



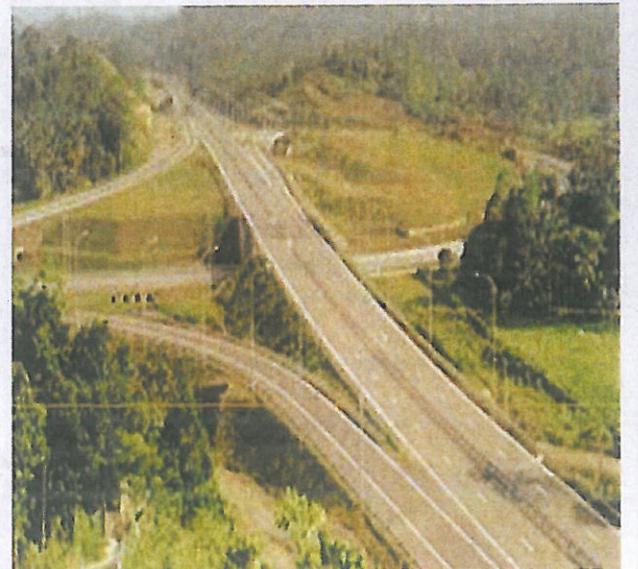
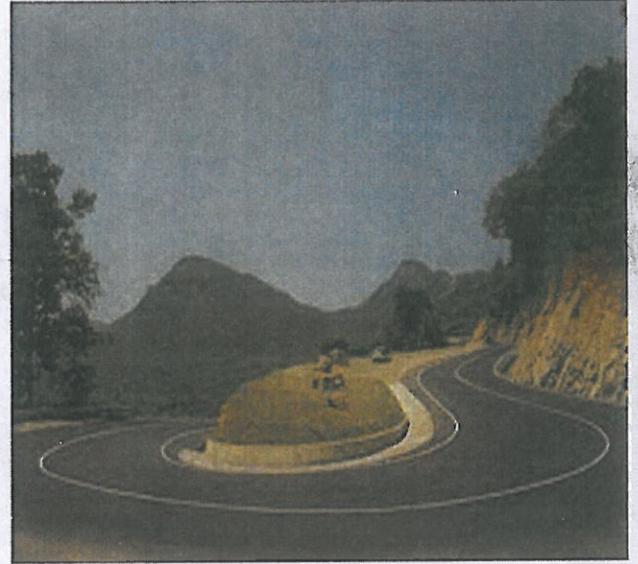
நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்  
துறைமுகங்கள் அமைச்சு

ஆண்டறிக்கை

2012

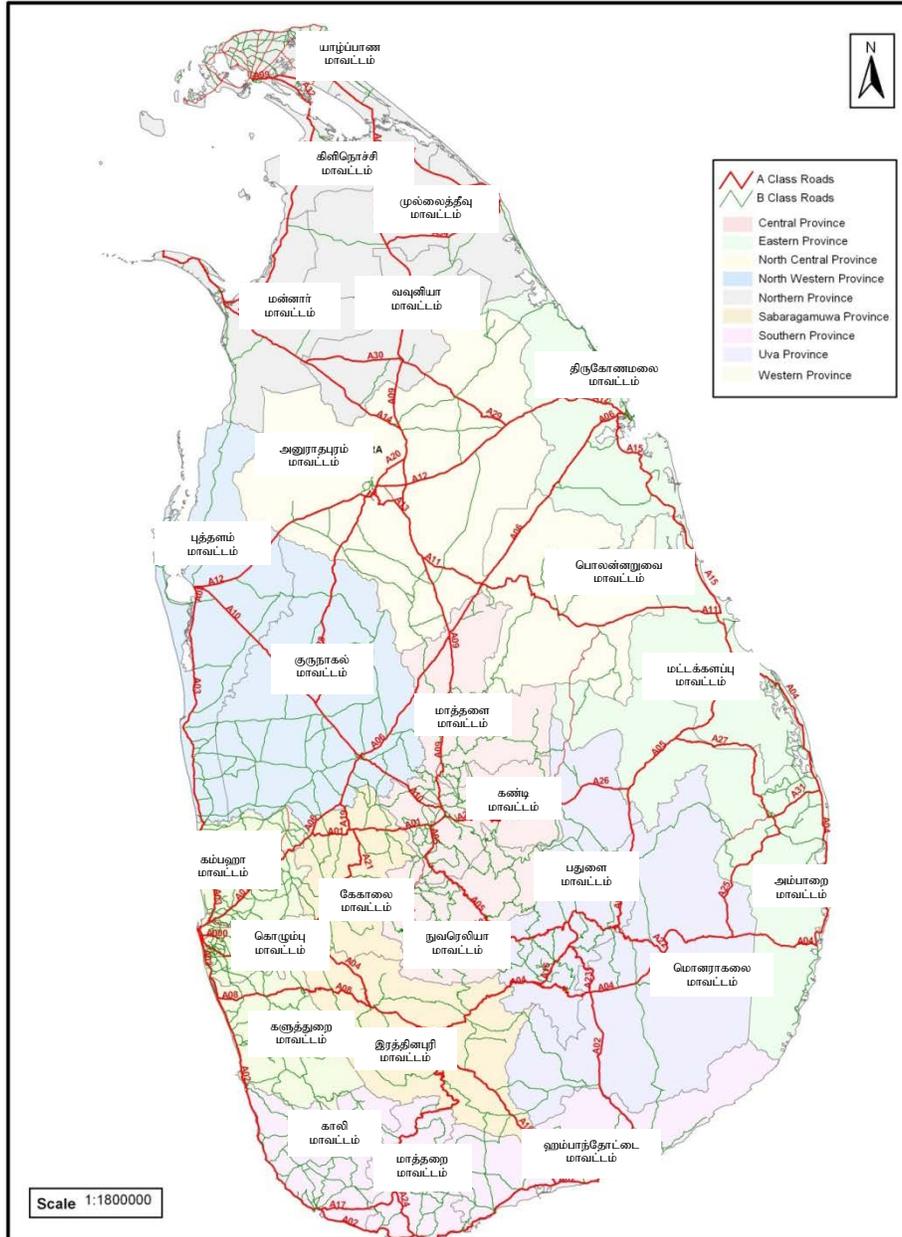


வீதி அபிவிருத்தி  
அதிகார சபை





மாவட்டம்



Scale 1:1800000

இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்



இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு

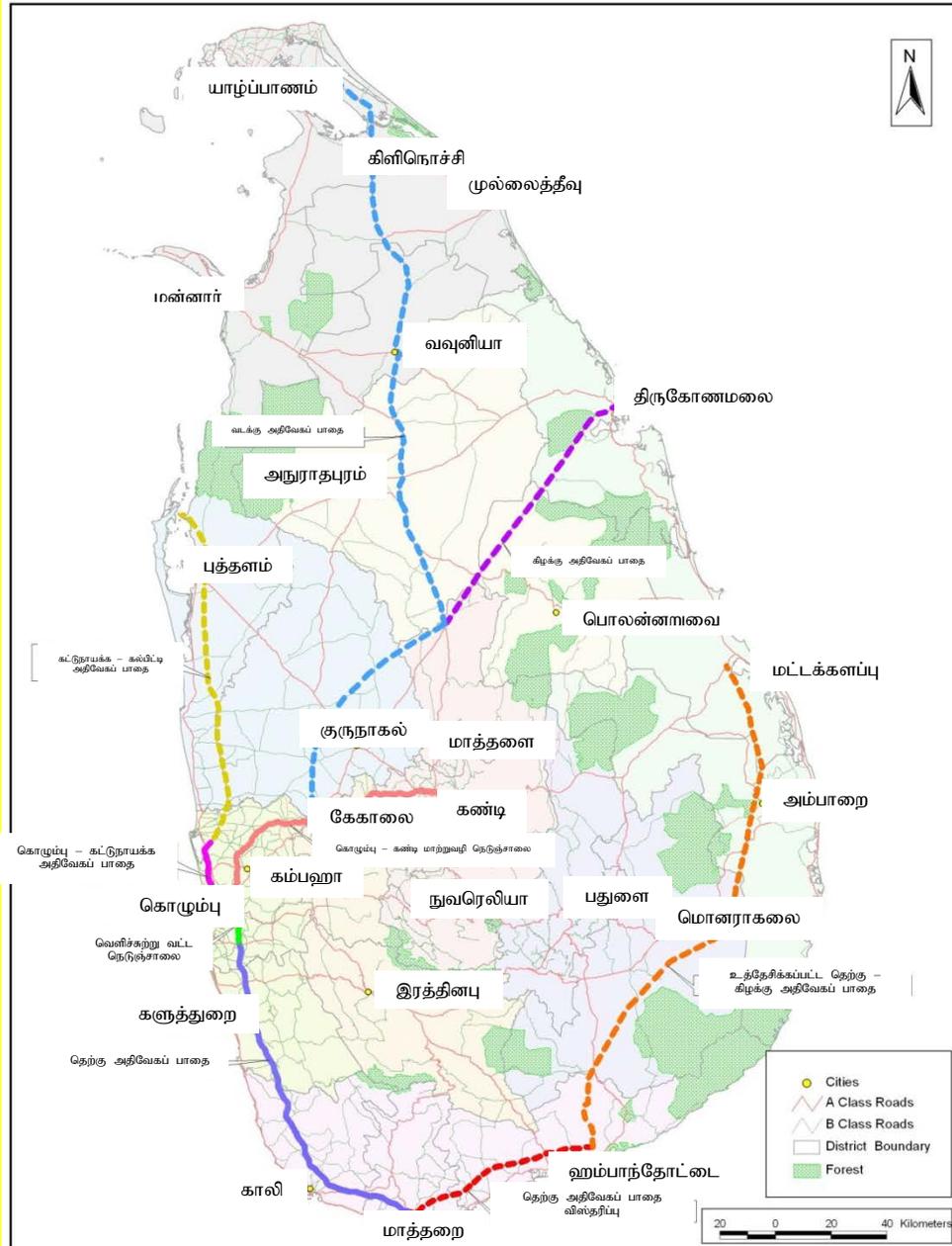


PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION,  
PLANNING DIVISION,  
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,  
"SETHURIPAYA",  
BATTARAMULLA.



இலங்கை

வரைபடம் 2: இலங்கையின் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்



இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல்



இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION,  
PLANNING DIVISION,  
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,  
"SETHSIRIPAYA",  
BATTARAMULLA.



### அறிமுகம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை நிறுவன மற்றும் இயக்க ரீதியிலான நோக்கங்களை சுருக்கமாகவும், அதனுடைய செயற்பாடுகள் மற்றும் சாதனைகள் பற்றிய விரிவான தகவல்களை வழங்குகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் இரண்டாவது தலைப்பு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு ரீதியிலான இயக்க நோக்கங்களை தூர நோக்கு மற்றும் தொடக்கத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பு என்பன தொடர்பாக ஆராய்கின்றது. தலைப்பு 3இல் ஒவ்வொரு செயற்பாட்டு பிரிவினதும் செயற்பாடுகள் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றதுடன், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் வேலைகள்/சேவைகள் தொடர்பாக குறித்த காலப் பகுதியின் செய்கைகள் தொடர்பாக விபரிக்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 4வது அத்தியாயம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் மீதான மேற்பார்வை மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் அத்தோடு திட்ட அமுலாக்கலின் போது தடங்கல்கள் பிரச்சினைகள் அவற்றிற்கான தீர்வுகள் பற்றியும் ஆராய்கின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 5வது அத்தியாயத்தில் வெளிநாட்டு நிதியினால் செயற்படுத்தப்பட்ட திட்டங்களினதும் முகாமைத்துவம் பற்றிய விரிவான தகவல்களை தருகின்றது.

இவ்வறிக்கையின் 6வது அத்தியாயத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பருமட்டான செயற்பாடுகள் பற்றியும், அதனுடைய இலக்கின் அடைவுகள் பற்றியும் 7வது தலைப்பிலும் அறியமுடிகின்றது.

இணைப்பு 1 இல் நிதி அறிக்கை தொடர்பான தகவல்கள் தரப்பட்டுள்ளன. இவ்வறிக்கையின் இணைப்பு 11 இல் கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை விரிவாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.



**உள்ளடக்கம்**

<b>அத்தியாயம் 1 – கண்ணோட்டம் .....</b>	<b>1</b>
<b>அத்தியாயம் 2 – வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் முகவுரை.....</b>	<b>6</b>
2.1 நிறுவனத்தின் பாத்திரம்.....	6
2.2 வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவம் .....	6
2.3 செயல் நோக்கம், செயற்பணி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள் .....	8
2.4 வீ.அ.அ. நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பு .....	9
2.5 வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்கள் .....	9
2.6 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள்.....	10
2.7 மாகாண அமைப்பு .....	12
<b>அத்தியாயம் 3 – 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.யின் செய்கைகள்.....</b>	<b>16</b>
3.1 வீதிப் பராமரிப்பின் அமுலாக்கம் .....	17
3.2 உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி .....	21
3.2.1 உள்ளூர் நிதியிட்ட செயற்திட்டம் .....	21
3.2.2 இயற்கை அனர்த்த அவசர புனருத்தாபன செயற்திட்டம் – JICA .....	24
3.2.3 உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள் .....	26
3.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/சேதமான/பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் .....	29
3.4 கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்.....	30
3.5 வீதிகள் வடிவமைப்பு.....	36
3.5.1 குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் முடிவடைந்த வேலை.....	36
3.5.2 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் செயற்பாட்டில் உள்ள வேலை .....	39
3.6 பாலங்களின் வடிவமைப்பு.....	43
3.7 வீதி மற்றும் பாலங்களின் வேலைகளில் தரக்கட்டுப்பாடு .....	47
3.7.1 பிராந்திய சேவைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்களின் பிரிவுகள்.....	47
3.7.1.1 வீதி மற்றும் பாலங்களின் வேலைகளில் தரக்கட்டுப்பாடு .....	47
3.7.1.2 ஆய்வு விசாரணைகள், சாத்தியக் கற்கை, ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி .....	47
3.7.1.3 அடிப்படை விசாரணைகள்.....	48
3.7.2 மத்திய பரிசோதனைக் கூடம் மற்றும் விசாரணைகளின் பிரிவு.....	50
3.7.2.1 மூலப்பொருள்களில் வழமையான பரிசோதனை .....	50
3.7.2.2 வீ.அ.அ.யின் வேலைகள் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்காக நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேற்பரப்பு வடிவமைப்புக்கள் .....	50
3.8 காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் .....	53
3.9 சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்துதல்.....	56
3.9.1 சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்கள் .....	57
3.9.2 சமூக பரிமாணங்கள் .....	58
3.9.3 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS) .....	57
3.10 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கை .....	60
3.10.1 அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பித்தல்.....	61
3.10.2 செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிப்பு.....	61
3.10.2.1 JICA உதவி .....	61
3.10.2.2 ADB உதவி.....	62
3.10.2.3 சர்வதேச அபிவிருத்தி உதவிக்கான OPEC நிதி.....	62
3.10.2.4 சவுதி உதவி.....	62
3.10.2.5 சீனா உதவி.....	62
3.10.3 வெளிநாட்டு நிதி உதவிக்காக கருத்திட்ட பத்திரிகை தயாரித்தல்.....	62
3.10.4 சாத்தியக் கற்கை .....	63
3.10.5 பெரிதான/அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களுக்காக சிறப்பு அனுமதி வழங்கல் .....	63
3.10.6 வெளிநாட்டு தூதரகங்களுடனான செயற்திட்ட முன்னேற்பாட்டு வேலைக்குமான ஒருங்கிணைப்பு.....	64
3.10.7 வெளி நிறுவனங்களினால் கையாளப்பட்ட ஆராய்ச்சி மற்றும் சுற்றாடல்களுடன் தொடர்புபட்ட வேலை .....	65
3.10.8 GIS வரைபடங்களைத் தயாரித்தல் .....	65

3.10.9 ஏனைய வேலைகள் .....	65
3.11 இலங்கைக்கான எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி .....	66
3.11.1 எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரிக்கு அபிவிருத்தி .....	66
3.12 வீதி நிலமைகளின் தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் பகுப்பாய்வு .....	67
3.12.1 பல் செயற்பாட்டு வலைப்பின்னல்களில் ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் எடை சரிக்கும் திசை திருப்பு	
அளவுமானி (FWD) .....	67
3.12.1.1 MFNSV தகவல் செயலாக்கல் .....	68
3.12.1.2 MFNSV அறிக்கைகள் வெளியிடல் .....	68
3.12.1.3 MFNSV காட்சி பகுப்பாய்வு வேலை .....	69
3.12.1.4 FWD திரும்பல் தகவல் அறிக்கைகள் .....	69
3.12.1.5 FWD தகவல் அடிப்படையில் மேல்பரப்பிடல் வடிவமைப்பு அறிக்கைகள் .....	70
3.12.1.6 MFNSV மற்றும் FWD வருடாந்த பழுது பார்த்தலுக்கு விஜயம் .....	70
3.12.2 நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM – 4) .....	71
3.12.2.1 HDM – 4 வாகன இயக்குச் செலவுக்கான பகுப்பாய்வு (VOC) .....	71
3.12.2.2 HDM – 4 சாத்திய ஆய்வு கற்கை நோக்கத்திற்காக வீதி செயற்திட்டங்களுக்கு பொருளாதார மதிப்பீட்டுக்கான பகுப்பாய்வு .....	71
3.12.2.3 நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (HIMS) .....	71
3.13 போக்குவரத்து தகவல் சேகரிப்பு .....	72
3.13.1 போக்குவரத்து ஆய்வுகள் .....	72
3.13.1.1 தொடர்ச்சியான கால இடைவெளியில் போக்குவரத்தை அளக்கும் நிகழ்ச்சித் திட்டம் .....	72
3.13.1.2 திருப்ப இயக்க ஆய்வு .....	73
3.13.2 எக்ஸல் லோட் (Axel Load) ஆய்வு கடினத்தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல் .....	73
3.13.3 கடினத்தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல் .....	73
3.14 கையேற்றல் - வீதிகளுக்கு மேலால் .....	74
3.15 வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் .....	75
3.15.1 போக்குவரத்து சமிஞ்சைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்கள் .....	75
3.15.2 மாதிரி திட்டங்களின் வகை மற்றும் நிலப்பரப்பு (நிலத் தோற்றம்) .....	78
3.15.3 கரும்புள்ளிகள் மற்றும் ஆபத்தான இடங்களில் முன்னேற்றம் .....	79
3.15.4 பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு .....	79
3.15.5 போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் .....	79
3.15.6 சமிஞ்சை மயப்படுத்தப்பட்ட சந்திகள் .....	80
3.15.6.1 சமிஞ்சை வடிவமைப்பு மற்றும் நேரக் கணக்கெடுப்பு .....	80
3.15.6.2 மீள்பெறுதல்/சமிஞ்சைக்கான மாற்றுதல்கள் .....	80
3.15.6.3 சந்திகளில் நேர மேம்படுத்தல் .....	81
3.15.6.4 விபத்தினால் சேதமடைந்ததை திருத்தல்கள் .....	81
3.16 முகாமைத்துவ தகவல் முறையை பராமரித்தல் .....	82
3.16.1 இணையத்தள வலைப்பின்னல் நிர்வாகம் .....	82
3.16.2 மின்அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை தொடர்ந்து பராமரித்தல் .....	83
3.16.3 வீ.அ.அ.யின் இணைய பராமரிப்பை மேற்கொள்ளல் .....	83
3.16.4 வைரக்களின் தாக்கங்களை எதிர்வு கொள்வதற்கான ஒரு பொறிமுறையை ஏற்படுத்தல் .....	83
3.16.5 நிதிப் பிரிவிற்கு நிதியியல் செயற்பாட்டிற்கு விண்ணப்பிக்கத்தக்க பொதிகைகள் .....	83
3.16.6 கைவிரல் அடையாள வரவுத் திட்டம் .....	83
3.17 கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவம் .....	84
3.17.1 தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் போக்குவரத்து கன பரிமாணம் .....	85
3.17.2 தெற்கு கடுகதிப் பாதைக்கான வருமானம் .....	86
3.17.3 தெற்கு கடுகதிப் பாதை விபத்துக்களின் தரவு .....	88
3.17.4 தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் வாகனங்களின் செயலிழப்பு .....	89
3.17.5 தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் பராமரிப்பு .....	90
3.18 ஆதன முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானப் பிரிவின் செயலாற்றுகை .....	91
3.18.1 அறிவித்தல் பலகைகள்/விளம்பரப் பலகைகள்/பாதை குறுக்கறுத்து இடப்படும் விளம்பரங்கள்/ சமிஞ்சை பலகைகளுக்கு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல் .....	91
3.18.2 வியாபாரத் தலங்களுக்காக வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடல் .....	92
3.18.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஓய்வெடுக்கும் இடங்களைத் ஸ்தாபித்தல் .....	92
3.18.4 2012 இல் வருமானத் திரட்டு .....	92
3.18.5 வீதியை அழகுபடுத்தும் வேலைகள் .....	93

3.19 இயந்திரவியல் சேவை.....	95
3.19.1 2012ஆம் ஆண்டிற்கான இயந்திரவியல் சேவையின் செயலாற்றுகை மற்றும் செயற்பாடு .....	95
3.20 மனிதவலு அபிவிருத்தி.....	98
3.20.1 உள்ளக பயிற்சித் திட்டம் .....	98
3.20.2 வெளி நிறுவனங்களில் பயிற்சி .....	100
3.20.3 உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்டகால பயிற்சிகளைப் பெறுவதற்கான வாய்ப்பு ..	102
3.20.4 வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள்.....	103
3.20.5 பொறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சித் திட்டம்.....	103
3.20.6 பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்.....	104
3.20.7 பயிற்சிப் பிரிவினால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்ட கள சமூகமளிப்புக்கள் .....	104
3.20.8 பதவி உயர்வுப் பரீட்சைகள்.....	104
3.21 சட்டச் சேவைகள்.....	105
3.22 பெறுகைச் சேவை.....	106
3.23 ஆளணி முகாமைத்துவம்.....	107
3.23.1 மனிதவளம்/ஆளணி நடவடிக்கைகள் .....	107
3.23.1.1 ஊழியர்களின் ஆட்சேர்ப்பு .....	108
3.23.1.2 அமர்த்தப்பட்ட ஊழியர்கள் .....	109
3.23.1.3 ஊழியர்களுக்குப் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி .....	109
3.23.1.4 ஊழியர்களுக்கு பதவி உயர்வுகள் .....	109
3.23.1.5 ஊழியர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் ஊதியங்களுடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் .....	109
3.23.1.6 இயந்திர கைத்தொழில்களுடன் தொடர்பானவை .....	110
3.23.1.7 மனத்தாங்கல்களைக் கையாளல்.....	110
3.23.1.8 ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகள் .....	110
3.23.1.9 ஊழியர்களின் விடுமுறை மற்றும் வரவு முகாமைத்துவம் .....	110
3.23.2 பொது நிர்வாகச் செயற்பாடுகள்.....	110
3.23.3 நிர்வாகச் செயற்பாடுகள்.....	111
3.24 நிதி முகாமைத்துவம் .....	112
3.24.1 வீ.அ.அ.யின் வரவுசெலவுத் திட்டத்தின் வரித் திட்டங்கள்.....	112
3.24.2 வீ.அ.அ.யின் நிதிச் செயலாற்றுகைகள் .....	112
3.24.3 வீ.அ.அ.யின் வருமானம் .....	113
3.24.4 வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்களுக்கான சம்பளம் .....	113
3.24.5 வீ.அ.அ.யின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியம்.....	114
3.24.6 வீ.அ.அ.யின் நிதித் தகவல்கள் மற்றும் நிதிக் கணக்கீடுகள்.....	114
3.24.7 வீ.அ.அ.யின் பிராந்திய கணக்கீட்டுப் பகுதி.....	114
3.24.8 வீ.அ.அ.யின் கொடுப்பனவுப் பகுதி.....	114
3.25 உள்ளகக் கணக்காய்வு செயற்பாடு நடவடிக்கைகள் .....	115
3.25.1 உள்ளகக் கணக்காய்வு நடவடிக்கையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை.....	115
<b>அத்தியாயம் 4 – 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியின் முன்னேற்றத் தடைகள் .....</b>	<b>117</b>
4.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்தல் .....	117
4.1.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்தலில் தோன்றுகின்ற தடைகள்.....	117
4.1.2 முன்மொழியப்பட்டு எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள் .....	118
4.2 காணிச் சவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் .....	118
4.2.1 2012 இல் தென்பட்ட தடைகள்.....	118
4.2.2 எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையின் தீர்வுகள் .....	118
4.2.3 முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கையின் தீர்வுகள்.....	119
4.3 திட்டமிடலும் அறிக்கை சமர்ப்பித்தலும்.....	119
4.3.1 MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகளுடன் தொடர்பான பிரச்சினைகள் .....	119
4.3.1.1 MFNSV .....	119
4.3.1.2 FWD .....	120
4.3.2 தகவல் பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்பான பிரச்சினைகள்.....	120
4.3.2.1 தகவல் பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்தில் உள்ள தடைகள் .....	120
4.3.2.2 தகவல் பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கான ஆலோசனைகள் .....	120
4.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறையைப் பராமரித்தல்.....	120
4.5 இயந்திரவியல் சேவைகள் .....	121
4.5.1 2012 இல் தூண்டப்பட்ட தடைகள் .....	121

4.5.2 முன்மொழியப்பட்ட தீர்வுகள் .....	121
4.6 மனிதவள அபிவிருத்தி.....	122
4.7 பெறுகைச் சேவை.....	122
4.7.1 பெறுகைச் சேவையின் தடைகள் .....	122
4.7.1.2 முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்.....	122
4.8 ஆளணி முகாமைத்துவம் .....	123
<b>அத்தியாயம் 5 – 2012ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு நிதியீட்ட செயற்திட்டங்களின் அமுல்படுத்துகைகள் .....</b>	<b>124</b>
5.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்.....	126
5.2 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்.....	130
5.3 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் .....	133
5.3.1 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 1 .....	134
5.3.2 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 2 .....	135
5.3.3 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 3 .....	137
5.4 வட கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம் .....	138
5.5 விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம்.....	140
5.5.1 புதிய களனி பாலக்கட்டுமானம் .....	140
5.5.2 கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் .....	141
5.5.2.1 பால இல. 1: 240/4 A005 வீதியில் அமைந்துள்ளது .....	141
5.5.2.2 பால இல. 2: 241/2, 241/3, 241/4 A005 வீதியில் அமைந்துள்ளது .....	141
5.5.2.3 பால இல. 3: 247/1 (பல்லவன் பாலம்) A005 வீதியில் அமைந்துள்ளது .....	142
5.5.2.4 பால இல. 4: 283/7 (செங்கலடி பாலம்) A005 வீதியில் அமைந்துள்ளது .....	142
5.5.2.5 பால இல. 5: 59/1 (பனிச்சங்கேணி பாலம்) A015 வீதியில் அமைந்துள்ளது .....	142
5.5.3 மட்டக்களப்பு குடாவை ஊடறுத்து மண்முனைக்கு பாலக் கட்டுமானம்.....	143
5.5.4 பேஸ்லைன் வீதி தெற்கு விஸ்தரிப்புக்கு கட்டுமானம் (கட்டம் III).....	143
5.6 நானாவித வெளிநாட்டு உதவிச் செயற்திட்டங்கள்.....	145
5.6.1 பெளதீக ரீதியில் நிறைவடைந்துள்ள செயற்திட்டங்களுக்கான காணி சுவீகரிப்பிற்கு கொடுப்பனவு... 145	
5.6.2 2012 இல் பெளதீக ரீதியான செயற்பாடு செயற்திட்டங்கள்.....	145
5.6.2.1 அனுராதபுரம் - பாதெனிய வீதியின் முன்னேற்றம் .....	146
5.6.2.2 அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியின் முன்னேற்றம் .....	147
5.6.2.3 2013ஆம் ஆண்டு ஆரம்பித்து வைக்கப்படவுள்ள செயற்திட்டங்கள் .....	148
5.7 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பிரிவு உதவிச் செயற்திட்டம் .....	149
5.7.1 RSAP க்கு கட்டம் 1 .....	149
5.7.2 RSAP க்கு கட்டம் 2 .....	150
5.8 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்திட்டம்.....	152
5.8.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல. 2217 SRI .....	152
5.8.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தலும் புனருத்தாபனமும் .....	152
5.8.1.2 செயற்திறன் அடிப்படையில் பராமரிப்பு .....	153
5.8.1.3 வீ.அ.அ.க்கான தலைமைக் காரியாலயக் கட்டிடம் .....	153
5.8.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம் அநுபந்தக் கடன் இல. 1: ADB கடன் இல.2767 SRI 154	
5.8.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்: OFID கடன் இல. 1355P.....	155
5.9 வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்.....	157
5.9.1 சனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச புனருத்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ் AFD நிதி பெற்ற திருகோணமலை ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம் (AFD – TAARP) .....	157
5.9.2 சனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் மீள்கட்டுமான செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஸ்பானிய பாலங்கள் செயற்திட்டம் (SPAIN – TAARP) .....	157
5.10 வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் (NRRP).....	160
5.10.1 கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) கல்குளம் 230வது கி.மீ.இல் இருந்து .....	160
5.10.2 கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) யாழ்ப்பாணம் 230வது கி.மீ.இல் இருந்து .....	161
5.10.3 நாவற்குழி – கேரதீவு – மன்னார் வீதி (A032).....	162
5.10.4 யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி (AB020), புத்தூர் - மீசாலை வீதி (AB032), யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி (AB016) மற்றும் யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி (AB018).....	162
5.10.5 முல்லைத்தீவு – கொக்கிளாய் வீதி (B297) .....	163
5.10.6 ஓட்டிசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி (B334) மற்றும் முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி (B296) .....	164
5.10.7 புத்தளம் - மரிச்சிக்கடை வீதி (B379) மற்றும் தெற்கு கரை வீதி (தாளையடி – அரிப்பு – மரிச்சிக்கடை) (B403).....	164

5.11 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 1 .....	166
5.11.1 ஹக்மன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி (B141), கிரிபன்னர - உடாமவுர வீதியில் போப்பே சந்தி மற்றும் சிறிபோபுர மேம்பாலம் .....	166
5.11.2 பெலவத்த - கங்கொட்டியாவத்த - தினியாவல - மொறவக்க வீதி (B363) .....	167
5.11.3 திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (B421) .....	167
5.11.4 கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026) .....	168
5.11.5 கல்குடா வீதி (B184) மற்றும் கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி (B185) .....	168
5.11.6 பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதி (A035) .....	168
5.12 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 2 (Southern) .....	170
5.12.1 கொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டகல வீதி (B158) .....	170
5.12.2 திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (B421), ஹொரணை - அங்குறுவதோட்ட - அளுத்தகம வீதி (B157) மற்றும் கொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டகல வீதி (B158) .....	171
5.12.2.1 திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (B421) .....	171
5.12.2.2 ஹொரணை - அங்குறுவதோட்ட - அளுத்தகம வீதி (B157) .....	171
5.12.2.3 கொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டகல வீதி (B158) .....	172
5.12.3 மேம்பாலங்களின் கட்டுமானம் .....	172
5.12.3.1 ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மாற்றுவுழிச் சந்தி மத்தளை விமான நிலையத்திற்கு மேம்பாலக் கட்டுமானம் .....	172
5.12.3.2 ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மாற்றுவுழிச் சந்தி மற்றும் 100 அடி வீதியில் மேம்பாலக் கட்டுமானம் .....	173
5.12.4 திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (B421) யில் பாலங்கள் அகட்டல் மற்றும் மீள்கட்டுமானம் ..	174
5.12.5 ஹொரணை - அங்குறுவதோட்ட - அளுத்தகம வீதி (B157) யில் பாலங்கள் அகட்டல் மற்றும் மீள்கட்டுமானம் .....	175
5.12.6 திகாகொட - சும்புறுபிட்டிய - மாரவல - கொட்டபொல வீதி (B415) .....	175
5.12.7 ஹங்கம - மித்தெனிய வீதி 1 .....	176
5.12.8 நாகொட - கலவெள்ளாவ - பெல்லபிட்டிய வீதி (B304) .....	177
5.13 முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு) .....	179
5.13.1 கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026) .....	179
5.13.2 பதுளை - கரமேதிய - அந்துல்பொத்த வீதி (B036) .....	179
5.13.3 மஹியங்கனை - திம்புலகல - தளுக்கனை வீதி (AB044) .....	180
5.13.4 பிபிலை - ஊரனிய - மஹியங்கனை வீதி (B057) .....	180
5.13.5 கல்குளம் - அனூராதபுரம் வீதி (A013) .....	181
5.13.6 கடஹபொல - ரம்பாவெவ வீதி (B166), குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதி (B247) மற்றும் கலகெதர - றம்புக்கனை வீதி (B122) .....	181
5.13.7 தென்னக்கும்புர - நிகிலிகஸ்கட - றாகலை வீதி (B413) .....	182
5.13.8 உஸ்வேதகெய்யாவ - எப்பாமுல்லை - பமுனுகம வீதி (B596) .....	182
5.13.9 பாலாவி - கல்பிட்டி வீதி (B349) .....	183
5.13.10 மஹியங்கனை - திம்புலகல - தளுக்கனை வீதி (AB044) மற்றும் மனம்பிட்டி - அரலகன்வில - மாதுறு ஓயா வீதி (B502) .....	183
5.13.11 நுவரெலியா மாவட்டத்தில் உள்ள மாகாண வீதிகள் .....	184
5.14 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் .....	186
5.14.1 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல. 2639 SRI .....	186
5.14.2 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் - மேலதிக நிதி .....	189
5.15 பாதைச் செயற்திட்ட தயார் வசதிகள் .....	191
5.16 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டம் .....	192
5.16.1 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டம் - கட்டம் I .....	192
5.16.2 வெயாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டம் .....	197
5.16.3 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டம் - கட்டம் II .....	198
5.17 கலவர நிலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம் .....	199
5.17.1 மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி (B269) .....	200
5.17.2 பரந்தன் - பூநகரி வீதி (B357) .....	200
அத்தியாயம் 6 - வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செயல்திறன் .....	202
அத்தியாயம் 7 - நோக்கு இலக்குகளை அடைதல் .....	204
இணைப்பு I - வீ.அ.அ.யின் நிதி செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலைமைக் கூற்று	
இணைப்பு II - கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை	

### சுருக்கங்கள்

AADT	வருடாந்த சராசரி தினசரி போக்குவரத்து
ADB	ஆசியன் அபிவிருத்தி வங்கி
ADG	மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
ADT	நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து
AO&M	சொத்து இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு
ATC	பிரதேச போக்குவரத்து கட்டுப்பாடு
BIQ	அடிப்படைத் தகவல் வினாத்தொடர்
CANC	அமைச்சரவை நியமித்த கலந்துரையாடல் குழு
CARE	யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசரம்
CE	பிரதான பொறியியலாளர்
CEA	மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை
CECB	மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைக் குழு
CETRAC	கட்டுமான உபகரண பயிற்சி மையம்
CILT	பட்டய சரக்கியல் போக்குவரத்து நிறுவனம்
CKE	கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதி
DCC	கரையோர பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
DCP	உருளையின் சக்தி ஊடறுப்பு
DF	உள்ளூர் நிதிகள்
DG	பணிப்பாளர் நாயகம்
DIA	அனர்த்த பாதுகாப்பு மதிப்பீடு
DPU	தகவல் செயல்படுத்துகை அலகு
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி
EDCF	பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு நிதி கொரியா
EE	நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்
EOM&M	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு முகாமைத்துவம்
EOT	நேர நீடிப்பு (கால நீடிப்பு)
EPF	ஊழியர் நாணயம் நிதி
ESD	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி பிரிவு
ETF	ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி
FAG	வெளிநாட்டு உதவி நன்கொடை
FAL	வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள்

FARDF	உள்ளூர் நிதிகளுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள்
FWD	பார இடை திசைமாற்று
GIC	அரசாங்க தகவல் மத்திய நிலையம்
GIS	புவியியல் தகவல் முறைமை
GOSL	இலங்கை அரசாங்கம்
GPS	உலக மையப்படுத்தல் முறைமை
HDM – 4	நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் - 4
HIHD	ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்தி
HIMS	நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை
ICLP	வியாபாரச் சட்டம் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனம்
ICTAD	கட்டுமான பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவனம்
IESL	இலங்கை பொறியியலாளர் நிறுவனம்
ITS	பாண்டித்திய போக்குவரத்து முறைமை
JBIC	ஜப்பான் வங்கிக்கான சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு
JICA	ஜப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர்
KFAED	அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான குவைத் நிதி
LAIS	காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை
LOA	சம்மத கடிதம்
MCC	சீன ஒருங்கிணைப்பு உலோகவியல்
MFAP	நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்
MFNSV	பலதரப்பட்ட நடவடிக்கை வலைப்பின்னல்
MIS	முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை
MM&C	முகாமைத்துவ மற்றும் கட்டுமான பராமரிப்பு
NAITA	தேசிய தொழிற் பயிற்சி மற்றும் தொழில்துறை பயிற்சி அதிகாரசபை
NHSP	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்
NIBM	வியாபார முகாமைத்துவ தேசிய நிறுவனம்
NPD	தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம்
NRCP	வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
NRMP	தேசிய வீதி முதன்மை திட்டம்
NRRP	வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
NWS&DB	தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகால் அமைப்புச் சபை
OCH	வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை
OFID	கொரியாவிற்கு சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதி
PC	செயற்திட்டக்குழு

PD	செயற்திட்ட பணிப்பாளர்
PIP	செயற்திட்ட செயற்படுத்தல் திட்டம்
PM&R	சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானம்
PMU	செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு
PRP	முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம்
R&D	ஆராச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி
RBCU	கிராமிய பால கட்டுமாண அலகு
RDA	வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
RFAL	வெளிநாட்டு உதவி கடன்கள் மீள் செலுத்துவது
RIS	வீதி தகவல் முறைமை
RNIP	வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்
RP	மீளக்குடியமர்த்தல் திட்டம்
RPPF	வீதி செயற்திட்ட ஆயத்த வசதி
RSAP	வீதி பிரிவு உதவியாளர் செயற்திட்டம்
SFD	அபிவிருத்திக்கான சவுதி நிதி
SLFI	இலங்கை அடித்தள நிறுவனம்
SLIDA	இலங்கை நிர்வாக அபிவிருத்தி நிறுவனம்
SLTB	இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை
SOR	உள்வாங்கல் திட்டம்
SPM	விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவம்
STDP	தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்
TAARP	சுனாமி பாதிப்பு பகுதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம்
TEC	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு
TIIP	திருகோணமலை ஒருங்கிணைந்த உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம்
TOR	குறிப்பிட்ட விதி முறைகள்
UDA	நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை
UOM	மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகம்
UOP	பெரதெனியா பல்கலைக்கழகம்
VOC	வாகன இயக்க செலவு
WLAN	வயர்தட்ட உள்ளூர் பகுதி வலைப்பின்னல்



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය  
Road Development Authority  
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
SRI LANKA

## அத்தியாயம் 1 கண்ணோட்டம்

வீதி வலைப்பின்னலானது மிக பெறுமதி வாய்ந்த அதிஉயர் சமூக, பொருளாதார, கலாச்சார மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நலம் பேணலின் அடிப்படை அத்தியாயமாகும். இலங்கையானது 1.5 கி.மீ/மீ<sup>2</sup> அடர்த்தியான வீதியினைக் கொண்டுள்ளது. இது ஏனைய தெற்கு ஆசிய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் பெறுமதி வாய்ந்ததாகும். இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது ஓர் அடர்ந்த மாகாணங்களுக்கிடையிலான முழு சனத்தொகையின் அடைவுத் தன்மையை ஏற்படுத்த அமைக்கப்பெற்ற தொன்றாகும். இருந்தபோதிலும் 1978 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஏற்பட்ட உறுதியான வாகன நெரிசல் அதிகரிப்பு காரணமாக வீதிப் போக்குவரத்து தொகுதியின் அளவானது மெதுவாக நகர்வுத் தன்மையை நலிவடையச் செய்து அதன் வசதியும் குறைவடைந்து மக்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை முன்றேற்றுவதற்காகவும் நாட்டின் விரைவான பொருளாதார அபிவிருத்திக்குமான பயன்தர மிக்கதாக போக்குவரத்து முறையை முந்தேவைப்பாடானதாகவுள்ளது.

98% ம் சரக்கு கேள்விக்கும் 92% பயணிகளின் கேள்விக்குமாக வீதி போக்குவரத்தை அளிப்பதுடன், இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்தில் ஆதிக்கமுள்ள மாதிரியாக போக்குவரத்துள்ளது. மறுபுறம் நடைபாதை அமைப்புக்களில் அதிகரித்த பாரமான வாகனங்களின் போக்குவரத்து காரணமாக சீரழியத் தொடங்கியது. ஆதலால் வீதி வலைப்பின்னல்களின் பிரயோகப் பாவனைக் காலத்துக்கு ஏற்றவாறு அநேகமான வீதிகள் புனர்நிர்மானம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. தற்போது வீ.அ.அ.யானது ஓர் பாவனையிலுள்ள வீதி பின்னணிகளின் நிரந்தர புனருத்தாபன கொள்வனவு மேம்பாட்டுத் திட்டமொன்றை முன்னெடுத்துள்ளது. இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னலானது 3 வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவையானது, மத்திய அரசினால் ஆளப்படும் தேசிய வீதிகள், மாகாண சபைகளினால் ஆளப்படும் மாகாண வீதிகள் மற்றும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளினால் ஆளப்படும் வீதிகள். அத்தோடு வீ.அ.அ.யானது மாகாண சபைகளினதும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளுக்கான வீதிகளையும் பொறுப்பேற்று அவைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பட்டியலில் சேர்த்துள்ளது. ஒட்டு மொத்தமாக

12,165 கி.மீ. வீதிகள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக (A, B வகுப்பு) வகைப்படுத்தப்பட்டதொரு இவை மாகாணங்களுக்குள் நீண்ட தூர போக்கு-வரத்து சேவையாற்றிக் கொண்டிருக்கின்றது.

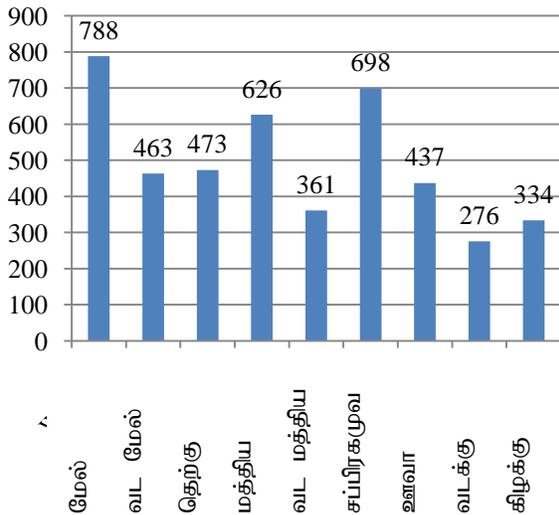
**அட்டவணை 1: மாகாண ரீதியாகவும் வகைப் படுத்தல் ரீதியாகவும் பரப்பப்பட்டுள்ள இலங்கையின் வீதி வலைப்பின்னல் (கி.மீ.)**

மாகாணம்	தேசிய வீதிகள்		
	A வகுப்பு	B வகுப்பு	மொத்தம்
மேல்	375.55	1,216.96	1,592.51
மத்திய	415.03	1,351.90	1,766.93
தென்	351.69	1,155.62	1,507.31
வட	734.49	524.14	1,258.63
கிழக்கு	609.81	551.14	1,160.95
வடமேல்	353.59	983.26	1,336.85
வட மத்திய	493.77	664.77	1,158.54
ஊவா	472.40	696.00	1,168.40
சப்பிரகமுவ	415.04	799.86	1,214.90
<b>மொத்தம்</b>	<b>4,221.37</b>	<b>7,943.65</b>	<b>12,165.02</b>

பாலமானது, தாங்கிகள் உதவியுடனான ஒரு சாலை அமைப்பு. இது பொதுவாக நீர்நிலைகளுக்கு மேலாக போக்குவரத்து செய்வதற்காக எழுப்பப்பட்ட தங்கிகளுக்கிடையே சாலைவழி மையத்திலிருந்து அளவிடப்பட்ட 3.0மீ. தெளிவான இடைவெளி கொண்டதான நாடு முழுவதும் உள்ள சாலை வலையமைப்புகளை இணைக்க வீ.அ.அ.யினால் கட்டப்பட்ட ஒரு மிக முக்கியமான கட்டமைப்பு உறுப்பு ஆகும். 4456 பாலங்களும் வீ.அ.அ.யின் கட்டுப்பாட்டிலான பராமரிப்பின் கீழ் கொண்டுவரப்பட்டது.



**காட்சி 1: மாகாணங்களில் வீ.அ.அ.யின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் உள்ள பாலங்கள்**



**தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு** வீதிகளானது சீரழிவிலிருந்து விடுவிப்பதற்கு தொடர்ச்சியாக பராமரிக்கப்பட்டு அதன் சேவை தராதரத்தை திருப்திகரமான மட்டத்தில் ஆண்டு முழுவதும் பேணப்பட வேண்டும். வீ.அ.அ.யானது நேரடி பணியாளர்கள் மூலமாகவும் பதிவு செய்யப்பட்ட ஐ.சீ.ரீ.ஏ.ஐ. தனியார் கொந்துராத்துக் காரர்கள் மூலமாகவும் வீதிகளின் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு அதிக முன்னுரிமை கொடுத்து நிறைவேற்றி வருகின்றது.

இவ்வீதி பராமரிப்பு பணிகளுக்குத் தேவையான நிதியானது அவ்வவ் பிராந்தியங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியத்திலிருந்து பெறப்படுகின்றது. வழமையான பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு மேலதிகமாக மண் போட்டுத் தார் போடல் மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 866.62 கி.மீ. வீதிகள் மண் போட்டுத் தார் போடப்பட்டது.

**வீதிப் புனர்நிர்மாணம் மற்றும் முன்னேற்றம்**



வீதிகளை பாவனை நிலையில் பேணுவதற்கு பராமரிப்புப் பணிகளுக்குச் சமமான புனர்நிர்மாணம் அத்தியாவசியமாகும். புனர்நிர்மாணமானது பாரிய அளவிலான சேவைத் தராதர வீழ்ச்சி போக்குவரத்து பழுதுகள் என்பவற்றைக் குறைத்து அதன் பிரயோசன பாவனைக் காலத்தை அதிகரிக்கும்.

மேலதிக கொள்ளளவினைக் கூட்டுவதற்கு அவற்றின் முன்னேற்றமல்லாமல் நகரும் விருப்பு தன்மையை அடைவதற்கு வயது முதிர்ந்த நெடுஞ்சாலைகளின் வழமையான பராமரிப்பும் புனருத்தானபமும் பங்களிப்பை வழங்காது. வீதி வலைப்பின்னலின் விருப்பு நகருந் தன்மையை அடைவதற்கும் முகவரி படுத்த இருக்கும் தேவைகளுக்கும் முதன்மைக் காரணங்களாக போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு, ஓட்டும் தன்மை, கொள்ளவுகள் என்பன உள்ளன. 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியின் மொத்த புனருத்தானபமம் மற்றும் வீதிகளின் நீளங்கள் 944.64 கி.மீ. ஆகும்.

**தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள பாலங்களின் புனரமைப்பும் மீள்நிர்மாணமும்**



பாலங்கள் எமது வீதி (மண்டலத்தில்) துறையில் ஒரு முக்கிய பகுதி என்ற வகையில் பராமரிப்பு, புனரமைப்பு, மீள் வருமானம் என்பன தேவைப்படுகின்றது. பலவீனமான குறு வீதிகள் போக்குவரத்துத் துறையில் பாரிய பின்னடைவை ஏற்படுத்தி இது எடை/பாரக் கட்டுப்பாடு வாகன நெரிசல் என்பவற்றை ஏற்படுத்தி பல வீதி அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் பாலங்களினதும் மதகுகளினதும் மீள்நிர்மாணப் பணியை உள்ளடக்கியுள்ளது. ஆனால் பல சந்தர்ப்பங்களில் நிதிக் கட்டுப்பாடு காரணமாக பாலங்களின் புனர்நிர்மாணம் கைவிடப்படுகின்றது. மேலதிகமாக, 22 இரும்புப் பாலங்களும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன. 12 பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகள் 2012ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது.

**அதிவேக கடுகதி வீதி நிர்மாணம்**



உயர் இலகு நகருந் தன்மை கொண்ட மாகாணங்களுக்கிடையிலான பெருந்தெருக்-

கள், கடுகதி வீதிகள் பற்றிய எண்ணம் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்தி இலக்குகளைக் கொண்டு 21ஆம் நூற்றாண்டின் ஆரம்பத்தில் வலுப்பெறத் தொடங்கியது. 2007-2017 ஆண்டுக்காக உருவாக்கப்பட்ட தேசிய வீதித் திட்டமானது 594 கி.மீ. நெடுஞ்சாலைகளையும் அதிவேக கடுகதி வீதிகளையும் கொண்டுள்ளது. 3 பெருந்தெருக்களின் நிர்மாணப் பணிகள் ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மேலும் பல கடுகதிப் பாதைகளுக்கான ஆரம்பம் திட்டமிடல் நிலையின் கீழ் உள்ளது. நாட்டின் வேகமான பொருளாதார வளர்ச்சியை பராமரிப்பதற்கு துணை வழங்குவதன் மூலம் இலங்கையின் முதலாவது அலகுகளை கட்டுப்படுத்துகை கடுகதிப் பாதை கொட்டாவயில் இருந்து பின்னதுவக்கு சீராக செயல்பட்டு வருகின்றது.

### திட்டமிடலும் நிரல்படுத்தலும்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஒட்டு மொத்த இயக்கம் அதன் இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களுடனான திட்டமிடலுடன் ஆரம்பிக்கின்றது. பராமரிப்பு மற்றும் புனர் நிர்மாணத்துக்கான வருடாந்த நிகழ்ச்சி பிராந்தியங்களிலிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்படுகின்றது. மேலும் சீர்திருத்த வேலைக்கான நிகழ்ச்சி, தேசிய வீதி சிறப்புத் திட்ட (NRMP) த்தை அடிப்படையாகக் கொண்டது. வீதி பராமரிப்பு முதல் பாரிய அளவிலான செயற்திட்ட வேலைகள் அவற்றை செயற்படுத்துவதற்கு முன்னர் திட்டமிடப்படவுள்ளன. 10 செயல்திட்டங்களுக்கான முன்மொழிவுகளும், 17 செயல்திட்டங்களுக்கான கருத்திட்ட பத்திரிகைகளும் 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்டது.

### போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு



வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது அதனது முழு முயற்சிகளையும் செயற்படுத்துகின்றது. அதனுடைய வீதி வலைப்பின்னலில் இலகுவான பாதுகாப்பு இடையூறுகளைக் காணுதல் மற்றும் வீதிப் பாவனையாளர்களின் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுவதற்கு தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கை எடுத்தல் என்பன புதிய கட்டுமான வேலைகள் மற்றும் எல்லா முன்னேற்றங்களிலும் வீதி பாதுகாப்பு அம்சங்களிலும் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 9 வீதிப் பிரிவுகளுக்காக போக்குவரத்து முகாமைத்துவ கற்கைகள் மற்றும் 2012 இல் 3 அமைவிடங்களுக்காக நேரக் கணக்கீடு மற்றும் சமிஞ்சை வடிவமைப்புக்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

### பாலங்கள் மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு

பால வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளில் அதிவிசேட திறமைகளுடன் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது ஒரு பரந்த கட்டிட பொறியியல் நிறுவனமாகவுள்ளது. பால வடிவமைப்புகளில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை சேவைகளை அரச நிறுவனங்கள், தனியார் மற்றும் தனியார் பகுதி நிறுவனங்களுக்கும் வழங்குகின்றது. 2012ஆம் ஆண்டில் 88 பாலங்களுக்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் 80.6 கி.மீ. நீளமான வீதிகளின் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்புக்கள் என்பன செய்து முடிக்கப்பட்டன.

**வருமானம் மற்றும் வரவுகள்**

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது ஆலோசனை சேவை வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுவதோடு அறிவுரை சேவைகள், களவடிவமைப்புச் செயல் மற்றும் ஆய்வுகூட பரிசோதனைகள் மற்றும் இதன் சொத்துக்களான கடைத் தொகுதிகளுக்கு வாடகை பெறல், பாதையை ஊடறுத்து விளம்பரப் பலகை, இளைப்பாறும் இடம், பஸ் பயணிகள் தரிப்பிடம், டிவி கம்பி நடுதல், கடைகள் மற்றும் லொத்தர் கூடுகள், உத்தரவு பெறாத விளம்பரங்களுக்கான தண்டப் பணம் போன்றவைகளை அறவிடுவதனூடாக 2012 ஆம் ஆண்டில் 115,019,175.55 ரூபாய் வருமானம் ஈட்டப்பட்டது.

**நிதிச் செயலாற்றுகைகள்**

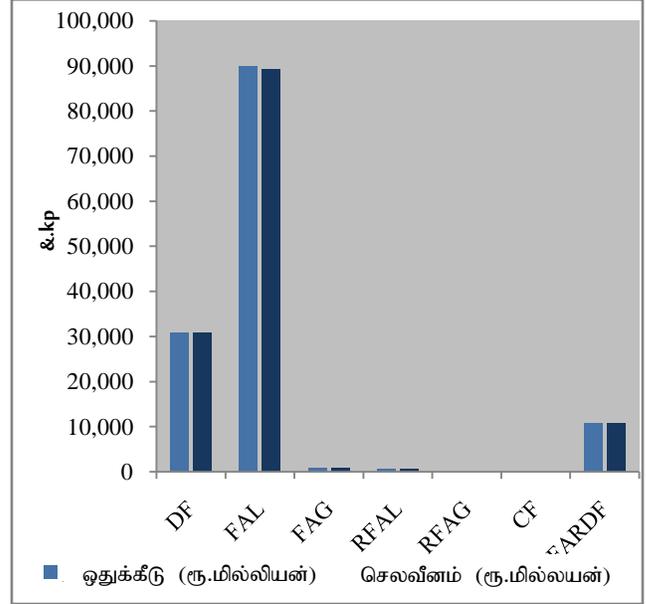
**அட்டவணை 2: நிதிகள், வளங்களின் அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகை**

நிதி வழங்கல்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்லியன்)	செலவு (ரூ.மில்லியன்)
உள்நாட்டு நிதிகள் (DF)	30, 863	30, 828
வெளிநாட்டு உதிக் கடன் (FAL)	89, 964	89, 250
வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல் (FAG)	755	750
திருப்பிக் கொடுக்க வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிக் கடன் (RFAL)	558	524
திருப்பிக் கொடுக்க வேண்டிய வெளிநாட்டு வழங்கல் (RFAG)	0	0
ஒத்த நிதி (CF)	0	0
உள்நாட்டு நிதியுடன் தொடர்புபட்ட வெளிநாட்டு நிதி (FARDF)	10, 656	10, 618
<b>மொத்தம்</b>	<b>132, 795</b>	<b>131, 970</b>

வீ.அ.அ.யின் 2012ஆம் ஆண்டிற்கான உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு மொத்த ஒதுக்கீட்டு நிதியாக ரூ.132,795 மில்லியனை பெற்றுக் கொண்டுள்ளது. மற்றும் வருட

செலவீனமாக ரூ.131,970 மில்லியன் ஆகும். வெளிநாட்டு நிதியானது மொத்த நிதியில் 50% இற்கும் மேலாகும்.

**காட்சி 2: நிதிகள் வழங்கலின் அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகை**



**அட்டவணை 3: மாகாணங்களின் அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகை**

நிதி வழங்கல்	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்லியன்)	செலவு (ரூ.மில்லியன்)
மேல்	46, 234	46, 030
மத்திய	5, 354	5, 286
தென்	19, 232	19, 142
வடக்கு	12, 703	12, 662
கிழக்கு	10, 132	10, 054
வடமேல்	3, 480	3, 432
வடமத்திய	26, 238	26, 099
ஊவா	5, 916	5, 827
சப்ரகமுவ	3, 506	3, 438
<b>மொத்தம்</b>	<b>132, 795</b>	<b>131, 970</b>



## அத்தியாயம் 2

### வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை - ஒழுங்கமைப்பு ஓர் அறிமுகம்

துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஒரு நிறுவனமாகவுள்ளது. இது துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை துறைகளுக்கான இலங்கையின் தலைமை அமைப்பாகும். துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகளுடன் தொடர்பான விடயங்கள் பற்றி திட்டமிடல் மற்றும் கொள்கைகளை வகுப்பதற்கான பொறுப்பை அமைச்சு கொண்டுள்ளது.

1981ம் ஆண்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை சட்ட இல.73 இன் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கீழ் நியதிச்சட்ட தொகுதியாக கூட்டிணைக்கப்பட்டு 1986ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்தில் பின்னூரிமையாளராகிய தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது கடமைப்பாடுடையதாகின்றது.

### 2.1 நிறுவனத்தின் பாத்திரம்

வீ.அ.அ.யானது நாட்டின் உயர் வீதிகள் மற்றும் அதிகாரசபையாகவும் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்புக்களுக்கான பொறுப்புத் தாரராகவும் முதற்தர (A) இரண்டாம் தர (B) வீதிகள் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் புதிய உயர் வீதிகள், பாலங்கள், அதிவேக கடுகதி வீதிகளை தற்போது காணப்படுகின்ற அளவுக்கு மேலதிகமாக அதிகரித்தல்.

2012ஆம் ஆண்டில் தேசிய உயர் வீதிகள் வலையமைப்பானது 12,165 கி.மீ. நீளமான

வீதிகளையும் 4,456 பாலங்களையும் (ஒரு பாலம் 3 மீற்றர் அகலத்திற்கு மேற்பட்டது) கொண்டுள்ளது.

### 2.2 வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவமானது வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் உயர் வீதிகள் அமைச்சினால் நியமிக்கப்பட்ட முகாமைத்துவ சபை ஒன்றினால் நிருவகிக்கப்படுகின்றது. இந்த முகாமைத்துவ சபையானது நாட்டின் தேசிய உயர் வீதி வலைப்பின்னலின் அபிவிருத்தி தொடர்பாக அரசு கௌரவ

அமைச்சர்களின் அரசு திட்டமிடல் அமுலாக்கலுக்கு பொறுப்பாக இருக்கும். 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 13 குழுக் கூட்டங்கள் இடம்பெற்றது.

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின் தொடரும் உறுப்பினர்களை முகாமைத்துவ சபையில் இருந்தனர்.

**ஜனவரியில் இருந்து டிசெம்பர் 2012 வரையான காலப் பகுதியில் இருந்த முகாமைத்துவ சபை**

திரு.ஆர்.டபிள்யூ.ஆர்.பேமசிறி (செயலாளர், துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் நடப்பு தலைவர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	சபைத் தலைவர்
திருமதி.எம்.கங்காதரன் (பணிப்பாளர், தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களம், நிதி அமைச்சு)	உறுப்பினர்
திரு.கே.எல்.எல்.பிரேமநாத் (பொது முகாமையாளர், தேசிய நீர் வழங்கல் வடிகால் அமைப்புச் சபை)	உறுப்பினர்
திரு.பி.ஏ.பீரிஸ் (பணிப்பாளர் நாயகம், புவியியல் ஆய்வு மற்றும் சுரங்கப் பணியகம்)	உறுப்பினர்
திரு.ஏ.டபிள்யூ.எம்.சரத்சந்திரா (பணிப்பாளர், திட்டமிடல், போக்குவரத்து அமைச்சு)	உறுப்பினர்
திரு.எல்.பி.எஸ்.பி.தயாரத்ன (சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், காணி அமைச்சு)	உறுப்பினர்
திரு.டபிள்யூ.விஜேரத்ன	உறுப்பினர்
திரு.ஹேமா மாதிவெல	உறுப்பினர்
திரு.கே.ஏ.காமினி	உறுப்பினர்
திரு.நவரத்ன சேனாநாயக்க	உறுப்பினர்
திரு.ஓ.ரத்னவீர (வேலை பணிப்பாளர், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	உறுப்பினர்
திரு.பி.திஸாநாயக்க (மேலதிக செயலாளர், நெடுஞ்சாலை அமைச்சு- 2012 மார்ச்சில் ஓய்வு பெற்றார்)	உறுப்பினர்
திரு.ரீ.எம்.ஹேரத் (மேலதிக செயலாளர் (தொழில்நுட்பம்), எரி சக்தி மற்றும் சக்தி அமைச்சு - 2012 மார்ச்சில் ஓய்வு பெற்றார்)	உறுப்பினர்
<b>அழைப்பின் பேரில்</b>	
திரு.டபிள்யூ.ஏ.எஸ்.வீரசிங்ஹ (பணிப்பாளர் நாயகம், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை)	உறுப்பினர்



### 2.3 குறிக்கோள், பணிநோக்கு மற்றும் இலக்குகள்

#### குறிக்கோள்

சமூகத்தினரின் எதிர்பார்ப்புகளுக்கு ஏதுவாக அதிசிறந்த உயர்வீதி வலைப் பின்னல்களை வழங்குவதன் மூலம் உயர் வீதி பொறியியலில் பல்வகையான ஒழுங்கை சார் சீரிய முன்னோடி தேசிய நிறுவனமாகத் தொழிற்படல்.

#### பணிநோக்கு

வீதித்துறையின் தேசிய முன்னோடி நிறுவனமாக போதிய திறமையான உயர் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலை வழங்கி தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்-காகவும் மக்களின் நகர்வுகளுக்காகவும் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பாதுகாப்பு மட்டம் மற்றும் வசதி சுற்று சூழல் நகர்வுகளை மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

#### குறிக்கோள் மற்றும் இலக்குகள்

- ❖ போதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலைப்பின்னலைத் தோற்றுவிக்கின்றது;
- ❖ ஓர் இலக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய மட்டத்தில் இலகு நகர்வுத் தன்மையினை தேசிய பெருந்தெருக்கள் வலைப்பின்னலில் ஏற்படுத்தல்;
- ❖ உயர் இலகு நகர்வுத் தன்மையுள்ள அதிவேக வீதி வலைப்பின்னலில் ஒன்றை உருவாக்குதல்;
- ❖ வீதிப் பாவனையாளரின் செலவினைக் குறைக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்;
- ❖ தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்தல்;
- ❖ சூழலில் இடம் பெறும் அனைத்துச் செயற்பாடுகளின் போதும் அதன் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்;
- ❖ சொத்துக்களினதும் முதலீடுகளினதும் திறமையான பாவனையை உறுதிப்படுத்தல்;
- ❖ வீ.அ.அ.யின் ஒட்டு மொத்த செயற்பாட்டினை மேம்படுத்த நிறுவன ரீதியிலான அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தல்;
- ❖ உள்ளக வீதி அபிவிருத்தித் தொழிற்துறைக்கு உதவுதல்.

## 2.4 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிர்வாக அமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் திட்டமிடல், வடிவமைத்தல், நிர்மாணித்தல், பராமரித்தல் ஆகியவற்றிலும் நெடுஞ்சாலை பாதுகாப்பிலும் விசேட திறமைகளைக் கொண்ட ஒரு பாரிய குடிசார் எந்திரவியல் நிறுவனமே வீ.அ.அ.யாகும். வீ.அ.அ.க்கு அளிக்கப்பட்ட பங்கினை நிறைவேற்றுவதற்கும் மற்றும் அதன் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கும் உரிய விதத்தில் வீ.அ.அ.யின் நிர்வாக கட்டமைப்பு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.

முகாமைத்துவ சபையின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனமானது ஓர் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியாக பணிப்பாளர் நாயகத்தை கொண்டிருக்கும் புதிய அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிர்வாக கட்டமைப்பின் கீழ் பணிப்பாளர் நாயகம் 5 மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களாலும் 16 பணிப்பாளர்களாலும் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்து செல்வதற்கு உதவி செய்யப்படுவார்.

மேலும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் 19 திட்ட முகாமைத்துவ பிரிவில் 19 திட்ட பணிப்பாளர்களும் நியமிக்கப்பட்டு, பணிப்பாளர் நாயகத்தின் ஊடாக வீ.அ.அ.யில் இணைக்கப்படுவர். காட்சி 3 வீ.அ.அ. நிர்வாக அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

## 2.5 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள்

வீ.அ.அ.யானது, 5,789 ஊழியர்கள் நிரந்தர மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணி புரிகின்ற தொழிற்பாடு ஒன்றைக் கொண்டுள்ளது. இவர்கள் எந்திரவியல், தொழில்நுட்ப, நிர்வாகம், கணக்கியல் மற்றும் துணைச் சேவைகளைச் சேர்ந்தவர்களாவர். இவர்களுக்கு மேலதிகமாக பொறியியல் வேலைகளின் கூலிச்சபையின் கீழ் 2012 இறுதியில் 4,024 ஊழியர்களும் நாளாந்த பராமரிப்பு வேலைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர். மொத்த அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணி நிலை பலதரப்பட்ட சேவை பிரிவுகளாக கீழே உள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 4: வீ.அ.அ.யில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாட்களின் சுருக்கம்**

சேவை பிரிவு	ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட பணிநிலை
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	84
பொறியியல் சேவை	583
நிர்வாக சேவை	143
தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	17
கணக்கீட்டு சேவை	97
சட்ட சேவை	6
தொழில்நுட்ப சேவை 1	102
தொழில்நுட்ப சேவை 2	832
எழுதுவினைஞர் சேவை	1, 497
ஆதரவு ஊழியர்கள்	2, 601
வீதி பராமரிப்பு தொழிலாளர்கள்	4, 024
<b>மொத்தம்</b>	<b>9, 986</b>

## 2.6 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள்

வீ.அ.அ. நிறுவனத்தின் கட்டமைப்பில் 18 தொழிற்பாட்டுப் பிரிவுகள் உள்ளன. அவற்றில் 17 பிரிவுகளுக்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராக இருப்பார். ஆதன முகாமைத்துவ வருமானப் பிரிவுகள் தவிர அந்த 17 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களால் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு அல்லது பணிப்பாளர் நாயகங்களுக்கு கீழ் கொடுக்கப்பட்ட விபரங்களின் அடிப்படையில் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்;

கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்களும் மேலதிகமாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

*பொறிமுறை பிரிவு*

*சட்டப் பிரிவு*

*கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு.*

கீழ்வரும் 3 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு (சொத்து, இயக்கம், முகாமைத்துவம்) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

*பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ நிர்மாணப் பிரிவு*

*வேலைப் பிரிவு*

*கிராமிய பாலம் நிர்மாணப் பிரிவு*

மூன்று பிரிவுகளுக்கும் மேலாக மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் சொத்து முகாமைத்துவ வருமான வரி பிரிவு வருகின்றது. சொத்து இயக்க முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமான வரி பிரதிப் பணிப்பாளர் பராமரிப்பு முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் ஊடாக ADG க்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்க வேண்டும்.

கீழ்வரும் 5 பிரிவுகளின் பணிப்பாளர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு (கட்டுமான வடிவமைப்பு) நேரடியாக அறிக்கை சமர்ப்பிப்பர்.

*பொறியியல் சேவைகள் பிரிவு*

*நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவு*

*ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு*

*காணிப் பிரிவு*

*சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு*

மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகத்துக்கு (வலைப்பின்னல் திட்டமிடல்) பணிப்பாளரினால் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படும்.

பின்வரும் 4 பிரிவுகளும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) யின் கழ் வருகின்றது.

**நிர்வாகப் பிரிவு**

**நிதிப் பிரிவு**

**பெறுகைப் பிரிவு**

**பயிற்சிப் பிரிவு**

தற்போது வரை எந்த ADG (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) நியமிக்கப்படவில்லை. அத்துடன் இப்பிரிவுகள் நேரடியாக DG க்கு அறிக்கையிடுகின்றன.

உள்ளக கணக்காய்வு பிரிவு மற்றும் செயல்திறன் தணிக்கை பிரிவு என்பன நேரடியாக தலைவர் வீ.அ.அ.யின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. இயக்குனர் உள்ளக கணக்காய்வு இயக்குனர் மற்றும் செயல்திறன் தணிக்கைக்கான துணை இயக்குனர்களுக்கு அறிக்கை சமர்ப்பிக்கின்றனர்.

அநேகமான வெளிநாட்டு உதவி திட்டங்கள் உரிய திட்ட மேலாண்மை அலகுகள் (பி.எம்.யு.) மூலம் கையாளப்படுகின்றன. மற்றும் அவை நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமான பிரிவாக செயல்பட்டு வருகின்றன. பி.எம்.யு.வினால் நிர்வகிக்கப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன.;

- கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதைக்கான பி.எம்.யு.
- யுத்தத்தால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதி அவசர செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
- நானாவித வெளிநாட்டு உதவித் திட்டங்கள் பி.எம்.யு.
- தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
- வடக்கு கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
- வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
- வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் 1 க்கான பி.எம்.யு.
- வட வீதி புனருத்தாபன செயற்திட்டம் 2 க்கான பி.எம்.யு.
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் 1 மற்றும் 3க்கான பி.எம்.யு.
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் கட்டம் 2 இற்கான பி.எம்.யு.

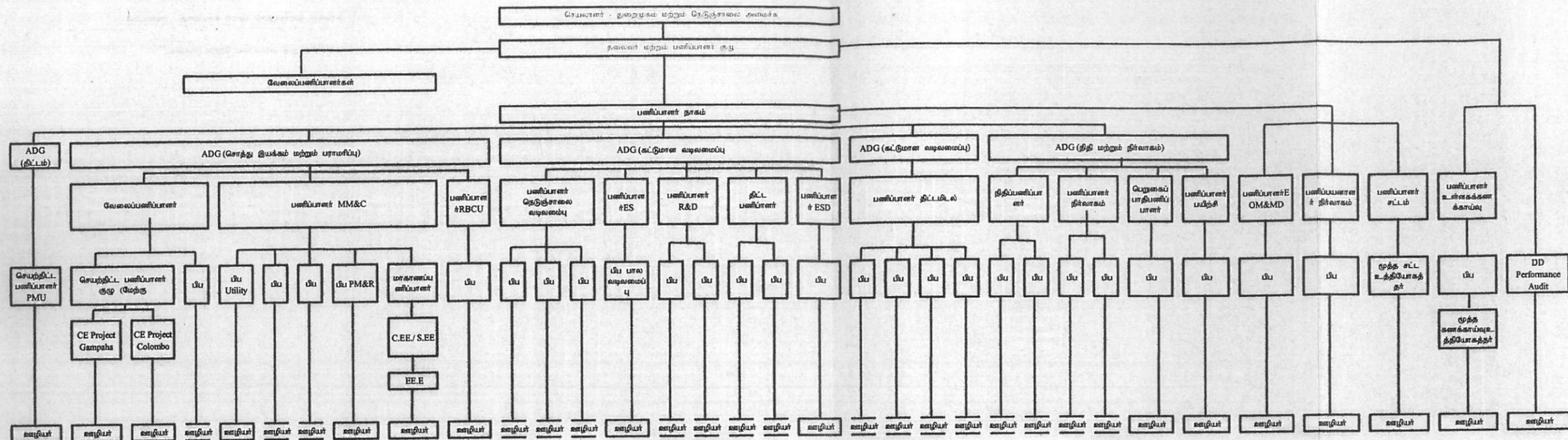
- வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 1 இன் முதன்மை பி.எம்.யு.
- வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 வடக்கின் முதன்மை பி.எம்.யு.
- வீதிகள் செயற்திட்டங்கள் 2 தெற்கின் முதன்மை பி.எம்.யு.
- வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் பி.எம்.யு.
- வீதித் திட்டம் ஆயத்த வசதிக்கான பி.எம்.யு.
- தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
- விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்திற்கான பி.எம்.யு.
- ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலம் செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.
- உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்திற்கான பி.எம்.யு.

இந்த பி.எம்.யு. சுயாதீனமான கணக்கு பிரிவுகளை பராமரித்து வருகின்றது. இந்த கணக்குப் பிரிவுகள் வீ.அ.அ.க்கு பொறுப்புக்கூற வேண்டும். வீ.அ.அ. நிலையில் மேலதிக பணிப்பாளரினால்த் இத்திட்டத்தின் கீழ்வரும் ஒவ்வொரு செயற்பாடும் ஒருங்கிணைக்கப்படுகின்றன. வீ.அ.அ.யின் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ பகுதிகளின் நிறுவன வரைபு காட்சி 4 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

## 2.7 மாகாண அமைப்பு

வீ.அ.அ.யின் மாகாண கட்டமைப்பின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமாணம் (எம்.எம்.சீ.) பணிப்பாளருக்கு 10 மாகாணங்களினதும் பணிப்பாளர்கள் அறிக்கை சமர்ப்பிப்பார்கள். கிழக்கு மாகாணம் இரண்டு அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. அங்கே இரண்டு மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். ஒருவர் மட்டகளப்பிற்கும் மற்றவர் அக்கரைப்பற்றிற்கும் ஆக உள்ளனர். ஒவ்வொரு மாகாண பணிப்பாளரின் கீழ் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கான ஒரு பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் ஒவ்வொரு பிரிவுகளுக்குமாக நிறைவேற்று பொறியியலாளர்கள் உள்ளனர். மாகாணப் பணிப்பாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் நிறைவேற்று பொறியியலாளர் பணிச்சுமை அடிப்படையில் நியமனம் பெற்ற பிற பொறியியலாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்கள் பலர் துணைபுரிகின்றனர்.



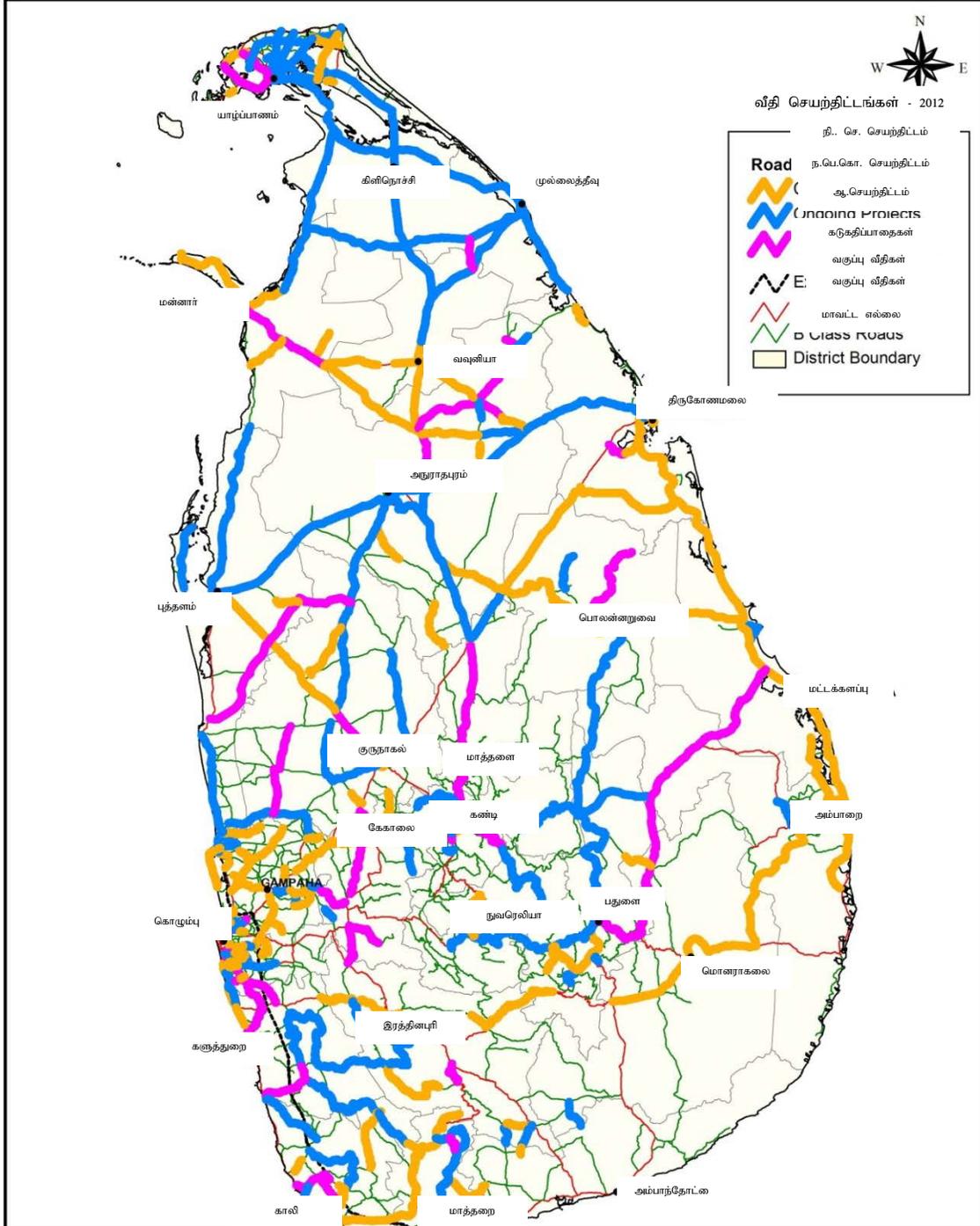


ABBREVIATION

- ADG - மேலதிக பணிப்பாளர்
- DD - பிரதி பணிப்பாளர்
- C.EE. - பிரதான பொறியியலாளர்
- E.E.E - நிறைவேற்ற பொறியியலாளர்.
- PMUs - செயற்கூட்டு முகாமைத்துவ பிரிவு
- MM&C - பராமரிப்பு முகாமைத்துவ கட்டுமானம்
- PM&R - முகாமைத்துவ வடிவமைப்பு பிரிவு
- RBCU - பால முகாமைத்துவ பிரிவு
- ES - பொறியியல் சேவைகள்
- R&D - ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி
- ESD - சுற்றுச்சூழல் சமூக பிரிவு
- Admin. - நிர்வாகம்
- Procure. - பெறுகை
- EOM&MD - கட்டுத்திட்டத்தை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவு



படம் 3: நிறைவு செய்யப்பட்ட, நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்  
Ch. 20+100 கி.மீ.இல் பாறை அகழ்வு



நிறைவு செய்யப்பட்ட, நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள் - 2012

Completed, Ongoing & Committed Road Projects - 2012



இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்  
துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



PROJECT FORMULATION, MONITORING & GIS SECTION  
PLANNING DIVISION,  
ROAD DEVELOPMENT AUTHORITY,  
"SETHSIRIPAYA",  
BATTARAMULLA.



### அத்தியாயம் 3

#### 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.யின் செயலாற்றுகை

வீ.அ.அ.யின் நிறுவன கட்டமைப்பானது 18 செயற்பாட்டு பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை நிறுவனத்தின் நோக்கம், குறிக்கோள், இலக்கு அடையும் பொருட்டு வெவ்வேறாகவும், வேறுபடுத்தியும் மற்றும் பிரத்தியேகமாகவும் வேலை மேற்கொள்கிறது. நன்றாக ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட தனித்துவமான நடவடிக்கைகளை இப் பிரிவுகள் வேலை செய்து வருகின்றன. அவை ஏற்கனவே உள்ள வீதி வலைப் பின்னலின் முன்னேற்றத்தின் பொறுப்புக்களுடன் தொடர்பானவற்றை ஏற்படுத்த வழிவகுக்கும்.

குறிப்பிடத்தக்க அணுகுமுறைகள் பலதரப்பட்ட மைல்கற்களை கடந்து செல்வதற்கு வீ.அ.அ. தேவையான தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் செயல்திறன் மற்றும் பயன்பாடு என்பவற்றை நிலைநிறுத்தல் மற்றும் முன்னேற்றலுக்கான ஒரு பாரிய அரசாங்கத்தின் அங்கீகாரத்திற்கான அமைப்பாக உள்ளது. இச்சூழ்நிலைக்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுக்கு கருத்தில் கொள்ளத் தக்க வேலைகளை வழங்குவதற்கும் மற்றும் வீ.அ.அ. சொந்த ஒரே பாதிப்புகளையும் பின் தொடர்கின்றது. உயர்ந்த போக்குவரத்து முறையை தரமானதாக குடிமக்களுக்கு வழங்குவதற்கு கருத்தில் கொண்டிருக்கும் அதேவேளையில் வேலையின் தரத்தை அதிகரிப்பதற்கு வீ.அ.அ.யானது அதனது செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்களை குறுகிய மட்டத்தில் உபபிரிவுகளாக்கியது.



### 3.1 வீதிப் பராமரிப்பை அமுல்படுத்தல்

வீதிப் பராமரிப்பானது பராமரிப்பு முகாமைத்துவ மற்றும் கட்டுமாண பிரிவின் (MM&C) ஊடாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் மாகாணப் பணிப்பாளர்களின் வேலைகளை ஒருங்கிணைக்கவும் மற்றும் மேலும் நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணை வழங்குதல்களை பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமாணம்) மற்றும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) அவர்களினால் தொழில்சார் அனுசரணைகள் வழங்கப்படு கின்றன. ஒவ்வொரு மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கும் இரண்டு அல்லது மூன்று பிரதம பொறியியலாளர்கள் உள்ளதுடன், அவர்கள் ஒவ்வொரு நிர்வாக மாவட்டத்திற்கும் பொறுப்பாளர்களாக மற்றும் 10 மாகாணப் பணிப்பாளர்கள் உள்ளனர். பிரிவுகளில் உள்ள வீதிகளின் கி.மீ. எண்ணிக்கையில் வைத்து இரண்டு அல்லது மூன்று நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர்கள், ஒவ்வொரு பிரதம பொறியியலாளர்களும் துணை செய்கின்றனர்.

சிறந்த நிலைமைக்கான தேசிய வீதி வலைப் பின்னலின் தரத்தை முன்னேற்று வதற்கு படகுகளின் பராமரிப்பு, வீதித் தளங்களின் பராமரிப்பு, கட்டமைப்பு முன்னேற்றம், கால இடைவெளி பராமரிப்பு மற்றும் வழமையான மீண்டும் மீண்டும்

செய்யப்படும் பராமரிப்புக்கள் போன்றவைகளின் வழிகளில் வீதிப் பராமரிப்பானது தொடர்ச்சியாக 2012 ஆம் ஆண்டிற்காக மாகாண வாரியாக தார் போட்டு மணல் மூடல்களில் வளர்ச்சி பின்வருமாறு.

அட்டவணை இல. 5: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீதி பராமரிப்பு மற்றும் நம்பிக்கை நிதியின் ஒதுக்கீட்டுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட தார்போட்டு மணல்மூடல்

மாகாணம்	தார்போட்டு மணல் (கி.மீ.)
மேல் மாகாணம்	73.52
மத்திய மாகாணம்	122.97
தென் மாகாணம்	32.90
வட மாகாணம்	127.59
கிழக்கு மாகாணம்	90.00
வட மேல் மாகாணம்	78.00
வட மத்திய மாகாணம்	122.32
ஊவா மாகாணம்	93.00
சப்ரகமுவ மாகாணம்	126.32
<b>மொத்தம்</b>	<b>866.62</b>

வீதி வலைப்பின்னலின் தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கும் பராமரிப்பதற்கும் MM&C பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:-

**வழமையான பராமரிப்பு**

- வீதியின் பள்ளங்களுக்கு ஓட்டுப்போடல்
- களையெடுத்தல்
- பொது பராமரிப்பு
- வடிகான் மீள்வெட்டுதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- கான் வெட்டுதல் மற்றும் துளையிடுதல்
- மதகுகளின் தூர் எடுப்பு மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- வீதித் தளபாடங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல் மற்றும் சுத்தம் செய்தல்
- மதகுகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு வர்ணம் பூசுதல்

**அவசர பராமரிப்பு/ அதிதீவிர வேலை**

- மண்ணரிப்பு, வெள்ளப் பாதிப்பு, தண்ணீர் தேக்கு போன்றவற்றை மீளமைத்தல்.

**கால பராமரிப்பு**

- அடிப்பரப்பையும் மேற்பரப்பையும் திருத்துதல்
- மேற்பரப்பு பயன்பாடுகள்
- வீதி ஓரங்களை தரம் பிரித்தலும், மீள கிரவல் இடுதலும்

**மீண்டும் பராமரிப்பு**

- வீதிகளில் உள்ள பள்ளங்கள், பிளவுகள், ஓட்டைகள், சீரற்ற மேற்பரப்புக்களைச் சீர்செய்தல்
- விதி முறைகளுக்கு வீதியின் தோல்பட்டை முனைகளுக்கு திருத்தங்களைச் செய்தல்

**மற்றைய முக்கிய செயற்பாடுகள்**

- தேசிய வீதி பராமரிப்பு ( வகுப்பு A மற்றும் B)
- ஒப்பந்த நிர்வாகம், கேள்விப் பத்திரம் தயாரித்தல், பெறுகை பணி
- தயாரித்தல், மதிப்பீடு மற்றும் E.O.T வேறுபாடுகள் ஒப்புதல்
- வீதிக் கட்டுமாணம் மற்றும் பலவீனமான பாலங்களுக்கான ஆண்டு முன்னேற்றத்தை தயாரித்தல்
- ஆண்டறிக்கை, மாதாந்த முன்னேற்ற அறிக்கை, வராந்த முன்னேற்ற அறிக்கை தயாரித்தல் போன்றவைகள் பிரிவுகளில் கையாளப்படுகிறது
- தார் போட்டு மணல் மூடல் வீதிகள்
- படகு பராமரித்தல்

- வீ.அ.அ. கட்டிடங்கள் மற்றும் உள்ளக விடுதிகளின் பராமரிப்பு
- பிச்சுக்கட்டி கூட்டு இயக்குதல் மற்றும் முகாமைத்துவம்

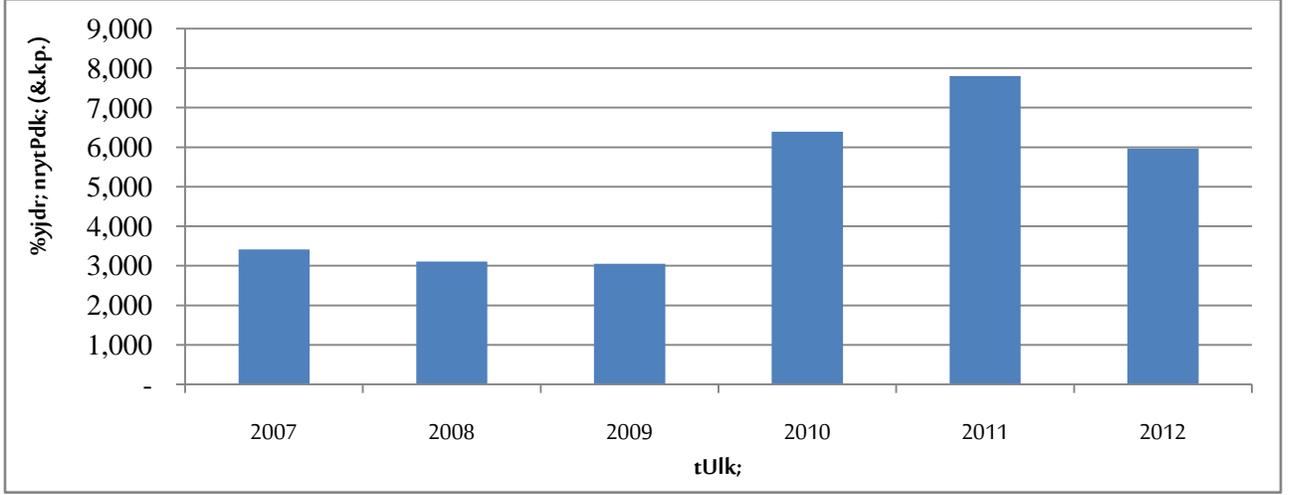
வீ.அ.அ.யானது 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மீண்டும் மீண்டும் செய்யப்படுகின்ற பராமரிப்பிற்கு ரூபா 1,636.63 மில்லியனும், வழமையான பராமரிப்புக்காக ரூபா 1,484.89 மில்லியனும் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 6: 2012 டிசெம்பர் இறுதிவரை மூலதனச் செலவு முன்னேற்ற மீளாய்வு**

விபரம்	2012ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)	2012ஆம் ஆண்டிற்கான செலவு (ரூ.மில்.)
செயற்திட்டம் 01 : வீதியின் பராமரிப்பு வழமையான மீள் பராமரிப்பு, வெளிநாட்டு நிதிகளின் உதவியின் கீழ் புனருத்தாபனம் (Kuwait, JBIC, ADB & EDCF)	1, 484.89	1, 484.89
செயற்திட்டம் 02 : தொடர்ச்சியான வேலை	695.84	695.84
செயற்திட்டம் 03 : அவ்வப்போது நடைபெறும் பராமரிப்பு-மேற்பரப்பு பயன்பாடு/சிறிய அளவிலான முன்னேற்றம் சிறியளவிலான முன்னேற்றத்தின் கீழ் மன்னார்- கேரத்தி-நாவற்குழி வீதி புனருத்தாபனம்	1, 636.63	1, 636.63
செயற்திட்டம் 04 : கட்டமைப்பில் முன்னேற்றம் - வடிகான் மதகு மற்றும் பாலங்களில் முன்னேற்றம்	923.45	923.45
செயற்திட்டம் 05 : வீதித் தளபாடங்கள் பொறுத்துகை மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்கள், சமிஞ்சை விளக்குகள், விளக்குகளின் பராமரிப்பு	699.09	699.09
செயற்திட்டம் 06 : அவசர வேலை/பேரழிப்பு வேலை	498.57	498.57
செயற்திட்டம் 07 : படகுகளின் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கம்	22.76	22.76
<b>மொத்தம்</b>	<b>5, 961.23</b>	<b>5, 961.23</b>

2012ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 5,500 மில்.  
ரூ. 461.23 மில். FR66 இன் கீழ் 11.02.2013ஆம் திகதி நிதி மாற்றம்

காட்சி இல. 5: கடந்த 5 வருட காலப் பகுதியில் பராமரிப்பிற்கான மூலதனச் செலவு



நடைபாதைக் கட்டுமாணம்



தாங்கு சுவர் கட்டுமாணம்



வீதி ஓரங்களின் வடிகான் கட்டுமாணம்

வீதி பராமரிப்பிற்காக சூரியவெவ, பொலன்னறுவை, மதவாச்சி, கொட்டபெனியாய, கேராகல, கரமேதிய, இங்கிரிய, பலாங்கொட, அட்டபாகே மற்றும் அம்மன்பொல ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள 10 நிலக்கீழ் ஆலைகளின் (அங்பொல்ட் பிலான்) இயக்கம் மற்றும் நிர்வாகம் என்பன வீ.அ.அ.யின் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமாணப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. மேலும் இறம்பொடை, சூரியவெவ மற்றும் அம்பன்பொல போன்ற இடங்களில் 3 நொறுக்கும் ஆலைகள் (கரஷர்) அமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், திறமையான ஊழியர்களுடன்

தரமான வீதிக் கட்டமைப்பிற்காக வெற்றிகரமாக அவ் க்ரஷர் ஆலைகள் இயக்கப்படுகின்றது.



வீதி அடையாளமிடல்

### 3.2 உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி

வேலைப் பிரிவின் ஊடாக உள்ளூர் நிதிகளின் கீழ் நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. துணை ஊழியர்கள், பொறியியலாளர்கள், பிரதிப் பணிப்பாளர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் ஆதரவை பணிப்பாளர் (வேலைகள்) மற்றும் மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) வழங்குகின்றனர். தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அனைத்து வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளை வேலைகள் பிரிவு கையாளுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக JICA நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களையும் வேலைகள் பிரிவு கையாளுகின்றது.

JICA நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் அனைத்து வீதிகளினதும் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டங்களினதும் வேலைக்கான முன்கட்டுமாண வேலை மற்றும் பின்கட்டுமாண வேலைகளைக் கையாளுதல், மேலும் உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களின் முன்கட்டுமாண வேலைகளையும் வேலைகள் பிரிவு கையாளுகின்றது. மற்றும் எல்லா உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்களின் ஒப்பந்தங்களுக்கான பொறியிலாளராக பணிப்பாளர் (வேலைகள்) செயலாற்றுகின்றார்.

முன்கட்டுமாண நிலைமையின் கீழ் கேள்விப் பத்திரங்களை தயாரித்தல், கேள்வி மனுக்கான அழைப்பிற்கான பத்திரிகை அறிவிப்பை இடுதல், கேள்வி மனுப்பத்திரங்

களை வெளியிடுதல், கேள்வி மனுக்கான திறத்தல் மற்றும் ஒப்புதல் கடிதங்களை வெளியிடுதல் போன்றன அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

பௌதீக மற்றும் நிதிச் செயற்பாடுகளை கண்காணிப்பதிலும், பரிசோதனை சரிபார்த்தல் மற்றும் கள வேலைக்கு ஆலோசனை வழங்குவதிலும், கொடுப்பனவுகளிற்கான மதிப்பீடு மற்றும் பரிந்துரைக்கு அனுமதிகளினதும் ஒப்பந்த வேறுபாடுகளுக்கு நேர நீடிப்பிற்கும் (EOT), விலை தரக்கட்டுப்பாடு (ஏதேனும் வளர்ச்சிக் குறைபாடுகளுக்கு) போன்ற கட்டுமாணத்திற்கு பிந்திய செயற்பாடுகளில் பணிப்பாளர் வேலை ஒழுங்கு செய்வதனால் (பணிப்பாளர் நாயகம்) இலகுபடுத்தப்படுகிறார்.

#### 3.2.1 உள்ளூர் நிதியிட்ட செயற்திட்டம்

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 31.12.2012 இல் இலங்கை அரசிடமிருந்து வழங்கப்பட்ட நிதிகளின் கீழ் 232 செயற்திட்டங்கள் அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுவதற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 23 செயற்திட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது. மற்றும் 232 செயற்திட்டங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

**அட்டவணை இல. 7: அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட  
செயற்திட்டங்களின் விபரம்**

மாகாணம்	மாவட்டம்	2012 இல் வழங்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	2012இல் முடிக்கப்பட்ட மற்றும் வழங்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	2012இல் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	2012காலப் பகுதியில் முடிவடைந்த மொத்த கி.மீ.	31/12/2012 இல் செலவீனம் (ரூ.)
மேல்	கொழும்பு	10	4	10	14.49	846,673,652.91
	கம்பஹா	49	0	49	28.00	2,105,272,769.50
	களுத்துறை	18	4	18	24.34	542,410,786.92
மத்திய	கண்டி	8	0	8	37.03	454,990,686.39
	மாத்தளை	7	0	7	10.40	294,778,697.98
	நுவரெலியா	2	0	2	5.45	204,892,395.03
தென்	மாத்தறை	23	3	23	5.80	565,648,205.69
	காலி	2	0	2	18.80	241,186,504.76
	ஹம்பாந்தோட்டை	16	1	16	33.80	1,722,642,527.40
கிழக்கு	திருகோணமலை	2	1	2	0.00	112,902,123.98
	மட்டக்களப்பு/ அக்கரைபற்று	2	0	2	0.00	62,837,565.06
	அம்பாறை	5		5	0.00	118,648,291.38
வட	யாழ்ப்பாணம்	2	0	2	0.00	127,507,227.04
	மன்னார்	0	0	0	5.56	102,903,503.92
	வவுனியா	0	0	0	10.00	559,063.50
வட மேல்	குருநாகல்	17	6	17	28.36	350,338,270.79
	புத்தளம்	2	0	2	10.38	116,797,969.68
வட மத்திய	அநுராதபுரம்	6	0	6	58.00	401,782,262.55
	பொலன்னறுவை	1	0	1	13.05	175,055,647.11
ஊவா	பதுளை	3	0	3	5.50	225,759,351.08
	மொனராகலை	0	0	0	2.00	284,648,262.03
சப்ரகமுவ	இரத்தினபுரி	13	2	13	28.39	547,838,105.96
	கேகாலை	15	2	15	12.00	583,452,957.63
தயட்ட கிருல – 2012 (அநுராதபுரம்/பொலன்னறுவை)		29	0	29	81.35	3,741,674,722.55
<b>மொத்தம்</b>		<b>232</b>	<b>23</b>	<b>232</b>	<b>432.70</b>	<b>13,931,201,550.84</b>

**அட்டவணை இல. 8: அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றமாக்கலுக்கான வருடாந்த ஒதுக்கீடு மற்றும் செலவீனம்**

விபரம்	2012க்கான மொத்த ஒதுக்கீடு (ரூ.)	31.12.2012 இல் உள்ள மொத்த செலவீனம் (ரூ.)
<b>மேல் மாகாணம்</b>	<b>3,651,804,230.00</b>	<b>3,631,906,867.07</b>
கொழும்பு மாவட்டம்	832,310,650.00	832,310,640.83
கம்பஹா மாவட்டம்	2,223,797,430.00	2,203,900,089.18
களுத்துறை மாவட்டம்	595,696,150.00	595,696,137.06
<b>மத்திய மாகாணம்</b>	<b>1,106,936,750.00</b>	<b>1,106,936,696.72</b>
கண்டி மாவட்டம்	480,290,900.00	480,290,894.58
மாத்தளை மாவட்டம்	358,987,600.00	358,987,559.81
நுவரெலியா மாவட்டம்	267,658,250.00	267,658,242.33
<b>தென் மாகாணம்</b>	<b>2,965,736,100.00</b>	<b>2,965,736,005.26</b>
மாத்தறை மாவட்டம்	814,285,000.00	814,284,991.79
காலி மாவட்டம்	352,339,500.00	352,339,466.41
ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டம்	1,799,111,600.00	1,799,111,547.06
<b>வட மாகாணம்</b>	<b>690,313,750.00</b>	<b>690,313,577.77</b>
வவுனியா மாவட்டம்	499,200.00	499,169.20
மன்னார் மாவட்டம்	91,878,200.00	91,878,128.51
யாழ்ப்பாண மாவட்டம்	116,033,300.00	116,033,283.88
முல்லைத்தீவு மாவட்டம்	300,627,900.00	300,627,854.35
கிளிநொச்சி மாவட்டம்	181,275,150.00	181,275,141.83
<b>கிழக்கு மாகாணம்</b>	<b>292,579,250.00</b>	<b>292,579,140.98</b>
மட்டக்களப்பு மாவட்டம்	57,022,700.00	57,022,602.91
அம்பாறை மாவட்டம்	125,297,300.00	125,297,288.62
திருகோணமலை மாவட்டம்	110,259,250.00	110,259,249.45
<b>வட மேல் மாகாணம்</b>	<b>476,301,895.00</b>	<b>476,301,852.23</b>
குருநாகல் மாவட்டம்	356,006,350.00	356,006,310.92
புத்தளம் மாவட்டம்	120,295,545.00	120,295,541.31
<b>வட மத்திய மாகாணம்</b>	<b>561,310,320.00</b>	<b>561,310,278.69</b>
அநுராதபுரம் மாவட்டம்	378,718,970.00	378,718,968.37
பொலன்னறுவை மாவட்டம்	182,591,350.00	182,591,310.32
<b>ஊவா மாகாணம்</b>	<b>476,071,200.00</b>	<b>476,058,444.99</b>
மொனராகலை மாவட்டம்	262,482,900.00	262,470,194.00
பதுளை மாவட்டம்	213,588,300.00	213,588,250.99
<b>சப்ரகமுவ மாகாணம்</b>	<b>1,208,244,700.00</b>	<b>1,208,244,639.75</b>
இரத்தினபுரி மாவட்டம்	623,271,750.00	623,271,712.17
கேகாலை மாவட்டம்	584,972,950.00	584,972,927.58
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>	<b>11,429,298,195.00</b>	<b>11,409,387,503.46</b>

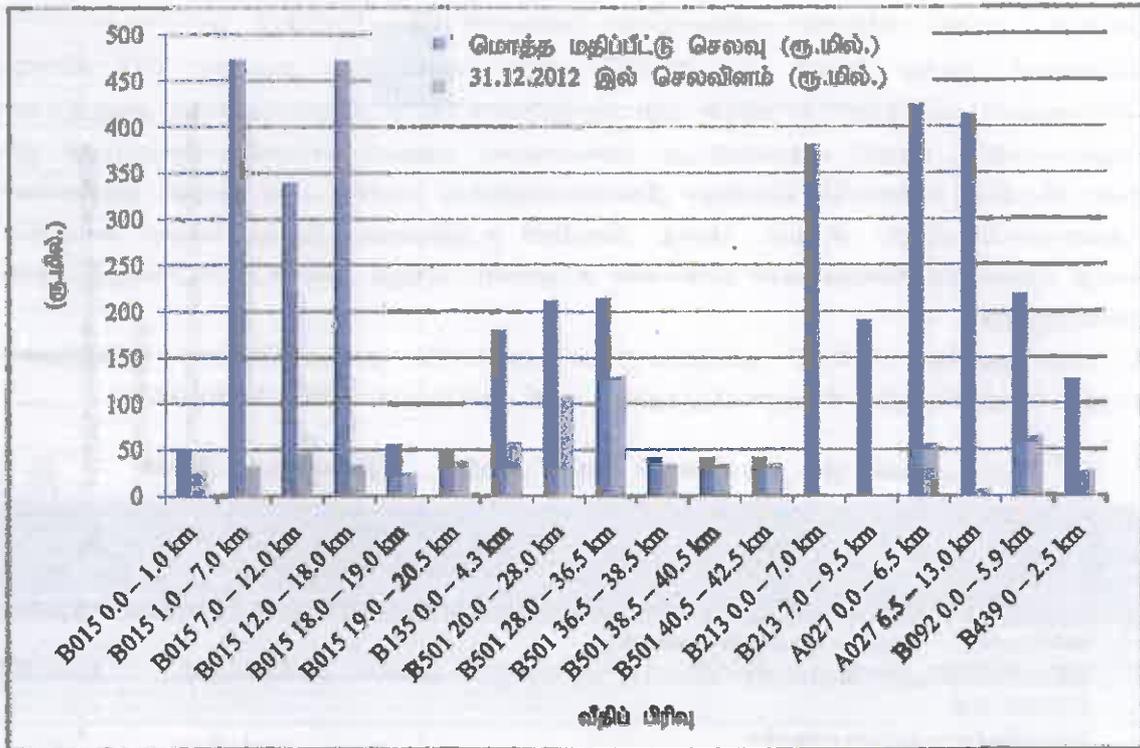
### 3.2.2 அவசர இயற்கை அனர்த்த புனருத்தாபன செயற்திட்டம் - JICA

அவசர இயற்கை அனர்த்த புனருத்தாபன செயற்திட்டம் JICA வினால் நிதியிடப்பட்டுள்ளதுடன் கிழக்கு, வடமத்திய மற்றும் மத்திய மாகாணங்களின் வேலைப் பிரிவின் கீழ் இச்செயற்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மத்திய மாகாணத்தின் வெள்ள பாதிப்பு வீதிகளுக்கு அம்பத்தனை - பொக்கவெல - ஆரம்பேகடை வீதி (B015) மற்றும் கெலி ஓயா - எம்பெக்கே வீதி (B135), வட மத்திய மாகாணத்தில் அண்டாரவெவ - பலலுவெவ வீதி (ஜெயா மாவத்தை) (B501) மற்றும் கெக்கிராவ - தலாவ வீதி (B213), கிழக்கு மாகாணத்தில் அம்பாறை - உஹண - மஹாஓயா வீதி (A027), தீகவாபி பன்சலை வீதி (B092) மற்றும் வரப்பத்தன்சேனை - தீகவாபி வீதி (B439) ஆகிய மேற்கூறப்பட்ட வீதிகள் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் புனருத்தாபனம் செய்யப்பட்டவையாகும்.

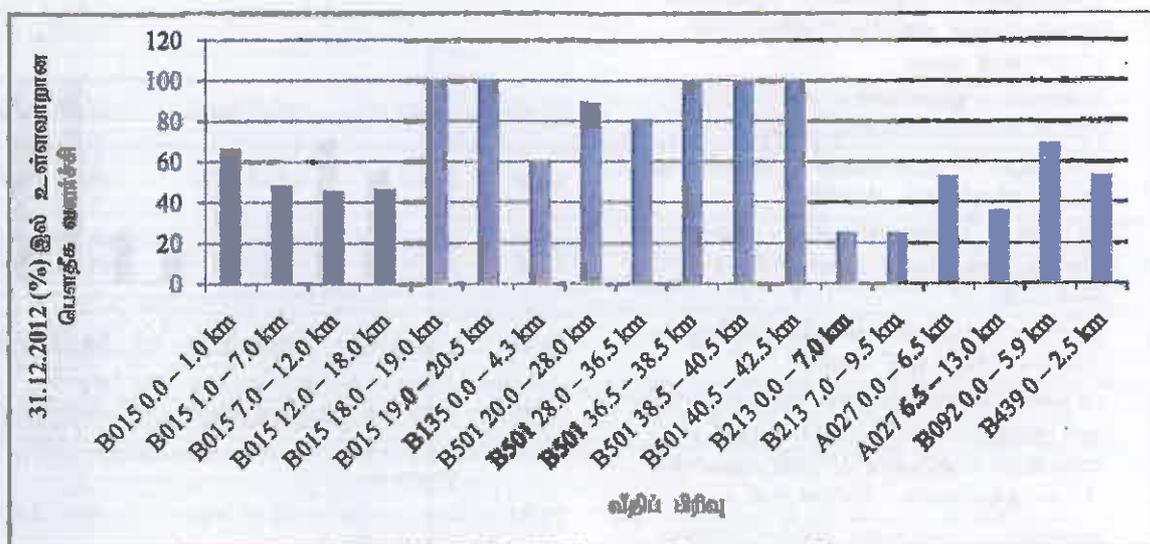
**அட்டவணை இல. 9: JICA நிதியிட்ட வெள்ளப் பாதிப்பு வீதி செயற்திட்டங்கள்**

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	வீதியின் நீளம் (கி.மீ.)	TEC (ரூ.மில்.)	31.12.2012 இல் உள்ள பௌதீக வளர்ச்சி (%)	31.12.2012 இல் செலவீனம் (ரூ.மில்.)
<b>மத்திய மாகாணம்</b>	<b>24.80</b>	<b>1, 615.62</b>		<b>256.30</b>
1 பிரிவு 0+000 - 1+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	1.00	50.10	66.0	25.05
2 பிரிவு 1+000 - 7+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	6.00	471.55	48.0	31.70
3 பிரிவு 7+000 - 12+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	5.00	338.90	45.0	45.46
4 பிரிவு 12+000 - 18+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	6.00	470.96	46.0	33.24
5 பிரிவு 18+000 - 19+000 கி.மீ.இல் B015 வீதி	1.00	55.88	100.0	24.71
6 பிரிவு 19+000 - 20+500 கி.மீ.இல் B015 வீதி	1.50	49.64	100.0	38.10
7 பிரிவு 0+000 - 4+300 கி.மீ.இல் B135 வீதி	4.30	178.59	59.0	58.04
<b>வட மத்திய மாகாணம்</b>	<b>32.00</b>	<b>1, 120.83</b>		<b>342.55</b>
8 பிரிவு 20+000 - 28+000 கி.மீ.இல் B501 வீதி	8.00	210.48	89.0	107.61
9 பிரிவு 28+000 - 36+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	8.50	214.39	81.0	130.21
10 பிரிவு 36+500 - 38+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	2.00	41.59	100.0	34.58
11 பிரிவு 38+500 - 40+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	2.00	41.58	100.0	34.66
12 பிரிவு 40+500 - 42+500 கி.மீ.இல் B501 வீதி	2.00	41.59	100.0	35.50
13 பிரிவு 0+000 - 7+000 கி.மீ.இல் B213 வீதி	7.00	380.80	25.0	-
14 பிரிவு 7+000 - 9+500 கி.மீ.இல் B213 வீதி	2.50	190.40	25.0	-
<b>கிழக்கு மாகாணம்</b>	<b>21.40</b>	<b>1, 183.41</b>		<b>154.28</b>
15 பிரிவு 0+000 - 6+500 கி.மீ.இல் A027 வீதி	6.50	425.96	53.0	56.97
16 பிரிவு 6+500 - 13+000 கி.மீ.இல் A027 வீதி	6.50	413.32	36.0	6.92
17 பிரிவு 0+000 - 5+900 கி.மீ.இல் B092 வீதி	5.90	218.17	69.0	64.05
18 B439 வீதி	2.50	125.96	53.0	26.34
<b>மொத்தம்</b>	<b>78.20</b>	<b>3, 919.86</b>		<b>753.13</b>

காட்சி 6: JICA நிதியுடன் வெள்ள பாதிப்பு வீதி செயற்குறிப்பிடப்பட்டவற்றின் நிதிச் செயல்திறன்



காட்சி 7: JICA நிதியுடன் வெள்ள பாதிப்பு வீதி செயற்குறிப்பிடப்பட்டவற்றின் பெளதீக வளர்ச்சி



3.2.3 உள்ளூர் வாங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்

தேசிய வீதிகளின் புனருத்தாபனத்திற்காக தகுதி வாய்ந்த உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதிக்கான முன்மொழிவை வேலைகள் பிரிவு கோரியது. அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கலந்து பேசுதல் குழு (CANC) மற்றும் செயற் திட்ட குழுக்கள் (PC) களினால் முன்மொழிவுகள் மதிப்பிடப்பட்டது மற்றும் அது கலந்துரையாடப்பட்டு அமைச்சரவையின் அனுமதிக்காக பரிந்துரைக்கப்பட்டு அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. அமைச்சரவை அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதும் நிதி மற்றும் திட்டமிடல் அமைச்சின் வெளிவள திணைக்களத்தினால் கடனின் கெடு மற்றும் சூழ்நிலைகள் கலந்துரையாடல் மற்றும் வீ.அ.அ. யானது திறைசேரி உத்தரவாதம் இழந்த மொத்த செயற்திட்ட செலவுத் தொகைக்கு மேலதிகமாகச் செல்லாமல் கடனின்னைப் பெற்றுக் கொண்டதுடன் செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்தியது.

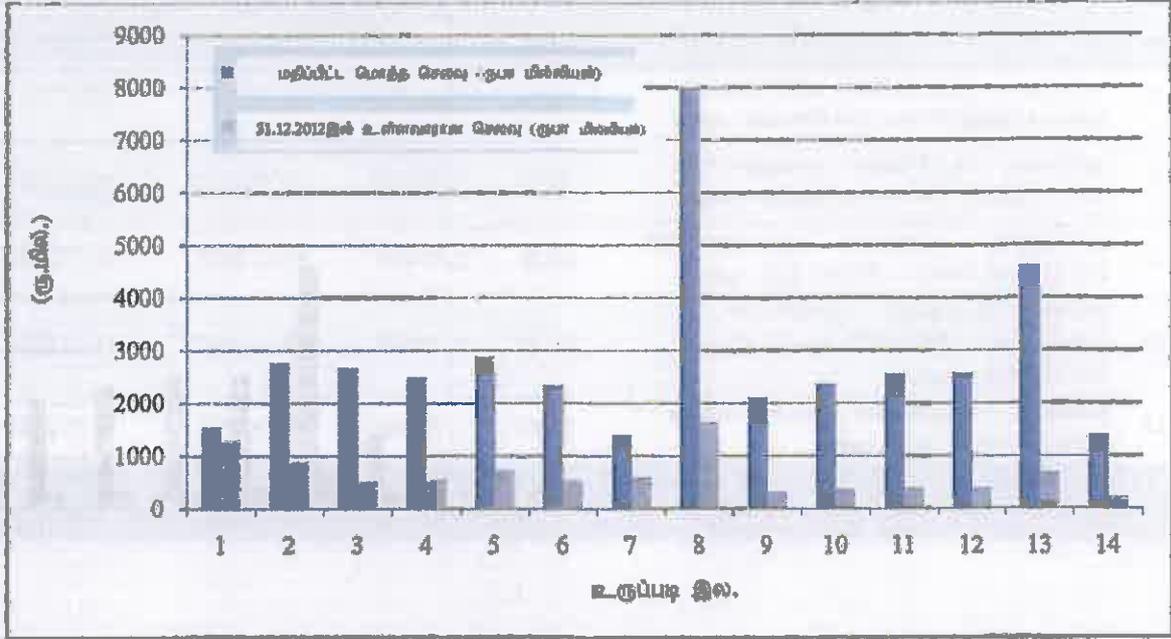
2012 ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்கள் அவர்களின் முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பித்தனர். அவற்றில் 11 முன்மொழிவுகள் அமுல்படுத்தலுக்கு தகுதி வாய்ந்ததாக தெரிவு செய்யப்பட்டது.

அட்டவணை இல. 10: உள்ளூர் வாங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள்

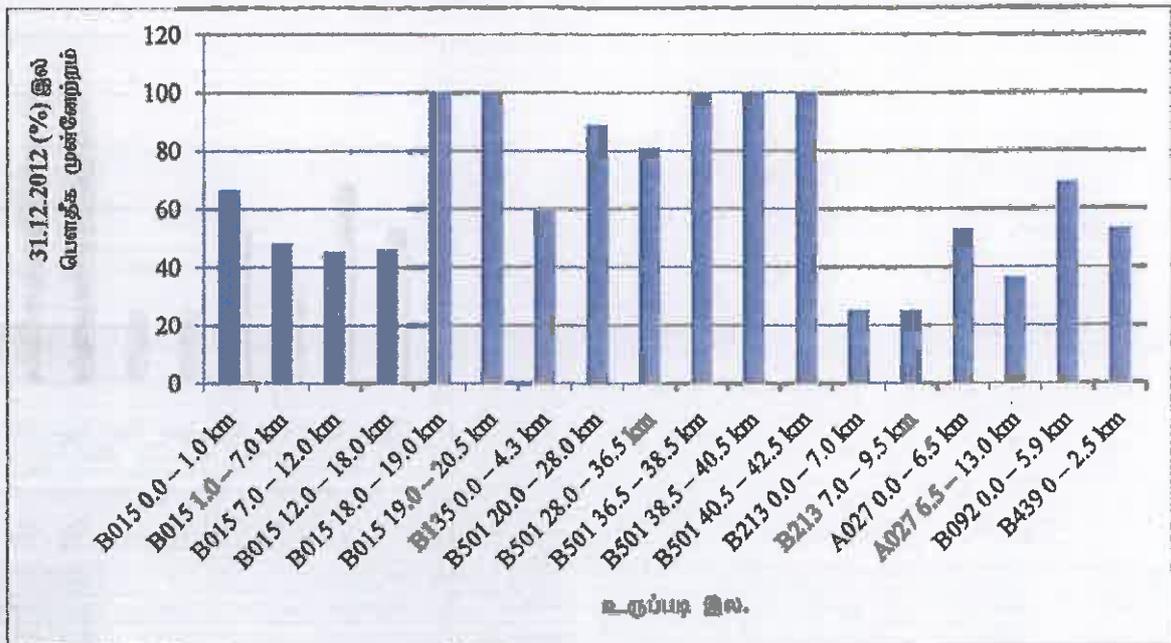
ச.ந. ப.ந. இல.	வீதியின் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	TTC (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்க திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப் பட்ட திகதி	2012 முடிவில் வளர்ச்சி (%)
1	அம்பேபுரம் - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006) பிரிவு இல் இருந்து 91+420 - 112+920 கி.மீ.	21.50	1,534.00	01.04.2011	01.10.2012	90.00
2	பொலன்னறுவை-தம்பலா-சங்கவீலை- சோமாவதிய வீதி (B488) பிரிவு 0+000 - 33+000 கி.மீ. வரை	33.00	2,750.00	13.01.2012	13.07.2014	20.00
3	தென்னகும்புர-நிலிகள்கடை-றாகலை வீதி (B413) பிரிவு இல் இருந்து 0+000 - 20+400 கி.மீ. வரை கந்தேஹந்திய - அதிகாரிகம - ரந்தெனிகல - லோக்கல் ஓயா வீதி (B492) பிரிவு 0+000 - 13+600 கி.மீ. வரை	34.00	2,647.64	30.05.2012	30.11.2014	18.00
4	கலிகமுவ - றுவன்வெல்ல வீதி (B127) பிரிவு 0+000 - 22+530 கி.மீ. வரை	22.53	2,472.36	13.01.2012	13.07.2014	9.00
5	இப்பாகமுவ - கும்புக்கெற்ற - மடகல்ல வீதி (B159) பிரிவு 0+000 - 34+190 கி.	34.19	2,861.81	09.03.2012	09.03.2014	3.90
6	கட்டுவள - அனுபொத்தெனிய - பனாமுர வீதி (வீ.அ.அ.இல்லை) பிரிவு 0+000 - 23+000 கி.மீ. வரை	23.00	2,328.36	16.12.2011	16.12.2012	25.00
7	நாரம்மல - டங்கொட்டுவ வீதி (B308) பிரிவு 0+000 - 16+030 கி.மீ. வரை	16.03	1,400.00	16.12.2011	16.06.2013	53.40
8	புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி (A012) பிரிவு இல் இருந்து 84+240 - 181+340 கி.மீ.	97.10	7,995.68	09.03.2012	09.09.2014	3.35
9	கெள்பேய - சிந்தல்பிட்டி- பண்டாரகம வீதி (B216) பிரிவு 0+000 - 11+780 கி.மீ. வரை வளங்கடுவ - பண்டாரகம வீதி (B458) பிரிவு 0+000 - 12+070 கி.மீ. வரை	23.85	1,029.91 1,073.82	10.10.2012	10.10.2014	திரட்டியது

சட்ட செயல் எண்	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ)	TEC (ரூ.பில்.)	அரம்பித்த திகதி	முடிக்க எதிர்பார்க்கப் பட்ட திகதி	2012 முடிவில் வளர்ச்சி (%)
10	மஹாலாயா - அரலகன்வீல வீதி (வீ.அ.அ. இல்லை) பிரிவு 0+000 - 24+000 கி.மீ. வரை	24.00	2,363.89	16.10.2012	16.04.2014	திரட்டியது
11	ஆளமடுவ - உ.எல்.வெவ - கல்கமுவ வீதி (B019) பிரிவு 0+000 - 39+110 கி.மீ. வரை	39.11	2,561.64	01.11.2012	01.05.2015	திரட்டியது
12	பங்கதெனிய - ஆண்டிகம - ஆளமடுவ வீதி (B045) பிரிவு 0+000 - 38+290 கி.மீ. வரை	38.29	2,570.95	19.11.2012	19.11.2014	திரட்டியது
13	பிபிலை - பிட்டகும்புர - நாமலாயா - இங்கிரியகல வீதி (B527) பிரிவு 0+000 - 60+310 கி.மீ. வரை	60.30	4,605.00	19.11.2012	19.11.2015	திரட்டியது
14	கல்கெதர - ஹொரணை வீதி (B123) பிரிவு 0+000 - 19+050 கி.மீ. வரை	19.05	1,393.61	16.11.2012	16.11.2014	திரட்டியது
<b>மொத்தம்</b>		<b>166.75 கி.மீ. 13,505.09</b>				

காட்சி 8: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்களின் நிதிச் செயல்திறன்



காட்சி 9: உள்ளூர் வங்கி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்களின் பெளதீக வளர்ச்சி



**3.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம்**

நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர், பிரதம பொறியியலாளர் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களின் வேலைக்கு வழிகாட்டியாகவும், ஒருங்கிணைக்கவும் இருப்பவரான பிரதிப் பணிப்பாளரின் மேற்பார்வையின் கீழ் பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானப் பிரிவின் (MM&C) ஊடாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பாலங்களின் மீள் கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணைகளை மேலதிகப் பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) மற்றும் பணிப்பாளர் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டுமானம்) ஆகியோர் வழங்குகின்றனர்.

தேசிய வீதி வலைப்பின்னலில் 4,456 பாலங்களும் மற்றும் மோசமான நிலையில் உள்ள பாலங்கள் வீதிப் போக்குவரத்து முறையை பாதிக்கும் தற்போதுள்ள சில பாலங்களின் கட்டமைப்பு பலவீனமானதாக அல்லது பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. இப்பாலங்களின் நிலைமை பலவீனம் அல்லது பழுதடைந்தமையினால் பயணிகள் மற்றும் சக்தி வாய்ந்த கணக்கீடு மற்றும் ICTAD யில் பதியப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஊடாகவே பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம் நடாத்தப்படுகின்றது. 2011ஆம் ஆண்டில் இருந்து மேலே உள்ள திட்டத்தின் வேலைகள் உள்ளடங்கலின் கீழ் மொத்தமாக 74 பாலங்கள் பங்கெடுக்கப்பட்டன. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் அந்த 74 பாலங்களில் 44 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

வாகனங்களின் நகர்வை மட்டுப்படுத்தப்-படுத்தப்பட்டது. ஆகையினால் தேசிய வீதிகளில் பலவீனமான/சேதமடைந்த பாலங்களின் மீள்கட்டுமானமானது நாட்டின் பொருளாதாரம் பற்றிய அபிவிருத்தியில் கருத்தினையாக இருப்பதுடன், அதேபோல் போக்குவரத்து ஓட்டத்திலும் கணிசமான ஒன்றாகவுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 11: 2012ஆம் ஆண்டில் பலவீனமான பாலங்களின் முன்னேற்றம்**

மாகாணம்	வளர்ச்சி	பூர்த்தி செய்யப்பட்டது	செலவு (ரூ.மில்.)
மேல் மாகாணம்	7	6	51.94
மத்திய மாகாணம்	4	11	13.82
தென் மாகாணம்	4	0	16.85
வட மாகாணம்	3	1	7.42
கிழக்கு – (மட்டக்களப்பு) மாகாணம்	1	5	19.71
கிழக்கு – (அக்கரைப்பற்று) மாகாணம்	1	3	0.00
வட மேல் மாகாணம்	4	3	10.95
வட மத்திய மாகாணம்	1	0	19.12
ஊவா மாகாணம்	3	4	35.66
சப்ரகமுவ மாகாணம்	2	11	25.83
<b>மொத்தம்</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>201.29</b>

### 3.4 கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்

கிராமிய பாலக் கட்டுமான பிரிவின் ஊடாக கிராமிய பாலக் கட்டுமானம் அமுல்படுத்தப்பட்டது. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (சொத்து இயக்கம் மற்றும் முகாமைத்துவம்) மற்றும் பணிப்பாளர் (கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்) ஆகியோர் பிரதிப் பணிப்பாளர், பொறியியலாளர்கள் மற்றும் துணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் தொழில்சார் அனுசரணையினை பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு வழங்கினார்கள். பாலங்களின் அவசர மற்றும் உடனடி திருத்த வேலை மற்றும் குறைந்த செலவில் பாலங்களை வழங்கலினை மேற்கொள்ள கிராமிய பாலக் கட்டுமான பிரிவானது ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. பொருளாதார மையத்தினை அணுகுவதற்கு கிராமிய சமூகத்தை செயற்படுத்துவதற்கு கிராமிய பிரதேசங்களுக்கு கைவிடப்பட்ட உருக்குப் பாலங்களின் கூறுகளில் மீட்டெடுக்கப்பட்ட உருக்குகளைப் பயன்படுத்தி இப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றது.

அவசர சூழ்நிலையின் கீழ் பெய்லி பாலங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் தேவைப்படுகின்ற பொருத்தமான நிலைமைகளில் புதிய உருக்கு உருப்படிகள் அல்லது பால்ய பாலங்களில் இருந்து அகற்றப்பட்டவைகளிடம் இருந்து உருக்குக் கூறுகளைப் பயன்படுத்தி கிராமிய பாலக் கட்டுமானத்திற்காக RBCU பொறுப்பாகவுள்ளது. மேலே

கூறப்பட்ட இரண்டு விடங்களுக்குமான பால உபகட்டுமானமானது தொகை மதிப்பீட்டைப் பொறுத்து RBCU வினால் அல்லது மாகாணப் பணிப்பாளரினால் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு வழங்குவதன் ஊடாக ஒப்பந்தக்காரர்களினால் செய்யப்படுகின்றது. சக்தி தொகையில் RBCU வினால் பாலங்களின் மேற்கட்டுமானம் செய்யப்படுகின்றது.

கீழ்வருமாறு கிராமிய பாலக் கட்டுமானத்திற்கான நிதிகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### அட்டவணை இல. 12: 2012 இல் கிராமிய பாலக் கட்டுமானத்திற்கான ஒதுக்கீடுகள்

விபரம்	2012 ற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்.)
பழைய உருக்கு பாலக் கூறுகளைப் பயன்படுத்தி கிராமிய பாலங்களின் கட்டுமானம்	52.73
பாலங்களின் பராமரிப்பு (மக நெகும்)	23.09
<b>மொத்தம்</b>	<b>75.82</b>

வீ.அ.அ. மற்றும் மக நெகும் ஆகிய இரண்டு நிகழ்ச்சிகளில் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் கட்டுமானத்திற்காக 37 எண்ணிக்கையான பாலங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

#### அட்டவணை இல. 13: 31 மார்ச்சு 2012 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சிகள்

நிகழ்ச்சி	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	நிறைவு செய்யப் பட்ட செயற்திட்டம்	நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டம்	வடிவமைப்பு நிலைமை
வீ.அ.அ.	28	05	08	15
மக நெகும்	09	04	04	01
<b>மொத்தம்</b>	<b>37</b>	<b>09</b>	<b>12</b>	<b>16</b>

அட்டவணை இல. 14: வீ.அ.அ. திட்டத்தின் கீழ் புதிதாக கட்டப்பட்ட கிராமிய பாலங்கள்

இல.	மாவட்டம்	விபரம்	பூர்த்தி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	வற் உள்ளடங்க லான TEC (ரூ.மில்.)	31.12.2012 ற்கான திரட்டிய மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)	31.12.2012 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	குறிப்பு
1	அம்பாறை	பகலகண்ட வேவினன வீதி (30மீ – 4 ஸ்பான்) யில் கல்லோயாவை குறுக்கறுத்துப் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: அம்பாறை	30.08.2013	6.50	0.74	-	வடிவமைப்பிற் கான அனுமதி நிலுவையில்
2	அம்பாறை	பொல்வத்தை, இங்கிரியகலயில் (28 மீ. 3 ஸ்பான்) LB கால்வாய்யை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	20.01.2013	6.40	0.01	5.0	வேலை வளர்ச்சியில்
3	அம்பாறை	இம்பில்லனார, லகுகல (12 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	20.01.2013	4.80	0.01	15.0	வேலை வளர்ச்சியில்
4	அநுராதபுரம்	அசிறிகம, அநுராதபுரம் (60 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) இல் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: அநுராதபுரம்	28.02.2013	4.80	3.37	20.0	உபகட்டுமானம் முடிந்துள்ளது
5	பதுளை	அம்பகஹுகும்புர - ஊவா பரனகம வீதியில் (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) வெலிமடை ஓயாவை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: பண்டாரவளை	30.08.2012	-	-	-	வடிவமைப்பின் நிலை
6	பதுளை	மௌஸ்ஸகொல்ல - பஹல பிபிலேகம வீதியில் (18 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) கஹட்டத்த- கொட - எலயைக் குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: பண்டாரவளை	31.12.2012	-	-	-	வடிவமைப்பின் நிலை
7	கொழும்பு	புவக்பிட்டியவில், எஸ்வத்தை - எல்லயைக் குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் (18 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்)	30.06.2013	9.80	0.004	-	கேள்வி மதிப்- பிடப்படவுள்ளது
8	காலி	டங்கெதர பாலக் கட்டுமானம், காலி (18 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) நி.பொ.: காலி	14.09.2012	3.00	2.00	100.0	கைபிடி மற்றும் அணுகுகைகள் நிறைவு செய்யவுள்ளது
9	காலி	ரத்கம கலாபுவ, காலியை ஊடறுத்து தொடன்துவ வக்முல்லை பாலக் கட்டுமானம் (30 மீ. 3 ஸ்பான்ஸ்) நி.பொ.: காலி	01.10.2012	4.80	2.76	80.0	டெக் கொங்கிரீட் நிறைவடைய வுள்ளது

இல.	மாவட்டம்	விபரம்	பூர்த்தி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	வற உள்ளடங்கலான TEC (ரூ.மில்.)	31.12.2012 ற்கான தீரட்டிய மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)	31.12.2012 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	குறிப்பு
10	காலி	கும்பறுகெதரவில் (25 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) மகா-எல்லைய குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: ஹினிதும்	04.06.2013	8.00	0.05	-	வேலையில் வளர்ச்சி
11	காலி	கஹப்பட்டல (22 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) ஹீன் - எலையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: ஹினிதும்	04.06.2013	6.00	0.05	15.0	மத்திய வாரா வரித் தூண் நிறைவடைந்துள்ளது
12	காலி	இப்பாவலையில் (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) கஹ- ஹீன் - எலையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம் பி.பொ.: ஹினிதும்	04.06.2013	3.40	0.31	-	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
13	காலி	அங்கொட்டவிலவில் (16 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஒவிலஹ - எலவை குறுக்கறுத்துப் பாலக் கட்டுமானம் பி.பொ.: ஹினிதும்	04.06.2013	6.00	0.05	-	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
14	காலி	துடுவாகேவத்தை, கொடமுனை, ஹினிதும்-யில் (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) யான் - எலையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	30.08.2013	4.50	0.02	-	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டது
15	ஹம்பாந்தோட்டை	கதிர்காமம் - இ.போ.ச. நிலையத்திற்கு அருகாமையில் (50 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) மெனிக் கங்கையை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: கதிர்காமம்	31.12.2012	-	0.49	-	வடிவமைப்பு நிலை
16	கண்டி	உடகும்புர ஹூன்னஸ்கிரியவில் (25 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) ஹசலக்க - எலையை குறுக்கறுத்துப் பாலக் கட்டுமானம்	30.06.2013	12.10	-	-	கேள்விப் பத்திரம் இடப்படவுள்ளது
17	கேகாலை	ருவான்வெல்ல கட்டுலெஸ்ஸ - எலையை (16 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஊடறுத்து அல்கொட பாலக் காட்டுமானம் நி.பொ.: றுவான்வெல்ல	30.03.2013	4.20	4.98	100.0	வேலை நிறைவடைந்துள்ளது
18	கேகாலை	ஈரியகொல்ல - வலகொட வீதியில் (14 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) அன்பல - எலையை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: றம்புக்களை	28.02.2013	5.00	0.51	80.0	உபகட்டுமானம் வளர்ச்சி
19	கேகாலை	பலாபுலாவ, நெலுந்தெனியவில் (9 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) பட்டபொத்த - எலையை குறுக்கறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	30.04.2013	5.60	-	-	கேள்விப் பத்திரம் இடப்படவுள்ளது

இல.	மாவட்டம்	விபரம்	பூர்த்தி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	வற உள்எடங்க லான TEC (ரூ.மில்.)	31.12.2012 ற்கான திரட்டிய மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)	31.12.2012 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	குறிப்பு
20	கேகாலை	கேகாலை வத்துரயில் (14 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) பாலக் கட்டுமானம்	31.12.2012	2.00	-	-	வேலையில் வளர்ச்சி
21	கேகாலை	ரந்தெனிய கல்பொலவில் (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) பாலக் கட்டுமானம்	30.08.2013	7.90	-	-	கேள்விப் பத்திரம் இடப்படவுள்ளது
22	கேகாலை	உடவேற்கந்த தெரணியகல, கேகாலை யில் (10 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) கொல்லபேட் பாலதின் மீள் நிர்மாணம்	30.11.2012	2.40	2.03	30.0	வேலையில் வளர்ச்சி
23	குருநாகல்	குருநாகல் (28 மீ. 4 ஸ்பான்ஸ்) கட்டுகம் பொல பாலத்தின் கட்டுமானம் நி.பொ.: குருநாகல்	15.09.2012	5.50	2.38	80.0	உருக்கு வேலை நிறை வடைந்துள்ளது
24	மாத்தறை	அக்குரஸ்ஸ வீதி மற்றும் எல - வெல்ல வீதி (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) இணைந்து பாலக் கட்டுமானம்		6.00	-	-	கேள்விப் பத்திரம் இடப்படவுள்ளது
25	மொனராகலை	மொனராகலை (26 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஹுலன்டவெல ஓயாவை ஊடறுத்து கெமுனுபுர ஹுலன்டாவ தெற்குகில் உருக்குப் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: மொனராகலை	21.12.2012	10.70	5.41	70.0	உபகட்டுமானம் நிறைவடைந் துள்ளது
26	மொனராகலை	மொனராகலை (24 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) மாகந்த ஓயா ஜனபாதயவில் உருக்குப் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: மொனராகலை	31.12.2012	7.60	3.78	70.0	உபகட்டுமானம் நிறைவடைந் துள்ளது
27	இரத்தினபுரி	குட்டிகல்ல, லியன்கஸ்தோட்டவில் (80 மீ.) வளவ கங்கையை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	30.12.2013	-	-	-	வடிவமைப்பு நிலை
28	இரத்தினபுரி	டிம்புல்வலயில் (36 மீ. 3 ஸ்பான்ஸ்) வெ கங்கையை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	30.08.2013	-	-	-	கேள்விப் பத்திரம் இடப்படவுள்ளது
<b>மொத்தம்</b>				<b>137.00</b>	<b>28.954</b>		

அட்டவணை இல. 15: மக நெகும் நிகழ்ச்சியின் கீழ் புதிதாய் கட்டப்பட்ட கிராமிய பாலங்கள்

இல.	மாவட்டம்	விபரம்	பூர்த்தி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படும் திகதி	வரி உள்ளடங்கலான TEC (ரூ.மில்.)	31.12.2012 ற்கான திரட்டிய மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)	31.12.2012 இல் உள்ளவாறான வளர்ச்சி (%)	குறிப்பு
1	காலி	காலி (11 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) ஹபராதாவ நாகண்ட குடாவை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: காலி	30.08.2012	3.50	2.27	100.0	வேலை நிறைவடைந்துள்ளது
2	காலி	லங்காகம (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) பிராக்மன எல்லவை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம்	30.03.2013	6.00			
3	கேகாலை	பஹல கந்தலயில் மௌஸ்ஸ - எலக்கு மேலாக (16 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ. ருவான்வெல்ல	30.11.2012	5.50	4.25	75.0	உபகட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளது
4	கேகாலை	உறுபலாவ்வயில் (40 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) கம்பி நிறுத்தி பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: றுவான்வெல்ல	31.12.2012	6.00	1.51	25.0	உபகட்டுமானம் வளர்ச்சியில்
5	கேகாலை	எஹலியகொட - தெஹிஓவிட்ட வீதியில் (9 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) எலுவ வட்டுன அத்துள்ள எலவை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் மா.ப.: கேகாலை	31.12.2012	5.50	1.42	60.0	ஒரு சார்பு நிறைவடைந்துள்ளது
6	கேகாலை	பெலம்பிட்டிய பாலக் கட்டுமானம் (19 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) நி.பொ.: கேகாலை	30.11.2012	7.00	3.67	70.0	ஒரு சார்பு நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் தூண் நிறைவு
7	குருநாகல்	எத்தனவத்த, குருநாகலையில் (7 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஹேனகெதர - எலவை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: குருநாகல்	31.12.2012	5.50	-	25.0	பி.பொ. குருநாகலில் கேள்வி பத்திரம் கோரப்பட்டது
8	இரத்தினபுரி	வே கங்கையை (30 மீ. 2 ஸ்பான்ஸ்) ஊடறுத்து கட்டாங்கிப் பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: இரத்தினபுரி	10.12.2012	9.50	9.35	75.0	உபகட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளது
9	இரத்தினபுரி	ஹுனுவல - பொல்பொக்க வீதியில் (15 மீ. ஒற்றை ஸ்பான்) ஹீன் - எலவை ஊடறுத்து பாலக் கட்டுமானம் நி.பொ.: இரத்தினபுரி	01.06.2013	7.50	0.62	25.0	உபகட்டுமானம் வளர்ச்சி
<b>மொத்தம்</b>				<b>56.00</b>	<b>23.09</b>		

**அட்டவணை இல. 16: ஏனைய கிராமிய பாலங்களின் கட்டுமானம்**

இல	விபரம்	வரி உள்ளடங் கிய TEC (ரூ.மில்.)	31.12.2012 வரை உள்ள திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்.)	31.12.2012 இல் உள்ள வளர்ச்சி (%)
<b>1</b>	<b>வீ.அ.அ.யின் பெய்லி பாலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது</b>			
	திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் B421 பால இல.29/4 (C-200, 10 குடாக்கள்)			
	ஸ்ரீ மஹா போதிய - கொறகுலேவெவவில் பால இல.4/1 (200, 2 ஒழுங்கை, 12 குடாக்கள்)			
	ஓயா மடுவ தேசத்திற்கு மகுடம் பக்கம் (200 மேலதிக அகலம், 12 குடாக்கள்)			
	வந்தூரம்பே - எத்துமலே - யக்கட்டுவ வீதியில் B454 பால இல.42/3 (C-100, 6 குடாக்கள்)			
	முல்லைத்தீவு - கொக்குளாய் வீதியில் B297 பால இல.18/1 (C-100, 10 குடாக்கள்)			
	தல்தாவ - மீவிட்டிகம்மன வீதியில் B408 பால இல.11/1 (C-100, 3 குடா)	15.00	5.01	100.00
<b>2</b>	<b>வீ.அ.அ. அல்லாத பெய்லி பாலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது</b>			
	மல்வளள பாலம் சைனீஸ் 15 குடாக்களில்			
<b>3</b>	<b>வீ.அ.அ. - பெய்லி பாலம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது</b>			
	முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதியில் B296 பால இல.5/1 (C-100, 10 குடா)			
	திருகோணமலை -புல்மோட்டை வீதியில் B424 பால இல.50/2 மற்றும் 50/3			
<b>4</b>	<b>வீ.அ.அ. - பெய்லி பாலம் திருத்துதல்</b>			
	உலப்பனை - புஸ்ஸல்லாவ வீதியில் B431 பால இல.1/2			
	முல்லைத்தீவு - கொக்குளாய் வீதியில் B297 பால இல.18/1 (C-100, 10 குடா)			
	நாரஹேன்பிட்டி - நாவல - நுகேகொடை வீதியில் B307 பெய்லி பாலம்			
<b>5</b>	<b>வீ.அ.அ.யின் பாலங்களுக்கு அவசர திருத்தம்</b>			
	தெப்புன பாலம் (46 மீ. நீளம்)			
	கட்டுருந்த - நேபொட வீதியில் B207 பால இல.12/3	10.00	9.82	100.00
	கேகாலை - புளத்கொஹுபிட்டி - கரவநெல்ல வீதியில் A021 பால இல.1/3			
<b>6</b>	<b>வீ.அ.அ. க்குச் சொந்தமில்லா பாலத் திருத்தம்</b>			
	மொறவக்க - தெனியாய பாலங்கள்		2.19	100.00
	கதிர்காமத்தில் கம்பி நிறுத்திப் பாலம்			
	காகேயாய கம்பி நிறுத்திப் பாலம்			
<b>7</b>	<b>ஆய்வு மற்றும் விசாரணைகள்</b>	10.00	0.08	
<b>8</b>	<b>2011 இல் இருந்து தொடர்ச்சியான வேலைக்கான செலவு</b>		6.68	
<b>9</b>	<b>மக நெரும உருப்படியின் கீழ் செலவு</b>		23.09	
	<b>மொத்தம்</b>	<b>35.00</b>	<b>46.87</b>	

### 3.5 வீதிகளின் வடிவமைப்பு

நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவினால் வீ.அ.அ.யில் வீதி வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் ஒரு விசேட பிரிவாகும். இது 1986 ஆம் ஆண்டு வீ.அ.அ.யின் தொடக்கத்திலிருந்து இயங்குகிறது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வடிவமைப்பு கட்டுமானம்) அவர்களின் மேற்பார்வையின் கீழ் வருகின்ற ஒரு பிரிவாகும். 12 வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், 2 பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் மற்றும் உதவி ஊழியர்களின் உதவியுடன் ஒரு பணிப்பாளர் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்புப் பிரிவிற்கு தலைவராகவுள்ளார்.

வீதிகள் மற்றும் வடிகாண்களின் ஷேத்திர கணித வடிவமைப்பு, ஊடறுப்புக்கான முன்னேற்றங்களுக்கான வடிவமைப்புக்கள், போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகளில் ஊடறுப்புக்களுக்கான வடிவமைப்பு போன்றவைகளை இப்பிரிவு மேற்கொள்கின்றது. கடுகதிப் பாதை இடைமாறல்கள் போன்றவற்றிற்காக

வடிவமைப்புக்கள் ஆலோசனையாளர்களால் தயாரிக்கப்பட்டு வீ.அ.அ. குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்டவற்றை மற்றும் வழங்கப்பட்ட அனுமதி வடிவமைப்புடன் ஒத்துப் போகின்றதா என்பதை மீள்பார்வை செய்வதும் இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும்.

#### 3.5.1 குறித்த ஆண்டுக் காலப் பகுதியில் நிறைவடைந்த வேலை

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவடைந்த பின்வரும் தேசிய வீதிகளின் ஷேத்திர கணித வடிவமைப்புக்கள்.

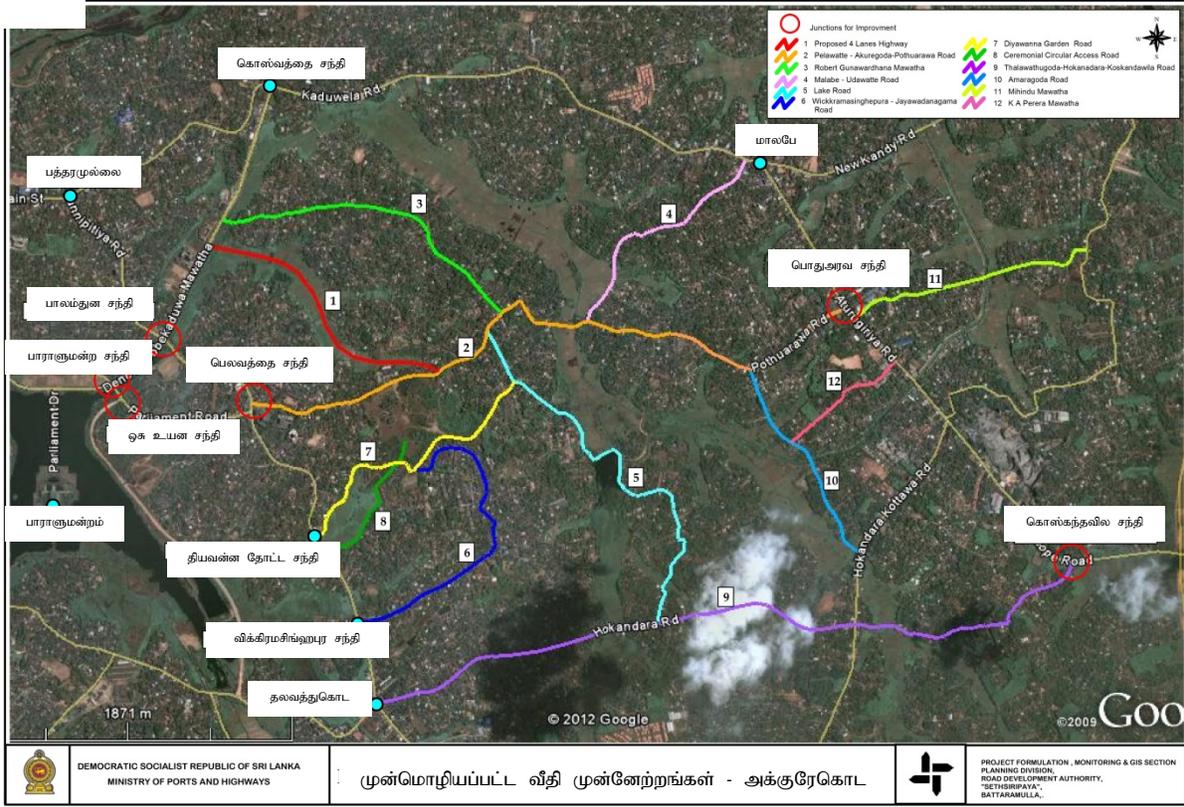
**அட்டவணை இல. 17: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவடைந்த செயற்திட்டங்களின் வடிவமைப்புக்களின் விபரங்கள்**

விபரம்	பாதை இல.	நீளம் (கி.மீ.)
<b>வீதிகள்</b>		
தெறிஓவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி	B093	15.00
கேகாலை கடவை வீதி		2.20
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டம் - NSII (-0+672 - 8+648) கெரவலபிட்டி - கடவத்தை		9.30
பஸ்ஸர் - மொனராகலை வீதி	A022	34.00
வெயாங்கொடை - ருவன்வெல்ல வீதி	B445	4.30
<b>இடைமாறல் வடிவமைப்பு</b>		
றோஹம்பொட்டன் - தியத்தலாவ - பண்டாரவளை வீதியில் தியத்தலாவ சந்தி	B396	0.20
மாதிவெல திட்ட வீதி மற்றும் சுனில் மாவத்தையில் இடைமாறல்		1.00
முனை வீதி மட்டக்களப்பு, குலக் வீதியில் லேக் வீதி இல.01 மட்டக்களப்பு	B298 & B250	0.70
கனகம்புளியடியில் புத்தூர் - மீசாலை வீதியில் இடைமாறல்	AB032	0.60
யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி மற்றும் வைத்தியசாலை வீதியில் இடைமாறல்	AB016	0.60

விபரம்	பாதை இல.	நீளம் (கி.மீ.)
கொழும்பு - கண்டி வீதியில் கிரிபாத்தொகாடை பஸ் நிலையச் சந்தி	A001	0.80
கோட்டை - போப்பே வீதியில் கொஸ்வத்தை ஊடறுபிரிவு	B240	0.80
உள்இரு வீதியில் பாலம் துன சந்தி	AB015	1.00
பொத்தனகம சந்தி		0.50
பத்தரமுல்லை - பன்னிப்பிட்டி வீதியில் தலவத்துகொட ஊடறுப்பு	B047	1.00
திருநெல்வேலி சந்தி, யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதியில் 3 <sup>வது</sup> கி.மீ.	AB018	0.80
வாழைச்சேனை சந்தி		0.40
<b>தேசத்திற்கு மகுடம்</b>		
அரச சுற்றுலா விடுதி ஊடறுப்பு		1.50
அம்பாறை - உஹண - மஹாலயா வீதி மற்றும் அம்பாறை வைத்தியசாலை வீதிக்கு ஊடறுப்பு	A027	0.45
கல்முனையில் அம்பிலாந்துறை - வீரமுனை மற்றும் உள்ளூர் வீதிக்கு ஊடறுப்பு	B018	0.50
புகையிரத நிலைய வீதி, திருஞானசம்பந்தர் தெரு, பிரதான வீதி மற்றும் மத்திய வீதியில் உள்ள (மரத்தடி சந்தி) க்கு அணுகு வீதிக்கு ஊடறுப்பு	B424	0.45
கல்முனையில் சவளக்கடை - சடயந்தலாவ வீதி மற்றும் அம்பிலாந்துறை - வீரமுனை வீதிக்கு (சவளக்கடை ஊடறுப்பு) ஊடறுப்பு	B077	0.45
அம்பாறையில் காரைதீவு - அம்பாறை வீதி மற்றும் அம்பாறை வைத்தியசாலை வீதியில் ஊடறுப்பு	A031	0.45
திருகோணமலையில் திருகோணமலை - புல்மோட்டை வீதி மற்றும் டொக்யாட் வீதிக்கு (சென். மேரிஸ் கல்லூரி ஊடறுப்பு) ஊடறுப்பு	B424	0.45
கல்முனையில் வீரகொட - மத்திய முகாம் வீதி மற்றும் கூழாவடி மத்திய முகாம் வீதிக்கு (மத்திய முகாம் ஊடறுப்பு) ஊடறுப்பு	B077	0.45
இசுறுமுனிய ஊடறுப்பு		1.20
அநுராதபுரத்தில் குருநாகல் சந்தி - ஷேத்திர கணித வடிவமைப்பு - 2		1.50

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் இணைந்து வீ.அ.அ.யானது பல தரப்பட்ட செயற்திட்டங்களில் வீதிகளின் வடிவமைப்பை மேற்கொண்டது. பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயத்தினை அக்குறுகொடை பிரதேசத்தில் அமைப்பதற்கான பாரிய செயற்திட்டத்தை வீ.அ.அ.யானது நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் இணைந்து உரிமையாளிக்காக 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட ஷேத்திர கணித வடிவமைப்புக்கள் பின்வரும் வீதிகளில் வருமாறு.

- அக்குறுகொட வீதி - 1.3 கி.மீ.
- பெலவத்தை சந்தி
- சுனில் மாவத்தை
- மேஜர் ஜெனரல் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் 1.6 கி.மீ. இல் இருந்து பாதுகாப்பு தலைமைக் காரியாலயத்திற்கான அணுகை வீதி
- சடங்கோடு கூடிய வீதி (ரம்பலவத்தை தாங்கி வீதி) - 0.6 கி.மீ.



**வரைபடம் 4: அக்குறுகொட அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கான முன்மொழிவு செய்யப்பட்ட வீதி முன்னேற்றம்**

2012 ஆண்டு காலப் பகுதியில் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நகர முன்னேற்ற செயற்திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

- மாற்று வழி வீதி உதவியுடன் இமதூவ நகர முன்னேற்றம் – 2.0 கி.மீ.
- நம்புக்கனை நகர முன்னேற்றம் – 3.2 கி.மீ.
- வீரகெட்டிய (கொட்டபோ சந்தி) நகர முன்னேற்றம் (மட்டமான வரிசை) – 0.5 கி.மீ.
- டங்கொட்டுவ நகர முன்னேற்றம் – 1.0 கி.மீ.
- எகெலியகொட நகர முன்னேற்றம் – 1.7 கி.மீ.

தேசிய வீதிப் பிரிவுகளுக்கு ஒரு அரச குழுவாக ஆதாரபூர்வமாக நிற்பதற்காக குடிமக்களை நோக்கிச் செல்கின்ற வேலைகளின் தரம் மற்றும் நியமங்களில் வீ.அ.அ. தலையீடு செய்கின்றது. ஆலோசனையாளர்களினால் தயாரிக்கப்பட்டு செயற்திட்டப் பணிப்பாளர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்படும் வடிவமைப்புக்கள் சரியானவையாக இருப்பதற்காக அவர்களிற்கான கருத்துக்கள் மற்றும் மீள் யோசனைகளை வீ.அ.அ.யானது செய்கின்றது.

**அட்டவணை இல. 18: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட வடிவமைப்பு மீள்யோசனை செயற்திட்டங்களின் விபரம்**

மீள்யோசனை வடிவமைப்பு	பாதை இல.	நீளம் (கி.மீ.)
<b>ஆ.அ.வ. நிதியிட்ட வடக்கு இணைப்பு செயற்திட்டம்</b>		
வவுனியா - ஹொறவப்பொத்தனை வீதி	A029	11.00
கெப்பிட்டிகொல்லாவ - பதவியா வீதி	B211	31.00
மதவாச்சி - கெப்பிட்டிகொல்லாவ வீதி	B283	25.10
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதிப் பிரிவு றம்பாவை - மதவாச்சி (141+100 - 155+250கி.மீ.)	A014	14.40
<b>சீனா வங்கி நிதியிட்ட முக்கியத்துவமான வீதி செயற்திட்டம் - 2</b>		
கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி	A013	2.00
ஹக்மன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி (14+000 - 40+600 கி.மீ.)	B141	26.60
ஹொறவல - பெலவத்தை - பிட்டகல வீதி (0+000 - 25+740 கி.மீ.)	B158	25.74
குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதி (0+000 - 22+360 கி.மீ.)	B247	22.40
மஹியங்கனை - திம்புலகல - டலுக்கனை வீதி (8+180 - 9+700 கி.மீ.)	AB044	1.50
மஹியங்கனை - திம்புலகல - டலுக்கனை வீதி (15+720 - 24+220 கி.மீ.)	AB044	8.50
மஹியங்கனை - திம்புலகல - டலுக்கனை வீதி (24+432 - 72+807 கி.மீ.)	AB044	48.70
மனம்பிட்டி - அரலகன்வில - மாதூறு ஓயா வீதி (0+000 - 3+000 கி.மீ.)	B502	3.00
திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதியில் பாலம் மீள்கட்டுமானம் அல்லது அகட்டல் (41+540 - 45+309 கி.மீ.)	B421	3.80
திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (33+532 - 38+560 கி.மீ.)	B421	5.00
திருவனகெட்டிய - அகலவத்தை வீதி (52+320km - 54+060 கி.மீ.)	B421	1.80
உஸ்வேதகெய்யாவ - எப்பாமுல்லை - பமுனுகம வீதி	B596	8.00

**3.5.2 2012ஆம் ஆண்டு கால வேலையின் வளர்ச்சி**

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் தேசிய வீதிகளுக்கான ஷேத்திர கணத வடிவமைப்புக்கள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

**அட்டவணை இல. 19: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் வடிவமைப்பு செயற்திட்டம்**

விபரம்	பாதை இல.	நீளம் (கி.மீ.)
<b>வீதிகள்</b>		
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி	A007	44.00
கொழும்பு - ஹொரணை வீதி (1+100 to 13+800 கி.மீ.)	B084	12.70
பேலியகொடை - கிரிபாத்தகொடையிலிருந்து கொழும்பு - கண்டி வீதிப் பிரிவு	A001	5.90
தெஹிலிஓவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி	B093	15.00
எஹலியகொடை - தெஹிலிஓவிட்ட வீதி	B110	26.00
அல்பிட்டிய - அவிட்டாவ - லெவ்வன்தாவ வீதி	B114	5.00
வளவே கங்கை - ஹம்பாந்தோட்டை முடிவில் இருந்து தெற்கு கடுகதிப் பாதை பிரிவிற்கு விஸ்தரிப்பு (59+000 - 73+000 km)		14.00
கல்தொல வீதி		12.00
காலி - பத்தேகம வீதி	B128	20.00
ஹன்வெல்ல - பூகொட - வேகே - ஊரபொல வீதி	B146	12.50

விபரம்	பாதை இல.	நீளம் (கி.மீ.)
ஹோகந்தர வீதி		2.50
ஹொறவெல - பெலவத்தை - பிட்டகல வீதி (0+000 - 17+500 கி.மீ.)	B158	17.50
கேகாலை - புளத்கோஹுபிட்டி - கரவெனெல்ல வீதி (24+000 - 27+000 கி.மீ.)	A021	3.00
கொச்சிக்கடை - ஹல்பே வீதி	B 228	9.00
கொட்டாவை - தலகல வீதி	B239	1.60
கொட்டாவை வீதி (0+000 - 11+650 கி.மீ.)		11.70
கோட்டை - போப்பே வீதி (16+800 - 22+500 கி.மீ.)	B240	5.70
லுனுக்கமவேஹெர - கதிர்காமம் வீதி (9+480 - 13+805)		4.20
மட்டக்குளி மத்திய வீதி		1.00
மொறட்டுவை - பிலியந்தலை வீதி	B295	2.40
பனாகொட - பிட்டபன - தொம்பே வீதி		6.00
புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி (112+000 - 124+000 கி.மீ.)	A012	12.00
இரத்தமலானை - மிரிஹான வீதி	B389	2.00
தென்னகும்புர - றிகிலிகஸ்கடை - ராகலை வீதி (20+000 - 73+00 கி.மீ.)	B413	73.00
தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதி	B541	5.30
<b>ஊடறுப்பு வடிவமைப்பு</b>		
ஆலயபத்துவை சந்தி		0.40
அம்பாறை - உஹண - மஹாலுயா வீதி மற்றும் அம்பாறை நகர வீதிகளில் அம்பாறை வைத்தியசாலை சந்தி	A027 & B017	0.35
அந்தரவெவ சந்தி		0.50
கலிகமுவ - றுவன்வெல்ல வீதி மற்றும் வரக்காப்பொல - றுவன்வெல்ல வீதியில் அங்குறுவெல்ல சந்தி	B127 & B457	0.50
மட்டக்களப்பு - திரிகொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதி மற்றும் பார் வீதி - மட்டக்களப்பு ஊடறுப்பு	A015 & B046	45.00
மட்டக்களப்பு - திரிகொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதி மற்றும் புகையிரத நிலைய வீதி ஊடறுப்பு	A015 & B030	0.60
காலி - பத்தேகம வீதியில் பெலிகஹ சந்தி	B128	0.40
காலி - பத்தேகம வீதியில் டங்கெதர சந்தி	B128	0.50
தியத்தலாவை சந்தி		0.10
தொடாங்கொடை சந்தி		0.50
காலி - பத்தேகம வீதியில் ஈரியகஹ சந்தி	B128	0.50
கலிகமுவ சந்தி		1.00
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் கல்குளம் ஊடறுப்பு	A009	0.30
காலி - பத்தேகம வீதியில் காலி ஊடறுப்பு	B128	0.40
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் ஹட்டன் ஊடறுப்பு	A007	0.35
காலி - பத்தேகம வீதியில் ஹிரிபுர சந்தி	B128	0.30
றோஎஹம்ரன் - தியத்தலாவை - பண்டாரவளை வீதியில் தியத்தலாவையில் ஊடறுப்பு	B396	0.20
முனைத் தெரு, மட்டக்களப்பு, லேக் வீதி, இல.1, மட்டக்களப்பு, கொவினர்ரன் வீதி மற்றும் பூம்புகார் வீதி ஊடறுப்பு	B298 & B250	0.70
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதியில் ஊடறுப்பு	A034	0.60
யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி ஊடறுப்பு (ஆரியகுளம் ஊடறுப்பு)	AB020	0.80
யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி ஊடறுப்பு (ஆவரங்கால் ஊடறுப்பு)	AB020	0.30
யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி ஊடறுப்பு (வேம்படி ஊடறுப்பு)	AB020	0.70
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் யாழ்ப்பாணம் சந்தி	A009	0.30
காலி - பத்தேகம வீதியில் கஹத்தாவவத்தை சந்தி	B128	0.40

விபரம்	பாதை இல.	நீளம் (கி.மீ.)
கும்புறுபிட்டி ஊடறுப்பு		0.50
கொழும்பு - கண்டி வீதியில் கேகாலை மாற்றுவழி ஊடறுப்பு கட்டம் 111	A001	0.40
கிரிமேதிய - யால சந்தியில் கெசல்ஹேனாவ சந்தி	B224	1.75
கிரான் ஊடறுப்பு		0.50
காலி - பத்தேகம வீதியில் கோங்கஹ சந்தி	B128	0.20
கோட்டை - போப்பே வீதியில் கொஸ்வத்தை ஊடறுப்பு	B240	0.80
கலிகமுவ - றுவன்வெல்ல வீதி மற்றும் அவ்வத்தூர - யட்டபன - கொட்டியகும்புர வீதியில் கொட்டியகும்புர சந்தி	B127 & B605	0.50
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் (81+580 - 81+780) மத்துகம சந்தி	AA009	0.60
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதி மற்றும் பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதியில் முல்லைத்தீவு நகரச் சந்தி	A034 & A035	0.60
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் நிவித்திகல ஊடறுப்பு	B421	0.90
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதியில் ஓட்டிசட்டான் ஊடறுப்பு	A034	0.50
பத்தரமுல்லை - பன்னிப்பிட்டி வீதியில் பெலவத்தை ஊடறுப்பு	B047	1.20
பொலிஸ் கராஜ் சந்தி		0.20
புத்தூர் - மீசாலை வீதி ஊடறுப்பு (கனகம்புளியடி ஊடறுப்பு)	AB032	0.60
புத்தூர் - மீசாலை வீதி ஊடறுப்பு	AB032	0.50
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் றம்பேவ வீதி	A009	0.30
றம்புக்கணை நகர முன்னேற்றம்		3.20
கலிகமுவ - றுவன்வெல்ல வீதி மற்றும் வெயாங்கொடை - றுவன்வெல்ல வீதியில் றுவான்வெல்ல சந்தி	B127 & B445	1.00
காலி - பத்தேகம வீதியில் சரெந்துகடை சந்தி	B128	0.50
ஹொரணை - அங்குறுவதோட்ட - அளுக்கம வீதியில் தெபுவன சந்தி	B157	1.00
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் (115+080 - 115+620) திரப்பணை நகர முன்னேற்றம்	A009	0.50
வைக்கலை சந்தி		1.00
வீரகெற்றிய 'கொட்டபோ' சந்தி		0.50
<b>தேசத்திற்கு மகுடம்</b>		
மட்டக்களப்பு - திரிகொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதியில் மணிக்கூட்டுக் கோபுரச் சந்தி	A015	0.50
மட்டக்களப்பு - திரிகொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதியில் நீதிமன்ற சந்தி	A015	0.50
வைத்தியசாலை - விமானநிலைய சந்தி		0.40
புகையிரத நிலைய வீதி, புதிய வீதி மற்றும் பார் வீதிக்கு ஊடறுப்பு		0.40
மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதி, லாடி மனிங் டிறைவ் மற்றும் லோயட்ஸ் அவெனியுக்கு ஊடறுப்பு	A015	0.50

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலய வேலைக்கு றொபேட் குணவர்த்தன மாவத்தை (1.6 கி.மீ.) மற்றும் மேஜர் ஜெனரல் டென்சில் கொப்பேகடுவா மாவத்தை (1.5 கி.மீ.)க்கான வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. பின்வரும் வீதிசெயற்திட்டங்களுக்கான வடிவமைப்பு மீள்யோசனைகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

**அட்டவணை இல. 20: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும்  
செயற்திட்டங்களின் விபரங்கள்**

<b>வடிவமைப்பு மீள்யோசனை</b>	<b>பாதை இல.</b>	<b>நீளம் (கி.மீ.)</b>
<b>ADB நிதியிட்ட வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்</b>		
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதி (0+000 – 49+100 கி.மீ.)	A034	49.10
<b>ADB நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்ட தயார் செய்யப்பட்ட வசதி</b>		
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதி (72+000 – 115+584 கி.மீ.)	A007	43.60
கெப்பிட்டிகொல்லாவ – பதவியா வீதி (15+500 – 31+345 கி.மீ.)	B211	15.80
மதவாச்சி – கெப்பிட்டிகொல்லா வீதி (0+000 – 25+740 கி.மீ.)	B283	25.70
<b>ADB நிதியிட்ட யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசர செயற்திட்டம்</b>		
மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி (0+000 – 37+810 கி.மீ.)	B269	37.81
பரந்தன் - பூநகரி வீதி (0+000 – 25+740 கி.மீ.)	B357	25.74
<b>சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட முக்கியத்துவமான வீதி செயற்திட்டம் – 2</b>		
ஹொரணை – அங்குறுவதோட்ட – அளுக்கம வீதி (0+000 – 32+000 கி.மீ.)	B157	32.00
ஹூனும – மித்தெனிய வீதி (0+000 – 30+000 கி.மீ.)	வீ.அ.அ. அல்லாதது	30.00
மஹியங்கனை – திம்புலகஹு – தளுக்கனை வீதி (0+000 – 24+100 கி.மீ.)	AB044	24.10
மன்னம்பிட்டி – அரலகன்வில – மாதுறுஹூயா வீதி	B502	50.00
நாகொட – கலவெல்லாவ – பெல்லபிட்டி வீதி (27+000 – 32+000 கி.மீ.)	B304	5.00
பாலாவி – கல்பிட்டி வீதி (10+020 – 12+075 கி.மீ.)	B349	2.50
பாலாவி – கல்பிட்டி வீதி (14+000 – 40+000 கி.மீ.)	B349	26.60
பரந்தன் - பூநகரி வீதி (0+000 – 25+740 கி.மீ.)	B357	25.70
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதியில் (41+540 – 45+309 கி.மீ.) பாலம் மீள்கட்டுமானம்/ விஸ்தரித்தல்	B421	3.77
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதியில் (33+450 – 67+800 கி.மீ.) பால இல. 40/4, 41/2 , 42/7 மற்றும் 54/4 இன் மீள்கட்டுமானம் மற்றும் பால விஸ்தீரணம்	B421	34.35
திஹாகொட – கம்புறுபிட்டி – மாவரல – கொட்டபொல வீதி (23+000 – 47+000 கி.மீ.) – மட்டமான வரிசை வடிவமைப்பு	B415	24.00
திஹாகொட – கம்புறுபிட்டி – மாவரல – கொட்டபொல வீதி (9+432 – 19+500 கி.மீ.)	B415	10.70
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி (16+000 – 20+000 கி.மீ.)	B421	4.00
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி (20+000 – 26+650 கி.மீ.)	B421	6.65
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி (38+560 – 41+560 கி.மீ.)	B421	1.50
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி (61+320 – 65+140 கி.மீ.)	B421	3.82
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி பால இல. 39/6 மற்றும் 39/4. 45/3 க்கு அணுகை வீதி	B421	0.50
உஸ்வேதகெய்யாவ – எப்பாமுல்ல – பமுனும வீதி (0+000 – 5+000 கி.மீ.)	B596	8.00
<b>உள்ளூர் நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள்</b>		
புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி	A012	31.00

### 3.6 பாலங்களின் வடிவமைப்பு.

பொறியியற் சேவைகள் பிரிவானது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டுமான வடிவமைப்பு) அவர்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பாலங்களின் வடிவமைப்புக்கு பொறுப்பாகவுள்ள விசேடமாகவுள்ள பிரிவுகளில் ஒன்றாகும். பொறியியற் சேவைகள், பணிப்பாளர் மற்றும் சிரேஷ்ட வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள், வடிவமைப்பு பொறியியலாளர்கள் வரைபு ஆணையினர் மற்றும் துணை பணிக்குழாம் ஆகியோர் உள்ளடங்கிய பிரதிப் பணிப்பாளர் ஆகியோரால் பொறியியற் சேவைகள் பிரிவு நிர்வகிக்கப்படுகின்றது.

பாலங்கள், சாக்கடைகள், வடிகால்கள் போன்றவற்றின் வடிவமைப்பு, காணி சுவீகரிப்பு படிமுறைகளை அமுல்படுத்தல், உட்கட்டமைப்புக்களை மீளாமைத்தல், பாலங்களின் செயற்திட்டங்களின் போது உதவி மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குதல் ஆகியவை பொறியியற் சேவைகள் பிரிவினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளன.

2012ஆம் ஆண்டின் போது, கெரவலப்பிட்டியிலிருந்து கடவத்தை வரையிலான வெளி வட்டார அதிவேகப் பாதை செயற்திட்டத்தில், உச்சக்கட்ட மொத்த நீளம் 4,300 மீ. ஐக் கொண்ட 7.0 மீ. முதல் 38.0 மீ. அகல ஒற்றை அகல (prestressed concrete) கற்றை தள பாலங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும் உலோக கொங்கிரீட் கலந்த பாலங்கள், தொங்கு பாலங்கள் மற்றும் ஏனைய வகை பாலங்கள் 2012ஆம் ஆண்டில் வடிவமைக்கப்பட்டன.

2012ஆம் ஆண்டிற்கான பல்வேறு தெளிவான அகல மற்றும் தெளிவான உயரங்களைக் கொண்ட 'செல்' வகைப் பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பின்வரும் மேல் அமைப்புக்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், நியம அளவிலான வரைபுகளும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

- தொடர்ச்சியான உலோகத் தகடு தூலங்கள் (ஒவ்வொன்றும் 3 அகல – 30 மீ.)
- தொடர்ச்சியான உலோகத் தகடு தூலங்கள் (ஒவ்வொன்றும் 3 அகல – 35 மீ.)
- தொடர்ச்சியான Post – Tensioned பெட்டித் தூலங்கள் (ஒவ்வொன்றும் 3 அகல – 30 மீ.)
- தொடர்ச்சியான Post – Tensioned பெட்டித் தூலங்கள் (ஒவ்வொன்றும் 3 அகல – 40 மீ.)
- 25 மீ. Post – Tensioned கற்கை

முன்னைய வருடத்தில் இருந்து தொடரும் 10 உடன் மொத்தமாக 123 பாலங்கள் வடிவமைப்பு செயற்திட்டங்கள் கையாளப்பட்டதுடன், 31 வடிவமைப்பு செயற்திட்டங்கள் 2013 ஆண்டிற்கு கொண்டு செல்லப்பட்டுள்ளன. நான்கு பாலங்களின் செயற்திட்டங்கள் தற்காலிக நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

வரைபுகள், அளவைப் பட்டியல்கள், பொறியியலாளர் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றின் வடிவமைப்பு மற்றும் தயாரிப்பு செயற்திட்டங்களின் எல்லா திட்ட அம்சங்களும் 73 பாலங்களுக்கு பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. மொத்தமாக 88 பாலங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், செயற்திட்டங்களின் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ஏறத்தாழ 46,737.40 மி. ரூபாவாகும்.

பின்வரும் பால அமைவிடங்களுக்கான நீர்க் குழாய்கள் பதிப்பதற்காக நீர் வழங்கல் வடிகால் அமைப்புச் சபையினால் NWS&DB வரைபட மற்றும் விபரணங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. அவை பரிசோதிக்கப்பட்டு அனுமதியளிக்கப்பட்டது.

- பென்தோட்டையில் பழைய உருக்குப் பாலம்
- காலி வீதியில் பெரி லேக்குக்கு அருகாமையில் பாலம்
- களு கங்கையை ஊடறுத்து நாரகல பாலம்

அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 12/7 க்காக இலங்கை ரெலிகொம்மினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரையும் விபரணம் மற்றும் பழைய களனி பாலம் மற்றும் பழைய பனிச்சங்கேணி பாலத்தில் அமைவிடங்களுக்கருகில் டயலொக் அவர்களின் சேவை இணைப்பை பதிப்பதற்கு புரோட்பான் வலைப்பின்னல் (தனி.) லிமிட்டடினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வரையும் விபரணம் பரீட்சிக்கப்பட்டு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 96 ஆரம்பக்கட்ட விசாரணைகளுக்காக 25 விபரண பொறியியலாளர்கள் ஆய்வுகள் கள மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்தது. மற்றும் கட்டுமானப் பணிகளில் உள்ள இடர்பாடுகள் தீர்ப்பதற்காக 17 சமூகமளிப்புக்கள் இடம் பெற்றன. சூரியவெவில் பரிசோதனைக்கூட சேவை (தனி.) லிமிட்டட், பொறியியல் முறைமை நிலை நிறுத்தம் மற்றும்

காஸ்டிங் பெட் மற்றும் காஸ்டிங் யார்ட் தூரம் போன்றவைகள் மேற்பார்வையிடப்பட்டு அவை 7.0 மீ. காஸ்ட் மற்றும் 16.5 மீ. நீண்ட PSC தூலகம் இருக்க வேண்டும் என்ற நிபந்தனையில் அனுமதி வழங்கப்பட்டது. அதே தூலகங்கள் வடிவமைப்பிடலிற்காக பரிசோதிக்கப்பட்டது மற்றும் வீ.அ.அ.யின் பாலங்களில் பாவிப்பதற்கான அனுமதியும் வழங்கப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 21: 2012 இல் நிறைவடைந்த பால வடிவமைப்பு வேலைகள்**

விபரம்	பாதை இல.	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)
பலவீனமான பாலங்களின் பட்டியலில் இருந்து அடையாளம் காணப்பட்ட பாலங்கள் மற்றும் அவசர பால செயற்திட்டங்கள்		
களனிசிறி பாலத்திற்கு அணுகுகை வீதிக்கு டஸ்ட்		605.60
கடுவெல - பியகம வீதியில் பால இல. 1/1	AB004	262.40
அம்பிலாந்துறை - வீரமுனை வீதியில் பால இல. 10/2	B018	190.60
தியவன்ன ஓயாவுக்கு மேலாக கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜவர்த்தனபுர வீதியில் (கட்டம் 1) பால இல. 7/3	A000	149.00
புதிய பாராளுமன்றத்திற்கு பாதுகாப்பு அணுகை வீதியில் பால இல. 1/1		105.70
புளத்கொஹூபிட்டி - டெடுகல வீதியில் பால இல. 1/1	B067	59.30
கலிகமுல - றுவான்வெல்ல வீதியில் பால இல. 16/1	B127	47.30
கலிகமுல - றுவான்வெல்ல வீதியில் பால இல. 22/1	B127	35.00
மீபே - இங்கிரிய வீதியில் பால இல. 17/1	B285	17.20
கலிகமுல - றுவான்வெல்ல வீதியில் பால இல. 11/6	B127	12.70
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் பால இல. 63/4	A017	7.00
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் பால இல. 63/3	A017	6.50

விபரம்	பாதை இல.	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)
<b>OCH செயற்திட்டத்தின் கீழ் பாலங்கள்</b>		
Ch : 4+738 கீ.மீ. இல் மேம்பாலம்		42,794.80
Ch : 5+075 கீ.மீ. இல் மேம்பாலம்		
Ch : 6+657 கீ.மீ. இல் மேம்பாலம்		
Ch : 6+850 கீ.மீ. இல் மேம்பாலம்		
Ch : 7+342 கீ.மீ. இல் மேம்பாலம்		
Ch : 7+853 மீ.மீ. இல் சுரங்கப் பாலம்		
Ch : 8+150 கீ.மீ. இல் சுரங்கப் பாலம்		
பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (AA003) ஊடறுப்பு		
Ch : 0+167 - 4+500 கி.மீ. ஊடாக டச்		
Ch : 5+300 - 6+200 கீ.மீ. ஊடாக டச்		
Ch : 4+937 கீ.மீ. இல் சதுர மதகு		
10 எண்ணிக்கையான சதுர மதகு		
<b>நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டம்</b>		
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 101/2	A007	109.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 106/3	A007	106.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 104/6	A007	97.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 108/4	A007	97.50
பதுளை - கரமேதிய - அந்தல்பொத்த வீதியில் பால இல. 17/5	B036	89.80
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 101/4	A007	81.00
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 106/6	A007	75.00
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் பால இல. 204/6	A004	74.10
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 108/2	A007	58.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 103/7	A007	57.00
ஹன்வெல்ல - பூகொட - வேகே - ஊர்பொல வீதியில் பால இல. 11/2	B146	53.30
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 100/2	A007	49.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 108/5	A007	49.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 100/5	A007	48.00
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 104/8	A007	46.50
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் பால இல. 194/6	A004	43.70
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 107/3	A007	40.50
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 101/6	A007	30.00

விபரம்	பாதை இல.	மதிப்பிடப்பட்ட மொத்த செலவு (ரூ.மில்.)
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 107/1	A007	30.00
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 105/1	A007	12.00
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 106/5	A007	11.30
<b>ஐப்பான் உதவியிட்ட செயற்திட்டம்</b>		
நாரஹேன்பிட்டி - நாவலை - நுகெகொடை வீதியில் பால இல. 2/1	B307	121.30
கலகேதிஹேன - வெயாங்கொடை வீதியில் பால இல. 4/1 மற்றும் 4/2	B179	43.30
கங்கொடவில் - பொறலெஸ்கமுல வீதியில் பால இல. 4/1	B134	42.00
சியம்பலான்தூவ - தமண - அம்பாறை வீதியில் பால இல. 39/4	A025	41.90
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் பால இல. 18/3	A007	30.50
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்</b>		
நாகொட - கலவெல்லாவ - பெல்லபிட்டி வீதியில் பால இல. 14/7	B304	46.00
புத்தளம் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல. 1/3	A012	9.50
<b>சீனா அபிவிருத்தி வங்கி நிதியிட்ட</b>		
ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதியில் பால இல. 21/3	B158	10.70
ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதியில் பால இல. 18/4	B158	3.70
<b>ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி செயற்திட்டம்</b>		
ஹொறணை - அங்குருவதோட்ட - அளுக்கம வீதியில் பால இல. 23/2	B157	46.60
ஹொறணை - அங்குருவதோட்ட - அளுக்கம வீதியில் பால இல. 23/1	B157	43.30
<b>ஓபெக் நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள்</b>		
பொல்கஹுவெல - கேகாலை வீதியில் பால இல. 3/2	A019	297.10
<b>தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்</b>		
Ch : 59+835 கீ.மீ. இல் தெற்கு விஸ்தரிப்புப் பாலம்		238.00
<b>வீ.அ.அ.க்குச் சொந்தமல்லாத பாலங்கள்</b>		
சமவட்சி - முனச்சேனை வீதியில் பாலம்		157.40
திருகோணமலை, லங்காபட்டுனயில் பாதசாரி தாமதித்தல் பாலம்		17.30
கல்முனை அல்-அஸ்ரப் தேசிய பாடசாலைக்கு முன்னால் மேலால் பாதசாரி கடவை		10.60
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் குருவிட்ட-வில் மேலால் பாதசாரி கடவை		10.50
கல்முனையில் மத்திய முகாமில் மத்திய வாய்க்காலை ஊடறுத்து பாலம்		7.80
எகல - கொட்டதெனியாவ வீதி அணுகைக்கு பாடசாலை முன்னால் பாதசாரி மேம்கடவை		6.10
<b>மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு</b>		<b>46,737.40</b>

### 3.7 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவு பிரதானமாக பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டினைக் கண்காணிப்பதற்கு பொறுப்பாக உள்ளது. இது மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டட வடிவமைப்பு) அவர்களின் கீழ் உள்ளதுடன், இப்பிரிவு இரு பிரதிப் பணிப்பாளர்களை தலைவர்களாகக் கொண்ட மற்றும் பணிப்பாளரால் மேற்பார்வை செய்யப்படும் பிராந்திய சேவைகள் மற்றும் செயற்திட்டங்கள் பிரிவு, மத்திய ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் புலன் விசாரணைப் பிரிவு ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவு காலத்துக்குக் காலம் மாகாண ஆய்வுகூடங்கள், செயற்திட்ட ஆய்வுகூடங்கள் வெளிக்கள கூறுகள் ஆகியவற்றுடன் இணைந்து செயற்படுகின்றது.

2012ஆம் ஆண்டின் போது, வீ.அ.அ.யின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவு ஒன்பது மாகாண கள ஆய்வுகூடங்கள் மற்றும் கள ஆய்வுகூடங்கள் ஊடாக வீதிகள் நிர்மாணிப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளின் தரக்கட்டுப்பாட்டில் ஆலோசனைகளையும் உதவிகளையும் தொடர்ந்து வழங்கியது. இரத்மலானையில்

அமைந்துள்ள வீ.அ.அ.யின் ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்திப் பிரிவின் மத்திய ஆய்வுகூடம் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளது. அத்திவார புலனாய்வினை அமுல்படுத்துவதற்கு வீ.அ.அ.யின் துளையிடுதல் கூறும் மத்திய ஆய்வுகூடத்தில் இடம் பெறுகின்றது.

#### 3.7.1 பிராந்திய சேவைகளும் செயற்திட்டப் பகுதியும்

##### 3.7.1.1 வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளில் தரக்கட்டுப்பாடு

வீதி நிர்மாணிப்பு, புனரமைப்பு, பராமரிப்பு உபாய பணிகள் ஆகியவை தொடர்பிலான வீதி செயற்திட்டங்கள் மற்றும் தள ஆளணியினர் ஆகியவற்றின் தரக்கட்டுப்பாட்டில் ஆலோசனையும் உதவியும் 09 மாகாண தள ஆய்வுகூடங்களினுடாக வழங்கப்படுகின்றன. வீதி மற்றும் பாலங்கள் பணிகளுக்கான செயற்திட்டங்கள் அவற்றின் ஆயுட்காலத்தில் நிகழக்கூடிய தோல்விகளைக் குறைப்பதற்கு, தரக்கட்டுப்பாட்டு படிமுறைகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

##### 3.7.1.2 கணக்கெடுப்பு ஆய்வு மற்றும் சாத்தியக்கூற்று ஆய்வுகள், ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி

துணை தரம், துணை அடிப்படை, நிலக்கீழ் அடுக்குகள் குறித்து கணக்கெடுப்பு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. துறையில் அடர்த்தி பரிசோதனை, சோதனை குழி, DCP பரிசோதனை என்பன வீ.அ.அ.யினால் மேற்கொள்ளப்படும் கணக்கெடுப்பு ஆய்வுகளாகும். அவ்வாறான தரவுகளைப் பயன்படுத்தி சாத்தியக் கூற்று ஆய்வுகள் நடாத்தப்படுகின்றன. பொருத்தமான பொருட்களை அடையாளம் காண்பதற்கும் வீதியின் தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு புதிய ஒழுங்கு முறைகளை

பின்பற்றுவதற்கு ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் சரிபார்த்து தீர்மானிக்கப்பட்டு பொருட்கள் கையாளப்படுகின்றது.

பின்வரும் பட்டியல் இடப்பட்டுள்ளவை நிலச்சரிவுக்கான திருத்தும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- ஊவா மாகாணத்தின் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004), பெரதெனியா - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005) மற்றும் பேரகல - ஹாலி-எல வீதியில் (A016) நிலச் சரிவு.
- மத்திய மாகாணத்தில் நாவலப்பிட்டி மற்றும் புஸ்செல்லாவயில் நிலச்சரிவு.

### 3.7.1.3 ஆரம்பக் கட்ட விசாரணைகள்



R&D பிரிவில் துளைஇடுகிற அலகுகளைப் பயன்படுத்தி 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 26 பாலங்களுக்காக ஆரம்ப கட்ட விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.



2012ஆம் ஆண்டிற்காக துளைஇடும் விசாரணைகள் பின்வருமாறு:-

அட்டவணை இல. 22: 2012ஆம் ஆண்டிற்காக பால அமைவிடங்களுக்கான துளையிடும் விசாரணைகள்

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	துளையிடும் விசாரணைகளின் எண்ணிக்கை
தெற்கு கடுகதிப் பாதைக்காக களனிமுல்லையில் 3 மாடிக்கட்டிடம்	02
திஹாகொட - கம்புறுபிட்டி - மாவரல - கொட்டபொல வீதியில் (B415) பால இல. 14/1	04
கொட்டாவை - தலகல வீதியில் (B239) பால இல. 10/1	04
குளியாபிட்டி - ஹெட்டிபொல வீதியில் (B243) பால இல. 10/2	02
கொட்டாவை - தலகல வீதியில் (B239) பால இல. 10/3	04
ஜா-எல - எக்கல - கம்பஹா - யக்கலை வீதியில் (A033) பால இல. 13/2	04
டெல்கொட - தொம்பே - கிரிதர வீதியில் (B095) பால இல. 5/8	04
கிரிந்திவிட்ட - அசென்னவத்தை வீதியில் (B225) பால இல. 8/4	04
எஹலியகொட - தெஹிஓவிட்ட வீதியில் (B110) பால இல. 8/5	04
கிரிந்திவிட்ட - அசென்னவத்தை வீதியில் (B225) பால இல. 8/5	04
குளியாபிட்டி - ஹெட்டிபொல வீதியில் (B243) பால இல. 9/1	04
குளியாபிட்டி - ஹெட்டிபொல வீதியில் (B243) பால இல. 9/3	05
பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் (A003) பால இல. 92/4	03
குளியாபிட்டி - ஹெட்டிபொல வீதியில் (B243) பால இல. 10/1	02
வென்னப்புல பெலவத்தை சென்.செபஸ்தியன் ஆலய வீதியில் (வீ.அ.அ. அல்லாத) பாலம்	02
வென்னப்புல சிந்ரந்திய - சாலியன்குளம் வீதியில் (வீ.அ.அ. அல்லாத) பாலம்	02
பழைய காலி வீதியில் மொறட்டுவையில் டிக்கறொல்ல பாலம்	09
பதுகெதர - இரத்தினபுரியில் (வீ.அ.அ. சொந்தமல்லாத) வெய் கங்கையை ஊடறுத்து முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	02
புளக்கம் ஊடறுத்து பலாங்கொடை ஹளு ஓயா (வீ.அ.அ. சொந்தமல்லாத) முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	02
அக்குறுகொட பெலவத்தையில் பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயத்திற்கு அணுகுகைக்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	04
களனிசிறி பாலத்திற்கு அணுகுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	14
மொறகல்ல - பேருவலயில் கடொலனதாவ (வீ.அ.அ. அல்லாத) முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	01
பலாங்கொடை பொலக்கு (வீ.அ.அ. அல்லாத) மாற்று வழிக்கு இணைக்கும் முன்மொழியப்பட்ட நடைபாதை பாலம்	02
புளக்கொஹுபிட்டி நகரத்தில் றிட்டிகஹவை ஊடறுத்து முன்மொழியப்பட்ட புதிய பாலம்	04
Ch: 46+260 km, 50+780 km, 50+850 km இல் STDP தெற்கு பிரிவு	03
Ch: 59+885 km, 60+450 km, 60+489 km இல் STDP தெற்கு பிரிவு	08



### 3.7.2 மத்திய ஆய்வுகூடம் மற்றும் விசாரணைப் பிரிவு

#### 3.7.2.1 மூலப் பொருள்களில் வழமையான பரிசோதனை

மண்ணின் மாதிரிகள், கூட்டாய்வுகள், ஆற்றுமண், பைடியுமிலை மூலப்பொருள்கள், சீமேந்து கொங்கிறீட் க்யூப்ஸ், கேப்ஸ், மார்ஷல் மாதிரிகள், அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் மாதிரிகள் மற்றும் உருக்குகள் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தினால் பரிசோதிக்கப்பட்டு அறிக்கையிடப்பட்டது. வெளி நிறுவனங்களில் மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்களுக்காக அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் கூட்டுக் கலவை வடிவமைப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

வீ.அ.அ.யின் செயற்திட்டங்கள் தனியார் நிறுவனங்களின் ஊடாக பரிசோதிக்கப்பட்ட மாதிரியின் பரிசோதனை மூலம் ரூபா 30,366,674.88 வருமானமாக ஈட்டப்பட்டது. தகவல்கள் கீழ்வருமாறு.

அட்டவணை இல. 23: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மத்திய பரிசோதனை ஆய்வு கூடத்தில் கூட்டுவடிவமைப்பு மற்றும் வீதி கட்டுமானப் பொருட்கள் பரிசோதனையில் இருந்து பெற்ற வருமானத்தின் சுருக்கம்

மாதம்	கொங்கிறீட் பரிசோதனை கூடம் (ரூ.)	மண் பரிசோதனை கூடம் (ரூ.)	பிட்டமன் பரிசோதனை கூடம் (ரூ.)
தை	898,290.97	232,274.41	917,397.73
மாசி	242,894.48	617,417.03	539,618.97
பங்குனி	661,513.91	783,599.59	1,322,934.29
சித்திரை	184,484.08	204,834.19	444,514.32
வைகாசி	548,102.87	697,451.20	762,691.45
ஆனி	1,123,932.79	1,066,091.07	815,145.67
ஆடி	998,408.24	1,095,542.54	1,342,582.92
ஆவணி	747,693.93	1,449,519.96	856,909.32
புரட்டாதி	1,192,917.53	1,202,765.34	1,034,445.69
ஐப்பசி	992,024.19	987,520.04	946,862.92
கார்த்திகை	1,230,365.65	838,080.80	936,496.58
மார்கழி	1,553,752.10	495,394.21	402,203.90
<b>மொத்தம்</b>	<b>10,374,380.74</b>	<b>9,670,490.38</b>	<b>10,321,803.76</b>

#### 3.7.2.2 நடைபாதை விசாரணைகள் மற்றும் மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்கள்

டையனபீட் விசாரணைகள் டையமன் கோல்ட் பென்டக்ஷனை (DCP) மற்றும் பெங்கிலி மென்பீர் டெயிலிக்ஷன் பரிசோதனை என்பவற்றை உள்ளடக்கி மேற்பரப்புதல் வடிவமைப்புக்களின் நடைபாதை விசாரணைகளை அடிப்படையாகக் கொண்ட நடைபாதை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் ஆய்வுகூட மண் பரிசோதனைகள் என்பன அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 24: நடைபாதை விசாரணை மற்றும் வடிவமைப்பு ஆகிய இரண்டினதும் செயற்திட்ட விபரம்**

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	கோரிக்கைவிடுத்தவர்கள்
அநுராதபுரம் - பாதேனிய வீதி (A028)	ம.ப (MFAP)
இமதூவ நகரத்தின் கடவை வீதி	CE (காலி)
மத்திய வீதி, மட்டக்குளி	CE (கொழும்பு)
பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம் - டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தை	பணிப்பாளர் (HD)
பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம் - பெலவத்தை - அக்குரேகொட வீதி	பணிப்பாளர் (HD)
பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம் - றொபேட் குணவர்த்தன வீதி	பணிப்பாளர் (HD)
பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம் - உடவத்தை வீதி	பணிப்பாளர் (HD)
பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம் - விழாவுக்கான அணுகை வீதி	பணிப்பாளர் (HD)
பாதுகாப்பு தலைமை காரியாலயம் - தியவன்ன உயன மாவத்தை	பணிப்பாளர் (HD)
தெஹிலுவிட்ட - தெரணியகல - நூரி வீதி (B093)	ம.ப (MFAP)
எஹலியகொட - தெஹிலுவிட்ட வீதி (B110)	ம.ப (MFAP)
ஹிக்கடுவை - பத்தேகம - நில்ஹேன வீதி (B153)	ம.ப (NHSP)
பொலன்னறுவையில் கத்துறுவெல கடவை	பணிப்பாளர் (HD), CE(பொலன்னறுவை)
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதியில் கட்டுகஸ்தோட்ட - பலபத்வெல பிரிவு (A009)Ch:4+600 - 32+540 km	ம.ப (MFAP)
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் மலிபன் சந்தி - பாணந்துறை வரை (A002) Ch:13+400 - 18+500 கி.மீ.	ம.ப (RSAP)
இராமகிருஷ்ணா வீதி - பிறஸர் அவெனியு வரை கடலோர வீதி	பணிப்பாளர் (HD)
பத்திருப்பு - வெல்லாவெளி வீதி (B344)	பணிப்பாளர் (MM&C), CE(மட்டக்களப்பு)
கொழும்பு - கண்டி வீதியில் (A001) பேலியகொடை - கிரிபாத்தகொடை பிரிவு Ch:5+860 - 13+100 கி.மீ.	ம.ப (MFAP)
தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதி (B541)	ம.ப (MFAP)

**அட்டவணை இல. 25: நடைபாதை விசாரணையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம்**

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	கோரிக்கை விடுத்தவர்கள்
யாழ்ப்பாணம் - கண்டி வீதியில் பலபத்வெல - நாவுல பிரிவு (A009) Ch:32+540 - 54+250 km	ம.ப (MFAP)
பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் பேலியகொடை - ஜா-எல பிரிவு (A003)	ம.ப (RSAP)
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் மலிபன் சந்தி - பாணந்துறை வரை (A002) Ch:0+000 - 6+900 கி.மீ.	ம.ப (RSAP)
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் மலிபன் சந்தி - பாணந்துறை வரை (A002) Ch:24+800 - 29+000 கி.மீ	ம.ப (RSAP)
அம்பாறை விமான நிலைய ஓடு பாதை	APD கிழக்கு, அக்கரைபற்று
மட்டக்களப்பு விமான நிலைய ஓடு பாதை	
பத்தரமுல்லை - பன்னிப்பிட்டிய வீதி (B047) Ch:0+000 - 4+700 கி.மீ., பத்தரமுல்லை - கடுவெல வீதி (பத்தரமுல்லை சந்தி) பாராளுமன்ற வீதி Ch:0+000- 0+830 கி.மீ.	

அட்டவணை இல. 26: நடைபாதை வடிவமைப்பு/ஆய்வுகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களின் விபரம்

வேலையின் விபரம்	கோரிக்கை விடுத்தவர்கள்
ஹொரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுக்கம வீதி (B157)Ch:5+000 - 32+000 km	ம.ப (PRP2 - தெற்கு)
நாவற்குழி - காரைதீவு - மன்னார் வீதி (A032)	PE (CECB) மன்னார் அலுவலகம், PM (China Harbor Engineering Company)
கெப்பத்திகொல்லாவ - பதவியா வீதி (B211)	ம.ப (NRCP/RPPF)
மதவாச்சி - கெப்பத்திகொல்லாவ வீதி (B283)	ம.ப (NRCP/RPPF)
மதவாச்சி - மன்னார் - தலைமன்னார் வீதி (A014)	ம.ப (NRCP/RPPF)
வவுனியா - ஹொறவபத்தனை வீதி (A029)	ம.ப (NRCP/RPPF)
பெலவத்தை - நெலுவ (B363) (0+000 - 20+000 கி.மீ.)	ம.ப (PRP1 - RNIP)
பெலவத்தை - கங்கொட்டாயவத்தை - தின்னியாவெல - மொறவக்க வீதி (B363) Ch:20+000 - 58+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP1 - RNIP)
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதி (B421) Ch:0+000 - 33+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP1 - RNIP)
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதி (B421) Ch:33+000 - 58+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP1 - RNIP)
கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026) Ch:73+150 - 93+650 கி.மீ.	ம.ப (PRP1 - RNIP)
ஹக்கமன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி (B141)	ம.ப (PRP1 - RNIP)
கிரிப்பனர - உடமாவூர் வீதியில் போபள்ளே சந்தி	ம.ப (PRP1 - RNIP)
தென்னக்கும்புர - நிகிலிகஸ்கடை - ராகலை வீதி (B413) Ch:20+200 - 73+640 கி.மீ	ம.ப (PRP2- வடக்கு)
கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி (A013) Ch:8+000 - 10+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - வடக்கு)
கடஹபொல - றம்பாவெவ வீதி (B166) Ch:0+000 - 18+710 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - வடக்கு)
குருநாகல் - நாரம்மல - மாதம்பே வீதி (B247) Ch: 0+000 - 22+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - வடக்கு)
மஹியங்கனை - திம்புலகல - களுகனை வீதி (AB044) Ch:2+1000 - 72+800 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - வடக்கு)
திஹாகொட - கும்புறுபிட்டி - மாவரல - கொட்டபொல வீதி (B415) Ch: 23+000 - 67+000 கி.மீ	ம.ப (PRP2 - தெற்கு)
ஹொரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுக்கம வீதி (B157)Ch:5+000 - 32+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - தெற்கு)
ஹொறவெல - பெலவத்தை - பிட்டகல வீதி (B158) Ch:0+000 - 17+500 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - தெற்கு)
நாகொட - கலவெள்ளாவ - பெல்லபிட்டி வீதி (B304) Ch:27+000 - 57+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - தெற்கு)
ஹூனுக்கம - மித்தெனிய வீதி Ch: 0+000 - 8+000 கி.மீ.	ம.ப (PRP2 - தெற்கு)
கட்டுவன - அளுபோத்தெனிய - பனாமூர் வீதி	பி.ப (வேலைகள்)
மஹாஓயா - அரலகன்வில் வீதி Ch: 0+000 - 24+000 கி.மீ.	பணிப்பாளர் (வேலைகள்)

### 3.8 காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு பிரிவானது பிரதானமாக காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்பு பணிகளுக்கு பொறுப்பாயுள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் ஒருவரின் தலைமைத்துவத்துடன், மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டட வடிவமைப்பு) அவர்களின் கீழ் இப்பிரிவு உள்ளது.

உட்கட்டமைப்பு தேவையினை சமாளிப்பதற்கு படைப்பாற்றல் மிகு மற்றும் உறுதியான தீர்வுகளைக் காண்பதற்கான உடனடித் தேவை அதிகரிக்கின்றது. இந் நிலைமையானது சூழலில் ஏற்படும் துரித மாற்றங்களின் காரணமாக மேலும் ஊக்க மடைகின்றது. இந்நோக்கில் காணிகள் தொடர்பிலான விடயம் வீ.அ.அ.யில் மிக முக்கியமானதொன்றாக உள்ளது. ஏனெனின், அதிவேகப் பாதைகள், நெடுஞ்சாலைகள், பாலங்கள், சுற்றுவட்டங்கள், நடைபாதைகள் போன்ற எல்லா நிர்மாணிப்புக்களுக்கும் மற்றும் அவ்வாறான அமைப்புக்களின் விரிவாக்கம், அகலப்படுத்துகை, மேம்பாடு ஆகியவற்றுக்கு காணிகள் தேவைப்படுகின்றன.

வீ.அ.அ.யில் காணிகள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கியமான படிமுறை சுவீகரிப்பாகும். நிகழ்ச்சி நிரலிற்கு சுவீகரிப்புப் பிரேரணை கிடைக்கப் பெற்ற நாள் முதல் காணி சுவீகரிப்புப் படிமுறையானது காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேலும் இப்படிமுறையானது நஷ்ட ஈட்டினைச் செலுத்தி காணியை எடுத்தல், மீள்குடியமர்த்தல் மற்றும் அரசாங்கத்தின் கீழ் பதிவு செய்தல் ஆகியவற்றையும்

உள்ளடக்கியுள்ளது. பல்வேறு செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கூறுகளால் காணி சுவீகரிப்பு மேற்கொள்ளப்படுவது அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. இது பிரதான பொறியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று அதிகாரம் மிக்க பொறியலாளர்களால் நிறைவேற்றப்படுகின்றது. இது தொடர்பில் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திலிருந்து மாற்றப்பெற்ற வீ.அ.அ.யினால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற காணிகளுக்குரிய எல்லா பொறுப்புக்களும் சேகரிக்கப்பட்டு தரவுத்தளம் ஒன்று தயாரிக்கப்படுகின்றது.

காணி சுவீகரிப்பு படிமுறை சாதாரண மற்றும் அவசர சுவீகரிப்பு படிமுறைகளின் கீழ், 1950 இன் 9ஆம் இலக்க காணி சுவீகரிப்பு சட்டத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் பிரிவு, காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, நில அளவைத் திணைக்களம், பிரதேச செயலகங்கள், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், சட்ட பொதுத் திணைக்களம் ஆகியவற்றுடன் ஒன்றிணைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் எளிதாகக் கையாளும் பொருட்டு பராமரித்தல் மற்றும் தரவுத் தளத்தை இற்றைப்படுத்தல், அபிவிருத்திப் பணிகளுக்காக வீ.அ.அ.யினால் சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகள் தொடர்பிலான பதிவுகளைத் தொகுத்தல் ஆகியவற்றையும் மேற்கொள்கின்றது.

**அட்டவணை 27: மேல் மாகாணத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பு**

செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	துண்டுகள் எண்.	பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரிவு 2 அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரிவு 38(அ) அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	நிறைவு செய்யப்பட்ட சுவீகரித்த துண்டுகளின் எண். (2012 இல்)	2011 வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	2012 காலப் பகுதியில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு
பண்டாரவத்தை சந்தி	134	134	134	-	-	15,296,000.00
பேஸ்லைன் வீதி (கட்டம் I & II) (AC005)	731	731	648	-	650,055,111.30	2,102,314.79
பத்தரமுல்லை - பன்னிப்பிட்டி வீதி (B047)	599	599	599	-	-	31,435,739.63
கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001)	3,296	3,296	3,296	1,266	193,454,404.10	269,827,289.80
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	235	235	235	-	-	106,454,970.17
தெஹிவளை - கவுடான - அத்திய வீதி	270	270	270	-	-	7,035,051.63
தெஹிவளை - மஹரகம வீதி	51	51	51	-	-	111,423.96
டூப்பிளிகேஷன் வீதி	14	14	9	-	131,854,769.40	-
எத்துல்கோட்டை - மிரிஹான - கொகுவளை வீதி (B120)	61	61	61	-	-	953,183.74
கடவத்தை நகரம்	556	556	556	-	-	17,884,457.21
களனி - முதுன்கொட வீதி (B214)	33	33	33	-	-	2,001,344.00
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் மஹரகம நகரம் (A004)	235	235	235	65	38,915,185.00	106,454,970.17
மாகொல - உடுப்பில வீதி (B262)	383	383	383	80	42,838,261.53	120,505,440.07
மாலபே - கடுவெல வீதி (B263)	519	519	519	-	-	1,990,550.95
கரையோர வீதி (கட்டம் I - மெல் போன் அவெனியு - பம்பலப்பிட்டி புகையிரத நிலைய வீதி வரை)	323	323	323	-	13,586,606.88	555,541,169.70
மட்டக்குளி பாலத்திற்கு அணுகை	53	53	53	48	68,993,585.43	19,848,755.00
என்.எம்.பெரேரா மாவத்தை (கட்டம் 1 பொரளை சந்தி - ஆயுர்வேதிக சந்தி வரை)	184	184	150	-	169,220,678.54	7,473,674.25
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் நுகேகொடை மேம்பாலம் (A004)	141	141	141	140	-	19,281,277.40
ஏனைய வீதிகள்	3,141	3,141	3,141	-	-	-
பிட்டகோட்டை - தலவாத்துகொடை வீதி (B368)	220	220	220	70	-	570,505.69
இரத்தினபுரி - மிரிஹான வீதி (B389)	162	162	162	-	-	9,716,268.87
திம்பிரிகஸ்யாய வீதி	225	225	225	1	619,000,000.00	231,000.00
W.A.சில்வா மாவத்தை	169	114	88	-	47,922,404.55	185,002.71

**அட்டவணை 28: மத்திய மாகாணத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பு**

செயற்றிட்டத்தின் பெயர்	துண்டுகள் எண்.	பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரிவு 2 அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	பிரசுரிக்கப்பட்ட பிரிவு 38(அ) அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	நிறைவு செய்யப்பட்ட சுவீகரித்த துண்டுகளின் எண். (2012 இல்)	2011 வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	2012 காலப் பகுதியில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு
அட்டபாகே - ஓனுகேஉல்ல வீதி	178	178	178	-	-	231,000.00
ஏனைய வீதிகள்	5,120	5,120	5,120	-	-	-
தவளந்தன்ன - தலவாக்கலை வீதி	375	375	375	300	-	1,364,750.80

**அட்டவணை 29: சப்ரகமுவ மாகாணத்திற்காக செலுத்தப்பட்ட நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பின் விபரங்கள்**

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	துண்டுகள் எண்.	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 2 அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 38(அ) அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	நிறைவு செய்யப்பட்ட சுவீகரித்த துண்டுகளின் எண். (2012 இல்)	2011 வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	2012 காலப் பகுதியில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு
மாவனெல்லையில் மாற்றுவழி வீதி	35	35	35	1	32,000.00	-
கேகாலை மாற்றுவழிப் பாதையில் கட்டம் 11 பாலக் கட்டுமானம்	11	14	14	3	-	3,258,000.00
கேகாலை மாற்றுவழி வீதி கட்டம் II	70	70	70	5	-	1,805,000.00
கேகாலை மாற்றுவழி வீதி கட்டம் I	32	32	32	21	-	5,307,250.00
ஏனைய வீதிகள்	148	148	148	-	-	-
தல்தூவ - மீவிட்டிகம்மன வீதி	122	113	113	74	-	6,514,644.31

**அட்டவணை 30: கிழக்கு, வடமேற்கு, வடக்கு, தென் மற்றும் ஊவா மாகாணங்களிற்காக செலுத்தப்பட்ட நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவு மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பின் விபரங்கள்**

செயற்திட்டத்தின் பெயர்	துண்டுகள் எண்.	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 2 அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	பிரசுரிக்கப் பட்ட பிரிவு 38(அ) அறிவித்தல் (துண்டுகள்)	நிறைவு செய்யப்பட்ட சுவீகரித்த துண்டுகளின் எண். (2012 இல்)	2011 வரை செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு	2012 காலப் பகுதியில் செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவு
கிழக்கு வீதிகள்	76	76	76	-	-	-
வடமேல் வீதிகள்	1,669	1,669	1,669	-	-	-
வடக்கு வீதிகள்	3,792	3,792	3,792	-	-	-
தெற்கு வீதிகள்	3,407	3,407	3,407	-	-	-
ஊவா வீதிகள்	401	401	401	-	-	-

காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற பிரிவினால் காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம் நடவடிக்கைகளின் உற்பத்தியை அதிகரிப்பதற்கு பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

- காணிப் பிரிவில் இலகுவாக கோவைகளைக் கண்டுகொள்ளவும், கையாளும் போது இலகுவடுத்துவதற்காகவும் உள்ளூர் அதிகாரசபைகளுடன் இணைந்து உறுதியான பங்காளியின் ஊடாக தகவல் மற்றும் காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமைகளைத் தயாரித்தல்.
- உரிமையாளர்களை அடையாளம் காண்பதற்கு கையேட்டில் சொத்துக்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் பெயருக்கு உரிமை மாற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- காணி சுவீகரிப்புத் திகதிக்கான பிரிவு 44 ஐ பிரசுரித்தல்.

### 3.9 சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமுறைகள்

சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு அமுல்படுத்துகை வழிமுறைகள் வீ.அ.அ.யின் சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி (ESD) பிரிவினாடாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (கட்டட வடிவமைப்பு) மற்றும் பணிப்பாளர் (சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

ADB யினால் நிதியுதவி வழங்கப்பட்ட தொழில்நுட்ப உதவி செயற்திட்டத்தினாடாக வழங்கப்படும் ஆரம்ப வழிகாட்டல் முதற் கொண்டு சுற்றாடல் மற்றும் சமூக அபிவிருத்திப் பிரிவு நன்கு நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன், வீதி அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள் தொடர்பான சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பு வழிமுறைகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதலில் வீ.அ.அ.யில் அமைக்கப்-பட்டுள்ள எல்லா முக்கிய பிரிவுகளுக்கும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கூறுகளுக்கும் தொடர்ந்தும் உதவி புரிகின்றது. மேலும், மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, கரையோரப் பாதுகாப்புத் திணைக்களம், வன திணைக்களம், வனஜீவி பாதுகாப்பு திணைக்களம், மின்வலு

சக்தி அமைச்சு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய பல்வேறு அரசு முகவர்களால் அமைக்கப்பட்ட பல தொழில்நுட்ப கமிட்டிகளில் இப்பிரிவு உற்சாகத்துடன் ஈடுபட்டுள்ளது.

ESD யின் செயற்பாடுகளும் பொறுப்புக்களும் பிரதானமாக இரு பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளன. அதாவது, ஆவணப்படுத்தல் பகுதி மற்றும் பாதுகாப்பு கண்காணிப்பு பகுதி என்பனவாகும். இச்செயற்பாடுகளின் வினைத்திறனிற்கு, நாட்டின் உயிரியல் புவியற் தகவல்கள் மற்றும் சமூக தகவல்களை உள்ளடக்கிய ESD இற்காக விருத்தி செய்யப்பட்ட முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS) ஆல் பெரிதும் ஆதரவு வழங்கப்பட்டுள்ளது.



கண்காணிப்பு ஆலோசகருடன் கூட்டிணைந்த கள பரிசோதனைகள்



பொது மக்களை ஆலோசித்தல்

**3.9.1 சுற்றுச்சூழல் பரிமாணம்**

சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளில் கால்ஆண்டு மற்றும் மாதாந்த கண்காணிப்பு அறிக்கை, சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவம், ஒப்பந்த கேள்விப் பத்திரங்களின் பிரிவுகளின் சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைத் திட்டங்கள், சுற்றுச்சூழல் தாக்கங்களின் மதிப்பீட்டு அறிக்கைகள், ஆரம்ப சுற்றுச்சூழல் பரீட்சாத்தங்கள், செயற் திட்டத்திற்கு முந்திய சாத்திய கற்கைக்கு சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அத்தியாயங்கள் வேகமான சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு சரிபார்த்தல் பட்டியல் மற்றும் அடிப்படை தகவல் கேள்விக் கொத்துக்கள் ஆகியவை சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாட்டு ஆவணங்கள் ஆகும். அவை இப்பிரிவினாலேயே தயாரிக்கப்படுகின்றது அல்லது மறுயோசனை செய்யப்படுகின்றது. சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்களுடன் தொடர்புபட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் வீ.அ.அ. பல தரப்பட்ட பிரிவுகளின் ஆதரவு பின்வருமாறு.

**அட்டவணை 31: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நடைபெற்ற சுற்றுச்சூழல் பரிமாணங்களின் விபரம்**

செயற்திட்ட வீதி	சுற்றுச்சூழல் பரிமாண செயற்பாடுகள்
அக்குறுகொட வீதி செயற்திட்டம்	பாதுகாப்பு அமைச்சிடம் BIQ சமர்ப்பிக்கப்பட்டது
OFID மற்றும் சவுதி நிதிகளினால் முதல் 13 வீதிகளின் பிரிவுகளிற்கு நிதியிடப்பட்டது	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல்
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை பிரிவு கடவத்தை - கெரவலபிட்டிய	கூட்டிணையான சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவ திட்டங்கள்
JICA வினால் இலங்கையில் நிதியிடப்பட்ட தேசிய வீதிகளின் நிலச்சரிவு அனைத்து பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்	விண்ணப்பங்களின் எதிர் அளவீட்டிற்காக சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகளில் உதவுகின்றது.
வட வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் (NRCP)	சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு முறைப்பாடுகள்
மரதன்கடவெல - ஹபரணை - திருக்கொண்டையடிமடு வீதியை அணுகுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட மாற்றீட்டு வீதி (A011)	தயாரிக்கப்பட்ட BIQ
களனிசிறி பாலத்தை அணுகுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட வீதி	தயாரிக்கப்பட்ட BIQ
கொக்கிலாய் குடாவை அணுகைக்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	DCC க்கு சுற்றுச்சூழல் தெளிவைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு மற்றும் நீர்வளவியல் கற்கைக்காக குறியீட்டுப் பதங்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கான விண்ணப்பங்கள் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
மன்முனையில் மட்டக்களப்பு குடாவை அணுகுவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட பாலம்	CEA யிடம் இருந்து பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அனுமதி
புத்தளம் - மரிச்சிக்கடை வீதி (B379)	சுற்றுச்சூழல் அனுமதி பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதிப் பிரிவு (A009) தம்புள்ளை - கல்குளத்திற்கு புனருத்தாபனம் (74+650 - 122+170 km)	சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டு அறிக்கையைத் தயாரித்தல்
ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கு பால செயற்திட்டத்தின் கீழ் பெல்தாவ பால புனருத்தாபனம்	பெற்றுக் கொள்ளப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் அனுமதி
ADB யிடம் இருந்து பெறப்பட்ட மேலதிக நிதியினால் நிதியிடப்பட்ட வீதி செயற்திட்டங்களின் புனருத்தாபனம்	ஆலோசனையாளர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட சுற்றுச்சூழல் மதிப்பீட்டில் மீள்ஆய்வு செய்யப்பட்டது
JICA வினால் நிதியிடப்பட்ட தேசிய வீதி வலைப் பின்னல்களை பாரிய பாலங்களின் கட்டுமான செயற்திட்டத்தின் கீழ் வருகின்ற பாலங்கள்	சுற்றுச்சூழல் அனுமதியினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு தயாரிக்கப்பட்ட BIQ மற்றும் அனுமதி விண்ணப்பங்கள்

பின்வரும் வேலைகளிற்கு சமூகமளிப்புக்கள் செய்யப்பட்டது.

- வீ.அ.அ.யின் அஸ்போல்ட் சூளையில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகப் பிரச்சனைகளில் மேற்பார்வை மற்றும் அறிக்கையிடப்பட்டது.
- மதிப்பீட்டிற்கான வீதிப் பிரிவு மற்றும் செயற்பாட்டிற்காக முக்கிய பிரிவாகுவதனால் அனர்த்த விளைவு மதிப்பீட்டின் (DIA) யுடன் ஒருங்கிணைந்து அனர்த்த முகாமைத்துவ மையத்திற்கு துணை செய்கின்றது.



வீதியோரங்களில் இரைச்சல் மட்டத்தை அளவீடு செய்யப்படுகின்றது

அஸ்பெல் கொங்கிரீட் ஆலையை மேற்பார்வை செய்யப்படுகின்றது

### 3.9.2 சமூகப் பரிமாணம்

வறுமை தொடக்கம் மற்றும் சமூக மதிப்பீடுகள், தன்னிச்சையான மீள்குடியேற்றத்தின் சரிபார்த்த பட்டியலினை திரையிடல், உள்ளூர் மக்களின் சுருக்கமான சரிபார்த்தல் பட்டியல், மீள்குடியேற்றத்திட்டங்கள் (RPS) மற்றும் RPS இன் கண்காணிப்பு அறிக்கைகளில் சமூக பாதுகாப்பிற்காக கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் சமூகப் பரிமாணம் பின்வருமாறு.

- ADB காலாண்டுக்கு செயற்திட்ட முகாமைத்துவ முறைமை செய்கைகள் STDP க்கு அனுப்பப்பட்டது.
- புத்தளம் - திருகோணமலை வீதிப்பிரிவிற்கு (A012) அநுராதபுரம் - புத்தளம் வீதிப் பிரிவிற்கான மீள்குடியேற்றத் திட்டம் புதுப்பிக்கப்பட்டது.
- ADB அனுமதி பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டதுடன் இரண்டு NRCP பொதிகைகளுக்கான இரண்டு RPS கள் தயாரிக்கப்பட்டன. தேசிய கொள்கை மற்றும் ADB யின் சமூக பாதுகாப்பின் கீழ் கோரப்பட்ட சமூக பாதுகாப்பு முறைப்பாட்டுக் கூட்டத்திற்கு NRCP உதவியது.
- மாத்தறை - ஹக்மன வீதிக்காக (B275) தயாரிக்கப்பட்ட RP க்கான வீட்டு உரிமையாளர்களின் ஆய்வு நிறைவு செய்யப்பட்டது.
- தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்திற்காக RPS ஆலோசனையாளர்களால் தயாரிக்கப்பட்டவை மீள் பரிசோதிக்கப்பட்டது.



வீட்டு உரிமையாளர்களிடம் ஆய்வு நடாத்தப்படுகின்றது



சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாட்டு கண்காணிப்பு

### 3.9.3 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS)

தகவல் அடிப்படை சமூக பாதுகாப்பு ஆவணங்கள் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் போன்றவற்றை தயாரிப்பதற்கு மற்றும் உயிரியல் புவியியல் ரீதியிலானவற்றை சேகரிப்பதற்கு முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை பிரிவு தொடர்ந்து வழங்கியது. வீ.அ.அ.யினால் காணிகள் சுவீகரிப்பின் தகவல்களை வைப்பிலிடுவதற்கு தரவைகள் தயாரிக்கப்பட்டது. மேலும் செயல்திட்ட முகாமைத்துவப் பிரிவின் ஊழியர்கள் தகவல்களை பதிந்ததுடன் தொடர்ந்து கண்காணித்தனர்.



உள்ள வரிசையை அளவிடல்



ஒப்பந்தக்காரர்களின் ஊழியர்களின் முகாம்களை பார்வையிடல்

### 3.10 திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடல்

திட்டமிடல் மற்றும் அறிக்கையிடலானது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல், முறைப்படுத்துகை, செய்நிரலாக்கம், முன்னேற்றக் கண்காணிப்பு, GIS அலகு (P2) ஆகியவற்றின் கீழ் நடைபெறுகின்றன. P2 உபபிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

P11 அலகு செயற்திட்டங்களை இனங்காணல் முதல் அமுல்படுத்துகை வரையிலான எல்லா ஆவணப்படுத்துகைப் பணிகளுக்கும் பொறுப்பாக உள்ளது. செயற்திட்டங்களை இனங்காணல் முதல் அமுல்படுத்துகை வரையிலான இக்காலப் பிரிவில், செயற்திட்டத்தினை இனங்காணல், செயற்திட்ட முறைப்படுத்துகை, செயற்திட்ட அனுமதிக்கான கருத்திட்டப் படிவத்தை தயாரித்தல், செயற்திட்ட முன்வரைபுகளைத் தயாரித்தல், நடைமுறை ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளுதல், நடைமுறை ஆய்வுகளின் அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல், வெளிநாட்டு நிதி வழங்கப்பட்ட செயற்திட்டங்களை செயற்படுத்துதல் தொடர்பில் வெளிநாட்டு நிறுவனங்களை ஒருங்கிணைத்தல் போன்றவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

P11 இன் GIS அலகின் கீழ் தேசிய வீதி வலையமைப்பு தொடர்பான இடம் சார்ந்த தரவுத் தளம் பேணப்படுகின்றது. புது வீதித் தடங்கள் GPS ஒருங்கிணைப்புக்களைப் பயன்படுத்தி இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன், வரைபடங்கள் தேவைப்படும் போது வீ.அ.அ.யினால் மேற்கொள்ளப்படும் எல்லா வீதி செயற்திட்டங்களுக்காகவும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், வீ.அ.அ.யின் வருடாந்த செயற்படுத்திடம் மற்றும் கூட்டிணைந்த திட்டம் என்பன திட்டமிடல் பிரிவின் P11 அலகினால் தயாரிக்கப்படுகின்றன. வருடாந்த செயற்படுத்திடம்

மாகாணங்கள் மற்றும் பிரிவுகள் ஆகியவற்றிலிருந்து சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஒவ்வொரு வருட ஆரம்பத்திலும் தயாரிக்கப்படுகின்றது. ஆண்டிற்குள், வருடாந்த செயற்படுத்திடத்தின் பிரகாரம் பணிகள் சாதாரணமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. எவ்வாறெனினும், அவசர தேவைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படுவதுடன், இத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு ஒவ்வொரு வருட மத்தியிலும் வருடாந்த செயற்படுத்திடத்தினை திருத்தியமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். கூட்டிணைந்த திட்டமானது 5 வருட காலப் பகுதிக்கு சுழலும் திட்டமாக தயாரிக்கப்படுகின்றதுடன், நடக்கும் ஆண்டினதும் மிதியிருக்கும் காலப் பகுதியினதும் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு வருடாந்தம் மீளாய்வு செய்யப்படும். இப்பணி P11 அலகினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

P11 அலகு ஆண்டிற்குள் வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த செயலாற்றுகையை விபரிக்கும் வீ.அ.அ.யினால் வருடாந்தம் தயாரிக்கப்படும் முக்கியமான அறிக்கைகளில் சிலவற்றைத் தயாரிப்பதற்கு பொறுப்பாகவுள்ளது. அவற்றுள் சில மத்திய வங்கி ஆண்டறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்காக மத்திய வங்கிக்கு அனுப்பப்பட வேண்டிய வீ.அ.அ. ஆண்டறிக்கை மற்றும் வீ.அ.அ. செயலாற்றுகை அறிக்கை என்பனவாகும்.

மேலும் வீ.அ.அ.யின் வேலைகளுக்கான தேவைப்பாடாகவுள்ள வழிகாட்டல்கள் மற்றும் கையேடுகளைத் தயாரித்தல். இதன் பொறுப்பின் கீழாகவுள்ள கையேடு மற்றும் வழிகாட்டிகளை பிரசுரித்து வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்களுக்கு இடையில் பரவலாக்கலுக்கான பொறுப்பு இதன் கீழ் வருகின்றது.

### 3.10.1 அறிக்கைகளை சமர்ப்பித்தல்

கீழ்வரும் அறிக்கைகளைத் தயார் செய்வதற்காக திட்டமிடல் நடவடிக்கை 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் ஆதாரப் பொருட்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு 2012ஆம் ஆண்டுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது.
- வீ.அ.அ.யின் 2011ஆம் ஆண்டுக்கான ஆண்டறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது.
- அனைத்து முன்னேற்ற அறிக்கைகள் (மாதாந்த மற்றும் கால் மாதாந்த) அமைச்சுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- வீ.அ.அ.யின் செயற்பாட்டு அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய வங்கிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்ட செயற்திட்ட பட்டியல் GIS படங்களுடன் சேர்த்து தயாரிக்கப்பட்டு பொது முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- செயற்திட்ட அமுலாக்கல் திட்டம் (PIP) தயாரிக்கப்பட்டு தற்போது நடந்து கொண்டிருக்கும் மற்றும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள செயற்திட்டங்களுடன் சேர்த்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

வருடத்திற்கான வரவுசெலவுத் திட்டத்தை உறுதி செய்யும் பொருட்டு அதற்கு தேவையான அனைத்து நிதி ஒழுங்கு முறைகளையும் தேவையான அனுமதிகளையும் 66 இட மாற்றங்களையும் பொக்கிஷ இலாகாவில் இருந்து பெறப்பட்டது.

### 3.10.2 செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிக்கப்பட்டது

கீழே தரப்பட்ட பலதரப்பட்ட நிதி அளிக்கும் முகவர்களிடம் இருந்து செய்யப்பட்ட கீழ்வரும் செயற்திட்டங்களுக்கான செயற்திட்ட முன்மொழிவுகள் தயாரிப்பு மற்றும் நிதி நன்கொடை விண்ணப்பங்களுக்கான தேவைப்பாடுகள் மேலதிக வளத்திணைக்களத்தினால் வேண்டப்பட்டது.

#### 3.10.2.1 JICA உதவி

##### நிதியிடல் உதவிக்காக

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பாரிய பாலக் கட்டுமான செயற்திட்டம்
- இலங்கையின் தேசிய வீதிகள் மண்சரிவு அணர்த்த பாதுகாப்பு செயற்திட்டம்

##### தொழில்நுட்ப உதவிக்காக

- இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னலுக்கான போக்குவரத்து முறைமை பாண்டித்தியம்
- கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்

### 3.10.2.2 ADB உதவி

- தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் 195.71 கி.மீ. முன்னேற்றம் மற்றும் விஸ்தரித்தல்.

### 3.10.2.3 சர்வதேச அபிவிருத்தி உதவிக்கான OPEC நிதி

- இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் 72.32 கி.மீ. க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம்
- கொழும்பு மாவட்டத்தில் 74.27 கி.மீ. வீதிக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம்

### 3.10.2.4 சவுதி உதவி

- பதுளை – செங்கலடியில் இருந்து பெரதெனியா – பதுளை – செங்கலடி வீதி (A005) பிரிவிற்கு விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்

### 3.10.2.5 சீனா உதவி

- தென்னங்கும்புர – ரிகிலிகஸ்கடை – ராகல வீதியில் (B413) இரண்டு பாலங்கள் மற்றும் 80.31 கி.மீ. வீதிகளுக்கு விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்
- வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டுமானம் - கட்டம் 111

### 3.10.3 வெளிநாட்டு நிதி உதவிக்கான கருத்திட்ட பத்திரிகை தயாரித்தல்

கீழே தரப்படுகின்ற செயற்திட்டங்களுக்காக வீ.அ.அ.யின் கருத்திட்ட பத்திரிகையை தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திற்கு சமர்ப்பித்தது.

- திருகோணமலை வெளிச்சுற்று வட்ட வீதிக் கட்டுமானம்
- கொழும்பு – ஹொரணை வீதி (B084) பிரிவு 13+200 – 27+600 கி.மீ.க்கு முன்னேற்றம் மற்றும் விஸ்தரித்தல்
- காலி – பத்தேகம வீதி (B128) பிரிவிற்கு 0+000 – 18+550 கி.மீ.க்கு முன்னேற்றம்
- இரத்தமலாணை – மிரிஹான வீதி (B389) பிரிவு 5+700 – 7+840 கி.மீ.க்கு முன்னேற்றம்
- மொறட்டுவை – பிலியந்தலை வீதி (B295) பிரிவு 2+620 – 5+110 கி.மீ.க்கு முன்னேற்றம்
- காலி – உடுகம வீதி (B129) மற்றும் உடுகம – ஹினிதும வீதி (B429) முன்னேற்றம் மற்றும் விஸ்தரித்தல்
- OFID யின் கீழ் கொழும்பு மாவட்டத்தின் 74.27 கி.மீ. வீதிகளுக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் விஸ்தரித்தல்
- உலக வங்கியிடம் இருந்து பெறப்பட்ட நிதி உதவியுடன் பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி (A003) மற்றும் கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதி (A002) காலி வீதிக்கான புதிய திருப்புகை (எக்கொட உயன சந்திக்கு) (AB11) முன்னேற்றம்

- மத்தள விமான நிலையம் - ஹம்பாந்தோட்டை கடல் துறையில் இருந்து கடுகதி பாதை கட்டுமானம்.
- அம்பாறை - இங்கினியகல வீதி (AB01) மற்றும் பள்ளன் ஓயா - இங்கினியகல வீதி (B350) முன்னேற்றம் மற்றும் விஸ்தரித்தல்
- தென்னகும்புர - நிகிலிகஸ்கடை - ராகல வீதியில் (B413) பால இல.24/3 மற்றும் 42/1 மீள்கட்டுமானம்
- நுவரெலியா - உடபுஸ்ஸலாவை வீதியில் (B332) இல் ராகல - உடபுஸ்ஸலாவை வீதிப் பிரிவு மற்றும் கண்டி - கிரிமட்டிய வீதிக்கு விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்
- வடமத்திய மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் 131.94 கி.மீ.க்கு விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்
- கொக்கிளாய் பாலம் நிர்மாணம்
- அவிசாவளை - ஹட்டன் நுவரெலியா வீதியில் (A007) வெலிமடை - கிர்க்லீஸ் வீதி (B471), லுனுசும்வேஹர - கதிர்காமம் வீதி, அம்பிட்டி - குருதெனிய வீதி மற்றும் றாடெல்ல - நானுஓயா பிரிவு விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்
- தென் மாகாணத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 120.60 கி.மீ. விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்
- கணைவல்பொல - டச்சஹல்மில்லாவ வீதி (B133) மற்றும் கெக்கிறாவ - தலாவ வீதி (B213) விஸ்தரித்தல் மற்றும் முன்னேற்றம்

### 3.10.4 சாத்திய கற்கை

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் கீழே தரப்படுகின்ற செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன;

- அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான (KFAED) குவைத் நிதி உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 34 பாலங்களின் மீள்கட்டுமானத்திற்கான சாத்திய கற்கை.
- OFID மற்றும் சவுதி நிதி ஒருங்கிணைப்பின் கீழ் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 202.29 கி.மீ. முன்னேற்றத்திற்கான சாத்திய கற்கை
- மலிபன் சந்திக்கு குறுக்குச் சந்தி மற்றும் வல்லன சந்திக்கு புதிய காலி வீதி மாற்று வீதியில் (AB011) இருந்து கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியின் (A002) முன்னேற்றத்திற்கான சாத்திய கற்கை.

### 3.10.5 பெரிதான/அதிக எடை கொண்ட வாகனங்களை சிறப்பு அனுமதியுடன் வழங்குதல்

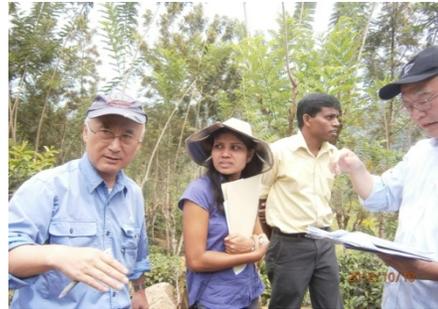
- போக்குவரத்து சரக்கு பரிமானத்திற்கு விண்ணப்பங்கள் மதிப்பீடு 5க்கு அனுமதிக்க கடிதங்கள் வழங்கப்பட்டது.
- 98 பெரிய வாகனங்களை பதிவு செய்ய பரிந்துரைகள் வழங்கப்பட்டது.
- குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பதிவு செய்யப்படாத அதிக எடை கொண்ட நகரும் இரண்டு பாரந்துக்கி இயந்திரத்தை தேவை ஏற்படும் போது ஓட்டுவதற்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

3.10.6 வெளிநாட்டு தூதரங்களுடனான செயற்திட்ட முன்னேற்பாட்டு வேலைகளுக்கு ஒருங்கிணைப்பு வெளிநாட்டு தூதரங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் திட்ட ஆயத்தப்பணி வீ.அ.அ.யானது தனக்கு தேவையான திட்டங்களை நிறைவேற்ற வெளிநாட்டு பயணங்களுக்கு தேவையான உதவிகளை அளித்தது.

- இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் 72.32 கி.மீ.க்கு முன்னேற்றுவதற்கு/ புனருத்தாபனத்திற்காக OFID பணி
- JICA பணியுடன் தொடர்பான பாரிய பாலக் கட்டுமான செயற்திட்டம்
- மண்சரிவு பாதுகாப்பு செயற்திட்டத்திற்காக JICA வின் பணி
- இலங்கையின் கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னலிற்காக இலங்கையில் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட பாண்டித்திய போக்குவரத்து முறைமைக்கான JICA வின் பணி
- கொழும்பு நகரத்துடன் CKE ஐ இணைப்பதற்கு களனி ஆற்றை ஊடறுத்து மேலதிக பாலத்திற்கான ஆரம்பக் கட்ட கற்கை
- கொழும்பு மெற்றோபொலிரன் இல் பிராந்திய போக்குவரத்தைக் கட்டுப்படுத்தும் முறைமைக்கான KOICA பணி
- கொழும்பு மெற்றோபொலிரன் பிராந்தியம் மற்றும் புறநகருக்கான நகர போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தில் முன்னேற்பாடான வேலையுடன் தொடர்பான வேலை



JICA மண்சரிவு பாதுகாப்பு செயற்திட்டத்திற்கான முன்கேள்விப் பத்திரத்திற்கான சமூகமளிப்பு



JICA வின் மண்சரிவு பாதுகாப்பு செயற்திட்டத்திற்காக 2012 ஒக்டோபர் 10ஆம் திகதி கள சமூகமளிப்பு

### 3.10.7 வெளி நிறுவனங்களினால் கையாளப்பட்ட ஆராய்ச்சி மற்றும் கற்றல்களுடன் தொடர்புபட்ட வேலை

வெளி நிறுவனங்கள் மூலம் கையாளப்படும் ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி தொடர்பான பணி வெளி முகாமைத்துவங்களுக்கு ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சி வேலைகளுக்கு வீ.அ.அ. திட்டமிடல் பிரிவு கீழ்க்கண்ட செயற்பாட்டு நிகழ்ச்சியுள்ளது.

- கண்டி நகர போக்குவரத்து கற்கையுடன் தொடர்பான வேலை, மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம் பேரதெனியா பல்கலைக்கழகத்துடன் ஒருங்கிணைந்த ஒதுக்கப்பட்ட கூட்டங்களில் பங்குபற்றுதல், களப்பார்வைகள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் இன்னும் பல அதில் சாத்திய கற்கை.
- கண்டி - மஹியங்களை - பதியத்தலாவ வீதியின் (A026) கண்டி நகரத்திற்குள் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கு சுரங்கம் மற்றும் பாதையுடன் தொடர்புபட்ட வேலை. இது மத்திய பொறியியல் ஆலோசனை அலுவலகத்திற்கு ஒதுக்கியுள்ளது.
- கொழும்பு மெற்றோபொலிரன் பிராந்தியத்திற்கான பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் போக்குவரத்து தகவல் தளங்களை ஸ்தாபிப்பதுடன் தொடர்பான வேலை UOM ஒதுக்கியுள்ளது.

### 3.10.8 GIS வரைபடங்களைத் தயாரித்தல்

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் செயற்திட்ட முன்மொழிவு, நிதி விண்ணப்பங்கள், ஆண்டறிக்கைகள் மற்றும் திட்டமிடல் பிரிவின் தேசிய வீதிக் கட்டமைப்புடன் தொடர்புடைய ஏனைய அறிக்கைகள் அத்தோடு செயற்திட்ட கண்காணிப்பு பிரிவுகள், துறைமுகங்கள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு, வீ.அ.அ.யின் ஏனைய பிரிவுகள் மற்றும் ஏனைய வெளி நிறுவனங்களுக்காக GIS பிரிவினால் விபரண வரைபடங்கள் 200 அமைவிடங்களில் வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டன.

### 3.10.9 ஏனைய வேலைகள்

- “வீ.அ.அ.யின் சொத்து முகாமைத்துவத்தில்” நடாத்தப்பட்ட கருத்தரங்கு
- ஹம்பாந்தோட்டை சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்துடன் (HIHD) தொடர்புபட்ட வேலை

### 3.11 இலங்கைக்கான எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி

திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் உருவாக்கம், நிரலாக்கம், செயற்பாட்டு கண்காணிப்பு மற்றும் GIS மற்றும் (P2) களின் கீழ் இலங்கையின் எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி அமுல்படுத்தப்பட்டது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பின் எதிர்காலத்திற்கு திட்டமிடல் முறை முக்கியமானதாகும். மேலும் நாட்டின் எதிர்கால அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்வற்காக எதிர்கால போக்குவரத்து மாதிரி பயன்படுத்தப்படுகின்றதுடன், திட்டமிடல் பிரிவின் P11 பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து கற்கையுடன்

தொடர்புபட்ட கற்கைக்கு இந்த தகவல்கள் பயன்படுத்தப்பட்டன. தேசிய வீதி வலைப் பின்னலுடன் தொடர்புபட்டவற்றின் நிலைமை மற்றும் ஏனைய குணா அம்சங்கள் பரந்த தகவல்களை இப்பிரிவும் பராமரித்து வருகின்றது. மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்கள் கோரிக்கை விடுகின்றபோது இப்புள்ளி விபரவியலை வழங்குகின்றது.

#### 3.11.1 போக்குவரத்து மாதிரி பிரயோகம் மற்றும் அபிவிருத்தி

JICAக்காவின் தொழில்நுட்ப உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை வீதிக் கட்டமைப்பில் எதிர்கால போக்குவரத்து தேவைகளுக்கான அபிவிருத்தி மாதிரிகளை வீ.அ.அ.யின் திட்டமிடல் பிரிவு ஆரம்பித்தது. இந்த எதிர்கால போக்குவரத்து முறைமை இலங்கையில் உள்ள அனைத்து A மற்றும் B வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதைகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

இந்த முறையின் பாரிய முக்கிய அம்சமாக கீழே வருவனவற்றை சுருக்கமாக தரப்படுகின்றது:

a) தற்போதுள்ள வீதிக் கட்டமைப்பு:	இலங்கை முழுவதுமான A, AB, B தர வகுப்பு நெடுஞ்சாலை வீதிக் கட்டமைப்பு (அண்ணளவாக 2300 இணைப்புக்கள்)
b) வலயங்கள்:	314 வலயங்கள் (DSD எல்லை)
c) வாகனத்தின் தரங்கள்:	எல்லா வாகனங்களும் ஒரு மாதிரியில் காட்சிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். (PCU வின் அடிப்படையில்)
d) தற்போதுள்ள OD	மாவட்ட அடிப்படையில் (OD) பாவித்தலைக் கணக்கெடுக்கப்பட்டு அவைகள் 2007 ஆண்டின் வீதித் தேர்ச்சி திட்டத்தில் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 2010ஆம் ஆண்டு ஜனவரியில் அமுல்படுத்தப்பட்ட மாதிரி (OD) நேர்முக அளவீடு.
e) உரிமை மாற்று பத்திர உரிமை:	பாவனையாளர் சமநிலை உரிமை மாற்று முறை
f) எதிர்கால கூறல் வருடம்:	வருடம் 2012, 2017, 2022, 2027, 2032 மற்றும் 2037

### 3.12 வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடு

வீதி நிலைமை தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீடானது திட்டமிடல் பிரிவின் திட்டமிடல் முறைப்படுத்துகை, செய்நிரலாக்கம், முன்னேற்றக் கண்காணிப்பு, GIS அலகு (P2) ஆகியவற்றின் கீழ் 2012ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்ட தரவுகள் முறைவழியாக்கி அலகின் (DPU)\_கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இலங்கையின் நோக்கான “ஆசியாவின் ஆச்சரியம்” என்ற பாதையில், இலக்குகளை அடைவதற்கு நாட்டில் உட்கட்டமைப்பின் அபிவிருத்தி அவசியமாகும். இலங்கையில் சிறந்த போக்குவரத்து ஊடகமாக வீதி போக்குவரத்து முறைமை பொருத்தமான இயக்க வேகம், குறைந்த பயண நேரம், வீதி உட்கட்டமைப்புக்களின் நல்ல நிலைமை, போக்குவரத்து முறைமையில் போதிய கொள்ளளவு ஆகியவற்றுடன் திருப்திகரமான மட்டத்தில் மேம்படுத்த வேண்டியுள்ளது. இக்குறிகோள்களை அடைவதற்கு தற்போதைய வீதி வலையமைப்பு வடிவம் உரிய வீதித் தரவுகளைச் சேகரிப்பது கொண்டு வலுப்படுத்தப்படல் வேண்டும்.

உலக வங்கி நிதியிடலின் கீழுள்ள வீதி துறைசார் உதவிச் செயற்திட்டத்தின் (RSAP) கீழ் கனம் குறைவு திசைமாற்று அளவைக் கருவி (FWD) மற்றும் பல் இயக்க வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி வீதி நிலைமைகளை DPU சேகரிக்கின்றதுடன், நெடுஞ்சாலை முகாமைத்துவ படிமுறைக்குள் உபாயமிக்க திட்டமிடல் பணி முறைவழியாக்கம் மற்றும் செயற்திட்டத் தயாரிப்புக் கூறுகளுக்கு துணைபுரிய விருத்தி செய்யப்பட்ட

நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM-4) மென்பொருளிற்கான விளைவுகளை உற்பத்தி செய்வதற்கு அலுவலகத்தில் படிமுறைகளை மேற்கொள்கின்றது. மேலும், சேகரிக்கப்பட்ட தரவுகள், நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமைகளின் (HIMS) இரு தரவுத் தளங்கள், வீதி தகவல் முறைமை (RIS) ஆகியவற்றின் பயன்பாடு உரிய காலத்தில் புனரமைக்க வேண்டிய வீதிகளைக் கண்டுபிடிப்பதற்கு பேணப்படுகின்றது.

#### 3.12.1 பல்செயற்பாட்டு வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் கனம் குறைவு திசைமாற்று அளவைக் கருவி

பல்செயற்பாட்டு வலையமைப்பு ஆய்வு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் Falling Weight Deflectometer (FWD) என்பன வீதி நிலைமை தரவுகளைச் சேகரிப்பதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

2012 பெப்ரவரி 2ஆந் திகதி முதல் 11ஆந் திகதி வரை ஓயாமடுவையில் நடைபெற்ற தேசத்தின் மகுடம் - 2012 கண்காட்சிக்கு MFNSV மற்றும் FWD ஆகியன எடுத்துச் செல்லப்பட்டன.

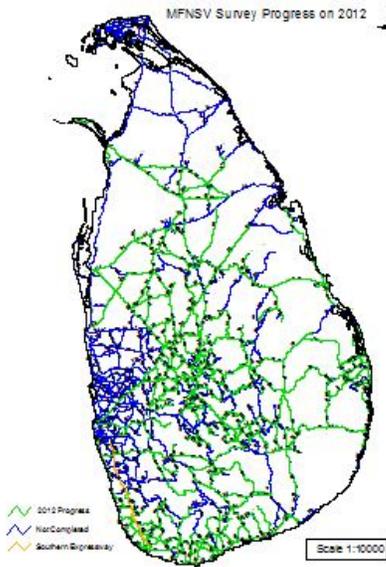
**அட்டவணை இல. 32: MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகளின் முன்னேற்றம்**

ஆய்வின் வகை	ஆய்வின் நீளம் (பாதை கி.மீ.)	வலைப்பின்னல் வேலை(பாதை கி.மீ.)	செயற்திட்டம் (பாதை கி.மீ.)	கடுகதிப் பாதையில் (பாதை கி.மீ.)
MFNSV	11, 631.08	6, 468.70	546.60	385.00 (STDP/OCH)
FWD	974.22	759.16	585.10	37.72 (CKE)

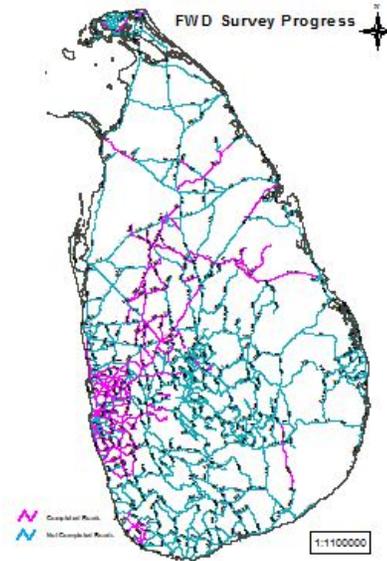
**3.12.1 MFNSV தகவல் செயலாக்கம்**

அனைத்து வீதிகள்/ஆய்வு செய்யப்பட்ட பகுதிகளுக்கான கடினத் தன்மைக்கான தகவல் செயலாக்கம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

**படம் 5: MFNSV ஆய்வு முன்னேற்றம்**



**படம் 6: FWD ஆய்வு முன்னேற்றம்**



**3.12.1.2 MFNSV அறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டது**

- கலதாரி சுற்றுவட்டம் - கொள்ளுப்பிட்டி சந்தி (2 கி.மீ.), பம்பலப்பிட்டி சந்தி - தெற்கு நகர எல்லை (4 கி.மீ.) மற்றும் ஆர்.ஐ மெல் மாவத்தையில் (4 கி.மீ.) இருந்து கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதிக்கான MFNSV கடினத் தன்மை ஆய்வு அறிக்கை.
- பெலியத்த - வலஸ்முல்லை வீதி (B054) மற்றும் கல்குடா வீதிக்கான (B184) MFNSV கடினத் தன்மை ஆய்வு.
- கொட்டாவை - கடுவெல தென் பகுதி வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலைக்கான MFNSV கடினத் தன்மை ஆய்வு அறிக்கை.
- தெற்கு கடுகதிப் பாதை மற்றும் கடுகதிப் பாதை இயக்கத்தினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட மூல தகவல், வீ.அ.அ. பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவுக்கான MFNSV கடினத் தன்மை ஆய்வு அறிக்கை.

### 3.12.1.3 MFNSV பட பகுப்பாய்வு வேலை

- கலதாரி சுற்றுவட்டத்தில் இருந்து கொள்ளுப்பிட்டி சந்தி (2 கி.மீ.), பம்பலப்பிட்டி சந்தி – தெற்கு நகர எல்லை (4 கி.மீ.) மற்றும் ஆர்.ஐ மெல் மாவத்தை (4 கி.மீ.) கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதியில் ((A002) அளவுகளின் நிலைமைக்காக MFNSV பட பகுப்பாய்வு.
- RSAP1 வீதிகள் (14 வீதிகள்/பிரிவுகளில் 28 பிரிவுகள்) மொத்த நீளம் 606.35 கி.மீ. அளவுகளின் நிலைமைக்கான MFNSV பட பகுப்பாய்வு.
- சவுதி நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்கள் (13 வீதிகள்/பிரிவுகள் சாத்திய கற்கையில் HDM 4 பொருளாதார பகுப்பாய்விற்கான மொத்த நீளம் 224.64 கி.மீ.)இல் சரக்கியல் அளவுருக்களின் நிலைமைக்கான MFNSV பட பகுப்பாய்வு.
- சாத்திய கற்கையில் HDM4 – பொருளாதார பகுப்பாய்விற்கான மொத்த நீளம் 65.45 கி.மீ. OPEC நிதியிட்ட வீதி செயற்திட்டங்களின் சரக்கியல் அளவுக்கள் மற்றும் நிலைமைகளின் அளவுருக்களுக்கான MFNSV பட பகுப்பாய்வு.
- சாத்திய கற்கையில் HDM4 – பொருளாதார பகுப்பாய்விற்காக மலிபன் சந்தியிலிருந்து நல்லுருவ சந்தி (17.50 கி.மீ.) மற்றும் பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியிலிருந்து (A003) கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதியில் (A002) RSAP2 செயற்திட்டங்களிற்கான சரக்கியியல் அளவுருக்கள் மற்றும் நிலைமைகளின் அளவுருக்களிற்கான MFNSV பட பகுப்பாய்வு.
- FWD மேல் பரப்பிடல் வடிவமைப்பின் உருப்படியின் கீழ் மேற்பரப்பிடல் வடிவமைப்பு அறிக்கைகளில் (5 இல்) குறித்துக் காட்டப்பட்டவற்றிற்கான பலவீனமான நடைபாதை அமைவிடங்களில் MFNSV படங்களை பிரித்தெடுத்தல்.

### 3.12.1.4 FWD விலகல் தகவல் அறிக்கைகள்

- கலதாரி சுற்றுவட்டத்தில் இருந்து கொள்ளுப்பிட்டி சந்தி (2 கி.மீ.), பம்பலப்பிட்டி சந்தி – தெற்கு நகர எல்லை (4 கி.மீ.) மற்றும் ஆர்.ஐ மெல் மாவத்தை (4 கி.மீ.) கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதி.
- 135 கி.மீ. மொத்த நீளத்திற்காக 11 இலக்க வீதிகள்/பிரிவுகளை வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம்
- ஹொராணை – அங்குறுவதோட்டை – அளுத்தம வீதி (B157) பிரிவு 5+000km to 32+000 கி.மீ. மற்றும் நாகொட – கலவெள்ளாவ – பெல்லபிட்டி வீதி (B304) பிரிவு 27+000 கி.மீ. - 57+000 கி.மீ.
- CTMBC மேல் அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் மேற்பரப்புடன் சீமேந்து கப்பிகள் இடப்பட்டு CTMBC பகுதிகளில் கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்.

**3.12.1.5 FWD தரவின் அடிப்படையில் மேற்பரப்பிடல் வடிமைப்பு அறிக்கைகள்**

- கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி (A013) பிரிவு வரை 0+000 km to 8+000 கி.மீ.
- கொழும்பு - கண்டி வீதி (A001) பிரிவு பேலியகொடை - கிரிபாத்தொடை வரை
- பேலியகொடை - சீதுவையில் இருந்து மலிபன் சந்தி - நல்லுறுவ சந்தி மற்றும் பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் (A003) இருந்து கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் (A002) செயற்திட்டங்கள் RSAP2.
- வெயாங்கொடை - றுவான்வெல்ல வீதி (B445) பிரிவு வரை 0+000 கி.மீ. - 4+250 கி.மீ.
- கண்டி -மஹியங்கனை -பதியத்தலாவ வீதி (A026) பிரிவு வரை 14+200 கி.மீ. - 26+107கி.மீ.

**3.12.1.6 MFNSV மற்றும் FWD வருடாந்த பழுது பார்த்தல் சமூகமளிப்புக்கள்**

வீ.அ.அ.யினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டதிற்கு அமைய இயந்திரங்களின் திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு என்பன ஒப்பந்த இசைவுக்கு அமைய விநியோகத்தர்களினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். அதற்கமைய பின்வரும் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இரண்டு கம்பனிகளினதும் வள்ளுனர்கள் இலங்கைக்கு வருகை தந்ததுடன் இரண்டு இயந்திரங்களினதும் அளவையீடு திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்புடன் தொடர்புபட்ட வேலைகள் எங்களின் ஊழியர்களுடன் அவர்களால் செய்யப்பட்டது.

**அட்டவணை. 33: MFNSV & FWD யின் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்தம்**

இயந்திரத்தின் வகை	திகதி	முடிந்த வேலை	பாண்டித்தியமானவர்களின் பெயர்	கம்பனியின் பெயர்
MFNSV	20.08.2012 to 24.08.2012	(அ) MFNSV உபகரணத்தை சரளமாக சரிபார்த்தல் (ஆ) MFNSV முற்றாக அளவிடல் (இ) சோதனை ஆய்வு	திரு.விட் பஹம்	ARRB குழு லிமிடட் அவுஸ்திரேலியா
FWD	20.12.2011 to 22.12.2011	(அ) FWD இயந்திரத்தின் பிழையான தகவல்களுக்கு பிழைகாணல்	திரு.ஓல்லே தோழன்	KUAB கம்பனி, சுவீடன்
	05.09.2012 to 09.09.2012	(அ) FWD இயந்திரம் முற்றாக சரி பார்த்தலுடன் தேவையான பராமரிப்பு (ஆ) இறப்பர் தாங்கலை மாற்றல் (இ) இயந்திரத்தை முற்றாக அளவிடல்	திரு.அசின் லோவி	KUAB கம்பனி, சுவீடன்
	14.12.2012 to 19.12.2012	(அ) FWD இயந்திரத்தின் சாகயூட் போர்டு பிழையான இலத்திரனியல் பிழைகளால்	திரு.மைக்கல் வோர்ஸ்கம்	KUAB கம்பனி சுவீடன்

### 3.12.2 நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி மற்றும் முகாமைத்துவம் (HDM - 4)

#### 3.12.2.1 இயந்திர இயக்கு செலவிற்கான HDM - 4 பகுப்பாய்வு (VOC)

- 2 வீதிகளுக்காக யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசர செயற்திட்டங்களிற்கான VOC பகுப்பாய்வு
- 10 வீதிகளுக்காக யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்திய அவசர செயற்திட்டங்களிற்கான VOC பகுப்பாய்வு
- 14 இலக்க வீதிகளுக்கான RSAP2 செயற்திட்டங்களுக்கான VOC பகுப்பாய்வு
- தேசிய வலைப்பின்னலிற்கான VOC பகுப்பாய்வு
- HDM - 2012ஆம் ஆண்டிற்கான 4 வாகனங்களின் தொகுதி அளவீடுகள்

#### 3.12.2.2 சாத்திய கற்கையின் நோக்கத்திற்கான வீதி செயற்திட்டங்களின் பொருளாதார மதிப்பீட்டிற்கான பகுப்பாய்வு - HDM-4

- சவுதி நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள் செயற்திட்டங்களுக்கு பொருளாதார பகுப்பாய்வு (13 இல.வீதிகள்/பிரிவுகள்)
- OPEC நிதியிட்ட செயற்திட்டங்கள் பொருளாதார பகுப்பாய்வு (14 இல.வீதிகள்/பிரிவுகள்)
- பேலியகொடை - சீதுவையில் இருந்து மலிபன் சந்தி - நல்லுறுவ சந்தி மற்றும் பேலியகொடை - புத்தளம் வீதியில் (A003) இருந்து கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் (A002) உலக வங்கியின் நிதியின் கீழ் RSAP2 செயற்திட்டங்களுக்கு பொருளாதார பகுப்பாய்வு.

### 3.12.3 நெடுஞ்சாலை தகவல் முகாமைத்துவ முறைமை (HIMS)

- அனைத்து நி.பொ. காரியாலங்களிலும் இருந்து திரட்டப்பட்ட வீதி நிலைமையைக் காட்டும் ஆய்வுத் தகவல்.
- HIMS இல் பதிவேற்றல், வீதி நிலைமைகளை பராமரிப்பதற்கும் செயற்படுத்துவதற்கும் கடினத் தன்மை, போக்குவரத்து நிறைவுத் தகவல்கள் (வலைப்பின்னல் தகவல்) செய்யப்பட்டன.
- 2012ஆம் ஆண்டிற்காக HDM - 4 கோவைகள் உள்ளெடுக்கப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்டது.
- வலைப்பின்னலின் மையப்பாகம் மற்றும் RSAP 1 வீதி செயற்திட்டங்களுக்கான தகவல் சேகரிப்பு மற்றும் கண்காணிப்பை சுட்டிக்காட்டுதலின் ஆண்டறிக்கையை உலக வங்கியிடம் சமர்ப்பித்தல்.
- தனிப்பட்ட மற்றும் நிறுவனங்களினால் விடுக்கப்படுகின்ற கோரிக்கைகளிற்கு பலதரப்- பட்ட வகையான தகவல் அறிக்கைகள் (கடினத் தன்மை தகவல்/VOC தகவல்/வீதி சரக்கியல் தகவல் மற்றும் வீதி நிலைய தகவல்) தயாரிக்கப்படுகின்றது.

### 3.13 வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு

வாகன தரவுகள் சேகரிப்பு திட்டமிடல் பிரிவின் தரவுகள் சேகரிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு அலகின் (P1) கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. P1 உபபிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

நாட்டின் முன்னோடி நெடுஞ்சாலைத் துறையினர் என்ற வகையில் வீ.அ.அ.யிற்கு வீதி பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டிற்கு தேசிய வீதி வலையமைப்பின் வாகனத் தரவுகள் மிகவும் முக்கியமானதாகும். அதனால் செம்மையான, திறன்மிக்க, நிலையான மற்றும் எளிதான பிரயோகத்திற்கு வீ.அ.அ. தாமே

வாகனத் தரவுகளைச் சேகரிக்கின்றது. வாகனத் தரவுகளின் முக்கியத்துவம் காரணமாக வீ.அ.அ. வாகனத் தரவுகளைச் சேகரிப்பதற்கு திறமையான தொழில்வாண்மை மிக்க அலுவலர்களைக் கொண்ட பிரத்தியேகமான பிரிவினைக் கொண்டுள்ளது.

2012ஆம் ஆண்டிற்காக அப்பிரிவினாடாக பின்வரும் பல்வேறு வகையான தரவுகள் சேகரிக்கப்பட்டன.

#### 3.13.1 போக்குவரத்து ஆய்வுகள்

இவ்வலகின் வழமையான வேலையாக அடையாளம் காணப்பட்ட வீதி வலைப்பின்னல் இடங்களில் கால இடைவெளி போக்குவரத்து எண்ணிக்கை ஆய்வுகள் மற்றும் திருப்புகை நகர்வு ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் போக்குவரத்து ஆய்வுகள் ஏனைய இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், வடிவமைப்பு நோக்கத்திற்காக இந்த போக்குவரத்துத் தகவல்கள் கோரப்பட்டன.

##### 3.13.1.1 குறித்த காலப் போக்குவரத்து எண்ணிக்கை நிகழ்ச்சி

காலத்திற்கு காலம் வாகன கணக்கிடுகை நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில், 24 மணித்தியால காலத்திற்குள் வீதியில் ஒரு குறிப்பிட்ட அளவில் பயணஞ் செய்யும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கையைக் குறிப்பிடும் சராசரி நாளாந்த வாகனங்கள் (ADT), இயல்பான வாகன நிலைமைகளுடன், வருடத்தில் எல்லா நாட்களினதும் சராசரியினைக் குறிப்பிடும் கையேட்டு வகைப்படுத்தல் எண்ணிக்கைகள் (MCC) மற்றும் வருடாந்த சராசரி நாளாந்த வாகனங்கள் (AADT) ஆகியவற்றை வீ.அ.அ. சேகரிக்கின்றது. 2012ஆம் ஆண்டு முழுதும் வழமையான பணியாக பின்வரும் தரவுகள் துல்லியமாக சேகரிக்கப்பட்டன.

- 117 இடங்களில் ADT யின் ஒலி கணிப்பீடு
- 106 இடங்களில் MCC
- ஒவ்வொரு மாதமும் பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியில் (A003) 27ஆவது கி.மீற்றரில் AADT ஆய்வு நடாத்தப்பட்டது.

**3.13.1.2 திருப்ப இயக்க ஆய்வு**

இடைமாறல்களில் பூகோலவியல் வடிவமைப்பு மற்றும் சமிக்ஞை சந்திகளின் முன்னேற்றத்திற்காகவும் திருப்ப இயக்க ஆய்வு அர்த்தமுள்ள வடிவமாக மீண்டும் சமூகமளிப்பதனால் போக்குவரத்து தகவல் சேகரிப்பில் முக்கியமான நடவடிக்கையாக கருத்திற்கொள்ளப்படுகின்றது. 2012ஆம் ஆண்டிற்காக வடிவமைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து கையேட்டை கற்கைக்காக மேற்கு, தெற்கு வடக்கு மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் 29 இடைமாறல்களில் திருப்ப இயக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**3.13.1.2. எக்ஸல் லோட் (Axel Load) ஆய்வு கடினத்தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல்**

குறித்த வீதியின் போக்குவரத்திற்காக நடைபாதை கட்டமைப்பின் வடிவமைப்பிற்காக எவை அத்தியாவசியமான உள்ளீடாக வரும் தகவலுக்கு நிலையான எக்ஸல்லோட் மதிப்பீடுகளை எக்ஸல் லோட் ஆய்வு வழங்குகின்றது. உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களில் ஏற்பட்ட இடது கண் காரணமாக 2012 ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 5 இடங்களில் மாத்திரம் எக்ஸல் லோட் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 34: எக்ஸல் லோட் ஆய்வு இடங்கள்**

வீதியின் பெயர்	பாதை இல	அமைவிடம்	காலம்
கொழும்பு – கண்டி வீதி	A001	57 <sup>th</sup> km	12 மணி
கொழும்பு – கண்டி வீதி	A001	102 <sup>nd</sup> km	12 மணி
கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதி	A004	34 <sup>th</sup> km	12 மணி
கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி	A009	269 <sup>th</sup> km	12 மணி
மதவாச்சி – மன்னார் - தலைமன்னார் வீதி	A014	47 <sup>th</sup> km	12 மணி

**3.13.2 கடினத் தன்மை அளவீடுகளில் அளக்கப்படல்**

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 710 கி.மீ. கடினத் தன்மை ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. மேர்லின் அளவுத் திருத்த சோதனைகள் 12 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

**3.14 வீதிகளைக் கையேற்றல்**

திட்டமிடல் பிரிவின் தகவல் திரட்டு மற்றும் மதிப்பீட்டு பகுதியே (P1) வீதிகளைக் கையேற்கும் நடவடிக்கைக்கு பொறுப்புதாரியாகும்.

ஒட்டுமொத்த வீதி வலைப்பின்னல் 116,000 கி.மீ.க்கு தேசிய நெடுஞ்சாலையின் 12,165 கி.மீ.க்கு பதிலாக இரண்டாம்தர வீதிகள் (C, D மற்றும் E வகுப்பு வீதிகள்) மாகாண சபையினால் முகாமைத்துவப்படுத்தப்படுகின்றது. மற்றும் உள்ளக மாகாண போக்கு வரத்தின் சேவைக்கான வீதிகள் உள்ளூராட்சி/பிரதேச சபைகளினால் முகாமைத்துவப்படுத்தப்படுகின்றது மற்றும் ஏனைய முக்கிய

பகுதி வீதிகள் மகாவலி மற்றும் தோட்டம், நீர்பாசனங்களில் நடாத்தப்படுகின்றது. பலதரப்பட்ட நிலமையில் இதற்கு மேலதிகமான சில வீதிகள் கையேற்கப்பட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வர்த்தமானியிடப்படுகின்றது. 2008ஆம் தேசிய பொதுவழிச் சட்ட இல.40 இன் கீழ் சரத்தின் இல.8 கருத்தில் கொண்டு அமைச்சரினால் எந்த வீதியையும் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வர்த்தமானி மூலம் வெளியிடமுடியும்.

2012ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக வெளியிடப்பட்டுள்ள வீதிகள் பின்வருமாறு.

**அட்டவணை இல. 35: 2012இல் கையேற்கப்பட்ட வீதிகள்**

பாதை இல.	வீதியின் பெயர்	(கி.மீ.) இருந்து	க்கு (கி.மீ.)	நீளம் (கி.மீ.)
<b>மத்திய மாகாணம்</b>				
B621	அட்டபாகே - றுனுகேஉல்ல வீதி	0+000	7+620	7.62
<b>தென் மாகாணம்</b>				
B622	ஹுனுகம - தலாவ - மித்தெனிய வீதி	0+000	25+370	25.37
B623	மெதமுலான - கோணதெனிய - தேபொக்காவ வீதி	0+000	11+720	11.72
B624	தலாவ - தம்பேரெல்ல - ஹிங்குர வீதி	0+000	6+600	6.60
B625	அம்பகொலவெவ - மொறயாய - கோணதெனிய வீதி	0+000	4+230	4.23
B626	பொலன்னறுவை - பெலியத்த வீதி	0+000	6+600	6.60
B627	தம்முல்லை - வீரகெற்றிய வீதி	0+000	10+100	10.10
B628	தங்காலை - கத்துறுபொக்குண - பெலியத்த வீதி	0+000	8+760	8.76
B629	வலஸ்முல்லை - யுலம்பிட்டிய வீதி	0+000	13+100	13.10
B630	பெலியத்த - கிரிந்த வீதி	0+000	13+870	13.87
B631	ஹம்பாந்தோட்டை - கொன்னொறுவ - மீகஹஜந்தூர் வீதி	0+000	30+300	30.30
<b>மேல் மாகாணம்</b>				
B632	சப்புக்ஸ்கந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்புச் சந்தி - பியகம சுகந்திர வர்த்தக வலயம் (சமுர்த்தி மாவத்தை)	0+000	6+770	6.77
<b>மொத்தம்</b>				<b>145.04</b>

### 3.15 வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

திட்டமிடல் பிரிவின் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் பாதுகாப்புப் பகுதி (P3) இன் கீழ் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் வருக்கின்றது. P3 உபபிரிவானது பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரினால் தலைமைப்படுத்தப்படுகின்றது. அனுசரணை ஊழியர்கள் மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளரின் உதவியுடனும் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணைகளை பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் (திட்டமிடல் வலைப்பின்னல்) வழங்குகின்றனர்.

நவீன உலகத்தில் பாதுகாப்பானது மிக முக்கியமான விடயமாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் வீதிப் பாதுகாப்பானது அதிகமாக சமுதாயத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது. வாகன ஓட்டுனர்கள் மற்றும் பாதைசாரிகள் இருதரப்பினரதும் பாதுகாப்பை முன்னேற்றுவதற்கு தொடர்ச்சியாக வீ.அ.அ. அதனது உபாயத்தினை நோக்கி முயற்சிக்கின்றது. புதிய தொழில்நுட்பத்

துடனான செயற் திட்டங்களை புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் ஒரு நிலைப்படுத்தி ஒன்று சேர்த்து வீதிப் பாதுகாப்பானது தோற்றமளிக்கின்றது. துரித அபிவிருத்தி மற்றும் கனரக வாகனங்களின் போக்குவரத்து காரணமாக இலங்கையில் வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான சந்தர்ப்பத்தினை ஒழுங்கு முறையாக வடிவமைப்பை அமுல்படுத்துவதினால் வீ.அ.அ. செய்துள்ளது.

#### 3.15.1 போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்

அட்டவணை இல. 36: 2012 இல் வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ஞைகளுக்கு செயற்திட்ட வளர்ச்சி

விபரம்	பிரிவு
கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதி (A002) மலிபன் சந்தியிலிருந்து நல்லுறுவ வரை	13+500 – 30+580 km
கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை	0+000 – 25+700 km
டங்கொட்டுவ நகரம்	
கண்டி – மஹியங்கனை – பதியத்தலாவ வீதி (A026)	0+000 – 15+000 km
மஹியங்கனை – திம்புலகல – தளுக்கனை வீதி (AB044)	0+000 – 10+000 km
கெரவலபிட்டியில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை	
பேலியகொடை – புத்தளம் வீதியில் (A003) வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை	
திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி (B421)	0+000 – 5+000 km

வாகன ஓட்டுனர்கள் மற்றும் பாதைசாரிகளின் வீதிப் பாதுகாப்பிற்காக போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மற்றும் வீதி அடையாளமிடல்கள் எச்சரிப்பதற்கும் மற்றும் வீதியின் நிலமையின் தகவலை கொடுப்பதற்குமான வீதியின் அருகில் வைக்கப்பட்டுள்ளது. இன்னும் மேலதிகமாக அதிகூடிய பாதுகாப்பு நிலைமைக்காக வீ.அ.அ.யானது உரிய இடங்களிற்கான சுய வரைபுகளிற்கு முயற்சிக்கின்றது.

**அட்டவணை இல. 37: 2012 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட வீதி அடையாளமிடல்கள் மற்றும் போக்குவரத்து வடிவமைப்பு செயற்திட்டங்கள்**

விபரம்	பிரிவு
விமான நிலைய அணுகை வீதிச் சந்தி	
அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006)	107+840 – 112+300 km
அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006)	156+000 – 178+000 km
பண்டாரவளை - வெலிமடை வீதி (B044)	0+000 – 20+200 km
பத்தரமுல்லை நகரம் (சுபதிபுர - உடுமுல்லை வீதி வரை) 0.5 கி.மீ.	
மட்டக்களப்பு - திரிக்கொண்டியடிமடு - திருகோணமலை வீதி (A015)	36+000 – 108+000 km
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதி (A002)	23+306 – 30+576 km
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதி (A004)	1+940 – 15+350 km
டேனகம - முலதியான வீதி (B098)	0+000 – 12+140 km
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதி (A017)	45+000 – 65+000 km
ஹக்கம - மீல்லா - தலஹகன்வடுவ வீதி (B142)	0+000 – 11+230 km
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் (A007) ஹட்டன் இடைமாற்றல்	
மட்டக்களப்பு நகரத்தில் மட்டக்களப்பு - திரிக்கொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதி (A015), முனைத்தெரு, மட்டக்களப்பு வீதி (B298), குஸ்ரமா வீதி மற்றும் காந்தி தெருவில் இடைமாற்றல்	
மட்டக்களப்பில் லேக் வீதி (B250), வைத்தியசாலை வீதி மற்றும் விமான நிலைய வீதியில் இடைமாற்றல்	
மட்டக்களப்பில் புகையிரத நிலைய வீதி, பார் வீதி(B046) மற்றும் திருகுரிபுதண்டர் வீதி	
கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய வீதியில் (A002) களுத்துறை ஹொல்லி குறுக்குச் சந்தி	
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	258+000 – 320+000 km
கந்தளாய் - பெரதுவெளி வீதி (B196)	0+000 – 3+060 km
கிரான் சுற்றுவட்டம்	
கிரிபாத்தொடை - எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு, சப்புக்கஸ்கந்தை (B221)	0+000 – 5+000 km
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) மொறகஹயட்ட சந்தி	
முல்லைத்தீவு - கொக்கிளாய் வீதி (B297)	0+000 – 10+000 km
பாணந்துறை - நம்பபான - இரத்தினபுரி வீதி (A008)	34+040 – 67+850 km
பேலியகொடை - புத்தளம் வீதி (A003)	0+000 – 18+000 km
பொல்தாவ சந்தியில் முன்மொழியப்பட்ட புதிய பாலம்	
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) புளுகுபிட்டிய சந்தி	

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் போக்குவரத்து வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் பின்வரும் வீதிப் பகுதிகளில் மீள்திருத்தப்பட்டது.

**அட்டவணை. 38: 2012 இல் வீதி அடையாளமிடல்கள் மற்றும் போக்குவரத்து சமீக்கைகள் செயற்திட்டத்தில் மீள்திருத்தம்**

வியரம்	பிரிவு
<b>பூர்த்தி செய்யப்பட்டது</b>	
அல்லை - கந்தளாய் வீதி (B010)	0+000 - 2+330 km
மட்டக்களப்பு - திரிக்கொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதி (A015)	91+040 - 107+380 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	122+340 - 129+180 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	185+000 - 195+000 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	207+000 - 230+000 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	230+000 - 240+000 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	251+600 - 254+600 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	258+560 - 266+900 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	276+680 - 286+860 km
கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026)	73+140 - 78+000 km
கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026)	78+000 + 83+000 km
கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026)	83+000 - 92+200 km
லங்காபட்டுண வீதி 12 கி.மீ.	
முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி (B296)	0+000 - 10+200 km
பெரதெனியா - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005)	75+000 - 89+000 km
பெரதெனியா - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005)	89+000 - 124+000 km
புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி (A012) 70 கி.மீ.	
திருகோணமலை புதிய விலகல் 10 கி.மீ.	
<b>வளர்ச்சியில்</b>	
அநுராதபுரம் - ரம்பேவ வீதி (A020)	
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுதிப் பாதை 25 கி.மீ.	
ஹக்கமன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி (B141) 7.47 கி.மீ.	
யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி (AB016)	9+300 - 17+200 km
யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி (AB018)	9+300 - 17+200 km
யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி (AB020)	0+000 - 12+000 km
யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி (AB020)	12+000 - 20+375 km
கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி (B185)	
கல்குடா வீதி (B184)	
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	195+000 - 207+048 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	240+000 - 251+500 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	257+000 - 258+000 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	266+900 - 276+680 km

விபரம்	பிரிவு
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	286+860 - 314+000 km
கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009)	98+000 - 122+000 km
மானிப்பாய் - கைதடி வீதி (B268)	0+000 - 14+140 km
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதி (A034)	0+000 - 13+000 km
மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதி (A034)	24+000 - 38+500 km
நாவற்குழி - கேரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A032)	0+000 - 17+500 km
ஓட்டுசட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி (B334)	0+000 - 10+680 km
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை 12 கி.மீ.	
பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு (A035)	0+000 - 6+000 km
புத்தளம் முடிவில் புத்தளம் - திருகோணமலை வீதி (A012), சேவை வீதி மற்றும் வில்லு வீதி	53+000 - 76+500 km
வளளாய் - தெல்லிப்பளை - அராலி (B437)	0+000 - 4+140 km

### 3.15.2 மாதிரி திட்டங்களின் வகை மற்றும் நிலப்பரப்பு (நிலத் தோற்றம்)

வீதிப் பாவனையாளர்களை அறிவுறுத்த வேண்டிய தேவை ஏற்படும் போது இடங்களை அடையாளம் காணல் முன்கூட்டிய திசை காட்டல் அதாவது சமிக்ஞை பலகை மற்றும் தகவல்கள் போன்ற பலதரப்பட்ட நோக்கங்களிற்காக மாதிரி திட்டங்களின் வகை மற்றும் நிலப்பரப்பு தயாரிக்கப்பட்டது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தயாரிக்கப்பட்ட மாதிரி திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

#### அட்டவணை இல. 39: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் அமுல்படுத்தப்பட்ட மாதிரித் திட்டங்களின் வகை மற்றும் நிலப்பரப்பு

சமிக்ஞை பலகையின் வகை	செயற்திட்ட பிரதேசம்	சமிக்ஞை பலகைகளின் எண்ணிக்கை
முன்கூட்டிய திசை காட்டும் சமிக்ஞை பலகை	ஓயாமடுவவில் தியட்ட கிருல	01
முன்கூட்டிய திசை காட்டும் சமிக்ஞை பலகை	அநுராபுரம் நகர பிரதேசம்	63
முன்கூட்டிய திசை காட்டும் சமிக்ஞை பலகை	அவிசாவளை பிரதேசம்	18
முன்கூட்டிய திசை காட்டும் சமிக்ஞை பலகை மற்றும் இடங்களை அடையாளம் காட்டும் சமிக்ஞை பலகைகள்	பெரதெனியா - பதுளை - செங்கலடி வீதி (A005)	
பாதைகளை குறுக்கறுத்து விளம்பரப் பலகை		02
தடுக்கப்பட்ட சமிக்ஞை பலகைகள்	தெற்கு கடுகதிப் பாதை	06
தகவல் சமிக்ஞை பலகைகள்	காட்டு வாழ்ப்பகுதி	

### 3.15.3 கரும்புள்ளிகள் மற்றும் ஆபத்தான இடங்களில் முன்னேற்றம்

ஒரு வருட காலப் பகுதிக்குள் 10 விபத்துகளுக்கு மேலதிகமாக 100 மீ. அரைவட்ட சந்திக்குள் விபத்துக்கள் பதிவாகுமானால் அல்லது 600 மீ. நீளமான நீட்டு வீதி அமைவிடங்களும் கரும்புள்ளி இடங்களாக கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது. பொதுவாக ஆபத்தான இடங்களாக அடையாளம் காணப்படும் இடங்களானவை எவை என்றால் ஒரு வருட காலப் பகுதிக்குள் 100 மீ. அரைவட்ட சந்தியில் சுற்றுவட்டப் பகுதியில் அல்லது 600 மீ. நீளமான நீட்டுவீதியில் 10 விபத்துக்களுக்கு மேலதிகமாக பதிவானால் அவை ஆபத்தான இடங்கள், கரும்புள்ளிகள் மற்றும் ஆபத்தான இடங்களானவை அடிக்கடி விபத்து ஏற்படுகின்ற இடங்களாக இருப்பதனால் அவற்றிற்கான எண்ணிக்கையிலான ஆய்வு மற்றும் வடிவமைப்புக்கள் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது. ஆபத்தான இடங்களாக பின்வரும் அமைவிடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

- கொழுமடன சந்தி
- பன்னிப்பிட்டி தர்மபால வித்தியாலயம்
- பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி (A003) Ch: 2+824 – 18+207 கி.மீ.
- எக்கல – கொட்டதெனியாவ வீதியில் (B111) மினுவாங்கொடை ஹொறகஸ்முல்ல ஆரம்பப் பாடசாலை
- பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி (A003) Ch: 7+300 கி.மீ.
- புகையிரத நிலையத்திற்கு முன்பாக கொள்ளுப்பிட்டி
- வென்னப்புவவில் வைக்கல சந்தி
- காஸ்ரல் வைத்தியசாலைக்கு முன்

### 3.15.4 பாதுகாப்பு பகுப்பாய்வு

விபத்து ஏற்படுகின்ற இடங்களின் விபத்திற்கான காரணங்களை கண்டறிவதற்கும், வீதியின் நிலமை, பூகோளவியல் வடிவமைப்பு, வாகனங்களின் வேகம், சுற்றுச்சூழல் நிலமை, போக்குவரத்து நிலமை மற்றும் பயணிகளின் நிலமை போன்றவையை கருத்திற் கொண்டு கற்கையை அமுல்படுத்த வேண்டிய கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதிகளின் பகுதியில் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பாதுகாப்பை நோக்காகக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட பகுப்பாய்வு.

- வெல்லவாய – சியம்பலாண்டு வரை இருந்த பிரிவு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- இரத்தமலானை – பாணந்துறை வரை இருந்த பிரிவு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 3.15.5 போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்

பாதைசாரிகள் மற்றும் வாகனங்களை ஒழுங்குபடுத்தி போக்குவரத்தை முகாமைத்துவப்படுத்தி போக்குவரத்து ஓட்டத்தை ஏற்பாடு செய்தலில் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் தலையிடுகின்றது. மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலிற்கு ஆலோசனை வழங்குவதனையும் கருத்தில் கொள்கின்றது. நாட்டின் துரித அபிவிருத்தியுடன் நகரப் புறங்களில் வாகனங்களின் அதிகரிப்பு மற்றும் பாதசாரிகளினதும் எண்ணிக்கை அதிகரித்துள்ளது. வாகனங்களினதும் பொது மக்களினதும் அதிகரிப்பினால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்து நெரிசல்

அதிகரித்துள்ளது. இதனால் போக்குவரத்து செய்யும் நேரத்தைக் குறைப்பதற்கு புதிய தொழில் நுட்பத்தை கருத்தில் கொள்வதற்கு போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்திற்கு தேவைப்படக்கூடியது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பின்வரும் வீதிகள் மற்றும் சந்திகளுக்கான போக்குவரத்து முகாமைத்துவ கற்கை வளர்ச்சியில் உள்ளது.

- |  |                        |
|--|------------------------|
| ➤ தெமட்டகொடை – ராஜகிரிய வரை<br>வேறுவழி | ➤ கந்துறுவெல பக்க பாதை |
| ➤ எஹெலியகொடை பக்க பாதை                 | ➤ கஹவத்தை பக்க பாதை    |
| ➤ ஹிக்கடுவை பக்க பாதை                  | ➤ கொஸ்கம பக்க பாதை     |
| ➤ இமதூவ பக்க பாதை                      | ➤ லேக் லைன் வீதி       |
|  | ➤ வரக்காபொல பக்க பாதை  |

### 3.15.6 சமிக்ஞை மயப்படுத்தப்பட்ட சந்திகள்

போக்குவரத்து ஓட்டத்தை போட்டியினால் கட்டுப்படுத்துவதினை எங்களின் வீதி வழிமுறையின் ஊடான வாகனங்கள், பொருட்கள் மற்றும் மக்களின் சிறந்த இடப்பெயர்வு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கான முக்கியமான பாத்திரத்தை போக்குவரத்து சமிக்ஞை இயக்கம் செய்கின்றது.

#### 3.15.6.1 சமிக்ஞை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நேரக் கணக்கெடுப்பு

குறிப்பிட்ட சந்திகளுக்காக போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டில் நேரக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் சமிக்ஞை வடிவமைப்புக்கள் மிகவும் முக்கியமானதாகும். இதனால்தான் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில் கொண்டு வீதி வலைப்பின்னலுக்குப் பொருத்தமான சமிக்ஞை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நேரக் கணக்கெடுப்புக்கள் குறித்த சந்திகளுக்காக நடாத்தப்பட்டது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட சமிக்ஞை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நேரக் கணக்கெடுப்புக்களின் அமைவிடங்கள் பின்வருமாறு.

- திருத்தப்பட்ட பேலியகொடை சந்தி செயற்திட்டம்
- திருத்தப்பட்ட கொகுவளை சந்தி செயற்திட்டம்

2012ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், சமிக்ஞை வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் நேரக் கணக்கெடுப்பு நோக்கத்திற்கான செயற்திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

- கடுவெல சந்தி
- பாணந்துறை மணிக்கூட்டுக் கோபுரம்
- பாணந்துறை இ.போ.ச. (இலங்கை போக்குவரத்து சபை) பஸ் தரிப்பிடம்.

#### 3.15.6.2 மீள் பொறுத்துதல்/சமிக்ஞைகளின் வேற்றுமை

சந்திகளின் முன்னேற்றம் காரணமாக போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள் மீள்பொறுத்தலுக்கு தேவைப்படக்கூடியது. இப்பகுதியின் கீழ் 2012ஆம் ஆண்டிற்காக பின்வரும் வீதிகளில் நடாத்தப்பட்டன.

- |                  |   |                            |
|------------------|---|----------------------------|
| ➤ வெலிக்கடை      | – | வளர்ச்சியில்               |
| ➤ கட்டுகஸ்தோட்டை | – | பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது |

### 3.15.6.3 சந்திகளில் நேர புதிப்பித்தல்

போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் சனத்தொகை அதிகரிப்பில் ஏற்படும் மாற்றங்களுடன் சமிக்ஞை நேர புதிப்பித்தலிற்கான தேவைப்பாடாகவுள்ளது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதிக்காக சந்திகளில் போக்குவரத்து சமிக்ஞை நேர புதுப்பித்தலின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

#### அட்டவணை இல. 40: 2012ஆம் ஆண்டில் சமிக்ஞை நேர புதுப்பித்தல் செயற்திட்டம்

பூர்த்தி செய்யப்பட்ட செயற்திட்டம்	செயற்பாட்டில் உள்ள செயற்திட்டங்கள்
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ பொறளை சந்தி</li> <li>➤ கனத்தை சந்தி</li> <li>➤ கட்டுகஸ்தோட்டை சந்தி</li> <li>➤ களனிதிஸ்ஸ சந்தி</li> <li>➤ நுகேகொடை சந்தி</li> <li>➤ ஒருகொடவத்தை சந்தி</li> <li>➤ பொல்ஹேனகொட சந்தி</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ தெமட்டகொடை சந்தி</li> <li>➤ இங்ராம் சந்தி</li> </ul>

### 3.15.6.4 விபத்தின் திருத்தங்கள்

விபத்துக்கள் காரணமாக பலதரப்பட்ட சமிக்ஞைகள் தேசமடைந்துள்ளது மற்றும் திருத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

#### அட்டவணை இல. 41: விபத்துக்களின் காரணத்தினால் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் திருத்தப்பட்ட போக்குவரத்து சமிக்ஞைகள்

பூர்த்தி செய்யப்பட்ட செயற்திட்டம்	செயற்பாட்டில் உள்ள செயற்திட்டங்கள்
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ பெஸ்ரியன் மாவத்தை சந்தி</li> <li>➤ தெஹிவளை சந்தி</li> <li>➤ தெமட்டகொடை சந்தி</li> <li>➤ கொகுவளை வந்தி</li> <li>➤ மொறட்டுவை புகையிரத நிலையம்</li> <li>➤ நுகேகொடை மேம்பாலம்</li> <li>➤ ராஜசிங்ஹ பாதசாரிகள் கடவை</li> <li>➤ 2வது குறுக்கு தெரு</li> <li>➤ தெல்வத்தை சந்தி</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ கொழுமதாம சந்தி</li> </ul>

### 3.16 முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதல்

திட்டமிடல் பிரிவின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை அலகின் (P4) முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. P4 உபபிரிவு பணிப்பாளரின் (திட்டமிடல்) கீழ் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையில் உள்ளது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (வலையமைப்பு திட்டமிடல்) மற்றும் பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்) ஆகியோர் தொழில்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீ.அ.அ.யின் பிரதான சேவையகம் மற்றும் அஞ்சல் சேவையகம் ஆகியவற்றினை நிறுவுதல் மற்றும் பேணுதல், தலைமை அலுவலகத்தில் உட்பிரதேச வலையமைப்பொன்றை நிறுவுதல், இணையத்தள மற்றும் மின் அஞ்சல் வசதிகளை வழங்குதல், வீ.அ.அ.யின் வலைகடப்பிடத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, பொது முயற்சிகள் சீர்திருத்த ஆணைக்குழுவின் இணையத்தளத்தில் வீ.அ.அ.யின் பக்கத்தின் அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு, நெடுஞ்சாலைகள் தகவல் முகாமைத்துவ முறைமையினை (HIMS)

நிறுவல் மற்றும் பேணுதல், செயற்திட்ட தரவுத் தளத்தினை பேணுவதன் மூலம் வீ.அ.அ.யினால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான செயற்திட்ட கண்காணிப்பு முறைமை ஒன்றினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் பேணுதல், வீ.அ.அ. ஆளணியினரின் தகவல் தொழில்நுட்ப அறிவினை விருத்தி செய்வதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடாத்துதல், வீ.அ.அ. இணைய அகத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகியன வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமையினைப் பேணுதலின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளாகும்.

#### 3.16.1 வலையமைப்பு நிர்வாகம்

செத்சிறிபாயா வளவில், ஏறத்தாழ 290 கணினிகளைக் கொண்ட கணினி வலையமைப்பு ஒன்றினை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், கோவை சேவையகம், அஞ்சல் சேவையகம், பதிலி சேவையகம் ஆகியவற்றையும் கொண்டுள்ளது. 290 கணினிகளுள் 104 கணினிகளுக்கு மின் அஞ்சல் மற்றும் இணையத்தள வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. எல்லா கணினிகளும் வயர்லஸ் உட்பகுதி வலையமைப்பு (WLAN) ஒன்றின் மூலம் ஒன்றுடனொன்று இணைக்கப்பட்டுள்ளன. தொடர்ச்சியாக புது கணினிகள் மற்றும் கணினிகள் வலையமைப்பு ஆள்களத்திற்கு பயணர்களைச் சேர்த்துக் கொள்ளுதல் கணினிகள் மற்றும் ஆள்களத்திலிருந்து பயணர்களை அகற்றுதல் மற்றும் மாற்றுதல் ஆகிய தேவைகள் ஏற்பட்டன. பிரதான கோப்பு சேவையகத்தில் பொதுவானதொரு பகிர் உறையினை கொண்டிருப்பது எல்லா பிரிவுகளுக்கும் பயனுள்ளதாக அமைந்தது. ஒவ்வொரு பிரிவு பயணரும் பிரதான சேவையகத்துள் புகும் சலுகைகளில் வித்தியாசமான மட்டங்களைக் கொண்டுள்ளனர். வலையமைப்பில் பயணர் அமைவடிவம் மற்றும் அவர்களது சலுகைகள் தொடர்ச்சியாக கண்காணிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு பிரிவும் அவர்களது பிரிவுகளுக்குள்ளேயே அவர்களுக்குரிய பகிரப்பட்ட அவ் வலையமைப்பு அச்சுப் பொறிகளைக் கொண்டுள்ளனர். தலைமை அலுவலகத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட அலுவலர்களுக்கு இணையத்தள வசதி அளிக்கப்பட்டது.

### 3.16.2 மின் அஞ்சல் மற்றும் அஞ்சல் வைப்பகங்களை பராமரித்தல்

தற்போது வீ.அ.அ. கிட்டத்தட்ட 230 மின்அஞ்சல் கணக்குகளை தலைமைக் காரியாலயத்தில் மற்றும் பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு அஞ்சல் வழங்கல்களை பராமரித்து வருகின்றது. முறைமைக்குள் அத்துமீறி அதிகமான வெளியில் இருந்து தடுப்பதற்கு மற்றும் தேவையற்ற மின்அஞ்சல்களை வடிகட்டுவதற்கும் தற்போது வீ.அ.அ.யின் திட்டமிடல் பிரிவானது தேவையற்ற வடிகட்டும் தீர்வை அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது.

சகல மாகாணங்களிலும் உள்ள பிராந்திய ஊழியர்களுக்கு பிரத்தியேகமான மின்னஞ்சல் கணக்குகள் வீ.அ.அ.யின் மின்னஞ்சல் சேவையகம் பராமரிக்கின்றது. மின்னஞ்சல்களை பார்க்க அவர்களில் அதிகமானவர்கள் அகன்ற அலைவரிசை (புரோட்பேண்ட்) வைத்துக் கொண்டிருக்கின்றார்கள்.

### 3.16.3 வீ.அ.அ.யின் இணையத்தள பராமரிப்பு

வீ.அ.அ.யானது அதன் சொந்த இணையத்தளத்தை கொண்டுள்ளதுடன், அதற்கமைய அவற்றை புதுப்பிக்கின்றது. PUM இன் மீள்குடிபெயர்ந்த அமுல்படுத்தல் திட்டங்கள் அதனுடன் தொடர்புடைய புகைப்படங்களுடன் தற்போதுள்ள செயற்திட்டங்களின் மாதாந்த வளர்ச்சி செயற்திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய ஆவணங்கள் மற்றும் பெறுகை ஆவணங்களின் விபரங்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் பயிற்சிப் பிரிவினால் நடாத்தப்படுகின்ற பயிற்சித் திட்டங்களை பிரதானமாக புதுப்பிக்கின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக அரசு தகவல் மையத்தின் (GIC – 1919) இணையத்தளத்தில் வீ.அ.அ. பக்கத்தையும் வழமையாக புதுப்பித்து அமுல்படுத்துகின்றது.

### 3.16.4 வைரகக்களின் தாக்குதல்களுக்கு எதிரான பொறிமுறைமை

2012 டிசெம்பர் மாதத்தில் முகாமைத்துவ தகவல் முறைமை (MIS) பிரிவானது அனைத்து பிரிவுகளிற்குமான வீ.அ.அ. IT பாவனையாளர் கொள்கைகள் ஒன்றை தயாரித்து இது பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்டு அனைத்து பிரிவுகளிற்கும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டது.

கணினி வலையமைப்பிற்கு வைரல் தாக்கங்கள் ஏற்பட்டால் முகாமைத்துவ தகவல் அலகானது வலையமைப்பிற்குள் தெரிவு செய்யப்பட்ட 180 கணினிகளிலுள்ள வைரசை அழிக்கும். அனுமதி பெற்ற வாடிக்கையாளர் சேவை வழங்குகின்றது. மின்அஞ்சல் சர்வதேச வசதிகளைக் கொண்டவைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்படும்.

### 3.16.5 நிதிப் பிரிவின் நிதிப் பிரயோக பொதிகைகள்

வீ.அ.அ. நிதிப் பிரிவின் கணினி வலையமைப்பு கட்டமைப்பானது 55 பிரதான பரிமாற்றத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரதான பரிமாற்றமானது இன்னுமொரு 55 சேவையாளர்களின் கணினியுடன் இணைக்கப்பட்டவாறான இன்னொரு பரிமாற்றையும் கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ.யின் நிதிப் பிரிவானது தனது அன்றாட நிதி செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக 2 பிரதான கணினி பிரயோகப் பொதிகளைக் கொண்டுள்ளது. இவற்றின் பிரதான பொதியானது சம்பளப் பொதியாகும்.

### 3.16.6 கைவிரல் அடையாள வரவு பிரதி முறைமை

புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கைவிரல் அடையாள முறைமைக்கு தேவையான வலைப்பின்னல் உதவிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் மற்றும் தரவு இறக்கம் செய்தல் என்பன தற்போது வீ.அ.அ.யின் திட்டமிடல் பிரிவின் MIS பிரிவு ஊழியர்களால் கையாளப்படுகின்றது. வீ.அ.அ.யின் தலைமை காரியாலயத்தில் 12 கைவிரல் அடையாள வரவு பதிவு இயந்திரம் உள்ளது.

### 3.17 கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவம்

வீ.அ.அ.யின் கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் (EOM&M) பிரிவின் கீழ் கடுகதிப் பாதையின் இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம் (விசேடமாக தெற்கு கடுகதிப் பாதை) இலங்கையில் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இந்த பிரிவானது பணிப்பாளர் ஒருவரின் தலைமையில் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் கீழ் வருகின்றது. அனுசரணை ஊழியர்கள் மற்றும் ஒன்பது களத்தில் உள்ளவர்கள் அதாவது ஒன்பது பொறியியலாளர்கள், பிரதான பொறியியலாளர்கள், ஒரு பிரதிப் பணிப்பாளரினால் இப்பிரிவிற்கு உதவப்படுகின்றது.

2011 நவம்பர் 27ஆம் திகதியில் இருந்து கொட்டாவை – பின்னதாவவுக்கான தெற்கு கடுகதிப் பாதை பொது மக்களிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது. கடுகதிப் பாதையின் சீரான செயற்பாட்டிற்கான இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்த வேண்டும். தெற்கு கடுகதிப் பாதைக்கு மேலதிகமாக நிறைய கடுகதிப் பாதைகள் உள்ளன. அவை கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை போன்றவை. இவை கட்டுமான மற்றும் திட்டமிடல் நிலையின் கீழ் உள்ளன. கடுகதிப் பாதைகளை விஸ்தரிப்பதற்காக இவை மிகவிரைவில் திறக்கப்படவுள்ளது.

ஆகையால், EOM&M இன் பிரதான பொறுப்பாக அடிப்படை திட்டமிடல், முகாமைத்துவம் மற்றும் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் இயக்கம், பண வசூலிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் கடுகதிப் பாதையின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுடன் சேர்த்து வரவுசெலவுத் திட்டமிடல் மற்றும் கணக்காய்வும் ஆகும். மேலும் இதன் பொறுப்புக்களாக பண வசூலிப்பு நடவடிக்கைகளுடன் தொடர்புபட்ட கற்கைகள், பராமரிப்பு வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட கற்கைகள் மற்றும் போக்குவரத்து கற்கை நடாத்துதல்கள் ஆகும்.

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் EOM&M பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- கைகளினால் செய்யப்படுவதுடன் தொடர்புபட்ட போக்குவரத்து, பண வசூலிப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- போக்குவரத்து பணியாளர்களின் கூட்டம், பண வசூலிப்பு பணியாட்கள் கூட்டம் (பண வசூலிப்பாளர்) பராமரிப்பு பணியாட்களின் கூட்டம் மற்றும் நிர்வாக ஊழியர்களின் பயிற்சிகள் தொடர்ந்து கொண்டிருந்தன.
- வருமான திரட்டு மற்றும் போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான தரவுகள் தயாரிக்கப்பட்டன.
- போக்குவரத்து பகுப்பாய்விற்காக மென்பொருள் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது.
- விபத்து பகுப்பாய்வு அறிக்கைக்கான மென்பொருள் அபிவிருத்தி வளர்ச்சியில்.
- தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் கட்டண திரட்டு பாவனையாளர்களிற்காக தொடர்புபட்ட ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு இறுதிப்படுத்தப்பட்டது.
- சரிவு, பாலங்கள், வீதி மற்றும் வீதி தளபாடங்களின் தகவல் திரட்டு செயல்பாட்டில் உள்ளது.

- 2012ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 6ஆம் திகதி அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களினால் வெலிபன்ன மற்றும் கொட்டாவை இடைமாறல் ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள் திறந்து வைக்கப்பட்டன.
- கடுகதிப் பாதையில் நேரடித் தொழிலாளிகளின் கீழ் வழமையான பராமரிப்பு பூர்த்தி செய்யப்பட்டது.
- குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் 24 மணி நேரமும் போக்குவரத்து ரோந்து மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- 24 மணி நேரமும் கட்டுப்பாட்டு அறை இயக்கம் தொடரப்பட்டது.
- 24 மணி நேரமும் கட்டண வசூலிப்பு இயக்கம் தொடரப்பட்டது.

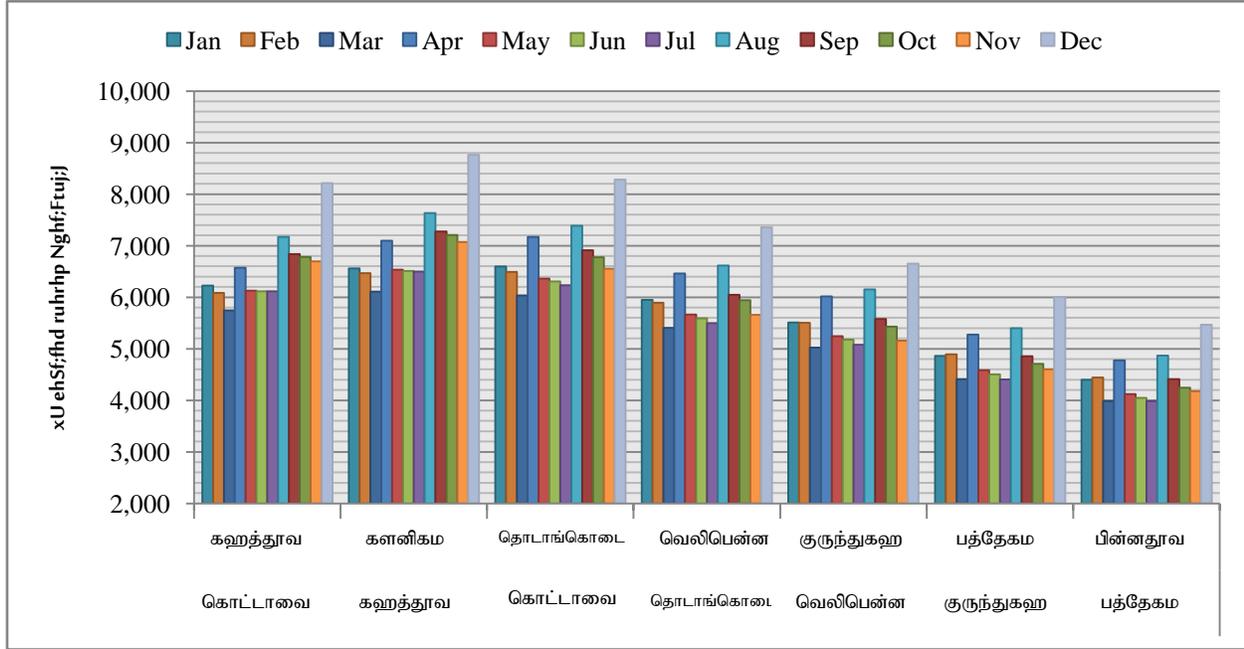
### 3.17.1 தெற்கு கடுகதிப் பாதை போக்குவரத்து பரிமாணம்

குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் 90 கி.மீ./மணி சராசரி வேகத்தில் 3,489,474 எண்ணிக்கையான வாகனங்கள் தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் பயணித்துள்ளது. மற்றும் கொட்டாவை – பின்னதாவ பிரிவிற்கான சராசரி பயண நேரம் 63 நிமிடங்களாகும். இவற்றினுள் உயர்ந்த 15% மான போக்குவரத்து கொட்டாவை இடைமாற்று பின்னதாவ இடைமாறல் ஆகும்.

#### அட்டவணை இல. 42: 2012ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த போக்குவரத்து பரிமாணம்

மாதம்	போக்குவரத்து பரிமாணம்
தை	283, 534
மாசி	260, 622
பங்குனி	261, 640
சித்திரை	294, 932
வைகாசி	281, 618
ஆனி	270, 202
ஆடி	273, 411
ஆவணி	319, 635
புரட்டாதி	294, 426
ஐப்பசி	299, 840
கார்த்திகை	288, 311
மார்கழி	361, 303
<b>மொத்தம்</b>	<b>3, 489, 474</b>

காட்சி10: 2012ஆம் ஆண்டில் தெற்கு கடுகதிப் பாதை AADT (தை - மார்.வரை 0:00am - 24:00am)

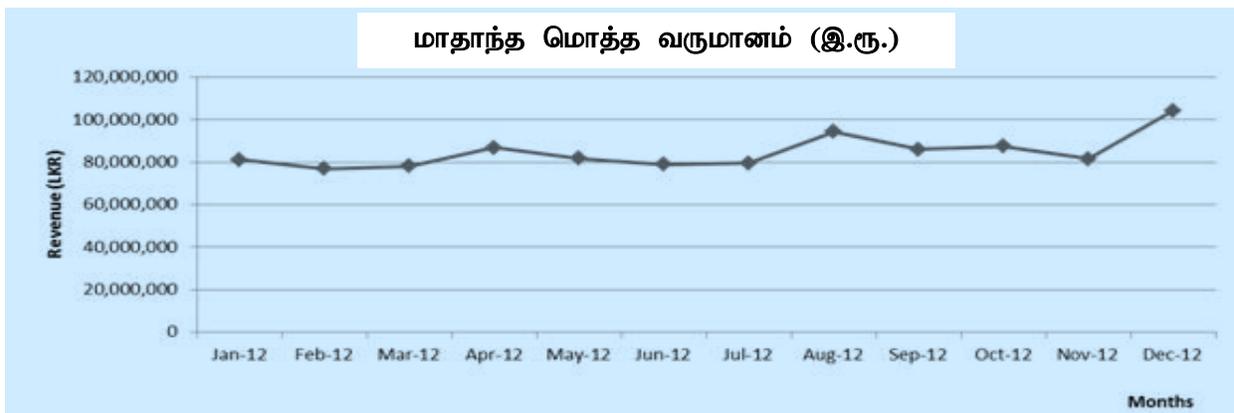


3.17.2 தெற்கு கடுகதிப் பாதைக்கான வருமானம்

தெற்கு கடுகதிப் பாதை ஒரு கட்டணம் செலுத்தும் வீதியாக கட்டணம் செலுத்தி பயன்படுத்தும் நிபந்தனையில் பயணிகளிடம் இருந்து வருமானம் திரட்டப்பட்டது. பயன்படுத்துபவர்களிடம் இருந்து கட்டணத்தை திரட்டுவதற்கு கையால் செய்யப்படும் முறைமை அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. முறைமையில் ஏற்பட்ட தோல்வி காரணத்தினால் கடதாசி சிட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இது சீரான நடவடிக்கைகளிற்கான இடையூறுகளை தவிர்ப்பதற்காவே மேற்கொள்ளப்பட்டது.



காட்சி 11: தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் இருந்து ஒரு நாளிற்கான சராசரி வருமானம் (ரூபா)

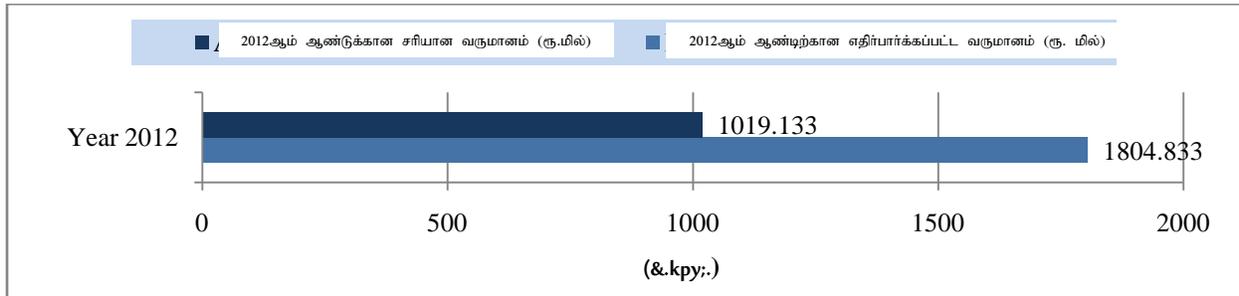


அட்டவணை இல. 43: 2012ஆம் ஆண்டிற்காக தெற்கு கடுகதிப் பாதையிடமிருந்து மொத்த வருமானம்

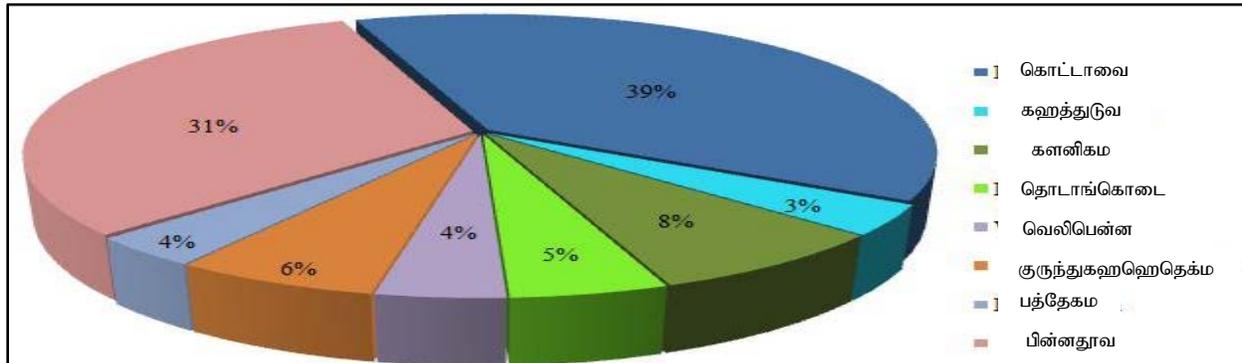
மாதம்	வருமானம் (ரூ.மில்.)
தை	82.591
மாசி	76.711
பங்குனி	77.255
சித்திரை	87.906
வைகாசி	81.418
ஆனி	78.264
ஆடி	80.294
ஆவணி	92.625
புரட்டாதி	87.638
ஐப்பசி	88.876
கார்த்திகை	81.065
மார்கழி	104.482
<b>மொத்தம்</b>	<b>1, 019.133</b>

2012ஆம் ஆண்டில் தெற்கு கடுகதிப் பாதையிடம் இருந்து வீ.அ.அ.யானது ரூபா 1,804.83 மில்லியனை எதிர்பார்க்கின்றது. இருந்தாலும் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதிக்காக 1,019.13 மில்லியன் ரூபா வருமானம் ஈட்டப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வருமானத்தில் 56.47% வருமானமாகும்.

**காட்சி 12: 2012ஆம் ஆண்டிற்கான சரியான வருமானம் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட ஒப்பிடுதல்**



**காட்சி 13: இடைமாறல்களுக்குள் வருமான பங்கீடு (ரூபா மில்லியன்கள்)**



2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் கொட்டாவ இடைமாறலிலேயே அதிக வருமானம் பெறப்பட்டது. மற்றும் ஹகத்துடுவ இடைமாறலிலேயே மிகவும் குறைவான வருமானம் ஈட்டப்பட்டது. இடைமாறல்களிற்குள் வருமான பங்கீடு பின்வருமாறு.

### 3.17.3 தெற்கு கடுகதிப் பாதைக்கான விபத்து தகவல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னல்களில் ஏற்பட்ட கோரமான அல்லது விபத்துக்கள் சமூகப் பிரச்சினையாக இருந்து இந்த விபத்துக்களைக் குறைப்பதனை நோக்காகக் கொண்டு கடுகதிப் பாதையினை அமுல்படுத்தப்பட்டது. கடுகதிப் பாதையானது இலங்கை குடிமக்களின் அண்மைக் கால அனுபவமாகவுள்ளது. சில பயணிகள் இன்னும் கடுகதிப் பாதையினை உபயோகிப்பதற்கான அறிவைக் கொண்டிருக்கவில்லை. கடுகதிப் பாதையில் வெளியேறும் போது பயணிகள் போக்குவரத்து இலகு தொடர்பில் வாகனத்தின் வேகத்தை உத்தேசிக்க எச்சரிக்கப்படுகின்றனர். எல்லையை மீறிய வேகமும் தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் பாரிய விபத்தை ஏற்படுத்துவதற்கான காரணமாகவுள்ளது. 2012ஆம் ஆண்டை கருத்தில் கொண்டளவில் 4 கோர விபத்துக்கள் மற்றும் 496 மொத்த விபத்துக்களும் ஆகும்.

அட்டவணை. 44: 2012 இன் மொத்த விபத்துக்களின் சுருக்கம்

மாதம்	கோரமான	வருந்தத்தக்க	வருந்தத்தக்க தற்ற	சொத்துச் சேதம்	மொத்த விபத்துக்கள்
தை	0	1	4	35	40
மாசி	1	2	0	31	34
பங்குனி	1	0	1	27	29
சித்திரை	0	5	2	62	69
வைகாசி	0	3	1	36	40
ஆனி	0	2	1	40	43
ஆடி	1	1	1	34	37
ஆவணி	0	2	1	34	37
புரட்டாதி	0	3	3	41	47
ஐப்பசி	0	1	1	45	47
கார்த்திகை	0	3	0	35	38
மார்கழி	1	3	1	30	35
<b>மொத்த சுருக்கம்</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>450</b>	<b>496</b>





### 3.17.4 தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் வாகன செயழில்ப்பு

வாகன செயழில்ப்புக்களின் செயற்பாட்டின் அமுல்படுத்தலுக்கு புதிய உபகரணங்களுடன் நன்றாக பயிற்றுவிக்கப்பட்ட மற்றும் திறமையான ஊழியர்களுடன் விசேட அலகு EOM&M பிரிவின் கீழ் உள்ளது.

அட்டவணை இல. 45: தெற்கு கடுகதிப் பாதையில் 2012ஆம் ஆண்டிற்காக வாகன செயழில்ப்புக்களின் சுருக்கம்

மாதம்	வெப்பம்	இயந்திரம் PR.	டயர் துளையிடும் கருவி	எரியொருள் பிரச்சினை	மின்கல மற்றும் மின்னணுக்கள் பிரச்சினை	அரைக்கச்சு/ கம்பி சேதம்	ஏனையவை	மொத்த செயழில்ப்புக்கள்
தை	423	111	183	62	18	23	63	883
மாசி	283	102	143	66	21	15	30	660
பங்குனி	272	90	154	57	25	25	17	640
சித்திரை	270	70	160	37	26	17	18	598
வைகாசி	248	61	120	45	19	31	15	539
ஆனி	207	47	109	50	12	14	14	453
ஆடி	177	62	91	42	12	16	11	411
ஆவணி	231	80	117	38	13	10	14	503
புரட்டாதி	177	66	114	44	14	10	19	444
ஐப்பசி	172	76	91	39	19	5	15	417
கார்த்திகை	167	61	87	38	18	8	4	383
மார்கழி	230	73	116	42	22	11	16	510
<b>மொத்தம்</b>	<b>2, 857</b>	<b>899</b>	<b>1, 485</b>	<b>560</b>	<b>219</b>	<b>185</b>	<b>236</b>	<b>6, 441</b>



3.17.5 தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் பராமரிப்பு



கடுகதிப் பாதையின் தரத்தை பராமரிப்பதற்கு தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் பராமரிப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டது. விபத்துக்களின் காரணத்தினால் சேதமான வீதித் தளபாடங்களின் திருத்தங்கள் கடுகதிப் பாதையின் சீரான நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ளவதற்காக செய்யப்பட்டது.



### 3.18 சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரி வசூல் செய்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தமது சொந்த மூலங்களால் வருமானத்தை ஈட்டும் நோக்கில் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரிப் பிரிவினை 2004ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் நிறுவியது.

இப்பிரிவு பொறியியலாளர்கள் மற்றும் துணை அலுவலர்களின் உதவியுடன் (பராமரிப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் கட்டட நிர்மாணப்) பணிப்பாளரின் கீழ் பணிபுரியும் பிரதிப் பணிப்பாளரின் தலைமையின் கீழ் உள்ளது.

இலங்கையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலையமைப்பினை நிர்மாணித்தல், மேம்படுத்துதல், பராமரித்தல், வீ.அ.அ.யிற்கு சொந்தமான காணிகளை மற்றும் கட்டிடங்களைப் பராமரித்தல், அதன் ஊழியர்களின் நலன்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்வதற்கு சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் மற்றும் வரிப் பிரிவு (PM&R) வீ.அ.அ.யிற்காக பொதுத் திறைசேரியிலிருந்து வருடாந்தம் பெறும் நிதியிலிருந்து கூடுதல் வருமானத்தை உருவாக்குகின்றது. அதனால், கூடிய வருமானத்தை உருவாக்குவதற்கு வீ.அ.அ. யின் காணிகள் மற்றும் கட்டடங்களை

அபிவிருத்தி செய்வதற்கு கருத்திற் கொள்ளப்பட்டது. வீதி ஒதுக்கீட்டுச் சேவைகளுக்கு கட்டணம் அறவிடுவதற்கான சாத்தியக் கூற்றினை கண்டுபிடிப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும், மத்திய தலங்களிலும் சுற்று வட்டங்களிலும் வீதியை அழகுப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் முக்கிய இடங்களில் வீதிகளை ஒதுக்குதல் என்பன வீ.அ.அ. ஊழியர்களைப் பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப் படுவதுடன், ஆர்வமுள்ள தனியார் தரப்பினரிடமிருந்தும் தமது உற்பத்திகளை விளம்பரப்படுத்தும் ஊடகமாக அழகுபடுத்தலில் அவர்களது அனுசரணையைப் பெறுவதற்கும் வழிவகுக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 3.18.1 விளம்பரப் பலகைகள்/விளம்பரத்தட்டிகள்/விளம்பரச் சட்டங்கள்/கென்ரிலீவர்கள் ஆகியவற்றுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்

வீ.அ.அ.யானது விளம்பரப் பலகைகள்/விளம்பரத் தட்டிகள்/விளம்பரச் சட்டங்கள்/கென்ரிலீவர்கள் தொலைபேசி சாவடிகள்/பேருந்து பயணிகள் நிழலகங்கள்/சுற்றுவட்டங்கள்/லொத்தர் விற்பனை நிலையங்கள்/தொலைகாட்சி கேபிள் தூண்கள்/கேபிள்களைப் பதித்தலுக்கான வாடகை போன்ற வற்றிலிருந்து வாடகை அறவிடுவதன் மூலம் வருமானத்தை ஈட்டுகின்றது. பாதையின் இரு மருங்கிலும் விளம்பரப் பலகைகள்/விளம்பரத் தட்டிகள்/விளம்பரச் சட்டங்கள்/கென்ரிலீவர்கள்/ விளம்பரக் கொடிகள் மற்றும் ஏனைய விளம்பரங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், நிறைவேற்று அதிகாரங் கொண்ட பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய உரிய பிரிவுத் தலைவர்களுக்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

2012ஆம் ஆண்டில், பின்வருபவை வழிமுறைகளுக்கு இணங்க வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- புதிய 397 எண்ணிக்கையிலான விளம்பர தட்டிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 619 எண்ணிக்கையிலான விளம்பரத் தட்டிகளின் புதுப்பித்தல் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன
- 3,974 விளம்பரக் கொடிகள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 264 எண்ணிக்கையிலான பல்வேறு வர்த்தக விளம்பரமல்லாத காட்சிப்படுத்துகைகளுக்கு இலவசமாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

**3.18.2 வியாபார தலங்களுக்காக வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடல்**

2012ஆம் ஆண்டு பண்டிகை காலத்தின் போது நுவரெலியாவில் சில வீதி ஒதுக்கங்களை குத்தகைக்கு விடுவதற்கு பொது மக்களிடம் இருந்து கேள்விப் பத்திரம் கோரப்பட்டது. நுவரெலியா வீதி ஒதுக்கங்களை ஒரு மாத கால குத்தகைக்கு விட்டதன் விளைவாக இவ்வாண்டு வருமானம் ரூபா 1,763,257.12 பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

**3.18.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன**

கொய்யப்பன, காலி வீதியில் புதிய ஓய்வெடுக்கும் இடம் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், பேராத்தெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதியில் மதகு இல. 38/8 இல் ஓய்வெடுக்கும் இடத்தின் கட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், பிராந்திய பொருளாதார அபிவிருத்தி முகவரினால் இந்த ஓய்வெடுக்கும் இடம் கட்டப்பட்டுள்ளது.

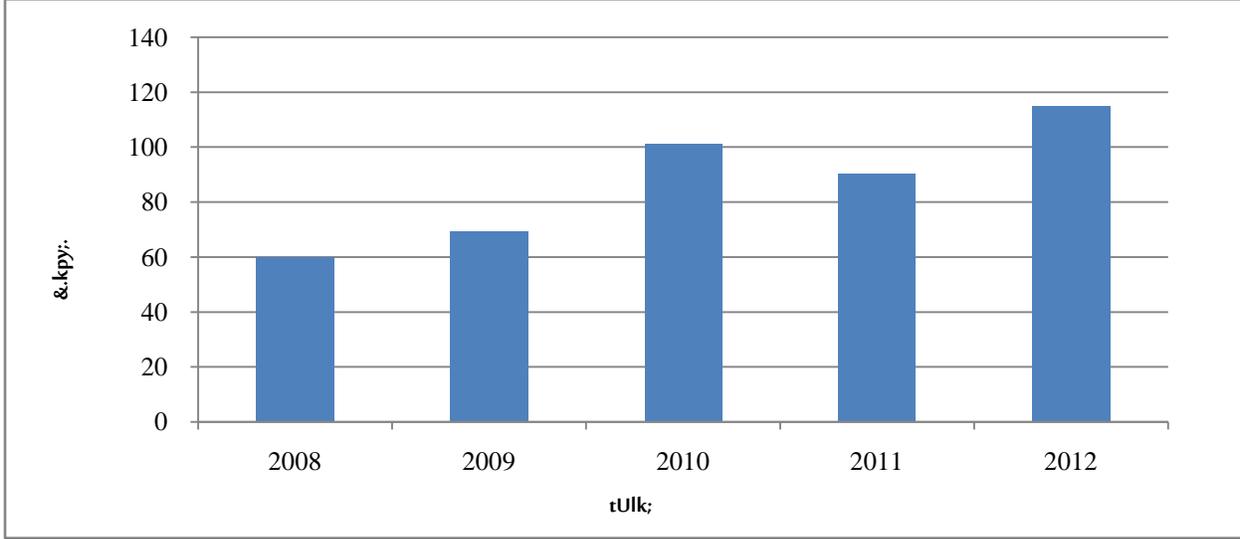
**3.18.4 2012இல் வருமானத் திரட்டு**

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதிக்காக பலதரப்பட்ட வளங்களில் இருந்து சொத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் வருமானத் திரட்டு இடம் பெற்றது. இது ரூபா 115,019,175.55 ஆகும்.

**அட்டவணை இல. 46: 2010 – 2012 காலப் பகுதியில் PM&R ஈட்டப்பட்ட வருமான விபரம்**

உருப்புகளின் விபரம்	2010 (ரூ.)	2011 (ரூ.)	2012 (ரூ.)
விளம்பரப் பலகை மீதான வருமானம்	5,224,140.87	1,346,304.25	2,324,191.60
கடைத்தொகுதி வாடகை	638,226.80	3,583,122.60	2,670,688.28
விளம்பரப் பலகை மீதான வருமானம்	61,018,022.41	28,535,524.79	41,541,548.75
பஸ் தரிப்பிடம் மீதான வாடகை	831,340.06	7,357,189.73	3,497,141.60
வீதிக்கு குறுக்கான விளம்பரப் பலகை மீதான வருமானம்	29,177,860.62	20,955,621.91	28,778,267.87
வியாபார சீட்டிழுப்பு கடைகள் மீதான வருமானம்	1,111,473.98	151,014.46	301,428.53
சுற்றுவட்டங்கள், தீவு துட்டாட்டங்கள், போக்குவரத்து தீவுகள் மற்றும் மய்ய தீவுகள் மீதான வருமானம்	171,734.38	910,272.01	861,944.70
பைபர் ஒட்டிக்கல் அட்டைகள்/TV கம்பி வலையமைப்பு மற்றும் தொலைபேசி மாற்றீடுகளின் மீதான வருமானம்	1,075,023.26	25,677,670.94	33,146,421.98
ஓய்வெடுக்கும் இடங்கள்	121,546.38	124,639.14	134,285.12
நுவரெலியாவில் பருவகால கடைகளில் இருந்து பெற்ற வருமானம்	1,777,628.84	1,672,114.57	1,763,257.12
<b>மொத்தம்</b>	<b>101,146,997.60</b>	<b>90,313,474.40</b>	<b>115,019,175.55</b>

**காட்சி 14: 2008 - 2012 காலப் பகுதிக்கான வருமான திரட்டு**



சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட சில வரையறைகளினால் வீதியின் ஓரங்களில் காட்சிப்படுத்தப்படும் பஸ் கூடாரங்கள், விளம்பரப் பலகைகளில் இருந்து ஈட்டிச் சொத்து முகாமைத்துவ மற்றும் வருமானப் பிரிவினால் எதிர்பார்க்கப்பட்ட வருமானத்தில் சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபையினால் செய்யப்பட்ட வரையறைகளினால் எதிர்விளைவு ஏற்பட்டது.

இந்த வருடத்தில் பொறளை வியாபாரக் கடைத் தொகுதியில் எந்த வீதி வாடகை நிலுவைத் தொகையும் இல்லை. எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடை இல.01 மற்றும் 02 யினர் கடை உரிமைக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கை எடுத்தனர். இதன் விளைவால் கடை இல.01 மற்றும் 02 அவர் சிறிது சிறிதாக வாடகையைச் செலுத்த கட்டாயப்படுத்தப்பட்டனர். குருநாகல் வியாபார கடைத் தொகுதிக்கான குத்தகை ஒப்பந்தம் புதிப்பிக்கப்பட்டது.

### 3.18.5 வீதி அழகுபடுத்தும் வேலைகள்



**நுகேகொடை பழைய கெஸ்பாவ வீதிப் பிரிவின் அழகுபடுத்துகை**

அழகுபடுத்தும் வேலையின் கீழ் முக்கியமான இடங்களில் உள்ள வீதி ஒதுக்கல் இடங்கள், சுற்றுவட்டங்கள், மத்திய இடங்களினை பராமரித்தல் மற்றும் அழகுபடுத்தலை வீ.அ.அ. செய்கின்றது. அழகுபடுத்தும் வேலைக்கு தேவையான நாற்றுக்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு தேவையான வேலைகளை PM&R பிரிவினால் இயக்கப்படுகின்றது. புலோரா தாவரங்களை நாற்றகல்களை ஸ்தாபிப்பதற்கு வீ.அ.அ.தீர்மானித்துள்ளது. 2012ஆம் ஆண்டில் டபரே மாவத்தையில் உள்ள ஹோமாகம வேலைத்தளம், நாரஹேன்பிட்டி மற்றும் அத்தியிய படோவிட்ட இடங்கள் தாவர நாற்றங்கால்களை விஸ்தரிப்பதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டது. பலதரப்பட்ட தாவரங்களான எக்ஸ்ரோ, வினக மற்றும் ஏனைய கவர்ச்சிகரமான தாவரங்களின் வளர்ச்சிக்கு தேசிய தாவரவியல் பூங்காவியல் திணைக்களத்தின் உத்தியோகத்தரிடம் இருந்து தேவையான உதவி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. 2012 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 6,300 தலவத்துக்கொடை சுற்றுவட்டம், செத்சிறிபாய மையம்/காசல் வீதியின் மையத்தில் நாற்றங்கால் மொத்தத்தில் 2200 நாற்றங்கால்கள் நாட்டப்பட்டன. இதன் மிகுதி 4100 நாற்றங்கால்கள் ஹோமாகம நாற்றங்காலையில் உள்ளது.



தாவர நாற்றங்கால்களை

**அட்டவணை இல. 47: 2012ஆம் ஆண்டில் அழகுபடுத்தப்படும் வேலைகளின் பராமரிப்பு**

வீதிப் பிரிவு	நடவடிக்கை
பம்பலபிட்டி - கொள்ளுப்பிட்டி வரை கடலோர பாதையில் கடற்கரை ஒதுக்கங்களில் நாட்டப்பட்ட 'மொடில்லா நாற்றங்கள்	நீர் ஊறல் மட்டப் பகுதி
கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்த்தனபுர வீதியில் தேவி பாலிகா - ஆயுர்வேத சந்தியில் இருந்து மத்திய பகுதி	அழகுபடுத்தும் வேலை, பசளையிடுதல்
கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்த்தனபுர வீதியில் ஆயுர்வேத சந்தி - பொல்தூவ சந்தி வரையான மத்திய பகுதி	புல் வெட்டுதல், நீர் பாய்ச்சுதல்
கொள்ளுப்பிட்டி - ஸ்ரீ ஜயவர்த்தனபுர வீதியில் செத்சிறிபாய 1வது வாசல் பிரிவு - பொல்தூவ சந்தி வரையான மத்திய பகுதி	நீர் பாய்ச்சுதல், எஸ்ஸோரா நாற்றுதல், மட்டப்படுத்தல் மற்றும் புல் வெட்டுதல்
நுகேகொடை பழைய கெஸ்பேவ வீதியில் கற்றிய-ஹந்திய சந்தி வரையுள்ள நுகேகொடை புகையிரத வாசலில் இருந்து 2900 மீ. <sup>2</sup> பிரதேசம்	பராமரிப்பு மற்றும் நிலப் பதப்படுத்தல் (ஓரங்களை நிரப்பல், நீர் பாய்ச்சுதல், புல் வெட்டுதல்)

### 3.19 இயந்திரவியல் சேவைகள்

வீ.அ.அ.யின் இயந்திரவியல் பிரிவின் ஊடாகவே இயந்திரவியல் சேவைகள் நடாத்தப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர், இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கள், சூலை பொறியியலாளர்கள் மற்றும் ஏனைய அனுசரணை உத்தியோகத்தர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் (இயந்திரவியல்) அவர்களினால் நேரடியாக பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தொழில்சார் அனுசரணையாளர்களை வழங்குகின்றார். இன்னும் பணிப்பாளர் பதவி நிரப்பப்படவில்லை. அப்பதவி பிரதிப் பணிப்பாளர்களினாலேயே செய்யப்படுகின்றது. இயந்திரவியல் பிரிவிற்கு பணிப்பாளர் காரியாலயம் உள்ளது மற்றும் போக்குவரத்து பிரிவு தலைமைக் காரியாலயத்திலும் பராமரிப்பு வேலைத்தளம் அங்குலான மற்றும் அநுராதபுரத்திலும் உள்ளது. பலதரப்பட்ட இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ள கல்தூள் ஆலைகள், அஸ்பெல்ட் ஆலைகள் என்பவையும் இயந்திரவியல் பிரிவினாலேயே கையாளப்படுகின்றது.

இப்பிரிவானது உள்ள வளங்களைக் கொண்டு வாகனங்கள் நிறுமாண இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், சூலைகள், பயண போக்குவரத்து படகுச் சேவை மற்றும் அதனுடன் இணைந்த சேவைகளை வழங்குவதன் மூலம் வீ.அ.அ.யின் சீரான செயற்பாட்டுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும் மகநெகும் கட்டுமான உபகரண கம்பனி

லிமிட்டட் இடம் இருந்து இயந்திரங்கள் பழுது பார்ப்பதற்கு எடுத்தல் மற்றும் R&D பகுதியில் கிராமிய பால புனருஸ்தாபன வேலைத் தளத்திற்கான பாரிய இயந்திர பழுது வேலைகளில் ஆலோசனை மற்றும் தேவையான உதவிகளை இயந்திரவியல் பிரிவு வழங்கியது.

#### 3.19.1 2012 ஆம் ஆண்டிற்காக இயந்திரவியல் சேவையின் செய்கைகள் மற்றும் வளர்ச்சிகள்

2012ஆம் பகுதி காலப்பகுதியின் போது வீ.அ.அ.சபையின் நோக்கங்களை அடைவதற்கு வீ.அ.அ.சபை இயந்திரவியல் சேவை பிரிவினால் செய்யப்பட்ட சேவைகள் பின்வருமாறு

➤ பெருகைக் குழுவின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பின்வரும் இயந்திரங்களின் பெருகைக்கான கேள்விப் பத்திரம் மற்றும் விபரக் குறிப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டது. மற்றும் பெருகைக்கான முன்கொணர்ந்து செல்லப்பட்டது.

- வீதி துருவல் இயந்திரம் 01 அலகு
- சரிவான பகுதியில் செல்லும் போது சக்கரத்தின் வேகத்தை கட்டுப்படுத்தும் தடை கட்டை செலுத்து ஏற்றி 15 அலகுகள்
- வீதி அடையாளமிடும் இயந்திரங்களுக்கான கப்பலில் சரக்கு இழுக்கும் சிறந்த சரக்கு வண்டி 03 அலகுகள்

➤ வீதி அடையாளமிடும் இயந்திரங்களுக்கான கப்பலில் சரக்கு இழுக்கும் சிறந்த சரக்கு வண்டி 03 அலகுகள் சேகரிக்கப்பட்டதுடன் சரிவான பகுதியில் செல்லும் போது சக்கரத்தின் வேகத்தை கட்டுப்படுத்தும் தடை கட்டை செலுத்தும் ஏற்றி 15 அலகுக்கான பெருகை 2013

ஆம் ஆண்டிற்கு நிதியியல் தடை காரணமாக பிற்போடப்பட்டது. வீதி துருவல் இயந்திர பெருகைக்கான ஆரம்ப கட்டம் RSAP பிரிவினுடாக மேற்கொள்ளப்பட்டது (உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப்பிரிவு இதன் செயற்திட்டம்)

- 2012ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் இருந்து சீன வீதி கட்டமான இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணம் 190 அலகுகள் பெறப்பட்டது. மற்றும் பிராந்திய காரியாலயங்கள் மற்றும் அங்குலாணை வேலைத் தலங்களினுடாக அவை பயன்படுத்தப்பட்டது. அவற்றின் தகவல்கள் கீழ்வருமாறு

**அட்டவணை. 48: சீனா கட்டுமான இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் சூலைகள் பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.**

இல.	உருப்படி	தரம்
1	காற்று அழுக்கி 600cfm-1௨சல் நகரக் கூடியது	3
2	ஈக்கில் துடைப்பான்/இயந்திர துப்பரவாக்கல் இணைப்பு	17
3	அஸ்போல்ட் கூட்டுக்கலவை-CL1000	6
4	அஸ்போல்ட் தளம் (கிறவல் வகை)	6
5	அஸ்போல்ட் தளம் (சக்கர வகை)	11
6	கபின் இயந்திர பிரதான இயக்கு (30T)	1
7	தூள் ஆக்கிடுதல் மற்றும் திரையிடல் தளம்	3
8	டம்ட் அஸ்போட் மெல்டர்	3
9	எமல்சன் தெளிப்பான் - கை வகை	17
10	அகல்இயந்திரம் பிரேக்கர் உடன்	1
11	முழு நீரியல் மோட்டார் கிரேடர்	2
12	மின் பிறப்பாக்கி 400KW	8
13	அஸ்போல்ட் திரவ தாங்கி (10000ltr)	20
14	காற்றியக்கு உருளை ரயர்	23
15	சாய்வான பகுதியில் செல்லும் போது சக்கரத்தின் வேகத்தை கட்டுப்படுத்தும் கட்டை	17
16	புள்ளிவிபர உருளை	17
17	திறந்த சரக்கு வண்டி மணல் கொக்கு (10T கொக்கு வண்டியுடன் 5T கொக்கு)	2
18	எருதுகள் இழுத்துச் செல்லும் பார வண்டி 7.5M	6
19	ஒட்டு தளம் இயந்திரத் தட்டு	9
20	சக்கர ஏற்றி 1.7CM	12
21	சக்கர ஏற்றி 2.7CM	3
22	மின் பிறப்பாக்கி 600KW	3
<b>மொத்தம்</b>		<b>190</b>

- கைவிடப்பட்ட இயந்திரங்கள், வாகனங்கள், துண்டுப் பொருட்கள் போன்றவை கனேவலபொல, குண்டசாலை மற்றும் அங்குலானயில் உள்ளன. இவற்றை விற்பனை செய்யப்பட்டது.
- வீ.அ.அ.யின் பயனை அல்லது வேறு பாவனைகளிற்காக வெளியாரிடமிருந்து 20 வாகனங்கள் கூலிக்கு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றிற்காக 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ரூபா 10,430,047.83 ஆகும்.
- பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஊடாக அஸ்போல்ட் பிரமிக்ஸ் தளங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டு சூரியவெவ, அம்பன்பொல, மதவாச்சி, கொத்மலை, பொலன்னறுவை மற்றும் பலாங்கொடையில் பொறுத்தப்பட்டது மற்றும் இயக்கங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- அம்பலாங்கொடையில் ஒரு கல்நொறுக்கும் தளம் பொறுத்தப்பட்டதுடன், அதன் இயக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஏனைய இரண்டு தளங்களும் சூரியவெவ மற்றும் ரம்பொடையில் பொறுத்தப்பட்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது.
- “தொழிற்சாலைகள் உற்பத்திக்காக ஜப்பான் உதவி வழங்கலின் கீழ்” ஜப்பானிடம் இருந்து இரண்டு நீரியல் அகல் இயந்திரங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டன. மற்றும் இலங்கைக்கான தூதரக உயர்ஸ்தானிகர் மதிப்பிற்குரிய நோபுஹிடோ ஹோபோ அவர்களினால் வீ.அ.அ.க்கு விழா ஏற்பாடு செய்து அதில் இவை வீ.அ.அ.க்கு கையளிக்கப்பட்டன.



### 3.20 மனிதவலு அபிவிருத்தி

வீ.அ.அ.யின் பயிற்சிப் பிரிவினால் மனிதவலு அபிவிருத்தி அமுல்படுத்துகை மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. பிரதிப் பணிப்பாளர் மற்றும் துணை பதவியணியினர் ஆகியோரின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகம் அவர்களுக்கு மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) மற்றும் பணிப்பாளர் (பயிற்சி) ஆகியோர் தொழிற்சார் ஆதரவினை வழங்குகின்றனர்.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நாட்டின் முக்கியமானதொரு நெடுஞ்சாலைகள் அதிகாரசபையாகும். அதற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு இயலுமான ஊக்கமிக்க அர்ப்பணமுள்ள ஆளணியினரைக் கொண்டிருப்பது அவசியமாகும். வீ.அ.அ.ச நிறுவனத்தின் முக்கியமான பணியொன்றாக பயிற்சியினைக் கருதுவதுடன், அபிவிருத்தியடைந்து வரும் தொழில்நுட்ப உலகில் முழுமையாக அவசியப்படும் ஒரு முதலீடாகவும் கருதுகின்றது. நிறுவனத்தின் பயிற்சி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பினை பயிற்சிப் பிரிவு கொண்டுள்ளது. தமது பணியியல் திறமையையும் ஆற்றலையும் மேம்படுத்துவதற்காக பொருத்தமான ஆற்றல்களை விருத்தி செய்வதற்கும் திறன்களை மேம்படுத்து-

வதற்கும் அறிவினைக் கூட்டிக் கொள்வதற்கும் வீ.அ.அ.யில் உள்ள எல்லா வகையான ஊழியர்களுக்கும் வசதி வாய்ப்புக்களை வழங்குவதே பயிற்சிப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாகும். இக்குறிக்கோள்கள் பொதுவாக பயிற்சித் தேவைகளை இனங்காணல், பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களைத் தயார்படுத்துதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் ஆகியவற்றால் அடையப் பெறுகின்றன. பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் பெரும்பாலும் விரிவுரைகள், கருத்தரங்குகள், பயிற்சிப் பட்டறைகள், உள்ளகங்களில் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட கள செய்முறை நிகழ்ச்சிகள் ஆகியவற்றைக் கொண்டுள்ளதுடன், ஏனைய நிறுவனங்களால் நடாத்தப்படும் பொருத்தமான பயிற்சி நெறிகளிலும் பயன்பெற ஈடுபடுத்துகின்றது.

#### 3.20.1 உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள்

குறிப்பிட்ட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் வீ.அ.அ. ஊழியர் ஒருவரை வளவாளராகவும் வீ.அ.அ.யின் வளங்களைக் கொண்டு செயற்படுத்தியும் பயிற்சிப் பிரிவின்குள்ளேயே நடாத்தப்படுகின்ற. 2012 ஆம் ஆண்டில் 2,841 வீ.அ.அ. ஊழியர்கள் உள்ளக பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளில் பங்குபற்றியுள்ளனர்.

**அட்டவணை இல. 49: 2012ஆம் ஆண்டில் உள்ளக பயிற்சித் திட்டம்**

இல.	பயிற்சியின் விபரம்	பங்குபற்றிய-வர்களின் எண்ணிக்கை	நாட்களின் எண்.
1	அனைத்து வகையான உத்தியோகத்தர்களிற்காகவும் வரையறுக்கப்பட்ட நிதியான திறமை அபிவிருத்தியினால் நடாத்தப்பட்ட ஆங்கிலத்தில் தொடர்பாடல் கற்கை (2011 தொடர்புபடும் திட்டம் 2 குழுக்கள்) (13 நாட்கள்)	70	7
2	கணினி பயிற்சி (MS Word/Excel) எழுதுவினைஞர்கள் மற்றும், TOO, தட்டெழுத்தாளர்களிற்காக நடாத்தப்பட்டது (2011 தொடர்புபடும் திட்டம் 2 குழுக்கள்) (8 நாட்கள்)	34	4
3	பிரத்தியோக கணினிக்கான பராமரிப்பும் சிறு திருத்தங்களை சரிசெய்யும் பயிற்சி. இது அனைத்துவகையான ஊழியர்களிற்கும் (2011இல் இருந்து 1 குழு, 4 குழுக்கள்) (6 நாட்கள் ஒவ்வொரு குழுவிற்கும்)	80	21
4	தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களிற்காக AutoCAD 2D கணினி பயிற்சி (1 குழு 2011 இல் இருந்து)(8 நாட்கள்)	17	4
5	லிப்ரா காரியாலய பொதியில் (திறந்த காரியாலயம்) கணினி பயிற்சி (3 குழுக்கள்) (5 நாட்கள்)	51	15
6	முகாமைத்துவ உதவியாளர்களாக புதிதாக உள்வாங்கப்பட்டவர்களுக்கும் முகாமைத்துவ உதவியாளராக உள்ள பதவி உயர்வு பெற்ற உத்தியோகத்தர்களுக்கான அறிக்கை கற்கை (3 குழுக்கள்) (5 நாட்கள்)	280	15
7	MsWindows 7, MS Office 2010 இன் அறிமுகத்தில் கணினி பயிற்சி திட்டம் (3 குழுக்கள்) (8 நாட்கள்)	51	25
8	MS Windows7, MS Office 2007 மற்றும் மின்னஞ்சல் மற்றும் கணினி வலைப்பின்னல் அறிமுகத்தில் சனிக்கிழமை கணினி பயிற்சித் திட்டம் (2 குழுக்கள்) (11 நாட்கள்)	30	22
9	புதிதாக உள்வாங்கப்பட்ட பொறியியலாளர்களிற்கான அறிமுக கற்கை (2011 இல் இருந்து 3 குழு தொடர்கின்றது)(5 நாட்கள்)	121	10
10	வீ.அ.அ.யின் மாகாண உத்தியோகத்தர்களின் அனைத்துத் தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களிற்கான பயிற்சித் திட்டம் (2 குழுக்கள்) (1 நாள்)	218	2
11	புதிதாக உள்வாங்கப்பட்ட காரியாலய உதவியாளர்களிற்கான பயிற்சி திட்டம் (1 குழு) (1 நாள்)	56	1
12	உள்ளக பதவி உயர்வு பெற்ற கணக்காளர்கள் மற்றும் கணக்காளர்களின் உதவியாளர்களுக்கான பயிற்சி திட்டம் (1 குழு) (2 நாட்கள்)	43	2
13	உள்ளக பதவி உயர்வு பெற்ற நிர்வாக உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் நிர்வாக உதவியாளர்களுக்கான பயிற்சி திட்டம் (1 குழு) (2 நாட்கள்)	56	2
14	காரியாலய வேலைக்காக மின்னஞ்சல் மற்றும் வலைப்பின்னல் (8 மாகாணங்கள் மற்றும் 3 PMU குழுக்கள்)	294	13
15	பொறியியலாளர்களிற்கான சிவில் 3D AutoCAD (3 குழுக்கள்: 1 நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது) (5 நாட்கள்)	51	12
16	பொறியியலாளர்களிற்கான ஒப்பந்த நிர்வாகம் (3 குழுக்கள்) (1 நாள்)	89	3
17	காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட விடயங்கள் (2 மாகாணங்கள்) (1 நாள்)	205	2
18	நிதி விடயங்களிற்கான விசேட பயிற்சித் திட்டம் (1 குழு) (2 நாட்கள்)	20	2
19	போக்குவரத்து சமிக்ஞைக்கு வழிகாட்டி மற்றும் வீதி அடையாளமிடல் பயிற்சிகள் (7 மாகாணங்கள்) (1 நாள்)	430	7
20	வீதிப் பயன்படுத்துவோர் சட்டம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய சட்டங்கள் (7 மாகாணங்கள்) (1 நாள்)	372	7
21	சிங்கள மொழிக்கான வீ.அ.அ. ஊழியர்களிற்கு பயிற்சி (1 குழு பெற்றுக்கொண்டிருக்கும்)	15	9

இல.	பயிற்சியின் விபரம்	பங்குபற்றிய-வர்களின் எண்ணிக்கை	நாட்களின் எண்.
22	புனருத்தாபனத்திற்கு இருக்கும் வீதிகளின் வடிவமைப்பு (1 குழு) (1 நாள்)	35	1
23	கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவின் சாரதிகளுக்கான பயிற்சி (2 குழுக்கள், 1 நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது) (3 நாட்கள்)	86	5
24	பொதுமக்கள் பெறுகை செயலாக்கத்திற்கு எச்சரிக்கை (1 குழு) (1 நாள்)	40	1
25	சிங்கள மற்றும் ஆங்கில தட்டெழுத்துக்கான தட்டெழுத்துப் பயிற்சி (1 குழு நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது) (5 நாட்கள்)	17	4
26	வீ.அ.அ.யின் அனைத்து நிறைவேற்று பொறியியலாளர் மற்றும் பிரதம பொறியியலாளர்கள் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டம்	80	1

### 3.20.2 பிற நிறுவனங்களில் பயிற்சி

இதற்கு மேலதிகமாக உள்ளக வீட்டுப் பயிற்சி நடவடிக்கைகள் மேலே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனுடன் தொடர்புபட்ட பயிற்சிக்காக வீ.அ.அ. 437 அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், வெளி நிறுவனங்களில் கருத்தரங்குகளும் நடாத்தப்பட்டன.

#### அட்டவணை இல. 50: 2012ஆம் ஆண்டில் வெளிநிறுவனங்களில் பயிற்சித் திட்டம்

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப் பட்ட அதிகாரிகளின் எண்.
1	இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனம்	“வரவுசெலவு திட்டத்திற்கு அப்பால்” ஒரு நாள் கருத்தரங்கு	05
2	விநியோகம் மற்றும் பொருட் முகாமைத்துவ நிறுவனம் இலங்கை	“களஞ்சிய முகாமைத்துவத்தில்” சான்றிதழ் பயிற்சி	02
3	இலங்கை மத்திய வங்கி	“கேள்விப் பத்திர ஒழுங்கு முறை மற்றும் பெறுகை முகாமைத்துவத்தில்” பயிற்சி	03
4	ஒப்பந்த உபகரண பயிற்சி நிலையம் (CETRAC)	“தன்னியக்க மின்னியல் முறைமைகள் பராமரிப்பில்” ஒரு நாள் பயிற்சித் திட்டம்	01
5	பெராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	“நெடுஞ்சாலை உட்கட்டமைப்பில் தங்கி இருப்பில்” பயிற்சித் திட்டம்	70
		“கணினி உதவியிட்ட கட்டமைப்பு பகுப்பாய்வில்” 4 நாள் பயிற்சிப் பட்டறை	01
6	மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம்	“கட்டுமான தொழில் மத்தியஸ்தத்தில்” ஒரு நாள் கருத்தரங்கு	05
		“வீதிக் கட்டுமானத்திற்காக புதுப்பிக்கப்பட்ட பிட்டுமன் பாவையில்” பயிற்சி நிகழ்ச்சி	16
		“அஸ்போல்ட் நடைபாதை கட்டுமானத்தில் நல்ல பயிற்சியில்” பயிற்சித் திட்டம்	20
		“2012 போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் நெடுஞ்சாலை பொறியியலில் தொழில் கலந்துரையாடல் மற்றும் போக்குவரத்து முறை” பயிற்சித் திட்டம்	42
		2012இல் நீங்கள் தயாரான” திட்டம்	01

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப் பட்ட அதிகாரிகளின் எண்.
7	கொழும்பு பல்கலைக்கழகம்	“விஞ்ஞானத்திற்கான புள்ளிவிபரவியல் பொதிகையில்” கற்கை சான்றிதழ்	06
8	வியாபார சட்டம் மற்றும் பயிற்சி (ICLP) க்கான நிறுவனம்	“வியாபார வாங்குவதற்கான மத்தியஸ்தத்தில்” கருத்தரங்கு	05
		“பௌதீக உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்கு தடை” மற்றும் “முதலீட்டாளர்கள் எடுப்பதற்கு அரசின் சட்ட முக்கியத்துவம்” முதலீட்டு மத்தியஸ்தத்தில் ஒரு வருடத்தில் அறிவுரை”	09
9	EMSO தனி. வரையறுக்கப்பட்ட	“ArcGIS மென்பொருளில்” பயிற்சித் திட்டம்	01
10	இலங்கை ஸ்தான்ப நிலையம் (SLFI)	“செயற்திட்ட முன்மொழிவு சூத்திரத்தில்” பயிற்சிப் பட்டறை	01
		“நிறுவன அபிவிருத்திக்காக ஊழியர் கொள்ளவு முன்னேற்றத்தில்” பயிற்சிப் பட்டறை	20
		“நல்லாட்சி மற்றும் தலைமைத்துவத்தில்” பயிற்சி பட்டறை	04
		“தொழில்சார் அபிவிருத்தியில்” கற்கை சான்றிதழ்	07
11	இலங்கை பொறியியலாளர் நிறுவகம் (IESL)	“பொறியியலாளர்களிற்கான கணக்கீட்டில்” ஒரு நாள் கற்கை	02
		“கொங்கிரீட் தொழில்நுட்பத்தில் தற்போதுள்ள தலைப்புக்களில்” பயிற்சித் திட்டம்	01
		“இலங்கையில் கட்டுமான தொழில்துறையில் மீள்தீர்வில் விவாதத்தில்” கருத்தரங்கு	08
12	திறமை அபிவிருத்தி நிதி வரையறை	“களஞ்சியத்தில் - சிங்கள மொழி”யில் சான்றிதழ் கற்கை	02
		“உள்ளக கணக்காய்வு தாக்கத்தில்” கருத்தரங்கு	04
		“HR தொழில்சார் வல்லுனரின் ஆசைப்பாட்டுக்கான மனித முதலீட்டு முகாமைத்துவத்தில்” பயிற்சித் திட்டம்	11
		“செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்தில் முதலானவன் P6” ஆழ்ந்த கற்கை	33
13	PRGA சேவை (தனி.) வரையறுக்கப்பட்டது	“ஊக்குவிப்பு மற்றும் மனப்பாங்கு திருத்தத்தில்” பயிற்சிப் பட்டறை	40
		“LKAS மற்றும் சர்வதேச நிதி அறிக்கை தரத்தினை அமுல்படுத்தலிற்கான” பயிற்சித் திட்டம்	17
14	அட்கின் இஸ்பான் PLC	அக்சீம் புரட்சி தந்திரம், HRM இன் தலைமைத்துவ புதுமை கொடுக்கப்படும் பயிற்சி கலந்துரையாடல்	13
15	தனிநபர் முகாமைத்துவ நிறுவனம், இலங்கை	சர்வதேச மனித வள கலந்துரையாடல் 2012	07
16	சிலோன் கட்டுபவர்கள் நிறுவனம்	“உலக கட்டுமான சர்ச்சையில் சர்ச்சை – கட்டுமான தொழில் துறையில்” பூகோளவியல் சவால்கள்	13
17	தொழிலாளர் கற்கைக்கான தேசிய நிறுவனம்	“சிறந்த 5s உற்பத்தி கருவியில்” பயிற்சித் திட்டம்	01
		“செயலாளர்களின் திறன் விருத்தியில்” பயிற்சித் திட்டம்	04
		“HR முகாமைதாளர்களிற்கான அடிப்படை முக்கியமான ஆற்றலில்” பயிற்சித் திட்டம்	03
18	மோட்டார் போக்குவரத்து திணைக்களம்	“வாகனங்களில் இருந்து வெளியாகும் புகை மற்றும் மாசடைப்புகளைக் குறைத்தலில்” பயிற்சித் திட்டம்	01

இல.	நிறுவனங்களின் பெயர்	பயிற்சியின் விபரம்	பயிற்றப் பட்ட அதிகாரிகளின் எண்.
19	பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி கட்டுமானத்திற்கான நிறுவனம்	“கட்டுமான காப்புறுதியில்” கருத்தரங்கு	05
		ஹய்பிரிட் வாகன தொழிநுட்பத்தின் பயிற்சிப்பட்டறை”	07
20	பொறியியலிற்கு கல்லூரி IESL (தனி.) வரையறுக்கப்பட்டது	“அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் சுற்றுச்சூழல் சாத்தியத்தின் மதிப்பீட்டில்” பயிற்சிப் பட்டறை	14
21	சுற்றுச்சூழல் தொழில் சார்ந்த நிறுவனம், இலங்கை	“சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டில்” சான்றிதழ் கற்கை	02
22	இலங்கை அபிவிருத்தி நிர்வாக நிறுவகம் (SLIDA)	தொழில்சாரியல்களுக்கான ஆங்கில டிப்ளோமா கற்கை நிகழ்ச்சித் திட்டம்”	03
23	மல்போ வியாபாரக் கம்பனி	பரிசோதனை மற்றும் உணவு சுத்திகரிப்பு உபகரணங்களிற்-கான உள்ளூர் மற்றும் பிளேக் தொழில்நுட்ப கருத்தரங்கு	01
24	தொழில்சார் பாண்டியத்திற்கான நிறுவனம்	“ஓப்பந்தக்காரர்களின் அனைத்து துணிவுகரத்திற்கும் காப்புறுதியில்” பயிற்சி பட்டறை	06
25	சரக்கியல் மற்றும் போக்குவரத்து பட்டய நிறுவனம் (CILT)	“சரக்கியலின் ஊடாக பொருளாதார மாறல் - தாங்குதலில்” சர்வதேச கலந்துரையாடல்	20
<b>மொத்தம்</b>			<b>437</b>

**3.20.3 உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்ட கால பயிற்சிகளை பெறுவதற்கான வாய்ப்பு**

உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள்/நிறுவனங்களில் நீண்ட கால பயிற்சியான M.Eng/ M.Sc/ PG டிப்ளோமா போன்றவற்றை பயில்வதற்காக வீ.அ.அ. 17 உத்தியோகத்தர்களை அதிகாரசபை பரிந்துரை செய்தது.

**அட்டவணை இல. 51: 2012ஆம் ஆண்டில் உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களில் நீண்ட காலப் பயிற்சி**

இல.	நிறுவனம்	பயிற்சியின் விபரம்	பரிந்துரை செய்யப்பட்ட அதிகாரிகளின் எண்.
1	மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகம் (UOM)	PG டிப்ளோமா / M.Eng. இல் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் மற்றும் போக்குவரத்து 2011/2012	04
2	வியாபார முகாமைத்துவத்தின் தேசிய நிறுவனம் (NIBM)	மனிதவள முகாமைத்துவத்தில் தேசிய டிப்ளோமா	04
3	வியாபார சட்டம் மற்றும் பயிற்சி அபிவிருத்திக்கான நிறுவனம்	“வியாபார மத்தியஸ்தத்தில் டிப்ளோமா 2012 – 2013”	09
<b>மொத்தம்</b>			<b>17</b>

3.20.4 வெளிநாட்டு பயிற்சி

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் 14 அதிகாரிகள் வெளிநாட்டு பயிற்சியில் பங்குபற்றினர் மற்றும் பயிற்சிப் பட்டறை, மகா நாட்டிலும் பங்குபற்றினர்.

அட்டவணை இல. 52: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நாடுகடந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சி

இல.	நாடு	பயிற்சியின் விவரங்கள்	பங்குபற்றிய உத்தியோகத்தர்களின் எண்.
1	ஐப்பான்	ஆசிய நாடுகளிற்காக ஐப்பானில் நடைபெற்ற பொது மக்கள் பங்குபற்றல், கட்டிட பொது அபிப்பிராயங்கள் மற்றும் மீள்கூடியேற்றங்கள் பொதுமக்கள் வேலைகள் செயற்திட்டம் 26 மற்றும் 27 செப்டெம்பர் 2012 இல் இருந்து	01
		9 ஜூலை - 13 ஜூலை 2012 இல் இருந்து ஐப்பானில் தென் ஆசியா பிராந்தியத்தின் ஐப்பானின் ODA கடன் செயற்திட்டத்தின் கீழ் செலவு செய்தலில் கருத்தரங்கு	01
		13-22 செப்டெம்பர் 2012 இல் இருந்து ஐப்பான் டங் வீதி முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பு (A) யில் பயிற்சித் திட்டம்	01
		2013 - 2015 ஐப்பான் யெக்கோகோமா தேசிய பல்கலைக்கழகத்தில் உட்கட்டமைப்பு முகாமைத்துவத்தில் முதுமணி பட்டப்படிப்பு திட்டம்	01
		23 - 30 ஜூன் 2012 இல் இருந்து மட்டக்களப்பு மன்முனை பாலத்தின் கேள்விப் பத்திர திறத்தலிற்காக ஐப்பானிற்கு சமூகமளிப்பு	01
		17 - 30 ஜூன் 2012 இல் இருந்து ஐப்பானில் நடைபெற்ற ஐப்பான் ODA கடன் செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தலுக்கான சுற்றுச்சூழல் தளமாக மற்றும் சமூக கருத்தில் கொள்ளல்க்கான செயல்முறையில் பயிற்சி பட்டறை	02
		18 - 21 ஜூன் 2012 இல் இருந்து ஐப்பானில் நடைபெற்ற வரவு செலவுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் திட்டமிடல் மற்றும் மதிப்பீட்டின் - விளைவில் பயிற்சித் திட்டம்	01
		29 ஒக்டோபர் - 15 டிசெம்பர் 2012 இல் இருந்து ஐப்பானில் நடைபெற்றிருந்த மலை வீதிகளின் பராமரிப்பு (கடன் செயற்திட்டத்திற்கான பயிற்சி)	02
25 நவம்பர் - 1 டிசெம்பர் 2012 இல் இருந்து ஐப்பானில் நடைபெற்றிருந்த கிழக்கு ஐப்பான் நிலச் சரிவிற்கு பின்னரான வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் அனர்த்த தடுப்பில் கருத்தரங்கு	01		
2	இந்தியா	15 - 20 ஒக்டோபர் 2012 இல் இருந்து இந்தியாவில் நடைபெற்றிருந்த செயற்திட்ட முகாமைத்துவத்தில் பிராந்திய திட்டம்	01
3	மலேசியா	2 - 13 ஏப்பிரல் 2012 இல் இருந்து கோலாம்பூர், மலேசியாவில் நடைபெற்றிருந்து பொதுநலவாய அபிவிருத்தி அடைந்து வரும் நாடுகளில் இருந்து உறுதியாக பேரம் பேசும் தன்மையியல் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தர்களிற்கு கருத்தரங்கு	01
4	சிங்கப்பூர்	20 பெப்ரவரி - 2 மார்ச் 2012 இல் இருந்து சிங்கப்பூரில் நடைபெற்ற வீதி உட்கட்டமைப்பு முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பில் பயிற்சித் திட்டம்	01
<b>மொத்தம்</b>			<b>14</b>

3.20.5 பொறியியலாளர்களை தொழில் ரீதியாக மீளாய்வு செய்வதற்கான பயிற்சித் திட்டம்

பொறியியலாளர்களை வடிவமைப்பு காரியாலய பயிற்சிக்காக வடிவமைப்பு காரியாலய முன்னுரிமை முறைமையின் கீழ் சிபாரிசு செய்வதானது பயிற்சிப் பிரிவின் மேற்பார்வையின் கீழ் சிறப்பாக செயற்படுகின்றது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில், பின்வரும் வடிவமைப்பு காரியாலயங்களில் வடிவமைப்புப் பயிற்சிக்காக 29 பொறியியலாளர்கள் நியமிக்கப்பட்டனர்.

**அட்டவணை இல. 53: 2012ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு பயிற்சிக்காக நியமிக்கப்பட்டுள்ள பொறியியலாளர்கள்**

வடிவமைப்பு அலுவலகத்தின் பெயர்	நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியியலாளர்களின் எண்ணிக்கை
நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	10
பால வடிவமைப்பு அலுவலகம்	13
கண்டி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
இரத்தினபுரி வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
குருநாகல் வடிவமைப்பு அலுவலகம்	02
<b>மொத்தம்</b>	<b>29</b>

**3.20.6 பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி சந்தர்ப்பம்**

தேசிய தொழில் பயிலுனர் மற்றும் கைத்தொழில் பயிற்சி அதிகாரசபையின் ஒத்துழைப்புடனான பல்கலைக்கழகங்கள் தொழில்நுட்ப கல்வி மற்றும் நிறுவனங்களில் மாணவர்களும் தொழில் பயிலுனர்கள் அவர்களது பயிற்சியினை வேலைத்தள பயிற்சியை வீ.அ.அ.யில் பெற்றுக் கொள்வதற்கான சந்தர்ப்பம் இப்பிரிவினால் வழங்கப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 54: 2012ஆம் ஆண்டில் இடைநிலை பயிற்சிகள் மற்றும் பயிலுனர்களுக்கான பயிற்சி வழங்கப்பட்ட சந்தர்ப்பம்**

இல.	உள்ளூர் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்கள்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
1	பொறியியல் பீடம், பேராதெனிய பல்கலைக்கழகம்	56
2	பொறியியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம், கட்டுநாயக்க	40
3	பொறியியல் இலாகா, றுஹுணு பல்கலைக்கழகம்	03
4	மொறட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தின் தொழில்நுட்ப தொழில் பயிலுனர், தொழில்நுட்ப நிறுவனத்தில் தேசிய டிப்ளோமா	01
<b>மொத்தம்</b>		<b>100</b>

**3.20.7 பயிற்சிப் பிரிவினால் கள சமூகமளிப்புக்கள் செய்யப்பட்டன**

2012ஆம் ஆண்டில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்திற்கு கள சமூகமளிப்புக்கள் நடாத்தப்பட்டன மற்றும் 120 வீ.அ.அ. ஊழியர்களுக்கான சமூகமளிப்பில் பங்குபற்றினர்.

**3.20.8 பதவி உயர்வு பரீட்சைகள்**

2012ஆம் ஆண்டில் 121 தொழில்நுட்ப உதவியாளருக்கு தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களிற்கான பதவி உயர்வு மற்றும் பிரத்தியேக செயலாளர் பதவிக்கான உள்ளக ஆட்சேர்ப்பிற்காக 11 ஊழியர்களிற்கும் பயிற்சிப் பிரிவின் கீழ் பதவி உயர்வு பரீட்சைகள் நடாத்தப்பட்டன.

### 3.21 சட்ட நடவடிக்கைகள்

சட்ட நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்துவது வீ.அ.அ.யின் தலைமை காரியாலயத்தின் சட்ட பிரிவின் மூலமாகும். அது பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு தானாக தகவல் வழங்கும் ஒரு பிரிவாகும். சட்டப் பிரிவு பணிப்பாளர் சட்டம் அவர்களின் கீழ் இயங்குவதன் கீழ் சட்ட அதிகாரிகளின் மற்றும் ஊழியர்கள் ஒத்துழைப்பு வளங்குவர்.

வீ.அ.அ. தனது நாடளாவிய ரீதியில் இருக்கும் சொத்துக்களை பாதுகாத்துக் கொள்ள பாரியளவான தொழிலாளர்கள் குழாம் உள்ளதுடன், அதனுடாக நாடு பூராகவும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தி வீதியின் சொந்தம், வீதியின் பாதுகாப்பினையும் கைப்பற்றி மற்றும் தனியார் துறையினர் காணிகளை கைப்பற்றிக் கொள்வதில் ஈடுபடுவதுடன், அதற்கு மற்றும் அதன் ஊழியர்களுக்கு எதிராக சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டி வரும். இன்னும் வீ.அ.அ.க்கு அதன் ஊழியர்களினால் தொழில் நீதிமன்றத்தில் செய்யப்படும் முறைப்பாடுகளை நிவர்த்தி செய்யும் நிகழ்வுகளுக்கு முகம் கொடுக்க நேரிடும். வீ.அ.அ.யின் சட்டப் பிரிவு வீ.அ.அ.யுடன் இணைந்து சட்டப் பிரிவின் செயல்களில் ஈடுபடும்.

சட்டப் பிரிவின் மூலம் சட்டத்தின் 42வது சரத்தின் கீழ் கட்டிட எல்லைகளுக்கு விநோதமாக செயல்படும் நபர்களுக்கு எதிராக மற்றும் 2008 இலக்கம் 40 ஐக் கொண்ட வீதிகளின் சட்டத்தின் 50 வது சரத்தின் கீழ் சட்டவிரோதமாக கைப்பற்றிக் கொள்பவர்களுக்கு விரோதமாக வழக்குத் தொடரப்படும்.

சட்டப் பிரிவு வெவ்வேறு மாகாணங்களின் உயர் நீதிமன்றங்களில் வழக்குகள் 248 தொடரப்பட்டு வழக்கு முடிவுகள் பெற்றுக் கொள்ள நடவடிக்கை மேற்கொண்டதுடன் அது

எதிர்கால அபிவிருத்தி நடவடிக்கை- களுக்காக வீ.அ.அ.க்கு சொந்தமான வீதிகளின் பாதுகாப்பிற்கு இருந்த சிக்கல்கள் தீர்ப்பதற்கும் கட்டிட எல்லைகளை வரையறைக்கு கொண்டு வரவும் உதவியாக அமையும். அதைவிட வீ.அ.அ.க்கு சொந்தமான சொத்துக்களுக்கு பாதிப்பு ஏற்படுத்துவதற்கு எதிராக பொது மக்களிடம் ரூ. 472,247.00 தொகையை சட்டப் பிரிவின் மூலம் பொது மக்களிடம் அறவிட்டுள்ளது.

வீ.அ.அ.யின் சட்டப் பிரிவு கீழ்காணும் சட்டங்களை பொதுவாக நடைமுறைப்படுத்தும்.

- புகார்களை சுருக்கமாக ஏற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் ஆவணப்படுத்தல், பதில், எதிர்ப்பு மற்றும் வேறு வெவ்வேறுபட்ட வகையான விண்ணப்பங்கள் வீ.அ.அ.க்கு பதிலாக செயற்படல்.
- நிதிப்பிரிவின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தும் வழக்குகள் தொடர்பாக மாவட்ட நீதிமன்றம் உயர் நீதிமன்றம், கீழ் நீதிமன்றம் ஆகிய இரண்டிலும் அறிவுரை சட்டத் தரணியாக முன்நிற்றல் மற்றும் சட்டத்தரணிகள் திணைக்களத்திற்கு உதவியாக இருத்தல்.
- வெவ்வேறுபட்ட சட்ட சிக்கல்கள் தொடர்பான எண்ணக்கருக்களை முன்வைத்தல்.
- வீ.அ.அ. மற்றும் திட்டம் தொடர்பாகவும் அத்தாட்சிப் பத்திரம் மற்றும் இருதர்ப்பு கையொப்பம், உரித்து போன்றவற்றை மேற்கொள்ளுதல்.

2012ஆம் ஆண்டினுள் வீ.அ.அ.க்கு விரோதமாக தொடரப்பட்ட வழக்கு மற்றும் வீ.அ.அ. மூலம் தொடரப்பட்ட வழக்கு தொடர்பான சாரம்சம் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளன.

**அட்டவணை 55:2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்குகள்**

விபரம்	31.12.2011 வரை தீர்ப்பு	2012ஆம் ஆண்டில் வெளியிடக்கூடிய வி.அ.அ. ஏதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2012ஆம் ஆண்டில் வெளியிடக்கூடிய வி.அ.அ. ஏதிராக தாக்கல் செய்த வழக்கு	2012 பகுதியில் முடிக்கப்பட்ட வழக்கு	31.12.2012 மொத்த வழக்கு
உச்ச நீதிமன்றம்	03	04	-	02	05
மேல் முறையீட்டு நீதிமன்றம்	18	14	01	12	21
மாவட்ட நீதிமன்றம்	91	36	03	19	111
உயர் நீதிமன்றம்	15	04	01	11	09
தொழிலாளர் நீதிமன்றம்	01	02	-	-	03
மனித உரிமை ஆணைக்குழு	02	06	-	07	01
நீதவான் நீதிமன்ற வழக்கு	146	-	248	18	476

**3.22 பெறுகைச் சேவை**

வீ.அ.அ.யின் பெறுகைச் சேவைப் பிரிவின் ஊடாகவே பெறுகைச் சேவைகள் செயற்படுத்தப் பட்டன. அனுசரணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்குத் தேவையான தொழில்சார் ஆதரவுகளை பணிப்பாளர் (பெறுகைப் பிரிவு) மற்றும் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதியினால்) வழங்கப்படுகின்றது.

வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த பெறுகைக்கு மற்றும் வீதி மற்றும் பால முன்னேற்ற GOSL நிதி உதவியின் கீழான காரியாலய எழுதுபொருள், சரக்கு போன்ற கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை கையாள்வதுடன், உத்தரவு, திட்டமிடலிலும் இப்பிரிவாகும். இந்நிறுவனத்தின் சங்கிலித் தொடர் தேவையை வழங்குவதற்கு துணை புரியும் அதே நேரத்தில் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்கான ஒப்பந்தங்களை வழங்குதல் மற்றும் மதிப்பீடுதல், கேள்விப் பத்திரங்களைக் கோரல் இப்பிரிவின் முக்கிய தொழிற்பாடுகளாகும். வீதி மற்றும் பால கட்டுமான வேலைகளுக்கான பெறுகைகளில் இப்பிரிவு பெறுகையினை நேரடியாக செய்வதில்லை. நுகர்வுப் பொருட்கள் மற்றும் காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள் ரூபா 18.6 மில்லியன் பெறுமதிக்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்டது. நிறுவனத்தின் முதலீட்டு வேலைகள் மற்றும் வருமானத்தை நோக்கி ரூபா 1,728,760.00 காசு வசூலிப்பு பங்களிப்பு.

**3.23 ஆளணி முகாமைத்துவம்**

தலைமைத்துவ காரியாலயத்தில் வீ.அ.அ.யின் நிறுவகப் பிரிவினால் ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிதி மற்றும் நிர்வாகத்தின் பார்வையின் கீழ் வருகின்ற ஒரு பிரிவாகும். நிர்வாகப் பிரிவிற்கு ஒரு பணிப்பாளர் தலைவராகவுள்ளார். இவருக்கு உதவியாக இரண்டு பிரதிப் பணிப்பாளர்களும் 5 நிர்வாக உத்தியோகத்தளம் மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்களும் உள்ளனர்.

நிர்வாகப் பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் தொடர்புபட்ட ஒட்டுமொத்த மனிதவள முகாமைத்துவத்திற்கும் நிர்வாகச் செயற்பாட்டிற்கும் பொறுப்பாகவுள்ளது. ஆளணி முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் அதாவது ஆட்சேர்ப்பு, அபிவிருத்தி, பதவி உயர்வு, ஓயூக்காற்று நடவடிக்கைகள், வரவு முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களின் விடுமுறை கலைப்பும் நிர்வாகப் பிரிவு மேற்கொள்கின்றது.

**அட்டவணை இல. 56: 31.12.2012 இல் உள்ளவாறான ஊழியர் படையணி**

வகை	நிரந்தரம்	ஒப்பந்த அடிப்படை
சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ சேவை	80	-
பொறியியல் சேவை	486	117
நிர்வாக சேவை	158	-
தகவல் தொழில்நுட்ப சேவை	8	11
கணக்கீட்டு சேவை	93	-
சட்ட சேவை	6	-
தொழில்நுட்ப சேவை 1	54	2
தொழில்நுட்ப சேவை 2	614	219
எழுதுவினைஞர் சேவை	1,008	908
அனுசரணை ஊழியர்	1,181	844
வீதி பாராமரிப்புத் தொழிலாளர்கள்	4,024	-
<b>மொத்தம்</b>	<b>7,722</b>	<b>2,391</b>

**3.23.1 மனிதவளம்/ஆளணி நடவடிக்கைகள்**

ஊழியர்கள் முக்கியமான சொத்துக்கள் ஆகும். அவர்கள் இலங்கையின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னலின் உயர்தர முன்னேற்றத்துடன் வீ.அ.அ.யை அரசின் முக்கியமான பங்காளியாக இட்டுச் செல்வதற்கு பிரதானமான பங்களிப்பைச் செய்கின்றனர். 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மொத்தமாக 9813 ஊழியர்களை வீ.அ.அ. கொண்டுள்ளதுடன், ஆளணி முகாமைத்துவமான முக்கியமான நடவடிக்கை

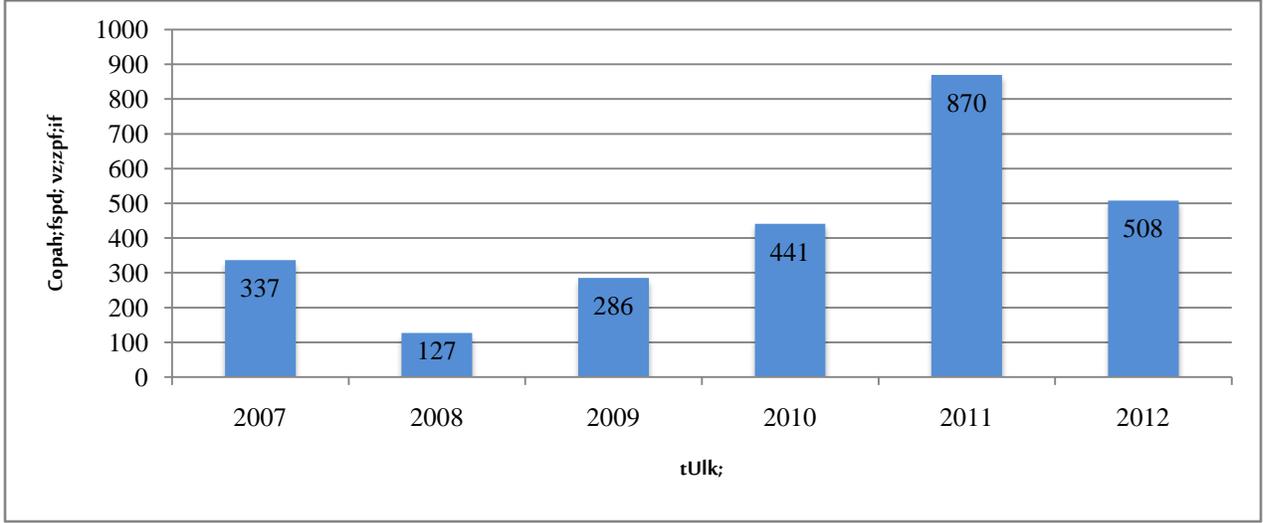
இடமாக நிறுவனத்தில் கருத்தில் கொள்ளப்படுகின்றது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிர்வாகப் பிரிவின் ஊடாக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆளணி நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

3.23.1.1 ஊழியர்களின் உள்வாங்கல்  
குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் 508 ஊழியர்கள் உள்வாங்கப்பட்டனர்.

அட்டவணை இல. 57: 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் உள்வாங்கப்பட்ட ஊழியர்களின் விபரம்

பதவி	ஊழியர்களின் எண்.
சிவில் பொறியியலாளர்	64
முகாமைத்துவ உதவியாளர் (பட்டதாரி)	02
தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்	07
ஆராச்சி உதவியாளர்	20
வரைவாளர்	04
நிதியியல் உதவியாளர்	04
பிரத்தியேக செயலாளர்	01
இயந்திர மேலதிகாரி	02
வேலை மேற்பார்வையாளர்	42
கணனி தொழில்நுட்பவியலாளர்	02
முகாமைத்துவ உதவியாளர்	87
தலைமை காசளிப்பவர்	02
காசளிப்பவர் மேலதிகாரி	04
உதவி காசளிப்பவர் மேலதிகாரி	01
காசளிப்பவர்	27
கட்டுப்பாட்டு அறை இயக்குநர்	02
ரோந்து பணிகளில் பணிக்குழு நபர்	09
உதவி களஞ்சிய காப்பாளர்	01
உதவியாளர்	10
திரை மனிதன்	22
லொறி சாரதி	11
உருளை இயக்குநர்	02
இயந்திர வல்லுனர்	06
சுற்றுலா விடுதி காப்பாளர்	01
காவலாளி	68
இலகுசார் உபகரண இயக்குநர்	33
ஆய்வக உதவியாளர்	03
கனரக இயந்திர இயக்குநர்	02
காய்ச்சியடித்து இணைக்கக் கூடியவர்	03
பேவர் இயக்குநர்	01
காரியாலய உதவியாளர்	54
காரியாலய தொழிலாளி	11
<b>மொத்தம்</b>	<b>508</b>

**காட்சி 15: 2007 - 2012 காலப் பகுதியில் உள்வாங்கப்பட்ட ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை**



**3.23.1.2 ஊழியர்களின் வேலைத்தள வாய்ப்பு**

வருடாந்த இடமாற்றங்கள் கோரப்பட்டு இடமாற்றங்களை சிபாரிசு செய்யும் இடமாற்ற கமிட்டிகள் நியமிக்கப்படுகின்றன.

**3.23.1.3 ஊழியர்களின் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி**

ஊழியர்களின் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி யானது வீ.அ.அ.யின் மிக முக்கியமான பணியாக இருப்பதுடன், அவ்வாறான நிகழ்ச்சிகளை அங்கீகரிப்பதானது நிர்வாகப் பிரிவினாடாக பெறவேண்டிய ஆளணி முகாமைத்துவமாகக் கருதப்படுகின்றது. அதனால் 2012ஆம் ஆண்டில் வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம் மற்றும் கௌரவ அமைச்சர் ஆகியோரிடமிருந்து 58 அலுவலர்களுக்கான வெளிநாட்டுப் புலமைப் பரிசில்கள், பயிற்சிகள், பயிற்சிப் பட்டறைகள் ஆகியவற்றைப் பெறுவதற்கு நிர்வாகப் பிரிவு அனுமதியினைப் பெற்றது.

**3.23.1.4 ஊழியர்களின் பதவி உயர்வு**

30 ஊழியர்களுக்கு உள்ள பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. பணிநிலை விகிதத்தின் அடிப்படையில் எல்லா வகை யினரிடமிருந்தும் தர உயர்வுகளுக்கு விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டுள்ளன. 243 ஊழியர்களுக்கான பணிநிலைப்படி தர உயர்வுகளுக்காக நேர்முகப் பரீட்சைகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், 54 ஊழியர்களுக்கு அவர்களது பதவி உயர்வுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

**3.23.1.5 ஊழியர்களுக்கான**

**சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் தொடர்பான செயற்பாடுகள்**

ஊழியர்களின் சம்பளங்கள் மற்றும் ஊதியங்கள் ஆகியவை தொடர்பில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள செயற்பாடுகள் குறித்து ஆட்சேர்ப்பு முறைமை (SOR) இன் இறுதி வரைபு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. ஏறத்தாழ 98% ஆன SOR திருத்தங்களுடன் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

### 3.23.1.6 தொழிற்றுறை தொடர்புகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறையில் முன்னணியிலுள்ள அரசாங்க நிறுவனமான வீ.அ.அ., இலங்கையில் நெடுஞ்சாலைகள் பொறியியற் சேவைகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு பொறுப்பாக உள்ளது. அதனால் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலையமைப்பினை விருத்தி செய்வதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் துறையில் உள்ள ஏனைய சர்வதேச, உள்நாட்டு, பகுதி அரசாங்க மற்றும் தனியார் அமைப்புகளுக்கு இடையில் நெகிழ்வு மிக்க நட்புமுறை, தொழிலாண்மை மிக்க தொழிற் துறை தொடர்பிற்கு வீ.அ.அ. பங்களிக்கின்றது.

- ஆண்டிற்குள் நடைபெற்ற 3 தேசிய கண்காட்சிகளில் வீ.அ.அ.யின் கூடங்களை அமைப்பதில் ஈடுபட்டது.

### 3.23.1.7 கையாளும் குறைபாடுகள்

ஒரு நிறுவனம் என்ற வகையில் வீ.அ.அ. யின் ஆளணி முகாமைத்துவத்தினால் குறைபாடுகளைக் கையாள்தல் படிமுறை செயற்படுத்தப்பட்டது. தொழில்தருனர் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு இடையிலான ஆளுமை மோதல்களின் போது ஒருவரை யொருவர் அனுசரித்துப் போவதில் உள்ள கடினத் தன்மை காரணமாக தூண்டப்பட்ட உளம்சார்ந்த காரணிகள் மற்றும் தொழில் வாய்ப்பு விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள், வேலையின் தன்மை,

ஊழியங்கள், ஏனைய நலன்கள், ஊழியர்களின் உரிமைகள் மறுக்கப்படுதல் போன்றவற்றால் தூண்டப்படும் தொழிற்றுறைக் காரணிகள் என்பன ஆளணி முகாமைத்துவத்தினால் கையாளப்படுகின்றன.

### 3.23.1.8 ஒழுக்காற்று செயற்பாடுகள்

நிறுவனத்தின் ஒழுக்காற்றினைப் பேணுவதற்கு வீ.அ.அ.யின் ஆளணி முகாமை ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளைச் செயற்படுத்தி உள்ளது.

- 19 ஒழுக்காற்று விசாரணைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் 16 எண்ணிக்கையிலானவை தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.23.1.9 ஊழியர்களின் வரவு மற்றும் விடுமுறைசார் முகாமைத்துவம்

ஊழியர்களின் வரவு மற்றும் விடுமுறை சார் முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் வீ.அ.அ.யின் ஆளணி முகாமையினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- தொழிலுக்காக 15 ஊழியர்களுக்கு “சம்பளமற்ற விடுமுறை” வழங்கப்பட்டது.
- 23 ஊழியர்களுக்கு பதவியிலிருந்து அகற்றுதல் அறிவித்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- 52 ஊழியர்கள் தொழிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ளனர்.

### 3.23.2 பொது நிர்வாகச் செயற்பாடுகள்

அலுவலக வரவு மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பான செயற்பாடுகள் ஆளணி முகாமையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. வேலைத் தளத்தின் தரத்தினை விருத்தி செய்வதற்கும் நிறுவனத்தின் சுற்றுச்சூழலை மேம்படுத்துவதற்கும் தொலைபேசி, அலுவலக உபகரணங்கள், தளபாடங்கள் போன்ற துணைச் சேவைகளை வழங்குதலும் ஆளணி முகாமையினால் செயற்படுத்தப்படும் முக்கியமானதொரு செயற்பாடாகும்.

### 3.23.3 செயற்பாடுகளை ஸ்தாபித்தல்

ஆளணி முகாமைத்துவத்தின் செயற்பாடுகளை ஸ்தாபித்தலின் கீழ் கொள்கையின் சூத்திரம், கட்டுப்பாடு, கொள்கை, ஒழுங்குகள், கையால் செய்யப்படல் மற்றும் தனி நபர்களுடன் தொடர்புபட்ட அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் காரியாலய முகாமைத்துவங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மற்றும் ஊழியர் சுற்றுச்சூழல் முன்னேற்ற சுற்றறிக்கை வெளியிடுவதற்கு தனிநபர் முன்னேற்றத்தினால் கையாளப்படும் வேலைகளான வீதிகள் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளை அமுல்படுத்தல் சுற்றறிக்கை அமுல்படுத்தப்படுவதை கண்காணித்தல்.

- 78 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் கடிதங்கள் மற்றும் 19 எண்ணிக்கையான நிர்வாக சுற்றறிக்கைகள் வெளியிடப்பட்டன.

இதே நேரம் ஊழியர்களின் வாழ்வாதார நிலமை அதிகரிப்பதற்கு உதவியாக ஊழியர் நல நடவடிக்கைகள் தனிநபர் முகாமைத்துவத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட சமூக நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- 82 ஊழியர்களுக்கு சுயகாப்புறுதி முறைமையில் செலுத்துவதற்கான தொகைகள் ரூபா 10, 171, 882.76.
- வர்த்தக போக்குவரத்து மற்றும் முதலீட்டு கொள்கை திணைக்களத்திற்கு 17 வரி விலக்களிக்கப்பட்ட வாகன விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டதுடன் செயற்படுத்தப்பட்டது.
- 62 ஊழியர்களுக்கு உபகார சம்பளமான தொகை ரூ. 25, 082, 035.99 ஆகும்.
- மொழிக் கொடுப்பனவாக 6 ஊழியர்களுக்கு செலுத்தப்பட்டதுடன், 29 ஊழியர்களுக்கு மேலதிக பெருக்க கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட்டது.
- அனர்த்த கடனாக 371 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூ. 66, 529, 257.00.
- மோட்டார் வண்டி கடன் 26 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூ. 3, 900, 000.00.
- மிதி வண்டி கடன் 16 ஊழியர்களுக்கு தொகை ரூ. 160, 000.00.
- வாகன வரி விலக்கழிக்கப்பட்ட நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களுக்கு சிறு பகுதியாக வட்டி வீதத்தடன் 1.5 மில்லியன் திருப்பிப் பெற்றுக்கொள்ளும் வகையில் வீ.அ.அ.யினால் வங்கி கடன் வசதி அழிக்கப்பட்டது.
- நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள் 276 பேருக்கு வீ.அ.அ.யிடமிருந்து விசேட சலுகை வட்டி வீதத்தில் வங்கிக் கடன் வசதி குறித்த ஆண்டு காலப் பகுதியில் வழங்கப்பட்டது.
- 64 ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் நலன் நிதி (EPF) மற்றும் 70 ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (ETF) நன்மைகளை அவர்கள் பெற்றுக்கொள்வதற்கு உதவப்பட்டது.

இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் ஆளணி முகாமைத்துவத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- சிங்களம் மற்றும் தமிழ் மொழிகளில் 2010 ஆண்டறிக்கை மொழிபெயர்ப்பு பிரதிகள் 1200 அச்சிடப்பட்டன.

### 3.24 நிதி முகாமை

வீ.அ.அ.யின் மூலதன நடவடிக்கைகளை அதன் தலைமை காரியாலயத்தின் நிதிப் பிரிவின் மூலம் நடாத்தப்படும். அதன் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம் (நிர்வாகம் மற்றும் நிதி) அவர்களின் விடய பொறுப்பின் கீழ்வரும் ஒரு பகுதியாகும். நிதிப் பிரிவின் பணிப்பாளர் நிதியின் தலைமையில் நிர்வகிக்கப்படுவதுடன், பிரதிப் பணிப்பாளர்கள் இருவரின் மற்றும் கணக்காளர்களின் குழுவின் மற்றும் பங்குபற்றல் நிர்வாகிகளின் ஒத்துழைப்பும் அவருக்கு கிடைக்கும். பிரதேச கணக்காய்வாளர்களின் பத்து பேரின் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட நிர்வாகிகள் 10 பிரதேசங்களில் இருப்பர். அவர்கள் மாகாண நிர்வாக பணிப்பாளரின் கீழ் செயற்படுவர்.

வீ.அ.அ.யின் மொத்த மூலதன முகாமை சம்பந்தமான பொறுப்பு நிதிப் பிரிவிற்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இங்கு வீதி நிர்மாணம் மற்றும் நிர்வகித்தல் சம்பந்தமாக அமைச்சின் மூலம் கிடைக்கும் ஒதுக்கீட்டு நிதி மற்றும் மீள்புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாக வீதிக்கு ஏற்படும் சேதத்தினை திருத்துவதற்காக அரசு/தனியார் துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபரினால் கிடைக்கும் பணம் முகாமை செய்யப்படும்.

கிராம பாலம் நிர்மாணிக்கும் அலகு, இயந்திர பொறுப்பு முகாமை அலகு, அதிவேக வீதி மேற்பார்வை முகாமை மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவு மற்றும் பரிசீலனை மற்றும் அபிவிருத்தி அலகுக்கு இணைக்கப்- பட்டுள்ள கணக்காய்வாளர்கள் நிர்வகித்தல் போன்ற அலகு/பிரிவின் பணிப்பாளரின் கீழ் இருப்பர். திட்ட வழங்கல் அலகின் 2012 ஏப்பிரல் 4 ஆம்

திகதி முதல் வேலை பிரிவுக்கு ஒன்றிணைக்கப்- பட்டுள்ளதுடன், அது தற்போது நிர்வாகம் என்ற வகையில் பணிப்பாளர் (வேலை) கீழ் இருக்கும். இதைவிட அனைத்து பிரதான இயந்திர வியலாளர்கள் வேலை மற்றும் பொது அலுவலக செலவிற்காக செய்யப்படும் சிறிய அளவான கொடுப்பனவு களுக்காக நிதிப் பிரிவினால் வழங்கப்படும் நிதியை பயன்படுத்தி அரசு வங்கி கணக்கு நடாத்திக் கொண்டு செல்லப்படும். இது பிரதான இயந்திரவிய- லாளர்களினால் மேற்கொள்ளப்படும் வீதி நிர்மாண மற்றும் நிர்வகிக்கும் வேலைகளில் மிகத் திறனான நடவடிக்கையினை காட்டியுள்ளதுடன், அவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட நிதி எல்லைக்குள் பொருட்கள் மற்றும் சேவையை பெற்றுக் கொள்ள அதிகாரம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 3.24.1 வீ.அ.அ.யின் வரவுசெலவு மற்றும் குத்தகை வேலைத் திட்டம்

நிதிப் பிரிவின் குத்தகை அலகுக்கு வீ.அ.அ.யின் பொது நடவடிக்கைகளுக்கான செலவு, வரவுசெலவு மற்றும் வ.அ.ப. ஜா.தொப வருமான வரி அடங்கலாக குத்தகை தொடர்பாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### 3.24.2 வீ.அ.அ.யின் நிதியியல் செயல்திறன்

பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொண்ட ஆண்டிலும் வீ.அ.அ. வேலை மற்றும் சாதாரண நிர்வாக நடவடிக்கை தொடர்பான முழு அளவான அறிக்கை கீழ் குறிப்பிடப்படும் அட்டவணையில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 58: 2012ஆம் ஆண்டில் வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த நிதி செயற்பாடு**

வகை	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்.)	பெற்றுக்கொள்ளப் பட்ட நிதி மற்றும் செலவு (ரூ.மில்.)	அடையப்பட்ட வீதம்
வீதி வேலைகள்	27,791.80	27,675.50	99.6
வீ.அ.அ. பொது பராமரிப்பு	3,600.00	3,600.00	100.0
<b>மொத்தம்</b>	<b>31,391.80</b>	<b>31,275.50</b>	<b>99.6</b>

**அட்டவணை இல. 59: 2009 - 2012 காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.யின் நிதி நிலமை சுருக்கம்**

	ரூ.(மில்.) 2009	ரூ.(மில்.) 2010	ரூ.(மில்.) 2011	ரூ.(மில்.) 2012
<b>Assets</b>				
நடைமுறைச் சொத்து அல்லாதவை	468.70	2, 018.49	3, 273.05	6, 981.44
நடைமுறைச் சொத்து	5, 488.13	8, 417.85	10, 867.78	21, 348.34
<b>மொத்த சொத்து</b>	<b>5, 956.84</b>	<b>10, 436.34</b>	<b>14, 140.83</b>	<b>28, 329.78</b>

	ரூ.(மில்.) 2009	ரூ.(மில்.) 2010	ரூ.(மில்.) 2011	ரூ.(மில்.) 2012
<b>உரிமையாண்மை மற்றும் பொறுப்புகள்</b>				
மூலதனம் மற்றும் வருமானம்	(2, 750.97)	(4, 029.16)	(3, 956.71)	(3, 957.67)
நடைமுறையல்லாத பொறுப்புகள்	157.78	1, 711.22	4, 617.66	13, 210.82
நடைமுறை பொறுப்பு	8, 550.03	12, 754.29	13, 479.88	19, 076.63
<b>மொத்த உரிமையும் பொறுப்புகளும்</b>	<b>5, 956.84</b>	<b>10, 436.34</b>	<b>14, 140.83</b>	<b>28, 329.78</b>

**3.24.3 வீ.அ.அ.யின் வருவாய்**

நிதிப் பிரிவின் வருமான அலகு ரூ.1,698.70 மில். பெற்றுக்கொள்ள முடிந்ததுடன், அதனுள் இயந்திரங்கள் வாடகைக்கு விடப்பட்டதின் மூலம் கிடைத்த ரூ. 467.60 மில். உடன் வருவாயை ஒதுக்குதல்

**3.24.4 வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்களின் சம்பளம்**

நிதிப் பிரிவின் சம்பளப் பிரிவின் ஊழியர்கள் 5,400 பேர்களுக்கு சம்பளம் வழங்கப்படுவதுடன், ஊ.சே.நிதி மற்றும் ஊ.ந.நிதி கொடுப்பனவுகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. மேலும் இந்த அலகு கடன் தொகை செலுத்தல் மற்றும் அறவிடுதல் நடவடிக்கையும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

### 3.24.5 வீ.அ.அ.யின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை

நிதிப் பிரிவின் சொத்து மற்றும் களஞ்சியசாலை அலகு அலுவலர் உபகரணம் மற்றும் காகிதாதிகள் தலைமைக் காரியாலயத்தின் பிரிவுகளுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதுடன், சிலசமயம் பிரதேச காரியாலயங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுகின்றது. இந்த அலகு சொத்து முகாமையினை செவ்வனே செய்வதுடன், அலுவலக தளபாடம், இயந்திரம், காணி மற்றும் கட்டிடங்கள் ஆகிய சொத்து ஆகியவற்றுக்கு அட்டவணை ஒன்றின் மூலம் நிறுவகிக்கின்றது. ஆண்டுக்கான நிலையான சொத்து பரிசீலனை நாடு பூராகவும் நடாத்துகின்றது. 2012ஆம் ஆண்டு சொத்து பரிசீலனை ஒக்டோபர் மாதத்தில் பெற்ற அறிக்கை குறிப்பிட்டவாறு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பு மற்றும் எழுதுதிரவிய பொருட்கள் பௌதீக பரிசீலனை ஆண்டிறுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு முடிந்துள்ளது.

### 3.24.6 வீ.அ.அ.சபையின் நிதி கணக்குகள் மற்றும் நிதி தகவல்

வீ.அ.அ.சபைக்கான இறுதி கணக்கீட்டு அலகினை வீ.அ.அ.சபையின் நிதி கண்கீட்டை பராமரிப்பதற்கு நிதி பிரிவின் இறுதி கணக்கீட்டு அலகு மேற்கொள்கின்றதுடன் நிதி தகவலை முகாமைத்துவத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தலைமைக்காரியாலய வருமானம் மற்றும் கொடுப்பனவு தரவுகளுடனான கணக்கீட்டிற்காக நிதிப் பிரிவின் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகின் ஊடாக மாகாண காரியாலயங்களின் கொடுப்பனவு தரவுகள் மற்றும் அலகின் வருமானங்கள் பெறப்பட்டன.

கணக்கீட்டு தயாரிப்பிற்காக கணக்கீட்டு பொதிகைகளை இவ்வலகு பயன்படுத்தியது.

2013 சித்திரை 18இல் 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த நிதி நிலைமைக்கூற்று கணக்காய்வாளர் நாயகத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

### 3.24.7 வீ.அ.அ. சபையின் பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு

மேந்தலை மற்றும் வேலைகளிற்கான முற்பணங்களை கொடுப்பதற்காக மாகாணங்களின் அனைத்து பிராந்திய கணக்காளர்களுடன் தலைமைக் காரியாலயத்தில் உள்ள பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகு ஒருங்கிணைப்பை மேற்கொள்கின்றது. கணக்கீட்டிற்கான இறுதி கணக்கீட்டு அலகுக்கு பிராந்திய கணக்கீட்டு அலகினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டு பராமரிப்பு தரவுகள் ஒத்துபோகின்றதா என்று சரிபார்த்தல் மற்றும் பற்றுச்சீட்டுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.

### 3.24.8 வீ.அ.அ.சபையின் கொடுப்பனவு அலகு.

தலைமைக்காரியாலயத்தில் உள்ள பிரிவுகளுடன் தொடர்புபட்ட அனைத்து கொடுப்பனவுகளையும் நிதிப்பிரிவின் கொடுப்பனவு அலகு மேற்கொள்கின்றது. (வேலைப்பிரிவின் வேலை பற்றுச்சீட்டுக்கள் தவிர்ந்த இது வீ.அ.அ.சபையின் செயற்திட்ட அலகினால் நடாத்தப்படுகின்றது) இக்கொடுப்பனவுகளான சிவில் வேலைகள், மேந்தலை கொடுப்பனவுகளான எரிபொருள் நிரப்பு மற்றும் அலுவலக உபகரணம் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு, வாடகை, அலுவலக ஊழியர்களிற்கு தேவையான சம்பளம் மற்றும் கடன் போன்றவை.

### 3.25 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு

உள்ளக கணக்காய்வுப் பிரிவின் கீழ் உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்- பட்டன. இப்பிரிவானது வீ.அ.அ.யின் தலைவரின் கீழ் வருகின்றது. மற்றும் பிரதிப் பணிப்பாளர், உள்ளகக் கணக்காய்வாளர், கணக்காய்வு அதிகாரி, தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் அனுசரணை ஊழியர்களின் உதவியுடன் பணிப்பாளர் ஒருவர் இப்பிரிவிற்கு தலைவராகவுள்ளார்.

வீ.அ.அ.யினால் இவ்வாண்டுக்கென நிறுவன அமைப்பு கணக்கீடு முறைகள் அனுமதிக்கப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வு கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கமைப்புக்கள் வேலைகள் நடைபெறுகின்றன. நாடு ஆகியவற்றைக் கருத்திற் கொண்டே முழுவதிலும் உள்ள வீ.அ.அ.யின் இயக்கம் இத்திட்டம் வடிவமைக்கப்படுகின்றது. மற்றும் நிதி நடவடிக்கைகளின் அளவு,

#### 3.25.1 உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாட்டின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகள்

- நிறுவனத்தின் நற்பயன் அழிக்கக் கூடிய நோக்கத்தினை நிறைவேற்றுதல் மற்றும் வீ.அ.அ.யில் திறமையான முறையின் ஊடாக வீ.அ.அ.யின் கொள்கைகளை சக்தி மிக்கதாக பிரயோகிப்பதற்கு உயர் முகாமைத்துவத்திற்கு உதவுதல்.
- நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த நோக்கத்தினை அதிசக்தி மிக்கதாகவும் மற்றும் பொருளாதார முறையிலும் நிறுவன ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் திட்டமிடல் வேலைகளை உள்ளக் கணக்காய்வு பிரிவின் வேலையாகும்.
- மோசடி மற்றும் தவறுகளை துப்பறிந்து மற்றும் தடுப்பதற்காக போதுமான அளவு உள்ளக சரி பார்த்தல்களை கண்டுபிடித்தல் மற்றும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு இயக்கத்தினையும் சுகந்திரமாக மதிப்பீடு செய்வதற்கு சுகந்திரமான செயலாற்றுகை.
- நிறுவனத்திலுள்ள முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் செயன்முறைகளை மீளாய்வு செய்தல்.
- முறைமைகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் ஒழுங்கு முறைகளில் உள்ள பலவீனங்கள் குறைபாடுகளை இனங்கண்டு அவற்றை முன்னேற்றுவதற்கான சிபாரிசுகளைச் செய்தல்.
- சொத்துக்கள் மற்றும் பொருட் பதிவேட்டு விடயங்களில் சிறந்த கட்டுப்பாட்டினை உறுதி செய்தல்.
- கணக்காய்வின் நோக்கத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டத்தில் வீழ்ச்சி அடைந்த கணக்காய்வு நிகழ்ச்சிகளை உள்ளடக்கிய பகுதியில் தேவையான கணக்காய்வுடன் தொடர்பான கணக்காய்வு தொழில்நுட்பம் மற்றும் இந்த நோக்கம் மற்றும் தொழில்நுட்பத்தினை வைத்து விபரக் கணக்காய்வு நிரலை தயாரித்தல்.
- வீ.அ.அ.யினால் பராமரிக்கப்படும் கோவைகளை பூர்த்தி செய்தலும் சரியானது என்பதை உறுதிப்படுத்தலும் மற்றும் நிதிப் பிரிவினால் கொடுக்கப்படும் தகவலின் உண்மைகளை ஆராய்தல்.

- ஊழியர்களின் செயல்திறன்களின் தரத்தை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் கொடுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்களின் செயற்பாட்டை உறுதிப்படுத்தல்.
- நடாத்தப்படும் புலன்விசாரணை மற்றும் ஒவ்வொரு கணக்காய்வினதும் அறிக்கைகள் தலைவருக்கு கொடுத்தல் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் நோக்கங்களை அடைவதில் செயற்பாட்டு முகாமைத்துவ உபகரணமாக உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு பயன்படுவதை உறுதிப்படுத்தல்.
- செயற்திட்டம்/வேலை, ஊழியர் பயன்பாடு பொருட் பதிவேடுகளின் கட்டுப்பாடு ஆகியவற்றை பரிசீலித்தல்.
- ஊழல்கள், விரயங்களை கட்டுப்படுத்துவதில் உதவுதல், ஊழல்கள், விரயங்களைப் பற்றி அறிக்கையிடல்.
- அரசாங்க கணக்காய்வு அத்தியட்சகர் மூலம் கணக்காய்வாளர் நாயகத் திணைக்களத்திற்கு தேவையான தகவல்களை வழங்கல்.
- பல்வேறு வகையான இழப்புக்களில் இருந்து வீ.அ.அ.யின் சொத்துக்கள் எந்தளவு பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை கண்டறிதல்.
- நேரத்திற்கு நேரம் அரசினால் வெளியிடப்படும் ஏனைய துணை அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் வீ.அ.அ.யின் நிர்வாக மற்றும் நிதி விதிகள் பின்பற்றப்படுகின்றனவா என்பதை கண்டறிதல்.
- உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் தொழில் சார்ந்த அர்ப்பணிப்பை மற்றும் சுதந்திரத்தைப் பராமரித்தல்.
- வீ.அ.அ.யின் முகாமைத்துவ குழு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கணக்காய்வை ஒருங்கிணைத்தல்.

அட்டவணை இல. 60:2012ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட வேலைகளின் கணக்காய்வில் அமுல்படுத்தப்பட்டவை

	திட்டமிடப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கையின் எண்.	நிறைவு செய்யப்பட்ட கணக்காய்வு அறிக்கையின் எண்.	திட்டமிடப்பட்டவையின் வளர்ச்சி வீதம் (%)
நிதி மற்றும் கணக்காய்வு முகாமைத்துவம்	68	70	103
கணக்காய்வு – மாவட்டங்கள்	25	25	100
மாவட்டம் மற்றும் அலகுகள்	16	15	94
செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு	12	12	100
கடுகதிப் பாதை இயக்கம், பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவப் பிரிவு	12	11	92
அஸ்பால்ட் தளங்கள்	08	08	100
<b>மொத்தம்</b>	<b>141</b>	<b>141</b>	

இதற்கு மேலதிகமாக 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் வீ.அ.அ.யின் ஊழியர்களிற்கான 12 வேலைப் பட்டறை, பிரதான பொறியியலாளர் காரியாலயம் கணினி மயமாக்கலுக்காக உப கணக்காய்வு, செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் கீழ் வீதி கட்டுமானத்திற்காக 05 கள கணக்காய்வுகள் மற்றும் 29 விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

## அத்தியாயம் 4

### 2012 காலப் பகுதியில் முன்னேற்றத்திற்கான தடைகள்

நாட்டின் முக்கியமான அதிகாரசபையாக நெடுஞ்சாலை உள்ளதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலை அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பதற்கான பொறுப்பையும் கொண்டுள்ளதுடன், புதிய பாலங்கள், நெடுஞ்சாலைகள் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தையும் கொண்டுள்ளதுடன் செலவு மிக்க கடுகதிப் பாதை வலையமைப்பினையும் கொண்டுள்ளது. வீ.அ.அ. 2012ஆம் ஆண்டில் அதன் நடவடிக்கைகளை திருப்திகரமாக மேற்கொண்டது. வீ.அ.அ.யானது உரிய வளர்ச்சிக்கான நோக்கங்கள் மற்றும் அடைவுகளை நிரப்பும் போது

முட்டுக்கட்டையாக பலதரப்பட்ட தடைகள் வந்தன. இருந்தாலும் 2012 இல் பலதரப்பட்ட தடைகள் வீ.அ.அ.யின் வருடாந்த நிகழ்ச்சி வளர்ச்சியில் தாமதம், மறுத்தல் மற்றும் எதிராக வருதலில் தாக்கத்தை ஏற்படுத்தியது.

நிதி நிலமை, சமூக நிலமை, காலநிலை, இயற்கை போன்ற காரணங்களினாலேயே இந்தத் தடைகள் உருவாக்கத்திற்கான காரணங்கள் ஆகும். இது தடுத்தல், விலக்கப்படுதல் அல்லது தீர்வாக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளினால் திருப்திகரமற்ற கையாளுகைகள் ஆகும்.

#### 4.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதல்

##### 4.1.1 வீதி மற்றும் பால வேலைகளின் அமுல்படுத்தலில் பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுக்கப்பட்டது.

வீதி மற்றும் பால வேலைகளை அமுல்படுத்துதலானது பின்வரும் தடைகளுக்கு முகம் கொடுத்துள்ளது;

- பிரதான தடையாக அமைவது என்னவென்றால் திறைசேரியில் இருந்து உரிய ஒதுக்கீடு பெற்றுக் கொள்வதில் உள்ள தாமதம், இதன் விளைவாக ஒப்பந்தக்காரர்களின் மாதாந்த வேலைப் பற்றுச்சீட்டுக்கள் உரிய நேரத்தில் செலுத்த முடியாமல் போனது. இது இரு செயற்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை பாதிப்பதுடன், ஒப்பந்த செலவுகளை அதிகரித்துள்ளது
- நிலத்தை சுவீகரிப்பதற்கு மேலதிக காலம் பெற்றுக் கொண்டமை செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதில் தேவையற்ற தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- பயன்பாட்டுச் சேவையில் இடமாற்றத்தில் ஏற்பட்ட தாமதமானது செயற்திட்டத்தை அமுல்படுத்துதலின் தாமதத்திற்கு பங்களிப்புச் செய்துள்ளது.
- குறிப்பிட்ட பகுதியில் இடம்பெறும் ஏனைய அபிவிருத்தியின் தேவைப்பாடுகளை இதனுள் உள்ளடக்கி வேலைப் பரப்பை அதிகரிப்பதற்கு எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையானது ஒரு தடையாக இருந்தது.
- வேலைத் தளங்களில் எதிர்பாராமல் நிலத்தின் தன்மையில் ஏற்பட்ட மாற்றமானது தாமதத்திற்கு காரணமாக அமைந்தது.
- மோசமான கால நிலையும் கூட செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலின் பாதிப்பினை ஏற்படுத்தியது.

#### 4.1.2 முன்மொழியப்பட்டு எடுக்கப்பட்ட தீர்வுகள்

ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு காலத்தை நீடித்து கொடுப்பதுடன், குறிப்பிட்ட ஒப்பந்தங்களின் உறுப்புரிமைகளுக்கு அமைவாகவே மேற்கொள்ளப்பட்டன. எவ்வாறாயினும் நீடிக்கப்பட்டதற்கான செலவுகள் ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு செலுத்தப்படவில்லை.

### 4.2 காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியமர்த்தல்

#### 4.2.1 2012 இல் காட்சியளிக்கப்பட்ட கட்டாயப்படுத்தல்கள்

வீ.அ.அ.யின் ஒருங்கிணைப்பு திட்டத்தின் கீழ் காணிப் பிரிவின் ஊடாக பாரிய அபிவிருத்தி நாட்டில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. இதன் முக்கிய பாத்திரத்தை இப்பிரிவு கொண்டுள்ளது. சில தோல்விகள் அவதானிக்கப்பட்டன. அவை போத்தலின் தலை வடிவங்களின் முறையாகும். செயற்பாட்டின் கீழே இந்த விடயங்கள் அதிகமான முறையை ஏற்படுத்துகின்றன மற்றும் அவை சம்பந்தமான விடயங்கள் பின்வருமாறு.

- வீதிப் பிரிவுகளுக்கு தற்போது தேவைப்பாடாகவுள்ள சட்டங்களின் புதுப்பித்தலில் உள்ள பலவீனம்.
- இருப்பு உரிமையாளர்களினால் கொடுக்கப்படும் குறைவான முதன்மை காணி மற்றும் காணி அபிவிருத்தி அமைச்சு, மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயங்கள் சில செயல்முறை நடவடிக்கைகளுடன் நேரடியாக பங்களிப்புச் செய்கின்றது.
- சொத்து, வடிவமைப்பு, பராமரிப்பிற்காக கணினி வலைப்பின்னல் முறை, தரவுகளை தேடும் முறை மற்றும் கையாளுதல்கள் இப்பிரிவிற்குள் குறைவான நிலமையில் உள்ளது.
- பிரதேச செயலகம் மற்றும் ஏனைய திணைக்களங்களின் செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான பயிற்றப்பட்ட ஊழியர், தகுதி வாய்ந்த அதிகாரிகளின் பற்றாக்குறை.
- நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக குறைவாகவுள்ள நிதிகள் மற்றும் சிக்கலாகவுள்ள காணி உரிமை, அதற்கான சட்ட அமுலாக்கல்களின் பிரச்சினை மற்றும் நீதிமன்றங்களுடன் இணைந்து உரிமையாளர்களை சரி பார்த்துக் கொள்ளலில் உள்ள சிக்கல்.

#### 4.2.2 சரி செய்ய எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

இச்சூழ்நிலைகளைக் குறைப்பதற்கு காணிப் பிரிவினால் எடுக்கப்பட்ட முன்மொழிவுகள் பின்வருமாறு.

- ஏனைய திணைக்களங்களுடன் சிநேக பூர்வமான நட்புடன் இருத்தல் மற்றும் பிரதேச செயலாளர் காரியாலயத்துடன் சீரான ஊக்கமுட்டும் யோசனைகள்.
- தொடர்புபட்ட உறுப்பினர்களின் செயல்முறைகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் (பிரதேச செயலாளர், மதிப்பீட்டுத் திணைக்களம், ஆராச்சித் திணைக்களம்).

- உள்ளூர் அதிகாரசபையுடன் ஒரு நிலையான பங்காளியின் ஊடாக காணி சுவீகரிப்பு தகவல் முறைமை மற்றும் தகவல் தரவுகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இலகுவான கையாளுகைக்கும் காணிப் பிரிவில் பதிவுகளை தேடுதல் ஆகும்.
- உரிமையாளர்களை அடையாளம் காண்பதற்கு சொத்துக்களை புதுப்பித்தல் (வீ.அ.அ.யினால் குடியேற்றப்பட்ட காணிகள்) மற்றும் வீ.அ.அ.க்கு உரிமை மாற்றம் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- காணி சுவீகரிப்பிற்கான பாகம் 44 பிரசுரித்தல்

#### 4.2.3 முன்மொழியப்பட்ட திருத்தும் நடவடிக்கைகள்

மேலும், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட மட்ட நிலமைக்கு கொண்டுவர பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு.

- வீ.அ.அ.யின் காணிப் பிரிவின் கண்காணிப்பு மற்றும் மேற்பார்வையின் கீழ் அனைத்து செயற்திட்டங்களிற்குமான காணி சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகள் நடாத்தப்பட்டன.
- GIS வசதிகளுடன் ஒருங்கிணைந்த முறைமையினை வீ.அ.அ. தவிர்ப்பதற்காக அனைத்து காணிச் சுவீகரிப்புகளுக்குமாக காணிப் பிரிவில் மத்திய தகவல் மற்றும் மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்பு தகவல் முறை ஸ்தாபிக்கப்பட்டது.
- IT கொள்ளளவை முன்னேற்றுதல்
- தேவையாகவுள்ள பதவிகளை நிரப்புதல் விசேடமாக காணி உத்தியோகத்தர்கள் போன்றவை.
- தற்போது தேவைப்பாடகவுள்ளதற்கு அமைவான சட்டம் மீள்திருத்தம்.

### 4.3 திட்டமிடலும் அறிக்கை சமர்ப்பித்தலும்

#### 4.3.1 MFNSV மற்றும் FWD ஆய்வுகளுடன் தொடர்புபட்ட பிரச்சினைகள்

தற்போது உள்ள பிரச்சினைக்கான ஆலோசனையாக தற்போதுள்ள வேலை ஓய்வில் இட மாற்றங்கள் கொடுக்கப்படுவதினால் இக்குழுவுக்கு மேலதிகமாக இன்னும் ஒரு குழுவிற்கு MFNSV மற்றும் FWD க்கான ஆய்வு பயிற்சிகளை கொடுத்தல்.

##### 4.3.1.1 MFNSV

ஒரு SLS லேசர் கொள்வனவிற்கு இல்லை மற்றும் புதிய SLS லேசரை கொள்வனவு செய்வதற்கு நீண்ட காலம் எடுத்ததுடன், இயந்திரத்தில் பொருத்தப்பட்டது. வாகனத்தின் பிறேக் நிறுத்தத்தின் தோல்வியினால் MFNSV ஆய்வு செய்முறையில் தாமதம் ஏற்பட்டது. MFNSV இல் எடுக்கப்பட்ட திருத்த ஓய்வுகள் பின்வருமாறு.

- பழுதடைந்த SLS லேசர் திருத்தப்பட்டதுடன், அது வேறாக வைக்கப்பட்டது.
- அடிக்கடி ஏற்படுகின்ற உடைவுகளைக் குறைப்பதற்கு நல்லநிலையில் பிறேக் வாகனத்திற்கு கோரிக்கை விடப்பட்டது.

### 4.3.1.2 FWD

FWD இயந்திரத்தின் பழுது மற்றும் கட்டி இழுக்கும் வாகனத்தில் ஏற்பட்ட பழுதுகள் காரணமாக FWD ஆய்வில் காலதாமதம் ஏற்பட்டது. இவற்றை சரி செய்வதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையானது மலைப் பாங்கான பகுதிகளில் ஆய்வு செய்யும் போது FWD இழுக்கும் வாகனங்களை பயன்படுத்துவதற்கு உயர்ந்த கொள்ளவுடன் மேலதிக வாகனம் ஒன்றிற்கு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டது.

### 4.3.2 தகவல் முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்புபட்ட பிரச்சினைகள்

#### 4.3.2.1 தகவல் பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்தில் உள்ள தடைகள்

- ஒரு ஒழுங்கான தகவல் சேகரிப்பு முறை இன்மை
- தகவல் பகுப்பாய்விற்கான ஊழியர் பற்றாக்குறை
- தற்போதுள்ள HIMS விருத்தாந்தம்.(v1.3) யை பயன்படுத்துவதில் உள்ள பிரச்சினை.
- உரிய முறையில் வடிவமைக்கப்பட்ட செயற்திட்ட தகவல் தரவில் உள்ள குறைபாடு.

#### 4.3.2.2 தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவத்திற்கான பரிந்துரைகள்

- போதுமான கொள்ளவுடன் பொருத்தமான சேகரிப்பு (sever) சுற்றுச்சூழல் வளங்கள்.
- குறைந்தபட்சம் 8 படங்களின் பகுப்பாய்வு விஸ்தரிக்கப்பட்ட வீதி நிலைமை தரவுகளில் ஒரு வருட காலப் பகுதிக்குள் தேவைப்பட்டது. (அண்ணளவாக 11,000 கி.மீ. வலைப்பின்னல்)
- தகவல்களை இன்னும் முன்னேற்றகரமாக கையாளுவதற்கு SQL அடிப்படையில் விருத்தாந்தம் (version) க்கு HIMS மேசை விருத்தாந்தத்தை புதுப்பிக்க இது தேவைப்படுகின்றது.
- செயற்திட்ட தகவல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு RIS க்கு இணைக்கப்பட்ட ஒரு செயற்திட்ட கண்காணிப்பு முறைமை (PMS) புதுப்பித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்.

## 4.4 முகாமைத்துவ தகவல் முறையை பராமரித்தல்

- வலைப்பின்னல் மற்றும் வன்பொருள் உபகரணங்கள் அல்லது கணினி வன்பொருள் உபகரணங்கள் போன்றவற்றில் மாற்றீடு செய்வதில் உள்ள சிரமம் இது மேலதிகமான தகவல்களை சேமித்து வைக்கக் கூடிய வன்பொருளில் உள்ள தட்டுப்பாட்டினால் ஏற்படுகின்றது.
- எல்லா பிரிவுகளிலும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பான பிரச்சினைகளுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு இதை பாவிப்பவர்களுக்கு குறைவான ஆர்வம்.
- செத்சிறிபாய கட்டிடத்தில் குளிர்நட்டல் சக்தி விநியோகத்தில் ஒழுங்கின்மை.

## 4.5 இயந்திரவியல் சேவைகள்

### 4.5.1 2012இல் தோன்றிய தடைகள்

- வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு தேவையான புதிய உபகரணங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு தேவையான நிதி ஒதுக்கீட்டின் பற்றாக்குறை
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் இயந்திர வேலைகளில் உள்ள கொடுப்பனவில் உள்ள தாமதம்.
- அன்றாட பராமரிப்பு சிறிய திருத்த வேலைகள் போன்ற போக்குவரத்துப் பிரிவில் கையாளுவதற்கு தேவையான ஒரு இயந்திரவியல் மேற்பார்வையாளர்களின் தேவைப்பாடு
- திறன்ற இயக்குனர்கள் பாத குறியீட்டு இயந்திரம், அழுக்கும் இயந்திரம் அண்டளவர்களும் இயந்திரம் போன்ற இலகு இயந்திரங்களில் அந்த குறித்த பகுதியில் இயக்குனர் சிறுதேவை இல்லாத திருத்த வேலைகள் அல்லது குறைவான பாவனை என்பற்றுக்கு இட்டுச் செல்கின்றது.
- வாகனங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களில் 1000 தொகுதிகளுக்கு அதிகமான திருத்த வேலை மற்றும் பராமரிப்பு வேலைகளுக்கு இருக்கும் கேள்விகளுக்கு முகம் கொடுப்பதற்கு பின்வரும் வசதிகளில் குறைவுகள் காணப்படுகின்றன.
  - ✓ ஒவகெடகிரேன், ஜெரல்ட்கொஸ்ட் போன்ற விசேட உபகரணங்கள்
  - ✓ வேலைத் தளத்தில் களஞ்சிய வசதிகள்

### 4.5.2 முன்மொழியப்பட்ட தீர்வுகள்

- அங்குலான வேலைத் தளத்தில் வேலைத் தளத்தின் வசதிகளை புதுப்பிப்பதற்கு மற்றும் வீதிப் பராமரிப்பிற்கான வேலைகளுக்கான உபகரண பெறுகைக்காக வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் போதுமான அளவு நிதியளிப்பிற்கு பேரம் பேசுதல்.
- பராமரிப்பு, தளத் திருத்தங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் சம்பந்தமான கொடுப்பனவுகளைக் கையாளுவதற்கு நிதிப் பிரிவில் ஒரு கணக்காளரை நியமிக்க.
- போக்குவரத்து பிரிவு, வேலைத் தளம் மற்றும் இயந்திரவியல் பிரிவுகளை உறுதிப்படுத்து- வதற்கு பின்வரும் ஊழியர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டிருக்க வேண்டும்.
  - ✓ வேலைத் தளத்திற்காக 01 ஆங்கில கணினித் தட்டெழுத்து கணினி இயக்குனர்
  - ✓ வேலைத் தளத்திற்காக 01 கணக்கீட்டு உதவியாளர்
  - ✓ வேலைத் தளத்திற்காக 01 களஞ்சிய காப்பாளர்
  - ✓ வேலைத் தளத்திற்காக 02 களஞ்சிய மனிதன்
- அநுராதபுரம் வேலைத் தளத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்கு பின்வரும் அதிகாரிகள் நியமித்து இருக்கப்படல் வேண்டும்.
 

✓ 01 இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்	✓ 02 உதவியாளர்கள்
✓ 02 இயந்திரவியலாளர்கள்	✓ 01 களஞ்சிய மனிதன்
✓ 01 மின்னியலாளர்	✓ 01 சாரதி

- வழமையான பராமரிப்பு மற்றும் இயக்கத்தில் பிரிவுகளில் உள்ள இலகு உபகரணங்களை இயக்குபவர்களிற்காக முழு பயிற்சித்திட்டத்திற்கான ஏற்பாடுகள் அல்லது திறமையாக இயக்குபவர்களை முன்மொழிகின்றோம்.
- போக்குவரத்து பிரிவில் ஒன்று திரட்டப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் சிறிய பழுதுகளை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் மேலதிகாரி மற்றும் ஆங்கில கணினி தட்டெழுத்து கணினி இயக்குனர் ஒருவரை நியமிக்க நாங்கள் முன்மொழிந்துள்ளோம்.
- ஒவ்வொரு மாகாணத்திலும் சிறிய பழுதுகளை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து வழமையான பராமரிப்பு.
- ஒவ்வொரு மாகாணத்தில் சிறிய பழுதுகள் மற்றும் வழமையான பராமரிப்புக்களை கையாளுவதற்கு இயந்திரவியல் பிரிவுகளுடன் ஒருங்கிணைந்து செயற்படும் நோக்கத்திலும் இயந்திரங்கள் மற்றும் வாகனங்களுடன் தொடர்புபட்ட ஏனைய விடயங்கள் மற்றும் வேலைத் தளங்கள் சம்பந்தமான பழுதுகளை நோக்கமாகவும் கொண்டு ஒவ்வொரு மாகாணத்திற்கும் இயந்திரவியல் மேலதிகாரி நியமிக்கப்படல் வேண்டும் என நாங்கள் முன்மொழிந்தோம்.

#### 4.6 மனிதவலு அபிவிருத்தி

பயிற்சிப் பிரிவினால் முகங் கொடுக்கப்பட்டுள்ள தடைகள் பின்வருமாறு.

- பயிற்சித் திட்டங்கள் நடாத்துவதற்கான விரிவுரையாளர்கள், மண்டபங்கள், கணினி அறை பற்றாக்குறை மற்றும் விரிவுரையாளர்கள் மண்டபத்தின் இடவசதி இன்மை போன்றவையாகும்.
- பங்குபற்றுபவர்களின் குறைவான வருகை காரணமாக சில பயிற்சித் திட்டங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டது.
- மனிதவலுவில் உள்ள குறைபாடுகள் காரணமாக சில பயிற்சித் திட்டங்களை ஏற்பாடு செய்வதில் சிக்கல்.

#### 4.7 பெறுகைச் சேவைகள்

##### 4.7.1 பெறுகைச் சேவைகளின் தடைகள்

ஊழியர்களை ஒழுக்காற்று நடவடிக்கையின் அடிப்படையில் இடமாற்றி அவர்களை பிரிவுகளில் தொடர்ச்சியாக குவிப்பதினால் திறமையான பெறுகை செயல்முறையை நிறைவேற்ற முடியாது.

##### 4.7.2 முன்மொழியப்பட்ட மற்றும் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

அபிவிருத்தி வேலைகளிற்கான “நடவடிக்கைத் திட்டத்தின்” அடிப்படையில் ஒரு பெறுகைத் திட்டத்தின் தயாரிப்புக்கு பெறுகைப் பிரிவு அனுமதிக்கப்படல் வேண்டும். மேலும், பெறுகைப் பிரிவானது முக்கியமான பெறுகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள அனுமதிக்கப்படல் வேண்டும். அவை நிறுவனத்தின் திறமையான இயக்கம் மற்றும் தெளிவான கொள்கையினை

நிரூபிப்பதற்கு தேவையானதாகும். அத்துடன் முன்மொழியப்பட்ட பராமரிப்பு தகவல் தரவு கொள்ளல் மற்றும் GIS தளத்தில் வீதி போக்குவரத்து தரவுகளுடன் உதவப்பட்ட அந்த ஒப்பந்தங்களின் கீழ் கட்டுமான வேலைகளின் பௌதீக மற்றும் நிதி வளர்ச்சியுடன் எதிர்பார்க்கப்பட்ட ஒப்பந்தக்காரர்களின் கொள்ளவுடன் முன்மொழியப்பட்டது.

#### 4.8 ஆளணி முகாமைத்துவம்

2012ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகப் பிரிவிற்குள் ஏற்பட்ட தடைகள் பின்வருமாறு.

- சம்பள மற்றும் பணி நிலை ஆணைக்குழுவின் அனுமதியினைப் பெற்றுக்கொள்வதில் ஏற்பட்ட இடைஞ்சல் காரணமாக புதிய SOR யை அமுல்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட தாமதம்.
- SOR வரைபில் சங்கங்களின் ஆட்சேபனைகள் மேலும் புதிய SOR இனை அமுல்படுத்துவதில் தாமதத்தை ஏற்படுத்தியது.
- வீ.அ.அ.யினால் கட்டுப்படுத்த முடியாத காரணங்கள் காரணமாக வருடாந்த இடமாற்றத்தினை அமுல்படுத்துவதில் பிரச்சினை.
- நிர்வாகப் பிரிவின் அனைத்து ஊழியர்களிற்கும் ஏற்ப கணினி போன்ற காரியாலய உபகரணம் மற்றும் காரியாலய இடவசதிகளின் பற்றாக்குறை.



### அத்தியாயம் 5

## 2012ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டின் உதவியால் செயற்படுத்தப்படும் திட்டம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அமைப்பின்படி அதன் செயல்நோக்கம், செயற்பணி இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள் ஆகியவற்றை அணுகுவதற்காக திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் அலகு 19 இன் கீழ் வெளிநாட்டின் உதவியினால் பாரிய திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். தேசிய நெடுஞ்சாலைத் தொகுதியின் தரத்தை மேலும் அபிவிருத்தி செய்தலும் நெருக்கடியைக் குறைப்பதற்காக திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் பகுதிக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட நெடுஞ்சாலை பாலத் திட்டங்களை செயற்படுத்தல்.

திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் பகுதிக்கு (PMU) வெளிநாட்டு உதவியின் மூலம் குறிப்பிட்ட கால எல்லைக்குள் கடுகதிப் பாதை, நெடுஞ்சாலை பாலத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். ஒவ்வொரு திட்ட நடைமுறைப்படுத்தல் பகுதியும் பணிப்பாளர் ஒருவரின் பொறுப்பில் செயற்படுத்தப்படுவதுடன், நேராக துறைமுக நெடுஞ்சாலை அமைச்சின் கீழ் நடைபெறும். மேலும், திட்டத்தின் செயற்பாடுகள் உயர்மட்டத்தில் செயற்படுத்துவதற்காக உதவிப் பணிப்பாளர் ஒருவரும் பொறியியலாளர்களும் உதவிக்காக செயற்குழு ஒன்றும் அவர்களுக்கு சிறப்பான உதவியை அளிப்பார்கள்.



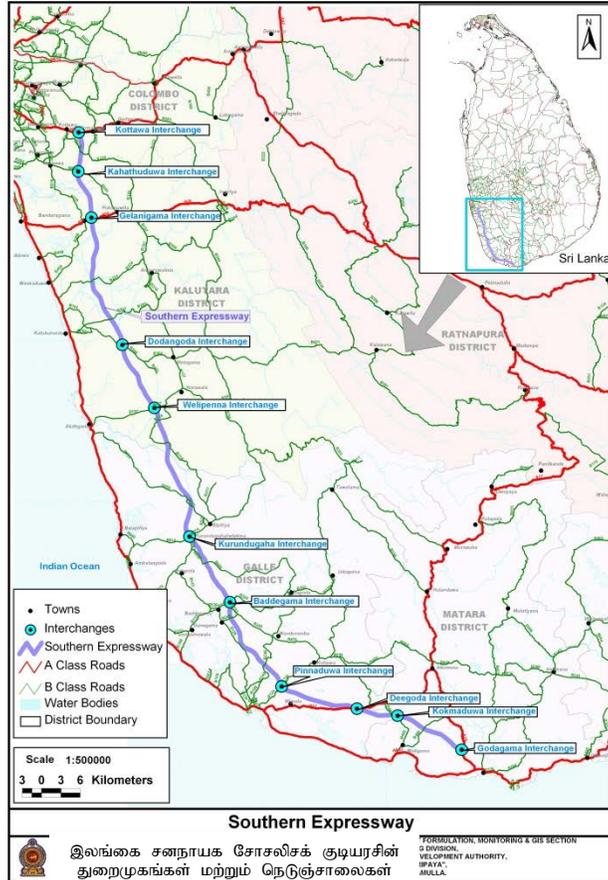
PMU இன் பிரதான நடவடிக்கைகள் வருமாறு;

- செயற்திட்டக் கடன்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட நன்கொடை முகவருடனான உதவிகளுடன் தொடர்புபட்ட நடவடிக்கை.
- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் ஆலோசனைகளுடன் இணைந்த பெறுகை நடவடிக்கைகள்.
- காணி சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்றம்
- நஷ்டஈடு மற்றும் மீள்குடியேற்ற கொடுப்பனவுகள்
- ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு.
- ஒப்பந்தக்காரர் மற்றும் ஆலோசகருக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு
- மத்திய சுற்றுச்சூழல் அதிகாரசபை (CEA) தேவைகளுக்கு அமைய சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைகளை கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.
- சுற்றுச்சூழல் கண்காணிப்புத் திட்டத்தைத் தயாரித்தல் (EMP).
- செயற்திட்டங்களிற்கான மீள்குடியேற்ற அமுல்படுத்தல் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
- பாதிக்கப்பட்ட வீட்டுப் பகுதியினருக்கான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- செயற்திட்டத்தில் உள்வாங்கப்பட்டுள்ள பகுதியினர்களுடன் தொடர்புபட்ட கொடுப்பனவுகளை முகாமைத்துவப்படுத்தல்.
- உயர் அதிகாரிகளுடன் ஆலோசனை பெறுவதன் ஊடாக தனிப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் பிரச்சினைகள், வசதி செய்து கொடுத்தல் தொடர்பான தீர்மானங்களை இனம் கண்டு வளர்ச்சியினை குறித்த காலங்களில் மீளாய்வு செய்தல்.
- தொழில்நுட்ப செய்கைகள் அறிக்கையின் ஒழுங்கு முறைகளை அமுல்படுத்தல்.
- செயற்திட்ட நிதி திட்டமிடல் மற்றும் முகாமைத்துவத்தினைத் தயாரித்தல்.
- வரவுசெலவு திட்ட மதிப்பீடு, பொறியியலாளர் மதிப்பீடு, மாதாந்த வளர்ச்சி அறிக்கைகள் மற்றும் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல்.
- செயற்திட்டங்களின் ஆலோசனைச் சேவைகளைக் கண்காணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- சிவில் வேலைகள் ஒப்பந்த செயற்திட்டங்களின் கொடுப்பனவு சான்றிதழ், கண்காணித்தல் மற்றும் முகாமைத்துவம்.
- ஒப்பந்த சேவைகளின் ஆலோசனைக்கு நீடிப்பு, திருத்தம் மற்றும் மதிப்பீடு.
- சிவில் வேலை ஒப்பந்தங்களுடன் தொடர்புபட்ட நேர நீடிப்பு மற்றும் செலவு வேறுபாடுகளிற்கு அனுமதி.
- பயன்பாட்டு முகவர்கள், மேலதிக வளங்கள் திணைக்களம், வரவுசெலவு திட்டத் திணைக்களம் மற்றும் நன்கொடை முகவர்களுடனும் ஏனைய ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டம் மற்றும் மாதாந்த இயக்க குழுக்கூட்டத்திற்கு ஏற்பாடு செய்தல்.
- PMU வினால் கையாளப்பட்ட மனித உரிமைகள் வழக்கு மற்றும் சட்ட விடய செயற்திட்டங்களில் பிரசன்னமாதல்.

### 5.1 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம்

தெற்கு கடுகதிப் பாதையை தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டம் (STDP) கட்டப்பட்டது. இது நெடுஞ்சாலையில் இருந்து காலி வீதியை அணுகுதலுடன், தென் மாகாணத்தின் மாத்தறை புற நகரங்களுடன் கொழும்பு – கொட்டாவையுடன் இணைப்புக்களை ஏற்படுத்துகின்றது. கொட்டாவை – பின்னதாவ (95.3 கி.மீ.) மற்றும் காலி துறைமுக அணுகுகை வீதி ( 5.8 கி.மீ.) பிரிவில் இருந்து கடுகதிப் பாதையின் இயக்கம் 2011 நவம்பர் 27 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. தொடர்ந்து பின்னதாவ – கொடகம் (35.8 கி.மீ.) பிரிவுகளில் இருந்து கடுகதிப் பாதையின் முழு இயக்கமும் 2013 நடுப்பகுதியில் ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. STDP பலதரப்பட்ட செயற்திட்ட பகுதிகளைக் கொண்டுள்ளது. அவை ADB, JBIC, NDF, SIDA மற்றும் GOSL களால் நிதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாக கைத்தொழில் வளர்ச்சி, சுற்றுலா, மீன்பிடி மற்றும் விவசாயங்களை ஊக்குவிப்பதினால் தென் மாகாணத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு உதவுதல். கடுகதிப் பாதையின் 11 இடைமாறல்களின் ஊடாக மாத்திரம் அடைய முடியும் இந்த இடைமாறலுக்கான அமைவிடமானது கடுகதிப்பாதையை குறுக்கறுத்து பரந்த வீதிகள் நெடுஞ்சாலைகள் அமைக்கப் பெற்றுள்ளது.

**படம் 7: தெற்கு கடுகதிப் பாதை**



செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டதன் பின்னர் அடைய எதிர்பார்க்கப்படும் நோகங்கள் பின்வருமாறு.

- தெற்கு பிராந்தியத்தின் அபிவிருத்தியின் எதிர்காலத்திற்கான முன்னேற்றப்பட்ட போக்குவரத்து வசதிகள்.
- செயற்திட்ட செல்வாக்கு மண்டலத்தின் பொருளாதார நடவடிக்கையின் அதிகரிப்பு.
- பொருளாதார அபிவிருத்தி காரணமாக வறுமை ஒழிப்பு.
- மேற்கு கடற்கரையில் மறைந்திருக்கும் சுனாமி தாக்க எதிரான பாதுகாப்பு.
- கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய (A002) நெடுஞ்சாலையின் கோர மற்றும் கோர மற்ற விபத்துக்களின் குறைவு (பாதசாரிகள் மற்றும் துவிச்சக்கர வண்டியில் செல்வோர் அதிகமாக பாதிக்கப்பட்டவர்களாகும்.)
- காலி துறைமுக அபிவிருத்தி

சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் ஜனாதிபதி அதிமேதகு மஹிந்த ராஜபக்ஷ அவர்களினால் தெற்கு கடுகதிப் பாதையின் சேவை மையம் திறந்து வைக்கப்பட்டது. மற்றும் புதிதாக கட்டப்பட்ட உட்புகுகை இது கொழும்பு வெளிச்சுற்று வட்ட வீதியினை தெற்கு கடுகதிப் பாதையுடன் 2012 டிசெம்பர் 6 இல் இணைக்கின்றது.

2012ஆம் ஆண்டில் இரண்டு பொதிகளின் கீழ் ஒன்று பின்னதாவையில் இருந்து கொடகம மற்றும் மற்றையது கொடகமையில் இருந்து கொடகமை ஆகிய இரண்டு பொதிகளினதும் கீழ் சீனா எக்சிம் வங்கியினால் நன்கொடை நிதியழிப்புடன் பின்னதாவையில் இருந்து மாத்தறை வரைக்குமான கட்டுமான வேலை STDP யினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 61: பின்னதாவையிலிருந்து கொடகம பிரிவு – பொதி 1 இன் வளர்ச்சி**

விபரம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல் (%)	சரியானது (%)
காணி வேலைகள்	83.20	53.60
தள திருத்தம்	4.50	5.80
நடைபாதை	0.00	0.00
கட்டமைப்பு	94.70	29.00
தற்செயலான	10.80	2.60



நீர்படிதல் பாதுகாப்பு



உள்ளடக்கப்பட்ட பகுதிகளின் தோண்டுதலில் வளர்ச்சி



அட்டவணை இல. 62: கொட்டகொட – கொடகமையில் இருந்து பகுதி – பொதி 2 இன் வளர்ச்சி

விபரம்	வளர்ச்சி	
	திட்டமிடல் (%)	சரியானவை (%)
காணி வேலைகள்	75.40	64.90
தள திருத்தம்	22.70	22.60
நடைபாதை	15.60	7.35
கட்டமைப்பு	59.90	41.10
தற்செயலான	15.20	4.55



பெரிய பாறை நிரப்பு



கொங்கிறீட் குழாய் பதிப்பு பலப்படுத்தும் மற்றும் பின் நிரப்புகள்

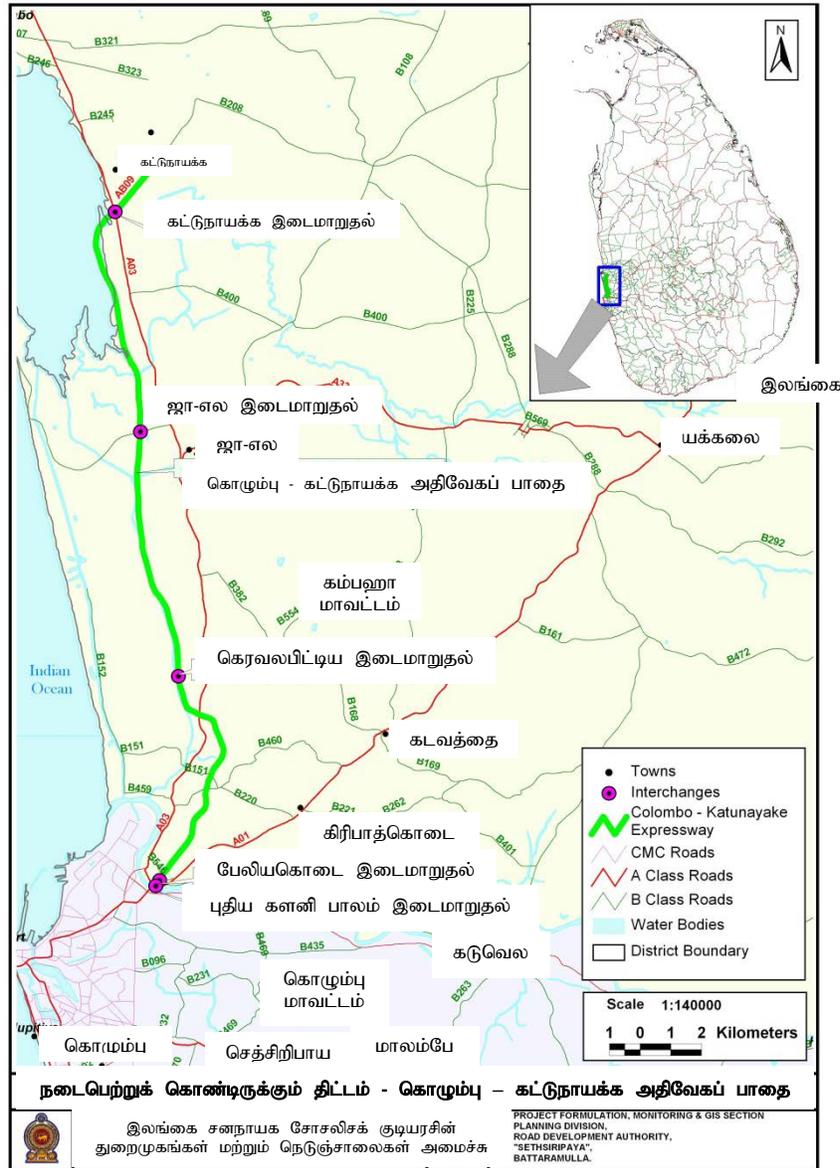
அட்டவணை இல. 63: தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு செயற்திட்ட விபரம்

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 வரை வளர்ச்சி (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெ. இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூ.மில்.)
<b>பௌதீக நிறைவு</b>								
கொட்டாவை – தொடங்- கொடை பிரிவு	34.40	21, 978.08	19.10.2005	23.11.2011	100	18, 337.80	-	4, 158.08
தொடாங்கொடை – குருந்துகஹஹைத்தம் பிரிவு	31.60	24, 000.00	24.03.2006	23.11.2011	100	16, 061.35	-	4, 957.63
குருந்துகஹஹைத்தம் – பின்னதாவ பிரிவு	29.30	30, 204.51	25.04.2003	23.11.2011	100	25, 849.00	-	1, 038.49
<b>வெளிப்படையான வளர்ச்சி</b>								
பின்னதாவ – கொட்டகொட பிரிவு	14.20	18, 700.00	20.04.2011	22.04.2013	2.81	1, 986.60	19.41	1, 039.74
கொட்டகொட – கொடகம் பிரிவு	20.35		20.04.2011	22.04.2013	6.20	1, 254.85	34.74	2, 711.40
<b>மொத்தம்</b>	<b>129.85</b>	<b>94, 882.59</b>				<b>63, 489.60</b>		<b>13, 905.34</b>

**5.2 கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டம்**

கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை (CKE) செயற்திட்ட அமுல்படுத்தலிற்கான பொறுப்பு கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்தினதாகும். இது 25.80 கி.மீ. நீளத்தையும், கொழும்பு மற்றும் கட்டுநாயக்கவில் உள்ள சர்வதேச விமான நிலையத்தை இணைக்கின்றது. கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தில் இருந்து வருகின்ற பயணிகள் கொழும்பை இலகுவாக அடைவதற்கு வசதியான கட்டுமானத்தின் கீழ் சீனா எக்சிம் வங்கி, GOSL மற்றும் CKE யிடம் இருந்து வழங்கப்பட்ட நிதிகளுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 4 இடைமாறல்கள் ஊடாக மாத்திரமே கடுகதிப் பாதையை அடைய முடியும். இது கடுகதிப் பாதையை குறுக்கறுக்கும் பாரிய வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலை இடங்களிலெல்லாம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

**படம் 8: கொழும்பு – கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை**





**விமான நிலைய சந்தியில் கட்டுநாயக்க  
இடைமாறல்**



**கேரங்கபொக்குணயில் மேலால் பாதசாரிக்  
கடவை**

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில், CEK செயற்திட்டத்தின் கீழ் நடாத்தப்பட்ட வேலை பின்வருமாறு

- CKE உடனான மென்தரை திருத்த வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது.
- குடா பிரதேசங்களில் மண் நிரப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.
- ஹூனுப்பிட்டி மற்றும் கட்டுநாயக்க இடை மாறல்களில் கால்வாய்களின் ஊடான அனைத்துப் பாலங்களினதும் கட்டுமானம் வளர்ச்சியில் உள்ளது.
- 81% மான பாலக் கட்டுமானங்கள் பௌதீக வளர்ச்சியில் உள்ளதுடன், 96% பெட்டி மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளன.
- 95 % மான அணைக்கட்டு நிரப்பு மற்றும் 70% மான வீதித் தளம் நிறைவடைந்துள்ளது.
- வீதித் தொடர்களுடனான வடிகான் வேலைகள் மற்றும் அணைக்கட்டு சரிவுகளின் தயாரிப்பு வளர்ச்சியில் உள்ளது
- ஒப்பந்தக்காரர்களினால் வீதித் தளவரிசை செய்யப்பட்ட பக்கத்திற்கு முதல் இதரண்டு படலங்களிற்கும் மேலிடல் ஆரம்பம் செய்யப்படுகின்றது.

97.85 % திரட்டிய வளர்ச்சியுடன் காணிச் சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள்குடியேற்ற வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளதுடன் ரூபா 2,8383.33 மில்லியன் பெறுமதியுடன் 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் வளர்ச்சியில் உள்ளது.



**ஹூனுப்பிட்டிய கால்வாய் ஊடாக**



**பேலியகொடை இடைமாறல்**

அட்டவணை இல. 64: கொழும்பு – கட்டுநாயக்க செயற்திட்ட விபரணம்.

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி	2011 வரை வளர்ச்சி (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெ. இறுதியில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூ.மில்.)
கட்டுமான வேலை	25.80	42, 550.00	18.08.2009	24.08.2013	53	23, 345.20	73.50	7, 998.50



ஜா-எல இடைமாறல்



கேரவலப்பிட்டியில் பூமியில் இறங்கி  
தாக்கும் கம்பம் கட்டுமானத்தில்  
துளையிடப்பட்டது



பேலியகொடை இடைமாறலில்  
அறுகோணங்களுடன் சரிவு பாதுகாப்பு



பாதுகாப்புத் தடை வேலி



கேரவலப்பிட்டியில் உடைக்கப்பட்ட கல்  
பூமியில் இறங்கி தாக்கும் கம்பக் கட்டுமானம்



வனவாசலயில் இருக்கும் புகையிரதக்  
கடவை பாலத்தில் தாங்கும்  
தூண்களை உறுதிப்படுத்தல்.



### 5.3.1 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 1

கொட்டாவையில் இருந்து கடுவெல வரைக்குமான பகுதி இது 11.00 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதற்காகக் கட்டம் 1 OCH செயற்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும். JICA யினால் நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டமாவதுடன், செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 1 மற்றும் 111) அவர்களினால் தலைப்படுத்தப்படுகின்றது.



27+320 - 27+360 கி.மீ., LHS இல் ஓர் அகழ்வு கட்டுமானம்



பால இல.15 இல் பாலத் தூண்களில் கட்டிட இடைவெளி உறுதிப்படுத்துவதற்காக பொறுத்துகை

அத்துறுகிரிய இடைமாறல்களிற்கான காணிச் சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் காணிச் சுவீகரிப்பிற்கான செலவாக ரூபா 1,600.47 மில்லியன் ஆகும். மற்றும் சிவில் வேலைகள் மற்றும் கட்டுமானத்திற்காக ரூபா 13,350.36 மில்லியன் ஆகும். 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் கட்டுமான நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு மேற்கொள்ளப்பட்டது.

#### அட்டவணை இல. 65: OCH கட்டம் 1 இன் கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

விபரம்	2012ஆம் ஆண்டு இறுதியின் திரட்டிய வளர்ச்சி(%)	
	திட்டம்	சரியானது
அணைக்கட்டு நிர்ப்பல் (காணி வேலை)	100.00	78.04
அடித்தளம் மற்றும் அடிப்படைத் திருத்தம்	74.46	41.53
நடை பாதை	39.44	20.31
கட்டமைப்பு	100.00	88.90
வடிகான்	100.00	22.28
தற்செயலாள மற்றும் வசதிகள்	34.14	37.14
நாள் வேலைகள்	65.00	26.50
<b>ஒட்டுமொத்தம்</b>	<b>91.38</b>	<b>71.74</b>



A1 அணுகுவதற்கு 5 சரிவில் சுவர் கட்டுமான வேலைக்கு வளர்ச்சி

### 5.3.2 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 2

கடுவெலயில் இருந்து கடவத்தைக்கான பகுதி இது 8.90 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதே OCH செயற்திட்டம் கட்டம் 2 இன் பொறுப்பாகும். செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 11) அவர்களே கட்டம் 2 இன் தலைவர் ஆவார். JICA நிதியிடலின் கீழே இக்கட்டுமானம் மேமுற்கொள்ளப்படுகின்றது. கடுவெல மற்றும் கடவத்தையில் இரண்டு இடைமாறல் கடுவெல – கடவத்தை பிரிவுகளின் கீழ் உள்ளதுடன், 7 பாலங்கள் மற்றும் 5 மேல் கடவைகளும் உள்ளது. எதிர்காலத்தில் 6 ஒழுங்கைகளாக விஸ்தரிப்பதற்கான ஏற்பாட்டுடன் 4 சுரங்கப் பாதை வீதிகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. OCH கட்டம் 2 ற்கான மதிப்பிடப்பட்ட செலவுத் தொகை ரூபா 44.88 பில்லியன் ஆகும்.

2012ஆம் ஆண்டில் கடுவெல – கடவத்தை OCH இன் பிரிவுகளின் கீழான ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சி 8.6% மற்றும் பெளதீக வளர்ச்சியாக 3.4% மும் ஆகும்.



கிரவல் குவியல் அழித்தல்



Ch 11+720 –11+930 கி.மீ. இல் பாறைக் கல் மீள்பதித்தல்

அட்டவணை இல. 66: OCH கட்டம் 2 இன் கட்டுமான நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி

விபரம்	2012ஆம் ஆண்டு வீதியின் திட்டிய வளர்ச்சி (%)	
	திட்டம்	சரியானது
அகழ்வு	31	15
அணைக்கட்டு நிர்ப்பு (மணல்)	14	4
பாறைகள் மீள்பதித்தல்	48	16
கிரவல் குவியல் அழித்தல்	66	43
கட்டுப்படுத்தும் வடிகால்	43	4
துவார நிர்ப்பு	20	10
மதகு	25	8

அட்டவணை இல. 67: OCH கட்டம் 2 இன் காணிச் சுவீரிப்பு வளர்ச்சி

செயற்திட்ட விபரம்	திட்டம்	2011 டிசெம்பரில் திரட்டிய செலவு (ரூ.மில்.)	2011 டிசெம்பரில் பெளதீக வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதியில் செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பரில் உள்ளவாறான பெளதீக வளர்ச்சி (%)
பிரதான ஒழுங்கிணையான காணிச் சுவீரிப்பு	882 Lots	1, 644.00	89.5	675.00	95.7
மீள்குடியமர்த்தலுக் கான காணிச் சுவீரிப்பு	2.12 Acres	19.45	100.0	0.00	100.0
மீள்குடியேற்றப் பகுதி அபிவிருத்தி	2.12 Acres	3.00	40.0	3.47	95.0



Ch. 11+935 கி.மீ. இல் பெட்டி மதகு கட்டுமானம்



Ch. 14+900 கி.மீ.



கசிவுகள் ஊடான ஓட்டை அழித்தல்



அணைக்கட்டு நிர்ப்பு

### 5.3.3 வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை கட்டம் 3

கடவத்தையில் இருந்து கெரவலப்பிட்டி வரைக்குமான பகுதி இது 9.30 கி.மீ. நீளமான பகுதியினை அமுல்படுத்துவதற்காகவே OCH செயற்திட்டம் கட்டம் 3 இன் பொறுப்பாகும். செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் (கட்டம் 1 மற்றும் 111) அவர்களினால் தலைமைத்துவப்படுத்தப்படுகின்றது.

காணிச் சுவீகரிப்பு செயல்முறைக்காக 2012 டிசெம்பர் இறுதியில் ரூபா 524.50 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டது. 2012 களில் கடவத்தை – கெரவலப்பிட்டி பகுதிகளுடன் தொடர்புபட்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கை வருமாறு.

- 89.52 % மான செயல்முறை நிறைவடைந்துள்ள நிலையில் காணிச் சுவீகரிப்புக்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.
- சீனாவின் மெட்டோறிக் கல் ஒருங்கிணைப்பு (லிமிட்.) க்கு கட்டுமானத்தினை வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது மற்றும் கட்டுமான ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது.
- தெரிவு ஆலோசனை நிறுவனத்திற்கு அனுப்பப்பட்ட முன்மொழிவிற்கான வட்டி குறைப்புக்கள் மற்றும் அழைப்பாணைகள் சொல்லப்பட்டன.
- மில்லகஹவத்தை மீள்குடியேற்ற காணிகளிற்கான கேள்வி மனு வழங்கப்பட்டது.

அட்டவை இல. 68: வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரம்

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
கட்டம் 1 – கொட்டாவ – கடுவெல பிரிவு	11.00	26, 959.00	Dec. 2009	May 2013	35.35	14, 950.83	71.74	5, 444.05
கட்டம் 2 – கடுவெல – கடவத்தை பிரிவு	8.90	49, 317.00	09.01.2012	08.01.2015	-	716.70	3.4	10, 101.10
கட்டம் 3 – கடவத்தை – கெதரவலப்பிட்டி பிரிவு	9.30	66, 700.00	Aug. 2013	Feb. 2017	-	3, 349.71	-	524.50
<b>மொத்தம்</b>	<b>29.20</b>	<b>142, 976.00</b>				<b>19, 017.24</b>		<b>16, 069.65</b>

## 5.4 வடக்கு கடுகதிப் பாதைத் திட்டம்

வட மாகாணமும் மற்றைய மாகாணங்களும் தொடர்புபடுத்தப்பட்டு கட்டியெழுப்பப்படும் வடக்கு கடுகதிப் பாதைத் திட்டத்தின் மூலம் அம்மாகாணத்தின் தொழில்சார் சுற்றுலாத் தொழில், மீன்பிடித் தொழில், விவசாயம் ஆகியவற்றை அபிவிருத்தி அடையச் செய்து பொருளாதாரத்தை விருத்தி செய்வது எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. வடக்கு கடுகதிப் பாதையின் தீர்மானிக்கப்பட்ட தூரத்தின் அளவு 127 கி.மீ. வடக்கு கடுகதி வீதியின் காரியாலயம் 2012 ஒக்டோபர் 17ம் திகதி திறந்து வைக்கப்பட்டதுடன், இலங்கை அரசினால் எடுக்கப்பட்ட (GOSL) தீர்மானத்தின் படி செயற்திட்டம் பகுதிகளாக நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

அரசாங்கம் இச்செயற்திட்டத்திற்காக உயர்வான முக்கியத்துவம் கொடுப்பதுடன் செயற்திட்டத்தின் வேலைகளை தீவிரமாக ஆரம்பிப்பதற்கும் எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் வடக்கு கடுகதிப் பாதையின் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் 2012 செப்டெம்பர் 10ம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. வடக்கு கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்தின் சாத்திய ஆய்வு

ஆலோசனைச் சேவையை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையும் M/s SMEC வெளிநாட்டின் தனியார் நிறுவனமும் ஓசியானா ஆலோசனை தனியார் நிறுவனமும் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திட எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

இவ்விடயங்களை கவனித்துப் பார்த்து செயற்திட்டத்தின் ஆரம்பத்தை துரிதப்படுத்துவதுடன் ஆரம்பித்த தினத்தில் இருந்து 8 மாதங்களுக்குள் முடிவு செய்வதற்கு கீழே குறிப்பிடப்படுவது போல் 5 பகுதிகளாக சாத்திய ஆய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- பொருளாதாரமும் நிதியும், PPP மற்றும் போக்குவரத்து திட்டமிடல்
- நெடுஞ்சாலையும் கட்டமைப்பு வடிவமைப்புக்களும்
- வடிவியல் மற்றும் போர்றோல் விசாரணை
- அளவிடுதல் மற்றும் நீர்வளம்
- சுற்றாடல், சமூக மற்றும் மீள்குடியேற்றம்

இச்செயற்திட்டத்தின் காலத்தை குறைத்துக் கொள்வதற்காக சுற்றாடல் ஆய்வு நீர்வள ஆய்வு, பொருளாதாரப் பகுப்பாய்வு, அளவிடுதல் வடிவியல் ஆய்வுகளின் அறிக்கைகளை வட மாகாண கடுகதி வீதி அபிவிருத்தியின் வேலைத் திட்டத்தின் காலத்தை குறைப்பதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் பகுதி மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபை, சுற்றுலாச் சபையும், துறைமுக அதிகாரசபையினதும் முன்னைய அறிக்கையை தொடர்புபடுத்தி உள்ளது.

பின்வரும் அம்சங்களைக் கருத்தில் கொண்டு பலதரப்பட்ட தெரிவுகளில் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு வட கடுகதிப் பாதை முன் மொழிவிற்காக பலதரப்பட்ட பொருத்தமான அலகுகள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

- கட்டிட உடைவுகளை குறைப்பதற்கு
- சுரங்கப் பாதை, மேல் கடவைப் பாதை மற்றும் சாலை வரா வீதி கட்டமைப்புகளிற்கான செலவுகளை குறைப்பதற்கு
- போக்குவரத்து தூரத்தைக் குறைப்பதற்கு
- மோசமான சுற்றுச்சூழல் பாதிப்புக்களைக் குறைப்பதற்கு
- மென்தரை திருத்தத்திற்கான செலவுகளைக் குறைப்பதற்கு
- கடுகதிப் பாதையின் தரத்தைக் கூட்டுவதற்கும்
- பொருளாதார அபிவிருத்தியைக் கூட்டுவதற்கும்

இச்சுழ்நிலைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, 2012ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் இறுதியில் கண்டியுடன் இணைத்து மீரிகம ஊடாக குருநாகல் - எண்டரமுல்லையில் வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை ஊடறுப்புக்களில் இருந்து வட கடுகதிப் பாதைக்காக முன்மொழியப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 69: வட கடுகதிப் பாதை செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரம்**

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
சாத்திய கற்கை	127 கி.மீ. (அண்ணள வாக)	414.23	10.09.2012	30.11.2013	-	-	-	4.83

## 5.5 விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவம்

அராபிய பொருளாதார அபிவிருத்தி (KFAED) க்கான குவைத் நிதி மற்றும் ஐப்பான் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பு முகவர் (JICA) களினால் செயற்திட்டங்கள் நிதியளிக்கப்பட்டு விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவ அலகு மேற்கொள்ளப்பட்டது. பேஸ்லைன் வீதிக்கு (கட்டம் 111) தெற்கு விஸ்தரிப்புக்கு கட்டுமானம் மற்றும் மண்முனை பாலக் கட்டுமானம், கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் மற்றும் புதிய கல்லடி பாலக் கட்டுமானங்களில் விசேட செயற்திட்டங்களின் முகாமைத்துவ அலகு தற்போது ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

### 5.5.1 புதிய கல்லடி பாலக் கட்டுமானம்



JICA வினால் நிதியிடப்பட்ட மனிதநேய கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்தின் கீழ் கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) பால இல.427/1 இல் புதிய கல்லடிப் பாலக் கட்டுமானம்.

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் உபகட்டமைப்பு வேலை மற்றும் 36 எண்ணிக்கையான மீட்களை இடல் வேலைகள் செயல்திட்ட அலகினால் நிறைவு செய்யப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக அணுகை வீதி வேலை, தள பலகை வேலை மற்றும் இடைப்பால போன்றன வளர்ச்சியில் உள்ளது.



பீம் துவக்கு வேலை



பீம்க்கான வலிமைப்படுத்தும் வேலை

### 5.5.2 கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்களிற்கு மீள்கட்டுமானம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் பேராதெனிய - பதுளை - செங்கலடி வீதியில் (A005) நான்கு பாலங்களுக்கான அமைவிடமாகும் மற்றும் மற்றைய ஒரு மீதிப் பாலமானது மட்டக்களப்பு - திருக்கொண்டையடிமடு - திருகோணமலை வீதியில் (A015) அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ளது. JICA உதவி வழங்கலின் கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் ஐந்து பாலங்களிற்கான மீள்கட்டுமானம் 2013.04இல் 05 பாலங்கள் நிறைவு செய்யும் பொறுப்பு இச்செயற்திட்டத்தினதாகும். 2012 டிசெம்பர் இறுதியில் இந்த ஐந்து பாலங்களிற்குமான பெளதீக வளர்ச்சி 81.30% khFk;. இதன்போது உள்ள மொத்த செலவு ரூபா 1,369.60 மில்லியன் ஆகும்.

#### 5.5.2.1 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல. 1:240/4

26 மீ. நீளமும் மஹாலயா அத்துகங்க எனத் தெரியப்படுத்தப்பட்டுள்ள பாலம். இப்பாலத்திற்கான உபகட்டுமானம் மற்றும் பெரிய கட்டமைப்பு வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது. மற்றும் 2012ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் இறுதியில் அணுகுகை வீதி வளர்ச்சியில் உள்ளது.



#### 5.5.2.2 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல. 2: 241/2, 241/3, 241/4

85 மீ. நீளமான மண்முனைப் பாலமானது இரண்டாவது பாலக் கட்டுமானத்தின் போது இரண்டாவது பாலமாக தெரியப்படுத்தப்பட்டுள்ளவாறு உபகட்டமைப்பு வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ள நிலையில் 2012 டிசெம்பர் இறுதியில் வீதி அணுகுகை வேலை மற்றும் பெரிய கட்டமைப்பு வேலை வளர்ச்சியில் உள்ளது.



**5.5.2.3 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல.3:247/1 (புல்லாவடிப் பாலம்)**

16 மீ. நீளமான இந்த புல்லாவடி பாலத்தின் சிறந்த கட்டமைப்பு மற்றும் உபகட்டமைப்பு வேலைகள் 2012 இறுதியில் நிறைவடைந்துள்ளது. மற்றும் 3வது பாலத்தின் அணுகுகை வீதிக்கான வேலைகள் வளர்ச்சியில்.



**5.5.2.4 A005 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல.4:283/7 (செங்கலடி பாலம்)**

செங்கலடி பாலமானது 36 மீ. நீளமானது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் உபகட்டுமான வேலை நிறைவடைந்துள்ளது. நடுத்தரமாக சிறந்த கட்டமைப்பு வேலைகள் மற்றும் அணுகுகை வீதி வேலைகள் வளர்ச்சியில்.



**5.5.2.5 A015 வீதியில் அமைவிடமாக்கப்பட்டுள்ள பால இல.5:59/1 (பனிச்சங்கேணி பாலம்)**

2012 இறுதியில் உட்கட்டமைப்பு மற்றும் சிறந்த கட்டமைப்பு வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் சுரங்கப் பாதை வேலை வளர்ச்சியில் உள்ளது. இப்பாலத்தின் நீளம் 133 மீ. ஆகும்.



### 5.5.3 மட்டக்களப்பு குடாவை ஊடறுத்து மண்முனைப் பாலக் கட்டுமானம்

JICA நிதியின் கீழ் மண்முனைப் பாலக் கட்டுமானமானது அமுல்படுத்தப்பட்டது. 2012 இறுதியில் பின்வரும் வேலைகள் வளர்ச்சியில் இருந்தன.

- காப்பணை
- தற்காலிக படகு படகுத்துறை
- தற்காலிகப் பாலம்
- அமிழ்த்தும் நிலை



காப்பணை கட்டுமானம்



தற்காலிக படகு படகுத்துறை கட்டுமானம்

### 5.5.4 பேஸ்லைன் வீதியை தெற்குக்கு விஸ்தரித்தலுக்கு கட்டுமானம் (கட்டம் III)

2012 ஆம் ஆண்டில் பேஸ்லைன் வீதியை தெற்கு விஸ்தரிப்பதற்கு கட்டுமானத்திற்கான 1வது கி.மீ.க்கான காணிச் சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில் உள்ளது. இதற்கு 72 எண்ணிக்கையான துண்டுகள் மொத்தமாக சுவீகரிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் 4 எண்ணிக்கையான துண்டுகள் ஏற்கனவே சுவீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரிவு 38ஏ யின் கீழ் 7 எண்ணிக்கையான துண்டுகள் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 70: 2012ஆம் ஆண்டிற்கான விசேட செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் செயற்திட்ட விபரம்

வீதிபாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரு.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரு.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரு.மில்.)
<b>மனித நேய கிழக்கு உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி செயற்திட்டம்</b>								
அக்கரைபத்து – மட்டக்களப்பிலிருந்து கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய –மட்டக்களப்பு வீதியின் (A004) புனரமைப்பு	64 km	6, 250	Dec. 2007	Dec. 2010	100.00	5, 114.25	100.00	1, 547.23
மட்டக்களப்பு – திரிகொண்டையடிமடு வில் இருந்து மட்டக்களப்பு – திரிகொ- ண்டையடிமடு – திருகோணமலை வீதியின் (A015) புனரமைப்பு	36 km							
கல்லடிப் பாலம் (பால இல.427/1)	288.35 m							
<b>JICA உதவி வழங்கலின் கீழ் கிழக்கு மாகாணத்தில் 5 பாலங்கள் கட்டுமானம்</b>								
பால இல. 1– 240/4 A005 வீதியில்	26 m	1, 930	02.06.2011	April 2013	10.50	536.46	81.30	833.14
பால இல. 2 – 241/2, 241/3, 241/4 A005 வீதியில்	85 m							
பால இல. 3 – 247/2 A005 வீதியில்	16 m							
பால இல. 4 – 283/7 A005 வீதியில்	36 m							
பால இல. 5 – 59/1 A015 வீதியில்	133 m							
<b>JICA உதவி வழங்கலின் கீழ் மண்முனைப் பாலக் கட்டுமானம்</b>								
மண்முனைப் பாலம் (மட்டக்களப்பு குடா அணுகுகைக்குப் புதிய பாலம்)	210 m	1, 870	29.06.2012	15.05.2014	-	-	13.70	0.73
<b>மொத்தம்</b>		<b>10, 050</b>				<b>5, 650.71</b>		<b>2, 381.10</b>

## 5.6 நானாவித வெளிநாட்டு உதவியிட்ட செயற்திட்டம்

வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டங்களை கையாள்வதற்காக 2000ஆம் ஆண்டு நானாவித வெளிநாட்டு உதவியிட்ட செயற்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. இது இரு பக்கவாட்டு முகவர்கள் ஆரம்பத்தில் குவைத் நிதியாளர் நிதி முகவராகும். தற்போது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC நிதி, அபிவிருத்திக்கான (SFD) சவுதி நிதி, கொரியா நிதியிட்ட பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் பிரான்ஸ் உதவியிட்ட அபிவிருத்தி செயற்திட்டங்கள்.

### 5.6.1 பௌதீகவியலில் நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களுக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு கொடுப்பனவுகள்

பின்வரும் செயற்திட்டங்கள் ஏற்கனவே நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் காணிச் சுவீகரிப்புக்கான நஷ்டஈட்டுக் கொடுப்பனவுகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

#### அட்டவணை இல. 71: பௌதீகவியல் நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்களிற்காக MFAP யினால் செய்யப்பட்ட காணிச் சுவீகரிப்பு கொடுப்பனவுகள்

வீதிபாலத்தின் பெயர்	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) இரத்தினபுரி - பலாங்கொடை பிரிவின் புனரமைப்பு	96.00	317.23	98.00	2.33
கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதியில் (A004) பலாங்கொடை - பண்டாரவளை பிரிவின் புனரமைப்பு	38.50	196.64	80.00	19.55
குவைத் செயற்திட்ட நிதியளிக்கப்பட்ட பாலத்தின் புனரமைப்பு/ மீள்நிர்மாணம்	99.00	565.08	99.00	9.22
SFD நிதியின் கீழ் தம்பலகாமம் - கிண்ணியா வீதியின் (B541) மறுசீரமைப்பு மற்றும் கிண்ணியா பாலத்தின் நிர்மாணம்	39.50	48.31	59.50	5.26
அவுஸ்ரேலியா உதவியின் கீழ் 5 உருக்குப் பாலங்களின் திருப்பு கட்டுமானம்	99.00	2.75	99.00	1.55
<b>மொத்தம்</b>		<b>1, 130.01</b>		<b>37.91</b>

இதற்கு மேலதிகமாக, குவைத் நிதியிட்ட பால செயற்திட்டங்களின் மீள்கட்டுமானம்/புனருத்தாபனத்திற்கான காணிச் சுவீகரிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ரூ.197.78 மில்லியன் நிறைவு செய்யப்பட்ட சிவில் வேலைகளிற்காக செலுத்தப்பட்டுள்ளன.

### 5.6.2 2012ஆம் ஆண்டில் பௌதீக வளர்ச்சியில் செயற்திட்டங்கள்

தற்போது அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியின் (A007) முன்னேற்றம் மற்றும் அநுராதபுரம் - பாடெனியா வீதி (A028) முன்னேற்றத்திற்காக இரண்டு செயற்திட்டங்களையும் MFAP கையாளுகின்றது.

அட்டவணை இல. 72: 2012ஆம் ஆண்டில் நானாவித வெளிநாட்டு உதவி செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட வளர்ச்சி விபரம்

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)	
அநுராதபுரம் - பாதெனிய வீதிப் (A028) Ch.0+000 – 80+800 கி.மீ. பிரிவின் சீரமைப்பு	80.80	9, 580	01.07.2009	30.11.2012	சிவில் வேலைகள்	53.00	5, 305.62	100.00	2, 984.92
					காணிச் சுவீகரிப்பு	70.00	63.12	80.00	20.90
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதிப் (A007) Ch.72+000 – 115+567 கி.மீ. பிரிவின் சீரமைப்பு	43.57	7, 250	01.12.2011	31.05.2014	சிவில் வேலைகள்	0.00	187.70	25.52	1, 252.40
					காணிச் சுவீகரிப்பு	40.00	0.23	55.00	2.52
<b>மொத்தம்</b>	<b>124.37</b>	<b>16, 830</b>				<b>5, 556.67</b>		<b>4, 260.74</b>	

5.6.2.1 அநுராதபுரம் - பாதெனிய வீதிக்கு முன்னேற்றம்

கொரிய சோசலிசக் குடியரசிடம் இருந்து பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒருங்கிணைப்பின் கீழ் அநுராதபுரம் - பாதெனிய வீதியில் (A028) 800 கி.மீ. பிரிவு நீளத்திற்கு இரண்டு ஒழுங்குகளின் தரத்திற்கான கட்டுமானம் இதில் 3.5 மீ. வண்டிப் பாதை, 1.5 மீ. துவிச்சக்கர வண்டி நடைபாதை மற்றும் வீதிப் பிரிவுகளிற்கான 14.0 மீ. மொத்த அகலத்தின் விளைவால் ஒவ்வொரு வீதிகளிற்குமான 2.0 மீ. ஓரமாகும். பாதெனிய, தலங்கம, அம்பன்பொல, கல்கமுவ, நல்லச்சியா, தம்புத்தேகம, தலாவ, ரத்மலை மற்றும் அநுராதபுரம் ஆகிய இவ்வீதிப் பிரிவுகளில் 5 பாரிய பாலங்கள், 24 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 9 சந்திகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.



Ch. 0+000 கீ.மீ.



கல்கழவ நகரத்திற்கு தள வேலையில்



துலடாகம மணிக்கூட்டு கோபுர சுற்றுவட்டத்தில் அம்புக்குறி அடையாள பொறுத்துகை



ஏத்துவெவ வீதி, கல்கழவயில் தள வேலையில்



பாதுகாப்பு கைபிடி பொறுத்துகை



முடிவுப் புள்ளி

#### 5.6.2.2 அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதிக்கு முன்னேற்றம்

EDCF இனால் நிதியிட்ட Ch. 72+000 – 115+567 கி.மீ. பிரிவுகளிற்காக அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதிகளிற்கு முன்னேற்ற செயற்திட்டம். அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் (A007) முன்னேற்றத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட நோக்கங்கள் பின்வருமாறு.

- பிராந்திய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு ஆதரவுக்கு
- போக்குவரத்து நேரத்தைக் குறைப்பதற்கு
- மத்திய மலைக்கு வீதி வலை வேலைக்கு மையத்திற்கு தயாரிப்பதற்கு
- போக்குவரத்து சேவைகளின் தரத்தினை முன்னேற்றுவதற்கு
- போக்குவரத்து பாதுகாப்புக்கு மேம்பாடு

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பாரிய மழை காரணமாக அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதிகளில் மண்சரிவு ஏற்பட்டது.



Ch. 73+255 கீ.மீ. இல் மண்சரிவு



Ch. 111+305 கீ.மீ.க்கு மண்சரிவு



Ch. 80+330 கீ.மீ. மண்சரிவு



பாரிய மண்சரிவு Ch. 112+500 கி.மீ. இல்

### 5.6.2.3 2013ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பித்து இருக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் பெறுகை வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட பின்வரும் செயற்திட்டங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளன.

- அபிவிருத்திக்காக சவுதி நிதி முகவர் நிதிகளினால் வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு நிதியிடப்பட்டது.
- சர்வதேச அபிவிருத்திக்காக (OFID) OPEC நிதி, நிதி முகவர்களினால் தேசிய வீதிகள் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் நிதியிடப்பட்டது.
- பிரான்ஸ் அரசு முகவர் நிறுவனங்களினால் தேசிய வீதிகளில் நிதியிடப்பட்ட 46 எண்ணிக்கையான உருக்குப் பால மீள்கட்டுமானம்.

### 5.7 உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்டம்

உலக வங்கியினால் நிதியிடப்பட்ட செயற்திட்டங்களை கையாள்வதற்கே உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பகுதி உதவி செயற்திட்ட அலகு உருவாக்கப்பட்டது. இரண்டாக பிரிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் கட்டம் 1 மற்றும் கட்டம் 2 என பெயர் இடப்பட்டுள்ளதன் நீளம் 45.4 கி.மீ. மற்றும் 33.95 கி.மீ. களுடன் RSAP ஈடுபடுகின்றது. தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்க்கு 79.35 கி.மீ.க்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்காக இரண்டாவதாக மேலதிகமான நிதியான US \$ 100 மில்லியனை உலக வங்கி வழங்கியது.

#### 5.7.1 RSAP யின் கட்டம் 1

RSAP யின் கட்டம் 1 இன் அலகு 45.40 கி.மீ. வீதிப் பிரிவின் நீளத்தை உள்ளடக்கியுள்ளது. இது 157+000 km to 199+300 கி.மீ. இல் இருந்து அம்பேயுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006) பிரிவுகளில் 42.30 கி.மீ.ரை உள்ளடக்கியுள்ளது. மற்றும் கந்தளாய் - பேராத்துவெளி வீதியில் (B169) மீதியாகவுள்ள 3.10 கி.மீ. ஆகும். 4 ஒப்பந்தங்களின் பொதிகளின் கீழ் இச்செயற்திட்டம் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மற்றும் 2011.07.11 இல் அவர்கள் ஆரம்பித்தனர். கட்டம் 1 இன் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட கட்டுமானம் 90% மான நிறைவடையும் நிலையில் ஒவ்வொரு ஒப்பந்தங்களையும் நிறைவேற்றப்படுகின்றது.



Ch. 160+000 கி.மீ.



Ch. 180+000 கி.மீ.



Ch. 169+000 கி.மீ.



Ch. 190+000 கி.மீ.

**5.7.2 RSAP யின் கட்டம் 2**

RSAP யின் கட்டம் 2 இன் கீழ் 13+350 - 29+850 கி.மீ. கொழும்பு - காலி - ஹம்பாந்தோட்டை - வெல்லவாய விதி (A002) மற்றும் 0+000 - 17+500 கி.மீ. பேலியகொடை - புத்தளம் விதிப் (A003) பிரிவுகளில் கட்டுமானத்தில் இருக்கின்றது. 2012ஆம் ஆண்டில் வடிவமைப்பு மற்றும் வடிவமைப்பு பின்னர் கட்டம் 2 இற்கான சிவில் வேலைகளை 2013ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டன. நான்கு ஒப்பந்தப் பொதிகளின் கீழ் இச்செயற்திட்ட மானது அமுல்படுத்தப்பட்டது. அவை பின்வருமாறு.

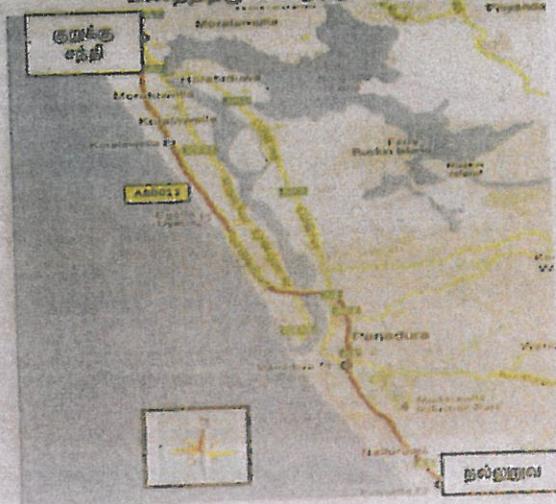
**படம் 10: ஒப்பந்தம் 1: A002 விதியில் மலிபன் சந்தி - ஊடறுக்கும் சந்தி**



**படம் 12: ஒப்பந்தம் 3: A003 விதியில் பேலியகொடை பாலம் - மஹாபாகே**



**படம் 11: ஒப்பந்தம் 2: A002 விதியில் நல்லொறுவ சந்திக்கு பாணந்துறை பாலம் மற்றும் பாணந்துறை பாலத்திற்கு ஊடறுக்கு சந்தி**



**படம் 13: ஒப்பந்தம் 4: A003 விதியில் மஹாபாகே - ஐரா-எல**



அட்டவணை இல. 73: 2012ஆம் ஆண்டில் உலக வங்கி நிதியிட்ட வீதிப் பிரிவு உதவி செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட வளர்ச்சி

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
<b>கட்டம் 1 : அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதி (A006) மற்றும் கந்தளாய் - பேராத்துவெளி (B196)</b>								
A006 வீதியில் கந்தளாய் - கந்தளாவ (157+000 – 167+280 கி.மீ.) வரையான பிரிவு மற்றும் B196 வீதி	13.38	864.70	11.07.2011	10.10.2012	4.55	156.04	99.50	607.47
A006 வீதியில் கந்தளாவ – தம்பலாகமுவ (167+280 – 178+000 கி.மீ.) வரையான பிரிவு	10.72	834.10	11.07.2011	10.10.2012	2.25	125.12	99.50	582.32
A006 வீதியில் தம்பலாகமுவ – சார்தாபுர (178+000 – 190+000 கி.மீ.) வரையான பிரிவு	12.00	719.10	11.07.2011	10.10.2012	3.52	117.51	97.30	350.54
A006 வீதியில் சார்தாபுர – திருகோணமலை (190+000 – 199+300 கி.மீ.) வரையான பிரிவு	9.30	948.40	11.07.2011	10.10.2012	4.00	153.00	90.40	356.10
<b>கட்டம் 2 :கொழும்பு – காலி - ஹம்பாந்தோட்டை – வெல்லவாய வீதி (A002) மற்றும் பேலியகொடை – புத்தளம் வீதி (A003)</b>								
A002 வீதியில் மலிபன் சந்தி – ஊடறுப்பு சந்தி (13+350 – 18+300 கி.மீ.)	4.95	2, 101.00						
A002 பாணந்துறை பாலம் - நல்லொறுவ சந்தி மற்றும் ஊடறுப்புச் சந்தி – பாணந்- துறை பாலம் (18+300 – 29+850 கி.மீ.)	11.50	2, 925.00						
A003 வீதியில் பேலியகொடை பாலம் - மஹாபாகே (0+000 – 18+500 கி.மீ.)	9.00	1, 621.00						
A003 வீதியில் மஹாபாகே – ஜா-எல (0+600 கி.மீ. - 18+500 கி.மீ.)	8.50	1, 458.00						
<b>மொத்தம்</b>	<b>79.35</b>	<b>8, 969.70</b>				<b>551.67</b>		<b>1, 896.43</b>

2013 இல் ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

## 5.8 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டம்

இலங்கையின் முதலாவது பகுதிக் கடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவுச் செயற்திட்டமாகும். NHSP நாட்டின் தேசிய நெடுஞ்சாலையினால் முன்மாதிரி அதிகரிப்புடன் சமூக அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றங்கள் என்பன NHSP யின் நோக்கமாகும். NHSP ஆனது 3 செயற்திட்டங்களைக் கொண்டுள்ளது. அவற்றில் 2 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதியிடப்பட்டது. மற்றையது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான OPEC யினால் நிதியிடப்பட்டது.

### 5.8.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவுச் செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல. 2217 SRI

20.02.2007 ஆம் திகதி கடன் செயற்படத் தொடங்கும் திகதியாகும். மற்றும் 31.12.2012 ஆம் திகதி செயற்திட்டத்தை நிறைவு செய்யும் திகதியாகும். பின்வரும் உப செயற்திட்டங்கள் பிரதானமாக பிரித்து செய்யப்படும் செயற்திட்டமாகும்.

#### 5.8.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் புனருத்தாபனம்

பின்வரும் வீதிப் பிரிவுகளின் தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் தரத்தினை முன்னேற்றுவதற்காக மொத்த நீளமான 221.90 கி.மீ.இனை ADB கடனின் கீழ் NHSP ஆனது புனருத்தாபனம் மற்றும் புதுப்பித்தல் செயற்திட்டங்களை மேற்கொண்டது. 2012ஆம் ஆண்டு டிசெம்பர் இறுதியில் இவ்வீதிகளுக்கான கட்டுமான மற்றும் சிவில் வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது.

- ஹபரணை – கந்தளாயில் இருந்து(113+000 – 156+600 km) அம்பேபுஸ்ஸ – குருநாகல் - திருகோணமலை வீதிப் பிரிவு (A006) மற்றும் 2010 இல் வீதி கட்டுமான வேலைகள் ஏற்கனவே நிறைவடைந்துள்ளது.
- நுவரெலியா – பதுளையில் இருந்து (Ch.75+200 – 130+100 கீ.மீ.) பேராதெனிய – பதுளை – செங்கலடி வீதிப் (A005) பிரிவு 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவடைந்துள்ளது.
- உடதென்ன – மஹியங்கனையில் இருந்து (31+300 – 72+100 கீ.மீ.) கண்டி – மஹியங்கனை – பதியத்தலாவ வீதிப் (A026) பிரிவு அத்துடன் சிவில் வேலைகள் 2012 இல் நிறைவடைந்துள்ளது.
- புத்தளம் - அநுராதபுரத்தில் இருந்து (0+000 – 82+600 கீ.மீ.) புத்தளம் - திருகோணமலை வீதிப் (A012) பிரிவு 100% மான பெளதீக வளர்ச்சியினை அடைந்து இருந்தது.



Ch.112+950 கீ.மீ., RHS A005 இல் கபியன் சுவர் கட்டுமானம்



Ch.122+000 km, LHS A005 வில் அணைக்கட்டுக்கு சரிவான புல்தரை பதித்தல்



Ch.119+100 கி.மீ., A005 இல் LHS இல் சமீக்கை பலகைகளைப் பொறுத்துதல்



125+830 கீ.மீ. A005 இல் பன்சலை தீவு

#### 5.8.1.2 பராமரிப்பின் அடிப்படையில் செய்கைகள்

நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் பிரிவு ஹட்டன், இரத்தினபுரி மற்றும் அவிசாவளையின் கீழ் பராமரிப்பின் அடிப்படையில் செய்கைகள் வேக செயற்திட்டத்தின் கீழ் எடுக்கப்பட்ட இரண்டு வீதிப் பிரிவுகள் பின்வருமாறு 108.00 கி.மீ. மொத்த நீளத்திற்காக 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்ட செயற்திட்டங்கள்

- கொழும்பு - இரத்தினபுரி - வெல்லவாய - மட்டக்களப்பு வீதிப் (A004) பிரிவு 60+000 - 96+000 கி.மீ.
- அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதிப் (A007) பிரிவு 0+000 - 72+000 கீ.மீ.

#### 5.8.1.3 வீ.அ.அ.க்கான தலைமைக் காரியாலய கட்டிடம்

நிறுவன ஸ்திரத் தன்மை பாகத்தின் கீழ் வீ.அ.அ.க்கான தலைமைக் காரியாலய கட்டுமானத்திற்கான ADB பகுதிக் கடன் பாகங்கள் ஒதுக்கப்பட்டது. 2010.08.07 இல் உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிடம் கட்டுமானத்திற்கான ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டதுடன் வேலை வளர்ச்சியில் உள்ளது.



10வது மாடி கட்டமைப்பு வேலை



உள்ளக அறை மட்டும் மற்றும் STP கட்டமைப்பு வேலை



1வது மாடியில் குளிர்விப்பான் குழாய்கள் பொறுத்துதல்



முடி 4 இல் A/C வேலை

### 5.8.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்ட துணை கடன் இல. 1: ADB கடன் இல. 2767 SRI

தெற்கு கடுகதிப் பாதையுடன் இணைக்கின்ற வீதிகளின் முன்னேற்றத்திற்காக நிதி வளங்களில் உள்ள அசல் கடன் போதுமானதாக இல்லை. தெற்கு கடுகதிப் பாதை மற்றும் ஏனைய வீதிகளுக்கு இடையில் உள்ளக இணைப்பை ஏற்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட அபிவிருத்தி நோக்கங்களை அடைவதற்கு தேவையானதாக இது விளங்கியுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக தெற்கு கடுகதிப் பாதையுடன் இணைக்கின்ற வீதிகளின் முன்னேற்றுவதற்காக மேலதிக ஒதுக்கமாக

US\$ 105.6 மில்லியன் தேவையாகும். மற்றும் துணைக் கடனாக US\$ 85.0 மில்லியன் வழங்கப்பட்டது. மற்றும் 2011.12.14 ஆம் திகதி ADB யுடன் ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திடப்பட்டது. US\$ 20.6 மில்லியன் GOSLயின் செயற்திட்ட கூறுகள் ஆகும். 2012.12.23 இல் இருந்து கடன் செயற்படும் திகதியாகும். மற்றும் 31.12.2015 இல் செயற்திட்ட நிறைவு திகதியாகும்.

பின்வரும் வீதிகள் முன்னேற்றத்தினை பிரதானமாக கெண்டுள்ள செயற்திட்டங்களாகும்.

- மாத்தறை – அக்குரஸ்ஸ வீதிப் (A024) பிரிவு Ch. 0+000 – 3+400 கி.மீ. வரை
- ஹிக்கடுவை – பத்தேகம – நில்ஹேன வீதிப் (B153) பிரிவு Ch. 0+000 – 14+340 கி.மீ. வரை
- ஹொரணை – அங்குறுவதோட்டை – அளுத்தகம வீதிப் (B157) பிரிவு 30+000 – 53+600 கி.மீ. வரை
- கட்டுக்குருந்த – நேபொடை வீதிப் (B207) பிரிவு 0+000 – 2+720 கி.மீ. வரை
- கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதிப் (A004) பிரிவு 7+900 – 8+900 கி.மீ. மற்றும் 23+000 – 27+200 கி.மீ. வரை
- கொழும்பு – ஹொரணை வீதிப் (B084) பிரிவு 1+100 – 13+800 கி.மீ. வரை

2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் கட்டுக்குருந்த – நேபொடை வீதி (B207) கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளது மற்றும் ஏனைய செயற்திட்ட வீதிகளின் சிவில் வேலை இவ்வருடத்தில் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.



0+350 கீ.மீ., LHS தள திருத்தத்திற்கு அண்ட வைத்தல்



0+950 கீ.மீ. காற்றுத் தாக்க சந்திப் பகுதி, RHS இல் குழாய் குறுக்கறுத்தல்



0+950 கீ.மீ., LHS இல் தொலைத்தொடர்பு இணைப்புக்களை இடம் மாற்றல்



1+107 கீ.மீ., RHS இல் மதகு தளத்திற்கு அதிக வல்லமையூட்டல்

### 5.8.3 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்: OFID கடன் இல. 1355P

2012 ஒக்டோபர் 4ஆம் திகதி கொழும்பில் இக்கடன் கைச்சாத்திடப்பட்டது. மற்றும் 2011.02.10 ஆம் திகதி அமுலுக்கு வந்தது. 2015 ஜூன் 30ஆம் திகதி இக்கடன் காலாவதியாகின்றது. இக் கடனானது ADB யினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றது. 8+900 – 23+000 கி.மீ. இல் இருந்து கொழும்பு - இரத்தினபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதிப் பிரிவுகளைக் இக்கடன் கொண்டுள்ளது.



10+180 கி.மீ. இல் சேர்க்கும் வேலை நிறைவடைந்துள்ளது



11+384 கி.மீ. டெல்கந்த பாலத்தில் கொங்கிரீட் குவித்தல்கள்

அட்டவணை இல. 74: தேசிய நெடுஞ்சாலை பிரிவு செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரம்

வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல. 2217 SRI</b>								
A012	82.60	5, 043.00	01.06.2009	31.08.2012	80.80	3, 268.50	100.00	1, 198.56
A026	40.80	5, 412.00	01.11.2008	29.02.2012	95.40	4, 250.24	100.00	652.00
A005	54.90	6, 116.00	01.12.2008	30.07.2012	73.70	3, 767.86	100.00	1, 384.18
A004 மற்றும் A007 இல் செயல்திறன் அடிப்படையில் பராமரிப்பு	108.00	108.60	02.03.2011	01.09.2012	92.00	218.69	100.00	87.64
நெடுஞ்சாலை செயலாளர் கட்டிடம்		1, 307.00	04.11.2010	30.11.2012	41.00	470.79	82.00	551.51
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம் துணை கடன் இல. 1: ADB கடன் இல. 2767 SRI</b>								
B207	2.72	388.10	25.05.2012	17.08.2013	0.00	0.00	26.70	140.10
B084	12.70	3, 721.30	March 2013	March 2015	0.00	0.00	0.00	280.16
<b>தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம்: OFID கடன் இல. 1355P</b>								
A004	14.10	1, 260.00	01.06.2011	31.12.2012	42.50	708.08	98.00	485.91
<b>மொத்தம்</b>	<b>315.82</b>	<b>23, 356.00</b>				<b>12, 684.16</b>		<b>4, 780.06</b>

## 5.9 வீதி வலைப்பின்னல் கருத்திட்டம்

வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றத் திட்டம் வெளிநாட்டு உதவியுடன் இரண்டு பகுதியாக நடாத்தப்படுகின்றது. மற்றும் சீனாவின் நிதி உதவியுடன் செயற்படுத்தப்படும் திட்டங்களினதும் (PRP 1, PRP 2S மற்றும் PRP 2N) வடக்கு வீதி அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நிதிப் பராமரிப்பும் வீ.வ.மு. கருத்திட்டத்தின் பொறுப்பாகும்.

### 5.9.1 சுனாமி பாதிப்புப் பகுதியின் புனருத்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ் AFD நிதியுடன் திருகோணமலை TIIP திட்டம் (AFD - TAARP)

பல்வேறு முறைகளால் திருகோணமலை மாவட்டத்தைக் கட்டியெழுப்பும் முகமாக செயற்படும் திட்டமாகும். திட்டத்தின் கீழ் AFD யால் AFD யூரோ மில்லியன் 53.26 மில்லியன் கடனாக AFD - TAARP க்கும் யூரோ மில்லியன் 18 இலங்கை அரசாங்கத்தாலும் (GOSL) வழங்கப்படும். இத்திட்டத்தின் கீழ் 153 பாதையும், 5 பிரதான பாலங்களும் அமைக்கப்படும். 2006ஆம் ஆண்டு TIIP ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் தற்பொழுது நிறைவடைந்துள்ளது. பாலங்களின் செயற்திட்டமானது வீ.அ.அ.க்கு கையளிக்கப்பட்டது. மற்றும் 2012ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் 02ஆம் திகதி பாலங்கள் வீ.அ.அ.யினால் கையேற்கப்பட்டது. தற்பொழுது 5 பாரிய பாலங்கள் மற்றும் வீதிகள் போக்குவரத்துக்காக திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது.

### 5.9.2 சுனாமி பாதிப்புப் பகுதி புனருத்தாபன செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஸ்பெயின் பாலத் திட்டம் (SPAIN - TAARP)

திருகோணமலை மற்றும் மட்டக்களப்பு மாவட்டங்களின் சுனாமி பாதிப்புப் பகுதி கட்டி எழுப்பும் திட்டத்தின் கீழ் நான்கு பாலங்கள் கட்டப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு யூரோ 21.627 மில்லியன் கடன் உதவி ஸ்பெயின் அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்டது. SPAIN - TAARP திட்டத்தின் சேமிப்பால் இன்னும் நான்கு பாலங்கள் அமைப்பதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அதன் கீழ் தொண்டமனாறு, சலப்பையாறு பாலங்களின் வேலை முடிவடையும் தருணத்தில் உள்ளது.

அட்டவணை இல. 75: சுனாமியினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் மீள்கட்டுமானத்தின் கீழ் AFD நிதியிட்ட திருகோணமலையில் பூர்த்தியான உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரம் (AFD - TAARP)

வீதி பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
மட்டக்களப்பு – திரிகொண்டையடிமடு – திருகோணமலை வீதி (A015)	99.00 km							
அல்லை – கந்தளாய் வீதி B(010)	42.00 km							
கரையோர வீதி	12.00 km	11, 217.00	08.08.2008	31.08.2012	99.00	9, 262.20	100.00	1, 186.20
A015 இல் ஐந்து பாலங்களின் கட்டுமானம்								
இறால்குழி பாலம்	175 m							
உப்பாறு பாலம்	315 m							
காங்கேகி பாலம்	245 m							
காயங்கேணிப் பாலம்	85 m							
வெருகல் பாலம்	105 m							
ஆலோசனைச் சேவைகள்		548.72				514.00		73.00
கூட்டல் செலவு						85.40		69.80
<b>மொத்தம்</b>		<b>11, 765.72</b>				<b>9, 861.60</b>		<b>1, 329.10</b>

அட்டவணை இல. 76: சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேச மீள்கட்டுமான செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஸ்பானிய பாலங்களின் செயற்திட்டத்தின் விபரம் (SPAIN - TAARP)

பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
செயற்திட்ட நிதியின் கீழ் ஆரம்பப் பாலங்கள்								
இரக்கண்டி பாலம்	300.0							
புடவைக்கட்டு பாலம்	300.0							
யான் ஓயா பாலம்	150.0							
ஓட்டமாவடி பாலம்	250.0							
செயற்திட்ட சேமிப்புக்கான நான்கு பாலங்கள் உள்ளடக்கு		3, 660.00	ஆடி. 2007		100.00	3, 608.40	100.00	32.27
சலப்பையாறு பாலம்	95.0			2010				
தொண்டமனாறு பாலம்	129.0			ஆகஸ்ட் 2012				
தோப்புர் பாலம்	22.5			2010				
தம்பலகாமம் பாலம்	23.0			தை. 2013				
<b>மொத்தம்</b>	<b>1, 269.50</b>	<b>3, 660.00</b>				<b>3, 608.40</b>		<b>32.27</b>

## 5.10 வடக்கு வீதி புனருத்தாபனச் செயற்திட்டம்

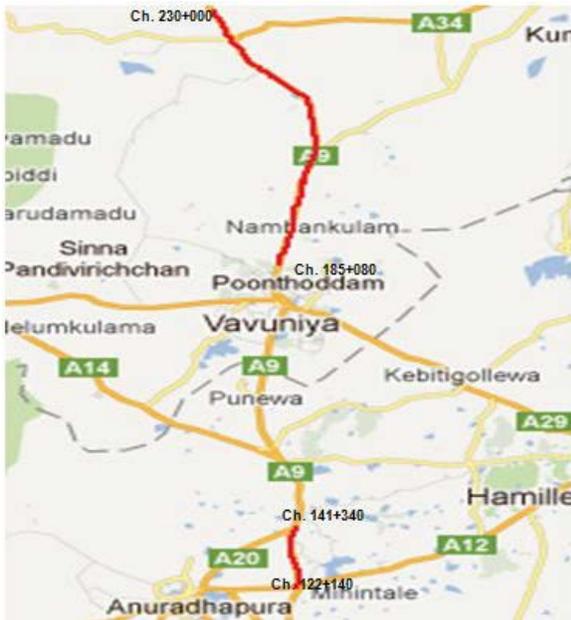
சீனா எக்ஸிம் வங்கி வ.வீ.பு.செ.க்கு (NRRP) நிதி உதவி வழங்கப்பட்டது. வட மாகாணத்தை மீள்கட்டப்பட்ட பின் இலங்கை அரசாங்கம் தீவிரமாக வட மாகாணத்தை முன்னேற்றமடையச் செய்யத் துவங்கியது. இந்த வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் பிரதேசத்தில் வாழும் மக்களின் பொருளாதாரத்தை முன்னேற்றுவதற்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் 512 கி.மீ. பாதை அபிவிருத்தி செய்யப்படும்

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏழு வேலை ஒப்பந்தங்கள் இதில் ஆறு ஒப்பந்தங்களின் படி 2011ஆம் வருடம் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு, இப்போது நடைபெற்றுக் கொண்டு இருக்கிறது. மீதி ஒப்பந்தத்தின் படி 2012ஆம் வருடம் செப்டெம்பர் மாதம் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டு நடைபெறுகிறது.

வ.வீ.பு. திட்டத்தின் கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாதைகளை முன்னேற்றுவதற்கு US \$ 423.88 மில்லியன் உதவி சீனா எக்ஸிம் வங்கியினால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. அது மட்டுமல்லாது இலங்கை அரசாங்கத்தாலும் ரூ. 6,730.01 மில்லியன் நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ள பாதைகள் அமைக்கப்படும்.

### 5.10.1 கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) கல்குளம் தொடக்கம் 230 கி.மீ. வரை அமைக்கப்படும்

படம்14:ஒப்பந்தம் 1 இன் வீதிப் பிரிவு



பாதையின் முழு நீளம் 63 கி.மீ. ஆகும். அத்தொகுதிக்கு 8 பிரதான பாலங்களும் 15 நடுத்தரப் பாலங்களும் 141 சிறு பாலங்களும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.



Ch. 212+530 - Ch. 212+710 கி.மீ.

அஸ்போல்ட் பரவுதல்

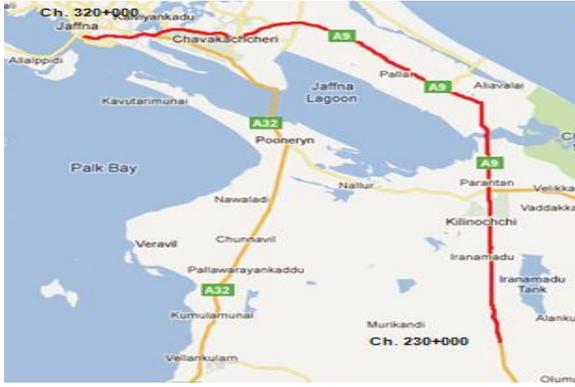


Ch. 211+000 – Ch. 211+050 கீ.மீ.இல் நீட்டமான வடிகான் கட்டுமானம்



பால இல. 141/1A யில் கைபிடி மற்றும் முடிவு கட்டுமானம்

5.10.2 யாழ்ப்பாணம் 230 கி.மீ. இல் இருந்து கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதி (A009) படம் 15:ஒப்பந்த இல.2 இன் வீதிப் பிரிவு



230+000 – 320+000 கி.மீ. நீளப் பிரிவு கண்டி – யாழ்ப்பாணம் வீதியில் கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளது. மற்றும் 6 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 119 மதகுகளின் கட்டமைப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. இது 2012ஆம் ஆண்டு ஏற்கனவே நிறைவடைந்துள்ளது.



Ch. 300+300 கீ.மீ.இல் தள கட்டுமானம்



Ch. 293+500 கீ.மீ.இல் புற்தரை



Ch. 305+080 கி.மீ.இல் வீதியோரக் கட்டுமானம்



Ch. 234+500 கி.மீ. நிறைவடைந்த பகுதி

### 5.10.3 நாவற்குழி – கேரதீவு – மன்னார் வீதி (A032)

படம் 16: ஒப்பந்தம் 3 இன் வீதிப் படம்



Ch. 68+100 – Ch. 68+352 கீ.மீ.இல் அஸ்பொல்ட் கொங்கிரீட் அழித்தல்

நாவற்குழி – கேரதீவு – மன்னார் வீதி (A032) 67 கி.மீ. கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளது. மற்றும் செயற்திட்டத்தின் நோக்கினை நிறைவு செய்வதற்கு 101 மதகுகள் மற்றும் 53 சிறிய பாலங்கள், 6 பாரிய பாலங்களின் கட்டமைப்பு கூறுகள் முன்னேற்றப்பட்டுள்ளது.



மதகு இல. 13b யில் மதகு கட்டுமானம்

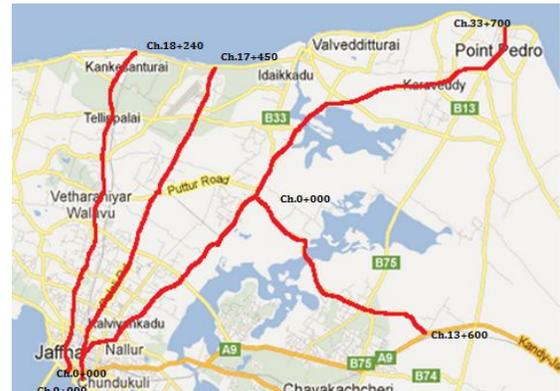


Ch. 71+720 – Ch. 71+800 கி.மீ. இல் மண் அரிப்பு தடுப்பு கட்டுமானத்திற்காக சரிவுகளைத் தயாரித்தல்

### 5.10.4 யாழ்ப்பாணம் - பருத்தித்துறை வீதி (AB020), புத்தூர் - மீசாலை வீதி (AB032), யாழ்ப்பாணம் - காங்கேசன்துறை வீதி (AB016) மற்றும் யாழ்ப்பாணம் - பலாலி வீதி (AB018)

படம் 17: ஒப்பந்தம் 4 வீதிகள்

AB020, AB032, AB016 மற்றும் AB018 ஆகிய 4 வீதிகளுக்காக ஒப்பந்தத்தின் கீழ் மொத்தமாக 84 கி.மீ.க்கு கட்டுமானம். இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 91 மதகுகள் இவை வளர்ச்சியில் உள்ளது. மொத்த மதிப்பீட்டு ஒப்பந்தத் தொகை US \$ 88.73 மில்லியன் மற்றும் 2011.06.09 இல் இச்செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.





Ch. 1+170 கி.மீ.இல் AB020 இல் வீதியில் வழி அகழ்வு



Ch. 0+910 - Ch. 1+400 கி.மீ.இல் AB016 இல் தள கட்டுமானம்



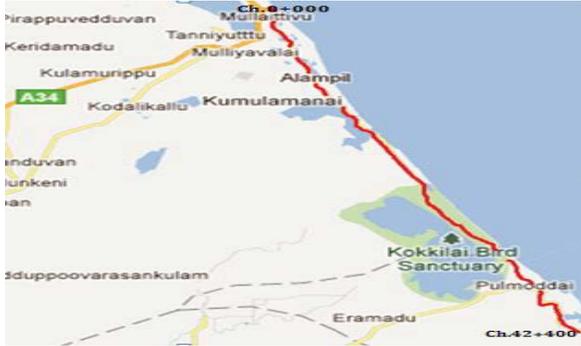
AB032 இல் Ch. 1+350 கி.மீ. வீதியோர கட்டுமானம்



AB018 இல் Ch. 1+890 கி.மீ. இல் அஸ்பால்ட் பரப்புதல்

### 5.10.5 முல்லைத்தீவு - கொக்கிளாய் வீதி (B297)

படம் 18: ஓப்பந்தம் 5 வீதி B297



NRRP செயற்திட்ட அலகின் கீழ் முல்லைத்தீவு - கொக்கிளாய் - புல்மோட்டை வீதியில் 42.40 கி.மீ. நீளம் கட்டுமானத்தில் உள்ளது. இது 128 மதகுகள், 1 சிறிய பாலம், 2 பெரிய பாலங்களைத் திட்டமிட்டுள்ளது. 13.08.2013 இல் US \$ 50.01 மில்லியனூடாக இவ் வீதியை நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

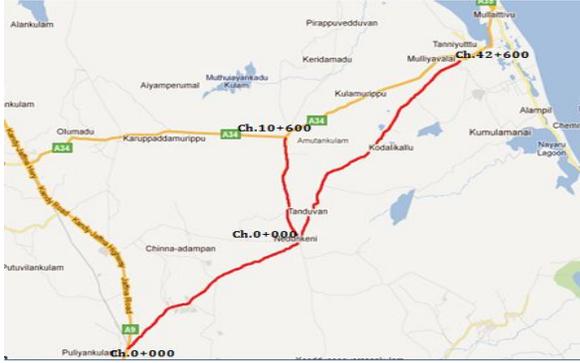


Ch. 19+200 கி.மீ.இல் தாங்கு சுவர் மற்றும் தொடர் வடிகான் கட்டுமானம்



மதகு இல. 18/7 இல் மதகு கட்டுமானம்

**5.10.6 ஓட்டுசுட்டான் - நெடுங்கேணி வீதி (B334) மற்றும் முல்லைத்தீவு - புளியங்குளம் வீதி (B296)  
படம் 19: ஒப்பந்தம் 6 வீதிகள்**



B334 மற்றும் B296 வீதிகளுக்கா 52.6 கி.மீ. நீளத்திற்கு கட்டுமானம். இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 8 பெரிய பாலங்கள், 22 சிறிய பாலங்கள் மற்றும் 125 மதகுகளுக்கான கட்டுமானம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சீனா எக்ஸிம் வங்கியினால் US \$ 50.01 மில்லியன் ஒப்பந்தம் அமுல்படுத்தப்பட்டது.



**B296 இல் Ch. 26+300 கி.மீ.இல் அணைக்கட்டு கட்டுமானம்**



**B334 இல் Ch. 9+400 கி.மீ.இல் வீதி அடையாளமிடல்**

**5.10.7 புத்தளம் - மறிச்சிகடை வீதி (B379) மற்றும் தெற்கு கரையோர வீதி (தள்ளாடி - அரிப்பு - மறிச்சிகடை) (B403)**

**படம் 20: ஒப்பந்தம் 7 வீதி B379**



மதகு இல. 6/4 கி.மீ.இல் மதகு கட்டுமானம் 113 கி.மீ. நீளத்திற்காக புத்தளம் - மறிச்சிகடை - மன்னார் வீதியில் (B379) கட்டுமானம். இவ்ஒப்பந்தம் 2012ஆம் ஆண்டில் 24.08.2012 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அத்துடன் அவ்வருட இறுதியில் 0.34% வளர்ச்சியை இச்செயற் திட்டம்கொண்டுள்ளது.

அட்டவணை. 77: 2012ஆம் ஆண்டிற்கான வடக்கு வீதி புனருத்தாபனத்திற்கு செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	A009	63.00	9, 592.08	07.02.2011	06.08.2013	22.53	4, 832.79	81.10	2, 220.09
2	A009	90.00	9, 532.92	22.02.2011	21.08.2013	24.78	3, 848.07	96.84	4, 448.44
3	A032	67.00	6, 532.50	10.11.2011	09.05.2014	-	749.84	23.25	2, 004.30
4	AB020	84.00	10, 185.00	09.06.2011	08.12.2013	12.42	3, 437.65	64.76	3, 027.41
	AB032								
	AB016								
	AB018								
5	B297	42.40	5, 777.45	14.02.2011	13.08.2013	20.25	2, 298.34	59.35	884.68
6	B334	52.60	5, 741.30	15.08.2011	14.02.2014	18.67	1, 877.58	66.62	1, 895.49
	B296								
7	B379	113.00	9, 887.50	24.08.2012	23.02.2015	-	-	0.34	2, 104.35
	B403								
<b>மொத்தம்</b>		<b>512.00</b>	<b>57, 248.75</b>				<b>17, 044.27</b>		<b>16, 584.76</b>
ஆலோசனை							479.61		351.58
கூட்டல் செலவு							32.78		60.37
இடமாறும் செலவு							281.19		14.91
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>							<b>17, 837.85</b>		<b>17, 011.62</b>

## 5.11 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் - 1

முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் கீழ் (கட்டம் 1) அடையாளம் காணப்பட்ட வீதிகளுக்கு புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்திற்கான 2010 இல் US \$ 152.80 மில்லியன் சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) வழங்கியது. வீ.அ.அ.யினால் முதன்மை அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்பட்ட ஊவா, கிழக்கு, சப்ரகமுவ, மேற்கு, தெற்கு மற்றும் வட மாகாணங்களில் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் 178.97 கி.மீ. வீதிகளின் முன்னேற்ற நிலை இச்செயற்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

ஆறு ஒப்பந்தங்களின் கீழ் சிவில் வேலை நிறைவேற்றப்பட்டதுடன் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஒரு ஒப்பந்தம் நிறைவடைந்துள்ளதுடன், ஏனைய ஐந்து ஒப்பந்தங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

### 5.11.1 ஹகம்ன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி (B141), கிரிப்பானர - உடமாஉர வீதியில் போப்பளே சந்தி மற்றும் சிறிபோபுர மேம்பாலம்

இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் ஹகம்ன - பெலியத்த - தங்காலை வீதி 11+840 - 19+310 கீ.மீ.க்கும் மற்றும் பாகம் 0+000 - 8+500 கி.மீ. கிரிப்பானர - உடமாஉர வீதியில் போப்பளே சந்தியில் இதன் மொத்த நீளம் 15.97 கி.மீ. கட்டுமானத்தில் உள்ளது. B141 வீதியில் 6.215 கி.மீ. வீதி நிறைவு செய்யப்பட்டது. மற்றும் நி.பொ. பெலியத்தவுக்கு கையளிக்கப்பட்டது. காணிச் சுவீகரிப்புக்களின் பிரச்சினைகள் காரணமாக வண்டிப் பாதை 1.255 கி.மீ. பாகம் வீதி வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.



பெலியத்த முடிவு



போப்பளே - கிரிப்பானர - உடமாஉர வீதியில் மத்திய



மேம்பால சரிவு அணுகுகை புல் பதித்தல்



சிறிபோபுரவில் மேம்பாலம்

### 5.11.2 பெலவத்தை – கங்கொட்டியாவத்தை – தினியாவல – மொறவக்க வீதி (B363)

பாகம் 0+000 – 35+000 கி.மீ. மற்றும் 41+000 – 53+000 கி.மீ. இல் B363 வீதியில் இருந்து மொத்த நீளம் 47 கி.மீ.ஆகும். 01.07.2011 இல் வீதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், 13 கி.மீ. வீதிப் பாகம் 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் நிறைவடைந்துள்ளது.



Ch. 12+300 கி.மீ.இல் அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட்



Ch. 8+827 கி.மீ.இல் மதகு பின் நிரப்புக்கள்

### 5.11.3 திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதி (B421)

திருவனகெற்றிய – அகலவத்தை வீதியில் பாகம் 0+000 – 33+450 கி.மீ.கள் கட்டுமானத்தில் உள்ளதுடன் மற்றும் முன்மொழியப்பட்ட 153 மதகுகளில் 87 ஏற்கனவே நிறைவடைந்துள்ளது. 6 எண்ணிக்கையானவை வளர்ச்சியில் உள்ளது. மற்றும் 60 எண்ணிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. 2012ஆம் ஆண்டில் 9.6 கி.மீ. வீதிப் பாகம் நிறைவடைந்துள்ளது.



Ch. 12+600 கி.மீ. வளங்கல் தளத்தின் அடிப்படையில் மட்டம்



Ch. 5+330 கி.மீ.இல் பிரைபிங் வேலைக்கான ABC தயாரிப்பு



Ch. 4+310 கி.மீ.இல் பிட்மன் ஆரம்ப கரையை பிரயோகித்தல்



Ch. 7+410 கி.மீ. பிரதான சுவர் தள கொங்கிறீட் வேலை

#### 5.11.4 கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026)

73+150 - 93+150 கி.மீ. பாகம் நீளம் 20 கி.மீ.க்கான 01.07.2011 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மற்றும் வேலையின் நோக்கின் நகல் நிறைவடைந்தது. இந்த வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட கோளாறு பட்டியல் உருப்படிகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012 இறுதியில் மஹியங்கனை நகரப் பகுதிகள் உள்ளடங்கலாக 1.1 கி.மீ. பாகங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.



Ch. 87+400 கி.மீ. இல் சிறு துண்டு கற்கள்



Ch. 90+200 கி.மீ. செட்டிங்



பாதைசாரி கடவை



88+500 கி.மீ. செட்டிங்

#### 5.11.5 கல்குடா வீதி (B184) மற்றும் கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதி (B185)

கல்குடா வீதி (B184) மற்றும் கல்குடா - வாழைச்சேனை வீதிக்கான (B185) வீதி நீளம் 10.05 கி.மீ.க்கான கட்டுமான வேலைகள் 30.06.2012 இல் நிறைவடைந்துள்ளது.

#### 5.11.6 பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதி (A035)

பரந்தன் - கச்சாய் - முல்லைத்தீவு வீதியில் (AA035) 0+000 - 52+000 கி.மீ. பாகம் கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளதுடன், 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 60% க்கும் மேலதிகமான கட்டுமான வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது. ரூ. 5,700 மில்லியன் செயற்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பீட்டு செலவு ஆகும்.

அட்டவணை. 78 முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டம் -1க்கு செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	B141	7.47	1,350.00	01.07.2011	31.12.2012	35.00	585.78	95.00	596.40
	போப்பளே சந்தி	8.50				28.00		65.00	
	சிறிபோபுர மேம்பாலம்		2,675.00		30.06.2012	18.00	1,055.87	64.00	653.74
2	B363	47.00	3,900.00	01.07.2011	30.06.2013	15.00	1,430.49	45.00	429.70
3	B421	33.45	2,800.00	01.07.2011	30.06.2014	17.00	973.69	40.00	400.63
4	A026	20.50	1,550.00	01.07.2011	31.12.2012	9.00	535.42	90.00	556.23
5	B184	5.63	700.00	01.07.2011	30.06.2012	27.00	306.89	100.00	243.42
	B185	4.42							
6	A035	52.00	5,700.00	22.06.2011	21.12.2013	9.64	2,070.46	63.79	1,586.83
<b>மொத்தம்</b>		<b>178.97</b>	<b>18,675.00</b>				<b>6,958.60</b>		<b>4,466.95</b>
ஆலோசனை							124.74		110.86
கூட்டல் செலவு							-		56.10
இடம்மாறும் சேவை							-		4.91
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>							<b>7,083.34</b>		<b>4,638.82</b>

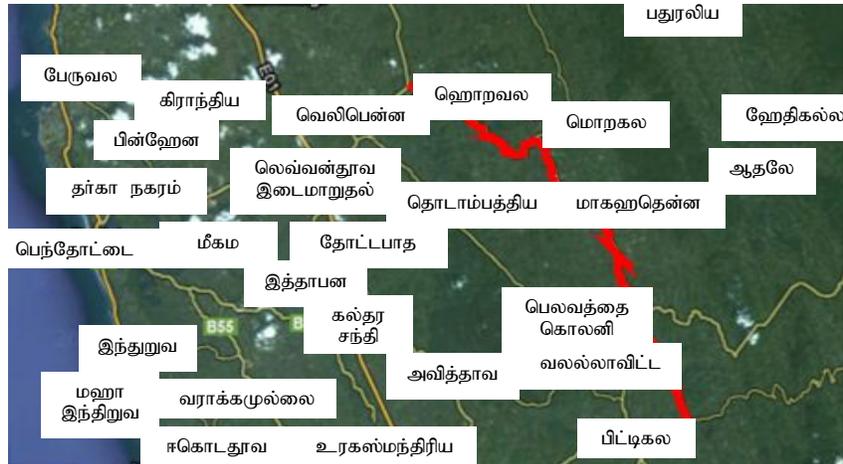
## 5.12 முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (தெற்கு)

சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) யினால் நிதியிடப்பட்ட மேலதிக கடன்களுடன் 30.00 கி.மீ. நீளத்திற்கு மாகாண வீதிகள் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை அணுகுகை வீதி உள்ளடங்கலாக 2 எண்ணிக்கையான மேம்பாலம் 161.09 கி.மீ. நீளம் A மற்றும் B தர வகுப்பு வீதிகளின் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்ற முதன்மை வீதிச் செயற்திட்டம் (தெற்கு) அலகுகள் கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளது.

எட்டு ஒப்பந்தங்களின் கீழ் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்திட்டம் மற்றும் தற்பொழுது ஒப்பந்தங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 7.00 கி.மீ. நீள வீதிக்கு அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட் இறுதி மேற்பரப்பிடல் முன்னேற்றப்பட்டது. இது கொங்கிரீட் மேற்பரப்பிடல் ஆகும்.

### 5.12.1 ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதி (B158)

படம் 21: ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதி (0+000 - 17+500 கி.மீ.)



ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதியில் 0+000 - 17+500 கி.மீ. பாகத்திற்கு முதல் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் கட்டப்பட்டது மற்றும் 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 25% கட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளது.



Ch. 5+680 கி.மீ.இல் வீதிவழி அகழ்வு



Ch. 2+635 கி.மீ.இல் தாங்கு சுவர் பின்வழி நிரப்புதல்

**5.12.2 திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதி (B421), ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுத்தகம வீதி (B157) மற்றும் ஹொாரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதி (B158)**

**5.12.2.1 திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதி (B421)**

33+450 - 67+800 கி.மீ. வீதிப் பாகம் ரூ. 3,500 மில்லியன் கட்டுமானத்தில் உள்ளது. மற்றும் 24 மாதங்கள் செயற்திட்டத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட காலமாகும்.



ABC மட்டத்தில் 51+300 கி.மீ.



42+150 கி.மீ.இல் அஸ்போல்ட் பரப்பல்

**5.12.2.2 ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுத்தகம வீதி (B157)**

படம் 22: ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை

- அளுத்தகம வீதி

(5+000 - 32+000 கி.மீ.)



மலை அகழ்வு

இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 27 கி.மீ. நீளமான வீதி ரூ. 2,820 மில்லியன் உடன் கட்டுமானம் மற்றும் 2012 இறுதியில் 11.12.2013 இல் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டது. 59 எண்ணிக்கையான மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது.



பாலம் 23/1 க்கான மாற்றுவழி வீதி

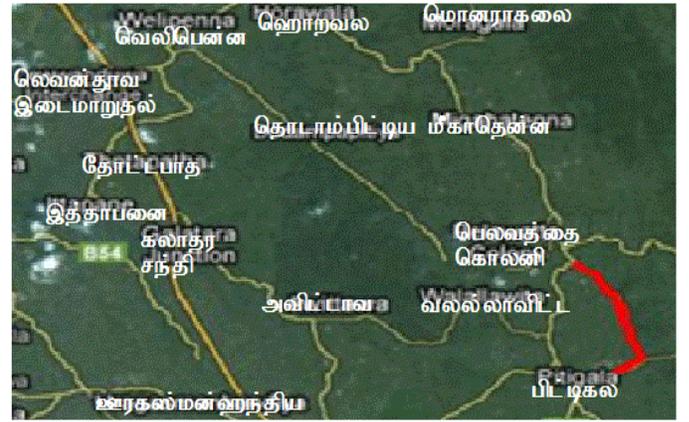


A/C பரப்பில் திருத்தப் பரப்புதல்

### 5.12.2.3 ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதி (B158)

படம் 23: ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதி (17+500 - 25+740 கீ.மீ.)

ஹொரவெல - பெலவத்தை - பிட்டிகல வீதியில் 17+500 - 25+740 கி.மீ. வீதிப் பாகத்திற்கு தெரிவு செய்யப்பட்ட இந்த ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் தற்போது உள்ள கட்டுமானம் 8.24 கி.மீ.க்கு வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012 இறுதியில் 59 எண்ணிக்கையான மதகுகள் மற்றும் 5.58 கி.மீ. வீதி நீளம் நிறைவடைந்துள்ளது.



Ch. 20+100 கி.மீ.இல் பாறை அகழ்வு



Ch. 18+550 கி.மீ. A/C பரப்புதல்

### 5.12.3 மேம்பாலக் கட்டுமானம்

5.12.3.1 ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மத்தள விமான நிலைய அணுகுகை வீதி சந்திக்கு மேம்பாலக் கட்டுமானம்

ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மத்தள விமான நிலைய அணுகுகை வீதி சந்திக்கு மேம்பாலத்திற்காக 2012ஆம் ஆண்டு முடிவில் 90.0 % மான கட்டுமான கட்டமைப்பு வேலை முடிவடைந்துள்ளது. கட்டுமான அணுகுகை வீதி வளர்ச்சியில் உள்ளது.



தள திருத்தல் பரப்புதல், T-W வீதி



மேம்பால தளத்தில் மீள்பட்டி



மேம்பால தள கட்டுமான வேலைகள்



A1 சார்பில் பெருவிரல் மதில்

5.12.3.2 ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மாற்று வழிப் பாதை சந்தி மற்றும் 100 அடி வீதியில் மேம்பாலக் கட்டுமானம்

ஹம்பாந்தோட்டை மத்திய அபிவிருத்தியில் மாற்று வழிப் பாதை சந்தி மற்றும் 100 அடி வீதியில் மேம்பாலக் கட்டுமானம் ரூ. 2,890 மில்லியன் மதிப்பீட்டு செய்யப்பட்டதாகும். இது வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012 இறுதியில் கீழ்பாதை 1 க்கு 95% வளர்ச்சி அடையப்பட்டது. மற்றும் கீழ்பாதை 2 க்கு 45% வளர்ச்சி அடையப்பட்டது. மற்றும் மேம்பால கட்டுமானத்திற்கு 52% நிறைவடைந்துள்ளது.



பெட்டி மதகு கட்டுமானம்



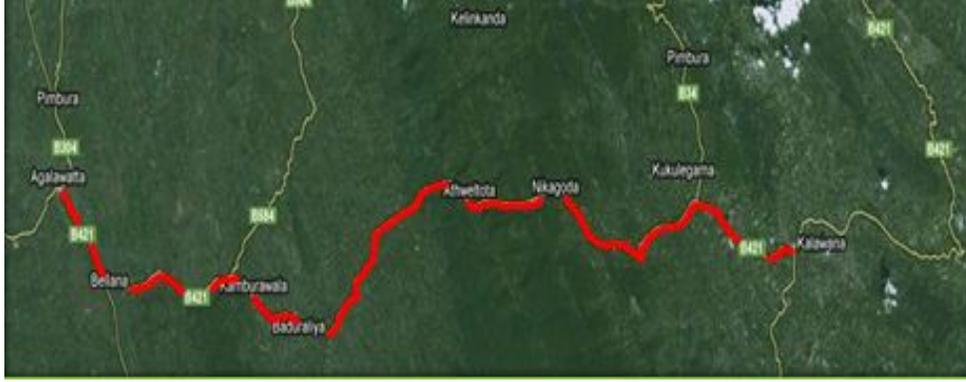
கீழ்பாதை 2 – கட்டுமானம்



சார்பில் A1 க்கு குவியல் தொட்டி கட்டுமானம்

5.12.4 திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியின் (B421) பாலத்தை விஸ்தரித்தல்/மீள்கட்டுமானம்

படம் 24: திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதி (33+450 - 67+800 km)



திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதிப் பாகம் 33+450 - 67+800 கீ.மீ. கருத்தில் கொள்ளப்பட்ட பால இல. 35/4, 36/5, 39/4, 39/6, 40/4, 41/2, 42/7, 45/4 மற்றும் 47/8 இன் ஒப்பந்த மீள்கட்டுமானம்/பால விஸ்தீரணம் ரூ.1,169.00 மில்லியன் ஒப்பந்தத் தொகையில் அமுல்படுத்தப்பட்டது. பால இல. 39/4 மற்றும் 39/6 க்கான கட்டுமானம் இச்செயற்திட்டத்தின் கீழ் நிறைவடைந்துள்ளது. மேலும் 50 % வளர்ச்சி பால இல. 35/4 இல் அடையப்பட்டுள்ளது, 58 %

வளர்ச்சி பால இல. 42/7 இல் அடையப்பட்டுள்ளது. மற்றும் 67 % வளர்ச்சி பால இல. 45/4 இல் அடையப்பட்டுள்ளது.



பால இல. 39/4



பால இல. 39/6



பால இல. 45/4

**5.12.5 ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுத்தகம வீதியில் (B157)  
பாலங்களை விஸ்தரித்தல்/மீள்கட்டுமானம்**

ஹொாரணை - அங்குறுவதோட்டை - அளுத்தகம வீதியில் பால இல. 6/3, 8/1, 8/4, 9/4, 11/1, 12/1, 12/2, 13/7, 20/5 மற்றும் 27/8 க்கு விஸ்தீரணம்/மீள்கட்டுமானங்கள் இச்செயற்திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டது. பால இல. 11/1 மற்றும் 12/2 இல் 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் கட்டுமான வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது, இதற்கு மேலதிகமாக 50 % வளர்ச்சி பால இல. 13/7 இலும், 80 % வளர்ச்சி பால இல. 12/1 இலும் மற்றும் 90 % வளர்ச்சி பால இல. 20/5 இலும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.



பால இல.12/1



பால இல.13/7



பால இல.12/2



பால இல.20/5

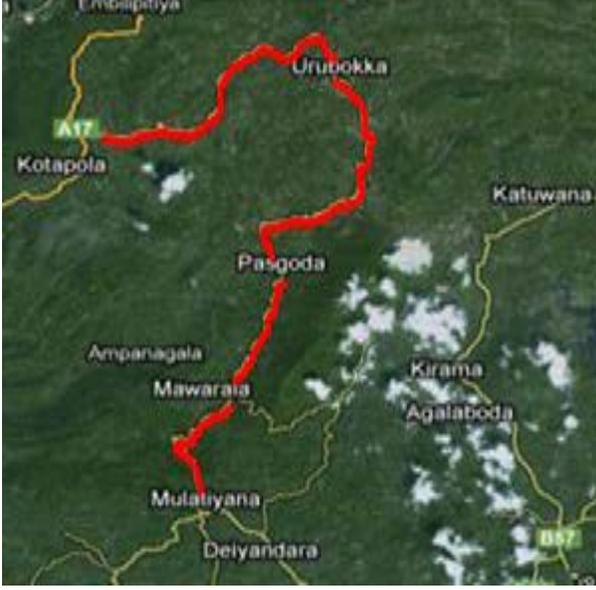
**5.12.6 திஹாகொட - கம்புறுபிட்டி - மாவரல - கொட்டபொல வீதி (B415)**

44 கி.மீ. நீள வீதிக்கான கட்டுமானம் 2012 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது மற்றும் 2014 இல் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது அமுல்படுத்தலானது வளர்ச்சியில் உள்ளது. மற்றும் 57 மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது. 1.46 கி.மீ. நீளமான வீதிக்கான அஸ்போல்ட் பரப்புதல் நிறைவடைந்துள்ளது.



அடித்தள நிறைவு வேலை

படம் 25: திஹாகொட – கம்புறுபிட்டி –  
மாவரல – கொட்டபொல வீதி (23+000 –  
67+000 கி.மீ.)



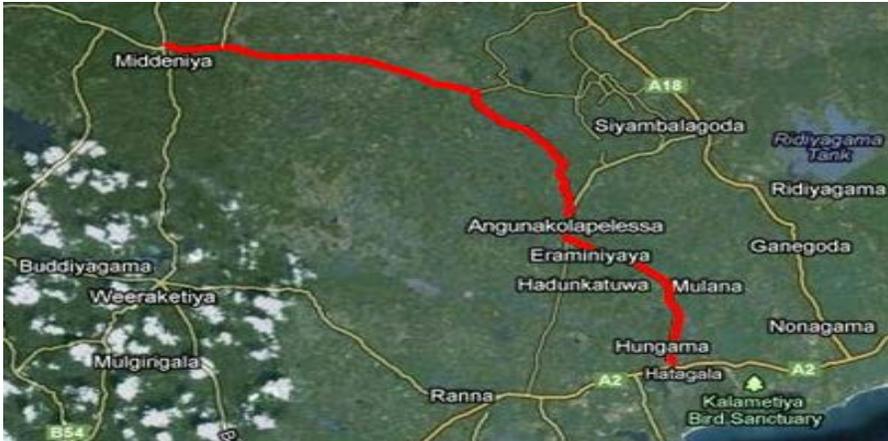
மென் தரைத் திருத்தம்



மதகு கட்டுமானம் - இல. 24/7

### 5.12.7 ஹுன்கம – தலாவ – மித்தெனிய வீதி (B622)

படம் 26: ஹுன்கம – தலாவ – மித்தெனிய வீதி



CDB நிதியின் கீழ் 0+000 – 30+000 கி.மீ. பாகத்திற்கான ஹுன்கம – மத்தெனிய மாகாண வீதியின் 30 கி.மீ. வீதி நீளத்திற்கு கட்டுமானம். 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 39 மதகுகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டதுடன் 0.7 கி.மீ.க்கு ABC பரப்பப்பட்டது.



நடைபாதை முடிவை விஸ்தரித்தல்

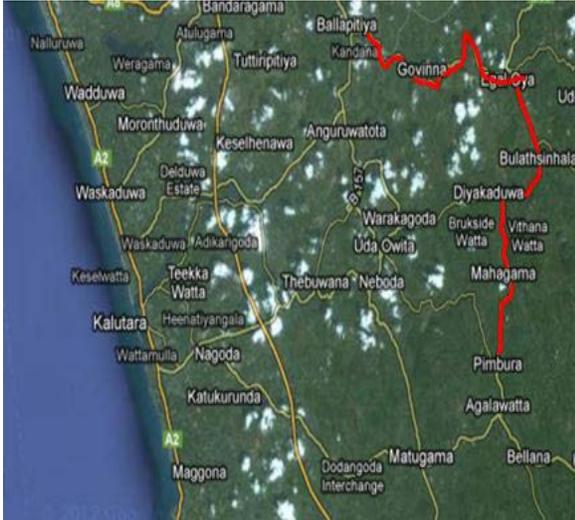


வடிகான் கட்டுமானம்

### 5.12.8 நாகொட - கலவெல்லாவ - பெல்லப்பிட்டி வீதி (B304)

ரூ. 3,622.90 மில்லியன் மதிப்பீட்டு செலவுடன் நாகொட - கலவெல்லாவ - பெல்லப்பிட்டி வீதியின் 27+000 - 57+000 கி.மீ. பாகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மற்றும் தற்போது வளர்ச்சியில் உள்ளது.

படம் 27: நாகொட - கலவெல்லாவ - பெல்லப்பிட்டி வீதி (27+000 - 57+000 கி.மீ.)



ABC பரப்புதல்



A/C பரப்பி அணிவித்தல் வேலை

அட்டவணை இல. 79: முதன்மை வீதிகள் செயற்திட்டத்தின் – 2 (தெற்கு) செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	கடக (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	B158	17.50	1, 478.00	06.12.2011	05.06.2013	-	222.40	26.33	361.38
2	B421	34.35	3, 500.00	12.12.2011	11.12.2013	-	527.50	15.00	820.82
	B157	27.00	2, 820.00	12.12.2011	11.12.2013	0.40	425.00	19.97	665.93
	B158	8.24	1, 080.00	12.12.2011	11.12.2012	-	162.70	27.80	257.57
3	மத்தளை மேம்பாலம்		3, 090.00	07.12.2011	06.12.2013	6.00	465.70	67.00	1, 193.72
	100 அடி வீதியில் மேம்பாலம்		2, 890.00	12.12.2011	11.12.2013	-	435.50	50.00	963.25
4	B421 இல் பாலங்கள்		1, 169.00	06.12.2011	05.12.2013	-	175.90	33.00	320.88
5	B157 இல் பாலங்கள்		350.00	06.12.2011	05.12.2013	0.50	52.60	58.80	165.27
6	B415	44.00	3, 609.40	07.04.2012	06.04.2014	-	-	6.34	1, 287.50
7	ஊங்கம – மித்தெனிய வீதி	30.00	2, 046.34	20.03.2012	19.03.2014	-	27.70	12.54	701.00
8	B304	30.00	3, 622.90	20.03.2012	19.03.2014	-	-	16.30	1, 444.99
<b>மொத்தம்</b>		<b>191.09</b>	<b>25, 655.64</b>				<b>2, 495.40</b>		<b>8, 182.31</b>
ஆலோசனை							0.87		45.1
கூட்டு செலவு									14.0
இடமாற்றுச் சேவை									86.90
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>							<b>2, 496.34</b>		<b>8, 328.31</b>

### 5.13 முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு)

சீனா அபிவிருத்தி வங்கி Co. Ltd. (CDB) யினால் நிதியிடப்பட்ட மேலதிக கடன்களுடன் 313.81 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேற்கு, ஊவா, கிழக்கு, சப்ரகமுவ மற்றும் வட மத்திய மாகாணங்கள் வீதி மற்றும் நுவரெலியா மாவட்டத்தின் 85.01 கி.மீ. நீள மாகாண வீதிகள் புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றத்தின் முதன்மை வீதி செயற்திட்டம் - 2 (வடக்கு) கட்டுமானத்தின் கீழ் உள்ளது.

இச்செயற்திட்டமானது 11 ஒப்பந்தங்களில் நிறைவேற்றப்பட்டது. மற்றும் 10 ஒப்பந்தங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 8.05 கி.மீ. நீள வீதிக்கு அஸ்போல்ட் கொங்கிரீட் இறுக்கி மேற்பரப்பிடல் முன்னேற்றப்பட்டது. இது கொங்கிரீட் மேற்பரப்பிடல் ஆகும்.

#### 5.13.1 கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதி (A026)

கண்டி - மஹியங்கனை - பதியத்தலாவ வீதியில் 93+150 - 102+280 கி.மீ. பாகத்திற்கு ஒப்பந்த முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் 06.12.2012 இல் நிறைவடைந்தது. மற்றும் வீ.அ.அ.யிடம் கையளிக்கப்பட்டது.



Ch. 102+000 கீ.மீ.இல் வீதியேற வேலைகள்



Ch. 102+280 கி.மீ. பதியத்தலாவ சந்தி

#### 5.13.2 பதுளை - கரமெட்டிய - அண்டஉல்பொத்த வீதி (B036)

பதுளை - கரமெட்டிய - அண்டஉல்பொத்த வீதியில் பாகம் 0+000 - 48+200 கீ.மீ.க்கு 21.8 கி.மீ.க்கான அணைக்கட்டு கட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளது. 23.7 கி.மீ.க்கான உபதள கட்டுமானம் நடைபெற்றுள்ளது. 22.8 கி.மீ.க்கான ABC யிடல், 22.8 கி.மீ.க்கான A/C யிடல் மற்றும் 2012 இறுதியில் 166 மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது.



22+100 - 22+700 கி.மீ. அஸ்போல்ட் நடைபாதை



மதகு இல. 18/7 இன் கட்டுமானம்

### 5.13.3 மஹியங்கனை – திம்புலாகல – தளுக்கனை வீதி (AB044)

மஹியங்கனை – திம்புலாகல – தளுக்கனை வீதியில் 0+000 – 24+100 கி.மீ. பாகத்தின் முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனத்தின் கீழ் கருத்தில் கொள்ளப்பட்டது. மற்றும் கட்டுமான வேலை வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 20.8 கி.மீ. A/C யுடன் போடும்போது 19 மதகுகள் கட்டப்பட்டது.



Ch. 23+500 – 24+000 கி.மீ., LHS இல்  
அணைக்கட்டு நிரப்பல்



Ch. 6+000 – 7+000 கி.மீ., LHS இல்  
புல்தரையிடல்

### 5.13.4 பிபிலை – ஊரனிய – மஹியங்கனை வீதி (B057)

பிபிலை – ஊரனிய – மஹியங்கனை வீதிப் பாகத்தில் 22+000 – 39+580 கி.மீ. முன்னேற்றுவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட மற்றும் தற்பொழுது வளர்ச்சியில் உள்ளது. 14 மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது. மற்றும் 6.14 கி.மீ.க்காக A/C யிடல் நிறைவடைந்துள்ளது.



ஆரம்ப வேலை



உள்கூறு பரிசோதனை



29+500 கி.மீ. அஸ்பால்ட் வேலை



23+800 கி.மீ.இல் இரசாயண வெடிப்பு

### 5.13.5 கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி (A013)

கல்குளம் - அநுராதபுரம் வீதி பாகம் 0+000 – 15+000 கி.மீ. மற்றும் 16+000 – 16+640 கி.மீ. வளர்ச்சியில் உள்ளது. மற்றும் 2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில் 46.5% வளர்ச்சியை ஒப்பந்தத்தில் அடையப்பட்டுள்ளது.



Ch. 10+829 – 10+890 கி.மீ., LHS இல்  
அஸ்போல்ட் பரப்பல்



Ch. 9+480 – 9+490 கி.மீ., LHS இல் நீட்ட  
வடிகான்

### 5.13.6 கடஹபொல – ரம்பாவெவ வீதி (B166), குருநாகல் - நாரம்மல – மாதம்பே வீதி (B247) மற்றும் கலகெதர – றம்புக்கணை வீதி (B122)

#### கடஹபொல – ரம்பாவெவ வீதி (B166)



மதகு இல. 4/1 இல் பின்நிரப்பு



மதகு இல. 11/2 இல் பீம்துண்  
கொங்கிரீட் இடல்

#### குருநாகல் - நாரம்மல – மாதம்பே வீதி (B247)



Ch. 15+100 கி.மீ.இல் ABC இட்டு அழித்தல்



மதகு இல. 21/3 இல் கொங்கிரீட் கட்டு  
தயாரித்தல்

59.57 கி.மீ. நீளத்தை இந்த ஒப்பந்தம் கொண்டுள்ளது. இது 0+000 – 18+710 கி.மீ. இல் B166, 0+000 – 22+360 கி.மீ. இல் B247 மற்றும் 0+000 – 18+500 கி.மீ. இல் B122 யைக் கொண்டுள்ளது. 2012 இறுதியில் B166 இல் இருந்து 9 மதகுகள், B247 இல் இருந்து 27 மதகுகள் மற்றும் B122 இல் இருந்து 20 மதகுகள் கட்டப்பட்டது.

**கலகெதர – றம்புக்கணை வீதி (B122)**



மதகு இல. 9/2



Ch. 8+015 கி.மீ., RHS இல் வடிகான் கட்டுமானம்

**5.13.7 தென்னக்கும்புர – றிகிலிகஸ்கடை – ராகலை வீதி (B413)**

மத்திய மாகாணத்தில் 20+300 – 73+640 கி.மீ. பாகத்திற்காக தென்னக்கும்புர – றிகிலிகஸ்கடை – ராகலை வீதியில் முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் தற்பொழுது வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012 இறுதியில் 22 மதகுகள் நிறைவடைந்துள்ளது.



20+030 கி.மீ.இல் மதகு குழாய்



Ch. 20+635 – 20+665 கி.மீ. இல் தடுப்பு சுவரிற்காக பின்நிரப்பு

**5.13.8 உஸ்வேதகெய்யாவ – எப்பாமுல்லை – பமுனுகம வீதி (B596)**

மத்திய மாகாணத்தின் உஸ்வேதகெய்யாவ – எப்பாமுல்லை – பமுனுகம வீதியின் 8.05 கி.மீ. மொத்த நீளத்திற்கு CDB நிதியின் கீழ் கொங்கிறீட் மேல்பரப்பிடலுடன் புனருத்தாபனத்தை கருத்தில் கொள்கின்றது. இச் செயற்திட்டத்திற்காக மதிப்பீட்டு செலவு ரூ. 1490.00 மில்லியனாகும்.



Ch. 0+035 – 0+075 கி.மீ., RHS இல் RCC தடுப்பு சுவர் கட்டுமானம்



Ch. 4+070 கி.மீ., LHS இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட கொங்கிரீட்களைத் தயாரித்தல்

### 5.13.9 பாலாவி – கல்பிட்டி வீதி (B349)

வடமேற்கு மாகாணத்தின் 14+000 – 40+600 கி.மீ. பாகத்திற்கான 26.60 கி.மீ. நீளமான பாலாவி – கல்பிட்டி வீதிக்கு இடையேயான புத்தளம் குடாவிற்கான புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம் வளர்ச்சியில் உள்ளது. 2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் இப்பாகத்தின் கீழ் 12 மதகுகள் கட்டுமானம் நிறைவடைந்துள்ளது.



மதகு இல. 22/1



Ch. 16+800 கி.மீ., LHS

### 5.13.10 மஹியங்களை – திம்புலாகல – தளுக்களை வீதி (AB044) மற்றும் மன்னம்பிட்டி – அரலகன்வில – மாதூறு ஓயா வீதி (B502)

AB044 இல் 24+100 – 72+800 கி.மீ. மற்றும் B502 இல் 0+000 – 3+000 கி.மீ. பாகம் இது 51.70 கி.மீ. நீளத்தை இவ்வொப்பந்தம் கொண்டுள்ளது.

#### மஹியங்களை – திம்புலாகல – தளுக்களை வீதி (AB044)



RHS இல் பிரதான சுவர் கொங்கிரீட், மதகு இல 73/2



Ch. 69+250 கி.மீ., RHS இல் அணைக்கட்டு கட்டுமானம்

**5.13.11 நுவரெலியா மாவட்டத்தின் மாகாண வீதிகள்**

வீதி வலைப்பின்னலின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், தரத்தை முன்னேற்றுவதற்கும் நுவரெலியா மாவட்டத்தின் பின்வரும் 13 மாகாண வீதிகள் இவ் ஒப்பந்தத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 80: PRP 2N இன் கீழ் நுவரெலியா மாவட்டத்தின் மாகாண வீதிகளுக்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம்**

வீதியின் பெயர்	வீதி இல.	நீளம் (கி.மீ.)
எலமுல்லை – மாந்தரம் நுவர – கோணபிட்டி வீதி (0.00 – 11.20 கி.மீ.)	386C	11.20
பதியபெலெல்ல எலமுல்லை வீதி (0.00 -2.82 கி.மீ.)	392C	2.82
பள்ளேபோவல – கணேவ – உடகம வீதி (0.00 – 4.00 கி.மீ.)	393C	4.00
பேரவாங்குவ – உனன்தென்ன வீதி (0.00 – 5.60 கி.மீ.)	394C	5.60
போரமடுல்ல – பள்ளேபோவல வீதி (0.00 – 9.60 கி.மீ.)	395C	9.60
வத்தேகெதர ஹந்திய – பாரகஹ அராவ – போலகந்தவல வீதி (0.00 – 3.20 கி.மீ.)	407C	3.20
கஹவடந்த – அம்பகஸ்பிட்டி அல்மா வீதி (0.00 – 3.20 கி.மீ.)	408C	3.20
நிலந்தஹின்ன – கல்கடவல – தெரபேஹே வீதி (0.00 – 16.00 கி.மீ.)	410C	16.00
மடுல்ல – குறுப்பனவல வீதி (0.00 – 3.95 கி.மீ.)	413C	3.95
ரசிங்கொல்ல – தெரபேஹே வீதி (0.00 – 10.80 கி.மீ.)	414C	10.80
வதுமுல்ல – கெற்றகடுவ வீதி (0.00 – 3.20 கி.மீ.)	417C	3.20
கஹவடந்த – மதுரட்ட – லியன்வெல வீதி (0.00 – 7.24 கி.மீ.)	168D	7.24
டம்பாகொல்ல – மடுல்ல வீதி (0.00 – 4.20 கி.மீ.)	170D	4.20
<b>மொத்தம்</b>		<b>85.01</b>

2012ஆம் ஆண்டு இறுதியில், 170D, 393C, 394C, 407C மற்றும் 413C யின் கட்டுமானம் ஏற்கனவே நிறைவடைந்துள்ளது.



**Ch. 2+500 – 2+180 கி.மீ. 170D இல் அஸ்பால்ட் இடல் நிறைவுப் பாகம்**



**Ch. 4+600 கி.மீ. 394C யில் அஸ்பால்ட் இடல் நிறைவுப் பாகம்**

அட்டவணை இல. 81: முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்தின் - 2 (வடக்கு) செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	A026	9.13	730.00	07.12.2011	06.12.2012	-	109.80	100.00	322.90
2	B036	48.20	3, 370.00	07.12.2011	06.12.2013	5.00	507.20	46.50	1, 296.12
3	AB044	24.10	2, 202.00	07.12.2012	06.12.2014	3.00	331.40	85.00	833.43
4	B057	17.58	1, 620.00	20.03.2012	19.03.2014	-	24.30	30.40	587.80
5	A013	16.64	1, 434.00	07.11.2011	06.11.2013	10.00	359.60	46.07	405.03
6	B166	18.71	1, 951.68	18.06.2012	17.06.2014	-	-	13.80	1, 833.18
	B247	22.36	2, 482.85			-	-	13.00	
	B122	18.50	1, 925.47			-	-	8.00	
7	B413	53.44	7, 307.10	20.03.2012	19.09.2014	-	109.60	17.30	1, 551.30
8	B596	8.05	1, 490.00	09.01.2012	08.01.2013	-	223.50	57.70	293.31
9	B349	26.60	2, 974.00	30.05.2012	29.05.2014	-	-	16.00	978.61
10	AB044	48.70	5, 020.00	06.06.2012	05.06.2014	-	-	5.43	1, 402.02
	B502	3.00				-	-		
11	நுவரெலியா மாவட்டத்தில் உள்ள மாகாண வீதிகள்	85.01	2, 876.00	20.03.2012	19.03.2014	-	-	24.60	1, 053.35
<b>மொத்தம்</b>		<b>398.82</b>	<b>35, 383.10</b>				<b>1, 665.50</b>		<b>10, 557.05</b>
ஆலோசனை									14.00
கூட்டுச் செலவு							2.50		45.90
இடமாறல் சேவை									90.00
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>							<b>1, 668.00</b>		<b>10, 706.95</b>

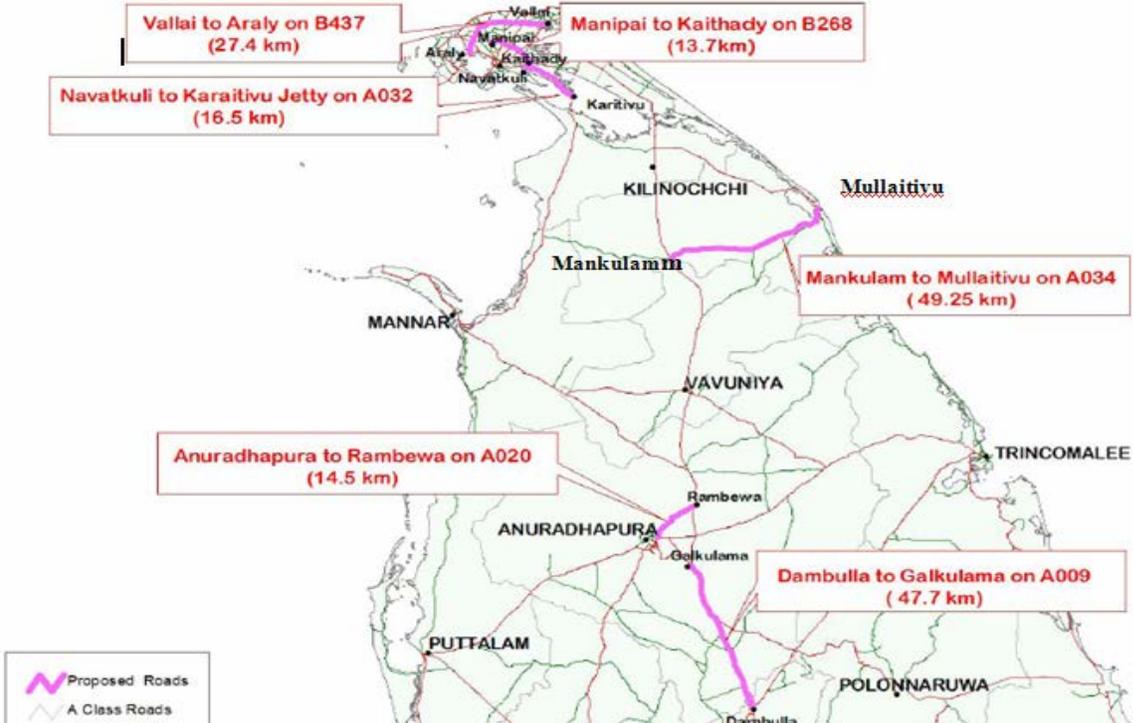
## 5.14 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்

வடக்கு பிரதேசத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை முன்னேற்றுவதற்கும் புனருத்தாபனம் செய்வதற்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் (ADB) நிதி உதவியுடன் வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் அமைக்கப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் முழுச் செலவு அ.டொ. 133.55 மில்லியன். ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி 89% வழங்கப்பட்டதுடன், மீதி 11% தை இலங்கை அரசாங்கத்தால் வழங்கப்பட்டது. செயற்திட்டத்தின் முடிவில் வடக்கு மற்றும் வடமேல் மாகாணங்களில் “A” வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் 128.50 கி.மீ.க்கும் “B” வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் 41.40 கி.மீ.க்கும் முன்னேற்றி புனருத்தாபனம் செய்யப்படும். வட மாகாணத்தில் வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை விஸ்தரிப்பதற்கும், அதனால் மக்களின் சமூக தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும் இச்செயற்திட்டம் உதவும்.

### 5.14.1 வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம்: ADB கடன் இல. 2639 SRI

நிதி உதவி வழங்கிய தினம் 2010.10.22, கடன் முடிவடையும் தினம் 2015.12.30 ஆகும். இச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் 10 ஒப்பந்தங்கள் அடங்கப்பட்டுள்ளதுடன், தேசிய நெடுஞ்சாலை 169.9 கி.மீ.கள் அமைக்கப்படும்.

#### படம் 28:வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்ட வீதி கட்டுமானம்



பத்து செயற்திட்ட ஒப்பந்தங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள வீதிகள் பின்வருமாறு.

- கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதிப் (A009) பிரிவு தம்புள்ளை - தோணிகல (Ch. 74+650 - 98+000 கி.மீ.) வரை
- கண்டி - யாழ்ப்பாணம் வீதிப் (A009) பிரிவு தோணிகல - கல்குளம் (Ch. 98+000 - 122+170 கி.மீ.) வரை
- அநுராதபுரம் - ரம்பேவ வீதிப் (A020) பிரிவு அநுராதபுரம் - ரம்பேவ (Ch. 0+000 - 14+500 கி.மீ.) வரை
- நாவற்குழி - கேரதீவு - மன்னார் வீதிப் (A032) பிரிவு நாவற்குழி - கேரதீவு படகுத் துறை (Ch. 0+000 - 17+400 கி.மீ.) வரை
- மானிப்பாய் - கைதடி வீதிப் (B268) பிரிவு மானிப்பாய் - கைதடி (Ch. 0+000 - 14+020 கி.மீ.) வரை
- வல்லை - தெல்லிப்பளை - அராலி வீதிப் B437 பிரிவு வல்லை - அராலி (Ch. 0+000 - 27+400 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch. 0+000 - 13+000 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch.13+000 -24+000 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch.24+000 -38+500 கி.மீ.) வரை
- மாங்குளம் - முல்லைத்தீவு வீதிப் (A034) பிரிவு (Ch.38+500 -49+100 கி.மீ.) வரை



Ch. 77+000 - 78+000 கி.மீ. A009 இல் மேல் தரையிடல் வேலை நிறைவடைந்துள்ளது



Ch. 1+820 கி.மீ., RHS இல் A020 இல் பாதைசாரி கடவை அடையாளமிடல்



Ch. 106+500 - 106+900 கி.மீ., RHS இல் A009 இல் அஸ்பால்ட் இடல் வேலை



Ch. 12+100 கி.மீ., RHS இல் A032 இல் வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் சிறு கற்கள்



Ch. 1+550 கீ.மீ., RHS இல் B268 இல் அஸ்பால்ட் இடல்



A034 இல் Ch. 22+130 கி.மீ. RHS இல் ABC யிடல்



Ch. 2+540 கி.மீ., RHS இல் B437 இல் பாதுகாப்பு கல் மற்றும் கைபிடிச் சுவர்



A034 இல் Ch. 37+500 - 37+800 கி.மீ. இல் அஸ்பால்ட் தள கட்டுமானம்



மாங்குளம் சந்திக் காட்சி, AA034 இல் வீதி அடையாளமிடல்



Ch. 43+820 கி.மீ.இல் A034 இல் பால சரிவுக்காக வலிமையூட்டும் வேலை

2012 இறுதியில், Ch. 0+000 - 14+500 கி.மீ. பாகம் அநுராதபுரம் - ரம்பேவ வீதி (A020) மற்றும் Ch. 0+000 - 14+020 கி.மீ.இல் மானிப்பாய் - கைதடி வீதி (B268) நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் ஏனைய ஒப்பந்தத்தில் 70 % மான வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது.

அட்டவணை இல. 82: வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டத்திற்கு செயற்திட்ட விபரம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	A009	23.35	1, 326.93	07.06.2011	28.11.2012	4.30	245.41	70.50	727.00
2	A009	24.17	1, 446.66	07.06.2011	28.11.2012	2.10	269.49	81.60	886.60
3	A020	14.50	752.65	07.06.2011	21.11.2012	2.20	134.24	100.00	584.00
4	A032	17.40	1, 387.42	07.06.2011	27.01.2013	14.00	238.18	90.90	877.50
5	B268	14.02	628.74	07.06.2011	28.11.2012	9.00	124.71	100.00	485.01
6	B437	27.40	1, 483.61	07.06.2011	27.05.2013	3.40	335.95	80.20	756.20
7	A034	13.00	913.84	07.06.2011	26.12.2012	9.50	186.18	95.00	703.60
8	A034	11.00	586.57	07.06.2011	28.11.2012	12.00	108.25	74.00	340.19
9	A034	14.50	927.79	07.06.2011	28.11.2012	15.00	180.66	91.00	612.96
10	A034	10.60	1, 319.34	07.06.2011	28.11.2012	11.30	264.10	73.00	790.50
<b>மொத்தம்</b>		<b>169.94</b>	<b>10, 773.55</b>				<b>2, 087.17</b>		<b>6, 763.56</b>

#### 5.14.2 வடக்கு வீதி இணைப்பு செயற்திட்டம் - மேலதிக நிதி

ADB, NRCP யினால் அடையாளமிடப்பட்டு நிச்சயிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேலதிக நிதி உதவி வழங்கப்பட்டதில் இருந்து அது வட பிராந்தியத்தின் முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனத்தின் தேவை மற்றும் இது 9 ஒப்பந்தங்களாக பிரிக்கப்பட்டது. தற்போது, ஒப்பந்தத்தின் செயல்முறை பெறுகை வளர்ச்சியில் உள்ளது. சர்வதேச போட்டிக் கேள்வி பத்திரத்தின் கீழ் ஒப்பந்தப் பெறுகைக்காக ஒற்றை நிலை இரண்டு கடிதஉறை ஒழுங்குமுறையில் பின்பற்றுகின்றது. ஒப்பந்தத்தில் சிவில் வேலை ஒழுங்குகளுக்கு 10.02.2010 இல் அமைச்சரவை நியமித்த பெறுகைக்குழு மற்றும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு (TEC) நியமிக்கப்-

பட்டது. 2012 ஒக்டோபர் 01 ஆம் திகதி CP11 – CP15 இடம் இருந்த ஒப்பந்தப் பொதிகளிற்காக கேள்விப் பத்திரத்திற்கு கோரிக்கை விடப்பட்டது மற்றும் 29 நவம்பர் 2012 முடிவுத் திகதியாகும். CP16 – CP19 க்கான ஒப்பந்தப் பொதி 2012 டிசெம்பர் 21 இல் கோரப்பட்டதுடன் 2013 பெப்ரவரி 18 இல் நிறைவடையவுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 83: NRCP யின் செயற்திட்ட விபரம் - மேலதிக நிதி**

ஒப்பந்த பொதி இல.	ஒப்பந்தத் தலைப்பு	நீளம் (கி.மீ.)	மாகாணம்	காலம்	
				சிவில் வேலைகள் (மாதங்கள்)	செய்கை அடிப்படையில் பராமரிப்பு (வருடங்கள்)
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-11	A029 – வவுனியா – ஹொறவப்பத்தான வீதி 24+000 - 34+950 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	10.95	வட மத்திய	18	5
RDA/NRCP(AF)/NCB/ADB/CP-12	B283 – மதவாச்சி – கெப்பிட்டிகொல்லாவ வீதி 0+000 - 12+600 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	12.6	வட மத்திய	20	5
RDA/NRCP(AF)/NCB/ADB/CP-13	B283 – மதவாச்சி – கெப்பிட்டிகொல்லாவ வீதி 12+600 - 25+400 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	12.8	வட மத்திய	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-14	B211 – கெப்பிட்டிகொல்லாவ – பதவியா வீதி 0+000 - 15+500 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	15.5	வட மத்திய	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-15	B211 – கெப்பிட்டிகொல்லாவ – பதவியா வீதி 15+500 - 31+345 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	15.85	வட மத்திய	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-16	A014 – மதவாச்சி – மன்னார் - தலைமன்னார் வீதி 47+000 - 62+100 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	15.10	வடக்கு	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-17	A014 – மதவாச்சி – மன்னார் - தலைமன்னார் வீதி 62+100 - 76+500 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	14.40	வடக்கு	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-18	AB019 – யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை – ஊர்காவற்றுறை வீதி 0+000 - 10+000 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	10.00	வடக்கு	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-19	AB019 – யாழ்ப்பாணம் - பண்ணை – ஊர்காவற்றுறை வீதி 10+000 to 20+275 கி.மீ. வரை புனருத்தாபனம்/முன்னேற்றம்	10.275	வடக்கு	18	5

### 5.15 பாதை செயற்திட்ட தயர் வசதிகள்

இது ஆசிய அபிவிருத்தி நிதி உதவியிலான தொழில்நுட்ப உதவிக் கடன் செயற்திட்டமாகும். இந்த கடன் திட்டத்தின் நோக்கமானது வீதி செயற்திட்ட தயார்படுத்தலில் கவனம் செலுத்தும் வீதி வலைப்பின்னலை செயல்திறன் உள்ளதாக விருத்தி செய்ய இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு இது வழங்கப்பட்டுள்ளது. இக்கடன் திட்டமானது வீதித்துறை நிறுவனங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு முன்னைய வேலைகளை பிறமுகவர்களிடம் இருந்து எதிர்பார்த்துக் காத்திராமல் உரிய நேரத்தில் மேற்கொள்ள அதிகாரம் வழங்கும் செயற்திட்டத்தின் அமுல்படுத்தலின் பின்தொடர்தலின் தயார்நிலைய தன்மையை உறுதி செய்யும் செய்யும் செயற்திட்டங்களின் அமுல்படுத்தலுக்கு வீதி முகவர்களின் கொள்ளளவை உயர்த்துவதற்கு இந்தக் கடன் உதவி செய்யவுள்ளது. இக்கடன் திட்டமானது PPP செயற்திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக தேசிய மற்றும் மாகாண வீதிகளுக்கும் கடுகதி நெடுஞ்சாலை சமிஞ்சைகளுக்கும். இந்த வசதிகளுக்கான செலவு அ.டொ. 20 மில்லியன் ஆகும். ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி கடன் உதவி அ.டொ. 15 மில்லியனுக்கு வழங்குவதுடன் மற்றைய நானாவித செலவுகள், சங்கம் மற்றும் வரி, சர்வதேச மற்றும் உள்ளூர் பயணங்கள், கணக்கீட்டுப் பகுதி ஊழியர்களுக்கு ஊதியங்கள் உள்ளடங்கலாக மொத்த செலவுக்கு எஞ்சிய அ.டொ. 5 மில்லியன் இலங்கை அரசாங்கம் நிதியிடவுள்ளது.

ஓப்பந்த பொதி IX க்கான பெறுகை வேலை ஆலோசனைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது இது தெற்கு நெடுஞ்சாலை நீடிப்பிற்கு ஆரம்ப வடிவமைப்பு மற்றும் சாத்திய கற்கைக்கான ஆலோசனை சேவையாகும்.

#### அட்டவணை இல 84 வட வீதி இணைப்பு செயற்திட்ட விபரணம்

ஓப்பந்த இல.	வீதியின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
V-B	தென் இணைப்பு வீதிகளுக்கு வடிவமைப்பு வீதிம் மற்றும் மீளாய்வு சாத்திய கற்கை	77.00	69.10	கார்த்திகை. 2010	வைகாசி 2011	100.00	75.43	100.00	0.92
X	மேலதிக தேசிய வீதிகளுக்கு வடிவமைப்பு விபரம் மற்றும் சாத்திய கற்கை	121.00	129.23	மார்கழி. 2011	புரட்டாதி. 2012	-	-	100.00	176.94
	மாகாண வீதிகளுக்கு வடிவமைப்பு விபரம் மற்றும் சாத்திய கற்கை	69.00							
ஓப்பந்த வேறுபாடு	மாகாண வீதிகளுக்கு வடிவமைப்பு விபரம் மற்றும் சாத்திய கற்கை	400.00	166.94	மார்கழி 2011	புரட்டாதி. 2012	4.00	123.22	100.00	50.36
ஓப்பந்த வேறுபாடு	யாழ் மாவட்ட பொதி		90.05	மாசி. 2010	புரட்டாதி 2010	100.00	87.24	100.00	4.53

**5.16 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டம்**

ஐ.இ. உருக்கிரும்பு பாலம் அமைப்புத் திட்டம் பிரித்தானியா அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியால் பாலங்கள் அமைப்பதற்காக 2007ஆம் ஆண்டு ஸ்தாபிக்கப்பட்டது. கச்சிதமான பாலத்திற்குரிய உருக்குகளை விநியோகிப்பதற்காகவும் பொருட்கள் சேவைகளை வழங்குவதற்காகவும் ஒரு ஒப்பந்தம் இலங்கை அரசாங்கத்துக்கும் (GOSL) மாபே ஜோன்சன் லிமிட்டெட்டுக்கும் இடையில் 20 செப்டெம்பர் 2007ஆம் ஆண்டு கைச்சாத்திடப்பட்டது. கிராமிய மற்றும் பிரதான வீதிகளின் உள்ள பாலங்களை முன்னேற்றுவது இத்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோளாகும்.

**5.16.1 ஐக்கிய இராச்சிய உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டம் - கட்டம் 1**

**படம் 29: நிறைவடைந்துள்ள பாலங்கள்**



ஐ.இ. உருக்கிரும்புப் பால செயற்திட்டத்தின் 1 கட்டத்திற்கு 2008 ஜனவரி 23 முதல் 2012 ஜனவரி 22 வரை ஐ.இ. HSBC வங்கியினால் நிதி உதவி வழங்கும் இத்திட்டத்தின் கீழ் துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட கூடிய நீளம் உள்ள 162 பாலங்களும் 5 மேம் பாலங்களும் அமைப்பதற்கு பாலத்திற்குரிய உருக்குகள் விநியோகிக்கப்படும்.

**அட்டவணை இல. 85: 2012 முடிவில் பிராந்திய பால செயற்திட்டத்தில் ஒட்டுமொத்த செய்கைகள்**

விபரம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை
2011 வருட முடிவில் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை	128
2012ஆம் வருடம் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் எண்ணிக்கை	22
2012 வருட முடிவில் வேலைகள் இடம்பெறும் பாலங்களின் எண்ணிக்கை	12
<b>மொத்தம்</b>	<b>162</b>

ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினாலும் அல்லது ஏனைய பகுதியினர் உள்ளடங்கலான பிரதான பொறியியலாளர் மற்றும் செயற்திட்டப் பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் வேலைகளினாலும் உருக்குப் பாலக் கட்டுமானம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. சிறந்த கட்டமைப்பு விநியோகம் மற்றும் மேற்பார்வைகள் ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலத்திலனால் அமுல்படுத்தப்பட்டது.

**அட்டவணை இல. 86: கட்டம் 1 இன் கீழ் ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பாலத்தின் PMU வினால் கட்டப்படும் உருக்குப் பாலங்கள்**

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
அவிசாவளை - ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியில் (A007) பால இல.12/7	33.39	18.02.2011	15.02.2012	90.00	19.03	100.00	4.80
ஹினிதம - ஒபதா - பிட்டபெத்தர வீதியில் (B156) பால இல.27/4	20.52	09.03.2011	05.01.2012	52.00	6.96	100.00	4.55
அம்பாறை - உஹண - மஹாலயா வீதியில் (A027) பால இல.14/2	34.30	21.04.2011	10.09.2012	40.00	12.01	100.00	20.88
வெலிமடை கடவையில் (B581) பால இல.1/1	50.71	06.05.2011	04.03.2012	75.00	26.77	100.00	18.66
ஹினிதம - ஒபதா - பிட்டபெத்தர வீதியில் (B156) பால இல.26/3	18.35	22.04.2011	07.02.2012	62.00	5.87	100.00	4.66
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் (A017) பால இல.46/1	35.85	15.04.2011	14.08.2012	33.00	7.79	100.00	16.80
களுஅக்கல - லபுகம வீதியில் (B188) பால இல.2/3	39.92	20.06.2011	26.12.2012	28.00	2.69	100.00	26.95
காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் (A017) பால இல.53/5	15.61	02.12.2010	10.03.2012	83.00	7.31	100.00	7.20
தெஹிவளை கால்வாய்க்கு மேல் கரையோரப் பாலம்	15.62	19.10.2010	12.01.2012	90.00	7.53	100.00	5.99
அக்கடை பாலம் - குருநாகல்	6.89	15.11.2011	13.02.2012	95.00	-	100.00	4.06
கந்தகடுவில் மஹாவலி பாலத்தின் மிகுதி வேலை	116.37	26.07.2011	30.06.2012	58.00	35.61	95.00	73.38
கலஹிட்டியாவ அம்பகஹகும்புர பாலம் - பதுளை	22.25	14.12.2011	18.09.2012	5.00	-	52.00	17.78

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
வென்னப்புல - கிரிமெட்டியான வீதியில் (B473) பால இல. 3/1 மற்றும் 3/3	89.01	15.04.2011	15.01.2012	24.00	27.32	95.00	17.77
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421) பால இல.21/3	43.19	22.06.2011	10.06.2012	17.00	1.71	25.00	6.20
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421) பால இல.33/2	65.91	20.06.2011	05.10.2012	21.00	2.43	50.00	38.07
திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421) பால இல.14/1	78.47	20.06.2011	19.12.2011	23.00	12.83	75.00	64.21
<b>மொத்தம்</b>	<b>686.37</b>				<b>175.87</b>		<b>331.95</b>

செயற்திட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது



சேருவாவில - சோமாவதி வீதியில் கந்தகடுவில் மறாவலி பாலம்



யாப்பாணுவ - கல்தென்வெவ வீதியில் பாலம்



கங்காராமையில் ஜின்கங்கையை ஊடறுத்து எப்பால பன்னங்கல பாலம்



அம்பேபுஸ்ஸ - குருநாகல் -  
திருகோணமலை வீதியில் பால இல.34/2  
(குருநாகல் வைத்தியசாலைக்கு அருகில்)



வெலிக்கடை - கோஹிலவத்தை  
வீதியில் பால இல.4/3



வென்னப்புவு - கிரிமெட்டியான  
வீதியில் (B473) பால இல.3/1

நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டங்கள்



திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421)  
பால இல.14/1



திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில் (B421)  
பால இல.33/2



திருவனகெற்றிய - அகலவத்தை வீதியில்  
பால இல. 21/3



கலஹிட்டியாவ - அம்பகஹகும்புர வீதியில்  
பாலம்

அட்டவணை இல. 87: ஏனைய பகுதியினரால் கட்டப்பட்ட உருக்குப் பாலம்

மாவட்டம்	அமைவிடம்	பொறுப்பு
<b>2012 இல் நிறைவு செய்யப்பட்ட பாலங்கள்</b>		
அம்பாறை	கிட்டங்கிப் பாலம்	சி.பொ. அக்கரைப்பத்து
அம்பாறை	நவகிரியாயவில் பாலம் (அம்பாறை கட்டா பாலம்)	சி.பொ. அம்பாறை
அநுராதபுரம்	சிறி மஹா போதிய கொற்குலாவெவ வீதியில் பால இல. 4/1 (தியட்ட கிருல - திஸ்ஸவெவ)	கிராமிய பாலம்
காலி	பெலவத்தை - மொறவக்க வீதியில் பால இல. 34/4	செயற்திட்ட பணிப்பாளர் PRP1
காலி	ஓமந்த தொட்டுபொலவில் பாலம்	நி.பொ. ஹினிதம
கேகாலை	தனகொலவத்தை பால இல. 2	சி.பொ. கேகாலை
குருநாகல்	அம்பேயுஸ்ஸ - குருநாகல் - திருகோணமலை வீதியில் பால இல. 34/2	Non PMU
குருநாகல்	தம்பதெனிய - போதுபிட்டி வீதியில் பாலம் (குளியாப்பிட்டி)	நி.பொ. குருநாகல்
குருநாகல்	றிதிகமவில் மதுரகொட - கொட்டஹேன பாலம்	நி.பொ. குருநாகல்
மாத்தறை	காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியில் பால இல. 59/2	நி.பொ. தெனியாய
முல்லைத்தீவு	நாயாறு குடாவில் பாலம்	மா.ப. வடக்கு
<b>2012 இறுதியில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருந்த பாலங்கள்</b>		
கொழும்பு	பால இல. 6/2 ஓறுகொடவத்தை - அம்பத்தளை பாலம்	சி.பொ. கொழும்பு
காலி	பன்னன்கல பாலம்	நி.பொ. ஹினிதம
கேகாலை	தனகொலவத்தை பால இல. 3	சி.பொ. கேகாலை
குருநாகல்	கல்தெனிய - அம்பலாதெனிய வீதி	சி.பொ. குருநாகல்
குருநாகல்	வாரியபொல, கூன்மிட்டியான (வெதகம - கட்டுபொத்த வீதி)	சி.பொ. குருநாகல்
குருநாகல்	யாப்பாணவா கல்தென்வெவ பாலம்	சி.பொ. குருநாகல்
நுவரெலியா	நுவரெலியா அட்வென்ரர் பூங்காவில் பாலம்	ந.அ.அ - நு'எலிய/ இலங்கை இராணுவம்
இரத்தினபுரி	பனாமுர - வெலிபொத்த யாய வீதியில் பாலம்	நி.பொ. இரத்தினபுரி
இரத்தினபுரி	வெவல்வத்தை - அகஸ்லாண்ட் - உவெல்ல வீதியில் பால இல. 6/2	நி.பொ. இரத்தினபுரி

அட்டவணை இல. 88: ஐக்கிய இராச்சிய உருக்குப் பால செயற்திட்டத்தின் விபரம் - கட்டம் 1

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
பாலங்களுக்கு விநியோகம்	13, 248.00	23.01.2008	22.01.2011	100.00	13, 248.00	100.00	-
வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	730.00	23.01.2008	22.01.2012	100.00	730.00	100.00	-
ஐக்கிய இராச்சிய தொழில்நுட்ப உதவி	470.00	23.01.2008	22.01.2013	95.00	462.00	98.00	8.00
உள்நாட்டு சேவைகள் (கட்டுமானம்)	12, 852.00	23.01.2008	22.01.2013	91.00	10, 027.00	97.00	189.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>27, 300.00</b>			<b>92.00</b>	<b>24, 467.00</b>	<b>97.00</b>	<b>197.00</b>

5.16.2 வெயாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டம்

உருக்கு மேம்பாலம் கட்டுமானம் வியாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டத்தின் நோக்கத்தின் சந்தி முன்னேற்றங்கள் மற்றும் கட்டுமான அணுகைகள். இது 14 மாத காலத்தைக் கொண்டிருந்தது. 255 மீ. நீளத்துடன் 7 தூண்கள் வெயாங்கொடை மேம்பாலத்திற்கு கட்டப்பட்டுள்ளது மற்றும் 11.9 மீ. இரட்டை வண்டிப் பாதை 3.5 மீ. அகலத்துடன் 2 நடைபாதை 1.2 மீ.க்கு ஒவ்வொரு அகலத்துடன் கொண்டுள்ளது. கடன் தொகை யூரோ 11,223,177 மற்றும் 2012.10.23 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை இல. 89: வெயாங்கொடை மேம்பால செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரம்

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
வடிவமைப்பு, பொருட்கள் விநியோகம் மற்றும் உபகட்டுமானம்	1, 915.35	23.10.2012	23.12.2013	-	-	25.00	0
சுவீகரிப்பு, நஷ்டஈடு, பயன்பாட்டு நகர்வு, வரி செலுத்துகை மற்றும் காப்புறுதி	550.00	23.10.2012	23.12.2013	-	-	10.00	2.50
<b>மொத்தம்</b>	<b>2, 465.35</b>					<b>22.00</b>	<b>2.50</b>

2012 இறுதியில், அணுகுகை வீதி கட்டுமானம் வளர்ச்சியில் உள்ளது. தூண் வேலைகள் நிறைவடைந்துள்ளது. 3 வராவதித் தூண் குவியல் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் கட்டுருவாக்கத்தின் சிறந்த கட்டமைப்பு ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள போது 28% மான வளர்ச்சி அடையப்பட்டது. காணிச் சுவீகரிப்பு வளர்ச்சியில் உள்ளது. மற்றும் பயன்பாடு மாற்றங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.



சூடான ரோல்ட் பாகங்களினை வெட்டுதல்

தூண்களிற்காக தட்டு கட்டுமானம்



பிரதான பாலங்களுக்கான ஆதாரமாக கட்டுமானம்

போட்டுவரை போக்குவரத்து டெக் பாடுகளுடன் தடைக்கட்டைக்கு மென்பரப்பில் நிறுத்தம்

### 5.16.3 ஐக்கிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் - கட்டம் II

ஐக்கிய உருக்கு பால செயற்திட்டம் - கட்டம் 11 இது ஒரு புதியதாக உருவாக்கப்பட்ட உருக்குப் பால செயற்திட்ட அலகு 104 பாலங்களுக்கான பாலங்களிடம் இருந்து பெறப்பட்ட செயற்திட்ட முன்மொழிவு மற்றும் £45 மில்லியன் தொகை கடன் ஆகும். செயற்திட்டத்தின் காலம் 4 ஆண்டுகள் இதற்கு HSBC UK யினால் நிதியிடப்பட்டது. 26 ஏப்பிரல் 2012ஆம் திகதி ஒப்பந்தக்காரர்களுடன் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டது.

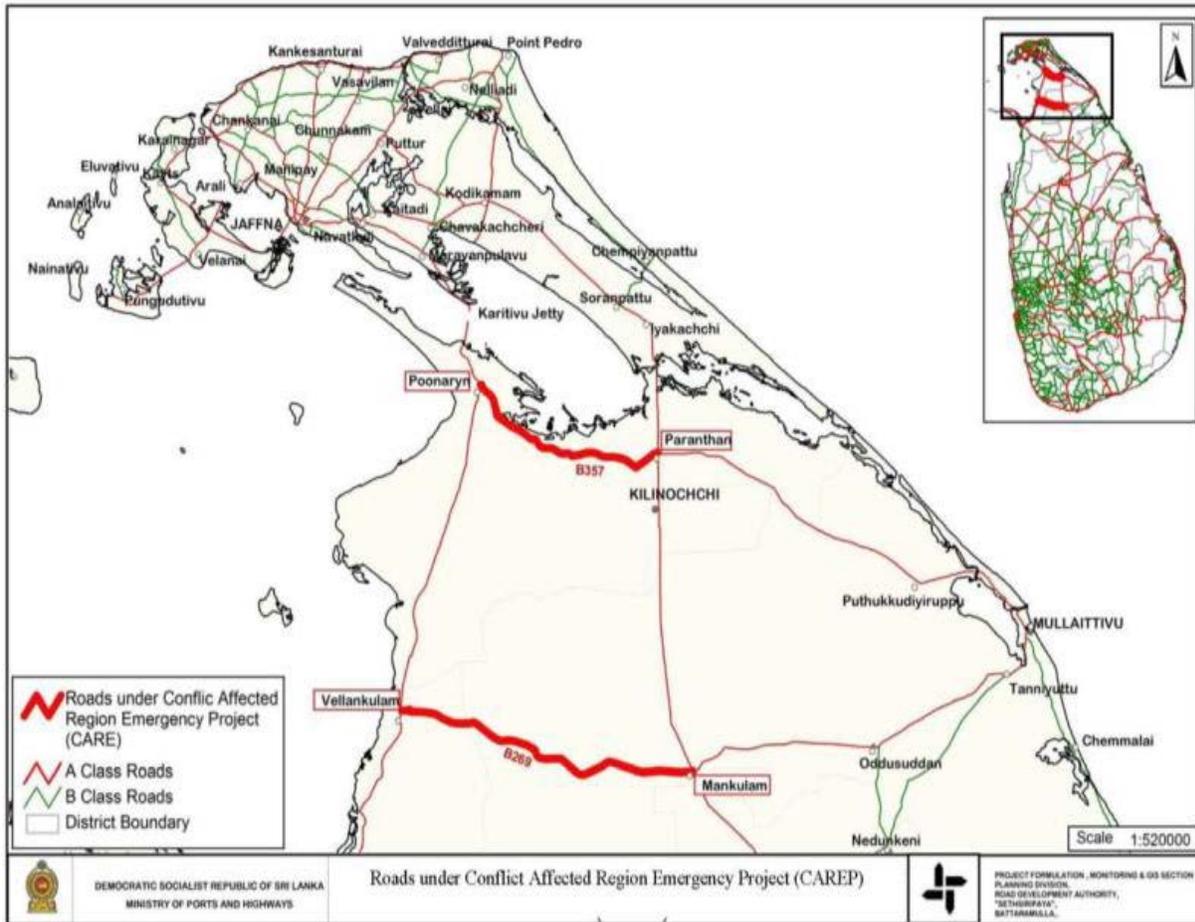
அட்டவணை இல. 90: ஐக்கிய இராச்சிய பால செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்ட விபரம் - கட்டம் II

செயற்திட்ட நடவடிக்கை	ஒப்பந்த மதிப்பீடு (ரூ.மில்.)
பாலங்களின் விநியோகம்	7, 211.00
வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	462.50
ஐக்கிய இராச்சிய தொழில்நுட்ப உதவி	298.50
உள்நாட்டு சேவைகள் (கட்டுமானம்)	1, 298.00
<b>மொத்தம்</b>	<b>9, 270.00</b>

**5.17 கலவர நிலையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம்**

CARE திட்டத்திற்கு இலங்கை அரசாங்கம் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து கடன் பெற்றுக் கொண்டது. இதன் நோக்கமானது அவசரமாக தேவைப்படும் அத்தியாவசிய உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நிருவாக சேவைகளை மீளமைப்பு செய்வதாகும். இதன் மூலம் சமூக பொருளாதாரத்தை கட்டியெழுப்பக் கூடியதாக இருக்கும். தொடக்கத்தில் இதன் பயன்கள் யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட வட மாகாணத்திற்கும் பின்னர் கிழக்கு மாகாணத்திற்கும் ஒரு சில வடமத்திய மாகாணங்களின் எல்லைப்புற கிராமங்களுக்கும் இச்செயற்திட்டம் மையப்படுத்தப்படவுள்ளது. இச்செயற்திட்டத்தின் நான்கு பிரிவுகளைக் கொண்டிருக்கும். இணைத்தலை (தொடர்புபடுத்த) மீள் ஸ்தாபித்தல் A பிரிவு மூலமும், வட மாகாணத்தில் 'B' வகுப்பு நெடுஞ்சாலைகள் புனரமைத்தல் 3 பிரிவுகள் மூலமும் நடைபெறும்.

**படம் 30: கலவர நிலைமையினால் பாதிக்கப்பட்ட பிரதேசங்களின் அவசர திட்டம்**



5.17.1 மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதி (B269)

அட்டவணை இல. 91: மாங்குளம் - வெள்ளாங்குளம் வீதியின் வளர்ச்சி

விபரம்	வளர்ச்சி	
	திட்டம் (%)	சரியானது (%)
காணி வேலைகள்	45	32
பாலங்கள்	60	23
மதகுகள்	38	29
உப தளம்	35	18
தள திருத்தம்	24	17
அஸ்பால்ட்	17	14



முதன்உருக்களை தள திருத்தங்களை தயாரித்தல்



தள வேலை தயாரிப்பு



அஸ்பால்ட் வேலை ஆரம்பிக்கப்பட்டது



தள வேலை தயாரிப்பு

5.17.2 பரந்தன் - பூநகரி வீதி (B357)

அட்டவணை இல. 92: பரந்தன் - பூநகரி வீதியில் வளர்ச்சி

விபரம்	வளர்ச்சி	
	திட்டம் (%)	சரியானது (%)
காணி வேலைகள்	100	33
பாலங்கள்	70	45
மதகுகள்	100	27
உப தளம்	100	18
தள திருத்தம்	81	15
அஸ்பால்ட்	71	10



பிற தளத்திற்கான தள தயாரிப்பு



அணைக்கட்டு கட்டுமானம்



பாலம் வளர்ச்சியில்

அட்டவணை இல. 93: யுத்தத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட பிராந்தியத்திற்கான அவசர செயற்திட்டம்

ஒப்பந்த இல.	வீதிப் பிரிவு	நீளம் (கி.மீ.)	டெக் (ரூ.மில்.)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	நிறைவு செய்ய எதிர் பார்க்கும் திகதி	2011 வளர்ச்சி வீதம் (%)	2011 வரை செலவு (ரூ.மில்.)	2012 டிசெம்பர் முடிவில் வளர்ச்சி (%)	2012 காலப் பகுதிக்கான செலவு (ரூ.மில்.)
1	B269	37.81	1,775.20	20.09.2011	19.09.2013	2.30	19.50	33.0	576.32
2	B357	25.74	1,361.92	20.09.2011	13.03.2013	4.20	136.00	34.0	300.70
<b>மொத்தம்</b>		<b>63.55</b>	<b>3, 137.12</b>				<b>155.50</b>		<b>877.02</b>

**அத்தியாயம் 6**

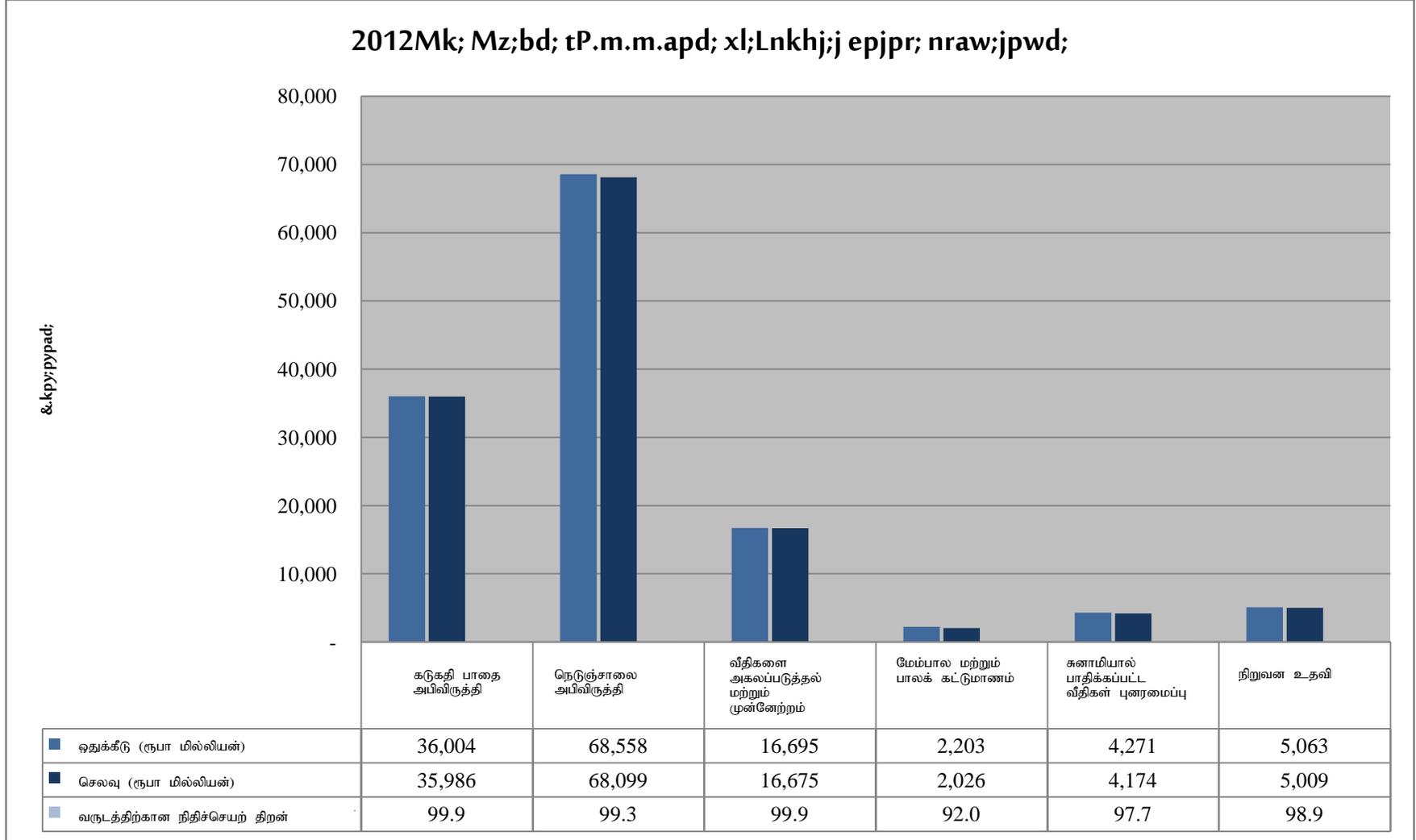
**வீ.அ.அ.யின் முழுவாரியான நிதி செயற்பாடு**

2012ஆம் ஆண்டின் வெளிநாட்டு உதவிக் கடன்கள் மீளச் செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டு உதவிக்கான கடன்கள் (RFAL) வெளிநாட்டு உதவி வழங்கல்கள் (FAG) வெளிநாட்டு உதவி தொடர்பான உள்ளூர் நிதிகள் (FARDF) உள்ளூர் நிதிகள் (DF) ஆகியவை வழங்கிய நிதி சார்பாக தேசிய அதிவேக வீதி வலைப்பின்னல் மற்றும் அதிவேக நிர்மாணிப்பு ஆகியவற்றின் அபிவிருத்தி பராமரிப்பு ஆகியவற்றிற்கு வழங்கிய தொகை ரூ. 131.97 பில்லியன் ஆகும். நிதியியியல் செயற்பாடுகளின் விபரங்கள் இணைப்பு 1 இல் தரப்பட்டுள்ளதுடன், சுருக்கம் கீழேவரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

**அட்டவணை இல. 94: வீ.அ.அ.யின் முழுமையான செய்கைகள் 2012ஆம் ஆண்டுகளில்**

நடிவடிக்கை	ஒதுக்கீடு (ரூ.மில்லியன்)	செலவு (ரூ.மில்லியன்)	ஆண்டின் நிதிச் செயற்பாடுகள் (%)
கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி	36, 004	35, 986	99.90
நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	68, 558	68, 099	99.30
அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றுதல்	16, 695	16, 675	99.90
பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்	2, 203	2, 026	92.00
சுனாமியால் பாதிப்புற்ற வீதிகள் புனரமைப்பு	4, 271	4, 174	97.70
நிறுவன ஆதரவு	5, 063	5, 009	98.90
<b>மொத்தம்</b>	<b>132, 795</b>	<b>131, 970</b>	<b>99.40</b>

காட்சி 16: வீ.அ.அ.யின் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செய்கைகள்



**அத்தியாயம் 7**  
**குறிக்கோள் மற்றும் நோக்கங்களின் அடைவு**

கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணையில் விரிவாக தரப்பட்டுள்ள பிரதிபலிப்புக்களும் வீ.அ.அ.யானது 2012ஆம் ஆண்டினது திறமைப்பாடு.

அட்டவணை இல. 95: குறித்த வருடத்திற்கான திறமைகளும் மற்றும் எதிர்பார்ப்புக்களின் பிரதிபலிப்புக்கள்

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலிற்கு போதுமான அடைவு	866.62 கி.மீ. நீளமான வீதிகள் மணல் போட்டு மூடப்பட்டது
	12,165 கி.மீ. வீதியில் மற்றும் 4,456 பாலங்களில் அவசரமான பராமரிப்பு வேலையில் பங்குபற்றப்பட்டது
தேசிய நெடுஞ்சாலை வலைப்பின்னலில் ஏற்றுக் கொள்ளத்தக்க செயற்படும் மட்டத்தைப் பெறல்	44 பலவீனமான பாலங்களில் முன்னேற்றம் நிறைவடைந்துள்ளது.
	22 புதிய உருக்குப் பாலங்கள் கட்டப்பட்டது.
	232 அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றங்கள் செயற்திட்டங்களில் வழங்கப்பட்டது. 23 செயற்திட்டங்கள் நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 232 செயற்திட்டங்கள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.
உயர்தர நகர்வு கடுகதிப் பாதை வலைப்பின்னல் வழங்கப்பட்டது	371.62 கி.மீ. 2 ஒழுங்கைகள் புணருத்தாபனம் நிறைவடைந்- துள்ளது. 2012.29 கி.மீ. வீதி வளர்ச்சியில், 14.10 கி.மீ. 4 ஒழுங்கைகள் வளர்ச்சியில்
	81.5 கி.மீ. இல் STDP க்கான சிவில் வேலை, CKE மற்றும் OCH வளர்ச்சியில்
வீதிப் பாவனையாளர்களின் எல்லை குறைத்தல்	வடக்கு கடுகதிப் பாதை சாத்திய கற்கை வளர்ச்சியில்
	4 மேம்பாலங்கள் கட்டுமானத்தில் உள்ளது
	9 போக்குவரத்து முகாமைத்துவ கற்கை வளர்ச்சியில்
வீதிப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	சமிக்ளை வடிவமைப்பு மற்றும் 2 சந்திகளிற்கான நேரக் கணக்கெடுப்பு நிறைவடைந்துள்ளது மற்றும் 3 சந்திகள் வளர்ச்சியில்
	போக்குவரத்து சமிக்ளைகள் மற்றும் வீதி அடையாளம் வடிவமைக்கப்பட்டது 27 வீதிப் பிரிவுகளிற்காக
	18 வீதிப் பிரிவுகளில் வீதி அடையாளமிடல் மற்றும் போக்குவரத்து சமிக்ளைகள் வடிவமைப்பு மீள்பார்வை
	8 வீதி இடங்களில் கறுப்புப் புள்ளி அடையாளம் இடப்பட்டு முன்னேற்றப்பட்டது

நோக்கங்களும் குறிக்கோள்களும்	அடைவுகள்
<p>சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்</p>	<p>சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு முறைப்பாடு பிரதேசங்களில் OCH, NRCP மற்றும் JICA காணி செயற்திட்டங்களுக்கு உதவுதல்</p> <p>மண்முனைப் பாலத்திற்கான சுற்றுச்சூழல் அனுமதி-யினைப் பெற்றுக்கொள்ளல், பொல்தூவ பாலம் மற்றும் B379 வீதி</p> <p>A011 வீதிக்கான BIQ தயாரிப்பு மற்றும் களனிசிறி பாலம்</p>
<p>நிறுவன அபிவிருத்தியை ஊக்குவித்தல்</p>	<p>2,841 பேருக்கான 26 உள்ளக பயிற்சித் திட்டம் நடாத்தப்பட்டது</p> <p>14 உத்தியோகத்தர்களிற்கான வெளிநாட்டு பயிற்சி</p> <p>இலங்கையின் ஏனைய முகவர்களில் 437 பேருக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டது</p> <p>உள்ளூர் பல்கலைக்கழங்களிலும்/நிறுவனங்களிலும் 17 உத்தியோகத்தர்களிற்கு நீண்ட கால பயிற்சிக்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது</p>
<p>சொத்து மற்றும் முதலீட்டு உச்ச பாவனையை உறுதி செய்தல்</p>	<p>3 சாத்திய கற்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது</p> <p>141 கணக்காய்வு அறிக்கைகள் நிறைவு</p> <p>மொத்த ஒதுக்கத்திற்கு எதிராக 99.4% மொத்த செலவு</p>
<p>உள்ளூர் வீதி கட்டுமானத்துறை அபிவிருத்தியில் உதவுதல்</p>	<p>உள்ளூர் ஒப்பந்தக்காரர்களிற்கு வேலையின் அளவைக் கூட்டுவதற்கு அதிக சந்தர்ப்பம் வழங்கல் மற்றும் அவர்களின் செலவை அதிகரிப்பதற்கு உற்சாகமூட்டல்</p>

இணைப்பு - I

2012ஆம் ஆண்டு காலப் பகுதியில் ஒட்டுமொத்த நிதிச் செய்கை விபரங்கள்

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
<b>கடுகதிப் பாதை அபிவிருத்தி</b>		
தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்தித் திட்டம் (STDP)	11, 181, 861, 400	11, 180, 612, 128
கொழும்பு - கட்டுநாயக்க கடுகதிப் பாதை	8, 005, 420, 000	7, 998, 552, 413
வெளிச்சுற்று வட்ட நெடுஞ்சாலை	16, 506, 496, 700	16, 496, 113, 628
கொழும்பு - கண்டி மாற்று வழி நெடுஞ்சாலை	15, 777, 000	15, 776, 824
வடக்கு கடுகதிப் பாதை	52, 613, 225	52, 613, 220
கடுகதிப் பாதை முகாமைத்துவ அலகு	242, 220, 210	242, 220, 201
<b>உப மொத்தம் 1</b>	<b>36, 004, 388, 535</b>	<b>35, 985, 888, 414</b>
<b>நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி</b>		
வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு (வீதி பராமரிப்பு நம்பிக்கை நிதியம்)	5,961,233,500	5,961,233,453
இரத்தினபுரி - பேரகல - பண்டாரவளை வீதி - EDCF	2,600,000	2,346,000
பலாங்கொடை - பண்டாரவளை வீதியின் புனருத்தாபனம் - EDCF	22,200,000	19,900,000
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் - ADB	48,469,615	48,469,607
வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்ற செயற்திட்டம் - JBIC	-	-
வீதிப் பிரிவு உதவிச் செயற்திட்டம் (RSAP) - WB	679,000,000	381,651,133
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு செயற்திட்டம் (NHSP) - ADB	5,062,507,350	4,974,362,356
பேஸ்லைன் வீதி - கட்டம் III - JBIC	31,850	31,800
பதுளை - கண்டி மாற்று வீதி (ராஜ மாவத்தை)	8,822,000	8,821,895
விசேட அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி அணுகுமுறை	37,255,000	37,254,379
பாதேனிய - அனுராதபுரம் வீதி	3,014,902,000	3,014,407,322
வீதிப் பிரிவு செயற்திட்டம் II (RSAP) - WB	2,111,190,000	2,110,368,856
தேசிய நெடுஞ்சாலை உறுதி - கடவத்தை - நிட்டம்புவ வீதி	107,420,800	107,420,773
சர்வதேச மத்திய அபிவிருத்திக்காக வீதி வலைப்பின்னல் அபிவிருத்தி	2,916,650,000	2,916,639,714
ஹட்டன் - நுவரெலியா வீதியின் புனரமைப்பு - EDCF	1,224,765,000	1,224,748,667
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல் முன்னேற்றம் வடக்கு - சீனா	16,110,000,000	16,102,618,862
வடக்கு வீதி இணைப்புச் செயற்திட்டம் - ADB	4,980,389,000	4,980,372,530
போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு முன்னேற்றம்	9,013,000	9,012,865
பரந்த கொழும்புப் பகுதியில் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம்	21,723,000	21,722,440
தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அண்மைக் காலமாக எடுக்கப்பட்ட வீதிகளின் முன்னேற்றம்	780,000	779,635
தேசிய வீதி வலைப்பின்னல்களுக்கான வடிகான் வசதிகளுக்கு முன்னேற்றம்	2,783,000	2,782,035

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் CDB I NEW VOTE	7,518,451,800	7,477,967,157
முதன்மை வீதி செயற்திட்டத்திற்கு முன்னேற்றம் மற்றும் புனருத்தாபனம் CDB II NEW VOTE	17,873,662,050	17,872,661,666
தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு செயற்திட்டம் (NHSP) துறைக்கடன் (ADB)	844,401,050	823,528,597
<b>உப மொத்தம் 2</b>	<b>68,558,250,015</b>	<b>68,099,101,743</b>
<b>வீதிகள் அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்</b>		
மேல் மாகாணம்	3,651,804,230	3,631,906,867
மத்திய மாகாணம்	1,106,936,750	1,106,936,697
தென் மாகாணம்	2,965,736,100	2,965,736,005
வடக்கு மாகாணம்	690,313,750	690,313,578
கிழக்கு மாகாணம்	292,579,250	292,579,141
வட மேல் மாகாணம்	476,301,895	476,301,852
வட மத்திய மாகாணம்	561,310,320	561,310,279
ஊவா மாகாணம்	476,071,200	476,058,445
சப்ரகமுவ மாகாணம்	1,208,244,700	1,208,244,640
வரி	1,300,304,300	1,300,304,241
ஏழை நேய உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி	-	-
தேசத்திற்கு மகுடம்	3,965,636,460	3,965,636,452
<b>உப மொத்தம் 3</b>	<b>16,695,238,955</b>	<b>16,675,328,196</b>
<b>பாலங்கள் மற்றும் மேம் பாலக் கட்டுமானம்</b>		
27 பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் - குவைத் நிதியிடல்	3,000,000	2,732,531
10 பாலங்களின் மீள்கட்டுமானம் - குவைத் நிதியிடல்	204,995,350	108,796,707
மட்டக்களப்பு - திருகோணமலை வீதி செயற்திட்டம் (கிண்ணியா பாலம்) - சவுதி நிதியிடல்	6,000,000	5,266,600
உருக்கு பாலங்களின் கட்டுமானம் - அஸ்திரியா	1,549,600	1,549,554
மன்னார் பாலத்தின் கட்டுமானம் - JICA	220,000	209,114
கிரிபாத்தொடை - கடவத்தை வீதி மற்றும் இராஜகிரிய சந்தியில் முன்னேற்றம் - சீனா நிதி	517,100	517,015
தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பலவீனமான/பழுதடைந்த பாலக் கட்டுமானம்	201,289,000	201,288,728
பிராந்திய பால செயற்திட்டம் - UK	300,497,905	300,021,152
கிழக்கு மாகாணத்தில் ஐந்து பாலங்கள் கட்டுமானம் - ஜப்பான்	833,138,000	833,137,530
மட்டக்களப்பு குடாவை ஊடறுத்து மண்முனை பாலக் கட்டுமானம் JICA உதவி	5,733,400	733,339
குருநாகல், மஹரகம மற்றும் கொட்டாவையில் பாதைசாரி நடைபாதை கட்டுமானம்	-	-
பழைய பாலங்களின் பாகங்களை பயன்படுத்தி கிராமிய பாலக் கட்டுமானம்	52,175,000	52,175,000
வெயாங்கொடை புகையிரதக் கடவைக்காக மேம்பால நிர்மாணம் (ஸ்பெயின்)	593,466,200	520,067,644

அபிவிருத்தி நடவடிக்கை	வருடத்திற்கான ஒதுக்கீடு (ரூ.)	வருடத்திற்கான செலவு (ரூ.)
கிராமிய பாலங்கள் செயற்திட்டம் -UK கட்டம் 111	-	-
<b>உப மொத்தம் 4</b>	<b>2,202,581,555</b>	<b>2,026,494,915</b>
<b>சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட வீதி புனருஸ்தாபனம்</b>		
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமான செயற்திட்டம் (TAARP) – ADB	32,300,000	32,273,693
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமான செயற்திட்டம் (TAARP) – EU	25,000,000	24,699,865
திருகோணமலை ஒருங்கிணைந்த உட்கட்டமைப்பு செயற்திட்டம் (TIIP) – AFD	1,332,195,000	1,329,194,327
சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகள் மீள்கட்டுமான செயற்திட்டம் (TAARP) – பாலங்களின் கட்டுமானம் - ஸ்பெயின்	9,311,300	9,280,060
ஏழை தோட்ட உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி – ஜப்பான்	1,543,237,250	1,543,236,591
கட்டுக்குருந்த – மாத்தறை வீதி பிரிவுக்கு CGHW வீதி – WB	-	-
இயற்கை அனர்த்த அவசர புனருத்தாபனம் (GOSL-JICA)	1,328,985,850	1,235,523,153
<b>உப மொத்தம் 5</b>	<b>4,271,029,400</b>	<b>4,174,207,689</b>
<b>நிறுவன உதவி</b>		
வீ.அ.அ.யின் பராமரிப்புச் செலவு	3,600,000,000	3,600,000,000
மூலதனச் சொத்து சுவீகரிப்பு மற்றும் முன்னேற்றம்	67,382,470	67,382,454
மூலதனச் சொத்து புனருத்தாபனம் மற்றும் முன்னேற்றம்	10,051,730	10,051,726
மனிதவள அபிவிருத்தி	8,197,900	8,197,880
வீதி செயற்திட்ட முன் ஆயத்த வசதி (RPPF)	283,500,000	243,714,653
ஆய்வுகள், புலன்விசாரணை மற்றும் சாத்தியக் கற்கை	67,351,770	67,351,765
நிறைவடைந்த மற்றும் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் செயற்திட்டத்திற்கான காணி சுவீகரிப்பு	1,026,749,550	1,012,046,007
<b>உப மொத்தம் 6</b>	<b>5,063,233,420</b>	<b>5,008,744,485</b>
<b>திரட்டிய மொத்தம்</b>	<b>132,794,721,880</b>	<b>131,969,765,443</b>



துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு  
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை



நிதிக்கூற்றுக்கள்  
2012

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
2012 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைக்குற்றின் நிலைமை

குறிப்பு	2012 (Rs.)	2011 (Rs.)
<b>சொத்துக்கள்</b>		
நடைமுறை சொத்துக்கள்		
காச மற்றும் வங்கி மீதிகள்	1 755,729,787.62	1,402,423,342.83
கடன் பட்டோர்	2 2,618,055,802.41	1,046,177,913.12
இருப்பு	3 755,578,424.28	452,315,416.59
முற்கொடுப்பனவுகள்	15,113,621.87	2,382,156.08
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்	4 9,595,713,539.04	3,890,326,789.76
JICA செயற்கூட்டுங்கள் / வீதி அகலமாக்கல் செயற்கூட்டுக்களிற்காக பெறப்பட்ட தொகை	65,200,128.15	3,646,789,106.41
நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும வீதி கட்டுமான உபகரண கம்பனி	5 1,220,597,167.28	1,696,874,980.35
நடைமுறைக்கணக்கு வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்கூட்டு முகாமைத்துவ சேவை கம்பனி	6 12,879,479.04	16,445,833.84
ஏனைய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	7 326,064,596.57	397,072,937.09
<b>மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>	<b>15,364,932,546.26</b>	<b>12,550,808,476.07</b>
<b>நடைமுறைச் சொத்துக்கள் அல்லாதவை</b>		
நியம முதலீடுகள்	8 8,072,000.00	2,200,000.00
ஏனைய முதலீடுகள்	9 65,168,768.80	32,718,984.04
ஆதன பொறி இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	10 78,218,941,999.91	1,552,440,567.63
கட்டிடத்தின் மீதான நடைமுறை வேலைகள்	1,133,960.49	43,260,494.89
புலப்படாத சொத்துக்கள்	11 789,000.00	-
உள்ளூர் வங்கி கடன் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒதுக்க செலவு	12 3,171,871,733.43	179,710,663.70
<b>மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்</b>	<b>81,465,977,462.63</b>	<b>1,810,330,710.26</b>
<b>மொத்த சொத்துக்கள்</b>	<b>96,830,910,008.89</b>	<b>14,361,139,186.33</b>
<b>நடைமுறைப் பொறுப்பு</b>		
வைப்புகள் மற்றும் பிடிப்பானை மீதான கொடுப்பனவு	13 4,868,656,504.91	4,232,889,051.07
ஒப்பந்தகாரருக்கு செலுத்த வேண்டியவைகள்	14 9,986,317,725.91	5,523,534,740.57
வேலைகளுக்காக பயன்னடுத்தப்படவுள்ள நிதிகள்	4,285,684,223.93	
வரையறுக்கப்பட்ட (தனியார்) இமல்சன் கம்பனிகள்	15 35,429,052.56	27,484,511.25
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனிகளுக்கு செலுத்த வேண்டியவை	16 28,361,736.15	20,695,712.00
வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும உட்காவக மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனிகளுக்கு செலுத்த வேண்டியவை	17 168,872,252.58	106,908,838.01
அட்டூறு செலவுகள்	18 498,932,892.38	477,467,158.98
செய்மதிப்பாளர் மற்றும் ஏனையோர்	19 1,907,978,943.18	873,084,518.50
பணிக்கொடை ஏற்பாடுகள்	1,040,654,130.12	1,485,197,596.75
<b>மொத்த நடைமுறைப் பொறுப்புகள்</b>	<b>18,535,203,237.79</b>	<b>17,032,946,351.06</b>
<b>நடைமுறைப் பொறுப்புகள் அல்லாதவை</b>		
அகட்டல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுக்காக உள்ளூர் வங்கிகளிடமிருந்து கட்டிகள்	20 8,932,453,425.52	431,201,850.00
உத்தியோகத்தர்களுக்கு மாற்றப்பட்ட மோட்டார் சைக்கிள்களுக்கான மீட்பு பெறுகைகள்	7,792,905.20	6,307,448.80
	<b>8,940,246,330.72</b>	<b>437,509,298.80</b>
<b>மொத்த பொறுப்பு</b>	<b>27,475,449,568.51</b>	<b>17,470,455,649.86</b>
<b>தேறிய சொத்துக்கள்</b>	<b>69,355,460,440.38</b>	<b>-3,109,316,463.53</b>
<b>உரிமையாளர்களும் பொறுப்புகள் மற்றும் மூலதனமும் ஒதுக்கீடுகளும்</b>		
செலுத்தப்பட்ட முதலீடு	1,000,000.00	1,000,000.00
மூலதன ஒதுக்கீடுகள்		1,010,209,321.55
நிதி சொத்துக்கள் விற்பனைக்காக உள்ளவை	5,872,000.00	
சொத்து மீள் மதிப்பு ஒதுக்கீடு கணக்கு	2,593,476.98	3,593,476.98
அரசு வழங்கிய கடுகதிப்பாதை	76,444,118,416.66	
அரசு வழங்கிய செயற்கூட்டுங்கள்	1,107,548,787.97	1,316,661,306.07
தீரட்டிய பற்றாக்குறை / மிகை	-8,205,672,241.23	-5,439,780,571.13
<b>தேறிய சொத்துக்கள்/ நியமங்கள்</b>	<b>69,355,460,440.38</b>	<b>-3,109,316,466.53</b>

ஆர்.டபிள்யூ.ஆர்.யோசிரி  
தலைவர்

டபிள்யூ.ஏ.எஸ்.விரசிங்ஹ  
பணிப்பாளர் நாயகம்

ரீ.எம்.கருணாரத்ன  
நிதிப் பணிப்பாளர்

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை**  
2012 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான காசுப்பாய்சல் கூற்று

வருமானம்	இல	2012 (ரூபா.)	2011 (ரூபா.)
பராமரிப்பு கட்டுமானங்களிற்காக பெறப்பட்ட நிதி	21	27,887,619,720.85	26,699,273,750.32
JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	22	1,189,152,050.13	12,397,551.14
மேந்தலைகளிற்காக பெறப்பட்ட நிதி		3,600,000,000.00	3,343,400,000.00
வாடிக்கையாளர்கள் கட்டுமாகங்களில் இருந்து மிகை/(பற்றாக்குறை)	23	(13,924,902.13)	90,488,157.26
		<u>32,662,846,868.85</u>	<u>30,145,559,458.72</u>
<b>ஏனைய வருமானம்</b>			
தெற்கு கடுக்கதிப்பாதை வருமானம்	24	721,860,631.30	34,015,649.55
சேவைகளிற்கான கட்டணம்	25	205,309,668.84	192,846,360.96
சூலிகள் மற்றும் வாடகை கட்டணங்கள்	26	201,066,348.00	184,922,919.70
வட்டி	27	188,577,398.43	111,874,372.36
ஏனையவைகள்	28	143,945,251.47	77,324,240.73
மேந்தலை பெறுகைகள்	29	24,929,738.39	16,629,786.31
காங்கிரீட் ஆலைகளில் இருந்து வருமானம்	30	579,964.45	915,888.10
ஆஸ்டுபால்ட் ஆலைகளில் இருந்து வருமானம்	31	-	264,400.54
பிற்போடப்பட்ட வருமானங்கள் இடமாற்றப்பட்டது	32	4,671,801,445.98	567,126,190.28
		<u>6,158,070,446.86</u>	<u>1,185,919,808.53</u>
<b>மொத்த வருமானம்</b>		<u>38,820,917,315.71</u>	<u>31,331,479,267.25</u>
<b>செலவீனங்கள்</b>			
அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	33	28,853,010,942.13	26,699,273,750.32
JICA அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	34	815,505,534.67	12,397,551.14
தனி நபருக்குரிய ஊதியம்	35	2,474,097,448.53	2,113,023,298.28
நேரடி தொழிலாளர்கள் செலவீனங்கள்		1,719,587,460.05	1,498,176,430.42
விநியோகிப்பட்ட மற்றும் நுகர பொருள் பாவிக்கப்பட்டவை	36	42,883,456.00	49,433,257.25
ஏனைய நிர்வாக செலவீனங்கள்	37	628,965,275.86	486,828,390.11
ஏனைய இயக்க செலவீனங்கள்	38	149,454,875.25	234,758,394.01
உட்புட்டுகை கொங்கிரீட் கற்களில் இருந்து இழப்பு	39	17,924,775.72	12,981,081.12
தேய்வு மற்றும் கடன்தீர்த்தல் நிதி சேர்த்தல் செலவீனங்கள்	40	466,342,436.86	609,811,228.72
நிதிச்செலவு	41	3,492,763.95	-
		<u>39,368,346,896.02</u>	<u>31,716,683,381.37</u>
வருமான வரிக்கு முந்திய காலப்பகுதிக்கான (பற்றாக்குறை)		(547,429,580.31)	(385,204,114.12)
வருமான வரி செலவீனங்கள்	42	31,533,975.00	11,612,374.00
வருமான வரிக்கு பிந்திய காலப்பகுதிக்கான (பற்றாக்குறை)		(578,963,555.31)	(396,816,488.12)
திரட்டிய பற்றாக்குறை கொண்டு வரப்பட்டது	43	(7,626,708,685.92)	(5,042,964,083.01)
முன் கொண்டு வரப்பட்ட மீதி		<u>(8,205,672,241.23)</u>	<u>(5,439,780,571.13)</u>

ஆர்.டப்ளிவ்.ஆர்.பேமசிரி  
தலைவர்

டப்ளிவ்.ஏ.எஸ்.வீரசிங்ஹு  
பணிப்பாளர் நாயகம்

ரீ.எம்.கருணாரத்ன  
நிதிப் பணிப்பாளர்

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை**  
**2012 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான கணப்பாய்சல் சுற்றா**

	2012	2011
நிதி சுற்றாக்களில் பிரகாரம் வராமல் வரிக், பள்ளி வசூல்கள்	7547,429,580	(383,204,114)
தொழில்பாட்டு மந்திராக்கள்		
சீராகக்கள்		
பிந்தியாட்டி வருமானம் மாற்றியமைப்பு	(4,671,801,440)	(567,126,100)
தேய்வு	4,663,424,304	609,811,220
புலன்கள் கொடுப்பனவு ஏற்பாடு	7444,543,467	218,048,873
பதிவளிக்கப்பட்ட ESI	25,672,268	45,018,007
பதிவளிக்கப்பட்ட ஏனைய அ. சி. பட்டி வரிகள்	483,066	3,767,743
பின் எழுதப்பட்ட வைப்புகள்	(27,233,042)	(52,127)
வருமான வழி செலவீனங்கள்	(31,533,975)	(11,612,374)
சட்ட கோரிக்கைகளிற்கான முன்பு ஏற்பாடு	75,000	
வலுக்குறைவான திட்டிய முன்பு செலுத்தியிருக்கான முன்பு ஏற்பாடு	(7,421,891)	
நிதியான சொத்துக்களிற்கான முன்பு ஏற்பாடு	(108,822)	
அகற்றப்பட்ட அடவைகளின் சொத்து மந்திரம் உபகரணங்களின்	46,936,315	(9,052,542)
SLPSAS இல் எழுப்ப	(2,186,038,115)	
தொழில்பாட்டு முடிவான மாற்றத்திற்கு முன்பு செயற்பாட்டு இலாபம்	(3,274,284,054)	(66,401,495)
இருப்பில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு	(303,263,008)	(73,120,107)
உட்கட்டிடங்கள் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு	(1,571,877,880)	(137,652,180)
ஏனைய முடிவான முடிவான அகற்றிய	(32,440,786)	12,760,525
வைப்புகள் மற்றும் முடிவான முடிவான அதிகரிப்பு	(5,718,118,215)	(1,033,114,181)
ஏனைய நடைமுறை சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு/குறைவு	71,008,341	(30,363,995)
உள்ளூர்வங்கி கட்டணம் (நிதிமட) பட்டி செலவீனங்களில் குறைவு	(2,002,161,070)	(170,710,664)
திறை செலவீனத்திற்கு பெறப்பட்ட தொகையில் அதிகரிப்பு/குறைவு	3,581,588,978	(2,358,747,590)
M.N.E.P.Co (Pvt) Ltd இல் நடைமுறைக்கணக்கில் குறைவு	7,944,541	165,695,216
M.N.R.C & E.Co (Pvt) Ltd இல் நடைமுறைக்கணக்கில் அதிகரிப்பு	483,043,837	(343,023,818)
M.N.C.P.M.S.Co (Pvt) Ltd இல் நடைமுறைக்கணக்கில் அதிகரிப்பு	65,520,760	124,386,136
வைப்புகள் மற்றும் பிடிப்புகள் கொடுப்பனவில் அதிகரிப்பு	635,767,454	1,036,309,807
வகையறுக்கப்பட்ட தனியார் RC & DC CO (PVT) LTD கட்டண கணக்கில் குறைவு		(73,159,715)
உட்கட்டிடங்களுக்கு பயன்படுத்தப்பட வேண்டிய நிதியளவில் அதிகரிப்பு/குறைவு	(4,285,684,234)	787,482,823
ஒப்பந்தகாரர் கொடுப்பனவில் அதிகரிப்பு	4,462,782,083	2,424,345,533
அட்டாச்சி செலவில் அதிகரிப்பு	21,465,733	20,646,068
உட்கட்டிடம் மற்றும் ஏனையவர்களில் அரிசரிப்பு/குறைவு	1,034,884,425	(310,534,908)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து தேர்தல் கால உருவாக்கம்	(7,812,912,181)	(44,280,270)
முதலீடு செயற்பாடு		
வீ.அ.அ.சபைக்கு செலவிட நிதியில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன மந்திரம் சொத்து	(253,250,204)	(80,087,886)
உள்ளூர் நிதியில் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் தனிச் சொத்து	(67,382,500)	(25,813,953)
சுருத்திட்டங்களில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் தனிச் சொத்து	(86,714,056,673)	(148,441,366)
ஏனைய நிறுவனங்களில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் உபகரணம்	(136,450,000)	
வீ.அ.அ.சபையில் வழங்கலில் இருந்து மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து		(170,420)
குத்தகையிட்டு மீளும் மாற்றம் செய்யப்பட்ட ஆதன சொத்து மற்றும் உபகரணம்	(110,250,073)	
வீ.அ.அ.சபையில் உபகரணங்கள் மற்றும் தள சொத்துக்களில் வீழ்ப்பனை செயற்பாடு	47,015,523	0,108,135
உபகரண முதுகூடுகளில் குறைவு/அதிகரிப்பு	(5,872,000)	72,158,715
புலன்கள் மற்றும் ஒதுக்கண்களில் குறைவு	(1,010,209,322)	
நிதி சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	5,872,000	
தொழிலாளர் சொத்துக்களில் அதிகரிப்பு	(789,000)	
நடந்து கொண்டிருக்கும் வேலையில் குறைவு	43,120,534	2,087,468
முதலீடு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேர்தல் கால	(82,203,263,726)	(180,167,915)
நிதிச் செயற்பாடுகள்		
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- உள்ளூர் நிதி	67,382,500	25,813,953
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- சுருத்திட்டம்	240,043,904	148,441,368
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- குடுகதிப்பாசை	80,467,493,070	
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- உள்ளூர் நிறுவனங்கள்	110,858,333	
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- புலன்கள் மாற்றம்	(23,580,272)	3,220,152
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- புலன்கள் சொத்து	(1,062,024)	170,426
பிந்தியாட்டி வருமானத்தில் அதிகரிப்பு- ஏனைய சுருத்திட்டம்	6,510,700	
உத்தியோகத்திற்கு மாற்றிய 'மீளா' மாற்றம் கைக்களங்களில் வழங்கியில் அதிகரிப்பு	1,485,456	1,621,735
அம்மலக்குதல் வேலையில் உள்ளூர் வங்கி கட்டணம் அதிகரிப்பு	8,501,231,376	43,201,850
நிதி நடவடிக்கைகளை வழங்கப்பட்ட தேர்தல் கால	89,369,482,352	610,078,084
காலம் காலக்கு சமநிலைகளின்மேல் தேர்தல் அதிகரிப்பு	(646,693,553)	385,649,889
ஆண்டு ஆரம்பத்தில் காலம் காலக்கு சமநிலைமேல்	1,402,423,343	1,010,773,454
ஆண்டு இறுதியில் காலம் காலக்கு சமநிலைமேல்	755,720,788	1,402,423,343

லீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

D 2012 டிசம்பர் 31 ஆம் ஆண்டு இறுதிக்கான சாதாரண மாற்றங்களிக்கான மாற்றம்

செலுத்தப்பட்ட முலதனம்	மறுமதிப்பீட்டு ஒதுக்கம்	முலதனம் மற்றும் ஒதுக்கம்	விற்பனை ஒதுக்கத்திற்காக உள்ளவை	சுருதுப்பாலை அரக மாணியங்கள்	சுருதிட்டங்கள் அரக தகவலைக்கப்பட்டோள் மானியம் (எடனில்)	மொத்தம்
1,000,000.00	2,593,476.98	1,010,209,321.55	-	-	(5,439,760,871.18)	(4,425,977,772.60)
இலாபம் / லாபம்	-	-	-	-	(578,963,555.31)	(578,963,555.31)
எடுப்பு	-	(1,010,209,321.55)	76,444,118,416.66	1,107,548,787.87	2,186,928,114.70	74,354,925,766.29
அகலைய விவரவாய்வு வரம்பளவு	-	-	5,872,000.00	-	-	5,872,000.00
மொத்த விரிந்த வருமானம்	-	-	5,872,000.00	76,444,118,416.66	1,107,548,787.87	(8,205,672,241.21)
2012 டிசம்பர் 31 இல்	1,000,000.00	2,593,476.98	-	5,872,000.00	76,444,118,416.66	69,354,460,440.38

**வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை**  
**2012 டிசெம்பர் மாதம் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக் குறிப்பீடுகளுக்கான குறிப்புக்கள்**

நிறுவனங்களின் தகவல்

1. பொது

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை 1981ம் ஆண்டில் 73ம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைச் சட்டத்தின் கீழ் 1981 டிசெம்பர் 18ம் திகதி தாபிக்கப்பட்டது

1.2. பிரதான நடவடிக்கைகளும் செயற்பாடுகளின் தன்மைகளும்

வீதி அபிவிருத்திகளுக்காக பாதை திட்டமிடலும் பாதை அபிவிருத்தியை விருத்தி செய்தலும், பாதை அபிவிருத்திகளுக்காக திறமையானதும் முறைமையானதுமான சேவைகளை திட்டமிட்டு நடாத்துதலும் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களை நடாத்துதலும்.

1.3. நிதி ஆண்டு

அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கை ஆண்டு டிசெம்பர் 31ம் திகதி முடிவடைகிறது.

1.4. பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம்

அதிகார சபையின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் பத்தரமுல்லை செத்சிரிபாயவில் அமைந்திருக்கும்.

1.5. விடயத்துக்கான அதிகாரத் திகதி

2012ம் ஆண்டு டிசெம்பர் 31ம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதிகார சபையின் நிதி அறிக்கைகள் பணிப்பாளர்களின் 2014.06.20ம் திகதிய தீர்மானங்களின் படி அதிகாரமளிக்கப்பட்டது.

2. பிரதான கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் சுருக்கம்

2.1. தயாரிப்பின் அடிப்படை

2011 டிசெம்பர் 31ம் திகதி முடிவடைந்த காலப்பகுதிக்கான முன்னைய காலப் பகுதிகளுக்கூரிய நிதி குறிப்பீடுகளை அதிகார சபை 2011 டிசெம்பர் 31ம் திகதி வரை இலங்கை கணக்குத் தரங்களின் படி தனது நிதிக் குறிப்பீடுகளை தயாரித்தது. இந் நிதிக் குறிப்பீடுகள் அதிகார சபையின் கணக்கீடுகளின் படி தயாரிக்கப்பட்ட முதல் கணக்கீடுகளாகும். இலங்கை கணக்கு நிலமைகளுக்கு ஏற்ற படி நிதிச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பண ஓட்டங்கள் என்பன நிதிக் குறிப்பீடுகளின் படி விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2. ஆதனம் ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் - மதிப்பீட்டு மற்றும் தேய்வு

அ.

திரட்டிய தேய்மான குறைந்த செலவில் காட்டத்தக்கதாகவும் கொள்வனவு அல்லது கட்டுமானத்தின் செலவில் பதிலிடப்பட்டதாக சொத்து ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் காட்டப்படுகின்றது. தேய்மானம் மதிப்பீட்ட குறிப்பிட்ட ஆய்க்காலம் மற்றும் அவற்றின் பயன்பாட்டு எல்லை அல்லது ஏற்பட்ட செலவு ஒதுக்குவதற்கு நேரடிக்கோடு முறையினை உபயோகித்து கீழ்க்காணும் வகையில் கணக்கிடப்பட்டது.

கடுகதிப்பாதைகள்	5%
கட்டிடங்கள்	5%
தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	20%
கணணி	33.33%
மோட்டார் வண்டி	20%
இயந்திரம் மற்றும் உபகரணம்	25%
வரைவு மற்றும் ஆய்வு உபகரணங்கள்	20%
ஆயுதம் மற்றும் உபகரணம்	20%
தொடர்பாடல் சாதனம்	15%
குறிப்பு புத்தகங்கள்	50%
பேய்லி பால உபகரணங்கள்	10%
துவிச்சக்கர வண்டி	20%
பால உபகரணங்கள்	10%
மோட்டார் வண்டி	20%
R & D உபகரணம்	20%
மின்சார பொறுத்துகை மற்றும் செலுத்துகை	25%
பயிற்சி உபகரணம்	20%
படகு	20%
மோட்டார் லொஞ்ச்	20%
மருத்துவ உபகரணம்	25%
காரியாலய தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் பெட்டிகள்	25%

- ஆ. பண வகுலிப்பு கடுகதிப்பாதையின் செலவுகள் RDA யிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது (தெற்கு கடுகதிப்பாதை E.01) RDA யின் நிதி நிலைமைக் கூற்றில் முதலீட்டப்பட்டுள்ளது. செயற்திட்டத்தின் வருடத்திற்காக நிதி நிலைக் கூற்றின் கணக்காய்வில் இருந்து இச் செலவு பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
- இ. 2012 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியல் பொதுத் திறைச் சேரியில் இருந்து ரூபா. 136, 450, 000 பெறுமதியில் சுனுயு க்கு 23 எண்ணிக்கையான வாகனங்கள் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது.
- ஈ. i. SLIPSAS இன் பிரகாரம் அரசாங்க உதவி மூலம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கும் செயற் திட்டங்கள் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற சொத்துக்களுக்கான கணக்குகளில் கட்டப்பட்டுள்ளன.
- i. சொத்து கொள்வனவுக்கென கிடைத்த உதவி பிற்போட்ட வருமானமாக கருத்திற் கொண்டு வருடத்துள் ஒதுக்கப்பட்ட தேய்மானத்திற்கு ஏற்ப வருமானமாக கணக்கில் கருதப்பட்டுள்ளது.
- உ. பாலங்களின் கட்டுமானம், விதிகள் போன்றன நிதி நிலைமைச் செயல்திறனில் அபிவிருத்தி செலவீனங்களாக காட்டப்பட்டுள்ளது.
- 2.3 இருப்பு
- i. வார்ப்பு முன்னேற்றத்தின் முடிவுப் பொருட்கள் தவிர்ந்த கையிருப்புகள் அதன் கிரயத்தில் அல்லது கணிக்கப்பட்ட தேறிய பெறுமதியில் இ.க.நி இன் பிரகாரம் எப் பெறுமதி குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் பெறுமதி குறைவாக உள்ளதோ அந்த மதிப்பில் பெறுமதி இடப்பட்டிருக்கின்றது.
- ii. வார்ப்பு முன்னேற்றத்தின் முடிவுப் பொருட்களின் பெறுமதி நெடுஞ்சாலைகள் அட்டவணை விதத்தின் நியம கிரயத்தின் படி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- iii. பிச்சுக்கட்டின் தொழிற்கூடத்தின் முடிவுப் பொருட்களின் பெறுமதி நெடுஞ்சாலைகள் அட்டவணை விதத்தின் நியம கிரயத்தின் படி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

3 வரிவிதிப்பு

அ. பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி

i. கூட்டிய பெறுமதி வார்பானது உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தில் இருந்து 2001 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 12 ஆம் திகதியிடப்பட்ட கட்டளையின் பிரகாரம் 2001 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் முதல் நடைமுறைக்கு வரும் வண்ணம் காசு அடிப்படையில் செலுத்தப்படுகிறது.

ii. பெறப்பட்ட மீட்டெழும் உதவிகள் 2005.09.13 ஆம் திகதி திறைசேரி கட்டளையின் பிரகாரம் 2005 செப்டம்பரில் இருந்து கூடிய பெறுமதி வரியிலிருந்து விளக்கமளிக்கப்பட்டது. அதன் விளைவாக உள்ளீட்டு வரியானது 2005 செப்டம்பரில் இருந்து மீட்டெழும் உதவிகளில் மேந்தலை கொடுப்பனவுகளில் அறவிடப்பட்டது.

iii. பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியானது கட்டுப்படுத்தும் கணக்கின் படி பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி கணக்குப்பதிதல் செய்யப்பட்டுள்ள. அத்துடன் ஏனைய அனுமதிக்கப்படாத அல்லது உரிமை கோறப்படாத பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரியானது செலவீனமாக கருதப்படுகிறது.

(ஆ) பொருளாதார சேவை கட்டணம் (ஈ.எஸ்.சி)

செலுத்தப்பட்ட ஈ.எஸ்.சி ஆனது கணக்கில் காட்டப்பட்டுள்ள 2004 ஆம் ஆண்டின் 11 ஆம் இலக்க நிதிச்சட்டத்திற்கு அமைய எதிர்கால வருமான வரி பொறுப்புக்கு எதிராக ஆரம்பிப்பதற்கு முன்கொண்டு செல்லப்பட்ட ரூபா. 256, 72, 268 தொகையானது கணக்கில் குறித்த 5 வருடத்தில் எழுதப்பட்டது. முடிவடைந்த ஈ.எஸ்.சி சட்ட இலக்கத்தின் 15.2007 இல் திருத்தத்திற்கு அமைவாக வருமான வரி கட்டணத்திற்கு எதிராக ஈ.எஸ்.சி கொடுப்பனவு விடுக்கப்பட்டது.

(இ) வருமான வரி

செலுத்தப்படக் கூடிய வருமான வரி, முழுவதும் வட்டி வருமானத்தில் செலுத்தக் கூடிய வருமானத்தை பிரதிபலிப்பதுடன் RDA யின் கடுகதிப்பாதை வருமானங்கள் மற்றும் ஏனைய வருமானங்களில் இருந்து இவ்வருமான வரி செலுத்தப்படுகிறது.

(ஈ) தேச நிர்மான வரி (NBT)

என்.பி.ரீ ஆனது வாடிக்கையாளரிடம் திரட்டப்பட்ட வருமானத்தின் ஒரு பகுதி ஆகும். கூட்டப்படுகின்றது மற்றும் என்.பி.ரீ செலுத்தப்பட்டது ஒரு செலவீனமானது காட்டப்படுகிறது.

4 பணிக்கொடை

ஊழியர்களுக்கான பணிக்கொடையானது IPSAS 25 சட்டத்தின் பிரகாரம் தேவைப்படுத்தப்பட்ட ஒரு வருட சேவைக் காலத்தை பூர்த்தி செய்தவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றது.

5 பி.எம்.பு.பு. (PMUU) இடம் இருந்து முகாமைத்துவ கட்டணத்திலிருந்து மேந்தலைகளினதும் வசூலிப்பு

பி.எம்.பு. சார்பாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட்ட கருத்திட்ட முகாமைத்துவ கட்டணத்தில் இருந்து மேந்தலைச் செலவில் பொருட்டு 6% அறவிடப்படுகிறது.

6 வீதி பராமரிப்பு மற்றும் வீதி முன்னேற்ற வேலைகள் / வாடிக்கையாளர் வேலைகள் / (அமைச்சு / நம்பிக்கை நிதி/ RWI/ நிதி மற்றும் JICA) க்காக பெறப்பட்ட நிதிகள் வருமானமாக காட்டப்படுகின்றது மற்றும் வருடத்திற்கான நிதி செயல்திறன் சுற்றில் சரியாக செலவுகள் காட்டப்பட்டன.

7 4 அஸ்போல்ட் தளங்கள் அமைக்கப்பட்டதுடன் அவை 2010 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இயக்கத்திற்கு செல்லப்பட்டது. சுலுயு யின் வீதி பராமரிப்பு வேலைக்கான அஸ்போல்ட்களை வழங்குவதற்காக இவை அமைக்கப்பட்டது.

குளிகள் தளம் பொருத்தப்பட்டதுடன் 2011 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் இயக்கத்திற்கு விடப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிக 5 அஸ்போல்ட் தளங்கள் பொருத்தப்பட்டது மற்றும் இவை 2012 இல் இயக்கத்தில் விடப்பட்டதுடன் 2012 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியில் கல் தூலாக்கும் ஆலையும் பொருத்தப்பட்டு இயக்கத்தில் விடப்பட்டது.

வேவ்வேறு செலவீனங்களுக்காக இந்த அஸ்போல்ட் தளங்கள் செய்வதை அறிந்து கொள்வதற்கும் அஸ்போல்ட் தளங்கத்திற்கு இயக்கத்தாடன் தொடர்புடைய மற்றும் செய்கைகள் உறுதிப்படுத்த முகாமைத்துவம் தீர்மானிக்கிறது.

8 உள்பூட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் உற்பத்தி 2010 உள்பூட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் உற்பத்தி ஒவ்வொரு மாகாண பிராந்தியங்களிலும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதற்கான நிதியும் இயந்திரங்களும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அமைச்சில் இருந்து பெறப்பட்டது. அந்தச் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான மானியங்கள் பெற்றுக்கொண்டதை கணக்கீட்டில் ஒதுக்கப்பட்ட வருமானமாகவும் பிரதிபலிக்கப்பட்ட வருமானமாக காட்டப்படுவதுடன் வருமான கூற்றில் SLAS 24 இன் பிரகாரம் குறித்த ஆண்டில் தேயமான தொகை பகுதியில் ஆகும்.

9 தெற்கு கடுகதிப்பாதை 27.11.2011 இல் இருந்து தெற்கு கடுகதிப்பாதையானது வீ.அ.அ.சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டதுடன் மக்களின் பாவனைக்கு திறந்துவிடப்பட்டது. பயன்படுத்துனர் தேறிய பெ சே.வரி கட்டணமும் ஏனைய வருமானத்தின் கீழ் காட்டப்படுகின்றது.

10 உள்ளூர் வங்கியில் இருந்து பெறப்பட்ட கடன்களின் கீழ் செலப்படுத்தப்படும் வேலை கடன் வழங்கியது.

வங்கி	கடன் தொகை	31/12/2012 யில் பயன்படுத்தப்பட்ட தொகை
வணிக வங்கி	2,934,000,000.	1,266,480,030.00
இலங்கை வங்கி	19,144,668,615.	3,703,328,674.00
மக்கள் வங்கி	14,585,855,092.87	3,369,334,722.00
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	2,561,638,611.00	384,250,000.00
DFCC வங்கி	577,376,618.00	209,060,000.00
மொத்தம்	<u>38,803,538,937.60</u>	<u>8,932,453,426.00</u>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
பொது குறிப்புகள்

- (1) i. பின்வருமான முதலீடுகள் செலுத்தப்பட்டுள்ளது
- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 1982    | Rs. 250,000/=          |
| 1983    | Rs. 750,000/=          |
| மொத்தம் | <u>Rs. 1,000,000/=</u> |
- ii. பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நிதிகள் பின்வருமாறு கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.  
பெறப்பட்ட நிதிகள்
- |                                     |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
|                                     | Rs.                      |
| அமைச்சு                             | 9,945,947,167.23         |
| நம்பிக்கை நிதிகள்                   | 4,686,882,523.45         |
| வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம் | 13,254,790,030.17        |
| JICA                                | 1,189,152,050.13         |
| மீட்டெழும்                          | <u>3,600,000,000.00</u>  |
|                                     | <u>32,676,771,770.98</u> |
- 2 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டு வீதி பராமரிப்பு ஏற்பாட்டிற்காக வைப்பை மீளப்பெறும் போது வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட திரட்டப்பட்ட வட்டி ரூபா. 8, 265, 727.04 வீதி பராமரிப்பு ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு செலுத்த வேண்டுமானாலும் பொறுப்புரிமை தொடர்பான எந்த சட்ட ஆலோசனையும் 2013.02.27 ஆம் திகதி வரை பெறப்படவில்லை.
- 3 அதிகாரசபையின் கணக்கிட்டு செயற்பாடுகள் முகாமைத்துவத்தினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் பெயரில் 1990 மே 1 ஆம் திகதியில் இருந்து செயற்படும் வண்ணம் 9 மாகாணப்பணிப்பாளர்களுடைய அலுவலகங்களிற்கு பரவலாக்கப்பட்டுள்ளது.
- 4 எதிர்பாரா நிகழ்ச்சி பொறுப்பு
- RDA இற்கு எதிராக தொழிலாளர்களினால் நீதி மன்றத்தில் தொடுக்கப்பட்ட வழக்குகளில் பிரகாரம் 31.12.2012 இல் உள்ளவாறு 118, 947, 388.49 ரூபா அளவுக்கு எதிர்பாரா நிகழ்ச்சி பொறுப்பு உள்ளது.
- 5 உரிமை முதலீடு  
முதலீடுகள் அதனது நியம மதிப்பில் கணக்குகளில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

31.12.2018 இல் உள்ளவாரான RDA மின் நிதிக்க கருமுக்குரிய குறிப்புகள்

சட்டக்குறியீடு  
வாரியகத்தின் உட்கருவிகள்

குறிப்பு 10

விவரம்	செலவு		சேய்தல்					சேய்தல்					சேய்தல்					மொத்தம்
	ஆரம்ப மதிப்பு 01.01.2018	பாராதிமை செய்தல்	மொத்தம்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	சேய்தல்	
ஆரம்ப மதிப்பு 01.01.2018	54,816,966.30		124,540,000.00	(28,859,000.00)	150,477,966.30													
குத்தகம் காணி			110,259,075.00		110,259,075.00													
சட்டக் குறியீடு			8,320,536.96		8,320,536.96													
மதுகிளிப் பாலம்			80,467,493,070.17		80,467,493,070.17													
தொடர்ச்சியில் - அலுவலக	108,261,809.98	(2129926.25)	26,558,124.01		132,690,007.74													
சட்டக் குறியீடு	85,694,859.87	(279547.50)	34,792,633.57		120,247,945.94													
பொதுமுகம் மின்சார	20,190,380.69	(102200.00)	5,745,236.08		25,833,416.77													
பொதுமுகம்	517,420,381.81	(2443996.25)	269,192,559.33	(1,300,000.00)	782,868,944.89													
பொதுமுகம்	4,777,330,693.88	(475805.00)	212,227,877.90		4,989,082,766.78													
பொதுமுகம்	18,995,031.67	(1160.00)	20,500.00		19,014,371.67													
பொதுமுகம்	52,746,476.94	(54685.00)	4,749,564.31	(5,600.00)	57,496,041.25													
பொதுமுகம்	11,470,775.46		3,002,941.86		14,413,432.32													
பொதுமுகம்	2,397,572.79		9,996.88		2,407,569.67													
பொதுமுகம்	222,741,867.04				222,741,867.04													
பொதுமுகம்	172,813,357.13		10,950.00		172,813,357.13													
பொதுமுகம்	22,755,724.28	(659,385.00)	58,000.00		22,154,339.28													
பொதுமுகம்	93,225,259.06		403,235.00		93,628,494.06													
பொதுமுகம்	19,188,000.00				19,188,000.00													
பொதுமுகம்	6,676,479.12				6,676,479.12													
பொதுமுகம்	9,510,140.78		1,955,580.56		11,445,721.34													
பொதுமுகம்	64,236,000.00		2,358,540.00		64,236,000.00													
பொதுமுகம்	1,469,100.00				95,242,616.51													
பொதுமுகம்	95,242,616.51		9,769,000.00		9,769,000.00													
பொதுமுகம்	6,635,526,965.85	(6,146,705.00)	81,281,407,451.63	(30,144,600.00)	87,880,643,122.48													
பொதுமுகம்																		

பக்கம் 10

	2012 (Rs.)	2011 (Rs.)
குறிப்பு 01 பணம் மற்றும் வங்கி மீதிகள்		
139101 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - பொது	3,000,754.42	6,601,251.57
139102 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - வாடிக்கையாளர்	6,551,339.91	90,569,871.60
139103 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - அமைச்சு	19,059,481.09	7,547,820.77
139104 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை திறைசேரி	34,473,832.65	1,964,028.55
139105 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை மீள்நடைமுறை	16,315,602.83	17,402,863.43
139106 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை வீதி அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்றம்	304,022.42	325,541.36
139108 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை மருத்துவ காப்புறுதி	986,018.16	139,357.93
139110 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை விளம்பர காட்சி	1,731,765.43	8,223,845.62
139111 இலங்கை வங்கி கூட்டுறவுக் கிளை - கடன்	593,757.43	173,753.83
139114 JICA செயற்திட்டம் - வெளிநாட்டு நிதிகள்	12,272.00	-
139115 மக்கள் வங்கி ஒருங்கிணைப்பு கிளை	97,596.01	-
1392 காசு வங்கியில் பிராந்தியம்	63,921,196.63	42,147,047.84
1392A காசு வங்கியில் - காங்கியல் முற்றம்	12,444,799.83	9,528,638.24
1392 B காசு வங்கியில்- அஸ்போட் ஆலை	331,826.35	2,412,211.31
1392C காசு வங்கியில் - RBCU	-	316,655.80
1392D காசு வங்கியில் மருத்துவ காப்புறுதி	265,892.92	449,216.00
1394 காசு செலுத்துதல் பிராந்தியம்	15,943,788.37	65,068,197.18
1394C காசு செலுத்துதல்- RBCU	701,367.25	-
1396 சில்லரை காசு முற்பணம்	2,762,169.91	688,673.40
171 எரிபொருள் முற்பணம்	232,304.01	364,368.40
1342 திறைசேரி சிட்டை (மீள் கொள்வனவு) ஒப்புந்தம்	576,000,000.00	1,148,500,000.00
	<b>755,729,787.62</b>	<b>1,402,423,342.83</b>

குறிப்பு 02 கடன் பட்டோர்		
13304101 பெறத்தக்க ஏனையவர்கள்	7,676,151.63	11,937,464.57
13304201 திறைசேரி உண்டியல் மீதான பெறப்பட வேண்டிய வட்டி	7,912,087.91	1,625,947.80
133043 காப்புறுதி கூட்டுத்தாபன உரிமை பெற வேண்டியவை	1,656,242.51	-
133044 பெறப்பட்ட வாடகைகள்	6,032,319.39	3,759,519.65
13305 RMC-இருப்புக்காக கடன் பட்டோர்	168,830.54	168,830.54
13306103 நிதி அமைச்சு	244,070.97	115,015.71
13306104 வெளிநாட்டு வேலை வாய்ப்பு அலுவலகம்	74,322.85	70,480.72
13306107 கொள்கை திட்டமிடல் அமைச்சு	319,724.66	69,316.66
13306108 கொத்தமலை உயர் நிர் மின்வலு கருத்திட்டம்	125,216.44	101,785.27
13306111 நிர் வழங்கல் சபை	-	323,029.53
13306112 மீள்குடியேற்ற மற்றும் அனர்த்த நிவாரண சேவை	340,698.41	80,131.10
13306113 போக்குவரத்து மற்றும் கூட்டுறவு அமைச்சு	319,737.33	177,382.95
13306115 பாராளுமன்ற விவகார அமைச்சு	173,974.62	202,053.82
13306116 உள்ளூர் ஆட்சி மற்றும் மாகாண சபை அமைச்சு	649,361.38	378,896.22
13306117 நீர்பாசன மற்றும் நிர் வள அமைச்சு	153,133.25	136,733.43
13306118 கலாச்சார மற்றும் கலைகள் அமைச்சு	54,018.72	49,000.32
13306119 விவசாய அமைச்சு	45,492.46	1,998.00
13306120 கூட்டுறவு மற்றும் உள்நாட்டு வணிக அமைச்சு	1,383,196.32	15,826,703.33
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு ADB	530,064.82	3,706,563.22
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு MFAP	521,937.89	2,098,229.21
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு JAP	895,123.40	7,456,046.43
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு STDP	670,999.41	10,971,399.03
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு OCH	-	983,682.27
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு CKH	4,919,867.86	4,702,192.35
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு உலக வங்கி கருத்திட்டம்	149,526.10	2,747,264.03
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு CKE	-	2,225,617.46
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு C R.P.P.வசதிகள்	5,910.49	2,639,899.92
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு NHS கருத்திட்டம்	72,132.45	1,169,811.83
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு இரும்புபாலத்திட்டம்	7,545.09	1,243,452.02
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு- N R C P	449,981.80	224,055.30

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி கூற்றின் நிதி நிலைமை குறிப்புகள்

	2012. (Rs.)	2011 (Rs.)
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - C ARE	35,383.20	222,051.46
133071/72 மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு - OCH II	52,666.29	301,104.91
133072 சம்பள கட்டுப்பாடு- PMUU	53,053,773.12	-
133081 பெறப்பட்ட தொகை H/O	536,789.93	-
133082 பெறப்பட்ட தொகை R/O	1,243,063,002.29	4,047,783.45
133091 C.P.C. ஏனைய கடன் பட்டோர்	127,976.79	127,976.79
133091A C.P.C. - PRDA ஏனைய கடன் பட்டோர்	2,175,404.00	2,175,404.00
133093 காணி மீள் அமைவித்திற்காக கடன் பட்டோர்	6,833,954.06	8,033,985.40
133094 பிட்டுமன் முற்பணம்	37,449,217.69	61,768,916.46
133121 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வட்டி	547,848.90	547,848.90
133122 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் மீதான நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானம்	1,928,672.46	1,928,672.46
1331124 தேசிய வரி கடன்- CGIR	45,631,268.74	28,304,908.62
133127 CGIRESC	382,423,163.00	354,635,097.00
13313 தேர்தல் ஆணையாளர்	133,276.32	70,400.35
133151 கடன் பட்டோர்கள்வார்ப்பு முற்றம் (குறிப்பு 02.1)	2,633,222.80	424,735.99
13316 செலுத்தப்படாத பெ.சே. வரி	803,915,726.90	420,327,873.02
13317 அஸ்போல்ட் தள கடன் பட்டோர்கள் (குறிப்பு 2.2)	1,962,787.22	1,962,787.22
221CD வாடிக்கையாளர் வேலைக்காக கடன் பட்டோர்	-	2,390,823.45
223302 இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் - VAT	-	83,715,040.95
	<b>2,618,055,802.41</b>	<b>1,046,177,913.12</b>
<b>குறிப்பு 05.1 கடன் பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்</b>		
133151/2 கடன் பட்டோர் வார்ப்பு முற்றம்	14,759,947.80	424,735.99
கழி	-	-
224192 வார்ப்பு முற்றக் கட்டுப்பாடு	12,126,725.00	-
	2,633,222.80	424,735.99
<b>குறிப்பு 05.2 கடன் பட்டோர் அஸ்போல்ட் தளம்</b>		
1331171 கடன் பட்டோர் வெளிவார் அஸ்போல்ட் தளம்	1,962,787.22	1,962,787.22
133172 கடன் பட்டோர் உள்ளக அஸ்போல்ட் தளம்	1,765,198,825.37	1,003,464,836.95
	1,767,161,612.59	1,005,427,624.17
கழி	-	-
22420 கடன் பட்டோர் கட்டுப்பாடு அஸ்போல்ட் தளம்	1,765,198,825.37	1,003,464,836.95
	1,962,787.22	1,962,787.22
<b>குறிப்பு 03 2012 டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாரான கையிருப்பு</b>		
13100 கையிருப்பு சொத்து	514,896.69	270,992.69
13101 OECF உதிரிப்பாகங்கள் கட்டுப்பாட்டுக் கணக்கு	32,139,476.53	32,248,398.53
131012/A எழுத்து கருவிகள்	18,802,419.07	15,223,778.68
131013/A/B கையிருப்பு பட்டியல்	227,673.01	237,410.54
131014 வெறுமையான ஆக்கங்கள்	2,057,914.50	5,663,085.94
131015 உதிரிகள்	14,394,746.35	6,007,465.57
1310116 ஏனையவைகள்	104,795,654.68	37,344,668.12
1310117 நேரடி மூலப்பொருட்கள்	302,446,967.92	245,995,246.49
13101181 கிராமிய பால கட்டுமானப்பொருட்கள்	6,753,771.21	4,948,642.79
1310119 ஆயுதங்கள்	3,847,186.81	-
13101601 சீருடை பொருட்கள்	2,052,475.12	1,058,567.84
13101602 பாதனிகள் மற்றும் காலனிகள்	4,027,122.50	1,340,249.00
131017 டயர்	4,422,500.10	5,980,267.08
131018 RC&DCஇடம் இருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கையிருப்பு	-	146,263.00
131019 மூலப் பொருட்கள் கையிருப்பு - வார்ப்பு முற்றம்	3,864,732.20	2,360,539.70
131020 மசகு எண்ணெய் கையிருப்பு	1,436,256.49	2,158,148.98
131021 பொருட்கள் கையிருப்பு - அஸ்போல்ட் தளம்	227,782,798.03	55,327,515.01
131021D உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள்	4,703,357.53	9,350,799.66
131201 முடிக்கப்பட்ட உற்பத்தி பொருட்கள் - வார்ப்பு முற்றம்	9,993,162.12	4,805,591.29
131201D முடிக்கப்பட்ட உற்பத்தி பொருட்கள் - உள்ளூட்டு	11,315,313.42	21,847,785.68
	755,578,424.28	452,315,416.59

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புகள்

	2012 (Rs.)	2011 (Rs.)
<b>குறிப்பு 04 வைப்பு மற்ற</b>		
1350111 கொள்வனவுமுற்பணம் - மேந்தலை	1,635,750.32	981,643.27
13501151 கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் கிராமிய பால பிரிவு	276,490.00	262,710.90
1350116 கொள்வனவு முற்பணம் - அஸ்போலட் தளம்	31,321,725.71	34,265,235.55
1350117 கொள்வனவு முற்பணம் - பராமரிப்பு	8,356,553.42	10,165,947.93
1350118 கொள்வனவு முற்பணம் - EOMU	13,907,321.66	-
135012 கொள்வனவு முற்பணம் பிராந்தியங்கள்	2,094,535.69	1,329,216.82
135012A கொள்வனவு மற்றும் ஏனைய முற்பணம் பிரதான பொறியியலாளர் காரியாலயங்கள் பிராந்தியங்கள்	998,279.33	585,766.03
135013 கொள்வனவு முற்பணம் - வார்ப்பு முற்றம்	81,050.00	1,700,943.76
13502112 ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமை காரியாலய கொடுப்பனவு பகுதி	221,168.11	346,058.11
13502115 ஒப்பந்த முற்பணம் - தலைமைகாரியாலய கருத்திட்ட பகுதி	379,500.00	5,825,000.00
1350212 ஒப்பந்த முற்பணம் - செயற்திட்டம்	15,818,224.00	18,391,000.00
135022 ஒப்பந்தம் முற்பணம் பிராந்தியம்	70,532,425.86	68,244,503.35
135022A ஒப்பந்த முற்பணம் CES காரியாலய பிராந்தியங்கள்	1,352,405.33	276,682.20
135023 ஒப்பந்த முற்பணம் வாடிக்கையாளர்	7,909,102.33	6,651,624.39
1350511 ஆய்வு முற்பணம்	2,761,038.52	3,458,502.72
13506 திரட்டிய முற்பணம்	9,195,820,968.24	3,425,376,165.11
13506G கணக்கில் செலுத்திய வாடிக்கையாளர் R/U	178,375.11	-
13507 LC ஏலலையில் முற்பணம்	-	9,771,154.53
13509 வங்கியில் வைப்பிலிடப்பட்ட RMCCS இன் வைப்பு பணம்	180,000.00	730,000.00
1351011 எரிபொருள் வைப்பு தலமை காரியாலயம்	-	1,025,000.00
135102 சேவைகள் வைப்பு	5,386,430.00	1,050,430.00
135103 வாடகை வைப்பு - RDA	17,069,000.00	10,550,500.00
135105 வைப்பு ஏனைய - பிரந்தியங்கள்	620,000.00	300,000.00
135106 அஸ்போலட் தளத்தில் வைப்பு	113,000.00	404,000.00
13512 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் - கருத்திட்டங்கள்	137,888,938.76	273,997,755.73
13514 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் - JIC கருத்திட்டம்	45,892,104.00	14,636,949.36
13517 கணக்குகள் கொடுப்பனவில் - கொடுப்பனவு பிரிவு	34,919,152.65	-
	<b>9,595,713,539.04</b>	<b>3,890,326,789.76</b>
<b>குறிப்பு 4A திரட்டிய மு</b>		
13506012 திரட்டிய முற்பணம் - வீதி அகலமாக்கள் மற்றும் முன்னேற்றம்	783,192,892.72	733,533,405.54
13506011 திரட்டிய முற்பணம் - மாலைதீவு செயற்திட்டம்	247,004,525.63	-
1350606 திரட்டிய முற்பணம் - துறைமுக அபிவிருத்தி	112,497,768.66	580,048,315.36
1350607 திரட்டிய முற்பணம் - தயட்டகிருல	696,830,230.46	1,004,983,835.84
1350608 திரட்டிய முற்பணம் - JICA செயற்திட்டம்	3,357,420,333.27	14,383,825.30
13506A திரட்டிய முற்பணம் - பிராந்தியம்	105,604,491.08	130,663,688.94
13506C திரட்டிய முற்பணம் - வாடிக்கையாளர் பிராந்தியம்	236,560,647.84	622,297,112.44
13506D திரட்டிய முற்பணம் - அஸ்போலட் தளம்	50,840,092.02	3,135,355.27
13506013 திரட்டிய முற்பணம் - கடன்	6,555,603,388.21	274,054,448.42
13506E திரட்டிய முற்பணம் - RBCU	765,534.39	-
13506F திரட்டிய முற்பணம் - கொடுப்பனவு பகுதி	71,179,363.96	62,276,178.00
	<b>9,195,820,968.24</b>	<b>3,425,376,165.11</b>
<b>குறிப்பு 5 நடைமுறைகள்</b>		
14204 சொத்து மற்றும் கட்டுமானத்திற்காக கடன்பட்டோர்	63,276,544.87	63,276,544.87
14206 ஆலை மற்றும் வாகன குத்தகை	513,668,607.74	655,037,481.59
14207 அட்டுரு சிட்டைகள்	70,738,302.54	68,285,103.68
14209 திரட்டிய முற்பணம்	572,913,712.13	910,275,850.21
	<b>1,220,597,167.28</b>	<b>1,696,874,980.35</b>

குறிப்பு 06 நடைமுறை கணக்கு - வரையறுக்கப்பட்ட தனியார் மகநெரும ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனி  
14306 தளம் மற்றும் இயந்திர வடகை  
14309 நடமாடல் முற்பணம்

		76,101.82
	12,879,479.04	16,369,732.02
	12,879,479.04	16,445,833.84

குறிப்பு 07 ஏனைய நடைமுறைச் செலவுக்கள்  
1361 ஊழியர் கடன்கள்  
136201 சம்பள முற்பணங்கள்  
136203 மேலதிக ழேறக் கொடுப்பனவு  
136204 விழா முற்பணங்கள்  
136207 புத்தக முற்பணங்கள்  
136208 ஏனைய முற்பணங்கள்  
136209 பிராந்திய ஊழியர்கள் முற்பணங்கள்  
136211 3 மாத உணவு விடுகை முற்பணம்  
1364 தலைமை காரியாலயத்தில் கட்டப்பட்ட ஊழியர்கள்  
1365 நுகரக்கூடிய கையிருப்புகளின் பற்றாக்குறை  
22371 கொடுக்கப்படாத சம்பளங்கள்  
224012 பிராந்திய தொழிலாளிகள் மீறும் நாளாவீத மீள் பெறுகைகள்

302,155,912.90	361,920,882.60
879,800.00	1,131,716.66
10,000.00	-
10,849,372.89	11,307,718.60
896,243.12	1,603,547.11
-	69,000.00
2,822,614.68	7,969,307.00
2,499,707.92	7,604,026.21
2,504,217.17	1,774,484.39
3,446,727.89	3,446,727.89
-	76,122.30
-	169,404.33
326,064,596.57	397,072,937.09

குறிப்பு 08 நியமத்தில் முதலீடு (செலவில்)  
11B1 விடு மற்றும் அபிவிருத்தி நிதி கூட்டுத்தாபனம் (குறிப்பு 08.1)  
115B1 விடு மற்றும் அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனம் (குறிப்பு 08.01)  
12003 மகனகமுல இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி  
12005 மகனகமுல ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை

6,072,000.00	200,000.00
6,072,000.00	200,000.00
1,000,000.00	1,000,000.00
1,000,000.00	1,000,000.00
8,072,000.00	2,400,000.00

குறிப்பு 08.1  
பங்குகளின் எண்ணிக்கை  
சந்தை பெறுமதி பங்குகள்

120,000	-
50.60	-
6,072,000.00	-

குறிப்பு 09 ஏனைய முதலீடுகள்  
திரைசேரியில் நிர்வாக கடன்படல்  
அரசாங்க அடகு முதலீட்டு வங்கி

	14,167,985.06
65,168,768.80	18,550,998.98
65,168,768.80	32,718,984.04

குறிப்பு 11 புலப்படாத சொத்து  
11A1 கணனி மென்பொருள் செலவு  
11A2 கணனி மென்பொருள் தேய்வு

2,175,720.00	-
(1,386,720.00)	-
789,000.00	-

குறிப்பு 12 உள்ளூர் வங்கியில் கடனில் பிற்போற்ட செலவுகள்  
184A வணிக வங்கி  
184B மக்கள் வங்கி  
184 C இலங்கை வங்கி

1,093,469,538.55	179,710,663.70
1,337,443,732.44	-
740,958,462.44	-
3,171,871,733.43	179,710,663.70

குறிப்பு 13 பிடிப்பளவுபண கொடுப்பனவு மற்றும் வைப்பு  
221CD வாடிக்கையாளர் வைப்புகள்  
221SD பாதுகாப்பு வைப்புகள்  
221RD மீள் செலுத்து பண வைப்பு  
221RM பிடிபணம்  
221CD வைப்பு - பாதிப்பு  
221PSD செயற்திட்ட பாதுகாப்பு வைப்பு

660,854,156.71	1,520,337,699.96
955,693.81	2,362,418.34
109,639,754.24	94,275,122.10
3,607,719,406.71	2,210,921,526.22
484,793,709.66	400,608,597.95
660,423.78	350,326.50
4,868,656,504.91	4,232,889,051.07

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதி கூற்றுக்களின் குறிப்புகள்

	2012 (Rs.)	2011 (Rs.)
<b>குறிப்பு 14 ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கான கொடுப்பனவு</b>		
2221 செயற்திட்ட ஒப்பந்தக்காரர்கள்	7,544,653,452.48	4,080,996,738.08
2222 ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்கள்	2,441,664,273.43	1,442,538,002.49
	<u>9,986,317,725.91</u>	<u>5,523,534,740.57</u>
<b>குறிப்பு 14 A அல்போடஸ் வளங்கள்</b>		
221RW விசேட நிதிகள் RWI	-	3,525,359,436.06
221JI விசேட நிதி - JICN செயற்திட்டம்	-	32,602,448.12
	-	<u>4,285,684,223.93</u>
	-	<u>4,285,684,223.93</u>
<b>குறிப்பு 15 மகனகமு இமல்சன் கம்பனி</b>		
220A1022 கணக்கு கொடுப்பனவு	35,429,052.56	27,484,511.25
	<u>35,429,052.56</u>	<u>27,484,511.25</u>
<b>குறிப்பு 16 மகனகமு வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரண கம்பனி</b>		
220A2012 அட்டுரு சிட்டைகள்	-	20,695,712.00
220A2022 கணக்கு கொடுப்பனவுகள்	28,361,736.15	-
	<u>28,361,736.15</u>	<u>20,695,712.00</u>
<b>குறிப்பு 17 மகனகமு வீதி ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி</b>		
220A2012 அட்டுரு சிட்டைகள்	11,542,517.11	106,908,838.01
220A3022 கணக்கின் கொடுப்பனவுகள்	157,329,735.47	-
	<u>168,872,252.58</u>	<u>106,908,838.01</u>
<b>குறிப்பு 18 அட்டுறு செலவுகள்</b>		
2231 நிர்வாக மேந்தலைகள்	100,135,979.87	63,605,027.32
223302 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் வருமான வரி	28,064,004.43	-
223303 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் ESC	63,191,586.00	60,000,000.00
223304 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் பெறுபவர்	93,123.16	163.65
223307 பிற்போடப்பட்ட வெளி வரி	58,976,083.08	78,710,961.07
2233512 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகம் NBT	40,143,172.00	86,298,075.00
2233511 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் CIGFL	24,782,545.75	130,851.07
2233510 உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் முத்திரை தீர்வை	3,595.00	229,470.00
2234 ஊழியர் சேமலாம நிதி 8%	13,105,734.74	19,518,401.22
2235 ஊழியர் சேமலாம நிதி 12%	20,832,252.63	29,287,896.73
2236 ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி 3%	5,061,114.75	7,298,003.86
22374 ஊக்குவிப்புகள்	2,879,996.00	2,624,062.50
22375 மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு செலுத்த வேண்டியவை	136,361,826.57	125,982,902.56
22375 மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு செலுத்த வேண்டியவை	136,361,826.57	125,982,902.56
22410 கணக்காய்வு கட்டணம்	5,301,878.40	3,781,344.00
	<u>635,294,718.95</u>	<u>603,450,061.54</u>
	<u>498,932,892.38</u>	<u>477,467,158.98</u>
<b>குறிப்பு 19 கடன் கொடுத்தோருக்கும் ஏனையவர்களுக்கும்</b>		
223201/02 பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	646,763,647.08	344,546,799.05
223203 அஸ்போலட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	349,683,392.00	219,937,849.00
223203A அஸ்போலட் ஏனைய விநியோகத்திற்காக கடன் கொடுத்தோர்	370,183,201.49	97,525,702.27
223204 உள்பூட்டு விநியோக பொருட்களுக்காக கடன் கொடுத்தோர்	1,782,989.59	862,285.64
22401 ஊழியர்களிடம் இருந்து நானாவிற வசூலிப்பு	1,595,003.06	4,127,139.25
22403 சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	38,222.00	76,268.37

22404	நேரடி தொழிலாளர் சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	56,020.86	15,484.02
224063	நிலையான சொத்தில் கடன் பட்டோர்	4,900,892.00	-
2240702	வாடகையில் பெறப்பட்ட முற்பணம்	8,066,708.76	11,103,024.30
2240703	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் பிராந்தியம்	-	3,374,467.79
2240704	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் கருத்திட்டம்	11,367,054.20	28,628,883.40
2240705	ஏனைய கடன் கொடுத்தோர் CPC	70,564,302.50	96,184,883.00
2240707	RMC வைப்புக்களின் நிச்சயமற்ற வட்டி	8,265,727.04	3,838,316.33
2240708	சேமநாம நிதி	1,863,012.34	-
22408	ஏனைய தொகையில் சொத்துக்கள்	3,107,123.49	241,410.84
22412	சுய மருத்துவ காப்புறுதி திட்டம்	51,583,964.19	42,447,289.31
22413	நேரடி தொழிலாளர் வேலைகளுக்காக கட்டண பட்டோர்	10,898,026.95	14,951,183.79
22413	நேரடி தொழிலாளர் வேலைகளுக்காக கடன் பட்டோர்	10,898,026.95	14,951,183.79
22416	இரத்துச் செய்யப்பட்ட காசோலைகள்	-	332,470.38
22418	விநியோகஸ்தர்கள் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	468,804.30	136,627.42
22421	உள்பூட்டுகை கொங்கிறீட் கற்கள் கொடுத்தோர் கட்டுப்பாட்டுக்கணக்கு	4,264,043.08	4,264,043.08
133071/12	வீதி பிரிவு அபிவிருத்தி கருத்திட்ட மேந்தலை கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	-	482,121.66
136207	அலுவலக கடன் பட்டோர்	-	8,269.60
2240709	சர்ச்சையான நில வாடகை வட்டி	(424,341,265.00)	-
2240901	கணக்கு குத்தகை கொடுப்பனவு	466,561,476.00	-
2240901	காணி குத்தகை கொடுப்பனவு	466,561,476.00	-
22422	ஒதுக்கப்பட்ட வாகனங்களுக்கான கொடுப்பனவு தொகை	7,157,451.25	-
22431	22431 நடைமுறை ஏற்பாடு	32,139,477.00	-
22431	நடைமுறை ஏற்பாடு	32,139,477.00	-
22432	RML இருப்பு ஏற்பாடு	168,831.00	-
22433	22433 தள மற்றும் இயந்திர ஏற்பாடு	261,893,605.00	-
22433	தள மற்றும் இயந்திர ஏற்பாடு	261,893,605.00	-
22434	சட்ட கொடுப்பனவு ஏற்பாடு	600,000.00	-
22435	திரட்டிய முற்கொடுப்பனவு	18,347,233.00	-
		<b>1,907,978,943.18</b>	<b>873,084,518.50</b>
குறிப்பு 20 வங்கிகளிடம் இ:			
221U01	வணிக வங்கி	1,057,440,030.28	431,201,850.00
221U02	இலங்கை வங்கி	4,505,678,673.68	-
221U03	மக்கள் வங்கி	3,369,334,721.56	-
		<b>8,932,453,425.52</b>	<b>431,201,850.00</b>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகள்  
2012-டிசம்பர் 31இல் இறுதிக்கான நிதி செயலாற்றுகை கூற்று குறிப்பு  
2012  
(Rs.)

		2012 (Rs.)	2011 (Rs.)
<b>குறிப்பு 21 பராமரிப்பு வேலை</b>			
411	பெறப்பட்ட அமைச்சு நிதி	9,945,947,167.23	7,236,332,978.77
412	பெறப்பட்ட நம்பிக்கை நிதி	4,686,882,523.45	7,824,849,648.06
413	பெறப்பட்ட RWI நிதி	13,254,790,030.17	11,638,091,123.49
		27,887,619,720.85	26,699,273,750.32
<b>குறிப்பு 22 JICA செயற்தி</b>			
413	JICA செயற்திட்டத்திற்காக பெறப்பட்ட நிதி	1,189,152,050.13	12,397,551.14
		1,189,152,050.13	12,397,551.14
<b>குறிப்பு 23 - வாடிக்கையாள</b>			
412	வாடிக்கையாளர் செய்த வேலையின் பெறுமதி	3,153,959,940.45	1,098,380,233.04
62	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவு வாடிக்கையாளர்கள்	3,134,923,258.07	965,900,934.50
69	வாடிக்கையாளர் வேலைக்கான மேந்தலை	32,961,584.51	41,991,141.28
		(13,924,902.13)	90,488,157.26
<b>குறிப்பு 24 தெற்கு கடுகதிப்பு</b>			
4901	பயன்பட்டவர்கள் கட்டணம்	907,039,866.06	74,940,383.94
4902	வீதி பாதிப்புக்கள் கட்டணம்	21,347,981.31	-
		928,387,847.37	74,940,383.94
		206,527,216.07	40,924,734.39
செலவீனங்கள்		721,860,631.30	34,015,649.55
<b>குறிப்பு 25 சேவைக்கான</b>			
4301/9304	மணல் பரிசோதனைக்கான கட்டணங்கள்	99,296,869.56	86,351,964.39
4302	ஆலோசனைக் கட்டணங்கள்	2,822,071.93	3,528,539.16
4303	மேற்பார்வைக் கட்டணங்கள்	31,886,250.85	45,449,233.30
4305	வீதி மீள் நிலை கட்டணங்கள்	64,389,922.83	57,345,861.60
4306	நானாவிதச்சேவைகள்	141,071.43	170,762.51
4308	வடிவமைப்பு செலவு	6,773,482.24	-
		205,309,668.84	192,846,360.96
<b>குறிப்பு 25.1</b>			
4301	மணல் பரிசோதனைக்கான கட்டணம்	99,310,700.56	86,351,964.39
5119	மணல் பரிசோதனைக்கான செலவீனம்	13,831.00	-
		99,296,869.56	86,351,964.39
<b>குறிப்பு 25.2</b>			
4303	மேற்பார்வை கட்டணங்கள்	77,901,218.48	45,449,233.30
5119A	மேற்பார்வை செலவீனங்கள்	5,266,102.50	-
6912	மேற்பார்வை கட்டணங்களுக்கான மேந்தலை	40,748,865.13	-
		31,886,250.85	45,449,233.30
<b>குறிப்பு 25.3</b>			
4308	வடிவமைப்பு கட்டணங்கள்	22,016,071.43	-
5118	வடிவமைப்பு கட்டணங்களின் செலவீனம்	15,242,589.19	-
		6,773,482.24	-
<b>குறிப்பு 26 கூலிச்செலவுகளு</b>			
45011	பொறித்தொகுதியும் இயந்திர தொகுதி வாடகை	69,000,923.29	74,864,016.57
45013	ஏனைய வாடகைகள்	2,022,836.91	1,543,238.41
4503	விளம்பரங்களின் வாடகை	48,022,403.67	44,562,102.55
4504	விடுதி வாடகை	8,268,321.48	8,595,127.59
4505	சுற்றுலா விடுதி வாடகை	1,127,539.76	1,159,546.65
4506	குத்தகை வாடகை - காணி	5,627,551.01	2,483,928.57
4515	லொத்தர் விற்பனைக்கு கட்டணங்கள்	2,324,191.60	1,346,304.25
4509	குத்தகை வாடகை - வீதி குறுக்கு விளம்பரம்	77,202.15	151,014.46
4510	சிறிய கொடி விளம்பரக்கட்டணம்	28,778,267.87	20,956,846.40
4514	சுரங்க பாதை வாடகை	2,670,688.28	3,583,123.31
4512	தொலைக் காட்சி பெட்டி வலைப்பின்னல் வாடகை	33,139,840.35	25,127,823.57
4513	தொலைபேசி பெட்டி வாடகை	6,581.63	549,847.37
		201,066,348.00	184,922,919.70

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
நிதிக்கூற்றுக்களின் குறிப்புகள்  
2012.டிசம்பர் 31இல் உள்ளவாறு

	2012 (Rs.)	2011 (Rs.)
<b>குறிப்பு 27 வட்டி</b>		
44011/44012 தற்காலிக மிகைகள் காசில் வட்டி	173,263,601.24	95,899,226.92
44014 ஏனையவற்றின் வட்டி	-	811,740.73
4402 ஊழியர் கடனில் வட்டி	15,313,797.19	15,163,404.71
	<u>188,577,398.43</u>	<u>111,874,372.36</u>
<b>குறிப்பு 28 ஏனைய வருமானம்</b>		
4801 ஆவண விற்பனை	1,767,037.93	2,830,155.81
4802 ஒதுக்கப்பட்ட ஆவணங்களின் விற்பனை	33,932,221.90	20,637,672.10
4803 மீளழிக்கப்படாத கேள்வி பத்திர வைப்பு	7,756,364.84	10,972,565.12
4806 பழுதடைந்தவைக்கான பெறுகை	7,819,813.34	7,351,250.09
4807 பெறப்பட்ட நன்கொடைகள்	-	214,500.00
4808 அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் இலாபம் (குறிப்பு 28A)	46,938,314.54	9,017,314.25
4810 அபராதங்கள்	732,546.66	232,743.89
4811 வெற்று தார் பரல்கள் விற்பனை	361,528.18	762,654.17
4812 நானாவீத வருமானம்	11,577,470.30	23,653,438.15
4813 கலைக்கப்பட்ட பாதிப்புகள்	1,042,856.82	-
4814 மீள் பதிகப்பட்ட முற்பணைகள்	27,233,042.05	52,126.94
4817 உருக்கு விற்பனை	-	416,567.00
4818 கட்டிட எல்லைக்கான அனுமதி கட்டணம்	927,790.27	732,274.41
4820 செய்கை பத்திரத்திற்கு பெறுகை	638,123.56	450,978.80
4821 RDM வாடிக்கையாளர்களுக்கான மேந்தலை பெறுகை	3,218,141.08	-
	<u>143,945,251.47</u>	<u>77,324,240.73</u>
<b>குறிப்பு 28 A அழிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் இலாபம்</b>		
விற்பனை ஒழுக்குமுறை	47,015,522.77	9,108,135.12
2010/2009இல் இலாபம் அதிகமாக கணக்கிடப்பட்டது	-	(35,227.76)
பதிவழித்த பெறுமதி	(77,208.23)	(55,593.11)
	<u>46,938,314.54</u>	<u>9,017,314.25</u>
<b>குறிப்பு 29 மேந்தலை</b>		
421 மேந்தலை பெறுகைகள் F.A. செயற்திட்டங்கள்	24,929,738.39	15,935,520.94
422 மேந்தலை பெறுகை சம்பளம்	-	1,211.50
426 பிட்டுமட் பாவகையில் இருந்து 25% மேந்தலை பெறுகை	-	693,053.87
	<u>24,929,738.39</u>	<u>16,629,786.31</u>
<b>குறிப்பு 30 காஸ்டின் தளத்தில் இருந்து வருமானம்</b>		
4A விற்பனை	3,479,786.71	5,495,328.59
70 கழி விற்பனை செலவு	2,899,822.26	4,579,440.49
	<u>579,964.45</u>	<u>915,888.10</u>
<b>குறிப்பு 31 அஸ்போல்ட் தளத்தில் இருந்து வருமானம்</b>		
4C விற்பனை	-	1,752,488.59
73 கழி விற்பனை செலவு	-	1,488,088.05
அஸ்போல்ட் தளத்தில் இருந்து மிகை	-	264,400.54
		<u>264,400.54</u>
<b>குறிப்பு 32 பிற்போட்ட வருமானத்தில் பதிவழிப்பு</b>		
4021 பிற்போட்ட வருமானத்தில் உள்ளூர் நிதி	38,323,755.02	35,564,377.36
4021A பிற்போட்ட வருமானத்தில் மூலதன வழங்கல்கள்	9,230,720.00	-
4022 பிற்போட்ட வருமானத்தில் செயற்திட்டங்கள்	4,091,587,531.17	23,983,664.73
4023 பிற்போட்ட வருமானத்தில் வெளிநாட்டு வழங்கல்கள்	-	1,061,756.74
4024 பிற்போட்ட வருமானத்தில் உள்ளூர் நிறுவனம்	504,400,761.66	504,473,534.36
4024 பிற்போட்ட வருமானத்தில் உள்புட்டுகை	2,011,859.05	2,042,857.09
4026 பிற்போட்ட வருமானத்தில் உள்ளூர் நிதி	655,152.41	-
4027 பிற்போட்ட வருமானத்தில் நிதி அமைச்சு	25,591,666.67	-
	<u>4,671,801,445.98</u>	<u>567,126,190.28</u>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
2012 டிசம்பர் 31 இறுதியில் உள்ளவாறான நிதி கூற்றுக்களின் செயலாற்றுகை குறிப்புகள்

		2012	2011
குறிப்பு 33	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம்		
61	அபிவிருத்தி செலவீனம் - அமைச்சு நிதி	8,83,8,126,534.57	7,236,332,978.77
65	அபிவிருத்தி செலவீனம் - நம்பிக்கை நிதி	4,690,262,333.30	7,824,849,648.06
63	அபிவிருத்தி செலவீனம் - வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற செயற்திட்டம்	14,730,898,807.28	11,638,091,123.49
637	அபிவிருத்தி செலவீனம் - மாலை தீவு செயற்திட்டம்	344,710,464.69	
638	அபிவிருத்தி செலவீனம் - கடனில் வட்டி விலை	249,012,802.29	
		<u>28,853,010,942.13</u>	<u>26,699,273,750.32</u>
குறிப்பு 34	அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனம் JICA		
634	அபிவிருத்தி செலவீனம் JICA செயற்திட்டம்	815,505,534.67	12,397,551.14
		<u>815,505,534.67</u>	<u>12,397,551.14</u>
குறிப்பு 35	தனிப்பட்ட ஊதியம்		
5101	சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்	1,973,850,289.59	1,477,728,929.06
5102	EPF & ETF	313,899,080.35	189,721,104.80
51023	பணிக்கொடை	(169,445,707.89)	175,109,054.77
51025	நஸ்டாடு	383,446.94	3,053,610.90
51032	மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை கொடுப்பனவு	188,861,360.82	128,347,406.66
5104	ஊக்குவிப்பு பேனல் மற்றும் மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு	166,548,978.72	139,063,192.09
		<u>2,474,097,448.53</u>	<u>2,113,023,298.28</u>
குறிப்பு 36	வினியோகம் மற்றும் பாவிக்கப்பட்டவை		
512	நானாவில் மற்றும் காரியாலய உபகரணம்	42,883,456.00	49,433,257.25
		<u>42,883,456.00</u>	<u>49,433,257.25</u>
குறிப்பு 37	ஏனைய நிர்வாக பொதுச்செலவுகள்		
51052	மருத்துவ காப்புறுதி	11,324,665.34	9,767,428.67
5106	போக்குவரத்து மற்றும் பயணக் கொடுப்பனவு	133,284,027.38	99,854,499.11
5107	மனிதவள அபிவிருத்தி	10,965,350.83	7,600,974.90
511	கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய படிபுகளும்	9,428,370.58	6,432,762.69
515	தொடர்பாடல்	24,047,171.57	20,708,743.96
5161	வாடகை, இறைகள், வரிகள்	103,884,448.74	94,705,275.38
51701	பயன்பாடுகளும் ஏனையவைகளும்	90,535,057.68	64,622,144.95
513	எரிபொருள்	105,259,870.47	77,192,448.67
514	வாகன அனுமதிப்பத்திரம் காப்புறுதிப்பத்திரம்	17,258,083.34	20,941,046.48
5185	திருத்தங்களும் பராமரிப்பு பயனிகள் வாகனங்களுக்கு	83,869,562.32	67,476,302.93
5181-88	ஏனையவைகளின் திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு	37,588,132.21	15,996,586.37
519	கணக்காய்வு கட்டணங்கள்	1,520,534.40	1,530,176.00
		<u>628,965,275.86</u>	<u>486,828,390.11</u>
குறிப்பு 38	ஏனைய செலவுகள்		
521	வங்கிக்கட்டணங்கள்	2,304,381.43	1,748,501.32
5232	பெறுமதி சேர்க்கப்பட்ட வரி திருத்தங்கள்	10,356.76	89,090.10
5233	பற்று வரி		8,358,144.28
5235	முத்திரைகட்டணங்கள்	791,020.00	
5237	பதிவுகட்டணப்பட்ட பொருளாதார சேவைக் கட்டணம் ESC	25,672,268.00	45,018,007.00
5238	தேச நிர்மாண வரி	127,624,596.00	175,770,033.00
5241	விழா கட்டணங்கள்	25,000.00	6,875.00
5262	பதிவுகட்டணப்பட்டவை ஏனைய கடன் பட்டாளர்கள்	483,066.06	3,767,743.31
5265	சட்ட முன்ஏற்பாடு	75,000.00	
5266	திரட்டிய முற்பண வலுக்குறைவு முன்ஏற்பாடு	(7,421,891.00)	
5267	ஏனைய சொத்துக்களுக்கான முன்ஏற்பாடு	(108,922.00)	
		<u>149,454,875.25</u>	<u>234,758,394.01</u>
குறிப்பு 39	உட்புட்டுகை கொங்கிறீட் கட்டுகளின் இருந்து வருமானம்		
634	விற்பனை	17,974,701.09	64,365,699.59
	சுழி	35,899,476.81	77,346,781
	விற்பனைச்செலவு	17,924,775.72	12,981,081.12
		<u>17,924,775.72</u>	<u>12,981,081.12</u>

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
2012 டிசம்பர் 31 இறுதியில் உள்ளவாறான நிதி கூற்றுக்களின் செயலாற்றுகை குறிப்புக்கள்

		2012	2011
குறிப்பு 40	தேய்வு மற்றும் கடன் தீர் நிதி சேர்த்தல் செலவீனங்கள்		
53	தேய்மானம்	637,581,529.35	609,811,228.72
54	கடன் தீர் நிதி சேர்த்தல்	4,025,842,834.51	
		<u>4,663,424,363.86</u>	<u>609,811,228.72</u>
குறிப்பு 41	நிதிசெலவுகள்		
522	ஏனையவற்றின் வட்டி	229,430.95	
5226	காணிகுத்தகையில் வட்டி	3,263,333.00	
		<u>3,492,763.95</u>	-
குறிப்பு 42	வருமான வரி செலவீனம்		
55	வருமான வரி & SRL	31,533,975.00	11,612,374.00
		<u>31,533,975.00</u>	<u>11,612,374.00</u>
குறிப்பு 43	திரட்டிய பற்றாக்குறை		
3522	திரட்டிய பற்றாக்குறை முன் கொணர்ந்து	(5,439,780,571.13)	(5,042,964,083.01)
	SLPSAS யின் மேற்க்கொள்ளுதல்	(2,186,928,114.79)	-
		<u>(7,626,708,685.92)</u>	<u>(5,042,964,083.01)</u>

வீதி கமிட்டித் துணை சபை

3. சமையல் இல உள்வாங்கு நிதி நிலைமக்களில் நிலைமை

குறியீடு	2012 IFRS	2012 SI,PSAS	மாற்றம்	
சொத்துக்கள்				
நடைமுறைச் சொத்துக்கள் அல்லாதவை				
சொத்துக்கள் மற்றும் உபகரணம்	3	1,291,830,771	77,996,708,831	76,704,878,060
தொகுப்புக்கு காலி பாஸிபிற்றாக உரிமை உள்ள காலி முகப்பை சொத்துக்கள்	5	123,000,000	99,233,169	23,766,831
புறப்பை சொத்துக்கள்	6	789,000	789,000	-
விற்பனைக்காக உள்ள நிலியில் சொத்து	7	6,072,000	8,072,000	2,000,000
ஏனைய சொத்துக்கள்	8	67,168,769	-	(67,168,769)
கட்டிடங்களின் வேலை வளர்ச்சி			1,133,960	1,133,960
		1,588,093,707	78,228,936,960	76,640,843,253

மொத்த நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்

நடைமுறை சொத்து	9	723,451,200	755,578,424	32,127,224
இருப்பு				
வணிகம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	10	3,141,794,667	2,618,055,802	(523,738,865)
ஏனைய முதலீடுகள்			641,168,769	641,168,769
வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பிற்காக கோரப்பட்ட தொகை	11	11,520,963,892	65,200,128	(11,455,763,764)
உள்ளூர் வங்கி கட்டள்களில் பிற்போட்ட செலவீனம்	9	-	3,171,871,733	3,171,871,733
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	12	487,394,507	415,006,193	(72,388,314)
முன் செலுத்தப்பட்ட செலவீனங்கள்		15,113,622	-	(15,113,622)
திரட்டப்பட்ட முற்பணம்	13	9,763,266,927	9,195,820,968	(567,445,959)
நக மகனகமுல வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண கம்பனி			1,220,597,167.28	1,220,597,167
நக மகனகமுல ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கோவை கம்பனி			12,879,479.04	12,879,479
வழியர் கட்டள்கள்	14	326,064,597	326,064,597	-
	15	763,641,876	179,729,788	(583,912,088)
மொத்த நடைமுறை சொத்துக்கள்		26,741,691,288	18,601,973,049	(8,139,718,237)
மொத்த சொத்துக்கள்		28,329,784,995	96,830,910,009	68,501,125,016

4

பங்கு மற்றும் பொறுப்பு

பங்கு				
செலுத்தப்பட்ட முதலீடு	16	1,000,000	1,000,000	-
பிற்போட்ட வருமானம்		2,593,477	2,593,477	-
ஒதுக்கப்பட்ட நிதி சொத்துக்களுக்காக உள்ள விற்பனை செய்யப்பட்டவை		5,872,000	5,872,000	-
உரிம இரைப்பு (கடனில்)		(3,967,138,429)	(8,205,672,241)	(4,238,533,812)
மொத்த பங்கு		(3,957,672,952)	(8,196,206,764)	(4,238,533,812)

நடைமுறை மற்றும் பொறுப்புக்கள்

கடனில் வட்டி	17	8,932,453,426	8,932,453,426	-
பிற்போட்ட வருமானம்	18	122,604,341	-	(122,604,341)
அரசு மானியம்	20	992,737,352	77,551,667,205	76,558,929,853
ஒய்லாதி நல உதவி	19	1,040,654,130	1,040,654,130	-
மோட்டார் வண்டி உரிம மாற்றத்திற்காக வழியர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டவை			7,792,905	7,792,905
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புக்கள்		11,088,449,250	87,532,567,666	76,444,118,418

நடைமுறை பொறுப்புக்கள்

ஒப்பந்த முற்பணங்கள் மற்றும் இருப்புக்களுடன் இணைக்கப்பட்ட வாக்களிப்பு நிதி	21	4,045,358,218	-	(4,045,358,218)
குத்தகை கொடுப்பனவுக்கு பொறுப்பு - ஒருவருடத்திற்கு குறைந்த சொத்துக்கள்	22	42,220,211	-	(42,220,211)
வணிக செலுத்துகை	23	11,656,594,492	9,986,317,726	(1,670,276,766)
ஏனைய செலுத்துகை	24	686,717,066	1,907,978,943	1,221,261,877
முற்பண செலுத்துகை - வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தம்	25	657,841,178	660,854,157	3,012,979
வைப்புக்கள்		-	600,082,942	600,082,942
மகனகமுல இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி கொடுப்பனவு			35,429,053	35,429,053
மகனகமுல வீதி கட்டுமானம் மற்றும் உபகரண கம்பனி			28,361,736	28,361,736
மகனகமுல ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி			168,872,253	168,872,253
பிடிபண செலுத்துகை		3,607,719,406	3,607,719,406	-
முன் ஏற்பாடு மற்றும் அட்டுறு செலவீனங்கள்	26	502,558,126	498,932,892	(3,625,234)
மொத்த நடைமுறை பொறுப்பு		21,199,008,697	17,494,549,107	(3,704,459,590)
மொத்த பங்கு மற்றும் பொறுப்பு		28,329,784,995	96,830,910,009	68,501,125,016

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை  
2012 IFRS குறிப்புகளுக்கு வேறுபடுகின்றவை மற்றும் 2012 SLPSAS குறிப்புகளின் நிதி நிலைமைக் கூற்று

குறிப்பு 03	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
செல்து தளம் மற்றும் உபசரணம்	1,291,830,771.00	77,996,708,830.91	767,048,780.60
SLPSAS இன் பிரகாரம் கடுகதிப் பாதையின் கணக்கீடு			76,444,118,416.66
வணிகமுறை இயந்திரங்களிற்கான ஏற்பாடு		261,893,605.00	
வேலை வளர்ச்சியில்		(1,133,960.00)	260,759,645.00
			76,704,878,061.66
குறிப்பு 07	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
விற்பனைக்கான (AFS) நிதியியல் சொத்துக்காக உள்ளவை	6,072,000.00	8,072,000.00	2,000,000.00
மகனகமுல இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி			1,000,000.00
மகனகமுல ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனி			1,000,000.00
			2,000,000.00
குறிப்பு 08	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
ஏனைய சொத்துக்கள்	67,168,769.00		(67,168,769.00)
மகனகமுல இமல்சன் உற்பத்தி கம்பனி			(1,000,000.00)
மகனகமுல ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவை கம்பனி			(1,000,000.00)
அரசாங்க மற்றும் முதலீடுவங்கி			(65,168,768.80)
			67,168,768.80
குறிப்பு 08	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
கட்டிடங்களில் வேலை வளர்ச்சியில்		1,133,960.49	1,133,960.00
IFRS குறிப்புகள் 03 இல் இருந்து குறைக்கப்பட்ட தொகை			
குறிப்பு 09	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
இருப்புகள்	723,451,200.00	755,578,424.28	32,127,224.00
அசையா முதலீடுகளுக்கான முன் ஏற்பாடு			32,139,477.00
எழுது பொருள் இருப்பு			(12,251.72)
			32,127,225.28
குறிப்பு 10	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
வளங்கம் மற்றும் ஏனைய பெறுகைகள்	3,141,794,667.00	2,618,955,802.41	(523,738,865)
பெறத்தக்க வாடகை			
ஆலை மற்றும் இயந்திரங்களுக்கு கூலி - மகனகமுல வீதி கட்டுமானம்		(513,668,607.74)	
சொத்துக்களுக்காக கூன்பட்டோர்		(63,276,544.87)	
RMC இருப்புகளிற்கான ஏற்பாடு		168,831.00	
ஏனைய பெறத்தக்கவை		7,676,151.63	
பிட்டுமன் முற்பணம்		37,449,217.69	
திரைசேரிசிடையில் பெறத்தக்க வாட்டி		7,912,087.91	(523,738,864.38)
குறிப்பு 10	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
ஏனைய முதலீடுகள்		641,168,768.80	641,168,769.00
திரைசேரி சிட்டை ஒப்பந்தம்			576,000,000.00
அரசாங்க மற்றும் முதலீட்டு வங்கி			65,168,768.80
			641,168,768.80
குறிப்பு 09 - 11	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றாதல்
வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செயற்திட்டங்களிற்கான கோரிக்கை தொகை	11,520,963,892.00	65,200,128.15	(11,455,763,764)
உள்ளூர் வங்கிகடங்களுக்கு பிற்போட்ட செலவீனம்		3,171,871,733.43	3,171,871,733
		3,237,071,861.58	(8,283,892,030)
கொட்ட நிதி தள்ளுபடி			(8,283,892,030)

வீதி அபிவிருத்தி அறிகார சபை  
2012 IFRS குறிப்பு மற்றும் 2012 SLPSAS குறிப்புகளுடன் ஒத்த நிதி நிலைமை கூற்று

குறிப்பு 12	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றுதல்
சுலபம் மற்றும் முற்பணம்	487,394,507.00	415,006,192.67	(72,388,314.33)
முற்பணம் செலவீனங்கள்	15,113,622.00	-	(15,113,622.00)
	502,508,129.00	415,006,192.67	(87,501,936.33)
பெறத்தக்க ஏனையவை			(7,676,151.63)
கட்டுமான முற்பணம்			(37,449,217.69)
வேலைச் சிட்டை			(70,738,302.54)
கனக்கட்டில் செலுத்துகை			28,361,736.15
			(87,501,935.71)
குறிப்பு 13	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றுதல்
திரட்டிய முற்பணங்கள்	9,763,266,927.00	9,195,820,968.24	(567,445,958.76)
திரட்டிய முற்பணங்கள்			(572,913,712.13)
திரட்டிய முற்பணங்கள்			(12,879,479.04)
திரட்டிய முற்பணத்திற்கான முன் ஏற்பாடு			18,347,233.00
			(567,445,958.17)
குறிப்பு 14	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றுதல்
மகனகமுவ வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரணக் கம்பனி		1,220,597,167.28	1,220,597,167
மகனகமுவ ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் கம்பனி		12,879,479.04	12,879,479.04
		1,233,476,646.32	1,233,476,646.32
மகனகமுவ வீதி கட்டுமான மற்றும் உபகரணக் கம்பனி			
சொத்துகளுக்காக கட்டப்பட்டோர்		63,276,544.87	
தளம் மற்றும் இயந்திரங்களிற்கான குத்துகை		513,668,607.74	
வேலைச்சிட்டை		70,738,302.54	
திரட்டிய முற்பணம்		572,913,712.13	1,220,597,167.28
மகனகமுவ ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ சேவைக் கம்பனி			
முற்பணம்		12,879,479.04	12,879,479.04
			1,233,476,646.32
குறிப்பு 15	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றுதல்
காக மற்றும் காசுபாச்சல்	763,641,876.00	179,729,787.62	(583,912,088)
திரைசேர் சிட்டை (மீள் கொள்வனவு) ஒப்பந்தம்			(576,000,000.00)
திரைசேர் சிட்டையில் பெறத்தக்க வட்டி			(7,912,087.91)
			(583,912,087.91)
குறிப்பு 18 & 20	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றுதல்
ஒத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானம்	122,604,341.00	-	(122,604,341.00)
அரசு மாணியம்	992,737,352.00	77,551,667,204.83	76,558,929,852.83
ஊழியர்களின் மோட்டார் வண்டி உரிமை மாற்றத்திற்காக பெறப்பட்டவை		7,792,905.20	7,792,905.20
	1,115,341,693.00	77,559,460,110.03	76,444,118,416.03
கடுகதிப் பாதையில் ஒதுக்கப்பட்ட வருமானம்			76,444,118,416.46
குறிப்பு 21	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாற்றுதல்
ஒப்பந்த முற்பணம் மற்றும் இருப்புகளில் இணைக்கப்பட்ட வாக்கழிப்பு நிதி	4,045,358,218.00	-	(4,045,358,218)
2012 இல் நிதி நிலைமை செயலாற்றுகையில் செயலாற்றப்பட்ட இந்த தொகை			

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை

2012 IFRS குறிப்புகளுக்குள் வேறுபடுகின்றவை மற்றும் 2012 SLPSAS குறிப்புகளுக்கு நிதிநிலைமை கூற்று

குறிப்பு 23	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாறுதல்
பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்	11,656,594,492.00	9,986,317,725.91	(1,670,276,766.00)
அஸ்போல்ட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்		(646,763,647.08)	
ஏனைய விநியோக அஸ்போல்ட் தளத்திற்காக கடன் பட்டோர்		(349,683,392.00)	
உள்புட்டு கல் பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்		(370,183,201.49)	
ஏனைய கடன் பட்டோர் செயற்திட்டம்		(1,782,989.59)	
ஏனைய கடன் பட்டோர்கள் CPC		(11,367,054.20)	
நேரடி தொழிலாளர் வேலைக்காக கடன் பட்டோர்		(70,564,302.50)	
விநியோகத்தர் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		(10,898,026.95)	
உள்புட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் கட்டுப்பாட்டு கடன் பட்டோர்		(468,804.30)	
அசையா இமல்சன் கம்பனி கணக்கில் கொடுப்பனவு		(4,264,043.08)	(1,465,975,461.19)
அசையா ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி வேலை		(35,429,052.56)	
அசையா ஆலோசனை மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி வேலை		(11,542,517.11)	
அசையா ஆலோசனை கணக்கில் கொடுப்பனவு மற்றும் செயற்திட்ட முகாமைத்துவ கம்பனி		(157,329,735.47)	(204,301,305.14)
			(1,670,276,766.11)

குறிப்பு 22,24 மற்றும் 25	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாறுதல்
ஏனைய பெறத்தக்கவை	686,717,066.00	1,907,978,943.18	1,221,261,877.00
முற்பணை கொடுப்பனவு ஒப்பந்த வாடிக்கையாளர்	657,841,178.00	660,854,156.71	3,012,979.00
செலவு		600,082,941.49	600,082,941.00
செலுத்த வேண்டிய பிடிப்பணம்	3,607,719,406.00	3,607,719,406.71	1.00
முற்பணை கொடுப்பனவுவிற்கான பொறுப்பு-வருட காலத்திற்குள் கொடுப்பனவு குறைவு	42,220,211.00		(42,220,211.00)
	4,994,497,861.00	6,776,635,448.09	1,782,137,587.00
பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்		646,763,647.08	
அஸ்போல்ட் தள பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்		349,683,392.00	
அஸ்போல்ட் தள ஏனைய விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்		370,183,201.49	
உள்புட்டுகை பொருள் விநியோகத்திற்காக கடன் பட்டோர்		1,782,989.59	
ஏனைய கடன் பட்டோர் செயற்திட்டம்		11,367,054.20	
CPC ஏனைய கடன் பட்டோர்		70,564,302.50	
நேரடி தொழிலாளர் வேலைக்காக கடன் பட்டோர்		10,898,026.95	
விநியோகத்தர் கட்டுப்பாட்டு கணக்கு		468,804.30	
உள்புட்டுகை கொங்கிரீட் கற்கள் கட்டுப்பாட்டு கடன் பட்டோர்		4,264,043.08	1,465,975,461.19
அசையா முதலீட்டுக்கான ஏற்பாடு		32,139,477.00	
RMC இருப்புக்கான ஏற்பாடு		168,831.00	
தளம் மற்றும் இயந்திரங்களுக்கான ஏற்பாடு		261,893,605.00	
சட்ட கோரிக்கைக்கான ஏற்பாடு		600,000.00	
திரட்டிய முற்பணைத்திற்கான ஏற்பாடு		18,347,233.00	313,149,146.00
முற்பணை செலுத்துகை - வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தம்			3,012,979.90
இது 2013 இல் திருத்தப்பட்டது			1,782,137,587.09

குறிப்பு 26	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாறுதல்
ஏற்பாடுகள் மற்றும் அட்டுறு செலவீனங்கள்	502,558,126.00	498,932,892.38	(3,625,234.00)
மருத்துவ விடுமுறை கொடுப்பனவு	139,387,060.00	136,361,826.57	(3,025,233.44)
இது 2013 இல் திருத்தப்பட்டது			(600,000.00)
சட்ட கோரிக்கைக்கான ஏற்பாடுகள்	600,000.00		(3,625,233.44)

	2012 IFRS	2012 SLPSAS	மாறுதல்
<b>குறிப்பு 27</b>			
செலவுகள்	32,660,677,547	32,676,771,771	16,094,224
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட வேலை	8,838,126,535	8,838,126,535	-
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி	-	1,107,820,633	1,107,820,633
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட வேலை	4,686,882,523	4,686,882,523	-
RWT மீதான சேய்ப்பட்ட வேலை	10,690,898,960	10,690,898,960	-
RWT மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி	-	2,563,891,070	2,563,891,070
SLPSAS மீதான சேய்ப்பட்ட வேலை	815,505,535	815,505,535	-
SLPSAS மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி	-	373,646,515	373,646,515
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதிகள்	-	3,600,000,000	3,600,000,000
உள்ளூர் வங்கி செலவீனங்கள்	2,992,161,070	-	-2,992,161,070
கொடுக்கி பெறப்பட்ட தொகை	4,637,102,924	-	-4,637,102,924
	32,660,677,547	32,676,771,771	16,094,224
<b>குறிப்பு 28</b>			
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி	-	4,045,358,218	4,045,358,218
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-	3,600,000,000	7,645,358,218
உள்ளூர் வங்கி செலவீனங்கள்	2,992,161,070	-2,992,161,070	-
கொடுக்கி பெறப்பட்ட தொகை	4,637,102,924	-4,637,102,924	-7,629,263,993
			16,094,224
<b>குறிப்பு 28</b>			
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி மற்றும் பராமரிப்பு செலவீனங்கள்	32,660,677,547	29,668,516,477	2,992,161,070
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதிகள்	-	-	2,992,161,070
<b>குறிப்பு 29 மற்றும் குறிப்பு 30</b>			
வருமானம்	1,698,700,349	1,671,467,308	-27,233,041
பேரடங்க செலவீனங்கள்	-557,155,561	-557,155,561	-
தீர்மானம் இலாபம்	1,141,544,788	1,114,311,747	-27,233,041
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி	302,665,097	3,153,959,940	2,851,294,843
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-256,395,373	-3,167,884,843	-2,911,489,470
பேரடங்க செலவீனங்கள்	266,581,057	-	-266,581,057
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-94,232,972	205,309,669	299,542,641
செலவுகள் மீதான சேய்ப்பட்ட நிதி	201,066,348	201,066,348	-
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	928,387,847	-	-928,387,847
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-206,527,216	721,860,631	928,387,847
	1,141,544,788	1,114,311,746	-27,233,042
IFRS கண்க்கலை வாடிக்கையாளரில் சேர்க்கப்பட்டு பதிவுகளைக் கட்டி வைப்பு			-27,233,042
<b>குறிப்பு 31</b>			
ஏனைய இயக்க வருமானம்	772,723,930	4,841,256,400	4,068,532,470
மேற்கால பெறுகைகள்	24,929,738	24,929,738	-
ஏனையவை	16,712,210	143,945,251	27,233,041
கல்வித் திட்டம் இடத்தில் இலாபம்	579,964	579,964	-
உள்ளூர் வங்கி செலவீனங்கள்	-17,924,776	-	17,924,776
பிரிவுகளைக் கொடுக்க கற்களில் இருந்து கழி	648,426,793	4,671,801,446	4,023,374,653
பிரிவுகளைக் கொடுக்க கற்களில் இருந்து கழி	772,723,929	4,841,256,400	4,068,532,471
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-	-	4,023,374,653
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-	-	27,233,041
உள்ளூர் வங்கி செலவீனங்கள்	-	-	17,924,776
			4,068,532,470
<b>குறிப்பு 32 மற்றும் 33</b>			
நிர்வாக செலவீனங்கள்	3,938,463,748	7,958,825,420	4,020,361,672
வட்டி செலவீனங்கள்	3,492,764	3,492,764	-
நேரடி தொழிலாளி செலவீனங்கள்	1,719,587,460	1,719,587,460	-
உள்ளூர் வங்கி செலவீனங்கள்	-	17,924,776	17,924,776
	5,661,543,972	9,699,830,420	4,038,286,448
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-	-	4,023,374,653
உள்ளூர் வங்கி செலவீனங்கள்	-	-	17,924,776
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-	-	-3,035,234
செலவுகளைக் கட்ட மீண்டெழும் நிதி	-	-	12,252
			4,038,286,447

வீதி அபிவிருத்தி அங்கீகரிக்கப்பட்ட செலவு

செப்டம்பர் 31 வருடம் இறுதிக்கான பராமரிப்பு செலவுகள் குறிப்பாக கூற்று

குறியிட

2012  
IFRS

2012  
SLPSAS

மாற்றம்

வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செயற்கூறுகளை வகைப்படுத்திய நிதியியல்படி

வகைப்படுத்தப்பட்ட நிதிகள்	27	32,660,677,547	32,676,771,771	16,094,224
வீதி அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள்	28	(32,660,677,547)	(29,668,516,477)	2,992,161,070
			3,008,255,294	3,008,255,294
வகைப்படுத்தப்பட்ட நிதிக்கு புறம்பாக பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சினால் ஒதுக்கப்பட்ட வீதி புணர்த்தாபன முன்னேற்ற வேலைகள்		2,878,527,885	-	(2,878,527,885)
வீதி புணர்த்தாபன முன்னேற்ற செலவுகள்		(2,878,527,885)	-	2,878,527,885
<b>இயக்கம்</b>				
வருமானம்	29	1,698,700,349	1,671,467,308	-27,233,041
நேரடி செலவுகள்	30	(557,155,561)	(557,155,561)	-
திரட்டிய இலாபம்		1,141,544,788	1,114,311,747	(27,233,041)
வகைப்படுத்தப்பட்ட மின் நிதி		3,600,000,000	-	(3,600,000,000)
ஏனைய இயக்க வருமானம்	31	772,723,929	4,841,256,400	4,068,532,471
நேரடி தொழிலாளர்கள்		(1,719,587,460)	(1,719,587,460)	-
நிர்வாக செலவுகள்	32	(3,938,463,748)	(7,980,242,959)	(4,041,779,211)
		(143,782,491)	(3,744,262,273)	(3,600,479,782)
இயக்க இலாபம் (கழி)				
தேரிய நிதி வருமானம்	33	185,084,634	188,577,398	3,492,764
இலாபம் (கழி) வரிக்கு முன்னர்		41,302,144	(3,555,684,874)	(3,596,987,018)
வருமானம் வரி செலவுகள்	34	(31,533,975)	(31,533,975)	-
வருமானம் (கழி) வருடத்திற்கான		9,768,168	(3,587,218,849)	(3,596,987,017)

**கணக்காய்வாளர் நாயகம்**

**அறிக்கை**

**2012**

தலைவர்,  
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2012 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீது 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரமான கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமை மற்றும் அத்தினத்தில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான விரிவான வருமான கூற்று உரிமை மூலதன மாற்றங்கள்கூற்று மற்றும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கிய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய விளக்கமளிக்கும் தகவல்களது பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2012 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1981 ஆம் ஆண்டின் 73 ஆம் இலக்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அதிகாரச் சட்டத்தின் 16(3) ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், எனது பணிப்பின் கீழ், கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் வருடாந்த அறிக்கையுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புரைகளும் இவ்வறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விரிவானதோர் அறிக்கை அதிகாரசபையின் தலைவருக்கு 2013 செப்டம்பர் 23 ஆந் திகதியன்று வழங்கப்பட்டது.

## 1.2 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக் கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கமையத் தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருட்படுத்தக்கூடிய தவறான கூற்றுக்கள் அற்ற நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

### 1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வின் நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவை என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக் கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் ஈடுபடுவதைக் கணக்காய்வு உள்ளடக்கும். மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக் கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளன. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி அதிகாரசபையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரசட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

நான் பெற்றுக்கொண்ட கணக்காய்வுச் சான்றானது எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்குப் போதுமானதும் பொருத்தமானதும் என நான் நம்புகின்றேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்படுகின்றது.

2. நிதிசார் கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தினைத் தவிர, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப் பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கமைய (எஸ்எல்பிஏஎஸ்) நிதிக் கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 கணக்கீட்டுக் கொள்கை

நிதிக் கட்டுப்பாடுகளின் நியாயபூர்வமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் முன்னேற்றப்படுதலின் பொருட்டு மீளாய்வாண்டில் அதிகாரசபையின் அரச மர்னியமாக நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்ட ரூபா 32,648,921,966 க்கான தேவை மற்றும் பயன்பாடு என்பன வெளிக் கொணரப்படவில்லை.

2.2.2 இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்கள் (எஸ்எல்பிஏஎஸ்)

பின்வருவம் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) 2011 ஆம் ஆண்டில் குத்தகை அடிப்படையில் தேசிய பாதீட்டுத் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட 9 வாகனங்களது கிரயமான ரூபா 48.45 மில்லியன் 2012 ஆம் ஆண்டில் கணக்கிலிடப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், எஸ்எல்பிஏஎஸ் - 03 க்கமைய 2011 ஆம் ஆண்டிற்கான காலக்கழிவுக் கிரயமாகிய ரூபா 3.79 மில்லியன் இதற்கேற்ப கணக்குகளில் சீராக்கல் செய்யப்படவில்லை.

- (ii) 2010 நவம்பர் 26 ஆந் திகதியன்று ரூபா 17.90 மில்லியன் பெறுமதியுடைய வாகனமொன்று கொழும்பு - கட்டுநாயக்கா அதிவேகப்பாதைச் செயற்திட்டத்திடமிருந்து அதிகாரசபைக்கு மாற்றஞ் செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2010 ஆம் ஆண்டில் அது கணக்கிலிடப்படவில்லை. அதற்குப் பதிலாக, 2012 ஆம் ஆண்டிலேயே அது கணக்கிலிடப்பட்டிருந்தது. மேலும் அதன் மீதான 2010 மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான தேய்மானமாகிய ரூபா 3.78 மில்லியன் எஸ்எல்பிஏஎஸ் - 03 க்கமைய, கணக்குகளில் சீராக்கல் செய்யப்படவில்லை.

### 2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வருவன அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) வெளிநாட்டு நிதியளிக்கப்பட்ட செயற்திட்டங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களம் என்பவற்றிலிருந்து மாற்றஞ் செய்யப்பட்ட காணிகளின் 36 பெறுமதியான காணித் துண்டுகளில் 21 காணித் துண்டுகள் மகுல்தெனிய எனும் பெயரில் 0.62018 ஹெக்டயார் விஸ்தீரணத்தில் நாராஹேன்பிடவில் உள்ள தாபரே மாவத்தையில் இருந்த அதிகாரசபையினது நடவடிக்கைகளுக்காகப் பயன்படுத்தப்பட்ட இவை மதிப்பிடப்பட்டு நிதிக்கூற்றுக்களில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படவில்லை.
- (ஆ) கடுவெல பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் உடுமுல்லவில் அமைந்துள்ள 1.1304 ஹெக்டயார் விஸ்தீரணமுள்ள காணி ஒன்று சுவீகரிக்கப்பட்டு 2002 ஜூன் 05 அன்று அதிகாரசபையால் ரூபா 56 மில்லியன் இழப்பீடு வழங்கப்பட்டுமிருந்தது. எவ்வாறாயினும், இது அதிகார சபையின் சொத்தாகக் காட்டப்படவில்லை.
- (இ) 2010 பெப்ரவரி 24 ஆந் திகதியன்று ஓறுகொடவத்தையில் 2 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள வாதுலவத்தை காணி ரூபா 5,875,788 பெறுமதியில் சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆயினும், இது நிதிக்கூற்றுக்களில் ரூபா 373,786 ஆக ரூபா 5,502,002 குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) உள்ளூர் வங்கியால் நிதியளிக்கப்படும் வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டத்தின் நிதிக்கூற்றுக்கள் வேறாகத் தயாரிக்கப்பட வேண்டுமாயினும், செயற்திட்டத்தின் செயற்பாட்டு விளைவுகள் அதிகாரசபையின் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் கூட்டிணைக்கப்பட்டிருந்தது.

- (உ) டென்சில் கொப்பேகடுவ வீதியில் உள்ள இறையில் காணி மீதான குத்தகை வாடகைக் கொடுப்பனவு தவறாகக் கணிப்பிடப்பட்டமையால் நடைபெறும் வேலையும் திரண்ட இலாபமும் ரூபா 7,000,000 அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (ஊ) பயன்படுத்தப்படாத விடுமுறைக் கொடுப்பனவுக்கான நிதியேற்பாட்டிற்கு அதிகாரசபையால் ஆண்டின் இறுதியில் ரூபா 3,025,234 க்கான தவறான நாட்குறிப்பு பதிவுகள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன. இதன் விளைவாக, மீளாய்வாண்டிற்கான பற்றாக்குறையும் சேர்ந்து நின்ற செலவினமும் முறையே ரூபா 3,025,234 குறைத்தும் அதிகரித்தும் காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (எ) வாடிக்கையாளர் வைப்புக் கணக்கில் வரவு வைப்பதன் மூலமும் தேங்கிய இலாபக் கணக்கில் செலவு வைப்பதன் மூலமும் ஆண்டின் இறுதியில் ரூபா 3,012,980 க்கான தவறான நாட்குறிப்பு பதிவு இடப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக, அதிகாரசபையின் உரிமை மூலதன மற்றும் நடைமுறைப் பொறுப்பு என்பன முறையே நிதிக்கூற்றுக்களில் இதேயளவு தொகையால் அதிகரித்தும் குறைத்தும் காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (ஏ) நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து டென்சில் கொப்பேகடுவ வீதியில் உள்ள காணி ஒன்று இறையில் அடிப்படையில் அதிகார சபையால் பெறப்பட்டு, குத்தகையாளருடனான முன்னைய குத்தகை உடன்படிக்கையை இரத்துச் செய்தமைக்கு இழப்பீடாக 2007 முதல் 2010 மூன்று சந்தர்ப்பங்களில் ரூபா 50 மில்லியன் இழப்பீடாக மத சார்புடைய நிறுவனம் ஒன்றிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், ரூபா 30 மில்லியன் கணக்கிலிடப்பட்டு இறையில் காணியினது கிரயமாக மீளாய்வாண்டில் காட்டப்பட்டிருந்தது. எஞ்சிய ரூபா 20 மில்லியன் 2009 ஆம் ஆண்டின் நிர்வாகச் செலவினத்தில் சாட்டப்பட்டிருந்தது.
- (ஐ) தெற்கு அதிவேகப் பாதைச் செயற்திட்டத்தால் ரூபா 1,113.33 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட 77 புத்தம் புதிய வாகனங்களும் ரூபா 5.4 மில்லியன் கிரயத்தில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வாகனம் ஒன்றும் முறையே 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டுகளில் அதிகாரசபையிடம் கையளிக்கப்பட்டபோதும், அவை பேரேட்டுக் கணக்கிலிடப்படவில்லை.
- (ஓ) பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் உதவியுடன் 2012 ஆம் ஆண்டில் அதிகார சபையால் தீவடங்கிலும் நிறுவப்பட்ட 13 அஸ்பல்ட் உற்பத்திப் பொறிகளது பெறுமதி நிர்ணயிக்கப்பட்டுக் கணக்கிலிடப்படவில்லை. அதே வேளையில், அவற்றை நிறுவுவதற்கான கிரயமாகிய ரூபா 124,165,390

மாத்திரமே மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே, இயந்திர சாதனங்களின் கீழ் காட்டப்பட்ட பொறிகளது பெறுமதியும் பெறப்பட்ட அரசாங்க மானியமும் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தன.

- (ஓ) தெற்கு அதிவேகப் பாதை திறப்பு விழாவிற்கு செலவழிக்கப்பட்ட ரூபா 17,739,681 தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்திடமிருந்து பெற வேண்டியனவாக 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்படவில்லை.
- (ஔ) மட்டகளப்பு மனைகளைத் திருத்துவதற்குச் செலவாகிய ரூபா 1,121,546 கிரயமானது கட்டிட முன்னேற்றத்தின் கீழ் அல்லாது நடைபெறும் வேலையாகக் காட்டப்பட்டிருந்தது.
- (க) வடமேற்கு மாகாண அலுவலகத்தின் கட்டிடப் பராமரிப்புச் செலவாகிய ரூபா 1,482,503 கூட்டுமொத்தத் தொகை கட்டிடங்களின் கீழ் மூலதனமாக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ங) பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகம் மற்றும் திருகோணமலையில் உள்ள உத்தியோகத்தர்களது விடுதிகளை மீள நிர்மாணிப்பதற்கான கிரயம் ரூபா 2.4 மில்லியனை மூலதனத் தன்மையை கருத்திற்கொள்ளாமல் வீதித்துறை உதவிச் செயற்திட்டத்திடமிருந்து 2012 ஆம் ஆண்டில் பெறப்பட்ட மானியத்துக்கெதிரே பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ச) பல்வேறு காரணங்களின் பொருட்டுச் செலவாகிய ரூபா 4,481,450 விளம்பரச் செலவினமானது கேகாலை நகரில் உள்ள குழுக்கு வீதி நிர்மாண வேலைக் கிரயமாகத் தவறுதலாகக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

#### 2.2.4 பெற வேண்டிய மற்றும் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய கணக்குகள்

வேலைகளைத் தொடங்குவதற்கென ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட ரூபா 77,040,957 முற்பணமானது 3 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக அறவிடப்படாதிருந்தது.

2.2.5 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடன் இணங்காமை

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட இணங்காச் சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள்,  
முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள்  
என்பவற்றுடனான தொடர்பு

இணங்காமை

(அ) 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க  
நிதியதிகாரச் சட்டம்

(i) பிரிவு 8(i)

2011 செப்டம்பர் 30 க்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட வேண்டிய வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு, செலவுத் திட்டம் 2012 நவம்பர் 12 ஆந் திகதியன்றே அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) பிரிவு 14(i)

நிதியாண்டு முடிவுற்று 60 நாட்களுக்குள் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய 2012 ஆம் ஆண்டின் வரைவு வருடாந்த அறிக்கை குறித்த அமைச்சுக்கும் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கும் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் அத்தகைய அறிக்கைகள் 2013 ஜூன் 30 வரை தயாரிக்கப்படவில்லை.

(ஆ) திறைசேரிச் சுற்றறிக்கைகள்

(i) 2005 ஜனவரி 31 ஆந் திகதிய  
பீஈஊ/28 ஆம் இலக்க பொது  
முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை

அதிகாரசபையானது ரூபா 46,239,371 பெறுமதியான 17 வாகனங்களதும் ரூபா 28,573,096 பெறுமதியான 2 வாகனங்களதும் கொள்வனவிற்கு பொது முயற்சிகள் திணைக்களப் பணிப்பாளர் நாயகத்தின் அங்கீகாரத்தைப் பெறப்பட்டிருக்க வில்லை.

- (ii) 2007 டிசெம்பர் 18 ஆந் திகதிய பீஈடி/47 ஆம் இலக்கப் பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை
- 2013 மே 15 ஆந் திகதியன்றே 2011-2015 க்கான கூட்டிணைந்த திட்டத்தை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை தயாரித்து அங்கீகரித்திருந்தது. 2012 - 2016 க்கான கூட்டிணைந்த திட்டம் 2013 ஆகஸ்ட் 31 அன்றும் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டாதிருந்தது.
- (iii) 2010 டிசெம்பர் 07 ஆந் திகதிய 150 ஆம் இலக்க தேசிய பாதீட்டுத் திணைக்களச் சுற்றறிக்கையினது 08 ஆம் பந்தி
- 2011 ஆம் ஆண்டில் தேசிய பாதீட்டுத் திணைக்களத்தால் வழங்கப்பட்ட நிதியத்தின் மூலம் அதிகாரசபைக்கு ரூபா 136 மில்லியன் பெறுமதியான 23 புதிய வாகனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. அதிகாரசபையானது கைதவிர்ப்புச் செய்யப்பட வேண்டிய 113 வாகனங்களை உள்ளடக்கிய நிரல் ஒன்றைத் தயாரித்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 13 வாகனங்கள் மாத்திரமே கைதவிர்ப்புச் செய்யப்பட்டிருந்தன. அவற்றின் விற்பனைத் தொகையான ரூபா 7,157,449 மற்றும் மேற்படி நிரலில் உள்ளடங்காத வேறு 6 வாகனங்களது விற்பனைத் தொகையான ரூபா 3,453,724 என்பன ஒருங்கிணைந்த நிதியத்தில் செலவு வைக்கப்படவில்லை.
- (இ) வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் 2011 ஒக்டோபர் 17 ஆந் திகதிய 327 ஆம் இலக்க நிதிச் சுற்றறிக்கை
- தலைமை அலுவலகத்தின் 2 பிரிவுகளுக்கும் அதிகாரசபையின் 22 உப அலுவலகங்களுக்கும் வழங்கப்பட்ட சில்லறைக் காசுக் கட்டுநிதியின் கூட்டுத் தொகையான ரூபா 894,169 ஆறு உப அலுவலகங்களுக்கு வழங்கிய எரிபொருள் கட்டுநிதியின் கூட்டுத் தொகையான ரூபா 209,348 என்பன சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு ஆண்டின் இறுதியில் தீர்த்து வைக்கப்பட்டாதிருந்தன.

### 3. நிதிசார் மீளாய்வு

#### 3.1 நிதிசார் விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிசார் கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்கான அதிகார சபையின் செயற்பாட்டினால் விளைந்த வரிக்கு முன்னரான தேறிய பற்றாக்குறை ரூபா 547 மில்லியனை இதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் வரிக்கு முன்னரான தேறிய பற்றாக்குறை ரூபா 385 மில்லியனுடன் ஒப்பிடலாம். மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 162 மில்லியன் குறைவை இது காட்டுகின்றது. தெற்கு அதிவேகப் பாதையில் ரூபா 688 மில்லியன் மிகை உள்ளபோதும், ஆளுக்குரிய வேதனம், நேரடித் தொழில், ஏனைய நிர்வாக மற்றும் சேவைநாடுநர் வேலைகள் என்பவற்றினது கிரயம் ரூபா 829 மில்லியன் அதிகரித்தமையே மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிசார் விளைவுகளின் இக்குறைவுக்குக் காரணமாக அமைந்தன.

#### 3.2 பகுப்பாய்வுடனான நிதிசார் மீளாய்வு

தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் வருமானமும் கிரயமும் அதிகார சபையின் நிதிசார் கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்டபோதும், அதிகார சபையின் நடவடிக்கைகள் மீளாய்வாண்டிலும் முன்னைய ஆண்டிலும் தேறிய பற்றாக்குறையை விளைவித்திருந்தன. திரண்ட பற்றாக்குறையில் தேறிய அதிகரிப்பை இது சுட்டிக் காட்டுகின்றது. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடப்பட்ட 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிசார் நிலைமைக் கூற்றில் காட்டப்பட்ட சில குறிப்பிடத்தக்க விடயங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன.

	டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	
	2012	2011
	ரூபா.மில்	ரூபா.மில்
தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்கள்	(3,170)	(4,482)
தேறிய சொத்துக்கள்	69,355	(3,109)
திரண்ட பற்றாக்குறை	(8,205)	(5,439)

2012 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் கிரயம் ரூபா 76,444 மில்லியனளவு மூலதனமாக்கியதால் அதிகாரசபையின் தேறிய சொத்துக்கள் அதிகரித்துள்ளன.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

4.1.1 அதிகார சபையின் வர்த்தக ரீதியில் அமையாத நடவடிக்கைகள்

(அ) தேசிய வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்

பாலங்களினதும் மேற்பாலங்களினதும் பராமரிப்பு மீதான நிதி ஒதுக்கீடும் உள்ளவாறான செலவினமும் பின்வருமாறு.

	மூல நிதி ஒதுக்கீடு 2012	மீளாய்வு செய்யப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	உள்ளவாறான செலவினம்	பயன்பாடு, மூல நிதி ஒதுக்கீட்டின் சதவீதமாக
	ரூபா.மில்	ரூபா.மில்	ரூபா.மில்	
பொதுப் பராமரிப்பு	1296.8	2807.4	2830.8	218
தொடர்ச்சியானபராமரிப்பு	689.2	882.0	878.1	127
காலரீதியான பராமரிப்பு	1579.6	558.5	552.9	35
வடிவகாலமைப்பு முறைமை	861.3	132.0	126.6	15
பராமரிப்பு				
சமிக்ஞை விளக்குப் பராமரிப்பு	483.5	132.5	128.8	27
அவசர மற்றும் இயற்கை	569.1	982.6	978.6	172
அனர்த்தங்களின் போதான				
பராமரிப்பு				
பொதியின் செயற்பாடும்	20.5	5.0	4.2	20
பராமரிப்பு				
மொத்தம்	5500.0	5500.0	5500.0	-

இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஆரம்ப ஒதுக்கீட்டுக்கும் உள்ளவாறான பயன்பாட்டிற்கும் இடையேயான இடைவெளியைக் குறைப்பதற்கு ஆண்டின் இறுதியில் மாகாண ரீதியான ஆரம்ப ஒதுக்கீடுகளை அதிகாரசபை மீளச் சீரமைத்திருந்தது.

ஆரம்ப ஒதுக்கீட்டுடன் ஒப்பிடுகையில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) வட மாகாணத்தைத் தவிர, ஏனைய மாகாணங்கள் பொதுப் பராமரிப்பிற்கான தமது ஒதுக்கீடுகளில் அதிகரிப்புக்குள்ளாகியிருந்தன.
- (ii) ஏழு மாகாண அலுவலகங்களது தொடர்ச்சியான வீதிப் பராமரிப்பு வேலைகள் அதிகரிப்புக்குள்ளாகியிருந்தன.
- (iii) காலரீதியான அடிப்படையில் பராமரிப்பு மேற்கொள்வதும் வடிகாலமைப்புப் பராமரிப்பை மேற்கொள்வதற்குமான ஒதுக்கீட்டினை சகல மாகாணங்களும் குறைவாகவே பயன்படுத்தியிருந்தன. மேலும், போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குப் பராமரிப்பெற்கென ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட ரூபா 483 மில்லியன் மொத்தத் தொகையில் ரூபா 128.8 மில்லியன் மாத்திரமே செலவாகியிருந்தது. போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குப் பராமரிப்பிற்கு மொத்தமாக ஒதுக்கப்பட்ட ரூபா 4.89 மில்லியனையும் வடிகாலமைப்புப் பராமரிப்பிற்கான ரூபா 32 மில்லியனையும் அக்கறைப்பத்தில் உள்ள மேலதிக மாகாண அலுவலகம் பயன்படுத்தவில்லை.
- (iv) பெரிகளைப் பராமரிப்பதற்கென ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகையைப் பயன்படுத்துவதில் வெகு குறைவான முன்னேற்றமே தென்பட்டது.
- (v) சமிக்ஞை விளக்கைப் பராமரிப்பதற்கு தனது பிரிவுக்கென ஒதுக்கீடு எதுவுமின்றியே சபையின் திட்டமிடல் பிரிவு ரூபா 13 மில்லியனைச் செலவழித்திருந்தது.

(ஆ) வீதிகளது பராமரிப்பு, அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்றம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (i) வீதிப் பராமரிப்பிற்கான மொத்த ஒதுக்கீட்டிற்குப் புறம்பாக, மேலும் ரூபா 32.50 மில்லியன் ஹொறனை நிறைவேற்று பொறியியலாளரின் அலுவலகத்தின் கீழ் உள்ள வெளிச்ச/ சமிக்ஞை விளக்கு, வெளிச்ச / வீதிகளை அடையாளமிடுதல், வீதித் தளபாட அமைப்பு என்பவற்றினது பராமரிப்புக்காக அதிகாரசபையால் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகத்தால் ஒதுக்கீட்டின் 39.36 சதவீதத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ரூபா 12.79 மில்லியன் மாத்திரமே 2012 ஆம் ஆண்டில் இதன் பொருட்டு செலவிடப்பட்டிருந்ததா எனவும் பிரதேசத்தில் சிறந்த விதிப் பாதுகாப்பு உறுதிசெய்யப்பட்டதா எனவும் உறுதிப்படுத்துவதற்கு இயலாதிருந்தது.

(ii) 2012 ஆம் ஆண்டின்போது அகலவத்தை நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகத்தால் நான்கு மீள நிர்மாணிப்பு வேலைகளுக்காகச் செலவிடப்பட்ட ரூபா 2,458,151 அதிகார சபையின் 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டத்தில் சேர்த்துக்கொள்ளப்படாதிருந்தது.

(iii) இரத்தினபுரி மற்றும் கேகாலை மாகாண அலுவலகங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முப்பத்தி மூன்று வீதியை அகலப்படுத்தவது மற்றும் அபிவிருத்தி வேலைகள் என்பன 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டத்தில் சேர்த்துக் கொள்ளப்படாதிருந்தது. அத்துடன், 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டத்தில் காட்டப்பட்ட 33 விதிப் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்படி அலுவலகங்களால் நிறைவேற்றப்படவில்லை.

(iv) அவசர வேலைகளாக இனங்காணப்பட்ட பதினொரு வேலைகள் மீளாய்வாண்டின்போது தொடங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அதே வேளையில், ரூபா 26,824,774 செலவில் வேறு ஆறு வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தன.

(இ) பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் என்பவற்றை நிர்மாணித்தலும் பழுதடைந்த அல்லது நலிவுற்றுள்ள பாலங்களை (பால வடிவமைப்பு / கிராமிய பாலங்கள்) மீள நிர்மாணித்தலும்

2012 ஆம் ஆண்டின்போது அதிகாரசபையினது பாலங்கள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டமை தொடர்பான ஒதுக்கீடும் உள்ளவாறான செலவினமும் பின்வருமாறு உள்ளன.

விபரம்	ஆண்டிற்கான	உள்ளவாறான	ஒதுக்கீட்டின்
	ஒதுக்கீடு	செலவினம்	சதவீதமாக
	ரூபா.மில்	ரூபா.மில்	ரூபா.மில்
பழுதடைந்த அல்லது நலிவுற்ற பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல் - தொடர்வேலை	573.3	629.5	109.8
பழுதடைந்த அல்லது நலிவுற்ற பாலங்களை மீள நிர்மாணித்தல் - புதிய வேலை	126.7	4.4	3.5
கிராமிய பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	100	78.6	78.6

இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) 2012 ஆம் ஆண்டின்போது 9 மாகாண அலுவலகங்களில் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்களை மீள நிர்மாணிப்பதற்கு ரூபா 573.3 மில்லியன் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. அதேவேலை ரூபா 629.5 மில்லியன் செலவழிக்கப்பட்டிருந்தது. நிர்மாண வேலைகளின் கீழ் பழுதடைந்த அல்லது நலிவுற்ற பாலங்களை மீள நிர்மாணிப்பதற்கென வருடாந்த ஒதுக்கீட்டினை விட அதிகளவு செலவினை மத்திய, வடக்கு, வட மேற்கு மற்றும் சபரகமுவ மாகாண அலுவலகங்கள் ஏற்படுத்தியிருந்தன.
  - (ii) 10 மாகாண அலுவலகங்களில் பாலங்களை மீள நிர்மாணிப்பதற்கான நாற்பத்தி ஏழு செயற்திட்டங்கள் இனங் காணப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், செயற்திட்டத்தில் உள்ளடங்காத ஆறு செயற்திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. அதே வேளையில், செயல் திட்டத்தில் உள்ளடங்கிய நான்கு செயற்திட்டங்கள் 2012 டிசெம்பர் 31 வரை ஆரம்பிக்கப்படாதிருந்தன.
  - (iii) புதிய வேலைகளின் கீழ் ஐந்து மாவட்டங்களில் பழுதடைந்த மற்றும் நலிவுற்ற பாலங்களை மீள நிர்மாணிப்பிற்கென வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை மத்திய, வடக்கு, வடமத்திய ஆகிய மூன்று மாகாண அலுவலகங்கள் முற்றாகப் பயன்படுத்தியிருக்கவில்லை.
  - (iv) ஐந்து மாகாணங்களில் 71 பழுதடைந்த அல்லது நலிவுற்ற பாலங்கள் இனங்காணப்பட்டிருந்தபோதும், 59 பாலங்களுக்கான வேலைகள் 2012 டிசெம்பர் 31 வரை ஆரம்பிக்கப்படாதிருந்தன.
  - (v) கிராமிய பாலங்களை நிர்மாணிக்கும் நிர்மாண வேலைகளின் கீழ் அமுலாக்கப்படுவதற்கு இனங்காணப்பட்டிருந்த 31 செயற்திட்டங்களில் 6 செயற்திட்டங்கள் செயல் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படாதிருந்தன. மேலும், 13 கிராமிய பாலங்களது நிர்மாண வேலைகள் 2012 ஆம் ஆண்டின்போது தொடங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஈ) அகலமாக்கலும் முன்னேற்றமும்

2012 ஆம் ஆண்டிற்கான அதிகார சபையின் செயல் திட்டத்திற்கமைய, 25 மாவட்டங்களில் வீதிகளை அகலமாக்குவதற்கும் முன்னேற்றதற்குமென ரூபா 5,400 மில்லியன் நிதியேற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. செயலாற்றல் அறிக்கையின் பிரகாரம் செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா 11,932 மில்லியன் ஆகும்.

இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) வீதிகளை விரிவாக்குவதற்கும் முன்னேற்றதற்குமான அலுவலக 16 மாவட்ட அலுவலக ஒதுக்கீடு அதிகரித்திருந்ததுடன் முல்லைத்தீவு, மட்டக்களப்பு, திருகோணமலை மாவட்டங்களில் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகள் 2012 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதிவரையும் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மீளாய்வாண்டில் செயல் திட்டத்தில் உள்ளடங்காத 289 வேலைகளைது கிரயம் ரூபா 4,821 மில்லியனாகும்.
- (ii) வருடாந்த வேலைத் திட்டத்தின் பிரகாரம், 593 வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகள் இனங்காணப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், மீளாய்வாண்டின்போது செயல் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படாத ரூபா 4,821 மில்லியன் கிரயமுடைய 289 வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

#### 4.1.2 அதிகாரசபையின் வணிக நடவடிக்கைகள்

(அ) வலுவான கொங்கிரீட் தளம் போடும் அச்சுக்களவு (Interlock Concrete Paving Blocks) உற்பத்தி செய்தல்

அதிகார சபையின் மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கு 54 வலுவான அச்சுவெட்டும் இயந்திரங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்கென ரூபா 52 மில்லியன் வழங்கப்பட்டிருந்தது. இதற்கமைய, 54 இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு நிறைவேற்று பொறியியலாளர்களது மேற்பார்வையின் கீழ் செயற்படுத்தப்பட்டன. இது தொடர்பாகப் பின்வருவன அவதானிக்கப்பட்டன.

- (i) மூலப்பொருளின்மை, போதிய கேள்விகள் இல்லாமை, விற்பனை விலையிலும் கூடிய உற்பத்திக் கிரயம் ஆகியவற்றால் நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள 38 இயந்திரங்கள் 2012 டிசெம்பர் 31 வரை செயற்படாதிருந்தன.

- (ii) நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகங்களிலிருந்து கிடைக்கப் பெற்ற தகவல்களின் பிரகாரம், 2012 ஆம் ஆண்டின்போது பொருட் கோரல் இன்றி 100,162 குற்றிகள் கையிருப்பில் இருந்தன.

(ஆ) அஸ்பால்ட் உற்பத்திப் பொறித்தொகுதி

பலாங்கொடையில் உள்ள அஸ்பால்ட் உற்பத்திப் பொறித் தொகுதியின் உற்பத்தி வேலைகள் 2012 ஜூலை 16 ஆந் திகதியன்று ஆரம்பமாகி 1,342 மெற்றிக் தொன் வெயாரிங் கோர்ஸ் (Wearing Course) 6,103 மெற்றிக் தொன் பைன்டிங் கோர்ஸ் (Binding Course) 5,587 மெற்றிக் தொன் கட்பெக்ஸ் (Cut Backs) என்பன 2013 ஜூலை வரை தயாரிக்கப்பட்டிருந்தன. இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) உற்பத்தி வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னரே ரூபா 423,200 பெறுமதியான 3,680 லீட்டர் டீசல் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. டீசல் பாவனைக்கான காரணம் தொடர்பாக கணக்காய்வுக்கு விளக்கமளிக்கப்படவில்லை.
- (ii) பொறித் தொகுதியில் பேணப்பட்ட ஆவணங்களுக்கமைய, 2012 ஆம் ஆண்டின்போதும் 2013 ஜூலை 16 வரையும் அஸ்பால்ட் உற்பத்திக்கென (வெளியேறும் உற்பத்தி) வழங்கப்பட்ட டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெயின் அளவுகள் (உட்புகுத்தல்) அசாதாரண அளவில் அமைந்திருந்தமை கணக்காய்வில் புலனாகியது. ஆகவே, ஒரு மெற்றிக் தொனளிற்ரு 1 லீற்றர் முதல் 17 லீற்றர் வரையான வீச்சில் அஸ்பால்ட் மற்றும் மண்ணெய் ஒரு மெற்றிக் தொனளிற்ரு 7 லீற்றர் முதல் 74 லீற்றர் வரை வீச்சில் சராசரி நுகர்வு இருந்ததுடன் அஸ்பால்டிற்ரு மற்றும் கட்பெக் (Cut back) உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் டீசலின் சராசரி அளவு முறையே 9 லீட்டர் மற்றும் 5 லீட்டர் என்பனவே.
- (iii) பொறித் தொகுதியை இயக்குவதற்கான மின் உற்பத்தியைப் பெறுவதற்கு, ஒரு மின் உற்பத்தி இயந்திரம் பயன்படுத்தப்பட்டது. இதற்குத் தேவைப்பட்ட டீசலின் அளவு ஒரு மணித்தியால இயக்கத்திற்கு 33 லீட்டர் எனும் வீதமாகும். எவ்வாறாயினும், உற்பத்திக்கான ஆவணங்கள் மற்றும் வழங்கப்பட்ட டீசலின் அளவு என்பன ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு 15 முதல் 1386 லீட்டர்

பயன்படுத்தப்பட்டதைச் சுட்டிக் காட்டியது, இது நடைமுறைக்குப் புறம்பானதாகும்.

#### 4.2 சர்ச்சைக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

2008 ஆகஸ்ட் 14 ஆந் திகதிய அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டத் தீர்மானத்தின்படி, வீதிகளது புனரமைப்பு மற்றும் பிரீமிக்ஸ், ஒட்டுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள், இமல்சன் போன்றவற்றினது கொள்வனவு என்பவற்றிற்கான கொடுக்கல் வாங்கல்களை மூன்று தனியார் கம்பனிகள் மூலம் அதிகார சபை பெற்றிருந்தது. இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) 2012 டிசெம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான நிதிசார் கூற்றுக்களின் பிரகாரம், வீதிகளை விரிவாக்கி மீள நிர்மாணிப்பதற்கும் பராமரிப்பதற்குமென மீளாய்வாண்டின்போது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை செலவிட்ட தொகை ரூபா 23,822 மில்லியனாகும். மேற்படி கம்பனிகளில் ஒன்றே வீதிகளை விரிவாக்கி அவற்றை மீள நிர்மாணிக்கும் ஒப்பந்தங்களில் ஈடுபட்டிருந்தமை கணக்காய்வில் புலனாகியது. எவ்வாறாயினும், ஆண்டின் இறுதியில் உள்ளவாறு பிராந்திய மட்டத்தில் நடைபெற்ற வேலைகளது முன்னேற்றம் தொடர்பான தகவல்களை அதிகார சபை வழங்கவில்லை.
- (ii) மேற்குறிப்பிட்ட கம்பனிகளிடம் ஒப்படைக்கப்பட்ட நிர்மாண மற்றும் உசாத்துணைச் சேவைகள் தொடர்பான தகவல்கள் கணக்காய்விற்குக் கிடைக்குமாறு செய்யப்படவில்லை.
- (iii) ஒரு கம்பனியுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் பெற வெண்டியனவாக அதிகாரசபையின் நான்கு பேரேட்டுக் கணக்குகளில் காட்டப்பட்ட ரூபா 1,236,424,625 கூட்டுத் தொகையுடைய ரூபா 1,685,544,068 ஆகக் காட்டப்பட்ட மீதிகளைக் குறித்த கம்பனி நேரடியாகவே உறுதி செய்திருந்ததுடன் நிலவிய ரூபா 449,119,443 வித்தியாசத்திற்கு விளக்கமளிக்கப்படவில்லை.
- (iv) மேற்படி இரு கம்பனிகளுடனுமான கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்குக் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய தொகையாக அதிகார சபையின் மூன்று பேரேட்டுக் கணக்குகளில் காட்டப்பட்ட ரூபா 44,189,194 மீதியை நேரடியாக

உறுதி செய்யும்போது அத்தொகையை ரூபா 3,185,346,898 ஆகக் குறிப்பிட்டமையால் ரூபா 3,141,157,704 வித்தியாசம் நிலவியது. அவதானிக்கப்பட்ட இவ்வித்தியாசத்திற்கு விளக்கமளிக்கப்படவில்லை.

- (v) மேற்படி கம்பனிகளில் ஒன்றுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பாகக் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டியனவாக அதிகார சபையின் பேரேட்டுக் கணக்குகளில் காட்டப்பட்ட ரூபா 35,429,053 கூட்டுத் தொகையுடைய மீதியை கம்பனி நேரடியாக உறுதி செய்தபோது அதனை ரூபா 51,291,044 எனக் குறிப்பிட்டதன் மூலம் ஏற்பட்ட ரூபா 15,861,991 க்கு விளக்கமளிக்கப்படவில்லை.
- (vi) மேற்படி இரு கம்பனிகளுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களின் மீது அதிகாரசபையின் பேரேட்டுக் கணக்குகளில் பெறுவனவாகக் காட்டப்பட்ட மீதிகளைக் குறித்த கம்பனிகள் உறுதி செய்யவில்லை.
- (vii) அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டி 2006 இன் 3 ஆம் அத்தியாயத்தின் பிரகாரம், கொள்வனவு நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்காது அதிகாரசபையால் மேற்படி கம்பனிகளுக்கு சில ஒப்பந்தங்கள் நேரடியாகவே வழங்கப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது. கொள்வனவு நடைமுறைகளைக் கடைப்பிடிக்காது மேற்படி கம்பனிகளுக்கு ஒப்பந்தங்களை வழங்குவதற்கான அமைச்சரவைத் தீர்மானம் 2013 பெப்ரவரி 04 ஆந் திகதியன்று பெறப்பட்டதாக அதிகாரசபையின் தலைவர் அறிவித்திருந்தார்.

#### 4.3 ஒப்பந்த நிர்வாகம்

##### 4.3.1 வீதிப் புனரமைப்பும் முன்னேற்றமும்

- (அ) உள்ளூர் வங்கிகளால் நிதியளிக்கப்படும் வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டம் (எல்பீஎவ்ஆர்ஆர்பி)

2011 பெப்ரவரி 09 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு தீவடங்கிலுமுள்ள 600 கிலோ மீட்டர் முன்னுரிமை வீதிப் புனரமைப்பு வேலைகளுக்கு உள்ளூர் வங்கிகளிலிருந்து 500 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்களுக்குச் சமமான ரூபா 55,915 மில்லியனைக் கடனாகப் பெறுவதற்கான அதிகாரத்தை அதிகாரசபை பெற்றிருந்தது. ஆகவே, 2013 ஜூன் 30 இல் உள்ளவாறு 543.36 கிலோ மீட்டர் மொத்த நீளமான 19 வீதிகளைப் புனரமைப்பதற்கு ரூபா 50,319,762,550 ஒப்பந்தப்

பெறுமதியாக உள்ளூர் வங்கிகளால் வழங்கப்பட்டிருந்தன. 2011 பெப்ரவரி 09 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்திற்கமைய, புனரமைப்பதற்கென அதிகாரசபையால் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளுக்கான தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதிசார் முன்மொழிதலைத் தயாரிப்பதற்கான அனுமதி C1 தரத்திலான வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்காக நிர்மாணம் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி நிறுவகத்தில் (ஐசீஏடி) பதிவு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டது. இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) வங்கிகளால் ஒப்பந்தகாரர்களுக்குக் கொடுப்பனவு செய்யப்பட வேண்டிய தொகையிலும் கூடுதலாக ரூபா 49,308,245 பற்றுதலை மேற்கொண்ட அதிகாரசபை அதனை நிறுத்தி வைத்த மற்றும் நிர்மாணக் கைத்தொழில் நிதியத் தீர்வைக் கொடுப்பனவிற்குப் பயன்படுத்தியிருந்தது. ஆகவே, கூடுதலாகப் பற்றுதலுக்குள்ளான தொகைக்கான வட்டியையும் அதிகாரசபை செலுத்த வேண்டியிருந்தது.
- (ii) அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டவாறு, அதிகாரசபையால் தெரிவு செய்யப்பட்டு குறித்த வீதிகளது போட்டியுடனான கூறுவிலைக் கோரலின்போது அழைப்பு விடுக்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தகாரருக்கே ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. ஒரு கிலோமீட்டருக்கு முன்மொழியப்பட்டு அதிகாரசபையும் ஒப்பந்தகாரர்களும் உடன்பாட்டிற்குள்ளான சாரசரி விலை வீதிக்கு வீதி மாற்றம் உடையதாக இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும், வீதங்களுக்கான நெடுஞ்சாலைப் பட்டோலையில் (எக்ளஸ்ஆர்) குறிப்பிட்டவாறு, கிரய மதிப்பீட்டிற்கான கணிப்பீட்டின்போது வீதங்கள் சேர்த்துக்கொள்ளப்படலாகாது என்றபோதும், குறித்த விலைகளில் 35 சதவீத இலாப எல்லை சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) கேகாலை மாற்று வழிப்பாதை (2.06 கிலோமீற்றர்)

கேகாலை நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும் நோக்குடன் 2008 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பமாகிய இருகட்டச் செயற்திட்டம் 2012 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையும் பூர்த்தியடையாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

கட்டுப்பாட்டு முறைமையில் உள்ள பின்வரும் நலிவுகளால் காரணமாக வேலைச் செயலாற்றல் திருப்தி அற்றதாக இருந்தது.

- (i) நேரடித் தொழில் அடிப்படையில் ரூபா 81.61 மில்லியன் மதிப்பீட்டில் 2008 ஆம் அண்டு தொடங்கிய கட்டம் - 1 இன் வேலை பின்னர் ரூபா 169.73 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தில் மகநெகும் வீதி நிர்மாண வேலைக் கம்பனியிடம் கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. 2 ஆம் கட்ட வேலையும் நேரடித் தொழில் அடிப்படையில் ரூபா 35.79 மில்லியன் கிரயத்தில் 2010 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பமாகியிருந்து. எவ்வாறாயினும், வேலை மந்தம் காரணமாக 2011 நவம்பரில் வேறாக ஒரு செயற்திட்ட அலுவலகம் அமைக்கப்பட்டிருந்தது.
- (ii) நேரடித் தொழில் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வேலைகளின் பொருட்டு கேகாலை செயற்திட்ட பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலகம் வேறாக ஒரு பேரேட்டைப் பேணாதிருந்தது. ஆகவே, செயற்திட்ட அலுவலகத்தால் செலவிடப்பட்ட மொத்தத் தொகையான ரூபா 403,915,173 சம்பந்தமான விபரத்தைக் கணக்காய்வில் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்தது.
- (iii) அதிகாரமளிக்கப்பட்ட ரூபா 3 மில்லியன் எல்லைக்குள் கொடுப்பனவுகளுக்கான அங்கீகாரத்தைப் பெறும் நோக்குடன் செயற்திட்ட அலுவலகமானது வேலைகளைக் கூறு போட்டு அவற்றை ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு வழங்கியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், பிரிக்கப்பட்ட வேலைகள் ஒரே ஒப்பந்தகாரருக்கே வழங்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- (iv) பதிவு செய்யப்படாத வழங்குநர் ஒருவரிடமிருந்து ரூபா 131,807,232 பெறுமதியான கொள்வனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(இ) தனகொலவத்த பாலம் - கேகாலை மாவட்ட (கிராமிய பாலங்கள் பிரிவு)

பால நிர்மாண வேலை 2011 ஜூலை 27 ஆந் திகதியளவில் பூர்த்தியாக்கப்பட வேண்டுமென எதிர்பார்க்கப்பட்டது. முடிவடையவிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2013 பெப்ரவரி 13 ஆந் திகதியளவிலும் ரூபா 22,557,650 பெறுமதியான வேலைகள் முடிவடையாதிருந்தன. தலைவர் பின்வருமாறு பதிலளித்திருந்தார். "வேலை நடைபெறும் இடத்திற்கும் பொருட்களையும் இயந்திர சாதனங்களையும் கொண்டு செல்வதில் நிலவிய போக்குவரத்து

இடர்கள் காரணமாக தாமதம் ஏற்பட்டது. எவ்வாறாயினும், ஒப்பந்தகாரரால் வேலை தொடரப்படுகின்றது”.

(ஈ) வேயங்கொடவில் உள்ள 33/1 ஆம் இலக்கப் பாலம் - றுவன்வெல வீதி

மேற்படி பாலத்தினது நிர்மாண வேலைக்கான ஒப்பந்தம் ரூபா 74,171,053 கிரயத்தில் அரசு கூட்டுத்தாபனம் ஒன்றிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. நான்கு தடவைகள் கால நீடிப்பு வழங்கப்பட்டும் 2012 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதியன்றும் வேலை பூர்த்தியாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எவ்வாறாயினும், விலைத்தளம்பல் காரணமாக, கொடுப்பனவு செய்யப்படக்கூடிய தொகையிலும் கூடுதலாக ரூபா 3,500,030 கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(உ) தெஹியோவிட்டவில் உள்ள உறுப்பெல்லவ தொங்கு பாலம் - தெரணியகல - நூரிய வீதி

தொங்குபாலத்திக் உப அமைப்பினது நிர்மாண வேலைக்கான ஒப்பந்தம் ரூபா 1,715,377 தொகையில் ஒப்பந்தகாரர் ஒருவருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2013 பெப்ரவரி 13 ஆந் திகதியளவிலும் நிர்மாண வேலையின் உச்சக் கட்ட அமைப்பு பூர்த்தி செய்யப்படாதிருந்தது.

(ஊ) மிரிஸ்வத்த - வதுறுகம வீதி (கம்பஹா பிரதம பொறியியலாளர் அலுவலகம்)

மிரிஸ்வத்த - வதுறுகம வீதியைப் புனரமை மற்றும் மீள நிர்மாணிப்பு (0+000 கி.மீ தொடக்கம் 5+000 கி.மீ வரை) வேலைகள் ரூபா 36,734,093 கிரயத்தில் ஒப்பந்தகாரர் ஒருவருக்கு 2011 செப்டம்பர் 15 ஆந் திகதியன்று வழங்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(i) வேலையைத் தொடங்குவதற்கான முற்பணத்தை வழங்குவதில் தாமதம், காணிச் சுவீகரிப்புத் தகராறுகள், தற்போதுள்ள உப அமைப்புக்களை அகற்றுதல் போன்றவற்றால் ஒப்பந்தகாரர் வேலையைத் தாமதித்து ஆரம்பிக்க வேண்டியதாயிற்று. பின்னர், 2013 மே 15 ஆந் திகதியன்று ஒப்பந்தகாரர் வேலையைத் தொடராத கைவிட்டதுடன் ரூபா 2,046,982 முற்பணமானது அறவிடப்படாதுமிருந்தது.

(ii) 2012 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவிலும் காணிச் சுவீகரிப்பு வேலைகள் முடிவடையாதிருந்தன. 2011 செப்டம்பரில் அதிகார

சபையால் மஹர பிரதேச செயலாளருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்ட ரூபா 4,803,000 தொகையானது சுவீகரிக்கப்பட்ட காணிகளுக்கான இழப்பீடு வழங்கப்படாதும் குறித்த தேவைக்குப் பயன்படுத்தப்படாதும் 2013 ஆகஸ்ட் 31 ஆந் திகதியன்றும் மஹர பிரதேச செயலக வைப்புக் கணக்கொன்றில் இடப்பட்டிருந்தது.

(எ) மகநெகும் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் (சபரகமுவ மாகாணப் பணிப்பாளர் அலுவலகம்)

2012 ஆம் ஆண்டிற்கென ரூபா 22,000,000 க்கான 35 குற்றிகளைக் பதித்து வீதிகளை நிர்மாணிக்கும் வேலைகளுக்குத் திட்டமிடப்பட்டது. அதில் 8 வேலைகள் மாத்திரமே 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு பூர்த்தி செய்யப்பட்டிருந்தன. மேலும் 12 வேலைகள் நடைபெற்றவாறிருந்ததுடன் 15 வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படாதுமிருந்தன. இவ்வாறு பல குற்றிகளைப் பதித்து வீதிகளை நிர்மாணிக்கும் / கொங்கிரீட் இடுதல் வேலைகள் மகநெகும் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரணக் கம்பனியிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தன. ரூபா 107,280,376 கிரயமுடைய 6 வீதி நிர்மாண வேலைகள் 2012 டிசெம்பர் 12 ஆந் திகதி அன்று கணக்காய்வுக் களப் பரிசோதனைகளுக்குள்ளானபோது தரம் குறைந்த வேலை காரணமாக வீதியின் மேற்களத்தில் பல்வேறு வெடிப்புகள் இருந்தமை புலனாகியது.

(ஏ) ஹொரண - அங்குறுவாதொட - அலுக்கமை வீதி (ஹொரண நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகம்)

தெற்கு அதிவேகப் பாதைத் திறப்பைக் கருத்திற்கொண்டு அவசரகால அடிப்படையில் ஹொரண - அங்குறுவாதொட - அலுக்கமை வீதியின் இரு பிரிவுகளில் அஸ்பாள் போடப்படுவதற்கான ஒப்பந்தம் இரு ஒப்பந்தகாரர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. வீதியின் 42+300 கி.மீ தொடக்கம் 44+ 600 கி.மீ பிரிவில் அஸ்பாள் இடப்படுவதானது பெறுமதி சேர் வரி நீங்கலாக ரூபா 31,097,750 விலை கோரலுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. இப்பெறுமதியானது பொறியியலாளரின் மதிப்பீட்டை விட 19 சதவீதம் அதிகமாக இருந்தது. வீதியின் 45 + 000 கி.மீ தொடக்கம் 47 + 000 கி.மீ பிரிவில் அஸ்பாள் இடப்படுவதற்கான ஒப்பந்தம் பெறுமதிசேர் வரி நீங்கலாக ரூபா 26,335,320 விலை கோரலில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. இப்பெறுமதியானது பொறியியலாளரின் மதிப்பீட்டை விட 10 சதவீதம் அதிகரித்திருந்தது. இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) ஒப்பந்தகாரரால் 2011 நவம்பர் 24 அன்று ஆரம்பிக்கப்பட்ட அஸ்பாள் பதிக்கும் வேலை 3 நாட்களுக்குள் அதாவது 2011 நவம்பர் 26 அன்று முடிவடைந்திருந்தது. எவ்வாறாயினும், ஒப்பந்தக் கோவையின் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்களுக்கு அமைய, 2011 நவம்பர் 19 அன்றே ஒப்பந்தகாரர் தனது விலை கோரலைச் சமர்ப்பித்திருந்தார். ஆகவே, சாதாரண விலை கோரல் நடைமுறைகள் வேலை முடிவுற்றதன் பின்னரே கடைப்பிடிக்கப்பட்டிருந்தன.
- (ii) 42+300 கி.மீ தொடக்கம் 44 + 600 கி.மீ வரையான வீதிப் பிரிவில் இமல்சனை உபயோகிக்கப்பட்ட வீதி அடையாளமிடல் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட அளவீடுகளின் பிரகாரம், அஸ்பால்ட் இடப்பட்ட மொத்த விஸ்தீரணம் 12,949.23 சதுர மீட்டராகும். 50 மில்லி மீட்டர் கனமான அஸ்பால்ட் பதிக்கும் நியமத்தைக் கருத்திற் கொள்ளுமிடத்து, கன மீட்டர் ஒன்றிற்குத் தேவையான அஸ்பால்ட் முற் கலவை (கன மீட்டர் ஒன்றிற்கு 2.35 மெற்றிக்தொன்) 1,521.53 மெற்றிக் தொன் ஆகும். எவ்வாறாயினும், 1,865 மெற்றிக் தொன்னுக்கான கொடுப்பனவு வழங்கப்பட்டதால் 343.47 மெற்றிக் தொன்னிற்கு ரூபா 5,323,785 கூடுதலாக வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், அஸ்பாள் பைன்டர் கோட் (Asphalt binder coat) டுக்கான அதிகார சபையின் கொடுப்பனவு உள்ளபடியான அளவைகளின் அடிப்படையில் அமையாது பொருட்களை ஏற்றி, இறக்கிய வாகனங்களது எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலேயே அமைந்திருந்தது.
- (iii) டிரெக் கோட் இமல்சனைப் (Track coat Imulsion) பயன்படுத்தி வீதி அடையாளமிடலிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட அளவைகளின் பிரகாரம், 45+000 தொடக்கம் 47 + 000 வரையான கிலோ மீட்டருக்குரிய வீதிப் பிரிவின் நீளமும் அகலமும் அஸ்பாள் பதிப்பதற்கான பிரதேசத்தின் மொத்த விஸ்தீரணம் 5,124.3 சதுர மீட்டராகும். அஸ்பாள் பதிப்பதற்கான 50 மில்லி மீட்டர் திண்மத்திற்கான நியமத்தைக் கருத்திற் கொள்ளுமிடத்தும் அதற்கான கன மீட்டர் ஒன்றிற்குத் தேவைப்படும் அஸ்பாள் முற்கலவையைக் கருத்திற் கொள்ளுமிடத்தும் (அதாவது கன மீட்டர் ஒன்றிற்கு 2.35 மெற்றிக் தொன்) மேற்படி வீதிப் பிரிவுக்குத் தேவைப்படும் அஸ்பாள் 602.10 மெற்றிக் தொன் ஆகும். (5,124.30X0.05X2.35) எவ்வாறாயினும்,

ஒப்பந்தகாரருக்கு உள்ளபடியான செலுத்தப்பட்ட தொகை 680.25 மெற்றிக் தொன்னுக்கு உரியதாகும். இதன் காரணமாக, 8.15 மெற்றிக் தொன்னுக்கு ரூபா 1,067,529 கூடுதலாக ஒப்பந்தகாரருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. மேலும், அஸ்பாள் பைன்டர் கோர்ஸ் (Asphalt binder course) க்கான அதிகாரசபையின் கொடுப்பனவு உள்ளபடியான அளவைகளின் அடிப்படையில் அமையாது பொருட்களை ஏற்றி, இறக்கிய வாகனங்களது எண்ணிக்கையின் அடிப்படையிலேயே அமைந்திருந்தது என அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஐ) ஹோலி கிரொஸ் சுற்றுவட்ட அபிவிருத்தி (களுத்துறை பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகம்)

களுத்துறை ஹோலி கிரொஸ் கல்லூரி சந்தியில் அமைந்துள்ள சுற்றுவட்ட அபிவிருத்திக்கான ஒப்பந்தம் 2011 மே 09 அன்று ரூபா 8.34 மில்லியன் மதிப்பீட்டுக் கிரயத்தில் தனியார் ஒருவருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. சுற்றுவட்ட அபிவிருத்திக்கான பிரமாணப் பட்டியலின் பிரகாரம் ஒப்பந்தகாரரால் ரூபா 12,541,605 பெறுமதியான 1,500 லீனியர் மீட்டர் கார்ட் ரெயில்ஸ் (Guara Rails) வழங்கப்பட்டிருந்தன. அளவீட்டுப் பட்டியலில் குறிப்பிடப்பட்ட அளவிலும் பார்க்க இது மிகக் குறைவானதாக இருந்தது. ஆகவே, ரூபா 6,726,506 பெறுமதியான லீனியர் மீட்டர் கார்ட் 807.5 ரயில்ஸ் (Guard rails) பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகத்தால் வேறு தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு எஞ்சிய ரூபா 2,574,990 பெறுமதியான 306 லீனியர் மீட்டர் கார்ட் ரெயில்ஸ் (guard rails) அலுவலக வளாகத்தில் பாதுகாப்பின்றி வைக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஓ) பாணந்துறை நகரில் உள்ள பஸ்தரிப்பிடச் சந்தியை அபிவிருத்தி செய்தல்

பாணந்துறை நகரில் உள்ள பஸ்தரிப்பிடச் சந்தியை அபிவிருத்தி செய்யும் வேலைக்கான ஒப்பந்தம் ரூபா 45.5 மில்லியன் பெறுமதியில் 2011 ஒக்டோபர் 17 இல் தொடங்குவதாம் எதிர்ப்பார்க்கப்பட்டிருந்ததுடன் 2012 ஜனவரி 17 க்கு முன்பு நிறைவடையவிருந்தது. 2011 டிசெம்பர் 19 ஆந் திகதியன்று வேலையைத் தொடங்குவதற்கான முற்பணமாக ரூபா 4.53 மில்லியன் வழங்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், வேலை ஆரம்பிக்கப்படாது 2012 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதியன்று ஒப்பந்தம் இரத்துச் செய்யப்பட்டிருந்தது. வேலையைத் தொடங்குவதற்கு வழங்கப்பட்ட முற்பணம் 2013 ஜூன் 31 வரை அறவிடப்படாதிருந்தது.

இது தொடர்பாக அதிகாரசபையின் தலைவர் உலக வங்கிச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வேலையை நிறைவேற்றுவதற்கு இனங்காணப்பட்டுள்ளதால் ஒப்பந்தம் இரத்துச் செய்யப்பட்டதென்றும் ஒப்பந்தகாரரிடமிருந்து வேலையைத் தொடங்குவதற்கு வழங்கப்பட்ட முற்பணத்தை அறவிடுவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் எனவும் கூறியிருந்தார்.

- (ஓ) தெற்கு அதிவேகப் பாதையில் இளைப்பாறும் பகுதியில் வீதிப் புனரமைப்பு வேலைகள் (அகலவத்தை பிரதான பொறியியலாளர் அலுவலகம்)

வேலைக்கென மதிப்பிடப்பட்ட தொகை ரூபா 24,170,198 ஆகும். இது நான்கு பிரதான வேலைகளை உள்ளடக்கியதாகும். அவையாவன, தெற்குப் போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்ட இளைப்பாறுமிடத்திலும் உள்ளக வீதிகளிலும் அஸ்பாள் பதித்தல், எரிபொருள் நிரப்பு நிலையத்திற்கான மண்ணை வெட்டி அகற்றுதல், உட்புகு வீதிகளில் அஸ்பாள் பதித்தல் மற்றும் கொங்கிரீட்டால் வேயப்பட்ட இரண்டு 0.6 சுற்றளவு குழாய் மதகுகளை நிர்மாணித்தல் என்பனவாகும். நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகம் இவ்வேலைகளை நேரடித் தொழிலாளர்களின் மூலம் ரூபா 17,739,681 கிரயத்தில் பூர்த்தி செய்திருந்தது.

இது தொடர்பாகப் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) இவற்றின் மீதான கிரயத்தை தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்ட ஒப்பந்தகாரர் அல்லது இளைப்பாறுமிடத்திற்குரிய குத்தகையாளரிடமிருந்து (இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்) அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காது வீதிப் பராமரிப்புக் கிரயமாக கருதப்பட்டிருந்தது.
- (ii) தெற்கு போக்குவரத்து அபிவிருத்திச் செயற்திட்டத்தினது இளைப்பாறுமிடத்தின் திறப்பு விழாவின் போது “இளைப்பாறுமிடத்திற்கான உட்புகு வீதி” என மேலதிகமாக இறப்பர் தோட்ட சுற்று வட்ட வீதி எனும் பெயரிலான வீதிக்கு அகலவத்தை நிறைவேற்று பொறியியலாளர் அலுவலகம் ரூபா 2,666,443 கிரயத்தில் அஸ்பாள் பதித்திருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், இவ் வீதியின் 420 மீட்டர் நீளம் பொது மக்களால் தற்போது பயன்படுத்தப்படாது இருந்தது.

#### 4.4 முறையற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) அதிவேகப் பாதை முகாமைத்துவ பிரிவு

அதிவேகப் பாதையில் பணியாற்றும் பொலிஸ் திணைக்களக் பிரிவின் நிர்வாகச் செலவினமாக ரூபா 40,201,167 ஆண்டின்போது செலவிடப்பட்டிருந்தது.

எவ்வாறாயினும், பொலிஸ் திணைக்களம் வழங்கும் சேவைகளின் தன்மை மற்றும் அதிகாரசபை செலவிட வேண்டிய தொகை தொடர்பாக பொலிஸ் திணைக்களத்துடன் அதிகாரசபை புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் ஒன்றைச் செய்திருக்கவில்லை.

(ஆ) அரசு காணிகளை இறையில் காணிகளுக்காக பரிமாற்றம் செய்தல்

(i) நெடுஞ்சாலைகள் திணைக்களத்திடமிருந்து பரிமாற்றஞ் செய்யப்பட்ட நாராஹேன்பிட்டியில் உள்ள 77 பேர்ச் அரசு காணி 2007 ஆம் ஆண்டு முதல் மத சார்புடைய நிறுவனம் ஒன்றினால் பயன்படுத்தப்படுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2013 ஜூன் 30 ஆந் திகதியன்றும் காணியின் சட்டபூர்வ உரித்து மாற்றஞ் செய்யப்படாதிருந்தது. மேலும், சனாதிபதி செயலகத்தின் 2010 பெப்ரவரி 03 ஆந் திகதிய எஸ்பீ/ஆர்/02/10 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் காணி ஆணையாளரின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) மேலும், டென்சில் கொப்பேகடுவ வீதியில் உள்ள மற்றுமொரு காணி வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையால் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையிடமிருந்து பெறப்பட்டிருந்ததுடன் குறித்த மத சார்புடைய நிறுவனத்திற்கு 2017 முதல் 2010 வரை 3 சந்தர்ப்பங்களில் மேற்குறிப்பிடப்பட்ட நாராஹேன்பிட்டிய காணிக்கு இழப்பீடாக ரூபா 50 மில்லியன் வழங்கப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பாக 2009 நவம்பர் 19 ஆந் திகதியன்று அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே, அரசு காணி ஒன்றை இறையில் காணி ஒன்றிற்கு பரிமாற்றஞ் செய்து குத்தகைக்கென அதிகாரசபை செலவழித்த ரூபா 50 மில்லியன் மொத்தக் கிரயத்தின் ஒரு

பகுதியாகிய ரூபா 30 மில்லியனை மூலதனப்படுத்தியதற்கான காரணத்தைக் கணக்காய்வில் நிர்ணயிக்க முடியாதிருந்தது.

(இ) அரசு காணிகளுக்காகப் பரிமாற்றஞ் செய்யப்பட்ட இறையில் காணிகள்

2009 நவம்பர் 19 இல் அமைச்சரவை மேற்கொண்ட தீர்மானத்தின் பிரகாரம், டென்சில் கொப்பேகடுவ மாவத்தையில் உள்ள காணிக் குத்தகையாக நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு ரூபா 1000 வருடாந்தக் குத்தகைப் பணமாக வழங்கப்பட வேண்டியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகியவற்றால் கைச்சாத்திடப்பட்ட 2008 ஆகஸ்ட் 27 ஆந் திகதிய 1432 ஆம் இலக்க குத்தகை உடன்படிக்கையின்படி 50 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக ரூபா 7 மில்லியன் வருடாந்த குத்தகைப் பணமாக வழங்கப்பட வேண்டுமெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. அமைச்சரவையால் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு வருடாந்த குத்தகை வாடகையைக் குறைப்பதற்கான மீளாய்வு செய்யப்படுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

மேலும், 2012 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதிக்கூற்றுக்களில் நிதியேற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தபோதும், ஆரம்பக் கொடுப்பனவை விட குத்தகை வாடகை எதுவுமே செலுத்தப்படவில்லை. குத்தகைக்கான உடன்படிக்கைப் பிரகாரம் செலுத்தப்படாதுள்ள மீதிகளுக்குத் தண்டப் பணம் செலுத்தப்பட வேண்டும். ஆகவே செலுத்தப்படாதிருக்கும் குத்தகை வாடகை மீது ரூபா 12,546,572 தண்டப்பணமாக அறவிடப்பட வேண்டியுள்ளது.

#### 4.5 பயனற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) பாலங்களை மீள நிர்மாணிப்பதற்கான வடிவமைப்பு

2004 - 2008 ஆம் ஆண்டின்போது தீவில் உள்ள பாலங்களுக்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளும் அவற்றிற்கான விரிவான வடிவமைப்பும் ரூபா 1,657,380,806 கிரயத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டின்போது குறித்த செயற்திட்டத்தால் வடிவமைக்கப்பட்ட 18 பாலங்கள், பால வடிவமைப்புப் பிரிவால் மீண்டும் வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தன. உள்ளூர் வங்கியால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் அமுலாக்கப்பட்ட கலிகமுவ - றுவன்வெலைப் பாதையில் பாலங்களை வடிவமைத்து நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தம் ரூபா 2,472,357,070 கிரயத்தில்

ஒப்பந்தகாரர் ஒருவருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், குறித்த வீதியினது வடிமைப்பு வேலை அதிகாரசபையின் பாலங்கள் வடிவமைப்புப் பிரிவாலாயே மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) வட்டி செலுத்த வேண்டிய கைமாறல்கள்

உள்ளூர் வங்கிகளால் நிதியளிக்கப்பட்ட வீதிப் புனரமைப்புச் செயற்திட்டத்தின் கீழ் வங்கிகளுடன் செய்து கொள்ளப்பட்ட கடன் உன்படிக்கைகளின் 8 ஆம் உட்பிரிவுக்கமைய, ஒப்பந்தகாரருக்குச் செலுத்த வேண்டிய தேறிய தொகைக்குச் சமமானதொரு தொகையைக் குறித்த வங்கிகளிலிருந்து பற்றுதல் செய்ய வேண்டும். எவ்வாறாயினும், இரண்டு ஒப்பந்தகாரர்களுக்குக் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய பிடித்து வைத்தல் தொகையான ரூபா 7,643,468 வங்கிகளிலிருந்து 2012 ஏப்ரலில் மேலதிகமாகப் பற்றுதல் செய்யப்பட்டிருந்தது. மேலதிக தொகையானது 2012 ஆகஸ்ட் 09 ஆந்திகதியன்று வங்கிகளுக்குத் திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) வீதி முன்னுரிமை செயற்திட்டத்திடமிருந்து பெறுமதிசேர் வரியைக் கழித்தல்

நிதிக் கொள்கைத் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகத்தினது 2012 ஜூலை 10 ஆந்திகதிய ஈபீ/06/20/03/0360 ஆம் இலக்கக் கடிதத்தின் பிரகாரம், முன்னுரிமை வீதிச் செயற்திட்டத்தின் புனரமைப்பின் கீழ் செயற்படும் சகல ஒப்பந்தங்களுக்கும் வரி விலக்கு அளிக்கப்படும். ஒப்பந்தகாரரின் விலைப்பட்டியலிருந்து ரூபா 17,593,594 பெறுமதி சேர் வரியாகக் கழிக்கப்பட்டு 2012 ஏப்ரல் 02 ஆந் திகதியன்று உள்நாட்டு இறைவரித் ஆணையாளருக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

4.6 இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

இழப்பீட்டிற்கான கோரல் தாமதமாகியமையால் அல்லது காப்புறுதியாளரின் முன்கூட்டிய அங்கீகாரமின்றி பழுதுபார்த்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டதால் 3 மோட்டார் வாகனங்களினது விபத்துக்கான இழப்பீடு கோரப்பட்டிருக்கவில்லை. 2011 ஆம் ஆண்டில் விபத்திற்குள்ளான மற்றுமொரு வாகனத்திற்கான காப்புறுதிக் கோரிக்கை அதிகாரமற்ற பயணம் என விபரிக்கப்பட்டு கொடுப்பனவு மறுக்கப்பட்டிருந்தது. பின்னர், 2012 ஏப்ரலில் வாகனம் பழுதுபார்க்கப்பட்டு அதன் கிரயமான ரூபா 1,147,680 அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கெதிரே பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது. பொறுப்பானவர்களிடமிருந்து இழப்பீட்டை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை.

#### 4.7 சொத்து முகாமைத்துவம்

##### (அ) வேலைத்தளம் - அங்குலானை

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) சகல வாகனங்களையும் இயந்திர சாதனங்களையும் பழுதுபார்ப்பதற்கும் பராமரிப்பதற்குமான பூரண உபகரணங்களுடனான வாகனப் பராமரிப்பு வேலைத்தளம் ஒன்று அதிகாரசபையிடம் அங்குலானையில் உள்ளபோதும், வாகனங்களைப் பழுதுபார்ப்பதற்கென 2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகார சபையால் ரூபா 74,006,655 செலவிடப்பட்டிருந்தது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வேலைத்தளத்தைப் பயன்படுத்தாது வாகனங்களுக்கான பெருமளவு பழுதுபார்த்தல் வேலைகள் வெளிப்புற கராஜ்களிலேயே நடைபெற்றிருந்தன.
- (ii) பணிப்பாளர் சபையிடமிருந்து பெறப்பட்ட அங்கீகாரத்தின் பிரகாரம், வேலைத்தளத்தில் வாகனச் சேவை நடவடிக்கைகள் 2011 நவெம்பர் 02 ஆந் திகதியிருந்து ஆரம்பமாகியிருந்தன. வாகனச் சேவை வேலைகளை அரசு நிறுவனங்களுக்கும் மகநெகும் கம்பனிகளுக்கும் விரிவாக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டபோதும், தற்சமயம் அதிகார சபையினது மேல் மாகாண வாகனங்களுக்கான சேவைகளுக்கு மாத்திரமே அவை மட்டுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- (iii) பழுதுபார்த்தலில் தாமதம் நிலவுவது அவதானிக்கப்பட்டது. வேலைத்தளத்திற்குப் பொறுப்பாக உள்ள உத்தியோகத்தரது விளக்கப்படி மெக்கானிக்குகள், மின்சாரத் தொழில்நுட்பவியலாளர்கள், உதவியாளர்கள் போன்ற பதவியணியினரது பற்றாக்குறையே தாமதத்திற்கான காரணமாகச் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

##### (ஆ) காணிகள்

- (i) நாராஹேன்ட்டியில் உள்ள காணி 34 துண்டுகளாக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதில் 13 துண்டுகள் பேஸ்லைன் வீதிச் செயற்திட்டத்தால் இடம்பெயர்ந்தோருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. பகிரப்படாதிருந்த

மீதியாக உள்ள 21 துண்டுகளும் ஏனைய 2 காணிகளும் குறித்த தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படாது பயன்படுத்திருந்தன.

- (ii) இதேவாறு, 2010 ஆம் ஆண்டில் ஒறுகொடவத்தையில் உள்ள 2 ஹெக்டெயார் காணி சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2013 டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவிலும் வதிவிடத்தவர்களுக்கு சட்டபூர்வ உரித்தை மாற்றஞ் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படாதிருந்தது.

(இ) மோட்டார் வாகனங்கள்

2012 டிசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான 55 வாகனங்கள் வெளி நபர்களால் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) மருதானையில் உள்ள பிரதான களஞ்சியம்

2000, 2001 ஆம் ஆண்டுகளில் மத்திய பொறியியல் உசாத்துணைப் பணியகத்தால் வழங்கப்பட்ட மானியத்தின் மூலம் ரூபா 32,679,741 பெறுமதியான உபகரணங்கள் அதிகாரசபையின் பணிப்பாளரது (இயந்திரவியல்) வேண்டுகோளின் பிரகாரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தன. எவ்வாறாயினும், அச் சொத்துக்கள் குறித்த தேவைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படாது 12 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக களஞ்சியத்தில் இருந்தன.

(உ) நாகொடை - கலாவெல்லவவில் உள்ள உத்தியோகத்தர்களுக்கான விடுதிகள்

நாகொடை - கலாவெல்லவவில் உள்ள உத்தியோகத்தர்களுக்கான விடுதிகள் சேதமுற்றவாறிருந்தது. 2000 ஆம் ஆண்டில் விடுதிகளைத் திருத்துவதற்கென ஆரம்பிக்கப்பட்ட ரூபா 3,043,238 கிரயத்திலான வேலை 2012 டிசெம்பர் 31 வரையும் முடிவுறாதிருந்தன. பின்னர், இவ்வேலை கைவிடப்பட்டிருந்தது.

4.8 மனிதவள முகாமைத்துவம்

- (அ) முறையான மனிதவள முகாமைத்துவத் திட்டம் இன்மை  
பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (i) அதிகாரசபையின் ஊழியர்களது எண்ணிக்கை 8,000 க்கு மேற்பட்டபோதும், மனிதவள முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகளுக்கென வேறாக ஒரு பிரிவை அதிகாரசபை நிறுவவில்லை. மனிதவள முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் நிர்வாக மற்றும் நிதிப் பிரிவின் பணிப்பாளரது மேற்பார்வையின் கீழ் இயங்கியவாறிருந்தது.
- (ii) தேவைகளுக்கான பகுப்பாய்வை மேற்கொள்வதன் மூலம் மனிதவளப் பயன்பாட்டின் ஆக்கபூர்வத்தன்மைக்குரிய தேவைகளைத் தீர்மானிக்க இயலும். இதற்கமைய, விரிவான தேவைகளுக்கான பகுப்பாய்வை மேற்கொண்டு மனிதவள முகாமைத்துவத் திட்டம் ஒன்றை அதிகாரசபை மேற்கொள்ளவில்லை.
- (iii) 2003 ஜூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.3.1 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம், ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை மற்றும் பதவி உயர்வுகளுக்கு பொதுத் திறைசேரியின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் இசைவுடன் ஆளுநர் சபையினதும் நேரடி அமைச்சினதும் அங்கீகாரத்தை அதிகாரசபை பெற்றிருக்கவில்லை.

(ஆ) பதில் கடமை ஆற்றுவதற்கான படிக்களின் மேலதிக கொடுப்பனவு

2008 ஜனவரி முதல் 2013 பெப்ரவரி வரை அரச தனியார் பங்குபற்றல் செயற்திட்டத்தின் செயற்திட்டப் பணிப்பாளராகப் பதில் கடமை ஆற்றியதற்காக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் ஒருவருக்கு ரூபா 648,365 பதில் கடமையாற்றுவதற்கான படியாக வழங்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், ஓராண்டிற்கான நியமனமே பணிப்பாளருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் செயற்திட்டம் தற்போது செயற்பாட்டில் இல்லை.

## 5. கணக்களி தகைமையும் நல்லாளுகையும்

### 5.1 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

அதிகார சபையானது மூலதனச் செலவினத்திற்கான விரிவான பாதீட்டுத் திட்டம் ஒன்றைச் சமர்ப்பிக்காது போனமை அவதானிக்கப்பட்டது. ஆகவே, மூலதன விடயங்களிலான பெருமளவு வித்தியாசங்களை புலனாய்வு செய்ய முடியாது போயிற்று 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்தப்பட்ட செய்யப்பட்ட பாதீட்டு 2012 நவம்பர் 12 ஆந் திகதியன்று பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆகவே, பாதீடானது ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுச் சாதனமாகப் பயன்படுத்தப்படவில்லை.

## 5.2 நிதிசார் கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

மீளாய்வாண்டிற்கான வரைவு நிதிக்கூற்றுக்கள் 2013 ஏப்ரல் 18 ஆந் திகதியன்று கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன. நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பிப்பதில் நிலவிய குறைபாடுகளை அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்துக்குத் தெரியப்படுத்தியதையடுத்து 2014 மே 22 ஆந் திகதியன்று வரைவு நிதிக்கூற்றுக்கள் மீளப் பெறப்பட்டு 2014 ஜூன் 25 ஆந் திகதியன்று திருத்தப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்கள் மீளச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

## 6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின்போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான குறைபாடுகள் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதியதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7) பிரிவின் பிரகாரம் வழங்கப்பட்ட எனது விரிவான அறிக்கையின் மூலம் அதிகாரசபையினது கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டு அம்சங்களில் விசேட கவனம் தேவைப்படுகின்றது.

- (அ) வீதிப் பராமரிப்பும் சேவை நாடுநர் வேலைகளும்
- (ஆ) நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்
- (இ) தொடர்புடைய தரப்பினர்களுடனான கொடுக்கல் வாங்கல்களை வெளிப்படுத்தல்
- (ஈ) பிராந்திய அலுவலகங்களை முகாமைத்துவம்
- (உ) மோட்டார் வாகனப் பாவனை
- (ஊ) காணிகளது பயன்பாடு
- (எ) ஒப்பந்த நிர்வாகம்
- (ஏ) பொருளிருப்புக் கட்டுப்பாடு

ஒப்பம் : டபிள்யூ.பீ.சீ.விக்ரமரத்ன  
பதில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

Nh/Ar

**கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின்  
விமர்சனம்**

**2012**

- 2:2:1 வீ.அ.அ.சபை சர்வதேச நிதி அறிக்கையிடல் நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரித்திருப்பதோடு நியமங்களின் படி ஒதுக்கீட்டு தேவையின் கீழ் பிரத்தியேகமான நிதிப் பெறுவனவு மற்றும் பயன்பாட்டு வெளிப்படுத்தல் கட்டாயமானது இல்லை.
- 2:2:2 (i) 2013ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்று தயாரிப்பின் போது உடன்பட்டுச்செல்ல குறிப்பு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- (ii) 2013ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்று தயாரிப்பின் போது உடன்பட்டுச்செல்ல குறிப்பு எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2:2:3 (A) பெறுமதியினை 2013ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- (B) இக் காணி வீ.அ.அ.சபைக்கு உரிமையாக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகையினால் வீ.அ.அ.சபையின் கணக்குகளில் எடுக்கப்படவில்லை. உரிமையினை வீ.அ.அ.சபைக்கு பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதோடு எதிர்கால கணக்குளில் பெறுமதி கணக்கிடப்படும்.
- (C) நிதிப் பிரிவிலுள்ள ஆவணங்களின் படி வீ.அ.அ.சபை வடுலவத்தை காணிக்கான பெறுமதியினை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு செலுத்தியிருக்கவில்லை. வீ.அ.அ.சபை கணக்குகளில் இக்காணியின் பெறுமதியை பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (D) குறிப்பிடப்பட்ட பாதைகளின் விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்காக உள்நாட்டு வங்களிலிருந்து கடன்கள் பெறப்பட்டதோடு, அவை குறிப்பிடப்பட்ட நிர்மாண வேலைகளின் செலவுகளில் சேர்க்கப்பட வேண்டும். திறைசேரியானது இக்கடன் வட்டியினை மீள்செலுத்துவதற்கான ஒரு தனியான வாக்குறுதி ஒன்றினை மட்டுமே வழங்கியிருந்தது. திட்டங்களினது மேந்தலைச் செலவுக்கான எவ்விதமான நிதியிடல் ஏற்பாடுகளும் இருக்கவில்லை. வீ.அ.அ.சபை வாக்குறுதியில் இருந்தே மேந்தலை செலவுகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளது. மேலும், கடன் ஒப்பந்தங்களானது வீ.அ.அ.சபைக்கும் மற்றும் கடன் முகவர்களுக்கும் இடையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. உள்நாட்டு வங்கி நிதியிட்ட திட்டங்களுக்கான ஒரு தனியான நிதிக்கூற்று தயாரிக்கப்பட்டால், வீ.அ.அ.சபையின் நிதிக்கூற்றுக்கள் ஒரு உண்மையான நிலையினை காட்டாது.
- (E) 2010, 2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான செலவுகளில் உள்ளடக்கப்பட வேண்டிய குத்தகை வாடகை வட்டியானது ச.நி.அ.நியமங்களின் (IFRS) படி கணக்கிடப்பட்டிருப்பதோடு, அக்கணக்குகள் (2008 - 2010 ரூபா 4,618,303, 2011 ரூபா 2,798,100 மற்றும் 2012 ரூபா 3,263,333) முறையே சீர்செய்யப்பட்டும் உள்ளது. ஆகவே ஏற்கனவே வருடத்தில் செலவாக சுமத்தப்பட்டுள்ள ரூபா 7 மில்லியன் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ள வருமான கணக்கிற்கு செல்வாக மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது. நடைபெறும் வேலை கணக்கிற்கு எவ்வித வரவும் இல்லை.
- (F) இது 2013ஆம் ஆண்டின் கணக்குளில் தற்போது திருத்தப்பட்டுள்ளது.
- (G) இது 2013ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் இது தற்போது திருத்தப்பட்டுள்ளது.

- (H) 2010 மார்ச்மீல் செலுத்தப்பட்ட ரூபா 20 மில்லியனின் முன்றாவது கட்டணமானது ஒரு கவனக் குறைவின் காரணமாக செலவு கணக்குகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. இது தற்போது திருத்தப்பட்டுள்ளது. இக்கொடுப்பனவுகள் முதலீட்டு செலவுகளானபடியால் அவை இக் காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் செயலாளர் கட்டிடத்தின் செலவில் சேர்க்கப்படவுள்ளது.
- (I) இது 2013ஆம் ஆண்டில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- (J) பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சிலிருந்து 10 எண்ணிக்கையிலான அஸ்போல்ட் இயந்திரங்கள் மற்றும் 3 எண்ணிக்கையிலான நெருக்கும் இயந்திரங்களை (crusher plant) நாம் பெற்றிருந்ததோடு அவற்றின் உரிமை வீ.அ.அ.சபைக்கு வழங்கப்பட்டிருக்காமல், அவை பொருளாதார அபிவிருத்தி அமைச்சின் ஒரு சொத்தாகவே இருக்கின்றது. ஆனபடியால் இவ் இயந்திரங்களின் பெறுமதி கணக்குகளில் காட்டப்பட்டிருக்கவில்லை. அவ் இயந்திரங்களின் உரிமை வீ.அ.அ.சபைக்கு உரிய முறைப்படி வழங்கப்படும்.
- (K) தெற்கு நெடுஞ்சாலையின் அங்குரார்ப்பண செலவின் தொடர்புடன் வீ.அ.அ.சபை அக்கம் பக்க வீதிகளை மேம்படுத்தியது. எனவே இத்தொகையானது தெற்கு கடுகதி நிர்மாண செலவுடன் ஒன்றும் செய்ய முடியாததோடு தெ.போ.அ.தி.யில் (STDP) இருந்து உரிமையையும் கோர முடியாது.
- (L) மேலே கூறப்பட்ட பாலங்களின் திருத்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவினை இடம் மாற்றுவதற்கு 2013 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் ஏற்கனவே சீராக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- (M) செலவினை மீண்டெழும் செலவாக மாற்றியமைப்பது ஏற்கனவே செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (N) இவ்மீள்நிர்மாண வேலை வீ.பி.உ.தி. (RSAP) திட்டத்தினால் மேற்கொள்ளப் பட்டதோடு, அதனின் இடம்பெற்ற அனைத்துச் செலவுகளும் இலங்கை அரசு நிதிகளிலிருந்து மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வீ.அ.அ.சபையினால் எவ்வித நிதியும் பெறப்படவோ, எவ்வித கொடுப்பனவு செய்யப்படவோ செய்யப்பட்டிருக்காததோடு மானிய கணக்கிற்கு எதிராக ரூபா 2.4 மில்லியனிற்கான எவ்வித பதிவுகளும் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. ஆயினும் மீள்நிர்மாணத்தின் பெறுமதியினை திட்டத்திலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளவும் முதலீடாக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (O) செலவினை மீளாய்வு செய்வதற்கும் தேவையான சீராக்கங்களை செய்வதற்குமான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

2:2:4 மொத்த தொகை ரூபா 2,742,703,525 இல் ரூபா 409,862,968 ஆன தொகை மீள் பெறப்பட்டுள்ளது. முன்று வருடங்களுக்கு மேலாக நிலுவையிலுள்ள மீதித் தொகை ரூபா 77,040,957 முன்று மாதத்திற்குள் மீள்பெறப்படும்.

2:2:5 (A) (i) மறுஆய்வு வரவு செலவுத் திட்டம் பணிப்பாளர் சபைக்கு உரிய நேரத்தில் வழங்கப்பட்டது. பணிப்பாளர் சபையின் மீளாய்வுக்கு பின் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் நம்பகமான திருத்தங்கள் ஒன்றிணைக்கப்பட்டது. அதன்பிறகு, 12.10.2012 இல் வரவு செலவுத் திட்டத்திற்கு அனுமதியளிக்கப்பட்டது.

- (ii) வரைவு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதோடு இறுதி அறிக்கையானது வருடாந்த அறிக்கையில் இணைக்கப்பட வேண்டிய 2012ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களை பெற்றதன் பின்னர் வழங்கப்படும்.
- (B) (i) அவ்வப்பந்தங்களின் மேற்பார்வை பொது வேலையின் ஆரம்பத்துடன் உடன் நிகழ்வாக ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டியிருந்தது. வாகனங்களின் கொள்வனவு நடைமுறை செய்யப்பட்ட உரிய ஒப்பந்தங்களின் அமைச்சரவை அனுமதி அளிக்கப்பட்ட வேலை விபர அளவு சிட்டினை (BOQ) உள்ளடக்கியிருந்தது.
- (ii) 2012 - 2016 ற்கான கூட்டுறவுத் திட்டம் 2013 ஜூலையில் வழங்கப்பட்டதோடு சில திருத்தங்களோடு 2013 ஒக்டோபர் 10 இல் அனுமதியளிக்கப்பட்டது.
- (iii) விற்பனைக்கான பழைய வாகனங்களின் பட்டியல் திறைசேரியிலிருந்து புதிய வாகனங்களுக்கான பற்றுச்சீட்டுக்களின் அடிப்படையிலேயே அடையாளம் காணப்பட்டது. நாம் பட்டியலில் அடையாளம் காணப்பட்ட அனைத்து வாகனங்களுக்கான விற்பனையை நிறைவு செய்யவில்லை. சுற்றறிக்கையுடன் உடன்பட்டுச் செல்லுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (C) அவ்வாறான நிலைமைகளை தவிர்க்கும் பொருட்டு 2013ஆம் ஆண்டிற்கான முடிவடையும் கணக்குகளில் தவறாமல் சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்களை பின்பற்றுமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4:2

- அமைச்சரவை அனுமதியினை பெற்றுக்கொண்டதன் மூலம் இது ஒழுங்கு செய்யப்பட்டுள்ளது. அமைச்சரவை முடிவின் ஒரு பிரதி இணைக்கப்பட்டுள்ளது.
- (i) மக நெகும் கம்பனிகளுக்கு 300 எண்ணிக்கைகளுக்கு அதிகமான மொத்த வேலைகள் வழங்கப்பட்டதோடு நிறைவேற்று அறிக்கையை ஒரு மாதத்திற்குள் வழங்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (ii) மேலே உள்ளவாறு
- (iii) நாங்கள் அவர்களுக்கு அனுப்பியிருந்த விலைப்பட்டியலின் படி அட்டுறு அடிப்படையில் பெறவேண்டிய வாடகைக் கட்டணங்களை நாம் பதிவு செய்திருக்கின்றோம். வாடகை கட்டணங்களுக்கான பெறுகையானது முற்கலவை வழங்கலுக்கு நாம் அவர்களுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகைக்கு எதிரான ஒரு குறைப்பாக செய்யப்பட்டது. இவ்வித்தியாசமானது முக்கியமாக சீராக்கம் செய்யப்படாத சில தொகைகள் காரணமாயிருந்தது. எனவே அத்தொகையில் குறைக்கப்பட்டது. நாங்கள் பெறவேண்டிய தொகையாக காட்டப்பட்ட எமது தொகைகள் சரியானது என உறுதிப்படுத்துகிறோம். ஆயினும் இத்தொகைகளை அதன் ஆவணங்களில் இணக்கம் செய்வதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

வி.நி. மற்றும் அ.க. (RC & DC) யை மூடும் போது உற்பத்தி பகுதியில் இருந்த சில சொத்துக்கள், மூலப்பொருள் இருப்புக்கள் மற்றும் நுகர்வு பொருட்கள் மகநெகும் வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண கம்பனிக்கு கையளிப்புச் செய்யப்பட்டது. இதற்கான அத்தாட்சியாக கையளிப்பு மற்றும் பெறுவனவு

ஆவணங்கள் வீ.அ.அ.சபையின் நிதிப் பிரிவில் இருக்கின்றது. அதனுடைய ஆவணங்களில் அவைகள் கணக்கிடப்பட்டிருக்காமல் இருக்கலாம்.

- (iv) இணக்கம் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. பிராந்தியங்களின் வேலை பட்டியலின் கீழ் பிராந்திய அலுவலகங்களிலிருந்து மகநெகும் வீதி நிர்மாண மற்றும் உபகரண கம்பனிக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையை மட்டுமே நாம் காட்டியிருக்கின்றோம். இத்தொக்கு மேல் அதிகமாக எங்களுக்கு அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலைகளுடன் தொடர்புபட்ட 31.12.2012 இல் உள்ளவாறான வேலை பட்டியல்களின் தொகை ரூபா 2,263,942,500.87 மகநெகும் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் உபகரண கம்பனிக்கு செலுத்தப்படாமல் நிலுவையாக இருக்கின்றது. எமது ஆவணங்களின் படி மகநெகும் கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகையாக காட்டப்பட்டது சரியானதாகும். 31.12.2012 இல் எம்மிடம் உள்ள விலைப்பட்டியல்களின் படி முற்கலவை வழங்களுடன் தொடர்புபட்ட விலைப்பட்டியல்கள் அட்டுறு அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

விலகல்களுக்கான காரணங்கள் மகநெகும் கணக்குகளில் வாடகை கட்டணத்தினை மீள்பெற்றுக்கொள்ள மகநெகும் கம்பனிக்கு முற்கலவை வழங்கலுக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகையிற்கு குறைத்ததை சீர் செய்யாமல் இருந்தது கூட இருக்கலாம். எமது ஆவணங்களின்படி எமக்கு மகநெகும் கம்பனிக்குச் செலுத்த வேண்டிய பிடிப்புப் பணம் 31.12.2012 இல் உள்ளவாறான தொகை பின்வருமாறு.

பிராந்தியங்களிலிருந்து செலுத்த வேண்டிய பிடிப்புப் பணங்கள்

ரூபா 225,406,602.51

வீதி அகலமாக்கல் மற்றும் முன்னேற்ற வேலையின் மீதான செலுத்த வேண்டிய பிடிப்புப் பணம் ரூபா 922,583,727.06

ரூபா 1,347,990,329.57

எமது ஆவணங்களின்படி மேலுள்ள தொகைகள் சரியானதாகும். ஆயினும் இணக்கப்பாடு செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது.

- (v) இவ் செலுத்தப்பட வேண்டியது 31.12.2012 இல் செலுத்த வேண்டிய விலைப் பட்டியலின்படி அட்டுறு முறையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. மகநெகும் இமல்சன் கம்பனி (தனி.) லிமிட்டட் உடன் கணக்கிணக்கம் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது. இணக்கம் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றது.

- (vi) நாங்கள் மகநெகும் ஆலோசனை மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ சேவைகள் கம்பனிக்கு நேரடியாக இவ்மீதிகளை உறுதிப்படுத்துமாறு கேட்டு பல வேண்டுகோள்களை விடுத்திருந்தோம். ஆனால், அவர்கள் பதிலளிக்கவில்லை.

- (vii) நாங்கள் இது சம்பந்தமாக 14.02.2013 இல் அமைச்சரவை முடிவினைப் பெற்றிருந்தோம். அமைச்சரவை முடிவின் ஒரு பிரதி இணைக்கப்படுகிறது.

இணைப்பு - 4

3:3:1 தேறிய நடைமுறைச் சொத்துக்களின் தேய்மான அழிவானது முக்கியமாக நடைமுறை பொருப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்ட முடிக்கப்பட்ட ஒப்பந்தங்களின் மீதான (ரூபா 1,501 மில்லியன்) பிடிப்புப் பணம் மற்றும் அட்டுறு வேலை விலைப்பட்டியல்களிற்காக செலுத்தப்பட

வேண்டியவைகள் காரணமாக இருக்கின்றது. மொத்த சொத்துக்களான ரூபா 13,210.82 மில்லியனில் எவ்வித தேய்மான அழிவுமில்லை. முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மொத்த சொத்துக்களில் ஓரளவான அதிகரிப்பு காணப்படுகிறது. மேலும், முதல் மற்றும் ஒதுக்கங்களின் மீதான திரண்ட பற்றாக்குறை (ரூபா 3,957,67 மில்லியன் மறைப்பெறுமதி) முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது எதிராக மாற்றியிருக்கவில்லை. ஆயினும், கணக்காய்வு அவதானப் பார்வையானது தேவைப்படும் பட்சத்தில் தற்போதைய நிதி அறிக்கையிடல் முறை மறுகட்டமைப்பிடப்பட வேண்டும் என வெளிப்படுத்துகிறது.

4:1:1 (A) 2012ஆம் வருடத்திற்காக 7 பராமரிப்பு நடவடிக்கையின் கீழ் தேசிய வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்புக்காக ரூபா 5,500 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது.

மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (மில்.)	இடம்பெற்ற தொகை (மில்.)	பாவணை %
2807.40	2830.85	100.8%
882.00	878.10	99.56%
558.50	552.85	98.99%
132.00	126.60	95.91%
132.50	128.80	97.10%
982.60	978.60	99.59%
5.00	4.20	84.91%
5500	5500	

- காலநிலை நிலைமைகளின் கீழான பாதை அரிப்பின் காரணமாக வட மாகாணத்தை தவிர்ந்த ஏனைய மாகாணங்களின் மூல வீதிப் பராமரிப்பு ஒதுக்கீடுகள் அதிகரித்தது. அதிகமான வட மாகாண பாதைகள் புனர்நிர்மாணம் செய்யப்பட்டது அல்லது ஏனைய வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி திட்டத்தின் கீழ் வீதி புனர்நிர்மாணத்திற்காக பொறுப்பெடுக்கப்பட்டது. மாகாணத்தின் பராமரிப்புச் செலவு ஒதுக்கீட்டிற்குள்ளே இருந்தது.
- இது மூலப்பொருட்களின் உயர்கிரயம், வாடகை மற்றும் ஊழியம் காரணமாக இருந்தது.
- வடிகாலமைப்பு முறைமைகள் அடங்கலாக அனைத்து மாகாணங்களிலும் அதிகமான பாதைகள் அபிவிருத்திக்காக வருட காலத்தில் பெறப்பட்டது அல்லது வீதி அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி திட்டங்களினூடாக வருட காலப் பகுதியில் முடிக்கப்பட்டது. அதன் காரணமாக ஒதுக்கீட்டின் பயன்பாடு குறைவாயிருந்தது.

அக்கறைப்பத்து மாகாண பணிப்பாளருக்கு வழங்கப்பட்ட 'ஒதுக்கீடு மேலே விளக்கப்பட்ட காரணங்களின்படி பயன்படுத்தப்படாமல் எஞ்சியிருந்தது. வேறுபட்ட பாதை பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான வருடத்தின் ஆரம்பத்தில் வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளின் குறை பயன்பாடானது அவ்வப்போது ஒதுக்கீடுகள் (மொத்த வீதிப் பராமரிப்பு வாக்களிப்பிற்கு வழங்கப்பட்டது) பாதையின் நிலைமை காரணமாக அவசரமாக கவனிக்கப்பட வேண்டிய ஏனைய வீதிப் பராமரிப்பு நடவடிக்கை காரணமாக இருந்தது.

சில பாதைகளின் மீதான பராமரிப்பு உருப்படிகள் அவ்வாறான செலவுகளில் பயன்படுத்தப்படாமலோ குறைவாக பயன்படுத்தப்பட்டோ மீதிமாயிருந்தது

அல்லது ஆரம்ப பங்கீட்டுடன் ஒப்பிடும் போது அதிகரித்தது. ஆயினும் நாங்கள் மொத்த ஒதுக்கீட்டுக்கு கட்டுப்படுத்தக்கூடிய நிலையில் இருந்தோம்.

சமிஞ்சை மின்குமிழ்களின் பராமரிப்பு அரசு அபிவிருத்தி மற்றும் நிர்மாண கூட்டுத்தாபனத்தின் (SD&CC) ஊடாக செய்யப்படுகிறது. வருட காலப் பகுதியில் முக்கியத்துவமிக்க திருத்தங்கள் தேவைப்பட்டிருக்கவில்லை. மூல ஒதுக்கீட்டில் அவ்வகையான சிக்கனம் அவதானிக்கப்பட்டதோடு அவை ஏனைய பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக மீள்பங்கிடப்பட்டது.

iv. பயணப் படகுகள் செயல்படுத்தப்பட்ட பல இடங்களில் புதிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. உதாரணமாக மட்டக்களப்பு - திருகோணமலை பாதை, திருகோணமலை - புல்மோட்டை வீதி. ஆகையினால் பயணப் படகு பராமரிப்புச் செலவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

4:1:1 (B) i. தற்போது இது கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளது. மெதுவான முன்னேற்றம் அந்நேரத்தில் ஏற்பட்ட கொள்வனவு நடைமுறை மற்றும் மூலப்பொருள் வழங்கல் தாமதங்கள் காரணமாக இருந்தது.

ii. வருடத்திற்கான மூலசெயற்பாட்டு திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படாத உருப்படிகள் மாற்றியமைக்கப்பட்ட செயல்பாட்டு திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்படும்.

iii. 9 உருப்படிகளில் தற்போது 7 நிறைவு செய்யப்பட்டிருப்பதோடு ஏனைய இரண்டு உருப்படிகள் 2013ஆம் ஆண்டின் தொடர்ச்சியான வேலையின் கீழ் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது.

வேலையின் அவசரம் காரணமாக 13 உருப்படிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருப்பதோடு, சில உருப்படிகள் 2011ஆம் ஆண்டு வேலை நிகழ்ச்சி நிரலில் இருந்ததோடு, செலவுகள் தொடர்ச்சியான வேலையின் கீழ் 2012 இல் இடம் பெற்றுள்ளது. வேலைகள் வெள்ளம் மற்றும் மண்சரிவு காரணமாக அவசர நிலைமையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்தது. 11 உருப்படிகளில் 4 உருப்படிகள் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டிருப்பதோடு, ஏனைய உருப்படிகளின் வேலைகள் இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது.

iv. பாதைகளின் அரிப்பு நிலைமை காரணமாக பாதைகளை மோட்டார் பாவனைக்கு உகந்த நிலைக்கு கொண்டுவரும் வகையில் சில அவசர பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது என்ற போதிலும் வருடாந்த செயல்பாட்டு திட்டத்தில் அவ்நடவடிக்கைகள் இருக்கவில்லை.

தேசிய நலத்தையும் வீதிகளின் நிலைமையினையும் கருத்திற் கொண்டு அவ் வேலைகள் உடன்செய்யப்பட்டது. செலவுகள் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டிற்குள் இருந்தது.

(C) i. சில மாகாணங்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள் அதிகரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் மொத்த செலவு வருடத்திற்கான மொத்த வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீட்டுக்குள் இருந்தது.

ii. நாட்டிலுள்ள அரசின் ஏனைய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி திட்டங்கள் மற்றும் தேசிய நலன்களை கருத்திற் கொண்டு வேலையின் முன்னுரிமையை அடையாளப்படுத்த வேண்டியிருந்ததால் இது இடம் பெற்றிருக்கிறது. ஆயினும் அதன் அடிப்படையில் செயல் திட்டத்தை மாற்றியமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

iii. இந்த வாக்களிக்கப்பட்ட நிதியின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட அதிகமான உருப்படிகள் தேசத்திற்கான மகுடம் (தயட்ட கிருல) நிகழ்ச்சித் திட்டம் மற்றும் ஏனைய முக்கிய புனர்நிர்மாண திட்டங்களின் கீழ் எடுக்கப்பட்டது. இது குறைநிதி பாவனையை தோற்றுவித்தது. நிர்மாண வேலையின் தாமதம் வெள்ளம், நிர்மாண மூலப்பொருட்களின் குறைபாடு போன்ற நடைமுறை இடையூறுகள் காரணமாக இருந்தது.

vi. சில பாலங்கள் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட திட்டங்களின் கீழ் முன்னேற்றுவதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டன. அவ்வாறு அவைகளில் சில பாலங்களின் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. மிகவும் பலவீனமாக இருந்த பாலங்கள் உடன் செய்யப்பட்டது.

v. சில வேலைகள் அரசாங்கத்தின் ஏனைய திட்டம் அல்லது நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் கீழ் முன்னேற்றத்திற்காக தனிப்பட்ட வீதி/பாலங்களின் தெரிவு காரணமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இது செயல் திட்டத்தில் சிலவேலை உருப்படிகளின் ஆரம்பமின்மையை விளைவித்தது.

(D) i. நாங்கள் அரசாங்க அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படும் இடங்களிலுள்ள வீதி வேலைகளுக்கு முன்னுரிமை கொடுக்க வேண்டும். அவ்வாறான நிலைமைகளில் மூல ஒதுக்கீடு அதிகரித்தது. அதிகரிப்புக்கள் வருட இறுதியில் ஏனைய மாகாணங்களில் உள்ள சேமிப்புக்கள் மற்றும் நிதி இடமாறல்களை பயன்படுத்தி சரி செய்யப்படுகின்றது.

அதே போன்று சில மாகாணங்களில் முதலில் திட்டமிடப்பட்ட வேலைகள் அபிவிருத்திக்காக ஏனைய நிதியிடல் அல்லது அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தினால் பிந்தி அடையாளம் காணப்பட்டதால் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அதன்படி முல்லைத்தீவு, மட்டக்களப்பு மற்றும் திருகோணமலை மாவட்டங்களில் திட்டமிட்ட வேலைகள் வருட காலப் பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை.

ii. மேலே விளக்கப்பட்ட காரணங்கள் காரணமாகவே இது முக்கியமாக நடந்துள்ளது.

4:1:2 (A) நித்தம்புவ, காலி, களுத்துறை, ஹொரணை, பிபிலை மற்றும் தங்காலை நிறைவேற்றுப் பொறியியலாளர் அலுவலகங்களில் உள்ள வேலைத் தளங்களிலுள்ள ஒன்றோடு ஒன்று பின்னிப்பிணைந்து கற்கள் தயாரிக்கும் இயந்திரங்களானது உற்பத்திக்கான கேள்வி குறைவு மற்றும் கிரய வினைத்திறன் காரணமாக செயல்பட்டுக் கொண்டிருப்பதில்லை.

(B) 2012 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் டீசல் நுகர்வானது 2012 ஜூலை முதல் டிசெம்பர் வரையிலான காலப் பகுதியில் எவ்வித தொடர்ச்சியான உற்பத்தி இல்லாத போதும் 45,287.58 லீட்டராக பதிவு செய்யப்பட்டது. உற்பத்தி தடங்கல் காரணமாக ஒரு

டீசல் நுகர்வு அதிகமாக இருந்தது. ஏனெனில் இயந்திரங்கள் மற்றும் தார் சூடாக்குதலுக்காக தொழிற்சாலை இயந்திரங்களினால் அதிகமான எரிபொருள் நுகரப்பட்டது. ஆயினும் அந்த வருட காலப் பகுதியில் கணக்கிடப்பட்ட உண்மையான சராசரி டீசலின் நுகர்வு மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 8.95 லீட்டராக இருந்த அதேநேரம் மதிப்பீடு மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 9 லீட்டராயிருந்தது. அதேபோல் சராசரி மண்ணெண்ணெய் நுகர்வு மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 3.01 லீட்டராயிருந்த அதேநேரம் மதிப்பீடு மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 5.0 ஆகையால் டீசல் மற்றும் மண்ணெண்ணெய் பாவனையில் அதிகரிப்பு அவதானிக்கப்படவில்லை.

(C) கணக்கிடப்பட்ட சராசரி டீசல் நுகர்வு வருட காலப் பகுதியில் மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 2.02 லீட்டராக இருக்கின்றது. மதிப்பிடப்பட்ட டீசல் நுகர்வு மெட்ரிக் தொன்னுக்கு 2.42 லீட்டராகும். மின்ஆக்கியின் (ஜெனரேட்டர்) அவ்வாறான நுகர்வானது மதிப்பிடப்பட்ட நுகர்வு எல்லைகளுக்குள்ளாகவே இருக்கின்றது. இது சம்பந்தமான விடயத்தை பார்ப்பதற்கு இயக்குனருக்கு (வேலைகள்) அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் இருப்பு பதிவேடுகளின் பராமரிப்பினை உறுதிப்படுத்திக் கொள்ளுமுகமாக மேற்பார்வை செய்யும் உத்தியோகத்தருக்கும் அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அறிவுறுத்தல்களுடன் உடன்படாத பொறுப்பு வாய்ந்த அதிகாரிகளுக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

4:3:1 (A)(i) திரும்பிப் பெற்ற பணம் ரூபா 49,308,245 ஆனது பிடிப்புப் பணம் மற்றும் சி.ஜி.ஐ.எப்.எல். (CGIFL) வரி சம்பந்தமாக செய்யப்பட்ட கொடுப்பனவினை பிரதி நிதித்துவப்படுத்துகின்றது. பிடிப்புப் பண விடுவிப்பானது எதிர்கால திகதியில் ஒரு கடனாக வருகின்றபடியால் கடன் வழங்கும் முகவரிடமிருந்து சடுதியாக திரும்பிப் பெற்றதற்கு எதிராக ரூபா 33,037,267 எதிரீடு செய்யப்பட்டது. மிகுதித் தொகைகள் எதிர்கால திரும்பப் பெறுதலுக்காக எதிரீடு செய்யப்படும்.

(ii) ஒப்பந்த முன்மொழிவு 35% இலாப எல்லையில் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆயினும் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் மதிப்பீடுகள் ஏச்.எல்.ஆர். (HSR) இன் அடிப்படையிலான பொறியியலாளர்களின் மதிப்பீட்டின்படி இருந்தது.

(B)

(i) நேரடி தொழிலாளர் வேலைகள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட போதிலும் அவைகள் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அவ்வேலை வரையறுக்கப்பட்ட மகநெகும் நிர்மாண கம்பனிக்கு ரூபா 54,767,588.16 செலவில் 10.07.2009 கையளிக்கப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டத்திற்கான நேரடி தொழிலாளர் வேலை ரூபா 93,725,257.22 செலவில் 2011 ஜூலையில் ஆரம்பமானது. தற்போது அவ்வேலையின் முன்னேற்றம் திருப்திகரமாக உள்ளது.

(ii) கேகாலை பிரதம பொறியியலாளருக்கு தனியான பேரேட்டினை பொருத்தமாக பயன்படுத்துமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டது.

(iii) பிரதம பொறியியலாளர் கேகாலையின் படி குறிப்பிட்ட சேவையை உடனடியாக செய்யக்கூடிய ஆற்றல்வாய்ந்த விலைமனு கோருபவர்களிடமிருந்து விலை மனுக்களை பெற்றுக் கொள்ளுவதற்காக அனைத்து வேலையிலுமுள்ள வேறுபட்ட வேலை உருப்படிகளுக்காக தனியான வேலை மனுக்கோரல்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருந்தது. ஒவ்வொரு வேலையினதும் பெறுமதி ரூபா 3 மில்லியனுக்கு குறைவாகவிருந்தது. ஆயினும் விலை மனுக்கோரல் மதிப்பீட்டில்

சில விலை மனுதாரர்கள் ஒன்றுக்கு அதிகமான ஒப்பந்தங்களை வென்று இருந்தனர்.

- (iv) போட்டியான வேலை செய்யக்கூடிய மற்றும் உயிர்ப்பான விலைமனுக் கோரல்கள் வீ.அ.அ.சபையுடன் பிரதம காரியாலயம், மத்திய மாகாணம், சப்ரகமுவ மாகாணம் மற்றும் கேகாலை வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை அருகாமையிலுள்ள பதிவு செய்துள்ள வழங்குனர்களிடம் இருந்து அழைக்கப்பட்டிருந்தது.
- (C) இடத்தின் அமைவிடத்துடன் தொடர்புபற்ற மூலப்பொருள் மற்றும் இயந்திரங்கள் போக்குவரத்தில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு ஏற்பட்ட போக்குவரத்து கஷ்டங்கள் தாமதங்களை ஏற்படுத்தியது. ஆயினும் ஒப்பந்தக்காரர்களால் வேலை தொடரப்படுகிறது.
- (D) விலை தளம்பலுக்கான கொடுப்பனவானது ஐ.ஜே.சி.டி.எ.டி/எஸ்.பி.டீ./01 (பிரிவு - 1) IJCTAD/SBD/01 இன் (தொகுதி 1) 47ஆம் துணை வாசகத்தின்படி பிரயோகிக்கக் கூடிய ஒப்பந்த நிபந்தனைகளின் அடிப்படையிலேயே செய்யப்பட்டது.
- (E) இந்த ஒப்பந்தம் பால உபகட்டமைப்பிற்காக மட்டுமே. ஒப்பந்த காலப் பகுதிக்குள் ஒப்பந்தக்காரர் நிர்மாண வேலையை முடித்திருந்தார். பாலத்தின் மேற்கட்டமைப்பு வீ.அ.அ. சபையினால் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டியிருக்கின்றது. மின்கம்ப இடையூறு மேற்கட்டமைப்பை தாமதப்படுத்தியது. மின்கம்பம் தற்போது அகற்றப்பட்டுள்ளதோடு வேலை முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.
- (F) (i) காணி கையகப்படுத்தலில் உள்ள பிரச்சினைகள் காரணமாக ஒப்பந்த ஆரம்பிப்பு தாமதமாகியது. ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்டு ஏனைய ஒப்பந்தங்களிலிருந்து எஞ்சியுள்ள முற்பண தொகைகள் மீள்பெறப்படும்.
- (ii) காணி கையகப்படுத்தலுக்கான கொடுப்பனவுகள் அமைச்சினால் செய்யப் பட்டுள்ளது. இந்தப் பணம் கையகப்படுத்திய காணிகளுக்கு நஷ்டஈட்டு கொடுப்பனவிற்காக எதிர்காலத்தில் பயன்படுத்தப்படும் அல்லது கையகப்படுத்தல் தாமதமாகினால் திருப்பிக் கொடுக்கப்படும்.
- (G) கருத்து இல்லை  
சப்ரகமுவ மாகாண பணிப்பாளரின் படி அந்த குறைபாடுகள் தற்போது திருத்தப்பட்டுள்ளது.
- (H) கருத்து இல்லை
- (I) (i) விலை மனுக்கள் தெற்கு கடுகதி பாதை திறப்பின் பொருட்டு அவசர அடிப்படையில் பிரதான பொறியியலாளர் (களுத்துறை) யினால் கோரப்பட்டதோடு, 2011 நவம்பர் மாதம் திறக்கப்பட்டது. கொள்வனவு வேலைகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் அதே நேரம் மிகக் குறைவான விலைமனுதாரருடன் வேலையை ஆரம்பிக்கத் தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதற்கிணங்க முன்னிரவுடன் முன்று நாட்களாக வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டது.
- (ii) வீதிப் பிரிவுகள் ஈர நிலப்பரப்பினூடாக நிர்மாணிக்கப்பட்டது. பல இடங்களில் காணப்பட்ட பாதை மேற்பரப்பில் குறிப்பிடத்தக்க ஒழுங்கின்மைகள் இருந்ததோடு முன்று நாட்களுக்குள் முடிக்கப்பட

வேண்டியிருந்ததால் சரி செய்வதற்கு நேரமிருக்கவில்லை. புதிய அஸ்போல்ட் படிமங்கள் (லேயர்) அவ்வாறான ஒழுங்கின்மைகளை சரி செய்யாது இடப்பட்டது. ஆகையினால் மதிப்பிடப்பட்ட வடிவத்தை விட அஸ்போல் தடிப்பு அதிகமாக வந்தது. அஸ்போல்ட் பைண்டர் கோஸிட்கான கொடுப்பனவானது இடங்களுக்கு வழங்கப்பட்டதோடு பொருள் பெறுவனவு அட்டவணையிலிருந்து பெறப்பட்ட அளவிட்ட தொகையின்படி வீ.அ.அ.சபை அலுவலர்களின் அவதானிப்பின் கீழ் பாதைக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

(iii) அஸ்போல்ட் மேலிடலானது மேல் விளக்கப்பட்டபடி அவசர வேலை காரணமாக அடித்தளத்தை முன்னேற்றாமல் செய்யப்பட்டது. இருந்த போதிலும் வீதிப் பரப்பு 5,124.3 வர்க்க மீற்றராக இருந்ததோடு நியம தடிப்பு 50 மில்லி மீற்றராகும். அதிகமான எண்ணிக்கையான அஸ்போல்ட் கொங்கிறீட் மூலப் பொருட்கள் நுகரப்பட்டது. அஸ்போல்ட் பைண்டர் கோஸிட்கான கொடுப்பனவானது இடங்களுக்கு வழங்கப்பட்டதோடு பொருள் பெறுவனவு அட்டவணையிலிருந்து பெறப்பட்ட அளவிட்ட தொகையின்படி வீ.அ.அ.சபை அலுவலர்களின் அவதானிப்பின் கீழ் பாதைக்காக பயன்படுத்தப்பட்டது. அவ்வாறே பாதைக்கு வழங்கப்பட்ட உண்மையான தொகைக்காகவே கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது.

மொத்த காப்பு கம்பியின் தொகையானது புனித குறுக்கு சுற்று வட்டத்திற்காகவும், களுத்துறை நகர பாதைகளுக்குமாகவும் இருந்தது. 373.5 லைனர் மீற்றர்கள் புனித குறுக்கு சுற்றுவட்டத்திற்கு பயன்படுத்தப்பட்டதோடு 820.5 லைனர் மீற்றர் களுத்துறை நகரத்திலுள்ள ஏனைய பாதைகளுக்கு பயன்படுத்தப்பட்டது. மீதித் தொகை 306 லைனர் மீற்றர் வீ.அ.அ.சபை வேலை அலகில் தற்போது உள்ளது. இத்தொகைகள் களுத்துறை மற்றும் புனித குறுக்கு சுற்றுவட்டத்திலுள்ள வீதிப் பிரிவுகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும்.

(J) இவ்வொப்பந்தம் ஒரு உலக வங்கி திட்டத்தின் கீழ் நீக்கலுக்காக அடையாளம் காணப்படுகின்ற படியால் ரத்துச் செய்யப்பட்டது. ஒப்பந்தக்காரருக்கு வழங்கப்பட்ட ஏனைய வீ.அ.அ.சபை ஒப்பந்தத்திலிருந்து நகர்வு முற்பண கொடுப்பனவினை பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(K) கருத்து இல்லை

(i) வேலை ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்ட வேலைக்குள் இல்லாதபடியால் தெ.போ.அ. திட்டத்திற்காக (STDP) ஒப்பந்தக்காரரிடமிருந்து செலவினை மீள் பெறமுடியாது. காப்புறுதி கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து அவர்களுடனான ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க இதனை மீள்பெற முடியாது.

(ii) பெறப்பட்ட தகவல்களின்படி பாதை பாவனையில் உள்ளது.

4:4 (A) பொலிஸாரின் வேண்டுகோளிற் கு இணங்க வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் அதிவேக வீதிச் செயற்பாட்டிற்காக பொலிஸார் வழங்கும் சேவைக்காக குடியிருப்பு, மின், நீர், எரிபொருள், எரிவாயு போன்ற இன்னோரன்ன வசதிகளினுடனான குடியிருப்பினை பொலிஸாருக்கு வழங்க ஒத்துக் கொள்ளப்பட்டது. விடயத்தை மீளாய்வு செய்யவும் ஒழுங்குபடுத்தவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

(B) (i) அரசு உடைமையான இக்காணியானது திம்பிரிகஸ்யாய பிரதேச

செயலகத்திற்கு 2007 பெப்ரவரி மாதம் 20ஆம் திகதி கையளிக்கப்பட்டிருந்ததோடு பிரதேச செயலாளர் அதே திகதியன்று இலங்கை றம்புக்கன நிய ஆரக்ச சப்ஹாவவிற்கு கையளித்திருந்தார். இத்துடன் கையளிப்புப் பத்திரம் வழங்கப்படுகிறது. - பிற்சேர்க்கை 5

(ii) இக்கொடுப்பனவுகள் முதலீட்டு தன்மையான படியால் இக்காணியில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருக்கும் செயலக கட்டிடத்தின் கிரயத்துடன் சேர்க்கப்பட வேண்டும்.

4:4 (C) வருடத்திற்கு ரூபா 1000/= படி இக்காணியின் குத்தகை வாடகை வீதத்தை மாற்றும் செய்வதற்காக ந.அ.அ.சபையுடன் கலந்துரையாடல்கள் மற்றும் பேரப் பேச்சுக்கள் 11.11.2009 இல் அமைச்சரவை அனுமதியுடன் இடம்பெற்றன. அதன் விளைவாக இயக்குனர் நாயகம் குத்தகை ஒப்பந்தத்தில் குத்தகை துணை வாசகத்தை திருத்தம் செய்வதற்காக பணிப்பாளர்- சபை நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் அனுமதியினை பெறுவதற்கான நடவடிக்கை இடம்பெற்றுக் கொண்டிருந்ததை 22.06.2010 ஆம் திகதியிடப்பட்ட கடித குறிப்பில் காணுமாறு அறிவித்துள்ளார். இந்த விடயம் இன்னும் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையுடன் முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, எமது காணிப் பிரிவினால் பின் தொடரப்படுகிறது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை குத்தகை வாடகையை குறைப்பதற்கு தனது கவனத்தைச் செலுத்தியுள்ளதால், எவ்வித கொடுப்பனவும் காணிக்கான வாடகை தீர்விற்கு செய்யப்படவில்லை.

4:5 (A) பொறியியலாளர் சேவைகள் பகுதி 2004-2008 காலப் பகுதிக்குள் ஆ.அ.வ. (ADB) கடன் இல. சிறி 2080இன் கீழ் திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டதை அறிந்திருக்க வில்லை. கணக்காய்வு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டு அனைத்து 18 பாலங்களுக்கு 2012ஆம் வருட வரை வலிமை குன்றியும் குறுகியதாகவும் இருந்தது. மேலும், பொறியியலாளர் சேவைகள் பகுதி உரிய பிராந்திய அலுவலர்களினால் வேண்டிக் கொள்ளப்பட்டபடி அந்தப் பாலங்களின் உருவ வரைபடத்தினை மேற்கொண்டது.

கலிகமுவ - றுவான்வெல்ல பாதையில் இல.11/6, 16/1 மற்றும் 22/1 பால இலக்க உருவ வரைபடத்தினை உள்நாட்டு நிதியிடல் திட்டத்தின் கீழ் புனர்நிர்மாண அமுலாக்கலுக்கு முன்பு பிரதான பொறியியலாளர் கேகாலையின் வேண்டுகோளிற்கு இணங்க பால உருவ வரைபடி அலுவலகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

4:5 (B) ஒரு கவனக்குறைவினால் வங்கியிலிருந்து மொத்த விலைப்பட்டியல் தொகை திருப்பிப் பெறப்பட்டிருந்ததோடு அதன்பின் இந்த மிகைதொகை வங்கியிற்கு திருப்பிச் செலுத்தப்பட்டது.

(C) வரி விலக்குகள் ஒரு காசு மூலம் காசு அடிப்படையில் திறைசேரியிடமிருந்து வேண்டுகோள் விடுக்கப்பட்டு பெறப்படுகிறது. (அதாவது ஒப்பந்தங்களை கையொப்பம் இட்டபின்னர் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை திறைசேரியிடம் கோரிக்கையிட வேண்டும். குறிப்பிட்ட இந்த விடயத்தில் அவ்வாறான விலக்களிப்புக்கு முன்னர் சி.ஐ.ஐ.எப்.எல். (CIGFL) இற்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

4:7 (A) (i) அங்குலான வேலைத்தளம் சக்கர ஒழுங்குபடுத்தல்கள், பொறி இயந்திர வேலைகள் இன்னோரன்னவைகளை மேற்கொள்வதற்கு உபயோகிக்கப்படு வதில்லை. அதற்கு மேல் ஓட்டை உடைசல் அடைத்தல், உலோக சுருள்களின் மீள்வளைவு, குளிர்சாதனமிடல், நேராக நிறுத்துதல் போன்ற ஏனையவைகளுக்கு உயர்திறமை வாய்ந்த மற்றும் பயிற்சியளிக்கப்பட்ட அலுவலகங்கள் தேவைப்படுகிறது. வேலைத் தளம் இவ்விரண்டு

வளங்களையும் பெற்றிருக்கவில்லை. அதன் காரணமாக அவ்வகையான திருத்த வேலைகளுக்காக வெளியக பழுது பார்க்கும் கொட்டகை (கராஜ்) சேவையினை பெற வேண்டியுள்ளது.

(ii) அங்குலான வேலைத் தளத்தில் பிரதி இயக்குனர் (இயந்திர) பதவியில்லை. ஒரு இயந்திர பொறியியலாளர் பதவி மட்டுமே இருப்பதோடு அது காலியாகவில்லை. வரையறுக்கப்பட்ட அலுவலர்கள் மற்றும் ஏனைய வளங்கள் காரணமாக சேவை நிலையங்களினால் வழங்கப்படுகின்ற வாகன சேவையினை வெளியாருக்கு விரிவாக்குவது சாத்தியம் மற்றது.

(B) காணித் துண்டுகளை ஏற்றுக்கொள்ள விருப்பப்பட்ட பாதிக்கப்பட்ட தரப்பினருக்கு காணித் துண்டுகள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டது. பகிர்ந்தளிக்கப்படாத காணிகள் எதிர்கால நஷ்டஈட்டுப் பொதிகளில் பகிர்ந்தளிக்கப்படும். இவ்வதிகாரசபையின் காணிப் பிரிவானது உரிமையை குடியிருப்பாளருக்கும் மாற்றும் செயல்முறையில் உள்ளது. பல சந்தர்ப்பங்களில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்து காணித் துண்டுகளை பெற்ற தரப்பினர் தற்போது காணித் துண்டுகளில் இல்லை. மேலும், அவர்கள் காணி உறுதிகளை பெறுதலுக்காக பதிலளிக்கவுமில்லை. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடமிருந்து காணித் துண்டுகளை பெற்றுக்கொண்ட தரப்பினருக்கு சட்ட ரீதியான உரிமை மாற்ற வேண்டிய வரையறையில் இருப்பதால் இது மாற்றல் செய்முறையை தாமதப்படுத்தியது.

(C) வாகனங்களை கையளிப்பதற்கான கடித மூலமான வேண்டுகோள்கள் உரிய தரப்பினருக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. விடயத்தை செய்யுமாறு இயக்குனருக்கு (இயந்திர) அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

(D) கணக்காய்வு கருத்துரையில் குறிப்பிடப்பட்ட உபகரணங்கள் மற்றும் கருவிகள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை வேலைத் தளம் அங்குலானவிற்கு அதன் பாவனைக்காக 2013 ஆம் வருடத்தில் மாற்றப்பட்டது. எதிர்கால வீதித் திட்டத்தில் பாதையிலுள்ள கற்பாறைகளை உடைக்கும் வேலைகளுக்காக வீ.அ.அ.சபையினால் பயன்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படும் துளையிடும் உருப்புகளின் பகுதிகள் களஞ்சியசாலையில் இருக்கின்றன.

(E) விடுதிகளினது மிகுதி வேலைகளின் பூர்த்திக்காக ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

4:8

(A) மனிதவள முகாமைத்துவ அலகினை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கை இடம்பெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையில் சம்பளங்கள் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு ஆணைக்குழுவின் அனுமதிக்காக ஏற்கனவே வேண்டுகோள் விடுத்துள்ளதோடு அவ்விடயம் இயக்குனரினால் (நிர்வாகம்) கண்காணிக்கப்படுகிறது.

தேவைகளை பகுப்பாய்வு செய்ததன் பின்னர் ஒரு மனிதவள முகாமைத்துவ திட்ட தயாரிப்பு செயற்பாட்டில் உள்ளது. இவ் அதிகாரசபையின் இயக்குனர் நாயகம் அவர்களின் அனுமதியுடன் தலைமை காரியாலயத்தில் உள்ள நிர்வாகப் பிரிவினால் அனைத்து ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளும் செய்யப்படுகின்றன. இயக்குனரின் (நிர்வாகம்) படி தலைமைக் காரியாலய அனுமதியில்லாமல் அவ்வாறான நியமனங்கள் செய்யப்படவில்லை.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை புதிய ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறை சம்பளங்கள் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு ஆணைக்குழுவிற்கு அவர்களின் அனுமதியிற்காக ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. இது இயக்குனரினால் (நிர்வாகம்) கண்காணிக்கப்படுகிறது.

(B) மீள்பெறுகை எதிர்கால மறு ஆய்விற்காக தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

## வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, ஆண்டறிக்கை - 2012

### நிறைவேற்றுகை

#### 1. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் நிறைவேற்றுகை

வீ.அ.அ.சபையினது 2012 ஆம் வருட காலப்பகுதியின் நிறைவேற்றுகை மீதான அனைத்து விபர தகவல்களும் மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அறிக்கையின் அத்தியாயம் 3-7 யில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. கீழ் வருவன வீ.அ.அ.சபை நடவடிக்கையினது முக்கியமான பரப்புக்களின் நிறைவேற்றுகைக்கான சுருக்கமாகும்.

1. வீதி பராமரிப்பு அமுலாக்கம் : ஆண்டு காலப்பகுதியினுள் 866.6 கி.மீ வீதி மணல் மூடப்பட்டு சீர்செய்யப்பட்டது.
2. உள்நாட்டு நிதியின் கீழ் நெடுஞ்சாலை புனரமைப்பு : 2012 ஆம் ஆண்டு காலப்பகுதியினுள் 232 அகலமாக்குதல் மற்றும் முன்னேற்ற கருத்திட்டங்கள் அளிக்கப்பட்டதோடு 23 கருத்திட்டங்கள் முடிக்கப்பட்டது. 232 கருத்திட்டங்கள் 31.12.2012 வரை நடைபெற்றுக்கொண்டிருந்தது. அதற்கு மேல் 16வீதி பிரிவுகள் உள்நாட்டு நிதியின் கீழ் கட்டுமாணத்தில் உள்ளது.
3. பாலங்கள் நிர்மாணம் : மொத்த எண்ணிக்கை 74 யிலான பலவீனமான பாலங்கள் உள்நாட்டு நிதியினை பயன்படுத்தி கையாளப்பட்டது. ஐக்கிய இராச்சிய நிதியளிக்கப்பட்ட உருக்கு பாலத்திட்டத்தின் கீழ் 12 உருக்கு பாலங்கள் மீதான வேலைகள் வளர்ச்சியிலிருந்தது.
4. வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் வடிவமைப்பு : 12 ஊடறுப்புக்கள் மீதான வடிவமைப்பு வேலைகள் முடிக்கப்பட்டதோடு 47 ஊடறுப்புக்கள் மீதான வேலைகள் நடந்து கொண்டிருந்தன. 64.8 கி.மீ வீதி வேலைக்கான வடிவமைப்பு முடிக்கப்பட்டதோடு 324.0 கி.மீட்டருக்கான வடிவமைப்பு நடந்து கொண்டிருந்தது. 64 பாலங்களுக்கான வடிவமைப்பு வேலைகளும் கூட முடிக்கப்பட்டது.
5. வீதி மற்றும் பால வேலைகளில் தரக்கட்டுபாடு : 2012 காலப்பகுதியில் வீ. ஆ. அதிகாரசபையின் 9 மாகாண ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவுகள் வீதி நிர்மாணம் மற்றும் பாராமரிப்பு வேலைகளின் தரக்கட்டுபாட்டிற்கான உதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்கலைத் தொடர்ந்தது.

6. காணிச்சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றம் : வீ.அ. அ.சபையினால் காணிச்சுவீகரிப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றப் பிரிவானது உள்நாட்டு நிதியின் கீழ் வீ.அ.அ. சபையினால் அமுல்படுத்தப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பால திட்டத்திற்காக பிரதேச செயலகங்களின் மூலம் காணிச்சுவீகரிப்பினை ஒழுங்கு செய்தது.

7. சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடுகளின் அமுலாக்கம் : வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் சூழல் மற்றும் சமூகப்பிரிவானது இ ஐ ஏ /ஐ இ இ (EIA/IEE)அறிக்கைகளின் தயாரிப்பு அடங்கலாக பல்வேறுபட்ட வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களின் சூழல் மற்றும் சமூக பாதுகாப்பு அளவீடுகளுக்கான அதனது உதவியை தொடர்ந்தது.

8. திட்டமிடலும் அறிக்கையிடலும் : வருடத்தில் 10 கருத்திட்டப்பிரேரணைகள் தயாரிக்கப்பட்டன. மூன்று சாத்திய கற்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 200க்கு மேற்பட்ட இட வரைபுகளும் விபர வரைபுகளும் தயாரிக்கப்பட்டன. 13605.30 கி.மீ வீதித்தர அளவீடுகள் மற்றும் 7227.86 கி.மீ தேசிய வீதிகள் முறையே பல் செயற்பாட்டு வலையமைப்பு அளவீட்டு வாகனம் (MFNSV) மற்றும் போலிங் வெயிட் டெப்லெக்டமீற்றர் (Falling Weight Deflectometer) மூலம் செய்யப்பட்டது.

9. வீதிப்பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமைத்துவம் : 2012 காலப்பகுதியில் போக்குவரத்து குறிகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் வீதிப் பகுதிகளுக்காக வடிவமைக்கப்பட்டதோடு 27 வீதிப்பிரிவுகளின் மீதான போக்குவரத்து குறிகள் மற்றும் வீதி அடையாளங்கள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டது. 08 முக்கிய வீதி இடங்கள் வீதி முன்னேற்றத்திற்கான கரும் புள்ளி இடங்கள்லென அடையாளம் காணப்பட்டன.

10. அதிவேக வீதி அபிவிருத்தி :

STDP, CKE க்கு 81.5 கி.மீ. க்கான மற்றும் OCH க்கான சிவில் வேலைகள் வளர்ச்சியில் உள்ளது.

11. ஏனைய வெளிநாட்டு நிதியிடப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்

இரண்டு வீதிக்கான 371.62 கி.மீ. புணரமைப்பு 2012 நிறைவுசெய்யப்பட்டது. இரண்டு வீதிக்கான 29 கி.மீ. வளர்ச்சியல் மற்றும் 14.10 கி.மீ. க்கான 4 வீதிகள் வளர்ச்சியில்.

மொத்த நிதி நிறைவேற்றுகை :

2012 ஆம் ஆண்டினது வீ.அ.அ. சபையின் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு நிதி அடங்கலாக மொத்த நிதியிடல் ஒதுக்கீடுகள் ரூபா 132795 மில்லியனாகயிருந்ததோடு வருடாந்த செலவு ரூபா 131970 மில்லியனாகயிருந்தது. மொத்த நிதியில் பங்களிப்பு செய்யப்பட்ட வெளிநாட்டு நிதிகள் 50% க்கு அதிகமானதாகும்.

நிதி மூலம்	ஒதுக்கீடுகள் (ரூபா மில்லியன்)	செலவு (ரூபா மில்லியன்)
உள்நாட்டு நிதிகள் (உ.நி)	30,863	30823
வெளிநாட்டு உதவிக் கட்டணங்கள் (வெ.உ.க)	89,964	89250
வெளிநாட்டு உதவி மானியங்கள் (வெ.உ.ம)	755	750
ஈடுசெய்யக்கூடிய வெளிநாட்டு உதவி கட்டணங்கள் (ஈ.வெ.உ.க)	558	524

ஈடுசெய்யக்கூடிய வெளிநாட்டு உதவி மானியங்கள் (ஈ.வெ.உ.ம)	10656	10618
வெளிநாட்டு உதவி சம்பந்தப்பட்ட உள்நாட்டு நிதிகள் (வெ.உ.ச.உ.தி)	132795	
மொத்தம்	132,795	131,970

2012 ஆம் ஆண்டின் கணக்காய்வு அறிக்கையில் சுட்டிக் காட்டப்பட்ட குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்வதற்காக எடுக்கப்பட்ட படிமுறைகள்.

### 2.2.1 கணக்கீட்டு கொள்கைகள்

இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது

### 2.2.2 இலங்கை பொதுப் பிரிவு கணக்கியல் நியமங்கள்

- (i) இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது
- (ii) இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது

### 2.2.3 கணக்கு குறைபாடுகள்

- (a) காணியின் உரிமையினைப் பெறுவதற்கு இயக்குனர் - இடம் அவர்களினால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (b) இக்காணி வீ.அ.அ.க்கு உரிமையாக்கப்படாமல் இருப்பதோடு காணி உரிமையினைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (c) இக்காணியின் பெறுமதி 2014ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.
- (d) (e) ஒரு விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- (f) (g) இது 2013 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் திருத்தப்பட்டுள்ளது.
- (h) (i) இது 2013 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் திருத்தப்பட்டுள்ளது.
- (j) மேலே உள்ள சொத்துக்களின் உரிமையினைப் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- (k) ஒரு விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- (l) (m) இது 2013 ஆம் ஆண்டின் கணக்குகளில் திருத்தப்பட்டுள்ளது.
- (n) ஒரு விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- (o) முலப்பொருள் வழங்குதல்கள் மற்றும் ஏனையவைகளின் விலை மனுக்கோரல் அழைப்பிற்காக மட்டுமே விளம்பரச் செலவு இடம் பெற்றது.

### 2.2.4 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

2015.03.31 இல் உள்ள படியான எஞ்சியிருக்கும் மீதி ரூபா 1,238,187/=

### 2.2.5 சட்டங்கள், விதிகள், வழமைகள் மற்றும் முகாமைத்துவ முடிவுகளுடன் இணங்காமை

- (a) (i) இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது.
- (ii) 2012ஆம் ஆண்டின் கணக்காய்வு அறிக்கையை 2014 டிசம்பர் முடிவில்தான் வீ.அ.அ.சபை பெற்றது.
- (b) (i) இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது.
- (ii) இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது.
- (iii) சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்களுடன் இணக்கத்திற்காக ஒத்துப்போயுள்ளது.
- (c) சுற்றறிக்கை அறிவுறுத்தல்களை பின்பற்றுமாறு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

### 3. நிதிசார் மீளாய்வு

#### 3.1/3.2 நிதிசார் முடிவுகள் /பகுப்பாய்வு நிதிசார் மீளாய்வு

இணக்கத்திற்கு ஒத்துப்போயுள்ளது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1.1 அதிகாரசபையின் வர்த்தக ரீதியற்ற நடவடிக்கைகள்

அனைத்து செலவுகளும் மொத்த ஒதுக்கீட்டுக்குள் இருந்தது.

4.1.2 அதிகாரசபையின் வர்த்தக நடவடிக்கைகள்

(a) உயர் உற்பத்தி செலவு காரணமாக சில நி.பொறியியலாளர் அலுவலங்களின் கொங்கிரீட் தள கற்கலிடும் இயந்திரங்கள் செயற்படுவதில்லை.

(b) டீசெல் நுகர்வு மதிப்பிடப்பட்ட நுகர்வு எல்லைக்குள்ளே இருக்கிறது.

4.2 சச்சரவுத் தன்மையான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

அதில் கோரப்பட்ட பிரச்சினையை திருத்துவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

4.3 ஒப்பந்த நிருவாகம்

அதில் கோரப்பட்ட பிரச்சினைக்கு ஏற்கனவே விபரமான விளக்கம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.4 வழமைக்கு மாறான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே பதில் கடிதத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.5 ஆதாயமற்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே பதில் கடிதத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.6 அடையாளம் காணப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே பதில் கடிதத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.7 சொத்து முகாமைத்துவம்

விபரமான விளக்கம் ஏற்கனவே பதில் கடிதத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

4.8 மனித வள முகாமைத்துவம்

ஒரு மனித வள முகாமைத்துவ அலகினை நிறுவுவதற்கான நடவடிக்கை செயற்பாட்டில் உள்ளது.

5. பொறுப்பும் நல்லாட்சியும்

திருப்திகரமான வரவு செலவு திட்ட கட்டுப்பாட்டுப் பொறிமுறை அமுல்படுத்தப்பட இருக்கின்றது.

பணிப்பாளர் நிதி  
வீ.அ.அ.

நிறுவனத்தின் செயல்திறனை முன்னேற்றுவதற்கு இடைக்கால நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்க உத்தேசிக்கப்படுகின்றது

1. கேள்விப்பட்டிர மதிப்பீடு மற்றும் வழங்கல்களில் தாமதத்தினைக் குறைப்பதற்கு மேலதிக தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக்குழு நியமனத்திற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
2. நஷ்டாட்டுக் கொடுப்பனவிற்காக திறைசேரியிடமிருந்து நிதிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும், காணிச் சுவீகரிப்பு செயற்பாடுகளை துரிதப்படுத்துவதற்கும், பொருத்தமான முகவர்களுடன் கலந்துரையாடுவதற்கு அதே நேரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
3. திறைசேரி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதிகளின் எல்லைக்குள் வேலை செய்யுமாறு பணிப்பாளர் மற்றும் மாகாணப் பணிப்பாளர்களுக்கு அறிவுறுத்தல்கள் வழங்கப்பட்டன.
4. செயல்திறனற்ற ஒப்பந்த வேலைகளை குறைப்பதற்கு அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.
5. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் திறனை மேம்படுத்த தொடர்ச்சியான பயிற்சி திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளது.
6. வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் செயல்திறனை முன்னேற்றுவதற்குத் தேவைப்படும் உபகரணங்களை பெறுவதற்கும் மற்றும் அவசரமான வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டது.
7. சாத்திய வள கற்கை, வீதி மற்றும் பாலங்களின் விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்பு ஒப்பந்தம் தொடர்பான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல் போன்றவற்றை தனது உள் ஊழியர்களைக் கொண்டு நிறைவேற்ற வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆரம்பித்துள்ளது. இது செயல்திறன் மேம்பாட்டுக்கு வசதி செய்கின்றது. செலவைக் குறைக்கின்றது மற்றும் செயல்திட்ட அமுல்படுத்தலின் தாமதத்தையும் குறைக்கின்றது. இந்தத் துறையிலுள்ள எங்களுடைய ஊழியர்களின் தொழில்நுட்ப அறிவு மற்றும் செயல்திறன் அபிவிருத்தியில் அதிகமாக இது உதவுகிறது.