதிப்பாதை மற்றும் தேசிய வீதிகளில் போக்குவரத்து சமிக் கை மற்றும் வீதி அடையாளங்களும்.



தெற்கு நெடுஞ்சாலை (E01)



A034 வீதியில் பால அமைவிடங்கள்

அட்டவணை 40: 2013 ஆம் கண்டிக்கான வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞ்சைகள் , மீளாய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு

வழி இல	வழி பெயர்	சங்கிலி		நீளம் (கி.மீ)
		இல் இருந்து	க்கு	
E01	பின்னதுவையில் இருந்து மாத்தறைக்கு தெற்கு வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞ்சைக்கு மீளாய்வு	95+360	131+160	35.80
E02	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை	0+000	29+200	29.20
E03	கொழும்பு- கட்டுநாயக்க நெடுஞ்சாலை	0+000	25+800	25.80
A002	கொழும்பு- காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி	13+020 25+020	18+150 29+630	9.74
A003	பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி	0+000	17+500	17.50
A006	அம்பேபுளஸ் வீதி - குருநாகலை - திருகோணமலை வீதி	106+900	112+340	5.44
A007	அவிஸ்சாவளை வீதி - ஹட்டன் - நுவரேலியா வீதி	72+000	77+000	5.00
A009	கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி	74+650	320+360	245.71
A012	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	53+000	76+500	23.50
A013	குல்குளம் - அனுராதபுரம் வீதி	0+140	15+020	14.88
A020	அனுராதபுரம் - ரம்பேவ வீதி	0+000	14+480	14.48
A026	கண்டி - மஹியங்கனை- பதியத்தலாவை வீதி	0+000	15+000	15.00
A032	நாவற்குழி - காரைத்தீவு - மன்னார் வீதி	0+000	78+000	78.00
A034	மன்னார் - முல்லைத்தீவு வீதி	0+000	49+100	49.10
A035	பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதி	0+000	52+250	52.25
AB011	காலி வீதி புதிய குறுக்கு வீதி	0+000	6+980	6.98
AB16	யாழ்ப்பாணம்-கஸ்கத்துவ வீதி	0+000	18+240	18.24
AB18	யாழ்ப்பாணம்-பலாலி வீதி	0+000	8+930	8.93
AB20	யாழ்ப்பாணம்-பருத்தித்துறை வீதி	0+000	22+000	22.00
AB32	புத்தூர் - மீயபலே வீதி	0+000	13+550	13.55
AB44	மஹியங்கனை - திம்பலாகலை - தவுக்ககே வீதி	0+500	74+800	74.30
B057	பிபிலை - ஊரனிய- மையங்கனை வீதி	22+000	39+580	17.58
B166	கடகாகொல - ரபான வெவ வீதி	0+000	18+900	18.90
B207	கட்டுகுருந்த - நாகொடை வீதி	0+000	2+700	2.70
B247	குருநாகலை - நாரம்மில்-மாதம்பே வீதியில் நாரம்மில் சந்தி	18+000	19+080	1.08
B268	மானிப்பாய் - கண்டி வீதி	0+000	14+140	14.14
B269	மாங்குளம் - வெல்லான்குளம் வீதி	0+000	21+000	21.00
B296	முல்லைத் தீவு-புளியங்குளம் வீதியில் நெடுங்கேணி நகர பிரதேசம்	17+400	19+100	1.70
B308	நாராம்மல-தங்கொடுவை வீதி	0+000	16+030	16.03
B334	ஓட்டுசுட்டான்-நெதுங்கர்மித்த வீதி	0+000	10+680	10.68
B349	பலாவி-கல்விட்டிய வீதி	14+000	40+600	26.60
B357	பரந்தன் - பூநகரி வீதி	0+000	25+740	25.74
B363	பெலவத்தை-கண்கொட்டியாவத்தை-கினியாவல-மொரவக்க வீதி	0+000	52+800	52.80
B379	புத்தளம்-மரிச்சிகடே வீதி	1+500	28+000	26.50
B403	தெற்கு கரையோர வீதி-தள்ளாடி-அரிப்பு-மரிச்சிகடே	0+000	48+270	32.37

வழி இல	வழி பெயர்	சங்கிலி		நீளம் (கி.மீ)
		இல் இருந்து	க்கு	
B413	தென்னகும்புர-ரிகிலகஸ்கட-ராகலை வீதி	0+000	20+000	20.00
B415	நிககொட - கடுறுப்பிட்டிய-மாவரல-கொடிபொல வீதி	0+000	23+000	15.00
B421	திருவானகெட்டிய-ஹகலவத்தை வீதி	0+000	12+000	12.00
B437	வல்லேய்-நெரிப்பல்லே-அராலி வீதி	0+000	27+400	27.40
B445	வெயாங்கொடை-ருவன்வெல்லை வீதி	0+000	4+500	4.50
B492	கந்தே வீதி - அதிகாரிகமை - ரத்தெனிகலை - லொக்கல ஓயா	0+000	7+000	7.00
B502	மதன்பிடி- அரலகன்வில - மாதுரு ஓயா வீதி	0+000	3+000	3.00
B596	உஸ்வெடகெடியாவ- எபாமுல்லை - பமுனுகமை வீதி	0+000	8+050	8.05
B622	ஹங்கம - தலாவ - மித்தெனிய வீதி	0+000	7+500	7.50
B628	தங்கல்லை - கதுருபொக்குன - பெலியத்தை வீதி	0+000	7+500	7.50
	கிரிஹிப்பான் ஆர- உடமமுஆர - வீதியின் போப்பல்லை சந்தி	0+000	8+500	8.50
	வெட்டிய - தனமல்வில வீதி	0+000	13+360	13.36
	அம்பாறை தேசத்திற்கு மகுடம் சமாந்திர வீதி மேலும் மெழுகூட்டல்			5.29
	குளியாபிட்டிய தேசத்திற்கு மகுடம் சமாந்திர வீதி மேலும் மெழுகூட்டல்			
	ஹம்பாந்தோட்டை உள்ளக மத்திய பகுதி அபிவிருத்தி			
	வீரவில விமான நிலைய உட்பிவேசிக்கும் வீதி	0+000	2+260	2.26
<b>மொத்தம்</b>				<b>1,174.58</b>



முல்லைத்தீவு சுற்று வட்டம்



மாங்குளம் சந்தி



யாழ்பாணம்-பருத்திதுறை வீதியில் கூர்மையான வளைவு (AB020)



யாழ்பாணம் - காங்கேசன் துறை (AB016)

3.15.2.1.3 பால அமைவிடங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள்



பின்வரும் பாலங்கல் மற்றும் மேம்பாலங்களிற்காக நடாத்தப்பட்ட வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிஞ்சைகள்.

- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக்கு அணுகு (E02) கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் - 2
- கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்கள்
- திறிப்புர சந்தி / ஊடறுப்பில் மேம்பாலம்

புதிய கல்லடி பாலம்

3.15.2.1.4 முன்கூட்டிய திசை, சமிஞ்சை பலகைகள் மற்றும் தற்காலிக சமிஞ்சை பலகைகள்



பின்வரும் செயற்திட்டங்களிற்கான தற்காலிக சமிஞ்சை பலகைகள் மற்றும் முன்கூட்டியே திசைக்காட்டல் சமிஞ்சை பலகைகள்தயாரிக்கப்பட்டது.

- ஹம்பாந்தோட்டை உள்ளக மத்திய அபிவிருத்தி
- தேசத்திற்கு மகுடம் 2014 காட்சி –குளியாப்பிட்டிய
- தேசத்திற்கு மகுடம் 2014 காட்சி –அம்பாறை
- CHOGM 2013 இன் திட்டத்தின் பேஸ்லைன் வீதி
- மாவனெல்லை மாற்று வழி
- கேகாலை மாற்று வழி
- உஸ்கெட்டிய- எப்பாமுல்லை –பமுனுசமை வீதிக்கான (B - 596) வீதி சந்திகள் (B596)



3.15.2.3 வாகன தாக்கங்கள் சம்பந்தமான எண்ணிக்கைகளிற்கு சம்பந்தமான நடவடிக்கை 2013 ஆண்டினுள் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் வாகனங்களை நெறிபடுத்தும் 17 குழுக் கூட்டம் நடத்தப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக கீழ்காணும் வகையினை வெளியிலுள்ளவர்களால் உருவாக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கு சம்பந்தப்பட்ட பிரச்சினைகளிற்கு சம்பந்தமான உத்தரவாதம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

- நாவலை திறந்த பல்கலைக்கழகத்தில் வீதியினை விஸ்தரித்தல்
- பத்தரமுல்லை இல.52/1 இடத்தில் திறப்பதற்கான வேண்டுகோள்
- ராஜகிரிய மெக்டொனல்ட் நிறுவனத்தை திறப்பதற்காக வேண்டுகோள்
- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் வேகக்குறைவு தடைகளிற்காக நிசான் மோட்டார் நிறுவனம் வேண்டுகோள்
- சீதுவை ரமாத விடுதி திறப்பதற்கான வேண்டுகோள்
- அத்துருகிரிய நடைப்பாதை கடவை இடம் மாற்றுவதற்கான வேண்டுகோள்
- பத்தரமுல்லை நகரத்தின் வீதி மத்திய பகுதிக்கான வேண்டுகோள்
- தெகிவளை மேம்பாலம் வீதிப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கை
- ஆர்பிக்கோ சுப்பர் சென்ரரில் வீதி மையத்திற்கு கோரிக்கை
- வீதி பாதுகாப்பு சம்பந்தமான நடவடிக்கை ஒழுங்கு வீதி சம்பந்தமான தேசிய சபையின் நடவடிக்கைத் திட்டம்
- கொழும்பு –காலி-ஹம்பாந்தோட்டை - வெள்ளவாய வீதியின் (A002) ரத்மலானை தரிப்பிடமொன்றிற்கான வேண்டுகோள்
- தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் களனிகம ஊடறுப்பிற்கு அருகில் பஸ் தரிப்பிடத்திற்கான கோரிக்கை
- பத்தரமுல்லை- பன்னிப்பிட்டிய வீதியில் முச்சக்கர வண்டிக்கான தரிப்பிட வசதி



B047 வீதி முன்னேற்றத்திற்கு முன்னர்



B047 வீதி முன்னேற்றத்திற்கு பின்னர்

- களனி- முடுங்கொடை – தடுக்கப்பட்ட குறிப்பிட்ட வாகனம் (B214)



- பன்டாரகம கிரிஸ் சேர்ச் சேர்ச் கல்லூரிக்கு அருகாமையில் நடைபாதைக்கான சுரங்கப்பாதை அல்லது மேலால் செல்வதற்கான பாலக் கோரிக்கை

### 3.5.3 சமிஞ்சை சந்திகள்

சந்திகளின் புதிய போக்குவரத்து சமிஞ்சைகளின் பொறுத்துகைகளுக்கு சமிஞ்சை மேம்படுத்தல் மற்றும் வெளியேறுகின்ற போக்குவரத்து சமிஞ்சை பராமரிப்பு மற்றும் விபத்துக்களுடன் தொடர்புபட்ட சமிஞ்சைகளுக்கான வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### 3.15.3.1 போக்குவரத்து சமிஞ்சை பொறுத்துகை மற்றும் பராமரிப்பு

- போக்குவரத்து சமிஞ்சைக்கு திருத்தம், பொது பராமரிப்பு, மேற்பார்வை மற்றும் கண்காணிப்பு
- கொழும்பு-கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை உடனான ஊடறுப்பில் போக்குவரத்து சமிஞ்சை வடிவமைப்பில் மதிப்பாய்வு (E03).
- பேஸ்லையின் வீதி கட்டம் I உடன் LED போக்குவரத்து சமிஞ்சை மாற்றத்திற்காக மதிப்பீட்டை தயாரித்தல்
- யாழ்ப்பாணம் சந்தி, அவிசாவளை குடகமை சந்தி, மாத்தறை ராகுல சந்தி நாவுல சந்தி, மிரிஸ்வத்தை சந்தி, கடுவலை சந்திக்கான தளத்தின் அமைப்பு மற்றும் சமிஞ்சை வடிவமைப்பு
- கொழும்பு-காலி- ஹம்பாந்தோட்டை வெல்லவாய வீதி உடனான புதிய சந்திக்கும் நாலத்திற்கு அமைப்பு மற்றும் சமிஞ்சை வடிவமைப்பு.
  - i. மெலிபன்சந்தி
  - ii. அங்குலாகலை பாதசாரி அங்குலான பாதசாரி கடவை
  - iii. கடுபெத்தை சந்தி
  - iv. SLTB பாணந்துறை சந்தி
  - v. பாணந்துறை மணிக்கூட்டு கோபுர சந்தி



கடுவலை சந்தி

- பின்வரும் சந்திகளிற்காக போக்குவரத்து சமிஞ்சை பொருத்துகைகளுக்கான மதப்பீட்டை தயாரித்தல்.

- கடுவலை சந்தி
- மிரிஸ்வத்தை சந்தி
- நாவல சந்தி
- வில்லியன் சந்தி (மாற்று பாதை)
- குடகமை சந்தி அவிசாவளை



கொழும்பு -கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

- போக்குவரத்து சமிஞ்சை முறைமையில் போக்குவரத்து மாற்றீடு

- திம்பிரிகஸ்யாய சந்தி
- வில்லியம் சந்தி
- மருதானை சந்தி
- தொழில்நுட்ப சந்தி



வில்லியம் சந்தி

- 2013 இறுதியில் கடுவலை சந்தி, மிரிஸ்வத்தை சந்தி, நாவல சந்தி சத்திர சந்தி யாழ்ப்பாணம் சந்தியில் நிறைவடைந்த போக்குவரத்து சமிஞ்சை பொறுத்துகை மற்றும் குடகமை சந்தி - அவிசாவளையில் வளர்ச்சியில் உள்ளது.



சத்திர சந்தி - யாழ்ப்பாணம்

- வியாங்கொடை மேம்பாலம் சந்தியில் போக்குவரத்து சமிஞ்சை பொருத்துகை வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட வேலைகளை கண்காணித்தல்.
- கடுவலை சந்தி மற்றும் மிரிஸ்வத்தை சந்திக்கு விசாரணை இயக்கம் மற்றும் நேர கணக்கெடுப்பு மற்றும் வடிவமைப்பு நடவடிக்கை கட்டம்

- 6 சந்திகளிற்கான நேர மாற்றம் மற்றும் நாட்காட்டி புதுப்பிப்பு



- வியாங்கொடை மேம்பால சந்தி மற்றும் கொட்டாவையில் முன்சி அணுகுகை வீதியில் போக்கு வரத்து சமிஞ்சை வடிவமைப்புகளுக்கு பரிசோதனை



- 16 நெரிசலான சமிஞ்சை-படுத்தப்பட்ட சந்திகளுக்கான தன்னியக்க கருவி பொருத்தல்

- போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய நிறுவனங்களினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கூட்டங்களிற்கு சமூகமளித்தல்.
- போக்குவரத்து சமிஞ்சை பொருத்துகை மற்றும் பராமரிப்பில் SD&CC யினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட சிட்டையை சரிபார்த்தல்.

**அட்டவணை 41: SD&CC யினால் போக்குவரத்து சமிச்சை பொருத்துகை மற்றும் பராமரிப்பு**

விபரம்	அளவு	தொகை
புதிய பொருத்துகை	1	
நிலையான செலவு – பராமரிப்பு	15	21, 235, 087.47
மாற்றமான செலவு - பராமரிப்பு	55	
விபத்து திருத்தம்	5	

- போக்குவரத்து சமிஞ்சை முறைகளில் ஏற்பட்ட 10 விபத்துக்கள் காரணமாக ஏற்பட்ட பாதிப்பு செலவினை மீளப் பெறுதலும் கண்காணித்தலும்.
- 16 சந்திகளுக்கான உரிய போக்குவரத்து வழிகாட்டியை காட்டுவதற்காக மேலும் பொருத்தப்பட்ட அம்புகுறி வழிகாட்டி பலகைகள் பொருத்துதல்.



#### 3.15.4 ஏனைய வேலைகள்

- பணிப்பாளர் நாயகத்தின் காரியாலயத்தில் நடாத்தப்பட்ட பிராந்திய போக்குவரத்து குழுக்கூட்டம்.
- முன்கூட்டிய வழிகாட்டி பலகைகள் மற்றும் தற்காலிக வழிகாட்டி பலகைகளுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட மதிப்பீடு.
- அம்பாறை மற்றும் குளியாபிட்டியில் தேசத்திற்கு மகுடம் கண்காட்சி நடாத்துதல்.
- பொதுமக்கள் மற்றும் ஏனையவர்களுக்கு பாதுகாப்பு அறிவை முன்னேற்றுவதற்காக பயிற்சி பட்டறையை ஏற்பாடு செய்தல்.
  - i. ஆத்தர்சி கிளாக் , பொலிஸ் தலைமை காரியாலயம் மற்றும் ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு மற்றும் வெட்டர்கிரி வீதி பயிற்சி பட்டறை நடாத்தப்பட்டது.
  - ii. பலதரப்பட்ட குழுவினர்க்கு பயிற்சி பிரிவில் பயிற்சித் திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டது
- புதிய வர்த்தகமானியை தயாரித்தல்.
  - i. மோட்டார் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் வர்த்தகமானி தமிழ் மற்றும் சிங்களத்தில் மொழிபெயர்த்தப்பட்டது
  - ii. மோட்டார் போக்குவரத்து தேசிய வீதிக்கு வேக கட்டுப்பாட்டு எல்லைத்திருத்தம்.

### 3.16 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினை பேணுதல்

திட்டமிடல் பிரிவின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை அலகின் (P4) முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. P4 உட்பிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழில்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீ.அ.அ.யின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் அஞ்சல் சேவையகம் ஆகியவற்றினை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், தலைமை அலுவலகத்தில் உட்பிரதேச வலையமைப்பு பொன்றை நிறுவுதல், இணையத்தள மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகளை வழங்குதல், வீ.அ.அ.யின் வலைகடப்பிடத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, பொது முயற்சிகள் சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவின் இணையத் தளத்தில் வீ.அ.அ.யின் பக்கத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையினை (HIMS)

நிறுவல் மற்றும் பேணுதல், செயற்திட்ட தரவுத் தளத்தினை பேணுவதன் மூலம் வீ.அ.அ.யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான செயற்திட்ட கண்காணிப்பு முறைமை ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பேணுதல், வீ.அ.அ. ஆளணியினரின் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல், வீ.அ.அ. இணைய அகத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகியன வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணியாகும்.

#### 3.16.1 வலையமைப்பு நிர்வாகம்

செத்சிறிபாயா வளவில், ஏறத்தாழ 380 கணினிகளைக் கொண்ட இரண்டு பிரதான சேவர் (நிதி பிரிவிற்கு பிரத்தியேகமான ஏனைய பிரிவிற்கு சேவர்) கணினி வலையமைப்பு ஒன்றினை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், கோவை சேவையகம், அஞ்சல் சேவையகம், பதிலி சேவையகம் ஆகியவற்றையும் செத்சிறிபாயாவில் கொண்டுள்ளது. 380 கணினிகளுள் 175 கணினிகளுக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எல்லா கணினிகளும் வயர்லஸ் உட்பகுதி வலையமைப்பு (WLAN) ஒன்றின் மூலம் ஒன்றுடனொன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளன. தொடர்ச்சியாக புது கணினிகள் மற்றும் கணினிகள் வலையமைப்பு ஆள்களத்திற்கு பயணர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுதல் கணினிகள் மற்றும் ஆள்களத்திலிருந்து பயணர்களை அகற்றுதல் மற்றும் மாற்றுதல் ஆகிய தேவைகள் ஏற்பட்டன. பிரதான கோப்பு சேவையகத்தில் பொதுவானதொரு பகிர் உறையினை கொண்டிருப்பது எல்லா பிரிவுகளுக்கும் பயனுள்ளதாக அமைந்தது. ஒவ்வொரு பிரிவு பயணரும் பிரதான சேவையகத்துள் புகும் சலுகைகளில் வித்தியாசமான மட்டங்களைக் கொண்டுள்ளனர். வலையமைப்பில் பயணர் அமைவடிவம் மற்றும் அவர்களது சலுகைகள் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு பிரிவும் அவர்களது பிரிவுகளுக்குள்ளேயே அவர்களுக்குரிய பகிரப்பட்ட அவ் வலையமைப்பு அச்சுப் பொறிகளைக் கொண்டுள்ளனர். தலைமை அலுவலகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு இணையத்தள வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், தற்போது 160 எண்ணிக்கையாக அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 3.16.2 மின் அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்புகளை பராமரித்தல்

தற்போது வீ.அ.அ. கிட்டத்தட்ட 230 மின்அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைக் காரியாலயத்தில் மற்றும் பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கல்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமான வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின்அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீ.அ.அ.யின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது.

சகல மாகாணங்களிலும் உள்ள பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு பிரத்தியேகமான மின்னஞ்சல் கணக்குகள் வீ.அ.அ.யின் மின்னஞ்சல் சேவையகம் பராமரிக்கின்றது. மின்னஞ்சல்களை பார்க்க அவர்களில் அதிகமானவர்கள் அகன்ற அலைவரிசை (புரோட்பேண்ட்) வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

### 3.16.3 வீ.அ.அ.ச.யின் இணையதள பராமரிப்பு

வீ.அ.அ.ச. சொந்தமான இணையதள உள்ளது (www.rda.gov.lk) மற்றும் இது புதுப்பிக்கப்படுகின்றது. குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் ஆவணம் மற்றும் பதிப்புகள் வீ.அ.அ.ச. இணையத்தளத்தில் பிரசுரிக்கப்பட்டது.

- கேள்விப்பத்திர கோரிக்கை/பெறுகையின் விபரணம்- இதனுடன் தொடர்புபட்ட பகுதிகளின் 30 எண்ணிக்கையான பதிப்புகளின் கோரிக்கை
- ஏனைய பதிப்புகளுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கும், குறிப்புகள் போன்றன. -அண்ணளவாக 30 எண்ணிக்கை பிரசுரிக்கப்பட்டது.
- PMU வில் இருந்து பெறப்பட்ட புகைப்படங்களுடன் செயற்திட்ட வளர்ச்சி விபரணம்
- பயிற்சசி பிரிவின் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சி திட்டங்கள் - ஒவ்வொரு பகுதிக்கும் பிரசுரிக்கப்பட்டது.
- வீ அ.அ.ச.யின் காரியால தொடர்பு பட்டியல் -காலாண்டுக்கு பிரசுரிக்கப்பட்டது.
- கொழும்பு -கட்டுநாயக்க கடுகதிபாதை முக்கிய அம்சங்கள் மற்றும் திறப்பு
- ஏனைய மதிப்பீடுகள் கோரிக்கைக்கமைய பதியப்பட்டது.

### 3.16.4 அரச தகவல் மையத்தினை பராமரித்தல்; (GIC 1919) இணையதளம்

அரச தகவல் மையத்தின் பராமரித்தல் (GIC 1919) இணையதளம் பக்கத்தில் வீ.அ.அ.ச. யின் MSI பிரிவு பொது மக்களுக்கு தேவையான தகவல்களுடன் இணையதளத்தைப் பராமரித்து வீ.அ.அ.ச. யின் (www.gic.gov.lk) GIC இணையதளத்தின் ஊடாக இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் பொதுமக்களிடம் இருந்து 6 முறைப்பாடுகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. நடவடிக்கையினை எடுப்பதற்கு துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் தகவல் மையம் (1968க்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டு அத்துடன் தொடர்புடைய செயற்திட்டங்கள் /பிரிவுகள் மற்றும் 6 முறையீடுகளுக்கும் பதில் அனுப்பப்பட்டது.

### 3.16.5 வலைப்பின்னல் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு

கணனி வலையமைப்புக்கு வைரஸ் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலைப்பின்னல் பயர்வெல்(Fire wall) மற்றும் வைரஸ் மென்பொருள் பொதிகள். இரக்கப்பட்டு வைரஸை அளித்து முகாமை செய்யப்பட்டது. வலையமைப்பிற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட 230 கணனிகளினது வைரஸ் அழிக்கும் அனுமதிப் பெற்ற வாடிக்கையாளர் சேவை வழங்கப்படுகின்றது. மின் அஞ்சல் சர்வதேச வசதிகளை கொண்டவர்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

### 3.16.5. நிதிப் பிரிவின் நிதிப் பிரயோக பொதிகைகள்

வீ.அ.அ. நிதிப் பிரிவின் கணினி வலையமைப்பு கட்டமைப்பானது 75 பிரதான பரிமாற்றத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரதான பரிமாற்றமானது இன்னுமொரு 75 சேவையாளர்களின் கணினியுடன் இணைக்கப்பட்டவாறான இன்னொரு பரிமாற்றையும் கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ.யின் நிதிப் பிரிவானது தனது அன்றாட நிதி செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக 2 பிரதான கணினி பிரயோகப் பொதிகளைக் கொண்டுள்ளது. இவற்றின் பிரதான பொதியானது சம்பளப் பொதியாகும்.

### 3.16.6 கைவிரல் அடையாள வரவு பிரதி முறைமை

கைவிரல் அடையாள முறைமைக்கு தேவையான வலைப்பின்னல் மற்றும் தரவு இறக்குகளிற்கான கள உதவி மற்றும் செயற்பாடுகள் என்பன தற்போது வீ.அ.அ.ச. MIS பிரிவு ஊழியர்களால் கையாளப்படுகின்றது. வீ.அ.அ.ச.யின் தலைமை காரியாலயத்தில் 12 கைவிரல் அடையாள வரவுப்பதிவு இயந்திரம் உள்ளது.

### 3.17 கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.யின் கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் (EOM&M) பிரிவின் கீழ் கடுகதிப் பாதையின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் இலங்கையில் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த பிரிவானது பணிப்பாளர் ஒருவரின் தலைமையில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் வருகின்றது. அனுசரணை ஊழியர்கள் மற்றும் ஒன்பது களத்தில் உள்ளவர்கள் அதாவது ஒன்பது பொறியியலாளர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள், ஒரு பிரதிப் பணிப்பாளரினால் இப்பிரிவிற்கு உதவப்படுகின்றது.

2013 ஓக்டோம்பர் 27ஆம் திகதியில் இருந்து கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை பொது மக்களிற்காக அதிமேதகு மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களினால் திறந்து வைக்கப்பட்டது. பின்னர் கொட்டாவை - பின்னதாவவுக்கான தெற்கு கடுகதிப் பாதைக்கு மேலதிகமாக கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை போன்றவை. செயற்பாட்டிற்கான இயக்கம், பராமரிப்பு

மற்றும் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளும் பொறுப்பு EOM&Mயிடம் கையளிக்கப்பட்டது

மேலும் இந்த பிரிவு தற்போது நிர்மாணிப்பு மற்றும் திட்டமிடல் வேலைகளில் உள்ள தெற்கு கடுகதி பாதை பின்னதுவ - கொடகமை பகுதி, பின்னதாவ சுற்று வட்டம் ஆகிய கடுகதிபாதைகள் பல கடுகதிமுகாமையின் கீழ் கொண்டுவர ஆயத்தமாக உள்ளது.

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் EOM&M பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- கடுகதிபாதையின் வாகன நடவடிக்கை முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை செய்யப்படுவதுடன் தொடர்புபட்ட போக்குவரத்து, பண வசூலிப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்கள் நிறைவு செய்யப்படுவதற்கான கணக்காய்வு நடவடிக்கை.
- போக்குவரத்து பாவணையாளர்களின் பண வசூலிப்பு, வாகன முகாமை மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளின் முக்கிய நடவடிக்கைகள்.
- தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் கட்டண திரட்டு நிர்வாக மற்றும் நிதி பிரிவுகளின் ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கல்
- வாகன முகாமை, பாவணையாளர் பண இயக்கம், பராமரிப்பு வேலைகளிற்கு முகாமை மேற்கொள்ளல்.
- போக்குவரத்து கற்கை, பாவனை கட்டண பகுதியுடன் தொடர்புபட்ட கற்கை மற்றும் பராமரிப்பு வேலையுடன் தொடர்புபட்ட கற்கை போன்றவற்றை நடாத்துதல்.
- கடுகதிப்பாதைகளின் சீரான இயக்கத்தை உறுதி செய்வதற்கு ஏனைய நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுடன் பிணைப்பு.

#### 3.17.1 பாவணையாளர் பண வசூலிப்பு இயக்கம்

தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைகளின் பண வசூலிப்பு இயக்கமானது 12 நாட்கள் - 13 மணித்தியாலங்கள் பட்டியல் முறைமையின் கீழ் தொடர்ச்சியான 24 மணித்தியாலங்கள் - 365 நாட்கள் தொடர்ச்சியான இயக்கத்தில் உள்ளது.

பாவனையாளர் பண வசூலிப்புப் பிரிவு, IT மற்றும் தொலைத்தொடர்பு பிரிவு மற்றும் மின்னியல் மற்றும் மின்னலும் ஆகிய இவ் மூன்று பிரிவுகளில் பொறியியலாளர்களின் தலைமையில் இவ்வியக்கம் பிரதானமாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

கடுகதிப்பாதையின் கட்டண அறவீடு வசூலிப்பு, மதில் கடதாசி பாவித்து GPRS அமுல்படுத்தல் முறையொன்றினை அமுல்படுத்தி சீரான சிட்டை முறைமையினை இயலுமைப் படுத்தப்பட்டது. முறைமையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட தோல்வி காரணமாக கடுகதிப்பாதையில் பயணம் செய்தவர்களுக்கு தொந்தரவு ஏற்படுதலை தடுப்பதற்காக கையால் சிட்டைகள் வழங்கப்பட்டது.

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் கையால் பண வசூலிப்பு முறைமை அமுல்படுத்தப்பட்டது. பின்னர் இது மின்னியல் பண வசூலிப்பு முறைமைக்கு புதுப்பிக்கப்பட்டது.

தற்போது வெளிச்செல்லும் பாதைக்கு கட்டண அறவீடு வசூலிப்பாளர்களினால் அறவிடப்பட்டு கணக்கிடப்பட்ட பின்னர் தினம்தோறும் பாவனைப் பணம் வங்கியில் இடப்படும். முகாமையாளர்களினால் காரியாலயத்திற்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

### 3.17.1.1.1 கடுகதி வீதிகளின் வாகன அளவு

#### 3.17.1.1.1 தெற்கு கடுகதி பாதை

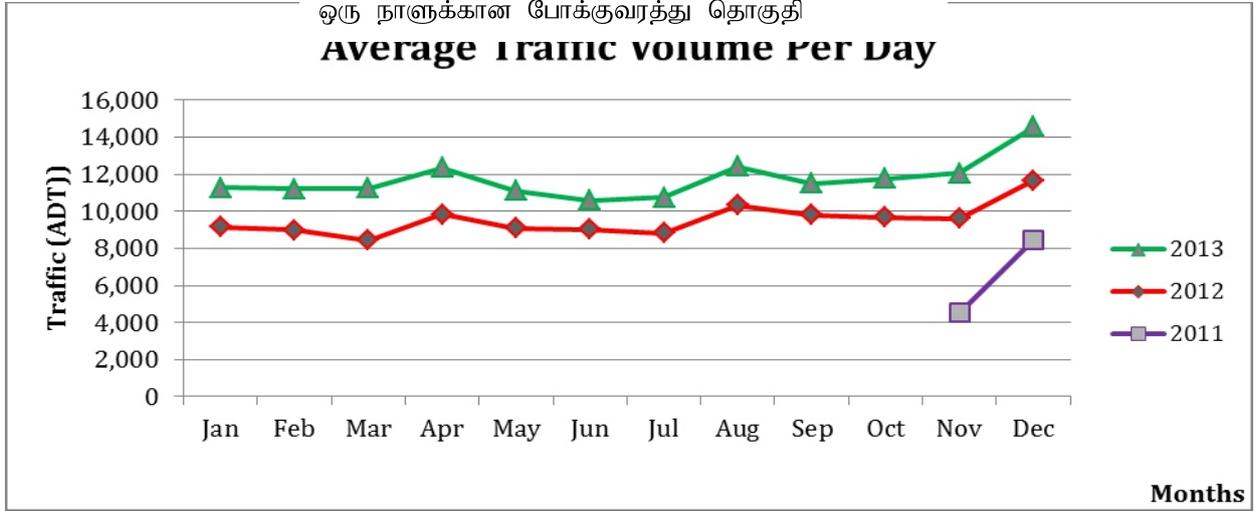
அட்டவணை இல. 42: 2013ஆம் ஆண்டிற்கான தெற்கு கடுகதி பாதையின் மொத்த போக்குவரத்து பரிமாணம்

மாதம்	போக்குவரத்து பரிமாணம்
ஐத	349,368
முாசி	313,610
பங்குனி	347,902
சித்திரை	370,145
ஐவகாசி	344,063
ஆனி	317,788
ஆடி	333,038
ஆவணி	384,845
புரட்டாதி	344,932
ஐப்பசி	364,166
கார்த்திகை	361,171
மார்கழி	451,681
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,282,709</b>

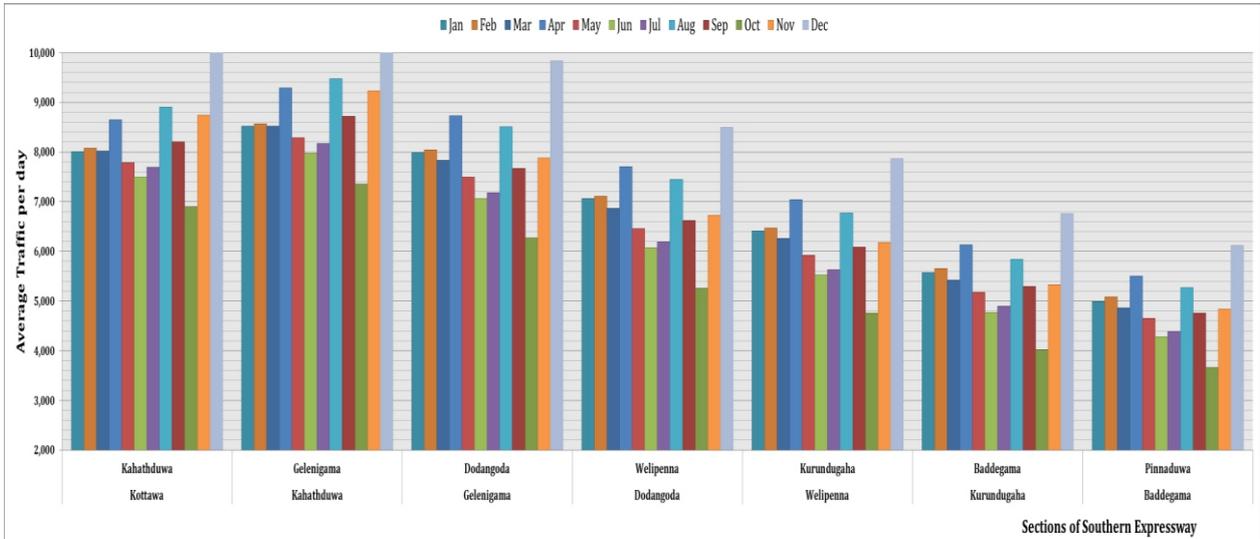
குறித்த ஆண்டினுள் கடுகதிப்பாதையில் சென்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 4.282.707 மணித்தியாலத்திற்கு கி.மீ.85. சாதாரண வேகமாக செல்வதுடன் கொட்டாவையில் இருந்து பின்னதாவ வரை சாதாரண பயண காலம் மீ. 69.7 முன்னய ஆண்டுகளின் நாள் ஒன்றுக்கு சாதாரண வாகன எண்ணிக்கையின் கீழ் பரிசீலனை செய்து பார்க்கும்போது தாழ்ந்த மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

ஒரு நாளுக்கான சாதாரண போக்குவரத்து தொகுதியை சென்ற வருடத்துடன் ஒரு பகுதியில் பின்வருமாறு காட்டப்படுகின்றது.

காட்சி 14: தெற்கு நெடுஞ்சாலைகளுக்காக ஒரு நாளுக்கான சராசரி போக்குவரத்து தொகுதி



காட்சி 15: 2013 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கு AAD7 (Jan to Dec. 0:00a.m. - 24:00a.m.)

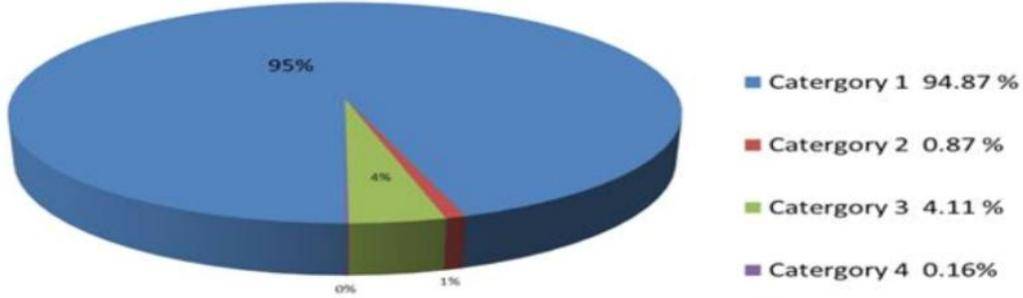


2013 ஆம் ஆண்டுக்கான தெற்கு கடுகதிப்பாதைகளுக்கான வருடாந்த சராசரி நாளாந்த போக்குவரத்து தொகுதி 11,733 ஆகும்.

2013ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கூட அதிகமாக வாகனங்கள் தெற்கு கடுகதிப்பாதையில் பயணித்துள்ளது. காட்சி (1) மொத்த வாகனங்களில் 95% மாகும் மற்றும் கடந்த வருடங்கள் போன்றே தெற்கு கடுகதி பாதையில் பாரம்கூடிய வாகன பாவனை குறைவு.

காட்சி 16: தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் பாவிக்கப்பட்ட வாகனங்களின் வகை பங்கீடு

**COMPOSITION OF TOTAL NO OF VEHICLES (4.28 MILLIONS)**



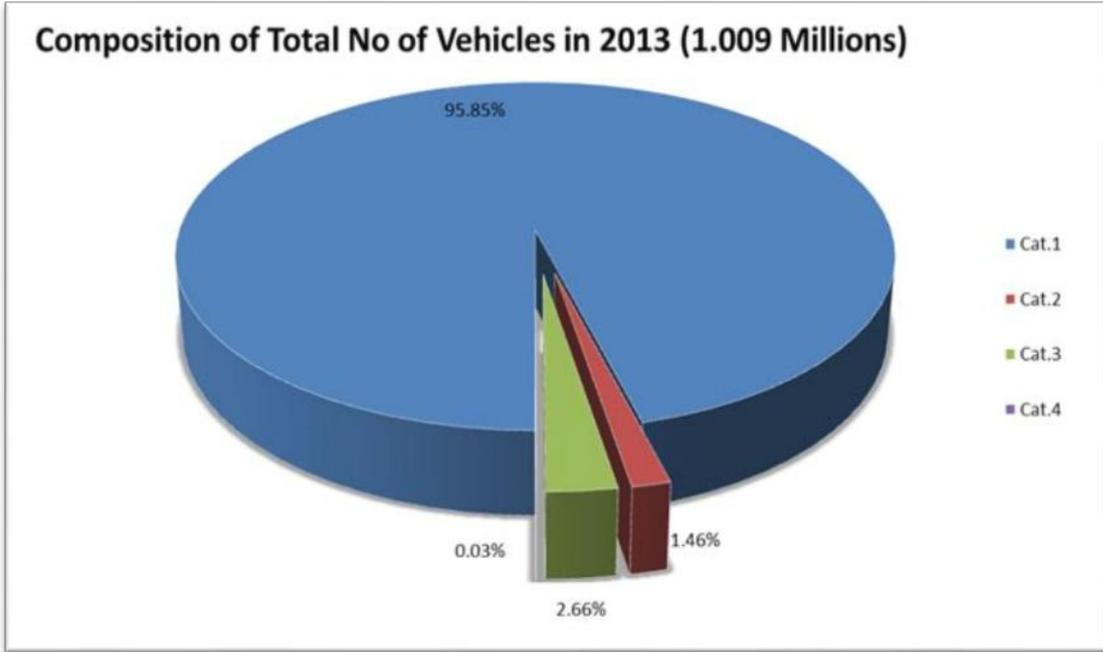
3.17.1.1.2. கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 43: கொழும்பு –கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த போக்குவரத்து தொகுதி

இல	மாதம்	மாதாந்த மொத்த போக்குவரத்து	நாளாந்த போக்குவரத்து			நாளாந்த போக்குவரத்து சராசரி	நாளாந்தபோக்குவரத்து வீதம்கூடுதல்	கூடுதல் மாற்றத்திற்கான காரணம்
			திகதி	நாள்	நாளாந்த போக்குவரத்து			
1	ஓக்டோம்பர்	72,056	28	திங்கள்	15,613	14,411	-	-
2	நவம்பர்	408,591	29	செவ்வாய்	16,831	13,620	-4%	2013ஆம் ஆண்டுக்கான நேரக் கட்டுப்பாடு
3	டிசெம்பர்	529,116	20	வெள்ளி	21,028	17,068	25%	A003 வீதியில் இருந்து போக்குவரத்து மாற்றம்

2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் மொத்தமாக 1,009,763 எண்ணிக்கையான மொத்த வாகனங்கள் போக்குவரத்து செய்துள்ளது.

காட்சி 17: தெற்கு கடுகதிபாதையில் பயன்படுத்தப்பட்ட வாகனங்களின் பரம்பல்



3.17.1.1.2. கடுகதிப் பாதைகளிற்கான வருமானம்

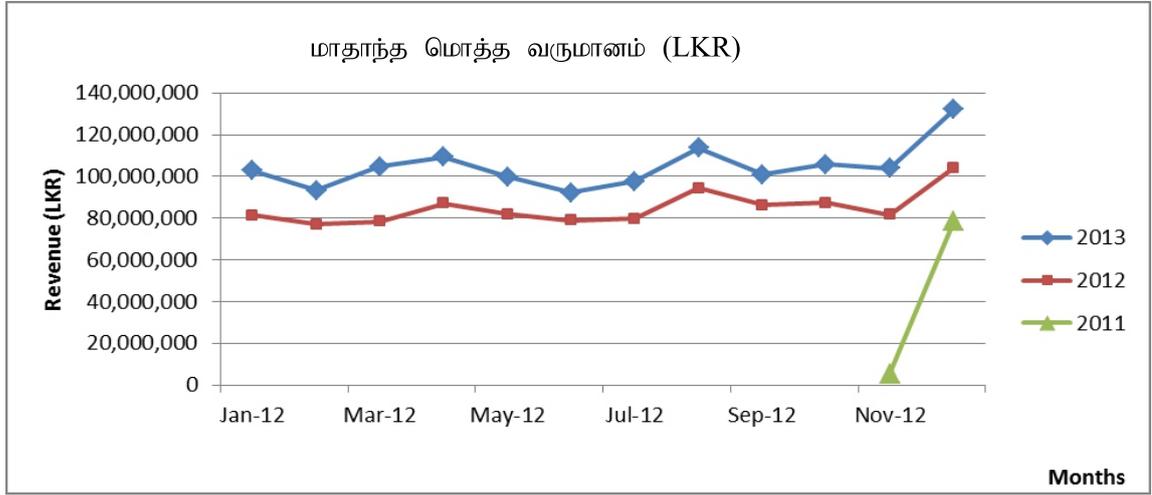
3.17.1.2.1 தெற்கு கடுகதிப்பாதை

அட்டவணை 44: 2013ஆம் ஆண்டுக்கான தெற்கு கடுகதிபாதையின் மொத்த வருமானம்

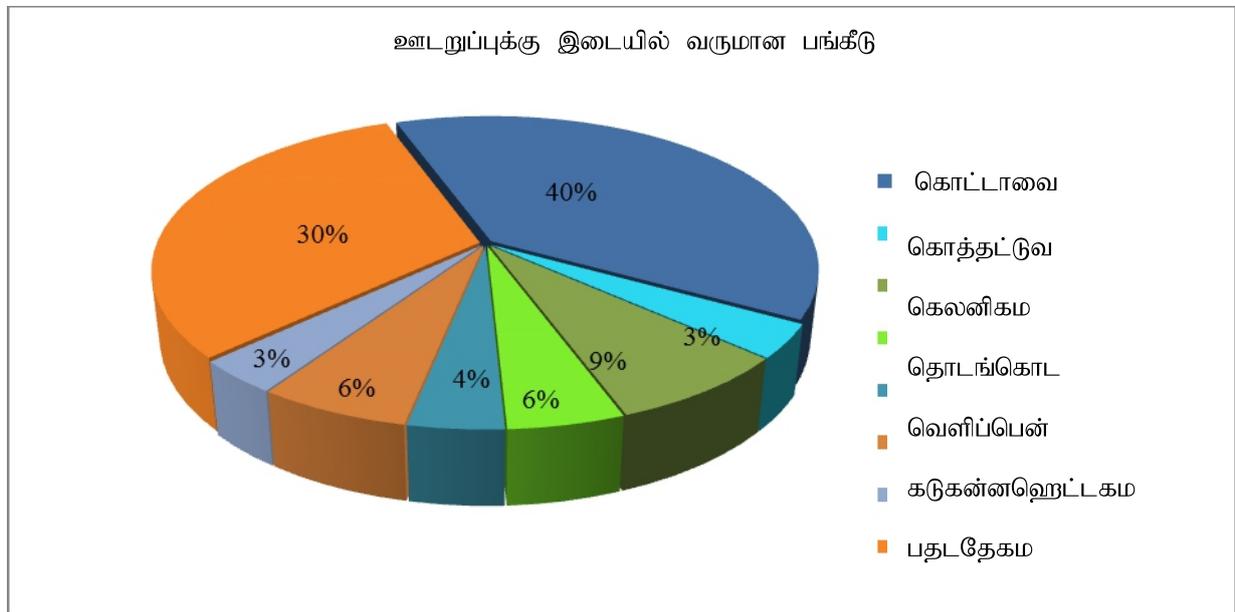
மாதம்	வருமானம் (ரூ.மி.)
தை	102.90
மாசி	93.30
பங்குனி	104.70
சித்திரை	109.40
ஐவகாசி	99.70
ஆடி	92.10
ஆனி	97.60
ஆவணி	113.50
புரட்டாசி	100.80
ஐப்பசி	105.60
கார்த்திகை	103.90
மார்கழி	132.10
<b>மொத்தம்</b>	<b>1,255.10</b>

கடந்தவருடத்துடன் ஒப்பிட்டு மாதாந்த மொத்த வருமானம் பின்வருமாறு காட்டப்படுகின்றது

அட்டவணை18: தெற்கு கடுகதிப் பாதைகளுக்கான ஒரு நாளுக்கான சராசரி போக்குவரத்து தொகுதி



காட்சி 19: 2013ஆம் ஆண்டில் தெற்கு கடுகதிப்பாதை ஊடறுக்கும் இடையிலான வருமான பகிர்வுகள்



2013ஆம் ஆண்டுக்கான தெற்கு கடுகதிப்பாதைகளை வருட சராசரி நாளாந்த வருமானம் ரூபா 3.4 மில்லியன்கள் ஆகும்.

3.17.1.2.2 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை

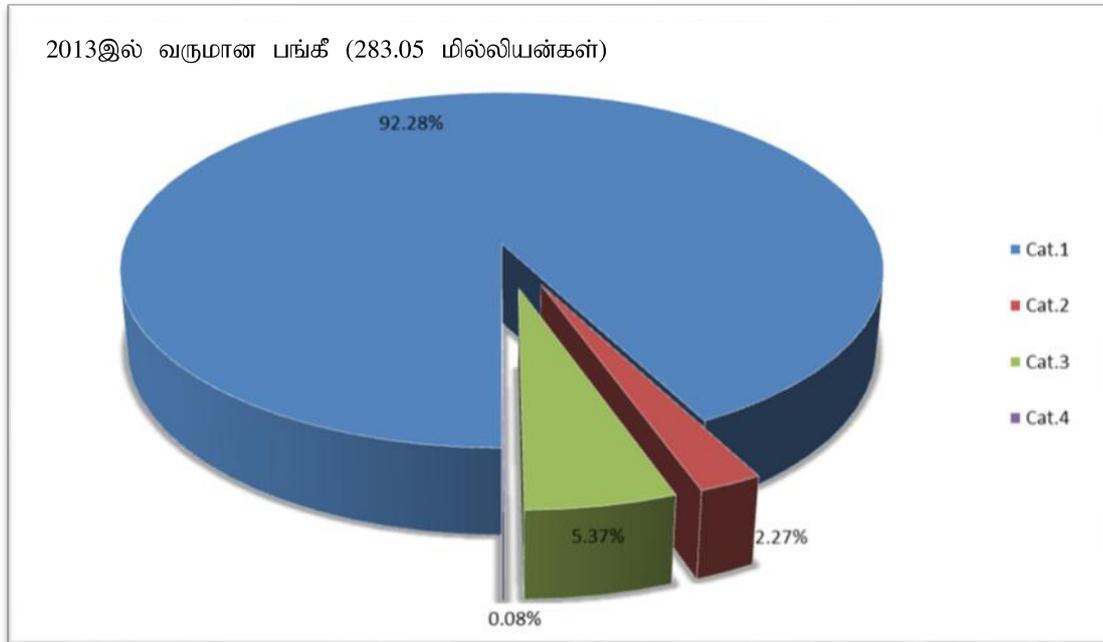
அட்டவணை 45: 2013ஆம் ஆண்டிற்காக கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதைகளுக்காக மொத்த வருமானம்

இல.	மாதம்	மாதாந்த மொத்த வருமானம்	பீக்				நாளாந்த வருமான வீதம் கூட்டுதல்	குறிப்பு
			திகதி	நாள்	நாளாந்த வருமானம் (ரூ.மி.)	நாளாந்த வருமான சராசரி		
1	ஓக்டோபர்	19.60	28	திங்கள்	4.3	3.9	-	-
2	நவம்பர்	114.60	29	செவ்வாய்	4.8	3.8	-3%	2013 (CHOGM) நேரக் கட்டுப்பாடு
3	டிசெம்பர்	149.20	20	வெள்ளி	5.9	4.8	26%	A3 வீதியில் இருந்து போக்குவரத்து மாற்றம்

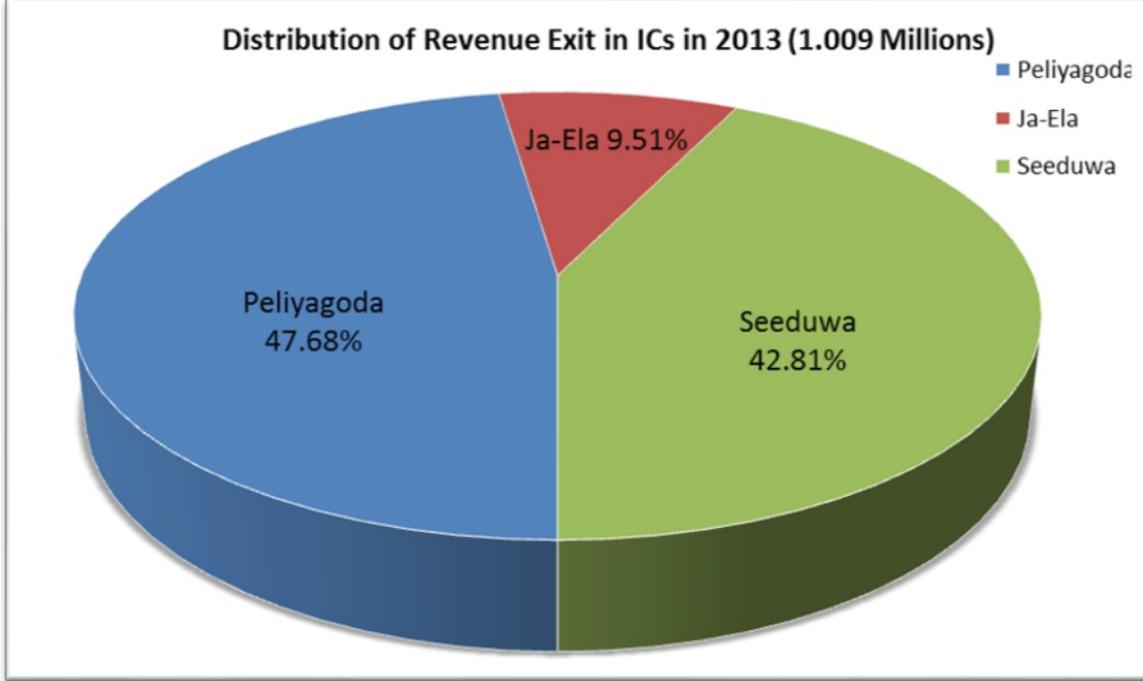
2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதிக்கான கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையில் இருந்து மொத்த ரூபா 283.5 மில்லியன் திரட்டப்பட்டது.

2013 ஆம் ஆண்டிற்கு கொழும்பு -கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைகளுக்கான வருடாந்த சராசரி நாளாந்த வருமானம் ரூபா 4.3 மில்லியன்கள் ஆகும்.

காட்சி 20: கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்கான வகைப்படுத்தல் வருமான பங்கீடு



காட்சி 21: 2013ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதையின் ஊடறுக்கும் இடையிலான வருமான பகிர்வுகள்



### 3.17.1.1 தகவல் தொழில்நுட்ப மின்னஞ்சல் வேலை மற்றும் இலத்திரனியல் வேலைகள்

இந்த வேலைகள் கடுகதிப்பாதைளிற்கு தடையின்றி கட்டணங்கள் அறவீடுதல், வலையமைப்பு மற்றும் மின்னஞ்சல் தொகுதி ஆணவங்கள் உறுதிப்படுத்தலுக்காக அதிகமாக தேவையேற்படுகின்றது. இதற்கு கடுகதிப்பாதைகளின் பொறுப்புக்கள் மற்றும் வருமான முகாமை தொடர்பான பாவனை, மின் மற்றும் கணணி ,நீர்வடிகாலமைப்பு தொகுதி,பாவனை கட்டணம் வசூலிக்கும் தொகுதி, உள்ளக முகாமை தொகுதி, இருப்புக்களை முகாமைசெய்யும் தொகுதி, வாகன ஒலிதொகுதி, இயந்திர பழுதுபார்த்தல் தொகுதி ஆகியனவற்றை அடையாளம் கண்டு கடுகதிப்பாதையின் இயக்கத்தை மெருகு ஊட்டுதல்.

2013 ஆம் ஆண்டினுள் நடைபெற்ற நடவடிக்கைகள்.

- குறைப்பாடுகளை குறைத்தல், பாவனையாளர் மனமரிந்த சேவையாற்றல், சிறந்த சேவை மற்றும் பாதுகாப்பிற்காக தெற்கு கடுகதிப்பாதை பிரவேச பத்திரம் வெளியிடல் முறையான அபிவிருத்தி மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் இதற்கு “S” அனுமதிப்பத்திர பத்திர தொடர்பு சீட்டினை அறிமுகப்படுத்தி வைத்தல் மற்றும் மிக சிறந்த சேவையினை மற்றும் வெப் முறையினை மையமாக கொண்டு பாவனையாளர் கட்டணத்தினை மேலும் கட்டியெழுப்புதல் அதனுள் அடங்கும்.

- தொகுதியின் அமைவிடத்தினை பரிசீலனை செய்தல், பழுதடைதல்களை ஆவணப்படுத்தல், நிர்வாக திட்டமிடல் பரிசீலனை மற்றும் பரிசீலனை பழுதடைதலை கண்டுபிடித்தல் கட்டுநாயக்க கடுகதிபாதை பாதுகாப்பு, தொலைத்தொடர்பு மற்றும் கட்டணம் அறவிடல் திட்டமிடல் பரிசீலனை மற்றும் அமுல்படுத்தல்.
- வீ.அ.அ.ச.விசேட திட்ட முகாமைப்பிரிவின் மற்றும் திட்ட ஆலோசனைகள் நாட்டு உதவியுடன் தகைமையுடைய வாகன தொகுதி ஒன்றிற்கு தேவையான மற்றும் அத்தியவசியமான அமைப்பினை தெற்கு அதிவேக பாதையில் அறிமுகம் செய்தல்.
- சேவை வழங்குனர்களுடன் தொடர்பு வைப்பதனுடன் வாகன ஒலி சமிக்ஞை தொகுதி தேல்வி அடைவதைத் தடுத்தல்.
- தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் களனிகம முகாமை சேவையை ஸ்தாபித்தல் மற்றும் மெருகூட்டல்.
- காரியாலயத்தினுள் சிறிய மற்றும் நடுத்தர புனரமைக்கும் மற்றும் திறன்னுடைய வேலை மற்றும் துரிதகதியில் நிறைவேற்றிக் கொள்ளல் இலத்திரனியல் மற்றும் கணனி திருத்தும் அலகு ஒன்றினை ஏற்படுத்தல் .
- கடுகதிப் பாதையினுள் ஒலி சமிக்ஞை முகாமை பிரிவு மற்றும் வேறு இலத்திரனியல் தொகுதி சேவை மேம்படுத்தும் திறனை கண்டுபிடித்தல்
- தெற்கு அதிவேகபாதை பாதையின் தேவைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்காக மற்றும் வாகண எண்ணிக்கை மற்றும் தகட்டண பிரிவு தடைதாண்டல்களின் தன்னிச்சை முறையொன்றினை கண்டறிதல்.
- தெற்கு அதிவேகபாதைப் பாதையின் கைவிரல் அடையாளத்தினை மையமாகக் கொண்ட வரவு தொகுதிக்கு தொடர்புடைய தேவைகளை கண்டறிதல் UTP ரேகள் நிர்மாணித்தல் தொடர்பு மையங்களை பரிசீலனை செய்தல் ஆகிய பணிகள்.
- கட்டண அறவீடு தொடர்பு தொலைநகல் தொகுதி வேறு தொடர்புடைய உப தொகுதி அகற்றல் மற்றும் சரிப்படுத்தல் நிர்வாக முறைமை அமைத்தல்.
- ஏனையவற்றுடன் தொடர்புபட்ட உபமுறைமைக்கான மற்றும் தொலைத்தொடர்பாடல் முறைமைகள் மற்றும் கண்காணித்தல், பண வகுலிப்பிற்கான பராமரிப்பு முறை திருத்தம்.
- இயந்திர தடைகளை பார்வையிடல் அசாதாரணமாகுதலை நவீன முறையில் ஒழுங்குபடுத்தல்.
- மின்சக்தி நிர்வாக வழங்கல் நிறுவனத்துடன் பங்குபற்றலுடன் பயிற்சிப் பட்டறை அறிமுகப்படுத்தல்.
- வீதி விளக்கு இயந்திர தடையை வாகன சமிக்ஞை வெளிச்ச மின் தொகுதி மற்றும் காரியாலய மின் தொகுதிக்கு சமமாக நடத்தல்.
- பாதை மாறுதல் மற்றும் சுரங்க வீதிகளின் வீதி விளக்கு மின்சாரம் முகாமை.
- வீதி விளக்கு ஸ்தாபித்தல் விபரத்து காரணமாக பாதிக்கப்பட்ட இயந்திரங்களை மீள் புனரமைத்தல்.

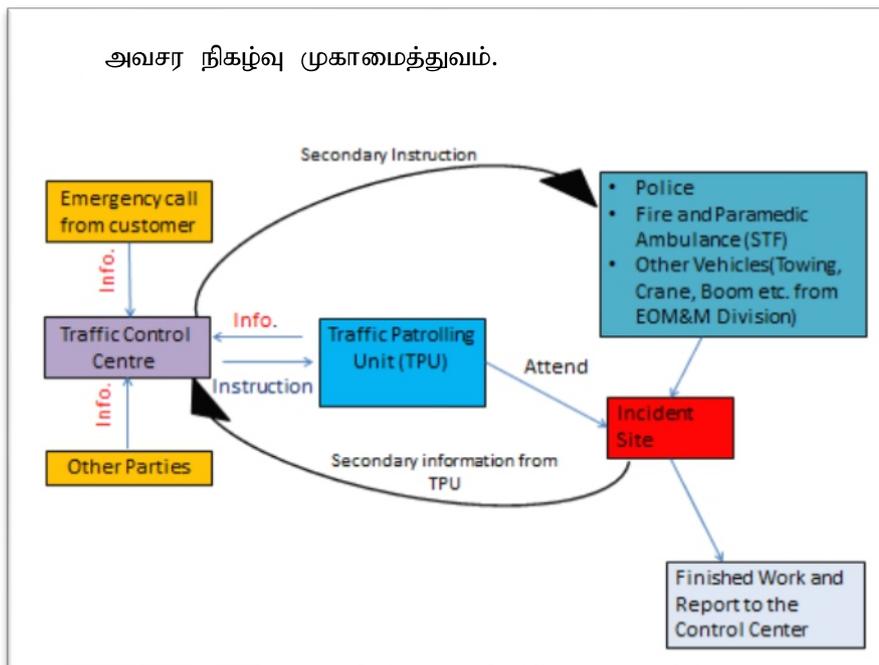
### 3.17.2 போக்குவரத்து இயக்கம்

13 மணித்தியாலங்கள் 12 நாட்கள் மாறுதல் முறைமையின் கீழ் தொடர்ச்சியாக 365 நாட்கள் 24 மணித்தியாலமும் கொழும்பு- கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை மற்றும் தெற்கு கடுகதிப்பாதை இயக்கத்தில் ஒழுங்கான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்தை உறுதிப்படுத்தும் உகந்த நிலையில் இது பிரதானமாக கடுகதிப்பாதைகளின் பராமரிப்பு ஆகும்.

பின்வரும் பணிப்பினை செய்வதினால் அவசர சூழ்நிலைகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதைகளில் ஒவ்வொரு மாறுதல் அடிப்படையில் பெறப்பட்டதுடன் உள்ளடங்கலாக மக்களின் போக்குவரத்து கட்டுப்பாடாகும்.

- விரைவாக பலதரப்பட்ட விபத்துக்களுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் போக்குவரத்து இயக்க நிலையத்திற்கு சரியான தகவலினை கொடுப்பதன் ஊடாக அவர்களை பாதுகாத்தல்.
- வாகனம் பழுதுகளுக்கு சமூகமளிப்பு மற்றும் கடுகதிப்பாதையில் இருந்து தொடர்ச்சியான சுற்று வருதல்களை நிர்வகித்தல் அல்லது கடுகதிப்பாதையின் தன்மையான பாதுகாப்பு போக்குவரத்து.
- கடுகதிப்பாதையில் இருந்து தடைகளை அகற்றல்
- போக்குவரத்து செய்பவர்களினால் அல்லது ஏனைய பகுதியினரினால் சட்டவிரோதமாக செய்யப்படும். வேலையில் ஈடுபடுகின்றனரா? என்று பார்த்தல் மற்றும் அதற்கமைய சட்ட நடவடிக்கையெடுத்தல்.
- ஏதேனும் அசாதாரண நிலைமையின் போது கடுகதிப்பாதை வளாகத்தினுள் மற்றும் அதற்கு வெளியிலே கடுகதிப்பாதையின் சொத்துக்களால் அல்லது கடுகதிப்பாதையின் நேர்த்தியான இயக்கத்தில் பாதிக்கின்றதா என்பதை சரிபார்த்தல்.

பின்வருமாறு கடுகதிப்பாதையின் அவசர நிலையங்களை விபரிக்கின்றது..



3.17.2.1 கடுகதிப்பாதை விபத்து தரவு

அட்டவணை 46: தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்காக 2013 இன் மொத்த விபத்து சுருக்கம்

மாதம்	அபாயகரமான	கொடுமான	கொடுமற்ற	சொத்து சேதம்	மொத்த விபத்து
தை	0	2	2	35	39
மாசி	0	1	3	30	34
பங்குனி	1	2	2	49	54
சித்திரை	2	2	1	36	41
வைகாசி	0	2	1	61	64
ஆடி	0	3	4	45	52
ஆனி	0	1	2	36	39
ஆவணி	1	2	1	31	35
புரட்டாசி	1	1	0	19	21
ஐப்பசி	0	0	2	23	25
கார்த்திகை	0	1	2	27	30
மார்கழி	0	1	6	30	37
<b>மொத்த சராசரி</b>	<b>5</b>	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>422</b>	<b>471</b>



அட்டவணை 47: கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்காக 2013 இன் மொத்த விபத்து சுருக்கம்

மாதம்	அபாயகரமான	கொடுமான	கொடுமற்ற	சொத்து சேதம்	மொத்த விபத்து
ஓக்டோபர்	0	0	0	3	3
நவம்பர்	0	0	0	21	21
டிசெம்பர்	0	0	0	20	20
<b>மொத்த சராசரி</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>44</b>

3.17.2.2 கடுகதிப்பாதைகளில் வாகன பழுதுக்கான தரவு

அட்டவணை 48: தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் 2013ஆம் ஆண்டுக்கான வாகனப் பழுதின் சுருக்கம்

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	ஏரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சார பிரச்சினை	வார்/கம்பி/பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
தை	236	103	127	46	18	9	8	547
மாசி	185	72	124	45	17	15	9	467
பங்குனி	188	92	118	44	19	10	5	476
சித்திரை	250	89	141	47	23	10	9	569
வைகாசி	184	71	93	46	21	7	8	430
ஆனி	128	70	93	32	22	11	7	363
ஆடி	119	67	74	42	11	10	1	324
ஆவணி	162	74	144	33	13	10	0	436
புரட்டாசி	95	83	116	33	20	9	0	356
ஐப்பசி	102	74	102	33	16	9	0	336
கார்த்திகை	144	65	118	42	19	8	0	396
மார்கழி	208	88	200	64	37	22	2	621
<b>மொத்தம்</b>	<b>2,001</b>	<b>948</b>	<b>1,450</b>	<b>507</b>	<b>236</b>	<b>130</b>	<b>49</b>	<b>5,321</b>



அட்டவணை 49: கொழும்பு கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதையில் 2013 ஆண்டுக்கான வாகன பழுதின் சுருக்கம்

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திர பிரச்சினை	டயர் துளை	ஏரி பொருள் பிரச்சினை	மின்கலம் மற்றும் மின்சார பிரச்சினை	வார்/கம்பி/பாதிப்பு	ஏனையவை	மொத்த பழுதுகள்
ஓக்டோபர்	13	4	5	6	1	0	1	30
நவம்பர்	69	24	48	41	14	5	9	210
டிசெம்பர்	91	46	80	32	15	14	13	291
<b>மொத்தம்</b>	<b>173</b>	<b>74</b>	<b>133</b>	<b>79</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>531</b>

### 3.17.3. கடுகதிப்பாதை நிர்வகிப்பு

கடுகதிப்பாதை நிர்வகிப்பு பிரிவு 3 பகுதிகளாக பிரித்து மேற் கொள்ளப்படுகின்றது. (கடுகதிப்பாதையில் பண்டாரகம காரியாலயம் மற்றும் மீகமுவ காரியாலயம் மற்றும் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க வீதியின் வெடிக்கந்த காரியாலயம்) அனைத்து பகுதியுமே நிர்வாக பொறியிலாளர்களின் கீழ் தொழில்நுட்ப உதவியாளர்கள் பரிசீலனை செய்வார்கள். 2013 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் ஆகும்போது மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 98 ஆகும். இந்த ஊழியர்கள் தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள் மேசன்பாஸ், கொள்ளன் பட்டறையாளர், இயந்திரவியலாளர்கள், வான நிர்வாகிகள், உதவியாளர்கள் போன்றோர்.

#### 3.17.3.1 தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள்

தற்போது தாவர கட்டுப்பாட்டுக் குழு கொட்டாவை – பின்னதாவ பகுதியில் பேலியகொடை ஆகிய களனி பாலம் கட்டுநாயக்க விமான நிலைய பகுதி அடங்கலாக பிரதான கடுகதிப்பாதைப் பிரிவின், சேவை பிரதேசத்தின் உள்ளக பகுதிகளில் பிரதான காரியாலயத்தில், மீகமுவ பராமரிப்பு காரியாலய தொகுதி மற்றும் தனியார்துறை களஞ்சியப் பகுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் பிரதான கோட்டுக்கு நடைபாதை கோடு 06 பரவலாக்குதல் பகுதியின் (தெற்கு கடுகதி வீதியில் மட்டும்) நடைபாதை முடிவு மற்றும் மத்திய தீவுகள் (கொழும்பு –கட்டுநாயக்க கடுகதி வீதியில் மட்டுமேயாகும்) அடங்கலாக மேலும் வாயுத் தொகுதிக்கு தாவர கட்டுப்பாட்டாளர்கள் விசேட கவனமெடுக்கப்படும்.

இந்த கடமைகள் ஊழியர்களினால் புல்குட்டிகளை வெட்டுதல் டெக்கடரினால் புள்தரைகளை மட்டப்படுத்தல் மற்றும் பூண்டு வினாச இராயங்கள் தெளித்தல் போன்றன மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.



#### 3.17.3.2 விபத்து பாதிப்பு தாக்கங்களை புதுப்பித்தல்

EOM&M பாதுகாப்பு ஏற்பாடு மற்றும் மேற்பார்வையுடன் குத்தகை ஒப்பந்தத்தின் ஊடாக விபத்து பழுதுகள் திருத்தப்பட்டது. கடுகதிப்பாதையிற்கு ஏற்படும் பாதிப்புக்களின் 90% தற்போது புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.



### 3.17.3.3 மதகு மற்றும் ஆற்றுபள்ளங்கள் சுத்திகரித்தல்

பிரதேச வடிகாலமைப்பு கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் ஏனைய சம்மந்தப்பட்ட அதிகாரசபைகள் உடன் பரிசீலனையுடன் மக்கள் புகார்கள், STDP பிரதான பிரச்சினையான மதகுகள் மற்றும் ஆற்று பள்ளங்களை தேர்ந்தெடுத்து அதனுள் 60% ஆனவை மற்றும் வேறு போக்குகள் சிறியரக இயந்திரங்களினாலும் வடகை முறையின்கீழ் மற்றும் சிலசமயங்களில் மனித சக்தியால் வேலை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. சில சமயங்களில் ஆற்றுபள்ளங்கள் சுத்தம் செய்யும் போது அதனை மேலும் கட்டியெழுப்புதல் கடுகதிப்பாதையின் ஓரம்வரை அதாவது வெளியின் பின்னாலும் சுத்தம் செய்தலும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் கடுகதிப்பாதை தொடராக உள்ள கால்வாய்கள் ஆகும்.

### 3.17.3.4 மூடிய மதகு திறத்தல்

கடுகதி வீதி பகுதிகளில் வெளியில் திறந்த கால்வாய்களில் மிருகங்கள் உட்பிரவேசிப்பதை தடைசெய்ய மூடிவிட முழுமையாக மூடுவதற்கு கால்வாய்களில் வெளியில் செல்லும் கடுமையான கழிவுகள் தடைப்படுவதை அகற்ற ஈய வேலி அமைத்தல். அதைப்போல் கடுகதிப்பாதைக்கு சொந்தமான பகுதிக்கு மிருகங்கள் உட்பிரவேசிப்பதை தடைசெய்வதற்காக வேலிகளில் மூடு பகுதியாக ஈய கம்பிகளிலான வலைப்பின்னலில் சுற்றுதல்.



இந்த நிகழ்விற்காக மணல் உள்ள நிலம் கொண்ட கொழும்பு - கட்டுநாயக்க வீதியில் பாரிய கொங்கிரீட் வேலி அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

### 3.17.3.5 கட்டுமானங்களில் உள்ள குறைகளை இனங்கானல்

கடுகதிப்பாதை மற்றும் ஏனைய கட்டுமானங்கள் மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதைக்குள் கட்டிடங்கள் நடைபாதை மற்றும் உரிய ஒப்பந்தகாரர்கள் உரிய காலத்திற்குள் திருத்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது வளர்ச்சியில் உள்ளது.

**3.17.3.6 அஸ்பெல்ட் நடைபாதை மேற்பரப்பை சுத்தப்படுத்தல்**

இரண்டு எண்ணிக்கையான சரக்கு கட்டைகளை பயன்படுத்தி ரம்களை சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் மத்திய எல்லை, போக்குவரத்து ஒழுங்ககைகள் உள்ளடங்கலாக அஸ்பொல்ட் நடைபாதை மேம்படுத்தல்.

**3.17.3.7 சமிக்ஞை பலகையை சுத்தப்படுத்தல்**

வான்வழி மேடை வாகனங்களை பயன்படுத்தி தெற்குகடுகதிபாதையில் கீலோமீட்டர் குறியீட்டு கட்டைகள் மற்றும் 100 KM/H வெளியில் அணைத்து சமிக்ஞை பலகைகள்.



**3.17.3.8 வரிக்கடை தரைளை சுத்தப்படுத்தல்**

முடியுமானவரையில் கொட்டாவை – பின்னதாவை (தெற்கு கடுகதிப்பாதை) யில் இருந்து புழுதி மற்றும் எண்ணெய் படிவுகளை வரிக்கடை தரைகளை சுத்தப்படுத்தப்பட்டது.

**3.17.3.9 பூதாவர கடை பராமரிப்பு**

கடைகளில் பூத்தாவரங்கள் மாதாந்தம் பராமரித்தல் மற்றும் சுத்தப்படுத்தல் மற்றும் பசளையிடல் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**3.17.3.10 மக்கள் குறைகளுக்கு சமூகமளித்தல்**

வடிகால் பிரச்சினைகள் அணுகை வீதிகள் மற்றும் மதகுகளுடன் சம்மந்தப்பட்ட விடயங்களில் மக்கள் குறைகளுக்கு தீர்வை பெற்றுக் கொடுத்தல் மற்றும் தொடர்ச்சியாக சமூகமளித்தல்

மேலும் நிறைய மக்களினால் நிறைய எண்ணிக்கையான கட்டங்களில் பாவனைக்காக ஒழுங்காக பராமரிப்பு வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது .



### 3.17.3.11 விசேட வேலைகள்

- வெடிப்பை பூசுதல் Ch. 80 + 050 கி.மீ (போட்டகம் வேக வளர்ச்சி ஒழுங்கை).
- கலிகமயில் STF இடவசதிக்காக புதிய நஞ்சாக்கும் தொட்டி நிறுவுதல்.
- இயந்திரவியல் பிரிவின்காக பண்டாரகமயில் பரிசோதனைக் கூடு.
- விபத்துக்களின் காரணமாக சமிக்ஞை பலகைகளின் பாதிப்பிற்காக புதிய சமிட்சை பலகைகள் பொறுத்துகைகள்.
- வரி கடைகளின் பீமன் உச்சத்தில் புறாக்கள் கூடுக்கட்டாமல் இருக்க ஒட்டு வேலைகள் மூலம் மூடப்பட்டது.
- சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்கள் காரணமாக பலதரப்பட்ட அவசர பிரச்சினைகளில் பங்குப்பற்றல்.



### 3.18. சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரி வசூல் செய்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தமது சொந்த மூலங்களால் வருமானத்தை ஈட்டும் நோக்கில் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரிப் பிரிவினை 2004ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் நிறுவியது. இப்பிரிவு பொறியியலாளர்கள் மற்றும் துணை அலுவலர்களின் உதவியுடன் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டட நிர்மாணப்) பணிப்பாளரின் கீழ் பணிபுரியும் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையின் கீழ் உள்ளது.

இலங்கையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பினை நிர்மாணித்தல், மேம்படுத்துதல், பராமரித்தல், வீ.அ.அ.யிற்கு சொந்தமான காணிகளை மற்றும் கட்டிடங்களைப் பராமரித்தல், அதன் ஊழியர்களின் நலன்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்வதற்கு சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரிப் பிரிவு (PM&R) வீ.அ.அ.யிற்காக பொதுத் திறைசேரியிலிருந்து வருடாந்தம் பெறும் நிதியிலிருந்து கூடுதல் வருமானத்தை உருவாக்குகின்றது. அதனால், கூடிய வருமானத்தை உருவாக்குவதற்கு வீ.அ.அ.யின் காணிகள் மற்றும் கட்டடங்களை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு கருத்திற் கொள்ளப்பட்டது. வீதி ஒதுக்கீட்டுச் சேவைகளுக்கு கட்டணம் அறவிடுவதற்கான சாத்தியக் கூற்றினை

கண்டுபிடிப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், மத்திய தலங்களிலும் சுற்று வட்டங்களிலும் வீதியை அழகுப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் முக்கிய இடங்களில் வீதிகளை ஒதுக்குதல் என்பன வீ.அ.அ. ஊழியர்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், ஆர்வமுள்ள தனியார் தரப்பினரிடமிருந்தும் தமது உற்பத்திகளை விளம்பரப்படுத்தும் ஊடகமாக அழகுபடுத்தலில் அவர்களது அனுசரணையைப் பெறுவதற்கும் வழிவகுக்கப்பட்டுள்ளது.

சுற்றாடல் மற்றும் புதிய சக்தி அமைச்சுடன் இணைந்து துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் வீ.அ.அ.ச ஆகியன ஒன்றிணைந்து தெரிவு செய்யப்பட்ட 25 நி.பொ பிரிவுகளின் மரம் நடுகை திட்டத்தின் கீழ் தயட்ட செவன மரம் நட்டும் திட்டத்திற்கான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கையாளுதல்களை 2013யில் இப்பிரிவு மேற்கொண்டது

**விளம்பரப் பலகைகள்/விளம்பரத் தட்டிகள்/விளம்பரச் சட்டங்கள்/கென்ரிலீவர்கள் ஆகியவற்றுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்**

வீ.அ.அ.யானது விளம்பரப் பலகைகள்/விளம்பரத் தட்டிகள்/விளம்பரச் சட்டங்கள்/கென்ரிலீவர்கள் தொலைபேசி சாவடிகள்/பேருந்து பயணிகள் நிழலகங்கள்/சுற்றுவட்டங்கள்/லொத்தர் விற்பனை நிலையங்கள்/தொலைகாட்சி கேபிள் தூண்கள்/கேபிள்களைப் பதித்தலுக்கான வாடகை போன்ற வற்றிலிருந்து வாடகை அறவிடுவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுகின்றது. பாதையின் இரு மருங்கிலும் விளம்பரப் பலகைகள்/விளம்பரத் தட்டிகள்/விளம்பரச் சட்டங்கள்/கென்ரிலீவர்கள்/விளம்பரக் கொடிகள் மற்றும் ஏனைய விளம்பரங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், நிறைவேற்று அதிகாரங் கொண்ட பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய உரிய பிரிவுத் தலைவர்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

2013ஆம் ஆண்டில், பின்வருபவை வழிமுறைகளுக்கு இணங்க வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- புதிய 401 எண்ணிக்கையிலான விளம்பர தட்டிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 365 எண்ணிக்கையிலான விளம்பரத் தட்டிகளின் புதுப்பித்தல் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 3636 விளம்பரக் கொடிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 125 எண்ணிக்கையிலான பல்வேறு வர்த்தக விளம்பரமல்லாத காட்சிப்படுத்துகைகளுக்கு இலவசமாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- 4288 எண்ணிக்கையான புதிய தொலைபேசி/ தொலைகாட்சி கட்டைகளிற்கு அனுமதிக்கப்பட்டது.
- 2455 கட்டை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஒன்சிங் ஒப்பந்தங்கள் புதுப்பித்தல்.

### 3.18.2 வியாபார தலங்களுக்காக வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடல்

2013ஆம் ஆண்டு பண்டிகை காலத்தின் போது நுவரெலியாவில் சில வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடுவதற்கு பொது மக்களிடம் இருந்து கேள்விப்பத்திரம் கோரப்பட்டது. நுவரெலியா வீதி ஒதுக்கங்களை ஒரு மாத கால குத்தகைக்கு விட்டதன் விளைவாக இவ்வாண்டு வருமானம் ரூபா 2,025,714.29 பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

### 3.18.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன

பேராதெனிய -பதுளை -செங்களடி வீதியில் மதகு இல 38/3 இவ் ஓய்வெடுக்கும் இடத்தின் கட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளதுடன் பிராந்திய பொருளாதார அபிவிருத்தி முகவரினால் இந்த இந்த ஓய்வெடுக்கும் இடம் கட்டப்பட்டது.

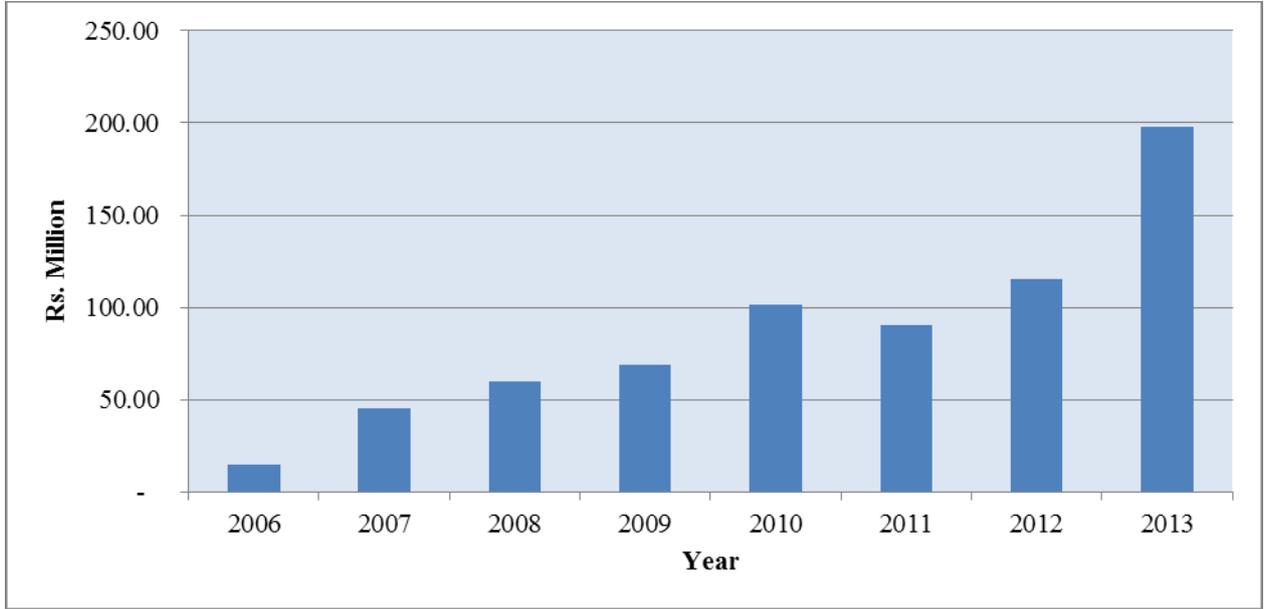
### 3.18.4 2013இல் வருமானத் திரட்டு

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதிக்காக பலதரப்பட்ட வளங்களில் இருந்து சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் வருமானத் திரட்டு இடம் பெற்றது. இது ரூபா 198,253,305.16 ஆகும்.

### அட்டவணை இல. 50: 2011 – 2013 காலப் பகுதியில் PM&R ஈட்டப்பட்ட வருமான விபரம்

உருப்படிகளின் விபரம்	2011 (ரூ.)	2012 (ரூ.)	2013 (ரூ.)
விளம்பரப் பலகை மீதான வருமானம்	1, 346, 304.25	2, 324, 191.60	2, 098, 880.27
கடைத்தொகுதி வாடகை	3, 583, 122.60	2, 670, 688.28	1, 413, 587.59
விளம்பரப் பலகை மீதான வருமானம்	28, 535, 524.79	41, 541, 548.75	35, 209, 815.92
பஸ் தரிப்பிடம் மீதான வாடகை	7, 357, 189.73	3, 497, 141.60	2, 074, 285.43
வீதிக்கு குறுக்கான விளம்பரப் பலகை மீதான வருமானம்	20, 955, 621.91	28, 778, 267.87	21, 956, 190.20
வியாபார சீட்டிழுப்பு கடைகள் மீதான வருமானம்	151, 014.46	301, 428.53	210, 713.29
சுற்றுலா வட்டங்கள், தீவு துட்டாட்டங்கள், போக்குவரத்து தீவுகள் மற்றும் மய்ய தீவுகள் மீதான வருமானம்	910, 272.01	861, 944.70	521, 646.49
பைபர் ஒட்டிக்கல் அட்டைகள்/TV கம்பி வலையமைப்பு மற்றும் தொலைபேசி மாற்றீடுகளின் மீதான வருமானம் நிலகீழ் கம்பியிடல்	25, 677, 670.94	33, 146, 421.98	55, 086, 586.60
ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள்	124, 639.14	134, 285.12	34, 286.26
நுவரெலியாவில் பருவகால கடைகளில் இருந்து பெற்ற வருமானம்	1, 672, 114.57	1, 763, 257.12	2, 025, 714.29
நிலக்கீழ் கம்பியிடல்			77, 621, 678.82
<b>மொத்தம்</b>	<b>90, 313, 474.40</b>	<b>115, 019, 175.55</b>	<b>198, 253, 385.16</b>

**காட்சி 14: 2015 - 2013 காலப் பகுதிக்கான வருமான திரட்டு**



சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட சில வரையறைகளினால் வீதியின் ஓரங்களில் காட்சிப்படுத்தப்படும் பஸ் கூடாரங்கள், விளம்பரப் பலகைகளில் இருந்து ஈட்டிச் சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வருமானத்தில் சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட வரையறைகளினால் எதிர்விளைவு ஏற்பட்டது.

இந்த வருடத்தில் பொறளை வியாபாரக் கடைத் தொகுதியில் எந்த வீதி வாடகை நிலுவைத் தொகையும் இல்லை. எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடை இல.01 மற்றும் 02 யினர் கடை உரிமைக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுத்தனர். கடை இல 1,2 மற்றும் குருநாகல் வியாபார கடைத் தொகுதிக்கான குத்தகை ஒப்பந்தம் புதிப்பிக்கப்பட்டது.

**3.18.5 வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகள்**

முக்கியமான இடங்களில் வீதி ஒதுக்கங்கள், சுற்றுவட்டங்கள் மற்றும் மத்திகளை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தலே இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இவ்வேலைகளிற்காக தனியாரின் அனுசரணையினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு முடிவு எடுக்கப்பட்டது. இவ்வேலை 2010 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் 34 வீதி மையங்களுக்காக அழகுபடுத்தும் வேலை வீ.அ.அ.சயின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் தனியாரிற்கு கொடுக்கப்பட்டது. இவ்வேலையின் ஊடாக வீ.அ.அ.ச. வருமானம் கிடைத்தது. அதாவது அழகுபடுத்தும் தனியாரின் காட்சி பலகையை வீ.அ.அ.ச. அனுமதியுடன் அதன் நிலையான கட்டணங்களின் அடிப்படையில் செலுத்தியதன் ஊடாக வீ.அ.அ.ச வருமானம் ஈட்டியது. இதற்கு மேலதிகமாக PMR பிரிவானது தேவிபாலிகா சந்தி - ஆயூர்வேத சந்தி மற்றும் பெய்துவ- செத்சிரிபாய பாகங்களிலிருந்து வீதி மையங்கள் மற்றும் சுற்றுவட்டங்கலை பராமரித்துப் மற்றும் அழகுபடுத்தல் வேலையை கையாளுகின்றது பழைய கொப்பாவ வீதி கட்டிய சந்தியில் இருந்து நுகேகொடை புகையிரதக் கடவை பாகங்களும் இதனுள் அடங்குகின்றது.

**3.18.6 வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகளுக்காக தாவர நாற்றுக்கல்கள்**



அழகுபடுத்தும் வேலைக்கு தேவையான நாற்றுக்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு தேவையான வேலைகளை PM&R பிரிவினால் இயக்கப்படுகின்றது. புலோரா தாவரங்களை நாற்றுக்கலை ஹோமாகமயில் வேலைத்தளத்தில் ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. இதற்கு முன்னர் இது கடுவலை வேலைத் தளத்திலிருந்து 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் சுற்றுச் சூழல் மற்றும் புதிய சக்தி அமைச்சின்

தெயட்ட செவன மரநடுகை திட்டத்தின் கீழ் சில புலோரா தாவரங்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. மற்றும் ஆண்டின் இறுதியில் 6650 புலோரா தாவரங்கள் உள்ளது. பலதரப்பட்ட இந்த தாவர நாற்றுக்கள் (கொபொனல்ல, போகன்வில்ல, எக்ஸ்சோரா, களனிதிஸ்ஸ, இட்ட, நா.நாடுன்ஸ். பீகிரிய, மீ.கரினா கோரகா) போன்ற தாவர நாற்றுக்கல் அழகு படுத்தும் வேலைகளுக்காக PM&R பிரிவினால் கொடுக்கப்பட்டது. குறித்த இவ்வாண்டு காலப்பகுதியில் செத்சிரிபாய மத்திய மையம், பொல்தாவ சந்தி, நுகேகொடை பழைய கெஸ்பேவ வீதி மற்றும் தேவிபாலிகா சந்தி- ஆயுர்வேத சந்தியில் இருந்து மையங்களில் 4825 தாவரநாற்றுக்கள் நாட்டப்பட்டது மிகுதி 1825 எண்ணிக்கையான தாவ ரநாற்றுக்கள் ஹோமாகம தாவர நாற்றுக்கல்கள் உள்ளது.

**அட்டவணை 51: 2013ஆம் ஆண்டில் அழகுபடுத்தும் வேலைகளின் பராமரிப்பு**

வீதிப்பிரிவு	நடவடிக்கைகள்
கொள்ளப்பிட்டிய- ஸ்ரீஜயவர்தனபுர வீதியில் தேவிபாலிக்கா வீதியிலிருந்து ஆயுர்வேதசந்தியில் அணைத்து மத்திய மையம்.	அழகுபடுத்தும் வேலை, பசளையிடுதல் தண்ணீர் ஊற்றுதல் , தாவரங்களை மட்டப்படுத்தல்
கொள்ளப்பிட்டி- ஜயவர்தனபுர வீதியில் ஆயுர்வேத சந்தியிலிருந்து பொல்தாவ சந்திக்கு அணைத்து மத்திய மையம்	புல் வெட்டதல், தண்ணீர் ஊற்றுதல் போன்றன
கொள்ளப்பிட்டி- ஜயவர்தனபுர வீதியில் செத்சிரிபாய 2வது கட்ட பாகத்தில் இருந்து பொல்தாவ சந்திக்கு அணைத்து மத்திய மையம்.	புல் வெட்டுதல்.
நுகேகொடை பழைய கெஸ்பாவ வீதியில் கட்டியங்கலை சந்தியில் நுகேகொடை புகையிரதக் கடவையில் இருந்து 2900 பகுதி வரை	பராமரிப்பு மற்றும் நிலப்படுத்தல், நீர் ஓற்றல் ,புல் வெட்டுதல்
பத்தரமுல்லை –பன்னிபிட்டிய வீதி(B047)	400 எண்ணிக்கையான நா தாவரங்ள் நாட்டப்பட்டது. இந்த 400 தாவரங்கள் பசளையிடுதல், நீர் ஊற்றுதல் சுத்தம்,செய்தல் வேலைகள் PM&R நடாத்துதல்.

3.18.7 வீதியின் இருப்புறமும் நிழல்படுத்தும் வீதி அழங்கார வேலைத் திட்டம்.



துறைமுக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சு மார்சில் வீ.அ.அ.சபை அனுமதிக்கப்பட்டவாறு 2013 “தெயட செவன” பொருத்தமான மரநடுகை வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் வீ.அ.அ.ச.இன் மூலம் முறையாக நிழல் தரும் மரவகைகள் 100,000 வீதி ஓரங்களில் பாதுகாப்பாக நடும் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அனைத்து நிறைவேற்று பொறியிலாளர்களுக்கும் பொறுப்பான தொகுதிகளுக்கு இது சம்பந்தமான தகல் திரட்டப்பட்டது.

- மரக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உதவியுடன் மரக் கன்றுகள் 60,000 வழங்கல் சுற்றாடல் மற்றும் புனர்ஜீவ அமைச்சின் பங்குபற்றுதலுடன்.
- மரப் பண்ணைக்கு சுற்றுச் சூழல் அமைச்சு, மரக்கூட்டுத்தாபனம் மற்றும் வனத்துறை திணைக்களம் மரக் கன்று தவரணைகளை இலவசமாக பெற்றுக்கொடுத்தது. வீ.அ.அ.ச.யின் நிறைவேற்றுப் பொறியிலாளர்களுக்கு அவர்களின் வேண்டுகோளுக்கமைய பகிர்ந்தளிக்கப்படும்.
- இந்த வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் மரக் கன்றுகளின் பாதுகாப்பிற்கு தடிகலாளான ஆவரனம் ஒன்றினை அறிமுகப்படுத்தியதுடன், மரத்தினை அறிந்துக்கொள்ள விசேட இஸ்டிக்கர் ஒன்றினை ஆவரனத்தின் மேல் ஒட்டுதல் நன்மையாகும்.
- ஆரம்ப நிகழ்ச்சிகளுக்கு பங்குபற்றுபவர்களுக்கு மரநடுகைக்கு விசேடமாக பயன்படும் விசேட தொப்பி அணைத்து பிரதான பொறியியலாளர் பிரிவுக்கும் வழங்கப்படும்.
- இந்த நிகழ்ச்சிக்கு அணைத்து நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் பிரிவுகளின் பங்குபற்றல் 25 மாவட்டங்களில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வீதி பாதுகாப்புகளின் ஆரம்ப நிகழ்வு 25 பாடசாலைகளின் பங்குபற்றலுடன் நடைபெற்றது.
- அழங்கார மரம் வளர்க்கும் வேலைத் திட்டத்தின் பயன் மற்றும் பிரதிபலன் தொடர்பாக அமைச்சுக்கு தகவல்கள் வழங்க நடவடிக்கையெடுக்கப்பட்டள்ளது.



### 3.19 இயந்திரவியல் சேவைகள்

வீ.அ.அ.யின் இயந்திரவியல் பிரிவின் ஊடாகவே இயந்திரவியல் சேவைகள் நடாத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர், இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கள், சூலை பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய அனுசரணை உத்தியோகத்தர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் (இயந்திரவியல்) அவர்களினால் நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணையாளர்களை வழங்குகின்றார். இன்னும் பணிப்பாளர் பதவி நிரப்பப்படவில்லை. அப்பதவி பிரதிப் பணிப்பாளர்களினாலேயே செய்யப்படுகின்றது. இயந்திரவியல் பிரிவிற்கு பணிப்பாளர் காரியாலயம் உள்ளது. மற்றும் போக்குவரத்து பிரிவு தலைமைக் காரியாலயத்திலும் பராமரிப்பு வேலைத்தளம் அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்திலும் உள்ளது. பலதரப்பட்ட இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கல்தூள் ஆலைகள், அஸ்பெல்ட் ஆலைகள் என்பவையும் இயந்திரவியல் பிரிவினாலேயே கையாளப்படுகின்றது.

இப்பிரிவானது உள்ள வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள் நிருமாண இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், சூலைகள், பயண போக்குவரத்து படகுச் சேவை மற்றும் அதனுடன் இணைந்த சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் வீ.அ.அ.யின் சீரான செயற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும் மகநெகும் கட்டுமான உபகரண கம்பனி

லிமிட்டட் இடம் இருந்து இயந்திரங்கள் பழுது பார்ப்பதற்கு எடுத்தல் மற்றும் R&D பகுதியில் கிராமிய பால புனருஸ்தாபன வேலைத் தளத்திற்கான பாரிய இயந்திர பழுது வேலைகளில் ஆலோசனை மற்றும் தேவையான உதவிகளை இயந்திரவியல் பிரிவு வழங்கியது.

#### 3.19.1. 2013 ஆம் ஆண்டிற்காக இயந்திரவியல் சேவையின் செய்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சிகள்

2013ஆம் பகுதி காலப்பகுதியின் போது வீ.அ.அ.சபையின் நோக்கங்களை அடைவதற்கு வீ.அ.அ.சபை இயந்திரவியல் சேவை பிரிவினால் செய்யப்பட்ட சேவைகள் பின்வருமாறு:-

- பெறுகைக் குழுவின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பின்வரும் இயந்திரங்களின் பெறுகைக்கான கேள்விப் பத்திரம் மற்றும் விபரக் குறிப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டது. மற்றும் பெறுகைக்கான முன்கொணர்ந்து செல்லப்பட்டது.
  - இரண்டாம் அதிர்வு உருளை வகைக்கு 10 அலகு
  - ஒற்றை அதிர்வு உருளை வகைக்கு நடை 05அலகு
  - தட்டை கொம்பகடையை 20 அலகு
  - கோட்டைவெளிச்சம் தளங்கள் 10 அலகு
  - ஓட்டுதல் மின் தோற்றிகள் 03 அலகு
- 2014 ஆம் ஆண்டு காப்பகுதியில் ஏற்பட்ட நிதித் தடைகளினால் தன்னியக்க சமையேற்றம் பெட்டி கடவை உடன் 2 எண்ணிக்கையான லொறி மற்றும் உயர் அழித்தல் தன்னில் உயர்ந்த வாகனம் மற்றும் அலரி முடல் வாகனம் கொண்டு முதல் தடையேற்பட்டது.

- JACS உதவியின் கீழ் இரண்டு நீரியல் அகல்பொறி தோன்று பொதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் அனர்த்த முகாமைத்துவத்திற்காக அங்குலான வேலைத் தளத்திற்கு கையளிக்கப்பட்டன.
- அங்குலான வேலைத் தளத்திற்கு, மட்டகளப்பு வெளித்தளம், பேலியகொடை தளம் மற்றும் வட மாகாணத்தில் உள்ள உபகரணங்கள், வாகனங்கள், செங்குத்து சரிவு பொருள் மற்றும் இயந்திரங்கள் போன்றவற்றை அகற்றல்.

**அட்டவணை: 52:- 2013இல் அகற்றப்பட்ட உறுப்புகளின் சுருக்கம்**

இல.	அகற்றல் திட்டத்தின் அமைவிடங்கள்	விற்கப்பட்ட துண்டுகள்	தேசிய வருமானம்
01	வட மாகாணம்	20	6, 444, 002.64
02	வீ.அ.அ.சயின் வேலைத்தளம் அங்குலான	74	25, 608, 342.83
03	பேலியகொடை தளம்	10	1, 457, 663.60
04	மட்டகளப்பு வேலைத் தளம்	18	2, 580, 787.20

- 2013 ஆம் காலப்பகுதியில் 65 வாகனங்கள் வீ.அ.அ.சயில் அலுவலக தேவைக்கான குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்டதுடன், ரூபா 51,277,860.00 அண்ணளவாக செலவிடப்பட்டது.
- அங்குலான வேலைத்தளத்தில் 576 எண்ணிக்கையான வாகனங்களுக்கு சேவிஸ் செய்யப்பட்டது.
- 3 கல் தூலாக்கும் ஆலைகள் சூரியவெவ, அம்பன்பொல மற்றும் ரம்பொடையில் பொறுத்தப்பட்டதுடன் இயக்கத்தில் உள்ளது. சூரியவெவ மற்றும் ரம்பொடையில் பொறுத்தப்பட்ட ஆலைகள் இயக்கத்தில் உள்ளது.
- கல் தூலாக்கும் ஆலைகளிற்காக 600 KVA மின் தோற்றிகல் பொறுத்தப்பட்டதுடன் இயக்கத்தில் உள்ளது.
- ரம்பொடை மற்றும் சூரியவெவயில் இரண்டு டிகன்டிங் ஆலை பொறுத்தப்பட்டதுடன், சூரியவெவ ஆலைக்கு இயக்கத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

### 3.20 மனிதவலு அபிவிருத்தி

வீ.அ.அ.யின் பயிற்சிப் பிரிவினால் மனிதவலு அபிவிருத்தி அமுல்படுத்துகை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) மற்றும் பணிப்பாளர் (பயிற்சி) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாட்டின் முக்கியமானதொரு நெடுஞ்சாலைகள் அதிகாரசபையாகும். அதற்கு பொறுப்பளிக்-கப்பட்டுள்ள பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமான ஊக்கமிக்க அர்ப்பணமுள்ள ஆளணியினரைக் கொண்டிருப்பது அவசியமாகும். வீ.அ.அ.ச நிறுவனத்தின் முக்கியமான பணியொன்றாக பயிற்சி-யினைக் கருதுவதுடன், அபிவிருத்தி-யடைந்து வரும் தொழில்நுட்ப உலகில் முழுமையாக அவசியப்படும் ஒரு முதலீடாகவும் கருதுகின்றது. நிறுவனத்தின் பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பினை பயிற்சிப் பிரிவு கொண்டுள்ளது. தமது பணியியல் திறமையையும் ஆற்றலையும் மேம்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான ஆற்றல்களை விருத்தி செய்வதற்கும் திறன்களை

மேம்படுத்துவதற்கும் அறிவினைக் கூட்டிக் கொள்வதற்கும் வீ.அ.அ.யில் உள்ள எல்லா வகையான ஊழியர்களுக்கும் வசதி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதே பயிற்சிப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும். இக்குறிக்கோள்கள் பொதுவாக பயிற்சித் தேவைகளை இனங்காணல், பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைத் தயார்படுத்துதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றால் அடையப் பெறுகின்றன. பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் பெரும்பாலும் விரிவுரைகள், கருத்தரங்குகள், பயிற்சிப் பட்டறைகள், உள்ளகங்களில் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட கள செய்முறை நிகழ்ச்சிகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளதுடன், ஏனைய நிறுவனங்களால் நடாத்தப்படும் பொருத்தமான பயிற்சி நெறிகளிலும் பயன்பெற ஈடுபடுத்துகின்றது.

#### 3.20.1 உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்

குறிப்பிட்ட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் வீ.அ.அ. ஊழியர் ஒருவரை வளவாளராகவும் வீ.அ.அ.யின் வளங்களைக் கொண்டு செயற்படுத்தியும் பயிற்சிப் பிரிவிற்குள்ளேயே நடாத்தப்படுகின்ற. 2013 ஆம் ஆண்டில் 1,964 வீ.அ.அ. ஊழியர்கள் உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்குபற்றியுள்ளனர்.

**அட்டவணை 53: -2013ஆம் ஆண்டில் உள்ளக பயிற்சி திட்டம்**

இ.ல.	பயிற்சியின் விபரம்	பங்குபற்றிய வர்களின் எண்ணிக்கை	நாட்களின் எண்ணிக்கை
1	AutoCAD. 2010 மற்றும் சிவில் 3D வரைதல் பகுதியில் பயிற்சி திட்டம் 2 நாட்களுக்கு (குழு) (2 நாள்)	17	02
2	சாரதிகளுக்கான ஒரு நாள் பயிற்சி திட்டம் (5 குழுக்கல்) (1 நாள் குழு)	200	05
3	பிரத்தியேக கணினிக்கான பராமரிப்பும் சிறு திருத்தங்களை சரி செய்யும் பயிற்சி. இது அணைத்து வகையான ஊழியர்களிற்கும் (2011இல் இருந்து 1 குழு, 4 குழுக்கள்) (6 நாட்கள் ஒவ்வொரு குழுவிற்கும்)	60	19
4	உள்ளக பதவி உயர்வுபெற்ற கணக்காளர்கள் மற்றும் கணக்காளர்களின் உதவியாளர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டம் (1 குழு)	32	04
5	நெடுஞ்சாலைகளில் பொருள் பரிசோதனையில் குறுங் கற்கை (3குழுக்கள்) (7 நாட்கள்)	62	16
6	வேலை மேற்பார்வைக்காக வீதி பராமரிப்பிற்காக கற்கை அறிமுகம் (3 குழுக்கள்) (4 நாள் ஒரு குழுவிற்கு)	204	12
7	MsWindows 7, MS Office 2010 இன் அறிமுகத்தில் கணினி பயிற்சி திட்டம் (3 குழுக்கள்) (8 நாட்கள்)	34	22
8	MS Windows7, MS Office 2007 மற்றும் மின்னஞ்சல் மற்றும் கணினி வலைப்பின்னல் அறிமுகத்தில் சனிக்கிழமை கணினி பயிற்சித் திட்டம் (2 குழுக்கள்) (11 நாட்கள்)	31	22
9	புதிதாக உள்வாங்கப்பட்ட பொறியியலாளர்களிற்கான அறிமுக கற்கை (2011 இல் இருந்து 3 குழு தொடர்கின்றது)(2 நாட்கள்)	100	05
10	அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட் இடும் தரை பரப்பிடலின் அடிப்படை கற்கை நெறி (ஒரு குழு) (2 நாட்கள் ஒவ்வொரு குழுவிற்கும்)	243	06
11	பொறியியலாளர்களிற்கான ஒப்பந்த நிர்வாகம் (4 குழு) (1 நாள்)	108	04
12	தலைமைத்துவம் மற்றும் தனிநபர் அபிவிருத்தியில் தரம்(4) பொறியியலாளர்களுக்கான செயலமர்வு ஒருநாள் (1 குழு)	294	01
13	வீ.அ.அ.ச.யின் பொறியியலாளர்களுக்காக நவீன வரைவியல் தொழிநுட்ப கட்டுமான தொழிநுட்பம் (1 குழு)	90	01
14	பொறியியலாளர்களுக்கான விசேட பயிற்சித் திட்டம் (1 குழு) (2 நாட்கள்)	51	18
16	NPP பதவி உயர்வு பரீட்சைக்காக தொழிநுட்ப உத்தியோகத்தோருக்கு கற்கை(1 குழு)	33	09
17	வீதிப் பயன்படுத்துவோர் சட்டம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட ஏனையவை (3 மாகாணங்கள்) (1 நாள்)	45	03
18	சிங்கள மொழியிற்கான வீ.அ.அ.ச. ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி (1 குழு)	15	09
19	சிங்கள மற்றும் ஆங்கில தட்டெழுத்தாளர்களுக்கான பயிற்சி (1 குழு)	17	05
20	வீ அ.அ.ச மாகாணப் பணிப்பாளர், பிரதன பொறியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளர்களுக்கு அமுல்படுத்தல் தொடர்பான பயிற்சித் திட்டம்.	80	01
21	விரிதாள்களை பயன்படுத்தி BOQ மற்றும் மதிப்பீட்டை தயாரிப்பதற்காக தொழில்நுட்ப உத்தியோகஸ்தர்களுக்காக பயிற்சி திட்டம் (3 குழுக்கள்) (2 நாட்களுக்கு ஒரு குழுவிற்கும்)	51	06
22	வீ.அ.அ.சயின் உத்தியோகத்தினருக்காக தமிழ்மொழிக்கான பயிற்சி (ஆரம்ப மட்டம்)	37	55
23	வீ.அ.அ.சயின் உத்தியோகத்தினருக்காக ஒரு நாள் அமர்வு பிராந்தியம் மாத்தறை	80	01
24	பாரிய உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டங்களில் பாரிய கொங்ரீட் வேலை அமர்வு.	80	01

3.20.2. பிற நிறுவனங்களில் பயிற்சி

இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளக வீட்டுப் பயிற்சி நடவடிக்கைகள் வேலை விபரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதனுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சிக்காக வீ.அ.அ.சபை 733 அதிகாரிகள் விபரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சித் திட்டம்.

**அட்டவணை 54: 2013 ஆம் ஆண்டில் வெளி நிறுவனங்களின் பயிற்சித் திட்டம்**

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றுப் பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	இலங்கை பட்டய கணக்காளர் நிறுவனம்	IFRS இற்கு வரி அமுல்படுத்தல் கருத்தரங்கு	18
2	வினியோகம் மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவ நிறுவனம் இலங்கை	கொள்முதல் அடிப்படை கற்கை – ஆங்கில மொழி	05
		களஞ்சிய முகாமைத்துவத்தில் சான்றிதழ்கற்கை- சிங்கள மொழி	07
		கொள்முதல் முகாமைத்துவத்தின் கற்கை -ஆங்கில மொழி	01
		கொள்முதல் முகாமைத்துவத்தின் கற்கை –சிங்கள மொழி	03
3	இலங்கை மத்திய வங்கி	வரி முகாமைத்துவத்தின் அமுல்படுத்துவதில் அறிமுகம்	13
4	ஓப்பந்த உபகரண பயிற்சி நிலையம் (CETRAC)	ஊழியர் முகாமைத்துவம், ஊழியர் சட்டம் மற்றும் தொழிலாளர் முறைமையில் பயிற்சித் திட்டம்	14
		படையணையை கையாளுதல்	
		திசைமாறி உறுதிபிடிப்பு மற்றும் நிறுத்து முறைமையில் பயிற்சித் திட்டம்	02
		களஞ்சியத்தில் முதன்மை சான்றிதழ் கற்கை	01
		கட்டுமாண உபகரணங்களுக்கு மின்னியல் மற்றும் இயந்திரவியல் பராமரிப்பு	02
		மின் யோற்றிகளுக்கு இயக்க பராமரிப்பு வேலை பயிற்சி	02
5	பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	தளபாடங்கள் கொள்முதல் நடவடிக்கையில் 1 நாள் வேலைப் பயிற்சி	09
		பயிற்சி உறுப்பு வரையறுப்பு பகுப்பாய்வில் 4 நாள் வேலை பயிற்சி	02
		நீரியல் மடலிங்கையில் 4 நாள் குழு கற்கை	04
		ADR இயந்திரவியல் மத்தியஸ்தத்தில் கருத்தரங்கு	02
6	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	கட்டமைப்பு பொறியியல் மற்றும் கட்டுமாண முகாமைத்துவத்தில் கலந்துரையாடல்	19
		இலங்கையின் நடைபாதை அஸ்பொல்ட் கட்டுமாணம் மற்றும் வடிவமைப்பில் பட்டரை	24
		2013 மற்றும் ICAHETS போக்குவரத்து ஆய்வு மன்றம்	19
7	இலங்கை திறந்த பல்கலைக்கழகம்	பொறியியல் ஆய்விற்காக AutoCAD மற்றும் மொத்த நிலையத்தில் வடிவமைப்பில் பயிற்சித் திட்டம்	07
8	FINCO பொறியியல் Pvt. Ltd.	சுற்றுசூழல் விஞ்ஞான துறையின் சான்றிதழ் திட்டம்	04
		பூகோள செயற்கையில் கற்கை	20
9	இலங்கை அரசாங்க கட்டளை நிறுவனம்	அடுக்கு கற்கைக்கான பயிற்சி அம்சங்களிற்கு இரும்பு தார் பொருள் உடன் பெரல் மற்றும் வடிவமைப்பின் பட்டறை	01
		வெளிநாட்டு கடன் மற்றும் வாகனங்கள் பங்கீட்டு பட்டறை	02
		செயலற்ற தலைமைத்துவத்தில் பயிற்சி திட்டம்	05
10	இலங்கை பொறியியல் நிறுவனம் (EFSL)	தொழிற்சாலை அபிவிருத்தியில் டிப்ளோமா கற்கை	03
		கட்டுமாண ஓப்பந்ததிற்கு சர்ச்சை மீள் தீர்வு மற்றும் நிர்வாக கற்கை	04
		நேரம் மற்றும் பணி முகாமைத்துவத்தில் கற்கை	01
		ஓப்பந்ததிற்கு ICTAD நிலயங்களிற்கு பயிற்சி பாவனையில் 2 நாள் பட்டறை	05

இ.ல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
11	PRGA சேவை (PVT) Ltd.	நிதி அறிக்கை நிலைக்கு அறிமுகத்திற்கான பயிற்சி திட்டம் (SLFRS மற்றும் LKAS)	13
		வருடாந்த இருப்பு சரி பார்ப்பு மற்றும் அகற்றல் ஒழுங்கு	05
		HR தொழில்சார் ஆர்வலர்களிற்காக மனித முலதன முகாமைத்துவத்தில் இரண்டு நாள் பட்டறை	06
			11
		2013 வரவு செலவு திட்டத்தில் 2011 மற்றும் 2012 மற்றும் முன்மொழிவுக்கு வருமான திருத்தத்தினால் சலுகை இயற்றுதல் மற்றும் வரி விளக்கு	04
		வரவு செலவு திட்டம் மற்றும் செலவு கட்டுப்பாட்டு பட்டறை	12
		பொதுச் சொத்து அகற்றல் ஒழுங்குமுறை மற்றும் வருடாந்த மதிப்பீட்டு பட்டறை	02
12	திறமை அபிவிருத்தி நிதி வரையறை	நிர்வாக தொழில் சார்புக்கான வியாபார எழுத்துகை	09
		பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி மற்றும் பரந்த பகுப்பாய்விற்கு வரி இணைக்கப்பட்டில் கருத்தரங்கு	12
		சம்பள மாற்றங்களில் ஒரு நாள் பட்டறை	26
		நிதியற்ற தொழில்சாரகைக்கான நிதி அறிமுகம்	27
		மேற்பார்வை முகாமைத்துவத்தில் பயிற்சித் திட்டம்	05
		தனிநபர் அபிவிருத்தி மற்றும் தலைமைத்துவ பயிற்சி	26
		சிறுநாயுட்களுக்கான திறன் அபிவிருத்தியில் பட்டறை	09
		பொதுப் பகுதியினருக்கான நிர்வாக உத்தியோகஸ்தர்களுக்காக முகாமைத்துவ திறன்	
13	கட்டமைப்பு பொறியியல் சமூகம்	நவீன பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்களில் கருத்தரங்கு	11
14	இலங்கை கட்டிட நிறுவனம்	2வது CIOB உலக கட்டுமான சர்ச்சை 2013	12
15	ஊழியர் கற்கை தேசிய நிறுவனம்	HR முகாமைக்ககான அடிப்படை திறமைகள்	01
16	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்	தொழில்நுட்ப ஊழியர்களுக்கான அறிமுகத் திட்டம் - தமிழ்மொழி	89
		காப்புறுதி மற்றும் கோரிக்கை கட்டுமானத்தில் கருத்தரங்கு	10
		சரியான உயர்வு பொருட்களை பயன்படுத்தலின் முக்கியத்துவத்தின் பட்டறை	02
17	வாழ்விடம் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்திக்கான திறமைகள்	தர ஆய்வில் சான்றிதழ் கற்கை	02
18	இலங்கை தொழிலாளர் சுற்றுச்சூழல் நிறுவனம்	சுற்று சூழல் தாக்க அமுலாக்கலில் சான்றிதழ் கற்கை	01
		17வது சுற்றுச்சூழல் தாக்கல் அமுலாக்கல் (EIA)	03
19.	இலங்கை அபிவிருத்தி நிருவாக நிறுவனம் (SLIDA)	தொழில் நோக்கத்திற்கான ஆங்கிலத்தில் சான்றிதழ் கற்கை	01
20.	PRAG நிறுவனம்	வரி மற்றும் பயிற்சிபட்டறை SVAT"	07
21.	CADD மையம்	வரைபாளர்களுக்கான சிவில் CADD டிப்ளோமா	16
		கட்டமைப்பு பகுப்பாய்வு மற்றும் வடிவமைப்பு கற்கை (STAAD)	2
22	இலங்கை தரக்கட்டுப்பாட்டு நிறுவனம்	OHSAS T 800 இலங்கை கணக்காய்வு கற்கை - சுகாதார தங்குமிட மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறை	01
		ISO 9001: 2008 தரக்கட்டுப்பாட்டில் மற்றம் கையால் தயாரிப்பாளர் பட்டறை	17
		தரக்கட்டுப்பாட்டு பட்டறை	12
		மேற்பார்வை தரத்தினை உடையவர்களுக்கான ISO 9001: 2008 பயிற்சி பட்டறை	08
23	வணிகதர சர்வதேச அரங்கு	இணைய குற்ற சவால்களுக்கு செய்கையில் திறன் பட்டறை	03
24	இலங்கை அச்சகநிறுவனம்	புத்தகம் கட்டுதல் மற்றும் நிறையில் பயிற்சி திட்டம்	08

இ.ல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப் பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
25	அறிவு முகவர் (PVT)	தொழில்துறை சாரணர்களுக்கான தீர்ப்புகளிற்கான பொறிமுறையில் கருத்தரங்கு இலங்கை சுற்றச்சூழல் பாதுகாப்பில் கருத்தரங்கு - சட்ட அம்சங்கள்	06 31
26	மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை பீரோ	பிலக்ஸ் பாவனையில் அறிமுகப் பயிற்சி	09
27	ஆலோசனை பொறியியல் கலகம்	முகாமைத்துவ கோரிக்கை அகற்றல் மீள் தீர்ப்பு சபை அகற்றல் இல் FIDIC பட்டறை	08
28	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பயிற்சி பட்டறை	செயற்பாட்டு செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்தில் ஒரு நாள் பயிற்சி பட்டறை	01
29	ARD கட்டுமாண தொழில்துறை	திருத்தம் மற்றும் வழக்கு தீர்ப்பு	01
30	தனிநபர் முகாமைத்துவ நிறுவனம்	சர்வதேச HR கலந்துரையாடல்	15
31	அனர்த்தகற்கை நிலையம்	நாளைய தலைவர்களுக்கு இளையோர் நிறைவேற்றை பிரகாசித்தல்	20
		வலைப்பின்னல் நிறுவகம் மற்றும் முறைமையின் பயிற்சி திட்டம்	04
		முன்னெடுப்பு EXEL பயிற்சித் திட்டம்	14
		கலை வழங்கள் மற்றும் வடிவமைப்பின் பயிற்சி திட்டம் (MS power point) பயன்பாடு	16
32	பூகோளவியல் ஊடுக மற்றும் தொடர்பாடல் (PVT) LTZ	இலங்கை பூகோளவியல் அமையம்	02
33	IDM கணணி கற்கை	MS Excel 2010 பயன் படுத்தி நவீன செற்திட்ட முகாமைத்துவத்தின் பயிற்சி	04
34	இலங்கை மதீப்பீட்டு மையம்	மாற்றத்திற்கான மதீப்பீட்டில் சர்வதேச கலந்துரையாடல்	01
		தொழில்சார் அபிவிருத்தி பட்டறை திட்டம் - மதீப்பீட்டு அமுல்படுத்துகை வடிவமைப்பு	02
35	சரக்கியல் மற்றும் போக்குவரத்து பட்டய நிறுவனம் (CILT)	CILT சர்வதேச மாநாடு	20
<b>மொத்தம்</b>			<b>733</b>

**3.20.3 உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/ நிறுவனங்களில் நீண்டகால பயிற்சியினை பெற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு**

அட்டவணை 55: 2013ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களில் நீண்ட காலப் பயிற்சி

இல	நிறுவனம்	பயிற்சி விபரம்	பயிற்றப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்ணிக்கை
1	மொரட்டு பல்கலைக்கழகம்	PG டிப்ளோமா / M.Eng இல் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல்	01
		PG டிப்ளோமா / M.Eng இல் கட்டமைப்பு வடிவமைப்பு 2013/2014	02
2	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்	பொது நிர்வாகத்தில் முதுமாணி கலை	01
3	பேராதனிய பல்கலைக்கழகம்	M.Sc. / PG டிப்ளோமா செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்தில்	03
		பூகோளவியல் மற்றும் பொறியியல் பூகோளவியல் PG டிப்ளோமா 2013/2014 க்காக	02
4	களனி பல்கலைக்கழகம்	வியாபார நிறுவனத்திற்கு முதுமாணி கற்கை	01
5	வரைதல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்.	கட்டிட வரைதல் தொழில்நுட்பத்தில் டிப்ளோமா (DBDT)	02
6	வியாபார முகாமைத்துவத்தில் தேசிய நிறுவனம் NIBM	மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் அட்வான்ஸ் தேசிய டிப்ளோமா	05
7	வியாபார சட்டம் மற்றும் பயிற்சி அபிவிருத்திக்கான நிறுவனம்	வியாபார மத்தியஸ்தானத்தில் டிப்ளோமா 2012-2013	09

உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்டகாலப் பயிற்சியான M.ENG.m.SC.PG டிப்ளோமா மற்றும் டிப்ளோமா போன்றவற்றை பயில்வதற்காக வீ.அ.அ.சயில் 24 உத்தியோகஸ்தர்களை அதிகாரசபை பரிந்துரை செய்தது.

**3.20.4 வெளிநாட்டு பயிற்சி**

2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் 64 அதிகாரிகள் வெளிநாட்டு பயிற்சியில் பங்குபற்றினர் மற்றும் பட்டறை மகா நாட்டிலும் பங்குபற்றினர்.

அட்டவணை 56: 2013ஆம் ஆண்டு நாடு கடந்த பயிற்சித் திட்டம்

இல	நாடு	பயிற்சியின் விபரம்	பங்குபற்றிய உத்தியோகஸ்தர்களின் எண்ணிக்கை
1	ஐப்பான்	ஆசிய நாடுகளுக்காக ஐப்பானில் நடாத்தப்பட்ட பொது மக்கள் பங்குபற்றல் கட்டிட பொது அபிப்பிராயங்கள் மற்றும் மீள் குடியேற்றங்கள் பொதுமக்கள் வேலைகள் செயற்திட்டம் 23 நிலை 24 நிலை 2013	02
		பரந்த பொறியியல் பட்டறை ஐப்பானில் 9 செப்டெம்பர் 26 ஒக்டோபர் 2013	01
		வீதிப் பாக முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பில் கருத்தருங்கு ஐப்பானில் 9 செப்டெம்பர் -26 ஒக்டோபர் 2013	01
		நுண்ணிய போக்குவரத்து முறைமைகளில் பட்டறை ஐப்பானில் 14 ஒக்டோபர் 9 நவம்பர் 2013	02
		மலை வீதிகள் பராமரிப்பில் பட்டறை ஐப்பானில் 19 ஒக்டோபர் நவம்பர் 2013	02
2	சீனா	நிர்வாக இயக்குதல் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் கருத்தருங்கு சீனா 13-30 மே 2013	05
		கடுகதிப்பாதைகள் இயக்க பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ கருத்தருங்கு சீனா 13-30 மே 2013	10
		“10 நாள் கற்கை கோபுரம் சீனா 18 மே- 28 மே 2013.	06
		“வீதி வலைப்பின்னல்” திட்டமிடல் மற்றும் நகர போக்குவரத்து”கருத்தருங்கு சீனாவில் ஜின் -25 20013.	01

		கடுகதிப்பாதை பண வசூலிப்பு முறை பட்டறை சீனாவில் 1 ஜூன் 15 ஜூன்	10
		10 நாள் கற்கை சுற்றுச்சூழல் 20 ஜூன்	06
3	இந்தியா	உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி மற்றும் தனியார் உறவில் விசேட கற்கை இந்தியா 11-22 மார்ச் 2013	01
4	கொரியா	பொருளாதார அபிவிருத்தி நுட்பம் பட்டறை கொரியாவில் 9- 14 செப்டெம்பர் 2013.	02
		செயற்றிட்ட முகாமைத்துவ மூலோபாயம் மற்றும் புதுமையில் பட்டறை தாய்லாந்தில் 21-27 ஜனவரி 2013	03
5	தாய்லாந்து	போக்குவரத்து பாக செயற்றிட்டத்திற்காக PPயில் பயிற்சியில் போட் தொழில்சார் அபிவிருத்தி திட்டத்தில் பட்டறை தாய்லாந்து 8 டிசெம்பர் 15 2013	10
6	சிங்கப்பூர்	செயற்றிட்ட முகாமைத்துவத்தில் சர்வதேச இணை நிறைவேற்று திட்டத்தில் பட்டறை சிங்கப்பூரில் 29 நலை-09 ஆகஸ்ட் 2013.	02
<b>மொத்தம்</b>			<b>64</b>

### 3.20.5 பொறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சி திட்டம்

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது. பயிற்சிப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது. 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பின்வரும் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக 29 பொறியியலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

அட்டவணை இல. 57:2013ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொறியியலாளர்கள்

வடிவமைப்பு அலுவலகத்தின் பெயர்	நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியியலாளர்களின் எண்ணிக்கை
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	10
பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்	13
கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
குருநாகல் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
<b>மொத்தம்</b>	<b>29</b>

### 3.20.6 பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையின் ஒத்துழைப்புடனான பல்கலைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத்தள பயிற்சியை வீ.அ.அ.யில் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது.

அட்டவணை இல. 58: 2013ஆம் ஆண்டில் இடைநிலை பயிற்சிகள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி வழங்கப்பட்ட சந்தர்ப்பம்

உள்ளூர் பல்கலைக்கழங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்		மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
இல.		
1	பொறியியல் பீடம், பேராத்தெனிய பல்கலைக்கழகம்	63
2	பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம், கட்டுநாயக்க	36
3	பொறியியல் இலாகா, றுஹுணு பல்கலைக்கழகம்	02
4	போக்குவரத்து மற்றும் லாஸ்டிக் முகாமைத்துவத்தின் பீடம் மொரட்டுவ	06
<b>மொத்தம்</b>		<b>107</b>

### 3.20.7 பயிற்சிப் பிரிவினால் கள சமூகமளிப்புக்கள் செய்யப்பட்டன

2013ஆம் ஆண்டில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்திற்கு கள சமூகமளிப்புக்கள் நடாத்தப்பட்டன மற்றும் 40 வீ.அ.அ. ஊழியர்களுக்கான சமூகமளிப்பில் பங்குபற்றினர்

### 3.20.8 பதவி உயர்வு பரீட்சைகள்

2013ஆம் ஆண்டில் 32 கணக்காளர்கள் உதவியாளர்கள்/ கணக்காய்வாளர் உதவியாளர் பதவி உயர்வு ஆட்சேர்ப்பிற்காக பயிற்சிப் பிரிவின் கீழ் பதவி உயர்வு பரீட்சைகள் நடாத்தப்பட்டன.

### 3.21 சட்ட நடவடிக்கைகள்

சட்ட நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவது வீ.அ.அ.யின் தலைமை காரியாலயத்தின் சட்ட பிரிவின் மூலமாகும். அது பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தானாக தகவல் வழங்கும் ஒரு பிரிவாகும். சட்டப் பிரிவு பணிப்பாளர் சட்டம் அவர்களின் கீழ் இயங்குவதன் கீழ் சட்ட அதிகாரிகளின் மற்றும் ஊழியர்கள் ஒத்துழைப்பு வளங்குவர்.

வீ.அ.அ. தனது நாடளாவிய ரீதியில் இருக்கும் சொத்துக்களை பாதுகாத்துக் கொள்ள பாரியளவான தொழிலாளர்கள் குழாம் உள்ளதுடன், அதனூடாக நாடு பூராகவும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தி வீதியின் சொந்தம், வீதியின் பாதுகாப்பினையும் கைப்பற்றி மற்றும் தனியார் துறையினர் காணிகளை கைப்பற்றிக் கொள்வதில் ஈடுபடுவதுடன், அதற்கு மற்றும் அதன் ஊழியர்களுக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டி வரும். இன்னும் வீ.அ.அ.க்கு அதன் ஊழியர்களினால் தொழில் நீதிமன்றத்தில் செய்யப்படும் முறைப்பாடுகளை நிவர்த்தி செய்யும் நிகழ்வுகளுக்கு முகம் கொடுக்க நேரிடும். வீ.அ.அ.யின் சட்டப் பிரிவு வீ.அ.அ.யுடன் இணைந்து சட்டப் பிரிவின் செயல்களில் ஈடுபடும்.

சட்டப் பிரிவின் மூலம் சட்டத்தின் 42வது சரத்தின் கீழ் கட்டிட எல்லைகளுக்கு விநோதமாக செயல்படும் நபர்களுக்கு எதிராக மற்றும் 2008 இலக்கம் 40 ஐக் கொண்ட வீதிகளின் சட்டத்தின் 50 வது சரத்தின் கீழ் சட்டவிரோதமாக கைப்பற்றிக் கொள்பவர்-களுக்கு விநோதமாக வழக்குத் தொடரப்படும்.

சட்டப் பிரிவு வெவ்வேறு மாகாணங்களின் உயர் நீதிமன்றங்களில் வழக்குகள் 203 தொடரப்பட்டு வழக்கு முடிவுகள் பெற்றுக் கொள்ள நடவடிக்கை மேற்கொண்டதுடன் அது எதிர்கால அபிவிருத்தி

நடவடிக்கைகளுக்காக வீ.அ.அ.க்கு சொந்தமான வீதிகளின் பாதுகாப்பிற்கு இருந்த சிக்கல்கள் தீர்ப்பதற்கும் கட்டிட எல்லைகளை வரையறைக்கு கொண்டு வரவும் உதவியாக அமையும்.

வீ.அ.அ.யின் சட்டப் பிரிவு கீழ்காணும் சட்டங்களை பொதுவாக நடைமுறைப்படுத்தும்.

\*புகார்களை சுருக்கமாக ஏற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் ஆவணப்படுத்தல், பதில், எதிர்ப்பு மற்றும் வேறு வெவ்வேறுபட்ட வகையான விண்ணப்பங்கள் வீ.அ.அ.க்கு பதிலாக செயற்படல்.

\*நிதிப்பிரிவின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தும் வழக்குகள் தொடர்பாக மாவட்ட நீதிமன்றம் உயர் நீதிமன்றம், கீழ் நீதிமன்றம் ஆகிய இரண்டிலும் அறிவுரை சட்டத் தரணியாக முன்நிற்றல் மற்றும் சட்டத்தரணிகள் திணைக்களத்திற்கு உதவியாக இருத்தல்.

\*வெவ்வேறுபட்ட சட்ட சிக்கல்கள் தொடர்பான எண்ணக்கருக்களை முன்வைத்தல்.

\*வீ.அ.அ. மற்றும் திட்டம் தொடர்பாகவும் அத்தாட்சிப் பத்திரம் மற்றும் இருதரப்பு கையொப்பம், உரித்து போன்றவற்றை மேற்கொள்ளுதல்.

2013ஆம் ஆண்டினுள் வீ.அ.அ.க்கு விரோதமாக தொடரப்பட்ட வழக்கு மற்றும் வீ.அ.அ. மூலம் தொடரப்பட்ட வழக்கு தொடர்பான சாரம்சம் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 59: 2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகள்**

விபரம்	31.12.2012 வரை திரட்டு	2013ஆம் ஆண்டில் வெளியாட்களுக்கு வீ.அ.அ. எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2013ஆம் ஆண்டில் வெளியாட்களுக்கு வீ.அ.அ. எதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2013 பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	31.12.2013 மொத்த வழக்கு
உச்ச நீதிமன்றம்	05	07	01	02	11
மேல் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	18	17	01	04	32
மாவட்ட நீதிமன்றம்	111	22		27	106
உயர் நீதிமன்றம்	14	06		03	17
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	03	06		03	06
மனித உரிமை ஆணைக்குழு	01	02		-	03
நீதவான் நீதிமன்ற வழக்கு	151	-	203	19	335

**3.22 பெறுகைச் சேவை பிரிவு**

வீ.அ.அ.யின் பெறுகைச் சேவைப் பிரிவின் ஊடாகவே பெறுகைச் சேவைகள் செயற்படுத்தப்பட்டன. அனுசரணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்குத் தேவையான தொழில்சார் ஆதரவுகளை பணிப்பாளர் (பெறுகைப் பிரிவு) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதியினால்) வழங்கப்படுகின்றது.

வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த பெறுகைக்கு மற்றும் வீதி மற்றும் பால முன்னேற்ற GOSL நிதி உதவியின் கீழான காரியாலய எழுதுபொருள், சரக்கு போன்ற கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை கையாள்வதுடன், உத்தரவு, திட்டமிடலிலும் இப்பிரிவாகும். இந்நிறுவனத்தின் சங்கிலித் தொடர் தேவையை வழங்குவதற்கு துணை புரியும் அதே நேரத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கான ஒப்பந்தங்களை வழங்குதல் மற்றும் மதிப்பீடுதல், கேள்விப் பத்திரங்களைக் கோரல் இப்பிரிவின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளாகும். வீதி மற்றும் பால கட்டுமாண வேலைகளுக்கான பெறுகைகளில் இப்பிரிவு பெறுகையினை நேரடியாக செய்வதில்லை. நுகர்வுப் பொருட்கள் மற்றும் காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள் ரூபா 23.8 மில்லியன் பெறுமதிக்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்டது.

### 3.23 ஆளணி முகாமைத்துவம்

தலைமைத்துவ காரியாலயத்தில் வீ.அ.அ.யின் நிறுவகப் பிரிவினால் ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிதி மற்றும் நிர்வாகத்தின் பார்வையின் கீழ் வருகின்ற ஒரு பிரிவாகும். நிர்வாகப் பிரிவிற்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராகவுள்ளார். இவருக்கு உதவியாக இரண்டு பிரதிப் பணிப்பாளர்களும் 5 நிர்வாக உத்தியோகத்தளம் மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்களும் உள்ளனர்.

நிர்வாகப் பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் தொடர்புபட்ட ஒட்டுமொத்த மனிதவள முகாமைத்துவத்திற்கும் நிர்வாகச் செயற்பாட்டிற்கும் பொறுப்பாகவுள்ளது. ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் அதாவது ஆட்சேர்ப்பு, அபிவிருத்தி, பதவி உயர்வு, ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள், வரவு முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களின் விடுமுறை கலைப்பும் நிர்வாகப் பிரிவு மேற்கொள்கின்றது.

**அட்டவணை இல. 60: 31.12.2013 இல் உள்ளவாறான ஊழியர் படையணி**

வகை	நிரந்தரம்	ஒப்பந்தம்
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	79	-
பொறியியல் சேவை	532	54
கணக்காய்வாளர் சேவை	33	-
நிர்வாக உத்தியோகத்தர் சேவை	19	-
தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	10	-
சட்ட உத்தியோகத்தர் சேவை	6	-
ஜீனியர் நிர்வாக சேவை	57	-
கணக்களர்/கணக்காய்வாளர் உதவி சேவை	75	-
இணைஉத்தியோகஸ்தர் சேவை	76	-
தொழில்நுட்ப சேவை - 1	57	-
முகாமைத்துவ உதவிச் சேவை தொழிநுட்பம்	583	159
முகாமைத்துவ உதவி சேவைச் தொழிநுட்பம் இல்லாத	966	806
அனுசரணை ஊழியர்	1,404	520
வீதி பாராமரிப்புத் தொழிலாளர்கள்	4,024	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>7,921</b>	<b>1,539</b>

#### 3.23.1 மனிதவளம்/ஆளணி நடவடிக்கைகள்

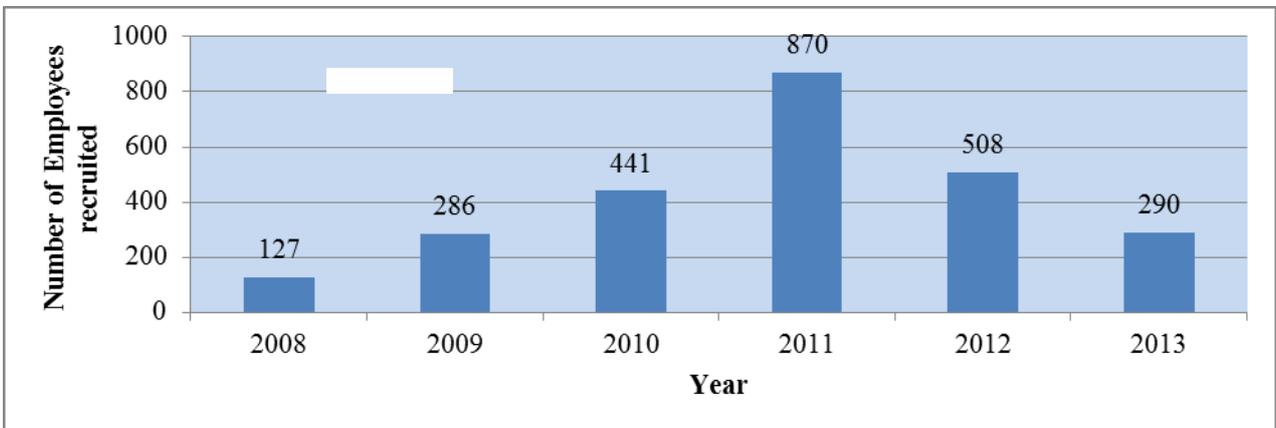
ஊழியர்கள் முக்கியமான சொத்துக்கள் ஆகும். அவர்கள் இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உயர்தர முன்னேற்றத்துடன் வீ.அ.அ.யை அரசின் முக்கியமான பங்களியாக இட்டுச் செல்வதற்கு பிரதானமான பங்களிப்பைச் செய்கின்றனர். 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மொத்தமாக 9,744 ஊழியர்களை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், ஆளணி முகாமைத்துவமான முக்கியமான நடவடிக்கை இடமாக நிருவனத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்படுகிறது. 2013 காலப்பகுதியில் நிர்வாகப் பிரிவினாடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை பின்வருமாறு குறித்த ஆண்டுக் காலப்பகுதியில் 201 ஊழியர்கள் உள்வாங்கப்பட்டனர்.

3.23.1.1 ஊழியர்களின் உள்வாங்கல்

அட்டவணை இல:- 61: 2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் உள்வாங்கப்பட்ட ஊழியர்களின் விபரம்

பதவி	ஊழியர்களின் எண்.
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	18
தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தா	03
இயந்திர மேலதிகாரி	01
காரியாலய உதவியாளர்	03
திரை மனிதன்	01
உதவி களஞ்சிய காப்பாளர்	01
பார ஊர்தி இயக்குனர்	01
காசளிப்பவர்	97
கட்டுப்பாட்டு அறை இயக்குநர்	09
ரோந்து பணிகளில் பணிக்குழு நபர்	20
உதவியாளர்	17
ஆராச்சி உதவியாளர்	03
சுற்றுலா விடுதி காப்பாளர்	01
அஸ்பெல்ட் ஆலை இயக்குனர்	06
உருளை இயக்குநர்	05
இயந்திர வல்லுனர் கனரக	60
கனரக இயந்திர இயக்குநர்	01
பொறியியலாளர்	11
வேலை மேற்பார்வையாளர்	16
காவலாளி	16
<b>மொத்தம்</b>	<b>290</b>

காட்சி 23:- 2008 - 2013 காலப்பகுதியில் உள்வாங்கப்பட்ட ஊழியர்கள்



**3.23.1.2 ஊழியர்களின் வேலைத்தள வாய்ப்பு**

வருடாந்த இடமாற்றங்கள் கோரப்பட்டு இடமாற்றங்களை சிபாரிசு செய்யும் இடமாற்ற கமிட்டிகள் நியமிக்கப் படுகின்றன.

**3.23.1.3 ஊழியர்களின் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி**

ஊழியர்களின் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி யானது வீ.அ.அ.யின் மிக முக்கியமான பணியாக இருப்பதுடன், அவ்வாறான நிகழ்ச்சிகளை அங்கீகரிப்பதானது நிர்வாகப் பிரிவினாடாக பெறவேண்டிய ஆளணி முகாமைத்துவமாகக் கருதப்படுகின்றது. அதனால் 2013ஆம் ஆண்டில் வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம் மற்றும் கௌரவ அமைச்சர் ஆகியோரிடமிருந்து 98 அலுவலர்களுக்கான வெளிநாட்டுப் புலமைப் பரிசில்கள், பயிற்சிகள், பயிற்சிப் பட்டறைகள் ஆகியவற்றைப் பெறுவதற்கு நிர்வாகப் பிரிவு அனுமதியினைப் பெற்றது.

**3.23.1.4 ஊழியர்களின் பதவி உயர்வு**

303 ஊழியர்களுக்கு உள்ள பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பணிநிலை விகிதத்தின் அடிப்படையில் எல்லா வகையினரிடமிருந்தும் தர உயர்வுகளுக்கு விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன. 78 ஊழியர்களுக்கான பணிநிலைப்படி தர உயர்வுகளுக்காக நேர்முகப் பரீட்சைகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.

**3.23.1.5 ஊழியர்களுக்கான சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் தொடர்பான செயற்பாடுகள்**

ஊழியர்களின் சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் ஆகியவை தொடர்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள் குறித்து ஆட்சேர்ப்பு முறைமை (SOR) இன் இறுதி வரைபு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. ஏறத்தாழ 98% ஆன SOR திருத்தங்களுடன் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

**3.23.1.6 தொழிற்றுறை தொடர்புகள்**

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறையில் முன்னணியிலுள்ள அரசாங்க நிறுவனமான வீ.அ.அ., இலங்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் பொறியியற் சேவைகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு பொறுப்பாக உள்ளது. அதனால் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பினை விருத்தி செய்வதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறையில் உள்ள ஏனைய சர்வதேச, உள்நாட்டு, பகுதி அரசாங்க மற்றும் தனியார் அமைப்புகளுக்கு இடையில் நெகிழ்வு மிக்க நட்புமுறை, தொழிலாண்மை மிக்க தொழிற்றுறை தொடர்பிற்கு வீ.அ.அ. பங்களிக்கின்றது.

➤ 2013 ஆண்டிற்குள் நடைபெற்ற தேசத்திற்கு மகுடம் கண்காட்சிகளில் வீ.அ.அ.யின் கூடங்களை அமைப்பதில் ஈடுபட்டது.

**3.23.1.7 கையாளும் குறைபாடுகள்**

ஒரு நிறுவனம் என்ற வகையில் வீ.அ.அ. யின் ஆளணி முகாமைத்துவத்தினால் குறைபாடுகளைக் கையாளுதல் படிமுறை செயற்படுத்தப்-பட்டது. தொழில்தருனர் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு இடையிலான ஆளுமை மோதல்களின் போது ஒருவரை யொருவர் அனுசரித்துப் போவதில் உள்ள கடினத் தன்மை காரணமாக தூண்டப்பட்ட உளம்சார்ந்த காரணிகள் மற்றும் தொழில் வாய்ப்பு விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள், வேலையின் தன்மை, ஊதியங்கள், ஏனைய நலன்கள், ஊழியர்களின் உரிமைகள் மறுக்கப்படுதல் போன்றவற்றால் தூண்டப்படும் தொழிற்றுறைக் காரணிகள் என்பன ஆளணி முகாமைத்துவத்தினால் கையாளப்படுகின்றன.

**3.23.1.8 ஒழுக்காற்று செயற்பாடுகள்**

நிறுவனத்தின் ஒழுக்காற்றினைப் பேணுவதற்கு வீ.அ.அ.யின் ஆளணி முகாமை ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளைச் செயற்படுத்தி உள்ளது.

➤ 27 ஒழுக்காற்று விசாரணைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் 29 எண்ணிக்கையிலானவை தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

**3.23.1.9 ஊழியர்களின் வரவு மற்றும் விடுமுறைசார் முகாமைத்துவம்**

ஊழியர்களின் வரவு மற்றும் விடுமுறை சார் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் வீ.அ.அ.யின் ஆளணி முகாமையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- தொழிலுக்காக 103 ஊழியர்களுக்கு “சம்பளமற்ற விடுமுறை” வழங்கப்பட்டது.
- 14 ஊழியர்களுக்கு பதவியிலிருந்து அகற்றுதல் அறிவித்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- 31 ஊழியர்கள் தொழிலிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளனர்.
- 51 ஊழியர்களின் ஒப்பந்தத்திற்கு நடவடிக்கைக்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
- மருத்துவ கொடுப்பனவுக்காக விடுமுறைகள் அணைத்தும் சரிபார்க்கப்பட்டது.

### 3.23.2 பொது நிர்வாகச் செயற்பாடுகள்

அலுவலக வரவு மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பான செயற்பாடுகள் ஆளணி முகாமையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வேலைத் தளத்தின் தரத்தினை விருத்தி செய்வதற்கும் நிறுவனத்தின் சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்துவதற்கும் தொலைபேசி, அலுவலக உபகரணங்கள், தளபாடங்கள் போன்ற துணைச் சேவைகளை வழங்குதலும் ஆளணி முகாமையினால் செயற்படுத்தப்படும் முக்கியமானதொரு செயற்பாடாகும்.

### 3.23.3 செயற்பாடுகளை ஸ்தாபித்தல்

ஆளணி முகாமைத்துவத்தின் செயற்பாடுகளை ஸ்தாபித்தலின் கீழ் கொள்கையின் சூத்திரம், கட்டுப்பாடு, கொள்கை, ஒழுங்குகள், கையால் செய்யப்படல் மற்றும் தனி நபர்களுடன் தொடர்புபட்ட அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் காரியாலய முகாமைத்துவங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மற்றும் ஊழியர் சுற்றுச்சூழல் முன்னேற்ற சுற்றறிக்கை வெளியிடுவதற்கு தனிநபர் முன்னேற்றத்தினால் கையாளப்படும் வேலைகளான வீதிகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளை அமுல்படுத்தல் சுற்றறிக்கை அமுல்படுத்தப்படுவதை கண்காணித்தல்.

- 72 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் கடிதங்கள் மற்றும் 19 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டன.
- பொது நிர்வாக அமைச்சினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட 10 பரிந்துரைகளுக்காக சட்டத்திற்கு சமூகமளித்தல்.

இதே நேரம் ஊழியர்களின் வாழ்வாதார நிலமை அதிகரிப்பதற்கு உதவியாக ஊழியர் நல நடவடிக்கைகள் தனிநபர் முகாமைத்துவத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சமூக நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:-

- 82 ஊழியர்களுக்கு சுயகாப்புறுதி முறைமையில் செலுத்துவதற்கான தொகைகள் ரூபா 8,550,550.00
- வர்த்தக போக்குவரத்து மற்றும் முதலீட்டு கொள்கை திணைக்களத்திற்கு மற்றும் துறைமுகங்கள் நெடுஞ்சாலைகளுக்காக 16 வரி விலக்களிக்கப்பட்ட வாகன விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டதுடன் செயற்படுத்தப்பட்டது.
- 12 ஊழியர்களுக்கு உபகார சம்பளமான தொகை ரூ. 44,153,609.19 ஆகும்.
- மொழிக் கொடுப்பனவாக 12 ஊழியர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டதுடன், 34 ஊழியர்களுக்கு மேலதிக பெருக்க கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டது.
- 10 மாத கடனாக 481 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூ. 77,228,235.00
- மோட்டார் வண்டி கடன் 86 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூ. 12,900,000.00.
- மிதி வண்டி கடன் 12 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூ. 120,000.00.
- வாகன வரி விலக்களிக்கப்பட்ட நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களுக்கு சிறு பகுதியாக வட்டி வீதத்தடன் 7.8 மில்லியன் திருப்பிப் பெற்றுக்கொள்ளும் வகையில் வீ.அ.அ.யினால் வங்கி கடன் வசதி அழிக்கப்பட்டது.
- நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள் 56 பேருக்கு வீ.அ.அ.யிடமிருந்து விசேட சலுகை வட்டி வீதத்தில் வங்கிக் கடன் வசதி குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் வழங்கப்பட்டது.
- 76 ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் நலன் நிதி (EPF) மற்றும் 76 ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) நன்மைகளை அவர்கள் பெற்றுக்கொள்வதற்கு உதவப்பட்டது.

இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் ஆளணி முகாமைத்துவத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- சிங்களம் மற்றும் தமிழ் மொழிகளில் 2011 ஆண்டறிக்கை மொழிபெயர்ப்பு பிரதிகள் 300 அச்சிடப்பட்டன மற்றும் 375 மென் பிரதிகள்.

### 3.24 நிதி முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.யின் மூலதன நடவடிக்கைகளை அதன் தலைமை காரியாலயத்தின் நிதிப் பிரிவின் மூலம் நடாத்தப்படும். அதன் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) அவர்களின் விடய பொறுப்பின் கீழ்வரும் ஒரு பகுதியாகும். நிதிப் பிரிவின் பணிப்பாளர் நிதியின் தலைமையில் நிர்வகிக்கப்படுவதுடன், பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் இருவரின் மற்றும் கணக்காளர்களின் குழுவின் மற்றும் பங்குபற்றல் நிர்வாகிகளின் ஒத்துழைப்பும் அவருக்கு கிடைக்கும். பிரதேச கணக்காய்வாளர்களின் பத்து பேரின் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட நிர்வாகிகள் 10 பிரதேசங்களில் இருப்பர். அவர்கள் மாகாண நிர்வாக பணிப்பாளரின் கீழ் செயற்படுவர்.

வீ.அ.அ.யின் மொத்த மூலதன முகாமை சம்பந்தமான பொறுப்பு நிதிப் பிரிவிற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இங்கு வீதி நிர்மாணம் மற்றும் நிர்வகித்தல் சம்பந்தமாக அமைச்சின் மூலம் கிடைக்கும் ஒதுக்கீட்டு நிதி மற்றும் மீள்புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாக வீதிக்கு ஏற்படும் சேதத்தினை திருத்துவதற்காக அரசு/தனியார் துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபரினால் கிடைக்கும் பணம் முகாமை செய்யப்படும்.

கிராம பாலம் நிர்மாணிக்கும் அலகு, இயந்திர பொறுப்பு முகாமை அலகு, அதிவேக வீதி மேற்பார்வை முகாமை மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு மற்றும் பரிசீலனை மற்றும் அபிவிருத்தி அலகுக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வாளர்கள் நிர்வகித்தல் போன்ற

அலகு/பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் இருப்பர். அது தற்போது நிர்வாகம் என்ற வகையில் பணிப்பாளர் (கட்டுமான) கீழ் இருக்கும். இதைவிட அனைத்து பிரதான இயந்திர வியலாளர்கள் வேலை மற்றும் பொது அலுவலக செலவிற்காக செய்யப்படும் சிறிய அளவான கொடுப்பனவு களுக்காக நிதிப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியை பயன்படுத்தி அரசு வங்கி கணக்கு நடாத்திக் கொண்டு செல்லப்படும். இது பிரதான இயந்திரவிய-லாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் நிர்வகிக்கும் வேலைகளில் மிகத் திறமான நடவடிக்கையினை காட்டியுள்ளதுடன், அவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட நிதி எல்லைக்குள் பொருட்கள் மற்றும் சேவையை பெற்றுக் கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 3.24.1 வீ.அ.அ.யின் நிதியியல் செயல்திறன்

பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொண்ட ஆண்டிலும் வீ.அ.அ. வேலை மற்றும் சாதாரண நிர்வாக நடவடிக்கை தொடர்பான முழு அளவான அறிக்கை கீழ் குறிப்பிடப்படும் அட்டவணையில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை இல. 62: 2013ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த நிதி செயற்பாடு

வகை	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்.)	பெற்றுக்கொள்ளப் பட்ட நிதி மற்றும் செலவு (ரூ.மில்.)	அடையப்பட்ட வீதம் (%)
வீதி வேலைகள்	32, 448.85	32, 448.85	100.0
வீ.அ.அ. பொது பராமரிப்பு	4, 320.00	4, 320.00	100.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>36, 768.85</b>	<b>36, 768.85</b>	<b>100.0</b>

**அட்டவணை இல. 63: 2009 – 2013 காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.யின் நிதி நிலைமை சுருக்கம்**

	ரூ.(மில்.) 2009	ரூ.(மில்.) 2010	ரூ.(மில்.) 2011	ரூ.(மில்.) 2012	ரூ.(மில்.) 2013
<b>சொத்துக்கள்</b>					
நடைமுறைச் சொத்து அல்லாதவை	468.70	2, 018.49	3, 273.05	6, 981.44	4,545.55
நடைமுறைச் சொத்து	5, 488.13	8, 417.85	10, 867.78	21, 348.34	49, 849.56
மொத்த சொத்து	<b>5, 956.84</b>	<b>10, 436.34</b>	<b>14, 140.83</b>	<b>28, 329.78</b>	<b>54, 395.11</b>

	ரூ.(மில்.) 2009	ரூ.(மில்.) 2010	ரூ.(மில்.) 2011	ரூ.(மில்.) 2012	ரூ.(மில்.) 2013
<b>உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புக்கள்</b>					
மூலதனம் மற்றும் வருமானம்	(2, 750.97)	(4, 029.16)	(3, 956.71)	(3, 957.67)	(5, 019.92)
நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்	157.78	1, 711.22	4, 617.66	13, 210.82	39, 226.82
நடைமுறை பொறுப்பு	8, 550.03	12, 754.29	13, 479.88	19, 076.63	20, 188.21
மொத்த உரிமையும் பொறுப்புகளும்	<b>5, 956.84</b>	<b>10, 436.34</b>	<b>14, 140.83</b>	<b>28, 329.78</b>	<b>54, 395.11</b>

**3.24.2 வீ.அ.அ.யின் வருவாய்**

நிதிப் பிரிவின் வருமான அலகு ரூ.1,698.70 மில். பெற்றுக்கொள்ள முடிந்ததுடன், அதனுள் இயந்திரங்கள் வாடகைக்கு விடப்பட்டதின் மூலம் கிடைத்த ரூ. 547.02 மில். உடன் வருவாயை ஒதுக்குதல் குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிதி முகாமைத்துவம் நடவடிக்கையில் இருந்து 175.20 ரூபாய்களை இப்பிரிவு உழைத்தது.

**3.24.3 வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்களின் சம்பளம்**

நிதிப் பிரிவின் சம்பளப் பிரிவின் ஊழியர்கள் 5,400 பேர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கப்படுவதுடன், ஊ.சே.நிதி மற்றும் ஊ.ந.நிதி கொடுப்பனவுகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. மேலும் இந்த அலகு கடன் தொகை செலுத்தல் மற்றும் அறவிடுதல் நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

**3.24.4 வீ.அ.அ.யின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை**

நிதிப் பிரிவின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை அலகு அலுவலர் உபகரணம் மற்றும் காகிதாதிகள் தலைமைக் காரியாலயத்தின் பிரிவுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன், சிலசமயம் பிரதேச காரியாலயங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது. இந்த அலகு சொத்து முகாமையினை செவ்வனே செய்வதுடன், அலுவலக தளபாடம், இயந்திரம், காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகிய சொத்து ஆகியவற்றுக்கு அட்டவணை ஒன்றின் மூலம் நிறுவகிக்கின்றது. ஆண்டுக்கான நிலையான சொத்து பரிசீலனை நாடு பூராகவும் நடாத்துகின்றது. 2013ஆம் ஆண்டு சொத்து பரிசீலனை ஒக்டோபர் மாதத்தில் பெற்ற அறிக்கை குறிப்பிட்டவாறு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பு மற்றும் எழுதுதிரவிய பொருட்கள் பௌதீக பரிசீலனை ஆண்டிறுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு முடிந்துள்ளது.

**3.24.5 வீ.அ.அ.சபையின் நிதி கணக்குகள் மற்றும் நிதி தகவல்**

வீ.அ.அ.சபைக்கான இறுதி கணக்கீட்டு அலகினை வீ.அ.அ.சபையின் நிதி கண்கீட்டை பராமரிப்பதற்கு நிதி பிரிவின் இறுதி கணக்கீட்டு அலகு மேற்கொள்கின்றதுடன் நிதி தகவலை முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தலைமைக்காரியாலய வருமானம் மற்றும் கொடுப்பனவு தரவுகளுடனான கணக்கீட்டிற்காக நிதிப் பிரிவின் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகின் ஊடாக மாகாண காரியாலயங்களின் கொடுப்பனவு தரவுகள் மற்றும் அலகின் வருமானங்கள் பெறப்பட்டன.

**3.24.6. வீ.அ.அ. சபையின் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு**

மேந்தலை மற்றும் வேலைகளிற்கான முற்பணங்களை கொடுப்பதற்காக மாகாணங்களின் அனைத்து பிராந்திய கணக்காளர்களுடன் தலைமைக் காரியாலயத்தில் உள்ள பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு ஒருங்கிணைப்பை மேற்கொள்கின்றது. கண்கீட்டிற்கான இறுதி கணக்கீட்டு அலகுக்கு பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு பராமரிப்பு தரவுகள் ஒத்துபோகின்றதா என்று சரிபார்த்தல் மற்றும் பற்றுச்சீட்டுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.

**3.24.7. வீ.அ.அ.சபையின் கொடுப்பனவு அலகு.**

தலைமைக்காரியாலயத்தில் உள்ள பிரிவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து கொடுப்பனவுகளையும் நிதிப்பிரிவின் கொடுப்பனவு அலகு மேற்கொள்கின்றது. (வேலைப்பிரிவின் வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள் தவிர்ந்த இது வீ.அ.அ.சபையின் செயற்திட்ட அலகினால் நடாத்தப்படுகின்றது) இக்கொடுப்பனவுகளான சிவில் வேலைகள், மேந்தலை கொடுப்பனவுகளான எரிபொருள் நிரப்பு மற்றும் அலுவலக உபகரணம் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு, வாடகை, அலுவலக ஊழியர்களிற்கு தேவையான சம்பளம் மற்றும் கடன் போன்றவை.

**3.24.8 வீ.அ.அ.சயின வலவு செலவு மற்றும் குத்தகை வேலைத்திட்டம்**

நிதிப்பிரிவின் குத்தகை அலகிற்கு வீ.அ.அ. சயின் பொது நடவடிக்கைகளுக்கான வரவு செலவு மற்றும் வ.அ.ப. ஐ.தொ. ப வருமான வரி அடங்கலாக குத்தகை தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் பொறுப்புளிக்கப்பட்டுள்ளது.

### 3.25 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் கீழ் உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இப்பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் தலைவரின் கீழ் வருகின்றது. மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளர், உள்ளகக் கணக்காய்வாளர், கணக்காய்வு அதிகாரி, தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் ஒருவர் இப்பிரிவிற்கு தலைவராகவுள்ளார்.

வீ.அ.அ.யினால் இவ்வாண்டுக்கென அனுமதிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. நாடு முழுவதிலும் உள்ள வீ.அ.அ.யின் இயக்கம்

மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகளின் அளவு, நிறுவன அமைப்பு கணக்கீடு முறைகள் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புகள் ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டே இத்திட்டம் வடிவமைக்கப்படுகின்றது.

#### 3.25.1 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்

- நிறுவனத்தின் நற்பயன் அழிக்கக் கூடிய நோக்கத்தினை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் வீ.அ.அ.யில் திறமையான முறையின் ஊடாக வீ.அ.அ.யின் கொள்கைகளை சக்தி மிக்கதாக பிரயோகிப்பதற்கு உயர் முகாமைத்துவத்திற்கு உதவுதல்.
- நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த நோக்கத்தினை அதிசக்தி மிக்கதாகவும் மற்றும் பொருளாதார முறையிலும் நிறுவன ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் திட்டமிடல் வேலைகளை உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவின் வேலையாகும்.
- மோசடி மற்றும் தவறுகளை துப்பறிந்து மற்றும் தடுப்பதற்காக போதுமான அளவு உள்ளக சரி பார்த்தல்களை கண்டுபிடித்தல் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு இயக்கத்தினையும் சுகந்திரமாக மதிப்பீடு செய்வதற்கு சுகந்திரமான செயலாற்றுகை.
- நிறுவனத்திலுள்ள முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயன்முறைகளை மீளாய்வு செய்தல்.
- முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளில் உள்ள பலவீனங்கள் குறைபாடுகளை இனங்கண்டு அவற்றை முன்னேற்றுவதற்கான சிபாரிசுகளைச் செய்தல்.
- சொத்துக்கள் மற்றும் பொருட் பதிவேட்டு விடயங்களில் சிறந்த கட்டுப்பாட்டினை உறுதி செய்தல்.
- கணக்காய்வின் நோக்கத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் வீழ்ச்சி அடைந்த கணக்காய்வு நிகழ்ச்சிகளை உள்ளடக்கிய பகுதியில் தேவையான கணக்காய்வுடன் தொடர்பான கணக்காய்வு தொழில்நுட்பம் மற்றும் இந்த நோக்கம் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தினை வைத்து விபரக் கணக்காய்வு நிரலை தயாரித்தல்.
- வீ.அ.அ.யினால் பராமரிக்கப்படும் கோவைகளை பூர்த்தி செய்தலும் சரியானது என்பதை உறுதிப்படுத்தலும் மற்றும் நிதிப் பிரிவினால் கொடுக்கப்படும் தகவலின் உண்மைகளை ஆராய்தல்.
- ஊழியர்களின் செயல்திறன்களின் தரத்தை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கொடுக்கப்பட்ட பொறுப்புகளின் செயற்பாட்டை உறுதிப்படுத்தல்.

- நடாத்தப்படும் புலன்விசாரணை மற்றும் ஒவ்வொரு கணக்காய்வினதும் அறிக்கைகள் தலைவருக்கு கொடுத்தல் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் நோக்கங்களை அடைவதில் செயற்பாட்டு முகாமைத்துவ உபகரணமாக உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு பயன்படுவதை உறுதிப்படுத்தல்.
- செயற்திட்டம்/வேலை, ஊழியர் பயன்பாடு பொருட் பதிவேடுகளின் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றை பரிசீலித்தல்.
- ஊழல்கள், விரயங்களை கட்டுப்படுத்துவதில் உதவுதல், ஊழல்கள், விரயங்களைப் பற்றி அறிக்கையிடல்.
- அரசாங்க கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் மூலம் கணக்காய்வாளர் நாயகத் திணைக்களத்திற்கு தேவையான தகவல்களை வழங்கல்.
- பல்வேறு வகையான இழப்புக்களில் இருந்து வீ.அ.அ.யின் சொத்துக்கள் எந்தளவு பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை கண்டறிதல்.
- நேரத்திற்கு நேரம் அரசினால் வெளியிடப்படும் ஏனைய துணை அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் நிர்வாக மற்றும் நிதி விதிகள் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதை கண்டறிதல்.
- உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் தொழில் சார்ந்த அர்ப்பணிப்பை மற்றும் சுதந்திரத்தைப் பராமரித்தல்.
- வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவ குழு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கணக்காய்வை ஒருங்கிணைத்தல்.

**அட்டவணை இல. 64: 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட வேலைகளின் கணக்காய்வில் அமுல்படுத்தப்பட்டவை**

	திட்டமிடப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கையின் எண்.	நிறைவு செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கையின் எண்.
மாகாண பணிப்பாளர்களின் காரியாலயம்	10	10
பிரதான பொறியிலாளரின் காரியாலயம்	25	25
நிறைவேற்று பொறியியல் காரியாலயம்	33	33
கணக்காய்வு –மாவட்டம்	14	14
அஸ்போல்ட் ஆலை	10	10
வீ.அ.அ.ச. பிரிவுகள்	10	10
கடுகதிப்பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு	12	12
செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகள்	11	11
<b>மொத்தம்</b>	<b>125</b>	<b>125</b>

இதற்கு மேலதிகமாக இத்திட்ட வேலை 15 கணக்காய்விற்காக ஒரு பயிற்சி திட்டம், 15 விசாரணை 3 பட்டறை வீ.அ.அ.ச. ஊழியர்களுக்காக CE காரியாலய கணக்கு பிரிவின் பரம்பலிற்கான ஒரு கணக்காய்வுக்கான செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்திற்காக இரண்டு கணக்காய்வு உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்டதற்காக கணக்காய்வு மற்றும் 4 கணக்காய்வுகள் கணக்காய்வு காரியாலயத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டது குறித்த 2013ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் ஆகும்.

2013 ஆம் ஆண்டு காலப்  
பகுதியின்  
முன்னேற்றத் தடைகள்



## அத்தியாயம் 4

### 2013 காலப் பகுதியில் முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

நாட்டின் முக்கியமான அதிகாரசபையாக நெடுஞ்சாலை உள்ளதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பையும் கொண்டுள்ளதுடன், புதிய பாலங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தையும் கொண்டுள்ளதுடன், செலவு மிக்க கடுகதிப் பாதை வலையமைப்பினையும் கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ. 2012ஆம் ஆண்டில் அதன் நடவடிக்கைகளை திருப்திகரமாக மேற்கொண்டது. வீ.அ.அ.யானது உரிய வளர்ச்சிக்கான நோக்கங்கள் மற்றும் அடைவுகளை நிரப்பும் போது முட்டுக்கட்டையாக பலதரப்பட்ட தடைகள் வந்தன. இருந்தாலும் 2012 இல் பலதரப்பட்ட தடைகள் வீ.அ.அ.யின் வருடாந்த நிகழ்ச்சி வளர்ச்சியில் தாமதம், மறுத்தல் மற்றும் எதிராக வருதலில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

நிதி நிலமை, சமூக நிலமை, காலநிலை, இயற்கை போன்ற காரணங்களினாலேயே இந்தத் தடைகள் உருவாக்கத்திற்கான காரணங்கள் ஆகும். இது தடுத்தல், விலக்கப்படுதல் அல்லது தீர்வாக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளினால் திருப்திகரமற்ற கையாளுகைகள் ஆகும்.

#### 4.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதல்

##### 4.1.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளின் அமுல்படுத்தலில் பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுக்கப்பட்டது.

வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதலானது பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுத்துள்ளது;

- பிரதான தடையாக அமைவது என்னவென்றால் திறைசேரியில் இருந்து உரிய ஒதுக்கீடு பெற்றுக் கொள்வதில் உள்ள தாமதம், இதன் விளைவாக ஒப்பந்தக்காரர்களின் மாதாந்த வேலைப் பற்றுச்சீட்டுக்கள் உரிய நேரத்தில் செலுத்த முடியாமல் போனது. இது இரு செயற்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை பாதிப்பதுடன், ஒப்பந்த செலவுகளை அதிகரித்துள்ளது
- நிலத்தை சுவீகரிப்பதற்கு மேலதிக காலம் பெற்றுக் கொண்டமை செயற்திட்டத்தை அமுல் படுத்துவதில் தேவையற்ற தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- பயன்பாட்டுச் சேவையில் இடமாற்றத்தில் ஏற்பட்ட தாமதமானது செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்துதலின் தாமதத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.
- குறிப்பிட்ட பகுதியில் இடம்பெறும் ஏனைய அபிவிருத்தியின் தேவைப்பாடுகளை இதனுள் உள்ளடக்கி வேலைப் பரப்பை அதிகரிப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையானது ஒரு தடையாக இருந்தது.
- வேலைத் தளங்களில் எதிர்பாராமல் நிலத்தின் தன்மையில் ஏற்பட்ட மாற்றமானது தாமதத்திற்கு காரணமாக அமைந்தது.
- மோசமான கால நிலையும் கூட செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலின் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியது.

#### 4.1.2 முன்மொழியப்பட்டு எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்

ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு காலத்தை நீடித்து கொடுப்பதுடன், குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தங்களின் உறுப்புரிமைகளுக்கு அமைவாகவே மேற்கொள்ளப்பட்டன. எவ்வாறாயினும் நீடிக்கப்பட்டதற்கான செலவுகள் ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு செலுத்தப்படவில்லை.

### 4.2 காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

#### 4.2.1 2013 இல் காட்சியளிக்கப்பட்ட கட்டாயப்படுத்தல்கள்

வீ.அ.அ.யின் ஒருங்கிணைப்பு திட்டத்தின் கீழ் காணிப் பிரிவின் ஊடாக பாரிய அபிவிருத்தி நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இதன் முக்கிய பாத்திரத்தை இப்பிரிவு கொண்டுள்ளது. சில தோல்விகள் அவதானிக்கப்பட்டன. அவை போத்தலின் தலை வடிவங்களின் முறையாகும். செயற்பாட்டின் கீழே இந்த விடயங்கள் அதிகமான முறையை ஏற்படுத்துகின்றன மற்றும் அவை சம்பந்தமான விடயங்கள் பின்வருமாறு.

- வீதிப் பிரிவுகளுக்கு தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ள சட்டங்களின் புதுப்பித்தலில் உள்ள பலவீனம்.
- இருப்பு உரிமையாளர்களினால் கொடுக்கப்படும் குறைவான முதன்மை காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயங்கள் சில செயல்முறை நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்கின்றது.
- சொத்து, வடிவமைப்பு, பராமரிப்பிற்காக கணினி வலைப்பின்னல் முறை, தரவுகளை தேடும் முறை மற்றும் கையாளுதல்கள் இப்பிரிவிற்குள் குறைவான நிலமையில் உள்ளது.
- பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான பயிற்றப்பட்ட ஊழியர், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளின் பற்றாக்குறை.
- நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக குறைவாகவுள்ள நிதிகள் மற்றும் சிக்கலாகவுள்ள காணி உரிமை, அதற்கான சட்ட அமுலாக்கல்களின் பிரச்சினை மற்றும் நீதிமன்றங்களுடன் இணைந்து உரிமையாளர்களை சரி பார்த்துக் கொள்ளலில் உள்ள சிக்கல்.

#### 4.2.2 சரி செய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

இச்சூழ்நிலைகளைக் குறைப்பதற்கு காணிப் பிரிவினால் எடுக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் பின்வருமாறு.

- ஏனைய திணைக்களங்களுடன் சிநேக பூர்வமான நட்புடன் இருத்தல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயத்துடன் சீரான ஊக்கமுட்டும் யோசனைகள்.
- தொடர்புபட்ட உறுப்பினர்களின் செயல்முறைகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம்).
- உள்ளூர் அதிகாரசபையுடன் ஒரு நிலையான பங்காளியின் ஊடாக காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை மற்றும் தகவல் தரவுகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இலகுவான கையாளுகைக்கும் காணிப் பிரிவில் பதிவுகளை தேடுதல் ஆகும்.
- உரிமையாளர்களை அடையாளம் காண்பதற்கு சொத்துக்களை புதுப்பித்தல் (வீ.அ.அ.யினால் குடியேற்றப்பட்ட காணிகள்) மற்றும் வீ.அ.அ.க்கு உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- காணிச் சுவீகரிப்பிற்கான பாகம் 44 பிரசுரித்தல்

### 4.2.3 முன்மொழியப்பட்ட திருத்தம் நடவடிக்கைகள்

மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மட்ட நிலமைக்கு கொண்டுவர பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- வீ.அ.அ.யின் காணிப் பிரிவின் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் அனைத்து செயற்திட்டங்களிற்குமான காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- GIS வசதிகளுடன் ஒருங்கிணைந்த முறைமையினை வீ.அ.அ. தவிர்ப்பதற்காக அனைத்து காணிச் சுவீகரிப்புகளுக்குமாக காணிப் பிரிவில் மத்திய தகவல் மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறை ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.
- IT கொள்ளளவை முன்னேற்றுதல்
- தேவையாகவுள்ள பதவிகளை நிரப்புதல் விசேடமாக காணி உத்தியோகத்தர்கள் போன்றவை.
- தற்போது தேவைப்பாடகவுள்ளதற்கு அமைவான சட்டம் மீள்திருத்தம்.

## 4.3 வீதி நிலமை தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

### 4.3.1 MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுடன் தொடர்புபட்ட பிரச்சினைகள்

#### 4.3.1.1 MFNSV

அட்டவணை 65: MFNSV வில் எடுக்கப்பட்ட திருத்தல் நடவடிக்கை மற்றும் அதனுடன் தொடர்பு பட்ட பிரச்சினைகள்

பிரச்சினைகள்	திருத்தல் நடவடிக்கை
MFNSV யின் டயரின் கட்டிகளில் ஏற்பட்ட தேய்வினால் அவை மாற்றப்பட்டது. உயர்தர டயரினை கொண்டு வருவதற்கு ஒரு முகவர்கள் இலங்கையில் இல்லை. இது ஆய்வு வாகனத்திற்கு பொறுத்தப்பட்டது.	வீ.அ.அ.சயின் உத்தியோகஸ்தர்களுக்கு உரிய அறிவுரையினை வழங்கியது. வேறு ஒரு தரத்தையுடைய டயர் பொறுத்துமாறு இருந்ததாலும் வேறு ஒரு தர டயரினை பெற்றுக் கொள்வதில் கால தாமதம் ஏற்பட்டது
DC – DC மாற்றி (12V/ 24V) MFNSV இற்கு இன்மை	புதிய மாற்றியுடன் மாற்றப்பட்டது
ஒரு SLS லேசர் இல்லை	SLS உதிரி லேசர் பொருத்தப்பட்டது மற்றும் குறைகளை கண்டறிவதற்கு வினியோகத்திற்கு பழுதான லேசர் அனுப்பி வைக்கப்பட்டது.
தூர அளவீட்டு கருவி (DMI) மற்றும் MFNSV கருவியும் இல்லை	பழுதான DMI புதிய கம்பியுடன் மாற்றப்பட்டது

#### 4.3.1.2 FWD

அட்டவணை 66: FWD வில் எடுக்கப்பட்ட திருத்தல் நடவடிக்கை மற்றும் அதனுடன் தொடர்பு பட்ட பிரச்சினைகள்

பிரச்சினைகள்	திருத்தல் நடவடிக்கை
சிக்கலிக்கான டம்பர் உடைவுக்க காரணமாக FWD ஆய்வில் தாமதம்	மேலதிக டம்பரிற்கான கோரிக்கை வினியோகத்தர்களுக்கு விடுக்கப்பட்டதும் மற்றும் 9 நாட்கள் எடுக்கப்பட்டது. உதிரிகலை பெற்று கொள்வதற்காக சவிடனில் இருந்து

#### 4.3.1.3 யோசனை

- தற்போது நடைமுறையில் உள்ள சேவை குழுவை இடமாற்றம்/ ஓய்வு அடையும் சந்தர்ப்பங்களுக்காக மேலதிக பரிசீலனை குழுக்கள் 2 பயிற்சி அழித்தல். ஒரு வாகன பரிசீலனையாளருக்கு பதவி உயர்வு கிடைத்தமையினால் அக்குழு இடமாற்றம்.
- FWD ஆய்வுகளுடன் FWD இயந்திரம் (கோர் வெட்டு) இணைப்பு அல்லது முறைமை ஒன்று உள்ளது.

#### 4.3.2. தகவல் பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்புபட்ட பிரச்சினைகள்

##### 4.3.2.1. தகவல் பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்தில் தடைகள்

- முறையான ஆவண கலஞ்சிய தொகுதியொன்று(சர்வர்)இன்மை
- HIMS தொகுதியொன்று தற்போது தொகுத்தளிக்க (UI3) பயன்படுத்தலின் கஷ்டதன்மை.
- முறையான திட்டமிடல் திட்ட தகவல்களை சேமிக்கும் களஞ்சியம் இன்மை.
- தகவல் ஆராய்தல் உத்தியோகஸ்தர்கள் இன்மை.

##### 4.3.2.2. பரிசீலனை நடவடிக்கை.

- மேற்குறிப்பிட்ட விடயம் மற்றும் (3) காக உலக வங்கி ஒதுக்கு நிதி உதவி வேண்டப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய உலக வங்கியினால் வீ.அ.அ.ச. வைத்துள்ள இருப்பு முகாமை விபரம் விசேட ஆலோசகர் மூலம் நடத்தப்படும். ஆலோசகரினால் மேற்குறிப்பிட்ட (1) மற்றும் (3) தொடர்பான தீர்வு அடங்கிய கருத்தினை பெற்றுக்கொடுத்தார்.
- வீ.அ.அ.ச. இனால் தற்போதைய தகவல்கள் தொடர்பான வேலைகளுக்கு இந்த பிரிவுக்கு பிரதி முகாமையாளரின் மற்றும் பணி நிர்வாகியிடம் பொற்றுக் கொடுக்கப்படும்.

##### 4.3.2.3 ஆலோசனை

- இவ் ஆண்டினால் வீதி நிலமை தகவல்களை பெற்றுக்கொள்ள (கி.மீ. 11.000) குறைந்த பட்சம் தகவல் சேமிப்பகம் 8 தேவைப்படும்.
- உலக வங்கி ஆலோசகரினால் முன்வைக்கப்பட்ட கருத்துக்களுக்கமைய வீ.அ.அ.ச இன் ஒன்றிணைக்கப்பட்ட சொத்து இருப்பு முகாமை செய்யும் முறைமையொன்றினை தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும்.
- சொத்து முகாமைத்துவத்தினை வெற்றிகரமாக செய்வதற்கு அர்பணிப்புள்ள குழு ஊழியர்கள் உள்ளனர்.

#### 4.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையை பராமரித்தல்

பராமரிப்பு முகாமைத்துவ தகவல் முறையுடன் 2013 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் தடைகள் ஏற்பட்டது.

- வீ.அ.அ.ச க்காக தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் இயக்கத்துடன் செயல்முறை நடைப்பெற்றுக் கொண்டிருக்கடிய வன்பொருள், இது வீ.அ.அ.சயின் அனைத்து IT தேவைப்பாடுகளையும் முக்கியத்துவத்தை கருத்தில் கொள்கின்றது. இது அனைத்துப் பிரிவு பிரிவுகளினதும் நடவடிக்கையில் உள்ளடங்குகின்றது.
- வலைப்பின்னல் மற்றும் வன்பொருள் உபகரணங்கள் அல்லது கணனி வன்பொருள் உபகரணங்கள் போன்றவற்றில் மாற்றீடு செய்வதில் உள்ள சிரமம் இரு மேலதிகமான தகவல்களை சேமித்து வைக்க வன்பொருளில் உள்ள தட்டுபாட்டினால் ஏற்படுகின்றது.

- எல்லாப் பிரிவுகளிலும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான பிரச்சினைக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு அதை பாவிப்பவர்களுக்கு குறைவான ஆர்வம்.
- செத்சிறிபாய கட்டிடத்தில் குளிரூட்டல் சக்தி வினியோகத்தில் ஒழுங்கின்மை.

#### 4.5 இயந்திரவியல் சேவைகள்

##### 4.5.1 2013இல் தோன்றிய தடைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு தேவையான புதிய உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு தேவையான நிதி ஒதுக்கீட்டின் பற்றாக்குறை.
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் இயந்திர வேலைகளில் உள்ள கொடுப்பனவில் உள்ள தாமதம்.
- அன்றாட பராமரிப்பு சிறிய திருத்த வேலைகள் போன்ற போக்குவரத்துப் பிரிவில் கையாளுவதற்கு தேவையான ஒரு இயந்திரவியல் மேற்பார்வையாளர்களின் தேவைப்பாடு.
- திறணற்ற இயக்குனர்கள் பாத குறியீட்டு இயந்திரம், அழுக்கும் இயந்திரம் அண்ட வைக்கும் இயந்திரம் போன்ற இலகு இயந்திரங்களில் அந்த குறித்த பகுதியில் இயக்குனர் சிறுதேவை இல்லாத திருத்த வேலைகள் அல்லது குறைவான பாவனை என்பற்றுக்கு இட்டுச் செல்கின்றது.
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களில் 1000 தொகுதிகளுக்கு அதிகமான திருத்த வேலை மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு இருக்கும் கேள்விகளுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு பின்வரும் வசதிகளில் குறைவுகள் காணப்படுகின்றன.
  - ஓவகெடகிரேன், ஜெரல்ட்கொஸ்ட் போன்ற விசேட உபகரணங்கள்
  - வேலைத் தளத்தில் களஞ்சிய வசதிகள்

##### 4.5.2 முன்மொழியப்பட்ட தீர்வுகள்

- அங்குலான வேலைத் தளத்தில் வேலைத் தளத்தின் வசதிகளை புதுப்பிப்பதற்கு மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பிற்கான வேலைகளுக்கான உபகரண பெறுகைக்காக வரவு செலவுத் திட்டத்தில் போதுமான அளவு நிதியளிப்பிற்கு பேரம் பேசுதல்.
- பராமரிப்பு, தளத் திருத்தங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் சம்பந்தமான கொடுப்பனவுகளைக் கையாளுவதற்கு நிதிப் பிரிவில் ஒரு கணக்காளரை நியமிக்க.
- போக்குவரத்து பிரிவு, வேலைத் தளம் மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவுகளை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பின்வரும் ஊழியர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
  - திறமையான இயந்திர வல்லுனர்.
  - இயந்திர வல்லுனர் உதவியாளர்
  - திறமையான சேவை மனிதர்

- அநுராதபுரம் வேலைத் தளத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பின்வரும் அதிகாரிகள் நியமித்து இருக்கப்படல் வேண்டும்.
  - 01 இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்
  - 02 இயந்திரவியலாளர்கள்
  - 01 மின்னியலாளர்
  - 02 உதவியாளர்கள்
  - 01 களஞ்சிய மனிதன்
  - 01 சாரதி
- வழமையான பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கத்தில் பிரிவுகளில் உள்ள இலகு உபகரணங்களை இயக்குபவர்களிற்காக முழு பயிற்சித் திட்டத்திற்கான ஏற்பாடுகள் அல்லது திறமையாக இயக்குபவர்களை முன்மொழிகின்றோம்.
- போக்குவரத்து பிரிவில் ஒன்று திரட்டப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் சிறிய பழுதுகளை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் மேலதிகாரி நியமிக்க நாங்கள் முன்மொழிந்துள்ளோம்.
- ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் சிறிய பழுதுகளை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வழமையான பராமரிப்பு.
- ஒவ்வொரு மாகாணத்தில் சிறிய பழுதுகள் மற்றும் வழமையான பராமரிப்புக்களை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படும் நோக்கத்திலும் இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்களுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய விடயங்கள் மற்றும் வேலைத் தளங்கள் சம்பந்தமான பழுதுகளை நோக்கமாகவும் கொண்டு ஒவ்வொரு மாகாணத்திற்கும் இயந்திரவியல் மேலதிகாரி நியமிக்கப்படல் வேண்டும் என நாங்கள் முன்மொழிந்தோம்.

#### 4.6. மனிதவலு அபிவிருத்தி

பயிற்சிப் பிரிவினால் முகங் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தடைகள் பின்வருமாறு.

- பயிற்சித் திட்டங்கள் நடாத்துவதற்கான விரிவுரையாளர்கள், மண்டபங்கள், கணினி அறை பற்றாக்குறை மற்றும் விரிவுரையாளர்கள் மண்டபத்தின் இடவசதி இன்மை போன்றவையாகும்.
- பங்குபற்றுபவர்களின் குறைவான வருகை காரணமாக சில பயிற்சித் திட்டங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டது.
- மனிதவலுவில் உள்ள குறைபாடுகள் காரணமாக சில பயிற்சித் திட்டங்களை ஏற்பாடு செய்வதில் சிக்கல்.

#### 4.7 ஆளணி முகாமைத்துவம்

2013ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகப் பிரிவிற்குள் ஏற்பட்ட தடைகள் பின்வருமாறு.

- சம்பள மற்றும் பணி நிலை ஆணைக்குழுவின் அனுமதியினைப் பெற்றுக்கொள்வதில் ஏற்பட்ட இடைஞ்சல் காரணமாக புதிய SOR யை அமுல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம்.
- SOR வரைபில் சங்கங்களின் ஆட்சேபனைகள் மேலும் புதிய SOR இனை அமுல்படுத்துவதில் தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- வீ.அ.அ.யினால் கட்டுப்படுத்த முடியாத காரணங்கள் காரணமாக வருடாந்த இடமாற்றத்தினை அமுல்படுத்துவதில் பிரச்சினை.
- நிர்வாகப் பிரிவின் அனைத்து ஊழியர்களிற்கும் ஏற்ப கணினி போன்ற காரியாலய உபகரணம் மற்றும் காரியாலய இடவசதிகளின் பற்றாக்குறை.

2013ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு  
நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களின்  
அமுல்படுத்துகைகள்



## அத்தியாயம் 5

### 2013ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டின் உதவியால் செயற்படுத்தப்படும் திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பின்படி அதன் செயல்நோக்கம், செயற்பணி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள் ஆகியவற்றை அணுகுவதற்காக திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் அலகு 19 இன் கீழ் வெளிநாட்டின் உதவியினால் பாரிய திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தொகுதியின் தரத்தை மேலும் அபிவிருத்தி செய்தலும் நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் பகுதிக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை பாலத் திட்டங்களை செயற்படுத்தல்.

திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் பகுதிக்கு (PMU) வெளிநாட்டு உதவியின் மூலம் குறிப்பிட்ட கால எல்லைக்குள் கடுகதிப் பாதை, நெடுஞ்சாலை பாலத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். ஒவ்வொரு திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் பகுதியும் பணிப்பாளர் ஒருவரின் பொறுப்பில் செயற்படுத்தப்படுவதுடன், நேராக துறைமுக நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் நடைபெறும். மேலும், திட்டத்தின் செயற்பாடுகள் உயர்மட்டத்தில் செயற்படுத்துவதற்காக உதவிப் பணிப்பாளர் ஒருவரும் பொறியியலாளர்களும் உதவிக்காக செயற்குழு ஒன்றும் அவர்களுக்கு சிறப்பான உதவியை அளிப்பார்கள்.

PMU இன் பிரதான நடவடிக்கைகள் வருமாறு;

- செயற்திட்டக் கடன்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட நன்கொடை முகவருடனான உதவிகளுடன் தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை.
- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஆலோசனைகளுடன் இணைந்த பெறுகை நடவடிக்கைகள்.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம்
- நஷ்டஈடு மற்றும் மீள்குடியேற்ற கொடுப்பனவுகள்
- ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
- ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் ஆலோசகருக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு
- மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை (CEA) தேவைகளுக்கு அமைய சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல் (EMP).
- செயற்திட்டங்களிற்கான மீள்குடியேற்ற அமுல்படுத்தல் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
- பாதிக்கப்பட்ட வீட்டுப் பகுதியினருக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- செயற்திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள பகுதியினர்களுடன் தொடர்புபட்ட கொடுப்பனவுகளை முகாமைத்துவப்படுத்தல்.
- உயர் அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை பெறுவதன் ஊடாக தனிப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் பிரச்சினைகள், வசதி செய்து கொடுத்தல் தொடர்பான தீர்மானங்களை இனம் கண்டு வளர்ச்சியினை குறித்த காலங்களில் மீளாய்வு செய்தல்.
- தொழில்நுட்ப செய்கைகள் அறிக்கையின் ஒழுங்கு முறைகளை அமுல்படுத்தல்.
- செயற்திட்ட நிதி திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவத்தினைத் தயாரித்தல்.

- வரவுசெலவு திட்ட மதிப்பீடு, பொறியியலாளர் மதிப்பீடு, மாதாந்த வளர்ச்சி அறிக்கைகள் மற்றும் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல்.
- செயற்திட்டங்களின் ஆலோசனைச் சேவைகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்த செயற்திட்டங்களின் கொடுப்பனவு சான்றிதழ், கண்காணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- ஒப்பந்த சேவைகளின் ஆலோசனைக்கு நீடிப்பு, திருத்தம் மற்றும் மதிப்பீடு.
- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களுடன் தொடர்புபட்ட நேர நீடிப்பு மற்றும் செலவு வேறுபாடுகளிற்கு அனுமதி.
- பயன்பாட்டு முகவர்கள், மேலதிக வளங்கள் திணைக்களம், வரவுசெலவு திட்டத் திணைக்களம் மற்றும் நன்கொடை முகவர்களுடனும் ஏனைய ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டம் மற்றும் மாதாந்த இயக்க குழுகூட்டத்திற்கு ஏற்பாடு செய்தல்.
- PMU வினால் கையாளப்பட்ட மனித உரிமைகள் வழக்கு மற்றும் சட்ட விடய செயற்திட்டங்களில் பிரசன்னமாதல்.

## 5.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்

தெற்கு கடுகதிப் பாதையை தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (STDP) கட்டப்பட்டது. இது நெடுஞ்சாலையில் இருந்து காலி வீதியை அணுகுதலுடன், தென் மாகாணத்தின் மாத்தறை புற நகரங்களுடன் கொழும்பு – கொட்டாவையுடன் இணைப்புக்களை ஏற்படுத்துகின்றது. கொட்டாவை – பின்னதாவ (95.3 கி.மீ.) மற்றும் காலி துறைமுக அணுகுகை வீதி ( 5.8 கி.மீ.) பிரிவில் இருந்து கடுகதிப் பாதையின் இயக்கம் 2011 நவம்பர் 27 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தொடர்ந்து பின்னதாவ – கொடகம் (35.8 கி.மீ.) பிரிவுகளில் இருந்து கடுகதிப் பாதையின் முழு இயக்கமும் 2014 ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. STDP பலதரப்பட்ட செயற்திட்ட பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை ADB, JBIC, NDF, SIDA மற்றும் GOSL களால் நிதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாக கைத்தொழில் வளர்ச்சி, சுற்றுலா, மீன்பிடி மற்றும் விவசாயங்களை ஊக்குவிப்பதினால் தென் மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு உதவுதல். கடுகதிப் பாதையின் 11 இடைமாறல்களின் ஊடாக மாத்திரம் அடைய முடியும் இந்த இடைமாறலுக்கான அமைவிடமானது கடுகதிபாதையை குறுக்கறுத்து பரந்த வீதிகள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்கப் பெற்றுள்ளது.

படம் 7: தெற்கு கடுகதிப் பாதை



செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் அடைய எதிர்பார்க்கப்படும் நோகங்கள் பின்வருமாறு.

- தெற்கு பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியின் எதிர்காலத்திற்கான முன்னேற்றப்பட்ட போக்குவரத்து வசதிகள்.
- செயற்திட்ட செல்வாக்கு மண்டலத்தின் பொருளாதார நடவடிக்கையின் அதிகரிப்பு.
- பொருளாதார அபிவிருத்தி காரணமாக வறுமை ஒழிப்பு.
- மேற்கு கடற்கரையில் மறைந்திருக்கும் சுனாமி தாக்க எதிரான பாதுகாப்பு.
- கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய (A002) நெடுஞ்சாலையின் கோர மற்றும் கோர மற்ற விபத்துக்களின் குறைவு (பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டியில் செல்வோர் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டவர்களாகும்.)
- காலி துறைமுக அபிவிருத்தி

2013ஆம் ஆண்டில் இரண்டு பொதிகளின் கீழ் ஒன்று பின்னதாவையில் இருந்து கொடகம் மற்றும் மற்றையது கொடகமையில் இருந்து கொடகமை ஆகிய இரண்டு பொதிகளினதும் கீழ் சீனா எக்சிம் வங்கியினால் நன்கொடை நிதியழிப்புடன் பின்னதாவையில் இருந்து மாத்தறை வரைக்குமான கட்டுமான வேலை STDP யினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### பின்னதாவ – கொடகமையில் இருந்து பாகம்



**அட்டவணை 67: 2013ஆம் ஆண்டில் பின்னதூவவில் இருந்து கொடகம் பகுதிக்கு**

விபரணம்	பின்னதூவ – கொடகம் பாகம்	கொட்டகொட – கொடகம் பாகம்
காணி வேலை	100	100
தளத் திருத்தம்	100	100
நடை பாதை	100	96
கட்டமைப்பு	97	98
நற்செயல்	81	92

**கொட்டகொட – கொடகமயில் இருந்து பாகம்**



**அட்டவணை 68: பின்னதூவ – கொடகம் பாகத்திற்கான வளர்ச்சிக்கான நடை**

தென்பட்ட தடைகள்	தீர்வுக்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை மற்றும் முன்மொழிவுகள்
போதுமான வளம் மற்றும் இயந்திரங்கள் இன்மை மற்றும் ஒப்பந்தக்காரரின் குறைவான அனுபவம்.	பலதரப்பட்ட கூட்டங்களில் அவர்களின் கொள்ளவை கூட்டுவதற்கான கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது. பிரச்சினைகளை கலந்துரையாடுவதற்காக வாராந்த கூட்டம்.
வேலையின் நோக்கம் மற்றும் நிதி சம்பந்தமான வற்றில் உப ஒப்பந்தக்காரர்கள் மற்றும் ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு இடையில் குறைவான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் ஒப்பந்தமின்மை.	வாராந்தம் எல்லாத் தரப்பினருடனும் இணைந்து மேற்பார்வை செய்யப்பட்டது. உப ஒப்பந்தக்காரர்களின் நிதி நிலமையினை முன்னேற்றுவதற்காக கொடுப்பனவுகளில் கரிசனை மேற்கொள்ளப்பட்டது.
கணக்கெடுக்கப்பட்ட பிரச்சினைகளில் திருத்தப்பட்ட நடவடிக்கை மற்றும் புதிய நடவடிக்கை ஆரம்பித்தல் பொருள் கொள்முதலை துரிதப்படுத்தலில் குறைவான கவனயீனம்.	செயற்திட்டத்திற்காக தேவைப்படும் பொருட்களை மீளாய்வு செய்யுமாறு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அறிவுறுத்தல் விடுக்கப்பட்டது மற்றும் வெளி வளங்களில் இருந்து குறைவான தொகையினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வேலை ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டது. வடிவமைப்பு தரவுகளில் அவசர பிரச்சினைகள் மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வரைவு.

கொக்கமடுவ ஊடறுப்பு



திறன் இல்லம்



பண வசூலிப்புக் கடவை

இமதூவ ஊடறுப்பு



திறன் இல்லம்



பண வசூலிப்புக் கடவை

பொலிஸ் விடுதி



அட்டவணை இல.69 : தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்ட விபரம்

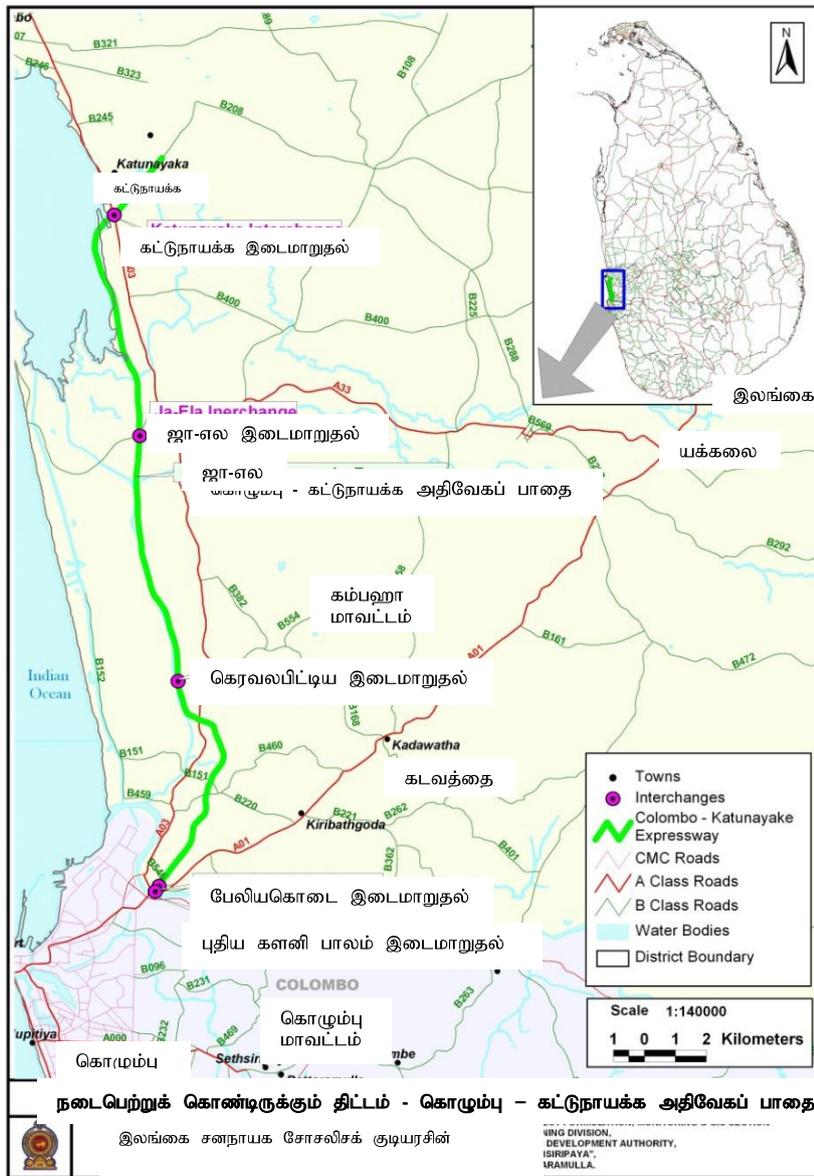
வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2012வரை வளர்ச்சி (%)	2012 வரை செலவு (ரூபா.மில்.)	2013 டிசெ. இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூ.மில்.)
<b>பௌதீக நிறைவு</b>								
கொட்டாவை – தொடங்- கொடை பிரிவு	34.40	54, 922.11	19.10.2005	23.11.2011	100.00	21, 038.17	100.00	890.76
தொடாங்கொடை – குருந்துகஹஹைத்தம் பிரிவு	31.60		24.03.2006	23.11.2011	100.00	17, 771.12	100.00	3, 990.37
குருந்துகஹஹைத்தம் – பின்னதாவ பிரிவு	29.30	32, 855.73	25.04.2003	23.11.2011	100.00	27, 932.91	100.00	4, 312.67
<b>வெளிப்படையான வளர்ச்சி</b>								
பின்னதாவ – கொட்டகொட பிரிவு	14.20		20.04.2011	31.12.2013	19.41	1, 674.16	86.72	2, 502.34
கொட்டகொட – கொடகம் பிரிவு	20.35	20, 049.00	20.04.2011	31.12.2013	34.74	2, 509.32	92.22	2, 565.85
<b>மொத்தம்</b>	<b>129.85</b>	<b>107, 826.84</b>				<b>70, 925.68</b>		<b>14, 261.99</b>

- கொட்டாவ – கொடகமைக்கு மொத்த காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் - ரூபா 5,020.00 மில்லியன் (GOSL நிதி)
- 2012 ஆம் காலப் பகுதியில் தெற்கு பாகத்தில் கொள்கலன் அறைகள் மற்றும் பைபர் கம்பி மின்பிறப்பாக்கி மற்றும் பண வசூலிப்பு கட்டத்திற்கான மொத்த செலவின் 124.20 (GOSL) நிதி.

## 5.2 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்

கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை (CKE) செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலிற்கான பொறுப்பு கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்தினதாகும். இது 25.80 கி.மீ. நீளத்தையும், கொழும்பு மற்றும் கட்டுநாயக்கவில் உள்ள சர்வதேச விமான நிலையத்தை இணைக்கின்றது. கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தில் இருந்து வருகின்ற பயணிகள் கொழும்பை இலகுவாக அடைவதற்கு வசதியான கட்டுமாணத்தின் கீழ் சீனா எக்சிம் வங்கி, GOSL மற்றும் CKE யிடம் இருந்து வழங்கப்பட்ட நிதிகளுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 4 இடைமாறல்கள் ஊடாக மாத்திரமே கடுகதிப் பாதையை அடைய முடியும். இது கடுகதிப் பாதையை குறுக்கறுக்கும் பாரிய வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை இடங்களிலெல்லாம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

படம் 8: கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை



- ரூபா 2,653.80 மில்லியன் பெறுமதிக்காக 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 98% திரட்டிய வளர்ச்சியுடன் காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற வேலைகள் வளர்ச்சியில் இருந்தது.
- பயன்பாட்டுச் சேவை இடமாற்றம் நிறைவு

2013ஆம் ஆண்டுக் காலப் பகுதியில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை கட்டுமாணம் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், 2013 ஓக்டோபர் 27இல் மக்களின் பாவனைக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. பண வசூலிப்பு மற்றும் தொடர்பாடல் முறைமையுடன் தொடர்புபட்ட பொறுத்துதல் வேலை நிறைவடையும் தறுவாயில்.



அட்டவணை 70 : கொழும்பு – கட்டுநாயக்க செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரணம்

வீதிப் பாகம்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பத் திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கு ம் திகதி	2012 வரையான வளர்ச்சி (%)	2012 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2013 இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதியில் செலவினம் (ரூ.மில்.)
கட்டுமாண வேலை	25.80	52, 380	18.08.2009	30.09.2013	73.50	31, 350	99.00	10, 506



பேலியகொடையில் ஊடறுப்பு  
மேல்கடவை



CKE பச்சை பட்டி



பேலியகொடையில் ஊடறுப்பு மேல்கடவை



ஜா-எலவில் ஊடறுப்பு காணி  
பதப்படுத்தல்



சீதுவையில் பண வசூலிப்பு  
கடவை



CKE வீதி விளக்கு



கடுகதிப் பாதை A003 கடவை



கெரகபொக்குண மேல்கடவை பாதைசாரி



### 5.3.1 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 1

கொட்டாவையில் இருந்து கடுவெல வரைக்குமான பகுதி இது 11.00 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதற்காகவே கட்டம் 1 OCH செயற்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும். JICA யினால் நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டமாவதுடன், செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 1 மற்றும் 111) அவர்களினால் தலைமைப்படுத்தப்படுகின்றது. இப்பிரிவானது தற்கால கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது மற்றும் 2014 ஏப்பிரலில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.



18+100 - 18+440 கி.மீயில் நடுவில் அகழி



ABC பரப்பிடல்



பால இல.13 யில் செய்யப்பட்டது



26+684 கி.மீயில் சதுர மதகு

#### அட்டவணை 71: OCHகட்டம் 1இன் கட்டுமாண நடவடிக்கையில் வளர்ச்சி

விபரம்	2013ஆம் ஆண்டு இறுதியின் பெளதீக வளர்ச்சி(%)
அணைக்கட்டு நிரம்பல் (நிலவேலை)	89.50
அடித்தளம் மற்றும் அடிப்படை திருத்தம்	85.40
நடைபாதை	80.00
கட்டமைப்பு	99.78
வடிகான்	56.05
இடையில் தானாகஏற்பட்ட மாற்றம் வசதிகள்	60.20
நாள்வேலைகள்	40.00
ஒட்டு மொத்தம்	93.50



24+900 - 25+000 கி.மீ.யில் உப  
மேற்பரப்பில் வடிகான்



24+800 கி.மீ.யில் நில வடிகான் அகழ்வு



25+050 - 25+200 கி.மீ.யில் ஆழி



25+880 கி.மீ. LHSயில் அறிவுறுத்தல்  
சமிக்ஞைபலகை



கொத்தலாவல தற்காலிக ஊடறுப்பு  
பிரதேசத்தில் அஸ்போல்ட் கடிவாளம்



கொத்தலாவல தற்காலிக ஊடறுப்பு  
நகரத்தின் சிறந்த உயர்தர பகுதியில்  
ஆரம்பிப்பதற்கான அடித்தள வேலை



அஸ்போல்ட் பரம்பல்



23+420 கி.மீ.யில் வீதி அடையாளமிடல்

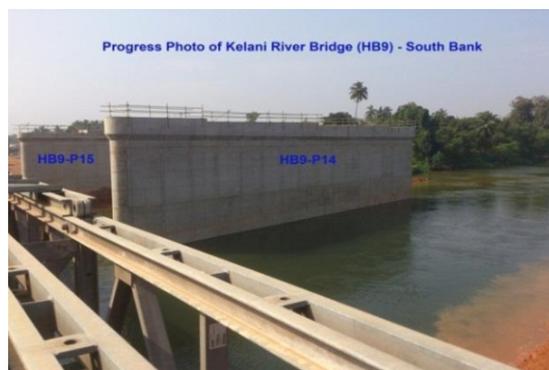
அட்டவணை 72: OCH கட்டம் 1யில் வளர்ச்சிக்கு தடை

பிரச்சினைகள்	எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
கொட்டாவை ஊடறுப்பு நிறைவு செய்வதற்கு நீட்டிக்கொடுக்கப்பட்ட காலம் நிரைவடைந்து 6 மாதங்களுக்கு மேலானது. இவ்வேலை கிட்டத்தட்ட 7-8 மாதமாக வேலை தாமதித்துள்ளது.	காலதாமத்திற்கான காரணத்தை அறிவதற்காக விரிவான கலந்துரையாடல் ஒப்பந்தகாரர்களுடன் நடத்தப்பட்டது. கலந்துரையாடலுக்கு அமைய நடவடிக்கை எடுக்க தீர்மானிக்கப்படும்.
காலதாமதம் மற்றும் வேலைகள் காலதாமத பெறுபேற்றினால் பயனற்றவற்றின் ஒப்பந்தகாரர்களின் தரத்தை நிர்ணயிப்பதற்கு	வீ.அ.அ.ச.யினால் மற்றும் ஆலோசனையாளர்கள்.நிலையான அழுத்தம் பிரயோகிக்கப்பட்டதினால் ஒப்பந்தகாரர் QA ஊழியர்களை அதிகரித்தார். ஆலோசனையாளர்கள் மேற்பார்வை வேலை உறுதிப்படுத்தப்பட்டள்ளது சூழ்நிலை கண்காணிக்கப்படும் எதிர்காலத்தில்
ஒப்பந்தகாரர்களின் காசுப்பாச்சல் திருப்பதி . கரமாக இல்லை	400 மில்லியன் மேலதிக முற்பணமாக கொடுக்கப்பட்டது. மேலும் 600மில்லியனான ஒப்பந்தகாரர் கோரியிருந்தார். இக்கோரிக்கையை சாதகமாக கருத்தில் கொள்ளப்படவுள்ளது.
ஒப்பந்தகாரர்களின் மனிதவள ஊழியர்களின் பற்றாக்குறை	திறன் தொழிலாளர்களை மற்றும் பண்டித்திய ஊழியர்கள் அதிகரிப்பதற்கு ஒப்பந்தகாரர் செயற்பாட்டாளர் மற்றும் திறமையானவர்களை பெற்றுக்கொள்வதற்காக வீசா உதவிகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டது.
பாதுகாப்பு அம்ச வேலைகளில் ஒப்பந்தகாரர்களின் போதுமற்ற கவனயீனம்	பாதுகாப்பு மீளாய்வு கூட்டம் மற்றும் தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பின் ஊடாக பாதுகாப்புசெயல்முறைகளை அதிகரிப்பதற்கு ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு அழுத்தம் கொடுக்கப்பட்டது.
OCH –SS முடிவின் கொத்தலாவலயில் எதிர்பாராத குணநிலை	GSMB (தொழில்நுட்ப சேவை) உடைக்கும் வேலை கற்கைகள் வேலையை துரிதப்படுத்த நேருக்கமான கண்காணிப்பு
குறைவாக திட்டமிடல் போதுமான வளம் இன்மைக்காரணமாக ஒப்பந்தகாரர்களின் வளர்ச்சி வேலை	நேருக்கமான மற்றும் தொடர்ச்சியான கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டது.

### 5.3.2 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 2

கடுவெலயில் இருந்து கடவத்தைக்கான பகுதி இது 8.90 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதே OCH செயற்திட்டம் கட்டம் 2 இன் பொறுப்பாகும். செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 11) அவர்களே கட்டம் 2 இன் தலைவர் ஆவார். JICA நிதியிடலின் கீழே இக்கட்டுமாணம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. கட்டுமாணம் ஜனவரியில் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கடுவெல மற்றும் கடவத்தையில் இரண்டு இடைமாறல் கடுவெல - கடவத்தை பிரிவுகளின் கீழ் உள்ளதுடன், 7 பாலங்கள் மற்றும் 5 மேல் கடவைகளும் உள்ளது. எதிர்காலத்தில் 6 ஒழுங்குகளாக விஸ்தரிப்பதற்கான ஏற்பாட்டுடன் 4 சுரங்கப் பாதை வீதிகள் கட்டப்பட்டுள்ளன.

2013 ஆம் ஆண்டில் கடுவெல - கடவத்தை பாகத்தின் கீழ் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியாக 45.6% மற்றும் பெளதீக வளர்ச்சி 43.1%மும் ஆகும்.



களனி ஆறு பாலம் (HB9) - தெற்கு குளம்

#### அட்டவணை 73: OCH கட்டம் 2இல் கட்டுமாண நடவடிக்கைகளில் வளர்ச்சி

விபரம்	அலகு	சரியானவை		
		தரம்	வளர்ச்சி (%)	
அகழ்வு	m <sup>3</sup>	778,400	596,580	77
அணைக்கட்டு திறப்பு (மணல்)	m <sup>3</sup>	694,493	337,880	49
மீள் பதித்தல்	m <sup>3</sup>	143,400	97,178	100
கிரவல் குவியல் அழித்தல்	M	67,940	122,163	100
கட்டுப்படுத்ததும் வடிகான்	M	282,130	221,188	100
உபதளம்	m <sup>3</sup>	37,917	6,280	17
துவார நிரப்பு	Nos.	1,798	1,613	90
மதகு	Nos.	28	19 நிறைவு 2 வளர்ச்சியில்	71
உபகட்டமைப்பு (சாலை வராவதி மற்றும் பாலம்)	m <sup>3</sup>	100,425	41,026	41
பாலங்களுக்கு ஆதாரமான கட்டுவாகம்	இல	,957	904	46
பாலங்களுக்கு ஆதாரமாக எழுப்புதல்	இல	1,957	252	13



நாளத்தின் ஊடாக



பாலத்திற்கு ஆதாரமாக எழுப்புதல்

**அட்டவணை 74: OCH கட்டம் 2யில்கட்டமான நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சிக்கு**

திட்ட விடயம்	திட்டமிடப்பட்டது	2012 டிசம்பர் வரை செலவு (ரூ.மி)	2012 டிசம்பர் இல் பெளதீக வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூ.மி)	2013 டிசம்பர் வரை பெளதீக வளர்ச்சி (%)
பிரதானஒருங்கிணைப்பிற்கு காணி கைப்பற்றுதல்	882 துண்டு	2, 319.00	95.7	2, 704.00	98.5
மீள்குடியேற்றத்திற்காக காணி கவீகரிப்பு	2.12 ஏக்கர்	19.45	100.0	0.00	100.0
மீள்குடியேற்றத்திற்கான கள அபிவிருத்தி	2.12 ஏக்கர்	6.47	95.0	7.70	100.0

**5.3.2.1 வளர்ச்சியின் தடைகள்**

பெளதீக வளர்ச்சிக்கு வரும் சிக்கல்கள் மற்றும் தடைகள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளவாறு:-

- இ.மி.ச. மின்பிறபாக்கிகள் 3 ஓரே சமயத்தில் தாமதமானதால் முக்கியமான நிர்மாணிப்பிற்கு தாமதம் ஏற்பட்டது.
- களனி கங்கை கற்பாறையில் காணப்பட்ட அனாவசிய (HB9) பாலத்தின் நிர்மாணிப்பிற்கு தாக்கத்தினை உண்டுபண்ணியது.

### 5.3.3 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் - 3

இலங்கை அரசினால் வெளிச்சுற்று வட்ட வீதியின் கெரவலபிட்டியில் இருந்து கடவத்தை வரை கி.மீ. 9.32 வடக்கு பகுதி ஐஐ நிர்மாணிப்பிற்காக சீன எக்சீம் வங்கியினால் நீண்ட கால கடன் ஒன்றினை கோரியுள்ளதுடன், 3 கட்ட திட்ட முகாமையாளர் (கட்டம் இவை) கீழ் நடைப்பெறும்.

வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை 3ஆம் கட்ட திட்ட பணிகளை ஆரம்பிக்க ஒப்பந்தகாரர்களின் ஒப்பந்தம் 2013 பெப்ரவரி 22 ஆம் திகதி சீன மெட்டலஜிகல் நிறுவனத்துடன் கையொப்பம் இடப்பட்டது. ஒப்பந்தத் தொகை ரூ.மி. 66.7 ஆக அமைவதுடன் அளவு தொகையை கொடுக்கும் கொள்கைக்கு அமைய திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. திட்டகாலம் 42 மாதங்கள் ஆகும் கடன் தொகையை ஒழுங்கமைக்கும் நடவடிக்கை முழுமையாக நிறைவடைந்துள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் சீன எக்சீம் வங்கிவுடன் கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது. வெளிச்சுற்று வட்ட வடக்கு கட்டம் II திட்டம் பிரதான முகவரை மையமாக கொண்டு அளவை செய்து கொடுக்கும் வகையான ஒப்பந்தமாகும் சேவகரான வீ.அ.அ.ச FIDIC ஒப்பந்த கொள்கையின் கீழ் (4வது அச்சிடல் 1987) தகமையுடைய தேசிய/சர்வதேச விரிவுரையாளர் ஒருவர் திட்ட மேற்பார்வைக்கு மற்றும் ஆலோசனைக்குமாக நியமிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. சீன எக்சீம் வங்கியின் மூலம் பொது பணிகளுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். ஒப்பந்தகாரர்களினால் கீழ் காணும் பிரதான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். திட்டங்களின் தகவல் அடங்கிய பொறியியலாளர் திட்டமிடல் மேன் மண்பிரயோகிப்பு சம்மந்தப்பட்ட அனைத்து வசதிகளுடன் அறவீட்டு மறையின்கீழ் மற்றும் கி.மீ. 9.32 கள நிலமுள்ள 4 பிரிவுகளாக கடுகதிப்பாதையை அடையாளமிடல் 6 பகுதிகளாக பிரிக்க இடமிட்டு நிர்மாணித்தல் முக்கியமான பாதை அடையாளமிடல் கி.மீ. 3.0 உடன் 4 பாதைப் பிரிவுகளை கடுகதிப்பாதையில் 3.5 வீத அகலமுள்ள அடையாளமிடலும் கி.மீ 3.0 உடனான தடிப்புடைய மற்றும் கி.மீ. 2.0 தெற்கு பின்புறத்தை மையமாக கொண்டதாக அமையும். இந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ் வெளியில் 4 கோடுகள் மட்டும் அமைக்கப்படும். 6 பிரிவு கோடுகளுக்கான அகத்துடன் பாலங்களின் முகப்பு வெட்டுதல் மற்றும் உப பகுதி, பாலங்களின் அளவிற்கு நிர்மாணிக்கப்படும்.

#### 5.3.3.1 தடைகள்

- சீன எக்சீம் வங்கியுடன் பொது வேலை ஒப்பந்ததுடன் கடன் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளுதலில் தாமதம் ஒன்று இருக்கின்றமையால் குறுகிய எதிர்காலத்தில் ஒப்பந்தத்தினை மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- மேற்பார்வை செய்யும் ஆலோசகர் ஒருவரை தேர்ந்தெடுக்கும் நடவடிக்கை நடைப்பெறுவதுடன் மேற்பார்வை செய்யும் ஆலோசகர் நியமித்தல் 2014 மார்ச் மாதம் நடுப்பகுதியில் நடைப்பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

அட்டவணை 75: OCH கட்டம் 3ற்கு நடவடிக்கை

விபரணம்	முதிப்பிடப்பட்ட செலவு	2012 திரட்டியசெலவு	2012 இறுதியில்பெளதீக வளர்ச்சி (%)	ஒதுக்கீடு 2013(ரூ.மி.)	2013 ஆண்டில் செலவினம்	திரட்டிய பெளதீக வளர்ச்சி 2013 டிசெம்பரில் உள்ளவாறு (%)
வடிவமைப்பு விபரணம்	3, 800	141.48	100.00		0.00	100
காணி சுவீகரிப்பு	6, 000	849.19	87.81	1, 500	2, 070.82	92
சிவில் வேலை ஒப்பந்தம்	66, 690	0.00	0.00	500	0.00	0
மேற்பார்வை	1, 661	0.00	0.00			0
ஆலோசனை	3, 739	542.87	15.00	250	51.93	16
<b>மொத்தம்</b>	<b>81, 890</b>	<b>1, 533.53</b>		<b>1, 750</b>	<b>2, 122.75</b>	

அட்டவணை 76: வெளிச்சுற்றுவட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்திற்கு செயற்திட்ட விபரம்

விதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மி.)	TEC (ரூ.மி.)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்கஎதிர் பார்க்கப்படு ம் திகதி	2012 (%)யில் வளர்ச்சி	2012 வரை செலவினம் (ரூ.மி.)	2013 இன்இறுதி வரை வளர்ச்சி (%)	2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் செலவினம் (ரூ.மி.)
கட்டம் 1இல் பாகம் கொட்டாவ-கடுவலை	11.00	27, 008.00*	07.12.2009	23.05.2013	71.74	19, 396.92	93.50	3, 364.21
கட்டம் 2இல் பாகம் கடுவலை- கொட்டாவ	8.90	49, 317.00*	09.01.2012	08.01.2015	3.20	6, 040.90	45.60	12, 245.00
கட்டம் 3இல் பாகம் கடுவலை-கரவெலபிட்டிய	9.32	66, 690.00**	15.03.2014	15.09.2017	-	-	-	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>29.22</b>	<b>143, 015.00</b>				<b>25, 437.82</b>		<b>15, 609.21</b>

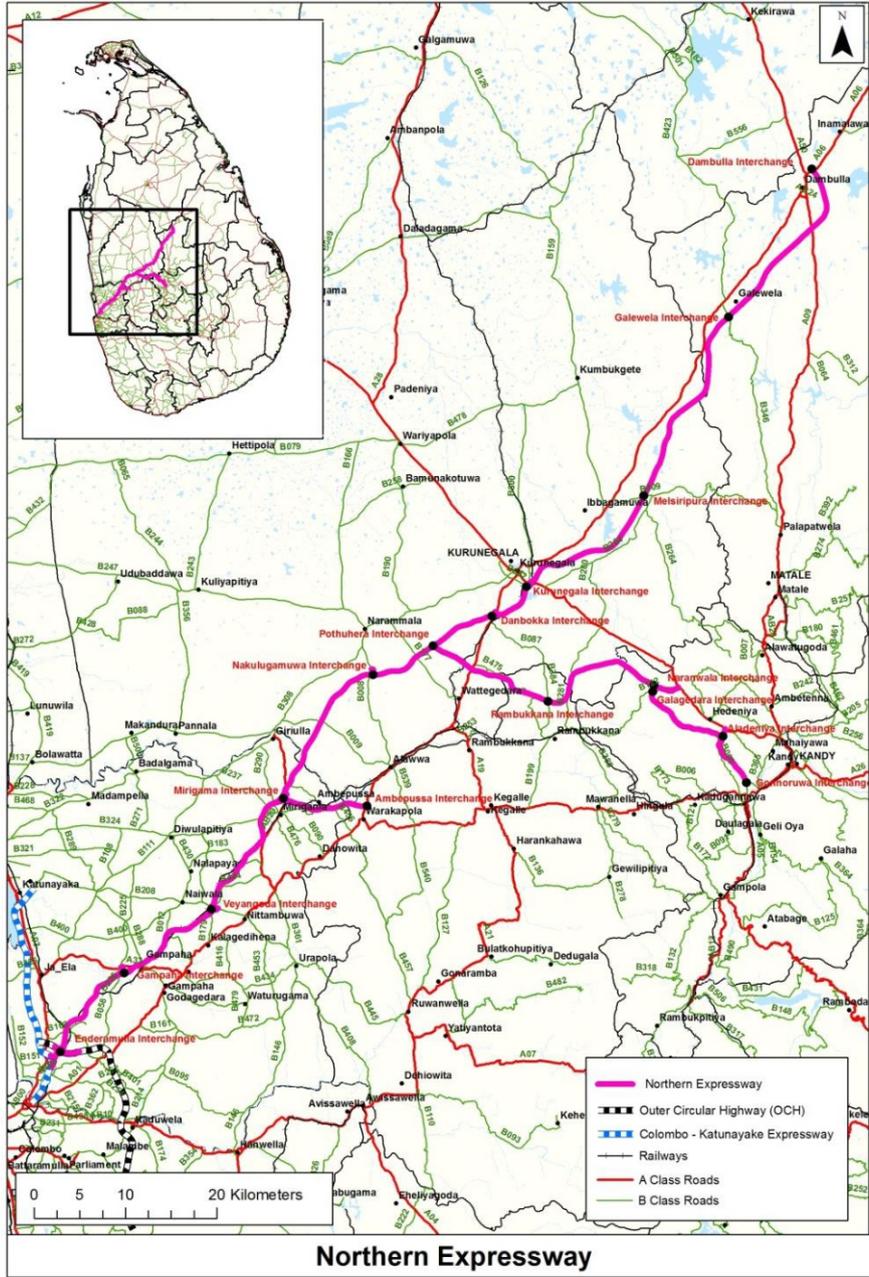
\* மென்தலை மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு உள்ளடங்களாக

\*\* சிவில் வேலை மட்டம்.

5.4 வடக்கு கடுகதிப் பாதைத் திட்டம்

வட மாகாணமும் மற்றைய மாகாணங்களும் தொடர்புபடுத்தப்பட்டு கட்டியெழுப்பப்படும் வடக்கு கடுகதிப் பாதைத் திட்டத்தின் மூலம் அம்மாகாணத்தின் தொழில்சார் சுற்றுலாத் தொழில், மீன்பிடித் தொழில், விவசாயம் ஆகியவற்றை அபிவிருத்தி அடையச் செய்து பொருளாதாரத்தை விருத்தி செய்வது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது

படம்10: வடக்கு கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டம்



வடக்கு கடுகதி வீதி 2007- 2017 தேசிய மத்திய திட்டமிடலின்னூடாக அமுல்படுத்த கண்டறியப்பட்ட கடுகதி வீதிகளில் ஒன்றாகும் . கண்டி கடுகதிப்பாதையுடனான தொடர்புடன் நாட்டின் தற்கால மற்றும் எதிர்கால பொருளாதார வளர்ச்சியினை கருத்தில் கொண்டு, அவ்வாறே மக்கள் இலகுவாகவும் மற்றும் காணி கைப்பற்றுதல் செலவு குறைத்து கட்சிதமான பொருத்தமான வீதி பிரவேசத்தினை வடக்கு கடுகதி வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்காக கண்டுபிடிப்பதற்காக இலங்கை அரசு தீர்வெடுத்துள்ளது. இந்த நோக்கத்தினை கட்டம் கட்டமாக நிர்மாணிப்பதற்காக அண்ணளவாக வீதி பிரவேசம் கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளது. கடுகதிப்பாதையின் முதற்கட்ட பணிகள் கீழ்க்கண்டவாறு நான்கு கட்டங்களாக பூர்த்திசெய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கட்டம் IV குருணாகலையில் இருந்து தம்புள்ளை வரை மற்றும் வடக்கு மற்றும் கிழக்கு பிரதேசங்களுக்கு நீடிப்பதற்கு கருத்தில் கொண்டு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 77: வடக்கு கடுகதிப்பாதையின் 1 கட்டத்திற்கு சொந்தமான 4 கட்டங்கள்**

கட்டம்	வீதிப் பகுதி	நீளம்(கி.மீ.)	ஊடறுப்பு
கட்டம் I	எண்டரமுல்லையிலிருந்து மீரிகம வரை	53	எண்டரமுல்லை கம்பஹா வெயங்கொடை மீரிகம அம்பேபுஸ்ஸ
கட்டம் II	மீரிகமயில் இருந்து குருணாகலை வரை	38	தம்பெலஸ்ஸ தம்பொக்க குருணாகலை
கட்டம் III	கண்டி கடுகதி வீதி வீதி தொடர்பு ( குருணாகலையில் இருந்து கண்டி வரை)	51	ரம்புக்கன்ன கலகெதர அலதெனிய கொன்னொருவ
கட்டம் IV	குருணாகலையில் இருந்து	60	மேல்சிரிபுர கலேவெல தம்புள்ள

வடக்கு கடுகதி வீதி திட்டத்தின் உறுதிப்படி 2012 செப்டம்பர் மாதம் தொடங்கியதுடன் SMEC இன்டநெசனல் தனியார் துறை நிறுவனம் கொழும்பிலிருந்து வடக்கு நோக்கி செல்லும் மற்றும் குருணாகலையை அண்மித்த இடத்திற்கு ஓடும் மற்றும் கடுகதி வீதி மற்றும் கண்டிக்கு வேறான கடுகதிப்பாதை தொடர்பினை பௌதீகமாக நிறுவுவதற்கு தேடிப்பார்க்க பணிக்கப்பட்டுள்ளது.

கற்றறிதலின் வேலை விடயம் சரியான முறைமைக்கு, கொள்கைக்கமைய ஒழுங்கமைக்க பூகோல பரிசீலனை தொழிநுட்ப தகவல், சூழல் தாக்க அளவு உறுப்பினர்களின் எதிர்ப்பு மற்றும் புனர்நிர்மாணிக்க ஒழுங்குப்படுத்தல் மற்றும் திட்ட அரச தனியார், பங்குடமை வியாபாரம், நிறுவனங்களை பயன்படுத்தி

இதற்கமைய 2013 மே மாதம் இலங்கை மற்றும் துறைமுகங்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பல்துறை அமைச்சு மற்றும் சீ.ச. சீன மர்வன்ட் கோல்டின் இன்டென்சனல் நிறுவனம் உடன் கி.மீ 100 வடக்கு கடுகதி வீதி (எண்டரமுல்லை –மீரிகமை-அபேபுஸ்சை –மீரிகமை-குருநாகலை) திட்டமிடல் திட்டமிடலை ஒழுங்குபடுத்தல் அபிவிருத்திக்கான நிதி முதலீடு செய்தல், நிர்மாணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல் அண்ணளவான இருப்பினை அபிவிருத்தி மற்றும் பொருட்கள் சேவை போக்குவரத்து வசதி சம்பந்தமாக ஒப்பந்தத்திற்கு கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும், வடக்கு கடுகதி வீதியை III நடவடிக்கைகளுக்கு முதற் கட்ட அத்திவாரம் ஒழுங்கு விதிகளை ஏற்படுத்தல் மற்றும் நிர்மாணிப்பு சம்பந்தமாக இலங்கை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் சீன மேட்டலர்லர்ச்சிகள் தொடர்பான நிறுவனத்துடன் இன்னுமொரு கட்டத்திற்கு கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

#### 5.4.1 கடுகதிப்பாதை பிரவேசம் தொடர்பான கொள்கை வடிவமைப்பு

PMU வினால் முதல்கட்ட கற்கை மூலம் பூகோல வரைப்படம் மற்றும் டெலோஸ்கொப் படவரைபு அதற்கமைய அண்ணளவான வரைப்படத்தினை கற்பதன் மூலம் இந்த இஸ்மெக் இன்டென்சனல் தனியார் நிறுவனத்திற்கு கையளிப்பதுடன், அவர்களால் மக்களுக்கு கட்டிடங்களுக்கும் குறைந்த தாக்கங்கள் உடன் மற்றும் வாகனங்களை ஆவணப்படுத்தல் மற்றும் கவர்ச்சியான அரசு போக்குவரத்து கூட்டுத்தாபனம் முதலீடு மற்றும் வரவு செலவு மற்றும் குறை நிரப்பு ஆகிய நடவடிக்கைகளுக்கு அமைய இறுதியில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

கடுகதிப்பாதை கொள்ளை சம்பந்தமாக கொள்கை திட்டமிடல் டெலஸ்கொப் காட்சிகள் மற்றும் டெலஸ்கொப் காட்சிகளில் இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட டிஜித்தல் பூமி பூகோல வடிவினை பயன்படுத்தி ஆலேசிக்கப்பட்டது அடுத்தவடியாக இந்த தகவல்கள் PMU மூலம் சம்பந்தப்பட்டத்திற்கு கலந்தாலோசித்து உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. அதனை தொடர்ந்து CAMG மற்றும் CMG மற்றும் MCC ஆகிய நிறுவனங்களும் பின்னர் அவர்களின் பார்வையிடலின் கீழ் பின்னர் கொள்கைக்கு அமைய திட்ட நோக்கங்கள் மிக சிறப்பாக செய்ய பொருத்தமாக உள்ளது என கூறினர்.

#### 5.4.2 வேலைத்தள சமூகளிப்பு

இஸ்மெக் நிறுவனத்தின் மூலம் கடுகதிப் பாதை தொடர்பாக மாற்றீடு முறைமையொன்றினை முன்மொழிந்திருந்தது. திட்ட முகாமை அலகு மூலம் காரியாலயத்தில் கள மீள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டது. கள சமூகமளிப்பின் நோக்கமானது பொது மக்கள் தொந்தரவை குறைத்தல் மற்றும் பொது மக்களின் இடங்கள் தவிர்ந்தல் போன்றவையாகும். இதனால் பல தரப்பட்ட சமூகமளிப்புக்கள் நடாத்தப்பட்டது.



#### 5.4.3 மக்கள் விளிப்புணர்வுத் திட்டம்

பாராளுமன்றத்தில் அரசியல் அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் மற்றும் மக்களுக்கு தகவல் வழங்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. கம்பஹா மற்றும் குருநாகல் மாவட்டங்களில் கிராம சேவையாளர்கள், பிரதேச செயலாளர் காரியாலயம் மற்றும் மாவட்ட செயலாளர் காரியாலயம் ஆகியவற்றில் மக்களை விழிப்புணர்வு படுத்துவதற்கான கூட்டம் நடாத்தப்பட்டது.



#### 5.4.4 பூகோளவியல் தொழில்நுட்ப விசாரணை

வீதி தாழ்வாரங்களில் முன்மொழியப்பட்ட பூகோளவியல் மாதிரி அபிவிருத்தியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பூகோளவியல் தொழில்நுட்ப விசாரணை முன்மொழியப்பட்ட மத்திய கோட்டில் துணைகளுக்கு துழையிட்டு மற்றும் மண் அகழ்வு மற்றும் குன்றுகளின் மாதிரிகளை ஆய்வு கூடத்தில் பரிசோதித்தல் வீதிகள், கால்வாய்கள் மற்றும் வேளாண்மைகளுக்கு மக்களின் அணுகுமுறையில் அமைவிடங்கள்.



**அட்டவணை 78: பூகோளவியல் விசாரணைக்கு வளர்ச்சி**

வீதிப்பிரிவு	நீளம்(கி.மீ)	விசாரணை கம்பனி	போலட் கோர்	
			மொத்தம்	நிரைவு
நிலை I (எண்டர்முல்லை-அம்பேபுஸ்ஸ)	53	பூகோளவியல் பொறியியல்	86	86
நிலை II (மீரிகம - பாலந்தெனிய)	43	ELS	65	65
நிலை IIB (நாரம்மல - குருநாகலை)	25	பூகோளவியல் பொறியியல்	43	-
நிலை III (அம்பேபுஸ்ஸ - கண்டி)		பூகோள டெக்	45	45
நிலை IVA (குருநாகலை - மல்சிரிபுர)	30	பூகோள டெக்	52	26
நிலை IVB (மல்சிரிபுர -தம்புள்ளை)	30	பூகோளவியல் பொறியியல்	63	63

**5.4.5 களஆய்வு வேலை**

இலங்கை ஆய்வு திணைக்களத்தினால் மேற் கொள்ளப்பட்ட களஆய்வு வேலைகள்

**அட்டவணை 79: தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கான களஆய்வு வேலை சுருக்கம்**

	நீளம் I (கி.மீ.)	நீளம் II (கி.மீ.)	மொத்தம் (கி.மீ.)
<b>கம்பஹா மாவட்டம்</b>			
முன்கூட்டி ஆய்வு திட்டம்	53.80	5.80	59.60
<b>குருநாகல் மாவட்டம்</b>			
முன்கூட்டி ஆய்வு திட்டம்		34.00	
தற்போதய வளர்ச்சி		34.00	
<b>மொத்த வளர்ச்சி</b>	<b>43.58</b>	<b>39.80</b>	<b>83.38</b>



#### 5.4.6 ஏனைய வேலை

SMEL மேற்பார்வையின் கீழ் மூன்றாம் பகுதி கம்பனியினால் மீள் குடியேற்ற நடவடிக்கை திட்டம், சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் மதிப்பீட்டு அறிக்கை மற்றும் சமூக தாக்க அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டது.

#### 5.4.7 காணிச் சுவீகரிப்பு வேலை

தற்போதைய பயிற்சிக்கு அமைய 72 வாரங்களாக காணிச் சுவீகரிப்பு காலஎல்லை தொடர்ந்து இருப்பினும் வட கடுகதிப் பாதையின் நிலை 1 மற்றும் நிலை 2க்கு காணிச் சுவீகரிப்பு வரைவு நிறைவடைந்தது. உரிய பகுதியினருடன் இந்த வேலைக்காக பல தரப்பட்ட கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டது.

#### 5.4.8 வளர்ச்சிக்கான தடைகள்

வல்பொல மற்றும் மீரிகம பகுதியில் முன்மொழியப்பட்ட வீதி நடைபாதையில் களஞ்சியத்தினால் பலதரப்பட்ட மக்கள் எதிர்ப்புக்கள் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டதுடன், அதனால் ஆய்வு வேலைகள் காலதாமதப்பட்டது.

அட்டவணை 80: வட கடுகதிப்பாதை செயற்திட்டத்திற்கு செயற்திட்ட விபரணம்

வீதிப் பாகம்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூபா.மி)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	2012வரை வளர்ச்சி (%)	2012 வரை செலவீனம் (ரூபா.மி.)	2013 டிசெம்பர் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2013 கால செலவீனம் (ரூபா.மி.)
சாத்திய கற்கை	200 கி.மீ(அண்ணளவாக)	1,371.09	10.09.2012	30.06.2014	-	-	-	734.80

## 5.5 விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம்

அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்தி (KFAED) க்கான குவைத் நிதி மற்றும் ஐப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர் (JICA) களினால் செயற்திட்டங்கள் நிதியளிக்கப்பட்டு விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவ அலகு மேற்கொள்ளப்பட்டது. பேஸ்லைன் வீதிக்கு (கட்டம் 111) தெற்கு விஸ்தரிப்புக்கு கட்டுமாணம் மற்றும் மண்முனை பாலக் கட்டுமாணம், கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்களின் மீள்கட்டுமாணம் மற்றும் புதிய கல்லடி பாலக் கட்டுமாணங்களில் விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவ அலகு தற்போது ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கடுகதிப் பாதைக்கான நுண்ணிய போக்குவரத்து முறைமைத் திணைக்களம் மற்றும் 25 பாலங்களுக்கு செயற்திட்ட மீள்கட்டுமாண, தேசிய வீதி வலையமைப்பு பாரிய பால கட்டுமாண செயற்திட்டம்.

### 5.5.1 புதிய கல்லடி பாலக் கட்டுமாணம்



JICA வினால் நிதியிடப்பட்ட மனிதநேய கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) பால இல.427/1 இல் புதிய கல்லடிப் பாலக் கட்டுமாணம். 2013 ஆண்டு காலப்பகுதியில் 18 எண்ணிக்கை பீம் வேலைகள் மற்றும் ஏனைய வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 22.03. 2013 இல் மக்களின் பாவனைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.



**5.5.2 கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்களிற்கு மீள்கட்டுமாணம்**

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதியில் (A005) நான்கு பாலங்களுக்கான அமைவிடமாகும் மற்றும் மற்றைய ஒரு மிகுதிப் பாலமானது மட்டக்களப்பு – திருக்கொண்டையடிமடு – திருகோணமலை வீதியில் (A015) அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ளது. JICA உதவி வழங்கலின் கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் ஐந்து பாலங்களிற்கான மீள்கட்டுமாணம் 2013.04இல் 05 பாலங்கள் நிறைவு செய்யும் பொறுப்பு இச்செயற்திட்டத்தினதாகும்.

**5.5.2.1 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல. 1:240/4**  
26 மீ. நீளமும் மஹாலுயா அத்துகங்க எனத் தெரியப்படுத்தப்பட்டுள்ள பாலம் நிறைவடைந்துள்ளது. 2013ஆம் ஆண்டு அணுகுகை வீதி நிறைவடைந்துள்ளது.



**5.5.2.2 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல. 2: 241/2, 241/3, 241/4**

85 மீ. நீளமான மண்முனைப் பாலமானது இரண்டாவது பாலக் கட்டுமாணத்தின் போது இரண்டாவது பாலமாக தெரியப்படுத்தப்பட்டுள்ளவாறு டெக் பால வேலை அணுகை வீதி வேலை 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**5.5.2.3 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல.3:247/1 (புல்லாவடிப் பாலம்)**

வீதி அடையாளமிடல் 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.



**5.5.2.4 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல.4:283/7 (செங்கலடி பாலம்)**



செங்கலடி பாலமானது 36 மீ. நீளமானது. 2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் உபகட்டுமாண வேலை நிறைவடைந்துள்ளது. நடுத்தரமாக சிறந்த கட்டமைப்பு வேலைகள் மற்றும் அணுகுகை வீதி வேலைகள் வளர்ச்சியில்.

5.5.2.5. A015 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல.5:59/1 (பனிச்சங்கேணி பாலம்)



2013 காலப்பகுதியில் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சிறந்த கட்டமைப்பு வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மற்றும் சுரங்கப் பாதை வேலை இப்பாலத்தின் நீளம் 133 மீ.ஆகும்.

5.5.3. மட்டகளப்பு குடாவை ஊடறுத்து மண்முனைப் பாலக் கட்டுமாணம்



மதகு கட்டுமாணம்



ரிப்லம் கட்டுமாணம்

JICA நிதியின் கீழ் மண்முனைப் பாலக் கட்டுமாணமானது அமுல்படுத்தப்பட்டது. 2013 இறுதியில் பின்வரும் வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது

- பால வேலைகள்
  - உட்கட்டமைப்பு வேலை நிறைவு
  - உட்கட்டமைப்பு வேலை பீம் மற்றும் பலகை வேலைகள் நிறைவு மற்றும் நிறைவு வேலைகள் நிறைவடையும் தருவாயில் உள்ளது.
- மதகு வேலை
  - கீழ் மதகு கொங்கிறீட் நடைபாதை வேலை வளர்ச்சியில்
  - அணைக்கட்டு மற்றும் ரிப்ரெப் சரிவு பாதுகாப்பு வேலை வளர்ச்சியில்



#### 5.5.4 பேஸ்லைன் வீதியை தெற்கிற்கு விஸ்தரித்தலுக்கு கட்டுமாணம் (கட்டம் III)

2013 ஆம் ஆண்டில் பேஸ்லையின் வீதியை தெற்கு விஸ்தரிப்பதற்கு கட்டுமாணத்திற்காக 1வது கி.மீ.க்கான காணிச் சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில் உள்ளது. இதற்கு 72 எண்ணிக்கையான துண்டுகள் மொத்தமாக சுவீகரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 4 எண்ணிக்கையான துண்டுகள் ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரிவு 38A யின் கீழ் 7 எண்ணிக்கையான துண்டுகள் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 5.5.5 தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு பாரிய பால கட்டுமாண செயற்திட்டம் (JICA கடன்)

ஐப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு (JICA) ஐப்பானிய யென் 12,381 மில்லியன் நிதிக் கடன் தொகை 2013 மார்ச் 14 திகதி கடன் ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. ஆலோசனை ஒப்பந்தம் 19 டிசெம்பர் 2013 யில் கையெழுத்திடப்பட்டது. பாலத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் ஆலோசனை நகர்வுகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

#### 5.5.6. 25 பாலங்களின் செயற்திட்டத்திற்கு மீள் கட்டுமாணம் (KFAED கடன்)

16 தை 2014 சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கேள்வி கோரல் முன்மொழிவு நிறைவு செய்வதற்கு 22 நவம்பர் 2013 இல் சுருக்கப்பட்ட ஆலோசனை பட்டியலுக்கு பிரச்சினை ஆலோசனை சேவைகளிற்கான (RFP) முன்மொழிவுக்கான கோரிக்கை கேள்வி பத்திர தயாரிப்பு மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் சிவில் வேலை வளர்ச்சி.

#### 5.5.7 இலங்கை கடுகதிப்பாதைக்கான நுண்ணிய போக்குவரத்து முறைமை அபிவிருத்தி (JICA உதவி)

ஐப்பானிய யென் 940 மில்லியன்கள் உதவி தொகைக்கு 18 மார்ச் 2013இல் உதவி ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. மேலும் இந்த ஆலோசனை சேவை ஒப்பந்தம் 29 ஏப்பிரல் 2013 இல் கைசாத்திடப்பட்டது. 29 நவம்பர் 2013 இல் ஒப்பந்தம் கையளிக்கப்பட்டது. 2013 மேயில் ஆலோசனை நகர்வு மற்றும் டிசெம்பர் 2013 இல் ஒப்பந்தம் நகர்வு.

அட்டவணை 81: 2013ஆம் ஆண்டிற்கான விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் செயற்திட்ட விபரம்

வீதி/பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
<i>மனித நேய கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்</i>								
<i>மனித நேய கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்</i>								
அக்கரைபத்து - மட்டக்களப்பிலிருந்து கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய -மட்டக்களப்பு வீதியின் (A004) புனரமைப்பு	64.00 km							
மட்டக்களப்பு - திரிகொண்டையடிமடு வில் இருந்து மட்டக்களப்பு - திரிகொ- ண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதியின் (A015) புனரமைப்பு	36.00 km	7,690	Dec. 2007	Dec. 2010	100.00	6,661.48	100.00	88.48
கல்லடிப் பாலம் (பால இல.427/1)	288.35 m		19.04.2010	September 2013	70.00		100.00	
<i>JICA உதவி வழங்கலின் கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்கள் கட்டுமானம்</i>								
பால இல. 1- 240/4 A005 வீதியில்	26.00 m							
பால இல. 2 - 241/2, 241/3, 241/4 A005 வீதியில்	85.00 m							
பால இல. 3 - 247/2 A005 வீதியில்	16.00 m	1,930	02.06.2011	June 2013	90.00	1,369.60	100.00	507.10
பால இல. 4 - 283/7 A005 வீதியில்	36.00 m							
பால இல. 5 - 59/1 A015 வீதியில்	133.00 m							
<i>JICA உதவி வழங்கலின் கீழ் மண்முனைப் பாலக் கட்டுமானம்</i>								
மண்முனைப் பாலம் (மட்டக்களப்பு குடா அணுகுகைக்குப் புதிய பாலம்)	210.00 m	1,870	29.06.2012	15.05.2014	13.70	0.73	90	876.59
<b>மொத்தம்</b>		<b>11,490</b>				<b>8,031.81</b>		<b>1,472.17</b>

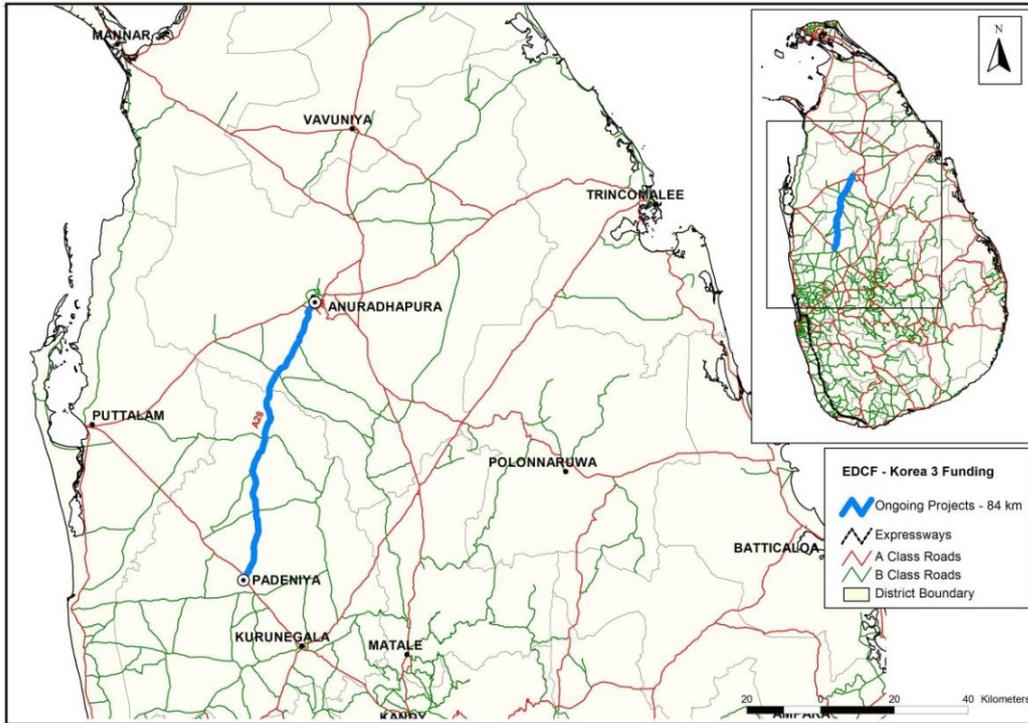
## 5.6 நானாவித வெளிநாட்டு உதவியிட்ட செயற்திட்டம்

வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டங்களை கையாள்வதற்காக 2000ஆம் ஆண்டு நானாவித வெளிநாட்டு உதவியிட்ட செயற்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. இது இரு பக்கவாட்டு முகவர்கள் ஆரம்பத்தில் குவைத் நிதியாளர் நிதி முகவராகும். தற்போது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதி, அபிவிருத்திக்கான (SFD) சவுதி நிதி, கொரியா நிதியிட்ட பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பிரான்ஸ் உதவியிட்ட அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள்.

### 5.6.1 2013 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்டத்தின் பெளதீகவியல் நிறைவடைந்துள்ளது

#### 5.6.1.1 அநுராதபுரம் –பாதெனிய வீதிக்கு முன்னேற்றம் (A028)

படம் 11: அநுராதபுரம் –பாதெனிய வீதிக்கு முன்னேற்றம்.



கொரிய சோசலிசக் குடியரசிடம் இருந்து பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பின் கீழ் அநுராதபுரம் - பாதெனிய வீதியில் (A028) 800 கி.மீ. பிரிவு நீளத்திற்கு இரண்டு ஒழுங்குகளின் தரத்திற்கான கட்டுமாணம் இதில் 3.5 மீ. வண்டிப் பாதை, 1.5 மீ. துவிச்சக்கர வண்டி நடைபாதை மற்றும் வீதிப் பிரிவுகளிற்கான 14.0 மீ. மொத்த அகலத்தின் விளைவால் ஒவ்வொரு வீதிகளிற்குமான 2.0 மீ. ஓரமாகும். பாதெனிய, தலங்கம, அம்பன்பொல, கல்கமுவ, நல்லச்சியா, தம்புத்தேகம, தலாவ, ரத்மலை மற்றும் அநுராதபுரம் ஆகிய இவ்வீதிப் பிரிவுகளில் 5 பாரிய பாலங்கள், 24 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 9 சந்திகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. 2012 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் இச் செயற்திட்டம் நிறைவடைந்ததுடன் 2013 ஆம் ஆண்டில் கொடுப்பனவுகள் செலுத்தப்பட்டதுடன், ஏப்பிரல் 2009 இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் ஜனாதிபதி மஹிந்த ராஜபக்ஸவினால் இச் செயற்திட்டம் உத்தியோக பூர்வமாக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

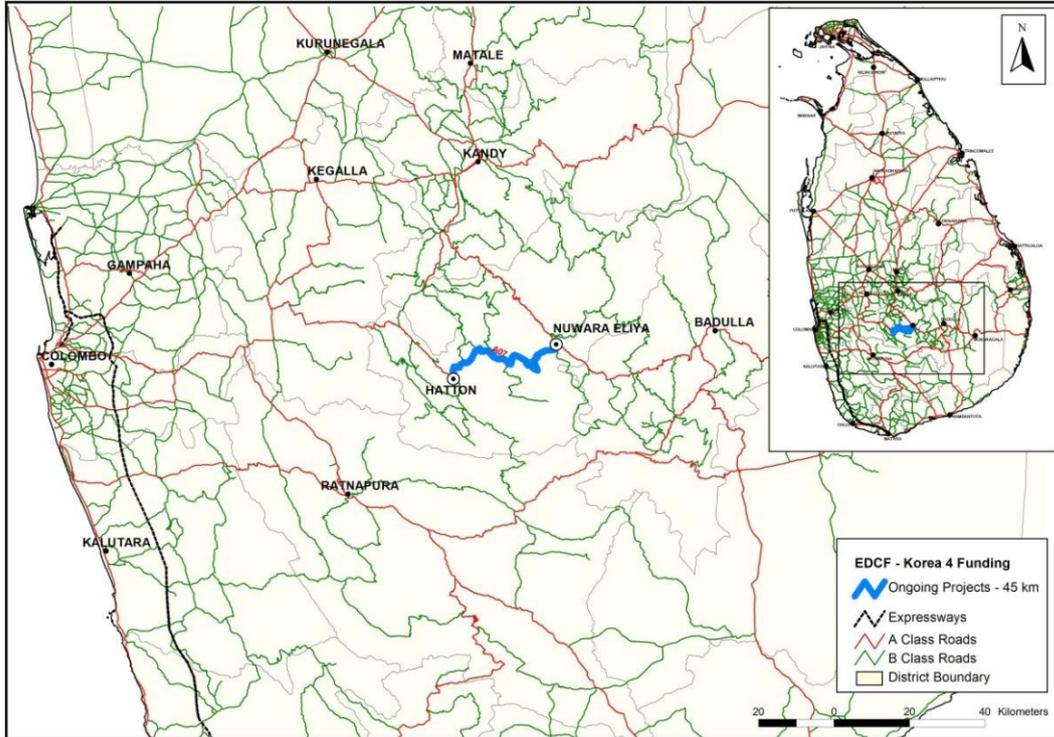


## 5.6.2 2013 இல் இச் செயற்திட்டத்தின் பெளதீக வளர்ச்சி

### 5.6.2.1 ஹட்டன் -நுவரெலிய வீதி முன்னேற்றம் (A007)

EDCF னால் நிதியிடப்பட்ட Ch.72 + 00 – 115 + 567 கி.மீ. பிரிவுகளிற்காக ஹட்டன் - நுவரெலிய வீதிகளிற்கு முன்னேற்ற செயற்திட்டம். இச்செயற்திட்டத்தில் 35.6 யில் கீழ் வீதியின் மொத்த நீளம் முன்னேற்றப்பட்டது.

படம் 12: ஹட்டன் -நுவரெலிய வீதிக்கு முன்னேற்றம்





Ch. 84+965இல் பாதுகாப்பு கட்டுமாணம்



Ch. 81+500 – 82+100 கி.மி. யில் அஸ்போல்ட் இடல் வேலை



Ch. 72+230 கி.மீ.யில் மத்திய கோடு அடையாளமிடல்



றிறைவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பாகம்

#### 5.6.2.2 பிரான்ஸ் அரசு நிதிப் பொதிகையின் கீழ் 46 பாலங்கள் மீள் கட்டுமாணம்

22.05 மில்லியன் கடனுடன் 46 எண்ணிக்கையான உருக்கு பாலங்கள் கட்டப்படவுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுக்கும் மட்டிய/பிக்கா கட்டுமாண மெட்டலிஜ் ஒருங்கிணைப்பிற்கும் இடையில் 12 டிசெம்பர் 2012 ஆம் திகதி யுரோ 22.02 மில்லியன் தொகைக்கு கைசாத்திடப்பட்டு 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 15 பாலங்கள் மீள் கட்டுமாணம் வளர்ச்சியில்.



கொழும்பு -இரத்தினபுரி -வெள்ளவாய மட்டகளப்பு வீதியில் (A004) பால இல. 194/6



இரத்தினபுரி- வெள்ளவாய -மட்டகளப்பு வீதி (A004)யில் பால இல:204/6

அட்டவணை 82: 2013 ஆம் ஆண்டுக்கான பிரான்ஸ் அரசின் நிதி பொதிகையின் கீழ் 46 பாலங்களிற்கு மீள்கட்டுமாண செயற்திட்ட விபரம்.

பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	ஆரம்ப திகதி	முடிவுத் திகதி	ஒப்பந்த தொகை (ரூபா மில்லியன்)
1 இரத்தினபுரி- வெல்லவாய வீதியில் பால இல (B391)8/10	40.20	14.06.2014	06.13.2014	98.00
2 பால இல 194/6 கொழும்பு – இரத்தினபுரி- வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	34.20	31.05.2013	30.05.2014	49.30
3 பால இல . 204/6 கொழும்பு – இரத்தினபுரி- வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	28.80	31.05.2013	30.05.2014	80.50
4 பால இல . 17/5 பதுளை – கரமிட்டிய- – அந்தருபொத்த வீதி (B036)	57.60	31.05.2013	30.05.2014	99.50
5 பால இல. 24/3 வந்துரம்ப – எத்துமளி – யக்கத்துவ (B454)	17.40	11.06.2013	10.03.2014	56.30
6 பால இல. 11/2 ஹன்வெல்ல – பூகொடை- ஊராபொல வீதி (B146)	17.40	06.07.2013	05.04.2014	59.70
7 பால இல. 9/8 மாத்தளை – இலுக்கும்புர – பள்ளேகம வீதி (B274)	28.80	26.08.2013	25.08.2014	80.00
8 பால இல. 2/8 மாத்தளை – இலுக்கும்புர – பள்ளேகம வீதி (B274)	28.80	26.08.2013	25.08.2014	124.00
9 பால இல 182/6 பேராத்தெனிய பதுளை – செங்கலடி வீதி (A005)	11.40	26.08.2013	25.05.2014	50.50
10 பால இல. 194/1 6 பேராத்தெனிய பதுளை – செங்கலடி வீதி (A005)	17.40	26.08.2013	25.05.2014	52.40
11 பால இல. 177/9 6 பேராத்தெனிய பதுளை – செங்கலடிவீதி (A005)	11.40	26.08.2013	25.05.2014	51.40
12 பாலஇல 207/1 கொழும்பு – இரத்தினபுரி- வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	22.80	26.08.2013	25.08.2014	102.00
13 பால இல. 8/2 பதுல்கும்புர – புத்தள- சீலா கத்தரகம வீதி (B035)	11.40	02.09.2013	01.06.2014	73.80
14 பால இல 9/5 தவலமாநெலுவ – பட்டுவங்கல (B411)	17.40	26.08.2013	25.08.2014	86.80
15 பால இல 41/1 பொதங்மா – அம்பேகமுவ – கல்தொட்ட (B528)	40.20	26.08.2013	25.08.2014	69.60
<b>மொத்தம்</b>	<b>385.20</b>			<b>1, 133.80</b>



பாலஇல. 24/3 வந்துரம்ப – எத்துமளி – யக்கத்துவ (B454)



பால இல.. 8/10 இரத்தினபுரி- வெல்லவாய வீதியில் B391)



பாலஇல. 194/1 பேராதேனிய பதுள்ள – செங்கலடிவீதி (A005)



அங்குலானையில் களஞ்சிய சாலை

### 5.6.2.3 அபிவிருத்திக்காக சவுதி நிதியிட்ட வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்ட நிதியின் கீழ் வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் (SFD)

79.32 கி.மீ. மொத்த நீளமான பின்வரும் 6 வீதிகளிற்கான முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் இச் செயற்திட்டத்தில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய, கிழக்கு சப்ரகமுவ மற்றும் மேற்கு மாகாணங்களில் பரப்பப்பட்டுள்ள அனைத்து வீதிகள்.

1. கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதியில் Ch. 4+600 – 15+570 கி.மீ கட்டுகஸ்தொட்ட அகலவத்தை பாலம் (A009)
2. அலவத்துகொடய – பல்லபத்தவெல பாகம் Ch.15+570 – 32+540 கி.மீ.க்கு கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதியில் (A009)
3. கண்டி - யாழ்ப்பாண வீதியில் Ch. 32+540 – 54+180 கி.மீ.க்கு பாலபத்வெல—நல்லு பாகம் (A009)
4. தம்பலகாமம் -கிண்ணியா வீதி Ch. 0+000 – 8+500 கி.மீ.க்கு தம்பலகாமம் – சூராங்கல் சந்திப் பாகம் (B541)
5. தெஹியோவிட்ட - தெரணியகலை-நூரி வீதி Ch. 0+000 – 14+000 கி.மீ.க்கு தெஹியோவிட்ட – தெரணியகல பாலம். (B093)
6. கொழும்பு - கண்டியில் Ch. 5+860 – 13+100 கி.மீ.க்கு பேலியகொட-கிரிபத்தொட பாலம் (A001)

அதிகரித்த போக்குவரத்து தேவைக்கு வீதி அகலமாக்கல், புனருத்தாபனம், முன்னேற்றம் மற்றும் பால கட்டுமாணங்களின் ஊடாக வீதி வலைப்பின்னல் இணைப்பை முன்னேற்றுவதின் மூலம் அரசாங்கத்தின் வறுமை ஒழிப்புத் திட்ட முன்மொழிவு செயற்திட்டம். இச் இச்செயற் திட்டமானது நெடுஞ்சாலைகளின் திறன் அதிகரிப்பினால் வாகன இயக்க செலவைக் குறைத்தல். இதனால் இப்பிரதேசத்தின் சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கை முன்னேற்றப்படுகின்றது. இது இந் நாட்டின் சமூக பொருளாதாரத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்கின்றது.



A009யில் Ch. 7+250 கி.மீ. LHS யில் அஸ்போல்ட் இடல்



A007 யில் Ch. 26+130 கி.மீ RHS யிற்கு வடிகாணிற்கான பின் நிரப்பல்



B541 யில் LHS Ch.8+350 யில் அணைக்கட்டு கட்டுமாணம்



B541யில் வீதி அகலமாக்கல் வேலை வளர்ச்சியில்



B 093 Ch. 26+130 கி.மீ RHS யில் அழித்தல் வேலை



Ch. 11+825 கி.மீ LHS யில் B093யில் தடுப்பு சுவரிற்கான கொங்கீர்ட்

**5.6.2.4 சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதியின் ஒதுக்கு நிதிகளின் தேசிய வீதி புனருத்தாபன மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்பும் திட்டத்தின் கீழ் புனர்நிர்மாண மற்றும் கட்டியெழுப்புதல் (OFID-1)**

இலங்கை அரசு (GOSL) மூலம் தேசிய வீதியின் கட்டியெழுப்புதல் திட்டத்தின் கீழ் வீதி புனர்நிர்மாண கட்டியெழுப்பும் மற்றும் செலவு செய்தல். ஐக்கிய இராச்சிய டொலர் மில். 40 சர்வதேச அபிவிருத்திக்காக ஒபேக் நிதியத்தின் (OFID) பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு கி.மீ 36.57 நீளம் உள்ள கீழ் காணும் வீதிகள் 3 புனர்நிர்மாணம் மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதல் மற்றும் பொல்காவெலை-கேகாலை வீதி இல 3/2 கொண்ட மாஓயா ஊடறுக்கும் பாலம் மீள் நிர்மாணித்தல் திட்டமிட்ட பாலம் மீட்டர் 120 மற்றும் தீர்மானிக்கப்பட்ட வீதிப் பிரிவு 2 களின் மற்றும் இருபுற நடைபாதை வசதியுடன் இந்த அனைத்து வீதிகளும் சப்பிரகமுவ, மேல் மாகாணம் மற்றும் தென்மேல் மாகாணத்தில் பரவலாக நடைபெறுகின்றது.

- காலி –தெனியாய –மாதம்பே வீதி (A017) கி.மீ. Ch. 130+000 – 143+930 றக்வாணை-மாதம்பே வரையான பகுதி.
- எகலியகொடை – தெஹியோவிட்ட (B110) கி.மீ. Ch. 0+000 – 16+690 எகலியகொடை – தெஹியோவிட்ட பகுதி.
- எதுல்கோட்டை – கொகுவலை வீதியின் (B120) கி.மீ. Ch. 0+000 – 5+950 எதுல்கோட்டை – மிரிஹான – கொகுவலை பகுதி
- பொல்காவலை –கேகாலை வீதியின் (A019) இல 3/2 (கரந்தனை பாலம்) மீள் நிர்மாணம்.

அரசின் வறுமை ஒழிப்பு திட்டத்திற்கு அமைய திட்டமிட்ட திட்டத்தின் இலக்கினை இலக்காக அமைந்தது. வீதி விஸ்தரிப்பு புனரமைத்தல், மேலும் கட்டியெழுப்புதல் மற்றும் பாலங்கள் பயணிகள் அதிகமாக வளர்ச்சி அடையும் வாகனங்களின் பிரிவு கேள்விற்கு முகம்கொடுக்க வீதி வலை தொடர்பினை கட்டியெழுப்புவதே இந்த திட்டத்தின் மூலம் நெடுஞ்சாலை பயன் மற்றும் சேவை மட்டத்தினை உயர்த்த சம்மந்தமான வாகன பரிசீலனை குறைநிரப்பல் குறைப்பதற்கு அதனுடாக பிரதேசங்களின் பொருளாதார நடவடிக்கை மற்றும் அங்கத்தவர் அபிவிருத்தி ஏற்படுத்தவும் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. திட்டம் இந்த வகையில் நாட்டின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்பு செய்யும்.



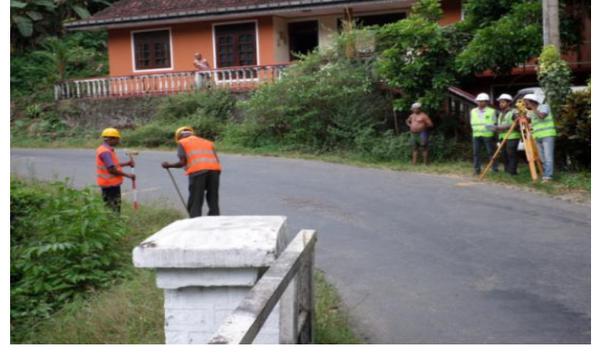
**A017 வீதியின் கி.மீ Ch. 131+765 கால்வாய் நிர்மாணிப்பு**



**A017வீதியின் கி.மீ Ch. 136+550 அருகில் மண் அகற்றல்**



கரடன்ன பாலத்திற்கு 4 வது  
தூக்கிற்கான உருவ வேலை – வராவதி  
- 4



11+950 கி.மீ B110  
யில் தற்போது உள்ள குறுக்குப்  
பாலங்களிற்கான ஆய்வுகள்

### 5.6.3 2014 ஆண்டில் செயற்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2013. ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் தொடரப்பட்ட பெறுகை வேலைகள் பின்வரும் செயற்திட்டங்களின் வளர்ச்சியில் இருந்தது. இதனால் 2014 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

- சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான (OFID) நீதி முகவரான (OEC)யினால் கொழும்பு மாவட்டத்தில் தேசிய வீதிகள் முன்னேற்றத்திற்கு செயற்திட்டங்களிற்கு நிதியிடப்பட்டது.
- அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்காக (KFAED) காலி- தெனியாய – மாதப்பே வீதிக்கு 3 பாலக் கட்டுமாணம் குவைத்தினால் நிதியிடப்பட்டது. மிகுதி கடன் இல: 466/77 னால் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 83: 2013ஆம் ஆண்டில் நானாவித வெளிநாட்டு உதவிட்ட செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட வளர்ச்சி

செயற்திட்டம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிரார்க்கும் திகதி	2012வரை வளர்ச்சி (%)	2012வரை செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2013 திகதி வளர்ச்சி(% )	2013ஆம் ஆண்டு பகுதி செலவு	
<b>பொருளாதார அபிவிருத்தி – ஒருங்கிணைப்பு நிதி</b>									
A028 வீதிப் பாகம் Ch.0+000 – 80+800 வீதிக்கு முன்னேற்றம்	80.80	9,580.00	01.07.2009	30.11.2012	சிவில் வேலை	100.00	7,774.68	100.00	1,517.47
					காணி சுவீகரிப்பு	80.00	87.41	89.50	49.02
A007 வீதிப் பாகம் Ch.72+000 – 115+567 கி.மீ முன்னேற்றம்	35.62	5,685.00	01.12.2011	31.05.2014	சிவில் வேலை	25.52	1,440.94	73.09	1,211.43
					காணி சுவீகரிப்பு	55.00	7.84	67.00	16.85
<b>பிரான்ஸ் அரசு நிதிப் பொதுகையின் கீழ் 46 பாலங்களுக்கு மீளக் கட்டுமாணம்</b>									
பிரான்ஸ் அரசு உதவி நிதியின் கீழ் தேசிய வீதிகள் 46 எண்ணிக்கையான பாலங்களின் மீள் கட்டுமாணம்	1.27	*6,748.00	01.01.2013	31.12.2013	சிவில் வேலை	-	-	12.12	514.00
<b>அபிவிருத்திக்காக சவுதியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதி முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம்</b>									
A009 வீதிப் பாகம் 4+600 – 15+570 கி.மீ. முன்னேற்றம் / புனருத்தாபனம்	10.97	767.04	03.06.2013	02.06.2014	சிவில் வேலை	-	-	11.23	115.06
A009 வீதிப் பாகம் 15+570 – 32+540 யிக்கு புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	16.97	949.16	03.06.2013	02.06.2014	சிவில் வேலை	-	-	12.61	266.15
B541 வீதிப்பாகத்திற்கு 0+000 – 8+500 கி.மீ. க்கு முன்னேற்றம் புனருத்தாபனம்.	8.50	875.85	07.06.2013	06.12.2014	சிவில் வேலை	-	-	7.00	219.17
					காணி சுவீகரிப்பு	-	-	40.00	0.01

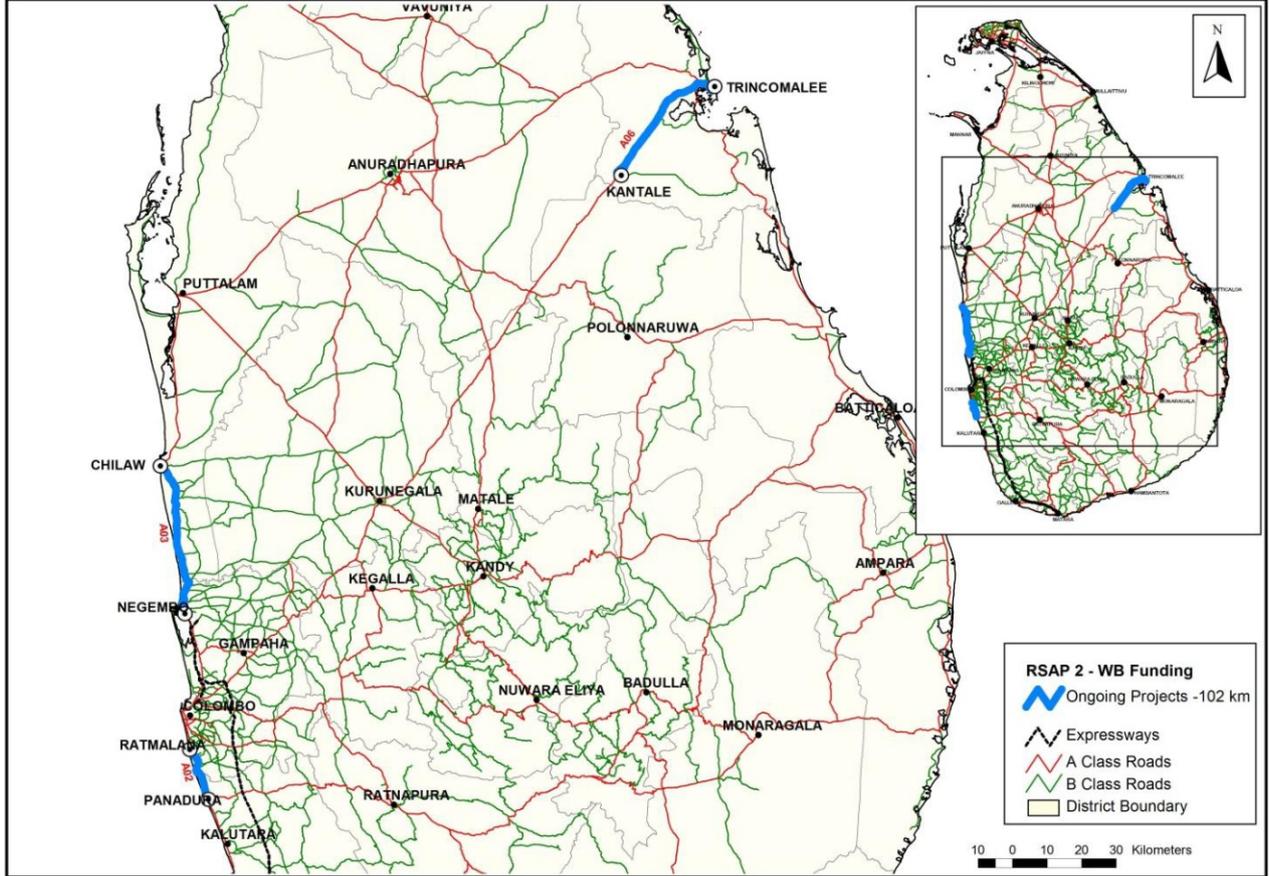
செயற்திட்டம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிரார்க்கும் திகதி		2012வரை வளர்ச்சி (%)	2012வரை செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2013 திகதி வளர்ச்சி(% )	2013ஆம் ஆண்டு பருதி செலவு
B093 வீதிபாகம் 0+000 – 14+000 புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	14.00	1, 092.57	05.06.2013	04.12.2014	சிவில் வேலை	-	-	7.41	285.63
					காணி பாவனை	-	-	15.00	0.93
A009 வீதிப் பாகம் 32+540 – 54+180 யிக்கு புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	21.64	1, 330.61	-	-	சிவில் வேலை	-	-	-	அமைச்சரவை அனுமதிக்கு காத்திறுப்பு
A001 வீதிப் பாகம்5+860 – 13+100 யிக்கு புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	7.24	1, 939.93	13.12.2013	12.12.2014	சிவில் வேலை	-	-	0.10	193.99
<b>சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEL யினால் நிதியிடப்பட்ட தேசிய வீதிகள் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தின் கீழ் வீதி புனருத்தாபனம் முன்னேற்ற (கட்டம்-I)</b>									
A019 வீதியில் பால இல 3/2 க்கு மீள் கட்டுமாணம் (கரந்தனப் பாலம்)	0.12	247.66	21.06.2013	20.12.2014	சிவில் வேலை	-	-	24.00	60.23
					காணி சுவிக்கரிப்பு	-	-	40.00	0.00
A017 வீதிப் பாகம் 130+000 – 143+930 யிக்கு புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	13.93	2, 051.40	18.06.2013	17.12.2014	சிவில் வேலை	-	-	9.50	410.28
					காணி சுவிக்கரிப்பு	-	-	25.00	0.70
B110 வீதி பாகம் 0+000 – 16+690 யிக்கு புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	16.69	1, 807.31	10.12.2013	09.06.2015	சிவில் வேலை	-	-	Awarded on 03.12.2013	180.73
					காணி சுவிக்கரிப்பு	-	-	15.00	0.53
B120 வீதிப் பாகம் 0+000 – 5+950 யிக்கு புனருத்தாபனம்/ முன்னேற்றம்	5.95	864.17	10.12.2013	09.09.2014	சிவில் வேலை	-	-	Awarded on 03.12.2013	86.42
<b>மொத்தம்</b>	<b>233.70</b>	<b>33, 938.70</b>					<b>9, 310.87</b>		<b>5, 128.60</b>

\*வளர்ச்சி உள்ள வடிவமைப்பு பாலங்களிற்கு இத் தொகை தற்காலிகமானது.

### 5.7 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்டம்

உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களை கையாள்வதற்கே உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்ட அலகு உருவாக்கப்பட்டது. இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக இரண்டாவதாக மேலதிகமான நிதி உதவியாக US \$ 100 மில்லியனை உலக வங்கி வழங்கியது. வீதி உதவிப் பணியகத்தின் கீழ் ஆகும்

படம்:13 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதி உதவி செயற்திட்டம்



#### 5.7.1 RSAP யின் கட்டம் 1

RSAP யின் கட்டம் 1 இன் அலகு 45.40 கி.மீ வீதிப் பிரிவின் நீளத்தை உள்ளடக்கியுள்ளதுடன் வீதிப் பாகங்கள் பின்வருமாறு:-

- ஒப்பந்தம் 1 – KT 01: கந்தளாய் - பெரத்து வில்லி வீதி (B 196) யில் அம்பேபுஸ்ஸ குருநாகல்- திருகோணமலை வீதி (A006) மற்றும் 31.கி.மீ யில் கந்தளாய் கந்தளாயில் இருந்து பாகம் (Ch. 157+000 – 167+280 கி.மீ.).
- ஒப்பந்தம் 2 – KT 02: அம்பேபுஸ்ஸ- குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி (A006) யில் (Ch.167+280 – 178+000 கி.மீ.) கந்தளாய்- தம்பலகாமம் மத்தியில் இருந்து பாகம்.
- ஒப்பந்தம் 3 – KT 03: அம்பேபுஸ்ஸ- குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி (A006) யில் (178+000 – 190+000கி.மீ.) தம்பலகாமம்-சாரதாபுரமில் இருந்து பாகம்.
- ஒப்பந்தம் 4 – KT 04: அம்பேபுஸ்ஸ- குருநாகல்-திருகோணமலை வீதி (A006) யில் (190+000 – 199+300km) சாரதாபுரம்-திருகோணமலையில் இருந்து பாகம்.

கட்டம் I இன் கீழ் அணைத்து ஒப்பந்த பொதிகளை மற்றும் 11.07.2011 யில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2013இல் நிறைவடைந்துள்ளது.



ஒப்பந்தம் I - KT 01



ஒப்பந்தம் -2 KT 02



ஒப்பந்தம் 3 - KT 03



ஒப்பந்தம் 4 - KT 04

### 5.7.2 RSAP இற்கு கட்டம் 2

பேலியகொடை-புத்தளம் வீதி மற்றும் கொழும்பு-காலி-ஹம்பாந்தோட்டை-வெள்ளவாய வீதி பாகங்கள் உள்ளடங்கலாக RSAP பிரிவு கட்டம் -2.

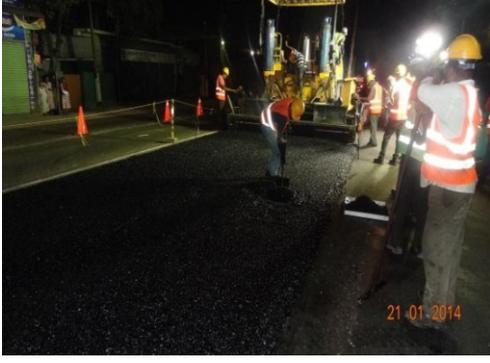
- ஒப்பந்தம் 1 – துண்டு 01: கொழும்பு-காலி-ஹம்பாந்தோட்டை-வெள்ளவாய வீதி (A002) மற்றும் (Ch. 0+000 – 0+080கி.மீ.) பாணந்துறை பால சந்தி குறுக்கில் இருந்து காலி வீதிக்கு புதிய திருப்பம் (குறுக்குச் சந்தி) – எகலஉயன வீதி (AB011).
- ஒப்பந்தம் 2 – துண்டு 02: கொழும்பு-காலி-ஹம்பாந்தோட்டை-வெள்ளவாய வீதி (A002) (Ch. 25+240 – 30+300 கி.மீ.) நல்லுடுவ சந்திக்கு பாணந்துறை பாலத்தில் இருந்து பாகம் மற்றும் பாணந்துறை பாலத்திற்கு குறுக்கு சந்தியில் இருந்து பாகத்திற்கு (ch 0+080-6+780 கி.மீ.) – காலி வீதி புதிய திருப்புகையில் (எகலஉயன குறுக்கு சந்தி வீதி (AB011).
- ஒப்பந்தம் 3 – துண்டு 03: பேலியகொடை-புத்தளம் வீதி (A003) யில் பேலியகொடை பாலத்திற்கு மஹ பெயில்யில் இருந்து பாகம்.
- ஒப்பந்தம் 4 – துண்டு 04: பேலியகொடை-புத்தளம் வீதி (A003) யில் மஹாபேச ஜா-எல இருந்து (Ch. 9+000 – 18+310 கி.மீ) க்கு பாகம்.



ஒப்பந்தம் 1 – துண்டு 01



ஒப்பந்தம் 2 – துண்டு 02



ஒப்பந்தம் 3 - துண்டு 03



ஒப்பந்தம் 4 - துண்டு 04

கட்டம் 2ன் கீழ் அனைத்து ஒப்பந்தங்களினதும் பொதிகளிலும் 07.07.2013 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட மற்றும் கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளது.

அட்டவணை 84: 2013ஆம் ஆண்டில் வீதி பாக உதவி செயற்திட்டத்தின் உலக வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டத்தின் விபரண வளர்ச்சி

வீதிப் பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூபாவில்)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கும் திகதி	2012 வரை வளர்ச்சி (%)	2012வரை செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
<b>கட்டம் 1 : அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகலை – திருகோணமலை வீதி (A006) மற்றும் கந்தளாய் – பொத்துவில் வீதி (B196)</b>								
ஒப்பந்தம் 01 – KT 01	13.38	864.70	11.07.2011	17.12.2012	99.5	763.51	100.0	109.33
ஒப்பந்தம் 02 – KT 02	10.72	834.10	11.07.2011	19.12.2012	99.5	707.43	100.0	151.18
ஒப்பந்தம் 03 – KT 03	12.00	719.10	11.07.2011	24.12.2012	97.3	468.05	100.0	269.91
ஒப்பந்தம் 04 – KT 04	9.30	948.40	11.07.2011	13.02.2013	90.4	509.11	100.0	472.24
<b>கட்டம் 2 : கொழும்பு – காலி- ஹம்பாந்தோட்டை – வெள்ளவாய வீதி (A002) மற்றும் பேலியகொடை- புத்தளம் வீதி (A003)</b>								
கட்டம் 01 – துண்டு 01	5.28	1, 870.80	07.07.2013	06.07.2014	-	-	8.0	421.26
கட்டம் 02 – துண்டு 02	11.76	2, 959.30	07.07.2013	06.07.2014	-	-	3.0	498.14
கட்டம் 03 – துண்டு 03	8.40	1, 848.90	07.07.2013	06.07.2014	-	-	4.0	310.61
கட்டம் 04 – துண்டு 04	9.31	1, 690.80	07.07.2013	06.07.2014	-	-	4.0	284.06
<b>மொத்தம்</b>	<b>80.15</b>	<b>11, 736.10</b>				<b>2, 448.10</b>		<b>2, 516.73</b>

## 5.8 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம்

இலங்கையின் முதலாவது பகுதிக் கடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்திட்டமாகும். NHSP நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலையினால் முன்மாதிரி அதிகரிப்புடன் சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றங்கள் என்பன NHSP யின் நோக்கமாகும். NHSP ஆனது 3 செயற்திட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. அவற்றில் 2 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்டது. மற்றையது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC யினால் நிதியிடப்பட்டது.

### 5.8.1 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் கடன் 2217 ஸ்ரீ

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மூலம் மீள் புனரமைப்பு வேலைத்திட்டம் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை கட்டியெழுப்பதல் மற்றும் நிலைமையை உயர்த்தி கட்டியெழுப்ப முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. (ஆ.அ.வ) பணிப்பாளர் சபை 2005 டிசெம்பர் 12 ஆம் திகதி தேசிய வீதியை சிறந்த திட்டத்திற்காக மூலதனமிடலுக்காக அதன் சதாரண இருப்புக்களின் டொலர் மில்லியன் 150 முதலினை அனுமதியளித்தது. இந்த திட்டம் இலங்கையின் முதல் ஆசியாவின்கடனாகும் கடன் தொகைக்கு 2006 டிசெம்பர் 14 கையொப்பமிடப்பட்டதோடு 2007 பெப்ரவரி 2007 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆசிய முதல் திட்டத்தின் முதல் கடன் (ஆ.அ.வ) கடன் இல 2217ஸ்ரீ) 2013 ஜூன் 18 ஆம் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. நிர்மான வேலை மற்றும் காரியாலய உதவி அமைப்பினை கொண்ட நடத்துனர் நிர்வாக ஒப்பந்த வேலை அதிகமானவை 2012 இறுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டது. அப்படியாயினும் நெடுஞ்சாலைகள் செயலாளர் பிரிவு காரியாலயம் நிர்மாணிப்பு பணி 2013 ஆண்டினுள் தொடர்ந்து நடைபெறும்.

#### 5.8.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் புனருத்தாபனம்

பின்வரும் வீதிப் பிரிவுகளின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் தரத்தினை முன்னேற்றுவதற்காக மொத்த நீளமான 221.90 கி.மீ.இனை ADB கடனின் கீழ் NHSP ஆனது புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல் செயற்திட்டங்களை மேற்கொண்டது. 2012ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் இறுதியில் இவ்வீதிகளுக்கான கட்டுமான மற்றும் சிவில் வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது. 2013ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இச்செயற்திட்டத்திற்கான மிகுதிக் கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டது.

- அம்பேபுஸ்ஸ-குருநாகலை-திருகோணமலை வீதி (A006) ஹபரணையிலிருந்து ஹபரணை வரையான பகுதி (கி.மீ. 113+000-156+600).
- பேராதெனிய –பதுளை –செங்கலடி வீதியின் (யு005) நுவரெலியாவிலிருந்து பதுளை வரை (கி.மீ. 75+200-130+100).
- உடதென்ன – மஹியங்கனையில் இருந்து (31+300 – 72+100 கீ.மீ.) கண்டி – மஹியங்கனை – பதியத்தலாவ வீதிப் (A026) பிரிவு.
- புத்தளம் - அநுராதபுரத்தில் இருந்து (0+000 – 82+600 கீ.மீ.) புத்தளம் - திருகோணமலை வீதிப் (A012)

### 5.8.1.3 நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிட கட்டுமாணம்

நவலோக கட்டுமாண கம்பனிக்கு நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டுமாணம் 17 ஆகஸ்ட் 2010 ஆம் திகதி கொடுக்கப்பட்டது. இவ்வேலையின் முதலாம் கட்டமானது 3 மாடிகள் மற்றும் கூரை கட்டமைப்பு வேலைகளை உள்ளடக்குகின்றது. பின்னர் இக்கட்டிடம் முடிவடைவதற்கு முன்னர் 2ஆம் கட்டம் வேலைகளுடன் சேர்ந்து ஒரு செயற்திட்டமாக கொண்டு 8 மாடி கட்டுமாணங்களையும் நிறைவு செய்தது. இதற்கான நோக்கமானது 1ஆம் கட்டத்திலிருந்து 2ஆம் கட்டத்தை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்வதோடு, மேலதிக செலவுகளோடு தொடர்புபட்ட நேரம் அல்லது கால தாமதத்தை தவிர்ப்பதே இதன் நோக்கமாகும்.

இதன் பின்னர் இன்னும் 2 மாடிகளை கட்டம் 3 இன் கீழ் கட்டுவதற்கு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தீர்மானித்தது. தற்போது ஒரு கேட்போர் கூடத்துடன் 10 மாடிகளை நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிடம் தன்வசப்படுத்தப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இறுதிச் செலவு முன்மொழிவு மற்றும் மொத்தமாக திருத்தப்பட்ட வேலைத் திட்ட நிறைவு வீ.அ.அ.சபையினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இலங்கை அரசாங்கத்தினால் இறுதிச் செலவும் அனுமதிக்கப்பட்டது. இதற்கமைய மீளாய்வு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தத் தொகை ரூபா 1,963,167,999.10 மற்றும் 2013 நவம்பர் 30ஆம் திகதி நிறைவு திகதியாகவும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இருப்பினும் 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிட கட்டுமாண வளர்ச்சி 75.02% ஆகும். இதனால் இன்னும் சில மாதங்களுக்கு கட்டுமாண வேலைகள் நீடிக்கப்பட்டது. 31 மே 2014ஆம் திகதி நிறைவுத் திகதியாக எதிர்வு கூறப்படுகிறது. கட்டுமாண வேலைகளுக்கான காரணம் பின்வருமாறு:-

- வீ.அ.அ.சபையினால் IPCS கொடுப்பனவில் ஏற்பட்ட காலதாமத பாதிப்பினால் ஒப்பந்தக்காரரின் காசுப் பாய்ச்சல் பாதிப்பு ஏற்பட்டது.
- குறைவான திறன் மற்றும் பாண்டித்திய ஊழியப் படையணி களத்தில் இன்மை காரணமாக பலதரப்பட்ட நடவடிக்கைகளில் குறைவான வளர்ச்சி.



மூன்றாவது மாடியில் அவசர வெளியேறும் படி கைபிடி



கால்வாய் எல்லை பக்கத்துடன் மேலதிக வடிகான்



மேலதிக பார்வை கட்டிடம்



கூரை மட்டத்தில் கூரை தகடு வேலை



3வது மாடியில் மாபிள் பதிப்பு வேலை

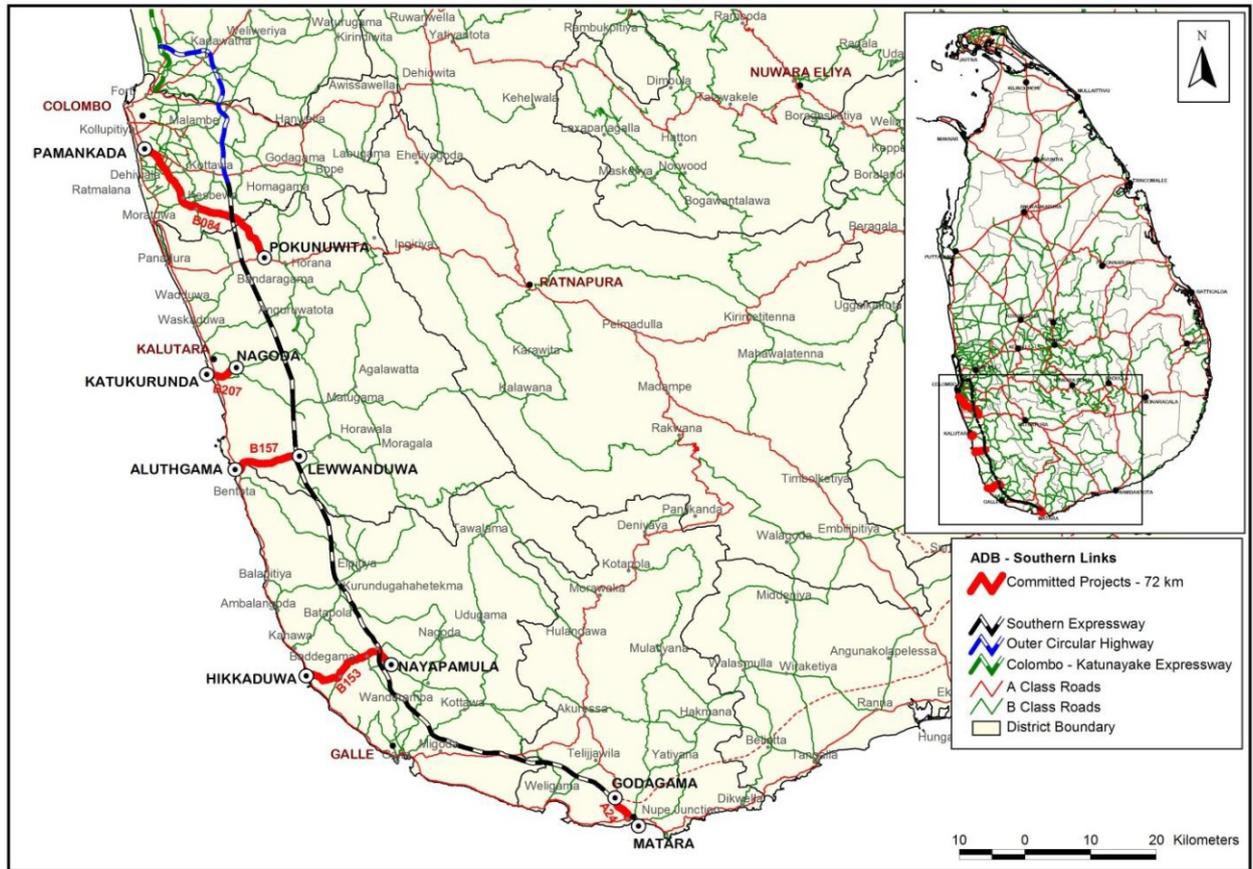


4 வது மாடியில் மேலதிக கூரை வேலை

### 5.8.2 துணைக்கடன் (ADB கடன் இலக்கம். 2767 சிறி)

5 ஆகஸ்ட் 2011 ஆம் திகதி NHSP அசல் கடன் அனுமதிக்கப்பட்டு ADB மூலதன வளத்திலிருந்து US\$ 85 மில்லியன் செயற்திட்டத்தினை முதல் மேலதிக நிதியாகும். 14 டிசம்பர் 2011 இல் கைசாத்திடப்பட்டதுடன், 2012 பெப்ரவரி 23 இல் நடைமுறைப்படுத்துகின்றது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேலதிகமாக 62 கி மி புதுப்பித்தல் மற்றும் புனருத்தாபனம் உள்ளடங்குதல் மேலதிக நிதி.

#### படம் 14 துணைக் கடனிற்கு வீதி செயற்திட்டங்கள் (ADB கடன் இல. 2767 SRI)



#### 5.8.2.1 மாத்தளை – அக்குரஸ்ஸ வீதி (A024)

ஒப்பந்தம் 27 மார்ச் 2013 ஆம் திகதி கையளிக்கப்பட்டதுடன், 2013 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 30 ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டதுடன். ch 0+100 – 3+500 கி.மீ. வரை முழுமையான வீதிப் பகுதி 2013 மெய் மாதம் 13 ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் கையளிக்கப்பட்டதுடன் 2013 மே 15 ஆம் திகதி வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

கழிவுகள் அகற்றல் மற்றும் தூய்மைப்படுத்தல் முடிக்கப்பட்டது. வீதியை மட்டம் தட்டுதல், கருங்கல் நிரைத்தல் மற்றும் நிர்மாணிப்பு 98% முடிக்கப்பட்டது. கருங்கல் பதப்படுத்திய கலவை தடவுதல் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. 94% வீதம் முடிவடைந்துள்ளது. பதப்படுத்தல் மற்றும் எஸ்பல்ட் செய்தல் போன்றன வேலை நடைபெற்றுக்கொண்டு இருப்பதோடு, கட்டுமான பணிகள் 88% நடைபெறுகின்றது.

சில சிக்கலான நடவடிக்கைகள் விசேடமாக இல 3/3 பாலத்தின் வேலை நேர அட்டவணை மெதுவாக நகர்கின்றது. வடிகாலமைப்பு கூட்டுதாபனத்தினால் தற்காலிகமாக டீசார்ச்சி வயல் வாவிக்காக திறக்கப்பட வேண்டும் என தொடர்ந்து வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டதனால் பாலத்தின் வேலைகளுக்கு தொடர்ந்து தடை ஏற்பட்டுக் கொண்டே இருந்தது. இந்த இடத்தில் இருந்து மி.மி.800 பரப்பில் இருந்து தென்புர நீர் பகிரும் நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகானியல் சபையால் மீள் புனரமைப்பு செய்யப்பட்டு இருந்தது. இந்த காரணங்களினால் கருத்திற் கொள்ளும் அளவு காலதாமதம் ஏற்பட்டது.

வடிகானியல் கால்வாய்கள் அமைக்க வேலைத் திட்டம் பின்னால் வந்தமையும், ஒப்பந்தகாரர்களினால் மேலும் 5 தொழிலாளர்களை அதிகரித்து நடைபாதை ஒழுங்கு நிர்மாணிக்கும் வேலையின் பொருட்டு இருபுரமும் இணைக்கும் பணி ஏற்பாடு, பலாஸ்டர் இடும் கையியல் பணி காரணத்தினால் நேர அட்டவணை பின்தள்ளப்பட்டது. இதனால் இப் பணி பூரணமற்றதாக காணப்படுகின்றது.



0+510 km, RHSயில் உப தள தயாரிப்பு



1+020 km, LHயில் அஸ்பொல்மிடல் பரப்பிடல்



0+340 கி.மீ., LHSயில் பின் நிரப்பு



0+500 கி.மீ. LHS யில் அழித்தல்



1+020 கி.மீ. RHS யில் அழித்தல் யிடல்



2+870 கி.மீ. யில் LHS யில் ABC

**5.8.2.2 வீதிக் கடவை – பத்தேகம –நில்வேன வீதி (B153)**

ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு 2013 ஜனவரி 8 ஆம் திகதி கே.டி.ஏ. வீரசிங்க தனியார் நிறுவனத்திற்கு அளிக்கப்பட்டது. 2013 ஜனவரி 18ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. முழு வீதிப் பகுதியுமே கி. மீ. 0+ 000-14+340 2013 மே 14 ஆம் திகதி ஒப்பந்தக்காரருக்கு வேலை கையளிக்கப்பட்டது. பணி ஆரம்பித்தல் 2013 மே 15 ஆம் திகதி பிரதான நடவடிக்கையாக ஒப்பந்தக்காரரின் அனுமதித்த வேலை நிரலினை கருத்தில் கொண்டு தாமதத்தினை திருத்திக்கொள்ள ஒப்பந்தக்காரரின் சிக்கல்களை தீர்த்துக்கொள்வதுடன் மற்றும் அவரின் வள அளவினை அதிகதித்துக்கொள்ள மற்றும் சரியான திட்டமிடல் மற்றும் நடவடிக்கை எடுத்தல். இந்த இடைவெளியில் 1 வகுப்பில் நிரப்புதல் உப கலவை பற்றாக்குறையேற்படல் மற்றும் அனுமதி பெற்ற கலவை அடர்த்தியினை தேடிக்கொள்ள முடியாமை ஆனது ஒப்பந்தக்காரரின் தோல்வி மற்றும் வேலை தளத்தில் தேவைக்கு குறைந்த பணிப்படை இவற்றை கருதும் போது வருந்தும் விடயமாக அமைந்தது.

ஒப்பந்தக்காரரினால் திட்டமிடப்பட்ட மாதிரி மீ 1350 நீளம் உள்ள ரேபர் கால்வாய்களினால் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கானின் நீளம் 630 மீ.கள் மட்டுமே. மேலும் ஒப்பந்தக்காரர் அகன்ற அகலமுள்ள போக்குகள் 9 நிர்மாணிக்க திட்டமிட்டாலும் அவற்றில் 6 மட்டுமே நிர்மாணிக்கப்பட்டு இருந்தது.



0+730 km, RHSயில் இடது பக்க கால்வாயினை நிர்மாணித்தல்



1+630 km, LHSயில் இடது பக்க சிக்கலை உருவாக்கிய மற்றும் வகைப்படுத்தப்பட்ட கருங்கல் கலவை.



2+360 கி.மீ. LHS யில் வடிகான் கட்டுமாணம்



+771 கி.மீ. RHS யில் மதகு கட்டுமாணம்



2+385 கி.மீ. LHS யில் மதகு கட்டுமாணம்



2+771 கி.மீ. RHS யில் மதகு கட்டுமாணம்

### 5.8.2.3 ஹெரணை-அங்குருவாங்க்தொட்ட - அளுத்தகம வீதி (B157)

ஒப்பந்தத்தினை பீஜிங் மியுனிசிபல் குறும்பு மற்றும் கே.டி.ஏ. வீரசிங்ஹ ஆகிய நிறுவனங்களுக்கு ஒப்பந்தம் கொடுக்கப்பட்டது. 2013 ஆம் திகதி ஜனவரி மாதம் 08 ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. கி.மீ. 42+830 - 53 +670 வரை வீதிப் பகுதி 2013 மே 14 ஒப்படைக்கப்பட்டது. 2013 மே 15 வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கடல் திட்டங்களை நிர்மாணிக்கும் வேலைகள் (கல் மற்றும் கல் தொகைகள் நிரப்புதல்) இந்த நடவடிக்கை திட்டமிடப்பட்டதைவிட குறைவு. எப்படியாயினும் இந்த நடவடிக்கைகளின் முழு பயனும் மகிழ்ச்சிக்குறியதாக அமைந்தது. வேலைத் திட்டம் முன்நிலையில் இருக்கின்றது. குள நிர்மாணித்தல் மற்றும் உப தளத்தினை நிர்மாணிக்கும் பலன் மழை காலம் என்ற படியால் மண் வேலைக்கு தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கை போதுமானதாக அமையாததினால் மிக மோசமான நிலை காணப்பட்டது. மதகுகள் 28 இல் (கட்டப்பட மதகுகள் 06 தவிர) 14 மதகுகள் பூரணமாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. போக்கு 8 களின் வேலை பாதி வேலை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. மிகுதி பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. 14 பாலங்களின் (வைத்துக் கொண்ட 1 பாலத்தை தவிர)மற்றைய 7 பாலங்கள் பணி நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது. பூமியினுள் நீரை இறைக்கும் டேம் நீரை உள்யிறக்கும் பணிகள் பயனுடன் நடைபெற்றுக்கொண்டு இருக்கின்றது.



43/7 43+235 கி.மீ., RHS வலது பக்க இல 43.71000 மி.மீ.



43+326 கி.மீ., LHS,டது பக்க இல. 44/4பாலம் அமைத்தல்



44+120 கி.மீ., LHSயில் பெரியபாறை  
நிரப்பு



மதகு இல. 45/1 யில் 44+295 கி.மீ



44+125 கி.மீ., LHSயில் அணைக்கட்டு



44+125 கி.மீ., LHSயில் அணைக்கட்டு

#### 5.8.2.4 கட்டுகுறுத்த - னெப்பொட வீதி (B207)

26 தை 2012 இல் ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது மற்றும் 22 மார்ச் 2012 இல் ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. Ch 0+ 000 - 2+ 272 கி.மீ. யில் இருந்து கலம் ஒப்பந்தக்காரருக்கு கொடுக்கப்பட்டது மற்றும் 25 மே 2012 இல் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அஸ்பெல்ட் இடல் போன்ற பாரிய நடவடிக்கைகளில் வளர்ச்சியில் பாரிய குறைவு . கடந்த வருட காலப் பகுதியில் திருப்திகரமற்ற வளர்ச்சி.



1+107 கி.மீ., RHSயில் அஸ்பொல் இடல்



0+960 கி.மீ, RHSயில் வடிகாள்  
கட்டுமாணம்



2+267 கி.மீ., RHS யில் நடைபாதை



2+240 km, RHSயில் பாதுகாப்பு கற்கள்

#### 5.8.2.5 கொழும்பு- வெல்லவாய -மட்டக்களப்பு வீதி (A004)

26 ஒக்டோபர் 2013 இல் KDA வீரசிங்க CO PVT)க்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. கொழும்பு-இரத்தினபுரி - வெள்ளவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (CH.8+900-23+ 260 கி.மீ.) நுகேகொட-ஹோமாகமயில் இருந்து களம் ஒப்பந்தக்காரருக்கு கையாளப்பட்டதுடன், 18 டிசெம்பர் 2013 இல் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இச்செயற்றிட்டமானது. 14.36 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலையகத்திற்கு கொள்திறன் முன்னேற்றத்திற்கு நிலையான 4 வீதி மற்றும் வீதி மேல்பரப்பிடல் புதுப்பித்தல் அதிகரித்த இயக்க வேகம் மற்றும் இந்த நடைப்பாதையில் குறைவான போக்குவரத்து நெரிசல்.

#### 5.8.2.6 கொழும்பு -கேரன்ன வீதி (B084) மற்றும் பிலியந்தலை மாற்று வழி

26 ஒக்டோபர் 2013 இல் இன்கம் இன்டபிரைசஸ் தனியார் கம்பனிக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது மற்றும் 30 ஒக்டோபர் 2012 இல் ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. 25 மே 2012 இல் பின்வரும் வீதிப் பாகங்கள் ஒப்பந்தக்காரருக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

➤ பிலியந்தலை மாற்று வழி (CH0+000- +860 கி மீ) யில் 2.86 கி.மீ. வீதி நீளம் ஈரலிப்பான காலநிலை காரணமாக இவ் காலாண்டுப் பகுதியில் உபதள பரப்பிடல் மற்றும் அணைக்கட்டு நிர்வகிப்பு வளர்ச்சி மற்றும் உபதள பரப்பிடல் வளர்ச்சியில் இருந்தது. வடிகான் கட்டு வேலை வளர்ச்சியில் இருந்து 21 மதகில் 7 மதகுகள் மற்றும் 9 பாலங்களில் உப பாகங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன், 3 மதகுகள் மற்றும் உப பாலங்கள் வளர்ச்சியில் இருக்கின்றது.

➤ 1.60 கி.மீ. கொழும்பு- ஹோரணை வீதியில் நீளம் (B084) for the sections of Ch. 1050 – 1+150 கி.மீ., Ch. 5+560 – 6+060 கி.மீ., Ch. 6+870 – 6+970 கி.மீ., Ch. 8+775 – 8+875 கி.மீ. Ch. 9+750 – 9+950 கி.மீ., Ch. 10+400 – 10+600 கி.மீ., Ch. 13+400 – 13+800 கி.மீ.

9+000 கி.மீ., 10+000 கி.மீ. மற்றும் 13+000 கி.மீ. யில் வடிகான் கோட்டு கட்டமைப்பு வேலைகள் மற்றும் முடிவு அகலமாக்ககல் மற்றும் அணைக்கட்டு கட்டுமாணம் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 4 மதகுகள் மற்றும் 5 பால கட்டமைப்பு வளர்ச்சியில் இருந்தது.



பால இல 6/4 யில் 5+900 கி.மீ, RHSக்கான தளம் மற்றும் சுவர்க்கான வலியூட்டல் வேலை



பாய் கொன்றீட் உள்ளீட்டு குழாய் மதகு



13+800 கி.மீ. LHS யில் வடிகான் கோட்டு வேலை



9+853 கி.மீ. RHS யில் பால இல.10/2 அகழ்வு



13+670 கி.மீ. LHS யில் உபதள அழித்தல்



10+600 கி.மீ. RHSயில் உபதள தயாரிப்பு

### 5.8.3 OFID கடன் இலக்கம் .1355P

சர்வதேச அபிவிருத்தி சம்பந்தமான ஒபேன் நிதி, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெள்ளவாய - மட்டக்களப்பு - (A004) வீதியின் (கி.மீ. 9+300 - 23+400) வரை நுகேகொடையில் இருந்து ஹோமாகம வீதிப் பகுதி புனரமைப்பதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒபேக் நிதியில் மக்கள் மேற்பார்வை அதிகாரி 2009 ஒக்டோபர் 22ஆம் திகதி நடைபெற்ற கலந்தாலோசனை கூட்டத்தில் ஐ.ரா.டொ.மில்லியன் 8 ஒதுக்கு நிதியில் வழங்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. 2011 ஜூன் 1ஆம் திகதி இதன் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், 2012 முடிவடையும் போது நிர்மாணிப்பு பணி 98% முடிவடைந்தது.

### 5.8.4 தெற்கு கடுகதி வீதி இணைப்புத் திட்டம்.

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசினால் தெற்கு கடுகதி வீதி தொடர்புத் திட்டத்திற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் கடன் தொகை ஒன்றினை கோரியதுடன், அது தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கடுகதிவீதி வலையமைப்பு மற்றும் தொடர்புபடுத்தும் வீதி மீள்புனரமைப்பு மற்றும் மேலும் கட்டியெழுப்புதலுக்கு பயன்படுத்தப்படும். இந்த ஒதுக்கு நிதியில் பகுதித் திட்டம் நிர்மாணித்தல் பரிசீலனை மற்றும் ஒப்பந்த முகாமைக்காக செலவு செய்யப்படும்.

இந்த முகாமைத்துவம் மேலும் கட்டியெழுப்புதல்களுக்கு புல்பூண்டு அழித்தல், மண் வேலை, வீதி விஸ்தரிப்பு, பாலம் மற்றும் மதகு விஸ்தரிப்பு, நிர்மாணிப்பு, திரஸ்கான், தடுப்பு வேலி, மதகு, உபபாலம் கருங்கல் கலவை, எஸ்பல்ட் கலவை, மேற்பரப்பு மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் ஆகியவற்றுடன் தெற்கு கடுகதி வீதி அபிவிருத்தித் திட்டம் 2014 ஆண்டில் ஆரம்பிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள கி.மீ. 33.182 யின் வீதிப் பகுதி இந்த கடன் தொகைக்குள் அடங்கும்.

- மொரட்டுவ - பிலியந்தலை வீதியில் (B295) Ch. 2+620 - 5+120 கி.மீ. பகுதி
- ரத்மலானை-மீரிஹான வீதியில் (B389) 5+700 - 7+840 கி.மீ பகுதி
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெள்ளவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) Ch. 8+030 - 8+900 கி.மீ.வுடன் 23+260 - 24+180 கி.மீ. பகுதி
- கொழும்பு -ஹோரணை வீதியில் (B084) 13+800 - 28+180 கி.மீ. பகுதி
- ஹோரணை -அங்குறுவாதொட்ட - அளுத்தகம் வீதியில் (B157) பாகம் 30+000 - 42+372 கி.மீ. பகுதி

அட்டவணை 85: 2013 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்தில் சிவில் வேலை வளர்ச்சி

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப டும் திகதி	2012வரை வளர்ச்சி (%)	2012 வரை செலவீனம் (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் இறுதிவரை வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதியில் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலை பகுதி செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல: 2217ஸ்ரீ</b>								
A012	82.60	4, 896.00	01.08.2009	31.08.2012	100.00	4, 467.05	100.00	405.33
A026	40.80	5, 496.40	01.11.2008	29.02.2012	100.00	4, 902.24	100.00	96.49
A005	54.90	5, 942.70	01.12.2008	30.07.2012	100.00	5, 152.04	100.00	248.80
A006	43.60	2, 705.30	11.07.2008	28.08.2010	100.00	2, 705.27	100.00	-
A007யில் பராமரிப்பு செயல் அடிப்படையில்	108.00	324.00	02.03.2011	01.09.2012	100.00	306.33	100.00	17.34
நெடுஞ்சாலைகள் செயலாளர் கட்டிடம் (நிலை 111 2013 இற்கான மீளாய்வு)		2, 253.80	04.11.2010	04.11.2013	82.00	1, 022.29	75.02	406.57
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலை பாக செயற்திட்ட துணைக் கடன் கடன் இல: 2767ஸ்ரீ</b>								
A024	3.40	716.00	13.05.2013	13.05.2014	0.00	-	45.34	382.91
B153	14.34	1, 258.80	15.05.2013	05.01.2015	0.00	-	11.20	414.99
B157	10.84	1, 725.30	15.05.2013	05.01.2015	0.00	-	19.58	672.30
B207	2.72	373.30	25.05.2012	15.01.2014	26.75	140.22	92.81	196.92
A004	14.36	1, 396.30	09.12.2013	09.06.2015	0.00	-	0.00	209.44
B084	12.70	3, 409.70	28.03.2013	28.03.2015	0.00	280.16	14.88	804.47
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலை பாக செயற்திட்டம் OFID கடன் இல: 1355P</b>								
A004	14.10	1, 583.50	01.06.2011	26.02.2013	98.00	1, 193.99	100.00	389.46
<b>மொத்தம்</b>	<b>402.36</b>	<b>32, 081.10</b>				<b>20, 169.59</b>		<b>4, 245.02</b>

அட்டவணை 86: 2013 ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்தில் காணி கவீகரிப்பு வளர்ச்சி

வீதிப்பாகம்	நீளம் (கி.மீ)	மொத்த துண்டுகள்	டெக் (ரு.மில்.)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப் பும் திகதி	2012 வரை வளர்ச்சி (%)	2012 வரை செலவீனம் (ரு.மி.)	2013 டிசெம்பர் வரை வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதியில் செலவீனம் (ரு.மில்.)
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல: 2217ரீ</b>									
A012	82.60	1,434	382	20.02.2007	31.12.2013	100	374.583	100	6.424
A026	40.80	1,280	337	20.02.2007	31.12.2013	100	323.662	100	12.897
A005	54.90	1,519	665	20.02.2007	31.12.2013	100	631.532	100	31.761
A006	43.60	198	74.5	20.02.2007	31.12.2011	100	74.418	100	-
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்ட துணைக் கடன் கடன் இல: 2767ரீ</b>									
A024	3.40	477	980	01.07.2010	13.05.2014	98	486.040	98	272.457
B153	14.34	1,219	850	23.02.2012	05.01.2015	75	90.428	80	517.788
B157	10.84	603	420	23.02.2012	05.01.2015	50	42.948	60	157.837
B207	2.72	263	350	23.02.2012	15.01.2014	90	181.999	95	53.203
A004	14.36	-	100	01.01.2013	09.06.2015	30	0.068	40	11.933
B084	12.7	1,106	820	01.01.2010	28.03.2015	50	367.469	60	107.887
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம் OFID கடன் இல: 1355P</b>									
A004	14.10	81	93.05	01.01.2010	31.12.2012	100	93.439	100	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>294.36</b>	<b>8,180</b>	<b>5,071.55</b>				<b>2,666.59</b>		<b>1,172.19</b>

## 5.9 வீதி வலைப்பின்னல் கருத்திட்டம்

வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றத் திட்டம் வெளிநாட்டு உதவியுடன் இரண்டு பகுதியாக நடாத்தப்படுகின்றது. மற்றும் சீனாவின் நிதி உதவியுடன் செயற்படுத்தப்படும் திட்டங்களினதும் (PRP 1, PRP 2S மற்றும் PRP 2N) வடக்கு வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நிதிப் பராமரிப்பும் வீ.வ.மு. கருத்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும்.

### 5.9.1 சுனாமி பாதிப்புப் பகுதியின் புனருத்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ் AFD நிதியுடன் திருகோணமலை TIIP திட்டம் (AFD - TAARP)

பல்வேறு முறைகளால் திருகோணமலை மாவட்டத்தைக் கட்டியெழுப்பும் முகமாக செயற்படும் திட்டமாகும். திட்டத்தின் கீழ் AFD யால் AFD யூரோ மில்லியன் 53.26 மில்லியன் கடனாக AFD - TAARP க்கும் யூரோ மில்லியன் 18 இலங்கை அரசாங்கத்தாலும் (GOSL) வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தின் கீழ் 153 பாதையும், 5 பிரதான பாலங்களும் அமைக்கப்படும்.

2006ஆம் ஆண்டு TIIP ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் தற்பொழுது நிறைவடைந்துள்ளது. பாலங்களின் செயற்திட்டமானது வீ.அ.அ.க்கு கையளிக்கப்பட்டது. மற்றும் 2012ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 02ஆம் திகதி பாலங்கள் வீ.அ.அ.யினால் கையேற்கப்பட்டது. தற்பொழுது 5 பாரிய பாலங்கள் மற்றும் வீதிகள் போக்குவரத்துக்காக திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கட்டுமாணத்திற்காக 48.33 மில்லியன் கொடுப்பனவு 7.19 மில்லியன் ஆலோசனை சேவைக்கான கொடுப்பனவும் கூட்டல் செலவு கொடுப்பனவாக 14.46 உம் செலுத்தப்பட்டது.

### 5.9.2 சுனாமி பாதிப்புப் பகுதி புனருத்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஸ்பெயின் பாலத் திட்டம் (SPAIN - TAARP)

திருகோணமலை மற்றும் மட்டக்களப்பு மாவட்டங்களின் சுனாமி பாதிப்புப் பகுதி கட்டி எழுப்பும் திட்டத்தின் கீழ் நான்கு பாலங்கள் கட்டப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு யூரோ 21.627 மில்லியன் கடன் உதவி ஸ்பெயின் அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்டது. SPAIN - TAARP திட்டத்தின் சேமிப்பால் இன்னும் நான்கு பாலங்கள் அமைப்பதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் கீழ் தொண்டமனாறு, சலப்பையாறு பாலங்களின் வேலை முடிவடையும் தருணத்தில் உள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 8.9 மில்லியன் கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டது.

5.10. வடக்கு வீதி புனருத்தாபனச் செயற்திட்டம்

சீனா எக்ஸிம் வங்கி வ.வீ.பு.செ.க்கு (NRRP) நிதி உதவி வழங்கப்பட்டது. வட மாகாணத்தை மீள்கட்டப்பட்ட பின் இலங்கை அரசாங்கம் தீவிரமாக வட மாகாணத்தை முன்னேற்றமடையச் செய்யத் துவங்கியது. இந்த வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் பிரதேசத்தில் வாழும் மக்களின் பொருளாதாரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 512 கி.மீ. பாதை அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

படம்:15 வடவீதிபுனருத்தாபன செயற்திட்டம்



**5.10.1. கண்டி யாழ்ப்பாண வீதி (A009)கல்குளம் -230 கி.மீ.**

கண்டி யாழ்ப்பாண வீதியில் Ch 122+ 140+340 கி.மீ. மற்றும் ch 185+ 080- 230+000 கி.மீ.



**கலகமுவ சந்தி**



**Ch. 129+350 கி.மீ.**

**5.10.2. யாழ்ப்பாணம் 230வது கி.மீ இல் இருந்து கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி**  
2013இல் கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் பாலம் 230+000 – 320+000 கி.மீ. 90 கி.மீ. நீளம் நிறைவடைந்துள்ளது.



**Ch. 318+800 கி.மீ**



**Ch. 313+200 கி.மீ**

**5.10.3 நாவற்குழி - காரைதீவு – மன்னார் வீதி (A032)**

நாவற்குழி - காரைதீவு – மன்னார் வீதி (A032)யில் 67 கி.மீ. கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது. இதனால் 2013 இறுதியில் 60.8 கி.மீ. அணைக்கட்டுமாணம் நிறைவு 99.2 கி.மீ. உபதளம் நிறைவு, 57.2 கி.மீ ABC நிறைவு 103 நிறைவு, 500 பாலங்கள் நிறைவு மற்றும் 54.4 கி.மீ அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பில் நிறைவு.



**Ch 76+600 கி.மீ.யில் A032**



**Ch 8+900 கி.மீ.யில் AB018**

**5.10.4 யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி - (AB020) புத்தூர்- மீசாலை வீதி (AB032) யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி (AB016) மற்றும் யாழ்ப்பாணம் வீதி (AB018)**

AB020, AB032, AB016 மற்றும் AB018 ஆகிய 4 வீதிக்கான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மொத்தமாக 84 கி.மீ. கட்டுமாணம் இச் செயற்திட்டத்தில் நிறைவு செய்யப்பட்டவை பின்வருமாறு:-

**அட்டவணை 87: NRRP 4 ஒப்பந்தத்திற்கு வளர்ச்சி**

வீதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட நடவடிக்கை	
யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி (AB020)	அணைக்கட்டுமாணம்	12.9 km
	உபதளம்	12.9 km
	ABC	26.2 km
	மதகுகள்	31.0 Nos.
	அஸ்பெல்ட் மேற்பரப்பிடல்	33.9 km
புத்தூர்- மீசாலை வீதி (AB032)	அணைக்கட்டுமாணம்	13.6 km
	உபதளம்	13.6 km
	ABC	13.6 km
	மதகுகள்	18.0 Nos.
	அஸ்பெல்ட் மேற்பரப்பிடல்	13.6 km
யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி (AB016)	அணைக்கட்டுமாணம்	18.2 km
	உபதளம்	18.2 km
	ABC	18.2 km
	மதகுகள்	33.0 Nos.
	அஸ்பெல்ட் மேற்பரப்பிடல்	18.2 km
யாழ்ப்பாணம்-பலாலி வீதி (AB018)	அணைக்கட்டுமாணம்	17.3 km
	உபதளம்	17.3 km
	ABC	17.3 km
	மதகுகள்	9.0 Nos.
	அஸ்பெல்ட் மேற்பரப்பிடல்	17.3 km

**5.10.5 முல்லைத்தீவு கொக்ளாய் (B297)**

முல்லைத்தீவு - கொக்ளாய் - புல்மோட்டை வீதியில் நீளம் 42.40 கி.மீ இல் 2013ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

**5.10. 6. ஒட்டுசுட்டான் - நெடுங்கேனி வீதி (B334) மற்றும் முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி (B296)**

நெடுங்கேனி வீதி (B334) மற்றும் 0+000 – 41+800 கி.மீ. முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதியில் (BB296) மொத்த நீளம் 52. 6 கி.மீ.க்கான வீதிப் பாகம் 0+000 – 10+800 கி.மீ. ஒட்டுசுட்டான் வீதி 2013 இல் நிறைவடைந்தது.



Ch. 19+100 கி.மீ யில் B297



Ch. 6+800 கி.மீ யில் B379

**5.10.07 . புத்தளம் - மரிச்சன்கேணி வீதி (B379) மற்றும் தென் கரையோர வீதி (கல்லடி - அரிப்பு - மரிச்சங்கடை (B403)**

புத்தளம் - மரிச்சங்கடை வீதி (B379) மற்றும் 0+000 - 46+660 கி.மீ. உடைய தென் கரையோர பகுதி வீதியான (கல்லடி - அரிப்பு - மரிச்சங்கடை 113 கி.மீ. நீளமுடைய வீதிக்கான கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது. 67.5 கி.மீ அணைக்கட்டுமாணத்தில் 61.6 கி.மீ., உபதளம் 55.6 கி.மீ. ABC , 115 எண்ணிக்கை மதகுகள், 2 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் மற்றும் 47 கி.மீ. அஸ்பெல்ட் இடல் நிறைவு மற்றும் 26 எண்ணிக்கையான மதகுகள் வளர்ச்சியில் இருந்தது.

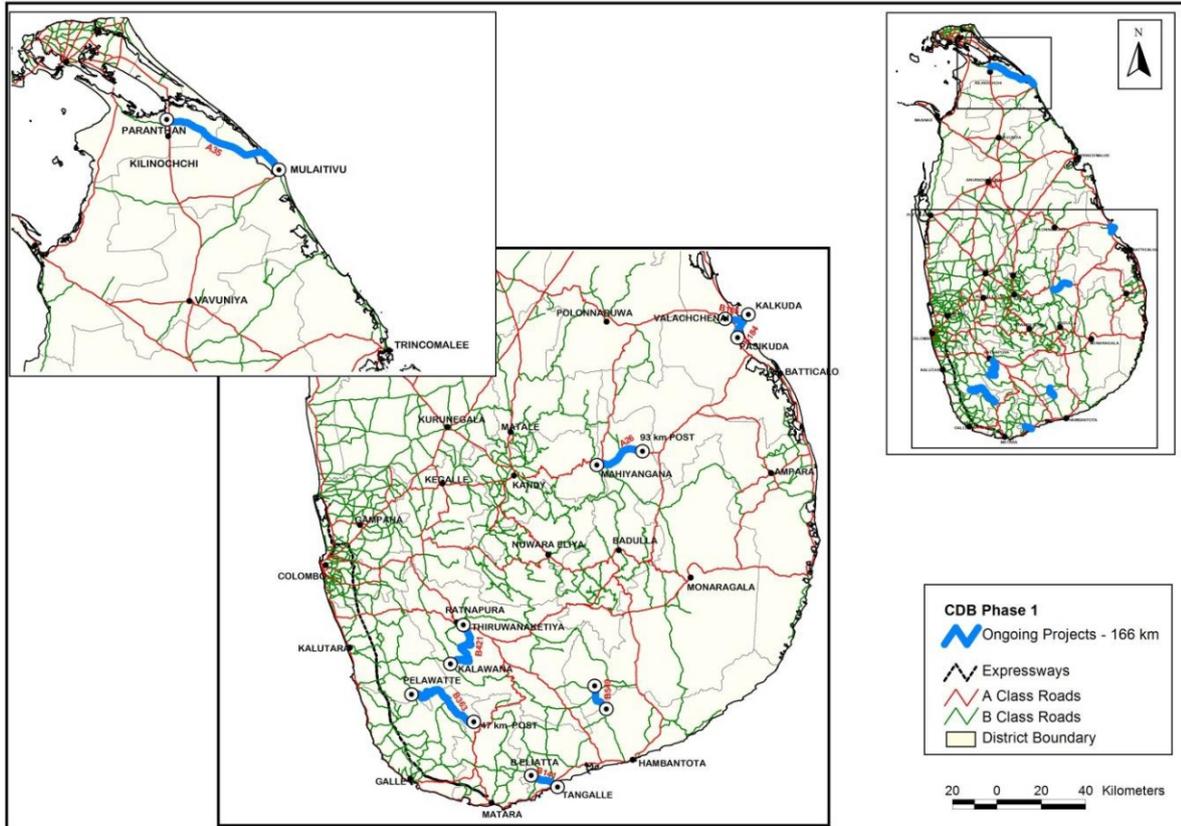
அட்டவணை 88: 2013ஆம் ஆண்டிற்கான வடக்கு வீதி புனர்தாபனத்திற்கு செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	A009	63.00	9,592.08	07.02.2011	06.08.2013	81.10	6,850.09	100.00	3,026.61
2	A009	90.00	9,532.92	22.02.2011	21.08.2013	96.84	8,015.11	100.00	1,927.08
3	A032	67.00	6,532.50	10.11.2011	09.05.2014	23.25	2,636.19	87.58	2,447.66
4	AB020	84.00	10,185.00	09.06.2011	08.12.2013	64.76	6,248.71	99.35	2,615.97
	AB032								
	AB016								
	AB018								
5	B297	42.40	5,777.45	14.02.2011	13.08.2013	59.35	3,217.55	100.00	2,455.82
6	B334	52.60	5,741.30	15.08.2011	14.02.2014	66.62	3,841.60	100.00	1,648.64
	B296								
7	B379	112.63	9,887.50	24.08.2012	23.02.2015	0.34	1,910.77	55.44	3,656.38
	B403								
மொத்தம்		மொத்தம்	<b>57,248.75</b>				<b>32,720.02</b>		<b>17,778.16</b>
ஆலோசனை							831.20		187.77
	கூட்டல் செலவு						93.15		74.43
	இடமாறும் செலவு						287.41		-
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>			<b>57,248.75</b>				<b>33,931.78</b>		<b>18,040.36</b>

### 5.11 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 1

முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் (கட்டம் 1) அடையாளம் காணப்பட்ட வீதிகளுக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான 2010 இல் US \$ 152.80 மில்லியன் சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) வழங்கியது. வீ.அ.அ.யினால் முதன்மை அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட ஊவா, கிழக்கு, சப்ரகமுவ, மேற்கு, தெற்கு மற்றும் வட மாகாணங்களில் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் 178.97 கி.மீ. வீதிகளின் முன்னேற்ற நிலை இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

வரைபடம் 16 : முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் 1



#### 5.11.1 ஹக்மன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி (B141), கிரிப்பானர - உடமாஉர வீதியில் போப்பே சந்தி மற்றும் சிறிபோபுர மேம்பாலம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஹக்மன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி 11+840 - 19+310 கி.மீ.க்கும் மற்றும் பாகம் 0+000 - 8+500 கி.மீ. கிரிப்பானர - உடமாஉர வீதியில் போப்பே சந்தியில் சிறிய கோபுர மேம்பாலம் மற்றும் 2.92 கி.மீ.க்கு அணுகுகை வீதி 2013இல் நிறைவடைந்துள்ளது.



சிரிபரை –உடமாகூர் வீதி



சிரிபேப்புர மேம்பாலம்

### 5.11.2. பெலவத்தை - கன்கோடியாவத்தை –தினியான –மொரவாக வீதி (B363)

இந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மொத்த நீளம் 47 கி.மீ. இருந்து பாகம் 0+000 – 35+000 கி.மீ. மற்றும் 41+000 – 53+000 கி.மீ. B363 கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது. 2013 இல் 40.78 கி.மீ. உபதளம், 35.05 கி.மீ. ABC மற்றும் 31.47 கி.மீ. அஸ்போல்ட் மேற்பரப்புடன் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

### 5.11.3 திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (B421)

இந்த ஒப்பந்தத்தின் கீழ் திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி பாகமான 0+000 – 33+450 கி.மீ. கீழ் கட்டுமாணத்தில் உள்ளது. 4.0 கி.மீ. அணைக்கட்டு 23.7 கி.மீ. உபதளம் 17.6 கி.மீ. ABC மற்றும் 16.9 கி.மீ. அஸ்போல்ட் பரம்பல் 2013 ஆம் ஆண்டில் நிறைவடைந்தது.

### 5.11.4. கண்டி - மஹியங்கனை - பதியதலாவ வீதி (A026)

பாகம் 73+150 – 93+150 கி.மீ. பாகத்திற்கான 20.0 கி.மீ. நீளம் 2013ஆம் ஆண்டில் நிறைவடைந்தது

### 5.11.5. கல்குடா வீதி (B184) மற்றும் கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி (B185)

2012ஆம் ஆண்டில் கல்குடா வீதி (B184) மற்றும் கல்குடா- வாழைச்சேனை வீதி (B185) க்கான 10.5 கி.மீ. நீளமுடைய வீதிக்கான கட்டுமாண பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

### 5.11.6. பரந்தன் -கட்டை - முல்லைத்தீவு வீதி (A035)

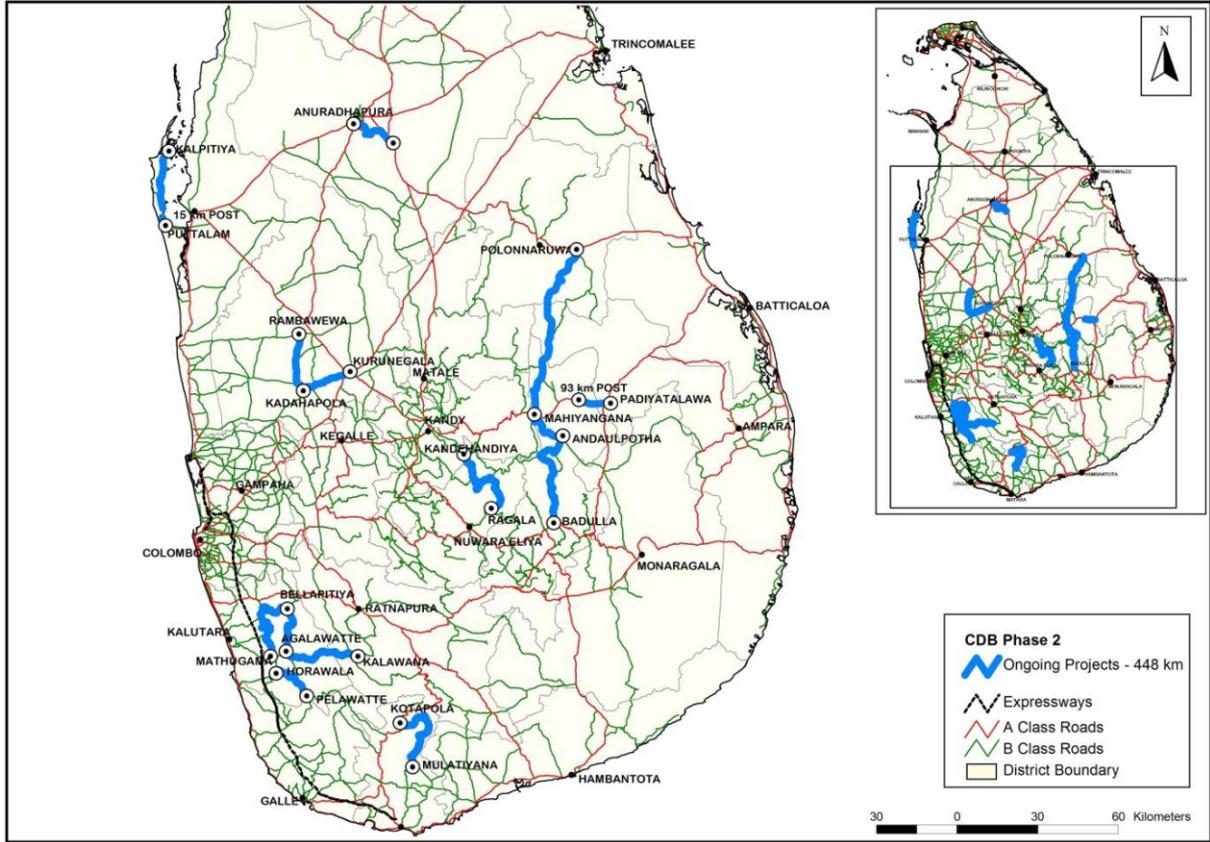
பரந்தன் -கட்டை முல்லைத்தீவு வீதிகளுக்குரிய பாகம் 0+000–52+000 கி.மீ. கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது. 51.8 கி.மீ. அணைக்கட்டு, 51.8.கி.மீ உபதளம், 51.0 கி.மீ. ABC, அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பு 103 எண்ணிக்கையான மதகுகள், 21 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் நிறைவு.



அட்டவணை 89: முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 1 க்கு செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	B141	7.47	1,760.00	01.07.2011	30.06.2013	95.00	1,182.18	100.00	468.08
	போப்பே சந்தி	8.50				65.00		100.00	
	சிறிபோபுர மேம்பாலம்	2.92	3,300.00			30.11.2013	64.00	1,670.01	100.00
2	B363	47.00	3,900.00	01.07.2011	10.04.2014	45.00	1,861.46	78.70	499.12
3	B421	33.45	2,800.00	01.07.2011	30.06.2014	40.00	1,362.09	56.65	267.41
4	A026	20.00	1,550.00	01.07.2011	30.06.2013	90.00	1,095.15	100.00	347.14
5	B184	5.63	700.00	01.07.2011	30.06.2012	100.00	550.31	100.00	67.81
	B185	4.42							
6	A035	52.00	5,700.00	22.06.2011	21.12.2013	63.79	3,663.87	99.38	1,443.68
மொத்தம்		<b>181.39</b>	<b>19,710.00</b>				<b>11,385.07</b>		<b>4,171.21</b>
ஆலோசனை							154.94		92.22
கூட்டல் செலவு							56.19		80.61
இடம்மாறு ம் சேவை							85.57		3.71
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>			<b>19,710.00</b>				<b>11,681.77</b>		<b>4,347.75</b>

படம் 17 : வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டம் - 2



## 5.12 முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (தெற்கு)

சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) யினால் நிதியிடப்பட்ட மேலதிக கடன்களுடன் 30.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு மாகாண வீதிகள் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை அணுகுகை வீதி உள்ளடங்கலாக 2 எண்ணிக்கையான மேம்பாலம் 161.09 கி.மீ. நீளம் A மற்றும் B தர வகுப்பு வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்ற முதன்மை வீதிச் செயற்திட்டம் (தெற்கு) அலகுகள் கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது.

### 5.12.1 ஹோரவல- பெலவத்தை - பீடிகொல வீதி (B158)

ஹோரவல - பெலவத்தை - பீடிகொல வீதியில் பாகம் 17+500 கி.மீ. கட்டுமாணத்தினால் 2013 இறுதியில் 15.75 கி.மீ அணைக்கட்டு 14.53 கி.மீ. உபதளம், 22.88 கி.மீ. ABC 10.45 கி.மீ. அஸ்போல்ட் மேம்பாலம் 96 எண்ணிக்கையான மதகுகள் நிறைவு, மேலும் 12 எண்ணிக்கையான மதகுகள் வளர்ச்சி 2013 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பால இல: 3/5க்கு 25% மான பாலம் இல 2/7 80% மற்றும் பால இல 14/3 க்கு 70% இலக்க பாலங்களில் வளர்ச்சி அடையப்பட்டுள்ளது .

**5.12.2 திருவனகட்டிய - அகலவத்தை வீதி (B421), ஹொாரணை - அங்குருவத்த - அளுக்கம வீதி (B157) மற்றும் ஹொாரவெல - பெலவத்தை - பெட்டிகல வீதி (B158)**

இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் திருவனகட்டிய - அகலவத்தை வீதியின் (B157) 5+000 – 32+000 கி.மீ. மற்றும் 8.24 கி.மீ. ஹொாரவெல - பெலவத்தை - பெட்டிகல வீதி (B158) குறுகிய பாலமானது 17+500 – 25+740 கி.மீ. 2013 ஆம் ஆண்டு பௌதீக வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது என்பதை கீழே உள்ள அட்டவணை காட்டுகின்றது.

**அட்டவணை 90 : 2013 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் PRP 2S ஒப்பந்த வளர்ச்சி**

வீதி	நிறைவு செய்யப்பட்ட நடவடிக்கை	வளர்ச்சியில் உள்ள நடவடிக்கை	
திருவனகட்டிய- அகலவத்தை வீதி (B421)	அணைக்கட்டுமாணம்	9.10 கி.மீ	
	உபதளம்	32.80 கி.மீ	
	ABC	27.50 கி.மீ	
	அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பிடல்	27.50 கி.மீ	
ஹொாரணை – அங்குருவன்தொட்ட – அளுக்கம வீதி (B157)	அணைக்கட்டு	23.75 கி.மீ	
	உபதளம்	22.00 கி.மீ	
	ABC	19.68 கி.மீ	
	அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பிடல்	14.70 கி.மீ	
	கொங்கிறீட் இடல்	3.00 கி.மீ	
	மதகுகள்	144 Nos.	09 இல.
		02 Nos.	04 இல.
பாலங்கள்	பால இல. 28/2 பால இல. 28/8	பால இல 23/1 – 90 % பால இல . 23/2 – 45 % பால இல. 26/10 – 98 % பால இல. 26/11 – 98 %	
ஹொாரவெல – பெலவத்தை - பெட்டிகலவீதி (B158)	அணைக்கட்டுமாணம்	8.06 கி.மீ	
	உபதளம்	8.06 கி.மீ	
	ABC	7.90 கி.மீ	
	அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பிடல்	7.48 கி.மீ	
	கொங்கிறீட் இடல்	0.15 கி.மீ	
	மதகுகள்	53 Nos.	01 இல.
பாலங்கள்	01 No.	01 இல.	
	பால இல. 18/4	பால இல. 21/3 – 95 %	

### 5.12.3 மேம்பாலங்கள் கட்டுமாணம்

இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் 100 அடி உயரத்தில் மேம்பால வீதி மற்றும் மாற்று வழி மற்றும் மத்தளை விமான நிலைய அணுகு வீதி சந்தியில் மேம்பாலக் கட்டுமாணங்கள் அமுல்படுத்தலில் உள்ளது. 2013 இறுதியில் ஏனைய செயற்திட்டத்தில் 8.70 கி.மீ. அணுகுகை வீதி மேம்பாலம் மற்றும் மத்தளை விமான நிலையத்தில் மேம்பாலம் மற்றும் 5.15 கி.மீ. அணுகுகை வீதி கட்டுமாணங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டது.



மத்தளை விமான நிலைய அணுகு வீதி சந்தியில் மேம்பால கட்டுமாணம்



ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மாற்று வழி சந்திக்கு கட்டுமாணம்

### 5.12.4 திருவனகட்டிய- அகலவத்தை வீதி (B421) பாலங்களை அகலமாக்கல்/மீள் கட்டுமாணம்

இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் திருவனகட்டிய – அகலவத்தை வீதியில் பாலங்களுக்கான 33+450 – 67+800 கி.மீ பாலங்கள் 35/4, 36/5, 39/4, 39/6, 40/4, 41/2, 42/7, 45/4 மற்றும் 47/8 மீள் கட்டுமாணத்தில் அகலமாக்கல் மற்றும் மதீப்பீட்டை கருத்தில் கொண்டுள்ளது. 2013 இறுதியில் இப்பாலங்களில் 3 பாலங்கள்

நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 5 பாலங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

#### அட்டவணை 91 : PRP 2S ஒப்பந்தத்தில் பாலங்கள் வளர்ச்சி

பால எண்ணிக்கை	வளர்ச்சி (%)
39/4	100.0
39/6	100.0
45/4	100.0
35/4	97.5
36/5	45.0
40/4	21.0
42/7	99.5
47/8	45.5

**5.12.5. ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுக்கம வீதியில் (B157) பாலங்களை விஸ்தரித்தல்/மீள்கட்டுமானம்**

ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுக்கம வீதியில் பால இல. 6/3, 8/1, 8/4, 9/4, 11/1, 12/1, 12/2, 13/7, 20/5 மற்றும் 27/8 க்கு விஸ்தீரணம்/மீள்கட்டுமானங்கள் இச் செயற்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டது. 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 6 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் 3 பாலங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.



**அட்டவணை 92: PRP 2Sஇற்கு ஒப்பந்தங்களில் பாலங்களின் வளர்ச்சி**

பால எண்ணிக்கை	வளர்ச்சி (%)
27/8	100.0
12/2	100.0
11/1	100.0
13/7	100.0
20/5	100.0
12/1	100.0
6/3	60.0
8/4	95.0
9/4	97.0

**5.12.6 திகாகொடை - கம்புறுப்பிட்டிய - மரவல்ல - கெட்டபொல வீதி (B415)**

இந்த ஒப்பந்தத்தில் திகாகொடை - கம்புறுப்பிட்டிய -மரவல்ல - கெட்டபொல வீதி (B415)யில் பாகம் 23+000-67+000 வீதியில் 44 கி.மீ. கட்டுமாணத்தில் உள்ளவாறு 32.5 கி.மீ. அணைக்கட்டு, 36.0 கி.மீ. உபதளம் 35.8 கி.மீ. ABC, 33.3 கி.மீ. அஸ்போல்ட் பரப்பிடல் மற்றும் 224 மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது. 2013 இறுதியில் 11 மதகுகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

**5.12.7 ஹீன்கம -தலாவ-தெனிய வீதி (B622)**

இவ்வொப்பந்தத்தின் ஹீன்கம- மெடனிய மேலதிகமாக 3 மதகுகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

மாகாண வீதிப் பாகம் ch 0+000-30+000 கி.மீ. கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது. 2013 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 24.05 கி.மீ. அணைக்கட்டு 24.24 கி.மீ. உபதளம், 24.04 கி.மீ. ABC, 24.14 கி.மீ. அஸ்போல்ட் இடல் மற்றும் 69 மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது. இதற்கு



**5.12.8. நாகொடை – கொலவல –பெல்லபிட்டிய வீதி (B304)**

இவ்வழிப்பந்தத்தில் நாகொடை – கொலவல –பெல்லபிட்டிய வீதியில் பாகம் 27+000 – 57+000 கி.மீ. ஆரம்பிக்கப்பட்டது 2013 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 24.72 கி.மீ. அணைக்கட்டு, 24.60 கி.மீ. உபதளம், 19.60 கி.மீ. ABC, 16.83 கி.மீ. அஸ்போல்ட் மேற்பரப்பிடல் 1.72 கி.மீ. கொங்கிரீட் பரப்பல் மற்றும் 124 மதகுகள் நிறைவடைந்தது. இக்காலப் பகுதியில் 3 மதகுகள் கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது.

**அட்டவணை இல. 93: முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் – 2 (தெற்கு) செயற்திட்ட விபரம்**

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	B157	17.50	1, 478.00	06.12.2011	05.06.2013	26.33	580.91	64.20	235.66
	B421	34.35	3, 500.00	12.12.2011	11.12.2013	15.00	1, 334.27	47.00	249.32
2	B157	27.00	2, 820.00	12.12.2011	11.12.2013	19.97	941.33	71.30	800.12
	B158	8.24	1, 080.00	12.12.2011	11.12.2012	27.80	385.71	82.71	182.66
	மத்தளையில் மேம்பாலம்	5.15	3, 090.00	07.12.2011	06.12.2013	67.00	1, 596.47	100.00	1, 325.91
3	100 அடி உயரத்தில் மேம்பால வீதி	8.70	2, 890.00	12.12.2011	11.12.2013	50.00	1, 351.68	97.00	766.54
4	B421 இல் பாலங்கள்		1, 169.00	06.12.2011	05.12.2013	33.00	490.60	63.56	142.46
5	B157 இல் பாலங்கள்		350.00	06.12.2011	05.12.2013	58.80	198.62	96.04	60.05
6	B415	44.00	3, 609.40	07.04.2012	06.04.2014	6.34	1, 051.62	80.81	981.86
7	ஹுங்கம் – மித்தெனிய வீதி	30.00	2, 046.34	20.03.2012	19.03.2014	12.54	628.52	86.48	654.55
8	B304	30.00	3, 622.90	20.03.2012	19.03.2014	16.30	1, 222.65	58.36	750.97
மொத்தம்			<b>204.94</b>	<b>25, 655.64</b>				<b>9, 782.38</b>	
ஆலோசனை							45.50		51.89
கூட்டு செலவு							13.44		119.95
இடமாற்றுச் சேவை							71.14		3.17
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>							<b>9, 912.46</b>		<b>6, 325.11</b>

**5.13. முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2(வடக்கு)**

சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) யினால் நிதியிடப்பட்ட மேலதிக கடன்களுடன் 313.81 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேற்கு, ஊவா, கிழக்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்கள் வீதி மற்றும் நுவரெலியா மாவட்டத்தின் 85.01 கி.மீ. நீள மாகாண வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்தின் முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு) கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது.

**5.13.1 கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026)**

கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதியில் 93+150 - 102+280 கி.மீ. பாகத்திற்கு ஒப்பந்த முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் 06.12.2012 இல் நிறைவடைந்தது. மற்றும் வீ.அ.அ.யிடம் கையளிக்கப்பட்டது.

**5.13.2. பதுளை - கரமெட்டிய - அண்டஉல்பொத்த**

பதுளை - கரமெட்டிய - அண்டஉல்பொத்த வீதியில் பாகம் 0+000 - 48+200 கி.மீ.க்கு 21.8 கி.மீ.க்கான 38.50 ABC யிடல், 37.80 கி.மீ.க்கான அஸ்போல்ட்டிடல் மற்றும் 238 மதகுகள் மற்றும் அணைத்து பாலங்களும் நிறைவடைந்துள்ளது. 2013 இறுதியில் 8 மதகுகள் வளர்ச்சி.



**5.13.3. மஹியங்கனை - திம்புலாகல - தளுக்கனை வீதி (AB044)**

மஹியங்கனை - திம்புலாகல - தளுக்கனை வீதியில் 0+000 - 24+100 கி.மீ. பாகங்கள் இச்செயற் திட்டத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது. 06.12.2013 இல் இச் செயற்திட்டம் நிறைவடைந்தது.



**5.13.4. பிபிலை – ஊரனிய – மஹியங்கனை வீதி (B05\_)**

இவ் ஒப்பந்தத்தில் பிபிலை – ஊரனிய – மஹியங்கனை வீதிப் பாகத்தில் 22+000 – 39+580 கி.மீ. கட்டுமாணத்தில் உள்ளது. 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 18.58 கி.மீ. அணைக்கட்டு, 18.58 கி.மீ. உபதளம், 18.40 கி.மீ. ABC, 18.40 கி.மீ. அஸ்போல்ட் இடல் மற்றும் 27 மதகுகள் வளர்ச்சியில் உள்ள 2 மதகுகளுடன் சேர்த்து நிறைவடைந்தது.

**5.13.5. கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி (A013)**

கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதிப் பாகம் 0+000 – 15+000 கி.மீ. மற்றும் 16+000 – 16+640 கி.மீ. கட்டுமாணத்தின் கீழ் உள்ளது. இச்சூழலில் 15.64 கி.மீ. அணைக்கட்டு நிறைவு, 15.64 கி.மீ. உபதளம் 16.64 கி.மீ. ABC, 16.64 அஸ்போல்ட் இடல் மற்றும் 34 மதகுகளின் வளர்ச்சி அடையப்பட்டிருந்தது.

**5.13.6 கடஹபொல – ரம்பாவெவ வீதி (B166), குருநாகல் - நாரம்மல – மாதம்பே வீதி (B247) மற்றும் கலகெதர – றம்புக்கணை வீதி (B122)**

இவ்வீதி செயற்திட்டங்களில் பின்வரும் வளர்ச்சிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 94: PRP 2S இல் 6 ஒப்பந்தங்களின் வளர்ச்சி**

வீதி	நிறைவடைந்த நடவடிக்கை	கி.மீ.
கடஹபொல – ரம்பாவெவ (B166)	அணைக்கட்டு கட்டுமாணம்	18.71 கி.மீ.
	உபதளம்	18.71 கி.மீ.
	ABC	18.04 கி.மீ.
	மதகுகள்	57 கி.மீ.
	அஸ்போல்ட் மேற்பறப்பிடல்	18.04 கி.மீ.
குருநாகல் - நாரம்மல – மாதம்பே வீதி (B247)	ஆகழ்வு	22.30 கி.மீ.
	உபதளம்	22.30 கி.மீ.
	தளம்	21.80 கி.மீ.
	வெடிமருந்து	21.80 கி.மீ.
	கட்டுபவர்	21.78 கி.மீ.
	ஆணிவித்தல்	19.05 கி.மீ.
	மதகுகள்	43 கி.மீ.
கலகெதர – றம்புக்கணை வீதி (B122)	வீதி வழி அகழ்வு மற்றும் அணைக்கட்டு	14.55 கி.மீ.
	உபதளம்	9.10 கி.மீ.
	ABC	9.00 கி.மீ.
	அஸ்போல்ட் மேற்பறப்பிடல்	8.40 கி.மீ.
	மதகுகள்	82 Nos.

### 5.13.7 தென்னக்கும்புர – நிகிலிகஸ்கடை – ராகலை வீதி (B413)

மத்திய மாகாணத்தில் 20+300 – 73+640 கி.மீ. பாகத்திற்காக தென்னக்கும்புர – நிகிலிகஸ்கடை – ராகலை வீதியில் முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் தற்பொழுது வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012 இறுதியில் 29.10 கி.மீ. க்கு வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் அகழ்தல் 4.80 கி.மீ.க்கு அணைக்கட்டு 6.58 கி.மீ.க்கு உபதளம் , 5.10 கி.மீ. ABC இடல் 3.95 கி.மீ. அஸ்போல்ட் இடல், 8747 கல் மதில், 312 மதகுகள் மற்றும் 3 பாலங்கள் அகலமாக்கல் நிறைவு. இவ்வேலை 87 மதகுகள் மற்றும் 5 பாலங்கள் வளர்ச்சியில்.

### 5.13.8. உஸ்வேதகெய்யாவ – எப்பாமுல்லை – பமுனுகம வீதி (B596)

மத்திய மாகாணத்தின் உஸ்வேதகெய்யாவ – எப்பாமுல்லை – பமுனுகம வீதியின் 8.05 கி.மீ. மொத்த நீளத்திற்கு CDB நிதியின் கீழ் கொங்கிரீட் மேல்பரப்பிடலுடன் புனருத்தாபனத்தை கருத்தில் கொள்கின்றது. மற்றும் இச் செயற்திட்டம் 2013 ஆம் ஆண்டு நிறைவு செய்யப்பட்டது.

### 5.13.9. பாலாவி – கல்பிட்டி வீதி (B349)

வடமேற்கு மாகாணத்தின் 14+000 – 40+600 கி.மீ. பாகத்திற்கான 26.60 கி.மீ. நீளமான பாலாவி – கல்பிட்டி வீதிக்கு இடையேயான புத்தளம் குடாவிற்கான புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் வளர்ச்சியில் உள்ளது. இருப்பினும் 26.20 கி.மீ. அணைக்கட்டு, 25.27 கி.மீ. உபதளம், 25.27 கி.மீ. தளம், 23.40 கி.மீ. அஸ்போல்ட் மற்றும் 54 மதகுகள் இச் செயற்திட்டத்தினால் நிறைவு செய்ய கூடியதாக இருந்தது.

### 5.13.10 மஹியங்கனை – திம்புலாகல – தளுக்கனை வீதி (AB044) மற்றும் மன்னம்பிட்டி – அரலகன்வில – மாதாறு ஓயா வீதி (B502)

AB044 இல் 24+100 – 72+800 கி.மீ. மற்றும் B502 இல் 0+000 – 3+000 கி.மீ. பாகம் இது 51.70 கி.மீ. நீளத்தை இவ்வொப்பந்தம் கொண்டுள்ளது. இவ்வேலை 9 மதகுகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2013 இறுதியில் இவ் ஒப்பந்தத்தின் 51.10 கி.மீ. அணைக்கட்டு, 51.16 கி.மீ. உபதளம், 51.50 தளம், 5.04 கி.மீ. கட்டுபவர் 48.50 கி.மீ. ஒரு பக்க மற்றும் 14 மதகுகள் இவ்வாண்டில் நிறைவு செய்யக்கூடியதாக இருந்தது.

### 5.13.11 நுவரெலியா மாவட்டத்தின் மாகாண வீதிகள்

வீதி வலைப்பின்னலின் போக்குவரத்து நெரிசலைக்குறைப்பதற்கும், தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கும் நுவரெலியா மாவட்டத்தின் பின்வரும் 13 மாகாண வீதிகள் இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டது. 2013ஆம் ஆண்டு இறுதியில் இவ்வொப்பந்தத்தின் கீழ் 75 கி.மீ. ABC பரப்பிடல் மற்றும் 61 கி.மீ. அஸ்போல்ட் பரப்பிடல் நிறைவடைந்துள்ளது.



அட்டவணை இல. 95: முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் – 2 (வடக்கு) செயற்திட்ட விபரம்

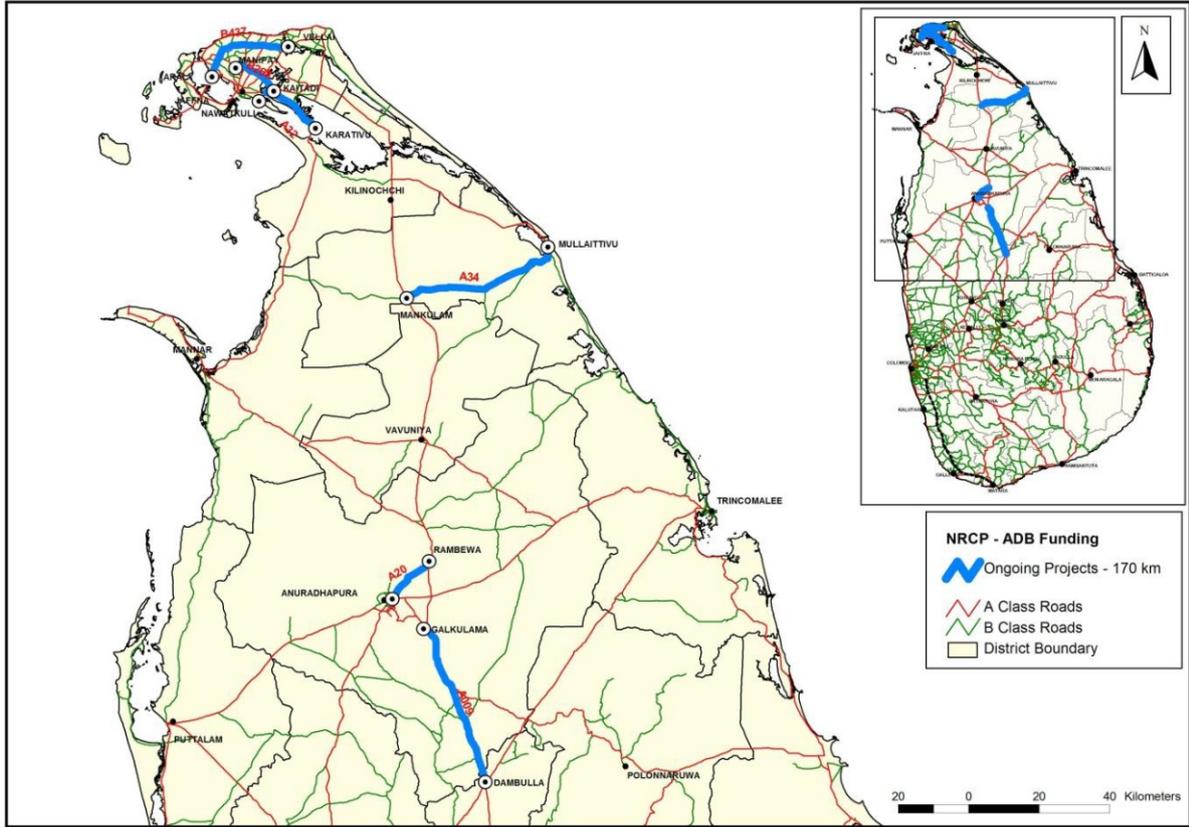
ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	A026	9.13	730.00	07.12.2011	06.12.2012	100.00	400.08	100.00	222.89
2	B036	48.20	3,370.00	07.12.2011	06.12.2013	46.50	1,652.43	81.63	1,221.78
3	AB044	24.10	2,202.00	07.12.2012	06.12.2013	85.00	1,124.63	100.00	337.42
4	B057	17.58	1,620.00	20.03.2012	19.03.2014	30.40	612.10	90.90	480.00
5	A013	15.64	1,434.00	07.11.2011	06.11.2013	46.07	730.73	97.50	458.25
6	B166	18.71	1,951.68			13.80		89.00	
	B247	22.36	2,482.85	18.06.2012	17.06.2014	13.60	1,833.18	90.10	1,993.33
	B122	18.50	1,925.47			8.00		49.80	
7	B413	53.34	7,307.10	20.03.2012	19.08.2014	17.30	1,575.71	54.67	2,406.70
8	B596	8.05	1,490.00	09.01.2012	08.01.2013	57.70	433.56	100.00	663.73
9	B349	26.60	2,974.00	30.05.2012	29.05.2014	16.00	924.08	82.69	812.15
10	AB044	48.70	5,020.00	06.06.2012	05.06.2014	5.43	1,402.02	75.80	1,217.77
	B502	3.00							
11	நுவரெலியா மாவட்டத்தில் உள்ள மாகாண வீதிகள்	85.01	2,876.00	20.03.2012	19.03.2014	24.60	940.72	72.00	990.27
மொத்தம்			<b>35,383.10</b>				<b>11,629.24</b>		<b>10,804.29</b>
ஆலோசனை							48.78		51.89
கூட்டுச் செலவு							14.56		142.70
இடமாறல் சேவை							105.85		
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>							<b>11,798.43</b>		<b>10,998.88</b>

## 5.14 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்

வடக்கு பிரதேசத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை முன்னேற்றுவதற்கும் புனருத்தாபனம் செய்வதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (ADB) நிதி உதவியுடன் வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் அமைக்கப்பட்டது.

### 5.14.1 வடக்கு இணைப்புச் செயற்திட்டம் NRCP

படம் 18: வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்



செயற்திட்டத்தின் முழு செலவு அ.டோ 145.85 மில்லியன் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 89% வழங்கப்பட்டதுடன், மிகுதி 11% இலங்கை அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் முடிவில் வடக்கு மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களில், "A." வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் 128.50 கி.மீ., "B" வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் 41.42 கி.மீ முன்னேற்றி புனருத்தாபனம் செய்யப்படும். வட மாகாணத்தில் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை விஸ்தரிப்பதற்கு அதனால் மக்களின் சமூக தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு இச் செயற்திட்டம் உதவும்.

பத்து செயற்திட்ட ஒப்பந்தங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள வீதிகள் பின்வருமாறு.

- கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதிப் (A009) பிரிவு தம்புள்ளை - தோணிகல (Ch. 74+650 - 98+000 கி.மீ.) வரை
- கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதிப் (A009) பிரிவு தோணிகல - கல்குளம் (Ch. 98+000 - 122+170 கி.மீ.) வரை
- அநுராதபுரம் - ரம்பேவ வீதிப் (A020) பிரிவு அநுராதபுரம் - ரம்பேவ (Ch. 0+000 - 14+500 கி.மீ.) வரை
- நாவற்குழி - கேரத்தீவு - மன்னார் வீதிப் (A032) பிரிவு நாவற்குழி - கேரத்தீவு படகுத் துறை (Ch. 0+000 - 17+400 கி.மீ.) வரை
- மாணிப்பாய் - கைதடி வீதிப் (B268) பிரிவு மாணிப்பாய் - கைதடி (Ch. 0+000 - 14+020 கி.மீ.) வரை
- வல்லை - தெல்லிப்பளை - அராலி வீதிப் B437 பிரிவு வல்லை - அராலி (Ch. 0+000 - 27+400 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch. 0+000 - 13+000 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch.13+000 -24+000 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch.24+000 -38+500 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch.38+500 -49+100 கி.மீ.) வரை



A009யில் Ch.94 +500 கி.மீ வீதிநிறைவு



Ch. 10+000 கி.மீ. A020யில் வீதி அடையாளமிடல்



A009யில் மரதன்கடுவை நகர பிரதேசம்



A032 சங்குப்பிட்டிய பாலத்திற்கு Ch. 17+340 கி.மீ அணுகுகை



B268 யில் Ch.13+900 கி.மீ.யில் வீதி நிறைவு



18வது பிரதேசம் A034 யில்



B437 யில் 1+750 கி.மீ. வீதி நிறைவு



A034 யில் Ch.28+000 கி.மீ. வீதி நிறைவு



A034 மாங்குள சந்தியில் வீதி அடையாளமிடல் காட்சி



A034 யில் Ch. 43+820 கி.மீ. பாலம்

இந்த செயற்திட்டத்தில் 10 ஒப்பந்த பொதிகள் உள்ளடங்கியுள்ளது. இது 2013 ஜூன் மாதம் கனிசமான பகுதி நிறைவு செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தத்திற்கு அமைய 3 வருடங்களுக்கான செய்கை பராமரிப்பு அடிப்படையில் அணைத்து பொதிகைகளும் உள்ளது.

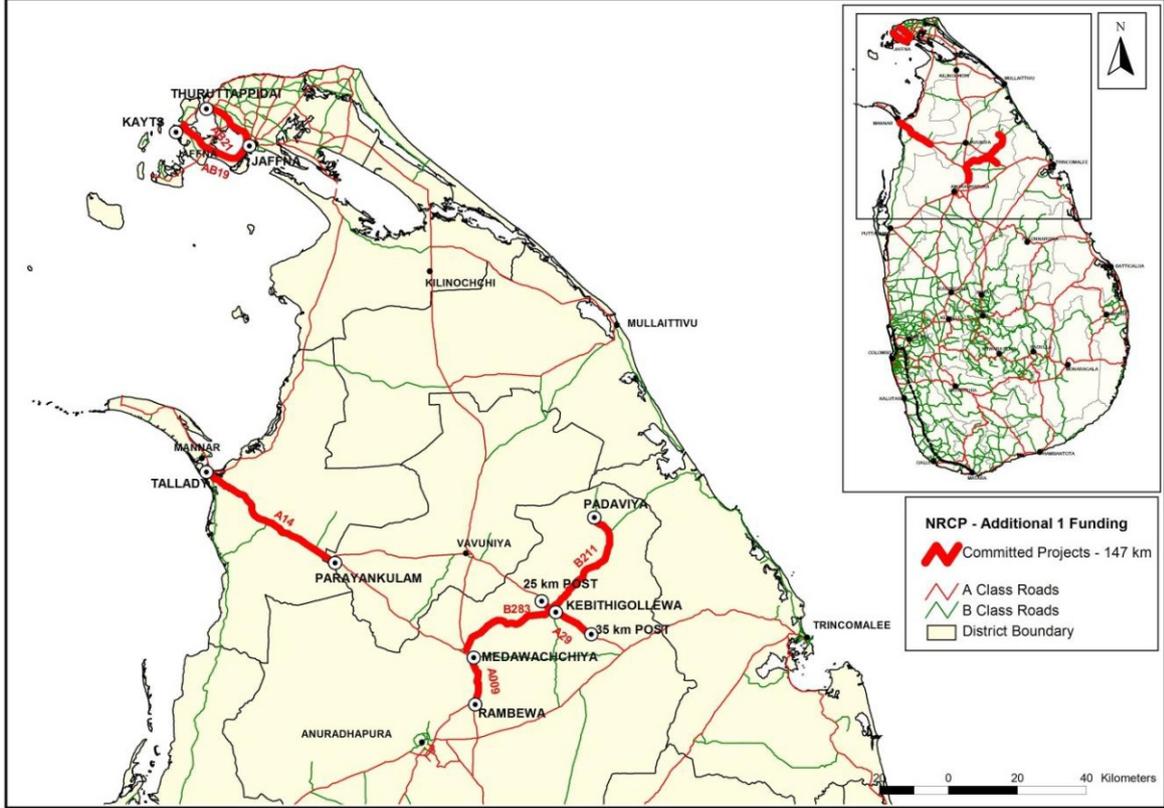
அட்டவணை இல. 96: வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்திற்கு செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	A009	23.35	1,327	07.06.2011	15.06.2013	70.50	715.87	100.00	542.37
2	A009	24.17	1,578	07.06.2011	17.04.2013	81.60	884.37	100.00	620.52
3	A020	14.50	753	07.06.2011	21.11.2013	100.00	582.73	100.00	151.61
4	A032	17.40	1,387	07.06.2011	18.03.2013	90.90	876.31	100.00	429.86
5	B268	14.02	654	07.06.2011	28.11.2012	100.00	485.00	100.00	152.78
6	B437	27.40	1,484	07.06.2011	27.05.2013	80.20	755.99	100.00	329.92
7	A034	13.00	1,004	07.06.2011	26.12.2012	95.00	703.55	100.00	281.85
8	A034	11.00	587	07.06.2011	30.06.2013	74.00	340.19	100.00	214.82
9	A034	14.50	978	07.06.2011	28.02.2013	91.00	612.96	100.00	342.87
10	A034	10.60	1,319	07.06.2011	17.04.2013	73.00	790.65	100.00	472.92
<b>மொத்தம்</b>		<b>169.94</b>	<b>11,071</b>				<b>6,747.62</b>		<b>3,539.52</b>

- ஒப்பந்த பொறுப்புக்களுடன் செயற்திட்டங்களின் பூர்த்தி தெரிந்து கொள்வதில் செயற்திட்டத்தில் ஆலோசனை செயல்திறன் கண்காணிப்பு.
- உயர்ந்த அதிகாரசபையுடன் ஆலோசனையாளர்களின் அவ்வப்போது தனிப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள் நிலச்சரிவினை அடையாளம் காணல், பிரச்சினை மற்றும் வசதி தீர்வுகள் வளர்ச்சி மீளாய்வு.
- செயற்திட்டத்தில் நிதி நிலமை கண்காணிப்பு ஆலோசனை தேவையேற்படும் போது உயர் அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகளின் வெளிக்கொண்டு வருவதற்கு மற்றும் செலவு திருப்பம் உதவியில் இருந்து கிடைத்த தொகையில் இருந்து கட்டணங்கள் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் செலவினங்கள் செய்யப்பட்டது.
- சுற்றுச் சூழல் செயற்திட்டத்தின் விளைவால் குறைவான அளவிடல் கண்காணித்தல்.

5.14.2 வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் - மேலதிக திகதி (NRCP-AF)

படம் 19: வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் - மேலதிக திகதி (NRCP-AF)



கடன் 2639 ஸ்ரீயில் இருந்து மதிப்பிடப்பட்ட 320 மல்லியன் வருமான கடன்களில் இருந்து வந்த மிகையாக வந்திருந்தது. இதனால் மேலதிக பூகோளவியல் பிரதேசம் மற்றும் அபிவிருத்தியின் பலனைப் பலப்படுத்துவதற்கும் ADBயின் அரசானது மேலதிக நிதி மற்றும் மிகையுடன் அசல் செயற்திட்ட அளவை மற்றும் அசல் கடன் பின்னடைவதற்கு செயல்படுத்தும் மற்றும் சரியானவற்றிற்கு ஒப்பந்தத்தை வழங்கல் மற்றும் அமுல்படுத்தலுக்கு தேவையான கோரிக்கைகளை விடுத்து வடமத்திய மாகாணம் மற்றும் வட மாகாணங்களில் மேலதிக நிதியுடன் கிட்டத்தட்ட 117.47 கி.மீ. செயற்திட்ட பொறுப்பேற்று தேசிய நெடுஞ்சாலை A வகுப்பு வீதி 60.73 கி.மீ. உள்ளடங்கலாக மற்றும் B வகுப்பு வீதிகள் 56.75 கி.மீ. உள்ளடங்கலாக புனருஸ்தாபனம் பண்ணப்பட்டிருந்தது. மதிப்பிட்ட மேலதிக மொத்த நிதி 135.5 US\$ மில்லியன் (NRCPயில் இருந்து 20 மில்லியன் உள்ளடங்கலாக) ஆக கருத்திடப்பட்டது. 9 ஒப்பந்த பொதிகளை இச் செயற்திட்டத்திடம் உள்ளடக்கியுள்ளது. அவற்றில் CP11 மற்றும் CP15 பொதிகள் நிலை 1 இற்கு வழங்கப்பட்டது. மற்றும் எஞ்சிய பொதிகள் நிலை 2, நிலை 1இன் பொதிகள் சிவில் வேலைகள் 28 ஆகஸ்ட் 2013 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் பௌதீக வளர்ச்சி திருப்திகரமாக உள்ளது. நிலை 2இன் பொதிகளின் சிவில் வேலைகள் 12 டிசெம்பர் 2013 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மற்றும் வருட இறுதியில் இடம்பெயர்வு வளர்ச்சியில் உள்ளது.

### 5.14.2.1 சிவில் வேலை

NRCP –AF யில் பின்வரும் செயற்திட்டங்களை கொண்டுள்ளதுடன் 5 தேசிய வீதிகள் 9 ஒப்பந்தப் பொதிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- CP11: வவுனியா –ஹொரவபொத்தான வீதி (A029) பாகம் 24+000 – 34+950 கி.மீ.
- CP12: மதவாச்சி – கெப்பட்டிகொள்ளாவ வீதி (B283) பாகம் 0+000 – 12+600 கி.மீ.
- CP13: மதவாச்சி – கெப்பட்டிகொள்ளாவ வீதி (B283) பாகம் 12+600 – 25+400 கி.மீ.
- CP14: கெப்பட்டிகொள்ளாவ – பதவிய வீதி (B211) பாகம் 0+000 – 15+500 கி.மீ.
- CP15: கெப்பட்டிகொள்ளாவ – பதவிய வீதி (B211) பாகம் 15+500 – 31+345 கி.மீ.
- CP16: 5 வருடங்களிற்காக செய்கைகள் அடிப்படையில் பராமரிப்பு உள்ளடங்கலாக மதவாச்சி – மன்னார் - தலைமன்னார் வீதிப் பாகத்திற்கு 47+000 – 62+100 கி.மீ. முன்னேற்றம் / புனருத்தாபனம்.
- CP17: 5 வருடங்களிற்காக செய்கைகள் அடிப்படையில் பராமரிப்பு உள்ளடங்கலாக மதவாச்சி – மன்னார் - தலைமன்னார் பாகத்திற்கு (62+100 – 76+500 கி.மீ. முன்னேற்றம் / புனருத்தாபனம்.
- CP18: 5 வருடங்களிற்காக செய்கைகள் அடிப்படையில் பராமரிப்பு உள்ளடங்கலாக கைதடி – யாழ்ப்பாணம்- பண்ணை வீதி -0+000 – 10+000 கி.மீ. முன்னேற்றம் / புனருத்தாபனம்
- CP19: 5 வருடங்களிற்காக செய்கைகள் அடிப்படையில் பராமரிப்பு உள்ளடங்கலாக கைதடி – யாழ்ப்பாணம்- பண்ணை – ஊர்காவற்றுறை வீதி பக்கம் 10+000 – 20+275 கி.மீ. முன்னேற்றம் / புனருத்தாபனம்.



வவுனியா - கொரவபொத்தான வீதியில் CP11 (A029)



CP12 யில் B283 வீதியில்



CP13 யில் B283 வீதியில்

அட்டவணை இல. 97: வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்ட விபரணம் - மேலதிக வீதி

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
11	A029	10.95	990.41	24.08.2013	20.02.2015	-	-	11.0	242.65
12	B283	12.60	725.68	28.08.2013	25.04.2015	-	-	4.6	127.64
13	B283	12.80	721.61	28.08.2013	25.04.2015	-	-	5.3	72.16
14	B211	15.50	885.27	28.08.2013	25.04.2015	-	-	5.2	103.38
15	B211	15.85	1,020.29	28.08.2013	25.04.2015	-	-	4.5	102.03
16	A014	15.10	1,184.00	12.12.2013	09.08.2015	-	-	-	118.38
17	A014	14.40	1,103.00	12.12.2013	09.08.2015	-	-	-	110.27
18	AB019	10.00	1,655.00	12.12.2013	09.08.2015	-	-	-	165.52
19	AB019	10.28	1,210.00	12.12.2013	10.06.2015	-	-	-	121.01
<b>மொத்தம்</b>		<b>117.48</b>	<b>9,495.26</b>						<b>1,163.04</b>



CP14 யில் B211 வீதியில்



CP15 யில் B211 வீதியில்



**5.14.2.2 காணிச் சுவீகரிப்பு**

யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை - கைதடி வீதியில் (A009) ஒப்பந்த பொதி CP 19 இல் காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி கட்டுமாணங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு ch 115+700 – 20+275 கி.மீ.க்குட்பட்ட 198 எண்ணிக்கையான காணித் துண்டுகள் சுவீகரிக்கப்பட்டது. துரித வளர்ச்சியின் கீழ் காணி சுவீகரிப்பு செயற்பாடுகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. ஒவ்வொரு நடவடிக்கையினதும் நிலங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 98 : NRCP – AFஇற்கு காணிச் சுவீகரிப்பு**

நடவடிக்கை	நிறைவு செய்வதற்கு பொறுத்தமான திகதி
பாகம் 38 மூன்றாம் நிலையின் கீழ் ஆக	26 ஜூன் 2013
பாகம் 5 காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் கீழ் பிரமான உறுதி	08 ஆகஸ்ட் 2013
பாகம் 5 இன் கீழ் வர்த்தமானி பிரகாரம்	03 செப்டெம்பர் 2013
ஆரம்ப திட்டத்தை தயாரித்தல்	07 இருந்து 29 ஒக்டோபர் 2013
பாகம் 7 கீழ் வர்த்தமானி பிரகார குறிப்பு	21 நவம்பர் 2013

**5.14.3 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (RPPF)**

வடக்கு பிரதேசத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை முன்னேற்றுவதற்கும் புனருத்தாபனம் செய்வதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (ADB) நிதி உதவியுடன் வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் அமைக்கப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் முழுச் செலவு அ.டொ. 20 மில்லியன். ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி அ.டொ. 15 மில்லியன். வழங்கப்பட்டதுடன், மீதி அ.டொ. 05 மில்லியன். இலங்கை அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்டது. ஊழியர்கள் சர்வதே மற்றும் உள்ளூர் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் காரியாலயம் வரி மற்றும் கடமை மற்றும் ஏனைய நானாவித செலவுகளைக் கொண்டுள்ளது.

2013 இல் இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாக சாத்திய கற்கை, சுற்றுச்சூழல்கள் மற்றும் சமூக அமைப்பு, மீள்குடியேற்றத் திட்டம், விபர வடிவமைப்பு மற்றும் தெற்கு கடுகதிப் பாதை விஸ்தரிப்பிற்காக ஆரம்ப விசாரணை (ஒப்பந்த பொதி ix) மற்றும் தனிப்பட்ட ஆலோசனை பொருளை (ஒப்பந்த பொதி xii) மேற்கொள்ளப்பட்டு கொண்டிருக்கின்றது.

ஒப்பந்த பொதி IX விஸ்தரிக்கப்பட்டது தெற்கு கடுகதிப்பாதைக்கு ஆரம்ப விசாரணை வடிவமைப்பு மற்றும் சாத்திய கற்கைக்காக ஆலோசனை சேவை ஆலோசனை பெருகைகள் நிறைவு ADB யிடம் இருந்து ஆலோசனை பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதன் பின்னர் ரூபா 46,037,712 மற்றும் US\$ 802,400.00 ஒப்பந்த விலைக்கு பொறியியல் ஆலோசனை சேவைக் கம்பனி மற்றும் கதிர் மற்றும் சர்வதேச பொறியியல் அமையங்களுக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது. 2013 ஜூலை 24லில் ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. SHETC செயற்திட்டத்தின் கீழ் இச் செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- ஒப்பந்த ஆலோசனைகளின் XII – தனிநபர் ஆலோசனை வளம்
  - ICS 003 – சர்வதேச வீதி சொத்து முகாமை ஆலேசகர்
  - ICS 004 – சர்வதேச வெளியீடு மற்றும் செய்கை அடிப்படையில் பாண்டித்திய ஒப்பந்தம்
  - ICS 005A – சர்வதேச கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர்
  - ICS 005B – தேசிய கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர்

ஆவணங்கள் நிர்மாணம் மற்றும் குறைநிரப்பு ஒழுங்கு திட்டத்தினை ஒழுங்குபடுத்தி பிரதான காரியாலயத்திற்கு மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. பதவிகள் தெடர்பாக தகமையுடைய நபர் இன்மையால் சர்வதேச கிராமிய வீதி விசேட நிபுணர் ICS 005A தவிர கீழ் காணும் நபர்களுக்காக ஆலோசனை சேவையில் இருப்பதற்காக ஒப்பந்த அடிப்படையில் சேர்த்துக்கொள்ள கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை 99: ஒப்பந்த பொதி XII – தனிநபர் ஆலோசனை பெறுகை**

பொதி/ஆலோசகர் சேவை	நிறுவனம்	தனிநபர் ஆலோசகர்	காலஎல்லை	ஒப்பந்த விலை
ICS 003 – சர்வதேச வீதிவள முகாமை ஆலேசகர்	-	திரு.இயன்டக்லஸ்கிரின்ஷட் அவர்கள்	2 மாதங்கள் (ஒரு முறை)	ஐ..இ.டொ 78, 000.00
ICS 004 – சர்வதேச வெளியீடு செய்கை அடிப்படையில் பாண்டித்திய ஒப்பந்தம்	ஓப்பஸ் இன்னடநெசனல் ஆலோசனை நிறுவனம் நியூசிலாந்து	திரு.ரோஹன்ஸே ஜேமிஸ் கயில் அவர்கள்	2 மாதங்கள் (ஒரு முறை)	ஐ..இ.டொ 91, 650.00
CS 005B – தேசிய கிராமிய வீதி விசேடநிபுணர்	ரியோசன் அபிவிருத்தி ஆலோசனை தனியார் நிறுவனம்.	திரு. ஐ.என்.டி.சுமனரத்த அவர்கள்	2 மாதங்கள் (ஒரு முறை)	இ.ரூபா 1, 590,000.00

**5.14.4 கடுகதிப் பாதையின் தொடர்பினை மேலும் கட்டியெழுப்பும் ஒழுங்கு திட்டம் (ECIP)**

இலங்கையில் தற்போது அமுலில் உள்ள உள்ளக போக்குவரத்து தொகுதியில் அதிகாரமுள்ள வீதி வலையமைப்பாகும். தற்போது அமுலில் உள்ள போக்குவரத்து வலையமைப்பிற்கு ஏற்படுத்தியுள்ள தெளிவுப்படுத்திக் காட்டும் உண்மை சம்பவமாக அமைவது மேற்குறிப்பிட்ட வாகன உரிமை முகவர்கள் உள்ள (VOR) மாகாணங்கள் இரண்டில் தெற்கு கடுகதிப்பாதை திறந்துவைக்கப்படலின் ஊடாக சம்பந்தம்படுதலாகும். தெற்கு கடுகதிப்பாதை வெற்றிகரமாக இருக்கும் போதே இடது பக்க திசையில் வீதி போக்குவரத்தின்னுடாக சவால்கள் பல ஏற்பட்டுக் கொண்டு இருக்கின்றது. அவையாவன:-

- கடுகதிப்பாதை தொடர்புபடும் தேசிய வீதிகளின் குறைந்த வரவு விசேடமாக மேல் மாகாணத்திலாகும்.
- தேசிய வீதிகளின் குறைதகமை,
- விஸ்தரிப்பு தொடர்பினை மேலும் கட்டியெழுப்புவதற்காக நீண்டகால வேலைத் திட்டம் ஒன்று இன்மை கடுகதிப்பாதை தொடர்பு சவாலுக்கு பதிலளிக்க பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து தேவைக்கு பொறுப்புடைய மற்றும் கடமையுணர்வுள்ள வகையில் வசதிகள் ஏற்படுத்த வேண்டும். இது தொடர்பாக உடனடியாக கடுகதிப்பாதை தொடர்பினை ஏற்படுத்தும் வீதி அமைப்பினை மற்றும் போக்குவரத்தினை அதிகரிக்க உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல் மற்றும் நீண்டநாள் தொடர்பினை அதிகரித்தல் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். அந்த நடவடிக்கைகளை அகற்ற இலங்கை அரசினால் திட்டமிட்ட தெற்கு கடுகதிப்பாதை தொடர்புபட்ட திட்டத்திற்கு முதலீடு செய்வதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடம் கடன் ஒன்று கோரப்பட்டுள்ளது.

கடுகதிப்பாதை தொடர்பினை திட்டம் (ECIP) கடுகதிப்பாதை கட்டியெழுப்பும் திட்டமிடல் வீ.அ.அ.சபை போக்குவரத்தினை அதிகரிக்க மற்றும் அமுல்படுத்தும் ஆயத்தமாதளினை தெற்கு கடுகதி தொடர்புத் திட்டத்தின் ஆலோசனையில் ஒரு பகுதியாகும். இந்த திட்டத்தின் தாக்கமாக தெற்கு பிரதேசத்தின் பொறுப்பாக வீதி போக்குவரத்தினை ஏற்படுத்தலாகும். இதன் கடைசி பொறுப்பாக அமைவது தெற்கு பிரதேசத்தின் பிரதேச போக்குவரத்தினை கடுகதிப்பாதை போக்குவரத்துடன் அதிக தொடர்பினை உண்டுபண்ணலாகும்

ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (ECIP) பிரதானமாக கீழ் காணும் நிறைவுகளை முன்வைக்க வேண்டும்.

- தெற்கு பிரதேசத்தின் கடுகதிப்பாதை மற்றும் தொடர்புபடுத்திக் கொண்டு தேசிய வீதியினை கி.மீ. 55 மாக செய்துள்ளதை மேலும் கட்டியெழுப்ப வேண்டும்.
- நடைமுறைப்படுத்தும் வேலைத்திட்டம் மற்றும் முதலிடம் கொடுக்கும் வீதிகள் கி.மீ. 200 விஸ்தீரணமுள்ளதாக நீண்டகால கடுகதி தொடர்பினை அதிகரித்தல் திட்டத்தினை முன்வைத்தல்.

உபதேச சேவை சம்பந்தமாக முதலீடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன், டொ.மி. 100 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி விசேட முதலீடுகளுடன் டொ.மி. 5 சாதாரண கடன் தொகையாக பெறுவதுடன் சக்யா கல்வி மற்றும் விபரமான திட்டமிடலுக்கு பதிலாக ஆலோசனை சேவைகளுக்கு வழங்குவதற்கான கடன் தொகை தெற்கு கடுகதி வீதி தொடர்புடைய திட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ் வீதித் திட்டத்தினை ஒழுங்கு செய்யும் இலகு (RPPF) இதற்காக வீ.அ.அ.ச.இருக்கும் திட்ட முகாமை செய்யும் பிரிவினால் கடுகதிப்பாதை இணைப்பினை மேலும் கட்டியெழுப்பும் திட்டத்தின் கீழ் திட்ட அமுல்படுத்தப்படும். தேசிய வீதி கி.மீ. 250 சக்கியா கல்வி மற்றும் தேசிய வீதி கி.மீ. 200 விஸ்தீரமுடைய திட்டமிடலுக்காக 6 மாகாணங்களில் தேசிய 25 வீதிப் பகுதிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### அட்டவணை 100: ECIPஆலோசனைச் சேவை பெறுகை

நடவடிக்கை	நேர அட்டவணை	நிலவரம்
EOI தயாரிப்பு		27.08.2013
CACPC வ.பி.பி.கா. அனுமதி		09.09.2013
விளம்பரம் EOI	16.09.2013	16.09.2013
EOI மூடல்	17.10.2013	17.10.2013
CACPC அனுமதிக்கு குறும்பட்டியல்	17.11.2013	20.11.2013
1 – ADB சமர்ப்பிப்பு	20.11.2013	04.12.2013

## 5.15 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டம்

ஐ.இ. உருக்கிரும்பு பாலம் அமைப்புத் திட்டம் பிரித்தானியா அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியால் பாலங்கள் அமைப்பதற்காக 2007ஆம் ஆண்டு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. கச்சிதமான பாலத்திற்குரிய உருக்குகளை விநியோகிப்பதற்காகவும் பொருட்கள் சேவைகளை வழங்குவதற்காகவும் ஒரு ஒப்பந்தம் இலங்கை அரசாங்கத்துக்கும் (GOSL) மாபே ஜோன்சன் லிமிட்டெட்டுக்கும் இடையில் 20 செப்டெம்பர் 2007ஆம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது. கிராமிய மற்றும் பிரதான வீதிகளிள் உள்ள பாலங்களை முன்னேற்றுவது இத்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோளாகும்

### 5.15.1 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டம் - கட்டம் 1

படம் 20: நிறைவடைந்துள்ள பாலங்கள்



ஐ.இ. உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டத்தின் 1 கட்டத்திற்கு 2008 ஜனவரி 23 முதல் 2012 ஜனவரி 22 வரை ஐ.இ. HSBC வங்கியினால் நிதி உதவி வழங்கும் இத்திட்டத்தின் கீழ் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட கூடிய நீளம் உள்ள 136 பாலங்களும் 5 மேம் பாலங்களும் அமைப்பதற்கு பாலத்திற்குரிய உருக்குகள் விநியோகிக்கப்படும்.

**அட்டவணை 101 : 2013இல் ஐக்கிய உருக்குப் பால செயற்திட்ட கட்டம் -1 நடவடிக்கைகள்**

பால வகை	பாலங்களின் எண்ணிக்கை						
	C200	CQB	டெல்	ஆட் டல் ஸ்	2012 டிசெம்பர் வரை	2013ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதி	2013 டிசெம்பர் வரை
பொறுப்பு அளிக்கப்பட்ட பாலங்கள்	102	56	4	6	163	6	169
பெறப்பட்ட பாலங்கள்	67	59	4	6	136	-	136
களத்திற் செயற்பட்ட பாலம்	115	61	4	5	178	7	185
நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலம்	101	51	4	5	147	17	164
கட்டுமானத்தில் உள்ள பாலம்							
PMU வினால்	0	0	0	1	4		1
(PDD, DW) ஏனையவை	1	3	0	0	8		4
அவசரங்களிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட பாலங்கள்	0	3	0		5		3

**அட்டவணை இல. 102: ஏனைய பகுதியினரால் கட்டப்பட்ட உருக்குப் பால கட்டுமானம்**

மாவட்டம்	அமைவிடம்	பொறுப்பு	நீளம் (m)
<b>2013ஆம் ஆண்டு பூர்த்தி செய்யப்பட்ட பாலங்கள்</b>			
அம்பாறை	பால இல. 24/1 மஹியங்கன - திம்புலாகல - தெலுக்கேன வீதி (AB044)	CE அம்பாறை	12.00
கொழும்பு	பால இல. 6/2 ஒருகொடவத்தை - அம்பத்தளை வீதி (B435)	CE கொழும்பு	15.00
கொழும்பு	பால இல. 4/3 (மல்புர பாலம்) வெளிகந்த - கோஹிலவத்தை வீதி (B469)	CE கொழும்பு	12.00
காலி	பால இல. 1/5 மாபலகமை - பன்னகலை வீதி (வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்ற)	PRDA காலி	12.00
கம்பஹா	வெயாங்கொடை - மீடவத்தை வீதி (வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்ற)	SE UKSBP	12.00
மாத்தளை	ராதெனிய மஹிந்த ராஜபக்ஷ அணுகுகை வீதி	CE மாத்தளை	9.00
நுவரெலியா	நுவரெலியா எட்வின்ட் பூங்காவில் பாலம்	UDA, நுவரெலியா / SL Army	15.48
இரத்தினபுரி	இல 6/2 வெவல்வத்தை - எகரஸ் லென்ட் - உவெல்ல வீதி (B477)	CE இரத்தினபுரி	15.24
இரத்தினபுரி	பானமுர - வெல்பொத்தயாய வீதி (வீ.அ.அ.ச சொந்தமற்ற)	CE இரத்தினபுரி	15.00
இரத்தினபுரி	பால இல. 9/7 வெவல்வத்தை - அகரஸ் காணி - ஊவெல்ல வீதி (B477)	CE இரத்தினபுரி	12.00
இரத்தினபுரி	பால இல. 18/1 பலாங்கொடை - போவத்த - கல்தொட்டை வீதி (B038)	EE பெல்மடுல்ல	12.00
<b>2013 இறுதியில் நடைபெறும் பாலங்கள்</b>			
கேகாலை	தங்கொட்டுவ பாலம் - 3	CE கேகாலை	12.19
குருநாகலை	கல்தெனிய - அப்பலதெனிய	CE குருநாகலை	30.48
குருநாகலை	வாரியப்பொல, கூனுமிட்டியான(வெவுதகம - கட்டுபொத்த)	CE குருநாகலை	15.00



பால இல. 18/1 B038யில் வீதி



3/1 வென்னப்புல கிரிப்பிட்டிய வீதி

ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் முகாமைத்துவ அலகினாலும் அல்லது ஏனைய பகுதியினர் உள்ளடங்கலாக பிரதான பொறியிலாளர் மற்றும் செயற்திட்ட பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் - வேலைகளினாலும் உருக்கு பால கட்டுமானம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சிறந்த கட்டமைப்பு வினியோகம் மற்றும் மேற்பார்வைகள் ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பாலத்தினால் அமுல்படுத்தப்பட்டது.



பால இல 2/3B188 வீதி



பால இல. 14/1 B421 வீதி



மகாவலி ஆற்றை ஊடறுத்து  
கண்டகருயில் சோமாவதி மேம்பாலம்



கல்லறெட்டியாவ - அம்பகும்பன்ன  
வீதியில் பாலம்.

**அட்டவணை 103: கட்டம் 1 இன் கீழ் ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலத்தின் PMU வினால் கட்டப்படும் உருக்குப் பாலங்கள்**

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2012 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2012 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் (A007) பால இல.12/7	33.39	18.02.2011	15.02.2012	100.00	23.83	100.00	3.40
அம்பாறை - உஹண - மஹாஓயா வீதியில் (A027) பால இல.14/2	34.30	21.04.2011	10.09.2012	100.00	32.89	100.00	1.07
ஹினிதம - ஓபதா - பிட்டபெத்தர வீதியில் (B156) பால இல.26/3	18.35	22.04.2011	07.02.2012	100.00	10.53	100.00	1.30
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் (A017) பால இல.46/1	35.85	15.04.2011	14.08.2012	100.00	24.59	100.00	3.23
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் (A017) பால இல.53/5	15.61	02.12.2010	10.03.2012	100.00	14.51	100.00	2.82
அக்கடை பாலம் - குருநாகல்	6.89	15.11.2011	13.02.2012	100.00	4.06	100.00	1.09
வென்னப்புல - கிரிமெட்டியான வீதியில் (B473) பால இல. 3/1 மற்றும் 3/3	89.01	15.04.2011	15.01.2012	95.00	45.09	100.00	1.09
களுஅக்கல - லபுகம வீதியில் (B188) பால இல.2/3	39.92	20.06.2011	26.12.2012	99.00	29.64	100.00	-
கந்தகடுவில் மஹாவலி பாலத்தின் மிகுதி வேலை	116.37	26.07.2011	30.06.2012	95.00	108.99	100.00	-
கலஹிட்டியாவ அம்பகஹுகும்புர பாலம் - பதுளை	22.25	14.12.2011	18.09.2012	52.00	17.78	100.00	-
திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421) பால இல.33/2	65.91	20.06.2011	05.10.2012	50.00	40.50	100.00	-
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421) பால இல.14/1	78.47	20.06.2011	19.12.2011	75.00	77.04	100.00	-
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421) பால இல.33/2	43.19	22.06.2011	10.06.2012	25.00	7.91	45.00	16.75

### 5.15.2 வெயாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டம்

உருக்கு மேம்பாலம் கட்டுமாணம் வியாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டத்தின் நோக்கத்தின் சந்தி முன்னேற்றங்கள் மற்றும் கட்டுமாண அணுகுகைகள். இது 14 மாத காலத்தைக் கொண்டிருந்தது. 255 மீ. நீளத்துடன் 7 தூண்கள் வெயாங்கொடை மேம்பாலத்திற்கு காட்டப்பட்டுள்ளது. மற்றும் 11.9 மீ. இரட்டை வண்டிப் பாதை 3.5 மீ. அகலத்துடன் 2 நடைபாதை 1.2 மீ.க்கு ஒவ்வொரு அகலத்துடன் கொண்டுள்ளது. வீதி பலாங்கொடை புகையிரதக் கடவை ஊடறுத்து அணுகுகைக்கு முன்னேற்றுவதே இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். மற்றும் கட்டுமாணம் 2013 ஆண்டு நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் 2014 ஆரம்பித்து திறந்து வைக்கப்பட்டது.

### 5.15.3 ஐக்கிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் - கட்டம் II

ஐக்கிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் - கட்டம் II இது ஒரு புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட உருக்குப் பால செயற்திட்ட அலகு 104 பாலங்களுக்கான பாலங்களிடம் இருந்து பெறப்பட்ட செயற்திட்ட முன்மொழிவு மற்றும் £45 மில்லியன் தொகை கடன் ஆகும். செயற்திட்டத்தின் காலம் 4 ஆண்டுகள் இதற்கு HSBC UK யினால் நிதியிடப்பட்டது. 16.07.2013 இல் இச்செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டு மற்றும் கிராமிய மற்றும் பிரதான வீதியூடாக அணுகுகை இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.



பொல்துவ பாலத்திற்கு முன்மொழிவு



தெற்கு பாலத்திற்கான விறைப்புத் தன்மை

**அட்டவணை 104: கட்டம் 2 இன் கீழ் ஐக்கிய இராச்சிய பால PMU வின் கீழ் உருக்குப் பால கட்டுமாணம்**

பால இல.	மொத்த மதிப்பீட்டு (செலவு ரூபா மி)	ஆரம்பத் திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2013 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
கொள்ளுபிட்டி-சிறிஜயவர்த்தனபுர வீதியில் (A000) பால இல.7/4 (பொல்துவ பாலம்)	2, 237.20	09.08.2013	10.10.2014	42	249.25
சங்குபிட்டி அணுகை வீதி இணைப்பு கல்லோயா ஆற்றுக்கு மேம்பாலம்	93.37	25.10.2013	24.04.2015	2	
சியம்பலாண்டுவ -தமன - அம்பாறை வீதியில் பால இல.391/4	33.41	23.10.2013	23.07.2014	3	
வென்னப்புவ-சிறிபெட்டிய வீதி (B473) பால இல. 3/3	92.15	23.10.2013	23.07.2014	10	-
அவிசாவளை -ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் (A007)யில் பால இல.71/1	25.24	28.10.2013	25.07.2014	2	-
பலுகம- பாரகல -ஹப்புதளை வீதியில் (B353) பால இல. 19/8	71.80	28.10.2013	27.10.2014	2	

ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினாலும் அல்லது ஏனைய தரப்பினரை உள்ளடங்கலான பிரதான பொறியிலாளர் மற்றும் செயற்திட்ட பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் வேலைகளிலும் உருக்கு பால கட்டுமாணம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சிறந்த கட்டமைப்பு விநியோகம் மற்றும் மேற்பார்வைகள் ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலத்தினால் அமுல்படுத்தப்பட்டது.

**அட்டவணை 105: ஏனைய பகுதியினரினால் கட்டம் - II இன் கீழ் உருக்குப் பாலங்கள் கட்டுமாணம்**

மாவட்டம்	அமைவிடம்	பொருப்புக்கள்	நீளம் (அ)	2013 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி
களுத்துறை	வெளிப்பன்ன ஆற்றை ஊடறுக்கும் பாலம் (பீகாம- இன்டப்பின்)	நி.போ. செயற்திட்டம் (களுத்துறை)	60.00	62
திருகோணமலை	இலங்கை பட்டண பாலம்	நி.போ. திருகோணமலை	15.00	25
குருநாகல்	தெற்கு ஓயா ஊடறுத்து கல்கண்டியெல்ல பாலம்	நி.போ. குருநாகல்	27.00	35

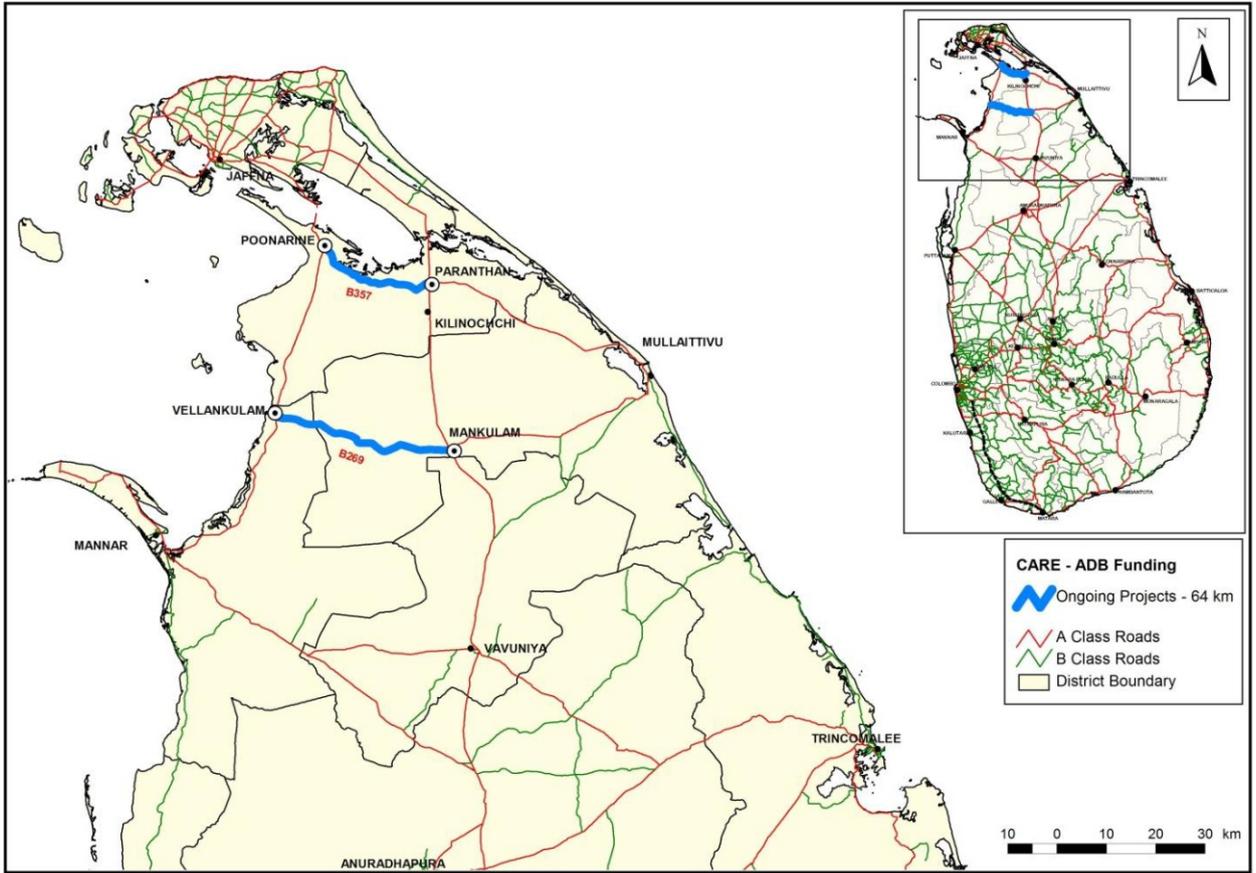
**அட்டவணை 106: ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்ட விபரம்**

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2013 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
<b>ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் -கட்டம் -1</b>	<b>27, 300.00</b>				<b>24, 664.00</b>		<b>24, 811.00</b>
பாலங்கள் விநியோகம்	13, 248.00	23.01.2008	22.01.2011	100.00	13, 248.00	100.00	13, 248.00
வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	730.00	23.01.2008	22.01.2012	100.00	730.00	100.00	730.00
ஐக்கிய இராச்சிய தொழில்நுட்ப உதவி	470.00	23.01.2008	22.01.2013	98.00	470.00	100.00	470.00
உள்ளூர் சேவைகள் (கட்டுமாணம்)	12, 852.00	23.01.2008	22.01.2013	97.00	10, 216.00	100.00	10, 363.00
<b>வியாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டம்</b>	<b>2, 465.00</b>				<b>2.50</b>		<b>1, 941.11</b>
வடிவமைப்பு, பொருள் விநியோகம் மற்றும் உபகட்டமைப்பு கட்டுமாணம்	1, 915.00	23.10.2012	23.12.2013	25.00	0.00	100.00	1, 883.30
சுவீகரிப்பு நஸ்ட்டு, பயன்பாடு இடம்பெயர்வு வரி செலுத்துகை மற்றும் காப்புறுதி	550.00	23.10.2012	23.12.2013	10.00	2.50	100.00	57.81
<b>ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டம் கட்டம் - 11</b>	<b>12, 042.00</b>						<b>3, 671.00</b>
பாலங்கள் விநியோகம்	7, 423.00	16.09.2013	16.09.2016	-	-	28.00	3, 239.00
வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	476.00	16.09.2013	16.09.2017	-	-	7.00	70.00
ஐக்கிய இராச்சிய தொழில்நுட்ப உதவி	307.00	16.09.2013	16.09.2017	-	-	9.00	45.00
உள்ளூர் சேவைகள் (கட்டுமாணம்)	1, 336.00	16.09.2013	16.09.2017	-	-	9.00	199.00
உள்ளூர் வரி மற்றும் சேவை இடமாற்றம்/ உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரரினால் உப கட்டமைப்பு மிகுதிப் பகுதி கட்டுமாணம் (GOSL)	2, 500.00	16.09.2013	16.09.2017	-	-	5.00	118.00

### 5.16 யுத்த நிலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம்

CARE திட்டத்திற்கு இலங்கை அரசாங்கம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து கடன் பெற்றுக் கொண்டது. இதன் நோக்கமானது அவசரமாக தேவைப்படும் அத்தியாவசிய உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நிருவாக சேவைகளை மீளமைப்பு செய்வதாகும். இதன் மூலம் சமூக பொருளாதாரத்தை கட்டியெழுப்பக் கூடியதாக இருக்கும். தொடக்கத்தில் இதன் பயன்கள் யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட வட மாகாணத்திற்கும் பின்னர் கிழக்கு மாகாணத்திற்கும் ஒரு சில வடமத்திய மாகாணங்களின் எல்லைப்புற கிராமங்களுக்கும் இச்செயற்திட்டம் மையப்படுத்தப்படவுள்ளது. இது யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்டவை யாகும்.

படம் 21: யுத்த நிலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம்



2013இல் பரந்தன் - பூநகரி வீதி(B357), பரந்தன் - பூநகரி வீதி செயற்திட்டத்தில் 0+000 – 37+810 கி.மீ. மற்றும் மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி (B269 0+000 km – 25+740 கி.மீ. வீதி பாலம் உள்ளடங்கலான செயற்திட்டம்.

மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி



அஸ்போல்ட் பரம்பல்



25+800 கி.மீ. யில் பாலம்



மாங்குளம் சந்தி



வெள்ளாங்குளம் சந்தி

அட்டவணை 107 : 2013இல் CARE செயற்திட்டத்திற்கு வளர்ச்சிகள்

நடவடிக்கை	மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி		பரந்தன் - பூநகரி வீதி	
	அளவு (%)	சரிவானது (%)	அடைவு (%)	சரிவானது (%)
நில வேலைகள்	100	78	100	100
பாலங்கள்	100	66	100	100
மதகுகள்	100	81	100	100
உப-தளம்	100	59	100	100
தளவேலை	100	56	100	100
அஸ்போல்ட்	100	53	100	100

பரந்தன் - பூநகரி வீதி



பஸ் தரிப்பிட கட்டுமாணம்



6+000 கி.மீ.



2+000 கி.மீ.



11 கி.மீ. யில் பாலம்

அட்டவணை 108: யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசர செயற்திட்டம்

ஒப்பந்த இல:	வீதிப் பாலம்	நீளம் (கி.மீ)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்ப திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப்பட்ட திகதி	2012 இல் வளர்ச்சி (%)	வரை செலவீனம் 2012 (ரூ.மில்.)	2013 டிசெம்பர் இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2013 ஆண்டு காலப்பகுதியில் செலவீனம் (ரூபா)
1	B269	40.00	2, 329.60	20.09.2011	31.03.2014	33.0	595.82	68.0	704.70
2	B357	25.74	1, 916.32	20.09.2011	24.09.2013	34.0	439.79	100.0	1, 249.49
<b>மொத்தம்</b>		<b>65.74</b>	<b>4, 245.92</b>				<b>1, 035.61</b>		<b>1, 954.19</b>

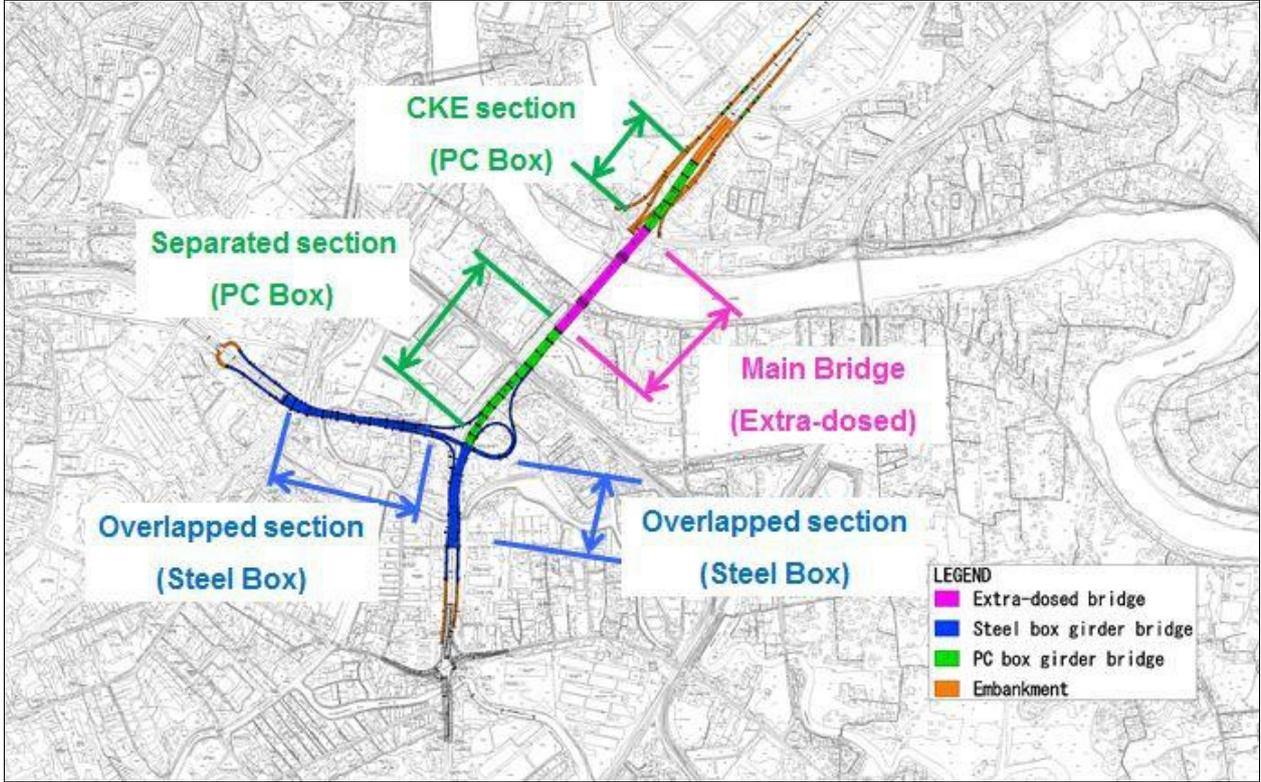
அட்டவணை 109: வளர்ச்சிக்கான தடை

பாரிய பிரச்சினைகள்/ பிரச்சினைகள்	திருத்துவதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்
கேள்விப்பத்திர குறைவான விலை காரணமாக காசு பாச்சலில் பிரச்சினைகள்	திருத்தப்பட்ட விலைகளுடன் தரத்தை கூட்டுவதில் திருத்தப்பட்ட BOQ, ADB மற்றும் பெறுகை குழு அமைச்சினால் திருத்தப்பட்ட 150 BQN ஒப்பந்தம் அனுமதிக்கப்பட்டது .
அதிகரிக்கப்பட்ட வேலை தரம்	மாங்குளம் – வெள்ளாங்குளம் வீதி ஒப்பந்தத்திற்கான 13 மாதங்களிற்கு கோரிக்கை விடுத்தல்.
குறைவான இயந்திரங்கள், காசுப்பாய்சல் மற்றும் குறைவான முகாமைத்துவம் காரணமாக குறைவான செயலாற்றுகை	திட்டமிட்ட கால எல்லைக்குள் செயற்திட்டத்தை நிறைவு செய்வதற்கு ஊழியர்களின் தரம் மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் இயந்திரங்களை அதிகரிக்குமாறு ஒப்பந்தகாரர்களிற்கு ஆலோசனைகள்.

### 5.17 களனி ஆற்றை ஊடறுத்து புதிய பாலக் கட்டுமாணம்

களனி ஆற்றை ஊடறுத்து புதிய பாலக் கட்டுமாணம் திட்டத்திற்கான ஐப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவரிடம் இருந்து இலங்கை அரசு கடன் பெற்றுக்கொண்டது. இச் செயற்திட்டத்தின் நோக்கமானது களனி ஆற்றை ஊடறுத்து கட்டப்படுகின்ற பாலத்தினால் போக்குவரத்து நெடுஞ்சாலைக் குறைத்தல், போக்குவரத்து தொடர்புகளை ஏற்படுத்தல் கொழும்பு நகரத்திற்கு முன்னேற்றகரமான போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு உந்துதல்.

காட்சி 24 : பாலத்தின் வகை



கொழும்பு வட பாகத்திலேயே புதிய களனிப் பாலம் அமைக்கப்படவுள்ளதுடன், பேலியகொடை-புத்தளம் வீதி, கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001) மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை இணைக்கின்ற பிரதானமானது ஒன்றாகும். கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப்பாதை, வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை மற்றும் கொழும்பு பிராந்தியத்தில் போக்குவரத்து முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தை ஆரம்பித்ததின் காரணமாக ஏற்பட்ட நெடுஞ்சாலை இப்பாலம் குறைகின்றது. இவற்றை கருத்தல் கொண்டு 2012 இல் இலங்கை அரசானது நபர்களிடம் அனுரசனை கோரியது.

களனி ஆற்றை ஊடறுத்து புதிய பாலம் கட்டுமாண செயற்திட்டத்தை வீ.அ.அ.சபை அமுல்படுத்தலின் கீழ் 2013 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.

2013 டிசம்பர் இல் JICA பணிமனை இலங்கைக்கு வந்தது மற்றும் உத்தியோக பூர்வமான கலந்துரையாடலை JICA பணிமனை நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சு துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சு (MoHPS) மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (RDA) களுடன் கலந்துரையாடலை மேற்கொண்டது. 2014 ஆம் ஆண்டு மார்ச் மாதம் JICA கடன் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட ஒப்புக்கொண்டதுடன் மற்றும் மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு ரூபா 55,313 பில்லியன் மற்றும் கடன் தொகையாக ரூபா 46,755 மில்லியன் மற்றும் மிகுதி ரூபா 8,558 மில்லியனை இலங்கை அரசு வழங்கியது.



பிரதான பாலம் (மேலதிக பாலம்) கட்டுமாணத்தின் பின்

இச்செயற்திட்டத்தின் சாத்திய கற்கை JICA வின் உதவியுடன் நிறைவு செய்யப்பட்டது. பால செயற்திட்டமானது பிரதான பாலம் (ஆற்றிற்கு மேலால்) அணுகுகை பாலம் (பிரத்தியேக பாகம்) அணுகுகை பாலம் (மேம்பாலம்) மற்றும் சரிவுப் பாதை பாலங்களைக் கொண்டுள்ளது. 2013 ஒக்டோபர் இல் மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை (CEA)யின் அனுமதி இச் செயற்திட்டத்திற்காக பெற்றுக்கொண்டது. பாதுகாப்பு அமைச்சு, பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சு இளைஞர் விவகார அமைச்சு திறன் அபிவிருத்தி மற்றும் பங்குதாரர்கள் அமைச்சுகளுடன் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டது. இருப்பினும் பலதரப்பட்ட கூட்டங்கள் மீள் குடியேற்றம் விசை ஊடிணைப்பு கம்பிகளை இடமாற்றுதல், அனுசக்தி அதிகாரசபையை இடமாற்றுதல், தன்னியக்க மோட்டார் வாகன பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனத்தை இடமாற்றுதல் மற்றும் கேள்வி இடமாற்றுதல்களில் பல தரப்பட்ட கூட்டங்கள் நடாத்தப்படல்.

புதிய களனி பாலத்தை சுற்றி உள்ள போக்குவரத்து முன்னேற்ற செயற்திட்டத்தில் ஆய்வை தயாரிப்பதற்கான பிரதேச செயலாளர்களினால் விழிப்புனர்வுக் கூட்டம் (கொலன்னாவை, கொழும்பு, களனி பிரதேச செயலாளர் பிரிவுகளில்) கொழும்பு, கொலன்னாவை மற்றும் களனி பிரதேச செயலமர்வுகள் ஏப்பிரல் 8, 9 மற்றும் 10 ஆம் திகதிகளில் நடாத்தப்பட்டது.



விழிப்புனர்வு திட்டங்கள்



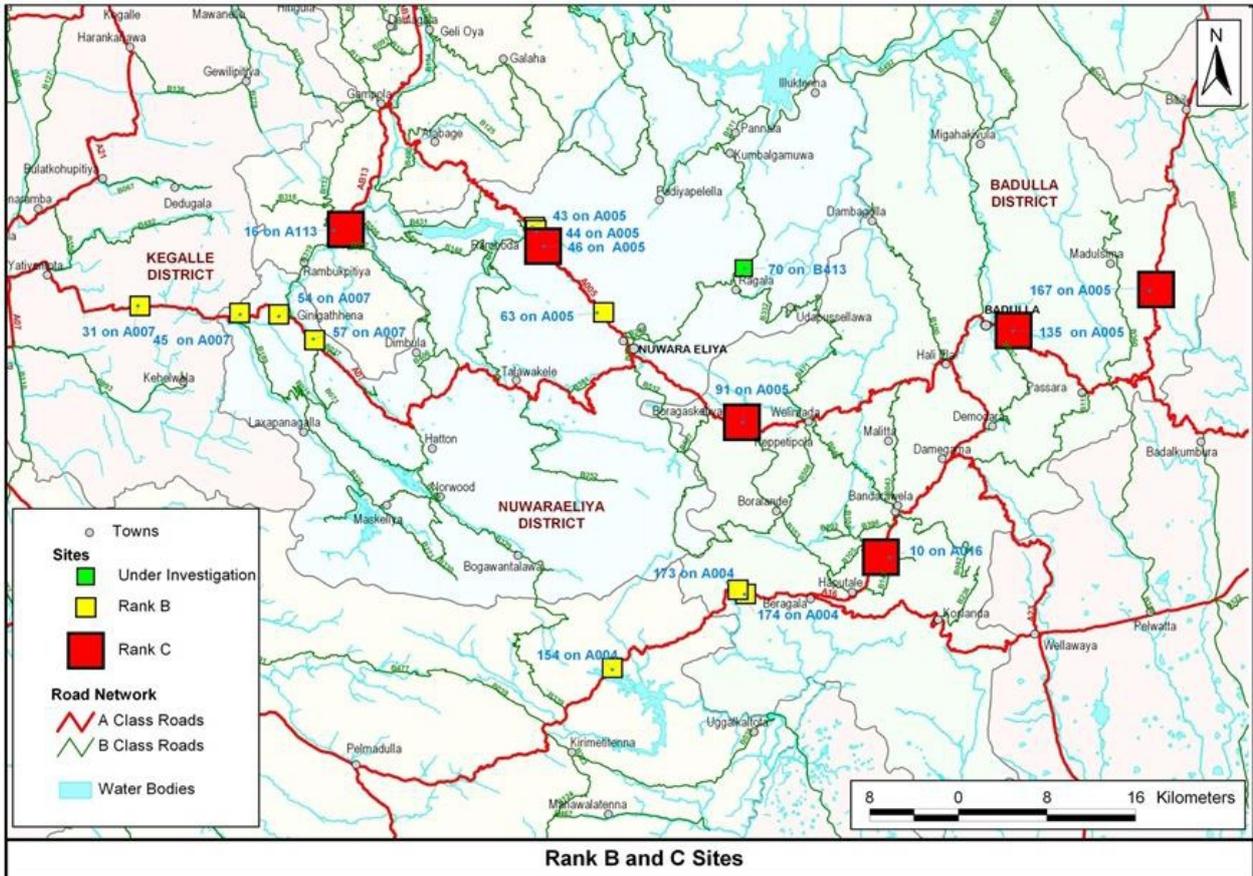
ஆய்வுகள் நடாத்தப்பட்டது

5.18 தேசிய வீதி வலைப்பின்னலிற்கு மண்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்

ஐப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர் (JICA) இடம் இருந்து இலங்கை அரசு கடனிடனைப் பெற்றுக்கொண்டது. இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கங்களாக A மற்றும் B தரவகுப்பு தேசிய வீதிகளில் மண்சரிவு அனர்த்தத்தைக் குறைத்தல், உயர்த்தல் நிலப் பிரதேசங்களில் உரிய அளவீட்டு அமுல்படுத்தலின் ஊடாக அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு. இதனால் வீதி வலைப்பின்னலின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக பங்களிப்பு மற்றும் வீதியை பாவிப்பவர்கள் மற்றும் வீட்டு உரிமையாளர்களின் பாதுகாப்பையும் உள்ளடக்கிய நோக்கமாக இச் செயற்திட்டம் கொண்டுள்ளது.

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் உயர் படிமை B அமுல்படுத்தப்பட்டிருந்ததின் கீழ் உயர் படிமை – C மற்றும் 16 எண்ணிக்கையான பிரதேசங்களின் கீழும் 6 எண்ணிக்கையான நெடுஞ்சாலை முன்னுரிமை பிரதேசம் அங்கே காணப்பட்டது. கடன் இல: SLP 109 இன் கீழ் இச் செயற்திட்டமானது ரூபா 333 பில்லியன் மற்றும் யென் 7619 பயனையும் உள்ளடக்கியுள்ளது.

படம் 22: தேசிய வீதி வலைப்பின்னலிற்கு உயர் படிமை C மற்றும் B பிரதேசங்களில் மண்சரிவு அனர்த்தப் பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்



அட்டவணை 110: மீள் பட்டியலிட்ட பெறுகை நேரம்

இல.	நடவடிக்கை	மீள்பட்டியல் இடப்பட்ட நிறைவு நேரம்	குறிப்பு
1	முன்மொழிவு பந்திரத்திற்கான கோரிக்கை தயாரிப்பு	08/03/2013	நிறைவு
2	SCAPC யினால் பெறுகை ஒழுங்கு முனைக்கான ஒப்பந்தம்	05/04/2013	நிறைவு
3	TEC யினால் முன்மொழிவுப் பந்திரத்திற்கான கோரிக்கை அனுமதி	10/04/2013	நிறைவு
4	JICA வினால் ஆட்சேபனை இல்லை என்ற கடிதம்	19/04/2013	நிறைவு
5	முன்மொழிவுக்காக கோரிக்கை	31/05/2013	நிறைவு
6	முன்மொழிவு திறப்பு	05/08/2013	நிறைவு
7	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்கான SCAPC அனுமதி	02/09/2013	நிறைவு
8	SCAPC தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்கான அனுமதி	16/09/2013	நிறைவு
9	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்கான JICA உள்நோக்கம்	30/09/2013	நிறைவு
10	நிதியியல் முன்மொழிவு திறப்பு	10/10/2013	நிறைவு
11	TEC யினால் இணைப்பு மதிப்பீடு	17/10/2013	நிறைவு
12	SCAPC யினால் இணைப்பு மதிப்பீட்டுக்கான அனுமதி	31/10/2013	நிறைவு
13	இணைப்பு மதிப்பீட்டுக்கான JICA உள்நோக்கம்	14/11/2013	நிறைவு
14	1வது நிறுவனத்திற்கான JICA உள்நோக்கம்	25/11/2013	நிறைவு
15	SCAPC யினால் வழங்கப்பட்ட பரிந்துரை	05/12/2013	நிறைவு

5.18.1 அனர்த்த முகாமைத்துவத்திற்காக தேசிய வீதிகளுக்கு அதி உயர் முதன்மை பிரதேசங்கள் (உயர் படிமை B)

அட்டவணை 111: உயர் படிமை B அமைவிடங்கள்

இல:	வழி இல:	வீதியின் பெயர்	அமைவிடம்		அனர்த்தவகை	உயர்படிமை	நிறைவுப் பிரிவு	மாவட்டம்	
			ஆரம்பம் (கி.மீ)	நிறைவு (கி.மீ)					
01	A004 – 154	A004	கொழும்பு -இரத்தினபுரி-வெள்ளவாய-மட்டக்களப்பு வீதி (மகரகலவெல நிலச்சரிவு)	154/7		சரிவு தோல்வி	B	இரத்தினபுரி	இரத்தினபுரி
02	A004 – 173	A004	கொழும்பு -இரத்தினபுரி-வெள்ளவாய-மட்டக்களப்பு வீதி (மகரகலவெல நிலச்சரிவு)	173/1		சரிவு தோல்வி	B	பண்டாரவளை	பதுளை
03	A004 – 174	A004	கொழும்பு -இரத்தினபுரி-வெள்ளவாய-மட்டக்களப்பு வீதி (ஸ்ரீங்காட்டில் சரிவு), 2 நிலங்கள்	175/1	175/3	சரிவு தோல்வி	B	பண்டாரவளை	பதுளை
04	A005 – 043	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி	43/8	43/9	குன்று விழும் குன்று சறுக்கு	B	நுவரெலியா	நுவரெலியா
05	A005 – 044	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி	44/2	44/3	குன்று விழும் குன்று சறுக்கு	B	நுவரெலியா	நுவரெலியா
06	A005 – 063	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி	63/3		சரிவு தோல்வி	B	நுவரெலியா	நுவரெலியா
07	A007 – 031	A007	அவிஸ்சாவளை – ஹட்டன் – நுவரெலியா வீதி	31/1	31/2	சரிவு தோல்வி	B	ருவன்வெல்ல	கேகாலை
08	A007 – 045	A007	அவிஸ்சாவளை – ஹட்டன் – நுவரெலியா வீதி	45		குன்று விழும் குன்று சறுக்கு	B		நுவரெலியா
09	A007 – 054	A007	அவிஸ்சாவளை – ஹட்டன் – நுவரெலியா வீதி	54/1		சரிவு தோல்வி	B		நுவரெலியா
10	A007 – 057	A007	அவிஸ்சாவளை – ஹட்டன் – நுவரெலியா வீதி	57/9		சரிவு தோல்வி	B		நுவரெலியா

5.18.1 வீதி அனர்த்த முகாமைத்துவம் மாதிரி பிரதேசங்கள் (உயர் படிமை C)  
அட்டவணை 112: உயர் படிமை C அமைவிடங்கள்

இல:	வழி இல:	வீதியின் பெயர்	அமைவிடம்		அனர்த்தவகை	உயர்படிவம்	நிறைவு பிரிவு	மாவட்டம்	
			ஆரம்பம் (கி.மீ)	நிறைவு (கி.மீ)					
01	A005 – 046	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி	46/5	46/6	குன்று விழும சறுக்கு	C	நுவரெலியா	நுவரெலியா
02	A005 – 091	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி	91+019		சரிவு தோல்வி	C	பண்டாரவளை	பதுளை
03	A005 – 135	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி (2வது கட்டை நிலச்சரிவு)	135+200	135+700	நில சரிவு	C	பண்டாரவளை	பதுளை
04	A005 – 167	A005	பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதி லங்குல நிலச்சரிவு	168/8	168/9	நில சரிவு	C	பண்டாரவளை	பதுளை
05	A016 – 010	A016	பேரகல – ஹிலியல வீதி (கஹாகொல்ல நிலச்சரிவு)	10/12	11/1	நில சரிவு	C	பண்டாரவளை	பதுளை
06	AB013 – 015	AB013	கம்பொல – நாவலப்பிட்டிய வீதி	16/5	16/6	நில சரிவு	C	கடுகண்ணாவை	கண்டி



A005 வீதியில் 46+000 கி.மீ.



A005 வீதியில் 91+000 கி.மீ.



A005 வீதியில் 135+000 கி.மீ.



AB013 வீதியில் 15+000 கி.மீ.



A016 வீதியில் 10+000 கி.மீ.



A005 வீதியில் 168+000 கி.மீ.

*வீ.அ.அ.யின் முழுவாரியான  
நிதி செயற்பாடு*



**அத்தியாயம் 6**

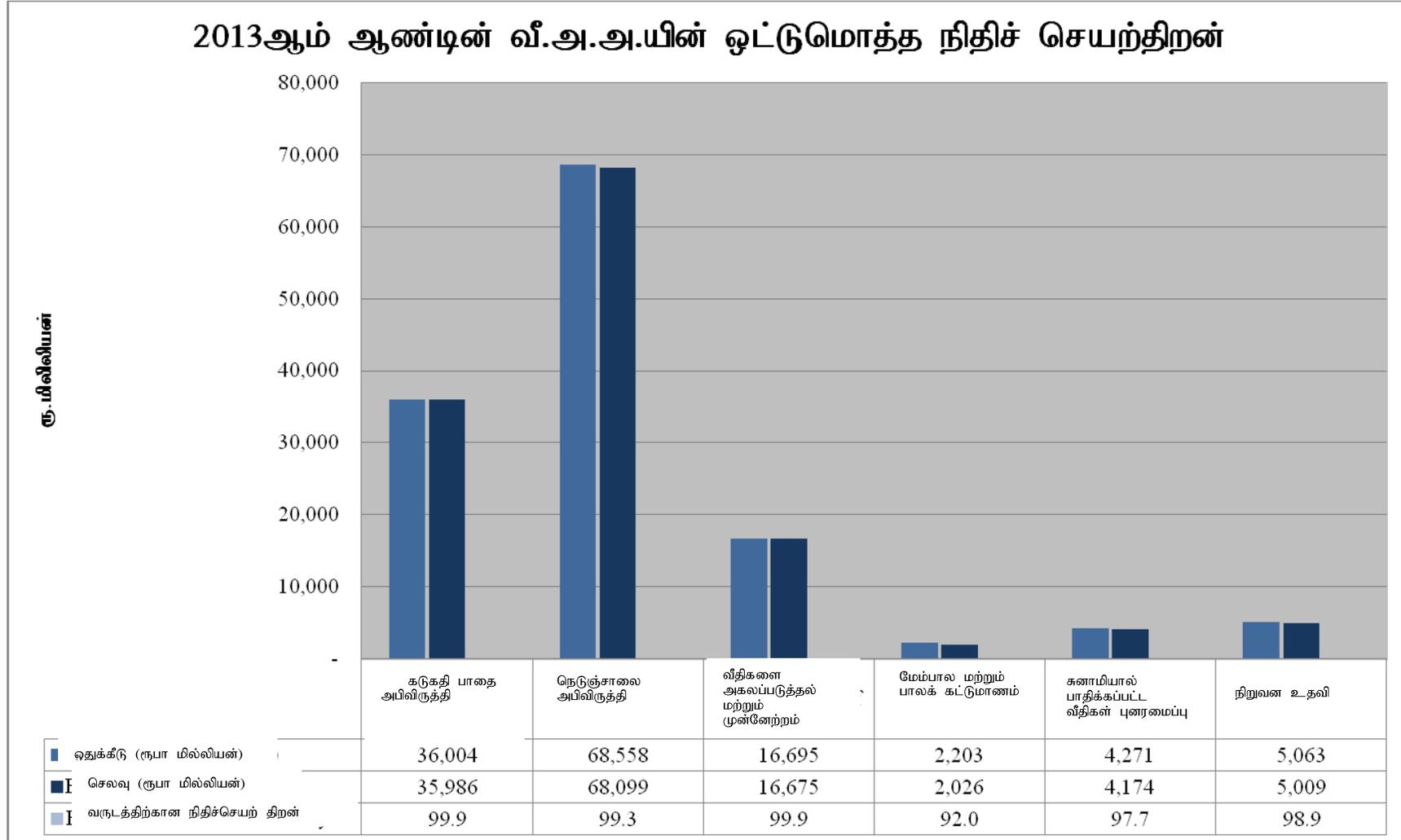
**வீ.அ.அ.யின் முழுவாரியான நிதி செயற்பாடு**

2013ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் மீளச் செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிக்கான கடன்கள் (RFAL) வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல்கள் (FAG) வெளிநாட்டு உதவி தொடர்பான உள்ளூர் நிதிகள் (FARDF), உள்ளூர் நிதிகள் (DF) ஆகியவை வழங்கிய நிதி சார்பாக தேசிய அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நிர்மாணிப்பு ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வழங்கிய தொகை ரூ. 125.32 பில்லியன் ஆகும். நிதியியல் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள் இணைப்பு 1 இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன், சுருக்கம் கீழேவரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

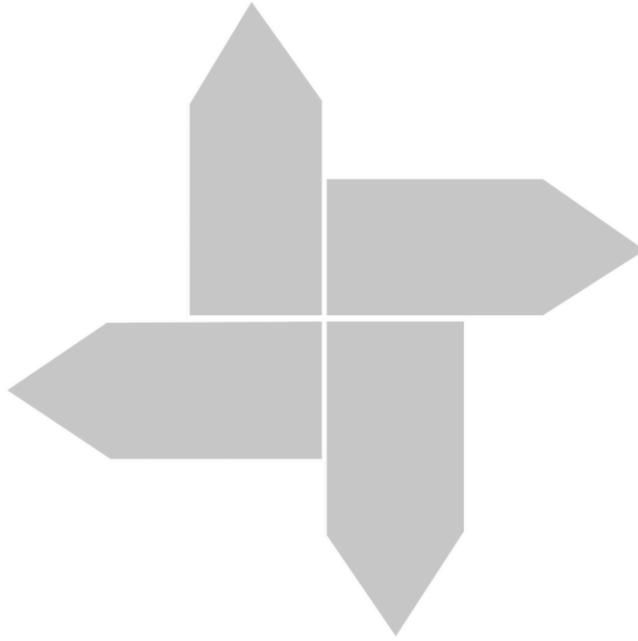
**அட்டவணை 113: வீ.அ.அ.யின் முழுமையான செய்கைகள் 2013ஆம் ஆண்டுகளில்**

நடிவடிக்கை	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்லியன்)	செலவு (ரூ.மில்லியன்)	ஆண்டின் நிதிச் செயற்பாடுகள் (%)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	36, 127	35, 837	99.20
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	53, 553	52, 814	98.60
அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	22, 129	22, 109	99.90
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	5, 740	5, 655	98.50
சுனாமியால் பாதிப்புற்ற வீதிகள் புனரமைப்பு	1, 509	1, 509	100.00
நிறுவன ஆதரவு	7, 566	7, 396	97.80
<b>மொத்தம்</b>	<b>126, 623</b>	<b>125, 319</b>	<b>99.00</b>

காட்சி 16: வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செய்கைகள்



*குறிக்கோள் மற்றும்  
நோக்கங்களின் அடைவு*



## அத்தியாயம் 7

### குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கங்களின் அடைவு

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் விரிவாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிபலிப்புக்களும் வீ.அ.அ.யானது 2013ஆம் ஆண்டினது திறமைப்பாடு.

#### அட்டவணை 114: குறித்த வருடத்திற்கான திறமைகளும் மற்றும் எதிர்பார்ப்புக்களின் பிரதிபலிப்புக்கள்

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலிற்கு போதுமான அடைவு	595.06 கி.மீ. நீளமான வீதிகள் மணல் போட்டு மூடப்பட்டது
	12,165 கி.மீ. வீதியில் மற்றும் 4,456 பாலங்களில் அவசரமான பராமரிப்பு வேலையில் பங்குபற்றப்பட்டது
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க செயற்படும் மட்டத்தைப் பெறல்	35 பலவீனமான பாலங்களில் முன்னேற்றம் நிறைவடைந்துள்ளது.
	17 புதிய உருக்குப் பாலங்கள் கட்டப்பட்டது.
	343 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் செயற் திட்டங்களில் வழங்கப்பட்டது. 159 செயற்திட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 460 செயற்திட்டங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.
உயர்தர நகர்வு கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல் வழங்கப்பட்டது	1197 கி.மீ. 2 ஓழுங்குகைகள் புனருத்தாபனம் நிறைவடைந்துள்ளது. 3507.52 கி.மீ. வீதி வளர்ச்சியில்,
	65.0 கி.மீ. இல் STDP க்கான சிவில் வேலை மற்றும் OCH வளர்ச்சியில்
வீதிப் பாவனையாளர்களின் எல்லை குறைத்தல்	வடக்கு கடுகதிப் பாதை சாத்திய கற்கை வளர்ச்சியில்
	4 மேம்பாலங்கள் கட்டுமாணத்தில் உள்ளது
	10 போக்குவரத்து முகாமைத்துவ கற்கை வளர்ச்சியில்
வீதிப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் நகர முன்னேற்றத்திற்கு அமுல்படுத்தல் கற்கை
	1174.58 கி.மீ. வீதி நீளத்திற்கு 29 எண்ணிக்கையான ஊடறுப்பு மற்றும் 7 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் வடிவமைக்கப்பட்டு, மீளாய்வு போக்குவரத்து சமீஞ்சை மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்
	2 பாதுகாப்பு கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
	4 வீதி இடங்களில் கரும்புள்ளி அடையாளம் இடப்பட்டு முன்னேற்றம்.
சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்	19 செயற்திட்டங்களிற்காக சுற்றுச்சூழல் பரிமாண விபரணம்
	9 சமூக பரிமாண வேலைகளில் சமூகமளிப்பு
	9 சமூக பரிமாண வேலைகளில் சமூகமளிப்பு
நிறுவன அபிவிருத்தியை ஊக்குவித்தல்	1964 பேருக்கான 24 உள்ளக பயிற்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்டது
	64 உத்தியோகத்தர்களுக்கான வெளிநாட்டு பயிற்சி
	இலங்கையின் ஏனைய முகவர்களில் 733 பேருக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டது
	உள்ளூர் பல்கலைக்கழங்களிலும்/நிறுவனங்களிலும் 26 உத்தியோகத்தர்களுக்கு நீண்ட கால பயிற்சிக்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது
சொத்து மற்றும் முதலீட்டு உச்ச பாவனையை உறுதி செய்தல்	5 சாத்திய கற்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது
	125 கணக்காய்வு அறிக்கைகள் நிறைவு
	மொத்த ஒதுக்கத்திற்கு எதிராக 99% மொத்த செலவு
உள்ளூர் வீதி கட்டுமாணத்துறை அபிவிருத்தியில் உதவுதல்	உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வேலையின் அளவைக் கூட்டுவதற்கு அதிக சந்தர்ப்பம் வழங்கல் மற்றும் அவர்களின் செலவை அதிகரிப்பதற்கு உற்சாகமுட்டல்

இணைப்பு - I

2013ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செய்கை விபரங்கள்

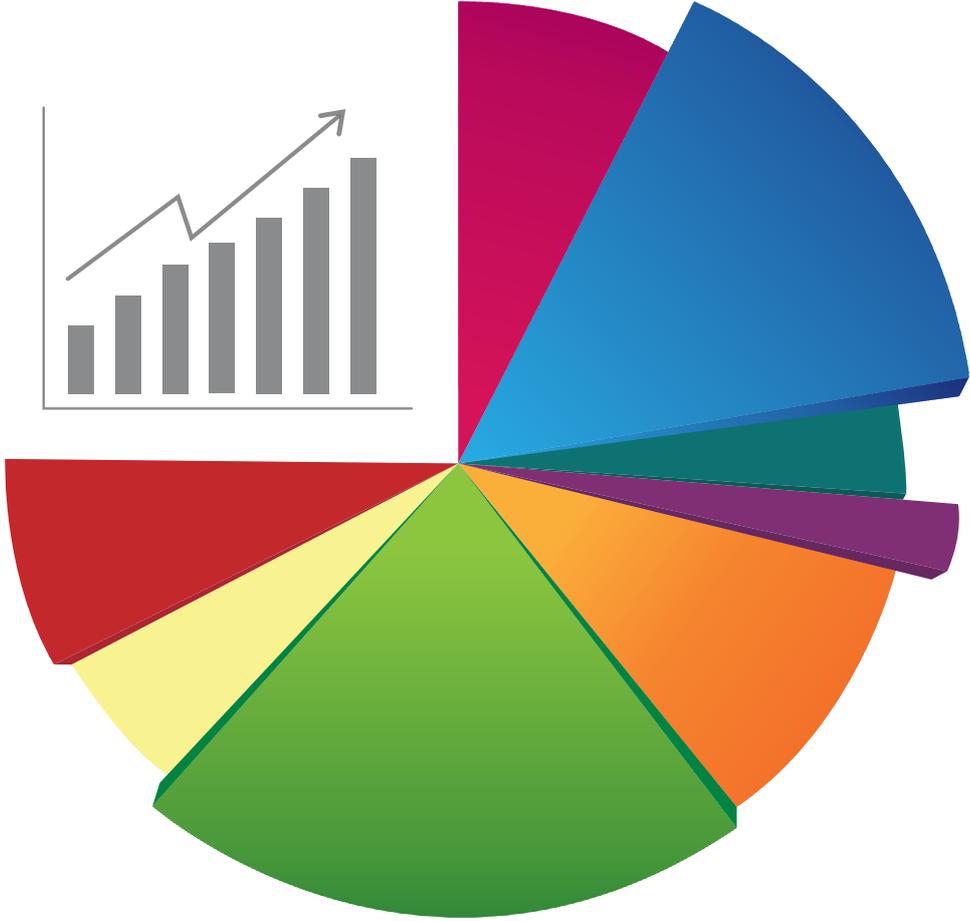
அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
<b>கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி</b>		
தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம் (STDP)	9,271,748,000	9,228,403,117
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை	10,491,060,300	10,489,933,248
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை	15,003,661,600	15,003,403,578
வடக்கு கடுகதிப் பாதை	980,000,000	734,800,000
கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவ அலகு	278,000,000	278,000,000
தெற்கு விஸ்தரிப்பு கடுகதிப்பாதை	102,135,000	102,134,554
<b>உப மொத்தம்<sup>1</sup></b>	<b>36,126,604,900</b>	<b>35,836,674,496</b>
<b>நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி</b>		
வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு (வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம்)	5,149,500,000	5,149,500,000
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் - ADB	10,000,000	8,194,377
வீதிப் பிரிவு உதவிச் செயற்திட்டம் (RSAP) - WB	372,500,000	332,213,290
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம் (NHSP) - ADB	1,638,410,520	1,617,631,350
பேஸ்லைன் வீதி - கட்டம் III - JBIC	126,500,000	126,073,625
பதுளை - கண்டி மாற்று வீதி (ராஜ மாவத்தை)	200,000,000	18,427,851
விசேட அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி அணுகுமுறை	198,909,000	18,257,460
பாதேனிய - அனுராதபுரம் வீதி	2,176,799,962	2,171,812,197
வீதிப் பிரிவு செயற்திட்டம் II (RSAP) - WB	3,251,734,100	3,251,714,747
சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்திக்காக வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி	2,005,640,300	2,005,640,226
ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியின் புனரமைப்பு - EDCF	1,091,377,700	1,081,477,196
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றம் வடக்கு - சீனா	11,189,530,000	11,188,691,474
வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் - ADB	4,511,917,900	4,511,818,412
போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	5,837,840	5,837,836
பரந்த கொழும்புப் பகுதியில் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	22,700,000	22,696,131
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் CDBI Newvote	3,769,400,000	3,762,811,823
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் CDB II NEW VOTE	12,680,100,000	12,679,596,029
தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு செயற்திட்டம் (NHSP) துணைக்கடன் (ADB)	3,664,813,550	3,664,445,692
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL - SFD)	475,045,903	426,016,316
வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் - துணைக்கட்டம் (GOSL - ADB)	322,672,000	321,671,516
வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (GOSL - OFID)	491,892,025	375,620,104

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
தம்புத்துகம்- ராஜன்கனைய -கல்ஓயா வீதி முன்னேற்றம்	142,617,262	70,028,371
தெற்கு நெடுஞ்சாலை முதலீட்டுத் திட்டம்	55,000,000	3,400,000
<b>உப மொத்தம் 2</b>	<b>53,552,898,062</b>	<b>52,813,576,023</b>
<b>வீதிகள் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்</b>		
மேல் மாகாணம்	4,378,056,550	4,359,467,035
மத்திய மாகாணம்	975,689,400	975,689,377
தென் மாகாணம்	3,530,167,390	3,530,002,299
வடக்கு மாகாணம்	2,188,487,570	2,188,389,902
கிழக்கு மாகாணம்	453,242,880	453,242,815
வட மேல் மாகாணம்	782,620,150	782,176,563
வட மத்திய மாகாணம்	1,204,748,420	1,204,748,406
ஊவா மாகாணம்	605,293,420	605,293,414
சப்ரகமுவ மாகாணம்	1,255,551,950	1,255,551,256
வரி	1,656,940,370	1,656,845,368
தேசத்திற்கு மகுடம்	5,097,863,410	5,097,863,405
<b>உப மொத்தம் 3</b>	<b>22,128,661,510</b>	<b>22,109,269,840</b>
<b>பாலங்கள் மற்றும் மேம் பாலக் கட்டுமாணம்</b>		
10 பாலங்களின் மீள்கட்டுமாணம் - குவைத் நிதியிடல்	29,558,410	29,278,605
மன்னார் பாலத்தின் கட்டுமாணம் - JICA	5,690,310	5,690,306
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பாலக் கட்டுமாணம்	284,255,460	284,255,455
பிராந்திய பால செயற்திட்டம் - UK	160,000,000	147,293,112
கிழக்கு மாகாணத்தில் ஐந்து பாலங்கள் கட்டுமாணம் - ஜப்பான்	507,104,460	507,103,567
மட்டக்களப்பு குடாவை ஊடறுத்து மண்முனை பாலக் கட்டுமாணம் JICA உதவி	876,587,765	876,587,755
பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலக் கட்டுமாணம்	47,900,000	47,900,000
வெயாங்கொடை புகையிரதக் கடவைக்காக மேம்பால நிர்மாணம் (ஸ்பெயின்)	1,428,215,450	1,426,152,030
பிராந்திய பாலங்கள் செயற்திட்டம் - UK கட்டம் 11	1,618,195,340	1,618,195,334
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்கள் கட்டுமாணம் (GOSL - குவைட்)	2,940,000	2,938,402
46 பாலங்கள் மீள்கட்டுமாணம் (GOSL - பிரான்ஸ்)	701,300,000	701,300,000
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்களுக்கு பாரிய பாலங்கள் கட்டுமாண செயற்திட்டம் (GOSL - JICA)	7,560,000	7,559,561
பேலியகொடை-புத்தளம் வீதியில் கொச்சிக்கடைப் பாலம் கட்டுமாணம் (GOSL - Austria)	71,000,000	314,748
<b>உப மொத்தம் 4</b>	<b>5,740,307,195</b>	<b>5,654,568,876</b>
<b>சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட வீதி புனருஸ்தாபனம்</b>		
திருகோணமலை ஒருங்கிணைந்த உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம் (TIIP) - AFD	69,989,000	69,988,944

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
சனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமாண செயற்திட்டம் (TAARP) – பாலங்களின் கட்டுமாணம் - ஸ்பெயின்	9,000,000	8,920,106
ஏழை தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி – ஜப்பான்	88,475,895	88,475,892
இயற்கை அனர்த்த அவசர புனருத்தாபனம் (GOSL-JICA)	1,330,930,000	1,330,438,022
தேசிய வீதி வலைப்பின்னலுக்கு நிலச்சரிவு அனர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம் (GOSL – JICA)	10,800,000	10,800,000
<b>உப மொத்தம் 5</b>	<b>1,509,194,895</b>	<b>1,508,622,964</b>
<b>நிறுவன உதவி</b>		
வீ.அ.அ.யின் பராமரிப்புச் செலவு	4,320,000,000	4,320,000,000
மூலதனச் சொத்து சுவீகரிப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	10,975,000	10,970,555
மூலதனச் சொத்து புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	7,340,000	7,338,956
மனிதவள அபிவிருத்தி	10,000,000	6,650,463
வீதி செயற்திட்ட முன் ஆயத்த வசதி (RPPF)	68,716,700	61,719,604
ஆய்வுகள், புலன்விசாரணை மற்றும் சாத்தியக் கற்கை	80,000,000	67,398,427
நிறைவடைந்த மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டத்திற்கான காணி சுவீகரிப்பு	2,068,655,000	2,004,842,572
அரசு உத்தரவாதம் அளித்த உள்ளூர் வங்கி நிதி திட்டம் வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் - வட்டி மற்றும் கடன் மீள் செலுத்துகை	1,000,000,000	917,061,299
<b>உப மொத்தம் 6</b>	<b>7,565,686,700</b>	<b>7,395,981,876</b>
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>	<b>126,623,353,262</b>	<b>125,318,694,076</b>

## இணைப்பு I

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின்  
நிதி செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலைமைக் கூற்று



நெடுஞ்சாலைகள், கப்பந்துறை மற்றும்  
துறைமுகங்கள் அமைச்சு

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை



நிதிக் கூற்றுக்கள்  
2013

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைக்கூற்றின் நிலை**

		2013 (ரூ.)	2012 (ரூ.)
<b>சொத்துக்கள்</b>			
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>	<b>குறிப்பு</b>		
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	1	1,263,100,512.62	755,729,787.62
கடன்பட்டோர்	2	2,690,677,310.68	2,618,055,802.41
இருப்பு	3	623,804,934.36	755,578,424.28
முற்கொடுப்பனவுகள்		6,808,623.35	15,113,621.87
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்	4	13,104,039,346.80	9,595,713,539.04
JICA செயற்திட்டங்கள் செயற்திட்டங்களிற்காக பெறப்பட்ட தொகை		65,200,128.15	65,200,128.15
நடைமுறைக் கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும எழுல்சன் கம்பனி	5	2,936,777.16	-
நடைமுறைக் கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும வீதி கட்டுமான உபகரண கம்பனி	6	1,039,987,772.73	1,220,597,167.28
நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் கம்பனி	7	12,838,358.29	12,879,479.04
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	8	337,220,239.31	326,064,596.57
<b>மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>		<b>19,146,614,003.45</b>	<b>15,364,932,546.26</b>
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள் அல்லாதவை</b>			
நியம முதலீடுகள்	9	5,588,000.00	8,072,000.00
ஏனைய முதலீடுகள்	10	67,533,201.51	65,168,768.80
ஆதன பொறி இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	11	133,307,126,133.16	78,218,941,999.91
கட்டிடத்தின் மீதான நடைமுறை வேலைகள்		3,408,981.75	1,133,960.49
புலப்படாத சொத்துக்கள்	12	1,698,420.09	789,000.00
உள்ளூர் வங்கி கடன் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்க செலவு	13	26,521,254,342.79	3,171,871,733.43
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		<b>159,906,609,079.30</b>	<b>81,465,977,462.63</b>
<b>மொத்த சொத்துக்கள்</b>		<b>179,053,223,082.75</b>	<b>96,830,910,008.89</b>
<b>பொறுப்புக்கள்</b>			
<b>நடைமுறைப் பொறுப்பு</b>			
வைப்புக்கள் மற்றும் பிடிப்பானை மீதான கொடுப்பனவு	14	6,834,606,448.18	4,868,656,504.91
ஒப்பந்தகாரருக்கு செலுத்த வேண்டியவைகள்	15	8,514,672,351.45	9,986,317,725.91
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனிகளுக்கு செலுத்த வேண்டியவை	16	68,835,256.98	35,429,052.56
வரையறுக்கப்பட்ட கட்டுமான உபகரண கம்பனி	17	20,101,648.85	28,361,736.15
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும உசாவுகை மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனிகளுக்கு செலுத்த வேண்டியவை	18	299,927,692.42	168,872,252.58
அட்டுறு செலவுகள்	19.1	112,462,694.78	215,254,109.42
ஏனைய அட்டுறு செலவுகள்	19.2	524,615,523.26	283,678,782.96
செய்மதியாளர் மற்றும் ஏனையோர்	20	2,645,888,096.91	1,907,978,943.18
ஊழியர்கள் நன்மை		1,742,994,462.10	1,040,654,130.12
அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்திற்கான உள்ளூர் வங்கியிடமிருந்து கடன்	21.1	64,000,000.00	-
<b>மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்</b>		<b>20,828,104,174.93</b>	<b>18,535,203,237.79</b>
<b>நடைமுறை பொறுப்புக்கள் அல்லாதவை</b>			
விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுக்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து கடன்கள்	21.2	33,664,021,979.49	8,932,453,425.52
உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்களுக்கான மீட்பு பெறுகைகள்		8,522,003.80	7,792,905.20
		<b>33,672,543,983.29</b>	<b>8,940,246,330.72</b>
<b>மொத்த பொறுப்பு</b>		<b>54,500,648,158.22</b>	<b>27,475,449,568.51</b>
<b>தேறிய சொத்துக்கள்</b>		<b>124,552,574,924.53</b>	<b>69,355,460,440.38</b>
<b>தேறிய சொத்து நியமங்கள்</b>			
முதலீடு செலுத்தப்பட்டது (அரசு வழங்கல்கள்)		1,000,000.00	1,000,000.00
சொத்து மீள் மதிப்பு ஒதுக்கீட்டு கணக்கு		2,593,476.98	2,593,476.98
அரசு வழங்கிய கடுகதிப் பாதை		131,098,916,908.43	76,444,118,416.66
அரசு வழங்கிய செயற்திட்டங்கள்		1,458,988,350.35	1,107,548,787.97
திரட்டிய பற்றாக்குறை (மிகை)		(8,012,311,811.23)	(8,205,672,241.23)
<b>தேறிய சொத்துக்கள் நியமங்கள்</b>		<b>124,552,574,924.53</b>	<b>69,355,460,440.38</b>

இலங்கை தனியார் பகுதி கணக்கீட்டு நியமங்கள் உடன் இந்த நிதி நிலைக்கூற்று தயாரிக்கப்பட்டது (SLPSAS) இந்த நிதி நியமக் கூற்று தயாரிப்பதற்கு பணிப்பாளர்

குழு பொறுப்பாகும்

.....  
ஆர்.டபிள்யூ. பேமசிறி  
தலைவர்

.....  
டபிள்யூ. ஏ. எஸ். வீரசிங்ஹு  
பணிப்பாளர் நாயகம்

.....  
ரீ.எம்.கருணாரத்ன  
நிதிப் பணிப்பாளர்

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதி செயலாற்றுகைக் கூற்று**

		2013 (ரூ.)	2012 (ரூ.)
<b>வருமானம்</b>	<b>குறிப்பு</b>		
பராமரிப்பு கட்டுமானங்களிற்காக பெறப்பட்ட நிதி	<b>22</b>	32,300,758,529.21	27,887,619,720.85
JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	<b>23</b>	1,199,499,992.80	1,189,152,050.13
மேந்தலைகளிற்காக பெறப்பட்ட நிதி		4,320,000,000.00	3,600,000,000.00
வாடிக்கையாளர்கள் கட்டுமானங்களில் இருந்து மிகை/(பற்றாக்குறை)	<b>24</b>	14,694,397.72	(13,924,902.13)
		37,834,952,919.73	32,662,846,868.85
<b>ஏனைய வருமானம்</b>			
தெற்கு கடுகதிப் பாதை வருமானம்	<b>25</b>	865,396,622.32	721,860,631.30
கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதையில் வருமானம்	<b>26</b>	243,008,029.42	
சேவைகளிற்கான கட்டணம்	<b>27</b>	235,436,579.64	205,309,668.84
கூலிகள் மற்றும் வாடகைக் கட்டணங்கள்	<b>28</b>	306,466,424.98	201,066,348.00
வட்டி	<b>29</b>	190,885,360.67	188,577,398.43
ஏனையவைகள்	<b>30</b>	108,541,071.59	143,945,251.47
மேந்தலை பெறுகைகள்	<b>31</b>	30,570,123.67	24,929,738.39
காங்டிங் ஆலைகளில் இருந்து வருமானம்	<b>32</b>	1,321,825.95	579,964.45
பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் இடமாற்றப்பட்டது	<b>33</b>	5,186,323,434.73	4,671,801,445.98
		7,167,949,472.97	6,158,070,446.86
மொத்த வருமானம்		<b>45,002,902,392.70</b>	<b>38,820,917,315.71</b>
<b>செலவீனங்கள்</b>			
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	<b>34</b>	30,946,838,874.67	28,853,010,942.13
JICA அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	<b>35</b>	1,369,051,543.41	815,505,534.67
தனி நபருக்குரிய ஊதியம்	<b>36</b>	6,102,901,388.47	4,193,684,908.58
விநியோகிக்கப்பட்ட மற்றும் நுகர பொருள் பாவிக்கப்பட்டவை	<b>37</b>	57,760,296.12	42,883,456.00
ஏனைய நிர்வாக செலவீனங்கள்	<b>38</b>	676,232,065.40	778,529,073.11
சொத்து ஆதனம் மற்றும் உபகரணம்/இருப்புக்களில் வலுக்குறைப்பு	<b>39</b>	87,297,868.21	(108,922.00)
உட்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்களில் இருந்து இழப்பு	<b>40</b>	2,941,041.26	17,924,775.72
தேய்வு மற்றும் கடன் தீர்த்தல் நிதி சேர்த்தல் செலவீனங்கள்	<b>41</b>	5,208,684,374.16	4,663,424,363.86
நிதிச் செலவு	<b>42</b>	4,019,743.00	3,492,763.95
		44,455,727,194.70	39,368,346,896.02
வருமான வரிக்கு முந்திய காலப் பகுதிக்கான (பற்றாக்குறை)		547,175,198.00	(547,429,580.31)
வருமான வரி செலவீனங்கள்	<b>43</b>	353,814,768.00	31,533,975.00
வருமான வரிக்கு பிந்திய காலப் பகுதிக்கான (பற்றாக்குறை)		193,360,430.00	(578,963,555.31)
திரட்டிய பற்றாக்குறை கொண்டு வரப்பட்டது	<b>44</b>	(8,205,672,241.23)	(7,626,708,685.92)
முன் கொண்டு வரப்பட்ட மீதி		(8,012,311,811.23)	(8,205,672,241.23)

  
 ஆர்.டபிள்யூ.பேமசிறி  
 தலைவர்

  
 டபிள்யூ.ஏ.எஸ்.வீரசிங்ஹு  
 பணிப்பாளர் நாயகம்

  
 ரீ.எம்.கருணாரத்ன  
 நிதிப் பணிப்பாளர்

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான**  
**காகப்பாய்ச்சல் சுற்று**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் வருமான வரிக்கு முன்னரான தொழிற்பாட்டு பற்றாக்குறை	547,175,198	(547,429,580)
<b>தீரக்கங்கள்</b>		
பிற்போட்ட வருமானம் மாற்றப்பட்டது	(5,186,323,435)	(4,671,801,446)
தேய்வு	5,208,684,374	4,663,424,364
பணக் கொடுப்பனவு ஏற்பாடு	702,340,332	(444,543,467)
பதிவளிக்கப்பட்ட ESC	(25,672,268)	25,672,268
பதிவளிக்கப்பட்ட ஏனைய கடன்பட்டோர்கள்	-	483,066
கடன்கள் மீள் எழுதப்பட்ட வைப்புக்கள்	(45,205,125)	(27,233,042)
வருமான வரி செலவீனங்கள்	(353,814,768)	(31,533,975)
சட்ட கோர்வைகளுக்கான முன் ஏற்பாடு	-	75,000
வலுக்குறைவான திரட்டிய முன்பணத்திற்கான முன் ஏற்பாடு	(17,109,046)	(7,421,891)
நிலையான சொத்துக்களிற்கான முன் ஏற்பாடு	87,297,868	(108,922)
அழிக்கப்பட்ட புலப்படாத பொருட்கள் முன் ஏற்பாடு	83,819	
அகற்றப்பட்ட ஆவணங்களின் சொத்து மற்றும் உபகரணங்கள்	(31,609,782)	(46,938,315)
SLPSAS இல் எடுப்பு	-	(2,186,928,115)
தொழிற்பாட்டு மூலதன மாற்றத்திற்கு முன்பு செயற்பாட்டு இலாபம்	885,847,168	(3,274,284,054)
இருப்பில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/குறைப்பு	131,773,490	(303,263,008)
கடன்பட்டோரில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு	(72,621,507)	(1,571,877,889)
ஏனைய முதலீடுகளில் அதிகரிப்பு	(2,364,433)	(32,449,785)
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்களின் அதிகரிப்பு	(3,500,020,809)	(5,718,118,215)
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	(11,155,643)	71,008,341
உள்ளூர் வங்கிக் கடன்களின் பிற்போடப்பட்ட செலவீனங்களில் அதிகரிப்பு	(23,349,382,609)	(2,992,161,070)
திறைசேரியிலிருந்து பெறப்பட்ட தொகையில் குறைவு	-	3,581,588,978
M.N.E.P Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறைக் கணக்கில் அதிகரிப்பு	30,469,427	7,944,541
M.N.R.C & E. Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறைக் கணக்கில் அதிகரிப்பு	172,349,307	483,943,837
M.N.C.P.M.S. Co (Pvt) Ltd இன் நடைமுறைக் கணக்கில் அதிகரிப்பு	131,096,561	65,529,769
வைப்புக்கள் மற்றும் பிடிப்பண கொடுப்பனவில் அதிகரிப்பு	1,965,949,943	635,767,454
கட்டுமானங்களுக்கு பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய நிதிகளில் குறைவு	-	(4,285,684,224)
ஒப்பந்தக்காரர் கொடுப்பனவில் குறைவு	(1,471,645,374)	4,462,782,985
அட்டுறு செலவில் அதிகரிப்பு	138,145,326	21,465,733
கடன்பட்டோர் மற்றும் ஏனையவர்களில் அதிகரிப்பு	737,909,154	1,034,894,425
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து தேறிய காசு உருவாக்கம்	<b>(24,213,650,001)</b>	<b>(7,812,912,181)</b>
<b>முதலீட்டுச் செயற்பாடு</b>		
வீ.அ.அ.சபைக்கு வெளி நிதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன மற்றும் சொத்து	(92,055,634)	(253,259,204)
உள்ளூர் நிதியின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் தனிச் சொத்து	(10,966,298)	(67,382,509)
கருத்திட்டங்களில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் தனிச் சொத்து	(1,383,063,760)	(80,714,056,673)
ஏனைய நிறுவனங்களில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் உபகரணம்	-	(136,450,000)
கடுகதிப் பாதையில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் தனிச் சொத்து	(57,499,729,108)	-
குத்தகையிடமிருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் உபகரணம்	(20,000,000)	(110,259,075)
வீ.அ.அ.சபையின் உபகரணங்கள் மற்றும் தள சொத்துக்களில் விற்பனை செயற்பாடு	31,984,327	47,015,523
உரிமை முதலீடுகளில் குறைவு/அதிகரிப்பு	2,484,000	(5,872,000)
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கங்களில் குறைவு	-	(1,010,209,322)
நிதிச் சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	(2,484,000)	5,872,000
செறிவற்ற சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	(909,420)	(789,000)
நடந்து கொண்டிருக்கும் வேலையில் குறைவு	(2,275,021)	42,126,534
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	<b>(58,977,014,915)</b>	<b>(82,203,263,726)</b>
<b>நிதிச் செயற்பாடுகள்</b>		
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - உள்ளூர் நிதி	10,966,298	67,382,509
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - கருத்திட்டம்	1,383,457,263	240,043,904
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - கடுகதிப்பாதை	57,499,729,108	80,467,493,070
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - உள்ளூர் நிறுவனங்கள்	-	110,858,333
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - மூலதன மானியம்	-	(23,589,272)
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - மூலதன சொத்து	-	(1,962,924)
பிற்போடப்பட்ட வருமானத்தில் அதிகரிப்பு - ஏனைய கருத்திட்டம்	7,585,319	6,519,700
உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாற்றிய மோட்டார் சைக்கிள்களின் வசூலிப்பின் அதிகரிப்பு	729,099	1,485,456
அகலமாக்குதல் வேலைக்காக உள்ளூர் வங்கிக் கடனில் அதிகரிப்பு	24,795,568,554	8,501,251,576
நிதி நடவடிக்கைக்காக வழங்கப்பட்ட தேறிய காசு	<b>83,698,035,641</b>	<b>89,369,482,352</b>
காசும் காசுக்கு சமமானவைகளினதும் தேறிய அதிகரிப்பு	507,370,725	(646,693,555)
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	755,729,788	1,402,423,343
ஆண்டு இறுதியில் காசும் காசுக்கு சமமானவையும்	<b>1,263,100,513</b>	<b>755,729,788</b>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

2013 டிசெம்பர் 31 இறுதிக்கான சாதாரண மாற்றங்களிற்கான மாற்றம்

	செலுத்தப்பட்ட மூலதனம்	மறுமதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	விற்பனைக்காக உள்ள ஒதுக்கம்	ஒத்திவைக்கப்பட்ட கடுகதிப்பாதை வருமானம்	ஒத்திவைக்கப்பட்ட செயற்திட்ட வருமானம்	தொடர் உழைப்பு (கடனில்)	மொத்தம்
2013 ஜனவரி 01 இல் உள்ளவாறான மீதி	1,000,000.00	2,593,476.98	5,872,000.00	76,444,118,416.66	1,107,548,787.97	(8,205,672,241.23)	69,355,460,440.38
வருடத்திற்கான மிகை	-	-	-			193,360,430.00	193,360,430.00
ஏனையவை குறித்த ஆண்டில்				54,654,798,491.77	351,439,562.38		55,006,238,054.15
நிதி சொத்துக்களுக்கு நியாயமான பெறுமதி குறைப்பு			(2,484,000.00)			-	(2,484,000.00)
	-	-				-	-
31 டிசெம்பர் 2013 இல் உள்ள மீதி	1,000,000.00	2,593,476.98	3,388,000.00	131,098,916,908.43	1,458,988,350.35	(8,012,311,811.23)	124,552,574,924.53

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
கணக்கீட்டு கொள்கை**

**1 நிறுவனங்களின் தகவல்**

1.1 பொது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 1981 ஆண்டில் 73ம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்டத்தின் கீழ் 1981 டிசெம்பர் 18ம் திகதி தாபிக்கப்பட்டது.

1.2 பிரதான நடடிக்கைகளும் செயற்பாடுகளின் தன்மைகளும்

வீதி அபிவிருத்திக்காக பாதை திட்டமிடலும் பாதை அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தலும். புாதை அபிவிருத்திக்காக திறமையானதும் முறைமையானதுமான சேவைகள் திட்டமிட்டு நடாத்துதலும் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களை நடாத்துதலும்.

1.3 நிதி ஆண்டு

அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கை ஆண்டு டிசெம்பர் 31ம் திகதி முடிவடைகிறது.

1.4 பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம்

அதிகாரசபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் பத்தரமுல்லை செத்சிறிபாயவில் அமைந்திருக்கும்.

1.5 விடயத்துக்கான அதிகாரத் திகதி

2013ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் 31ம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள் பணிப்பாளர்களின் 2014.07.31 ஆம் திகதிய தீர்மானங்களின் படி அதிகாரமளிக்கப்பட்டது.

**பிரதான கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் சுருக்கம்**

2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

2012 டிசெம்பர் 31ஆம் திகதி முடிவடைந்த காலப்பகுதிக்கான முன்னைய காலப் பகுதிகளுக்குரிய நிதி குறிப்பீடுகளை அதிகாரசபை 2011 டிசெம்பர் 31ஆம் திகதி வரை இலங்கை கணக்குத் தரங்களின் படி தனது நிதிக் குறிப்பீடுகளை தயாரித்தது. இந்த நிதிக் குறிப்பீடுகள் அதிகாரசபையின் கணக்கீடுகளின் படி தயாரிக்கப்பட்ட முதல் கணக்கீடுகளாகும். இலங்கை கணக்கு நிலமைகளுக்கு ஏற்றபடி நிதிச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பண ஓட்டங்கள் என்பன நிதிக் குறிப்பீடுகளின் படி விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2 சம முதலீடு

நியம பெறுமதியில் முதலீடுகள் கணக்கீட்டில் காட்டப்பட்டது.

2.3 ஆதனம், ஆலை உபகரணங்கள் - மதிப்பீடு மற்றும் தேய்வு

(அ) திரட்டிய தேய்மான குறைந்த செலவில் காட்டத்தக்கதாகவும் கொள்வனவு அல்லது கட்டுமானத்தின் செலவில் பதிலிடப் பட்டதாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் காட்டப்படுகின்றது. தேய்மானம் மதிப்பிட்ட குறிப்பிட்ட ஆயுட்காலம் மற்றும் அவற்றின் பயன்பாட்டு எல்லை அல்லது ஏற்பட்ட செலவு ஒதுக்குவதற்கு நேரடிக்கோடு முறையினை உபயோகித்து கீழ்க்காணும் வகையில் கணக்கிடப்பட்டது.

கடுகதிப் பாதைகள்	3%	p.a
கட்டிடங்கள்	5%	p.a
தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	20%	p.a
கணனி	33.33%	p.a

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**கணக்கீட்டு கொள்கை**

மோட்டார் வண்டி	20%	p.a
இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	25%	p.a
வரைவு மற்றும் ஆய்வு உபகரணங்கள்	20%	p.a
ஆயுதம் மற்றும் உபகரணம்	20%	p.a
தொடர்பாடல் சாதனம்	15%	p.a
குறிப்பு புத்தகங்கள்	50%	p.a
பெய்லி பால உபகரணங்கள்	10%	p.a
துவிச்சக்கர வண்டி	20%	p.a
பால உபகரணங்கள்	10%	p.a
மோட்டார் வண்டி	20%	p.a
<b>R &amp; D</b> உபகரணம்	20%	p.a
மின்சார பொறுத்துகை மற்றும் செலுத்துகை	25%	p.a
பயிற்சி உபகரணம்	20%	p.a
படகு	20%	p.a
மோட்டார் லொஞ்ச்	20%	p.a
மருத்துவ உபகரணம்	25%	p.a
காரியாலய தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் பெட்டிகள்	25%	p.a

ஒரு வருடத்திற்காக கடுகதிப் பாதையின் தேய்மானம் 3 வீதமாக 2013 ஆம் ஆண்டில் இருந்ததுடன் மற்றும் 2012ஆம் ஆண்டு தேய்மானமாக 5 வீதமாக கொடுக்கப்பட்டதுடன் 2013ஆம் ஆண்டு கணக்கில் திருத்தப்பட்டுள்ளது.

- (ஆ) பண வசூலிப்பு கடுகதிப் பாதையின் செலவுகள் வீ.அ.அ.சபையிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த அறிக்கை ஆண்டு காலப் பகுதியில் 2011 மற்றும் 2013 காலப் பகுதியில் (தெற்கு கடுகதிப்பாதை மற்றும் கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை (கு-01 ரு கு3) கடுகதிப்பாதை முகாமைத்துவத்தின் தீர்மானத்திற்கு அமைய 2012 மற்றும் 2013 இல் கணக்கில் முதலீடாக எடுக்கப்பட்டுள்ளது. °ஆ.ரு. நிதி நிதி நிலமை கூற்றில் இருந்து கடுகதிப்பாதையின் செலவு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- (இ) (i) SLIPSAS இன் பிரகாரம் அரசாங்க உதவி மூலம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கும் செயற்திட்டங்கள் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற சொத்துக்களுக்கான கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன.
- (ii) சொத்து கொள்வனவுக்கென கிடைத்த உதவி பிற்போட்ட வருமானமாக கருத்திற் கொண்டு வருடத்துள் ஒதுக்கப்பட்ட தேய்மானத்திற்கு ஏற்ப வருமானமாக கணக்கில் கருதப்பட்டுள்ளது.
- (ஈ) பாலங்களின் கட்டுமானம், விதிகள் போன்றன (ஏனைய கடுகதிப்பாதை) நிதி நிலமைச் செயல்திறனில் அபிவிருத்தி செலவீனங்களாக காட்டப்பட்டுள்ளது.

#### 2.4 இருப்பு

- (i) வார்ப்பு முன்னேற்றத்தின் முடிவுப் பொருட்கள் தவிர்ந்த கையிருப்புக்கள் அதன் கிரயத்தில் அல்லது கணிக்கப்பட்ட தேறிய பெறுமதியில் இ.க.நி.9 இன் பிரகாரம் எப்பெறுமதி குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் பெறுமதி குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் பெறுமதி இடப்பட்டிருக்கின்றது.
- (ii) வார்ப்பு முன்னேற்றத்தின் முடிவுப் பொருட்களின் பெறுமதி நெடுஞ்சாலைகள் அட்டவணை வீதத்தின் நியம கிரயத்தின்படி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- (iii) பிச்சுக்கட்டின் தொழிற்கூடத்தின் முடிவுப் பொருட்களின் பெறுமதி நெடுஞ்சாலைகள் அட்டவணை வீதத்தின் நியம கிரயத்தின்படி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- (iv) செலவின் நிறைவு செய்யப்பட்ட உள்பூட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் பெறுமதியில்.

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**கணக்கீட்டு கொள்கை**

3 வரிவிதிப்பு

A பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி

- i கூட்டிய பெறுமதி வார்ப்பானது உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தில் இருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 12ஆம் திகதி திகதியிடப்பட்ட கட்டளையின் பிரகாரம் 2001ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வண்ணம் காசு அடிப்படையில் செலுத்தப்படுகிறது.
- ii 01.01.2013 இல் இருந்து அமுலுக்கு வரும் வண்ணம் பெ.சே.வ. தவிர்ந்த உள்ளூர் வங்கி கடன்கள் மற்றும் பெறப்பட்ட வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியின் கீழ் அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலே கூறப்பட்ட உள்வரி செலுத்தப்பட்டதுடன் நிதி நிலைமைகள் கூற்றில் காட்டப்பட்டதுடன் வரி மற்றும் சேவைகள் செலவில் காட்டப்படவில்லை.
- iii வரி கட்டுப்பாட்டு கணக்கின் ஊடாக வரி கணக்கிடப்பட்டது மற்றும் ஏதேனும் வரி கணக்கில் செலவீனமாக அனுமதிக்கப்படவில்லை.

C வருமான வரி

Y/A/2013/2014 இல் இருந்து வருமான வரி தவிப்பில் இருந்து உள்ளூர் வங்கிக் கடன் மற்றும் வாக்கழிப்பு நிதியில் இருந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை. இதனால் உறுதிப்படுத்தப்படுத்தப்பட்ட நடவடிக்கையில் இருந்து திரட்டப்பட்ட வருமானம் வரியாக பிரதிப்படுத்தப்பட்டு காட்டப்பட்டது. இது கடுகதிப் பாதை வருமானம் வாடகை வருமானம் உள்ளடங்கலாக.

D தேச நிர்மாண வரி (N B T)

தேச நிர்மாண வரியானது 01.01.2013 இல் இருந்து விலக்கப்பட்டவையில் இருந்து உள்ளூர் வங்கி கடன்கள் மற்றும் வாக்கழிப்பு நிதியின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை தேச நிர்மாண வரி செலுத்தப்பட்ட உறுதி வருமானம் செலவு கணக்கில் காட்டப்பட்டது. தேச நிர்மாண வரி வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து திரட்டப்பட்ட தே.நி.வ. வருமான பகுதி காட்டப்பட்டது.

4 பணிக்கொடை

ஊழியர்களுக்கான பணிக்கொடையானது IPSAS 25 சட்டத்தின் பிரகாரம் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு வருட சேவைக் காலத்தை பூர்த்தி செய்தவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றது.

5 பி.எம்.யூ.யூ. (PMUU) இடம் இருந்து முகாமைத்துவ கட்டணத்திலிருந்து மேந்தலைகளினதும் வசூலிப்பு

பி.எம்.யூ. சார்பாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட்ட கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கட்டணத்தில் இருந்து மேந்தலைச் செலவில் பொருட்டு 6% அறவிடப்படுகின்றது.

6 வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி முன்னேற்ற வேலைகள்/ வாடிக்கையாளர் வேலைகள் (அமைச்சு) நம்பிக்கை நிதி/ RWI/ நிதி மற்றும் JICA) க்காக பெறப்பட்ட நிதிகள் வருமானமாக காட்டப்படுகின்றது மற்றும் வருடத்திற்கான நிதி செயல்திறன் கூற்றில் சரியாக செலவுகள் காட்டப்பட்டன.

7 அஸ்போல்ட் தளங்கள்

4 அஸ்போல்ட் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டதுடன் அவை 2010ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இயக்கத்திற்கு செல்லப்பட்டது. வீ.அ.அ.சபையின் வீதி பராமரிப்பு வேலைக்கான அஸ்போல்ட்களை வழங்குவதற்காக இவை அமைக்கப்பட்டது. குளிர்கால தளம் பொருத்தப்பட்டதுடன் 2011ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் இயக்கத்திற்கு விடப்பட்டது. இதற்கு மேலதிக 5 அஸ்போல்ட் தளங்கள் பொருத்தப்பட்டது மற்றும் இவை 2012 இல் இயக்கத்தில் விடப்பட்டதுடன் 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் கல் தூலாக்கும் ஆலையும் பொருத்தப்பட்டு இயக்கத்தில் விடப்பட்டது.

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
கணக்கீட்டு கொள்கை**

வெவ்வேறு செலவீனங்களுக்காக இந்த அஸ்போல்ட் தளங்கள் செய்வதை அறிந்து கொள்வதற்கும் அஸ்போல்ட் தளங்களிற்கு இயக்கத்துடன் தொடர்புடைய மற்றும் செய்கைகளை உறுதிப்படுத்த முகாமைத்துவம் தீர்மானித்துள்ளது.

**8 உட்பூட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் உற்பத்தி**

2010 உட்பூட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் உற்பத்தி ஒவ்வொரு மாகாண பிராந்தியங்களிலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதற்கான நிதியும் இயந்திரங்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்டது. அந்தச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான மானியங்கள் பெற்றுக்கொண்டதை கணக்கீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட வருமானமாகவும் பிரதிபலிக்கப்பட்ட வருமானமாக காட்டப்படுவதுடன் வருமான கூற்றில் SLAS 24 இன் பிரகாரம் குறித்த ஆண்டில் தேய்மான தொகை பகுதியில் ஆகும்.

**9 வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுவதற்காக உள்ளூர் வங்கியிடம் இருந்து கடன்**

வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுவதற்கான வேலைகளில் உள்ளூர் வங்கியிடமிருந்து கடன் பெற்ற விபரணம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

**உள்ளூர் வங்கியிடம் இருந்து கடன்கள் அனுமதி வழங்கல்**

வங்கி	01.01.2013 இல் கடன் வழங்கல்	குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில் 31.12.2013 இல் மேலதிகமாக வழங்கப்பட்ட கடன்	மொத்த கடன்
வணிக வங்கி	2,928,542,315.00	-	2,928,542,315.00
இலங்கை வங்கி	19,144,668,615.73	8,894,762,553.27	28,039,431,169.00
மக்கள் வங்கி	14,585,855,097.00	-	14,585,855,097.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	2,561,638,611.00	20,506,992,176.00	23,068,630,787.00
DFCC வங்கி	577,376,618.00	1,400,000,001.00	1,977,376,619.00
HNB வங்கி		30,722,733,598.00	30,722,733,598.00
	<b>39,803,538,937.60</b>	<b>61,519,030,647.40</b>	<b>101,322,569,585.00</b>

**பயன்படுத்தப்பட்ட கடன்**

வங்கி	01.01.2012 இல் உள்ள வங்கி மீதி	கடன் பாவனை குறித்த ஆண்டு காலப்பகுதியில்	31.12.2013 இல் உள்ள கடன் மீதி
வணிக வங்கி	1,266,480,030.00	634,272,741.29	1,900,752,771.29
இலங்கை வங்கி	3,703,328,674.00	9,637,772,434.56	13,341,101,108.56
மக்கள் வங்கி	3,369,334,722.00	5,231,574,539.55	8,600,909,261.55
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	384,250,000.00	4,953,818,660.93	5,338,068,660.93
DFCC வங்கி	209,060,000.00	723,910,602.06	932,970,602.06
HNB வங்கி		3,614,219,575.10	3,614,219,575.10
	<b>8,932,453,426.00</b>	<b>24,795,568,553.49</b>	<b>33,728,021,979.49</b>

**10 எதிர்பாராத நிகழ்ச்சிப் பொறுப்பு**

வீ.அ.அ.சபையிற்கு எதிராக தொழிலாளர்களினால் நீதி மன்றங்களில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்குகளின் பிரகாரம் 31.12.2013 இல் உள்ளவாறு 122,686,524.53 ரூபா அளவுக்கு எதிர்பாராத நிகழ்ச்சி பொறுப்பு.

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
பொதுக் குறிப்புக்கள்**

(1) (i) பின்வரும் முதலீடுகள் செலுத்தப்பட்டுள்ளது

1982	Rs. 250,000/=	
1983	Rs. 750,000/=	
மொத்தம்	<u>Rs. 1,000,000/=</u>	

(ii) பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதிகள் பின்வருமாறு கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது

**பெறப்பட்ட நிதிகள்**

**ரூபா**

அமைச்சு - பராமரிப்பு	6,356,901,117.88
அமைச்சு - வீதி அகலமாக்கல்	
மற்றும் முன்னேற்றம்	
	<u>20,197,425,610.86</u>
	26,554,326,728.74
நம்பிக்கை நிதிகள்	5,457,940,672.12
ஒருங்கிணைந்த நிதி நிதியம்	218,462,757.76
USDA நிதியம்	70,028,370.59
JICA நிதியம்	1,199,499,992.80
மீட்டெழும்	<u>4,320,000,000.00</u>
	<u><u>37,820,258,522.01</u></u>

(2) 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டு வீதி பராமரிப்பு ஏற்பாட்டிற்காக வைப்பை மீளப்பெறும் போது வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட திரட்டப்பட்ட வட்டி ரூபா 8,265,727.04 வீதி பராமரிப்பு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டுமானாலும் பொறுப்புரிமை தொடர்பான எந்த சட்ட ஆலோசனைகளும் பெறப்படவில்லை.

(3) அதிகாரசபையின் கணக்கீட்டு செயற்பாடுகள் முகாமைத்துவத்தினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் பெயரில் 1990 மே 01 ஆம் திகதியில் இருந்து செயற்படும் வண்ணம் 9 மாகாணப் பணிப்பாளர்களுடைய அலுவலகங்களிற்கு பரவலாக்கப்பட்டுள்ளது.

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
31.12.2013 இல் உள்ளவாறான நிதிக் கூற்றுக்குரிய  
குறிப்புகள்

குறிப்பு 11

**சொத்து இயக்கம் மற்றும் பொறிகளும் உபகரணமும்**

விபரணம்	செலவு					தேயமானம்				நிகர பெறுமதி		
	ஆரம்ப மிகுதி 01.01.2013	பாராதீனம் செய்தல்	சேர்த்தல்	திருத்தங்கள்	மீதி 31.12.2013	ஆரம்ப மிகுதி 01.01.2013	பாராதீனம் செய்தல்	வகுடத்திற்கான கட்டணம்	சரி செய்தல்	மிகுதி 31.12.2013	மிகுதி 31.12.2013	மிகுதி 31.12.2012
காணி	150,477,966.30			(1,500,000.00)	148,977,966.30	-				-	148,977,966.30	150,477,966
குத்தகை காணி	110,259,075.00		-	20,000,000.00	130,259,075.00	11,025,906.00		4,605,181.00		15,631,087.00	114,627,988.00	99,233,169
கட்டிடங்கள்	286,403,774.50		21,515,038.59	(1,482,503.00)	306,436,310.09	206,486,473.51		7,013,205.89		213,499,679.40	92,936,630.69	79,917,301
கடுகதிப் பாதை	80,467,493,070.17		46,990,935,352.69	10,508,793,755.71	137,967,222,178.57	4,023,374,653.51		4,139,016,665.36	(1,294,086,048.73)	6,868,305,270.14	131,098,916,908.43	76,444,118,417
தளபாடங்களும் அலுவலக உபகரணமும்	132,690,007.74	(4,237,511.08)	32,994,403.21		161,446,899.87	83,204,723.41	(4,222,113.91)	16,085,201.23		95,067,810.73	66,379,089.14	49,485,284
கணனி	120,207,985.94	(6,890,364.57)	12,336,246.91		125,653,868.28	82,990,856.12	(6,882,422.67)	20,134,513.76		96,242,947.21	29,410,921.07	37,217,130
மின் சாதனங்கள் மற்றும் பொறுத்துதல்	25,833,416.77	(683,539.00)	8,390,025.75		33,539,903.52	16,154,952.95	(568,682.75)	5,188,050.77		20,774,320.97	12,765,582.55	9,678,464
மோட்டார் வண்டி	782,868,944.89	-	1,334,763,728.03		2,117,632,672.92	506,725,051.96	-	539,667,577.79		1,046,392,629.75	1,071,240,043.17	276,143,893
ஆலை இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	4,989,082,766.78	(3,070,587.98)	6,203,361.00		4,992,215,539.80	4,040,446,113.69	(3,070,578.98)	423,282,300.67		4,460,657,835.38	531,557,704.42	948,636,653
வரைதல் மற்றும் அளவை உபகரணம்	19,014,371.67	(381,145.00)	7,500.00		18,640,726.67	18,497,399.12	(381,096.33)	154,793.33		18,271,096.12	369,630.55	516,973
ஆயுதம் மற்றும் உபகரணம்	57,496,041.25	-	6,355,277.46		63,851,318.71	35,890,713.45	-	6,293,138.58		42,183,852.03	21,667,466.68	21,605,328
தொடர்பாடல் வெளித்தட்டு	14,413,432.32	(663,118.81)	452,364.57		14,202,678.08	9,978,176.28	(658,837.16)	1,089,300.65		10,408,639.77	3,794,038.31	4,435,256
குறிப்பு புத்தகங்கள்	2,407,569.67	(13,049.50)	3,000.00		2,397,520.17	2,400,911.62	(13,039.50)	6,248.44		2,394,120.56	3,399.61	6,658
பெய்லி பாலங்கள் மற்றும் பகுதிகள்	222,741,867.04	-	-		222,741,867.04	216,009,072.67	-	2,491,987.99		218,501,060.66	4,240,806.38	6,732,794
பால உபகரணங்கள்	172,813,357.13	-	-		172,813,357.13	172,813,353.13	-	-		172,813,353.13	4.00	4
துவிச்சக்கர வண்டி	271,185.00	(4,650.00)	12,000.00		278,535.00	210,372.83	(4,649.00)	28,860.00		234,583.83	43,951.17	60,812
மோட்டார் வண்டி	22,154,339.28	(232,000.00)	49,156,872.00		71,079,211.28	22,098,981.30		20,502,751.87		42,601,733.17	28,477,478.11	55,358
R & D உபகரணம்	93,628,494.06		114,696.42		93,743,190.48	92,873,766.72		202,382.00		93,076,148.72	667,041.76	754,727
பயணப் படகுகள்	19,188,000.00		-		19,188,000.00	19,187,996.00		(7.04)		19,187,988.96	11.04	4
பயிற்சி உபகரணங்கள்	6,676,479.12		-		6,676,479.12	6,676,455.11		-		6,676,455.11	24.01	24
ஆய்வுகூட உபகரணங்கள்	11,445,721.34		540,800.00		11,986,521.34	9,724,383.64		462,415.58		10,186,799.22	1,799,722.12	1,721,338
அதிகாரி உபகரணம்	64,236,000.00		-		64,236,000.00	64,236,000.00		-		64,236,000.00	-	-
மருத்துவ கருவிகள்	3,827,640.00		-		3,827,640.00	737,786.25		956,910.00		1,694,696.25	2,132,943.75	3,089,854
மோட்டார் படகு	95,242,616.51		9,534,378.66		104,776,995.17	19,048,523.30		19,048,523.30		38,097,046.60	66,679,948.57	76,194,093
அலுவலக கொள்வனவு	9,769,000.00		3,706,000.00		13,475,000.00	908,500.00		2,129,666.67		3,038,166.67	10,436,833.33	8,860,500
மொத்தம்	87,880,643,122.48	(16,175,965.94)	48,477,021,045.29	10,525,811,252.71	146,867,299,454.54	9,661,701,122.57	(15,801,420.30)	5,208,359,667.84	(1,294,086,048.73)	13,560,173,321.38	133,307,126,133.16	78,218,942,000

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி நிலமைக் கூற்றின் குறிப்பு**

		<b>2013</b>	<b>2012</b>
		<b>(ரூ.)</b>	<b>(ரூ.)</b>
<b>குறிப்பு 01</b>	<b>பணம் மற்றும் வங்கி மீதிகள்</b>		
139101	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - பொது	10,148,599.31	3,000,754.42
139102	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - வாடிக்கையாளர்	10,648,984.82	6,551,339.91
139103	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - அமைச்சு	13,653,879.25	19,059,481.09
139104	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - திறைசேரி	1,129,665.54	34,473,832.65
139105	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - மீள்நடைமுறை	2,228,042.52	16,315,602.83
139106	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்	8,875,108.63	304,022.42
139108	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - மருத்துவ காப்புறுதி	586,702.29	986,018.16
139110	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - விளம்பரக் காட்சி	3,340,333.96	1,731,765.43
139111	இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - கடன்	418,231.31	593,757.43
139114	JICA செயற்திட்டம் - வெளிநாட்டு நிதிகள்	-	12,272.00
139115	மக்கள் வங்கி ஒருங்கிணைப்பு கிளை	97,596.00	97,596.01
139117	BC ஒருங்கிணைப்பு பிராந்தியம் - வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதி	1,811,482.20	-
1392	காசு வங்கியில் - பிராந்தியம்	43,202,210.89	63,921,196.63
1392A	காசு வங்கியில் - காங்டிங் முற்றம்	197,494.00	12,444,799.83
1392B	காசு வங்கியில் - அஸ்போட ஆலை	-	331,826.35
1392D	காசு வங்கியில் - மருத்துவ காப்புறுதி	265,892.92	265,892.92
1393A	கையில் காசு - EMU	3,597,000.00	-
1394	காசு செலுத்துதல் - பிராந்தியம்	7,764,214.82	15,943,788.37
1394AA	காசு செலுத்துதல் -R & D	733,505.85	-
1394C	காசு செலுத்துதல் -RBCU	1,306.69	701,367.25
1394D	காசு செலுத்துதல் -EMU	42,327.00	-
1394E	காசு செலுத்துதல் - மேற்கு செயற்திட்டம்	8,833,565.93	-
1396	சில்லறை காசு முற்பணம்	85,388.69	2,762,169.91
171	எரிபொருள் முற்பணம்	438,980.00	232,304.01
1342	திறைசேரி சிட்டை (மீள் கொள்வனவு) ஒப்பந்தம்	1,145,000,000.00	576,000,000.00
		<b>1,263,100,512.62</b>	<b>755,729,787.62</b>
<b>குறிப்பு 02</b>	<b>கடன்பட்டோர்</b>		
133031	குத்தகைக் கட்டணத்திற்காக கடன்பட்டோர்	7,107.76	-
133032	குத்தகைக்காக கடன்பட்டோர் பெறாதக்க ஏனையவர்கள்	2,520,268.00	-
13304101/2	பெறாதக்க ஏனையவர்கள்	-	7,676,151.63
13304201	திறைசேரி உண்டியல் மீதான பெறப்பட வேண்டிய வட்டி	848,901.10	7,912,087.91
133043	காப்புறுதி கூட்டுத்தாபன உரிமை பெற வேண்டியவை	-	1,656,242.51
133044	பெறப்பட்ட வாடகைகள்	6,331,089.64	6,032,319.39
13305	RMC- இருப்புக்காக கடன்பட்டோர்	168,830.54	168,830.54
13306103	நிதி அமைச்சு	90,049.61	244,070.97
13306104	இலங்கை வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம்	-	74,322.85
13306107	கொள்கை திட்டமிடல் அமைச்சு	315,185.49	319,724.66
13306108	கொத்தலை உயர் நீர் மின்வலு கருத்திட்டம்	-	125,216.44
13306112	மீள்குடியேற்ற மற்றும் அனர்த்த நிவாரண சேவை	283,915.35	340,698.41
13306113	போக்குவரத்து மற்றும் கூட்டுறவு அமைச்சு	286,769.69	319,737.33
13306115	பாராளுமன்ற விவகார அமைச்சு	136,503.24	173,974.62
13306116	உள்ளூர் ஆட்சி மற்றும் மாகாண சபை அமைச்சு	968,503.29	649,361.38
13306117	நீர்பாசன மற்றும் நீர்வள அமைச்சு	420,851.03	153,133.25
13306118	கலாச்சார மற்றும் கலைகள் அமைச்சு	41,494.60	54,018.72
13306120	கூட்டுறவு மற்றும் உள்நாட்டு வணிக அமைச்சு	355,342.89	45,492.46
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு ADB	1,104,601.13	1,383,196.32
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு MFAP	273,869.29	530,064.82
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு JAP	488,241.83	521,937.89
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு STDP	190,457,952.22	895,123.40
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு OCH	433,429.16	670,999.41
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு உலக வங்கி கருத்திட்டம்	4,806,877.48	4,919,867.86
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு CKE	21,647,913.84	149,526.10

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி நிலமைக் கூற்றின் குறிப்பு**

		<b>2013</b>	<b>2012</b>
		<b>(ரூ.)</b>	<b>(ரூ.)</b>
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு NHS கருத்திட்டம்	30,788.29	5,910.49
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு இரும்பு பாலத் திட்டம்	423,284.16	72,132.45
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - N R C P	37,286.34	7,545.09
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - C DB	2,835,695.66	449,981.80
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - C A R E	37,943.88	35,383.20
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - OCH 11	272,294.69	52,666.29
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - OCH 111	61,977.14	-
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - புதிய களனிப் பாலம்	75,905.69	-
133071	மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - வடக்கு கடுகதிப் பாதை	1,319.64	-
133072	சம்பள கட்டுப்பாடு - PMUU	101,168,014.02	53,053,773.12
133081	வாடிக்கையாளரிடமிருந்து பெறப்பட்ட தொகை H/O	5,810,930.00	536,789.93
133082	வாடிக்கையாளரிடமிருந்து பெறப்பட்ட தொகை R/O	1,614,442,766.89	1,243,063,002.29
133083	பெறத்தக்க ஏனைய தொகை	2,014,720.00	-
133091	ஏனைய கடன்பட்டோர் C.P.C.	127,976.79	127,976.79
133091A	ஏனைய கடன்பட்டோர் C.P.C.- PRDA	2,175,404.00	2,175,404.00
133093	காணி மீள் அமைவிடத்திற்காக கடன்பட்டோர்	6,967,097.72	6,833,954.06
133094	பிட்டுமன் முற்பணம்	-	37,449,217.69
133121	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வட்டி	547,848.90	547,848.90
133122	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானம்	1,928,672.46	1,928,672.46
133124	தேசிய வரி கடன் C.G.I.R.	63,158,681.90	45,631,268.74
133127	C.G.I.R. E.S.C.	38,668,832.00	382,423,163.00
13313	தேர்தல் ஆணையாளர்	-	133,276.32
133151	கடன்பட்டோர்கள் வார்ப்பு முற்றம் (குறிப்பு 02.1)	-	2,633,222.80
13316	செலுத்தப்படாத பெ.சே.வரி	615,939,386.11	803,915,726.90
13317	அஸ்போல்ட் தள கடன்பட்டோர்கள் (குறிப்பு 02.2)	1,962,787.22	1,962,787.22
		<b>2,690,677,310.68</b>	<b>2,618,055,802.41</b>
<b>குறிப்பு 02.1 கடன்பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்</b>			
133151/2	கடன்பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்	3,119,340.00	14,759,947.80
கழி			
224192	வார்ப்பு முற்றக் கட்டுப்பாடு	3,119,340.00	12,126,725.00
		-	2,633,222.80
<b>குறிப்பு 02.2 கடன்பட்டோர் அஸ்போட் தளம்</b>			
133171	கடன்பட்டோர் வெளியார் அஸ்போல்ட் தளம்	1,962,787.22	1,962,787.22
133172	கடன்பட்டோர் உள்ளக அஸ்போட் தளம்	2,764,654,099.58	1,765,198,825.37
		2,766,616,886.80	1,767,161,612.59
கழி			
22420	கடன்பட்டோர் கட்டுப்பாடு அஸ்போட் தளம்	2,764,654,099.58	1,765,198,825.37
		1,962,787.22	1,962,787.22
<b>குறிப்பு 03 2013 டிசெம்பர் 31இல் உள்ளவாறான கையிருப்பு</b>			
13100	கையிருப்பு சொத்து	234,472.69	514,896.69
13101	OECF உதிரிப் பாகங்கள் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	32,139,476.53	32,139,476.53
131012	எழுது கருவிகள்	21,179,102.65	18,802,419.07
131013/A	கையிருப்பு பட்டியல்	213,564.61	227,673.01
131014	வெறுமையான ஆக்கங்கள்	3,104,149.46	2,057,914.50
131015	உதிரிகள்	15,620,860.15	14,394,746.35
1310116	ஏனையவைகள்	128,356,127.97	104,795,654.68
1310117	நேரடி மூலப்பொருட்கள்	279,180,669.54	302,446,967.92
1310118	கிராமிய பாலக் கட்டுமாணப் பொருட்கள்	7,213,849.69	6,753,771.21
1310119	ஆயுதங்கள்	8,471,615.19	3,847,186.81
13101601	சீருடை பொருட்கள்	4,431,497.79	2,052,475.12
13101602	பாதனிகள் மற்றும் காலணிகள்	441,570.42	4,027,122.50
131017	டயர்	6,233,825.12	4,422,500.10

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**நிதி நிலமைக் கூற்றின் குறிப்பு**

	2013 (ரூ.)	2012 (ரூ.)
131019 மூலப்பொருட்கள் கையிருப்பு - வார்ப்பு மற்றும்	2,199,132.50	3,864,732.20
131020 மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு	1,633,989.25	1,436,256.49
131021 பொருட்கள் கையிருப்பு - அஸ்போல்ட் தளம்	98,662,606.11	227,782,798.03
131021D பொருட்கள் கையிருப்பு - உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	9,998,913.02	4,703,357.53
131201 முடிக்கப்பட்ட உற்பத்திப் பொருட்கள் - வார்ப்பு மற்றும்	4,489,511.67	9,993,162.12
131201/2D முடிக்கப்பட்ட உற்பத்திப் பொருட்கள் உள்பூட்டு	-	11,315,313.42
	623,804,934.36	755,578,424.28

**குறிப்பு 04 வைப்பு மற்றும் முற்பணம்:**

1350111 கொள்வனவு முற்பணம் - மேந்தலை	3,390,235.65	1,635,750.32
1350112 கொள்வனவு முற்பணம் - களஞ்சியம்	397,320.00	-
1350114 கொள்வனவு முற்பணம் - R & D	25,760.00	-
13501151 கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் - கிராமிய பாலப் பிரிவு	28,858.00	276,490.00
1350116 கொள்வனவு முற்பணம் - அஸ்போல்ட் தளம்	48,972,094.66	31,321,725.71
1350117 கொள்வனவு முற்பணம் - பராமரிப்பு	19,001,195.81	8,356,553.42
1350118 கொள்வனவு முற்பணம் - E O M U	1,923,467.11	13,907,321.66
135012 கொள்வனவு முற்பணம் பிராந்தியங்கள்	885,005.05	2,094,535.69
135012A கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் பிரதான பொறியியலாளர் காரியாலயங்கள் பிராந்தியங்கள்	5,000.00	998,279.33
135013 கொள்வனவு முற்பணம் - வார்ப்பு மற்றும்	4,000.00	81,050.00
13502112 ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமைக் காரியாலய கொடுப்பனவு பகுதி	213,865.71	221,168.11
13502115 ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமைக் காரியாலய கருத்திட்ட பகுதி	6,022,945.35	379,500.00
1350212 ஒப்பந்த முற்பணம் - செயற்திட்டம்	15,818,224.00	15,818,224.00
135022 ஒப்பந்த முற்பணம் - பிராந்தியம்	60,124,547.72	70,532,425.86
135022A ஒப்பந்த முற்பணம் - CE's காரியாலய பிராந்தியங்கள்	353,530.40	1,352,405.33
135023 ஒப்பந்த முற்பணம் வாடிக்கையாளர் பிராந்தியம்	15,036,603.00	7,909,102.33
1350511 ஆய்வு முற்பணம்	4,409,311.04	2,761,038.52
13506 திரட்டிய முற்பணம் <b>( குறிப்பு 04 A )</b>	12,297,490,048.71	9,195,820,968.24
13506G கணக்கில் செலுத்திய வாடிக்கையாளர் R/O	20,518,352.39	178,375.11
13508 வாடகையில் முற்பணம்	540,000.00	-
13509 வங்கியில் வைப்பிலிடப்பட்ட RMCC`'s இன் வைப்பு பணம்	180,000.00	180,000.00
1351011 எரிபொருள் வைப்பு தலைமை காரியாலயம்	500,000.00	-
135102 சேவைகள் வைப்பு	7,402,430.00	5,386,430.00
135103 வாடகை வைப்பு -RDA	22,088,192.68	17,069,000.00
135105 வைப்பு ஏனைய பிராந்தியங்கள்	620,000.00	620,000.00
135106 அஸ்போல்ட் தளத்தில் வைப்பு	717,150.00	113,000.00
135107 சுழற்சி முறையில் வைப்புகள் அஸ்போல்ட் தளம்	4,400,000.00	-
13512 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் - கருத்திட்டங்கள்	304,835,027.38	137,888,938.76
13514 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் - JICA கருத்திட்டம்	152,741,467.85	45,892,104.00
13517 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் கொடுப்பனவு பிரிவு	115,394,714.29	34,919,152.65
	13,104,039,346.80	9,595,713,539.04

**குறிப்பு 04 திரட்டிய முற்பணம்**

13506012 திரட்டிய முற்பணம் - வீதி அகலமாக்கக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்	695,947,395.41	783,192,892.72
13506011 திரட்டிய முற்பணம் - மாலைதீவு செயற்திட்டம்	785,085.13	247,004,525.63
1350606 திரட்டிய முற்பணம் - துறைமுக அபிவிருத்தி	122,687,434.19	112,497,768.66
1350607 திரட்டிய முற்பணம் - தயட்ட கிருல	949,272,770.12	696,830,230.46
1350608 திரட்டிய முற்பணம் - JICA செயற்திட்டம்	148,080,398.43	335,742,033.27
13506A திரட்டிய முற்பணம் - பிராந்தியம்	41,555,646.20	105,604,491.08
13506C திரட்டிய முற்பணம் - வாடிக்கையாளர் பிராந்தியம்	147,986,079.86	236,560,647.84
13506D திரட்டிய முற்பணம் - அஸ்போல்ட் தளம்	52,907,515.03	50,840,092.02
13506013 திரட்டிய முற்பணம் RWI - கடன்கள்	9,927,362,429.59	6,555,603,388.21
13506E திரட்டிய முற்பணம் - R B C U	7,445,536.85	765,534.39
13506F திரட்டிய முற்பணம் - கொடுப்பனவு பகுதி	203,459,757.90	71,179,363.96
	12,297,490,048.71	9,195,820,968.24

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி நிலமைக் கூற்றின் குறிப்பு**

		<b>2013</b>	<b>2012</b>
		<b>(ரூ.)</b>	<b>(ரூ.)</b>
<b>குறிப்பு 05 நடைமுறைக் கணக்கு - மகநெரும எமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனி</b>			
14106	சொத்து மற்றும் கட்டுமானத்திற்காக கடன்பட்டோர்	2,936,777.16	-
		<u>2,936,777.16</u>	<u>-</u>
<b>குறிப்பு 06 நடைமுறைக் கணக்கு - வரையறுக்கப்பட்ட மகநெரும வீதிக் கட்டுமான மற்றும் உபகரணக் (தனி.) கம்பனி</b>			
14204	சொத்து மற்றும் நுகர்வுக்காக கடன்பட்டோர்	63,276,544.87	63,276,544.87
14206	தளம் மற்றும் இயந்திர வாடகை	485,226,226.49	513,668,607.74
14208	ஏனைய கடன்பட்டோர்	7,536,164.64	-
14207	வேலைச் சிட்டைகள்	85,921,349.57	70,738,302.54
14209	திரட்டிய முற்பணம்	398,027,487.16	572,913,712.13
		<u>1,039,987,772.73</u>	<u>1,220,597,167.28</u>
<b>குறிப்பு 07 நடைமுறைக் கணக்கு - வரையறுக்கப்பட்ட மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் (தனி.) கம்பனி</b>			
14306	குத்தகை ஆலை மற்றும் இயந்திரம்	705,231.82	-
14309	திரட்டிய முற்பணம்	12,133,126.47	12,879,479.04
		<u>12,838,358.29</u>	<u>12,879,479.04</u>
<b>குறிப்பு 08 ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்:</b>			
1361	ஊழியர் கடன்கள்	310,218,378.71	302,155,912.90
136201	சம்பள முற்பணங்கள்	676,405.00	879,800.00
136203	மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு முற்பணங்கள்	-	10,000.00
136204	பண்டிகைக்கால முற்பணங்கள்	11,444,401.77	10,849,372.89
136207	புத்தக முற்பணங்கள்	907,961.78	896,243.12
136209	பிராந்திய ஊழியர்கள் முற்பணங்கள்	8,532,045.21	2,822,614.68
136211	3 மாத உணவு விடுகை முற்பணம்	131,273.56	2,499,707.92
1364	தலைமைக் காரியாலயத்தில் கடன்பட்ட ஊழியர்கள்	1,863,045.39	2,504,217.17
1365	நுகரக்கூடிய கையிருப்புக்களின் பற்றாக்குறை	3,446,727.89	3,446,727.89
		<u>337,220,239.31</u>	<u>326,064,596.57</u>
<b>குறிப்பு 09 நியமத்தில் முதலீடு (செலவில்):</b>			
11B1	வீடு மற்றும் அபிவிருத்தி நிதிக் கூட்டுத்தாபனம் (குறிப்பு 09 .1)	3,588,000.00	6,072,000.00
12003	மகநெரும இமல்சன் உற்பத்தி (தனி.) கம்பனி	1,000,000.00	1,000,000.00
12005	மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை	1,000,000.00	1,000,000.00
		<u>5,588,000.00</u>	<u>8,072,000.00</u>
<b>குறிப்பு 09.1</b>			
	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	120,000	120,000
	சந்தை பெறுமதி பங்குகள்	29.90	50.60
		<u>3,588,000.00</u>	<u>6,072,000.00</u>
<b>குறிப்பு 10 ஏனைய முதலீடுகள்:</b>			
1344	அரசாங்க அடகு முதலீட்டு வங்கி	67,533,201.51	65,168,768.80
		<u>67,533,201.51</u>	<u>65,168,768.80</u>
<b>குறிப்பு 12 புலப்படாத சொத்து</b>			
11A1	கணனி மென்பொருள் செலவு	3,409,846.41	2,175,720.00
11A2	கணனி மென்பொருள் தேய்வு	(1,711,426.32)	(1,386,720.00)
மொத்தம்		<u>1,698,420.09</u>	<u>789,000.00</u>
<b>குறிப்பு 13 உள்ளூர் வங்கியில் கடனில் பிற்போட்ட செலவுகள்</b>			
184A	வணிக வங்கி	2,119,691,798.88	1,093,469,538.55
184B	மக்கள் வங்கி	9,139,131,088.29	1,337,443,732.44
184C	இலங்கை வங்கி	10,056,259,747.57	740,958,462.44

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி நிலமைக் கூற்றின் குறிப்பு**

		<b>2013</b>	<b>2012</b>
		<b>(ரூ.)</b>	<b>(ரூ.)</b>
184D	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	3,223,487,248.32	-
184E	ஹட்டன் நஷனல் வங்கி	1,137,677,371.28	-
184C	DFCC வங்கி	845,007,088.45	-
		<b>26,521,254,342.79</b>	<b>3,171,871,733.43</b>
<b>குறிப்பு 14 பிடிப்பனவு பண கொடுப்பனவு மற்றும் வைப்பு</b>			
221CD	வாடிக்கையாளர் வைப்புக்கள்	608,937,697.66	660,854,156.71
221SD	பாதுகாப்பு வைப்புக்கள்	1,454,186.42	955,693.81
221RD	மீள் செலுத்தும் பண வைப்பு	172,360,230.12	109,639,754.24
221 RM	பிடிப்பணம்	5,453,999,014.36	3,607,719,406.71
221DDF	வைப்பு - இடம்பெயர்ந்த குடும்பம் பேஸ்லைன் வீதி	4,033,360.00	4,033,360.00
221DLD	வைப்பு - பாதிப்பு		473,056,209.66
221DLD4	வைப்பு - பாதிப்பு JICA செயற்திட்டம்		11,737,500.00
221DLD	வைப்பு - பாதிப்பு	593,155,725.84	484,793,709.66
221PSD	செயலாற்றுகை பாதுகாப்பு வைப்பு	666,233.78	660,423.78
		<b>6,834,606,448.18</b>	<b>4,868,656,504.91</b>
<b>குறிப்பு 15 ஒப்பந்தகாரர்களுக்கான கொடுப்பனவு</b>			
2221	செயற்திட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள்	5,856,237,285.72	7,544,653,452.48
2222	ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்கள்	2,658,435,065.73	2,441,664,273.43
		<b>8,514,672,351.45</b>	<b>9,986,317,725.91</b>
<b>குறிப்பு 16 மகநெரும இமல்சன் கம்பனிக் கொடுப்பனவு</b>			
220A1022	கணக்கில் கொடுப்பனவுகள்	59,469,239.32	35,429,052.56
220A1032	கணக்கில் கொடுப்பனவு செயற்திட்டம்	9,366,017.66	-
		<b>68,835,256.98</b>	<b>35,429,052.56</b>
<b>குறிப்பு 17 மகநெரும வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரண கம்பனிக் கொடுப்பனவு</b>			
220A2012	அட்டுறு சிட்டைகள்	12,300,186.95	-
220A2022	கணக்கு கொடுப்பனவு	6,167,580.51	28,361,736.15
220A2032	கணக்கு கொடுப்பனவு செயற்திட்டம்	1,633,881.39	-
		<b>20,101,648.85</b>	<b>28,361,736.15</b>
<b>குறிப்பு 18 மகநெரும வீதி ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனிக்கு கொடுப்பனவு</b>			
220A3012	அட்டுறு சிட்டைகள்	11,542,517.11	11,542,517.11
220A3022	கணக்கின் கொடுப்பனவுகள்	288,385,175.31	157,329,735.47
		<b>299,927,692.42</b>	<b>168,872,252.58</b>
<b>குறிப்பு 19.1 அட்டுறு செலவுகள் வரிகள்</b>			
223302	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமான வரி	46,236,969.70	28,064,004.43
223303	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் E.S.C	-	63,191,586.00
223304	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் பெறுபவர்	196,484.24	93,123.16
223307	பிற்போடப்பட்ட வெளி வரி	56,621,824.75	58,976,083.08
2233512	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் - NBT	8,126,767.00	40,143,172.00
2233511	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் C.I.G.F.L	874,904.09	24,782,545.75
2233510	உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் முத்திரை தீர்வை	405,745.00	3,595.00
		<b>112,462,694.78</b>	<b>215,254,109.42</b>
<b>குறிப்பு 19.2 ஏனைய அட்டுறு செலவுகள்</b>			
2231	நிர்வாக மேந்தலைகள்	114,782,140.33	100,135,979.87
2234	ஊழியர் சேமலாப நிதி 8%	43,714,507.84	13,105,734.74
2235	ஊழியர் சேமலாப நிதி 12%	66,912,518.47	20,832,252.63
2236	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	16,516,737.09	5,061,114.75
22374	ஊக்குவிப்புக்கள்	48,032,708.50	2,879,996.00
22375	மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு செலுத்த வேண்டியவை	228,795,309.79	136,361,826.57
22410	கணக்காய்வு கட்டணம்	5,861,601.24	5,301,878.40
		<b>524,615,523.26</b>	<b>283,678,782.96</b>

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி நிலமைக் கூற்றின் குறிப்பு**

		2013 (ரூ.)	2012 (ரூ.)
<b>குறிப்பு 20</b>	<b>கடன் கொடுத்தோரும் ஏனையவர்களும்</b>		
223201/02	பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	653,970,821.21	646,763,647.08
223203	அஸ்போல்ட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	801,939,964.00	349,683,392.00
223203A	அஸ்போல்ட் ஏனைய விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	558,770,513.76	370,183,201.49
223204	உள்நீட்டு விநியோக பொருட்களுக்காக கடன் கொடுத்தோர்	209,208.31	1,782,989.59
22401	ஊழியர்களிடம் இருந்து நானாவித வசூலிப்பு	6,013,913.88	1,595,003.06
22403	சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	65,740.00	38,222.00
22404	நேரடி தொழிலாளர் சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	-	56,020.86
224063	நிலையான சொத்தில் கடன்பட்டோர்	-	4,900,892.00
2240702	வாடகையில் பெறப்பட்ட முற்பணம்	7,260,338.11	8,066,708.76
2240704	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் கருத்திட்டம்	15,869,411.01	11,367,054.20
2240705	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் CPC	58,856,048.00	70,564,302.50
2240707	RMC வைப்புக்களின் நிச்சயமற்ற வட்டி	8,265,727.04	8,265,727.04
2240708	சேமலாப நிதிக்காக ஊழியர்களிற்கு கழிக்கப்பட்டது	2,021,036.59	1,863,012.34
22408	ஏனைய தொகையில் கொடுப்பனவு	4,511,679.10	3,107,123.49
22412	சுய மருத்துவ காப்புறுதி திட்டம்	70,169,977.93	51,583,964.19
22413	நேரடி தொழிலாளர் வேலைகளுக்காக கடன்பட்டோர்	24,252,288.06	10,898,026.95
22418	விநியோகஸ்தர்கள் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	469,464.77	468,804.30
22421	உள்நீட்டுகொ கொங்கிறீட் கற்கள் கொடுத்தோர் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	4,264,043.08	4,264,043.08
2240709	சர்ச்சையான நில வாடகை வட்டி	(420,321,522.00)	(424,341,265.00)
2240901	காணி குத்தகை கொடுப்பனவு	466,561,476.00	466,561,476.00
22422	ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கான கொடுப்பனவு தொகை	-	7,157,451.25
22431	அசையா சரக்குகளுக்கு வலுக்குறைவுக்கான முன்ஏற்பாடு	32,139,477.00	32,139,477.00
22432	அசையா இருப்பு வலுக்குறைவுக்கான முன்ஏற்பாடு	168,831.00	-
22433	சொத்து வலுக்குறைவுக்கான முன்ஏற்பாடு	349,191,473.21	261,893,605.00
22435	திரட்டிய முற்பண வலுக்குறைவுக்கான முன்ஏற்பாடு	1,238,186.85	18,347,233.00
		2,645,888,096.91	1,907,978,943.18

**குறிப்பு 21.1 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டங்களிற்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடம் இருந்து கடன்** **நடைமுறைப் பொறுப்பு**

221U01	வணிக வங்கி	64,000,000.00	-
		64,000,000.00	-

**குறிப்பு 21.2 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றதல் செயற்திட்டங்களிற்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடம் இருந்து கடன் - நடைமுறை அல்லாத சொத்து**

221U01	வணிக வங்கி	1,836,752,771.29	1,057,440,030.28
221U02	இலங்கை வங்கி	13,341,101,108.56	4,505,678,673.68
221U03	மக்கள் வங்கி	8,600,909,261.55	3,369,334,721.56
221U04	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	5,338,068,660.93	-
221U05	ஹட்டன் நஷனல் வங்கி	3,614,219,575.10	-
221U06	DFCC வங்கி	932,970,602.06	-
		33,664,021,979.49	8,932,453,425.52

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 டிசெம்பர் 31இல் இறுதிக்கான நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று குறிப்பு**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	(ரூ.)	(ரூ.)
<b>குறிப்பு 22 பராமரிப்பு வேலைக்காக பெறப்பட்ட நிதி</b>		
411 பெறப்பட்ட அமைச்சு நிதி	6,356,901,117.88	9,945,947,167.23
412 பெறப்பட்ட நம்பிக்கை நிதி	5,457,940,672.12	4,686,882,523.45
413 பெறப்பட்ட RWI நிதி	20,197,425,610.86	13,254,790,030.17
414 பெறப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதி	70,028,370.59	
415 பெறப்பட்ட ஒருங்கிணைப்பு நிதி	218,462,757.76	
	<b>32,300,758,529.21</b>	<b>27,887,619,720.85</b>
<b>குறிப்பு 23 JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி</b>		
413 JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	1,199,499,992.80	1,189,152,050.13
	<b>1,199,499,992.80</b>	<b>1,189,152,050.13</b>
<b>குறிப்பு 24 வாடிக்கையாளர் வேலைகள்</b>		
412 வாடிக்கையாளர் செய்த வேலையின் பெறுமதி	1,948,253,809.86	3,153,959,940.45
62 அபிவிருத்தி செலவு - வாடிக்கையாளர்	1,843,804,684.73	3,134,923,258.07
69 வாடிக்கையாளர் வேலைக்கான மேந்தலை	89,754,727.41	32,961,584.51
வாடிக்கையாளர் வேலையில் இருந்து மிகை/ (குறைவு)	14,694,397.72	(13,924,902.13)
	<b>14,694,397.72</b>	<b>(13,924,902.13)</b>
<b>குறிப்பு 25 தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் வருமானம்</b>		
4901 பயன்பட்டவர்கள் கட்டணம்	1,124,386,758.13	907,039,866.06
4902 வீதி பாதிப்புக்கள் கடுகதிப் பாதை	23,562,892.46	21,347,981.31
4903 டோலின் வருமானம்	4,953,125.22	
	1,152,902,775.81	928,387,847.37
செலவீனங்கள்	287,506,153.49	206,527,216.07
	<b>865,396,622.32</b>	<b>721,860,631.30</b>
<b>குறிப்பு 26 கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதையில் இருந்து வருமானம்</b>		
4901 பயன்பாட்டாளர் கட்டணம்	249,166,651.81	-
4902 வீதி பாதிப்புக்கள் கடுகதிப் பாதை	708,383.92	-
4903 டோலின் வருமானம்	361,607.17	
	250,236,642.90	-
செலவீனம்	7,228,613.48	
	<b>243,008,029.42</b>	
<b>குறிப்பு 27 சேவைக்கான கட்டணம்</b>		
4301 மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணங்கள்	111,506,670.86	99,296,869.56
4302 ஆலோசனைக் கட்டணங்கள்	134,542.58	2,822,071.93
4303 மேற்பார்வைக் கட்டணங்கள்	57,144,503.00	31,886,250.85
4305 வீதி மீள்நிலைக் கட்டணங்கள்	64,235,059.63	64,389,922.83
4306 நானாவிதச் சேவைகள்	-	141,071.43
4308 வடிவமைப்பு செலவு	2,415,803.57	6,773,482.24
	<b>235,436,579.64</b>	<b>205,309,668.84</b>
<b>குறிப்பு 27.1</b>		
4301 மண் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	111,612,199.86	99,310,700.56
5119 பரிசோதனைக்கான செலவீனம்	105,529.00	13,831.00
	<b>111,506,670.86</b>	<b>99,296,869.56</b>
<b>குறிப்பு 27.2</b>		
4303 மேற்பார்வை கட்டணங்கள்	62,172,341.00	77,901,218.48
5119A மேற்பார்வை செலவீனங்கள்	5,027,838.00	5,266,102.50
6912 மேற்பார்வை கட்டணங்களுக்கான மேந்தலை	-	40,748,865.13
	<b>57,144,503.00</b>	<b>31,886,250.85</b>

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 டிசெம்பர் 31இல் இறுதிக்கான நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று குறிப்பு**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	(ரூ.)	(ரூ.)
<b>குறிப்பு 27.3</b>		
4308 வடிவமைப்பு கட்டணங்கள்	2,415,803.57	22,016,071.43
5118 வடிவமைப்பு கட்டணங்களின் செலவீனம்	-	15,242,589.19
	<u>2,415,803.57</u>	<u>6,773,482.24</u>
<b>குறிப்பு 28 கூலிச் செலவுகளும் வாடகையும்</b>		
45011 பொறித் தொகுதி மற்றும் இயந்திரத் தொகுதி வாடகை	65,219,065.34	69,000,923.29
45013 ஏனைய கூலி கட்டணம்	6,121,078.01	2,022,836.91
4503 விளம்பரங்களின் வாடகை	38,016,461.12	48,022,403.67
4504 விடுதி வாடகை	10,494,166.64	8,268,321.48
4505 சுற்றுலா விடுதி	1,482,556.92	1,127,539.76
4506 குத்தகை வாடகை - காணி	27,174,744.91	5,627,551.01
4515 சிறிய கொடி விளம்பரக் கட்டணம்	2,098,880.27	2,324,191.60
4509 லொத்தர் விற்பனைக்கு கட்டணங்கள்	174,291.92	77,202.15
4510 குத்தகை வாடகை - வீதி குறுக்கு விளம்பரம்	20,751,700.46	28,778,267.87
4514 சுரங்கப் பாதை வாடகை	2,225,660.40	2,670,688.28
4512 தொலைக்காட்சி பெட்டி வலைப்பின்னல் வாடகை	132,335,918.48	33,139,840.35
4513 தொலைபேசி பெட்டி வாடகை	371,900.51	6,581.63
	<u>306,466,424.98</u>	<u>201,066,348.00</u>
<b>குறிப்பு 29 வட்டி</b>		
4401 தற்காலிக மிகைகள் காசில் வட்டி	175,274,131.56	173,263,601.24
44014 ஏனையவற்றின் வட்டி	2,364,432.71	
4402 ஊழியர் கடனில் வட்டி	13,246,796.40	15,313,797.19
	<u>190,885,360.67</u>	<u>188,577,398.43</u>
<b>குறிப்பு 30 ஏனைய வருமானம்</b>		
4801 ஆவண விற்பனை	1,362,153.46	1,767,037.93
4802 ஒதுக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் விற்பனை	1,651,729.74	33,932,221.90
4803 மீளழிக்கப்படாத கேள்வி பத்திர வைப்பு	9,691,197.57	7,756,364.84
4806 பழுதடைந்தவைக்கான பெறுகை	8,724,264.19	7,819,813.34
4808 அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் இலாபம் (குறிப்பு 30 A)	31,609,781.85	46,938,314.54
4810 அபராதங்கள்	1,127,706.37	732,546.66
4811 வெற்றுத் தார் பரல்கள் விற்பனை	10,919.81	361,528.18
4812 நானாவீத வருமானம்	2,601,336.87	11,577,470.30
4813 கலைக்கப்பட்ட பாதிப்புக்கள்	1,946,169.52	1,042,856.82
4814 மீள் பதியப்பட்ட வைப்புக்கள்	-	27,233,042.05
4816 மீள் பதியப்பட்ட கடன்பட்டோர்	45,205,124.62	-
4818 கட்டிட எல்லைக்கான அனுமதி கட்டணம்	2,138,836.96	927,790.27
4820 செய்கை பத்திரத்திற்கு பெறுகை	-	638,123.56
4821 RDM வாடிக்கையாளர்களுக்கான மேந்தலை பெறுகை	45,961.86	3,218,141.08
அஸ்போல்ட் தளத்தில் இருந்து மிகை ( குறிப்பு 30 B)	2,425,888.77	-
	<u>108,541,071.59</u>	<u>143,945,251.47</u>
<b>குறிப்பு 30 A அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் இலாபம்</b>		
விற்பனை ஒழுங்கு முறை	31,984,327.49	47,015,522.77
பதிவுபடுத்த பெறுமதி	(374,545.64)	(77,208.23)
	<u>31,609,781.85</u>	<u>46,938,314.54</u>
<b>குறிப்பு 30 B அஸ்போல்ட் தளத்தில் இருந்து வருமானம்</b>		
4C விற்பனை	14,555,332.62	-
கழி		
73 விற்பனைச் செலவு	12,129,443.85	-
அஸ்போல்ட் தளத்தில் இருந்து மிகை	2,425,888.77	-

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 டிசெம்பர் 31இல் இறுதிக்கான நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று குறிப்பு**

		<b>2013</b>	<b>2012</b>
		(ரூ.)	(ரூ.)
<b>குறிப்பு 31 மேந்தலை பெறுகைகள்</b>			
421	மேந்தலை பெறுகைகள் F A செயற்திட்டங்கள்	27,187,139.86	24,929,738.39
426	பிட்டமன் பாவனையில் இருந்து 25% மேந்தலை பெறுகை	3,382,983.81	-
		<b>30,570,123.67</b>	<b>24,929,738.39</b>
<b>குறிப்பு 32 காஸ்டின் தளத்தில் இருந்து வருமானம்</b>			
4A	விற்பனை	4,007,817.20	3,479,786.71
கழி			
70	விற்பனைச் செலவு	2,685,991.25	2,899,822.26
		<b>1,321,825.95</b>	<b>579,964.45</b>
<b>குறிப்பு 33 பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு</b>			
4021	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள்ளூர் நிதி	41,021,929.80	38,323,755.02
4021A	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு மூலதன வழங்கல்	9,230,720.00	9,230,720.00
4022	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு செயற்திட்டங்கள்	4,684,044,702.57	4,091,587,531.17
4022A	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு செயற்திட்டம் உள்ளூர் வங்கிகள்	1,091,952.17	-
4024	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள்ளூர் நிறுவனம்	417,101,096.33	504,400,761.66
4025	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள்பூட்டுகை	2,011,859.05	2,011,859.05
4026	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு உள்ளூர் நிதி	4,531,174.81	655,152.41
4027	பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு நிதி அமைச்சு	27,290,000.00	25,591,666.67
		<b>5,186,323,434.73</b>	<b>4,671,801,445.98</b>
<b>Note 34 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம்</b>			
61	அபிவிருத்தி செலவீனம் - அமைச்சு நிதி	6,310,994,063.82	8,838,126,534.57
65	அபிவிருத்தி செலவீனம் - நம்பிக்கை நிதி	5,118,878,722.69	4,690,262,333.30
63	அபிவிருத்தி செலவீனம் - வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	16,545,382,358.80	14,730,898,807.28
637	அபிவிருத்தி செலவீனம் - மாலதீவு செயற்திட்டம்	664,795,971.00	344,710,464.69
638	அபிவிருத்தி செலவீனம் - கடனில் வட்டி வீதம்	2,066,963,256.38	249,012,802.29
614	அபிவிருத்தி செலவீனம் - வெளிநாட்டு நிதி	36,696,723.43	
615	அபிவிருத்தி செலவீனம் - ஒருங்கிணைப்பு நிதி நிதியம்	203,127,778.55	
		<b>30,946,838,874.67</b>	<b>28,853,010,942.13</b>
<b>Note 35 அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம் JICA</b>			
634	அபிவிருத்தி செலவீனம் JICA செயற்திட்டம்	1,369,051,543.41	815,505,534.67
		<b>1,369,051,543.41</b>	<b>815,505,534.67</b>
<b>Note 36 தன்ப்புட ஊதியம்</b>			
5101	சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்	2,504,032,447.21	1,973,850,289.59
5102	EPF & ETF	404,511,506.58	313,899,080.35
51023	பணிக்கொடை	392,945,270.36	(169,445,707.89)
51025	நஷ்டஈடு	2,301,109.70	383,446.94
51032	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை கொடுப்பனவு	200,751,948.17	188,861,360.82
5104	ஊக்குவிப்பு போனஸ் மற்றும் மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு	287,828,967.36	166,548,978.72
8	நேரடி தொழிலாளி செலவீனம்	2,310,530,139.09	1,719,587,460.05
		<b>6,102,901,388.47</b>	<b>4,193,684,908.58</b>
<b>Note 37 வினியோகம் மற்றும் பாவிக்கப்பட்டவை</b>			
512	நானாவித மற்றும் காரியாலய உபகரணம்	57,760,296.12	42,883,456.00
		<b>57,760,296.12</b>	<b>42,883,456.00</b>
<b>Note 38 ஏனைய நிர்வாக பொதுச் செலவுகள்</b>			
51052	மருத்துவ காப்புறுதி	10,472,277.15	11,324,665.34
5106	போக்குவரத்து மற்றும் பயணக் கொடுப்பனவு	140,862,513.45	133,284,027.38
5107	மனிதவள அபிவிருத்தி	15,321,882.06	10,965,350.83
511	கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய படிக்களம்	13,686,043.80	9,428,370.58
515	தொடர்பாடல்	24,533,050.29	24,047,171.57
5161	வாடகை, இறைகள், வரிகள்	111,373,980.34	103,884,449.74
51701	பயன்பாடுகளும் ஏனையவைகளும்	87,845,470.59	90,535,057.68
513	எரிபொருள்	109,479,076.07	105,259,870.47
514	வாகன அனுமதிப்பத்திரம் காப்புறுதிப் பத்திரம்	27,246,161.95	17,258,083.34

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2013 டிசெம்பர் 31இல் இறுதிக்கான நிதிச் செயலாற்றுகை கூற்று குறிப்பு**

	<b>2013</b>	<b>2012</b>
	(ரூ.)	(ரூ.)
5185 திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு பயணிகள் வாகனங்களுக்கு	77,255,741.22	83,869,562.32
5181-88 ஏனையவைகளின் திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு	27,742,836.25	37,588,132.21
519 கணக்காய்வு கட்டணங்கள்	1,757,847.84	1,520,534.40
521 வங்கிக் கட்டணங்கள்	2,403,767.62	2,304,381.43
5232 பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி திருத்தங்கள்	27,115,799.36	10,356.76
5233 பற்று வரி	1,825.00	-
5235 முத்திரைக் கட்டணங்கள்	-	791,020.00
5237 பதிவுழிக்கப்பட்ட பொருளாதார சேவைக் கட்டணம் ESC	(25,672,268.00)	25,672,268.00
5238 தேச நிர்மாண வரி	41,234,492.00	127,624,596.00
5241 விழாக் கட்டணங்கள்	596,796.00	25,000.00
5262 பதிவுழிக்கப்பட்டவை ஏனைய கடன்பட்டோர்கள்	-	483,066.06
5265 சட்டக் கோரிக்கைக்கான முன் ஏற்பாடு	-	75,000.00
5266 திரட்டிய முற்பண குறைபாடு முன் ஏற்பாடு	(17,109,046.15)	(7,421,891.00)
5268 அசையா சொத்துக்களுக்கான முன் ஏற்பாடு	83,818.56	-
	<b>676,232,065.40</b>	<b>778,529,073.11</b>
<b>Note 39 குறைபாடுகளுக்கான முன்னேற்பாடு PPE</b>		
5267 குறைபாடுகளிற்கான முன்னேற்பாடு PPE / இருப்பு	87,297,868.21	(108,922.00)
	<b>87,297,868.21</b>	<b>(108,922.00)</b>
<b>Note 40 உட்பூட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கலிருந்து வருமானம்</b>		
4D விற்பனை	11,201,495.10	17,974,701.09
கழி		
72D விற்பனைச் செலவு	14,142,536.36	35,899,476.81
	2,941,041.26	17,924,775.72
<b>Note 41 தேய்வு மற்றும் கடன் தீர் நிதி சேர்த்தல் செலவீனங்கள்</b>		
53 தேய்மானம்	1,064,737,821.48	637,581,529.35
54 கடன் தீர் நிதி சேர்த்தல்	4,143,946,552.68	4,025,842,834.51
	<b>5,208,684,374.16</b>	<b>4,663,424,363.86</b>
<b>Note 42 நிதிச் செலவுகள்</b>		
522 ஏனையவற்றின் வட்டி	-	229,430.95
5226 காணி குத்தகையில் வட்டி	4,019,743.00	3,263,333.00
	<b>4,019,743.00</b>	<b>3,492,763.95</b>
<b>Note 43 வருமான வரி செலவீனம்</b>		
55 வருமான வரி & S R L	353,814,768.00	31,533,975.00
	<b>353,814,768.00</b>	<b>31,533,975.00</b>
<b>Note 44 திரட்டிய (பற்றாக்குறை)</b>		
3522 திரட்டிய (பற்றாக்குறை) முன் கொணர்ந்து	(8,205,672,241.23)	(5,439,780,571.13)
SLPSAS யின் மேற்கொள்ளுதல்	-	(2,186,928,114.79)
	(8,205,672,241.23)	(7,626,708,685.92)

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**நிதி நிலைமைக் கூற்றின் நிலைமை IFRS 2013 & SLPSAS 2013 க்கு சமரசம்**

	IFRS 2013 (Rs.)	SLPSAS 2013 (Rs.)	Diference
<b>சொத்துக்கள்</b>			
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>			
காசு மற்றும் காசுக்கு சமனானவை	1	1,263,949,414	848,901
வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்/கடன்கள்	2	3,180,586,648	489,909,337
இருப்பு	3	591,665,457	(32,139,477)
முன் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	4	6,808,623	(0)
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	4	880,170,461	73,621,163
திரட்டப்பட்ட முற்பணம்	4	12,706,412,475	408,922,426
JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறத்தக்கவை/ வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்காக கோரப்பட்ட தொகை	33,491,056,322	65,200,128	33,425,856,194
நடைமுறைக் கணக்கு மகநெரும இமல்சன் கம்பனி	5	-	(2,936,777)
ந/க மகநெரும வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரண கம்பனி	6	-	(1,039,987,773)
ந/க மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் கம்பனி	7	-	(12,838,358)
ஊழியர் கடன்கள்/ ஏனைய நடைமுறைச் சொத்து	8	337,220,240	1
<b>மொத்த நடைமுறை சொத்துக்கள்</b>	<b>52,457,869,640</b>	<b>19,146,614,003</b>	<b>33,311,255,637</b>
<b>நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்</b>			
சம முதலீடு	9	3,588,000	(2,000,000)
ஏனைய முதலீடுகள்	10	69,533,202	2,000,000
சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணம்	11	1,624,798,747	(131,682,327,386)
குத்தகை பிடிப்பு காணி	11	114,627,988	114,627,988
முதலீட்டுச் சொத்துக்கள்	11	123,000,000	123,000,000
கட்டிடங்களில் வேலை வளர்ச்சி	11	-	(3,408,982)
புலப்படாத சொத்துக்கள்	12	1,698,420	(0)
உள்ளூர் வங்கிகளில் பிற்போட்ட செலவீனம்	13	-	(26,521,254,343)
மொத்த நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்	1,937,246,357	159,906,609,079	(157,969,362,722)
<b>மொத்த சொத்துக்கள்</b>	<b>54,395,115,997</b>	<b>179,053,223,083</b>	<b>(124,658,107,086)</b>
<b>பொறுப்பு</b>			
<b>நடைமுறைப் பொறுப்பு</b>			
வைப்பு மற்றும் பிடிப்பண செலுத்துகை	14	-	(1,380,607,434)
வாடிக்கையாளர் முற்பண கொடுப்பனவு	14	608,937,697	608,937,697
பிடிப்பணம்	14	5,453,999,015	1
பாவிக்கப்பட்ட வேலைகளிற்கான வாக்களிப்பு நிதி	14	3,850,436,143	3,850,436,143
ஒப்பந்தகாரர்களிற்கு கொடுப்பனவு	15	11,009,838,525	8,514,672,351
மகநெரும இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி கொடுப்பனவு	16	-	(68,835,257)
மகநெரும வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரண கம்பனி	17	-	(20,101,649)
மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி	18	-	(299,927,692)
வரி அட்டுறு செலவீனம்	19.1	637,078,218	112,462,695
ஏனைய அட்டுறு செலவீனம்	19.2	-	(524,615,523)
குத்தகை கொடுப்பனவு பொறுப்பு	20	46,239,954	46,239,954
கடன்பட்டோர் மற்றும் ஏனையவர்கள்	20	869,978,150	(1,775,909,947)
ஊழியர் நலன்	21.1	1,742,994,462	(0)
உள்ளூர் வங்கிகளில் இருந்து அகலமர்ககல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்திற்கு கடன்	21.1	-	(64,000,000)
<b>மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்பு</b>	<b>24,219,502,164</b>	<b>20,828,104,175</b>	<b>3,391,397,989</b>
<b>நடைமுறை அல்லாத பொறுப்பு</b>			
உள்ளூர் வங்கிகளில் இருந்து அகலமர்ககல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டத்திற்கு கடன்	21.2	33,728,021,979	64,000,000
ஏனைய பிற்போடப்பட்ட வருமானம்	21.2	90,262,736	(1,368,725,614)
அரசு மானியம்	21.2	1,377,247,619	1,377,247,619
மோட்டார் வண்டி உரிம மாற்றத்திற்காக ஊழியர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை	21.2	-	(8,522,004)
	21.2	-	-
	35,195,532,334	35,131,532,334	64,000,000
<b>நடைமுறைப் பொறுப்புகள்</b>	<b>59,415,034,498</b>	<b>55,959,636,509</b>	<b>3,455,397,989</b>
<b>தேறிய சொத்துக்கள்</b>	<b>(5,019,918,501)</b>	<b>123,093,586,574</b>	<b>(128,113,505,075)</b>
<b>தேறிய சொத்துக்கள்/ நியமம்</b>			
முலதன சொத்துக்கள்	1,000,000	1,000,000	-
விற்பனைக்காக உள்ள நிதிச் சொத்துக்கள்	3,388,000	3,388,000	-
ஒதுக்கப்பட்ட கணக்கு மீள்மதிப்பு சொத்து	2,593,477	2,593,477	0
கடுகதிப் பாதைகள் பிற்போட்ட வருமானம்	-	131,098,916,908	(131,098,916,908)
திரட்டப்பட்டவை (குறை)	(5,026,899,978)	(8,012,311,811)	2,985,411,833
<b>தேறிய சொத்துக்கள்/ நியமம்</b>	<b>(5,019,918,501)</b>	<b>123,093,586,574</b>	<b>(128,113,505,075)</b>

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**நிதி நிலைமைக் கூற்றின் நிலைமை 2013 IFRS & 2013 SLPSAS க்கு சமரசம்**

	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
<b>குறிப்பு 01</b>			
காசு மற்றும் காசுப் பாய்ச்சல்	1,263,949,414	1,263,100,513	(848,901)
திறைசேரி சிட்டையில் பெறத்தக்க வட்டி			848,901
			<b>848,901</b>
<b>குறிப்பு 02</b>			
வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	3,180,586,648	2,690,677,311	489,909,337
ஆவை மற்றும் இயந்திரங்களிற்கு கூலி - மகநெரும கம்பனி		(488,868,235)	
சொத்துகளுக்காக கடன்பட்டோர்		(70,812,710)	
RMC இருப்புகளிற்கான ஏற்பாடு		168,831	
ESC		38,668,832	
வட்டி மற்றும் வரியில் WHT		2,476,521	
தேசிய வரிக்கடன்		27,608,522	
திறைசேரி சிட்டையில் பெறத்தக்க வட்டி		848,901	
			<b>(489,909,338)</b>
<b>குறிப்பு 03</b>			
இருப்புக்கள்	591,665,457	623,804,934	(32,139,477)
அசையா முதலீடுகளுக்கான முன் ஏற்பாடு			32,139,477
			<b>32,139,477</b>
<b>குறிப்பு 05</b>			
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	880,170,461	806,549,298	73,621,163
	880,170,461	806,549,298	<b>73,621,163</b>
மகநெரும வீதி கட்டுமான வேலை சிட்டை ( 220A 2012 )			(85,921,350)
மகநெரும வீதி கட்டுமான வேலை சிட்டை ( 220A 2012 )			12,300,187
			<b>(73,621,163)</b>
<b>குறிப்பு 05 A</b>			
திரட்டிய முற்பணம்	12,706,412,475	12,297,490,049	408,922,426
வீதி கட்டுமான திரட்டிய முற்பணம்			(398,027,487)
ஆலோசனை திரட்டிய முற்பணம்			(12,133,126)
திரட்டிய முற்பண குறைக்கான முன்ஏற்பாடு			1,238,187
			<b>(408,922,427)</b>
<b>குறிப்பு 6.1</b>			
வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செயற்திட்டங்களிற்கான கோரிக்கை தொகை	33,491,056,322	65,200,128	33,425,856,194
உள்ளூர் வங்கிக் கடனிற்கு பிற்போட்ட செலவீனம்		26,521,254,343	(26,521,254,343)
	<b>33,491,056,322</b>	<b>26,586,454,471</b>	<b>6,904,601,851</b>
பெறப்பட்ட நிதி தள்ளுபடி			<b>(6,904,601,851)</b>
<b>குறிப்பு 7, 8 &amp; 9</b>			
மகநெரும இமல்சன் கம்பனி நடைமுறைக் கணக்கு	-	2,936,777	(2,936,777)
மகநெரும வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரணக் கம்பனி நடைமுறைக் கணக்கு	-	1,039,987,773	(1,039,987,773)
மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனிக் கணக்கு	-	12,838,358	(12,838,358)
		<b>1,055,762,908</b>	<b>(1,055,762,908)</b>
மகநெரும இமல்சன் கம்பனி நடைமுறைக் கணக்கு			
தளம் மற்றும் இயந்திரங்களுக்கான குத்தகை		2,936,777	<b>2,936,777</b>
மகநெரும வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரணக் கம்பனி கணக்கு			
சொத்துக்களுக்காக கடன்பட்டோர்		63,276,545	
ஆலை மற்றும் இயந்திர குத்தகை		485,226,226	
ஏனைய கடன்பட்டோர்		7,536,165	
வேலைச் சிட்டை		85,921,350	
திரட்டிய முற்பணம்		398,027,487	1,039,987,773
மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் கம்பனி நடைமுறைக் கணக்கு			
ஆலை மற்றும் இயந்திர குத்தகை		705,232	
திரட்டிய முற்பணம்		12,133,126	12,838,358
			<b>1,055,762,908</b>

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**நிதி நிலமைக் கூற்றின் நிலமை 2013 IFRS & 2013 SLPSAS க்கு சமரசம்**

<b>குறிப்பு 10</b>	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
நியம முதலீடுகள்	3,588,000	5,588,000	(2,000,000)
மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனி			1,000,000
மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாத்துவ சேவைக் கம்பனி			1,000,000
			<b>2,000,000</b>

<b>குறிப்பு 11</b>	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
ஏனைய முதலீடுகள்	69,533,202	67,533,202	2,000,000
மகநெகும இமல்சன் உற்பத்திக் கம்பனி			(1,000,000)
மகநெகும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாத்துவ சேவைக் கம்பனி			(1,000,000)
			<b>(2,000,000)</b>

<b>குறிப்பு 12</b>	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
சொத்து, தளம் மற்றும் உபகரணம்	1,624,798,747	133,307,126,133	(131,682,327,386)
நிறுதிய காணி குத்தகை	114,627,988		114,627,988
முதலீட்டு சொத்துக்கள்	123,000,000		123,000,000
கட்டிடங்களில் வேலை வளர்ச்சி	-	3,408,982	(3,408,982)
	<b>1,862,426,735</b>	<b>133,310,535,115</b>	<b>(131,448,108,380)</b>
<b>SLPSAS இன் பிரகாரம் கடுகதிப் பாதையின் கணக்கீடு</b>			131,098,916,908
<b>வலுக்குறைந்த இயந்திரங்களிற்கான ஏற்பாடு</b>			349,191,473
			<b>131,448,108,381</b>

<b>குறிப்பு 14</b>	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
ஏனைய கொடுப்பனவு	869,978,150	2,645,888,097	(1,775,909,947)
முற்பண கொடுப்பனவுகள் ஒப்பந்த வாடிக்கையாளர் வைப்புக்கள்	608,937,697	-	608,937,697
செலுத்த வேண்டிய பிடிப்பணம்	5,453,999,015	1,380,607,434	(1,380,607,434)
குத்தகை கொடுப்பனவிற்கான பொறுப்பு வருட காலத்திற்குள் கொடுப்பனவு குறைவு	46,239,954	5,453,999,014	1
	<b>6,979,154,816</b>	<b>9,480,494,545</b>	<b>(2,501,339,729)</b>
பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		653,970,821	
அஸ்போல்ட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		801,939,964	
அஸ்போல்ட் தள ஏனைய விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		558,770,514	
உள்புட்டுகை பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		209,208	
ஏனைய கடன்பட்டோர் செயற்திட்டம்		15,869,411	
<b>CPC</b> ஏனைய கடன்பட்டோர்		58,856,048	
நேரடி தொழிலாளர் வேலைக்காக கடன்பட்டோர்		24,252,288	
விநியோகத்தர் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		469,465	
உள்புட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள் கட்டுப்பாட்டு கடன்பட்டோர்		4,264,043	2,118,601,762
அசையா முதலீட்டுக்கான ஏற்பாடு		32,139,477	
<b>RMC</b> இருப்புக்கான ஏற்பாடு		168,831	
தளம் மற்றும் இயந்திரங்களுக்கான ஏற்பாடு		349,191,473	
திரட்டிய முற்பணத்திற்கான ஏற்பாடு		1,238,187	382,737,968
			<b>2,501,339,730</b>

<b>குறிப்பு 14 A</b>	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
ஒப்பந்த முற்பணம் மற்றும் இருப்புகளில் இணைக்கப்பட்ட வாக்களிப்பு நிதி	3,850,436,143	-	3,850,436,143
2013இல் நிதி நிலை செயலாற்றுகையில் செயலாற்றப்பட்ட இந்த தொகை			

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**நிதி நிலைமைக் கூற்றின் நிலைமை 2013 IFRS & 2013 SLPSAS க்கு சமரசம்**

	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
<b>குறிப்பு 15,16,17 &amp; 18</b>			
வர்த்தக செலுத்துகைகள்	11,009,838,525	8,514,672,351	2,495,166,174
மகநெரும இமல்சன் கம்பனிக் கொடுப்பனவு		68,835,257	(68,835,257)
மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் உபகரண கம்பனிக்கு கொடுப்பனவு		20,101,649	(20,101,649)
மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவக் கம்பனிக்கு கொடுப்பனவு		299,927,692	(299,927,692)
	11,009,838,525	8,903,536,950	2,106,301,575
பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		(653,970,821)	
அஸ்போல்ட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		(801,939,964)	
ஏனைய விநியோக அஸ்போல்ட் தளத்திற்காக கடன்பட்டோர்		(558,770,514)	
உள்பூட்டு கல்பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்			
ஏனைய கடன்பட்டோர் செயற்திட்டம்		(15,869,411)	
ஏனைய கடன்பட்டோர்கள் CPC		(58,856,048)	
நேரடி தொழிலாளர் வேலைக்காக கடன்பட்டோர்		(24,252,288)	
விநியோகத்தர் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		(469,465)	
உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள் கட்டுப்பாட்டு கடன்பட்டோர்		(4,264,043)	(2,118,392,554)
மகநெரும வீதி கட்டுமாண கம்பனி கொடுப்பனவு கணக்கில்		12,300,187	
			12,300,187
			(2,106,092,367)

	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
<b>குறிப்பு 19.1 &amp; 19.2</b>			
ஏற்பாடுகள் மற்றும் அட்டுறு செலவீனங்கள்	637,078,218		637,078,218
வரி அட்டுறு செலவுகள்		112,462,695	(112,462,695)
ஏனைய அட்டுறு செலவுகள்		524,615,523	(524,615,523)
	637,078,218	637,078,218	(0)

	2013 IFRS	2013 SLPSAS	Transition
<b>குறிப்பு 20</b>			
ஏனைய கொடுப்பனவு	869,978,150	2,645,888,097	(1,775,909,947)
முற்பண கொடுப்பனவு ஒப்பந்த வாடிக்கையாளர் வைப்பு	608,937,697	-	608,937,697
செலுத்த வேண்டிய பிடிப்பணம்	-	1,380,607,434	(1,380,607,434)
செலுத்த வேண்டிய பிடிப்பணம்	5,453,999,015	5,453,999,014	1
குத்தகை கொடுப்பனவிற்கான பொறுப்பு வருட காலத்திற்குள் கொடுப்பனவு குறைவு	46,239,954	-	46,239,954
	6,979,154,816	9,480,494,545	(2,501,339,729)
பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		653,970,821	
அஸ்போல்ட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		801,939,964	
ஏனைய விநியோக அஸ்போல்ட் தளத்திற்காக கடன்பட்டோர்		558,770,514	
உள்பூட்டு கல்பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன்பட்டோர்		209,208	
ஏனைய கடன்பட்டோர் செயற்திட்டம்		15,869,411	
ஏனைய கடன்பட்டோர்கள் CPC		58,856,048	
நேரடி தொழிலாளர் வேலைக்காக கடன்பட்டோர்		24,252,288	
விநியோகத்தர் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		469,465	
உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள் கட்டுப்பாட்டு கடன்பட்டோர்		4,264,043	2,118,601,762
அசையா முதலீட்டுக்கான ஏற்பாடு		32,139,477	
RMC இருப்புக்கான ஏற்பாடு		168,831	
தளம் மற்றும் இயந்திரங்களுக்கான ஏற்பாடு		349,191,473	
திரட்டிய முற்பணத்திற்கான ஏற்பாடு		1,238,187	382,737,968
			2,501,339,730

	IFRS	SLPSAS	
<b>குறிப்பு 18 &amp; 20</b>			
ஒத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானம்	90,262,736	1,458,988,350	1,368,725,615
அரசு மானியம்	1,377,247,618	131,098,916,908	129,721,669,290
ஊழியர்களின் மோட்டார் வண்டி உரிமை மாற்றத்திற்காக பெறப்பட்டவை		8,522,004	8,522,004
	1,467,510,354	132,566,427,263	131,098,916,908
கடுகதிப் பாதையில் ஒதுக்கப்பட்ட வருமானம்			131,098,916,908

## இணைப்பு II

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை



*ஆண்டு அறிக்கை 2013*

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை





විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்  
**AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT**



මගේ අංකය  
எனது இல. } RT/D/RDA/01/13/01  
My No. }

ඔබේ අංකය  
உமது இல }  
Your No. }

දිනය  
திகதி }  
Date }

March 2016

The Chairman,  
Road Development Authority

**Report of the Auditor General on the Financial Statements of the Road Development Authority for the year ended 31 December 2013 in terms of Section 14(2) (c) of the Finance Act, No. 38 of 1971.**

Reference to my letter of even number dated 29 June 2015 on the above subject.

02. The Tamil version of the above mentioned report is sent herewith.

  
H.M. Gamini Wijesinghe

Auditor General

- Copies to :
1. Secretary, Ministry of University Education and Highways
  2. Secretary, Ministry of Finance



**විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව**  
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்  
**AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT**



මගේ අංකය  
எனது இல.  
My No. }

ஆர்.டி/ஆர்.டி.எ/01/13/01

ඔබේ අංකය  
உமது இல.  
Your No. }

දිනය  
திகதி  
Date }

2015 ජූන 30

தலைவர்,  
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரசட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச்செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதன மாற்றங்களின் கூற்று மற்றும் காசோட்டக் கூற்று மற்றும் குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு மற்றும் ஏனைய விளக்க தகவல்கள் என்பவற்றை உள்ளடக்கிய 2013 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கணக்காய்வு, 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1981 இன் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அதிகாரச் சட்டத்தின் 16(3) ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும். இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளிற்கிணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் அதிகாரசபையின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புரைகளும் இந்த அறிக்கையிற் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் ஒரு விபரமான அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் வழங்கப்படும்.

**1.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்புகள்**

இந் நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டுத் நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களில் இருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் தீர்மானிக்கும் அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளிற்கும் முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும்.

### 1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எஸ்ஏ 1000 - 1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்கநெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுக் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளன. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரசட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் மற்றும் (4) ஆம் உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கக்கொல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன. எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.



#### 1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்படுகின்றது.

### 2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

#### 2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கங்களைத் தவிர்த்து, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2014 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டுத் நியமங்களுக்கு (எஸ்எல்பிஎஸ்ஏஎஸ்) இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றது என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

#### 2.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

##### 2.2.1 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) ரூபா 182,855,614 கிரயத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடமுள்ள காணியின் பெறுமதி பெறுமதியிடப்பட்டு கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பில், தலைவர் அவருடைய பதிலில் அதிகாரசபை ஸ்தாபித்த காலத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்த காணிகள் தரிசு நிலமாக இருந்ததுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு காணியின் சட்டரீதியான உரிமை உரித்தாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. காணியின் பெறுமதி கணக்குகளில் காட்டப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் மீது 2014 ஒக்டோபர் 30 ஆந் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தால் இலவச மானியமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு காணியை ஒதுக்குவதற்கு அனுமதித்திருந்தது என குறிப்பிட்டிருந்தார்.



- (ஆ) நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனையிலிருந்து பெறப்பட்ட ரூபா 31,295,832 ஆன விற்பனைப் பெறுகைகள் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏனைய வருமானமாக காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும் அத்தகைய சொத்துக்களின் கிரயம் அதிகாரசபையால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) 2010 இல் இல 2176 உரித்து உறுதியின் கீழ் மாற்றப்பட்டிருந்த ரூபா 5,873,788 பெறுமதியிடப்பட்ட 0.6399 ஹெக்டேயர் பரப்பளவுள்ள வதுலவத்த காணி நிதிக்கூற்றுக்களில் ரூபா 373,786 ஆக காட்டப்பட்டிருந்தது. இதற்கிணங்க, காணியின் பெறுமதி மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் ரூபா 5,500,002 ஆல் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக பாதை செயற்திட்டத்திற்கு சொந்தமான ரூபா 69,977,580 பெறுமதியான நிலையான சொத்துக்கள் 2013 திசெம்பர் 31 அளவில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்த போதிலும் அத்தகைய சொத்துக்களின் பெறுமதி கணக்குகளிற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (உ) ரூபா 68,945,445 தொகையான 214 விடயங்கள் தொடர்பான நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி மற்றும் பெறுமதி கிடைக்கப்பெற்றிராத 239 விடயங்கள் தொடர்பிலான இரண்டு வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள் செயற்திட்டங்களால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் என்பவற்றின் பெறுமதி மீளாய்வாண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் பெறுமதியிடப்பட்டு உள்ளடக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) டாபரே மாவத்தையில் இருந்த 0.62018 ஹெக்டேயர் பரப்பளவிலுள்ள மகுல்தெனிய காணி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு உரித்து உறுதி இல 1413 இன் கீழ் ரூபா 45 மில்லியன் பெறுமதியில் 1998 யூலை 01 இல் 34 துண்டுகள் மற்றும் 13 துண்டுகளாக பிரித்து மாற்றப்பட்டிருந்தது. அதன் பின்னர் இந்தக் காணி மாதாந்த கொடுப்பனவு அடிப்படையில் 13 நபர்களிற்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் காணியின் பெறுமதி மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



- (எ) மஹநெகும கம்பனியிடமிருந்து பெறவேண்டிய இரண்டு கணக்கு மீதிகள் தொடர்பிலான ரூபா 8,077,693 தொகை மஹநெகும கம்பனியின் பிடித்துவைத்தல் பொறுப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகையால் நிதிக்கூற்றுக்களின் நடைமுறை பொறுப்புக்களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த ரூபா 3,180,163,323 மொத்த பிடித்துவைத்தல் காசு மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பெறவேண்டிய மீதிகளை சரிசெய்த பின்னர் காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ஏ) ரூபா 702,340,332 தொகையான மீளாய்வாண்டிற்கான பணிக்கொடை ஏற்பாடு அதிகாரசபையின் காசுப்பாய்ச்சல்கூற்றில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காசல்லாத சீராக்கமாக சீராக்கப்பட்டிருந்தது என்று அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும் இந்த தொகையானது மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் நிதிச்செயலாற்றல் கூற்றில் பதிவுபிக்கப்பட்ட ரூபா 807,020,009 பணிக்கொடை செலவுகளுடன் சமர்ப்பட்டிருக்கவில்லை. இதற்கு மேலதிகமாக மீளாய்வாண்டின் போது அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உள்ளபடியான பணிக்கொடை கொடுப்பனவும் காசுப்பாய்ச்சல்கூற்றில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஐ) ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக மாத்திரமுள்ள குறை பொறுப்புக் காலத்துடன் தொடர்புள்ள நிர்மாண வேலைக்கான பிடிக்காசு நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். எனினும், ரூபா 5,457,277,045 மொத்த பிடிக்காசு 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ஓ) அதிகாரசபையின் சகல பதவியணி தொடர்பான ரூபா 1,742,994,462 தொடர்பான மொத்த ஓய்வூதிய நலன்புரி உதவிகள் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்றின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது. எனினும் சகல பதவியணியின் மொத்த ஓய்வூதிய நலன்புரி ஒரு வருடத்திற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டியதாக இருக்கவில்லை.

### 2.2.2 விளக்கமளிக்கப்படாத வித்தியாசங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட கடன் மீதிகளிற்கும் உரிய வங்கியால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட மீதிகளிற்கும் இடையில் ரூபா 4,021,181,592 ஆன வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டன. மேலும், வித்தியாசங்களிற்கான காரணங்கள் கணக்காய்விற்கு விளக்கமளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.





- (iv) நோக்கங்கள் பூர்த்தியான பின்னர் பெறப்பட்ட முற்பணங்கள் உடனடியாக தீர்க்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டின் போது 11 ஒப்பந்தகாரர்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 59,782,618 தொகையான முற்பணக் கணக்குகள் 2013 திசெம்பர் 31 வரையிலும் ஒப்பந்தகாரரால் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (v) மஹா நெகும் வீதி நிர்மாண கம்பனியிடமிருந்து அறவிடவேண்டிய ரூபா 42,181,483 தொகையான 05 ஆண்டினைவிட பழமைவாய்ந்த முற்பணங்கள் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.
- (vi) ஒப்பந்தம் பூர்த்தியாவதற்கு முன்னர் ஒப்பந்தங்களிற்காக கொடுக்கப்பட்ட முற்பணங்கள் அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் 2011, 2012 மற்றும் முன்னைய 5 ஆண்டுகளின் வழங்கப்பட்ட ரூபா 24,309,117 தொகையான முற்பணங்கள் 2013 திசெம்பர் 31 வரையிலும் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) வாடகை வருமானம் மற்றும் பெறவேண்டிய வாடகை

2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான பொரளை உப- பாதையிலுள்ள 04 வியாபார கடைகளிலிருந்து 01 தொடக்கம் 06 வருட வீச்சிலான காலமாக பெறவேண்டிய வாடகை வருமானம் ரூபா 1,877,835 தொகையானதுடன் 2014 யூன் 30 வரையும் அத்தகைய கடை வியாபாரிகளிடமிருந்து வாடகை வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதற்கு மேலதிகமாக இல 04 கடை வியாபாரி 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூபா 129,994 தொகையான கடை வாடகையை செலுத்தியிருக்காததுடன் 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கண்டி உப - பாதையிலுள்ள 17 வியாபார சிறிய கடைகளிலிருந்து பெறவேண்டிய வாடகை வருமானம் ரூபா 1,969,109 ஆகும். எனினும், 2014 யூன் 30 வரையும் அத்தகைய வாடகை வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பில் சபையின் தலைவர் தன்னுடைய பதிலில் “கடைகளின் உரிமையாளர்களிடமிருந்து பெறவேண்டிய வாடகை வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு எதிராக அவர்களிற்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்தது” என குறிப்பிட்டார்.



(இ) செலுத்தவேண்டிய மற்றும் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வைப்புக்கள்

(i) 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலுத்தவேண்டிய மற்றும் நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வைப்புக்கள் ரூபா 6,834,606,448 ஆக இருந்ததுடன் இந்த மீதிகள் செலுத்தவேண்டிய தாமதக்கட்டணங்கள், மீளளிக்க வேண்டிய வைப்புக்கள், செயலாற்றல் பிணை வைப்புக்கள், பிணை வைப்புக்கள் மற்றும் செலுத்தவேண்டிய வாடகை வைப்புக்கள் என்பவற்றினைக் கொண்டுள்ளது. எனினும், அதிகாரசபை நீண்டகாலமாக இத்தகைய வைப்புக்களை தீர்ப்பதற்கு படிமுறைகள் எடுப்பதற்கு தவறியிருந்தது.

(ii) 567 ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான ரூபா 493,529,142 தொகையான பிடிபாக 3 தொடக்கம் 8 ஆண்டுகள் வரையான காலத்திற்கு இடையில் தீர்க்கப்படாது நிறுத்திவைக்கப்பட்டிருந்தது. என அவதானிக்கப்பட்டது.

(iii) 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பொது வைப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 20,302,123 தொகையான பின்வரும் வைப்புக்கள் தீர்க்கப்படாதிருந்ததுடன் அத்தகைய வைப்புக்களை மேலதிக தாமதமில்லாமல் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விபரம்	காலம்	தொகை ரூபா.
சேவை வைப்புக்கள்	2001, 2006, 2011, 2012	5,886,430
வாடகை வைப்புக்கள்	2008, 2009, 2010	13,935,693
வைப்புக்கள்- ஏனைய பிராந்தியம்	2010	300,000
8 ஒப்பந்தக்காரர்களின் வைப்புக்கள் (வீதி பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணம்)	1986	80,000
மொத்தம்		20,302,123

(ஈ) வியாபார செலுத்தவேண்டியவை

வியாபார கடன்கொடுத்தோரில் உள்ளடங்கியிருந்த ரூபா 356,139,840 தொகையானது 43 சந்தர்ப்பங்களில் பொருட்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக நிர்மாணவேலைகளிற்கான ஒப்பந்தகாரர்கள் ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக தீர்க்கப்படாது இருந்தது. அதில் 05 கணக்குகளில் ரூபா 5,441,051 தொகை 5 ஆண்டுகளிற்கு மேலாகவிருந்தது.

2.2.4 கணக்காய்விற்கான சான்றுகளின்மை

ரூபா 17,530,089,407 கூட்டுமொத்ததொகையான வங்கி மீதிகள், இடைவழியிலுள்ள பணம், வங்கி கடன்கள், மற்றும் விளம்பர செலவினங்கள் என்பவற்றை நேரடிஉறுதிப்பாடுகள், பட்டியல்கள், மற்றும் கொள்வனவு விபரங்களை உள்ளடக்குகின்ற பதிவேடுகள் போன்ற சான்றுகள் கிடைக்காமையால் கணக்காய்வில் திருப்திகரமாக சான்றுறுதி செய்ய முடியாதிருந்தது.

2.3. சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட பின்வரும் இணங்காமை சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள்  
 மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள்  
 முதலியவற்றிற்கான தொடர்பு

இணங்காமை

(அ) 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 8(i) ஆம் பிரிவு

2012 செப்டம்பர் 30 க்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டியிருந்த வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு, செலவுத் திட்டம் 2012 நவம்பர் 12 ஆந் திகதியன்றே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டிற்கான சீரமைக்கப்பட்ட வரவு, செலவுத் திட்டம் 2013 திசம்பர் 06 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது



(ஆ) நிதிப்பிரமாணங்கள்

(ii) நிதிப்பிரமாணம் 396

06 வங்கிக் கணக்குகள் தொடர்பில் ரூபா 28,670 தொகையான 12 காலாவதியான காசோலைகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) நிதிப்பிரமாணம் 373 மற்றும் 2013 செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதிய 332 ஆம் இலக்க அலுவலக சுற்றறிக்கை

அதிகாரசபையின் 03 உப அலுவலகங்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 48,845 மற்றும் ரூபா 438,980 தொகையான முறையே சிறுசெலவு கட்டுநிதி மற்றும் எரிபொருள் கட்டுநிதிகள் நிதிப்பிரமாணங்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய மீளாய்வாண்டு இறுதிவரையும் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2007 திசெம்பர் 18 ஆந் திகதிய பீஈடி/47 ஆம் இலக்கப் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பதற்கு குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் 2013 -2017 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கூட்டிணைந்த திட்டம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்க வேண்டிய போதும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சொல்லப்பட்ட திட்டத்தை உரிய காலத்தில் சமர்த்திருக்கவில்லை. பணிப்பாளர் சபையால் அந்த திட்டம் 2014 ஏப்ரல் 23 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தமை மேலும் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.

### 3. நிதி மீளாய்வு

#### 3.1. நிதிசார் விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகாரசபையின் தொழிற்பாடுகள் முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 547.43 மில்லியனான நேரொத்த வரிக்கு முந்திய தேறிய பற்றாக்குறைக்கு எதிராக ரூபா 547.17 மில்லியன் வரிக்கு முந்திய தேறிய மிகையில் விளைவித்திருந்தமையால், மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 1,094.6 மில்லியன் அதிகரிப்பைக் காட்டுகின்றது.



ஓதுக்கப்பட்ட நிதியம் மற்றும் ஏனைய வருமானத்தின் மிகை ரூபா 6,181 மில்லியனால் அதிகரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புச் செலவு ஆளுக்கூரிய வேதனம், பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் காலக்கழிவு போன்றன முறையே ரூபா 2,647 மில்லியன், ரூபா 1,909 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 545 மில்லியனால் குறைவடைந்தமையே மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளின் அதிகரிப்புக்கு பிரதான காரணமாக பங்களிப்புச் செய்திருந்தது.

### 3.2 பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதிசார் மீளாய்வு

முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்பட்டு 2013 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலமைக்கூற்றில் காட்டப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க மீதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

#### திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு

	2013	2012
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்
தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	(1,681)	(3,170)
தேறிய சொத்துக்கள்	124,552	69,355
திரண்ட பற்றாக்குறை	(8,012)	(8,205)

2013 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 54,655 மில்லியனால் அதிகரிப்பு அதிவேகப் பாதையின் கிரயம் மூலதனமாக்கியதால் அதிகாரசபையின் தேறிய சொத்துக்கள் விளைந்திருந்தது.

### 4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

#### 4.1 செயலாற்றல்

##### 4.1.1 அதிகாரசபையின் பராமரிப்பு வேலைகள் - தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்

மீளாய்வாண்டிற்கான தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு தொடர்பான நிதி ஒதுக்கீடும் உள்ளவாறான செலவினமும் பின்வருமாறு உள்ளன.



தலைவர் தனது பதிலில் “வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வீதி செயற்திட்டங்களின் திறப்புவிழா, இணையும் வீதிகளையும் முன்னேற்ற வேண்டியிருந்தமை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை செயற்திட்டங்களிற்கான மூலப்பொருட்களின் போக்குவரத்து காரணமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையல்லாத வீதிகள் சேதமடைந்தமை போன்ற தேசிய அக்கறையை கவனத்திற்கொண்ட வேலைகளின் அவசரம் காரணமாக வேலைகள் கையாளப்பட்டது” என குறிப்பிட்டார்.

(ஆ) வீதிகள் பராமரிப்பின் செயலாற்றல்

2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி வீதிகளின் பராமரிப்பிற்காக ரூபா 6,701 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது அத்தகைய ஏற்பாடுகளின் பயன்பாடு தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டது.

(i) 09 மாகாணங்களால் ஏற்படுத்தப்பட்ட செலவானது ரூபா 565,114,985 ஆன ஏற்பாட்டினை விஞ்சியிருந்ததுடன் ஒரு மாகாணத்திலுள்ள ஏற்பாட்டினை விட குறைவாக ரூபா 23,854 தொகை ஏற்பட்டிருந்தது.

(ii) மீளாய்வாண்டின் போது வீதிகளின் பராமரிப்பு வேலைக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீட்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகளின் பராமரிப்பு வேலை மீது ரூபா 493,861,485 தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன் விளைவால், வீதிகளின் பராமரிப்பு வேலைக்காக மீளாய்வாண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏற்பாடு மிஞ்சியிருந்தது. இது தொடர்பில் தலைவர் அவருடைய பதிலில் குறிப்பிடுகையில் தேசிய அக்கறையை கருத்திற்கொண்டு வேலைகளின் அவசியத்தன்மையால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வேலைகள் கவனிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என குறிப்பிட்டார்.

(இ) காலரீதியான பராமரிப்பு வேலைகள், கழிவுகற்றல் முறைமையின் பராமரிப்பு, சமிக்ஞை விளக்குகளின் பராமரிப்பு, அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் கீழான பராமரிப்பு வேலைகள்.

2013 ஆம் ஆண்டிற்கான காலரீதியான பராமரிப்பு வேலைகள், கழிவுகற்றல் முறைமையின் பராமரிப்பு, சமிக்ஞை விளக்குகளின் பராமரிப்பு, அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் கீழான பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக வருடாந்த பாதிட்டில் ரூபா 3,539.3 மில்லியன் தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது.



பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் நிர்மாணப் பிரிவினால் தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பிரகாரம், மேலே குறிப்பிட்ட பராமரிப்பு வேலைகளின் செயலாற்றல் தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- (i) மீளாய்வாண்டின் போது 09 மாகாண அலுவலகங்களுடன் தொடர்புடைய ரூபா 2408.62 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயத்துடனான மொத்தமாக அறுநூற்று அறுபத்து எட்டு பராமரிப்பு வேலைகள் அமுலாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

**மீளாய்வாண்டின் போது அமுலாக்கப்பட்டிருக்காத பராமரிப்பு வேலைகள்**

பராமரிப்பு வேலைகள்	சீரமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு	மாகாண அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கை	வேலைகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம்
	ரூபா.மில்லியன்கள்			
காலரீதியான பராமரிப்பு	949.16	9	238	1214.72
வடிவகாலமைப்பு முறைமை	221.91	9	285	666.4
சமிக்ஞை விளக்குப் பராமரிப்பு	459.08	4	32	67.6
அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான வேலைகள்	1909.15	6	113	459.9
<b>மொத்தம்</b>	<b>3539.3</b>	<b>9</b>	<b>668</b>	<b>2408.62</b>

- (ii) 09 மாகாண அலுவலகங்களுடன் தொடர்புடைய 182 பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக ரூபா 456.36 மில்லியன் மொத்தம் செலவழிக்கப்பட்டிருந்தபோதும் இந்த பராமரிப்பு வேலைகள் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் நிர்மாணப்பிரிவினால் தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (iii) பராமரிப்பு வேலைகளுக்கான பாதீட்டு ஏற்பாடு ரூபா 3539.3 உள்ளபடியான செலவு மில்லியனவாகவிருந்த போதும் அதன் மீது ஏற்பட்ட உள்ளபடியான செலவு ரூபா 4487.52 மில்லியன் ஆகும். அத்தகையவாறு, மீளாய்வாண்டின் போது பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூபா 948.22 மில்லியனால் மிஞ்சியிருந்தது.

இது தொடர்பில் தலைவர், காலரீதியான பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலுள்ள வீதிகளில் சில உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட புனரமைப்பு செயற்திட்டங்களிற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆகவே மூல நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலிருந்து சில விடயங்கள் நீக்கப்பட்டதென குறிப்பிட்டார்.

## 4.2 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

### 4.2.1. வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

#### (அ) வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்

அரசாங்க நிதிகளின் கீழ் வீதிகளின் பராமரிப்பு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள், செயலாற்றல் அறிக்கை, மாகாண பணிப்பாளர்களால் அனுப்பி வைக்கப்பட்ட செயல் நடவடிக்கை திட்டம் மற்றும் முன்னேற்ற அறிக்கை என்பவற்றின் பிரகாரம், பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- (i) கணக்காண்டில் ரூபா 2,577 மில்லியன் பெறுமதியான 22 வீதிகளின் வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் தொடங்குவதற்கு இலக்கிடப்பட்டிருந்த போதிலும் எந்தவொரு நிர்மாணங்கள் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் தொடங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ii) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத 183 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக 2013 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 5,049.06 மில்லியன் தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது..
- (iii) ரூபா 13,395 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயத்துடன் ஒதுக்கப்பட்ட 103 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம் 2013 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 50 சதவீதத்தை விட குறைந்த முன்னேற்றத்தைக் காட்டியிருந்தது.
- (iv) 2013 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பூர்த்திசெய்யப்பட்டிருக்காத 25 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக ஒப்பந்தகாரர்களிற்கு ரூபா 538 மில்லியன் செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது.

- (v) 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம் தொடர்பிலான தகவல்கள் 06 மாகாண பணிப்பாளர்கள் அலுவலகங்களினால் அனுப்பப்பட்டிருக்கவில்லை. இதற்கிணங்க, அந்த அலுவலகங்கள் தொடர்பிலான செயலாற்றல் பரீட்சிக்கமுடியவில்லை.

இது தொடர்பில் தலைவர் “தேசிய வீதிகளுடன் இணைப்பை முன்னேற்றுவதற்காகவும் வீதிகளின் மோசமான நிலைமை காரணமாகவும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையல்லாத வீதிகளை எடுப்பதற்கு அதிக அவசியத்தன்மை காணப்படுவதாகவும் இந்த வீதி வேலைகள் பொது போக்குவரத்திற்கு வசதியளிப்பதற்கும் பொதுமக்களால் ஏற்படுத்துகின்ற போக்குவரத்து பிரச்சனைகளிலிருந்து விடுவிப்பதற்கும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது” என குறிப்பிட்டார்.

- (ஆ) பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள்

2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட முறையே ரூபா 1,020 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 856.3 மில்லியன் தொகையான ஏற்பாட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

- (i) நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சியிடமிருந்து வீதி நிர்மாண வேலைக்காக 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட ஏற்பாடுகளை விஞ்சி ரூபா 1,858.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 261 மில்லியன் செலவழித்திருந்தது. இதற்கிணங்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான வீதிகளின் அகலமாக்கல், முன்னேற்றம் மற்றும் பராமரிப்பிற்காக ஒதுக்கீடப்பட்ட நிதிகள் ஏனைய அமைச்சுக்களின் நோக்கங்களுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டமையால் வருடாந்த செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கியிருந்த நடவடிக்கைகளை அதிகாரசபையால் அடையமுடியவில்லை.
- (ii) பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி நிர்மாணத்தின்



விபரங்கள் மற்றும் கிரயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கியிருக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (iii) பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி நிர்மாணங்கள் தொடர்பில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மேந்தலைச் செலவினங்களை மேவுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) **உள்ளநாட்டு வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப்புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் (எல்பீஎவ்பி)**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாடுபூராவும் 1020.86 கிலோ மீற்றர் நீளமான 62 முன்னுரிமை வீதிகளை புனரமைப்பதற்கு உள்ளநாட்டு வங்கிகளிடமிருந்து ஐ.அ.டொலர் 500 மில்லியனுக்குச் சமனான கடன்களை பெறுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது 50 வீதிகளை புனரமைப்பதற்கு 21 ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 131,585 மில்லியன் பெறுமதியான ஒப்பந்தங்களை வழங்கியிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள்மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) கிடைக்கப்பெற்ற தகவல்களின் பிரகாரம், மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்டங்களின் (எல்பீஎவ்பி) கீழ் வீதி நிர்மாணத்திற்கான ஒப்பந்தகாரர்கள் கொள்வனவு வழிகாட்டலிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், தெரிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. பதிலாக உரிய வீதிகளிற்கான ஒப்பந்த பிரேரணைகளை ஒப்பந்தகாரர்கள் தாமே கொண்டு வந்திருந்தனர்.

- (ii) ஒப்பந்தகாரரின் பிரேரணைகளை தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழு (ரீஈசீ) முறைப்படி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், வேலை விடயங்கள், அளவைகள், மதிப்பாய்வை ஆதாரப்படுத்தும் வீதங்கள் உள்ளடங்கலாக ஒவ்வொரு வீதிக்குமாக பொறியியலாருடைய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவே, நெடுஞ்சலை நியம வீதத்தை (எல்எஸ்ஆர்) பயன்படுத்தி தொழில்நுட்ப குழுவால் ஒப்பந்தகாரருடைய பிரேரணைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், அளவீட்டு பட்டியலில் (பிஓகியூ) ஒப்பந்தகாரரால் பிரேரிக்கப்பட்ட வீதங்கள் பொறியியலாருடைய வீதங்களுடன் ஒப்பிடும் போது மிகவும் உயர்வாக இருந்ததுடன் ஒப்பந்தகாரர்களிற்கு ஒப்பந்தகாரர்களின் வீதங்கள் முரண்பட்டிருந்தது.

- (iii) நியம அமைச்சரவை நியமிக்கப்பட்ட கொள்வனவு குழு (எல்சீஏபிசி) ஒவ்வொரு ஒப்பந்தத்திற்காகவும் இறுதி ஒப்பந்த தொகையை தீர்மானித்து சிபார்சு செய்திருந்தது. இதன்படி, 54 ஒப்பந்தங்களிற்காக தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு குழுவால் சிபார்சு செய்யப்பட்ட ரூபா 146,552.78 மில்லியன் தொகை நியம அமைச்சரவை நியமித்த கொள்வனவு குழுவால் ரூபா 155,794.94 மில்லியனிற்கு அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது. அத்தகையவாறு ரூபா 9,242.16 மில்லியன் மேலதிக கிரயம் எல்சீஏபிசி ஆல் வீதி நிர்மாணத்திற்காக சிபார்சு செய்யப்பட்டிருந்தது.
- (iv) அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் பிரகாரம், எல்பீஎவ்பி இன் கீழான சகல நிர்மாணங்களும் உள்ளூர் ஒப்பந்தகாரர்களின் இயலாமை அதிகரிக்கும் நோக்கில் உள்ளூர் ஒப்பந்தகாரர்கள் ஊடாக செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், சில ஒப்பந்தகாரர்கள் ஏனையவர்களை விட அதிகளவு ஒப்பந்தங்களை வழங்கியிருந்தமையால் அதிகாரசபையால் இந்த நோக்கம் திருப்திகரமாக அடையப்பட முடியாதிருந்தது.
- (v) 2012 இன் முற்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேலதிகமாக அஸ்பற் இடப்பட்டிருந்த சில வீதிப் பகுதிகள் எல்பீஎவ்பி இன் கீழ் புனரமைப்பதற்காக திரும்பவும் சேர்க்கப்பட்டிருந்தது கணக்காய்வு தெரிவுச்செவ்வையில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது. என கணக்காய்வு தெரிவுச் செவ்வையில் வெளிப்பட்டது.

#### 4.2.2 திருகோணமலை மாவட்டத்தில் உருக்குப் பாலங்களின் நிர்மாணம்

ஐக்கிய இராச்சியத்தின் உருக்கு பாலங்கள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 3,831,936,290 தொகை செலவழித்து திருகோணமலை மாவட்டத்தில் பத்து உருக்கு பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. அதில் லங்கா பத்துமா பாலம் மற்றும் பலதோப்பூர் - சேருவில் பாலம் என்பவற்றின் நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 336,328,087 ஆன தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மட்டக்களப்பு - திருக்கோண்டை ஆறு- திருகோணமலை (ஏ-15) மற்றும் நகரத்திற்கு அப்பால் தொடர்புபட்ட அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல்- திருகோணமலை (ஏ-16) என்பவற்றிலுள்ள 08 பாலங்களிற்காக ரூபா 3,495,608,203 ஆன தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது. அவற்றில் அவதானிக்கப்பட்ட சில விடயங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

- (i) 2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபா 3,495.6 மில்லியன் செலவழித்து திருகோணமலையில் உட்குற்று வட்ட வீதியில் எட்டு பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்தது. இருந்தபோதிலும், அந்த பாலங்கள் இணைக்கின்ற

வீதிகளின் நிர்மாணம் 4 ஆண்டுகள் கடந்திருந்த போதிலும் வாகனங்களின் போக்குவரத்திற்கு இயலக்கூடியவாறு பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ii) பலதோப்பூர் - சேருவில் பாலம் பிரதான வீதிக்கு நேரடியாக இணைத்து நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன் அத்தகைய பிரதான வீதி நீண்ட வாகனங்களின் உள்வருதல் மற்றும் வெளியேறுதலிற்காக வீதியை பயன்படுத்தும் போது முழுமையாக பயன்படுத்தவேண்டியிருந்தது. இந்த பிரச்சனையானது முறைமையான திட்டத்தில் பாலத்தின் நிர்மாணமின்மை காரணமாக எழுந்திருந்தது.

#### 4.3 பயனற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

##### மேந்தலைகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேந்தலைகள் மீளளிப்பு

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் 03 செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளிற்காக மேந்தலை செலவினங்களாக 3 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக செலவிடப்பட்ட ரூபா 3,590,402 தொகையினை அறவிடுவதற்கு 2013 திசம்பர் 31 வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை
- (ii) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் 02 செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளிற்கு செலுத்தப்பட்ட 01 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாகவுள்ள ரூபா 4,633,609 தொகையான சம்பளங்களை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (iii) செயற்திட்ட வாகனங்களுக்காக பெறப்பட்ட ரூபா 1,708,405 தொகையான காப்புறுதிக கோரிக்கையின் செலவு மீதி மேந்தலைகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேந்தலைகள் மீளளிப்பு கணக்கில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த கணக்கை தெளிவாக்குவதற்கு 2013 திசம்பர் 31 வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு காணியின் உரிமையை மாற்றப்படாமல் அவதானிக்கப்பட்ட அதேநேரம் 2009 இல் மஹநெகும் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனிக்கு அதனுடைய தலைமை அலுவலகத்தை பேணுவதற்காக காணி வழங்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் அதிகாரசபையால் இந்தக்கம்பனியிடமிருந்து நீண்ட எவ்வித காலமாக வருமானம் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் மெதுவாக நகரும் இருப்புக்கள்

ரூபா 2,708,554 தொகையான பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் மெதுவாக நகரும் இருப்புக்கள் ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக இருந்தது.

#### 4.5 மனிதவள முகாமைத்துவம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) பதவியணி

இது தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(i) பதவியணியின் இணக்கக்கூற்றில் 05 பதவிகளில் 380 வெற்றிடங்களும் 05 ஏனைய பதவிகளில் 127 மிகைகளும் உள்ளதென வெளிப்பட்டது.

(ii) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை செய்வதற்கு அவசியமாகவுள்ள தொழில்நுட்ப சேவையின் 45 பதவிகள் மற்றும் முகாமைத்துவ உதவியாளர் மற்றும் தொழில்நுட்ப சேவையில் 57 பதவிகளில் வெற்றிடங்கள் அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நிலைமை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயலாற்றலை பாதிக்கமாக பாதித்திருந்தது என மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) ஏனைய அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட மனிதவளங்கள்

இது தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(i) 2013 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நூற்றிருப்பத்தியொரு ஊழியர்கள் நெடுஞ்சாலைகள் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சிற்கும் ஜனாதிபதி செயலகத்திற்கும்



விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் விடுவிக்கப்பட்ட அலுவலகர்களுக்கு செலுத்தப்பட்ட ரூபா 70,412,563 தொகையான சம்பளங்கள் மற்றும் படிசை அந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

- (ii) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புபடாத 06 அரசு நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஏழு உத்தியோகத்தர்களிற்காக அறிக்கை செலுத்தப்பட்ட ரூபா 4,575,841 தொகையில் ரூபா 934,657 தொகையான சம்பளங்கள் மற்றும் படிசை மீளளிப்பு செய்ய 2013 திசம்பர் 31 வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.6 கொள்வனவு பிரிவின் செயலாற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) கொள்வனவு பிரிவு முறையான மற்றும் ஆக்கபூர்வமான வழிகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கொள்வனவு மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் தாபிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், கொள்வனவு பிரிவின் நோக்கங்கள் பல ஆண்டுகளிற்கு மேலாக படிப்படியாக குறைவடைந்திருந்தது.
- (ii) பிரிவின் அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி 37 ஆக இருந்ததுடன் உள்ளபடியான பதவியணி 14 ஆக இருந்த போதிலும் பணிப்பாளர் மற்றும் வழங்கல் உத்தியோகத்தர் பிரிவில் ஒரு உத்தியோகத்தர் மாத்திரமே உள்ளனர்.
- (ii) ரூபா 23.8 மில்லியன் தொகையான காகிதாதிகளின் கொள்வனவு மாத்திரம் கொள்வனவு பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த அதேநேரம் ஏனைய கொள்வனவுகள் ஏனைய பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

5. கணக்குப் பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதீடு ஆண்டின் இறுதியில் திருத்தப்பட்டிருந்ததுடன் 2013 திசம்பர் 06 இல் பணிப்பாளர் சபையினால் திருத்தப்பட்ட பாதீடு அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே, பாதீடானது வினைத்திறனான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்படவில்லை

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள் அவ்வப்போது அதிகாரசபை தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பகுதிகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

- (அ) வீதிப் பராமரிப்பும் சேவை நாடுநர் வேலைகளும்
- (ஆ) நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்
- (இ) தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களை வெளிப்படுத்தல்
- (ஈ) பிராந்திய அலுவலகங்களின் முகாமைத்துவம்
- (உ) பௌதீக மற்றும் மனித வளங்களின் பாவனை
- (ஊ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்
- (எ) பொருளிருப்புக் கட்டுப்பாடு

ஒப்பம்: டபிள்யூ.பி.சீ.விக்ரமரத்ன

பதில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2013 டிசெம்பர் 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான 1971 இன் 38ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 14(2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2013 டிசெம்பர் 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டின் நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான 1971 இன் 38ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்தின் 14(2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை.

பந்தி இல.	கணக்காய்வு விசாரணை	பதில்
2.2 2.2.1  (அ)	<p><b>நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள் கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்</b></p> <p>பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.</p> <p>ரூபா 182,855,614 கிரயத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடமுள்ள காணியின் பெறுமதி பெறுமதியிடப்பட்டு கணக்குகளிற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பில், தலைவர் அவருடைய பதிலில் அதிகாரசபை ஸ்தாபித்த காலத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்த காணிகள் தரிசு நிலமாக இருந்ததுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு காணியின் சட்டரீதியான உரிமை உரித்தாகக் கட்டப்பட்டிருக்கவில்லை. காணியின் பெறுமதி கணக்குகளில் காட்டப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளின் மீது 2014 ஒக்டோபர் 30ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானத்தால் இலவச மானியமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு காணியை ஒதுக்குவதற்கு அனுமதித்திருந்தது என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.</p>	<p>அதிகாரசபை உருவாக்கத்தின் போது நெடுஞ்சாலை திணைக்களத்தினால் (அவ் அரச காணிகள்) வீ.அ.அ. சபைக்கு மாற்றம் செய்யப்பட்டது. அவ் அரச காணிகளின் சட்ட ரீதியான உரிமை வீ.அ.அ. சபைக்கு உடமையாக்கப்படாமையினால், அக் காணிகளின் பெறுமதி கணக்குகளில் காட்டப்படவில்லை. ஆயினும், வீ.அ.அ. சபையினால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையினால் அமைச்சரவை அமைச்சர்கள் ஒரு இலவச மானியமாக அக்காணிகளை ஒதுக்கீடு செய்ய 30.10.2014ஆம் திகதியில் அவர்களினால் எடுக்கப்பட்ட முடிவன்படி தற்போது அதற்கான அதிகாரத்தை அளித்துள்ளார்கள். (பின்னிணைப்பு இல.2) ஒரு இலவசமாக பெற்றதன் பின்னர் அக்காணிகளின் பெறுமதியினை எதிர்காலத்தில் கணக்குகளில் காட்ட எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.</p>
(ஆ)	<p>நிலையான சொத்துக்களின் விற்பனை யிலிருந்து பெறப்பட்ட ரூபா 31,295,832 ஆன விற்பனைப் பெறுகைகள் மீளாய் வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏனைய வருமானமாக காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும் அத்தகைய சொத்துக்களின் கிரயம் அதிகாரசபையால் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து கணக்குகளிற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>அவ்வருப்புகளின் செலவானது அவ் உருப்புகள் மிகவும் பழமையானதாக இருந்தபடியால் வீ.அ.அ. சபையின் கணக்குகளில் கிடைக்கக் கூடியதாக இருக்கவில்லை மற்றும் வீ.அ.அ. சபையினால் கையேற்கப்படும் போது கொள்வனவு சம்மந்தமான/ திட்டங்களிலிருந்து மாறும் ஆவணங்களை பின்பற்ற முடியுமானதாகவும் இருக்கவில்லை. அவ்வருப்புகள் பாவனைக் ஒவ்வாத நிலையில் இருந்தபடியினால் பெறுமதி யிடல் அதனது பெறுமதி செலவினை கருத்திற் கொண்ட போது சிக்கனமாக இல்லாதபடியினால் பெறுமதியிடல் செய்யப்படவில்லை. ஆகையினால் அவ்வருப்புகளின் பெறுமதி சொத்துக் கணக்கிற்கு கொண்டு வரப்படவில்லை. ஆயினும், அச்சொத்துக்களின் பாதுகாப்பினை கருத்திற் கொண்டு அவை சொத்து பதிவு புத்தகத்தில் பதியப்பட்டுள்ளது.</p>
(இ)	<p>2010 இல் இல.2176 உரித்து உறுதி யின் கீழ் மாற்றப்பட்டிருந்த ரூபா 5,873,788 பெறுமதியிடப்பட்ட 0.6399 ஹெக்டயார் பரப்பளவுள்ள வாதுலவத்த காணி நிதிக்கூற்றுக்களில் ரூபா 373,786 ஆக காட்டப்பட்டிருந்தது. இதற்கிணங்க காணியின் பெறுமதி மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக் களில் ரூபா 5,500,002 ஆல் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>கணக்கிடப்படாத பெறுமதியான ரூபா 5,500,002.00 ஐ வீ.அ.அ.யின் 2014 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் கணக்கீடு-வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்- பட்டுள்ளது.</p>
(ஈ)	<p>கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேக பாதை செயற்திட்டத்திற்கு சொந்தமான ரூபா 69,977,580 பெறுமதியான நிலையான சொத்துக்கள் 2013 டிசெம்பர் 31 அளவில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப் பட்டிருந்த போதிலும் அத்தகைய சொத்துக்களின் பெறுமதி கணக்கு களிற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருக்க வில்லை.</p>	<p>2014ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் அச்சொத்துக்களை நாங்கள் கணக்கிற்கு எடுத்துள்ளோம்.</p>
(உ)	<p>ரூபா 68,945,445 தொகையான 214 விடயங்கள் தொடர்பான நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி மற்றும் பெறுமதி கிடைக்கப்பெற்றிராத 239 விடயங்கள் தொடர்பிலான இரண்டு வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட வீதி புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள் செயற்திட்டங்களால் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் என்பவற்றின் பெறுமதி மீளாய்வாண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களில் பெறுமதியிடப்பட்டு உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>திட்டங்களிலிருந்து உரிய உருப்- புகளின் பெறுமதிகளை பெறுவதற்கும் அவற்றை வீ.அ.அ. சபையின் 2014ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் உள்ள டக்குவதற்குமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>

(ஊ)	<p>டாபரே மாவத்தையில் இருந்த 0.62018 ஹெக்டயார் பரப்பளவிலுள்ள மகுல்தெனிய காணி வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு உரித்து உறுதி இல. 1413 இன் கீழ் ரூபா 45 மில்லியன் பெறுமதியில் 1998 ஜூலை 01 இல் 34 துண்டுகள் மற்றும் 13 துண்டுகளாகப் பிரித்து மாற்றப்பட்டிருந்தது. அதன் பின்னர் இந்தக் காணி மாதாந்த கொடுப்பனவு அடிப்படையில் 13 நபர்களிற்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் காணியின் பெறுமதி மீளாய் வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>வீ.அ.அ.சபையின் 2014ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் 13 தொகுதிகளின் பெறுமதியினை உள்ளடக்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
(எ)	<p>மஹநெகும் கம்பனியிடமிருந்து பெற வேண்டிய இரண்டு கணக்கு மீதிகள் தொடர்பிலான ரூபா 8,077,693 தொகை மஹநெகும் கம்பனியின் பிடித்து வைத்தல் பொறுப்பில் உள்ளடக்கப் பட்டிருந்தது. ஆகையால் நிதிக் கூற்றுக்களின் நடைமுறை பொறுப்புக் களில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்த ரூபா 3,180,163,323 மொத்த பிடித்துவைத்தல் காசு மேற்குறிப்பிடப்பட்ட பெறவேண்டிய மீதிகளை சரிசெய்த பின்னர் காட்டப் பட்டிருந்தது.</p>	<p>மகாநெகும் ஆலோசனை கம்பனியிடமிருந்து மீட்கப்பட்ட ரூபா 7,667,303.40 கவனக் குறைவாக மகாநெகும் ஆலோசனை கம்பனிக்கு செலுத்த வேண்டியதாக காட்டப் பட்டுள்ளது. அது தற்போது சீராக்கப்பட்டுள்ளது. பிடிப்புப் பணத்திற்கான மீட்பு ரூபா 410,390.33 ஆகவும், அதனது விடுவிப்புத் தொகையும் பிடிப்புப் பண அட்டவணையின்இரண்டு உருப்படிகளின் கீழ் தவறுதலாக மீட்பு மற்றும் விடுவிப்பாகவும் கட்டப்பட்டுள்ளது. இது அட்டவணையில் உள்ள மொத்த தொகையை பாதிக்காது.</p>
(ஏ)	<p>ரூபா 702,340,332 தொகையான மீளாய் வாண்டிற்கான பணிக்கொடை ஏற்பாடு அதிகாரசபையின் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை களின் கீழ் காசல்லாத சீராக்கமாக சீராக்கப்பட்டிருந்தது என்று அவதானிக் கப்பட்டது. எனினும் இந்த தொகை யானது மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகார சபையின் நிதிச்செயலாற்றல் கூற்றில் பதிவழிக்கப்பட்ட ரூபா 807,020,009 பணிக்கொடை செலவுகளுடன் சமர்ப் பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதற்கு மேலதிகமாக மீளாய்வாண்டின் போது அதிகாரசபையால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உள்ளபடியான பணிக்கொடை கொடுப்பனவும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் குறிப்பிட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>பணிக்கொடையிற்காக செய்யப்பட்ட ஏற்பாட்டின் அளவு பின்வருமாறு உள்ளது. 01.01.2013 இல் உள்ள படியான மீதி ரூபா 1,040,654,129.66, 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு ரூபா 807,020,009.39, 01.01.2013 இல் உள்ள வாறான மீதி 1,742,994,402.05, காசு ரீதியற்ற சீராக்கம் ரூபா 702,340,332.39 வருட காலப் பகுதியில் காட்டப்பட்ட உண்மையான பணிக்கொடை கொடுப்பனவு எதிர்கால காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் காட்டப்படும்.</p>
(ஐ)	<p>ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக மாத்திர முள்ள குறை பொறுப்புக் காலத்துடன் தொடர்புள்ள நிர்மான வேலைக்கான பிடிக்காசு நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையால்லாப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். எனினும், ரூபா 5,457,277,045 மொத்த பிடிக்காசு 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்றில் நடைமுறையால்லாப் பொறுப்புக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>ஒரு வருட காலப் பகுதியிற்கு மேற்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர் பிடிப்புப் பணம் 2014ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி நிலைமை கூற்றின் நடைமுறையில்லாப் பொறுப்பின் கீழ் காட்டப்படும்.</p>
(ஓ)	<p>அதிகாரசபையின் சகல பதவியணி தொடர்பான ரூபா 1,742,994,462 தொடர்பான மொத்த ஓய்வூதிய நலன்புரி உதவிகள் 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்றின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது. எனினும் சகல பதவியணியின் மொத்த ஓய்வூதிய நலன்புரி ஒரு வருடத்திற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டியதாக இருக்கவில்லை.</p>	<p>2014 இற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிப் பின்போது ஒத்திசைவிற்காக குறிக்கப் பட்டது.</p>
<p>2.2.2</p> <p>(அ)</p>	<p><b>விளக்கமளிக்கப்படாத வித்தியாசங்கள்</b></p> <p>பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.</p> <p>2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட கடன் மீதிகளிற்கும் உரிய வங்கியால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட மீதிகளிற்கும் இடையில் ரூபா 4,021,181,592 ஆன வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டன. மேலும், வித்தியாசங்களிற்கான காரணங்கள் கணக்காய்விற்கு விளக்க மளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.</p>	<p>தொடர்ச்சியான உறுதிப்படுத்தல்கள் பெறப்பட்டதோடு இத்துடன் ஒரு இணக்கக் கூற்று வழங்கப்படுகின்றது. பின்னிணைப்பு இல.06, 07, 08</p>

	கடன ளிக்கும் முகவர்	நிதிக் கூற்றுக் களின் படி தொகை	வங்கி உறுதி ப்படுத்தலின் படி தொகை	வித்தியா சம்	
	தேசிய சேமிப்பு வங்கி	5,338,068, 661	6,447,202, 263	1,109,133, 602	
	இலங்கை வங்கி	13,341, 101,109	11,087, 204,025	2,253, 897,084	
	இலங்கை வங்கியின் அபிவிருத் தி நிதிக் கூட்டுத் தாபனம்	932,970, 602	274,818, 696	658,151, 906	
(ஆ)	06 உப அலுவலங்களின் வங்கிக் கணக்கிணக்க கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட மீதிகளிற்கும் உரிய வங்கியால் உறுதிப் படுத்தப்பட்ட மீதிகளிற்கும் இடையில் ரூபா 515,350 ஆன வித்தியாசம் அவதானிக்கப்பட்டன.				வங்கி கணக்கிணக்கக் கூற்றுக்கள் இத்தால் வழங்கப்படுகிறது.
2.2.3	<b>பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தப்பட வேண்டிய கணக்குகள்</b>				
(அ)	பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.				
(i)	தொழிலாரம்பிப்பு மற்றும் ஏனைய முற்பணங்கள் 2004 முதல் 2007 வரையான ஆண்டு களின் போது 51 ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 389,680,307 தொகை யாக தொழிலாரம்பிப்பு முன்பணங்களை அறவிடுவதற்கு உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என அவதானி க்கப்பட்டது.				ரூபா 389,680,307.00 யில் இது வரை ரூபா 370,363,407.68 தொகையானது மீள் பெறப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதி தொகையான ரூபா 19,316,889.32 ஐ பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்- பட்டுள்ளது.
(ii)	வழங்குநர்களிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 74,632,936 தொகையான கொள்வனவு முற்பணங்களில் உள்ளடக் கப்பட்டிருந்த ரூபா 7,695,731 தொகை யான 5 ஆண்டுகளை விட பழமை வாய்ந்த முற்பணங்களை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.				ரூபா 7,695,731 இல் ரூபா 361,051,97 தொகையானது ஏற்கனவே தீர்க்கப்- பட்டுள்ளது. ரூபா 7,334,679.03 வான தொகையை 2014 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளினது முடிவாக்கத்தில் தீர்வினை மேற்கொள்வதற்கு மீளாய்வு செய்யப்படுகிறது.
(iii)	09 ஒப்பந்தக்காரர்கள் தொடர்பில் ரூபா 38,347,714 தொகையான கடன் மீதிகள் “முற்பணக் கணக்காக” காட்டப்பட்டிருந்த துடன், அவை ஒப்பந்தக்காரர்களிட மிருந்தான மேலதிக அறவீடுகளாக இருந்ததென அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், இந்த தொகையை தீர்ப்பதற்கு 2013 டிசெம்பர் வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.				ரூபா 38,347,714 இல் இதுவரை ரூபா 23,347,714 வான தொகை தீர்க்கப்பட்டுள்ளதோடு மிகுதித் தொகை தீர்வுக்காக தொடரப்படுகிறது.
(iv)	நோக்கங்கள் பூர்த்தியான பின்னர் பெறப் பட்ட முற்பணங்கள் உடனடியாக தீர்க்கப் பட வேண்டியிருந்த போதிலும் 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டின் போது 11 ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 59,782,618 தொகையான முற்பணக் கணக்குகள் 2013 டிசெம்பர் 31 வரையிலும் ஒப்பந்தக்காரரால் தீர்க்கப் பட்டிருக்கவில்லை.				2014 இல் ரூபா 44,395,135.00 வான தொகை இதுவரை தீர்க்கப்பட்டுள்ள- தோடு மிகுதி தொகையை பெறுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்-பட்டுள்ளது.
(v)	மஹா நெகும் வீதி நிர்மாண கம்பனி யிடமிருந்து அறவிடவேண்டிய ரூபா 42,181,483 தொகையான 05 ஆண்டுகளை விட பழமை வாய்ந்த முற்பணங்கள் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்க வில்லை.				
(vi)	ஒப்பந்தம் பூர்த்தியாவதற்கு முன்னர் ஒப்பந்தங்களிற்காக கொடுக்கப்பட்ட முற்பணங்கள் அறவிடப்பட வேண்டி யிருந்த போதிலும் 2011, 2012 மற்றும் முன்னைய 5 ஆண்டுகளின் வழங்கப் பட்ட ரூபா 24,309,117 தொகையான முற்பணங்கள் 2013 டிசெம்பர் 31 வரை யிலும் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.				ரூபா 24,309,117.00 இல் ரூபா 15,818, 224.00 தொகையானது அலுவலக விடுதியினைப் பெறுவதற்காக தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட்ட முற்பணத்தின் மிகுதித் தொகையாகும். வீடுகளை பெறுவதற்- காக இது தொடரப்படுகிறது. மிகுதித் தொகை ரூபா 5,488,893 இல் ரூபா 394,792 தீர்க்கப்பட்டதோடு, ஏனைய கடன் அடைப்புக்கள் தொடரப்படுகிறது.
(ஆ)	<b>வாடகை வருமானம் மற்றும் பெற வேண்டிய வாடகை</b>				
	2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்த மாண பொரளை உப பாதையிலுள்ள 04 வியாபார கடைகளிலிருந்து 01 தொடக்கம் 06 வருட வீச்சிலான காலமாக பெறவேண்டிய வாடகை வருமானம் ரூபா 1,877,835 தொகையான துடன் 2014 ஜூன் 30 வரையும் அத்தகைய கடை வியாபாரிகளிடமிருந்து வாடகை வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை				ரூபா 1,677,835 இல் ரூபா 449,501.03 தொகை ஏற்கனவே பெறப்பட்டுள்ள- தோடு, அதில் ரூபா 129,994.00 வாடகை பாக்கியாகும். மிகுதி வாடகை பெறுவனவுகள் இயக்குனர் (சொத்து முகாமைத்துவம்) ரினால் தொடரப்படு- கிறது. வாடகை பாக்கி பணத்தினை பெறுவதற்காக அதனை செலுத்த வேண்டியுள்ள கடை உரிமையாளர்- களிடமிருந்து பெறுவதற்கான சட்ட ரீதியான நடவடிக்கை ஏற்கனவே எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

	எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இதற்கு மேலதிகமாக இல.04 கடை வியாபாரி 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ரூபா 129,994 தொகையான கடை வாடகை யை செலுத்தியிருக்காததுடன் 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கண்டி உப பாதையிலுள்ள 17 வியாபார சிறிய கடைகளிலிருந்து பெறவேண்டிய வாடகை வருமானம் ரூபா 1,969,109 ஆகும். எனினும், 2014 ஜூன் 30 வரை யும் அத்தகைய வாடகை வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கவில்லை. இது தொடர்பில் சபையின் தலைவர் தன்னுடைய பதிலில் “கடைகளின் உரிமையாளர்களிடமிருந்து பெறவேண்டிய வாடகை வருமானத்தை அறவிடுவதற்கு எதிராக அவர்களிற்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருந்தது” என குறிப்பிட்டார்.																			
(இ) (i)	2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு செலுத்தவேண்டிய மற்றும் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வைப்புக்கள் ரூபா 6,834, 606,448 ஆக இருந்ததுடன் இந்த மீதிகள் செலுத்தவேண்டிய தாமதக் கட்டணங்கள் மீளளிக்க வேண்டிய வைப்புக்கள், செயலாற்றல் பிணை வைப்புக்கள், பிணை வைப்புக்கள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய வாடகை வைப்புக்கள் என்பவற்றினைக் கொண்டுள்ளது. எனினும், அதிகாரசபை நீண்ட காலமாக இத்தகைய வைப்புக்களை தீர்ப்பதற்கு படிமுறைகள் எடுப்பதற்கு தவறியிருந்தது.	மேலே உள்ள மொத்த தொகையில் ரூபா 608.9 மில்லியன் வாடிக்கையாளர் வைப்புக் கணக்கின் கீழான வேலைக்-கான 31 டிசெம்பர் 2013 இல் உள்ள வாறான மிகுதி பணத்தினை பிரதி நிதித்துவப்படுத்துகிறது. இது ஏனைய வேலைகளுக்கான விலைப்பட்டியல்-களின் மீதான கொடுப்பனவுகளுக்காக தீர்க்கப்படும். ஏனைய கணக்குகளில் உள்ள நீண்டகால நிலுவை மிகுதிகள் மீளாய்வு செய்யப்படுவதோடு தீர்வுகளும் செய்யப்படுகிறது.																		
(ii)	567 ஒப்பந்தங்கள் தொடர்பான ரூபா 493,529,142 தொகையான பிடிக்காக 3 தொடக்கம் 8 ஆண்டுகள் வரையான காலத்திற்கு இடையில் தீர்க்கப்படாது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தது என அவதானிக்கப்பட்டது.	நீண்ட காலமாகவுள்ள நிலுவை மிகுதி-களை தீர்ப்பதற்கான அறிவுறுத்தல்கள் மா.ச.ப.களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள தோடு விடயம் பின் தொடரப்படுகிறது.																		
(iii)	2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பொது வைப்புக்களில் உள்ளடக்கப் பட்டிருந்த ரூபா 20,302,123 தொகையான பின்வரும் வைப்புக்கள் தீர்க்கப்படாதிருந்த துடன், அத்தகைய வைப்புக்களை மேலதிக தாமதமில்லாமல் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	அதிகமான சேவை வைப்புக்கள் மின்சாரம் மற்றும் தொலைபேசி இணைப்புக்களை பெறுவதற்காக வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவைகளை இனம் காண்பதற்கும் 2014 இல் கணக்குகளில் தேவையான தீர்வு பதிவு களை செய்வதற்குமான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. இது மேல் மா.ப. மற்றும் பி.பொ. கொடும்பினதும் இடங்களுக்கான வாடகைக் கொடுப்பனவு ரூபா 8,595,000.00 ஐ உள்ளடக்குகிறது.																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>விபரம்</th> <th>காலம்</th> <th>தொகை ரூபா</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>சேவை வைப்புக்கள்</td> <td>2001, 2006, 2011, 2012</td> <td>5,886,430</td> </tr> <tr> <td>வாடகை வைப்புக்கள்</td> <td>2008, 2009, 2010</td> <td>13,935,693</td> </tr> <tr> <td>வைப்புக்கள்-ஏனைய பிராந்தியம்</td> <td>2010</td> <td>300,000</td> </tr> <tr> <td>8 ஒப்பந்தக் காரர்களின் வைப்புக்கள் (வீதி பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணம்)</td> <td>1986</td> <td>80,000</td> </tr> <tr> <td>மொத்தம்</td> <td></td> <td>20,302,123</td> </tr> </tbody> </table>	விபரம்	காலம்	தொகை ரூபா	சேவை வைப்புக்கள்	2001, 2006, 2011, 2012	5,886,430	வாடகை வைப்புக்கள்	2008, 2009, 2010	13,935,693	வைப்புக்கள்-ஏனைய பிராந்தியம்	2010	300,000	8 ஒப்பந்தக் காரர்களின் வைப்புக்கள் (வீதி பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணம்)	1986	80,000	மொத்தம்		20,302,123	மா.ச.ப. ஊவாவிற்கு ஒரு மின்சார இணைப்பினை பெறுவதற்கு இவ் வைப்பு செலுத்தப்பட்டுள்ளதோடு 2014 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்குகளில் தேவையான சீராக்கங்களை செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
விபரம்	காலம்	தொகை ரூபா																		
சேவை வைப்புக்கள்	2001, 2006, 2011, 2012	5,886,430																		
வாடகை வைப்புக்கள்	2008, 2009, 2010	13,935,693																		
வைப்புக்கள்-ஏனைய பிராந்தியம்	2010	300,000																		
8 ஒப்பந்தக் காரர்களின் வைப்புக்கள் (வீதி பராமரிப்பு மற்றும் நிர்மாணம்)	1986	80,000																		
மொத்தம்		20,302,123																		
(ஈ)	வியாபார செலுத்த வேண்டியவை வியாபார கடன்கொடுத்தோரில் உள்ள டங்கியிருந்த ரூபா 356,139,840 தொகை யானது 43 சந்தர்ப்பங்களில் பொருட்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக நிர்மாண வேலைகளிற்கான ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக தீர்க்கப்படாது இருந்தது. அதில் 05 கணக்குகளில் ரூபா 5,441,051 தொகை 5 ஆண்டு களிற்கு மேலாகவிருந்தது.	கடந்த 5 வருட காலமாக இருந்த பாக்கித் தொகை ரூபா 5,441,051.00 2014 இல் தீர்க்கப்பட்டுள்ளதோடு ஏனைய பொறுப்புக்கள் எதிர்காலத்தில் தீர்க்கப்படும்.																		
2.2.4	கணக்காய்விற்கான சான்றுகளின்மை ரூபா 17,530,089,407 கூட்டுமொத்தத் தொகையான வங்கி மீதிகள், இடைவழி யிலுள்ள பணம், வங்கி கடன்கள் மற்றும் விளம்பர செலவினங்கள் என்பவற்றை நேரடி உறுதிப்பாடுகள், பட்டியல்கள் மற்றும் கொள்வனவு விபரங்களை உள்ளடக்குகின்ற பதிவேடுகள் போன்ற சான்றுகள் கிடைக்காமையால் கணக்காய்வில் திருப்திகரமாக சான்றுறுதி செய்ய முடியாதிருந்தது.	பிற்பட்ட உறுதிப்படுத்தல்கள் பெறப்பட்ட தோடு 31 ஜூலை 2014 இல் உள்ள-வாறான ஒரு வங்கிக் கணக்கிணக்கக் கூற்று இத்துடன் வழங்கப்படுகிறது.																		

<p>2.3</p> <p>(அ)</p>	<p>கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட பின்வரும் இணங்காமை சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.</p> <table border="1" data-bbox="272 208 699 696"> <thead> <tr> <th data-bbox="272 208 488 309">சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் முதலிய வற்றிற்கான தொடர்பு</th> <th data-bbox="488 208 699 309">இணங்காமை</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="272 309 488 696">1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 8(i) ஆம் பிரிவு</td> <td data-bbox="488 309 699 696">2012 செப்டம்பர் 30 க்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டியிருந்த வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு, செலவுத் திட்டம் 2012 நவம்பர் 12ஆந் திகதியன்றே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டிற்கான சீரமைக்கப்பட்ட வரவு, செலவுத் திட்டம் 2013 டிசெம்பர் 06 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.</td> </tr> </tbody> </table>	சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் முதலிய வற்றிற்கான தொடர்பு	இணங்காமை	1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 8(i) ஆம் பிரிவு	2012 செப்டம்பர் 30 க்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டியிருந்த வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு, செலவுத் திட்டம் 2012 நவம்பர் 12ஆந் திகதியன்றே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டிற்கான சீரமைக்கப்பட்ட வரவு, செலவுத் திட்டம் 2013 டிசெம்பர் 06 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.	<p>2013 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவு திட்டத்திற்கான அனுமதி 12.11.2012 இல் பெறப்பட்டதோடு, திருத்திய வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கான அனுமதி 06.12.2013 இல் பெறப்பட்டது.</p>
சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் முதலிய வற்றிற்கான தொடர்பு	இணங்காமை					
1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 8(i) ஆம் பிரிவு	2012 செப்டம்பர் 30 க்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டியிருந்த வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு, செலவுத் திட்டம் 2012 நவம்பர் 12ஆந் திகதியன்றே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டிற்கான சீரமைக்கப்பட்ட வரவு, செலவுத் திட்டம் 2013 டிசெம்பர் 06 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.					
<p>(ஆ)</p> <p>(ii)</p>	<p>நிதிப்பிரமாணங்கள்</p> <table border="1" data-bbox="272 696 699 904"> <tbody> <tr> <td data-bbox="272 696 488 904">நிதிப்பிரமாணம் 396</td> <td data-bbox="488 696 699 904">06 வங்கிக் கணக்குகள் தொடர்பில் ரூபா 28,670 தொகையான 12 காலாவதியான காசோலைகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை</td> </tr> </tbody> </table>	நிதிப்பிரமாணம் 396	06 வங்கிக் கணக்குகள் தொடர்பில் ரூபா 28,670 தொகையான 12 காலாவதியான காசோலைகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை	<p>இது 2014 இல் விளக்கப்பட்டுள்ளது.</p>		
நிதிப்பிரமாணம் 396	06 வங்கிக் கணக்குகள் தொடர்பில் ரூபா 28,670 தொகையான 12 காலாவதியான காசோலைகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை					
<p>(ii)</p>	<table border="1" data-bbox="272 904 699 1234"> <tbody> <tr> <td data-bbox="272 904 488 1234">நிதிப்பிரமாணம் 373 மற்றும் 2013 செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதிய 332 ஆம் இலக்க அலுவலக சுற்றறிக்கை</td> <td data-bbox="488 904 699 1234">அதிகாரசபையின் 03 உப அலுவலகங்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 48,845 மற்றும் ரூபா 438,980 தொகையான முறையே சிறு செலவு கட்டுநிதி மற்றும் எரிபொருள் கட்டுநிதிகள் நிதிப்பிரமாணங்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையும் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</td> </tr> </tbody> </table>	நிதிப்பிரமாணம் 373 மற்றும் 2013 செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதிய 332 ஆம் இலக்க அலுவலக சுற்றறிக்கை	அதிகாரசபையின் 03 உப அலுவலகங்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 48,845 மற்றும் ரூபா 438,980 தொகையான முறையே சிறு செலவு கட்டுநிதி மற்றும் எரிபொருள் கட்டுநிதிகள் நிதிப்பிரமாணங்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையும் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	<p>2014 இல் முற்பண கொடுப்பனவினை தீர்க்கும் போது சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்களுடன் கண்டிப்பாக உடன்பட்டு போகுமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.</p>		
நிதிப்பிரமாணம் 373 மற்றும் 2013 செப்டெம்பர் 30 ஆந் திகதிய 332 ஆம் இலக்க அலுவலக சுற்றறிக்கை	அதிகாரசபையின் 03 உப அலுவலகங்களிற்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 48,845 மற்றும் ரூபா 438,980 தொகையான முறையே சிறு செலவு கட்டுநிதி மற்றும் எரிபொருள் கட்டுநிதிகள் நிதிப்பிரமாணங்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கைகளிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையும் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.					
<p>(இ)</p>	<table border="1" data-bbox="272 1234 699 1742"> <tbody> <tr> <td data-bbox="272 1234 488 1742">2007 டிசெம்பர் 18ஆந் திகதிய பீஐஐ/47 ஆம் இலக்கப் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை</td> <td data-bbox="488 1234 699 1742">நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பற்கு குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் 2013 - 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கூட்டிணைந்த திட்டம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்க வேண்டிய போதும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சொல்லப்பட்ட திட்டத்தை உரிய காலத்தில் சமர்ப்பித்திருக்க வில்லை. பணிப்பாளர் சபையால் அந்தத் திட்டம் 2014 ஏப்ரல் 23 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தமை மேலும் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.</td> </tr> </tbody> </table>	2007 டிசெம்பர் 18ஆந் திகதிய பீஐஐ/47 ஆம் இலக்கப் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பற்கு குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் 2013 - 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கூட்டிணைந்த திட்டம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்க வேண்டிய போதும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சொல்லப்பட்ட திட்டத்தை உரிய காலத்தில் சமர்ப்பித்திருக்க வில்லை. பணிப்பாளர் சபையால் அந்தத் திட்டம் 2014 ஏப்ரல் 23 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தமை மேலும் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.	<p>நிகழ்ச்சித் திட்டம் மற்றும் வரவு செலவு கைச்சாத்தின் (அச்சிடப்பட்ட மதிப்பீடுகள்) பின்னர் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய உரிய வருடத்தினது பொது முதலீட்டு திட்டங்களினது தயாரிப்பு தாமதம் காரணமாக இது நடந்துள்ளது. சாதாரணமாக அனுமதித்த வரவு செலவு திட்டம் ஜனவரியில் மட்டுமே பெறப்படுகிறது. ஆயினும் அனுமதித்த வரவு செலவு திட்டம் திறைசேரி வளை தளத்திலிருந்து பதவிறக்கச் செய்ய முடியுமான படியால் எதிர்கால கூட்டுறவு திட்டங்கள் அதன்படி தயாரிக்கப்பட முடியும். ஆகையினால் கூட்டுறவுத் திட்டம் 2015-2014 ஐ பெப்ரவரி 2015 நடுப் பகுதியில் வழங்க முடியும்.</p>		
2007 டிசெம்பர் 18ஆந் திகதிய பீஐஐ/47 ஆம் இலக்கப் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	நிதியாண்டு ஆரம்பிப்பற்கு குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் 2013 - 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கூட்டிணைந்த திட்டம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்க வேண்டிய போதும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை சொல்லப்பட்ட திட்டத்தை உரிய காலத்தில் சமர்ப்பித்திருக்க வில்லை. பணிப்பாளர் சபையால் அந்தத் திட்டம் 2014 ஏப்ரல் 23 இலேயே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தமை மேலும் அவதானிக்கப்பட்டிருந்தது.					
<p>3.</p> <p>3:1</p>	<p><b>நிதி மீளாய்வு</b></p> <p><b>நிதிசார் விளைவுகள்</b></p> <p>சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகார சபையின் தொழிற்பாடுகள் முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 547.43 மில்லியனான நேரொத்த வரிக்கு முந்திய தேறிய</p>	<p>வருடத்திற்கான வருமான வரிக்கு முன்னதான மிகையில் அதிகரிப்பானது ரூபா 1094 மில்லியனாக வாசிக்கப்பட வேண்டும்.</p>				

	<p>பற்றாக்குறைக்கு எதிராக ரூபா 547.17 மில்லியன் வரிக் குழு முந்திய தேறிய மிகையில் விளைவித்திருந்தமையால், மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவு களில் ரூபா 1,094.6 மில்லியன் அதிகரிப்பு பைக் காட்டுகின்றது. ஒதுக்கப்பட்ட நிதியும் மற்றும் ஏனைய வருமானத்தின் மிகை ரூபா 6,181 மில்லியனால் அதிகரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புச் செலவு, ஆளுக்கூரிய வேதனம், பெறுமானத் தேய்வு மற்றும் காலக்கழிவு போன்றன முறையே ரூபா 2,647 மில்லியன், ரூபா 1,909 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 545 மில்லியனால் குறைவடைந்தமையே மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவு களின் அதிகரிப்புக்கு பிரதான காரணமாக பங்களிப்புச் செய்திருந்தது.</p>																																														
3:2	<p><b>பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதிசார் மீளாய்வு</b></p> <p>முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்பட்டு 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிநிலைமைக் கூற்றில் காட்டப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க மீதிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.</p> <table border="1" data-bbox="272 629 699 819"> <thead> <tr> <th></th> <th>2013 ரூபா (மில்.)</th> <th>2012 ரூபா (மில்.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>தேறிய நடை முறைச் சொத்துக்கள்</td> <td>(1,681)</td> <td>(3,170)</td> </tr> <tr> <td>தேறிய சொத்துக்கள்</td> <td>124,552</td> <td>69,355</td> </tr> <tr> <td>திரண்ட பற்றாக்குறை</td> <td>(8,012)</td> <td>(8,205)</td> </tr> </tbody> </table> <p>2013 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 54,655 மில்லியனால் அதிகரிப்பு அதிவேகப் பாதையின் கிரயம் மூலதனமாக்கிய தால் அதிகாரசபையின் தேறிய சொத்துக்கள் விளைந்திருந்தது.</p>		2013 ரூபா (மில்.)	2012 ரூபா (மில்.)	தேறிய நடை முறைச் சொத்துக்கள்	(1,681)	(3,170)	தேறிய சொத்துக்கள்	124,552	69,355	திரண்ட பற்றாக்குறை	(8,012)	(8,205)	உடன்பட்டுள்ளது.																																	
	2013 ரூபா (மில்.)	2012 ரூபா (மில்.)																																													
தேறிய நடை முறைச் சொத்துக்கள்	(1,681)	(3,170)																																													
தேறிய சொத்துக்கள்	124,552	69,355																																													
திரண்ட பற்றாக்குறை	(8,012)	(8,205)																																													
4. 4.1 4:1:1	<p><b>செயற்பாட்டு மீளாய்வு</b></p> <p><b>செயலாற்றல்</b></p> <p><b>அதிகாரசபையின் பராமரிப்பு வேலைகள்- தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்</b></p> <p>மீளாய்வாண்டிற்கான தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு தொடர் பான நிதி ஒதுக்கீடும் உள்ளவாறான செலவினமும் பின்வருமாறு உள்ளன.</p> <table border="1" data-bbox="272 1245 699 1559"> <thead> <tr> <th></th> <th>மூல நிதி ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>பொதுப் பராமரிப்பு</td> <td>1,835</td> </tr> <tr> <td>தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு</td> <td>1,000</td> </tr> <tr> <td>கால ரீதியான பராமரிப்பு</td> <td>1,905</td> </tr> <tr> <td>வடிகால்மைப்பு முறைமை பராமரிப்பு</td> <td>760</td> </tr> <tr> <td>சமிக்ளை விளக்குப் பராமரிப்பு</td> <td>780</td> </tr> <tr> <td>ஆவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான பராமரிப்பு</td> <td>600</td> </tr> <tr> <td>பெரியின் செயற்பாடும் பராமரிப்பும்</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td><b>மொத்தம்</b></td> <td><b>7,500</b></td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="272 1581 699 1839"> <thead> <tr> <th>சீரமைக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்.</th> <th>உள்ளவாறான செலவினம் ரூபா.மில்.</th> <th>மூல நிதி ஒதுக்கீட்டின் சதவீதமாக பயன்பாடு</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2,360.4</td> <td>2,476.4</td> <td>134</td> </tr> <tr> <td>1,593.0</td> <td>1,691.9</td> <td>169</td> </tr> <tr> <td>949.1</td> <td>1,046.4</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>221.9</td> <td>284.6</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>459.0</td> <td>490.8</td> <td>63</td> </tr> <tr> <td>1,909.1</td> <td>1,152.6</td> <td>192</td> </tr> <tr> <td>7.1</td> <td>7.2</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td><b>7,499.6</b></td> <td><b>7,149.9</b></td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்பு கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.</p>		மூல நிதி ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்.)	பொதுப் பராமரிப்பு	1,835	தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு	1,000	கால ரீதியான பராமரிப்பு	1,905	வடிகால்மைப்பு முறைமை பராமரிப்பு	760	சமிக்ளை விளக்குப் பராமரிப்பு	780	ஆவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான பராமரிப்பு	600	பெரியின் செயற்பாடும் பராமரிப்பும்	20	<b>மொத்தம்</b>	<b>7,500</b>	சீரமைக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்.	உள்ளவாறான செலவினம் ரூபா.மில்.	மூல நிதி ஒதுக்கீட்டின் சதவீதமாக பயன்பாடு	2,360.4	2,476.4	134	1,593.0	1,691.9	169	949.1	1,046.4	55	221.9	284.6	37	459.0	490.8	63	1,909.1	1,152.6	192	7.1	7.2	36	<b>7,499.6</b>	<b>7,149.9</b>	-	<p>வீ.அ.அ.சபை வீதித் திட்டங்கள் முன்னேற்றப்பட வேண்டிய இணைவுப் பாதைகள் போன்ற தேசிய நலத்தினை கருத்திற் கொண்ட வேலைகளின் அவசரம் காரணமாக வேலை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வீ.அ.அ. சபை திட்டங்களுக்கான மூலப் பொருள் போக்குவரத்தின் காரணமாக எவ்வித வீ.அ.அ. சபையற்ற பாதைகள் பாதிக்கப்படவில்லை.</p>
	மூல நிதி ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்.)																																														
பொதுப் பராமரிப்பு	1,835																																														
தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு	1,000																																														
கால ரீதியான பராமரிப்பு	1,905																																														
வடிகால்மைப்பு முறைமை பராமரிப்பு	760																																														
சமிக்ளை விளக்குப் பராமரிப்பு	780																																														
ஆவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான பராமரிப்பு	600																																														
பெரியின் செயற்பாடும் பராமரிப்பும்	20																																														
<b>மொத்தம்</b>	<b>7,500</b>																																														
சீரமைக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்.	உள்ளவாறான செலவினம் ரூபா.மில்.	மூல நிதி ஒதுக்கீட்டின் சதவீதமாக பயன்பாடு																																													
2,360.4	2,476.4	134																																													
1,593.0	1,691.9	169																																													
949.1	1,046.4	55																																													
221.9	284.6	37																																													
459.0	490.8	63																																													
1,909.1	1,152.6	192																																													
7.1	7.2	36																																													
<b>7,499.6</b>	<b>7,149.9</b>	-																																													

<p>(அ)</p>	<p><b>வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகளின் பராமரிப்பு</b></p> <p>2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதிடப்பட்ட மதிப்பீடுகள் மற்றும் செயல் நடவடிக்கை திட்டத்தின்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத ஏ மற்காக பீ வகை வீதிகளின் பராமரிப்புக்காக ரூபா 7,500 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. பராமரிப்பு, முகாமைத்துவம் மற்றும் நிர்மாணப் பிரிவின் பணிப்பாளரிடமிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டின் போது இந்த நோக்கத் திற்காக ரூபா 493.86 மில்லியன் தொகையை செலவழித்திருந்ததுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்த மில்லாத 09 மாகாணங்களிலுள்ள 212 மாகாண வீதிகளிற்காக 2013 ஆம் ஆண்டில் அந்த வீதிகளின் பராமரிப்பிற்காக ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காத போதிலும் ரூபா 990.17 மில்லியன் தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத ஏனைய வீதிகளிற்காக ஏற்பாடுகள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்ததையால் ஏ மற்றும் பீ வகை வீதிகளின் பராமரிப்பு மீதான எதிர்பார்க்கப்பட்ட செயலாற்றலை அடைய முடியாதிருந்தது.</p> <p>தலைவர் தனது பதிலில் “வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வீதி செயற் திட்டங்களின் திறப்பு விழா, இணையும் வீதிகளையும் முன்னேற்ற வேண்டியிருந்தமை மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை செயற்திட்டங்களிற்கான மூலப்பொருட்களின் போக்குவரத்து காரணமாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையல்லாத வீதிகள் சேதமடைந்தமை போன்ற தேசிய அக்கறையை கவனத்திற் கொண்ட வேலைகளின் அவசரம் காரணமாக வேலைகள் கையாளப்பட்டது என குறிப்பிட்டார்.</p>	
<p>(ஆ)</p>	<p><b>வீதிகள் பராமரிப்பின் செயலாற்றல்</b></p> <p>2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்படி வீதிகளின் பராமரிப்பிற்காக ரூபா 6,701 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின் போது அத்தகைய ஏற்பாடுகளின் பயன்பாடு தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டது.</p> <p>09 மாகாணங்களால் ஏற்படுத்தப்பட்ட செயலானது ரூபா 565,114,985 ஆன ஏற்பாட்டினை விஞ்சியிருந்ததுடன் ஒரு மாகாணத்திலுள்ள ஏற்பாட்டினை விட குறைவாக ரூபா 23,854 தொகை ஏற்பட்டிருந்தது.</p>	<p>வீதிப் பராமரிப்புச் செயலானது காலநிலை மற்றும் மாகாணத்தில் காணப்படுகின்ற புனர்நிர்மாணிக்கப்பட வேண்டிய பாதைகளின் எண்ணிக்கை களின் அடிப்படையிலேயே தங்கி- யுள்ளது. ஆகையினால் மாகாண ஒதுக்கீடுகள் அதிகரித்துள்ளதோடு ஒரு மாகாணத்தினது ஒதுக்கீடு குறைவாக பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆயினும் ஒவ்வொரு மாகாணத்திற்குமான தேவையின் படி ஒதுக்கீடுகளின் மீள்வழங்கலின் பின்னர் அனைத்து வீதி வலைப்பின்னல்களும் திருப்திகரமாக பராமரிக்கப்பட்டது.</p>
<p>(i)</p>	<p>09 மாகாணங்களால் ஏற்படுத்தப்பட்ட செயலானது ரூபா 565,114,985 ஆன ஏற்பாட்டினை விஞ்சியிருந்ததுடன் ஒரு மாகாணத்திலுள்ள ஏற்பாட்டினை விட குறைவாக ரூபா 23,854 தொகை ஏற்பட்டிருந்தது.</p>	
<p>(ii)</p>	<p>மீளாய்வாண்டின் போது வீதிகளின் பராமரிப்பு வேலைக்காக மேற்கொள்ளப் பட்ட ஒதுக்கீட்டில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத வீதிகளின் பராமரிப்பு வேலை மீது ரூபா 493,861,485 தொகை செலவழிக்கப் பட்டிருந்தது. இதன் விளைவால் வீதி களின் பராமரிப்பு வேலைக்காக மீளாய்வாண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட ஏற்பாடு மிஞ்சியிருந்தது. இது தொடர்பில் தலைவர் அவருடைய பதிலில் குறிப்பிடுகையில் தேசிய அக்கறையை கருத்திற்கொண்டு வேலை களின் அவசியத்தன்மையால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வேலைகள் கவனிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என குறிப்பிட்டார்.</p>	<p>வீ.அ.அ.சபையற்ற வேலைகள் தேசிய நலத்தினை கருத்திற் கொண்டு அவசர வேலையாக உடன் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது.</p>
<p>(இ)</p>	<p><b>கால ரீதியான பராமரிப்பு வேலைகள், கழிவுகற்றல் முறைமையின் பராமரிப்பு, சமீக்கை விளக்குகளின் பராமரிப்பு, அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் கீழான பராமரிப்பு வேலைகள்.</b></p> <p>2013 ஆம் ஆண்டிற்கான கால ரீதியான பராமரிப்பு வேலைகள், கழிவுகற்றல் முறைமையின் பராமரிப்பு, சமீக்கை விளக்குகளின் பராமரிப்பு, அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் கீழான பராமரிப்பு</p>	<p>கால பராமரிப்புத் திட்டத்திலுள்ள சில பாதைகள் உள்நாட்டு மற்றும் வெளி நாட்டு நிதியிடப்பட்ட புனர்நிர்மாண திட்டத்திற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டன.</p>

<p>(i)</p>	<p>வேலைகளுக்காக வருடாந்த பாதீட்டில் ரூபா 3,539.3 மில்லியன் தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது. பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் நிர்மாணப் பிரிவினால் தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் பிரகாரம், மேலே குறிப்பிட்ட பராமரிப்பு வேலைகளின் செயலாற்றல் தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.</p> <p>மீளாய்வாண்டின் போது 09 மாகாண அலுவலகங்களுடன் தொடர்புடைய ரூபா 2408.62 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயத் துடனான மொத்தமாக அறுநூற்று அறுபத்து எட்டு பராமரிப்பு வேலைகள் அமுலாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. விபரங்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.</p> <table border="1" data-bbox="272 533 699 757"> <thead> <tr> <th>பராமரிப்பு வேலைகள்</th> <th>சீரமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>கால ரீதியான பராமரிப்பு</td> <td>949.16</td> </tr> <tr> <td>வடிகாலமைப்பு முறைமை</td> <td>221.91</td> </tr> <tr> <td>சமீக்கை விளக்குப் பராமரிப்பு</td> <td>459.08</td> </tr> <tr> <td>அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான வேலைகள்</td> <td>1909.15</td> </tr> <tr> <td><b>மொத்தம்</b></td> <td><b>3539.3</b></td> </tr> </tbody> </table>	பராமரிப்பு வேலைகள்	சீரமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்.	கால ரீதியான பராமரிப்பு	949.16	வடிகாலமைப்பு முறைமை	221.91	சமீக்கை விளக்குப் பராமரிப்பு	459.08	அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான வேலைகள்	1909.15	<b>மொத்தம்</b>	<b>3539.3</b>	<p>ஆகையினால் மூல நிகழ்ச்சித் திட்டத்- திலிருந்து சில உருப்படிகள் நீக்கப்- பட்டுள்ளது.</p>						
பராமரிப்பு வேலைகள்	சீரமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூபா.மில்.																			
கால ரீதியான பராமரிப்பு	949.16																			
வடிகாலமைப்பு முறைமை	221.91																			
சமீக்கை விளக்குப் பராமரிப்பு	459.08																			
அவசர மற்றும் இயற்கை அனர்த்தங்களின் போதான வேலைகள்	1909.15																			
<b>மொத்தம்</b>	<b>3539.3</b>																			
<p>(ii)</p>	<p>மீளாய்வாண்டின் போது அமுலாக்கப்பட்டிருக்காத பராமரிப்பு வேலைகள்</p> <table border="1" data-bbox="272 801 699 992"> <thead> <tr> <th>மாகாண அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கை</th> <th>வேலைகளின் எண்ணிக்கை</th> <th>மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம்</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>9</td> <td>238</td> <td>1214.72</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>285</td> <td>666.4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>32</td> <td>67.6</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>113</td> <td>459.9</td> </tr> <tr> <td><b>9</b></td> <td><b>668</b></td> <td><b>2408.62</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>09 மாகாண அலுவலகங்களுடன் தொடர்பு டைய 182 பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக ரூபா 456.36 மில்லியன் மொத்தம் செலவழிக்கப்பட்டிருந்த போதும் இந்த பராமரிப்பு வேலைகள் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் நிர்மாணப் பிரிவினால் தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	மாகாண அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கை	வேலைகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம்	9	238	1214.72	9	285	666.4	4	32	67.6	6	113	459.9	<b>9</b>	<b>668</b>	<b>2408.62</b>	<p>உருப்படி-1 இல் வழங்கப்பட்டு நீக்கப்பட்டுள்ள உருப்படிகளுக்கு பதிலாக புதிய உருப்படிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன.</p>
மாகாண அலுவலகங்களின் எண்ணிக்கை	வேலைகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம்																		
9	238	1214.72																		
9	285	666.4																		
4	32	67.6																		
6	113	459.9																		
<b>9</b>	<b>668</b>	<b>2408.62</b>																		
<p>(iii)</p>	<p>பராமரிப்பு வேலைகளுக்கான பாதீட்டு ஏற்பாடு ரூபா 3539.3 உள்ளபடியான செலவு மில்லியனவாகவிருந்த போதும் அதன் மீது ஏற்பட்ட உள்ளபடியான செலவு ரூபா 4487.52 மில்லியன் ஆகும். அத்தகையவாறு, மீளாய்வாண்டின் போது பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூபா 948.22 மில்லியனால் மிஞ்சியிருந்தது. இது தொடர்பில் தலைவர், கால ரீதியான பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டத்தி லுள்ள வீதிகளில் சில உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட புனரமைப்பு செயற்திட்டங்களிற்காக தெரிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆகவே மூல நிகழ்ச்சித் திட்டத்திலிருந்து சில விடயங்கள் நீக்கப்பட்டதென குறிப்பிட்டார்.</p>	<p>முடிக்கப்பட்ட வேலை அடங்கலாக கணக்காய்வு அவதானத்தில் வழங்கப்- பட்ட இந்த அதிகரித்த தொகை ஒரு பொறுப்பாகும். ஆனால் விலைப் பட்டியல் வழங்கப்படவில்லை. அது ஒரு தற்காலிகமான இலக்காகும்.</p>																		
<p>4.2 4:2:1  (அ)</p>	<p><b>ஒப்பந்த நிர்வாகம்</b></p> <p><b>வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்</b></p> <p>பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.</p> <p><b>வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்</b></p> <p>அரசாங்க நிதிகளின் கீழ் வீதிகளின் பராமரிப்பு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள், செயலாற்றல் அறிக்கை, மாகாணப் பணிப்பாளர்களால் அனுப்பி வைக்கப்பட்ட செயல் நடவடிக்கை திட்டம் மற்றும் முன்னேற்ற அறிக்கை என்பவற்றின் பிரகாரம், பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.</p>	<p>மோசமான காலநிலை, பொதுத் தேவைகள் மற்றும் வீதி நிலை காரணமாக முன்னுரிமைகள் மாற்றப்- பட்டது. மேலும் திட்டங்களின் முன்னேற் றத்தினை கணிப்பதனை இயலுமாக்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு பிரதான பொறியி- யலாளர் அலுவலகத்திலிருந்து மாத</p>																		

(i)	கணக்காண்டில் ரூபா 2,577 மில்லியன் பெறுமதியான 22 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் தொடங்குவதற்கு இலக்கிடப்பட்டிருந்த போதிலும் எந்தவொரு நிர்மாணங்கள் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் தொடங்கப் பட்டிருக்கவில்லை.	
(ii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமில்லாத 183 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக 2013 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 5,049.06 மில்லியன் தொகை செலவழிக் கப்பட்டிருந்தது.	தேசிய பாதைகளின் இணைவினை முன்னேற்றுதல் மற்றும் பாதைகளின் உருக்குலைந்த தன்மை காரணமாக அப் பாதைகளை பொருப்பேற்க வேண்டிய தேவை அடையாளம் காணப் பட்டது. பொதுப் போக்குவரத்தினை எளிதாக்குவதற்கும் மற்றும் பொது மக்களினால் ஏற்படுத்தப்பட்ட போக்கு-வரத்துப் பிரச்சினையை நிவர்த்தி செய்வதற்கும் அப்பாதைகள் முன்னேற்றப்பட்டன.
(iii)	ரூபா 13,395 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயத்துடன் ஒதுக்கப்பட்ட 103 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம் 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 50 சத வீதத்தை விட குறைந்த முன்னேற்றத் தைக் காட்டியிருந்தது.	மெதுவான முன்னேற்றத்திற்கான காரணங்கள்
		(அ) வருட முடிவில் செலுத்த வேண்டிய யுள்ளவற்றை தீர்வு செய்யாமை க்கு முற்பணங்களில் காணப்பட்ட குறைபாடானாலாகும்.
		(ஆ) வீதி அபிவிருத்தி ஏற்ப இலக்கை பெற்றோலிய கூட்டுத்தாபனத்திலிருந்து தார் வழங்குவதில் ஏற்பட்ட தாமதம்.
		(இ) வீதித் திட்ட பிரதேசத்திற்கு அயலில் காணப்பட்ட பாரிய வீதித் திட்ட அமுலாக்கல் காரணமாக நிர்மாணப் பொருட்களின் தட்டுப்பாடு.
(iv)	2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருக்காத 25 வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக ஒப்பந்தக்காரர் களிற்கு ரூபா 538 மில்லியன் செலவழிக் கப்பட்டிருந்தது.	முற்பண குறைபாடானது வருட இறுதியில் செலுத்த வேண்டிய மீதிகள் செலுத்தப்படாமையிருப்பதற்கு காரணமாகயிருந்தது.
(v)	2013 ஆம் ஆண்டிற்கான வீதிகளின் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம் தொடர்பிலான தகவல்கள் 06 மாகாண பணிப்பாளர்கள் அலுவலகங்களினால் அனுப்பப்பட்டிருக்கவில்லை. இதற்கிணங்க அந்த அலுவலகங்கள் தொடர்பிலான செயலாற்றல் பரீட்சிக்க முடியவில்லை.  இது தொடர்பில் தலைவர் “தேசிய வீதிகளுடன் இணைப்பை முன்னேற்று வதற்காகவும் வீதிகளின் மோசமான நிலைமை காரணமாகவும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையல்லாத வீதிகளை எடுப்பதற்கு அதிக அவசியத் தன்மை காணப்படுவதாகவும் இந்த வீதி வேலைகள் பொது போக்குவரத்திற்கு வசதியளிப்பதற்கும் பொதுமக்களால் ஏற்படுத்துகின்ற போக்குவரத்து பிரச்சனைகளிலிருந்து விடுவிப்பதற்கும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது” என குறிப்பிட்டார்.	உரிய மாகாணப் பணிப்பாளருக்கு எதிர் காலத்தில் இதை திரும்பச் செய்ய வேண்டாம் என்றும் கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு தகவல்களை தேவைப்படும் போது வழங்குமாறும் அறிவுறுத்தல் வழங்கப்பட்டது. மேலும் திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தினை கண்காணிப்பதனை இயலுவலாக்கும் பொருட்டு ஒவ்வொரு பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகத்திலிருந்தும் மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கையை பதிவேற்றம் செய்வதற்காக நெடுஞ்சாலை மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சினூடாக திட்ட முகாமையாளர் முறைமை (தி.மு.மு.) மென்பொருள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
(ஆ)	<b>பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள்</b>  2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வீதிப் புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்களுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட முறையே ரூபா 1,020 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 856.3 மில்லியன் தொகையான ஏற்பாட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட செலவு தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப் பட்டன.	பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஏற்பாட்டின் கீழ் வீதி புனரமைப்பு மற்றும் முன்னேற்றங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
(i)	நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிடமிருந்து வீதி நிர்மாண வேலைக்காக 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டுகளில் பெறப்பட்ட ஏற்பாடுகளை விஞ்சி ரூபா 1,858.5 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 261 மில்லியன் செலவழித்திருந்தது. இதற்கிணங்க, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான வீதிகளின் அகலமாக்கல், முன்னேற்றம்	அந்நிதி அதிகரித்த செலவானது வீ.அ.அ.சபை தொடர்புபட்டதேயன்றி பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சினால் விடுவிக்கப்பட்ட நிதிக்காக அடையாளம் காணப்பட்டதல்ல.  வேலையானது பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிதிக்கேற்ப மேற்கொள்ளப்பட- வில்லை.

	மற்றும் பராமரிப்பிற்காக ஒதுக்கிடப்பட்ட நிதிகள் ஏனைய அமைச்சுக்களின் நோக்கங்களுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டமையால் வருடாந்த செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கியிருந்த நடவடிக்கைகளை அதிகாரசபையால் அடையமுடியவில்லை.	
(ii)	பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ஏற்பாடுகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி நிர்மாணத்தின் விபரங்கள் மற்றும் கிரயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் வருடாந்த செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ள டக்கியிருக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	இது வீ.அ.அ.சபையின் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படவில்லை. ஏனெனில் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிற்கான பண வழங்கீட்டுத் தரவிற்குள் வரவு செலவு திட்ட ஏற்பாடு இருந்ததோடு நாங்கள் அவர்களுடைய பண வழங்கீட்டுத் தரவீட்டின் கீழ் நிதிகளை பெற்றோம்.
(iii)	பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வீதி நிர்மாணங்கள் தொடர்பில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மேந்தலை செலவினங்களை மேவுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.	1.3% மான ஒரு ஏற்பாடு வீ.அ.அ.சபை வேலையிற்கான மேந்தலையினை ஈடுசெய்ய செய்யப்பட்டிருந்தது.
(இ)	<b>உள்ளூர் வங்கி நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் (எல்பிஎப்பி)</b>  வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாடு பூராகவும் 1020.86 கிலோ மீற்றர் நீளமான 62 முன்னுரிமை வீதிகளை புனரமைப்பதற்கு உள்ளூர் வங்கி கனிடமிருந்து ஐ.அ.டொலர் 500 மில்லியனுக்குச் சமனான கடன்களை பெறுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. இதன்படி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 50 வீதிகளை புனரமைப்பதற்கு 21 ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு ரூபா 131,585 மில்லியன் பெறுமதியான ஒப்பந்தங்களை வழங்கியிருந்தது. இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.	
(i)	கிடைக்கப்பெற்ற தகவல்களின் பிரகாரம், மேற்குறிப்பிட்ட செயற்திட்டங்களின் (எல்பிஎப்பி) கீழ் வீதி நிர்மாணத்திற்கான ஒப்பந்தக்காரர்கள் கொள்வனவு வழி காட்டலிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் தெரிவு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. பதிலாக உரிய வீதிகளிற்கான ஒப்பந்த பிரேரணைகளை ஒப்பந்தக்காரர்கள் தாமே கொண்டு வந்திருந்தனர்.	உள்ளூர் வங்கியிலிருந்தான நிதி யிடலின் கீழ் புனர்நிர்மாணம் செய்யப்- பட வேண்டிய ஒரு பாதைகளுக்கான பட்டியல் அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டது. இப்பட்டியல் தகுதியான ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட- தோடு அவர்கள் விரும்பிய பாதை- களினது புனரமைப்பிற்காக தொழில் நுட்ப மற்றும் நிதி முன்மொழிவுகளை வழங்குமாறு வேண்டப்பட்டனர். நிதி கிடைக்கக்கூடிய தன்மையை சுற்றிக் காட்டக்கூடிய வகையில் எதாவது வங்கியிடமிருந்து ஒரு காப்புறுதி கடிதம் ஒன்றை வழங்கு மாறும் வேண்டப்பட்டனர்.  ஒவ்வொரு பாதையிற்குமான ஒப்பந்தக்- காரர் தெரிவு பின்வரும் விடயங்களை கருத்திற் கொண்டே செய்யப்பட்டது.  (அ) ஒப்பந்தக்காரர் பாதையிற்கான தரம் 3சி அல்லது அதற்கு மேற்பட்டதில் ICTAD உடன் ஒரு செல்லத்தக்க பதிவினை வைத்திருக்க வேண்டும் என்பது ஒரு பிரதான தெரிவு முறையாகும். (ஆ) கட்டிட கற்கள், அஸ்பால்ட், கொங்கிரீட் இயந்திரங்கள் சீமேந்து கொங்கிரீட் உபகரணங் கள் போன்ற வளங்கள் உரிய பாதைகளின் அயலில் கிடைப்- பனவு கருத்திற் கொள்ளப்பட்டது. (இ) சில ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு அவர்- களுடைய கடந்த கால பெறுபேறுமற்றும் இயலுமைகளை கருத்திற் கொண்டு மேலும் ஒப்பந்தங்கள் வழங்கப்பட்டன.

(ii)	<p>ஒப்பந்தக்காரரின் பிரேரணைகளை தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழு (ரீஈசீ) முறைப்படி மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிக்க வில்லை. மேலும், வேலை விடயங்கள், அளவைகள், மதிப்பாய்வை ஆதாரப் படுத்தும் விதங்கள் உள்ளடங்கலாக ஒவ்வொரு விதிக்குமாக பொறியியலாரு டைய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை. ஆகவே, நெடுஞ்சாலை நியம விதத்தை (எல்எஸ்ஆர்) பயன்படுத்தி தொழில்நுட்ப குழுவால் ஒப்பந்தக்கார ருடைய பிரேரணைகள் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், அளவீட்டு பட்டியலில் (பிஓகியூ) ஒப்பந்தக்காரரால் பிரேரிக்கப்பட்ட விதங்கள் பொறியியலாளருடைய விதங் களுடன் ஒப்பிடும் போது மிகவும் உயர்வாக இருந்ததுடன் ஒப்பந்தக்காரர் களிற்கு ஒப்பந்தக்காரர்களின் விதங்கள் முரண்பட்டிருந்தது.</p>	<p>ஒப்பந்தக்காரர் செய்யப்பட வேண்டிய வேலை தொகுதிகளின் மதிப்பீட்டின் முன்மொழிவினை வழங்கியுள்ளனர். செய்யப்பட வேண்டியுள்ள வேலை- யானது விதியின் தற்போதுள்ள நிலை மற்றும் புனர்நிர்மாண முடிவின் போது எதிர்பார்க்கப்படும் சேவையின் அளவு என்பனவற்றில் தங்கியுள்ளது. தொழில்- நுட்ப மதிப்பீட்டு குழு (TEC) எச்.எஸ்.ஆர். வீதம், சந்தை விலை மற்றும் வீ.அ.அ. சபையில் கிடைக்கக் கூடிய தகவல்களை பயன்படுத்தி பொறியியலாளர் மதிப்பீடுகளை தயாரித்தது. இருந்த போதிலும் ஒவ்வொரு தனிப்பட்ட பொருட்களினதும் விதத்தில் பாரிய ஏற்றத் தாழ்வுகள் காணப்படுகின்றன. S.C.A.P.C. யினால் ஒத்துக்கொள்ளப்பட்ட விலையிற்கும் பொறியியலாளரின் மதிப்பீட்டுக்கும் இடையிலான வித்தியாசம் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய தொழில் நியமங்களுக்- குள்ளே இருக்கின்றது.</p>
(iii)	<p>நியம அமைச்சரவை நியமிக்கப்பட்ட கொள்வனவு குழு (எல்சீஏபிசீ) ஒவ்வொரு ஒப்பந்தத்திற்காகவும் இறுதி ஒப்பந்த தொகையை தீர்மானித்து சிபார்சு செய்திருந்தது. இதன்படி, 54 ஒப்பந்தங்களிற்காக தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு குழுவால் சிபார்சு செய்யப் பட்ட ரூபா 146,552.78 மில்லியன் தொகை நியம அமைச்சரவை நியமித்த கொள்வனவு குழுவால் ரூபா 155,794.94 மில்லியனிற்கு அதிகரிக்கப்பட்டிருந்தது. அத்தகையவாறு ரூபா 9,242.16 மில்லியன் மேலதிக கிரயம் எல்சீஏபிசீ ஆல் வீதி நிர்மாணத்திற்காக சிபார்சு செய்யப்பட்டிருந்தது.</p>	<p>ஒரு ஒப்பந்த விலையானது (தொ.ம.கு.) TEC யினால் அதனது மதிப்பீட்டின்படி சிபாரிசு செய்யப்படுகிறது. ஒப்பந்தக்- காரர் அவ்விலையினை ஏற்றுக்கொள்ளா விட்டால் வேலையின் தேவை மற்றும் அவசரத்தினை கருத்திற் கொண்டு அவருடன் இணக்கம் பேசி ஒரு நியாயமான விலையிற்கு வரவேண்டும். வழமையாக, தொ.ம.குழு (TEC) யினால் சிபாரிசு செய்யப்பட்ட விலை- யிற்கும் ஒப்பந்தக்காரர்களினால் கோரப்- பட்ட விலையிற்கும் இடையிலான ஒரு சமரசமாக இந்த விலை இருக்கும்.</p>
(iv)	<p>அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் பிரகாரம், எல்பீஎப்பி இன் கீழான சகல நிர்மாணங்களும் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்கார ர்களின் இயலாமை அதிகரிக்கும் நோக்கில் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்கார ர்கள் ஊடாக செய்யப்பட வேண்டும். எவ்வாறாயினும், சில ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஏனையவர்களை விட அதிகளவு ஒப்பந்தங்களை வழங்கியிருந்தமையால் அதிகாரசபையால் இந்த நோக்கம் திருப்திகரமாக அடையப்பட முடியாதிருந்தது.</p>	<p>வேலையானது தேவையான நிதியிடலை ஏற்பாடு செய்யக்கூடிய அவர்களுடைய திறமை மற்றும் அவர்களுடைய இயலாமையை கருத்திற் கொண்டு ஒதுக்கப்பட்டது. சில ஒப்பந்தக்காரர்- களுக்கு அதிகமான வேலை ஒதுக்கப்- பட்டதற்கு இதுவே காரணமாகும்.</p>
(v)	<p>2012 இன் முற்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் மேலதிக மாக அன்புடன் இடப்பட்டிருந்த சில வீதிப் பகுதிகள் எல்பீஎப்பி இன் கீழ் புனரமைப் பதற்காக திரும்பவும் சேர்க்கப் பட்டிருந்தது. கணக்காய்வு தெரிவுச் செவ்வையில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்தது என கணக்காய்வு தெரிவுச் செவ்வையில் வெளிப்பட்டது.</p>	<p>2012 இல் மேற்கொள்ளப்பட்ட இப்பகுதி களுக்கான தார் மேற்பரப்பிடலானது பாதை அரிப்பினை தடுப்பதற்காக தொடர் முகாமைத்துவத்தின் கீழான ஒரு தடித்த தார் இடப்படும் ஒரு பராமரிப்பு நடவடிக்கை ஆகும். இது திட்டத்தின் கீழ் ஏற்றுக்கொள்ளப்படு- கின்ற பாதையின் புனரமைப்பிற்கான ஒரு மாற்றீடு அல்ல.</p>
4.2.2.	<p><b>திருகோணமலை மாவட்டத்தில் உருக்கு பாலங்களின் நிர்மாணம்</b></p> <p>ஐக்கிய இராச்சியத்தின் உருக்கு பாலங்கள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 3,831,936,290 தொகை செலவழித்து திருகோணமலை மாவட்டத்தில் பத்து உருக்கு பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. அதில் லங்கா பத்துமா பாலம் மற்றும் பலதோப்பூர் - சேருவில் பாலம் என்பவற்றின் நிர்மாணத்திற்காக ரூபா 336,328,087 ஆன தொகை செலவழிக் கப்பட்டிருந்ததுடன் மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டை ஆறு - திருகோணமலை (ஏ-15) மற்றும் நகரத்திற்கு அப்பால் தொடர்புபட்ட அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை (ஏ-16) என்பவற்றிலுள்ள 08 பாலங்களிற்காக ரூபா 3,495,608,203 ஆன தொகை செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது. அவற்றில் அவதானிக்கப்பட்ட சில விடயங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.</p>	

(i)	<p>2009 மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூபா 3,495.6 மில்லியன் செலவழித்து திருகோணமலையில் உட்கற்று வட்ட வீதியில் எட்டு பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப் பட்டிருந்தது. இருந்தபோதிலும், அந்த பாலங்கள் இணைக்கின்ற வீதிகளின் நிர்மாணம் 4 ஆண்டுகள் கடந்திருந்த போதிலும் வாகனங்களின் போக்குவரத் திற்கு இயலக்கூடியவாறு பூர்த்தியாக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>திருகோணமலை வெளிச்சுற்று வீதித் திட்டமானது 2009 இல் உள்நாட்டு போரின் முடிவின் பிறகு ஒரு விசேட திட்டமாக அவசரமாக ஆரம்பிக்கப் பட்டது. மேலும் நீர் வழிகளில் இந்த 08 பாலங்கள், வீதி நிர்மாண வேலை-களிற்காக பொருட்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை கொண்டு செல்லுவதற்காக தேவையாக்கப்பட்டது. இருந்த போதிலும் 1வது நீர் வழியிற்கு அப்பால் வீதி நிர்மாண வேலையை தொடர்வது சாத்தியமானதாக இருந்திருக்கமாட்டாது.</p> <p>இப்பாலை 2015 இற்கான வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தில் உருப்படி- யாக்கப்பட்டுள்ளதோடு 2015 இல் நிர்மாண வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட- வுள்ளது.</p>
(ii)	<p>பலதோப்பூர் - சேருவில் பாலம் பிரதான வீதிக்கு நேரடியாக இணைத்து நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன், அத்தகைய பிரதான வீதி நீண்ட வாகனங்களின் உள்வருதல் மற்றும் வெளியேறுதலிற் காக வீதியை பயன்படுத்தும் போது முழுமையாக பயன்படுத்த வேண்டியிருந் தது. இந்த பிரச்சினையானது முறைமை யான திட்டத்தில் பாலத்தின் நிர்மாண மின்மை காரணமாக எழுந்திருந்தது.</p>	<p>லங்காபதுன பாலம் இலங்கை கடற்- படையினால் நிர்மாணிக்கப்பட்டதோடு பாலத்தின் மேற்கட்டமைப்பினை மட்டுமே திட்டம் வழங்கியுள்ளது. ஆயினும் இடிந்து விழுந்த பின்னரான பாலத்தின் பகுதிகள் வீ.அ.அ.சபையின் கிராமிய பால அலகினால் பெறப்பட்டுள்ளதோடு அவசர பாலமிடலுக்காக பயன்படுத்தப்- படவிருக்கின்றது.</p> <p>பிரதம பொறியியலாளரின் (திருகோண- மலை) அறிக்கையின்படி பாலம் இடிந்து விழுந்ததோடு பாலை பாவிக்க முடியாத நேரத்தில் இப்பாலம் வழங்கப் பட்டது. தற்போதுள்ள வரைவானது நிலை- மைகளுக்கு வழங்கக்கூடிய சிறந்ததாக வுள்ளதோடு தேவைக்கான முற்கட்டமைக்கப்பட்ட பாலங்கள் (CQB) கிடைக்கக் கூடியதாக உள்ளது.</p>
4.3	<p><b>பயனற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்</b></p> <p><b>மேந்தலைகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேந்தலைகள் மீளளிப்பு</b></p> <p>இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக் கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.</p>	
(i)	<p>வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் 03 செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளிற் காக மேந்தலை செலவினங்களாக 3 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக செலவிடப்பட்ட ரூபா 3,590,402 தொகையினை அறவிடு வதற்கு 2013 டிசெம்பர் 31 வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>இந்த ரூபா 3,590,402 2014 இல் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
(ii)	<p>வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் 02 செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவுகளிற்கு செலுத்தப்பட்ட 01 ஆண்டுகளிற்கு மேலாக நிலுவையாகவுள்ள ரூபா 4,633,609 தொகையான சம்பளங்களை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>இது 2014 இல் பெறப்பட்டுள்ளது.</p>
(iii)	<p>செயற்திட்ட வாகனங்களுக்காக பெறப் பட்ட ரூபா 1,708,405 தொகையான காப்புறுதிக் கோரிக்கையின் செலவு மீதி மேந்தலைகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் மேந்தலைகள் மீளளிப்பு கணக்கில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த கணக்கை தெளிவாக்குவதற்கு 2013 டிசெம்பர் 31 வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>இது 2014 இல் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
4.4	<p><b>சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்</b></p> <p>பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.</p> <p><b>குற்றம் சாட்டப்பட்ட அல்லது குறைவாக பயன்படுத்திய இயந்திரங்கள்</b></p> <p>முப்பத்து ஒன்பது குற்றம் சாட்டப்பட்ட அல்லது குறைவாக பயன்படுத்திய இயந்திரங்கள் 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 14 நிறைவேற்று பொறியியலா ளர் அலுவலகங்களில் இருந்ததுடன், அத்தகைய சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 5,250,621 ஆகும். மேலும் கணக்காய்வுக்கு பெறுமதி சமர்ப்பிக்காத 55 இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங் கள் 18 மாகாண அலுவலகங்களில் குறைவாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. அந்தச் சொத்துக்களை திருத்துவதற்கோ அல்லது தவிர்ப்பதற்கோ நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.</p>	<p>39 உருப்படிகளில் 15 எண்ணிக்கை- யானவை 2014 இல் திருத்தப்பட்டுள்ளது 2 உருப்படிகள் திருத்துவதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதோடு 22 உருப்படிகள் தீர்வு செய்வதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. அந்த உருப்படிகளின் தேறிய புத்தக பெறுமதி பூச்சியமாக இருந்தது.</p> <p>55 உருப்படிகளில் 14 எண்ணிக்கை- யிலான உருப்படிகள் 2014 இல் திருத்தப்பட்டுள்ளதோடு 10 எண்ணிக்கை யிலானவை திருத்தி பயன்படுத்து- வதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்- ளது. மீதி உருப்படிகளை தீர்வு செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.</p>

(ii)	2011 இல் ஜனாதிபதி படையணியால் வழங்கப்பட்ட இயந்திரங்களில் ரூபா 349,193,473 பெறுமதியான பதினொரு சிலலு பரப்பல் இயந்திரங்கள் கையேற்கப்பட்டதிலிருந்து பயன்படுத்தப்படாதிருந்ததுடன், அந்த இயந்திரங்கள் உள்ளூர் வீதிகளுக்கு முடியாதிருந்தது என அவதானிக்கப்பட்டது.	தற்போது வெப்ப தார் பரப்பிடலுக்கே கேள்வியுள்ளது. அவைகளை தீர்வு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஏனெனில் கந்துண்டு பரப்பும் இயந்திரங்கள் வீதி பராமரிப்பு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கு பயன்படுத்துவது தற்போது வழக்கிழந்த முறையாகும்.
(ஆ)	<b>மோட்டார் வாகனங்கள்</b> வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான ரூபா 86,330,062 பெறுமதி யான நாற்பத்தி நான்கு மோட்டார் வாகனங்கள் ஏனைய நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்தது. 2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு இந்த மோட்டார் வாகனங்கள் வெளி நிறுவனங்களினால் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு திரும்பவும் மோட்டார் வாகனங்களைப் பெறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	வீ.அ.அ.சபை வேலைகளின் கண்காணிப்பு மற்றும் வழிகாட்டல்களுக்கு பயன்படுத்த அந்த வாகனங்கள் விடுவிக்கப் பட்டிருந்தது. ஆயினும் 5 வாகனங்களை திருப்பிப் பெற வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டிருந்தது.
(இ)	<b>சட்ட ரீதியாக உடமையாக்கப்படாத காணிகள்</b> 2009 ஜூன் 15 ஆம் திகதிய அமைச்சரவையின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் ரூபா 25,604,180 பெறுமதியான பேலியகொட விலுள்ள 1.5907 ஹெக்டெயார் பரப்பளவுள்ள காணி 1990 இல் நகர அபிவிருத்தி சபையால் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு வழங்கப்பட வேண்டி யிருந்தது. 2014 ஆகஸ்ட் 07 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு காணியின் உரிமையை மாற்றப்படாமை அவதானிக்கப்பட்ட அதேநேரம் 2009 இல் மஹநெகும் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனிக்கு அதனுடைய தலைமை அலுவலகத்தை பேணுவதற்காக காணி வழங்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் அதிகாரசபையால் இந்தக் கம்பனியிடமிருந்து நீண்ட எவ்வித காலமாக வருமானம் அறவிடப்பட்டிருக்க வில்லை.	அமைச்சரவை தீர்மானம் 15 ஜூன் 2009 இன் படி சட்ட உரிமையைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள போதிலும் அதன் காரணமாக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வீ.அ.அ. சபையிடமிருந்து ரூபா 25,604,180 தொகையை அபிவிருத்தி செலவாக வேண்டி யிருந்தது. இது அமைச்சரவையினால் அனுமதிக்கப்பட்டதை தாமதப்படுத்தியது. வருடாந்த வாடகை பெறுமதியினை பெறுமதியிடல் சம்பந்தமாக அரசு பெறுமதியிடலாளரிடம் வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டுள்ளது. பெறுமதி பற்றுச்சீட்டின் படி நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
(ஈ)	<b>பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் மெதுவாக நகரும் இருப்புக்கள்</b> ரூபா 2,708,554 தொகையான பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் மெதுவாக நகரும் இருப்புக்கள் ஒரு வருடத்திற்கு மேலாக இருந்தது.	இருப்பு மீளாய்வு செய்யப்பட்டு தீர்வு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
4.5	<b>மனிதவள முகாமைத்துவம்</b> பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன. <b>பதவியணி</b> இது தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன. <b>(அ)</b> பதவியணியின் இணக்கக்கூற்றில் 05 பதவிகளில் 380 வெற்றிடங்களும் 05 ஏனைய பதவிகளில் 127 மிகைகளும் உள்ளதென வெளிப்பட்டது. <b>(ii)</b> வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகளை செய்வதற்கு அவசியமாகவுள்ள தொழில்நுட்ப சேவையின் 45 பதவிகள் மற்றும் முகாமைத்துவ உதவியாளர் மற்றும் தொழில்நுட்ப சேவையில் 57 பதவிகளில் வெற்றிடங்கள் அவதானிக்கப்பட்டது. இந்த நிலைமை வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் செயலாற்றலை பாதகமாக பாதித்திருந்தது என மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.	380 வெற்றிடங்களில் 267 எண்ணிக்கையிலான வெற்றிடங்கள் 2014 ஆம் வருடத்தில் நிவர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. 12.11.2014 ஆம் திகதியிடப்பட்ட பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை இல.25/2014 இன் படி வீ.அ.அ.சபை வேலையாட்களை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. 57 வெற்றிடங்களில் 41 பதவிகள் 2014 ஆம் வருடத்தில் பூர்த்தி செய்யப் பட்டுள்ளது.
(ஆ)	<b>ஏனைய அமைச்சுக்கள் மற்றும் நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட மனித வளங்கள்</b> இது தொடர்பில் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.	

(i)	2013 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நூற்றிருப் பத்தியொரு ஊழியர்கள் நெடுஞ்சாலை கள் துறைமுகங்கள் மற்றும் கப்பந்துறை அமைச்சிற்கும் ஜனாதிபதி செயலகத்திற்கும் விடுவிக்கப்பட்டிருந்தனர். வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையால் விடுவிக் கப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு செலுத்தப் பட்ட ரூபா 70,412,563 தொகையான சம்பளங்கள் மற்றும் படிக்களை அந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.	அமைச்சிலிருந்து படிப்படியாக உத்தி- யோகத்தர்களை மீள்பெற ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
(ii)	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புபடாத 06 அரச நிறுவனங்களிற்கு விடுவிக்கப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஏழு உத்தியோகத்தர்களுக்காக அறிக்கை செலுத்தப்பட்ட ரூபா 4,575,841 தொகையில் ரூபா 934,657 தொகையான சம்பளங்கள் மற்றும் படிக்கள் மீளளிப்பு செய்ய 2013 டிசெம்பர் 31 வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.	2014 இல் ஒரு நபர் மீண்டும் வீ.அ.அ. சபையில் இணைந்ததோடு இரண்டு நபர்களை மீண்டும் பெற ஏற்பாடு செய்யப்படும். ஏனைய 4 பேரினதும் சம்பளங்கள் உரிய நிவனங்களிலிருந்- தும் பெறப்படுகிறது.
4.6	<p><b>கொள்வனவுப் பிரிவின் செயலாற்றல்</b></p> <p>பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற் கொள்ளப்பட்டன.</p> <p>கொள்வனவு பிரிவு முறையான மற்றும் ஆக்கபூர்வமான வழிகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் கொள்வனவு மேற்கொள்ளும் நோக்கத்துடன் தாபிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், கொள்வனவு பிரிவின் நோக்கங் கள் பல ஆண்டுகளிற்கு மேலாக படிப்படியாக குறைவடைந்திருந்தது.</p>	பொருத்தமான அனுபவம் வாய்ந்த உத்தியோகத்தர்களின் குறைபாடு காரணமாக பெறுகை பிரிவின் நடவடிக்கைகள் படிப்படியாக குறைந்தது. ஏனைய பிரிவுகளிலுள்ள அனுபவம் வாய்ந்த உத்தியோகத்தர்களை அவ் பிரிவுகளுக்கு அவர்களின் சேவை தேவைப்பட்டதால் மாற்ற முடியவில்லை.
(i)		
(ii)	பிரிவின் அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி 37 ஆக இருந்ததுடன் உள்ளபடியான பதவியணி 14 ஆக இருந்த போதிலும் பணிப்பாளர் மற்றும் வழங்கல் உத்தியோகத்தர் பிரிவில் ஒரு உத்தியோகத்தர் மாத்திரமே உள்ளனர்.	மேலே உள்ளவாறு.
(iii)	ரூபா 23.8 மில்லியன் தொகையான காகிதாதிகளின் கொள்வனவு மாத்திரம் கொள்வனவு பிரிவால் மேற்கொள்ளப் பட்டிருந்த அதேநேரம் ஏனைய கொள்வனவுகள் ஏனைய பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.	மேலே உள்ளவாறு.
5.	<p><b>கணக்குப் பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்</b></p> <p><b>பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு</b></p> <p>2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதீட்டு ஆண்டின் இறுதியில் திருத்தப்பட்டிருந் ததுடன் 2013 டிசெம்பர் 06 இல் பணிப்பாளர் சபையினால் திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே பாதீடானது வினைத்திறனான முகாமைத் துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன் படுத்தப்படவில்லை.</p>	
5.1		வீ.அ.அ.சபை வரவு செலவு திட்டம் வீ.அ.அ.சபை முதலீட்டு செலவு உள்ளடங்கலாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ள- தோடு திருத்திகரமான வரவுசெலவுத் திட்ட கட்டுப்பாடு எப்பொழுதும் பின் பற்றப்படுகின்றது. செலவுகளை வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் போது எதிர்வுகூறலின் நடைமுறைச் சிக்கல் காரணமாக சில உருப்படிக்களில் வேறுபாடுகள் இடம் பெற்றுள்ளது. எனினும் எதிர்- காலத்தில் வேறுபாடுகளை குறைப்பதற் காக இவ்விடயம் மீளாய்வு செய்யப்படும்.
6.	<p><b>முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்</b></p> <p>கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப் பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடு களிலுள்ள குறைபாடுகள் அவ்வப்போது அதிகாரசபை தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப் பாட்டுப் பகுதிகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.</p> <p>(அ) வீதிப் பராமரிப்பும் சேவை நாடுநர் வேலைகளும்.</p> <p>(ஆ) நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்.</p> <p>(இ) தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களை வெளிப்படுத்தல்.</p> <p>(ஈ) பிராந்திய அலுவலங்களின் முகாமைத் துவம்.</p> <p>(உ) பௌதீக மற்றும் மனித வளங்களின் பாவனை.</p> <p>(ஊ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்.</p> <p>(எ) பொருளிருப்புக் கட்டுப்பாடு</p>	பிரதேசங்களையும் நடவடிக்கை களையும் பலமாக்குவதற்காக இசைந்து செல்ல கணக்காய்வு அவதானம் குறிப்பீடு செய்யப்பட்டது.

ஒப்பம் : டபிள்யூ.பி.சீ.விக்கிரமரத்ன  
பதில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

## வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆண்டறிக்கை - 2013

### 01. வீ.அ.அ.ச.இன் நிறைவேற்றுகை

வீ.அ.அ.ச ஆனது 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நிறைவேற்றுகை மீதான அனைத்து விபரத் தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையின் அத்தியாயம் 3-7 இல் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ்வருவன வீ.அ.அ.ச இன் நடவடிக்கையினது முக்கியமான பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

- 1. வீதிப் பராமரிப்பு அமுலாக்கம்:** 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் A தர மற்றும் B தர வீதிகள் உள்ளடங்கலாக 12,289 கி.மீ. மொத்த நீளத்தை கொண்டுள்ள தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் 121 கி.மீ. கடுகதிப்பாதை மற்றும் 4,456 எண்ணிக்கையான பாலங்களும் பொதுவான நிலை பராமரிப்பில் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளூர் நிதிகளை பயன்படுத்தி 559 கி.மீ. வீதிகளுக்கு மணல் போட்டு மூடல் செய்யப்பட்டது.
- 2. நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி:** வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றமானது உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்ளூர் நிதிகளுடனான நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நாடு பூராகவும் மாகாணப் பணிப்பாளர் காரியாலயத்தினால் எடுக்கப்பட்டது. 31.12.2013 இல் 314 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டது. 152 செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டது மற்றும் 412 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்தது. “உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள்” என்றழைக்கப்படுகின்ற செயற்திட்டத்தின் கீழ் 2 செயற்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டது. 29 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றது மற்றும் 8 செயற்திட்டங்கள் வழங்கப்பட்டது. இருப்பினும் 2013 இறுதிவரை இச் செயற்திட்டங்கள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இதற்கு மேலதிகமாக குறிப்பிடத்தக்க தொகையில் வீதி புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் வெளிநாட்டு நிதியிட்ட உதவியால் மேற்கொள்ளப்பட்ட விபரனம் வீ.அ.அ.ச. இன் ஆண்டறிக்கை அத்தியாயம் 5 இல் விபரிக்கப்பட்டது.
- 3. பாலங்கள் கட்டுமானம்:** 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பாலங்களின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றமும் கூட உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்ளூர் நிதிகளுடன் பலவீனமான பாலங்கள் முன்னேற்ற திட்டத்தின் கீழ் 2013 டிசெம்பர் இறுதியில் 35 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன் மற்றும் 38 பாலங்களின் வேலைகள் வளர்ச்சியில் இருந்தது. 2013 டிசம்பர் இறுதியில் ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் - கட்டம் 11 இன் கீழ் 9 பால வேலைகள் வளர்ச்சியில் இருந்தது. இதற்கு மேலதிகமாக 2013 ஆம் ஆண்டிற்கும் புனருத்தாபனம் மற்றும் பலதரப்பட்ட பால கட்டுமான செயற்திட்டங்களின் நிறைவின் விபரணங்கள் வீ.அ.அ.ச இன் ஆண்டறிக்கை 2013 இன் அத்தியாயம் 5 விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 4. வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் வடிவமைப்பு:** 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் நாடு பூராகவும் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் கிட்டத்தட்ட 140 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் மற்றும் 175 கி.மீ. வீதிகளிற்கான வடிவமைப்புகள் வீ.அ.அ.ச. இனால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவ்வடிவமைப்பு வேலைகளானது கொழும்பு, கண்டி, இரத்தினபுரி மற்றும் குருநாகலில் வீ.அ.அ.ச இனால் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள 4 வடிவமைப்பு காரியாலயங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- 5. வீதி மற்றும் பால வேலைகளில் தரக்கட்டுப்பாடு:** 9 மாகாணங்களின் கள பரிசோதனைக் கூடம் ஊடாக வீதியின் பராமரிப்பு மற்றும் கட்டுமானங்களின் போது வேலைகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டுக்கு உதவுதல் மற்றும் ஆலோசனைகளை வீ.அ.அ.ச. இன் ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி தொடர்ச்சியாக வழங்கியது.
- 6. காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம்:** வீ.அ.அ.ச.இனால் அமுல்படுத்தப்பட்ட பால மற்றும் வீதிகள் செயற்திட்டங்களிற்காக பிரதேச செயலாளர்களினால் காணிச் சுவீகரிப்பு

நடவடிக்கைகான ஒருங்கிணைப்பை வீ.அ.அ.ச. இன் காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற பிரிவானது 2013 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

7. **சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீட்டு அமுலாக்கல்:** EIA/IEE அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் உள்ளடங்கலாக பலதரப்பட்ட வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்களிற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீட்டு அமுல்படுத்தலிற்கு வீ.அ.அ.ச.இன் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரிவு அதன் தொடர்ச்சியான அனுசரயினை வழங்கியது.
8. **கடுகதிப்பாதை அபிவிருத்தி:** கொட்டாவை- பின்னதுவை வரைக்குமான இலங்கையின் முதலாவது கடுகதிப்பாதை, தெற்கு கடுகதிப்பாதை நிறைவு செய்யப்பட்டு மக்களின் பாவணைக்கு நவம்பர் 2011 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது. அடுத்ததாக சர்வதேச பண்டாரநாயக்க விமான நிலையம் மற்றும் பாரிய கொழும்பு பகுதிக்கு இடையில் அதி உயர்வேக தொடர்பு வசதியான கொழும்பு - கட்டுநாயக்க (CKF) கடுகதிப்பாதை 2013 இல் நிறைவு செய்யப்பட்டு 27 ஒக்டோபர் 2013 இல் மக்களுக்கு திறந்து வைக்கப்பட்டது. பின்னதுவ- கொடகம (மாத்தறை) (34.54 கி.மீ.) வரைக்குமான தெற்கு கடுகதிப்பாதையின் கட்டம் 2 வதின் கட்டுமான வேலை 2013 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் வளர்ச்சியின் கீழ் இருத்தது.
9. **மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை:** 2013 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ.சபையின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 12,623 மில்லியனாக இருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா 125,319 மில்லியனாயிருந்தது. மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 65% க்கு அதிகமானதாகும்.

நிதி மூலம்	ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
உள்நாட்டு நிதிகள் (உ.நி)	38,749	37,959
வெளிநாட்டு உதவிக் கட்டணங்கள் (வெ.உ.க)	74,846	74,833
வெளிநாட்டு உதவி மானியங்கள் (வெ.உ.ம)	1,388	1,270
ஈடுசெய்யக்கூடிய வெளிநாட்டு உதவி கடன் (ஈ.வெ.உ.க)	144	106
ஈடு செய்யக்கூடிய வெளிநாட்டு உதவி-வழங்கல் (RFAG)	0	0
எதிரிணை நிதி (CF)	0	0
வெளிநாட்டு உதவியுடன் தொடர்புபட்ட உந்நாட்டு நிதிகள் (FARDF)	11,496	11,151
<b>மொத்தம்</b>	<b>126,623</b>	<b>125,319</b>

**2013 ஆம் ஆண்டின் கணக்காய்வு அறிக்கையில்  
சுட்டிக்காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளைக் க்கப்பட்ட படிமுறைகள்**

**2.2.1. கணக்கீட்டுகொள்கைகள்**

- (அ) காணியின் உரிமையினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான நடவடிக்கை வளர்ச்சியில் உள்ளது.
- (ஆ) சொத்துக்களின் பெறுமதியிடலுக்கு பெறுமதி இடமாறுமதிப்பீட்டுதிணைக்களத்திற்கு தசவல் அனுப்புவதற்குரிய நடவடிக்கைகளைக் க்கப்பட்டது.
- (இ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.
- (ஈ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.
- (உ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.
- (ஊ) காணியின் பெறுமதிகணக்கீட்டில் குறிப்பிட்டுக்காட்டப்பட்டுள்ளது.
- (எ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.
- (ஏ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.
- (ஓ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.
- (ஔ) 2014 ஆம் ஆண்டுகணக்கீட்டின் திருத்தப்பட்டது.

**2.2.2 விபரிக்கமுடியாத வித்தியாசங்கள்**

- (அ) விபரணங்கள் ஏற்கனவே சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- (ஆ) விபரணங்கள் ஏற்கனவே சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

**2.2.3. பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்**

**(அ) திரட்டிய மற்றும் ஏனைய முற்பணங்கள்**

2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகாலப்பகுதியில் பெறும் பகுதியான முற்பணங்கள் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் கைவிடப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் தவிர்ந்தவைகள்

**(ஆ) வாடகை வருமானம் மற்றும் பெறத்தக்க வாடகை**

தவறியவர்களுக்கு உரிமைகோரும் கடிதம் கொடுக்கப்பட்டது

**(இ) கொடுக்கத்தக்க கொடுப்பனவு மற்றும் தக்கவைத்துக் கொள்ளல்**

நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைகளுக்குரிய பிடிப்பனம் விடுவிப்பு மற்றும் அதிகமான சேவைகளுக்குரிய முற்பணம் சேவையாளர்களுக்கு கொடுக்கப்பட்டதுடன் சேவை விநியோகம் நிறைவு செய்யப்படும் வரை அத்தொகை திருப்பிக் கொடுக்கப்படாது. இருக்க இவற்றிக்கான நடவடிக்கைகளைக் க்கப்பட்டது.

(ஈ) **வணிககொடுப்பனவுகள்**

அனைத்துவணிககொடுப்பனவுகளும் தற்போதுசெலுத்தப்பட்டது

**2.2.4. கணக்காய்வுக்கானபற்றாக்குறையானசாட்சி**

பெறுகைக்கானபதிவுப்புத்தகத்தைபராமரிப்பதற்குஅதனுடன் தொடர்புபட்டஉத்தியோகத்தர்களுக்குஅறிவுறுத்தல் வழங்கப்பட்டது. இதில் பெறுகையின் விபரிணங்கள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

**2.2.5. சட்டங்கள்,விதிகள்,கட்டப்பாடுகள் மற்றும் முகாமைத்துவமுடிவுகளுடன் எந்தவித முறைப்பாடுகளும் இல்லை.**

திருத்தல் நடவடிக்கைகளுக்கப்பட்டது

**3. நிதியியல் மதிப்பாய்வு**

3.1. முறைபாடுகளுக்காக ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது

3.2. முறைபாடுகளுக்காக ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது

**4. இயக்கமதிப்பாய்வு**

**4.1.1. அதிகாரசபைக்குபராமரிப்புவேலை**

(அ)

(ஆ) வீ.அ.அ.சபைக்குசொந்தமில்லாதவீதிகளைசெய்வதற்குதீர்மானிக்கப்பட்டது

(இ)

**4.2.1. ஒப்பந்தநிர்வாகம்**

(அ) **வீதிஅகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்**

அதிகமானசெயற்திட்டங்கள் தற்போதுநிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளதுமற்றும் நிலுவையில் உள்ளவைமுழுமையாகசெலுத்தப்பட்டது.

(ஆ) **பொருளாதாரஅபிவிருத்திஅமைச்சின் ஒதுக்கின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டவீதிபுனருத்தாபனங்கள் மற்றும் முன்னேற்றங்கள்**

மேலும் நடவடிக்கை இல்லை.

(இ) **உலகவங்கிநிதியிட்டவீதிபுனருத்தாபனசெயற்திட்டம் (டுஐசி) மேலும் நடவடிக்கை இல்லை.**

மேலும் நடவடிக்கை இல்லை.

**4.3. பலனற்றவணிகநடவடிக்கை**

2014 ஆம் ஆண்டின் கணக்கீட்டில் ஏற்கனவேதிருத்தப்பட்டுள்ளது

#### 4.4. சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்

பாவனையற்றபொருட்கள் அழிக்கஅட்டவணைப்படுத்தப்பட்டது

#### 4.5. மனிதவளமுகாமைத்துவம்

(அ) 2014 இல் வெற்றிடங்கள் நிரப்பப்பட்டது

(ஆ) உரியநிறுவனங்களினால் சம்பளங்கள் திருப்பிகொடுக்கப்பட்டது

#### 4.6. பெறுகைப்பிரிவின் செயலாற்றுகை

பெறுகைப்பிரிவுமத்தியமயப்படுத்தப்படாமையினால் அதனுடன் தொடர்புபட்டபெறுகைகள் அந்தந்தபிரிவுகள் அவற்றின் தேவைக்குஏற்பபெறுகைசெய்தது.

#### 5. பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் நல்லாட்சி

##### 5.1. வரவுசெலவுதிட்டகட்டுப்பாடு

உரியதிகதியில் வீ.அ.அ. சபையின் வரவுசெலவுதிட்டம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது

**நிதிப்பணிப்பாளர்**

**வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபை**

**நிறுவனத்தின் செயல்திறனை முன்னேற்றுவதற்கு இடைக்கால நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க உத்தேசிக்கப்படுகின்றது.**

1. கேள்விப்பத்திர மதிப்பீடு மற்றும் வழங்கல்களில் தாமதத்தினைக் குறைப்பதற்கு மேலதிக தொழில்நுட்ப மதிப்பீடுகளுக்கு நியமனத்திற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
2. நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக திறைசேரியிடமிருந்து நிதிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும், காணிச் சவீகரிப்பு செயற்பாடுகளை துரிதப்படுத்துவதற்கும், பொருத்தமான முகவர்களுடன் கலந்துரையாடுவதற்கு அதே நேரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
3. திறைசேரி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதிகளின் எல்லைக்குள் வேலை செய்யுமாறு பணிப்பாளர் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.
4. செயல்திறன்னற்ற ஒப்பந்த வேலைகளை குறைப்பதற்கு அறிவுத்தப்பட்டுள்ளது.
5. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் திறனை மேம்படுத்த தொடர்ச்சியான பயிற்சி திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.
6. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் செயற்திறனை முன்னேற்றுவதற்குத் தேவைப்படும் உபகரணங்களை பெறுவதற்கும் மற்றும் அவசரமான வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.
7. சாத்திய வள கற்கை, வீதி மற்றும் பாலங்களின் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு ஒப்பந்தம் தொடர்பான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் போன்றவற்றை தனது உள் ஊழியர்களைக் கொண்டு நிறைவேற்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆரம்பித்துள்ளது. இது செயல்திறன் மேம்பாட்டுக்கு வசதி செய்கின்றது. செலவைக் குறைக்கின்றது மற்றும் செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலின் தாமதத்தையும் குறைக்கின்றது. இந்தத் துறையிலுள்ள எங்களுடைய ஊழியர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவு மற்றும் செயற்திறன் அபிவிருத்தியில் அதிகமாக இது உதவுகிறது.



வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை