

உள்ளடக்கம்

	பக்க இலக்கம்
அறிமுகம்	1
தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர் சபை	2
நிறுவனத்தின் சிரேட்ட முகாமைத்துவம்	3
தலைவரின் செய்தி	4
நோக்கு	5
செயற்பணி	5
குறிக்கோள்	5
நிறுவனத்தின் பணிகள்	5
2016 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகை	6-12
கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கை	13-26
கணக்காய்வு விசாரணைகளுக்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்	27-35
2016 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையை மேம்படுத்தும் பொருட்டு பின்பற்றப்பட்ட நடவடிக்கைகள்	36
இறுதிக் கணக்குகளின் அறிக்கை	
நிதி நிலைமைக் கூற்று	37
நிதிச் செயலாற்றுகை அறிக்கை	38
உரிமை மாற்றல் கூற்று	39
பணப்பாய்ச்சல் கூற்று	40
கணக்கீட்டுக் கொள்கை மற்றும் கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள்	41-59
உண்மையான மற்றும் வரவுசெலவுச் சீராக்கக் கூற்றுக்கள்	60-66
பணப் பாய்ச்சல் கூற்றுக்கள்	67

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

அறிமுகம்

வரையறுக்கப்பட்ட சவுத் வெஸ்டர்ன் பேருந்துக் கம்பனிக்குச் சொந்தமாக இருந்து அதன் ஊழியர்களுக்கு மருத்துவ வசதிகளை வழங்குவதற்கான மருத்துவ நிலையமொன்றாக இரத்மலாளை டிபோ வளவில் அமைந்திருந்த இந்த நிறுவகம் 1958 ஆம் ஆண்டில் பேருந்துக் கம்பனி மக்கள்மயப்படுத்தப்பட்டதைத் தொடர்ந்து இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமாகியது. பேருந்து மக்கள்மயப்படுத்தப்பட்ட பின்னர் “இ.போ.ச. மருத்துவப் பிரிவு” எனும் பெயரில் இது அழைக்கப்பட்டது. சேவைகளை விஸ்தரிக்கும் நோக்கில் இரத்மலாளை டிபோ வளவில் அமைந்திருந்த மருத்துவ நிலையம், 1970 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான நுகேகொடை, ஹைலெவல் வீதி, இலக்கம் 170 எனும் இடத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்ட அதேவேளையில், தற்போது “தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்” எனும் பெயரில் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் சுயமாக வருமானத்தை உருவாக்கும் அரசு நியதிச் சட்டமுறை நிறுவகமொன்றாக 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்திற்கு அமைவாகத் தொழிற்படுகின்றது. நிறுவகத்தின் அடிப்படை நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக் கொள்ளும் பொருட்டு, தலைமையகம் மற்றும் இருபத்தைந்து (25) கிளை அலுவலகங்கள் நாடுபூராவும் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவகத்தின் எதிர்கால நோக்கிற்கு இணங்க இலங்கையில் இருக்கின்ற கனரக வாகனங்கள் மற்றும் அதேபோன்று மென்ரக வாகனங்களின் சாரதிகளின் ஆரோக்கிய நிலைமை பற்றி உயர்தர மற்றும் தரமான வைத்திய பரிசோதனையொன்றை மேற்கொண்டு, அதற்கு அமைவாக மருத்துவச் சான்றிதழை வழங்குவதற்காக தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றின் மூலம் தேவையான சேவைகளை வழங்கி நிறுவனத்தின் இலக்குகளை அடைந்துகொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.

தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர் சபை

தலைவர்

பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள்

- திரு. ஜி.வை.ஏ.ஆர். புஷ்பகுமார
திரு. கே.ஜி. தர்மதிலக்க (பதவிவழி அதிகாரத்தின் மூலம்)
சிரேட்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்)
போக்குவரத்து அமைச்சு

திரு. சனத் பெரேரா (பதவிவழி அதிகாரத்தின் மூலம்)
மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம்
வியாபாரம் மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கைத் திணைக்களம்,
பொதுத் திறைசேரி
- திரு. டப்ளியூ.ஐ.ஜே. தனன்ஜய (பதவிவழி
அதிகாரத்தின் மூலம்)
உதவிப் பொலிஸ் அத்தியட்சகர் (வாகனப் போக்குவரத்து)
பொலிஸ் தலைமையகம்
- திரு. எம்.ஏ.பி. ஹேமசந்திர (பதவிவழி
அதிகாரத்தின் மூலம்)
தலைவர்
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
- திரு. மங்கள விஜேசிங்ஹ (நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்)
டாக்டர் எம்.எம்.ஐ.கே. வன்னிநாயக்க (நியமிக்கப்பட்ட
உறுப்பினர்)
- திரு. எஸ்.எச்.கே. சமரவீர (நியமிக்கப்பட்ட உறுப்பினர்)

பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்

- செல்வி. சின்தா தமயன்தி

நிறுவனத்தின் சிரேட்ட முகாமைத்துவம்

- பிரதான மருத்துவ உத்தியோகத்தர் - டாக்டர். திருமதி. கே.எஸ்.எம். சமரசேகர
- கணக்காளர் - செல்வி. சீ.பீ.ஐ.என் பெரேரா
வியாபார நிர்வாக விஞ்ஞானமாணிப் பட்டம்
ஸ்ரீ ஜவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்
கணக்கீட்டு நிபுணர்கள் சங்கத்தின் உறுப்பினர் (MAAT)
- உள்ளக கணக்காய்வாளர் - திரு. எஸ்.பீ.ஏ.எஸ். திஸாநாயக்க
வர்த்தகமாணி சிறப்புப் பட்டம்
களனிப் பல்கலைக்கழகம்
சான்றிதழ்பெற்ற வியாபாரக் கணக்காளர் (CBA)
கணக்கீட்டு நிபுணர்கள் சங்கத்தின் உறுப்பினர் (MAAT)
- நிருவாக உத்தியோகத்தர் - திருமதி. எச்.எச்.ஆர்.கே. ஹேரத்
வியாபார நிர்வாக விஞ்ஞானமாணிப் பட்டம்
ஸ்ரீ ஜவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்
மனிதவள முகாமைத்துவம் பற்றிய உயர் டிப்ளோமா (தேசிய வர்த்தக முகாமைத்துவ நிறுவகம்)
- நிறுவனத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட முகவரி - திருமதி. பீ.கே.ஆர்.எஸ். பெரேரா
- இலக்கம். 170, ஹைலெவல் வீதி, நுகேகொட
- அலுவலக தொலைபேசி இல. - 0112852868
- அலுவலக தொலைநகல் இல. - 0112809305
- அலுவலக மின்னஞ்சல் முகவரி - ntmi@sltnet.lk
- அலுவலக இணையத்தள முகவரி - WWW.ntmitransmed.org
- அதிகாரம்பெற்ற வங்கி - இலங்கை வங்கி

தலைவரின் செய்தி

நிறுவனத்தின் எதிர்கால நோக்கிற்கு இணங்கியதாக 1997 தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்திற்கு அமைவாக இலங்கையினுள் இருக்கின்ற கனரக வாகனங்கள் மற்றும் அதேபோன்று மென்ரக வாகனங்களின் சாரதிகளின் ஆரோக்கிய நிலைமை பற்றிய உயர் மற்றும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்டு அதன் பிரகாரம் மருத்துவச் சான்றிதழை வழங்கும் பொருட்டு தலைமை அலுவலகத்திலும் நாடுபூராகவும் வியாபித்துள்ள 25 கிளை அலுவலகங்களின் மூலமும் தேவையான சேவைகளை வழங்கி நிறுவனத்தின் இலக்கை அடைந்துகொள்வதற்கு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றேன்.

அதன் பிரகாரம் இலங்கையில் இருக்கின்ற சகல சாரதிகளினதும் ஆரோக்கிய நிலையை நல்ல நிலையில் பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்ற அதேவேளையில் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்பவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற சேவையின் தரத்தை உயர்த்துவதற்கும், ஊழியர்களின் முன்னேற்றத்தையும் அவர்களுக்குள் நேர்மறையான மனப்பாங்குகளையும் ஏற்படுத்துவதற்கும், நிறுவனத்தின் குறிக்கோள்களை அடைந்து கொள்வதற்கும் தேவையான உபாயத் திட்டங்களைப் பின்பற்றுவதனுடாக வழங்கப்படுகின்ற சேவையின் தரத்தில் மாற்றமொன்றை ஏற்படுத்தினேன்.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிர்வாகத்தின் தலைவர் என்றவகையில் இந்த நிறுவனத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் பிரகாரம், 2016 ஆம் ஆண்டினுள் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றத்திற்குப் பங்களிப்புச் செய்துள்ள அந்த வருடத்திலிருந்த பணிப்பாளர் சபை, நிறுவனத்தின் சிரேட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் ஏனைய பதவியினருக்கும் நன்றி தெரிவிக்கின்ற அதேவேளையில், நிறுவனத்தின் தலைவர் என்ற வகையில் மேலும் இந்த நிறுவனத்தின் மூலம் சேவைநாடிகளுக்கு வினைத்திறன்மிக்கதும் தரமானதுமான சேவையொன்றை வழங்குவதன் பக்கம் கவனத்தைச் செலுத்துகின்றேன்.

ஜி.வை.ஏ.ஆர். புஷ்பகுமார

தலைவர்

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

நோக்கம்

ஒவ்வொரு வழிச்செலுத்துகைக்குப் பின்னாலும் ஆரோக்கியமான சாரதியொருவரை உருவாக்குதல்.

செயற்பணி

இலங்கையினுள் போக்குவரத்து மருத்துவத் துறையில் முன்னோடியாக இருந்து சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனை மேற்கொண்டு உடல், உள தகுதி பற்றிய சான்றிதழை வழங்குதல்.

குறிக்கோள்

- சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளினதும் உடல், உள தகுதியைப் பரிசோதனை செய்தல்.
- வழங்கப்படுகின்ற மருத்துவச் சான்றிதழின் தரத்தையும் பாதுகாப்பு உபாயத் திட்டத்தையும் மேம்படுத்துதல்.
- சிறந்த மனிதவள முகாமைத்துவத்தினூடாக சேவையின் தரத்தை அடைந்துகொள்ளுதல்.

நிறுவனத்தின் பணிகள்

- (அ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வாகனங்களையும் செலுத்துகின்ற மற்றும் செயற்படுத்துகின்ற தரப்பினர்க்கு மருத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்.
- (ஆ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான மோட்டார் வாகனங்களதும் சாரதிகளையும் செயற்படுத்துனர்களையும் பரிசோதனை செய்து அந்த சாரதிகளுக்கும் செயற்படுத்துனர்களுக்கும் உடல், உள தகுதி பற்றிய சான்றிதழை வழங்குதல்.
- (இ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகலவகை வாகனங்களினதும் சாரதிகளையும் அதனைச் செலுத்துபவர்களையும் மருத்துவ பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தி அவர்களின் தகைமையையும் தகுதியையும் பற்றிய பரிந்துரைகளையும் வழங்குதல்.
- (ஈ) எந்தவொரு வகையான மோட்டார் வாகனங்களுக்கும் தொடர்புடைய விபத்து சம்பந்தமான சந்தர்ப்பங்களின் போது மருத்துவச் சேவையை வழங்குதல்.
- (உ) சகல வகையையும் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்கள், உடல், உள தகுதியைக்கொண்டுள்ள நபர்களினால் மாத்திரம் செலுத்தப்படுகின்றது அல்லது ஓட்டிச் செல்லப்படுகின்றது என்பதை நிறுவனத்தினாலேயே மேற்கொள்வதில் கவனஞ்செலுத்துதல்
- (ஊ) தொழிநுட்பச் சுகாதாரம் மற்றும் தொழிநுட்ப விபத்துகள் பற்றிய மருத்துவ ஆலோசனையையும் பரிந்துரையையும் வழங்குதல்.
- (எ) தொடர்புடைய செயற்படுத்தும் அதிகாரிகளினால் ஏற்றுக்கொள்ளக் வேண்டியதும் நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியதுமான போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைகளுக்கு தரங்களைத் தயாரித்தலும் எல்லைகளை விதித்தலும்

தற்போதைய செயலாற்றுகை

பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் என்ற வகையில் தலைவரினதும் பணிப்பாளர் சபையினதும் வழிகாட்டலின் அடிப்படையில் இந்த நிறுவனத்தின் பிரதான பணிகளாகிய சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் மருத்துவ பரிசோதனைகளை மேற்கொண்டு மருத்துவ சான்றிதழ் வழங்குவது பற்றிய பகுப்பாய்வுகள் பின்வருமாறு.

2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை

மருத்துவப் பரிசோதனையை மேற்கொண்ட குழு / மாவட்டம்	மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	சுகாதாரக் காரணிகளின் அடிப்படையில் மருத்துவப் பரிசோதனையில் தற்காலிகமாக சித்தியடையாத சாரதிகள் மற்றும் சாரதி அனுமதிப் பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் எண்ணிக்கை	தற்காலிகமாக சித்தியடையாத சாரதிகள் மற்றும் சாரதி அனுமதிப் பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் சதவீதம்
தலைமை அலுவலகம்	102,302	7,739	7.56
கண்டி	38,280	3,684	9.62
காலி	31,174	1,828	5.86
குருணாகல்	65,886	5,460	8.29
அநுராதபுரம்	37,594	4,683	12.46
ஹம்பாந்தோட்டை	30,332	2,102	6.93
இரத்தினபுரி	26,693	1,314	4.92
பதுளை	25,277	2,041	8.07
மொனராகலை	17,980	1,472	8.19
அம்பாறை	21,145	2,244	10.61
மட்டக்களப்பு	21,070	1,456	6.91
வேறெஹர	65,326	8,892	13.61
மாத்தறை	21,898	1,827	8.34
வவுனியா	11,065	1,012	9.15
மன்னார்	4,781	191	3.99
திருகோணமலை	16,529	2,004	12.12
கிளிநொச்சி	10,648	907	8.52
யாழ்ப்பாணம்	24,836	3,202	12.89
கம்பஹா	77,898	5,703	7.32

களுத்துறை	30,087	2,171	7.22
மாத்தளை	23,345	2,348	10.06
கேகாலை	23,000	2,066	8.98
முல்லைத்தீவு	7,471	666	8.91
நுவரெலியா	13,993	1,208	8.63
பொலன்றுவை	19,730	2,110	10.69
புத்தளம்	28,926	1,392	4.81
மொத்தம்	797,266	69,722	8.75

2016 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 797,266 ஆகும். அதன் மூலம் 2016 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை சுகாதார ரீதியான காரணிகளின் அடிப்படையில் சாரதினை தொழிலில் ஈடுபடுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என மருத்துவர்களினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளவர்களின் அளவு 8.75% ஆகும். அதாவது பரிசோதனைக்காக முன்வந்துள்ள விண்ணப்பதாரர்களின் ஒவ்வொரு 100 நபர்களுக்கும் 8 இற்கும் 9 இற்கும் இடையிலான எண்ணிக்கையிலானோர் சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் வாகனங்களைச் செலுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என்று உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2016 ஆம் மேற்கொள்ளப்பட்ட மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை

மருத்துவப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	கனரக வாகனங்கள்	கனரக வாகனங்களைப் புதுப்பித்தல்	பயணவழி அனுமதிப் பத்திரம்	மென்ரக வாகனங்கள்	விபத்துக்கள் மருத்துவப் பரிசோதனைகள்	மொத்தம்
2016	33,851	118,115	6,732	634,809	3,759	797,266
2015	28,556	159,375	7,690	548,542	2,681	746,844

மேலேயுள்ள அட்டவணையின் பிரகாரம் 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2016 ஆம் ஆண்டில் (நவம்பர் மாதம் 21 ஆம் திகதி முதல் டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை) அதிகமான சேவைநாடிகள் சேவையைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வந்தபடியினால் நிறுவனத்தை சனிக்கிழமை நாட்களிலும் திறந்துவைத்து சேவைநாடிகளுக்கு வசதியான முறையில் மருத்துவ பரிசோதனைச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் நடவடிக்கை வினைத்திறனுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

- எங்களிடம் பொலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதிமன்றத்தின் மூலமும் அனுப்பப்பட்ட சேவைநாடிகளில் சதவீதத்திற்கு அமைவாக 7 இற்கும் 9 இற்கும் இடையிலான சதவீதத்தினர் வாகனம் செலுத்துவதற்கு தகுதியான உடல், உள தகுதியைக் கொண்டவர்களல்ல என அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளனர். அதன் பிரகாரம் சுகாதார

ரீதியில் தகுதியற்ற சாரதிகள் வாகனம் செலுத்தாதிருப்பதனை சான்றுப்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதன் மூலம் வீதி விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்குப் பங்களிப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளது.

பொலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதிமன்றத்தின் மூலமும் மருத்துவ பரிசோதனைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை						
உட்கூட	2015 டிசம்பர் 31ஆம் திகதி வரை			2016 டிசம்பர் 31ஆம் திகதி வரை		
மாதம்	சேவை நாடிகளின் எண்ணிக்கை	மருத்துவ பரிசோதனைக் காக தோற்றுக்கின்ற சந்தர்ப்பத்தில் வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாடிகளின் சதவீதம்	சேவை நாடிகளின் எண்ணிக்கை	மருத்துவ பரிசோதனைக் காக தோற்றுக்கின்ற சந்தர்ப்பத்தில் வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாடிகளின் சதவீதம் %
சனவரி	185	19	10.27	265	25	9.43
பெப்ரவரி	197	16	8.12	276	21	7.61
மார்ச்	220	13	5.91	299	19	6.35
ஏப்ரல்	145	17	11.72	256	27	10.55
மே	224	26	11.61	318	18	5.66
ஜூன்	246	13	5.28	321	36	11.21
ஜூலை	254	16	6.30	338	50	14.79
ஆகஸ்ட்	228	19	8.33	364	31	8.52
செப்டம்பர்	261	17	6.51	341	22	6.45
ஒக்டோபர்	248	27	10.88	352	30	8.52
நவம்பர்	243	14	5.76	358	33	9.21
டிசம்பர்	230	13	5.65	271	35	12.91
மொத்தம்	2,681	210	7.83	3,759	347	9.23

- சேவை நடவடிக்கைகளைக் கணினிமயப்படுத்துவதும் தற்போது முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளன. கம்பஹா மற்றும் வேறெஹர கிளை அலுவலகங்களை தலைமை அலுவலகத்துடன் வலையமைப்புச் செய்யும் நடவடிக்கையும் முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று போக்குவரத்துத் திணைக்களத்துடன் வலையமைப்புச் செய்யும் நடவடிக்கையும் ஒழுங்குசெய்யப்பட்டு வருகின்றது. தலைமையகத்தின் முதலாவது மாடியில் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

- தமைமை அலுவலகத்திற்கு வருகின்ற அங்கவீனமுற்ற நபர்களுக்காக மருத்துவ வசதிகளை வழங்குவதற்கு அங்கவீனர் சிகிச்சை அறையொன்று தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.



அங்கவீனர் சிகிச்சை அறை

- அநுராதபுர பொது மைதானத்திற்கு அண்மையில் அரசாங்கத்திடமிருந்து பெறப்பட்ட கட்டடமொன்றில் இயங்கிவந்த அநுராதபுர கிளை அலுவலகம் அதன் புதிய கட்டடத்தை நிர்மானிக்கும் வரையில் 2016.06.01 ஆம் திகதி முதல் அநுராதபுர புதிய நகரில் தனியார் கட்டிடமொன்றில் தாபிக்கப்பட்டது.
- திருகோணமலை கச்சேரி தொகுதியில் தாபிக்கப்பட்டிருந்த திருகோணமலை கிளை அலுவலகம் மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க சேவையொன்றை வழங்கும் நோக்கில் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து அலுவலகத்திடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ள காணியினுள் 2016.06.23 ஆம் திகதியன்று தாபிக்கப்பட்டது.



திருகோணமலைக் கிளை

- நிறுவகத்தின் பதவியினரின் பொருட்டு அதிகூடிய ஊழியர் வினைத்திறனுக்காக
- நேர்மறையான மனப்பாங்கு விருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று இரண்டு நாட்கள் முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்துதல்



பொலனறுவை மாவட்டத்தில் “ரஜரட நவோதய”

பொலனறுவை மாவட்டத்தில் “ரஜரட நவோதய” சனாதிபதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள குறுகிய கால கருத்திட்டமாக 2016 ஆம் ஆண்டில் ஜூலை மாதம் 01 திகதி முதல் 23 ஆம் திகதி வரை 10 நாட்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்.



“ரஜரட நவோதய” சனாதிபதி நிகழ்ச்சித் திட்டம்

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாடிகளின் எண்ணிக்கை
2016.07.01	மெதிரிகிரிய	132
2016.07.02	மெதிரிகிரிய	220
2016.07.07	ஏலஹூர	352
2016.07.08	ஹிங்குரக்கொட	297
2016.07.09	ஹிங்குரக்கொட	304
2016.07.12	வெலிகந்த	284
2016.07.16	தம்புலாகல	284
2016.07.17	லங்காபுர	397
2016.07.22	தமன்கடுவ	275

2016.07.23	தமன்கடுவ	262
மொத்தம்		2,807

காலி மாவட்டத்தில் “நில மெஹெவர”

காலி மாவட்டத்தில் “நில மெஹெவர” நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், 2016 ஆம் ஆண்டில் ஒக்டோபர் மாதம் 30 ஆம் திகதி முதல் டிசம்பர் மாதம் 05 ஆம் திகதி வரை 20 நாட்கள் முழுவதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

திகதி	மாவட்ட செயலகம்	சேவைநாடிகளின் எண்ணிக்கை
2016.10.30	நியாகம	300
2016.10.31	வெலிவிட்டிய திவிதூர	178
2016.11.02	எல்பிட்டிய	273
2016.11.03	பெத்தேகம	418
2016.11.05	ரத்கம	185
2016.11.06	அம்பலங்கொடை	379
2016.11.07	காலி	380
2016.11.12	ஹபராதுவ	264
2016.11.13	இமதுவ	368
2016.11.14	யக்கலமுல்ல	444
2016.11.16	ஹிக்கடுவ	384
2016.11.17	பென்தொட்டை	340
2016.11.20	பலப்பிட்டிய	438
2016.11.21	கரந்தெனிய	373
2016.11.25	நெழுவ	410
2016.11.27	மானவில	459
2016.12.02	கோனபினுவல	327
2016.12.03	உளுவிட்டிகே	399

2016.12.04	தவலம	355
2016.12.05	வந்தூரம்ப	411
மொத்தம்		7,085



C-155

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி திணைக்களம்

AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය } ඔබේ අංකය
எனது இல. } உமது இல.
My No. } සිටිමි/ජ/ජන්වරි/පබ්/01/2016/33 Your No. }

දිනය } 2018 පෙබරවාරි 15 දින
திகதி }
Date }

සභාපති,

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය.



ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

මාගේ සමාංක හා 2018 ජනවාරි 11 දිනැති ලිපියට යොමුවේ.

02. ඉහත සඳහන් ලිපිය සමඟ එවන ලද මාගේ වාර්තාවේ දෙමළ හා ඉංග්‍රීසි අනුවාද මේ සමඟ එවා ඇත.

රී.ඒ.ඒී ආනන්ද

නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති

විගණකාධිපති වෙනුවට.

- පිටපත් : 1. ලේකම් - ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
2. ලේකම් - මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය } ජී.පී/ඉ/என்.எம்.ஐ/எப்.ஏ/ }
எனது இல. } உமது இல. }
My No. } 01/2016/33 } Your No. }

දිනය } 2018 ඉනවාරි 11
திகதி }
Date }

தலைவர்,
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்,



தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் 2016 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகார சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் 2016 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களின் பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2016 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனச் சட்டத்தின் 18 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந் நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்க ஒத்ததாக (ISSAI 1000-1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்கநெறி வேண்டுகளுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந் நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் நிறுவனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் விளைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் மற்றும் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.



1.4 முனைப்பழிப்புள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாகக்கப்படுகின்றது.

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினை தவிர்த்து, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் 2016 திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01

- (i) நியமத்தின் 48 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமத்தின் மூலம் தேவைப்படும் அல்லது அனுமதி வழங்கியுள்ள சந்தர்ப்பத்தில் தவிர சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களை பதிலீடு செய்தல் கூடாது எனினும், அதற்கு முரணான மீளாய்வாண்டு திசம்பர் 31 திகதியில் உள்ளவாறு காணப்பட்ட ரூபா 34,734,817 தொகைக்கான செலுத்த வேண்டிய கணக்கு மீதியில் அடங்கியுள்ள ரூபா 170,387 தொகை வரவு மீதியொன்றினை கழித்து காட்டப்பட்டிருந்தமையால் செலுத்த வேண்டிய மற்றும் பெறவேண்டிய கணக்கு மீதி அதே பெறுமதியால் குறைவாக நிதிக் கூற்றுகளில் காட்டப்பட்டிருந்தன.
- (ii) நியமத்தின் 76(இ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் அறிவிக்கும் தினத்தின் பின்னர் 12 மாதங்களுல் தேறக்கூடியவை என எதிர்பார்க்கும் சொத்துக்கள் நடைமுறை சொத்துக்களின் கீழும் ஏனைய அனைத்து சொத்துக்களும் நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்களின் கீழும் காட்டப்பட வேண்டுமெனினும், ரூபா 18,684,591 தொகைக்கான

மொத்த இடர் கடன் மீதியினையும் நடைமுறை சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07

நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்களுக்காக பயன்தரு சீவிய காலம் வருடாந்தம் மீளாய்வு செய்யப்படாமையால் ரூபா 14,904,369 தொகை கிரயத்தையுடைய 06 நிலையான சொத்து விடயங்கள் முற்றாக பெறுமானத் தேய்வு கழிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் தொடர்ந்து பயன்படுத்தப்பட்டு காணப்பட்டது. அதன் பிரகாரம் ஏற்பட்டிருந்த மதிப்பீட்டுத் தவறினை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 03 இன் பிரகாரம் திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

2.2.2 விளக்கமளிக்கப்படாத வித்தியாசங்கள்

நிறுவனத்தினால் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு மருந்துவச் சான்றிதழ்கள் வழங்குவது தொடர்பாக மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறு ரூபா 7,305,478 தொகை அறவிடப்பட வேண்டியுள்ளது என நிதிக்கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் செலுத்த வேண்டிய தொகை என ரூபா 8,352,322 தொகை காணப்பட்டமையால் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனக் கணக்குகள் மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக் கணக்குகளிடையே ரூபா 1,046,844 இற்கான வித்தியாசமொன்றினை காட்டியது.

2.3 பெற வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2011 மற்றும் 2012 ஆண்டுகள் தொடர்பாக மெற்றோபொலிடன் பஸ் கம்பனியில் இருந்து மருந்து நிறுவனத்திற்கு அறவிடப்பட வேண்டிய ரூபா 742,312 தொகை கணக்காய்வுத் திகதியாகிய 2017 ஜூன் 30 வரையும் அறவீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை தலைமை அலுவலகத்திலிருந்து மற்றும் கழுத்துறை சாரதிகள் பயிற்சிப் பாடசாலை ஆகியவற்றிலிருந்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கு முறையே ரூபா 7,305,478 தொகை மற்றும் ரூபா 5,889,022 தொகை மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறு அறவிடப்பட வேண்டியிருந்ததுடன் அப்பெறுமதியில் முறையே ரூபா 3,125,056 தொகை மற்றும் ரூபா 2,988,254 தொகை என்பன 650 நாட்களை விட பழமை வாய்ந்த மீதிகளாகும்.



(இ) மீளாய்வாண்டு திசெம்பர் 31 திகதியில் உள்ளவாறு பஸ் நுழைவுப் பத்திரக் கட்டணம் மற்றும் பாதுகாப்புக் கட்டணம் என மருத்துவ நிறுவனத்தினால் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு செலுத்த வேண்டியவை என கணக்குகளில் முறையே ரூபா 9,595,290 தொகை மற்றும் ரூபா 17,734,076 தொகை காட்டப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த பஸ் நுழைவு பத்திரக் கட்டணம் மற்றும் பாதுகாப்புக் கட்டணத் தொகையிலிருந்து முறையே ரூபா 1,470,832 தொகை மற்றும் ரூபா 5,576,893 தொகை 650 நாட்களை விட கூடுதலான காலம் முதல் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

2.4 சட்டங்கள் விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணக்கமின்மைகள்

பின்வரும் இணக்கமின்மைச் சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள்/விதிகள் பிரமாணங்களுடன் தொடர்பு	மற்றும்	இணக்கமின்மைகள்
(அ) 1958 இன் 15 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாப நிதிச் சட்டத்தின் 47 ஆம் பிரிவு மற்றும் 1985 இன் 1 ஆம் இலக்க ஊழியர் சேமலாப நிதிச் (திருத்திய) சட்டத்தின் 9(2) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1980 இன் 16 ஆம் இலக்க ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியச் சட்டத்தின் 44 ஆம் பிரிவு		சேமலாப நிதியத்தின் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்தின் பங்களிப்பு தொகைகளை கணிக்கும் போது இடைப் படிகள் மற்றும் விஷேட படிகள் ஆகியவற்றை கணிக்கக் கூடாது எனினும் அந்தப் படியினையும் கணித்து பங்களிப்புத் தொகை கணிக்கப்பட்டமையால் ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியத்திற்கு மீளாய்வாண்டு தொடர்பாக முறையே ரூபா 5,648,901 தொகை மற்றும் ரூபா 1,412,225 தொகை மிகையாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
(ஆ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 11 ஆம் பிரிவு மற்றும் 2003 ஜூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈஐ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.2.2 ஆம் பிரிவு		நிறுவனத்திற்கு சொந்தமான பணத்தை முதலீடு செய்யும் போது நிதியமைச்சரின் இணக்கம் மற்றும் உரிய அமைச்சரின் அங்கீகாரமும் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டும் எனினும், பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரத்தின் மீது மாத்திரம் மருத்துவ நிறுவனத்தினால் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் நிலையான வைப்புக்களில் மற்றும் திறைசேரி



நேரொப்ப மீளாய்வாண்டின் மிகை ரூபா 32,263,882 தொகையினால் வளர்ச்சியடைந்திருந்தது. நிருவாக செலவு ரூபா 30,019,698 இனால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் மருத்துவ சேவை வருமானம் ரூபா 45,814,543 தொகையினால் மற்றும் நிலையான வைப்புக்கள் மற்றும் திறைசேரி உண்டியல்களின் வட்டி வருமானம் ரூபா 30,999,663 இனால் அதிகரித்திருத்தல் மேற்கூறிய வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணமாக இருந்துள்ளது.

மீளாய்வாண்டினதும் கடந்த 04 ஆண்டுகளினதும் நிதி விளைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்த போது 2012 ஆண்டின் போது ரூபா 13,979,213 இற்கான பற்றாக்குறையொன்று காணப்பட்டபோதிலும் 2013 ஆண்டு முதல் மீளாய்வாண்டு வரை மிகையொன்று காணப்பட்டது. நிதி விளைவுகளுக்கு ஊழியர் வேதனம் மற்றும் நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்களுக்கான பெறுமானத் தேய்வு மீண்டும் சீராக்கல் மேற்கொண்ட போதும் 2012 ஆண்டில் ரூபா 91,499,130 தொகைக்கான நிறுவனத்தின் நேர் பங்களிப்பு தொகை 2016 ஆண்டின் போது ரூபா 580,079,715 தொகை வரை இடையறாது வளர்ச்சியடைந்திருந்தது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

(அ) 1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனச் சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் செய்பணிகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

(i) கனரக வாகனங்கள் உட்பட அனைத்து ரக மோட்டார் வாகனங்களை செலுத்தும் அல்லது ஓட்டும் சாரதிகளுக்கு மற்றும் ஓட்டுனர்களுக்கு மருத்துவ சேவை மற்றும் உதவிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்தல், உடல்சார் மற்றும் உளம்சார் தகைமையை பரிசோதனை செய்து சான்றிதழ்கள் வழங்குதல் மற்றும் விதப்புரைகளை வழங்குதல்.

(ii) ஏதேனும் ஒரு இன மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான விபத்துக்கள் ஏற்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் மருத்துவ சேவைகள் மற்றும் உதவிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்தல், செலுத்த வேண்டிய நட்டஈடு அல்லது நட்டத்தின் தொகை தொடர்பாக ஆலோசனை மற்றும் விஷேட ஆசிரிய ஆலோசனை வழங்குதல்.



- (iii) நிறுவனத்தின் செய்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக அனைத்து மாவட்டப் பிரதேசங்களிலும் பொருத்தமான மருத்துவ உத்தியோகத்தர் சபையொன்று நியமனம் செய்து, பொறிமுறை சுகாதாரம், பொறிமுறை விபத்து தொடர்பாக மருத்துவ ஆலோசனை மற்றும் விதப்புரை வழங்குதல்.
- (iv) அனைத்து விபரங்களையும் சேர்ந்த மோட்டார் வாகனங்கள் உடல்சார் மற்றும் உளம்சார் பொருத்தமான மற்றும் தேர்ச்சியுள்ள நபர்களினால் மாத்திரம் ஓட்டப்படும் அல்லது செலுத்தப்படுகின்றதென நிறுவனத்தினால் அல்லது ஏனைய முகவராண்மையிடம் விசாரித்தேனும் பொறுப்பாக இருத்தல்.
- (v) குறிப்பிட்ட செயற்படுத்தும் அதிகாரிகளினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய மற்றும் செயற்படுத்த வேண்டிய போக்குவரத்து மருத்துவ விவகாரங்களில் நியமனங்களை தயாரித்தல், வரையறைகளை தீர்மானித்தல்.
- (ஆ) மேற்கூறிய கருமங்களிடையே கனரக வாகனம் உட்பட அனைத்து வகையான மோட்டார் வாகனங்களை செலுத்தும் அல்லது ஓட்டும் சாரதிகளுக்கு செலுத்துகைகளுக்கு மருத்துவ சேவைகள் மற்றும் உதவிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்தல், ஏதேனும் வகையைச் சேர்ந்த விபத்துக்களுடன் தொடர்புடைய சந்தர்ப்பங்களில் மருத்துவ சேவை உதவிகளுக்கு ஏற்பாடு செய்தல், பொறிமுறை சுகாதார மற்றும் பொறிமுறை விபத்து தொடர்பாக மருந்து ஆலோசனை விதப்புரை வழங்குதல், விபத்து சந்தர்ப்பம் தொடர்பாக செலுத்த வேண்டிய நட்டஈடு மற்றும் நட்ட தொகை தொடர்பாக ஆலோசனைகள் மற்றும் விஷேட ஆசிரிய ஆலோசனை வழங்குதல், குறிப்பிட்ட செயற்படுத்தும் அதிகாரிகளினால் ஏற்றுக் கொள்ள வேண்டிய மற்றும் செயற்படுத்த வேண்டிய போக்குவரத்து மருத்துவ விடயங்களின் நியமனங்கள் தயாரித்தல், வரையறைகளை விதித்தல், தனியார் பஸ் வண்டி கம்பனிகளின் சேவையாற்றும் சாரதிகளுக்கு மற்றும் ஓட்டுனர்களுக்கு மருத்துவ உதவிகள் வழங்குதல் ஆகிய கருமங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2 முகாமைத்துவச் தொழிற்பாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) மருத்துவ நிறுவனத்தின் வாகன நிறுத்திவைக்கும் இடத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்டிருந்த காணியின் பகுதியொன்று கேள்வி கோரப்படாமல் தனியாக நிறுவனமொன்றிற்கு 2012 ஆண்டு முதல் வாடகை அடிப்படையில் வாகனங்களை நிறுத்தி வைப்பதற்காக வழங்கியிருந்ததுடன் அதற்காக எழுத்துமூல உடன்படிக்கையொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. அதேபோல் கடந்த ஆண்டின் போது ரூபா 1,100,000 தொகை வாடகை வருமானம் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 990,000 தொகை வரை குறைந்திருந்த போதிலும் அது தொடர்பாக கவனம் செலுத்தியிருக்கவில்லை.
- (ஆ) மீளாய்வாண்டின் போது 04 நடைமுறை கணக்குகளில் மாதாந்தம் ரூபா 58,277,640 வை விட மிகையான மிகைக் காசு மீதியொன்று ஆண்டு பூராகவும் வட்டி வருமானம் ஒன்று இன்றி செயற்படாமல் பேணப்பட்டிருந்தது. இந்த மேலதிக பணத்தினை ஆக்கபூர்வமாக முதலீடு செய்வதற்கு கவனம் செலுத்தியிருக்கவில்லை.
- (இ) மருத்துவ நிறுவனத்தினால் தேசிய போக்குவரத்து சபைக்கு கட்டிடமொன்று வாடகைக்கு கொடுத்து அதற்காக 2004 ஆண்டிற்கு முன்னர் இருந்து மாதாந்தம் ரூபா 5,000 இற்கான வாடகையொன்று அறவிடப்பட்டிருந்தது. இது தொடர்பாக இரு சாராரினாலும் எழுத்துமூல உடன்படிக்கை ஒன்று மேற்கொண்டிருக்காததுடன் பெறுமதி மதிப்பீட்டு அறிக்கையொன்று பெற்று அதன் பிரகாரம் செயற்படுதல் மூலம் மாதாந்த வாடகைத் தொகையை தற்போதைய சந்தை பெறுமதியின் படி திருத்தி அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

4.3 தாமதமாகிய செயற்திட்டங்கள்

மருத்துவ நிறுவன கட்டிடத்தின் இரண்டாம் மாடியில் நிறுவனத்தின் அலுவலக விடயங்களை நடாத்துவதற்காக 2013 ஆண்டின் போது திருத்த வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்துடன் 2016 திசெம்பர் 31 திகதி வரை அதற்காக ரூபா 4,639,631 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது. அத் திருத்த வேலைகள் முற்றாக பூர்த்தி செய்திருக்காமையால் 5600 சதுர அடிகளை உடைய அந்த மாடியின் தரைப்பகுதி நிறுவனத்தின் எந்தவித விடயத்திற்குப் பயன்படுத்த இயலாமல் 2017 ஜூன் 23 வரை விளைவற்று பேணப்பட்டுக் காணப்பட்டது.

4.4 பெறுகைகள் நடைமுறை

நிறுவனத்திற்கு பாதுகாப்புச் சேவை பெற்றுக் கொள்வதற்கு சமர்ப்பித்திருந்த விலை கூறல்களில் குறைந்த விலையினை சமர்ப்பித்திருந்த நிறுவனத்தில் இருந்து சேவையை பெற்றுக்கொள்வதற்காக திணைக்கள பெறுகைகள் குழு 2016 ஜூன் 04 திகதி தீர்மானித்திருந்த போதிலும், இலங்கை போக்குவரத்து சபையில் இருந்து கூடிய கூறு விலையின் கீழ் பாதுகாப்புச் சேவை பெற்றுக் கொண்டமையினால் 2016 ஜனவரி முதல் 2017 ஜூன் 30 திகதி வரை நிறுவனத்திற்கு ரூபா 5,168,194 இற்கான நடட்டம் ஒன்று ஏற்பட்டிருந்தது. மேலும் பெறுகைகள் வழிகாட்டல் கோவையின் 8.9.1(அ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் ரூபா 500,000 இனை மிகைக்கும் ஒப்பந்த வேலைக்காக முறையான உடன்படிக்கை ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமெனினும் நிறுவனத்தினால் அச்சேவையை பெற்றுக் கொள்ளும் போது இலங்கை போக்குவரத்து சபையுடன் எழுத்துமூல உடன்படிக்கையொன்று மேற்கொண்டிருக்கவில்லை.

4.5 பதவியணியினர் நிருவாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- (அ) நிறுவனத்தின் தேவையினை கவனத்தில் எடுத்து முகாமைத்துவச் சேவை திணைக்களத்தினால் 2008 ஆம் ஆண்டின் போது மேல் மாகாண அலுவலகம் மற்றும் ஏனைய மாகாண அலுவலகங்களுக்காக 215 பதவியணியினர் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் சம்பள அளவுத் திட்டம் அடங்கிய ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வு நடைமுறை ஒன்று அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. நிறுவனத்தின் 2016 திசம்பர் 31 திகதியில் உள்ளவாறு உள்ளவாறான பதவியணியினர் 339 ஆகக் காணப்பட்டமையால் 165 உத்தியோகத்தர்களின் மிகையொன்று மற்றும் 41 உத்தியோகத்தர்களின் பற்றாக்குறை ஒன்றும் காணப்பட்டது.
- (ஆ) நிறுவனத்தில் மிகை பதவியணி ஒன்று காணப்பட்ட போதிலும் நிறுவனத்தின் நிருவாக விடயங்களுக்காக தேவைப்படும் பொது முகாமையாளர் மற்றும் பிரதான கணக்காளர் பதவிகள் வெற்றிடமாக காணப்பட்டமையால் நிருவாக மற்றும் நிதி அதிகாரங்கள் பகிரப்படல் தொடர்பாக சிக்கல் தன்மையான நிலைமை ஏற்பட்டிருந்தது.
- (இ) நிறுவனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவிகளுக்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினை மிகைத்து 124 நிரந்தர உத்தியோகத்தர்கள் சேர்க்கப்பட்டிருந்த போதிலும் முகாமைத்துவச் சேவை திணைக்களத்தின்



அங்கீகாரம் இன்றி ஒப்பந்த, நாட்சம்பள மற்றும் பகுதிநேர மணித்தியால அடிப்படையின் கீழ் 144 உத்தியோகத்தர்கள் சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர்.

- (ஈ) நிறுவனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை 26 தொகை எனினும் அதற்காக 11 மருத்துவ உத்தியோகத்தர்கள் மாத்திரம் சேர்க்கப்பட்டிருந்ததுடன் 15 மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களின் வெற்றிடங்கள் நிரந்தர அடிப்படையில் சேர்க்கப்படாமல் 127 மருத்துவ உத்தியோகத்தர்கள் ஒப்பந்த மற்றும் அமைய மணித்தியால அடிப்படையில் சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர். அதே போல் வெற்றிடமாக காணப்பட்ட மருத்துவ உத்தியோகத்தர் பதவிகளுக்காக கணக்காய்வுத் திகதியாகிய 2017 ஜூன் 07 வரை ஆட்சேர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 ஜூன் 02 திகதிய பீஈஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 6.5.1 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் ஆண்டு முடிவடைந்து 60 நாட்களுக்குள் கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமெனினும் நிதிக்கூற்றுக்கள் 03 மாதங்கள் தாமதித்து 2017 ஜூன் 13 ஆம் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

5.2 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

நிறுவனத்தின் 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான பாதீட்டு மற்றும் உள்ளவாறான வருமானம் செலவுகளை இணக்கஞ் செய்யும் போது 18 வருமான விடயங்கள் தொடர்பாக 11 சதவீதம் முதல் 373 சதவீதம் வரையான வீச்சில் மற்றும் 34 செலவு விடயங்கள் தொடர்பாக 11 சதவீதம் முதல் 396 சதவீதம் வரையான வீச்சில் முரண்கள் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதீட்டு ஆக்கபூர்வமாக முகாமைத்துவ கட்டுப்பாட்டுக் கருவி ஒன்றாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை என அவதானிக்கப்பட்டது.



6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு குறைபாடுகள் அவ்வப்போது நிறுவனத்தின் தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டது. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புகள் தொடர்பாக விஷேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்பு -----	அவதானிப்புக்கள் -----
(அ) இருப்புக் கட்டுப்பாடு	அவசர கொள்வனவுகளை குறைக்கும் விதத்தில் மருந்து வகைகள் தொடர்பாக கூடிய இருப்பு நிலை ஒன்று பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்காமை.
(ஆ) வருமான நிருவாகம்	நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான ஆதனங்களை வாடகை மற்றும் குத்தகையடிப்படையில் வழங்கும் போது வெளிப்படையான தன்மையுடைய பெறுகைகள் நடைமுறையொன்று கடைபிடித்து வருமானங்களை உரிய காலப்பகுதியில் சேகரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமை.
(இ) மருத்துவச் சான்றிதழ் வழங்குதல்	எல்லாக் கிளைகளிலும் மருத்துவச் சான்றிதழ் வழங்குவதற்காக வலைப்பின்னல் தகவல் முறையொன்று பேணப்படாமை.
(ஈ) ஊழியர் கடன் கட்டுப்பாடு	சுற்றறிக்கையின் ஆலோசனைகளை அப்பால் கொடுப்பனவு செய்யும் போது திறைசேரியின் அங்கீகாரத்தை பெறாமல் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் மீது மாத்திரம் கொடுப்பனவு செய்யப்படல்.
(உ) ஒப்பந்த நிருவாகம்	சேவை உடன்படிக்கை இன்றி சுத்தம் செய்தல் மற்றும் பாதுகாப்புச் சேவைகள் பெற்றுக்கொள்ளல்.



(ஊ) முதலீடுகள்

நிறுவனத்தின் நிதியம் முறையான அங்கீகாரம் இன்றி வெளியே முதலீடு செய்தல் மற்றும் நடைமுறைக் கணக்குகளில் மேலதிப் பணம் குறை பயன்பாட்டுடன் காணப்படல்.

(எ) வாகனப் பாவணை

(i) குறிப்பிட்ட நிதிப் பிரமாணங்கள் மற்றும் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் செயற்படாமை.

(ii) சம்பவக் குறிப்பேடுகள் மற்றும் வாகனங்கள் பற்றிய விபரங்கள் பேணப்படாமை.

டப்ளியூ.பீ.ஸீ.விக்ரமரத்ன

மேலதிக கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு பதிலாக

கணக்காய்வு விசாரணைகளுக்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

2.2 நிதி கூற்றுகள் பற்றிய விளக்கம்

2.2.1 இலங்கை அரச துறை கணக்கீட்டு நியமங்கள்

(அ) இலங்கை அரச துறை கணக்கீட்டு நியமங்கள் 01

- (i) அரசு மருந்தக கூட்டுதாபனத்தின் மூலம் பரிசோதனை ஊசிகளை பெற்றுக்கொள்ளும் போது தொடர்புடைய தொகையினை, பொருட்களை பெற்றுக்கொள்வதற்கு முன்னர் செலுத்துதல் வேண்டும். அந்த கடன் வழங்குநரின் கீழ் தொடர்புடைய கொடுப்பனவுகள் சரியாக காட்டப்பட்டுள்ளன.
- (ii) எதிர்வரும் காலங்களில் அவ்வாறு வகைப்படுத்தி காட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) இலங்கை அரச துறை கணக்கீட்டு நியமங்கள் 07

நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள் ஏற்றக்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பிற்கு ஏற்பாட்டு சதவீதத்தின் கீழ் மதிப்பிற்குக் செய்யப்படுகின்றது. நிறுவனத்தில் காணப்படுகின்ற சொத்துக்களை மீள்மதிப்பீடு செய்வதற்கு பாரிய செலவினை மேற்கொள்ள வேண்டி ஏற்படுகின்றபடியினால் மீள்மதிப்பீடொன்று இது வரை மேற்கொள்ளப்படவில்லை. இருப்பினும் எதிர்வரும் காலங்களில் உள்ளக சபையொன்றை நியமித்து மீள்மதிப்பீடு செய்வதற்கு எதிர்பாதிக்கப்படுகின்றது.

2.2.2 விளக்கம் அளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

இலங்கை போக்குவரத்து சபையில் காட்டப்பட்டுள்ள ரூபா 8,352,322.00 நிலுவையின் விபரம் எமக்கு வழங்கப்படவில்லை. அதனால் காட்டப்பட்டுள்ள வேறுபாட்டுக்குரிய காரணத்தை தெளிவாக வெளிப்படுத்த முடியாதுள்ளது.

2.3 கிடைக்கவேண்டிய மற்றும் செலுத்தவேண்டிய கணக்குகள்

(அ)

மெட்ரொபொலிடன் நிறுவனத்தின் மூலம் கிடைக்கவேண்டிய தொகையை துரிதமாக செலுத்துமாறு கடிதத்தின் மூலம் அறிக்கப்பட்ட போதிலும் எந்தவொரு பதில்களும் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ)

இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் கீழுள்ள களுத்துறை சாரதி பயிற்சி பாடசாலை தொடர்பான நிதியை செலுத்துமாறும் குத்தகைதொகையை அதிகரிப்பது சம்மந்தமாகவும் அடிக்கடி கடிதத்தின் மூலம் நினைவூட்டல்கள் செய்தபோதிலும் இது வரையில் கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப் பட்டிருக்கவில்லை. அண்மைய வருடங்களிலிருந்து அதற்கு முன்னரான வருடங்களுக்கு முறையே கவனம் செலுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

(இ)

இலங்கை போக்குவரத்து சபையுடன் ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்ட உடன்பாட்டுக்கு அமைவாக கிட்டிய வருடங்களுக்கானவற்றை செலுத்திமுடிந்ததன் பின்னர் பழைய விலைப்பட்டியல்களை செலுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. எமது நிறுவனத்தின் மூலம் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு செலுத்தவேண்டிய அண்மைக்கால செலுத்திமுடிக்க வேண்டிய தொகையை செலுத்திய போதிலும், இலங்கை போக்குவரத்து சபை அண்மைக்கால வருடங்களின்

தொகையை செலுத்தவில்லை. அதனால் அண்மைக்கால வருடங்களிலிருந்து அதற்கு முன்னைய வருடங்களுக்கு ஒழுங்குமறையில் தொகையை அறவிட்டுக் கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2.4 சட்டங்கள் விதிகள் ஒழுங்குவிதிகள் ஆகியவற்றுக்கும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்களுக்கும் இணங்காமை

(அ)

ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம் ஆகியவற்றின் பங்களிப்புத் தொகையை கணக்கிடும் போது, இடைக்கால கொடுப்பனவுகளையும் விஷேட கொடுப்பனவுகளையும் ஏற்படையதாக்கிக்கொள்ள வேண்டுமென அந்த 2 நிறுவனங்களினாலும் விசாரிக்கும் போது ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று ஏனைய நிறுவனங்களினால் விசாரிக்கும் போது இந்த கொடுப்பனவுகளுக்காக ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம் ஆகியவற்றை கணக்கிடுவதாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(ஆ)

இதில் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு 713 மில்லியன் திறைசேரி உண்டியல்களிலும் நிலையான வைப்புக்களிலும் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ளது எனக் காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும், இதில் 56 மில்லியன் பணிக்கொடை ஒதுக்கீட்டின் பொருட்டு அதற்கு இணையாக முதலீடுசெய்யப்பட்டுள்ள வைப்புத் தொகை ஆகும். இந்த சகல முதலீடுகளும் எதிர்வரும் காலங்களில் மேற்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற காணி கொள்வனவு மற்றும் கட்டடங்களை நிர்மாணித்தல் ஆகியவற்றுக்கான செலவின் பொருட்டு முதலீடு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

(இ)

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கு நிலையான வைத்திய உத்தியோகத்தரகளையும்/ ஒப்பந்த அடிப்படையிலான வைத்திய உத்தியோகத்தரகளையும் அதேபோன்று குறைநிரப்பு வைத்திய சேவை உத்தியோகத்தரகளையும் ஆட்சேர்ப்புசெய்வது சிரமமானதாகும். மேற்குறிப்பிட்ட உத்தியோகத்தரகளுக்கு அரசு சேவைக்கு கிடைக்கின்ற நன்மைகளின் காரணமாக (ஓய்வூதியச் சம்பளம் உட்பட) முன்வருபவர்களின் அளவு மிகக் குறைவானதாகும். இந்தக் கொடுப்பனவினை வழங்குவதினூடாக நிறுவனத்தினுள் இந்த நபர்களை தக்கவைத்துக் கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அதேபோன்று பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியுடன் கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

(ஈ) (i)

2015 ஆம் ஆண்டு முதல் பண்டிகை முற்பணமாக ரூபா 30,000.00 ஐச் செலுத்துவதற்கு பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானம் கிடைத்துள்ள அதேவேளையில், 2015 ஆம் ஆண்டிலிருந்து பண்டிகை முற்பண தொகை அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii)

ஊழியர்களுக்காக வழங்கப்படுகின்ற இந்த விஷேட முற்பணத் தொகை எமது நிறுவனத்தின் மூலம் ஊழியர்களுக்கு கடன்தொகையாகவே வழங்கப்படுகின்றது. 2015.11.18 ஆம் திகதியன்று இடம்பெற்ற பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானம் 2015/56 இன் கீழ் புத்தகக் கடனாக செலுத்தப்படுகின்ற ரூபா 25,000.00 கடன் தொகையை 4.2% வட்டி விகிதாசாரத்தின் கீழ் செலுத்துவதற்கு அனுமதி கிடைத்துள்ளது. அதன் பிரகாரம் வட்டி தொகையையும் அறவிடப்படுகின்றது என்பதை அறியத்தருகிறேன். அந்த விஷேட முற்பணத்திற்காக இதற்கு முன்னர் வட்டி அறவிடப்படவில்லை. அதேவேளையில் கணக்காய்வு விசாரணைகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளவாறு வட்டித் தொகையை அறவிடுவது 2015 சனவரி மாதம் முதல் நடைமுறையில் உள்ளது.

3. நிதி மீளாய்வு
3.1 நிதிப் பெறுபேறு

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு
4.1 செயலாற்றுகை

(அ)

1997 ஆம் ஆண்டின் 25ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து சட்டத்தில் காட்டப்பட்டுள்ள பணிகளை நிறைவேற்றி வருகின்றது. மருத்துவச் சான்றிதலை வழங்குவதில் தகைமையைச் சான்றுப்படுத்துதலும், அதேபோன்று அவர்களுக்கு தேவையான மருத்துவ ஆலோசனைகளை வழங்கும் நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(ஆ)

இந்த நிறுவனம் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் மருத்தவ பிரிவாக ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளபடியினால், அந்த நிறுவனத்தின் சகல வகைகளையும் சேர்ந்த சாரதிகளும் மருத்துச் சேவைகளையும் உதவிகளையும் பெற்றுக்கொள்வதற்கு இந்த நிறுவனத்திற்கு வருகை தருகின்றனர். அதேபோன்று ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப கல்லூரியிலிருந்தும் இந்த சேவைகள் எம்மிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன. விபத்துக்கள் சம்பந்தமாகவும் இந் நிறுவனத்தின் மூலம் எமது மருத்துச் சேவைகளையும் உதவிகளையும் பெற்றுக்கொள்கின்றனர்.

01. அந்த இரண்டு நிறுவனங்களுக்கும் அனுப்பப்படுகின்ற நபர்களுக்கு தொழில்நுட்ப வாய்ப்புக்களையும் தொழில்நுட்ப விபத்துக்கள் பற்றிய தேவையான வைத்திய ஆலோசனைகளும் பரிந்துரைகளும் வழங்கப்படுகின்றது.

உதாரணமாக

- i. டீசல் நிரப்பும் நபருக்கு ஆஸ்துமா நோய்க்காக எம்மிடம் அனுப்பப்படும் போது சிகிச்சைக்கு மேலதிகமாக உரிய வாய்க்கவசம் ஒன்றை அணிவதற்கு ஆலோசனை வழங்கப்படுகின்றது.
- ii. டீசல் நிரப்பும் நபர் ஒருவரின் கையில் குறைபாட்டுக்காக எம்மிடம் அனுப்பப்படும் போது கை மற்றும் கால்களுக்கான கவசங்களை அணிவதன் முக்கியத்துவம் பற்றி ஆலோசனை வழங்கப்படுகின்றது.
- iii. அடிக்கடி ஏற்படுகின்ற முதுகந்தண்டு வலியுள்ள சாரதிகளுக்கு சிகிச்சைக்கு மேலதிகமாக பொருத்தமான விதத்திலான இருக்கையொன்றை பற்றிய ஆலோசனை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. (Ergonomefries)

02. இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் உறுப்பினர்கள் மருத்துவக் காரணிகளின் காரணமாக ஓய்வு பெறுகின்ற சந்தர்ப்பத்தில் அவர்களின் ஊழியர் சேமலாப நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம் ஆகியவற்றை பெற்றுக்கொள்ள தேவையான ஆவணங்களை பூர்த்தி செய்து கொடுக்கும் நடவடிக்கை எமது நிறுவனத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அதேபோன்று வீதிப் பாதுகாப்பு பற்றிய தேசிய சபையின் “முட்டிவிட்டு ஓடிச் செல்லுதல்” என்பதன் கீழ் காயமடைந்தவர்களுக்கு அல்லது மரணித்தவர்களுக்கு நட்டஈட்டை வழங்குகின்ற உபகுழு உறுப்பினராக எமது நிறுவனம் பிரதிநிதித்துவ சேவையை வழங்கப்படுகின்றது.

03. போக்குவரத்து மருத்துவ குழுவின் தரம் இந்த நிறுவனத்தில் ஆரம்பத்திலேயே தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அது 2006 ஆம் ஆண்டில் புத்தகமாக தயாரிக்கப்பட்டது. இந்நாட்களில் அதில் காலத்திற்கேற்ற மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. கண் மற்றும் தொண்டை, மூக்கு, காது சம்பந்தமான தகுதிறன்கள் இற்றையப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

04. போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் மூலம் தனியார் பேருந்துகளை செலுத்துவதற்கான வழி அனுமதிப் பத்திரத்தை பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் அவற்றை புதுப்பித்தல் ஆகியவற்றுக்காக எமது நிறுவனத்திற்கு சேவை நாடிகள் அனுப்பப்படுகின்றனர்.

4.2 முகாமைத்துவ செயற்பாடுகள்

(அ)

சீ.ஐ.பீ. நிறுவனத்திற்கு எமது வாகன தரிப்பிடத்தை வழங்கும் போது ஒரு மாத காலத்திற்கு அந்த நிறுவனத்தை திறந்து வைக்கும் நாட்கள் 30 நாட்களாகக் கருதி நிறுத்தி வைக்கின்ற ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் ரூபா 50.00 வீதம் நாளொன்றுக்கு 50 வாகனங்கள் நிறுத்தி வைக்கப்படுகின்றது என்பதை எடுகோளாகக் கொண்டு மாதாந்த கட்டணம் ரூபா 75,000.00 என அனுமானிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம் சீ.ஐ.பீ. நிறுவனத்திற்காக எமது நிறுவனத்தின் வாகன தரிப்பிடத்தை வழங்கும் பொருட்டு வாடகைத்தொகையை செலுத்தும் போது அந்த நிறுவனத்தை திறந்து வைக்கின்ற நாட்களுக்கு அமைவாக செலுத்தப்படுகின்ற தொகை தீர்மானிக்கப்படுகின்றபடியினால் ஒவ்வொரு மாதத்திற்கும் ரூபா 75,000.00 தொகையை அறவிடுவதற்கு எமது நிறுவனத்தின் பொருட்டு பாதகமாக இருக்கின்றபடியினால் இந்தத் தீர்மானம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் அண்ணளவாக ஒவ்வொரு மாதத்திற்கும் ரூபா 75,000.00 தொகையை குத்தகை வாடகைத் தொகையாக நிறுவனம் சம்பாதிக்கின்றது. இந்த நிலைமை மாற்றமடைகின்ற சந்தர்ப்பங்களாக பெப்ரவரி மற்றும் மே மாதங்களில் ஏற்படுகின்றது. அதற்குக் காரணம் பெப்ரவரி மாதத்திற்காக 29 நாட்களாக இருப்பதும் மே மாதத்தில் வெசாக் பண்டிகையின் பொருட்டு நிறுவனத்தை 7 நாட்களுக்கு மூடிவைத்தல் என்பனவாகும். அண்ணளவாக இந்த தீர்மானம் நிறுவனத்தின் பொருட்டு சாதகமானதாகும். இல்லாவிடில் ஒவ்வொரு மாதத்தின் பொருட்டும் நிலையான தொகையை தீர்மானிக்கும் போது ஏப்ரல் மற்றும் டிசம்பர் மாதங்களில் அந்த தீர்மானம் பாதகமானதாக இருக்கும்.

பல சந்தர்ப்பங்களில் விலைமனு கோரலின் மூலம் தெரிவுசெய்யப்படுகின்ற நிறுவனமொன்றுக்கு வழங்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்ட போதிலும், எமது நிறுவனத்தின் தேவைகளை அடையாளங்கண்டு நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளின் பொருட்டு தேவையான நிலப் பிரதேசத்தை ஒதுக்கிக் கொள்ளாமல் உடன்படிக்கைக்கு உட்பட்டு வாகன தரிப்பிடத்தை வெளி நிறுவனமொன்றுக்கு வழங்குவதில் சிரமங்கள் உள்ளன. அதனால் எமது நிறுவனத்தின் தேவைகளுக்கு அமைவாக இந்த வருடத்தில் ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதன் பின்னர் விலைமனுகோரலின் மூலம் தெரிவுசெய்யப்படுகின்ற நிறுவனத்திற்கு உடன்படிக்கையின் அடிப்படையில் வாகன தரிப்பிடத்தை வழங்குவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றது என்பதை இதன் மூலம் அறியத்தருகிறேன்.

வாகனத் தரிப்பிடம் மு.ப 8.30 முதல் இரவு 8.30 வரை திறந்து வைக்கின்ற அதேவேளையில் அதற்காக சீ.ஐ.பீ. நிறுவனத்தின் மூலம் பயன்படுத்தப்படுகின்ற பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர் மூலம் பாதுகாப்பு வழங்கப்படுகின்றது என்பதையும் மேலும் அறியத்தருகிறேன்.

சீ.ஐ.பீ. நிறுவனத்திற்கு குத்தகை அடிப்படையில் வாகனத் தரிப்பிடத்தை வழங்குவது சம்பந்தமாக வழங்கப்பட்ட 12/2017ஆம் இலக்க பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்திற்கு அமைவாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

(ஆ)

2016 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் கம்பஹ கிளையை நிர்மாணிப்பதற்காக உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்த அந்தக் காணியைக் கொள்வனவு செய்ய வேண்டியிருந்தது. இலங்கை போக்குவரத்து சபை காணிக்கு நுழைவு வழி ஒன்றை தயாரிப்பதற்கு இலங்கை போக்குவரத்து சபை காலங்கள் எடுத்ததன் காரணமாகவேயாகும். அதேபோன்று 2015 மற்றும் 2016 ஆம் ஆண்டுகளில் தொடர்புடைய பாதுகாப்பு விலைப்பட்டியலை செலுத்துவதற்கு முன்மொழியப்பட்டிருந்தது. அந்த விலைப்பட்டியல்களில் காணப்பட்ட சிற்சில குறைபாடுகளின் காரணமாக அதனை கணக்குப் பிரிவுக்கு வழங்குவதற்கு தாமதமடைந்துள்ளது. இந்த சகல செலவுகளும் 2017 ஆம் ஆண்டின் முதல் அரையாண்டில் செலுத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது நடைமுறைக் கணக்கு நாளாந்தக் கொடுப்பனவு தேவைகளுக்காக போதுமான தொகையை மாத்திரம் பேணப்பட்டு வருகின்றது.

(இ)

இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு கோரிக்கைக் கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது. எதிர்வரும் காலங்களில் கலந்துரையாடி தீர்மானத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

4.3 தாமதமடைந்த கருத்திட்டங்கள்

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் கட்டடத்தின் இரண்டாவது மாடியை நவீன மயப்படுத்தும் நடவடிக்கையை 2015 ஆம் ஆண்டில் முடிவுறுத்துவதற்கு நியமிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அப்போது இருந்த அரசாங்கம் மாற்றம் அடைந்ததைத் தொடர்ந்து எமது நிறுவனத்திற்காக 04 தலைவர்கள் அடிக்கடி நியமிக்கப்பட்டனர்.

இந்த கட்டடத்தின் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கையை ஆரம்பிக்கின்ற சந்தர்ப்பத்தில் எமது நிறுவனத்திற்கு சொந்தமாக போதிய அளவு தொழில்நுட்ப அறிவு இல்லாமையின் காரணமாக கட்டடத்தை நவீனமயப்படுத்தும் நடவடிக்கைக்காக மேல் மாகாண சபையின் பொறியியல் மற்றும் தொழில்நுட்ப பிரிவின் உதவி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. இருப்பினும் ஏற்பட்ட பிரச்சினைக்குரிய நிலைமைகளுக்கு மத்தியில் கட்டடத்தை நவீனமயப்படுத்தும் நடவடிக்கையை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டு செல்வதில் சிரமங்கள் காணப்பட்டன.

மேலும் மேல் மாடியின் நவீனமயப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளின் போது அலுவலி கிளாஸ் நிறுவனத்தின் மூலம் செய்துகொள்ளப்பட்ட மேலதிக வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவுகளை தீர்ப்பது பற்றிய பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டபடியினால், திட்டமிடலையும் மதிப்பீடுகளையும் மீளத்தயாரிக்க வேண்டி ஏற்பட்டது. அதன் பிரகாரம் கொடுப்பனவு சம்பந்தமான சகல நடவடிக்கைகளையும் தீர்ப்பதற்காக பெறுகைச் சபையின் அனுமதிக்காக அனுப்பப்படவுள்ளது.

மேலும் மேல் மாடியின் நவீனமயப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளின் போது யுடுருஏஜ புடியுளு நிறுவனத்தின் மூலம் செய்துகொள்ளப்பட்ட மேலதிக வேலைகளுக்கான கொடுப்பனவுகளை தீர்ப்பது பற்றிய பிரச்சினைகள் ஏற்பட்ட படியினால் திட்டமிடல் மற்றும் மதிப்பீடுகளை மீளத்தயாரிக்க வேண்டி ஏற்பட்டது. அதன் பிரகாரம் கொடுப்பனவு சம்பந்தமான சகல நடவடிக்கைகளையும் தீர்ப்பதற்காக பெறுகைச்சபையின் அனுமதிக்காக அனுப்பப்படவுள்ளது.

அதேபோன்று போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிரிபால டி சில்வா அவர்களின் ஆலோசனைக்கு அமைவாக மேலும் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய நிர்மாண நடவடிக்கைகள் தொடர்பான மதிப்பீடொன்றை தயாரிப்பதற்கு தேவையான ஆலோசனை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கும் விலை மனுக்களை கோருவதற்கும் அதன் பின்னர் தொடர்புடைய திட்டத்தை தயாரித்து, அதன் பிரகாரம் பகிரங்க விலை கோரலின் மூலம் ஒப்பந்தக்காரர் ஒருவரை தெரிவுசெய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை அமைச்சின் பெறுகைக் குழுவினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தற்போது நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டள்ளது. 2018 ஆம் ஆண்டின் முதலாவது காலாண்டில் நடவடிக்கைகள் முடிவுறுத்தப்படவுள்ளன.

4.4

பெறுகை செயல்முறை

2016 ஆம் ஆண்டு தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் பாதுகாப்பு சேவையை பெற்றுக்கொள்வதற்காக பகிரங்க பத்திரிகை அறிவித்தலின் மூலம் விலைமனுக்கள் கோரப்பட்ட அதேவேளையில் பின்வரும் நிறுவனங்களின் மூலம் விலைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

1. சிவில் பாதுகாப்புத் திணைக்களம்
2. வரையறுக்கப்பட்ட ரத்ன பாதுகாப்பு லங்கா
3. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

இந்த நிறுவனங்களிடையே குறைந்த விலைகளை சமர்ப்பித்துள்ள சிவில் பாதுகாப்பு திணைக்களத்திற்கு விலைமனுக்களை வழங்குவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்ட அதேவேளையில், சிவில் பாதுகாப்பு திணைக்களத்தின் மூலம் கோரப்பட்டிருந்த தங்குமிட வசதிகள் உட்பட ஏனைய கோரிக்கைகளை எமது நிறுவனத்தின் மூலம் வழங்குவதற்கு முடியாமையின் காரணமாக ஒரே நிரல் அமைச்சின் கீழ் நிருவகிக்கப்படுகின்ற எமது சகோதர நிறுவனமாகிய இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையுடன் ஒப்பந்தத்தை செய்துகொண்டு பாதுகாப்புச் சேவை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

இந்த விடயம் பற்றி 2017.08.18 ஆம் திகதியன்று போக்குவரத்து மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சில் இடம்பெற்ற முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டத்தின் போது கலந்துரையாடப்பட்ட அதேவேளையில், 2018 ஆம் ஆண்டில் பாதுகாப்பு சேவையை பெற்றுக்கொள்வதற்காக பகிரங்க அறிவித்தல் பத்திரிகை அறிவித்தல் ஒன்றின் மூலம் விலைமனுக்களை கோரி அதில் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற குறைந்தபட்ச விலைகளை இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு சமர்ப்பித்து, அந்த விலையில் பாதுகாப்பு சேவையை பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கமாறு அமைச்சின் செயலாளரினால் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

அதன் பிரகாரம் எதிர்வரும் காலங்களில் பாதுகாப்பு சேவையை பெற்றுக்கொள்ளும் போது மேற்குறிப்பிட்ட நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்படும் என இதன் மூலம் அறியத்தரப்படுகின்ற அதேவேளையில் புதிய விலைகோரல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

4.5

பதவியணி நிருவாகம்

(அ)

2018 ஆம் ஆண்டில் முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்ட பதவியணி 215 ஆகும்.

தலைமை அலுவலகம்
121

கிளை அலுவலகம்
96

கேகாலை, மாத்தளை, நுவரெலிய, பொலன்னறுவை, புத்தளம் மற்றும் முல்லைத்தீவு மாவட்டங்கள் தவிர்ந்த 2013.03.21 ஆம் திகதியிலிருந்து மென்ரக வாகன மருத்துவ அறிக்கை எமது நிறுவனத்தினால் மாத்திரம் வழங்கப்பட்டது. அதன் பின்னர் 2014.12.15 ஆம் திகதியின் பின்னர் இந்தப் பணி எமது நிறுவனத்தியில் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. மேற்குறிப்பிட்ட நிலைமைக்கு பொருந்தந்தக்கூடிய விதத்தில் பதவியணி பல சந்தர்ப்பங்களில் திருத்தப்பட்டு முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் டிசம்பர் மாதத்தில் பதவியணி அனுமதி கிடைத்துள்ள அதேவேளையில் தொடர்ந்தும் நிறுவனத்தின் பதவிகள் சம்பந்தமாக கலந்துரையாடல் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது.

(ஆ)

2016 ஆம் ஆண்டு அனுமதிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தின் ஊழியப்படை மதிப்பீட்டுக்கு அமைவாக தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்காக சட்ட உத்தியோகத்தர்/ பணிப்பாளர் சபைச் செயளாலர் பதவியொன்று அனுமதிக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளை, அந்த பதவிக்காக JM 1.2 சம்பள வகுதிக்கு அமைவாக ரூபா 20,890.00 ஆக முகாமைத்துவ சேவைச் சுற்றறிக்கை இலக்கம் 30 இற்கு அமைவாக அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

தேசிய போக்குவரத்து நிறுவனம் சுயாதீன நிறுவனமொன்றாக தாபிக்கப்பட்ட தினத்திலிருந்து இது வரையில் சட்ட உத்தியோகத்தர்/ பணிப்பாளர் சபைச் செயளாலர் பதவிக்காக தற்காலிக அடிப்படையில் நியமிக்கப்பட்டதுடன் நிலையான பதவியொன்று வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை. இந்தப் பதவிக்காக கேட்கப்பட்டுள்ள தகைமையை பூர்த்திசெய்துள்ள நபர்கள் இதில் காட்டப்பட்டுள்ள சம்பள அளவுத்திட்டம் குறித்து திருப்தியடையாமை மற்றும் சட்ட ரீதியான நடவடிக்கைகள் பெருமளவில் இல்லாமை அதற்கு காரணங்களாக அமைந்துள்ளன.

இது சம்பந்தமாக தற்போது ஊழியப் படை மதிப்பீட்டுக்கு மீள்கட்டமைப்புச் செய்யும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் அதேவேளையில், சட்ட உத்தியோகத்தர் / பணிப்பாளர் சபைச் செயளாலர் பதவி MM 1-1 சம்பள வகுதியில் தாபிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் ஆட்சேர்ப்பு நடவடிக்கைமுறை தயாரிக்கப்படுதல் வேண்டும்.

2007 ஆம் ஆண்டு முதல் 2011 ஆம் ஆண்டு வரையான காலப் பகுதியில் நிருவாக ஆலோசகராக சட்டத்தரணியொருவர் நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டபடியினால் தேவையான சட்டரீதியான ஆலோசனைக்காக நிருவாக ஆலோசனை உதவி பெற்றக்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது எம்மால் வெளிவாரியாக சட்ட ஆலோசனை பெறப்படுகின்ற சந்தர்ப்பங்களில் அதற்காக ரூபா 5,000.00 இற்கும் 10,000.00 இற்கும் இடையிலான தொகை செலவாகின்ற படியினால் முழு நேர சட்ட நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடாத காரணத்தினாலும் பணிப்பாளர் சபை தினத்திலும் அது தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மாத்திரம் நிறைவேற்றும் பொருட்டு நிலையான உத்தியோகத்தர் ஒருவரை நியமிப்பது நிறுவனம் என்ற வகையில் மேலதிகச் செலவை மேற்கொள்ள வேண்டி ஏற்படுகின்றபடியினால் தற்காலிக அடிப்படையில் பணிப்பாளர் சபைச் செயளாலர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

எவ்வாறாயினும் ஏனைய நிரந்தர உத்தியோகத்தர் ஒருவரை நியமிக்கும் வரை எதிர்காலத்தில் கொடுப்பனவுகளை செய்யும் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட சான்றுபடுத்தப்பட்ட வேலை விபரங்களுக்கு அமைவாக, கொடுப்பனவுகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை அறியத்தருகிறேன்.

(இ) / (ஈ)

ஒப்பந்தம், நாளாந்த, மணித்தியால அடிப்படையிலும், இடைக்கால மணித்தியால அடிப்படையிலும் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டுள்ள 144 உத்தியோகத்தர்களிடையே 127 உத்தியோகத்தர்கள் மருத்துவ உத்தியோகத்தர்கள் ஆவர்.

நிறுவனத்தில் அனுமதிக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை 26 என கணக்காய்வு அறிக்கையில் காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும் அது 22 என திருத்தப்படுதல் வேண்டும் என்பதை அறியத்தருகிறேன்.

எமது நிறுவனத்திற்காக நிரந்தர அடிப்படையில் மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்யும் பொருட்டு எம்மால் பின்வரும் நடவடிக்கை முறைகள் பின்பற்றப்பட்டுள்ள போதிலும் இது வரையில் அந்த முயற்சிகள் அர்த்தமற்றுபோயுள்ளன.

1. பகிரங்க பத்திரிகை அறிவித்தல்களை வெளியிடுதல்
2. சுகாதார அமைச்சின் மூலம் அனுவதிப்பின் அடிப்படையில் மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல்.

இந்த சகல முயற்சிகளும் அர்த்தமற்றுப் போவதற்கு காரணம் எமது நிறுவனத்தின் மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களுக்கு சுகாதார அமைச்சின் மூலம் செலுத்தப்படுகின்ற சம்பளத்திற்கு சமனான சம்பளங்களையும் கொடுப்பனவுகளையும் செலுத்தாமை, மேலதிக கொடுப்பனவு செலுத்தாமை போன்ற விடயங்களை எடுத்துக்காட்ட முடியும்.

விடயம் அவ்வாறு இருந்த போதிலும், நிறுவனத்தின் பணிகளை தொடர்ச்சியாக முறையாக பேணிவருவதன் தேவைப்பாட்டின் அடிப்படையில் மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களை ஒப்பந்த, நாளாந்த, மணித்தியாள அடிப்படையிலும், இடைக்கால மணித்தியாள அடிப்படையிலும் ஆட்சேர்ப்பு செய்யும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் பதவியணியை அனுமதித்துக்கொள்வதன் தேவை கடுமையாக ஏற்பட்டுள்ள அதேவேளையில், அது சம்பந்தமாக தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதன் பிரகாரம் 2017.08.22 ஆம் திகதி தேசிய சம்பளங்கள் மற்றும் பதவியணி ஆணைக்குழுவில் கலந்துரையாடல் ஒன்று இடம்பெற்றுள்ள அதேவேளையில், அதன் போது மீண்டும் ஒருமுறை கோரிக்கை விடுக்கப்பட்ட பதவிகளை முகாமைத்துவ திணைக்களம் மற்றும் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சுக்கும் பிரதியொன்றைக் கொண்டதாக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம் பதவியணியை அனுமதித்துக்கொள்ளும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. அதன் பிரகாரம் 71 வைத்திய உத்தியோகத்தர்களுக்காக அனுமதிகள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. இது சம்பந்தமாக காணப்படுகின்ற பிரச்சினைகளை தீர்த்துக்கொள்வதற்கும் ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல் மற்றும் பதவி உயர்வு வழங்குதல் நடவடிக்கை முறையை தாயாரித்து தேவையான அனுமதியை பெற்றுக்கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது என்பதை இதன் மூலம் அறியத்தருகிறேன்.

5. கணக்கு நடவடிக்கைத்தன்மை மற்றும் நல்லாட்சி

5.1 நிதிக் கூற்றுக்களை சமர்ப்பித்தல்

2017 ஆம் ஆண்டு நிதிக் கூற்றுக்கள் 2018.02.22 ஆம் திகதி கணக்காய்வாளர் அதிபதிக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. அதாவது கணக்காய்வுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய தினத்திற்கு 7 நாட்களுக்கு முன்னர்

5.2 வரவு செலவு ஆவண கட்டுப்பாடு

வரவுசெலவு செய்யப்பட்ட வருமான, செலவின மற்றும் உண்மை வருமானம் மற்றும் செலவினம் ஆகியவற்றுக்கிடையிலான வேறுபாட்டுக்கான காரணங்கள் கணக்காய்வுப் பிரிவுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

6. தொகுதி மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

(அ)

எமது நிறுவனத்தின் மூலம் மருந்துகளை அவசரமாக கொள்வனவு செய்வதன் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுவதில்லை. இந்த நிறுவனங்கள் வெளிவாரியாக சேவையாற்றுகின்ற விஷேட மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களினால் பரிந்துரை செய்யப்படுகின்ற மருந்துகளை தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கு வழங்குகின்றபடியினால் சிறந்த தொகை மட்டமொன்றை பேணிவருவது சிரமமானதாகும். இதனால் ஒரு தடவையில் ரூபா 40,000.00 இற்கு ஓசலவின் மூலம் மருந்துகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அப்போதிருந்த தலைவர் அவர்களினால் அனுமதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது சகல மருந்துகளும் அரசாங்க மருந்தக கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் கொள்வனவு செய்யப்படுகின்றது.

(ஆ)

எமது நிறுவனத்தினால் குத்தகை வாடகை அடிப்படையில் நுகேகொட வாகன தரிப்பிடம் மற்றும் களுத்துறை சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலைக்கான கட்டிடங்கள் மாத்திரமே வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இருப்பினும் சீ.ஐ.பீ. நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள வாகன தரிப்பிடத்தின் பொருட்டு தொடர்புடைய வருமானங்கள் உரிய வித்தில் எமது நிறுவனத்திற்கு கிடைக்கின்ற அதேவேளையில், களுத்துறை சாரதி பயிற்சிப் பாடசாலையிலிருந்து கிடைக்கின்ற நிதிகள் மாத்திரம் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினால் செலுத்துவதற்கு உடன்பட்டுள்ள போதிலும் கொடுப்பனவுகள் தாமதமடைந்துள்ளன.

- (இ) சகல கிளை அலுவலகங்களையும் வலையமைப்புச்செய்யும் நடவடிக்கை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- (ஈ) புத்தகக் கடன், பண்டிகை முற்பணம் பணிப்பாளர் சபை அனுமதிக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- (உ) சுத்தம் செய்யும் நடவடிக்கை சேவைக்காகவும் பாதுகாப்பு சேவைக்காகவும் சேவை ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ள வருடாந்த புதிய ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்படுகின்றன.
- (ஊ) தலைவரின் அனுமதிக்கு உட்பட்டு நடைமுறை கணக்குகளில் மிகையாகவுள்ள தொகையை பேணிவருவதற்கு திறைசேரி உண்டியல்களில் முதலீடு செய்யப்படுகின்றது.
- (எ) லொக் புத்தகத்தில் குறிப்புகளை பேணும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

**2016 ஆம் ஆண்டில் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிலையத்தில் செயலாற்றுகையை
மேம்படுத்துவதற்காக பின்பற்றப்பட்ட நடவடிக்கைகள் பற்றிய விபரம்**

1. 2015 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 2016 ஆம் ஆண்டில் அதிகளவான சேவைநாடிகள் சேவைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வந்தபடியினால், நிறுவனத்தை சனிக் கிழமைகளிலும் திறந்துவைத்து சேவைநாடிகளுக்கு வசதியான விதத்தில் மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் செயன்முறையை வினைத்திறனுடன் மேற்கொண்டமை.
2. சேவை நடவடிக்கைகளைக் கணனிமயப்படுத்துவது முடிவுறுத்தப்பட்டு, கம்பஹா மற்றும் வேறெஹர கிளை அலுவலகங்களை தலைமை அலுவலகத்துடன் வலையமைப்புச் செய்யும் நடவடிக்கையும் முடிவுறுத்தியமை.
3. தலைமை அலுவலகத்திற்கு வருகின்ற அங்கவீனமுற்ற நபர்களுக்காக மருத்துவ வசதிகளை வழங்குவதற்கு அங்கவீனர் சிகிச்சை அறையொன்று தாபிக்கப்பட்டமை.
4. திருகோணமலை கச்சேரி தொகுதியில் தாபிக்கப்பட்டிருந்த திருகோணமலை கிளை அலுவலகத்தை மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க சேவையொன்றை வழங்கும் நோக்கில் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து அலுவலகத்திடமிருந்து பெறப்பட்டுள்ள காணியினுள் தாபிக்கப்பட்டமை.
5. நிறுவகத்தின் பதவியினர்களுக்காக, அதிகூடிய ஊழியர் வினைத்திறனுக்காக நேர்மறையான மனப்பாங்கு விருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்தியமை.
6. பொலனறுவை மாவட்டத்தில் “ரஜரட நவோதய” சனாதிபதி நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் 10 நாட்கள் முழுவதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்தியமை.
7. காலி மாவட்டத்தில் நில மெஹெவர நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ், 20 நாட்கள் முழுவதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கு மருத்துவ பரிசோதனை சான்றிதழ்களை வழங்கும் வேலைத்திட்டமொன்றை நடைமுறைப்படுத்துதல்.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

நிதி நிலைமைக் கூற்றுக்கள்

2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	குறிப்பு	2016 ரூபா	2015 ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரண	4	124,936,257.33	127,096,239.00
நடந்துகொண்டிருக்கும் வேலை - நிர்மாணம்		4,639,631.64	4,639,631.64
முதலீடுகள்	5	658,274,427.43	654,427,444.69
பணிக்கொடை நிதியத்திற்கான முதலீடு	6	56,044,889.89	53,308,370.02
மொத்த நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்		843,895,206.29	839,471,685.35
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
பொருட்பதிவேடு	7	10,781,843.50	9,893,326.31
கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகள்	8	14,623,916.52	10,990,876.95
கிடைக்க வேண்டிய ஏனையவைகள்	9	69,901,928.37	40,305,548.46
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	10	112,218,963.80	58,486,330.01
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		207,526,652.19	119,676,081.73
மொத்தச் சொத்துக்கள்		1,051,421,858.48	959,147,767.08
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கம்			
மூலதனம்		62,099,697.33	62,099,697.33
பொது ஒதுக்கம்		22,682,287.89	22,682,287.89
திரண்ட இலாபம்		860,407,222.92	778,629,090.98
மொத்த உரிமைப் பங்கு		945,189,208.14	863,411,076.20
நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்			
பணிக்கொடை நிதியத்திற்கான ஏற்பாடு	11	51,549,589.09	47,481,870.57
நம்பிக்கை நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய	11	80,350.00	70,000.00
		51,629,939.09	47,551,870.57
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்	12	34,734,816.66	28,325,049.88
அட்டுறுச் செலவுகள்	13	7,878,159.23	11,254,078.31
செலுத்த வேண்டிய ஏனையவைகள்	14	11,989,735.36	8,605,692.12
		54,602,711.25	48,184,820.31
மொத்தச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		1,051,421,858.48	959,147,767.08

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை அரசு துறைக் கணக்கீட்டுத் தரங்களுக்கு இணங்க தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை சான்றுப்படுத்துகிறேன்


C.P.N. Perera
Accountant
National Transport Medical Institute
No 170, Hightlevel Road,
Nugegoda.

கணக்காளர்

41 முதல் 43 வரையான பக்கங்களிலுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 44 முதல் 59 வரையான பக்கங்களிலுள்ள நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகளும் இந்த நிதிக் கூற்றுக்களுக்கு அவசியமான பகுதியாகும். இந்த நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு சபையின் பணிப்பாளர் பொறுப்பாக இருக்கின்றார். சபையின் சார்பில் ஒப்பமிடப்பட்டது.


Board of Director

பணிப்பாளர் சபை


K. A. S. K. Perera
Additional Director General
Department of Development Finance
Ministry of Finance
The Secretariat
Colombo 01.

பணிப்பாளர் சபை

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 நிதிச் செயலாற்றுகைக் கூற்று
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

வருமானம்	குறிப்பு	2016	2015
		ரூபா	ரூபா
பிரதான மருத்துவச் சேவை வருமானம்	15	619,184,200.00	573,369,657.00
மருந்தகத்திலிருந்து கிடைத்த இலாபம்	23	1,284,908.15	1,252,286.97
கடன் வட்டி	17	821,311.04	662,363.95
நி. வைப்பு மற்றும் தி.பிணை மீதான வட்டி	18	65,430,455.15	34,430,793.90
ஏனைய வருமானம்	19	2,013,884.55	1,263,178.00
மொத்த வருமானம்		688,734,758.89	610,978,279.82
செலவுகள்			
நிருவாகச் செலவுகள்	20	278,764,210.97	248,744,512.73
நிறுவனத்தின் செலவுகள்	21	121,854,914.12	106,133,515.10
ஏனைய செலவுகள்	22	6,337,501.86	6,586,001.05
மொத்தச் செலவுகள்		406,956,626.95	361,464,028.88
தேறிய இலாபம்		281,778,131.94	249,514,250.94

41 முதல் 59 வரையான பகுதிகளிலுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றின் ஒரு முழுமையான பகுதியாகும்.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
உரிமை மாற்றக் கூற்றுக்கள்
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற வருடத்திற்கானது

	முலதனம்	பொது ஒதுக்கம்	திரட்டிய இலாபம்/(நட்டம்)	மொத்தம்
2015 சனவரி 1 இல் உள்ளவாறு மீதி	62,099,697.33	22,682,287.89	528,563,508.39	613,345,493.61
2015 காலப்பகுதிகான தேறிய இலாபம்			249,514,250.94	249,514,250.94
முன்னைய வருடச் சீராக்கம்			551,331.65	551,331.65
2016 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி	62,099,697.33	22,682,287.89	778,629,090.98	863,411,076.20
2016 சனவரி 1 இல் உள்ளவாறு மீதி	62,099,697.33	22,682,287.89	778,629,090.98	863,411,076.20
2016 காலப்பகுதிகான தேறிய இலாபம்			281,778,131.94	281,778,131.94
திறைசேரியின் திரண்ட நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு			(200,000,000.00)	(200,000,000.00)
2016 டிசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு மீதி	62,099,697.33	22,682,287.89	860,407,222.92	945,189,208.14

41 முதல் 59 வரையான பக்கங்களிலுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றின் ஒரு முழுமையான பகுதியாகும்.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
பணப் பாய்ச்சல் கூற்றுக்கள்
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா.	ரூபா.
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் பணப்பாய்ச்சல்		
சாதாரண விடயங்களின் தேறிய இலாபம்: (நட்டம்)	281,778,131.94	249,514,250.94
தேய்மானத்திற்கான சீராக்கம்	19,537,371.92	10,874,956.36
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	4,872,655.02	5,768,275.25
சொத்து விற்பனை மீதான இலாபம்	(753,035.00)	-
முதலீட்டின் மீதான வட்டி	(65,430,455.15)	(34,430,793.90)
வேலை மூலதனக் கட்டணத்திற்கு முன்னரான செயற்பாட்டு இல	240,004,668.73	231,726,688.65
பொருட்பதிவேடுகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(888,517.19)	(2,452,948.75)
கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(3,633,039.57)	(3,190,596.70)
கிடைக்க வேண்டிய ஏனையவற்றில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(29,596,379.91)	(4,958,712.03)
செலுத்த வேண்டிய கணக்குகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	6,409,766.78	887,448.27
அட்டுறு செலவுகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(3,375,919.08)	1,806,907.89
செலுத்த வேண்டிய ஏனையவைகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	3,384,043.24	1,577,898.62
நம்பிக்கை நிதியத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	10,350.00	6,550.00
முன்னைய வருடத்தின் கொடுப்பனவு	-	551,331.65
செயற்பாடுகளினால் உருவாக்கப்பட்ட காசு	212,314,973.00	225,954,567.60
பணிக்கொடைக்கான கொடுப்பனவு	(804,936.50)	(5,684,281.00)
திறைசேரியின் திரண்ட நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு	(200,000,000.00)	-
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் தேறிய பணப்பாய்ச்சல்	11,510,036.50	220,270,286.60
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளின் பணப்பாய்ச்சல்		
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் கொள்வனவு	(17,377,390.25)	(30,267,188.08)
நடந்துகொண்டிருக்கும் வேலை - நிர்மாணம்	-	(1,019,499.95)
முதலீடுகளின் கொள்வனவு (தேறிய)	(6,583,502.61)	(285,366,537.79)
முதலீட்டின் மீதான வட்டி	65,430,455.15	34,430,793.90
சொத்து விற்பனை மூலமான விற்பனை வருமானம்	753,035.00	-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	42,222,597.29	(282,222,431.92)
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவைகளில் தேறிய அதிகரிப்பு	53,732,633.79	(61,952,145.32)
காலப்பகுதியின் ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	58,486,330.01	120,438,475.33
காலப்பகுதியின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	112,218,963.80	58,486,330.01

41 முதல் 59 வரையான பக்கங்களிலுள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புகளும் நிதிக் கூற்றின் ஒரு முழுமையான பகுதியாகும்.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

1 கூட்டுறவுத் தகவல்

1.1 பொது

இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசாங்கத்தின் 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்தின் நியதிகளின் பிரகாரம், தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம் தாபிக்கப்பட்டது. நிறுவகத்தின் பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் நுகேகொடை, ஹைலெவல் வீதி, இல. 170 இல் அமைந்துள்ளது.

நிறுவகமானது, நாடூராவும் அதன் சேவைகளை விரிவுபடுத்தியுள்ளதுடன், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் தலா ஒரு கிளையைத் தாபிப்பதற்கும், தலைமையகத்தைத் தவிர 25 கிளை அலுவலகங்களின் மூலம் நாடு முழுவதையும் உள்ளடக்குவதற்கான கொள்கைத் தீர்மானமொன்றை மேற்கொண்டுள்ளது.

1.2 1.2 பிரதான நடவடிக்கைகளும் செயற்பாடுகளின் தன்மையும்

நிறுவகத்தின் நோக்கு, நாட்டுக்காக போக்குவரத்து மருத்துவப் பாதுகாப்பை வழங்குவதாகும். அந்த நோக்குகளை அடைந்த கொள்வதற்கான ஆரம்ப நடவடிக்கையொன்றாக, தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம் சாரதிகளை ஆட்சேர்ப்பு வேளையிலும் அவ்வப்போது குறித்த காலப்பகுதியிலும் சாரதி விண்ணப்பதாரர்கள் மீதான மருத்துவப் பரிசோதனையை மேற்கொள்வதாகும்.

அதற்கு மேலதிகமாக நீதிமன்றத்தினாலும் போக்குவரத்துப் பொலிசாரினாலும் அனுப்பப்பட்டு வருகின்ற சாரதிகளுக்கு மருத்துவ ரீதியாக உதவுவதும், நீதிமன்றத்திற்கு மருத்துவ அறிக்கைகளை சமர்ப்பிப்பதுமாகும். தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம், தனியார் பேருந்துச் சாரதிகளுக்கு தமது பயணவழி அனுமதியைப் பெற்றுக் கொள்ளும் வேளையில் மருத்துவத் தகுதிச் சான்றிதழை வழங்குவதுடன், அரசாங்க மற்றும் தனியார்த் துறை நிறுவனங்களிலிருந்து விண்ணப்பிக்கும் சாரதிகளின் மருத்துவரீதியான தகுதியை சான்றுப்படுத்துகின்றது. இலங்கை போக்குவரத்து சபை ஊழியர்களின் வேலைவாய்ப்புக்கு முன்னரான மருத்துவ மதிப்பீடொன்றை நிறுவனம் மேற்கொள்கின்றது.

இலங்கை போக்குவரத்து சபை ஊழியர்களுக்கும் ஜேர்மன் தொழில்நுட்பப் பாடசாலை ஊழியர்களுக்கும் வெளிக்கள நோயாளர் சிகிச்சையையும் அது வழங்குகின்றது.

2 இணக்கக் கூற்று

நிறுவகத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள், இலங்கை அரச துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு அமைவாகத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

நிறுவகத்தின் நிதிக் கூற்றுக்கள் வரலாற்று ரீதியான செலவின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. நிதிக் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பும் சமர்ப்பிப்பும் இலங்கை அரசு துறை கணக்கீட்டு நியமனங்களின் இலக்கம் 1 இற்கு அமைவாகக் காணப்படுகின்றன.

வாந குயெயெயெயெ ளுவயவநஅநவெள யசந ிசநளநவெநன ாெ ளுசை
டுயமெயெ சுரிநள (டுமுசு).

3 3. முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் சுருக்கம்

3.1 ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்

ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பது ஆரம்பத்தில் செலவில் குறிப்பிடப்படுகின்றது. ஏற்பட்ட செலவு ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் கொள்ளளவினதும் ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் ஆயுட் காலத்தினதும் மேம்பாட்டுடன் தொடர்புபட்டதாக இருப்பின் அவை ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் ஆகியவற்றின் செலவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏனைய சகல விதமான பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகளும் ஏற்பட்ட இலாபம் மற்றும் நட்டத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றன.

தேய்மானம் பின்வருமாறு சொத்துக்களின் பயன்மிக்க ஆயுட்காலத்திற்கு ஏற்ப நேரான வழியின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றது.

கட்டடம்	-	40 வருடங்கள்
இயந்திர சாதனம்	-	10 வருடங்கள்
தளபாடங்களும் பொருத்தல்களு	-	10 வருடங்கள்
வாகனங்கள்	-	5 வருடங்கள்
மருத்துவ உபகரணங்கள்	-	10 வருடங்கள்
மதிற் சுவர்	-	40 வருடங்கள்
கணினி உபகரணங்கள்	-	4 வருடங்கள்

ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் என்பன கொள்வனவுத் திகதியிலிருந்து தேய்மானமடைகின்றன.

3.2 பொருட்பதிவேடு

பொருட்பதிவேடுகள் செலவில் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

3.3 பணிக்கொடையின் நன்மை

நிறுவகமானது, தொடர்புடைய நியதிச் சட்டமுறை நியதிகளின்படி பணிக்கொடையைச் செலுத்துவதற்குப் பொறுப்பாக இருக்கின்றது. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தை முறைப்படுத்தும் சந்தர்ப்பத்தில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையிலிருந்து தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்கு இடமாற்றம் செய்யப்பட்ட ஊழியர்களுக்காக விசேட ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன. இந்த விசேட ஏற்பாடுகளுக்காக சபையின் தீர்மானங்கள் பெறப்படுகின்றன. இரு சந்தர்ப்பங்களையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு ஒவ்வொரு வருடத்திலும் ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்றன.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற வருடத்திற்கானது

4

சொத்துக்களின் வகுதி	2016.01.01 இல் உள்ளவாறான செலவு	2016 ஆம் ஆண்டுக்கான கொள்வனவு	2016 ஆம் ஆண்டுக்கான அகற்றல்	2016.12.31 இல் உள்ளவாறான செலவு	தீரட்டிய தேய்மானம் 2016.01.01	2016 ஆம் ஆண்டுக்கான தேய்மானம்	2016 ஆம் ஆண்டுக்கான அகற்றல்	2016.12.31 இல் உள்ளவாறான தீரட்டிய தேய்மானம்	தேறிய பெறுமதி
குத்தகைகக காணி	36,654,535.00	-		36,654,535.00	-			-	36,654,535.00
கட்டிடம்	28,584,872.09	333,027.75		28,917,899.84	4,077,605.39	721,559.89		4,799,165.28	24,118,734.56
மதில் சுவர்	1,529,839.32	-		1,529,839.32	409,241.91	38,245.99		447,487.90	1,082,351.42
மீட்டலார வாகனங்கள்	24,592,999.67	-	(1,416,666.67)	23,176,333.00	16,306,100.05	4,023,600.00		18,913,033.38	4,263,299.62
இயந்திர வாகனங்கள்	14,640,150.90	10,040,946.00		24,681,096.90	5,920,083.55	1,515,819.74		7,435,903.29	17,245,193.61
தளபாடங்கள்	25,436,543.31	2,316,073.80		27,752,617.11	11,837,262.56	2,590,101.20		14,427,363.76	13,325,253.35
அலுவலக வாகனங்கள்	1,220,707.48	1,546,192.97		2,766,900.45	72,896.54	223,221.56		296,118.10	2,470,782.35
மருத்துவ வாகனங்கள்	5,929,057.25	759,339.23		6,688,396.48	2,561,751.02	511,586.99		3,073,338.01	3,615,058.47
தகவல் கொடுப்பிகள்	5,695,467.97	944,732.00		6,640,199.97	266,310.97	1,565,050.25		1,831,361.22	4,808,838.75
கணினி வாகனங்கள்	33,418,846.06	1,437,078.50		34,855,924.56	9,155,528.06	8,348,186.30		17,503,714.36	17,352,210.20
	177,703,019.05	17,377,390.25	(1,416,666.67)	193,663,742.63	50,606,780.05	19,537,371.92	(1,416,666.67)	68,727,485.30	124,936,257.33

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016 ரூபா	2015 ரூபா
5 முதலீடுகள்		
நிலையான வைப்புகள் - இ.வ.	5,800,000.00	5,800,000.00
நிலையான வைப்புகள் - தே.சே.வ.	71,923,506.25	17,580,000.00
திறைசேரி உண்டியல்கள் - இ.வ.	333,051,071.00	461,767,518.89
திறைசேரி உண்டியல்கள் - தே.சே.வ.	247,499,850.18	169,279,925.80
	658,274,427.43	654,427,444.69
6 பணிக்கொடை நிதியத்திற்கான முதலீடு		
திறைசேரிப் பிணைகள் - இ.வ.	55,344,889.89	52,608,370.02
நிலையான வைப்புகள் - தே.சே.வ.	700,000.00	700,000.00
	56,044,889.89	53,308,370.02
7 பொருட்பதிவேடு		
7.1 மருந்தக மருந்துக் கையிருப்பு		
மருந்தக மருந்துக் கையிருப்பு - பிரதான	170,925.56	
மருந்தக மருந்துக் கையிருப்பு - உப 1	53,439.31	842,538.19
மருந்தக மருந்துக் கையிருப்பு - உப 2	40,937.45	
	265,302.32	842,538.19
7.2 மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு		
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-பிரதான	1,784,234.50	1,793,456.90
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-நுகுகொடை	30,317.57	73,353.00
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-கண்டி	75,619.21	104,710.69
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-காலி	47,310.60	42,983.22
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-குருணாகல்	66,062.49	80,974.55
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-அநுராதபுரம்	56,412.19	63,846.71
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-ஹம்பாந்தோட்டை	29,592.68	46,122.69
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-இரத்தினபுரி	59,556.58	57,100.05
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-பதுளை	70,269.99	97,235.54
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-மொனராகலை	93,569.99	73,356.87
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-அம்பாறை	52,446.69	45,396.77
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-மட்டக்களப்பு	62,775.02	104,324.75
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-வேரஹர	55,935.50	99,426.78
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-வவுனியா	57,310.98	48,079.55
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-மன்னார்	96,097.18	61,960.79
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-மாத்தறை	33,299.87	46,993.00
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-திருகோணமலை	96,690.20	50,642.21
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-யாழ்ப்பாணம்	55,296.55	85,605.43
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-கம்பஹா	42,608.07	97,221.29
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-கிளிநொச்சி	24,053.61	31,418.05
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-களுத்துறை	36,782.63	102,273.86

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-மாத்தளை	47,295.14	97,996.55
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-கேகாலை	79,857.67	91,287.01
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-முல்லைதீவு	60,696.84	34,992.81
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-நுவரெலியா	49,159.61	49,946.53
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-பொலநறுவை	60,409.63	48,479.76
மருத்துவப் படிவம் கையிருப்பு-புத்தளம்	47,590.63	63,777.38
	3,271,251.62	3,592,962.74
7.3		
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு		
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - பிரதான	477,345.75	504,685.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - நுகெகொடை	2,095.00	-
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - கண்டி	3,340.80	3,340.80
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - காலி	2,723.50	2,296.80
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - குருணாகல்	8,769.60	10,231.20
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - அநுராதபுரம்	2,933.00	6,285.00
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - ஹம்பாந்தோட்டை	4,071.60	4,071.60
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - இரத்தினபுரி	2,923.20	3,132.00
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - பதுளை	1,148.40	1,252.80
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - மொனராகலை	2,296.80	2,296.80
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - அம்பாறை	939.60	939.65
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - மட்டக்களப்பு	1,148.40	1,252.80
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - வேரஹர	3,340.80	3,340.80
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - வவுனியா	2,192.40	2,192.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - மன்னார்	1,566.00	1,566.00
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - மாத்தறை	1,148.40	1,148.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - திருகோணமலை	-	1,879.20
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - யாழ்ப்பாணம்	4,489.20	4,489.20
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - கம்பஹா	1,670.40	1,670.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - கிளிநொச்சி	1,148.40	1,148.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - களுத்துறை	208.80	313.20
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - மாத்தளை	1,670.40	1,670.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - கேகாலை	835.20	939.60
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - முல்லைதீவு	104.40	104.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - நுவரெலியா	209.50	104.40
ஏ10 புத்தகம் கையிருப்பு - பொலநறுவை	4,503.55	208.80
	532,823.10	560,560.45
7.4		
கணினி பற்றுச்சீட்டுத் தாள் கையிருப்பு		
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - பிரதான	16,100.00	11,822.28
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - நுகெகொடை	-	151,705.73
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - கண்டி	5,910.08	1,970.02
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - காலி	1,024.29	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - குருணாகல்	3,940.06	-

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - அநுராதபுரம்	3,330.00	-
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - ஹம்பாந்தோட்டை	985.01	2,955.03
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - இரத்தினபுரி	4,440.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - பதுளை	3,330.00	1,970.02
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - மொனராகலை	1,970.03	2,955.03
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - அம்பாறை	985.01	-
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - மட்டக்களப்பு	4,440.00	2,955.03
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - வேரஹர	3,330.00	2,955.03
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - வவுனியா	5,550.00	1,970.02
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - மன்னார்	4,440.00	1,970.02
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - மாத்தறை	3,330.00	2,955.03
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - திருகோணமலை	1,110.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - யாழ்ப்பாணம்	4,440.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - கம்பஹா	2,955.04	2,955.03
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - கிளிநொச்சி	1,110.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - களுத்துறை	3,940.06	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - மாத்தளை	4,440.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - கேகாலை	-	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - முல்லைதீவு	4,440.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - நுவரெலியா	3,330.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - பொலநறுவை	2,220.00	985.01
கணினி பற்றுச்சீட்டுத்தாள் கையிருப்பு - புத்தளம்	4,925.07	985.01
	96,014.65	200,958.39
7.5 காகிதாதிகள் கையிருப்பு		
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- பிரதான	1,452,632.05	1,248,568.99
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- கண்டி	19,279.75	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- காலி	1,416.50	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- குருணாகல்	120,649.42	58,799.00
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- அநுராதபுரம்	10,071.60	5,417.30
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- ஹம்பாந்தோட்டை	11,120.14	41,549.80
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- இரத்தினபுரி	63,498.66	29,079.50
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- பதுளை	5,486.74	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- மொனராகலை	12,993.91	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- அம்பாறை	10,803.30	15,785.36
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- மட்டக்களப்பு	4,507.50	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- வேரஹர	3,032.50	83,419.53
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- வவுனியா	5,502.08	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- மன்னார்	3,323.40	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- மாத்தறை	9,493.30	14,986.33
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- திருகோணமலை	4,793.00	29,106.33
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- யாழ்ப்பாணம்	6,366.32	9,226.52

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- கம்பஹா	46,173.30	86,270.03
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- கிளிநொச்சி	1,529.00	8,919.30
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- களுத்துறை	1,500.47	26,785.24
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- மாத்தளை	28,385.73	4,916.70
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- கேகாலை	28,101.75	28,795.06
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- முல்லைதீவு	523.60	8,237.53
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- நுவரெலியா	3,738.75	3,649.11
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- பொலநறுவை	4,401.75	-
காகிதாதிகள் கையிருப்பு- புத்தளம்	10,732.76	8,860.63
	1,870,057.28	1,712,372.26
7.6 எக்ஸ்ரே பொருட்கள் கையிருப்பு		
எக்ஸ்ரே பொருட்கள் கையிருப்பு	54,841.34	77,623.53
	54,841.34	77,623.53
7.7 ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு		
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - பிரதான	1,612,522.02	400,337.29
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - நுகெகொடை	81,020.85	20,231.73
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - கண்டி	183,858.68	180,800.36
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - காலி	139,871.17	131,352.21
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - குருணாகல்	107,538.72	103,241.06
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - அநுராதபுரம்	156,424.11	162,079.99
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - ஹம்பாந்தோட்டை	121,594.34	95,478.71
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - இரத்தினபுரி	140,498.07	87,724.64
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - பதுளை	46,440.22	61,332.63
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - மொனராகலை	44,022.79	42,951.54
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - அம்பாறை	61,602.01	102,496.11
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - மட்டக்களப்பு	118,820.58	136,564.57
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - வேரஹர	139,005.21	113,535.22
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - வவுனியா	62,078.24	92,550.41
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - மன்னார்	30,529.31	77,319.19
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - மாத்தளை	93,847.16	98,898.48
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - திருகோணமலை	84,992.00	81,329.59
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - யாழ்ப்பாணம்	31,333.15	83,225.44
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - கம்பஹா	573,933.32	112,820.33
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - கிளிநொச்சி	62,238.98	81,551.23
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - களுத்துறை	123,584.15	139,419.91
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - மாத்தளை	159,581.53	91,038.73
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - கேகாலை	123,213.20	87,322.39
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - முல்லைதீவு	73,337.77	68,474.14

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - நுவரெலியா	12,769.80	62,493.52
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - பொலநறுவை	86,640.85	44,527.87
ஆய்வுகூடப் பொருட்கள் கையிருப்பு - புத்தளம்	105,793.96	71,899.46
	4,577,092.19	2,830,996.75
7.8 புகைப்படத் தாள்கள் கையிருப்பு		
புகைப்படத் தாள்கள் கையிருப்பு- அநுராதபுரம்	-	15,750.00
	-	15,750.00
7.9 மருத்துவ உபகரண உதிரிப் பாகங்கள் கையிருப்பு		
மருத்துவ உபகரண உதிரிப் பாகங்கள் கையிருப்பு- பிரதான	114,461.00	59,564.00
	114,461.00	59,564.00
8 கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகள்		
இ.போ.ச. தலைமை அலுவலகம்	7,305,477.83	5,294,906.71
இல.ஜேர்.தொழி.ப.க. - மொரட்டுவை	323,818.39	207,486.39
இல.ஜேர்.தொழி.ப.க. - பொரல்ல, சாரதி.ப.பா.	380,233.10	341,306.10
மத்திய பேருந்து தரிப்பிடம்	154,174.00	143,140.00
கொழும்பு வடக்கு பி.போ.ச.	33,950.00	33,950.00
கொழும்பு தெற்கு பி.போ.ச.	30,890.00	30,890.00
செல் கேஸ் கம்பனி	1,450.00	1,450.00
மெட்ரோபொலிடன் பேருந்துக் கம்பனி	742,312.21	742,312.21
களுத்துறை பயிற்சிப் பாடசாலை (பாதுகாப்பு/ வாடகை)	5,999,104.05	4,478,959.10
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	4,600.00	-
மருத்துவப் பரிசோதனைக்காக கிடைத்த காசு	-	(22,460.00)
இலங்கைப் பாராளுமன்றம்	(6,950.00)	-
இலங்கைப் பொறியியல் கூட்டுத்தாபனம்	(11,120.00)	-
மாகாண வீதிப் பயணப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	11,500.00	-
ஐயக் கடன்களுக்கான ஏற்பாடு	(345,523.06)	(261,063.56)
	14,623,916.52	10,990,876.95
9 ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகள்		
கிடைக்க வேண்டிய அலுவலக வேலைக்கான முற்பணம்	338,502.38	169,655.32
கிடைக்க வேண்டிய திறைசேரிப் பிணைகள் மீதான வட்டி	31,654,375.61	14,462,480.99
கிடைக்க வேண்டிய நிலையான வைப்புகள் மீதான வட்டி	5,298,619.58	708,521.75
கிடைக்க வேண்டிய திறைசேறி ஊழியர் காப்புறுதி 1/3	1,102,751.29	918,507.83
கிடைக்க வேண்டிய மருத்துவப் படிவ வருமானம்	320,000.00	320,000.00
ஊழியர்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டியவை	927,925.96	893,760.48
கிடைக்க வேண்டிய 10 மாத இடர் கடன்	18,684,591.63	13,391,749.80
கிடைக்க வேண்டிய 10000/= கடன்	21,000.00	19,000.00

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
கிடைக்க வேண்டிய வங்கிக் கடன்	3,629,464.21	4,035,073.16
கிடைக்க வேண்டிய பண்டிகை முற்பணம்	1,824,672.39	1,349,561.55
கிடைக்க வேண்டிய சம்பள முற்பணம்	-	46,374.22
மருத்துவக் காப்புறுதி முற்கொடுப்பனவு	1,787,316.05	1,472,780.53
வாகனக் காப்புறுதி முற்கொடுப்பனவு	214,489.99	229,595.16
சேவை ஒப்பந்தங்களுக்கான முற்கொடுப்பனவு	296,585.03	210,752.41
ஏனைய முற்கொடுப்பனவுகள்	329,134.25	2,519.60
வாடகை முற்பணத்திற்கான முற்கொடுப்பனவு	3,137,500.00	1,619,194.01
ஏனைய கிடைக்க வேண்டியவைகள்	135,000.00	456,021.65
மின்மாற்றிக்கான பாதுகாப்பு வைப்பு	200,000.00	-
	69,901,928.37	40,305,548.46
10 காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை		
10 வங்கி நடைமுறை க/கு		
வங்கி நடைமுறை க/கு - வருமானம் 76883133	56,967,644.39	40,587,263.91
வங்கி நடைமுறை க/கு - நுகேகொடை 228044	52,060,958.68	14,803,695.70
வங்கி நடைமுறை க/கு - பணிக்கொடை நிதியம் 228068	1,124,145.27	1,683,312.81
சேமிப்புக் கணக்கு - நம்பிக்கை நிதியம்	112,316.20	90,966.78
	110,265,064.54	57,165,239.20
10 சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு		
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - கண்டி	16,000.00	34,411.84
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - காலி	58,487.07	24,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - குருணாகல்	15,000.00	15,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - அநுராதபுரம்	15,500.00	15,500.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - ஹம்பாந்தோட்டை	16,250.02	16,250.02
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - இரத்தினபுரி	20,000.00	20,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - பதுளை	14,704.37	14,709.37
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - மொனராகலை	1,811.03	2,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - அம்பாறை	10,100.00	10,100.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - மட்டக்களப்பு	18,059.12	1,249.12
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - வவுனியா	10,000.00	-
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - மன்னார்	7,500.00	7,500.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - மாத்தறை	15,030.00	15,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - திருகோணமலை	25,000.00	-
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - யாழ்ப்பாணம்	53,065.90	31,500.13
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - கம்பஹா	25,000.00	25,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - கிளிநொச்சி	15,000.00	15,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - களுத்துறை	10,000.00	10,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - மாத்தறை	15,000.00	5,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - கேகாலை	15,000.00	10,750.08

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - முல்லைதீவு	15,000.00	15,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - நுவரெலியா	37,962.76	25,000.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - பொலநறுவை	16,168.42	3,208.00
சில்லறைக் காசு வங்கி நடைமுறை க/கு - புத்தளம்	488.56	24,998.66
	446,127.25	341,177.22
10 சில்லறைக் காசுக் க/கு		
சில்லறைக் காசுக் க/கு - நுகெகொடை	52,829.38	29,185.98
சில்லறைக் காசுக் க/கு - கண்டி	35,797.91	10,836.16
சில்லறைக் காசுக் க/கு - காலி	408.02	18,088.88
சில்லறைக் காசுக் க/கு - குருணாகல்	1,422.13	3,814.88
சில்லறைக் காசுக் க/கு - அநுராதபுரம்	240.10	2,254.13
சில்லறைக் காசுக் க/கு - ஹம்பாந்தோட்டை	61.31	10,943.10
சில்லறைக் காசுக் க/கு - இரத்தினபுரி	3,288.31	7,895.22
சில்லறைக் காசுக் க/கு - பதுளை	12,051.86	673.63
சில்லறைக் காசுக் க/கு - மொனராகலை	1,739.32	31,601.50
சில்லறைக் காசுக் க/கு - அம்பாறை	6,274.48	5,051.13
சில்லறைக் காசுக் க/கு - மட்டக்களப்பு	2,811.62	23,705.18
சில்லறைக் காசுக் க/கு - வேரஹர	24,340.50	17,887.50
சில்லறைக் காசுக் க/கு - வவுனியா	521.00	6,432.89
சில்லறைக் காசுக் க/கு - மன்னார்	1,522.07	699.65
சில்லறைக் காசுக் க/கு - மாத்தறை	15,724.00	21,423.38
சில்லறைக் காசுக் க/கு - திருகோணமலை	5.00	25,000.00
சில்லறைக் காசுக் க/கு - யாழ்ப்பாணம்	20.43	175.01
சில்லறைக் காசுக் க/கு - கம்பஹா	1,863.25	1,154.14
சில்லறைக் காசுக் க/கு - கிளிநொச்சி	750.00	44.16
சில்லறைக் காசுக் க/கு - களுத்துறை	6,192.29	25,750.50
சில்லறைக் காசுக் க/கு - மாத்தளை	5,072.81	6,256.38
சில்லறைக் காசுக் க/கு - கேகாலை	1,391.77	13,448.72
சில்லறைக் காசுக் க/கு - முல்லைதீவு	1,245.44	3,619.55
சில்லறைக் காசுக் க/கு - நுவரெலியா	5,289.09	22,987.35
சில்லறைக் காசுக் க/கு - பொலநறுவை	1,345.39	2,319.44
சில்லறைக் காசுக் க/கு - புத்தளம்	17,521.44	4,835.13
	199,728.92	296,083.59
10 கையிலுள்ள காசு		
கையிலுள்ள காசு - நுகெகொடை	276,698.09	146,975.00
கையிலுள்ள காசு - காலி	56,270.00	-
கையிலுள்ள காசு - குருணாகல்	126,300.00	84,950.00
கையிலுள்ள காசு - அநுராதபுரம்	79,000.00	-
கையிலுள்ள காசு - ஹம்பாந்தோட்டை	106,675.00	750.00

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
கையிலுள்ள காசு - இரத்தினபுரி	13,700.00	16,925.00
கையிலுள்ள காசு - பதுளை	6,750.00	17,900.00
கையிலுள்ள காசு - மொனராக்கலை	83,775.00	9,000.00
கையிலுள்ள காசு - அம்பாறை	47,250.00	108,000.00
கையிலுள்ள காசு - மட்டக்களப்பு	89,850.00	21,925.00
கையிலுள்ள காசு - வேரஹர	39,750.00	-
கையிலுள்ள காசு - வவுனியா	4,925.00	-
கையிலுள்ள காசு - மன்னார்	17,250.00	-
கையிலுள்ள காசு - மாத்தறை	37,850.00	8,250.00
கையிலுள்ள காசு - திருகோணமலை	23,250.00	-
கையிலுள்ள காசு - யாழ்ப்பாணம்	49,500.00	-
கையிலுள்ள காசு - கம்பஹா	33,000.00	27,155.00
கையிலுள்ள காசு - கிளிநொச்சி	33,925.00	-
கையிலுள்ள காசு - களுத்துறை	21,750.00	43,500.00
கையிலுள்ள காசு - மாத்தளை	26,250.00	88,675.00
கையிலுள்ள காசு - கேகாலை	27,075.00	8,225.00
கையிலுள்ள காசு - முல்லைதீவு	63,750.00	-
கையிலுள்ள காசு - நுவரெலியா	19,500.00	91,100.00
கையிலுள்ள காசு - பொலநறுவை	24,000.00	10,500.00
	1,308,043.09	683,830.00
11 நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்		
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	51,549,589.09	47,481,870.57
செலுத்த வேண்டிய நம்பிக்கை நிதியம்	80,350.00	70,000.00
	51,629,939.09	47,551,870.57
12 செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்		
செலுத்த வேண்டிய பாதுகாப்புக் கட்டணம்	17,734,076.34	13,710,254.33
செலுத்த வேண்டிய பேருந்து கடவுப் பத்திரக் கட்டணம்	9,595,290.06	11,977,951.52
அபான்ஸ் பீஸ்சீ	-	110,907.48
அலு வீ கிளாஸ் எஞ்ஜினியரிங் (பிரைவட்) லிமிடட்	288,772.23	864,289.84
ஆனந்த பேப்பர் கொன்வேட்டர்ஸ்	107,725.00	-
மத்திய பொறியியல் ஆலோசனைப் பணியகம்	15,001.25	-
கொழும்பு வடக்கு பி.போ.ச.	50,000.00	50,000.00
கொழும்பு தெற்கு பி.போ.ச.	30,000.00	30,000.00
டேடோனா லிமிடட்	14,540.00	-
டிபக் கம்பியூட்டர் பெ.ரிபெரல்ஸ் (பிரைவட்) லிமிடட்	15,479.00	-
தினபால சுப்பர் சென்டர்	-	89,800.00
ஈ விஸ் பெ.ரிபெரல்ஸ் (பிரைவட்) லிமிடட்	709,525.00	158,375.00
எஸ்னா எலைட் என்டர்பிரைஸ் (பிரைவட்) லிமிடட்	137,270.00	-
இவ் இன்போமேஷன் சிஸ்டம்ஸ் லிமிடட்	913,026.21	994,050.05
ஐஓஎம் லங்கா(பிரைவட்) லிமிடட்	236,333.47	236,313.47

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
லிமெக்ஸ் மெடிகா (பிரைவட்) லிமிடட்	1,725,000.00	-
மெட்கொன் (பிரைவட்) லிமிடட்	2,604,750.00	-
மெட்சென்ஸ் இன்டர்நெஷனல் (பிரைவட்) லிமிடட்	5,800.00	-
மெட்ரோபோலிடன் ஒபிஸ் (பிரைவட்) லிமிடட்	28,462.50	-
ஏனையவை	-	0.84
சரசவி புக்டொஷாப் (பிரைவட்) லிமிடட்	58,079.60	-
ஷீல்ட் மெடிகல் (பிரைவட்) லிமிடட்	75,060.00	-
வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை அரசு வர்த்தகக் கூட்டுத்தாபனம்	-	103,107.35
அரசு மருந்தகக் கூட்டுத்தாபனம்	(170,386.85)	-
ஸ்டேட் டிரேடிங் (ஐனரல்) கோப்பரேஷன் லிமிடட்	68,475.35	-
சன்ஷய்ன் ஹெல்த்கெயர் லங்கா லிமிடட்	62,375.00	-
ரீஏஎஸ் மெடிகல் சப்ளையர்ஸ் என்ட் கம்பனி (பிரைவட்) லிமிடட்	15,300.00	-
ரீ என்ட் ஆர் பவர் என்ஜினியரிங் (பிரைவட்) லிமிடட்	414,862.50	-
	34,734,816.66	28,325,049.88

13 கொடுபட வேண்டிய செலவுகள்

மீளளிக்க வேண்டிய கேள்விமனு வைப்பு	528,500.00	419,000.00
செலுத்த வேண்டிய செயலாற்றுகை முறி	-	210,534.16
செலுத்த வேண்டிய ஊ.சே.நி.	4,162,929.42	3,828,943.09
செலுத்த வேண்டிய ஊ.ந.நி.	569,153.99	522,127.95
காகிதாதிகளுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	115,172.00	460,854.85
மருந்துகளுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	-	739,379.21
மருத்துவ வழங்கல்களுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	-	2,797,700.22
மருத்துவ உபகரணங்களைப் பராமரிப்பதற்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	-	16,500.00
துப்புரவேற்பாட்டுச் செலவுகளுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	172,003.65	82,745.83
கணக்காய்வுக் கட்டணத்திற்கான ஏற்பாடுகள்	303,780.00	220,280.00
மருத்துவக் காப்புறுதிகளுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	-	16,859.00
சீருடை மற்றும் அடையாள அட்டைகளுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	-	2,563.54
வாடகைக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	535,696.45	629,892.90
பாதுகாப்புக் கட்டணங்களுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	144,000.00	96,000.00
மின்சாரத்திற்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	608,431.94	421,097.71
தொலைபேசிக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	312,870.15	232,270.79
நீருக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	83,721.68	60,630.67
வெளியாள் எக்ஸ்ரே கட்டணங்கள்	266,880.00	344,870.00
குடிநீருக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	23,416.95	7,773.89
செலுத்த வேண்டிய மக்கள் வங்கிக் கடன் தவணை	-	13,900.00
செலுத்த வேண்டிய சணச அபிவிருத்தி வங்கிக் கடன்	10,850.00	4,623.62
செலுத்த வேண்டிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி வங்கிக் கடன்	-	9,496.50
செலுத்த வேண்டிய பிராந்திய அபிவிருத்தி வங்கிக் கடன்	-	90,026.38
செலுத்த வேண்டிய மீள்நிரப்பப்பட்ட காப்புறுதி	40,753.00	26,008.00
	7,878,159.23	11,254,078.31

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா	ரூபா
14 செலுத்த வேண்டிய ஏனையவைகள்		
சம்பளக் கட்டுப்பாட்டுக் க/கு	2,253,674.42	1,929,601.57
செலுத்த வேண்டிய துணைத்தாதிச் சம்பளம் மற்றும் ஏனையவை முன்கொண்டுவரப்பட்ட சம்பள மீதி	3,006,693.10	2,827,249.65
செலுத்த வேண்டிய மருத்துவ முகாம் மற்றும் சொத்துக்கள் சரிபார்த்தல் கொடுப்பனவு	253.37	237.39
செலுத்த வேண்டிய பயிலுனர் கொடுப்பனவு	1,144,150.00	-
செலுத்த வேண்டிய பயணச் செலவு	313,000.00	120,500.00
செலுத்த வேண்டிய உணவு மற்றும் தங்குமிடக் கட்டணம்	139,618.00	84,097.00
செலுத்த வேண்டிய தபால் கட்டணம்	157,940.00	1,500.00
செலுத்த வேண்டிய பத்திரிகைக் கட்டணம்	22,177.50	20,540.00
செலுத்த வேண்டிய எரிபொருள் கட்டணம்	14,020.00	6,575.00
செலுத்த வேண்டிய சபைப் பணிப்பாளர் மற்றும் செயலாளர் கட்டணம்	21,500.00	-
அலுவலக தேவைப் பொருட்களுக்காகச் செலுத்த வேண்டியவை	62,300.00	20,000.00
செலுத்த வேண்டிய ஏனையவைகள்	84,602.91	8,786.00
செலுத்த வேண்டிய மருத்துவ லீவு	484,713.27	103,214.24
செலுத்த வேண்டிய நலன்புரி	4,183,025.11	3,297,391.59
செலுத்த வேண்டிய முத்திரைத் தீர்வை	3,042.00	-
செலுத்த வேண்டிய தொழிற் சங்கம் - இ.ச.தொ.ச.	22,771.00	14,621.00
செலுத்த வேண்டிய தொழிற் சங்கம் - தே.தொ.ச.	47,550.00	21,055.00
செலுத்த வேண்டிய மரணசகாய நிதிச் சங்கம்	4,945.00	8,595.00
உழைக்கும் போது செலுத்த வேண்டிய வரி	18,050.00	112,750.00
	5,709.68	28,978.68
	11,989,735.36	8,605,692.12

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016 ரூபா.	2015 ரூபா.
15		
மென்ரக வாகனங்களின் பரிசோதனை	475,588,950.00	395,582,650.00
கனரக வாகனங்களின் பரிசோதனை	25,063,500.00	20,402,250.00
கனரக வாகனங்களின் புதுப்பித்தல் பரிசோதனை	85,354,500.00	111,657,000.00
பயணவழி அனுமதிப் பத்திரம்	3,690,000.00	4,007,400.00
விபத்துக்களின் மருத்துவப் பரிசோதனை	1,497,250.00	2,250,700.00
எக்ஸ்ரே வருமானம்	5,439,700.00	7,443,440.00
ஈசீஜீ வருமானம்	22,425.00	92,885.00
ஏனைய நிறுவனங்களுக்கான மருத்துவப் பரிசோதனை	281,250.00	447,600.00
தனியார் பேருந்து நடத்துனர் பரிசோதனை	724,500.00	515,550.00
சாரதி ஆலோசகர் பரிசோதனை	452,250.00	335,450.00
தே.போ.ஆ. மருத்துவ பரிசோதனை	1,742,250.00	1,805,850.00
இ.போ.ச. புதிய ஆட்சேர்ப்பு	112,000.00	1,738,370.00
இ.போ.ச. மீள் வேலைவாய்ப்பு	8,250.00	765,000.00
10 வருடங்களுக்கு மேலான கனரக வாகனங்களைப் புதுப்பித்தல்	2,443,500.00	2,646,500.00
அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கான மருத்துவப் பரிசோதனை	473,250.00	301,850.00
ஆய்வுகூடப் பரிசோதனை வருமானம்	2,783,235.00	2,180,290.00
மருத்துவ அறிக்கையைப் புதுப்பித்தல்	105,050.00	125,400.00
புகைப்பட வருமானம்	-	19,258,650.00
மருத்துவ முகாம் வருமானம்	7,612,200.00	824,650.00
ஆலோசனை மற்றும் மருத்துவ உத்தியோகத்தர் கட்டணம்	695,140.00	988,172.00
சாதாரதிப் பயிற்சி அனுமதிப் பத்திரம்	147,000.00	-
வெளிநாட்டு மருத்துவப் பரிசோதனை	3,400,000.00	-
நீதிமன்றம் மற்றும் பொலிஸ் மூலம் அனுப்பப்படுகின்றவர்கள்	1,548,000.00	-
	619,184,200.00	573,369,657.00
16		
இ.போ.ச. தலைமையக சிகிச்சை - கடனட்டை	1,834,212.12	2,268,609.70
இ.போ.ச.டிபோ சிகிச்சை - காசு	1,438,826.00	1,151,919.00
ம.அ.ம.ப.க. மருத்துவ வருமானம் - கடனட்டை	433,033.00	832,059.81
ம.பே.சே சிகிச்சை - கடனட்டை	125,400.00	133,024.00
	3,831,471.12	4,385,612.51
17		
10 மாத இடர் கடன் வட்டி	631,479.88	542,838.52
10000/= கடன் வட்டி	160.00	2,840.00
புத்தகக் கடன் வட்டி	189,671.16	116,685.43
	821,311.04	662,363.95

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016 ரூபா.	2015 ரூபா.
18		
திறைசேரிப் உண்டியல்கள் மீதான வட்டி -இ.வ.	39,547,941.43	29,235,423.80
திறைசேரிப் உண்டியல்கள் மீதான வட்டி -தே.சே.வ.	19,545,521.92	3,678,044.34
நிலையான வைப்புகள் மீதான வட்டி -இ.வ.	470,210.00	324,040.04
நிலையான வைப்புகள் மீதான வட்டி -தே.சே.வ.	5,866,781.80	1,193,285.72
	65,430,455.15	34,430,793.90
19		
வாகனத் தரிப்பிட வருமானம்	990,000.00	1,040,000.00
விற்பனைப் பொருட்கள் மூலமான வருமானம்	753,035.00	-
வாடகை வருமானம்	60,000.00	60,000.00
ஏனைய வருமானம்	11,609.00	126,178.00
மீளளிக்கப்படாத கேள்விமனு வைப்பு	199,240.55	37,000.00
	2,013,884.55	1,263,178.00
20		
சம்பளங்கள் மற்றும் கூலிகள்	117,895,509.87	100,471,749.53
கொடுப்பனவுகள்	115,921,469.04	107,662,820.84
மேலதிக நேர மற்றும் வார இறுதிக் கொடுப்பனவு	2,988,288.26	2,804,183.95
எடுக்கப்படாத மருத்துவ லீவுகளைக் காசாக்குதல்	4,678,465.20	3,931,041.62
தலவைருக்கான கொடுப்பனவு	893,700.00	623,850.00
மிகையூதியம்	4,463,100.00	4,332,550.00
பயிலுநர் கொடுப்பனவுகள்	1,893,500.00	1,275,500.00
ஊ.சே.நி. 12%	21,215,882.20	19,545,892.25
ஊ.ந.நி. 3%	5,305,448.59	4,886,465.24
நலன்புரி	307,987.35	1,321,425.00
இலவச மருத்துவச் சேவை	990,704.02	1,044,099.99
மருத்துவ விலைப்பட்டியல் மீள்நிரப்பல்	935,546.44	773,894.31
மருத்துவ முகாம் கொடுப்பனவு	1,188,250.00	-
போக்குவரத்துக் கொடுப்பனவு	86,360.00	-
3 மாத கொடுப்பனவு லீவுக்கான செலவுகள்	-	71,040.00
	278,764,210.97	248,744,512.73
21		
மின்சாரம்	6,044,626.20	4,882,214.65
நீர்	808,229.08	907,278.75
குடிநீர்	592,972.24	419,845.08
வாடகை மற்றும் வரிகள்	267,435.32	319,035.03

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா.	ரூபா.
வாடகை	12,167,857.40	10,533,990.62
தபால்	1,437,058.85	1,203,330.21
தொலைபேசி	2,615,611.27	2,228,545.03
செய்திப் பத்திரிகைகளும் சஞ்சிகைகளும்	161,820.00	117,735.00
துப்புரவேற்பாடு மற்றும் பராமரிப்புச் சேவைக் கட்டணம்	1,454,252.58	1,029,660.76
பயணச் செலவுகள்	520,615.50	741,995.18
எரிபொருள்	1,396,670.22	927,693.56
ஊழியர்களுக்கான தேனீர்ச் செலவுகள்	2,313,345.41	2,155,707.14
உணவு மற்றும் தங்குமிடம்	1,375,645.50	774,123.00
விளம்பரம்	284,401.55	190,290.70
பேருந்து கடவுப் பத்திரச் செலவு	8,124,457.90	6,691,322.30
சீருடை மற்றும் அடையாள அட்டை	620,467.82	36,369.24
அலுவலக உபகரணங்கள், தளபாடங்கள் மற்றும் பொருத்தல்களைப் பராமரித்தல்	716,775.51	577,199.23
மருத்துவ உபகரணங்கள் மற்றும் இயந்திர சாதனங்களைப் பராமரித்தல்	192,834.04	42,343.24
அலுவலக வாகனங்களைப் பராமரித்தல்	1,665,269.72	903,244.80
கட்டங்களைப் பராமரித்தல்	192,970.55	675.00
கணிகளைப் பராமரித்தல்	84,798.81	187,181.50
காகிதாதிகளுக்கான செலவுகள்	5,593,314.35	4,740,316.20
பயன்படுத்தப்பட்ட மருத்துவப் படிவங்கள்	8,743,991.12	7,850,288.03
பயன்படுத்தப்பட்ட புகைப்படத் தாள்கள்	90,060.00	553,205.30
பயன்படுத்தப்பட்ட கணனிப் பற்றுச்சீட்டுத் தாள்கள்	1,062,548.73	685,849.17
பயன்படுத்தப்பட்ட ஏ10 புத்தகங்கள்	27,737.35	128,976.75
அலுவலக தேவைப் பொருட்கள்	2,057,030.34	3,674,486.94
பயன்படுத்தப்பட்ட ஆய்வுகூடப் பொருட்கள்	26,949,458.49	26,907,020.44
பயன்படுத்தப்பட்ட எக்ஸ்ரே பொருட்கள்	29,144.85	1,200,436.96
பாதுகாப்புக் கட்டணங்கள்	6,898,535.97	7,049,889.37
சபைப் பணிப்பாளர் கட்டணம்	546,000.00	545,112.00
கணக்காய்வுக் குழுவுக்கான கொடுப்பனவு	144,000.00	94,000.00
சபைச் செயலாளர் கட்டணம்	240,000.00	183,700.00
சரிபார்த்தல் கொடுப்பனவு	379,150.00	40,000.00
அலுவலக வாகனங்களுக்கான காப்புறுதி	277,962.26	379,423.01
ஊழியர்களுக்கான காப்புறுதி	2,596,170.28	1,866,163.87
பயணவழிகளிலுள்ள பணத்திற்கான காப்புறுதி	123,226.22	89,446.12
தேய்மானம்	19,537,371.92	10,874,956.42
வாடகை வாகனக் கட்டணம்/ போக்குவரத்து	1,019,079.50	154,783.00
உபசரிப்புச் செலவு	319,279.14	134,239.00
ஊழியர்களுக்கான பயிற்சி	497,101.17	57,100.00
வெளியில் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படத்திற்கான செலவுகள்	-	2,025,140.00
வெளியில் எடுக்கப்பட்ட எக்ஸ்ரேச் செலவுகள்	1,212,930.00	1,921,220.00

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	2016	2015
	ரூபா.	ரூபா.
ஆலோசனைக் கட்டணம்	300,000.00	-
ஏனைய செலவுகள்	102,836.21	107,982.50
நானாவிதச் செலவுகள்	69,870.75	-
	121,854,914.12	106,133,515.10
22		
சட்டச் செலவுகள்	514,241.00	334,099.08
வங்கிக் கட்டணங்கள்	492,146.34	137,571.80
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	250,000.00	250,000.00
நன்கொடை	124,000.00	15,000.00
ஐயக் கடன்	84,459.50	81,054.92
பணிக்கொடைச் சீராக்கம்	4,872,655.02	5,768,275.25
	6,337,501.86	6,586,001.05

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 நிதிக் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள் (தொடர்ச்சி)
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

23	குறிப்பு	2016 ரூபா	2015 ரூபா
	மருந்தக வருமானம்	16 <u>3,831,471.12</u>	<u>4,385,612.51</u>
	ஆரம்பக் கையிருப்பு	842,538.19	350,884.19
	(+)கொள்வனவுகள்	2,890,318.71	4,598,105.74
	(-) மூடும்போது கையிருப்பு	(265,302.32)	(842,538.19)
		<u>3,467,554.58</u>	<u>4,106,451.74</u>
	(-) இலவச மருத்துவச் சிகிச்சை	(920,991.61)	(973,126.20)
	பொருட்களின் விற்பனைச் செலவு	<u>2,546,562.97</u>	<u>3,133,325.54</u>
	மருந்தகத்திலிருந்து கிடைத்த இலாபம்	<u>1,284,908.15</u>	<u>1,252,286.97</u>

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 நிதி நிலைமையின் வரவுசெலவுக் கூற்று
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	குறிப்பு	2016 உண்மையான ரூபா	2016 வரவுசெலவு ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம்	4	129,575,888.97	300,000,000.00
முதலீடுகள்	5	658,274,427.43	625,000,000.00
பணிக்கொடை நிதியத்திற்கான முதலீடு	6	56,044,889.89	51,000,000.00
மொத்த நடைமுறையல்லாத சொத்துக்கள்		843,895,206.29	976,000,000.00
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்			
பொருட்பதிவேடு	7	10,781,843.50	8,000,000.00
கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகள்	8	14,623,916.52	7,000,000.00
கிடைக்க வேண்டிய ஏனையவைகள்	9	69,901,928.37	35,000,000.00
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	10	112,218,963.80	15,000,000.00
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		207,526,652.19	65,000,000.00
மொத்தச் சொத்துக்கள்		1,051,421,858.48	1,041,000,000.00
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கம்			
மூலதனம்		62,099,697.33	62,099,697.33
பொது ஒதுக்கம்		22,682,287.89	22,682,287.89
திரண்ட இலாபம்		860,407,222.92	865,561,969.99
மொத்த உரிமைப் பங்கு		945,189,208.14	950,343,955.21
நடைமுறையல்லாத பொறுப்புக்கள்			
பணிக்கொடை நிதியத்திற்கான ஏற்பாடு	11	51,549,589.09	51,000,000.00
நம்பிக்கை நிதியத்திற்குச் செலுத்த வேண்டியவை	11	80,350.00	66,000.00
		51,629,939.09	51,066,000.00
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்			
செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்	12	34,734,816.66	26,000,000.00
அட்டுறுச் செலவுகள்	13	7,878,159.23	8,000,000.00
செலுத்த வேண்டிய ஏனையவைகள்	14	11,989,735.36	5,590,044.79
		54,602,711.25	39,590,044.79
மொத்த உரிமைப்பங்கு மற்றும் பொறுப்புக்கள்		1,051,421,858.48	1,041,000,000.00

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 வரவுசெலவு எதிர் உண்மையான கூற்று
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

வருமானம்	குறிப்பு	2016	2016
		உண்மையான ரூபா	வரவுசெலவு ரூபா
பிரதான மருத்துவச் சேவை வருமானம்	24	619,184,200.00	647,451,000.00
மருந்தகத்திலிருந்து கிடைத்த இலாபம்	32	1,284,908.15	1,000,000.00
கடன் வட்டி	26	821,311.04	600,000.00
நி. வைப்பு மற்றும் தி.பிணை மீதான வட்டி	27	65,430,455.15	25,000,000.00
ஏனைய வருமானம்	28	2,013,884.55	1,265,000.00
மொத்த வருமானம்		688,734,758.89	675,316,000.00
செலவுகள்			
நிருவாகச் செலவுகள்	29	278,764,210.97	268,650,000.00
நிறுவனத்தின் செலவுகள்	30	121,854,914.12	118,888,000.00
ஏனைய செலவுகள்	31	6,337,501.86	7,170,000.00
மொத்தச் செலவுகள்		406,956,626.95	394,708,000.00
தேறிய இலாபம்		281,778,131.94	280,608,000.00

**தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
வரவுசெலவுப் பணப் பாய்ச்சல் கூற்றுக்கள்
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது**

	2016 உண்மையான ரூபா	2016 வரவுசெலவு ரூபா
<u>செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் பணப்பாய்ச்சல்</u>		
சாதாரண விடயங்களின் தேறிய இலாபம்/(நட்டம்)	281,778,131.94	280,608,000.00
தேய்மானத்திற்கான சீராக்கம்	19,537,371.92	10,000,000.00
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	4,872,655.02	6,000,000.00
சொத்து விற்பனை மீதான இலாபம்	(753,035.00)	-
முதலீட்டின் மீதான வட்டி	(65,430,455.15)	-
வேலை மூலதனக் கட்டணத்திற்கு முன்னரான செயற்பாட்டு இலாபம்	240,004,668.73	296,608,000.00
பொருட்பதிவேடுகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(888,517.19)	1,855,642.34
கிடைக்க வேண்டிய கணக்குகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(3,633,039.57)	(1,779,682.06)
கிடைக்க வேண்டிய ஏனையவற்றில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(29,596,379.91)	(294,645.56)
செலுத்த வேண்டிய கணக்குகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	6,409,766.78	4,739,731.29
அட்டுறு செலவுகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(3,375,919.08)	4,228,901.13
செலுத்த வேண்டிய ஏனையவைகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	3,384,043.24	-
நம்பிக்கை நிதியத்தில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	10,350.00	4,850.00
செயற்பாடுகளினால் உருவாக்கப்பட்ட காசு	212,314,973.00	305,362,797.14
பணிக்கொடைக்கான கொடுப்பனவு	(804,936.50)	(5,358,316.25)
திறைசேரியின் திரட்டு நிதியத்திற்கான பங்களிப்பு செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் தேறிய பணப்பாய்ச்சல்	(200,000,000.00)	-
	11,510,036.50	300,004,480.89
<u>முதலீட்டு நடவடிக்கைகளின் பணப்பாய்ச்சல்</u>		
ஆதனம், பொறித் தொகுதி மற்றும் உபகரணம் கொள்வனவு	(17,377,390.25)	(53,978,881.02)
நடந்துகொண்டிருக்கும் வேலை - நிர்மாணம்	-	(3,620,131.69)
முதலீடுகளின் கொள்வனவு (தேறிய)	(6,583,502.61)	(285,841,798.19)
முதலீட்டின் மீதான வட்டி	65,430,455.15	-
சொத்து விற்பனையிலிருந்து கிடைத்த வருமானம்	753,035.00	-
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	42,222,597.29	(343,440,810.90)
காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவைகளில் தேறிய அதிகரிப்பு	53,732,633.79	(43,436,330.01)
காலப்பகுதியின் ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	58,486,330.01	58,436,330.01
காலப்பகுதியின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்குச் சமனானவை	112,218,963.80	15,000,000.00

**தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
வரவுசெலவு எதிர் உண்மையான கூற்று (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது**

	2016 உண்மையான ரூபா	2016 வரவுசெலவு ரூபா
24 பிரதான மருத்துவச் சேவை வருமானம்		
மென்ரக வாகனங்களின் பரிசோதனை	475,588,950.00	494,000,000.00
கனரக வாகனங்களின் பரிசோதனை	25,063,500.00	25,000,000.00
கனரக வாகனங்களின் புதுப்பித்தல் பரிசோதனை	85,354,500.00	90,000,000.00
பயணவழி அனுமதிப் பத்திரம்	3,690,000.00	4,500,000.00
விபத்துக்களின் மருத்துவப் பரிசோதனை	1,497,250.00	3,000,000.00
எக்ஸ்ரே வருமானம்	5,439,700.00	4,500,000.00
ஈசீஜீ வருமானம்	22,425.00	20,000.00
ஏனைய நிறுவனங்களுக்கான மருத்துவப் பரிசோதனை	281,250.00	350,000.00
தனியார் பேருந்து நடத்துனர் பரிசோதனை	724,500.00	1,000,000.00
சாரதி ஆலோசகர் பரிசோதனை	452,250.00	300,000.00
தே.போ.ஆ. மருத்துவ பரிசோதனை	1,742,250.00	1,700,000.00
இ.போ.ச. புதிய ஆட்சேர்ப்பு	112,000.00	65,000.00
இ.போ.ச. மீள் வேலைவாய்ப்பு	8,250.00	15,000.00
10 வருடங்களுக்கு மேலான கனரக வாகனங்களைப் புதுப்பித்தல்	2,443,500.00	5,000,000.00
அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கான மருத்துவப் பரிசோதனை	473,250.00	800,000.00
ஆய்வுகூடப் பரிசோதனை வருமானம்	2,783,235.00	2,500,000.00
மருத்துவ அறிக்கையைப் புதுப்பித்தல்	105,050.00	100,000.00
மருத்துவ முகாம் வருமானம்	7,612,200.00	8,000,000.00
ஆலோசனை மற்றும் மருத்துவ உத்தியோகத்தர் கட்டணம்	695,140.00	600,000.00
சாதரதிப் பயிற்சி அனுமதிப் பத்திரம்	147,000.00	1,000.00
வெளிநாட்டு மருத்துவப் பரிசோதனை	3,400,000.00	4,000,000.00
நீதிமன்றம் மற்றும் பொலிஸ் மூலம் அனுப்பப்படுகின்றவர்கள்	1,548,000.00	2,000,000.00
	619,184,200.00	647,451,000.00
25 மருந்தக வருமானம்		
இ.போ.ச. தலைமையக சிகிச்சை - கடனட்டை	1,834,212.12	2,250,000.00
இ.போ.ச.டிபோ சிகிச்சை - காசு	1,438,826.00	1,500,000.00
ம.அ.ம.ப.க. மருத்துவ வருமானம் - கடனட்டை	433,033.00	500,000.00
ம.பே.சே சிகிச்சை - கடனட்டை	125,400.00	150,000.00
	3,831,471.12	4,400,000.00
26 கடன் வட்டி வருமானம்		
10 மாத இடர் கடன் வட்டி	631,479.88	
10000/= கடன் வட்டி	160.00	600,000.00
புத்தகக் கடன் வட்டி	189,671.16	
	821,311.04	600,000.00

**தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
வரவுசெலவு எதிர் உண்மையான கூற்று (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது**

	2016 உண்மையான ரூபா	2016 வரவுசெலவு ரூபா
27 நி.வைப்பு மற்றும் தி.பிணை மீதான வட்டி வருமானம்		
திறைசேரிப் உண்டியல்கள் மீதான வட்டி -இ.வ.	39,547,941.43	
திறைசேரிப் உண்டியல்கள் மீதான வட்டி -தே.சே.வ.	19,545,521.92	25,000,000.00
நிலையான வைப்புகள் மீதான வட்டி -இ.வ.	470,210.00	
நிலையான வைப்புகள் மீதான வட்டி -தே.சே.வ.	5,866,781.80	
	65,430,455.15	25,000,000.00
28 ஏனைய வருமானம்		
வாகனத் தரிப்பிட வருமானம்	990,000.00	1,100,000.00
விற்பனைப் பொருட்கள் மூலமான வருமானம்	753,035.00	-
வாடகை வருமானம்	60,000.00	60,000.00
ஏனைய வருமானம்	11,609.00	25,000.00
மீளளிக்கப்படாத கேள்விமனு வைப்பு	199,240.55	80,000.00
	2,013,884.55	1,265,000.00
29 நிருவாகச் செலவுகள்		
சம்பளங்கள் மற்றும் கூலிகள்	117,895,509.87	120,000,000.00
கொடுப்பனவுகள்	115,921,469.04	100,000,000.00
மேலதிக நேர மற்றும் வார இறுதிக் கொடுப்பனவு	2,988,288.26	3,750,000.00
எடுக்கப்படாத மருத்துவ லீவுகளைக் காசாக்குதல்	4,678,465.20	5,000,000.00
தலைவருக்கான கொடுப்பனவு	893,700.00	900,000.00
மிகைபூதியம்	4,463,100.00	5,000,000.00
பயிலுநர் கொடுப்பனவுகள்	1,893,500.00	1,500,000.00
ஊ.சே.நி. 12%	21,215,882.20	22,000,000.00
ஊ.ந.நி. 3%	5,305,448.59	5,500,000.00
நலன்புரி	307,987.35	2,800,000.00
இலவச மருத்துவச் சேவை	990,704.02	1,000,000.00
மருத்துவ விலைப்பட்டியல் மீள்நிரப்பல்	935,546.44	1,000,000.00
மருத்துவ முகாம் கொடுப்பனவு	1,188,250.00	50,000.00
போக்குவரத்துக் கொடுப்பனவு	86,360.00	150,000.00
	278,764,210.97	268,650,000.00
30 நிறுவனத்தின் செலவுகள்		
மின்சாரம்	6,044,626.20	5,800,000.00
நீர்	808,229.08	1,200,000.00
குடிநீர்	592,972.24	200,000.00
வாடகை மற்றும் வரிகள்	267,435.32	300,000.00
வாடகை	12,167,857.40	13,500,000.00
தபால்	1,437,058.85	1,350,000.00
தொலைபேசி	2,615,611.27	2,600,000.00
செய்திப் பத்திரிகைகளும் சஞ்சிகைகளும்	161,820.00	300,000.00
துப்புரவேற்பாடு மற்றும் பராமரிப்புச் சேவைக் கட்டணம்	1,454,252.58	1,500,000.00
பயணச் செலவுகள்	520,615.50	800,000.00
எரிபொருள்	1,396,670.22	1,350,000.00

**தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
வரவுசெலவு எதிர் உண்மையான கூற்று (தொடர்ச்சி)
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது**

	2016 உண்மையான	2016 வரவுசெலவு
	ரூபா	ரூபா
ஊழியர்களுக்கான தேனீர்ச் செலவுகள்	2,313,345.41	2,500,000.00
உணவு மற்றும் தங்குமிடம்	1,375,645.50	1,500,000.00
விளம்பரம்	284,401.55	150,000.00
பேருந்து கடவுப் பத்திரச் செலவு	8,124,457.90	8,000,000.00
சீருடை மற்றும் அடையாள அட்டை	620,467.82	700,000.00
அலுவலக உபகரணங்கள், தளபாடங்கள் மற்றும் பொருத்தல்களைப் பராமரித்தல்	716,775.51	1,200,000.00
மருத்துவ உபகரணங்கள் மற்றும் இயந்திர சாதனங்களைப் பராமரித்தல்	192,834.04	150,000.00
அலுவலக வாகனங்களைப் பராமரித்தல்	1,665,269.72	1,500,000.00
கட்டங்களைப் பராமரித்தல்	192,970.55	100,000.00
கணனிகளைப் பராமரித்தல்	84,798.81	150,000.00
காகிதாதிகளுக்கான செலவுகள்	5,593,314.35	5,500,000.00
பயன்படுத்தப்பட்ட மருத்துவப் படிவங்கள்	8,743,991.12	
பயன்படுத்தப்பட்ட புகைப்படத் தாள்கள்	90,060.00	9,500,000.00
பயன்படுத்தப்பட்ட கணனிப் பற்றுச்சீட்டுத் தாள்கள்	1,062,548.73	
பயன்படுத்தப்பட்ட ஏ10 புத்தகங்கள்	27,737.35	
அலுவலக தேவைப் பொருட்கள்	2,057,030.34	1,000,000.00
பயன்படுத்தப்பட்ட ஆய்வுகூடப் பொருட்கள்	26,949,458.49	29,750,000.00
பயன்படுத்தப்பட்ட எக்ஸ்ரே பொருட்கள்	29,144.85	50,000.00
பாதுகாப்புக் கட்டணங்கள்	6,898,535.97	7,500,000.00
சபைப் பணிப்பாளர் கட்டணம்	546,000.00	588,000.00
கணக்காய்வுக் குழுவுக்கான கொடுப்பனவு	144,000.00	150,000.00
சபைச் செயலாளர் கட்டணம்	240,000.00	240,000.00
சரிபார்த்தல் கொடுப்பனவு	379,150.00	150,000.00
அலுவலக வாகனங்களுக்கான காப்புறுதி	277,962.26	400,000.00
ஊழியர்களுக்கான காப்புறுதி	2,596,170.28	4,500,000.00
பயணவழிகளிலுள்ள பணத்திற்கான காப்புறுதி	123,226.22	125,000.00
தேய்மானம்	19,537,371.92	10,000,000.00
வாடகை வாகனக் கட்டணம்: போக்குவரத்து	1,019,079.50	500,000.00
உபசரிப்புச் செலவு	319,279.14	175,000.00
ஊழியர்களுக்கான பயிற்சி	497,101.17	500,000.00
வெளியிலிருந்து பெறப்பட்ட புகைப்படத்திற்கான செலவுகள்	-	25,000.00
வெளியில் எடுக்கப்பட்ட எக்ஸ்ரேச் செலவுகள்	1,212,930.00	1,525,000.00
ஆலோசனைக் கட்டணம்	300,000.00	1,600,000.00
ஏனைய செலவுகள்	102,836.21	200,000.00
நானாவிதச் செலவுகள்	69,870.75	60,000.00
	121,854,914.12	118,888,000.00
31 ஏனைய செலவுகள்		
சட்டச் செலவுகள்	514,241.00	245,000.00
வங்கிக் கட்டணங்கள்	492,146.34	100,000.00
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்	250,000.00	300,000.00
நன்கொடை	124,000.00	25,000.00
ஐயக் கடன்	84,459.50	500,000.00
பணிக்கொடைச் சீராக்கம்	4,872,655.02	6,000,000.00
	6,337,501.86	7,170,000.00

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
 வரவுசெலவு எதிர் உண்மையான கூற்று (தொடர்ச்சி)
 2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

32	குறிப்பு	2016	2016 வரவுசெலவு
		உண்மையான	
		ரூபா	ரூபா
	மருந்தக வருமானம்	25 3,831,471.12	4,400,000.00
	ஆரம்பக் கையிருப்பு	842,538.19	400,000.00
	(+)கொள்வனவுகள்	2,890,318.71	4,000,000.00
	(-) மூடும்போது கையிருப்பு	(265,302.32)	(400,000.00)
		3,467,554.58	4,000,000.00
	(-) இலவச மருத்துவச் சிகிச்சை	(920,991.61)	(600,000.00)
	பொருட்களின் விற்பனைச் செலவு	2,546,562.97	3,400,000.00
	மருந்தகத்திலிருந்து கிடைத்த இலாபம்	1,284,908.15	1,000,000.00

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
கிளைகளின் இலாபத்தன்மை
2016 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற வருடத்திற்கானது

	வருட இலாபம் 2016 ரூபா	வருட இலாபம் 2015 ரூபா
நுகேகொடை	18,140,396.98	(6,505,391.62)
கண்டி	8,969,327.80	12,794,241.03
காலி	14,592,761.35	10,397,552.40
குருணாகல்	28,160,418.81	26,391,433.09
அநுராதபுரம்	16,507,550.60	17,760,985.87
ஹம்பாந்தோட்டை	11,481,100.50	13,657,238.27
இரத்தினபுரி	7,711,929.31	10,036,670.34
பதுளை	7,710,403.43	7,896,552.18
மொனராகலை	5,485,731.03	4,922,734.98
அம்பாறை	5,737,353.74	4,888,009.67
மட்டக்களப்பு	8,512,787.74	8,870,719.87
வேரஹர	30,589,503.82	30,474,897.35
வவுனியா	2,827,322.42	1,405,183.82
மன்னார்	17,658.10	(118,607.54)
மாத்தறை	5,210,005.17	6,595,334.63
திருகோணமலை	4,450,005.61	5,200,402.43
யாழ்ப்பாணம்	11,121,329.70	9,219,465.87
கம்பஹா	37,412,679.74	36,603,011.57
கிளிநொச்சி	2,178,698.52	434,682.29
களுத்துறை	12,266,981.52	13,222,186.14
மாத்தளை	6,836,025.70	5,368,342.61
கேகாலை	8,643,611.19	9,249,309.20
முல்லைதீவு	1,397,015.78	850,660.08
நுவரெலியா	3,584,264.83	3,688,094.05
பொலநறுவை	9,493,732.71	6,328,734.74
புத்தளம்	12,739,535.84	9,881,807.62
	281,778,131.94	249,514,250.94

