2011

වාර්ෂික වාර්තාව

ஆண்டறிக்கை

Annual Report

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

தேசிய போக்குவரத்து வைத்திய நிறுவகம்

NATIONAL TRANSPORT MEDICAL INSTITUTE

පටුන

	පිටු අංකය
හැඳින්වීම	1
සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	2
ආයතනයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය	3
සභාපතිතුමාගේ පණිවුඩය	4
දැක්ම	5
මෙ හෙවර	5
පරමාර්ථ	5
ආයතනයේ කාර්යයන්	6
ආයතනය මගින් සපයනු ලබන සේවාවන්	7
ශාඛා කාර්යාල	8 - 9
ශාඛාවන්හි පිහිටීම	10
2011 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය	11 - 13
විගණකාධිපති වාර්තාව	14 - 25
අවසන් ගිණුම් වාර්තාව	

ශේෂපත්‍රය 26

ඒකාබද්ධ ආදායම් හා වියදම් ගිණුම 27 - 28

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය 29

ගණකාධිකරණ ප්‍රතිපත්ති හා ගිණුම් සඳහා සටහන් 30 - 43

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - නුගේගොඩ 44 - 45

ඖෂධාගාර ගිණුම - නුගේගොඩ 46

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - මහනුවර ශාඛාව 47

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - ගාල්ල ශාඛාව 48

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - කුරුණෑගල ශාඛාව 49

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - අනුරාධපුර ශාඛාව 50

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - රත්නපුර ශාඛාව 51

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - හම්බන්තොට ශාඛාව 52

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - බදුල්ල ශාඛාව 53

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - අම්පාර ශාඛාව 54

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - මඩකලපු ශාඛාව 55

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - මොණරාගල ශාඛාව 56

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - වවුනියා ශාඛාව 57

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - ත්‍රිකුණාමල ශාඛාව 58

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - යාපනය ශාඛාව 59

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - මන්නාරම ශාඛාව 60

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - මාතර ශාඛාව 61

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - ගම්පහ ශාඛාව 62

ආදායම් හා වියදම් ගිණුම - කිලිනොච්චි ශාඛාව 63

හැඳින්වීම

සීමාසහිත සවුත් වෙස්ටර්න් බස් සමාගමට අයත්ව, එහි සේවක සේවිකාවන් හට වෛද්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස රත්මලාන ඩිපෝ පරිශ්‍රයේ පිහිටුවා තිබූ මෙම ආයතනය 1958 බස් සමාගම් ජනසතු කිරීමත් සමඟම ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු විය. බස් ජනසතුවෙන් පසුව "ලංගම වෛද්‍ය කොට්ඨාශය" නමින් හඳුන්වන ලදි.

සේවා පුළුල් කිරීමේ අරමුණින් රත්මලාන ඩිපෝ පරිශ්‍රය තුළ පිහිටුවා තිබූ වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය, 1970 වර්ෂයේදී ලංගමය සතුව තිබූ නුගේගොඩ, හයිලෙවල් පාර, අංක : 170 දරණ ස්ථානයට ගෙන එන ලද අතර, වර්තමානයේ "ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය" යන නමින් දැනට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වයං ආදායම් උත්පාදන රාජ්‍ය ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වේ.

1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත මගින් 1999.05.01 දින සිට ස්ථාපිත කර ඇති මෙම ආයතනයේ මූලික අරමුණ

වන්නේ යහපත් ශාරීරික යෝග්‍යතාවයකින් යුත් රියදුරන් පමණක් මාර්ගයේ ධාවනයේ යෙදවීමයි. ආයතනයේ දැක්ම කරා ළඟාවීමටත් මූලික අරමුණු ඉටුකර ගැනීම උදෙසාත්, ප්‍රධාන කාර්යාලය ඇතුළුව ශාඛා කාර්යාල දහ අටක් (18) දිවයින පුරා ස්ථාපිත කිරීම තුළින්, අප ආයතනය සපයනු ලබන සේවාව වඩාත් පුළුල් කර ඇත. ඒ සඳහා වෛද්‍ය නිලධාරීන් ඇතුළු සේවක මහත්ම මහත්මීන් 237 කින් සමන්විත කාර්ය මණ්ඩලයක් සේවයේ යොදවා ඇත.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය ජාතික ආයතනයක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වී වර්ෂ 12 ක් වැනි කෙටි කාලයක් ගත වුවද, මින් ඉටුවන ජාතික මෙහෙවර ඉතා විශාලය.

තවද, භාරදූර වගකීමක් දරාගෙන පියවරෙන් පියවර ජාතික මෙහෙවරක යෙදෙන අප වෙත ගරු ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා ඇතුළු ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය හා ශ්‍රී ලංකා පොලිසිය ඇතුළු රාජ්‍ය දෙපාර්තමේන්තු වෙතින්ද ලද සහයෝගය අප ලබන ජයග්‍රහණවල රහස වේ.

සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

සභාපති - යූ.කේ.ඩී. ඉන්ද්‍රදාස මහතා

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයන් - සී.එම්.එම්. චන්ද්‍රසේකර මහතා, (නිල බලයෙන්)

අතිරේක ලේකම් (සැලසුම්),
ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය

වෛද්‍ය පී.ජී. මහීපාල මහතා, (නිල බලයෙන්)

අතිරේක ලේකම් (වෛද්‍ය සේවා),
සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය

සනත් පෙරේරා මහතා, (නිල බලයෙන්)
අධ්‍යක්ෂ,
ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව,
මහා භාණ්ඩාගාරය

ඩබ්.ඩී.ඒ. ධනංජය මහතා, (නිල බලයෙන්)

සහකාර පොලිස් අධිකාරී (රථවාහන),
පොලිස් මූලස්ථානය

ශෂී වෙල්ගම මහතා, (නිල බලයෙන්)
සභාපති,
ජාතික ගමනාගමන කොමිසම් සභාව

එච්.එම්.එස්. වර්ණකුලසූරිය මහතා,
විධායක අධ්‍යක්ෂ,
ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

එස්.ඩී.ටී. ප්‍රේමතිලක මහතා

එම්. විමලසිරි සිල්වා මහතා,
පරිපාලන උපදේශක,
ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ලේකම් - පී.පී. පතිරත්න මහතා

ආයතනයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය

වෛද්‍ය නිලධාරී - වෛද්‍ය ඒ.එම්.එස්. සන්හාර් මිය

ගණකාධිකාරී - ඩබ්.ආර්.කේ.කේ. හෙට්ටිආරච්චි මිය

ගණකාධිකරණ උසස් ඩිප්ලෝමාව
කාර්මික විද්‍යාලය, දෙහිවල

පරිපාලන නිලධාරී - එච්.එච්.ආර්.කේ. හේරත් මිය
විද්‍යාවේදී ව්‍යාපාර පරිපාලන උපාධිය
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලය

අභ්‍යන්තර විගණන නිලධාරී - සී.ඒ.ඩී.එන්.එස්. කොල්ලුරේ මිය

විද්‍යාවේදී කළමනාකරණ (රාජ්‍ය) විශේෂ උපාධිය
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලය

සභාපතිතුමාගේ පණිවුඩය

"මාගේ අභිප්‍රාය වන්නේ රටේ ජනතාව සඳහා වඩා තෘප්තිමත් වූ ප්‍රවාහන සේවයක් ලබාදීමයි."

මහින්ද චින්තනය - පි. **65**

ඉහත ප්‍රකාශය මත පදනම්ව මහින්ද චින්තනය හා මහින්ද චින්තන ඉදිරි දැක්මට අනුගත වෙමින් **1997** ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනතින් පවරා ඇති බලතල පරිදි, ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිටින බරවාහන මෙන්ම සැහැල්ලු වාහන රියදුරන්ගේ සෞඛ්‍යමය තත්ත්වය පිළිබඳව උසස් හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණයක් සිදුකර, ඒ අනුව වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල මගින් අවශ්‍ය සේවා සම්පාදනය කර, ආයතනයේ ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට කටයුතු කරමින් සිටිමි.

ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිටින සියළුම බරවාහන රියදුරන්ගේ සෞඛ්‍ය තත්ත්වය යහපත් මට්ටමකින් පවත්වාගෙන යාමට ක්‍රියා කරන අතරම, ගනුදෙනුකරුවන්ට සපයනු ලබන සේවාවේ ගුණාත්මක බව ඉහළ නැංවීමටත්, සේවක මණ්ඩලයේ ප්‍රගතිය හා ඔවුන් තුළ ධනාත්මක ආකල්ප ඇති කිරීමටත්, ආයතනික පරමාර්ථ කරා ළඟාවීමට අවශ්‍ය උපායක්‍රමික සැලසුම් අනුගමනය කිරීම තුළින් සපයනු ලබන සේවාවේ ගුණාත්මක වෙනසක් ඇති කළෙමි.

එසේම ආයතනික කාර්ය මණ්ඩලයේ කාලයක සිට නොවිසඳුණු ගැටළුවලට ඉක්මන් විසඳුම් ලබාදීම, ඔවුන්ගේ පුහුණු අවශ්‍යතා ඉටුකිරීම

ආදී වශයෙන් මානව සම්පත්හි කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලදි.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ සභාපතිවරයා වශයෙන් මෙම ආයතනයට පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව **2011** වර්ෂය තුළ සිදු වී ඇති ප්‍රගතියට දායකත්වය ලබා දී ඇති එම වර්ෂයේ සිටි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ආයතනයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය සහ අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තුතිපූර්වක වන අතරම, ආයතනයේ සභාපතිවරයා වශයෙන් තවදුරටත් මෙම ආයතනය මගින් සේවාදායකයන්ට කාර්යක්ෂම හා ගුණාත්මක සේවාවක් කඩිනමින් ලබාදීම කෙරෙහි තවදුරටත් අවධානය යොමු කරවමි.

යූ.කේ.ඩී. ඉන්ද්‍රදාස,
සභාපති,
ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය.

දැක්ම

මෙ හෙවර

I. වෛද්‍ය යෝග්‍යතා පරීක්ෂණ අවසානයේ තත්ත්වයෙන් උසස් වෛද්‍ය වාර්තාවක් ලබාදීම.

II. ආයතනයේ සේවය අපේක්ෂා කරන සේවාලාභීන්ට සේවය සැපයීම සඳහා සෑම පළාතකම සුදුසුකම් ලත් වෛද්‍යවරුන් හා කැපවීමෙන් යුතු සේවක මණ්ඩලයක් සහිත ශාඛා කාර්යාල විවෘත කර ආයතනයේ සේවාවන් දිවයින පුරා ව්‍යාප්ත කිරීම.

III. රිය අනතුරු සිදුවීමට බලපානු ලබන සෞඛ්‍ය හේතූන් පිළිබඳව රියදුරන් දැනුවත් කිරීම තුළින් රිය අනතුරු අවම කරගැනීමට පියවර ගැනීම.

පරමාර්ථ

I. බරවාහන රියදුරු බලපත්‍රයක් සඳහා වෛද්‍ය යෝග්‍යතාව නිර්දේශ කිරීම උදෙසා සියළු අයදුම්කරුවන්ගේ ශාරීරික සහ මානසික යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂා කර බැලීම.

II. අවශ්‍ය ශාරීරික සහ මානසික යෝග්‍යතාවයක් ඇති අපේක්ෂකයින්ට පමණක් රියදුරු බලපත්‍ර ලබාගැනීමට හැකි වන පරිදි යෝග්‍යතා වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම මගින් මාර්ග අනතුරු සංඛ්‍යාව අවම කරගැනීමට දායක වීම.

III. මාරක සහ බරපතල මාර්ග අනතුරු පිළිබඳ දත්ත එක්රැස් කර විශ්ලේෂණය කර, මෙම දත්ත ඉදිරි සැලසුම් සඳහා උපයෝගී කරගැනීම.

ආයතනයේ කාර්යයන්

1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත යටතේ ස්ථාපිත ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ කර්තව්‍යයන් පහත දැක්වේ.

(අ) බරවාහන ඇතුළු සියළු වර්ගවල මෝටර් වාහන පදවන හෝ ධාවනය කරන රියදුරන්ට සහ ධාවකයන්ට වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.

(ආ) බරවාහන ඇතුළු සියළු වර්ගවල මෝටර් වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් පරීක්ෂා කර ඒ රියදුරන්ට හා ධාවකයන්ට ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාව පිළිබඳ සහතික ලබාදීම.

(ඇ) බරවාහන ඇතුළු සියළු වර්ගවල වාහනවල රියදුරන් හා ධාවකයන් වෛද්‍ය පරීක්ෂණවලට භාජනය කර ඔවුන්ගේ සුදුසුකම සහ යෝග්‍යතාව පිළිබඳ නිර්දේශ ලබාදීම.

(ඈ) කවර හෝ වර්ගයක මෝටර් වාහනවලට අදාළ අනතුරු හා සම්බන්ධ අවස්ථාවලදී වෛද්‍ය සේවා සැලසීම.

(ඉ) සියළු විස්තරවලට අයත් මෝටර් වාහන, ශාරීරිකව හා මානසික යෝග්‍ය හා ප්‍රවීණ තැනැත්තන් විසින් පමණක් ධාවනය කරනු ලබන හෝ පදවනු ලබන බවට, ආයතනය විසින්ම හෝ වෙනත් නියෝජ්‍යායතන විමසා හෝ වගබලා ගැනීම.

(ඊ) ආයතනයේ කර්තව්‍ය ඉටුකිරීමේ කාර්යය සඳහා විවිධ දිස්ත්‍රික්කවලට හා පළාත්වලට සුදුසු වෛද්‍ය නිලධරයන්ගේ මණ්ඩලයක් පත්කිරීම.

(උ) කාර්මික ස්වස්ථතාව සහ කාර්මික අනතුරු පිළිබඳව වෛද්‍ය උපදෙස් හා නිර්දේශ ලබාදීම.

(ඌ) අදාළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලධරයන් විසින් පිළිගත යුතු හා ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ප්‍රවාහන වෛද්‍ය කටයුතුවල ප්‍රමිති සකස් කිරීම හා සීමා නියම කිරීම.

ආයතනය මගින් සපයනු ලබන සේවාවන්

1. සියළුම බරවාහන රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන් සඳහාම අවශ්‍ය වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

2. රියදුරු බලපත්‍ර අළුත් කරන්නන් සඳහා අවශ්‍ය වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

3. මාර්ග බලපත්‍ර ලබාගැනීමට පැමිණෙන අපේක්ෂකයන් සඳහා වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

4. සැහැල්ලු වාහන රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන් සඳහා අවශ්‍ය වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

5. නව බඳවා ගැනීම් හා සේවය ස්ථිර කිරීමේදී අවශ්‍ය වන වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

6. දිවයින පුරා පිහිටි පොලිස් හා උසාවි මගින් යොමුකරන මාරක හා බරපතල අනතුරු සිදුකරන රියදුරන් සම්බන්ධයෙන් වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

7. ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ පාලනය වන ආයතන සඳහා අවශ්‍ය වෛද්‍ය පහසුකම් සැපයීම.

8. එක්ස්-රේ / ඊ.සී.ජී. පහසුකම් සැපයීම.

9. ඩිපෝ මගින් යොමුකරන අවුරුදු 40 ට වැඩි රියදුරන්, තවදුරටත් සේවයේ යෙදවීම සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ ශාරීරික යෝග්‍යතාව සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

10. යම්කිසි විනය හේතුවක් මත සේවය තහනම් කළ ඩිපෝවල සේවක මහත්ම මහත්මීන් නැවත සේවයේ යෙදවීමේදී අවශ්‍ය වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම.

11. අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී විවිධ රසායනාගාර පරීක්ෂණයන් සිදුකිරීම.

ශාඛා කාර්යාල

මහනුවර ශාඛාව - අංක : 360/7, කොළඹ පාර,
පේරාදෙණිය
දු.අ. 081-2384479

ගාල්ල ශාඛාව - අංක : 83, චීන කොරටුව,
ගාල්ල
දු.අ. 091-2226868

කුරුණෑගල ශාඛාව - අංක : 46/3, දෙවන පටුමග,
බෞද්ධාලෝක මාවත,
කුරුණෑගල
දු.අ. 037-2221701

අනුරාධපුර ශාඛාව - අංක : 01, මහජන ක්‍රීඩාංගනය පාර,
අනුරාධපුර
දු.අ. 025-2236470

හම්බන්තොට ශාඛාව - අංක : 29/2, බසාර් පෙදෙස,
තිස්ස පාර,
හම්බන්තොට
දු.අ. 047-2220380

රත්නපුර ශාඛාව - අංක : 367, කොළඹ පාර,
වෙරළුපේ,
රත්නපුර
දු.අ. 045-2226928

බදුල්ල ශාඛාව - අංක : 17, දයා ගුණසේකර මාවත,
බදුල්ල
දු.අ. 055-2225680

මොණරාගල ශාඛාව - අංක : 110, වැල්ලවාය පාර,
මොණරාගල
දු.අ. 055-3564702

මඩකලපු ශාඛාව - අංක : 17, ඔලිව් පාර,
කොඩ්ඩයිමුනෙයි,
මඩකලපුව
දු.අ. 065-2227803

අම්පාර ශාඛාව - විවිධ සේවා සමූපකාර සමිතිය,
ඩී.එස්. සේනානායක වීදිය,
අම්පාර
දු.අ. 063-2222927

වේරහැර ශාඛාව - වේරහැර වාහන ගම්මානය,
බොරලැස්ගමුව
දු.අ. 011-3051087

වවුනියා ශාඛාව - කච්චේරිය පෙදෙස,
වවුනියාව
දු.අ. 024-2225538

මන්නාරම ශාඛාව - කච්චේරිය පෙදෙස,
මන්නාරම
දූ.අ. 071-2354585

මාතර ශාඛාව - අංක : 100, විජේසූරිය ගොඩනැගිල්ල,
නව තංගල්ල පාර,
කොටුවේගොඩ,
මාතර
දූ.අ. 041-2234360

ත්‍රිකුණාමල ශාඛාව - කච්චේරිය පෙදෙස,
ත්‍රිකුණාමලය
දූ.අ. 026-2222342

යාපනය ශාඛාව - අංක : 574/3, රෝහල පාර,
යාපනය
දූ.අ. 021-2229960

ගම්පහ ශාඛාව - ජා-ඇල වෙළඳ සංකීර්ණය,
FS 03, ගම්පහ
දූ.අ. 033-2248861

කිලිනොච්චි ශාඛාව - කච්චේරි සංකීර්ණය,
කිලිනොච්චිය
දූ.අ. 071-2069111

ශාඛාවන්හි පිහිටීම

2011 **වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය**

1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය පනතින් පවරා ඇති බලතල අනුව ආයතනයේ දැක්ම කරා ළඟාවීමේදී ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වන සභාපතිතුමා ඇතුළු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මඟපෙන්වීම මත ආයතනයේ වෛද්‍ය නිලධාරීන් ඇතුළු කාර්යාලය විසින් සිදුකරනු ලැබූ සේවාවේ ප්‍රගතිය මෙහි සඳහන් වේ.

2011 වර්ෂය පුරා ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ලෙස එක් සභාපතිවරයෙක් කටයුතු කළ අතර, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මඟපෙන්වීම මත 2011 වර්ෂය තුළ මෙම ආයතනයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වන රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයින්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකොට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම පිළිබඳ විග්‍රහයක් පහත දක්වා ඇත. ඒ අනුව, එම වෛද්‍ය පරීක්ෂණයන්ගෙන් අසමත් වූ සේවාලාභීන් පිළිබඳව සංඛ්‍යාත්මක දත්තයන් පහත දැක්වේ.

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකළ කණ්ඩායම	**2011 වර්ෂයේ සිදුකරන ලද වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව**	**සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත වෛද්‍ය පරීක්ෂණය අසමත් වූ රියදුරු සංඛ්‍යාව**	**අසමත් වූ රියදුරන්ගේ ප්‍රතිශතය**
ප්‍රධාන කාර්යාලය	67967	2093	3.08%
ශාඛා කාර්යාල			
මහනුවර	34803	4042	11.61%
ගාල්ල	11846	1952	16.48%
කුරුණෑගල	30931	1497	4.84%
අනුරාධපුර	13425	1287	9.59%
හම්බන්තොට	8678	300	3.46%
රත්නපුර	14756	497	3.37%
බදුල්ල	11747	579	4.93%
මොණරාගල	5845	332	5.68%
අම්පාර	7389	332	4.51%
මඩකලපුව	7967	537	6.74%
වේරහැර	15689	1952	12.44%
මාතර	8736	753	8.62%
වවුනියාව	8135	361	4.44%
මන්නාරම	2334	89	3.81%

ත්‍රිකුණාමලය	6628	45	0.68%
කිලිනොච්චිය	329	2	0.61%
යාපනය	2979	100	3.36%
ගම්පහ	13751	1268	9.22%
එකතුව	**274,605**	**18,019**	**6.56%**

සැ.යු. ඉහත මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සඳහා බරවාහන, සැහැල්ලු වාහන හා මාර්ග බලපත්‍ර සඳහා සිදුකරනු ලබන වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පමණක් සැලකිල්ලට ගෙන ඇත.

1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත මගින් 11 පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාර, 2011 වසර තුළ සිදුකරන ලද මුළු වෛද්‍ය පරීක්ෂණ ප්‍රමාණය 274,605 ක් වන අතර, එමගින් පුද්ගලයන් 18,019 ක් තාවකාලිකව සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත රියදුරු වෘත්තියේ යෙදවීමට නුසුදුසු බවට වෛද්‍යවරුන් විසින් නිගමනය කර ඇත. එය 6.56% ක අගයක් ගනී. එනම්, සෑම අනතුරු 100 කටම රියදුරන්ගෙන් 7 දෙනෙකුම සෞඛ්‍යමය හේතූන් මත නුසුදුසු බවට තහවුරු වී ඇත.

තවද, මෙසේ අනතුරු වැඩිවීමට බලපාන තවත් සාධකයන් ලෙස රියදුරු බලපත්‍ර ලබාගත් තරුණ පිරිස්වල රිය පැදවීම සම්බන්ධයෙන් ඔවුනගේ අත්දැකීම්, ඉවසිලිවන්තකම අඩුවීමත්, ධාවනයේ යෙදෙන විට තම අවධානය වෙනත් දේ කෙරෙහි යොමු කිරීමත්, රියදුරු වෘත්තියේ වගකීම නිසිලෙස අවබෝධ කර නොගැනීම හා මාර්ග නීතිරීති කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු නො කිරීමත් යන දෑ පෙන්නුම් කළ හැකිය.

2011 වසර තුළ ආයතනයේ හා ආයතනික කාර්ය මණ්ඩලයේ ප්‍රගතිය වෙනුවෙන් පහත සඳහන් පියවර ගැනිණි.

* උතුරු වසන්තයට සමගාමීව යලි සංවර්ධනය වන කිලිනොච්චි දිස්ත්‍රික්කය ආවරණය වන පරිදි අප ආයතනයේ ශාඛා කාර්යාලයක් කිලිනොච්චි කච්චේරිය තුළ ආරම්භ කිරීම. මන්නාරම හා මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කවල සේවාලාභීන්ටද මෙය මහත් පිටුවහලකි.

* 2012 අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඔයාමඩුව ප්‍රදේශයේ පැවැත්වීමට නියමිත “දැයට කිරුළ” ජාතික සංවර්ධන ප්‍රදර්ශනයට සමගාමීව

අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සියළුම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ ආවරණය වන පරිදි රියදුරන් සඳහා ජංගම වෛද්‍ය සේවාවන් පැවැත්වීම මගින් එම ප්‍රදේශවල ජනතාවට අප සේවාවන් වඩාත් සමීප කරවීම.

* ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල අතර පවතින අන්‍යොන්‍යය සම්බන්ධතාව වර්ධනය කර ගැනීමටත්, ශාඛා කාර්යාලයන්හි පවතින ගැටළු නිරාකරණය කර ගැනීමටත්, සියළුම ශාඛා කාර්යාලයන්හි කාර්යභාර නිලධාරීන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් නැවත වරක් පසු විපරම් කමිටු රැස්වීම් පැවැත්වීම ආරම්භ කිරීම.

* ආයතනයේ මූල්‍ය කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය වඩාත් කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාමේ අරමුණින් සුදුසු ගිණුම් පිළිවෙතක් (Accounting Procedure) සැකසීම සඳහා පළපුරුදු උපදේශකවරයෙකුගේ සේවය ලබාගෙන ඇත. ඒ තුළින් ආයතනය සඳහා සුදුසු ගිණුම් පිළිවෙතක් හා සේවකයන් දැනුවත් කිරීම පිණිස සුදුසු චක්‍රලේඛ සකස් කර ඒ අනුව ඉදිරියේදී කටයුතු කිරීමට නියමිතය.

* ආයතනයේ සේවයේ නියුතු සිංහල හා දෙමළ භාෂා පරිවර්තන හැකියාව ඇති සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගෙන් සමන්විත සිංහල / දෙමළ භාෂා පරිවර්තන සංචිතයක් ඇති කිරීම.

* ආයතනයේ සේවක මණ්ඩලය සඳහා සුදුසු බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් කළමනාකරණ උපදේශකවරයෙකු මගින් සකස් කර අනුමත කිරීම සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යවා ඇත.

* කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සාකච්ඡා කර ආයතනයේ සේවකයන් පිරිසකට 2006 අංක 30 චක්‍රලේඛනයෙන් සිදු වූ වැටුප් විෂමතාවයන් නිරාකරණය කර ගැනීමට කටයුතු කිරීම.

* කොළඹ විශ්ව විද්‍යාලයේ පශ්චාත් උපාධි ආයතනය මගින් පවත්වනු ලබන පශ්චාත් ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව සඳහා අප ආයතනයේ වෛද්‍ය නිලධාරී මහතෙකු සහභාගී කරවීම හා සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය මගින් පවත්වනු ලබන වෛද්‍ය රසායනාගාර කාර්මික විද්‍යාඥ පාඨමාලාව සඳහා රසායනාගාරයේ නිලධාරිනියක් යොමු කිරීම.

* ආයතනයේ සේවකයන් විවිධ සුභසාධන වැඩසටහන් ක්‍රියාවට නැංවීම.

* ආයතනයේ සේවකයන් ඔවුනගේ කාර්යයන් වඩාත් කාර්යක්ෂම කර ගැනීමේ අරමුණින් විවිධ පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා යොමු කරවීම.

*   වවුනියාව ශාඛාව ස්ථාපිත කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය බිම් කොටසක් කච්චේරි සංකීර්ණයෙන් ලැබීම.

*   ප්‍රධාන කාර්යාලයට අවශ්‍ය ගබඩා සංකීර්ණය, රියදුරු විවේකාගාරය හා ශාඛාවලින් පැමිණෙන සේවක මහත්ම මහත්මීන්ට විවේකාගාරයක් සහිත ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම.

මෙම ආයතනයේ පාලක පක්ෂය වශයෙන් 2011 වර්ෂයේ ප්‍රගති සමාලෝචනය ඉහත සඳහන් ආකාරයට කෙටියෙන් විග්‍රහයක යෙදුනු අතර, නුදුරු අනාගතයේ මහජනතාවට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් ලබාදීම සඳහා රියදුරු වෘත්තිකයන් ඇතුළු රටේ සියළු දෙනාමත් මහා මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා විට තම වගකීම් කොටස නියමාකාරයෙන් අවබෝධ කරගත යුතු අතර, 2011 වාර්ෂික වාර්තාවට මෙම ප්‍රකාශනය 2011 වර්ෂයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමූහික ප්‍රකාශයක් ලෙස ඉදිරිපත් කරමු.

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல / My No. : එන්ඩී/ඊ/එන්ටීඑම්ඇයි/එෆ්ඒ/11

ඔබේ අංකය / உமது இல / No. :

දිනය / திகதி / Date : 2012 සැප්තැම්බර් 30 දින

සභාපති ,
ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහාවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව.

ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂ පත්‍රය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරු වල සාරාංශයකින් සමන්විත 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1997 අංක 25 දරන ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය පනතේ 18 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7)(ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් ආයතනයේ සභාපති වෙත 2012 ජූනි 29 දින නිකුත් කරන ලදී.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය යැයි කළමනාකරණය විසින් තීරණය කරනු ලබන අභ්‍යන්තර පාලනය කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති වලට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදුකරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

අංක 306/72 පොල්දුව පාර, බත්තරමුල්ල , ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை இலங்கை
No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla , Sri Lanka
දුරකථනය / தொலைபேசி / Telephone. 2887220
ෆැක්ස් අංකය / பக்ஸ் இல / Fax No. 2887221
ඉලෙක්ට්‍රොනික් තැපැල් / ஈ- மெயில் / E-mail. oaggov@sltnet.lk

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට උපකාර වන විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුලත් වේ. තෝරා ගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුලත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාල වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් ආයතනයේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිත භාවය හා යොදා ගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුලත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උප වගන්ති වලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාර බලතල පැවරේ.

මාගේ තත්ත්වාගණනය කළ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් හා උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 තත්ත්වාගණනය කළ විගණන මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වාගණනය කරනු ලැබේ.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2. ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා එහි මුදල් ප්‍රවාහ පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම්

2.2.1 උසස් ගිණුම්කරණ පර්වයන්

ගිණුම් තැබීමේදී උසස් ගිණුම්කරණ පර්වයන් වලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා කිහිපයක් පහත දැක්වේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය ඉදිරිපත් කර තිබුණද මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලද මුදල් ප්‍රවාහ හඳුනාගෙන වර්ගීකරණය කර නොතිබුණි.

(ආ) පෙර වර්ෂ වෙනුවෙන් කළ ගැලපීම්වල වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කළ යුතු වුවද එසේ කර නොතිබුණි.

(ඇ) මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාල සටහන් ඉදිරිපත් කිරීමේදී දේපළ, පිරියත හා උපකරණ සම්බන්ධයෙන් වූ සටහනෙහි වර්ෂය තුල අදාල වත්කම් මිලදී ගැනීම් හා ඉවත් කිරීම් වෙන වෙනම ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි.

(ඈ) හයිලෙවල් මාර්ගය පුළුල් කිරීම සඳහා වරාය හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් වෛද්‍ය ආයතනය සතු පර්චස් 6.09 ක ඉඩම් කොටසක් පවරාගෙන තිබුණු අතර ඒ වෙනුවෙන් රු.21,703,500 ක් වටිනා භාණ්ඩාගාර බිල්පත් වෛද්‍ය ආයතනය වෙත ලබා දී තිබුණි. එහෙත් පවරාදෙන අවස්ථාවේ ඉඩමෙහි අගය ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම්වලින් ඉවත් කිරීමටත් ඒ තුලින් සිදුවූ ලාභය හෝ පාඩුව හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කිරීමටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.2 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ආයතනයේ ගාල්ල ශාඛාව සතු භාණ්ඩාගාර බිල්පත්‍ර වටිනාකම වූ එකතුව රු.81,686 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශවල අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ආ) ආයතනයේ මන්නාරම ශාඛාව සතු රු.500,000 ක භාණ්ඩාගාර බිල්පත්‍ර භාණ්ඩාගාර බිල්පත්‍ර යටතේ ගිණුම්ගත කරනු වෙනුවට ස්ථාවර තැන්පතු යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

(ඇ) භාණ්ඩාගාරයේ ඉල්ලීම මත රු.මිලියන 100 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ඒකාබද්ධ අරමුදලට ප්‍රේෂණය කර තිබුණි. මෙම මුදල ගිණුම්වලින් ලියා හැරීම වෙනුවට භාණ්ඩාගාරයෙන් ආපසු ලැබිය යුතු තැන්පතුවක් ලෙස ගිණුම්වල දක්වා තිබුණි.

2.2.3 නොසැසඳුනු පාලන ගිණුම්

(අ) ප්‍රවර්තන වර්ෂයේ ආයෝජනවල වටිනාකම ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා පිළියෙල කරනු ලැබූ උපලේඛනය සහ ගිණුම අතර රු.81,180 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය. වෙනස පිළිබඳව සොයාබැලීමක් කර නොතිබුණි.

(ආ) ශාඛා කාර්යාලවල සේවයේ නියුතු නිලධාරීන්ගේ සේවක ආපදා ණය සම්බන්ධයෙන් ආයතනය විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන උපලේඛනයන්හි සඳහන් ශේෂයන් සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් ශේෂයන් අතර පහත පරිදි ප්‍රමාණාත්මක වෙනස්කම් නිරීක්ෂණය විය.

	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ශේෂය	උපලේඛනය අනුව ශේෂය	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව වෙනස (අඩු)/වැඩි
	රු.	රු.	රු.
මහනුවර ශාඛාව	364,138	354,228	(9,910)
ගාල්ල ශාඛාව	355,488	296,592	(58,896)
කුරුණෑගල ශාඛාව	714,219	610,463	(103,756)
අනුරාධපුර ශාඛාව	319,622	291,839	(27,783)
හම්බන්තොට ශාඛාව	163,500	156,400	(7,100)
රත්නපුර ශාඛාව	170,454	183,877	13,423
මොණරාගල ශාඛාව	82,250	51,412	(30,838)
ගම්පහ ශාඛාව	6,000	100,500	94,500

2.2.4 **නිරවුල් නොකළ ගනුදෙනු**

2010 ජූනි 01 සිට 2011 මැයි 31 දක්වා ආයතනයේ කුරුණෑගල ශාඛාව සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් කුලී පදනම මත ලබාගෙන තිබියදී 2010 දෙසැම්බර් 31 දින සිට ශාඛාව වෙනත් ස්ථානයකට රැගෙන යාම හේතුවෙන් එම ගොඩනැගිල්ල වෙනුවෙන් තැන්පත් කළ ආරක්ෂක ඇප තැන්පතු මුදලින් අයකර

ගැනීමට නොහැකි වූ මුදල රු.87,500 ක් විය. එම මුදල 2012 මාර්තු 28 දින දක්වාම අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.5 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

පහත දැක්වෙන ගිණුම් විෂයයන් ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය.

අදාල ගිණුම්වල විෂයයන්ගේ විස්තර	අදාල ගිණුමේ අගය (රු.)	නොසැපයූ ලිඛිත සාක්ෂි
(i) - ස්ථාවර වත්කම්	69,644,501	භාණ්ඩ සමීක්ෂණ මණ්ඩල වාර්තා
-ස්ථාවර වත්කම් (රත්නපුර ශාඛාව)	330,759	යාවත්කාලීන කරන ලද ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය
(ii) තොග ශේෂය	5,882,074	තොග සමීක්ෂණ මණ්ඩල වාර්තා
(iii) ණය ගැතියන්	1,375,352	(i) ශේෂ සනාථ කිරීම් (ii) කාල විශ්ලේෂණය

2.2.6 නීති රීති , රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණයන්ට අනුකූල නොවීම

පහත දැක්වෙන අනුකූල නොවීම් නිරීක්ෂණය විය.

නීතිරීති,රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණයන්ට යොමුව	අවශ්‍යතාවය	අනුකූල නොවීම
(අ) 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනත		
(i).11 වගන්තිය	ආයෝජනයන් සඳහා මුදල් අමාත්‍යවරයාගේ එකඟතාවය ඇතිව අදාල අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබාගත යුතුය.	සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී රු.36,775,490 ක මුදලක් ස්ථාවර තැන්පතුවල ආයෝජනය කර තිබූ නමුත් ඒ සඳහා අදාල එකඟත්වය හා අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි.
(ii).14(3) වගන්තිය	විගණකාධිපතිගේ වාර්තාව ඇතුළත්ව විගණනය කළ ගිණුම් සමඟ ආයතනයේ වාර්ෂික වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළ යුතුය.	2010 වර්ෂයට අදාල වාර්ෂික වාර්තාව 2012 ජුනි 03 දින දක්වා පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ආ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය		
(i) මු.රෙ.396(ඇ)	මාස 6 ඉක්ම වූ චෙක්පත් අවලංගු කර ආදායමට ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය.	සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින වන විට මාස 6ට වැඩි කාලයක් ඉක්ම වූ රු.98,432ක් වටිනා චෙක්පත් 9ක් සම්බන්ධයෙන් එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.

		පටහැනිව ලේකම්වරයා විසින් වැටුප් රහිත අධ්‍යයන නිවාඩු අනුමත කර තිබුණි.
(ඇ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය. 5.1.3 වගන්තිය	සෑම මුදල් වර්ෂයක් ආරම්භවීමට අවම වශයෙන් දින 15 කට පෙර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කල සංයුක්ත සැලැස්මෙහි පිටපත් රේඛීය අමාත්‍යාංශය, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව හා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුය.	2010 - 2012 කාල පරිච්ඡේදය සඳහා වූ සංයුක්ත සැලැස්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් 2010 නොවැම්බර් 30 දින සංශෝධනයන්ට යටත්ව අනුමත කර තිබුණද සංශෝධිත සංයුක්ත සැලැස්මෙහි පිටපත් අදාල පාර්ශවයන්ට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
(ඉ) 2008 ජුලි 28 දිනැති පීඊඩී/50 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය 3 ඡේදය	සභාපතිවරයෙකුට හිමි මාසික ඉන්ධන ප්‍රමාණයේ වටිනාකම රු.20,000 කි.	සමාලෝචිත වර්ෂය තුල අදාල සීමාව ඉක්මවා රු.281,355 ක ඉන්ධන පාවිච්චි කර තිබුණි.
(ඊ) 1997 අංක 25 දරන ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනතේ 6 (1) (ආ) වගන්තිය	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙස යම් පුද්ගලයෙකු ඇමතිවරයාට පත්කළ හැකිය.	එම වගන්තිය යටතේ පරිපාලන උපදේශක හා විධායක අධ්‍යක්ෂ යන තනතුරු සඳහා නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු පත්කර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුල වැටුප් හා දීමනා ගෙවා තිබුණි.

(එ) රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය		
(i) 4.2.1 ජේදය	ප්‍රසම්පාදන අස්ථිත්වය විසින් ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් සකස් කළයුතුය.	ආයතනය විසින් 2011 වර්ෂයට අදාලව ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.
(ii) 3.4.1 (අ) ජේදය	රාජ්‍ය ආයතනයකට භාණ්ඩ හා සේවා ලබා ගැනීමේදී තරඟකාරී මිල කැඳවීම් ක්‍රමය අනුගමනය කර ඒ සඳහා අඩුම වශයෙන් මිල කැඳවීම් 3 ක් වත් ලබාගත යුතුය.	ශාඛා කාර්යාල දෙකක මාර්තු හා සැප්තැම්බර් ගෙවීම් වවුචර අනුව රු.70,970ක භාණ්ඩ මිලදී ගැනීම් සඳහා අවස්ථා තුනකදී මිල කැඳවීම් සිදුකර නොතිබුණු බව සෝදිසි පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය විය.

2.2.7 බදු අවශ්‍යතාවයනට අනුකූල නොවීම

2006 අංක 10 දරන දේශීය ආදායම් බදු පනතේ 155 වන ජේදය හා 2008 අංක 09 දරන සංශෝධිත පනතේ 44 වන ජේදය ප්‍රකාරව කිසියම් පුද්ගලයෙකුට හෝ ආයතනයකට ගෙවනු ලබන මාසික කුලිය රු.50,000 හෝ වාර්ෂික කුලිය රු.500,000 ට වැඩි නම් 10% ක රඳවාගැනීම් බදු (withholding tax) අඩුකර එය දේශීය ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කළයුතු වූ නමුත් 2010.12.01 සිට 2011.11.30 දින දක්වා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ මහනුවර ශාඛාව වෙනුවෙන් මාස 04 ක බදුකුලියෙන් මාසිකව රු. 5,000 බැගින් එකතුව රු.20,000 ක රඳවාගැනීම් බදු අඩු නොකර ගෙවීම් සිදු කර තිබුණි.

3. මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ අතිරික්තය රු.45,668,769 ක් වූ අතර, ඊට අනුරූපව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු. 81,672,089 ක් විය. ඉකුත් වර්ෂය සමඟ සසඳන විට මෙම වර්ෂයේ දී මූල්‍ය ප්‍රතිඵලවල රු. 36,003,320 ක පිරිහීමක් පෙන්නුම් කර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ වෛද්‍ය සේවා ආදායම රු.මිලියන 165 ක්ද ආයෝජන ආදායම් රු.මිලියන 23 ක්ද වෙනත් ආදායම් රු.මිලියන 5 ක්ද වශයෙන් ආදායම් උපයාගෙන තිබුණි. මෙම ආදායම් පෙර වර්ෂය හා සැසඳීමේදී ප්‍රමාණාත්මක අඩුවීමක් නිරීක්ෂණය වූ අතර මෙම පිරිහීමට ප්‍රධාන වශයෙන් එම කරුණු හේතු විය.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 මෙහෙයුම් අකාර්යක්ෂමතා

ආයතනයේ වෛද්‍ය සහතික සම්බන්ධයෙන් තොග මට්ටම් පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු නොකිරීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂය තුල ආරක්ෂිත උපක්‍රමය රහිතව වෛද්‍ය සහතික මුද්‍රණය කරවා ගැනීමට සිදුවී තිබුණි. එසේම අනෙකුත් තොග සම්බන්ධයෙන් තොග ලේඛන, තොග ශේෂයන් සමග සසඳා නොතිබීම නිසා තොග ශේෂවල ඌනතා අනාවරණය කර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

4.2 සකසුරුවම් නොවූ ගනුදෙනු

ශ්‍රී ලංකා ගුවනාගමන මණ්ඩලය හා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය අතර සිදු වූ ගනුදෙනු නිලවී කිරීමේදී ආයතනයට රු. 7,434,451 ක පාඩුවක් සිදුවී තිබුණි.

4.3 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබා දුන් ආයතනයේ සම්පත්

2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඩී/12 දරන භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛයේ 8.3.9 ඡේදයට පටහැනිව වෛද්‍ය ආයතනය සතු වාහනයක් 2010 අගෝස්තු 05 දින සිට 2012 මාර්තු 15 දින වන විටත් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත අනුයුක්ත කර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුල රු.68,136 ක මුදලක් එම වාහනයේ අළුත්වැඩියා කටයුතු වෙනුවෙන් ආයතනය විසින් වැය කර තිබුණි.

4.4 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

වෛද්‍ය ආයතනයේ 2011 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය හා තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය	(පුරප්පාඩු/ අතිරික්ත)
ස්ථිර	215	236	21
අනියම්	-	04	04
කොන්ත්‍රාත්	-	17	17
එකතුව	215	257	42

මේ පිළිබඳව පහත නිරීක්ෂණයන් සිදුකරනු ලැබේ.

(අ). වෛද්‍ය ආයතනයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා 2009 වර්ෂයේ සිට කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතියක් ලබා ගෙන නොතිබියදී 2011 අවසාන මාස 03 තුළ වෛද්‍ය ආයතනයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා විධිමත් බඳවා ගැනීම් පරිපාටියකින් තොරව නිලධාරීන් 25 දෙනෙකු සේවයට බඳවා ගෙන තිබුණි.

(ආ). 2008 වර්ෂයේදී අනුමත කළ කාර්ය මණ්ඩලය හා 2011 දෙසැම්බර් 31 දිනට තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සැලකිල්ලට ගැනීමේදී අනුමත තනතුරු 04 ක් වෙනුවෙන් නිලධාරීන් 05 දෙනෙකු සේවය කරනු ලබන

බව නිරීක්ෂණය වූ අතර අනුමත තනතුරු සම්බන්ධව සැලකිල්ලට ගැනීමේදී සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සේවකයින් 42 ක අතිරික්තයක් පැවතුණි.

(ඈ). සේවක සංඛ්‍යාවේ අතිරික්තයක් පැවතියදී සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අතිකාල හා සති අන්ත දීමනා වශයෙන් රු.1,668,944 ක වියදමක් දරා තිබුණු අතර එය පසුගිය වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 10 % ක වැඩිවීමකි.

5. අයවැය ලේඛනය

අයවැයගත හා තත්‍ය සංඛ්‍යා අතර සැලකිය යුතු විචලනයන් වූයෙන් අයවැය ලේඛනය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් වශයෙන් යොදාගෙන නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන සම්බන්ධ අඩුපාඩු සභාපතිවරයා වෙත වරින්වර දැනුම් දෙන ලදි. පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුය.

(අ) වෛද්‍ය සහතික මුද්‍රණය, භාරකාරත්වය හා ලේඛන පවත්වාගෙන යාම

(ආ) වෛද්‍ය පරීක්ෂණ හා ලේඛනගත ආදායම

(ඇ) ස්ථාවර වත්කම්

(ඈ) සේවක ණය

(ඉ) ණයගැතියන්

(ඊ) තොග පාලනය

(උ) ශාඛා ව්‍යාප්ත කිරීම හා පරිපාලනය

(ඌ) කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

(එ) පාර්තෝෂික මුදල් පොත පවත්වාගෙන යාම

(ඒ) සුළු මුදල් පොත පවත්වාගෙන යාම

(ඔ) ජ'නල් වවුචර් පිළියෙල කිරීම

(ඕ) උපාය මාර්ග සැලසුම්කරණය

එච්.ඊ.එස්.සමරවීර
විගණකාධිපති

உள்ளடக்கம்

	பக்க இலக்கம்
அறிமுகம்	1
தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர் சபை	2
நிறுவகத்தின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம்	3
தலைவரின் செய்தி	4
தொலைநோக்கு	5
செயற்பணி	5
நோக்கம்	5
நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகள்	6
நிறுவகத்தால் வழங்கப்படும் சேவைகள்	7
கிளை அலுவலகங்களும் முகவரியும	8 - 9
கிளை அலுவலகங்கள்	10
2011 இன் செயலாற்றல் அறிக்கை	11 – 14
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை	15 – 28
முடிவுக் கணக்கு அறிக்கை	
ஐந்தொகை	29
வருமானச் செலவுக்	30 – 31
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	32
கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	33
கணக்குகளுக்கான குறிப்புக்கள் மற்றும் கணக்குகள் தொடர்பான குறிப்பு	34 – 46
வருமானச் செலவினக் கணக்கு - நுகேகொடை	47 – 48
மருந்தகக் கணக்கு - நுகேகொடை	49
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு – கண்டிக் கிளை	50
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - காலிக் கிளை	51
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - குருணாகல் கிளை	52
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - அநுராதபுர கிளை	53
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - இரத்தினபுரி கிளை	54
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - ஹம்பாந்தோட்டை கிளை	55
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - பதுளைக் கிளை	56
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - அம்பாறைக் கிளை	57
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு - மட்டக்களப்புக் கிளை	58

வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- மொனராகலைக் கிளை	59
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- வவுனியாக் கிளை	60
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- திருகோணமலைக் கிளை	61
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- யாழ்ப்பாணக் கிளை	62
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- மன்னார் கிளை	63
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- மாத்தறை கிளை	64
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- கம்பஹா கிளை	65
வருமானம் மற்றும் செலவினக் கணக்கு	- கிளிநொச்சி கிளை	66

அறிமுகம்

வரையறுக்கப்பட்ட சவுத் வெஸ்டன் பஸ் கம்பனிக்குச் சொந்தமான அக்கம்பனியின் ஊழியர்களுக்கு மருத்துவ வசதிகளை வழங்குவதற்காக மருத்துவ நிலையமொன்றாக இரத்மலான டிப்போ வளவில் அமைக்கப்பட்டிருந்த இந்நிறுவனம் 1958 இல் பஸ் கம்பனிகள் தேசிய மயமாக்கப்பட்டதும் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் உடமையானது. பஸ்கள் மக்கள் மயமாக்கப்பட்டதன் பின்னர் ''இபோச மருத்துவ வட்டாரம்'' என்ற பெயரில் இது இனங்காணப்பட்டது.

சேவைகளை விரிவுபடுத்தும் நோக்கில் இரத்மலான டிப்போ வளவில் அமைந்திருந்த மருத்துவ நிறுவகம் 1970 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துச் சபைக்கு சொந்தமாக இருந்த இலக்கம் 170 ஹைலெவல் வீதி, நுகேகொடை என்ற இடத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டதுடன், தற்போது ''தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்'' என்ற பெயரில் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் சுயாதீனமாக வருமானத்தை உழைக்கக் கூடிய நிறுவகமாக அரச நியதிச் சட்ட நிறுவனமொன்றாகச் செயற்படுகின்றது.

1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ சட்டத்தின் மூலம் 1995.05.01 ஆம் திகதி முதல் தாபிக்கப்பட்டுள்ள இந்நிலையத்தின் பிரதான நோக்கம் சிறந்த தேகாரோக்கியமுள்ள மோட்டார் வாகன சாரதிகளை மட்டும் பெருந்தெருக்களில் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்துவதாகும். நிறுவன தொலை நோக்கினை அடைந்து கொள்வதற்காக தலைமை அலுவலகம் உட்பட பதினெட்டு (18) கிளை அலுவலகங்கள் நாடளாவிய ரீதியில் தாபிக்கப்பட்டு, எமது நிறுவனத்தின் மூலம் வழங்கப்படும் சேவைகள் நாடு பூராகவும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்காக மருத்துவ உத்தியோகத்தர்கள் உட்பட 237 உத்தியோகத்தர் தொகுதியுடன் கூடிய பதவியணியினர் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர்.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம், தேசிய நிறுவனமாக செயற்பட ஆரம்பித்து 12 ஆண்டுகளாக குறுகிய காலம் கடந்திருந்த போதும், இதிலிருந்து நிறைவேற்றப்படும் தேசிய பணிகள் மிகவும் விசாலமானதாகும்.

அத்துடன் பாரிய பொறுப்புக்களை ஏற்றுக்கொண்டு பாரியளவு செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றும் நோக்கத்தடன் முன்னோக்கி செல்லும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்கு தேவையான சக்தியினை கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் உட்பட போக்குவரத்து அமைச்சு மற்றும் இலங்கை பொலிஸ் உட்பட அரசாங்க திணைக்களங்களிலிருந்தும் ஆகக்கூடிய ஒத்துழைப்பு தொடர்ந்தும் கிடைக்கப்பெறுவது நாம் பெற்ற பாக்கியமாகும்.

தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர் சபை

தலைவர்	-	திரு. யூ.கே.டி இந்திரதாச
பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்கள்		திரு. சீ.எம்.எம்.சந்திரசேகர (அதிகாரபூர்வ) அங்கத்தவர் மேலதிக செயலாளர் (திட்டமிடல்) போக்குவரத்து அமைச்சு
		கலாநிதி பீ.ஜீ. மஹிபால(அதிகாரபூர்வ) அங்கத்தவர் மேலதிக செயலாளர் (மருத்துவ வழங்கல்) சுகாதார அமைச்சு
		திரு. சனத் பெரேரா (அதிகாரபூர்வ) பணிப்பாளர் தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட திணைக்களம் பொதுத் திறைசேரி.
		டப்.டி.ஏ. தனன்ஜய (அதிகாரபூர்வ) உதவி பொலிஸ் அத்தியட்சகர் (போக்குவரத்து) பொலிஸ் தலைமையகம்
	-	திரு. ஷசி வெல்கம (அதிகாரபூர்வ) தலைவர் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
		எச்.எம.எஸ். வர்ணகுலசூரிய நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
		திரு. எஸ்.டி.ரீ பேமதிலக
		திரு. விமலசிரி சில்வா நிர்வாக ஆலோசகர் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்
பணிப்பாளர் சபைச் செயலாளர்	-	திரு. பீ.பீ பத்திரன

நிறுவகத்தின் சிரேஷ்ட முகாமைத்தவம்

மருத்துவ அதிகாரி		வைத்தியர் .செல்வி ஏ,எம்.ஏ. ஸன்ஹார்
கணக்காளர்	-	திருமதி டப்ளியு.ஆர்.கே.கே.ஹெட்டிஆரச்சி (உயர் கணக்கீட்டு டிப்ளோமா) தொழிநுட்பக் கல்லூரி தெஹிவள.
நிர்வாக உத்தியோகத்தர்		திருமதி எச்.எச்ஆர்.கே ஹேரத் வியாபார நிர்வாக மானியில் பட்டம் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்
உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்		திருமதி சீ.ஏ.டி.என்.எஸ். கொல்லுரே முகாமைத்துவத்தில் (பொது) விசேட பட்டம் ஸ்ரீஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகம்

தலைவரின் அறிக்கை

"நாட்டு மக்களுக்கு சிறந்த திருப்திகரமான போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குவதே எனது அபிலாசையாகும்."

மஹிந்த சிந்தனை – பக். 65

மேற்குறித்த கூற்றின் அடிப்படையில் மஹிந்த சிந்தனை மற்றும் மஹிந்த சிந்தனை எதிர்காலதொலைநோக்கிற்கு இணைந்த வகையில் 1997 இன் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் பிரகாரம் இலங்கையிலுள்ள கனரக வாகனங்கள் உட்பட இலகுரக வாகனங்களின் சாரதிகளின் சுகாதார நிலைமை தொடர்பாக உயர்ந்த மற்றும் உயர்தரத்திலான மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்டு, அதன்பிரகாரம் மருத்துவ சான்றிதழொன்றை வழங்குவதற்காக தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்கள் மூலம் தேவையான சேவைகளை வழங்கி நிறுவனத்தின் இலக்கினை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

அதன் பிரகாரம் இலங்கையிலுள்ள சகல கனரக வாகனச் சாரதிகளின் சுகாதார நிலையை சிறந்த மட்டத்தில் பராமரிப்பதற்கு செயற்படுவதுடன், வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளின் குணநலன்களை மேம்படுத்துவதற்கும் பதவியணியினரின் செயன் முன்னேற்றம் மற்றும் அவர்களின் சாதகமான மனநோக்கை ஏற்படுத்தவும் இலக்கை நோக்கி அடைவதற்கு தந்திரோபாயத் திட்டங்களைப் பின்பற்றுவதினூடாக வழங்கப்படும் சேவையின் தரத்தில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தினேன்.

அவ்வாறே நிறுவனத்தின் பதவியணியினரின் கடந்த சில காலமாக தீர்வு செய்யப்படாதிருந்த பிரச்சினைகளுக்கு துரித தீர்வுகளை வழங்கல், அவர்களின் பயிற்சி தேவைப்பாட்டை வழங்குதல் போன்ற மனித வளங்களின் செயற்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் தலைவராக இந்நிறுவகத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் பிரகாரம் 2011 ஆம் ஆண்டில் இடம் பெற்றுள்ள முன்னேற்றத்திற்கு பங்களிப்பு செய்துள்ள அவ்வாண்டின் இயக்குனர் சபை, நிறுவகத்தின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் ஏனைய பதவியணியினருக்கு நன்றியைத் தெரிவிப்பதுடன் தொடர்ந்தும் இந்நிறுவனத்தினூடாக வாடிக்கையாளர்களுக்கு வினைத்திறனானதும் உயர்ந்த சேவைகளை உடனடியாக வழங்குவது தொடர்பாக நிறுவகத்தின் தலைவர் என்ற வகையில் மேலும் கவனம் செலுத்துவேன்.

யூ.கே.டி இந்திரதாச
தலைவர்
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்.

தொலைநோக்கு

ஒவ்வொரு சுக்கானுக்குப் பின்னாலும் சுகதேகியான சாரதியை உட்கார வைத்தல்

செயற்பணி

I. மருத்துவ தகைமை பரிசோதனையின் இறுதியில் உயர்தரமான மருத்துவ சான்றிதழொன்றை விநியோகித்தல்.

II. நிறுவனத்தின் சேவைகளை எதிர்பார்க்கின்ற சேவை நாடுனர்களுக்கு சேவைகளை வழங்குவதற்காக சகல மாகாணங்களிலும் தகைமை வாய்ந்த மருத்துவ உத்தியோகத்தர்களையும் அர்ப்பணிப்புள்ள பதவியணியுடன் கூடிய கிளை அலுவலகங்களையும் திறந்து நிறுவகத்தின் சேவையை நாடுபூராகவும் விரிவுபடுத்தல்.

III. வாகன விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு தாக்கமளிக்கும் சுகாதாரக் காரணங்கள் தொடர்பாக சாரதிகளை அறிவூட்டுவதினூடாக வாகன விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

நோக்கம்

I. கனரக சாரதி அனுமதிப்பத்தித்திற்காக மருத்துவ தகைமையை பரிந்துரைப்பதற்காக சகல விண்ணப்பதாரிகளினதும் உடல் உள தகைமையைப் பரிசோதித்துப் பார்த்தல்.

II தேவையான உடல் உள தகைமையைக் கொண்டுள்ள விண்ணப்பதாரிகளுக்கு மட்டும் சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய வகையில் மருத்துவ தகைமை சான்றிதழை வழங்குவதன் மூலம் வீதி விபத்துக்களின் எண்ணிக்கையை குறைப்பதற்கு பங்களிப்புச் செய்தல்.

III. பயங்கரமான மற்றும் பாரிய வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான தரவுகளைச் சேகரித்து பகுப்பாய்வு செய்து அத்தரவுகளை எதிர்காலத் திட்டமிடலுக்காகப் பயன்படுத்தல்.

நிறுவனத்தின் செயற்பாடுகள்

1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டுள்ள தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் பணிகள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

(அ) கனரக வாகனங்களுக்கு மட்டுமல்லாது அனைத்து வகை மோட்டார் வாகனங்களை ஓட்டத்தில் ஈடுபடுகின்ற அல்லது ஓடுகின்ற சாரதிகளுக்கும் ஓட்டுனர்களுக்கும் மருத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்

(ஆ) கனரக வாகனங்கள் மட்டுமல்லாது அனைத்து வகை மோட்டார் வாகனங்களின் சாரதிகளையும் ஓட்டுனர்களையும் பரீட்சித்து அச்சாரதிகளுக்கும் ஓட்டுனர்களுக்கும் உடல் மற்றும் உளத் தகைமை தொடர்பாக சான்றிதழ்களை வழங்குதல்

(இ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட அனைத்து வகை வாகனங்களின் சாரதிகள் மற்றும் ஓட்டுனர்கள் மருத்துவ பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு அவர்களின் தகைமை மற்றும் பொறுத்தப்பாடு தொடர்பாக பரிந்துரை வழங்கல்கள்

(ஈ) எந்த வகையான மோட்டார் வாகனங்களுக்குரிய விபத்துக்கள் மற்றும் தொடர்புடைய சந்தர்ப்பங்களின் போது மருத்துவ சேவைகளை அளித்தல்.

(உ) அனைத்து வகைகளுக்குரிய மோட்டார் வாகனங்கள், உடல் மற்றும் உள தகைமை மற்றும் பிரபல்யம் வாய்ந்தவர்களால் மட்டும் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்ற அல்லது ஓடப்படுவது தொடர்பாக நிறுவகத்தினால் அல்லது முகவர்களிடம் விசாரித்து அல்லது பொறுப்பேற்றுக் கொள்ளல்.

(ஊ) நிறுவகத்தின் நோக்கத்தினை நிறைவேற்றும் செயற்பாட்டிற்காக வெவ்வேறு மாவட்டங்களிலிலும் மாகாணங்களிலும் மருத்துவ உத்தியோகத்தர்கள் அணியொன்றை நியமித்தல்.

(எ) தொழிநுட்ப சந்தர்ப்பம் மற்றும் தொழிநுட்ப விபத்து தொடர்பாக மருத்துவ ஆலோசனைகள் மற்றும் பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

(ஏ) உரிய நடைமுறைப்படுத்தல் அதிகாரிகளால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டியதும் செயற்படக்கூடியதுமான போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைளின் நியமங்களை தயாரித்தலும் வரையரைகளை நிர்ணயித்தலும்.

நிறுவனத்தினூடாக வழங்கப்படும் சேவைகள்

I. அனைத்து கனரக வாகன சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளுக்கும் தேவையான மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

II. வாகன சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை புதுப்பிப்பதற்குத் தேவையான மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

III. வீதி அனுமதிப்பத்திரங்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வருகை தரும் விண்ணப்பதாரிகளுக்காக மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

IV. இலகுரக வாகன சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளுக்காக தேவையான மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

V. புதிய ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் சேவையில் நிரந்தரமாக்கும் போது தேவையான மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

VI. நாடுபூராகவும் அமைந்துள்ள நீதிமன்றங்கள் ஊடாக தொடர்புபடுத்தப்படுகின்ற பயங்கர மற்றும் பயங்கரமான விபத்துக்களை ஏற்படுத்தும் சாரதிகள் தொடர்பாக மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

VII. போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான மருத்துவ வசதிகளை வழங்குதல்.

VIII. எக்ஸ்ரே / ஈ.சீ.ஜீ வசதிகளை வழங்குதல்.

IX. டிபோ ஊடாக தொடர்புபடுத்தப்படுகின்ற 40 வயதுக்கு மேற்பட்ட சாரதிகள், தொடர்ந்தும் சேவையில் ஈடுபடுத்துவது தொடர்பாகவும், அவர்களின் சரீர தகைமை தொடர்பாக தேவையான மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

X. ஏதாவது ஒரு ஒழுக்காற்று விடயம் காரணமாக சேவையிலிருந்து இடைநிறுத்தப்பட்ட டிபோக்களின் ஊழியர்களை சேவையில் ஈடுபடுத்தும் போது தேவையான மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல்.

XI. தேவையான சந்தர்ப்பங்களின் போது பல்வேறு ஆய்வுகூட பரீசோதனைகளை மேற்கொள்ளல்.

கிளை அலுவலகங்களும் முகவரியும்

கண்டி கிளை	-	இல. 360/7, கொழும்பு வீதி, பேராதெனிய தொலைபேசி இல: 081-2384479
காலிக் கிளை		இல. 83, சீனன் கோட்டை காலி தொலைபேசி இல: 091-2226868
குருணாகல் கிளை		இல 27, தென் சுற்றுவீதி, குருநாகல் தொலைபேசி இல: 037-2221701
அநுராதபுரக் கிளை		இல 01. பொது விளையாட்டு மைதான வீதி, அனுராதபுரம் தொலைபேசி இல: 025-2236470
ஹம்பாந்தோட்டைக் கிளை	-	இல.29/2 திஸ்ஸ வீதி ஹம்பாந்தோட்டை தொலைபேசி இல: 047-2220380
இரத்தினபுரிக் கிளை		இல. 367, கொழும்பு வீதி, வெரளுபே, இரத்தினபுரி தொலைபேசி இல: 045-2226928
பதுளைக் கிளை	-	இல. 17, தயா குணசேகர மாவத்தை, பதுளை தொலைபேசி இல: 055-2225680
மொனராகலைக் கிளை	-	இல. 110,வெள்ளவாய வீதி, மொனராகலை. தொலைபேசி இல: 055-3564702
மட்டக்களப்பு கிளை		இல. 17 ஓலிவ் வீதி, கோட்டைமுனை மட்டக்களப்பு தொலைபேசி இல: 065-2227803
அம்பாறைக் கிளை	-	பலநோக்கு கூட்டுறவுச் சங்கம் டி.எஸ் சேனாநாயக்க வீதி அம்பாறை தொலைபேசி இல: 063-2222927
வெரஹர கிளை		வேரஹர வாகனக் கிராமம்

		பொரலஸ்கமுவ தொலைபேசி இல: 011-3051087 /
வவுனியாக் கிளை		கச்சேரித் தொகுதி வவுனியா தொலைபேசி இல: 024-2225538
மன்னார் கிளை		கச்சேரி இடம் மன்னார். தொலைபேசி இல: 071-2354585
மாத்தறைக் கிளை	-	இல.100 விஜேசூரிய கட்டிடம் புதிய தங்கல்ல வீதி, மாத்தறை. தொலைபேசி இல: 041-2234360

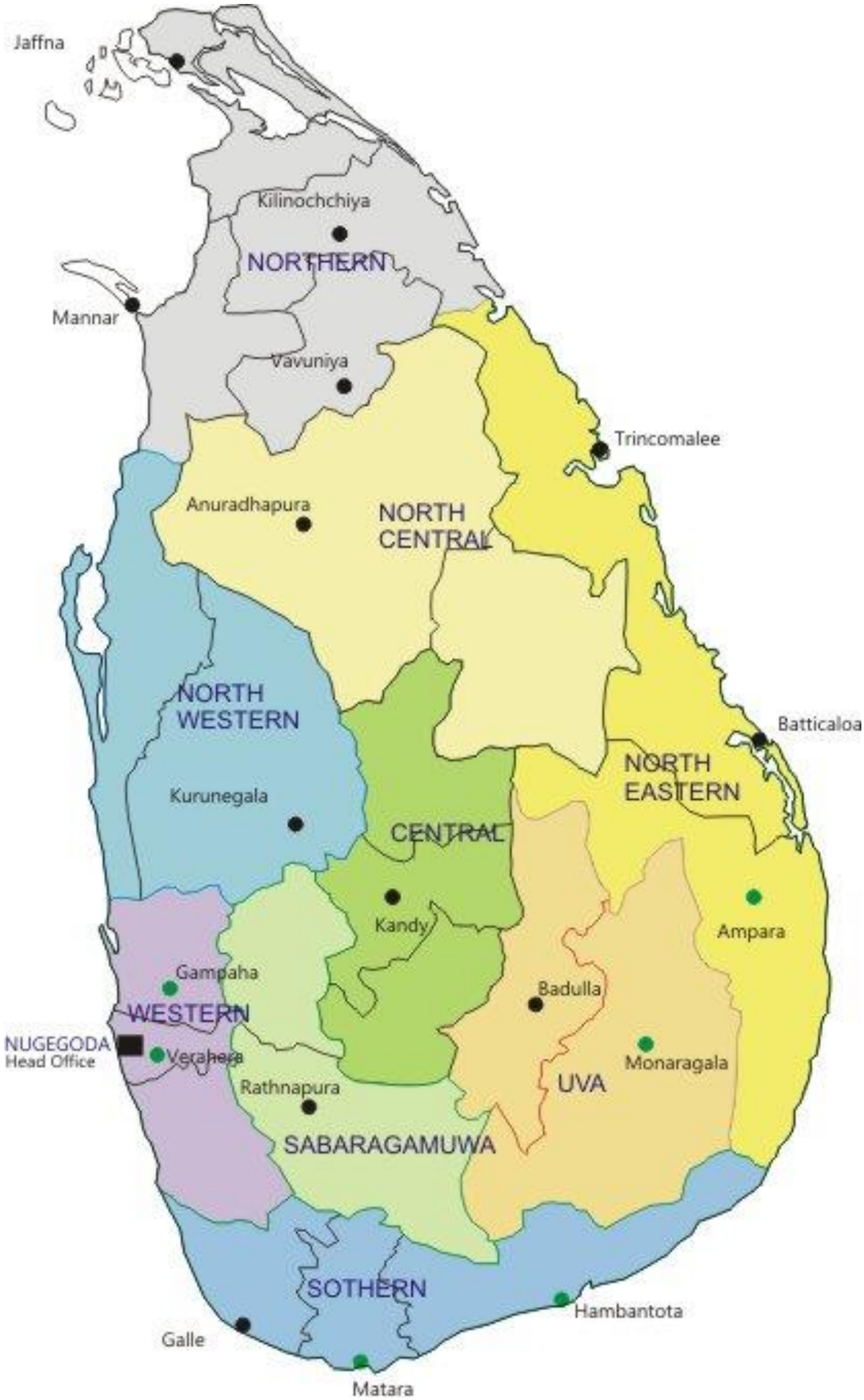
திருகோணமலை கிளை
கச்சேரி இடம்
திருகோணமலை
தொலைபேசி இல: 026-2222342

யாழ்பாணக் கிளை
574/3 வைத்தியசாலை வீதி
யாழ்பாணம்.
தொலைபேசி இல: 021-2229960

கம்பஹா கிளை
இல. 309, கொழும்பு வீதி
கம்பஹா
தொலைபேசி இல: 033-2248861

கிளிநொச்சி கிளை
கச்சேரித் தொகுதி
கிளிநொச்சி
071-2069111

கிளை அலுவலகங்கள்


Jaffna
Kilinochchiya
NORTHERN
Mannar
Vavuniya
Trincomalee
Anuradhapura
NORTH
CENTRAL
NORTH
WESTERN
Batticaloa
NORTH
EASTERN
Kurunegala
CENTRAL
Ampara
Kandy
Gampaha
Badulla
WESTERN
NUGEGODA
Head Office
Verahera
Monaragala
Rathnapura
UVA
SABARAGAMUWA
SOTHERN
Hambantota
Galle
Matara

2011 இன் செயலாற்றல் அறிக்கை

1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் இலக்கை அடைவதற்காக பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தரான தலைவர் உட்பட இயக்குனர் சபையின் வழிகாட்டல் அடிப்படையில் நிறுவகத்தின் வைத்திய உத்தியோகத்தர்கள் உட்பட அலுவலகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட சேவைகளின் முன்னேற்றம் இங்கு தரப்பட்டுள்ளது.

2011 ஆம் ஆண்டு முழுவதும் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராக ஒரு தலைவரே செயற்பட்டதுடன், இயக்குனர் சபையின் வழிகாட்டல் அடிப்படையில் 2011ஆண்டில் இந்நிறுவனத்தின் பிரதான இலக்கான சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் மருத்துவ பரிசோதனை மேற்கொண்டு மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குதல் தொடர்பான பகுப்பாய்வு கீழே தரப்பட்டுள்ளன. அதன் பிரகாரம் மருத்துவ பரிசோதனையில் சித்தியடையாத சேவைநாடுனர்கள் தொடர்பாக புள்ளவிபரரீதியாக விபரங்கள் காட்டப்பட்டுள்ளன.

மருத்துவப் பரிசோதனைகளை நடாத்திய குழு	2011 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	சுகாதாரக் காரணிகளின் அடிப்படையில் மருத்துவப் பரிசோதனையில் தேர்ச்சியடையாத சாரதிகளின் எண்ணிக்கை	தேர்ச்சியடையாத அனுமதிப்பத்திரங்களை யுடைய விண்ணப்பதாரிகளின் சதவீதம்
தலைமையலுவலகம்	67967	2093	3.08%
கிளை அலுவலகங்கள்			
கண்டி	34803	4042	11.61%
காலி	11846	1952	16.48%
குருநாகல்	30931	1497	4.84%
அநுராதபுரம்	13425	1287	9.59%
ஹம்பாந்தோட்டை	8678	300	3.46%
இரத்தினபுரி	14756	497	3.37%
பதுளை	11747	579	4.93%
மொனராகலை	5845	332	5.68%
அம்பாறை	7389	332	4.51%
மட்டக்களப்பு	7967	537	6.74%
வேரகர	15689	1952	12.44%
மாத்தறை	8736	753	8.62%
வவுனியா	8135	361	4.44%
மன்னார்	2334	89	3.81%
திருகோணமலை	6628	45	0.68%
கிளிநொச்சி	329	2	0.61%
யாழ்ப்பாணம	2979	100	3.36%
கம்பஹா	13751	1268	9.22%
	274,605	18,019	6.56%

கு.வே. மேற்படி மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளுக்காக கனரக, இலகுரக வாகனங்கள் மற்றும் வீதி அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற மருத்துவ பரிசோதனைகள் மட்டும் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு இணங்க, 2011 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வைத்திய பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 274605 ஆக இருந்ததுடன், அதன் மூலம் 18,019 பேர் தற்காலிக சுகாதாரக் காரணிகள் காரணமாக சாரதித் தொழிலில் ஈடுபடுவதற்கு பொருத்தமற்றவர்களாக வைத்தியர்களால் தீர்மானிக்கப்பட்ட அளவு 6.56மூ ஆன பெறுமதியைக் கொண்டிருந்ததுடன், அதாவது ஒவ்வொரு 100 விபத்துகளுக்கும் சாரதிகளில் 7 பேர் சுகாதாரக் காரணிகள் காரணமாகவே பொருத்தமற்றவர்களாக உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும் இவ்வாறு விபத்துக்கள் அதிகரிப்பதற்கு தாக்கமளிக்கும் காரணியாக சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களைப் பெற்றுக்கொண்ட இளம் வயதினர்களின் வாகன ஓட்டுதல் தொடர்பாக அவர்களின் அனுபவம், பொறுமை குறைவு, ஓட்டத்தில் ஈடுபடும் போது தமது கவனத்தை வேறு பக்கம் செலுத்துதல், சாரதித் தொழிலின் பொறுப்பினை உரிய வகையில் அறிந்து கொள்ளாமை மற்றும் வீதி சட்டதிட்டங்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் செலுத்தாமையையும் குறிப்பிடலாம்.

2011 ஆம் ஆண்டில் நிறுவகத்தினதும் நிறுவகப் பதவியணியினரதும் செயன்முன்னேற்றத்திற்காக பின்வரும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

12. வடக்கின் வசந்தத்திற்கு இணையாக கிளிநொச்சி மாவட்டத்தை மேவுகை ஈடுசெய்யக்கூடிய வகையில் எமது நிறுவகத்தின் கிளை அலுவலகமொன்று கிளிநொச்சி கச்சேரியில் ஆரம்பித்தமை. மன்னார் மற்றும் முல்லைத்தீவு மாவட்டத்திலும் சேவைநாடுனர்களுக்கு பெரும் வாய்ப்பாகும்.

13. 2012 அநுராதபுர மாவட்டத்தின் ஒயாமடுவ பிரதேசத்தில் நடாத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த "தேசத்திற்கு மகுடம்" தேசிய அபிவிருத்தி கண்காட்சிக்கு இணையாக அநுராதபுர மாவட்டத்தின் அனைத்து பிரதேச செயலகப் பிரிவுகளை மேவுகை செய்யக் கூடிய வகையில் சாரதிகளுக்கான நடமாடும் சேவையை மேற்கொண்டதன் மூலம் அப்பிரதேச மக்களுக்கு எமது சேவைகளை அண்மித்து வழங்கக் கூடியதாக இருக்கும்.

14. தலைமை அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்கிடையே காணப்படும் அன்னியோன்ய தொடர்பினை மேம்படுத்திக் கொள்ளவும் கிளை அலுவலகங்களில் காணப்படும் சிக்கல்களை தீர்த்துக்கொள்வதற்கும் அனைத்து கிளை அலுவலகங்களின் பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்களின் பங்குபற்றுகையுடன் மீண்டுமொருமுறை பின்தொடர் நடவடிக்கை கூட்டத்தை நடாத்த ஆரம்பித்தமை.

15. நிறுவகத்தின் நிதி முகாமைச் செயற்பாட்டினை மிகவும் செயற்திறனாக மேற்கொள்ளும் நோக்கில் பொருத்தமான கணக்கீட்டு நடைமுறையொன்றைத் :Accounting Procedure) தயாரிப்பதற்காக அனுபவம் வாய்ந்த மதியுறையாளரின் சேவை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அதன் மூலம் நிறுவனத்திற்காக பொருத்தமான கணக்கு நடைமுறைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு அறிவூட்டுதல் பொருத்தமான சுற்றறிக்கைகளை தயாரித்து அதன் பிரகாரம் எதிர்காலத்தில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

16. நிறுவகத்தின் சேவையில் உள்ள சிங்கள மற்றும் தமிழ் மொழிபெயர்ப்பு இயலுமையுள்ள உத்தியோகத்தர்களை உள்ளடக்கிய சிங்கள மற்றும் தமிழ் மொழிபெயர்ப்புக் குழாமொன்றை உருவாக்குதல்.
17. நிறுவகத்தின் பதவியணிக்காக பொருத்தமான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையொன்றை முகாமைத்துவ ஆலோசனையாளர் மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு அங்கீகாரத்திற்காக முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது.
18. முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்துடன் கலந்துரையாடல் மேற்கொண்டு நிறுவகத்தின் ஊழியர் அணிக்கு 2006 இன் 30 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையில் இடம்பெற்ற சம்பள முரண்பாடுகளை நீக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.
19. கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் பட்டப்பின் படிப்பு நிறுவகத்தின் மூலம் நடாத்தப்படும் பட்டப்பின் படிப்பு டிப்ளோமா பாடநெறிக்காக எமது நிறுவகத்தின் மருத்துவ உத்தியோகத்தர் ஒருவரை பங்குபற்றச் செய்தல் மற்றும் சுகாதார அமைச்சின் மூலம் நடாத்தப்படும் ஆய்வுகூட தொழிநுட்பவியலாளர் பாடநெறிக்காக ஆய்வுகூட உத்தியோகத்தரைப் பங்குபற்றச் செய்தமை
20. நிறுவகத்தின் ஊழியர்களுக்கு பல்வேறு நலன்புரி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயற்படுத்தப்பட்டன.
21. நிறுவகத்தின் ஊழியர்கள் அவர்களின் செயற்பாடுகளை மிகவும் செயற்திறனாக மேற்கொள்ளும் நோக்கில் பல்வேறு பயிற்சி நிகழ்சசித்திட்டங்களுக்கு தொடர்புபடுத்தல்.
22. வவுனியா கிளையை தாபிப்பதற்காக தேவையான கட்டிடத்தை நிர்மாணிப்பதற்குத் தேவையான காணியை கச்சேரியிடமிருந்து கிடைத்தல்
23. தலைமை அலுவலகத்திற்கு தேவையான களஞ்சியத் தொகுதி, சாரதி இளைப்பாறும் அறை மற்றும்

இந்த நிறுவனத்தின் நிர்வாகத் தரப்பினராக 2011 ஆம் ஆண்டின் செயன்முன்னேற்ற மீளாய்வு மேலே காட்டப்பட்டுள்ள விதத்தில் சுருக்கமாக பகுப்பாய்வு செய்யபட்டுள்ளதுடன், எதிர்காலத்தில் பொதுமக்களுக்கு பாதுகாப்பான வீதி முறைமையொன்றை வழங்குவதற்காக சாரதித் தொழில் உட்பட நாட்டின் அனைத்து தரப்பினரும் பெருந்தெருக்களில் பிரயாணம் செய்யும் போது தமது பொறுப்புக்களை உரிய முறையில் விளங்கிக்கொள்ள வேணடியதுடன், 2011 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கைக்கு இக்கூற்று 2011 ஆம் ஆண்டின் பணிப்பாளர் சபையின் ஒருமித்த கருத்தாக சமர்ப்பிக்கின்றோம்.

தலைவர்
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்.

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல } என்டிஎ/ஈ/என்ரீஎம்ஐ/எப்ஏ/11
My No

ඔබේ අංකය
உமது இல }
Your No.

දිනය
திகதி } 2012 செப்தெம்பர் 30

தலைவர்
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் 2011 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14 (2) (சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை.

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் 2011 திசெம்பர் 31 உள்ளவாறான ஐந்தொகை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான வருமானக் கூற்று, உரிமைமூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசோட்டக்கூற்று முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்புக்களையும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களையும் உள்ளடக்கிய 2011 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 (1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவக அதிகாரச்சட்டத்தின் 18 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154 (1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் நிறுவனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விபரமான அறிக்கை 2012 யூன் 29 ஆம் திகதி நிறுவனத்தின் தலைவருக்கு வழங்கப்பட்டது.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந் நிதிக்கூற்றுக்களை பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு தத்துவங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

අංක 306/72 පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල , ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை இலங்கை
No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla , Sri Lanka

දුරකථනය / தொலைபேசி / Telephone } 2887028 -34
ෆැක්ස් අංකය / பக்ஸ் இல / Fax No. } 2887223
ඉලෙක්ට්‍රොනික් තැපැල් / ஈ- மெயில் / E-mail. } oaggov@sltnet.lk

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்க நெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளினை கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ்கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் நிறுவனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக கருத்தில்கொள்ளவில்லை. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) மற்றும் (4) ஆம் உப பிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகிறேன்.

1.4 முனைப்பழியுள்ள கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் எனது அபிப்பிராயம் முனைப்பழியுள்ளதாக்கப்படுகின்றது.

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

2.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் நிதி நிலைமையினையும் அத் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு தத்துவங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் தருகின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 சிறந்த கணக்கீட்டு நடைமுறை

கணக்குகளைப் பேணும் போது சிறந்த கணக்கீட்டு நடைமுறைகளுடன் இணங்காத சில சந்தர்ப்பங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டிற்காக காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் நிதி நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவாகிய காசுப் பாய்ச்சல் இனங்காணப்பட்டு வகைப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) முன்னைய ஆண்டிற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட செம்மையாக்கல்களின் பெறுமதி நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும் அவ்வாறு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய குறிப்புக்களைச் சமர்ப்பிக்கும் போது ஆதனம், பொறி, உபகரணம் என்பன தொடர்பான குறிப்புக்களில் ஆண்டின் போது உரிய சொத்துக்களைக் கொள்வனவு செய்தல், அகற்றுதல் என்பன தனித்தனியாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) ஹைலெவல் வீதியினை விரிவாக்குவதற்காக துறைமுகங்கள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான 6.09 பேச்சர்ஸ் காணி சுவீகரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அது தொடர்பாக ரூபா 21,703,500 பெறுமதியான திறைசேரி உண்டியல்கள் மருத்துவ நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. எனினும் சுவீகரிக்கும் சந்தர்ப்பத்தில் காணியின் பெறுமதி மீள்மதிப்புச் செய்யப்பட்டு கணக்குகளிலிருந்து அகற்றுவதற்கும் அதன் மூலம் ஏற்பட்ட இலாபம் அல்லது நட்டத்தினை இனங்கண்டு கணக்குவைப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நிறுவனத்தின் காலி கிளைக்குச் சொந்தமான திறைசேரி உண்டியல்களின் ரூபா 81,686 கூட்டுமொத்தப் பெறுமதி நிதிக்கூற்றுக்களில் குறைத்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) நிறுவனத்தின் மன்னார் கிளைக்குச் சொந்தமான ரூபா 500,000 தொகையான திறைசேரி உண்டியல்கள், திறைசேரி உண்டியல்களின் கீழ் கணக்குவைப்பதற்குப் பதிலாக நிலையான வைப்புக்களின் கீழ் கணக்குவைக்கப்பட்டிருந்தன.

(இ) திறைசேரியின் வேண்டுகோளின் பேரில் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 100 மில்லியன் திரண்ட நிதியத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டிருந்தது. இப்பணத்தினை கணக்குகளிலிருந்து பதிவழிப்பதற்குப் பதிலாக திறைசேரியிடமிருந்து கிடைக்கவேண்டிய வைப்பாக கணக்குகளில் காட்டப்பட்டிருந்தது.

2.2.3 கணக்கிணக்கஞ் செய்யப்படாத கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள்

(அ) நடைமுறை ஆண்டிற்கான முதலீடுகளின் பெறுமதியினை கணக்கீடு செய்வதற்காக தயாரிக்கப்படுகின்ற பட்டோலைக்கும் கணக்கிற்குமிடையே ரூபா 81,180 தொகையான வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது. வேறுபாடு தொடர்பாக ஆய்ந்தறியப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) கிளைகளில் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள உத்தியோகத்தர்களின் ஊழியர் இடர்கடன் தொடர்பாக நிறுவனத்தினால் பேணப்பட்டு வருகின்ற பட்டோலையில் குறிப்பிடப்பட்ட மீதிகளுக்கும் நிதிக்கூற்றுக்களில் குறிப்பிடப்பட்ட மீதிகளுக்குமிடையே பின்வருமாறு குறிப்பிடத்தக்க வேறுபாடுகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

	நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் மீதி	பட்டோலையின் பிரகாரம் மீதி	நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் வேறுபாடு (குறைவு)/ அதிகரிப்பு
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
கண்டி கிளை	364,138	354,228	(9,910)
காலி கிளை	355,488	296,592	(58,896)
குருநாகல் கிளை	714,219	610,463	(103,756)
அனுராதபுரம் கிளை	319,622	291,839	(27,783)
ஹம்பாந்தோட்டை கிளை	163,500	156,400	(7,100)
இரத்தினபுரி கிளை	170,454	183,877	13,423
மொனரகாலை கிளை	82,250	51,412	(30,838)
கம்பஹா கிளை	6,000	100,500	94,500

2.2.4 தீர்த்துவைக்கப்படாத கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

2010 யூன் 01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2011 மே 31 ஆந் திகதி வரை நிறுவனத்தின் குருநாகல் கிளைக்காக கட்டிடம் ஒனறு வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்த போதிலும் 2010 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியிலிருந்து கிளையினை வேறு ஒரு இடத்திற்கு எடுத்துச்சென்றதன் காரணமாக அக்கட்டிடம் தொடர்பாக வைப்புச் செய்யப்பட்ட பிணை வைப்புப் பணத்திலிருந்து அறவிடமுடியாதுபோன தொகை ரூபா 87,500 ஆக இருந்தது. அப்பணத்தினை 2012 மார்ச் 28 ஆந் திகதி வரையும் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இல்லாமை

பின்வரும் கணக்கு விடயங்களுக்கு எதிரே காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

	உரிய கணக்குகளிலுள்ள விடயங்களின் விபரம்	உரிய கணக்கின் பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத எழுத்துமூலச் சான்று
		ரூபா	
(i)	நிலையான சொத்துக்கள்	69,644,501	பொருள் மெய்மையாய்வுச் சபை அறிக்கை
	நிலையான சொத்துக்கள் (இரத்தினபுரி கிளை)	330,759	நாளது வரையாக்கப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு
(ii)	இருப்பு மீதி	5,882,074	இருப்பு மெய்மையாய்வுச் சபை அறிக்கை
(iii)	கடன்பட்டோர்	1,375,352	(i) மீதிகளை உறுதிப்படுத்தல் (ii) காலப் பகுப்பாய்வு

2.2.6 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடன் இணக்கமின்மை

பின்வரும் இணக்கமின்மைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் என்பவற்றுக்கான தொடர்பு	தேவைப்பாடு	இணக்கமின்மை
(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டம்		
(i) 11 ஆம் பிரிவு	முதலீடுகளிற்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாட்டுடன் உரிய அமைச்சரின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதல்	மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 36,775,490 தொகை நிலையான சொத்துக்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்காக உரிய இணக்கப்பாடும்

2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இல்லாமை

பின்வரும் கணக்கு விடயங்களுக்கு எதிரே காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

	உரிய கணக்குகளிலுள்ள விடயங்களின் விபரம்	உரிய கணக்கின் பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத எழுத்துமூலச் சான்று
		ரூபா	
(i)	நிலையான சொத்துக்கள்	69,644,501	பொருள் மெய்மையாய்வுச் சபை அறிக்கை
	நிலையான சொத்துக்கள் (இரத்தினபுரி கிளை)	330,759	நாளது வரையாக்கப்பட்ட நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு
(ii)	இருப்பு மீதி	5,882,074	இருப்பு மெய்மையாய்வுச் சபை அறிக்கை
(iii)	கடன்பட்டோர்	1,375,352	(i) மீதிகளை உறுதிப்படுத்தல் (ii) காலப் பகுப்பாய்வு

2.2.6 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் என்பவற்றுடன் இணக்கமின்மை

பின்வரும் இணக்கமின்மைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள், முகாமைத்துவ தீர்மானங்கள் என்பவற்றுக்கான தொடர்பு	தேவைப்பாடு	இணக்கமின்மை
(அ) 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டம்		
(i) 11 ஆம் பிரிவு	முதலீடுகளிற்காக நிதி அமைச்சரின் இணக்கப்பாட்டுடன் உரிய அமைச்சரின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதல்	மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 36,775,490 தொகை நிலையான சொத்துக்களில் முதலீடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் அதற்காக உரிய இணக்கப்பாடும்

		வேண்டும்.	அங்கீகாரமும் பெற்றுக்கொள்ளப் பட்டிருக்கவில்லை.
	(ii) 14(3) ஆம் பிரிவு	கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கையினை உள்ளடக்கிய கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன் நிறுவனத்தின் வருடாந்த அறிக்கை பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்பட வேண்டும்.	2010 ஆம் ஆண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கையினை 2012 யூன் 03 ஆந் திகதி வரை பாராளுமன்றத்தில் முன்வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ)	இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப்பிரமாணம்		
	(i) நி.பி 396(ஈ)	06 மாதங்களை விஞ்சியிருந்த காசோலைகள் இரத்துச்செய்யப்பட்டு வருமானத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படல் வேண்டும்.	மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 வரையும் 6 மாத காலத்தினை விஞ்சிய ரூபா 98,432 பெறுமதியன 9 காசோலைகள் தொடர்பாக அவ்வாறு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிரு க்கவில்லை.
	(ii) நி.பி 757(2)(ஆ)	மெய்மையாய்வுச் சபையின் அறிக்கையின் பிரதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப் படுதல் வேண்டும்.	மெய்மையாய்வுச் சபையின் நடவடிக்கைகள் பூர்த்திசெய்யப்ப டாமையின் காரணமாக அதன் பிரதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.
(இ)	தாபன விதிக் கோவையின் xiv ஆம் அத்தியாயம்		
	(i) 1.3 ஆம் பிரிவு	"இணைந்த படிகள்'' என கருத்தில் கொள்ளப்படுவது தங்குமிடம் மற்றும் உணவுக்காக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற செலவுகளை மீளளிப்புச் செய்வதற்காகச்	கடமை ரீதியான பயணங்களில் ஈடுபடும் உத்தியோகத்தர்களுக்காக இணைந்த படிகளுக்கு மேலதிகமாக கணக்காய்வுத் திகதியான 2011 ஒக்டோபர் 13 ஆந் திகதி வரை தங்குமிடத்திற்காக ரூபா 52,490 தொகையும் உணவிற்காக ரூபா

		செலுத்தப்படுகின்ற தொகையாகும்.	11,649 தொகையும் மீளளிப்புச் செய்யப்பட்டிருந்தன.
(ii)	தாபன விதிக்கோவையின் xii ஆம் அத்தியாயம் 14 ஆம் பிரிவின் 14.1.1 இலிருந்து 14.1.5 வரையான உபபிரிவுகள்	அரசாங்கத்தின் செலவில் குறிப்பான தகமைகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும் அழைப்பு தொடர்பாக பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட உத்தியோகத்தருக்கு மாத்திரம் கல்விக்காக உத்தியோகத்தர் ஒருவருக்கு முழுச் சம்பளத்துடன் கல்வி விடுமுறை வழங்க முடியும்.	இப்பிரிவுகளுக்கு முரணாக மற்றும் அவர்களின் தொழிலுக்கு நேரடியாக தொடர்பற்ற பட்டப்பின் படிப்பு டிப்ளோமாவிற்காக உத்தியோகத்தர் ஒருவருக்கு சம்பளத்துடனான ஒரு ஆண்டு விடுமுறையுடன் கற்கைநெறிக் கட்டணமாக ரூபா 94,900 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன் 14.3 ஆம் பிரிவிற்கு முரணாக செயலாளரினால் சம்பளத்துடன் கல்வி விடுமுறை அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தது.
(ஈ)	2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றுநிருபம் 5.1.3 ஆம் பிரிவு	ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் ஆரம்பிப்பதற்கு ஆகக்குறைந்தது 15 நாட்களுக்கு முன்னர் பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் பிரதி வரிசை அமைச்சு, பொது முயற்சிகள் திணைக்களம், கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி ஆகியோருக்கு சமர்ப்பிக்கப்படுதல் வேண்டும்.	2010-2012 வரையான காலப்பகுதிக்கான கூட்டிணைந்த திட்டம் பணிப்பாளர் சபையினால் 2010 நவம்பர் 30 ஆந் திகதி செய்யப்பட்ட திருத்தத்திற்கு அமைய அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தும் திருத்திய கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் பிரதி உரிய தரப்பினர்களுக்குச் சமர்ப்பிக்கப் பட்டிருக்கவில்லை.
(உ)	2008 யூலை 28 ஆந் திகதி பீஈடீ/50 ஆம் இலக்க பொது	தலைவருக்குத் தகைமையுள்ள மாதாந்த எரிபொருள் அளவுக்கான	மீளாய்வாண்டின் போது உரிய எல்லையினை விஞ்சி ரூபா 281,355 தொகையான எரிபொருள்

	முயற்சிகள் சுற்றுநிருபத்தின் 3 ஆம் பந்தி	பெறுமதி ரூபா 20,000 ஆகும்.	பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
(ஊ)	1997 இன் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவக அதிகாரச் சட்டத்தின் 6(1)(ஆ) ஆம் பிரிவு	பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர் ஒருவராக எந்த நபரினையும் அமைச்சர் நியமிக்கலாம்.	இப்பரிவின் கீழ் நிர்வாக ஆலோசகர் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் ஆகிய பதவிகளுக்காக இரண்டு உத்தியோகத்தர்கள் நியமிக்கப்ப ட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போது சம்பளமும் படிகளும் செலுத்தப்பட்டிருந்தன.
(எ)	அரசாங்க கொள்வனவு வழிகாட்டிகள்		
	(i) 4.2.1 ஆம் பந்தி	கொள்வனவுத் திட்டம் கொள்வனவு ஆலொசகரினால் தயாரிக்கப்படுதல் வேண்டும்.	நிறுவனத்தினால் 2011 ஆம் ஆண்டிற்காக கொள்வனவுத் திட்டம் ஒன்று தயாரிக்கப்படவில்லை.
	(ii) 3.4.1 (அ) ஆம் பந்தி	அரசாங்க நிறுவனத்திற்கு பண்டங்களையும் சேவைகளையும் பெற்றுக்கொள்ளும் போது கேள்வி நடைமுறை பின்பற்றப்பட்டு அதற்காக ஆகக் குறைந்தது 3 கேட்பு மனுக்கள் பெற்றுக்கொள்ளப்படுதல் வேண்டும்.	இரண்டு கிளை அலுவலகங்களின் மார்ச் மற்றும் செப்தெம்பர் மாத கொடுப்பனவு சான்றுறுதிகளின் பிரகாரம் ரூபா 70,970 தொகையான பொருள் கொள்வனவிற்காக மூன்று சந்தர்ப்பங்களின் போது கேள்விகள் கோரப்படவில்லை என்பது தெரிவுச் செவ்வையின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

2.2.7 வரித்தேவைப்பாடுகளுடனான இணக்கமின்மை

2006 இன் 10 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரி அதிகாரச்சட்டத்தின் 155 ஆம் பந்தி மற்றும் 2008 இன் 09 ஆம் இலக்க திருத்திய அதிகாரச்சட்டத்தின் 44 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் எந்த ஒரு நபர் அல்லது நிறுவனத்திற்கு செலுத்தப்படுகின்ற மாதாந்த வாடகை ரூபா 50,000 அல்லது வருடாந்த வாடகை ரூபா 500,000 இற்கு மேற்பட்டதாயின் 10% பிடித்துவைத்தல் வரி

(Withholding Tax) கழித்து அதனை உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும் 2010-12-01 ஆந் திகதியிலிருந்து 2011-11-30 ஆந் திகதி வரை தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் கண்டி கிளை தொடர்பாக 04 மாத வாடகையிலிருந்து மாதாந்தம் ரூபா 5,000 படி வீதம் ரூபா 20,000 பிடித்துவைத்தல் வரி கழிக்கப்படாது கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

3. **நிதிசார் மற்றும் செயற்பாட்டு மீளாய்வு**

3.1 **நிதிசார் மீளாய்வு**

3.1.1 **நிதிசார் விளைவுகள்**

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 2011 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் நிதிசார் விளைவுகள் ரூபா 45,668,769 மிகையாக இருந்ததுடன் அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டிற்காக மிகை ரூபா 81,672,089 ஆக இருந்தது. ஆகையால் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் இந்த ஆண்டு நிதிசார் விளைவுகளில் ரூபா 36,003,320 தொகையான வீழ்ச்சி ஒன்று சுட்டிக்காட்டப்பட்டது. மீளாய்வாண்டிற்கான மருத்துவ சேவை வருமானம் ரூபா 165 மில்லியனாகவும் முதலீட்டு வருமானம் ரூபா 23 மில்லியனாகவும் ஏனைய வருமானம் ரூபா 5 மில்லியனாகவும் வருமானம் உழைக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த வருமானங்களை முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது குறிப்பிடத்தக்க அளவ குறைவு அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அந்த வீழ்ச்சிக்கு அவ்விடயங்கள் பிரதான காரணமாக இருந்தன.

4. **செயற்பாட்டு மீளாய்வு**

4.1 **செயற்பாட்டு செயற்திறனின்மை**

நிறுவனத்தின் மருத்துவச் சான்றிதழ் தொடர்பான இருப்பு மட்டத்தினைப் பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படாததன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது பாதுகாப்பு இருப்பு மட்டம் இன்றி சான்றிதழ் அச்சிடப்பட வேண்டி ஏற்பட்டது. அவ்வாறே ஏனைய இருப்புக்கள் தொடர்பாக இருப்பு பதிவேடுட்டினை இருப்பு மீதிகளுடன் இணக்கம் செய்யாததன் காரணமாக இருப்பு மீதிகளில் குறைவினை வெளிப்படுத்த முடியாதிருந்தது.

4.2 **சிக்கனமற்ற கொடுக்கல்வாங்கல்கள்**

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்குமிடையே இடம்பெற்ற கொடுக்கல்வாங்கல்களை எதிரீடு செய்யும் போது நிறுவனத்திற்கு ரூபா 7,434,451 தொகையான நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது.

4.3 **ஏனைய நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்ட நிறுவனத்தின் வளங்கள்**

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடி/12 ஆம் இலக்க திறைசேரி சுற்றுநிருபத்தின் 8.3.9 ஆம் பந்திக்கு முரணாக மருத்துவ நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான ஒரு வாகனம் 2010 ஆகஸ்ட் 05 ஆந் திகதியிலிருந்து 2012 மார்ச் 15 ஆந் திகதி வரை போக்குவரத்து அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 68,136 தொகை அந்த வாகனத்தினை திருத்தம் செய்வதற்காக நிறுவனத்தினால் செலவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

4.4 **பதவியினர் நிர்வாகம்**

மருத்துவ நிறுவனத்தின் 2011 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் மற்றும் உள்ளபடியான பதவியணியினர் தொடர்பான விபரம் கீழே தரப்படுகின்றது.

பதவியணியினர்	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர்	உள்ளபடியான பதவியணியினர்	(பற்றாக்குறை/ மிகை)
நிரந்தரம்	215	236	21
அமையம்	-	04	04
ஒப்பந்தம்	-	17	17
மொத்தம்	215	257	42

இது தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மருத்துவ நிறுவனத்தின் பதவியணியினருக்காக 2009 ஆம் ஆண்டிலிருந்து முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்தின்

அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படாதிருந்தும் 2011 ஆம் ஆண்டின் இறுதி 03 மாதங்களின் போது மருத்துவ நிறுவனத்தின் பதவியணிக்கு முறையான ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையின்றி 25 உத்தியோகத்தர்கள் சேவைக்குச் சேர்த்துக்கொள்ளப்பட்டிருந்தார்கள்.

(ஆ) 2008 ஆம் ஆண்டின் போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர் மற்றும் 2011 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளவாறான உள்ளபடியான பதவியணியினரை கவனத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளும் போது அங்கீகரிக்கப்பட்ட 04 பதவிகளுக்காக 05 உத்தியோகத்தர்கள் சேவையாற்றி வருகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டதுடன் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினரை கவனத்தில் கொள்ளும் போது மீளாய்வாண்டின் போது 42 ஊழியர்களின் மிகைகள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(இ) பதவியணியினரில் மிகைகள் காணப்பட்ட போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது மேலதிக நேரவேலை மற்றும் வார இறுதி படிகளாக ரூபா 1,668,944 செலவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் அதனை கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 10% அதிகரிப்பாகும்.

5. பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

பாதீடு செய்யப்பட்ட தரவுகளுக்கும் உள்ளபடியான தரவுகளுக்குமிடையே குறிப்பிடத்தக்க அளவு முரண்கள் காணப்பட்டதனால் பாதீடு செயற்திறனான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியாகப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லைல என்பது அவதானிக்கப்பட்டது.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான குறைபாடுகள் அவ்வப்போது தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டு அம்சங்கள் தொடர்பாக விசேட அவதானம் தேவைப்படுகின்றது.

(அ) மருத்துவ சான்றிதழ் அச்சிடல், பொறுப்பேற்றல், ஏடுகளைப் பேணல் என்பன.

(ஆ) மருத்துவப் பரிசோதனையும் ஏடுகளுக்கு கொண்டுவரப்பட்ட வருமானமும்

(இ) நிலையான சொத்துக்கள்

(ஈ) ஊழியர் கடன்

(உ) கடன்பட்டோர்

(ஊ) இருப்புக்கட்டுப்பாடு

(எ) கிளைகளைத் திறத்தலும் நிர்வகித்தலும்

(ஏ) பதவியினர் நிர்வாகம்

(ஐ) பணிக்கொடை காசேட்டினைப் பேணல்

(ஒ) சிறுகட்டுநிதி காசேட்டினைப் பேணல்

(ஓ) நாட்குறிப்புக்களைத் தயாரித்தல்

(ஔ) தந்திரோபாயங்களைத் திட்டமிடல்

ஒப்பம் :- எச். ஏ. எஸ். சமரவீர
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

Contents

	Page No.
Introduction	1
Profile of Directors and Senior Management	2
Senior Management of the Institute	3
Foreword by the Chairman	4
Vision	5
Mission	5
Objectives	5
Functions of the Institute	6
Services Provided by the Institute	7
Branch Offices of the Institute	8 - 9
Branch Locations	10
The Performance Report – 2011	11 - 13
Auditor General's Report	14 - 27
Final Account	
Balance Sheet	28
Consolidated Income and Expenditure Account	29 - 30
Cash Flow Statement	31
Accounitng Policies & notes for accounts	32 - 45
Income Expenditure Account – Nugegoda	46

Pharmacy Account – Nugegoda	47
Income Expenditure Account – Kandy Branch	48
Income Expenditure Account – Galle Branch	49
Income Expenditure Account – Kurunegala Branch	50
Income Expenditure Account – Anuradhapura Branch	51
Income Expenditure Account – Rathnapura Branch	52
Income Expenditure Account – Hambantota Branch	53
Income Expenditure Account – Badulla Branch	54
Income Expenditure Account – Ampara Branch	55
Income Expenditure Account – Batticaloa Branch	56
Income Expenditure Account – Monaragala Branch	57
Income Expenditure Account – Vavuniya Branch	58
Income Expenditure Account – Trincomalee Branch	59
Income Expenditure Account – Jaffna Branch	60
Income Expenditure Account – Mannar Branch	61
Income Expenditure Account – Matara Branch	62
Income Expenditure Account – Gampaha Branch	63
Income Expenditure Account – Kilinochchi Branch	64

Introduction

NTMI (National Transport Medical Institute) had primarily been established as a medical centre owned by South-Western Bus Company (Ltd.) in Ratmalana depot premises which provided medical facilities to the employees of the Company. With the nationalization of Bus Companies in 1958, the ownership of the medical centre was vested upon the National Transport Board and was renamed as C.T.B. Medical Division.

With the aim of extending its services the medical centre in Ratmalana was shifted to No. 170, High level Road, Nugegoda in 1970 and is currently functioning under the name of National Transport Medical Institute as a self income generating institution under Ministry of Transport.

Established by the act No. 25 of 1997, effective from 01.05.1995, main objective of the National Transport Medical Institute (NTMI) is to allow only the drivers with excellent physical fitness to drive on the road. In order to attain the vision and the main objective of the institute, NTMI has extended its services further, through establishing 18 branch offices under the Head office. A staff consisting of 237 Officers including Medical Officers is employed under these branch offices.

Although it had only been 12 years since the commencement of NTMI, its contribution towards the nation has always been gigantic.

Moreover, we are much obliged towards the staff of the Ministry of Transport headed by honourable Minister of Transport and all the government departments including Sri Lanka Police for the support they have rendered in our contribution towards the nation making our journey towards success a reality.

Institutional Information

Profile of Directors and Senior Management.

Chairman, : Mr.U.K.D. Indradasa 1

Board of Directors : Mr.Sanath Perera
Member
Director (Acting)
Department of External Resource Treasury

Dr. P.G.Mahipala
Member,
AdditionalSecratary, (Medical Supplies)
Ministry of Health

Mr. G.D.P.Silva
Member

Mr.S.Welgama
Member
National Transport Commission

Mr.C.M.M.Chandrasekara
Member
AdditionalSecratary (Planning)
Ministry of Transport

Mr. W.D.A. Dhananjaya
Member
Asst. Superintendent of Police
Department of Police

Mr. H.M.S. Warnakulasuriya
Member
Executive Director
National Transport Medical Institute

	Mr. M. Wimalasiri Silva Member
	Mr. S.D.T. Premathilaka Member
Secretary Board of Directors	Mr.P.P. Pathirana.

Senior Management of the Institute

Accountant	Mrs. W.R.K.K. Hettiarachchi Diploma in Accountancy
Administrative Officer	Ms. H.H.R.K Herath Bachelor of Business Administraion University of Sri Jayawardanapura
Internal Auditor	Ms.C.A.D.N.S. Collure Business Management (public) Special Degree
Telephone No.	011-2852868
Fax no.	0112-809305
Email address	ntmi@sltnet.com
Web Address	www.ntmitransmed.org
Official Banker	Bank Of Ceylon

Foreword by the Chairman

"My ambition is to provide the public with a more rewarding Transport Service."
- P.65- *Mahinda Chinthanaya*

Anchored in the above statement I have taken steps to achieve the goals of the institute in accordance with *Mahinda Chinthana Vision for future* by facilitating the head office and branch offices to issue medical certificates through a high quality medical examination on the health conditions of heavy and light vehicle drivers in Sri Lanka, as per the powers delegated by the Transport Medical Institute act of 1997.

Accordingly, I have taken steps to make qualitative improvements in the services provided, by pursuing required strategic plans to achieve the targets of the institute in upgrading the quality of service provided to the clients, improving the morals of the staff and implanting positive attitudes in them and concurrently taking actions to maintain the health of all the heavy vehicle drivers in a good condition.

Altogether, actions were taken to improve the efficiency of the human resources by providing solutions to long prevailed issues in the staffs of the institute and fulfilling their training requirements etc.

As the chairman of the institute I extend my sincere gratitude to the Director Board, Senior management and other staffs of the year 2011 for their contribution towards the progress in the year and altogether draw the concentration of every employee to provide an efficient, qualitative and accelerated service continuously to the clients through this institute.

U.K.D. Indradasa
Chairman
National Transport Medical Institute

Vision

Mission

I. Issuing a high standard medical certificate to everybody who successfully completes the medical fitness test.

II. Extending the service of the institute island wide by establishing branch offices in each province with qualified doctors and a dedicated staff to serve the clients.

III. Taking steps to minimize accidents by making awareness among drivers on health factors that could make grounds to accidents.

Objectives

IV. Testing the physical and mental health of every candidate before recommending medical fitness to obtain a heavy Vehicle driving licence.

V. Helping to minimize accidents by assuring that only the candidates with appropriate physical and mental fitness are issued certificates of medical fitness and obtain driving licence in the process.

VI. Collection and Analysis of data on fatal and deadly road accidents and using this data in planning the future line-up of the institute.

Functions of the Institute

The functions covered by National Transport Medical Institute which had been established under the act No. 25 of 1997 1997, are as follows.

(a) Providing medical service to drivers of all types of vehicles including heavy vehicles.

(b) Issuing certificates of mental and physical fitness to drivers of all types of vehicles after a medical examination.

(c) Giving recommendations on the fitness and aptitude of drivers after medical examinations.

(d) Providing medical facilities for any kind of accidents related to motor traffic.

(e) Assuring that all described motor vehicles are driven only by experienced drivers with proper physical and mental.

(f) Appointing a Board of medical officers for each Province and District to implement the functions of the Institute.

(g) Consultation and recommendation on industrial hygiene and industrial accidents.

(h) Standardisation and delimitation of transport medical affairs to be accepted and implemented by the relevant officers implementing the transport medical activities.

Services Provided by the Institute

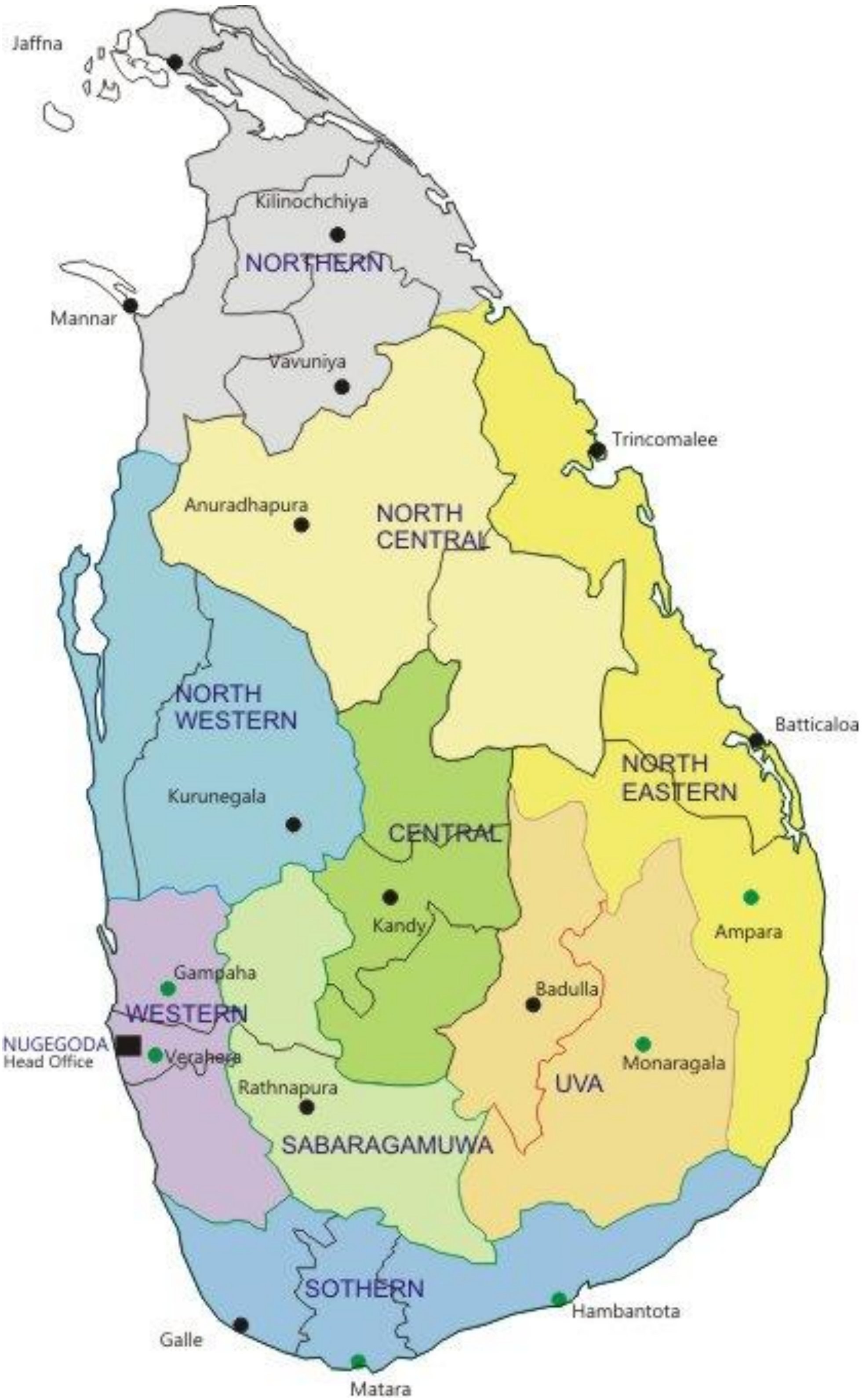
1. Issuing medical certificates to all the applicants of heavy vehicle driver licence.
2. Issuing medical certificates to all the clients who are renewing their heavy vehicle driver licence.
3. Issuing medical certificates to all the applicants of highway licence.
4. Issuing medical certificates to all the applicants of light vehicle driver licence.
5. Issuing medical certificates required in new recruitments and affirming in Service.
6. Issuing medical certificates regarding the drivers who have caused fatal and serious road accidents forwarded by Police stations and Courts Island wide.
7. Providing medical facilities to the institutions managed under the Ministry of Transport.
8. Providing X-ray/ECG facilities
9. Issuing medical certificates regarding the physical fitness of drivers above 40 years of age for extension of service as and when forwarded by depots.
10. Issuing medical certificates for the employees who are re-instated in service after being suspended from service under a disciplinary matter.
11. Conducting various laboratory tests as and when required.

Branch Offices of the Institute

Kandy Branch	No. 360/7, Colombo Road, Peradeniya T.P.No. 0812-384479
Galle Branch	No. 43 A New China Port Road, Siridevamiththa Mawatha, Galle T.P. NO. 091 2226868
Kurunegala Branch	No. 07, 03 lane, Migamuwa Road, Kurunagala T.P.037-2221701
Anuradhapura Branch	No. 01 Public Stadium Road Anuradhapura T.P. No. 025-2236470
Hambantota Branch	No. 29/2 Bazaar Place Tissa Road Hambantota T.P. No. 047-2220380
Ratnapura Branch	367, Colombo Road Weralupe Ratnapura T.P.No. 060 2564702
Badulla Branch	No. 17 Daya Gunasekara Mawatha Badulla T.P.No. 055-2225680
Monaragala Branch	No. 110 Wellawaya Road, Monaragala T.P. No. 055-3564702
Batticaloa Branch	No.17, Oliv Road, Koddaimunai, Madakalapuwa. T.P.065-2227803
Ampara Branch	Multi purpose Cooperative Society, D.S.Senanayaka Street, Ampara. T.P.065-2227803

Werahara Branch	Werahara Vehicale Village, Werahara, T.P.No.011-3051087
Vavuniya Branch	Kachcheri Complex Vavuniya T.P.No : 024-2225538
Mannar Branch	Kachcheri Complex Mannar T.P.No : 071-2354585
Matara Branch	No.100, Wijesuriya building, New Tangala Road, Kotuwagoda, Matara. T.P.No 047-2234360
Trincomalee Branch	Kachcheri Complex , Trincomalee T.P.026-2222342
Jaffna Branch	Clock Tower Road, Jaffna. T.P.021-2229960
Gampaha Branch	Ja-Ela Trade Complex, FS 03, Gampha, T.P. 033-2248861
Kilinochchiya Branch	Kachcheri Complex, Kilinochchiya.

Branch Locations



The Performance Report - 2011

The Progress of the functions performed by the staff of the institute under the guidance of the Chairman (CEO) and the Board of Directors as per the powers delegated by the National Transport Medical Institute act no. 25 of 1997 is as follows. 10

One Chairman performed the duties of the CEO continuously, throughout the year 2011 and an analysis of issuing the medical certificates under the guidance of Board of directors in 2011 after conducting medical examinations for the applicants, which had been the main objective of this institute in the year under review, has been presented below. Accordingly, the number of candidates who did not qualify in the test is included in the following table.

Medical examinations performed by:	No of medical examinations performed	No. of Candidates failing the medical examination due to health problems	The percentage of Candidates failing the medical examination due to health problems
Head Office	67967	2093	3.08%
Branch Offices			
Kandy	34803	4042	11.61%
Galle	11846	1952	16.48%
Kurunegala	30931	1497	4.84%
Anuradhapura	13425	1287	9.59%
Hambanthota	8678	300	3.46%
Rathnapura	14756	497	3.37%
Badulla	11747	579	4.93%
Monaragala	5845	332	5.68%
Ampara	7389	332	4.51%
Batticolao	7967	537	6.74%
Werahera	15689	1952	12.44%
Matara	8736	753	8.62%
Wavuniya	8135	361	4.44%
Mannar	2334	89	3.81%
Trincomalee	6628	45	0.68%
Kilinochchiya	329	2	0.61%

Jaffna Gampaha	**2979** **13751**	**100** **1268**	3.36% 9.22%
Total	274,605	18,019	6.56%

***Note*:** Only medical examinations conducted for issuing Heavy/Light vehicle /highway licence are considered for the above calculations.

Total amount of medical examinations conducted in 2011 is 274,605 out of which 18019 candidates (6.56%) have been recognized by physicians as not eligible to employ as drivers due to momentary health issues. Accordingly, from every 100 persons going through medical examinations 7 persons have disqualified in the test.

A cause for the increase in road accidents is young drivers being lack of experience, patience and vigilance on road and not giving much attention to highway rules and not realizing their responsibilities as drivers.

The following steps have been taken in 2011 aiming the progress of the institute and its staff.

* A Branch office of NTMI was opened inside the kachchery of Kilinochchi covering the redeveloping Kilinochchi district under 'Uthuru Wasanthaya' (Northern Spring). This has turned out to be a great benefaction for the clients in the districts of Mulathiv and Mannar too.

* Corresponding to 'Deyata Kirula' National Development Exhibition in 2012 (Anuradhapura, Oyamaduwa) mobile medical clinics were conducted covering all the divisional secretariats of Anuradhapura district, taking our services to the doorstep of the people of respective areas.

* Follow-up committee meetings were restarted with the participation of all the officers in charge of every branch office in order to develop the interaction between the head office and branch offices and to find solutions to the issues present in branch offices.

* The service of an expertise councillor was obtained to introduce a proper Accounting Procedure in order to carry out the financial management of the institute efficiently. Accordingly relevant circulars to introduce the Accounting procedure and to make awareness among the employees will be prepared and followed shortly.

* A Translators' foundation consisting officers who are able of engaging in translation work in Sinhalese and Tamil was deployed.

* The service of a management councillor was obtained to prepare a suitable recruiting procedure for the recruitments of the institutional staff and had been forwarded to the department of Management Services for approval.

* Taking actions to settle the salary discrepancies confronted by resulted by some of the employees due to the circular no. 30 of 2006 by negotiating with the Department of Management Services.

* A Medical Officer of the institute was referred to participate in a Post Graduate Diploma conducted by the Post Graduate Institute of Medicine of University of Colombo and an lady officer in the laboratory was referred for the Medical Laboratory Technician Course conducted by the Ministry of Health.

* Various welfare activities were implemented by the employees of the institute.

* Employees were referred to various training programmes in order to obtain a more efficient service.

* A block of land was acquired from the Kachchery complex in Wavniya for the construction of the branch office of Wavniya.

* The warehouse complex and drivers restroom for the Head office

This is presented as a joined publication of the Director board of 2011 reviewing the progress of 2011 in brief, as the administrative body of NTMI and we emphasize that it is the responsibility of all of the citizens including drivers and pedestrians to realize their responsibilities on board in order to reward the public with a safe and secure highway system in the near future.

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல
My No. ND/E/NTMI/FA/11

ඔබේ අංකය
உமது இல
No.

දිනය
திகதி
Date 30 September 2012

The Chairman

National Transport Medical Institute

Report of the Auditor General on the Financial Statements of the National Transport Medical Institute for the year ended 31 December 2011 in terms of Section 14 (2) (c) of the Finance Act, No. 38 of 1971.

The audit of financial statements of the National Transport Medical Institute for the year ended 31 December 2011 comprising the balance sheet as at 31 December 2011 and the income statement, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with Section 13 (1) of the Finance Act, No. 38 of 1971 and Section 18 of the National Transport Medical Institute Act, No. 25 of 1997. My comments and observations which I consider should be published with the Annual Report of the Institute in terms of Section 14 (2) (c) of the Finance Act appear in this report. A detailed report in terms of Section 13 (7) (a) of the Finance Act was issued to the Chairman of the Institute on 29 June 2012.

1.2 Management's Responsibility for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Generally Accepted Accounting Principles and for such internal control as the management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

අංක 306/72 පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල , ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, புத்தரமுல்லை இலங்கை
No.306/72, Polduwa Road, Battaramulla , Sri Lanka

දුරකථනය / தொலைபேசி / Telephone. 2887220
ෆැක්ස් අංකය / பக்ஸ் இல / Fax No. 2887221
ඉලෙක්ට්‍රොනික් තැපැල් / ஈ- மெயில் / E-mail. oaggov@sltnet.lk

1.3 Auditor's Responsibility

My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit. I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards. Those Standards require that I comply with ethical requirements and plan and perform the audit to obtain reasonable assurance about whether the financial statements are free from material misstatements.

An audit involves performing procedures to obtain audit evidence about the amounts and disclosures in the financial statements. The procedures selected depend on the auditor's judgment, including the assessment of the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. In making those risk assessments, the auditor considers internal control relevant to the Institute's preparation and fair presentation of the financial statements in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Institute's internal control. An audit also includes evaluating the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates made by management, as well as evaluating the overall presentation of the financial statements. Sub-sections (3) and (4) of the Section 13 of the Finance Act, No. 38 of 1971 give discretionary powers to the Auditor General to determine the scope and extent of the audit.

I believe that the audit evidence I have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for my qualified audit opinion.

1.4 Basis for Qualified Audit Opinion

My opinion is qualified based on the matters described in paragraph 2.2 of this report.

2. Financial Statements

2.1 Qualified Opinion

In my opinion, except for the effects of the matters described in paragraph 2.2 of this report, the financial statements give a true and fair view of the financial position of the National Transport Medical Institute as at 31 December 2011 and its financial performance and cash flows for the year then ended in accordance with Generally Accepted Accounting Principles.

2.2 Comments on Financial Statements

2.2.1 Best Accounting Practices

Several instances of non-compliance with the Best Accounting Practices in maintaining accounts are given below.

(a) Even though a cash flow statement had been submitted for the year under review, cash flows from the financial activities had not been identified and classified.

(b) Even though the value of adjustments made for the prior year should be disclosed in the financial statements, it had not been so done.

(c) While submitting notes to the financial statements, purchase and disposal of relevant assets during the year had not been separately submitted in the notes relating to property, plant and equipment.

(d) A plot of land in extent of 6.09 perches belonging to the Transport Medical Institute had been acquired by the Ministry of Ports and Highways for extension of High Level

Road and Treasury Bills valued at Rs.21,703,500 had been given in this regard to the Medical Institute. However, action had not been taken to revalue the value of land at the time of acquisition and eliminate from the accounts and to identify and bring to account the profit or loss incurred thereon.

2.2.2 **Accounting Deficiencies**

The following observations are made.

(a) The total value of Treasury Bills belonging to the Galle Branch of the Institute amounting to Rs.81,686 had been understated in the financial statements.

(b) Treasury Bills belonging to the Mannar branch of the Institute amounting to Rs.500,000 had been brought to account under fixed deposits instead of being brought to account under Treasury Bills.

(c) A sum of Rs.100 million had been remitted to the Accumulated Fund during the year under review on the request of the Treasury. This had been shown in the accounts as a deposit reimbursable from the Treasury instead of being written off from the accounts.

2.2.3 **Unreconciled Control Accounts**

(a) A difference of Rs.81,180 was observed between the Schedules prepared for accounting the value of investment for the current year and the accounts. A search had not been carried out relating to this difference.

(b) Considerable variances were observed as given below between the balances pointed out in the schedules maintained by the Institute relating to employees

distress loan of the officers deployed in the services of the Branch Offices and the balances shown in the financial statements.

	Balances according to the Financial Statements	Balances according to the Schedule	Difference according to the Financial Statements (Decrease)/ Increase
	Rs.	Rs.	Rs.
Kandy Branch	364,138	354,228	(9,910)
Galle Branch	355,488	296,592	(58,896)
Kurunegala Branch	714,219	610,463	(103,756)
Anuradhapura Branch	319,622	291,839	(27,783)
Hambantota Branch	163,500	156,400	(7,100)
Ratnapura Branch	170,454	183,877	13,423
Moneragala Branch	82,250	51,412	(30,838)
Gampaha Branch	6,000	100,500	94,500

2.2.4 Unsettled Transactions

Although a building had been obtained on rental basis from 01 June 2010 to 31 May 2011 for the Kurunegala Branch of the Institute, the Branch had been shifted to another place from 31 December 2010. As a result, the amount could not be recovered from the security deposit deposited for that building was Rs.87,500. Action had not been to recover that amount up to 28 March 2012.

2.2.5 **Lack of Evidence for Audit**

Evidence shown against the following items of accounts had not been presented for audit.

Particulars of the relevant item of Accounts	Value of the relevant Account	Documentary Evidence not Presented
	Rs.	
(i) - Fixed Assets	69,644,501	Reports of the Board of Survey
- Fixed Assets (Ratnapura Branch)	330,759	An updated Register of Fixed Assets
(ii) Stock Balance	5,882,074	Reports of the Board of Survey
(iii) Debtors	1,375,352	(i) Confirmation of balances (ii) Age analysis

2.2.6 **Non-compliance with Laws, Rules, Regulations and Management Decisions**

The following non-compliances were observed.

	Reference to Laws, Rules, Regulations and Management Decisions	Requirement	Non-compliance
(a)	Finance Act, No. 38 of 1971		
	(i) Section 11	Approval of the relevant Minister with the concurrence of the Minister of Finance should have been obtained for investments	Although a sum of Rs.36,775,490 had been invested in fixed deposits during the year under review, the relevant concurrence and the approval thereon had not been obtained.
	(ii) Section 14 (3)	Audited accounts including report of the Auditor General had not been tabled in Parliament along with the annual report of the Institute.	Action had not been taken to table the annual report for the year 2010 in Parliament up to 03 June 2012.

(b)	Financial Regulations of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka		
	(i) F.R 396 (d)	Action should be taken to cancel cheques exceeding 6 months and credit to revenue.	Action had not been taken as such up to 31 December of the year under review relating to 9 cheques valued at Rs.98,432 exceeding a period of more than 6 months.
	(ii) F.R 757(2) (b)	A copy of the report of the Boards of Survey should be submitted to the Auditor General	Copy of the Boards of Survey had not been submitted to the Auditor General due to not completing its activities.
(c)	Chapter XIV of the Establishments Code		
	(i) Section 1.3	"Combined Allowance" means amount paid as reimbursement of expenditure incurred relating to accommodation and subsistence.	Sums of Rs.52,490 and Rs.11,649 had been reimbursed for accommodation and food respectively for the year 2011 up to the date of audit on 13 October 2011 in addition to the combined allowance for officers engaged in official duties.

(ii)	Sub section 14.1.1 to 14.1.5 of Section 14 of Chapter XII of the Establishments Code.	Study leave with full pay could be provided for studies only to an officer selected relating to an invitation received from an institution approved for providing specific qualification from the Government expenditure.	A sum of Rs.94,900 had been paid as course fees along with the salary to an officer for a post graduate diploma contrary to this provision and not directly related to his profession and contrary to Section 14.3 study leave with no pay had been approved by the Secretary.
(d)	Public Enterprises Circular No.PED/12 dated 02 June 2003		
	Section 5.1.3	Copies of the Corporate Plan approved by the Board of Directors should be submitted to the Line Ministry, Department of Public Enterprises and Auditor General at least 15 days prior to commencement of each financial year.	Although the Corporate Plan for the period 2010 – 2012 had been approved by the Board of Directors subject to amendment made on 30 November 2010, copies of the amended Corporate Plan had not been submitted to the relevant parties.

(e)	Paragraph 3 of the Public Enterprises Circular No.PED/50, dated 28 July 2008	The value of fuel entitled to a Chairman for a month amounted to Rs.20,000.	Fuel amounting to Rs.281,355 had been utilized during the year under review exceeding the limit.
(f)	Section 6 (1) (b) of the National Transport Medical Institute Act No.25 of 1997.	The Minister could appoint any one person as a member of the Board of Directors.	Two officers for the post of Administrative Consultant and Executive Director had been appointed under this Section and salaries and allowances had been paid during the year under review.
(g)	Government Procurement Guidelines -----------------------------		
	(i) Paragraph 4.2.1	A Procurement Plan should be prepared by the procurement entity.	A Procurement Plan had not been prepared by the Institute for the year 2011.
	(ii) Paragraph 3.4.1 (a)	Competitive bidding system should be followed and at least 3 quotations should be obtained thereon while obtaining goods and services to a Government Institution.	It was observed at the sample test that quotations had not been called for in three instances for purchasing goods amounting to Rs.70,970 according to the payment vouchers of two Branch Offices for the months of March and September.

2.2.7 Non-compliance with Tax Requirement

In terms of paragraph 155 of the Inland Revenue Act No.10 of 2006 and paragraph 44of the amended Act No.09 of 2008, 10 per cent Withholding Tax should be deducted and remitted to the Department of Inland Revenue if payment of monthly rentals to any person or institution had exceeded Rs.50,000 or annual rentals had exceeded Rs.500,000. However, payments had been made without deducting Withholding Tax aggregating Rs.20,000 at the rate of Rs.5,000 per month from the rentals for four months from 01 December 2010 to 30 November 2011 relating to Kandy Branch of the National Transport Medical Institute

3. Financial and Operating Review

3.1 Financial Review

3.1.1 Financial Results

According to the financial statements presented, the operation of the National Transport Medical Institute for the year ended 31 December 2011 had resulted in a surplus of Rs.45,668,769 as compared with the surplus of Rs. 81,672,089 for the preceding year, thus indicating a deterioration in the financial results for this year by Rs. 36,003,320 as compared with the preceding year. Incomes such as medical services income of Rs.165 million, investment income of Rs.23 million and other income of Rs.5 million had been earned during the year under review. Considerable decreases were observed in these incomes as compared with the preceding year and this matter was the main reason for this deterioration.

4. Operating Review

4.1 Operating Inefficiencies

Medical certificates had to be printed during the year under review without the buffer stock method due to not taking action to maintain the stock level relating to the medical certificates of the Institute. Similarly, it was unable to reveal the shortages in the stock balances due to not reconciling stock registers with the stock balances in respect of other stocks.

4.2 Uneconomic Transaction

The Institute had sustained a loss of Rs.7,434,451 when making set off of transactions occurred between the Sri Lanka Transport Board and the National Transport Medical Institute.

4.3 Resources of the Institute given to other Government Institutions

----

A vehicle belonging to the Medical Institute had been released to the Ministry of Transport from 05 August 2010 to 15 March 2012 contrary to paragraph 8.3.9 of the Treasury Circular No.PED/12 dated 02 June 2003 and a sum of Rs.68,136 had been spent by the Institute during the year under review for repairing this vehicle.

4.4 Personnel Administration

Particulars of the approved cadre and actual cadre of the Institute as at 31 December 2011 are given below.

	Approved Cadre	Actual Cadre	(Vacancy / Excess)
Permanent	215	236	21
Casual	-	04	04
Contract	-	17	17
Total	215	257	42

The following observations are made in this regard.

(a) Although approval of the Department of Management Services had not been obtained for the cadre of the Medical Institute from year 2009, 25 officers had been recruited for the staff of the Medical Institute during last 03 months of the year 2011 without proper recruitment procedure.

(b) When considering the approved cadre in the year 2008 and the actual cadre as at 31 December 2011, it was observed that 05 officers had been deployed in the service instead of 04 approved posts whereas there were 42 excess staff during the year under review when considering the actual cadre.

(c) Although there were excess staff, a sum of Rs.1,668,944 had been incurred as overtime and weekend allowances and it was a 10 per cent increase as compared with the preceding year.

5. Budgetary Control

Significant variances were observed between the budgeted and actual figures thus, indicating that the budget had not been made use of as an effective instrument of management control.

6. **Systems and Controls**

Deficiencies in systems and controls observed during the course of audit were brought to the notice of the Chairman from time to time. Special attention is needed in respect of the following areas of control.

(a) Printing of medical certificates, custodies and maintenance of registers
(b) Medical checking and scheduled income
(c) Fixed assets
(d) Staff loan
(e) Debtors
(f) Stock control
(g) Opening and administration of branches
(h) Personnel administration
(i) Maintenance of gratuity cash books
(j) Maintenance of petty cash book
(k) Preparation of journal vouchers
(l) Strategic planning

H.A.S.Samaraweera

Auditor General