



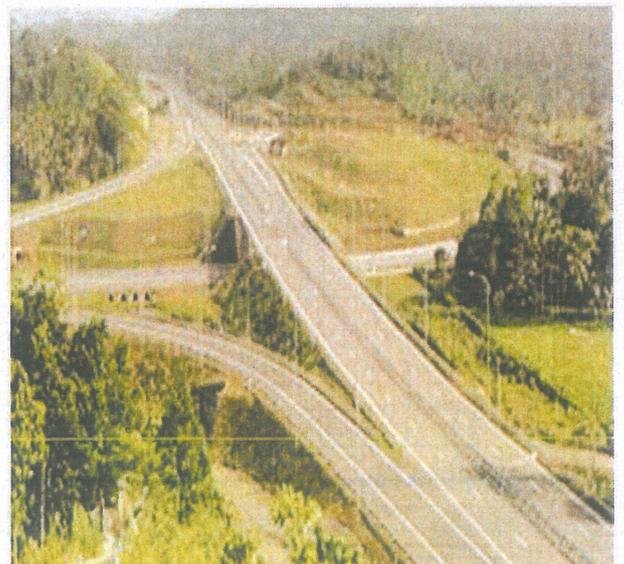
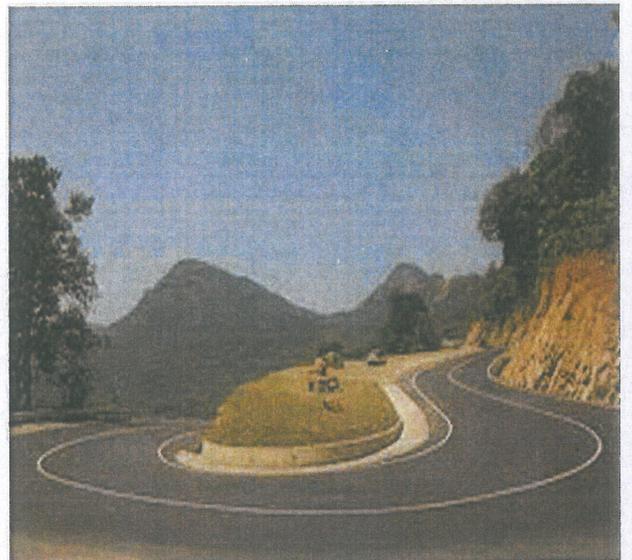
වරාය හා මහාමාර්ග  
අමාත්‍යාංශය

වාර්ෂික වාර්තාව

2012



මාර්ග සංවර්ධන  
අධිකාරිය









**හැඳින්වීම**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) 2012 සඳහා වන වාර්තාව මා.සං.අ. යේ සංවිධාන හා මෙහෙයුම් අංශයන් පිළිබඳව සංක්ෂිප්තව සාකච්ඡා කරන අතර වර්ෂය තුළ කාර්ය සාධනය හා ශාක්ෂාත් කිරීම් පිළිබඳව වඩා විස්තරාත්මක තොරතුරු සපයයි.

වාර්තාව ආරම්භයේදී මා.සං.අ. යේ මෙහෙයුම් අංශයන් පිළිබඳව දළ විශ්ලේෂණයක් සපයා ඇති අතර, මා.සං.අ.යේ සංවිධාන අංශයන් පිළිබඳව වාර්තාවේ 2 වැනි පරිච්ඡේදයේදී සාකච්ඡා කර තිබේ. තුන්වැනි පරිච්ඡේදයේදී මා.සං.අ.යේ සෑම මෙහෙයුම් අංශයකම වැඩ / සේවා ක්ෂේත්‍රයකම විස්තරාත්මකව කාර්යයන් හා වගකීම් පිළිබඳව ගණනය කිරීමක් සිදුකර ඇත.

මා.සං.අ.යේ කර්තව්‍යයන් හා වගකීම් ඉටු කිරීමේදී මුහුණ දීමට සිදුවූ බාධකයන් හා එවැනි ගැටළු පාලනය කිරීමට ගන්නා ලද පියවරයන් වාර්තාවේ 4 වැනි පරිච්ඡේදයේ ඉදිරිපත් කර ඇත.

වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය විසින්, සෘජුවම කළමනාකාරිත්වය මෙහෙයවන ලද සෑම විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘතියක් පිළිබඳවම සවිස්තරාත්මක තොරතුරු 5 වැනි පරිච්ඡේදයේ අන්තර්ගත කර තිබේ.

මා.සං.අ.යේ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය 6 වැනි පරිච්ඡේදයේ ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, එහි පරමාර්ථ හා අරමුණු ශාක්ෂාත් කිරීම් 7 වැනි පරිච්ඡේදයෙන් ඉදිරිපත් කර ඇත.

මා.සං.අ.යේ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන් වාර්තාවේ ඇමුණුම් 1 හි ඉදිරිපත් කර තිබෙන අතර විගණකාධිපති වරයාගේ වාර්තාව ඇමුණුම් 11 හි දක්වා තිබේ.



පටුන

1 වැනි පරිච්ඡේදය – දළ විශ්ලේෂණය..... 1

2 වැනි පරිච්ඡේදය – මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය – ආයතනය පිළිබඳ හැඳින්වීමක් ..... 6

    2.1 ආයතනයේ කාර්යභාරය..... 6

    2.2 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය ..... 6

    2.3 දැක්ම, මෙහෙවර, පරමාර්ථ හා අරමුණු ..... 8

    2.4 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය ..... 9

    2.5 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන්..... 9

    2.6 කාර්ය අංශයන්..... 10

    2.7 පළාත් ව්‍යුහය ..... 12

3 වැනි පරිච්ඡේදය – 2012 වර්ෂය තුළ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය ..... 16

    3.1 මාගී නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම ..... 17

    3.2 දේශීය අරමුදල් යටතේ මහාමාගී සංවර්ධනය..... 21

        3.2.1 දේශීය අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය ..... 21

        3.2.2 හදිසි ස්වාභාවික ආපදා පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය - ජ.එ.ස.ආ..... 24

        3.2.3 දේශීය බැංකු අරමුදල් මාගී ව්‍යාපෘති..... 26

    3.3 ජාතික මහාමාගීවල හානිදා / දැඩිල පාලම් ප්‍රති නිර්මාණය කිරීම..... 29

    3.4 ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම..... 30

    3.5 මාගී සැලසුම් කිරීම..... 36

        3.5.1 වර්ෂය තුළ නිමකළ වැඩ..... 36

        3.5.2 2012 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතින වැඩ ..... 39

    3.6 පාලම් සැලසුම් කිරීම ..... 43

    3.7 මාගී හා පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය..... 47

        3.7.1 ප්‍රාදේශීය සේවා හා ව්‍යාපෘති ගබඩාව ..... 47

            3.7.1.1 මාගී හා පාලම් කටයුතුවල තත්ත්ව පාලනය ..... 47

            3.7.1.2 මිණුම් විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන සහ පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය ..... 47

            3.7.1.3 පදනම් විමර්ශන..... 48

        3.7.2 මධ්‍යම රසායනාගාරය හා විමර්ශන ගබඩාව ..... 49

            3.7.2.1 සාමාන්‍ය ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂණය ..... 49

            3.7.2.2 මා.සං.අ. වැඩ හා වෙනත් ආයතනවල ඇතුරුම් විමර්ශන හා මතුපිට ඇතුරුම් සැලසුම් ..... 50

    3.8 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය ..... 56

    3.9 පාරිසරික හා සාමාජීය ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම..... 57

        3.9.1 පාරිසරික මානයන්..... 57

        3.9.2 සාමාජීය මානයන්..... 58

        3.9.3 කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS)..... 59

    3.10 සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය..... 60

        3.10.1 වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම..... 61

        3.10.2 ව්‍යාපෘති යෝජනා පිළියෙල කිරීම..... 61

            3.10.2.1 ජ.එ.ස.ආ. සහාය..... 61

            3.10.2.2 ආසියානු සංවර්ධන බැංකු සහාය..... 61

            3.10.2.3 ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සහාය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල..... 62

            3.10.2.4 සවුදි සහාය..... 62

            3.10.2.5 චීන සහාය..... 62

        3.10.3 විදේශ අරමුදල් සඳහා සංකල්ප පත්‍රිකා පිළියෙල කිරීම ..... 62

        3.10.4 ශක්‍යතා අධ්‍යයන..... 63

        3.10.5 අධි ප්‍රමාණ / අධි බර වාහන සඳහා විශේෂ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම ..... 63

        3.10.6 විදේශ දූත කණ්ඩායම් සමඟ ව්‍යාපෘති සැකසුම් කටයුතු සම්බන්ධීකරණය ..... 63

        3.10.7 බාහිර ආයතන විසින් මෙහෙයවන අධ්‍යයනයන් හා පර්යේෂණවලට සම්බන්ධ වැඩ ..... 64

        3.10.8 භූ.තො.ප. (GIS) සිතියම් පිළියෙල කිරීම..... 65

        3.10.9 වෙනත් වැඩ..... 65

    3.11 ශ්‍රී ලංකාව සඳහා රථවාහන පුරෝකථන මාදිලිය ..... 66

        3.11.1 රථවාහන පුරෝකථන මාදිලියන් සංවර්ධනය කිරීම ..... 66

3.12 මාගී තත්ව දත්ත රැස් කිරීම හා ඇගයීම..... 67

3.12.1 ඛනුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රටය (MFNSV) හා පහිත බර උත්කුමණ මානය (FWD) ..... 67

3.12.1.1 ඛනු කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රටය MFNSV දත්ත සැකසීම..... 68

3.12.1.2 නිකුත් කරන ලද ඛ.කා.ජා.ස.ර. MFNSV වාර්තා..... 68

3.12.1.3 ඛ.කා.ජා.ස.ර. MFNSV දුණු වියලේෂණ කටයුතු..... 69

3.12.1.4 ප.බ.උ. FWD දත්ත වාර්තා..... 69

3.12.1.5 පහිත බර උත්කුමණ දත්ත මත පදනම් වූ ඇතුරුම් සැලසුම්..... 70

3.12.1.6 ඛ.කා.ජා.ස.ර. MFNSV හා ප.බ.උ. FWD වාර්ෂික සේවා පරීක්ෂණ..... 70

3.12.2 මහාමාගී සංවර්ධනය හා කළමනාකරණය (HDM – 4)..... 71

3.12.2.1 මා.සං.ක- 4 වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය වියලේෂණය (VOC)..... 71

3.12.2.2 මා.සං.ක- 4 මාගී ව්‍යාපෘතිවල යකැපතා අධ්‍යයනය වෙනුවෙන් ආර්ථික ඇගයීම් සඳහා වියලේෂණය .. 71

3.12.2.3 මහාමාගී තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIMS)..... 71

3.13 රටවාහන දත්ත රැස් කිරීම..... 72

3.13.1 රටවාහන සමීක්ෂණ..... 72

3.13.1.1 වාර්ෂික රටවාහන සංගණන වැඩ සටහන..... 72

3.13.1.2 හැරවුම් වලන සමීක්ෂණය..... 73

3.13.2 අක්ෂල් බර සමීක්ෂණ හා රචකම් මණුම් සමීක්ෂණ..... 73

3.13.3 රචකම් මණුම් සමීක්ෂණ..... 73

3.14 මාගී පවරා ගැනීම..... 74

3.15 මාගී ආරක්ෂාව හා රටවාහන කළමනාකරණය..... 75

3.15.1 රටවාහන සංඥා හා මාගී සළකුණු කිරීම්..... 75

3.15.2 ආදර්ශ සැලසුම් හා භූමි අලංකරණය..... 78

3.15.3 කළුලප සහ උපද්‍රව ස්ථාන වැඩ දියුණු කිරීම..... 79

3.15.4 ආරක්ෂණ වියලේෂණය..... 79

3.15.5 රටවාහන කළමනාකරණය..... 79

3.15.6 මංසන්ධි සංඥාපිත කිරීම..... 80

3.15.6.1 සංඥා සැලසුම් හා කාල ගණනය..... 80

3.15.6.2 සංඥා ප්‍රතිස්ථාපිත කිරීම / වෙනස් කිරීම..... 80

3.15.6.3 මංසන්ධිවල කාලය යාවත්කාලින කිරීම..... 81

3.15.6.4 හදිසි අනතුරු හා අළුත්වැඩියාවන්..... 81

3.16 කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම..... 82

3.16.1 ජාල පරිපාලනය..... 82

3.16.2 විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් හා තැපැල් සර්වරය නඩත්තු කිරීම..... 83

3.16.3 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම..... 83

3.16.4 වෙරෙස් ප්‍රහාරවලට එරෙහි නිරෝධායන යාන්ත්‍රණය..... 83

3.16.5 මුදල් අංශයේ මූල්‍ය භාවිත මාදුකාංගවලිය..... 83

3.16.6 ඇතිලි සටහන් පැමිණීමේ පද්ධතිය..... 83

3.17 අධිවේගී මාගී කළමනාකරණය..... 84

3.17.1 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ රටවාහන ධාරිතාව..... 85

3.17.2 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ ආදායම..... 86

3.17.3 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ හදිසි අනතුරු දත්ත..... 88

3.17.4 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ වාහන ඇතහිටීම..... 89

3.17.5 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය නඩත්තුව..... 91

3.18 වත්කම් කළමනාකරණය හා ආදායම් රැස් කිරීම..... 91

3.18.1 දැන්වීම් පුවරු / පුවරණ පුවරු / පුවරණ තොරන් / කැන්ට්ලිවර් පුවරු සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම... 92

3.18.2 වාහිප කටයුතු සඳහා මාගී රක්ෂිතය කල්බදු දීම..... 92

3.18.3 ජාතික මහාමාගීවල විවේක ප්‍රදේශ ස්ථාන ස්ථාපිත කිරීම..... 92

3.18.4 2012 වර්ෂයේ ආදායම් රැස් කිරීම..... 93

3.18.5 මාගී අලංකරණ කටයුතු..... 94

3.19 යාන්ත්‍රික සේවා..... 95

3.19.1 2012 වර්ෂයේ යාන්ත්‍රික සේවයේ ප්‍රගතිය හා කාර්ය සාධනය..... 96

3.20 මිනිස්බල සංවර්ධනය..... 98

3.20.1 තේවාසික පුහුණු වැඩ සටහන..... 99

3.20.2 බාහිර ආයතනවල පුහුණුව..... 100

3.20.3 දේශීය වියව විද්‍යාල/ආයතන වල දිගුකාලින පාඨමාලා හැදැරීමේ අවස්ථා..... 102

3.20.4 විදේශ පුහුණුව..... 103

3.20.5 වෘත්තීය පුහුණු කිරීම සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම .....	103
3.20.6 උපාධි අපේක්ෂකයින් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා.....	104
3.20.7 පුහුණු අංශය මගින්, සංවිධානය කළ වැඩබිම් වාරිකා.....	104
3.20.8 උසස්වීම් සඳහා විභාග.....	104
3.21 හිඟ සේවා.....	105
3.22 ප්‍රසම්පාදන සේවා.....	106
3.23 පිරිස් කළමනාකරණය.....	107
3.23.1 මානව සම්පත් / පිරිස් කාර්යයන්.....	107
3.23.1.1 සේවකයන් බඳවා ගැනීම.....	108
3.23.1.2 සේවකයන් ස්ථාපනය.....	109
3.23.1.3 සේවක පුහුණුව හා සංවර්ධනය.....	109
3.23.1.4 සේවකයන් උසස් කිරීම්.....	109
3.23.1.5 සේවක වැටුප් හා පාලනමිකයන් සම්බන්ධ කාර්යයන්.....	109
3.23.1.6 කාර්මික සබඳතා.....	109
3.23.1.7 දුක්ගැන්වීම් නිරාකරණය.....	110
3.23.1.8 වනය කටයුතු.....	110
3.23.1.9 සේවක පැමිණීම් හා නිවාඩු කළමනාකරණය.....	110
3.23.2 සාමාන්‍ය පරිපාලන කටයුතු.....	110
3.23.3 ආයතන කටයුතු.....	111
3.24 මූල්‍ය කළමනාකරණය.....	111
3.24.1 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ අයවැය හා බදු වැඩ සටහන.....	112
3.24.2 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය සාධනය.....	112
3.24.3 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ආදායම.....	113
3.24.4 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවක වැටුප්.....	113
3.24.5 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් හා ගබඩා.....	113
3.24.6 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ගිණුම් හා මූල්‍ය තොරතුරු.....	114
3.24.7 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය.....	114
3.24.8 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ගෙවීම් ඒකකය.....	114
3.25 අභ්‍යන්තර විගණන කාර්ය සාධනය.....	115
3.25.1 අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු යටතේ ඉටුකරන ලද වැඩ.....	115
<b>පරිච්ඡේද අංක 4 – 2012 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතියට බාධාවන්.....</b>	<b>117</b>
4.1 මාගී හා පාලම් වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම.....	117
4.1.1 මාගී හා පාලම් වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී දක්නට ලැබුණු බාධාවන්.....	117
4.1.2 අනුගමනය කරන ලද හා යෝජිත ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්.....	118
4.2 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය.....	118
4.2.1 2012 දී දර්ශනය වූ සීමාවන්.....	118
4.2.2 අනුගමනය කරන ලද ප්‍රතිකර්ම පියවර.....	118
4.2.3 යෝජනා කරන ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්.....	119
4.3 සැලසුම්කරණය හා වාරිකාකරණය.....	119
4.3.1 බ.කා.ජා.ස.ර. (MFNSV) හා ප.බ.උ.ම. (FWD) සම්බන්ධ ගැටළු.....	119
4.3.1.1 බහුකාර්ය ජාල සම්බන්ධ රටිය.....	119
4.3.1.2 පහිත බර උත්කුමණ මානය (FWD).....	120
4.3.2 දත්ත විශ්ලේෂණය හා කළමනාකරණයට සම්බන්ධ ගැටළු.....	120
4.3.2.1 දත්ත විශ්ලේෂණයේදී හා කළමනාකරණයේදී බාධාවන්.....	120
4.3.2.2 දත්ත විශ්ලේෂණ හා කළමනාකරණය සඳහා යෝජනා.....	120
4.4 කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තුව.....	120
4.5 යාන්ත්‍රික සේවා.....	121
4.5.1 2012 වර්ෂයේදී මතුවූ බාධාවන්.....	121
4.5.2 ප්‍රතිකර්ම යෝජනා.....	121
4.6 මිනිස්බල සංවර්ධනය.....	122
4.7 ප්‍රසම්පාදන සේවා.....	122
4.7.1 ප්‍රසම්පාදන සේවාවට බාධාවන්.....	122
4.7.1.2 අනුගමනය කරන ලද හා යෝජනා කරන ලද ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්.....	122
4.8 පිරිස් කළමනාකරණය.....	123
<b>5 වැනි පරිච්ඡේදය – 2012 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති.....</b>	<b>124</b>
5.1 දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.....	127

5.2 කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගී ව්‍යාපෘතිය..... 130

5.3 පිටත වටරවුම් මාගී ව්‍යාපෘතිය..... 133

5.3.1 පිටත වටරවුම් මාගීය - අදියර 1..... 134

5.3.2 පිටත වටරවුම් මාගීය - අදියර 2..... 135

5.3.3 පිටත වටරවුම් මාගීය - අදියර 3..... 137

5.4 උතුරු අධිවේගී මාගී ව්‍යාපෘතිය..... 138

5.5 වියේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය..... 140

5.5.1 නව කල්ලඩි පාලම ඉදිකිරීම..... 140

5.5.2 නැගෙනහිර පළාතේ පාලම් 05 ක් යළි ඉදිකිරීම..... 141

5.5.2.1 A005 මාගීයේ පිහිටි අංක 1 දරණ 240/4 පාලම..... 141

5.5.2.2 A005 මාගීයේ පිහිටි අංක 2 දරණ 241/2, 241/3, 241/4 පාලම්..... 141

5.5.2.3 A005 මාගීයේ පිහිටි අංක 3 දරණ 247/1 දරණ පුලවඩි පාලම..... 142

5.5.2.4 A005 මාගීයේ පිහිටි අංක 4 දරණ 283/7 දරණ වෛකලඬි පාලම..... 142

5.5.2.5 A015 මාගීයේ පිහිටි අංක 5 දරණ 59/1 දරණ පතිවිවන්කර්ණි පාලම..... 142

5.5.3 මඩකලපු කලපුව හරහා මන්වුහෙයි පාලම ඉදිකිරීම..... 143

5.5.4 බේස්ලයින් මාගීයේ දකුණු දිගුව (අදියර 111) ඉදිකිරීම..... 143

5.6 වීථි ව්‍යාපෘතිය..... 145

5.6.1 භෞතිකව නිමකරනු ලැබූ ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සඳහා ගෙවීම්..... 145

5.6.2 2012 වර්ෂය තුළ භෞතික ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති..... 145

5.6.2.1 අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාගීයේ වැඩි දියුණු කිරීම්..... 146

5.6.2.2 අවිස්සාවේල්ල-නැටන්-නුවරඑළිය මාගීය වැඩි දියුණු කිරීම..... 147

5.6.2.3 2013 වර්ෂයේ ආරම්භ කෙරෙන ව්‍යාපෘති..... 148

5.7 ලෝක බැංකු අරමුදල් සැපයූ මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය..... 149

5.7.1 මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතියේ - 1 වැනි අදියර..... 149

5.7.2 මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය - අදියර 2..... 150

5.8 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය..... 152

5.8.1 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය ආ.සං.බැ. ණය අංක. 2217 ශ්‍රී..... 152

5.8.1.1 ජාතික මහාමාගී පුනරුත්ථාපනය හා තත්ත්වය නැංවීම..... 152

5.8.1.2 කාර්ය සාධනය පදනම් වූ නඩත්තුව..... 153

5.8.1.3 මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල..... 153

5.8.2 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතියේ පරිපූරක ණය අංක. 1: ආ.සං.බැ.ණය අංක 2767 ශ්‍රී..... 154

5.8.3 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය ඔ.පා.සං.අ. (OFID) ණය අංක. 1355P..... 155

5.9 මාගී පාල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය..... 157

5.9.1 ප්‍රංශ AFD ආයතනය අරමුදල් සැපයෙන සුනාමි හානි ප්‍රදේශ ප්‍රති නිර්මාණ ව්‍යාපෘතිය (AFD - TAARP) යටතේ ත්‍රිකුණාමල ඒකාබද්ධ යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘතිය..... 157

5.9.2 සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ගොඩ නැගීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ස්පාඤ්ඤ පාලම් ව්‍යාපෘතිය (SPAIN - TAARP)..... 157

5.10 උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය..... 160

5.10.1 මහනුවර-යාපනය මාගීයේ (A009) ගල්කුලම සිට 230 වැනි කි.මී.දක්වා..... 160

5.10.2 මහනුවර-යාපනය මාගීයේ (A009) 230 වැනි කි.මී.සිට යාපනය දක්වා..... 161

5.10.3 නාවක්කුලි-කේරතිවු-මන්නාරම මාගීය (A032)..... 162

5.10.4 යාපනය-පේදුරුකුඩුව මාගීය (AB020), පුත්තර්-මිකාලේ මාගීය (AB032), යාපනය-කන්කසන්තුරේ මාගීය (AB016) සහ යාපනය-පලාලි මාගීය (AB018)..... 162

5.10.5 මුලතිවු-කෝකිලායි මාගීය (B297)..... 163

5.10.6 ඔඩිඩුසුඩාන්-නෙදුන්කර්නි මාගීය (B334) හා මුලතිවු-පුලියන්කුලම මාගීය (B296)..... 164

5.10.7 පුත්තලම-මරිච්චිකඩේ මාගීයේ (B379) හා දකුණු වෙරළබඩ මාගීය (තල්ලඩි-අරිප්පු-මරිච්චිකඩේ) (B403)..... 164

5.11 ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 1..... 166

5.11.1 හක්මන-බෙලිඅත්ත-තංගල්ල මාගීය (B141), කිරිඉබ්බන්ආර-උඩමවිආර මාගීයේ බෝපැලේ හංදිය හා සිරිබෝපුර ගුවන් පාලම..... 166

5.11.2 පැලවත්ත-කංකොටියාවත්ත-තිනියාවල-මොරවක මාගීය (B363)..... 167

5.11.3 තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421)..... 167

5.11.4 මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)..... 168

5.11.5 කල්කුඩා මාගීය (B184) හා කල්කුඩා-වාලවිවේන මාගීය (B185)..... 168

5.11.6 පරන්තන්-කාවිවෙයි-මුලතිවු (A035)..... 168

5.12 ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 2 (දකුණු)..... 170

5.12.1 හොරවල-පැලවත්ත-පිටගල මාගීය (B158)..... 170

5.12.2 තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421), හොරණ-අගුරුවානොට-අළුත්ගම මාගීය (B157) හා හොරවල-

පැලවත්ත-පිටගල මාගීය (B158) ..... 171

5.12.2.1 තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421)..... 171

5.12.2.2 තොරණ-අගුරුවානොට-අවත්ගම මාගීය (B157) ..... 171

5.12.2.3 තොරවල-පැලවත්ත-පිටගල මාගීය (B158) ..... 172

5.12.3 ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ..... 172

5.12.3.1 හම්බන්තොට කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය තුළ මත්තල ගුවන් තොටුපල ප්‍රවේශ මාගී හංදියේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම ..... 172

5.12.3.2 හම්බන්තොට කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය තුළ අඩි 100 මාගීය සහ අතුරු මාගී මංසන්ධිය අසල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම ..... 173

5.12.4 තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) පාලම් යළි ඉදිකිරීම / පුළුල් කිරීම ..... 174

5.12.5 තොරණ-අගුරුවානොට-අලත්ගම මාගීයේ (B157) පාලම යළි ඉදිකිරීම / පුළුල් කිරීම ..... 175

5.12.6 තිහගොඩ-කඹුරුපිටිය-මාවරල-කොටපොල මාගීය (B415)..... 175

5.12.7 හුංගම-තලව-මිද්දෙනිය මාගීය (B622) ..... 176

5.12.8 නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීය (B304)..... 177

5.13 ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 2 (උතුරු) ..... 179

5.13.1 මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)..... 179

5.13.2 බදුල්ල-කරමැටිය-ආඳු උල්පත මාගීය (B036)..... 179

5.13.3 මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළුකිකුණේ මාගීය (AB044)..... 180

5.13.4 බිබිලේ-උරණිය-මහියංගනය මාගීය (B057)..... 180

5.13.5 ගල්කුලම-අනුරාධපුර මාගීය (A013)..... 181

5.13.6 කඩහපොල-රඹාවැව මාගීය (B166), කුරුණෑගල-නාරම්මල-මාදම්පේ මාගීය (B247) හා ගලගෙදර-රඹුක්කන මාගීය (B122)..... 181

5.13.7 තැන්නෙකුඹුර-ටිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීය (B413)..... 182

5.13.8 උස්වැටකෙයිගාව-වපාමුල්ල-පමුණුගම මාගීය (B596) ..... 182

5.13.9 පලව-කල්පිටිය මාගීය (B349)..... 183

5.13.10 මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළුකිකුණේ මාගීය (AB044)හා මනම්පිටිය-අරලගංවිල-මාදුරුඹය මාගීය (B502)..... 183

5.13.11 නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් මාගී..... 184

5.14 උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය..... 186

5.14.1 උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය අංක: 2639 ශ්‍රී ..... 186

5.14.2 උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක මූල්‍ය යෙදවුම්..... 189

5.15 මාගී ව්‍යාපෘති සැකසුම් පහසුකම..... 191

5.16 එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය..... 192

5.16.1 එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය අදියර-I..... 192

5.16.2 වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය ..... 197

5.16.3 එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය අදියර-II..... 198

5.17 ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘතිය..... 199

5.17.1 මන්කුලම්-වෙල්ලන්කුලම් මාගීය (B269) ..... 200

5.17.2 පරන්තන්-පුනාකරි මාගීය (B357) ..... 200

6 වැනි පරිච්ඡේදය - මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය ..... 202

7 වැනි පරිච්ඡේදය - පරමාර්ථ හා අරමුණු සාධනය ..... 204

ඇමුණුම් I -2012 වර්ෂය තුළ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය  
 ඇමුණුම් II - වගණකාධිපතියේ වාර්තාව  
 ඇමුණුම් III- වගණකාධිපතියේ වාර්තාව සඳහා .....  
 ඇමුණුම් IV-

කෙටි යෙදුම්

AADT	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන සංඛ්‍යාව
ADB	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ADT	සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන සංඛ්‍යාව
AO&M	වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණය
ATC	ප්‍රදේශ රථවාහන පාලනය
BIQ	මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය
CANC	අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කල ප්‍රමන්ත්‍රණ කමිටුව
CARE	ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි
CE	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු
CEA	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය
CECB	මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශක කාර්යාංශය
CETRAC	ඉදිකිරීම් උපකරණ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය
CILT	සැපයුම් හා ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ආවසරික ආයතනය
CKE	කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය
DCC	වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
DCP	ගතික කේතු මගී විදීම
DF	දේශීය අරමුදල්
DG	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
DIA	ආපදා බලපෑම් තක්සේරුව
DPU	දත්ත සැකසුම් ඒකකය
EDCF	ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල
EDCF	ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල - කොරියාව
EE	විධායක ඉංජිනේරු
EOM&M	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ
EOT	කල් දිගු කිරීම
EPF	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල
ESD	පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධනය
ETF	සේවක භාරකාර අරමුදල
FAG	විදේශ ආධාර ප්‍රදාන
FAL	විදේශ ආධාර ණය

FARDF	විදේශ ආධාරවලට සම්බන්ධ දේශීය අරමුදල්
FWD	ජාතික බර උත්කූමණ මිටරය
GIC	රාජ්‍ය තොරතුරු කේන්ද්‍රය
GIS	භූ තොරතුරු පද්ධතිය
GOSL	ශ්‍රී ලංකා රජය
GPS	ගෝලීය ස්ථානීය පද්ධතිය
HDM – 4	මහාමාගේ සංවර්ධනය හා කළමනාකරණය - 4
HIHD	සම්බන්ධතාව ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය
HIMS	මහාමාගේ තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
ICLP	වාණිජ හිඟ හා භාවිත ආයතනය
ICTAD	ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනය
IESL	ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය
ITS	බුද්ධිමත් ප්‍රවාහන පද්ධතිය
JBIC	ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා බැංකුව
JICA	ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ආයතනය
KFAED	අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය පිළිබඳ කුවේට් අරමුදල
LAIS	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය
LOA	පිළිගැනීමේ ලිපිය
MCC	ග්‍රෑම්ක වර්ගීකරණ ගණනයන්
MFAP	විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය
MFNSV	බහුකාර්ය ජාල සම්බන්ධතා රටිය
MIS	කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය
MM&C	නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම්
NAITA	ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය
NHSP	ජාතික මහාමාගේ ආංශික ව්‍යාපෘතිය
NIBM	ජාතික ව්‍යාපාරික කළමනාකාරිත්ව ආයතනය
NPD	ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
NRCP	උතුරු මාගේ සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
NRMP	ජාතික මාගේ මධ්‍ය සැලැස්ම
NRRP	උතුරු මාගේ පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය
NWS&DB	ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවාහන මණ්ඩලය
OCH	පිටත වටරවුම් මහාමාගේ
OFID	ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල
PC	ව්‍යාපෘති කමිටු

PD	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
PIP	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම
PM&R	වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම්
PMU	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
PRP	ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය
R&D	පර්යේෂණ හා සංවර්ධන
RBCU	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය
RDA	මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය
RFAL	ප්‍රතිපූරන විදේශාධාරණය
RIS	මාගී තොරතුරු පද්ධතිය
RNIP	මාගී ජාල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
RP	ප්‍රතිස්ථාපන සැලැස්ම
RPPF	මාගී ව්‍යාපෘති සැකසුම් පහසුකම
RSAP	මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය
SFD	සංවර්ධනය සඳහා සෞඳි අරමුදල
SLFI	ශ්‍රී ලංකා පදනම් ආයතනය
SLIDA	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය
SLTB	ශ්‍රී ලංකා ගමනා ගමන මණ්ඩලය
SOR	බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය
SPM	විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය
STDP	දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
TAARP	සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය
TEC	තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුව
TIIP	ත්‍රිකුණාමල ඒකාබද්ධ යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘතිය
TOR	සලකා බලන කොන්දේසි
UDA	භාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය
UOM	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය
UOP	පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය
VOC	වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය
WLAN	රැහැන් රහිත ප්‍රාදේශීය ජාලය



**මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය**  
 Road Development Authority  
 வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை  
 ශ්‍රී ලංකාව

**1 වන පරිච්ඡේදය**  
**දළ විශ්ලේෂණය**

ජාතික මහාමාගී ජාලය යනු ඉතාමත් වටිනා සමාජ වත්කමක් වන අතර, එය සමාජයේ ආර්ථික, සාමාජිය, සංස්කෘතික හා පාරිසරික යන පැවැත්මට මූලික වේ. ශ්‍රී ලංකාව සතුව කි.ම./වගී ම.1.5 ක මාගී සහත්වයක් පවතින අතර, එය වෙනත් දකුණු ආසියානු රටවල් හා සැසඳීමේදී ඉහළ අගයක් ලෙස සලකනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය සැම පළාතකම ජනගහනයට ප්‍රවේගය සැපයීමට, සහත්වයෙන් යුතුව හා මනා ලෙස ස්ථාපිතව ඇත. කෙසේ නමුත්, 1978 ට පසුව රථවාහන ගමනා ගමනය ස්ථාවරව වර්ධනය වීමත් සමග, ප්‍රවාහන පද්ධති සංවලතාවයේ අඩු කාර්යක්ෂමතාවක් නිර්මාණය කරමින් ප්‍රමාණවත් නොවන තත්වයකට පත්විය. කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවයක් පැවතිම, රටේ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනයට හා ජනතාවගේ ජීවන තත්වය වැඩි දියුණු කිරීමට පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් වෙයි. ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ප්‍රවාහනය මගි ප්‍රවාහන ඉල්ලුමෙන් 92% ක් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන

ඉල්ලුමෙන් 98% ක් සපයන ප්‍රධානතම ප්‍රවාහන මාධ්‍යයයි. අනෙක් අතට වැඩිවන ඇක්සල් බර විසින් මාගී ඇතුරුම් ව්‍යුහය අබලන් වීම මාගී ජාලයේ ප්‍රමාණවත් ආයු කාලය අඩු කරමින් බහුතර මාගී සංඛ්‍යාවක්, පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ හා ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් මතුවිය. මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය පවත්නා මාගී ජාලය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ හා වැඩි දියුණු කිරීමේ තිරසාර වැඩ සටහනක් ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටියි. ශ්‍රී ලංකාවේ මාගී ජාලය, මධ්‍යම ආණ්ඩුවෙන් පාලනය කෙරෙන ජාතික මහාමාගී, පළාත්සභා විසින් පාලනය කරන පළාත් මාගී හා ප්‍රාදේශීය අධිකාරීන් විසින් පාලනය කෙරෙන මාගී යනුවෙන් වර්ග තුනකට බෙදා ඇත. තවද මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය පළාත්සභා වලට හා පළාත් පාලන ආයතනවලට අයත්, මාගී පවරා ගන්නා අතර, ඒවා ජාතික මහාමාගී ලෙස ලැයිස්තුගත කරනු ලබයි. කි.ම.12,165 ක් වන සමස්ත මාගී අන්තර් පළාත් හා දිගුදුර

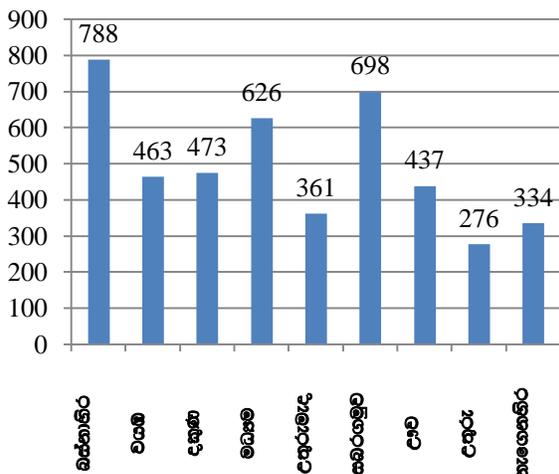
ප්‍රවාහන සේවා ජාතික මහාමාගී (ඒ හා බී පංති මාගී) වගයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇත.

**වගු අංක 1: වර්ගය හා පළාත අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාගී ජාලයේ පැතිරීම (කි.මී.)**

පළාත	ජාතික මහාමාගී		
	A පංතිය	B පංතිය	එකතුව
බස්නාහිර	375.55	1,216.96	1,592.51
මධ්‍යම	415.03	1,351.90	1,766.93
දකුණු	351.69	1,155.62	1,507.31
උතුරු	734.49	524.14	1,258.63
නැගෙනහිර	609.81	551.14	1,160.95
වයඹ	353.59	983.26	1,336.85
උතුරුමැද	493.77	664.77	1,158.54
ඌව	472.40	696.00	1,168.40
සබරගමුව	415.04	799.86	1,214.90
<b>එකතුව</b>	<b>4,221.37</b>	<b>7,943.65</b>	<b>12,165.02</b>

**රූ සටහන 1: පළාත්වල මා.සං.අ. විෂය පථය**

**යටතේ ඇති පාලමි**



පාලමක් යනු ජල මාගී හරහා රථවාහන ගෙන යාම සඳහා මධ්‍ය රේඛාවේ සිට මනිනු ලැබූ පැහැදිලි මී. 3.0 කට වැඩි ආධාරකයන් අතර පරායණයකින් යුත් ආධාරකයන් අතර රට පුරා මාගී ජාලය සම්බන්ධ කරන මාගී පටියේ ව්‍යුහයක් වන අතර එය මා.සං.අ. විසින්, ඉදිකරන ලද ඉතා වැදගත් ව්‍යුහමය මූලිකාංගයක් වේ. මා.සං.අ.යේ නඩත්තු විෂය පථයට යටත්වන පාලමි සංඛ්‍යාව 4456 කි.



**ජාතික මහාමාගී නඩත්තුව**

මාගී අබලන් විම වැළැක්වීම හා වර්ෂය පුරා ඒවායේ සේවා තත්ත්වය සතුටුදායක ලෙස පවත්වාගෙන යාම සඳහා නීතිපතා නඩත්තු කළ යුතු වේ. මා.සං.අ. නඩත්තු කටයුතු සඳහා ඉහළම ප්‍රමුඛතාවය ලබාදෙන අතර එම කටයුතු සෘජු ශ්‍රමය මගින් හෝ ප්‍රදේශවල ICTAD ආයතනයේ ලියා පදිංචි පුද්ගලික කොන්ත්‍රාත් කරුවන් මගින් සිදුකරනු ලැබේ. මාගී නඩත්තුව සඳහා අවශ්‍ය සම්පූර්ණ අරමුදල් මාගී තත්ත්ව ඇගයීම් වලට අනුව ප්‍රදේශවලට මාගී නඩත්තු භාර අරමුදල යටතේ මුදාහරිනු ලැබේ. දෛනික නඩත්තුවට අමතරව, වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපය වැනි වාරික නඩත්තු ක්‍රමයක් මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව ඇති අතර, 2012 වර්ෂය

තුළ මාගී කි.මී. 866.62 ක වැලි මුදුන තාර ආලේප කරන ලදී.

**මාගී පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම**



මාගී ජාලය සේවා තත්ත්වයෙන් පවත්වාගෙන යාමට මාගී පුනරුත්ථාපනය එකසේ වැදගත් වේ. පුනරුත්ථාපනය කිරීම මාගීයක් නොවැළැක්විය හැකි සේවා තත්ත්වය පහළ වැටීම හා ප්‍රවාහනය බිඳ වැටීම් වැළැක්වීම සඳහා ප්‍රයෝජ්‍ය ජීවිත කාලය දිගු කිරීමට උපකාරී වේ.

ජීවිත කාලයක් පැරණි මහාමාගී අතිරේක ධාරිතාවක් එකතු කිරීමෙන් තොරව හුදෙක් දෛනික නඩත්තුව හා පුනරුත්ථාපනය කිරීම පමණක්ම අපේක්ෂිත සංවලතාවය සාධනයට එතරම් දායක නොවේ. මාගී ජාලයේ අපේක්ෂිත සංවලතාව සාධනය සඳහා අවධානයට ලක්විය යුතු ප්‍රමුඛ සාධකයන් වන්නේ, ධාරිතාව, ධාවන තත්ත්වය, මාගී ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණයයි. 2012 වර්ෂය තුළ පුනරුත්ථාපනය කරන ලද හා වැඩි දියුණු කරන ලද මාගීවල දිග කි.මී. 944.64 කි.

**ජාතික මහාමාගීවල පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම**



අපගේ මාගී පද්ධතියේ කොටසක් වන පාලම් නඩත්තුව, පුනරුත්ථාපනය හා ප්‍රති නිර්මාණය කිරීම අවශ්‍ය වේ. දුබල හා පටු පාලම් සිරවීම් නිර්මාණය කරන අතර බර සීමාකිරීම් හා තදබදයන් ඇති කරයි. බොහෝ මාගී වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ සටහන්වලට පාලම් හා බෝක්කු අළුත්වැඩියාවන් සහ ප්‍රති නිර්මාණය කිරීම් ඇතුළත්ය. එසේ වුවද අරමුදල් සීමාසහිතකම නිසා බොහෝ අවස්ථාවල පාලම් අළුත්වැඩියාව අතහැර දමන ලදී. කෙසේ නමුත්, 2012 වර්ෂය තුළ වාගේ පාලම් 22 ක් නිමකර ඇති අතර, එවැනි තවත් පාලම් 12 ක වැඩවල ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතී.

**අධිවේගී මාගී ඉදිකිරීම්**



ඉහළ සංවලතාවයෙන් යුතු පළාත් අතර, මහාමාගී හා අධිවේගී මාගී පිළිබඳ අදහස 21

වැනි සියවසේ ආරම්භයේදී සාමාජික-ආර්ථික සංවර්ධන ඉලක්ක හා සමාන්තරව වේගවත් වර්ධනයක් අත්කර ගත්තේය. 2007-2017 කාලය සඳහා පිළියෙල කරන ලද ජාතික මාගී මධ්‍ය සැලැස්ම (NRMP) කි.මී. 594 ක මහාමාගී හා අධිවේගී මාගී ඉදිකිරීම සංකල්පනය කරයි. අධිවේගී මාගී 3 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු දැනටමත් ආරම්භ කර ඇති අතර, වෙනත් අධිවේගී මාගී කීපයක් සැලසුම් අදියරේ පවතී. ශ්‍රී ලංකාවේ පළමුවැනි පිවිසුම් පාලනය කළ කොට්ටාව සිට පින්තූව දක්වා අධිවේගී මාගීය රටේ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනයට සහාය දෙමින් මනා ලෙස ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

**සැලසුම්කරණය හා වැඩ සටහන්කරණය**

මා.සං.අ.යේ සමස්ත මෙහෙයුම, ඉලක්ක හා අරමුණුවලට රේඛීයව සැලසුම් කිරීම සමග ආරම්භ වේ. වාර්ෂික නඩත්තු හා පුනරුත්ථාපන වැඩ සටහන ප්‍රදේශවලින් වක් රැස්කර ගන්නා ලද තොරතුරු මත පදනම් කරගෙන පිළියෙල කරන අතර, වැඩ දියුණු කිරීමේ වැඩ සටහන ජා.මා.න.වැ. මත පදනම් වේ. මාගී නඩත්තුවේ සිට ව්‍යාල පරිමාණයේ ව්‍යාපෘති වැඩ ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර සැලසුම් කළ යුතු වේ. 2012 වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘති 10ක් සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනා පිළියෙල කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘති 17 ක් සඳහා සංකල්ප පත්‍රිකා පිළියෙල කරනු ලැබීය.

**රට්ටාහන කළමනාකරණය හා මාගී ආරක්ෂාව**



මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය මාගී ජාලය ආරක්ෂණ උවදුරුවලින් නිදහස්ව පවතිනු දැකීමට සැම උත්සාහයක්ම යොදන අතර, මගීන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීමට අඛණ්ඩව පියවර ගනු ලබයි. මාගී ආරක්ෂණ අංශ සියලු වැඩ දියුණු හා නව ඉදිකිරීම් වලට ඒකාබද්ධ කෙරේ. 2012 වර්ෂය තුළ මාගී කොටස් 9 ක් සඳහා රට්ටාහන කළමනාකරණ අධ්‍යයනය හා ස්ථාන 3 ක් සඳහා සංඥා සැලසුම් හා කාල ගණන ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පැවතිනි.

**මාගී හා පාලම් සැලසුම් කිරීම**

මා.සං.අ. මහාමාගී හා පාලම් සැලසුම් පිළිබඳ විශේෂිත හැකියාවන් සහිත ප්‍රධානතම සිවිල් ඉංජිනේරුමය ආයතනයකි. මා.සං.අ. විසින්ද වෙනත් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ආයතනවලට මාගී සැලසුම් හා පාලම් සැලසුම් පිළිබඳ උපදේශක සේවා සපයනු ලබයි. 2012 වර්ෂය තුළ පාලම් 88 ක් සඳහා පාලම් සැලසුම්ද කි.මී. 80.6 ක් දිග මාගී සඳහා මාගී සැලසුම්ද නිමකරන ලදී.

**ආදායම් රැස්කිරීම**

මා.සං.අ. විසින් උපදේශන සේවා සැපයීම වෙනුවෙන් උපදේශන ගාස්තු හා සැලසුම් හා කේන්ද්‍ර රසායනාගාර පරීක්ෂණ පැවැත්වීම වෙනුවෙන් ආදායම් උපයනු ලබයි. තවද එහි වත්කම් වන සාප්පු සංකීර්ණ, මාගී තොරන්, විවේක උද්‍යාන බදුදීමෙන් සහ බස් නැවතුම්, රූපවාහිනී රැහැන්, කුළුණු, පුවරණ පුවරු, ලොතරැයි කුටි හා අනවසර දැන්වීම් පුවරු සඳහා දඩ මුදල් මගින්ද ආදායම් උපයනු ලැබේ. 2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ. විසින් උපයනු ලැබූ ආදායම රු: 115, 019, 175.55 කි.

**මූල්‍ය සාධනය**

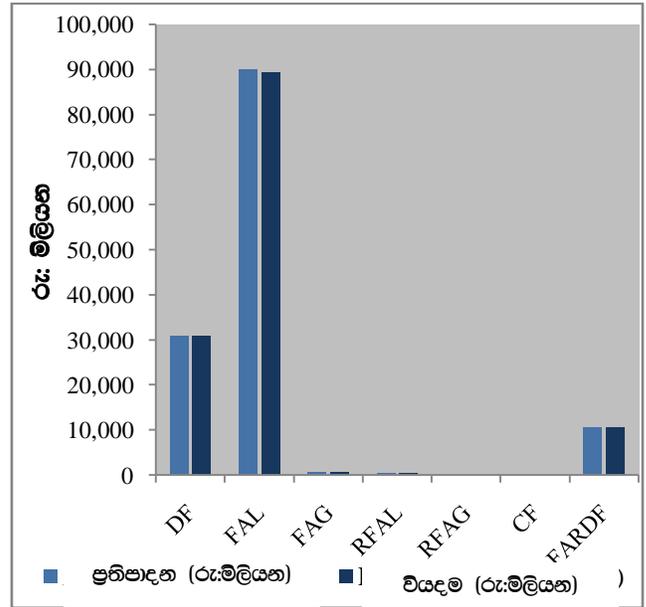
**වගු අංක 2: අරමුදල් මූලාශ්‍ර පදනම් වූ මූල්‍ය සාධනය**

අරමුදල් මූලාශ්‍රය	ප්‍රතිපාදන (රු: මිලියන)	වියදම (රු: මිලියන)
දේශීය අරමුදල් (DF)	30, 863	30, 828
විදේශාධාර ණය (FAL)	89, 964	89, 250
විදේශාධාර ප්‍රදාන (FAG)	755	750
ප්‍රතිපුරණ විදේශ ආධාර ණය (RFAL)	558	524
ප්‍රතිපුරක විදේශ ආධාර ප්‍රදාන (RFAG)	0	0
ප්‍රතිමුඛ අරමුදල් (CF)	0	0
විදේශාධාරවලට සම්බන්ධ දේශීය අරමුදල් (FARDF)	10, 656	10, 618
<b>එකතුව</b>	<b>132, 795</b>	<b>131, 970</b>

2012 වර්ෂය සඳහා දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් ඇතුළුව මා.සං.අ. සඳහා සමස්ත ප්‍රතිපාදන රු: මිලියන 132, 795 ක් වූ අතර වාර්ෂික වියදම රු: මිලියන 131, 970 ක් විය.

සමස්ත අරමුදල් වලින් විදේශ දායකත්වය 50% වඩා වැඩි විය.

**රූප සටහන් 2: අරමුදල් මූලාශ්‍ර මත පදනම් වූ මූල්‍ය සාධනය**



**වගු අංක 3: පළාත් මත පදනම් වූ මූල්‍ය සාධනය**

අරමුදල් මූලාශ්‍රය	ප්‍රතිපාදන (රු: මිලියන)	වියදම (රු: මිලියන)
බස්නාහිර	46, 234	46, 030
මධ්‍යම	5, 354	5, 286
දකුණු	19, 232	19, 142
උතුරු	12, 703	12, 662
නැගෙනහිර	10, 132	10, 054
වයඹ	3, 480	3, 432
උතුරුමැද	26, 238	26, 099
ඌව	5, 916	5, 827
සබරගමුව	3, 506	3, 438
<b>එකතුව</b>	<b>132, 795</b>	<b>131, 970</b>



**2 වැනි පරිච්ඡේදය**  
**මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය - ආයතනය පිළිබඳ හැඳින්වීමක්**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය යටතේ පවත්නා ආයතනවලින් එකක් වන අතර, එය ශ්‍රී ලංකාවේ වරාය හා මහාමාගී අංශයේ තිබෙන උසස්ම ආයතනයයි. මෙම අමාත්‍යාංශය වරාය හා මහාමාගී විෂය ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති හා වැඩ සටහන් සම්පාදනය පිළිබඳව වගකීම දරයි.

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය (මා.සං.අ.) 1981 අංක 73 දරණ මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය පණත යටතේ සංස්ථාපිත කරන ලදුව 1986 දී මහාමාගී දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුප්‍රාප්තිකයා බවට පත්විය. එතැන් පටන් මා.සං.අ. ජාතික මහාමාගී ජාලය නඩත්තු කිරීමේ හා තත්ත්වය නැංවීමේ වගකීම දරණ ආයතනය බවට පත්විය.

**2.1 ආයතනයේ කාර්යභාරය**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය රටේ ප්‍රමුඛතම මහාමාගී පිළිබඳ අධිකාරිය වන අතර, ජාතික (A පංතිය) හා ප්‍රධාන (B පංතිය) මාගී ඇතුළු ජාතික මහාමාගී ජාලය නඩත්තු කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පවත්නා ජාලය අභිවර්ධනය කිරීම පිණිස නව මහාමාගී, පාලම් හා අධිවේගී මාගී සැලසුම් කිරීම, නිර්මාණය කිරීම හා ඉදිකිරීම පිළිබඳ වගකීම දරයි.

ජාතික මහාමාගී ජාලය 2012 අවසානය වන විට මාගී කි.මී. 12, 165 ක් හා පාලම්

(පරායනය මී.3 ට වැඩි) 4,456 කින් සමන්විත විය.

**2.2 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වය ක්‍රියාත්මක කරනුයේ ගරු වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරන ලද කළමනාකරණ මණ්ඩලයක් විසිනි. කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලය රටේ මහාමාගී ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය

ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇමතිවරයාට වගකියනු ලබයි.

2012 වර්ෂය තුළ කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලය පහත සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත විය.

2012 වර්ෂය තුළ මණ්ඩලය රැස්වීම් 13 ක් පවත්වනු ලැබීය.

**2012 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ කළමනාකාරිත්ව මණ්ඩලය**

ආර්.ඩබ්.ආර්. ජේමසිරි මහතා (වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩබලන සභාපති)	සභාපති
එම්. ගංගාදරන් මහත්මිය (අධ්‍යක්ෂ, ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව මුදල් අමාත්‍යාංශය)	සාමාජික
කේ.එල්.එල්. ජේමනාත් මහතා (සාමාන්‍යාධිකාරී, ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය)	සාමාජික
ඩී.ඒ. පීටීස් මහතා (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කැණීම් කාර්යාංශය)	සාමාජික
ඒ.ඩබ්.එම්. සරත්චන්ද්‍ර මහතා (අධ්‍යක්ෂ සැලසුම්, ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය)	සාමාජික
එල්.ඩී.එස්.ඩී. දයාරත්න මහතා (පෙරුණික සහකාර ලේකම්, ඉඩම් අමාත්‍යාංශය)	සාමාජික
ඩබ්. විජේරත්න මහතා	සාමාජික
හේම මාදිවෙල මහතා	සාමාජික
කේ.ඒ. ගාමණි මහතා	සාමාජික
නවරත්න සේනානායක මහතා	සාමාජික
බී. රත්නවීර මහතා (ක්‍රියාකාරී අධ්‍යක්ෂ, මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය)	සාමාජික
පී. දිසානායක මහතා (අතිරේක ලේකම්, මහාමාගී අමාත්‍යාංශය, 2012 පෙබරවාරි මස විශ්‍රාම ලැබීය)	සාමාජික
ටී.එම්. හේරත් මහතා (අතිරේක ලේකම් (තාක්ෂණ), බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, 2012 මාර්තු මස විශ්‍රාම ලැබීය)	සාමාජික
<b>ආරාධනයෙන්</b>	
ඩබ්.ඒ.එස්. වීරසිංහ මහතා (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය)	සාමාජික



**2.3 දැක්ම, මෙහෙවර, පරමාර්ථ හා අරමුණු.**

**දැක්ම**

විශිෂ්ඨ මහාමාගී ජාලයක් සැපයීම තුළින් සමාජයේ බලාපොරොත්තු මුදුන් පමුණුවන මහාමාගී ඉංජිනේරු විද්‍යාවේ බහුවිධ විෂයයන්හි විශිෂ්ඨත්වය දරණ ප්‍රමුඛ ජාතික ආයතනය ලෙස ඇගයීමට පාත්‍රවීම

**මෙහෙවර**

මාගී අංශයේ ප්‍රමුඛ ජාතික ආයතනය වශයෙන්, ජාතියේ ආර්ථික, සාමාජික වර්ධනයට මග පෑදීම සඳහා මහ ජනතාව හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වෙනුවෙන් පරිසර හිතකාමී අයුරින්, පිළිගත හැකි මට්ටමේ ආරක්ෂාව හා පහසුව සහිතව, සංචලතාව හා ප්‍රවේශය සහතික කරමින්, ප්‍රමාණවත් හා කාර්යක්ෂම මහාමාගී ජාලයක් සැපයීම

**පරමාර්ථ හා අරමුණු**

- ❖ ප්‍රමාණවත් ජාතික මහාමාගී ජාලයක් සාධනය කිරීම;
- ❖ පිළිගත හැකි තත්ත්වයෙන් මාගී නඩත්තුව මගින්, ජාතික මහාමාගී ජාලයේ පිළිගත හැකි මට්ටමින් සංචලතාවය සාධනය කිරීම;
- ❖ ඉහළ සංචලතාවයෙන් යුත් අධිවේගී මාගී ජාලයක් සැපයීම;
- ❖ මාගී භාවිත පිරිවැය අඩුකිරීම සඳහා පියවර ගැනීම;
- ❖ ජාතික මහාමාගී ජාලය තුළ මාගී ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම;
- ❖ සියලුම කටයුතු වලදී පාරිසරික ආරක්ෂණය සහතික කිරීම;
- ❖ වත්කම් හා ආයෝජන කාර්යක්ෂම ලෙස භාවිතය;
- ❖ මාගී සංචර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය නැංවීම සඳහා ආයතන ප්‍රවර්ධනය කිරීම;
- ❖ දේශීය මාගී ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධනයට සහාය වීම.

**2.4 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය මහාමාගී හා පාලම් සැලසුම්කරණය, නිර්මාණය, ඉදිකිරීම, නඩත්තුව හා මහාමාගී ආරක්ෂණය යන විෂයයන්හි විශේෂඥ හැකියාවන්ගෙන් යුක්ත ප්‍රධාන සිවිල් ඉංජිනේරුමය ආයතනයකි. මා.සං.අ. ට පවරනු ලබන කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හා එහි පරමාර්ථ හා අරමුණු ඉටු කිරීමට එහි ආයතන ව්‍යුහය නිර්මාණය කර ඇත.

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය යටතේ ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වේ. අළුතින් අනුමත වූ ආයතන ව්‍යුහය යටතේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් 5 දෙනෙකු හා අධ්‍යක්ෂවරුන් 16 දෙනෙකු විවිධ කාර්යයන් ඉටුකිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට සහාය වෙයි. මීට අමතරව වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය යටතේ වන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක භාරව ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරු 19 ක් සිටින අතර, ඔවුහු මා.සං.අ. යේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා මගින් මා.සං.අ. ට සම්බන්ධව සිටිති. මා.සං.අ. යේ ආයතන ව්‍යුහය රුප සටහන් අංක 3 යටතේ දක්වා ඇත.

**2.5 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයන්**

මා.සං.අ. සතුව ඉංජිනේරු, කාර්මික, පරිපාලන, ගණකාධිකාරී හා වෙනත් සහායක කාර්ය මණ්ඩලයෙන් සමන්විත ස්ථිර හා කොන්ත්‍රාත් සේවකයන් 5789 ක සේවක බලකායක් සිටියි. මීට අමතරව 2012 අවසානය වන විට දෛනික නඩත්තු වැඩ සඳහා ස්ථිර කම්කරුවන් 4,024 ක් සේවයේ යොදවා තිබුණි. විවිධ සේවා වර්ගවලට අයත් අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය පහත දැක්වෙන වගුවේ පෙන්වා ඇත.

**වගු අංක 4: මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යා දර්ශකය**

සේවා වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ සේවය	84
ඉංජිනේරු සේවය	583
පරිපාලන සේවය	143
තොරතුරු තාක්ෂණ සේවය	17
ගණකාධිකාරී සේවය	97
නීති සේවය	6
කාර්මික සේවය 1	102
කාර්මික සේවය 2	832
ලිපිකරු සේවය	1, 497
සහායක කාර්යය මණ්ඩලය	2, 601
මාගී නඩත්තු කම්කරු සේවය	4, 024
<b>එකතුව</b>	<b>9, 986</b>

### 2.6 කාර්ය අංශයන්

මා.සං.අ. යේ ආයතන ව්‍යුහය තුළ අංශ 18 ක් වන අතර වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් ඒකකය හැර අනෙකුත් අංශ 17 අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ. අංශ 16 ක අධ්‍යක්ෂවරයන් පහත සඳහන් පරිදි අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකුට හෝ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වාර්තා කරනු ලබයි;

පහත සඳහන් අංශ 3 හි අධ්‍යක්ෂවරයන් සෘජුවම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වාර්තා කරනු ලබයි.

**යාන්ත්‍රික අංශය**

**නීති අංශය**

**අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය**

පහත දැක්වෙන අංශ 3 හි අධ්‍යක්ෂවරයන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම්, මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ) වෙත සෘජුවම වාර්තා කරනු ලැබේ.

**නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම් අංශය**

**වැඩ අංශය**

**ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය**

මෙම අංශ 3 ට අතිරේකව **වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් ඒකකයද** අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ) යටතේ වන අතර නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම්) අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම්) මගින් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම්) වෙත වාර්තා කළ යුතු වේ.

පහත දැක්වෙන අංශ පහේ අධ්‍යක්ෂවරයන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) වෙත වාර්තා කරනු ලබයි.

**ඉංජිනේරු සේවා අංශය**

**මාගී සැලසුම් අංශය**

**පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය**

**ඉඩම් අංශය**

**පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශය**

අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පාල සැලසුම්) වෙත වාර්තා කරනු ලැබේ.

පහත දැක්වෙන අංශ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) යටතට පැමිණේ.

**පරිපාලන අංශය**

**මුදල් අංශය**

**ප්‍රසම්පාදන අංශය**

**පුනුණු අංශය**

මෙතෙක් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) වරයෙකු පත්කර නොමැති බැවින්, මෙම අංශ ඍජුවම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වාර්තා කරනු ලබයි.

**අභ්‍යන්තර විගණන අංශය** හා **කාර්ය සාධන විගණන ඒකකය** මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති වරයාගේ ඍජු පාලනය යටතේ තබා ඇති බැවින් අධ්‍යක්ෂ (අභ්‍යන්තර විගණන) හා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (කාර්ය සාධන විගණන) සභාපතිවරයාට වාර්තා කරනු ලැබේ.

බොහෝ විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති අදාළ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMU) විසින්, මෙහෙයවනු ලබන අතර, ඒවා වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වාධීන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වශයෙන් කටයුතු කරයි. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක පහත දැක්වේ;

- කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘති පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- උතුරු අධිවේගී මාගී ව්‍යාපෘතිය පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය 1 පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය 2 පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- පිටත වටරවුම් මහාමාගී ව්‍යාපෘතියේ අදියර 1 හා 3 පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- පිටත වටරවුම් මහාමාගී ව්‍යාපෘතියේ අදියර 2 පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘති 1 පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘති 2 උතුර පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘති 2 දකුණ පිලිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.

- මාගී භාල වැඩ දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- මාගී ව්‍යාපෘති සැකසුම් පහසුකම පිළිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.
- ලෝක බැංකු අරමුදල් මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ ව්‍යා.ක.ඒ.

මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින්, වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය වගකිය යුතු ස්වාධීන ගිණුම් ඒකක පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. මාගී සංවර්ධන අධිකාරි මට්ටමෙන්, මෙම ව්‍යාපෘතිවල කටයුතු අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ව්‍යාපෘති) විසින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති පිළිබඳ සංවිධාන සටහන රූ සටහන් 4 මගින් පෙන්වා ඇත.

### 2.7 පළාත් ව්‍යුහය

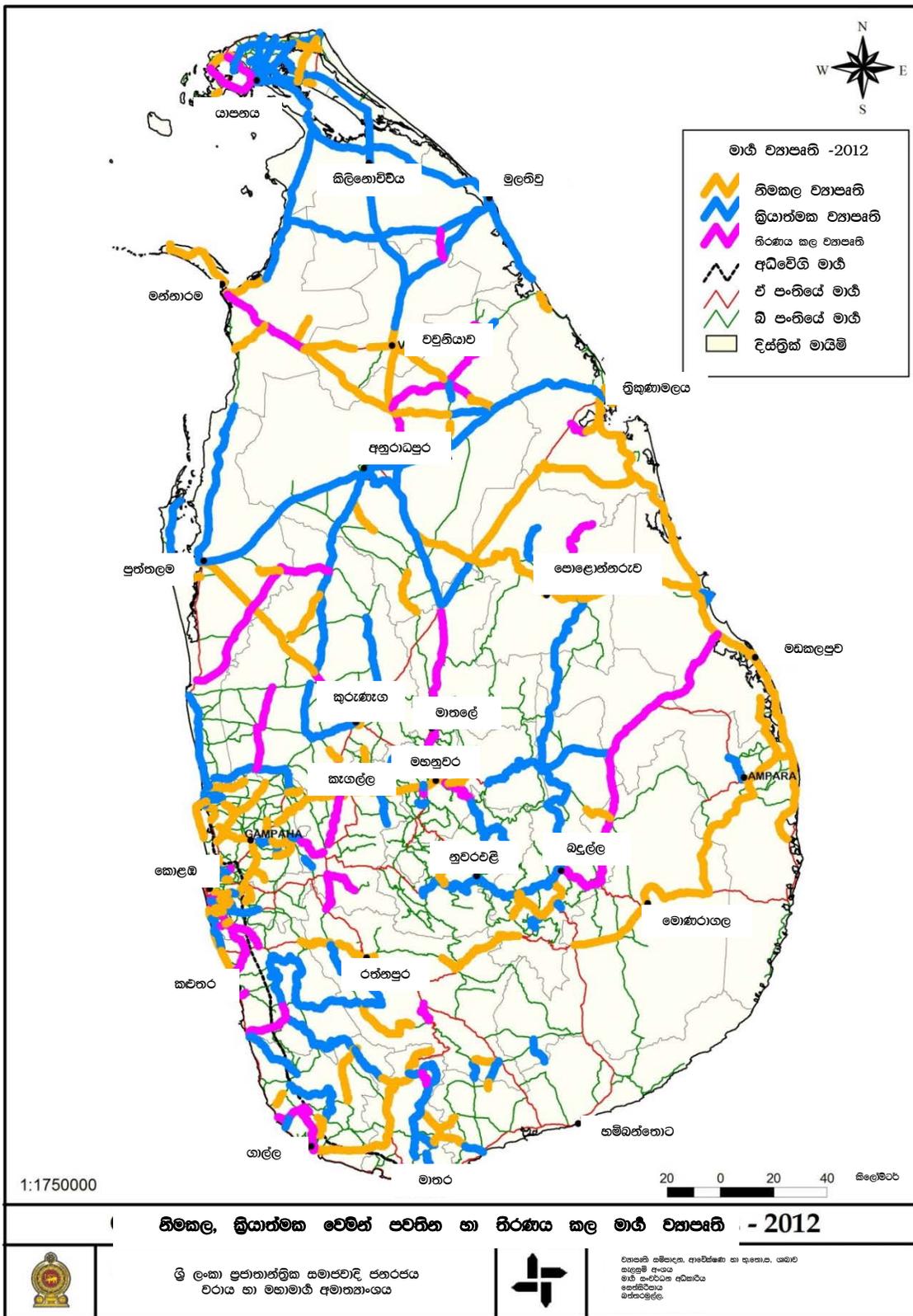
මා.සං.අ.යේ පළාත් ව්‍යුහය අනුව අධ්‍යක්ෂ නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම් (න.ක.හා ඉ.) වෙත වාර්තා කරන පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරු 10 දෙනෙකි. නැගෙනහිර පළාත ප්‍රදේශ 2 කට බෙදා ඇති හෙයින්, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරු දෙදෙනෙකු සිටින අතර, එක් අයෙකු මඩකලපුවෙහිද, අනෙක් අය අක්කරපත්තුවේද සිටිති. සෑම පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු යටතේම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයෙකු සිටින අතර, සෑම කොට්ඨාශයක් සඳහාම විධායක ඉංජිනේරුවරයෙකු සිටී. ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් හා විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ට සහාය පිණිස වැඩ පරිමාණය පදනම් කොට පත්කරන ලද ඉංජිනේරු හා කාර්මික කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටිති.







සිතියම අංක 3: නිමකල ලද, ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින හා තිරණය කෙරුණු ව්‍යාපෘති





**3 වැනි පරිච්ඡේදය**  
**2012 වසර තුළ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය කාඛනය**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය කාර්ය අංශ 18 කින් සමන්විත වන අතර ඒවා ආයතනයේ දැක්ම, පරමාර්ථ හා අරමුණු කාඛනය සඳහා පැහැදිලි, වෙනම හා විශේෂිත වැඩ කටයුතු ඉටුකරනු ලබයි. මෙම අංශයන් හොඳින් සංවිධානය කරන ලද පැහැදිලි කාර්යයන් ඉටුකිරීමේ යෙදී සිටින අතර, ඒවා පවත්නා මහාමාගී ජාලය වැඩි දියුණු කිරීමේ අනුරූපි වගකීම් කරා මෙහෙයවයි.

ප්‍රධානතම රාජ්‍ය ආයතනයක් වශයෙන්, මා.සං.අ. සවිලදායී හා කාර්යක්ෂම ජාතික මහාමාගී ජාලයක් ඇති කිරීමට, වැඩි දියුණු කිරීමට හා ස්ථාවර කිරීමට සිටින අතර, පැහැදිලි ප්‍රවේශයක් තුළින් සැතපුම් කණු ගණනාවක් ජය ගැනීමට අවශ්‍ය වේ. වවැනි තත්ත්වයක් තුළ මා.සං.අ. අනන්‍ය වූ ව්‍යාප්තියක් අනුගමනය කරන අතර ජාතික මහාමාගී අංශයට සැලකිය යුතු සේවාවක් දායක කරනු ලබයි. මා.සං.අ.යේ කාර්යයන්වල තත්ත්වය ඉහල නැංවීම සඳහා සියලුම පුරවැසියන්ට සමානව ඉහල ජංගමතාවයකින් යුක්ත ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් සැපයීමට අවධානය යොමුකරන අතර, එහි කාර්යයන් හා වගකීම් කුඩා මට්ටම්වලට බෙදා ඇත.



### 3.1 මාගී නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම

මාගී නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම් අංශය (න.ක.නා ඉ.) විසිනි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ), අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම්) සමඟ එක්ව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය ලබාදෙන අතර, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ සහාය ඇතිව පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ කටයුතුවලට නියෝග ලබා දෙමින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් 10 දෙනෙකු සිටින අතර පරිපාලන දිස්ත්‍රික්කයන් භාර ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු හෝ තිදෙනෙකුගේ සහාය ඔහුට ලැබේ. සෑම ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයෙකුටම කොට්ඨාශයේ පවතින මාගී කි.මී.ගණන මත පදනම් වූ විධායක ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු හෝ තිදෙනෙකුගේ සහාය ලැබේ.

2012 වර්ෂය තුළ ජාතික මහාමාගී ජාලයේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීමට දෛනික පුනරාවර්තන නඩත්තුව, වාරික නඩත්තුව, ව්‍යුහාත්මක වැඩි දියුණු කිරීම, මාගී උපකරණ නඩත්තුව පාරු නඩත්තු කිරීම් මාගීයෙන්

අඩන්ඩව නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2012 වර්ෂය තුළ පළාත් වශයෙන් සිදුකරන ලද වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනයේ ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

**වගු අංක. 5: 2012 වර්ෂය තුළ මාගී නඩත්තු භාර අරමුදලේ ප්‍රතිපාදන වලින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපන කටයුතු**

පළාත	වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපය (කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	73.52
මධ්‍යම පළාත	122.97
දකුණු පළාත	32.90
උතුරු පළාත	127.59
නැගෙනහිර පළාත	90.00
වයඹ පළාත	78.00
උතුරුමැද පළාත	122.32
ඌව පළාත	93.00
සබරගමුව පළාත	126.32
<b>එකතුව</b>	<b>866.62</b>

මාගී ජාලයේ නඩත්තුව හා තත්ත්වය නැංවීමට න.ක.හා ඉ. අංශය විසින් පහත දැක්වෙන නඩත්තු කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

**සාමාන්‍ය නඩත්තුව**

- පලදු මැකීම
- වල් හෙලීම
- සාමාන්‍ය නඩත්තුව
- කාණු ශුද්ධ කිරීම හා නැවත කැපීම
- ස්කූපර් කාණු කැපීම
- බෝක්කු ශුද්ධ කිරීම හා රොන්මඩ ඉවත් කිරීම
- මාගී භාණ්ඩ පිරිසිදු කිරීම හා තිත්ත ආලේපනය
- පාලම් හා බෝක්කුවල තිත්ත ආලේපනය

**අතනාවය නඩත්තුව / හදිසි කටයුතු**

- නාය යැමි හා වෙනස්වීම් ඇතුළුව ගංවතුර හානි ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

**වාරික නඩත්තුව**

- පාදම් හා මතුපිට නිවැරදි කිරීම්
- මතුපිට යෙදවුම්
- මාගී උරහිස් ශ්‍රේඛර් කිරීම හා යළි බොරලු යෙදීම

**පුනරාවර්තන නඩත්තුව**

- රැළි, බැසිම්, පිපිරීම්, පලදු හා පෘෂ්ඨ විෂමතාවයන් අලුත්වැඩියා කිරීම.
- මාගී අන්ත, උරහිස් අන්ත නිවැරදි කිරීම්

**වෙනත් ප්‍රධාන කටයුතු**

- ජාතික මහාමාගී නඩත්තුව (AහාB පංතිය)
- කොන්ත්‍රාත් පාලනය, ටෙන්ඩර් ලේඛන පිළියෙල කිරීම, ප්‍රසම්පාදන වැඩ
- කල් දිගු කිරීම්, වෙනස්වීම් පිළියෙල කිරීම, තක්සේරු කිරීම හා අනුමැතිය
- මාගී හා දුබල පාලම් ඉදිකිරීම පිළිබඳ වාර්ෂික ප්‍රගති වාර්තාව පිළියෙල කිරීම
- අංශ විසින් ඉටුකරන වැඩ පිළිබඳව වාර්ෂික ප්‍රගති වාර්තා, මාසික ප්‍රගති වාර්තා, සතිපතා ප්‍රගති වාර්තා පිළියෙල කිරීම
- මාගී වැලි මුදුන තාර ආලේපනය
- පාරු නඩත්තුව
- මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ගොඩනැගිලි හා සංචාරක නිවාස නඩත්තුව
- ඇස්පල්ට් මිශ්‍රණ යන්ත්‍රාගාර කළමනාකරණය හා මෙහෙයවීම

2012 වර්ෂය අවසානයේ මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය වාරික නඩත්තුව වෙනුවෙන් රු:ම:1,636.63 ක් සහ සාමාන්‍ය නඩත්තුව සඳහා රු:ම: 1, 484.89 ක් වැයකර තිබුණි.

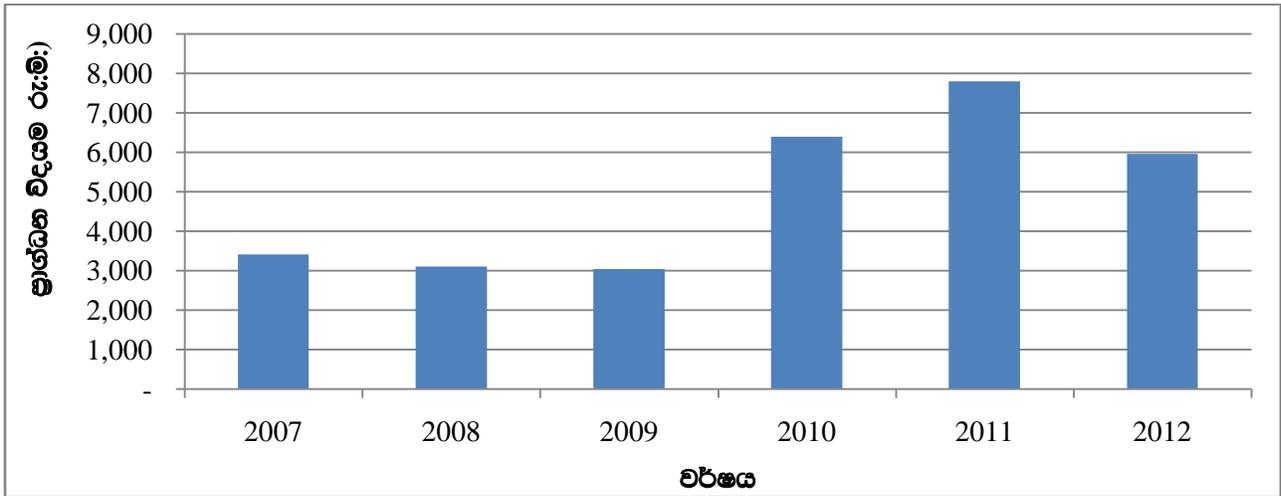
**වගු අංක 6: ප්‍රගති සමාලෝචනය: 2012 දෙසැම්බර් මස අවසානය දක්වා ප්‍රාග්ධන වියදම**

විස්තරය	2012 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු:ම:)	2012 දෙසැම්බර් වන විට වියදම (රු: ම:)
ව්‍යාපෘතිය 01 : සාමාන්‍ය පුනරාවර්තන නඩත්තුව - මාගී නඩත්තුව, විදේශ අරමුදල් යටතේ පුනරුත්ථාපනය (කුවේට්, ජ.ජා.ස.බැ., ආ.සං.ස.අ)	1, 484.89	1, 484.89
ව්‍යාපෘතිය 02 : නොකඩවා කෙරෙන වැඩ	695.84	695.84
ව්‍යාපෘතිය 03 : වාරික නඩත්තුව - පෘෂ්ඨ යෙදීම / සුළු වැඩ දියුණු කිරීම් සුළු වැඩ දියුණු කිරීම් යටතේ නාවත්කල-කාරතිවු-මන්නාරම මාගීය පුනරුත්ථාපනය	1, 636.63	1, 636.63
ව්‍යාපෘතිය 04 : ව්‍යුහයන් වැඩ දියුණු කිරීම - පාලම්-බෝක්කු හා කාණු වැඩ දියුණු කිරීම	923.45	923.45
ව්‍යාපෘතිය 05 : ආලෝක, සංඥා ආලෝක, මාගී සලකුණු කිරීම් නඩත්තුව හා මාගී භාණ්ඩ ස්ථාපිත කිරීම	699.09	699.09
ව්‍යාපෘතිය 06 : හදිසි වැඩ / ආපදා කටයුතු	498.57	498.57
ව්‍යාපෘතිය 07 : පාලම් පාරු මෙහෙයවීම හා නඩත්තුව	22.76	22.76
<b>එකතුව</b>	<b>5, 961.23</b>	<b>5, 961.23</b>

2012 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන රු:ම: 5, 500

මු.රෙ. 66 යටතේ 2013.02.11 දින මාරුකරන ලද අරමුදල රු:ම: 461.23

රූප සටහන් අංක. 5: පසුගිය වසර 5 තුළ නඩත්තුව සඳහා ප්‍රාග්ධන වියදම්



පාගමන් තිරු ඉදිකිරීම



රූඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම



පැති කාණු ඉදිකිරීම

මාගී නඩත්තු කළමනාකරණ සහ ඉදිකිරීම් අංශය වෙනුවෙන් මා.සං.අ. විසින් අඹන්පොල, අටබාගේ, බලංගොඩ, ඉංගිරිය, කරමැටිය, කැරගල, කොටදෙනියාව, මැදවව්විය, පොළොන්නරුව හා සුරියවැව පිහිටි ඇස්පල්ට් මිශ්‍රණ යන්ත්‍රාගාර දහයක් කළමනාකරණය හා මෙහෙයවීම කරනු ලබයි. තවද අඹන්පොල, රම්බොඩ හා සුරියවැව පිහිටි ගල් ඇඹරැම් යන්ත්‍ර තුනක ගුණාත්මක මාගී ඉදිකිරීම් වැඩ සඳහා පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලයක් සහිතව මෙහෙයුම් කරනු ලැබේ.



මාගී සලකුණු කිරීම්

**3.2 දේශීය අරමුදල් යටතේ මහාමාගී සංවර්ධනය**

දේශීය අරමුදල් යටතේ මහාමාගී සංවර්ධනය වැඩ අංශය මගින් සිදුකරනු ලැබේ. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ) සහ අධ්‍යක්ෂ (වැඩ) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන්, ඉංජිනේරු හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහයෝගය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය සපයනු ලබයි. වැඩ අංශය ජාතික මහාමාගීවල සියලුම මාගී පුළුල් කිරීම් හා වැඩ දියුණු කිරීම් මෙහෙයවනු ලැබේ. ඊට අමතරව ජ.ජා.ස.ආ. අරමුදල් ව්‍යාපෘති හා දේශීය අරමුදල් ව්‍යාපෘතිද මෙහෙයවනු ලබන්නේ වැඩ අංශය විසිනි.

සියලුම මාගී පුළුල් කිරීම් හා වැඩ දියුණු කිරීම් ව්‍යාපෘති ජ.ජා.ස.ආ. අරමුදල් ව්‍යාපෘති පුරව ඉදිකිරීම් හා පසු ඉදිකිරීම් මෙහෙයවන අතර, දේශීය අරමුදල් ව්‍යාපෘතිවල පුරව ඉදිකිරීම් වැඩ මෙහෙයවමින් අධ්‍යක්ෂ (වැඩ) සියලුම දේශීය අරමුදල් ව්‍යාපෘතිවල කොන්ත්‍රාත් ඉංජිනේරු ලෙස කටයුතු කරයි.

ටෙන්ඩර් ලේඛන පිළියෙල කිරීම, ලංසු කැඳවීම සඳහා පුවත්පත් දැන්වීම් පළකිරීම, ලංසු ලේඛන නිකුත් කිරීම, ලංසු විවෘත කිරීම,

එකඟතා ලිපිය නිකුත් කිරීම (LOA) පුරව ඉදිකිරීම් අදියර යටතේ සිදු කරනු ලැබේ. පසු ඉදිකිරීම් ක්‍රියාවලියේදී මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය ආවේක්ෂණය කිරීම, වැඩබිම් කටයුතු පරීක්ෂා කිරීම, සැසඳීම වැඩබිම් කටයුතු වලට උපදෙස් දීම සහ ගෙවීම් සහතික කිරීම අනුමත කිරීම, කොන්ත්‍රාත් විචල්‍යයන් කල් දිගු කිරීම(EOT), මල උච්චාවචනයන්, අවසන් කිරීම් (ප්‍රගතිය නැති අවස්ථාවල) සඳහා නිර්දේශ කිරීම මගින් සේව්‍යයාට (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්) ට සහාය සලසනු ලබයි.

**3.2.1 දේශීය අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය**

2012 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් සපයන ලද අරමුදල් යටතේ, පුළුල් කිරීමේ හා වැඩ දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති 232 ක් ප්‍රදානය කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘති 23 ක් නිමකර ව්‍යාපෘති 209 ක ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී.

වගු අංක. 7: පුළුල් කිරීමේ හා වැඩි දියුණු කිරීම් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති විස්තර

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	2012		2012 තුළ ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති	2012 වර්ෂය තුළ නිමකල සම්පූර්ණ කි:මි:ගණන	31/12/2012 දින දක්වා වියදම (රු.)
		2012 ප්‍රදානය කරන ලද ව්‍යාපෘති ගණන	2012 වර්ෂයේ ප්‍රදානය කර නිමකරන ලද ව්‍යාපෘති ගණන			
බස්නාහිර	කොළඹ	10	4	10	14.49	846,673,652.91
	ගම්පහ	49	0	49	28.00	2,105,272,769.50
	කළුතර	18	4	18	24.34	542,410,786.92
මධ්‍යම	මහනුවර	8	0	8	37.03	454,990,686.39
	මාතලේ	7	0	7	10.40	294,778,697.98
	නුවරඑළිය	2	0	2	5.45	204,892,395.03
දකුණු	මාතර	23	3	23	5.80	565,648,205.69
	ගාල්ල	2	0	2	18.80	241,186,504.76
	හම්බන්තොට	16	1	16	33.80	1,722,642,527.40
නැගෙනහිර	ත්‍රිකුණාමලය	2	1	2	0.00	112,902,123.98
	මඩකලපුව/අක්කරෙයිපත්තුව	2	0	2	0.00	62,837,565.06
	අම්පාර	5		5	0.00	118,648,291.38
උතුරු	යාපනය	2	0	2	0.00	127,507,227.04
	මන්නාරම	0	0	0	5.56	102,903,503.92
	වවුනියාව	0	0	0	10.00	559,063.50
වයඹ	කුරුණෑගල	17	6	17	28.36	350,338,270.79
	පුත්තලම	2	0	2	10.38	116,797,969.68
උතුරුමැද	අනුරාධපුර	6	0	6	58.00	401,782,262.55
	පොළොන්නරුව	1	0	1	13.05	175,055,647.11
ඌව	බදුල්ල	3	0	3	5.50	225,759,351.08
	මොණරාගල	0	0	0	2.00	284,648,262.03
සබරගමුව	රත්නපුර	13	2	13	28.39	547,838,105.96
	කෑගල්ල	15	2	15	12.00	583,452,957.63
දැයට කිරුළ - 2012(අනුරාධපුර-පොළොන්නරුව)		29	0	29	81.35	3,741,674,722.55
<b>එකතුව</b>		<b>232</b>	<b>23</b>	<b>232</b>	<b>432.70</b>	<b>13,931,201,550.84</b>

වගු අංක. 8: පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වාර්ෂික ප්‍රතිපාදන හා වියදම

විස්තරය	2012 සඳහා සමස්ත ප්‍රතිපාදන (රු.)	2012.12.31 දිනට සමස්ත වියදම (රු.)
<b>බස්නාහිර පළාත</b>	<b>3,651,804,230.00</b>	<b>3,631,906,867.07</b>
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය	832,310,650.00	832,310,640.83
ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කය	2,223,797,430.00	2,203,900,089.18
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය	595,696,150.00	595,696,137.06
<b>මධ්‍යම පළාත</b>	<b>1,106,936,750.00</b>	<b>1,106,936,696.72</b>
මහනුවර දිස්ත්‍රික්කය	480,290,900.00	480,290,894.58
මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	358,987,600.00	358,987,559.81
නුවරඑළිය	267,658,250.00	267,658,242.33
<b>දකුණු පළාත</b>	<b>2,965,736,100.00</b>	<b>2,965,736,005.26</b>
මාතර දිස්ත්‍රික්කය	814,285,000.00	814,284,991.79
ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය	352,339,500.00	352,339,466.41
හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය	1,799,111,600.00	1,799,111,547.06
<b>උතුරු පළාත</b>	<b>690,313,750.00</b>	<b>690,313,577.77</b>
වවුනියා දිස්ත්‍රික්කය	499,200.00	499,169.20
මන්නාරම් දිස්ත්‍රික්කය	91,878,200.00	91,878,128.51
යාපනය දිස්ත්‍රික්කය	116,033,300.00	116,033,283.88
මුලතිවු දිස්ත්‍රික්කය	300,627,900.00	300,627,854.35
කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය	181,275,150.00	181,275,141.83
<b>නැගෙනහිර පළාත</b>	<b>292,579,250.00</b>	<b>292,579,140.98</b>
මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය	57,022,700.00	57,022,602.91
අම්පාර දිස්ත්‍රික්කය	125,297,300.00	125,297,288.62
ත්‍රිකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කය	110,259,250.00	110,259,249.45
<b>වයඹ පළාත</b>	<b>476,301,895.00</b>	<b>476,301,852.23</b>
කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	356,006,350.00	356,006,310.92
පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය	120,295,545.00	120,295,541.31
<b>උතුරුමැද පළාත</b>	<b>561,310,320.00</b>	<b>561,310,278.69</b>
අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය	378,718,970.00	378,718,968.37
පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය	182,591,350.00	182,591,310.32
<b>ඌව පළාත</b>	<b>476,071,200.00</b>	<b>476,058,444.99</b>
මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය	262,482,900.00	262,470,194.00
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය	213,588,300.00	213,588,250.99
<b>සබරගමුව පළාත</b>	<b>1,208,244,700.00</b>	<b>1,208,244,639.75</b>
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	623,271,750.00	623,271,712.17
කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	584,972,950.00	584,972,927.58
<b>මුළු එකතුව</b>	<b>11,429,298,195.00</b>	<b>11,409,387,503.46</b>

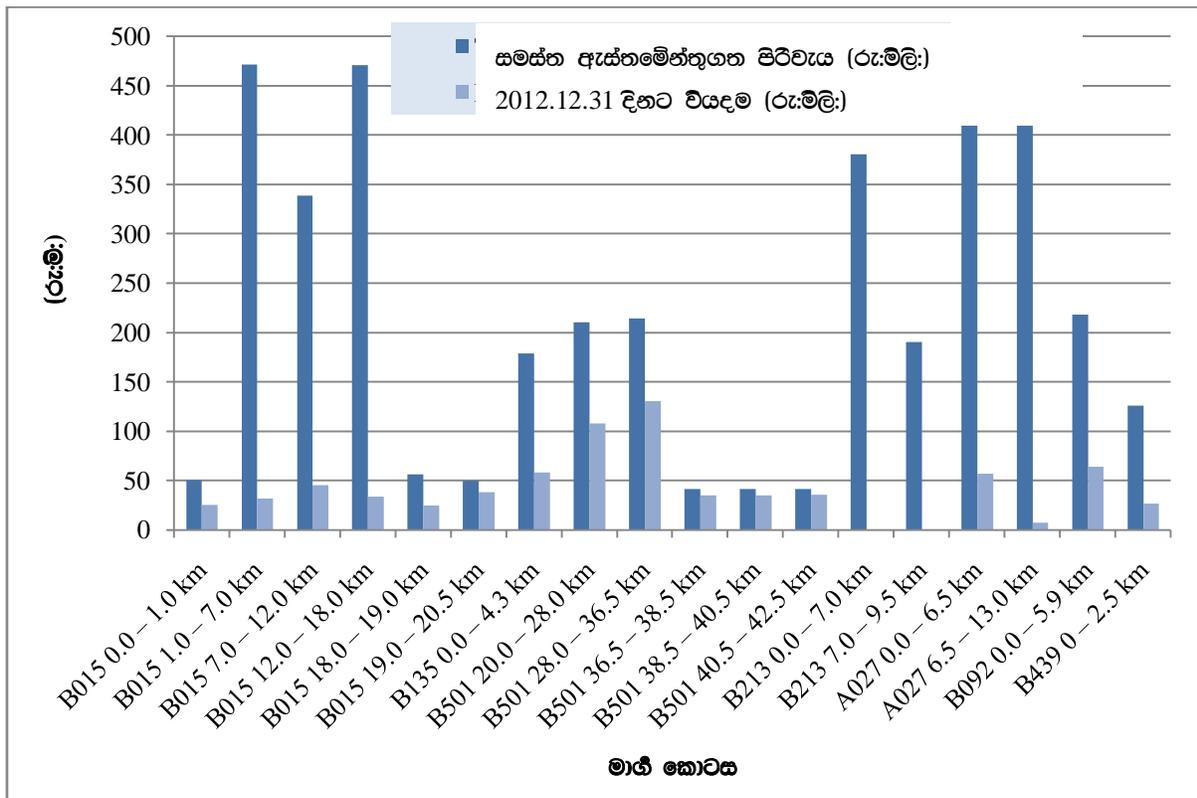
3.2.2 කදිසි ස්වාභාවික ආපදා පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය - ජ.ජා.ස.ආ.

ජ.ජා.ස.ආ. විසින් අරමුදල් යෙදූ කදිසි ස්වාභාවික ආපදා පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය මධ්‍යම, උතුරුමැද හා නැගෙනහිර පළාත්වල වැඩ අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ. ගංවතුර හානි වූ මධ්‍යම පළාතේ මාගී හා අඹතැන්න-බොක්කාවල-අරඹෙකඩේ මාගීය (B015) හා ගෙලිඔය-අමේබැක්කේ මාගීය (B135) සහ උතුරුමැද පළාතේ අන්දරවැව-බලලුවැව මාගීය (ජය මාවත) (B501) හා කැකිරාව-තලාව මාගීය (B213) නැගෙනහිර පළාතේ අම්පාර-උහන-මහඔය මාගීය (A027), දිසවාපි විහාර මාගීය (B092) හා වරපහන්වෙනායි-දිසවාපි මාගීය (B439) මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පුනරුත්ථාපනය කෙරේ.

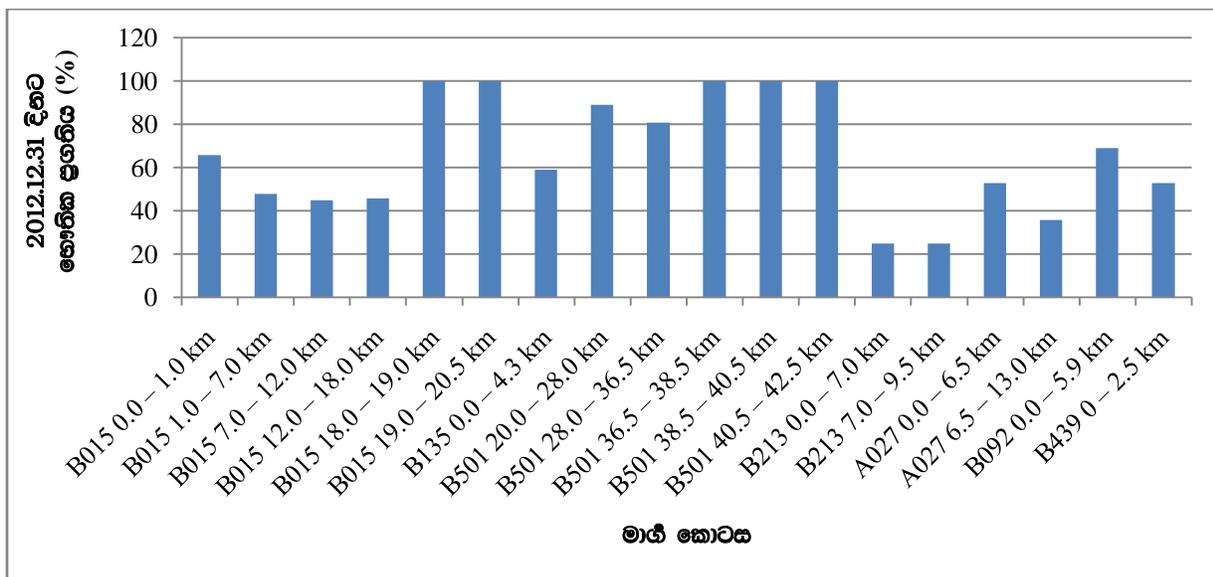
වගු අංක. 9: ජ.ජා.ස.ආ. අරමුදල් සැපයූ ගංවතුර හානි මාගී ව්‍යාපෘති.

ව්‍යාපෘතියේ නම		මාගීයේ දිග (කි.මී)	තැ.අ.ත. (රු.මි.)	2012.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2012.12.31 දිනට වියදම (රු.මි.)
<b>මධ්‍යම පළාත</b>		<b>24.80</b>	<b>1, 615.62</b>		<b>256.30</b>
1	බී015 මාගීයේ කි.මී. 0+000 – 1+000 කොටස	1.00	50.10	66.0	25.05
2	බී015 මාගීයේ කි.මී. 1+000 – 7+000 කොටස	6.00	471.55	48.0	31.70
3	බී015 මාගීයේ කි.මී. 7+000 – 12+000 කොටස	5.00	338.90	45.0	45.46
4	බී015 මාගීයේ කි.මී. 12+000 – 18+000 කොටස	6.00	470.96	46.0	33.24
5	බී015 මාගීයේ කි.මී. 18+000 – 19+000 කොටස	1.00	55.88	100.0	24.71
6	බී015 මාගීයේ කි.මී. 19+000 – 20+500 කොටස	1.50	49.64	100.0	38.10
7	බී135 මාගීයේ කි.මී. 0+000 – 4+300 කොටස	4.30	178.59	59.0	58.04
<b>උතුරුමැද පළාත</b>		<b>32.00</b>	<b>1, 120.83</b>		<b>342.55</b>
8	බී501 මාගීයේ කි.මී. 20+000 – 28+000 කොටස	8.00	210.48	89.0	107.61
9	බී501 මාගීයේ කි.මී. 28+000 – 36+500 කොටස	8.50	214.39	81.0	130.21
10	බී501 මාගීයේ කි.මී. 36+500 – 38+500 කොටස	2.00	41.59	100.0	34.58
11	බී501 මාගීයේ කි.මී. 38+500 – 40+500 කොටස	2.00	41.58	100.0	34.66
12	බී501 මාගීයේ කි.මී. 40+500 – 42+500 කොටස	2.00	41.59	100.0	35.50
13	බී213 මාගීයේ කි.මී. 0+000 – 7+000 කොටස	7.00	380.80	25.0	-
14	බී213 මාගීයේ කි.මී. 7+000 – 9+500 කොටස	2.50	190.40	25.0	-
<b>නැගෙනහිර පළාත</b>		<b>21.40</b>	<b>1, 183.41</b>		<b>154.28</b>
15	ඒ027 මාගීයේ කි.මී. 0+000 – 6+500 කොටස	6.50	425.96	53.0	56.97
16	ඒ027 මාගීයේ කි.මී. 6+500 – 13+000 කොටස	6.50	413.32	36.0	6.92
17	බී092 මාගීයේ කි.මී. 0+000 – 5+900 කොටස	5.90	218.17	69.0	64.05
18	බී439 මාගීය	2.50	125.96	53.0	26.34
<b>එකතුව</b>		<b>78.20</b>	<b>3, 919.86</b>		<b>753.13</b>

රූ සටහන් 6: ජ.ජා.ස.ආ. අරමුදල් යෙදූ ගංවතුර හානි මාගී ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය සාධනය



රූ සටහන් 7: ජ.ජා.ස.ආ. අරමුදල් සැපයූ ගංවතුර හානි මාගී ව්‍යාපෘතිවල භෞතික ප්‍රගතිය



3.2.3 දේශීය බැංකු අරමුදල් මාගී ව්‍යාපෘති

වැඩ අංශය විසින් ජාතික මහාමාගී වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලත් දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙතින් තාක්ෂණික හා මූල්‍ය යෝජනා කැඳවනු ලබයි. යෝජනා ඇගයීම් කළ වහාම වය කැබනටි මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රමන්ත්‍රණ කමිටුව (CANC) හා ව්‍යාපෘති කමිටු විසින් ගිවිස ගැනීම කරන අතර, ඔවුන්ගේ නිර්දේශ කැබනටි අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කෙරේ. අනුමැතිය ලැබුණු වහාම මුදල් හා සැලසුම් අමාත්‍යාංශයේ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින්, ණයමුදලේ නියමයන් හා කොන්දේසි ගිවිසගෙන සමස්ත ව්‍යාපෘති පිරිවැය නොඉක්මවන ණය මුදලක් භාණ්ඩාගාර ඇපකර මත ලබාගෙන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

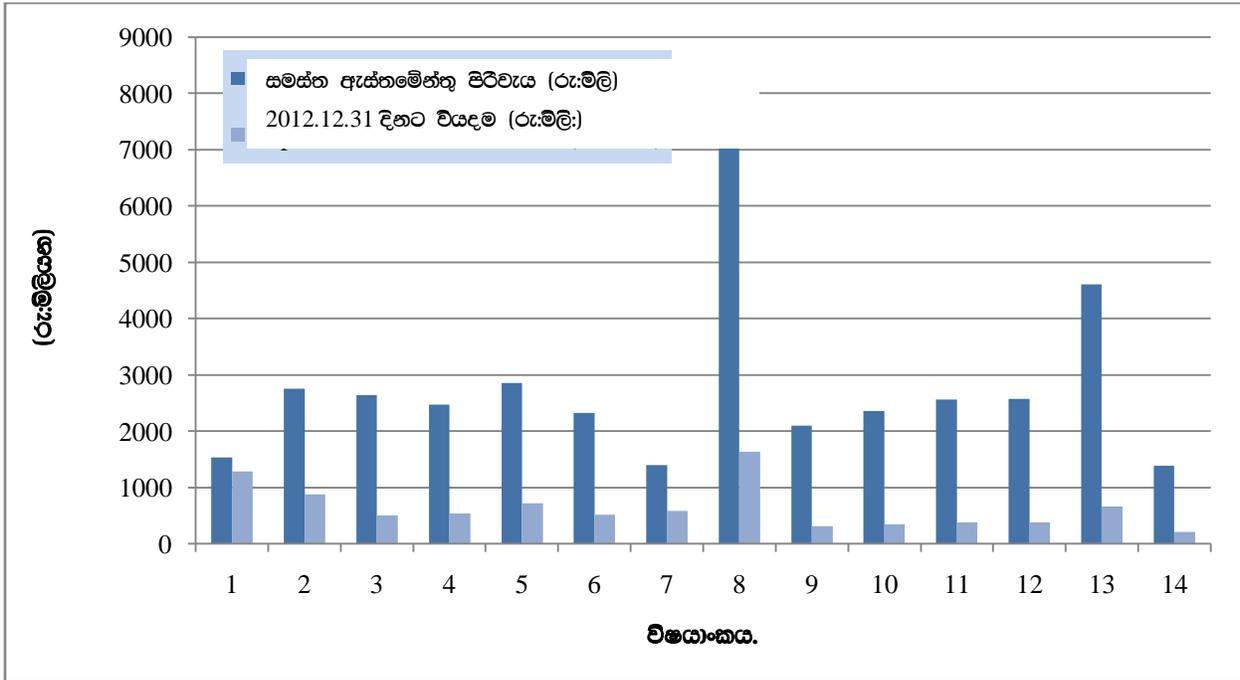
2012 වර්ෂය තුළ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ඔවුන්ගේ යෝජනා ඉදිරිපත් කල අතර, ක්‍රියාත්මක කිරීමට සුදුසු යෝජනා 11 ක් තෝරාගන්නා ලදී.

වගු අංක. 10: දේශීය අරමුදල් මාගී ව්‍යාපෘති

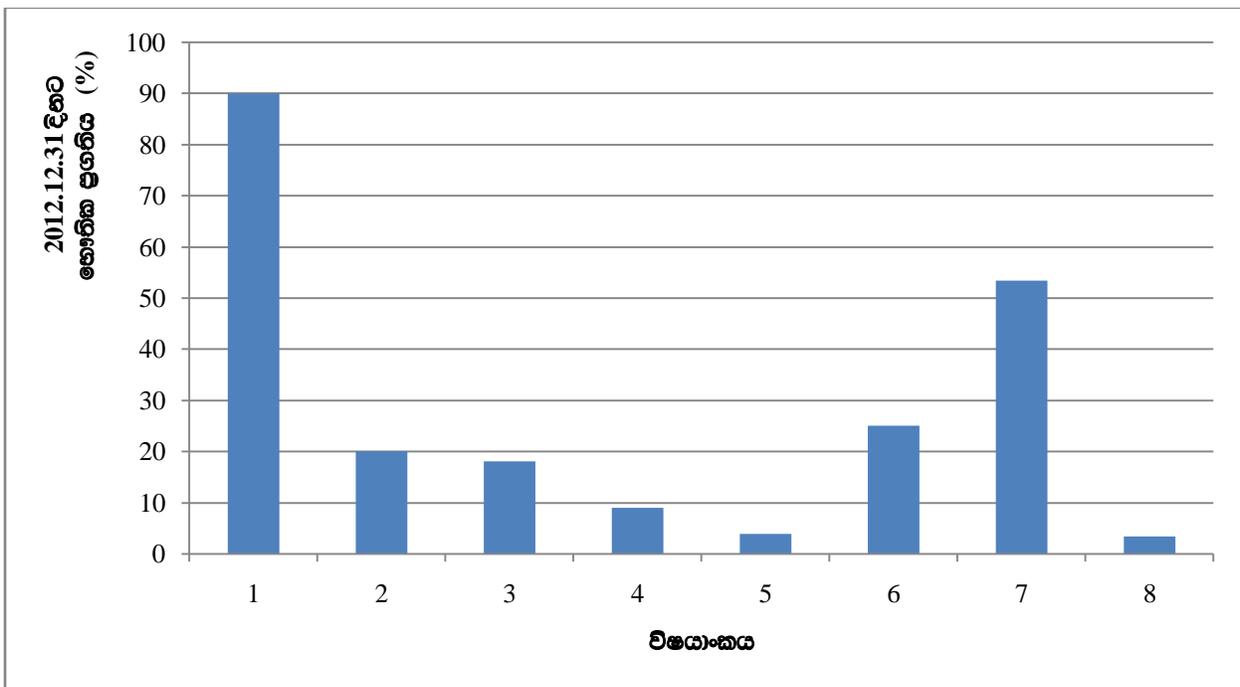
ව්‍යාපෘති අංකය	මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	භා.ඇ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2012 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	අරමුදල් සපයන බැංකුව	31.12.2012 දිනට වියදම (රු.මි.)
1	අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A006) කි.මී. 91+420 – 112+920 දක්වා මාගී කොටස	21.50	1, 534.00	01.04.2011	01.10.2012	90.00	කොමර්ෂල් බැංකුව	1, 284.42
2	පොළොන්නරුව-තඹල-සුංගාවිල-සෝමාවතිය මාගීයේ (B488) කි.මී. 0+000 – 33+000 දක්වා කොටස	33.00	2, 750.00	13.01.2012	13.07.2014	20.00	ලංකා බැංකුව	880.59
3	තැන්නෙකුඹුර-රිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීයේ (B413) කි.මී. 0+000 – 20+400 දක්වා කොටස කන්දෙහංදිය-අදිකාරිගම-රන්දෙණිගල-ලොග්ගල්ඔය මාගීයේ (B492) කි.මී. 0+000 – 13+600 දක්වා කොටස	34.00	2, 647.64	30.05.2012	30.11.2014	18.00	ලංකා බැංකුව	509.93
4	ගලගමුව-රුවන්වැල්ල මාගීයේ (B127) කි.මී. 0+000 – 22+530 දක්වා කොටස	22.53	2, 472.36	13.01.2012	13.07.2014	9.00	ලංකා බැංකුව	544.54
5	ඉබ්බාගමුව-කුඹුක්කැටේ-මඩගල්ල මාගීයේ (B159) කි.මී. 0+000 – 34+190 දක්වා කොටස	34.19	2, 861.81	09.03.2012	09.03.2014	3.90	මහජන බැංකුව	718.67
6	කටුවන-අලපොත්දෙණිය-පනාමුරේ මාගීය (මා.සං.අ. නොවන) කි.මී. 0+000 – 23+000 දක්වා කොටස	23.00	2, 328.36	16.12.2011	16.12.2012	25.00	මහජන බැංකුව	518.09

විෂයාංකය	මාගී කොටස	දින (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2012 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	අරමුදල් සපයන බැංකුව	31.12.2012 දිනට වියදම (රු.මි.)
7	නාරම්මල-දංකොටුව මාගීය (B308) කි.මී. 0+000 – 16+030 දක්වා කොටස	16.03	1,400.00	16.12.2011	16.06.2013	53.40	මහජන බැංකුව	590.98
8	පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය (A012) කි.මී. 84+240 – 181+340 දක්වා කොටස	97.10	7,995.68	09.03.2012	09.09.2014	3.35	මහජන බැංකුව	1,637.78
9	කැස්බෑව-කිදෙල්පිටිය-බණ්ඩාරගම මාගීය (B216) කි.මී. 0+000 – 11+780 දක්වා කොටස	23.85	1,029.91	10.10.2012	10.10.2014	සමීපත් මෙහෙයවූවා	ලංකා බැංකුව	315.56
	වස්කඩුව-බණ්ඩාරගම මාගීය (B458) කි.මී. 0+000 – 12+070 දක්වා කොටස		1,073.82					
10	මහඔය-අරලගංචිල මාගීය (මා.සං.අ. නොවන) කි.මී. 0+000 – 24+000 දක්වා කොටස	24.00	2,363.89	16.10.2012	16.04.2014	සමීපත් මෙහෙයවූවා	ලංකා බැංකුව	354.58
11	ආනමඩුව-උස්වැව-ගල්ගමුව මාගීය (B019) කි.මී. 0+000 – 39+110 දක්වා කොටස	39.11	2,561.64	01.11.2012	01.05.2015	සමීපත් මෙහෙයවූවා	ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව	384.25
12	බංගදෙණිය-ආඬිගම-ආනමඩුව මාගීය (B045) කි.මී. 0+000 – 38+290 දක්වා කොටස	38.29	2,570.95	19.11.2012	19.11.2014	සමීපත් මෙහෙයවූවා	ලංකා බැංකුව	385.64
13	බිබිලේ-පිටකුඹුර-නාමල්ඔය-ඉනිනියාගල මාගීය (B527) කි.මී. 0+000 – 60+310 දක්වා කොටස	60.30	4,605.00	19.11.2012	19.11.2015	සමීපත් මෙහෙයවූවා	ලංකා බැංකුව	670.75
14	ගලගෙදර-තොරණ මාගීය (B123) කි.මී. 0+000 – 19+050 දක්වා කොටස	19.05	1,393.61	16.11.2012	16.11.2014	සමීපත් මෙහෙයවූවා	කොමර්ෂල් බැංකුව	209.04
<b>එකතුව</b>		<b>492.63</b>	<b>39,588.67</b>					<b>9,004.82</b>

රූ සටහන් 8: දේශීය බැංකු අරමුදල් මාගී ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය සාධනය



රූ සටහන් 9: දේශීය බැංකු අරමුදල් මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල භෞතික ප්‍රගතිය



**3.3 ජාතික මහාමාගීවල හානිවූ / දුබල පාලම් ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම**

ජාතික මහාමාගීවල හානිවූ / දුබල පාලම් ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම පළාත්හාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ගේ හා විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ගේ කටයුතුවලට උපදෙස් දෙමින් හා සම්බන්ධීකරණය කරමින්, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම්) යටතේ, නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම් අංශය මගින් සිදුකෙරේ. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම්, මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ) හා අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම්) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීමය සහයෝගය ලබාදෙනු ලබයි.

ජාතික මහාමාගී පාලයේ පාලම් 4, 456 ක් පවතින අතර, පාලම්වල දුර්වල තත්ත්වය මාගී ප්‍රවාහන පද්ධතියට බලපෑම් ඇති කරයි. දැනට පවත්නා ඇතැම් පාලම් ව්‍යුහාත්මකව දුර්වල හෝ හානි වූ තත්ත්වයේ පවතී. මෙම පාලම්වල දුබල හෝ හානිවූ තත්ත්වය නිසා

වාහන ධාවනය හා මගින් සීමා කිරීමට අවශ්‍ය වේ. එබැවින්, ජාතික මහාමාගීවල හානිවූ හෝ දුබල පාලම් ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම මාගී පාලයේ රට්වාහන ප්‍රවාහය මෙන්ම, රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය ගැන සැලකීමේදී සැලකිය යුතු කරුණකි.

දුබල පාලම් වැඩි දියුණු කිරීම වැඩ ගිණුම මගින් ඉක්බිධ ආයතනයේ ලියාපදිංචි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලවා ඉටුකරන ලදී. මෙම වැඩ සටහන යටතේ, 2011 සිට අබන්ධව කරගෙන ආ වැඩ ඇතුළුව සම්පූර්ණ පාලම් 74 ක වැඩවල යෙදුණි. 2012 වර්ෂය තුළ පාලම් 74 ක වැඩවල යෙදුණි. 2012 වර්ෂය තුළ පාලම් 74 කින් 44 ක් නිමකරන ලදී.

**වගු අංක 11: 2012 වර්ෂය තුළ දුබල පාලම් වැඩි දියුණු කිරීම**

පළාත	ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින	නිමකළ	වියදම (රු.)
බස්නාහිර පළාත	7	6	51.94
මධ්‍යම පළාත	4	11	13.82
දකුණු පළාත	4	0	16.85
උතුරු පළාත	3	1	7.42
නැගෙනහිර පළාත (මඩකලපුව)	1	5	19.71
නැගෙනහිර පළාත (අක්කරපත්තුව)	1	3	0.00
වයඹ පළාත	4	3	10.95
උතුරුමැද පළාත	1	0	19.12
ඌව පළාත	3	4	35.66
සබරගමුව පළාත	2	11	25.83
<b>එකතුව</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>201.29</b>

**3.4 ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම**

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ඒකකය (RBCU) විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ) සහ අධ්‍යක්ෂ (ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්) විසින් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන්, ඉංජිනේරු හා සහායක කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය ලබාදෙනු ලැබේ. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය, පාලම්වල හදිසි අවත්වැඩියාවන් ඉටුකිරීම සඳහා පිහිටුවන ලද අතර, අත්හැර දමන ලද වානේ පාලම් කොටස් යොදා ගනිමින් අඩු වියදම් පාලම් සැපයීමෙන් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ආර්ථික මධ්‍යස්ථානවලට පිවිසීමට ග්‍රාමීය ජන කණ්ඩායම්වලට හැකිවේ.

ග්‍රා.පා.ඉ.ඒ. ගලවන ලද පැරණි පාලම් හෝ අවශ්‍ය පරිදි නව වානේ කොටස් යොදාගෙන ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම හා හදිසි තත්ත්වයන් යටතේ බේලි පාලම් ඉදිකිරීම පිලිබඳව ප්‍රධාන වශයෙන් වගකීම දරයි. ඉහත සඳහන් අවස්ථා දෙකේදීම ග්‍රා.පා.ඉ.ඒ. හෝ

ඇස්තමේන්තු වටිනාකම අනුව පළාත්හර අධ්‍යක්ෂවරයා මගින් කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන අතර, පාලම්වල උප ව්‍යුහය කාර්ය ගිණුම මගින් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ඉදිකරනු ලැබේ.

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා පහත සඳහන් පරිදි අරමුදල් වෙන්කරන ලදී.

**වගු අංක 12: 2012 වර්ෂය තුළ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා වෙන්කරන ලද අරමුදල්.**

විස්තරය	2012 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)
පැරණි පාලම් කොටස් යොදා ගනිමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	52.73
පාලම් නඩත්තුව (මගනැගුම)	23.09
<b>එකතුව</b>	<b>75.82</b>

2012 වර්ෂය තුළ මගනැගුම හා මා.සං.අ. ට අයත් වැඩ සටහන් දෙක යටතේ පාලම් 37 ක් ඉදිකිරීම සඳහා හඳුනාගන්නා ලදී.

**වගු අංක. 13: 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රගතිය**

වැඩ සටහන	පාලම් ගණන	නිමකළ ව්‍යාපෘති	ඉටු කරමින් පවතින ව්‍යාපෘති	සැලසුම් අදියර
මා.සං.අ.	28	05	08	15
මගනැගුම	09	04	04	01
<b>එකතුව</b>	<b>37</b>	<b>09</b>	<b>12</b>	<b>16</b>

වගු අංක. 14: මා.සං.අ. වැඩ සටහන යටතේ නව ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	විස්තරය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	තා.අ.ක. වැටී බදු ඇතුළුව (රු.ම:)	2012.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම (රු.ම:)	2012.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
1	අම්පාර	පහලකන්ද-වැවින්න මාර්ගයේ ගල්ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.30 පරාසන 4) විධායක ඉංජිනේරු (අම්පාර)	2013.08.30	6.50	0.74	-	සැලසුම පිළිබඳ අනුමැතිය අපේක්ෂිතය
2	අම්පාර	පොල්වත්ත-ඉගිනියාගල වල් බි ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.28 පරාසනය 3)	2013.01.20	6.40	0.01	5.0	වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
3	අම්පාර	ලානුගල-ඉම්බිල්ලන්ආර හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.12 තනි පරාසනය)	2013.01.20	4.80	0.01	15.0	වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
4	අනුරාධපුර	අනුරාධපුර-ආසිරිගම පාලම ඉදිකිරීම (මි 60, පරාසනය 4) විධායක ඉංජිනේරු (අනුරාධපුර)	2013.02.28	4.80	3.37	20.0	උප ව්‍යුහය නිම කෙරිණි
5	බදුල්ල	අඹගහකුඹුර - උඹ පරණගම මාර්ගයේ වැලිමඩ ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම(මි.15 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු (බණ්ඩාරවෙල)	2012.08.30	-	-	-	සැලසුම් අදියර
6	බදුල්ල	මාඋස්සාගොල්ල-පහල බිබිලේගම මාර්ගයේ කහටත්තාගොඩ ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.18 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු (බණ්ඩාරවෙල)	2012.12.31	-	-	-	සැලසුම් අදියර
7	කොළඹ	පුවක්පිටිය-ඇස්වත්ත ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.15 තනි පරාසනය)	2013.06.30	9.80	0.004	-	ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතය
8	ගාල්ල	ගාල්ල-දංගෙදර පාලම ඉදිකිරීම (මි18 , පරාසනය 2) විධායක ඉංජිනේරු (ගාල්ල)	2012.09.14	3.00	2.00	100.0	ගරාදි වැට හා ප්‍රවේශය ඉදිකිරීමට ඇත
9	ගාල්ල	ගාල්ල-රත්ගම කලපුව හරහා දොඩන්දුව වක්මුල්ල පාලම ඉදිකිරීම (මි.30 පරාසනය 3) විධායක ඉංජිනේරු (ගාල්ල)	2012.10.01	4.80	2.76	80.0	තට්ටුව කොන්ක්‍රීට් යෙදීමට ඇත

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	විස්තරය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	තා.අ.ක. වැට් බදු ඇතුළුව (රු.මි.)	2012.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2012.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
10	ගාල්ල	කුඹුරුගෙදර-මහඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.25 පරාසනය 4) විධායක ඉංජිනේරු හිනිදුම	2013.06.14	8.00	0.05	-	වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
11	ගාල්ල	කහබද්දල-හිත්ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.22 පරාසනය 2) විධායක ඉංජිනේරු හිනිදුම	2013.06.04	6.00	0.05	15.0	මධ්‍ය කුළුණ නිමකෙරිණි
12	ගාල්ල	ඉබ්බාවල-කහ හිත් ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි. 15 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු හිනිදුම	2013.06.04	3.40	0.31	-	කොන්ක්‍රීට් තුව ප්‍රදානය කෙරිණි
13	ගාල්ල	අංකොටවිල-බීවිලහ ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි. 16 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු හිනිදුම	2013.06.04	6.00	0.05	-	කොන්ක්‍රීට් තුව ප්‍රදානය කෙරිණි
14	ගාල්ල	හිනිදුම-තුඩුවෙගෙවත්ත ගොඩමුණේ යාන් ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි. 15 තනි පරාසනය)	2013.08.30	4.50	0.02	-	කොන්ක්‍රීට් තුව ප්‍රදානය කෙරිණි
15	හම්බන්තොට	කතරගම ලංගම ඩිපෝව අසල මැණික්ගහ හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.50 පරාසනය 4) විධායක ඉංජිනේරු කතරගම	2012.12.31	-	0.49	-	සැලසුම් අදියර
16	මහනුවර	උඩකුඹුර-නුන්නස්ගිරිය හසලක ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.25 පරාසනය 2)	2013.06.30	12.10	-	-	ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
17	කැගල්ල	රැවන්වැල්ල-කටුලස්ස ඇල හරහා අල්ගොඩ පාලම ඉදිකිරීම (මි.16 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු රැවන්වැල්ල	2013.03.30	4.20	4.98	100.0	වැඩ නිමකෙරිණි
18	කැගල්ල	ඊරියගොල්ල-වලගොඩ මාගීයේ ආදාපාන ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.14 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු රඹුක්කන	2013.02.28	5.00	0.51	80.0	උප ව්‍යුහ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
19	කැගල්ල	නෙලන්දෙතිය-පලපුවාව බටපොත ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.9 තනි පරාසනය)	2013.04.30	5.60	-	-	ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
20	කැගල්ල	කැගල්ල-වතුර පාලම ඉදිකිරීම (මි.14 තනි පරාසනය)	2012.12.31	2.00	-	-	වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	විස්තරය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	තා.අ.ක. වැටී බඳු ඇතුළුව (රු.මි.)	2012.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2012.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
21	කැගල්ල	රන්දෙනිය-ගල්පොල පාලම ඉදිකිරීම (මි.15 තනි පරායනය)	2013.08.30	7.90	-	-	ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතය
22	කැගල්ල	කැගල්ල-දැරණියගල-උඩසේත්තන්ද බිඳ වැටුණු පාලම යලි ඉදිකිරීම (මි.10 තනි පරායනය)	2012.11.30	2.40	2.03	30.0	වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
23	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල-කටුගම්පල පාලම ඉදිකිරීම (මි.28 පරායනය 4) විධායක ඉංජිනේරු කුරුණෑගල	2012.09.15	5.50	2.38	80.0	වානේ වැඩ නිමයි
24	මාතර	අකුරැස්ස මාගීය හා ඇලවේල්ල මාගීය යා කරන පාලම ඉදිකිරීම (මි.15 තනි පරායනය)		6.00	-	-	ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
25	මොණරාගල	මොණරාගල-නුලංදාව-ගැමුණුපුර මය හරහා නුලංදාව දකුණ වානේ කාප්ප පාලම ඉදිකිරීම (මි.26 තනි පරායනය) විධායක ඉංජිනේරු මොණරාගල	2012.12.21	10.70	5.41	70.0	උප ව්‍යුහය නිම කෙරිණි
26	මොණරාගල	මොණරාගල-මාගන්දමය ජනපදය වානේ බාල්ක පාලම ඉදිකිරීම (මි.24 පරායනය 2) විධායක ඉංජිනේරු මොණරාගල	2012.12.31	7.60	3.78	70.0	උප ව්‍යුහය නිම කෙරිණි
27	රත්නපුර	කුට්ටිගල-ලියනගස්තොට-වලවේ ගඟ හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.80)	2013.12.30	-	-	-	සැලසුම් අදියර
28	රත්නපුර	දිඹුල්වල-වේගඟ හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.36 පරායනය 3)	2013.08.30	-	-	-	ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
<b>එකතුව</b>				<b>137.00</b>	<b>28.954</b>		

වගු අංක 15: මගනැගුම වැඩ සටහන යටතේ ග්‍රාමීය පාලම් අළුතින් ඉදිකිරීම

අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	විස්තරය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	වැටි සහිතව තැ.අ.ක. (රු. මිලි)	2012.12.31 දිනට සමුච්චිත වියදම (රු. මිලි)	2012.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	සටහන්
1	ගාල්ල	නාකන්ද කලපුව හරහා පාලම ඉදිකිරීම හඹවාදැව ගාල්ල (මි.11 පරාසනය 2) විධායක ඉංජිනේරු ගාල්ල	2012.08.30	3.50	2.27	100.0	වැඩ නිම කෙරිණි
2	ගාල්ල	ලංකාගම-බ්‍රාහ්මන ඇල්ල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.15 තනි පරාසනය)	2013.03.30	6.00			
3	කැගල්ල	පහල කන්දල-මාඋස්සා ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.16 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු රාවන්වැල්ල	2012.11.30	5.50	4.25	75.0	උප ව්‍යුහය නිම කෙරිණි
4	කැගල්ල	ඌරුපලවිව රැහැන් මත පාලම ඉදිකිරීම (මි.40 පරාසනය 2) විධායක ඉංජිනේරු රාවන්වැල්ල	2012.12.31	6.00	1.51	25.0	උප ව්‍යුහය නිම කෙරෙමින් පවතී
5	කැගල්ල	ඇහැලියගොඩ-දෙහිඹිවිට මාගීයේ එළුවාවැටුන අතු ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.9 තනි පරාසනය) පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ කැගල්ල	2012.12.31	5.50	1.42	60.0	එක් පැති බැම්මක් නිමකෙරිණි
6	කැගල්ල	පැලම්පිටිය පාලම ඉදිකිරීම (මි.19 පරාසනය 2) විධායක ඉංජිනේරු කැගල්ල	2012.11.30	7.00	3.67	70.0	එක් පැති බැම්මක් හා එක් කුළුණක් නිමකෙරිණි
7	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල-එතනාවත්ත-හේනේගෙදර ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.7 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු කුරුණෑගල	2012.12.31	5.50	-	25.0	ප්‍ර.ඉ.කුරුණෑගල විසින් ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇත
8	රත්නපුර	වේගන හරහා කත්තන්ගෙ පාලම ඉදිකිරීම (මි.30 පරාසනය 2) විධායක ඉංජිනේරු රත්නපුර	2012.12.10	9.50	9.35	75.0	උප ව්‍යුහය නිම කෙරිණි
9	රත්නපුර	හුනුවල-පොල්බොක්ක මාගීයේ හින් ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි.15 තනි පරාසනය) විධායක ඉංජිනේරු රත්නපුර	2013.06.01	7.50	0.62	25.0	උප ව්‍යුහයේ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
<b>එකතුව</b>				<b>56.00</b>	<b>23.09</b>		

වගු අංක. 16: වෙනත් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

අංකය	විස්තරය	වැටී සහිතව තා.අ.ක. (රු: මිලියුන)	2012.12.31 දිනට සමුදාය වියදම (රු: මිලියුන)	2012.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)
1	බේලි පාලම් ස්ථාපනය කිරීම - මා.සං.අ.			
	තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ B421 (ද-200, 10 තෙරුවල) පාලම් අංක 29/4			
	ශ්‍රී මහා බෝධිය හා කොරකුලේ වැව (ද, 200, මංතිරු 2, තෙරු 12 ) පාලම් අංක 4/1			
	ඔයාමඩුව-දැයට කිරුළ වැඩබිම (අතිරේක පළල 200, තෙරු 12 )			
	වඳුරඹ-ඇතුමලේ-යක්කොටුව මාගීය B454 අංක. 42/3 පාලම (ද-100, තෙරු 6)			
	මුලතිවු-කෝකිලායි මාගීය B297 (ද-100, තෙරු 10) පාලම් අංක 18/1			
	තල්දූව-මීවිටගම්මත මාගීය B408 (ද-100, තෙරු 3) පාලම් අංක 11/1			
		15.00	5.01	100.00
2	බේලි පාලම් ස්ථාපනය - මා.සං.අ. නොවන			
	මල්වල වීන පාලම තෙරු 15			
3	බේලි පාලම් ස්ථාපනය - මා.සං.අ.			
	මුලතිවු-පුලියන්කුලම මාගීයේ B296 (ද,100, තෙරු 10 ) පාලම් අංක: 5/1			
	ත්‍රිකුණාමලය-පුල්මුඩේ මාගීයේ B424 පාලම් අංක 50/2 හා 50/3			
4	බේලි පාලම් අළුත්වැඩියාව - මා.සං.අ.			
	උලපනේ-පුස්සැල්ලාව මාගීයේ B431 පාලම් අංක: 1/2			
	මුලතිවු-කෝකිලායි මාගීයේ B297 (ද-100, තෙරු 10) අංක. 18/1 පාලම			
	තාරාසේන්පිට-නාවල-නුගේගොඩ මාගීයේ B307 පාලම			
5	හදිසි අළුත්වැඩියාවන්			
	තෙඹුවන පාලම (දිග මි.46)			
	කටුකුරුන්ද-භෑබඩ මාගීයේ B207 12/3 දරණ පාලම	10.00	9.82	100.00
	කැගල්ල-බුලත්කොහුපිටිය-කරවනැල්ල මාගීයේ A021 අංක. 1/3 පාලම			
6	මා.සං.අ. නොවන පාලම් අළුත්වැඩියාව			
	මොරවක-දෙතියාය පාලම්		2.19	100.00
	කතරගම රැකැන් මත පාලම			
	ගණේයාය රැකැන් මත පාලම			
7	සමීක්ෂණ හා විමර්ශන	10.00	0.08	
8	2011 සිට අඩන්ඩ වැඩ සඳහා වියදම		6.68	
9	මහනැගුම විෂයාංක සඳහා වියදම		23.09	
	<b>එකතුව</b>	<b>35.00</b>	<b>46.87</b>	

**3.5 මාගී සැලසුම් කිරීම**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියෙහි මාගී සැලසුම් නිර්මාණය කරනු ලබන්නේ මාගී සැලසුම් අංශය විසිනි. මාගී සැලසුම් අංශය මා.සං.අ.යේ විශේෂිත අංශයක් වන අතර එය මා.සං.අ. පිහිටුවන ලද 1986 සිට ක්‍රියාත්මක වේ. එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) ගේ විෂය පථයට පැමිණෙන එක් අංශයකි. මාගී සැලසුම් අංශය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ප්‍රධානත්වය දරණ අතර, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු හා සැලසුම් ඉංජිනේරුවරුන් 12 කගේ සහ සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහයෝගය ඔහුට ලැබේ.

මෙම අංශය මාගී හා කාණුවල සැලසුම්, අන්තර්ජේදන වැඩි දියුණු කිරීමේ සැලසුම්, රට්වාහන ආලෝක සංඥාපිත අන්තර්ජේදනවල ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය කරයි. තවද මෙම අංශය මා.සං.අ.විසින් ගාස්තු මත සේවය

ලබා ගන්නා උපදේශකයින් විසින් පිළියෙල කරන අධිවේගි මාගී / අන්තර්ජේදන සැලසුම් සමාලෝචනය කරන අතර, සැලසුම් සඳහා එකඟතා අනුමැතිය ලබා දේ.

**3.5.1 වර්ෂය තුළ නිමකළ වැඩ**

2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන ජාතික මහාමාගී සඳහා ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිමකරන ලදී.

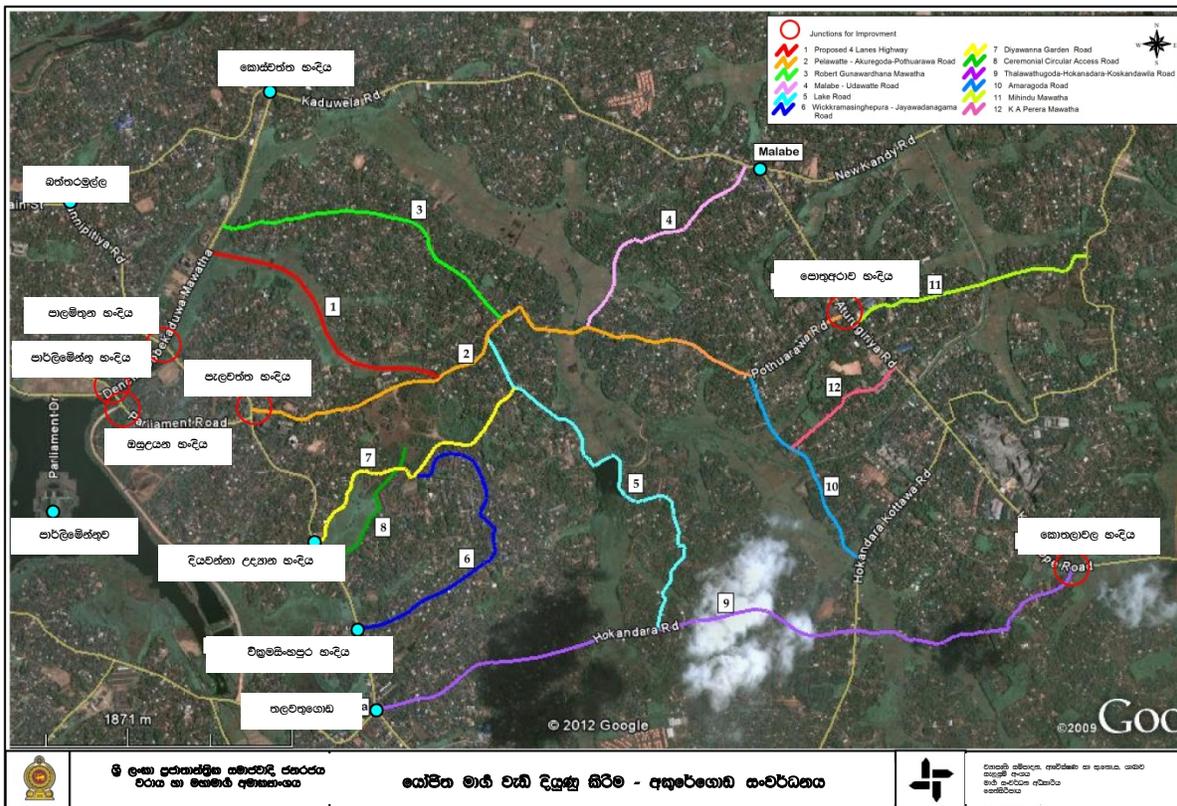
**වගු අංක 17: 2012 වර්ෂය තුළ නිමකරන ලද සැලසුම් ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර**

විස්තරය	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
<b>මාගී</b>		
දෙහිඹිවට-දැරණියගල-නුරි මාගීය	B093	15.00
කැගල්ල අතුරු මාගීය		2.20
පිටත වටරවුම් මාගී ව්‍යාපෘතිය - අදියර II (-0+672 – 8+648) කෙරවලපිටිය සිට කඩවතට		9.30
පස්සර-මොණරාගල මාගීය	A022	34.00
වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාගීය	B445	4.30
<b>අන්තර්ජේදන සැලසුම්</b>		
රොහෙම්ටන්-දියතලාව-බණ්ඩාරවෙල මාගීයේ දියතලාව හංදිය	B396	0.20
මාදිවෙල ව්‍යාපෘති මාවත හා සුසිල් මාවත අන්තර්ජේදනය		1.00
මඩකලපුව මහවිදියේ මුන්සායි විදිය, ලේක්රෝඩ් අංක 1 මඩකලපුව කොවින්ටන් මාගීය හා පුම්පකර් මාගීයේ අන්තර්ජේදනය	B298 & B250	0.70
පුතුර්-මිසලෙයි මාගීයේ කනගම්පුලියඩ් අන්තර්ජේදනය	AB032	0.60
යාපනය-කන්කසන්තුරේ මාගීය හා රෝහල මාගීය අන්තර්ජේදනය	AB016	0.60
කොළඹ-මහනුවර මාගීයේ කිරිඳිගොඩ බස්නැවතුම්පල හංදිය	A001	0.80
කෝට්ටේ-බෝපේ මාගීයේ කොස්වත්ත අන්තර්ජේදනය	B240	0.80
අතුළු වටරවුම් මාගීයේ පාලම් තුන හංදිය	AB015	1.00
පොතානගම හංදිය		0.50

විස්තරය	මාගී අංකය	දිග (කි.ම.)
බත්තරමුල්ල-පන්තිපිටිය මාගීයේ තලවතුගොඩ අන්තර්ජේදනය	B047	1.00
යාපනය-පලෙයි මාගීයේ 3 වැනි කි.ම. තිරිතෙල්වේලි හංදිය	AB018	0.80
චාලච්චේන හංදිය		0.40
<b>දැයට කිරුළ</b>		
රජයේ නිලනිවාස අන්තර්ජේදනය		1.50
අම්පාර-උහන-මහඔය මාගීය හා අම්පාර රෝහල පාර අන්තර්ජේදනය	A027	0.45
අම්පිලන්තුරෙයි-විරමුනෙයි හා කල්මුනේ ප්‍රාදේශීය සභා පාර අන්තර්ජේදනය	B018	0.50
ත්‍රිකුණාමලය දුම්රිය ස්ථාන ප්‍රවේශ මාගීය, තිරුඤාණසම්පත්තර් විදිය හා මධ්‍යම පාර අන්තර්ජේදනය (මරතුඩ හංදිය)	B424	0.45
කල්මුනේ-වවලකඩේ-වඩයන්තලාව මාගීය අම්පිලන්තුරෙයි-විරමුනේ මාගීය අන්තර්ජේදනය (වවලකඩේ අන්තර්ජේදනය)	B077	0.45
කරතිවු-අම්පාර මාගීය හා අම්පාර රෝහල පාර අන්තර්ජේදනය	A031	0.45
ත්‍රිකුණාමලය-පුල්මුඩේ මාගීය හා ත්‍රිකුණාමලය ඩොක්යාඩ් පාර අන්තර්ජේදනය (ශාන්ත මේරි වද්‍යාල අන්තර්ජේදනය)	B424	0.45
විරගොඩ-මධ්‍යම කඳවුර පාර හා කල්මුනේ කුලාවඩ් මධ්‍යම කඳවුර අන්තර්ජේදනය (මධ්‍යම කඳවුර අන්තර්ජේදනය)	B077	0.45
ඉසුරුමුතිය අන්තර්ජේදනය		1.20
කුරුණෑගල හංදිය අනුරාධපුරය - ජ්‍යමිතික සැලසුම් - 2		1.50

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය හා සහයෝගිව මා.සං.අ. විසින් මාගී සැලසුම් ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදි. අකුරේගොඩ ප්‍රදේශයේ ස්ථාපිත කරන ආරක්ෂක මූලස්ථානය හා.සං.අ. සමඟ මා.සං.අ. ට නිමවූ එක් ව්‍යාපෘතියකි. මෙම ව්‍යාපෘතිවල පහත සඳහන් මාගීවල ජ්‍යමිතික සැලසුම් 2012 වසර තුළ නිම කෙරිණි.

- අකුරේගොඩ කි.ම. 1.3
- පැලවත්ත හංදිය
- සුනිල් මාවත
- මේපර් ජෙනරාල් ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ සිට ආරක්ෂක මූලස්ථානයට පිවිසුම් මාගීය කි.ම. 1.6
- උත්සව මාවත (රම්පලාවත්ත වැව පාර – කි.ම. 0.6



සිතියම් අංක 4: අකුරේගොඩ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා යෝජිත මාගී වැඩි දියුණු කිරීම

මා.සං.අ. විසින්, ක්‍රියාත්මක කරන ලද පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති 2012 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

- අතුරු මාගීය සමඟ ඉමදුව නගර සංවර්ධනය – කි.මී. 2.0
- රඹුක්කන නගර සංවර්ධනය – කි.මී. 3.2
- විරකටිය ('කොටබෝ' හංදිය) නගර වැඩි දියුණු කිරීම (දික් එකෙල්ල කිරීම) – කි.මී. 0.5
- දංකොටුව නගර වැඩි දියුණු කිරීම – කි.මී.1.0
- අහැළියගොඩ නගරය වැඩි දියුණු කිරීම – කි.මී.1.7

ජාතික මහාමාගී අංශය වෙනුවෙන් පෙනී සිටින රාජ්‍ය ආයතනයක් වශයෙන්, මා.සං.අ. පුරවැසියන් වෙත ගුණාත්මක හා ප්‍රමිතියට වැඩි කිරීම පිළිබඳව ආභාෂයක් ඇති කරයි. නිවැරදි ප්‍රතිඵල සඳහා උපදේශකයන් විසින් පිළියෙල කර ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින්, ඉදිරිපත් කරනු ලබන සැලසුම් මා.සං.අ. විසින් සමාලෝචනය කර අදහස් දක්වනු ලබයි.

**වගු අංක. 18: 2012 වර්ෂය තුළ නිමකළ ව්‍යාපෘතිවල සැලසුම් සමාලෝචන පිළිබඳ විස්තර**

සැලසුම් සමාලෝචනය	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
<b>ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යෙදූ උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය</b>		
වවුනියා-නොරොච්චනාන මාගීය	A029	11.00
කැබිනිගොල්ලෑව-පදවිය මාගීය	B211	31.00
මැදවව්විය-කැබිනිගොල්ලෑව මාගීය	B283	25.10
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ රබාව සිට මැදවව්විය කොටස (කි.මී.141+100 – 155+250)	A014	14.40
<b>චීන සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යෙදූ ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය – 2</b>		
ගල්කුලම-අනුරාධපුර මාගීය	A013	2.00
භක්මන-බෙලිඅත්ත-තංගල්ල මාගීය (කි.මී.14+000 – 40+600 )	B141	26.60
හොරවල-පැලවත්ත-පිටිගල මාගීය (කි.මී.0+000 – 25+740)	B158	25.74
කුරුණෑගල-තාරම්මල-මාදම්පේ මාගීය (කි.මී.0+000 – 22+360)	B247	22.40
මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළක්කන් මාගීය (කි.මී.8+180 – 9+700)	AB044	1.50
මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළක්කන් මාගීය (කි.මී.15+720 – 24+220 )	AB044	8.50
මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළක්කන් මාගීය (කි.මී.24+432 – 72+807)	AB044	48.70
මහම්පිටිය-අරලගංවිල-මාදුරුඔය මාගීය (කි.මී.0+000 – 3+000)	B502	3.00
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ පාලම ප්‍රතිනිර්මාණය හෝ පුළුල් කිරීම (කි.මී.41+540 – 45+309)	B421	3.80
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මී.33+532 – 38+560)	B421	5.00
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මී.52+320km – 54+060)	B421	1.80
උස්වැටකෙයියාව-චපාමුල්ල-පමුණුගම මාගීය	B596	8.00

**3.5.2 2012 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින වැඩ.**

2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන මාගී සඳහා ජ්‍යාමිතික සැලසුම් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**වගු අංක. 19: 2012 වර්ෂය තුළ සැලසුම් ව්‍යාපෘතිවල සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩ පිළිබඳ විස්තර**

විස්තරය	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
<b>මාගී</b>		
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීය	A007	44.00
කොළඹ-හොරණ මාගීය (කි.මී.1+100 to 13+800)	B084	12.70
කොළඹ-මහනුවර මාගීයේ පැලියගොඩ-කිරිඳිගොඩ කොටස	A001	5.90
දෙහිඹිවිට-දැරණියගල-නුරී මාගීය	B093	15.00
අකැළියගොඩ-දෙහිඹිවිට මාගීය	B110	26.00
අල්පිටිය-අච්ඡාල-ලෙව්වන්දුව මාගීය	B114	5.00
දක්ෂිණ අධිවේග මාගීය වලවේ ගඟ සිට හම්බන්තොට අන්තය දක්වා දිගුව (කි.මී.59+000 – 73+000)		14.00
ගල්දොල මාගීය		12.00
ගාල්ල-බද්දේගම මාගීය	B128	20.00
හංවැල්ල-පුගොඩ-වැකේ-ඌරාපොල මාගීය	B146	12.50

විස්තරය	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
හෝකන්දර පාර		2.50
හොරවල-පලුවත්ත-පිටියල මාගීය (කි.මී.0+000 – 17+500)	B158	17.50
කැගල්ල-බුලත්කොහුපිටිය-කරවනැල්ල මාගීය (කි.මී.24+000 – 27+000 )	A021	3.00
කොවිට්කඩේ-හල්පේ මාගීය	B 228	9.00
කොට්ටාව-තලගල මාගීය	B239	1.60
කොට්ටාව පාර (කි.මී.0+000 – 11+650)		11.70
කෝට්ටේ-බෝපේ මාගීය (කි.මී.16+800 – 22+500 )	B240	5.70
ලණගම්වෙහෙර-කතරගම මාගීය (කි.මී.9+480 – 13+805)		4.20
මට්ටකකුලිය මධ්‍යම පාර		1.00
මොරටුව-පිලියන්දල මාගීය	B295	2.40
පනාගොඩ-පිටිපන-දම්පේ මාගීය		6.00
පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමල මාගීය (කි.මී.112+000 – 124+000 )	A012	12.00
රත්මලාන-මිටිකාන මාගීය	B389	2.00
තැන්නෙකුඹුර-ටිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීය (කි.මී.20+000 – 73+00)	B413	73.00
තම්පලකාමම්-කින්නියා මාගීය	B541	5.30
<b>අන්තර්ජේදන සැලසුම්</b>		
අලයාපත්තුව හංදිය		0.40
අම්පාර-උසන මහඔය මාගීයේ අම්පාර හංදිය සහ අම්පාර නගර මාගී	A027 & B017	0.35
අන්දරවැව හංදිය		0.50
ගලිගමුව-රුවන්වැල්ල මාගීය හා වරකාපොල-රුවන්වැල්ල මාගීය අගුරුවැල්ල හංදිය	B127 & B457	0.50
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය හා බාර් පාර මඩකලපුව අන්තර්ජේදනය	A015 & B046	45.00
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය හා දුම්ඊයපල පාර අන්තර්ජේදනය	A015 & B030	0.60
බෙලිගහ හංදිය-ගාල්ල-බද්දේගම මාගීය	B128	0.40
දංගෙදර හංදිය-ගාල්ල-බද්දේගම හංදිය	B128	0.50
දියතලාව හංදිය		0.10
දොඩංගොඩ හංදිය		0.50
ඊරියගහ හංදිය ගාල්ල-බද්දේගම මාගීය	B128	0.50
ගලිගමුව හංදිය		1.00
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ ගල්කුලම අන්තර්ජේදනය	A009	0.30
ගාල්ල-බද්දේගම මාගීයේ ගාල්ල අන්තර්ජේදනය	B128	0.40
අවිසිසාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ හැටන් අන්තර්ජේදනය	A007	0.35
ගාල්ල-බද්දේගම මාගීයේ කිරිඹුර හංදිය	B128	0.30
රොහම්මන්-දියතලාව-බණ්ඩාරවෙල මාගීයේ දියතලාව අන්තර්ජේදනය	B396	0.20
මඩකලපුව මුනාර් විදිය, ලේක් පාර අංක 1 මඩකලපුව, කොවිට් පාර සහ පුම්පකාර් පාර අන්තර්ජේදනය	B298 & B250	0.70
මාන්කුලම්-මුලතිව් මාගීයේ අන්තර්ජේදනය	A034	0.60
යාපනය-පේදුරුකුඹුව මාගීයේ අන්තර්ජේදනය (ආරියකුලම් අන්තර්ජේදනය)	AB020	0.80
යාපනය-පේදුරුකුඹුව මාගීයේ අන්තර්ජේදනය (අවරන්ගල් අන්තර්ජේදනය)	AB020	0.30
යාපනය-පේදුරුකුඹුව මාගීයේ අන්තර්ජේදනය (වෙම්පඩි අන්තර්ජේදනය)	AB020	0.70
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ යාපනය අන්තර්ජේදනය	A009	0.30
ගාල්ල-බද්දේගම මාගීයේ කකුදුව වත්ත හංදිය	B128	0.40

විස්තරය	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
කඹුරුපිටිය අන්තර්ජේදනය		0.50
කොළඹ-මහනුවර මාගීයේ කැරලේ අතුරු මාගී අන්තර්ජේදනය අදියර- III	A001	0.40
කිරිමැටිය-යාල මාගීයේ කෙසෙල්හේනාව හංදිය	B224	1.75
කිරාන් අන්තර්ජේදනය		0.50
ගාල්ල-බද්දේගම මාගීයේ කෝන්ගහ හංදිය	B128	0.20
කෝට්ටේ-බෝපේ මාගීයේ කොස්වත්ත හංදිය	B240	0.80
ගලගමුව-රුවන්වැල්ල මාගීය හා අලවතුර-යටපාන-කොටයාකුඹුර මාගීයේ කොටයාකුඹුර හංදිය	B127 & B605	0.50
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ මතුගම හංදිය (කි.මී.81+580 – 81+780)	AA009	0.60
මාන්කුලම-මුලතිව් මාගීය හා පරත්තන්-කව්වෙයි-මුලතිව් මාගීයේ මුලතිව් නගර හංදිය	A034 & A035	0.60
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ නිව්තිගල අන්තර්ජේදනය	B421	0.90
මාන්කුලම-මුලතිව් මාගීයේ ඔඩ්ඩිසුඩාන් අන්තර්ජේදනය	A034	0.50
බත්තරමුල්ල-පන්නිපිටිය මාගීයේ පැලවත්ත අන්තර්ජේදනය	B047	1.20
පොලස් ගරාප් හංදිය		0.20
පුතුර්-මිසාලේ අන්තර්ජේදනය (කණගම්පුලියඩි අන්තර්ජේදනය)	AB032	0.60
පුතුර්-මිසාලේ මාගීයේ අන්තර්ජේදනය	AB032	0.50
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ රඹැව හංදිය	A009	0.30
රඹුක්කන නගර සංවර්ධනය		3.20
ගලගමුව-රුවන්වැල්ල මාගීය හා වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාගීයේ රුවන්වැල්ල හංදිය	B127 & B445	1.00
ගාල්ල-බද්දේගම මාගීයේ සරෙන්තුකඩේ හංදිය	B128	0.50
හොරණ-අගුරුවානොට-අලුත්ගම මාගීයේ තෙබුවන හංදිය	B157	1.00
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ (කි.මී.115+080 – 115+620) තිරප්පනේ නගර සංවර්ධනය	A009	0.50
වයික්කාල හංදිය		1.00
වීරකැටිය කොටබෝ හංදිය		0.50
<b>දැයට කිරුළු</b>		
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීයේ මඩකලපුව ඔරලෝසු කණුව හංදිය	A015	0.50
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීයේ උසාවි හංදිය	A015	0.50
රෝහල් ගුවන්තොටුපල හංදිය		0.40
දුම්රියපල පාර, අලුත්පාර හා බාර් පාර අන්තර්ජේදනය		0.40
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීයේ ලේඩ් මැනිං ඩ්‍රයිව් හා ලොයිඩ් ඇවනියු අන්තර්ජේදනය	A015	0.50

2012 වර්ෂය තුළ රොබට් ගුණවර්ධන මාවත (කි.මී.1.6) මේජර් ජනරාල් බෙන්සිල් කොඩ්ඩකඩුව මාවත (කි.මී.1.5) හා ආරක්ෂක මුලස්ථාන වැඩ කෙරෙමින් පවතී. පහත නම් සඳහන් මාගී ව්‍යාපෘතිවල සැලසුම් සමාලෝචනය කරමින් සිටී.

වගු අංක 20: 2012 වර්ෂය තුළ සිදු කෙරෙමින් පවතින සැලසුම් ව්‍යාපෘති සමාලෝචන විස්තර

සැලසුම් සමාලෝචනය	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
<b>ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යෙදූ උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය</b>		
මන්නකුලම-මුලතිවු මාගීය (කි.මී.0+000 – 49+100)	A034	49.10
<b>ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යෙදූ මාගී ව්‍යාපෘති සැකසුම් පහසුව</b>		
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීය (කි.මී.72+000 – 115+584)	A007	43.60
කැබිනිගොල්ලෑව-පදවිය මාගීය (කි.මී.15+500 – 31+345)	B211	15.80
මැදවව්විය-කැබිනිගොල්ලෑව මාගීය (කි.මී.0+000 – 25+740)	B283	25.70
<b>ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් යෙදූ ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘතිය</b>		
මන්නකුලම්-වෙල්ලන්කුලම් මාගීය (කි.මී.0+000 – 37+810 )	B269	37.81
පරන්නන්-පුනාකරි මාගීය (කි.මී.0+000 – 25+740)	B357	25.74
<b>චීන සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 2</b>		
හොරණ-අගුරුවානොට-අලුත්ගම මාගීය (කි.මී.0+000 – 32+000)	B157	32.00
නුනුගම-මිද්දෙනිය මාගීය (කි.මී.0+000 – 30+000 )	NonRDA	30.00
මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළක්කන් මාගීය (කි.මී.0+000 – 24+100)	AB044	24.10
මනම්පිටිය-අරලගංචිල-මාදුරුඔය මාගීය	B502	50.00
නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීය (කි.මී.27+000 – 32+000 )	B304	5.00
පලාවි-කල්පිටිය මාගීය (කි.මී.10+020 – 12+075 )	B349	2.50
පලාවි-කල්පිටිය මාගීය (කි.මී.14+000 – 40+000 )	B349	26.60
පරන්නන්-පුනාකරි මාගීය (කි.මී.0+000 – 25+740 )	B357	25.70
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ පාලම ප්‍රතිනිර්මාණය හා පුළුල්කිරීම (කි.මී.41+540 – 45+309 )	B421	3.77
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ පාලම් අංක 40/4, 41/2, 42/7 හා 54/4 ප්‍රතිනිර්මාණය හා පුළුල් කිරීම (කි.මී.33+450 – 67+800)	B421	34.35
තිහගොඩ-කඹුරුපිටිය-මාවරල-කොටපොල මාගීය (කි.මී.23+000 – 47+000 ) – තිරස් එකෙල්ල කිරීමේ සැලසුම	B415	24.00
තිහගොඩ-කඹුරුපිටිය-මාවරල-කොටපොල මාගීය (කි.මී.9+432 – 19+500 )	B415	10.70
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මී.16+000 – 20+000 )	B421	4.00
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මී.20+000 – 26+650 )	B421	6.65
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මී.38+560 – 41+560)	B421	1.50
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මී.61+320 – 65+140 )	B421	3.82
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ පාලම් අංක 39/6 & 39/4. 45/3 ට ප්‍රවේශය	B421	0.50
උස්වැටකෙයියාව-එපාමුල්ල-පමුණුගම මාගීය (කි.මී.0+000 – 5+000 )	B596	8.00
<b>දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති</b>		
පුන්නලම-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය	A012	31.00

3.6 පාලම් සැලසුම් කිරීම

ඉංජිනේරු සේවා අංශය මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ විශේෂිත අංශවලින් එකක් වන අතර එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) විෂය පථයට අයත් වේ. ඉංජිනේරු සේවා අංශය අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු සේවා) හා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම්) විසින් පාලනය කරනු ලබන අතර, ජ්‍යෙෂ්ඨ සැලසුම් ඉංජිනේරුවන්, සැලසුම් ඉංජිනේරුවන්, සැලසුම් ශිල්පීන් හා වෙනත් සහාය කාර්ය මණ්ඩලයකින් සමන්විත වේ.

පාලම්, බෝක්කු, කාණු ආදිය සැලසුම් කිරීම, ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය යටතල ව්‍යුහ ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම හා පාලම් ව්‍යාපෘති සඳහා උපදේශන හා සහාය සේවා සැපයීම ඉංජිනේරු සේවා අංශය බැඳී සිටින වගකීම් වේ.

2012 වර්ෂය තුළ නිමකරන ලද සැලසුම් කටයුතු, තනි පරායනයේ මි.7.0 සිට මි. 38.0 දක්වා පෙරසවි කොන්ක්‍රීට් (PSC) බාල්ක තට්ටු සහිත පාලම්වල සිට කෙරවලපිටිය සිට කඩවත දක්වා පිටත වටරවුම් මාගී ව්‍යාපෘතියේ පාලම්වල උපරිම සම්පූර්ණ දිග මි.4,300 කි. මීට අමතරව 2012 වර්ෂය තුළදී සංයුක්ත පාලම්, සංගිලි පාලම් හා

වෙනත් වගී ගණ මත පාලම් සැලසුම් කරනු ලැබීය. පෙර වසරේ සිට අඩන්ඩව සිදුකරනු ලැබූ සැලසුම් 10 ක් හා 2013 දක්වා පිළියෙල කර ගෙන එන ලද සැලසුම් 31 ක් ඇතුළුව පිළියෙල කරන ලද සමස්ත පාලම් සැලසුම් ගණන 123 කි. පාලම් ව්‍යාපෘති 4 ක් තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී. පාලම් 73 ක් සඳහා ව්‍යාපෘති සැලසුම් වැඩ ඇඳීම් පිළියෙල කිරීම, ප්‍රමාණ බිල්පත් හා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු ආදි සෑම අංශයක්ම පිළියෙල කරන ලදී. සියල්ල එකතුව පාලම් 88 ක් නිම කරන ලද අතර, ව්‍යාපෘතිවල සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය දළ වශයෙන් රු. මිලියන 46,737.40 කි.

2012 වර්ෂය සඳහා පැහැදිලිව වෙනස් පරායනයන් හා පැහැදිලි උස සඳහා ශෛල වර්ගයේ පාලම් සැලසුම් කළ අතර, ඇඳීම් පිළියෙල කරන ලදී.

පහත දැක්වෙන මතුපිට ව්‍යුහයන් සැලසුම් කරන ලද අතර සම්මත වර්ගයේ ඇඳීම් පිළියෙල කරනු ලැබීය.

- අඩන්ඩ වානේ තහඩු බාල්ක (පරායන 3 – මි.30 බැගින්)
- අඩන්ඩ වානේ තහඩු බාල්ක (පරායන 3 – 35 බැගින්)
- අඩන්ඩ පසු වැරගැන්වූ පෙට්ටි බාල්ක (පරායන 3 – 30 බැගින්)
- අඩන්ඩ පසු වැරගැන්වූ පෙට්ටි බාල්ක (පරායන 3 – 40 බැගින්)
- මි. 25 පසු වැරගැන්වූ හරස් බාල්ක

ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය විසින් පහත දැක්වෙන පාලම් ස්ථාන සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද නළ වලිමේ ඇඳිම් හා විස්තර පරීක්ෂාකර අනුමත කරන ලදී.

- බෙන්තොට පරණ වානේ පාලම.
- ගාලපාටේ බේරේ වැව අසල පාලම.
- කලුගඟ හරහා නරාගල පාලම.

ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනය විසින් අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ 12/7 දරණ පාලම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ඇඳිම් හා විස්තරද, ඩයලොග් බ්‍රෝඩ්බැන්ඩ් පුද්ගලික සමාගම විසින් පැරණි කල්ලඬ පාලම හා පැරණි පනිවිවත්කර්ණි පාලම හරහා ඔවුන්ගේ සේවා රැහැන් වළිම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ඇඳිම් හා විස්තර පරීක්ෂාකර අනුමත කරනු ලැබිණි.

2012 වර්ෂය තුළ ඉදිකිරීම් දුෂ්කරතා විසඳීම සඳහා මූලික විමර්ශන 96 ක් සහිතව වැඩබිම් පරීක්ෂාවන්ද, පාලම් ඉදිකිරීම් වැඩබිම් වලට විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සමීක්ෂණ 25 ක් හා පාලම් ඉදිකිරීම් වැඩබිම්වලට පරීක්ෂා 17 ක්ද සිදුකරන ලදී.

සුරියවැව ඉංජිනේරින් ඇන්ඩ් ලැබෝරටරි සර්විසස් (පුද්) සමාගමට අයත්, බාල්ක පදම්

අංගනය, පදම් කිරීමේ තට්ටුව හා ශිල්පීය පද්ධතිය පරීක්ෂාකර, ඇතැම් කොන්දේසි සහිතව ම.7.0 හා ම 16.5 දිගැති පෙරසවි කොන්ක්‍රීට් බාල්ක සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙනු ලැබීය. එම බාල්ක සැලසුම් සඳහා පරීක්ෂණයට ලක්කර මා.සං.අ. පාලම් සඳහා භාවිතා කිරීමට අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

**වගු අංක 21: 2012 වර්ෂය තුළ නිමකරන ලද පාලම් සැලසුම් වැඩ**

විස්තරය	මාගී අංකය	සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.ම)
<b>හදිසි පාලම් ව්‍යාපෘති හා දුබල පාලම් ලැයිස්තුවෙන් හඳුනාගත් පාලම්</b>		
කැලණිසිරි පාලමේ කුඩාණු මත ප්‍රවේශ මාගීය		605.60
කඩුවෙල-ඩයගම මාගීයේ පාලම් අංක 1/1	AB004	262.40
අම්පිලන්තුරෙයි-විරමුනේ මාගීයේ පාලම් අංක 10/2	B018	190.60
කොල්ලපිටිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාගීයේ දියවත්තා ඔය හරහා පාලම් අංක 7/3 (1 වැනි පියවර)	A000	149.00
නව පාර්ලිමේන්තුවට ආරක්ෂක ප්‍රවේශ මාගීයේ පාලම් අංක 1/1		105.70
බුලත්කොනුපිටිය-දේදුගල මාගීයේ අංක 1/1 පාලම	B067	59.30
ගලිගමුව-රාවන්වැල්ල මාගීයේ 16/1 පාලම	B127	47.30
ගලිගමුව-රාවන්වැල්ල මාගීයේ අංක 22/1 පාලම	B127	35.00
මිපේ-ඉංගිරිය මාගීයේ අංක 17/1 පාලම	B285	17.20
ගලිගමුව-රාවන්වැල්ල මාගීයේ අංක. 11/6 පාලම	B127	12.70
ගාල්ල-දෙහියාය-මාදම්පේ මාගීයේ අංක 63/4 පාලම	A017	7.00

විස්තරය	මාගී අංකය	සමස්ත අයස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.ම)
ගාල්ල-දෙනියාය-මාදුමිපේ මාගීයේ අංක 63/3 පාලම	A017	6.50
<b>පිටත වටරනුම් මාගී ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාලම්</b>		
ද: 4+738 කි.මී.යේ ගුවන්මාරු පාලම		42,794.80
ද: 5+075 කි.මී.යේ ගුවන්මාරු පාලම		
ද: 6+657 කි.මී.යේ ගුවන්මාරු පාලම		
ද: 6+850 කි.මී.යේ ගුවන්මාරු පාලම		
ද: 7+342 කි.මී.යේ ගුවන්මාරු පාලම		
ද: 7+853 කි.මී.යේ උමන්මාරු පාලම		
ද: 8+150 කි.මී.යේ උමන්මාරු පාලම		
පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (AA003) අන්තර්මාරුව		
කි.මී. 0+167 – කි.මී. 4+500 කුඩනු මග		
කි.මී. 5+300 – කි.මී. 6+200		
කි.මී. 4+937 යේ පෙට්ටි බෝක්කුව		
පෙට්ටි බෝක්කු 10		
<b>වව්ඩ වදේගාඩාර ව්‍යාපෘතිය</b>		
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 101/2 පාලම	A007	109.50
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 106/3 පාලම	A007	106.50
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 104/6 පාලම	A007	97.50
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 108/4 පාලම	A007	97.50
බදුල්ල-කරමැටිය-ආදාඋල්පත මාගීයේ 17/5 පාලම	B036	89.80
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 101/4 පාලම	A007	81.00
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 106/6 පාලම	A007	75.00
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවැය-මඩකලපුව මාගීයේ අංක 204/6 පාලම	A004	74.10
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 108/2 පාලම	A007	58.50
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 103/7 පාලම	A007	57.00
හංවැල්ල-පුගොඩ-වැකේ-උරාපොල මාගීයේ අංක 11/2 පාලම	B146	53.30
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 100/2 පාලම	A007	49.50
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 108/5 පාලම	A007	49.50
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 100/5 පාලම	A007	48.00
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 104/8 පාලම	A007	46.50
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවැය-මඩකලපුව මාගීයේ 194/6 පාලම	A004	43.70
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරවළිය මාගීයේ අංක 107/3 පාලම	A007	40.50

විස්තරය	මාගී අංකය	සමස්ත අයත්තමේන්තු පිරිවැය (රු.ම)
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ අංක 101/6 පාලම	A007	30.00
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ අංක 107/1 පාලම	A007	30.00
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ අංක 105/1 පාලම	A007	12.00
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ අංක 106/5 පාලම	A007	11.30
<b>ජපන් ආධාර ව්‍යාපෘති</b>		
නාරාහේන්පිට-නාවල-නුගේගොඩ මාගීයේ අංක 2/1 පාලම	B307	121.30
කලගෙඩිහේන-වේයන්ගොඩ මාගීයේ අංක 4/1 & 4/2 පාලම	B179	43.30
ගංගොඩවිල-බොරලැස්ගමුව මාගීයේ අංක 4/1 පාලම	B134	42.00
සියඹලාණ්ඩුව-දමන-අම්පාර මාගීයේ අංක 39/4 පාලම	A025	41.90
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ අංක 18/3 පාලම	A007	30.50
<b>ජාතික මහාමාගී ආර්ථික ව්‍යාපෘතිය</b>		
නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීයේ අංක 14/7 පාලම	B304	46.00
පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ අංක 1/3 පාලම	A012	9.50
<b>චීන සංවර්ධන බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය</b>		
තොරවල-පැලවත්ත-පිටිය මාගීයේ අංක 21/3 පාලම	B158	10.70
තොරවල-පැලවත්ත-පිටිය මාගීයේ අංක 18/4 පාලම	B158	3.70
<b>ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ව්‍යාපෘතිය</b>		
තොරණ-අගුරුවාතොට-අලුත්ගම මාගීයේ අංක 23/2 පාලම	B157	46.60
තොරණ-අගුරුවාතොට-අලුත්ගම මාගීයේ අංක 23/1 පාලම	B157	43.30
<b>ඕපෙක් අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය</b>		
පොල්ගහවෙල-කැගල්ල මාගීයේ අංක 3/2 පාලම	A019	297.10
<b>දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය</b>		
දකුණු දිගුවේ කි.මි. 59+835 ද හි පාලම		238.00
<b>මාගී සංවර්ධන අධිකාරි නොවන පාලම්</b>		
සාමාවච්චි-මුනව්වේනායි මාගීයේ පාලම		157.40
ත්‍රිකුණාමලය-ලංකාපටුන පදික සංගිලි පාලම		17.30
කල්මුණේ අල්-අෂර්ෂ් ජාතික පාසල ඉදිරිපිට පදික ගුවන් මාරුව		10.60
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ කුරුවිට ගුවන් පදික මාරුව		10.50
කල්මුණේ මධ්‍යම කඳවුර, මධ්‍යම අලු හරහා පාලම		7.80
ඒකල-කොටදෙනියාව මාගීය හරහා පාසල ඉදිරිපිට ගුවන් පදික මාරුව		6.10
<b>සමස්ත අයත්තමේන්තුගත පිරිවැය</b>		<b>46,737.40</b>

3.7 මාගී හා පාලම් වැඩවල තත්ව පාලනය

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය ප්‍රධාන වශයෙන් වැඩවල තත්ව පාලනය ආවේක්ෂණය කිරීමේ වගකීම උසුලයි. මෙය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) ගේ විෂය පථය යටතට අයත්වන අතර, අංශය නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන්, ප්‍රාදේශීය සේවා හා ව්‍යාපෘති ශාඛාව හා මධ්‍යම රසායනාගාර හා විමර්ශන ශාඛාවන්ගෙන් සමන්විත වන අතර, අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලබයි. මෙම අංශය තව දුරටත්, පළාත් රසායනාගාර, ව්‍යාපෘති රසායනාගාර හා කලින් කලට පිහිටුවනු ලබන කේන්ද්‍ර පරීක්ෂණ ඒකකවලින් පරිපූර්ණ වී ඇත

2012 වර්ෂය තුළ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය පළාත් 9 කේන්ද්‍ර රසායනාගාර මගින්, මාගී ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු කිරීම් කාලය තුළ අඩන්ඩව උපදෙස් හා සහාය ලබාදෙන ලදී. රත්මලානේ පිහිටි

මා.සං.අ.යේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය දැව්‍ය පරීක්ෂණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පාංශු රසායනාගාරය, කොන්ක්‍රීට් රසායනාගාරය හා රසායන පර්යේෂණාගාරයකින් සමන්විත වේ.

3.7.1 ප්‍රාදේශීය සේවා හා ව්‍යාපෘති ශාඛාව

3.7.1.1 මාගී හා පාලම් කටයුතුවල තත්ව පාලනය

පළාත් රසායනාගාර 09 මගින්, මාගී ව්‍යාපෘතිවල තත්ව පාලනය හා මාගී ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු තාක්ෂණික ක්‍රම කටයුතු පිළිබඳ උපදෙස් හා සහාය සපයන ලදී. මාගී හා පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිවල කටයුතු පිවිත කාලය තුළ සිදුවන අසාධාරණ තත්වයන් අවම කිරීම සඳහා තත්ව පාලන ක්‍රියාවලිය යටතේ සිදුකරනු ලැබීය.

3.7.1.2 මනුම් විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන සහ පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය

අනු සැදිල්ල, අනුපාදම, පාදම හා ඇස්පල්ට් ස්තර පිළිබඳ මනුම් විමර්ශන පවත්වනු ලැබේ. කේන්ද්‍ර ඝනත්ව පරීක්ෂණය, මැකිංටෝස් පරීක්ෂණය, කැණීම් පරීක්ෂණය හා ඩී.සී.පී. පරීක්ෂණය මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවත්වනු ලබන මනුම් විමර්ශන කිපයකි. වවැනි දත්ත පාවිච්චි කර අධ්‍යයනයන් සිදුකරනු ලබයි. පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පවත්වනු ලබන්නේ නිගමන සනාථ කිරීමට, නව පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීමට, මාගීවල තත්වය වැඩි දියුණු කිරීමට හා දැව්‍යවල සුදුසුකම් සොයා බැලීමටයි. වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද නාය යෑම් සඳහා ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්වල ලැයිස්තුවක් පහත දැක්වේ.

- කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004), ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬි මාගීයේ (A005) හා බෙරගල-හැලිඇල මාගීයේ (A016) උව පළාත් නායයෑම්.

➤ මධ්‍යම පළාත් පුස්සැල්ලාව හා නාවලපිටිය නායයැමි

3.7.1.3 පාදුමි විමර්ශන



පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශයේ විදුමි ඒකක භාවිතා කරමින්, පාලමි 26 ක පාදුමි විමර්ශන පවත්වන ලදි.



2012 වර්ෂය සඳහා ගර්භ විදුමි විමර්ශන පහත දැක්වේ.

වගු අංක 22: 2012 වර්ෂයේ පාලමි ස්ථාන සඳහා ගර්භ විදුමි විමර්ශන

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම	ගර්භ විදුමි විමර්ශන ගණන
දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීය සඳහා ගැලනිගම තට්ටු 3 ගොඩනැගිල්ල	02
තිහගොඩ-කඹුරැපිටිය-මාවරල-කොටපොල මාගීයේ (B415) අංක 14/1 පාලම	04
කොට්ටාව-තලගල මාගීයේ (B239) අංක 10/1 පාලම	04

කුලියාපිටිය-හෙට්ටිපොල මාගීයේ (B243) අංක 10/2 පාලම	02
කොට්ටාව-තලගල මාගීයේ (B239) අංක 10/3 පාලම	04
භාදුල-ඒකල-ගමීපහ-යක්කල මාගීයේ (A033) අංක 13/2 පාලම	04
දෙල්ගොඩ-දොමිපේ-ගිට්දර මාගීයේ (B095) අංක 5/8 පාලම	04
කිට්ඨිවට-අස්සන්න වත්ත පාර මාගීයේ (B225) 8/4 පාලම	04
අකැළියගොඩ-දෙකිඹිවට මාගීයේ (B110) 8/5 පාලම	04
කිට්ඨිවට-අස්සන්න වත්ත පාර මාගීයේ (B225) 8/5 පාලම	04
කුලියාපිටිය-හෙට්ටිපොල මාගීයේ (B243) 9/1 පාලම	04
කුලියාපිටිය-හෙට්ටිපොල මාගීයේ (B243) 9/3 පාලම	05
පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) 92/4 පාලම	03
කුලියාපිටිය-හෙට්ටිපොල මාගීයේ (B243) 10/1 පාලම	02
වෙන්නප්පුව-බෝලවත්ත හා සෙබස්තියන් දේවාස්ථාන මාගීයේ පාලම (මා.සං.අ.නොවත)	02
වෙන්නප්පුව-සිත්ඛාත්තිය-කාලියකුලම් මාගීයේ පාලම (මා.සං.අ.නොවත)	02
පරණ ගාලපාරේ මොරටුව දිගරොල්ල පාලම	09
යෝපිත රත්තපුර-බටුගෙදර වේගන හරකා යෝපිත පාලම (මා.සං.අ.නොවත)	02
යෝපිත බලංගොඩ-බුලත්ගම-හලඹය හරකා පාලම (මා.සං.අ.නොවත)	02
යෝපිත පැලවත්ත-අකුරේගොඩ ආරක්ෂක මුලස්ථාන පිටිසුම් මාගීයේ යෝපිත පාලම	04
යෝපිත කැලණිසිටි පාලමේ සිට පුවේග මාගීයේ යෝපිත පාලම	14
යෝපිත බේරැවල-මොරගල්ල-කඩොලානදුව යෝපිත පාලම (මා.සං.අ.නොවත)	01
යෝපිත බලංගොඩ පොලට අතුරු මාගී සම්බන්ධ කරන යෝපිත පදික පාලම (මා.සං.අ.නොවත)	02
යෝපිත බුලත්කොහුපිටිය නගරයේ ටිටිගහඹය හරකා නව පාලම	04
දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීයේ කි.මී. 46+260, 50+780, 50+850 මාගී කොටස්	03
දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීයේ කි.මී.: 59+885, 60+450, 60+489 මාගී කොටස්	08



### 3.7.2 මධ්‍යම රසායනාගාරය හා විමර්ශන ශාඛාව

#### 3.7.2.1 සාමාන්‍ය දූව පරීක්ෂණය

පස්, කවගල්, ගංගා වැලි, තාර දූව, සිමෙන්ති මිශ්‍රණ ඝණක, කර්බි, මාෂල් ආදර්ශ, ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ගර්භ නියැදි හා වානේ ආදි නියැදි මධ්‍යම රසායනාගාරය විසින් පරීක්ෂාකර වාර්තා කරනු ලබයි. එමෙන්ම ඉදිකරමින් පවත්නා ව්‍යාපෘති සහ බාහිර ආයතන සඳහා ඇස්පල්ට් තාර මිශ්‍රණ සැලසුම් නිර්මාණය කරනු ලැබේ.

පුද්ගලික ආයතන සහ මා.සං.අ. ව්‍යාපෘති මගින් ලබාගන්නා ලද නියැදි රසායනාගාර පරීක්ෂාව මගින්, පහත සඳහන් පරිදි රු: 30,366, 674.88 ක ආදායමක් උපයාගනු ලැබිණි.

**වගු අංක 23: 2012 වර්ෂය තුළ මධ්‍යම රසායනාගාරය මාගී ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂාව හා මිශ්‍රණ සැලසුම් මගින් උපයාගන්නා ලද ආදායම් පිළිබඳ සාරාංශය**

මාසය	මිශ්‍රණ රසායනාගාරය (රු)	පස් රසායනාගාරය (රු)	තාර රසායනාගාරය (රු)
ජනවාරි	898,290.97	232,274.41	917,397.73
පෙබරවාරි	242,894.48	617,417.03	539,618.97
මාර්තු	661,513.91	783,599.59	1,322,934.29
අප්‍රේල්	184,484.08	204,834.19	444,514.32
මැයි	548,102.87	697,451.20	762,691.45
ජුනි	1,123,932.79	1,066,091.07	815,145.67
ජූලි	998,408.24	1,095,542.54	1,342,582.92
අගෝස්තු	747,693.93	1,449,519.96	856,909.32
සැප්තැම්බර්	1,192,917.53	1,202,765.34	1,034,445.69
ඔක්තෝබර්	992,024.19	987,520.04	946,862.92
නොවැම්බර්	1,230,365.65	838,080.80	936,496.58
දෙසැම්බර්	1,553,752.10	495,394.21	402,203.90
<b>එකතුව</b>	<b>10,374,380.74</b>	<b>9,670,490.38</b>	<b>10,321,803.76</b>

**3.7.2.2 මා.සං.අ. වැඩ හා වෙනත් ආයතනවල ඇතුරුම් විමර්ශන හා මතුපිට ඇතුරුම් සැලසුම්**

බෙන්කල්මත්බිම් බෙප්ලෙක්ෂන් පරීක්ෂණ, ගතික කේතු විනිවිදිමේ පරීක්ෂණ හා ආදර්ශ කැණීම් විමර්ශන හා රසායනාගාර පස් පරීක්ෂණ ඇතුළු මාගී ඇතුරුම් විමර්ශන පදනම් වූ මතු ඇතුරුම් සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2012 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කල මාගී ඇතුරුම් විමර්ශන හා සැලසුම් වැඩ පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දැක්වේ.

**වගු අංක. 24: ඇතුරුම් විමර්ශන හා සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර:**

ව්‍යාපෘති කාර්යය	ඉල්ලා සිටින ලද්දේ
අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාගීය (A028)	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)
ඉමදුව ඇතුරු මාගීය ඉමදුව නගරය	ප්‍ර.ඉ. (ගාල්ල)
මට්ටක්කුලිය මධ්‍යම පාර	ප්‍ර.ඉ. (කොළඹ)
ආරක්ෂක මූලස්ථානය - බෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)
ආරක්ෂක මූලස්ථානය - පැලවත්ත අකුරේගොඩ මාගීය	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)

ආරක්ෂක මූලස්ථානය - රොබට් ගුණවර්ධන මාවත	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)
ආරක්ෂක මූලස්ථානය - උඩවත්ත පාර	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)
ආරක්ෂක මූලස්ථානය - උත්සවානුකූල ප්‍රවේශ මාර්ගය	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)
ආරක්ෂක මූලස්ථානය - දියවන්නා උද්‍යාන මාවත	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)
දෙහිබිච්ච-දැරණියගල-නුරී මාර්ගය (B093)	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)
අනෙලියගොඩ-දෙහිබිච්ච මාර්ගය (B110)	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)
හික්කඩුව-බද්දේගම-නිල්සේන මාර්ගය (B153)	ව්‍යා.අ. (ජා.ම.ආ. ව්‍යා.)
පොළොන්නරුව-කදුරුවෙල අතුරු මාර්ගය	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.), ප්‍ර.ඉ. (පොළොන්නරුව)
මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ (A009) කටුගස්තොට-පලාපත්වල කොටස කි.මී. 4+600 – 32+540	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)
කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) මැලිබන් හංදිය සිට පානදුර දක්වා කි.මී.13+400 – 18+500	ව්‍යා.අ. (මා.ආ.ස.ව්‍යා.)
මැරයින්ඩියාව-රාමක්‍රිෂ්ණා පාර සිට ශ්‍රේෂ්ඨ පටුමග දක්වා	අධ්‍යක්ෂ (මා.සැ.)
පදිරිප්පු-වෙල්ලවේලි මාර්ගය දක්වා (B344)	අධ්‍යක්ෂ (න.ක.තා ඉ.), ප්‍ර.ඉ. (මඩකලපුව)
කොළඹ-මහනුවර මාර්ගයේ (A001) පැලියගොඩ-කිරිබත්ගොඩ කොටස කි.මී. 5+860 – 13+100	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)
තම්පලකාමම්-කින්නියා මාර්ගය (B541)	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)

**වගු අංක. 25: මාගී ඇතුරුම් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ විස්තර**

ව්‍යාපෘති කාර්යය	ඉල්ලීම් කරන ලද්දේ
මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ (A009) පලාපත්වල-නාචුල කොටස කි.මී. 32+540 – 54+250	ව්‍යා.අ. (වි.වි.ව්‍යා.)
පැලියගොඩ-පුත්තලම මාර්ගයේ (A003) පැලියගොඩ-පාදුල කොටස	ව්‍යා.අ. (මා.ආ.ස.ව්‍යා.)
කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) මැලිබන් හංදිය සිට පානදුර දක්වා කොටස කි.මී. 0+000 – 6+900	ව්‍යා.අ. (මා.ආ.ස.ව්‍යා.)
කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) මැලිබන් හංදිය සිට පානදුර දක්වා කොටස කි.මී. 24+800 – 29+000	ව්‍යා.අ. (මා.ආ.ස.ව්‍යා.)
අම්පාර ගුවන් තොටුපල ගුවන් පරිය මඩකලපුව ගුවන් තොටුපල ගුවන් පරිය	අ.ප.අ.(අ)තැ
බත්තරමුල්ල-පන්නිපිටිය මාර්ගයේ (B047) කි.මී.:0+000 – 4+700, බත්තරමුල්ල-කඩුවෙල මාර්ගය (බත්තරමුල්ල හංදිය දක්වා) පාර්ලිමේන්තු පාර කි.මී. 0+000– 0+830	

**වගු අංක 26: මාගී ඇතුරුම් / සැලසුම් සමාලෝචන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ විස්තර**

වැඩ විස්තරය	ඉල්ලීම් කරන ලද්දේ
හොරණ-අගුරුවාතොට-අලුත්ගම මාර්ගය (B157) කි.මී.5+000 – 32+000	ව්‍යා.අ.(ප්‍ර.මා.ව්‍යා.-2-දකුණ)
නාවන්කුලි-කරනිචු-මන්නාරම් මාර්ගය (A032)	ව්‍යා.ඉ.(ම.ඉ.උ.කා.) මන්නාරම කාර්යාලය, ව්‍යා.ක.(වයිනා) නාබර් ඉංජිනියරින් සමාගම)
කැබිනිගොල්ලුව-පදවිය මාර්ගය (B211)	ව්‍යා.අ.(උ.මා.ඉ.ව්‍යා.2/මා.ව්‍යා.සැ.ප)
මැදවව්විය-කැබිනිගොල්ලුව මාර්ගය (B283)	ව්‍යා.අ.(උ.මා.ඉ.ව්‍යා.2./මා.ව්‍යා.සැ.ප)

මැදවව්විය-මන්නාරම-තලෙයිමන්නාරම මාගීය (A014)	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2/ම.වන.සැ.ප)
වවුනියාව-හොරොව්පතන මාගීය (A029)	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2/ම.වන.සැ.ප)
පැලවත්ත-නෙලුව මාගීය (B363) (කි.මී.0+000 - 20+000)	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
පැලවත්ත-කංකොටයාවත්ත-තිනියාවල-මොරවක මාගීය (B363) කි.මී.:20+000 – 58+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421) කි.මී.0+000 – 33+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421) කි.මී.33+000 – 58+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026) කි.මී.73+150 – 93+650	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
හක්මන-බෙලිඅත්ත-තංගල්ල මාගීය (B141)	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
කිරිඉඩ්බන්දාර-උඩමව්දාර මාගීයේ බෝපැල්ල හංදිය	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.1ම.වන.වැ.වන)
තැන්නෙකුඹුර-රිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීය (B413) කි.මී.:20+200 – 73+640	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-උතුර)
ගල්කුලම-අනුරාධපුර මාගීය (A013) කි.මී.:8+000 – 10+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-උතුර)
කඩහපොල-රඹාවැව මාගීය (B166) කි.මී.:0+000 – 18+710	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-උතුර)
කුරුණෑගල-නාරම්මල-මාදම්පේ මාගීය (B247) කි.මී. 0+000 – 22+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-උතුර)
මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළක්කන් මාගීය (AB044) කි.මී.2+1000 – 72+800	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-උතුර)
තිහගොඩ-කඹුරැපිටිය-මාවරල-කොටපොල මාගීය (B415) කි.මී.: 23+000 – 67+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-දකුණ)
හොරණ-අගුරුවානොට-අළුත්ගම මාගීය (B157) කි.මී.:5+000 – 32+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-දකුණ)
හොරවල-පැලවත්ත-පිටිගල මාගීය (B158) කි.මී.0+000 – 17+500	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-දකුණ)
හාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීය (B304) කි.මී.27+000 – 57+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-දකුණ)
හුංගම-මද්දෙතිය මාගීය කි.මී. 0+000 – 8+000	වන.අ.(උ.ම.ඉ.වන.2-දකුණ)
කටුවන-අලපොත්දෙතිය-පනාමුර මාගීය	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (වැඩ)
මහඔය-අරලගංවිල මාගීය කි.මී.: 0+000 – 24+000	අධ්‍යක්ෂ (වැඩ)

### 3.8 ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය

ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථාපන අංශය ප්‍රධාන වශයෙන් ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු සඳහා වගකීම දරයි. මෙම අංශය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) ගේ විෂය පථයට ගැනෙන අතර නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ලබන අධ්‍යක්ෂවරයාද යටතේ පාලනය වේ..

යටිතල ව්‍යුහයන්ගේ අවශ්‍යතාව ඉටුකර අවශ්‍යතාවයක් පවතී. මෙම තත්ත්වය ගැනීම සඳහා නිර්මාණාත්මක හා කල්පවත්නා පරිසරයේ වේගවත් වෙනස්වීම් නිසා විසඳුම් ඉදිරිපත් කිරීමේ වර්ධනය වන නිරන්තරව ඉහල යනු ලබයි. සියලු අධිවේගී

මාගී, මහාමාගී, පාලම්, වටරවුම් හා පදික වේදිකා ඵමෙන්ම පුළුල් කිරීම් හා දිගුකිරීම් සහ වැඩි දියුණු කිරීම් වැනි ව්‍යුහයන් සඳහා ඉඩම් අවශ්‍ය කරන බැවින්, ඉඩම් විෂයේ මෙම අංශය මා.සං.අ. තුළ තිරණාත්මක වැදගත්කමක් දරයි.

මා.සං.අ.තුළ ඉඩම් හා බැඳුණු ප්‍රධාන ක්‍රියාවලිය වන්නේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමයි. ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ යෝජනාවක් න්‍යායපත්‍රයට පැමිණුනු දින සිට ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පණතේ විධි විධානයන්ට අනුකූලව අත්පත්කර ගැනීමේ පරිපාටිය ක්‍රියාත්මක කෙරෙයි. මෙම ක්‍රියාවලියට ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම, වන්දි ගෙවීම, ප්‍රතිස්ථාපනය හා රජය යටතේ ලියා පදිංචි කිරීමද අයත් වේ. ඵමෙන්ම මා.සං.අ.ට ඉඩම් කළමනාකරණය කිරීමට හෝ පාවිච්චි කිරීමට අවශ්‍ය වූ විට විවිධ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින්ද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් ක්‍රියාත්මක කිරීම දක්නට ලැබේ.

මෙය ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් හා විධායක ඉංජිනේරුවරුන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

මේ සම්බන්ධව මහාමාගී දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පවරනු ලැබ මා.සං.අ. විසින් අත්පත්කර ගෙන ඇති සියලුම ඉඩම් පිළිබඳ විස්තර එකතුකර දත්ත ගබඩාවක් ඇති කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පරිපාටිය 1950 ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතට අනුව සාමාන්‍ය හා හදිසි අත්පත්කර ගැනීමේ පරිපාටියට අනුව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථාපන කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථාපන අංශය, ඉඩම් හා ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව හා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරනු ලැබීය. ඵමෙන්ම මාගී සංවර්ධනය සඳහා අත්පත්කර ගන්නා ලද ඉඩම් පිළිබඳ වාර්තා පහසුවෙන් හැසිරවීම හා සාරාංශගත කිරීම දත්ත නඩත්තුව හා යාවත්කාලීන කරන ලදී.

**වගු අංක 27: බස්නාහිර පළාතේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ විස්තර හා වන්දි ගෙවීම**

ව්‍යාපෘතියේ නම	කට්ටි සංඛ්‍යාව	2 වැනි වගන්තිය අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ටි)	38(අ) වගන්තියට අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ටි)	අත්පත්කර ගැනීම නිම කෙරීනි කට්ටි අංක (2012)	2011 දක්වා ගෙවීම්	2012 වර්ෂය තුළ ගෙවීම්
බණ්ඩාරවත්ත හංදිය	134	134	134	-	-	15,296,000.00
බේස්ලයින් මාගීය (අදියර I හා II) (AC005)	731	731	648	-	650,055,111.30	2,102,314.79
බත්තරමුල්ල-පන්නිපිටිය මාගීය (B047)	599	599	599	-	-	31,435,739.63
කොළඹ-මහනුවර මාගීය (A001)	3,296	3,296	3,296	1,266	193,454,404.10	269,827,289.80
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීය (A004)	235	235	235	-	-	106,454,970.17
දෙහිවල-කවුඩාන-අත්තිඩිය මාගීය	270	270	270	-	-	7,035,051.63
දෙහිවල-මහරගම මාගීය	51	51	51	-	-	111,423.96
ඩුස්ලිකේෂන් මාගීය	14	14	9	-	131,854,769.40	-
ඇතුල්කෝට්ටේ-මරිහාන-කොහුවල මාගීය (B120)	61	61	61	-	-	953,183.74

කඩවත නගරය	556	556	556	-	-	17,884,457.21
කැලණිය-මුදුන්ගොඩ මාගීය (B214)	33	33	33	-	-	2,001,344.00
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ මහරගම නගරය (A004)	235	235	235	65	38,915,185.00	106,454,970.17
මාකොල-උඩුපිල මාගීය (B262)	383	383	383	80	42,838,261.53	120,505,440.07
මාලබේ-කඩුවෙල මාගීය (B263)	519	519	519	-	-	1,990,550.95
මැරයින් බ්ලිව් (I - අදියර මෙල්බෝන් ඇවනිවු සිට බම්බලපිටිය දුම්රියපල දක්වා)	323	323	323	-	13,586,606.88	555,541,169.70
මට්ටක්කුලය පාලම් පුවේයය	53	53	53	48	68,993,585.43	19,848,755.00
එන්.එම්.පෙරේරා මාවත (අදියර I බොරැල්ල කංදිය සිට ආයුර්වේද කංදිය දක්වා)	184	184	150	-	169,220,678.54	7,473,674.25
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004) නුගේගොඩ ගුවන් පාලම	141	141	141	140	-	19,281,277.40
වෙනත් මාගී	3,141	3,141	3,141	-	-	-
පිකෝට්ටේ-තලවතුගොඩ මාගීය (B368)	220	220	220	70	-	570,505.69
රත්මලාන-මිරිහාන මාගීය (B389)	162	162	162	-	-	9,716,268.87
තිඹිටිගස්සාය මාගීය	225	225	225	1	619,000,000.00	231,000.00
ඩබ්.ඒ. සිල්වා මාවත	169	114	88	-	47,922,404.55	185,002.71

**වගු අංක 28: මධ්‍යම පළාතේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ වස්තර හා වන්දි ගෙවීම්**

ව්‍යාපෘතියේ නම	කට්ට ගණන	2 වන වගන්තිය අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ට)	38(අ) වගන්තියට අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ට)	2012 වසර තුළ අත්පත් කරගැනීම හිමකල නට්ට ගණන	2011 දක්වා ගෙවීම්	2012 වර්ෂය තුළ ගෙවීම්
අටබාගේ-දුනකෙවුල්ල මාගීය	178	178	178	-	-	231,000.00
වෙනත් මාගී	5,120	5,120	5,120	-	-	-
තවලත්තැන්න-තලවකැලේ	375	375	375	300	-	1,364,750.80

**වගු අංක 29: සබරගමුව පළාතේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා වන්දි ගෙවීම**

ව්‍යාපෘතියේ නම	කට්ට ගණන	2 වන වගන්තිය අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ට)	38(අ) වගන්තියට අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ට)	2012 තුළ අත්පත් කරගැනීම හිමකල කට්ට ගණන	2011 දක්වා ගෙවීම්	2012 වර්ෂය තුළ ගෙවීම්
මාවනැල්ල විකල්ප මාගීය	35	35	35	1	32,000.00	-
කැගල්ල අතුරු මාගීයේ පාලම ඉදිකිරීම අදියර-II	11	14	14	3	-	3,258,000.00
කැගල්ල අතුරු මාගීයේ අදියර- II	70	70	70	5	-	1,805,000.00
කැගල්ල අතුරු මාගීය අදියර- I	32	32	32	21	-	5,307,250.00
වෙනත් මාගී	148	148	148	-	-	-
තල්දූව-මිට්ටගම්මන මාගීය	122	113	113	74	-	6,514,644.31

**වගු අංක 30: නැගෙනහිර, වයඹ, උතුරු, දකුණු හා ඌව පළාත්වල  
ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම් විස්තර හා වන්දි ගෙවීම්**

ව්‍යාපෘතියේ නම	කට්ටි ගණන	2 වන වගන්තිය අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ටි)	38(අ) වගන්තියට අනුව දැන්වීම පළ කිරීම (කට්ටි)	2012 තුළ අත්පත් කරගැනීම නිමකල කට්ටි ගණන	2011 දක්වා ගෙවීම්	2012 වර්ෂය තුළ ගෙවීම්
නැගෙනහිර මාගී	76	76	76	-	-	-
වයඹ මාගී	1,669	1,669	1,669	-	-	-
උතුරු මාගී	3,792	3,792	3,792	-	-	-
දකුණු මාගී	3,407	3,407	3,407	-	-	-
ඌව මාගී	401	401	401	-	-	-

ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම් හා ප්‍රතිස්ථාපන අංශය ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතුවල ඵලදායිතාවය වැඩි කිරීම සඳහා පහත සඳහන් පියවර ගෙන ඇත.

- ඉඩම් අංශයේ කටයුතු මෙහෙයවීමේදී හා ලේඛන සොයා ගැනීමේදී පහසු ප්‍රවේශය සඳහා පළාත් පාලන ආයතන සමඟ හවුල්කරණ මගින්, දත්ත ගබඩාවක් හා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතියක් පිළියෙල කිරීම.
- ඉඩම් අයිතිය හඳුනා ගැනීමට හා අයිතිය මා.සං.අ. වෙත පැවරීමට වත්කම් අත්පොත (මා.සං.අ. විසින් භුක්ති විඳින ඉඩම්) යාවත්කාලීන කිරීම.
- අද දක්වා අත්පත්කර ගත් ඉඩම් සඳහා 44 වැනි වගන්තිය යටතේ දැන්වීම් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.

3.9 පාරිසරික හා සාමාජිය ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම.

මා.සං.අ.ගේ පාරිසරික හා සාමාජිය සංවර්ධන අංශය මගින්, පාරිසරික හා සාමාජිය ආරක්ෂණ පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම් සැලසුම්) හා අධ්‍යක්ෂ (පාරිසරික හා සාමාජිය සංවර්ධන) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය සහිතව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීමය සහාය සපයනු ලබයි.

පාරිසරික හා සාමාජිය සංවර්ධන අංශය ආ.සං.බැ. විසින් අරමුදල් සැපයූ තාක්ෂණික සහාය ව්‍යාපෘතිය මගින්, හොඳින් ස්ථාවරව සියලුම ප්‍රමුඛ අංශවලට හා මා.සං.අ.ගේ පිහිටුවා ඇති ව්‍යා.ක.ඒ.වලට, මාගී සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට සම්බන්ධව පාරිසරික හා සාමාජිය ආරක්ෂණ පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් හා ආවේක්ෂණය කිරීම මගින්, අඛණ්ඩව සහාය ලබා දෙනු ලැබිය. තවද, මෙම අංශය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය (CEA), වෙරළාරක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව (DCC), වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය විසින්, පත්කරන

ලද, විවිධ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවලට ක්‍රියාකාරී ලෙස සහභාගි විය.

පාරිසරික හා සාමාජිය සංවර්ධන අංශයේ කාර්යයන් හා වගකීම් පුලේඛන කොටස හා ආරක්ෂණ ආවේක්ෂණ කොටස වශයෙන් දෙවදැරුම් වේ. මෙම කටයුතුවල සවිලදායින්වයට විශාල සහායක්ව ඇත්තේ, රටේ ජෛව භූගෝලීය සාමාජිය තොරතුරු අඩංගු පා.හා ස.සං.අංශය විසින් වර්ධනය කරන ලද කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියයි. (MIS).



අධික්ෂණ උපදේශන සමඟ ඒකාබද්ධ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණයන්



මහජනතාවගේ අදහස් විමසීම

**3.9.1 පාරිසරික මානසන්**

මූලික තොරතුරු ප්‍රය්නාවලිය (BIQ), කඩිනමී පාරිසරික තක්සේරු පරික්ෂා ලැයිස්තුව, ව්‍යාපෘති පුර්ව ගක්‍යතා හෝ ගක්‍යතා වාර්තාවල පාරිසරික හා සාමාජිය පරිච්ඡේද, මූලික පාරිසරික පරික්ෂණ, පාරිසරික බලපෑමී තක්සේරු වාර්තා, පාරිසරික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, කොන්ත්‍රාත් ලංසු ලේඛනවල කොටස්, පාරිසරික කළමනාකරණ හා පාරිසරික ආවේක්ෂණ සැලසුමී සහ පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා පිළිබඳ වාර්තා යන පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා ලේඛන පිළියෙල කිරීම හෝ සමාලෝචනය මෙම අංශය වීසින් සිදුකරනු ලැබේ.

මා.සං.අ.යේ වීවිධ අංශ හා ව්‍යාපෘතිවලට පාරිසරික මානසන්තිදී ලබාදෙන සහාය පහත දැක්වේ.

**වගු අංක 31: 2012 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පාරිසරික මාන කටයුතු**

මාගී ව්‍යාපෘතිය	පාරිසරික මාන ක්‍රියාකාරකමී
අකුරුගොඩ මාගී ව්‍යාපෘතිය	ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය වෙත ප්‍රමාණ බල්පත් ඉදිරිපත් කරන ලදී
පළමු මාගී කොටස් 13 සඳහා OFID හා සෞදි අරමුදලින් මුදල් සැපයේ.	පාරිසරික හා සාමාජිය තක්සේරුව පිළියෙල කිරීම
පිටත වටරවුමී මාගීයේ කඩවත-කෙරවලපිටිය කොටස	පාරිසරික කළමනාකරණ සැලැස්ම අන්තර්ගත කිරීම
ජ.ජා.සං.අරමුදල් සැපයු ජාතික මහාමාගීවල නායයමී ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය	ප්‍රතිකර්ම පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පාරිසරික හා සාමාජිය ආරක්ෂණ අනුකූලතා සඳහා සහාය වීම
උතුරු මහාමාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (NRCP)	පාරිසරික හා සාමාජිය ආරක්ෂණ අනුකූලතා
යෝජිත මරදන්කඩවල-හබරණ-තිරුකොණ්ඩියාමඩු මාගීයට ප්‍රවේය මාගීය (A011)	මූලික තොරතුරු ප්‍රය්නාවලිය පිළියෙල කිරීම
කැලණිසිරි පාලමී යෝජිත ප්‍රවේය මාගීය	මූලික තොරතුරු ප්‍රය්නාවලිය පිළියෙල කිරීම
කෝකිලායි බෝක්ක හරහා පාලම	පාරිසරික තීශ්කාෂණය ලබා ගැනීම සඳහා බලපත්‍ර අයදුමීපත වෙ.සං.දෙ.වෙත ඉදිරිපත් කළ අතර, ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනය සඳහා සලකා බැලිය යුතු කොන්දේසි (TOR) ලැබුනි. මා.සං.අ. හා නාරා ආයතනය සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුමකට (MOU) එළඹුනි.
මඩකලපු කලපුව හරහා මන්මුනෙයි පාලම	ම.ප.අ.වෙතින් පාරිසරික අනුමැතිය ලබා ගැනීම
පුත්තලම-මරිච්චිකඩෙයි මාගීය (B379)	පාරිසරික අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී
මහනුවර-යාපනය මාගීයේ දඹුල්ල-ගල්කුලම (කි.මී.74+650 - 122+170) කොටස පුනරුත්ථාපනය (A009)	පාරිසරික තක්සේරු වාර්තාව පිළියෙල කිරීම
එක්සත් රාජධානී වානේ පාලමී ව්‍යාපෘතිය යටතේ පොල්දූව පාලම පුනරුත්ථාපනය	පාරිසරික අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී
ආ.සං.බැ. අතිරේක මූල්‍යාධාර සපයන ලද පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘති	උපදේශකයන් වීසින් පිළියෙල කරන ලද පාරිසරික තක්සේරු කිරීමී සමාලෝචනය කෙරිණි.
ජ.ජා.සං.අ. අරමුදල් සැපයු ජාතික මහාමාගී ජාලයේ ප්‍රධාන පාලමී ඉදිකිරීමී යටතේ වන පාලමී.	පාරිසරික තීශ්කාෂණය ලබාගැනීම සඳහා මූලික තොරතුරු ප්‍රය්නාවලිය (BIQ) හා බලපත්‍ර අයදුමීපත පිළියෙල කිරීම.

තවද පහත සඳහන් කර්තව්‍යයන්වල නිරත විය.

- මා.සං.අ.යේ ඇස්පල්ටි තාර යන්ත්‍රාගාර පරික්ෂාව හා පාරිසරික හා සාමාජිය ගැටළු පිළිබඳ වාර්තාකරණය
- මාගී අංශයට ආපදා බලපෑමී තක්සේරුව (DIA) අන්තර්ගත කිරීමේදී ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයට සහාය වීම හා තක්සේරු කිරීමේදී ප්‍රධාන අංශයක් ලෙස කටයුතු කිරීම.



අස්පල්ට් මලුණ යන්ත්‍රාගාරය පරීක්ෂා කිරීම



මාගීය දෛපස ගබඩා මට්ටම මැනීම

### 3.9.2 සාමාජීය මානසන්

සාමාජීය ආරක්ෂණයන් සඳහා මූලික දැගි හා සාමාජීය තක්සේරුව අභිවජනුගත ප්‍රතිස්තාපන පරීක්ෂා ලැයිස්තුව, දේශීය ජනතාවගේ සංකෛඡන පරීක්ෂා ලැයිස්තුව, ප්‍රතිස්තාපන සැලසුම් හා ප්‍රතිස්ථාපන සැලසුම් පිළිබඳ වාර්තා ආවේක්ෂණය සැලකිල්ලට ගනු ලැබේ. පහත සඳහන් සාමාජීය මාන කටයුතු 2012 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලදී.

- ද.ප්‍ර.සං.ව්‍යා.පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කාර්ය සාධන කළමනාකරණ පද්ධති වාර්තාව කාර්තූමය වශයෙන් ආ.සං.බැ. වෙත යවනු ලැබීය. (PPMS)
- පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A012) අනුරාධපුර-පුත්තලම මාගී කොටස සඳහා ප්‍රතිස්ථාපන සැලසුම යාවත්කාලීන කෙරිණි.
- උ.මා.ඉ.ව්‍යා. පිළිබඳ යෝජනාවලි දෙක සඳහා ප්‍ර.සැ. දෙකක් පිළියෙල කර ආ.සං.බැ අනුමැතිය සඳහා යවන ලදී. ආ.සං.බැ.සාමාජීය ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති යටතේ, අවශ්‍යවන සාමාජීය ආරක්ෂණ අනුකූලතා සපුරා ගැනීම සඳහා උ.මා.ඉ.ව්‍යා.ට සහාය ලබා දුනි.
- මාතර-හක්මන මාගීය (B275) සඳහා ප්‍ර.සැ. පිළියෙල කිරීමට ගෘහස්ථ සමීක්ෂණය නිමකරන ලදී.
- ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතියේ උපදේශකයන් විසින් පිළියෙල කරන ලද ප්‍ර.සැ. සමාලෝචනය කෙරිණි.



ගෘහස්ථ සමීක්ෂණය පවත්වමින්



පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා ආවේක්ෂණය කරමින්

**3.9.3 කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS)**

අවශ්‍ය කෙරෙන පාරිසරික හා සාමාජික ආරක්ෂණ ලේඛන හා දත්ත ගබඩා පිළියෙල කිරීම සඳහා ජෛව භව්ද්‍යාත්මක හා සාමාජික තොරතුරු පිළිබඳ දත්ත අඩන්ඩව එකතු කරන ලදී. මා.සං.අ. විසින් අත්පත්කර ගන්නා ලද ඉඩම් තොරතුරු ගබඩා කිරීම සඳහා දත්ත ගබඩාවක් පිළියෙල කරනු ලැබීය. තවද ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය විසින් දත්ත ගබඩා කිරීම අඩන්ඩව ආවේක්ෂණය කෙරිණි.



පවත්නා මාගී අයිතිය මැනීම



කොන්ත්‍රාත්කරුගේ කමිකරු කඳවුරක් පරීක්ෂා කිරීම

3.10 සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය

සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය සැලසුම් අංශයේ සැලසුම්කරණ සුත්‍රකරණ, වැඩ සටහන්, ප්‍රගති ආවේක්ෂණ හා භූ.තො.ප.ඒකකය (P2) යටතට පැමිණේ. P2 උප අංශය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) යටතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ විසින් ප්‍රධානත්වය දරයි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (භාල සැලසුම්) හා අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ හා ඔහුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීමය සහාය සපයනු ලබයි.

අත්ත වශයෙන්ම P II ඒකකය ව්‍යාපෘති හඳුනා ගැනීමේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම දක්වා සියලුම ලේඛන කටයුතුවල වගකීම දරයි. මෙම කාලය තුළ ව්‍යාපෘති හඳුනාගැනීම, ව්‍යාපෘති සුත්‍රකරණය, ව්‍යාපෘති අනුමැතිය සඳහා සංකල්ප පත්‍රිකා පිළියෙල කිරීම ව්‍යාපෘති යෝජනා පිළියෙල කිරීම හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා පිළියෙල කිරීම විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී විදේශ දූත කණ්ඩායම් සමඟ සම්බන්ධීකරණය ව්‍යාපෘති හඳුනා ගැනීම හා ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම අතර යෙදෙන කාර්යයන් වලින් කීපයකි.

භූ.තො.ප. ඒකක P II යටතේ, ජාතික මහාමාගී ජාලයට සම්බන්ධ අවකාශ දත්ත ගබඩාව නඩත්තු කෙරෙයි. භූ.තො.ප. සම්බන්ධතා භාවිත කරමින් නව මාගී අනුරේඛන හඳුනා ගන්නා අතර, මා.සං.අ. විසින් අවශ්‍ය අවස්ථා සඳහා ක්‍රියාත්මක මාගී ව්‍යාපෘති සඳහා සිතියම් පිළියෙල කරනු ලබයි.

මීට අමතරව මා.සං.අ.යේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා සංයුක්ත සැලැස්ම සැලසුම් අංශයේ P II ඒකකය විසින් පිළියෙල කරනු ලැබේ. වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම

පළාත්වලින් හා අංශවලින් වකතුකර ගන්නා තොරතුරු මත පදනම්ව සෑම වර්ෂයකම ආරම්භයේදී පිළියෙල කෙරේ. සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂය තුළ වැඩ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. කෙසේ නමුත් හදිසි අවශ්‍යතා අනුව අවශ්‍යතාවයන්ට ඉඩදීම සඳහා සෑම වර්ෂයක් මැදදීම ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංශෝධනය කෙරේ. සංයුක්ත සැලැස්ම අවුරුදු 5 ක කාලයක් ක්‍රියාත්මක වන සැලැස්මක් ලෙස පිළියෙල කරනු ලබන අතර, එය අවුරුදු 5 ක් දක්වා ධාවනය වන, අදාල වර්ෂයේ ඉතිරි කාලයේ අවශ්‍යතාවලට ඉඩදීම සඳහා වන වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කෙරෙන අවුරුදු 5 ක ධාවන සැලැස්මකි. මෙම කර්තව්‍ය P II ඒකකය විසින් මෙහෙයවනු ලබයි.

තවද P II ඒකකය මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය ආකෘතිය මගින් විස්තර කෙරෙන වාර්ෂිකව වැදගත් වාර්තා පිළියෙල කිරීමේ වගකීම දරයි. මහබැංකු වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කිරීම සඳහා මා.සං.අ.යේ වාර්ෂික වාර්තාව හා කාර්ය සාධන වාර්තාව මඟ බැංකුව වෙත යැවීම ඉන් කීපයකි.

වැඩිදුරටත් මා.සං.අ.යේ වැඩ සඳහා අවශ්‍ය කෙරෙන අත්පොත්, මාර්ගෝපදේශ ප්‍රකාශනය කිරීම හා මා.සං.අ.යේ සේවකයන් අතර, අත්පොත් හා මාර්ගෝපදේශ බෙදා හැරීමද එහි වගකීමක් වේ.

**3.10.1 වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම**

සැලසුම් අංශය 2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කර තිබේ.

- භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන මත පදනම්වූ 2012 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කෙරිණි.
- 2011 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කරනු ලැබීය.
- සියලුම ප්‍රගති වාර්තා (මාසික හා කාර්තුවය) අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- මා.සං.අ.යේ කාර්ය සාධන වාර්තාව පිළියෙල කර මහ බැංකුව වෙත ඉදිරිපත් කෙරිණි.
- ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් හා නියම කරන ලද ව්‍යාපෘති ලැයිස්තුව භූ.තො.ප. සිතියම් සමඟ පිළියෙල කර, අවශ්‍ය වූ විට කළමනාකාරිත්වයට ඉදිරිපත් කරනු ලැබීය.
- ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම (PIP) පිළියෙල කර, ක්‍රියාත්මක හා නියම කරන ලද ව්‍යාපෘති සමඟ ඉදිරිපත් කරන ලදී.

වර්ෂය සඳහා සමස්ත භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ථ ලෙස භාවිතා කිරීම සහතික කරනු වස්, මූල්‍ය රෙගුලාසි (FR) 66 ට අනුව භාණ්ඩාගාරය වෙතින් මාරු කිරීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී.

**3.10.2 ව්‍යාපෘති යෝජනා පිළියෙල කිරීම**

පහත දැක්වෙන විවිධ අරමුදල් නියෝජිතායතන යටතේ ව්‍යාපෘති සඳහා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය කෙරෙන ව්‍යාපෘති යෝජනා මත ආධාර අරමුදල් සඳහා අයදුම්පත් පිළියෙල කරන ලදී.

**3.10.2.1 ජ.ජා.ස.ආ. සහාය**

**මූල්‍යාධාර**

- ජාතික මහාමාගීවල ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති
- ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාගීවල නායයැම් ආපදා ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා

**තාක්ෂණික සහාය**

- ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාගී ජාලය සඳහා බුද්ධිමත් ප්‍රවාහන පද්ධතියක්
- අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම්, නඩත්තුව හා කළමනාකරණය

**3.10.2.2 ආ.සං.බැ. සහාය**

- ජාතික මහාමාගීවල කි.මී. 195.71 පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම

**3.10.2.3 ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සහාය සඳහා ඔපෙක් අරමුදලේ සහාය**

- ජාතික මහාමාගීවල කි.මි. 72.32 පුනරුත්ථාපනය / වැඩ දියුණු කිරීම
- කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මහාමාගීවල කි.මි. 74.27 ක් පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම

**3.10.2.4 සවුදි සහාය**

- ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලඬ මාගීයේ (A005) බදුල්ල-වෙන්කලඬ කොටස පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම

**3.10.2.5 වහ සහාය**

- තැන්නෙකුඹුර-රිකිල්ලගස්ගඩ-රාගල මාගීයේ (B413) මාගී කි.මි. 80.31 ක් හා පාලමී 2 ක් පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- පිටත වටරවුමි මාගීයේ අදියර III ඉදිකිරීම

**3.10.3 විදේශ අරමුදලේ සඳහා සංකල්ප පත්‍රිකා පිළියෙල කිරීම**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ජාතික සැලසුමී දෙපාර්තමේන්තුවට සංකල්ප පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කරන ලදි.

- ත්‍රිකුණාමලය පිටත වටරවුමි මාගීය ඉදිකිරීම
- කොළඹ-හොරණ මාගීයේ (B084) කි.මි. 13+200 සිට 27+600 කොටස පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- ගාල්ල-බද්දේගම මාගීයේ (B128) කි.මි. 0+000 – 18+550 දක්වා කොටස වැඩ දියුණු කිරීම
- රත්මලාන-මරිහාන මාගීයේ (B389) කි.මි. 5+700 – 7+840 කොටස වැඩ දියුණු කිරීම
- මොරටුව-පිළියන්දල මාගීයේ (B295) කි.මි.2+620– 5+110 කොටස වැඩ දියුණු කිරීම
- ගාල්ල-උඩුගම මාගීය (B129) හා උඩුගම-තිනිදුම මාගීය (B429)පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාගී කි.මි. 74.27 ක් ඔපෙක් ජා.සං. අරමුදල යටතේ පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002), ගාලු පාරේ නව අතුරු මාගීය (කුරුස හංදිය සිට වගොඩ උයන) (AB11) හා පැලියගොඩ-පුත්තලමි මාගීය (A003) ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ වැඩ දියුණු කිරීම
- හම්බන්තොට වරාය සිට මත්තල ගුවන් තොටුපල දක්වා අධිවේගී මාගීය ඉදිකිරීම
- අම්පාර-ඉඟිනියාගල මාගීය (AB01) හා පල්ලන් ඔය-ඉඟිනියාගල මාගීය (B350) පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම

- තැන්පොකුණු-රිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීයේ (B413) පාලම් අංක 24/3 සහ 42/1 පාලම් යළි ඉදිකිරීම
- මහනුවර-කිරිමැටිය මාගීයේ (B195) හා නුවරඑළිය-පුස්සැල්ලාව මාගීයේ (B332) රාගල-උඩ පුස්සැල්ලාව කොටස පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- උතුරුමැද හා නැගෙනහිර පළාත්වල මාගී කි.මී. 131.94 පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- කෝකිලායි පාලම ඉදිකිරීම
- වැලිකඩ කර්කල්ලි මාගීය (B471), ලුනුගමුවෙහෙර-කතරගම මාගීය, අම්පිටිය-ගුරුදෙනිය මාගීය හා අවස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ (A007) රැදැල්ල-නානුඔය කොටස පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- දකුණු පළාතේ ජාතික මහාමාගී කි.මී. 120.60 ක් පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම
- ගනේවල්පොල-දාවිවහල්මල්ලාව මාගීය (B133) හා කැකිරාව-තලාව මාගීය (B213) පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම

**3.10.4 ගකෂතා අධ්‍යයන**

2012 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ගකෂතා අධ්‍යයන සිදුකරන ලදි;

- අරාඩ් ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදලේ (KFAED) සහාය ඇතිව ජාතික මහාමාගීවල පාලම් 34 ක් ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම සඳහා ගකෂතා අධ්‍යයනය
- සවුදි හා ඔපෙක් අරමුදල් (OFID) මූල්‍යාධාර යටතේ, ජාතික මහාමාගී කි.මී. 202.29 ක් වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා ගකෂතා අධ්‍යයනය
- කොළඹ-ගාල්ල-සම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) මැලිබන් හංදිය සිට කුරුස හංදිය දක්වා සහ වලාන හංදිය සිට ගාලපාරේ හැරවුම් මාගීය දක්වා (AB011) වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා ගකෂතා අධ්‍යයනය

**3.10.5 අධිප්‍රමාණ / අධිබර වාහන සඳහා විශේෂ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම**

- අයදුම්පත් ඇගයීම් කර අධිප්‍රමාණ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා බලපත්‍ර 11 ක් නිකුත් කරන ලදි.
- අධිප්‍රමාණ 8 ක් ලියා පදිංචි කිරීම සඳහා නිර්දේශ නිකුත් කෙරිණි.
- වර්ෂය තුළ ජාතික මහාමාගීවන ධාවනය සඳහා ලියා පදිංචි නොකල අධිබර ජංගම දොඹකර සඳහා අනුමැතිය ලබාදුනි.

**3.10.6 විදේශ දූත කණ්ඩායම් සමඟ ව්‍යාපෘති සැකසුම් පිළියෙල කිරීමේ කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම.**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය පහත දැක්වෙන යෝජිත ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපෘති සැකසුම් කටයුතු වලදි විදේශ දූත කණ්ඩායම් වලට අවශ්‍ය සහාය ලබාදුන් අතර, ඒවායේ කටයුතු සාර්ථකව නිමකිරීම සඳහා සමීප සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වාගෙන යන ලදි.

- ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාගී ජාලයේ කී.මී. 72.32 ක් පුනරුත්ථාපනය / වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා ඔපෙක් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන අරමුදල (OFID)
- ප්‍රධාන පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධව ජ.ජා.ස.ආ.ට
- නායයෑම් ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජ.ජා.ස.ආ.ට
- ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාගී ජාලය සඳහා බුද්ධිමත් ප්‍රවාහන ක්‍රමයක් (ITS) ස්ථාපිත කිරීමට ජ.ජා.ස.ආ.ට
- කොළඹ නගරය කො.ක.අ.ම). සමඟ සම්බන්ධ කිරීම සඳහා කැලණි ගඟ හරහා අතිරේක පාලමක් සඳහා ජ.ජා.ස.ආ. දුත කණ්ඩායමට ප්‍රාථමික අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීමට
- කොළඹ නගර සීමාවේ ප්‍රාදේශීය රථවාහන පාලන පද්ධතියක් සඳහා කො.ජා.ස.ආ.යේ දුත කණ්ඩායම
- ජ.ජා.ස.ආ. සැකසුම් දුත කණ්ඩායම කොළඹ නාගරික ප්‍රදේශය හා උප නාගරිකය සඳහා නාගරික ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට සම්බන්ධ කටයුතු



ජ.ජා.ස.ආ. යේ නායයෑම් ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා පූර්ව ලංසු ඉදිරිපත් කිරීම



ජ.ජා.ස.ආ. යේ නායයෑම් ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතියට 2012 ඔක්තෝම්බර් 10 දක්වා වැඩබිම් වාරිකාව

**3.10.7 බාහිර ආයතන විසින් මෙහෙයවනු ලබන අධ්‍යයන හා පර්යේෂණවලට සම්බන්ධ වැඩ**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය වෙනත් ආයතනවලට බාහිර සම්පත්කරණය කළ අධ්‍යයන හා පර්යේෂණ වැඩ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් කාර්යයන් ඉටුකරන ලදී.

- මහනුවර නගර ප්‍රවාහන සංවර්ධන අධ්‍යයනයට සම්බන්ධ වැඩ, මෙහි ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, රැස්වීම්වලට සහභාගි වීම, වැඩබිම් වාරිකා හා ඇගයීම් ඇතුළුව පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලයේ සහභාගිත්වයෙන් මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය වෙත පවරනු ලැබීය.
- මහනුවර-මහියංගනය-පඳියතලාව මාගීයේ (A026) රථවාහන මහනුවර නගරය තුළදී අතුරු උමං මාගීයට හැරවීමට සම්බන්ධ වැඩ මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශක කාර්යාංශය (CECB) වෙත පවරනු ලැබීය.
- මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය වෙත පවරන ලද කොළඹ නාගරික ප්‍රදේශය සඳහා ප්‍රවාහන දත්ත ගබඩාව ස්ථාපිත කිරීමට සම්බන්ධ වැඩ.

**3.10.8 භූ.තො.ප. සිතියම් පිළියෙල කිරීම**

භූ.තො.ප. ඒකකය විසින් 2012 වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘති යෝජනා අරමුදල් අයදුම්පත්, වාර්ෂික වාර්තා හා ජාතික මහාමාගී ජාලය සම්බන්ධ වෙනත් වාර්තා සඳහා සැලසුම් අංශය තුළ මෙන්ම ව්‍යාපෘති ආරක්ෂණ ඒකක තුළද, වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය මා.සං.අ. යේ වෙනත් අංශ හා බාහිර ආයතන සඳහා ස්ථාන සිතියම් හා විස්තරාත්මක සිතියම් 200 ක් පිළියෙල කරන ලදී. ඊට අමතරව, නව මාගී හා පාලම් සැලසුම් කිරීම සඳහා භූ.තො.ප. ඒකකය විසින්, භූ.ස්.ප. (GPS) දත්ත හා ගුගල් දසුන් භාවිතා කරමින්, නව ස්ථාන සිතියම් පිළියෙල කෙරිණි.

**3.10.9 වෙනත් වැඩ**

- “මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් කළමනාකරණය” පිළිබඳව සම්මන්ත්‍රණයක් පවත්වන ලදී.
- හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනයට සම්බන්ධ කටයුතු.

**3.11 ශ්‍රී ලංකාව සඳහා රට්වාහන පුරෝකථන මාදිලිය**

ශ්‍රී ලංකාව සඳහා රට්වාහන පුරෝකථන මාදිලිය සැලසුම් අංශයේ සැලසුම්කරණ, සූතුකරණ, වැඩ සටහන් ප්‍රගති ආවේක්ෂණ හා භූ.තො.ප. ඒකකය යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

ජාතික මහාමාගී ජාලයේ රට්වාහන පුරෝකථනය සැලසුම් ක්‍රියාවලියේ දී වැදගත් වේ. රටේ අනාගත රට්වාහන පිලිබඳ සංවර්ධන සැලසුම් සැලකිල්ලට ගනිමින්, රට්වාහන සැලසුම් අංශයේ P II ඒකකය විසින් මෙම දත්ත ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අධ්‍යයනයන් සඳහා භාවිතා කරනු

ලබයි. මෙම ඒකකය විසින්, ජාතික මහාමාගී ජාලය සම්බන්ධ තත්ත්වයන් හා වෙනත් ලක්ෂණ පිලිබඳ විස්තිර්ණ දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යන අතර, මෙම සංඛ්‍යාලේඛන බාහිර ආයතනවලට ඉල්ලීම මත සපයනු ලබයි.

**3.11.1 රට්වාහන පුරෝකථන මාදිලියන් සංවර්ධනය කිරීම.**

මා.සං.අ.යේ සැලසුම් අංශය ජ.ජා.ස.ආ. යේ තාක්ෂණික සහාය ඇතිව මහාමාගී ජාලයේ අනාගත රට්වාහන ඉල්ලුම පිලිබඳව පුරෝකථන මාදිලියන් වර්ධනය කිරීමට මූලිකත්වය ගනු ලැබීය.

මෙම පුරෝකථන පද්ධතිය ශ්‍රී ලංකාවේ සියලුම ඒ හා බී පංතියේ ජාතික මහාමාගී හා අධිවේගී මාගී ආවරණය කරනු ලබයි.

මෙම පද්ධතියේ ප්‍රධාන ලක්ෂණ පහත දැක්වෙන පරිදි සාරාංශ ගත කළ හැකිය:

a) වර්තමාන මාගී ජාලය:	ශ්‍රී ලංකාවේ පවත්නා ඒ,ඒබී හා බී පංතියේ ජාතික මහාමාගී ජාලය හා අධිවේගී මාගී ජාලය (දළ වශයෙන් සම්බන්ධතා 2300 කි)
b) කළාපකරණය:	කලාප 314 (ප්‍රා.ලේ.කො.මායිම්)
c) වාහන වර්ගය:	සියලුම වර්ගවල වාහන එක් වර්ගයක් ලෙස පෙන්වනු ලබයි
d) වර්තමාන මෙ.තො. :	2007 මහාමාගී මධ්‍ය සැලැස්මේ විස්තර කරන ලද පරිදි දිස්ත්‍රික් පදනම මත මෙ.තො.භාවිතාකර ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර, ආදර්ශ මෙ.තො. සම්මුඛ පරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන් 2010 දී ක්‍රියාත්මක කෙරිණි.
e) පැවරීම් ක්‍රමය:	භාවිතකරු සමබර පැවරීම් ක්‍රමය
f) පුරෝකථනය කරන ලද වර්ෂය :	2012, 2017, 2022, 2027, 2032 හා 2037 වර්ෂ

3.12 මාගී තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම හා ඇගයීම

මාගී තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම හා ඇගයීම, 2012 වර්ෂයේ සැලසුම් අංශයේ සැලසුම්, සුත්‍රකරණ, වැඩ සටහන්, ප්‍රගති ආවේක්ෂණ හා භූ.තො.ප.ඒකකය (P2) යටතේ 2012 පිහිටුවන ලද දත්ත සැකසුම් ඒකකය යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ දැක්ම වන “ආසියාවේ ආශ්චර්ය”, ගමන් මගෙහි රටේ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධන ඉලක්ක ගාක්ෂාත් කර ගැනීම අවශ්‍යතාවයකි. පෙරසිට බලපවත්වන මාධ්‍යයක් වශයෙන් මාගී ප්‍රවාහන ක්‍රමය සුදුසු මෙහෙයුම් වේගයෙන්, අඩු ගමන් කාලය, මාගී යටිතල ව්‍යුහවල යහපත් තත්ත්වය හා ප්‍රමාණවත්, ධාරිතාවකින් යුත් ප්‍රවාහන ක්‍රමයන් සහිතව මාගී ප්‍රවාහන ක්‍රමය සතුටුදායක මට්ටමට නැංවීම අවශ්‍ය වේ. මෙම අරමුණු ජයගැනීම සඳහා වර්තමාන ජාතික මහාමාගී ජාලයේ ප්‍රතිරූපය අදාල මාගී දත්ත මතු කරමින් එක්කල යුතුය. මෙම කාර්ය සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා සැලසුම් අංශය යටතේ ද.සැ.ඒ. DPU ස්ථාපනය කරන ලදී.

ද.සැ.ඒ. ලෝක බැංකු අරමුදල් මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය යටතේ ලැබුණු බහු කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රටය (MFNSV) හා පහිත බර උත්කුමණ මානය (FWD) යොදා ගෙන මාගී තත්ත්ව දත්ත එකතු කරන අතර, මහාමාගී කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය තුළ උපායාත්මක සැලසුම්කරණය, කටයුතු වැඩ සටහන්කරණය හා ව්‍යාපෘති පිළියෙල කිරීම යන අංශවල අවශ්‍යතා ඉටුකිරීම සඳහා සංවර්ධනය කරන

ලද මහාමාගී සංවර්ධන හා කළමනාකරණ (HDM - 4) මෘදුකාංගය සඳහා නිමවුම් නිෂ්පාදනයට ක්‍රියාවලිය සිදු කරයි. තවද මාගී අදාල කාලය තුළ පුනරුත්ථාපනය කිරීමට සොයා බැලීම සඳහා එක්රැස් කරන ලද දත්ත භාවිතා කරමින්, මහාමාගී තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIMS) හා මාගී තොරතුරු පද්ධතිය (RIS) යන දත්ත ගබඩා දෙක හඬත්තු කරනු ලබයි.

3.12.1 බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රටය (MFNSV) සහ පහිත බර උත්කුමණමානය (FWD)

බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රටය (MFNSV) පහිත බර උත්කුමණ මානය (FWD) මාගී තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම සඳහා පාවිච්චි කෙරේ. MFNSV හා FWD යන යන්ත්‍ර 2012 ඔයාමඩුව “දැයට කිරුළ” ප්‍රදර්ශනය වෙත ගෙන යන ලදී.

වගු අංක 32: ඩ.කා.ඡ.ස.ර.හා ප.ඩ.උ.ම. යන්ත්‍රවල සමික්ෂණ ප්‍රගතිය

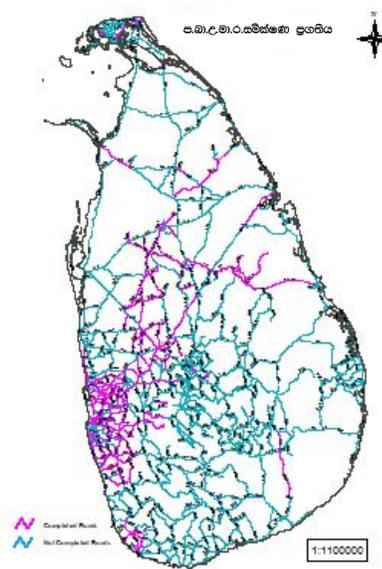
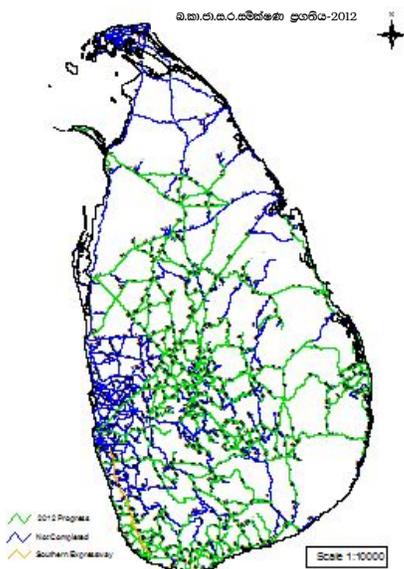
සමික්ෂණ වර්ගය	සමික්ෂණයේ දිග (මි.මී.)	ගුද්ධ වැඩ ප්‍රමාණය (කි.මී.)	ව්‍යාපෘතිය (මි.මී.)	අධිවේගී මාර්ගවල (මි.මී.)
ඩ.කා.ඡ.ස.ර.	11, 631.08	6, 468.70	546.60	385.00 (උ.ප්‍ර.සං.ව්‍යා/පි.ව.ම.)
ප.ඩ.උ.ම.	974.22	759.16	585.10	37.72 (කො.ක.අ.)

3.12.1.1 බහුකාර්ය ඡාල සමික්ෂණ රටය (MFNSV) දත්ත සැකසීම

සමික්ෂණය කරන ලද සියලුම මාගී / මාගී කොටස්වල රළ බව පිළිබඳ දත්ත සැකසුම් කිරීම නිමකෙරෙණි..

සිතියම් අංක 5: ඩ.කා.ඡ.ස.ර.සමික්ෂණ ප්‍රගතිය

සිතියම් අංක 6: ප.ඩ.උ.ම.සමික්ෂණ ප්‍රගතිය



3.12.1.2 නිකුත් කරන ලද ඩ.කා.ඡ.ස.ර. වාර්තා

- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) ගලධාරී වටරවුමේ සිට කොල්ලපිටිය හංදිය දක්වා (කි.මී. 2), බම්බලපිටිය හංදිය සිට දකුණු හගර සීමාව (කි.මී.4) හා ආර්.ඒ.ද මැල් මාවත (කි.මී.4) පිළිබඳ ඩ.කා.ඡ.ස.ර. සමික්ෂණ වාර්තාව
- බෙලඅත්ත-වලස්මුල්ල මාගීයේ (B054) හා කල්කුඩා මාගීයේ (B184) ඩ.ඡ.ස.ර. රළකම් සමික්ෂණ වාර්තාව.

- පිටත වටරවුම් මාගීයේ කොට්ටාව සිට කඩුවෙල දක්වා කොටසේ බ.ජා.ස.ර. රචකම් සමීක්ෂණ වාර්තාව.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ බ.කා.ජා.ස.ර. රචකම් සමීක්ෂණ වාර්තාව හා මා.සං.අ. අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයට නොනිමි දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම.

**3.12.1.3 බ.කා.ජා.ස.ර. (MFNSV) ජායාරූප විශ්ලේෂණ කටයුතු**

- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) ගලධාරී වටරවුම සිට කොල්ලපිටිය හංදිය දක්වා (කි.මී.2), බම්බලපිටිය හංදිය සිට දකුණු නගර සීමාව දක්වා (කි.මී.4) සහ ආර්.ඒ. ද මැල් මාවත (කි.මී.4) මාගී තත්ත්ව පරාසයන් සඳහා බ.කා.ජා.ස.ර. ජායාරූප විශ්ලේෂණය.
- මා.ආ.ස.ව්‍යා.-1 මාගී (මාගී කොටස් 28 කි. සමස්ත දිග කි.මී. 606 කි) සඳහා මාගී තත්ත්ව පරාසමානයන් සඳහා බ.කා.ජා.ස.ර. ජායාරූප විශ්ලේෂණය.
- සවුදි අරමුදල් මාගී ව්‍යාපෘති (මාගී/කොටස් 13 සමස්ත දුර කි.මී. 224.64) තත්ත්ව පරාස මානයන් හා ලැයිස්තු ලේඛන පරාසමානයන් හා HDM4 ආර්ථික විශ්ලේෂණ හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා බ.කා.ජා.ස.ර. ජායාරූප විශ්ලේෂණය.
- ඔපෙක් අරමුදල් මාගී ව්‍යාපෘති (මාගී / කොටස් 14 සමස්ත දිග කි.මී. 65.45) තත්ත්ව පරාසයන් හා ලැයිස්තු ලේඛන පරාසමානයන් හා HDM4 ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය සඳහා බ.කා.ජා.ස.ර. ජායාරූප විශ්ලේෂණය.
- මා.ආ.ස.ව්‍යා.-2 යටතේ කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය (A002) මාගීයේ මැලිබන් හංදිය සිට නල්ලුරුව හංදිය දක්වා (කි.මී.17.50) හා පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) පැලියගොඩ සිට සිදුව (කි.මී.16.90) HDM4 ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය සඳහා සහ තත්ත්ව පරාසයන් හා ලැයිස්තු ලේඛන පරාසමානයන් සඳහා බ.කා.ජා.ස.ර. ජායාරූප විශ්ලේෂණය.
- මතු ඇතුරුම් සැලසුම් වාර්තා (ප.බ.උ. ඇතුරුම් සැලසුම යටතේ සඳහන් 5 ක්) සඳහා දුබල මාගී පෘෂ්ඨ ස්ථාන පිළිබඳ බ.කා.ජා.ස.ර. ජායාරූප ලබා ගැනීම

**3.12.1.4 පහිත බර උත්ක්‍රමණ (FWD) දත්ත වාර්තා.**

- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) ගලධාරී වටරවුම සිට කොල්ලපිටිය මංසන්ධිය දක්වා (කි.මී.2), බම්බලපිටිය මංසන්ධිය සිට දකුණු නගර සීමාව දක්වා (කි.මී.4) හා ආර්.ඒ. ද මැල් මාවත (කි.මී.4).
- උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ මාගී / කොටස් 11 සමස්ත දිග කි.මී. 135 කි.

- තොරණ-අගුරුවාතොට-අලුත්ගම මාගීයේ (B157) කි.මී.5+000 සිට 32+000 දක්වා හා නාගොඩ-කලවැල්ලොව-බැල්ලපිටිය මාගීයේ (B304) කි.මී. 27+000 සිට 57+000 කොටස.
- කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගී ව්‍යාපෘතියේ (සිමෙන්ති යෙදූ මැකඩම් පදනම් මිශ්‍රණ) CTMBC මත ඇස්පල්ට් තාර මිශ්‍රණය යෙදූ කොටස්.

**3.12.1.5 ප.බ.උ. දත්ත මත පදනම් වූ ඇතුරුම් සැලසුම**

- ගල්කුලම-අනුරාධපුර මාගීයේ (A013) කි.මී.0+000 සිට 8+000 කොටස.
- කොළඹ-මහනුවර මාගීයේ (A001) පැලියගොඩ සිට කිරිබත්ගොඩ කොටස
- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) මැලිබන් හංදිය සිට නල්ලුරුව හංදිය දක්වා සහ පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) පැලියගොඩ සිට සිදුව දක්වා
- වේයන්ගොඩ-රුවන්වැල්ල මාගීයේ (B445) කි.මී. 0+000 සිට 4+250 දක්වා කොටස
- මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීයේ (A026) කි.මී.14+200 සිට 26+107 දක්වා කොටස

**3.12.1.6 බ.කා.භා.ස.ර. හා ප.බ.උ. වාර්ෂික සේවා සංචාර**

මා.සං.අ. සමඟ එකඟ වූ පරිදි කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව යන්ත්‍රය නඩත්තු කිරීම හා අළුත්වැඩියාව සැපයුම්කරු විසින් සිදුකල යුතුය. ඒ අනුව පහත සඳහන් වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කෙරිණි. සමාගම් දෙකේ විශේෂඥයින්, ලංකාවට පැමිණි අතර, අපගේ කාර්ය මණ්ඩලයෙන් තොරව ඔවුන් විසින් අදාල අංක විශේෂනය, නඩත්තුව හා අළුත්වැඩියා කටයුතු ඉටුකරන ලදි.

**වගු අංක. 33: බ.කා.භා.ස.ර. හා ප.බ.උ. මානය-නඩත්තුව හා අළුත්වැඩියාව**

යන්ත්‍රයේ වර්ගය	දිනය	ඉටුකල වැඩ	විශේෂඥයාගේ නම	සමාගමේ නම
බ.කා.භා.ස.ර.	2012.08.20 සිට 2012.08.24	(අ) බ.කා.භා.ස.ර.පූර්ණ පරීක්ෂාව (ආ) බ.කා.භා.ස.ර පූර්ණ අංක ගෝධනය. (ඇ) ආදර්ශ සමීක්ෂණ.	වියෙට් ජම් මහතා	ඒ.ආර්.ආර්.ඩී.ගෘෂ් සමාගම, මිස්ට්‍රිලියාව
ප.බ.උ.ම.	2011.12.20 සිට 2011.12.22	(අ) ප.බ.උ.මානයේ දෝෂ ඇතිවීම පිලිබඳ පණිවුඩය.	ආචාර්ය ඔලේ තෝලන්	කේ.යු.ඒ.ඩී. සමාගම ස්වීඩනය
	2012.09.05 සිට 2012.09.09	(අ) ප.බ.උ.මා. යන්ත්‍රය සම්පූර්ණ පරීක්ෂාව හා අවශ්‍ය නඩත්තු සිදු කිරීම. (ආ) රබර් බපරය අළුතින් යෙදීම. (ඇ) සම්පූර්ණ යන්ත්‍ර අංක විශේෂනය කිරීම.	අජිමන් ලොට්ටි මහතා	කේ.යු.ඒ.ඩී. සමාගම ස්වීඩනය
	2012.12.14 සිට 2012.12.19	(අ) ප.බ.උ.මා. යන්ත්‍රයේ පරිපථයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික දෝෂ නිසා දෝෂ ඇතිවීම.	මිකෙල් පොර්ස්ගුම් මහතා	කේ.යු.ඒ.ඩී. සමාගම ස්වීඩනය

**3.12.2 මහාමාගී සංවර්ධනය හා කළමනාකරණය (HDM - 4)**

**3.12.2.1 මා.සං.ක. - 4 වාහන මෙහෙයවීමේ පිරිවැය වියලේෂණය (VOC)**

- ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘති මාගී 2 සඳහා වා.මෙ.පි. වියලේෂණය.
- ගැටුම් හානි ප්‍රදේශ පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය මාගී 10 වා.මෙ.පි. වියලේෂණය.
- මා.ආ.ස.ව්‍ය. 2 මාගී 14 ක් සඳහා වා.මෙ.පි. වියලේෂණය.
- ජාතික මහාමාගී ජාලය සඳහා වා.මෙ.පි. වියලේෂණය.
- 2012 වර්ෂය සඳහා වාහන සංචිත 4 ක අංක විශේෂණය සඳහා (මා.සං.හා ක.-4).

**3.12.2.2 මාගී ව්‍යාපෘතිවල ගක්‍යතා අධ්‍යයනය පිණිස ආර්ථික ඇගයීම වෙනුවෙන් ම.සං.ක. - 4 වියලේෂණය**

- සවුදි අරමුදල් ව්‍යාපෘති (මාගී / කොටස් 13) පිළිබඳ ආර්ථික වියලේෂණය.
- ඔපෙක් අරමුදල් ව්‍යාපෘති (මාගී / කොටස් 14) පිළිබඳ ආර්ථික වියලේෂණය.
- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) මැලිබන් හංදිය සිට නල්ලුරුව හංදිය දක්වා සහ පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) පැලියගොඩ සිට සිදුව දක්වා ලෝක බැංකු අරමුදල් යටතේ වන මා.ආ.ස.ව්‍යාපෘතිය-2 පිළිබඳ ආර්ථික වියලේෂණය.

**3.12.3 මහාමාගී තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය (HIMS)**

- සියලුම විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශවලින් දෘෂ්‍ය මාගී තත්ත්ව සමීක්ෂණ වාර්තා එක්රැස් කර ගන්නා ලදි.
- මාගී තත්ත්ව, රථකම්, රථවාහන හා ව්‍යාපෘති නිමකිරීම් දත්ත (ජාල දත්ත) මා.තො.ක.ප. ට ස්ථාන ගැන්වීම, සැකසීම හා නඩත්තු කිරීම සිදු කෙරිණි.
- ම.සං.ක. - 2012 සඳහා යෙදවුම් ගොනුව පිළියෙල කෙරිණි.
- මාධ්‍ය ජාලය සඳහා දත්ත රැස් කිරීම හා මානයන් ආවේක්ෂණය පිළිබඳ මා.ආ.ස.ව්‍ය. මාගී ව්‍යාපෘති පිළිබඳ වාර්ෂික වාර්තාව ලෝක බැංකුවට ඉදිරිපත් කරන ලදි.
- පුද්ගලයන් හා ආයතනවල ඉල්ලීම මත විවිධ වර්ගයේ දත්ත වාර්තා (රථකම්, වා.මෙ.පි. දත්ත / මහාමාගී ලේඛන දත්ත හා මාගී තත්ත්ව දත්ත) පිළියෙල කරන ලදි.

3.13 රට්වාහන දත්ත රැස්කිරීම

රට්වාහන දත්ත රැස්කිරීම සැලසුම් අංශයේ දත්ත රැස් කිරීමේ හා ඇගයීමේ ඒකකය (P1) විෂය පථයට අයත් වේ. P1 උප අංශය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) යටතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ප්‍රධානත්වය දරයි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (භාල සැලසුම්) හා අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයාගේ හා උපකාරක කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය ලබා දෙයි.

මහාමාගී අංශයේ ප්‍රමුඛතම සංවිධානය වශයෙන් ජාතික මහාමාගී භාලය පිළිබඳ රට්වාහන දත්ත මාගී වැඩ දියුණු කිරීම හා නඩත්තුව සඳහා මා.සං.අ. තිරණාත්මක වෙයි. එබැවින් මා.සං.අ.පහසු මෙහෙයවීම සඳහා නිරායාස නිරවද්‍යව ප්‍රවීණ ලෙස හා අඩන්ඩව

රට්වාහන දත්ත රැස්කරනු ලබයි. රට්වාහන දත්තවල වැදගත්කම නිසා මා.සං.අ. පුහුණු රට්වාහන දත්ත එකතු කිරීමේ වෘත්තීය කාර්ය මණ්ඩලයක් සහිතව වෙනම අංශයක් පවත්වාගෙන යනු ලබයි.

2012 වර්ෂය සඳහා අංශය මගින්, පහත දැක්වෙන විවිධ වර්ගයේ දත්ත රැස්කරන ලදී.

3.13.1 රට්වාහන සමීක්ෂණ

ඒකකයේ දෛනික කටයුත්තක් ලෙස මාගී භාලයේ තෝරාගත් ස්ථානවල වාරික රට්වාහන සංගණන සමීක්ෂණ හා හැරවුම් වලන සාමීක්ෂණ පවත්වන ලදී. තවද සැලසුම් කටයුතු සඳහා රට්වාහන දත්ත ඉල්ලා සිටි ස්ථානයන්වල රට්වාහන සමීක්ෂණ පවත්වනු ලැබීය.

3.13.1.1 වාරික රට්වාහන සංගණන වැඩ සටහන

යම් විශේෂිත ස්ථානයන් හරහා පැය 24 ක් පුරා ධාවනය වන වාහන වලට යොමුවන වාරිකා රට්වාහන සංගණන වැඩ සටහන් වලදී විවිධ වර්ගීකරණ සංගණන මගින් මා.සං.අ. දෛනික සාමාන්‍ය රට්වාහන සංඛ්‍යාව ගණනය කරන අතර, වාර්ෂිකව දෛනික සාමාන්‍ය රට්වාහන (AADT) වර්ෂය තුළ විශේෂිත රට්වාහන තත්ත්වයන් සහිතව, සියලු දිනවල සාමාන්‍ය නියෝජනය කරයි. 2012 වර්ෂය තුළ සාමාන්‍ය පරිදි පහත දැක්වෙන දත්ත ක්‍රමානුකූලව රැස්කරන ලදී.

- ස්ථාන 117 ක සා.දෙ.ර. ධාරිතා ගණනයන්.
- ස්ථාන 106 ක මිනිස් ශ්‍රමයෙන් වර්ගීකරණ සංගණනයන්.
- පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) 27 වන කි.මී.අසල සැම මසකම දෛනික සාමාන්‍ය රට්වාහන පිළිබඳව සමීක්ෂණය කරන ලද අතර, රට්වාහන විචල්‍යතාය වීම ආවේක්ෂණය කෙරිණි.

**3.13.1.2 හැරවුම් වලන සමීක්ෂණය**

මංසන්ධි වැනි දියුණුකිරීම්, සංඥාකරණය හා අන්තර් ජේදනවල ජ්‍යමිතික සැලසුම් සඳහා ධාවන සමීක්ෂණ වැදගත්, සංඛ්‍යාලේඛන නියෝජනය කරන බැවින් රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම වැදගත් කාර්යයක් ලෙස සැලකේ. 2012 වර්ෂය වෙනුවෙන්, රථවාහන අභ්‍යාස අධ්‍යයනය හා සැලසුම සඳහා ඛස්නාහිර, දකුණු, උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත්වල අන්තර්ජේදන 29 කදි හැරවුම් වලන සමීක්ෂණ පවත්වන ලදි.

**3.13.2 ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ හා රථකම් මනුම් සමීක්ෂණ**

ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ යම් මාරියක මාගී ඇතුරුම් සැලසුමක් සඳහා අත්‍යවශ්‍ය යෙදවුමක් වූ විට රථවාහන සඳහා සම්මත ඇක්සල් බර තක්සේරුවක් සපයනු ලබයි. උපකරණ හා වාහනවල සීමාසහිත වීම නිසා 2012 වර්ෂය තුළ ස්ථාන 05 ක පමණක් ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ පවත්වන ලදි.

**වගු අංක. 34: ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ ස්ථාන**

මාගීගේ නම	මාගී අංකය	ස්ථානය	කාලසීමාව
කොළඹ-මහනුවර මාගීය	A001	57 වැනි කි.මී.	පැය 12
කොළඹ-මහනුවර මාගීය	A001	102 වැනි කි.මී.	පැය 12
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීය	A004	34 වැනි කි.මී.	පැය 12
මහනුවර-යාපනය මාගීය	A009	269 වැනි කි.මී.	පැය 12
මැදවව්විය-මන්නාරම-තලෙයි මන්නාරම මාගීය	A014	47 වැනි කි.මී.	පැය 12

**3.13.3 රථකම් මනුම් සමීක්ෂණ**

2012 වර්ෂය තුළ කි.මී. 710 රථකම් සමීක්ෂණ පවත්වන ලදි. මර්ලින් ප්‍රමාණ ගෝධන ස්ථාන 12 දි පවත්වනු ලැබීය.

**3.14 මාගී පවරා ගැනීම**

සැලසුම් අංශයේ දත්ත රැස් කිරීමේ හා ඇගයීමේ ඒකකය (P1) මාගී පවරා ගැනීමට සම්බන්ධ කටයුතුවල වගකීම දරයි.

කි.මි.116,000 සම්පූර්ණ මාගී ජාලයෙන් කි.මි. 12, 165 ක් වන ජාතික මහාමාගී හැර, ද්විතියික මාගී (සී, ඩී හා ඊ පංතියේ මාගී) අන්තර් පළාත් මාගී පළාත්සභා විසින් පාලනය වන අතර, ප්‍රාදේශීය සභා / පළාත් පාලන ආයතන විසින් පාලනය වන මාගී සහ වෙනත් අංශයන් විසින් පාලනය වන ප්‍රධාන වශයෙන් වාරිමාගී, මහවැලි සහ වතු වැනි අංශයන් විසින් පාලනය වන මාගී නියෝජනය වේ.

මෙම මාගීවලින්, ඇතැම් කොන්දේසිවලට අනුව ඇතැම් මාගී පවරාගෙන, ගැසට් මගින් ජාතික මහාමාගී වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබයි. 2008 අංක 40 දරණ ජාතික මංමාවත් පිළිබඳ පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ අමාත්‍යවරයාට ගැසට් නිවේදනයක් මගින් ජාතික මහාමාගීයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත්කල හැකිය.

2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන මාගී ජාතික මහාමාගී වශයෙන් ප්‍රකාශයට පත්කරන ලදී.

**වගු අංක 35: 2012 වර්ෂය තුළ පවරාගත් මාගී.**

මාගී අංකය	මාගීයේ නම	කි.මි. සිට	කි.මි.දක්වා	දිග කි.මි.
<b>මධ්‍යම පළාත</b>				
B621	අටබාගේ-දුනුකේමුල්ල මාගීය	0+000	7+620	7.62
<b>දකුණු පළාත</b>				
B622	හුංගම-තලාව-මද්දෙනිය මාගීය	0+000	25+370	25.37
B623	මැදමුලන-ගෝනදෙනිය-දොබකකාව මාගීය	0+000	11+720	11.72
B624	තලාව-දඹරැල්ල-කිගුර මාගීය	0+000	6+600	6.60
B625	අබකොලවැව-මොරයාය-ගෝනදෙනිය මාගීය	0+000	4+230	4.23
B626	පොලොන්නරුව-බෙලිඅත්ත මාගීය	0+000	6+600	6.60
B627	දම්මුල්ල-වීරකැටිය මාගීය	0+000	10+100	10.10
B628	තංගල්ල-කදුරැපොකුණ-බෙලිඅත්ත මාගීය	0+000	8+760	8.76
B629	වලස්මුල්ල-ජලම්පිටිය මාගීය	0+000	13+100	13.10
B630	බෙලිඅත්ත-කිටින්ද මාගීය	0+000	13+870	13.87
B631	හම්බන්තොට-ගොන්නෝරැව-මගහජදුර මාගීය	0+000	30+300	30.30
<b>බස්නාහිර පළාත</b>				
B632	සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව හංදිය-බියගම නිදහස් වෙළඳ කලාපය (සමෘද්ධි මාවත)	0+000	6+770	6.77
<b>Total</b>				<b>145.04</b>

**3.15 මාගී ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණය**

මාගී ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණය සැලසුම් අංශයේ මාගී ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ ඒකකයේ (P3) විෂය පථයට අයත්ය. P3 උප අංශය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) යටතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පාල සැලසුම්) හා අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා හා ඔහුගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය සපයනු ලැබේ.

ආරක්ෂාව නූතන ලෝකයේ බලපවත්නා වැදගත් සාධකයකි. මාගී පාලය තුළ සිදුවන මාගී අනතුරු නිසා මාගී ආරක්ෂාව සඳහා සමාජය ප්‍රධාන සැලකිල්ල යොමුකර ඇත. මා.සං.අ. මාගී පාලය ආරක්ෂණ අනතුරුවලින් නිදහස්ව පවත්වා ගැනීමට සෑම උත්සාහයක්ම දරන අතර, මාගීය භාවිතා කරන පදිකයින් හා වාහනකරුවන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීමට නිරන්තරවම වෙහෙසෙයි. මාගී

ආරක්ෂණ අංශයන්, නව තාක්ෂණය සමඟ බැඳුණු මාගී වැඩි දියුණු කිරීමේ හා පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘති ඒකාබද්ධ වී තිබේ. මා.සං.අ. විසින් මනා සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින්, වේගවත් සංවර්ධනය හා අධික රථවාහන ගමනාගමනය හේතු කොට ඇතිවන හදිසි අනතුරු අවස්ථා අවම කිරීමට උත්සාහ දරනු ලබයි.

**3.15.1 රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීම්**

**වගුඅංක. 36: 2012 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින රථවාහන සංඥා සහ මාගී සලකුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති**

විස්තරය	කොටස
කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ මැලිබන් හංදිය සිට නල්ලුරුව දක්වා	කි.මී. 13+500 – 30+580
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය	කි.මී. 0+000 – 25+700
දංකොටුව නගරය	
මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)	කි.මී. 0+000 – 15+000
මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළක්කන් මාගීය (AB044)	කි.මී. 0+000 – 10+000
පිටත වටරවුම් මාගීයේ කෙරවලපිටිය	
පිටත වටරවුම් මාගීයේ පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීය අසල (A003)	
තිරුවානකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421)	කි.මී. 0+000 – 5+000

පදිකයින්ගේ හා රථවාහනකරුවන්ගේ ආරක්ෂාව වෙනුවෙන්, මාගී තත්ත්වය පිළිබඳ අනතුරු හැඟවීමට හා දැනුම් දීමට මාගීයේ පසෙක රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීම් ස්ථානගත

කරනු ලැබේ. ඉතා උචිත වන ආරක්ෂණ තත්ත්වය සාධනය කිරීමට නියමිත ස්ථාන සඳහා ගැලපෙන සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමට මා.සං.අ. උත්සාහ දරනු ලබයි.

**වගු අංක. 37: 2012 වර්ෂය තුළ නිමකරන ලද රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීම් ව්‍යාපෘති**

විස්තරය	කොටස
ගුවන් තොටුපල ප්‍රවේශ මාගී මංසන්ධිය	
අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය (A006)	කි.මී.107+840 – 112+300
අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය (A006)	කි.මී.156+000 – 178+000
බණ්ඩාරවෙල-වැලිමඩ මාගීය (B044)	කි.මී. 0+000 – 20+200
බත්තරමුල්ල නගරය (සුභතිපුර සිට උඩුමුල්ල පාර දක්වා) කි.මී.0.5	
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය (A015)	කි.මී. 36+000 – 108+000
කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීය (A002)	කි.මී. 23+306 – 30+576
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීය (A004)	කි.මී. 1+940 – 15+350
දෙනගම-මුලටියන මාගීය (B098)	කි.මී. 0+000 – 12+140
ගාල්ල-දෙනියාය මාදම්පේ මාගීය (A017)	කි.මී. 45+000 – 65+000
හක්මන-මිඳුල්ල-තලහගත්වඩුව මාගීය (B142)	කි.මී. 0+000 – 11+230
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ හැටන් අන්තර්ජේදනය (A007)	
මඩකලපුව-තිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය මාගීයේ (A015), මඩකලපුව පාර- මුහුදේ විදිය, මඩකලපුව නගරයේ කස්ටම් පාර හා කාන්ති විදිය අන්තර්ජේදනය	
මඩකලපුව ලේක්පාර (B250), රෝහල පාර හා ගුවන් තොටුපල පාර අන්තර්ජේදනය	
මඩකලපුව දුම්රියපල පාර, බාර් පාර (B046) සහ තිරුකුරිප්පුකොණ්ඩාර් විදිය අන්තර්ජේදනය	
කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීය (A002) කළුතර සිටිකුරුස හංදිය අන්තර්ජේදනය	
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.258+000 – 320+000
කන්තලේ-පේරාදෙණි මාගීය (B196)	කි.මී. 0+000 – 3+060
කිරාන් වටරවුම	
කිරිබත්ගොඩ-සපුගස්කන්ද තෙල්පිරිපහදුව (B221)	කි.මී. 0+000 – 5+000
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004) මොරගහයට හංදිය	
මුලතිවු-කෝකිලායි මාගීය (B297)	කි.මී. 0+000 – 10+000
පානදුර-නම්බපාන-රත්නපුර (A008)	කි.මී. 34+040 – 67+850
පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීය (A003)	කි.මී. 0+000 – 18+000
පොල්දූව හංදිය යෝජිත නව පාලම	
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004) පුළුගුපිටිය හංදිය	

2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන මාගී කොටස්වල රථවාහන සංඥා සහ මාගී සලකුණු කිරීම් සංශෝධනය කෙරිණි.

වගු අංක. 38: 2012 වර්ෂය තුළ සංශෝධනය කෙරුණු රථවාහන සංඥා සහ මාගී සලකුණු කිරීම් ව්‍යාපෘති

විස්තරය	කොටස
<b>තිමකළා</b>	
අල්ලෙ-කන්තලේ මාගීය (B010)	කි.මී.0+000 – 2+330
මඩකලපුවතිරුකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමලය (A015)	කි.මී.91+040 – 107+380
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.122+340 – 129+180
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.185+000 – 195+000
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.207+000 – 230+000
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.230+000 – 240+000
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.251+600 – 254+600
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.258+560 – 266+900
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.276+680 – 286+860
මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)	කි.මී.73+140 – 78+000
මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)	කි.මී.78+000 + 83+000
මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)	කි.මී.83+000 – 92+200
ලංකාපටුන මාගීය කි.මී. 12	
මුලතිවු-පුලියන්කුලම මාගී (B296)	කි.මී.0+000 – 10+200
පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙත්කලඬු මාගීය (A005)	කි.මී.75+000 – 89+000
පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙත්කලඬු මාගීය (A005)	කි.මී.89+000 – 124+000
පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය (A012) කි.මී.70	
ත්‍රිකුණාමලය නව අතුරු මාගීය කි.මී.10	
<b>ප්‍රාග්ධිය සිදුවෙමින් පවතින</b>	
අනුරාධපුර-රඹැව මාගීය (A020)	
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය කි.මී. 25	
හත්මන-බෙලිඅත්ත-තංගල්ල මාගීය (B141) කි.මී.7.47	
යාපනය-කන්කසන්තුරේ මාගීය (AB016)	කි.මී.9+300 – 17+200
යාපනය-පලාලි මාගීය (AB018)	කි.මී.9+300 – 17+200
යාපනය-පේදුරුකුඩුව මාගීය (AB020)	කි.මී.0+000 – 12+000
යාපනය-පේදුරුකුඩුව මාගීය (AB020)	කි.මී.12+000 – 20+375
කල්කුඩා-වාලවිවේන මාගීය (B185)	
කල්කුඩා මාගීය (B184)	
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.195+000 – 207+048
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.240+000 – 251+500
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.257+000 – 258+000
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.266+900 – 276+680
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.286+860 – 314+000

විස්තරය	කොටස
මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009)	කි.මී.98+000 – 122+000
මානිපායි-කයිතඩි මාගීය (B268)	කි.මී.0+000 – 14+140
මාන්කුලම්-මුලතිවු මාගීය (A034)	කි.මී.0+000 – 13+000
මාන්කුලම්-මුලතිවු මාගීය (A034)	කි.මී.24+000 – 38+500
නාවක්කුලි-කේරතිවු-මන්තාරම මාගීය (A032)	කි.මී.0+000 – 17+500
ඔඩ්ඩුසුවාන්-තෙඩුන්කර්ති මාගීය (B334)	කි.මී.0+000 – 10+680
පිටත වටරවුම් මාගීය කි.මී. 12	
පරන්තන්-කව්වෙයි-මුලතිවු මාගීය (A035)	කි.මී.0+000 – 6+000
පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමල මාගීය (A012), පුත්තලම අන්තයේ සේවා මාගීය හා විල්ලු පාර	කි.මී.53+000 – 76+500
වල්ලෙයි-තෙලිප්පලෙයි-අරාලි මාගීය (B437)	කි.මී.0+000 – 4+140

**3.15.2 ආදර්ශ සැලසුම් හා භූමි අලංකරණය**

මාගී පාරිභෝගිකයන්ට උපදෙස් දීම අවශ්‍ය වන අවස්ථාවලදී පූර්ව මග පෙන්වීම, ස්ථාන හඳුනා ගැනීම, තොරතුරු ආදී විවිධ සංඥා පුවරු වැනි විවිධ පරමාර්ථ පිණිස ආදර්ශ සැලසුම් හා භූමි අලංකරණයන් පිළියෙල කරනු ලබයි. 2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන ආදර්ශ සැලසුම් පිළියෙල කරන ලදී.

**වගු අංක. 39: 2012 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ ආදර්ශ සැලසුම් හා භූමි අලංකරණය**

සංඥා පුවරු වර්ගය	ව්‍යාපෘති ප්‍රදේශය	සංඥා පුවරු ගණන
පූර්ව දිසා සංඥා පුවරු	දැයට කිරුළ ඔයාමඩුව	01
පූර්ව දිසා සංඥා පුවරු	අනුරාධපුර නාගරික ප්‍රදේශය	63
පූර්ව දිසා සංඥා පුවරු	අවිස්සාවේල්ල ප්‍රදේශය	18
පූර්ව දිසා හා ස්ථාන හඳුනා ගැනීමේ සංඥා පුවරු	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලඬි මාගීය (A005)	
ප්‍රචාරණ තොරන් පුවරු		02
තහනම් සංඥා පුවරු	දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීය	06
තොරතුරු සංඥා පුවරු	වනපිටි ප්‍රදේශය	

**3.15.3 කළු ලප සහ උපදුව ස්ථාන වැඩි දියුණු කිරීම**

වර්ෂයක් තුළ මංසන්ධියක මීටර් 100 ක වීශ්කම්භය සහිත හංදියක් හෝ වෘත්තාකාර ප්‍රදේශයක හෝ මීටර් 600 දිග සහිත මාගී කොටසක වර්ෂයක් තුළ ඊය අනතුරු 10 ක් වාර්තා වුණේ නම් සාමාන්‍යයෙන් කළු ලප ස්ථානයකි (Black spot). සාමාන්‍යයෙන් වර්ෂයක් තුළ මීටර් 100ක වීශ්කම්භය සහිත හංදියක හෝ මීටර් 600 ක් දිගැති මාගී කොටසක් තුළ වර්ෂයක් තුළ ඊය අනතුරු 10 ක් තත්‍ය වශයෙන් සිදුවීමක් හෝ සාමාන්‍ය සම්භාවිතාවක් ඇත්තේ නම් සාමාන්‍යයෙන් එය උපදුව සහිත ස්ථානයක් ලෙස සැලකේ. නිරන්තර හදිසි අනතුරු සිදුවන කළු ලප හා උපදුව ස්ථාන සඳහා ප්‍රතිකර්ම පියවර ගැනීමට හා ආරක්ෂණ පියවර සඳහා සැලසුම් කිරීමට පියවර ගැනීම අවශ්‍ය කෙරේ. එබැවින් 2012 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ස්ථාන උපදුව ස්ථාන වශයෙන් හඳුන්වනු ලැබීය.

- ගොළුමඩම හංදිය
- පන්නිපිටිය ධර්මපාල ව්‍යාපාරය
- පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) කි.මී. 2+824 – 18+207 අතර
- ඒකල-කොටදෙනියාව මාගීයේ (B111) මනුවන්ගොඩ-හොරගස්මුල්ල ප්‍රාථමික ව්‍යාපාරය
- පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) කි.මී. 7+300
- කොල්ලපිටිය දුම්රියපල ඉදිරිපිට
- චෙන්නප්පුව-වයික්කාල හංදිය
- කාසල් රෝහල ඉදිරිපිට

**3.15.4 ආරක්ෂණ විශ්ලේෂණය**

අනතුරු සිදුවන ස්ථානවල මාගීයේ තත්ත්වය, ජ්‍යාමිතික සැලසුම, වාහනයේ වේගය, පාරිසරික තත්ත්වය, රථවාහන තත්ත්වය, මගීන්ගේ තත්ත්වය ආදිය සැලකිල්ලට ගෙන හේතුව හඳුනා ගනිමින් අධ්‍යයනය සිදුකල යුතුය. 2012 වර්ෂය තුළ කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ පහත සඳහන් කොටස් ආරක්ෂණ අරමුණෙන් විශ්ලේෂණයට භාජනය කරන ලදී.

- වැල්ලවාය සිට සියඹලාන්ඩුව දක්වා කොටස නිමකරන ලදී.
- රත්මලාන සිට පානදුර දක්වා කොටසේ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී.

**3.15.5 රථවාහන කළමනාකරණය**

රථවාහන කළමනාකරණය, රථවාහන ගලායම කළමනාකරණය කිරීමට රථවාහන හා පදිකයන්ට නියෝග දීම හා රථවාහන තදබදය සලකා උපදෙස් සැපයීම අඩංගු වේ. රටේ සංවර්ධනයත් සමඟ රථවාහන සංඛ්‍යාව සහ නාගරික ප්‍රදේශවලට මගීන්ගේ පැමිණීම වේගයෙන් වැඩිවීමක් සිදුව ඇත. රටේ වාහන හා ජනගහන ඝනත්වය වැඩිවීම ජාතික මහාමාගීවල තදබදයක් ඇතිවේ.

එබැවින්, ගමන් කාලය අඩු කිරීම සඳහා රථවාහන කළමනාකරණය නව තාක්ෂණය සමඟ සැලකිල්ලට ගැනීම අවශ්‍ය වේ. 2012 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් මාගී සඳහා රථවාහන කළමනාකරණ අධ්‍යයනයන්වල ප්‍රගතියක් සිදුවෙමින් පවතී.

- දෙමටගොඩ සිට රාජගිරිය දක්වා විකල්ප මාගීය
- ඇතැලියගොඩ අතුරු මාගීය
- හික්කඩුව අතුරු මාගීය
- ඉමදුව අතුරු මාගීය
- කදුරුවෙල අතුරු මාගීය
- කහවත්ත අතුරු මාගීය
- කොස්ගම අතුරු මාගීය
- ලේක් ලයින් මාගීය
- වරකාපොල අතුරු මාගීය

**3.15.6 මංසන්ධි සංඥාපිත කිරීම**

රථවාහන සංඥා මෙහෙයුම් මහජනයා, භාණ්ඩ සහ වාහන මාගී පද්ධතිය හරහා ආරක්ෂිතව හා කාර්යක්ෂමව ගෙනයාමේදී, තරහකාරී රථවාහන ගලනය පාලනය කරමින්, ඉතා වැදගත් කාර්ය භාරයක් ඉටුකරයි.

**3.15.6.1 සංඥා සැලසුම් හා කාලගණනය**

නියමිත මංසන්ධියක සංඥා සැලසුම් හා කාල ගණනයන් රථවාහන ගලායාම පාලනය කිරීමේදී තීරණාත්මක වේ. එබැවින් මාගී ජාලය තුළ රථවාහන තදබදය ගැන සැලකීමේදී නියමිත මංසන්ධි සඳහා සංඥා සැලසුම් හා කාල ගණනයන් ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය.

2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන ස්ථානවල සංඥා සැලසුම් හා කාල ගණනයන් නිමකරනු ලැබීය.

- සංගෝධිත පිළියන්දල හංදියේ ව්‍යාපෘතිය
- සංගෝධිත කොහුවල හංදියේ ව්‍යාපෘතිය

2012 වර්ෂය තුළ සංඥා සැලසුම් හා කාලගණන සඳහා ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය සිදු කෙරෙමින් පැවතිණි.

- කඩුවෙල හංදිය
- පානදුර ඔරලෝසු කණුව
- පානදුර ලංගම බස් නැවතුම්පල

**3.15.6.2 සංඥා ප්‍රතිස්ථාපිත කිරීම / වෙනස් කිරීම**

මංසන්ධි සංවර්ධනය හේතු කොට රථවාහන සංඥා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම අවශ්‍යවූ අතර, 2012 වර්ෂය තුළ මෙම අංශය විසින් පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති සිදුකරන ලදී.

- වැලිකඩ – ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී
- කටුගස්තොට – නිමකෙරිණි

**3.15.6.3 මංසන්ධිවල කාලය යාවත්කාලීන කිරීම**

විශේෂයෙන් ජනගහනය වර්ධනය වීමේ හා රටවාහන ගමන් ආකාරයන් වෙනස්වීමේ වේගය අනුව වදිනෙදා සංඥා වේලාවන් යාවත්කාලීන කිරීම අවශ්‍ය කෙරේ.

2012 වර්ෂය සඳහා මංසන්ධිවල සංඥා යාවත්කාලීන කිරීම යටතේ පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

**වගු අංක. 40: සංඥා කාල යාවත්කාලීන කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2012**

<i>නිමකළ ව්‍යාපෘති</i>	<i>ප්‍රගතිය සිදුවීමෙන් පවතින ව්‍යාපෘති</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ බොරැල්ල හංදිය</li> <li>➤ කනත්ත හංදිය</li> <li>➤ කටුගස්තොට හංදිය</li> <li>➤ කැලණිතිස්ස හංදිය</li> <li>➤ නුගේගොඩ හංදිය</li> <li>➤ ඔරැගොඩවත්ත හංදිය</li> <li>➤ පොල්තේන්ගොඩ හංදිය</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ දෙමටගොඩ හංදිය</li> <li>➤ ඉංගුම් හංදිය</li> </ul>

**3.15.6.4 හදිසි අනතුරු අළුත්වැඩියාවන්**

හදිසි අනතුරු නිසා ඇතැම් රටවාහන සංඥාවලට හානිවූ අතර ඒවා අළුත්වැඩියා කිරීම අවශ්‍ය විය.

**වගු අංක. 41: 2012 වර්ෂය තුළ හදිසි අනතුරු නිසා රටවාහන සංඥා අළුත්වැඩියාවන්**

<i>නිමකළ ව්‍යාපෘති</i>	<i>ප්‍රගතිය සිදුවීමෙන් පවත්නා ව්‍යාපෘති</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ බැස්ටියන් මාවත හංදිය</li> <li>➤ දෙහිවල හංදිය</li> <li>➤ දෙමටගොඩ හංදිය</li> <li>➤ කොනුවල හංදිය</li> <li>➤ මොරටුව දුම්රියපල</li> <li>➤ නුගේගොඩ ගුවන් පාලම</li> <li>➤ රාජසිංහ පදික මාරුව</li> <li>➤ දෙවැනි හරස් වීදිය</li> <li>➤ තෙල්වත්ත හංදිය</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ ගොලමඩම හංදිය</li> </ul>

**3.16 කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම**

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම, සැලසුම් අංශයේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය (P4) යේ වෘත්තීය පවුල යටතට අයත් වේ. P4 උප අංශය අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් යටතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ජල සැලසුම්) හා අධ්‍යක්ෂ සැලසුම් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා සහ ඔහුගේ කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය සපයයි.

මා.සං.අ.යේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තු කිරීම යටතේ ඉටුකරනු ලබන කාර්යයන් වනුයේ, ප්‍රධාන සර්වරය හා වැදගත් තැපැල් සර්වරය ස්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ජාලය පිහිටුවීම, අන්තර් ජාල හා වැදගත් තැපැල් පහසුකම් සැපයීම, මා.සං.අ.යේ වෙබ් අඩවිය සංවර්ධනය හා නඩත්තුව, ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු ව්‍යාපාර ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිසන් සභාවේ වෙබ්

අඩවියේ මා.සං.අ.යේ වෙබ් පිටුව සංවර්ධනය හා නඩත්තුව මහාමාගී තොරතුරු පද්ධතිය (HIMS), ස්ථාපනය හා නඩත්තු කිරීම හා මා.සං.අ. විසින් භාරගන්නා ලද ව්‍යාපෘති, ව්‍යාපෘති දත්ත ගබඩාවන් නඩත්තු කිරීම මගින් මා.සං.අ.යේ කාර්ය මණ්ඩලයේ තො.තා. දැනුම වැඩි දියුණු කිරීමට පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීම හා මා.සං.අ.යේ අන්තර්ජාලය සංවර්ධනය කිරීම වේ.

**3.16.1 ජාල පරිපාලනය**

මා.සං.අ.ට සෙක්සිරිපාය කාර්යාල සංකීර්ණයේ පරිගණක 290 කින් යුතු ජාලයන් හා ගොනු සර්වරයන්, තැපැල් සර්වරයක් හා ප්‍රොක්සි සර්වරයක්ද ඇත. පරිගණක 290 න් 104 කට වැදගත් තැපැල් හා අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා ඇත. මෙම සියලුම පරිගණකයන් රැහැන් රහිත ප්‍රාදේශීය ජාලයකට අන්තර් සම්බන්ධිත වේ. අළුත් පරිගණක හා භාවිතකරුවන්, නිරන්තරව ජාල බල ප්‍රදේශයට එකතු කිරීමට හා බල ප්‍රදේශයන්, පරිගණකයන් හා භාවිතකරුවන් ඉවත් කිරීම සිදුකෙරේ. ප්‍රධාන ගොනු සර්වරය තුළ පොදුවේ බෙදන ලද ගොනුවක් ලැබීමේ වරප්‍රසාදය සියලුම අංශවලට තිබේ. සැම හා සියලුම අංශවල භාවිතකරුවන්ට ප්‍රධාන සර්වරයට පිවිසීමේ විවිධ මට්ටමේ වරප්‍රසාද ඇත. භාවිතකරු සංලක්ෂණ හා ජාලය තුළ ඔවුන්ගේ වරප්‍රසාද අඩන්ඩව ආවේක්ෂණය කෙරේ. සැම හා සියලුම අංශයකටම ඔවුන්ට අයත් ජාලගත කොටස්කරු මුද්‍රණයන්හු තිබේ. ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තෝරාගත් කාර්ය මණ්ඩලයකට අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා ඇත.

**3.16.2 ව්‍යුත්තරාජ්‍ය පහසුකම් හා තැපැල් සර්වරය නඩත්තු කිරීම**

දැනට මා.සං.අ.යේ ව්‍යුත්තරාජ්‍ය පහසුකම් සර්වරය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ හා ප්‍රාදේශීය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා ව්‍යුත්තරාජ්‍ය ගිණුම් 230 ක් පමණ පවත්වාගෙන යනු ලබයි. මෑතකදී මා.සං.අ.යේ සැලසුම් අංශය ව්‍යාප්ත ව්‍යුත්තරාජ්‍ය පිරිසහදු කිරීමට හා අනවසර ඇතුළුවන්නන් අවහිර කිරීමට ව්‍යාප්ත පිරිසහදු කිරීමේ විසඳුමක් හඳුන්වා දෙන ලදී. මා.සං.අ.යේ ව්‍යුත්තරාජ්‍ය සැලසුම් සැලසුම් ප්‍රාදේශීය කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෙනම ව්‍යුත්තරාජ්‍ය ගිණුම් පවත්වාගෙන යන අතර, ඔවුන්ගේ ව්‍යුත්තරාජ්‍ය පිරිසහදු කිරීමේ පහසුකම් පිණිස බොහෝ දෙනාට බ්‍රෝඩ්බැන්ඩ් සම්බන්ධතා ඇත.

**3.16.3 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම**

මා.සං.අ.ට එයට අයත් වෙබ් අඩවියක් තිබෙන අතර එය යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ. ප්‍රධාන යාවත්කාලීන කිරීම් වනුයේ ප්‍රසම්පාදන විස්තර හා ව්‍යාපෘතිවල අදාල ලේඛන, අදාල ජායාරූප සමඟ සෑම මසකම වර්තමාන ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය, ව්‍යා.ක.වි.වල ප්‍රතිස්ථාපන ක්‍රියාත්මක සැලසුම් වන මා.සං.අ.යේ පුනුණු අංශය ක්‍රියාත්මක කරවන පුනුණු වැඩ සටහන් වේ. මීට අමතරව රාජ්‍ය තොරතුරු කේන්ද්‍රයේ (GIC - 1919) පළකරන මා.සං.අ.යේ වෙබ් පිටුව යාවත්කාලීන කිරීම නීතිපතා සිදුකරනු ලබයි.

**3.16.4 වෛරස් ප්‍රභාච්චලන වර්ගීකරණය නිරෝධායන යාන්ත්‍රණය**

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති (MIS) ඒකකය 2012 දෙසැම්බර් මාසයේදී මා.සං.අ. යේ සෑම අංශයක් සඳහාම තො.තා. භාවිතකරු ප්‍රතිපත්තියක් සම්පාදනය කරන ලද අතර, එය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අනුමත කර සියලුම අංශ ප්‍රධානීන් වෙත යවන ලදී. පරිගණක ජාලයේ වෛරස් ප්‍රභාච්චලන වැළැක්වීමේ ප්‍රධාන පියවර ලෙස ක.තො.ප. ඒකකය විසින් ජාලයේ තෝරාගත් පරිගණක 180 ක් සඳහා සේවාදායක සර්වර වර්ගයේ බලපත්‍ර සහිත ප්‍රති වෛරස් මෘදුකාංගවලින්, සපයන ලදී. ජාල ප්‍රභාච්චලන හෝ අනවසර ඇතුළුවීමකට ඉඩ ඇති බැවින්, ව්‍යුත්තරාජ්‍ය හා අන්තර්ජාල පහසුකම් සහිත පරිගණක ග්‍රාහකයන්ට ප්‍රමුඛතාව දෙනු ලැබීය.

**3.16.5 මුදල් අංශයේ මූල්‍ය භාවිත මෘදුකාංගවල**

දැනට මා.සං.අ.යේ මුදල් අංශයේ පරිගණක ජාලයේ සංලක්ෂණය වන්නේ, වෙනම සර්වරයක් සමඟ සේවාදායක පරිගණක 55 ක්, බලප්‍රදේශ සර්වර නිර්මාණයක් සමඟය. මා.සං.අ.යේ මුදල් අංශය ප්‍රධාන උපයෝගීතා මෘදුකාංගවල 2 ක් වදිනෙදා මූල්‍ය ක්‍රියාවලිය සඳහා භාවිතා කරයි. ප්‍රධාන මෘදුකාංගය වැටුප් මෘදුකාංගය වන අතර අනෙක් මෘදුකාංගය අවසාන ගිණුම් සඳහාය.

**3.16.6 ඇතිලි සටහන් පැමිණීමේ පද්ධතිය**

දැනට මා.සං.අ.යේ ක.තො.ප. ඒකකය කාර්ය මණ්ඩලයේ පැමිණීමේ දත්ත ලබාගන්නා අතර, අවතේන් හඳුන්වාදෙන ලද ඇතිලි සටහන් පැමිණීමේ පද්ධතියට අවශ්‍ය ජාලමය සහයෝගය ලබාදෙයි. ප්‍රධාන කාර්යාල සංකීර්ණයේ දැනට ඇතිලි සටහන් පැමිණීමේ ලේඛන 12 ක් පවතී.

3.17 අධිවේගී මාගී කළමනාකරණය

අධිවේගී මාගී මෙහෙයවීම, නඩත්තුව හා කළමනාකරණය (විශේෂයෙන් දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය) සිදුකරනුයේ මා.සං.අ. අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ (අ.මෙ.න.ක.)අංශය විසිනි. මෙම අංශය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ විෂය පථය යටතට පැමිණෙන අතර, අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ. අංශයට නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයෙකු, කෙණ්ත්‍ර 9 කට විශේෂිත වන ඉංජිනේරුවරුන් 9 දෙනෙකු හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ලැබේ.

දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ පින්තූව-කොට්ටාව කොටස 2011 නොවැම්බර් 27 වන දින මහජනයා සඳහා විවෘත කළ බැවින් අධිවේගී මාගීය හොඳින් ක්‍රියාකාරීවීම සඳහා මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම අවශ්‍ය වේ. දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයට අමතරව, කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය, පිටත වටරවුම් මාගීය ඉදිකිරීම සහ අධිවේගී මාගී ගණනාවක් සැලසුම් අවධියේ පසුවන අතර නුදුරු අනාගතයේදී ඒවා විවෘත කිරීම සමඟ අධිවේගී මාගී පාලයේ වේගවත් පැතිරීමක් සිදුකරමින්, අධිවේගී මාගී

කළමනාකරණය පිළිබඳ සැලකිල්ල යොමුවිය යුතුය.

එබැවින් අ.මා.මෙ.න.හා ක. අංශය ප්‍රධාන වශයෙන් රථවාහන කටයුතු, මූලික සැලසුම්කරණ කළමනාකරණය හා මෙහෙයුම්, අයවැයකරණය හා විගණනය සමඟ අධිවේගී මාගී ගාස්තු කටයුතු හා නඩත්තු කටයුතු පිළිබඳ වගකීම දරයි. තවද එය රථවාහන අධ්‍යයනයන්, නඩත්තු කටයුතුවලට සම්බන්ධ අධ්‍යයනයන් හා ගාස්තු කටයුතුවලට සම්බන්ධ අධ්‍යයනයන් සඳහා ද වගකීම දරයි.

2012 වර්ෂය තුළ අ.මා.මෙ.න. හා ක. අංශය පහත දැක්වෙන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

- රථවාහන, ගාස්තු හා නඩත්තු වලට සම්බන්ධ අත්පොත් නිමකරන ලදී.
- රථවාහන සේවා කාණ්ඩය, ගාස්තු සේවක කාණ්ඩය, නඩත්තු සේවා කාණ්ඩය සහ පරිපාලන කාර්යය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කෙරිණි.
- ආදායම් රැස්කිරීම සහ රථවාහන ප්‍රමාණය සඳහා දත්ත ගබඩාවක් පිළියෙල කරන ලදී.
- රථවාහන විශ්ලේෂණය සඳහා මෘදුකාංගයක් වර්ධනය කරනු ලැබීය.
- හදිසි අනතුරු විශ්ලේෂණ වාර්තාව සඳහා මෘදුකාංගයක් වර්ධනය කිරීමේ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ භාවිතාකරු ගාස්තු රැස් කිරීමට අදාළ ලේඛණ පිළියෙල කර අවසන් කරන ලදී.
- බැවුම්, පාලම්, මාගී හා මාගී භාණ්ඩ පිළිබඳ දත්ත ගබඩාවේ ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතී.
- වැලපැන්න විවේක ප්‍රදේශය හා කොට්ටාව අන්තර් මාරු ස්ථාන 2012 නොවැම්බර් 06 දින අතිගරු ජනාධිපතිතුමා විසින් විවෘත කරන ලදී.

- අධිවේගී මාගීගේ පැති බැවුම් සමඟ සාමාන්‍ය නඩත්තුව සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ නිමකරනු ලැබිණි.
- වර්ෂය තුළ පැය 24 පුරා රථවාහන මුර සංචාර සිදු කරන ලදී.
- පැය 24 තුළ පාලන මැදිරි මෙහෙයුම් අඩන්ඩව සිදු කෙරිණි.
- ගාස්තු මෙහෙයුම් පැය 24 පුරා අඩන්ඩව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය.

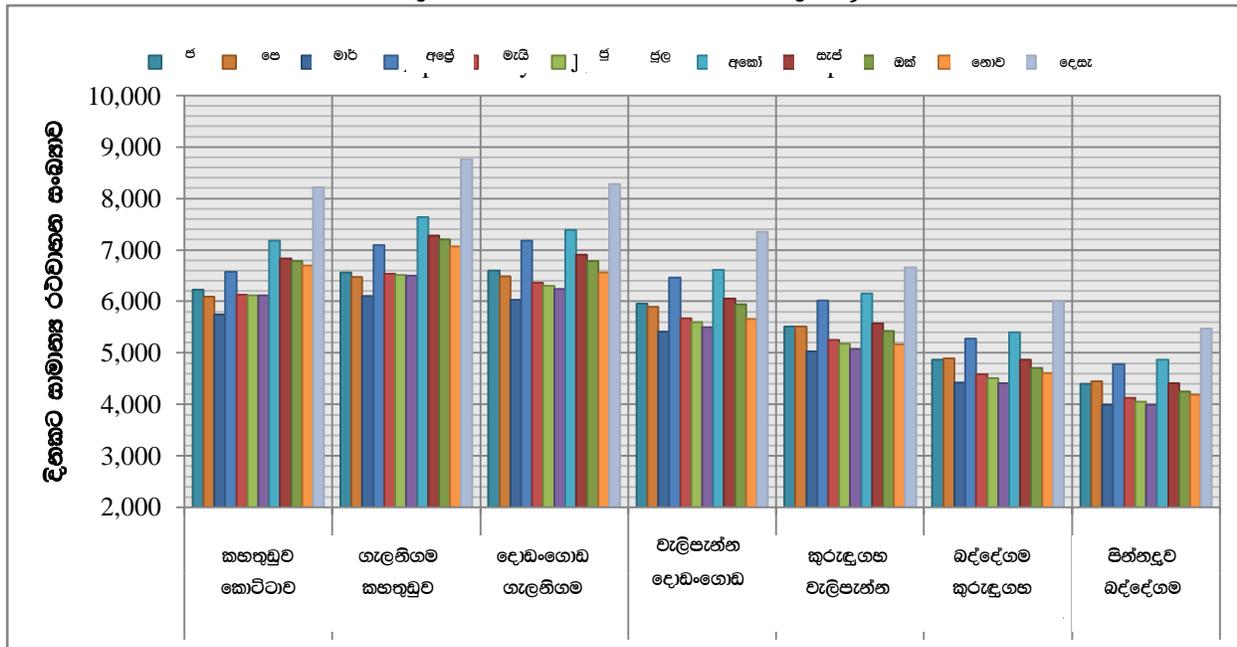
**3.17.1 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීගේ රථවාහන ධාරිතාව**

වර්ෂය තුළ කොට්ටාව අන්තර් මාරුවේ සිට පින්නදුව අන්තර් මාරුව දක්වා වාහන 3,489,474 සංඛ්‍යාවක් පැයට සැ. 90 ක සාමාන්‍ය වේගයකින්, විනාඩි 63 ක සාමාන්‍ය ගමන් කාලයකින් ධාවනය කර තිබේ. මෙම ගමන් වලදී 15 % ක ඉහල ප්‍රතිශතයකින් කොට්ටාව අන්තර් මාරුවේ සිට පින්නදුව අන්තර් මාරුව දක්වා ධාවනය කර ඇත.

**වගු අංක. 42: 2012 වර්ෂයේ සමස්ත රථවාහන ධාරිතාව**

මාසය	රථවාහන ධාරිතාව
ජනවාරි	283, 534
පෙබරවාරි	260, 622
මාර්තු	261, 640
අප්‍රේල්	294, 932
මැයි	281, 618
ජූනි	270, 202
ජූලි	273, 411
අගෝස්තු	319, 635
සැප්තැම්බර්	294, 426
ඔක්තෝම්බර්	299, 840
නොවැම්බර්	288, 311
දෙසැම්බර්	361, 303
<b>එකතුව</b>	<b>3, 489, 474</b>

රූ සටහන් අංක 10: 2012 වර්ෂය තුළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ වා.කා.දෙදර. (ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා පෙ.ව. 0:00 - 24:00 පැය දක්වා)

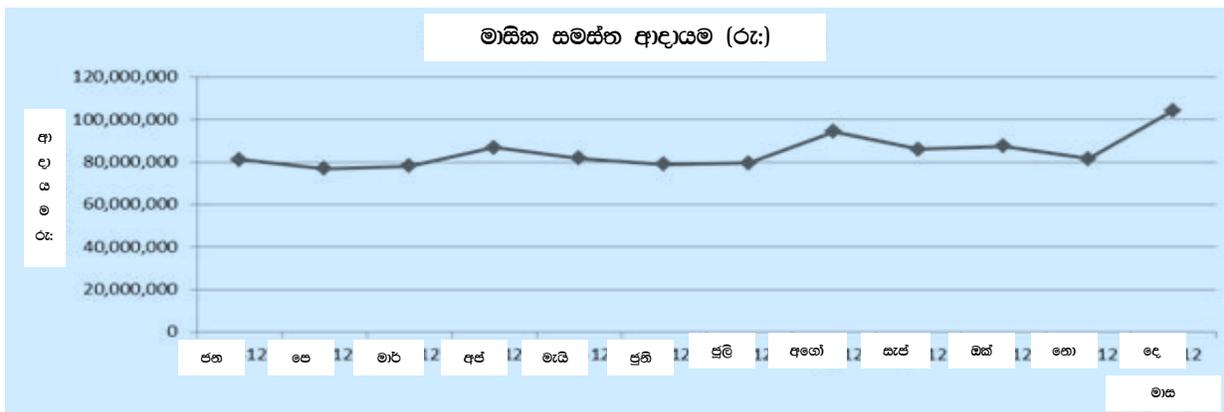


### 3.17.2 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ ආදායම

දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය ගාස්තු මාගීයක් වශයෙන්, භාවිතකරු ගාස්තු අනුව, ගමන්කරුවන්ගෙන්, ආදායම් එකතු කරනු ලබයි. මිනිස් ශ්‍රම ගාස්තු රැස්කිරීමේ ක්‍රමවේදය, භාවිතකරු ගාස්තු අයකිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. පද්ධතිය අක්‍රීය වීමකදී, බාධා ඇති නොවීමටත්, හොඳින් ක්‍රියාත්මක වීමටත්, කඩදාසි ටිකට්පත් නිකුත් කරනු ලබයි.



රු සටහන් අංක 11: දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීයේ දිනකට සාමාන්‍ය ආදායම

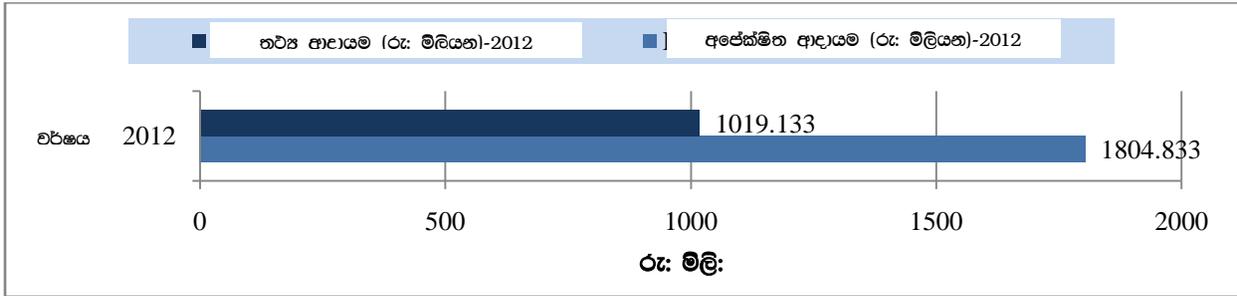


වගු අංක 43: 2012 වර්ෂයේ දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීයෙන් සමස්ත ආදායම

මාසය	ආදායම (රු මිලියන)
ජනවාරි	82.591
පෙබරවාරි	76.711
මාර්තු	77.255
අප්‍රේල්	87.906
මැයි	81.418
ජූනි	78.264
ජූලි	80.294
අගෝස්තු	92.625
සැප්තැම්බර්	87.638
ඔක්තෝම්බර්	88.876
නොවැම්බර්	81.065
දෙසැම්බර්	104.482
<b>එකතුව</b>	<b>1, 019.133</b>

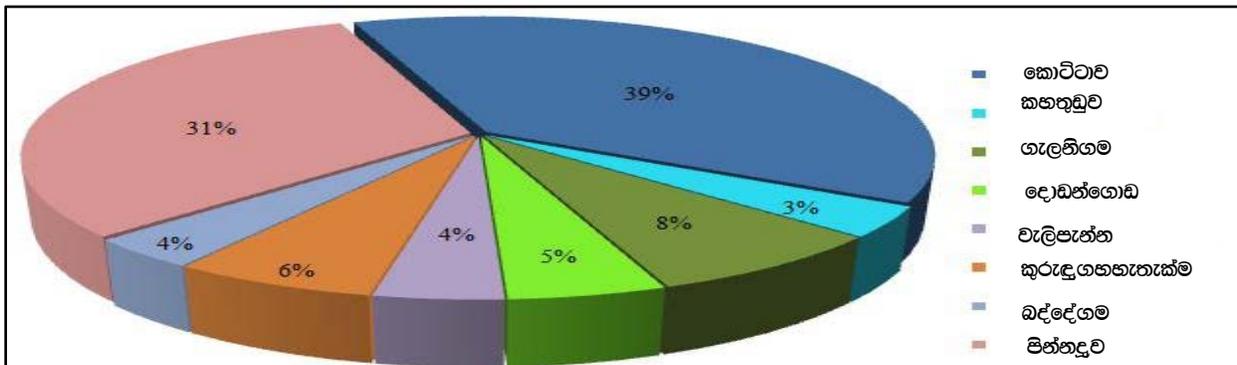
2012 වර්ෂයේ මා.සං.අ. දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීයෙන් රු: මි: 1, 804.83 අපේක්ෂා කලත් 2012 වසරේ ආදායම රු:මි: 1, 019.13 ක් වූ අතර, මාසික ආදායම අපේක්ෂා කළ ආදායමින් 56.47 % කි.

රූ සටහන් අංක 12: 2012 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත ආදායම හා තත්‍ය ආදායම සංසන්දනය කිරීම



2012 වර්ෂය තුළ කොට්ටාල අන්තර් මාරුවෙන් ඉහළට ආදායම ඉපයූ අතර, අඩුම ආදායම කහතුඩුව අන්තර් මාරුවෙන් උපයන ලදී. අන්තර් මාරු තුළ ආදායම බෙදියාම පහත දැක්වේ.

රූ සටහන් 13: අන්තර් මාරු තුළ ආදායම බෙදී යාම (රු: මිලියන)



**3.17.3 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ හදිසි අනතුරු දත්ත**

අධිවේගී මාගී ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වූයේ කැපී පෙනෙන සමාජ ගැටළුවක් ඇති කරන, ජාතික මහමාගීවල බරපතල හා බරපතල නොවන හදිසි අනතුරු අවම කිරීමය. අධිවේගී මාගී ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩියත්ම මෑත අත්දැකීමක් වශයෙන් සලකා බැලීමේදී පෙනී යන්නේ, ඇතැම් ගමන් කරුවන්ට අධිවේගී මාගී තෙක් භාවිතා කළ යුතු දැයි යන අවබෝධයක් ඇති බව පෙන්වා නොමැති බවය. අධිවේගී මාගීයේ නිදහස් රථවාහන ගලායාමක් පවතින අතර, ගමන්කරුවෝ නොසැලකිලිමත්ව වාහන වේගය වැඩි කිරීමට පෙළඹෙති. වේග සීමාව ඉක්මවා යාම දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ සිදුවන හදිසි අනතුරුවලට ප්‍රධාන හේතුවක් වී ඇත. 2012 වර්ෂය සලකා බැලීමේදී මාරාන්තික අනතුරු 4 ක් වූ අතර සමස්ත අනතුරු සංඛ්‍යාව 496 කි.

වගු අංක. 44: 2012 වර්ෂය තුළ සමස්ත හදිසි අනතුරු සාරාංශය

මාසය	මාරාන්තික	දුක්ඛිත	දුක්ඛිත නොවන	දේපල හානිය	සමස්ත හදිසි අනතුරු ගණන
ජනවාරි	0	1	4	35	40
පෙබරවාරි	1	2	0	31	34
මාර්තු	1	0	1	27	29
අප්‍රේල්	0	5	2	62	69
මැයි	0	3	1	36	40
ජූනි	0	2	1	40	43
ජූලි	1	1	1	34	37
අගෝස්තු	0	2	1	34	37
සැප්තැම්බර්	0	3	3	41	47
ඔක්තෝම්බර්	0	1	1	45	47
නොවැම්බර්	0	3	0	35	38
දෙසැම්බර්	1	3	1	30	35
<b>සමස්ත සාරාංශය</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>16</b>	<b>450</b>	<b>496</b>



**3.17.4 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීයේ වාහන ඇහනිටිම්**

අ.ම.මෙ.න.හා ක. අංශය යටතේ වාහන ඇහනිටිම් පිළිබඳ ක්‍රියා කිරීමට නව උපකරණ හා වාහන සහිතව හා කුසලතා සහිතව හොඳින් පුහුණුවූ සේවකයන්ගෙන් යුත් විශේෂ ඒකකයක් තිබේ.

වගු අංක. 45: 2012 වර්ෂයේ දැක්මිණ අධිවේගී මාගීයේ රට්වාහන ඇහනිටිමි සාරාංශය

මාගය	රත්වි මි	වන්පිත් ප්‍රශ්න	වයර් සිදුරු වීම	ඉන්ධන ගැටව	බැටරි සහ ඉලෙක්ට්‍රොනික් ගැටව	පටි හා වයර් හානි	වෙනත්	සමස්ත ඇහනිටිමි
ජනවාරි	423	111	183	62	18	23	63	883
පෙබරවාරි	283	102	143	66	21	15	30	660
මාර්තු	272	90	154	57	25	25	17	640
අප්‍රේල්	270	70	160	37	26	17	18	598
මැයි	248	61	120	45	19	31	15	539
ජුනි	207	47	109	50	12	14	14	453
ජූලි	177	62	91	42	12	16	11	411
අගෝස්තු	231	80	117	38	13	10	14	503
සැප්තැම්බර්	177	66	114	44	14	10	19	444
ඔක්තෝම්බර්	172	76	91	39	19	5	15	417
නොවැම්බර්	167	61	87	38	18	8	4	383
දෙසැම්බර්	230	73	116	42	22	11	16	510
<b>එකතුව</b>	<b>2, 857</b>	<b>899</b>	<b>1, 485</b>	<b>560</b>	<b>219</b>	<b>185</b>	<b>236</b>	<b>6, 441</b>



3.17.5 දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය නඩත්තුව



දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය නඩත්තු කිරීමට අධිවේගී මාගීයේ තත්ත්වය පවත්වාගෙන යාම, අධිවේගී මාගීය සුමට ක්‍රියාකාරී වීම හා හදිසි අනතුරු නිසා හානිවූ මාගී භාණ්ඩ අළුත්වැඩියා කිරීමටද කටයුතු කළ යුතු වේ.



**3.18 වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් රැස් කිරීම**

වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වයට අයත් සම්පත් වලින් ආදායම් ජනනය කිරීම සඳහා 2004 අගෝස්තු මස පිහිටුවන ලදී. මෙම අංශය අධ්‍යක්ෂ (නඩත්තු කළමනාකරණ හා ඉදිකිරීම්) යටතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයෙකු විසින් ප්‍රධානත්වය දරණ අතර, ඉංජිනේරුවන් හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ලැබේ.

වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාගී තත්ත්වය (PM&R) වාර්ෂිකව මා.සං.අ. එහි මෙහෙවරට ඉහළ නැංවීමට හා නඩත්තුව සහ ඉඩම් හා

මා.සං.අ.ට අයත් ගොඩනැගිලි නඩත්තුව සඳහා ලැබෙන වාර්ෂික අරමුදල් වලට පරිපූරක වන අතර, සේවකයන්ගේ සුභසාධනය නැංවීම සිදු කරයි. එබැවින් වැඩි ආදායම් උත්පාදනය සඳහා මා.සං.අ.ගේ ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි සංවර්ධනය සලකා බැලේ. මාගී රක්ෂිතයේ භාවිතාවන ප්‍රයෝජ්‍ය සේවාවලින් ගාස්තු අයකිරීම ගැන සොයා බැලීමට පියවර ගෙන

අත. මීට අමතරව මාගීගේ මධ්‍ය දූපත්වල, වටරවුම් හා වැදගත් ස්ථානවල ඇති මාගී රක්ෂිතයන්වල මා.සං.අ.ගේ සේවකයන් යොදවා මාගී අලංකරණ කිරීමට හා පුද්ගලික පාර්ශවයන් යොදවා ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන ප්‍රවර්ධන මාගීයන්, අලංකරණ කටයුතු සඳහා අනුග්‍රාහකත්වය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

**3.18.1 දැන්වීම් පුවරු / ප්‍රවාරණ පුවරු / ප්‍රවාරණ තොරතුරු / කැන්ට්‍රිලර් පුවරු සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.**

මා.සං.අ. ප්‍රවාරණ පුවරු / දැන්වීම් පුවරු / ප්‍රවාරණ තොරතුරු / කැන්ට්‍රිලර් පුවරු / දුරකථන කුටි / බස් නැවතුම් / ලොකරැයි කුටි / වටරවුම් / රූපවාහිනී රැහැන් කණු සඳහා කුලී අය කිරීමෙන් හා රැහැන් ඇතිරීමේ ගාස්තු ආදියෙන්ද, ප්‍රවාරණ පුවරු / ප්‍රවාරණ තොරතුරු / කැන්ට්‍රිලර් පුවරු / ධජ හා මාගී දෙපස වෙනත් ප්‍රවාරණ දූව්‍ය සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමෙන් හා අනුමත කිරීම් වාර්තා විධායක ඉංජිනේරුවන්ට හා වෙනත් අදාළ අංශ ප්‍රධානීන්ට යැවීමෙන් ආදායම් උත්පාදනය කරනු ලැබේ.

2012 වර්ෂය තුළ මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව පහත දැක්වෙන අනුමැතීන් ලබා දෙන ලදී.

- නව ප්‍රවාරණ පුවරු 397 ක් සඳහා අනුමැතිය
- ප්‍රවාරණ පුවරු 619 ක් සඳහා අනුමැතිය අළුත් කිරීම
- ප්‍රවාරණ ධජ 3, 974 ක් සඳහා අනුමැතිය
- වානිජ නොවන විවිධ ප්‍රදර්ශනයන් 264 ක් සඳහා අනුමැතිය

**3.18.2 වානිජ කටයුතු සඳහා මාගී රක්ෂිතය කල් බදු දීම**

නුවරඑළියේ මාගී රක්ෂිතයන් කිපයක් 2012 උත්සව සමයේදී කල්බදු දීමට මහජනතාව වෙතින් ටෙන්ඩර් කැඳවන ලදී. නුවරඑළිය උත්සව සමයේදී රක්ෂිතයන් බදු දීමෙන් මසකට රු.:1,763, 257.12 මුදලක් ලැබුණි.

**3.18.3 ජාතික මහාමාගීවල විවේක ප්‍රදේශ ස්ථාපිත කිරීම**

ගාලුපාරේ, ගොයියාපාන නව විවේක උද්‍යානයක් ස්ථාපනය කෙරිණි. පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙංකලඹ මාගීගේ (A005) විවේක ස්ථානයක් ඉදිකිරීම නිමකරන ලදී. මෙම විවේක උද්‍යානය ඉදිකරන ලද්දේ ප්‍රාදේශීය ආර්ථික සංවර්ධන ඒජන්සිය විසිනි.

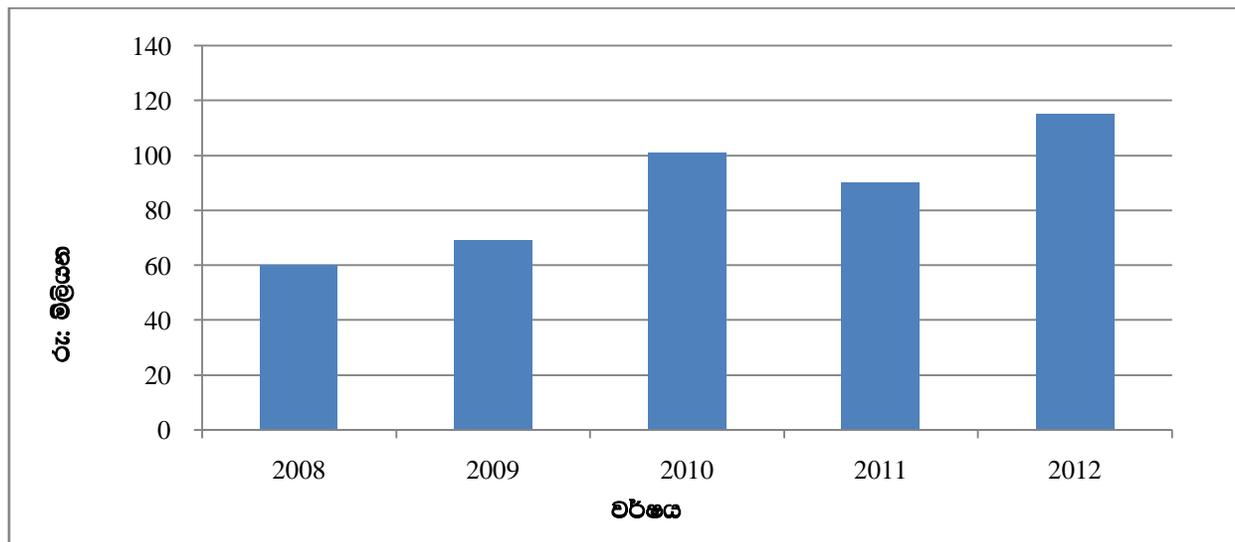
**3.18.4 2012 වර්ෂයේ ආදායම් රැස්කිරීම**

මා.සං.අ.යේ දේපල කළමනාකරණය කිරීම මගින් 2012 වර්ෂය තුළ විවිධ මූලාශ්‍ර වෙතින් උපයාගන්නා ලද මුදල රු: 115,019,175.55 කි.

**වගු අංක 46: වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ආදායම් රැස්කිරීම වර්ගීකරණය 2010 - 2012**

විෂයාංක විස්තරය	2010 (රු)	2011 (රු)	2012 (රු)
ප්‍රචාරණ ධජවලින් ආදායම	5,224,140.87	1,346,304.25	2,324,191.60
සාප්පු සංකීර්ණ කුලී	638,226.80	3,583,122.60	2,670,688.28
ප්‍රචාරණ පුවරුවලින් ආදායම	61,018,022.41	28,535,524.79	41,541,548.75
බස් නැවතුම්වලින් ආදායම	831,340.06	7,357,189.73	3,497,141.60
ප්‍රචාරණ තොරතුරු / කැණිට්ටුවර් ආදායම	29,177,860.62	20,955,621.91	28,778,267.87
වෙළඳ හා ලොතරැයි කුට්ටිවලින් ආදායම	1,111,473.98	151,014.46	301,428.53
වටරවුම්, විෂම දූපත්, රථවාහන දූපත් හා මධ්‍ය දූපත්වලින් ආදායම	171,734.38	910,272.01	861,944.70
පයිබර් ඔප්ටිකල් කුඩණු / රූපවාහිනී ජාල හා දුරකථන නුවමාරුවලින් ආදායම	1,075,023.26	25,677,670.94	33,146,421.98
විවේක උද්‍යාන	121,546.38	124,639.14	134,285.12
නුවරඑළිය උත්සව සමයේ වෙළඳ කුට්ටිවලින් ආදායම	1,777,628.84	1,672,114.57	1,763,257.12
<b>එකතුව</b>	<b>101,146,997.60</b>	<b>90,313,474.40</b>	<b>115,019,175.55</b>

**රු: සටහන් 14: 2008 - 2012 කාලසීමාව තුළ ආදායම් රැස්කිරීම**



පාරිසරික අධිකාරීන් විසින් ප්‍රචාරණ පුවරු, ධජ, බස් නැවතුම් පිලිබඳ හා මාගීය දෛපස කොඩි ප්‍රදර්ශනය කිරීම පිලිබඳව අනුමත කරන ලද අතැමි සිමාවන් නිසා වත්කම් කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ අපේක්ෂිත ආදායමට අහිතකර බලපැමක් සිදුවිය.

බොරැල්ල සාප්පු සංකීර්ණයේ සාප්පු අංක 01 හා 02 හැර අනෙකුත් සාප්පුවල හිඟ කුලි නොමැති අතර, එම සාප්පුවලට එරෙහිව නීති මගින් ක්‍රියා කිරීම නිසා හිඟ කුලි වාරික කොටස් වශයෙන් ගෙවීමට කුලි නිවැසියන් එකඟ වී ඇත. කුරැණැගල සාප්පු සංකීර්ණයේ කුලි ගිවිසුම අවත් කරන ලදි.

**3.18.5 මාගී අලංකරණ කටයුතු**



**නුගේගොඩ පරණ කැස්බැව මාගී කොටසේ අලංකරණය**

මාගී අලංකරණ වැඩ යටතේ, මා.සං.අ. විසින් මධ්‍ය දූපත්, වටරවුම් සහ වැදගත් ස්ථානවල පිහිටා ඇති මාගී රක්ෂිතය අලංකරණය කරනු ලබයි. ව.ක. හා ආ. අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරන අලංකරණ කටයතු සඳහා පැල අවශ්‍යතාව සපුරා ගැනීම සඳහා මා.සං.අ. මල්පැල තවානක් ස්ථාපිත කිරීමට තීරණය කළේය. හෝමාගම වැඩ ඒකකයේ හා නාරාහේන්පිට දාබරේ මාවතේ මල්පැල වගා කිරීමට කටයතු කළ අතර, අත්තිඩිය හා බඩෝවිට ස්ථානයන් පැල තවාන් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා හඳුනා ගන්නා ලදි. වත්සා, එක්සෝරා හා වෙනත් විදෙස් පැලැටි විශේෂයෙන් වගා කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සහාය ජාතික උද්භිද උද්‍යාන දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබා ගන්නා ලදි.

2012 වර්ෂය අවසානයේදි විදෙස් පැලැටි 6, 300 ක් නිෂ්පාදනය කර අලංකරණ කාටයුතුවල යොදාගනු ලැබීය. මෙයින් පැල 2, 200 කාසල් විදිය මධ්‍යයනය / සෙත්සිරිපාය මධ්‍යයනය හා තලවතුගොඩ වටරවුම තුල සිටුවන ලදි, සෙසු පැල 4, 100 හෝමාගම පැල තවානේ ඉතිරිව තිබේ.



පැල තවන

වගු අංක. 47: 2012 වර්ෂය තුළ අලංකරණ කටයුතු පවත්වා ගෙන යාම

මාගී කොටස	ක්‍රියාකාරකම
මැරයින් ඩ්‍රයිව් පාරේ බම්බලපිටිය සිට කොල්ලපිටිය දක්වා වෙරළ පැත්තේ “මෝදිල්ල” ගාකය සිටුවන ලදී	ජලය යෙදීම, සත්‍ය පොහොර යෙදීම හා වල්පැල හෙලීම
කොල්ලපිටිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාගීයේ දේවී බාලිකාවේ සිට ආයුර්වේද හංදිය දක්වා මධ්‍යන්‍යය	අලංකරණ කටයුතු, පොහොර යෙදීම
කොල්ලපිටිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාගීයේ ආයුර්වේද හංදිය සිට කොල්ලපිටිය හංදිය දක්වා මධ්‍යන්‍යය	තණකොළ කැපීම, ජලය යෙදීම
කොල්ලපිටිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාගීයේ පොල්දූව හංදියේ සිට සෙත්සිරිපාය 1 වැනි ගේට්ටුව දක්වා මධ්‍යන්‍යය	ජලය යෙදීම, වස්සෝරා පැලෑටි කප්පාදු කිරීම, වල් හෙලීම හා තණකොළ කැපීම
පරණ කැස්බෑව පාරේ නුගේගොඩ රේල් ගේට්ටුවේ සිට කට්ටිය හංදිය දක්වා වගී මීටර 2900 ක ප්‍රදේශය	නඩත්තුව හා භූමි අලංකරණය (උරිස් පිරවීම, ජලය යෙදීම, තණකොළ කැපීම, තණකොළ වැවීම ආදිය)

### 3.19 යාන්ත්‍රික සේවා

යාන්ත්‍රික සේවාවන් සිදුකරනු ලබන්නේ මා.සං.අ.යේ යාන්ත්‍රික අංශය මගිනි. යාන්ත්‍රික අධ්‍යක්ෂවරයා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ, යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවරුන්, යන්ත්‍රාගාර ඉංජිනේරුවරුන් හා වෙනත් සහායක කාර්ය මණ්ඩලය හා එක්ව සෘජුවම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සහාය ලබාදෙයි. අධ්‍යක්ෂ ධුර පුරප්පාඩුව සම්පූර්ණ කර නොමැති බැවින් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (යාන්ත්‍රික) විසින් අධ්‍යක්ෂ තනතුර ආවරණය කරනු ලබයි. යාන්ත්‍රික අංශය, අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලය, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රවාහන අංශය අතුරුත පිහිටි නඩත්තු වැඩපල අනුරාධපුර නඩත්තු වැඩපලත් යන ඒකකවලින් සමන්විතය. තවද යාන්ත්‍රික අංශය විවිධ ස්ථානවල පිහිටුවා ඇති ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාර හා ඇඹරුම් යන්ත්‍රාගාර නඩත්තුව සිදු කරයි.

යාන්ත්‍රික අංශය මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සඳහා අවශ්‍ය කෙරෙන මෙහෙයුම්, සම්පත් භාවිතා කරමින් සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය ආවේක්ෂණය, නඩත්තුව හා කළමනාකරණය

වැනි සේවා සඳහා අවශ්‍ය කෙරෙන වාහන, නිෂ්පාදන යන්ත්‍රාගාර, ලෝන්ච් හා පාරු සේවා සැපයීමේ වගකීම දැරයි. යාන්ත්‍රික අංශය, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශයේ ගොඩනැගිලි පරිශ්‍රයේ පිහිටා ඇති

ග්‍රාමීය පාලම් පුනරුත්ථාපන කමිහලේ යන්ත්‍රවල ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් සඳහා සහ සීමාසහිත මගනැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර වෙතින් ලබා ගන්නා ලද යන්ත්‍ර අළුත්වැඩියා සඳහා අවශ්‍ය සහාය සහිත උපදෙස් සපයනු ලබයි.

**3.19.1 2012 වර්ෂයේ යාන්ත්‍රික සේවයේ ප්‍රගතිය හා කාර්ය සාධනය**

2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ.යේ යාන්ත්‍රික අංශය මා.සං.අ.යේ අරමුණු සාධනය සඳහා පහත සඳහන් සේවා ඉටුකරනු ලැබීය.

- පහත සඳහන් යන්ත්‍ර ප්‍රසම්පාදනය සඳහා පිරිවිතර පිළියෙල කරන ලද අතර, ප්‍රසම්පාදන කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කර මිලදී ගැනීම සඳහා කටයුතු කරන ලදී.
  - මාගී මලිං යන්ත්‍ර 01
  - ස්කිඩ් ස්ටියාර් ලෝඩර් 15
  - මාගී සලකුණු කිරීම් යන්ත්‍ර සඳහා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ට්‍රැක්ටර් 03
  
- මාගී සලකුණු යන්ත්‍ර සඳහා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ට්‍රැක්ටර් 03 මිලදී ගන්නා ලද අතර, මූල්‍යමය සාධක හේතුවෙන් ස්කිඩ් ස්ටියාර් ලෝඩර් 15 මිලදී ගැනීම 2013 වර්ෂයට කල් දමන ලදී. මාගී මලිං යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම මා.ආ.ස. ව්‍යාපෘතිය (ලෝක බැංකු මූල්‍යධාර සැපයූ මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය) මගින් සිදුකරන ලදී.
  
- 2012 වර්ෂය තුළ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් වන මාගී ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර හා උපකරණ සහ යන්ත්‍රාගාර 190 ක් ලැබුණු අතර, ඒවා අභ්‍යන්තර මූලික කමිහල හා ප්‍රාදේශීය කාර්යාලයන් මගින් භාවිතයට ගන්නා ලදී. එහි විස්තර පහත දක්වා ඇත.

**වගු අංක. 48: ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු වන ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර ; උපකරණ හා යන්ත්‍රාගාර**

අංකය	විෂයාංශය	ප්‍රමාණය
1	වායු පීඩකය 600cfm-ඩිසල් වලන ජංගම ස්කෘෂ සහිත	3
2	ඇංගල් පිස්තය / යාන්ත්‍රික පිස්ත ඇමුණුම	17
3	ඇස්පල්ට් මිශ්‍රණ යන්ත්‍රාගාරය - CL1000	6
4	ඇස්පල්ට් ඇතුරුම් යන්ත්‍රය (ක්‍රෝලර් වර්ග)	6
5	ඇස්පල්ට් ඇතුරුම් යන්ත්‍ර (විල් වර්ග)	11
6	කැබින් ට්‍රැක්ටර් ප්‍රයිම් මූවර් (30T)	1

7	අැඹරැමි හා ස්ක්ෂිතිං යන්ත්‍රාගාර	3
8	ඩුමිස් අැස්පල්ටි උණුකරණයක්	3
9	ඉමල්ෂන් ස්ප්‍රේයර් හැන්ඩි ටයිප්	17
10	එක්ස්කැවේටර් ඩ්‍රේකරය සමඟ	1
11	ඡුල් හයිඩ්‍රොලික් මෝටර් ශ්‍රේඩර්	2
12	පෙනරේටර් ( කේ ඩබ් 400)	8
13	දුළු භාර ඔවුසර ( ලීටර් 10000)	20
14	හුණුමැටික් ටයර් රෝලර්	23
15	ස්කිඩ් ස්ටියර් ලෝඩර්	17
16	ස්ටැටික් රෝලර්	17
17	ට්‍රක් මවුන්ටඩ් ක්‍රේන් (ටොන් 10 ක්‍රේන් ට්‍රක් එක සමඟ ටොන් 5)	2
18	වැගන් බැලන්ස් මීටර් 7.5	6
19	එංජිම සහිත පැස්සුම් යන්ත්‍රය	9
20	චිල් ලෝඩරය සෙ.මී. 1.7	12
21	චිල් ලෝඩරය සෙ.මී. 2.7	3
22	පෙනරේටරය කි.වො. 600	3
<b>එකතුව</b>		<b>190</b>

- ගනේවල්පොල, කුණ්ඩසාලේ හා අඟුලානේ තිබූ ගර්භිත යන්ත්‍ර, උපකරණ වාහන කැබලි දුළු ආදිය ඉවතලන ලදී.
- මා.සං.අ. යේ නිලධාරීන් හා වෙනත් අය සඳහා වාහන 20 ක් පිටතින් කුලියට ගනු ලැබිණ. ඉහත කී වාහන සඳහා 2012 වර්ෂය තුළ කුලී මුදල රු:10,430,047.83 ක් විය.
- ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මගින් ලැබුණු අැස්පල්ටි මිශ්‍රණ යන්ත්‍රාගාර සූරියවැව, අඹන්පොල, මැදවව්විය, කොත්මලේ, පොළොන්නරුව හා බලංගොඩ ස්ථාපනය කරන ලද අතර, මෙහෙයුම් ආරම්භ කෙරිණි.
- එක් ගල් අැඹරැමි යන්ත්‍රයක් අඹන්පොල ස්ථාපනය කර මෙහෙයුම් අරඹන ලදී. අනෙකුත් යන්ත්‍රාගාර 2 සූරියවැව හා රම්බොඩ ස්ථාපනයට කටයුතු කෙරෙමින් පවති.
- “ජපාන කාර්මික නිෂ්පාදන ප්‍රදාන ආධාර” යටතේ හයිඩ්‍රොලික් කැණීම් යන්ත්‍ර 2 ක් ජපානයෙන් ලැබුණු අතර, මෙම යන්ත්‍ර 2 ශ්‍රී ලංකාවේ ජපන් තානාපති ගරු නොබුහිතෝ හෝබෝ මහතා විසින්, උත්සවාකාරයෙන් මා.සං.අ. වෙත භාරදෙනු ලැබීය.



### 3.20 මහිස්බල සංවර්ධනය

මහිස්බල සංවර්ධනය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ මා.සං.අ. යේ පුහුණු අංශය විසිනි. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) හා අධ්‍යක්ෂ (පුහුණු) නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා හා කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීයමය සහාය සපයනු ලබයි.

මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය රටේ ප්‍රධානතම මහාමාගී පිළිබඳ අධිකාරිය වෙයි. පවරන ලද කාර්යයන් ඉටුකිරීමට හැකියාව සහිත කායශීලී මහාමාගී ආයතනයක වර්ධනය සඳහා, ප්‍රමාණවත් ලෙස පුහුණු හා තෘප්තිමත් සේවක බලකායක් සිටීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. පුහුණු කිරීම අනාගතයක වැදගත් කාර්යයක් හා ආයෝජනයක්ද, දියුණුවන තාක්ෂණික ලෝකයේ අනිවාර්ය අවශ්‍යතාවයක් ලෙසද,

මා.සං.අ. සලකයි. ආයතනයේ පුහුණු කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම පුහුණු අංශය වෙත පවරා ඇත. පුහුණු අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ, මා.සං.අ. යේ සියලුම වර්ගයේ සේවකයන්ට වැඩ කිරීමේදී කායශීක්ෂමතාව හා සවිලදායින්වය වැඩි දියුණු කිරීමට, ඔවුන්ගේ දැනුම දියුණු කිරීම, කුසලතා හා ආකල්ප සංවර්ධනය සඳහා පහසුකම් සැපයීමයි. මෙම අරමුණු සාමාන්‍යයෙන්

සාධනය කරනු ලබන්නේ පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනා ගැනීම, පුහුණු වැඩ සටහන පිළියෙල කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමෙනි. පුහුණු වැඩ සටහන සාමාන්‍යයෙන්, නේවාසික දේශන,

සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු හා කේන්ද්‍ර නිරූපණයන් හා සුදුසු අවස්ථාවල වෙනත් ආයතනවල පුහුණු පාඨමාලා වලින් සමන්විත වේ.

**3.20.1 නේවාසික පුහුණු වැඩ සටහන**

පුහුණු අංශය තුළ වූ ඇතැම් පුහුණු වැඩ සටහන් මා.සං.අ. යේ නිලධාරියෙකු සම්පත් දායකයෙකු ලෙස යොදා ගනිමින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2012 වර්ෂය තුළදී මා.සං.අ. යේ සේවකයෝ 2,841 ක් නේවාසික පුහුණු වැඩ සටහන් වලට සහභාගි වූහ.

**වගු අංක. 49: 2012 වර්ෂයේ නේවාසික පුහුණු වැඩ සටහන්**

අංකය	පුහුණු විස්තර	සහභාගි වූ සංඛ්‍යාව	දින ගණන
1	සියලුම වර්ගවල සේවකයන් සඳහා සීමාසහිත කුසලතා සංවර්ධන අරමුදල විසින් පවත්වන ලද සංඛිවේදන ඉංග්‍රීසි (2011 සිට අවන්ඩ වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 2, දින 13 )	70	7
2	ලිපිකරු, කා.නි., යතුරුලේඛකයන් සඳහා පරිගණක පුහුණුව (එම් එස් වර්ඩ් /එක්සෙල්) (2011 සිට අවන්ඩ වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 2, දින 8 )	34	4
3	සියලු වර්ගවල කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පරිගණක ප්‍රයුහ විසඳීම, තඩත්තුව හා සුළු අවන්ඩවැඩයන් (2011 සිට එක් කණ්ඩායමක් අවන්ඩව (කණ්ඩායම් 4, කණ්ඩායමකට දින 6 )	80	21
4	කාර්මික නිලධාරීන් සඳහා ඔටෝකැඩ් 3ඩ පරිගණක පුහුණුව (2011 සිට කණ්ඩායමක් අවන්ඩව ( දින 8 )	17	4
5	ලිඛිත ඔෆිස් (ඔපන් ඔෆිස්) මෘදුකාංගවල පිළිබඳ පරිගණක පුහුණුව (කණ්ඩායම් 3, දින 5)	51	15
6	අළුතින් බඳවාගත් කළමනාකරණ සහකාරවරුන් හා අභ්‍යන්තරව කළමනාකරණ සහකාර උසස්වීම් ලැබූ නිලධාරීන්ට නිලාරම්භක පාඨමාලාව (කණ්ඩායම් 3) ( දින 5)	280	15
7	එම් එස් චින්ඩෝස්, එම් එස් ඔෆිස් 2010 පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 3) ( දින 8)	51	25
8	එම් එස් චින්ඩෝස්, එම් එස් ඔෆිස් 2007 අන්තර් ජාල හා වීදුරු තැපෑල පිළිබඳ සෙනසුරාදා පරිගණක වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 2) ( දින 11)	30	22
9	අළුතෙන් බඳවාගත් ඉංජිනේරුවන් සඳහා නිලාරම්භක පාඨමාලාව (කණ්ඩායම් 3 2011 සිට පැවැත්වෙන) ( දින 5)	121	10
10	මා.සං.අ. යේ සියලුම පළාත් කාර්යාලවල සිටින කාර්මික නිලධාරීන් සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 2) ( දින 1)	218	2
11	අළුතින් බඳවාගත් කාර්යාල සේවකයින් සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 1) ( දින 1)	56	1
12	ගණකාධිකාරී හා ගිණුම් සහකාර තනතුරුවලට අභ්‍යන්තරව උසස් කරන ලද නිලධාරීන් සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 1) ( දින 2)	43	2
13	පරිපාලන නිලධාරී හා පාලන සහකාර තනතුරුවලට අභ්‍යන්තරව උසස් කරන ලද නිලධාරීන් සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 1) ( දින 2)	56	2
14	කාර්යාල කටයුතු සඳහා අන්තර්ජාලය හා වීදුරු තැපෑල (පළාත් 8 හා ව්‍යා.ක.ඒ.3)	294	13
15	ඉංජිනේරුවන් සඳහා පරිගණක ආධාරක ඇදීම් (AutoCAD) (කණ්ඩායම් 3 න් 1ක් පැවැත්වෙමින් පවතී) ( දින 5)	51	12

අංකය	පුහුණු විස්තර	සහභාගි වූ සංඛ්‍යාව	දින ගණන
16	ඉංජිනේරුවන් සඳහා කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය (කණ්ඩායම් 3) (දින 1)	89	3
17	ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා සම්බන්ධ කරුණු (පළාත් 2) (දින 1)	205	2
18	මූල්‍ය කරුණු සඳහා විශේෂ පුහුණු වැඩ සටහන (කණ්ඩායම් 1) (දින 2)	20	2
19	රටවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීමේ භාවිතයන්වලට මග පෙන්වීම (පළාත් 7) (දින 1)	430	7
20	මංමාවත් ආඥා පනත හා වෙනත් සම්බන්ධ පනත් (පළාත් 7) (දින 1)	372	7
21	මා.සං.අ.නිලධාරීන් සඳහා සිංහල භාෂා පුහුණුව (කණ්ඩායම් 1 පැවැත්වීමේ පවති)	15	9
22	පවත්නා මාගී පුනරුත්ථාපනය පිළිබඳ සැලසුම් සංකල්පයන් (කණ්ඩායම් 1) (දින 1)	35	1
23	අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ රියදුරන් සඳහා පුහුණුව (කණ්ඩායම් 2 න් 1 ක් පැවැත්වේ) (දින 3)	86	5
24	රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීම (කණ්ඩායම් 1) (දින 1)	40	1
25	සිංහල හා ඉංග්‍රීසි යතුරු පුවරුව සඳහා පුහුණුව (එක් කණ්ඩායමක් සඳහා පැවැත්වේ) (දින 5)	17	4
26	සියලුම පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් හා විධායක ඉංජිනේරුවරුන් සඳහා පුහුණු වැඩ සටහන	80	1

3.20.2 බාහිර ආයතනවල පුහුණුව

ඉහත විස්තර කෙරුණු නේවාසික පුහුණු කටයුතුවලට අමතරව, පුහුණු ආයතන මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් 437 දෙනෙකු බාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද අදාල පුහුණු පාඨමාලා හා සම්මන්ත්‍රණ සඳහා නම් කරන ලදී.

වගු අංක. 50: 2012 වර්ෂය තුළ බාහිර ආයතනවල පුහුණු වැඩ සටහන්

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණු විස්තරය	පුහුණු කල නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
1	ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය	“අයවැයකරණයෙන් ඔබ්බට” පිළිබඳ එක්දින සම්මන්ත්‍රණය	05
2	ශ්‍රී ලංකාවේ සැපයුම් හා ද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ආයතනය	“ගබඩා කළමනාකරණය” පිළිබඳ සහතිකපත්‍ර පාඨමාලාව	02
3	ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව	“ටෙන්ඩර් පරිපාටිය හා ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණය”	03
4	ඉදිකිරීම් උපකරණ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය (CETRAC)	“රටවාහන විදුලිය පද්ධතිය” පිළිබඳ එක්දින පුහුණු වැඩ සටහන	01
5	පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය	“තිරසාර මහාමාගී යටිතල ව්‍යුහයන්” පිළිබඳ වැඩ මුළුව	70
		“පරිගණකාධාර ව්‍යුහාත්මක විශ්ලේෂණය” පිළිබඳ දින 4 ක වැඩ මුළුව	01

අංකය	ආයතනයේ නම	පුනුණු විස්තරය	පුනුණු කල නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
		“ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ බේරුම්කරණය” පිළිබඳ එක්දින සම්මන්ත්‍රණය	05
6	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	“මාගී ඉදිකිරීම සඳහා නවීකරණය කළ තාර භාවිතය” පිළිබඳ පුනුණු වැඩ සටහන	16
		“අක්ෂරවලින් මාගී වේදිකාව ඉදිකිරීම” පිළිබඳ ප්‍රසස්ථ භාවිතයන් පිළිබඳ පුනුණු වැඩ සටහන	20
		“ප්‍රධාන පර්යේෂණ කතිකාව 2012 සහ මහාමාගී ඉංජිනේරු විද්‍යාවේ හා ප්‍රවාහන පද්ධතිය පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය” පුනුණු වැඩ සටහන	42
		“මබ 2012 සඳහා සූදානම්ද” වැඩ සටහන	01
7	කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලය	“විද්‍යාව සඳහා සංඛ්‍යාත මෘදුකාංගවලිය” පිළිබඳ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව	06
8	වානිජ තිතිය හා භාවිතය පිළිබඳ ආයතනය (ICLP)	“වානිජ අරමුදල් බේරුම්කරණය” පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	05
		“ආයෝජන බේරුම්කරණය”, “ආයෝජකයන්ට රජයේ ප්‍රභූ උල්ලංඝනය කිරීමේ ප්‍රතිවිපාක” හා “භෞතික යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයට බාධකයන්” පිළිබඳ ආරාධිත දේශනය	09
9	එමිසෝ (ප්‍ර) සමාගම	“අක් පී අයි එස්” මෘදුකාංග පිළිබඳ පුනුණු වැඩ සටහන	01
10	ශ්‍රී ලංකා පදනම් ආයතනය (SLFI)	“ව්‍යාපෘති යෝජනා සම්පාදනය” පිළිබඳ වැඩ මුළුව	01
		“ආයතනික සංවර්ධනය සඳහා කාර්ය මණ්ඩල ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම” පිළිබඳ වැඩ මුළුව	20
		“යහපාලනය හා නායකත්වය” පිළිබඳ වැඩ මුළුව	04
		“වෘත්තීය සංවර්ධනය පිළිබඳ” සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව	07
11	ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය (IESL)	“ඉංජිනේරුවන් සඳහා ගිණුම්කරණය” පිළිබඳ එක්දින පාඨමාලාව	02
		“කොන්ක්‍රීට් තක්ෂණය ගැන වර්තමාන මාතෘකාවන්” පිළිබඳ පුනුණු වැඩ සටහන	01
		“ශ්‍රී ලංකාවේ ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ අරමුදල් විසඳීම පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය”	08
12	සීමාසහිත කුසලතා සංවර්ධන අරමුදල	“සිංහල මාධ්‍යය-ගබඩාකරණය” පිළිබඳ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව	02
		“සඵලදායී අභ්‍යන්තර විගණනය” පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	04
		“උද්‍යෝගී මානව සම්පත් වෘත්තිකයන් සඳහා මානව ප්‍රාග්ධන කළමනාකරණය”	11
		“ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ප්‍රමවේරා පිර” පිළිබඳ පාඨමාලාව	33
		“නිවැරදි ආකල්ප හා අභිප්‍රේරණය” පිළිබඳ වැඩමුළුව	40
13	පී ආර් පී ඒ සර්විස් (ප්‍ර) සමාගම	“භාග්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති ක්‍රියාත්මක කිරීම ශ්‍රී ල මු වා ප්‍ර හා ල ගී ප්‍ර” පිළිබඳ පුනුණු වැඩ සටහන	17
14	එයිටිකන් ස්පෙක්ස් (PLC)	අක්සිම් විප්ලවීය උපාය මාගී, නායකත්ව නවීකරණ මා ස ක ප්‍රදාන පුනුණු සම්මන්ත්‍රණය	13
15	ශ්‍රී ලංකා පීටීස් කළමනාකරණ ආයතනය	භාග්‍යන්තර මානව සම්පත් සම්මන්ත්‍රණය 2012	07
16	ලංකා ගොඩනැගිලිකරුවන්ගේ ආයතනය	“ලෝක ඉදිකිරීම් සමුළුව-ඉදිකිරීම් කර්මාන්තයේ ගෝලීය අභියෝග” පිළිබඳ කතිකාව	13

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණු විස්තරය	පුහුණු කල නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
17	කම්කරු අධ්‍යයනයන් පිළිබඳ ජාතික ආයතනය	“සුපිරි එස් 5 වලදායිතා උපකරණයක් වශයෙන්” පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	01
		“ලේකම්කරණ කුසලතා සංවර්ධනය” පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	04
		“මානව සම්පත් කළමනාකරුවන් සඳහා අත්‍යවශ්‍ය ප්‍රවීණතාවන්” පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	03
18	මෝටර් රථවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	“පරිසර දූෂණය අවම කිරීම හා වායු විමෝචනය” පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	01
19	ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනය	“ඉදිකිරීම් රක්ෂණය පිළිබඳ” සම්මන්ත්‍රණය	05
		“දෙමුහුන් වාහන තාක්ෂණය පිළිබඳ” වැඩමුළුව	07
20	ශ්‍රී ල ඉ ආ ඉංජිනේරු විද්‍යාල (පු) සමාගම	“සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික ශක්‍යතාව තක්සේරු කිරීම” පිළිබඳ වැඩ මුළුව	14
21	ශ්‍රී ලංකා පාරිසරික වෘත්තිකයන්ගේ ආයතනය	“පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව” පිළිබඳ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව	02
22	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය (SLIDA)	“වෘත්තිකයන් සඳහා ඉංග්‍රීසි ඩිප්ලෝමාව” පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	03
23	මාර්ල්බෝ ට්‍රේඩ් කම්පැනි	මනා ආහාර පරික්ෂණ උපකරණ පිළිබඳ තාක්ෂණික සම්මන්ත්‍රණය හා ප්‍රදර්ශනය	01
24	වෘත්තීය විශිෂ්ටතා ආයතනය	“කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සියලු අවදානම් රක්ෂණය”	06
25	භාණ්ඩ සැපයුම් හා ප්‍රවාහනය පිළිබඳ වරලත් ආයතනය (CILT)	“භාණ්ඩ සැපයුම මගින් තිරසාරතාව හා ආර්ථිකයන් පරිවර්තනය කිරීම” පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සම්මන්ත්‍රණය	20
<b>එකතුව</b>			<b>437</b>

**3.20.3 දේශීය විශ්ව විද්‍යාලවල / ආයතනවල දිගුකාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමේ අවස්ථා**

ඉංජිනේරුපති / විද්‍යාපති / පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමා / ඩිප්ලෝමා වැනි දිගුකාලීන දේශීය පාඨමාලා විශ්ව විද්‍යාල හෝ ආයතන තුළ හැදෑරීම සඳහා මා.සං.අ.යේ නිලධාරීන් 17 දෙනෙකු නම් කරන ලදී.

**වගු අංක. 51: 2012 වර්ෂය තුළ දේශීය විශ්ව විද්‍යාල / ආයතනවල දිගුකාලීන පාඨමාලා**

අංකය	ආයතනය	පුහුණුවේ විස්තර	නම් කරන ලද නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
1	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය	මහාමාගී හා රථවාහන ඉංජිනේරු ශිල්පය පිළිබඳ ඉං.පති/ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව 2011/2012	04
2	ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකාරිත්ව ආයතනය	මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ උසස් ඩිප්ලෝමාව	04
3	වානිජ හිති හා භාවිත සංවර්ධන ආයතනය	“වානිජ බේරුම්කරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව 2012 – 2013”	09
<b>එකතුව</b>			<b>17</b>

3.20.4 විදේශ පුහුණුව

2012 වර්ෂය තුළ විදේශීය පාඨමාලා, වැඩමුළු හා සම්මන්ත්‍රණ සඳහා මා.සං.අ. යේ නිලධාරීන් 14 දෙනෙකු නම් කරනු ලැබීය.

වගු අංක. 52: 2012 වර්ෂය තුළ විදේශීය පුහුණු වැඩ සටහන

අංකය	රට	පුහුණු විස්තර	සහභාගී වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
1	ජපානය	2012 සැප්.26 හා 27 දිනවල ජපානයේ පවත්වනු ලබන ආසියානු රටවල් සඳහා මහජන වැඩ ව්‍යාපෘතිවල මහජන සහභාගිත්වය, ජනමතය ගොඩ නැගීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන.	01
		"දකුණු ආසියානු ප්‍රදේශවල ජපන් වි.සං.ආ.ණය ආධාර ව්‍යාපෘතිවල අරමුදල් ගෙවීම් සිදුකිරීම" පිළිබඳ 2012 ජූලි 9 සිට 13 දක්වා ජපානයේ පැවැත්වෙන සම්මන්ත්‍රණය.	01
		2012 සැප්.13 සිට 22 දක්වා ජපානයේ පැවැත්වෙන "ප්‍රධාන මාගී කළමනාකරණ හා නඩත්තුව" පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	01
		"යටිතල ව්‍යුහ කළමනාකරණය" පිළිබඳ ජපානයේ යොකොහාමා ජාතික විශ්ව විද්‍යාලයේ විද්‍යාපති උපාධි පාඨමාලාව 2013 - 2015	01
		මඩකලපුවේ මන්මුනෙයි පාලමේ ටෙන්ඩර්පත් විවෘත කිරීම සඳහා නිල ජපන් සංචාරය 2012 ජූනි 23 සිට 30 දක්වා	01
		ජපන් වි.සං.ආ.ණය ආධාර ව්‍යාපෘති සඳහා "පරිපාලන හා සමාජීය සලකා බැලීමේ ක්‍රියාවලිය" පිළිබඳ වැඩ මුළුව 2012 ජූනි 17 සිට 30 දක්වා.	02
		2012 ජූනි 18 සිට 21 දක්වා ජපානයේ පැවැත්වෙන "ප්‍රතිඵල පදනම් වූ සැලසුම්කරණ, අයවැයකරණ හා ඇගයීම් පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන"	01
		2012 ඔක්තෝම්බර් 29 සිට දෙසැම්බර් 15 දක්වා ජපානයේ පැවැත්වෙන (ණයාධාර ව්‍යාපෘති සඳහා පුහුණුව) "කඳුකර මාගී නඩත්තුව" පිළිබඳ පුහුණුව	02
2	ඉන්දියාව	2012 නොවැ: 25 සිට දෙසැ: 01 දක්වා ජපානයේ පැවැත්වෙන "නැගෙනහිර ජපාන මහා භූමි කම්පාවට පසුව මහාමාගී සංවර්ධනය හා ආපදා වැළැක්වීම" පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	01
3	මැලේසියාව	ඉන්දියාවේ පැවැත්වෙන "ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය පිළිබඳ" ප්‍රාදේශීය වැඩ සටහන 2012 ඔක්: 15 සිට 20 දක්වා.	01
3	මැලේසියාව	මැලේසියාවේ ක්වාලාලම්පූර් හි 2012 අප්‍රේල් 2 සිට 13 දක්වා පැවැත්වෙන "පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩලයේ සංවර්ධනය වන රටවල ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරීන්ගේ ප්‍රමන්ත්‍රණ හැකියාවන් ශක්තිමත් කිරීම පිළිබඳ වැඩමුළුව"	01
4	සිංගප්පූරුව	සිංගප්පූරුවේදී 2012 පෙබ: 20 සිට මාර්තු 2 දක්වා පැවැත්වෙන "මාගී යටිතල ව්‍යුහ කළමනාකරණ හා නඩත්තුව" පිළිබඳ පුහුණු වැඩ සටහන	01
<b>එකතුව</b>			<b>14</b>

3.20.5 වෘත්තීය පුහුණුකරණ සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

සැලසුම් කාර්යාල ප්‍රමුඛතා ලේඛනය යටතේ, සැලසුම් පුහුණුව සඳහා ඉංජිනේරුවරුන් නම් කිරීම පුහුණු අංශයේ අධීක්ෂණය යටතේ හොඳින් සිදු කෙරෙමින් පවතී. වර්ෂය තුළ සැලසුම් කාර්යාලවල සැලසුම් පුහුණුව සඳහා පහත දැක්වෙන පරිදි ඉංජිනේරුවරුන් 29 දෙනෙකු නම් කරන ලදී.

**වගු අංක. 53: 2012 වර්ෂය තුළ ඉංජිනේරුවරුන් සඳහා සැලසුම් පුහුණු වැඩ සටහන**

සැලසුම් කාර්යාලයේ නම	නම් කරන ලද ඉංජිනේරු සංඛ්‍යාව
මහාමාගී සැලසුම් කාර්යාලය	10
පාලම් සැලසුම් කාර්යාලය	13
මහනුවර සැලසුම් කාර්යාලය	02
රත්නපුර සැලසුම් කාර්යාලය	02
කුරුණෑගල සැලසුම් කාර්යාලය	02
<b>එකතුව</b>	<b>29</b>

**3.20.6 උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා**

විශ්ව විද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාලවල හා ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා මා.සං.අ. තුළ ඔවුන්ගේ යන්ත්‍රාගාර පුහුණුව ලබාදීමට ජාතික ආධුනිකත්ව මණ්ඩලය හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය (NAITA) සමඟ සහයෝගීව පුහුණු අංශය විසින් අවස්ථාවන්ද සපයන ලදී.

**වගු අංක. 54: උපාධි අපේක්ෂකයන් හා ආධුනිකයන් සඳහා පුහුණු අවස්ථා**

අංකය	දේශීය විශ්ව විද්‍යාල හා ආයතන	ශිෂ්‍ය සංඛ්‍යාව
1	ඉංජිනේරු පීඨය, ජේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය	56
2	කටුනායක ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනය	40
3	ඉංජිනේරු පීඨය, රුහුණ විශ්ව විද්‍යාලය	03
4	මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය තාක්ෂණික ආයතනයේ ජාතික තාක්ෂණික ඩිප්ලෝමා ආධුනිකයන්	01
<b>එකතුව</b>		<b>100</b>

**3.20.7 පුහුණු අංශය විසින් සංවිධානය කල වැඩිබිම් වාරිකා**

2012 වර්ෂය තුළ පිටත වටරවුම් ව්‍යාපෘතියට වාරිකාවක් සංවිධානය කරන ලද අතර මා.සං.අ.ගේ සේවකයන් 120 ක් ඊට සහභාගි වූහ.

**3.20.8 උසස්වීම් සඳහා විභාග**

2012 වර්ෂයේදී පුහුණු අංශය යටතේ කාර්මික නිලධාරී තනතුර සඳහා උසස් කිරීමට කාර්මික සහකාරවරුන් 121 සඳහාද, පෞද්ගලික ලේකම් තනතුරු සඳහා අභ්‍යන්තරව බඳවා ගැනීමට සේවකයන් 11 සඳහාද උසස්වීමේ විභාග පවත්වනු ලැබීය.

3.21 නීති සේවා

නීති සේවා කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ මා.සං.අ.යේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ නීති අංශය විසිනි. එය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත සෘජුවම වාර්තා කරන එක් අංශයකි. නීති අංශය අධ්‍යක්ෂ නීති එහි ප්‍රධානියා වන අතර ඔහුට නීති නිලධාරීන් පස් දෙනෙකුගේ හා කාර්ය මණ්ඩලයේ සහයෝගය ලැබේ.

මා.සං.අ.එහි දිවයින පුරා ඇති වත්කම් රැක බලා ගැනීමට වශාල සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටින අතර, එය දිවයින පුරා සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරමින්, මාගී අයිතිය, මාගී රක්ෂිත අත්පත් කර ගැනීම හා පුද්ගලික ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතුවල නිරත වන බැවින්, එයට හා එහි සේවකයන්ට එරෙහිව නීති කෘතයන්ට මුහුණ දීමට සිදුවේ. තවද මා.සං.අ.ට එහි සේවකයන් විසින්, කම්කරු විනිශ්චය සභාවල පවරන නඩු සඳහා කටයුතු කිරීමටද සිදුවේ. මා.සං.අ.යේ නීති අංශය මා.සං.අ. නීති කෘතයන්ට සම්බන්ධව කටයුතු කරනු ලබයි.

නීති අංශය විසින්, මංමාවත් ආඥා පණතේ 42 වන වගන්තිය යටතේ ගොඩනැගිලි සීමාව උල්ලංඝනය කරන පුද්ගලයන්ට එරෙහිව හා 2008 අංක 40 දරණ නව මංමාවත් පණතේ 50 වගන්තිය යටතේ අනවසර අත්පත් කර ගන්නන්ට එරෙහිවද නඩු පවරනු ලබයි.

නීති අංශය විවිධ පළාත්වල මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු 248 ක් පවරා නඩු තීන්දු ලබා ගැනීමට කටයුතු කළ අතර, එය අනාගත සංවර්ධනය සඳහා මා.සං.අ.ට අයත්

මාගී රක්ෂිත නිරවුල් කිරීමටද, ගොඩනැගිලි සීමා නිරවුල් කිරීමටද උපකාරී වනු ඇත. ඊට අමතරව මා.සං.අ.ට අයත් දේපළ වලට හානි කිරීම වෙනුවෙන් මහජනයාගෙන්, රු:472,247.00 ක මුදලක් නීති අංශය විසින් මහජනයාගෙන් එකතු කරගනු ලැබීය.

මා.සං.අ.යේ නීති අංශය පොදුවේ පහත දැක්වෙන නීති සේවා ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

- පැමිණිලි කෙටුම්පත් කිරීම හා ගොනු කිරීම, පිළිතුරු වරෝධතා හා වෙනත් විවිධ වර්ගයේ අයදුම් මා.සං.අ. වෙනුවෙන් ඉටු කිරීම.
- නීති අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ නඩු සඳහා දිස්ත්‍රික් උසාවිය, අභියාචනාධිකරණය හා උපරිමාධිකරණය ඉදිරියේ උපදේශක නීතිවේදියා ලෙස පෙනී සිටීම හා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවට සහාය වීම.
- විවිධ නීති ගැටළු පිළිබඳ මතය ඉදිරිපත් කිරීම.
- මා.සං.අ. හා ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන්, ගිවිසුම් හා ඔප්පු කෙටුම්පත් කිරීම.

2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ. ට එරෙහිව පවරනු ලැබූ නඩු හා මා.සං.අ. විසින් පවරනු ලැබූ නඩු පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

වගු අංක 55: 2012 වර්ෂය තුළ ගොනු කරන ලද හඬු

විස්තරය	2011.12.31 දින දක්වා එකතුව	2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ.ව එරෙහිව පැවරූ හඬු	2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ. බාහිර පාර්ශවයන්ට එරෙහිව පැවරූ හඬු	2012 තුළ හිමකල හඬු ගණන	2012.12.31 දිනට එකතුව
උපරිමාධිකරණය	03	04	-	02	05
අභියාචනාධිකරණය	18	14	01	12	21
දිස්ත්‍රික් උසාවිය	91	36	03	19	111
ඉහල උසාවිය	15	04	01	11	09
කම්කරු විනිශ්චය සභාව	01	02	-	-	03
මානව හිමකම් කොමිෂන් සභාව	02	06	-	07	01
මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය	146	-	248	18	476

**3.22 ප්‍රසම්පාදන සේවා**

ප්‍රසම්පාදන සේවා මා.සං.අ.යේ ප්‍රසම්පාදන අංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කෙරේ. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) සහ අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රසම්පාදන)සභාය කාර්ය මණ්ඩලය සමඟ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට වෘත්තීය සභාය සපයනු ලබයි.

මෙම අංශයේ අපේක්ෂිත වගකීම වන්නේ ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ වන මාගී හා පාලම් වැඩි දියුණු කිරීම්වල ප්‍රසම්පාදන කටයුතු මෙහෙයවීම හා මා.සං.අ. සඳහා ලිපිදූවය හා භාණ්ඩ තොග වශයෙන් මිලදී ගැනීමයි. ප්‍රධාන කාර්යයන් වලට. ලංසු කැඳවීම්, ආයතනයේ සැපයුම් දාම අවශ්‍යතා සඳහා සභාය වන අතර, සංවර්ධන කටයුතු සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීම අයත් වේ. මාගී හා පාලම් ඉදිකිරීම්වල ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වලට යොමු වීමට මෙම අංශයට විධාන කර නොමැත. පරිභෝජනය සඳහා රු:මිලියන 18.6 ක් වටනා පාරිභෝගික දූවය හා ලිපිදූවය මිලදී ගන්නා ලදී. ආයතනයේ කාරක ප්‍රාග්ධනය සඳහා, රැස්කරන ලද රු: 1,728,760.00 ක් මුදලින් ආදායමට දායක විය.

**3.23 පිරිස් කළමනාකරණය**

මා.සං.අ.ගේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පාලන අංශය විසින් පිරිස් කළමනාකරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) ගේ විෂය පථය යටතට පැමිණෙන එක් අංශයකි. පරිපාලන අංශය අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වන අතර, ඔහුට නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරු දෙදෙනෙකුගේ, පරිපාලන නිලධාරීන් 5 දෙනෙකුගේ හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහයෝගය ලැබේ.

පරිපාලන අංශය මා.සං.අ.ගේ සමස්ත මානව සම්පත් කළමනාකරණ කාර්යයන්ට අදාල වගකීම දරයි. සේවක බඳවා ගැනීම්, සංවර්ධනය, උසස්කිරීම්, විනය ක්‍රියා මාගී, පැමිණීම හා නිවාඩු කළමනාකරණය වැනි පිරිස් කළමනාකරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ පරිපාලන අංශය විසිනි.

**වගු අංක. 56: 2012.12.31 දිනට සේවක බලකාය**

වර්ගය	ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ සේවය	80	-
ඉංජිනේරු සේවය	486	117
පරිපාලන සේවය	158	-
තොරතුරු තාක්ෂණ සේවය	8	11
ගණකාධිකාරී සේවය	93	-
නීති සේවය	6	-
කාර්මික සේවය 1	54	2
කාර්මික සේවය 2	614	219
ලිපිකරු සේවය	1,008	908
සහාය සේවය	1,181	844
මාගී නඩත්තු කමිකරු සේවය	4,024	-
<b>එකතුව</b>	<b>7,712</b>	<b>2,101</b>

**3.23.1 මානව සම්පත් / පිරිස් කාර්යයන්**

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාගී ජාලය උසස් තත්ත්වයකින් යුතුව වැඩි දියුණු කිරීම සමඟ රාජ්‍ය ආයතන කාර්යයන් ස්ථාවරව මෙහෙයවීමට දායකවන සේවකයන් ප්‍රධානතම මා.සං.අ. වත්කම වෙයි. 2012 වර්ෂය අවසානයේදී මා.සං.අ. සේවකයන් 9,813 කින් සමන්විත වූ අතර, ඒ අනුව පිරිස් පාලනය

ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යයක් ලෙස සැලකේ. 2012 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් කාර්යයන් පරිපාලන අංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය.

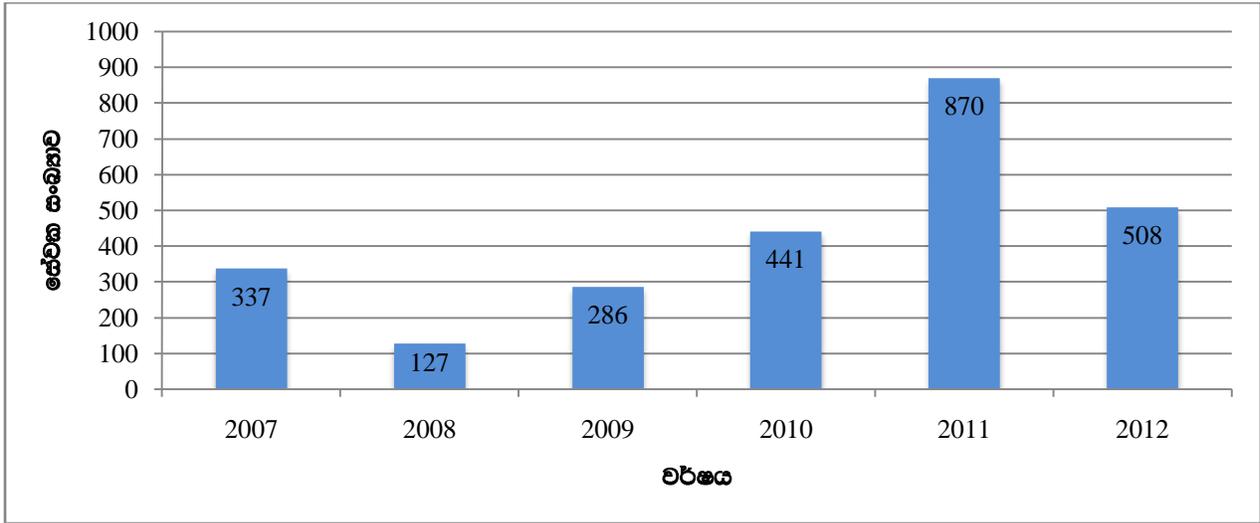
3.23.1.1 සේවකයන් බඳවා ගැනීම

වර්ෂය තුළ සේවකයන් 508 ක් අවතින් බඳවා ගනු ලැබීය.

වගු අංක 57: 2012 වර්ෂය තුළ බඳවාගත් සේවකයන්ගේ විස්තර

තනතුර	සේවකයන් ගණන
සිවිල් ඉංජිනේරු	64
කළමනාකරණ සහකාර (උපාධිධාරී)	02
කාර්මික නිලධාරී	07
පර්යේෂණ සහකාර	20
සැලසුම් ශිල්පී	04
මූල්‍ය සහකාර	04
පෞද්ගලික ලේකම්	01
යාන්ත්‍රික අධිකාරී	02
වැඩ පරිපාලක	42
පරිගණක චාක්ෂණ ශිල්පී	02
කළමනාකරණ සහකාර	87
ප්‍රධාන අයකැමි	02
අයකැමි අධිකාරී	04
සහකාර අයකැමි අධිකාරී	01
අයකැමි	27
පාලන මැදිරි ක්‍රියාකරු	02
මුර සංචාරක	09
සහකාර ගබඩා භාරකරු	01
සහායක	10
ස්ක්‍රිබ්ලර්	22
ලොරි රියදුරු	11
රෝල ක්‍රියාකරු	02
යාන්ත්‍රික	06
සංචාරක නිවාස භාරකරු	01
මුරකරු	68
සැකැල්ල උපකරණ ක්‍රියාකරු	33
රසායනාගාර සහායක	03
බරයන්ත්‍ර ක්‍රියාකරු	02
පැස්සුම්කරු	03
පේවර් ක්‍රියාකරු	01
කාර්යාල සේවක	54
කාර්යාල කම්කරු	11
<b>එකතුව</b>	<b>508</b>

රූ සටහන් 15: 2007 - 2012 කාල පරිච්ඡේදය තුළ බඳවාගත් සේවක සංඛ්‍යාව



**3.23.1.2 සේවකයන් ස්ථාපනය**

වාර්ෂික ස්ථාන මාරු අයදුම්පත් කැඳවන ලද අතර, පත්කරන ලද සේවක මාරු මණ්ඩලය ස්ථාන මාරු නිර්දේශ කරනු ලැබීය.

**3.23.1.3 සේවක පුහුණුව හා සංවර්ධනය**

සේවක පුහුණුව හා සංවර්ධනය මා.සං.අ.යේ තිරණාත්මක කාර්යයක් වන අතර, ව්‍යාජි කාර්යයන් පිරිස් කළමනාකරණය ලෙස සලකන බැවින් ඒ සඳහා පාලන අංශයේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වේ. ව්‍යාජි 2012 වර්ෂය තුළ පරිපාලන අංශය විදේශ ශිෂ්‍යත්ව හා පුහුණු වැඩ සටහන් ප්‍රදානය කළ නිලධාරීන් 58 ක් සඳහා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ හා ගරු ඇමතිතුමාගේ අනුමැතිය ලබා ගනු ලැබීය.

**3.23.1.4 සේවකයන් උසස් කිරීම**

සේවකයන් 303 ක් සඳහා අභ්‍යන්තර උසස්වීම් ප්‍රදානය කරනු ලැබිණි. ශ්‍රේණි උසස් කිරීම සඳහා සේවක සංඛ්‍යා අනුපාතයට අනුව

සියලුම සේවකයන් වෙතින් අයදුම්පත් කැඳවන ලදී. සේවකයන් 243 දෙනෙකු සඳහා සම්මුඛ පරීක්ෂණ පැවැත්වුණු අතර සේවකයන් 54 දෙනෙකුට ඔවුන්ගේ උසස්වීම් පිරිනැමිණි.

**3.23.1.5 සේවක වැටුප් හා පාරිශ්‍රමිකයන් සම්බන්ධ කාර්යයන්**

බඳවා ගැනීම් පරිපාටියේ (SOR) අවසන් කෙටුම්පත පිළියෙල කර සේවක වැටුප් හා පාරිශ්‍රමිකයන්ට සම්බන්ධ කාර්යයන් සඳහන් කරන ලදී. බඳවා ගැනීම් පරිපාටිය සංශෝධනය 98% ක් පමණ නිම කෙරිණි.

**3.23.1.6 කාර්මික සබඳතා**

ජාතික මහාමාගී අංශය වෙනුවෙන් පෙනී සිටින ප්‍රධානතම රාජ්‍ය ආයතනයක් ලෙස මා.සං.අ. ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාගී ඉංජිනේරු සේවයේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් වගකීමෙන් බැඳී සිටී. ව්‍යාජි ජාතික මහාමාගී ජාලය මා.සං.අ. වෙතත් මහාමාගී අංශයේ ජාත්‍යන්තර හා දේශීය හා පළාත්පාලන අර්ධ රාජ්‍ය හා පුද්ගලික ආයතන

සමඟ ජාතික මනාමාගී ජාලය වැඩ දියුණු කිරීමේදී නමයගිලි, මිත්‍රගිලි හා වෘත්තීමය කාර්මික සබඳතාවයන් සඳහා දායක විය.

- වර්ෂය තුළ පවත්වන ලද ජාතික ප්‍රදර්ශන 3 ක් සඳහා ප්‍රදර්ශන කුටි ඉදිකිරීමේ යෙදුණි.

**3.23.1.7 දුක්ගැනවිලි නිරාකරණය**

ආයතනයක් ලෙස පිරිස් කළමනාකරණය මගින් දුක්ගැනවිලි නිරාකරණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදුකරන ලදී, සේවයා හා සේවකයා අනෞන්‍ය වශයෙන් ගැලපීමේ අපහසුතාවයට මානසිකමය හේතු බලපෑ අතර, ප්‍රද්ගලයන් අතර ගැටුම් වලට රැකියාවේ කොන්දේසි, වැඩ තත්ත්වයන්, චේතන හා අනෙකුත් වරප්‍රසාද හා කම්කරුවන්ගේ සමහර අයිතීන් ප්‍රතික්ෂේප කිරීම පිරිස් කළමනාකරණය තුළින් විසඳන ලදී.

**3.23.2 සාමාන්‍ය පරිපාලන කාර්යයන්**

කාර්යාල අවකාශ හා නඩත්තුවට සම්බන්ධ කාර්යයන් පිරිස් කළමනාකාරීත්වය යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ. කාර්යාල ස්ථානයේ තත්ත්වය වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා දුරකථන, කාර්යාලීය උපකරණ හා ලිඛිත වැනි සහාය සේවා සැපයීම මගින් ආයතනයේ පරිසරය වැඩ දියුණු කිරීමටද පිරිස් කළමනාකරණය යටතේ ඉටුකරනු ලබන ප්‍රධාන කාර්යයකි.

**3.23.3 ආයතනික කාර්යයන්**

පිරිස් හා කාර්යාල කළමනාකරණයට සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්ති, නීතිරීති, පරිපාටි, අත්පොත් හා උපදෙස් සම්පාදනය පිරිස් කළමනාකාරීත්වයේ ආයතන කාර්යයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. නීති රීති හා පරිපාටි පනවන වකුලේඛ සම්පාදනය මෙන්ම වකුලේඛ ක්‍රියාත්මක කිරීම හා ආවේක්ෂණය කිරීම සේවක පරිසරය වැඩ දියුණු කිරීමට පිරිස් කළමනාකාරීත්වය විසින් සිදුකරන වැදගත් කාර්යයකි.

- පරිපාලන වකුලේඛ ලිපි 78 ක් සහ පරිපාලන වකුලේඛ 19 ක් නිකුත් කර ඇත.

**3.23.1.8 විනය කාර්යයන්**

ආයතනයේ විනය පවත්වාගෙන යාම සඳහා පිරිස් කළමනාකාරීත්වය විසින් විනය පියවර ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය.

- විනය පරීක්ෂණ 19 ක් නිමකල අතර 16 ක් ආරම්භ කරන ලදී.

**3.23.1.9 සේවක පැමිණීම හා නිවාඩු කළමනාකරණය**

මා.සං.අ.යේ පිරිස් කළමනාකාරීත්වය විසින් පැමිණීම හා නිවාඩු කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් පියවර ගනු ලැබීය.

- විදේශීය/දේශීය රැකියා සඳහා සේවකයන් 15 දෙනෙකුට වැටුප් රහිත නිවාඩු ලබාදෙන ලදී.
- සේවකයන් 23 දෙනෙකුට සේවය හැරයාමේ නිවේදන නිකුත් කරනු ලැබීය.
- සේවකයන් 52 කු තනතුරු වලින් ඉල්ලා අස්විය.

මේ අතර, සේවක පිවන තත්වය වැඩි දියුණු කිරීමට උපකාරිවන පරිදි ප්‍රතිලාභ වශයෙන්, පිරිස් කළමනාකාරිත්වය විසින් සුභසාධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදි. 2012 වර්ෂය තුළ පහත දැක්වෙන සුභසාධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය.

- සේවකයන් 82 කුට රු: 10, 171, 882.76 ක ස්වයං රක්ෂණ ප්‍රතිලාභ ගෙවන ලදි.
- තිරු බද්දෙන් නිදහස් වාහන අයදුම්පත් 17 ක කටයුතු කර වෙළඳ තිරුබදු හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කෙරිණි.
- සේවකයන් 62 කුට රු: 25, 082, 035.99 ක පාරිතෝෂික දීමනා ගෙවන ලදි.
- සේවකයන් 6 දෙනෙකුට භාෂා දීමනාව ගෙවන ලද අතර, අතිරේක වැටුප් වර්ධක දීමනාව 29 දෙනෙකුට ගෙවනු ලැබීය.
- සේවකයන් 371 දෙනෙකුට රු: 66, 529, 257.00 ආපදා ණය මුදල් ගෙවනු ලැබීය.
- සේවකයන් 26 දෙනෙකුට රු: 3, 900, 000.00 යතුරුපැදි ණය ගෙවන ලදි.
- සේවකයන් 16 දෙනෙකුට රු: 160, 000.00 පාපැදි ණය ගෙවනු ලැබීය.
- මා.සං.අ. තිරු බද්දෙන් නිදහස් වාහන බලපත්‍ර ලාභි විධායක නිලධාරීන්ට රු:මිලියන 1.5 ක උපරිමයකට යටත්ව, පොලි අනුපාතයේ ප්‍රතිගතයේ කොටසක් ප්‍රතිපූර්ණය කරමින්, බැංකු ණය පහසුකම් සපයනු ලැබීය.
- විධායක නිලධාරීන් 276 දෙනෙකුට වර්ෂය තුළ මා.සං.අ. විසින් පොලි අනුපාත ප්‍රතිගතයක් ප්‍රතිපූර්ණය කරමින් සහනදායී පොලිය මත බැංකු ණය පහසුකම් සපයන ලදි.
- සේවකයන් 64 දෙනෙකුට ඔවුන්ගේ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල් ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමට හා සේවකයන් 70 දෙනෙකුට සේවක භාරකාර අරමුදල් ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමට සහාය ලබාදුනි.

මෙම කාර්යයන්ට අමතරව පිරිස් කළමනාකාරිත්වය යටතේ පහත දැක්වෙන සාමාන්‍ය කටයුතුද සිදුකරනු ලැබීය.

- 2010 වාර්ෂික වාර්තාව සිංහල හා දෙමළ භාෂා වලට පරිවර්තනය කර, පිටපත් 1200 ක් මුද්‍රණය කරන ලදි.

### 3.24 මූල්‍ය කළමනාකරණය

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය කටයුතු එහි ප්‍රධාන කාර්යාලයේ මුදල් අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි. එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මුදල්) ගේ විෂය පථය යටතට පැමිණෙන එක් අංශයකි. මුදල් අංශය අධ්‍යක්ෂ මුදල්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වන අතර, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකුගේ හා ගණකාධිකාරීන් කණ්ඩායමකගේ හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඔහුට ලැබේ. ප්‍රාදේශීය ගණකාධිකාරීන් දස දෙනෙකු හා අදාල කාර්ය මණ්ඩලය පළාත් 10 තුළ සිටිති. ඔවුන් පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරයා යටතේ පාලනය වේ.

මා.සං.අ.ගේ සමස්ත මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ වගකීම මුදල් අංශය වෙත පැවරී ඇත. එය මාගී ඉදිකිරීම් හා නඩත්තුව සඳහා අමාත්‍යාංශය වෙතින් ලැබෙන අරමුදල් හා ප්‍රයෝජ්‍ය සේවා වැඩ වෙනුවෙන් මාගීයට සිදුවන හානි යථාවත් කිරීම සඳහා රාජ්‍ය / පුද්ගලික ආයතන හා පුද්ගලයන් වෙතින් ලැබෙන අරමුදල් කළමනාකරණය කරනු ලබයි

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය, ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර නඩත්තු ඒකකය, අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ ඒකකය හා පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ඒකකයට අනුයුක්ත කර ඇති ගණකාධිකාරීන් පරිපාලනමය වශයෙන් අදාළ ඒකකය / අංශයේ අධ්‍යක්ෂ යටතේ සිටිති. ව්‍යාපෘති

ගෙවීම් ඒකකය 2012 අප්‍රේල් 4 දින සිට වැඩ අංශයට ඒකාබද්ධ කර ඇති අතර, එය දැන් පරිපාලනමය වශයෙන් අධ්‍යක්ෂ (වැඩ) යටතේ පවතී.

මීට අමතරව සියලුම ප්‍රධාන ඉංජිනේරු වරුන් සිවිල් වැඩ හා පොදු කාර්ය වියදම් වෙනුවෙන් කරනු ලබන කුඩා ප්‍රමාණ ගෙවීම් සඳහා මුදල් අංශයෙන් නිදහස් කරන මුදල් යොදා ගනිමින් රාජකාරී බැංකු ගිණුම් පවත්වාගෙන යනු ලබයි. මෙය ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන් මෙහෙයවන මාගී ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු වැඩ වල මනා කාර්ය සාධනයක් පෙන්නුම් කළ අතර ඔවුන්ට මුදල් සීමාවන්ට යටත්ව උව්‍ය හා සේවා මිලදී ගැනීමට බලය පවරන ලදී.

**3.24.1 මා.සං.අ.ගේ අයවැය හා බදු වැඩ සටහන**

මුදල් අංශයේ බදු ඒකකයට, මා.සං.අ.ගේ පොදුකාර්ය වියදම් අයවැය හා ඵ.අ.බ., ජා.ගො.බ, ආදායම් බද්ද ඇතුළුව බදු පිළිබඳව කටයුතු කිරීමේ වගකීම පවරා ඇත.

**3.24.2 මා.සං.අ.ගේ මූල්‍ය සාධනය**

සමාලෝචනයට භාජනය වූ වර්ෂය තුළ මා.සං.අ.ගේ වැඩ හා සාමාන්‍ය නඩත්තු පිරිවැය පිළිබඳ සමස්ත කාර්ය සාධනය පහත වගුවේ දැක්වේ.

**වගු අංක. 58: 2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ.ගේ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය**

වර්ගය	ප්‍රතිපාදන (රු. මිලිය.)	ලැබුණු හා වියදම් කළ අරමුදල් (රු.මිලිය.)	සාධන ප්‍රතිශතය (%)
මාගී වැඩ	27,791.80	27,675.50	99.6
මා.සං.අ.ගේ සාමාන්‍ය නඩත්තුව	3,600.00	3,600.00	100.0
<b>එකතුව</b>	<b>31,391.80</b>	<b>31,275.50</b>	<b>99.6</b>

**වගු අංක. 59: 2009 - 2012 කාල පරිච්ඡේදය තුළ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සාරාංශය**

	2009(රු. මිලිය.)	2010(රු. මිලිය.)	2011(රු. මිලිය.)	2012(රු. මිලිය.)
<b>වත්කම්</b>				
ජංගම නොවන වත්කම්	468.70	2, 018.49	3, 273.05	6, 981.44
ජංගම වත්කම්	5, 488.13	8, 417.85	10, 867.78	21, 348.34
<b>සමස්ත වත්කම්</b>	<b>5, 956.84</b>	<b>10, 436.34</b>	<b>14, 140.83</b>	<b>28, 329.78</b>

	2009(රු. මිලිය.)	2010(රු. මිලිය.)	2011(රු. මිලිය.)	2012(රු. මිලිය.)
<b>ස්කන්ධ හා වගකීම්</b>				
ප්‍රාග්ධන හා ආදායම්	(2, 750.97)	(4, 029.16)	(3, 956.71)	(3, 957.67)
ජංගම නොවන වගකීම්	157.78	1, 711.22	4, 617.66	13, 210.82
ජංගම වගකීම්	8, 550.03	12, 754.29	13, 479.88	19, 076.63
<b>සමස්ත ස්කන්ධ හා වගකීම්</b>	<b>5, 956.84</b>	<b>10, 436.34</b>	<b>14, 140.83</b>	<b>28, 329.78</b>

**3.24.3 මා.සං.අ. යේ ආදායම**

මුදල් අංශයේ ආදායම් ඒකකය රු:මි: 1,698.70 ක් උපයා ගැනීමට සමත් වූ අතර, ඊට යන්ත්‍ර කුලියට දීම ආදි සේවා සැපයීමෙන් උපයාගත් රු:මි: 467.60 ද අන්තර්ගත විය. ආදායම වෙන් කිරීමද මුදල් අංශයේ ආදායම් ඒකකය මගින් සිදුකරන ලද අතර අරමුදල් කළමනාකරණයද සිදු කරන ලදී. වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද අරමුදල් කළමනාකරණ කටයුතුවලින් රු:මි: 173.20 ක් පොලී වශයෙන් උපයාගනු ලැබීය.

**3.24.4 මා.සං.අ. යේ සේවක වැටුප්**

මුදල් අංශයේ වැටුප් ඒකකය සේවකයන් 5, 400 ගේ වැටුප් පිළියෙල කරන අතර, සේ.අ.අ. හා සේ.භා.අ. වාර්තා නඩත්තු කිරීමේ යෙදෙයි. තවද මෙම ඒකකය ණය මුදල් ගෙවීමේ හා අයකර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේද යෙදෙයි.

**3.24.5 මා.සං.අ. යේ වත්කම් හා ගබඩා**

මුදල් අංශයේ වත්කම් හා ගබඩා ඒකකය කාර්යාල උපකරණ හා ලිපිදැවෑ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අංශවලට සැපයීමේ යෙදෙන අතර ඇතැම් විට ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලටද සපයනු ලබයි. මෙම ඒකකය වත්කම් පාලන පියවර අනුගමනය කරන අතර, කාර්යාල ලිබඩු, යන්ත්‍ර, ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි ඇතුළු වත්කම් ලේඛනයක් නඩත්තු කරයි. ස්ථාවර වත්කම් සමීක්ෂණය දිවයින පුරා වාර්ෂිකව පවත්වනු ලැබේ. 2012 වර්ෂයේ වත්කම් සමීක්ෂණය ඔක්තෝබර් මාසයේදී පවත්වනු ලැබ තිබුණි. තොග හා ලේඛනගත භාණ්ඩ භෞතික සමීක්ෂණයද වර්ෂාවසානයේ ආරම්භ කර නිමකරන ලදී.

**3.24.6 මා.සං.අ.යේ මූල්‍ය ගිණුම් හා මූල්‍ය තොරතුරු**

මුදල් අංශයේ අවසන් ගිණුම් ඒකකය අවසන් ගිණුම් නඩත්තු කිරීමේ හා මූල්‍ය තොරතුරු කළමනාකාරිත්වයට ඉදිරිපත් කිරීමේ යෙදෙයි. මෙම ඒකකයට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ආදායම් හා ගෙවීම් දත්ත සමඟ ගිණුම් ගත කිරීම සඳහා ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකක පළාත් කාර්යාලවල ආදායම් හා ගෙවීම් විස්තර ලබා ගනියි. ගිණුම් පිලියෙල කිරීම සඳහා ඒකකය විසින් ගිණුම් මෘදුකාංගවලියක් භාවිතා කරනු ලබයි.

2012 වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශය 2013 අප්‍රේල් 18 දින විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

**3.24.7 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය**

ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය, පළාත්වල වැඩ හා පොදු කාර්ය වියදම් සඳහා මුදල් අග්‍රමය නිදහස් කිරීම සඳහා සියලුම ප්‍රාදේශීය ගණකාධිකාරීවරුන් සම්බන්ධීකරණය කරයි. ඔවුන්ගේ ලදුපත්, ප්‍රාදේශීය ගිණුම් ඒකකය විසින් නඩත්තු කරන වාර්තා සමඟ පරීක්ෂාකර සසඳා බලා, ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා අවසන් ගිණුම් ඒකකයට ඉදිරිපත් කෙරේ.

**3.24.8 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ගෙවීම් ඒකකය**

මුදල් අංශයේ ගෙවීම් ඒකකය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සියලුම ගෙවීම් නිරවුල් කිරීමේ යෙදෙයි. (ව්‍යාපෘති ඒකකය විසින් කටයුතු කරන මා.සං.අ. යේ වැඩ අංශයේ බිල්පත් හැර) මෙම ගෙවීම්වලට සිවිල් වැඩ හා පොදු කාර්ය ගෙවීම්, ඉන්ධන, උපකරණ අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු, වාහන කුලී, කාර්යාල අවශ්‍යතා, සේවක වැටුප් හා ණය අඩංගු වේ.

**3.25 අභ්‍යන්තර විගණන කාර්ය සාධනය**

අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය යටතේය. මෙම අංශය මා.සං.අ.යේ සභාපතිගේ විෂය පථය යටතට පැමිණෙන අතර, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ, විගණක, කාර්මික නිලධාරී හා සහාය කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ලැබ අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පාලනය වේ.

අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු වර්ෂය සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය / අධිකාරිය අනුමත කරන අභ්‍යන්තර විගණන වැඩ සටහනට අනුව ක්‍රියාත්මක කෙරේ. මෙම වැඩ සටහන, ආයතන ව්‍යුහය, ගිණුම් පද්ධතිය, ක්‍රම, පාලන

හා අනුගමනය කළ පරිපාටිය, දිවයින පුරා මා.සං.අ. යේ මෙහෙයුම් හා මූල්‍ය කටයුතු ආවරණය කරන ගනුදෙනු පරිමාව සැලකිල්ලට ගනිමින් සැලසුම් කරනු ලැබේ.

**3.25.1 අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් යටතේ ඉටුකරන ලද වැඩ කටයුතු**

- මා.සං.අ. යේ ප්‍රතිපත්ති අධිකාරිය පුරා කාර්යක්ෂම ලෙස යොදා ගැනීම හා ආයතනයේ අරමුණු කාර්යක්ෂම ලෙස සම්පූර්ණ කිරීමට ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වයට සහාය වීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ කටයුතු සැලසුම් කිරීම හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම, එමෙන්ම, ඉතා කාර්යක්ෂම හා ආර්ථික පිරිමැසුම් දායක ලෙස සමස්ත අරමුණු ලඟකර ගැනීම සහතික කිරීම.
- දෝෂ හා වංචා අනාවරණය කර ගැනීම සඳහා අභ්‍යන්තර පාලන මෙහෙයුම් පිළිබඳ ස්වාධීන ඇගයීම් හා අභ්‍යන්තර පරීක්ෂාවන්වල නිවැරදි හා ප්‍රමාණාත්මක භාවය නිර්ණය කිරීම.
- ආයතනයේ පද්ධති, පාලන හා පරිපාටි සමාලෝචනය හා පද්ධතිය කාර්යක්ෂම ලෙස ක්‍රියාත්මක වීම සහතික කිරීම.
- දුබලතා හා අඩුපාඩු හඳුනා ගැනීම හා පද්ධති, පාලන හා පරිපාටිවලට අනුකූලතාව / වැඩි දියුණුව නිර්දේශ කිරීම.
- වත්කම් හා ගබඩා මනා පාලනය සහතික කිරීම.
- සංවර්ධන සැලසුම්වල සඳහන් කර ඇති විගණන වැඩ සටහන් ඇතුළු විගණන අවධානය අවශ්‍ය කෙරුණුවල විගණන අරමුණු හා විගණන තාක්ෂණ ක්‍රම වර්ධනය කිරීම හා මෙම අරමුණු හා තාක්ෂණ ක්‍රම මත පදනම් වූ විස්තරාත්මක විගණන වැඩ සටහන් පිළියෙල කිරීම.
- මා.සං.අ. විසින් නඩත්තු කරන ලද වාර්තාවල නිරවද්‍යතාවය හා පූර්ණත්වය සහතික කිරීම හා මුදල් අංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරුවල නිරවද්‍යතාව පරීක්ෂා කිරීම.
- කාර්ය මණ්ඩලයේ ගුණාත්මක කාර්ය සාධනය ඇගයීම හා ඔවුන් වෙත පවරන ලද වගකීම් ක්‍රියාත්මක කරන බව සහතික වීම.

- ක්‍රියාත්මක කරන ලද සෑම විගණන විමර්ශනයක් ගැනම සභාපතිවරයා වෙත විගණන වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම හා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය අධිකාරියේ අරමුණු සාධනය කරන විලදායී කළමනාකරණ මෙවලමක් ලෙස භාවිතා වන බවට සහතික කිරීම.
- ව්‍යාපෘති / නඩත්තු වැඩ, ග්‍රාමය භාවිතය, භාණ්ඩ ලේඛන පාලනය ආදිය පරීක්ෂා කිරීම.
- වංචා හා නාස්තිය වැළැක්වීමට සහාය වීම හා දක්නට ලැබෙන දූෂණ හා නාස්තිය වාර්තා කිරීම.
- රජයේ විගණන අධිකාරි මගින් විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය.
- මා.සං.අ. වත්කම් සියලුම වර්ගයේ පාඩු වලින් කොතරම් දුරට ආරක්ෂාවන්තේ දැයි නිර්ණය කිරීම.
- මා.සං.අ. යේ පරිපාලන හා මූල්‍ය හිඟි හා රජය වරින් වරට නිකුත් කරනු ලබන පරිපූරක උපදෙස් අනුගමනය කරන්නේ දැයි නිර්ණය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ වෘත්තීයමය තත්ත්වය හා ස්වාධීනත්වය පවත්වා ගැනීම.
- මා.සං.අ.යේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවට අදාල කටයුතු සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

**වගු අංක 60: 2012 වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කළ වැඩ සටහනට අනුව ක්‍රියාත්මක කරන ලද විගණනයන්.**

	වැඩ සහටන්කළ විගණන වාර්තා ගණන	නිමකල විගණන වාර්තා ගණන	වැඩ සටහනට අනුව ප්‍රගතිය (%)
මූල්‍ය හා කළමනාකරණ විගණනය	68	70	103
කෙෂ්ත්‍ර විගණනය- දිස්ත්‍රික්ක	25	25	100
අංශ හා ඒකක	16	15	94
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක	12	12	100
අධිවේගී මාගී මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය	12	11	92
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර	08	08	100
<b>එකතුව</b>	<b>141</b>	<b>141</b>	

2012 වර්ෂය තුළ වැඩ සටහන් කරන ලද කටයුතුවලට අමතරව මා.සං.අ.යේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වැඩමුළු 12 ක්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලවල ගිණුම් ඒකක පරිගණක ගත කිරීම සඳහා විගණන 20 ක් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක යටතේ ඉදිකල මාගී විගණනය සඳහා කෙෂ්ත්‍ර විගණන 5 ක් සහ විමර්ශනයන් 29 ක් සිදු කරන ලදි.

**4 වැනි පරිච්ඡේදය**  
**2012 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතියට බාධාවන්.**

රටේ මහාමාගී පිලිබඳ ප්‍රමුඛ අධිකාරිය වශයෙන් නඩත්තු කිරීම, සංවර්ධනය හා පවත්නා ජාලය විශිෂ්ටකරණය සඳහා නව මහාමාගී පාලම් හා අධිවේගි මාගී සැලසුම්කරණය, නිර්මාණය හා ඉදිකිරීමේ වගකීම දරණ අතර, 2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ. කටයුතු සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබීය. මා.සං.අ. එහි අරමුණු හා සාධනයන් සම්පූර්ණ කරන අතර, අපේක්ෂිත ප්‍රගතියට බාධකයන් වශයෙන් සීමාකාරී සාධකයන් පැවතිණි. 2012 වර්ෂය තුළ පවා මා.සං.අ.

යේ වාර්ෂික වැඩ සටහන් ප්‍රගතියට, ප්‍රමාදවීම්, බැහැරයාමේ හා පරස්පරයන් සඳහා බාධාකාරී සාධකයන් බලපෑවේය. මෙම බාධාකාරී සාධකයන් ස්වාභාවික තත්ත්වයන්, කාලගුණික තත්ත්වයන්, සමාජීය තත්ත්වයන් මූල්‍ය තත්ත්වයන් වැනි හේතු ගණනාවක් නිසා ඇති වූ අතර මෙය සතුටුදායක ලෙස පාලනය කිරීමට හෝ නොකිරීමට, වැළැක්වීමට, හතර කිරීමට හෝ ප්‍රතිකර්ම පියවර ගැනීමට තිබිණ.

**4.1 මාගී හා පාලම් වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම**

**4.1.1 මාගී හා පාලම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී දක්නට ලැබුණු බාධාවන්.**

- මාගී හා පාලම් වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත දැක්වෙන බාධාකාරී දෑ වලට මුහුණ දුනි;
- එක් ප්‍රධාන බාධාවක් වූයේ භාණ්ඩාගාරය විසින් මුදල් අග්‍රිමය නිදහස් කිරීමේදී සිදුවූ ප්‍රමාදයයි. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් මාසික වැඩ බිල්පත් නිසි කලට නිරවුල් කිරීමට නොහැකි විය. මෙය ව්‍යාපෘති වැඩවල ප්‍රගතියට බලපෑ අතර, කොන්ත්‍රාත් මිල ගණන් ඉහළ යාමට හේතු විය.
  - ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේදී අතිරේක කාලයක් වැයවූ අතර, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයන් සිදුවිය.
  - ප්‍රයෝජ්‍ය සේවා, ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ ප්‍රමාදයන් සිදුවූ අතර, එය ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයට දායක විය.
  - ප්‍රදේශයේ වෙනත් සංවර්ධන කටයුතු වලට ඉඩ ලබා දීමට ක්‍රියා කිරීම නිසා වැඩ වල විෂය ක්‍ෂේත්‍රය වෙනස් වීමද බාධකයක් විය.
  - වැඩබිම්වල අනපේක්ෂිත භූමි තත්ත්වයන්ද වැඩවල ප්‍රගතියට බලපෑම් ඇති කළේය.
  - අභිතකර දේශගුණික තත්ත්වයන්ද ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලපෑවේය.

**4.1.2 අනුගමනය කරන ලද හා යෝජිත ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්**

ඉහත සඳහන් ව්‍යාපෘති නිමකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසිවල ප්‍රතිපාදන පදනම් කරගෙන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට කාලය ලබා දෙන ලදී. කෙසේ නමුත් කල් දිගුවීමේ වියදම කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට නොගෙවනු ලැබීය.

**4.2 ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය**

**4.2.1 2012 වර්ෂයේදී දක්නට ලැබුණු බාධකයන්.**

රටේ සංවර්ධනය මා.සං.අ.යේ සංයුක්ත සැලැස්මට අනුව සිදු කරමින් තිබියදී ඉඩම් අංශය, තිරණාත්මක ක්‍රියා කලාපයක් ඉටුකලද, ක්‍රියාවලියේ සිරවීම් ඇති කරන ඇතැම් අසාථකවීම් නිරීක්ෂණය විය. මෙම කරුණු ක්‍රියාවලින් අඩු කාර්ය සාධනයන් ඇති කරන අතර, වය පහත දැක්වෙන අයුරින් සාකච්ඡා කළ හැකිය.

- මාගී අංශයේ වර්තමාන අවශ්‍යතාවලට අනුව පණත යාවත්කාලීන කිරීමේ නොහැකියාව.
- ක්‍රියාවලියේ කටයුතුවලට සෘජුවම සම්බන්ධවන ඉඩම් හා ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල වැනි කොටස්කරුවන් ප්‍රමුඛතාවයක් නොදීම.
- අංශය තුළ දත්ත පවත්වාගෙන යාම, මෙහෙයවීම හා සොයා බැලීම සඳහා මනාව සැලසුම් කළ පරිගණක ජාල පද්ධතියක් නොමැති වීම.
- වෙනත් දෙපාර්තමේන්තුවල හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල ක්‍රියාවලියට දායක වන කාර්යක්ෂම හා පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැති වීම.
- වන්දි ගෙවීම සඳහා අරමුදල් නොමැතිකම හා නීතිමය හේතූන් උසාවි ක්‍රියාවලිය තුළ අයිතිය තහවුරු කිරීම සඳහා කටයුතු කිරීම වැනි ඉඩම් අයිතිය පිළිබඳ ඇති සංකීර්ණතාවය.

**4.2.2 අනුගමනය කරන ලද ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්.**

මෙම තත්ත්වය අවම කිරීම සඳහා ඉඩම් අංශය පහත දැක්වෙන ප්‍රතිකර්ම පියවර ගනිමින් සිටී.

- වෙනත් දෙපාර්තමේන්තු හා ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් සමඟ මනා සම්බන්ධතාවයක් පවත්වමින් නිලධාරීන් සඳහා උචිත දිරිදීමනා ක්‍රමයක් ඇති කිරීම.
- අදාල කොටස්කරුවන් සමඟ ප්‍රගතිය ආවේක්ෂණය හා පවත්වාගෙන යාම (ප්‍රාදේශීය ලේකම්, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව හා මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව වැනි)
- ඉඩම් අංශයේ ලේඛන කටයුතු කිරීමේ දිගු වාර්තා සොයා ගැනීමේදී පහසුවෙන් පිවිසීම සඳහා පළාත්පාලන අධිකාරීන් සමඟ ගන්තිමත් හවුල්කරුවකු වී ඒ මගින්, දත්ත ගබඩාවක් හා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතියක් පිළියෙල කිරීම.

- නිමකම හඳුනා ගැනීමට හා මා.සං.අ.ට අයිතිය පැවරීමට කටයුතු කිරීමට වත්කම් අත්පොත (මා.සං.අ. විසින් භුක්ති විඳින ඉඩම්) යාවත්කාලීන කිරීම.
- අදාළ අවශ්‍ය වන ඉඩම් සඳහා 44 වන වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත් කිරීම.

**4.2.3 ප්‍රතිකර්ම පියවරයන් යෝජනා කිරීම**

තවදුරටත්, තත්ත්වය පිළිගත හැකි මට්ටමට ගෙන ඒම සඳහා පහත දැක්වෙන පියවරද නිර්දේශ කරන ලදී.

- සියලුම ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ කටයුතු ඉඩම් අංශයේ අධීක්ෂණය හා ආවේක්ෂණය යටතේ සිදුකල යුතුය.
- මා.සං.අ.ට අවශ්‍ය වූ සියලුම අත්පත්කර ගත් ඉඩම්, භූ.තො.ප. පහසුකම සමඟ ඒකාබද්ධ වීම වැළැක්වීම සඳහා ඉඩම් අංශයේ මධ්‍යම දත්ත ගබඩාව හා අවශ්‍ය වූ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ මධ්‍යම දත්ත ගබඩාව පිහිටුවීම.
- තොරතුරු තාක්ෂණ හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- විශේෂයෙන්ම සේවක සංඛ්‍යාවේ ඉඩම් නිලධාරී වැනි තනතුරු අවශ්‍යතාවය සම්පූර්ණ කිරීම.
- වර්තමාන අවශ්‍යතා මත පහත සංශෝධනය කිරීම.

**4.3 සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය**

**4.3.1 ඩ.කා.භා.ස.රටය (MFNSV) හා ප.බ.උ.ම.(FWD) සමීක්ෂණවලට සම්බන්ධ ගැටළු.**

වර්තමාන ගැටළුවලට යෝජනාවක් වශයෙන්, දැනට සිටින සේවක කාණ්ඩයට ස්ථාන මාරු කිරීම / විශ්‍රාම ගැනීමකදී ලබාදිය හැකි පරිදි යන්ත්‍ර 2 සඳහා අතිරේක සමීක්ෂණ කණ්ඩායමක් පුහුණු කිරීම.

**4.3.1.1 ඔහුකාර්ය භාල සමීක්ෂණ රටය**

එක් ලේසර් යන්ත්‍රයක් (SLS laser) ක්‍රියා වරහින වූ අතර නව ලේසර් යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීමට හා එය යන්ත්‍රයට සවි කිරීමට දීර්ඝ කාලයක් ගතවිය. පෙර ගමන් වාහනය අබලන් වීම නිසා ඩ.කා.භා.ස.රටයේ (MFNSV) සමීක්ෂණ ප්‍රගතිය ද ප්‍රමාද විය. ඩ.කා.භා.ස.රටය සඳහා පහත දැක්වෙන ප්‍රතිකර්ම පියවර ගන්නා ලදී.

- දෝෂ සහිත SLS ලේසර් යන්ත්‍රය අළුත්වැඩියා කර අතිරේක ලේසරයක් ලෙස තබන ලදී.
- නිතර සිදුවන බිඳවැටීම් වැළැක්වීමට හොඳ තත්ත්වයේ පවතින සුදුසු පෙරගමන් වාහනයක් ඉල්ලීම.

**4.3.1.2 පහිත බර උත්ක්‍රමණ මානය (FWD)**

අදාලගෙන යන වාහනය අක්‍රිය වීම හා ප.බ.උ.ම. යේ දෝෂ නිසා සමීක්ෂණ ප්‍රමාද විය. ප්‍රතිකර්ම පියවර වශයෙන්, ඉහළ ධාරිතාවෙන් යුත් ප.බ.උ.ම.(FWD) කළු ප්‍රදේශවල අදාලගෙන යාමේදී භාවිතා කිරීමට ඉල්ලීම.

**4.3.2 දත්ත විශ්ලේෂණය හා කළමනාකරණයට සම්බන්ධ ගැටළු**

**4.3.2.1 දත්ත විශ්ලේෂණයේදී හා කළමනාකරණයේදී බාධාවන්**

- සුදුසු දත්ත ගබඩා පද්ධතියක් (සර්වරයක්) නොමැතිකම.
- දත්ත ලබා ගැනීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැතිකම.
- ම.තො.ක.ප. (HIMS) නව සංස්කරණය භාවිතා කිරීමේ අපහසුකම (v1.3).
- මනාව සැලසුම් කරන ලද ව්‍යාපෘති තොරතුරු දත්ත ගබඩාවක් නොමැතිකම.

**4.3.2.2 දත්ත විශ්ලේෂණ හා කළමනාකරණය සඳහා යෝජනා**

- ප්‍රමාණවත් ධාරිතාවක් සහිතව සුදුසු සර්වර පරිසරයක් සැපයීම.
- මාගී තත්ත්ව දත්ත වසරක් තුළ උපුටා ගැනීමට අවම වශයෙන් දසුන් විශ්ලේෂකයන් 8 දෙනෙකු (දළ වශයෙන් කි.මි. 11,000 ජාලය) අවශ්‍ය කෙරේ.
- ම.තො.ක.ප.(HIMS) මේස පරිගණක වර්ගය (වර්තමාන වර්ගය – v1.3) SQL පදනම් කරගත් තත්ත්වය නැංවීම, තොරතුරු වඩා කාර්යක්ෂමව හැසිරවීමට අවශ්‍ය වේ.
- ව්‍යාපෘති තොරතුරු ලබා ගැනීමට මා.තො.ප.(RIS) ට සම්බන්ධ කර ව්‍යා.ආ.පද්ධතිය (PMS) වර්ධනය හා යාවත්කාලීන කිරීම.

**4.4 කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය නඩත්තුව**

- ජාල හා දෘඩාංගික උපාංග (උදා: රැහැන් රහිත ප්‍රවේශ ලක්ෂයන්, ඇඩප්ටර්ස් ආදිය) හෝ පරිගණක දෘඩාංගික දෑ (උදා: රැහැන් රහිත ජාල කාඩ්පත්, දෘඩ තැටි ආදිය) ප්‍රතිසම්පාදනයේ අපහසුතාවය. මෙයට පරිගණක ජාලයේ අනුපිටපත් දෘඩාංගික උපාංග නොමැතිකම හේතුවී ඇත.
- සියලුම අංශවල තො.තා. ට සම්බන්ධ ගැටළුවලදී භාවිතකරුවන්ගේ කැපවීම නොමැති වීම.
- සෙක්සිරිපාය කාර්යාල සංකීර්ණයේ මනා ප්‍ර.ධා.විදුලිය සැපයුමක් නොමැතිවීම.

4.5 යාන්ත්‍රික සේවා

4.5.1 2012 වර්ෂයේදී මතු වූ බාධාවන්

- මාගී නඩත්තු වැඩ සඳහා නව උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට ප්‍රමාණවත් නොවන අරමුදල් වෙන් කිරීම.
- වාහන හා යන්ත්‍ර අළුත්වැඩියාව හා නඩත්තුවට සම්බන්ධ ගෙවීම් ප්‍රමාදවීම
- ප්‍රවාහන අංශයට අනුයුක්ත වාහනවල සුළු අළුත්වැඩියා හා වදිනෙදා නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ප්‍රවාහන අංශයට යාන්ත්‍රික අධිකාරිවරයෙකු අවශ්‍ය කෙරේ.
- ප්‍රාදේශීයව පදික තලනයක්, රූමර්ස් හා තහඩු තලනයන් (plate compactors) වැනි සැහැල්ලු යන්ත්‍ර හුපුහුණු ක්‍රියාකරුවන් විසින් ක්‍රියා කරවීම නිසා උණ උපයෝජනයට හා අතිරේක අළුත්වැඩියාවන් සඳහා හේතුවීම.
- දහසකට වැඩි වාහන හා යන්ත්‍ර අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු අවශ්‍යතාව ඉටු කිරීමට පහත දැක්වෙන ප්‍රමාණවත් පහසුකම් නොතිබීම.
  - ✓ උඩස් දොඹකරය හයිඩ්‍රොලික් ඔසවනය වැනි විශේෂිත උපකරණ.
  - ✓ කම්හලේ ගබඩා පහසුකම්.

4.5.2 ප්‍රතිකර්ම යෝජනා

- මාගී නඩත්තු වැඩ සඳහා උපකරණ හා අභ්‍යන්තර කම්හලේ පහසුකම් නැංවීමට උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට අයවැය මගින් ප්‍රමාණවත් අරමුදල් ඉල්ලීම.
- වාහන යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රාගාර අළුත්වැඩියාව හා නඩත්තුව සඳහා ගෙවීම් කටයුතු කිරීමට මුදල් අංශයේ ගණකාධිකාරිවරයෙකු අනුයුක්ත කිරීම.
- යාන්ත්‍රික අංශය, කම්හල් හා ප්‍රවාහන අංශය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්ය මණ්ඩල පත්කළ යුතුය.
  - ✓ කම්හල සඳහා එක් ඉංග්‍රීසි යතුරුලේඛන හැකියාව සහිත පරිගණක ක්‍රියාකරුවකු පත් කිරීම
  - ✓ කම්හල සඳහා එක් ගිණුම් සහකාරවරයෙකු පත් කිරීම
  - ✓ කම්හල සඳහා එක් ගබඩාභාරකරුවෙකු පත් කිරීම
  - ✓ කම්හල සඳහා ගබඩාකරුවන් දෙදෙනෙකු පත් කිරීම
- අනුරාධපුර කම්හල ශක්තිමත් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්ය මණ්ඩල පත්කළ යුතුය
 

✓ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු	01	✓ උදව්කරුවන්	02
✓ කාර්මික	02	✓ ගබඩාකරු	01
✓ වීදුලි කාර්මික	01	✓ රියදුරු	01
- පුහුණු ක්‍රියාකරුවන් පත්කිරීම හෝ අංශවල ඇති සැහැල්ලු උපකරණ ක්‍රියාකරුවන්ගේ සඳහා, ක්‍රියාකරවීම, දෛනික නඩත්තුව, පිළිබඳ සම්පූර්ණ පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීමට යෝජනා කරනු ලැබේ.

- යතුරුලේඛක හා පරිගණක ක්‍රියාකරුවෙකු පත්කිරීම සහ ප්‍රවාහන අංශයේ වාහනවල සුළු අළුත්වැඩියා කටයුතු කිරීම සඳහා යාන්ත්‍රික අධිකාරිවරයෙකු පත් කිරීමට යෝජනා කරනු ලැබේ.
- පළාත්වල ඇති වාහන හා යන්ත්‍රවල සුළු අළුත්වැඩියාවන් හා වදිනෙදා නඩත්තුව සඳහාත්, කම්හල් අළුත්වැඩියා හා වෙනත් කරුණු සඳහා සම්බන්ධීකරණය කිරීම සඳහාත්, සෑම පළාතකටම යාන්ත්‍රික අධිකාරිවරයෙකු පත් කිරීමට යෝජනා කෙරේ.

### 4.6 මිනිස්බල සංවර්ධනය

පුහුණු අංශයට පහත දැක්වෙන බාධකවලට මුහුණ දීමට සිදුවිය.

- පුහුණු වැඩ සටහන් පැවැත්වීමට දේශන ශාලාවේ ප්‍රමාණවත් ඉඩකඩ නොමැති වීම. පරිගණක කාමරයේ හා දේශන ශාලාවේ පහසුකම් නොමැති වීම.
- සහභාගිවන්නන්ගේ පැමිණීම අඩුවීම නිසා ඇතැම් පුහුණු වැඩ සටහන් අවලංගු කිරීම.
- සම්පත් දායකයන් නොමැතිවීම නිසා ඇතැම් පුහුණු වැඩ සටහන් සුදානම් කිරීමට ඇති දුෂ්කරතාවය.

### 4.7 ප්‍රසම්පාදන සේවා

#### 4.7.1 ප්‍රසම්පාදන සේවාවට බාධාවන්

ව්‍යාපෘතියේ හේතු මත අංශයේ සේවකයන්ගේ ස්ථානමාරු සංඛ්‍යාව වැඩි වීම නිසා කාර්යක්ෂම ප්‍රසම්පාදන සේවාවක් සැපයීමට නොහැකි විය.

#### 4.7.2 අනුගමනය කරන ලද හා යෝජනා කරන ලද ප්‍රතිකර්ම පියවරයන්.

ප්‍රසම්පාදන අංශයට හඳුනාගත් සංවර්ධන වැඩ සඳහා වන “ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම” මත පදනම් වූ “ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම” ක් පිළියෙල කිරීමට අවකාශය ලබාදිය යුතුය. තවදුරටත් අනිවාර්ය ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ඉටුකිරීමට ප්‍රසම්පාදන අංශයට ඉඩ ලබාදිය යුතු අතර, ඒ සඳහා ආයතනයේ පාරදායක ප්‍රතිපත්තිය හා කාර්යක්ෂම මෙහෙයුම් තහවුරු කිරීම අවශ්‍ය වේ. එමෙන්ම කොන්ත්‍රාත්වල යෙදී සිටින භූ.තො.ප. (GIS) මාගී ඉතිහාස දත්ත තොරතුරුවල සහාය ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය සහිතව ඔවුන්ගේ ගණකාව හා ධාරිතාව අඩංගු දත්ත ගබඩාවක් පවත්වාගෙන යාමට යෝජනා කෙරේ. මෙම අවශ්‍යතාවල දළ විස්තරයක් ව්‍යාපෘතිවලට අරමුදල් සැපයීමට කැමැත්ත පළ කල අරමුදල් ආයතන කීපයක් සමඟ සාකච්ඡා කරන ලදී.

#### 4.8 පිරිස් කළමනාකරණය

පරිපාලන අංශය තුළ 2012 දී පහත දැක්වෙන බාධාකාරී දෑ සිදුවිය.

- වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ දුෂ්කරතාවය නිසා නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය ක්‍රියාත්මක කිරීම ප්‍රමාද විය.
- කෙටුම්පත් බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට වෘත්තීය සමිති විරෝධතා දැක්වීම නිසා එය ක්‍රියාත්මක කිරීම තව දුරටත් ප්‍රමාද විය.
- වාර්ෂික ස්ථාන මාරු ක්‍රියාත්මක කිරීම අධිකාරියට පාලනය කල නොහැකි හේතු නිසා අපහසු විය.
- පරිපාලන අංශයට පහසුකම් සැලසීමට කාර්යාල ඉඩකඩ හා පරිගණක ප්‍රමාණවත් තරම් නොමැති වීම.



**5 වැනි පරිච්ඡේදය**  
**2012 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ විදේශ අරමුදල් ව්‍යාපෘති**

මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතන ව්‍යුහය, දැක්ම, මෙහෙවර, ඉලක්ක හා අරමුණු සාධනය කිරීම සඳහා විදේශ අරමුදල් ආයතන විසින් අරමුදල් සැපයූ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට පිහිටුවන ලද ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක 19 කින් සමන්විතය. මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක ජාතික මහාමාගී ජාලයේ තත්ත්වය හා රටවහන ප්‍රවාහය වැඩි දියුණු කිරීමට පවරන ලද මාගී / පාලම් ව්‍යාපෘති කටයුතු ඉටුකරමින් සිටියි.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විදේශ අරමුදල් යටතේ අධිවේගී මාගී, මහාමාගී හා පාලම් ඉදිකිරීමේ නිරතව සිටින අතර, විශේෂිත ව්‍යාපෘති නියමිත කාලයක් සඳහා තාවකාලිකව පිහිටුවා ඇත. සෑම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයකම ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයෙකු ප්‍රධානත්වය දරණ අතර, වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වාධීන ව්‍යා.ක.ඒ. වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වේ. නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ, ඉංජිනේරු හා සහායක කාර්ය මණ්ඩලය ව්‍යාපෘති සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂවරයාට වෘත්තීය සහාය සපයයි.



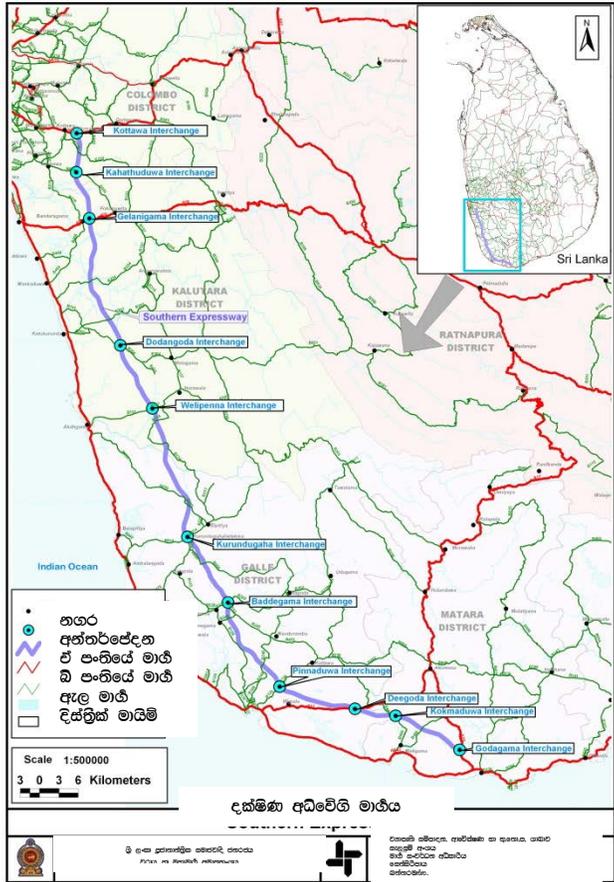
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල ප්‍රධාන කටයුතු වන්නේ;

- ව්‍යාපෘති ණය හා ප්‍රදානවලට සම්බන්ධව අදාළ ප්‍රදාන ආයතන සමඟ කටයුතු.
- උපදේශක හා සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වලට සම්බන්ධ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු.
- ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය.
- වන්දි හා ප්‍රතිස්ථාපන දිමනා ගෙවීම.
- වෙනත් සංවිධාන සමඟ සම්බන්ධීකරණය.
- කොන්ත්‍රාත්කරු හා උපදේශකයන් අතර සම්බන්ධීකරණය.
- මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අවශ්‍යතා අනුව පාරිසරික පියවරයන් ආවේක්ෂණය හා පාලනය කිරීම.
- පාරිසරික ආවේක්ෂණ සැලසුම පිළියෙල කිරීම.
- ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිස්ථාපනය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම.
- ප්‍රදේශයේ බලපෑමට ලක්වූ පදිංචිකරුවන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහන පැවැත්වීම.
- ව්‍යාපෘතියට බඳුන්වූ අදාළ පාර්ශවයන්ට ගෙවීම් කළමනාකරණය කිරීම.
- එක් එක් කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රගතිය මගහැරීම, ප්‍රශ්න හඳුනා ගනිමින් සමාලෝචනය කරන අතර, ඉහළ අධිකාරිය වමසා විසඳුම් වලට පහසුකම් සැලසීම.
- තාක්ෂණික කාර්ය සාධන වාර්තා පරිපාටිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ව්‍යාපෘති මූල්‍ය සැලැස්ම හා කළමනාකරණය සුදානම් කිරීම.
- අයවැය ඇස්තමේන්තු, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු, මාසික ප්‍රගති වාර්තා හා අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා පිළියෙල කිරීම.
- ව්‍යාපෘතිවල උපදේශක සේවා කළමනාකරණ හා ආවේක්ෂණය.
- ව්‍යාපෘතිවල සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වල ගෙවීම් කළමනාකරණය, ආවේක්ෂණය හා සහතික කිරීම.
- උපදේශක සේවා කොන්ත්‍රාත් ඇගයීම, සංශෝධනය කිරීම හා දිගු කිරීම.
- සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වල පිරිවැය විචල්‍යයන් හා අදාළ කාලය දිගු කිරීම සඳහා අනුමැතිය.
- ප්‍රදාන ආයතන, අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හා ප්‍රයෝජ්‍ය ආයතන සමඟ මාසික මෙහෙයුම් කමටු රැස්වීම් හා වෙනත් සම්බන්ධීකරණ රැස්වීම් සුදානම් කිරීම.
- ව්‍යා.ක.ඒ. විසින් මෙහෙයවන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ නීති කටයුතු හා මානව හිමිකම් නඩුවලට සහභාගි වීම.

5.1 දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (STDP) දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය, කොළඹට තදාසන්නව සිට දකුණු පළාතේ මාතර නගරය දක්වා දකුණු පළාතේ අගනුවර වන ගාල්ල නගරයට ප්‍රවේශයක් සපයමින් ඉදිකරනු ලබයි. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු 2003 වර්ෂයේදී ඇරඹුණි. කොට්ටාල සිට පින්නදූව දක්වා (කි.මී.95.3) හා ගාල්ල වරාය ප්‍රවේශ මාගීය (කි.මී.5.8 ) අධිවේගී මාගී කොටසේ මෙහෙයුම් 2011 නොවැම්බර් 27 දින ආරම්භ විය. පින්නදූව සිට ගොඩගම දක්වා (කි.මී.35.8 ) ඉතිරි අධිවේගී මාගී කොටසේ පූර්ණ මෙහෙයුම් 2013 මැද ආරම්භ වීමට නියමිතය. ද.ප්‍ර.සං.ව්‍යා., ආ.සං.බැ., ජ.ජා.සං.බැ., ජා.සං.අ., ස්.ජා.සං.ඒ. හා ශ්‍රී.ල.අ. මුදල් සපයන ව්‍යාපෘති කොටස් ගණනාවකින් සමන්විතය. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ, කර්මාන්ත, සංවරණය, ධීවර කර්මාන්තය හා කෘෂිකර්මාන්ත වර්ධනය දිරිමත් කරමින්, දකුණු පළාතේ ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා සහාය දීමයි. අධිවේගී මාගීයට ප්‍රවේශ විය හැක්කේ වය ප්‍රධාන මහාමාගී / මාගී හරහා යන ස්ථානවල පිහිටුවා ඇති අන්තර්මාරු චක්කෝලන මගින් පමණි.

7 වැනි පිචියම : දක්ෂිණ අධිවේගී මාගීය



මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසු පහත දැක්වෙන අරමුණු ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

- දකුණු ප්‍රදේශවල අනාගත සංවර්ධනය සඳහා වැඩි දියුණු වූ ප්‍රවාහන පහසුකම්.
- ව්‍යාපෘති බලපෑම් කලාපයේ වැඩි දියුණු වූ ආර්ථික කටයුතු.
- ආර්ථික සංවර්ධනයේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් දැනුම් අඩුවීම.
- දකුණු වෙරළේ සිදුවිය හැකි සුනාමි බලපෑම්වලින් ආරක්ෂාව.
- කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) බරපතල හා බරපතල නොවන හදිසි අනතුරු ප්‍රමාණය අඩුවීම (බොහෝ වින්දිතයන් පදිකයන් හා පාපැදිකරුවන්ගේ).
- ගාල්ල වරාය සංවර්ධනය.

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අභිගරු ජනාධිපති මහින්ද රාජපක්ෂ මැතිතුමා 2012 දෙසැම්බර් 06 දින දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ සේවා මධ්‍යස්ථානය සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය කොළඹ පිටත වටරවුම් මාර්ගයට සම්බන්ධවන කොට්ටාව පිවිසුම උත්සවාකාරයෙන් විවෘත කළේය.

ද.ප්‍ර.සං.ව්‍ය. 2012 වර්ෂය තුළ පින්තූව සිට මාතර දක්වා වන එක්සිම් බැංකුවේ අරමුදල් යෝජනාවලි 2 ක් යටතේ ඉදිකිරීම් වැඩ ක්‍රියාත්මක කල අතර, ඉන් එකක් පින්තූව සිට කෝදාගොඩ දක්වාද දෙවැන්න කෝදාගොඩ සිට ගොඩගම දක්වාද වේ.

**වගු අංක 61: යෝජනාවලි 1 - ප්‍රගතිය පින්තූව සිට කෝදාගොඩ දක්වා කොටස**

විස්තරය	ප්‍රගතිය	
	සැලසුම් කළ (%)	තව්‍ය (%)
හම් වැඩ	83.20	53.60
පාදම් ඇතුරුම	4.50	5.80
ඇතුරුම	0.00	0.00
ව්‍යුහයන්	94.70	29.00
අසම්භාව්‍යයන්	10.80	2.60



සීමා ආරක්ෂණ



පිපිරවීම් ප්‍රදේශයේ කැණීම් සිදු කරමින්



වගු අංක 62: යෝජනාවලි 2 ප්‍රගතිය- කෝදාගොඩ සිට ගොඩගම දක්වා කොටස

විස්තරය	ප්‍රගතිය	
	සැලසුම් කළ (%)	තට්ප (%)
භූමි වැඩ	75.40	64.90
පාදම් ඇතුරුම	22.70	22.60
ඇතුරුම්	15.60	7.35
ව්‍යුහයන්	59.90	41.10
අසම්භාව්‍යයන්	15.20	4.55



ගල් පිරවීම



වැර ගන්වූ කොන්ක්‍රීට් නළ ඇතිරීම හා නැවත පිරවීම

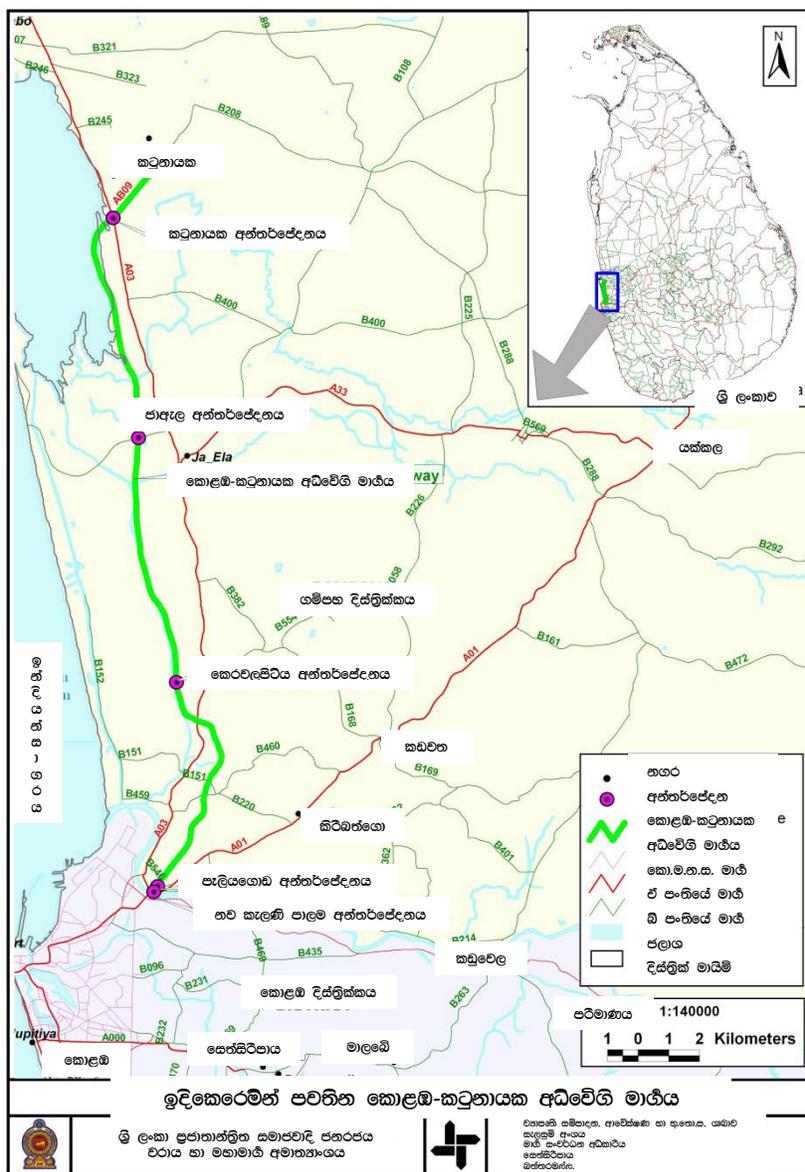
වගු අංක . 63: දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ වස්තර

මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අැ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැම්බර් අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 තුළ වියදම (රු. මිලිය.)
<b>භෞතිකව නිමකළ</b>								
කොට්ටාව-දොඩංගොඩ කොටස	34.40	21, 978.08	19.10.2005	23.11.2011	100	18, 337.80	-	4, 158.08
දොඩංගොඩ-කුරුඳුගහ හැනැක්ම කොටස	31.60	24, 000.00	24.03.2006	23.11.2011	100	16, 061.35	-	4, 957.63
කුරුඳුගහ හැනැක්ම- පින්හඳුව කොටස	29.30	30, 204.51	25.04.2003	23.11.2011	100	25, 849.00	-	1, 038.49
<b>භෞතික ප්‍රගතිය සිදු කෙරෙමින් පවතින</b>								
පින්හඳුව-කෝදුගොඩ කොටස	14.20	18, 700.00	20.04.2011	22.04.2013	2.81	1, 986.60	19.41	1, 039.74
කෝදුගොඩ-ගොඩගම කොටස	20.35		20.04.2011	22.04.2013	6.20	1, 254.85	34.74	2, 711.40
<b>එකතුව</b>	<b>129.85</b>	<b>94, 882.59</b>				<b>63, 489.60</b>		<b>13, 905.34</b>

5.2 කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගී ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගී ව්‍යාපෘතිය (CKE) කොළඹ සහ කටුනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල යාකරන කි.මී. 25.80 දිගකින් යුත් කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය ඉදිකිරීමේ වගකීම දරයි. කටුනායක ගුවන් තොටුපලේ සිට පැමිණෙන මගීන්ට කොළඹ නගරයට පහසුවෙන් පිවිසීමට පහසුකම් සැලසීමට මෙය වන වක්සිම් බැංකුව හා ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල්වලින් ඉදිකරමින් පවතී. අධිවේගී මාගීය ප්‍රධාන මහාමාගී / මාගී හරහා යන ස්ථානවල පිහිටා ඇති ප්‍රවේශයන් 4 කින් යුක්තය.

සිතියම් අංක 8: කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය





**ගුවන් තොටුපල හංදිය අසල කටුනායක අන්තර්මාරුව**



**කෙරෙහපොකුණ අසල පදික මාරු පාලම**

2012 වර්ෂය තුළ කො.ක.අ.මා.ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත සඳහන් වැඩ සිදුකරනු ලැබීය.

- කො.ක.අ. සලකුණු කල මාගීය දිගට ඇති මෘදු පස් ප්‍රතිකර්ම වැඩ.
- කලපු ප්‍රදේශයේ කලගල් පිරවීම නිම කෙරිණි.
- හුණුපිටිය හා කටුනායක පාලම්, මාගී, අන්තර්මාරු ඇතළු සියලු පාලම් ඉදිකිරීම සිදු කෙරෙමින් පවති.
- පාලම් ඉදිකිරීමේ භෞතික ප්‍රගතිය 81 % හා 96% වන අතර පෙට්ටි බෝක්කු නිමකරන ලදී.
- ඉවුරු පිරවීම 95 % ක් හා මාගී පාදම 70% කින් නිම කෙරිණි.
- මාගී පටිය දිගට ඉවුරු බෑවුම් හා කාණු වැඩ පිළියෙල කිරීමද සිදු කෙරෙමින් පැවතිණි.
- මාගී ඇතුරුමේ ස්ථර දෙකක මතුපිට තාර ඇතිරීම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ක්‍රියාත්මක කරමින් පවති.

ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය වැඩ වසර අවසානයේ රු:මිලි: 2,8383.33 ක

අගයකට සමුච්චිත ප්‍රගතිය 97.85 % වර්ෂය අවසානයේ පැවතිණි.



**හුණුපිටිය පාලම් මග**



**පැලියගොඩ අන්තර්මාරුව**

වගු අංක 64: කොළඹ-කටුනායක ව්‍යාපෘතියේ විස්තර

මාගී කොටස	දිග (කි:මී)	නා.අ.ක. (රු:මී)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු:මී)	2012 දෙසැම්බර් අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 (වර්ෂය තුළ වියදම (රු:මී)
ඉදිකිරීම් වැඩ	25.80	42, 550.00	18.08.2009	24.08.2013	53	23, 345.20	73.50	7, 998.50



භාග්‍යල අන්තර්මාරුව



කෙරවලපිටිය විදුම් ටැම් ඉදිකිරීම



පැලියගොඩ අන්තර්මාරුවේ ඡඩාලු ගල් මගින් බැවුම් ආරක්ෂණය



ආරක්ෂණ බාධක වැට



කෙරවලපිටිය ඉදිකිරීම් අසල කලුගල් ගොනුව



වනවාසල ඇති දුම්ඊය පාලම අසල යා බැම් කුළුණු වැර ගැන්වීම



5.3.1 පිටත වටරවුම් මාගීය - අදියර 1

පිටත වටරවුම් මාගී ව්‍යාපෘතියේ 1 වැනි අදියර කි.ම. 11.00 ක දිගින් යුත් කොට්ටාව-කඩුවෙල මාගී කොටස ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම දරයි. අදියර 1 හි ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අදියර I හා III) ප්‍රධානත්වය දරණ අතර, ව්‍යාපෘතියට ජ.ජා.ස.ආ. විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ.



පැති කාණුව ඉදිකිරීම වම්පස කි.ම.27+320 - 27+360 දක්වා



පාලම් අංක 15 යාබැමීමේ කුළුණු හිස වැර ගැන්වුම් සවි කරමින්

අතුරුගිරිය අන්තර්මාරුව සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතී. 2012 වර්ෂය අවසානයේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම සඳහා වියදම රු.මිලි: 1, 600.47 හා සිවිල් වැඩ හා ඉදිකිරීම් සඳහා රු.මිලි: 13, 350.36 ක් විය. 2012 වර්ෂය තුළ ඉදිකිරීම් කටයුතු පහත දැක්වෙන අන්දමින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

වගු අංක 65: පී.ව.මා. අදියර 1 ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ප්‍රගතිය

විස්තරය	2012 අවසානයේ සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය (%)	
	සැලසුම් කල	තර්ජ
ඉවුරු පිරවීම (භූමි වැඩ)	100.00	78.04
උප පාදම හා පාදම් යෙදීම	74.46	41.53
ඇතුරුම්	39.44	20.31
ව්‍යුහයන්	100.00	88.90
කුළුණු	100.00	22.28
අසම්භාව්‍යයන් හා පහසුකම්	34.14	37.14
දැවල් වැඩ	65.00	26.50
<b>සමස්තය</b>	<b>91.38</b>	<b>71.74</b>



5 වැනි බැවුම් සහිත පීචුම A1 හි පුවරු තාප්ප ඉදිකිරීම් වැඩවල ප්‍රගතිය සිදු වෙමින්

5.3.2 පිටත වටරවුම් මාගීය - අදියර 2

පි.ව.මා.ව්‍යාපෘතිය අදියර 2, කි.මී. 8.90 දිගින් යුත් කඩුවෙල සිට කඩවන දක්වා මාගී කොටස ඉදිකිරීමේ වගකීම දරයි. ව්‍යාපෘති අදියර- 2 ප්‍රධානත්වය දරන්නේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අදියර 2) වීසිනි. මෙම මාගී කොටස ජ.ජා.ස.ආ. අරමුදල් යටතේ ඉදිකෙරේ. කඩුවෙල සිට කඩවන දක්වා මෙම මාගී කොටස යටතේ අන්තර් මාරු 2ක් පාලම් 7ක් හා ගුවන් පාලම් 5ක් වේ. මෙම මාගීය මංචිරු 4කින් යුක්තය. අනාගතයේ මංචිරු 6ක් දක්වා පුළුල් කිරීමට ඉඩකඩ සහිතව ඉදි කෙරේ. පි.ව.මා. අදියර 2 ඉදිකිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තු වියදම රු.බිලි: 44.88 කි.

2012 වර්ෂය තුළ පි.ව.මා. කඩුවෙල-කඩවන කොටසේ සමස්ත ප්‍රගතිය 8.6 % ක්ද භෞතික ප්‍රගතිය 3.4 % ක්ද විය.



බොරළු සම්පිඩන ගොනු



කළුගල් අළුතින් යෙදීම කි.මී 11+720 - 11+930 දක්වා

වගු අංක 66: පි.ව.මා.අදියර 2 ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ප්‍රගතිය

විස්තරය	2012 අවසානයේ සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය (%)	
	සැලසුම් කළ	තට්ප
කැණීම්	31	15
ඉවුරු පිරවීම (පස්)	14	4
යළි ගල් යෙදීම	48	16
බොරළු සම්පිඩන ගොනු	66	43
පටි කාණු	43	4
ටැම් බැස්සවීම	20	10
බෝක්කු	25	8

වගු අංක 67: පී.ව.මා.අදියර 2 - ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘති කටයුතු	සැලසුම් කළ	2011 දෙසැම්බර් සමුච්චිත වියදම (රු.මිලියන)	2011 දෙසැම්බර් භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු. මිලියන)	2012 දෙසැම්බර් වන විට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
ප්‍රධාන එකෙල්ල කිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	කට්ටි 882	1,644.00	89.5	675.00	95.7
ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම	අක්කර 2.12	19.45	100.0	0.00	100.0
ප්‍රතිස්ථාපන වැඩබිම සංවර්ධනය	අක්කර 2.12	3.00	40.0	3.47	95.0



පෙට්ටි බෝක්කුව ඉදිකිරීම කි.මී. 11+935



කි.මී. 14+900



ටැම් බැස්සවීම-පාලම් මග



ඉවුරු පිරවීම

5.3.3 පිටත වටරවුම් මාගීය - අදියර 3

පී.ව.මා. අදියර 3 කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කි.මී. 9.30 මාගී කොටස ඉදිකිරීමේ වගකීම දරයි.  
 අදියර 3 ප්‍රධානියා ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (අදියර I හා III) වේ.

2012 වසර අවසානයේ, ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා අදියර 3 විසින් රු.මිලි: 524.50 ක් වැයකර ඇත. 2012 වර්ෂය තුළදී කඩවත-කෙරවලපිටිය කොටස වෙනුවෙන් පහත දැක්වෙන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

- ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින අතර ක්‍රියාවලියේ 89.52 % ක් නිම කෙරිණි.
- කොන්ත්‍රාත්තුව වීන මෙටලජිකල් කෝපරේෂන් සමාගමට (MCC) ප්‍රදානය කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබුණු අතර, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අත්සන් කරනු ලැබීය.
- මේ සඳහා උනන්දුව දක්වන්නන්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවනු ලැබූ අතර, තෝරාගත් උපදේශක සමාගම්වලට යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම දැනුම් දෙනු ඇත.
- මල්ලගහවත්ත ප්‍රතිස්ථාපන ඉඩම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කෙරිණි.

වගු අංක. 68: පිටත වටරවුම් මාගී ව්‍යාපෘතියේ විස්තර

මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	තා.ඇ.ක. (රු.මිලි:)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලි:)	2012 අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලි:)
අදියර 1 – කොට්ටාල සිට කඩුවෙල දක්වා කොටස	11.00	26, 959.00	2009 දෙසැම්බර්	2013 මැයි	35.35	14, 950.83	71.74	5, 444.05
අදියර 2 – කඩුවෙල සිට කඩවත දක්වා කොටස	8.90	49, 317.00	2012.01.09	2015.01.08	-	716.70	3.4	10, 101.10
අදියර 3 – කඩවත සිට කෙරවලපිටිය දක්වා කොටස	9.30	66, 700.00	2013 අගෝස්තු	2017 පෙබරවාරි	-	3, 349.71	-	524.50
<b>එකතුව</b>	<b>29.20</b>	<b>142, 976.00</b>				<b>19, 017.24</b>		<b>16, 069.65</b>

5.4 උතුරු අධිවේගි මාගී ව්‍යාපෘතිය

උතුරු අධිවේගි මාගී ව්‍යාපෘතිය, උතුරු පළාත අනෙකුත් පළාත් සමඟ සම්බන්ධ කිරීම සඳහාත්, කර්මාන්ත, සංවරණය, ධීවර කර්මාන්ත හා කෘෂිකර්මයේ වර්ධනය දිරි ගැන්වීම මගින් පළාතේ ආර්ථිකය සංවර්ධනය කිරීම සඳහාත්, උතුරු අධිවේගි මාගීය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම දරයි. මෙම අධිවේගි මාගීයේ දිග දළ වශයෙන් කි.මී. 127 කි. උතුරු අධිවේගි මාගී ව්‍යාපෘති කාර්යාලය 2012 ඔක්තෝම්බර් 27 දින විවෘත කරනු ලැබූ අතර, එය අදියර 3 කින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගෙන ඇත.

රජය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉහල ප්‍රමුඛතාවයක් දී ඇති අතර, ඉතා ඉක්මනින් ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂා කරන බැවින්, උතුරු අධිවේගි මාගීයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය හා ස්මෙක් ඉන්ටර්නැෂනල් (පුද්) සමාගම හා ඔක්යානා උපදේශක (පුද්) සමාගම සමඟ

කොන්ත්‍රාත්තුව අත්සන් කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් උතුරු අධිවේගි මාගීයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ උපදේශක සේවය සඳහා අවබෝධතා ගිවිසුමකට එළඹීමෙන් පසුව 2012 සැප්. 10 දින උතුරු අධිවේගි මාගී ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබීය.

මෙම සිදුවීම සැලකිල්ලට ගනිමින් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම කඩිනම් කිරීමට පහත සඳහන් පරිදි උතුරු අධිවේගි මාගීයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා කණ්ඩායම් 5 ක් සංවිධානය කළ අතර, ආරම්භ කළ දින සිට මාස 08 ක් තුළ නිම කිරීමට සැලසුම් කෙරිණි.

- ආර්ථික හා මූල්‍ය පු.රා.කො. හා ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණය
- මහාමාගී හා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම
- භූ තාක්ෂණික හා උමං සැලසුම
- සම්ක්ෂණ හා ජල විද්‍යාත්මක
- පාරිසරික, සමාජීය හා ප්‍රතිස්ථාපන

පාරිසරික අධ්‍යයන, ජල විද්‍යාත්මක අධ්‍යයන, රට්වාහන අධ්‍යයන, ආර්ථික සැලසුම්, සම්ක්ෂණ හා භූ තාක්ෂණික විමර්ශනයන්, ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අවශ්‍යවන කාලය අවම කිරීම සඳහා යෝජිත උතුරු අධිවේගි මාගීයේ බලපෑමට ලක්වන ප්‍රදේශවල මීට ප්‍රථම සිදුකරන ලද අධ්‍යයන වාර්තා මා.සං.අ. සැලසුම් අංශය, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, සංචාරක මණ්ඩලය හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වැනි අදාල ආයතනවලින් ලබා ගන්නා ලදී.

යෝජිත උතුරු අධිවේගී මාගීය සඳහා සුදුසු අනුරේඛණය හඳුනා ගැනීම පහත දැක්වෙන අංශයන් සැලකිල්ලට ගෙන එකෙල්ල කිරීමේ විකල්පයන් ගණනාවක් තුළින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

- ගොඩනැගිලි කඩා බිඳ දැමීම අවම කිරීමට
- පාලම් මාගී, උමං මාගී හා මාරුවීම්, උමං උඩස් මාරුවීම් වැනි ව්‍යුහයන්වල පිරිවැය අවම කිරීමට
- ගමන් දුර අවම කිරීමට
- පරිසරයට හානිකර බලපෑම් අවම කිරීමට
- මෘදු භූමි සැකසීමේ වියදම අවම කිරීමට
- අධිවේගී මාගී තත්ත්වය උපරිම කිරීමට
- ආර්ථික සංවර්ධනය උපරිම කිරීමට

මෙම තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින්, උතුරු අධිවේගී මාගීය එඬේරමුල්ල අන්තර්මාරුව සිට මීරිගම හරහා කුරුණෑගලට, මහනුවරටද සම්බන්ධතාවයක් සහිතව 2012 දෙසැම්බර් මාසයේදී යෝජනා කරන ලදී.

වගු අංක 69: උතුරු අධිවේගී මාගීයේ විස්තර

මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු. මිලිය.)	2012 දෙසැම්බර් වන විට ප්‍රගතිය (%)	2012 තුළ වියදම (රු. මිලිය.)
ගකෂතා අධ්‍යයනය	කි.මී.127 (දළ වශයෙන්)	414.23	10.09.2012	30.11.2013	-	-	-	4.83

### 5.5 විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය

විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (SPM) ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනය (JICA) හා අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුවේට් අරමුදල විසින් මුදල් සපයන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරයි. දැනට ව්‍යා.ක.ඒ., නව කල්ලඩි පාලම, නැගෙනහිර පළාතේ පාලම 5 ක්, මන්මුනෙයි පාලම, බේස්ලයිත් මාගීයේ දකුණු දිගුව (III) අදියර ඉදිකිරීමේ යෙදී සිටී.

#### 5.5.1 නව කල්ලඩි පාලම ඉදිකිරීම



කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව (A004) මාගීයේ 427/1 නව කල්ලඩි පාලම ඉදිකිරීම ජ.ජා.සං.ආ. අරමුදල් සපයන ලද නැගෙනහිර දැගින් සඳහා යටතල ව්‍යුහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

2012 වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘති ඒකකය විසින්, උප ව්‍යුහ වැඩ හා බාල්ක 36 ක් ස්ථාපනය කිරීම නිමකරන ලදී. මීට අමතරව, පිච්ඝුම් මාගී වැඩ, තට්ටු ස්ලැබ් වැඩ, ප්‍රචීර වැඩ ඉටු කරමින් පවතී.



බාල්ක දියත් කරමින්



බාල්ක සඳහා වැරගැන්වීමේ වැඩ

**5.5.2 නැගෙනහිර පළාතේ පාලම් 5 ක් යළි ඉදිකිරීම.**

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ වන ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලඬි මාගීයේ (A005) පාලම් 4 ක් පිහිටා ඇති අතර, අනෙක් පාලම මඩකලපුව-තිටිකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A015) පිහිටා ඇත. නැගෙනහිර පළාතේ පාලම් 5 ක් යළි ඉදිකිරීම ජ.එ.සං.ආ. ප්‍රදානයන් යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ. මෙම පාලම් 05 2013 අප්‍රේල් මස නිමකිරීම ව්‍යාපෘතියේ වගකීමයි. 2012 දෙසැම්බර් අවසාන වන විට පාලම් 05 භෞතික ප්‍රගතිය 81.30 % වූ අතර සම්පූර්ණ වියදම රු:මිලි: 1,369.60 කි.

**5.5.2.1 ඒ005 මාගීයේ පිහිටා ඇති අංක 1 දරණ 240/4 පාලම.**

මෙම පාලම මහඔය අතුගල පාලම නමින් හඳුන්වන අතර දිග මීටර් 26 කි. 2012 අවසානයේදී මෙම පාලමේ උප ව්‍යුහය සහ මතු ව්‍යුහයේ වැඩ නිමවූ අතර, ප්‍රවේශ මාගීයේ වැඩ සිදු කරමින් පැවතිනි.



**5.5.2.2 ඒ005 මාගීයේ පිහිටා ඇති අංක 2 දරණ 241/2, 241/3 හා 241/4 දරණ පාලම් මුන්දෙනි පාලම නමින් හැඳින්වෙන මි.85 ක් දිගැති පාලමේ උප ව්‍යුහ නිමවී ඇති අතර, 2012 දෙසැම්බර් අවසානය වන විට මතුපිට ව්‍යුහ වැඩ හා පිවිසුම් මාගීයේ වැඩ සිදුකෙරෙමින් පැවතිනි.**



**5.5.2.3 පාලම් අංක 3: ඒ005 මාගීයේ පිහිටා ඇති 247/1 පුලුවඩ පාලම.**

2012 අවසානය වන විට මිටර් 16 ක් දිගැති පුලුවඩ පාලමේ උප ව්‍යුහය හා මතුපිට ව්‍යුහය නිමකළ අතර තුන්වැනි පාලම සඳහා ප්‍රවේශ මාගීයේ වැඩ සිදු කෙරෙමින් පවතී.



**5.5.2.4 පාලම් අංක 4: ඒ 005 මාගීයේ පිහිටා ඇති 283/7 දරණ වෙන්කලඬ පාලම**

වෙන්කලඬ පාලමේ දිග මී. 36 කි. 2012 වර්ෂය තුළ උප ව්‍යුහයේ වැඩ වටින් වර නිමකල අතර මතුපිට ව්‍යුහයේ හා ප්‍රවේශ මාගීයේ වැඩ සිදු කෙරෙමින් පැවතී.



**5.5.2.5 පාලම් අංක. 5: ඒ 15 මාගීයේ පිහිටා ඇති 59/1 පනිවිවන්කර්නි පාලම**

පාලමේ උප ව්‍යුහයේ හා මතුපිට ව්‍යුහයේ වැඩ නිමකර ඇති අතර 2012 අවසන් වන විට මී.133 ක් වන පනිවිවන්කර්නි පාලමේ වේලි මාගීයේ වැඩ සිදු කෙරෙමින් පැවතී.



**5.5.3 මඩකලපු කලපුව හරහා මන්මුහෙයි පාලම ඉදිකිරීම**

මන්මුහෙයි පාලම ජ.ජා.සං.අ). අරමුදල් යටතේ ඉදිකෙරෙන අතර, 2012 අවසානය වන විට පහත සඳහන් කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පැවතිනි.

- දියකුටිර වේල්ල
- තාවකාලික පාරු ජැටිය
- තාවකාලික පාලම
- ටැම් බැස්සීමේ අදියර



දියකුටිර වේලි ඉදිකිරීම



තාවකාලික පාරු ජැටිය ඉදිකිරීම

**5.5.4 බේස්ලයිත් මාගීයේ දකුණු දිගුව (අදියර III) ඉදිකිරීම**

2012 වර්ෂය තුළ බේස්ලයිත් මාගීයේ දකුණු දිගුව (අදියර III) 1 වැනි කි.මී. ඉදිකිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සිදු කෙරෙමින් පැවතිනි. ඉඩම් කොටස් 72 ක් අත්පත්කර ගැනීමට ඇති අතර ඉන් 4 ක් දැනටමත් අත්පත්කර ගෙන තිබේ. ඉඩම් කට්ටි 7 ක් සඳහා 38-ඒ වගන්තිය යටතේ ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.

වගු අංක 70: 2012 වර්ෂයේ විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ විස්තර

මාගීයේ / පාලමේ නම	දිග	තා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැම්බර් අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
<b>දුරින් සඳහා නැගෙනහිර යටතල ව්‍යුහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය</b>								
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව (A004) මාගීයේ අක්කරෙයිපත්තුව සිට මඩකලපුව දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම	කි.මී. 64	6, 250	2007 දෙසැම්බර්	2010 දෙසැම්බර්	100.00	5, 114.25	100.00	1, 547.23
මඩකලපුව-තිරිකොණ්ඩියාමඩු-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A015) - මඩකලපුව සිට තිරිකොණ්ඩියාමඩු දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම	කි.මී.36							
කල්ලඩි පාලම (පාලම අංක.427/1)	ම.288.35							
<b>ජ.ජා.ක.ආ. ප්‍රදාන යටතේ නැගෙනහිර පළාතේ පාලම් 5 ක් යළි ඉදිකිරීම</b>								
ඒ 005 මාගීයේ අංක 1 පාලම- 240/4	ම.26	1, 930	2011.06.02	2013 අප්‍රේල්	10.50	536.46	81.30	833.14
ඒ 005 මාගීයේ අංක. 2 පාලම- 241/2, 241/3, 241/4	ම.85							
ඒ 005 මාගීයේ අංක 3 -පාලම 247/2	ම.16							
ඒ 005 මාගීයේ අංක 4 - පාලම 283/7	ම.36							
ඒ 005 මාගීයේ අංක 5 - පාලම 59/1	ම.133							
<b>ජ.ජා.ක.ආ. ප්‍රදාන යටතේ මන්මුනෙයි පාලම ඉදිකිරීම</b>								
මන්මුනෙයි පාලම (මඩකලපු කලපුව භරතා නව පාලම ඉදිකිරීම)	ම.210	1, 870	2012.06.29	15.05.2014	-	-	13.70	0.73
<b>එකතුව</b>		<b>10, 050</b>				<b>5, 650.71</b>		<b>2, 381.10</b>

**5.6 විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය**

විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය (MFAP) ද්විපාර්ශ්වික ආයතන ආධාර යටතේ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති මෙහෙයවීම සඳහා 2000 වර්ෂයේදී පිහිටුවන ලදී. ආරම්භයේදී අරමුදල් ආයතනය වූයේ කුවේට් අරමුදලයි. දැනට මෙම ඒකකය ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය පිළිබඳ ඔපෙක් අරමුදල (OFID), සංවර්ධනය සඳහා සවුදි අරමුදල (SFD), කොරියානු ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල (EDCF) හා ප්‍රංශ සංවර්ධන ආධාර අරමුදල් ව්‍යාපෘති මෙහෙයවනු ලබයි.

**5.6.1 භෞතිකව නිම කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම් සඳහා ගෙවීම්**  
පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති දැනටමත් නිමකර ඇති අතර අත්පත්කර ගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීම් පමණක් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**වගු අංක. 71: භෞතිකව නිමකරනු ලැබූ ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම සඳහා ව.ව.ව්‍යා. වසින් සිදු කරනු ලැබූ ගෙවීම්.**

මාගීයේ / පාලමේ නම	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු. මිලියුන)	2012 දෙසැම්බර් අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (RS. Mn)
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004) රත්නපුර-බලංගොඩ කොටස පුනරුත්ථාපනය	96.00	317.23	98.00	2.33
කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004) බලංගොඩ-බණ්ඩාරවෙල කොටස පුනරුත්ථාපනය	38.50	196.64	80.00	19.55
කුවේටය වසින් අරමුදල් සැපයූ පාලම් පුනරුත්ථාපන / ප්‍රතිනිර්මාණ ව්‍යාපෘතිය	99.00	565.08	99.00	9.22
සවුදි සංවර්ධන අරමුදල් (SFD) යටතේ කින්තියා පාලම ඉදිකිරීම හා තම්පලාගාමම්-කින්තියා මාගීය (B541) වැඩි දියුණු කිරීම	39.50	48.31	59.50	5.26
ඕස්ත්‍රියානු සහාය යටතේ වානේ පාලම් 5 ක් සාර්ව ඉදිකිරීම්	99.00	2.75	99.00	1.55
<b>එකතුව</b>		<b>1, 130.01</b>		<b>37.91</b>

කුවේට් අරමුදල් යටතේ පාලම් පුනරුත්ථාපන / ප්‍රතිනිර්මාණ ව්‍යාපෘතියට ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ගෙවීම් වලට අමතරව, නිමකරන ලද සිවිල් වැඩ සඳහා රු.මිලියුන: 197.78 ක් ගෙවන ලදී.

**5.6.2 2012 වර්ෂය තුළ භෞතික ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති**

ව.ව.ආ.ව්‍යාපෘතිය වසින් දැනට අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාගීය (A028) හා අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය A007) මාගීය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති මෙහෙයවනු ලබයි.

වගු අංක 72: 2012 වර්ෂය තුළ විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති විස්තර

මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	තා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය(%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)	
අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාගීයේ (A028)					සිවිල් වැඩ	53.00	5,305.62	100.00	2,984.92
කි.මී.0+000 – 80+800 දක්වා කොටස වැඩ දියුණු කිරීම	80.80	9,580	2009.07.01	2012.11.30	ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම	70.00	63.12	80.00	20.90
අවිස්සාවේල්ල-හැටන්- නුවරඑළිය මාගීයේ (A007) කි.මී.72+000 – 115+567 දක්වා කොටස වැඩ දියුණු කිරීම	43.57	7,250	2011.12.01	2014.05.31	සිවිල් වැඩ	0.00	187.70	25.52	1,252.40
					ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම	40.00	0.23	55.00	2.52
<b>එකතුව</b>	<b>124.37</b>	<b>16,830</b>					<b>5,556.67</b>		<b>4,260.74</b>

5.6.2.1 අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාගීයේ වැඩ දියුණු කිරීම්

අනුරාධපුර-පාදෙනිය මාගීයේ කි.මී. 80.8 දිග කොටසක් කොටියානු ජනරජයේ ආර්ථික සංවර්ධන සහයෝගිතා අරමුදල යටතේ සම්මත මංතිරු දෙකක් සහිතව ඉදිකර ඇති අතර, එයට මි. 3.5 ක රට මාගීය, මි.1.5 අතුරත ලද පාසැදි මංතිරුවක් හා සැම මංතිරුවකටම මි. 2.0 ක මාගී උරිස් සහිත වීමේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් මාගී කොටස සම්පූර්ණ පළල මි. 14.0 ක් විය. මෙම මාගී කොටසේ පාදෙනිය, දළදාගම, අඹන්පොල, ගල්ගමුව, නල්ලවිටිය, තඹුත්තේගම, තලාව, රත්මලේ හා අනුරාධපුර යන ස්ථානවල ප්‍රධාන පාලම් 5 ක්, කුඩා පාලම් 24 ක් හා මංසන්ධි 9 ක් පිහිටා තිබුණි.



කි.ම. 0+000



ගෙවිම් ස්තරය ඇතිරීම ගල්ගමුව නගරය



දළදාගම ඔරලෝසුකණුව වටරවුමේ ඊතල ලකුණු පුවරු ස්ථාපනය



ගෙවිම් ස්තරය ඇතිරීම ඇහැරුවැව පාර ගල්ගමුව



ආරක්ෂණ පිලි ස්ථාපනය



අවසන් ස්ථානය

5.6.2.2 අවිස්කාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීය වැඩි දියුණු කිරීම

අවිස්කාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීයේ කි.ම.72+000 - 115+567 දක්වා මාගී කොටස වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට කොටසක් ලෙස ආ.සං.සා.සි.අ. විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. අවිස්කාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීය (A007) වැඩි දියුණු කිරීමේ අපේක්ෂිත අරමුණු පහත දැක්වේ.

- ප්‍රාදේශීය ආර්ථිකය සංවර්ධනයට සහාය ලබාදීම
- ගමන් කාලය අඩු කිරීම
- මධ්‍යම කඳුකරයේ මාගී ජාලයේ කේන්ද්‍රස්ථානයක් නිර්මාණය කිරීම
- ප්‍රවාහන සේවයේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම
- ගමන් ආරක්ෂාව නැංවීම

2012 වර්ෂය තුළ තද වැසි නිසා ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන මාගීයේ නාය යැමි සිදුව තිබුණි.



කි.ම. 73+255 අසල නායයැම



කි.ම. 111+305 අසල නායයැම



කි.ම. 80+330 අසල නායයැම



කි.ම. 112+500 අසල දැවැන්ත නායයැම

**5.6.2.3 2013 වර්ෂයේ ආරම්භ කෙරෙන ව්‍යාපෘති.**

පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති වලට සම්බන්ධ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 2012 වර්ෂය තුළ සිදු කෙරෙමින් පවතින බැවින්, 2013 වර්ෂයේදී වැඩ ආරම්භ කළ හැකි වේ.

- සංවර්ධනය සඳහා සවුදි අරමුදල (SFD) විසින් අරමුදල් සැපයූ මාගී ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.
- ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල (OFID) විසින් අරමුදල් සැපයූ ජාතික මහාමාගී වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.
- ප්‍රංශ රජයේ අරමුදල් ආයතනය විසින් අරමුදල් සැපයූ ජාතික මහාමාගීවල වානේ පාලම් 46ක් යළි ඉදිකිරීම.

**5.7 ලෝක බැංකු අරමුදල් සැපයූ මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය**

ලෝක බැංකු අරමුදල් සපයන මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (RSAP) ලෝක බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘති මෙහෙයවීම සඳහා නිර්මාණය කරන ලදී. මා.සං.අ. ව්‍යාපෘතිය දැනට අදියර 1 හා අදියර 2 නමින් බෙදන ලද පිළිවෙලින් කි.මී.45.4 හා කි.මී. 33.95 වූ ව්‍යාපෘති 2 ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යෙදී සිටියි. ලෝක බැංකුව ජාතික මහාමාගී ජාලයේ මෙම කි.මී.79.35 පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා එ.ජ.ඩො.ලක්ෂ100 ක් සපයා ඇති අතර එය දෙවැනි අතිරේක මූල්‍යාධාරය වෙයි.

**5.7.1 මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතියේ - 1 වැනි අදියර**

මා.අ.ස.ව්‍යා.ඒකකයේ 1 වැනි අදියරට කි.මී.45.40 ක මාගී කොටසක් අයත්වන අතර, එයට අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A006) කි.මී. 157+000 සිට 199+300 දක්වා කි.මී.42.30 ක් ද කන්තලේ පෙරාතුවල මාගීයේ ඉතිරි කි.මී.3.10 ද අඩංගු වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවල 4 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර ඒවා 2011.07.11 දින ආරම්භ විය. අදියර 1 යටතේ ඉදිකිරීම් මුළුමනින් අවසන් වී ඇති අතර අනෙකුත් ඒවා 90 % ක් සම්පූර්ණ කර තිබේ.



කි.මී. 160+000



කි.මී. 180+000



කි.මී. 169+000

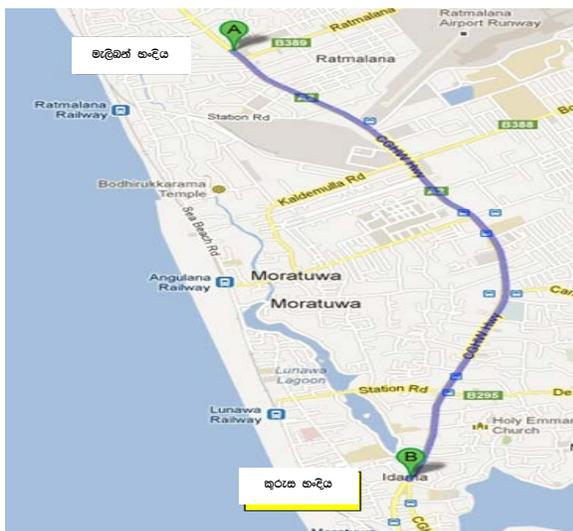


කි.මී. 190+000

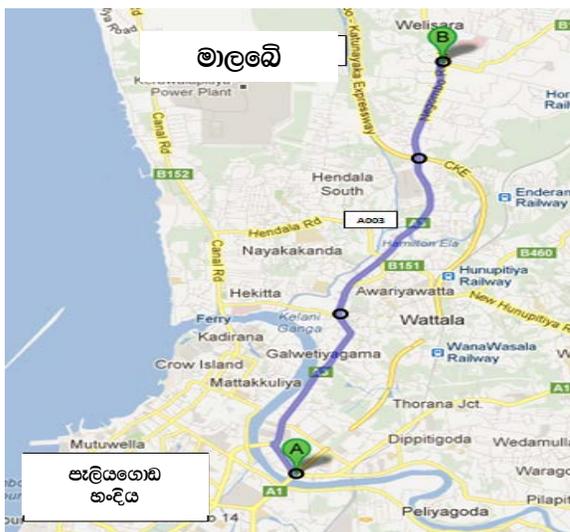
5.7.2 මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය - අදියර 2

කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීයේ (A002) කි.මී. 13+350 සිට 29+850 දක්වාද පැලියගොඩ-පුත්තලම මාගීයේ (A003) කි.මී. 0+000 – 17+500 දක්වාද මා.අ.ස.ව්‍යා.යේ අදියර 2 යටතේ ඉදිකිරීම් සිදු කෙරෙමින් පවතී. 2013 සිවිල් වැඩ ඇරඹීම සඳහා අදියර 2 සැලසුම් හා සැලසුම් සමාලෝචන 2012 දී සිදු කෙරිණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි හතරක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී..

සිතියම් අංක 10: 1 වැනි කොන්ත්‍රාත්තුව: A002 මාගීයේ මැලිබන් හංදිය සිට කුරුස හංදිය දක්වා



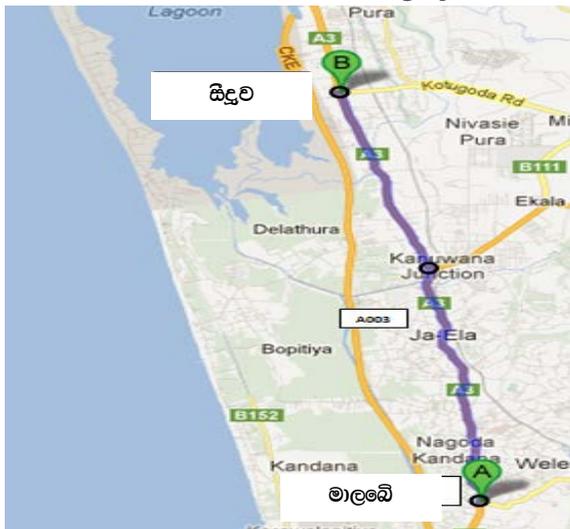
සිතියම් අංක 12: 3 වැනි කොන්ත්‍රාත්තුව: A003 මාගීයේ පැලියගොඩ පාලමේ සිට මහබාගේ දක්වා



සිතියම් අංක 11: 2 වැනි කොන්ත්‍රාත්තුව: A002 මාගීයේ කුරුස හංදිය සිට පානදුර පාලම දක්වා පානදුර පාලමේ සිට නල්ලූරුව හංදිය දක්වා



සිතියම් අංක 13: 4 වැනි කොන්ත්‍රාත්තුව: A003 මාගීයේ මහබාගේ සිට ජාඇල දක්වා



වගු අංක 73: ලෝක බැංකුව අරමුදල් සපයන ලද මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතියේ සිදුවෙමින් පවතින ප්‍රගති විස්තර-2012

මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	අවසන් වීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය(%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
<b>අදියර 1 : අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමලය මාගීය(A006) හා කන්තලේ පෙරාතුවැලි මාගීය (B196)</b>								
A006 මාගීයේ හා B196 මාගීයේ කන්තලේ සිට ගංතලාව දක්වා කි.මී. 157+000 – 167+280 කොටස	13.38	864.70	2011.07.11	2012.10.10	4.55	156.04	99.50	607.47
A006 මාගීයේ ගංතලාව සිට තඹලගමුව දක්වා කි.මී.(167+280 – 178+000) දක්වා	10.72	834.10	2011.07.11	2012.10.10	2.25	125.12	99.50	582.32
A006 මාගීයේ තඹලගමුව සිට සර්ධාපුර දක්වා කි.මී. (178+000 – 190+000) දක්වා කොටස	12.00	719.10	2011.07.11	2012.10.10	3.52	117.51	97.30	350.54
A006 මාගීයේ සර්ධාපුර සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා කි.මී.(190+000 – 199+300) දක්වා කොටස	9.30	948.40	2011.07.11	2012.10.10	4.00	153.00	90.40	356.10
<b>අදියර 2 : කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය මාගීය (A002) හා පැලියගොඩ පුත්තලම මාගීය (A003)</b>								
A002 මාගීයේ මැලිබන් හංදිය සිට කුරුස හංදිය දක්වා (කි.මී.13+350 – 18+300)	4.95	2, 101.00						
A002 මාගීයේ කුරුස හංදිය සිට පානදුර පාලම දක්වා සහ පානදුර පාලම සිට නල්ලුරුව හංදිය දක්වා (කි.මී.18+300 – 29+850)	11.50	2, 925.00						
A003 මාගීයේ පැලියගොඩ පාලම සිට මහබාගේ දක්වා (කි.මී.0+000 – 18+500)	9.00	1, 621.00						
A003 මාගීයේ මහබාගේ සිට ජාආල දක්වා (කි.මී. 0+600 - 18+500)	8.50	1, 458.00						
<b>එකතුව</b>	<b>79.35</b>	<b>8, 969.70</b>				<b>551.67</b>		<b>1, 896.43</b>

2013 දී ඇරඹීමට නියමිතය

5.8 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය

ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය (NHSP) ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රථම ආංශික ණය මුදලයි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ රටේ මහාමාගී ජාලයේ භූමිකාව ඉහල නැංවීම සමඟ ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීමයි. ජා.ම.ආ. ව්‍යාපෘතිය දැනට ව්‍යාපෘති තුනක කටයුතුවල යෙදී සිටින අතර, එයින් දෙකකට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) අරමුදල් සපයන අතර අනෙක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල (OFID) අරමුදල් සපයනු ලබයි.

5.8.1 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය ආ.සං.බැ. ණය අංක. 2217 ශ්‍රී

මෙම ණය මුදලේ වලංගු දිනය 2007.02.20 වන අතර, ව්‍යාපෘතිය නිම වන දිනය 2012.12.31 යි. මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් උප ව්‍යාපෘතිවලින් සමන්විත වේ.

5.8.1.1 ජාතික මහාමාගී පුනරුත්ථාපනය හා තත්ත්වය නැංවීම

ආ.සං.බැ. ණය මුදල් යටතේ, ජා.ම.පු.ව්‍යා. ජාතික මහාමාගී ජාලයේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීමට කි.මී. 221.90 සමීපුර්ණ දිග සහිත පහත දැක්වෙන මාගී කොටස් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ හා තත්ත්වය ඉහල නැංවීමේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. මෙම මාගීවල ඉදිකිරීම් හා සිවිල් වැඩ 2012 දෙසැම්බර් අවසානයේ නිම කෙරිණි.

- අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A006) හබරණ-කන්තලේ කොටසේ (කි.මී.113+000 – 156+600 දක්වා) ඉදිකිරීම් 2010 දී නිම කෙරිණි.
- පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලඬ මාගීයේ (A005) නුවරඑළිය සිට බදුල්ල දක්වා කොටසේ (කි.මී.75+200 – 130+100 දක්වා) කොටස 2012 වර්ෂයේදී නිමකරනු ලැබීය.
- මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීයේ (A026) උඩතැන්න සිට මහියංගනය දක්වා කොටසේ (කි.මී.31+300 – 72+100 ) සිවිල් වැඩ 2012 වර්ෂයේදී නිම කෙරිණ.
- පුත්තලම-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ (A012) පුත්තලම සිට අනුරාධපුර දක්වා කොටස (කි.මී.0+000 – 82+600 ) දක්වා කොටසේ භෞතික ප්‍රගතිය 100 % ට ලඟාවිය.



ගේඩයන් තාප්ප ඉදිකිරීම A005 මාගීයේ දකුණු පස කි.මී.112+950



A005 මාගීයේ කි.මී.122+000 අසල දකුණුපස ඉවුරු බැවුමේ තණපිඩලි ඇල්ලීම



A005 මාගීගේ කි.ම.119+100 අසල වම් පස සංඥා පුවරු සවි කිරීම



A005 මාගීගේ කි.ම. 125+830 අසල විහාර දූපත

5.8.1.2 කාර්ය සාධනය පදනම් වූ නඩත්තුව

අවිස්සාවේල්ල, රත්නපුර හා හැටන් විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයන් විසින් අනුගමනය කරන කාර්ය සාධනය පදනම් කරගත් නඩත්තු නියමු ව්‍යාපෘති සඳහා පහත සඳහන් මාගී කොට්ඨාශ දෙක පවරා ගන්නා ලදී. 2012 වර්ෂය අවසානයේ සම්පූර්ණ මාගී කි.ම.108.00 සඳහා ව්‍යාපෘතිය නිම කරන ලදී.

- කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීගේ (A004) කි.ම. 60+000 – 96+000 දක්වා මාගී කොටස
- අවිස්සාවේල්ල-හැටන්-නුවරඑළිය මාගීගේ (A007) කි.ම. 0+000 – 72+000 දක්වා මාගී කොටස

5.8.1.3 මා.සං.අ. සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල

ආ.සං.බැ. වේ ආයතන සවි ගැන්වීමේ සහභාගය යටතේ මා.සං.අ. සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට ණය මුදලේ කොටසක් වෙන් කරන ලදී. ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව 2010.08.17 දින දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකුට ප්‍රදානය කරන ලද අතර, එහි වැඩ ප්‍රගතියක් අත්කර ගනිමින් තිබේ.



10 වැනි මට්ටමේ ව්‍යුහාත්මක වැඩ



ඇතුළුවීමේ ගර්භය සහ STP ව්‍යුහාත්මක වැඩ වානේ කාප්ප ඇතිරීම්



සිතකරන හළ ස්ථාපනය කිරීම - මට්ටම් 1



වායු සම්කරණ ප්‍රනාල වැඩ - මට්ටම් 4

**5.8.2 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතියේ පරිපූරක ණය මුදල් අංක 1 : ආ.සං.බැ. ණය අංක 2767 ශ්‍රී**

මුල් ණය මුදලේ මූල්‍ය සම්පත් ප්‍රමාණය දක්ෂිණ මහාමාගී සම්බන්ධතා මාගී වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් නොවේ. දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීය හා වෙනත් මාගී අතර අන්තර් සම්බන්ධතාවය සංවර්ධන ඉලක්ක සාධනය සඳහා අවශ්‍ය බව අවබෝධ වී ඇත. දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීයේ සම්බන්ධතා මාගී වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා අතිරේකව

එ.ජ.ඩො.මිලියන 105.6 ක් අවශ්‍ය වන අතර, ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 85.0 ක ණය මුදලක් ප්‍රදානය කර 2011.12.14 දින ආ.සං.බැ.සමඟ ගිවිසුම අත්සන් තබන ලදී. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයේ සහභාගය ඇ.එ.ජ.ඩො. මිලියන 20.6 කි. ණය මුදල ක්‍රියාත්මක වන දිනය 2012.02.23 වන අතර ව්‍යාපෘතිය නිමවන දිනය 2015.12.31 වේ.

ව්‍යාපෘතියට ප්‍රධාන වශයෙන් පහත දැක්වෙන මාගී වැඩ දියුණු කිරීම අඩංගු වේ.

- මාතර-අකුරැස්ස මාගීය (A024) කි.මී. 0+000 සිට 3+400 දක්වා කොටස
- හික්කඩුව-බද්දේගම-නිල්හේන මාගීය (B153) කි.මී.0+000 සිට 14+340 දක්වා කොටස
- හොරණ-අගුරැවොතොට-අළුතරම මාගීයේ (B157) කි.මී.30+000 සිට 53+600 දක්වා කොටස
- කටුකුරැන්ද-නැබොඩ මාගීයේ (B207) කි.මී.0+000 සිට 2+720 දක්වා කොටස
- කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ (A004) කි.මී.7+900 සිට 8+900 දක්වා කොටස සහ කි.මී. 23+000 සිට 27+200 දක්වා කොටස
- කොළඹ-හොරණ මාගීයේ (B084) කි.මී.1+100 සිට 13+800 දක්වා කොටස

2012 වර්ෂය අවසානයේ කටුකුරැන්ද-නැබොඩ මාගීයේ (B207) ඉදිකිරීම් සිදුකෙරෙමින් පැවතුණු අතර, අනෙකුත් ව්‍යාපෘති මාගීවල සිවිල් වැඩ වර්ෂය තුළ අරඹා නොතිබුණි.



කි.ම. 0+350 අසල දකුණුපස පාදම් ස්ථරය සම්පිඩනය කිරීම



කි.ම.0+950 ගුවන් හමුදා මංසන්ධිය අසල දකුණුපස හරහා නළ ගමන් කිරීම



කි.ම.0+950 වම්පස ටෙලිකොම් රැහැන් ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම



කි.ම. 1+107 අසල දකුණු පස බෝක්කු තට්ටුව වැර ගැන්වීම

5.8.3 ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය : ඔ.ජා.සං.අ. (OFID) ණය අංක 1355P

මෙම ණය මුදල සඳහා 2010 ඔක්තෝම්බර් 04 වැනි දින කොළඹදී අත්සන් තබන ලද අතර, එය 2011 පෙබරවාරි 10 වන දින සිට බලපැවැත්වේ. ණය මුදලේ අවසන් දින වන්නේ 2015 ජුනි 30ය. ණය මුදල පාලනය කරනු ලබන්නේ ආ.සං.බැ. විසිනි. කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාගීයේ කි.ම. 8+900 – 23+000 දක්වා කොටස ණය මුදලට අඩංගු වේ.



කි.ම.10+180 අසල බයින්ඩර් ස්ථරය නිමකර



කි.ම.11+384 අසල කුචුණු වැස්මට කොන්ක්‍රීට් යොදමින්

වගු අංක 74: ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති වස්තර

මාගී කොටස	දින (කි:මී:)	තැ.අැ.ක. (රු:මී:)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු:මලී:)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු:මලී:)
<b>ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය : ආ.සං.බැ.ණය අංක: 2217 ශ්‍රී</b>								
A012	82.60	5, 043.00	01.06.2009	31.08.2012	80.80	3, 268.50	100.00	1, 198.56
A026	40.80	5, 412.00	01.11.2008	29.02.2012	95.40	4, 250.24	100.00	652.00
A005	54.90	6, 116.00	01.12.2008	30.07.2012	73.70	3, 767.86	100.00	1, 384.18
A004 සහ A007 හි කාර්ය සාධනය පදනමේදී නඩත්තුව	108.00	108.60	02.03.2011	01.09.2012	92.00	218.69	100.00	87.64
මහාමාගී ලේකම් කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල		1, 307.00	04.11.2010	30.11.2012	41.00	470.79	82.00	551.51
<b>ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතියේ පරිපූරක ණය මුදල් අංක: ආ.සං.බැ.ණය අංක 2767 ශ්‍රී</b>								
B207	2.72	388.10	25.05.2012	17.08.2013	0.00	0.00	26.70	140.10
B084	12.70	3, 721.30	2013 මාර්තු	2015 මාර්තු	0.00	0.00	0.00	280.16
<b>ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතියේ : ජා.ස.බ.අ.ණය අංක. 1355P</b>								
A004	14.10	1, 260.00	01.06.2011	31.12.2012	42.50	708.08	98.00	485.91
<b>එකතුව</b>	<b>315.82</b>	<b>23, 356.00</b>				<b>12, 684.16</b>		<b>4, 780.06</b>

**5.9 මාගී ජාල වැඩ දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

මාගී ජාල වැඩ දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (RNIP) විදේශාධාර අරමුදල් ව්‍යාපෘති දෙකක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යෙදී සිටී. මීට අමතරව මා.ජා.වැ.ව්‍යා (RNIP) වන අරමුදල් යෙදූ ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘති (PRP 1, PRP 2S හා PRP 2N) සහ උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කළමනාකරණය සඳහාද වගකීම දරයි.

**5.9.1 ප්‍රංශ AFD ආයතනය අරමුදල් සපයන - සුනාමි හානි ප්‍රදේශ ප්‍රති නිර්මාණ ව්‍යාපෘතිය (AFD - TAARP) යටතේ ත්‍රිකුණාමල ඒකාබද්ධ යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘතිය.**

සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රංශ ආයතනය (AFD) අරමුදල් සපයන ත්‍රිකුණාමල ඒකාබද්ධ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය ව්‍යාපෘතිය ත්‍රිකුණාමල දිස්ත්‍රික්කයේ යළි ඉදිකිරීම් හා සංවර්ධනය සඳහා පුළුල් සහායක් සැපයීම ඉලක්ක කර ඇති බහු ආංශික ව්‍යාපෘතියකි. AFD - TAARP ව්‍යාපෘතිය යටතේ, ප්‍රංශ AFD ආයතනය යුරෝ මි.53.26 ක ණය පහසුකමක් සපයන අතර, ශ්‍රී ලංකා රජය යුරෝ මි.18 කින් ඊට දායක විය. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ කි.මී. 153 ක මාගී පුනරුත්ථාපනය හා ප්‍රධාන පාලම් 05 ක් ඉදිකිරීම සිදුකරන ලදී.

ත්‍රි.ඒ.ය.ව්‍යා. (TIIP) 2006 දී ආරම්භ වූ අතර දැන් වය නිමකර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය කොටස් වශයෙන් මාගී සංවර්ධන අධිකාරියට ආපසු භාරදුන් අතර අවසන් කොටස 2012 අගෝස්තු 02 දින මා.සං.අ. විසින් භාරගන්නා ලදී. මාගී සහ ප්‍රධාන පාලම් 05 ක් රථවාහන ගමනා ගමනය සඳහා දැන් විවෘත කර තිබේ.

**5.9.2 සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ස්පාඤ්ඤ පාලම් ව්‍යාපෘතිය (SPAIN - TAARP)**

සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ආරම්භයේදී ත්‍රිකුණාමල හා මඩකලපු දිස්ත්‍රික්කවල පාලම් 4ක් ඉදිකරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා, ස්පාඤ්ඤ රජය යුරෝ මිලියන 21.627 ක ණය පහසුකම් සහිතව අරමුදල් සපයන ලදී. ස්පාඤ්ඤ (TAARP) ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි කරගත් ප්‍රතිපාදන වලින් තවත් පාලම් හතරක් සඳහා ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කරනු ලැබීය. පුළුල් කරන ලද ව්‍යාපෘතිය යටතේ, තොන්ඩමනාරු හා සලපියාරු පාලම්වල වැඩ නිමාවන අදියරේ පවතී.

වගු අංක 75: සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය (TAARP) යටතේ, සංවර්ධනය සඳහා ප්‍රංශ ආයතනය (AFD) අරමුදල් සැපයූ ත්‍රිකුණාමල ඒකාබද්ධ යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘති විස්තර

මාගීයේ / පාලමේ නම	දිග	නා.අ.ක. (රු.මි:)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලි:)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලි:)
මඩකලපුව- තිරුකොණ්ඩියාමඩු- ත්‍රිකුණාමලය මාගීය (A015)	කි.ම.99.00							
අල්ලෙ-කන්තලේ මාගීය B(010)	කි.ම.42.00							
වෙරළබඩ මාගීය A015 මාගීයේ පාලම් 5 ක් ඉදිකිරීම	කි.ම.12.00	11, 217.00	2008.08.08	2012.08.31	99.00	9, 262.20	100.00	1, 186.20
ටල්කුලි පාලම	ම.175							
උප්පාරු පාලම	ම.315							
ගංගෙයි පාලම	ම.245							
කායන්කර්නි පාලම	ම.85							
වෙරැගල් පාලම	ම.105							
උපදේශක සේවා		548.72				514.00		73.00
වැඩිවූ පිරිවැය						85.40		69.80
<b>එකතුව</b>		<b>11, 765.72</b>				<b>9, 861.60</b>		<b>1, 329.10</b>

වගු අංක 76: සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ වන ස්පාඤ්ඤ පාලම් ව්‍යාපෘතියේ විස්තර-(SPAIN - TAARP)

පාලමේ නම	දිග (මි.)	තා.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලි.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලි.)
ව්‍යාපෘති අරමුදල් යටතේ ආරම්භක පාලම්								
ඉරක්කන්ඩි පාලම	300.0							
ප්‍රතිච්ඡේදන පාලම	300.0							
යන් ඔය පාලම	150.0			2010.03.31				
ඔඩිබේමාවඩි පාලම	250.0							
ව්‍යාපෘති ඉතිරි කිරීම් වෙනුවෙන් පාලම් 4ක් ඇතුළත් කලා		3, 660.00	2007 ජූලි		100.00	3, 608.40	100.00	32.27
සලපියාරු පාලම	95.0			2010				
තොන්ඩමනාරු පාලම	129.0			2012 අගෝස්තු				
තෝපුර් පාලම	22.5			2010				
තම්පලාගාමම් පාලම	23.0			2013 ජනවාරි				
<b>එකතුව</b>	<b>1, 269.50</b>	<b>3, 660.00</b>				<b>3, 608.40</b>		<b>32.27</b>

### 5.10 උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය

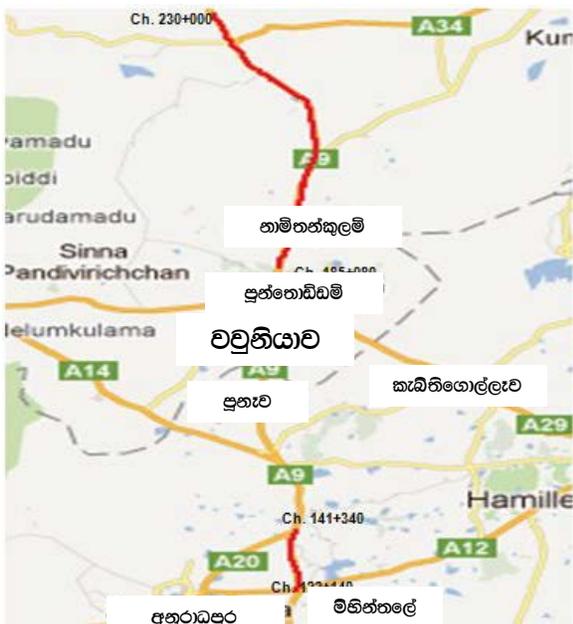
උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය සඳහා (NRRP) වන එක්සිම් බැංකුව විසින් අරමුදල් සපයනු ලබයි. උතුරු පළාත මුදා ගැනීමෙන් පසුව ශ්‍රී ලංකා රජය පළාතේ කඩිනම් සංවර්ධන සඳහා පුළුල් වැඩ සටහනක් දියත් කරනු ලැබීය. මෙම වැඩ සටහනේ වැදගත් ආර්ථික කොටසක් වනුයේ ආර්ථික හා සමාජීය සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනයට හැකිවන පරිසරයක් සැපයීම වෙනුවෙන් ප්‍රදේශය පුරා උපායාත්මක මාගී සම්බන්ධතා පුනරුත්ථාපනය කිරීමයි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ වලට උතුරු පළාතේ මාගී කි.මී. 512 ක් වැඩ දියුණු කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය කිරීම ඇතුළත්ය.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත් 7 ක් ප්‍රදානය කෙරිණි. මෙම කොන්ත්‍රාත් හතෙන් හයක්ම 2011 දී ආරම්භ වූ අතර, දැනට එහි ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී. අනෙක් කොන්ත්‍රාත්තුව 2012 දී ආරම්භ වූ අතර එය ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.

මෙය ආරම්භකත්වයට සහයෝගය පිණිස උතුරු මාගී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය යටතේ හඳුනාගන්නා ලද මාගී වැඩ දියුණු කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය සඳහා වන එක්සිම් බැංකුව එ.ජ.ඩො.මිලියන 423.88 සපයනු ලැබීය. ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මිට අමතරව රු.මිලි: 6,730.01ක් සඳහා දායක විය. ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත සඳහන් මාගී කොටස් ඉදිකරන ලදී.

#### 5.10.1 මහනුවර-යාපනය මාගීයේ (A009) ගල්කුලම සිට 230 වැනි කි.මී. දක්වා

සිතියම් අංක 14:කොන්ත්‍රාත් 1 මාගී කොටස



ගල්කුලම සිට 230 වැනි කි.මී. දක්වා කි.මී. 63ක් ඉදිකරමින් සිටී. මෙම මාගී කොටසේ ප්‍රධාන පාලම් 8 ක්, කුඩා පාලම් 15 ක් හා බෝක්කු 141 කි.



කි.මී.212+530 සිට 212+710 දක්වා ඇස්පල්ට් (පෙරමුසු) ඇතිරීම



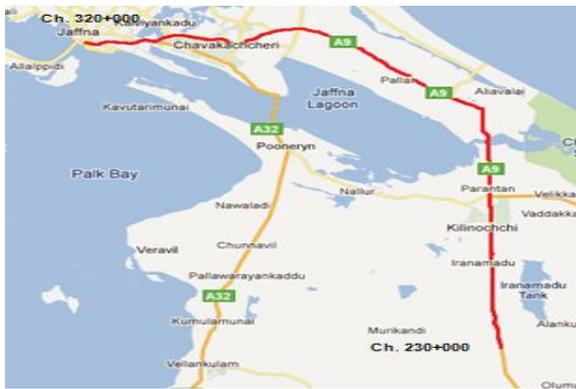
කි.මී.211+000 සිට 211+050 දක්වා රේඛීය කාණු ඉදිකිරීම



පාලම අංක 141/1A අසල අත්පිලි හා අත්ත කුළුණු ඉදිකිරීම

5.10.2 මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ (A009) 230 වැනි කි.මී.සිට යාපනය දක්වා

සිතියම අංක 15: කොන්ත්‍රාත් 2 මාගී කොටස



මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ කි.මී.230+000 සිට 320+000 දක්වා කි.මී.90 ක කොටස ඉදිවෙමින් පවතින අතර, 2012 වර්ෂයේ දැනටමත් ව්‍යුහාත්මක වැඩි දියුණු කිරීම් ලෙස නිමකර ඇති කුඩා පාලම් 6 ක් හා බෝක්කු 119 ක් වේ.



කි.මී. 300+300 අසල පාදම් ඉදිකිරීම



කි.මී.293+500 අසල තණපිඩලි ඇල්ලීම



කි.මී.305+080 අසල උරිස් ඉදිකිරීම



කි.මී.234+500 අසල නිමකල කොටස

5.10.3 නාවක්කුලි-කෙරෙහිලි-මන්නාරම මාගීය (A032)

සිතියම් අංක 16: කොන්නුත් 3 මාගී සිතියම



කි.ම. 68+100 -68+352 කි ඇස්පල්ටි පෙරමුසු සම්පිඩනය කිරීම

නාවක්කුලි-කෙරෙහිලි-මන්නාරම මාගීයේ (A032) කි.ම.67 ක ඉදිකිරීම් සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර, ව්‍යාපෘති විෂය සීමාව සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ව්‍යුහාත්මක කොටස් වශයෙන්, ප්‍රධාන පාලම් 6 ක්, කුඩා පාලම් 53 ක් හා ඩෝක්කු 101 ක් ඉදිකල යුතුව තිබේ.



ඩෝක්කු අංක 13b ඉදිකිරීම

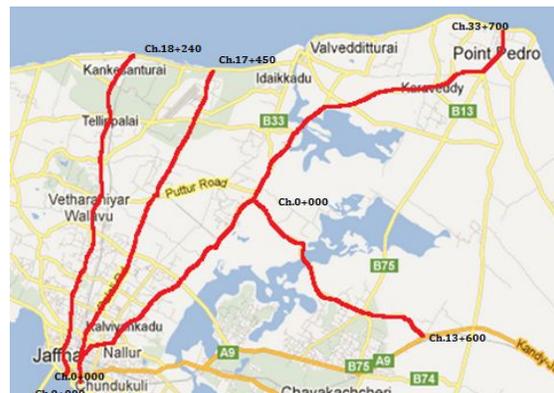


ඩැවුම් පිළියෙල කිරීම සඳහා ඉරිගල්වලින් ඉදිකිරීම කි.ම. 71+720 - 71+800

5.10.4 යාපනය-ජේදුරුතුඩුව මාගීය (AB020), පුත්තූර්-මිසාලේ මාගීය (AB032), යාපනය-කන්කසන්තුරේ මාගීය (AB016) සහ යාපනය-පලාලි මාගීය (AB018)

සිතියම් අංක 17: මාගී 4 ක කොන්නුත්

AB020, AB032, AB016 සහ AB018 යන මාගී 04 කොන්නුත්තුව යටතේ සම්පූර්ණ කි.ම. 84 ක් ඉදිකරන ලදී. මෙම කොන්නුත්තුව යටතේ ඩෝක්කු 91 ක ඉදිකිරීම් සිදුවෙමින් පවතී. කොන්නුත්තුවේ සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය එ.ජ.ඩො.මිලියන 88.72 ක් වන අතර, ව්‍යාපෘතිය 2011.06.09 දින ආරම්භ විය.





AB020 මාගීගේ කි.ම. 1+170 අසල මාගීගේ කැනීම් සිදුකිරීම



AB016 මාගීගේ කි.ම. 0+910 - 1+400 අසල පාදම ඉදිකිරීම



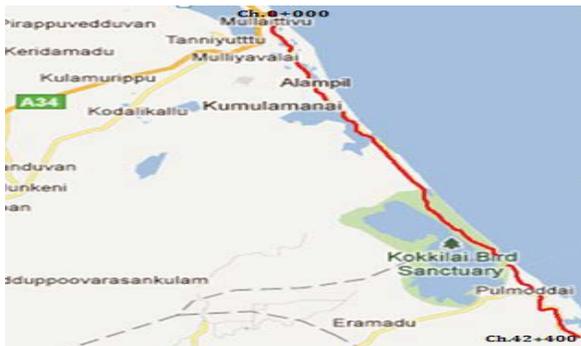
AB032 මාගීගේ කි.ම. 1+350 අසල මාගී උරිස් ඉදිකිරීම



AB018 මාගීගේ කි.ම. 1+890 ගේ අස්පල්ට් පෙරලුසු අතිරීම

5.10.5 මුලතිවු-කෝකිලායි මාගීය (B297)

සිතියම් අංක 18: B297 සඳහා කොන්ත්‍රාත්තු 5



මුලතිවු-කෝකිලායි-පුල්ලුඩේ මාගීගේ කි.ම. 42.40 න් උ.ම.පු.වන. (NRRP) යටතේ ඉදිකරමින් පවතින අතර, එයට ප්‍රධාන පාලම් 2ක්, කුඩා පාලම් 1 ක් හා බෝක්කු 128 ක් තැනීමට සැලසුම් කර ඇත. මෙම මාගීය 2013.08.13 දිනට එ.ජ.ඩො. මිලියන 50.01 කින් නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබේ.



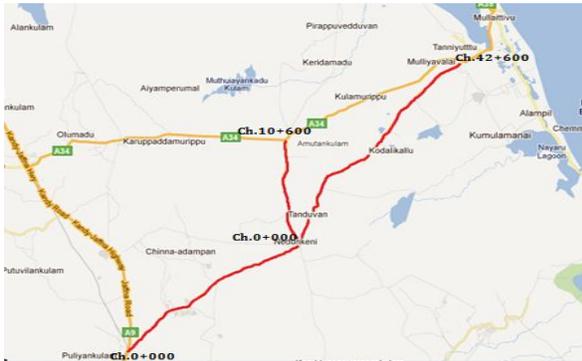
කි.ම. 19+200 අසල රේඛීය කාණු හා රැඳවුම් බැම්ම ඉදිකිරීම



අංක: 18/7 බෝක්කුව ඉදිකිරීම

5.10.6 ඔඩිගුසුඩාන්-නෙදුන්කර්ති මාගීය (B334) සහ මුලතිවු-පුලියන්කුලම මාගීය (B296)

සිතියම් අංක 19: මාගී 6 කොන්ත්‍රාත්තුව



B334 සහ B296 මාගීවල කි.මී. 52.6 ක් ඉදිකරමින් පවතී. මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව යටතේ, ප්‍රධාන පාලම් 8 ක්, කුඩා පාලම් 22 ක් හා බෝක්කු 125 ක් ඉදිකිරීමට තිබේ. මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන එක්සිම් බැංකුව එ.ජ.ඩො.මිලියන 50.01 ක් අරමුදල් සපයන ලදී.



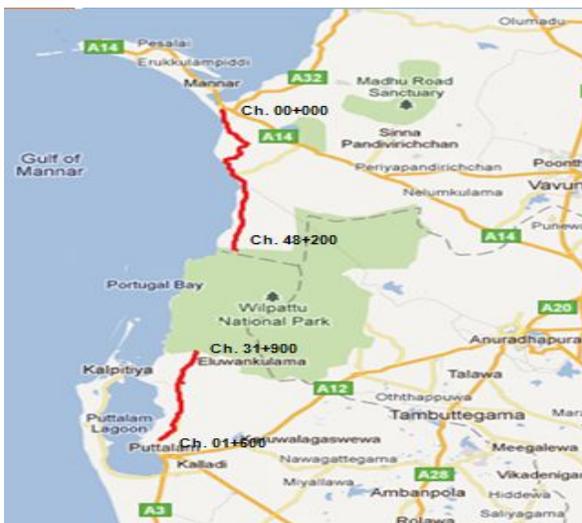
B296 මාගීයේ කි.මී. 26+300 අසල ඉවුරු ඉදිකිරීම



B334 මාගීයේ කි.මී. 9+400 මාගී සලකුණු කිරීම

5.10.7 පුත්තලම-මරිච්චිකඩේ මාගීයේ (B379) හා දකුණු වෙරළබඩ මාගීය (තල්ලඩි-අරිප්පු-මරිච්චිකඩේ) (B403)

සිතියම් අංක 20: කොන්ත්‍රාත්තුව 7 B379 මාගීය



අංක 6/4 බෝක්කුව ඉදිකිරීම

පුත්තලම-මරිච්චිකඩේ-මන්නාරම් මාගීයේ(B379) කි.මී.113 ක දුරක් ඉදිකරමින් පවතී. කොන්ත්‍රාත්තුව 2012.08.24 දින ආරම්භ විය. වර්ෂය අවසානයේ මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය 0.34 % කි.

වගු අංක 77: උතුරු මාලී පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘති විස්තර - 2012

කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාලී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මි:)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය:)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය:)
1	A009	63.00	9, 592.08	2011.02.07	2013.08.06	22.53	4, 832.79	81.10	2, 220.09
2	A009	90.00	9, 532.92	2011.02.22	2013.08.21	24.78	3, 848.07	96.84	4, 448.44
3	A032	67.00	6, 532.50	2011.11.10	2014.05.09	-	749.84	23.25	2, 004.30
4	AB020	84.00	10, 185.00	2011.06.09	2013.12.08	12.42	3, 437.65	64.76	3, 027.41
	AB032								
	AB016								
	AB018								
5	B297	42.40	5, 777.45	2011.02.14	2013.08.13	20.25	2, 298.34	59.35	884.68
6	B334	52.60	5, 741.30	2011.08.15	2014.02.14	18.67	1, 877.58	66.62	1, 895.49
	B296								
7	B379	113.00	9, 887.50	2012.08.24	2015.02.23	-	-	0.34	2, 104.35
	B403								
<b>එකතුව</b>		<b>512.00</b>	<b>57, 248.75</b>				<b>17, 044.27</b>		<b>16, 584.76</b>
උපදේශක සේවා								479.61	351.58
වැඩිවූ පිරිවැය								32.78	60.37
සේවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම								281.19	14.91
<b>සමස්ත එකතුව</b>								<b>17, 837.85</b>	<b>17, 011.62</b>

5.11 ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 1

ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය (අදියර-1) යටතේ වැඩ දියුණු කිරීම මත පුනරුත්ථාපනය සඳහා හඳුනාගන්නා ලද මාගී සඳහා චිත සංවර්ධන බැංකුව (CDB) 2010 වර්ෂයේදී ව.ජ.බඩ. මිලියන 152.80 ක් සපයන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ උච්ච, නැගෙනහිර, සබරගමුව, බස්නාහිර, දකුණු හා උතුරු පළාත්වල ප්‍රමුඛතා පදනම මත හඳුනා ගන්නා ලද ජාතික මහාමාගී ජාලයේ කි.මී. 178.97 ක තත්ත්වය වැඩ දියුණු කිරීමයි.

සිවිල් වැඩ ව්‍යාපෘති හයක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ. එක් ව්‍යාපෘතියක කටයුතු 2012 දී නිමකල අතර අනෙක් ව්‍යාපෘති පහේ වැඩ සිදු කෙරෙමින් පවතී.

5.11.1 හක්මන-බෙලිඅත්ත-තංගල්ල මාගීය (B141), කිරිඉබ්බන්ආර-උඩමවුආර-බෝපැලේ හංදිය හා සිරිබෝපුර ගුවන් ජාලම

හක්මන-බෙලිඅත්ත-තංගල්ල මාගීයේ කි.මී. 11+840 - 19+310 දක්වා කොටස හා කිරිඉබ්බන්ආර-උඩමවුආර මාගීයේ බෝපැලේ හංදිය කි.මී. 0+000 - 8+500 දක්වා සම්පූර්ණ කි.මී.15.97 ක් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකෙරෙමින් පවතී. B141 මාගීයේ කි.මී.6.215 නිම කිරීමෙන් පසුව වී.ඉ.බෙලිඅත්ත වෙත භාර දෙන ලදී. ඉතිරි කි.මී.1.255 ක මාගී කොටසේ වැඩ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ගැටළු හේතුවෙන් පවත්නා රට මාගීය තුළම සිදු කෙරෙමින් පවතී.



බෙලිඅත්ත අත්තය



බෝපැලේ-කිරිඉබ්බන්ආර-උඩ-මවුආර මාගී මධ්‍යන්‍යය



ගුවන් ජාලමේ ප්‍රවේශ ගැට්ටේ තණපිඩලි ඇල්ලීම



සිරිබෝපුර ගුවන් ජාලම

5.11.2 පැලවත්ත-කංකොටියාවත්ත-තිනියාවල-මොරවක මාගීය (B363)

B363 මාගීයේ කි.ම. 0+000 – 35+000 සහ 41+000 – 53+000 දක්වා කි.ම.47 ක වැඩ 2011.07.01 දින ආරම්භ කළ අතර 2012 වර්ෂය තුළ කි.ම. 13 මාගී කොටසක වැඩ නිමකරන ලදී.



අස්පල්ට් මග්ණය කි.ම.. 12+300



කි.ම. 8+827 ක බෝක්කු පසු පිරවීම

5.11.3 තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421)

තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ කි.ම.0+000 – 33+450 කොටස ඉදිකරමින් පවතින අතර, යෝජිත බෝක්කු 153 න් 87 ක් දැනට නිමවී, 6 ක වැඩ කෙරෙමින් පවතින අතර, ඉතිරි 60 කටයුතු ආරම්භ කළ යුතු වේ. 2012 වර්ෂය තුළ කි.ම. 9.6 ක මාගී කොටසක් නිම කෙරිණි.



කි.ම. 12+600 හත කළුගල් පාදම මට්ටම් කිරීම



කි.ම.5+330 කළුගල් කුඩු මග්ණය පිළියෙල කිරීම හා තැලීම



කි.ම.4+310 හි තාර ස්ටරය ආලේප කිරීම



කි.ම.7+410 හි ප්‍රධාන තාප්ප හා පාදමේ කොන්ක්‍රීට් කටයුතු

**5.11.4 මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)**

A026 මාගීයේ කි.මී. 73+150 – 93+150 දක්වා කි.මී.20 කටයුතු 2011.07.01 දින ආරම්භ වූ අතර, මුල් ව්‍යය කටයුතු නිම කෙරිණි. ගැටළු සහිත ව්‍යය කරුණු ලැයිස්තුවට අදාල කටයුතු ඉටු කෙරෙමින් පවතී. 2012 වර්ෂය අවසානයේ මහියංගන නගරයද ඇතුළු කි.මී. 1.1 ක අතිරේක වැඩවල ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතී.



**කි.මී.87+400 කොන්ක්‍රීට් කැබලි**



**කි.මී. 90+200 හි තණපිඩලි ඇල්ලීම**



**පදික මාරුව**



**කි.මී.88+500 තණපිඩලි ඇල්ලීම**

**5.11.5 කල්කුඩා මාගීය (B184) හා කල්කුඩා වාලව්වේන මාගීය (B185)**

කල්කුඩා මාගීයේ (B184) හා කල්කුඩා-වාලව්වේන මාගීයේ (B185) කි.මී.10.05 ක ඉදිකිරීම් වැඩ 2012.06.30 දින නිම කෙරිණි.

**5.11.6 පරන්තන්-කව්වෙයි-මුලතිවු මාගීය (A035)**

පරන්තන්-කව්වෙයි-මුලතිවු මාගීයේ (AA035) 0+000 සිට 52+000 කොටසින් 60 % ක ඉදිකිරීම් වැඩ 2012 අවසානයේ නිමකරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලි: 5, 700 කි.

වගු අංක 78: ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතියේ විස්තර

කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
1	B141	7.47	1, 350.00	2011.07.01	2012.12.31	35.00	585.78	95.00	596.40
	බොපැලේ කංදිය	8.50				28.00		65.00	
	සිරිබෝපුර ගුවන් පාලම		2, 675.00			18.00		1, 055.87	
2	B363	47.00	3, 900.00	2011.07.01	2013.06.30	15.00	1, 430.49	45.00	429.70
3	B421	33.45	2, 800.00	2011.07.01	2014.06.30	17.00	973.69	40.00	400.63
4	A026	20.50	1, 550.00	2011.07.01	2012.12.31	9.00	535.42	90.00	556.23
5	B184	5.63	700.00	2011.07.01	2012.06.30	27.00	306.89	100.00	243.42
	B185	4.42							
6	A035	52.00	5, 700.00	2011.06.22	2013.12.21	9.64	2, 070.46	63.79	1, 586.83
<b>එකතුව</b>		<b>178.97</b>	<b>18, 675.00</b>				<b>6, 958.60</b>		<b>4, 466.95</b>
උපදේශකත්වය							124.74		110.86
වැඩිවූ පිරිවැය							-		56.10
සේවා ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම							-		4.91
<b>මුළු එකතුව</b>							<b>7, 083.34</b>		<b>4, 638.82</b>

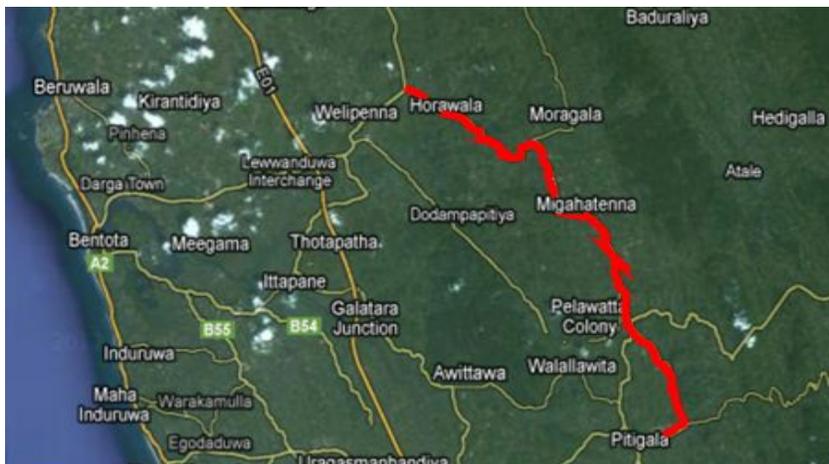
### 5.12 ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 2 (දකුණු)

වින සංවර්ධන බැංකු සමාගම (CDB) විසින් සපයන ලද අතිරේක අරමුදල් වලින් ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය-2 (දකුණු) ඒකකය යටතේ A හා B පංතියේ මාගී කි.මී. 161.09 ක්, පළාතේ මාගී කි.මී.30.00 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම, හා හමිබන්තොට ප්‍රවේශ මාගී ඇතුළුව ගුවන් පාලම් 2 ක් ඉදිකෙරෙමින් පවතී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් අටක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙන අතර, දැනට ඒවා ප්‍රගතිය අත්කර ගනිමින් පවතී. වැඩි දියුණු කරන ලද මාගීවලින් කොන්ක්‍රීට් පෘෂ්ඨය යොදන කි.මී. 7.00 දුර සහිත මාගීය හැර අනෙකුත් මාගීවල පෘෂ්ඨය ඇස්පල්ට් පෙරලුසු මගින් නිම කෙරෙනු ඇත.

#### 5.12.1 හොරවල-පැලවත්ත-පිටිගල මාගීය (B158)

සිතියම් අංක 21: හොරවල-පැලවත්ත-පිටිගල මාගීය (කි.මී.0+000 සිට 17+500 දක්වා)



හොරවල-පැලවත්ත-පිටිගල මාගීයේ කි.මී. 0+000 - 17+500 දක්වා පළමුවන කොන්ත්‍රාත් කොටස ඉදිකල අතර, 2012 අවසානයේ ඉදිකිරීම් වලින් 25 % ක් නිම කෙරිණි.



කි.මී. 5+680 මාගී පටියේ කැණීම



කි.මී. 2+635 ඊළඹුම් තප්පයේ හැවත පස් පිරවීම

5.12.2 තිරුවනාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421), හොරණ-අගුරුවාතොට-අළුත්ගම මාගීය (B157) හා හොරවල-පැලවත්ත-පිටිගල මාගීය (B158)

5.12.2.1 තිරුවනාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (B421)

මෙම මාගීයේ කි.මී. 33+450 – 67+800 දක්වා ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් රු.මිලි: 3, 500 ක් වැය වන අතර, ව්‍යාපෘතිය මාස 24 ක කාල සීමාවක් සඳහා සැලසුම් කර ඇත.



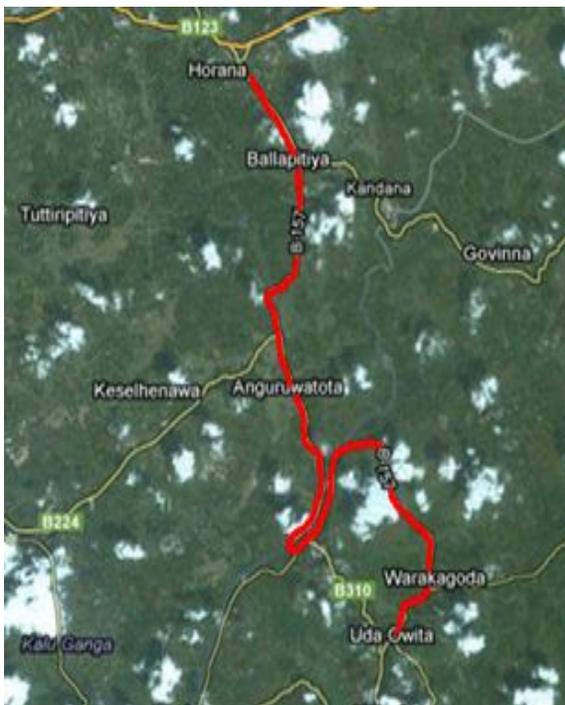
කි.මී. 51+300 කළුගල් මගුණය මට්ටම් කිරීම



කි.මී. 42+150 ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීම

5.12.2.2 හොරණ-අගුරුවාතොට-අළුත්ගම මාගීය (B157)

සිතියම් අංක 22: හොරණ-අගුරුවාතොට-අළුත්ගම මාගීය (කි.මී.5+000 – 32+000)



කළුගල්පරය කැණීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ රු.මිලි: 2,820 ක වියදමින් කි.මී.27 දිගැති මාගීයේ ඉදිකිරීම් සිදු කෙරෙන අතර, 2013.12.11 දින නිම කිරීමට නියමිතය. 2012 අවසානයේ බෝක්කු 59 ක් ඉදිකිරීම නිම කෙරිණි.



පාලමි අංක 23/1 සඳහා අතුරු මාගීය

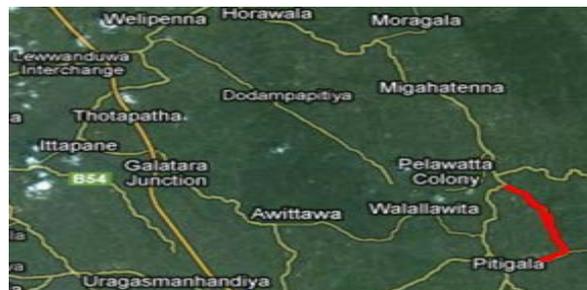


අස්පල්ට් ගෙවිමි ස්ථරය ඇතිරීම

5.12.2.3 භොරවල-පැලවත්ත-පිටගල මාගීය (B158)

සිතියමි අංක 23: භොරවල-පැලවත්ත-පිටගල මාගීය (කි.ම.17+500 - 25+740)

භොරවල-පැලවත්ත-පිටගල මාගීයේ කි.ම. 17+500 - 25+740 කොටස මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා තෝරාගත් අතර, දැනට මෙම කි.ම. 8.24 ඉදිකිරිමි ප්‍රගතිය අත්පත්කර ගනිමින් පවති. 2012 වර්ෂය අවසානයේ බෝක්කු 59ක් හා මාගී කි.ම. 5.58 ක් නිම කෙරිණි.



කළුගල් පරය කැණීම කි.ම. 20+100



කි.ම. 18+550 ගෙවිමි අස්පල්ට් ස්ථරය ඇතිරීම

5.12.3 ගුවන් පාලමි ඉදිකිරීම

5.12.3.1 හම්බන්තොට කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය තුළ මත්තල ගුවන් තොටුපල ප්‍රවේශ මාගී හංදියේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම

2012 වර්ෂය අවසානයේ හම්බන්තොට කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය තුළ මත්තල ගුවන් තොටුපල ප්‍රවේශ මාගී මංසන්ධියේ ගුවන් පාලමේ ව්‍යුහාත්මක ඉදිකිරිමි වැඩවලින් 90.0 % ක් නිම කෙරිණි. ප්‍රවේශ මාගීය ඉදිකිරීම සිදු කෙරෙමින් පවති.



පාදුම් මිශ්‍රණය ඇතිරීම T-W මාගීය



ගුවන් පාලම් තට්ටුවේ ප්‍රතිකම්බි යෙදීම



ගුවන් පාලම් තට්ටුව ඉදිකිරීම



යා බැම්ම අසල පා බැම්ම A1

**5.12.3.2 හම්බන්තොට කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය තුළ අඩි 100 මාගීය සහ අතුරු මාගී මංසන්ධිය අසල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම**

ඇස්තමේන්තු කල රු:මලි: 2, 890 වියදමින් හම්බන්තොට කේන්ද්‍රීය සංවර්ධනය යටතේ අඩි 100 පාරේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම හා අතුරු මාගී මංසන්ධිය ව්‍යාපෘතිය සිදු කෙරෙමින් පවතී. 2012 වර්ෂය අවසානයේ උමං මාගී 1 ප්‍රගතිය 95 % ක්ද, උමං මාගී 2 ප්‍රගතිය 45% ක්ද, ගුවන් පාලම ඉදිකිරීමේ ප්‍රගතිය 52 % ක්ද විය.



පෙට්ටි බෝක්කුව ඉදිකිරීම



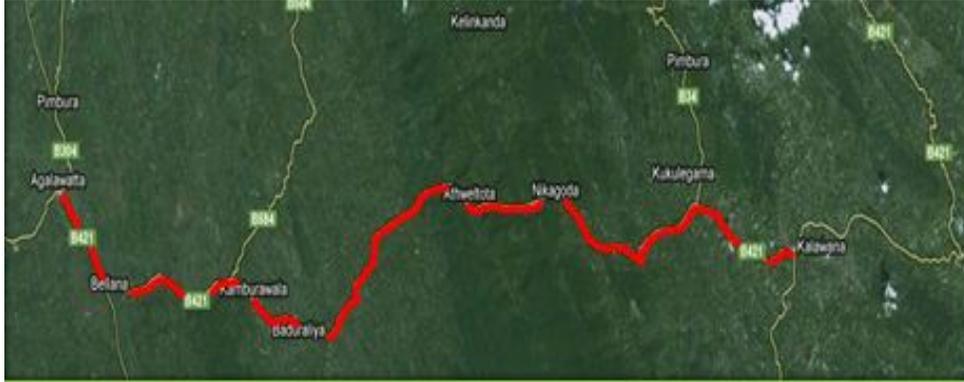
උමං මාගී-2 ඉදිකිරීම



A1 යා බැම්මේ කුළුණු හිස ඉදිකිරීම

5.12.4 තිරිවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) පාලමි යළි ඉදිකිරීම / පුළුල් කිරීම

සිතියමි අංක 24: තිරිවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීය (කි.මි. 33+450 - 67+800)



තිරිවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ කි.මි. 33+450 - 67+800 මාගී කොටසේ අංක 35/4, 36/5, 39/4, 39/6, 40/4, 41/2, 42/7, 45/4 හා 47/8 දරණ පාලමි යළි ඉදිකිරීමේ හා පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා සැලකිල්ලට ගන්නා ලද අතර, ව්‍යාපෘතිය රුමිලි: 1,169.00 මුදලකින් ක්‍රියාත්මක කෙරේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ, පාලමි අංක. 39/4 හා 39/6 නිමකල අතර පාලමි අංක 35/4 50% කින්ද, පාලමි අංක 42/7 58 % කින්ද පාලමි

අංක 45/4 67 % ක ප්‍රගතියක්ද අත්පත් කරගෙන ඇත.



අංක 39/4 පාලම



අංක. 39/6 පාලම



අංක. 45/4 පාලම

**5.12.5 භෞරණ-අගුරුවාතොට-අළුත්ගම මාගීයේ (B157) පාලම යළි ඉදිකිරීම / පුළුල් කිරීම**

මෙම ව්‍යාපෘතියට භෞරණ-අගුරුවාතොට-අළුත්ගම මාගීයේ අංක 6/3, 8/1, 8/4, 9/4, 11/1, 12/1, 12/2, 13/7, 20/5 හා 27/8 දරණ පාලම් යළි ඉදිකිරීම / පුළුල් කිරීම අයත් විය. 2012 වර්ෂය අවසානයේ අංක 11/1 හා 12/2 දරණ පාලම්වල වැඩ නිමකරන ලදී. මීට අමතරව 13/7 පාලමේ 50 % ක්ද, 12/1 පාලමේ 80 % කද, 20/5 දරණ පාලමේ 90 % කද ප්‍රගතිය අත්පත්කර ගන්නා ලදී.



අංක 12/1 පාලම



අංක 13/7 පාලම



අංක 12/2 පාලම



අංක 20/5 පාලම

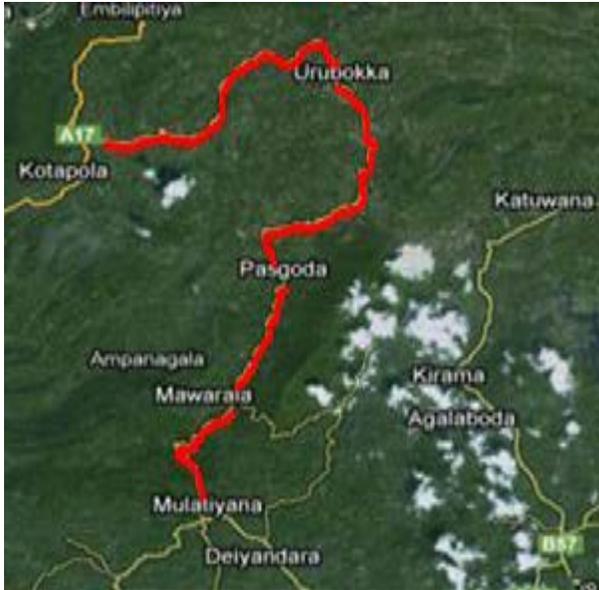
**5.12.6 තිහගොඩ-කඹුරැපිටිය-මාවරල-කොටපොල මාගීය (B415)**

2012 වර්ෂයේදී මාගී කි.මී. 44 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කළ අතර එය 2014 දී නිම කිරීමට නියමිතය. දැනට වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින අතර බෝක්කු 57ක් නිමකරන ලදී. මාගී කි.මී. 1.46 ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීම නිම කෙරිණි.



පාදම් මගුණය නිම කිරීමේ වැඩ

**සිතියම් අංක 25: තිහගොඩ-කඹුරුපිටිය-  
මාවරල-කොටපොල මාගීය (කි.මී.23+000 -  
67+000)**



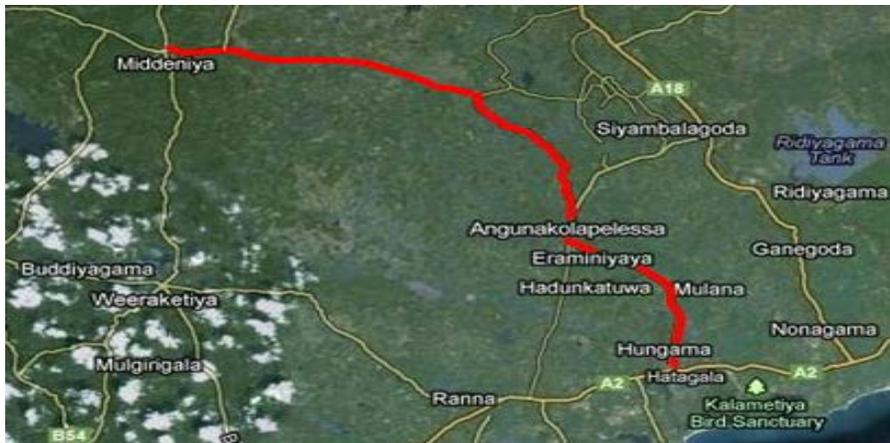
**මෘදු බිම් සැකසීම**



**අංක. 24/7 බෝක්කුව ඉදිකිරීම**

**5.12.7 හුංගම-තලාව-මද්දෙනිය මාගීය (B622)**

**සිතියම් අංක 26: හුංගම-තලාව-මද්දෙනිය මාගීය**



හුංගම-මද්දෙනිය පළාත් මාගීයේ කි.මී. 0+000 - 30+000 දක්වා කොටස වී.සං.බැ. CDB අරමුදල් යටතේ ඉදිකිරීම සිදු කෙරේ. 2012 අවසානය වන විට බෝක්කු 39 ක් නිමකර, කි.මී. 0.7 ක කළුගල් මිශ්‍රණය අතුරු ලදී.



පදික වේදිකා අන්තය පුළුල් කිරීම

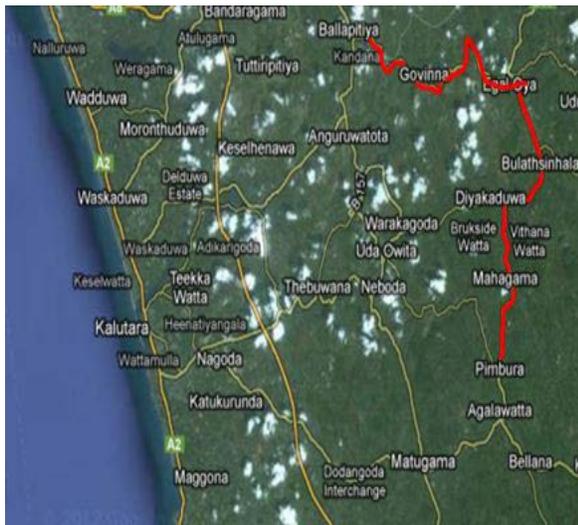


කාණු ඉදිකිරීම

**5.12.8 නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීය (B304)**

නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීයේ කි.මී. 27+000 සිට 57+000 කොටසේ ඉදිකිරීම ඇස්තමේන්තුගත රු.මිලි: 3, 622.90 ක වියදමින් ආරම්භ කරන ලද අතර, දැනට ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී.

**සිතියම අංක 27: නාගොඩ-කලවැල්ලාව-බැල්ලපිටිය මාගීය (කි.මී.27+000 - 57+000)**



කළුගල් මුහුණ ඇතිරීම



ඇස්පල්ට් මුහුණ ගෙවීම් ස්තරය ඇතිරීම

වගු අංක. 79: ව්‍යාපෘති විස්තර - ප්‍රමුඛතා මාලී ව්‍යාපෘතිය - 2 (දකුණු)

කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාලී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මි:)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය:)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය:)
1	B158	17.50	1, 478.00	2011.12.06	2013.06.05	-	222.40	26.33	361.38
2	B421	34.35	3, 500.00	2011.12.12	2013.12.11	-	527.50	15.00	820.82
	B157	27.00	2, 820.00	2011.12.12	2013.12.11	0.40	425.00	19.97	665.93
	B158	8.24	1, 080.00	2011.12.12	2012.12.11	-	162.70	27.80	257.57
3	මත්තල ගුවන් පාලම		3, 090.00	2011.12.07	2013.12.06	6.00	465.70	67.00	1, 193.72
	අඩි 100 පාරේ ගුවන් පාලම		2, 890.00	2011.12.12	2013.12.11	-	435.50	50.00	963.25
4	B421 පාලම		1, 169.00	2011.12.06	2013.12.05	-	175.90	33.00	320.88
5	B157 පාලම		350.00	2011.12.06	2013.12.05	0.50	52.60	58.80	165.27
6	B415 පාලම	44.00	3, 609.40	2012.04.07	2014.04.06	-	-	6.34	1, 287.50
7	හුංගම-මිද්දෙනිය මාලිය	30.00	2, 046.34	2012.03.20	2014.03.19	-	27.70	12.54	701.00
8	B304	30.00	3, 622.90	2012.03.20	2014.03.19	-	-	16.30	1, 444.99
<b>එකතුව</b>		<b>191.09</b>	<b>25, 655.64</b>				<b>2, 495.40</b>		<b>8, 182.31</b>
උපදේශකත්වය							0.87		45.1
වැඩ වූ පිරිවැය									14.0
සේවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම									86.90
<b>සමස්ත එකතුව</b>							<b>2, 496.34</b>		<b>8, 328.31</b>

5.13 ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 2 (උතුරු)

වන සංවර්ධන බැංකු සමාගම විසින් සපයන ලද අතිරේක ණය අරමුදල මගින්, බස්නාහිර, ඌව, නැගෙනහිර, සබරගමුව හා මධ්‍යම පළාත්වල කි.මී. 313.81 දිගැති ඒ සහ බී පංතියේ මාගී සහ නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් සභා මහාමාගී කි.මී.85.01 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම ප්‍රමුඛතා ව්‍යාපෘතිය - 2 (උතුර) ඒකකය යටතේ ඉදිකරමින් පවතී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් එකොලහක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙන අතර එයින් කොන්ත්‍රාත් දහයක් දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. වැඩි දියුණු කරන ලද මාගීයේ පෘෂ්ඨය කොන්ක්‍රීට් අතුරන කි.මී.8.05 දුරක හැර අනෙක් කොටස්වල ඇස්පල්ට් තාර මිශ්‍රණය අතුරනු ලැබේ.

5.13.1 මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීය (A026)

මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාගීයේ කි.මී.93+150 සිට 102+280 කොටස වැඩ නිමකර 2012.12.06 දින මා.සං.අ.වෙත භාරදෙනු ලැබීය.



කි.මී. 102+000 හි මාගී උරිස් වැඩ



කි.මී. 102+280 පදියතලාව මංසන්ධිය

5.13.2 බදුල්ල-කරමැටිය-ආඳා උල්පත මාගීය (B036)

බදුල්ල-කරමැටිය-ආඳා උල්පත මාගීයේ කි.මී. 0+000 - 48+200 කොටස 2012 අවසාන වන විට, කි.මී. 21.8 ක් ඉවුරු ඉදිකිරීම් නිමකර, කි.මී.23.7 ක් සඳහා උප පාදම යොදා, කි.මී. 22.8 ක් කළුගල් කුඩු මිශ්‍රණ අතුරන ලද අතර, කි.මී.22.8 ක ඇස්පල්ට් මිශ්‍රණය අතුරන ලද අතර බෝක්කු 166ක වැඩ නිමකරන ලදී.



කි.මී. 22+100 - 22+700 ඇස්පල්ට් මිශ්‍රණය ඇතිරීම



අංක. 18/7 බෝක්කුව ඉදිකිරීම

**5.13.3 මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළුක්කන් මාගීය (AB044)**

මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළුක්කන් මාගීයේ කි.මී.0+000 – 24+100 කොටස වැඩ දියුණු හා පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය යටතේ සලකා බලන ලද අතර, ඉදිකිරීම් වැඩ සිදුවෙමින් පවතී. 2012 වර්ෂය අවසානයේ බෝක්කු 19 ක් ඉදිකරන ලද අතර, කි.මී. 20.8 ඇස්පල්ට් මලුණ අතුරන ලදී.



කි.මී. 23+500 – 24+000 වම්පස ඉවුරු පිරවීම



කි.මී 6+000 – 7+000 වම්පස තණපිඩැලි ඇල්ලීම

**5.13.4 බිබල-ඌරණිය-මහියංගනය මාගීය (B057)**

බිබල-ඌරණිය-මහියංගනය මාගීයේ කි.මී. 22+000 – 39+580 දක්වා මාගී කොටස වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා හඳුනා ගන්නා ලද අතර, එහි වැඩ කෙරෙමින් පවතී. බෝක්කු 14 ක් නිමකල අතර, කි.මී. 6.14 ක ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීම නිමකෙරිණි.



තැලීම් වැඩ



ගර්භ පරීක්ෂාව



කි.මී. 29+500 කොටස ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීමේ කටයුතු



කි.මී. 23+800 රසායනික පිපිරවීම්

5.13.5 ගල්කුලම-අනුරාධපුර මාගීය (A013)

ගල්කුලම-අනුරාධපුර මාගීයේ කි.ම.0+000 – 15+000 හා 16+000 – 16+640 දක්වා කොටස්වල කොන්ක්‍රීට් වැඩ 46.5 % කින් සාධනය කර ඇත.



ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීම කි.ම. 10+829 - 10+890 වම්පස



රේඛය කාණු කි.ම. 9+480 - 9+490 වම්පස

5.13.6 කඩහපොල-රඹාවැව මාගීය (B166), කුරුණෑගල-නාරම්මල-මාදුම්පේ මාගීය (B247) හා ගලගෙදර-රඹුක්කන මාගීය (B122)

කඩහපොල-රඹාවැව මාගීය (B166)



පස් පිරවීම බෝක්කු අංක 4/1



කුළුණු හිස කොන්ක්‍රීට් කිරීම බෝක්කු අංක 11/2

කුරුණෑගල-නාරම්මල-මාදුම්පේ මාගීය (B247)



කි.ම. 15+100 කලගල් මිශ්‍රණය සම්පිඩනය කිරීම



අංක 21/3 බෝක්කු තට්ටුවට කොන්ක්‍රීට් යෙදීම සඳහා පිලියෙල කිරීම

මෙම කොන්ත්‍රාත්තුවට B166 මාගීගේ කි.මී. 0+000 – 18+710 දක්වාද, B247 මාගීගේ කි.මී. 0+000 – 22+360 දක්වාද, B122 මාගීගේ කි.මී. 0+000 – 18+500 දක්වාද, කි.මී. 59.57 දිගකින් යුක්තය. 2012 වර්ෂය අවසානයේ B166 මාගීගේ බෝක්කු 9 ක්ද, B247 මාගීගේ බෝක්කු 27 ක්ද, B122 මාගීගේ බෝක්කු 20 ක්ද, ඉදිකරනු ලැබීය.

**ගලගෙදර-රඹුක්කන මාගීය (B122)**



බෝක්කු අංක. 9/2



කි.මී. 8+015 දකුණුපස කාණු ඉදිකිරීම

**5.13.7 තැන්තෙකුඹුර-ටිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීය (B413)**

මධ්‍යම පළාතේ තැන්තෙකුඹුර-ටිකිල්ලගස්කඩ-රාගල මාගීගේ කි.මී. 20+300 – 73+640 දක්වා කොටසෙහි වැඩ දැනට සිදු කෙරෙමින් පවතී. 2012 වසර අවසානයේ බෝක්කු 22 ක වැඩ නිම කෙරිණි.



කි.මී. 20+030 හල බෝක්කුව



කි.මී.20+635 – 20+665 රැඳවුම් තාප්පය සඳහා පස් පිරවීම

**5.13.8 උස්වැටකෙයියාව-චපාමුල්ල-පමණුගම මාගීය (B596)**

බස්නාහිර පළාතේ උස්වැටකෙයියාව-චපාමුල්ල-පමණුගම මාගීය ඒ.සං.බැ. (CDB) අරමුදල් යටතේ, කොන්ක්‍රීට් පෘෂ්ඨය යොදා ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති වියදම වන රු.මිලි: 1490.00 කින් පුනරුත්ථාපනය කිරීමට සැලකිල්ල යොමු විය.



කි.ම. 0+035 - 0+075 දකුණුපස වැර ගැන්වූ කොන්ක්‍රීට් රැඳවුම් තාප්ප ඉදිකිරීම



කි.ම. 4+070 වම්පස නිම කොන්ක්‍රීට් පෘෂ්ඨය පිළියෙල කිරීම

**5.13.9 පලාවි-කල්පිටිය මාගීය (B349)**

පලාවි-කල්පිටිය මාගීයේ කි.ම. 14+000 - 40+600 දක්වා වයඹ පළාතේ පුත්තලම කලපුවට සමාන්තර කි.ම. 26.60 ක මාගී කොටස වැඩි දියුණු කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය සිදු කෙරෙමින් පවති. මෙම කොටසේ 2012 වර්ෂය තුළ බෝක්කු 12 ක වැඩ නිම කෙරිණි.



බෝක්කු අංක. 22/1



කි.ම. 16+800 වම්පස

**5.13.10 මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළුක්කනේ මාගීය (AB044) සහ මහම්පිටිය-අරලගංචිල-මාදුරැඹය මාගීය (B502)**

මෙම කොන්ත්‍රාත්තුවට AB044 මාගීයේ කි.ම. 24+100 - 72+800 දක්වාද, B502 මාගීයේ කි.ම. 0+000 - 3+000 දක්වාද කි.ම. 51.70 ක් අයත් වේ.

**මහියංගනය-දිඹුලාගල-දළුක්කනේ මාගීය (AB044)**



අංක 73/2 බෝක්කුව ප්‍රධාන තාප්පය කොන්ක්‍රීට් කිරීම දකුණු පස



කි.ම. 69+250 දකුණු පස ඉවුරු ඉදිකිරීම

**5.13.11 නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් මාගී**

මාගී ජාලය තුළ රට්වාහන ගලායාමේ තත්ත්වය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පහත සඳහන් පළාත් මාගී 13 මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් වැඩි දියුණු කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය කෙරේ.

**වගු අංක 80: නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් මාගී ප්‍ර.ම.ව්‍යා. (PRP 2N) යටතේ වැඩි දියුණු කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය කිරීම**

මාගීගේ නම	මාගී අංකය	දිග (කි.මී.)
ඵළමුල්ල-මන්දාරම් නුවර-ගෝනපිටිය මාගීය (කි.මී. 0.00 – 11.20)	386C	11.20
පදියපැලැල්ල-ඵලමුල්ල මාගීය (කි.මී.0.00 -2.82 )	392C	2.82
පල්ලෙබෝවල-ගන්නාව-ඵඩගම මාගීය (කි.මී.0.00 – 4.00 )	393C	4.00
ජේවංගුව-ඵනන්නේන මාගීය (කි.මී.0.00 – 5.60 )	394C	5.60
පොරමඩුල්ල-පල්ලබෝවල මාගීය (කි.මී.0.00 – 9.60 )	395C	9.60
ඵත්තෙගෙදර හංදිය-පරගහඅරාව-බෝලගන්දවල මාගීය (කි.මී.0.00 – 3.20 )	407C	3.20
කහවදණ්ඩ-අඹගස්පිටියඇල්ම මාගීය (කි.මී.0.00 – 3.20 )	408C	3.20
තිල්දණ්ඩහින්න-ගල්කන්දවල-තෙටිපැකැ මාගීය (කි.මී.0.00 – 16.00 )	410C	16.00
මඩුල්ල-කුරපනාවල මාගීය (කි.මී.0.00 – 3.95 )	413C	3.95
රාසිංගොල්ල-තෙටිපැකැ මාගීය (කි.මී.0.00 – 10.80 )	414C	10.80
ඵතුමුල්ල-කැටකඩුව මාගීය (කි.මී.0.00 – 3.20 )	417C	3.20
කහවදණ්ඩ-මතුරට-ලියන්වල මාගීය (කි.මී.0.00 – 7.24 )	168D	7.24
දඹගොල්ල-මඩුල්ල මාගීය (කි.මී.0.00 – 4.20 )	170D	4.20
<b>ඵකතුව</b>		<b>85.01</b>

2012 වර්ෂය අවසානයේ 170D, 393C, 394C, 407C හා 413C මාගී නිමකරන ලදී.



170D මාගීගේ කි.මී. 2+500 – 2+180 දක්වා කොටස ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීම නිම කෙරිණි



394C මාගීගේ කි.මී. 4+600 හි ඇස්පල්ට් පෙරමුසු ඇතිරීම නිම කෙරිණි.

වගු අංක 81: ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය - 2 (උතුරු) ව්‍යාපෘති විස්තර

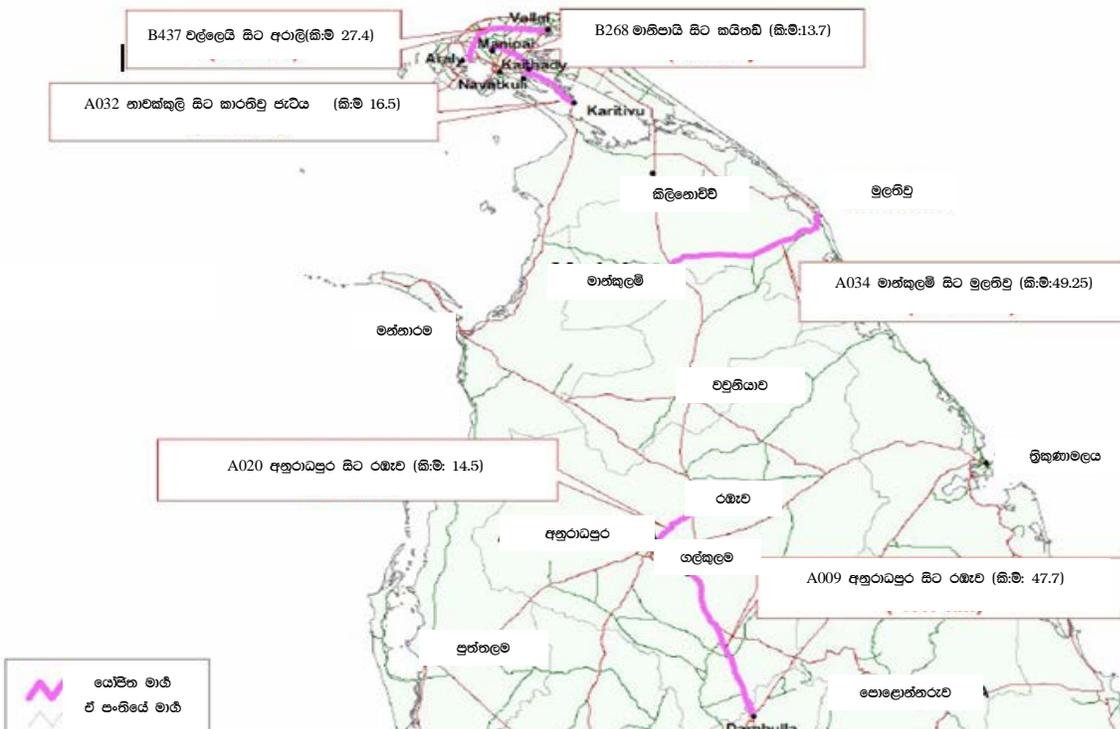
කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
1	A026	9.13	730.00	2011.12.07	2012.12.06	-	109.80	100.00	322.90
2	B036	48.20	3, 370.00	2011.12.07	2013.12.06	5.00	507.20	46.50	1, 296.12
3	AB044	24.10	2, 202.00	2011.12.07	2014.12.06	3.00	331.40	85.00	833.43
4	B057	17.58	1, 620.00	2012.03.20	2014.03.19	-	24.30	30.40	587.80
5	A013	16.64	1, 434.00	2011.11.07	2013.11.06	10.00	359.60	46.07	405.03
6	B166	18.71	1, 951.68	2012.06.18	2014.06.17	-	-	13.80	1, 833.18
	B247	22.36	2, 482.85			-	-	13.00	
	B122	18.50	1, 925.47			-	-	8.00	
7	B413	53.44	7, 307.10	2013.03.20	2014.09.19	-	109.60	17.30	1, 551.30
8	B596	8.05	1, 490.00	2012.01.09	2013.01.08	-	223.50	57.70	293.31
9	B349	26.60	2, 974.00	2012.05.30	2014.05.29	-	-	16.00	978.61
10	AB044	48.70	5, 020.00	2012.06.06	2014.06.05	-	-	5.43	1, 402.02
	B502	3.00				-	-		
11	නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පළාත් මාගී	85.01	2, 876.00	2012.03.20	2014.03.19	-	-	24.60	1, 053.35
<b>එකතුව</b>		<b>398.82</b>	<b>35, 383.10</b>				<b>1, 665.50</b>		<b>10, 557.05</b>
උපදේශකත්වය									14.00
වැඩිලු පිරිවැය							2.50		45.90
සේවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම									90.00
<b>සමස්ත එකතුව</b>							<b>1, 668.00</b>		<b>10, 706.95</b>

**5.14 උතුරු මාගී සමීඛන්ධතා ව්‍යාපෘතිය**

උතුරු මාගී සමීඛන්ධතා ව්‍යාපෘති ඒකකය (NRCP) ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB), සපයන ලද ණය මුදල්වල සහාය ඇතිව උතුරු ප්‍රදේශයේ ජාතික මහාමාගී හා සමීඛන්ධ මාගී පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා පිහිටුවන ලදි. ව්‍යාපෘති සඳහා සමීපුර්ණ පිරිවැය එ.ජ.ඩො.මිලියන 133.55 කි. ආ.සං.බැ. සමීපුර්ණ වියදමෙන් 89 % ක මුදලක් සැපයූ අතර, ඉතිරි 11 % බදු හා ගාස්තු ආවරණය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් සපයන ලදි. ව්‍යාපෘතියේ නිමවුම වන්නේ උතුරු හා උතුරුමැද පළාත්වල ජාතික මහාමාගී කි.මී.169.90 කින් ඒ පංතියේ මාගී කි.මී. 128.50 ක් හා බි පංතියේ මාගී කි.මී. 41.40 ක් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩ දියුණු කිරීමයි. ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලය ප්‍රධාන වශයෙන් උතුරු පළාතේ මාගී සමීඛන්ධතාවය වැඩි දියුණු කිරීම හා මූලික සමාජ අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රවේශය යළි ඇති කිරීමට සහාය වීමයි. එමෙන්ම, වය ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීමට පහසුකම් සැලසීම හා ප්‍රාදේශීය තුලනාත්මක හා සමාජීය සහභාගිත්ව ආර්ථික වර්ධනයට දායක වනු ඇත.

**5.14.1 උතුරු මාගී සමීඛන්ධතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය අංක. 2639 ශ්‍රී** ණය මුදලේ වලංගු දිනය 2010.10.22 වන අතර, ණය මුදල අවසන් වන දිනය 2015.12.30 වේ. ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් කොන්නාන් දහයකින් සමන්විත වන අතර, ජාතික මහාමාගී කි.මී.169.90 ක ඉදිකිරීමට සමීඛන්ධ වේ.

**සිතියම් අංක 28: උතුරු මාගී සමීඛන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ මාගී ඉදිකිරීම**



ව්‍යාපෘති දහය යටතට පහත දැක්වෙන මාගී අයත් වේ.

- මහනුවර-යාපනය මාගීය (A009) දඹුල්ල සිට තෝනියල දක්වා කොටස (කි.මී. 74+650 – 98+000)
- මහනුවර-යාපනය මාගීයේ (A009) තෝනියල සිට ගල්කුලම දක්වා කොටස (කි.මී. 98+000 – 122+170 )
- අනුරාධපුර-රඹැව මාගීයේ (A020) අනුරාධපුර-රඹැව කොටස (කි.මී. 0+000 – 14+500 )
- නාවක්කුලි-කේරතිවු-මන්නාරම මාගීයේ (A032) නාවක්කුලි සිට කේරතිවු ජැටිය දක්වා කොටස (කි.මී. 0+000 – 17+400 )
- මානිපායි-කයිතඩි මාගීයේ (B268) මානිපායි සිට කයිතඩි දක්වා කොටස(කි.මී. 0+000 – 14+020)
- වල්ලෙයි-තෙලිප්පලේ-අරාලි මාගීයේ (B437) වල්ලෙයි සිට අරාලි දක්වා කොටස (කි.මී. 0+000 – 27+400)
- මාන්කුලම-මුලතිවු මාගීයේ (A034) (කි.මී. 0+000 – 13+000 දක්වා) කොටස
- මාන්කුලම-මුලතිවු මාගීයේ (A034) (කි.මී.13+000 –24+000 දක්වා) කොටස
- මාන්කුලම-මුලතිවු මාගීයේ (A034) (කි.මී.24+000 –38+500 දක්වා) කොටස
- මාන්කුලම-මුලතිවු මාගීයේ (A034) (කි.මී.38+500 –49+100 දක්වා) කොටස



ගෙවීම් ස්ථරය ඇතිරීම නිමකර කි.මී.77+000 – 78+000 A009 මාගීය දකුණු පස



පදික මාරුව සලකුණු කිරීම කි.මී. 1+820 A020 මාගීය දකුණු පස



ඇස්පල්ට් ගෙවීම් ස්ථරය ඇතිරීම කි.මී.106+500 – 106+900 A009 මාගීය දකුණු පස



මාගී සලකුණු කිරීම හා ගැටි කි.මී. 12+100 A032 මාගීය දකුණු පස



අස්පල්ට් මලුණය ඇතිරීම කි.මී. 1+550  
B268 මාගීය දකුණු පස



කළුගල් ඇතුරුම් මලුණය A034 මාගීයේ  
කි.මී:37+500-37+800 දකුණු පස



මාගී තාප්පය හා ආරක්ෂණ ගල් B437 මාගීය  
කි.මී. 2+540 දකුණු පස



අස්පල්ට් ගෙවීම් ස්ථරය ඉදිකිරීම A034 හි  
කි.මී. 37+500-37+800



මානකුලම මංසන්ධියේ දඳුන AA034 මාගීයේ  
මාගී සලකුණු කිරීම



A034 මාගීයේ කි.මී. 43+820 පාලමේ තට්ටුව  
වැර ගැන්වීම

2012 අවසානයේ, අනුරාධපුර-රඹැව මාගීයේ (A020) කි.මී. 0+000 – 14+500 සහ මානිපාය-කයිතඩි මාගීයේ (B268) කි.මී. 0+000 – 14+020 දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම හිමකල අතර 70 % කට වැඩි ප්‍රගතියක් වෙනත් කොන්ත්‍රාත්වල සාධනය කෙරිණි.

වගු අංක 82: උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති විස්තර

කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	නා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
1	A009	23.35	1, 326.93	2011.06.07	2012.11.28	4.30	245.41	70.50	727.00
2	A009	24.17	1, 446.66	2011.06.07	2012.11.28	2.10	269.49	81.60	886.60
3	A020	14.50	752.65	2011.06.07	2012.11.21	2.20	134.24	100.00	584.00
4	A032	17.40	1, 387.42	2011.06.07	2013.01.27	14.00	238.18	90.90	877.50
5	B268	14.02	628.74	2011.06.07	2012.11.28	9.00	124.71	100.00	485.01
6	B437	27.40	1, 483.61	2011.06.07	2013.05.27	3.40	335.95	80.20	756.20
7	A034	13.00	913.84	2011.06.07	2012.12.26	9.50	186.18	95.00	703.60
8	A034	11.00	586.57	2011.06.07	2012.11.28	12.00	108.25	74.00	340.19
9	A034	14.50	927.79	2011.06.07	2012.11.28	15.00	180.66	91.00	612.96
10	A034	10.60	1, 319.34	2011.06.07	2012.11.28	11.30	264.10	73.00	790.50
<b>එකතුව</b>		<b>169.94</b>	<b>10, 773.55</b>				<b>2, 087.17</b>		<b>6, 763.56</b>

**5.14.2 උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය - අතිරේක මුදල් යෙදවීම**

ආ.සං.බැ. සපයන ලද අතිරේක මූල්‍ය සහාය මගින් උ.මා.ස.ව්‍යා. උතුරු ප්‍රදේශයේ පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය ඇතැම් මහාමාගී හඳුනාගත් අතර, එය කොන්ත්‍රාත් නවයකට බෙදන ලදී. දැනට මෙම කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කෙරෙමින් පවතී. ප්‍රසම්පාදනය සඳහා එක් අදියරක් හා බැඳුම් දෙකක් යන පිළිවෙත ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු කැඳවීම යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය සඳහා යොදා ගන්නා ලදී. සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරු ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සඳහා 2010.02.10 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමත කළ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හා තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටුව පත්කරන ලදී. කොන්ත්‍රාත් යෝජනා CP11 සිට CP 15 සඳහා 2012 ඔක්තෝම්බර් 01

දින සිට අවසන් දිනය වන 2012 නොවැ.29 දක්වා ලංසු කැඳවනු ලැබීය. කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි CP 16 සිට CP 19 ට 2012 දෙසැ.21 දින ලංසු කැඳවූ අතර 2013 පෙබ.18 දින අවසන් විය.

**වගු අංක 83: උ.ම.ස.වස. වස්තර - අතිරේක මුදල් යෙදවීම**

කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවලි අංක	කොන්ත්‍රාත්තුවේ නම	දිග (කි.ම.)	පළාත	කාලසීමාව	
				සිවිල් වැඩ (මාස)	කාර්ය සාධනය පදනම් වූ නඩත්තුව (වර්ෂ)
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-11	A029 වවුනියා-හොරොවිපතන මාගීය කි.ම. 24+000 සිට 34+950 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	10.95	උතුරුමැද	18	5
RDA/NRCP(AF)/NCB/ADB/CP-12	B283 මැදවව්විය-කැබිතිගොල්ලුව මාගීය කි.ම. 0+000 සිට 12+600 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	12.6	උතුරුමැද	20	5
RDA/NRCP(AF)/NCB/ADB/CP-13	B283 මැදවව්විය-කැබිතිගොල්ලුව මාගීය කි.ම. 12+600 සිට 25+400 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	12.8	උතුරුමැද	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-14	B211 - කැබිතිගොල්ලුව-පදවිය මාගීය කි.ම. 0+000 සිට 15+500 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	15.5	උතුරුමැද	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-15	B211 - - කැබිතිගොල්ලුව-පදවිය මාගීය කි.ම. 15+500 සිට 31+345 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	15.85	උතුරුමැද	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-16	A014 - මැදවව්විය-මන්නාරම-තලෙයිමන්නාරම මාගීය කි.ම. 47+000 සිට 62+100 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	15.10	උතුර	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-17	A014 - - මැදවව්විය-මන්නාරම-තලෙයිමන්නාරම මාගීය කි.ම. 62+100 සිට 76+500 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	14.40	උතුර	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-18	AB019 - ගාපනය-පන්නෙයි-කයිටිස් මාගීය කි.ම. 0+000 සිට 10+000 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	10.00	උතුර	20	5
RDA/NRCP(AF)/ICB/ADB/CP-19	AB019 - ගාපනය-පන්නෙයි-කයිටිස් මාගීය කි.ම. 10+000 සිට 20+275 දක්වා පුනරුත්ථාපනය / වැඩි දියුණු කිරීම	10.275	උතුර	18	5

**5.15 මාගී ව්‍යාපෘති සැලසුම් පහසුකම**

මාගී ව්‍යාපෘති සැලසුම් පහසුකම (RPPF) ආසියානු සංවර්ධන බැංකු අරමුදලේ තාක්ෂණික සහාය ණය ව්‍යාපෘතියකි. මෙම ණය මුදලේ අරමුණ, මාගී ව්‍යාපෘති පිළියෙල කිරීමට අවධානය යොමු කරමින්, මාගී ජාලය කායනීක්ෂමව සංවර්ධනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජයට සහාය වීමයි. මෙම ණය මුදල මාගී අංශයේ ආයතනවලට ප්‍රමාදයකින් තොරව නියමිත කාලයට බාහිර ආයතනවල ණය සඳහා ප්‍රමාදවීමෙන් තොරව පූර්ව ඉදිකිරීම් සිදු කිරීම සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම පසු ව්‍යවස්ථාපිත කිරීම සඳහා සුදානම සහතික කිරීමට හැකියාව ලබාදෙනු ඇත. වය ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මාගී පිළිබඳ ආයතනවල ධාරිතාව නැංවීමට උපකාරී වෙයි. මෙම ණය මුදල රා.පු.හ. (PPP) ව්‍යාපෘති ඇතුළුව ජාතික මහාමාගී, අධිවේගී මාගී හා පළාත් මාගී සඳහා වේ. මෙම පහසුකම සඳහා සම්පූර්ණ පිරිවැය ඵ.ජ.ඩො.මිලියන 20 ට සමාන මුදලකි. ආ.සං.බැ.ණය මුදල සඳහා ඵ.ජ.ඩො.මිලියන 15 ක් සපයන අතර ශ්‍රී ලංකා රජය ප්‍රතිමුඛ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා දීමනා, ජාත්‍යන්තර හා දේශීය ගමන්, සම්බන්ධතා, කාර්ය පහසුකම්, බදු හා ගාස්තු සහ විවිධ වියදම් වෙනුවෙන් ඉතිරි ඵ.ජ.ඩො.මිලියන 5 මුදල සපයනු ලබයි.

කොන්ත්‍රාත් යෝජනාවල යටතේ IX හි ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා සහ දකුණු අධිවේගී මාගී දිගුවේ ප්‍රාථමික සැලසුම් සඳහා උපදේශක සේවා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

**වගු අංක 84: උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති විස්තර**

කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	තා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමකිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
V-B	දකුණු සම්බන්ධතා මාගීවල ශක්‍යතා අධ්‍යයන හා විස්තරාත්මක සැලසුම් සමාලෝචනය	77.00	69.10	2010 නොවැ.	2011 මැයි	100.00	75.43	100.00	0.92
X	අතිරේක ජාතික මහාමාගී සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන හා විස්තරාත්මක සැලසුම්	121.00	129.23	2011 දෙසැ.	2012 අගෝස්තු	-	-	100.00	176.94
	පළාත් මාගී සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන හා විස්තරාත්මක සැලසුම්	69.00							
කොන්ත්‍රාත් විචලනයන්	පළාත් මාගී සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන හා විස්තරාත්මක සැලසුම්	400.00	166.94	2011 දෙසැ.	2012 අගෝස්තු	4.00	123.22	100.00	50.36
කොන්ත්‍රාත් විචලනයන්	යෝජනාවලිය යාපනය දිස්ත්‍රික්කය		90.05	2010 පෙබ.	2010 අගෝස්තු	100.00	87.24	100.00	4.53

**5.16 එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය**

එ.රා.වානේ පාලම් ව්‍යාපෘති ඒකකය බ්‍රිතාන්‍ය මූල්‍යාධාර භාවිතා කරමින් ක්‍රියාත්මක පාලම් ව්‍යාපෘති මෙහෙයවීමට 2007 වර්ෂයේදී පිහිටුවන ලදී. ශ්‍රී ලංකා රජය නියෝජනය කරමින් වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය, සී/ස. මාබේ සහ ජෝන්සන් සමාගම සමඟ සංයුක්ත පාලම් කොටස් සැලසුම් කිරීම, නිෂ්පාදනය හා සැපයීම ආශ්‍රිත භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීම වෙනුවෙන් 2007 සැප්. 20 දින කොන්ත්‍රාත්තුවකට වළඹුනි. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ ග්‍රාමීය හා ප්‍රධාන මාගී තුළින් ප්‍රවේශය වැඩි දියුණු කිරීමයි.

**5.16.1 එ. රා. වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය - I වැනි අදියර**

**සිතියම් අංක 29: නිමකළ පාලම්**



එ.රා.HSBC බැංකුව එ.රා.වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය අදියර 1 සඳහා 2008 ජනවාරි 23 සිට 2012 ජනවාරි 22 දක්වා මූල්‍ය සහාය සපයයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ වරාය හා මහාමාගී අමාත්‍යාංශය විසින් හඳුනාගන්නා ලද විශේෂිත දිගකින් යුත් පාලම් 162 ක් හා ගුවන් පාලම් 5 ක් සඳහා පිළියෙල කරන ලද ලැයිස්තුවට අනුව ශ්‍රී ලංකාව පුරා පාලම් ව්‍යුහයන් හා කොටස් සැපයීමට හා ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

**වගු අංක 85: 2012 අවසානයේ ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය**

විස්තරය	පාලම් සංඛ්‍යාව
2011 වර්ෂාවසානයේ නිමකළ පාලම් ගණන	128
2012 වර්ෂය තුළ නිමකළ පාලම් ගණන	22
2012 වර්ෂය අවසානයේ ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පැවතුණු පාලම් ගණන	12
<b>එකතුව</b>	<b>162</b>

වානේ පාලම් ඉදිකිරීම ව.රා. වානේ පාලම් ව්‍යාපෘති ඒකකය මගින් හෝ අධ්‍යක්ෂ වැඩ, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් හා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් ඇතුළු වෙනත් පාර්ශවයන් විසින් වානේ පාලම් ඉදිකිරීම ක්‍රියාත්මක කරන අවස්ථාවලදී මතුපිට ව්‍යුහය සැපයීම හා අධීක්ෂණය ව.රා. වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

වගු අංක 86: ව.රා. වානේ පාලම් ව්‍යා.ක.ඒ. අදියර 1 යටතේ වානේ පාලම් ඉදිකිරීම

ව්‍යාපෘති කාර්ය	ත.ඇ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
අවිස්සාවේල්ල-කැටන්-නුවරඑළිය මාගීය (A007) අංක 12/7 පාලම	33.39	2011.02.18	2012.02.15	90.00	19.03	100.00	4.80
තිනිදුම-ඕපාත-පිටබැද්දර මාගීයේ (B156) අංක 27/4 දරණ පාලම	20.52	201.03.09	2012.01.05	52.00	6.96	100.00	4.55
අම්පාර-උහන-මහඔය මාගීයේ (A027) අංක 14/2 දරණ පාලම	34.30	2011.04.21	2012.09.10	40.00	12.01	100.00	20.88
වැලිමඩ අතුරු මාගීය. (B581) අංක 1/1 දරණ පාලම	50.71	2011.05.06	2012.03.04	75.00	26.77	100.00	18.66
තිනිදුම-ඕපාත-පිටබැද්දර මාගීයේ (B156) . අංක 26/3 පාලම	18.35	2011.04.22	2012.02.07	62.00	5.87	100.00	4.66
ගාල්ල-දෙතිගාය-මාදම්පේ මාගීයේ (A017) අංක 46/1 දරණ පාලම	35.85	2011.04.15	2012.08.14	33.00	7.79	100.00	16.80
කලඅග්ගල-ලබුගම මාගීයේ (B188) අංක 2/3 පාලම	39.92	2011.06.20	2012.12.26	28.00	2.69	100.00	26.95
ගාල්ල-දෙතිගාය-මාදම්පේ මාගීයේ (A017) අංක 53/5 පාලම	15.61	2010.12.02	2012.03.10	83.00	7.31	100.00	7.20
දෙතිවල ඇල හරකා මැරයින් ඩ්‍රයිව් මාගීය	15.62	2010.10.19	2012.01.12	90.00	7.53	100.00	5.99
කුරුණෑගල ආකඩේ පාලම	6.89	2011.11.15	2012.02.13	95.00	-	100.00	4.06
කන්දකාඩු මහවැලි පාලමේ ඉතිරි වැඩ	116.37	2011.07.26	2012.06.30	58.00	35.61	95.00	73.38
බදුල්ල-ගලහිටියාව-අඹගහකුඹුර පාලම	22.25	2011.12.14	2012.09.18	5.00	-	52.00	17.78
වෙනත්ස්පුව-කිරිමැටියාන මාගීය (B473) අංක 3/1 හා 3/3 පාලම්	89.01	2011.04.15	2012.01.15	24.00	27.32	95.00	17.77

ව්‍යාපෘති කාර්ය	තැ.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) අංක 21/3 පාලම	43.19	2011.06.22	2012.06.10	17.00	1.71	25.00	6.20
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) අංක 33/2 පාලම	65.91	2011.06.20	2012.10.05	21.00	2.43	50.00	38.07
තිරුවානාකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) අංක 14/1 පාලම	78.47	2011.06.20	2011.12.19	23.00	12.83	75.00	64.21
<b>එකතුව</b>	<b>686.37</b>				<b>175.87</b>		<b>331.95</b>

නිමකල ව්‍යාපෘති



සේරුවාවිල-සෝමාවතිය මාගීයේ කන්දකාඩු මහවැලි පාලම



යාපහුව-ගල්වැම්බව මාගීයේ පාලම



ගිංගහ හරතා ගංගාරාමය අසල එප්පල පනංගල පාලම



අමේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ කුරුණෑගල රෝහල අසල අංක 34/2 පාලම



වැලිකඩ-කොතිලවත්ත මාගීයේ අංක 4/3 පාලම



වෙන්නප්පුව-කිරිමැටියාන මාගීයේ (B473) අංක 3/1 පාලම

ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින පාලම් ව්‍යාපෘති



තිරුවානකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) අංක 14/1 පාලම



තිරුවානකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ (B421) අංක 33/2 පාලම



තිරුවනකැටිය-අගලවත්ත මාගීයේ අංක 21/3 පාලම



ගලතිටියාව-අඹගහකුඹුර මාගීයේ පාලම

වගු අංක 87: වෙනත් පාර්ශවයන් විසින් වානේ පාලම් ඉදිකිරීම

දිස්ත්‍රික්කය	ස්ථානය	වගකීම
<b>2012 දී නිමකල පාලම්</b>		
අම්පාර	කිට්ටන්ගි පාලම	ප්‍ර.ඉ.-අක්කරෙයිපත්තුව
අම්පාර	නවගිරියාය පාලම (අම්පාර කට්ට පාලම)	ප්‍ර.ඉ.-අම්පාර
අනුරාධපුර	ශ්‍රී මහා බෝධිය කොරකුලාවැව මාගීය අංක 4/1 පාලම (දැයට කිරුළ තිසාවැව)	ග්‍රාමීය පාලම්
ගාල්ල	පැලවත්ත-මොරවක මාගීයේ අංක 34/4 පාලම	ව්‍යා.අ.- ප්‍ර.මා.ව්‍යා.1
ගාල්ල	ඕමන්ත තොටුපල පාලම	වි.ඉ.- හිනිදුම
කැගල්ල	තණකොලවත්ත අංක 2 පාලම	ප්‍ර.ඉ.-කැගල්ල
කුරුණෑගල	අඹේපුස්ස-කුරුණෑගල-ත්‍රිකුණාමල මාගීයේ අංක 34/2 පාලම	ව්‍යා.ක.ඒ.නොවන
කුරුණෑගල	දඹදෙනිය-පොකුපිටිය මාගීයේ පාලම (කුලියාපිටිය)	වි.ඉ.- කුරුණෑගල
කුරුණෑගල	ටිදිගම-මාදුරාගොඩ-කොටසේන පාලම	වි.ඉ.- කුරුණෑගල
මාතර	ගාල්ල-දෙනියාය-මාදුමිසේ මාගීයේ අංක 59/2 පාලම	වි.ඉ.- දෙනියාය
මුලතිවු	නයාරු කලපුවේ පාලම	පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ (උතුර)
<b>2012 වර්ෂය අවසානයේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතින පාලම්</b>		
කොළඹ	ඔරුගොඩවත්ත-අඹතලේ මාගීයේ අංක 6/2 පාලම	ප්‍ර.ඉ.-කොළඹ
ගාල්ල	පනංගල පාලම	වි.ඉ.- හිනිදුම
කැගල්ල	තණකොලවත්ත පාලම් අංක. 3	ප්‍ර.ඉ.-කැගල්ල
කුරුණෑගල	ගල්දෙනිය-අපලදෙනිය මාගීය	ප්‍ර.ඉ.-කුරුණෑගල
කුරුණෑගල	වාරියපොල-කුන්මිටියාන (වැලඳගම-කටුපොත)	ප්‍ර.ඉ.-කුරුණෑගල
කුරුණෑගල	යාපහුව-ගල්තැන්වැව	ප්‍ර.ඉ.-කුරුණෑගල
නුවරඑළිය	නුවරඑළිය-අඬුවෙන්වර් පාර්ක් පාලම	නා.සං.අ.නුවරඑළිය/ශ්‍රී.ලං.භ.
රත්නපුර	පනාමුර-වැලිපොතයාය මාගීය	ප්‍ර.ඉ.-රත්නපුර
රත්නපුර	වේවැල්වත්ත-අගස්ලන්ඩි උවෙල්ල මාගීයේ අංක 6/2 පාලම	ප්‍ර.ඉ.-රත්නපුර

වගු අංක 88: එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය අදියර I - ව්‍යාපෘති විස්තර

ව්‍යාපෘති කාර්ය	නා.අ.ක. (රු.මිලිය:)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය:)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය(%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය:)
පාලම් සැපයීම	13, 248.00	2008.01.23	2011.01.22	100.00	13, 248.00	100.00	-
සැලසුම් කිරීම හා සම්බන්ධතා කිරීම	730.00	2008.01.23	2012.01.22	100.00	730.00	100.00	-
ව.රා. තාක්ෂණික සහාය	470.00	2008.01.23	2013.01.22	95.00	462.00	98.00	8.00
දේශීය සේවා (ඉදිකිරීම්)	12, 852.00	2008.01.23	2013.01.22	91.00	10, 027.00	97.00	189.00
<b>එකතුව</b>	<b>27, 300.00</b>			<b>92.00</b>	<b>24, 467.00</b>	<b>97.00</b>	<b>197.00</b>

5.16.2 වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිය

වානේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම, ප්‍රවේශයන් ඉදිකිරීම හා මංසන්ධි වැඩි දියුණු කිරීම වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතියේ විෂය ප්‍රමාණය වන අතර ඒ සඳහා මාස 14 ක කාලයක් ලබාදී තිබුණි. වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම දිග මි.255 ක් හා පළල මි.11.9 කින් යුත් කුඩුණු 7ක් සහිතව මි.3.5 කින් යුත් ද්විත්ව රථ මාගීය සහිතව මි.1.2 ක් බැගින් පළල සහිත අඩි 2 ගමන් තිරු සමඟ ඉදි කෙරේ. ණය මුදල යුරෝ 11, 223, 177ක් වන අතර, ආරම්භක දිනය 2012.10.23 වේ.

වගු අංක 89: වේයන්ගොඩ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති විස්තර

ව්‍යාපෘති කාර්ය	නා.අ.ක. (රු.මිලිය:)	ආරම්භක දිනය	නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය:)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය(%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය:)
සැලසුම් කිරීම, දූව්‍ය සැපයුම හා උප ව්‍යුහය ඉදිකිරීම	1, 915.35	2012.10.23	2013.12.23	-	-	25.00	0
අත්පත්කර ගැනීම, වන්දි ගෙවීම, ප්‍රයෝජ්‍ය සේවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම, බදු හා රක්ෂණය සඳහා ගෙවීම	550.00	2012.10.23	2013.12.23	-	-	10.00	2.50
<b>එකතුව</b>	<b>2, 465.35</b>					<b>22.00</b>	<b>2.50</b>

2012 වර්ෂය අවසානයේ ප්‍රවේශ මාගීය ඉදිකිරීම සිදුවෙමින් තිබුණි. ටැම් බැස්සවීම් වැඩ නිමවිය. 3 වැනි කුළුණු ටැම් නිස නිමකරන ලද අතර, මතුපිට වහනයන් පිරි සැකසීම ආරම්භ වී 28% ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන තිබුණි. ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම හා ප්‍රයෝජ්‍ය සේවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවති.



උණුකර පදම් කල කොටස් කැපීම



කුළුණු සඳහා ප්‍රධාන රැඳවුම් තහඩු ඉදිකිරීම



ප්‍රධාන ශ්‍රේණිවර් කිරීමාණය කිරීම



ලිහිසි වරෝධි පෘෂ්ඨ සැකසීම සමඟ ආදර්ශ රථවාහන තට්ටු තහඩුව

5.16.3 එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II

එක්සත් රාජධානි වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතියේ අදියර II එම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ නව ව්‍යාපෘතියකි. මාබේ පාලම් සමාගමෙන් පාලම් 104 ක් සඳහා ව්‍යාපෘති යෝජනාවක් ලැබුණු අතර, ණය මුදල පවුම් මිලියන 45 කි. අවුරුදු 4 ක කාලයක් සඳහා වන මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් මූලාශ්‍රය වන්නේ එක්සත් රාජධානියේ එච්එස්බීසී බැංකුවයි. කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ 2012 අප්‍රේල් 26 දින කොන්ත්‍රාත්තු ගිවිසුම අත්සන් තබන ලදී.

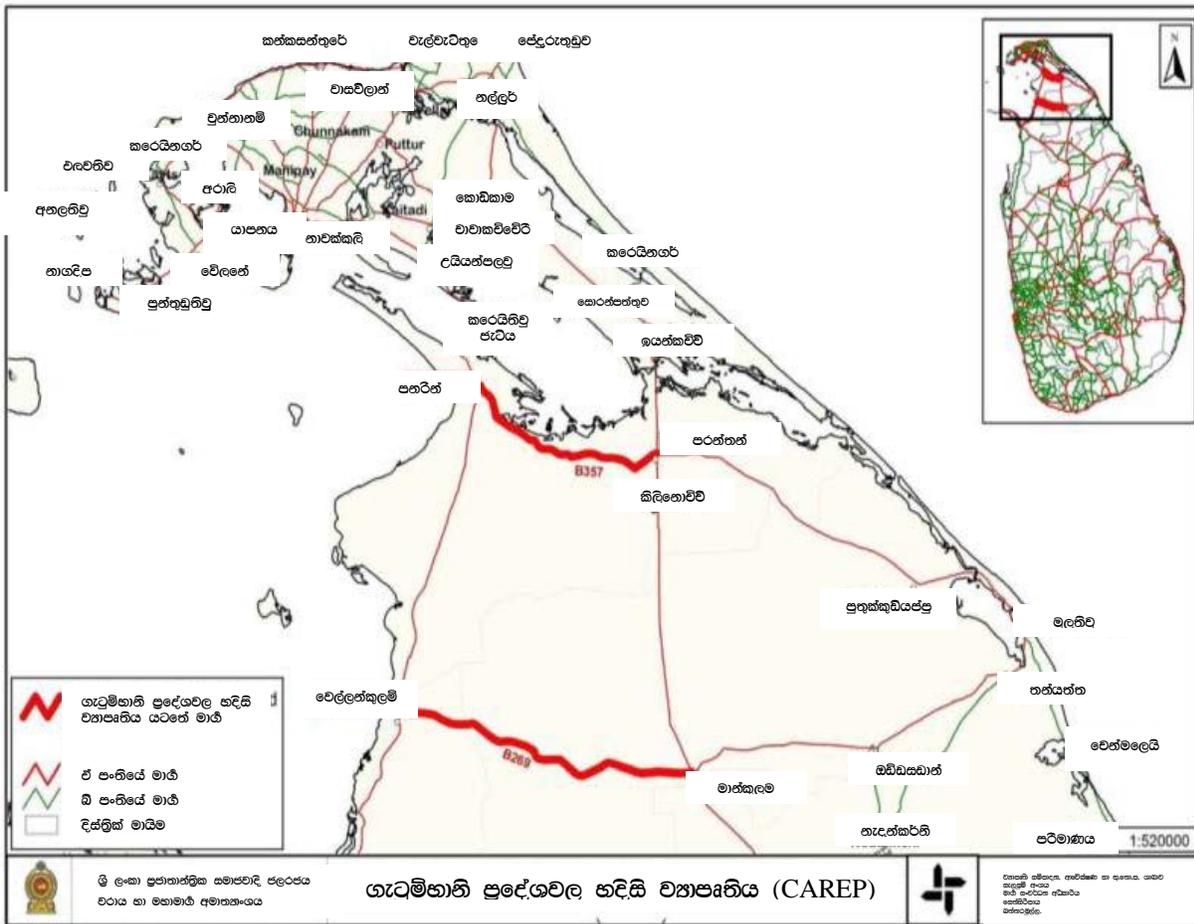
වගු අංක 90: එ.රා.වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර II ව්‍යාපෘති වස්තර

ව්‍යාපෘති කාර්යය	කොන්ත්‍රාත්තුවේ වටිනාකම (රු.මිලි)
පාලම් සැපයීම	7, 211.00
සැලසුම් කිරීම හා මනුම් කිරීම	462.50
එක්සත් රාජධානි තාක්ෂණික සහාය	298.50
දේශීය සේවා (ඉදිකිරීම්)	1, 298.00
<b>එකතුව</b>	<b>9, 270.00</b>

5.17 ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා රජය ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘතිය (CARE) සඳහා ආ.සං.බැ.වෙතින් ණය මුදලක් ලබා ගන්නා ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ හදිසි අවශ්‍යතාවක් වී ඇති අත්‍යවශ්‍ය යටිතල ව්‍යුහයන් සහ පරිපාලන සේවා කැපී පෙනෙන ලෙස පුළුල් කිරීම, ගස්තිමත් කිරීම හා හානි ප්‍රදේශවල තිරසාර රැකියා අවස්ථා ඇති කිරීම ප්‍රදේශයේ ආර්ථිකය යළි පුනර්ජීවනයට සහයෝගය දීම මගින් ජන ජීවිතය යළි ගොඩනැගීමය. ව්‍යාපෘතිය ප්‍රාථමික වශයෙන් ගැටුම් හානි සිදුවූ උතුරු පළාත කෙරේ අවධානය යොමුකරන අතර, ගැටුම් නිසා හානි සිදුවූ නැගෙනහිර පළාතේ, උතුරුමැද පළාතේ මායිම් ගම්මානවල ඇතැම් අංශ කෙරේද අවධානය යොමු කරනු ලැබේ. ව්‍යාපෘතිය කොටස් හතරකින් සමන්විතයි. ඒ කොටස මගින් සම්බන්ධතාවය යළි ස්ථාපිත කිරීම සිදු කෙරේ. ඒ කොටස් යටතේ ව්‍යාපෘතියේ කොටස් 3 ක් මගින්, උතුරු පළාතේ ජාතික බී පංතියේ කි.මී. 65 ක මාගී පුනරුත්ථාපනය සිදුකරනු ලැබේ.

සිතියම අංක 30: ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘතිය



5.17.1 මාන්කුලම්-වෙල්ලන්කුලම් මාගීය (B269)

වගු අංක 91: මාන්කුලම්-වෙල්ලන්කුලම් මාගීයේ ප්‍රගතිය

විස්තරය	ප්‍රගතිය	
	සැලසුම් කල (%)	තට්ප (%)
භූමි වැඩ	45	32
පාලම්	60	23
බෝක්කු	38	29
උප පාදම	35	18
පාදම් ඇතුරුම	24	17
ඇස්පල්ට්	17	14



තැලීම සඳහා පාදම් ස්ථරය සුදානම් කර



පාදම් ස්ථරය පිළියෙල කිරීම



ඇස්පල්ට් වැඩ ආරම්භ වී



පාදම් ස්ථරය පිළියෙල කිරීම

5.17.2 පරන්තන්-පුනාකරි මාගීය (B357)

වගු අංක 92: පරන්තන්-පුනාකරි මාගීයේ ප්‍රගතිය

විස්තරය	ප්‍රගතිය	
	සැලසුම් කල (%)	තට්ප (%)
භූමි වැඩ	100	33
පාලම්	70	45
බෝක්කු	100	27
උප පාදම	100	18
පාදම් ස්ථරය	81	15
ඇස්පල්ට්	71	10



පාදුම් ස්ථරය තැලීම සඳහා සුදානම් කරමින්



ඉවුරු ඉදිකිරීම



පාලම ඉදිවෙමින්

වගු අංක 93: ගැටුම් හානි ප්‍රදේශවල හදිසි ව්‍යාපෘතිය

කොන්ත්‍රාත් අංකය	මාගී කොටස	දිග (කි.මී.)	තා.අ.ක. (රු.මිලිය.)	ආරම්භක දිනය	නිමවීමට අපේක්ෂිත දිනය	2011 දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2011 දක්වා වියදම (රු.මිලිය.)	2012 දෙසැ. අවසානයේ ප්‍රගතිය (%)	2012 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මිලිය.)
1	B269	37.81	1,775.20	2011.09.20	2013.09.19	2.30	19.50	33.0	576.32
2	B357	25.74	1,361.92	2011.09.20	2013.03.13	4.20	136.00	34.0	300.70
<b>එකතුව</b>		<b>63.55</b>	<b>3, 137.12</b>				<b>155.50</b>		<b>877.02</b>

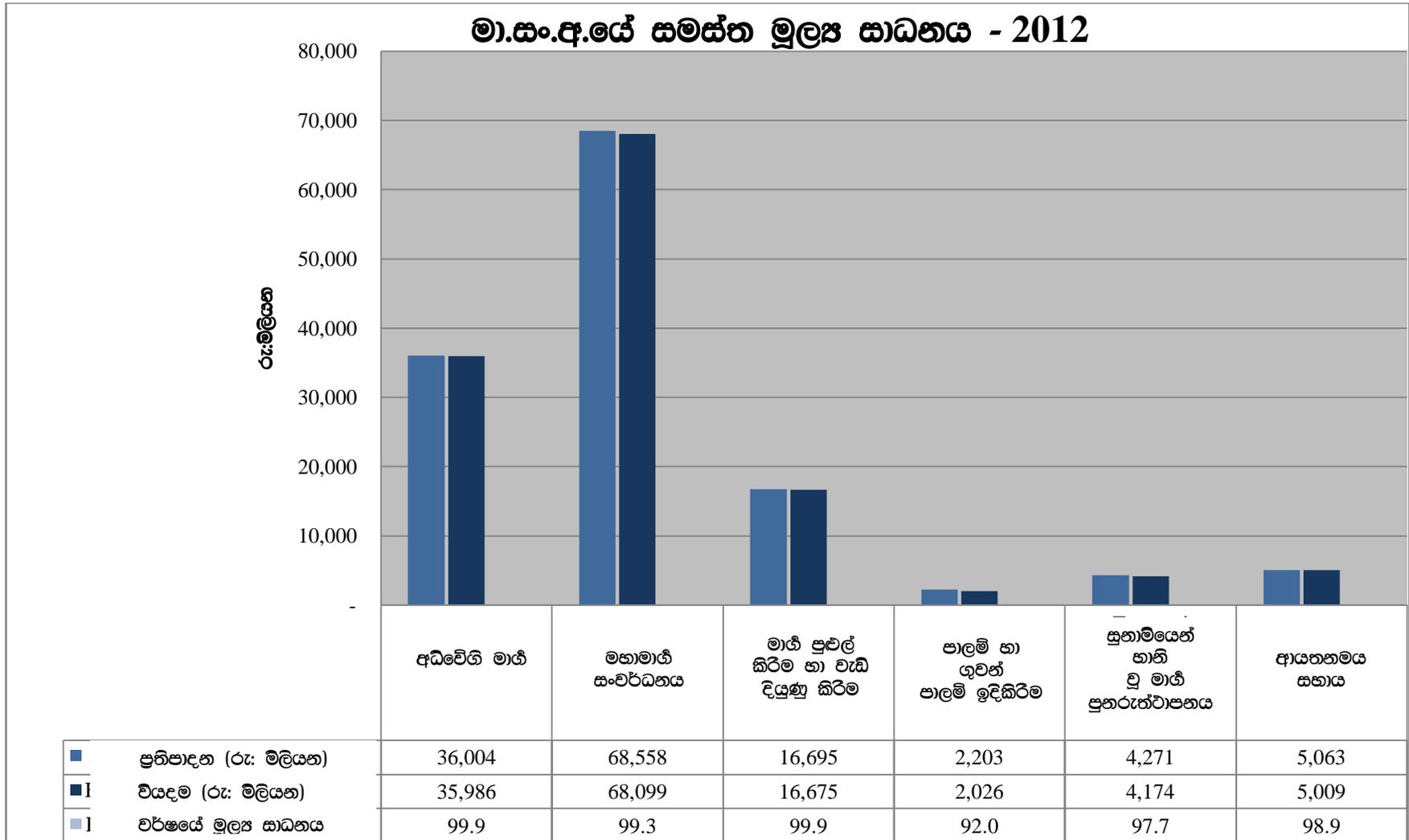
**6 වැනි පරිච්ඡේදය**  
**මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය**

මා.සං.අ.යේ මූල්‍ය සාධනය ජාතික මහාමාගී ජාලය සංවර්ධනය හා නඩත්තුවේදි මහාමාගී / අධිවේගි මාගී ඉදිකිරිමේදි විදේශ ආධාර ණය, ප්‍රතිපූර්ණ විදේශ ආධාර ණය, විදේශ ආධාර ප්‍රදාන හා විදේශ ආධාරවලට අදාල දේශීය අරමුදල් හා දේශීය අරමුදල් ඇතුළු 2012 වර්ෂය තුළදි රු.බිලියන 131.97 ක් විය. මූල්‍ය සාධන විස්තර ඇමුණුමි 1 දක්වා ඇති අතර, පහත වගුවේ සාරාංශය පෙන්වා ඇත.

**වගු අංක 94: 2012 වර්ෂයේ මා.සං.අ.යේ සමස්ත කාර්ය සාධනය**

කාර්යය	ප්‍රතිපාදන (රු.මිලි:)	වියදම (රු.මිලි:)	වර්ෂයේ මූල්‍ය සාධනය (%)
අධිවේගි මාගී සංවර්ධනය	36, 004	35, 986	99.90
මහාමාගී සංවර්ධනය	68, 558	68, 099	99.30
පුළුල් කිරිම හා වැඩි දියුණු කිරිම	16, 695	16, 675	99.90
පාලමි හා ගුවන් පාලමි ඉදිකිරිම	2, 203	2, 026	92.00
සුනාමියෙන් හානි වූ මාගී පුනරුත්ථාපනය	4, 271	4, 174	97.70
ආයතනමය සහාය	5, 063	5, 009	98.90
<b>එකතුව</b>	<b>132, 795</b>	<b>131, 970</b>	<b>99.40</b>

රූ සටහන් 16: මාලී සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය



**7 වැනි පරිච්ඡේදය**  
**පරමාර්ථ හා අරමුණු සාධනය**

2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ.යේ කැපී පෙනෙන සාධනයන් පහත සඳහන් පරිදි පෙන්විය හැකිය.

**වගු අංක 95: 2012 වර්ෂය තුළ පරමාර්ථ හා අරමුණු සාධනය කිරීම**

ඉලක්ක හා අරමුණු	සාධනයන්
ප්‍රමාණවත් අධිවේගී මාගී ජාලයක් සාධනය කිරීම	<p>මාගී කි.මී: 866.62 ක් වැලි මුදුන භාර ආලේප කරන ලදී.</p> <p>මාගී කි.මී. 12, 165 ක හා පාලම් 4,456 ක හදිසි නඩත්තු වැඩවල යෙදුණි.</p>
ජාතික මහාමාගී ජාලය තුළ පිළිගත් මට්ටමේ ජංගමතාවය සාධනය කිරීම	<p>දුබල පාලම් 44 ක් වැඩි දියුණු කිරීම නිම කෙරිණි.</p> <p>නව වානේ පාලම් 22 ක් ඉදි කෙරිණි.</p> <p>පුළුල් කිරීමේ හා වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති 232 ප්‍රදානය කරන ලදී. එයින් ව්‍යාපෘති 23 ක් නිමකල අතර, 232 ක ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතී.</p> <p>මංතිරු 2 මාගී කි.මී.371.62 පුනරුත්ථාපනය නිමකරන ලද අතර, මංතිරු 2ක කි.මී.2012.29 ක් හා මංතිරු 4 කි.මී.14.10ක ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවතී.</p>
ඉහල ජංගමතාවයෙන් යුත් අධිවේගී මාගී ජාලයක් සැපයීම	<p>ද.ප්‍ර.සං.ව්‍ය., කො.ක.අ. හා පි.ව.මා.ව්‍යාපෘතිවල කි.මී. 81.5 ක සිවිල් වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතී.</p> <p>උතුරු අධිවේගී මාගීයේ ගඤ්ජා අධ්‍යයනය සිදු කෙරෙමින් පවතී.</p>
මාගී භාවිත පිරිවැය අඩු කිරීම	<p>ගුවන් පාලම් 4 ක් ඉදිකරමින් පවතී.</p> <p>රථවාහන කළමනාකරණ අධ්‍යයනයන් 9 ක් සිදු කෙරෙමින් පවතී.</p> <p>මංසන්දි 2 ක සංඥා සැලසුම් හා කාල ගණනයන් නිමකල අතර සන්ධි 3 ක් සඳහා කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.</p>
මාගී ආරක්ෂණය වැඩි දියුණු කිරීම	<p>මාගී කොටස් 27 ක් සඳහා රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු සැලසුම් කරන ලදී.</p> <p>මාගී කොටස් 18 ක් සඳහා රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීමේ සැලසුම් සංශෝධනය කෙරිණි.</p> <p>තිරණාත්මක මාගී ස්ථාන 8 ක් “කළු ලප ස්ථාන” ලෙස වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා හඳුනා ගන්නා ලදී.</p>

ඉලක්ක හා අරමුණු	කාඩතයන්
පරිසර ආරක්ෂණය සහතික කිරීම	<p>පී.ව.ම., උ.ම.සං.වන. හා ජ.ජා.ස.ආ. නායයැමී ව්‍යාපෘතියට පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා කේෂ්ත්‍රවලදී සහාය ලබාදුනි.</p> <p>මන්මුනේ පාලම, පොල්දූව පාලම හා B379 මාගීය සඳහා පරිසරික අනුමැතිය ලබාගනු ලැබීය.</p> <p>A011 මාගීය හා කැලණිසිරි පාලම සඳහා මු.තො.ප්‍ර. (BIQ) පිළියෙල කෙරිණි.</p>
ආයතනික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම	<p>පුද්ගලයන් 2,841 ක් සඳහා තේවාසික පුහුණු වැඩ සටහන් 26 ක් පවත්වන ලදී.</p> <p>විදේශ පුහුණුව සඳහා නිලධාරීන් 14 ක් යවන ලදී.</p> <p>පුද්ගලයන් 437 ත් දෙනෙකුට ශ්‍රී ලංකාවේ වෙනත් ආයතනවල පුහුණුව සපයන ලදී.</p> <p>නිලධාරීන් 17 දෙනෙකුට දේශීය විශ්ව විද්‍යාල / ආයතනවල දිගුකාලීන පාඨමාලා කැඳැරීමට අවස්ථාව සපයා දෙනු ලැබීය.</p>
වත්කම් හා ආයෝජනවල කාර්යක්ෂම භාවිතය සහතික කිරීම	<p>ශක්‍යතා අධ්‍යයන 3 ක් සිදු කරන ලදී.</p> <p>විගණන වාර්තා 141 ක් නිම කෙරිණි.</p> <p>සම්පූර්ණ ප්‍රතිපාදනවලින් වියදම 99.4% කි.</p>
දේශීය මාගී ඉදිකිරීම් කාර්යාන්තය වර්ධනය කිරීම සඳහා සහාය	<p>වැඩ වූ වැඩ ප්‍රමාණය දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩි අවස්ථාවක් සපයා දුන් අතර, ඔවුන්ගේ ධාරිතාව නැංවීමට දැරි ගත්වන ලදී.</p>

ඇමුණුම- I

2012 වර්ෂය තුළ සමස්ත මූල්‍ය සාධනය

සංවර්ධන කාර්යය	වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු.)	වර්ෂය තුළ වියදම (රු.)
<b>අධිවේගී මාගී සංවර්ධනය</b>		
දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	11, 181, 861, 400	11, 180, 612, 128
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගීය	8, 005, 420, 000	7, 998, 552, 413
පිටත වටරවුම් මාගීය	16, 506, 496, 700	16, 496, 113, 628
කොළඹ-මහනුවර චිකල්ප මාගීය	15, 777, 000	15, 776, 824
උතුරු අධිවේගී මාගීය	52, 613, 225	52, 613, 220
අධිවේගී කළමනාකරණ ඒකකය	242, 220, 210	242, 220, 201
<b>උප එකතුව 1</b>	<b>36, 004, 388, 535</b>	<b>35, 985, 888, 414</b>
<b>මහාමාගී සංවර්ධනය</b>		
මාගී හා පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාගී නඩත්තු භාරකාර අරමුදල)	5,961,233,500	5,961,233,453
රත්නපුර-බෙරගල-බණ්ඩාරවෙල මාගීය ( EDCF)ආ.සං.ස.අ.	2,600,000	2,346,000
බලන්ගොඩ-බණ්ඩාරවෙල මාගීය පුනරුත්ථාපනය (EDCF)	22,200,000	19,900,000
මාගී ජාල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ADB) ආ.සං.බැ.	48,469,615	48,469,607
මාගී ජාල වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (JBIC)ජ.ජා.ස.බැ.	-	-
මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය (RSAP) - ලෝක බැංකු	679,000,000	381,651,133
ජාතික මහාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය (NHSP) - ආ.සං.බැ.	5,062,507,350	4,974,362,356
බේස්ලයින් මාගීය - අදියර III - JBIC - ජ.ජා.ස.බැ.	31,850	31,800
බදුල්ල-මහනුවර චිකල්ප මාගීය (රජ මාවත)	8,822,000	8,821,895
විශේෂ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රවේශ හා ජාතික මාගී සංවර්ධනය	37,255,000	37,254,379
පාදෙනිය-අනුරාධපුර මාගීය	3,014,902,000	3,014,407,322
මාගී අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය- II (RSAP) - ලෝක බැංකු	2,111,190,000	2,110,368,856
ජාතික මාගී සවි ගැන්වීම - කඩවත-තිට්ටුමුල්ල මාගීය	107,420,800	107,420,773
ජාතික මාගී සවි ගැන්වීම සංවර්ධනය සඳහා මාගී ජාලය සංවර්ධනය	2,916,650,000	2,916,639,714
හැටන්-නුවරඑළි මාගීය පුනරුත්ථාපනය කිරීම - ආ.සං.ස.අ.	1,224,765,000	1,224,748,667
උතුරු මාගී ජාලය වැඩි දියුණු කිරීම (විනය)	16,110,000,000	16,102,618,862
උතුරු මාගී සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය - ආ.සං.බැ.	4,980,389,000	4,980,372,530
රට්ටාහන කළමනාකරණය හා මාගී ආරක්ෂාව වැඩි දියුණු කිරීම	9,013,000	9,012,865
මහ කොළඹ ප්‍රදේශයේ රට්ටාහන කළමනාකරණය කිරීම	21,723,000	21,722,440
මෑතකදී ජාතික මහාමාගී ලෙස පිළිගන්නා ලද මාගී වැඩි දියුණු කිරීම	780,000	779,635
ජාතික මාගීවල ජලාපවාහන පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම	2,783,000	2,782,035
ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය යටතේ පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම-වි.සං.බැ.-නව වැය ශීර්ෂය I	7,518,451,800	7,477,967,157

සංවර්ධන කාර්යය	වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු.)	වර්ෂය තුළ වියදම (රු.)
ප්‍රමුඛතා මාගී ව්‍යාපෘතිය යටතේ පුනරුත්ථාපනය හා වැඩ දියුණු කිරීම - වී.සං.බැ.-II නව වැය ශීර්ෂය	17,873,662,050	17,872,661,666
ජාතික මනාමාගී ආංශික ව්‍යාපෘතිය (ජා.ම.ආ.ව්‍යා.) පරිපූරක ණය මුදල (ආ.සං.බැ.)	844,401,050	823,528,597
<b>උප එකතුව 2</b>	<b>68,558,250,015</b>	<b>68,099,101,743</b>
<b>මාගී පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම</b>		
බස්නාහිර පළාත	3,651,804,230	3,631,906,867
මධ්‍යම පළාත	1,106,936,750	1,106,936,697
දකුණු පළාත	2,965,736,100	2,965,736,005
උතුරු පළාත	690,313,750	690,313,578
නැගෙනහිර පළාත	292,579,250	292,579,141
වයඹ පළාත	476,301,895	476,301,852
උතුරුමැද පළාත	561,310,320	561,310,279
ඌව පළාත	476,071,200	476,058,445
සබරගමුව පළාත	1,208,244,700	1,208,244,640
බදු	1,300,304,300	1,300,304,241
දුගින් සඳහා යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය	-	-
දැයට කිරුළ	3,965,636,460	3,965,636,452
<b>උප එකතුව 3</b>	<b>16,695,238,955</b>	<b>16,675,328,196</b>
<b>පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම</b>		
පාලම් 27 ක් යළි ඉදිකිරීම - කුවේට් අරමුදල්	3,000,000	2,732,531
පාලම් 10 ක් යළි ඉදිකිරීම - කුවේට් අරමුදල්	204,995,350	108,796,707
මඩකලපුව-ත්‍රිකුණාමලය මාගී ව්‍යාපෘතිය (කින්නියා පාලම) - සවුදි අරමුදල	6,000,000	5,266,600
වෘත්ත පාලම් ඉදිකිරීම - ඕස්ට්‍රේලියාව	1,549,600	1,549,554
මන්නාරම් පාලම ඉදිකිරීම - ජ.ජා.ස.ආ.	220,000	209,114
රාජගිරිය හංදිය හා කිරිඳිගොඩ-කඩවත මාගීය වැඩ දියුණු කිරීම-වන අරමුදල	517,100	517,015
ජාතික මනා මාගීවල කානි/දුබල වූ පාලම් යළි ඉදිකිරීම	201,289,000	201,288,728
ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - ව.ටා.	300,497,905	300,021,152
නැගෙනහිර පළාත තුළ පාලම් පහක් යළි ඉදිකිරීම- ජපන්	833,138,000	833,137,530
මඩකලපුව කලපුව හරහා මන්නාරම පාලම ඉදිකිරීම ජ.ජා.ස.ආ. ප්‍රදානයකි.	5,733,400	733,339
කුරුණෑගල, මහරගම හා කොට්ටාව පදික උමං මාගී ඉදිකිරීම	-	-
පැරණි පාලම් උපාංග යොදා ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	52,175,000	52,175,000
වේයන්ගොඩ දුම්රිය මාගීය සඳහා ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම	593,466,200	520,067,644
ප්‍රාදේශීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය - ව.ටා. අදියර 11	-	-
<b>උප එකතුව 4</b>	<b>2,202,581,555</b>	<b>2,026,494,915</b>

සංවර්ධන කාර්යය	වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන (රු.)	වර්ෂය තුළ වියදම (රු.)
<b>සුනාමි හානි මාගී පුනරුත්ථාපනය</b>		
සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - ආ.සං.බැ.	32,300,000	32,273,693
සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - යුරෝපා සංගමය	25,000,000	24,699,865
ත්‍රිකුණාමලය ඒකාබද්ධ යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘතිය - AFD (ප්‍ර.සං.නි.)	1,332,195,000	1,329,194,327
සුනාමි හානි ප්‍රදේශ යළි ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - පාලමි ඉදිකිරීම - ස්පාන්දකය	9,311,300	9,280,060
දැගින් සඳහා නැගෙනහිර යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය-ජපානය	1,543,237,250	1,543,236,591
කො.ගා.ක.වැ.මාගීයේ කටුකුරුන්ද-මාතර මාගී කොටස - ලෝක බැංකුව	-	-
හදිසි ස්වාභාවික විපත් පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී.ල.ර.-ජ.එ.සං.ආ.)	1,328,985,850	1,235,523,153
<b>උප එකතුව 5</b>	<b>4,271,029,400</b>	<b>4,174,207,689</b>
<b>ආයතනික සහාය</b>		
මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු පිරිවැය	3,600,000,000	3,600,000,000
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම හා වැඩි දියුණු කිරීම	67,382,470	67,382,454
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම	10,051,730	10,051,726
මානව සම්පත් සංවර්ධනය	8,197,900	8,197,880
මාගී ව්‍යාපෘති සැකසුම් පහසුව	283,500,000	243,714,653
සම්බන්ධතා, විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන	67,351,770	67,351,765
නිමකල හා ඉදිකරමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	1,026,749,550	1,012,046,007
<b>උප එකතුව 6</b>	<b>5,063,233,420</b>	<b>5,008,744,485</b>
<b>මුළු එකතුව</b>	<b>132,794,721,880</b>	<b>131,969,765,443</b>

වරාය හා මහාමාලී අමාත්‍යාංශය  
මාලී සංවර්ධන අධිකාරිය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2012

**මානි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය**

<b>වත්කම්</b>		<b>2012</b>	<b>2011</b>
	<b>සටහන්</b>	<b>(රු :)</b>	<b>(රු :)</b>
<b>රුදිරි වත්කම්</b>			
මුදල් හා බැංකු රෙසර්ව්	<b>1</b>	755,729,787.62	1,402,423,342.83
ණායතනික	<b>2</b>	2,618,055,802.41	1,046,177,913.12
භෝග	<b>3</b>	755,578,424.28	452,315,416.59
පූර්ව ගෙවීම්		15,113,621.87	2,382,156.08
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්	<b>4</b>	9,595,713,539.04	3,890,326,789.76
ජ.පා.සං.අ. ව්‍යාපෘතිවලට / මානි පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා ලැබිය යුතු මුදල්		65,200,128.15	3,646,789,106.41
රුදිරි ගිණුම - මහනැගුම මානි ඉදිකිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම	<b>5</b>	1,220,597,167.28	1,696,874,980.35
රුදිරි ගිණුම - මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ (පුද්) සමාගම	<b>6</b>	12,879,479.04	16,445,833.84
වෙනත් රුදිරි වත්කම්	<b>7</b>	326,064,596.57	397,072,937.09
<b>සමස්ත රුදිරි වත්කම්</b>		<b>15,364,932,546.26</b>	<b>12,550,808,476.07</b>
<b>රුදිරි නොවන වත්කම්</b>			
ස්කන්ධ ආයෝජන	<b>8</b>	8,072,000.00	2,200,000.00
වෙනත් ආයෝජන	<b>9</b>	65,168,768.80	32,718,984.04
වත්කම් පිරිසිදු කිරීම හා උපකරණ	<b>10</b>	78,218,941,999.91	1,552,440,567.63
ගොඩනැගිලිවල ප්‍රගතිය සිදුවීමෙන් පවත්නා වැඩ		1,133,960.49	43,260,494.89
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	<b>11</b>	789,000.00	-
කල්දැමූ දේශීය බැංකු ණය වියදම්	<b>12</b>	3,171,871,733.43	179,710,663.70
<b>සමස්ත රුදිරි නොවන වත්කම්</b>		<b>81,465,977,462.63</b>	<b>1,810,330,710.26</b>
<b>සමස්ත වත්කම්</b>		<b>96,830,910,008.89</b>	<b>14,361,139,186.33</b>
<b>රුදිරි වගකීම්</b>			
තැන්පතු හා රඳවාගත් මුදල් වලට ගෙවීම්	<b>13</b>	4,868,656,504.91	4,232,889,051.07
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම්	<b>14</b>	9,986,317,725.91	5,523,534,740.57
වැඩ සඳහා කාලීන වන අරමුදල්		-	4,285,684,223.93
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගමට ගෙවීම්	<b>15</b>	35,429,052.56	27,484,511.25
මහනැගුම මානි ඉදිකිරීම් හා උපකරණ සමාගමට ගෙවීම්	<b>16</b>	28,361,736.15	20,695,712.00
මහනැගුම උපදේශක සේවා හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගමට ගෙවීම්	<b>17</b>	168,872,252.58	106,908,838.01
උපවික වියදම්	<b>18</b>	498,932,892.38	477,467,158.98
ණායතනික හා වෙනත්	<b>19</b>	1,907,978,943.18	873,084,518.50
සේවක ප්‍රතිලාභ		1,040,654,130.12	1,485,197,596.75
<b>සමස්ත රුදිරි වගකීම්</b>		<b>18,535,203,237.79</b>	<b>17,032,946,351.06</b>
<b>රුදිරි නොවන වගකීම්</b>			
පුළුල් කිරීමේ හා වැඩ දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා දේශීය බැංකු ණය	<b>20</b>	8,932,453,425.52	431,201,850.00
සේවකයන්ට පැවරූ මෝටර් සයිකල් සඳහා අය කිරීම්		7,792,905.20	6,307,448.80
		8,940,246,330.72	437,509,298.80
<b>සමස්ත වගකීම්</b>		<b>27,475,449,568.51</b>	<b>17,470,455,649.86</b>
<b>ශුද්ධ වත්කම්</b>		<b>69,355,460,440.38</b>	<b>(3,109,316,463.53)</b>
<b>ස්කන්ධ හා වගකීම්</b>			
<b>ප්‍රාග්ධනය හා සංචිත</b>			
ගෙවූ ප්‍රාග්ධනය		1,000,000.00	1,000,000.00
ප්‍රාග්ධනය හා සංචිත		-	1,010,209,321.55
විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්		5,872,000.00	-
සංචිත ගිණුම වත්කම් ප්‍රකාශනය		2,593,476.98	2,593,476.98
රාජ්‍ය පුද්ගල අධිවේගී මාර්ග		76,444,118,416.66	-
රාජ්‍ය පුද්ගල ව්‍යාපෘති		1,107,548,787.97	1,316,661,309.07
සම්පූර්ණ නිසා		(8,205,672,241.23)	(5,439,780,571.13)
<b>ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධ</b>		<b>69,355,460,440.38</b>	<b>(3,109,316,463.53)</b>

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශය ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කරන ලදී. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශය පිළියෙල කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් වගකීම දරනු ලැබේ.

.....  
 ආර්.ඩබ්.ආර්.ජේවසිරි  
 සභාපති

.....  
 ඩබ්.ඒ.එස්.වීරසිංහ  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

.....  
 ඩී.එම්. කරුණාරත්න  
 අධ්‍යක්ෂ මුදල්

**මාථි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් මාසයෙන් අවසන් වූ වර්ෂයේ මූල්‍ය සාධනය**

		<b>2012</b>	<b>2011</b>
		<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
<b>ආදායම</b>	<b>සටහන්</b>		
නඩත්තු වැඩ සඳහා ලැබුණු වෙන්කල අරමුදල්	<b>21</b>	27,887,619,720.85	26,699,273,750.32
ජ.ජා.ස.ආ. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලැබුණු වෙන්කල අරමුදල්	<b>22</b>	1,189,152,050.13	12,397,551.14
පොදු කාර්ය වියදම් සඳහා ලැබුණු වෙන්කල අරමුදල්		3,600,000,000.00	3,343,400,000.00
සේවා දායක වැඩ වලින් හිඟය / අතිරික්තය	<b>23</b>	(13,924,902.13)	90,488,157.26
		<hr/>	<hr/>
		32,662,846,868.85	30,145,559,458.72
<b>වෙනත් ආදායම්</b>			
අධිවේගි මාථි ආදායම - දකුණු	<b>24</b>	721,860,631.30	34,015,649.55
සේවා සඳහා ගාස්තු	<b>25</b>	205,309,668.84	192,846,360.96
කුලී ගාස්තු හා නිවාස කුලී	<b>26</b>	201,066,348.00	184,922,919.70
පොලිය	<b>27</b>	188,577,398.43	111,874,372.36
වෙනත්	<b>28</b>	143,945,251.47	77,324,240.73
පොදු කාර්ය පිරිවැය අයකර ගැනීම්	<b>29</b>	24,929,738.39	16,629,786.31
වත්තු අංගනයෙන් ආදායම	<b>30</b>	579,964.45	915,888.10
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාරයෙන් ආදායම	<b>31</b>	-	264,400.54
කල් දැමුණු ආදායම මාරු කල	<b>32</b>	4,671,801,445.98	567,126,190.28
		<hr/>	<hr/>
		6,158,070,446.86	1,185,919,808.53
<b>සමස්ත ආදායම</b>		<hr/> <b>38,820,917,315.71</b>	<hr/> <b>31,331,479,267.25</b>
<b>වියදම</b>			
සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම	<b>33</b>	28,853,010,942.13	26,699,273,750.32
සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම-ජ.ජා.ස.ආ.	<b>34</b>	815,505,534.67	12,397,551.14
පුද්ගලික වේතන	<b>35</b>	2,474,097,448.53	2,113,023,298.28
සෘජු කම්කරු වියදම්		1,719,587,460.05	1,498,176,430.42
සැපයුම් හා භාවිතා කළ පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය	<b>36</b>	42,883,456.00	49,433,257.25
වෙනත් පරිපාලන වියදම්	<b>37</b>	628,965,275.86	486,828,390.11
වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්	<b>38</b>	149,454,875.25	234,758,394.01
අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි	<b>39</b>	17,924,775.72	12,981,081.12
ඝෞය කිරීම් හා ආපසු ගෙවන වියදම්	<b>40</b>	4,663,424,363.86	609,811,228.72
මූල්‍ය පිරිවැය	<b>41</b>	3,492,763.95	-
		<hr/>	<hr/>
		39,368,346,896.02	31,716,683,381.37
ආදායම් බදුවලට පෙර කාලය සඳහා (හිඟය)		(547,429,580.31)	(385,204,114.12)
ආදායම් බදු වියදම්	<b>42</b>	31,533,975.00	11,612,374.00
ආදායම් බදුවලට පසු කාලය සඳහා (හිඟය)		<hr/>	<hr/>
ඉදිරියට ගෙන සමුච්චිත හිඟය	<b>43</b>	(7,626,708,685.92)	(5,042,964,083.01)
ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂය		<hr/>	<hr/>
		(8,205,672,241.23)	(5,439,780,571.13)

.....  
 ආර්.ඩබ්.ආර්.ජේමසිරි  
 සභාපති

.....  
 ඩබ්.ඒ.එස්. විංසිංහ  
 අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

.....  
 ටී.එම්. කරුණාටත්ත  
 අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)

**මාඵ් සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා**  
**මූල්‍ය පුවතන ප්‍රකාශය**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අනුව ආදායම් බදුවලට පෙර මෙහෙයුම් හිඟය	(547,429,580)	(385,204,114)
<b>ගැලපුම්</b>		
මාරුකරන ලද කල් දැමූ ආදායම	(4,671,801,446)	(567,126,190)
ඝෂය කිරීම	4,663,424,364	609,811,229
පාරිතෝෂික ප්‍රතිපාදන	(444,543,467)	218,048,873
පොතෙන් කපා හරින ලද ආ.සේ.බ.	25,672,268	45,018,007
පොතෙන් කපා හරින ලද වෙනත් ණයැතිකරුවන්ගේ	483,066	3,767,743
ආපසු පොතට ගන්නා ලද තැන්පතු	(27,233,042)	(52,127)
ආදායම් බදු වියදම්	(31,533,975)	(11,612,374)
හිඟිය හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	75,000	-
සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් හිඟවීම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(7,421,891)	-
විලදායි නොවන වත්කම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(108,922)	-
වත්කම් පිරියත හා උපකරණ ඉවත් කිරීමෙන් ලාභ	(46,938,315)	(9,052,542)
ශ්‍රී.ල.රා.ගි.ප්‍ර. යොදා ගැනීම	(2,186,928,115)	-
කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීමට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය	(3,274,284,054)	(96,401,495)
තොග වැඩිවීම	(303,263,008)	(73,120,107)
ණයගැනියන් වැඩිවීම	(1,571,877,889)	(137,652,189)
වෙනත් ආයෝජනවල වැඩිවීම / අඩුවීම	(32,449,785)	12,700,525
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්වල වැඩිවීම	(5,718,118,215)	(1,033,114,187)
වෙනත් ජංගම වත්කම්වල වැඩිවීම / අඩුවීම	71,008,341	(30,363,995)
දේශීය බැංකු ණයවල කල් දැමුණු වියදම් වැඩිවීම	(2,992,161,070)	(179,710,664)
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබිය යුතු මුදල්වල වැඩිවීම / අඩුවීම	3,581,588,978	(2,358,747,599)
මගහැඟම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගමේ ජංගම ගිණුමේ අඩුවීම	7,944,541	165,695,216
මගහැඟම මාඵ් ඉදිකිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගමේ ජංගම ගිණුමේ වැඩිවීම	483,943,837	(343,023,818)
මගහැඟම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ(පුද්) සමාගමේ ජංගම ගිණුමේ අඩුවීම	65,529,769	124,386,136
ගෙවිය යුතු තැන්පතු හා රඳවාගත් මුදල් වැඩිවීම / අඩුවීම	635,767,454	1,036,309,807
මාඵ් නිර්මාණ සහ සංවර්ධන (පුද්) සමාගමේ ඇවරකරුවන්ගේ අඩුවීම	-	(72,158,715)
වැඩ සඳහා භාවිතා කළ අරමුදල්වල අඩුවීම / වැඩිවීම	(4,285,684,224)	797,482,823
කොන්ත්‍රාත්වලට ගෙවීම්වල වැඩි වීම	4,462,782,985	2,424,345,523
උපවිත වියදම් වැඩිවීම	21,465,733	29,646,968
ණයකරුවන් හා වෙනත් අයගේ වැඩිවීම / අඩුවීම	1,034,894,425	(310,534,508)
මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් උපයාගත් ශුද්ධ මුදල්	<b>(7,812,912,181)</b>	<b>(44,260,279)</b>
<b>ආයෝජන කටයුතු</b>		
මා.සං.අ. අරමුදල්වලින් මිලදී ගත් වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	(253,259,204)	(89,087,886)
දේශීය අරමුදල් යටතේ මිලදී ගත් වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	(67,382,509)	(25,813,553)
ව්‍යාපෘතිවලින් පවරණ ලද වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	(80,714,056,673)	(148,441,368)
වෙනත් ආයතනවලින් පවරණ ලද වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	(136,450,000)	-
මාඵ් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් පවරණ ලද වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	-	(179,426)
කල්බදුවලින් ලැබුණු වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	(110,259,075)	-
මා.සං.අ. විකුණුම් කරන ලද වත්කම් පිරියත හා උපකරණ	47,015,523	9,108,135
ආයෝජන ස්කන්ධවල අඩුවීම / වැඩිවීම	(5,872,000)	72,158,715
ප්‍රාග්ධන හා සංචිතවල අඩුවීම	(1,010,209,322)	
මූල්‍ය වත්කම්වල වැඩිවීම	5,872,000	
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල වැඩිවීම	(789,000)	
ප්‍රගතිය සිදුවන වැඩවල අඩුවීම	42,126,534	2,087,468
ආයෝජන කටයුතුවල භාවිත ශුද්ධ මුදල	<b>(82,203,263,726)</b>	<b>(180,167,915)</b>
<b>මූල්‍ය කටයුතු</b>		
කල් දැමූ ආදායම් වැඩිවීම - දේශීය අරමුදල්	67,382,509	25,813,553
කල් දැමූ ආදායම් වැඩිවීම - ව්‍යාපෘති	240,043,904	148,441,368
කල් දැමූ ආදායම් වැඩිවීම - අධිවේගි මාඵ්	80,467,493,070	
කල් දැමූ ආදායම් වැඩිවීම - දේශීය ආයතන	110,858,333	
කල් දැමූ ආදායම් අඩුවීම - ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	(23,589,272)	2,820,152
කල් දැමූ ආදායම් අඩුවීම - ප්‍රාග්ධන වත්කම්	(1,962,924)	179,426
කල් දැමූ ආදායම් අඩුවීම - වෙනත් ව්‍යාපෘති	6,519,700	
සේවකයන්ට පැවරූ යතුරුපැදි සඳහා අයකිරීම් වැඩිවීම	1,485,456	1,621,735
පුළුල් කිරීම් වැඩ සඳහා දේශීය බැංකු ණය වැඩිවීම	8,501,251,576	431,201,850
මූල්‍ය කටයුතුවලින් සැපයුණු මුදල්	<b>89,369,482,352</b>	<b>610,078,084</b>
මුදල් හා මුදල් වලට සමාන දෑ වැඩිවීම	(646,693,555)	385,649,889
වර්ෂය ආරම්භයේ මුදල් හා මුදල් වලට සමාන දෑ	1,402,423,343	1,016,773,454
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් හා මුදල් වලට සමාන දෑ	<b>755,729,788</b>	<b>1,402,423,343</b>

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය**

2012 දෙසැම්බර් 31 දිනේ අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධ වෙනස්වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශන

	ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත	ප්‍රාග්ධන හා සංචිත	විකිණීම සඳහා සවිත්තා සංචිත	රජයේ ප්‍රදාන අධිවේගී මාර්ග	රජයේ ප්‍රදාන ව්‍යාපෘති	රඳවාගත් ඉපයීම් (හානි)	එකතුව
2012 ජනවාරි 01 දිනට ගේගෙය	1,000,000.00	2,593,476.98	1,010,209,321.55	-			(5,439,780,571.13)	(4,425,977,772.60)
වර්ෂය සඳහා ලාභය / හානිව	-	-		-			(578,963,555.31)	(578,963,555.31)
ශ්‍රී.ලං.අ.ගි.ප්‍ර. යොදා ගැනීම වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම	-	-	(1,010,209,321.55)	5,872,000.00	76,444,118,416.66	1,107,548,787.97	(2,186,928,114.79)	74,354,529,768.29 5,872,000.00
<b>සමස්ත විස්තීර්ණ ආදායම</b>								
2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගේගෙය	1,000,000.00	2,593,476.98	-	5,872,000.00	76,444,118,416.66	1,107,548,787.97	(8,205,672,241.23)	69,355,460,440.38

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය  
ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති**

**1 ආයතන තොරතුරු**

1.1 සාමාන්‍ය

මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය 1981 දෙසැම්බර් 18 දින 1981 අංක 73 දරණ මාගේ සංවර්ධන අධිකාරි පනත මගින් ස්ථාපිත කරන ලදී.

1.2 මූලික ක්‍රියාකාරකම් හා මෙහෙයුම් ස්වභාවය

ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අනුමත කරන ලද මාගේ සංවර්ධනය හා නඩත්තු ව්‍යාපෘති සඳහා මාගේ සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා මාගේ සංවර්ධනය සඳහා කායනීක්ෂම හා නිත්‍ය සේවා සැපයීම.

1.3 මූල්‍ය වර්ෂය

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තා කිරීමේ කාලසීමාව දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වේ.

1.4 ලියා පදිංචි කාර්යාලය

මාගේ සංවර්ධන අධිකාරියේ ලියා පදිංචි කාර්යාලය සෙන්සිටිපාය ගොඩනැගිල්ලේ පිහිටා ඇත.

1.5 නිකුත් කිරීම අනුමත කළ දිනය

2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශය නිකුත් කිරීම 2014 ජූනි 20 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල යෝජනාව අනුව අනුමත කරන ලදී.

**2 වැදගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳ සාරාංශය**

2.1 පිළියෙල කිරීමේ පදනම

අධිකාරිය 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ පෙර කාලසීමාව සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2011 දෙසැම්බර් 31 බල පවත්වන පරිදි ශ්‍රී.ල.ගි.ප්‍ර. වලට අනුව පිළියෙල කරන ලදී. 2012 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශය ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම් ප්‍රමිති වලට අනුව නිකුත් කරන ලද ප්‍රථම මූල්‍ය ප්‍රකාශයයි. කලින් වාර්තා කරන ලද මූල්‍ය තත්ත්වය ශ්‍රී.ල.රා.අ.ගි.ප්‍ර. වලට සංක්‍රමණය වීම අධිකාරියේ මූල්‍ය සාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ පෙර වර්ෂයේ සංසන්ධනාත්මක සංඛ්‍යා පෙන්වමින් ගැලපුම් කරන ලදී.

2.2 වත්කම් පිරියත හා උපකරණ තක්සේරු කිරීම හා ක්ෂය කිරීම.

(අ) වත්කම් පිරියත හා උපකරණ මුද්‍රිත ගැනීමේ ඉදිකිරීමේ වටිනාකමට වාර්තා කරන ලද අතර සමුච්චිත ක්ෂය කිරීම් අඩුකර එහි වටිනාකමට ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත. ක්ෂය කිරීම සමුච්චිත ක්ෂය කිරීම් අඩුකර එහි වටිනාකමට ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත. විවිධ වර්ගයේ වත්කම්වල කාලසීමාව තුළ ප්‍රයෝජනවත් පිවිත කාලය පහත දැක්වෙන සෘජු රේඛීය අනුපාත පදනම මත තක්සේරු කෙරිණි.

අධිවේගී මාගේ	5% p.a
ගොඩනැගිලි	5% p.a
ලිබ්‍රඩු හා කාර්යාල උපකරණ	20% p.a
පරිගණක	33.33% p.a
මෝටර් වාහන	20% p.a
යන්ත්‍ර හා උපකරණ	25% p.a
ඇඳිම් හා ගිණුම් උපකරණ	20% p.a
මෙවලම් හා උපකරණ	20% p.a
සංභිවේදන	15% p.a
විමර්ශන පොත්	50% p.a
බේලි පාලම් කොටස්	10% p.a
පාපැදි	20% p.a
පාලම් උපකරණ	10% p.a

**පිටුව 05**

යතුරුපැදි	20% p.a
පර්යේෂණ හා සංවර්ධන උපකරණ	20% p.a
විද්‍යුත් වැද්දුම් හා සවිකරණයන්	25% p.a
පුනුණු උපකරණ	20% p.a
පාරා බෝට්ටු	20% p.a
මෝටර් ලොක්ව්	20% p.a
වෛද්‍ය උපකරණ	25% p.a
කාර්යාල ලෙස භාවිතා කළ කන්ටේනර්	25% p.a

(අ) අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු එකතු කිරීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පවරන ලද අතර (දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය ඊ-01) එය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශවල ප්‍රාග්ධනය බවට පත්කර ඇත. මෙම පිරිවැය විස්තර වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතියේ විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් ලබා ගන්නා ලදී.

(ඇ) 2012 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට රු: 136,450,000/- ක් වටිනා වාහන 23 ක් මහා භාණ්ඩාගාරය වෙතින් ලැබුණි.

(ඈ) (i) රජයේ ප්‍රදාන වලින් මිලදී ගන්නා ලද වත්කම් ලැබුණු අතර, ව්‍යාපෘතිවලින් ලැබුණු වත්කම් ශ්‍රී.ලං.ඈ.ගි.පු. වලට අනුව ගිණුම් ගත කරන ලදී.

(ii) මිලදීගත් වත්කම් සඳහා ලැබුණු රජයේ ප්‍රදාන රජයේ ප්‍රදාන වශයෙන් ගිණුම්වල පෙන්වා දී අතර, ආදායම් ප්‍රකාශවල වර්ෂය තුළ ක්ෂය කිරීම් මුදලට ප්‍රමාණයට ආදායම වශයෙන් පිළිගෙන ඇත.

(ඉ) පාලම් හා මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා වැයවූ වියදම මූල්‍ය කාඩ්පත ප්‍රකාශයේ සංවර්ධන වියදම ලෙස පෙන්වා ඇත.

**2.3 තොග**

- (i) නිම නිෂ්පාදන හැර තොග, ශ්‍රී.ලං.ඈ.ගි.පු. වලට අනුව එහි වටිනාකම හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධිත වටිනාකම යන දෙකින් අඩු වටිනාකමට තක්සේරු කර ඇත.
- (ii) වත්තු අංගනයේ නිම නිෂ්පාදන ම.අ.උ. පදනම් කරගෙන සම්මත වටිනාකමට තක්සේරු කරන ලදී.
- (iii) ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර නිෂ්පාදන ම.අ.උ. පදනම් කරගෙන සම්මත වටිනාකමට තක්සේරු කරන ලදී.
- (iv) අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටිවල නිම නිෂ්පාදන එහි වටිනාකමට තක්සේරු කරන ලදී.

**3 බදුකරණය**

අ ව.අ.බ.

- i ව.අ.බ. මුදල් පදනම මත 2011 සැප්තැම්බර් සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයනට අනුව ගෙවන ලදී.
- ii මහා භාණ්ඩාරයේ 2005.09.13 දින තීරණය අනුව 2005 සැප්. මස සිට ලැබුණු පුනරාවර්තන ප්‍රදාන වැට් බද්දෙන් නිදහස් කරනු ලැබීය. එබැවින් පුනරාවර්තන ප්‍රදානවල පොදු කාර්ය වියදම් මත ගෙවන ලද යෙදවුම් බද්ද 2005 සැප්තැම්බර් මස සිට වියදමට එකතු කරන ලදී.
- iii ව.අ.බ. වැට් පාලන ගිණුම මගින් ගිණුම් ගත කරන ලද අතර යෙදවුම් බද්ද (2005 සැප්තැම්බර් වලට පසුව පුනරාවර්තන ප්‍රදානයෙන් කරන ලද ගෙවීම් හැර) හා නිමවුම් බද්ද පාලන ගිණුමට එකතු කළ අතර කවර හෝ අනුමත නොකරන ලද හෝ නිමකම් නොඉල්ලන ලද වැට් මුදලක් වියදමක් ලෙස සලකනු ලැබීය.

ආ ආ.සේ.බ.

2004 අංක 11 දරණ මුදල් පනත අනුව ගෙවන ලද ආ.සේ.බ. ගිණුම්වල පෙන්වා අනාගත ආදායම් වගකීම්වලට නිලවී කරන ලදී. රු: 25,672,268/- ශේෂ මුදල ප්‍රකාශිත අවුරුදු 5 ක කාලය පරිදි 2007 අංක 11 දරණ ආ.සේ.බ. සංශෝධන පනතට අනුව ආ.සේ.බ. ගෙවීම් ආදායම් බදු වගකීම්වලට නිලවී කළ හැකි බැවින් වර්ෂය තුළ ගිණුම්වලින් කපා හරින ලදී.

පිටුව 06

ඇ ආදායම් බද්ද  
ගෙවිය යුතු ආදායම් බද්ද අධිවේගි මාගී ආදායමේ හා වෙනත් ආදායම් සඳහා ගෙවිය යුතු ආදායම් බද්ද නියෝජනය කරන අතර එයට තාවකාලික අතිරික්ත මුදල්වල වටිනාකමද ඇතුළත් වේ.

ඇ ජා.ගො.බ.  
ජා.ගො.බ.ගිණුම්වල වියදමක් ලෙස පෙන්වා ඇති අතර පාරිභෝගිකයන්ගෙන් එකතුකර ගන්නා ජා.ගො. බදු ආදායමේ කොටසක් ලෙස පෙන්වා ඇත.

4 පාරිභෝගික දීමනා  
ශ්‍රී.ල.රා.ගි.ප්‍ර. 25 ට අනුව අවශ්‍ය කෙරෙන පරිදි අවුරුදු එකක සේවයක් සම්පූර්ණ කළ සේවකයන්ට පාරිභෝගික දීමනාව සැපයෙන අතර එය සුභ ක්‍රමයකට ගණනය කර ඇත.

5 කළමනාකරණ ගාස්තු හා පොදු කාර්ය වියදම ව්‍යාපෘතිවලින් අයකර ගැනීම.  
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙනුවෙන් මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කරනු ලබන ගෙවීම් සඳහා ව්‍යා.ක.ඒ. වලින් 6% ක පොදු කාර්ය වියදම් වලින් සහභාගයක් අයකරනු ලබයි.

6 මාගී නඩත්තු හා මාගී වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ / සේවා දායක වැඩ සඳහා ලැබුණු අරමුදල්.  
(අමාත්‍යාංශය / භාර අරමුදල / මා.වැ.දි.හා ප්‍ර. අරමුදල හා ජ.ජා.ස.නි.) ආදායම ලෙස පෙන්වන ලද අතර, සිදු වූ තවත් වියදම් වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය සාධන ප්‍රකාශයේ පෙන්වා ඇත.

සේවා දායක වැඩ වලට සම්බන්ධව ඉටුකරන ලද වැඩවල අගය වර්ෂය තුළ සේවා දායකයන් වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළ තත්‍ය වැඩ වලට ගණනය කරන ලදී.

7 ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාර  
මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය නඩත්තු වැඩ සඳහා ඇස්පල්ට් පෙරමුසු නිෂ්පාදනය කිරීමට 2010 වර්ෂය තුළ ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාර හතරක් ස්ථාපිත කරන ලදී.  
තවද සිත පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාරය ස්ථාපිත කර 2011 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් සඳහා යොදවන ලදී.  
2012 වර්ෂය තුළ අතිරේක පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාර පහක් ස්ථාපිත කර මෙහෙයුම්වල යොදවන ලද අතර 2012 වර්ෂය තුළ ගල් ඇඹිරීම් යන්ත්‍ර හතරක් ද ස්ථාපිත කරනු ලැබීය.

කළමනාකාරිත්වය මෙම පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාර වෙතම පිරිවැය මධ්‍යස්ථාන ලෙස සැලකීමට තීරණය කළ අතර, මේවායේ කාර්ය සාධන මෙහෙයුම් වෙතම තීරණය කිරීමටද තීරණය කෙරිණි.

8 අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි නිෂ්පාදනය  
මාගී සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු අරමුදල් හා යන්ත්‍රවලින් 2010 වර්ෂයේ සැම පළාත් ප්‍රදේශයකම අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි නිෂ්පාදනය ආරම්භ කරන ලදී.  
ශ්‍රී.ල.රා.ගි.ප්‍ර. වලට අනුව මෙම වත්කම් මිලදී ගැනීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රධාන ගිණුම්වල කල් දැමුණු ආදායම ලෙස පෙන්වා ඇති අතර වර්ෂය තුළ ක්ෂය කළ මුදලේ ප්‍රමාණය ආදායමක් ලෙස ආදායම් ප්‍රකාශයේ පිළිගෙන ඇත.

9 දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීය  
දක්ෂිණ අධිවේගි මාගීය මාගී සංවර්ධන අධිකාරියට පවරණ ලද අතර 2011.11.27 දින මහජනයා සඳහා විවෘත කරන ලදී. භාවිතකර ගාස්තු එකතු වේ. ශුද්ධ වැට් බදු සහ වෙනත් අදාල වියදම් මූල්‍ය සාධන ප්‍රකාශයේ වෙනත් ආදායම් යටතේ පෙන්වා ඇත.

පිටුව 07

- 10 දේශීය බැංකු ණය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැඩ  
 2011 වර්ෂය තුළ දේශීය බැංකු මාථී පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩ සඳහා ස්ථාවර පොලී අනුපාත  
 යටතේ ණය ප්‍රදානය කරන ලදී. පහත දැක්වෙන බැංකු විසින් ණය ප්‍රදානය කර ඇත.

බැංකුව	ණය මුදල	2012.12.31 දිනට භාවිතා කළ මුදල
කොමර්ෂල් බැංකුව	2,934,000,000.00	1,266,480,030.00
ලංකා බැංකුව	19,144,668,615.73	3,703,328,674.00
මහජන බැංකුව	14,585,855,092.87	3,369,334,722.00
ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව	2,561,638,611.00	384,250,000.00
ඩිවර්සිෆි බැංකුව	577,376,618.00	209,060,000.00
එකතුව	<b>39,803,538,937.60</b>	<b>8,932,453,426.00</b>

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය  
පොදු සටහන්**

(1) (i) පහත සඳහන් පරිදි ප්‍රාග්ධනය ගෙවන ලදී.

1982	රු: 250,000/=	
1983	රු: 750,000/=	
<b>මුළු මුදල</b>	<b>රු: 1,000,000/=</b>	

(ii) ලැබුණු අරමුදල්වල විස්තර පහත දැක්වේ.

<b>ලැබුණු අරමුදල්</b>	
<b>රු:</b>	
අමාත්‍යාංශය	9,945,947,167.23
හාර අරමුදල්	4,686,882,523.45
මාගේ පු. කිරීම හා වැ.දි. කිරීම	13,254,790,030.17
ජ.ජා.ස.නි.	1,189,152,050.13
පුනරාවර්තන	3,600,000,000.00
	<b>32,676,771,770.98</b>

(2) 2011.2012 වර්ෂ තුළ මා.න.කො. තැන්පතු ආපසු ගැනීම නිසා බැංකුවෙන් ලැබුණු රු: 8,265,727.04 සම්පූර්ණ පොලිය මාගේ නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට නිදහස් කළ යුතු දැයි 2013.02.27 දින දක්වා තිහි උපදෙස් නොලැබුණු බැවින් එය වගකීමක් ලෙස අවිනිශ්චිත ගිණුමේ පෙන්වා ඇත.

(3) කළමනාකාරිත්වය විසින් ගන්නා ලද තීරණයකට අනුව ගිණුම් කටයුතු පිළිබඳ බලතල 1990 මැයි 01 දින සිට පළාත්කාර අධ්‍යක්ෂ කාර්යාල 09 වෙත විමධ්‍යගත කරන ලදී.

(4) අසම්භාව්‍ය වගකීම්  
2012.12.31 දිනට මා.සං.අ. ට එරෙහිව සේවකයන් හා බාහිර පාර්ශවයන් විසින් පවරණ ලද උසාවි නඩු වෙනුවෙන් අසම්භාව්‍ය වගකීම් රු: 118,947,388.49 ක මුදලක් විය.

(5) ස්කන්ධ ආයෝජන  
ආයෝජන එහි සාධාරණ අගයට ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.

මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය

2012.12.31 දිනට

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ

තටහන් 10

වත්කම් පිරිසලන හා උපකරණ

වස්තුව	පිරිසලන				ස්ථාන සිටිම්					ලැබූ වටිනාකම		
	2012.01.01 දිනට අරඹිණ යේතම	ඉවත් කිරීම්	වහලු කිරීම්	ගැලපුම්	2012.12.31 දිනට යේතම	2012.12.01 දිනට අරඹිණ යේතම	ඉවත් කිරීම්	වර්තමාන ගාස්තු	ගැලපුම්	2012.12.31 දිනට යේතම	2012.12.31 දිනට යේතම	2011.12.31 දිනට යේතම
ඉඩම්	54,816,966.30		124,500,000.00	(28,839,000.00)	150,477,966.30	-				-	150,477,966.30	54,816,966
කල්පිත ඉඩම්			110,259,075.00		110,259,075.00	-		11,025,906.00		11,025,906.00	99,233,169.00	
ගොඩනැගිලි	278,083,237.54		8,320,536.96	-	286,403,774.50	199,966,743.17		6,519,730.34		206,486,473.51	79,917,300.99	78,116,494
අධිකාරී මාගේ	-		80,467,493,070.17		80,467,493,070.17	-		4,023,374,653.51		4,023,374,653.51	76,444,118,416.66	-
ලිහිටු හා කාර්තල උපකරණ	108,261,809.98	(2,129,926.25)	26,558,124.01		132,690,007.74	71,762,714.00	(2,054,129.31)	13,496,138.72		83,204,723.41	49,485,284.33	36,499,096
පරිගණක	85,694,859.87	(279,547.50)	34,792,673.57		120,207,985.94	68,025,293.31	(279,537.49)	15,245,100.30		82,990,856.12	37,217,129.82	17,669,567
වදාලි හා වදාලි කඩකිරීම්	20,190,380.69	(102,200.00)	5,745,236.08		25,833,416.77	12,879,034.90	(101,831.33)	3,377,749.38		16,154,952.95	9,678,463.82	7,311,346
මෝටර් රථ	517,420,381.81	(2,443,996.25)	269,192,559.33	(1,300,000.00)	782,868,944.89	431,047,715.30	(2,443,988.25)	78,121,324.91		506,725,051.96	276,143,892.93	86,372,667
පිරිසලන ගස් හා උපකරණ	4,777,330,693.88	(475,805.00)	212,227,877.90		4,989,082,766.78	3,646,278,714.11	(475,801.00)	471,404,279.83	(76,761,079.25)	4,040,446,113.69	948,636,653.09	1,131,051,980
ඇඳිම් හා මිනුම් උපකරණ	18,995,031.67	(1,160.00)	20,500.00		19,014,371.67	18,215,441.46	(1,156.00)	283,113.66		18,497,399.12	516,972.55	779,590
මෙවලම් හා උපකරණ	52,746,476.94		4,749,564.31		57,496,041.25	30,130,566.06		5,760,147.39		35,890,713.45	21,605,327.80	22,615,911
සංවිද්‍යුත විදුලි	11,470,775.46	(54,685.00)	3,002,941.86	(5,600.00)	14,413,432.32	8,820,117.63	(53,676.13)	1,211,734.78		9,978,176.28	4,435,256.04	2,650,658
විමර්ශන පොත්	2,397,572.79		9,996.88		2,407,569.67	2,397,162.79		3,748.83		2,400,911.62	6,658.05	410
මේලි පාලම් කොටස්	222,741,867.04		-		222,741,867.04	208,740,613.81		7,268,458.86		216,009,072.67	6,732,794.37	14,001,253
පාලම් උපකරණ	172,813,357.13		-		172,813,357.13	172,813,353.13		-		172,813,353.13	4.00	4
පාපැදි	260,235.00		10,950.00		271,185.00	184,737.83		25,635.00		210,372.83	60,812.17	75,497
ගඟුරුපැදි	22,755,724.28	(659,385.00)	58,000.00		22,154,339.28	19,499,780.44	(659,377.00)	3,258,580.86	(3.00)	22,098,981.30	55,357.98	3,255,944
පර්යේෂණ හා සංවර්ධන උපකරණ	93,225,259.06		403,235.00		93,628,494.06	92,713,818.39		159,948.33		92,873,766.72	754,727.34	511,441
පාලම් මෝටර්	19,188,000.00		-		19,188,000.00	19,187,996.00		-		19,187,996.00	4.00	4
පුස්තක උපකරණ	6,676,479.12		-		6,676,479.12	6,676,455.11		-		6,676,455.11	24.01	24
උපකරණාගාර උපකරණ	9,510,140.78		1,935,580.56		11,445,721.34	9,510,140.78		214,242.86		9,724,383.64	1,721,337.70	-
විවිධ පාලම් විෂයාංශ	64,236,000.00		-		64,236,000.00	64,236,000.00		-		64,236,000.00	-	-
මෙවලම් උපකරණ	1,469,100.00		2,358,540.00		3,827,640.00			737,786.25		737,786.25	3,089,853.75	1,469,100
මෝටර් ලොක්ක	95,242,616.51		-		95,242,616.51			19,048,523.30		19,048,523.30	76,194,093.21	95,242,617
කාර්තල කන්ටේනර්			9,769,000.00		9,769,000.00			908,500.00		908,500.00	8,860,500.00	
විකුණ	6,635,526,965.85	(6,146,705.00)	81,281,407,461.63	(30,144,600.00)	87,880,643,122.48	5,083,086,398.22	(6,069,496.51)	4,661,445,303.11	(76,761,082.25)	9,661,701,122.57	78,218,941,999.91	1,552,440,567

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන්**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
	<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
<b>සටහන් 01 මුදල් හා බැංකු ශේෂය</b>		
139101 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - පොදු	3,000,754.42	6,601,251.57
139102 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - සේවාදායක	6,551,339.91	90,569,871.60
139103 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - අමාත්‍යාංශය	19,059,481.09	7,547,820.77
139104 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - භාණ්ඩාගාරය	34,473,832.65	1,964,028.55
139105 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - පුනරාවර්තන	16,315,602.83	17,402,863.43
139106 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - මාගේ පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම	304,022.42	325,541.36
139108 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - වෛද්‍ය රක්ෂණ	986,018.16	139,357.93
139110 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - පුළුල් පුළුල්	1,731,765.43	8,223,845.62
139111 ලංකා බැංකු ආයතන ගබඩාව - ණය	593,757.43	173,753.83
139114 ජ.ජා.ස.නි.ව්‍යාපෘතිය - විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය	12,272.00	-
139115 මහජන බැංකුව - ආයතන ගබඩාව	97,596.01	-
1392 බැංකුවේ ඇති මුදල් - ප්‍රාදේශීය	63,921,196.63	42,147,047.84
1392A බැංකුවේ ඇති මුදල් - වාණිජ අංශය	12,444,799.83	9,528,638.24
1392B බැංකුවේ ඇති මුදල් - ඇස්පල්ට් පෙරමුදු යන්ත්‍රාගාරය	331,826.35	2,412,211.31
1392C බැංකුවේ ඇති මුදල් - ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය	-	316,655.80
1392D බැංකුවේ ඇති මුදල් - වෛද්‍ය රක්ෂණය	265,892.92	449,216.00
1394 සංක්‍රමණ මුදල් - ප්‍රාදේශීය	15,943,788.37	65,068,197.18
1394C සංක්‍රමණ මුදල් - ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය	701,367.25	-
1396 සුළු මුදල් අලුත	2,762,169.91	688,673.40
171 ඉන්ධන අලුත	232,304.01	364,368.40
1342 භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (ප්‍රති මිලදී ගැනීම්) ගිවිසුම	576,000,000.00	1,148,500,000.00
	<b>755,729,787.62</b>	<b>1,402,423,342.83</b>

**සටහන් 02 ණයගැතියෝ :**

13304101/2 වෙනත් ලැබීම්	7,676,151.63	11,937,464.57
13304201 භාණ්ඩාගාර බිල්පත් මත ලැබිය යුතු පොලිය	7,912,087.91	1,625,947.80
133043 රක්ෂණ සංස්ථාවෙන් ලැබිය යුතු නිමකම්	1,656,242.51	-
133044 ලැබිය යුතු නිවාස කුලී	6,032,319.39	3,759,519.65
13305 තොග සඳහා මාගේ තබාගත් කොන්ත්‍රාත් ණයගැතියෝ	168,830.54	168,830.54
13306103 මුදල් අමාත්‍යාංශය	244,070.97	115,015.71
13306104 ශ්‍රී ලංකා විදේශ රැකියා කාර්යාංශය	74,322.85	70,480.72
13306107 ප්‍රතිපත්ති සැලසුම් අමාත්‍යාංශය	319,724.66	69,316.66
13306108 ඉහල කොන්මලේ ජල විදුලි බලාගාරය	125,216.44	101,785.27
13306111 ජල සම්පාදන මණ්ඩලය	-	323,029.53
13306112 ප්‍රතිස්ථාපනය හා ආපදා සහන සේවය	340,698.41	80,131.10
13306113 ප්‍රවාහන හා සමුපකාර	319,737.33	177,382.95
13306115 පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශය	173,974.62	202,053.82
13306116 පළාත් පාලන හා පළාත් සභා අමාත්‍යාංශය	649,361.38	378,896.22
13306117 වාරිමාගේ හා ජල සම්පත් අමාත්‍යාංශය	153,133.25	136,733.43
13306118 සංස්කෘතික හා කලා අමාත්‍යාංශය	54,018.72	49,000.32
13306119 කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය	-	1,998.00
13306120 සමුපකාර හා අභ්‍යන්තර වෙළඳ අමාත්‍යාංශය	45,492.46	-
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	1,383,196.32	15,826,703.33
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය	530,064.82	3,706,563.22
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම ජපන් ආධාර ව්‍යාපෘතිය	521,937.89	2,098,229.21
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	895,123.40	7,456,046.43
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම පිටත වටරවුම් මාගේ ව්‍යාපෘතිය	670,999.41	10,971,399.03
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගේ ව්‍යාපෘතිය	-	983,682.27
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතිය	4,919,867.86	4,702,192.35
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාගේ ව්‍යාපෘතිය	149,526.10	2,747,264.03
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම මා.ව්‍යා.ස. පහසුකම	-	2,225,617.46
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම ජාතික මහාමාගේ ආර්ථික ව්‍යාපෘතිය	5,910.49	2,639,899.92
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය	72,132.45	1,169,811.83
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම උතුරු මාගේ සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය	7,545.09	1,243,452.02
133071 පොදු කාර්ය පිටවැය පාලන ගිණුම වීන සංවර්ධන බැංකු ව්‍යාපෘතිය	449,981.80	224,055.30

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන්**

		<b>2012</b>	<b>2011</b>
		<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
133071	පොදු කාර්ය පිරිවැය පාලන ගිණුම ගැටුම් කාඩ් ප්‍රදේශවල හඳිසි ව්‍යාපෘති	35,383.20	222,051.46
133071	පොදු කාර්ය පිරිවැය පාලන ගිණුම පිටත වටරවුම් මාගේ ව්‍යාපෘතිය-11	52,666.29	301,104.91
133072	වැටුප් පාලනය ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක	53,053,773.12	-
133081	ලැබිය යුතු මුදල් ප්‍රධාන කාර්යාලය	536,789.93	-
133082	ලැබිය යුතු මුදල් ප්‍රාදේශීය කාර්යාල	1,243,063,002.29	4,047,783.45
133091	වෙනත් ණයගැතියෝ	127,976.79	127,976.79
133091A	වෙනත් ණයගැතියෝ පළාත්බද මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය	2,175,404.00	2,175,404.00
133093	ඉඩම් ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා ණයගැතියෝ	6,833,954.06	8,033,985.40
133094	තාර සඳහා අත්තිකාරම්	37,449,217.69	61,768,916.46
133121	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් රඳවා ගැනීමේ බද්ද	547,848.90	547,848.90
133122	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් රඳවා ගැනීමේ බදු ආදායම	1,928,672.46	1,928,672.46
133124	දේ.ආ.කො. ජාතික බදු ණය	45,631,268.74	28,304,908.62
133127	දේ.ආ.කො. ආ.සේ.බ.	382,423,163.00	354,635,097.00
13313	මැතිවරණ කොමසාරිස්	133,276.32	70,400.35
133151	ණයගැතියෝ වත්තු අංගනය (සටහන් 02.1)	2,633,222.80	424,735.99
13316	නොගෙවූ වැට් බදු	803,915,726.90	420,327,873.02
13317	ණයගැතියෝ ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාරය (සටහන් 02.2)	1,962,787.22	1,962,787.22
221 CD	සේවාදායක වැඩ සඳහා ණයගැතියෝ	-	2,390,823.45
223202	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් ව.අ.බ.	-	83,715,040.95
		<b>2,618,055,802.41</b>	<b>1,046,177,913.12</b>
සටහන් 05.1	ණයගැතියෝ වත්තු අංගනය		
133151/2	ණයගැතියෝ වත්තු අංගනය	14,759,947.80	424,735.99
අඩුකල			
224192	පාලනය වත්තු අංගනය	12,126,725.00	-
		<b>2,633,222.80</b>	<b>424,735.99</b>
සටහන් 05.2	ණයගැතියෝ ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාරය		
133171	ණයගැතියෝ ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාරය බාහිර	1,962,787.22	1,962,787.22
133172	ණයගැතියෝ ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාරය අභ්‍යන්තර	1,765,198,825.37	1,003,464,836.95
		<b>1,767,161,612.59</b>	<b>1,005,427,624.17</b>
අඩුකල			
22420	ණයකරු පාලනය ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාරය	1,765,198,825.37	1,003,464,836.95
		<b>1,962,787.22</b>	<b>1,962,787.22</b>
<b>සටහන් 03</b>	<b>2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට තොග</b>		
13100	වත්කම් තොග	514,896.69	270,992.69
13101	ජා.ආ.ස.අ. අමතර කොටස් පාලන ගිණුම	32,139,476.53	32,248,398.53
131012	ලිපිද්‍රව්‍ය	18,802,419.07	15,223,778.68
131013/A	ලේඛනගත තොග	227,673.01	237,410.54
131014	තිස් කාණ්ඩ	2,057,914.50	5,663,085.94
131015	අමතර කොටස්	14,394,746.35	6,007,465.57
1310116	වෙනත්	104,795,654.68	37,344,668.12
1310117	සෘජු ද්‍රව්‍ය	302,446,967.92	245,995,246.49
1310118	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය	6,753,771.21	4,948,642.79
1310119	මෙවලම්	3,847,186.81	-
13101601	තිල ඇඳුම් ද්‍රව්‍ය	2,052,475.12	1,058,567.84
13101602	සපත්තු හා සෙරෙප්පු	4,027,122.50	1,340,249.00
131017	ටයර්	4,422,500.10	5,980,267.08
131018	මා.නි. සහ සං. සමාගමෙන් අත් කරගත් තොග	-	146,263.00
131019	ද්‍රව්‍ය තොග වත්තු අංගනය	3,864,732.20	2,360,539.70
131020	ලිභිසි ද්‍රව්‍ය තොග	1,436,256.49	2,158,148.98
131021	ද්‍රව්‍ය තොග ඇස්පල්ට් පෙරමුසු යන්ත්‍රාගාරය	227,782,798.03	55,327,515.01
131021D	ද්‍රව්‍ය තොග අන්තර්-බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි	4,703,357.53	9,350,799.66
131201	නිම් නිෂ්පාදන වත්තු අංගනය බඩු	9,993,162.12	4,805,591.29
131201D	අන්තර් බැඳුම් නිම් නිෂ්පාදන	11,315,313.42	21,847,785.68
		<b>755,578,424.28</b>	<b>452,315,416.59</b>

**මාඨි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන්**

	<b>2012</b>	<b>2011</b>
	<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
<b>සටහන් 04 තැන්පතු හා අත්තිකාරම්</b>		
1350111 මලදි ගැණුම් අත්තිකාරම් - පොදු කාර්ය පිටවැය	1,635,750.32	981,643.27
13501151 මලදි ගැණුම් හා වෙනත් අත්තිකාරම් - ග්‍රාමීය පාලම් අංශය	276,490.00	262,710.90
1350116 මලදි ගැණුම් අත්තිකාරම් - ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාරය	31,321,725.71	34,265,235.55
1350117 මලදි ගැණුම් අත්තිකාරම් - නඩත්තුව	8,356,553.42	10,165,947.93
1350118 මලදි ගැණුම් අත්තිකාරම් - අ.මෙ.ක.ප්.	13,907,321.66	-
135012 මලදි ගැණුම් අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශීය	2,094,535.69	1,329,216.82
135012A මලදි ගැණුම් හා වෙනත් අත්තිකාරම් - ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාල ප්‍රදේශ	998,279.33	585,766.03
135013 මලදි ගැණුම් අත්තිකාරම් - වාත්තු අංශනය	81,050.00	1,700,943.76
13502112 කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය ප්‍රධාන කාර්යාලය	221,168.11	346,058.11
13502115 කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - ව්‍යාපෘති ඒකක	379,500.00	5,825,000.00
1350212 කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - ව්‍යාපෘති	15,818,224.00	18,391,000.00
135022 කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශීය	70,532,425.86	68,244,503.35
135022A කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාල ප්‍රදේශ	1,352,405.33	276,682.20
135023 කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - සේවා දායක	7,909,102.33	6,651,624.39
1350511 මිණුම් අත්තිකාරම්	2,761,038.52	3,458,502.72
13506 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් (සටහන් 04 A )	9,195,820,968.24	3,425,376,165.11
13506G වැඩ ආරම්භක ගෙවීම් සේවා දායක (ප්‍රා.කා.)	178,375.11	-
13507 ණයවට ලිපි සීමා අත්තිකාරම්	-	9,771,154.53
13509 බැංකුවේ ආයෝජනය කර ඇති මාඨි නඩත්තු කොන්ත්‍රාත් තැන්පතු	180,000.00	730,000.00
1351011 තැන්පතු ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ඉන්ධන	-	1,025,000.00
135102 තැන්පතු සේවා	5,386,430.00	1,050,430.00
135103 තැන්පතු නිවාඩු කුලී මා.සං.අ.	17,069,000.00	10,550,500.00
135105 තැන්පතු වෙනත් ප්‍රාදේශීය	620,000.00	300,000.00
135106 තැන්පතු ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර	113,000.00	404,000.00
13512 වැඩ ආරම්භක ගෙවීම් - ව්‍යාපෘති	137,888,938.76	273,997,755.73
13514 වැඩ ආරම්භක ගෙවීම් - ජ.ජා.ස. ව්‍යාපෘති	45,892,104.00	14,636,949.36
13517 වැඩ ආරම්භක ගෙවීම් - ගෙවීම් ඒකකය	34,919,152.65	-
	<b>9,595,713,539.04</b>	<b>3,890,326,789.76</b>
<b>සටහන් 04 A සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම්</b>		
13506012 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් මාඨි පුළුල් කිරීම හා වැඩ දියුණු කිරීම	783,192,892.72	733,533,405.54
13506011 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් මාල දිවයින ව්‍යාපෘතිය	247,004,525.63	-
1350606 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් වරාය සංවර්ධනය	112,497,768.66	580,048,315.36
1350607 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් දැයට කිරුළ	696,830,230.46	1,004,983,835.84
1350608 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් ජ.ජා.ස.නි.ව්‍යාපෘතිය	335,742,033.27	14,383,825.30
13506A සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් ප්‍රාදේශීය	105,604,491.08	130,663,688.94
13506C සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් සේවාදායක හා ප්‍රාදේශීය	236,560,647.84	622,297,112.44
13506D සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර	50,840,092.02	3,135,355.27
13506013 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් මා.පු.කා ඉ. ණය	6,555,603,388.21	274,054,448.42
13506E සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් - ග්‍රා.පා.ඉ.ප්.	765,534.39	-
13506F සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය	71,179,363.96	62,276,178.00
	<b>9,195,820,968.24</b>	<b>3,425,376,165.11</b>
<b>සටහන් 05 ජංගම ගිණුම - මහනැගුම මාඨි ඉදිකිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම</b>		
14204 වත්කම් හා පා.නාණ්ඩ පැවරීම සඳහා ණයගැතියෝ	63,276,544.87	63,276,544.87
14206 යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර කුලී	513,668,607.74	655,037,481.59
14207 වැඩ බිල්පත්	70,738,302.54	68,285,103.68
14209 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම්	572,913,712.13	910,275,850.21
	<b>1,220,597,167.28</b>	<b>1,696,874,980.35</b>

**මාචි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන්**

		<b>2012</b>	<b>2011</b>
		<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
<b>සටහන් 06</b>	<b>ජංගම ගිණුම මගතැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම</b>		
14306	යන්ත්‍රාගාර හා සේවා කුලී	-	76,101.82
14309	සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම්	12,879,479.04	16,369,732.02
		<u>12,879,479.04</u>	<u>16,445,833.84</u>
<b>සටහන් 07</b>	<b>වෙනත් ජංගම වත්කම් :</b>		
1361	කාර්ය මණ්ඩල ණය	302,155,912.90	361,920,882.60
136201	ණය අත්තිකාරම්	879,800.00	1,131,716.66
136203	අතිකාල අත්තිකාරම්	10,000.00	-
136204	උත්සව අත්තිකාරම්	10,849,372.89	11,307,718.60
136207	පොත් අත්තිකාරම්	896,243.12	1,603,547.11
136208	වෙනත් අත්තිකාරම්	-	69,000.00
136209	ප්‍රාදේශීය කාර්යාල අත්තිකාරම්	2,822,614.68	7,969,307.00
136211	මාස 03 ගංවතුර සහනාධාර අත්තිකාරම්	2,499,707.92	7,604,026.21
1364	කාර්යාල මණ්ඩල ණයගැතියෝ ප්‍රධාන කාර්යාලය	2,504,217.17	1,774,484.39
1365	පාරිභෝගික භාණ්ඩ තොග උපකතා	3,446,727.89	3,446,727.89
22371	නොගෙවූ අත්තිකාරම්	-	76,122.30
224012	කාර්ය මණ්ඩලයෙන් වීඩිව අඩු කිරීම්	-	169,404.33
		<u>326,064,596.57</u>	<u>397,072,937.09</u>
<b>සටහන් 08</b>	<b>ස්කන්ධ ආයෝජන (වටිනාකමට) :</b>		
11B1	නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංසථාව ( සටහන් 08 .1)	6,072,000.00	200,000.00
12003	මගතැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම	1,000,000.00	1,000,000.00
12005	මගතැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම	1,000,000.00	1,000,000.00
		<u>8,072,000.00</u>	<u>2,200,000.00</u>
සටහන් 08.1	කොටස් ගණන	120,000	
	කොටසක වෙළඳපල අගය (රු.)	50.60	
		<u>6,072,000.00</u>	-
<b>සටහන් 09</b>	<b>වෙනත් ආයෝජන</b>		
1343	භාණ්ඩාගාරයේ පරිපාලන ණය ගැණුම් ගිණුම	-	14,167,985.06
1344	රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන ගිණුම	65,168,768.80	18,550,998.98
		<u>65,168,768.80</u>	<u>32,718,984.04</u>
<b>සටහන් 11</b>	<b>අත්පෘෂ්ඨ වත්කම්</b>		
11A1	පරිගණක මෘදුකාංග පිරිවැය	2,175,720.00	-
11A2	පරිගණක මෘදුකාංග ගිණුමේ ඝෂය කිරීම	(1,386,720.00)	-
		<u>789,000.00</u>	-
<b>සටහන් 12</b>	<b>දේශීය බැංකු ණය කල් දැමුණු වියදම්</b>		
184A	කොමර්ෂල් බැංකුව	1,093,469,538.55	179,710,663.70
184B	මහජන බැංකුව	1,337,443,732.44	-
184C	ලංකා බැංකුව	740,958,462.44	-
		<u>3,171,871,733.43</u>	<u>179,710,663.70</u>
<b>සටහන් 13</b>	<b>ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීම් හා තැන්පතු</b>		
221CD	සේවා දායක තැන්පතු	660,854,156.71	1,520,337,699.96
221SD	ආරක්ෂණ තැන්පතු	955,693.81	2,362,418.34
221RD	ආපසු ගෙවන තැන්පතු	109,639,754.24	94,275,122.10
221 RM	රඳවා ගන්නා මුදල	3,607,719,406.71	2,210,921,526.22
221DL	තැන්පතු ඇවිරි පාඩු	484,793,709.66	400,608,597.95
221PSD	කාර්ය සාධන ආරක්ෂණ තැන්පතු	660,423.78	350,326.50
		<u>4,868,656,504.91</u>	<u>4,232,889,051.07</u>

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන්**

		<b>2012</b>	<b>2011</b>
		<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
<b>සටහන් 14 කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු</b>			
2221	ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ	7,544,653,452.48	4,080,996,738.08
2222	වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ	2,441,664,273.43	1,442,538,002.49
		<u>9,986,317,725.91</u>	<u>5,523,534,740.57</u>
<b>සටහන් 14 A ආපසු නොගෙවූ ප්‍රදාන</b>			
221RW	විශේෂ අරමුදල් මාගේ පුළුල් කිරීම් හා වැඩ දියුණු කිරීම	-	3,525,359,436.06
221JI	විශේෂ අරමුදල් ජ.ජා.ස.හි. ව්‍යාපෘතිය	-	32,602,448.12
		<u>-</u>	<u>4,285,684,223.93</u>
		<u>-</u>	<u>4,285,684,223.93</u>
<b>සටහන් 15 මහනැගුම ඉමල්සන් සමාගමට ගෙවිය යුතු</b>			
220A1022	වැඩ ආරම්භක ගෙවීම්	35,429,052.56	27,484,511.25
		<u>35,429,052.56</u>	<u>27,484,511.25</u>
<b>සටහන් 16 මහනැගුම මාගේ ඉදිකිරීම් හා උපකරණ සමාගමට ගෙවිය යුතු</b>			
220A2012	වැඩ බිල්පත්	-	20,695,712.00
220A2022	වැඩ ආරම්භක ගෙවීම්	28,361,736.15	-
		<u>28,361,736.15</u>	<u>20,695,712.00</u>
<b>සටහන් 17 මහනැගුම උපකරණ හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගමට ගෙවීම්</b>			
220A3012	වැඩ බිල්පත්	11,542,517.11	106,908,838.01
220A3022	වැඩ ආරම්භක ගෙවීම්	157,329,735.47	-
		<u>168,872,252.58</u>	<u>106,908,838.01</u>
<b>සටහන් 18 උපචිත වියදම්</b>			
2231	පරිපාලන පොදු කාර්ය පිරිවැය	100,135,979.87	63,605,027.32
223302	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - වැට් බදු	28,064,004.43	-
223303	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - ආ.සේ.බ.	63,191,586.00	60,000,000.00
223304	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - ආදායක	93,123.16	163.65
223307	කල් දැමූ නිමවුම් බද්ද	58,976,083.08	78,710,961.07
2233512	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - ජා.ගො.බ.	40,143,172.00	86,298,075.00
2233511	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - ඉ.ආ.අ.බ.	24,782,545.75	130,851.07
2233510	දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල් - මුද්දර ගාස්තු	3,595.00	229,470.00
2234	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 8%	13,105,734.74	19,518,401.22
2235	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 12%	20,832,252.63	29,287,896.73
2236	සේවක භාර අරමුදල 3%	5,061,114.75	7,298,003.86
22374	දිරි දීමනා	2,879,996.00	2,624,062.50
22375	වෛද්‍ය නිවාඩු දීමනා ගෙවීම්	136,361,826.57	125,982,902.56
22410	වගනු ලබන ගාස්තු	5,301,878.40	3,781,344.00
		<u>498,932,892.38</u>	<u>477,467,158.98</u>
<b>සටහන් 19 නියෝජිතයන් හා වෙනත් අය</b>			
223201/02	ද්‍රව්‍ය සැපයුම සඳහා නියෝජිතයන්	646,763,647.08	344,546,799.05
223203	ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර සඳහා ද්‍රව්‍ය සැපයීමේ නියෝජිතයන්	349,683,392.00	219,937,849.00
223203A	ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාරවලට වෙනත් සැපයුම් සඳහා නියෝජිතයන්	370,183,201.49	97,525,702.27
223204	අන්තර් බැඳුම් සඳහා ද්‍රව්‍ය සැපයුම් නියෝජිතයන්	1,782,989.59	862,285.64
22401	කාර්ය මණ්ඩලයේ වෙනත් විවිධ අයකිරීම්	159,500.306	412,713.25
22403	වැටුප් පාලන ගිණුම	38,222.00	76,268.37

**මාඨි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන්**

		<b>2012</b>	<b>2011</b>
		<b>(රු.)</b>	<b>(රු.)</b>
22404	සෘජු කම්කරු වැටුප් පාලන ගිණුම	56,020.86	15,484.02
224063	ස්ථාවර වත්කම්වල ණයනිමයෝ	4,900,892.00	-
2240702	නිවාස කුලී මත ලැබුණු අත්තිකාරම්	8,066,708.76	11,103,024.30
2240703	වෙනත් ණයනිමයෝ ප්‍රාදේශීය	-	3,374,467.79
2240704	වෙනත් ණයනිමයෝ ව්‍යාපෘති	11,367,054.20	28,628,883.40
2240705	වෙනත් ණයනිමයෝ ල.බ.ස.	70,564,302.50	96,184,883.00
2240707	මා.ත.කො.තැන්පතු වල අවිනිශ්චිත පොලී	8,265,727.04	3,838,316.33
2240708	සුභසාධක අරමුදල් සඳහා සේවා අනුකිරීම්	1,863,012.34	-
22408	වෙනත් ගෙවිය යුතු මුදල්	3,107,123.49	241,410.84
22412	ස්වයං වෛද්‍ය රක්ෂණ ක්‍රමය	51,583,964.19	42,447,289.31
22413	සෘජු කම්කරු වැඩ සඳහා ණයනිමයෝ	10,898,026.95	14,951,183.79
22416	අවලංගු කළ වෙක්සන්	-	332,470.38
22418	සැපයුම් පාලන ගිණුම	468,804.30	136,627.42
22421	අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි - ණයනිමයෝ පාලන ගිණුම	4,264,043.08	4,264,043.08
133071/12	පොදු කාර්ය පිටිවැය පාලන ගිණුම මාඨි ආංශික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	-	482,121.66
136207	කාර්ය මණ්ඩල ණයනිමයෝ	-	8,269.60
2240709	කල්බදු ඉඩම් හා අවිනිශ්චිත පොලීය	(424,341,265.00)	-
2240901	ගෙවිය යුතු කල්බදු ඉඩම්	466,561,476.00	-
22422	ඉවත් කළ තොග සඳහා ගෙවිය යුතු මුදල්	7,157,451.25	-
22431	ක්‍රියාකාරී නොවන ආයෝජන සඳහා ප්‍රතිපාදන	32,139,477.00	-
22432	මා.ත.කො. තොග සඳහා ප්‍රතිපාදන	168,831.00	-
22433	පිටියක හා යන්ත්‍ර සඳහා ප්‍රතිපාදන	261,893,605.00	-
22434	නිතිමය නිමකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	600,000.00	-
22435	සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	18,347,233.00	-
		<b>1,907,978,943.18</b>	<b>873,084,518.50</b>
<b>සටහන් 20 බැංකු විසින් සපයන ලද ණය</b>			
221U01	කොමර්ෂල් බැංකුව	1,057,440,030.28	431,201,850.00
221U02	ලංකා බැංකුව	4,505,678,673.68	
221U03	මහජන බැංකුව	3,369,334,721.56	
		<b>8,932,453,425.52</b>	<b>431,201,850.00</b>

**මාඵී සංචර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාඩ්ක ප්‍රකාශය - සටහන්**

	2012 (රු.)	2011 (රු.)
<b>සටහන් 21 කරන වැඩ සඳහා ලැබුණු වෙන්කළ අරමුදල්</b>		
411 ලැබුණු අරමුදල් - අමාත්‍යාංශ අරමුදල	9,945,947,167.23	7,236,332,978.77
412 ලැබුණු අරමුදල් - භාර අරමුදල	4,686,882,523.45	7,824,849,648.06
413 ලැබුණු අරමුදල් - මා.පු. හා වැ.දි.කි.අරමුදල	13,254,790,030.17	11,638,091,123.49
	<b>27,887,619,720.85</b>	<b>26,699,273,750.32</b>
<b>සටහන් 22 ජ.ජා.ස.කි. ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලැබුණු අරමුදල්</b>		
413 ලැබුණු අරමුදල් - ජ.ජා.ස.කි. අරමුදල	1,189,152,050.13	12,397,551.14
	<b>1,189,152,050.13</b>	<b>12,397,551.14</b>
<b>සටහන් 23 සේවාදායක වැඩ</b>		
412 ඉටුකරන ලද වැඩවල වටිනාකම - සේවා දායක	3,153,959,940.45	1,098,380,233.04
62 සංචර්ධන වියදම - සේවා දායක	3,134,923,258.07	965,900,934.50
69 සේවාදායක වැඩ සඳහා පොදු කාර්ය පිරිවැය (නිකය) / අභිච්ඡිතය, - සේවා දායක වැඩ	32,961,584.51	41,991,141.28
	<b>(13,924,902.13)</b>	<b>90,488,157.26</b>
<b>සටහන් 24 අධිවේගී මාඵී ආදායම දැකුණු</b>		
4901 කාචිතකරු ගාස්තු	907,039,866.06	74,940,383.94
4902 මාඵී කානි අධිවේගී මාඵීය	21,347,981.31	
	<b>928,387,847.37</b>	<b>74,940,383.94</b>
වියදම්	206,527,216.07	40,924,734.39
	<b>721,860,631.30</b>	<b>34,015,649.55</b>
<b>සටහන් 25 සේවා සඳහා ගාස්තු</b>		
4301/9304 සේ පරික්ෂාව සඳහා ගාස්තු	99,296,869.56	86,351,964.39
4302 උපදේශක ගාස්තු	2,822,071.93	3,528,539.16
4303 අධීක්ෂණ ගාස්තු	31,886,250.85	45,449,233.30
4305 මාඵී ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු	64,389,922.83	57,345,861.60
4306 විවිධ සේවා	141,071.43	170,762.51
4308 සැලසුම් ගාස්තු	6,773,482.24	-
	<b>205,309,668.84</b>	<b>192,846,360.96</b>
<b>සටහන් 25.1</b>		
4301 සේ පරික්ෂණ ගාස්තු	99,310,700.56	86,351,964.39
5119 පරික්ෂණ වියදම්	13,831.00	-
	<b>99,296,869.56</b>	<b>86,351,964.39</b>
<b>සටහන් 25.2</b>		
4303 අධීක්ෂණ ගාස්තු	77,901,218.48	45,449,233.30
5119A අධීක්ෂණ වියදම්	5,266,102.50	-
6912 අධීක්ෂණ ගාස්තු සඳහා පොදු කාර්ය වියදම්	40,748,865.13	-
	<b>31,886,250.85</b>	<b>45,449,233.30</b>
<b>සටහන් 25.3</b>		
4308 සැලසුම් ගාස්තු	22,016,071.43	-
5118 සැලසුම් ගාස්තු වියදම්	15,242,589.19	-
	<b>6,773,482.24</b>	<b>-</b>
<b>සටහන් 26 කුලී ගාස්තු හා නිවාස කුලී</b>		
45011 යන්ත්‍රාගාර හා බදුකුලී	69,000,923.29	74,864,016.57
45013 වෙනත් කුලී ගාස්තු	2,022,836.91	1,543,238.41
4503 ප්‍රචාරණ පුවරු වාරික ගාස්තු	48,022,403.67	44,562,102.55
4504 නිල නිවාස කුලී	8,268,321.48	8,595,127.59
4505 සංචාරක නිවාස	1,127,539.76	1,159,546.65
4506 කල්බදු කුලී ඉඩම්	5,627,551.01	2,483,928.57
4515 ධජ ගාස්තු	2,324,191.60	1,346,304.25
4509 ලෝකරැයි කුටි ගාස්තු	77,202.15	151,014.46
4510 කල්බදු කුලී - ප්‍රචාරණ තොරතුරු	28,778,267.87	20,956,846.40
4514 උමං මාඵී කුලී	2,670,688.28	3,583,123.31
4512 රූපවාහිනී රැහැන් ජාල බදුකුලී	33,139,840.35	25,127,823.57
4513 දුරකථන කුටි බදුකුලී	6,581.63	549,847.37
	<b>201,066,348.00</b>	<b>184,922,919.70</b>

**මාඵි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාඩ්පත ප්‍රකාශයට - සටහන්**

	2012 (රු.)	2011 (රු.)
<b>සටහන් 27 පොලිය</b>		
44011/44012 තාවකාලික අතිරික්ත මුදල් පොලිය	173,263,601.24	95,899,226.92
44014 වෙනත් දෑ වල පොලිය		811,740.73
4402 සේවක ණය පොලිය	15,313,797.19	15,163,404.71
	188,577,398.43	111,874,372.36
<b>සටහන් 28 වෙනත් ආදායම්</b>		
4801 ලේඛන අලෙවිය	1,767,037.93	2,830,155.81
4802 ගර්භිත කාණ්ඩ අලෙවිය	33,932,221.90	20,637,672.10
4803 ආපසු කොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු	7,756,364.84	10,972,565.12
4806 නාභි සඳහා අයකර ගැනීම	7,819,813.34	7,351,250.09
4807 ලැබුණු ප්‍රදාන	-	214,500.00
4808 වත්කම් ඉවත් කිරීමෙන් ලාභ (සටහන් 28 A)	46,938,314.54	9,017,314.25
4810 දඩ මුදල්	732,546.66	232,743.89
4811 හිස් තාර බැරල් අලෙවිය	361,528.18	762,654.17
4812 විවිධ ආදායම්	11,577,470.30	23,653,438.15
4813 ඇවර කළ නාභි	1,042,856.82	-
4814 ආපසු ලියන ලද තැන්පතු	27,233,042.05	52,126.94
4817 වානේ අලෙවිය	-	416,567.00
4818 ගොඩනැගිලි ශිෂ්ට සඳහා බලපත්‍ර ගාස්තු	927,790.27	732,274.41
4820 කාර්ය කාඩ්පත බැඳුම්කර අයකර ගැනීම	638,123.56	450,978.80
4821 සේවා දායක සඳහා පොදු කාර්ය වියදම් අයකර ගැනීම මා.සං.අම.	3,218,141.08	-
	143,945,251.47	77,324,240.73
<b>සටහන් 28 A වත්කම් ඉවත් කිරීමෙන් ලාභ</b>		
අලෙවිය	47,015,522.77	9,108,135.12
අඩුකලා : අතිරික්තය අධිකව ගිණුම් ගත කිරීම 2010/2009	-	(35,227.76)
අඩුකර වාර්තා කල අගය	(77,208.23)	(55,593.11)
	46,938,314.54	9,017,314.25
<b>සටහන් 29 පොදු කාර්ය වියදම් අයකර ගැනීම</b>		
421 විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති වල පොදු කාර්ය වැය අයකර ගැනීම	24,929,738.39	15,935,520.94
422 පොදු කාර්ය වැය අයකර ගැනීම - වැටුප්	-	1,211.50
426 තර කවචනයන් 25% පොදු කාර්ය වියදම අයකර ගැනීම	-	693,053.87
	24,929,738.39	16,629,786.31
<b>සටහන් 30 වාත්තු අංගනයේ ආදායම</b>		
4A අලෙවිය	3,479,786.71	5,495,328.59
අඩුකලා		
70 විකුණුම් වටිනාකම	2,899,822.26	4,579,440.49
	579,964.45	915,888.10
<b>සටහන් 31 ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර ආදායම</b>		
4C අලෙවිය	-	1,752,488.59
අඩුකලා		
73 විකුණුම් වටිනාකම	-	1,488,088.05
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාරවලින් අතිරික්තය	-	264,400.54
	-	264,400.54
<b>සටහන් 32 ප්‍රමාද කල ආදායම මාරු කලා</b>		
4021 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා දේශීය අරමුදල්	38,323,755.02	35,564,377.36
4021A ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	9,230,720.00	-
4022 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා ව්‍යාපෘති	4,091,587,531.17	23,983,664.73
4023 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා විදේශ ප්‍රදාන	-	1,061,756.74
4024 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා දේශීය සංවිධාන	504,400,761.66	504,473,534.36
4025 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා අන්තර් බැඳුම්	2,011,859.05	2,042,857.09
4026 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා අභ්‍යන්තර අරමුදල්	655,152.41	-
4027 ප්‍රමාද කල ආදායම කපා හැරියා මුදල් අමතනාංශය	25,591,666.67	-
	4,671,801,445.98	567,126,190.28

**මාචි සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාඩ්පත ප්‍රකාශයට - සටහන්**

	2012 (රු.)	2011 (රු.)
<b>සටහන් 33 සංවර්ධන හා තනිත්තු වියදම</b>		
61 සංවර්ධන වියදම අමාත්‍යාංශ අරමුදල	8,838,126,534.57	7,236,332,978.77
65 සංවර්ධන වියදම කාර අරමුදල	4,690,262,333.30	7,824,849,648.06
63 සංවර්ධන වියදම මාචි පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම	14,730,898,807.28	11,638,091,123.49
637 සංවර්ධන වියදම මාල දිවයිනේ ව්‍යාපෘති	344,710,464.69	-
638 සංවර්ධන වියදම ණය පොලිය	249,012,802.29	-
	<b>28,853,010,942.13</b>	<b>26,699,273,750.32</b>
<b>සටහන් 34 සංවර්ධන හා තනිත්තු වියදම ජ.ජා.ස.හි.</b>		
634 සංවර්ධන වියදම ජ.ජා.ස.හි. ව්‍යාපෘතිය	815,505,534.67	12,397,551.14
	<b>815,505,534.67</b>	<b>12,397,551.14</b>
<b>සටහන් 35 පුද්ගලික වේතන</b>		
5101 වැටුප් හා වේතන	1,973,850,289.59	1,477,728,929.06
5102 සේ.අ.අ. හා සේ.කා.අ.	313,899,080.35	189,721,104.80
51023 පාරිභෝගික	(169,445,707.89)	175,109,054.77
51025 වන්දි	383,446.94	3,053,610.90
51032 අතිකාල හා නිවාඩු දින දීමනා	188,861,360.82	128,347,406.66
5104 දිරිදීමනා හා වෛද්‍ය නිවාඩු දීමනා ගෙවීම	166,548,978.72	139,063,192.09
	<b>2,474,097,448.53</b>	<b>2,113,023,298.28</b>
<b>සටහන් 36 සැපයුම් හා භාවිතා කල ප්‍රයෝජ්‍ය කාණ්ඩ</b>		
512 ලිපිදවස හා කාර්යාල අවශ්‍යතා	42,883,456.00	49,433,257.25
	<b>42,883,456.00</b>	<b>49,433,257.25</b>
<b>සටහන් 37 වෙනත් පරිපාලන වියදම්</b>		
51052 වෛද්‍ය රක්ෂණය	11,324,665.34	9,767,428.67
5106 ගමන් හා ප්‍රවාහන	133,284,027.38	99,854,499.11
5107 මානව සම්පත් සංවර්ධනය	10,965,350.83	7,600,974.90
511 ගාස්තු හා වෙනත් දීමනා	9,428,370.58	6,432,762.69
515 සංවිවේදනය	24,047,171.57	20,708,743.96
5161 නිවාස කල අනුපාත හා බදු	103,884,449.74	94,705,275.38
51701 ප්‍රයෝජ්‍ය හා වෙනත්	90,535,057.68	64,622,144.95
513 ඉන්ධන හා ලිපි සි දුවන	105,259,870.47	77,192,448.67
514 බලපත්‍ර සහිත රක්ෂණය කළ වාහන	17,258,083.34	20,941,046.48
5185 මගී වාහන අළුත්වැඩියාව හා තනිත්තු	83,869,562.32	67,476,302.93
5181-88 වෙනත් අළුත්වැඩියා හා තනිත්තු	37,588,132.21	15,996,586.37
519 වගණන ගාස්තු	1,520,534.40	1,530,176.00
	<b>628,965,275.86</b>	<b>486,828,390.11</b>
<b>සටහන් 38 වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්</b>		
521 බැංකු ගාස්තු	2,304,381.43	1,748,501.32
5232 වැටී බදු ගැලපුම්	10,356.76	89,090.10
5233 ණය බද්ද	-	8,358,144.28
5235 මුද්දර ගාස්තු	791,020.00	-
5237 කපා හැරී ඇ.සේ.බ.	25,672,268.00	45,018,007.00
5238 පාත්‍රය ගොඩනැගීමේ බද්ද	127,624,596.00	175,770,033.00
5241 උත්සව ගාස්තු	25,000.00	6,875.00
5262 කපා හරින ලද වෙනත් ණයගැතියෝ සඳහා ප්‍රතිපාදන	483,066.06	3,767,743.31
5265 හිඟ හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	75,000.00	-
5266 සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම් අවසන් වීම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(7,421,891.00)	-
5267 අකර්මණ්‍ය වත්කම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(108,922.00)	-
	<b>149,454,875.25</b>	<b>234,758,394.01</b>
<b>සටහන් 39 අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටිවලින් ආදායම</b>		
4D අලෙවිය	17,974,701.09	64,365,699.59
අඩුකලා		
72D විකුණුම් අගය	35,899,476.81	77,346,780.71
	<b>17,924,775.72</b>	<b>12,981,081.12</b>

**මාච් සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙත් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය සාධන ප්‍රකාශයට - සටහන්**

		<b>2012</b>	<b>2011</b>
		(රු.)	(රු.)
<b>සටහන් 40 අභය කිරීම හා ආපසු ගෙවීම වියදම්</b>			
53	ක්ෂය කිරීම	637,581,529.35	609,811,228.72
54	ආපසු ගෙවීම්	4,025,842,834.51	
		<b>4,663,424,363.86</b>	<b>609,811,228.72</b>
<b>සටහන් 41 මූල්‍ය පිරිවැය</b>			
522	වෙනත් දැවල පොලී	229,430.95	
5226	කල්බදු, ඉඩම්වල පොලිය	3,263,333.00	
		<b>3,492,763.95</b>	-
<b>සටහන් 42 ආදායම් බදු වියදම්</b>			
55	ආදායම් බද්ද හා ස.ආ.බ.	31,533,975.00	11,612,374.00
		<b>31,533,975.00</b>	<b>11,612,374.00</b>
<b>සටහන් 43 සමුච්චිත (හිඟය)</b>			
3522	සමුච්චිත (හිඟය) ඉදිරියට ගෙන ගියා	(5,439,780,571.13)	(5,042,964,083.01)
	ශ්‍රී.ල.ච.අ.ගි.පු. යොදා ගැනීම	(2,186,928,114.79)	-
		<b>(7,626,708,685.92)</b>	<b>(5,042,964,083.01)</b>

**මාඡී සංවර්ධන අධිකාරිය**

**දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය**

	සටහන්	2012 රු.මි.රෙ.පු.	2012 ශ්‍රී.ල.රු.අ.ඊ.පු.	සංඛ්‍යාමණය
<b>වත්කම්</b>				
<b>ජංගම භෞවන වත්කම්</b>				
වත්කම්, පිරිසහන හා උපකරණ	3	1,291,830,771	77,996,708,831	76,704,878,060
කල්බදු ඉඩම් (ඉඩම් භාවිත අයිතිය)	4	99,233,167	99,233,169	2
අයෝජන දේපල	5	123,000,000	123,000,000	-
අස්පායන වත්කම්	6	789,000	789,000	-
විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම්	7	6,072,000	8,072,000	2,000,000
වෙනත් වත්කම්	8	67,168,769	-	(67,168,769)
ගොඩනැගිලිවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින වැඩ		-	1,133,960	1,133,960
<b>සමස්ත ජංගම භෞවන වත්කම්</b>		<b>1,588,093,707</b>	<b>78,228,936,960</b>	<b>76,640,843,253</b>
<b>ජංගම වත්කම්</b>				
කාණ්ඩ හොඳ	9	723,451,200	755,578,424	32,127,224
වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම්	10	3,141,794,667	2,618,055,802	(523,738,865)
වෙනත් ආයෝජන		-	641,168,769	641,168,769
මාඡී සංවර්ධන හා නඩත්තු ව්‍යාපෘති සඳහා සීමිත මුදල් දේශීය බැංකු ණයවල කල්දැමු වියදම්	11	11,520,963,892	65,200,128	(11,455,763,764)
දේශීය බැංකු ණයවල කල්දැමු වියදම්	9	-	3,171,871,733	3,171,871,733
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්	12	487,394,507	415,006,193	(72,388,314)
පෙර ගෙවුම් වියදම්		15,113,622	-	(15,113,622)
මෙහෙයුම් අත්තිකාරම්	13	9,763,266,927	9,195,820,968	(567,445,959)
ජ.ඊ. මගනැගුම මාඡී ඉදිකිරීම් හා උපකරණ (පුද්) සමාගම.		-	1,220,597,167.28	1,220,597,167
ජ.ඊ. මගනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම.		-	12,879,479.04	12,879,479
සේවක ණය	14	326,064,597	326,064,597	-
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	15	763,641,876	179,729,788	(583,912,088)
<b>සමස්ත ජංගම වත්කම්</b>		<b>26,741,691,288</b>	<b>18,601,973,049</b>	<b>(8,139,718,237)</b>
<b>සමස්ත වත්කම්</b>		<b>28,329,784,995</b>	<b>96,830,910,009</b>	<b>68,501,125,016</b>
<b>ස්කන්ධ හා වගකීම්</b>				
<b>ස්කන්ධ</b>				
ගෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය	16	1,000,000	1,000,000	-
සංචිත ප්‍රත්‍යාගණනය		2,593,477	2,593,477	-
විකිණීමට ඇති මූල්‍ය වත්කම් සංචිත		5,872,000	5,872,000	-
උදව්‍යාගත් ඉපයීම් (ණය)		(3,967,138,429)	(8,205,672,241)	(4,238,533,812)
<b>සමස්ත ස්කන්ධය</b>		<b>(3,957,672,952)</b>	<b>(8,196,206,764)</b>	<b>(4,238,533,812)</b>
<b>ජංගම භෞවන වගකීම්</b>				
පොලියට ණය ගැනීම්	17	8,932,453,426	8,932,453,426	(0)
කල් දැමූ ආදායම්	18	122,604,341	-	(122,604,341)
ඊජයේ ප්‍රදාන	20	992,737,352	77,551,667,205	76,558,929,853
විද්‍යුම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	19	1,040,654,130	1,040,654,130	0
සේවකයන්ට පවරණ ලද මෝටර් සයිකල් සඳහා අයකර ගැනීම		-	7,792,905	7,792,905
<b>සමස්ත ජංගම භෞවන වගකීම්</b>		<b>11,088,449,250</b>	<b>87,532,567,666</b>	<b>76,444,118,418</b>
<b>ජංගම වගකීම්</b>				
කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් හා තොග සමඟ බැඳුණු වෙන්කල අරමුදල්	21	4,045,358,218	-	(4,045,358,218)
කල්බදු ගෙවීම් වගකීම් - වර්ෂය තුළ නියමිත තීරණය කිරීම	22	42,220,211	-	(42,220,211)
වෙළඳ ගෙවීම්	23	11,656,594,492	9,986,317,726	(1,670,276,766)
වෙනත් ගෙවීම්	24	686,717,066	1,907,978,943	1,221,261,877
අත්තිකාරම් ගෙවීම් - සේවා දායක කොන්ත්‍රාත්	25	657,841,178	660,854,157	3,012,979
තැන්පතු		-	600,082,942	600,082,942
මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම		-	35,429,053	35,429,053
මගනැගුම මාඡී ඉදිකිරීම් හා උපකරණ සමාගම		-	28,361,736	28,361,736
මගනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගම		-	168,872,253	168,872,253
උදව්‍යාගත් ගෙවීම්		3,607,719,406	3,607,719,406	-
ප්‍රතිපාදන හා උපචිත වියදම්	26	502,558,126	498,932,892	(3,625,234)
<b>සමස්ත ජංගම වගකීම්</b>		<b>21,199,008,697</b>	<b>17,494,549,107</b>	<b>(3,704,459,590)</b>
<b>සමස්ත ස්කන්ධ හා වගකීම්</b>		<b>28,329,784,995</b>	<b>96,830,910,009</b>	<b>68,501,125,016</b>

**මාඵී සංචර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල ජා.මු.රෙ. සටහන් හා ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර. සැසඳීම**

	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
<b>සටහන් 03</b> වත්කම්, පිරිසහ හා උපකරණ	1,291,830,771.00	77,996,708,830.91	<b>76,704,878,060</b>
ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර. වලට අනුව අධිවේගී මාඵී ගිණුම්කරණය			76,444,118,416.66
හානි වූ යන්ත්‍ර සඳහා ප්‍රතිපාදන		261,893,605.00	
ප්‍රගතිය සිදුවූවෙන් පවතින වැඩ		(1,133,960.00)	260,759,645.00
			<b>76,704,878,061.66</b>
<b>සටහන් 07</b>	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
විකිණීමට පවතින මූල්‍ය වත්කම්	6,072,000.00	8,072,000.00	<b>2,000,000</b>
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම			1,000,000.00
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම.			1,000,000.00
			<b>2,000,000.00</b>
<b>සටහන් 08</b>	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
වෙනත් වත්කම්	67,168,769.00	-	<b>(67,168,769)</b>
මහනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන (පුද්) සමාගම			(1,000,000.00)
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම.			(1,000,000.00)
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව			(65,168,768.80)
			<b>(67,168,768.80)</b>
	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
ප්‍රගතිය සිදුවූවෙන් පවතින ගොඩනැගිලි වැඩ	-	1,133,960.49	<b>1,133,960</b>
මෙම මුදල රු.මු.රෙ.ප්‍ර. සටහන් 3 හි අඩු කරන ලදී.			
<b>සටහන් 09</b>	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
තොග	723,451,200.00	755,578,424.28	<b>32,127,224</b>
ප්‍රයෝජනයට නොගැනෙන තොග හානිය වෙනුවෙන් ප්‍රතිපාදන			32,139,477.00
ලිපිවෘත්ත තොග			(12,251.72)
			<b>32,127,225.28</b>
<b>සටහන් 10</b>	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
වෙළඳ හා වෙනත් ලැබීම්	3,141,794,667.00	2,618,055,802.41	<b>(523,738,865)</b>
නිවාස කුලී ලැබීම්			
මහනැගුම මාඵී ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර කුලී		(513,668,607.74)	
වත්කම් හා උපයෝගිතා පැවරීම සඳහා ණයගැතියෝ		(63,276,544.87)	
මාඵී නඩත්තු කොන්ත්‍රාත් තොග සඳහා ප්‍රතිපාදන		168,831.00	
වෙනත් ලැබීම්		7,676,151.63	
තාර අත්තිකාරම්		37,449,217.69	
හාණ්ඩාගාර බිල්පත් මත පොලී ලැබීම්		7,912,087.91	<b>(523,738,864.38)</b>
<b>සටහන් 10</b>	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
වෙනත් ආයෝජන		641,168,768.80	<b>641,168,769</b>
හාණ්ඩාගාර බිල්පත් (ප්‍රති මිලදී ගැනුම්) ගිවිසුම			576,000,000.00
රාජ්‍ය උකස් හා ආයෝජන බැංකුව			65,168,768.80
			<b>641,168,768.80</b>
<b>සටහන් 09 &amp; 11</b>	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
මාඵී සංචර්ධන හා නඩත්තු ව්‍යාපෘති සඳහා නිමකම් පාන මුදල්	11,520,963,892.00	65,200,128.15	(11,455,763,764)
දේශීය බැංකුවල කල් දැමූ වියදම්		3,171,871,733.43	3,171,871,733
		3,237,071,861.58	<b>(8,283,892,030)</b>
ලැබිය යුතු අරමුදල් ආපසු හැරවීම			<b>(8,283,892,030)</b>

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල ජා.මු.රෙ. සටහන් හා ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර. සැකසීම**

සටහන් 12	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්	487,394,507.00	415,006,192.67	(72,388,314.33)
පෙට ගෙවූ වියදම්	15,113,622.00	-	(15,113,622.00)
	502,508,129.00	415,006,192.67	<b>(87,501,936.33)</b>
වෙනත් ලැබීම්			(7,676,151.63)
තාර අත්තිකාරම්			(37,449,217.69)
වැඩ බිල්පත්			(70,738,302.54)
වැඩ ආරම්භක ගෙවීම්			28,361,736.15
			<b>(87,501,935.71)</b>

සටහන් 13	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
සම්පත් මෙහෙයවීම් අත්තිකාරම්	9,763,266,927.00	9,195,820,968.24	<b>(567,445,958.76)</b>
සම්පත් මෙහෙයවීම් අත්තිකාරම්			(572,913,712.13)
සම්පත් මෙහෙයවීම් අත්තිකාරම්			(12,879,479.04)
සම්පත් මෙහෙයවීම් අත්තිකාරම් සඳහා ප්‍රතිපාදන			18,347,233.00
			<b>(567,445,958.17)</b>

	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
ජ.ගි. - මගනැගුම මාගේ ඉදිකිරීම් හා උපකරණ සමාගම		1,220,597,167.28	1,220,597,167
ජ.ගි. මගනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම.		12,879,479.04	12,879,479.04
		1,233,476,646.32	<b>1,233,476,646.32</b>
ජ.ගි.මගනැගුම මාගේ ඉදිකිරීම් හා උපකරණ සමාගම		63,276,544.87	
ණයගැතියන් සඳහා වත්කම් හා ජංගම උපයෝගීතා මාරු කිරීම		513,668,607.74	
යන්ත්‍රාගාර හා යන්ත්‍ර කුලී		70,738,302.54	
වැඩ බිල්පත්		572,913,712.13	1,220,597,167.28
සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම්			
ජ.ගි. මගනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්) සමාගම.		12,879,479.04	12,879,479.04
සම්පත් මෙහෙයවීමේ අත්තිකාරම්			<b>1,233,476,646.32</b>

සටහන් 15	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	763,641,876.00	179,729,787.62	<b>(583,912,088)</b>
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (ප්‍රති මිලදී ගැනුම්) ගිවිසුම			(576,000,000.00)
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් මත පොලිය ලැබීම්			(7,912,087.91)
			<b>(583,912,087.91)</b>

සටහන් 18 & 20	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
කල් දැමූ ආදායම්	122,604,341.00	-	<b>(122,604,341.00)</b>
රජයේ ප්‍රදාන	992,737,352.00	77,551,667,204.83	<b>76,558,929,852.83</b>
සේවකයන්ට පැවරූ මෝටර් සයිකල් සඳහා අය කිරීම්		7,792,905.20	<b>7,792,905.20</b>
	1,115,341,693.00	77,559,460,110.03	<b>76,444,118,417.03</b>
අධිවේගී මාර්ගවල කල් දැමූ ආදායම			76,444,118,416.46

සටහන් 21	2012 රු.මු.රෙ.	2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.ප්‍ර.	සංක්‍රමණය
කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් හා තොග සමඟ බැඳුණු වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන	4,045,358,218.00	-	<b>(4,045,358,218)</b>
මෙම මුදල 2012 මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ ආදායම් ලෙස සලකන ලදී.			

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය**  
**මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල ජා.මු.රෙ. සටහන් හා ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.පු. සැකැස්ම**

<b>සටහන් 23</b>	<b>2012 රු.මු.රෙ.</b>	<b>2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.පු.</b>	<b>සංක්‍රමණය</b>
වෙළඳ ගෙවීම්	11,656,594,492.00	9,986,317,725.91	(1,670,276,766)
දූව්‍ය සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		(646,763,647.08)	
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර දූව්‍ය සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		(349,683,392.00)	
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර වෙනත් සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		(370,183,201.49)	
අන්තර් බැඳුම් ගබඩා දූව්‍ය සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		(1,782,989.59)	
ව්‍යාපෘතියේ වෙනත් ණය කිමියෝ		(11,367,054.20)	
වෙනත් ණය කිමියෝ - ල.තෙ.ස.		(70,564,302.50)	
සෘජු කම්කරු වැඩ සඳහා ණයකිමියෝ		(10,898,026.95)	
සැපයුම්කරුවෝ පාලන ගිණුම		(468,804.30)	
ණයකිමියෝ පාලන අන්තර් බැඳුම් කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි		(4,264,043.08)	(1,465,975,461.19)
මහනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම වැඩ ආරම්භක ගෙවීම් ගිණුම		(35,429,052.56)	
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගම වැඩ බිල්පත්		(11,542,517.11)	
මහනැගුම උපදේශක හා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමාගම වැඩ ආරම්භක ගිණුම		(157,329,735.47)	(204,301,305.14)
			<b>(1,670,276,766.33)</b>

<b>සටහන් 22, 24 &amp; 25</b>	<b>2012 රු.මු.රෙ.</b>	<b>2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.පු.</b>	<b>සංක්‍රමණය</b>
වෙනත් ගෙවීම්	686,717,066.00	1,907,978,943.18	1,221,261,877
අත්තිකාරම් ගෙවීම් - සේවා දායක කොන්ත්‍රාත්	657,841,178.00	660,854,156.71	3,012,979
තැන්පතු	-	600,082,941.49	600,082,941
රඳවාගත් ගෙවීම්	3,607,719,406.00	3,607,719,406.71	1
කල්බදු ගෙවීම් කිරීමේ වගකීම් - වත් අවුරුද්දක් තුළ නියමිත තිරවුල් කිරීම්	42,220,211.00		(42,220,211)
	<b>4,994,497,861.00</b>	<b>6,776,635,448.09</b>	<b>1,782,137,587</b>
දූව්‍ය සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		646,763,647.08	
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර දූව්‍ය සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		349,683,392.00	
ඇස්පල්ට් යන්ත්‍රාගාර සඳහා වෙනත් සැපයුම් ණයකිමියෝ		370,183,201.49	
අන්තර් බැඳුම් දූව්‍ය සැපයුම් සඳහා ණයකිමියෝ		1,782,989.59	
වෙනත් ණයකිමියෝ ව්‍යාපෘති		11,367,054.20	
වෙනත් ණයකිමියෝ ල.තෙ.ස.		70,564,302.50	
සෘජු කම්කරු වැඩ සඳහා ණයකිමියෝ		10,898,026.95	
සැපයුම්කරු පාලන ගිණුම		468,804.30	
අන්තර් බද්ධ කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි පාලන ණයකිමියෝ		4,264,043.08	1,465,975,461.19
අක්‍රීය තොග නාති සඳහා ප්‍රතිපාදන		32,139,477.00	
මා.න.කො. තොග සඳහා ප්‍රතිපාදන		168,831.00	
පිරියත හා යන්ත්‍ර සඳහා ප්‍රතිපාදන		261,893,605.00	
නිතිමය හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන		600,000.00	
සම්පත් මෙහෙයුම් අත්තිකාරම් නාති සඳහා ප්‍රතිපාදන		18,347,233.00	313,149,146.00
අත්තිකාරම් ගෙවීම - සේවා දායක කොන්ත්‍රාත්			3,012,979.90
2013 දී මෙය නිවැරදි කෙරිණි.			<b>1,782,137,587.09</b>

<b>සටහන් 26</b>	<b>2012 රු.මු.රෙ.</b>	<b>2012 ශ්‍රී.ල.ර.අ.ගි.පු.</b>	<b>සංක්‍රමණය</b>
ප්‍රතිපාදන හා උපචිත වියදම්	502,558,126.00	498,932,892.38	(3,625,234)
ගෙවිය යුතු වෛද්‍ය නිවාඩු මුදල් ගෙවීම්	139,387,060.00	136,361,826.57	(3,025,233.43)
2013 දී මෙය නිවැරදි කෙරිණි.			(600,000.00)
නිතිමය හිමිකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	600,000.00	-	<b>(3,625,233.43)</b>

**මාඡ් සංචර්ධන අධිකාරිය**

**දෙසැම්බර් 31 ක් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විස්තරණ ආදායම් ප්‍රකාශය**

	සටහන්	2012 රු.මු.රෙ.	2012 මු.ල.ර.අ.ඟ්.පු.	සංඟුමණ
<b>මාඡ් සංචර්ධන හා නඩත්තු ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන්කළ අරමුදල් කාවචනය</b>				
වෙන්කළ අරමුදල්	27	32,660,677,547	32,676,771,771	16,094,224
මාඡ් සංචර්ධන හා නඩත්තු වියදම්	28	(32,660,677,547)	(29,668,516,477)	2,992,161,070
		-	<b>3,008,255,294</b>	<b>3,008,255,294</b>
ආර්ථික සංචර්ධන අමාත්‍යාංශයට වෙන්කළ අරමුදල් වලින් මාඡ් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු වැඩ		2,878,527,885	-	(2,878,527,885)
මාඡ් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීමේ වියදම්		(2,878,527,885)	-	2,878,527,885
		-	-	-
<b>මෙහෙයුම</b>				
ආදායම	29	1,698,700,349	1,671,467,308	(27,233,041)
නිවැරදි වැය	30	(557,155,561)	(557,155,561)	0
<b>දළ ලාභය</b>		<b>1,141,544,788</b>	<b>1,114,311,747</b>	<b>(27,233,041)</b>
පුනරාවර්තන අරමුදල් වැය ශීර්ෂය		3,600,000,000	-	(3,600,000,000)
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	31	772,723,929	4,841,256,400	4,068,532,471
සෘජු ශ්‍රමය		(1,719,587,460)	(1,719,587,460)	0
පරිපාලන වියදම්	32	(3,938,463,748)	(7,980,242,959)	(4,041,779,211)
<b>මෙහෙයුම් ලාභය / (පාඩුව)</b>		<b>(143,782,491)</b>	<b>(3,744,262,273)</b>	<b>(3,600,479,782)</b>
නිවැරදි මුදල් ආදායම	33	185,084,634	188,577,398	3,492,764
<b>බදු වලට පෙර ලාභය / (පාඩුව)</b>		<b>41,302,144</b>	<b>(3,555,684,874)</b>	<b>(3,596,987,018)</b>
ආදායම් බදු වියදම්	34	(31,533,975)	(31,533,975)	0
<b>වර්ෂය සඳහා ලාභය / (පාඩුව)</b>		<b>9,768,168</b>	<b>(3,587,218,849)</b>	<b>(3,596,987,017)</b>

**විගණකාධිපති වාර්තාව**

සභාපති,

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍යද පරිකාශන පිළිබඳ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය පරිකාර විගණකාධිපති වාර්තාව.**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය- තත්ත්ව පර-කාශනසහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් පරිකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ පර-කාශනය, හා මුදල් ප්රනවාහ ප්රවකාශනය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ පර-නිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය පරිකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනතේ 16(3) වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්රීභ ලංකා ප්රජාතාන්ත්රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්රම ව්යදවස්ථාවේ 154(1) ව්යරවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන පරිකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2) (සී) වගන්තිය පරිකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ පරිණකාශයට පත් කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය පරිකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් අධිකාරියේ සභාපති වෙත 2013 සැප්තැම්බර් 23 දින නිකුත් කරන ලදී.

**1.2 මූල්‍ය0 පරිකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම**

මෙම මූල්‍ය- පර-කාශන ශ්රී- ලංකා- අංශයේගිණුම්කරණ ප්රාමිතිවලට(ශ්රී-ලංකාජනාධිපතිතුලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්රකමාණාත්මක සාවද්යි පරිකාශනයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍යඇ පරිකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්ය යැයි කළමනාකරණය විසින් තීරණය කරනු ලබන අභ්යවන්තර පාලනය කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

**1.3 විගණකගේ වගකීම**

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍යා පරිකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්රනකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් ශ්රීය ලංකා විගණන ප්රකමිතිවලට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්යනතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍යර ප්රවකාශන පරි මාණාත්මක

සාවද්‍ය ප්‍රතිකාරයන්ගෙන් තොර වන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර කිරියයාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රවෘත්ති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට උපකාරීවන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි කිරියයාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රතිමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණනයේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි.

කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ තත්ත්වගණනය කළ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රතිමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

**1.4 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම**

-----

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වගණනය කරනු ලැබේ.

**2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

-----

**2.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය**

-----

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කිරීමේ කාර්යක්ෂමත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශීඝ්‍ර ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල (ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ) ලෙස සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නාවූ මතය වේ.

2.2 මුල්යස්ථරකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ගිණුම්කරණ ප්තිපත්ති

මුල්ය- ප්ථර-කාශනවල දැක්වෙන හා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ උපයෝජනය කරන ලද රු.32,648,921,966 ක් වූ රජයේ ප්ථරතදානවලට අදාළ කාර්යයන් සාධාරණව ඉදිරිපත් කිරීමට හැකිවන පරිදි හා මුල්ය9 පාලන පිළිබඳ වර්ධනය ඇතිවන පරිදි අධිකාරිය විසින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

2.2.2 ශ්ථිර ලංකා රාජ්ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්ථරමිති (ශ්ථිර ලංගිප්ථල)

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) 2011 වර්ෂයේදී ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් බදු පදනම මත සපයන ලද මෝටර් වාහන 9 ක රු.මිලියන 48.45 ක් වූ පිරිවැය 2012 වර්ෂයේදී ගිණුම් ගත කර තිබුණි. කෙසේ වුවද 2011 වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 3.79 ක් වූ ක්‍රමයමක්ෂය පිරිවැය ශ්ථිර ලංකා රාජ්ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්ථරමිත 3 හි අවශ්ය3 පරිදි අතීතානුයෝගීව ගිණුම්වල ගලපා නොතිබුණි.

(ආ) රු.මිලියන 17.90 ක් වටිනා වාහනයක් 2010 නොවැම්බර් 26 දින කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්යාලපෘතියෙන් අධිකාරියට මාරු කර තිබුණි. කෙසේ වුවද 2010 වර්ෂය සඳහා වාහනය ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. ඒ වෙනුවට එය 2012 වර්ෂය සඳහා ගිණුම්ගතකර තිබුණි. තවද 2010 හා 2011 වර්ෂ සඳහා රු.මිලියන 3.78 ක් වූ ඒ සඳහා ක්ෂය ශ්ථිර ලංකා රාජ්යව අංශ ගිණුම්කරණ ප්ථරමිත -03 හි අවශ්ය3 පරිදි අතීතානුයෝගීව ගිණුම්වල ගලපා නොතිබුණි.

2.2.3 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) විදේශ මුල්යලයන ව්යා පෘතිවලින් හා මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පවරන ලද ඉඩම්වල වටිනාකම සහ අධිකාරියේ කාර්යයන් සඳහා යොදා ගන්නා ලද නාරාහේන්පිට දාබරේ මාවතේ පිහිටි මකුළුදෙණිය නම් ඉඩමේ කැබලි 36 කින්

හෙක්ටයාර් 0.62018 ජර්මාණක වූ කැබලි 21 ක් අගය කර මුල්යේ ජර්නකාශනවලට ගෙන නොතිබුණි.

(ආ) කඩුවෙල ජරා දේශීය ලේකම් බල ජරමදේශයේ උඩුමුල්ල පිහිටි හෙක්ටයාර් 1.1304 ක ජර්මාණයකඉඩමක් අත්කරගෙන 2002 ජුනි 05 දින වන්දි ලෙස රු.මිලියන 56 ක මුදලක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද මෙය අධිකාරියේ වත්කමක් ලෙස දක්වා නොතිබුණි.

(ඇ) හෙක්ටයාර් 2 ක ජරොමාණයක් වූ ඔරුගොඩවත්ත පිහිටි වදුලවත්ත ඉඩම රු.5,875,788 ක තක්සේරුවකට 2 010 පෙබරවාරි 24 දින අත්කර ගෙන තිබුණි. එහෙත් මෙම ඉඩමේ වටිනාකම රු.373,786 ක් ලෙස රු.5,502,002 ක් අඩුවෙන් මුල්ය ජර්නකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ඈ) දේශීය බැංකු මුල්යකයන මාර්ග පුනරුත්ථාපන වියා පාති යේ ( Local Bank Funded Road Rehabilitation Project) මුල්යය ජරරකාණනම පිළියෙල කළ යුතු වුවද, වියා පාතියේ මෙහෙයුම් ජනිතල අධිකාරියේ මුල්ය ජරලකාශනලට ජකාබද්ධ කර තිබුණි.

(ඉ) ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ බදු ඉඩමක් සඳහා බදු කුලී ගෙවීම් පිළිබඳ සාවද්‍ය ගිණුම් තැබීමක් හේතුවෙන් කෙරිගෙන යන වැඩ හා සමුච්චිත ලාභ රු.7,000,000 කින් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඊ) ලබා නොගන්නා ලද විවේක නිවාඩු සඳහා මුදල් ගෙවීමට ජර0නිපාදන සැලසීම සඳහා අධිකාරිය විසින් වර්ෂය අවසානයේදී රු.3,025,234 ක් වූ සාවද්‍ය ජරනල් සටහන් අනුමත කර තිබුණි. එහි ජරහනිඵලයක් ලෙස අධිකාරියේ උනතාවය හා උපචිත වියදම් රු.3,025,234 කින් වැඩියෙන් මුල්ය0 ජරකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(උ) සේවා දයක තැන්පතු ගිණුම හර කිරීම හා රඳවා ගත් ලාභ ගිණුම බැර කිරීම මගින් රු.3,012,980 ක් සඳහා සාවද්‍යන ජරනල් සටහනක් වර්ෂය අවසානයට අනුමත කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. එහි ජරනිඵලයක් ලෙස එමුදලින් අධිකාරියේ හිමිකම් හා ජංගම වගකීම් පිළිවෙලින් වැඩියෙන් හා අඩුවෙන් මුල්යඵ ජරයකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ඌ) ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ පිහිටි ඉඩමක් බදු කුලී පදනම මත අධිකාරිය විසින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලබාගෙන තිබූ අතර බදු කරු සමඟ පෙර කුලී

ගිවිසුම අවලංගු කිරීම සඳහා වූ වන්දියක් ලෙස රු. මිලියන 50 ක මුදලක් 2007 වර්ෂයේ සිට 2010 වර්ෂය දක්වා අවස්ථා තුනකදී ආගමික ආයතනයකට ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද මුළු වන්දි මුදලින් රු.මිලියන 30 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ගිණුම්ගත කර බදු ඉඩමේ පිරිවැය ලෙස දක්වා තිබූ අතර ඉතිරි රු.මිලියන 20 ක් වූ ශේෂය 2009 වර්ෂයේදී පරිපාලන වියදම්වලට සාවද්‍යතඹයකර තිබුණි.

(ඵ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග වියාපානිය විසින් රු.මිලියන 1,113.33 ක පිරිවැයකට ජරයසම්පාදනය කරන ලද අති නවීන වාහන 77 ක් හා පිරිවැය රු. මිලියන 5.4 ක ට මිලදීගත් වාහනයක් පිළිවෙලින් 2011 හා 2012 වර්ෂවලදී අධිකාරියට භාරදී තිබූ නමුත් ලෙජර ගිණුම්වලට ගෙන නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඵ) 2012 වර්ෂයේදී අධිකාරිය විසින් ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ සහාය ඇතිව දිගියන පුරා සවිකරන ලද පෙරමුසු නිෂ්පාදන පිරියත 13 ක වටිනාකම නිශ්චය කර ගිණුම්ගත කර නොතිබූ අතර, රු. 124,165,390 ක්වූ සවිකිරීම් පිරිවැය පමණක් ජරාමග්ධනිත කර තිබුණි. එබැවින් යන්ත්රෝපකරණ යටතේ දැක්වෙන පිරියත වටිනාකම හා ලැබුණු රජයේ ජරබදාන අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඹ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ආරම්භක උත්සවය සඳහා වැය කරන ලද රු.17,739,681 ක මුදල දක්ෂිණ ජරණවාහන සංවර්ධන වියා පාතියෙන්ලැබිය යුතු මුදලක් ලෙස 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුල්යද ජරිකාගනවල දක්වා නොතිබුණි.

(ඹ) රු.1,121,546 ක් වූ මඩකලපුව නිල නිවාසයෙහි අළුත්වැඩියා කාර්යයන් සඳහා පිරිවැය, ගොඩනැගිලි වැඩි දියුණු කිරීම යටතේ දක්වනු වෙනුවට කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ දක්වා තිබුණි.

(ක) වයඹ පළාත් කාර්යාලය විසින් දරන ලද එකතුව රු.1,482,503 ක්වූ ගොඩනැගිලි නඩත්තු පිරිවැය, ගොඩනැගිලි යටතේ ජරාග්ධනිත කර තිබුණි.

(ග) රු. මිලියන 2.4 ක් වූ තිරිකුණාමල යේ ජරඩධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය හා සේවක නිල නිවාස ජරානිසංස්කරණය කිරීමේ පිරිවැය එහි ජරාග්ධන ස්වරූපය සැලකිල්ලට ගැනීමෙන් තොරව 2012 වර්ෂයේදී මාර්ග අංශ සහාය වියාපාතියෙන් ලද ජරාග්ධන එරෙහිව ලියා හැර තිබුණි.

(ජ) විවිධ කාර්යයන් සඳහා දරන ලද රු.4,481,450 ක් වූ ජරවචාරණ වියදම් කැඟල්ල නගරයේ අතුරු මාර්ගය ඉදිකිරීමේ වැඩ සඳහා වූ පිරිවැය යටතේ සාවද්‍ය ව දක්වා තිබුණි.

**2.2.4 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්**

---

කොන්ත්‍රා-ත්කරුවන්ට ගෙවන ලද්දකු ව රු.77,040,957 ක් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වර්ෂ 3 කට වැඩි කාලයක් අයකර ගැනීමෙන් තොරව පැවතුණි.

**2.2.5 නීති, රීති , රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම**

---

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ අනුකූල නොවීම් අවස්ථා පහත දැක්වේ.

නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
-----	-----
<p>(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනත</p> <p style="padding-left: 40px;">(i) 8(1) වගන්තිය</p> <p style="padding-left: 40px;">(ii) 14(1) වගන්තිය</p>	<p>2011 සැප්තැම්බර් 30 ට පෙර අධියරක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කළ යුතුව තිබූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2012 වර්ෂය සඳහා අයවැය ලේඛනය අනුමත කර තිබුණේ 2012 නොවැම්බර් 12 දිනදීය.</p> <p>අදාළ අමාත්‍යාංශයට හා විගණකාධිපති වරයාට පිටපත් ඉදිරිපත් කිරීමට හැකිවන පරිදි මුදල් වර්ෂය අවසන් වී දින 60 ක් තුළ පිළියෙල කළ යුතු 2012 වර්ෂය සඳහා කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව 2013 ජූනි 30 වන විටත් පිළියෙල කර නොතිබුණි.</p>

(ආ) භාණ්ඩාගාර වක්රලේඛ

(i) 2005 ජනවාරි 31 දිනැති රු.46,239,371 ක් වටිනා වාහන 17 ක් හා අංක පීඊඩී/28 දරන රාජ්‍ය රු.28,573,096 ක් වටිනා වාහන 02 ක් මිලදී විශාපසාර වක්රලේඛය. ගැනීම සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය විසින් රාජ්‍ය විශාමපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධියයක් ජනරාල්ගේ අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.

(ii) 2007 දෙසැම්බර් 18 දිනැති අංක පීඊඩී/47 දරන රාජ්‍ය විශාපසාර වක්රලේඛය. 2011 සිට 2015 දක්වා සංයුක්ත සැලැස්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කර අනුමත කර තිබුණේ 2013 මැයි 15 දින දීය. 2012 සිට 2016 දක්වා සංයුක්ත සැලැස්ම 2013 අගෝස්තු 31 වන විටත් අධිය ක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර නොතිබුණි.

(iii) 2010 දෙසැම්බර් 07 දිනැති අංක 150 දරන ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තු වක්රලේඛයේ 01 ඡේදය 2011 වර්ෂයේදී ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබාදෙන ලද අරමුදල් යටතේ රු. මිලියන 136 ක් වටිනා නව වාහන 23 ක් අධිකාරියට ලබාදී තිබුණු අතර, අධිකාරිය විසින් අපහරණය කළ යුතු වාහන 113 ක ලැයිස්තුවක් පිළියෙල කර තිබුණි. කෙසේ වුවද, 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට වාහන 13 ක් පමණක් අපහරණය කර තිබූ අතර එම වාහන විකිණීමෙන් ලත් රු.7,157,449 ක මුදල සහ ඉහත ලැයිස්තුවේ ඇතුළත් නොවූ වෙනත් වාහන 06 ක් විකිණීමෙන් ලත් රු.3,453,724 ක් වූ මුදල් ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කර නොතිබුණි.

(ඈ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2011 ඔක්තෝබර් 17 දිනැති අංක 327 දරන මුදල් වක්රලේඛය. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අංශ දෙකකට හා උප කාර්යාල 22 කට ලබාදී තිබූ එකතුව රු.894,169 ක් වූ සුළු මුදල් අග්‍රිම හා උප කාර්යාල 06 කට ලබාදී තිබූ එකතුව රු.209,348 ක් වූ ඉන්ධන අග්‍රිම වක්ර ලේඛයේ දී තිබූ උප

**3. මුල්යව සමාලෝචනය**

---

**3.1 මුල්ය- ජරෝතිඵල**

---

ඉදිරිපත් කරන ලද මුල්ය- ජරතකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වලින් වූ ජරයතිඵලය රු. මිලියන් 47 ක බදු පූර්ව ශුද්ධ උනතාවයක් වූ අතර ඊට අනුරූපව ඉකුත් වර්ෂයේ රු. මිලියන 385 ක බදු පූර්ව ශුද්ධ උනතාවයක් වූ හෙයින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මුල්ය ජර තිඵලවල රු. මිලියන් 62 ක අඩුවීමක් දැක්වුණි. දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ රු.මිලියන 688 ක අතිරික්තයක් තිබුණද, පුද්ගලික පඩිනඩි , සෘජු ශ්රකමය, වෙනත් පරිපාලන පිරිවැය හා සේවාදායක වැඩ රු.මිලියන 829 කින් වැඩිවී තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේ මුල්යව ජරයතිඵලයේ අඩුවීමට මෙය හේතුවී තිබුණි.

**3.2 විශ්වාසාත්මක මුල්යය සමාලෝචනය**

---

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම හා පිරිවැය අධිකාරියේ මුල්ය ජරතකාශනවල දක්වා තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය හා පෙර වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ කටයුතු වලින් වූ ජරතිඵලය ශුද්ධ උනතාවයක් හෙයින් සමුච්චිත උනතාවයෙහි ශුද්ධ වැඩිවීමක් දැක්වේ.

2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුල්ය තත්ත්ව ජරතකාශනයේ දැක්වෙන සැලකිය යුතු විෂයයන් කිහිපයක් ඉකුත් වර්ෂය සමඟ සසඳා පහත දැක්වේ.

	<u>දෙසැම්බර් 31 දිනට</u>	
	2012	2011
	රු.මිලියන	රු.මිලියන
ශුද්ධ ජංගම වත්කම්	(3,170)	(4,482)
ශුද්ධ වත්කම්	69,355	(3,109)
සමුච්චිත උනතාවය	(8,205)	(5,439)

2012 වර්ෂය තුළ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පිරිවැය රු.මිලියන 76,444 කින් ජරායග්ධනිත කිරීම අධිකාරියේ ශුද්ධ වත්කම් වැඩිවීමට හේතුවී තිබුණි.

**4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය**

**4.1 කාර්ය සාධනය**

**4.1.1 අධිකාරියේ වාණිජමය නොවන කාර්යයන්**

**(අ) ජාතික මාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කිරීම**

පාලම් හා ගුවන් පාලම් නඩත්තු කිරීම පිළිබඳ මුදල් වෙන්කිරීම හා තථ්‍ය4 වියදම් පහත පරිදි වේ.

	2012 වර්ෂය සඳහා ආරම්භක වෙන්කිරීම	සංශෝධිත වෙන්කිරීම	තථ්‍ය- වියදම	උපයෝජනය ආරම්භක වෙන්කිරීමේ ප්‍රතිශතයක් වශයෙන්
	රු. මිලියන	රු. මිලියන	රු. මිලියන	%
සාමාන්‍ය නඩත්තුව	1,296.8	2,807.4	2,830.8	218
අඛණ්ඩ නඩත්තුව	689.2	882.0	878.1	127
කාලීන නඩත්තුව	1,579.6	558.5	552.9	35
කාණු පද්ධති නඩත්තුව	861.3	132.0	126.6	15
සංඥා පහන් නඩත්තුව	483.5	132.5	128.8	27
හදිසි හා ස්වාභාවික ආපදා යටතේ නඩත්තු වැඩ	569.1	982.6	978.6	172
තොටුපොළ මෙහෙයුම් හා නඩත්තුව	20.5	5.0	4.2	20
එකතුව	5,500.0	5,500.0	5,500.0	

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

තථ්‍යමුපයෝජනය හා ආරම්භක වෙන්කිරීම අතර පරතරය අවම කිරීමට හැකිවන පරිදි වර්ෂය අවසානයට ආරම්භක පළාත් අනුව වෙන්කිරීම අධිකාරිය විසින් නැවත

ගලපා තිබුණි. ආරම්භක වෙන්කිරීම සමඟ සැසඳීමේදී පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) සාමාන්‍යා නඩත්තුව සඳහා උතුරු පළාත හැර ඉතිරි පළාත්වලට වෙන්කිරීම ඉක්මවා තිබුණි.
- (ii) පළාත් කාර්යාල හතක් විසින් අඛණ්ඩ මාර්ග නඩත්තු කටයුතු ඉක්මවා තිබුණි.
- (iii) කාලීන මාර්ග නඩත්තුව හා කාණු පද්ධති නඩත්තුව සඳහා වෙන්කිරීම සියළුම පළාත් විසින් උන උපයෝජනය කර තිබුණි. තවද සංඥා පහන් නඩත්තු කාර්යයන් සඳහා සලසන ලද රු. මිලියන 483 ක් වූ මුළු වෙන්කිරීමෙන්, රු.මිලියන 128.8 ක් පමණක් උපයෝජනය කර තිබුණි. අක්කරෙයිපත්තු අතිරේක පළාත් කාර්යාලය විසින් ප්රවවාහන සංඥා පහන් නඩත්තුව සඳහා රු. මිලියන 4.89 ක් සහ කාණු පද්ධති නඩත්තුව සඳහා රු. මිලියන 32 ක් වූ මුළු වෙන්කිරීම් උපයෝජනය කර නොතිබුණි.
- (iv) තොටුපොළ නඩත්තු කාර්යයන් සඳහා සලසන ලද වෙන්කිරීම් උපයෝජනය සම්බන්ධයෙන් ප්රගතිය ඉතාම අඩු මට්ටමක විය.
- (v) අධිකාරියේ සැලසුම් අංශයට ප්රවවාහන සංඥා පහන් නඩත්තුව සඳහා කිසිදු වෙන්කිරීමක් කර නොතිබුණද එම අංශය විසින් රු. මිලියන 13 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි.

**(ආ) මාර්ග නඩත්තු කිරීම, පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම**

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) මාර්ග නඩත්තු කිරීම සඳහා මුළු වෙන්කිරීමට අමතරව, හොරණ, විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ විෂය පථය යටතේ ප්ර දේශයේ විදුලි පහන්/ සංඥා පහන්/ මාර්ග සලකුණු කිරීම හා සවිකිරීම් නඩත්තුව සඳහා අධිකාරිය විසින් රු. මිලියන 32.50 ක තවදුරටත් වෙන්කිරීමක් කර තිබුණි. කෙසේ වුවද විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් ප්රවතිපාදනයෙන් සියයට 39.36 ක් නියෝජනය වන රු. මිලියන 12.79 ක වියදමක් පමණක් ප්රදේශයේ යහපත් මාර්ග ආරක්ෂණ තත්ත්වයක් තහවුරු කිරීමට හැකිවනු පිණිස 2012 වර්ෂයේදී මෙම කාර්යය සඳහා දරා තිබුණි.
- (ii) 2012 වර්ෂය තුළදී අගලවත්ත, විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද ප්ර1තිසංස්කරණ වැඩ හතරක් වෙනුවෙන් වැය කරන ලද

රු.2,458,151 ක මුදලක් 2012 වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ වාර්ෂික ක්රියාකාරී සැලැස්මේ ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(iii) රත්නපුර හා කෑගල්ල පළාත් කාර්යාල විසින් සිදුකරන ලද මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් වැඩ 33 ක් 2012 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික ක්රියාකාරී සැලැස්මේ ඇතුළත් කර නොතිබුණු අතර, 2012 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික ක්රියාකාරී සැලැස්මේ දක්වා තිබූ මාර්ග නඩත්තු කාර්යයන් 33 ක් ඉහත කාර්යාල මගින් සිදු කර නොතිබුණි. †

(iv) හදිසි වැඩ ලෙස හඳුනාගත් වැඩ 11ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කර නොතිබූ අතර රු.26,824,774 ක මුදලක් වැය කරමින් වෙනත් වැඩ 6 ක් සම්පූර්ණ කර තිබුණි.

(ඇ) පාලම්, ගුවන්පාලම් ඉදිකිරීම සහ හානි වූ අබලන් පාලම් ප්රරතිසංස්කරණය කිරීම  
(පාලම් සැලසුම් / ග්රාදමීය පාලම්)

2012 වර්ෂය සඳහා පාලම් හා ගුවන්පාලම් ඉදිකිරීම පිළිබඳ අධිකාරියේ වෙන්කිරීම් හා තර්ජන වියදුම් පහත පරිදි වේ.

විස්තරය	වර්ෂය සඳහා වෙන්කිරීම	තර්ජන- වියදුම	උපයෝජනය වෙන්කිරීමේ ප්රතිශතයක් ලෙස
	රු. මිලියන	රු. මිලියන	
හානි වූ හෝ අබලන් පාලම් ප්රරතිසංස්කරණය කිරීම - අවිච්ඡින්න වැඩ	573.3	629.5	109.8
හානි වූ හෝ අබලන් පාලම් ප්රරතිසංස්කරණය කිරීම- නව වැඩ	126.7	4.4	3.5
ග්රා.මීය පාලම් ඉදිකිරීම	100	78.6	78.6

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) 2012 වර්ෂය තුළදී හානි වූ පාලම් ජරවනිසංස්කරණය සඳහා පළාත් කාර්යාල 9 කට වෙන් කරන ලද මුදල රු. මිලියන 573.3 ක් වූ අතර රු. මිලියන 629.5 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි. මධ්‍යම, උතුර, වයඹ හා සබරගමුව පළාත් කාර්යාල විසින් ඉදිකිරීම් වැඩ යටතේ හානි වූ හෝ අබලන් පාලම් ජරවනිසංස්කරණය කිරීම සඳහා කරන ලද ඒවායේ වාර්ෂික වෙන්කිරීම් ඉක්මවා තිබුණි.
- (ii) පළාත් කාර්යාල 10 ක පාලම් ජරවනිසංස්කරණය කිරීම සඳහා සිදු කළ යුතු වියාමපාති 47 ක් හඳුනාගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද ක්වලියාකාරි සැලැස්මේ ඇතුළත් නොකරන ලද වියාමපාති 6 ක් ක්වලියාත්මක කර තිබූ අතර ක්වලියාකාරි සැලැස්මේ ඇතුළත් කරන ලද වියාමපාති 4 ක් 2012 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් ආරම්භ කර නොතිබුණි.
- (iii) මධ්‍යම, උතුර හා වයඹ පළාත් කාර්යාල තුන විසින් නව වැඩ යටතේ පළාත් පහක හානිවූ හෝ අබලන්වූ පාලම් ජරවනිසංස්කරණය කිරීම සඳහා සලසන ලද වෙන්කිරීම් සම්පූර්ණයෙන් උපයෝජනය කර නොතිබුණි.
- (iv) පළාත් පහක හානි වූ හෝ අබලන් පාලම් 71 ක් හඳුනාගෙන තිබුණද 2012 දෙසැම්බර් 31 දක්වා පාලම් 59 කට අදාළ කාර්යයන් ආරම්භ කර නොතිබුණි.
- (v) ග්රාණමීය පාලම් ඉදිකිරීම යටතේ රියාත්මක කිරීම සඳහා හඳුනා ගන්නා ලද වියාමපාති 31 කින් වියාමපාති 6 ක් ක්වලියාකාරි සැලැස්මේ ඇතුළත් කර නොතිබුණි. තවද, ග්රාණමීය පාලම් 13 ක ඉදිකිරීම් වැඩ 2012 වර්ෂය තුළදී ආරම්භ කර නොතිබුණි.

**(ඇ) මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීම්**

2012 වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ ක්වලියාකාරි සැලැස්ම අනුව, දිස්ත්‍රික්ක 25 ක මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීම් සඳහා රු. මිලියන 5,400 ක මුදලක් ජරුනිපාදනය කර තිබූ අතර කාර්ය සාධන වාර්තාව අනුව, රු. මිලියන 11,932 ක මුදලක් උපයෝජනය කර තිබුණි.

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) දිස්ත්‍රික්ක 16 ක කාර්යාල විසින් මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩිදියුණු කිරීම් කාර්යයන් සඳහා සලසන ලද වෙන්කිරීම් ඉක්මවා තිබුණු අතර, මුලතිව්, මඩකලපුව හා ත්වලකුණාමලය දිස්ත්‍රික්කවල සැලසුම් කරන ලද කාර්යයන්

2012 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් ආරම්භ කර නොතිබුණි. ක්‍රීඩකාරී සැලැස්මේ ඇතුළත් කර නොතිබූ කාර්යයන් 289 ක් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පිරිවැය රු. මිලියන 4,821 ක් විය.

(ii) වාර්ෂික වැඩ සැලැස්ම අනුව, මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම් වැඩ 593 ක් හඳුනාගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද වැඩ සැලැස්මේ හඳුනා ගෙන නොතිබූ වැඩ 289 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු. මිලියන 4 ,821 ක පිරිවැයකට සිදු කර තිබුණි.

**4.1.2 අධිකාරියේ වාණිජ කටයුතු**

-----

**(අ) “ඉන්ටර්ලොක් කොන්ක්‍රී ඈතුරුම් ගල්” නිෂ්පාදනය කිරීම**

-----

“ඉන්ටර් ලොක් ඇතුරුම් ගල් “ යන්ත්‍ර- 54 ක් මිලදී ගැනීමට රු. මිලියන 52 ක මුදලක් අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ට මුදාහැර තිබුණි. ඒ අනුව යන්ත්‍ර 54 ක් මිලදී ගෙන තිබූ අතර විධායක ඉංජිනේරුවරුන්ගේ අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) අමුද්‍රව්‍ය විය නොමැතිවීම, ඉල්ලුම්මාණවත් නොවීම සහ විකුණුම් මිලට වඩා නිෂ්පාදන පිරිවැය වැඩිවීම හේතුවෙන් විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවල ස්ථානගත යන්ත්‍ර 38 ක් 2012 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.
- (ii) විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලවලින් ලබාගත් තොරතුරු අනුව, 2012 වර්ෂය තුළදී කිසිදු ඉල්ලුමක් නොමැතිව ඇතුරුම් ගල් 100,162 ක සංඛ්‍යාවක් ඉතිරි තොගය ලෙස පැවතුණි.

**(ආ) “පෙරමුසු” නිෂ්පාදනය කිරීමේ පිරියත**

-----

බලන්ගොඩ පෙරමුසු නිෂ්පාදනය කිරීමේ පිරියතෙහි නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය 2012 ජූලි 16 දින ආරම්භ කර තිබුණු අතර, මතුපිට පෙරමුසු මිශ්‍රණශේෂමට්ටිතක් ටොන් 1342 ක් හා බැඳුම් මිශ්‍රණශේෂමට්ටිතක් ටොන් 6103 ක් සහ “කට බැක්ස්” මෙට්ටිතක් ටොන් 5587 ක් එදින සිට 2013 ජූලි දක්වා නිෂ්පාදනය කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමට පෙර රු. 423,200 ක් වටිනා ඩීසල් ලීටර් 3680 ක් යොදා ගෙන තිබුණි. මෙම ඩීසල් උපයෝජනය පිළිබඳව හේතු වූ කරුණු විගණනයට පැහැදිලි කර නොතිබුණි.
- (ii) පෙරමුසු නිෂ්පාදනය (නිමැවුම) හා 2012 වර්ෂය තුළ හා 2013 ජූලි 16 දක්වා ඩීසල් හා භූමිතෙල් නිකුත් කරන ලද ජර්මාණයන් (යෙදවුම්) සම්බන්ධයෙන් පිරියතෙහි පවත්වා තිබූ වාර්තාවලට අනුව, ඩීසල් හා භූමිතෙල් අසාමාන්‍ය 1 ජර්මාණයන් නිෂ්පාදනය සඳහා නිකුත් කර තිබූ බව විගණනයේදී අනාවරණය විය. එබැවින්, පෙරමුසු මෙට්රික් ටොන් එකක් නිෂ්පාදනය සඳහා සාමාන්‍ය 2 ඩීසල් පරිභෝජනය ලීටර් 7 සිට ලීටර් 74 දක්වා පරාසයක වූ අතර “කට්බැක්” මෙට්රික් ටොන් එකක් නිෂ්පාදනය සඳහා භූමිතෙල් පරිභෝජනය ලීටර් 7 සිට ලීටර් 17 දක්වා පරාසයක විය. එහෙත් පෙරමුසු හා “කට්බැක්” මෙට්රික් ටොන් එකක් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඩීසල් හා භූමිතෙල් පිළිවෙලින් ලීටර් 9 ක් හා ලීටර් 5 ක ජර්මාණයක් වේ.
- (iii) පිරියතෙහි මෙහෙයුම් වෙනුවෙන් විදුලිබල උත්පාදනය සඳහා විදුලි බල උත්පාදන යන්ත්‍රයක් යොදාගෙන තිබූ අතර එම යන්ත්‍රය මෙහෙයුම් සඳහා ඩීසල් අවශ්‍යතාවය පැයකට ලීටර් 33 ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි. කෙසේ වුවද, නිෂ්පාදන වාර්තා සහ ඩීසල් නිකුත් කිරීම් එක් පැයක මෙහෙයුම් සඳහා ලීටර් 15 සිට ලීටර් 1386 දක්වා ජර්මාණයක් වූ අනාත්වික ඩීසල් උපයෝජනයක් දක්වා තිබුණි.

**4.2 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු**

2008 අගෝස්තු 14 දින පවත්වන ලද රැස්වීමේදී අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගන්නා ලද තීරණය පදනම් කරගෙන මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ ජර්මාණයන් දරනවිය හා ඉමල්ෂන් ආදී ද්රව්‍ය ප්රභසම්පාදක සම්බන්ධයෙන් පුද්ගලික සමාගම් තුනක් සමග අධිකාරිය විසින් සැලකිය යුතු සංඛ්‍යාවක ගනුදෙනු සිදු කළේය.

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (i) 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මූල්‍යක ජර්නලයක, අනුරූප පුළුල් කිරීම, ජර්නලිසාකරණය හා නඩත්තු කාර්යයන් සඳහා මාලාලෝචිත වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 23,822 ක මුදලක් වැය කර තිබුණු අතර ඉහත එක් සමාගමක් විසින් මාර්ග පුළුල් කිරීමේ ජර්නලිසාකරණ කොන්ත්‍රාතක් සිදු කර තිබූ

බව විගණනයේදී අනාවරණය විය. කෙසේ වුවද වර්ෂය අවසානයට ප්රාරදේශීය මට්ටමින් වැඩි නිම කිරීමේ භෞතික ප්රේෂණයක් සම්බන්ධයෙන් තොරතුරු අධිකාරියෙහි නොතිබුණි.

- (ii) ඉහත සඳහන් සමාගම්වලට පවරන ලද ඉදිකිරීම් හා උපදේශක සේවා පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
- (iii) එක් සමාගමක් සමඟ ගනුදෙනු මත ලැබිය යුතු ලෙස අධිකාරියේ ලෙජර් ගිණුම් 4 ක දැක්වෙන එකතුව රු.1,236,4 24,625 ක ශේෂ අදාළ සමාගම විසින් රු.1,685,544,068 ක් ලෙස සාප්පුව තහවුරු කර තිබුණු අතර නිරීක්ෂණය වූ රු.449,119,443 ක වෙනස පිළිබඳව පැහැදිලි කර නොතිබුණි.
- (iv) ඉහත සමාගම් දෙක සමඟ ගනුදෙනු මත ගෙවිය යුතු ලෙස අධිකාරියේ ලෙජර් ගිණුම් තුනක දැක්වෙන එකතුව රු.44,189,194 ක ශේෂ අදාළ සමාගම් විසින් රු.3,185,346,898 ක් ලෙස සාප්පුව තහවුරු කර තිබුණු අතර නිරීක්ෂණය වූ රු.3,141,157,704 ක වෙනස පිළිබඳව පැහැදිලි කර නොතිබුණි.
- (v) ඉහත එක් සමාගමක් සමඟ ගනුදෙනුවලට අදාළව ගෙවිය යුතු ලෙස අධිකාරියේ ලෙජර් ගිණුම්වල දැක්වෙන එකතුව රු.35,429,053 ක ශේෂ අදාළ සමාගම විසින් රු.51,291,044 ක් ලෙස සාප්පුව තහවුරු කර තිබුණු අතර නිරීක්ෂණය වූ රු.15,861,991 ක් වූ වෙනස පැහැදිලි කර නොතිබුණි.
- (vi) ඉහත සමාගම් දෙකක් සමඟ ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් ලැබිය යුතු ලෙස අධිකාරියේ ලෙජර් ගිණුම්වල දැක්වෙන ශේෂ අදාළ සමාගම් විසින් තහවුරු කර නොතිබුණි.
- (vii) 2006 රජයේ ප්රදසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්හි 3 පරිච්ඡේදය ප්රකාරව ප්ර සම්පාදන පරිපාටිය අනුගමනය කිරීමෙන් තොරව අධිකාරිය විසින් ඇතැම් කොන්ත්රාත්කරුන් සමාගම්වලට සාප්පුව ප්රදානය කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. ප්රසම්පාදන පරිපාටිය අනුගමනය කිරීමෙන් තොරව ඉහත සමාගම්වලට කොන්ත්රාත්කරු ප්රදානය කිරීම සඳහා 2013 පෙබරවාරි 04 දින අමාත්ය මණ්ඩල තීරණයක් ලබාගත් බව අධිකාරියේ සභාපති විසින් දන්වා තිබුණි.

**4.3 කොන්ත්රාත් පරිපාලනය**

4.3.1 මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩි දියුණු කිරීම

(අ) දේශීය බැංකු මූල්‍ය-යන මාර්ග පුනරුත්ථාපන වියාචනාවකට (BFRRP)

2011 පෙබරවාරි 09 දින පැවැත්වූ අමාත්‍ය- මණ්ඩල රැස්වීමේ තීරණය කරන ලද පරිදි දිවයින පුරා කිලෝමීටර් 600 ක් දිග ප්ර-මාණයක ප්රිමුඛත්ව මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා දේශීය බැංකුවලින් එපඩො මිලියන 500 ක (රු.මිලියන 55,915 කට සමාන) ණය මුදල් ලබා ගැනීමට අධිකාරියට අනුමැතිය දී තිබුණි. එබැවින් කිලෝමීටර් 543.36 ක මුළු දිග සහිත මාර්ග 19 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම 50,319,762,550 ක් වූ ණය දේශීය බැංකු විසින් 2013 ජූනි 30 දින වන විට ලබාදී තිබුණි. 2011 පෙබරවාරි 09 දිනැති අමාත්‍යක මණ්ඩල තීරණයට අනුව , මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා සි 1 ශ්රේණිය යටතේ ඉදිකිරීම් , පුහුණු හා සංවර්ධන ආයතනයෙහි ලියාපදිංචි වූ කොන්ත්‍රායත්කරුවන්ට, පුනරුත්ථාපන කාර්යයන් සඳහා අධිකාරිය විසින් තෝරාගත් මාර්ගවලට තාක්ෂණික හා මූල්‍යන යෝජනා පිළියෙල කිරීමට අනුමැතිය දී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) බැංකුවලින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු ශුද්ධ මුදල ඉක්මවා රු.49,308,245 ක මුදලක් අධිකාරිය විසින් ආපසු ලබාගෙන එම අතිරික්ත මුදල්, රඳවා ගැනීම් මුදල් සහ ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත ප්රිදාන අරමුදල් ගාස්තු ගෙවීම් සඳහා යොදාගෙන තිබුණි. එබැවින් අතිරික්ත ආපසු ගැනීම් සඳහාද අධිකාරිය විසින් පොලී ගෙවා තිබුණි.
- (ii) අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කළ පරිදි , අධිකාරිය විසින් තෝරාගෙන තිබුණු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා අධිකාරිය විසින්ම තෝරා ගනු ලැබූ මාර්ග වෙන් කර තිබුණු අතර අදාළ මාර්ග සඳහා තරඟකාරී ලංසු කැඳවා තිබුණි. අධිකාරිය සමඟ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් එකඟ වූ කිලෝමීටරයකට යෝජිත සාමාන්‍යය මිල ඉතා ඉහළ බව නිරීක්ෂණය වූ අතර එය මාර්ගයෙන් මාර්ගයට වෙනස් විය. තවද මිල සැඟවුම්වල සියයට 35 ක ලාභාන්තිකයක් ද ඇතුළත් කර තිබුණු නමුත් , මහාමාර්ග රේටයන් පිළිබඳ උපලේඛනයේ ( Highway Schedule of Rates) දක්වා ඇති පරිදි පිරිවැය ඇස්තමේන්තු ගණනය කිරීමේදී රේටයන් ඇතුළත් කිරීමට අනුමැතිය දී නොතිබුණි.

**(ආ) කැගල්ල අතුරු මාර්ගය (කිලෝමීටර් 2.06)**

කැගල්ල නගරයේ ජර-වාහන තදබදය මඟ හරවා ගැනීමේ අරමුණ සහිතව 2008 වර්ෂයේදී අදියර දෙකක ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර තිබුණද 2012 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් නිම කර නොතිබුණි. පාලන පද්ධතියේ පහත දැක්වෙන දුර්වලතා හේතුවෙන් වැඩ පිළිබඳ කාර්ය සාධනය අසතුටුදායකව පැවතුණි.

- (i) සෘජු ශ්ර ම පදනම යටතේ රු. මිලියන 81.61 ක ඇස්තමේන්තුවකට අදියර -01 වැඩ 2008 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර තිබුණු අතර පසුව රු.මිලියන 169.73 ක පිරිවැයකට මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සමාගමට භාරදී තිබුණි. අදියර - 02 වැඩද සෘජු ශ්ර ම පදනම යටතේ රු.මිලියන 35.79 ක පිරිවැයකට 2010 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර තිබුණි. කෙසේ වුවද වැඩවල මන්දගාමී ජරඅගතිය හේතුවෙන් 2011 නොවැම්බර් මාසයේදී වෙනම ව්යාපෘති කාර්යාලයක් ස්ථාපිත කර තිබුණි.
- (ii) කැගල්ල - ජරරධාන ව්යාපෘති ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් සෘජු ශ්ර ම මත නිම කළ වැඩ සඳහා වෙනම ලෙජරයක් පවත්වා නොතිබුණි. එබැවින් ව්යාපෘති කාර්යාලය විසින් දරන ලද රු.403,915,173 ක් වූ මුළු වියදම් සම්බන්ධයෙන් විස්තර විගණනයට ලබා ගත නොහැකි විය.
- (iii) ව්යාපෘති කාර්යාලය විසින් කාර්යයන් කොටස්වලට වෙන් කිරීමට කටයුතු කර තිබූ අතර රු.මිලියන 3 ක අනුමත සීමාව තුළ ගෙවීමට හැකිවන පරිදි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අධිකාරිය විසින් එම කාර්යයන් ලබා දී තිබුණි. කෙසේ වුවද වෙන්කරන ලද වැඩ එකම කොන්ත්‍රාත්කරුට ලබාදීම නිරීක්ෂණය විය.
- (iv) රු.131,807,232 ක් වටිනාකම වූ ජරවසම්පාදන, ලියාපදිංචි නොවූ සැපයුම්කරුවකු වෙතින් සිදුකර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

**(ඇ) තණකොළවත්ත පාලම - කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කය - ( ග්රාමීය පාලම් අංශය )**

පාලමේ ඉදිකිරීම් වැඩ 2011 ජූලි 27 වන විට නිම කිරීමට අපේක්ෂා කර තිබුණි. කෙසේ වුවද රු.22,557,650 ක් වටිනා වැඩ 2013 පෙබරවාරි 13 වන විටත් නිම කර නොතිබුණි. සභාපති විසින් පහත පරිදි පිළිතුරු සපයා තිබුණි. “දිරිවියව හා යන්ත්‍ර වැඩ

බිමට ජර වාහනයේදී කොන්ත්‍රාත්කරුවාගේ වාහනක් කරන බවට මුහුණ දීමට සිදුවීමෙන් ජරමාදයන් ඇති විය කෙසේ වුවද කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වැඩ අඛණ්ඩව සිදු කර ගෙන යනු ලැබේ.”

**(ඇ) වෙයන්ගොඩ - රුවන්වැලිල මාර්ගයේ පාලම් අංක 33/1**

ඉහත පාලම ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරු රු.74,171,053 ක පිරිවැයකට රාජ්‍යම සංස්ථාවකට ජරදානය කර තිබුණි. කාලය දීර්ඝ කිරීම් 4 ක් අනුමත කර තිබුණද, 2012 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් වැඩ නිම කර නොතිබුණි. කෙසේ වුවද ගෙවිය හැකි උපරිම දීමනාව ඉක්මවමින් රු. 3,500,030 ක මුදලක් මිල ඉහළ යාම හේතුවෙන් ගෙවා තිබුණි.

**(ඉ) දෙනිඹවිට - දැරණියගල - නූරිය මාර්ගයේ උරුපෙල්ලව එල්ලෙන පාලම**

අවලම්බන පාලම සඳහා උප වියුභය ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්කරු රු.1,715,377 ක මිලකට කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ජරදානය කර තිබුණි. කෙසේ වුවද ජර-ධරණ වැඩ 2013 පෙබරවාරි 13 වන විටත් සම්පූර්ණ කර නොතිබුණි.

**(ඊ) මිරිස්වත්ත- වතුරුගම මාර්ගය (ගම්පහ ජරෙධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය)**

රු.36,734,093 ක පිරිවැයකට මිරිස්වත්ත - වතුරුගම මාර්ගය (කි.මී. 0+000 සිට කි.මී.5+000) පුනරුත්ථාපනය හා ජර-තිසංස්කරණය 2011 සැප්තැම්බර් 15 දින පුද්ගලික කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ජර දානය කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදා හැරීමේදී, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේදී ආරවුල් හා පවත්නා උප වියුභයන් ඉවත් කිරීමේදී ජරඅමාදයන් හේතුවෙන් වැඩ ආරම්භ කිරීම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ජරමාද කර තිබුණි. 2013 මැයි 15 දින කොන්ත්‍රාත්කරු වැඩ අත්හැර දමා තිබූ අතර රු.2,046,982 ක ගෙවා තිබූ අත්තිකාරම් අයකර ගැනීමෙන් තොරව පැවතුණි.
- (ii) ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ කාර්යයන් 2012 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් අවසන් කර නොතිබුණි. අත්කර ගත් ඉඩම්වලට වන්දි ගෙවීම් සඳහා අධිකාරිය විසින් මහර ජරාදායේ ලේකම්වරු රු.4,803,000 ක මුදලක් 2011 වර්ෂයේ

සැප්තැම්බර් මස ජර්දූනියා කර තිබූ නමුත් අරමුණු කළ කාර්යයන් සඳහා උපයෝජනය කිරීමෙන් තොරව 2013 අගෝස්තු 31 වන විටත් මහර ජරාජදේශීය ලේකම් කාර්යාලඤ්ඤත්පත්‍ර ගිණුමේ පැවතුණි.

**(උ) මග නැගුම සංවර්ධන වැඩ සටහන් (පළාත් අධ්යක්ෂ කාර්යාලය, සබරගමුව)**

රු.22,000,000 කට “බ්ලොක් ජේවින්” මාර්ග ඉදිකිරීම් වැඩ 35 ක් 2012 වර්ෂය සඳහා සැලසුම් කර තිබුණි. මෙයින් වැඩ 08 ක් පමණක් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට නිම කර තිබුණි. තවද වැඩ 12 ක් ජර-ගතියේ පැවති අතර වැඩ 15 ක් ආරම්භ කර නොතිබුණි. එවැනි “බ්ලොක් ජේවින්”/කොන්ක්රීට් වැඩ කිහිපයක් මග නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා උපකරණ සමාගමට පවරා තිබුණි. 2012 දෙසැම්බර් 12 දින සිදුකරන ලද රු.107,280,376 ක් පිරිවැය වූ මාර්ග ඉදිකිරීම් වැඩ 06 ක් පිළිබඳ ක්ෂේත්රී විගණන පරීක්ෂණවලදී එම වැඩ අඩු ජරපමිතියකින් සිදුකිරීමත්වුවෙන් මාර්ග මතුපිට පිපිරීම් කිහිපයක් වර්ධනය වෙමින් තිබුණු බව අනාවරණය විය.

**(ඌ) භොරණ - අඟුරුවාතොට - අළුත්ගම මාර්ගය (විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය, භොරණ)**

භොරණ - අඟුරුවාතොට - අළුත්ගම මාර්ගයේ අංශ දෙකක පෙරමුසු ඇතිරීම සඳහා කොන්ක්රීට්-ත්තුක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය විවෘත කිරීමේ අරමුණින් හදිසි පදනමක් යටතේ කොන්ක්රීට්-ත්කරුවන් දෙදෙනෙකුට ජර-දානය කර තිබුණි. මාර්ගයේ කි.මී.+42 300 සිට කි.මී. 44+600 දක්වා කොටස සඳහා පෙරමුසු ඇතිරීමේ කොන්ක්රීට් ත්තුව වැටි නොමැතිව රු. 31,097,750 ක ලංසු මිලකට ජරදානය කර තිබුණි. අදාළ ලංසු වටිනාකම ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සියයට 19 කින් ඉක්මවා තිබුණි. කි.මී. 45+000 සිට කි.මී. 47+000 දක්වා කොටසේ පෙරමුසු ඇතිරීම සඳහා කොන්ක්රීට් ත්තුව වැටි නොමැතිව රු.26,335,320 ක ලංසු මිලකට ජරදානය කර තිබුණි. ලංසු වටිනාකම සියයට 10 කින් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ඉක්මවා තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) පෙරමුසු ඇතිරීමේ වැඩ කොන්ක්රීට්පත්කරු විසින් 2011 නොවැම්බර් 24 දින ආරම්භ කර තිබූ අතර දින තුනක් ඇතුළත 2011 නොවැම්බර් 26 දින නිම කර තිබුණි. කෙසේ වුවද ඉදිකිරීම් ලිපිගොනුවෙන් ලබාගත් තොරතුරුවලට අනුව, කොන්ක්රීට්පත්කරු විසින් ඔහුගේ ලංසු 2011 නොවැම්බර් 19 දින ඉදිරිපත් කර

තිබුණි. එබැවින් ඇතිරීම වැඩ නිම කිරීමෙන් පසුව සාමාන්‍ය ලංසු පරිපාටිය අනුගමනය කර තිබුණි.

(ii) ඉමල්ෂන් යොදාගනිමින් මං තීරු ආලේපය සඳහා සිදුකරන ලද මිනුම් අනුව, කි.මී. 42+300 සිට කි.මී. 44+600 ක මාර්ග කොටස සඳහා පෙරමුසු ඇතිරීමේ වැඩ සඳහා මුළු බිම් ජරිමාණය වර්ග මීටර් 12,949.23 ක් විය. පෙරමුසු ඇතිරීම සඳහා මි.මී. 50 සම්මත ඝනකම සැලකීමේදී, ඝන මීටරයකට අවශ්‍ය පෙරමුසු ජරි මික්ස් ජරමාණය (එනම් metric ton. 2.35 per cu.m. ) මෙටරික් ටොන් 1521.53 ක් (12,949 .23 x 0.05 x 2.35) විය යුතුය. කෙසේ වුවද කොන්ත්‍රාත්කරුට මෙටරික් ටොන් 1,865 කට ගෙවා තිබූ අතර එහි ජර්නිඵලයක් ලෙස මෙටරික් ටොන් 343.47 ක් සඳහා රු. 5,323,785 ක මුදලක් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි. තවද, අධිකාරිය විසින් තථ්‍ය මිනුම් පදනම් කරගෙන නොව වාහන පැටවීම් සංඛ්‍යා සව පදනම් කරගෙන පෙරමුසු බැඳීම් ස්ථරය සඳහා ගෙවීම් කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

(iii) ඉමල්ෂන් යොදාගනිමින් මං තීරු ආලේපය සඳහා සිදු කරන ලද මිනුම් අනුව, කි.මී. 45+000 සිට කි.මී. 47+000 දක්වා කොටසේ මාර්ග දිග හා මාර්ග පළල මැන තිබුණු අතර පෙරමුසු ඇතිරීම සඳහා මුළු ජරමාණය වර්ග මීටර් 5,124.3 ක් විය. පෙරමුසු ඇතිරීම සඳහා මි.මී. 50 සම්මත ඝනකම සැලකීමේදී ඉහත මාර්ග කොටස සඳහා ඝන මීටරයකට අවශ්‍ය පෙරමුසු ජරිමික්ස් ජරමාණය (එනම් ඝන මීටරයකට මෙටරික් ටොන් 2.35) මෙටරික් ටොන් 602.10 ක් (5,124.30 x 0.05 x 2.35) විය යුතුය. කෙසේ වුවද ඒ සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට සිදුකරන ලද තථ්‍ය ගෙවීම් මෙටරික් ටොන් 680.25 ක් සඳහා වූ අතර එහි ජර්නිඵලයක් ලෙස රු.1,067,529 ක මුදලක් මෙටරික් ටොන් 8.15 ක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි. තවද අධිකාරිය විසින් පෙරමුසු බැඳීම් ස්ථරය සඳහා ගෙවීම් කර තිබූ අතර එය තථ්‍ය මිනුම් පදනම් කරගෙන නොව වාහනවලට පැටවීම් සංඛ්‍යාව මත පදනම් වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

**(එ) හෝලි ක්‍රෝස්ස් වටරවුම සංවර්ධනය (ජර්මාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය, කළුතර)**

කළුතර හෝලි ක්‍රෝස්ස් විද්යාල මංසන්ධියේ වටරවුම සංවර්ධනය කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව 2011 මැයි 09 දින රු.මිලියන 8.34 ක ඇස්තමේන්තුක පිරිවැයකට පුද්ගලික කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ජර්මාන කර තිබුණි. වටරවුම සංවර්ධනය සඳහා

ජර්මාණ පත්‍රකවල දක්වා තිබූ පරිදි රු.12,541,605 ක් වටින්හාඩ් රේල්ස්” දික් මීටර් 1,500 ක් කොන්ත්‍රාතුවක්කරු විසින් සපයා තිබුණි. කෙසේ වුවද, “ගාඩ් රේල්ස්” තථ්‍ය අවශ්‍යලතාවය ජර්මාණ පත්‍රයේ සඳහන් ජර්මාණයට වඩා ඉහලින් මීටර් 373.5 ක් පමණක් විය. එබැවින් රු.6,726,506 ක් වටිනා “ගාඩ් රේල්ස්” දික් මීටර් 807.5 ක් ජර්මාණ ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින්විනත් විවිධ කාර්යයන් සඳහා යොදාගෙන තිබූ අතර රු.2,574,990 ක් වටිනා “ගාඩ් රේල්ස්” දික් මීටර් 306 ක ඉතිරි ජර්මාණය කාර්යාල පරිශ්‍රයේ අනාරක්ෂිතව තබා තිබුණි.

**(ඒ) පානදුර නගරයේ බස් නැවතුම් පොළ මංසන්ධිය සංවර්ධනය කිරීම**

රු. මිලියන 45.5 ක වටිනාකමට පානදුර නගරයේ බස් නැවතුම්පොළ මංසන්ධිය සංවර්ධනය කිරීමේ කොන්ත්‍රාතුව 2011 ඔක්තෝබර් 17 දින ආරම්භ කර 2012 ජනවාරි 17 ට පෙර සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කර තිබුණි. රු. මිලියන 4.53 ක් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම ක් 2011 දෙසැම්බර් 19 දින ලබාදී තිබුණි. කෙසේ වුවද වැඩ ආරම්භ කර නොතිබූ අතර කොන්ත්‍රාතුව 2012 දෙසැම්බර් 31 දින අවලංගු කර තිබුණි. වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම 2013 ජුනි 31 දින වන විටත් අයකරගෙන නොතිබුණි.

අදාළ කාර්යය ලෝක බැංකු වියාපෘතියක් යටතේ කිරීමේදී සඳහා හඳුනාගෙන ඇති බැවින් , කොන්ත්‍රාතුව අවලංගු වූ බවත් කොන්ත්‍රාතුවක්කරුගේ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම අය කර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලබන බවත් අධිකාරියේ සහායක විසින් දක්වා තිබුණි.

**(ඔ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ විවේක ජර්මාණයේ මාර්ග පුනරුත්ථාපන වැඩ (විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය - අගලවත්ත)**

මෙම කාර්යය සඳහා ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම රු. 24,170,198 ක් වූ අතර, දක්ෂිණ ජර්මාණ සංවර්ධන වියාපෘතියකින් ජර්මාණය සහ අභ්‍යන්තර මාර්ගවල පෙරමුසු ඇතිරීම, ඉන්ධන ස්ථානය සඳහා පස් කපා ඉවත් කිරීම, ජර්මාණ මාර්ගවල පෙරමුසු ඇතිරීම සහ මීටර් 0.6 ක විෂ්කම්භය වූ ජර්මාණය කොන්ක්‍රීට් ( Reinforcement Concrete) නල බෝක්කු 2 ක් ඉදිකිරීම ආදී ජර්මාණ කාර්යයන් සතරක් එයට අයත්

විය. විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් මෙම කාර්යයන් සෘජු ශ්රීම පදනම මත රු.17,739,681 ක පිරිවැයකට සම්පූර්ණ කර තිබුණි.

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) මේ සඳහා දරන ලද පිරිවැය දක්ෂිණ ජර්වාහන සංවර්ධන ව්යා.පෘතියේ කොන්ත්‍රාමත්කරුගෙන් හෝ විවේක ජරපදේශය මෙහෙයුම් ක්ෂණිකරුගෙන් (ශ්රීම ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාවේ) අයකර ගැනීමට කටයුතු කිරීමෙන් තොරව මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ පිරිවැය ලෙස සලකා තිබුණි.
- (ii) දක්ෂිණ ජර්වාහන සංවර්ධන ව්යාකපෘතියේ විවේක ජරපදේශය විවෘත කිරීම අවස්ථාවේදී විවේක ජරපදේශයට ජර්වාහන සඳහා "රබර් එස්ටේට් සර්කියුලර් රෝඩ්" නම් වූ අතිරේක මාර්ගයකට රු.2,666,443 ක පිරිවැයකට අගලවත්ත විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් පෙරමුසු අතුරා තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ වුවද මීටර් 420 ක් දිග වූ මෙම මාර්ගය දැනට සාමාන්ය 3 මහජනතාව විසින් භාවිතා කරනු නොලැබේ.

#### 4.4 මතභේදයට තුඩුදෙන කරුණු

-----

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

##### (අ) අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණ ඒකකය

-----

අධිවේගී මාර්ගයේ මෙහෙයුම් සඳහා අනුයුක්ත පොලීස් දෙපාර්තමේන්තුවේ ඒකකයට අදාළව පරිපාලන වියදම් යටතේ වර්ෂය තුළදී රු.40,201,167 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි. කෙසේ වුවද පොලීස් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සපයන ලද සේවා ස්වභාවය හා අධිකාරිය විසින් දැරිය යුතු පිරිවැය ආදී විස දිය යුතු කරුණු සඳහා අධිකාරිය විසින් පොලීස් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කර නොතිබුණි.

##### (ආ) බදු ඉඩම් සඳහා රාජ්‍ය ඉඩම් මාරු කිරීම්

-----

- (i) මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් පවරාගන්නා ලද නාරාහේන්පිට පිහිටි පර්වස් 77 ක රජයට අයත් ඉඩම, ආගමික ආයතනයකට ඔවුන්ගේ කාර්යයන් සඳහා යොදා ගැනීමට 2007 වර්ෂයේ සිට අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. කෙසේ වුවද ඉඩමේ නීත්‍යානුකූල අයිතිය 2013 ජුනි 30 වන විටත් ආයතනයට පවරා

නොතිබුණි. තවද 2010 පෙබරවාරි 03 දිනැති අංක එස්පී/ආර්ඩී/02/10 දරන ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ වකර්ලේඛය ජර්ජ්කාරව ඉඩම් කොමසාරිස්ගේ අනුමැතියද ලබා ගෙන නොතිබුණි.

- (ii) තවද ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ පිහිටි වෙනත් ඉඩමක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කල් බදු පදනම මත නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලබාගෙන තිබුණු අතර, නාරාහේන්පිට පිහිටි ඉහත සඳහන් ඉඩමට වන්දි සඳහා 2007 සිට 2010 දක්වා අවස්ථා තුනකදී ඉහත කී ආගමික ආයතනයට රු. මිලියන 50 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්ය මණ්ඩල අනුමැතිය 2009 නොවැම්බර් 19 දින ලබාදී තිබුණි. එබැවින් රජයට අයත් ඉඩමකට බදු ඉඩමක් මාරු කිරීමේ සාධාරණත්වය සහ බදු කාර්යයන් සඳහා අධිකාරිය විසින් දරන ලද රු. මිලියන 50 ක මුළු පිරිවැයෙන් කොටසක් වූ රු. මිලියන 30 ක් ජරාග්ගික කිරීම විගණනයේදී තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.

**(ඇ) රජය සතු ඉඩමකට බදු ඉඩමක් මාරු කිරීම**

2009 නොවැම්බර් 19 දින අමාත්ය- මණ්ඩලය ගන්නා ලද තීරණය අනුව , ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවතේ පිහිටි ඉඩම බදු ගැනීම මත නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට රු.1,000 ක වාර්ෂික බදු කුලියක් ගෙවිය යුතු විය. කෙසේ වුවද, 2008 අගෝස්තු 20 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ අත්සන් කරන ලද 2008 අගෝස්තු 27 දිනැති අංක 1432 දරන බදු කුලී ගිවිසුමේ විධිවිධාන අනුව, වර්ෂ 50 කට වැඩි කාලයක් සඳහා වාර්ෂික බදු කුලිය රු. මිලියන 6 කට තීරණය කර තිබුණි. අමාත්ය මණ්ඩලය විසින් තීරණය කරන ලද වාර්ෂික බදු කුලී ගෙවීම අඩුකිරීමට හැකිවන පරිදි බදු ගිවිසුම සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

තවද, 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුල්යය ජර්ජ්කාරනවල ඒ සඳහා ජර තිපාදන සලසා තිබුණද ආරම්භක ගෙවීම හැර බදු කුලී ගෙවා නොතිබුණි. බදු ගිවිසුමේ විධිවිධාන අනුව , හිඟ ශේෂයන් සඳහා දඩ මුදල් පනවනු ඇත. එබැවින් හිඟ බදු කුලී සඳහා එකතුව රු.12,546,572 ක දඩ මුදල් අයකරනු ඇත.

**4.5 නිශ්චල ගනුදෙනු**

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

**(අ) ජර නිසංස්කරණය සඳහා පාලම් සැලසුම් කිරීම**

රු.1,657,380,806 ක පිරිවැයකට 2004 සිට 2008 කාල පරිච්ඡේදය තුළදී දිවයිනේ පාලම්වල ශක්‍ය1තා අධිය-යනයන් හා විස්තීර්ණ සැලසුම් වියා පාතිය විසින් සම්පූර්ණ කර තිබුණි. කෙසේ වුවද ඉහත වියාවපාතිය විසින් 2011 සිට 2012 කාලය තුළදී සැලසුම් කරන ලද පාලම් 18 ක් පාලම් සැලසුම් කිරීමේ අංශය විසින් නැවත සැලසුම් කර තිබුණි. දේශීය බැංකු මුල්යයන මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වියාපාතිය යටතේ ක්‍රී-යාත්මකකරන ලද ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් සැලසුම් කිරීමේ හා ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රායත්තුවරු.2,472,357,070 ක පිරිවැයකට පුද්ගලික කොන්ත්‍රාත්කරුවකුට ජර දානය කර තිබුණි. කෙසේ වුවද එකී මාර්ගයේ පාලම් සැලසුම් වැඩ අධිකාරියේ පාලම් සැලසුම් කිරීමේ අංශය විසින් සිදුකර තිබුණි.

**(ආ) පොලී සහිත ණය ගැනීම්**

දේශීය බැංකු මූල්‍යයන මාර්ග පුනරුත්ථාපන වියාපාතිය යටතේ බැංකු සමඟ එළඹී ණය ගිවිසුම්වල 8 වගන්තිය අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවිය යුතු ශුද්ධ මුදලට සමාන මුදලක් අදාළ බැංකුවලින් ඉවත් කර ගත යුතුය. කෙසේ වුවද කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දෙදෙනෙකුට ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීම් මුදල් සඳහා රු.7,643,468 ක මුදලක් 2012 අප්‍රේල් මාසයේදී බැංකු වලින් වැඩිපුර ආපසු ලබාගෙන තිබූ අතර 2012 අගෝස්තු 09 දින අතිරේක මුදල බැංකුවට ආපසු ගෙවා තිබුණි.

**(ඇ) ජර මුඛතා මාර්ග වියා පාතියෙන් එකතු කළ අගය මත බදු අයකර ගැනීම**

2012 ජූලි 10 දිනැති අංක ඊපී/06/20/03/0360 දරන මුල්යමේඨනිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධිය-ක්ෂ ජනරාල්ගේ ලිපිය අනුව, ජර-මුඛතා මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ වියාපාතිය යටතේ ක්‍රී-යාත්මක කරන සිය ලු කොන්ත්‍රායත්තුව සියළු බදුවලින් නිදහස් වේ. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ බිල්පත්වලින් රු.17,593,594 ක මුදලක් එකතු කළ අගය මත බදු ලෙස අඩුකරගෙන 2012 අප්‍රේල් 02 දින දේශීය ආදායම් කොමසාරිස් ජනරාල්ට ජෛණකය කර තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය.

**4.6 හඳුනාගන්නා ලද පාඩු**

හිමිකම් ඉදිරිපත් කිරීමේ ජර-මාදය හෝ රක්ෂකගේ පූර්ව අනුමැතිය ලබාගැනීමෙන් තොරව අළුත්වැඩියා කිරීම හේතුවෙන් මෝටර් වාහන තුනකට සිදුවූ අනතුරු මත වන්දි හිමිකම් ඉල්ලා නොතිබුණි. තවත් වාහනයක් 2010 වර්ෂයේදී අනතුරකට භාජනයවී තිබූ අතර, එය අනුමැතිය

නොමැති ගමනක් වීම හේතුවෙන් රක්ෂණ හිමිකම ජරාන්තරයේ පවතින බව පෙනී යයි. පසුව වාහනය 2012 අප්‍රේල් 1 වන දින රු.1,147,680 ක පිරිවැයකට අළුත්වැඩියා කර තිබූ අතර අධිකාරියේ ආදායමට අයකර තිබුණි. අදාළ වගකිව යුතු පාර්ශ්වයන්ගෙන් හානිය අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

**4.7 වත්කම් කළමනාකරණය**

-----

**(අ) වැඩ පොළ - අභ්‍යන්තර**

-----

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) සියලු වර්ගයේ වාහන හා යන්ත්‍රෝපකරණ අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීමට අභ්‍යන්තර ජරාන්තරයේ ලැබුණු උපකරණ සහිත වාහන නඩත්තු වැඩපොළක් අධිකාරිය සතුව තිබුණද , වාහන අළුත්වැඩියා සඳහා අධිකාරිය විසින් 2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.74,006,655 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩපොළ භාවිතා කිරීමෙන් තොරව වාහන විශාල සංඛ්‍යාවක අළුත්වැඩියාවන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් බාහිර ගරාජ මගින් සිදුකර ගෙන තිබුණි.
- (ii) අධිකාරියේ මණ්ඩලයෙන් ලද අනුමැතියට අනුව, වැඩ පොළෙහි වාහන සේවා මධ්‍ය ස්ථානයේ කාර්යයන් 2011 නොවැම්බර් 02 සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ආරම්භ කර තිබුණි. එම පහසුකම් රජයේ ආයතන හා මග නැගුම් සමාගම්වලට අයත් වාහනවලටද ලබාදීමට අපේක්ෂා කර තිබුණද, බස්නාහිර පළාතේ පිහිටි අධිකාරියේ කාර්යාලවල වාහන සේවා කිරීමට පමණක් මෙම පහසුකම් සීමාවී තිබුණි.
- (iii) අළුත්වැඩියා නිම කිරීමේ ජරාන්තරයන් නිරීක්ෂණය විය. වැඩ පොළ භාර නිලධාරීන් විසින් සිදු කරන ලද පැහැදිලි කිරීම්වලට අනුව, යන්ත්‍ර සුත්‍ර ශිල්පීන්, විදුලි කාර්මිකයන්, උදව්කරුවන් ආදී තාක්ෂණික ශ්‍රේණිවල සේවක හිඟය හේතුවෙන් අළුත්වැඩියා ජරාන්තරය වී තිබුණි.

**(ආ) ඉඩම්**

-----

- (i) නාරාහේන්පිට පිහිටි ඉඩම කැබලි 34 කට මායිම් සලකුණු කරන ලද අතර එයින් කැබලි 13 ක් පමණක් බේස්ලයින් මාර්ග ව්යාපෘතිය හේතුවෙන් අවතැන්වූ ජනතාව අතර බෙදා දී තිබුණි. බෙදා නොදෙන ලද ඉතිරි ඉඩම් කැබලි 21 ක් සහ වෙනත් ඉඩම් 2 ක් අරමුණු කළ කාර්යයන් සඳහා යොදා නොගෙන නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.
- (ii) හෙක්ටයාර් 2 ක ජර මාණයේ ඔරුගොඩවත්ත පිහිටි වෙනත් ඉඩමක් 2010 වර්ෂයේදී එම ආකාරයෙන්ම අත්කරගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද ඉඩමේ නිත්යාදනුකුඤ්ඤතිය පදිංචිකරුවන්ට පවරා දීමට 2013 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

**(ඇ) මෝටර් වාහන**

---

2012 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියට අයත් මෝටර් වාහන 55 ක් බාහිර පාර්ශවයන් විසින් භාවිතා කිරීම සඳහා ඉඩ ලබාදී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

**(ඈ) මරදාන ජරමධාන ගබඩාව**

---

අධිකාරියේ අධිය-ක්ෂ (යාන්ත්රික) විසින් කරන ලද ඉල්ලීම මත 2000 හා 2001 වර්ෂවල ඉංජිනේරුමය කාර්යයන් පිළිබඳ මධ්‍යම උපදේශක කාර්යාංශයෙන් ලැබී තිබුණු මුදලකින් රු.32,679,741 ක් වටිනා උපකරණ මිලදී ගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද එම වත්කම් අරමුණු කළ කාර්යයන් සඳහා යොදාගැනීමෙන් තොරව වර්ෂ 12 කට වැඩි කාලයක් ගබඩාවේ පැවතුණි.

**(ඉ) නාගොඩ- කලවැල්ලාව නිලධාරීන්ගේ නිල නිවාස**

---

නාගොඩ - කලවැල්ලාව පිහිටි නිලධාරීන්ගේ නිල නිවාස කෙමෙන් දිරා පත්වන තත්ත්වයකට පත්වෙමින් නිෂ්කාර්යව පැවතුණි. 2000 වර්ෂයේදී රු.3,043,238 ක පිරිවැයකට ආරම්භ කර තිබූ නිල නිවාස අළුත්වැඩියා කිරීමේ වැඩ 2012 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් නිම කර නොතිබුණි. පසුව එය අත්හැර දමා තිබුණි.

**4.8 මානව සම්පත් කළමනාකරණය**

-----  
**(අ) විධිමත් මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලැස්මක් නොමැතිවීම.**  
-----

පහත නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

- (i) අධිකාරියේ කාර්ය බලකාය , සේවකයන් 8000 ඉක්මවා තිබුණද , මානව සම්පත් කළමනාකරණ කටයුතු සඳහා වෙනම අංශයක් අධිකාරිය විසින් ස්ථාපිත කර නොතිබුණි. අධියයක්ෂ, පරිපාලන හා මූල්‍ය, අංශයේ අධීක්ෂණය යටතේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ කාර්යයන් ක්රියාත්මක කර තිබුණි.
- (ii) මානව සම්පත් ඵලදායීව උපයෝජනය කිරීමේ අරමුණ සඳහා අවශ්ය තා විශ්ලේෂණයක් (need analysis) මගින් මානව සම්පත් අවශ්යතාවය, තීරණය කළ යුතුය. අධිකාරිය විස්තරාත්මක අවශ්යමතා විශ්ලේෂණයක් ක්රියාත්මක කර නොතිබූ අතර මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලැස්මක් ද පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (iii) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්ය වියාණපාර චක්රපලේඛයේ 9.3.1 ඡේදය අනුව, බඳවා ගැනීම් යෝජනා ක්රමය හා උසස්වීම් සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්යන වියාණපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟත්වය සහිතව පාලක මණ්ඩලයේ හා රේඛීය අමාත්යාංශයේ අනුමැතිය අධිකාරිය විසින් ලබාගෙන නොතිබුණි.

**(ආ) වැඩ බැලීමේ දීමනා වැඩිපුර ගෙවීම**  
-----

2008 ජනවාරි සිට 2013 පෙබරවාරි දක්වා රාජ්යය පුද්ගලික හවුල් වියාපාතියේ වියා පාති අධිය-ක්ෂ තනතුරෙහි වැඩ බැලීම වෙනුවෙන් අධිකාරියේ අධියාක්ෂවරයකුට රු.648,365 ක වැඩ බැලීමේ දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි. කෙසේ වුවද වර්ෂයක් සඳහා පමණක් අධියවක්ෂ පත්කර තිබූ අතර එම වියාමපාතිය දැනට ක්රි යාත්මක නොවේ.

**5. ගිණුම් කටයුතු භාවය හා යහපාලනය**  
-----

**5.1 අයවැය ලේඛනමය පාලනය**

ප්‍රා-ග්‍රාමික වියදම සඳහා විස්තරාත්මක අයවැය ලේඛනයක් අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කර නොතිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. එබැවින් ප්‍රාග්ධන විෂයයන්වල විශාල විචලනයන් පරීක්ෂා කිරීමට නොහැකි වී තිබුණි. 2012 වර්ෂය සඳහා සංශෝධිත අයවැය ලේඛනය අධ්‍යයනක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර තිබුණේ 2012 නොවැම්බර් 12 දින දීය. එබැවින් අයවැය ලේඛනය එලදායි කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස යොදාගෙන නොතිබුණි.

## 5.2 මූල්‍ය පරිපාලන ඉදිරිපත් කිරීම

සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා කෙටුම්පත් මූල්‍ය පරිපාලන 2013 අප්‍රේල් 18 දින විගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කර තිබුණි. මූල්‍ය පරිපාලන ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අඩුපාඩු අධිකාරියේ කළමනාකාරිත්වයට යොමු කිරීමෙන් පසුව, 2014 මැයි 22 දින කෙටුම්පත් මූල්‍ය පරිපාලන ඉවත් කර ගෙන 2014 ජූනි 25 දින සංශෝධිත මූල්‍ය පරිපාලන ඉදිරිපත් කර තිබුණි.

## 6. පද්ධති හා පාලන

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 (7) (ඒ) වගන්තිය පරිබාහිරව නිකුත් කරන ලද මාගේ විස්තරාත්මක වාර්තාව මගින් අධිකාරියේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු විය යුතු වේ.

- (අ) මාර්ග නඩත්තු ව හා සේවාදායක වැඩ
- (ආ) මූල්‍ය පරිපාලන ඉදිරිපත් කිරීම
- (ඇ) සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් සමඟ ගනුදෙනු හෙළිදරව් කිරීම
- (ඈ) ප්‍රාග්ධන කාර්යාල කළමනාකරණය
- (ඉ) මෝටර් වාහන උපයෝජනය
- (ඊ) ඉඩම් උපයෝජනය
- (උ) කොන්ත්‍රාතූන් පරිපාලනය
- (ඌ) ඉන්වෙන්ටරිය පාලනය

ඩබ්ලිව්.පී.සී.වික්‍රම මරත්ත

වැඩ බලන විගණකාධිපති

**මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගනු ලැබූ පියවර.**

- 1 ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීමට අදාළ නියෝජිතායතන සමඟ සාකච්ඡා කිරීමට පියවර ගත් අතර, වන්දි ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරය වෙතින් අරමුදල් ලබා ගන්නා ලදී.
- 2 භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන යටතේ, වෙන්කල අරමුදල් සීමාව තුළ කටයුතු කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂවරුන්ට හා පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ට උපදෙස් නිකුත් කරනු ලැබීය.
- 3 කටයුතු නොකරන කොන්ත්‍රාත්වල වැඩ අඩු කිරීමට උපදෙස් දෙන ලදී.
- 4 මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යය මණ්ඩලයේ ධාරිතා වර්ධනය සඳහා අඛණ්ඩව පුහුණු වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කෙරිණි.
- 5 මා.සං.අ.යේ කාර්ය මණ්ඩලයේ කායශීලීතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කෙරෙන හදිසි පුරප්පාඩු පිරවීමට හා උපකරණ මිලදී ගැනීමට පියවර ගන්නා ලදී.
- 6 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මාගී හා පාලම් පිළිබඳව ගඟයනා අධ්‍යයන, විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් හා කොන්ත්‍රාත් ලේඛන පිලියෙල කිරීම තේවාසිකව ක්‍රියාත්මක කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. මෙය ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පිරිවැය අඩුවීමට ප්‍රමාදය අවම කිරීමට පහසුකම් සැපයීමත් විය. තවද මෙය කේන්ද්‍රයන් පිළිබඳ අපගේ කාර්ය මණ්ඩලයේ දැනුම නැංවීමට උපකාරී විය.

**2012 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය  
සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය  
ප්‍රකාශන වලට 1971 අංක 38 දරණ මුදල්  
පනතේ 14(2) (C ) වගන්තියේ කොන්දේසි වලට  
අනුව විගණකාධිපති විසින් ඉදිරිපත් කරනු  
ලබන වාර්තාව සඳහා වන පිළිතුරු.**

වගභන විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
2.2.1.	<b>ගිණුම් කරන ප්‍රතිපත්ති</b>
2.2.2 (i)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරන ප්‍රමිත (SLPSAS) වලට අනුකූලව පිළියෙල කර ඇති අතර, අවශ්‍ය ලෙස සුදුසු තොරතුරු අනාගතයේ දී අනාවරණය කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ. රු:32,648,921,966/-ක අගයට අදාළ විස්තරය ඇමුණුම අංක 2 යටතේ දැක්වා ඇත. 2013 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කරන විට ඒ අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
2.2.2 (ii)	2013 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කරන විට ඒ අනුව කටයුතු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
2.2.3	<b>ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්.</b>
2.2.3. (a)	එම ඉඩමේ වටිනාකම 2013 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල පෙන්නුම් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
(b)	මෙම ඉඩමේ අයිතිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට නොමැත. එනිසා එය අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ගෙන නොමැත. ඉඩමේ අයිතිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලබා ගැනීමෙන් පසු එම වටිනාකම ඉදිරි ගිණුම් වල ගිණුම් ගත කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබේ.
(c)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මුදල් අංශයේ ඇති විස්තර අනුව නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත මෙම ඉඩම වෙනුවෙන් කිසිදු ගෙවීමක් සිදු කර නොමැත. මෙම ඉඩමේ වටිනාකම අධිකාරියේ ගිණුම් වලට ගිණුම් ගත කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබේ.
(d)	විදේශීය බැංකුවලින් ලබා ගන්නා ලද ණය නිශ්චය කරන ලද මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් එම නිශ්චිත ඉදිකිරීම් වල පිරිවැය ලබා ගන්නා ලද ණය මුදල් වලට එරෙහිව අය කරන ලදී. මහා භාණ්ඩාගාරය මගින් වෙනමම වැය ශීර්ෂයක් මෙම ණය මුදල් වල පොළීය ගෙවීම සඳහා ලබා දී ඇත. නමුත් ව්‍යාපෘතියේ පොදුකාර්යය වියදම් දැරීම සඳහා වෙනමම අරමුදල් සැලසුම් කර නොමැත.

වගනු වගකුම් අංකය	පිළිතුර
(e)	<p>පොදු කාර්යය වියදම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැය ශීර්ෂය යටතේ දැරිය යුතු වී තිබේ. එලෙසම මෙම ණය ගිවිසුම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අදාළ ණය දෙන ආයතන සමග වලඹ ඇති අතර දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති සඳහා වෙනමම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කලහොත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල නිවැරදි තත්වය පෙන්නුම් නොකෙරේ.</p> <p>බදු කුලිය සඳහා වන පොළීය 2010,2011 හා 2012 වසර වල වියදමක් ලෙස අයකල යුතු අතර එය රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත (SLPSAS) අනුව ගණනය කරන එම අගයන් (රු:4,618,303 ක් 2008-2010 දක්වාද රු:2,798,100 - 2011 සහ රු:3,263,333 - 2012 සඳහා ද ) පසුගිය වර්ෂ වලට ද අදාළ වන ලෙස ගලපන ලදී. එම නිසා රුපියල් මිලියන 7 දැනටමත් අදාළ වසරේ වියදමක් ලෙස අය කර ඇති අතර, එය ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂයට බැර කර සංශෝධනය කර ඇත. එනිසා නොනිම් වැඩ සඳහා හර කිරීමක් සිදු කර නොමැත.</p>
(f)	මෙම වරද 2013 වසරේ ගිණුම් වල මේ වන විට නිවැරදි කර ඇත.
(g)	මෙම වරද 2013 වසරේ ගිණුම් වල මේ වන විට නිවැරදි කර ඇත.
(h)	2010 මාර්තු මස ගෙවන ලද තුන්වන වාරික ගෙවීම වන රුපියල් මිලියන 20 අත්වැරදීමකින්, වියදම් වලට අය කර ඇත. මෙය මේ වන විට නිවැරදි කර ඇත. මෙම අගයන් ප්‍රාග්ධන ස්වරූපයේ වියදම් වන නිසා ඒවා මෙම ඉඩමේ ඉදිකරන මහාමාර්ග ලේකම් කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලේ පිරිවැයට එකතු කල යුතුවේ.
(i)	මෙම අගයන් 2013 වසරේ ගිණුම් වලට ගිණුම් ගත කර ඇත.
(j)	පෙරසවි අංගන 10ක් (Asphalt) හා Crusher Plant 04 ක් අප වෙත ආවේ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබී ඇති නමුත් මෙම අංගන වල අයිතිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලබා දී නොමැති අතර ඒවා තවමත් ආවේ සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ වත්කම් ලෙස පවතී. එමනිසා එම අංගන වල වටිනාකම ගිණුම්වල පෙන්නුම් නොකෙරේ. ඔවුන්ගේ තොරතුරු අනුව එම අංගනවල අයිතිය ඉදිරි කාලයේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පවරා දෙනු ලබයි.
(k)	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ආරම්භක උත්සවයට සමගාමීව යාබද පිහිටි මාර්ග වැඩ දියුණු කිරීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සිදු කරන ලදී. මෙම අගය දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වියදම් වලට සම්බන්ධ නොමැති බැවින් එම ව්‍යාපෘතියෙන් අයකර ගත නොහැක.

<p>වගණන වමසුමේ අංකය</p>	<p>පිළිතුර</p>
<p>(l)</p>	<p>එම ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු වියදම් මාරු කිරීම සඳහා ගැලපීම් කිරීම 2013 වසරේ ගිණුම් වල මේ වන විට සිදු කර ඇත.</p>
<p>(m)</p>	<p>ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස සලකන ලද ගොඩනැගිලි නඩත්තු වියදම පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා මාරු කිරීම මේ වන විට සිදු කර ඇත.</p>
<p>(n)</p>	<p>අදාළ ප්‍රතිසංස්කරණ කාර්යය සිදු කරන ලද්දේ මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය මගින් වන අතර සියළු වියදම් ඔවුන්ගේ දේශීය අරමුදල් මගින් සිදු කරන ලදී. මෙම ප්‍රතිසංස්කරණ කාර්යයන් සඳහා ගෙවීම් කිරීමට කිසිදු මුදලක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලැබී නොමැති අතර, අපගේ අරමුදල් ගිණුමේ රුපියල් මිලියන 2.4 සම්බන්ධයෙන් කිසිදු සටහනක් තබා නොමැත. කෙසේ වෙතත් මෙම ඉදිකිරීම් කාර්යය සඳහා වැයවූ මුදල සඳහා වන අගය අදාළ ව්‍යාපෘතියෙන් ලබා ගෙන එය ප්‍රාග්ධනික කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
<p>(o)</p>	<p>ප්‍රචාරන වියදම් සමාලෝචනය කර අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදු කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගනු ලැබේ.</p>
<p><b>2.2.4</b></p>	<p><b>වගණනය සඳහා ලියවිලි හිඟය</b></p>
	<p>රු:2,742,703,525 ක මුළු අගයෙන් රු:409,862,968 ක මුදලක් අය කර ගෙන ඇත. වසර 3 කට වඩා පවතින ශේෂයෙන් රු:77,040,957 ක මුදලක් ඉදිරි මාස 3ක කාලය තුළ අය කර ගැනීමට නියමිතය.</p>
<p><b>2.2.5</b></p>	<p><b>නීති, රීති හා කළමනාකරණ තීරණ වලට එකඟ නොවීම.</b></p>
<p>(a) (i)</p>	<p>සංශෝධන අයවැය නියමිත වෙලාවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අතර ඔවුන් විසින් එය සමාලෝචනය කිරීමෙන් පසු සමහර සංශෝධන පසුව ඇතුළත් කරන ලදී. ඉන්පසුව 2012 වර්ෂය සඳහා වන අයවැය 2012.11.12 දින අනුමත කර ඇත.</p>
<p>(a) (ii)</p>	<p>කෙටුම්පත් වාර්තාව මේ වන විට පිළියෙල කර ඇති අතර 2012 වසර සඳහා වන වගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන ලැබීමෙන් පසු අවසාන වාර්තාව ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. වාර්ෂික වාර්තාව සඳහා වගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා වගණන වාර්තාවද ඇතුළත් කලයුතු වේ.</p>

<p>වගණන වමසුමේ අංකය</p>	<p>පිළිතුර</p>
<p>(b) (i)</p>	<p>මෙම කොන්ත්‍රාත් සුපරීක්ෂණය සිවිල් කටයුතු හා සමගාමීව ඇරඹිය යුතු අතර කැඩිනට මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද ප්‍රමාණතා පත්‍ර වල මෙම වාහන මිලදී ගැනීමේ ඇතුළත් කර ඇත.ඒ අනුව අදාල කොන්ත්‍රාත් කාර්යයන් සිදු කර ඇත.</p>
<p>(b) (ii)</p>	<p>2012 - 2016 වර්ෂ සඳහා වන සංයුක්ත සැලැස්ම 2013 ජූලි 09 දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර සමහර සංශෝධන ඇතුළත් කිරීමෙන් පසු එය 2013 ඔක්තෝබර් මස 10 වන දින අනුමත කර ඇත.</p>
<p>(b) (iii)</p>	<p>හඳුනාගත් පරණ වාහන අලෙවිය සඳහා ලැයිස්තු ගත කර ඇති අතර, මහා භාණ්ඩාගාරය මගින් ලැබුණු වාහන ප්‍රමාණයට සමානව, පැරණි වාහන අලෙවිය සිදු කර ඇත. එම ලැයිස්තුවේ හඳුනාගත් සියළුම වාහන අලෙවිය සිදු කර නොමැති අතර, වක්‍රලේඛයේ සඳහන් උපදෙස් පිලිපැදීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.</p>
<p>(c)</p>	<p>මෙවැනි අවස්ථාවන් වලක්වා ගැනීම සඳහා 2013 වසරේ ගිණුම් පියවීමට නිකුත් කර ඇති වක්‍රලේඛයේ සඳහන් උපදෙස් පිළිපදින ලෙස උපදෙස් ලබා දී ඇත.</p>
<p>3</p>	
<p>3.3.1</p>	<p>ගුද්ධ ජංගම වත්කම්වල අඩුවීම (බාදනයට) මූලිකම හේතුව උපචිත බිල්පත් සඳහා රුපියල් මිලියන 11,656 ක කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් කලයුතු වීම හා ජංගම වත්කම් තුල නිමකල කොන්ත්‍රත් වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීමේ මුදල් මිලියන 1,501ක් ඇතුළත් වීමය. මුළු වත්කම් වල අඩුවීමක් නොමැති අතර පසුගිය වසර හා සැසඳීමේදී මුළු වත්කම් ප්‍රමාණය වර්ධනය වී රුපියල් මිලියන 13,210.82 ක අගයක් පෙන්වයි. තවදුරටත් ප්‍රාග්ධන හා සංචිත වලට වඩා එකතු වූ නිසා (සෘණ අගය රුපියල් මිලියන 3,957.67 ක අගය) පසුගිය වසර හා සැසඳීමේදී අතිතකර ලෙස වෙනස් වී නොමැත. කෙසේ වෙතත් වගණන නිරීක්ෂණයේ දක්වා ඇති පරිදි සමාලෝචනය කිරීමට හා අවශ්‍ය නම් වර්තමාන මූල්‍ය වාර්තාකරණ පද්ධතිය සංශෝධනයට සටහන් කර ගන්නා ලදී.</p>
<p>4.1.1. (a)</p>	<p>අයහපත් කලගුණය හේතුවෙන් මාර්ග පිරිනිමට පත්වීම නිසා, මූලින් වෙන්කරන ලද මාර්ග නඩත්තු ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය උතුරු පළාතේ හැර අනෙක් පළාත්වල ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා යෑමක් සිදුව තිබේ. උතුරු පළාතේ බොහොමයක් මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම, අනිකුත් මාර්ග වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩසටහන් යටතේ පුනරුත්ථාපනයට භාගගෙන ඇති නිසා එම පළාතේ මාර්ග නඩත්තු පිරිවැය පමණක් ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය තුල පවතී.</p>

<p>වගණන වමසුමේ අංකය</p>	<p>පිළිතුර</p>
<p>4.1.1. (a) (ii)</p>	<p>මෙයට හේතු වන්නේ, අමුද්‍රව්‍ය, කුලී හා ශ්‍රමය සඳහා වශාල පිරිවැයක් දැරීමට හේතු වීමයි.</p>
<p>4.1.1. (a) (iii)</p>	<p>සියළුම පළාත්වල බොහොමයක් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු පලවහන පද්ධතීන් ඇතුළත්ව වසර පුරා ක්‍රියාත්මක වන වෙනත් මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන් යටතේ නිම කිරීමට භාරගෙන වසර තුළ සම්පූර්ණ කර ඇත. එනිසා ප්‍රතිපාදන වල අඩු භාවිතයක් ඇත. අක්කරපත්තුව පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලයට ලබා දෙන ප්‍රතිපාදන ඉහත සඳහන් කල කරුණු හේතුවෙන් ඉතිරි වී භාවිතයට නොගන්නා ලදී. ප්‍රතිපාදන වල භාවිතය අවම වීම මත වසර ආරම්භයේදීම විවිධ වූ මාර්ග නඩත්තු කටයුතු අතර එම ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය බෙදා හැරීම සිදුවිය. (මුළු මාර්ග නඩත්තු වැය ශීර්ෂය ඇතුළත බෙදා හරින ලදී) අනිකුත් මාර්ග නඩත්තු කටයුතු මාර්ගයේ තත්වය මත ඉක්මනින්ම සිදුකිරීමට කටයුතු යොදන ලදී.</p> <p>එවැනි සමහර මාර්ග නඩත්තු කටයුතු වෙනුවෙන් දරණ ලද වියදම භාවිත නොවී ඉතිරිව පැවතුන අයිතමයන්, මුලින් බෙදාහරින ලද ප්‍රතිපාදන සමග අඩුවෙන් හෝ වැඩියෙන් භාවිතය සලකා බලා මුළු ප්‍රතිපාදන ඇතුළත පාලනයට කටයුතු යොදන ලදී.</p> <p>රාජ්‍ය නිර්මාණ හා ඉදිකිරීමේ සංස්ථාව සංඥා ලාම්පු වල නඩත්තු කටයුතු සිදුකරයි. වසර තුළදී වශාල වශයෙන් සිදු කරනු ලබන නඩත්තු කටයුතු අවශ්‍ය නොවීය. එනිසා මුලික ප්‍රතිපාදන වල ඉතිරියක් පෙන්නුම් කරන අතර එම ඉතිරිය වෙනත් නඩත්තු කටයුතු අතරේ නැවත බෙදා හරින ලදී.</p>
<p>4.1.1. (a) (iv)</p>	<p>තොටුපල වල් ක්‍රියාත්මක වූ කිහිප ස්ථානයකටම අළුතින් පාලම් ඉදිකරන ලදී.</p> <p>උදා:- මඩකලපුව - ත්‍රිකුණාමලය පාර, ත්‍රිකුණාමලය - පුල්ලඬේ පාර එනිසා තොටුපල වල් නඩත්තුව වෙනුවෙන් දැරිය යුතු වියදම අඩුවිය.</p>
<p>4.1.1.(b) (i)</p>	<p>ඒ අවස්ථාව වනවිට අමුද්‍රව්‍ය සැපයීමේ හා මිලදී ගැනීමේ ඇතිවූ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් ප්‍රගතිය අඩුවෙන් දක්නට ලැබුණි.</p>
<p>4.1.1.(b) (ii)</p>	<p>මුල් ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට ඇතුළත් නොවූ අයිතම සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා ඇතුළත් කරන ලදී.</p>

වගන්ත විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
4.1.1.(b) (iii)	<p>මාර්ගයන්හි පරිහානි තත්වය මත හා සමහර හදිසි නඩත්තු කටයුතු හේතුවෙන් මාර්ගයන් ගමනාගමනයට සුදුසු තත්වයට මාර්ගයන් පත්කිරීම සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ නොමැති වුවත් මෙම කාර්යයන් සිදු කිරීමට සිදුවේ. එම කාර්යයන්හි මාර්ගයෙහි තත්වය සැලකිල්ලට ගනිමින් හා ජාතික යහපත වෙනුවෙන් තීරණ වන ලදී. ඒවායේ වියදම සංශෝධිත ප්‍රතිපාදන අගය තුළ විය. මේ වන විට මුළු අයිතම 9කින් අයිතම 7ක් නිමාවට පත් කර ඇත. ඉතිරි අයිතම දෙක 2013 වසරේ කෙරෙමින් පවතින වැඩ ඉතිරි වැඩ යටතේ සිදු කිරීමට නියමිතය.</p>
4.1.1.(b) (iv)	<p>මෙම කාර්යයන් ගංවතුර හා නාය යාම හේතුවෙන් ඇතිවූ හදිසි තත්වය මත ආරම්භ කරන ලදී. අයිතම 11 කින් මේ වන විට අයිතම 4ක වැඩ නිමකර ඇති අතර අනික් අයිතමයන්හි වැඩ කෙටිගෙන යමින් පවතී.</p>
4.1.1.(C) (i)	<p>සමහර ප්‍රදේශීය කාර්යාල වල ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා වැය කිරීම් කර තිබුණද වර්ෂයට අදාල මුළු අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය තුළ මේ සියළු වැය කිරීම් සිදුකර ඇත.</p>
(ii)	<p>රටේ හා ජාතියේ අවශ්‍යතාවය මත මෙන්ම රජයේ සහ අනිකුත් සංවර්ධන ආයතන වල වැඩසටහන්ද සලකා බැලීමේදී ප්‍රමුඛතාවය ලබා දිය යුතු වැඩ හඳුනාගැනීම නිසා මෙලෙස සිදුව තිබේ.</p>
(iii)	<p>මෙම වැය ශීර්ෂය යටතේ හඳුනාගන්නා ලද බොහොමයක් වැඩ දැයට කිරුල වැඩසටහන හා අනිකුත් ප්‍රධාන පුනරුත්ථාපන ව්‍යපෘති මගින් සිදු කරන ලදී. එනිසා අරමුදල් අඩුවෙන් භාවිතය සඳහා මෙම වැඩසටහන් හේතු විය.</p> <p>ඉදිකිරීම් වැඩවල ප්‍රමාදයට හේතුවන්නේ ප්‍රායෝගික දුෂ්කරතා වන ගංවතුර, ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය වල හිඟය වැනි දැය.</p>
(iv)	<p>සමහර පාලම් දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් ව්‍යපෘති මගින් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරා ගන්නා ලදී. එවැනි සමහර පාලම්වල වැඩ ආරම්භ කිරීමේ ප්‍රමාදයන් පවතින අතර පාලම් වල වැඩ කටයුතු සඳහා යොමු වීම ඉතා දුර්වල මට්ටමක පවතී.</p>
(v)	<p>වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ පවතින සමහර අයිතම ආරම්භ නොකිරීමට හේතු වී ඇත්තේ අදාල මාර්ග හෝ පාලම් වැඩ දියුණු කිරීම රජයේ වෙනත් ව්‍යපෘතියක් හෝ වැඩ සටහනක් මගින් තෝරාගෙන සිටීම නිසාය.</p>

වගණන විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
4.1.1.(d) (i)	<p>රජයේ සංවර්ධන වැඩසටහන් සිදු කරනු ලබන ප්‍රදේශවල ඇති මාගි වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛතාවයක් ලබාදීමට අපට සිදුවී තිබේ මෙවැනි අවස්ථාවලදී මූලික ප්‍රතිපාදන ඉක්මවමක් සිදුවෙන අතර වසර අවසානයේදී අතිකුත් පළාත් වල ඇති අරමුදල් ඉතිරි වීම මාරු කිරීම මගින් මෙම අරමුදල් ඉක්මවීම ගලපා ගනී. එලෙසම සමහර පළාත්වල මූලිකව සැලසුම් කරන ලද කාර්යන්, වෙනත් සංවර්ධන වැඩසටහන් හෝ වෙනත් ව්‍යාපෘති මගින් සංවර්ධනයට හදුනා ගැනීම නිසා ඒවා ආරම්භ නොකරන ලදී. ඒ අනුව මූලිකව , මධ්‍යම ප්‍රමාණ හා ක්‍රියාත්මකය දිස්ත්‍රික් වලදී එම සැලසුම් කරන ලද වැඩ කොටස් වසර තුළ ආරම්භ නොකරන ලදී.</p>
(ii)	<p>ඉහත පැහැදිලි කරන ලද හේතු වලට අනුව මෙය සිදුවේ.</p>
4.1.2.(a) (i)	<p>මෙම අන්තර් බද්ධ කොන්ක්‍රීට් ගල් අතුරු යන්ත්‍ර භාවිතයට නොගැනීමට හේතු වී ඇත්තේ ඉල්ලුමේ පවතින හිඟය මෙන්ම පිරිවැය හා නිෂ්පාදන ඵලදායිතාවය මතවේ.</p>
(ii)	<p>මෙම ඉතිරි තොගයද ඉල්ලුම් අවශ්‍යතාවය මත නිකුත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
4.1.2.(b) (i)&(ii)	<p>2012 වසර අවසානයේ ඩිසල් පරිභෝජනය ලීටර් 45,287.38 ක් ලෙස වාර්තා විය. 2012 ජූලි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලයේදී අඛණ්ඩ නිශ්පාදනයක් සිදු නොවීය. නිශ්පාදනය අතර මග නැවැත්වීමට හේතු වූයේ අධික ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් තාර හා පෙරමුසු නියමිත උෂ්ණත්වයට පත් කිරීමට භාවිතා කිරීමට සිදුවීම නිසාය. කෙසේ වෙතත් ඩිසල් වල ගණනය කරන ලද සත්‍ය සාමාන්‍ය භාවිතය අදාල කාල පරිච්ඡේදය සඳහා මෙට්‍රික් ටොන් 1 කට ලීටර 8.95 ක් විය. මේ සඳහා ඇස්තමේන්තුව වූයේ මෙට්‍රික් ටොන් 1 කට ලීටර 9 ක් විය.</p> <p>එසේම භූමිතෙල් වල ගණනය කරන ලද සාමාන්‍ය භාවිතය මෙට්‍රික් ටොන් 1 කට ලීටර 3.01ක් වූ අතර ඇස්තමේන්තුව වූයේ මෙට්‍රික් ටොන් 1 කට ලීටර 5 කි. එනිසා ඩිසල් හා භූමිතෙල් අධික භාවිතයක් නිරීක්ෂණය නොවී. අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම් කාර්යාලයේ මේ සියළු විස්තර පවතී.</p>
(iii)	<p>මෙම කාලය තුළ ගණනය කරන ලද සාමාන්‍ය ඩිසල් පරිභෝජනය මෙට්‍රික් ටොන් 1 කට ලීටර 2.02ක් විය. ඇස්තමේන්තු ගත ඩිසල් පරිභෝජනය මෙට්‍රික් ටොන් 1 කට ලීටර 2.42 ක් විය. එහෙයින් ජෙනරේටරයේ ඩිසල් පරිභෝජනය ඇස්තමේන්තු ගත පරිභෝජන සීමාවන් තුළ විය.</p>

වගනන වගකුමේ අංකය	පිළිතුර
4.2	මෙම කටයුතු විධිමත් කිරීමට කැඩිනටි මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඉල්ලා ඇත. කැඩිනටි මණ්ඩල තීරණවල පිටපතක් අමුණා ඇත.
(i)	මගනැගුම සමාගම වෙත ප්‍රදානය කර ඇති කර්මාන්ත වල මුළු අගය 300 කට වඩා වැඩිවන අතර ඒවායේ ප්‍රගතිය මසක් තුල ලබාදීමට කටයුතු කර ගෙන යනු ලැබේ.
(ii)	ඉහත සඳහන් කල පරිදි වේ.
(iii)	<p>ඔවුන්වෙත යවන ලද ඉන්වොයිසි පත් වල සඳහන් වූ ආකාරයට උපචිත පදනම මත ලැබිය යුතු කුලී ගාස්තු වාර්තා කරන ලදී. මෙම කුලී ගාස්තු අය කර ගැනීම ඔවුන් විසින් සපයනු ලබන ප්‍රිමික්ස් සඳහා වන ගෙවීම් වලට එරෙහිව සිදුකරන ලදී. ඔවුන්ගෙන් අඩු කරන ලද සමහර අගයන් නිසි ආකාරයෙන් ගලපා නොගැනීම මෙම වෙනසට මූලික හේතුවකි. අප විසින් ලැබිය යුතු යැයි සඳහන් කරන ලද අගය නිවැරදි බවට අපි සහතික වන්නේ මු. කෙසේ වෙතත් මෙම අගය ඔවුන්ගේ වාර්තා සමග සැසඳීමට අවශ්‍ය පියවර ගනිමින් පවතී. මාර්ග නිර්මාණ හා සංවර්ධන සමාගම අවසන් කරන අවස්ථාවේදී ඔවුන්ගේ නිශ්පාදන වැඩබිම් වල පැවති සමහර වත්කම් , අමුද්‍රව්‍ය තොග හා අනිකුත් පාරිභෝගික භාණ්ඩ මගනැගුම මාගී ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත භාර දෙන ලදී. මෙම භාරගැනීමේ හා භාරදීමේ ලියවිලි සාක්ෂි ලෙස මුදල් අංශයේ ඇත. ඔවුන්ගේ වාර්තා වල මෙම අගයන් ගිණුම් ගත කර නොමැත. අදාල සන්සන්දනය කිරීම් සිදු කරමින් පවතී.</p> <p>පළාත් කාර්යාල වල වැඩ සඳහා වන බිල්පත් යටතේ , අප විසින් පෙන්නුම් කරනු ලබන්නේ මගනැගුම මාගී ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ප්‍රාදේශීය කාර්යාල වලින් ගෙවිය යුතු අගයයි. එම අගයට අමතරව මාගී පුළුල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩ සඳහා 2012.12.31 ට. නොගෙවූ බිල්පත් වල අගය රු.2,263,942,500.87 කි. අපගේ වාර්තා අනුව මගනැගුම සමාගමට ගෙවිය යුතු යැයි ගිණුම් වල සඳහන් අගය නිවැරදිවේ. ප්‍රිමික්ස් සැපයීම වෙනුවෙන් 2012.12.31 දිනට අප වෙත ඇති ඉන්වොයිස් පත් උපචිත පදනම මත ගිණුම් ගත කර ඇත.</p>
4.2 (iv)	මගනැගුම සමාගමෙන් අප වෙත ලැබිය යුතු කුලී ගාස්තු වෙනුවෙන් ඔවුන් විසින් සපයන ලද ප්‍රිමික්ස් සඳහා ගෙවිය යුතු අගයෙන් අය කර ගැනීම ගිණුම් වල නොගැලපීම මෙම වෙනසට මූලික හේතුව වේ. කෙසේ වෙතත් මෙම අගයන් මගනැගුම සමාගමේ අගයන් සමග සැසඳීම කරනු ලැබේ. අපගේ වාර්තාවන්ට අනුව මගනැගුම සමාගම වෙත 2012.12.31 දිනට ගෙවිය යුතු රඳවාගත් මුදල් ශේෂය පහත දැක්වේ.

වගණන විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
	<p>පළාත් කාර්යාල වලින් ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීම් රු. 225,406,602.51</p> <p>මාගි පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් ගෙවිය යුතු රඳවා ගැනීම් රු. 922,583,727.06</p> <p style="text-align: right;">1,347,990,329.57</p> <p>මෙම අගයන් අපගේ වාර්තා අනුව නිවැරදි වන අතර කෙසේ වෙතත් සන්නද්ධතා කිරීම සිදුකරමින් පවතී.</p>
(v)	<p>2012.12.31 දිනට අපවෙත ඇති නොගෙවූ ඉන්වොයිස් පත් වල වටිනාකම උපචිත පදනම මත ගෙවිය ලෙස ගිණුම් ගත කර ඇත. මගනැගුම ඉමල්ෂන් පුද්ගලික සමාගම සමග සන්නද්ධතා කිරීම සිදු කරමින් පවතී.</p>
(vi)	<p>මගනැගුම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සහ උපදේශක සමාගම වෙත ඔවුන්ගේ ශේෂ තහවුරු කිරීම් විගණනකරුවන් වෙත ඍජුවම ලබා දෙන ලෙස අප විසින් කිහිප වටක් ඉල්ලීම් කරන ලදී. නමුත් ඔවුන් විසින් ඒ සඳහා ප්‍රතිචාර නොදක්වන ලදී.</p>
(vii)	<p>මේ සම්බන්ධයෙන් වන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් අප විසින් 2013.02.14 දින ඉල්ලා ඇත. කැබනට මණ්ඩල තීරණයන් හි පිටපතක් අමුණා ඇත.</p>
4.3.1.(a) (i)	<p>ආපසු ගැනීම් අගය වන රු.49,308,245/- නියෝජනය කරනු ලබන්නේ ගෙවීම් වලට අදාල රඳවා ගැනීම් තැන්පතු අගය හා කොන්ත්‍රාත් ඉදිකිරීමේ බද්ද වේ. රඳවා ගැනීම් තැන්පතු අගය ඉදිරි දිනයකදී ගෙවිය යුතු වන විට එම අගය (රු.33,037,267/-) මෙම ආපසු ගැනීම් වලට එරෙහිව ණය දෙන ආයතනය මගින් කපා හරියි. ඉතිරි මුදල ඉදිරියේ දී ගැනීමට නියමිත ආපසු ගැනීම් වලට එරෙහිව කපා හරියි.</p>
(ii)	<p>කොන්ත්‍රාත් යෝජනා 35% ලාභ ආන්තිකයක් සහිතව පිළියෙල කරනු ලබයි. කෙසේ වෙතත් තාක්ෂණ ඇගයීම කම්ටුවල ඇගයීම්, මහාමාගි උපලේඛනයට අනුව සකසන ලද ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු අනුව සිදු කරයි.</p>
4.3.1.(b) (i)	<p>සෘජු කම්කරු වැඩ ආරම්භ නොකරන ලද නමුත් ඒවා ඇස්තමේන්තු කරන ලදී. මගනැගුම ඉදිකිරීම් පුද්ගලික සමාගමට 2009.07.10 දින රු.54,767,588.16 ක් පිරිවැයවූ කාර්යයන් ප්‍රදානය කරන ලදී. අදියර 2 සඳහා පිරිවැය රු.93,725,257.22 ක සෘජු කම්කරු වැඩ 2011 ජූලි මස ආරම්භ කරන ලදී. මේවන විට එම කාර්යයේ ප්‍රගතිය සතුටුදායක මට්ටමක පවතී.</p>

<p>වගණන විමසුමේ අංකය</p>	<p>පිළිතුර</p>
<p>(ii)</p>	<p>විධිමත් ලෙපරයක් කැගල්ල ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ පවත්වා ගෙන යන ලෙස කැගල්ල ප්‍රධාන ඉංජිනේරු වෙත උපදෙස් ලබා දෙන ලදී.</p>
<p>(iii)</p>	<p>ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කැගල්ලට අනුව, වෙනමම මිල ගණන් පත් විවිධ වැඩ අයිතමයන් සඳහා පිළියෙල කර ඇති නමුත් මුළු වැඩයම සඳහා අදාළ සේවාව ලබා දිය හැකි ශක්තිමත් ගැණුම් කරුවකු සුදුසු ලෙස යෙදවීමට මෙලෙස මිල ගණන් කැඳවන ලදී. මෙම එක් එක් වැඩයේ අගය රුපියල් මිලියන 3 ට වඩා අඩුවේ. කෙසේ වෙතත් මෙම මිල ගණනන් ඇගයීමේදී සමහර ගැණුම්කරුවන් එක කොන්ත්‍රාත්තුවකට වඩා ජයග්‍රහණය කර ඇත.</p>
<p>(iv)</p>	<p>වඩාත් තරගකාරී වැඩ ක්‍රියාත්මක කල හැකි හා තාත්වික ලංසු සඳහා මිලගණන් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ මධ්‍යම පළාතේ, සබරගමු පළාතේ ලේඛන ගතවූ සැපයුම් කරුවන්ගෙන් හා කැගල්ල ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ සැපයුම් කරුවන්ගෙන් මිල ගණන් කැඳවන ලදී.</p>
<p>4.3.1. (c)</p>	<p>කොන්ත්‍රාත්කරුට ඇති වූ ප්‍රවාහන දුෂ්කරතා හේතුවෙන් වැඩ බිම පිහිටි ස්ථානය වෙත අමුද්‍රව්‍ය හා යන්ත්‍රසූත්‍ර ප්‍රවාහනය කිරීමේදී ප්‍රමාදයන්ට මුහුණ පෑමට සිදුවිය. කෙසේ වෙතත් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එම වැඩය කරගෙන යමින් පවතී.</p>
<p>(d)</p>	<p>මිල ගණන් වැඩිවීම සඳහා ගෙවීම කිරීමට උපයෝගී කර ගන්නා ලද්දේ ((ICTAD/SBD/01 (වෙළුම 01)) 47 වගන්තියේ සඳහන් පරිදි කොන්ත්‍රාත් සඳහා අදාළ කොන්ත්‍රාත් නිමයන් වේ.</p>
<p>(e)</p>	<p>මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව පාලමේ අතුරු සැකිල්ල(sub Structure) ඉදිකිරීම සඳහා පමණකි. කොන්ත්‍රාත්කරු එම ඉදිකිරීම් කාර්යය කොන්ත්‍රාත් කාලය තුළ නිම කරන ලදී. පාලමේ මතුපිට සැකිල්ල මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් නිම කල යුතු අතර මතුපිට සැකිල්ල ඉදිකිරීම ප්‍රමාද වූයේ වදුලි කණු අවහිරතා හේතුවෙන් වේ. මේ වන විට එම වදුලි කණු විභූත කිරීම සිදු කර ඇති බැවින් එම කාර්යය කෙරෙමින් පවතී.</p>
<p>(f) (i)</p>	<p>ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේදී ඇතිවූ ගැටළු හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව ආරම්භ කිරීම ප්‍රමාද විය. ඉතිරිව ඇති අත්තිකාරම් ශේෂය කොන්ත්‍රාත්කරුට ප්‍රදානය කරනු ලබන වෙනත් කොන්ත්‍රාත්තුවක් මගින් අයකර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>

<p>වගණන වමසුමේ අංකය</p>	<p>පිළිතුර</p>
<p>(ii)</p>	<p>ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ගෙවීම් කටයුතු අමාත්‍යාංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. මෙම මුදල් අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි මුදල් ගෙවීමට ඉදිරියේදී භාවිතා කරන අතර අත්පත්කර ගැනීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වන්නේ නම් ඔවුන් වෙත එම මුදල් ආපසු ලබාදීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
<p>4.3.1.(g)</p>	<p>පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ සබරගමුවට අනුව එම අඩුපාඩු මේ වන විට නිවැරදි කර ඇත.</p>
<p>4.3.1.(h) (i)</p>	<p>2011 නොවැම්බර් මස 27 දිනට යෙදී තිබූ දක්ෂිණ අධිවේගී මාගී විවෘත කාරිමේ උත්සවය පදනම් කර ගෙන ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කළුතර විසින් හදිසි අවශ්‍යතාවයන් යටතේ මෙම මල ගණන් කැඳවන ලදී. අවම මල ගණන් ලබා දී තිබූ ගැණුම්කරුවන්ගෙන් මෙම වැඩය ආරම්භ කිරීමට තීරණය කරන ලද අතර ඒ අතරතුර මලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පැවතුනි. ඒ අනුව මෙම වැඩය දිවා රාත්‍රී දෙකෙහිම දින 03 ක් පුරා සිදු කරන ලදී.</p>
<p>(ii)</p>	<p>තෙත් ඉඩම් අතරින් මෙම මාගී කොටස් ඉදිකිරීම සිදු කරන ලදී. බොහොමයක් තැන්වල සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයේ අවධිමත් ක්‍රියාවන් හේතුවෙන් පවතින මාගීය මතුපිටට සිදුවී තිබූ හානි නිවැරදි කිරීමට කාලයක් නොමැතිවූ අතර මේ සියළු දේවල් දින තුනක් ඇතුළතදී සම්පූර්ණ කිරීමට සිදුවිය. නව පූර්ව මිශ්‍රිත තාර ආලේපය එවැනි අක්‍රමවත් ස්ථාන නිවැරදි කිරීමකින් තොරවම සිදු කරන ලදී. එහිසා පූර්ව මිශ්‍රිත ඝනකම ඇස්තමේන්තු අගයට වඩා බෙහෙවින් වැඩිවිය. මෙම පූර්ව මිශ්‍රිත තාර සඳහා ගෙවීම් කිරීමේදී පූර්ව මිශ්‍රිත තාර බයින්ඩර් කෝස් (binder course) වැඩ බිම වෙත බෙදා හැර ඒවා භාවිතා කරන ලද ප්‍රමාණය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගේ අධීක්ෂණය මත මනුම් ප්‍රමාණයන් ලබාගෙන භාණ්ඩ භාරගැනීමේ පත්‍රයේ සටහන් කරන ලදී.</p>
<p>(iii)</p>	<p>ඉහත සඳහන් කල පරිදිම මෙම කාර්යයේ හදිසි අවශ්‍යතාවය මත මාගී මතුපිටට කිසිදු වැඩි දියුණු කිරීමක් සිදු නොකර පූර්ව මිශ්‍රිත තාර ආලේපය සිදු කරන ලදී. නමුත් මාගීයේ වර්ගීකරණ 3124.3 ක් ද නියමිත ගණකම මිලිමීටර් 50 ක් ද විය. පූර්ව මිශ්‍රිත කොන්ක්‍රීට් අමුද්‍රවය වැඩි ප්‍රමාණයක් මේ සඳහා භාවිතයට ගන්නා ලදී. පූර්ව මිශ්‍රිත තාර සඳහා ගෙවීම් කිරීමේදී එම පූර්ව මිශ්‍රිත තාර බයින්ඩර් කෝස් (binder course) වැඩබිම වෙත බෙදාහැර ඒවා භාවිතා කරන ලද ප්‍රමාණය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්ගේ අධීක්ෂණය මත අදාල මනුම් ප්‍රමාණයන් ලබාගෙන භාණ්ඩ භාරගැනීමේ පත්‍රයේ සටහන් කරන ලදී. ගෙවීම් සිදු කිරීමේදී මාගීයට සපයන ලද සත්‍ය ප්‍රමාණයන් සැලකිල්ලට ගෙන සිදු කරන ලදී.</p>

<p>වගණන වමසුමේ අංකය</p>	<p>පිළිතුර</p>
<p>(i)</p>	<p>කළුතර නගරයේ අතිකුත් මාගි හා හෝලිකෝස් වටරවුම සංවර්ධනය සඳහා පැති පිලිවෙල සම්පූර්ණ ගුණාත්මක ඇස්තමේන්තු කරන ලදී. හෝලිකෝස් වටරවුම සඳහා රේඛීය මීටර් 373.5 ක් ද, කළුතර නගරයේ අතිකුත් මාර්ග සඳහා රේඛීය මීටර් 820.5 ක් ද, භාවිතා කරන ලදී. ඉතිරි රේඛීය මීටර් 306 ක ප්‍රමාණයක් මේ වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩ ඒකක වල පවතී. මෙම ප්‍රමාණය කළුතර විද්‍යාලයේ හා හෝලිකෝස් විද්‍යාලයේ මාගි කොටස් සඳහා භාවිතයට ගැනීමට නියමිතය.</p>
<p>(j)</p>	<p>මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව අවලංගු කරන ලද අතර මෙම කාර්යය ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතිය යටතේ ආරම්භ කිරීමට හඳුනාගෙන ඇත. කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවන ලද වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙම කොන්ත්‍රාත්කරුට පිරිනමනු ලබන වෙනත් කොන්ත්‍රාත්තුව වලින් අය කර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
<p>(k) (i)</p>	<p>මේ සඳහා වූ වියදම් දක්ෂිණ අධිවේගී මාගි ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් අයකර ගත නොහැකි වන්නේ අදාළ කාර්යය කොන්ත්‍රාත් කාර්යය තුළ නොමැති නිසාය. නමුත් එය රක්ෂණ සංස්ථාව සමග ඇති වැඩ පිලිවෙල අනුව ඔවුන්ගෙන් අයකර ගත හැක.</p>
<p>(ii)</p>	<p>ලැබී තිබෙන තොරතුරු අනුව මෙම මාගිය භාවිතයට ගනිමින් පවතී.</p>
<p>4.4 (a)</p>	<p>පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණ ඉල්ලීමක් මත පොලිස් නිලධාරීන් සඳහා සියළු පහසුකම් සහිත වාසස්ථානයක් ලබාදීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් එකඟ වන ලදී. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ගයේ මෙහෙයුම් කටයුතු වල නිරත පොලිස් නිලධාරීන් වෙනුවෙන් පලය, විදුලිය, ඉන්ධන,ගැස් හා ප්‍රවාහන පහසුකම් ආදිය සපයන ලදී.</p> <p>මෙම කරුණ විමර්ශනය කර නිවැරදි බවට පත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලැබේ.</p>
<p>(b) (i)</p>	<p>මෙම ඉඩම රජයට අයත් ඉඩමක් වන අතර එය 2007 පෙබරවාරි 20 වන දින තිබිරිගස්ගාය ප්‍රදේශීය ලේකම් වෙත භාර දී තිබේ. ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් ශ්‍රී ලංකා රාමසේනද නිකාය ආරක්ෂක සභාව වෙත එදිනම භාරදී ඇත. භාරදීමේ පත්‍රයේ පිටපතක් මේ සමග අමුණා ඇත.</p>

වගභන විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
(ii)	මෙම ගෙවීම ප්‍රාග්ධනික ස්වභාවයේ ගෙවීම වන නිසා මෙම ඉඩමේ ඉදිකරනු ලබන ගොඩනැගිල්ලේ පිරිවැයට ඒවා එකතු කල යුතුවේ.
(c)	භාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමග සිදු කරන ලද සාකච්ඡා කිරීම් හා ගිවිස ගැනීම් අනුව මෙම ඉඩම් සඳහා සංශෝධනය කරන ලද බදු කුලී අනුපාතය අවුරුද්දක් සඳහා රු.100 ක් ලෙස 2009.11.11 දින ලබා දෙන ලද කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියේ සඳහන්ව ඇත. භාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ අංක 10/8/2349 හා 2010.06.22 දිනැති ලිපිය මගින් ඔවුන්ගේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය බදු ගිවිසුමේ සඳහන් කුලී වගන්තිය සංශෝධනයට ලබා ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතින බව දන්වා ඇත. මෙම ගැටළුව තවමත් නොවිසිදු තත්වයේ පවතින අතර අපගේ ඉඩම් අංශය මගින් ඔවුන්ගෙන් පිළිතුරක් ලැබෙන තෙක් මේ පිළිබඳව විමසිල්ලෙන් සිටියි.
4.5 (a)	ඉංජිනේරු සේවා අංශය ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය අංක SRI 2080 යටතේ 2004 – 2008 දක්වා කාලයේ සිදු කරන ලද ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂාකාරී නොවීය. වගභන වාර්තාවේ නිරූපණය කරන ලද පාලම් 18 අබලන් හා පටු තත්වය 2012 වසර දක්වා පැවතුනි. එහෙයින් අදාල පළාත් කාර්යාල වල නිලධාරීන්ගේ ඉල්ලීම මත ඉංජිනේරු සේවා අංශය මගින් මෙම පාලම් වල සැලසුම් කටයුතු පවරා ගන්නා ලදී. ගලිගමුව රුවන්වැල්ල මාර්ගේ අංක 11/6, 16/1 හා 22/1 යන පාලම්වල සැලසුම් කටයුතු දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතියෙන් පුනරුත්ථාපනයට පෙර ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කැගල්ලගේ ඉල්ලීම මත පාලම් සැලසුම් අංශය මගින් සිදු කරන ලදී.
(b)	අප විසින් ප්‍රමාද දෝෂයක් හේතුවෙන් මුළු බිල්පතේ අගයම බැංකුවෙන් ආපසු ලබා ගෙන ඇති අතර පසුව එම වැඩිපුර ලබාගත් මුදල බැංකුව වෙත ආපසු ලබා දී ඇත.
(c)	බදු නිදහස් කිරීම සඳහා ඉල්ලීම් කිරීම අවස්ථාවෙන් අවස්ථාව අනුව මහා භාණ්ඩාගාරයේ ලබා ගන්නා ලදී(උදා: කොත්තාන් ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමෙන් පසු මාගි සංවර්ධන අධිකාරිය මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ඉල්ලුම් කල යුතුය ) මෙම අවස්ථාවේදී කොත්තාන් ඉදිකිරීමේ බද්ද එලෙස නිදහස් කිරීම ලබාගැනීමට ප්‍රථම සිදුකර ඇත.
4.6	වාහන අංක GQ – 1883 සඳහා ඉල්ලා තිබූ රක්ෂණ වන්දිය අදාල රක්ෂණ සමාගම මගින් අනුමත නොකරන ලදී.

වගණන විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
4.7 (a)	අඟුලාන යාන්ත්‍රික වැඩපලේ කටයුතු රෝද ගැලපීම, එන්ජින් කටයුතු යනාදිය සඳහා සුදානම් කර නොමැත. ඊට අමතරව ලෝහ අළුත් වැඩියා කිරීම, දුනු කොළ හෙරීම, වායු සම්කරණය කිරීම, පොරාදු අතුරුන ආදියට ඉතා දක්ෂ හා නියමාකාරයෙන් පුහුණු වූ කාර්ය මණ්ඩලයක් අවශ්‍යවේ. යාන්ත්‍රික වැඩපලේ ඉහත සඳහන් කරන ලද සම්පත් නොමැත. එනිසා අපට පිටත පිහිටි ගරාජයන්ගේ මෙම තඩත්තු සේවාවන් ලබා ගැනීමට සිදුව තිබේ.
4.7 (ii)	අඟුලාන යාන්ත්‍රික වැඩපලේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ(යාන්ත්‍රික) තනතුරක් නොමැත යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු තනතුරක් පමණක් ඇති අතර එය පුරප්පාඩු වී නොමැත.ඉතා සීමාසහිතවූ කාර්ය මණ්ඩලය හා අතිකුත් සම්පත් හේතුවෙන් පිටත සේවා සේවා ස්ථාන මගින් සිදු කරනු ලබන වාහන සේවා කිරීමේ පහසුකම යාන්ත්‍රික වැඩපලේ සිදුකල නොහැකිය.
(iii)	ප්‍රමාණවත් දක්ෂ තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලයේ නිහඬම මෙවැනි ප්‍රමාදයන් සඳහා එක් හේතුවකි.මෙය විමර්ශනය කර සුදුසු පියවරයන් ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(b) (i)	ඉඩම් කට්ටි බෙදා හරින ලද්දේ අවතැන්වූ පුද්ගලයන්ගෙන් එම ඉඩම් කට්ටි භාරගැනීමට කැමැති වූ පුද්ගලයන් තෝරාගෙනය .නොබෙදන ලද ඉඩම් අනාගත වන්දි පැකේජයක් මගින් බෙදා හරිනු ලැබේ.
(ii)	නේවාසිකයන්ට ඉඩම් වල අයිතිය ලබාදීමේ කටයුතු මෙම අධිකාරියෙන් ඉඩම් අංශය මගින් සිදු කරමින් පවතී. බොහෝමයක් අවස්ථාවලදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හෝ ඉල්ලා සිටින ලද ඉඩම් කට්ටි මේ වන විට නොපවතී. ඒලෙසම ඔවුන් ඔප්පු ලබාගැනීම සඳහා ද ප්‍රතිචාර නොදක්වන ලදී. එනිසා අයිතිය හුවමාරු කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදයක් පවතින අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඉඩම් කට්ටි ලබා ගන්නා ලද පාර්ශවය වෙතම නෛශිතික අයිතිය ලබාදීමේ වගකීමකින් බැඳී පවතී.
(c)	එම වාහන ආපසු භාර දෙන ලෙස ඉල්ලීම් කරමින් අදාල පාර්ශවය වෙත ලිපි යවා ඇති අතර මෙම කරුණ පිළිබඳ විමසිල්ලෙන් පසුවන ලෙස අධ්‍යක්ෂ යාන්ත්‍රිකට උපදෙස් ලබා දී ඇත.
(d)	වගණන විමසුමේ සඳහන් ආයුධ හා උපකරණ අඟුලාන යාන්ත්‍රික වැඩ පල වෙත එහි භාවිතය සඳහා 2013 වර්ෂයේදී මාරු කර ඇත. විදුම් යන්ත්‍ර කොටස් අනාගතයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාගී ව්‍යාපෘති වල කළුගල් පිපිරුම් කාර්යයන් සඳහා භාවිතයට ගැනීමට ගබඩාවේ ඉතිරිව පවතී.

වගන්ත විමසුමේ අංකය	පිළිතුර
(e)	නිල නිවාසයේ ඉතිරි කාර්යයන් නිම කිරීමට කටයුතු සකසනු ලැබේ.
4.8 (a)(i)	මානව සම්පත් කළමනාකරණ එකකය ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු වල ප්‍රගතියක් පවතී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නව බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටියට වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමසමේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට දැනටමත් යවා ඇති අතර මෙම කරුණ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් පසු විපරම් කිරීම සිදු කරයි.
(ii)	මානව සම්පත් කළමනාකරණ සැලසුම සියළුම අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් විමර්ශනය සිදු කර සකස් කරමින් පවතී. මෙම අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ අනුමැතිය මත සියළුම බඳවා ගැනීම් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් සිදුකරයි. ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අනුමැතියෙන් තොරව පළාත් කාර්යාල වල එවැනි පත්වීම් ලබා දී නොමැත.
(iii)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නව බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටිය වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමසමේ අනුමැතිය සඳහා දැනටමත් යවා ඇත. මෙය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් පසු විපරම් කිරීම සිදු කරයි.
(b)	නැවත අයකර ගැනීම් තවදුරටත් විමර්ශනය සිදු කිරීම සඳහා තාවකාලික නවතා ඇත.
5.1	<p>සතුටුදායක අයවැයගත පාලනයන් නිතරම භාවිතයට ගෙන ඇති අතර එවැනි කාර්යක්ෂම කළමනාකරණ උපකරණයන් අයවැයට අනුව වියදම් පාලනය තීරණය කිරීමට කළමනාකරණය විසින් යොදා ගෙන ඇත.අප විසින් සියළු උත්සහයන් විවලනයන් අවම කිරීමට ගන්නා ලද නමුත් සමහර ප්‍රායෝගික අපහසුතා හේතුවෙන් සමහර අයිතම වල විවලනයක් දක්නට ලැබුණි.කෙසේ වෙතත් අනාගතයේ කාදනු ලබන අයවැය වලින</p> <p>' වලදායි අයවැය පාලනයන් වැඩි දියුණු කිරීමට සියළු උත්සහයන් ගනු ලැබේ.</p>

කාර්ය සාධනය

## **මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව – 2012**

### **මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය**

2012 වර්ෂය තුළ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සියලු විස්තරාත්මක තොරතුරු ඉහත සඳහන් වාර්තාවේ 3 – 7 පරිච්ඡේදවල දක්වා ඇත. පහත දැක්වෙන්නේ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතුවල වැදගත් ක්ෂේත්‍රයන්හි කාර්ය සාධනය පිළිබඳ ඉතා සංක්ෂිප්ත වාර්තාවකි.

1. **මාගී නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම:** වර්ෂය තුළ දේශීය අරමුදල් යොදා ගනිමින් මාගී කි.මි.866.62 ක් වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේප කරන ලදී.
2. **දේශීය අරමුදල් යටතේ මහාමාගී සංවර්ධනය :** 2012 වර්ෂය තුළ මාගී පුළුල් කිරීමේ හා වැඩ දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති 232 ක් ප්‍රදානය කළ අතර, එයින් ව්‍යාපෘති 23 ක් නිම කෙරිණි. 2012.12.31 දින වන විට ව්‍යාපෘති 232 ක කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පැවතුනි. ඊට අමතරව මාගී කොටස් 16 ක් දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති යටතේ ඉදිකෙරෙමින් පැවතිනි.
3. **පාලම් ඉදිකිරීම:** දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් දුබල පාලම් 74 ක කටයුතුවල යෙදුනි. 2012 වර්ෂය තුළ එක්සත් රාජධානි අරමුදල් සැපයූ වානේ පාලම් ව්‍යාපෘතිය යටතේ වානේ පාලම් 22 ක් නිමකරන ලද අතර, වානේ පාලම් 12 ක ප්‍රගතිය සිදු වෙමින් පවති.
4. **මාගී හා පාලම් සැලසුම් කිරීම:** වර්ෂය තුළ අන්තර්ජේදන 12 ක සැලසුම් වැඩ නිමකල අතර, අන්තර්ජේදන 47 ක වැඩ සිදුකරමින් පවති. මාගී කි.මි. 64.8ක වැඩ නිමවී ඇති අතර, කි.මි.324.0 ක වැඩ ඉටු කරමින් පවති. තවද පාලම් 64 ක වැඩ නිම කෙරිණි.
5. **මාගී හා පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය:** 2012 වර්ෂය තුළ මා.සං.අ. යේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර 9 මගින් මාගී ඉදිකිරීම හා නඩත්තුව තුළදී තත්ත්ව පාලන වැඩ සඳහා අඩන්ඩව උපදෙස් හා සහාය ලබාදෙන ලදී.
6. **ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම හා ප්‍රතිස්ථාපනය :** 2012 වර්ෂය තුළ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම් හා ප්‍රතිස්ථාපන අංශය මා.සං.අ. විසින් ක්‍රියාත්මක කළ මාගී හා පාලම් ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සම්බන්ධීකරණය කරන ලදී.
7. **පාරිසරික හා සාමාජික ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම:** 2012 වර්ෂය තුළ මාගී සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරිසරික හා සාමාජික අංශය විවිධ මාගී සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සාමාජික ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීමට පා.බ.ත./ආ.පා.ත. වාර්තා පිලියෙල කිරීම ඇතුළුව, අඩන්ඩව සහාය ලබා දෙන ලදී.
8. **සැලසුම්කරණය හා වාර්තාකරණය:** වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘති යෝජනා 10 ක් පිලියෙල කෙරිණි. ගනුදෙනා අධ්‍යයන තුනක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ස්ථානීය සිතියම් හා විස්තරාත්මක සිතියම් 100 ට අධික

**2012 වර්ෂයේ විගණන වාර්තාවේ සඳහන් කරන ලද අඩු ලුහුඬුකම් නිවැරදි කිරීමට ගන්නා ලද පියවරයන්**

**2.2.1 ගිණුම්කරණ ජරනතිපත්ති**

1. යෝග්‍ය ල කරගැනීමට සටහන් කරගන්නා ලදී.

**2.2.2 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ජරිතිපත්ති**

1. යෝග්‍ය ල කරගැනීමට සටහන් කරගන්නා ලදී.

11. යෝග්‍ය ප කරගැනීමට සටහන් කරගන්නා ලදී.

**2.2.3 ගිණුම්කරණ ඌනතාවයන්**

- (a) මෙම ඉඩමේ හිමිකම ලබා ගැනීමට අධ්‍යක්ෂ ඉඩම් විසින් අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.
- (b) මෙම ඉඩමේ අයිතිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට නොමැති අතර හිමිකම ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය ඉ කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.
- (c) මෙම ඉඩමේ වටිනාකම 2014 වර්ෂයේ ගිණුම් වල ගිණුම් ගත කර ඇත.
- (d)(e) විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් පිළිතුරු ලිපියෙන් ලබා දී ඇත.
- (f) (g) 2013 වර්ෂයේ ගිණුම් වල මෙය නිවැරදි කර ඇත.
- (h)(i) 2013 වර්ෂයේ ගිණුම් වල මෙය නිවැරදි කර ඇත.
- (j) මෙම වත්කම් වල හිමිකම ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය ක කටයුතු කරනු ලැබේ.
- (k) විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් දැනටමත් දී ඇත.
- (l) (m) 2013 වර්ෂයේ ගිණුම් වල මෙය නිවැරදි කර ඇත.
- (n) විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් දැනටමත් දී ඇත.
- (o) ජර්වාරණ වියදම් දරා ඇත්තේ අමුද්‍රව්‍ය සැපයීම හා වෙනත් සැපයුම් සඳහා මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීම වෙනුවෙනි.

**2.2.4 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්**

1. මෙම මුදලින් 2015.03.31 දිනට ඉතිරිව ඇත්තේ රු.1,238,187.00 ක මුදලකි.

**2.2.5 නීති රීති , නියමයන් , රෙගුලාසි හා කළමනාකරන තීරණ වලට අනුගත නොවීම.**

- (a) 1. යෝග්‍ය කර ගැනීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- 11. 2012 වර්ෂයේ විගණන වාර්තාව 2014 දෙසැම්බර් මස ලැබුණු අතර එය ඉතිරි භාෂා දෙකට පරිවර්තනය කිරීම මේ වන විට නිම කර ඇත.
- ( b) 1. යෝග්‍ය කර ගැනීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- 11. යෝග්‍ය. කර ගැනීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

111. වක්‍රයලේඛ උපදෙස් අනුකූල කර ගැනීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

(c) වක්‍රයලේඛ උපදෙස් අනුගමනය කරන ලෙස අවශ්‍ය උපදෙස් නිකුත් කරන ලදී.

**3 මූල්‍යක විමර්ශනය**

**3.1/3.2 මූල්‍යන ප්‍රවේශන / විශ්ලේෂණාත්මක මූල්‍ය විමර්ශනය**

යෝග්‍ය කර ගැනීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

**4 මෙහෙයුම් විමර්ශනය**

**4.1.1 අධිකාරි වාණිජ නොවන ක්‍රියාකාරකම්**

මෙම සියළු විෂය මුළු පිරිනිපාදන මට්ටම තුළ පවතී.

**4.1.2 අධිකාරි වාණිජ ක්‍රියාකාරකම්**

(a) සමහර විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයන්හි කොන්ක්‍රීට් ගල් අතුරන මැෂින් ඉහළ නිශ්පාදන පිරිවැය හේතුවෙන් භාවිතයේ නොයෙදවන ලදී.

( b) ඩිසල් පරිභෝජනය ඇස්තමේන්තුගත පරිභෝජන සීමාවන් තුළ විය.

**4.2 අඛණ්ඩ ස්වභාවයෙන් වන ගනු දෙනු**

සඳහන් කර ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍යන පියවර ගන්නා ලදී.

**4.3 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය**

සඳහන් කර ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කිරීමට ගන්නා ලද පියවර පිළිබඳ විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් පිළිතුරු ලිපියේ සඳහන් කර ඇත.

**4.4 අවිධිමත් ගනුදෙනු**

විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් පිළිතුරු ලිපියේ සඳහන් කර ඇත.

**4.5 නිශ්චල ගනුදෙනු**

විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් පිළිතුරු ලිපියේ සඳහන් කර ඇත.

**4.6 හඳුනා ගන්නා ලද අලාභ**

විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් පිළිතුරු ලිපියේ සඳහන් කර ඇත.

**4.7 වත්කම් කළමනාකරණය**

විස්තරාත්මක පැහැදිලි කිරීමක් පිළිතුරු ලිපියේ සඳහන් කර ඇත.

**4.8 මානව සම්පත් කළමනාකරණය**

මානව සම්පත් කළමනාකරණය ඒකකය ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු කෙරිගෙන යමින් පවතී.

**5 ගිණුම් කටයුතු භාවය හා යහපත් පාලනය**

සාර්ථක අයවැය ගත පාලන යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක නැංවීමට අවශ්‍ය ය.

ප්‍රමාණයක් පිලියෙල කරනු ලැබිණි. මාගී කි.මි. 12,605.30 ක සහ ජාතික මහාමාගී කි.මි. 7227.86 ක තත්ත්ව සමීක්ෂණය පිළිවෙලින් බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ රථය හා පතිත බර උත්කුමණ මානය යොදාගෙන සිදුකරන ලදි. ස්ථාන 117 කදි රථවාහන ප්‍රමාණය ගැන සංගණනයක් සිදුකල අතර ස්ථාන 05 ක ඇක්සල් බර සමීක්ෂණ පවත්වනු ලැබිය.

9. **මාගී ආරක්ෂණය හා රථවාහන කළමනාකරණය:** 2012 වර්ෂය තුළ මාගී කොටස් 27 ක් සඳහා රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීමේ සැලසුම් කරන ලද අතර මාගී කොටස් 18 ක රථවාහන සංඥා හා මාගී සලකුණු කිරීමේ සැලසුම් සමාලෝචනය කරන ලදි. අතනාවශ්‍ය මාගී ස්ථාන 08 ක් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා කල ලප ස්ථාන ලෙස හඳුනාගනු ලැබිණ.
10. **අධිවේගී මාගී සංවර්ධනය:** ද.ප්‍ර.සං.වනා., කො.ක.අ.ම. හා පි.ව.ම.යේ කි.මි. 81.5 ක සිවිල් වැඩවල ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවති. උතුරු අධිවේගී මාගීයේ ගකසනා අධ්‍යයන ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවති.
11. **වෙනත් විදේශාධාර අරමුදල් ව්‍යාපෘති:** මාගී කි.මි. 371.62 ක මංතිරු දෙකක් නිමකර, කි.මි.2012.29 ක මංතිරු දෙකක ප්‍රගතිය සිදුවෙමින් පවතින අතර, තවත් කි.මි. 14.10 ක මංතිරු 4 ක ප්‍රගතිය අත්කර ගනිමින් සිටි.

**සමස්ත මූල්‍ය සාධනය:** 2012 වර්ෂය සඳහා මාගී සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලැබුණු සමස්ත දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් ප්‍රතිපාදන ඇතුළුව රු:මිලි. 132,795 ක් වන අතර, වාර්ෂික වියදම රු:මිලි. 131,970 කි. සමස්ත අරමුදල් වලින් 50% කට විදේශ අරමුදල් දායක විය.

අරමුදල් මූලාශ්‍රය	ප්‍රතිපාදන (රු:මි)	වියදම (රු:මි)
දේශීය අරමුදල් (DF)	30,863	30,828
විදේශ ආධාර ණය (FAL)	89,964	89,250
විදේශ ආධාර ප්‍රදාන (FAG)	755	750
ප්‍රතිපූර්ණ විදේශාධාර ණය (RFAL)	558	524
විදේශාධාරවලට සම්බන්ධ දේශීය අරමුදල් (FDRDF)	10,656	10,618
<b>එකතුව</b>	<b>132,795</b>	<b>131,970</b>

**මාගේ සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා**

**අනුගමනය කිරීමට අදහස් කර ඇති මධ්‍ය කාලීන පියවරයන්**

- 1 ටෙන්ඩර් ඇගයීම හා ප්‍රදානය කිරීමේ ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට අතිරේක ටෙන්ඩර් ඇගයීමේ කමිටුවක් පත් කිරීමට පියවර ගන්නා ලදී.
- 2 ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය කඩිනම් කිරීමට හා වන්දි ගෙවීමට හා වන්දි ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ අරමුදල් ලබා ගැනීමට අදාළ නියෝජිතයා සමඟ සාකච්ඡා කිරීමට පියවර ගන්නා ලදී.
- 3 භාණ්ඩාගාරය විසින් වෙන්කරන ලද අරමුදල් සීමාව තුළ වැඩ කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂවරුන්ට හා පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂවරුන්ට උපදෙස් නිකුත් කරන ලදී.
- 4 ක්‍රියාත්මක නොවන කොන්ත්‍රාත් වැඩ අඩු කිරීමට උපදෙස් දෙනු ලැබීය.
- 5 මාගේ සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලයේ ධාරිතාව නැංවීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය පුහුණු වැඩ සටහන් පවත්වන ලදී.
- 6 මාගේ සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමට අවශ්‍යවූ පුරප්පාඩු පිරවීමට හා උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට පියවර ගනු ලැබීය.
- 7 මාගේ සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ශක්‍යතා අධ්‍යයන, මාගේ හා පාලම්වල විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් හා නේවාසිකව කොන්ත්‍රාත් ලේඛන පිළියෙල කිරීම අඩන්ඩව සිදුකරන ලදී. මෙමගින් කාර්යක්ෂමතාව නැංවීම, පිරිවැය අඩුකිරීම හා ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට පහසුකම් සපයනු ලැබීය. එය මෙම කෙණ්ඩුවල සිටින කාර්ය මණ්ඩලයේ තාක්ෂණික දැනුම නැංවීමට උපකාරී විය.