



**ශ්‍රී ලංකා
සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය**

වාර්ෂික වාර්තාව - 2015



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි තේමා ගීතය

ශ්‍රී ලංකා,
සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කිත් යසසිත් සුදිලේ
හෙළි කොටැ හෙළි හෙළේ //

සකවිති රාවණ ආදි යුගෙන්
දුඬු මොණරින් ගුවන දිනා//
විකමැති ලක්දන වා-රිය පොළිනුත්
පෑ විදු නුවණ මනා//

“උවදුරු තොරඹව සඳුනා මුල් වෙමු ”
වෙයි පෙර වැකිය අපේ //
“ගුක්මන් අය මග නැගූමෙහි මුල් වෙමු ”
මේ වෙයි දැකුම අපේ//

රට වැසි යුතුකම් ඉටුවන අයුරින්
මව් බිම හා බැඳෙමු//
සමාජ මෙහෙවර, සාර දහම් රැක
වගකීමෙන් පුදුමු//

පද රචනය - කලා ශූර් අරිසෙන් අනුබුදු ශූරින්

ගායනය - කලා කීර්ති දේශමානා ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව

සංගීතය - කලා කීර්ති දේශමානා ආචාර්ය පණ්ඩිත් ඩබ්ලිව්. ඩී. අමරදේව

ගරු ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමා,

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 15 වන වගන්තිය යටතේ නියමිත අවශ්‍යතාව සම්පූර්ණ කිරීම් වශයෙන් 2015 වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කරන ලද අතර, 2015 ජනවාරි 01 වන දින සිට 2015 දෙසැම්බර් 31 වන දින දක්වා වූ කාලය තුළ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන්හි සාරාංශයක් සහ 2015 වර්ෂය සඳහා අධිකාරියෙහි මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය එහි අතුළත් වී ඇත.



ආනන්ද විමලසේන
සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2016 පෙබරවාරි 28 වනදා

පටුන

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි තේමා ගීතය	3
පටුන	5
සංකීර්ත යෙදුම්	7
නාමාවලිය	10
සභාපතිගේ සමාලෝචනය	11
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීගේ සමාලෝචනය	13
පැතිකඩ	18
හැඳින්වීම	18
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි සාමාජිකයින්.....	18
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම	29
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය	29
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය	29
අධිකාරියේ විධායක බලතල	30
අධිකාරියේ කමිටු	30
කාර්ය මණ්ඩල කමිටු	30
මූල්‍ය කමිටුව	31
විගණන කමිටුව	32
සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව	33
හවුල්කරුවන් සමග සම්බන්ධතා පැවැත්වීම.....	33
අධිකාරියෙහි සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයෙහි වගකීම	33
වගකිව යුතු බව.....	33
බැඳියා පිළිගැනුම්	33
අභ්‍යන්තර විගණන.....	34
ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වීම	34
ආචාර ධර්ම	34
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ ව්‍යුහය	35
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය	36
ඉදිරි දැක්ම	36
මෙහෙවර	36
ආදර්ශ පාඨය	36
පෙරවැකිය	36
අරමුණු	36
උපාය මාර්ග	36
සාරධර්ම	37
සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ආසන්න ඉලක්ක	37
ප්‍රතිඵල	38

ප්‍රතිදාන	39
නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය	41
අනතුරු විමර්ශන ඒකකය	43
අභ්‍යන්තර විගණන අංශය	44
ගගන භාවික සේවා ශාඛාව	45
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය	45
ගුවන් සංකරණ අංශය	47
ගගන යාත්‍රාංගන අංශය	49
විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය	49
පියාසර නිරූපදානනා ශාඛාව	52
පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය	52
පියසර මෙහෙයුම් අංශය	54
ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය	56
ඒකාබද්ධ ශාඛාව	58
ගුවන් ප්‍රවාහන හා නීති කටයුතු අංශය	58
මානව සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ අංශය	65
මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය	67
කාර්ය සාධක දර්ශක	69
අංශයට සුවිශේෂී වූ ක්‍රියාකාරකම්-2015	70
ගමනා-ගමන තොරතුරු	75
මූල්‍ය ප්‍රකාශ 2015	77
ලාභ හෝ අලාභ ප්‍රකාශය	77
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	78
ස්කන්ධ වෙනස් වීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය.....	79
මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	81
කළමනාකරණයේ වගකීම් ප්‍රකාශය	83
ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති	84
මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්	94
විගණකාධිපති වාර්තාව	101
විගණකාධිපති වාර්තාවට පිළිතුරු ලිපිය	110

සංකීර්ණ යෙදුම්

A & NS	ගගන යාත්‍රාංගන සහ ගුවන් සංකරණ සේවා
AASL	සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම
AIU	අනතුරු විමර්ශන ඒකකය
Addl DG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්
AME (BL)	ගුවන්යානා නඩත්තු ඉංජිනේරු (මූලික බලපත්‍රය)
AML	ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍රය
AMO	අනුමත නඩත්තු සංවිධානය
AMT	ගුවන්යානා නඩත්තු තාක්ෂණ ශිල්පී
ANR	ගුවන් සංකරණ රෙගුලාසි
ANS	ගුවන් සංකරණ සේවා
AOC	ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතිකය
AS	ගගන නාවික සේවා
ASN	ගුවන්සේවා නිරූපදානනා නිවේදනය
AT&LA	ගුවන් ප්‍රවාහන සහ නීති කටයුතු
ATC	ගුවන් ගමන් පාලනය/ගුවන් ගමන් පාලක
Av Sec	ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව
Aw	ගුවන් යෝග්‍යතාව
AwE	ගුවන් යෝග්‍යතා ඉංජිනේරු
BIA	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
CAASL	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා හා අධිකාරිය
CADEC	සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව
CEO	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
C\$CAP -SA	මෙහෙයුම් නිරූපදානනාව සහ අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතාව වර්ධනය කිරීමේ දකුණු ආසියා සහයෝගීතා වැඩසටහන

CSI	මැදිරි නිරූපදානනා පරීක්ෂක
C of R	ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතිකය
D	අධ්‍යක්ෂ
DD	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ
DDG/ASR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් (ගුවන් අවකාශ සහ සුරක්ෂිතතා නියාමන)
DDG/CAER	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් (ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන)
DDG/FSR	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් (පියසර නිරූපදානනා නියාමන)
D/AED	අධ්‍යක්ෂ / ගගන යාත්‍රාංගන
D/ANS	අධ්‍යක්ෂ / ගුවන් සංකරණ සේවා
D/A Ops	අධ්‍යක්ෂ / ගුවන්යානා මෙහෙයුම්
D/ARAw	අධ්‍යක්ෂ / ගුවන්යානා ලියාපදිංචිය සහ ගුවන් යෝග්‍යතා
D/ATER	අධ්‍යක්ෂ / ගුවන් ප්‍රවාහනය සහ ආර්ථික නියාමන
D/AvS	අධ්‍යක්ෂ / ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා
D/HROM	අධ්‍යක්ෂ / මානව සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ
D/RFM	අධ්‍යක්ෂ / ආදායම් සහ මූල්‍ය කළමනාකරණ
D/TOPL	අධ්‍යක්ෂ / පුහුණු සංවිධාන සහ පුද්ගල බලපත්‍ර
D/RDSP	අධ්‍යක්ෂ / පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන්
D/QIA	අධ්‍යක්ෂ / තත්ත්ව සහ අභ්‍යන්තර විගණන
DG	අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය
DGCA	සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්
FIR	පියසර තොරතුරු කලාපය
FS	පියසර නිරූපදානනාව
IA	අභ්‍යන්තර විගණනය
ICAO	ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය
PBN	කාර්ය සාධන පාදක සංකරණය
FPP	පියසර කාර්යපටිපාටි වැඩසටහන

MRIA	මත්කල රාජපක්‍ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
NCASP	ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්‍ෂිතතා වැඩසටහන
PEL	පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම
PLO	පුද්ගල බලපත්‍ර නිලධාරී
RPK	ආදයම් මගී කිලෝ මීටර්
RTK	අදයම් ටොන් කිලෝ මීටර්
SARPs	ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්
SARI	දකුණු ආසියා කලාපීය ප්‍රාරම්භණය
SLAS	ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති
SLCAP	ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා ප්‍රකාශය
SLFRS	ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති
SP	විශේෂ ව්‍යාපෘති
SMS	නිරුපද්‍රවනතා කළමනාකරණ ක්‍රමය
SSP	රාජ්‍ය නිරුපද්‍රවනතා වැඩසටහන
USAP	විශ්ව සුරක්‍ෂිතතා විගණන වැඩසටහන
USOAP	විශ්ව නිරුපද්‍රවනතා අධීක්‍ෂණ විගණන වැඩසටහන

නාමාවලිය

ප්‍රධාන කාර්යාලය

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
අංක 04, හුණුපිටිය පාර
කොළඹ 02
- දුරකථන - 94-11-2304632
94-11-2358800
- ෆැක්ස් - 94-11-2304644
- විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනය - info@caa.lk
- වෙබ් අඩවිය - www.caa.lk
- තැපැල් ලිපිනය - තැ.පෙ. 535, කොළඹ
- ටෙලිග්‍රෑම් ලිපිනය - AIRCIVIL
- AFTN ලිපිනය - VCCCYAYX

කටුනායක කාර්යාලය

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
"හිල්ටොප්", නයිකන්ද, මිනුවන්ගොඩ පාර
කටුනායක
- දුරකථන - 94-11 2251076
- ෆැක්ස් - 94-11 2251076

මත්තල කාර්යාලය

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
මත්තල රාජපක්‍ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල
මත්තල
- දුරකථන - 94-47-7510530
- ෆැක්ස් - 94-47-7510541

ගුවන් යෝග්‍යතා උප කාර්යාලය

- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
කොළඹ ගුවන් තොටුපල
රත්මලාන
- දුරකථන - 94-11-3135828
- ෆැක්ස් - 94-47-2635756

ගිණුම් පරීක්ෂකවරු

- ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සාමජවාදී ජනරජයේ විගණකාධිපති

නීතිඥවරු

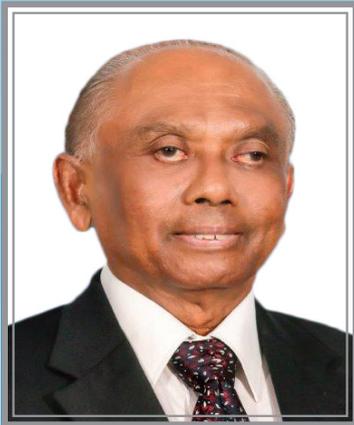
- ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සාමජවාදී ජනරජයේ නීතිපති

බැංකුකරු

- ලංකා බැංකුව

රක්ෂණකරුවෝ

- සී/ස ශ්‍රී ලංකා රක්ෂණ සංස්ථාව
- සී/ස සෙලින්කෝ රක්ෂණ සමාගම



සභාපතිගේ සමාලෝචනය

වර්ධනය සහ වැඩිදියුණු වීම් අතින් ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයට 2015 වසර අතිශයින්ම වැදගත් වූත් විශිෂ්ට වූත් වසරක් විය. වඩාත් ශක්තිමත් ගෝලීය ආර්ථික අපේක්‍ෂාවන්, වාර්තාගත භාර කාරක (Load Factors), අඩු ඉන්ධන මිල සහ එක්සත් ජනපද ඩොලරයෙහි අගය විශාල වශයෙන් ඉහළයාම ඇතුළත් ගෝලීය සාධක කිහිපයක් හේතුවෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ සමස්ත ලාභදායීත්වය 4% කින් වැඩි වී තිබිණ.

තවත් අතෙකින් 2015 වන දින, (CAASL) සඳහා මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් තැනීම ආරම්භ වූ නිසා, එය ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියටද වැදගත් වසරක් විය. මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සත්කාරකත්වය සහිතව ශ්‍රී ලංකාවේදී පැවැත්වීමට නියම කරගෙන ඇති ඉහළ මට්ටමේ විදේශ නියෝජිතයින් 400 කට ආසන්න සංඛ්‍යාවක් සහභාගී වීමට නියමිත ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ වාර්ෂික සම්මේලනය සංවිධාන කිරීමට අදාළ කාර්යයන්හි ද යුගුසුළුව නිතර විය.

CAASL හි පියාසර මෙහෙයුම් අංශය දේශීය වාණිජ හෙලිකොප්ටර් මෙහෙයුම් සඳහා IWS ඒවියේෂන් සමාගමටත්, ස්කයිලාන්ක් ඒවියේෂන් සමාගමටත්, ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික දෙකක් නිකුත් කර තිබිණ. තවදුරටත් FG එයාවේර්ස්, ෆ්ලයි සඳරන් එයාර්වේස් සහ ලක්වින් එයාර්වේස් යන මෙහෙයුම් කරුවන් ද ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික ලබැගනීම සඳහා සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර තිබිණ. එයාර් වයිනා, එයාර් ඒසියා, මලිදූ එයාර්වේස් සහ ඔස්ට්‍රියන් එයාර්වේස් යන සමාගම් වෙත, ශ්‍රී ලංකාව තුළට වාණිජ මෙහෙයුම් සිදුකිරීම සඳහා විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික නිකුත් කරන ලදී.

CAASL හි පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය යුරෝපා සංගමයේ ජොයින්ට් ඒවියේෂන් ඔතොරයිටීස් වෙතින් ප්‍රශ්න බැංකුවක් ලබාගෙන පරිගණක පාදක ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර විභාගයක් (AML) විකාශනය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භකර ඇත. මීට අමතරව මෙම අංශය විසින් 7 වන දකුණු ආසියා ප්‍රාරම්භණ (SARI) 66 කොටස/147 කොටස සහ SARI - 66 කොටස - ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුවද පවත්වන ලදී.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වසර තුළ අළුත් ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන දෙකකට බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලද අතර ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන (AMO) බලපත්‍ර 60 ක් අළුත් කරන ලදී. විශේෂයෙන්ම පියාසර නිරූපදනනා සහ ගුවන් සංස්කරණ ක්‍ෂේත්‍රයන්හි පරීක්ෂකවරුන්ගේ අඩුවක් තිබියදීත් මෙම වසර තුළ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය එහි සෝදිසි කාර්යයන් නොනවත්වා පවත්වාගෙන ගියේය.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාවට අදාළව ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය BIA හි ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සැපයුම්කරු සංවිධානය සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය නොකඩවා සිදුකළේය. වැඩිදුරටත් අදාළ අංශය විසින් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් 09 ක් සහ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා ආවරණකරුවන් (Screeners) 55 ක්, සහතික කරන ලද අතර ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් 08 ක්, ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරුන් 06 ක් සහ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා ආවරණකරුවන් 444 ක් යළි සහතික කිරීමද සිදුකරන ලදී. අමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ග්ලෝබල් ස්ට්‍රැටේජී හි (Global Strategies) ප්‍රවාහන සුරක්ෂිතතා පරිපාලන කාර්යාලය විසින්, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා

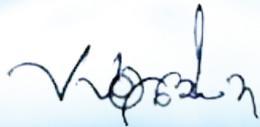
සංවිධානයෙහි (ICAO) ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමාණය සමාලෝචනය කිරීම BIA තුළ පරීක්ෂණ වැඩසටහනක් ද පවත්වන ලදී.

කාර්ය සාධන පාදක සංකරණයට (PBN) අදාළ පියසර කාර්ය පටිපාටිය සැලසුම් කිරීමේදී ගුවන් සංකරණ අංශය ඒ සඳහා AASL ට සහාය විය. 2016 මුල් භාගය තුළ PBN ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිතය. ශ්‍රී ලංකාවට ඕස්ට්‍රේලියාවට සහ මාලදිවයින සමඟ සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හැකි වූ අතර ඉන්දියාව සහ ඉන්දුනීසියාව සමඟ අත්සන් කිරීමට අපේක්ෂිත ගිවිසුම් වල අවසාන කෙටුම්පත් අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලැබ ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්ත අංශය 2015 වසර තුළ වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. BIA හි සම්පූර්ණ මගී වලන සංඛ්‍යාව මිලියන 8.5 ක් වශයෙන් වාර්තා වී තිබේ. මෙම මගී සංඛ්‍යාවෙන් 51% ක් ප්‍රවාහනය කර ඇත්තේ ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම විසින්ය.

IWS ඒවියේෂන් සහ රිච් ස්කයිලාන්ක් සමාගම් භ්‍රමණ තටු ගුවන්යානා යොදාගනිමින් දේශීය වාණිජ ගුවන් ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් ආරම්භ කළහ. පෙර වසර සමඟ සසඳන විට CAASL හි ආදායම 6% කින් වැඩි වී තිබිණ. මෙම වර්ධනයට දයක වී ඇත්තේ විදේශ විකුණුම් අධිභාරය සහ නියාමන සේවා ආදායමය.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සහ සියලුම තරාතිරම්වල CAASL සේවකයින් විසින් ඉටුකරන ලද විශිෂ්ට කාර්යභාරය මම කෘතඥතා පූර්වකව පිළිගනිමි. සියලු කල්හි ඔවුන්ගේ වගකීම් පිළිබඳව මනා අවබෝධයකින් යුක්තව කටයුතු කරමින් මට සහාය සහ මගපෙන්වීම ලබාදුන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මගේ ස්තූතිය ප්‍රකාශ කිරීම මම මෙම අවස්ථාව යොදාගනිමි. ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර ගරු අමාත්‍යතුමන්ට සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් තුමන්ට ද අමාත්‍යාංශයේ සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයට ද මාගේ ස්තූතිය පුදකරමි.



ආනන්ද විමලසේන

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීගේ සමාලෝචනය



ගෝලීය තත්වය

වැඩි නිරූපණතාවක්, සුරක්ෂිතතාවක්, කාර්යක්ෂමතාවක් සහ පරිසර හිතකාමී භාවයක් සහිතව ගෝලීය මට්ටමට ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් සිදු කිරීම කෙරෙහි වැඩිමනක් අවධානයක් සහිතව ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය තවදුරටත් ලෝක ආර්ථික ක්‍රියාවලියේ දී ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටුකරමින් පැවතුණි. සම්බන්ධතා හැකියාව ලබා දෙමින් සහ ආර්ථික සංවර්ධනය වේගවත් කිරීමට සහාය වෙමින් 2015 වසර තුළ ගුවන්සේවාව ලෝක ආර්ථිකයට ශක්තිමත් ප්‍රතිඵල ලබාදුන්නේ ය. ගුවන්සේවාව විසින් යළි එක්කරනු ලබන වෙන්වී සිටි මිතුරන් සහ පවුල් විසින් ද ඇත එපිට නගරවල සිටින ගනුදෙනු කරුවන් හමුවන ව්‍යාපාරික සංචාරකයන් විසින් ද, උග්‍ර අර්බුද අවස්ථාවන් ගෙන් ගැලවීම සඳහා ගුවන්සේවාවෙහි පිහිට පතන පුද්ගලයන් විසින් ද, ගුවන්සේවාවෙහි වටිනාකම මැනවින් අවබෝධ කරගනු ලැබ ඇත.

ගුවන් සංකරණ මධ්‍යස්ථාන 173 ක සහය ඇතිව ගුවන් තොටුපල 4130 කට අධික සංඛ්‍යාවකට සේවා සපයමින් ගුවන්යානා 27,000 කට අධික ගුවන්යානා ඇණියක් සහිත උප ලේඛනගත ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 1400 කට අධික සංඛ්‍යාවක් මගින්, මගීන් බිලියන 3.6 ක් - ලොව ජනගහණයෙන් 48% කට සමාන සංඛ්‍යාවක් සහ අමෙරිකානු ඩොලර් ට්‍රිලියන 06 ක් පමණ වටිනා ගුවන් නැව් ටොන් මිලියන 52 ක් ප්‍රවාහනය කරමින් 2015 වසර අවසන් වන විට ගෝලීය ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය සිත් කාවදින කාර්ය සාධනයක් අත්කරගෙන තිබිණ.

2015 දී ගුවන්සේවා අංශයෙහි සෘජු ආර්ථික දායකත්වය සෘජු රැකියා මිලියන 10 කට අධික සංඛ්‍යාවක් සහිතව, එක්සත් ජනපද ඩොලර් බිලියන 718 ක් විය. වර්ෂය අවසාන වන විට රැකියා මිලියන 63.5 කට අධික සංඛ්‍යාවක් සහිතව ගුවන්සේවා අංශයේ සම්පූර්ණ සෘජු, වක්‍ර, උපදවන ලද සහ සංචාරක ආර්ථික දායකත්වය එක්සත් ජනපද ඩොලර් ට්‍රිලියන 2.7 ක් වූ බව ඇස්තමේන්තු කර ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ ලෝක දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට (GDP) ගුවන්සේවා කර්මාන්තයෙන් 3.5% ක දායකත්වයක් ලැබී තිබිණ.

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් මුදාහරින ලද සංඛ්‍යාලේඛන අනුව, අදායම් මගින් කිලෝ මීටර් (RPK) වශයෙන් ප්‍රකාශ කෙරෙන ගෝලීය උපලේඛන ගත වාණිජ (මගී) ගමනා-ගමන ඉල්ලුමේ ප්‍රමාණය 2015 වසර තුළ (RPK) ට්‍රිලියන 6.6 ලඟා වී ඇත. 2014 වසර සමඟ සසඳන විට මෙය 7.1% ක වර්ධනයකි. මේ ආකාරයට නැව් භාණ්ඩ ටොන් කිලෝ මීටර් වශයෙන් ප්‍රකාශ කෙරෙන, ප්‍රවාහනය කරන ලද නැව් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය ටොන් කිලෝ මීටර් බිලියන 198 ට ලඟාවී ඇත. පෙර වසර සමඟ සසඳන විට මෙයද 1.7% ක වර්ධනයකි.

මෙය ගෝලීය මූල්‍ය අර්බුදයෙන් පසු සිදු වූ යළි නැගීයාමෙන් පසු මෙතෙක් අත්කරගත් ශක්තිමත්ම ප්‍රතිඵලය වූ අතර එය දස වරසක වාර්ෂික වර්ධන වේගයේ සාමාන්‍යය වූ 5.5% කට වඩා බෙහෙවින් අධික වූවකි. 2015 වර්ෂය තුළ ආර්ථික පදනම වඩාත් දුර්වල වූ අතර අඩු ගුවන් ගමන් ගාස්තු හේතුවෙන් මගී ඉල්ලුම බෙහෙවින් ඉහළ ගියේය. එක්සත් ජනපද ඩොලරයේ අගය ඉහළයාම හේතුවෙන් සිදු වූ විකෘතීන් සඳහා අවශ්‍ය ගැලපුම් සිදුකළ පසු පසුගිය වසරේ පැවති ගෝලීය ගුවන් ගමන් ගාස්තු 2014 ප්‍රමාණයන්ට වඩා 5% කින් පමණ අඩු වී තිබිණ.

සාමාන්‍යයක් වශයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්, සමාලෝචනයට භාජනය වන වසර තුළ ප්‍රවාහනය කරන ලද මගියෙකු ගෙන් ඩොලර් 10.42 ක් බැගින් උපයා ඇති අතර 5.6% ක ශුද්ධ ලාභාන්තයක් උපදවා ඇත.

වාර්ෂික මගී ධාරිතාව 5.6% කින් ඉහළ ගිය අතර භාරකාරකයේ (Load Factor) සාමාන්‍ය 0.6% කින් ඉහළ ගියේය. 2015 වර්ෂය තුළ 80.3% කින් ඉහළම වාර්ෂික භාරකාරත්වයක් වාර්තා වී තිබීම. 2015 වර්ෂය තුළ සියලුම ගුවන්සේවා කලාපයන්හි ධනාත්මක ගමනා-ගමන (Traffic) වර්ධනයක් සිදුවිය. මගී සංඛ්‍යාලේඛන සමග සසඳන කළ ගුවන් භාණ්ඩ වෙළඳපොළ සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකට දුර්වල වී තිබිණ. මීට වැඩි වශයෙන් හේතු වූයේ දියුණු ආර්ථිකයක් යළි යථාතත්වයට පත්කිරීම වඩාත් සෙමින් සිදුවීමත්, නිර්ගමනය වන වෙළඳපොළ සහ සංවර්ධනය වෙමින් පවතින ආර්ථිකයන් හි වර්ධනය දුර්වලවීමත්ය. මේ නිසා 2015 වසර තුළ ප්‍රවාහනය කරන ලද නැව් භාණ්ඩ ප්‍රමාණයේ වර්ධනය 2.5% ක් තරම් මධ්‍යස්ථ ප්‍රමාණයක් විය. මෙම වර්ධනය සෑදී ඇත්තේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් නැව් භාණ්ඩ +2.5% කින් දේශීය ගුවන් නැව් භාණ්ඩ 1.8% කින් වශයෙනි. චීන ආනයන සහ අපනයන මන්දගාමී වීම බලාපොරොත්තු වූවාට වඩා වේගයෙන් සිදුවීම නිසා ගෝලීය ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන පේරකයන් වූ මූලධන ආයෝජන සහ නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලිය දුර්වල විය. ගුවන් නැව් භාණ්ඩ ප්‍රමාණයේ වර්ධනය අතින් 2015 වර්ෂය තුළ සියලුම කලාප ධනාත්මක ඉසව්වක පැවතුනු නමුත් 10.7% ශක්තිමත් වර්ධනයක් ප්‍රදර්ශනය කළේ මැදපෙරදිග කලාපය පමණක් වන අතර අනෙකුත් සියලුම කලාපයන්ගේ වර්ධනය සිදුවූයේ ආන්තික වශයෙනි.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්, ආසන්න කිලෝ මීටර වශයෙන් ගණනය කරනු ලැබූ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් ධාරිතාවය 6.3% ක වර්ධනයක් සිදුවී තිබුණු නමුදු ගුවන්යානාවන් හි විශාලත්වය වැඩිවීම නිසා ගුවන් සංතරණ සේවා (ANS) සඳහා වූ ඉල්ලුම වර්ධනය වූයේ ආන්තික වශයෙනි.

2015 වසර තුළ බෝයිං සමාගම වාර්තාගත වාණිජ ගුවන්යානා 762 ක් බාර දුන්නේය. මෙය 5.5% ක වර්ධනයකි. එයාර්බස් සමාගම ගුවන්යානා 635 ක් බාර දී තිබිණ. 2015 දෙසැම්බර් මාසයේ දී එයාර් බස් සමාගම එහි නවතම ගුවන් යානය වූ A 350 XWB වර්ගයේ ගුවන් යානයක් ප්‍රථම වරට කොර් එයාර්වේස් සමාගමට බාර දුන්නේය. නිෂ්පාදකයින් දෙදෙනාම 2015 වසර තුළ මැදීමග (Aisle) 1 ක් සහිත ගුවන්යානා 490 කට වැඩි සංඛ්‍යාව බැගින් බාරදී තිබුණි. 2015 වසර තුළ A380 සුපර් ජම්බෝ ගුවන්යානා වර්ගයට ලැබුණේ අඩු ඉල්ලුමකි. (භාරදීම - 27)

ඉදිරි වසර 10 තුළ ගෝලීය ආර්ථිකයන් ප්‍රසාරණය වීමේදී ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නව වාණිජ ගුවන්යානා දස දහස් ගණනින් ලබාගන්නා විට එම ගුවන්යානා පැදවීමටත්, නඩත්තු කිරීමටත් අවශ්‍ය පුද්ගලයින් සඳහා පෙර නොවූ විරූ ඉල්ලුමක් ඇතිවේ යැයි ගුවන්සේවා කර්මාන්තය පුරෝකථනය කරයි. මෙම අතිවිශාල වර්ධනයට සරිලනු පිණිස වර්තමානයේ සහ 2034 වසර අතර කාලය තුළ වාණිජ ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන් නියමුවන් 558,000ක් සහ නඩත්තු තාක්ෂණ ශිල්පීන් 609,000 ක් සහිතව නව ගුවන්සේවා වෘත්තීයයින් මිලියනයකට අධික සංඛ්‍යාවක් සැපයීමට ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට සිදුවන බව Boeing Pilot and Technical Out Look විසින් පුරෝකථනය කරන ලදී. ගුවන්සේවා වෘත්තීයයන් සඳහා මෙම සාතියි ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා නව පරම්පරාවක ඉගෙනුම් අවශ්‍යතාවන්ට සරිලන නවතම ඩිජිටල් තාක්ෂණය මත විශ්වාසය තබන නවෝත්පාදන විසඳුම් අවශ්‍යවනු ඇත. හෙට දිනට අවශ්‍ය, වැඩි වැඩියෙන් විවිධාකාර වන්නා වූ ගුවන්සේවා ශ්‍රමකායක් යොදාගැනීම සඳහා විවිධ සංස්කෘතින්ට අයත් සහ පරම්පරාන්තර දක්ෂතා සහිත උපදේශකයින් සොයා ගැනීම ද අභියෝගයක් බවට පත් වී තිබේ.

ගුවන්සේවාවේ නිරූපණතාව, කාර්ය සාධනය අතින් සලකන විට 2015 වසර තවත් අසමානතා සහිත වසරක් විය. මාරක අනතුරු සංඛ්‍යාව අනුව සලකන විට එය අසාමාන්‍ය නිරූපණ වසරක් විය. පියාසර කිරීම තව තවත් නිරූපණ කාර්යයක් බවට පත්වෙමින් ඇති බව දීර්ඝ කාලීන ප්‍රවණතා දත්ත පෙන්වුම් කරයි. එසේ වුවද හිතාමතා සිදුකරන ලද ක්‍රියාවන් දෙකක් නිසා කර්මාන්තය නිගැස්මට හා හීනියට පත් විය. 2015 වසරේ ගෝලීය ජෙට් ගුවන්යානා අනතුරු ප්‍රමාණය (පියාසර මිලියන 1 කට සැකිලි අහිමි වීම් සංඛ්‍යාව අනුව ගණනය කරන ලද) 0.32 ක් විය. මෙය පියාසර මිලියන 3.1 කට ප්‍රධාන අනතුරු එකකට සමාන වේ. මෙය 2014 වර්ෂය තුළ අත්කරගත් 0.27 ක ප්‍රමාණය තරම් යහපත් නොවූනද පෙර වසර පහේ (2010 - 2014) ප්‍රමාණය වූ ජෙට් පියාසර මිලියනයකට සැකිලි අහිමිවීම් 0.46 ක් සමග සසඳන විට 30% ක දියුණු වීමකි. 2015 වසර තුළ මගී මරණ ඇතුළත් අනතුරු හතරක් (4) සිදුවිය. මේ සියල්ලටම සම්බන්ධවූයේ ටර්බයින් බලයෙන් පදවන ගුවන්යානා වන අතර මරණ සංඛ්‍යාව 136 ක් විය. පසුගිය පස් අවුරුදු කාලය (2010 - 2014) සඳහා සාමාන්‍ය එක් වසරකට මාරක අනතුරු 17.6 ක් සහ මරණ 506 කි. මගීන් සහ සේවක පිරිස 374 දෙනෙකුගේ මරණයට හේතුව ජර්මන් විංග්ස් නම් 9525 ගුවන්යානයේ අනතුර (නියමුවා සියදිවි නසා ගැනීම) සහ මෙට්රෝජෙට් 9268 අනතුර (ක්‍රස්ත ක්‍රියාවක් වශයෙන් සැකකෙරෙන) 2015 වසරේ සිදු වූ බේදවාචකයන්ය. කෙසේ වුවද මෙම අනතුරු දෙකම හිතාමතා සිදුකරන ලද නීති විරෝධී මැදිහත් වීමේ ක්‍රියා වශයෙන් වර්ගකර ඇති නිසා අනතුරු සංඛ්‍යා ලේඛන වලට ඇතුළත් කර නැත.

කලාපීය තත්ත්වය

ආසියා ශාන්තිකර කලාපය

ආසියා - ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 2015 වසර තුළ ලෝක මගී ගමනා-ගමනය (Passenger Traffic) 28% කට හිමිකම් කීහ. මෙයින් 63% ක් ජාත්‍යන්තර මගීන්ය. ගුවන් නැව් භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් සලකන විට ලෝක ගුවන් නැව් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 41% ක් ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයට අත් වූ අතර එයින් 86% ක් ජාත්‍යන්තර නැව් භාණ්ඩ ය. ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයේ මගී ගමනා-ගමනය 2014 වසරට වඩා 9.1% කින් වැඩි වූ අතර විශාලතම කලාප තුන අතර සිදුවූ විශාලතම වැඩිවීමේ ප්‍රමාණය ද මෙය විය. චීනය සහ ඉන්දියාව කලාපයේ ශක්තිමත් ගුවන් මගී වර්ධනයේ ප්‍රේරක බලවේග වශයෙන් තව දුරටත් පැවතුනි. (පිළිවෙළින් +8% ක් සහ + 16.4% ක් සහිතව)

ඉන්දියාවේ වේගවත් කරන ලද ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් හේතුවෙන් කලාපයේ සම්පූර්ණ ගුවන් මගීන් සංඛ්‍යාවේ වර්ධනයට දායක වීම අතින් ඉන්දියාව පසුගිය වසර තුළ චීනයේ දායකත්වයට ලඟාවීම වැදගත් සිදුවීමකි. 18.8% ක වාර්ෂික වර්ධනයක් සමඟ (දේශීය මගීන් මිලියන 80 ක් සහිත වෙළඳපළක) ඉන්දියාවේ කාර්ය සාධනය රුසියාවේ (11.9% ක වර්ධනයක් - දේශීය මගීන් මිලියන 47 ක් සහිත වෙළඳපළක), චීනයේ (9.7% ක වර්ධනයක් දේශීය මගීන් මිලියන 394 ක් සහිත වෙළඳපළක) සහ එක්සත් ජනපදයේ (5.4% ක වර්ධනයක්-දේශීය මගීන් මිලියන 708 ක් සහිත වෙළඳපළක) කාර්ය සාධනයන් අභිබවා ගොස් ඇත. කොටින්ම කිවහොත් ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයේ මගී ගමනා-ගමනය (Passenger Traffic) වර්ධනයෙන් හරි අඩක් සිදුවූයේ මේ විශාල රාජ්‍යයන් දෙක තුළය.

කලාපයේ ශක්තිමත් මගී වර්ධනයට දායක වූ අනෙකුත් ප්‍රධාන පෙළේ රාජ්‍යයන් වූයේ තායිලන්තය (+21.2%), කොරියාව (+10.2%), හොංකොං (+8.3%), ජපානය (+4%) සහ මගී සංඛ්‍යාවේ 1.2% කින් අඩුවීමක් සහිතව වසර අවසන් කළ එකම රට වූයේ ඉන්දුනීසියාවයි. ලොව සම්පූර්ණ මගී වර්ධනයෙන් තුනෙන් එකක් (1/3) අයත්වන්නේ ආසියා - ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලටය.

ගමන් යන්නන්ගේ කාලය ඉතුරුවන පරිදි කලාපයේ සෘජු ගුවන් තොටුපල සම්බන්ධතා සංඛ්‍යාව 7.3%ක් ඉහළයාම නිසා ඉල්ලුම උත්තේජනය විය. භාරකාරකය (Load Factor) 78.2% දක්වා 1.3% කින් ඉහළ ගිය අතර ධාරීතාව 6.4% කින් වර්ධනය විය.

2015 වර්ෂය තුළ සාධනය කළ සම්පූර්ණ ආදායම ටොන් කිලෝ මීටර් (RTK) සංඛ්‍යාව මත පදනම්ව (ICAO) විසින් ශ්‍රේණිගත කරන ලද මුල් රටවල් 20 අතරින් RTK බිලියන 70 ක් වූ සම්පූර්ණ සංඛ්‍යාවෙන් 12.4% ක් සාධනය කර තිබුණු චීනය අංක 1 බවට පත් විය. ආසියා-ශාන්තිකර කලාපයේ තවත් රාජ්‍යයන් 06 අයත් මෙකී මුල් 20 ට අයත් වී තිබිණි. ඒ ඒ රාජ්‍යයන් ලබාගන්නා ස්ථාන පහත සඳහන් වේ. සිංගප්පූරුව (7), ජපානය (12), ඕස්ට්‍රේලියාව (16), තායිලන්තය (18), මැලේසියාව (19) සහ ඉන්දියාව (20) වශයෙනි.

2015 වර්ෂයේ ලොව වඩාත්ම කාර්ය බහුල ගුවන් තොටුපල 25 අතරට ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන් තොටුපල 11 ක් අයත් වී තිබිණ. ඒ පහත සඳහන් පරිදිය. බීජිං (2), හනීවා (5), හොංකොං (8), ශැංහයි (13), සිංගප්පූරු (16), ගුආන්සු (17), ජකර්තා (18), බැංකොක් (20), ඉන්චියෝන් (22), ක්වාලාලම්පූර් (23) සහ නවදිල්ලිය (25) ක් විය.

දේශීය තත්ත්වය

2015 වසර තුළ ශ්‍රී ලංකාව තුළට සහ ඉන් පිටතට සිදු වූ මගී වලන සංඛ්‍යාවේ 8.3%ක වර්ධනයක් සිදු වී තිබිණ. 2015 වසර තුළ ගුවන්යානා වලන සංඛ්‍යාව 5.8% කින් වැඩි වී තිබුණු අතර ගුවන් නැව් භාණ්ඩ තොග 10% කින් වැඩි වී තිබිණ. දේශීය ගුවන් ගමන් සඳහා වූ ඉල්ලුම මෙම වසර තුළ 0.8% කින් අඩු වී තිබිණ.

ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම වන ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමාගම A 320 ගුවන්යානා 06 ක්, A 321 ගුවන්යානා 02 ක් සහ A 330 ගුවන්යානා 07 ක් ඇතුළත වාණිජ ගුවන්යානා 21 ක් මෙහෙයුම් කළේය. 2015 අවසානය වන විට ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම එහි පැරණි A 340 ගුවන්යානා සියල්ල ඉවත්කොට ඒ වෙනුවට A 330 ගුවන්යානා හයක් (06) යොදා ගත්තේ ය. යුරෝපය, මැදපෙරදිග, දකුණු ආසියාව, අග්නිදිග ආසියාව, ඇත පෙරදිග, උතුරු පෙරදිග, උතුරු අමෙරිකාව, ඕස්ට්‍රේලියාව සහ අප්‍රිකාව තුළ රාජ්‍යයන් 47 ක (හවුල් - කේත වැඩපිළිවෙළ ඇතුළුව) ගමනාන්ත 99 ක් සහිත වූ එහි ගෝලීය ගුවන් මාර්ග ජාලයට වඩාත් පහසු සම්බන්ධතා සපයා දුන්නේය. 2014/2015

මුදල් වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමාගම RPK මිලියන 12964 ක් සහ 2013/2014 මුදල් වර්ෂය තුළ RPK මිලියන 12811 ක් පියාසර කරමින් මගීන් මිලියන 435 ක් ප්‍රවාහනය කර ඇත. (2013/2014 මුදල් වර්ෂය තුළ මගීන් මිලියන 418 ක්) ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගමේ සමස්ත ආදායම සහ ඒකක පිරිවැය ප්‍රමාණයන් පිළිවෙලින් ටොන් කිලෝ මීටරයකට රු. 80.32 ක් සහ රු. 1.88 ක් විය. පසුගිය වසර සමග සසඳන විට (2013/2014 මුදල් වර්ෂයේ පිළිවෙලින් රු. 72.26 ක් සහ රු. 64.96 ක්) මෙහිදී ධනාත්මක කාර්යසාධන වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත. කෙසේ වුවද 2014/2015 මුදල් වර්ෂය තුළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම රුපියල් මිලියන 16,495 ක සමස්ත පාඩුවක් දැරීය. මෙය 2013/14 මුදල් වර්ෂය තුළ දැරූ පාඩුවෙන් (රුපියල් මිලියන 32,408) හරි අඩකට ආසන්න වේ. ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම රුපියල් මිලියන 4428 ක ලාභයක් වාර්තා කළ 2008 වර්ෂයෙන් පසු එක් දිගට පාඩු ලැබූ අනුගාමී 07 වන වසර මෙයයි.

2006 වසරේදී මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ මිහින් ලංකා සමාගම සතුව, 2015 අවසන් වන විට ගුවන්යානා හතරක් (04) ක් තිබිණ. පසුගිය වසර පහ (05) තුළ මිහින් ලංකා සමාගම රුපියල බිලියන පහළොවක් (15) පාඩු විඳ ඇත.

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත අනුව ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගෙන නාවික සේවා සැපයීම සඳහා අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරන ලද ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සැපයුම්කරු වන්නේ සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම (AASL) ය. ගුවන් සංකරණ සේවා සහ ගුවන් තොටුපල සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයීමට අමතරව AASL සමාගම, කොළඹ-බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල, මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල සහ කොළඹ-රත්මලාන ගුවන්තොටුපල මෙහෙයවීම ද සිදුකරයි. 2015 වර්ෂය තුළ AASL සමාගම රුපියල් බිලියන 15 ක් උපයන ලද අතර රුපියල් මිලියන 900 ක ශුද්ධ ලාභයක් ලබා ඇත. රජයට එක්සත් රාජධානී ඩොලර් මිලියන 143 ක පිරිවැයක් දැරීමට සිදු වූ මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ තැනීම් කටයුතු සඳහා ලබාගත් ණය මුදල ආපසු ගෙවීම් වශයෙන් වසර 10 ක කාලයක් සඳහා අමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 17.4 බැගින් වාර්ෂිකව චිනයට ගෙවීමට AASL සමාගමට සිදු වී ඇත.

දේශීය ගුවන් ගමන් සඳහා ඉල්ලුමක් දක්නට තිබුණේ සංචාරක සහ ව්‍යාපාරික ගමන් සඳහා පමණකි. හේතු ගණනාවක් නිසා සාමාන්‍ය ජනතාව ගුවනින් ගමන් යාම පිළිබඳව එතරම් උනන්දුවක් දක්වන්නේ නැති බව පෙනී ගියේය. ගුවන් ගමන් සඳහා වැයවන මුදල් ප්‍රමාණය, ගුවන් තොටුපල තුළ මිඩංගු කිරීමට සිදුවන කාලය, ගමනාන්ත ගුවන් තොටුපල වල පහසු භූමි ප්‍රවාහනයක් නොතිබීම, මහා මාර්ගයෙන් ගමන් යාම වඩාත් ලාභදායී වීම, කණ්ඩායම් සංචාර සංවිධානය කිරීමට නොහැකි වීම, උපලේඛනගත සහ නීතිපතා ක්‍රියාත්මක වන ගුවන්සේවා නොතිබීම, සීමිත විකල්ප සහ සීමිත සම්බන්ධතා හැකියාව, සුරක්ෂිතතා පියවරයන් දැඩි කිරීම, ගුවන් භාණ්ඩ සහ ගමන් මලු සම්බන්ධ සීමා කිරීම්, අලෙවිය සහ ප්‍රවර්ධනය නොතිබීම සහ ගමන් කාලය පිළිබඳ අසංවේදනීයතාව ආදිය දේශීය ගුවන් ගමන් පිළිබඳ එතරම් මහජන අවධානයක් නොලැබීමට හේතු වූ ප්‍රධාන සාධක විය.

2015 අවසාන භාගයේදී බඳවා ගැනීමේ කාර්ය පටිපාටියට මහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලැබීමත් සමඟ, 2012 මුල් භාගයේදී ආරම්භ කරන ලද CAASL ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ සටහන සම්පූර්ණ කළ හැකි විය. තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලයට විශේෂ දීමනා ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලැබුණු හෙයින් වැදගත් තාක්ෂණික තනතුරු පිරවීම සඳහා කර්මාන්තයේ පුද්ගලයින් කිහිප දෙනෙකු ආකර්ෂණය කර ගැනීමට CAASL ට හැකි විය.

CAASL සඳහා ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලක් තැනීම ආරම්භ කිරීම 2015 වසර තුළ අත්කර ගත් විශාල සහ වැදගත් ජයග්‍රහණයකි. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවාවේ ඉතිහාසයේ සිවිල් ගුවන්සේවා පරිපාලනය (DCA/CAASL) තමන් සඳහා තමන්ගේම ගොඩනැගිල්ලක් තැනීම ආරම්භ කළ ප්‍රථම අවස්ථාව මෙයයි. 2017 මැද භාගය වන විට ගොඩනැගිල්ල තැනීම සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිතය.

CAASL හි රාජකාරි සහ කාර්යයන් ඉටුකිරීම සම්බන්ධව සලකන විට ප්‍රධාන අභියෝගය වූයේ අනුමත නිත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයට බඳවා ගැනීම සඳහා දක්ෂතා සහ පළපුරුද්ද සහිත ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් සොයා ගැනීමය.

- පහත සඳහන් විවිධාකාර කරුණු හේතුවෙන් එවැනි ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින්ගේ හිඟයක් පවතී;
- පුහුණුව සහ පළපුරුද්ද සහිත, කාර්ය මණ්ඩලයේ කීප දෙනෙකු විශ්‍රාම ගැනීම.
 - විභව අපේක්ෂකයින්ට ගුවන්සේවා වෘත්තීය සෑහෙන තරම් ආකර්ෂණීය නොවීම.

- දක්ෂතා සහිත සේවකයින් සඳහා වෙනත් කර්මාන්ත අංශ සමඟ ඇති තරගය.
- දක්ෂතා සහිත කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා සමාන විදේශ සංවිධාන සමඟ ඇති තරගය.
- ඉල්ලුම සඳහා ප්‍රමාණවත් පුහුණු කිරීමේ ධාරිතාවක් නොතිබීම.
- ඉගෙනීමේ ක්‍රමවේද, විකසනය වෙමින් පවතින නව ඉගෙනීමේ ශෛලියට ප්‍රතිචාර නොදැක්වීම.
- මිල අඩු පුහුණුවට පිවිසුමක් නොතිබීම.
- සමහර ගුවන්සේවා වෘත්තීන්හි දක්ෂතා සුසංගතකරණයක් නොතිබීම.
- ලබාගත හැකි ගුවන්සේවා රැකියා වර්ග පිළිබඳව ඉදිරි පරම්පරාව තුළ ඇති අල්ප අවබෝධය.

මානව සම්පත් සැලසුම් කිරීමේ මෙවලම්, ගුවන්සේවා අවශ්‍යතාවන්ට අනුවර්තිත ප්‍රතිත පුහුණු සහ අධ්‍යාපනික වැඩසටහන්, ප්‍රවේදිත පරදු භාරකරුවන් (Shareholders) අතර පුළුල් සහයෝගීතාවක් සහ පුහුණු සේවකයින් රඳවා ගැනීම සඳහා කර්මාන්තයේ සම්මතයන්ට ගැලපෙන ආකර්ෂණීය වැටුප් ගෙවීම මෙම ගැටළුව සඳහා වන දීර්ඝ කාලීන විසඳුමක ඇතුළත් විය යුතුය.

අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමඟ ශ්‍රී ලංකාව කොතෙක් ප්‍රමාණයකට අනුකූල වන්නේදැයි ICAO විසින් මැනකදී කරන ලද තක්සේරු කිරීම් වලදී අත්කරගත් උසස් ප්‍රතිඵල තවදුරටත් පවත්වාගෙන යාම සඳහාත්, දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්වලට එක්සත් ජනපදයේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සමඟ හවුල් කේත (Codeshare) වැඩ පිළිවෙලට ඇතුළු වීම සඳහා වන පූර්ව අවශ්‍යතාවක් වශයෙන් ඉල්ලා ඇති FAA-IASA විගණනය වැනි විගණනයන්ට විශ්වාසයෙන් යුක්තව මුහුණදීම සඳහාත් CAASL ඉහත කී කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීමේ අභියෝගය සතුටුදායක ලෙස ජයගත යුතුය.

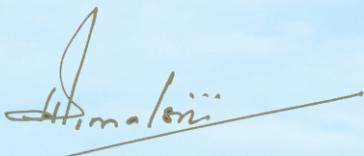
දුරස්ථ පාලන ගුවන්යානා පද්ධති (RPAS) හෝ ඩ්‍රෝන් (Drones) විශාල සංඛ්‍යාවන්ගෙන් නිර්ගමනය වීම ගුවන් අවකාශයේ නිරුපද්‍රව්‍යතාව පවත්වාගෙන යාම කෙරෙහි එල්ල වූ බරපතල අභියෝගයක් ලෙස සලකනු ලැබීය. මෙම ගුවන්යානා පද්ධති මෙහෙයුම් කිරීම පිළිබඳව CAASL විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීම් ප්‍රමිතියක් නිකුත් කරන ලදී.

2015 මුදල් වර්ෂය අවසන් වන විට CAASL රුපියල් මිලියන 1579 ක ආදායමක් රැස්කරගෙන ඇති අතර රුපියල් මිලියන 364 ක වියදමක් දරා ඇත. බදු ගෙවීමෙන් පසු 2015 වර්ෂයේදී ලැබූ ශුද්ධ ලාභය රුපියල් මිලියන 871 කි.

2015 වර්ෂය තුළ CAASL විසින් ඉටුකරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් සාරාංශයක් මෙහි ඉදිරි පරිච්ඡේදයන් හි දක්වා ඇත. 2015 වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන සාර්ථක අන්දමින් සම්පූර්ණකර ගැනීමට ඔවුන්ගෙන් ලැබුණු වටිනා ධනාත්මක දායකත්වය වෙනුවෙන් CAASL හි සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයට ස්තූති කිරීමට මම මෙම අවස්ථාව යොදා ගනිමි.

ඒ සමගම CAASL හි මෙහෙවර සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කර ගැනීමට ලබාදුන් නිර්ලෝභී සහාය, සහයෝගය සහ මගපෙන්වීම වෙනුවෙන් රජයේ දින 100 යේ වැඩසටහන අතරතුර කාලයේ ක්‍රියාත්මක වූ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සහාපතිතුමන්ට සහ සියලුම සාමාජිකයින්ටත් වර්තමාන සහාපතිතුමන්ට සහ වර්තමාන අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ සියලුම සාමාජිකයින්ටත් මගේ අවංක ස්තූතිය පිරිනමමි.

අවසාන වශයෙන්, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වශයෙන් මාවෙත පැවරුණු රාජකාරී ඉටුකිරීම සඳහා මට ලබාදුන් සහාය සහ සහයෝගය වෙනුවෙන් ගරු ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යතුමන්ටත්, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමන්ටත්, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමන්ට සහ සමස්ථ කාර්ය මණ්ඩලයටත් මාගේ ස්තූතිය පිරිනමමි.



එච්.එම්.සී. හිමල්සිරි

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී,
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය.

පැතිකඩ

හැඳින්වීම

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ වර්ෂ 2002 දෙසැම්බර් මස 27 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී. එය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 වගන්තිය යටතේ අදාළ ගිනුම් විගණන කාර්ය සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යවසායක් වශයෙන් සලකනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූලික කාර්ය භාර්ය වනුයේ 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ ත් 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ ත් ඇතුළත් ව්‍යවස්ථාමය ප්‍රතිපාදන යටතේ කටයුතු කරමින් ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය (ICAO) විසින් සම්මතකරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවාවේ නිරූපණතාව, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව, සහ ක්‍රමවත් භාවයන් සිවිල් ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට ඇති වන බලපෑමන් නියාමනය කිරීම සහ ඒ සමගම ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගේ ජීවන තත්ත්වය නගා සිටුවමින් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා අංශය ජාතික ආර්ථික වර්ධනයෙහි ප්‍රධාන දායක අංශයක් වශයෙන් ඉදිරියට ගෙන යාමය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය සාමාජිකයින් අට (08) දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර ඉන් පස් දෙනෙකු සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලැබේ. ඉතිරි තිදෙනා (03) නිල බලයෙන් සාමාජිකත්වය ලබති.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි සාමාජිකයන්

පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයෝ අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරන ලද සාමාජිකයන් වශයෙන් 2015 වර්ෂය තුළ කටයුතු කළහ.

2015.03.06 සිට 2015.07.22 දක්වා ක්‍රියාත්මක වූ 09 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

- ෂීබ්ලි අසීස් මහතා - ජනාධිපති නීතිඥ (සභාපති)
- මහාචාර්ය ඩබ්.එල්.පී. පෙරේරා (උප සභාපති)
- පසන් මාධව එදුස්සුරිය මහතා (සාමාජික)
- තිස්ස සිල්වා මහතා (සාමාජික)
- දේශමාත්‍ය ටී.එස්.ජේ. ගුණවර්ධන (සාමාජික)

නිලධාරියන් පත් වූ සාමාජිකයන්

- බී.එම්.යූ.ඩී. බස්නායක මහතා (ආරක්ෂක ලේකම්)
- එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සී.ගු.සේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී)
- අනුලා හරස්ගම මහත්මිය (භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිත)

2015.10.12 දින සිට ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක වූ 10 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

- ආනන්ද විමලසේන මහතා (සභාපති)
- කුමාර් ඩී. අල්විස් මහතා ජනාධිපති නීතිඥ (උප සභාපති)
- මහාචාර්ය ඩබ්.එල්.පී. පෙරේරා (සාමාජික)
- ඉංජනේරු සුදර්ම ඇලකන්ද (සාමාජික)
- ආචාර්ය අමින්ද මෙත්සිල පෙරේරා (සාමාජික)

නිල ධාරියන් පත් වූ සාමාජිකයන්

- ඉංජනේරු කරුණාසේන හෙට්ටිආරච්චි (ආරක්ෂක ලේකම්)
- එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සී.ගු.සේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී)
- අනුලා හරස්ගම මහත්මිය (භාණ්ඩාගාරයේ නියෝජිත)

09 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් පිළිබඳ තොරතුරු



මිබ්ලි අසීස් මහතා

ජනාධිපති නීතිඥ - සභාපති

මිබ්ලි අසීස් මහතා මෙරට නීති පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමෙහිලා පුළුල් මෙහෙවරක් ඉටුකර ඇති ජ්‍යෙෂ්ඨ ජනාධිපති නීතිඥවරයෙකි. ශ්‍රී ලංකාවේ හිටපු නීතිපතිවරයෙක් වන ඒ මහතා ජාතික කොමිෂන් සභා සහ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩල ගණනාවක සේවය කර ඇති අතර ජාත්‍යන්තර සම්මේලන ගණනාවකදී ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කර ඇත. වාණිජ නීතිය, නාවික සහ ගුවන්සේවා නීතිය සහ පොදු නීතිය යන අංශයන්හි විශේෂඥ භාවය සහිතව සක්‍රීයව පුද්ගල පරිචයෙහි නිරත වන ඒ මහතා මෙරට නීති ඉතිහාසයේ ප්‍රසිද්ධ නඩු කීපයකටම පෙනී සිට ඇත.

ඔහුට ජේරාදේණිය සරසවියෙන් ලබාගත් නීතීවේදී (LLB) උපාධියක් ද ලන්ඩන් සරසවියෙන් ලබාගත් නීතිපති (LLM) උපාධියක් ද, ලන්ඩන් සරසවියෙන් ලබාගත් නාවික සහ සමුද්‍ර නීතිය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාවක් සහ ලන්ඩන් සරසවියේ ලෝක කටයුතු ආයතනයෙන් ලබාගත් ගුවන් සහ අවකාශ නීතිය පිළිබඳව ඩිප්ලෝමාවක් ද ඇත.

ඒ මහතා 1980 වේ දී මොන්ට්‍රියල්හි දී පවත්වන ලද දෙවැනි ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සම්මේලනයේ දී ප්‍රධාන ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත වශයෙන් ද 1985 දී කොළඹ දී සහ 1990 දී සියෝල් හිදී පවත්වන ලද ආසියා ශාන්තිකර කළාපයේ නීතිපති වරුන්ගේ සම්මේලනයන්හි දී ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත පිරිස් සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ද ඇතුළුව ජාත්‍යන්තර සම්මේලන ගණනාවකදී ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කර ඇත.

අසීස් මහතා 1990 සිට 1994 දක්වා, ජාතික ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම වූ සී/ස එයාර් ලංකා සමාගමේ ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතා සහ නීති කටයුතු අංශයේ උපදේශකවරයෙකු වශයෙන් ද සේවය කළේය. 1985 සිට 1994 දක්වා ඔහු සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් සේවය කර තිබේ. තවද ඒ මහතා විශේෂයෙන් ගුවන් සංකරණ ආඥා පනතට සිදුකරන ලද පුළුල් සංශෝධන වලින් ගුවන්සේවා නීති ඇතුළත් මෙරට නීති කෙටුම්පත් කිරීමේ කාර්යට බෙහෙවින් උපකාරී විය.

අසීස් මහතා 1994 සිට 2003 දක්වා, 2011 සිට මේ දක්වාත් ශ්‍රී ලංකා නීති කොමිසමේ සාමාජිකයෙකු ලෙසද, 1992 සිට 1996 දක්වා සහ 2010 සිට 2012 දක්වා නීති අධ්‍යාපන කවුන්සිලයේ සාමාජිකයෙකු ලෙසද සේවය කළේය. 2003 සිට 2005 දක්වා ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි සභාපති වශයෙන් කටයුතු කළ අතර 2015 දී ද කෙටිකාලයක් මෙම තනතුර හෙබවීය.

අසීස් මහතා 2010 දී ශ්‍රී ලංකා නීතිඥ සංගමයේ සභාපති වශයෙන් ඡන්දයෙන් තේරී පත් වූ අතර එතැන් සිට 2012 දක්වා උපරිම කාලයක් එම තනතුර දැරීය. ඒ මහතා මෑතකදී ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ව්‍යවස්ථා සභාවේ (Constitutional Council) සාමාජිකයෙකු විසින් පත් කරන ලදුව දැනට එම තනතුර දරයි.



මහාචාර්ය ඩබ්.එල්.පී. පෙරේරා උප සභාපති

මහාචාර්ය ඩබ්.එල්.පී. පෙරේරා මහතා සතුව ජේරාදේණිය සරසවියෙන් ආර්ථික විද්‍යාව සඳහා ලබාගත් ශාස්ත්‍රවේදී (ගෞ-ප්‍රථම පෙළ) (BA-Hon – 1st Class) උපාධියක් මෙන්ම ආර්ථික විද්‍යාව සඳහා ලබාගත් ශාස්ත්‍රපති සහ ආචාර්ය උපාධි දෙකක් ද (MA & Ph.D) ඇත. ජේරාදේණිය සරසවියේ ආචාර්යවරයෙකු ලෙස වසර 20 කට ආසන්න ඉගැන්වීමේ පළපුරුද්දක් ඇති ඔහු දැනට ආර්ථික විද්‍යා මාහාචාර්යවරයෙකු ලෙස සේවය කරයි. ඔහුගේ පර්යේෂණ ක්ෂේත්‍ර අතරට ජාත්‍යන්තර මුදල්, මූල්‍ය අර්ථ ශාස්ත්‍රය, දේශපාලන ආර්ථිකය, සාර්ව ආර්ථික විද්‍යාව සහ පුරෝකථනය ඇතළත් වේ. ඔහු ජාත්‍යන්තර මුදල්, වෙළඳාම සහ ආශ්‍රිත කරුණු පිළිබඳව ප්‍රතිවේදය සපයන පර්යේෂණ ලිපි සහ ග්‍රන්ථ විශාල සංඛ්‍යාවක් E – Views, Minitab, සහ R – Studio Packages භාවිතා කරමින් පළකර ඇත.

පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩල ආචාර්ය උපාධි ශිෂ්‍යත්වය, කොච්චාර ත්‍යාගය, වාසල මුදලි ඒ. පී. තිලකරත්න පර්යේෂණ අධි ශිෂ්‍යත්වය සහ ඉමායි අනුස්මරණ ශිෂ්‍යත්වය ඇතුළු ත්‍යාග සහ සම්මාන ගණනාවක් දිනාගෙන ඇති ඔහු ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ ආර්ථික විද්‍යා අධ්‍යයන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක් ද වන්නේය.

දැනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි උපසභාපති තනතුර දරන ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේද සාමාජිකයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි උපසභාපති ලෙස රාජකාරීය භාරගැනීමට ආචාර්ය ඩබ්.එල්.පී. පෙරේරා මහතා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි උප සභාපති සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කර ඇත.



පසන් මාධව එදුස්සුරිය මහතා සාමාජික

පසන් මාධව එදුස්සුරිය මහතා එක්සත් රාජධානියෙහි මයික්‍රෝ ෆින්ෂන් ඇසෝසියේෂන් ආයතනයෙහි අධි සාමාජිකයෙකි. මූල්‍ය කර්මාන්ත පිළිබඳ විශේෂඥයෙකු වන ඒ මහතා ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාර තනතුරු ගණනාවක සේවය කර අභියෝගාත්මක සාධනයක් සාක්ෂාත්කරගෙන ඇත.

2002 දී HNB ග්‍රාමීන් (පෙරපැවති සෙලින්කෝ ග්‍රාමීන් සමූහය) හි සිය වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කළ ඒ මහතා එහි ආයෝජන අධ්‍යක්ෂ (විකුණුම් සහ අලෙවි) තනතුරෙහි කටයුතු කරමින් 2009 වන තුරු එම ආයතනයෙහි විකුණුම් සහ අලෙවි කණ්ඩායම මෙහෙයවීය. මීට අමතරව 2009 දී ඒ මහතා කාබනික තේ සහ තේක ක වගාකිරීමේ සමාගමක් වන NWS හෝල්ඩින්ග්ස් අධ්‍යක්ෂ/ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයෙකු වශයෙන් ටික කලක් සේවය කර ඇති අතර කොමර්ෂල් ක්‍රෙඩිට් ඇන්ඩ් ෆින්ෂන් PLC (CCL) සමාගමේ නව අනුග්‍රහකයින් වූ BG කැපිටල් ආයතනයේ විකුණුම් සහ ක්ෂුද්‍ර මූල්‍යය පිළිබඳ නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරීවරයෙකු වශයෙන් ද සේවය කර ඇත.

මාධව මහතා 2011 දී සාමාන්‍යාධිකාරී වරයෙකු වශයෙන් නේෂන් ලංකා ෆින්ෂන් PLC (NLF) සමාගමේ සාමාන්‍යාධිකාරී වරයෙකු ලෙස සේවයට බැඳුණේය. ඔහු වන් ඒෂියා ඉන්වෙස්ට්මන්ට් පාටනර්ස් (OAIP) - ශ්‍රී ලංකා ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් ද සේවය කර ඇත. තවද ඔහු සී/ස ප්‍රොස්පරස් කැපිටල් ඇන්ඩ් ඇෂුරන්ස් (පුද්.) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන් ද CAASL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ප්‍රතිසංස්ථාපනය කරන අවධිය වනවිට සී/ස ප්‍රිමියර් කැපිටල් ප්‍රමෝටර්ස් ඇන්ඩ් කන්සල්ටන්සි සමාගමේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් ද සේවයකර ඇත. මාධව මහතා PROIT සොලිවිෂන්ස් ඇන්ඩ් ඉන්ප්‍රොමේෂන් ටෙක්නොලොජි සොලිවිෂන් සමාගමේ ප්‍රාරම්භකයා වන්නේය.

ඔහුට ඕස්ට්‍රේලියානු ව්‍යාපාරික ආයතනයෙන් ලබාගත් MBA උපාධියක් ද, මැලේසියාවේ ඒෂියා E සරසවියෙන් උපකෘමික අලෙවිය පිළිබඳව ලබාගත් MSc උපාධියක් ද ව්‍යාපාර සහ තාක්ෂණය පිළිබඳ ඉන්දියානු ආයතනයේ ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ලබාගත් ඩිප්ලෝමාවක් ද තිබේ. මාධව මහතා 2015 දී UNCCDS ආයතනය විසින් පවත්වන ලද ක්ෂුද්‍ර මූල්‍ය වැඩසටහන සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කළේය. ඔහු එක්සත් රාජධානියේ ව්‍යාපාරික විධායකයන්ගේ සංගමයේ සාමාජිකයෙක් ද වේ. (MABE)



නිස්ස සිල්වා මහතා
සාමාජික

කුරුකුලසූරිය පටබැදි ආරච්චිලාගේ අර්ලි නිස්ස සිල්වා මහතා “නේෂන් සමාගමේ ලංකා ද රිතැන්ස් PLC” සමාගමේ කලාපීය කළමනාකරු වේ. ඔහු කටුකුරුන්ද මහා විද්‍යාලයේ ප්‍රාථමික අධ්‍යාපනය, කළුතර විද්‍යාලය ජාතික පාසලෙන් සහ කළුතර හෝලි ක්‍රොස් විද්‍යාලයෙන් ද්විතීය අධ්‍යාපනයත් ලැබූ අතර අධ්‍යාපන සහ ක්‍රීඩා යන දෙයාංශයන්ට විශිෂ්ටයෙකු විය.

“ද රිතැන්ස් කම්පැනි ලිමිටඩ්” සමාගමට බැඳුණු සිල්වා මහතා 1992 දී ව්‍යාපෘති නිලධාරියෙකු ලෙසත් 1998 දී එහිම ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක විකුණුම් ලෙසද උසස් කරනු ලැබීය.

2000 ජූනි මස 1 වන දින සිල්වා මහතා සහකාර කළමනාකාරවරයෙකු ලෙස “සෙලින්කෝ සිකියුරිටිස් ඇන්ඩ් රිතැන්ස්ල් සර්විසස්” ආයතනයට සම්බන්ධ විය. 2011 ඔහු “නේෂන් ලංකා රිතැන්ස්” ආයතනයේ කළමනාකරණ තනතුරට උසස් කරනු ලැබුවේය. (“නේෂන් ලංකා රිතැන්ස් PLC” යනු “සෙලින්කෝ සිකියුරිටිස් ඇන්ඩ් රිතැන්ස්ල් සර්විසස්” ආයතනයේ අළුත් නාමය වේ.) ඉන් පසු ඒ මහතා සබරගමුව කලාපයේ මතුගම, පානදුර, රත්නපුර කලාපීය කළමනාකරු වශයෙන් උසස් කරනු ලැබුවේය.

උද්යෝගී, සර්වනිපුණ ක්‍රීඩකයෙකු වූ සිල්වා මහතා ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාවේ වර්ණ දිනාගත් අයෙකු විය. 1984, 1985 වර්ෂයන්හිදී ඔහු හොඳම පන්දු රකින්නා විය. 1984 දී ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාව සඳහා විද්‍යාලීය වර්ණ දිනා ගත්තේය. හොඳම පන්දු රකින්නා - දෙවන ස්ථානයත්, වඩාත්ම ජනප්‍රිය ක්‍රිකට් ක්‍රීඩකයා සම්මානයත් දිනාගත් ඔහු 1986 දී ක්‍රිකට් නායකයා විය.

2010 දී සිල්වා මහතා සුදුසුකම් ලත් ක්‍රිකට් පුහුණු කරුවෙකු විය. (ක්‍රිකට් පුහුණු කිරීමේ පාඨමාලාව “ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් කවුන්සිලය” විසින් අනුමත කරනු ලැබ ඇති අතර එය “ජාතික පුහුණු කිරීමේ බලය පැවරීමේ යෝජනා ක්‍රමයන්හි” අංශයකි) ඒ මහතා සුදුසුකම් ලත් ක්‍රිකට් විනිසුරුවරයෙක් ද වේ.



දේශමාන්‍ය ටී. එස්. ජේ. ගුණවර්ධන
සාමාජික

දේශමාන්‍ය ටී.එස්.ජේ ගුණවර්ධන වෘත්තීයයෙන් ඉංජිනේරුවරයෙකි. වෙනෝරා සමාගම් සමූහයේ ප්‍රාරම්භකයා වන ඔහු එහි සභාපති සහ කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ ලෙස වසර 25 ක් කටයුතු කර ඇත. ඒ මහතාට විදුලිය සහ විදුලි සංදේශන ක්ෂේත්‍රයෙහි මනා පළපුරුද්දක් ඇත.

ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකා ජාතික සුසංධාන සංගමයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ගොඩනැගිලිකරුවන්ගේ ජාතික ආයතනයෙහි අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වශයෙන්ද කටයුතු කරයි.

තවදුරටත් ඔහු ලෝක නිර්මාණ සමුළුවෙහි සභාපති වශයෙන්ද ශ්‍රී ලංකා - ජපාන ව්‍යාපාර සහයෝගිතා කමිටුවේ, යුරෝපා ව්‍යාපාර සභාවේ-UK, සහ ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩල උපදේශක කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ද කටයුතු කරයි.



බී.එම්.යූ.සී. ධස්නායක මහතා

ආරක්‍ෂක අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් - නිල බලයෙන් පත් වූ සාමාජික

බී.එම්.යූ.සී. ධස්නායක මහතා භූ විද්‍යාව පිළිබඳව ගෞරව ශාස්ත්‍රවේදී (BA - Hons) සංවර්ධන පරිපාලනය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති (MDA) උපාධියක් ද දරයි. මීට අමතරව ඒ මහතාට කෘෂි ආර්ථිකය පිළිබඳ විද්‍යාපති (MSc) උපාධියක් ද, රාජ්‍ය පරිපාලන පාඨමාලා සහතිකය ද, සංවර්ධන පරිපාලනය පිළිබඳ උපාධිධාරී ඩිප්ලෝමාවක් ද ඇත.

ධස්නායක මහතා රාජ්‍ය ආයතනයන්හි තනතුරු ගණනාවක සේවයකර ඇත. ඔහුගේ වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භකර ඇත්තේ අක්කරෙයිපත්තු කොට්ඨාසයේ උපදිසාපති වශයෙනි. මීට අමතරව ඔහු මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ශාඛා කිහිපයකම සහකාර අධ්‍යක්ෂ තනතුරුවල සේවය කර ඇත. ඔහු ශ්‍රී ලංකා අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලයේ වැඩබලන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වශයෙන් ද උසස් තාක්‍ෂණ සහ ජාතික ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ, ව්‍යවසාය සංවර්ධන සහ ආයෝජන ප්‍රවර්ධන අමාත්‍යාංශය, සංචාරක අමාත්‍යාංශය සහ රාජ්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ අමාත්‍යාංශය යන අමාත්‍යාංශවල අතිරේක ලේකම් වශයෙන් ද සේවයකර ඇත. තවදුරටත් ඒ මහතා ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, නැවත පදිංචිකිරීම් සහ ආපද සහණසේවා අමාත්‍යාංශය, පාරිසරික සහ ප්‍රතිජනනීය ශක්ති අමාත්‍යාංශය, ආරක්‍ෂක අමාත්‍යාංශය සහ නගර සැලසුම් සහ ජලසම්පාදන අමාත්‍යාංශය යන අමාත්‍යාංශවල ස්ථිර ලේකම් වශයෙන් සේවය කර ඇත.

ධස්නායක මහතා ශ්‍රී ලංකා ආර්ථික සම්මේලනයෙහි සහ ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය රාජ්‍ය පරිපාලකයන්ගේ ආයතනයෙහි ද සාමාජිකත්වය දරයි.



එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී -
නිල බලයෙන් පත් වූ සාමාජික

එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා 2002 දෙසැම්බර් මාසයේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ආරම්භයේ සිටම ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ලෙස කටයුතු කරයි. 2002 ජූලි මාසයේදී වැඩබලන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වරයා ලෙස පත්කරන තුරු ඒ මහතා 1987 සිට සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂක (මෙහෙයුම්) තනතුර හෙබවීය.

නිමල්සිරි මහතා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවීමට මග පෑදූ නව නෛතික රාමුව කෙටුම්පත් කිරීමට මෙන්ම 1950 අංක 50 දරණ ගුවන් සංකරණ පනත ප්‍රතිසම්පාදනය කරන ලද 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත නීතිගත කිරීමටත් පුරෝගාමී වූ නිලධාරීන් කිහිපදෙනා අතරින් එක් අයෙකි. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සියල්ල ශ්‍රී ලංකාව තුළ බලාත්මක කරමින් ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා නියාමන පද්ධතිය සංශෝධනය කර යාවත්කාලීන කිරීමට ඒ මහතා මූලිකව කටයුතු කළේය.

සිය වෘත්තීය ප්‍රගමනය අතරතුරදී පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් ප්‍රවාහනය, ගුවන්සේවා නිරූපදනකා සහ සුරක්ෂිතතාව, ගුවන් සංකරණ සේවා, නිරූපදනකා විගණනය, නිරූපදනකා කළමනාකරණ ක්‍රම, ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශනය ආදී විෂයන්ට අදාළ පුහුණු පාඨමාලා ගණනාවක් හදාරා ඇති නිමල්සිරි මහතා සතුව සිවිල් ගුවන්සේවා ක්‍ෂේත්‍රය පිළිබඳව පුළුල් දැනුමක් සහ පලපුරුද්දක් ඇත. ඒ මහතා ICAO හි විශ්ව නිරූපදනකා අධීක්ෂණ විගණන පාඨමාලාවද, නිරූපදනකා කළමනාකරණ ක්‍රම සහ රාජ්‍ය නිරූපදනකා වැඩසටහනේ පුහුණු පාඨමාලාද හදාරා ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවාව පිළිබඳ විවිධ කළාපීය සහ ජාත්‍යන්තර සම්මේලන රාශියකට සහභාගී වී ඇති නිමල්සිරි මහතා විදේශ රාජ්‍යයන් සමග පවත්වන ලද ද්වි-පාර්ශවීය ගුවන්සේවා ගිවිසුම් නිගමනය කිරීමේ සාකච්ඡා ගණනාවකදී එවකට පැවති සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තු සහ අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය නියෝජනය කර ඇත.

2007 වසරේ දී ඒ මහතා කලාපීය සහයෝගීතාව හරහා අදාළ රාජ්‍යයන්හි නිරූපදානනා අධීක්ෂණ හැකියාවන් වර්ධනය කිරීමේ අරමුණෙන් දකුණු ආසියාවේ රාජ්‍යන් 7 ක් විසින් ආරම්භකරන ලද කලාපීය වැඩසටහනේ වැඩසටහන් සමායෝජක වශයෙන් කටයුතු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ප්‍රදානය කරන ලද වසර 3 ක නිවාඩුවක් යටතේ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට ද්විතියනය කරන ලදී.

කොළඹ සරසවියෙන් විද්‍යාවේදී (BSc) උපාධියක් ලබාගෙන ඇති නිමල්සිරි මහතාට එම සරසවියෙන්ම පරිගණක විද්‍යාව සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විද්‍යාපති (MSc) උපාධියක් ද තිබේ. රුසියාවේ යුලිනොව්ස්ක් හි පවත්වන ලද සුදුසුකම් ලැබීමේ පුහුණු පාඨමාලාවක් හැදෑරීමෙන් පසු ඒ මහතා පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍රයක් ලබාගෙන ඇත. ඔහු තවදුරටත් 2004 දී ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේදී වොෂිංටන් සරසවිය විසින් පවත්වන ලද ගුවන්සේවා නිරූපදානනා සහ සුරක්ෂිතතා කළමනාකරණ සහතික වැඩසටහන් හදාරා ඇති අතර 2006 එම සරසවිය විසින්ම පවත්වන ලද ගුවන්සේවා නිරූපදානනාව සහ සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර අග්‍ර සමුළුවට ද සහභාගී වී ඇත.

නිමල්සිරි මහතා, ගුවන්සේවාව එක් විෂය ධාරාවක් වශයෙන් පවතින ප්‍රවාහන සහ සහායක සේවා කළමනාකරණය පිළිබඳ විශේෂ විද්‍යාවේදී (BSc - SP) උපාධියක් පිරිනමන මොරටුව සරසවියේ බාහිර කටීකාවාර්ය වරයෙකු වශයෙන් ද සේවය කරයි.

2004 දී නිමල්සිරි මහතා, ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ කලාපීය ගුවන්සේවා නිරූපදානනා සංසදයේ (RASG – APAC) සභාපති වශයෙන් තෝරාගන්නා ලදුව දැනට එම තනතුරෙහිද සේවය කරයි.

2014 දී නිමල්සිරි මහතා ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ කලාපීය ගුවන්සේවා නිරූපදානනා සංසදයේ සභාපති වශයෙන් තෝරාගන්නා ලදුව වර්තමානයේ එම ධුරයෙහිද සේවය කරයි. මීට අමතරව ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේද ගුවන් සංකරණ කාර්යයන් සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ICAO විසින් මෙහෙයවනු ලබන ආසියා ශාන්තිකර ගුවන් සංසරණ සැලසුම් කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සංසදයේ (APANPIRG) සභාපති වශයෙන් ද ඒ මහතා තෝරා පත්කරගනු ලැබ ඇත. නිමල්සිරි මහතා 2015 දී මොන්ට්‍රියෝ හිදී පවත්වන ලද දෙවන ඉහළ මට්ටමේ නිරූපදානනා සංගමයේ උප සභාපති වශයෙන් ද කටයුතු කළේය.



ඩී.එම්. අනුලා හරස්ගම
මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිත - සාමාජික

අනුලා හරස්ගම මහත්මිය මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ, රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකි.

ඇය මහා භාණ්ඩාගාරයේ තොරතුරු සහ තාක්ෂණ කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව (2014) සහ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව (2012 - 2013) වැනි විවිධ දෙපාර්තමේන්තුවල අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වශයෙන් සේවය කර ඇත.

තවදුරටත් ඇය රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (2011 - 2012), අධ්‍යක්ෂ - රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ UNDP ආසියා ශාන්තිකර කලාපීය මධ්‍යස්ථානයේ මූල්‍ය විශ්ලේෂක, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිසමේ මූල්‍ය සහ පරිපාලන අධ්‍යක්ෂ, තනතුරු හොබවා ඇත. මීට අමතරව ඇය නොයෙකුත් රජයේ අමාත්‍යාංශ සහ විදේශ මූල්‍යන ව්‍යාපෘති ගණනාවක ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/ගණකාධිකාරී තනතුරු දරා ඇත.

ඇයට ඕස්ට්‍රේලියාවේ නිව්සවුන් වෙල්ස් සරසවියෙන් (UNSW), මූල්‍යන ප්‍රධාන විෂයය වශයෙන් හදාරා ලබාගත් වාණිජපති (Master of Commerce) උපාධියක් ඇත. ඊට අමතරව ඇය කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ආයතනයෙන් (PIM) කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් සහ ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර සරසවියෙන් ශාස්ත්‍රවේදී (BA) උපාධියක් ද ඇත.

ඇය ඕස්ට්‍රේලියානු බැංකුකරණ සහ මූල්‍ය ආයතනයේ සහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය මුදල් සහ සංවර්ධන ගිණුම්කරණ ආයතනයේ ද සාමාජිකත්වය ලබා සිටින්නීය.

10 වන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් පිළිබඳ තොරතුරු



ආනන්ද විමලසේන මහතා සභාපති

ආනන්ද විමලසේන මහතා 2015 ඔක්තෝබර් මස 01 වන දින ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සභාපති වශයෙන් රාජකාරි භාර ගත්තේය.

මෙම පත්වීම පූර්වයෙහි විමලසේන මහතා සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමෙහි සභාපති ලෙස කටයුතු කළේය. ඒ මහතා සී/ස ආසීර් රෝහල් සමාගමේ ප්‍රාරම්භක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ, රාජ්‍ය ඖෂධ සංස්ථාවේ සභාපති ආදී වශයෙන් වූ අති සම්භාවනීය තනතුරු ගණනාවක් හොබවා ඇත.

විද්‍යා උපාධිධාරියෙකු වන විමලසේන මහතා වෘත්තීයයෙන් ගණකාධිකාරීවරයෙකි. රාජ්‍ය අංශයේ මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේද පුළුල් පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත. කොළඹ ආනන්ද විද්‍යාලයේ ඉගෙනුම ලබා ඇති ඔහු කොළඹ සරසවියෙන් උපාධි ලබා ඇත.



කුමාර් ඩී අල්විස් මහතා ජනාධිපති නීතිඥ - උප සභාපති

ජනාධිපති නීතිඥ කුමාර් ඩී. අල්විස් මහතා ගල්කිස්සේ ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලයේ ආදී ශිෂ්‍යයෙකි. ශ්‍රී ලංකා නීති විද්‍යාලයෙන් නීති උපාධිය ලබා ගැනීමෙන් පසු ඔහු 1985 - 10 - 21 දින නීතිඥයෙකු ලෙස දිවුරුම් දුන්නේය. නීති විද්‍යාලයේ සිටින අතර ඔහු 1982 දී හෙක්ටර් ජයවර්ධන රත් පදක්කම දිනා ගත් අතර 1984 වර්ෂය සඳහා නීති ශිෂ්‍ය සංගමයේ සභාපති ලෙස තේරී පත් විය.

ඔහු නැසිගිය ජනාධිපති නීතිඥ ජේ.ඊ.පී දූරණියගල සහ ජනාධිපති නීතිඥ දයා පෙරේරා මහතන් යටතේ පුහුණුව ලැබීය. නීතිඥ වෘත්තියේ නිරත වූ වසර 30 කට අධික කාලය තුළ මූලික උසාවි තුළද මෙන්ම අභියාචනා උසාවි තුළද ඔහුගේ විශේෂඥ ක්ෂේත්‍රය වී ඇත්තේ සිවිල්, සංස්ථා, වාණිජ සහ පරිපාලන නීතියයි.

තවදුරටත් ඔහු බේරුම් කිරීමේ සහ සංස්ථා නීති කටයුතු, නියාමන රාමු සහ අනුච්ඡාය අවශ්‍යතා සම්බන්ධව උපදෙස් දීම වැනි මතබේද නිරවුල් කිරීමේ යාන්ත්‍රණයන්හි සක්‍රීයව මැදිහත් විය.

2012 නොවැම්බර් මාසයේදී ඔහු ජනාධිපති නීතිඥවරයෙකු වශයෙන් දිවුරුම් දුන්නේය. 2011 සිට 2015 දක්වා ඒ මහතා ශ්‍රී ලංකා නීති කොමිසමේ සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කළේය. ඔහු බදු අභියාචනා කොමිසමේ නීති උපදේශක මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ද කටයුතු කළේය.

වර්තමානයේ ඔහු ව්‍යවස්ථා සංශෝධන සම්බන්ධ මහජන නියෝජන කමිටුවේ සාමාජිකයෙක් වෙයි.

ආසියා ශාන්තිකර කළාපයේ ප්‍රධාන පෙළේ නීතිඥයින් සම්බන්ධ විශේෂාංග ලිපි පළකරන ලන්ඩන්හි වෙම්බර්ස් ඇන්ඩ් පාට්නර්ස් - නීති ප්‍රකාශකයින්ගේ “වෙම්බර්ස් ඒසියා” සඟරාවේ ඒ මහතා පිළිබඳ විශේෂාංගයක් පළවීම ඩී. අල්විස් මහතා ලැබූ විශේෂ ගෞරවයකි. අල්විස් මහතා ලැබූ විශේෂ ගෞරවයකි.



මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී පෙරේරා

සාමාජික

මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී පෙරේරා සතුව ජේරාදේණිය සරසවියෙන් ආර්ථික විද්‍යා සඳහා ලබාගත් ශාස්ත්‍රවේදී ගෞ- ප්‍රථම පෙළ (BA – Hon – 1st Class) උපාධියක් මෙන්ම ආර්ථික විද්‍යාව සඳහා ලබාගත් ශාස්ත්‍රපති සහ ආචාර්ය උපාධි දෙකක් ද (MA & Ph.D) ඇත. ජේරාදේණිය සරසවියේ ආචාර්යවරයෙකු ලෙස වසර 20 කට අධික ඉගැන්වීමේ පළපුරුද්දක් ඇති ඔහු දැනට ආර්ථික විද්‍යා මහාචාර්යවරයෙකු ලෙස සේවය කරයි.

ඔහුගේ පර්යේෂණ ක්ෂේත්‍ර අතරට ජාත්‍යන්තර මුදල්, මූල්‍ය අර්ථ ශාස්ත්‍රය, දේශපාලන ආර්ථිකය, සර්ව ආර්ථික විද්‍යා සහ පුරෝකථනය ඇතුළත් වේ. ඔහු ජාත්‍යන්තර මුදල්, වෙළඳාම සහ ආශ්‍රිත කරුණු පිළිබඳව ප්‍රතිවේදය සපයන පර්යේෂණ ලිපි සහ ග්‍රන්ථ විශාල සංඛ්‍යාවක් E-Views, සහ Minitab R – Studio Package භාවිත කරමින් පළකර ඇත.

පොදු රාජ්‍ය මණ්ඩල ආචාර්ය උපාධි ශිෂ්‍යත්වය, කොඩිකාර ත්‍යාගය වාසල මුදල ඒ.ජී.තිලකරත්න පර්යේෂණ අධි ශිෂ්‍යත්වය සහ ඉමායි අනුස්මරණ ශිෂ්‍යත්ව ඇතුළු ත්‍යාග සහ සම්මාන ගණනාවක් දිනාගෙන ඇති ඔහු ජාතික අධ්‍යාපන ආයතනයේ ආර්ථික විද්‍යා අධ්‍යයන මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙක් ද වන්නේය.

දැනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි උප සභාපති තනතුර දරණ ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු ලෙස කටයුතු කරයි. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි උප සභාපති ලෙස රාජකාරී භාරගැනීමට පෙර අචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී. පෙරේරා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි උප සභාපති සහ විධායක අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කර ඇත.



ඉංජිනේරු සුධර්ම ඇලකන්ද

සාමාජික

ඉංජිනේරු සුධර්ම ඇලකන්ද දැනට වාරිමාර්ග සහ ජලසම්පත කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන IDA/ලෝක බැංකුව විසින් මූල්‍යනය කරනු ලබන දේශගුණ ප්‍රත්‍යාස්ථිති වර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ වශයෙන් කටයුතු කරයි. මෙම පත්වීමට පූර්වයෙහි ඔහු IDA/ලෝක බැංකුව විසින්ම මූල්‍යනය කරනු ලැබූ වේලි නිරූපද්‍රතනා සහ ජලසම්පත් සැලසුම් ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ ලෙස කටයුතු කළේය. එහිදී ඔහු නිරතුරුවම ලෝක බැංකුවෙන් සතුටුදායක ශ්‍රේණිගත කිරීම් ලබාගෙන ඇති අතර එම ව්‍යාපෘතිය මෙතෙක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කරන ලද හොඳම ව්‍යාපෘති අතුරෙන් එකක් ලෙස සලකනු ලැබීය.

ඔහු ඉතා වැදගත් ජාත්‍යන්තර ජල අංශයේ වැඩ සටහන් බොහොමයකට සහභාගී වී ඇති අතර ජාත්‍යන්තර වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ ගණනාවකදී තාක්ෂණික නිබන්ධන ඉදිරිපත් කර ඇත. 1979 දී ඔහු ශ්‍රී ලංකා මහවැලි අධිකාරියට සම්බන්ධ වූ අතර ශ්‍රී ලංකාව තුළ මෙතෙක් ක්‍රියාත්මක වූ විශාලතම ඒකල බහුකාර්ය සංවර්ධන වැඩසටහන වශයෙන් පිළිගනු ලබන මහවැලි සංවර්ධන වැඩ සටහනෙහි විවිධ තනතුරුවල වසර 35 කට අධික පළපුරුද්දක් ඔහු සතුව ඇත.

ඇලකන්ද මහතා කොළඹ සරසවියෙන් ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ MBA උපාධියක් ද මොරටුව සරසවියෙන් කැනීම් කළමනාකරණ සහ පරිසර කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමා දෙකක් ද ලබාගෙන ඇත. ඔහු 1982 සිට ලන්ඩන් සිවිල් ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනයේ බද්ධ සාමාජිකයෙක් වන අතර ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනයෙහි අධි සාමාජිකයෙක් ද වේ. ඔහුගේ මූලික උපාධිය ශ්‍රී ලංකාවේ ජේරාදේණිය සරසවියෙන් ලබාගත් BSc (සිවිල් ඉංජිනේරු) උපාධියයි.



ආචාර්ය අමින්ද මෙන්සිල පෙරේරා

සාමාජික

ආචාර්ය අමින්ද මෙන්සිල පෙරේරා ශ්‍රී ලංකා වයඹ සරසවියේ ගිණුම්කරණ දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ ජ්‍යෙෂ්ඨ කථිකාචාර්ය වරයෙකි. මාතලේ ශාන්ත තෝමස් විද්‍යාලයෙන් අධ්‍යාපනය ලබා ඇති ඔහු ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර සරසවියේ කළමනාකරණ අධ්‍යයන පීඨයෙන් උසස් අධ්‍යාපනය ලබා රජයේ පරිපාලනය පිළිබඳ විද්‍යාපති - විශේෂ (BSc - Sp) උපාධියක් ලබා ඇත.

ආචාර්ය පෙරේරා ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය ක්‍ෂේත්‍රයේ ඔහුගේ ප්‍රථම ව්‍යාපාර පරිපාලන ශාස්ත්‍රපති (MBA) උපාධිය ඉන්දියාවේ IGNOU සරසවියෙන් ද දෙවන ශාස්ත්‍රපති උපාධිය අලෙවිකරණ ක්‍ෂේත්‍රයේ ව්‍යාපාර පරිපාලන ශාස්ත්‍රපති (MBA) උපාධිය ශ්‍රී ලංකා වයඹ සරසවියෙන් ද ලබා ඇත.

එම සරසවියේදීම ඔහු පාරිභෝගික වර්ගයාට පිළිබඳ දර්ශනපති (Ph.D) උපාධිය සම්පූර්ණ කළේය. 1998 දී ඔහු, ජර්මනියේ කැස්නෝෆ් අධ්‍යාපන පීඨය (Kasnoff Academy) විසින් පවත්වන ලද, රාජ්‍ය නොවන සංවිධානයන්හි කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් ද හදාරා ඇත.

ආචාර්ය පෙරේරා ඔහුගේ වෘත්තීය ප්‍රගමනය අතරතුර පෞද්ගලික සහ රාජ්‍ය සංවිධාන ගණනාවක විවිධ තනතුරු දරා ඇත. දැනට ඔහු මහජන බැංකුවේ, ජාතික පුස්තකාල සහ ප්‍රලේඛන සේවා මණ්ඩලයේත්, සී/ස ප්‍රයිවි ඔෆ් සිලෝන් (පුද්) සමාගමේත් අධ්‍යක්ෂ තනතුරු දරයි.

මීට අමතරව ඒ මහතා ඕස්ට්‍රේලියාවේ AKSAP ජාත්‍යන්තරයේ ශ්‍රී ලංකා නියෝජකයා ද වේ. 2015 ඔක්තෝබර් 16 වන දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ආචාර්ය පෙරේරා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත්කරනු ලැබ ඇත.



ඉංජිනේරු කරුණාසේන හෙට්ටිආරච්චි

ලේකම් - ආරක්‍ෂක අමාත්‍යාංශය - සාමාජික

කරුණාසේන හෙට්ටිආරච්චි මහතාට 1977 දී ශ්‍රී ලංකාවේදී ලබාගත් විද්‍යාවේදී - ගෞරව (ඉංජිනේරු විද්‍යා) (BSc Hons – Engineering) උපාධියක් ද, 1986 දී බෙල්ජියමෙන් ලබාගත් විද්‍යාපති (ඉංජිනේරු විද්‍යා) (MSc – Engineering) උපාධියක් ද ඇත.

ඔහු 1977 දී සිවිල් ඉංජිනේරුවරයෙකු වශයෙන් නිවාස හා ඉදිකිරීම් අමාත්‍යාංශයෙන් ඔහුගේ වෘත්තීය ජීවිතය ආරම්භ කර ඇත.

එතැන් පටන් ඔහු දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර සංවිධාන කීපයකම සිවිල් ඉංජිනේරු, සහාපති සහ අධ්‍යක්ෂ තනතුරු දරමින් කටයුතු කර ඇත. මෙකී සංවිධාන අතරට මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශක කාර්යාංශය, වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව බෙල්ජියමේ කතෝලිකේ යුනිවර්සිටිටි ඔෆ් ලෙයුමෙන් ආයතනය, ජාත්‍යන්තර වාරිමාර්ග කළමනාකරණ ආයතනය, සී/ස නිපොන් කොයි උපදේශක සමාගම, නිවාස හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ඛනිජ සම්පත අමාත්‍යාංශය, කම්කරු සබඳතා සහ විදේශ රැකියා අමාත්‍යාංශය, ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතාව සඳහා වූ ජපාන බැංකුව, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, ජාතික ජලසම්පාදන සහ ජලාපවහන මණ්ඩලය, සී/ස ඉන්ජිනේරු හා කැනීම් (පුද්ගලික සමාගම) සහ නාගරික සංවර්ධන, ජලසම්පාදන සහ ජලාපවහන අමාත්‍යාංශය ඇතුළත් වේ.

තවදුරටත් ඒ මහතා FIE (Sri Lanka), වරලත් ඉංජිනේරු - එක්සත් රාජධානිය MIEP සහ FIM වැනි වෘත්තීය සංවිධාන සහ සමාගම් වල සාමාජිකත්වය ද දරයි.



එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී -
නිල බලයෙන් පත් වූ සාමාජික

එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා 2002 දෙසැම්බර් මාසයේ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ආරම්භයේ සිටම ඔහු සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ලෙස කටයුතු කරයි. 2002 ජූලි මාසයේදී වැඩබලන සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වරයා ලෙස පත්කරන තුරු ඒ මහතා 1987 සිට සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ සහකාර අධ්‍යක්ෂක (මෙහෙයුම්) තනතුර හෙබවීය.

නිමල්සිරි මහතා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පිහිටුවීමට මග පෑදූ නව නෛතික රාමුව කෙටුම්පත් කිරීමට මෙන්ම 1950 අංක 50 දරණ ගුවන් සංකරණ පනත ප්‍රතිසම්පාදනය කරන ලද 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත නීතිගත කිරීමටත් පුරෝගාමී වූ නිලධාරීන් කිහිපදෙනා අතරින් එක් අයෙකි. ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සියල්ල ශ්‍රී ලංකාව තුළ බලාත්මක කරමින් ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා නියාමන පද්ධතිය සංශෝධනය කර යාවත්කාලීන කිරීමට ඒ මහතා මූලිකව කටයුතු කළේය.

සිය වෘත්තීය ප්‍රගමනය අතරතුරදී පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් ප්‍රවාහනය, ගුවන්සේවා නිරූපණය සහ සුරක්ෂිතතාව, ගුවන් සංකරණ සේවා, නිරූපණය විගණනය, නිරූපණය කළමනාකරණ ක්‍රම, ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශනය ආදී විෂයන්ට අදාළ පුහුණු පාඨමාලා ගණනාවක් හදාරා ඇති නිමල්සිරි මහතා සතුව සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳව පුළුල් දැනුමක් සහ පලපුරුද්දක් ඇත. ඒ මහතා ICAO හි විශ්ව නිරූපණය අධීක්ෂණ විගණන පාඨමාලාවද, නිරූපණය කළමනාකරණ ක්‍රම සහ රාජ්‍ය නිරූපණය වැඩසටහනේ පුහුණු පාඨමාලාවද හදාරා ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවාව පිළිබඳ විවිධ කලාපීය සහ ජාත්‍යන්තර සම්මේලන රාශියකට සහභාගී වී ඇති නිමල්සිරි මහතා විදේශ රාජ්‍යන් සමග පවත්වන ලද ද්විපාර්ශවීය ගුවන්සේවා ගිවිසුම් නිගමනය කිරීමේ සාකච්ඡා ගණනාවකදී එවකට පැවති සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තු සහ අනතුරුව ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය නියෝජනය කර ඇත.

2007 වසරේ දී ඒ මහතා කලාපීය සහයෝගීතාව හරහා අදාළ රාජ්‍යයන්හි නිරූපණය අධීක්ෂණ හැකියාවන් වර්ධනය කිරීමේ අරමුණෙන් දකුණු ආසියාවේ රාජ්‍යන් 7 ක් විසින් ආරම්භකරන ලද කලාපීය වැඩසටහනේ වැඩසටහන් සමායෝජක වශයෙන් කටයුතු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ප්‍රදානය කරන ලද වසර 3 ක නිවාඩුවක් යටතේ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයට ද්විතියනය කරන ලදී.

කොළඹ සරසවියෙන් විද්‍යාවේදී (BSc) උපාධියක් ලබාගෙන ඇති නිමල්සිරි මහතාට එම සරසවියෙන්ම පරිගණක විද්‍යාව සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විද්‍යාපති (MSc) උපාධියක් ද තිබේ. රුසියාවේ යුලිනොව්ස්ක් හි පවත්වන ලද සුදුසුකම් ලැබීමේ පුහුණු පාඨමාලාවක් හැදෑරීමෙන් පසු ඒ මහතා පියාසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍රයක් ලබාගෙන ඇත. ඔහු තවදුරටත් 2004 දී ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේදී වොෂිංටන් සරසවිය විසින් පවත්වන ලද ගුවන්සේවා නිරූපණය සහ සුරක්ෂිතතා කළමනාකරණ සහතික වැඩසටහන් හදාරා ඇති අතර 2006 එම සරසවිය විසින්ම පවත්වන ලද ගුවන්සේවා නිරූපණය සහ සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර අග්‍ර සමුළුවට ද සහභාගී වී ඇත.

නිමල්සිරි මහතා, ගුවන්සේවාව එක් විෂය ධාරාවක් වශයෙන් පවතින ප්‍රවාහන සහ සහායක සේවා කළමනාකරණය පිළිබඳ විශේෂ විද්‍යාවේදී (BSc - SP) උපාධියක් පිරිනමන මොරටුව සරසවියේ බාහිර කටීකාවාර්ය වරයෙකු වශයෙන් ද සේවය කරයි.

2004 දී නිමල්සිරි මහතා, ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ කලාපීය ගුවන්සේවා නිරූපණය සංසදයේ (RASG – APAC) සභාපති වශයෙන් තෝරාගන්නා ලදුව දැනට එම තනතුරෙහිද සේවය කරයි.

2014 දී නිමැවුණු මහතා ආසියා ශාන්තිකර කළාපයේ කළාපීය ගුවන්සේවා නිරූපණය සංසදයේ සභාපති වශයෙන් තෝරාගන්නා ලදුව වර්තමානයේ එම ධුරයෙහිද සේවය කරයි. මීට අමතරව ආසියා ශාන්තිකර කළාපයේද ගුවන් සංකරණ කාර්යන් සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ICAO විසින් මෙහෙයවනු ලබන ආසියා ශාන්තිකර ගුවන් සංසරණ සැලසුම් කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සංසදයේ (APANPIRG) සභාපති වශයෙන් ද ඒ මහතා තෝරා පත්කරගනු ලැබ ඇත. නිමැවුණු මහතා 2015 දී මොන්ට්‍රියල් හිදී පවත්වන ලද දෙවන ඉහළ මට්ටමේ නිරූපණය සංගමයේ උප සභාපති වශයෙන් ද කටයුතු කළේය.



ඩී.චීඕ. අනුලා හරස්ගම

මුදල් අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිත - සාමාජික

අනුලා හරස්ගම මහත්මිය මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ, රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්වරියයි.

ඇය මහා භාණ්ඩාගාරයේ තොරතුරු සහ තාක්ෂණ කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව (2014) සහ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව (2012 - 2013) වැනි විවිධ දෙපාර්තමේන්තුවල

අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් වශයෙන් සේවය කර ඇත.

තවදුරටත් ඇය රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් (2011 - 2012), අධ්‍යක්ෂ - රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව, කොළඹ UNDP ආසියා ශාන්තිකර කළාපීය මධ්‍යස්ථානයේ මූල්‍ය විශ්ලේෂක, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ප්‍රතිසංස්කරණ කොමිසමේ මූල්‍ය සහ පරිපාලන අධ්‍යක්ෂ, තනතුරු හොබවා ඇත. මීට අමතරව ඇය නොයෙකුත් රජයේ අමාත්‍යාංශ සහ විදේශ මූල්‍යන ව්‍යාපෘති ගණනාවක ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/ගණකාධිකාරී තනතුරු දරා ඇත.

ඇයට ඕස්ට්‍රේලියාවේ නිව්සවුන් චේල්ස් සරසවියෙන් (UNSW), මූල්‍යන ප්‍රධාන විෂයය වශයෙන් හදුරා ලබාගත් වාණිජපති (Master of Commerce) උපාධියක් ඇත. ඊට අමතරව ඇය කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ආයතනයෙන් (PIM) කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාවක් සහ ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර සරසවියෙන් ශාස්ත්‍රවේදී (BA) උපාධියක් ද ඇත.

ඇය ඕස්ට්‍රේලියානු බැංකුකරණ සහ මූල්‍ය ආයතනයේ සහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය මුදල් සහ සංවර්ධන ගිණුම්කරණ ආයතනයේ ද සාමාජිකත්වය ලබා සිටින්නීය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි පාලනය සහ වගකීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි කාර්යභාරය

අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන කාර්ය භාරයට අයත් කාර්යයන් අතර පහත සඳහන් දෑ ප්‍රමුඛත්වයක් ගනී.

- රටේ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ සැලසුම් කිරීමේ දී ගරු අමාත්‍යාංශයෙන් සහ රාජ්‍ය අංශයේ හවුල්කරුවන්ගේ අදහස් පිළිබිඹුවන බව සහතික කිරීම සඳහා අදාළ පරිච්ඡේදයන් සමග අදහස් හුවමාරු කර ගැනීම.
- සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ඉලක්ක නියම කිරීම.
- CAASL අරමුණු ඉටුකර ගැනීමට සම්බන්ධ සංවිධානමය කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම සහ අදාළ වන පරිදි, සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයෙහි රජයේ අරමුණු පිළිබිඹු වන ලෙස සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ඒකාබද්ධ සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීම.
- නිල බලයෙන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා ද වන සිවිල් ගුවන් සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ නිශ්චිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වගකීම පවරා දීම.
- CAASL හි කාර්යයන් සහ රාජකාරී ඉටුකල හැකිවන පරිදි සුදුසුකම් සහ නිපුණතා සහිත පුද්ගලයන් සේවයට බඳවා ගැනීම සහ ඔවුන්ගේ වෙනත් ඇතුළු සේවා කොන්දේසි නිශ්චය කිරීම.
- සැලසුම් සහ CAASL ඒකාබද්ධ සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය පිළිබඳව ගරු අමාත්‍යාංශයට වගකීම.
- ගුවන්යානා අනතුරු සහ බරපතල සිදුවීම් සම්බන්ධ විමර්ශන පැවැත්වීම.
- අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම පවත්වාගෙන යන බවට සහතික වීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳ කරුණු වලදී පුළුල් පරාසයක අදහස් හා මත උපයෝගී කරගැනීමට හැකිවන පරිදි අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සෑදුම්ලබන්නේ ව්‍යාපාරික, නෛතික සහ ගුවන්සේවා කාර්යාල ක්ෂේත්‍රයන්හි විවිධ නිපුණතා සහ අත්දැකීම් සහිත සාමාජිකයින්ගෙනි. අධිකාරියට පත් කරනු ලැබීමෙන් පසු එම සාමාජිකයින් සියළු දෙනා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පරම යහපත උදෙසා කටයුතු කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. අධිකාරිය විසින් ගනු ලබන සියළු තීරණ පිළිබඳව සාමූහිකව සහ එකමුතුව කටයුතු කළ යුතු බවත් තනි සාමාජිකයින්ට අධිකාරියෙන් බාහිර වූ හුදකලා පාලන කාර්ය භාරයක් නොමැති බවත් සියළුම සාමාජිකයින් පිළිගත යුතුය.

ප්‍රතිපත්ති පිහිටුවීම හරහා, CAASL හි අරමුණු ඉටුකර ගැනීම පිණිස ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාට බලතල සහ කාර්යයන් පවරාදෙමින් අධිකාරිය විසින් ප්‍රධාන නිලධාරීවරයා මෙහෙයවනු ලැබේ. අධිකාරියේ ඉදිරි සැලැසුම් එහි තුන් අවුරුදු ඒකාබද්ධ සැලැස්මේ ඇතුළත් කර ඇති අතර සෑම වසරකම ආරම්භයේ අධිකාරිය විසින් අනුමත කරනු ලබන එහි වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන, පුහුණු වැඩසටහන සහ වැඩසටහන් අයවැය හරහා ඵලදායී අන්දමින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

දැනට නිශ්චිත විධිවිධාන යොදා නැති සියළුම කරුණු සම්බන්ධව අධිකාරිය, එහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල යෝජනා සම්මතයන් මගින් ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාට නියෝග නිකුත් කරනු ලබන අතර එවැනි නියෝග අනුව කටයුතු කිරීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාගේ රාජකාරිය වෙයි.

අධිකාරියේ විධායක බලතල

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ විධිවිධාන අනුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්වරයා පත් කරනු ලබන අතර ඔහු ව්‍යවස්ථානුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා ද විය යුතුය.

ඔහු අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නිශ්චය කරනු ලබන සේවා නියමයන් සහ කොන්දේසි වලට යටත් විය යුතු අතර, ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ හෝ වෙනත් කිසියම් අදාළ ලිඛිත නීතියක් යටතේ හෝ ඔහුට පැවරෙන රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කළ යුතුය. අධිකාරියේ කාර්යයන් සම්බන්ධ සාමාන්‍ය පරිපාලනය ද ඔහුටම පැවරේ. සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්වරයාට පැවරෙන ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් ඉටු කිරීමේදී ඔහු ස්වාධීනව කටයුතු කරනු ඇති බව අධිකාරිය පිළිගනියි. කෙසේ වුවද එවැනි රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීමේදී ඔහුට, අනුමත කරන ලද කාර්ය පටිපාටි සහ නිර්ණායකයන් ඇතුළත CAASL හි සම්පත් පාවිච්චි කළ හැකිය.

අධිකාරියෙහි කමිටු

නිශ්චිත කරුණු කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරමින් සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව, මූල්‍ය කමිටුව සහ විගණන කමිටුව වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන ස්ථාවර කමිටු තුනක් (03) පිහිටුවනු ලැබ ඇත. අධිකාරියේ අරමුණ ඉටුකරගැනීමේ වශයෙන් සංවිධානය කරනු ලබන ප්‍රගතිය පවත්වාගෙන යාම සහ අධීක්ෂණය කිරීමටත් ඒ මගින් නියමිත ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමටත් අවශ්‍ය බලතල එකිනෙක කමිටුව වෙත පවරා දෙනු ලැබ ඇත. මෙම කමිටු කිසිවකට පවරා දී ඇති බලතල සහ කාර්යයන් පිළිබඳ තැකීමකින් තොරව, අවශ්‍යයයි අදහස් කරන ඕනෑම අවස්ථාවක අවශ්‍යයයි අදහස් කරන කිසියම් කරුණක් සම්බන්ධව එවැනි කරුණු සියල්ල සම්බන්ධව හෝ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු බලතල නොකඩවා ක්‍රියාත්මක කළ හැකි වේ.

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත;

- සංවිධාන ව්‍යුහයක් සම්මත කිරීම සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි සහ අවශ්‍ය ආකාරයට එය සංශෝධනය කිරීම.
- සේවක සංඛ්‍යාව සහ වැටුප් නිශ්චය කිරීම.
- තෝරා ගැනීම, බඳවා ගැනීම, පත්කිරීම, උසස් කිරීම, තනතුරෙන් පහළ දැමීම, විශ්‍රාම ගැන්වීම, සේවය අවසන් කිරීම ආදියට අදාළ සේවකයින්ගේ කටයුතු.
- අවශ්‍ය පරිදි සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි විකාශනය කිරීම හෝ සංශෝධනය කිරීම.
- CAASL සඳහා කාර්ය මණ්ඩල රීති සහ පරිපාලන පරිපාටි විකාශනය කිරීම.
- CAASL සඳහා කාර්යාල කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීම.
- සේවකයින් සම්බන්ධ විනයානුකූල කටයුතු.
- CAASL සේවකයින් සඳහා විනය කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීම.
- අවශ්‍ය පරිදි සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන් හි CAASL ඒකාබද්ධ සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීම හෝ යාවත්කාලීන කිරීම.
- CAASL හි වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන සහ පුහුණු ප්‍රතිපත්ති, කාර්ය පටිපාටි සහ වැඩසටහන අධීක්ෂණය කිරීම.
- සේවකයින්ගේ විදේශ පුහුණුවීම් සඳහා අනුමැතිය දීම සහ CAASL සේවකයින්ට ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කිරීම.
- වංචල හෝ නිශ්චල දේපළ අත්පත්කර ගැනීම සඳහා සහ/හෝ එවැනි දේපළ සැලසුම් කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය දීම.
- DCA සේවකයින් වෙනුවෙන් අකල් විශ්‍රාම ගැන්වීම් හෝ සේවයෙන් වෙන්වීම් සඳහා වන්දිගෙවීමේ යෝජනා ක්‍රම විකාශනය කිරීම.
- CAASL සේවකයින් සඳහා සමාජ හා සුභසාධන යෝජනා ක්‍රම විකාශනය කිරීම.

කාර්ය මණ්ඩල කමිටුව CAASL හි පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත වේ.

(2015 03 06 සිට 2015 07 22 දක්වා)

- ෂිබ්ලි අසීස් මහතා (සභාපති)
- මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී. පෙරේරා (සාමාජික)
- එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)
- පසන් මාධව එදුස්සුරිය මහතා (සාමාජික)

(2015 10 12 සිට ඉදිරියට)

- ආනන්ද විමලසේන මහතා (සභාපති)
- කුමාරන් ඩී අල්විස් මහතා (සාමාජික)
- එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)

මූල්‍ය කමිටුව

මූල්‍ය කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත වගකීමට බැඳී ඇත;

- වාර්ෂික අයවැය වැඩසටහන සකස් කිරීම.
- CAASL සඳහා මූල්‍ය රීති සහ කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීම.
- දේපළ, උපකරණ පහසුකම් හෝ සේවා මිලදී ගැනීම අධීක්ෂණය කිරීම.
- CAASL හි ආදායම් මාර්ග අධීක්ෂණය කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදනයට අදාළ නීති රීති සහ කාර්ය පටිපාටි විකාශනය කිරීම සහ එවැනි කරුණු අධීක්ෂණය කිරීම.
- රුපියල් මිලියන 10 ඉක්මවන ගෙවීම් සඳහා බලය දීම.
- කිසියම් අයිතමයක් කපා හැරීම සඳහා අනුමැතිය දීම.
- CAASL හි සකසුරුවම් කළමනාකරණය.

මූල්‍ය කමිටුව CAASL හි පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත වේ.

(2015 - 03 - 06 සිට 2015 - 07 - 22 දක්වා)

- ෂිබ්ලි අසීස් මහතා (සභාපති)
- එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)
- මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී. පෙරේරා (සාමාජික)
- පසන් මාධව එදුස්සුරිය මහතා (සාමාජික)
- තිස්ස සිල්වා මහතා (සාමාජික)

(2015 - 10 - 12 සිට ඉදිරියට)

- ආනන්ද විමලසේන මහතා (සභාපති)
- එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි මහතා (සාමාජික)
- අනුලා හරස්ගම මහත්මිය (සාමාජික)
- මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී. පෙරේරා (සාමාජික)

විගණන කමිටුව

විගණන කමිටුව පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් වගකීමට බැඳී ඇත;

- අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයේ වගකීම නිශ්චය කිරීම සහ වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම.
- සංවිධානයේ සියලුම කාර්යයන් සඳහා වන අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම සමාලෝචනය කිරීම සහ ඇගයීම.
- පිරිවැය ඵලදායීතාව සහතික කිරීමට සහ නාස්තිකාර වියදම් වැළැක්වීමට සමාන කාලාන්තරයන් හිදී කාර්ය සාධනය සමාලෝචනය කිරීම.
- බාහිර ගණන් පරීක්ෂකවරුන් සමඟ සම්බන්ධකම් පැවැත්වීම සහ විගණකාධිපතිගේ කළමනාකරණ ලිපි සම්බන්ධව පසු කටයුතු කිරීම.
- ව්‍යවස්ථා, රෙගුලාසි, නීති රීති සහ චක්‍රලේඛ සමඟ අනුවාදනය පවත්වන්නේ දැයි සොයා බැලීම.
- ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති සමඟ අනුවාදනය පවත්වන බවට සහතික වීම සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමාලෝචනය කිරීම.
- නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන/බාහිර විගණන වාර්තා සහ කළමනාකරණ ලිපි සමාලෝචනය කිරීම.
- රාජ්‍ය ව්‍යවසාය කමිටුවේ නිර්දේශ/නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.
- වාර්ෂික වාර්තාවලට ඇතුළත් කිරීම සඳහා කමිටුවේ සොයාගැනීම් පිළිබඳ වාර්තාවක් සකස් කිරීම.
- අධිකාරිය විසින් එසේ කරන ලෙස ඉල්ලා සිටි විට සියලුම විගණන කටයුතු සම්බන්ධව අධිකාරියට වාර්තා කිරීම.

විගණන කමිටුව පහත නම් සඳහන් සාමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත වේ.

(2015.03.06 සිට 2015.07.22 දක්වා)

- අනුලා හරස්ගම මහත්මිය (සභාපතිනිය)
- මහාචාර්ය ඩබ්ලිව්.එල්.පී. පෙරේරා (සාමාජික)
- පසන් මාධව එදුස්සිරිය මහතා (සාමාජික)
- තිස්ස සිල්වා මහතා (සාමාජික)

(2015.10.12 සිට ඉදිරියට)

- අනුලා හරස්ගම මහත්මිය (සභාපතිනිය)
- ඉංජිනේරු සුධර්ම ඇලකන්ද (සාමාජික)
- ආචාර්ය අමින්ද මෙන්සිල පෙරේරා (සාමාජික)

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව

සිවිල් ගුවන්සේවා කාර්යයන් සම්බන්ධව පොදු ජනතාවගේ දැනුවත් භාවය වර්ධනය කිරීම අරමුණු කරගත් විශේෂ වැඩසටහන් සැලසුම් කිරීම, විකාශනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2010 අගෝස්තු මාසයේදී සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව පිහිටුවන ලදී.

හවුල්කරුවන් සමග සම්බන්ධතා පැවැත්වීම

විශේෂයෙන්ම සිවිල් ගුවන්සේවා විෂයය භාර ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ අපේක්‍ෂාවන් පිළිබඳව දැනුවත්ව සිටීම සඳහා හවුල්කරුවන් සමීප සහ අනවරත සම්බන්ධතා පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් පිළිගනු ලැබේ.

අධිකාරියෙහි සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයෙහි වගකීම

අධිකාරියෙහි සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයෙහි භූමිකා පැහැදිලිව වෙන්කර තිබීම සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය කාර්යක්‍ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා වන වැදගත්ම සාධකය වේ.

අධිකාරිය ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග පිහිටුවීම කෙරෙහි ඒකාග්‍රතාව යොමුකරමින්, අනතුරුව අරමුණු කරා ළඟාවීමේ ප්‍රගතිය අධීක්‍ෂණය කරයි. අධිකාරිය තවදුරටත් එහි ප්‍රවර්ධන ප්‍රතිපත්ති, කාර්ය පටිපාටි හෝ වර්යාවන් තුළ නිශ්චිත විධිවිධාන නොපවත්වන කරුණු සම්බන්ධව මග පෙන්වීමද ලබාදෙයි.

මෙකී ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී ප්‍රමුඛ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මත පැවරී ඇත.

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත අනුව හෝ ඒ යටතේ පනවා ඇති රෙගුලාසි අනුව හෝ වෙනත් කිසියම් ලිඛිත නීතියක් අනුව හෝ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්‍ෂ ජෙනරාල් මත විශේෂයෙන් පැවරී ඇති නිශ්චිත නියාමන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සම්බන්ධ වගකීමත් අධිකාරිය වෙත පැවරී නැත. අධිකාරිය ඉන් ඉවත්ව කටයුතු කරයි.

කෙසේ වුවද මෙම නියාමන වගකීම් සහ රාජ්‍යය මත පැවරී ඇති වගකීම් ඉටුකිරීම සඳහා සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්‍ෂ ජෙනරාල්වරයාට අවශ්‍ය වන කාර්ය මණ්ඩල, උපකරණ, පහසුකම් සහ සේවා ඇතුළත් එහෙත් ඊට සීමා නොවන සියලු සම්පත් සපයාදීමට අධිකාරිය කටයුතු කරනු ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්‍ෂ ජෙනරාල්/ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයාට ලුහුඬින් සහ පූර්ණ වශයෙන් අධිකාරී බලය සහ වගකීම පවරා දී ඇති බවට සහතික වීමෙන් අධිකාරිය මෙම භූමිකාවන් පැහැදිලිව ප්‍රදර්ශනය කරයි.

වගකිව යුතු බව

උපාය මාර්ගික අරමුණු කරා යන ගමනේ ප්‍රගතිය සමාලෝචනය කිරීම සඳහාත්, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කටයුතු, ප්‍රතිපත්ති සහ උපාය මාර්ගික මගපෙන්වීම් අනුව මෙන්ම එහි ඒකාබද්ධ සැලැස්මේ පිහිටුවා ඇති අපේක්‍ෂාවන්ට අනුවත් ඉටු කෙරෙන බවට සහතික වීම සඳහාත් අධිකාරියේ රැස්වීම් සහ එහි කමිටු රැස්වීම් නීතිපතා පවත්වනු ලැබේ.

බැඳියා පිළිගැටුම්

අධිකාරිය සම්බන්ධකම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන යමින් එහි සාමාජිකයින් තම තමන්ගේ විවිධාකාර වූ පිටස්තර සම්බන්ධකම් හෙළිදරව් කර ප්‍රකාශ කිරීමට ඇති වගකීම ගැන දැනුවත්ව සිටින බවට සහතික වෙයි. මෙවැනිම සම්බන්ධකම් ලේඛනයක් විධායක ශ්‍රේණියේ සියලුම සේවකයින් සඳහා ද පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

අභ්‍යන්තර විගණනය

අධිකාරියේ කාර්යයන් අතුරෙන් බොහෝමයක් පවරා දෙනු ලැබ ඇති අතර ඵලදායී සංවිධාන පාලන සහ අධීක්ෂණ ක්‍රම පවත්වාගෙන යාමේ අවසාන වගකීම අධිකාරිය මතම රඳා පවතියි.

අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම අතරට අධිකාරියේ නිශ්චිත අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා පිහිටුවා ඇති ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්ය පටිපාටිය ද ඇතුළත් වේ. අධිකාරිය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය මෙම වාර්තාවේ ඇතුළත් වී ඇති වගකීම් ප්‍රකාශය අත්සන් කිරීම මගින් ඔවුනොවුන්ගේ වගකීම පිළිගෙන ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ එකිනෙක අංශවල අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම සවිස්තරව සන්නිරීක්ෂණය කිරීමේ සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම දරණ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් අධිකාරිය සතුව ඇත. CAASL විසින් ඉටුකරනු ලබන සියලුම රාජකාරී සහ කාර්යයන්හි තත්ත්වය පවත්වාගෙන යාමේත්, සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී හරහා අධිකාරිය වෙත වාර්තා කරනු ලබන මූල්‍ය සහ වෙනත් තොරතුරු වල විශ්වාසවන්තභාවය පිළිබඳව සහතික වීමෙන් වගකීම පැවරී ඇත්තේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයටය.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශය කළමනාකරණයෙහි බලපෑමකින් තොරව ස්වාධීනව කටයුතු කරන අතර ඔවුන්ගේ සොයා ගැනීම් සම්මත මාර්ග ඔස්සේ කෙලින්ම සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වෙතත්, විගණන කමිටුව වෙතත් වාර්තා කරනු ලැබේ.

ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලවීම

තම සංවිධානය සියලුම ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට සහතික වීම සිය වගකීම වන බව අධිකාරිය පිළිගනියි. විශේෂයෙන්ම තමන්ට අදාළ වන ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතාවන් පිළිබඳව කාර්ය මණ්ඩලයේ සියල්ලන් මනා අවබෝධයකින් සිටින බව සහතික කර ගැනීම සඳහා එවැනි අනුචාත්‍යය පිළිබඳ ගැටළු ක්‍රමානුකූලව හඳුනාගැනීම පිණිස උචිත වැඩ පිළිවෙලක් විකාශනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම අධිකාරිය විසින් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ වෙත පවරනු ලැබ ඇත.

රාජ්‍ය සංවිධාන විසින් අධිකාරිය වෙත නිකුත් කරනු ලබන පොදු චක්‍රලේඛ හෝ නිශ්චිත චක්‍රලේඛ හෝ/සහ නියෝග අධිකාරියේ කටයුතු වලට අදාළ කරගන්නේ එකිනෙක වෙන වෙනම ගෙන සලකාබලන පදනම මත බව අධිකාරිය තීරණය කර ඇත. එහෙයින් එවැනි එකිනෙක චක්‍රලේඛ වෙන වෙනම පරීක්ෂා කර ඒවායේ අන්තර්ගතය අධිකාරියේ නීත්‍යානුකූල බලතල, කාර්යයන් සහ රාජකාරී ඵලදායීලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම කෙරෙහි ඇති කරනු ලබන බලපෑම පරීක්ෂා කර බලා එවැනි චක්‍රලේඛ අදාළ කරගත යුතු ප්‍රමාණය සහ ආකාරය සම්බන්ධව අධිකාරිය විසින් තීරණය කරනු ලබන තුරු රජයේ දෙපාර්තමේන්තුවක් විසින් නිකුත් කරනු ලබන චක්‍රලේඛයක් ඒ ක්ෂණයෙන්ම CAASL හි කළමනාකරණයට අදාළ කර නොගනු ඇත.

රජයේ චක්‍රලේඛ CAASL හි ක්‍රියාකාරීත්වය කෙරෙහි අදාළ කරගනු ලබන ප්‍රමාණය පිළිබඳ යාවත්කාල කරන ලද අනුකූලතා ලැයිස්තුවක් CAASL හි ඒකාබද්ධ කටයුතු සහ ආර්ථික නියාමන අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබනු ඇත.

ආචාර ධර්ම

ආචාර ධර්ම රීති සංග්‍රහයක් විකාශනය කර හඳුන්වා දී ඇති අධිකාරිය එහි කාර්ය මණ්ඩලය සෑම කල්හිම උසස් මට්ටමේ සඳහාර සම්පන්න හැසිරීම් පවත්වාගෙන යන්නේද යන්නත් "යහපත් සංස්ථා පාලනය" ට අදාළ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කරන්නේද යන්නත් නිරතුරුව නිරීක්ෂණය කරයි. සම්මත ආචාර රීති සමග අනුචාත්‍යය පවත්වා ගැනීම අධීක්ෂණය කරනුයේ සේවකයින්ට එරෙහිව ලැබෙන පැමිණිලි සහ විනය පරීක්ෂණ ආදියෙහි උපනතීන් පිළිබඳව විමසිලිමත් වීම, අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා හෝ ආචාර රීති සංග්‍රහයේ ඇතුළත් ප්‍රතිපත්ති කඩකිරීම් පිළිබඳ පැමිණිලි පරීක්ෂා කිරීම ආදී ක්‍රමෝපායයන් මගිනි.

යහපත් සංස්ථා පුරවැසිභාවය යනුවෙන් අදහස් කරනුයේ එහි සේවක මණ්ඩලය ඇතුළු අධිකාරිය තම සංවිධානයෙහිත්, එය නිරත වී සිටින කර්මාන්තයෙහිත් බැහැර වූ තවත් ප්‍රජාවන් ගණනාවක සාමාජිකයෙකු වන බව පිළිගනිමින් එම සියළු ප්‍රජාවන්ට අයත් සියලුම සාමාජිකයින්ගේ පිළිගත් අයිතිවාසිකම් වගකීම් සහ සමාජ චාරිත්‍ර සමග පාරදායී සහ යථායෝගය ආකාරයට වගකීමෙන් යුක්තව කටයුතු කිරීමට කැපවීමය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

ඉදිරි දැක්ම

සැමට නිරූපදාන අභසක් සහතික කරමින් ප්‍රවීණ සහ විශ්වාසනීය ගුවන්සේවා නිරූපදාන නියාමකයෙකු බවට පත්වීම.

මෙහෙවර

උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ ප්‍රබලකර නියාමනය මගින්, ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමගත් ජාතික ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතා සමගත් අනුගත නිරූපදාන, සුරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම, ක්‍රමවත් සහ පරිසර හිතකාමී ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතියක් මෙහෙයවීම සුසාධනය කිරීම.

ආදර්ශ පාඨය

“සැමට නිරූපදාන අභසක් ”

පෙරවැකිය

අපට ඉහළින් ඇති ගුවන් අවකාශය, සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන අති විශාල විභවයක් සහිත අප රටේ ප්‍රගමනය සහ සෞභාග්‍යය උදෙසාත්, ජාතියේ සෞභාග්‍යය උදෙසාත් කළමනාකරණය කළ යුතු පොදු වස්තුවකි.

අරමුණු

- නිරූපදාන සහ සුරක්ෂිතතා ප්‍රතිඵල ඉලක්ක සාධනය කරගැනීම හෝ ඉක්මවා යාම.
- අවශ්‍ය සම්පත් ලබාගැනීම.
- වෘත්තීයභාවයට සහ නිපුණත්වයට පත්වීම.
- පතල විශ්වාසය සහ පිළිගැනීම දිනා ගැනීම.
- එහි සාධනයන් පවත්වාගෙන යාම හෝ වර්ධනය කරගැනීම.
- ඉටුකරනු ලබන සෑම කාර්යයකදීම ඉහළම මට්ටමේ ඵලදායීතාවක් අත්කර ගැනීම.
- ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමග විශිෂ්ට අනුචාත්‍ය මට්ටමක් පවත්වා ගැනීම සහ
- සිවිල් ගුවන්සේවාව සැලසුම් කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ කාර්යයන් සඳහා ශක්තිමත් සුභසාධකයෙකු බවට පත්වීම.

උපාය මාර්ග

- ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමග අනුගත වෙමින් ව්‍යවස්ථාපිත කාර්යයන් වඩාත් හොඳින් සහ යථායෝග්‍යය ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සමාජ වගකීම ඉටුකිරීම.
- වැදගත් ගුවන්සේවා ගැටළු සඳහා විසඳුම් හඳුනාගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- විශේෂිත වූ පිළිවෙත් වෙනස් කිරීමේ නව ප්‍රවේශ හඳුන්වා දීම.
- ගුවන්සේවා කර්මාන්තය සමග සහයෝගයෙන් සහ හවුලේ කටයුතු කිරීම.
- විනිවිද භාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කිරීම සහ ඵලදායී අභ්‍යන්තර සහ බාහිර සංදේශනයක් පැවැත්වීම සහ
- සියළුම ලිපි ලේඛන, උපකරණ සහ අභ්‍යන්තර කාර්යය පටිපාටි වල ප්‍රබලකර භාවය සහ යථායෝග්‍යතාව පවත්වාගෙන යාම.

සාරාංශය

අධිකාරිය සහ එහි කාර්ය මණ්ඩලය

- ගුවන්සේවා නිරූපණතාවට ඉහළම ප්‍රමුඛත්වය ලබාදෙමින් නිරූපණතා පිළිවෙත් කෙරෙහි අනුග්‍රහය දක්වනු ඇත.
- CAASL හි සේවා ලාභීන්ට සපයනු ලබන සේවාවන්හි දී විශිෂ්ඨයන් වනු ඇත.
- භාරගන්නා සියලුම කාර්යයන්හිදී “කළ හැකිය” යන ආකල්පයෙන් කටයුතු කරනු ඇත.
- විශ්වාසවන්ත, යථාර්තවාදී සහ යථායෝග්‍ය පුද්ගලිකත්වයට පත්වීම අරමුණු කරනු ඇත.
- අඛණ්ඩ වර්ධනය සොයා යාමේදී වෙනස්වීමට කැමැත්ත සහ හැකියාව ඇතිකරගනු ඇත.
- සාර්ථකත්වය අත්කර ගැනීම සඳහා එක්ව වැඩකරනු ඇත.
- විවෘතව, අවංක සහ විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කරනු ඇත.
- සෑම කටයුත්තකදීම කාර්යක්ෂමතාව, ඵලදායීතාව සහ ක්‍රමවත් බව ප්‍රවර්ධනය කරනු ඇත.
- සහයන්ට ගරු කිරීමෙන් සහ ඔවුන් විශ්වාස කිරීමෙන් කණ්ඩායමක් ලෙස කටයුතු කරනු ඇත.
- සියලු දෙනාගේ දායකත්වය අගය කරනු ඇත.
- සමාජ වගකීම් සහ බැඳීම් හඳුනාගනු ඇත.
- කරනු ලබන කාර්යයන්ගෙන් සතුට ලබනු ඇත.
- වෘත්තීමය ප්‍රවේශය සම්බන්ධව ආධිමිඛ වනු ඇත.
- රාජකාරි පරිසරයක් ගෘහ ජීවන පරිසරයක් තුළනය කරගනු ඇත.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ආසන්න ඉලක්ක

- වාණිජ ගුවන්සේවා අංශයෙහි මාරක අනතුරු වැළැක්වීම.
- ගුවන්යානා පැහැර ගැනීම සහ ගුවන්සේවා කාර්යයන්හි නීති විරෝධී මැදිහත් වීම් වැළැක්වීම.
- පොදු ගුවන්සේවා අනතුරු වැළැක්වීම.
- ගුවන් තොටුපල තුළ භූමිය මත සිදුවන මාරක අනතුරු වැළැක්වීම.
- ඉන්ජිනේරු/නඩත්තු වැඩපොළ තුළ සිදුවන අනතුරු අඩු කිරීම
- වාණිජ පියසර අනපේක්ෂිත සිදුවීම් අනුපාතය පියසර පැය 10,000 ට 1 ප්‍රමාණයෙන් පහත හෙළා පවත්වා ගැනීම.
- පොදු ගුවන්සේවා පියසර අනපේක්ෂිත සිදුවීම් අනුපාතය පියසර පැය 5,000 ට 1 ප්‍රමාණයෙන් පහත හෙළීම.
- පියසර පාසල් පියසර අනපේක්ෂිත සිදුවීම් අනුපාතය පියසර 10,000 ට 1 ප්‍රමාණයෙන් පහත හෙළීම.
- භූමි සහාය සහිත වාණිජ පියසර අනපේක්ෂිත සිදුවීම් අනුපාතය පියසර පැය 20000 ට 1 ප්‍රමාණයෙන් පහත හෙළීම.
- භූමි සහාය සහිත පොදු ගුවන්සේවා පියසර අනපේක්ෂිත සිදුවීම් අනුපාතය පියසර පැය 10,000 ට 1 ප්‍රමාණයෙන් පහත හෙළීම.

- ගුවන් ගමන් සේවා (ATS) සහාය සහිත පියසර අනපේක්ෂිත සිදුවීම් අනුපාතය පියසර 50,000 ට 1 ප්‍රමාණයෙන් පහත හෙළීම.
- “නියමිත වේලාවට” පිටත් වීමෙහි දී සිදුවන ප්‍රමාද අවම කිරීමට සහාය වීම.
- ගුවන් ගමන් යාම සාමාන්‍ය පන්තියේ පුද්ගලයින්ට ඔරොත්තු දෙන තත්ත්වයට ගෙන ඒම.
- ගුවන් ගමන් වලදී සැපයෙන සේවාවන් හි තත්ත්වය දියුණු කිරීම දෛර්‍යමත් කිරීම.
- ආරක්ෂක අවශ්‍යතා සහිතව ගනිමින් ගුවන් තොටුපල තුළ ඇතිවන තදබදය අවම කිරීම සහ මගීන් හැසිරවීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීම සඳහා පහසුකම් සැපයීම.
- ගුවන් ප්‍රවාහනයෙහි මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීමට සහ නාස්තිය වැළැක්වීමට සහාය වීම.
- ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට ඇතිවන අහිතකර බලපෑම අවම කිරීමට සහාය වීම සහ
- ගුවන්සේවාවෙහි විභව ප්‍රතිලාභ පිළිබඳ පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීම.

ප්‍රතිඵල

- සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයට අදාළව රාජ්‍යය මත පැවරී ඇති ජාත්‍යන්තර බැඳීම් ඉටුකිරීම සහ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතිය සහ නිර්දේශිත පරිචයන් (SARPs) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඉතා ඉහළ මට්ටමක් වාර්තා කරමින් එකී ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් නිරතුරුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ බලාත්මක කිරීම.
- සම්බාධක/සීමා කිරීම් රහිත ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතිය ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමට ලක්වීම සහ රාජ්‍යයේ ගුවන්සේවා පද්ධතියට එරෙහිව ICAO විසින් බරපතළ නිරූපණය ප්‍රවේදිතා මතු කිරීම වැළැක්වීම.
- සිවිල් ගුවන් සේවයෙහි නිරූපණතාව, සුරක්ෂිතතාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ ක්‍රමවත් භාවය වර්ධනය වීම සහ එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය කෙරෙහි මහජන විශ්වාසය ඇතිවීම.
- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශය ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගේ යහපත උදෙසා උපරිම වශයෙන් ප්‍රයෝජනයට ගැනීම.
- රටේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය.
- අහේතුක තරඟකාරීත්වය නිසා සිදුවන ආර්ථික අපතේ යාම් වැළැක්වීම.
- ගුවන් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන මිනිසුන්ගේ සහ ගුවන් භාණ්ඩවල පිවිසුම සහ වලනය වැඩි දියුණු කිරීම.
- සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළ විශ්වාසය තැබිය හැකි සේවා සැපයීම.
- පාසල් සිසුන්ට සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ අධ්‍යාපනය ලබාදීම.
- සිවිල් ගගන නාවික කාර්යයන් හි සියලුම අංශ ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- මහජන සෞඛ්‍ය ආරක්ෂා කිරීම සහ ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- ප්‍රබලකර නියාමනයක් සහ නීති බලාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ඊට උචිත නෛතික රාමුවක් සැකසීම.
- පරිසර සංරක්ෂණය.

ප්‍රතිදාන

ප්‍රතිදාන වර්ගය	ප්‍රතිදානය
ප්‍රතිපත්ති උපදෙස්	<ul style="list-style-type: none"> ■ රජයට සහ වෙනත් සංවිධානයන්ට උපදෙස් දීම ■ ව්‍යවස්ථාමය ප්‍රතිසංස්කරණය ■ රීති විකාශනය ■ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති විකාශනය සහ පළකිරීම ■ ගුවන්සේවා ප්‍රතිපත්ති විකාශනය ■ කාර්ය පටිපාටි සංග්‍රහ විකාශනය ■ ගුවන්සේවා යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ මහා සැලසුම් සකස් කිරීම
නිරූපදානය සහ සහතික කිරීම	<p>පහත සඳහන් කරුණු වලට තක්සේරුව අදාළ අවදානම් කළමනාකරණය</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් පිටිය අංශයෙහි නිරූපදානය ■ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් අංශයෙහි නිරූපදානය ■ පොදු ගුවන්සේවා අංශයෙහි නිරූපදානය ■ පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ නිරූපදානය ■ පියසර පුහුණු නිරූපදානය ■ ගුවන්යානා නඩත්තු නිරූපදානය ■ ගුවන්සේවා අංශයෙහි නිරූපදානය අවදානම් කළමනාකරණය
නිරූපදානය විශ්ලේෂණය තොරතුරු සහ ප්‍රවර්ධනය	<ul style="list-style-type: none"> ■ නිරූපදානය විමර්ශනය ■ නිරූපදානය විශ්ලේෂණය ■ නිරූපදානය තොරතුරු, අධ්‍යයනය සහ ප්‍රවර්ධනය ■ ගුවන්යානා අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශනය සහ නිරූපදානය නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම

ප්‍රතිදාන වර්ගය	ප්‍රතිදානය
බලය පැවරීම	<ul style="list-style-type: none"> ■ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් උපලේඛන අනුමත කිරීම ■ ගුවන් ගමන් ගාස්තු අනුමත කිරීම ■ සංචාරක නියෝජිතයින් සහතික කිරීම ■ ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම ■ ගුවන්යානා අමතර කොටස් ආනයන සඳහා බලය දීම ■ උස් ගොඩනැගිලි/නිර්මාණ සඳහා බලය දීම ■ පොදු අලෙවි නියෝජිතයින්ට (GSA) බලය දීම ■ ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් සඳහා දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නම් කිරීම
සුරක්ෂිතතා තක්සේරුව	<ul style="list-style-type: none"> ■ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයෙහි සුරක්ෂිතතා අවදානම් කළමනාකරණය
බලාත්මක කිරීම	<ul style="list-style-type: none"> ■ නීති කඩකිරීම කෙරෙහි දක්වන ප්‍රතිචාර ■ පොදු සෞඛ්‍ය හා සනීපාරක්ෂක අවශ්‍යතා බලාත්මක කිරීම
රජයට සහාය වීම	<ul style="list-style-type: none"> ■ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් නැව් නැගීමේ ගාස්තු අයකර දීම

නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය

2015 වසර අවසාන වන විට සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි නියාමන විෂය ක්ෂේත්‍රය පහත සඳහන් පරිදි විය.

නියාමන ක්ෂේත්‍රය	2015	2014	වෙනස (%)
ගුවන් තොටුපල			
දේශීය භූමි ගුවන් තොටුපල	14	12	17
දේශීය ජලාශ ගුවන් තොටුපල	15	14	07
ජාත්‍යන්තර තොටුපල (RMA සමග)	03	03	-
ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්			
දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් (අභ්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවාවන්හි නිරත වන)	08	08	-
දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් (ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සේවාවන්හි නිරත වන)	03	03	-
ජාත්‍යන්තර විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	27	24	11
පුහුණු සංවිධාන			
පියසර පාසල්	09	08	11
ඉංජිනේරු/නඩත්තු පාසල්	05	05	-
ගුවන් ගමන් සේවා සම්බන්ධ	01	01	-
ගගන නාවික සේවා සැපයුම් කරුවන්			
ගගන යාත්‍රාංගන	01	01	-
ගුවන් ගමන් සේවා	01	01	-
ගගන නාවික භූමි ආධාරක	01	01	-
ගගන නාවික විදුලි සංදේශන සේවා	01	01	-
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා	01	01	-
බිම් මෙහෙවර සේවා	01	01	-
ආහාරපාන සැපයුම් සේවා	01	01	-
ගුවන්යානා සඳහා ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් සැපයුම් සේවා	01	01	-
නඩත්තු සහ අළුත් වැඩියා	01	01	-
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම සහ ගුවන් යෝග්‍යතාව			
වැඩිබර ගුවන්යානා වර්ග කි.ග්‍රෑ. 136,000 (රා.300,000) හෝ ඊට වැඩි බර	16	16	-
මධ්‍යම බර ගුවන්යානා වර්ග කි.ග්‍රෑ.136,000 (රා.300,000) ට අඩු කි.ග්‍රෑ.7000 (රා.15,500) ට වැඩි බර	22	22	-
සැහැල්ලු ගුවන්යානා කි.ග්‍රෑ. 7000 (රා.15,500) හෝ ඊට අඩු බර	39	33	15

නියාමන ක්ෂේත්‍රය	2015	2014	වෙනස (%)
කෘතීම පුහුණු උපක්‍රමික			
දේශීය පුර්ණ පියසර අනුකාරක - A 320	03	03	-
විදේශ පාදක පුර්ණ පියසර අනුකාරක	03	03	-
ගුවන් ගමන් පාලන (ATC) අනුකාරක	01	01	-
පුද්ගල බලපත්‍ර			
ආධුනික ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	154	211	-37
පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	120	151	-25
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	292	394	-34
ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන් නියමු බලපත්‍රධාරීන්	352	350	0.5
ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍රධාරීන්	81	85	-05
ගුවන්යානා නඩත්තු ඉංජිනේරු බලපත්‍රධාරීන්	03	05	-67
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍රධාරීන්	472	436	08
පියසර පිටත්කරන්නා බලපත්‍රධාරීන්	199	190	05
ගගන නාවික ස්ථාන මෙහෙයුම්කරු බලපත්‍රධාරීන්	04	04	-
මැදිරි පිරිස් සාමාජික සහතික දරන්නන්	1240	1198	03
පියසර උපදේශකවරුන්	15	12	20
සහකාර පියසර උපදේශකවරුන්	14	24	-71
භූමි උපදේශකවරුන්	16	22	-37
පියසර පරීක්ෂකවරුන්	07	12	-71
නම්කරන ලද පිරික්සුම් නියමුවන්	41	34	17
නම්කරන ලද ගගන නාවික වෛද්‍ය පරීක්ෂක වරුන්	05	06	-20
සහතික කරන ලද ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නිවාරකයින්	626	571	08
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන්			
ගෝලීය බෙදහැරීමේ සේවා සැපයුම්කරුවන්	04	04	-
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන් (බලපත්‍රය - A කාණ්ඩය)	533	550	-03
ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා සැපයුම්කරුවන් (බලපත්‍රය - B කාණ්ඩය)	56	38	32
පොදු වෙළඳ නියෝජිතයින්	18	23	-27
උස් ගොඩනැගිලි/ නිර්මාණ			
විදුලි සංදේශ කුළුණු	6204	6126	1.26

අනතුරු විමර්ශන ඒකකය

2015 වර්ෂය පුරා, ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානා ආශ්‍රිතවත්, විදේශයන්හි ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානා ආශ්‍රිතව ශ්‍රී ලංකා දේශය ඇතුළත දීත් සිදුවීම් 276 ක් වාර්තා විය. මේ අතරින් 258 ක් ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචිකරන ලද ගුවන්යානා ආශ්‍රිත සිදුවීම් වූ අතර ඉතිරි 18 ශ්‍රී ලංකා දේශය ඇතුළත දී විදේශ ලියාපදිංචි ගුවන්යානා ආශ්‍රිත සිදුවීම් විය.

මෙම සියලු සිදුවීම් අතර කුරුළු ගැටීම් 92 ක් විය. මෙය එක් ප්‍රවර්ගයකින් වාර්තා වූ වැඩිම සිදුවීම් සංඛ්‍යාව විය. පද්ධති/සංරචක ක්‍රියාවිරහිත වීම් හෝ සාවද්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වයන් 61 ක් සහ ගුවන් ගමන් පාලන/සන්නිවේදන (ATC/COM) ආශ්‍රිත සිදුවීම් 49 ක් වාර්තා විය. වාර්තා වූ කුරුළු ගැටීම් අතුරෙන් 43ක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේදී ද 12 ක් මත්තල රාජපක්‍ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේදී ද ඉතිරිය මෙරටින් පිටදී ද සිදුවී ඇත. ගුවන් ගමන් පාලන/ සන්නිවේදන ආශ්‍රිත සිදුවීම් 49 න් 36 ක් ගුවන් ගමන් පාලන ඒකක සමග සම්බන්ධතාව බිඳවැටීම නිසා සිදුවූ බව වාර්තා විය. මෙවැනි සම්බන්ධතාව බිඳවැටීම හේතු වූ සිදු වීම් වැඩිම සංඛ්‍යාව වාර්තා වූයේ බොම්බාය පියසර තොරතුරු කලාපයෙනි. (FIR)

2014 ජුනි 14 වැනි දින කොළඹ, රත්මලාන ගුවන් තොටුපොළෙන් මෙහෙයුම් කරන ලද ඒකල චක්‍රිතා පුහුණු පියසරය අතරතුරදී රෝදයක් ගැලවී ගිය මිලෙනියම් එයාර් ලයිනස් සමාගමේ සෙස්නා 152 - 4R – DJD ගුවන් යානය සම්බන්ධ වූ සිදුවීම පිළිබඳ විමර්ශනය අවසන් කරන ලදී. නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ නිර්දේශද සමග අවසාන වාර්තාව අදාළ පාර්ශවයන් වෙත බෙදා හරින ලදී.

2014 ඔක්තෝබර් 08 වන දින කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල තොටුපලට පැමිණීම සඳහා ඉන්දියාවේ කිරුවරපල්ලි ගුවන් තොටුපලෙන් පිටත් වී 190 පියසර මට්ටමට ලඟා වීමෙන් පසුව තාක්‍ෂණික ගැටළුවක් හේතුවෙන් පිටත් වීමේ ගුවන් තොටුපලට ආපසු පියසර කළ ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයිනස් පියසර UL – 134 – එයාර් බස් A 320 – 200 - ලියා පදිංචි අංක 4R – ABL දරණ ගුවන් යානයට අදාළ සිදුවීම පිළිබඳ විමර්ශනය සම්පූර්ණ කර, නිරූපණය නිර්දේශ ද සමග අවසාන වාර්තාව නිකුත් කරන ලදී.

2015 මැයි මස 01 වැනි දින සාභා ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ සිට කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල දක්වා පියසර කරමින් තිබුණු මිහින් ලංකා පියසර 408 සම්බන්ධව වාර්තා වූණු සිදුවීමද විමර්ශනය කරන ලදී. මෙය විද්‍යුත් මාධ්‍යයේ වාර්තා වී තිබුණේ පියසරයේ අණදෙන ගුවන් නියමුවා පියසරයේ ප්‍රථම නිලධාරියාට (First officer) පියසර තට්ටුවට ඇතුළු වීම සඳහා නියමු කුටියේ දොර විවෘත නොකිරීමේ සිද්ධියක් වශයෙනි. මෙම විමර්ශනය සහ අවසාන වාර්තාව ද සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ඉහත කී විමර්ශනයන්ට අමතරව 2013 දී කටුනායක බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේදී ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයිනස් පියසරයක් මුහුණ දුන් බරපතල සිදුවීමක් පිළිබඳ විමර්ශනය සම්පූර්ණ කරල ලද අතර අවසාන වාර්තාව ද කෙටුම්පත් කර ඇත.

ICAO වක්‍රලේඛ 285 "ගුවන්යානා ව්‍යසනයන්ට ගොදුරු වූවන්ට සහ ඔවුන්ගේ පවුල් වලට සහාය වීම පිළිබඳව මගපෙන්වීම" හි සඳහන් නිර්දේශයන්ට අනුකූලව ගුවන්සේවා ව්‍යසන පවුල් සහාය සම්බන්ධ රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කරන ලදී.

ආසියා ශාන්තිකර අනතුරු විමර්ශන සංසදයේ (APAC – AIG) තුන් වන රැස්වීමත් ICAO කලාපීය අනතුරු විමර්ශන වැඩ මුළුවක් කොළඹදී පවත්වන ලදී. මෙම ඉසව් දෙකම CAASL සහ ආසියා ශාන්තිකර කලාපීය ICAO කාර්යාලය විසින් සංවිධාන කරන ලදී. APAC – AIG රැස්වීමේ ආරමුණ වන්නේ අනතුරු විමර්ශන ක්‍ෂේත්‍රයේ නව ප්‍රවණතා සමග යාවත්කාලීන සිටීමට සහ විමර්ශන හැකියාවන් වර්ධනය කර ගැනීමට රාජ්‍යන්ට සහාය වීම සහ විශේෂඥ දැනුම සහ අත්දැකීම් බෙදා හැරීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම ආදියයි.

2015 - ICAO කලාපීය අනතුරු විමර්ශන වැඩමුළුව එකී වැඩමුළුව මාලාවේ නව (09) වැන්න විය. රාජ්‍යයන් 19 ක සහ ජාත්‍යන්තර සංවිධාන 7 ක නියෝජිතයින් 53 ක් ඊට සහභාගී වූහ. මෙම නියෝජිතයින් ගෙන් බහුතරයක් ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ නියෝජිතයන් වූහ. මීට අමතරව දේශීය ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ පුද්ගලයින් 20 ක ටද, මෙම වැඩමුළුවට සහභාගී වීමට අවස්ථාව සලස්වා දෙන ලදී.

අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණු වනුයේ CAASL හි අරමුණු ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්යය පටිපාටි වලට අනුකූලව සේවා සැපයීම වර්ධනය කිරීම සහ CAASL හි තත්ත්ව කළමනාකරණයයි.

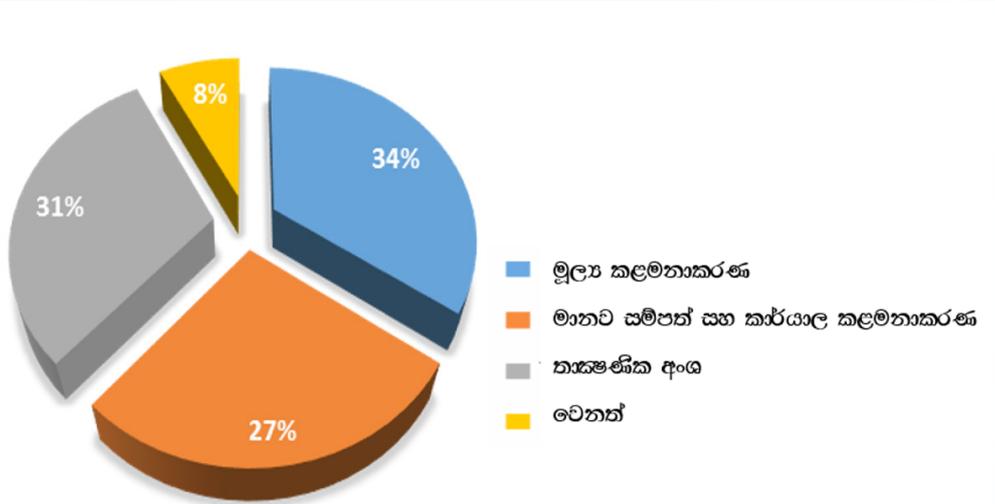
අදාළ ව්‍යවස්ථාමය අවශ්‍යතා, සංවිධානයේ ප්‍රතිපත්ති සහ කාර්යය පටිපාටි සමග අනුවාහාරය පැවැත්වීමේ ප්‍රමාණය සමාලෝචනය කිරීම සහ තක්සේරු කිරීම මගින් අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාවලිය සංවිධානයේ අවදානම් කළමනාකරණය, අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරය සහ පාලන රාමුව නිසි ලෙස ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වෙයි.

ආවර්ත පදනම මත සිදු කරනු ලබන සමාලෝචනය සහ අධීක්ෂණය හරහා CAASL හි මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රමයෙහි විශ්වාසවන්ත භාවය සහ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම වල ප්‍රබලකර භාවය සහතික කිරීම සඳහා ද අභ්‍යන්තර විගණන අංශය පියවර ගෙන ඇත.

2015 වර්ෂය තුළ තාක්ෂණික විගණන 08 ක් සහ මූල්‍ය විගණන 09 ක් සහිතව සම්පූර්ණ වශයෙන් විගණන 26 ක් සිදු කරන ලදී.

අංශ අනුව

අංශය	විගණන සංඛ්‍යාව
මූල්‍ය කළමනාකරණ	09
මානව සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ	07
තාක්ෂණික අංශ	08
වෙනත්	02
පවත්වන ලද විගණන - මුළු ගණන	26



1. ව්‍යුහ පවත්වන ලද විගණන සංඛ්‍යාව 2015

ගහන භාවිත සේවා ශාඛාව

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය

2015 වර්ෂය තුළ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමනයට අයත් සියළුම කාර්යයන්හි නිරත විය. 2015 වසර සඳහා අනුමත කරන ලද ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කටයුතු උපලේඛනයට අනුකූලව පරීක්ෂණ 24 ක් පිරික්සුම් (Test) 01 ක්, විගණන 01 ක් සහ සමීක්ෂණ 01 ක් පවත්වන ලද අතර අතිශයින් වැදගත් පුද්ගලයින් (VVIP) සඳහා වූ පියසර 09 ක සුරක්ෂිතතා අධීක්ෂණය ද සිදු කරන ලදී.

මත්ල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලියට අදාළව එහි ඉතා වැදගත් අංශ ආවරණය වන පරිදි සුරක්ෂිතතා පරීක්ෂණයක් පවත්වන ලදී.

ඉහත සඳහන් කරන ලද නියාමන කාර්යයන්ට අමතරව පහත සඳහන් වැදගත් කාර්යයන්ද 2015 වසර තුළ මෙම අංශය විසින් ඉටු කරන ලදී.

B. I. A. හි සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරු සහතික කිරීම

2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ 11 පරිච්ඡේදයේ නියමිත පරිදි ගුවන් තොටුපල තුළ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවාවක් සැපයීම සහ පවත්වාගෙන යාම සඳහා CAASL විසින් නිකුත් කරන ලද බලපත්‍රයක් සහිත ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයුම්කරුවෙකු පත් කිරීම නියාමන අවශ්‍යතාවකි.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සේවා සැපයීම සඳහා සේවා සැපයුම්කරු සංවිධාන සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කරන ලදී. මාර්තු මාසයේදී සහතික කිරීමේ විගණනය සිදු කරන ලද අතර, හඳුනා ගත් ඌණතා නිවැරදි කිරීම සඳහා සුපර්යාප්ත වාර්තාවක් AASL සමාගම වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුව යළි ක්‍රියාත්මක කිරීම

AASL හි සහ ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් සමාගමෙහි ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නිවාරකයින් (Screeners), උපදේශකවරුන් සහ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් සහතික කිරීම සහ යළි සහතික කිරීම නොනවත්වා සිදු කරන ලදී. මෙම වසර තුළ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් 09 දෙනෙකු සහ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නිවාරකයින් 55 දෙනෙකු සහතික කරන ලද අතර ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කළමනාකරුවන් 08 දෙනෙකු, ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා උපදේශකවරු 06 දෙනෙකු සහ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නිවාරකයින් 444 දෙනෙකු යළි සහතික කරන ලදී. ෆිට්ස් එයාර් සහ සිනමන් එයාර් සමාගම් විසින් සේවයෙහි යොදාගෙන ඇති කාර්ය මණ්ඩලයේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ දැනුම ඇගයීමක්ද සිදු කරන ලදී.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කාර්ය මණ්ඩලය සහතික කිරීම

ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුවක් පිහිටුවීම සහ එහි රැස්වීම් නිතර පැවැත්වීම අදාළ රාජ්‍ය දෙපාර්තමේන්තු, නියෝජිත ආයතන සහ වෙනත් සංවිධාන, ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් ආදී NCASP හි විවිධ අංශ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම දරණ විවිධ සංවිධාන අතර සුරක්ෂිතතා කාර්යයන් සමායෝජනය කිරීමේ අරමුණ සහිතව නියම කරන ලද ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවකි. මෙම අවශ්‍යතාව අනුව ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කමිටුව යළි ක්‍රියාත්මක කිරීමට මෙම අංශයට හැකි වූ අතර නොවැම්බර් මාසය තුළ එහි රැස්වීමක් ද පැවැත්විය හැකි විය.

රෙගුලාසි විකාශනය

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිත අංශය CASP-AP වෙතින් ලැබුණු ආදර්ශ රෙගුලාසි සමාලෝචනය කර එම රෙගුලාසි පදනම් කර ගනිමින් නව ගුවන්සේවා සුරක්ෂිත රෙගුලාසි කට්ටලයක් විකාශනය කළේය.

සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් ඇගයීම

අදාළ මෙහෙයුම්කරුවන් විසින් ජාතික සිවිල් ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනට අනුව ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පියවර සහ පාලන ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරන්නේදැයි සොයා බැලීම සඳහා ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන්ගේත්, ගුවන් තොටුපල මෙහෙයුම්කරුවන්ගේත් සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් පිළිබඳ ඇගයීමක් සිදු කරනු ලැබේ. මේ අනුව 2015 වසර තුළ දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 03 ක සහ විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 16 ක සුරක්ෂිතතා වැඩසටහන් ඇගයීම සිදු කරන ලදී.

ගුවන්යානා තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාමට අනුමැතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් අවකාශය ඇතුළත සහ ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළත පිහිටි ගුවන් තොටුපල තුළට හෝ ඉන් පිටතට හෝ අවි ආයුධ ගුවන් රැගෙන යාම සඳහා අනුමැතිය ලබා දීමේ බලය පැවරී ඇත්තේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට ය. පහත සඳහන් කාර්යයන් සඳහා අවි ආයුධ ගුවන් රැගෙන යාමට අවසර පතන ඉල්ලීම් සැහෙන සංඛ්‍යාවක් රජයේ සහ පෞද්ගලික සංවිධාන වලින් මෙන්ම තනි පුද්ගලයින්ගෙන් ද ලැබේ.

- VIP/VVIP සුරක්ෂිතතාව.
- එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම හමුදා කාර්යයන්හි සහභාගී වීම.
- සන්නද්ධ හමුදා සහ පොලීසිය විසින් අවි ආයුධ ලබා ගැනීම.
- ජාත්‍යන්තර ක්‍රීඩා තරගාවලි/තරගවලට සහභාගී වීම.
- නීත්‍යානුකූල කාර්යයන් සඳහා-තනි පුද්ගලයින්ගෙන්
- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශයට ඉහලින් පියාසර කරන, වෙනත් ගිවිසුම් රාජ්‍යයන්ට අයත් ගුවන්යානා තුළ හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් තොටුපල තුළ සංක්‍රමණය වන ගුවන්යානා තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාම.

2015 වර්ෂය තුළ ගුවන්යානා නැව් භාණ්ඩ ගබඩා තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාම සඳහා අවස්ථා 148 ක දීත්, VIP / VVIP ජාත්‍යන්තර ගමන් සඳහා ගුවන්යානා මාර්ග මැදිරි තුළ අවි ආයුධ රැගෙන යාම සඳහා අවස්ථා 37 ක දීත් අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා රැස්වීම්/සම්මන්ත්‍රණ

ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශයේ අංශ ප්‍රධානී, ලාඕස් හි දී පවත්වන ලද CASP-AP- 12 වන මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීමටත්, සිංගප්පූරුවේ දී පවත්වන ලද ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා නියාමන ප්‍රධානීන්ගේ 6 වන රැස්වීමටත් සහභාගී විය.

ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ ප්‍රවාහන සුරක්ෂිතතා පරිපාලනය (TSA) විසින් BIA හි පවත්වන ලද පරීක්ෂණය

ප්‍රවාහන සුරක්ෂිතතා පරිපාලන (TSA) කාර්යාලයේ ප්‍රවාහන සුරක්ෂිතතා විශේෂඥ කණ්ඩායමක් විසින් 2015 ඔක්තෝබර් මාසයේ දී BIA තුළ සුපර්යාප්ත ස්ථානගත පරීක්ෂණයක් පවත්වමින් BIA හි ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් ක්‍රියාත්මක කරන මට්ටම සමාලෝචනය කළේය. BIA හි ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා කාර්යයන්හි මැදිහත් වන අනෙකුත් සියළුම අදාළ සංවිධාන සමග සමාලෝචනය කරමින් CAASL මෙම පරීක්ෂණයට පහසුකම් සැපයීය. හඳුනාගත් උණුසුම් සඳහා ඉක්මනින් නිවරදි කිරීමේ පියවර ගන්නා ලෙස ඉල්ලමින් TSA (USA) විසින් නිකුත් කරන ලද වාර්තාවේ පිටපතක් AASL හි සභාපති වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

ගුවන් සංචරණ සේවා අංශය

සෝදිසි කටයුතු

BIA / RMA / MRIA පාලන කුළුණු තුන, ළඟාවීමේ රේඩාර් මධ්‍යස්ථානය, සහ ප්‍රදේශ පාලන මධ්‍යස්ථානය සම්බන්ධ පරීක්ෂණ ඇතුළත් පරීක්ෂණ 29 ක් 2015 ANS සෝදිසි වැඩසටහන යටතේ පවත්වන ලදී.

BIA, RMA සහ MRIA ගත නාවික තොරතුරු සේවා (AIS) ඒකක සම්බන්ධයෙන් පවත්වන ලද පරීක්ෂණ ඇතුළත් පරීක්ෂණ 19 ක් AIS ඒකක සම්බන්ධ සෝදිසි වැඩසටහන යටතේ පවත්වන ලදී.

ATC ප්‍රමාණන තක්සේරු

පහත සඳහන් ගුවන් ගමන් පාලන (ATC) ප්‍රමාණන නිකුත් කිරීම සඳහා ANS අංශය තක්සේරු කිරීම් පවත්වන ලදී.

- 28 - ප්‍රදේශ පාලන රේඩාර් ප්‍රමාණන
- 17 - ප්‍රදේශ පාලන කාර්යය පටිපාටිමය ප්‍රමාණන
- 13 - ළඟාවීම් පාලන කාර්යය පටිපාටිමය ප්‍රමාණන
- 03 - ළඟාවීම් පාලන රේඩාර් ප්‍රමාණන සහ
- 01 - ගනනානුගත පාලන ප්‍රමාණන - BIA සඳහා

භාෂා ප්‍රවීණතා සහ ගුවන් විදුලි දුරකථන කාර්යය පටිපාටි පරීක්ෂණ

ANS අංශය පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය (PEL) සමග සහයෝගයෙන් කටයුතු කරමින් භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ පැවැත් විය. වාණිජ ගුවන් විදුලි නියමු බලපත්‍ර (CPL) සහ පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (PPL) සඳහා පෞද්ගලික පියසර පාසල් වල ගුවන් නියමුවන් සම්බන්ධව පවත්වන ලද ගුවන් විදුලි දුරකථන (R/T) විභාගවලදී ද ANS අංශය විසින් විභාග පරීක්ෂක මණ්ඩලය නියෝජනය කරන ලදී. මේ අනුව PPL-R/T පරීක්ෂණ 40 ක්, CPL-R/T පරීක්ෂණ 20 ක් සහ ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා පරීක්ෂණ 12 ක් පවත්වන ලදී.

විමර්ශන

ANS අංශය ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලින් සහ ගුවන් ගමන් පාලන ඒකකයෙන් ලැබුණු ANS ආශ්‍රිත සුළු සිදුවීම් පිළිබඳ අනිවාර්ය සිදුවීම් වාර්තා (MORs) පිළිබඳ විමර්ශන පවත්වා නැවත එවැනි සිදුවීම් ඇතිවීම වැළැක්වීම සඳහා නිවරදි කිරීමේ පියවර ක්‍රියාත්මක කළේය.

අනුමැතිය ප්‍රදානය කිරීම්

සැලසුම් නොකළ තාක්ෂණික නැවතුම්/වාණිජමය නොවන ගොඩබැඳීම් පියසර/ඉහළින් පියසර කිරීම් සඳහා අනුමැතිය ප්‍රදානය කිරීම නොනැවතී සිදුවිය. අපේක්ෂිත මෙහෙයුම සිදු කෙරෙන ස්ථානය අනුව ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව ආදී වෙනත් අදාළ සංවේදී සංවිධානයන්හි අමතර අනුමැතියකට යටත්ව ගුවන්ගත කාර්යයන් සඳහා වන මෙහෙයුම් සඳහා ද අනුමැතිය ප්‍රදානය කරන ලදී.

මේ අනුව ANS අංශය උපලේඛන ගත නොකළ ඉහළින් පියසර කිරීම් 921 කට ද උපලේඛන ගත නොකළ ගොඩබැසීම් පියසර 891 කට ද අනුමැතිය ප්‍රදානය කර ඇති අතර රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ඉහළින් පියසර කිරීම් සඳහා විරුද්ධත්වයක් නොමැති බව දැක්වෙන සටහන් 98 ක් සහ රාජ්‍ය තාන්ත්‍රික ගොඩබැසීම් පියසර සඳහා එවැනිම සටහන් 90 ක්ද නිකුත් කර ඇත. ගුවන්ගත ඡායාරූපකරණ පියසර 75 කට අනුමැතිය දී ඇත.

මීට අමතරව රට තුළ ඉතා සීඝ්‍රයෙන් ජනප්‍රිය වෙමින් පවතින ඩ්‍රෝන් (DRONE) මෙහෙයුම් 16 කටද අනුමැතිය ප්‍රදානය කරන ලදී.

කාර්යය සාධන පාදක සංචරණය (PBN) ක්‍රියාත්මක කිරීම

PBN පියසර කාර්යය පටිපාටි ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට දරණ උත්සාහයේ ඉදිරි පියවරක් වශයෙන් ANS අංශය, සැලසුම් කරන ලද PBN කාර්යය පටිපාටි භූමියෙහි වලංගු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සමායෝජන කාර්යයන් ICAO-FPP සහාය හරහා ඉටු කිරීමෙන් පසු BIA හි PBN පියසර කාර්යය පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීමට, සංශෝධිත

කාල - රේඛිත ක්‍රියාත්මක වැඩසටහනක් සකස් කර දෙමින් AASL සමාගම ඒ සඳහා මෙහෙයවිය. PBN නිරූපදානනා තක්සේරුවද පවත්වන ලද අතර විදේශ නියෝජිත ආයතනයකින් PBN පියසර වලංගු කිරීමේ සේවා ලබා ගැනීම සඳහා ද IEC සමග සම්බන්ධ වී කටයුතු කරන ලදී.

2016 මුල් භාගය තුළ PBN ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිතය.

දෘශ්‍ය පියසර මෙහෙයුම් කාලය වැඩි කිරීම

ANS අංශය කාලගුණ විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරමින් කොළඹ පියසර තොරතුරු කලාපය (FIR) සිදුකරනු ලබන දෘශ්‍ය පියසර සඳහා හිරු බැස යාමෙන් පසුවත් හිරු උදාවට පෙරත් විනාඩි 20 ක අතිරේක කාල පරාසයක් අනුමත කළේය.

AIP සංශෝධන, AIP අතිරේක ගඟහනාචික තොරතුරු ප්‍රකාශන (AIC) සහ නෝටාම් (NOTAMs)

AIP සංශෝධන එකක්, AIP අතිරේක හයක් සහ ANS ආශ්‍රීත AIC හතක් නිකුත් කරන ලද අතර ANS මෙහෙයුම් කාර්යයන්ට ආදායම් NOTAM 359 ක් සියුම් ලෙස පරීක්ෂා කර නිකුත් කිරීම සඳහා අනුමත කරන ලදී.

සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ (SAR) සහාය සඳහා අසල්වැසි රාජ්‍යයන් සමඟ ගිවිසුම්

ANS අංශය ඕස්ට්‍රේලියාව සහ මාලදිවයින සමඟ SAR ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට පහසුකම් සලස්වා දුන්නේය. ඉන්දියාව සහ ඉන්දුනීසියාව, එකඟ වූ ගිවිසුම් වල අවසාන කෙටුම්පත් ඒ ඒ රාජ්‍යයන්හි අදාළ අමාත්‍යාංශ වෙත අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ANS අංශය ඔවුන්ගේ ප්‍රතිචාර අපේක්ෂාවෙන් පසු වෙයි.

තවදුරටත් මෙම අංශය සෙවීමේ සහ මුදාගැනීමේ මෙහෙයුම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා යුද හමුදාවේ ශ්‍රී ලංකා නාවුක හමුදාවේ සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සහාය ලබා ගැනීම සඳහා යාන්ත්‍රණයක් පිහිටුවීමට ආපදා කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ මූලික සාකච්ඡා ආරම්භ කළේය.

ICAO හි APANPIRG තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම

ANS අංශය අදාළ APANPIRG තීරණ නිසි කලට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා CAASL සහ AASL අතර වැඩපිළිවෙළක් ඇති කළේය. ශ්‍රී ලංකාව APANPIRG තීරණ නිසි කලට ක්‍රියාත්මක කරන බවට සහතික වීම සඳහා DGCA ගේ මූලිකත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක වන, අළුත පිහිටුවන ලද SLANPIRG (ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සංකරණ සැලසුම් කිරීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සමාලෝචන කණ්ඩායම පිළිබඳ) කාර්යයන් ඉටු කිරීමේ වගකීම ANS අංශය විසින් භාර ගන්නා ලදී. ATS/AIS මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථාන සම්බන්ධව සිදුකරන ලද එදිනෙදා පරීක්ෂණ අතරතුරදී ද APANPIRG තීරණ ඵලදායී අන්දමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම අධීක්ෂණය කරන ලදී.

සේවා ගිවිසුම්

ගඟන නාවික සිතියම් සහ ප්‍රස්තාර, මුද්‍රිත සහ විද්‍යුත් පිටපත් දෙවර්ගයේම සැපයුම් නොමිලේ ලබා ගැනීම සඳහා ජෙපෙසෙන් (Jeppessen) සමාගම සමඟ ඇති කරගෙන තිබුණු සේවා ගිවිසුම අළුත් කරන ලදී.

ANS නියාමන කාර්යයන්

ගුවන් සංකරණ සේවාවන්ට (ANS) අදාළ සියළුම ගුවන්සේවා නිරූපදානනා නිවේදන (ASNs) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (ISs) බවට පරිවර්තනය කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.

නව ගුවන් සංකරණ රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කිරීමේ කාර්යය ඉටු කිරීම සඳහා CAASL ඇතුළත පිහිටුවන ලද ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායම වන සිවිල් ගුවන්සේවා නියාමන සංවර්ධන සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ (CARDIP) කාර්යයන්ටද ANS අංශය සහභාගි විය.

AASL හි ANS ශාඛාව සහ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයේ වෙනත් අදාළ හවුල්කරුවන් සමඟ නීතිපතා සමායෝජනය කරමින් ANS අංශය ICAO හි රාජ්‍ය ලිපි සහ ගුවන් සංකරණ සේවාවන්ට (ANS) අදාළ වෙනත් සියළු අවශ්‍යතා ක්‍රියාත්මක කළේය. මෙම වැඩපිළිවෙළ තවදුරටත් දියුණු කිරීම සඳහා වඩාත් ක්‍රමානුකූල නව යාන්ත්‍රණයක් ද හඳුන්වා දෙන ලදී.

SLAF සහ ANS සැපයුම්කරු සමග සමායෝජනයෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් අවකාශය වලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට කටයුතු යෙදීම.

විශේෂ භාවිත ගුවන් අවකාශ (SUAs) සක්‍රිය කළ අවස්ථාවන්හි ANS අංශය ඒ පිළිබඳ NOTAM නිකුත් කිරීම සඳහා කටයුතු සමායෝජනය කළේය. ඒ හැරුණු විට PBN කාර්ය පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කරන ලද අවස්ථාවන්හි ඊට ගැලපෙන පරිදි පවතින VCR සහ VCD ගුවන් අවකාශයන්හි කළ හැකි වෙනස්කම් පිළිබඳව ද සමාලෝචනය කළේය.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් හිඟ ANS ගාස්තු අයකර ගැනීමට සහාය වීම

බොහෝ කලක සිට හිඟව පවතින ඉහළින් පියාසර කිරීම්/ගොඩබෑම් සඳහා AASL වෙත ගෙවිය යුතු ගාස්තු ඉක්මණින් නිරවුල් කරන ලෙස ඉල්ලමින් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් මෙහෙයුම්කරුවන් වෙත විශේෂ ලිපි යවමින් ANS අංශය, ANS සැපයුම්කරු වන AASL සමාගමට උපකාර කළේය. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් 2015 වර්ෂය තුළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් ගණනාවක්ම බොහෝ කලක සිට ගෙවීමට ඇති ඉහළින් පියාසර කිරීමේ ගාස්තු ගෙවා නිරවුල් කර ඇත.

වැඩි දියුණු කිරීම්/ඒකාබද්ධ කාර්යයන්ට සහ කාර්යාල කළමනාකරණයට දායකත්වය

දිගින් දිගට කරන ලද සමාලෝචනයන් සහ යොමු කිරීම් හරහා ANS අංශය, පවතින සංග්‍රහ/සැසඳුම් ලැයිස්තු/මග පෙන්වීම් ලේඛන, ANS පරීක්ෂක අත්පොත සහ CAASL හි කාර්යාල සංග්‍රහයට ඇතුළත් ANS පරිච්ඡේදය යාවත්කාලීන කළේය.

ගගන යාත්‍රාංගන අංශය

2013 දී හඳුන්වා දෙන ලද සංවිධානමය ප්‍රතිසංස්කරණ යටතේ ගගන යාත්‍රාංගනයන්ට අදාළ කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා මෙම නව අංශය පිහිටුවන ලදී. 2015 ජූලි මාසයේදී මෙම අංශයේ ප්‍රධානියා වශයෙන් කටයුතු කිරීමට නව අධ්‍යක්ෂවරයෙකු බඳවා ගන්නා ලදී. ආරම්භයේදී ගගන යාත්‍රාංගන අංශය ඒකාබද්ධ සැලැස්මට ප්‍රතිශෝධන සකස් කිරීම, වාර්ෂික ක්‍රියාත්මක සැලසුම් සහ වැඩසටහන් සහ පුහුණු වැඩසටහන් විකාශනය ආදී කාර්යයන්හි නිරත විය.

BIA ධාවන පටියේ මතුපිට යළි සකස් කිරීම

BIA හි වර්තමාන ධාවන පටියේ මතුපිට යළි සකස් කිරීම සඳහා එය වසා තැබීමට යෝජනා කර ඇති කාලය තුළ එහි වර්තමාන ටැක්සි පටය (මෙය පෙර පැවති ධාවන පටයයි) තාවකාලික ධාවන පටයක් වශයෙන් පාවිච්චි කිරීමට ඇති ශක්‍යතාව සොයා බැලීම සඳහා පවත්වන ලද නිරූපණතා තක්සේරුවට අදාළ කාර්යයන්හි ගගන යාත්‍රාංගන අංශය සක්‍රියව මැදිහත්වීම. නිරූපණතා අනුමතීන් ගණනාවක් හේතුවෙන් වර්තමාන ටැක්සි පටය තාවකාලික ධාවන පටයක් වශයෙන් පාවිච්චි කිරීම සුදුසු නොවන බව නිරූපණතා තක්සේරුවේදී හෙළි විය.

ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන

ගගන යාත්‍රාංගන අංශය දිවයිනේ ප්‍රදේශ කිහිපයක පිහිටි ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන 15ක් සම්බන්ධ සෝදිසි කටයුතු ඉටු කළේය.

උස් ගොඩනැගිලි/නිර්මාණ

2015 වර්ෂය තුළ මෙම අංශය උස් ගොඩනැගිලි 78 ක් තැනීම සඳහා අනුමැතිය ප්‍රදානය කළේය.

විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය

හඳුන්වා දෙන ලද සංවිධානමය ප්‍රතිසංස්කරණ අනුව විශේෂ ව්‍යාපෘති විෂයය අයත් වූයේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත සෘජුව වගකිව යුතු අධ්‍යක්ෂ (පර්යේෂණ, සංවර්ධන සැලසුම් සහ විශේෂ වැඩසටහන්) යටතටය. කෙසේ වුවද මෙම අංශයේ ප්‍රධානත්වය දැරීමට සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂවරයෙකු බඳවා ගැනීමට නොහැකි වූ හෙයින් මෙම අංශය දිගටම ගගන නාවික සේවා ශාඛාවේ අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක විය. මෙම අංශය සඳහා ඉක්මණින් අධ්‍යක්ෂවරයෙකු බඳවා ගැනීමට අපේක්ෂිතය. වර්ෂය තුළ අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් පහත දැක්වේ.

CAASL සඳහා මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් තැනීම

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ වෙනස් කරන ලද තීරණය අනුව CAASL හි මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ල තැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව රාජ්‍ය ඉංජිනේරු සංස්ථාවට ප්‍රදානය කරන ලදී. 2015 දෙසැම්බර් 14 වනදින ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා මැතිතුමන්ගේ, ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන්සේවා නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ මැතිතුමන්ගේ සහභාගිත්වයෙන් මුල් ගල් තැබීමේ උත්සවය පවත්වන ලද අතර එදිනම තැනීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

53 වන DGCA සම්මේලනයේ සංවිධාන කටයුතු

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ සම්මේලනය ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සියළුම රාජ්‍යයන්හි සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් ඇතුළු ගුවන්සේවා අංශයේ ඉහළ මට්ටමේ විදේශ නියෝජිතවරුන් 400ක් පමණ සහභාගි වෙතැයි අපේක්ෂා කරනු ලබන වාර්ෂික සම්මේලනයකි.

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ වාර්ෂික සම්මේලනයට සමගාමීව තවත් කලාපීය රැස්වීම් දෙකක් එනම්, “කලාපීය ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා සමායෝජන සංසදයේ” (RASCF) රැස්වීම සහ “කලාපීය ගුවන්සේවා නිරුපද්‍රවන කණ්ඩායම්” (RASG) රැස්වීමද ICAO ආසියා ශාන්තිකර කලාපීය කාර්යාලයේ අනුග්‍රහය සහිතව සෑම වසරකම පවත්වනු ලැබේ. RASCF රැස්වීමේදී කලාපයේ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාවට අදාළ කරුණු කෙරෙහිත් RASG රැස්වීමේදී කලාපයේ ගුවන්සේවා නිරුපද්‍රවනතාවට අදාළ කරුණු කෙරෙහිත් අවධානය යොමු කරනු ලැබේ. මෙම රැස්වීම් දෙකට සහභාගි වන නියෝජිතයින්ගෙන් වැඩි දෙනෙක් DGCA සම්මේලනයට ද සහභාගී වෙති.

DGCA සම්මේලනයේ අරමුණ වනුයේ ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සියළුම ගිවිසුම් රාජ්‍යයන්, ICAO සහ ගුවන්සේවා කර්මාන්තය අතර සමායෝජිත වැඩපිළිවෙලක් හරහා ගුවන්සේවා නිරුපද්‍රවනතාව වර්ධනය කිරීම පිළිබඳව එකඟත්වයක් ඇතිකර ගැනීමේ අරමුණෙන් ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ සියළුම සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් එක් ස්ථානයකට රැස් කිරීමයි. මෙම රැස්වීමෙන් සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ට සිවිල් ගුවන්සේවාවේ ඕනෑම අංශයක් සම්බන්ධ ඕනෑම ගැටළුවක් පිළිබඳව විවෘතව සහ අවංකව සාකච්ඡා කර ගැනීමට අවස්ථාව ලැබෙන අතර පොදු උනන්දුවක් ඇති ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් ද්විපාර්ශ්වීය සහ කලාපීය සහයෝගිතාව ගොඩනගා ගැනීමටද පහසුකම් සැලැස්වේ.

ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ රාජ්‍යයන් මෙම රැස්වීම පැවැත්වීමේ අවස්ථාව වාර්ෂිකව මාරුවෙන් මාරුවට ලබාගනී. මේ අනුව ශ්‍රී ලංකාව, 2006 දී සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 43 වන සම්මේලනයට සත්කාරකත්වය ලබාදීමේ වගකීම භාරගත්තේය. කෙසේ වුවද එවකට රටේ පැවති තත්ත්වය හේතුවෙන් 2006 දී මෙම සම්මේලනය ශ්‍රී ලංකාවේදී පැවැත්විය නොහැකි විය. එහෙයින් 2006 සම්මේලනය පැවැත්වීමට ඉන්දුනීසියාව ඉදිරිපත් විය.

නැවත වරක් 2016 දී 53 වන DGCA සම්මේලනයට සත්කාරකත්වය ලබාදෙන මෙන් ශ්‍රී ලංකාවට ඇරයුම් ලැබී ඇත. ශ්‍රී ලංකාව ප්‍රථම වරට 1990 දී සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ 26 වන සම්මේලනය ශ්‍රී ලංකාවේදී පැවැත්වීය. මෙවර ශ්‍රී ලංකාවේ දී මෙම සම්මේලනය පැවැත්වෙන්නේ වසර 26 කට පසුවය.

එහෙයින් 2016 දී මෙම සම්මේලනයට සත්කාරකත්වය ලබාදීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික වැඩකටයුතු සංවිධානය කරන ලදී.

52 වන DGCA සම්මේලනය

52 වන DGCA සම්මේලනය 2015 ඔක්තෝබර් 26 සිට 30 දක්වා පිලිපීනයේ මැනිලා නගරයේදී පවත්වන ලදී. ඊළඟ සම්මේලනයේ සත්කාරක රාජ්‍යය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවට 52 වන සම්මේලනයේ දී ද වැදගත් කාර්යභාරයක් පැවරී තිබුණි. ශ්‍රී ලංකාව එහිදී ප්‍රචාරක කුටියක් පවත්වාගෙන ගිය අතර පසුව සම්මේලනයේ ශ්‍රී ලංකා සහභාගිත්වය සුසංගත කිරීම සඳහා එකී ප්‍රචාරක කුටිය පවත්වාගෙන යාම ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමාගම හරහා සිදුකිරීමට තීරණය කරන ලදී.

වැඩමුළු/රැස්වීම් සඳහා සහායක සේවා සැපයීම

විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය-SARI රැස්වීමටත්, SARI-66 කොටස - අනතුරු විමර්ශන වැඩමුළුවට සහ CAMI වැඩමුළුවටත් අවශ්‍ය සහායක සේවා සැපයීමට දායක විය.

SARI-66 සහ 147 ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායමේ 7 වන රැස්වීම (2015 පෙබරවාරි 25-27 දක්වා) ශ්‍රී ලංකාවේ කොළඹ ගලධාරි හෝටලයේදී පවත්වන ලදී.

ආසියා ශාන්තිකර අනතුරු විමර්ශන කණ්ඩායමේ (ICAO ආසියා ශාන්තිකර කලාපීය ගුවන්සේවා නිරූපදනකා සංසදය) සහ ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ කලාපීය අනතුරු විමර්ශන වැඩමුළුව 2015 ජුනි 23-26 දක්වා පවත්වන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ කලාපීය ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන වැඩමුළුව සහ ආසියා ශාන්තිකර ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන සංසදයේ 3 වන රැස්වීම ද 2015 ජුනි 23 සිට 26 දක්වා කොළඹ රාමාදා (RAMADA) හෝටලයේදී පැවැත්වීය.

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානයේ (ICAO) ආසියා ශාන්තිකර කලාප කාර්යාලයේ සිදුවීම් දින දර්ශනයෙහි ඇතුළත් වන එක් වැදගත් වාර්ෂික ඉසව්වක් වූ මෙම ගුවන්සේවා ක්‍රියාකාරකමට ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු රාජ්‍යයන් 20 ක නියෝජිතයෝ 45 දෙනෙක් සහභාගී වූහ. මීට අමතරව එහි කලාපීය අධ්‍යක්ෂවරයා නියෝජනය කරමින් බැංකොක් හි ICAO කලාප කාර්යාලයේ පියසර නිරූපදනකා කලාප නිලධාරීවරයා ද මීට සහභාගී විය. ශ්‍රී ලංකාව නියෝජනය කරන ලද්දේ සාමාජිකයින් තුන් (03) දෙනෙකුගෙන් CAASL නියෝජිත පිරිසක් විසිනි. මීට අමතරව ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් ගුවන්සේවා කාර්යාලයේ නියෝජිතයින් 30 ක් ද සහභාගී වූහ.

මෙම ක්‍රියාකාරකම් දෙකේම අරමුණු වූයේ රාජ්‍යයන්ට ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන ක්ෂේත්‍රයේ නව ප්‍රවණතා සහ තත්ත්වයන් පිළිබඳව දැනුවත්ව සිටි පරිලන පරිදි කටයුතු කිරීමට සහායවීම, අනතුරු විමර්ශන හැකියාවන් වර්ධනය කර ගැනීමට සහාය වීම සහ අනතුරු සහ සිදුවීම් විමර්ශන ආයතන අතර විශේෂඥභාවය, අත්දැකීම් සහ තොරතුරු හුවමාරු කර ගැනීමට අවස්ථාව සලස්වා දීමත් ය. තවද මෙම රැස්වීමේදී ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශන හැකියාවන් වර්ධනය කිරීම පිණිස සකස් කරන ලද ක්‍රියාත්මක සැලැස්ම පිළිබඳවත් අනතුරු විමර්ශනය පිළිබඳ මෑතකාලීන ගෝලීය ප්‍රාරම්භණයන් පිළිබඳවත් සාකච්ඡා කරන ලදී.

ඉහත කී වැඩමුළුවේදී පළපුරුදු විමර්ශකයින් 15 දෙනෙක් මෑතකදී සිදුවූ ප්‍රධාන පෙළේ අනතුරු විමර්ශනය කිරීමේදී ඔවුන් ලත් අත්දැකීම් සහ මුහුදු සෙවීම් මෙහෙයුම් සහ මුහුදු පතුලෙන් සුන්බුන් සහ උපකරණ සොයාගැනීම වැනි අභියෝගාත්මක වටාපිටාව සහිත විමර්ශන පිළිබඳ අත්දැකීම් ඇතුළු පුළුල් පරාසයක විෂය ක්ෂේත්‍රයකට අදාළව දේශන පැවැත්වූහ. තවද මෙහිදී මුල්පෙළේ ගුවන්යානා නිෂ්පාදක සමාගම් දෙකක් වන අමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ බෝඉං සමාගමක් බ්‍රසීලයේ එම්බ්‍රෙයර් සමාගමක් ගුවන්යානා අනතුරු විමර්ශනයේ විශේෂ ශිල්ප ක්‍රම පිළිබඳ දේශන ඉදිරිපත් කළහ.

සිවිල් ගුවන්සේවා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන

සිවිල් ගුවන්සේවාවේ අනාගත මිනිස් බල අවශ්‍යතා පිරිමැසීම සඳහා මිලග පරම්පරාවේ ගුවන්සේවා වෘත්තිකයින් සුදානම් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් ද CAASL විසින් ආරම්භ කරනු ලැබ ඇත. මෙහි ඉදිරි පියවරක් වශයෙන් ගුවන්සේවාව පිළිබඳ පාසල් සිසුන්ගේ අවබෝධය වර්ධනය කිරීම සඳහා විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන සහ අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC) පිහිටුවන ලදී.

සිවිල් ගුවන්සේවා සංවර්ධන හා අධ්‍යාපන කමිටුව (CADEC) පාසල්වල සිවිල් ගුවන්සේවාව පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන අතර පාසල් තුළ ගත නාවික සමාජ පිහිටුවීම ධෛර්යමත් කරයි. මීට අමතරව ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ පාසල් සිසුන්ගේ අවබෝධය වර්ධනය කිරීමේ අරමුණෙන් යුක්තව 'ගුවන්සර' නමින් යුත් ක්‍රෙමාසික ගුවන්සේවා අධ්‍යාපන සඟරාවක් ද පළ කරයි.

2015 වර්ෂය තුළ මෙවැනි පාසල් වැඩසටහන් 02 ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර වර්ෂය අවසාන වනවිට ගුවන්සේවා සමාජ 584 ක් පිහිටුවීමට ද සහාය විය. 'ගුවන්සර' සඟරා 03 ක් නිකුත් කරන ලද අතර එම සඟරා පාසල් 3100 ක් අතර නොමිලේ බෙදා දෙන ලදී.

ප්‍රකාශන/වාර්තා

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතට අනුකූලව පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ගරු අමාත්‍ය තුමන්ට භාරදීමට 2014 වාර්ෂික වාර්තාව සම්පාදනය කරන ලදී.

භෞතික සහ ප්‍රගති වාර්තා, කාරක සභා අවස්ථා අයවැය වාර්තාව සහ ව්‍යාපෘති විකාශන වාර්තා ආදිය එම වාර්තා ඉල්ලා සිටි අවස්ථාවන්හි රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙතත් මහ බැංකුව වෙතත් ඉදිරිපත් කරන ලදී.

පියසර නිරූපදානනා ශාඛාව

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය අනුග්‍රාහකයින් තෘප්තිමත් කරමින් ගුවන්සේවා ප්‍රජාවගේ අවශ්‍යතා ඉටුකරදීම සඳහා 2015 වසරේදී තවතවත් වැඩිදියුණු කිරීම් සිදුකර ඇත. ඉදිරියේදී වැඩිදියුණු කිරීමට අපේක්ෂිත ප්‍රධාන අංශ පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

පරිගණක පාදක AML විභාග පද්ධතියක් විකාශනය කිරීම

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය පරිගණක පාදක AML විභාගයක් පැවැත්වීම සඳහා අවශ්‍ය විභාග පද්ධතියක් විකාශනය කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. දැනටමත් යුරෝපා සංගමයේ ජොයින්ට් ඒවියේෂන් ඔතෝරිටිස් වෙතින් මොඩියුල 12ම ඇතුළත් ප්‍රශ්න බැංකුවක් ලබාගෙන ඇත. AML විභාගය දැනට පවතින පරිගණක පාදක විභාග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය සුදුසු පද්ධති විකාශකයෙකුගේ සේවය ලබාගැනීමට කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

PPL සහ CPL අයැදුම්කරුවන් සඳහා ගුවන් විදුලි දුරකථන (R/T) විභාග පැවැත්වීම

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය ද්විත්ව පථ ගුවන් විදුලි සංදේශන උපකරණ හඳුන්වා දෙමින් ගුවන් සේවක පිරිස් සඳහා R/T විභාග පැවැත්වීමේ ක්‍රමය වැඩිදියුණු කිරීමට මුල් පියවර තබා ඇත. ආදර්ශනයක් පවත්වන ලද අතර උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කරගැනීමට කටයුතු කෙරෙමින් පවතියි.

SARI-66 කොටස (AML නියාමනය)/147 (හඩන්තු පුහුණු සංවිධාන නියාමනය) ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායම් රැස්වීම

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සන්නායකත්වයෙන් 2015 පෙබරවාරි 25 සිට 27 දක්වා කොළඹදී පවත්වන ලද දකුණු ආසියා කලාපීය පුරාමිභණයේ SARI-66 කොටස/147 කොටස ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායමේ 7 වන රැස්වීම සංවිධාන කළේය. ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායමේ සාමාජිකයින් සහ පකිස්තානයෙන්, බංග්ලාදේශයෙන්, ශ්‍රී ලංකාවෙන්, යුරෝපා ගුවන්සේවා නිරූපදානනා ඒජන්සියෙන් (EASA) පැමිණි නියෝජිතයින් ඇතුළු නියෝජිතයින් 26 ක් පමණ මෙම තුන්දින රැස්වීමට සහභාගී වූහ.

(SARI) සංවිධානයේ සමස්ත අරමුණ වනුයේ දකුණු ආසියාව තුළ නියාමන අභිසාරිතාව පෝෂණය කිරීම සඳහා පොදු වේදිකාවක් සකස් කරදීමයි. SARI-66/147, ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායම දකුණු ආසියානු රාජ්‍යයන්හි ජාතික නියාමන පද්ධතීන් හි තත්ත්වය සමාලෝචනය කරනු ඇත. ඊට අමතරව SARI-147 කොටස (AMC 147.B.10(b) වෙතින්) විකාශනය කිරීම, 66 කොටසේ අර්ථකථන පැහැදිලි කිරීම, SARI-66 කොටස මූලික කෙටුම්පත සමාලෝචනය කිරීම, ජාතික වෙනස්කම් අඩු කිරීම සහ මිලග රැස්වීමට පෙර අවසන් කළයුතු කාර්යයන් සම්බන්ධව තීරණය කිරීම ආදී කාර්යයන්ද එයින් අපේක්ෂා කෙරේ.

මෙම රැස්වීමේදී විවිධ විෂයානුබද්ධ කරුණු සාකච්ඡා කර යුරෝපා සංගමයේ විශේෂඥ සම්පත් දායකයින්ගේ මග පෙන්වීම සහිතව අවසාන තීරණයන්ට එළඹුනි. මීට දේශීය කර්මාන්ත හවුල්කරුවෝ ද සහභාගී වූහ.

SARI-66 කොටස - ගුවන්යානා හඩන්තු බලපත්‍ර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුව

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය 2015 සැප්තැම්බර් 07-10 දක්වා ශ්‍රී ලංකාවේදී පවත්වන ලද SARI-66 කොටස - ගුවන්යානා හඩන්තු බලපත්‍ර ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුව සංවිධාන කළේය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, යුරෝපා ගුවන්සේවා නිරූපදානනා ඒජන්සියේ (EASA) ගුවන්යානා හඩන්තු බලපත්‍රය සඳහා වූ 66 කොටස පාදක කරගත් සුසංගත රෙගුලාසියක් වූ SARI-66 කොටස විකාශනය කළේය. SARI-66 ක්‍රියාත්මක කණ්ඩායම විසින් විකාශනය කරන ලද මෙම රෙගුලාසියේ ප්‍රථම නිකුතුව 2012 දෙසැම්බර් මාසයේදී ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.

SARI වනාහි, 2006 දී අවසන් වූ යුරෝපා සංගම්-දකුණු ආසියා සිවිල් ගුවන්සේවා සහයෝගීතා වැඩසටහන අතරතුරදී නිර්මාණය කරන ලද දකුණු ආසියානු බලධාරීන්ගේ එකතුවකි. SARI සාමාජික රාජ්‍යයන්හි සිවිල් ගුවන්සේවා බලධාරීන්, එක් සාමාජික රාජ්‍යයක සිදුකරනු ලබන ගුවන්යානා හඩන්තු කටයුතු තවත් සාමාජික රාජ්‍යයක සිවිල් ගුවන්සේවා බලධාරියෙකුට පිළිගත හැකි වන පරිදි අනුකූලභාවයට පත් කිරීමේ අරමුණෙන් යුක්තව පොදු සුපර්යාප්ත

ගුවන්සේවා අවශ්‍යතාවන් එකතුවකට එකඟ වී ඇත. SARI ක්‍රියාකාරකම් සඳහා EASA සහ යුරෝපා ගුවන් අවකාශ ක්‍රමාන්තරයේදී සහාය ලැබේ.

SARI-66 කොටස ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුවේ ප්‍රධාන අරමුණ වූයේ දේශීය සිවිල් ගුවන්සේවා බලධාරීන් SARI-66 කොටස මත පදනම්ව ගුවන්යානා නඩත්තුව සම්බන්ධ ඔවුන්ගේ දේශීය රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කරන ආකාරය තක්සේරු කිරීම සහ මෙම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාවලියේදී මුහුණ පෑමට සිදුවන ප්‍රධාන දුෂ්කරතා හඳුනා ගනිමින් ඊට සුදුසු විසඳුම් නිර්දේශ කිරීමය. CAASL-145 කොටසේ සංවිධාන දෙකකට නිරීක්ෂණ වාර්තාවක යෙදීම ද මෙම වැඩමුළුවේ න්‍යාය පත්‍රයට ඇතුළත් කර තිබිණ. එම වාර්තාවේ අරමුණ වූයේ ශ්‍රී ලංකාවේ බලපත්‍රධාරීන් ඔවුන්ගේ බලපත්‍රවල ඇතුළත් වගකීම් ඉටු කරන ආකාරය සොයා බැලීමක් මෙකී සංවිධානයන් තුළ ක්‍රියාත්මකව පවතින බලය පැවරීමේ ක්‍රියාවලිය අවබෝධ කර ගැනීමත්ය.

හව පියසර පාසල් සහතික කිරීම

2015 වර්ෂය තුළ පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය විසින් ෆෙඩරේෂන් ඒවියේෂන් ඇකඩමි සහ ෆිට්ස් එයාර් ෆ්ලයිට් ඇකඩමි යන ආයතන දෙකට පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍රය සඳහා බිම් පුහුණුව ආරම්භ කිරීමට අනුමැතිය ප්‍රදානය කරන ලදී.

පියසර පාසල්/ගුවන්සේවා පුහුණු සංවිධානය/නම් කරන ලද රෝහල් සම්බන්ධ සෝදිසිය

CAASL විසින් 2015 වසර තුළ පුද්ගල බලපත්‍ර ක්ෂේත්‍රයේ ඉටුකරන ලද සෝදිසි කාර්යයන් අතරට පියසර පුහුණු පාසල් 08 ක් සහ පුද්ගල බලපත්‍ර වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සහ විමර්ශන සිදුකරන නම් කරන ලද රෝහල් 03 ක් සම්බන්ධව පවත්වන ලද පරීක්ෂණ ද ඇතුළත් විය.

ජාත්‍යන්තර රැස්වීම්/වැඩමුළුවලට සහභාගී වීම

- බලපත්‍ර අංශයේ අංශ ප්‍රධානී, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය විසින් කුවේට්හි පවත්වන ලද ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා සම්මන්ත්‍රණයට සහභාගී විය.
- පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ එක් පරීක්ෂකවරයෙක්, පකිස්තානයේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් කරවනු ලබන පවත්වන ලද SARI-66 කොටස ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වැඩමුළුවට නිරීක්ෂකවරයෙකු වශයෙන් සහභාගී විය.
- 2015 ජුනි 25-26 දිනයන්හි පවත්වන ලද ඇතුල්වීමේ ලක්ෂ්‍යන්ති ජාත්‍යන්තර සෞඛ්‍ය රෙගුලාසි සම්බන්ධ WHO (SEARO) කලාපීය රැස්වීමට නියෝජිතයින් සහභාගී කරවූ අතර CAASL විසින් පළ කරන ලද ජාත්‍යන්තර ප්‍රවේදිකාව සහිත මහජන සෞඛ්‍ය හදිසි අවස්ථා සඳහා සූදානම් වීමේ සැලැස්ම අනුව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්නොටුපලේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙන සූදානම්වීමේ කාර්යයන් පිළිබඳ කෙලින්ම දැනගැනීම සඳහා WHO විශේෂඥයෙකුට අවස්ථාව ලබාදීම පිණිස BIA වෙත ක්ෂේත්‍ර වාර්තාවක් සංවිධානය කරන ලදී.

වෛද්‍ය පරීක්ෂණ/වෛද්‍ය මණ්ඩල රැස්වීම්

පුද්ගල බලපත්‍ර අංශයේ ගගන වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානය ගුවන් නියමුවන්ට සහ ගුවන් ගමන් පාලකවරුන්ට පුද්ගල බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා පහත සඳහන් පරිදි වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පවත්වා ඇත.

1. මුල්වර වෛද්‍ය පරීක්ෂණ - 169
2. අළුත් කිරීමේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ - 860

මීට අමතරව මෙම මධ්‍යස්ථානය, 2015 වර්ෂය තුළ වෛද්‍ය යෝග්‍යතාව පිළිබඳ සමස්ථ ගැටළු විසඳීම සඳහා වෛද්‍ය පරීක්ෂණ මණ්ඩල රැස්වීම් දෙකක් (02) පවත්වන ලදී.

නම් කරන ලද රෝහල් - ගිවිසුම් අළුත් කිරීම

ගුවන් නියමුවන් සහ ගුවන් ගමන් සම්බන්ධව වෛද්‍ය පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා, නම් කරන ලද රෝහල් වන ආසිරි ශල්‍ය රෝහල, ඩර්ඩන්ස් රෝහල, සෙන්ට්‍රල් රෝහල සහ හේමාස් රෝහල සමග පැවති ගිවිසුම් අළුත් කරන ලදී. ගිවිසුම් අළුත් කිරීමට පෙර එකී රෝහල් වලින් සැපයෙන සේවා සහ සේවාවන්හි ප්‍රමිතිය තක්සේරු කිරීම සඳහා රෝහල් පිළිබඳ පරීක්ෂණද පවත්වන ලදී.

ගුවන්සේවා වෛද්‍ය විද්‍යාව සහ ICAO අවශ්‍යතා පිළිබඳ සංස්කරණ සම්මන්ත්‍රණය

ගුවන්සේවා වෛද්‍ය විද්‍යාව සහ ICAO අවශ්‍යතා පිළිබඳ සංස්කරණ සම්මන්ත්‍රණයක් 2015 නොවැම්බර් 15 සිට 19 දක්වා පවත්වන ලදී. මෙම සම්මන්ත්‍රණයේදී/වැඩමුළුවේදී සිවිල් ගුවන්සේවා වෛද්‍ය පරීක්ෂකවරුන්ටත්, නම් කරන ලද උපදේශකවරුන්ටත්, වෛද්‍ය තක්සේරුකරුන්ටත්, ICAO-1 ඇමුණුමට සිදු කරන ලද සංශෝධන ඇතුළුව ICAO ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන්ට අනුකූලව, විවිධ බලපත්‍ර (1, 2 සහ 3 පංති වල බලපත්‍ර) නිකුත් කිරීම සහ අළුත් කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්කරුවන්ගේ වෛද්‍ය යෝග්‍යතාව තක්සේරු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය දැනුම ලබා ගත හැකි විය. මෙහි පැවති ගුවන්සේවා පරිසරය සහ විවිධ සායනික තත්ත්වයන් සමග වූ එහි අන්තර් ක්‍රියාකාරීත්වය සහභාගී වන්නන් විසින් අගය කරන ලදී. මෙහිදී ගුවන්සේවා වෛද්‍ය විද්‍යාවේ අවදානම් කළමනාකරණයේ සන්දර්භය ඇතුළත ගෙන වෛද්‍ය තීරණ ගැනීම කෙරෙහි විශාල අවධානයක් යොමු කරන ලදී.

පියසර මෙහෙයුම් අංශය

නියාමන සංවර්ධනය

2015 වර්ෂය තුළ පියසර මෙහෙයුම් අංශය විසින්, 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ ප්‍රකාර පහත සඳහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (ISs) දෙක (02) නිකුත් කරන ලදී.

IS 033 පියසර පිරිස් මැදිරියට ඇතුළු වීම.

IS 054 වාණිජ ගුවන්සේවා මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කරන පියසර පිරිස් සාමාජිකයින්ගේ සහ මැදිරි පිරිස් සාමාජිකයින්ගේ පියසර කාලය, රාජකාරී වේලාවන් සහ විවේක වේලාවන් පිළිබඳ සීමා පැනවීම.

මීට අමතරව ICAO-06 ඇමුණුමට සිදු කරන ලද 38 වන සංශෝධනය ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, ඊට පූර්වයෙහි නිකුත් කරන ලද පහත සඳහන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රමිති (05) ද මෙම අංශය විසින් සංශෝධනය කරන ලදී.

IS 011 6 ඇමුණුම 1 කොටස 1 පරිච්ඡේදය නිර්වචන සමග අනුචානයට පැවැත්වීම

IS 013 6 ඇමුණුම 1 කොටස 4 පරිච්ඡේදය පියසර මෙහෙයුම් සමග අනුචානයට පැවැත්වීම

IS 015 6 ඇමුණුම 1 කොටස 6 පරිච්ඡේදය ගහන යාත්‍රාංගන උපකරණ, මෙවලම් සහ පියසර ලියවිලි සමග අනුචානයට පැවැත්වීම

IS 021 6 ඇමුණුම 1 කොටස 12 පරිච්ඡේදය මැදිරි පිරිස් සාමාජිකයින් සමග අනුචානයට පැවැත්වීම

IS 022 6 ඇමුණුම 1 කොටස 13 පරිච්ඡේදය සුරක්ෂිතතාව සමග අනුචානයට පැවැත්වීම

මග පෙන්වීම් ලේඛන

2015 දී මෙම අංශය SLCAP-4520 කාර්ය සාධන පාදක සංකරණය මෙහෙයුම් අනුමැතිය අත්පොත පළ කළේය. මෙය PBN මෙහෙයුම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය විසින් සිදුකරනු ලබන ගුවන්සේවා නිරූපණයට අධිකාරිය කාර්යයන්ට තාක්ෂණික මග පෙන්වීම් සපයන සංග්‍රහ කට්ටලයකට අයත් එක් සංග්‍රහයකි. PBN මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය මෙහෙයුම් අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් වන ඉල්ලීම් තක්සේරු කිරීමේ වගකීම දරණ පුද්ගලයින්ට ඒ සඳහා අවශ්‍ය මගපෙන්වීම් මෙම අත් පොතෙහි ඇතුළත් වේ.

SLCAP-4210 පියසර පිරිස් සාමාජිකයින්ගේ සහ මැදිරි පිරිස් සාමාජිකයින්ගේ වෙහෙස කළමනාකරණය සඳහා ඔවුන්ගේ පියසර කාලය, පියසර රාජකාරී වේලාවන්, රාජකාරී වේලාවන් සහ විවේක වේලාවන් සම්බන්ධ සීමා පැනවීම් සංග්‍රහය මෙම අංශය විසින් සංශෝධනය කරනු ලැබ ඇත. සංශෝධනය 2015 ජූනි මාසයේ සිට බලපැවැත්වේ.

ICAO DOC 10002 ට අනුකූලව සම්පාදනය කරන ලද මැදිරි සේවක පිරිස් පුහුණු සංග්‍රහයේ කෙටුම්පත පළ කරන ලද අතර ඒ සම්බන්ධව ශ්‍රී ලංකා විද්‍යාත්මක විද්‍යාලයේ සමාගමෙහි සහ මිහින් ලංකා සමාගමෙහි අනුමත කරන ලද මැදිරි නිරූපණය උපදේශකවරුන් සමග සාකච්ඡා පවත්වන ලදී.

ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සහතික කිරීම

පියසර මෙහෙයුම් අංශය IWS ඒවියේෂන් සමාගමටත් ස්කයිලොර්ක් ඒවියේෂන් සමාගමටත් දේශීය හෙලිකොප්ටර් වාණිජ ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් වල නිරත වීම සඳහා ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික දෙකක් නිකුත් කළේය. මීට අමතරව සහතික කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර තිබුණු F-එයාර්වේස්, ෆ්ලයි සදර්න් සහ ලක්වින් ඒවියේෂන් සමාගම් ද එම ක්‍රියාවලියෙහි සහතික කිරීමට පූර්වයෙහි වූ ලේඛන ඇගයීම් බණ්ඩයේ පසුවෙහි. ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතිකයක් (AOC) නිකුත් කිරීම රැඳී පවතිනුයේ නියමිත මෙහෙයුම් ස්වභාවය සහ ප්‍රමාණය අනුව ඊට සරිලන ප්‍රමාණවත් සංවිධානයක්, පියසර මෙහෙයුම් පාලනයට සහ අධීක්ෂණයට ක්‍රමයන්, පුහුණු වැඩසටහන්, බිම් මෙහෙවර සහ නඩත්තු වැඩපිළිවෙලක් ප්‍රදර්ශනය කිරීමට ඉල්ලුම්කරුට ඇති හැකියාව සහ කැපවීම මතය.

තවදුරටත්, AOC ලබා ගැනීමට ඇති අපේක්ෂාව ප්‍රකාශ කළ මෙල්කෝ හෝල්ඩිංස් සහ එයාර් ලින්කර්ස් සමාගම් වල ඉල්ලුම් පත්‍ර ද AOC නිකුත් කිරීම සඳහා සැකසුම් කරන ලදී. AOC නිකුත් කිරීම සඳහා මෙම ඉල්ලුම්කරුවන්ගේ හැකියාව තක්සේරු කිරීම සඳහා පියසර මෙහෙයුම් අංශය යෝජිත මෙහෙයුම් පිළිබඳ ගැඹුරු ඇගයීමක් ආරම්භ කළේය. මෙම ඇගයීමේදී අවම වශයෙන් සංවිධානය, කාර්යය මණ්ඩලය, උපකරණ සහ පහසුකම්, යෝජිත ගමන් මාර්ග, මට්ටම, සේවාවේ වර්ගය සහ මූල්‍යනය යන අංශ ආවරණය විය යුතුව ඇත.

අනතුරුව මෙම අංශය ජාත්‍යන්තර ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික (AOC) තුනක් සහ දේශීය AOC පහක් අළුත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියක නිරත වී සිටියේය. කොස්මොස් ඒවියේෂන් සමාගමේ උද්ගත වී ඇති සංවිධාන සහ මෙහෙයුම් ගැටළු හේතුවෙන් එම සමාගමේ AOC අළුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය පමණක් මෙතෙක් ආරම්භ වී නැත.

මීට අමතරව පියසර මෙහෙයුම් අංශය, AOC දරන්නන්ට නිකුත් කරනු ලබන මෙහෙයුම් පිරිවිතර සංශෝධනය කිරීම සඳහා ලැබී තිබුණු ඉල්ලුම් පත්‍ර 18ක් සම්බන්ධ සුපර්යාප්ත ඇගයීම් ක්‍රියාවලියකින් අනතුරුව අවශ්‍ය අනුමැතිය ප්‍රදානය කළේය. තවද ප්‍රවර්තන AOC දරන්නන් විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද පියසර මෙහෙයුම් සංග්‍රහ, මැදිරි පිරිස් සාමාජික නිරූපදානනා සහ හදිසි අවස්ථා කාර්යය පටිපාටි සංග්‍රහ සහ භූමි මෙහෙයුම් සංග්‍රහ සංශෝධන ගණනාවක් ද අනුමැතිය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා ඇගයුම් කරන ලදී.

විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික නිකුත් කිරීම ද සිදු කරන ලද අතර මෙහිදී එයාර් වයිනා, එයාර් ඒෂියා, මලිඳු එයාර්වේස් සහ ඔස්ට්‍රියන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම්වලට ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලදී. මීට අමතරව මෙම අංශය, දැනටමත් ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කරන විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් 25 කගේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍රද අළුත් කළේය.

අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය (DG) ගුවනින් ප්‍රවාහනය කිරීමේ අවසර පත්‍ර

2015 වර්ෂය තුළ මෙම කාර්යාලය විසින් විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 13 ක සහ දේශීය ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් 02ක ගේ අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ගුවනින් ප්‍රවාහනය කිරීමේ අවසර පත්‍ර (DG PERMITS) අළුත් කරන ලදී. මීට අමතරව විශේෂ DG අවසර පත්‍ර 22 ක් නිකුත් කිරීමටද මෙම අංශය මැදිහත් විය.

සෝදිසි කාර්යයන්

ශ්‍රී ලංකාවේ නිරූපදානනා අධීක්ෂණ පද්ධතියේ ප්‍රබලකරණාවය සහතික කිරීම සඳහා CAASL හි නියාමන අවශ්‍යතා සමග අනුමත පවත්වමින්, අනුමත කරන ලද සෝදිසි සැලැස්මට අනුව මෙම අංශය දේශීය සහ විදේශීය ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සම්බන්ධ සෝදිසි කාර්යයන් අඛණ්ඩව සිදු කළ අතර මෙම වසර ඇතුළත සිදුවූ අනතුරු/සිදුවීම් කීපයක කාර්යයන්ට ද මැදිහත් විය.

2015 වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් අංශය විසින් රුමිස් පරීක්ෂණ, අතරමග පරීක්ෂණ, DCP අධීක්ෂණ කාර්යයන්, මූලස්ථාන පරීක්ෂණ සහ පුහුණු වැඩසටහන් නිරීක්ෂණය ඇතුළත් වෙනත් පරීක්ෂණ ඇතුළු සෝදිසි කාර්යයන් 122 ක් සිදු කරන ලදී.

හෙලිටුවර්ස් සමාගමේ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතිකය (AOC) අළුත් කිරීම සඳහා, AOC දරන්නා විසින් ICAO ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිචයන් සමගත් සම්මත කරන ලද දේශීය රෙගුලාසි/කාර්යය පටිපාටි සමගත් අනුවෘත්තය පවත්වනු ලබන මට්ටම නිශ්චිතව දැන ගැනීම පිණිස 2015 සැප්තැම්බර් 3, 4 දිනයන්හි මෙම අංශය විසින් හෙලිටුවර්ස් සමාගම මත සුපර්යාප්ත නියාමන විගණනයක් පවත්වන ලදී.

නම් කරන ලද පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරු (DFOIs)

විශේෂ සෝදිසි කාර්යයන් ඇතුළු නියාමන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් (FOI) සංඛ්‍යාවක් නොමැති නිසා 2014 දී පියසර මෙහෙයුම් අංශය නම් කරන ලද පියසර මෙහෙයුම් පරීක්ෂකවරුන් (DFOIs) බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කළේය. මේ අනුව 2015 වර්ෂයේදී ද අවශ්‍ය පරිදි සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හි CAASL වෙනුවෙන් යම් යම් නියාමන රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා අධිකාරිය විසින් පවරන ලද බලය සහිත FOI වරයෙකු බඳවා ගත්තේය.

ICAO විශ්ව නිරූපදානනා අධීක්ෂණ විගණන වැඩසටහන (USOAP)

අඛණ්ඩ අධීක්ෂණ ප්‍රවේශය (CMA) යනුවෙන් හැඳින්වෙනුයේ ගෝලීය ගුවන්සේවා නිරූපදානනාව වර්ධනය කිරීමේ අවසාන අරමුණ සහිතව සාමාජික රාජ්‍යයන්හි නිරූපදානනාව අධීක්ෂණ හැකිය. අඛණ්ඩව අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා යොදාගෙන ඇති පූර්ව ක්‍රියාකාරී ක්‍රමවේදයකි. පියසර මෙහෙයුම් අංශය 2015 වසර පුරාම ශ්‍රී ලංකාවේ නිරූපදානනාව අධීක්ෂණ හැකියාව පිළිබඳ යාවත්කල දත්ත/තොරතුරු ICAO වෙත සැපයීමේ ක්‍රියාවලියෙහි නිරත විය.

ගුවන් යෝග්‍යතා අංශය

ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි කරන ලද ගුවන්යානා සියල්ලට අදාල ගුවන් යෝග්‍යතා ආශ්‍රිත කාර්යයන් මෙම අංශය විසින් ඉටු කරන ලදී.

සම්පූර්ණ ඇණි සංයුතිය පහත දක්වා ඇත.

ලේඛනයේ ඇති ගුවන්යානා සංඛ්‍යාව-77. මීට විශාල ගුවන්යානා 38 ක් (MTOW > 5700 KGs), සැහැල්ලු ගුවන්යානා 21 ක්, හෙලිකොප්ටර් 13 ක්, බැලූන 03 ක් සහ අති සැහැල්ලු ගුවන්යානා 02 ක් අයත් වේ.

2015 අවසානය වන විට ශ්‍රී ලංකන් වයාර් ලයිස්ට් සහ මිහින් ලංකා සමාගම් වලට අයත් ගුවන්යානා ඇණි පහත සඳහන් පරිදි සංයුක්ත විය.

ගුවන්යානා වර්ගය	ශ්‍රී ලංකන් වයාර් ලයිස්ට්	මිහින් ලංකා
A330-200/300	14	00
A340-300	02	00
A320	06	01
A321	02	02
A319	00	01
එකතුව	24	04

2015 වර්ෂය තුළ ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 11 ක් මුල්වරට නිකුත් කර ඇති අතර ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික 55 ක් අළුත් කර ඇත.

ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන (AMO) බලපත්‍ර 02 ක් අළුතෙන් නිකුත් කරන ලද අතර AMO බලපත්‍ර 60 ක් අළුත් කරන ලදී. 3 වන පාර්ශවයේ නඩත්තුව සඳහා ද අනුමැතිය දීම 03 ක් අළුතෙන් සිදු කර ඇත.

වැඩපොළ අනුමැතීන් 36 ක් ද ප්‍රදානය කරන ලදී. හෙලිටුවර්ස් නඩත්තු පහසුකම පිළිබඳව සුපර්යාප්ත විගණනයක් පවත්වන ලදී. විදේශ රේඛීය ස්ථාන 04ක් සම්බන්ධව ද විගණන පවත්වන ලදී.

ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම

අලුත් ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික 11 ක් නිකුත් කරන ලද අතර ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික 63ක් අළුත් කරන ලදී. මෙම කාල සීමාව තුළ ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයිනස් ඇණියේ ගුවන්යානා 05 (පහක්) සහ ෆිට්ස් එයාර් ඇණියේ ගුවන්යානා 01 (එකක්) ගුවන්යානා ලේඛනයෙන් කපා හරින ලදී.

නිරූපදානනා අධීක්ෂණය

ජාත්‍යන්තර ගුවන් මාර්ග වල පියාසර කරන ගුවන්යානා සම්බන්ධ රැම්ප් (Ramp) පරීක්ෂණ 75ක් මෙම වර්ෂය තුළ පවත්වන ලදී. සමීප සෝදිසි, අධිකාරියේ පරීක්ෂණ සහ තනතුරු දරන්නන් සහ කළමනාකරණයන් සමග පවත්වනු ලබන නිරූපදානනා දැනුවත් කිරීමේ රැස්වීම් සහ අන්තර් ක්‍රියාකාරීත්වය හරහා අනුචාත්‍යය මට්ටම වර්ධනය කර ගැනීමට සංවිධානය නවකරණය කිරීම සඳහා දේශීය කර්මාන්තය අධීක්ෂණය කිරීම කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන ලදී.

කර්මාන්තයෙන් සිදුවීම් වාර්තා 121 ක් ලැබුණු අතර නිරූපදානනා අධීක්ෂණ සැලැස්මට අයත් කාර්යයක් වශයෙන් ඒ සියල්ල විශ්ලේෂණය කරන ලදී.

විසා නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශය

දේශීය කර්මාන්තයේ සේවයෙහි නිරතව සිටින සහ දේශීය සංවිධානයන්හි ඉගෙනුම ලබන විදේශ ජාතිකයින් 91 දෙනෙකුට ගොඩබැසීමේ පිටසන් සහ පදිංචි වීමේ විසා නිකුත් කිරීම සඳහා නිර්දේශ නිකුත් කරන ලදී.

පියසර පාසල් සහ ඉංජිනේරු පුහුණු පාසල්

- AMTO බලපත්‍ර හතක් (07) අළුත් කරන ලදී.
- අළුත්ම පියසර පුහුණු පාසල වශයෙන් ෆෙඩරේටිව් ඒවියේෂන් ඇකඩමිය මෙහෙයුම් ආරම්භ කළේය.
- ශ්‍රී ලංකන් තාක්ෂණික පුහුණු පාසල සම්බන්ධ සුපර්යාප්ත විගණනයක් පවත්වන ලදී.

නව පුහුණු පාසල් සහතික කිරීම

EASA 147 රෙගුලාසි යටතේ දැනට ක්‍රියාත්මක වන ලංකා පැසිෆික් ඒවියේෂන් ඇකඩමිය CAASL අනුමැතිය යටතේ නඩත්තු සංවිධානයක් පිහිටුවීමට අනුමැතිය ඉල්ලමින් ඉල්ලුම් පත්‍රයක් ඉදිරිපත් කළේය. මෙම ඉල්ලුම් පත්‍රය සැකසෙමින් පවතින අතර මූලික විගණන සිදු කර ඇත.

ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර විභාගය (AML)

2015 වර්ෂය තුළ CAASL විසින් AML විභාග 01 (එකක්) පවත්වන ලදී.

අමතර කොටස් සඳහා අනුමැතිය

ගුවන්යානා නඩත්තුව සඳහා අවශ්‍ය අමතර කොටස් ආනයනය/අපනයනය සඳහා මෙහෙයුම්කරුවන් සහ නඩත්තු සංවිධාන ගණනාවකට ලිපි 251ක් නිකුත් කරන ලදී.

නව ගුවන්යානා භාරගැනීමේ සැසඳුම්

ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් සමාගමේ ගුවන්යානා ඇණියට ලබාගත් A 330-300 ගුවන්යානා පහක් (05) සම්බන්ධ කර ගැනීමේ පරීක්ෂණ පැවැත්වීමට මෙම අංශයද සහභාගී විය.

ඒකාබද්ධ ශාඛාව

ගුවන් ප්‍රවාහන හා හීති කටයුතු අංශය

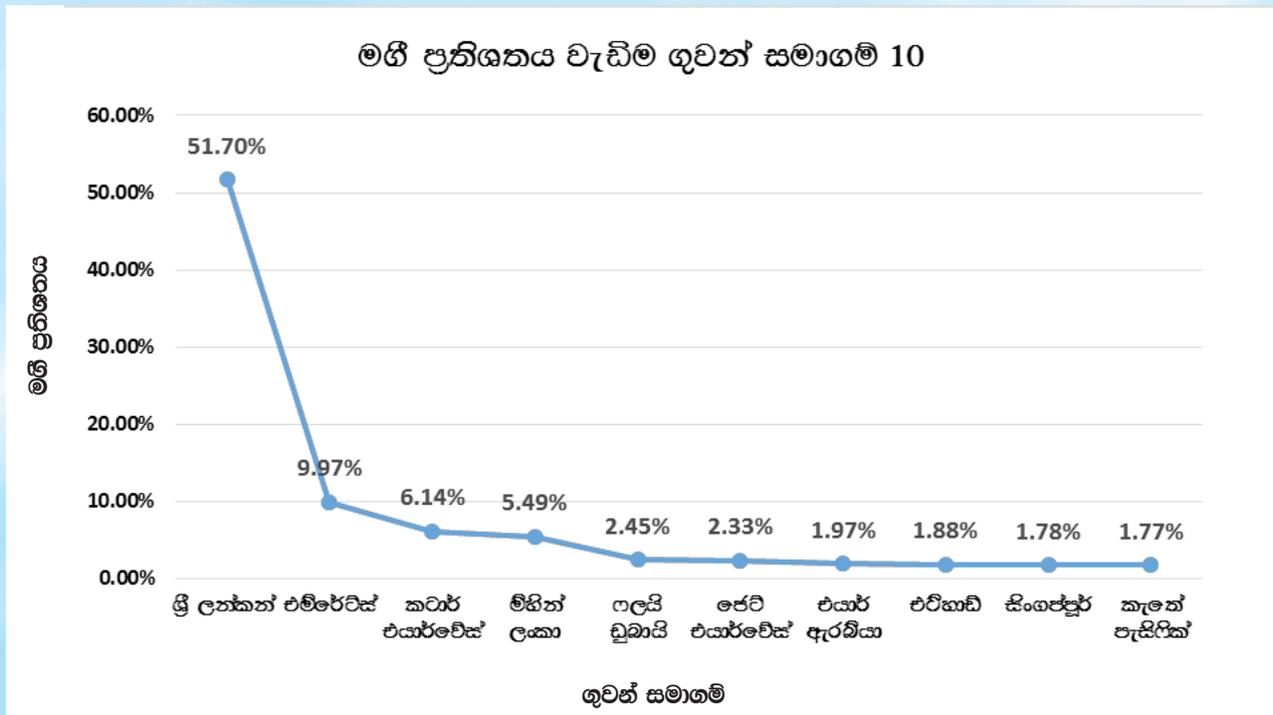
මගී, ගුවන් නැව් භාණ්ඩ සහ ගුවන්යානා වලන සංඛ්‍යාවේ සෑහෙන වර්ධනයක් සහිතව 2015 වර්ෂය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් ප්‍රවාහන වර්ෂයට ඉතා වැදගත් සහ කැපී පෙනෙන වර්ෂයක් විය. ගුවන්සේවා වැඩපිළිවෙල සහ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමද මෙම වර්ෂය තුළ ගුවන් ප්‍රවාහන අංශයේ වර්ධනයට හේතුවක් විය.

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් මෙහෙයුම්

ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් දෙකක් හැර 2014 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් සිදු කළ අනෙකුත් සියළුම විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් 2015 වර්ෂය තුළද ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් නොකඩවා පවත්වාගෙන ගියහ. මලිඳු එයාර් සහ එයාර් ඒෂියා සමාගම් ශ්‍රී ලංකාව තුළට නව උපලේඛනගත සේවා ආරම්භ කළහ. 2008 වර්ෂයේදී ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් අත්හිටුවා තිබුණු ඔස්ට්‍රියන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම යළි ආරම්භ කිරීම 2015 තුළ වැදගත් සිදුවීමක් ලෙස ඉස්මතු වී පෙනුණි.

එම්චේටීස්, සිංගප්පූර් එයාර් ලයින්ස්, කායි එයාර්වේස්, එටිහාඩ් එයාර්වේස්, කටාර් එයාර්වේස් සහ කොරියන් එයාර්වේස් යන ලොව ප්‍රමුඛ පෙළේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් සමග 2015 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ මගී ප්‍රවාහන වර්ධනයට දායක වූහ.

ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස්	UL	51.70 %
එම්චේටීස්	EK	9.97 %
කටාර් එයාර්වේස්	QR	6.14 %
මිහින් ලංකා	MJ	5.49 %
ෆ්ලයි ඩුබායි	FZ	2.45 %
ජෙට් එයාර්වේස්	9W	2.33%
එයාර් ඇරේබියා	G9	1.97 %
එටිහාඩ් එයාර්වේස්	EY	1.88 %
සිංගප්පූර් එයාර් ලයින්ස්	SQ	1.78 %
කැනේ පැසිෆික්	CX	1.77 %



එයාර් ඒසියා X, එයාර් ඒසියා, ෆ්ලයි ඩුබායි සහ ස්පයිස් ජෙට් සමාගම් මිහින් ලංකා සමග ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන්සේවා කර්මාන්තයට සෑහෙන මගින් සංඛ්‍යාවක් සපයන පිරිමැසුම් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව තුළට සිදු කරන ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් නොකඩවා පවත්වාගෙන ගියහ.

ඉහත කී උපලේඛනගත මෙහෙයුම්කරුවන්ට අමතරව වෝර්සෝ හි ලොට් පෝලිෂ් සහ මොස්කව් හි ට්‍රාන්ස්එරෝ සමාගම් 2015/16 IATA ශීර්ෂ සෘජුව තුළ ද, ශ්‍රී ලංකාව තුළට සිදු කරන ඔවුන්ගේ කුලී මෙහෙයුම් නොකඩවා පවත්වාගෙන ගියහ. යුක්රේන් එයාර්ලයින්ස් (කීව්) සමාගම 2015 වර්ෂය තුළ ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් යළි ආරම්භ කළ අතර අසුර් එයාර් (මොස්කව්) සමාගම අළුත් මෙහෙයුම්කරුවකු වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව තුළට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම ආරම්භ කළේය. තවදුරටත් අයිස්ලන්ඩ් එයාර්, තොම්සන් එයාර් සහ මහාන් එයාර් සමාගම් තත්කාර්ය කුලී මෙහෙයුම්කරුවන් වශයෙන් අන්තර්ගත (Inclusive) වාරිකා කුලී මෙහෙයුම් සිදු කළහ.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ, උපලේඛන ගත මෙහෙයුම්කරුවන් වූ එයාර් ඒසියා X (ක්වාලාලම්පූර් සිට) සහ බ්‍රිටිෂ් එයාර්වේස් (ගැට්ටික් සිට) ශ්‍රී ලංකාව තුළට සිදු කළ ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් නවතා දැමූහ.

මෙම වර්ෂය තුළ ප්‍රධාන පෙලේ ජාත්‍යන්තර මාර්ගස්ථ මෙහෙයුම්කරුවන් වැඩි දෙනෙක් තුන්වන පාර්ශවයේ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සමග ශ්‍රී ලංකාව තුළට හවුල් කේත (Codshare) මෙහෙයුම් සිදු කිරීම සෑහෙන ප්‍රමාණයකට වැඩි කළහ. මෙයින් ශ්‍රී ලංකාව තුළට/ඉන් පිටතට ගමන් යන්නන්ට තෝරා ගැනීමට ඇති විකල්ප ගමනාන්ත සංඛ්‍යාව වැඩි විය. මෙය ලොව අඩු ප්‍රසිද්ධියක් සහිත නගරවලට දෘශ්‍යතාව සහ සම්බන්ධතා හැකියාව සහ සම්බන්ධතා හැකියාව සැපයීම සඳහා ද වැදගත් සාධකයක් විය.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ, මෙහෙයුම් සිදු කරන ප්‍රවාහකයින් වශයෙන් වැඩිම හවුල් කේත මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාවක් සිදු කළ ප්‍රධානතම මාර්ගස්ථ විදේශ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වූයේ එටිහාඩ් එයාර්වේස්, මැලේසියන් එයාර්ලයින්ස් සහ එම්රේට්ස් සමාගම්ය.

2014 මැයි මාසයේදී “එක්ලොවක්” (One World) ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සමූහයට බැඳුණු පසු ශ්‍රීලංකන් එයාර්ලයින්ස් සමාගමේ ගුවන් මාර්ග ජාලය ගමනාන්ත 1000 කට අධික සංඛ්‍යාවකින් ප්‍රසාරණය වූ අතර එම සමාගම ශ්‍රී ලංකා වෙළඳපොළේ ප්‍රමුඛතම හවුල් කේත මෙහෙයුම් ප්‍රවාහකයා බවට ද පත් විය.

මිහින් ලංකා සමාගම මෙරට එකම සැකසුරුවම් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම වන අතර පකිස්ථානයේ ලාහෝර් (LHE) දක්වාත් බංගලාදේශයේ ඩකා සහ චිතගොන් දක්වාත් සිදු කළ මෙහෙයුම් වැඩි කළහ. මිහින් එයාර් සමාගම ගමනාන්ත ගණනාවකට ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමග එක් වී හවුල් කේත මෙහෙයුම් සිදු කිරීමද නොනවත්වා පවත්වාගෙන ගියේය.

2015 දී ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයින්ස් සහ මිහින් ලංකා සමාගම් මත්තල වෙත සිදු කෙරෙමින් සිටි ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් නතර කළ අතර ෆ්ලයි ඩුබායි සහ රොටානා ජෙට් මත්තල හරහා මෙහෙයුම් සිදු කිරීම නොනවත්වා කරගෙන ගියේය.

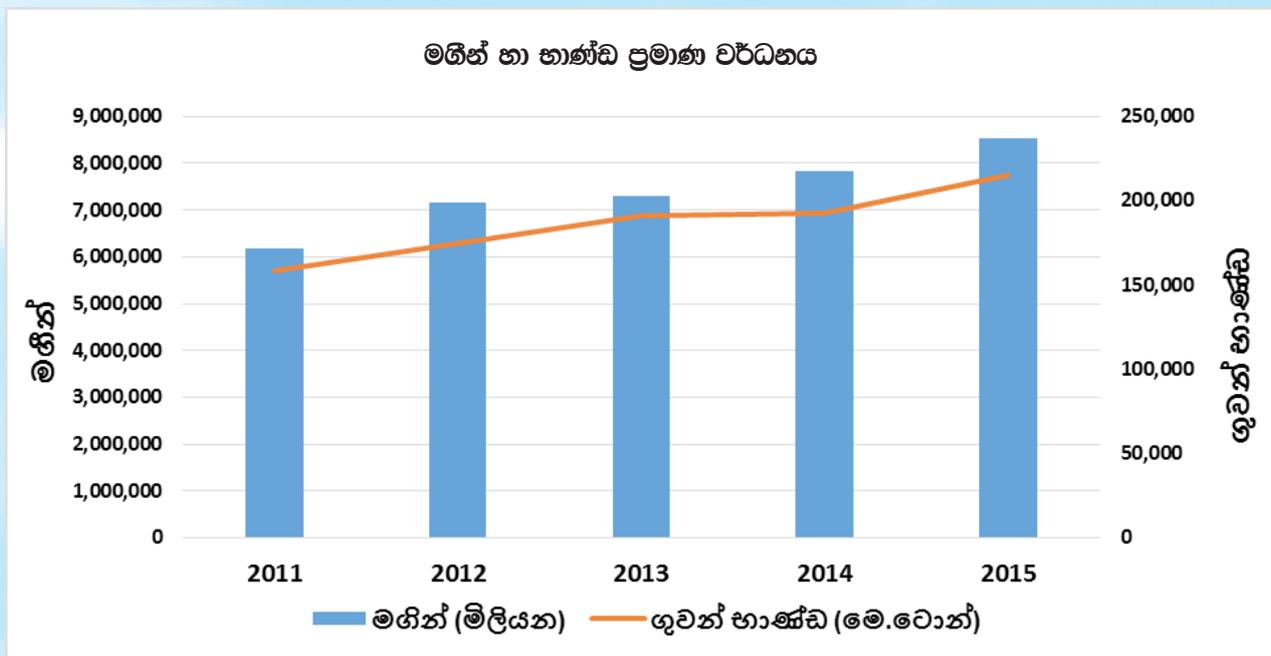
මගී සහ ගුවන් නැව් භාණ්ඩ වලහ

2015 වර්ෂය තුළ මගී සහ ගුවන් නැව් භාණ්ඩ වලහ සංඛ්‍යාවේ සැලකිය යුතු වර්ධනයක් වාර්තා වී තිබේ. BIA සහ MRIA වෙත පැමිණි සහ ඉන් පිටත්ව ගිය සම්පූර්ණ මගී සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 4,273,959 ක් සහ 4,252,619 ක් විය. මෙම සම්පූර්ණ මගී සංඛ්‍යාවෙන් ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමාගමේ වෙළඳපොළ කොටස වූයේ 51.70% කි.

2015 වර්ෂය තුළ BIA සහ MRIA ගුවන් තොටුපල වලින් පැට වූ ගුවන් නැව් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 116.6ක් වූ අතර ඉන් ටොන් 53ක් පටවා ඇත්තේ ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමාගම විසිනි. ගොඩබෑන ලද ගුවන් නැව් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය සම්බන්ධයෙන් වූ විට ගොඩබෑන ලද සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය වූ මෙට්‍රික් ටොන් 98ත් මෙට්‍රික් ටොන් 50ක් ගොඩ බෑ ඇත්තේ ශ්‍රීලංකන් එයාර් ලයින්ස් සමාගමය.

වර්ෂය	මගීන්			ගුවන් නැව් භාණ්ඩ (මෙට්‍රික් ටොන්)		
	පිටත්වීම්	පැමිණීම	එකතුව	පැටවූ	ගොඩබෑන ලද	එකතුව
2011	3,095,089	3,079,126	6,174,215	95,411	63,161	158,572
2012	3,554,969	3,590,122	7,145,091	108,043	66,602	174,645
2013	3,621,822	3,690,047	7,311,842	119,447	71,776	191,224
2014	3,926,447	3,893,400	7,819,847	115,400	77,040	192,440
2015	4,252,619	4,273,959	8,528,593	116,585	98,446	215,032
2016 පුරෝකථනය	4,420,782	4,451,452	8,874,249	120,262	103,660	223,922
අපේක්ෂිත වර්ධනය	3.95%	4.15%	4.05%	3.15%	5.30%	4.13%

BIA ගමනා-ගමන (Traffic) වර්ධනය

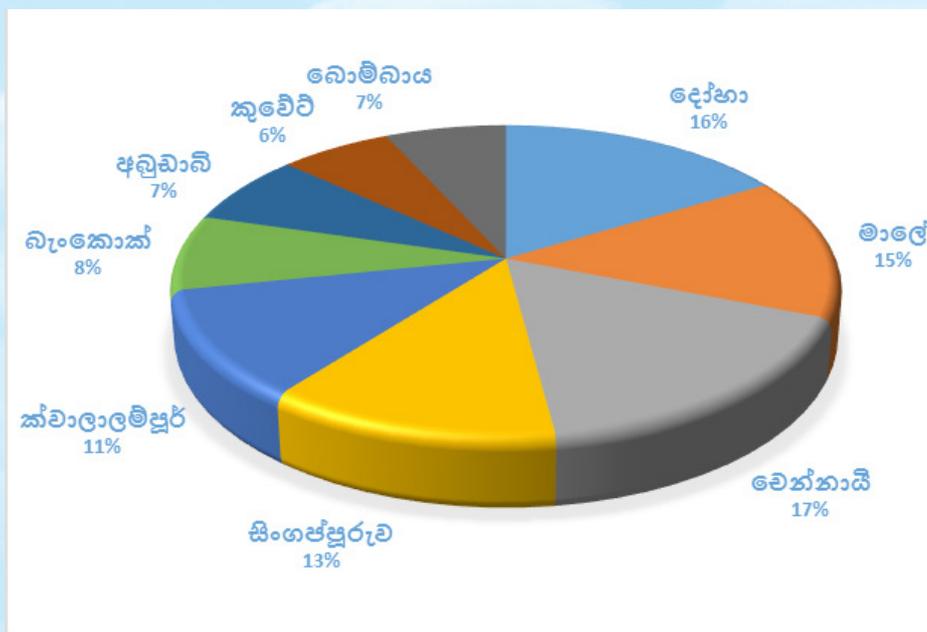


2015 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකාවට සම්බන්ධ කර තිබුණු වඩාත්ම ජනප්‍රිය හතර 10(දහය) පහත වාර්තා ප්‍රස්තාරයෙහි දැක්වේ.

ප්‍රධානතම හතර යුගල දහය (10) - පිටත්වීම්



ප්‍රධානතම හතර යුගල දහය (10) - පැමිණීම්



සංක්‍රමණ මගීන්

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල (BIA) කලාපයේ මධ්‍යස්ථාන (Hub) ගුවන් තොටුපලක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය නම් ගුවන් තොටුපල හරහා සංක්‍රමණය වන මගීන් සංඛ්‍යාව වර්ධනය කර ගැනීම ඒ සඳහා ඉවහල් වන ප්‍රධාන සාධකයක් වනු ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ BIA හි සංක්‍රමණය වූ මගීන්ගේ මුළු සංඛ්‍යාව 1 247 453 කි. මෙම සංඛ්‍යාව ගුවන් තොටුපලට පැමිණි සම්පූර්ණ මගී සංඛ්‍යාවෙන් 29% කි. සංක්‍රමණ මගීන්ගෙන් 83% ක් ප්‍රවාහනය කර ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකන් එයාර්ලයින්ස් සමාගම විසිනි.

දේශීය ගුවන්සේවා

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ සිතමත් එයාර් සමාගම ස්තම්බ කටු/උභයවාරී ගුවන්යානා යොදා ගනිමින් දිවයිනේ අනුමත කරන ලද ජලාශ ගතන යාත්‍රාංගන කරා උපලේඛන ගත මගී ප්‍රවාහන සේවා මෙහෙයුම් සිදු කිරීම නොකඩවා කර ගෙන ගියේය. සී/ස දයා ඒවියේෂන් සමාගම ඔවුන්ගේ පෞද්ගලික/වාණිජ ස්තම්බ කටු ගුවන්යානා මෙහෙයුම් නොකඩවා පවත්වාගෙන ගියේය. සී/ස මිලේනියම් එයාර්ලයින්ස් (පෞද්) සමාගමද ස්තම්බ කටු සහ භ්‍රමණ කටු ගුවන්යානා යොදා ගනිමින් දිවයිනේ ගමනාන්ත කිහිපයකට මෙහෙයුම් සිදු කිරීම නොනවත්වා කරගෙන ගියේය. 2015 මාර්තු මාසයේ සිට සී/ස කොස්මෝස් ඒවියේෂන් සමාගම ඔවුන්ගේ පෞද්ගලික සහ වාණිජ මෙහෙයුම් අත් හිටුවීය. 2015 වර්ෂය තුළ සෙනොක් ඒවියේෂන් සමාගම හෙලිකොප්ටර් මෙහෙයුම් නොනවත්වා සිදු කළේය. සී/ස IWS ඒවියේෂන් සහ ඊව් ස්කයි ලාර්ක් සමාගම් භ්‍රමණ කටු ගුවන්යානා යොදා ගනිමින් දිවයින තුළ වාණිජ මෙහෙයුම් ආරම්භ කළහ.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ සහ ආසන්නතම පෙර වර්ෂ තුන තුළ දේශීය මෙහෙයුම්කරුවන් විසින් ප්‍රවාහනය කරන ලද මගීන් සම්බන්ධ සංඛ්‍යා ලේඛන පහත දැක්වේ.

දේශීය මෙහෙයුම්				
	2012	2013	2014	2015
ප්‍රවාහනය කරන ලද මගීන් සංඛ්‍යාව	8,421	7,694	28,568	15,463
ගුවන්යානා වලන	1,715	1,842	3,296	3,462
ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව	03	08	08	08
උපලේඛනගත පියසර	01	02	02	01
කුලී පියසර	02	06	06	07

දේශීය ගුවන් තොටුපල අතර මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා ස්තම්බ කටු ගුවන්යානා යොදවා තිබිණ. වඩාත් ජනප්‍රිය ගුවන් මාර්ගවල මෙහෙයුම් කරන ලද මගී ප්‍රවාහන සේවා පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන.

පිටවීම	පැමිණීම	මගීන් සංඛ්‍යාව
කොළඹ (CMB)	සීගිරිය (GIU)	714
කොළඹ (CMB)	මත්තල (HRI)	2343
කොළඹ (CMB)	ත්‍රි - මලේ (TRR)	561
පොල්ගොල්ල (KDZ)	වෝටර්ස් ඒජ් (DWO)	406
සීගිරිය (GIV)	කොළඹ (CMB)	446

දිස්ත්‍රික් කිහිපයකට මගීන් ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා භ්‍රමණ තටු ගුවන්යානා යොදවා තිබිණ. වඩාත්ම ජනප්‍රිය දිස්ත්‍රික්ක වලට ගමන් කළ ගුවන් මගීන් පිළිබඳ සංඛ්‍යා ලේඛන පහත දැක්වේ.

කොළඹ	957
ගාල්ල	935
මහනුවර	208
නුවරඑළිය	307
කළුතර	150

සංචාරක නියෝජිතයින්

1992 අංක 55 දරණ ගුවන් සංකරණ (විශේෂ විධි විධාන) පනත යටතේ පනවන ලද රෙගුලාසි අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ සියළු සංචාරක නියෝජිතයින් සහ වෙනත් ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් CAASL විසින් නිකුත් කරනු ලබන බලපත්‍රයක් ලබා ගත යුතු අතර එම බලපත්‍රය වසරින් වසර අළුත් කළ යුතුය. 2015 වර්ෂය අවසාන වන විට CAASL විසින් බලපත්‍ර නිකුත් කරනු ලැබූ ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් 565 ක් සිටියහ. බලපත්‍රධාරීන්ගේ නම් ලැයිස්තුව CAASL වෙබ් අඩවියේ මාස පතා යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ.

අධිකාරිය, අළුතෙන් බලපත්‍ර ලබා ගන්නා සහ දැනට තිබෙන බලපත්‍ර අළුත් කරන සංචාරක නියෝජිතයින්ගෙන් බැංකු ඇපකර ලබා ගැනීමේ නව ක්‍රමයක් හඳුන්වා දී ඇත. මෙම පියවර ගෙන ඇත්තේ අනුග්‍රාහකයින් රචනා ප්‍රතිපත්ති විරහිත නියෝජිතයින්ගෙන් මගී ජනතාව ආරක්ෂා කිරීමේ අරමුණෙනි. බලපත්‍ර නොලත් සංචාරක නියෝජිතයින් සමඟ කිසිදු සම්බන්ධතාවක් ඇති කර නොගන්නා ලෙස සියළු ගෝලීය බෙදා හැරීම් සේවා සැපයුම්කරුවන්ට තදින් අවවාද කර ඇත.

ද්වි පාර්ශවීය ගුවන්සේවා සාකච්ඡා

විදේශයන්හි සිවිල් ගුවන්සේවා බලධාරීන් සමඟ පවත්වන ලද ද්වි පාර්ශවීය ගුවන්සේවා ගිවිසුම් නිගමනය කිරීමේ සාකච්ඡා කීපයකටම CAASL ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත පිරිස සාමාජිකයෙකු ලෙස සහභාගී විය. මෙයින් සාකච්ඡා පහක් පවත්වන ලද්දේ තනි තනි විදේශ රාජ්‍යයන් සමඟය. ඉන්දුනීසියාවේ බාලි දූපතේ පවත්වන ලද ගුවන්සේවා ගිවිසුම් නිගමනය කිරීම පිළිබඳ ICAO සම්මේලනයටද CASSL සහභාගී විය. මෙම සාකච්ඡාවන්හි ප්‍රතිඵල පහත සඳහන් වේ.

ඒ ඒ රාජ්‍යයන් සමඟ පවත්වන ලද ද්වි පාර්ශවීය සාකච්ඡා

කාම්බෝජියා (කොළඹ - මාර්තු) ශ්‍රී ලංකාව සහ සර්බියාව අතර මෙතෙක් අත්සන් කරන ලද එකම ද්වි පාර්ශවීය ගුවන්සේවා ගිවිසුමට මෙහිදී එකඟත්වය ප්‍රකාශ වුණි. ගිවිසුම් රාජ්‍යයන් දෙකේම නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වල සතියකට ගමන් වාර හත (07) බැගින් මෙහෙයුම් කිරීමට අවසර දෙමින් අවබෝධතා ගිවිසුමක්ද අත්සන් කරන ලදී.

ඔස්ට්‍රියාව (වියානා - නොවැම්බර්) - 1970 අත්සන් කරන ලද, මීට පෙර තිබුණු ගිවිසුම වෙනුවට යොදා ගැනීම සඳහා අළුත් ගුවන් ප්‍රවාහන ගිවිසුමකට එකඟත්වය පළ කරන ලදී. ගිවිසුම් පාර්ශවයන් දෙකේ නම් කරන ලද ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට කිසිදු සීමා කිරීමකින් තොරව 3 වන සහ 4 වන නිදහසේ ගමනා-ගමන අයිතීන් භුක්ති විඳීමට අවසර දෙමින් අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී.

2015 ඔක්තෝබර් මාසයේදී, තුර්කියේ අන්ටාලියා නගරයේදී පවත්වන ලද ICAN සමුළුවේදී පවත්වන ලද ද්විපාර්ශවීය ගිවිසුම් නිගමනය කිරීමේ සාකච්ඡා

2015 ඔක්තෝබර් මාසයේදී තුර්කියේ අන්ටාලියා නගරයෙහි දී පවත්වන ලද ගුවන්සේවා නිගමනය කිරීමේ සාකච්ඡා පිළිබඳ ICAO සමුළුවට (ICAN) ශ්‍රී ලංකාවද සහභාගී විය. මෙම සමළුව අතරතුරදී ශ්‍රී ලංකා නියෝජිත පිරිස, අවස්ථාවෝචිත පරිදි අළුත් ගුවන්සේවා ගිවිසුම්වලට ඇතුළු වීමට හෝ තිබෙන ගුවන්සේවා ගිවිසුම් අළුත් කිරීමට හෝ බංගලාදේශ, බල්ගේරියා, ඩෙන්මාක්, මොරොක්කෝ, නෝර්වේ, නයිජීරියා, ඕමාන්, පකිස්තාන්, කටාර්, රුවන්ඩා, ස්විඩන්, ටැන්සානියා, තුර්කි, එක්සත් ආරාබ් එමීර් රාජධානිය යන රාජ්‍යයන්හි නියෝජිත පිරිස් හමු වූහ. වර්ෂය අවසාන වන විට ශ්‍රී ලංකාව විදේශ රාජ්‍යයන් 90 ක් සමඟ ද්වි පාර්ශවීය ගුවන්සේවා ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබේ.

ආසන වෙන් කිරීමේ සහ ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාව

2009 දී ආරම්භ කළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් ආසන වෙන් කිරීමේ සහ ගුවන් ගාස්තු ගණනය කිරීමේ පාඨමාලාව සංචාරක කර්මාන්තයට අවශ්‍ය පුහුණු මානව සම්පත් සැපයීමෙහි ලා ස්ථීර ප්‍රගතියක් සාධනය කරගෙන ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ මෙම පාඨමාලාව හැදෑරූ සිසුන් කණ්ඩායම් 10 ක් සාර්ථක ලෙස පාඨමාලාව සම්පූර්ණ කළහ.

පාඨමාලාව ආරම්භ කළ දා සිට මේ දක්වා සිසුන් 173 ක් එය හදාරා ඇත. මෙම සිසුන්ගෙන් බොහොමයක් ශ්‍රී ලංකාව තුළත් විදේශයන්හිත් ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වල සහ සංචාරක නියෝජිතයින් ළඟ රැකියා ලබා ගෙන ඇත.

වාර වෙන් කරදීමේ (SLOT) කමිටුව

වර්ෂය තුළ, BIA හි සහ HRI හි ගුවන් ගමන් වාර වෙන් කරදීම (Slot Allocation) SLOT කමිටුවේ එකඟ වූ නිර්ණායකයන්ට අනුව සිදු කරන ලදී. බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල ගුවන් මගීන් සහ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වැඩි වැඩියෙන් කැමැත්ත දක්වන ගමනාන්තයක් බවට පත්වෙමින් ඇති නිසා අනාගතයේ දී එහි ධාරිතා සීමාකිරීම් ද සිදු විය හැකිය. HRI වෙත සිදු කරනු ලබන මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාවද සෑහෙන ප්‍රමාණයකින් වැඩි විය. SLOT සමායෝජන විසින් HRI වෙත මෙහෙයුම් සිදු කිරීම උනන්දු කරවන ලදී.

පාර්තෝගික පැමිණිලි

වසර තුළ පැමිණිලි 18 ක් ලැබී තිබුණු අතර ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්/සංචාරක නියෝජිතයින්ට එරෙහිව ලැබී තිබුණු පැමිණිලි වෘත්තීයමය ආකාරයට නිරවුල් කරන ලදී. කර්මාන්තයෙහි මහජනයාගෙන් මෙම වැඩ පිළිවෙලට ධනාත්මක ප්‍රතිචාරයක් ලැබී ඇත.

ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තය නියාමනය කිරීම

සංචාරක නියෝජිත ආයතන සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ පියවරක් වශයෙන් ඇගයීම් රැස්වීම් පවත්වන ලදී මෙම රැස්වීම් වලදී සංචාරක නියෝජිත ආයතනයන්හි කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගේ සුදුසුකම් පිළිබඳව පරීක්ෂණ කරන ලද අතර පොදු ජනතාව සහ කර්මාන්තය කෙරෙහි එකී ආයතන මත පැවරී ඇති වගකීම පිළිබඳව කළමනාකරණයන් දැනුවත් කරන ලදී.

දැනට ශ්‍රී ලංකා වෙළඳ පොළට ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වෙතින් ගුවන් ප්‍රවේශ පත්‍ර තොග සපයා දෙන ඇමඩියස්, ඇබකස්, ගැලිලියෝ සහ වර්ලඩ්ස්පෑන් නම් වලින් යුත් ගෝලීය බෙදා හැරීම් පද්ධති (GDSs) හතරක් ඇත. සියළුම සංචාරක නියෝජිතයින් ආසන වෙන් කිරීම සිදු කරනු ලබන්නේ මෙම ගෝලීය බෙදා හැරීම් පද්ධති හරහාය. ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු (මගී) බලපත්‍රයක් ලබාගෙන තිබීම සංචාරක නියෝජිතයෙකුට GDS සම්බන්ධතාවක් ලබා ගැනීම සඳහා සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතු ප්‍රධාන සුදුසුකමක් බවට පත් කිරීමට මෙම අංශය සමත් විය. GDSs සහාය සහිතව බලපත්‍ර නොලත් සංචාරක නියෝජිතයින් ඉවත් කිරීම සඳහා වන සෝදිසි වැඩ සටහනක් මෙම අංශය විසින් හඳුන්වා දෙන ලද අතර එම වැඩසටහන අතිශයින් සාර්ථක විය.

ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයෙහි හවුල්කරුවන් සමඟ රැස්වීම්/වාණිජ දෙපාර්තමේන්තුව

ගුවන් ප්‍රවාහන කර්මාන්තයේ ධනාත්මක වර්ධනයක් සහතික කිරීම සඳහා මෙම අංශය නීතිපතා, ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නියෝජිත මණ්ඩලය (BAR) ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් නියෝජිතයින්ගේ ශ්‍රී ලංකා සංගමය, IATA නියෝජිත සංගමය වැනි කර්මාන්තයේ සංවිධාන සමගත් වාණිජ දෙපාර්තමේන්තුව වැනි රාජ්‍ය ආයතන සමගත් රැස්වීම් සමායෝජනය කළේය. AT/LA නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරයා IATA BSP යේ දේශීය කළමනාකරණ රැස්වීම්වලටත්, APJC රැස්වීම්වලටත් නිරීක්ෂකයෙකු වශයෙන් සහභාගී විය.

මොරටුව සරසවියේ උපාධි අපේක්ෂකයින්ට සේවාස්ථ පුහුණුව

මොරටුව සරසවියේ ඉල්ලීම මත 2014/2015 වර්ෂය තුළ එක් (01) උපාධි අපේක්ෂකයෙකුට CAASL තුළ සේවාස්ථ පුහුණුව ලබාගැනීම සඳහා පහසුකම් සපයන ලදී. මෙම පුහුණු වැඩසටහන සමායෝජනය කරන ලද්දේ ගුවන් ප්‍රවාහන සහ නීති කටයුතු අංශය විසිනි. එහිදී අධ්‍යාපන වාර්තා සංවිධානය කිරීම මඟින් අදාළ උපාධි අපේක්ෂකයා කර්මාන්තයට නිරාවරණය කරන ලදී. DD (AT&LA) අධිකෂක වශයෙන් කටයුතු කළේය. මොරටුව සරසවියේ ප්‍රවාහන හා සහායක සේවා අධ්‍යයනාංශයේ සිසුන් 13 දෙනෙකුට මේ දක්වා CAASL විසින් මෙම පහසුකම සලස්වා දී ඇත.

මානව සම්පත් සම්පත් සහ කාර්යාල කළමනාකරණ අංශය

සංවිධාන ප්‍රතිසංස්කරණ සහ කාර්යය මණ්ඩලය බඳවා ගැනීම

2013 නොවැම්බර් මස 23 වනදින කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද සංවිධාන ප්‍රතිසංස්කරණ යටතේ CAASL සඳහා අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාවෙහි තනතුරු එකසිය අසූ නවයක් (189) ඇත. මීට අදාළ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි අනුමත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2015 නොවැම්බර් අවසානයේදී සම්පූර්ණ කරන ලදී.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ, අළුතේ අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාවෙහි පුරප්පාඩු දහසයක් (16) පුරවන ලදී. 2015 දෙසැම්බර් අවසානය වනවිට CAASL හි සේවයෙහි යෙදී සිටි සම්පූර්ණ සේවකයින් සංඛ්‍යාව එකසිය හතළිස් හතරකි. මෙම සංඛ්‍යාවට කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සේවයෙහි යෙදී සිටි සේවකයින් හත් (07) දෙනෙකුද ඇතුළත්ය. අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවෙන් බැහැර වූ අභ්‍යාසලාභීන් හතර (04) දෙනෙකු සහ තාවකාලික පදනම මත සේවයෙහි යෙදී සිටි සහකාර කළමනාකාරවරුන් හතර දෙනෙක් (04) ද සිටියහ. මුලින් කී සේවක සංඛ්‍යාවට අයත් සේවකයින් 144 දෙනාට අමතරව උපදේශකවරුන් 3 දෙනෙකු ද CAASL ට අනුයුක්ත කර සිටි අතර ඒ අනුව 2015.12.31 දින වනවිට මෙහි සේවයෙහි යෙදී සිටි සේවකයින්ගේ සම්පූර්ණ සංඛ්‍යාව 151 ක් විය.

සේවක සුභ සාධනය

සේවකයින්ට සහ ඔවුන්ගේ ආසන්නතම පවුල් සාමාජිකයින්ට පිරිනමන ලද සුභ සාධක පහසුකමක් වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වෛද්‍ය රක්ෂණ ක්‍රමයේ වාර මුදල් වශයෙන් 2015 වර්ෂය තුළ රු.7,343,798.34/- ක මුදලක් ගෙවන ලදී. 2015 වර්ෂය තුළ එකසිය හතළිස් හය (146) දෙනෙකු වෛද්‍ය රක්ෂණ ක්‍රමයේ බාහිර පහසුකම් වශයෙන් රු.3,839,940.34/-ක මුදලක් ලබාගෙන තිබිණ.

සමහර අවස්ථාවන්හි ඔවුන්ගේ සෞඛ්‍යයට, නිරූපණතාවට සහ සුරක්ෂිතතාවට හානි සිදුවිය හැකි තත්ත්වයන්ට මුහුණ පෑමට සිදුවන සිවිල් ගුවන්සේවා පරීක්ෂකවරුන්ට විශේෂ ආවරණයක් ලබාදීමට ඔවුන් එකඟවූ නිසා MBSL ඉන්ජුරන්ස් PLC සමාගමෙන් ලබාගෙන තිබුණු අනතුරු රක්ෂණ සහතිකය රු.783,675.25/-ක වියදමකින් අළුත් කරන ලදී.

2015 වර්ෂය තුළ සේවකයින් 32කට ආපදා ණය වශයෙන් රු.4,556,412/-ක මුදලක්ද ආපදා විශේෂ ණය වශයෙන් රු.60,000/-ක මුදලක්ද ගෙවා ඇත. දේපොළ ණය වශයෙන් ගෙවා ඇති මුදල රු.1,947,300/- ක් වන අතර එක් සේවකයෙකුට දේපොළ ණය වියදම් විශේෂ ණය මුදලක් වශයෙන් රු.81,005/- ක් ද ගෙවා ඇත. මීට අමතරව 2015 වර්ෂය තුළ සේවකයින් 19 දෙනෙකුට යතුරු පැදී, ත්‍රිරෝද රථ සහ පාපැදි ආදී වාහන මිලදී ගැනීම සඳහා ණය මුදල් වශයෙන් රු.13,424,410/- ක් ද ගෙවා ඇත.

පුහුණු පාඨමාලා, සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ සාකච්ඡා

ද්වි පාර්ශවීය ගුවන්සේවා ගිවිසුම් රැස්වීම් ඇතුළු පුහුණු ක්‍රියාකාරකම්, සම්මන්ත්‍රණ වැඩමුළු, රැස්වීම් සහ සාකච්ඡාවලට සහභාගීවීම සඳහා විදේශ ගමන් වියදම් වශයෙන් රු.23,220,563.04/- ක් වැය කරන ලදී. මෙයින් රු.13,727,782.18/- ක් වැය කර ඇත්තේ රැස්වීම් සහ සාකච්ඡා සඳහා වැය කළ මිනිස් දින 118 ක් වෙනුවෙනි. විදේශ පුහුණු ක්‍රියාකාරකම්, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ ඉසව් 14 කට CAASL නිලධාරීන් සහභාගී වී ඇති අතර, ඒ සඳහා වැය වූ මුදල රු.9,098,752.59/- කි. මිනිස් දින ගණන 89 කි. CAASL නිලධාරීන් විසින් විදේශයන්හිදී පවත්වන ලද පරීක්ෂණ වෙනුවෙන් රු.4,054,190.29/- ක් වැය කර ඇත.

2014 වර්ෂය සමඟ සසඳන විට 2015 දී පුහුණුව සඳහා යොදවා ඇති මිනිස් දින ගණන සියයට 36 කින් අඩු වී ඇත. 2014 දී CAASL කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු ක්‍රියාකාරකම් 24 කට සහභාගී වී තිබුණු අතර 2015 දී එය 14 දක්වා අඩු වී ඇත. එහෙත් පෙර වසර සමඟ සසඳන විට 2015 දී CAASL කාර්ය මණ්ඩලය රැස්වීම්වලට සහභාගී වූ ප්‍රමාණය සියයට 6.4 කින් වැඩි වී ඇත.

මානව සම්පත් හැකියාව වර්ධනය කිරීමේ අරමුණෙන් 2015 වර්ෂය තුළ CAASL හි විධායක නිලධාරීන්ට සහ කාර්යභාර නිලධාරීන්ට පුහුණු පාඨමාලා සම්මන්ත්‍රණ වැඩමුළු ඇතුළු දේශීය ක්‍රියාකාරකම් එකසිය විසි නවයක් (129) මිනිස් දින තුන්සිය පනස් අටක් (358) පිරිනමන ලදී. මේ අනුව විධායක නිලධාරීන් සහ කාර්යභාර නිලධාරීන් වෙනුවෙන් රු.219,950/- ක් සහ රු.1,080,100/- ක් දේශීය වශයෙන් වැය කරන ලදී.

තාක්ෂණික පුස්තකාලය

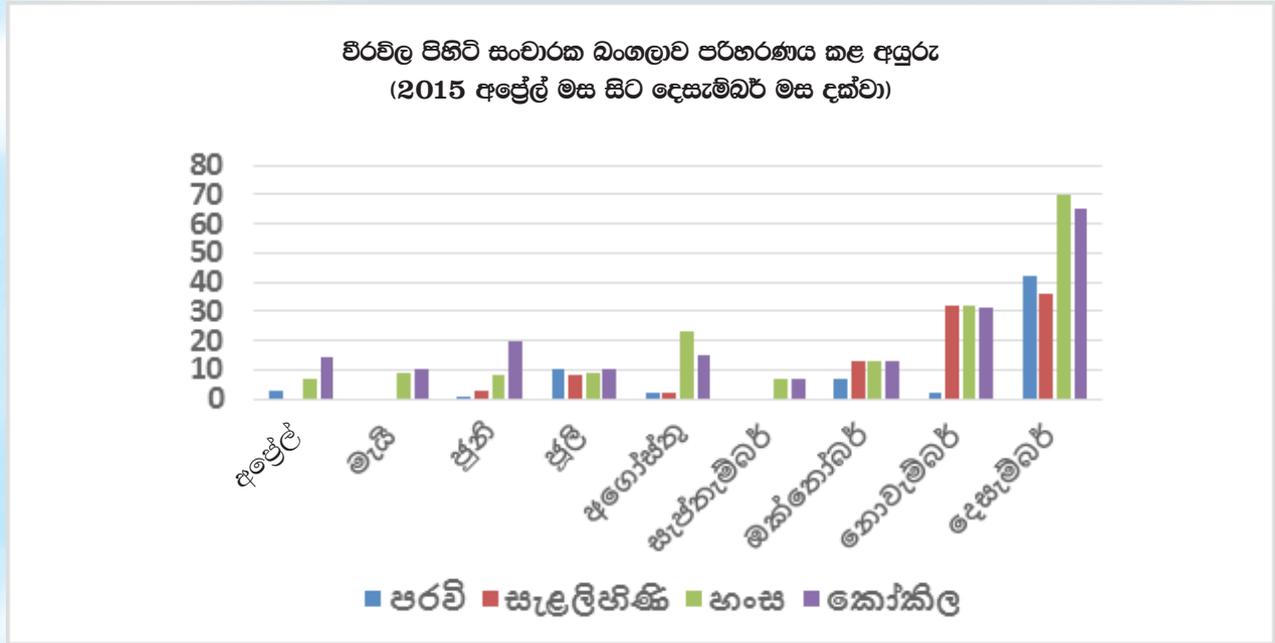
සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ පිටස්තර පුද්ගලයින් 288 කට අධික සංඛ්‍යාවක් පුස්තකාල ද්‍රව්‍ය ප්‍රයෝජනයට ගෙන ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ පුස්තකාලයට නව ප්‍රකාශන මිලදී ගැනීම සඳහා රු.149,400/- ක මුදලක් වැය කරන ලදී. මීට අමතරව කාර්ය මණ්ඩලය අතර තොරතුරු විසුරුවාලීම වර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රධාන පුස්තකාලය මගින් ICAO ලේඛන යාවත්කාලීන කිරීමේ අඛණ්ඩ ක්‍රියාපිළිවෙලක් සහිතව පුස්තකාල පවත්වාගෙන යන ලදී.

CAASL වෙබ් අඩවිය සහ DGCA සම්මේලනයේ නව වෙබ් අඩවිය

CAASL වෙබ් අඩවිය www.caa.lk අවශ්‍ය යාවත්කාලීන කිරීම් සහිතව පවත්වාගෙන යන ලද අතර ඉදිරියේදී කොළඹදී පැවැත්වීමට නියමිත 53වන DGCA සම්මේලනය වෙනුවෙන් වෙනම විශේෂ වෙබ් අඩවියක් දියත් කරන ලදී. DGCA සම්මේලනයේ වෙබ් අඩවිය දියත් කරන ලද්දේ මැනිලා නගරයේ පවත්වන ලද 52 වන DGCA සම්මේලනයේ දී ICAO මහලේකම්වරයා විසිනි

CAASL හි වාර්තා බංගලාව - විරවිල

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ විරවිල වාර්තා බංගලා සංකීර්ණය 2014 වර්ෂයේදී තනා නිම කරන ලද අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා විවෘත කරන ලද දිනයේ සිට එයට ඉහළ ප්‍රතිචාරයක් ලැබී ඇත. 2015 වර්ෂය තුළ පුද්ගලයින් 524 දෙනෙකු නිවාඩු බංගලා හතර පාවිච්චි කර ඇති අතර පදිංචිව සිටි සම්පූර්ණ දින ගණන 55 ක් විය. සීමිත සම්පත් ප්‍රමාණයකින් මෙම බංගලා උසස් තත්ත්වයකින් නඩත්තු කිරීමට HROM අංශය මහත් වෙහෙසක් දරා ඇත.



CAASL හි ලේඛන සංරක්ෂණ කළමනාකරණය

ලේඛන ගබඩා කිරීම සඳහා වැඩි ඉඩකඩ සහිත ක්‍රමවත් වැඩපිළිවෙලක් යෙදීම සඳහා CAASL හි ලේඛනාගාරය මත්තලට ගෙනයන ලදී. වර්ෂය තුළ ලිපිගොනු 3661 ක් සංරක්ෂණාගාර ගත කරන ලද අතර ලිපිගොනු හතක් ආපසු ලබාගෙන ඇත.

CAASL සේවකයින් ලබාගෙන ඇති නිවාඩු

මෙම වර්ෂය තුළදීත් ප්‍රමාද වී පැමිණීම සහ කෙටි නිවාඩු වාර්තා සම්පයෙන් අධීක්ෂණය කරන ලදී. කාර්ය මණ්ඩලය විසින් ලබානොගත් නිවාඩු සඳහා මුදල් ලබා ගැනීම පිළිබඳ විස්තර ජනවාරි 01 වන දින සිට සකස් කර අවසන් කළ හැකිවිය. සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයේ නිවාඩු ලබා ගැනීමේ රටාව විශ්ලේෂණය කළ විට සාමාන්‍යයක් වශයෙන් කාර්ය මණ්ඩලයට හිමි අනියම් නිවාඩු ප්‍රමාණයෙන් සියයට 17 ක් ද, විවේක නිවාඩුවලින් 67 ක් ද, වෛද්‍ය නිවාඩුවලින් සියයට 25 ක් ද ප්‍රයෝජනයට ගෙන ඇති බව පෙනී ගොස් ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනා සම්මතයන්

2015 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සම්මත කළ යෝජනා විසි හතක් (27) ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය

වැඩසටහන් අය වැය

මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය, ගගන නාවික සේවා, පියසර නිරූපණය සහ ඒකාබද්ධ නමින් යුතු ප්‍රධාන වැඩසටහන් 4 ක් යටතේ ඉදිරි වර්ෂය සඳහා වන වියදම ඇස්තමේන්තු කරන වැඩසටහන් අය වැය සම්පාදනය කරන ලදී. පුරෝකථනය කරන ලද සංශෝධිත ආදායම රුපියල් මිලියන 1497/- ක් වූ අතර සංශෝධිත වියදම රුපියල් මිලියන 712 ක් විය. ඇස්තමේන්තු කරන ලද පුනරාවර්තන වියදම පසුගිය වසර තර්ෂ වියදමට සියයට 9 කින් අඩු වී ඇති බව දක්නට තිබුණු අතර පුරෝකථනය කරන ලද ආදායම පසුගිය වසර තර්ෂ ආදායමට වඩා සියයට 0.2 කින් වැඩි වී තිබිණ.

CAASL ආදායම

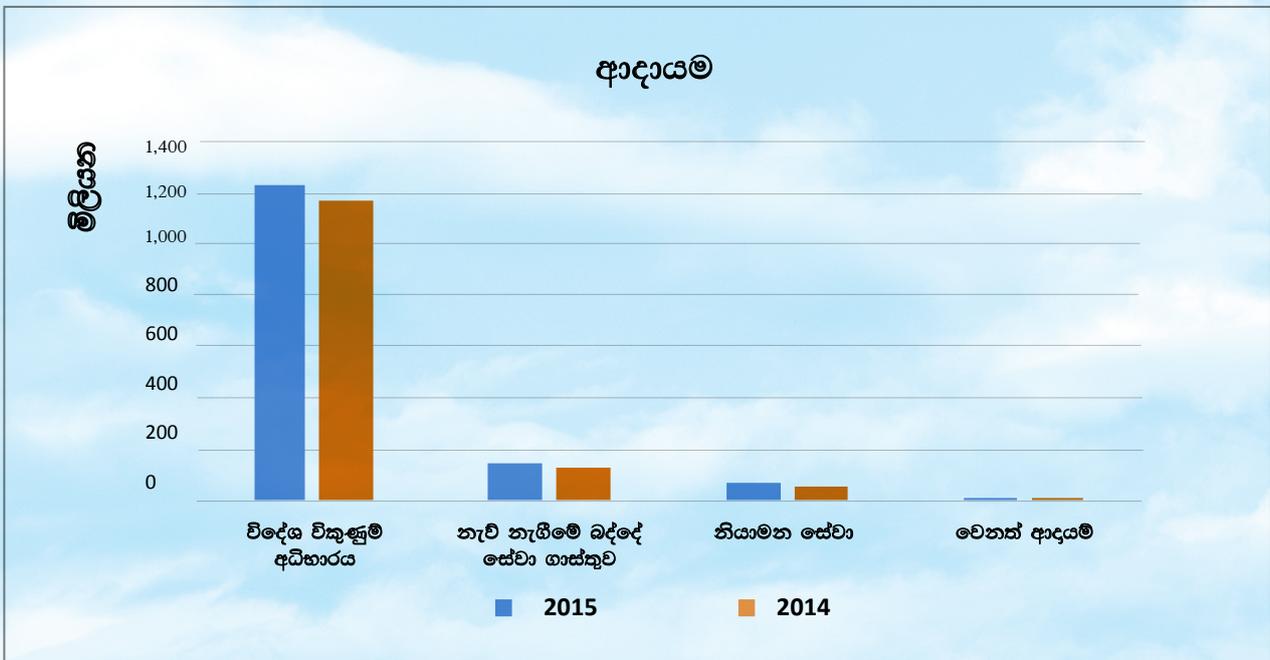
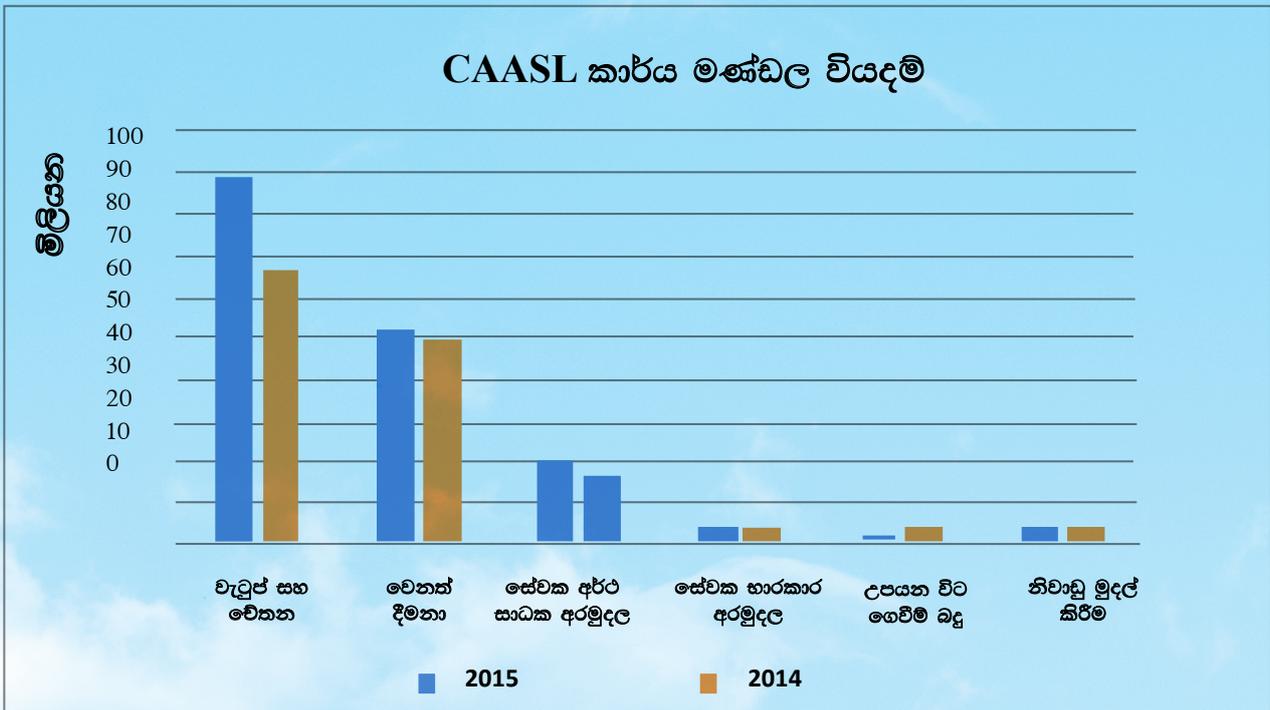
පසුගිය වසර තර්ෂ ආදායම සමඟ සසඳන විට මෙවර CAASL ආදායම සියයට 9 කින් වැඩි වී තිබිණ. වෙනත් අයුරකින් දක්වන්නේ නම් එය රුපියල් මිලියන 1473 සිට රුපියල් මිලියන 1560 දක්වා වැඩි වී ඇත. විදේශ විකුණුම් අධිභාරයෙන් ලැබුණු ආදායමෙහි සහ නියාමන සේවාවන්ගෙන් ලැබුණු ආදායමෙහි සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් දක්නට තිබිණ.

කළමනාකරණ තොරතුරු

ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මූල්‍ය කළමනාකරණ තොරතුරු ප්‍රකාශ සම්පාදනය කරනු ලැබ ඇත.

යටිතල පහසුකම්

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය රුපියල් මිලියන 803 ක පිරිවැයකින් කටුනායක, නයකන්දේ ප්‍රධාන කාර්යාලය සඳහා ගොඩනැගිල්ලක් තැනීමට අත්තිවාරම් දමා ඇත. මෙයින් ගොඩනැගිලි කුලී වශයෙන් වැය වන මුදලින් රුපියල් මිලියන 44 ක් වාර්ෂිකව ඉතිරි වනු ඇතැයි අපේක්ෂිතයි.



කාර්යසාධනය පිළිබඳ සාරාංශය 2015

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ කාර්යසාධනය - 2015

නිරූපදානනා සහ සුරක්ෂිතතා අධීක්ෂණ රාජකාරි සහ කාර්යයන් නිකුත් කරන ලද (රෙගුලාසි/නිවේදන/රීති සංඛ්‍යාව)	2015	2014
ගුවන් ප්‍රවාහන	01	03
සංවිධාන/පුද්ගලයින් සඳහා මුල්වරට සහතික කිරීම		
ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම්	00	02
නඩත්තු සංවිධාන	02	10
ගුවන් නියමු	196	255
ගුවන් ගමන් පාලක	00	12
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍රය	10	32
පියසර පිටත් කරන්නා	08	01
පියසර උපදේශක	04	03
සහකර පියසර උපදේශක	05	10
භූමි උපදේශක	15	22
මැදිරි පිරිස් සාමාජික	139	77
සහතික කළ සංවිධාන/පුද්ගලයින් පිළිබඳ සෝදිසි කාර්යයන්		
රැම්ප් පරීක්ෂණ - ගුවන් යෝග්‍යතා	75	187
රැම්ප් පරීක්ෂණ- මෙහෙයුම්	24	48
ගගන යාත්‍රාංගන පරීක්ෂණ	37	38
ගුවන් ගමන් සේවා - පරීක්ෂණ	29	35
ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන පරීක්ෂණ	62	67
පියසර පුහුණු පාසල් පරීක්ෂණ	08	09
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා පරීක්ෂණ	24	25
අනුකාරක පරීක්ෂණ	03	02
අතරමග පරීක්ෂණ - මෙහෙයුම්	03	05
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂණ	00	02
ස්ථාන පහසුකම් පරිසර - ගුවන් යෝග්‍යතා	04	00
ගගන නාවික තොරතුරු සේවා පරීක්ෂණ	16	27
මූලස්ථාන පරීක්ෂණ උපදේශක නිරීක්ෂණ	53	30
නම් කරන ලද සැසඳුම් නියමු අධීක්ෂණය	42	24
පවත්වන ලද විගණන		
ගුවන් සංකරණ සේවා	00	01
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා	01	00

අංශයට සුවිශේෂී වූ ක්‍රියාකාරකම් - 2015

වර්ගය	2015	2014
මෙහෙයවීම් සහ කළමනාකරණ අංශය (D&Mgt.)		
අධිකාරියේ රැස්වීම්	08	09
විගණන කමිටු රැස්වීම්	04	04
කාර්ය මණ්ඩල කමිටු රැස්වීම්	07	07
සංවර්ධන සැලසුම් හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කණ්ඩායම් රැස්වීම්	00	02
කර්මාන්ත උපදේශන රැස්වීම්	47	108
බාහිර සංවිධාන/පුද්ගලයින් හමුවීම්	190	255
ලැබුණු ලිපි ගණන	4214	5493
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා අංශය (AVSEC)		
ගුවන් තොටුපල පිවිසුම් අවසර පත්‍ර සඳහා නිර්දේශ	27	33
ආයුධ - ගුවන්යානා තුළ/භාණ්ඩ ගබඩා තුළ රැගෙන යාමට අනුමැතිය	181	250
ජාතික ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා වැඩසටහනට සංශෝධන/ප්‍රතිශෝධන	02	02
සුරක්ෂිතතා සෝදිසි කාර්යයන්	36	44
සුරක්ෂිතතා නිවාරකයින් සහතික කිරීම (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	499	571
සහභාගී වූ සුරක්ෂිතතා පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	05	03
පැවැත් වූ ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතා විභාග	35	10
ගුවන්සේවා සුරක්ෂිතතාව පිළිබඳ පැවැත්වූ දේශන	03	07
විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය (SP)		
CAASL මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ල තැනීම		
උපදේශක සමග රැස්වීම්	05	12
ස්ථාන පරීක්ෂණ	06	1
කොන්ත්‍රාත්කරු සමග රැස්වීම්	06	00
අභ්‍යන්තර රැස්වීම්	03	10
පළකල "ගුවන්සර" සගරා	01	03
පවත්වන ලද CADEC වැඩසටහන්	02	02
පාසල් සිසුන්ට වැඩමුළු	01	00
පාසල් සිසුන්ගේ සමාජ - වැඩමුළු	01	00
සිදුකළ විශේෂ ක්‍රියාකාරකම්	00	02
CAPSCA	00	01
දෑයට කිරුළ ජාතික ප්‍රදර්ශනය	00	01
ප්‍රදර්ශනයේ CAASL ප්‍රදර්ශන කුටි සංවිධානය කිරීම	00	02
CAASL වාර්ෂික වාර්තාව	01	01

වෙනත් ප්‍රකාශන/වාර්තා	05	05
අංශ සංඛ්‍යා ලේඛන	12	12
CAASL සංඛ්‍යා ලේඛන	121	121
ගුවන් සංකරණ සේවා අංශය (ANS)		
උස් ගොඩනැගිලි අනුමැතිය	141	255
NOTAM නිකුත් කිරීමට අනුමැතිය	353	240
ගගන නාවික තොරතුරු වකුලේඛ	00	08
AIP අතිරේක නිකුත් කිරීම	07	05
ඉහළින් පියාසර කිරීමට අවසර දීම	921	1033
අනියම් පියසර සඳහා ගොඩබැමේ අවසර	891	868
සහභාගි වූ පුහුණු පාඨමාලා / සම්මන්ත්‍රණ	49	26
ජලාශ ගගන යාත්‍රාංගන අනුමැතිය	00	02
ගගන යාත්‍රාංගන සෝදිසි පරීක්ෂණ	36	38
ATS සෝදිසි පරීක්ෂණ	28	35
AIS සෝදිසි පරීක්ෂණ	16	27
පුද්ගල බලපත්‍ර අංශය (PEL)		
ආධුනික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (SPL) (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	154	211
පෞද්ගලික ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (PPL) (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	120	151
වාණිජ ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (CPL) (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	292	394
ගුවන් ප්‍රවාහන ගුවන් නියමු බලපත්‍ර (ATPL) (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	352	350
ගුවන් ගමන් පාලක බලපත්‍ර (ATC) (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	51	50
ගුවන්යානා නඩත්තු ඉංජිනේරු බලපත්‍ර (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	03	04
ගුවන් යානා නඩත්තු බලපත්‍ර (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	472	436
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර - වර්ග ප්‍රමාණය - නිකුත් කිරීම	20	12
ගුවන්යානා නඩත්තු බලපත්‍ර - ප්‍රවර්ග - නිකුත් කිරීම	00	06
මැදිරි පිරිස් සහතික - නිකුත් කිරීම	242	134
පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී බලපත්‍ර - නිකුත් කිරීම	08	01
නිදහස් බැලුන නියමු බලපත්‍ර (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	01	01
(CPL) සහ (ATPL) සඳහා ගුවන්යානා වර්ග ප්‍රමාණය නිකුත් කිරීම	131	120
සහකාර පියාසර උපදේශක (AFI) පියාසර උපදේශක (FI) ප්‍රමාණය (නිකුත් කිරීම - අළුත් කිරීම)	29	36
පියසර පාසල් බලපත්‍ර - අළුත් කිරීම	06	07
භූමි උපදේශන - අනුමැතිය දීම	16	22
ගුවන් ගමන් පාලක ප්‍රමාණන (නිකුත් කිරීම/අළුත් කිරීම)	177	145
පියසර පාසල් ඉලපත්‍ර (නිකුත් කිරීම)	00	01
වීසා නිර්දේශ නිකුත් කිරීම	30	48

NIB පැහැයුම් නිකුත් කිරීම්	93	75
වෛද්‍ය පරීක්ෂණ	909	972
පුද්ගල බලපත්‍ර විභාග (අයදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාව)		
PPL විභාගය	354	378
පියසර මෙහෙයුම් නිලධාරී විභාගය	12	28
AML විභාගය	01	02
	319	521
AML(A) විභාගය	1674	1548
AML(H) විභාගය	26	20
විදේශ බලපත්‍ර පරිවර්තන විභාගය	02	02
ඉංග්‍රීසි භාෂා ප්‍රවීණතා විභාගය	98	179
කල් ඉකුත් වූ බලපත්‍ර ප්‍රතිසක්‍රියනය කිරීමේ විභාගය (CPL/IR)	00	03
ගුවන් විදුලි දුරකථන ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණය	64	84
සහකාර පියසර උපදේශක විභාගය	04	11
මෙහෙයුම් අංශය (OPS)		
පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ - සහභාගි වූ	00	05
විශේෂ මෙහෙයුම්	18	26
විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික - මුල් නිකුත් කිරීම්	05	01
විදේශ ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික - අළුත් කිරීම්	18	13
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - නිකුත් කිරීම්	00	01
අන්තරායකාරී ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහන බලපත්‍ර - අළුත් කිරීම්	18	13
DCP - නිකුත් කිරීම්	10	11
DCP - අළුත් කිරීම්	31	35
ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික - නිකුත් කිරීම්	00	02
ගුවන්යානා මෙහෙයුම්කරු සහතික - අළුත් කිරීම්	08	09
අනුකාරක - අළුත් කිරීම්	07	03
පරීක්ෂණ (check) සඳහා බලය පැවරීම්	199	227
ඉටුකරන ලද සෝදිසි කාර්යයන්	62	115
ගුවන් යෝග්‍යතාව (AW)		
සහභාගි වූ පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	01	04
ඉටුකරන ලද සෝදිසි කාර්යයන් (රැම්ප්, විගණන)	199	192
ගුවන්යානා ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික - මුල් නිකුත් කිරීම්	11	14
ගුවන්යානා ගුවන් යෝග්‍යතා සහතික - අළුත් කිරීම්	55	52

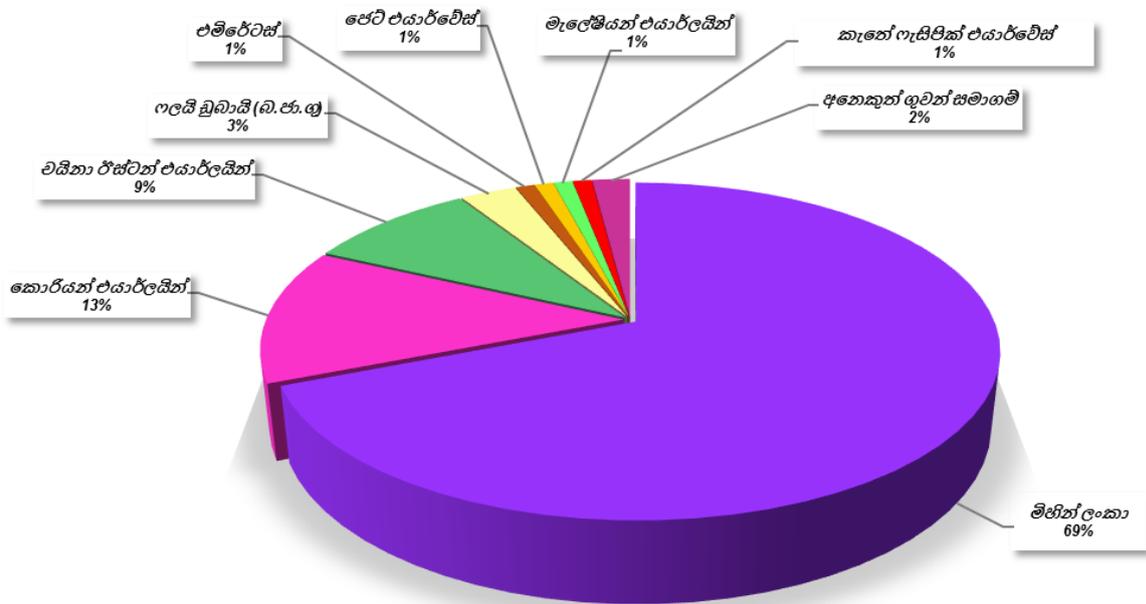
ගුවන්යානා නඩත්තු සංවිධාන වැඩපොළ අනුමැතිය	36	43
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික - මුල්වර	11	16
ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීමේ සහතික - අළුත් කිරීම්	63	54
පහසුකම් පරීක්ෂණ සමග - මුල් නිකුත් කිරීම්, අළුත් කිරීම්	62	77
ගුවන්සේවා සිදුවීම් පිළිබඳ තීරණ	121	127
ගුවන් ප්‍රවාහන සහ නීති කටයුතු අංශය (AT&LA)		
සකස් කරන ලද නව රෙගුලාසි කෙටුම්පත්	01	03
සහභාගි වූ පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	03	01
සකස් කළ නව මගපෙන්වීම් ලේඛන	00	03
සංශෝධනය කළ මගපෙන්වීම් ලේඛන	01	01
දේශීය පියසර උපලේඛන අනුමත කළ	11	22
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරුවන් සෝදිසිය සහ පවත්වන ලද ඇගයීම් රැස්වීම්	67	120
ජාත්‍යන්තර පියසර උපලේඛන අනුමත කළ	180	175
තාක්ෂණික නොවන විශේෂඥ කාර්යය මණ්ඩලයට විසා නිර්දේශ	52	41
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට කුලීබදු	09	08
ශ්‍රී ලංකාවේ ලියාපදිංචි ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් වලට ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර	09	04
කුලී බලපත්‍ර - ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම්	03	03
කුලී බලපත්‍ර - දේශීය නිත්‍ය මෙහෙයුම්	05	05
ගුවන් ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බලපත්‍ර	589	588
පෞද්ගලික මෙහෙයුම් බලපත්‍ර	01	02
අත්සන් කරන ලද නව ගුවන්සේවා ගිවිසුම්	01	05
සංශෝධනය කරන ලද ගුවන්සේවා ගිවිසුම්	03	10
විවාහ අහස්තල ගුවන්සේවා ගිවිසුම්	07	10
මානව සම්පත් හා කාර්යාල කළමනාකරණ අංශය (HR&OM)		
HR)OM සම්බන්ධව නිකුත් කරන ලද නව රීති	00	07

HR/OM සම්බන්ධව සංශෝධනය කරන ලද රීති	00	01
කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම්	17	13
විදේශ පුහුණු පාඨමාලා - ලබාදුන් මුළු ගණන	14	23
දේශීය පුහුණු පාඨමාලා - ලබාදුන් මුළු ගණන	30	25
කාර්ය මණ්ඩලය - මුළු ගණන	144	143
පවත්වන ලද කාර්ය සාධන ඇගයීම්	27	28
කාර්ය මණ්ඩල - විශ්‍රාම ගැනීම්	04	04
කාර්ය මණ්ඩලයට දුන් ණය මුදල් (රුපියල් මිලියන)	21.1	14.3
තාක්ෂණික පුස්තකාලයට එක්කළ නව ලේඛන	19	18
මූල්‍ය කළමනාකරණ අංශය (FM)		
රැස්කළ මුළු ආදායම (රු.මිලියන)	1476	1474
වියදම - මුළු ගණන (රු.මිලියන)	346	661
කාර්ය මණ්ඩල වැටුප් - ගෙවන ලද මුළු ගණන (රු.මිලියන)	177	169
මිලදීගත් වාහන	00	03
අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (IA)		
පැවැත්වූ විගණන	26	39
මතුකළ සොයාගැනීම්	84	148
ගුවන්සේවා අනතුරු විමර්ශන ඒකකය (AIU)		
වාර්තා වූ සිදුවීම්	01	04
වාර්තා වූ අනතුරු	00	00
වාර්තා වූ සිද්ධි	276	239
මගීන්ට හෝ සේවක පිරිසට සිදු වූ බරපතල තුවාල	00	00
මගීන්ට හෝ සේවක පිරිසට සිදු වූ සුළු තුවාල	13	00
සහභාගී වූ පුහුණු පාඨමාලා/සම්මන්ත්‍රණ	02	02
සංශෝධනය කළ මග පෙන්වීම් ලේඛන	00	02

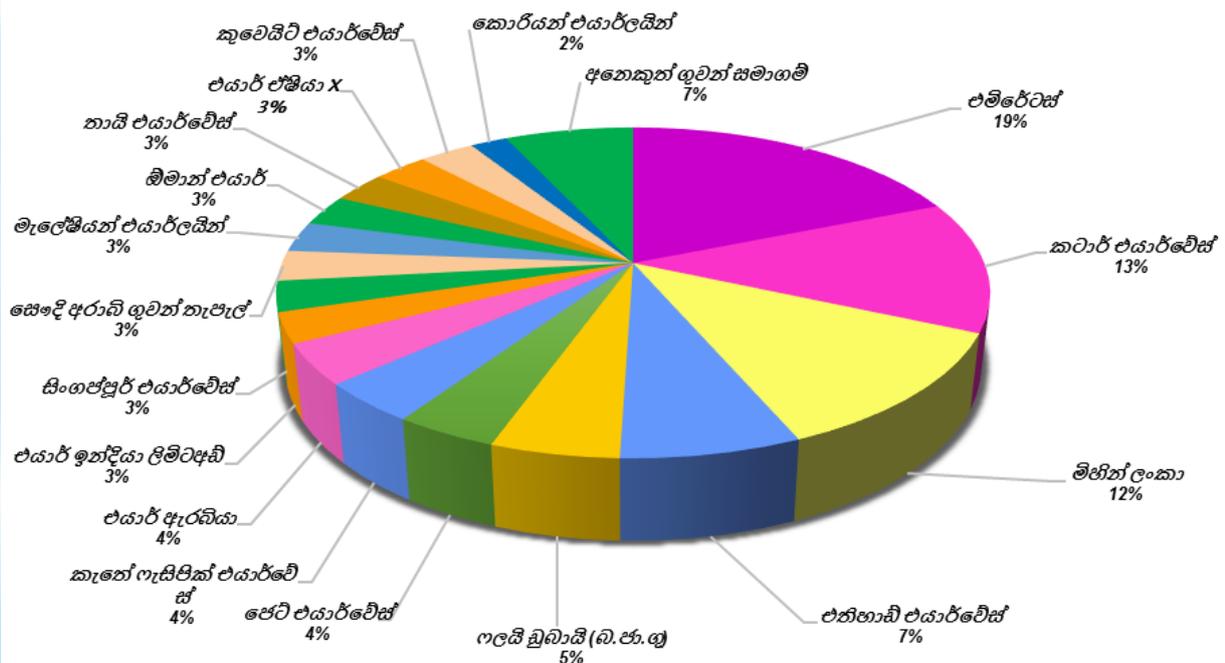
ගමනා ගමන තොරතුරු - 2015 වර්ෂය		
ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන්		
	2015	2014
මගීන්		
පිටත් වූ	4,252,619	3,926,447
ගොඩබසින ලද	4,273,959	3,893,400
සංක්‍රමණ	1,247,453	1,237,513
ගුවන් භාණ්ඩ (මෙට්‍රික් ටොන්)		
ගෙන ආ	98,446	77,040
ගෙන ගිය	116,585	115,400
ගුවන්යානා සංචලන		
නිත්‍ය පියාසර	54,137	51,897
කුලී පියාසර	4,592	3,391
මෙහෙයුම් සිදු කළ ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් සංඛ්‍යාව		
නිත්‍ය සේවා	27	26
කුලී සේවා	08	05
නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන	03	02

දේශීය ගුවන් ගමන්		
ගෙන ගිය මගීන්	15,463	28,568
ගුවන්යානා සංචලන	3,462	3,296
මෙහෙයුම් සිදුකළ ගුවන් සමාගම් සංඛ්‍යාව	08	08
නිත්‍ය සේවා	01	02
කුලී සේවා	07	06

2015 - පිටත්වූ සංක්‍රමණික මගීන් - ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් කොටස් ප්‍රතිශතයක් ලෙස (ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් හැර)



2015 - ගුවන් මගීන් පිටත්වීම් - ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් කොටස් ප්‍රතිශතයක් ලෙස (ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින්ස් හැර)



මූල්‍ය ප්‍රකාශන - 2015

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ලාභ හෝ අලාභ ප්‍රකාශය

2015 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා

	සටහන	2015 රු.	2014 රු.
ආදායම		1,578,892,574	1,472,749,016
මෙහෙයුම් ආදායම	(1)	1,462,339,535	1,358,103,190
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	(2)	116,553,039	114,645,826
වියදම		364,420,158	349,316,640
කාර්ය මණ්ඩල වියදම	(3)	186,176,165	168,773,003
පුහුණුව සම්බන්ධ සහ වැඩමුළු	(4)	16,953,174	15,356,111
පුහුණුව සඳහා වියදම්	(5)	8,756,865	9,363,596
පරිපාලන හා වෙනත් වියදම්	(6)	124,068,461	129,813,357
ඝෂය කිරීම	(8)	28,465,493	26,010,573
සාමාන්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලාභය/ (අලාභය) බදු ගෙවීමට පෙර		1,214,472,416	1,123,432,376
බදු	(7)	343,184,623	311,354,961
වසර සඳහා ශුද්ධ ලාභය/(අලාභය)		871,287,793	812,077,415

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට

	සටහන	2015 රු.	2014 රු.
වත්කම්		3,195,629,176	2,556,206,402
ජංගම නොවන වත්කම්		388,271,116	207,299,701
දේපොළ, පිරියත සහ උපකරණ	(8)	215,905,872	190,801,764
කරමින් පවතින වැඩ	(9)	172,365,244	16,497,937
ජංගම වත්කම්		2,807,358,060	2,348,906,701
තොග		5,450,817	5,277,706
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	(10)	242,091,717	240,794,935
කාර්ය මණ්ඩල ණය	(11)	46,112,586	32,747,144
මූල්‍ය වත්කම්	(12)	1,582,300,523	1,307,590,343
අත්තිකාරම්, පෙරගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	(13)	102,402,377	127,033,897
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	(14)	829,000,040	635,462,676
ස්කන්ධය සහ වගකීම්		3,195,629,176	2,556,206,402
මූල්‍යධනය සහ සංචිත		1,972,396,173	1,457,726,915
රජයේ ප්‍රදාන	(15)	29,170,677	7,350,272
ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තය	(16)	29,050,410	8,764,840
පොදු සංචිත	(17)	1,150,000,000	1,200,000,000
සමච්චිත ලාභය		764,175,086	241,611,803

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට

	සටහන	2015 රු.	2014 රු.
ජංගම නොවන වගකීම්		314,132,959	287,716,100
කල් තැබූ බදු වගකීම්	(18)	11,330,044	8,197,697
කල් තැබූ පොලී ගැලපුම		28,805,992	-
ප්‍රතිපාදන සහ වෙනත් වගකීම්	(19)	265,927,756	267,039,023
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ හා බැඳීම්	(20)	8,069,167	12,479,380
ජංගම වගකීම්		909,100,044	810,763,387
වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	(21)	723,166,052	587,018,009
වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ	(22)	15,086,796	46,932,609
ආදායම් බදු වගකීම්	(23)	170,847,196	176,812,769

පිටු 84 සිට 93 දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ පිටු 94 සිට 100 දක්වා ඇති මූල්‍ය ප්‍රකාශ වලට ආදාය ල සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ වලට අවශ්‍ය අංගයන් වේ. 2015-12-31 දිනට අධිකාරියේ කටයුතු පිළිබඳ සත්‍ය වූත් සාධාරණ වූත් දසුනක් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශවලින් පිළිබිඹු වේ.

අධ්‍යක්ෂ අදායම් සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය

ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අදාළව මෙම ප්‍රකාශ සම්පාදනය කිරීමේ සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මත පැවරී ඇත. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබ ඇති අතර එය වෙනුවෙන් අත්සන් තබා ඇත.



එම්.එම්.සී. නිමල්සිරි

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



ආනන්ද විමලසේන

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

2016 පෙබරවාරි 28

ස්කන්ධ වෙනස්වීම පිළිබඳ ප්‍රකාශය
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනේ අවසන් වසර සඳහා

	රජයේ ප්‍රදාන රු.	ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය රු.	සාමාන්‍ය සංචිතය රු.	සමුච්චිත ලාභය රු.	එකතුව රු.
2014 ජනවාරි 1 දිනට ශේෂය	7,956,326	13,485,465	485,000,000	389,813,763	896,255,555
කාල පරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය				812,077,414	812,077,414
ශුද්ධ අතිරික්තය විසර්ජනය කිරීම ඒකාබද්ධ අරමුදල				(250,000,000)	(250,000,000)
ශුද්ධ අතිරික්තය මාරුකිරීම පොදු සංචිතය			715,000,000	(715,000,000)	
වසර සඳහා ක්‍රමක්ෂය	(606,054)				(606,054)
ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තය මාරුකිරීම		(4,720,625)		4,720,625	
2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	7,350,272	8,764,840	1,200,000,000	241,611,803	1,457,726,915
කාල පරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය				871,287,793	871,287,793
වසර තුළ මාරුකිරීම	22,365,308	22,049,992	(50,000,000)	50,000,000	44,415,300
බැහැර කිරීම් මත ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තය		(1,764,422)		1,764,422	
ප්‍රතික්ෂේපිත වැට් 2012				(488,932)	(488,932)
ශුද්ධ අතිරික්තය විසර්ජනය කිරීම ඒකාබද්ධ අරමුදල				(400,000,000)	(400,000,000)
වසර සඳහා ක්‍රමක්ෂය	(544,903)				(544,903)
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	29,170,677	29,050,410	1,150,000,000	764,175,086	1,972,396,173

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

2015 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා

	2015 Rs.	2014 Rs.
මෙහෙයුම් කාර්යන්ගෙන් මුදල් ප්‍රවාහ		
සාමාන්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලාභය/(අලාභය) බදු ගෙවීමට පෙර	1,214,472,416	1,123,432,376
ගැලපුම්		
කෂ්‍ය වීම	28,465,493	26,010,573
රජයේ ප්‍රධාන ක්‍රමාංශය වීම	(544,903)	(606,054)
ආයෝජන ආදායම	(109,877,199)	(104,055,369)
රක්ෂණ අරමුදල සඳහා ප්‍රතිපාදන	(46,400)	(656,117)
දේපොළ, පිරිසක, උපකරණ විකිණීමෙන් ලාභය/(අලාභය)	193,604	(3,328,979)
අවසරදිය නොහැකි වැට්	(488,932)	
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(4,307,213)	1,839,308
මෙහෙයුම් ලාභය/(අලාභය) ක්‍රියාත්මක මූලධන වෙනස්කම් වලට පෙර	1,127,866,866	1,042,635,738
තොග වැඩිවීම	(173,111)	(671,896)
වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ වැඩිවීම	(1,296,781)	(56,843,716)
කාර්ය මණ්ඩල ණය වැඩිවීම	(13,365,442)	3,023,030
අත්තිකාරම් පෙරගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ වැඩිවීම	(18,122,293)	(1,108,306)
වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ වැඩිවීම	104,302,230	(170,054)
මෙහෙයුම් වලින් උත්පාදනය වූ මුදල්	1,199,211,470	986,864,796
නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ හා සැලසුම් පිරිවැය - ගෙවන ලද (පාරිතෝෂික)	(103,000)	(649,155)
ආපසු ගෙවූ ජීව බදු	(5,057,598)	-
ආදායම් බදු - ගෙවන ලද	(340,960,252)	(254,358,647)

ශ්‍රී ලංකා ගුවන්සේවා අධිකාරිය
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා

	2015 Rs.	2014 Rs.
මෙහෙයුම් කාර්යයන්ගෙන් ලැබුණු ශුද්ධ මුදල්	853,090,620	731,856,994
ආයෝජන කාර්යයන්ගෙන් ලැබුණු මුදල්		
දේපොළ පිරිසක සහ උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම	(9,747,885)	(124,751,855)
කරමින් පවතින වැඩ - වැඩිවීම	(155,867,307)	58,043,245
දේපොළ පිරිසක සහ උපකරණ විකිණීම	399,980	3,756,791
වෙනත් ආයෝජන අත්පත්කර ගැනීම	(245,904,188)	(506,543,823)
ලැබුණු පොලිය	152,631,011	84,618,076
බැංකු සුරැකුම්	(1,064,867)	5,843,500
ආයෝජන කාර්යයන්ට යෙදූ ශුද්ධ මුදල	(259,553,256)	(479,034,066)
මූල්‍ය කාර්යයන්ගෙන් ලැබුණු මුදල්		
ඒකාබද්ධ අරමුදල	(400,000,000)	(250,000,000)
මූල්‍ය කාර්යයන්හි යෙදූ ශුද්ධ මුදල	(400,000,000)	(250,000,000)
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ ශුද්ධ වැඩිවීම/(අඩුවීම)	193,537,364	2,822,928
වර්ෂය ආරම්භයේ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	635,462,676	632,639,748
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	829,000,040	635,462,676
මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ විශ්ලේෂණය		
බැංකුවේ ඇති මුදල්	479,000,040	504,462,676
කෙටි කාලීන ආයෝජන	350,000,000	131,000,000
	829,000,040	635,462,676

මූල්‍ය වාර්තාකරණය පිළිබඳ අධිකාරියේ කළමනාකරණයේ වගකීම් ප්‍රකාශය

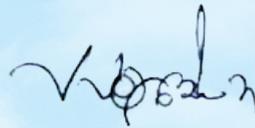
2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 14 සහ 15 වගන්ති ප්‍රකාර අධිකාරියේ කළමනාකරණය පහත සඳහන් කරුණු පිළිබඳව වගකීමට බැඳී ඇත.

1. අධිකාරියේ ආදායම සහ වියදම, වත්කම් සහ වගකීම් සහ අනෙකුත් සියළුම මූල්‍ය ගනුදෙනු නිසි පරිදි ගිණුම් ගත කිරීම.
2. අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්ය සාධනය සහ එහි මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සත්‍ය සහ සාධාරණ දසුනක් ඉදිරිපත් කිරීමේ කාර්යය සඳහා 1995 අංක 15 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ සහ විගණන ප්‍රමිති පනත යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය විසින් සම්මත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව ගිණුම් සකස් කිරීම.
3. අධිකාරියේ වත්කම් ආරක්ෂා කිරීමටත්, වංචා සහ වෙනත් අක්‍රමිකතා අනාවරණය කිරීම සහ වැළැක්වීම සඳහා උචිත අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම පිහිටුවීමටත් නිසි පියවර ගැනීම.



එච්.එම්.සී. කුමරසිරි

සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල් සහ
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



ආනන්ද විමලසේන

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
2016 පෙබරවාරි 28

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

1 සාමාන්‍ය තොරතුරු

- 1.1 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය එහි ලියාපදිංචි කාර්යාලය කොළඹ 02, හුණුපිටිය පාරේ අංක 04 දරණ ස්ථානයෙහි පවත්වාගෙන යයි.
- 1.2 ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි 2015 වසර සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශ 2016 මාර්තු 04 වනදින සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ යෝජනා සම්මතය පරිදි, නිකුත් කිරීම සඳහා බලය පවරන ලදී.
- 1.3 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනත යටතේ 2002 දෙසැම්බර් 27 වන දින පිහිටුවන ලද ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් වශයෙන් සලකනු ලබන අතර එහි කාර්යභාරය වනුයේ 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනතේ ඇතුළත් නෛතික විධිවිධාන යටතේ කටයුතු කරමින්, ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා සංවිධානය විසින් සම්මත කරන ලද අදාළ ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිති සහ නිර්දේශිත පරිච්ඡේද අනුකූලව සිවිල් ගුවන්සේවාවේ නිරූපණතාව, කාර්යක්ෂමතාව, ක්‍රමවත්භාවය සහ සිවිල් ගුවන්සේවාවෙන් පරිසරයට ඇතිවන බලපෑම නියාමනය කිරීමය.

2 පොදු ප්‍රතිපත්ති

2.1 අනුවාහය ප්‍රකාශය

සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය, විස්තීර්ණ ආදායම, ස්කන්ධ වෙනස්වීම්, මුදල් ප්‍රවාහය සහ සටහන්ද, ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සාරාංශයද (මූල්‍ය ප්‍රකාශ) ජාත්‍යන්තර ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (IFRS) නියෝජනය කරන, ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති (SLFRS) වලට අනුකූලව සකස් කරනු ලැබ ඇත.

2.2 ස්ථාවර ව්‍යාපාරයක්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කරන විට කළමනාකරණය, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය ලාභ ලබන සාර්ථක ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් දිගින් දිගට නොකඩවා පවත්වාගෙන යාමට ඇති හැකියාව තක්සේරු කර ඇත. සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට නීත්‍යානුකූලව පැවරී ඇති රාජකාරී සහ කාර්යයන් ඉටු කරමින් පෙනෙනාක් දුර අනාගතයට එහි මෙහෙයුම් පැවැත්ම රඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රමාණවත් සම්පත් එය සතුව තිබෙන බවට සාධාරණ බලාපොරොත්තුවක් කළමනාකරණයට ඇත. අනාගතය පිළිබඳව උපයෝජ්‍ය වශයෙන් ඇති තොරතුරු සලකා බලන විට අධිකාරියට එහි මෙහෙයුම් නවතා දැමීමට හෝ ඇවර කිරීමට හෝ සිදුවිය හැකි බවක් පෙනෙන්නට නැත. මේ අනුව අධිකාරිය එහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ සකස් කිරීමේදී තවදුරටත් ලාභ ලබන ස්ථාවර ව්‍යාපාරයක පදනම (Going Concern Basis) යොදා ගනියි.

2.3 වැදගත් ගිණුම්කරණ මත, නිමාන සහ උපකල්පන

අධිකාරියෙහි මූල්‍ය ප්‍රකාශ පිළියෙල කිරීමේදී වාර්තා කරන දිනයට වාර්තා කළ ආදායම් ප්‍රමාණය, වියදම, වත්කම් සහ වගකීම් සහ අසම්භාව්‍ය වගකීම් හෙළිදරව් කිරීම ආදිය කෙරෙහි බලපෑම් ඇතිවන මත, නිමාන සහ උපකල්පන ගොඩනගා ගැනීමට කළමනාකරණයට සිදුවේ. කෙසේ වුවද මෙකී උපකල්පන සහ නිමානවල ඇති අනියතතාව හේතුවෙන් අනාගතයේදී කිසියම් වත්කමක් හෝ වගකීමක් හෝ ඉදිරියට ගෙන යන ප්‍රමාණයට ප්‍රමාණාත්මක ගැලපුමක් සිදු කිරීම අවශ්‍ය විය හැකිය. මෙම සාධක අතරට මත, නිමාන සහ උපකල්පන ඇතුළත් විය හැකිය.

මත

අධිකාරියෙහි ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති යොදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේදී ගොඩනගනු ලබන නිමාන උපකල්පන හැරුණු

විට මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි පිළිගෙන ඇති ප්‍රමාණයන් කෙරෙහි වඩාත් සැලකිය යුතු බලපෑම් ඇති කරන පහත සඳහන් මත කළමනාකරණය විසින් ගොඩනගාගෙන ඇත.

නිමාන සහ උපකල්පන

එළඹෙන මූල්‍ය වර්ෂය ඇතුළත වත්කම් සහ වගකීම්වල ඉදිරියට ගෙනයන ශේෂයන්ට ගැලපුම් අවශ්‍ය වීමේ සැලකිය යුතු අවදානමක් ඇති කරවන අනාගතය සහ නිමාන අනියතතාව ඇති කරන වෙනත් ප්‍රධාන ප්‍රභවයන් පිළිබඳ වැදගත් උපකල්පන සම්බන්ධව පහත සාකච්ඡා කෙරේ.

(අ) මූල්‍ය මෙවලම්වල සාධාරණ අගය

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයෙහි වාර්තා කර ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම්වල සාධාරණ අගය සක්‍රීය වෙළෙඳපොළෙන් ව්‍යුත්පන්න කරගත නොහැකි වන විට වටිටම් කළ මුදල් ප්‍රවාහ මොඩලය/හෝ ගණිත මොඩල ඇතුළත් විවිධ ඇගයීම් ශිල්ප ක්‍රම භාවිතා කිරීමෙන් එය ගණනය කරනු ලැබේ.

මෙම මොඩලයන්ට අවශ්‍ය යෙදවුම් එසේ කළ හැකි අවස්ථාවන්හි නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළෙඳපොළ දත්ත තුළින් උකහා ගනු ලබන අතර නිරීක්ෂණය කළ හැකි වෙළෙඳපොළ දත්ත නොමැතිවිට සාධාරණ අගය ස්ථාපනය කිරීම සඳහා මාන (විනිශ්චයන්) අවශ්‍ය වේ. මෙය සාධක පිළිබඳ උපකල්පයන්හි වෙනස්කම් නිසා මූල්‍ය මෙවලම්වල වාර්තා කරන ලද අගයන් කෙරෙහි බලපෑම් ඇතිවිය හැකිය. ශේෂ පත්‍රය දිනට මූල්‍ය වත්කම්වල ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂය රුපියල් 1,932,300,523/-කි. (2014-රුපියල් 1,438,590,342/-)කි.

(ආ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීම ඇගයීම

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ විශ්‍රාම සැලසුම්වල පිරිවැය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 19 (LKAS) අනුව සූත්‍ර ක්‍රමය භාවිතා කිරීමෙන්ය.

ශේෂ පත්‍ර දිනයට නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ වගකීමේ ඉදිරියට ගෙන ආ අගය රු. 8,069,166.54/- කි. (2014 - රු. 12,479.380) කි.

(ඇ) සාධාරණ අගය

සාධාරණ අගය වනුයේ අනේ දුර ගනුදෙනුවකදී පිටස්තර බලපෑම් රහිත, දැනුම සහ කැමැත්ත සහිත දෙපාර්ශවයන් අතර එකඟත්වයට එළඹෙනු ලබන ප්‍රතිශ්චාවේ අගයයි. මූල්‍ය මෙවලමක් ආරම්භයේදී පිළිගනු ලබන විට එහි සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් ඒ සඳහා ගෙවන ලද හෝ භාරගන්නා ලද හෝ ප්‍රතිශ්චාවේ අගයයි. ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් අනතුරුව සක්‍රීය වෙළෙඳපොළක මිල සඳහන් කර ඇති මූල්‍ය වත්කමක සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් එහි විකුණුම් මිලයි. සක්‍රීය වෙළෙඳපොළක මිල සඳහන් මූල්‍ය වගකීමක සාධාරණ අගය වනුයේ සාමාන්‍යයෙන් එහි ඉල්ලුම් මිලයි. මුදල් සමාන දෑ සහ කෙටි කාලීන ආයෝජන වැනි කෙටි කාලීන මූල්‍ය මෙවලම්වල ඉදිරියට ගෙන යන අගය එහි සාධාරණ අගය ලෙස සාමාන්‍යයෙන් පිළිගත හැකිය.

(ඈ) ආදායම් බදු

අධිකාරිය ආදායම් බදුවලට යටත් වන අතර ආදායම් බදු සඳහා අවශ්‍ය සමස්ථ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය නිශ්චය කිරීම සඳහා සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක විනිශ්චයක් අවශ්‍ය වේ.

2.4. ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ ව්‍යවහාර මුදල්

අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී ව්‍යවහාර මුදල් වර්ගය ශ්‍රී ලංකා රුපියල් බවට නිශ්චය කර ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශ ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේද ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලිනි.

3 විශේෂිත ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

3.1 මූල්‍ය වත්කම්

අධිකාරිය එහි මූල්‍ය වත්කම් පහත සඳහන් ප්‍රවර්ග වලට වර්ගීකරණය කරයි. ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල් පිරෙන තුරු තබා ගන්නා සහ විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙනි. කළමනාකරණය විසින් ආරම්භක පිළිගැනීමේදී මෙම වර්ගීකරණය නිශ්චය කරනු ලබන අතර එය අදාළ ආයෝජන අත්පත් කර ගත් අවශ්‍යතාව මත රඳා පවතී.

3.1.1. වර්ගීකරණය

(අ) ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ යනු සක්‍රීය වෙළඳ පොළක මිල සඳහන් කර නොමැති, නියමිත දිනට ගෙවිය යුතු හෝ නිශ්චය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත හෝ ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම්ය. සාමාන්‍ය ගනුදෙනු වලින් ඉස්මතු වන ලැබිය යුතු දෑ ද මෙම ප්‍රවර්ගය යටතේ වර්ගීකරණය කරනු ලබන අතර එවැනි වත්කම් වලට සිදුවන හානි පිළිබඳව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

(ආ) කල් පිරෙන තුරු තබා ගන්නා මූල්‍ය වත්කම්

කල් පිරෙන තුරු තබා ගන්නා මූල්‍ය වත්කම් යනු අධිකාරියේ කළමනාකරණයට කල පිරෙන තුරු රඳවා ගැනීමේ හැකියාවක් සහ ස්ථිර චේතනාවක් ඇති, නියමිත දිනට ගෙවිය යුතු සහ නිශ්චය කළ හැකි ගෙවීම් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම්ය. එහෙත් පහත සඳහන් මූල්‍ය වත්කම් මෙම ප්‍රවර්ගයට අයත් නොවේ.

- ආරම්භක පිළිගැනීමෙන් පසු අධිකාරිය විසින් ලාභය හෝ අලාභය හරහා නිගමනය කරනු ලබන සාධාරණ අගය සහිත වත්කම් වශයෙන් නම් කරනු ලබන වත්කම්
- අධිකාරිය විසින්, විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙන් නම් කරනු ලබන වත්කම්
- ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ බවට අර්ථකථනය කළ හැකි වත්කම්

කල් පිරෙන තුරු තබා ගන්නා ආයෝජන වලින් ලැබෙන පොලිය ආදායම් ප්‍රකාශනයෙහි ඇතුළත් කරනු ලබන අතර “ආයෝජන ආදායම” වශයෙන් වාර්තා කරනු ලැබේ.

(ඇ) විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම්

විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් වශයෙන් හඳුන්වනු ලබන්නේ අවිනිශ්චිත කාල සීමාවක් සඳහා රඳවා ගැනීමට අපේක්ෂා කරනු ලබන, ඇවර කිරීමේ අවශ්‍යතාවට හෝ පොලී අනුපාත, විනිමය අනුපාත හෝ ස්කන්ධ වෙනස්වීම් නිසා හෝ උද්ගත වන අවශ්‍යතාවට ප්‍රතිචාරයක් වශයෙන් විකිණීමට සිදු විය හැකි, ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ, කල් පිරෙන තුරු තබා ගන්නා ආයෝජන හෝ ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය වත්කම් හෝ නොවන මූල්‍ය වත්කම් ය.

3.2. පිළිගැනීම සහ මානය

මූල්‍ය වත්කම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගය මත ඉදිරියට ගෙන නොයන සියළු මූල්‍ය වත්කම් ඒවා අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සෘජුව වැය වූ ගනුදෙනු පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ. ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට ඉදිරියට ගෙන යන මූල්‍ය වත්කම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ගනුදෙනු පිරිවැය ආදායම් ප්‍රකාශයේ වැයක් වශයෙන් සටහන් කරනු ලැබේ. මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාරගැනීමේ අයිතිය අවසන් වූ කල්හි හෝ මූල්‍ය වත්කම් මාරු කරනු ලැබ හිමිකමේ වරප්‍රසාද සහ අවදානම් සියල්ලද අධිකාරිය විසින් සාරානුකූලව මාරු කරනු ලැබූ කල්හි හෝ එවැනි

මූල්‍ය වත්කම් පිළිගැනීම අත්හැර දමනු ලැබේ. (derecognized) විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් අනතුරුව සාධාරණ අගයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. කල් පිරෙන තුරු තබා ගන්නා මූල්‍ය වත්කම් ද, ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ද බලාත්මක පොලී ප්‍රමාණය භාවිතා කිරීමෙන් ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැයට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. විකිණීමට තිබෙන මූල්‍ය වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති මුදල් සහ මුදල් නොවන ඇප වල සාධාරණ අගයේ වෙනස්වීම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම යටතේ පිළිගනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන වත්කම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කර ඇති ඇප විකුණූ කල්හි හෝ ඒවාට හානි සිදු වූ කල්හි හෝ වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම යටතේ පිළිගෙන ඇති සමුච්චිත සාධාරණ අගය ගැලපුම් මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලද ශුද්ධ ලාභයක් / අලාභයක් ලෙස ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි ඇතුළත් කරනු ලැබේ.

විකිණීමට තිබෙන ඇප සඳහා බලාත්මක පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ගණනය කරන ලද පොලී ප්‍රමාණය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ.

3.3. සාධාරණ අගය නිශ්චය කිරීම

ණය සහ අත්තිකාරම් වල මෙන්ම බැංකු සහ ගනුදෙනුකරුවන් වෙත පවතින වගකීම් වල සාධාරණ අගය නිශ්චය කරනු ලබන්නේ ණය තත්වය, ද්‍රවශීලතාව සහ පිරිවැය සැලකිල්ලට ගනිමින් ගිවිසුම් මගින් එකඟ වූ මුදල් ප්‍රවාහයන් පදනම් කර ගනිමින් වර්තමාන අගය මොඩලයක් භාවිතා කරමින් ය.

වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ හි සහ ගෙවිය යුතු දෑ හි හානි සඳහා ප්‍රතිපාදන අඩු කර ඉදිරියට ගෙන යන අගය ඒවායේ සාධාරණ අගයට ආසන්න වෙනැයි උපකල්පනය කරනු ලැබේ.

3.4 පිළිගැනීම අත්හැරීම (De - recognition)

පහත සඳහන් අවස්ථාවන්හි කිසියම් මූල්‍ය වත්කමක හෝ (අදාළ අවස්ථාවන්හි මූල්‍ය වත්කමකින් කොටසක හෝ සමාන මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩයකින් කොටසක හෝ) පිළිගැනීම අත්හරිනු ලැබේ.

- අදාළ වත්කමෙන් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිවාසිකම අවසන් වූ විට
- වත්කමෙන් ලැබෙන මුදල් ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිය අධිකාරිය විසින් මාරු කර ඇති හෝ අධිකාරිය භාර ගන්නා මුදල් “අතින් අතට” (Pass through) වැඩ පිළිවෙලක් යටතේ වැඩි ප්‍රමාදයකින් තොරව තුන් වන පාර්ශවයකට ගෙවීමට බැඳී ඇති අවස්ථාවක සහ

(අ) අධිකාරිය විසින් වත්කමේ ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් සියල්ල සාරානුකූලව මාරු කර ඇත්නම්

(ආ) අධිකාරිය විසින් වත්කමේ ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් සියල්ල සාරානුකූලව මාරු කිරීමක් හෝ රඳවා ගැනීමක් හෝ නොකර ඇති නමුත් වත්කමේ පාලනය මාරු කර ඇත්නම්

අධිකාරිය විසින් කිසියම් වත්කමකින් ලැබෙන මූල්‍ය ප්‍රවාහයන් භාර ගැනීමේ අයිතිය මාරු කර ඇත්නම් හෝ “අතින් අතට” (Pass through) වැඩ පිළිවෙලකට ඇතුළු වී අදාළ වත්කමේ සියළු ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම මාරු කර හෝ සාරානුකූලව රඳවාගෙන හෝ නොමැතිව එහි පාලනය මාරු කිරීමක් ද සිදු නොකර ඇත්නම් හෝ එවැනි වත්කමක් පිළිගැනීම සිදු කරනු ලබන්නේ අධිකාරිය එම වත්කමට තවදුරටත් මැදිහත් වනතාක් දුරකට පමණකි. එවැනි අවස්ථාවක අධිකාරිය එකී වත්කම ආශ්‍රිතව ඇති වගකීමද පිළිගනියි. මාරු කරන ලද වත්කම සහ ඒ ආශ්‍රිත වගකීම අධිකාරිය රඳවාගෙන ඇති වරප්‍රසාද සහ වගකීම් පිළිබිඹු වන පදනමක් මත මතීනු ලැබේ. මාරු කරන ලද වත්කම සඳහා වන ඇපයක ස්වරූපය ගත් අධිකාරියේ මැදිහත් වීම මතීනු ලබන්නේ වත්කමේ ආරම්භක අගය සහ අධිකාරියට ආපසු ගෙවීමට සිදුවිය හැකි උපරිම ප්‍රතිෂ්ඨා අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට ය.

4 දේපොළ, පිරිසත සහ උපකරණ

4.1 පිරිවැය / ප්‍රත්‍යාගණනය

අයිතිකරු පදිංචි වී සිටින දේපොළ ඇතුළු දේපොළ සහ උපකරණ එදිනෙදා සේවා වියදම් හැර සමුච්චිත ක්ෂය වීම සහ සමුච්චිත හානි අලාභ අඩුකර පිරිවැයට දක්වනු ලැබේ. ප්‍රතිසම්පාදන හෝ ප්‍රධාන පෙළේ පරීක්ෂණ වියදම් දැරූ කල්හි අයිතමයේ පිරිවැය විශ්වාසයකින් යුතුව මැනිය හැකි නම් සහ අදාළ අයිතමය ආශ්‍රිතව අනාගතයේ දී ආයතනයට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලැබිය හැකි නම් එවැනි පිරිවැය මූලධන ගත කරනු ලැබේ.

දේපොළ සහ උපකරණ වල පිරිවැය වශයෙන් සලකනු ලබන්නේ ඒවා අත්පත් කර ගැනීමේ හෝ ගොඩ නැගීමේ හෝ පිරිවැයක් ඒවා අවශ්‍ය පරිදි පාවිච්චි කළ හැකි තත්ත්වයට ගෙන එම සඳහා දරණ ලද වියදමක් ය. දේපොළ සහ උපකරණ ඒකක ප්‍රත්‍යාගණනය කරන විට අදාළ වත්කම් වර්ගයට අයත් සියල්ල එක්වර ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ. අධිකාරිය සෑම වසර තුනකට (03) වරක් වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ ප්‍රතිපත්තියක් සම්මත කර ගෙන ඇත. කෙසේ වුව ද ප්‍රත්‍යාගණනයට යටත් වන වත්කම් වල සාධාරණ අගය ඉදිරියට ගෙන ආ ප්‍රමාණයෙන් විශාල වශයෙන් වෙනස් වුවහොත් එවැනි වත්කම් යළි ප්‍රත්‍යාගණනය කරනු ලැබේ.

වත්කමක් ප්‍රත්‍යාගණනය කළ විට එහි ඉදිරියට ගෙන යන අගයේ කිසියම් වැඩි වීමක් සිදු වුවහොත් එකී වැඩිවීම කෙළින්ම ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයට හර කරනු ලැබේ. එහෙත් එම වැඩි වීම නිසා එම වත්කමේ ම ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙර පිළිගත් ප්‍රත්‍යාගණන අඩුවීමක් ප්‍රතිවර්ත වන්නේ නම් එවැනි වැඩි වීමක් ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ. කිසියම් වර්තමාන ප්‍රත්‍යාගණන හිඟයක් නිසා එම වත්කමේ ම ඊට පෙර ප්‍රත්‍යාගණන අතිරික්තයක් හිලව වන්නේ නම් කෙළින්ම ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයේ ඇති අතිරික්තයට එරෙහිව එය හිලව කරනු ලැබේ. කිසියම් ඉතිරියක් වෙතොත් එය වැයක් වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ. වත්කමක් විකුණූ විට හෝ ඉවත් කළ විට හෝ ඊට අදාළ ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතය රඳවා ගත් ඉපැයුම් වලට මාරු කරනු ලැබේ.

4.2 භාණ්ඩාගාරයෙන්/රජයෙන් අධිකාරියට මාරු කරන ලද දේපොළ සහ උපකරණ එකී වත්කම් භාරගත් දිනයේ තිබුණු සාධාරණ අගයට ප්‍රකාශ කර ඇත. (ඇගයීම සිදු කරන ලද්දේ 2003 දී ය) IFRS වෙත පරිවර්තනය වීමේ කාර්යය සඳහා එකී වත්කම් වල ප්‍රත්‍යාගණන අගයන් 2011 ජනවාරි 01 දිනට තිබුණු පිරිවැය වශයෙන් සලකා ඇත.

4.3 ක්ෂය කිරීම

දේපොළ, පිරිසත සහ උපකරණ වල පිරිවැය/තක්සේරු වටිනාකම මත සරල මාර්ග පදනම යොදා (වත්කමේ පිරිවැයෙන්/තක්සේරු වටිනාකමෙන් 10% ක් අඩු කර) ක්ෂය වීම ගණනය කරනු ලැබේ. ඉඩම් හැර සියළු දේපොළ පිරිසත සහ උපකරණ එලදායී ජීව කාලය අවසන් වන විට කපා හල හැකි වන ආකාරයට වාර්ෂිකව ක්ෂය කර ඇත.

ගොඩනැගිලි	6.67 %
මෝටර් වාහන	12.5 %
පිරිසත, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණ	25 %
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවි කිරීම්	25 %
තොරතුරු තාක්ෂණ මෘදුකාංග	50 %

වත්කම් මිල දී ගත් දින සිටම ක්ෂය වීම ගණන් බලා ඇති අතර එකිනෙක වත්කමේ ක්ෂය කළ යුතු මුදල් අගය නිශ්චය කිරීමේදී එහි පිරිවැයෙන් / ප්‍රත්‍යාගණන අගයෙන් 10% ක් ශේෂ අගය වශයෙන් රඳවාගෙන ඇත.

සමාලෝචනයට භාජනය වන වර්ෂය තුළ LKAS - 16 නියමිත පරිදි දේපොළ පිරියත සහ උපකරණ වල ආර්ථික ජීව කාලය, ලබා ගත හැකිව තිබුණු හොඳම තොරතුරු මත පදනම්ව යළි තක්සේරු කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් සමහර දේපොළ පිරියත සහ උපකරණ වල ක්ෂය කිරීමේ අනුපාතය වෙනස් කරන ලදී. වත්කම් වල ආර්ථික ජීව කාලය වෙනස් වීමෙන් ඇති වන බලපෑම අනුව 2012 සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි ගැලපුම් යොදනු ලැබේ.

2008 වර්ෂයෙන් පසුව මිලදී ගන්නා ලද වාහන සඳහා, එලදායි ජීව කාලය යළි තක්සේරු කරන ලද අතර ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රතිශතය 25 % සිට 12.5 % දක්වා අඩු කරන ලදී. 2008 ට පෙර මිල දී ගන්නා ලද වාහන පාවිච්චියට නුසුදුසු බව තීරණය කර ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙහි පසු වන හෙයින් ක්ෂය කිරීමේ ප්‍රතිශතයෙහි වෙනසක් සිදු නොකරන ලදී.

4.4 පිළිගැනීම අත්හැරීම

දේපොළ සහ උපකරණ අයිතමයන් ඉවත් කළ විට හෝ ඒවා පාවිච්චි කිරීමෙන් තව දුරටත් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ බලාපොරොත්තු විය හැකි තත්ත්වයකට පත් වූ විට හෝ එවැනි දේපොළ සහ උපකරණ පිළිගැනීම අත්හරිනු ලැබේ. දේපොළ, පිරියත සහ උපකරණ අයිතමයන් පිළිගැනීම අත්හැරීමෙන් සිදුවන ලාභය හෝ අලාභය වශයෙන් නිශ්චය කරනු ලබන්නේ එවැනි වත්කමක් විකුණා ලත් මුදලත් එහි ඉදිරියට ගෙන ආ අගයත් යන දෙකේ වෙනස වන අතර එම ලාභය හෝ අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙන්වනු ලැබේ.

4.5 ස්පෘශ්‍ය වත්කම් වලට හානි සිදු වීම

අධිකාරිය සෑම වාර්තාකරණ කාල සීමාවක් අවසානයේදී ම එහි ස්පෘශ්‍ය වත්කම් වලට හානි සිදු වීම නිසා කිසියම් අලාභයක් සිදු වී ඇති බව පෙනෙන්නට ඇත්දැයි නිශ්චය කිරීම සඳහා එම වත්කම් වල ඉදිරියට ගෙන ආ අගයන් සමාලෝචනය කරයි. එවැනිවත් පෙනෙන්නට තිබේ නම් හානි අලාභය කොපමණදැයි නිශ්චය කිරීම සඳහා අදාළ වත්කමෙන් අය කර ගත හැකි මුදල කොපමණදැයි තක්සේරු කරනු ලැබේ. එක් තනි වත්කමක අය කර ගත හැකි මුදල ඇස්තමේන්තු කළ නොහැකි අවස්ථාවකදී එම වත්කම අයත් වන සම්පූර්ණ මුදල් උත්පාදන ඒකකය සඳහාම අය කර ගත හැකි මුදල නිශ්චය කරනු ලැබේ. ඒ සඳහා හේතු සහිත සහ යථායෝගය වෙන් කිරීමේ පදනමක් හඳුනා ගැනීමට හැකිවන අවස්ථාවන්හි, වත්කම් මුදල් උත්පාදන ඒකක වශයෙන් ද වෙන් කරනු ලැබේ. එසේ නැතහොත් එවැනි හේතු සහිත සහ යථායෝගය වෙන් කිරීමේ පදනමක් හඳුනාගත හැකිනම් ඒවා කුඩාම මුදල් උත්පාදන ඒකක කාණ්ඩයට වෙන් කරනු ලැබේ.

අයකර ගත හැකි මුදල වනුයේ විකිණීමේ පිරිවැය අඩුකළ සාධාරණ අගය හෝ පාවිච්චි කරන අතරතුර අගය යන දෙකෙන් වැඩි අගයයි. පාවිච්චිය අතරතුර අගය තක්සේරු කිරීමේදී මුදලේ කාල අගය පිළිබඳ වර්තමාන වෙළඳපොළ තක්සේරුව සහ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ ඇස්තමේන්තු ගැලපුම්කර නැති වත්කමකට විශේෂිත වූ අවදානම පිළිබිඹු කෙරෙන පූර්ව - බදු වට්ටම් අනුපාතයක් යොදමින් ඇස්තමේන්තු කරන ලද අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ ඒවායේ වර්තමාන අගයට වට්ටම් කරනු ලැබේ.

වත්කමක (හෝ මුදල් උත්පාදන ඒකකයක) අයකර ගත හැකි මුදල එහි ඉදිරියට ගෙන ආ අගයට වඩා අඩු බවට ඇස්තමේන්තු කර ඇති අවස්ථාවක එකී වත්කමේ (මුදල් උත්පාදන ඒකකයේ) ඉදිරියට ගෙන යන අගය අයකර ගත හැකි ප්‍රමාණය දක්වා අඩු කරනු ලැබේ. එවිට වහාම ආදායම ප්‍රකාශයෙහි හානි අලාභයක් පිළිගනු ලැබේ. එහෙත් අදාළ වත්කම ඉදිරියට ගෙනවුත් ඇත්තේ ප්‍රත්‍යාගණන අගයකට නම් අදාළ හානි අලාභය ප්‍රත්‍යාගණන අඩුවීමක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

5. තොග

සියලු තොග අගය කර ඇත්තේ පිරිවැයට හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයටය. පිරිවැය නිශ්චය කරනුයේ First in first out (FIFO) පදනම මතය.

6. වෙනත් වත්කම්

වෙනත් වත්කම් අතරට වෙනත් ණය ගැතියෝ සහ ලැබිය යුතු දෑ, අත්තිකාරම්, තැන්පතු පෙරගෙවුම්, සහ ලැබිය යුතු බදු මුදල් අයත් වේ.

(අ) අත්තිකාරම්, තැන්පතු, පෙරගෙවුම් වියදම්

එක් මුදල් වර්ෂයකට වැඩි කාලයකට ප්‍රතිලාභ ලැබෙන හෝ සම්බන්ධකමක් ඇති බවට සැලකිය හැකි වියදම්, අත්තිකාරම්, තැන්පතු සහ පෙරගෙවුම් වියදම් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරනු ලැබේ. එවැනි වියදම් ඒවාට අදාළ වන කාල සීමාව තුළ සමාන කාල පදනමකින් කපා හරිනු ලැබේ.

(ආ) වෙනත් ණය ගැතියෝ

වෙනත් ණය ගැතියෝ හානි අලාභ අඩුකළ පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ.

(ඇ) ලැබිය යතු බදු මුදල්

ලැබිය යතු බදු මුදල් පිරිවැයට පිළිගනු ලැබේ.

(ඈ) පෙර ගෙවූ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය

අධිකාරියේ සේවකයින්ට සහන පොලී අනුපාත මත ලබාදී ඇති කාර්ය මණ්ඩල ණය ඉතිරිය මෙයින් නියෝජනය වේ.

7. මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ

කලින් දන්නා මුදල් ප්‍රමාණයන්ට පහසුවෙන් පරිවර්තනය කළ හැකි සහ අගය වෙනස් වීමේ සුළු අවදානමකට පමණක් යටත්, අධි ද්‍රවශීලීතාවක් සහිත කෙටි කාලීන ආයෝජන වලින් සහ අනෙකුත් ඇති මුදල් වලින් මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ සැදුම් ලබයි. මේවා තබා ගන්නේ කෙටි කාලීන මුදල් අවශ්‍යතා පිරිමසා ගැනීමටය.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ කාර්යයන් සඳහා මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ වශයෙන් සලකනු ලබන්නේ අනෙකුත් මුදල් සහ බැංකු තැන්පත් ය. කෙටි කාලීන කල් පිරෙන ආයෝජන ද මුදල් සමාන දෑ වශයෙන් සලකනු ලැබේ. බැංකු අයිතවත් ඒකාබද්ධ ශේෂ පත්‍රයෙහි ජංගම වගකීම් යටතේ ණය ගැනීම් අනුලභ පෙන්වනු ලැබේ.

8. ප්‍රතිපාදන

අදාළ වගකීම නිරවුල් කිරීම සඳහා ආර්ථික ප්‍රතිලාභ අත්හරින සම්පත් ගලනයක් අවශ්‍ය විය හැකි, එමෙන්ම වගකීමේ ප්‍රමාණය පිළිබඳ විශ්වාස කළ හැකි ඇස්තමේන්තුවක් ද සකස් කළ හැකි වර්තමාන වගකීමක් (නීතිමය හෝ අනුමත) පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අධිකාරිය මත පැවරී ඇති කල්හි ප්‍රතිපාදන පිළිගනු ලැබේ.

8.1 සේවක ප්‍රතිලාභ

නිශ්චිත දයක මුදල් සැලසුම්

පිළිවෙලින් අදාළ වන ව්‍යවස්ථා සහ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සේවකයින්ට සේවක අර්ථසාදක අරමුදලට (EPF) සහ සේවක භාරකාර අරමුදලට (ETF) දයක වීමේ හිමිකම ලැබී ඇත. අධිකාරිය සේවකයින්ගේ දළ වැටුප අනුව නිශ්චිත දයක මුදල් ප්‍රමාණයන් සේවක අර්ථසාදක අරමුදලටත් සේවක භාරකාර අරමුදලටත් ගෙවන අතර ඊට අමතරව කිසිවක් ගෙවීමට නීතිමය වශයෙන් හෝ අනුමත වශයෙන් හෝ බැඳී නැත.

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම්

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් යනු නිශ්චිත දයක මුදල් සැලසුම් වලට අමතර පශ්චාත් රැකියා සැලසුම්ය. 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂිත ගෙවීම් පනත යටතේ අධිකාරිය සේවකයින්ට පාරිතෝෂිත ගෙවීමට නීතියෙන් බැඳී ඇත. මෙම වගකීම ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය සේවකයෙකු ද සේවයෙහි යෙදෙන සෑම එක් වර්ෂයක් වෙනුවෙන්ම මාස 1/2 ක වැටුප බැගින් ගණනය කිරීමෙන් නිශ්චය කරන ලබන අතර එසේ ගණනය කිරීම සිදුකරනු ලබන්නේ LKAS 19 දක්වා ඇති පරිදි සූත්‍ර ක්‍රමය පදනම් කරගෙනය.

8.2 අනතුරු විමර්ශන අරමුදල

ගුවන්යානා අනතුරු වලට අදාළ අනතුරු විමර්ශන පැවැත්වීම සහ සෙවීම සහ මුදාගැනීම පිළිබඳ රාජ්‍යයේ වගකීම පැවරී ඇත්තේ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය මතය. මේ සඳහා රුපියල් මිලියන 250ක ප්‍රතිපාදනයක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි වෙන් කර ඇත. මෙම ප්‍රතිපාදනයෙහි අගය නිශ්චය කර ඇත්තේ අධිකාරියේ කළමනාකරණයේ විනිශ්චය පාදක කරගෙනය

8.3 කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල

2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය පනතේ 20 (5) වගන්තිය ප්‍රකාර රාජ්‍ය සේවයෙන් විශ්‍රාම ලබා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියට බැඳුණු රාජ්‍ය නිලධාරීන් වෙනුවෙන් කාර්ය මණ්ඩල සුභසාධන සහ සමාජ රක්ෂණ අරමුදල පිහිටුවා ඇත. එක් එක් විශ්‍රාමික නිලධාරියා නමින් මෙම අරමුදලෙහි තැන්පත් ව ඇති මුදල් ඒ ඒ නිලධාරියා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ලබන විට සමුච්චිත පොලිය ද සමග නිදහස් කර දෙනු ඇත.

9. මූල්‍ය වගකීම්

9.1 මූලික පිළිගැනීම සහ මිණුම

LKAS 39 විෂය පථය තුළට ගැනෙන මූල්‍ය වගකීම්, ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය වගකීම් හෝ උචිත පරිදි ණය මුදල් සහ ණයට ගැනීම් වශයෙන් වර්ග කරනු ලැබේ.

සියලු මූල්‍ය වගකීම් මූලික වශයෙන් සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන අතර ණය මුදල් ණයට ගැනීම් ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැයට පවත්වනු ලැබේ. මීට සාජු ගනුදෙනු පිරිවැයද ඇතුළත් වේ. වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ ද අධිකාරියේ මූල්‍ය වගකීම් වලට ඇතුළත් වේ.

10. වෙනත් වගකීම්

උපචිත වියදම් වෙනත් ණය ඇතුළු වෙනත් ණය හිමියෝ වෙනත් වගකීම් වලට ඇතුළත් වේ. මෙම වගකීම් ඒවායේ සාධාරණ අගය වශයෙන් සලකනු ලබන ඓතිහාසික අගයට ප්‍රකාශ කරනු ලැබේ.

11. පොදු සංචිතය

1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 10.2 (ඉ) වගන්තිය ප්‍රකාර, 95 වන CAASL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේ තීරණයට අනුව ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල තැනීමේ මූලධන වියදම් දැරීම සඳහා රුපියල් මිලියන 1,150 ක් වෙන්කර තබා ඇත.

12. ආදායම් පිළිගැනීම

12.1 විදේශ විකුණුම් අධිභාරය/නැව් නැගීමේ ගාස්තු රැස් කිරීමේ සේවා ගාස්තු/බලපත්‍ර මුල්වර නිකුත් කිරීම සහ අළුත් කිරීම/ගුවන් ප්‍රවාහන සමාගම් බලපත්‍ර සංශෝධන/නියාමන සේවා ගාස්තු/විභාග ගාස්තු ඉහත සඳහන් සේවා/ගාස්තු වලින් ලැබෙන ආදායම් අදාළ සේවා සපයන ලද කාල සීමාව තුළ සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලැබේ.

12.2 පොලී ආදායම

ලාභය හෝ අලාභය හරහා සාධාරණ අගයට පිළිගනු ලබන මූල්‍ය මෙවලම් ඇතුළු සියලු පොලී උත්පාදන මූල්‍ය මෙවලම් වල පොලී ආදායම් බලාත්මක පොලී අනුපාත ක්‍රමය යොදාගෙන ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි " ආයෝජන ආදායම" වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ. ආයතනයට ලැබිය යුතු මුදලක් ලැබීමේ හැකියාව අඩු වී ඇති අවස්ථාවක එම ලැබිය යුතු මුදල අනාගතයේ ලැබියයයි සිතා මුදලේ වර්තමාන අගයට වාර්තා කරනු ලැබේ. වර්තමාන අගය ගණනය කරනු ලබන්නේ අනාගතයේ ලැබියයයි සිතන මුදල නිශ්චිත පොලී අනුපාතයකින් අවප්‍රමාණය කිරීමෙනි.

12.3 වෙනත් ආදායම්

වෙනත් ආදායම් උපචිත පදනමකින් පිළිගනු ලැබේ.

13. වියදුම් පිළිගැනීම

සියලු වියදුම් ඒවා අදාළ වන කාල සීමාව තුළ දක්වන ලද සහ පිළිගන්නා ලද ප්‍රතිඵලයේ සාධාරණ අගයට මනිනු ලැබේ.

වත්කමක ඵලදායී ජීව කාලයේ වෙනස් වීම් හෝ එහි අන්තර්ගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පරිභෝජනය කිරීමට අපේක්ෂිත රටාවේ වෙනස්කම් වලට සරිලන පරිදි ක්‍ෂය කිරීමේ කාල පරාසය වෙනස් කරන අතර එවැනි වෙනස්කම් ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු වල වෙනස්කම් වශයෙන් ද සලකනු ලැබේ.

14. ණයට ගැනීමේ පිරිවැය

ණයට ගැනීමේ පිරිවැය වනුයේ අරමුදල් ණයට ගැනීමේදී අධිකාරිය විසින් දරණු ලබන පොලිය සහ වෙනත් පිරිවැයයි. එකී වියදුම් දරණ ලද කාල සීමාව තුළ සිදු වූ ලෙස පිළිගනු ලැබේ.

15. ප්‍රවර්තන සහ කල් තැබූ ආදායම් බදු

කාල සීමාව සඳහා වූ බදු වියදුම් තුළට ප්‍රවර්තන බදු සහ කල් තැබූ බදු අයත් වේ. බදු අදායම් ප්‍රකාශයෙහි පිළිගනු ලැබේ. එහෙත් කිසියම් බදු මුදලක් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් තුළ හෝ සෘජුව ස්කන්ධය තුළ හෝ පිළිගෙන ඇති අයිතමයන්ට අදාළ වන්නේ නම් එවැනි බදු පිළිවෙලින් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායමෙහි හෝ සෘජු ලෙස ස්කන්ධයෙහි හෝ පිළිගනු ලැබේ.

ප්‍රවර්තන බදු වත්කම් සහ වගකීම් සැදුම්ලත්ව ප්‍රවර්තන වර්ෂයට මෙන්ම පෙර වර්ෂවලට අදාළ බදු අයකරන බලධාරීන්ගෙන් අයකර ගැනීමට ඇති හෝ ඔවුන්ට ගෙවීමට ඇති මුදල් ප්‍රමාණයන්ගෙනි. මෙකී බදු ප්‍රමාණයන් ගණනය කිරීමට යොදා ගනු ලබන්නේ මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දිනයට පෙර හෝ ඉන් පසුව හෝ සම්මත කරනු ලබන බදු නීති සහ බදු අනුපාතයන්ය. මේ අනුව 2006 අංක 10 දරණ දේශීය ආදායම් පනතේ සහ එහි සංශෝධනයන්හි විධිවිධාන වලට අනුකූලව බදු කාර්යයන් සඳහා ගැලපුම් කරන ලද වාර්ෂික ලාභය මත පදනම්ව බදු ගෙවීම සඳහා ප්‍රතිපාදන සලස්වනු ලැබේ.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පාදක සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි ඉදිරියට ගෙන යන අගයන් අතර පැන නගින තාවකාලික වෙනස්කම් මත වගකීම් ක්‍රමය යොදමින් කල්තැබූ ආදායම් බදු පිළිගනු ලැබේ. කෙසේ වුවද අදාළ කල් තැබූ ආදායම් බද්ද පැන නගින්නේ ගනුදෙනුව සිදු කරන අවස්ථාවේ ගිණුම් කෙරෙහි හෝ බදු අයකළ හැකි පොලිය කෙරෙහි හෝ බලපෑමක් සිදු නොවන, ව්‍යාපාර හවුලක් නොවන ගනුදෙනුවකට අදාළ වත්කමක හෝ වගකීමක හෝ මූලික පිළිගැනීමේදී නම් එය ගිණුම්ගත කරනු නොලැබේ. කල්තැබූ ආදායම් බදු නිශ්චය කරනු ලබන්නේ වාර්තාකරණ කාලය අවසන් වන විට හෝ ඊට පසුව හෝ සම්මතකර තිබුණු සහ අදාළ කල්තැබූ ආදායම් බදු වත්කම් උපලබ්ධි වන විට හෝ අදාළ කල්තැබූ ආදායම් බදු වගකීම නිරවුල් කරන විට හෝ අදාළව පවතියි අපේක්ෂා කරනු ලබන බදු අනුපාත (සහ නීති) උපයෝගී කරගෙනය.

කල් තැබූ ආදායම් බදු වත්කම් පිළිගනු ලබන්නේ තාවකාලික කල් තැබීම් ඊට එරෙහිව පාවිච්චි කළ හැකි අනාගත බදු අයකළ හැකි පොලියක් ලැබෙනු ඇතැයි, බලාපොරොත්තු වන තාක් දුරකටය.

තාවකාලික කල් තැබීම් ප්‍රතිවර්තනය කිරීමේ කාලය අධිකාරිය විසින් පාලනය කරනු ලබන සහ පෙනෙන අනාගතයේදී එය ප්‍රතිවර්තනය නොවිය හැකි බවට විශ්වාස කළ හැකි අවස්ථාවන්හිදී හැර පාලිත සමාගම් වල සහ සංඝට (ආශ්‍රිත) සමාගම් වල කරන ලද ආයෝජනයන්ගෙන් පැන නගින තාවකාලික කල් තැබීම් මත කල් තැබූ බදු ප්‍රතිපාදනය කරනු ලැබේ.

ප්‍රවර්තන බදු වත්කම් වලට එරෙහිව ප්‍රවර්තන බදු වගකීම් හිලච් කිරීම සඳහා නීත්‍යානුකූලව ක්‍රියාත්මක කළහැකි අයිතවාසිකමක් තිබේ නම් සහ කල් තැබූ ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් එකම බදු අයකිරීමේ බලධාරියෙකු, බදු ගෙවිය යුතු එකම ආයතනයක් මත හෝ ශුද්ධ පදනමකින් ශේෂ නිරවුල් කිරීමට අපේක්ෂා කරන වෙන් වෙන් වූ බදු ගෙවිය යුතු ආයතන මත හෝ පනවන ලද බදු මුදල් වලට අදාළ වන්නේ නම් හෝ එවැනි වත්කම් සහ වගකීම් එකිනෙකට හිලච් කරනු ලැබේ.

කටයුතු නොකළ අලාභ සහ කටයුතු නොකළ බදු ණය ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂයන්හි බදු බලපෑම් එකී අලාභ හිලච් කිරීමට ප්‍රමාණවත් බදු ගෙවිය යුතු ලාභ අනාගතයේදී ලැබෙනු ඇතැයි සිතිය හැකි නම් වත්කම් වශයෙන් පිළිගනු ලැබේ.

16. විදේශ ව්‍යවහාර මුදල් පරිවර්තනය/ගනුදෙනු

ක්‍රියාකාරී ව්‍යවහාර මුදල් නොවන, වෙනත් ව්‍යවහාර මුදල් වර්ග යොදාගෙන සිදුකරනු ලබන සියලු ගනුදෙනු එකී ගනුදෙනු සිදුකරන අවස්ථාවේ පැවති විනිමය අනුපාත යොදාගෙන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් වාර්තා කරනු ලැබේ. සෑම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශ දිනයකදීම විදේශ ව්‍යවහාර මුදලින් අගය දක්වා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම් ශේෂ පත්‍ර දිනයේ බලපැවැත්වූ විනිමය අනුපාතය මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට යළි පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. විදේශ ව්‍යවහාර මුදලින් අගය දක්වා ඇති මූල්‍ය නොවන වත්කම් හා වගකීම් අදාළ ගනුදෙනුව සිදුකළ දිනයේ පැවති විනිමය අනුපාත මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල් දක්වා පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය අයිතම නිරවුල් කිරීමේදී සහ මූල්‍ය අයිතම යළි පරිවර්තනය කිරීමේදී පැන නගින විනිමය වෙනස්කම් එකී වෙනස්කම් පැන නැගුණු වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශයෙහි පෙන්වනු ලැබේ.

17. වාර්තාකරණ කාලයට පසු සිදුවීම්

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සියලු සිදුවීම් සමීපයෙන් නිරීක්ෂණය කරන අතර ශේෂ පත්‍රය දිනයෙන් පසු වැදගත් සිදුවීම් සම්බන්ධව ප්‍රවර්තන මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි උචිත ගැලපුම් හෝ හෙළිදරව් කිරීම් සිදුකරනු ලැබේ.

18. අසම්භාව්‍ය වගකීම්

පෙර සිදු වීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් අනාගත වගකීමක් උද්ගත විය හැකි නම් හෝ පෙර සිදුවීමක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් වර්තමාන වගකීමක් පැවරී ඇත්නම් සහ ඒ සඳහා ගෙවීමක් සිදුකළ නොහැකි නම් හෝ ගෙවිය යුතු මුදල සාධාරණ අන්දමින් ඇස්තමේන්තු කළ නොහැකි නම් හෝ ඒවා අසම්භාව්‍ය වගකීම් ලෙස හෙළිදරව් කරනු ලැබේ.

19. මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයන්ට අදාළ අංක 9 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතියට අනුකූලව වක්‍ර ක්‍රමය භාවිත කරමින් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය පිළියෙල කර ඇත.

මුදල් නොවන ස්වභාවයේ ගනුදෙනු අතීත හෝ අනාගත මෙහෙයුම් මුදල් ලැබීම් හෝ ගෙවීම් කල්තැබීම් හෝ උපචිත වීම් සහ මුදල් ප්‍රවාහ අයෝජන කිරීම හෝ මූල්‍යනය කිරීම ආශ්‍රිත ආදායම් හෝ වියදම් කිසිවක් යනාදියේ බලපෑම් අනුව ගැලපුම් කරන ලද ලාභය හෝ අලාභය මෙකී වක්‍ර ක්‍රමයෙන් හෙළිදරව් වෙයි.

20. රජයේ ප්‍රදාන

අධිකාරිය පිහිටුවන ලද අවස්ථාවේදී සිවිල් ගුවන්සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මාරු කරන ලද වත්කම් වල සමුච්චිත ක්‍රමණය අඩුකර රජයේ ප්‍රදානයන්හි අගය වශයෙන් පෙන්වා ඇත.

මෙම වර්ෂය තුළ හෙක්ටයාර් 0.2590 ක වපසරිය සහිත ඉඩම් කැබැල්ලක් රජයේ ප්‍රදාන වශයෙන් ලැබී ඇත. එහෙයින් අංක 3927 දරණ ඔප්පුවෙන් ලැබී ඇති කටුනායක, නයිකන්දේ පිහිටි ඉඩමේ විශාලත්වයට හෙක්ටයාර් 0.5325 බවට පත්වී ඇත.

2014 - 01 - 01 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	රු. 7,956,326
අඩුකලා: 2014 වර්ෂය සඳහා ක්‍රමණය	රු. (606,054)
2014-12-31 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	රු. 7,350,272
එකතු කලා: වසර තුළ ලැබුණු රජයේ ප්‍රදාන	රු. 22,365,308
අඩුකලා: 2015 වර්ෂය සඳහා ක්‍රමණය	රු. (544,903)
2015-12-31 දිනට රජයේ ප්‍රදාන	රු. 29,170,677

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

සටහන		2015 Rs.	2014 Rs.
(1)	මෙහෙයුම් ආදායම	1,462,339,535	1,358,103,190
	විදේශ විකුණුම් අධිහාරය	1,236,794,398	1,159,989,676
	නැව් නැගීමේ බදු - සේවා ගාස්තු	151,426,238	137,052,748
	නියාමන සේවාවන්ගෙන් ආදායම	73,532,009	59,569,578
	වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	586,890	1,491,188
(2)	මෙහෙයුම් නොවන ආදායම්	116,553,039	114,645,825
	කුලී ආදායම	101,195	87,054
	නිශ්චල වත්කම් ඉවත් කිරීමෙන් ලාභය	155,581	3,456,770
	චාරිකා නිවාසය වෙන්කිරීම	132,480	
	කාර්ය මණ්ඩල ණය - පොලී ආදායම (IFRS)	3,505,538	5,239,523
	රජයේ ප්‍රධාන ක්‍රමය	544,903	606,054
	ඩෙන්ඩර් ඉල්ලුම්පත්‍ර ගාස්තු	7,000	363,250
	විවිධ ආදායම්	2,229,143	837,805
	පොලී ආදායම		
	කාර්ය මණ්ඩල - පොලිය	3,304,833	3,722,749
	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් පොලිය	86,807,695	84,324,797
	ස්ථාවර තැන්පතු පොලිය		762,746
	ඇමතුම් තැන්පතු පොලිය	19,764,671	15,245,077
(3)	කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	186,176,165	168,773,003
	වැටුප් හා වේතන	88,552,947	66,279,813
	වෙනත් දීමනා	51,888,006	50,042,599
	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	20,964,759	16,892,281
	සේවක භාරකාර අරමුදල	4,230,804	3,378,108
	උපයන විට ගෙවීම් බදු	1,404,046	4,224,140
	නිවාඩු මුදල් කිරීම	4,269,777	4,261,069

	සේවකයින්ගේ මරණ පාරිතෝෂිකය		328,536
	ප්‍රසාද දීමනා	3,373,323	3,415,645
	සුඛ සාධන වියදම්	9,394,980	8,535,304
	පාරිතෝෂික	(4,307,213)	1,839,308
	අතිකාල සහ නිවාඩු දින වැටුප්	2,899,198	4,336,677
	ණය ප්‍රතිලාභ මත කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (IFRS ගැලපුම්)	3,505,538	5,239,523
(04)	රැස්වීම් සම්බන්ධතා සහ වැඩමුළු	16,953,174	15,356,111
	වැඩමුළු සහ සම්බන්ධතා වියදම්		
	දේශීය	2,266,491	50,000
	විදේශීය	14,686,683	15,306,111
(05)	පුහුණු වියදම්	8,756,865	9,363,596
	පුහුණු වියදම්		
	දේශීය	1,459,430	1,168,113
	විදේශීය	7,297,435	8,195,483
(06)	පරිපාලන සහ වෙනත් වියදම්	124,068,461	129,813,357
	ගමන් වියදම් - දේශීය	12,793	20,770
	මණ්ඩලයට ගෙවීම්	933,000	1,138,000
	සම්මුඛ පරීක්ෂණ මණ්ඩල ගෙවීම්	527,500	
	ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ පාරිතෝෂික ද්‍රව්‍ය වියදම්	6,107,865	5,976,941
	වෙනත් සැපයුම්	914,537	276,720
	විදුලි සංදේශණ	3,941,136	4,003,905
	තැපැල් ගාස්තු	225,104	200,902
	දේශීය/ජාත්‍යන්තර සංවිධානවලට දයක මුදල්	22,860,390	14,330,339
	දයක මුදල් ප්‍රකාශන සඳහා සහ ප්‍රචාරක දැන්වීම්	1,719,463	1,149,342
	විභාග ගාස්තු	153,245	115,564
	මුද්‍රණ වියදම්	607,077	2,938,064

	ප්‍රවේශ ගුවන් සහ ප්‍රවේශ පත්‍ර පාඨමාලාවේ වියදම්	103,510	381,004
	බැංකු අයකිරීම්		4,498
	අභ්‍යන්තර රැස්වීම් වියදම්	434,097	325,406
	පරීක්ෂණ / එළිමහන් රැස්වීම්	283,412	3,488,187
	පරිවර්තන සහ යතුරු ලියන වියදම්	175,015	72,452
	දේපොළ පිරියත සහ උපකරණ නඩත්තුව	1,340,159	817,032
	විගණන ගාස්තු	500,000	500,000
	වත්කම් හානි සහ ඉවත් කිරීම	349,184	37,791
	ඉන්ධන	5,250,349	9,665,987
	වාහන නඩත්තු	9,263,305	10,631,580
	කුලිය සහ කුලී ගාස්තු	2,253,060	1,024,704
	කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලට සහ නිවාසවලට වියදම්	60,014,757	58,520,290
	පොදු සුබසාධනය	266,088	214,815
	සුබ සාධන උපයෝගීතා - ක්‍රීඩා	293,490	1,445,255
	දූෂ්‍ය කිරුළ ප්‍රදර්ශනය		609,285
	ගුවන්සේවා සංවර්ධනය	1,531,185	6,154,905
	තොරතුරු තාක්ෂණ සංවර්ධනය	974,891	1,081,677
	ඒකාබද්ධ සමාජ වගකීම්	25,000	1,923,290
	නියාමන සංවර්ධනය		390,000
	විවිධ වියදම්	42,164	90,745
	සංවිධානයමය ඉසව්	428,951	2,283,905
	උපදෙස් හා නීති ගාස්තු	257,000	
	බාහිර තාක්ෂණික සහය	419,516	
	DGCA සම්මේලනයේ වියදම්	1,861,218	
(07)	බදු ගෙවීම්	343,184,623	311,354,961
	ප්‍රවර්තන වර්ෂය සඳහා ආදායම් බදු 28%යි	340,052,276	314,561,065
	ආපසු අයකරගත් වැඩිපුර ගෙවීම් - 2011/2012		(6,745,596)
	කල්තැබූ බදු	3,132,347	3,539,492

මූල්‍ය ප්‍රතිශ්‍රව්‍යවලට අදාළ සටහන්

(08)	දේපොළ පිරිසහ සහ උපකරණ (රු.)		2015/01/01		එකතු කිරීම්		ඉවත් කිරීම්		31/12/2015		31/12/2014	
	වියදම්/තක්සේරුව	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	මරු කිරීම්	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය	දිනට ශේෂය
	ඉඩම	5,359,200	44,415,300						49,774,500		5,359,200	
	ගොඩනැගිලි	101,833,927	38,705						101,872,632		101,833,927	
	වාහන	110,315,313							110,315,313		110,315,313	
	පිරිසහ සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර	57,871,451	5,065,367			3,691,299			59,245,520		57,871,451	
	මුද්‍රාකරණ	14,163,748	1,096,875						15,260,623		14,163,748	
	ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	29,825,968	3,546,938			608,980			32,763,927		29,825,968	
	වෙනත් නිශ්චල දේපොළ	999,079				462,133			536,946		999,079	
	එකතුව	320,368,686	54,163,185			4,762,412			369,769,460		320,368,686	
	හෂය කිරීම	01/01/2015	වර්ෂය සඳහා	හෂය කිරීම සඳහා	31/12/2015	දිනට ශේෂය	ඉවත් කිරීම	දිනට ශේෂය	31/12/2014	දිනට ශේෂය	31/12/2014	දිනට ශේෂය
	ගොඩනැගිලි	9,636,325	6,105,709						15,742,034		9,636,325	
	වාහන	44,039,535	10,247,492						54,287,027		44,039,535	
	පිරිසහ සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර	43,362,811	6,192,977			3,181,718			46,374,070		43,362,811	
	මුද්‍රාකරණ	9,013,309	2,625,639						11,638,948		9,013,309	
	ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම්	22,565,906	3,293,676			548,082			25,311,501		22,565,906	
	වෙනත් නිශ්චල දේපොළ	949,036				439,027			510,009		949,036	
	එකතුව	129,566,923	28,465,493			4,168,827			153,863,589		129,566,923	
	අනුකූල අගය								215,905,872		190,801,764	

මූල්‍ය ප්‍රකාශවලට අදාළ සටහන්

		2015	2014
සටහන		Rs	Rs.
(09)	ඉටුවෙමින් පවතින වැඩ	172,365,244	16,497,937
	කටුනායක ප්‍රධාන කාර්යාලය	172,278,334	12,865,249
	CAASL වෙබ් අඩවිය	86,910	
	වීරවිල නිල නිවාසය		2,768,688
	විභාග පද්ධතිය		600,000
	FP සංග්‍රහය		264,000
(10)	වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ	242,091,717	240,794,935
	ලැබිය යුතු විදේශ විකුණුම් අධිකාරය සහ (OSS) නැව් නැගීමේ බදුසේවා ගාස්තු	241,869,191	223,428,820
	වෙනත් ණයකරුවෝ	222,526	17,366,115
(11)	කාර්ය මණ්ඩල ණය	46,112,586	32,747,144
	කාර්ය මණ්ඩල ණය	70,445,908	61,246,792
	කල්තැබූ කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය (ණය)	(24,333,322)	(28,499,648)
(12)	මූල්‍ය වත්කම්	1,582,300,523	1,307,590,343
	ස්ථාවර තැන්පතු	301,123	301,123
	භාණ්ඩාගාර බිල්පත්	1,581,999,400	1,307,289,220
(13)	අත්තිකාරම් පෙරගෙවුම් සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ	102,402,377	127,033,897
	අත්තිකාරම්	1,285,550	1,342,750
	පෙරගෙවුම්	10,651,525	3,335,747
	VAT - ලැබිය යුතු	65,340,654	50,310,614
	ලැබිය යුතු පොලී ආදායම	791,326	43,545,138
	පෙරගෙවුම් කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	24,333,322	28,499,648

(14)	මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ	829,000,040	635,462,676
	බැංකුවේ ඇති මුදල්		
	ජංගම ගිණුම : 0002026666	82,779,658	4,396,541
	ජංගම ගිණුම : 0002026678	396,220,382	500,066,135
	කෙටි කාලීන ආයෝජන	350,000,000	131,000,000
(15)	ප්‍රධාන ලැබීම්	29,170,677	7,350,272
	ඉඩම්	27,724,508	5,359,200
	ගොඩනැගිලි	1,802,378	2,408,432
	වෙනත් ස්ථාවර වත්කම්	<u>188,694</u>	<u>188,694</u>
	එකතුව	29,715,580	7,956,326
	වර්ෂය සඳහා ක්‍රමාංකය	(544,903)	(606,054)
	වසර අවසානයේ ශේෂය	29,170,677	7,350,272
(16)	ප්‍රත්‍ය ගණන අතිරික්තය	29,050,410	8,764,840
	ඉඩම්	22,049,992	
	පිරියත, යන්ත්‍ර සූත්‍ර සහ උපකරණ	2,636,245	3,855,993
	ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවිකිරීම	4,364,173	4,908,847
(17)	පොදු සංචිත	1,150,000,000	1,200,000,000
	වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය	1,200,000,000	485,000,000
	වර්ෂය තුළ මාරුකිරීම්	(50,000,000)	715,000,000
(18)	කල්තැබූ බදු වගකීම්	11,330,044	8,197,697
	වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය	8,197,697	4,658,205
	වර්ෂය සඳහා වෙනස් කිරීම	<u>3,132,347</u>	<u>3,539,492</u>
	වර්ෂය අවසානයේදී ශේෂය	11,330,044	8,197,697

(19)	ප්‍රතිපාදන සහ වෙනත් වගකීම්	265,927,756	267,039,023
	රක්ෂණ සඳහා ප්‍රතිපාදන		46,400
	කාර්ය මණ්ඩල සුබසාධන අරමුදල	301,123	301,123
	අනතුරු විමර්ශන අරමුදල සඳහා ප්‍රතිපාදන	250,000,000	250,000,000
	ලැබුණු තැන්පතු	15,626,633	16,691,500
(20)	විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම	8,069,167	12,479,380
	වර්ෂය ආරම්භයේ ශේෂය	12,479,380	11,289,227
	වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	(4,307,213)	1,839,308
	වර්ෂය තුළ ගෙවීම්	(103,000)	(649,155.)
	වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය	8,069,167	12,479,380
(21)	වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	723,166,052	587,018,009
	තැන්පතු පරීක්ෂණ ගාස්තු සහ මෙහෙයුම්	5,311,769	3,893,585
	AASL ට සංචාරක සංචාරක ප්‍රවර්ධන අධිකාරියට සහ මහාභාණ්ඩාගාරයට ගෙවිය යුතු	711,220,381	576,066,135
	වෙනත් ණය හිමියෝ	6,633,902	7,058,289
(22)	වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ	15,086,796	46,932,609
	සමුච්චිත වියදම්		
	කාර්ය මණ්ඩල වියදම්	10,008,668	5,909,332
	පොදු වියදම්	5,078,128	41,023,277
(23)	ආදායම් බදු වගකීම	170,847,196	176,812,769
	වර්ෂය ආරම්භයේදී ශේෂය	176,812,769	123,355,948
	2011/2012 බදු වසරට ගැලපුම්		(6,745,596)
	VAT ආපසු ගෙවීම්	(5,057,598)	
	වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන	340,052,276	314,561,065
	වර්ෂය තුළ ගෙවීම්	(340,960,252)	(254,358,648)
	වර්ෂය අවසානයේදී ශේෂය	170,847,196	176,812,769

විගණකාධිපති වාර්තාව



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව கணக்காய்வாளர் தலைமை அபிபதி திணைக்களம் AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



මගේ අංකය
எனது இல. } ඒවීඒ/ඒ/සීඒඑස්එල්/එස්ඒ/2015 }
My No. } Your No. }

දිනය
திகதி } 2016 නොවැම්බර් 30 දින }
Date }

සභාපති,
ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය.

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභ සහ අලාභ ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය පනතේ 14(4) වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර අධිකාරියේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13(7) (ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් අධිකාරියේ සභාපති වෙත 2016 ජූලි 29 වන දින නිකුත් කරන ලදී.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.



1.3 විගණකගේ වගකීම

මාගේ විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මා විසින් උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතීන්ට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මාගේ විගණනය සිදු කරන ලදී. ආචාර ධර්මවල අවශ්‍යතාවන්ට මම අනුකූලවන බවට සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරවන්නේද යන්න පිළිබඳ සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාගැනීම පිණිස විගණනය සැලසුම්කර ක්‍රියාත්මක කරන බවට මෙම ප්‍රමිති අපේක්ෂා කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම්වලට අදාළවන විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීම පිණිස පරිපාටි ක්‍රියාත්මක කිරීම විගණනයට ඇතුළත් වේ. තෝරාගත් පරිපාටීන්, වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් අවදානම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් විගණකගේ විනිශ්චය මත පදනම් වේ. එම අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට සහ සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ වන්නා වූ අභ්‍යන්තර පාලනය විගණක සැලකිල්ලට ගන්නා නමුත් අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට අදහස් නොකරයි. කළමනාකරණය විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය හා යොදාගන්නා ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය ඇගයීම මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳ ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ. විගණනයේ විෂය පථය සහ ප්‍රමාණය තීරණය කිරීම සඳහා 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 වගන්තියේ (3) සහ (4) උපවගන්තිවලින් විගණකාධිපති වෙත අභිමතානුසාරී බලතල පැවරේ.

මාගේ විගණන මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.4 තත්ත්වවගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වවගණනය කරනු ලැබේ.



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் திணைக்களம்
Auditor General's Department

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරණු ලැබේ.

- (අ) රජය විසින් අධිකාරිය වෙත ප්‍රදානය කර තිබූ තක්සේරු වටිනාකම රු. 46,000,000 ක් වූ ඉඩම රජයේ ප්‍රදාන ගිණුමට බැර කළ යුතු වුවත් එම වටිනාකමින් රු. 23,950,008 ක් පමණක් එම ගිණුමට බැර කර ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත ගිණුමට රු.22,049,992 ක් බැර කර තිබුණි.
- (ආ) එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩ සටහන මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා දෙන ලද මෝටර් රථ දෙකකට අදාළ ආනයන බදු රු.282,448 ක මුදල පමණක් මෝටර් රථ ගිණුමට හර කර තිබුණි.
- (ඇ) අධිකාරිය විසින් 2012 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද සියවස් සැමරුම වෙනුවෙන්, එම සැමරුමට සම්බන්ධ වූ ආයතන දෙකකින් ලැබිය යුතු රු. 4,906,741 ක මුදල ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි.

2.2.2 ලැබිය යුතු ගිණුම්

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියට ලැබිය යුතු එකතු කළ අගය මත බදු වටිනාකම රු.65,340,654 ක් විය. දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව මින් රු. 21,676,129 ක් බදු ගෙවීමේදී අඩු කර ගැනීමට එකඟතාවය පල කර තිබූ අතර ඉතිරි රු. 43,664,525 ක ලැබිය යුතු එකතු කළ අගය මත බදු පිළිබඳව ආපසු ලබා දෙන බවට එකඟ වී නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් එම මුදල අයකර ගැනීම අවිනිශ්චිත විය.



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
නායකාරිකාගාරී තනතුරු අධිකාරිය
Auditor General's Department

2.3 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම

නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා පහත දැක්වේ.

නීති රීති හා රෙගුලාසි ආදියට යොමුව

අනුකූල නොවීම

(අ) 2002 අංක 34 දරන සිවිල් ගුවන්
සේවා අධිකාරි පනත
(i) 9 වන වගන්තිය

දෙවන උපලේඛනයේ නිශ්චය කොට දැක්වෙන ගගන යාත්‍රාංගන සහ තුන්වන උපලේඛනයේ නිශ්චය කොට දැක්වෙන ගගන නාවික පහසුකම් සහ ඒ ගගන යාත්‍රාංගන වලට ආබද්ධ ඉඩම්, අමාත්‍යවරයා විසින් ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන නියමයක් මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා සතුකර දෙනු ලැබිය හැකි වුවත්, එසේ පවරා සතුකර දිය යුතුව තිබූ උපලේඛනයේ දැක්වෙන විෂයයන් හඳුනාගෙන පවරා දීමට 2015 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) 12 (1) සහ (2) වගන්ති

අධිකාරියේ ආදායම් වෙනුවෙන් අරමුදලක් පිහිටුවා ආයතනය උත්පාදනය කරනු ලබන ආදායම් එම අරමුදලට බැර කළ යුතු බව දක්වා තිබූ නමුත් අධිකාරිය ස්වකීය මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේ දී වෙනම ආදායම් ශීර්ෂ හඳුනාගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර තිබුණි.

(ආ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීරීඩ් /12
දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛය

(i) 4.2.2 වගන්තිය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් සඳහා කාර්යසාධන වාර්තා මෙහෙයුම් ප්‍රකාශන, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශන හා වයස් විශ්ලේෂණ වාර්තා ආදිය මාසිකව ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත් එම අවශ්‍යතාවය අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) 7.4.5 වගන්තිය

ස්ථාවර වත්කම් සම්බන්ධයෙන් භෞතික සත්‍යාපනයක් සිදුකළ යුතු වුවත් 2015 වර්ෂය තුළ ස්ථාවර වත්කම් සම්බන්ධයෙන් එවැනි භෞතික සත්‍යාපනයක් සිදුකර නොතිබුණි.



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வகத் திணைக்களம்
Auditor General's Department

- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය 1646 අධිකාරියේ වාහන සංචිතයට අදාළව මාසික සාරාංශ මුල් පිටපත් සමඟ දෛනික ධාවන සටහන් විගණකාධිපතිවරයා වෙත මාසිකව ලබාදීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඈ) 2002 නොවැම්බර් 28 දිනැති අංක අයිඒඅයි/2002/02 දරන භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛය පරිගණක හා පරිගණක උපාංග ඇතුළත් ලේඛනයක් පවත්වා නොතිබුණි.
- (ඉ) 2006 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය 5.4.12 ඡේදය වක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව ගෙවන ලද එකතු කළ අගය මත බදු පිළිබඳ මාසික වාර්තා විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු.871,287,793 ක අතිරික්තයක් වූ අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අතිරික්තය රු.812,077,415 ක් වූයෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු.59,210,378 කින් වර්ධනය වී තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මෙහෙයුම් වියදම රු.15,103,518 කින් හා බදු වියදම රු.31,829,662 කින් වැඩි වී තිබුණද මෙහෙයුම් ආදායම රු.106,143,558 කින් වර්ධනය වී තිබීම මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයේ ඉහත වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 4 ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය විග්‍රහ කිරීමේ දී 2011 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය දක්වා අඛණ්ඩ මූල්‍ය අතිරික්තයක් පෙන්නුම් කෙරුණි. සේවක පාරිශ්‍රමිකය, රාජ්‍ය බදු හා ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා වූ ක්ෂයවීම් සැලකිල්ලට ගැනීමේ දී 2011 වර්ෂයේ රු.561,100,000 ක්වූ ආයතනික අඛණ්ඩව වර්ධනය වී සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.1,415,400,000 දක්වා වැඩි වී තිබුණි.



4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

2002 අංක 34 දරන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරි පනත අනුව නිරූපදිනනා හා සුරක්ෂිතතා ප්‍රතිඵල ලබා ගැනීම සඳහා කලින් නියම කළ ඉලක්ක මුදුන් පමුණුවා ගැනීම හෝ ඒවා අභිබවා යෑම, යෝග්‍ය පරිදි සම්පත් සපයාගැනීම, වෘත්තීයභාවයට හා නිපුණත්වයට පත්වීම, පුළුල් විශ්වසනීයත්වයක් සහ පිළිගැනීමක් ලබා ගැනීම, අධිකාරියේ කාර්යසාධනය තිරසාර ලෙස පවත්වාගැනීම හා වැඩිදියුණු කිරීම, සෑම ක්‍රියාවක්ම ඉහළම මට්ටමේ ඵලදායීතාවයකින් යුක්තව ඉටු කිරීම, අන්තර්ජාතික ප්‍රමිති හා නිර්දේශිත පරිචයන් සඳහා ඉහළම අනුකූලතාවක් දැක්වීම හා සිවිල් ගුවන් සේවා කටයුතු සැලසුම්කරණය හා සංවිධානය කිරීම සඳහා ශක්තිමත් පහසුකම් සපයන්නෙකු වීම යනාදිය ආයතනයේ අරමුණු විය.

කාර්යසාධනයට අදාළව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

- (අ) කාර්යසාධන වාර්තා අනුව අධිකාරියේ ගුවන්යානා වලන 2012 වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සියයට 20 ක ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කර තිබුණු අතර සිවිල් ගුවන් සේවා නියාමනයට අදාළ පරීක්ෂණ ප්‍රගතිය දුර්වල මට්ටමක පැවතුණි.
- (ආ) ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය (ICAO) නිකුත් කරන රාජ්‍ය නිරූපදින සංක්ෂිප්ත වාර්තාව අනුව, 2015 වර්ෂයේ දී රටවල් 191 අතුරින් ශ්‍රී ලංකාව 19 වන ස්ථානයට පත් වී තිබුණි. කෙසේ වෙතත් , මෙම වාර්තාවේ අන්තර්ගත සංරචක 8 අතුරින් කාර්යසාධන පදනම් කරගත් සංතරණ (Performance Based Navigation (NPN)) සංරචකය රතු ලකුණින් (Red Mark) යුක්ත විය. කාර්යසාධනය පදනම් කරගත් සත්‍යාපන පද්ධතිය (Performance Based Verification System) මෙහෙයවීම සඳහා පුහුණු කරනු ලැබූ නිලධාරියා සේවයභර යාම සහ ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා සමාගම කාර්යසාධන පදනම් කරගත් ගුවන් සංතරණ පද්ධතිය සකස් කිරීම ප්‍රමාදවීම ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காளர் துறை அமைச்சு
Auditor General's Department

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ

- (අ) අධිකාරියේ සියළු මෙහෙයුම් කාර්යයන් ආවරණය වන පරිදි අංග 18 ක් හඳුනාගෙන ඊට අනුරූපී ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන් (Key performance Indicators) හඳුන්වා දී තිබූ නමුත් ඊට අනුකූල වන ආකාරයට කාර්යසාධන වාර්තා පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (ආ) අංක 420 හා 2011 පෙබරවාරි 10 දිනැති ප්‍රධාන කාර්යාලීය ගොඩනැගිල්ලට අදාල බදු ගිවිසුමෙහි 20 වෙනි වගන්තිය අනුව මුල් ගිවිසුම අවුරුදු දෙකක කාල පරිච්ඡේදයක් වලංගු වන බව දක්වා තිබුණි. බදුකරු නැවත වසර දෙකක කාලයක් සඳහා ගිවිසුම දීර්ඝ කිරීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ නම් ගිවිසුම අළුත් කළයුතු බව දක්වා තිබූ අතර 2015 දෙසැම්බර් 31 දින වටන් අදාල ගිවිසුම අළුත් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

4.3 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පිරිවැය රු.43,563,226 ක් නිම කරන ලද අධිකාරියට අයත් වීරවිල සංචාරක බංගලාව සඳහා ආයතනය විසින් සංචාරක නිවාස භාරකරුවෙකු බඳවා ගැනීමකින් තොරව පෞද්ගලික ආයතනයකට පවරා දී තිබූ තිබීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා රු.2,250,000 ක කළමනාකරණ හා නඩත්තු කටයුතු වෙනුවෙන් වැයකර තිබුණි.

4.4 ප්‍රමාණවත් අධිකාරී බලයකින් තහවුරු නොවූ ගනුදෙනු

2015 අප්‍රේල් 09 වන දිනැති අංක ඩීඑම්එස්/1748 දරන මුදල් අමාත්‍යාංශ ලිපිය පරිදි අධ්‍යක්ෂක - ගුවන් සංකරණ සේවා හා අධ්‍යක්ෂක - ගගන යාත්‍රාංගන (AERODROMES) තනතුරු සඳහා පිළිවෙලින් රු.235,000 ක් සහ රු.225,000 ක විශේෂ දීමනාවක් ලබා ගැනීම සඳහා වාණිජ ගුවන් නියමු (Commercial Pilot) බලපත්‍රයක් තිබිය යුතු වුවත් එයට පටහැනිව ගුවන් ගමන් පාලක (Air Traffic Controller) බලපත්‍රලාභී නිලධාරීන්ට රු. 2,300,000 ක විශේෂ දීමනා ලෙස ගෙවා තිබුණි.



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் துறைமன்ற அமைச்சு
Auditor General's Department

4.5 නිෂ්ක්‍රීය උන උපයෝජිත වත්කම්

මත්තල ගුවන් තොටුපල තුළ රු.45,043,723 ක් වැයකර ඉදිකරන ලද වර්ග අඩි 1,200 ක් වූ ගොඩනැගිල්ල උන උපයෝජිතව පැවති අතර එහි සේවය සඳහා නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු පමණක් යොදවා තිබුණි.

මත්තල ගුවන් තොටුපල ක්‍රියාත්මක වූයේ නම් අවශ්‍ය සේවය ලබාදීමට ප්‍රමාණවත් පරිදි මෙම කාර්යාල පහසුකම ඉදිකරනු ලැබූ අතර ගුවන් තොටුපල අපේක්ෂිත පරිදි ක්‍රියාත්මක නොවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මෙය උන උපයෝජිත තත්වයට පත් වී තිබූ බව සභාපතිවරයා මා වෙත දන්වා තිබුණි.

4.6 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබාදුන් අධිකාරියේ සම්පත්

අධිකාරිය සතු රු.324,000 ක් වටිනා මුද්‍රණ යන්ත්‍ර 3ක් හා පරිඝනක යන්ත්‍ර 3ක් රේබිය අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දී තිබුණි.

4.7 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ විධායක මට්ටමේ නිලධාරී 10 ක් ද විධායක මට්ටමේ නිලධාරී 13 ක් ඇතුළුව පුරප්පාඩු 23 ක් පැවතුණි. අධිකාරිය උසස්වීම් ලබාදීම මගින් හෝ නව බඳවා ගැනීම් මගින් ඉහත පුරප්පාඩු පුරවනු වෙනුවට කොන්ත්‍රාත් පදනම මත විශ්‍රාමික නිලධාරීන් 12 දෙනෙකු බඳවාගෙන 2015 වර්ෂය සඳහා එකතුව රු.21,168,508 ක් වැටුප් හා දීමනා ගෙවා තිබුණි. ස්ථිර පදනමින් නිලධාරීන් බඳවාගෙන පුහුණු කිරීම් මගින් පළපුරුදු නිලධාරීන් බිහි කිරීමට කළමනාකාරීත්වය කටයුතු කර නොතිබූ අතර මෙම තත්වය අධිකාරියේ ඉදිරි පැවැත්මට අහිතකර ලෙස බලපාන බව විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය විය.





විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காளர் தலைமை அலுவலர் திணைக்களம்
Auditor General's Department

5. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින් වර අධිකාරියේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමු කළ යුතුවේ.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර -----	නිරීක්ෂණ -----
(අ) සේවක මණ්ඩල කළමනාකරණය	ස්ථීර පදනම වෙනුවට කොන්ත්‍රාත් පදනම මත බඳවා ගැනීම.
(ආ) ස්ථාවර වත්කම්	වාර්ෂික භෞතික සත්‍යාපනය සිදු නොකිරීම හා වත්කම්වල සාධාරණ අගය වාර්තා නොකිරීම.
(ඇ) අභ්‍යන්තර විගණනය	ස්ථීර අභ්‍යන්තර සහායක විගණන කාර්ය මණ්ඩලයක් පවත්වාගෙන නොයාම.
(ඈ) කාර්යසාධනය	ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශක අනුව වාර්තා පිළියෙල නොකිරීම.


එච්.එම්.ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති.



විගණකාධිපති වාර්තාවට සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පිළිතුරු ලිපිය

FN/12/4

නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති (පී.ඕ.එස්)

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

පොල්දූව පාර

බත්තරමුල්ල

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව.

උක්ත කරුණ හා සබැඳි ඔබගේ අංක ටීසී/බී/සීපීඑස්එල්/එෆ්පී/2015 හා 2016 නොවැම්බර් 30 දිනැති වාර්තාව හා බැඳේ.

යොමු වාර්තාවේ කරුණු සම්බන්ධයෙන් මෙම අධිකාරියේ අදහස් පහතින් දැක්වේ.

2.2.1 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

- (අ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව 2016 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලදී අදාළ නිවැරදි කිරීම සිදු කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (ආ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව මෙම වත්කම් තක්සේරු කිරීමට කටයුතු කර ඇති අතර 2016 වසරේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලදී අදාළ නිවැරදි කිරීමට සිදු කිරීමට සටහන් කරගන්නා ලදී.
- (ඇ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව 2016 වර්ෂයේ දී මේ පිළිබඳව අවශ්‍ය හෙළිදරව් කිරීමට සටහන්කර ගන්නා ලදී.

2.2.2 ලැබිය යුතු ගිණුම්

දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම මුදල් අඩු කිරීමට එකඟතාවය දන්වා එවා තිබුණේ 2016 වර්ෂයේදී ය. එම නිසා 2015.12.31 දිනට ගිණුම් පිළියෙල කරන අවස්ථාව වන විට මෙම මුදල් පිළිබඳ අවිනිශ්චිතතාවයක් පැන නැග නොතිබිණ. තවද දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2014 හා 2015 වර්ෂවල වැට් විගණනය අවසන් කර නැති බැවින් අවිනිශ්චිත මුදල පිළිබඳව නිවැරදි තක්සේරුවක් කළ නොහැක.

2.3. නීති, රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණ වලට අනුකූල නොවීම.

- (අ) (i) රජය විසින් අවශ්‍ය අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ඇතිව මඩකලපුව අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල දැනටමත් පවරා දී ඇති අතර ඉදිරියේ ඉදිවන පුත්තලම හා බණ්ඩාරවෙල අභ්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලවල් අධිකාරිය වෙත පවරා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබ ඇත. තවද දැනට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මගින් පාලනය කරනු ලබන අනෙකුත් ගුවන් තොටුපලවල් රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති වලට අනුව අධිකාරිය වෙත පවරා ගැනීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ඇත.
- (ii) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව 2016 වර්ෂයේ දී මේ පිළිබඳව අවශ්‍ය හෙළිදරව් කිරීමට සටහන්කර ගන්නා ලදී.
- (ආ) (i) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව ඉදිරියේදී මෙම වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.
- (ii) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු.
2015.12.31 දිනට පැවති වත්කම් ශේෂ තහවුරු කර ගැනීම සඳහා වත්කම් භෞතික සත්‍යාපනයක් සිදු කරමින් පවතී.
- (ඇ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ අනුව වාහන දෛනික ධාවන සටහන් පොත් මාසිකව ඉදිරිපත් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ඇත.
- (ඈ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව අදාළ තොරතුරු යාවත්කාලීන කරන ලෙසට අදාළ නිලධාරියාට උපදෙස් ලබාදී ඇත.
- (ඉ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව ඉදිරියේදී මෙම වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට සටහන් කර ගන්නා ලදී.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය

සංඛ්‍යාවන් හා එකඟ වේ.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්ය සාධනය

- (අ) සංඛ්‍යාවන් හා එකඟ වේ. ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඒ අනුව එම අඩුපාඩුව නිවැරදි කර ඉදිරි වර්ෂ වලදී නියාමන කාර්යයන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත.
- (ආ) සංඛ්‍යාවන් හා එකඟ වේ. නිලධාරියා තමාට ලබාදුන් පුහුණුවෙන් පසු අනිවාර්ය සේවා කාලය තුළ විදේශ ගතවීමට ඉල්ලා සිටි විට ඔහු විසින් ඉටුකළ යුතු වූ රාජකාරි ඉටු නොවී තිබූ බැවින්, ඔහුට වැටුප් රහිත නිවාඩු ලබාදීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම නිසා ඔහු විසින් අනුමැතියකින් තොරව විදේශගත විය. ඒ අනුව ඔහුව ආයතන සංග්‍රහයේ ක්‍රියාපටිපාටි අනුව සේවයෙන් නෙරපනු ලැබූ අතර අදාළ ගිවිසිණා මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමටද කටයුතු කර ඇත.

4.2 කළමනාකරණ අකාර්යක්ෂමතා

- (අ) ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. ඉදිරියේදී මෙම අඩුපාඩුව නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත.

(ආ) මෙම ගිවිසුම අළුත් කිරීම සඳහා 2013.08.31 ට පෙර ගොඩනැගිලි හිමියාට දන්වන ලෙස බදු ගිවිසුමේ සඳහන්ව තිබෙන අතර ඒ අනුව කටයුතු කරන ලදී. තවද මේ සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා වට කිහිපයක්ද ගොඩනැගිලි හිමියා සමග පැවැත්වූවද ප්‍රතිඵලයක් අත් නොවුණි. බදු කුලිය නොගෙවා ගොඩනැගිල්ල පරිහරනය කිරීමේදී ඇති විය හැකි ප්‍රතිඵල පිළිබඳව වටහාගත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ගොඩනැගිල්ල පරිහරණය කළ කාලයට කුලිය ගෙවීමට අනුමැතිය ලබා දුණි. තවද නිසි පරිදි බදු ගිවිසුම අත්සන් කරන තෙක් අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට යෝජනා වුවද ඒ පිළිබඳවද බදු කරුගේ එකඟතාවය පළ නොවිණි.

4.3 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

මෙම ගොඩනැගිල්ල ප්‍රථමයෙන්ම ඉදි කරනු ලැබුවේ මත්තල ගුවන් තොටුපලේ රාජකාරියේ නියුතු පරීක්ෂකවරුන්ගේ නිල නිවාසයක් ලෙසය. මත්තල ගුවන් තොටුපල අපේක්ෂා කළ පරිදි ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා නිල නිවාස අවශ්‍යතාවය පැන නොනැගුණු අතර ඉදි කළ ගොඩනැගිල්ලෙන් ප්‍රයෝජනයක් ගැනීම සඳහා එය සංචාරක බංගලාවක් ලෙස යොදා ගැනීමට තීරණය විය. ගොඩනැගිල්ලේ ගුණත්වය රැක ගැනීම සඳහා එහි නඩත්තු කටයුතු බාහිර ආයතනයකට ලබා දුන් අතර නඩත්තුවට අදාල සියළු වියදම් එම ආයතනය දරනු ලබයි.

4.4 ප්‍රමාණවත් අධිකාරි බලයකින් තහවුරු නොවූ ගනුදෙනු

ඔබගේ නිරීක්ෂණ ස්තූති පූර්වකව පිළිගනිමු. අදාල ලේඛනයේ නිලධාරීන්ට තිබිය යුතු වෘත්තීමය සුදුසුකම් සලකුණු කිරීමේදී ඔවුන්ගේ තනතුරට ඉදිරියෙන් ඇති ජේලියේ අතපසුවීමකින් මෙම සුදුසුකම් ඉදිරියේ සටහනක් යෙදී ඇති අතර මෙම තනතුර සඳහා ගුවන් නියමු බලපත්‍රයක් අවශ්‍ය නැත.

මෙම වරද නිවැරදි කිරීම සඳහා කටයුතු කරමින් පවතී.

4.5 නිෂ්ක්‍රීය උගත උපයෝජන වත්කම්

මත්තල ගුවන් තොටුපල ක්‍රියාත්මක වූයේ නම් අවශ්‍ය සේවය ලබාදීමට ප්‍රමාණවත් පරිදි මෙම කාර්යාල පහසුකම් ඉදිකරනු ලැබූ අතර ගුවන් තොටුපල අපේක්ෂිත පරිදි ක්‍රියාත්මක නොවීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මෙය උගත උපයෝජන තත්ත්වයට පත්ව ඇත. වැඩිපුර ඇති දුරකථන මාර්ග විසන්ධි කිරීමට කටයුතු කර ඇත.

4.6 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබා දුන් අධිකාරියේ සම්පත්

රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ඉල්ලීම පරිදි මෙම සම්පත් මුදා හැර ඇත.

4.7 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

මෙම තනතුරු සඳහා පුද්ගලයන් ආකර්ශනය කර ගත හැකි වැටුපක් නොපැවතීම නිසා බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීමට අපහසු විය. කෙසේ වුවද ආයතන ව්‍යුහයේ සිදුවූ නව ප්‍රතිසංස්කරණ යටතේ අදාල බඳවා ගැනීම් ඉදිරියේ දී සිදු කිරීමට මේ වනවිටත් කටයුතු කරනු ලැබ ඇත.



එච්.එම්.සී. නිමල්සිරි
සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා
ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී



ආනන්ද විමලසේන
සභාපති

