වාර්ෂික වාර්තාව

வருடாந்த அறிக்கை

ANNUAL REPORT 2016

Ceylon Fishery Harbour Corporation *- CFHC-*

Annual Report - 2016

	Page No
සිංහල භාෂාව	02-110
தமிழ் மொழி	112-228
English Language	229-338

ඇමතුම් තොරතුරු

රාජකාරී තොරතුරු :

නො 15, රොක් හවුස් මාවත, කොළඹ 15, ශ්‍රී ලංකාව.

වෙබ් අඩවිය :

www.cfhc.gov.lk

ෆැක්ස් :

+94112525064

දුරකථන අංක :

2522947, 2523051, 2524607, 2529394

විද්‍යුත් තැපැල්:

contactcfhc@gmail.com

එකඟතා ප්‍රකාශය

2018 ජූලි 25

ගරු විජිත් විජයමුණි සොයිසා අමාත්‍යතුමා
ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන සහ ග්‍රාමීය ආර්ථිකය පිළිබඳ අමාත්‍ය

ගරු අමාත්‍යතුමනී,

2016 දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වූ මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා වන ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාවේ **(CFHC)** මූල්‍ය වාර්තාව ඔබ වෙත මෙසේ පුද කර සිටින්නේ හද පිරි සතුටිනි.

අදාල වර්ෂය තුළ **CFHC** හි මෙහෙයුම් පිළිබඳ විස්තරයක් මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා එම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව ද මෙම වාර්තාවට අන්තර්ගත වේ. **1971** වසරේ අංක **38** දරණ මූල්‍ය පනතේ **14** වන වගන්තිය ප්‍රකාරව මෙම වාර්තාව ප්‍රසම්පාදනය කොට තිබේ. ඒ අනුව **2016** දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා වන **CFHC** හි වාර්ෂික වාර්තාව ඔබතුමන්ගේ අවධානය පිණිස ද පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස ද මෙසේ ඉදිරිපත් කර සිටිමි.

ඔබගේ විශ්වාසී,

ආචාර්ය වී.අයි. සුදර්ශන ප්‍රනාන්දු
සභාපති

පටුන

පරිශීලනය සඳහා උපදෙස්..... 7

01 කොටස..... 9

දළ විශ්ලේෂණය..... 9

සභාපතිතුමන්ගේ සමාලෝචනය..... 10

ශ්‍රී ලංකා සීවර කර්මාන්තය..... 11

සීවර වරායන් ස්ථානගත වී ඇති අයුරු දක්වන සිතියම..... 13

අප සංස්ථාව..... 14

අපගේ දැක්ම..... 15

අපගේ මෙහෙවර..... 15

අපගේ වටිනාකම්..... 16

අරමුණු..... 17

නෛතික තත්ත්වය..... 18

ක්‍රියාකාරකම් හා හර ක්‍රියාකාරකම්..... 18

කාර්යභාරය හා ක්‍රියාත්මක වීම..... 19

ආයතනික ව්‍යුහය..... 22

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය..... 23

02 කොටස..... 25

වාර්ෂික කාර්ය සාධනය..... 25

මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකකරණය..... 26

මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය..... 30

ආදායම..... 30

වියදම්..... 32

03 කොටස..... 35

සීවර වාර්තා..... 35

සීවර වරායන්..... 36

04 කොටස..... 59

නෛතික පසුබිම..... 59

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති..... 60

ව්‍යාපාරික කටයුතු පිළිබඳ විස්තරය..... 60

ගිණුම්කරණ උපකල්පන උපචිත පදනම..... 60

ප්‍රවර්ථන ව්‍යාපාර..... 60

ප්‍රදාන 60
ප්‍රාග්ධන ගෙවීම 60
බැඳීම් හා ප්‍රතිපාදන 61
අගය අවප්‍රමාණය කිරීම 62
විදේශ විනිමය ගණුදෙණු 62
බදුකරණය 62
05 කොටස 64
මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව 64
මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය 65
06 කොටස 82
විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සහ විගණන වාර්තාව 82
විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම 83
විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වාර්තාව 84
විගණන වාර්තා 85

පරිශීලනය සඳහා උපදෙස්

2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය තුල ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ (CFHC) මෙහෙයුම් හා කාර්ය සාධන පිළිබඳ තොරතුරු; වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශනය 2016 මෙම වාර්තාවේ අන්තර්ගත වේ.

1 කොටස – දළ විශ්ලේෂණය

1 වන කොටස මගින් අප සංස්ථාව පිළිබඳ විස්තරයක් හා සභාපතිතුමන්ගේ සමාලෝචනය, අපගේ දැක්ම, මෙහෙවර, වටිනාකම්, කාර්යභාරය හා ක්‍රියාකාරීත්වය මෙන්ම නෛතික ව්‍යුහය ද සපයනු ලැබේ.

2 කොටස – වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශණය

CFHC හි කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵලයන් හා එම ප්‍රතිඵලයන්හි විශ්ලේෂණයක් ඇතුළත් වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනය 2 වන කොටසෙහි ඇතුළත් වේ.

3 කොටස – ධීවර වාර්තාව

2016 මූල්‍ය වර්ෂය තුළ කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල සඳහා එක් එක් ධීවර ක්ෂේත්‍රයේ දායකත්වය 3 වන කොටස මගින් විස්තර කෙරේ. වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයන්හී ප්‍රමුඛතා දර්ශකය මෙමගින් නියෝජනය වේ.

4 කොටස - මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව

4 වන කොටසෙහි CFHC හි වාර්ෂික මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව අන්තර්ගත වේ.

5 කොටස - විගණන කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සහ විගණන වාර්තාව

2016 මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ස්වාධීනව විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන කමිටු රැස්වීම් පිළිබඳ තොරතුරු 5 වන කොටසට ඇතුළත් වේ. මෙම ප්‍රකාශනයෙහි 2016 වසර තුළදී අපගේ කාර්ය සාධනය, මූල්‍ය තත්ත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ අන්තර්ගත වේ.

RUHUNUPUTHA

01 කොටස

දළ විශ්ලේෂණය

සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය

ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය

සභාපතිතුමන්ගේ සමාලෝචනය

සමුද්‍රීය පාරිසරික ආරක්ෂාව, නාවික ගමනාගමන ආරක්ෂණය, යාත්‍රා සහ මුහුදු ගමනාගමන සුරක්ෂිතතාවය වැනි යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් සැපයීම යන අපගේ මෙහෙයුම් ක්ෂේත්‍රය තුළ විවිධ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරමින් ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සිය කාර්ය පරාසය වර්ධනය කර ගනිමින් පවතී. මේ සඳහා දිවයින වටා පිහිටා ඇති ධීවර වායන් 20 කාර්යක්ෂම ලෙස කළමකාකරණය කිරීමත් ඒ හා සමගාමී සියලුම සේවාවන් මනාව ක්‍රියාත්මක වීමත් ඉතා වැදගත් වේ.

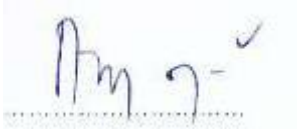
රාජ්‍ය පරිපාලන අවශ්‍යතා අනුව, 2016 වසර සඳහා වාර්ෂික කාර්ය සාධනය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු මෙම වාර්තාවේ අන්තර්ගත වේ. ඉන් කිහිපයක් මෙහිදී අවධාරණය කර දැක්වීමට කැමැත්තෙමි. අපගේ ආදායමේ දළ වටිනාකම 2016 වසරේදී ආසන්න වශයෙන් රු.මි. 600 ක් දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත. ලාභදායී හා තරඟකාරී වාණිජමය ධීවර කර්මාන්තයක් කෙරෙහි උපකාරී වන්නා වූ කාර්යක්ෂම හා වගකීම් සහගත ප්‍රවේශයක් සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වැදගත් කාර්යභාරය මෙමගින් මනාව අවධාරණය වේ.

වර්තමානයේ ක්‍රියාත්මක වන වැදගත්ම වෙනස වන්නේ වරාය අවශ්‍යතා නවීකරණය කිරීම සහ හරිත වරාය සංකල්පය හඳුන්වා දීමයි. අප විසින් කාර්යක්ෂම අනුකූලතාවක් පෙන්නුම් කිරීම මෙම වර්ධනාත්මක පියවර සඳහා හේතු වී තිබේ.

CFHC හි සභාපතිවරයා වශයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල හා කළමනාකාරීත්වය හා එක්ව වර්තමානය වන විට අප විසින් ළඟා කරගෙන ඇති සාර්ථකත්වය පිළිබඳ නිහතමානීව ආඩම්බර වෙමි. ධීවර කර්මාන්තය සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සැපයීම තහවුරු කිරීමට අපි කැප වන අතර අනාගත අභියෝගයන්ට සාර්ථකව මුහුණ දීමට අප පෙළ ගැසී සිටිමු.

අප වෙත ලබා දෙන නිරන්තර සහයෝගය, මාර්ගෝපදේශනය හා මූල්‍ය සහය වෙනුවෙන් ගරු ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමන්ට මාගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කර සිටින අතර, අපගේ අරමුණු කරා ළඟා වීමට පූර්ණ සහයෝගය ලබා දුන් සියලු දෙනාටද කෘතඥතා පූර්වක වෙමි.

අවසාන වශයෙන්, ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලයට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් මාගේ ස්තුතිය පුද කර කරමි.



අමරානන්ද අබේගුණසේකර
සභාපති - ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය

ශ්‍රී ලංකාවේ සමාජීය හා ආර්ථික අංශය තුළ ධීවර කර්මාන්තයට ප්‍රධාන භූමිකාවක් හිමි වේ. මත්ස්‍ය නිෂ්පාදන යනු ශ්‍රී ලාංකික ජනතාවට සත්ත්ව ප්‍රෝටීන සපයන ප්‍රධාන ප්‍රභවයක් වන අතර ධීවර අංශය විසින් දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට **1.5%** ක් පමණ දායකත්වයක් සැපයේ. වෙරළාසන්න ධීවර කර්මාන්තය; එනම් අක් වෙරළ සහ ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය මෙන්ම මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය හා ජලජීවී වගාව යනුවෙන් ප්‍රධාන උප අංශ 3 කට ධීවර කර්මාන්තය වෙන් කොට දැක්විය හැක. පහත රූප සටහන් මගින් ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තයේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරීත්වය විදහා දැක්වේ.

දේශීය ජල තීරය - ව.කි.මී. 21500

සමුද්‍රීය යාත්‍රා ඇණියේ ධාරිතාව - 55142

සේවක සංඛ්‍යාව - 650,000

දළ දේශීය නිශ්පාදිතයට දක්වන දායකත්වය - 2%

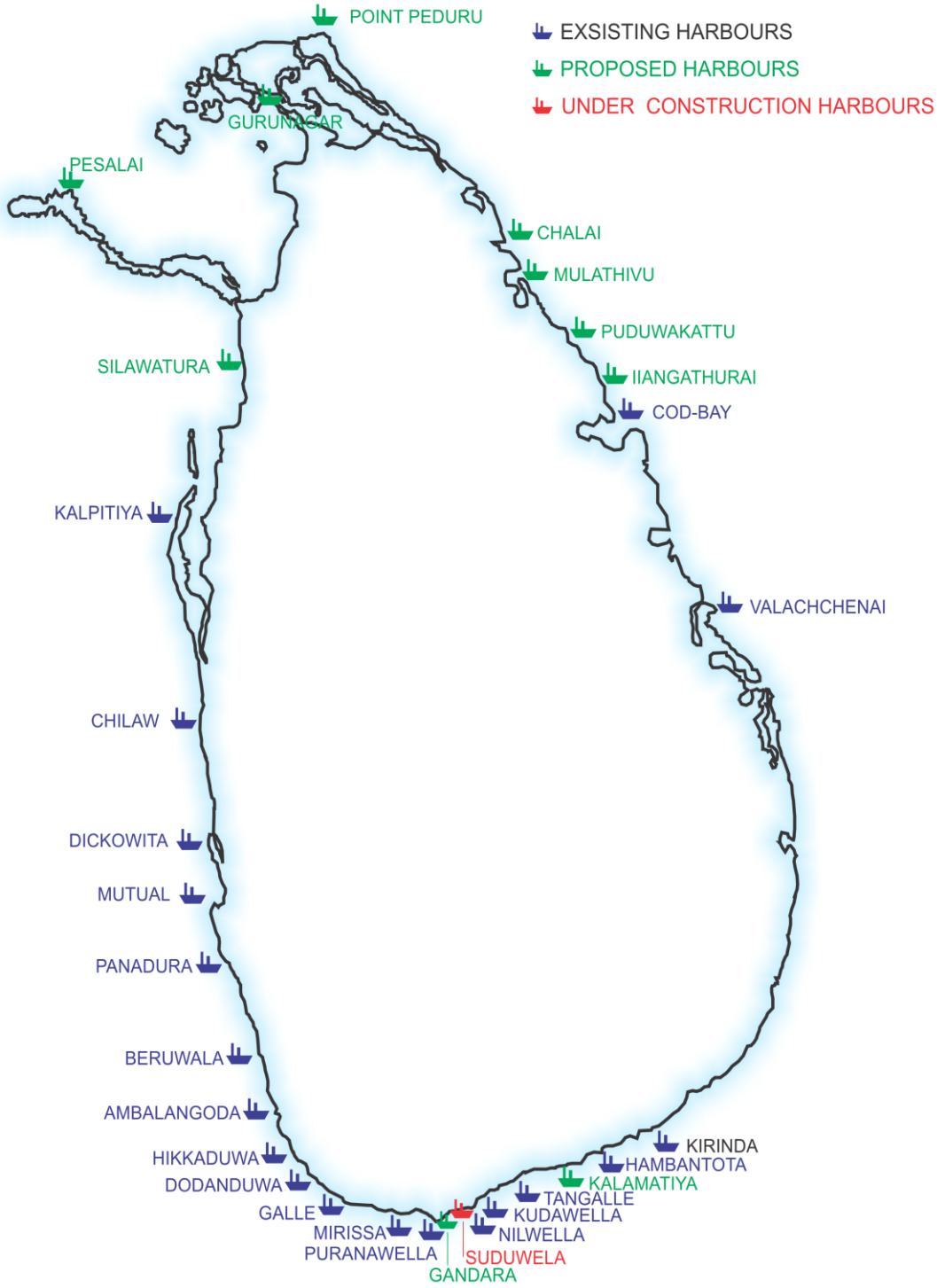
අපනයන මත්ස්‍ය ධාරිතාව - රු.බි. 26.7

ධීවර වරායන් සංඛ්‍යාව - 21

යෝජිත නව ධීවර වරායන් සංඛ්‍යාව - 13

ධීවර වරායන් ස්ථානගත වී ඇති අයුරු දක්වන සිතියම

HARBOURS LOCATIONS

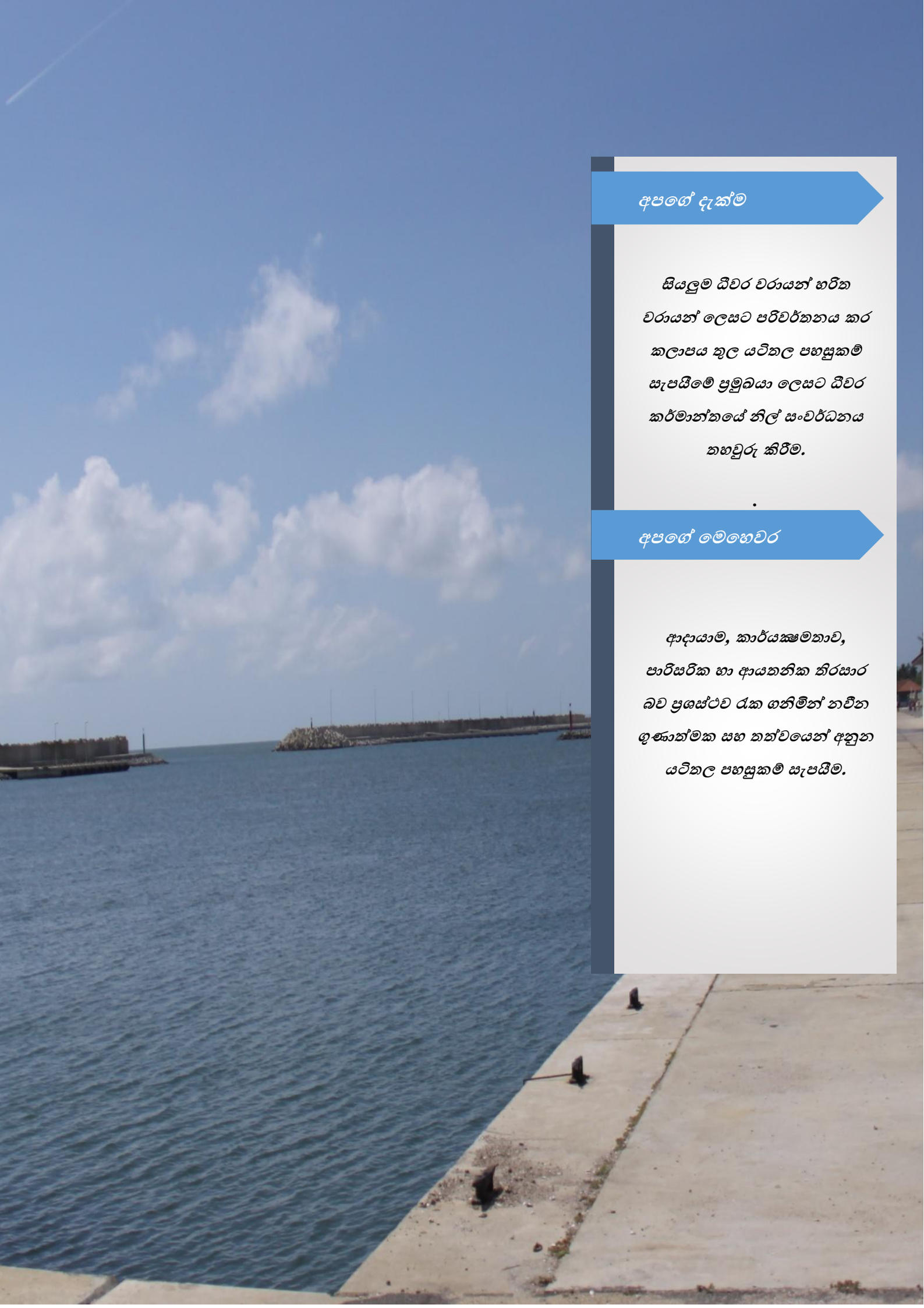


අප සංස්ථාව

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ඉතිහාසය කෙටියෙන්

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව (CFHC) 1972 වසරේදී ස්ථාපිත කරන ලද අතර, ධීවර වරාය ආශ්‍රිත ගුණාත්මක සේවා සැපයීම සහ ධීවර ජනතාව වෙත නවීන යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීම එහි මූලික වගකීම වේ. මෙම සංස්ථාව එය ආරම්භ කරන ලද දින සිට වසරක් වසරක් පාසා සංවර්ධනය වී ඇති අතර මෑත කාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම හා සමගාමීව ආකර්ෂණීය සංවර්ධන සැලැස්මක් එමගින් අනුගමනය කරනු ලැබේ. CFHC හි මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිධ පරාසයන්ගේ යෝජිත ව්‍යාපෘති රැසක් ආවරණය වන අතර එමගින් යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමෝපායන්ට ද වැදගත් වේ. ධීවර කර්මාන්තය අරමුණු කර ගත් අනෙකුත් ප්‍රධාන කලාපීය රාජ්‍යයන් සමඟ සාර්ථකව තරඟ කළ හැකි මට්ටමට ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය ගෙන ඒම සඳහා ද මෙම සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම උපකාරී වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

ආරම්භයේ සිටම CFHC විසින් දේශීය ධීවරයාගේ ධීවර කටයුතු වල ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා අවධානය යොමු කරන ලදී. මෙම අවශ්‍යතාවය හේතුවෙන් "තොටුපොල අරුණ" නම් ධීවර වරාය මූලිකාංග සහ ව්‍යාප්තිකරණ වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම කඩිනම් වී තිබේ. මෙම වැඩසටහන් යටතේ, පවත්නා වරායන් සංවර්ධනය කිරීමට අපේක්ෂිත ය. එමෙන්ම, මෙම "තොටුපොළ අරුණ" නම් ධීවර වරාය මූලිකාංග හා ව්‍යාප්තිකරණ වැඩසටහනෙහි කොටසක් ලෙස නව ව්‍යාපාරික කටයුතු හා අවස්ථා වල සාධ්‍යතාව පරීක්ෂා කර බැලීම ආරම්භ කරනු ඇත. මෙකී නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා සඳහා මැරීනා ස්ථාපනය සහ සමුද්‍රාශ්‍රිත ක්‍රීඩා සහ කිමිදීම, තල්මසුන් හා ඩොල්ෆින් මසුන් නැරඹීම වැනි විනෝදාත්මක ක්‍රියාකාරකම් අන්තර්ගත වේ. තවද, නව තාක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවක් ළඟා කර ගැනීම ද පැහැදිලි අරමුණකි. මෙම කරුණ මත පදනම් වෙමින් CFHC සඳහා ව්‍යාපාරික සම්පත් සැලැස්මක් හා වරායන් සඳහා සන්නිවේදන පද්ධතියක් ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තයේ මූලික සම්පත ලෙස ක්‍රියාකිරීමේ හා කලාපයේ නැවතුම් ව්‍යාපාරය සඳහා පහසුකම් සලසන්නා ලෙස CFHC හි කාර්යභාරය පහසු කිරීම සඳහා යාත්‍රා නිරීක්ෂණ පද්ධතියක් (VMS) හඳුන්වා දීමට මංපෙත් විවර වී තිබේ.



අපගේ දැක්ම

සියලුම ධීවර වරායන් හරිත වරායන් ලෙසට පරිවර්තනය කර කලාපය තුල යටිතල පහසුකම් සැපයීමේ ප්‍රමුඛයා ලෙසට ධීවර කර්මාන්තයේ නිල් සංවර්ධනය තහවුරු කිරීම.

.

අපගේ මෙහෙවර

ආදායාම, කාර්යක්ෂමතාව, පාරිසරික හා ආයතනික තිරසාර බව ප්‍රශස්ථව රැක ගනිමින් නවීන ගුණාත්මක සහ තත්වයෙන් අනුන යටිතල පහසුකම් සැපයීම.

අපගේ වටිනාකම්

ස්වකීය ක්‍රියාකාරකම් සමස්තය පුරාවටම සංස්ථාව විසින් පහත වටිනාකම් පවත්වා ගනු ඇත.

- ✓ ඒකාබද්ධතාවයෙන් හා විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කිරීම.
- ✓ සියළුම පාර්ශ්වකරුවන්ට ගෞරවාන්විතව හා සමානාත්මතාවයෙන් යුතුව සැළකීම.
- ✓ ආහාර සුරක්ෂිතතාවය තහවුරු කිරීම හා සනීපාරක්ෂක ප්‍රමිතීන් පවත්වාගෙන යෑම.
- ✓ සෞඛ්‍ය සම්පන්න, ආරක්ෂිත හා සුරක්ෂිතභාවයෙන් යුතු රැකියා ස්ථාන ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- ✓ සියලුම ධීවර වරායන් තුළ "හරිත වරාය සංකල්පය" ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම.
- ✓ පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රතිචාරශීලී වීම.
- ✓ ගුණාත්මකභාවය හා මුදලට සරිලන වටිනාකමක් ලබා දීම තහවුරු කිරීම.
- ✓ යෝග්‍යතම ව්‍යාපාරික භාවිතාවන් (BBP) වලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක වීම.
- ✓ නවීන පද්ධති, නව්‍යකරණ හා වෙනස්කම් අදාළ කර ගැනීම.
- ✓ පාරිසරික තිරසාර බව පිළිබඳ ප්‍රතිපත්ති වලට ගරු කිරීම.

අරමුණු

- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් පොළවල්, සමුද්‍රීය ඉදිකිරීම් හා අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් සැලසුම්කරණය, සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඉදිකිරීම,
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් පොළවල්, සමුද්‍රීය ඉදිකිරීම් හා අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් ස්ථාපනය ක්‍රියාත්මක කිරීම, පාලනය සහ නඩත්තු කිරීම සිදු කිරීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් පොළවල් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් කළමනාකරණය කිරීම.
- ✓ ධීවර යාත්‍රා සඳහා අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම.
- ✓ ශීතාගාර, අයිස් යන්ත්‍රාගාර සහ අනෙකුත් ශීතකරණ පහසුකම් ස්ථාපනය, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ✓ ධීවර කර්මාන්තයට හා ධීවරයන්ට අවශ්‍ය වන ජලය, ඉන්ධන, ලිහිසි තෙල්, විදුලිය, අයිස්, ශීතාගාර පහසුකම් හා ඒ සඳහා ආනුශංගික වන වෙනත් කුමන හෝ සේවාවන් සැපයීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් පොළවල්, සමුද්‍රීය ඉදිකිරීම් හා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තුළ පිහිටා ඇති අනෙකුත් සංවිධාන සඳහා ආරක්ෂාව ලබා දීම මෙන්ම ඒ සඳහා අය කිරීම් ගාස්තු හා අනෙකුත් ගෙවීම් නැවත අය කරවා ගැනීම.
- ✓ ශ්‍රී ලංකාවේ අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය(EEZ) , අධීක්ෂණය, පාලනය කිරීම.

නෛතික තත්ත්වය

1957 වසරේ අංක 49 දරණ රාජ්‍ය කාර්මික සංස්ථා ව්‍යවස්ථාපිත පනතේ **(2)** වන වගන්තිය ප්‍රකාරව, **1972** වසරේ පෙබරවාරි **11** දිනැති අංක **14, 996/18** දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද ගැසට් නිවේදනය යටතේ ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව **1972.04.01** දින ස්ථාපිත කරන ලදී.

ක්‍රියාකාරකම් හා හර ක්‍රියාකාරකම්

- ✓ ආරක්ෂිත නැංගුරම් පහසුකම් සැපයීම (අවශ්‍ය මට්ටමින් වරාය ගැඹුර, නැව් තරණ මාර්ග හා නැව් තරණ උපාංග පවත්වා ගැනීම).
- ✓ මසුන් ගොඩබෑමේ හා වෙන්දේසි පහසුකම්.
- ✓ දැල් ප්‍රතිසංස්කරණ පහසුකම්.
- ✓ අයිස් හා ශීත කාමර පහසුකම් සැලසීම.
- ✓ බෝට්ටු එසවීමේ හා බෝට්ටු ප්‍රතිසංස්කරණ පහසුකම්.
- ✓ ජලය හා විදුලි බලය සැපයීම.
- ✓ ඉන්ධන හා ලිහිසිකාරක සැපයීම.
- ✓ ආපන ශාලා හා සනීපාරක්ෂක පහසුකම්.
- ✓ අලෙවිසැල් සඳහා කර්මාන්තය ආශ්‍රිත සහය සේවා සැපයීම.
- ✓ වරාය ආලෝකකරණය, රථ වාහන නවතා තැබීම සහ පැය **24** පුරාම ආරක්ෂක සේවා සැපයීම.

කාර්යභාරය හා ක්‍රියාත්මක වීම

ලංකා රජය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ වරාය කොමිසම විසින් ධීවර වරායන් තුළ දියකඩන ඉදි කළ අතර එසේ ඉදි කරන ලද ප්‍රථම ධීවර වරාය වූයේ බේරුවල ධීවර වරාය යි. 1980 දශකයේ දී ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව සියළුම වෙළඳ ක්‍රියාකාරකම් ධීවර සමූපාකාර සමාගම් හා පෞද්ගලික අංශය වෙත පැවරීමට තීරණය කරන ලදී. ධීවර වරාය සහ නැංගුරම්පොළ සැලසුම්කරණය හා ඉදිකිරීම, අක් වෙරළ ගොඩනැගිලි හා අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් නඩත්තු කිරීම, ඉදිකිරීම් ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අදියරයන් හී ආර්ථික පැතිකඩ අධීක්ෂණය කිරීම මෙන්ම නඩත්තු කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීම, ධීවර වරායන්ගේ වැලි ඉවත් කිරීමේ හා කැණීම් කටයුතු සිදු කිරීම ධීවර වරාය සංස්ථාව විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 1991 වසරේදී ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ වැඩසටහන් ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, එහි සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය 129 ක් දක්වා අඩු කරන ලදී. ධීවර වරායන් නවීකරණය සහ නව ධීවර වරායන් නිර්මාණය කිරීමේ වැඩසටහන අනුව යමින්, අවශ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද අතර නිසි ලෙස වර්ගීකරණය කිරීමෙන් අනතුරුව සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව **1015** දක්වා ඉහළ නැංවීමට 2013 වර්ෂයේදී මහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදි. 1994 වර්ෂය අවසානය වන විට ධීවර වරායන් හා නැංගුරම්පොළ සංඛ්‍යාව 10 දක්වා වැඩි කරන ලදී. 1995 වසරේ දී, බේරුවල, ගාල්ල, මීරිස්ස, පුරාණවැල්ල හා කිරින්ද ධීවර වරාය සඳහා නව කළමනාකරණ ව්‍යුහයක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ සහයෝගයෙන් හඳුන්වා දෙන ලද "විවෘත ද්වාර" (Open gate) පද්ධතිය අත්හිටුවනු ලැබූ අතර සංස්ථාව මනා කළමනාකරණ ධීවර වරාය වැඩසටහනක් ආරම්භ කරන ලදී.

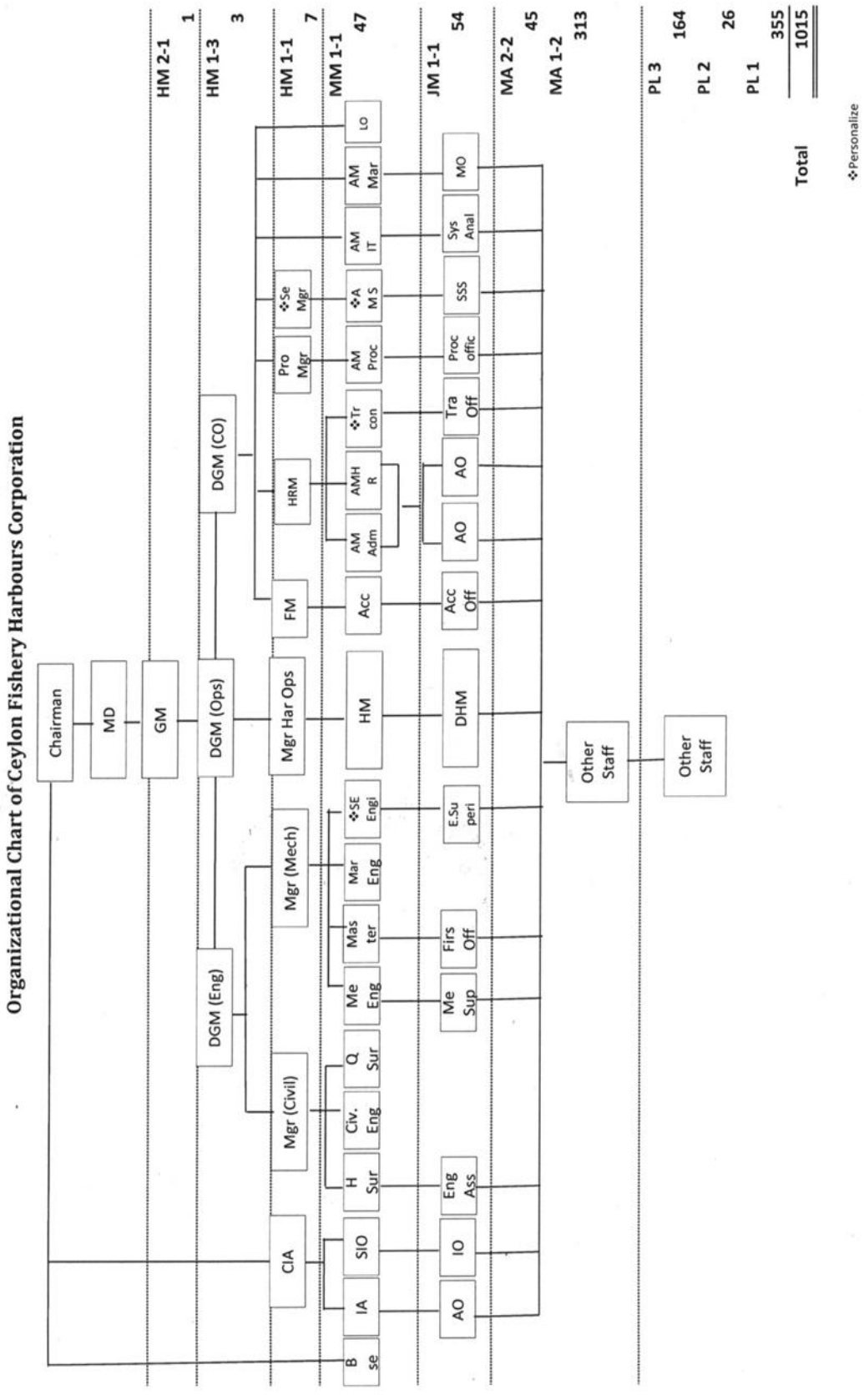
සුනාමි ව්‍යසනය සිදු වන විට ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සතුව දිවයින පුරා ක්‍රියාත්මක වන ධීවර වරායන් **12** ක් පැවතුන අතර ඉන් කිහිපයක් හැරෙන්නට ධීවර වරායන් **10** ක්ම (පානදුර, බේරුවල, හික්කඩුව, ගාල්ල, මීරිස්ස, පුරාණවැල්ල, තංගල්ල, කුඩාවැල්ල, කිරින්ද) ඒවායේ වෙරළබඩ ඉදිකිරීම්, අක් - වෙරළ ඉදිකිරීම්, දිය කඩන, වැලි කඩන යානාදිය සුනාමි ව්‍යසනයෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශයට පත් විය. ධීවර වරායට අයත්ව තිබූ කැණීම් යන්ත්‍රයටද දරුණු ලෙස හානි සිදු විය. පහත සඳහන් ආයතන හා සංවිධාන මගින් සුනාමිය හේතුවෙන් විනාශයට පත් වූ ධීවර වරාය **10** ක් නැවත ඉදිකිරීම හා නව ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙන්ම නැංගුරම්පොළ වෙරළ පහසුකම් නැවත ඉදිකිරීම සිදු කරන ලදී.

.

මූලාශ්‍රය	ව්‍යාපෘතිය	ප්‍රමාණය (ඇ.ඩො / රු.මී.)	ව්‍යාපෘතිය ආරම්භක දිනය	ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කළ දිනය	විස්තරය
ඇ.එ. ජනපද ආධාර	හික්කඩුව ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මී. 2.9	2006/06/28	2008/06/12	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
	මිරිස්ස ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මී. 4.1	2006 දෙසැම්බර්	2008 ජූලි	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
	පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මී. 5.8	2006	200808/08	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
	කිරින්ද ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මී. 0.25	2008	2009	කිරින්ද ධීවර වරායේ බර වාහන අළුත්වැඩියා කිරීම සහ වරාය ද්‍රෝණියේ වැලි කැණීම්
ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ සමස්ත දායක මුදල : ඇ.ඩො.මී. 13					
චීන ජනරජය	පානදුර ධීවර වරාය	රු.මී. 300	2005 දෙසැම්බර්	2007 නොවැම්බර්	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
	බේරුවල ධීවර වරාය	රු.මී. 301	2006 දෙසැම්බර්	2008 ජුනි	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
	කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය	රු.මී. 302	2007 ජනවාරි	2008 සැප්තැම්බර්	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
චීන ජනරජයේ සමස්ත දායක මුදල : රු.මී. 903					
ජපන් රජය	ගාල්ල ධීවර වරාය	රු.මී. 600	2006/03/06	2007 දෙසැම්බර්	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
	තංගල්ල ධීවර වරාය	රු.මී. 100	2005 දෙසැම්බර්	2007 මාර්තු	නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම
ජපන් රජයෙන් ලද සමස්ත දායක මුදල : රු.මී. 700					
World Vision	කිරින්ද ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මී. 10	2006 ජනවාරි	2007 ජනවාරි	නැවත ඉදිකිරීම් කටයුතු
UNDP	කිරින්ද ධීවර වරාය	රු.මී. 25	2005 දෙසැම්බර්	2007 දෙසැම්බර්	සර්කිට් හා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
	කොඩ් බේ වරාය	රු.මී. 25	2005 දෙසැම්බර්	2007 දෙසැම්බර්	සර්කිට්, සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම හා විදුලි ජනක යන්ත්‍ර සහ ට්‍රැක්ටර් සැපයීම
	තංගල්ල, පුරාණවැල්ල, මිරිස්ස, ගාල්ල, හික්කඩුව, බේරුවල, මෝදර, කල්පිටිය	රු.මී. 100	2005 දෙසැම්බර්	2007 දෙසැම්බර්	විදුලි ජනක යන්ත්‍ර සහ ට්‍රැක්ටර් සැපයීම
UNDP සමස්ත දායක මුදල : රු.මී. 150					
නෙසේල් ලංකා	කොඩ් බේ ධීවර වරාය	රු.මී. 20	2005 දෙසැම්බර්	2007 දෙසැම්බර්	දැල් ප්‍රතිසංස්කරණ ශාලා, ජල ගබඩා ටැංකි,

					සර්කිට් පහසුකම්, අභ්‍යන්තර මාර්ග පද්ධතිය නැවත ඉදිකිරීම
	ගාල්ල ධීවර වරාය	රු.මි. 20	2006 දෙසැම්බර්	2008 දෙසැම්බර්	දැල් ප්‍රතිසංස්කරණ ශාලා, ජල ගබඩා ටැංකි, සර්කිට් පහසුකම්
	මීගමුව ධීවර වරාය	රු.මි. 20	2007 දෙසැම්බර්	2009 දෙසැම්බර්	
නෙසේල් ලංකා හි සමස්ත දායක මුදල : රු.මි. 60					
ADB / ශ්‍රී ලංකා රජය	හම්බන්තොට ධීවර වරාය	රු.මි. 373	2006 ජනවාරි	2009 අගෝස්තු	සියළු උපාංග වලින් සමන්විත නව ධීවර වරායක් ඉදිකිරීම
	අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය	රු.මි. 460			
	හලාවත ධීවර වරාය	රු.මි. 194			
ADB / ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත දායක මුදල : රු.මි. 1027					
අයිස්ලන්තය	ICEIDA- නැංගුරම්පොළවල් 25ක් සංවර්ධනය කිරීම	රු.මි. 119	2006	2009	නැංගුරම්පොළවල් 25ක් සංවර්ධනය කිරීම
ADB / TARP	නැංගුරම්පොළවල් 07ක් සංවර්ධනය කිරීම	රු.මි. 411	2006	2009	නැංගුරම්පොළවල් 07ක් සංවර්ධනය කිරීම
ADB / GOSL	NECCDEP- වාලච්චේන සහ කොඩ් බේ වරාය	රු.මි. 370+220	2006 ජුනි	2006 ජුනි	නැවත ඉදිකිරීම් හා නවීකරනය කිරීම
ග්‍රීක රජය/ හෙලනික් ආධාර	දොඩන්දුව සහ මීගමුව ධීවර වරාය	රු.මි. 80 රු.මි. 140	2007	2009 අගෝස්තු සහ 2009 සැප්තැම්බර්	නව ධීවර වරායන් ඉදිකිරීම
FAO	CIDS / නැංගුරම්පොළවල් 80ක් සංවර්ධනය කිරීම	ඇ.ඩො.මි. 4.7	2009 මැයි	2012 ජුනි	නැංගුරම්පොළවල් 80ක් සංවර්ධනය, තාක්ෂණික පුහුණු ක්‍රියාකාරකම්
IFAD	නිල්වැල්ල හා සුදු වැල්ල ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි. 12	2007 ජුනි	2013 ජුනි	නැංගුරම්පොළවල් 03ක් සංවර්ධනය හා වරායකන් 18ක් පරිවර්තනය
චීන ජනරජය	පානදුර ධීවර වරාය	රු.මි. 575	2010 ජනවාරි	ජුනි 2011	දකුණු දියකඩනය දීර්ඝ කිරීම
නෙදර්ලන්තය / ORET/ ශ්‍රී ලංකා රජය / ORET	දික්ඕවිට ධීවර වරාය	යුරෝ මිලියන 53	2009	2013 ජනවාරි	සියළු පහසුකම් සහිත වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීම

ආයතනික ව්‍යුහය


Organizational Chart of Ceylon Fishery Harbours Corporation
Chairman
MD
GM
DGM (Ops)
DGM (CO)
DGM (Eng)
Mgr Har Ops
Mgr (Mech)
Mgr (Civil)
HM
DHM
FM
HRM
Acc
Acc Off
AM Adm
AO
AMH R
AO
❖Tr con
Tra Off
AM Proc
Proc offic
Pro Mgr
❖A M S
SSS
❖Se Mgr
AM IT
Sys Anal
AM Mar
MO
LO
❖SE Engi
E.Su peri
Mar Eng
Mas ter
Firs Off
Me Eng
Me Sup
Q Sur
Civ. Eng
H Sur
Eng Ass
CIA
SIO
IO
IA
AO
B se
Other Staff
Other Staff
HM 2-1 1
HM 1-3 3
HM 1-1 7
MM 1-1 47
JM 1-1 54
MA 2-2 45
MA 1-2 313
PL 3 164
PL 2 26
PL 1 355
Total 1015
❖Personalize

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපතිතුමන්ද ඇතුළුව සාමාජිකයන් **07** දෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය. **2016** වසර ආරම්භයේ දී, අමරානන්ද අබේගුණසේකර මහතා සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කරන ලදී.

- අමරානන්ද අබේගුණසේකර මයා — සභාපති
- වයි.ජී.අයි. සමන් කුමාර මයා — කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂ
- ජේ.සී. වෙල්ලගමගේ මයා — භාණ්ඩාගාර සාමාජික
- බී.එච්. කරුණාසිරි මයා — අධ්‍යක්ෂ
- අරෝෂ් ශ්‍රීමාල් රුද්‍රිගු මයා — අධ්‍යක්ෂ
- චින්තක ජීවන්ත විජේසේකර මයා — අධ්‍යක්ෂ
- තරිඳු හෂාන් එත්තෙන්ගෙදර මයා — අධ්‍යක්ෂ

02 කොටස

වාර්ෂික කාර්ය සාධනය

මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකය

කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකකරණය

2016 දෙසැම්බර් **31** දිනට ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශය පහත සඳහන් ලේඛණ ප්‍රකාරව සම්පාදනය කොට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

- ✓ **1971** වසරේ අංක **38** දරණ මූල්‍ය පනතේ **14** වන වගන්තිය මගින් නියම කර ඇති අන්දමට ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූල වන්නා වූ උපචිත පදනමේ ගිණුම්කරණය.
- ✓ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය සමඟ ඒකාබද්ධව නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය ව්‍යාපාර පිළිබඳ විශිෂ්ඨ අභ්‍යාස ආචාර ධර්ම සංග්‍රහය.

සමන්ති පෙරේරා

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය කළමනාකරු

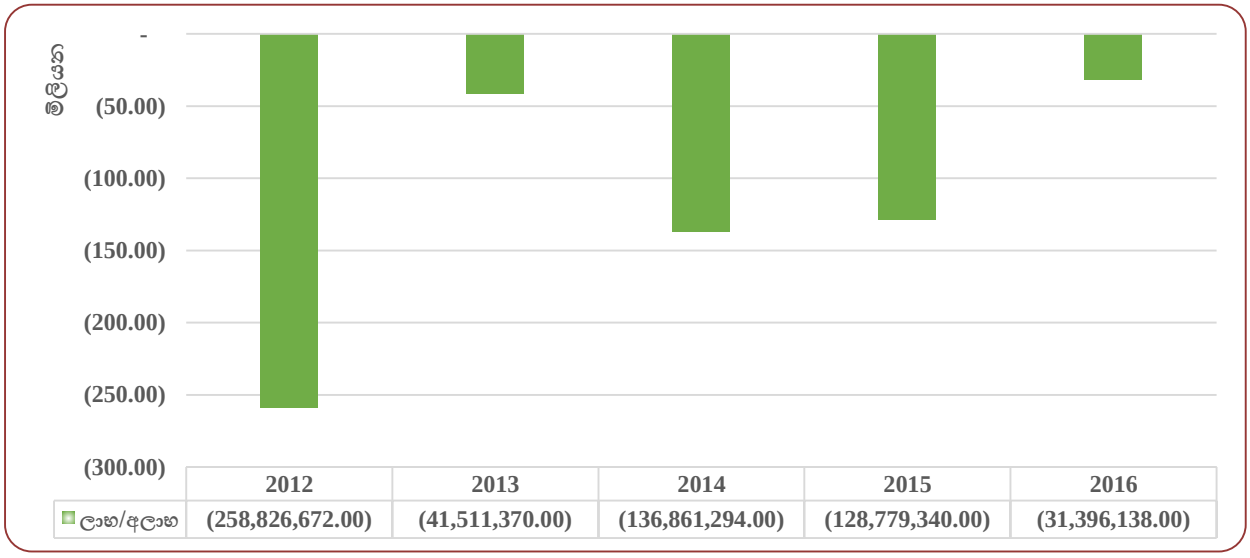
මූල්‍යමය තත්ත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

මූල්‍ය විශ්ලේෂණය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල රු 3.1 .මි.ලෙස වාර්තා වේ 2015 වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේ දී මෙහෙයුම් අලාභය විශාල ලෙස අඩු වීමක් පෙන්නුම් කෙරේ 2016 .වසරේ අපගේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵල සඳහා පහත ක්‍රියාකාරකම් බලපා තිබේ.

2016 දී මූල්‍ය පිරිවැය හා මෙහෙයුම් නොවන වියදම් අඩු වී ඇති අතර, පහත සඳහන් කාලය තුළ ආයතන පිරිවැය පිළිබඳ සමස්ත පිරිවැය අඩු විය. සොභාවික හා අනෙකුත් හේතූන් මත ඇති වූ මෙහෙයුම් කටයුතුවල මන්දගාමී බව හේතුවෙන් අපේක්ෂිත මෙහෙයුම් ආදායමට වඩා සැබෑ ප්‍රතිඵල අඩු විය. කෙසේවෙතත් 2016 දී මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල මිලියන 97 කින් වැඩිවිය. එය පෙර වසරට සාපේක්ෂව ඉහළ වර්ධනයකි.

සටහන :1CHFC මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල - 20122016

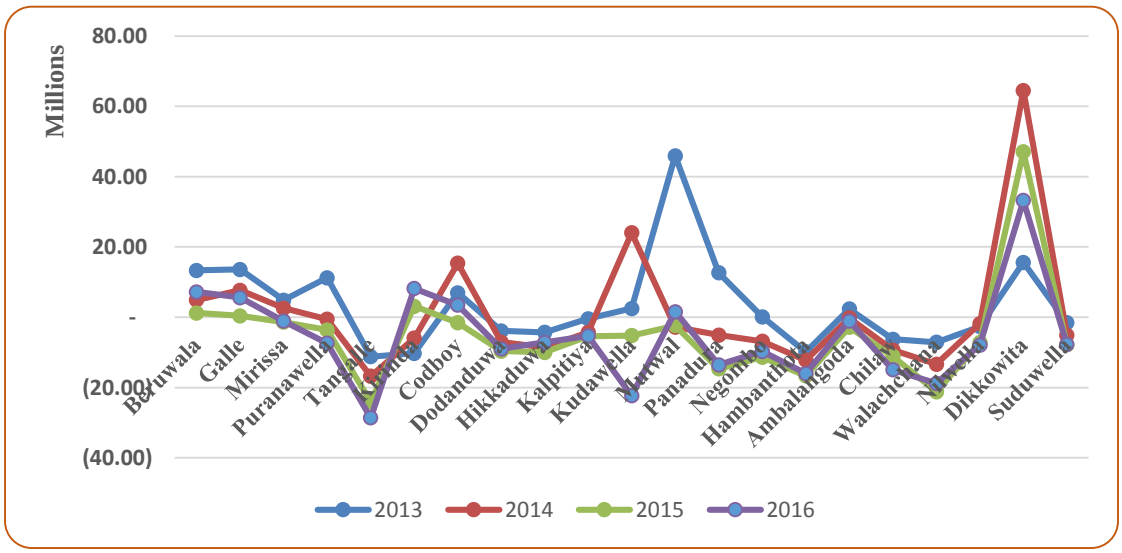


පසුගිය වසර පහක මූල්‍ය විශ්ලේෂනය

ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
ආදායම් වියදම් ප්‍රකාශය 2012 - 2016

	2016	2015	2014	2013	2012
අය භාර - භාණ්ඩාගාර පුනරාවර්ථන ප්‍රදානයන්	470,000,000	434,350,000	313,400,000	108,000,000	108,780,000
අය භාර - පුනරාවර්ථන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධනිය	91,580,000	46,162,685	54,651,981	55,441,170	-
වාහන අලෙවියෙන් ලත් ලාභය	-	243,945	2,778,629	-	-
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල	71,832,852	696,207	42,667,125	293,162,663	136,414,518
	633,412,852	**481,452,837**	**413,497,735**	**456,603,833**	**245,194,518**
මෙහෙයුම් නොවන ප්‍රතිඵල			-	-	-
සේවක පිරිවැය	(279,464,447)	(237,361,208)	(221,895,059)	(195,030,798)	(172,684,171)
අනෙකුත් මෙහෙයුම් වියදම්					
ආයතනික වියදම්	(8,821,267)	(9,602,314)	(11,414,004)	(10,773,544)	(9,594,293)
පරිපාලන වියදම්	(325,664,419)	(315,278,535)	(260,347,488)	(248,867,716)	(255,321,679)
අළුත් වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම්	(46,256,943)	(40,705,134)	(46,951,177)	(29,935,298)	(50,184,405)
මෙහෙයුම් වලින් ලත් ලාභ/අලාභ	**(26,794,224)**	**(121,494,354)**	**(224,810,314)**	**(229,705,962)**	**(214,731,567)**
මූල්‍ය පිරිවැය	(4,601,914.00)	(7,284,986)	(8,924,747)	(13,507,848)	(16,236,642)
මෙහෙයුම් නොවන වියදම්					
භානියට පත් වූ වාහන අලාභය	-	-	(826,554)	-	-
බදු වලට පෙර ලාභ/අලාභ	**(31,396,138)**	**(128,779,340)**	**(136,861,294)**	**(41,511,370)**	**(258,826,672)**

සටහන 2: ධීවර වරායන්ගේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල 2013 - 2016



වරාය	වසර				
	2012	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**
බේරුවල	8,848,725	13,336,051	4,881,902	1,191,757	7,209,784
ගාල්ල	8,099,355	13,614,172	7,666,147	366,197	5,566,059
මිරිස්ස	2,731,948	4,848,998	2,578,689	(1,395,982)	(1,118,576)
පුරානවැල්ල	2,970,951	11,234,593	(547,540)	(3,625,962)	(7,382,750)
තංගල්ල	(7,312,250)	(11,247,625)	(16,766,388)	(24,074,976)	(28,612,975)
කිරින්ද	17,958,524	(10,256,929)	(5,939,064)	3,111,429	8,163,629
කෝඩබේ	10,295,324	6,964,362	15,362,635	(1,551,788)	3,435,486
දොඩන්දුව	(3,887,418)	(3,911,369)	(7,084,740)	(9,621,527)	(8,992,103)
හික්කඩුව	(4,147,804)	(4,315,259)	(8,643,191)	(9,979,348)	(7,171,111)
කල්පිටිය	(1,033,060)	(441,467)	(4,295,458)	(5,437,187)	(5,315,190)
කුඩාවැල්ල	190,409	2,464,878	2,662,993	(5,220,778)	(22,336,518)
මුතුවැල්ල	44,056,740	45,957,603	6,566,997	(2,387,414)	1,559,990
පානදුර	(5,357,241)	12,639,573	(5,077,493)	(14,699,956)	(13,541,487)
මීගමුව	(1,170,148)	119,418	(6,864,247)	(11,359,535)	(9,708,656)
හම්බන්තොට	(7,350,930)	(9,874,126)	(12,215,468)	(16,681,711)	(16,032,507)
අම්බලන්ගොඩ	(130,921)	2,365,492	(185,895)	(2,834,562)	(1,071,886)
හලාවත	(6,605,618)	(6,279,250)	(9,374,140)	(11,123,725)	(14,977,016)
වාලච්චේන	(5,911,640)	(7,128,726)	(13,362,748)	(21,204,170)	(18,813,054)
නිල්වැල්ල	(1,020,304)	(2,653,853)	(1,810,881)	(7,169,148)	(7,895,794)
දික්ඔවිට	(7,004,272)	15,622,813	64,536,258	47,081,022	33,243,775
සුදුවැල්ල		(1,588,612)	(5,067,032)	(7,867,900)	(7,770,668)
මෙහෙයුම් වටිනාකම	**44,220,370**	**71,470,737**	**7,021,336**	**(104,485,264)**	**(111,561,568)**

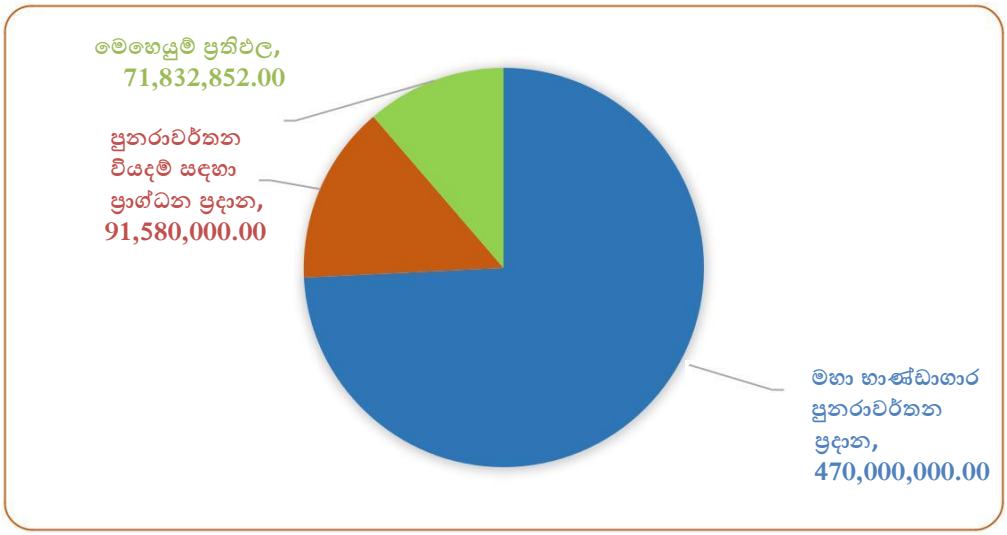
මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව 2016 වසරේ දී රු.මි. 31ක මෙහෙයුම් අලාභයක් වාර්තා කොට තිබේ. 2015 වසර හා සසඳා බැලීමේ දී, මෙහෙයුම් අලාභය රු.මි. 98කින් පමණ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි. මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල සහ මූල්‍ය ප්‍රදාන වර්ධනය වීම සමස්ත ප්‍රතිඵලය කෙරෙහි විශාල ලෙස බලපා තිබේ.

ආදායම

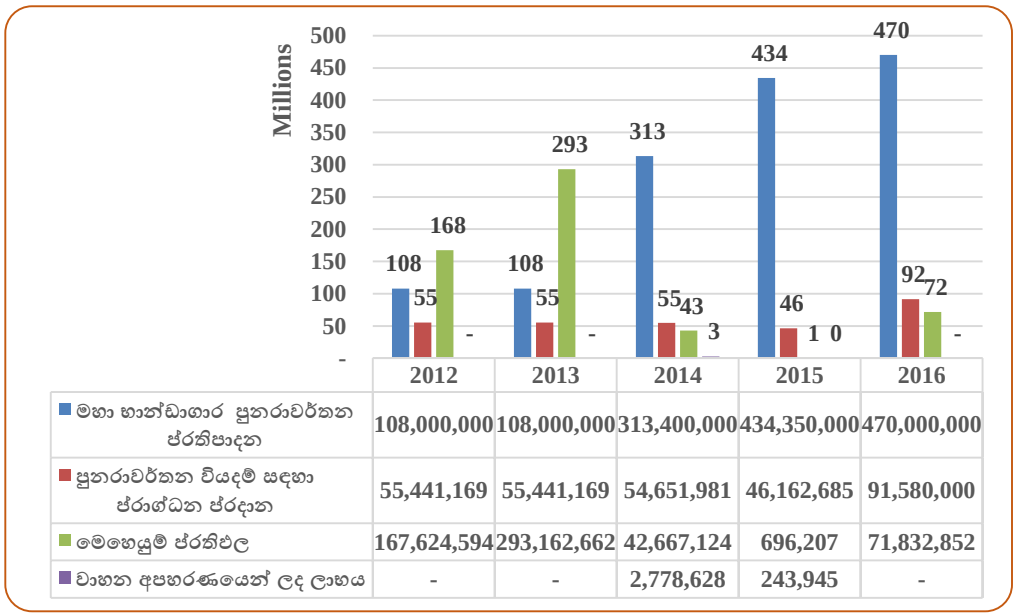
2016 වසරේ දී අපගේ සමස්ත ආදායම 2015 වසරේ සිට රු.මි. 152 කින් වර්ධනය වී තිබේ. 2016 වසරේ දී මහා භාණ්ඩාගාරය වෙතින් ලද පුනරාවර්තන ප්‍රදානයන් මෙම වර්ධනයට ප්‍රධානම හේතුකාරකය වේ. මෙම වසරේ දී, අපගේ ආදායමෙන් 74% ක් පමණ භාණ්ඩාගාර පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදන මගින් ලද අතර 11% ක් මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල මගින් ලැබී ඇත.

සටහන 3: වරාය ආදායම - 2016



2012 සිට 2016 දක්වා කාලය තුළ මෙහෙයුම් ආදායමේ දායකත්වය සාමාන්‍ය වර්ධන මට්ටමක් නියෝජනය කරන අතර, මෙම කාලය තුළ භාණ්ඩාගාර ප්‍රදානයන් තුලින් ලබන පුනරාවර්තන දීමනා ද වර්ධනය වී ඇත.

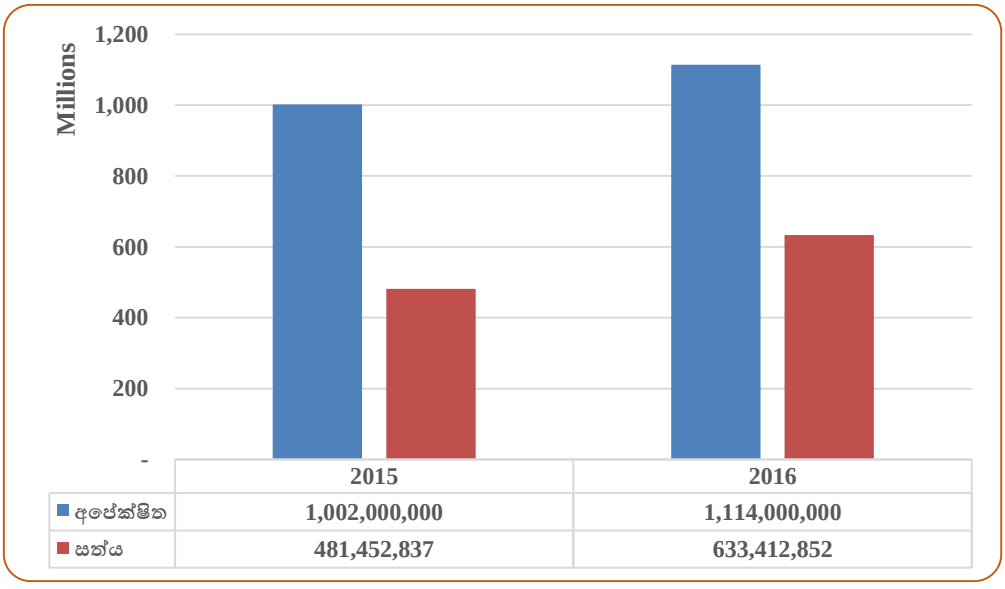
සටහන 4: ආදායම් සැසඳීම 2012 - 2016



	2012	2013	2014	2015	2016
මහා භාණ්ඩාගාර පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදන	108,000,000	108,000,000	313,400,000	434,350,000	470,000,000
පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	55,441,169	55,441,169	54,651,981	46,162,685	91,580,000
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල	167,624,594	293,162,662	42,667,124	696,207	71,832,852
වාහන අපහරණයෙන් ලද ලාභය	-	-	2,778,628	243,945	-

F2015/16 වසර වල CHFC හි සත්‍ය ආදායම් මට්ටම හා ඉලක්කගත ආදායම් මට්ටම පහත සටහන මගින් නිරූපණය වේ.

සටහන 5: 2015/16 කාලය තුළ සත්‍ය ආදායම් මට්ටම හා ඉලක්කගත ආදායම් මට්ටම



	2015	2016
අපේක්ෂිත	1,002,000,000	1,114,000,000
සත්‍ය	481,452,837	633,412,852

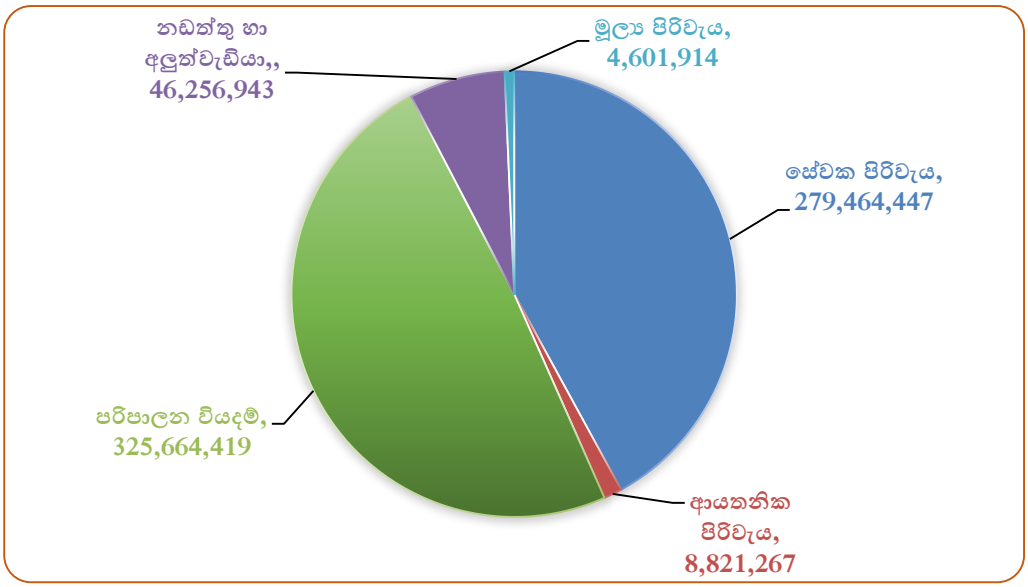
වියදම්

2015 වසර හා සන්සන්දනය කරන විට 2016 වසරේ දී අපගේ සමස්ත පිරිවැය රු.මි. 55 කින් වැඩි වී තිබේ. මෙසේ වියදම් ඉහළ යාමට බලපෑ කරුණු ලෙස,

- සේවක පිරිවැය ඉහළ යාම
- පරිපාලන වියදම් පිරිවැය ඉහළ යාම යන කැපි පෙනෙන වියදම් දැක්විය හැක.

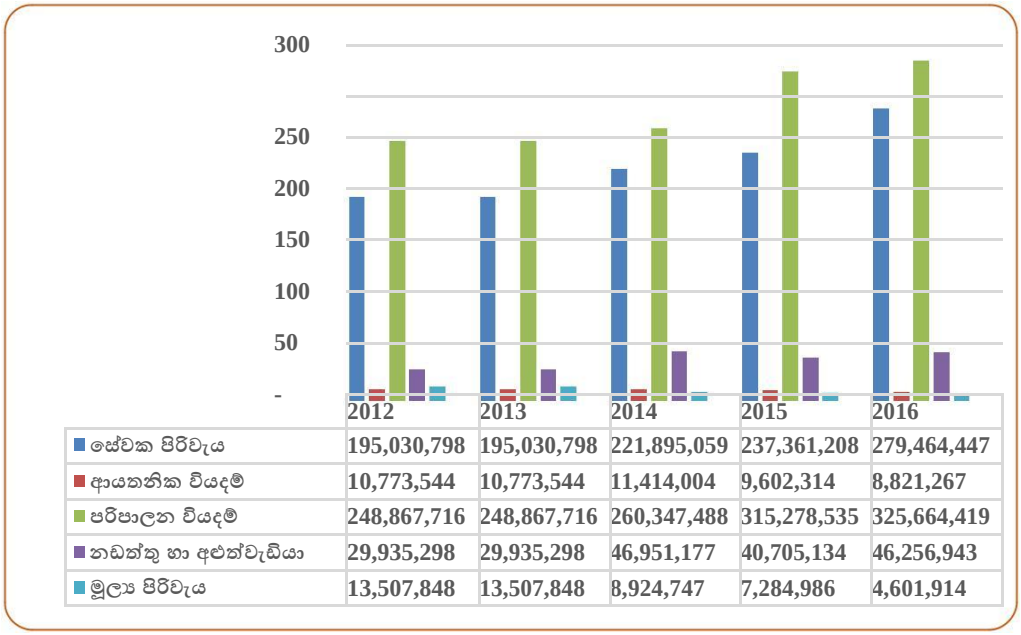
2015 වසර තුළදී සමස්ත වියදමෙන් 48%ක් පරිපාලන වියදම්, 42% ක් සේවක අර්ථ සාධනය, 6%ක් අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු, 4%ක් ආයතනික වියදම් ද, ඉතිරිය මූල්‍ය හා අනෙකුත් වියදම් සඳහා ද වැය වී ඇත.

සටහන 6: වරාය පිරිවැය - 2016



පරිපාලන සහ සේවක වියදම් මෙම කාලය තුළ ක්‍රමයෙන් ඉහළ ගොස් ඇති අතර අනෙකුත් වරාය වියදම් මිලියන 10ත් 15ත් අතර උච්චාවචනය වී ඇත.

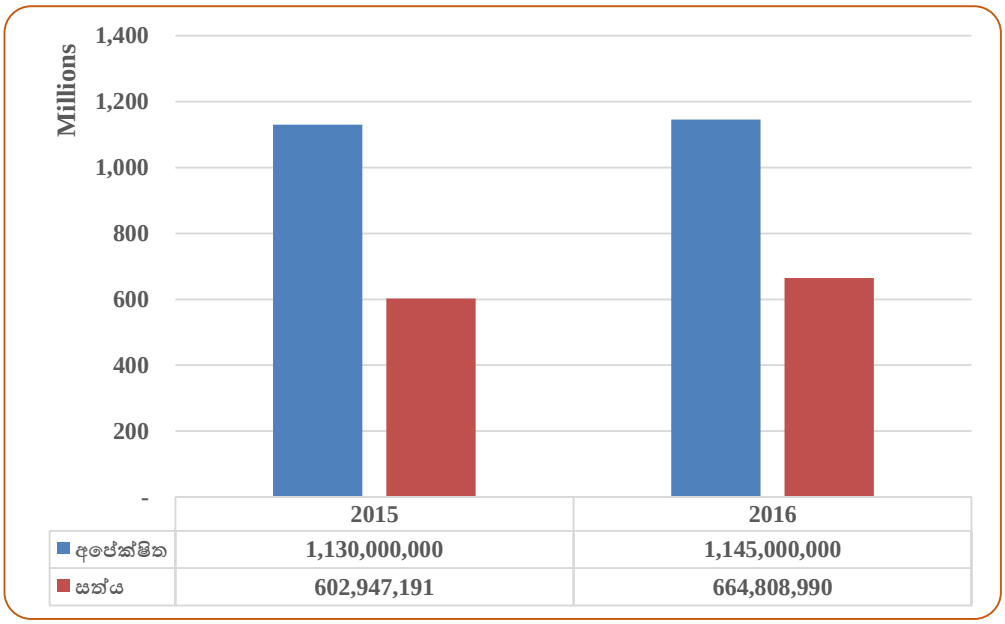
සටහන 7: වියදම් සැසැඳීම 2012 -2016



	2012	2013	2014	2015	2016
සේවක පිරිවැය	195,030,798	195,030,798	221,895,059	237,361,208	279,464,447
ආයතනික වියදම්	10,773,544	10,773,544	11,414,004	9,602,314	8,821,267
පරිපාලන වියදම්	248,867,716	248,867,716	260,347,488	315,278,535	325,664,419
නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා	29,935,298	29,935,298	46,951,177	40,705,134	46,256,943
මූල්‍ය පිරිවැය	13,507,848	13,507,848	8,924,747	7,284,986	4,601,914

පහත සටහන මගින් 2015/16 කාල සීමාවේ ඉලක්කගත වියදම හා සත්‍ය වියදම නිරූපනය කෙරේ.

සටහන 8: 2015/16 ඉලක්කගත වියදම හා සත්‍ය වියදම



	2015	2016
අපේක්ෂිත	1,130,000,000	1,145,000,000
සත්‍ය	602,947,191	664,808,990

03 කොටස

ධීවර වාර්තා

ධීවර වරායන් ලැයිස්තුව

කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

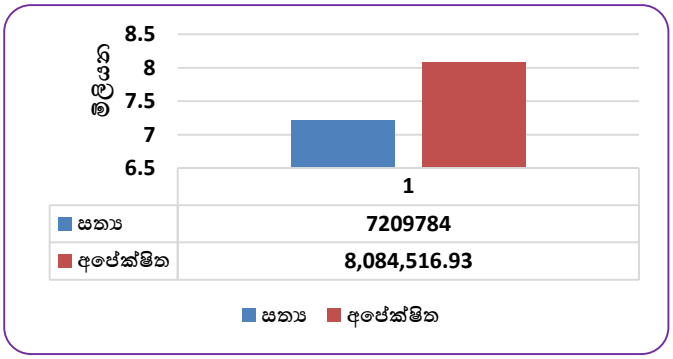
ධීවර වරායන්

- බේරුවල ධීවර වරාය
- ගාල්ල ධීවර වරාය
- මිරිස්ස ධීවර වරාය
- පානදුර ධීවර වරාය
- තංගල්ල ධීවර වරාය
- කිරින්ද ධීවර වරාය
- කොඩ් බේ වරාය
- දොඩන්දුව ධීවර වරාය
- හික්කඩුව ධීවර වරාය
- කල්පිටිය ධීවර වරාය
- කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය
- මෝදර ධීවර වරාය
- පානදුර ධීවර වරාය
- මීගමුව ධීවර වරාය
- හම්බන්තොට ධීවර වරාය
- අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය
- හලාවත ධීවර වරාය
- වාලච්චේන ධීවර වරාය
- නිල්වැල්ල ධීවර වරාය
- දික්ඕවිට ධීවර වරාය

බේරුවල ධීවර වරාය

ස්වභාවික ආරක්ෂාව සැලසෙන වෙරළ තීරයක් හා බොක්කක් මෙම ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති අතර ශත වර්ෂ ගණනාවක් පුරා මෙය ධීවර වරායක් ලෙස භාවිතා වෙමින් පවතී. වෙරළ තීරයේ මධ්‍යගතව ධීවර වරාය පිහිටා ඇති අතර දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයන්ගේ ඉමහත් ආකර්ෂණයට ලක් වී ඇත. මෑත කාලීනව එය ප්‍රතිසංවර්ධනයට ලක් කරන ලද අතර වෙරළ පහසුකම් වැඩිදියුණු කොට වාණිජමය හා සංචාරක අරමුණු සඳහා ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් බවට පත් කොට තිබේ.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම 2016 -



කළමනාකරු - බේරුවල ධීවර වරාය

රංජිත් ප්‍රියනන්දන වන්නිආරච්චි මයා

වගුව 1: බේරුවල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	8,848,725.69	13,336,051	4,881,902	1,191,757	7209784

වගුව 2: බේරුවල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	6,165,891	3,080,135	1,662,092	2,247,562	15,327,249	34,286,237
2013	6,154,392	3,167,020	1,699,235	3,335,220	18,159,498	37,917,802
2014	6,475,534	2,700,371	2,221,281	3,789,195	16,244,994	38,200,225
2015	9,849,375	3,018,643	3,146,352	5,320,785	12,420,053	34,673,731
2016	12,951,393	2,912,708	2,962,475	5,379,967	15,311,286	40,646,704

ගාල්ල ධීවර වරාය

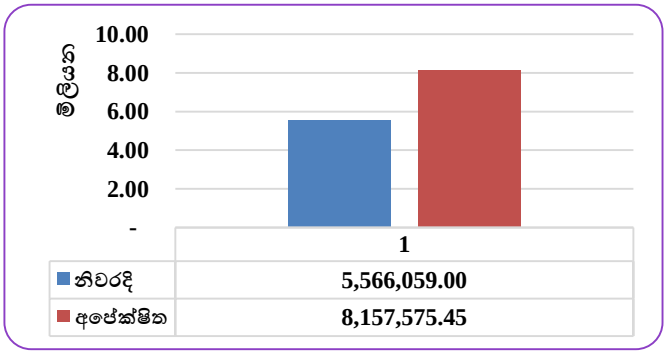
යුනෙස්කෝ ලෝක උරුමයක් ලෙස හඳුනාගත් ලන්දේසි වරාය සඳහා ගාල්ල ප්‍රසිද්ධ වේ. ගාලු වරාය ගැඹුරු මුහුදේ කාර්මික ධීවර වරායක් ලෙස සැලසුම් කර ඇති අතර සේවා පහසුකම් සහ ගබඩා සංකීර්ණ විශාල සංඛ්‍යාවක් ඇතුළත් වේ. මෙම වරාය ජාත්‍යන්තර නවුකා ගම්න්මගහි ප්‍රධාන ස්ථානයක පිහිටා ඇත. ජපන් රජයේ ආධාර යටතේ ගාල්ල වරාය සංවර්ධනය කර ඇති අතර මෙම වරාය ශ්‍රී ලංකාවේ ඉහළ ක්‍රියාකාරී ධීවර වරායක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ

.

කළමනාකරු - ගාල්ල ධීවර වරාය

ඩී.එන්. දසනායක මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 3: ගාල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	වර්ෂය	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	8,099,355	13,614,172	7,666,147	366,197	5,566,059

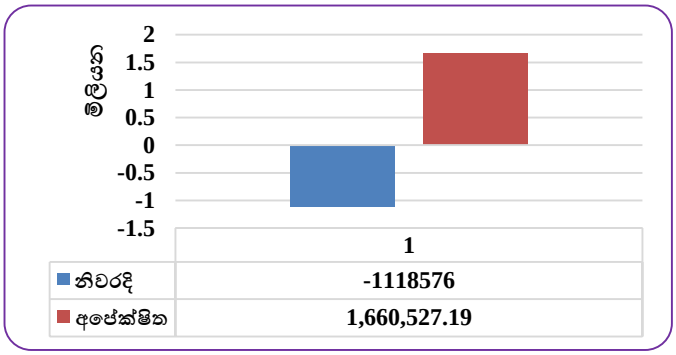
වගුව 4: ගාල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	2,949,000	3,930,301	679,395	2,798,633	14,870,360	26,646,940
2013	3,691,264	3,965,333	515,058	3,117,305	16,596,599	29,358,712
2014	5,468,264	4,184,877	625,437	3,201,972	12,666,555	27,795,849
2015	5,444,194	4,624,584	878,395	3,507,947	10,301,029	26,791,818
2016	8,699,423	5,217,272	1,348,207	3,943,894	14,216,874	36,368,505

මිරිස්ස ධීවර වරාය

ස්වභාවිකව ආරක්ෂිත වැලිගම බොක්කේ මිරිස්ස ධීවර වරාය පිහිටා ඇති අතර සියළුම සාගර ඉදිකිරීම් හා වෙරළ පහසුකම් වලින් එය සමන්විතය. කැණීම් පහසුකම් ද මෙම ධීවර වරාය සතුව පවතින අතර අපනයනය අරමුණු කර ගත් ව්‍යාපාරික කටයුතු වලට ගැලපෙන පිරිවිතරයන්ට අනුව මෙම වරාය නිර්මාණය කොට තිබේ. පාරිසරික සංචාරක කර්මාන්ත මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කරනු පිණිස මිරිස්ස ධීවර වරාය හඳුනාගෙන ඇති අතර එමගින්, ඩොල්ෆින් හා තල්මසුන් නැරඹීම, දිය යට කිමිදීම, රාත්‍රී කාලයේ මසුන් බිලී බෑමේ විනෝදාස්වාද ක්‍රියාකාරකම් හා බෝට්ටු සවාරි වැනි පහසුකම් සලසනු ලබයි.

යථා හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - මිරිස්ස ධීවර වරාය

ප්‍රියවන්ත පුංචිහේවා මයා

වගුව 5: මිරිස්ස ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	වර්ෂය	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	2,731,948	4,848,998	2,578,689	(1,395,982)	(1,118,576)

වගුව 6: මිරිස්ස ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

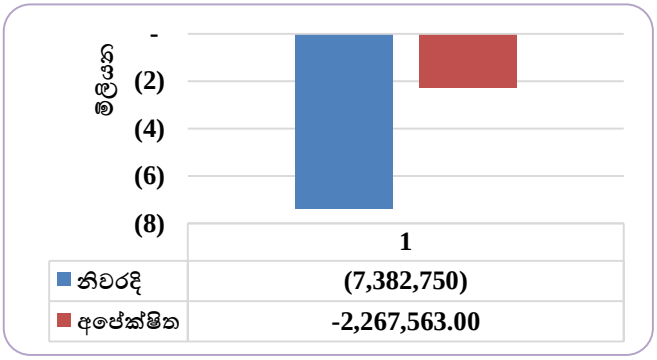
වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	4,007,424	2,862,604	805,327	1,136,413	9,879,921	20,155,488
2013	5,828,147	3,213,390	966,853	1,896,906	9,599,020	22,839,622
2014	7,348,047	3,106,409	1,260,496	1,982,182	10,285,747	25,401,924
2015	7,837,370	2,981,738	1,493,484	3,351,034	7,212,767	24,356,992
2016	8,287,833	4,670,163	1,953,933	2,215,423	8,180,941	27,171,778

පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය

ප්‍රදේශයේ ධීවර ප්‍රජාවගේ යාත්‍රා නැංගුරම්ලන ස්ථානයක් ලෙස ආරම්භ කරන ලද මෙය ක්‍රමයෙන් ධීවර වරායක් ලෙස සංවර්ධනය විය. වර්තමානයේ දී එය මාතර ප්‍රදේශයේ මූල්‍ය කේන්ද්‍රයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. ලංකාවේ සුනාමි ආපදාවට ලක් වූ ස්ථාන ඇමෙරිකානු ආධාර යටතේ නැවත ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ පුනරුත්ථාපනය කරන ලද වරාය ත්‍රිත්වය අතරින් විශාලතම ව්‍යාපෘතිය වන්නේ පුරාණවැල්ල ව්‍යාපෘතියයි. මෙම වරාය සුනාමි ආපදා වලට ලක් වූ අතර මේ වන විට ඇමරිකානු රජයේ ආධාර යටතේ මනා පහසුකම් සහිතව ප්‍රතිනිර්මාණය කොට තිබේ.

කළමනාකරු - පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය
එම්.එන්.එස්. වීරසිංහ මෙනවිය

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 7: පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	2,970,950	(3,911,369)	(547,540)	(3,625,962)	(7,382,750)

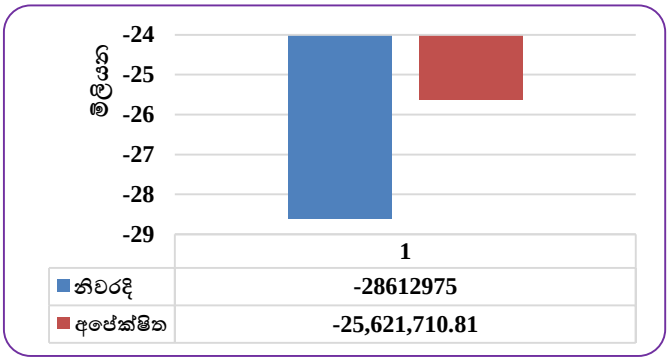
වගුව 8: පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	5,699,080	3,305,839	441,441	3,172,748	9,417,339	24,307,919
2013	242,420	86,258	86,258	39,597	880,327	4,034,473
2014	4,693,985	2,634,802	450,107	2,520,725	6,905,127	19,585,942
2015	4,529,012	3,100,180	507,975	1,997,283	7,755,695	20,237,163
2016	7,308,132	3,199,082	450,038	2,379,490	6,914,830	22,352,740

තංගල්ල ධීවර වරාය

මිනිසා විසින් නිර්මාණය කරන ලද ලංකාවේ ප්‍රථම ධීවර වරාය තංගල්ල ධීවර වරාය වේ. ධීවර දෙපාර්තමේන්තුව විසින් *1955* වසරේ දී මෙම ධීවර වරාය ඉදි කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. ලංකාවේ දකුණු දිග ප්‍රදේශයේ මෙය පිහිටා ඇති අතර එහි භූගෝලීය ස්ථානගත වීම අනුව නිරිතදිග මෝසමෙන් ස්වභාවික ආරක්ෂාව ලැබෙන පරිදි පිහිටා ඇත. සුන්දර වෙරළ තීරය හේතුවෙන් තංගල්ල ඉතා ප්‍රසිද්ධියට පත්ව ඇති අතර, දිස්ත්‍රික්කයේ අනෙක් ප්‍රදේශ වලට වඩා සෞම්‍ය කාළගුණයක් මෙහි පවතී. එබැවින්, ප්‍රදේශයේ වැදගත් ධීවර වරායක් හා සංචාරක ආකර්ෂණ ස්ථානයක් බවට තංගල්ල පත් වී තිබේ.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - තංගල්ල ධීවර වරාය

පෙ.පි ආනන්ද මයා

වගුව 9: තංගල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	ලාභ පරිමාව	(11,247,625)	(16,766,388)	(24,074,976)	(28,612,975)

වගුව 8: තංගල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	2,563,832	1,730,861	273,165	589,295	4,375,878	11,551,784
2013	2,216,178	1,310,234	151,094	384,000	3,593,574	9,322,668
2014	1,950,929	1,124,219	223,031	420,000	3,021,942	8,044,025
2015	2,451,554	940,861	357,234	264,000	3,038,166	8,333,221
2016	2,535,219	1,083,699	353,565	288,270	3296,557	8,917,817

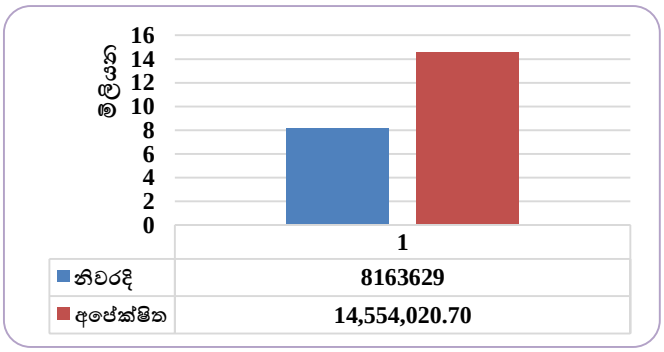
කිරින්ද ධීවර වරාය

ජපන් රජය විසින් ප්‍රදානය කරන ලද ආධාර වැඩපිළිවෙළක් යටතේ කිරින්ද ධීවර වරාය ඉදිකරන ලදී. මෙම වරායේ සාර්ථකත්වයට හේතු වූ එක් ප්‍රධාන හේතුවක් ලෙස ව්‍යාපාරික කේන්ද්‍රස්ථානයන්ට හා කුඩා රාවණා කොටුවට සමීපයෙන් එය පිහිටා තිබීම දැක්විය හැක. මෙහි වෙරළට එපිටින් දූපත් කිහිපයක් පිහිටා ඇති අතර එහි ඉදිකර ඇති බලකොටු වල ඇති ප්‍රදීපාගාර හේතුවෙන් පමණක් නොව කිමිදුම් ක්‍රීඩාව සඳහා උචිත වීම නිසා ද මෙය ඉතා ප්‍රසිද්ධියට පත්ව තිබේ. මෙම බලකොටු වෙත පහසුකම් සැලසීමේ වගකීම කිරින්ද වරාය සතුය. එමෙන්ම පාරිසරික සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කරනු ලැබීම සඳහා මෙම වරාය හඳුනාගෙන ඇති අතර මේ වන විට එමගින් ඩොල්ෆින් හා තල්මසුන් නැරඹීමේ පහසුකම්ද සපයනු ලැබේ.

කළමනාකරු - කිරින්ද ධීවර වරාය

ජේ.ආර්. වනිගපුර මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 11: කිරින්ද ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	17,958,524	(10,256,929)	(5,939,064)	3,111,429	8,163,629

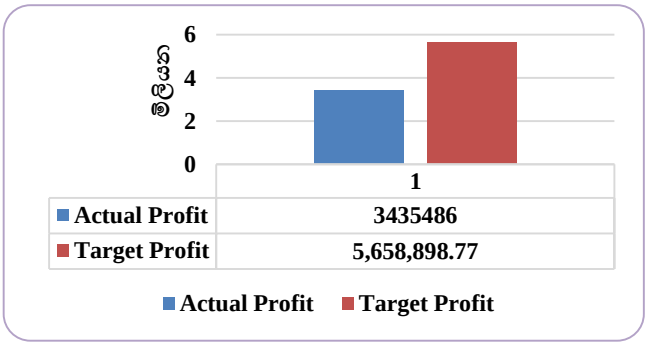
වගුව 12: කිරින්ද ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	291,402	428,427	456,390	37,120,600	1,948,430	45,408,495
2013	420,865	303,647	244,750	2,469,900	1,028,279	10,908,480
2014	306,607	203,715	492,942	13,140,075	1,919,430	19,588,058
2015	284,506	199,878	711,432	33,955,425	240,144	36,365,766
2016	414,975	192,016	846,184	36,880,925	858,105	40,993,892

කොඩි බේ වරාය

ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව සතු එකම ස්වභාවික වරාය කොඩි බේ වරාය වේ. පේදුරු වෙරළෙහි ක්‍රියාත්මක වන ට්‍රෝලර් යාත්‍රා සහ බහුදින යාත්‍රා සඳහා ගැඹුරු මුහුදු ධීවර වරායක් ලෙස මෙම වරාය ආරම්භයේදී ඉදි කරන ලදී. මෙම වරාය ස්ථානගත වී ඇති ආකාරය හා එය සතු වැඩිදියුණු කරන ලද පහසුකම් මෙම වරායේ සාර්ථකත්වයට හේතු වී ඇති කරුණු වේ. නිරිතදිග මෝසම් සමයේ දී දකුණේ සිට සංක්‍රමණය වන ධීවරයන් ධීවර කටයුතු වල නිරත වීම සඳහා මෙම වරාය පහසුකම් භාවිතා කිරීම ද මෙම වරායේ වැදගත්කම විදහා දක්වන තවත් එක් කරුණකි.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - කොඩි බේ වරාය

කෙ.එච් හේශාන් සන්ජීව මයා

වගුව 13: කොඩි බේ වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	10,295,324	6,964,362	15,362,635	(1,551,788)	3,435,486

වගුව 14: කොඩි බේ වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	2,967,552	2,445,715	177,987	7,906,232	16,495,083	30.350,398
2013	4,430,050	3,811,564	264,004	5,860,743	14,777,452	29,730,332
2014	7,463,437	4,436,379	338,724	4,711,650	22,461,714	41,543,332
2015	6,436,365	3,053,779	290,586	8,059,520	13,572,875	33,894,158
2016	7,568,142	3,118,463	269,996	11,510,530	13,391,181	39,010,087

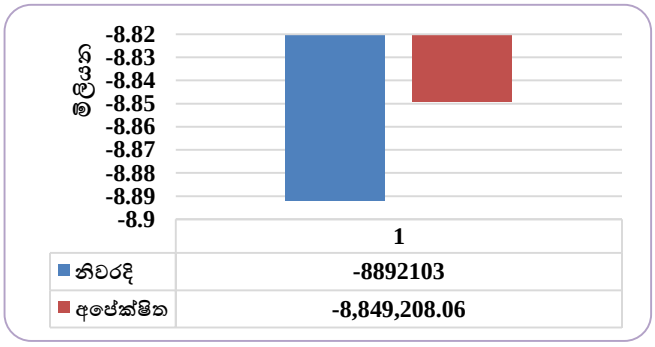
දොඩන්දුව ධීවර වරාය

ධීවර කර්මාන්තයෙන් යැපෙන 20,000කට ආසන්න පිරිසක් ජීවත් වන දොඩන්දුව ශ්‍රී ලංකාවේ නිරිතදිග ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති කුඩා ධීවර ගම්මානයකි. වර්තමානයේ එහි පවතින වරාය පහසුකම් 2009 වසරේ දී ඉදිකරන ලද අතර දියකඩනය සම්පූර්ණයෙන් ඉදිකර අවසන් නොවීම හේතුවෙන් වර්තමානයේ එහි පවතින්නේ අඩු ආරක්ෂිත මට්ටමකි. වරාය ප්‍රතිසංවර්ධන සැලසුම් මගින් වරාය ප්‍රදේශය තුළ ආරක්ෂිත නාවික ගමනාගමනයක් තහවුරු කෙරේ.

කළමනාකරු - දොඩන්දුව ධීවර වරාය

එස්.එස් දිසානායක මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 14: දොඩන්දුව ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(3,887,418)	(3,911,369)	(7,084,740)	(9,621,527)	(8,992,103)

වගුව 14: දොඩන්දුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	අයිස්	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	1,077,282	9,570	73,763	9,300	1,393,916	3,378,135
2013	1,087,007	23,026	86,258	39,597	880,327	4,034,473
2014	1,301,837	65,380	99,427	37,800	793,341	2,900,818
2015	1,031,504	82,080	87,468	40,920	698,615	2,006,182
2016	573,400	147,478	106,127	98,238	536,121	1,567,372

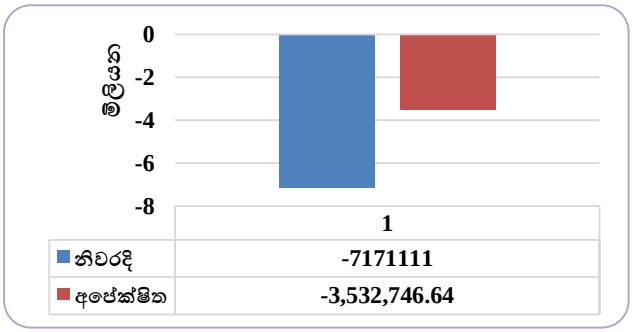
හික්කඩුව ධීවර වරාය

කොළඹ - ගාල්ල මහා මාර්ගයේ කොළඹට **100km** ක් පමණ දකුණු පසින් පිහිටා ඇති හික්කඩුව ඉතා ප්‍රසිද්ධ සංචාරක මධ්‍යස්ථානයකි. හික්කඩුව නගරයේ උතුරු කොනේ පිහිටා ඇති මෙම වරායේ මුහුදු කාළගුණය දකුණු දිශාවට ගමන් කරන ගැඹුරු දිය දීර්ඝ රළ පහරින් මෙන්ම නිරිතදිග මෝසම් කාලයේ පවතින කෙටි රළ පහරින්ද සමන්විත වේ. දිවයිනේ එකම සාගර අභය භූමිය පසෙකින් ඉතා සුන්දර ස්ථානයක මෙම වරාය පිහිටා තිබීම ද විශේෂිත කරුණකි. මනහර කොරල්පර හේතුවෙන් ද හික්කඩුව සංචාරක ආකර්ෂණ ස්ථානයක් බවට පත්ව තිබේ.

කළමනාකරු - හික්කඩුව ධීවර වරාය

ජී.එම්.ඒ. නිරෝෂන් මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 17: හික්කඩුව ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(4,147,804)	(4,315,259)	(8,643,191)	(9,979,348)	(7,171,111)

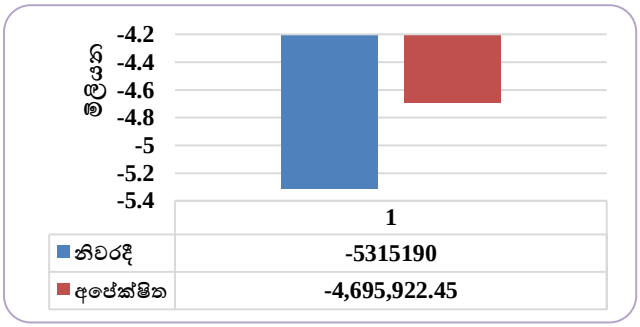
වගුව 18: හික්කඩුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	වැලි	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	1,166,594	895,998	1,270,109	-	3,033,546	7,412,096
2013	975,911	778,686	2,208,655	-	1,412,768	6,711,749
2014	1,271,308	704,537	1,911,389	-	599,070	5,922,662
2015	1,438,605	853,153	2,554,300	134,400	1,454,173	7,696,827
2016	1,347,109	619,019	7,955,550	975,237	1,499,412	13,486,665

කල්පිටිය ධීවර වරාය

ශ්‍රී ලංකාවේ ඊසාන දිග ප්‍රදේශයේ කලපු තීරය සමීපයේ පිහිටා ඇති කල්පිටිය ධීවර වරාය ස්වභාවික ධීවර වරායකි. එකවර යාත්‍රා 500 කට පහසුකම් සැලසීමේ ධාරිතාව කල්පිටිය ධීවර වරාය සතු වන අතර තවදුරටත් එය සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණෙන් ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත. විශේෂයෙන්ම, අපනයනකරුවන්ට පහසු වන අන්දමින් දිවයිනේ අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපළට ආසන්නව කල්පිටිය සංචාරක කලාපයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති අතර එහි වෙරළාශිතව වෙසෙන විශාල ඩොල්ෆින් හා තල්මසුන් ගහණය හේතුවෙන් කල්පිටිය ඉතා සීඝ්‍රයෙන් සංචාරක ආකර්ෂණයට බඳුන් වෙමින් පවතී.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - කල්පිටිය ධීවර වරාය

හේවා ඉනන්නප්පුල්ලගේ නන්දසිරි මයා

වගුව 19: කල්පිටිය ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(1,033,060)	(441,467)	(4,295,458)	(5,437,187)	-5315190

වගුව 20: කල්පිටිය ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්	ජලය	වැලි	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	1,613,456	875,196	-	172,266	3,005,844	6,353,365
2013	1,123,267	839,107	-	50,700	4,644,545	7,339,798
2014	1,371,954	918,001	-	54,290	2,469,225	5,399,006
2015	1,545,167	860,319	68,750	937,119	2,805,881	6,922,742
2016	1,895,766	799,634	1,033,130	295,367	2,295,892	6,969,415

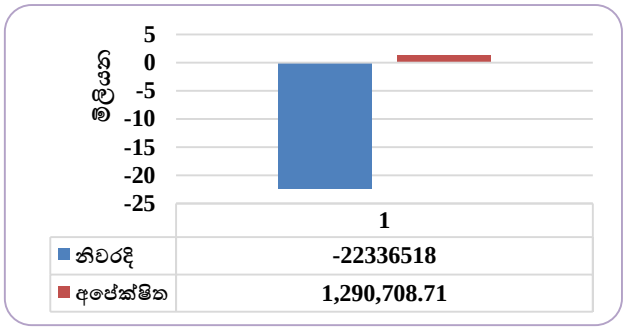
කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය

දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයින් අතර ඉතා ජනප්‍රිය "භූම්මානය" අසළ මෙම වරාය පිහිටා ඇත. සුනාමිය මගින් මෙම වරාය ආපදාවට ලක් වූ අතර වර්තමානයේ දී චීන රජයේ ආධාර යටතේ මනා පහසුකම් සහිතව මෙය ප්‍රතිසංවර්ධනය කොට තිබේ. අභිනවයෙන් ඉදි කරන ලද වරායක් වීම හා විහාල වරාය ද්‍රෝණියකින් සමන්විත වීම හේතුවෙන් බෝට්ටු විශාල සංඛයාවක් කුඩාවැල්ල ධීවර වය වෙත ආකර්ෂණය වේ

කළමනාකරු - කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය

එම්.කේ. සුනිල් ශාන්ත මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කුඩාවැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	190,409	2,464,878	2,464,878	(5,220,778)	(22,336,518)

කුඩාවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්	ජලය	විදුලිය	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	5,190,702	4,250,332	1,356,889	3,094,250	4,208,537	18,884,825
2013	5,987,373	4,241,926	2,311,707	2,531,500	8,020,934	24,041,175
2014	6,557,190	4,211,237	434,462	1,760,825	11,087,075	25,276,217
2015	7,241,450	4,764,953	527,348	1,540,986	10,128,660	25,870,566
2016	8,419,151	5,336,733	600,807	1,551,662	12,742,095	30,911,887

මෝදර ධීවර වරාය

කොළඹ වාණිජ වරායට යාබදව මෝදර ධීවර වරාය පිහිටා තිබේ. අපනයනය අරමුණු කොටගත් ව්‍යාපාරික පහසුකම් සලසන තාක්ෂණික පිරිවිතරයන්ට අනුව මෙම වරාය සංවර්ධනය කොට තිබේ. ගැඹුර මීටර් 6ක් දක්වා වන යාත්‍රා ගමනාගමනය සඳහා වරාය ද්‍රෝණිය ආරක්ෂිත වන අතර එය ස්ථානගත වී ඇති අකාරය අනුව මෝසම් කාලයේ දී පවා එය ආරක්ෂිතව පවතී.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම**2016**

සත්‍ය ලාභය	අපේක්ෂිත ලාභය
1559990	0.00

කළමනාකරු - මෝදර ධීවර වරාය

*වගුව **21:** මෝදර ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - **2012/16***

වර්ෂය	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**
ලාභ පරිමාව	44,056,740	45,957,603	6,566,997	(2,387,414)	1559990

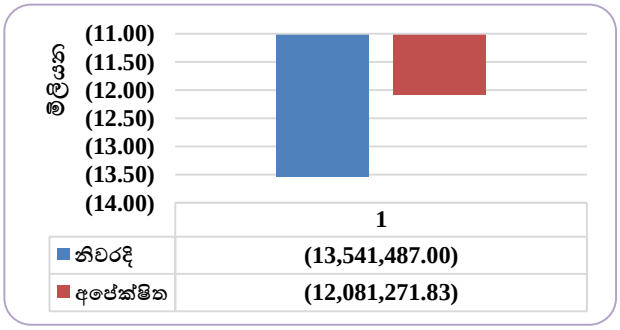
*වගුව **22:** මෝදර ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය හා සමස්ත ආදායම - **2012/16***

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	18,594,342	4,133,243	1,651,032	4,784,774	13,486,853	57,696,601
2013	19,863,433	10,764,165	1,826,560	3,958,840	11,162,092	59,930,547
2014	4,356,519		11,610	43,748	11,307,873	15,852,851
2015	-	-	-	250,000	(278,667)	521,333
2016	-	-	-	1,512,500	-	1,559,990

පානදුර ධීවර වරාය

පානදුර ධීවර වරාය කොළඹ නගරයට 27 km පමණ දකුණු පසින් පිහිටා ඇති අතර වැඩි දියුණු කරන ලද පහසුකම් සහිතව යෝගය ලෙස ස්ථාන ගත වී ඇත. ප්‍රදේශයේ ධීවරයන්ට වඩා යහපත් ලෙස පහසුකම් සැපයීමට මෙන්ම සහය ලබා දීමේ අරමුණින් මෙම වරාය සංවර්ධනය කරන ලදී. මෙහි පවතින මැරීනා සංවර්ධනය කිරීම මගින් සංචාරකයින් හට කෙටි කාලයකින් වරාය අවට ප්‍රදේශය සංචරණය කිරීමට අවස්ථාව සැලසෙනු ඇත

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - පානදුර ධීවර වරාය

එස්.පී.ඒ. දහනායක මයා

වගුව 23: පානදුර ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

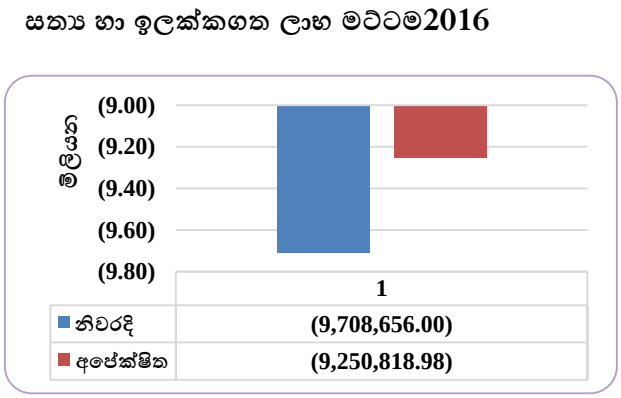
වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(5,357,241)	12,639,573	(5,077,493)	(14,699,956)	(13,541,487)

වගුව 24: පානදුර ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	වැලි	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එනතුව
2012	20,142	4,851,000	51,861	657,591	525,640	6,225,902
2013	3,442	22,253,281	70,107	2,380,000	61,366	24,894,371
2014	33,577	5,935,139	81,929	2,570,750	108,699	8,803,933
2015	23,716	1,080,000	59,791	2,609,038	71,313	3,945,852
2016	53,528	2,474,600	111,259	2,369,283	129,583	5,250,684

මීගමුව ධීවර වරාය

මීගමුව සංචාරකයින් අතර ඉතා ජනප්‍රිය ස්ථානයක් වන අතර සුළං රළ පැදීම (wind surfing) හා විනෝදයට මසුන් බිලී බෑම යන ක්‍රීඩා සඳහා ඉතා යෝගය ස්ථානයක් වන බැවින් කිමිදුම්කරුවන් විසින් පාදම් ස්ථානයක් (base) භාවිතා කෙරේ. රූකඩ හා නාට්‍ය කලාවේ සම්මිශ්‍රණයක් වන පසන් නාටකය මීගමුව නගරයේ රඟ දැක්වීමද ඉතා ප්‍රසිද්ධ අංගයකි. මෙම මීගමුව ධීවර වරාය මගින් ධීවරයන් හට වෙරළ පහසුකම් සපයන අතර ධීවර යාත්‍රා සඳහා ජලය, විදුලිය සහ ඉන්ධන සැපයීම මගින් ආදායම් උපයනු ලැබේ.



කළමනාකරු - මීගමුව ධීවර වරාය

පී.එන්.එම්.පී. ද සිල්වා මයා

වගුව 25: මීගමුව ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(1,170,148)	119,418	(6,864,247)	(11,359,535)	(9,708,656)

වගුව 26: මීගමුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	විදුලිය	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	748,701	685,357	272,705	228,144	4,276,865	10,361,742
2013	437,982	738,788	209,418	328,229	5,299,730	9,972,883
2014	115,567	354,290	191,190	101,178	2,398,005	4,983,808
2015	244,954	522,828	202,564	108,646	2,971,118	6,504,475
2016	451,763	611,110	144,126	200,134	3,167,855	6,518,331

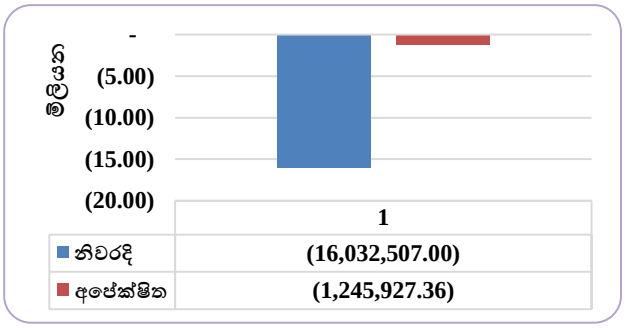
හම්බන්තොට ධීවර වරාය

හම්බන්තොට ධීවර වරාය 2006 වසරේ දී ඉදි කරනු ලද අතර වාර ගණනාවක්ම මෙම වරාය ද්‍රෝණියේ කැණීම් සිදු කොට එය පුළුල් කළ ද, මෙම තත්ත්වය එහි එහි ව්‍යුහාත්මක ගැටළුවක් ලෙස හඳුනා ගන්නා ලදී. තවද, වරායට ඇතුල් වන ස්ථානයේ රළ බිඳීම හේතුවෙන් ධීවරයන් හට වරායට ඇතුළු වීම හා පිටවීම අනතුරුදායක මෙන්ම දුෂ්කර කටයුත්තක් වී තිබේ. හෙක්ටයාර 5.8ක ප්‍රමාණයෙන් යුතු හා හෙක්ටයාර 3.5ක ගැඹුරකින් යුතු වරාය ද්‍රෝණියක් මෙහි පවතින අතර එහි භූමි ප්‍රමාණය හෙක්ටයාර් 1.65 කි.

කළමනාකරු - හම්බන්තොට ධීවර වරාය

පී. හෙට්ටිආරච්චි මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 27: හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(7,350,930)	(9,874,126)	(3,049,456.29)	(16,681,711)	(16,032,507)

වගුව 28: හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	371,171	572,992	330,653	18,171	1,710,249	4,081,498
2013	508,661	471,063	240,504	669,107	993,709	3,830,387
2014	392,778.56	581,094.48	523,996.03	66,490.71	928,617.81	6,345,343.85
2015	694,234	624,340	399,964	119,790	970,494	3,212,274
2016	1,185,370	508,743	629,523	213,997	675,839	3,706,856

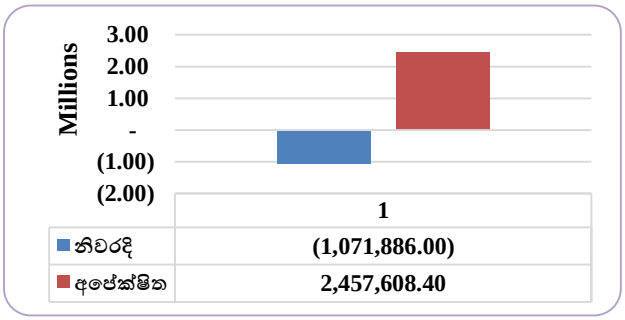
අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය

අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය දකුණු ප්‍රදේශයේ පනියන්දුවට අයලින් පිහිටා ඇත. ප්‍රමාණයෙන් හෙක්ටයාර් *6.4* ක් වූ වරාය ද්‍රෝනියකින් මෙය සමන්විත වන අතර එය *3.5 m* ගැඹුරු වේ. එහි වේදිකාව මීටර් *112* ක් දිගු වේ.

කළමනාකරු - අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය

එල්.එච්. තිලකරත්න මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම**2016**



වගුව 29: අම්බන්ගොඩ ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(130,921)	2,365,492	(1,851,730.84)	(2,834,562)	(1,071,886)

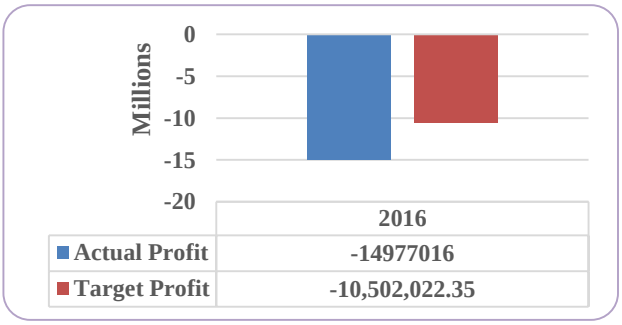
වගුව 30: අම්බන්ගොඩ ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	වැලි	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	1,038,530	1,015,923	1,278,400	220,714	5,805,125	9,829,410
2013	1,245,942	1,093,115	1,998,224	1,597,214	6,484,827	13,109,208
2014	726,649.63	796,808.53	4,428,000.00	167,402.97	1,412,888.81	8,053,338.23
2015	2,095,334	1,322,860	3,815,000	1,519,198	4,087,101	14,456,838
2016	2,617,175	1,765,270	223,462	5,230,600	7,407,728	20,335,252

හලාවත ධීවර වරාය

හලාවත කලපුව ඇතුළත ප්‍රදේශයේ හලාවත ධීවර වරාය පිහිටා තිබේ. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (CRMP) යටතේ පුනරුත්ථාපනය කරන ලද හලාවත ධීවර වරාය එහි දර්ශනීය පරිසරය හේතුවෙන් සංචාරක ආකර්ෂණ ස්ථානයක් බවට පත්ව තිබේ. හලාවත දිස්ත්‍රික්කයේ ලියාපදිංචි වී ඇති බහුදින ධීවර යාත්‍රා 400 ද ඇතුළුව සමස්තයක් ලෙස ධීවර බෝට්ටු 4,500 ක් පමණ මෙම වරායෙන් ප්‍රතිලාභ ලබයි.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - හලාවත ධීවර වරාය

කේ.එන්.පී. සඳරුවන් මයා

වගුව 31: හලාවත ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(6,605,618)	(6,279,250)	(5,417,999.20)	(11,123,725)	(14,977,016)

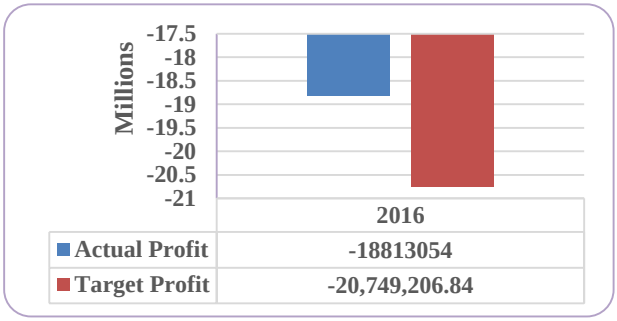
වගුව 32: හලාවත ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	වැලි	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	61,696	70,868	-	246,325	-	428,530
2013	62,589	34,038	-	175,781	-	280,564
2014	36,335.70	22,991.23	100,000.00	68,303.60	-	264,085.62
2015	153,964	12	-	775,781	-	977,351
2016	109,160	-	745,000	925,781	-	1,844,759

වාලච්චේන ධීවර වරාය

වාලච්චේන මෝය කටින් කි.මී. 3 ක් පමණ දුරින් මඩකලපුව උතුර සිට ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 35 ක් පමණ වන්නට වාලච්චේන ධීවර වරාය පිහිටා තිබේ. පසුකාලීනව වෙන්දේසි ශාලාව, බෝට්ටු එසවුම, ශීතගාර, ඉන්ධන, ශීත කාමර, වැඩපොළ යානාදී ධීවර කටයුතු සඳහා වන වෙරළ පහසුකම් වලට දැඩි ලෙස හානි සිදු වන ලදී. වාලච්චේන වරාය එක්දින හා බහුදින ධීවර යාත්‍රා දෙවර්ගය විසින් ම මත්ස්‍ය ගොඩබෑම හා මත්ස්‍ය පිරිසැකසුම සඳහා මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස භාවිතා කෙරේ. නිරිත දිග මෝසම් සමය තුළ සංක්‍රමණික ධීවරයන්ට පහසුකම් සැලසීමද මෙම වරාය මගින් සිදු කෙරේ.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 33: වාලච්චේන ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(5,911,640)	(6,279,250)	(5,944,141.05)	(21,204,170)	(18,813,054)

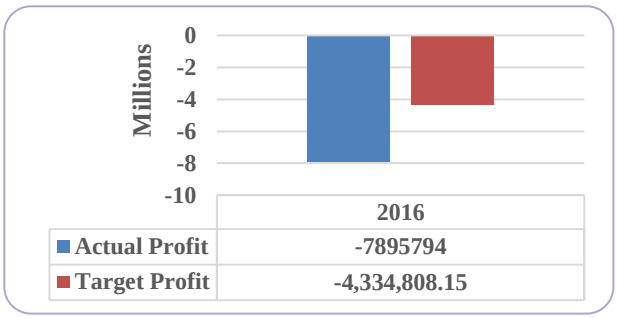
වගුව 32: වාලච්චේන ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	ගේට්ටු අවසරපත්	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	2,580,772	1,695,346	139,720	300,000	2,546,187	8,449,955
2013	2,160,682	1,513,110	123,920	1,458,000	2,457,219	280,564
2014	1,070,801.23	532,746.89	61,486.79	13,482.15	800,871.16	2,891,050.05
2015	359,820	547,952	123,892	1,266,550	1,628,264	4,496,807
2016	945,737	505,554	120,913	1,279,800	2,118,035	5,738,821

නිල්වැල්ල ධීවර වරාය

මෙය අභිනවයෙන් ඉදි කරන ලද වරායක් වන අතර ධීවර යාත්‍රා වලට වෙරළ පහසුකම් සපයන අතර නැංගුරම් පහසුකම් ලබා දීමේ ගාස්තු, ගේට්ටු අවසරපත් හා ජලය, විදුලිය සහ ඉන්ධන සැපයීමෙන් සිය ආදායම සපයා ගනු ලබයි.

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



කළමනාකරු - නිල්වැල්ල ධීවර වරාය

එම්.එන්.එස්. වීරසිංහ මයා

වගුව 35: නිල්වැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(1,020,304)	(2,653,853)	-	(7,169,148)	(7,895,794)

වගුව 32: නිල්වැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	විදුලිය	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	556,834	991,080	139,800	-	3,745,695	5,655,721
2013	1,876,519	1,509,792	291,159	180,000	2,205,319	6,198,345
2014	-	-	-	-	-	-
2015	2,308,514	1,660,147	154,000	-	3,962,117	8,989,973
2016	3,520,497	1,783,494	180,000	37,670	4,567,659	10,622,642

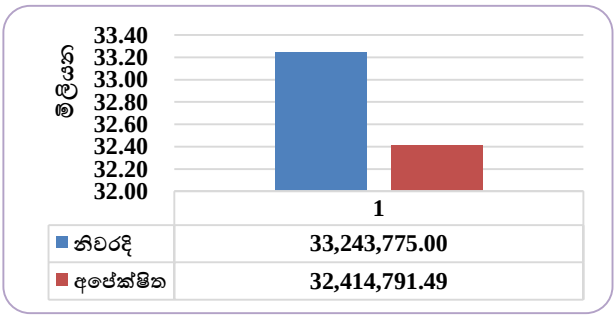
දික්ඕවිට ධීවර වරාය

මසුන් ගොඩබෑම, මත්ස්‍ය සැකසුම්කරණය හා ඇසුරුම්කරණය ආශ්‍රිත වැඩිදියුණු කරන ලද පහසුකම් ඇතුළත් අන්තර්ජාතික කොන්දේසි හා ප්‍රමිතීන්ට අනුව යමින් මෙම දික්ඕවිට ධීවර වරාය නිර්මාණය කරන ලදී. අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපොලට ආසන්නයෙන් මෙම ධීවර වරාය පිහිටා ඇති අතර මීගමුව ධීවර වරායේ ධීවර කටයුතු වල නිරත වන ධීවරයන්ට ආරක්ෂිත හා සෞඛ්‍යාරක්ෂිත ලෙස මසුන් ගොඩබෑමට මෙන්ම ප්‍රධාන මත්ස්‍ය වෙළඳ සංකීර්ණයට නුදුරින් සිය යාත්‍රා සඳහා නැංගුරම් පහසුකම් ලබා ගැනීමට ද මෙම වරාය මගින් හැකි වේ.

කළමනාකරු - දික්ඕවිට ධීවර වරාය

මිතිල විතාරණගේ මයා

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 37: දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2012	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(7,004,272)	15,622,813	-	47,081,022	33243775

වගුව 32: දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	බවුසරය	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2012	226,041	-	-	694,903	-	4,804,571
2013	9,584,527	1,749,667	106,841	8,495,276	9,453,310	35,095,119
2014	-	-	-	-	-	-
2015	21,280,506	3,140,616	826,501	24,139,380	20,816,846	86,605,248
2016	23,718,913	3,683,100	2,827,573	5,966,458	18,677,150	33,243,775

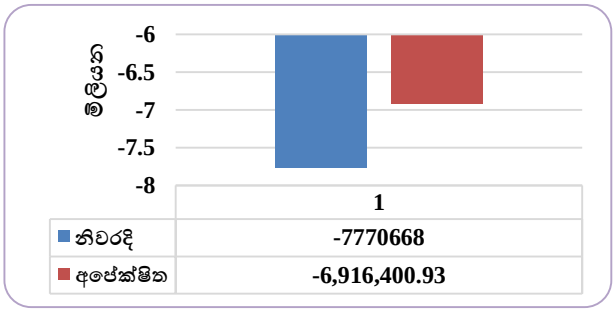
සුදුවැල්ල ධීවර වරාය

කෝට්ටෙගොඩ බොක්කෙහි පිහිටා ඇති සුදුවැල්ල ධීවර වරාය මාතර දිස්ත්‍රික්කයට අයත් වන තොටුපලකි. විශාල පරිමාණයේ ධීවර යාත්‍රා යොදා ගනිමින් ධීවර මෙහෙයුම් ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා ආරක්ෂිතව යාත්‍රා නැංගුරම්ලීම, පැටවීම් කටයුතු හා ගොඩබෑමේ කටයුතු සඳහා ප්‍රමාණවත් යටිතල පහසුකම් මෙම ප්‍රදේශය තුළ පැවතීමේ අවශ්‍යතාවය මතුව තිබේ. සුදුවැල්ල පිහිටා ඇති බොක්කේ දකුණු තුඩුව හේතුවෙන් නිරිතදිග මෝසම් කාළගුණයෙන් ආරක්ෂාකාරීව පවතී.

කළමනාකරු - සුදුවැල්ල ධීවර වරාය

ජී.ඒ.ඩබ්. ශාන්ති මිය

සත්‍ය හා ඉලක්කගත ලාභ මට්ටම2016



වගුව 39: සුදුවැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය - 2012/16

වර්ෂය	2013	2014	2015	2016
ලාභ පරිමාව	(1,588,612)	-	(7,867,900.01)	(7770668)

වගුව 40: සුදුවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය හා සමස්ත ආදායම - 2012/16

වර්ෂය	නැංගුරම්ලීම	ජලය	දොඹකරය	කුලී	ඉන්ධන	එකතුව
2013	24,911	109,264	74,554	-	-	307,829
2014	-	-	-	-	-	-
2015	1,019,745.03	499,004.02	99,193.69	286,000.00	1,053,810.87	3,200,249.25
2016	1,417,430	860,981	322,879	985,700	1,811,977	5,920,758

04 කොටස

නෛතික පසුබිම

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

ව්‍යාපාරික කටයුතු පිළිබඳ විස්තරය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව 1972 වසරේදී ස්ථාපිත කරන ලද අතර, ධීවර වරාය ආශ්‍රිත ගුණාත්මක සේවා සැපයීම සහ ධීවර ප්‍රජාව වෙත නවීන යටිතල හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීම එහි මූලික වගකීම වේ. ආරම්භයේ සිට මෙම සංස්ථාව වසරක් පාසා සංවර්ධනය පෙන්නුම් කර ඇති අතර මෑත කාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම හා සමගාමීව ආකර්ෂණීය සංවර්ධන සැලැස්මක් මෙම සංස්ථාව විසින් අනුගමනය කරනු ලැබේ. CFHC හි මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිධ පරාසයන්ගේ යෝජිත ව්‍යාපෘති ගණනාවක්ම ආවරණය වන අතර එහි යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමෝපායන්ට ද අදාළ වේ. එමෙන්ම, ධීවර කර්මාන්තයේ නියුතු කලාපයේ අනෙකුත් ප්‍රධාන රටවල් සමඟ සාර්ථකව තරඟ කළ හැකි මට්ටමට ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය ගෙන කර්මාන්තය ගෙන ඒම සඳහා ද උපකාරී වන බවය.

ගිණුම්කරණ උපකල්පන උපචිත පදනම

අපේක්ෂිත අරමුණු සපුරා ගනු වස් ගිණුම්කරණ උපචිත පදනමෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සම්පාදනය කොට තිබේ. මෙම පදනම යටතේ, ගණුදෙණු හා අනෙකුත් සිදුවීම් වල බලපෑම් එය සිදු වන අවස්ථාවේදී (මුදල් හෝ ඒ හා සමාන යමක් ලැබීමේ දී හෝ ගෙවීමේ දී මෙන් නොව) හඳුනා ගනු ලබන අතර ගිණුම්කරණ වාර්තාවන්හී වාර්තා කරනු ලැබ ඒ කාල සීමාවට අදාළ වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සටහන් කරනු ලැබේ.

ප්‍රවර්ථන ව්‍යාපාර (Going concern)

ප්‍රවර්තන ව්‍යාපාර පදනමෙන් ඓතිහාසික පිරිවැයකරණ යටතේ මෙම ගිණුම් සම්පාදනය කොට ඇති අතර පුරෝකථනිත අනාගතයේ දී ද මෙලෙස ක්‍රියාත්මක වනු ඇත. පොදුවේ පිළිගත් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් තත්‍ය පදනමින් ආදායම් හඳුනා ගැනීමත් වියදම් වාර්තා කිරීමත් සිදු කෙරේ.

ප්‍රදාන

මහා භාණ්ඩාගාරය හා අනෙකුත් දායක සංවිධාන වෙතින් ලද ප්‍රදානයන් ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස හඳුනා ගනු ලදුව ඊට අදාළ අන්දමින් වාර්තා කොට තිබේ..

ප්‍රාග්ධන ගෙවීම

ප්‍රාග්ධන ගෙවීම් නොනිමි වැඩ (work in progress) ගිණුමට හර කොට ඇති අතර ප්‍රාග්ධන වැඩ වලට ප්‍රාග්ධනිත කොට තිබේ.

බැඳීම් හා ප්‍රතිපාදන

(අ) විශ්‍රාම ප්‍රතිපාදන බැඳීම

සංස්ථාවේ සේවයට බැඳුණු දින සිට වසරක සේවා කාලයක් සපුරන සේවකයින් සියලු දෙනා හට 1953 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික පනත යටතේ ගෙවිය යුතු විශ්‍රාම පාරිතෝෂික ගෙවීමට විදිවිදාන සලසා ඇත.

(ආ) සේවක අර්ථසාධක අරමුදල හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල (EPF හා ETF)

අදාළ ව්‍යවස්ථා හා රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සේවකයන් හට සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට දායක වීමට සුදුසුකම් ලැබේ. සේවකයින්ගේ ඒකාබද්ධ වැටුපෙන් 15% ක් හා 3% ක් ලෙස පිළිවෙළින් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට සමාගම විසින් දායකත්වය ලබා දේ.

(ඇ) අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන

ශේෂ පත්‍රයේ පෙන්නුම් කෙරෙන, තෝරා ගන්නා ලද ලැබිය යුතු මුදල් අඩු කොට බැර ශේෂයක් ඇති කරමින් අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයනු ලැබේ. විය හැකි අලාභය සඳහා අනුරූපී ණය සටහනක් වාර්තා කෙරේ.

දේපළ, යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ ; අත්පත් කර ගැනීම් හා සම්බන්ධ අස්පෘශ්‍ය සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන වියදම්

දේපළ, යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ ගත් මිලට සඳහන් කෙරෙන අතර, සරල මාර්ග ක්‍රමය උපයෝගි කර ගනිමින් ඒවායේ ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලයට (useful lives) අනුව අගය ක්ෂය කරනු ලැබේ. අත්පත් කර ගන්නා ලද දිනයේ සිට සාධාරණ අගයට මුලදී වාර්තා කොට තිබූ, ව්‍යාපාරික බැඳීම් මගින් අත්පත් කර ගන්නා ලද ඇතැම් වත්කම් අපගේ පිරිවැය පදනම තුළ අන්තර්ගත වේ. ඉතිරි කල්බදු වරාය හෝ වැඩිදියුණු කිරීම් වල ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය අනුව සරල මාර්ග ක්‍රමය භාවිතා කරමින් බදුකර වැඩිදියුණු කිරීම් ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබේ.

අගය අවප්‍රමාණය කිරීම

ලබාගත් මස සිට විකුණනු ලැබූ මස දක්වා පහත සඳහන් අගයන් වලින් සරල මාර්ග පදනම යටතේ අගය අවප්‍රමානය කොට තිබේ.

ඉඩම්	-
ගොඩනැගිලි	-2.5%
අභ්‍යන්තර මාර්ග සහ සීමා තාප්ප	-2.5%
දියකඩන හා කොටු බැම්	-2.5%
යන්ත්‍රෝපකරණ	-10%
උපකරණ හා කාර්යාලීය උපකරණ	-10%
ගෘහ භාණ්ඩ හා සවි කිරීම්	-10%
බෝට්ටු හා කැණීම්	-10%
අභ්‍යන්තර හා තොරතුරු පද්ධති	-20%
රථ වාහන	-10%
බර වාහන	-10%
අන්තර්ජාල තොරතුරු පද්ධති	-20%

විදේශ විනිමය ගණුදෙණු

විදේශ විනිමය මගින් සිදු කරනු ලබන ගණුදෙණු, එම ගණුදෙණු සිදු කරනු ලැබූ අවස්ථාවේදී පවතින විදේශ විනිමය හුවමාරු අනුපාතික අනුව ගිණුම්ගත කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, විදේශ විනිමය යටතේ පවත්වා ගෙන යනු ලබන බැංකු ගිණුම් හරහා ගණුදෙණු සිදු කරන විට ජාතික අනුපාත යටතේ ඒවා වාර්තා කරනු ලැබේ. එවැනි විදේශ විනිමය ගිණුම්වල ශේෂය වර්ෂ අවසානයේ දී පවත්නා හුවමාරු අනුපාතිකය අනුව පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. වර්ෂ අවසානයේ දී ජංගම වත්කම් හා බැඳීම්, පවත්නා හුවමාරු අනුපාතිකය අනුව නැවත ප්‍රකාශ කරනු ලබන අතර වර්ෂ අවසානය සහ තත්‍ය / ජාතික අනුපාතිකය අතර වෙනස ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ගිණුම් එල හඳුනා ගනු ලැබේ.

බදුකරණය

<u>ආදායම් බදු</u>

වර්තමාන වර්ෂය සඳහා බදු අය කළ හැකි අදායමක් ලබා නොමැති හෙයින් ගිණුම් වල ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත.

05 කොටස

මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව

මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31 December	Notes	Shedules	2016 LKR	2015 LKR	1-Jan-15 LKR
ASSETS					
Non Current Assets					
Property , Plant & Equipment	1		4,709,937,772	4,929,662,403	5,161,341,734
Capital Work In Progress	2		24,572,784	15,985,999	5,268,524
Balance to be written off A/C.			81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets			**4,816,280,153**	**5,027,417,998**	**5,248,379,854**
Current Assets					
Inventories	3	B	45,161,878	44,456,724	39,992,312
Trade and Other Receivables	3	C,D,E	399,597,452	357,796,434	304,455,808
Prepayments	3	F	63,085,853	60,211,047	62,944,945
Bank Balances	3	G	128,090,057	80,607,085	68,390,882
Cash and Cash Equivalents	3	H	24,254,616	5,070,469	21,518,510
Total Current Assets			**660,189,854**	**548,141,760**	**497,302,457**
Total Assets			**5,476,470,007**	**5,575,559,758**	**5,745,682,311**
EQUITY AND LIABILITIES					
Capital & Reserves					
Issued Capital			350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	4		1,137,555,467	1,104,608,569	1,047,950,983
Reserves	5		5,829,272,671	5,912,393,698	5,998,355,547
Prompeached Receipt			2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)			(2,363,573,928)	(2,321,957,410)	(2,187,289,619)
Total Equity			**4,955,569,822**	**5,047,360,469**	**5,211,332,522**
Non Current Liabilities					
Deferred Liabilities			1,653,400	1,653,400	1,653,401
Finance Leasing Liability after one Year	6		-	-	2,398,986
Provision For Gratuity	7		180,383,378	165,245,452	149,919,618
Total Non-current Liabilities			**182,036,778**	**166,898,852**	**153,972,004**
Current Liabilities					
Trade and other Payables	8	L	338,637,661	320,852,030	335,247,246
Finance Leasing Liability within one Year	6		0	4,029,565	2,161,648
Bank Overdrafts	8	M	225,746	36,418,843	42,968,894
Total Current Liabilities			**338,863,408**	**361,300,438**	**380,377,788**
Total Equity & Liabilities			**5,476,470,007**	**5,575,559,758**	**5,745,682,311**

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirments of Finance act no. 38 of 1971

.....
FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By:

.....
CHAIRMAN

.....
MANAGING DIRECTOR

.....
GENERAL MANAGER

Ceylon Fishery Harbours Corporation
Statement of Financial Position

Page No:-01

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව
විස්තීර්ණ ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශනය

දෙසැම්බර් 31 දින වර්ෂ අවසානය	සටහන්	2016 ලංකා රුපියල්	2015 ලංකා රුපියල්
ආදායම - භාණ්ඩාගාර පුනරාවර්තන ප්‍රදාන		**470,000,000**	**434,350,000**
ආදායම - පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන		**91,580,000**	**46,162,685**
වාහන අපහරණය මගින් උපයන ලාභය		**-**	**243,945**
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල	9	**71,832,852**	**696,207**
		633,412,852	**481,452,837**
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	10	**(279,464,447)**	**(237,361,208)**
අනෙකුත් මෙහෙයුම් පිරිවැය			
ආයතනික වියදම්	11	**(8,821,267)**	**(9,602,314)**
පරිපාලන වියදම්	12	**(325,664,419)**	**(315,278,535)**
අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු	13	**(46,256,943)**	**(40,705,134)**
මෙහෙයුම් (ලාභ / පාඩු)		**(26,794,224)**	**(121,494,354)**
මූල්‍ය පිරිවැය	14	**(4,601,914)**	**(7,284,986)**
බදු වලට පෙරාතුව ලාභය / (පාඩුව)		**(31,396,138)**	**(128,779,340)**
බදු වියදම්		**-**	**-**
බදු වලට පසුව ලාභය / (පාඩුව)		**(31,396,138)**	**(128,779,340)**
කාල සීමාව තුළ ලාභ / (පාඩුව)		**(31,396,138)**	**(128,779,340)**

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව
2016 වසර සඳහා මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

	2016 LKR	2015 LKR
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකමු වලින් මූල්‍ය ප්‍රවාහය		
බදුකරණයට පෙර ලාභය / (පාඩුව)	(31,396,138)	(128,779,340)
ලාභ හා පාඩු සඳහා ඉකුත් වසරේ ගිණුම් ගැලපීම	(10,220,379)	-
ගිණුම් ගැලපීම:		
අගය අවප්‍රමාණය කිරීම	253,764,058	250,247,679
පාරිතෝෂික ප්‍රතිපාදන	21,575,359	19,310,073
බොල් ණය ප්‍රතිපාදන	837,644	2,474,065
පොලී වියදම්	3,170,536	5,101,884
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම්	(202,472,341)	(143,633,217)
ප්‍රාග්ධන වියදම්		
ව්‍යාපාරයේ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දේවල් (වැඩිවීම) / අඩුවීම	(42,638,661)	(55,814,691)
භාණ්ඩ ලේඛණ වල (වැඩිවීම) / අඩුවීම	(705,154)	(4,464,411)
ව්‍යාපාරික ගෙවිය යුතු බැඳීම් වල (වැඩිවීම) / අඩුවීම	17,785,631	(15,493,183)
ජංගම බදු බැඳීම් වැඩිවීම / (අඩුවීම)	(4,029,565)	838,236
පූර්ව ගෙවීම්	(2,874,806)	2,733,898
මෙහෙයුම් මගින් උත්පාදනය කරන ලද මූල්‍යය	**2,796,185**	**(67,479,007)**
පොලී ගෙවීම්	(3,170,536)	(5,101,884)
පාරිතෝෂික ගෙවීම්	(6,437,434)	(3,984,239)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලද ශුද්ධ මුදල්	**(6,811,785)**	**(76,565,131)**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලද ශුද්ධ මුදල්		
දේපල, යන්ත්‍රාගාර සහ උපකරණ මිලදී ගැනීම්	(42,626,212)	(34,771,941)
දේපල, යන්ත්‍රාගාර සහ උපකරණ අපහරණය	-	1,687,601
සංචිත - අමාත්‍යාංශයෙන් ලද අරමුදල්	7,298,213	4,366,670
ආයෝජන - මූලධන අරමුදල්	145,000,000	110,000,000
	109,672,001	**81,282,330**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කළ ශුද්ධ මුදල්		
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වල මුදල් ප්‍රවාහ	-	(2,398,986)
මූල්‍ය බදු බැඳීම්		
	-	**(2,398,986)**
මුදල් නොවන මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්		
	102,860,216	**2,318,213**
මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ ශුද්ධ වැඩිවීම / (අඩුවීම)	**49,258,711**	**46,940,498**
කාල සීමාව ආරම්භයේ දී (ජනවාරි 01) මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ	**152,118,927**	**49,258,711**
කාල සීමාව අවසානයේ දී (දෙසැම්බර් 31) මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ		

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

2016 දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා හිමිකාරිත්වය ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම්

නිකුත් කළ	ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	සමුච්චිත	සංචිත	**Prompeached** වෙතින් ලැබීම්	එකතුව	
	ප්‍රාග්ධනය		ලාභය			
	ලංකා රුපියල්	ලංකා රුපියල්	ලංකා රුපියල්	ලංකා රුපියල්	ලංකා රුපියල්	ලංකා රුපියල්
2016 ජනවාරි **01** දිනට ශේෂය	350,099,843	1,104,608,569	(2,321,957,411)	5,912,393,698	2,215,769	5,047,360,468
						-
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලද ප්‍රාග්ධනය	-	145,000,000	-	-	-	145,000,000
						-
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන වලසිට ලාභ හා පාඩු වලට මාරු කරන ලද පුනරාවර්ත	-	(91,580,000)	-	-	-	(91,580,000)
කොටස						
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	-	(20,473,101)	-	-	-	(20,473,101)
ඉකුත් වර්ෂයේ ගිණුම් ගැලපීම	-	-	(10,220,379)	-	-	(10,220,379)
අදාළ වර්ෂය තුළ සමුච්චිත වෙනස්කම්	-	-	-	(83,121,027)	-	(83,121,027)
වසර සඳහා ලාභය	-	-	(31,396,138)	-	-	(31,396,138)
2016 දෙසැම්බර් **31** දිනට ශේෂය	350,099,843	1,137,555,468	(2,363,573,928)	5,829,272,671	2,215,769	4,955,569,822

ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගිණුම්කරණ සටහන්

සටහන 01 **උපලේඛන**

	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
ස්ථාවර වත්කම්		
ඉඩම්	1,287,928,850	1,287,928,850
ගොඩනැගිලි	851,401,209	851,401,209
මාර්ග හා සීමා තාප්ප	80,530,094	74,476,211
දිය කඩන, වැලි කඩන හා කොටු බැම්	2,266,497,478	2,266,497,478
යන්ත්‍ර	265,482,576	255,966,576
මෝටර් රථ වාහන	84,516,729	84,516,729
බර වාහන	101,094,987	101,094,987
උපකරණ (කාර්යාලීය හා වෙනත්)	110,641,394	99,705,372
ගෘහ භාණ්ඩ හා සවි කිරීම්	23,494,851	21,626,105
කැණීම් යන්ත්‍ර හා බෝට්ටු	1,181,888,530	1,181,888,530
අභ්‍යන්තර තොරතුරු පද්ධතිය	8,495,776	8,495,776
පරිගණක මෘදුකාංග පැකේජය	6,015,588	6,015,588
ඉන්ධන පිරිපහදු ඒකකය	12,144,162	12,144,162
ට්‍රොලිය	57,700	57,700
ජල සැපයුම	818,533	818,533
දියත් මග	8,196,429	8,196,429
ප්‍රතිධ්වනිමාන	7,236,927	7,236,927
කන්ටේනර	7,169,938	3,752,063
බිකන් ලාම්පු	2,246,900	-
අගය අවප්‍රමාණය සඳහා ප්‍රතිපාදන		
ජනවාරි 01 දිනට සමුච්චිත අගය අවප්‍රමාණය	1,342,156,821	1,088,110,623
වර්ෂය සඳහා එකතු කරන ලද අගය අවප්‍රමාණය	253,764,058	250,247,679
අපහරණය මත අඩු කරන ලද අගය අවප්‍රමාණය	-	(520,000)
එකතු කරන ලද ඉකුත් වසර සඳහා ගිණුම් ගැලපීම	-	4,318,519
දෙසැම්බර් 31 දිනට අගය අවප්‍රමාණ සමුච්චිතය	(1,595,920,879)	(1,342,156,821)
	1,554,018,443	1,535,548,899

සටහන 02

	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
නොනිමි ප්‍රාග්ධන වැඩ		
ගොඩනැගිලි	11,647,431	5,651,150
විදුලිය	54,178	54,178
යන්ත්‍ර	48,000	48,000
දිය කඩන හා කොටු බැම්	11,797,019	9,875,473
සීමා තාප්ප	1,026,157	357,198
	24,572,784	15,985,999

සටහන 03

	2016 LKR	2015 LKR
ජංගම වත්කම්		
තොග		
තොග - ඉන්ධන - ගාල්ල	1,578,927	1,631,169
තොග - ඉන්ධන - මිරිස්ස	2,801,380	2,783,122
තොග - ඉන්ධන - කොඩ් බේ වරාය	5,989,468	4,779,290
තොග - ඉන්ධන - කුඩාවැල්ල	2,592,997	2,958,039
තොග - ඉන්ධන - පුරාණවැල්ල	2,069,325	2,842,030
තොග - ඉන්ධන - කල්පිටිය	1,999,488	3,785,735
තොග - ඉන්ධන - හික්කඩුව	1,154,563	1,727,291
තොග - ඉන්ධන - කිරින්ද	574,969	967,467
තොග - ඉන්ධන - පානදුර	173,969	349,081
තොග - ඉන්ධන - හම්බන්තොට	1,141,753	1,294,834
තොග - ඉන්ධන - මීගමුව	2,710,209	2,813,124
තොග - ඉන්ධන - අම්බලන්ගොඩ	2,018,876	2,181,019
තොග - ඉන්ධන - දොඩන්දූ	321,683	423,621
තොග - ඉන්ධන - තංගල්ල	2,292,468	2,430,714
තොග - ඉන්ධන - වාලච්චේන	874,799	838,770
තොග - ඉන්ධන - බිරුවල	6,318,123	2,723,440
තොග - ඉන්ධන - දික්ඕවිට	7,508,949	7,001,119
තොග - ඉන්ධන - නිල්වැල්ල	1,558,712	1,516,344
තොග - ඉන්ධන - සුදුවැල්ල	1,218,904	1,147,754
තොග - ගෑස් - වාලච්චේන	5,595	4,777
තොග - ගෑස් - - කැඩාවැල්ල	9,134	45,186
තොග - ගෑස් - නිල්වැල්ල	39,534	17,277
තොග - ගෑස් - මෝදර	9,325	9,325
තොග - ගෑස් - ගාල්ල	86,116	127,584
තොග - ගෑස් - මිරිස්ස	53,997	-
තොග - ගෑස් - දික්ඕවිට	58,613	58,613
	45,161,878	44,456,724
ණය ගැතියෝ		
ණය ගැතියෝ	17,187,242	9,851,476
ණය ගැතියෝ - වෙනත්	1,745,385	1,745,385
ණය ගැතියෝ - ආරක්ෂක	36,487,442	31,633,680
ණය ගැතියෝ - කැඩාවැල්ල	6,485,404	7,624,074
ණය ගැතියෝ - ගාල්ල ඉන්ධන	6,923,770	8,562,240
ණය ගැතියෝ - කල්පිටිය ඉන්ධන	9,254,675	10,399,277
ණය ගැතියෝ - බේරුවල ඉන්ධන	10,203,263	10,732,388
ණය ගැතියෝ - මිරිස්ස ඉන්ධන	726,175	1,728,513
ණය ගැතියෝ - පුරාණවැල්ල	7,457,467	8,911,241
ණය ගැතියෝ - තංගල්ල ඉන්ධන	3,622,234	2,543,201
ණය ගැතියෝ - කිරින්ද ඉන්ධන	2,404,411	3,076,649
ණය ගැතියෝ - කොඩ් ඉන්ධන	8,646,595	9,113,426

ණය ගැතියෝ - භික්කඩුව ඉන්ධන	1,394,570	942,019
ණය ගැතියෝ - දොඩන්දුව ඉන්ධන	22,741	137,737
ණය ගැතියෝ - පානදුර ඉන්ධන	39,723	39,728
ණය ගැතියෝ - මීගමුව ඉන්ධන	1,969,817	1,579,317
ණය ගැතියෝ - අම්බලන්ගොඩ ඉන්ධන	2,772,836	2,876,960
ණය ගැතියෝ - හම්බන්තොට ඉන්ධන	345,195	644,345
ණය ගැතියෝ - වාලච්චේන ඉන්ධන	3,124,598	2,964,300
ණය ගැතියෝ - නිල්වැල්ල ඉන්ධන	(0)	13,454
ණය ගැතියෝ - මෝදර ඉන්ධන	94,909	94,909
ණය ගැතියෝ - දික්ඕවිට ඉන්ධන	3,497,449	3,811,625
ණය ගැතියෝ - සුදුවැල්ල ඉන්ධන	14,845	4,455
ණය ගැතියෝ නැංගුරම්	47,311,629	47,311,629
ණය ගැතියෝ බදු / තුලී	83,475,810	74,688,808
ණය ගැතියෝ CFC	24,495,489	24,005,889
ණය ගැතියෝ - කැණීම් අත්තිකාරම්	20,000,000	20,000,000
ණය ගැතියෝ - ගෑස් (මෝදර)	16,801	16,801
ණය ගැතියෝ - කැණීම් හම්බන්තොට	8,195,105	
ලැබිය යුතු දෑ - WHT	914,980	914,980
ලැබිය යුතු දෑ - WHT - (1/3Vat)	1,611,054	1,611,054
ලැබිය යුතු දෑ VAT	23,520,251	23,498,629
වැලි සඳහා ලැබිය යුතු VAT	10,434,783	10,434,783
භරවා එවූ චෙක්පත්	(159,832)	(192,023)
අරමුදල් මාරු කිරීම් පාලන ගිණුම	2,397	(574,739)
වැලි ව්‍යාපෘතිය	269,960	269,960
පුනරාවර්තන වියදම් පාලන (වරායන්)	2,459,127	2,459,127
PI & MU ව්‍යාපෘති	21,620	21,620
කාර්ය සාධන බැඳීම්	3,630,770	-
බොල් ණය ගැතියක් සඳහා ප්‍රතිපාදන	(11,008,838)	(10,171,194)
	339,611,850	313,325,719
අමාත්‍යාංශයෙන් හා අනෙකුත් කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු දෑ		
ජලයෙන් ගිලුණු යාත්‍රා ඉවත් කිරීම - කොඩි බේ වරාය	2,150,000	2,150,000
කන්ටේනර සවිකිරීම	(0)	4,164,790
අමාත්‍යාංශ නිල නිවස අලුත්වැඩියාව	3,723,677	-
	5,873,677	6,314,790
කාර්ය මණ්ඩල ණය ගැතියක්		
වැටුප් අත්තිකාරම්	51,000	54,000
විශේෂ වැටුප් අත්තිකාරම්	180,201	180,201
ප්‍රවාහන අත්තිකාරම්	221,459	193,159
යතුරුපැදි ණය	109,786	109,786
ආපදා ණය	48,731,339	32,668,983
උත්සව අත්තිකාරම්	1,627,111	1,668,670
අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩල අත්තිකාරම්	15,155	15,155
විශේෂ අත්තිකාරම් - ණය	2,019,874	2,134,972

වෛද්‍ය ණය	1,121,000	1,096,000
වෙනත් ණය	35,000	35,000
	54,111,925	38,155,926
තැන්පතු අත්තිකාරම් හා ගෙවීම්		
සුරැකුම් තැන්පත්	500,000	500,000
තැන්පත් ඉන්ධන	400,000	400,000
අනෙකුත් තැන්පතු	4,509,025	4,509,025
විශේෂ අත්තිකාරම්	16,343,630	16,601,831
සිලින්ඩර තැන්පතු (ගෑස්)	526,875	537,675
ගෙවීම් - මිලදී ගැනීම්	36,721,143	36,867,516
ප්‍රතිප්‍රමාණය සඳහා අත්තිකාරම්	1,925,181	-
පරිගණක මෘදුකාංග - අත්තිකාරම්	1,760,000	395,000
බැංකු ඇපකරු තැන්පත්	400,000	400,000
	63,085,853	60,211,046
බැංකු ශේෂය		
කල්පිටිය ඉන්ධන ගිණුම	4,192,981	1,379,144
කල්පිටිය එකතු ගිණුම	704,902	56,167
දියවර ගිණුම 1658	991,581	73
ප්‍රදාන කාර්යාල ගිණුම 1883	436,231	959,409
1236 ගිණුම	18,269,127	13,244,998
1931 බැංකු ගිණුම	36,339	576,764
1725 ප්‍රධාන කාර්යාල ගිණුම	21,224,238	-
1446 ප්‍රධාන කාර්යාල ගිණුම	141,001	
තංගල්ල ඉන්ධන ගිණුම	1,336,118	1,069,545
වෛද්‍ය ණය ගිණුම	6,233	20,718
බේරුවල - ඉන්ධන ගිණුම	4,763,994	7,498,447
බේරුවල - එකතු ගිණුම	432,491	1,333,609
බේරුවල බැංකු ගිණුම - සහනසැල	1,470	1,470
බැංකු - වැඩමුළු ගිණුම	112,155	17,358
මිරිස්ස - ඉන්ධන ගිණුම	5,103,821	5,423,857
මිරිස්ස - එකතු ගිණුම	301	-
කිරින්ද - ඉන්ධන ගිණුම	3,305,187	1,554,870
ගාල්ල - ඉන්ධන ගිණුම	261,880	334,357
ගාල්ල - එකතු ගිණුම	397,980	512,743
කල්මුණේ 1976	12,716	12,716
මීගමුව ඉන්ධන ගිණුම 8354	3,621,330	6,145,360
ත්‍රීකුණාමලය ඉන්ධන ගිණුම	1,893,067	1,707,704
ත්‍රීකුණාමලය එකතු ගිණුම	2,690,152	66,172
කුඩාවැල්ල එකතු ගිණුම	8,192,364	7,231,995
කුඩාවැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	278,201	-
හික්කඩුව බැංකු ඉන්ධන ගිණුම	756,300	634,480
හික්කඩුව බැංකු එකතු ගිණුම	138,505	202,131
බැංකු ගිණුම ප්‍රධාන කාර්යාලය 4461	2,012,240	659,434
පුරාණවැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	2,241,803	-

පුරාණවැල්ල එකතු ගිණුම	502,991	463,269
මෝදර නේවාසික විදේශ විනිමය ගිණුම - අංක 1450931 ($)	15,398	14,783
පානදුර එකතු ගිණුම	73,516	34,544
පානදුර ඉන්ධන ගිණුම	1,481,852	1,197,264
මීගමුව එකතු ගිණුම	(0)	20
හම්බන්තොට ඉන්ධන ගිණුම	1,463,297	1,204,757
හම්බන්තොට එකතු ගිණුම	1,026,237	312,500
දොඩන්දූව ඉන්ධන ගිණුම	2,253,092	1,988,428
අම්බලන්ගොඩ ඉන්ධන ගිණුම	463,533	646,693
මිරිස්ස	73,868	73,868
දොඩන්දූව එකතු ගිණුම	111,481	225,022
බැංකු ගිණුම ආපනශාලාව	0	-
හලාවත එකතු ගිණුම	1	1
වාලච්චේන එකතු ගිණුම	20,475	27,132
වාලච්චේන ඉන්ධන ගිණුම	72,554	369,013
අම්බලන්ගොඩ එකතු ගිණුම	219,564	141,827
මෝදර එකතු ගිණුම	783,068	731
නිල්වැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	6,326,908	5,870,521
නිල්වැල්ල එකතු ගිණුම	191,045	196,289
සුදුවැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	2,806,941	1,577,833
සුදුවැල්ල එකතු ගිණුම	191,885	369,670
දික්ඕවිට ඉන්ධන ගිණුම	16,780,920	13,215,905
දික්ඕවිට එකතු ගිණුම	9,676,720	2,033,492
	128,090,057	80,607,085
අතැති මුදල්		
සුළු මුදල්	512,076	512,076
අතැති මුදල්	240,137	240,137
අතැති මුදල් බේරුවල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	1,724,550	665,152
අතැති මුදල් ගාල්ල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	4,154,906	-
අතැති මුදල් මිරිස්ස (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	1,047,606	126,426
අතැති මුදල් පුරාණවැල්ල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	1,566,205	-
අතැති මුදල් තංගල්ල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	496,565	297,000
අතැති මුදල් කිරින්ද (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	113,424	136,410
අතැති මුදල් කොඩ්බේ (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	3,559,832	1,283,912
අතැති මුදල් දොඩන්දූව (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	217,740	-
අතැති මුදල් හික්කඩුව (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	92,435	49,224
අතැති මුදල් කල්පිටිය (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	136,099	20,443
අතැති මුදල් කුඩාවැල්ල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	2,405,918	-
අතැති මුදල් පානදුර (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	440,257	440,257
අතැති මුදල් අම්බලන්ගොඩ (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	1,751,360	416,939
අතැති මුදල් හම්බන්තොට (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	111,616	44,250
අතැති මුදල් වාලච්චේන (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	438,332	7,600
අතැති මුදල් දික්ඕවිට (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	4,059,545	157,747

අතැති මුදල් නිල්වැල්ල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	563,314	429,253
අතැති මුදල් සුදුවැල්ල (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	85,698	-
අතැති මුදල් මීගමුව (ඉන්ධන හා එකතු මුදල්)	241,616	-
සුළු මුදල් අග්‍රිමය- ගාල්ල	0	100
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - ත්‍රිකුණාමලය	1	1
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - නිල්වැල්ල	10,596	10,596
සුළු මුදල් අග්‍රිමය -ප්‍රධාන කාර්යාලය	37,091	113,828
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - දික්ඕවිට	16,130	30,629
සුළු මුදල් අග්‍රිමය -හම්බන්තොට	0	9,106
සුළු මුදල් අග්‍රිමය -රුහුණුපුතා	8,848	8,848
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - සාලපුර කිඳුරි	25,000	25,000
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - නිලිදියවර	3,143	
සුළු මුදල් අග්‍රිමය -බේරුවල වැඩමුළුව -	185	185
ප්‍රාදේශීය සුළු මුදල් අග්‍රිමය	176,043	
ආහාර ද්‍රව්‍ය සැපයීමේ අග්‍රිමය නිල් දියවර -	18,350	11,600
ආහාර ද්‍රව්‍ය සැපයීමේ අග්‍රිමය වැලිගොවුවා -	-	33,750
	24,254,616	5,070,469
	24,477,336	5,141,004

සටහන 04

	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලද ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන		
ප්‍රදාන - ප්‍රාග්ධන දිනට ශේෂය 01 ජනවාරි -	1,104,608,569	1,047,950,983
වර්ෂය තුළදී ලද ප්‍රාග්ධන අරමුදල්	145,000,000	110,000,000
අඩු කිරීම් ය කිරීමමක්ෂදාන ක්‍රග්ධන ප්‍රප්‍රා -	(20,473,101)	(7,179,730)
අඩු කිරීම් වර්ෂය තුළ වත්කම් නඩත්තු කිරීමේ සුළු වියදම් -	(91,580,000)	(46,162,685)
ප්‍රදාන - ග්ධනප්‍රා -දෙසැම්බර් දිනට ශේෂය 31	-	1,104,608,569

සටහන 05

උපලේඛනය	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
ප්‍රාග්ධන සංචිත		
අමාත්‍යාංශයේ සිට මාරු කරන ලද වත්කම්	136,787,573	136,787,573
අමාත්‍යාංශයෙන් ලද ප්‍රදාන		
අමාත්‍යාංශ අරමුදල්	129,101,563	129,101,563
අමාත්‍යාංශ අරමුදල් - දොඹකරය	60,339,144	67,559,402
අමාත්‍යාංශ අරමුදල් - කන්ටේනර	5,345,738	3,001,650
අමාත්‍යාංශ ප්‍රදාන	53,812,851	53,812,851
JAICA ප්‍රදාන	19,992,903	19,992,903
දික්ඕවිට ධීවර වරාය සඳහා ලද අරමුදල්	3,143,094	3,143,094
දික්ඕවිට අරමුදල්	4,644,670	4,644,670
IFARD සඳහා අරමුදල්	1,600,000	1,600,000
MEPA අරමුදල්	5,568,734	1,365,020

	283,548,697	284,221,154
විදේශ ප්‍රදාන	139,337,507	139,337,507
ස්ථාවර වත්කම් ප්‍රතිප්‍රමාණන සංචිත	2,686,972,668	2,686,972,668
විනාශ වූ වත්කම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	945,559,937	945,559,937
ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ලැබීම්		
ADB වෙතින් ප්‍රදාන	19,586,597	19,586,597
SIDA වෙතින් ප්‍රදාන	753,002,137	753,002,137
ADB වෙතින් ලැබිය යුතු දෑ	44,707,322	44,707,322
ඇමරිකානු ආධාර ප්‍රදාන	19,129,760	19,129,760
දේශීය සංවිධාන වෙතින් ආධාර	1,747,790	1,747,790
	838,173,606	838,173,606
ADB ප්‍රදාන	7,862,323	7,862,323
ආධාර ලෙස ලද වත්කම් මත ප්‍රාග්ධන අරමුදල්	659,588,560	742,037,130
අනෙකුත් ප්‍රදාන	131,441,801	131,441,801
	2,475,239,895	2,557,688,465

සටහන 06

උපලේඛන	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
මූල්‍ය කල්බදු		
එක් වසරක් තුළදී ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල්බදු		
Rexton Xdi 7 Motor ජීප් රථය		
මූල්‍ය කල්බදු බැඳීම්	-	1,620,774
අවිනිශ්චිත පොලිය	-	-
	-	1,620,774
වසරක් තුළ ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල්බදු	-	(1,620,774)
වසරකට පසු ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල්බදු	-	-
Mazda කාර් රථය		
මූල්‍ය කල්බදු බැඳීම්	-	2,460,607
අවිනිශ්චිත පොලිය	-	(51,816)
	-	2,408,791
වසරක් තුළ ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල්බදු	-	(2,408,791)
වසරකට පසු ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල්බදු	-	-
Rexton Xdi 7 Motor Jeep	-	1,620,774
Mazda කාර් රථය	-	2,408,791
සමස්ත බැඳීම	-	4,029,565

සටහන 07

	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
පාරිතෝෂික		

පාරිතෝෂික සඳහා ප්‍රතිපාදන - ආරම්භය	165,245,452	149,919,618
වර්ෂය සඳහා පාරිතෝෂික ප්‍රතිපාදන	21,996,817	19,310,073
	187,242,269	169,229,691
අඩු කිරීම් - පාරිතෝෂික සඳහා ගෙවීම්	(6,437,434)	(3,984,239)
අඩු කිරීම් - උපචිත පාරිතෝෂික	(421,458)	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට පාරිතෝෂික	180,383,377.5	165,245,452

සටහන 08

උපලේඛන	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
ජංගම බැඳීම		
ණය හිමියන්		
ණය හිමියන්	9,824,409	9,824,409
ගෙවිය යුතු VAT	62,436,481	68,128,098
Sand Western Grant Lanka සඳහා අත්තිකාරම්	76,261,312	76,261,312
ආදායක බදු	224,839	309,153
මුද්දර ගාස්තු	101,525	168,675
ටෙන්ඩර් තැන්පත් - ආපසු ගෙවිය හැකි	8,243,721	7,011,686
ඇප තුම්පතු	38,575,000	36,385,481
වෙනත් තැන්පතු	4,122,686	4,122,686
අයකැමි තැන්පතු	189,931	131,888
E.P.F	8,710,709	7,776,563
E.T.F	977,139	865,489
කුලී තැන්පතු	2,843,310	2,843,310
බැංකු ඇප තැන්පතු	714,182	521,115
ජාතික රක්ෂණ සංස්ථාව - ඇප	-	27,999
ණය හිමියන් - ගම්පහ දිස්ත්‍රික් ධීවර සංස්ථාව	204,656	204,656
ණය හිමියන් - ප්‍රාග්ධන ගෙවීම්	1,363,766	1,363,766
වෙනත් ණය හිමියන්	759,738	759,738
ගෙවිය යුතු ආර්ථික බදු	10,512,971	10,512,971
තෙල් අපද්‍රව්‍ය ටැංකි - ගාල්ල	133,864	133,864
CFHC ලිපිකරු සංගමය	4,060	1,840
ආධාර	-	5,650
රඳවා ගන්නා බැඳීම්	7,384,037	5,021,293
දිරි සවිය සඳහා ප්‍රතිපාදන ගිණුම	12,032,951	12,032,951
සුභසාධක ඇපය	-	1,214
බැංකු ණය අඩු කිරීම්	(0)	20,424
ණය හිමියන් - හරවා එවන ලද චෙක්පත්	265,416	265,416
ණය හිමියන් - අත්තිකාරම් තැන්පත්	20,000,000	20,000,000
කැණීම් සඳහා අත්තිකාරම් තැන්පත්	2,000,000	2,000,000
වැටුප් පාලන ගිණුම	33,414	1,257,210
බෝය සවිකිරීමේ වැඩ - කතලුව ඉඩම	647,934	647,934
නිවාස ව්‍යාපෘතිය / දික්ඔවිට	2,671,509	2,671,509
කුඩාවැල්ල ---------- ඉවත් කිරීම සඳහා ලද		
අරමුදල්	8,800,000	8,800,000

නිල්වැල්ල ණයගැති ගිණුම	200,000	-
ආපසු ගෙවන තැන්පතු - ප්‍රවාහන - ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය	2,082,700	-
පාරිතෝෂික ගෙවීම් නිහ	421,458	-
කාර්ය සාධන බැඳුම්කර තැන්පතු	525,408	91,320
ධීවර පරීක්ෂක කාර්යාල ඉදිකිරීම සඳහා අරමුදල්	1,949,678	-
	285,218,803	280,169,724
උපචිත වියදම්	53,418,858	40,682,306
බැංකු අයිරා		
ප්‍රධාන කාර්යාලය 1725 ගිණුම	-	32,473,927
ප්‍රධාන කාර්යාලය 1446 ගිණුම	-	1,695,641
තංගල්ල එකතු මුදල් ගිණුම	-	748
කිරින්ද එකතු මුදල් ගිණුම	998	1,000
කුඩාවැල්ල එකතු මුදල් ගිණුම	-	1,820,977
පුරාණවැල්ල එකතු මුදල් ගිණුම	-	201,457
වෙල්ලමංකර	29,737	29,737
බැංකු ගිණුම බෙලිඅත්ත	8,371	8,371
දෙවිවිමානවත්ත ගිණුම	186,641	186,641
මිරිස්ස එකතු මුදල් ගිණුම	-	346
	225,746	36,418,843
	412,387	36,605,830

සටහන 09

	2016	2016
	ල.රු.	ල.රු.
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල		
කුලී ආදායම් සයුරි -	-	800,000
ලද වට්ටම්	102,676	-
පොලී ආදායම	472,475	45,716
ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු	131,000	55,500
මෙහෙයුම් අංක 02	(111,561,569)	(104,485,264)
ආරක්ෂක මෙහෙයුම් වලින් ලද ආදායම	14,266,876	11,505,729
දඩ මුදල් හා අධිභාර	74,909	52,213
සැපයුම්කරුවන්ගේ ලියාපදිංචි ගාස්තු	483,250	594,975
කැණීම් ආදායම්	62,195,105	355,500
වැඩමුළු ප්‍රතිඵල (පාඩු) බේරුවල -		
වර්ෂය තුළ සමස්ත ආදායම	1,750,555	1,422,457
වර්ෂය සඳහා සමස්ත වියදම්	(17,085,426)	(15,124,945)
	15,334,871	13,702,488
උපදේශන සේවා ශුද්ධ ප්‍රතිඵල	641,547	-
අනෙකුත් ආදායම්		
අනෙකුත් ආදායම් ධාන කාර්යාලයප්‍ර -	3,510,322	1,944,385
තල්මසුන් නැරඹීමේ ආදායම	70,000	-
ණය පොලී	1,538,011	946,294
අබලි ද්‍රව්‍ය විකිණීම	199,404	18,400

සමීක්ෂණ ආදායම්	4,151,375	4,966,276
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය කිරීම	110,892,342	97,598,970
	120,361,453	105,474,326
	241,364,453	210,948,652

සටහන 10

උපලේඛන	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
කාර්ය මණ්ඩල		
වැටුප්, වේතන සහ දීමනා (ප්‍රධාන කාර්යාලය)		
වැටුප්, වේතන	124,306,941	110,978,895
අතිකාල දීමනා	17,714,628	14,393,192
අනියම් වැටුප්	651,726	235,442
අතුරු දීමනා	64,367,772	63,078,939
විශේෂ දීමනා	11,554,455	14,220,265
භාෂා කුසලතා	3,108,111	1,653,103
දිරි දීමනා	1,065,750	180,750
ප්‍රසාද දීමනා	2,122,965	1,489,597
සති අන්ත දීමනා	1,025,741	1,229,166
හිමිකම් නොපෑ නිවාඩු වැටුප්	12,158,168	3,811,756
දීමනා	100,000	27,835
ගැලපුම් දීමනා	21,844,010	-
අනතුරු දීමනා	231,936	26,421
	260,252,202	211,325,361
E.P.F.15%	16,008,184	16,302,393
E.T.F.3%	3,200,952	3,259,716
E.P.F අධිභාර	3,108	6,473,739
	279,464,446	237,361,208

සටහන 11

	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
ආයතනික ගාස්තු		
කුලී ගාස්තු හා බදු	-	1,014,552
විදුලි බලය	7,450,442	7,276,733
ජලය	1,370,825	1,311,029
	8,821,267	9,602,314

සටහන 12

	2016	2015
	LKR	LKR
පරිපාලන ගාස්තු		
කාර්යාල නඩත්තු	2,543,548	2,129,365

අධ්‍යක්ෂ පරිශ්‍රමිකය	277,500	294,000
ප්‍රවාහන හා යැපීම්	3,725,946	2,877,757
මුද්‍රණ හා ලිපි ද්‍රව්‍ය	4,402,341	3,305,979
දුරකතන	4,716,140	2,973,130
IPVPN දුරකතන ගාස්තු	-	848,016
තැපැල් ගාස්තු, විදුලි පණිවුඩ, අන්තර්ජාල හා විද්‍යුත් තැපෑල	699,037	429,393
පුවත්පත් හා සඟරා	132,690	69,365
ප්‍රවාහන	1,586,043	1,111,574
සංග්‍රහ	895,662	838,925
ප්‍රචාරණ, ප්‍රවර්ධන හා ප්‍රදර්ශන	557,428	704,235
සමාජ සුභසාධන හා වෛද්‍ය වියදම්	3,906,820	2,596,668
වාහන සඳහා ඉන්ධන	9,900,406	9,268,520
වන්දි වියදම්	-	1,350,673
නීති ගාස්තු	1,132,043	1,108,722
ආධාර	133,223	25,000
උපදේශන ගාස්තු	-	67,870
සේවකයින් සඳහා නිල ඇඳුම්	3,664,873	3,047,523
කම්කරු ශිල්පීන් සඳහා වන්දි	1,408,591	-
ඉන්ධන දීමනා	587,279	-
වෘත්තීමය ගාස්තු	192,827	136,366
පුහුණු ගාස්තු	2,571,758	2,994,402
විදේශ සංචාර	324,063	-
සමීක්ෂණ වියදම්	292,495	315,652
වැඩමුළු වියදම්	230,298	69,296
ගමන් බලපත්‍ර හා ඉන්ධන		
-බර වාහන	1,202,465	1,996,700
-සැහැල්ලු වාහන	222,184	154,671
-කැණීම් යන්ත්‍ර	-	424,851
- ගුවන් විදුලි	63,064	-
-මුදල්	944,775	386,494
සමාරම්භක උත්සව	12,000	423,295
වාහන කුලියට ගැනීමේ ගාස්තු	1,235,630	1,646,813
විවිධ	128,600	661,610
පාරිතෝෂික සඳහා ප්‍රතිපාදන	21,996,817	19,310,073
		250,247,67
අඟය අවප්‍රමාණය	253,764,058	9
බොල් - ණය ගැතියෝ	837,644	2,474,065
පරිවර්තන ගාස්තු	16,682	1,335
විගණන ගාස්තු	300,000	329,670
විවිධ වියදම්	1,009,240	345,367
කල් ඉකුත් වූ තොග	-	72,231
පරිගණක මෘදුකාංග නඩත්තු වියදම්	50,250	148,750
වත්කම් ප්‍රතිප්‍රමාණන වියදම්	-	92,500
	325,664,419	315,278,535

සටහන 13	උපලේඛන	2016	2015

	ල.රු.	ල.රු.
අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු		
ගොඩනැගිලි		
කාර්යාල ගොඩනැගිලි	833,821	328,863
ජල සැපයුම් පද්ධති	62,990	39,755
	896,811	368,618
මෝටර් රථ		
මෝටර් රථ වාහන	11,673,385	8,731,400
ට්‍රැක්ටර් යන්ත්‍ර	78,000	293,190
	11,751,385	9,024,589
උපකරණ		
කාර්යාල උපකරණ	1,953,458	1,295,519
විදුලි උපකරණ	285,119	160,645
	2,238,577	1,456,164
කැණීම් යන්ත්‍ර හා බෝට්ටු		
කැණීම් යන්ත්‍ර - රුහුණු පුතා	2,529,989	4,240,627
කැණීම් යන්ත්‍ර - වැලිගොවුවා	6,729,716	3,941,742
කැණීම් යන්ත්‍ර - සාලපුර කිඳුරි	2,109,942	2,260,125
කැණීම් යන්ත්‍ර - නිල් දියවර	879,802	2,920,128
කැණීම් යන්ත්‍ර - සයුරි	9,521,041	2,215,395
කැණීම් යන්ත්‍ර සඳහා ඉන්ධන	9,334,205	14,046,224
	31,104,696	29,624,241
යන්ත්‍රෝපකරණ		
දොඹකර	119,301	105,414
ප්‍රාථමික චාලකය	146,172	126,107
	265,473	231,521
	31,635,642	30,087,284

සටහන 14

	2016	2015
	ල.රු.	ල.රු.
මූල්‍ය ගාස්තු		
බැංකු ගාස්තු	280,042	641,674
බැංකු කොමිස්	1,120,161	1,097,768
පොලී වියදම්	3,170,536	5,101,884
ආපසු ලබා ගත නොහැකි බදු	-	426,560
මුද්දර ගාස්තු	31,175	17,100
	4,601,914	7,284,986

06 කොටස

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සහ විගණන වාර්තාව

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු
රැස්වීම
විගණන වාර්තාව

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සාමාජිකයින් - 2016

01. ජේ.සී. වැලිගම මෙය`	අධ්‍යක්ෂ - භාණ්ඩාගාර නියෝජිත
02. අරෝෂ් රුද්‍රගු මයා	අධ්‍යක්ෂ - CFHC
03. ජී.එස්.එස්.ජී. පෙරේරා මිය	විගණන අධිකාරී
03. එම්.එම්.එස්.එස්. මදුරුසිංහ	විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
04. ආර්.එම්.ජී.එස්. බණ්ඩාර මයා	සාමාන්‍යාධිකාරී - CFHC
05. පී.සී.එන්.එස්. පෙරේරා මිය	මූල්‍ය කළමනාකරු - CFHC
06. ඩී.එස්. ගුරුසිංහ මයා	විගණන නිලධාරී - CFHC

2016 වසරේ පවත්වන ලද විගණන හා කළනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සංඛ්‍යාව

2016 මාර්තු	**17**
2016 ජූලි	**21**
2016 ඔක්තොම්බර්	**19**
2016 දෙසැම්බර්	**19**

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වාර්තාව

විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු වාර්තාව

විගණන හා කළමණාකරන කමිටු සාමාජිකයින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අතරින් සමන්විත වන අතර එහි කමිටු සාමාජිකයින් සමන්විත වනුයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සඳහා වූ යහපාලන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 7.4.1 වගන්තියට අනුකූලව වන අතර එහි සභාපති ලෙස කටයුතු කරනුයේ මහාභාණ්ඩාගාරය නියෝජනය කරන අධ්‍යක්ෂක වේ.විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම සඳහා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව නියෝජනය කරමින් විගණන නියෝජිතයෙකු ද සහභාගිවන අතර ආයතනයේ අභ්‍යන්තර විගණක විසින් මෙහෙයවීම් කටයුතු සිදුකරනු ලබයි. ආයතනයේ නිලධාරීන් වශයෙන් සාමාන්‍යාධිකාරි සහ මුදල් කළමණාකරු මෙම කමිටු රැස්වීමේ සාමාජිකත්වය දරනු ලැබේ.විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම සඳහා අවස්ථානුකූලව අවශ්‍ය පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගැනීම යෝජනා ලබා ගැනීම සහ ක්‍රමවේද නිවැරදි කර ගැනීමට අවශ්‍ය විස්තර සහ දැනුවත් කිරීම සඳහා සංස්ථාවේ අංශ ප්‍රධානීන් සහභාගි කරවා ගැනීම සිදු කරනු ලබයි.

විගණන හා කළමණාකරණ කමිටුවේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය සහ වගකීම

1. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ කාර්යයන් හා වගකීම් සමාලෝචනයට ලක් කිරීම
2. මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වන පාලන ක්‍රම ඇගයීමට ලක් කිරීම සහ එය වැඩි දියුණු කිරීමට අදාල නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම
3. අයවැය ඇතුලුව මූලික අභ්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තා වාර්ෂික වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම
4. ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වීම සඳහා වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීම
5. අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් හා බාහිර විගණන නිලධාරීන් සමග අන්තර් ක්‍රියා කිරීම
6. භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ සහ වෙනත් උපදෙස් සමග අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව දැනුවත්භාවය ඇති කිරීම
7. ව්‍යවස්ථාමය සහ වෙනත් නීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූල වීම සමාලෝචනය කිරීම
8. වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ සංයුක්ත සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම

2016 වර්ෂයේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ කාර්ය සාධනය

ආයතනයේ කාර්යක්ෂම බව සහ ඵලදායීත්වය වර්ධනය කිරීමට හැකි වන අයුරින් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ඇගයීමට ලක් කර එම පාලන ක්‍රම නිවැරදි කර ගැනීමෙන් පිරිවැය හා නාස්තිය අවම කර ගැනීමට හැකි වන ආකාරයට යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කල අතර අභ්‍යන්තර හා බාහිර විගණන වාර්තා වල ප්‍රධාන කරුණු සමාලෝචනයට ලක්කරමින් එවැනි දෑ ඇති වීමට හේතු වූ කරුණු සොයා බලා නැවත එවැනි දෑ ඇති වීම වැලැක්වීමට හා අවම කිරීමට ගත යුතු ක්‍රියා මාර්ග නිර්දේශ කර ඇත.

තව ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මෙම කරුණු වාර්තා කර එමගින් කළමණාකාරිත්වයට සහය දක්වා ඇත. තවද 2016 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් අංශය විසින් ඉදිරිපත් කල විගණකාධිපති වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගතයුතු ක්‍රියා මාර්ග අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ කර ඇත.

2016 වර්ෂයේ විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම සහ එම කාර්යයන් කරගෙන යෑම සඳහා සභාපති තුමන්, කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂකතුමන් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ද සාමාන්‍යාධිකාරි ඇතුලු අනෙකුත් කාර්යය මණ්ඩලය දැක් වූ සහයෝගය කමිටුව වෙනුවෙන් ඉතා අගය කොට සලකමි.

පී. ඒ. සමරසිංහ
සමාන්‍යධිකාරි

විගණන වාර්තා

C-134

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය எனது இல. My No. } එෆ්එල්එස්/ඒ/සීඑෆ්එච්සී/1/16/27

මෙහි අංකය உமது இல. Your No. }

දිනය திகதி Date } 2017 නොවැම්බර් 13 දින

සභාපති,
ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

යථෝක්ත වාර්තාව මේ සමග එවා ඇත.

එච්.එම්.ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති

පිටපත -
1. ලේකම් - ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය.
2. ලේකම් - මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. } එස්එල්එස්/ඒ/ සිඑස්එසී/1/16/27 මබේ අංකය
உமது இல.
Your No. }

දිනය
திகதி
Date } 2018 මාර්තු 20 දින

සභාපති,
ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

මාගේ සමාංක හා 2017 නොවැම්බර් 15 දිනැති ලිපියට යොමුවේ.

02. ඉහත සඳහන් ලිපිය සමඟ එවන ලද මාගේ වාර්තාවේ ඉංග්‍රීසි අනුවාදය මේ සමඟ එවා ඇත.

ඊ.ඒ.ජී.ආනන්ද
නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට

පිටපත් - 1. ලේකම්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
2. ලේකම්, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 ag@auditorgeneral.gov.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය எனது இல. My No. එන්එල්එස්/ඒ/සිඑෆ්එච්සී/1/16/27 ඔබේ අංකය உமது இல. Your No. දිනය திகதி Date 2017 නොවැම්බර් 27 දින

සභාපති,
ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් හා වියදම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13(1) වගන්තිය සහ 1957 අංක 49 දරන රාජ්‍ය කාර්මික සංස්ථා පනතේ 29 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය ප්‍රකාර සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

1.3 විගණකගේ වගකීම

උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතිවලට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ.

1.4 මතය ව්‍යාවනය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ, විස්තීර්ණ ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශනයේ හා හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනයේ සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ වාර්තාගත වූ හෝ වාර්තාගත නොවූ හෝ විෂයයන් සහ මූලිකාංගවලට අදාළව කවර හෝ ගැලපීම් කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් තිබුණේදැයි නිරණය කිරීමට මට නොහැකිය.

2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 මතය ව්‍යාවනය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු හේතුවෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් සහ උචිත විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීමට මට නොහැකි විය. ඒ හේතුකොට ගෙන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මම මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති

පහත දැක්වෙන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූල නොවූ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

(අ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 02

(i) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සහ අමාත්‍යාංශ ප්‍රදාන පිළිවෙලින් රු.145,000,000 ක් සහ රු.7,298,213 ක් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දැක්වීම වෙනුවට ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ දක්වා තිබුණි.

(ii) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මිලදීගත් ස්ථාවර වත්කම්වල වටිනාකම රු.27,439,483 ක් වුවද මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් යටතේ එය රු.42,626,212 ක් ලෙස දැක්වීම හේතුවෙන් මුදල් ගලායාම් රු.15,186,729 ක් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි. මෙම මුදල, මුදල් වැය කිරීමකින් තොරව අත්පත් කරගෙන තිබූ වත්කම්වල වටිනාකම බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

(iii) සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු.21,996,817 ක් වුවද මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් යටතේ එය රු.21,575,359 ක් ලෙස දක්වා තිබීම හේතුවෙන් මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහය රු.421,458 කින් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි. කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම් යටතේ දක්වා තිබූ වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ වලට මෙම වටිනාකම් ගලපා තිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 07

වත්කමක සාධාරණ වටිනාකමෙහි සැලකිය යුතු නොවන තරමේ වෙනස්වීම් ඇතිවිට, වත්කම් සෑම වසර 3 කට හෝ වසර 5 කට වරක් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම ප්‍රමාණවත් වුවද, සංස්ථාව විසින් 2007 වර්ෂයෙන් පසුව වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කර නොතිබුණි.

2.2.2 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සංස්ථාව විසින් රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් සහ ක්‍රමක්ෂය ගැලපීමට අදාළව අනුගමනය කළ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 07 හි 68 වගන්තිය ප්‍රකාරව, වත්කම් භාවිතයට සුදුසු තත්ත්වයට පත්වූ දින සිට ක්ෂය කිරීම ආරම්භකළ යුතු වුවත්, සංස්ථාව විසින් ඊට පටහැනිව වත්කම් මිළදීගත් වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ වර්ෂයටම ක්ෂය

කිරීම හා විකුණන වර්ෂය සඳහා ක්ෂය නොකිරීමේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කර තිබුණි.

(ඇ) වත්කම්වල ඵලදායී ජීවිත කාලය සැලකිල්ලට ගෙන වාර්ෂික ක්ෂය අනුපාතය තීරණය කළයුතු වුවත්, සංස්ථාව විසින් තාක්ෂණික හේතූන් මත සීඝ්‍රයෙන් යල්පැනීමට ලක්වන පරිගණක උපාංග සඳහා වූ ඵලදායී ජීවිත කාලය සැලකිල්ලට ගැනීමෙන් තොරව වසර 10 ක කාලයක් සඳහා ක්ෂය ප්‍රතිපාදනය කර තිබුණි.

(ඈ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් අඩමාණ ණය වෙන්කිරීම ගිණුම්ගත කිරීම හෙළිදරව් කර තිබුණද ණයගැතියන් ගෙන් අඩමාණ ණය සඳහා වෙන්කිරීම් ප්‍රමාණය හඳුනාගන්නා ආකාරය ප්‍රතිපත්තියට ඇතුළත් කර නොතිබුණි. එහෙත් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අඩමාණ ණය ලෙස රු.11,008,838 ක් වෙන්කර තිබුණි.

2.2.3 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2006 ජනවාරි සිට 2013 ජූලි දක්වා ජීවන වියදම් දීමනාව සඳහා දායක මුදල් නොගෙවීම හේතුවෙන් සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාර අරමුදල් මණ්ඩලයට ගෙවිය යුතු රු.5,110,189 ක අධිභාරය වෙනුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රතිපාදන සළසා නොතිබුණි.

(ආ) 2016 වර්ෂයේ ඇණවුම් කර තිබූ රු.මිලියන 28 ක යන්ත්‍රයකට අදාළව රු.8,800,000 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ජංගම නොවන වත්කම් ලෙස දක්වා ගෙවිය යුතු වියදම්වලට බැර කර තිබුණි. ඒ අනුව ගෙවිය යුතු වියදම් එම වටිනාකමින් ද සමාලෝචිත වර්ෂයේ අලාභය රු.880,000 කින් හා ස්ථාවර වත්කම් ශුද්ධ අගය රු.7,920,000 කින් ද වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඇ) ධීවර හා ජලජ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙහි අරමුදල් මත එම දෙපාර්තමේන්තුවෙහි සේවකයන්ගේ භාවිතය සඳහා වරාය භූමියේ ස්ථාපනය කර ඇති රු.7,169,938 ක වටිනාකමක් සහිත කන්ටේනර් කාර්යාල 10 ක්, සංස්ථාවට පවරා නොතිබියදී , එම වටිනාකම ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ දක්වා රු.1,433,988 ක ක්ෂය ප්‍රතිපාදන සිදුකර තිබුණි.

(ඇ) 2015 හා 2012 වර්ෂවල මිලදිගෙන තිබූ බිකන් ලාම්පුවලට අදාළ ක්ෂය රු.217,000 ක් අඩුවෙන් සහ එම හේතුවෙන් ස්ථාවර වත්කම්වල ශුද්ධ අගය එකී ප්‍රමාණයන් වැඩියෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ඉ) පරිගණක මෘදුකාංග අස්පෘෂ්‍ය වත්කම් ලෙස දැක්විය යුතු වුවත් එය ජංගම වත්කම්වල අත්තිකාරම් යටතේ දක්වා තිබුණි.

2.2.4 පැහැදිලි නොකළ වෙනස්කම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ධිවර වරායන් 22 ක භෞතික ඉන්ධන තොගය සහ පොත් අගය අතර එකතුව රු. 7,968,739 ක වෙනසක් පැවතුණු අතර වෙනසට හේතු විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි .

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ ධිවර වරායන් 03 කට අදාළ මුළු විසඳම සම්බන්ධයෙන් ලෙජර ගිණුම සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අතර රු.253,101 ක වෙනසක් පැවතුණි.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ ජංගම බැංකු ගිණුම් 03 කට අදාළව මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අනුව බැංකු ශේෂය හා මුදල් පොත්වල දැක්වෙන ශේෂයන් අතර රු.15,901,732 ක වෙනසක් විය.

2.2.5 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

පහත සඳහන් ගිණුම් විෂයයන් ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් ඒවා සතුටුදායක ලෙස සන්නිරීක්ෂණය කිරීමට හෝ පිළිගැනීමට නොහැකි විය.

විෂයය	වටිනාකම	ඉදිරිපත් නොකල සාක්ෂි
	රු.	
ස්ථාවර වත්කම්	5,008,512,962	ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය, භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා
හඳුනානොගත් ලැබීම්	2,215,769	විස්තරාත්මක උපලේඛන
තැන්පතු	6,335,900	
විලම්බිත වගකීම්	1,653,400	
ලියාහැරිය යුතු ශේෂ	81,769,596	
කෙරීගෙන යන වැඩ	24,572,784	
ණයගැති ශේෂය	350,780,522	කාල විශ්ලේෂණ , ශේෂ සනාථන
රඳවා ගැනීමේ බදු	2,526,034	
ණය හිමියෝ සහ අත්තිකාරම්	111,954,599	කාල විශ්ලේෂණ හා විස්තරාත්මක උපලේඛන සහ යාවත්කාලීන කරන ලද ලේඛන
අමාත්‍යාංශ අරමුදල	129,101,563	
JICA අරමුදල	19,992,903	
අමාත්‍යාංශ ප්‍රදාන	53,812,853	
දික්ඕවිට ඩිවර වරාය ඉදිකිරීම් අරමුදල	3,143,094	
දික්ඕවිට අරමුදල	4,644,670	
විශේෂ අත්තිකාරම්(සේවක ණය)	15,287,022	
ලැබිය යුතු එකතුකල අගය මත බදු (වැට්)	23,498,619	
වැලි ආදායම මත ලැබියයුතු එකතුකල අගය මත බදු (වැට්)	10,434,783	
තත්කාර්ය අත්තිකාරම්	16,343,630	
පෙරගෙවුම්	36,721,143	

2.3 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2013 හා 2014 වර්ෂවල වැලි කැණීම් ව්‍යාපෘතියකට අදාළව රාජ්‍ය ආයතනයකින් ලැබිය යුතු ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබූ රු.269,960 වටිනාකම එම රාජ්‍ය ආයතනය මගින් නිරවුල් කර ඇති බව 2015 මාර්තු 02 දිනැති අංක W1/C/2013/43 ලිපිය මගින් දැනුම් දී තිබුණද , එම ශේෂය තවදුරටත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණි.

(ආ) පාලන ගිණුම් වර්ෂය අවසානයේ නිරවුල් විය යුතු වුවත්, වරායන් විසින් ගෙවන ලද ජලය , විදුලිය හා දුරකථන ගාස්තු , පාලන ගිණුමට අදාළව 2013 වර්ෂයේ සිට රු.2,459,127 ක ලැබිය යුතු ශේෂයක් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට ලැබිය යුතු බදු කුලී ආදායම් ලෙස දක්වා තිබූ රු.83,475,810 ක වටිනාකම තුළ වර්ෂ 05 ට වැඩි ශේෂය රු. 4,908,918 ක් ද , වර්ෂ 02 ත් වර්ෂ 05 ත් අතර ශේෂය රු.5,983,577 ක් ද, වර්ෂ 01 ත් වර්ෂ 02 ත් අතර ශේෂය රු.27,615,222 ක් ද වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව අයනොවී පැවති ශේෂය රු.44,968,093 ක්ද විය.

(ඈ) සංස්ථාව විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහ අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතනවලට සපයනු ලබන ආරක්ෂක සේවා වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට ලැබිය යුතු මුළු ශේෂය රු.36,487,442 ක් වූ අතර, එම වටිනාකම තුළ වර්ෂ 05 ට වැඩි ශේෂය රු.10,323,806 ක් ද ,වර්ෂ 01 ත් වර්ෂ 05 ත් අතර ශේෂය රු.11,142,999 ක් ද වර්ෂ 01 ට අඩු ශේෂය රු.15,020,6336 ක් ද වූ අතර , මෙම මුදල් අය කරගැනීමේ කටයුතු මන්දගාමී තත්ත්වයේ පැවතුණි.

(ඉ) වසර 05 ක කාලයක සිට පැවත එන දේශීය ආදායම් බදු දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවිය යුතු ආර්ථික සේවා බදු රු.10,512,971 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ද නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඊ) 2016 වර්ෂයේ නිලධාරීන් 15 දෙනෙකුට ලබාදී තිබූ රු.1,056,700 ක් හා 2015 වර්ෂය හා ඊට පෙර වර්ෂවල සිට පැවත එන රු.15,287,022 ක තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වනවිටත් නිරවුල් කර නොතිබුණි.

(උ) නැංගුරම් ණයගැනි ශේෂ රු.47,311,629 ක් තුළ මෝදර ධීවර වරායට අදාළව වසර 03 ත් වසර 05 ත් අතර හා වසර 05 ට වැඩි ණය ශේෂ පිළිවෙලින් රු.14,468,415 ක් හා රු.32,843,214 ක් පවතින අතර මෙම ශේෂ අයකරගැනීමට ප්‍රමාණවත් ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

(ඌ) වසර 05 කට අධික කාලයක් ඉක්මවා ඇති කොඩ්ඩේ ධීවර වරායෙහි සන්කෙන් නැව ඉවත්කිරීමට අදාළව ලැබිය යුතු රු.2,150,000 ක මුදල අයකරගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදීද අපොහොසත් වී තිබුණි.

(එ) වසර දෙකකට අධික කාලයක සිට අයනොවී පවතින එකතුව රු.1,000,394 ක් වූ සේවක ආපදා ණය ශේෂය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදීද සංස්ථාව විසින් අදාළ නිලධාරීන්ගෙන් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඒ) 2014 සහ 2015 වර්ෂවලදී කාර්ය මණ්ඩලයට ලබාදී තිබූ එකතුව රු.39,873 ක වැටුප් අත්තිකාරම් ද රු.193,159 ක් වූ ගමන් වියදම් අත්තිකාරම් ද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදීද අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.5 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම්

පහත සඳහන් නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීමේ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

නීති රීති, රෙගුලාසි වලට යොමුව	අනුකූල නොවීම්
(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
(i) මුදල් රෙගුලාසි 137(5)	භාණ්ඩ ලැබුණු බවට සනාථකර ගැනීමකින් තොරව 2015 වර්ෂය තුළදී වී ෂර්ට් 600 ක් මිලදී ගැනීම සඳහා පෞද්ගලික ආයතනයකට රු.470,470 ක් ගෙවා තිබුණි.
(ii) මුදල් රෙගුලාසි 395 (උ)	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ පිළියෙල කළ යුත්තේ එකතුවන මුදල් බැංකුවේ තැන්පත් කිරීම , චෙක්පත් ලිවීම හෝ මුදල් පොත පවත්වා ගැනීම ගැන කිසිම සම්බන්ධයක් නොමැති නිලධාරියකු විසින්ම විය යුතු වුවද, සංස්ථාවෙහි අදාළ මුදල් පොත් පවත්වා ගැනීම සහ බැංකු සැසඳුම් පිළියෙල කිරීම එකම නිලධාරියෙකු විසින් සිදුකර තිබුණි.

(iii) මුදල් රෙගුලාසි 396	චෙක්පත් නිකුත් කල දිනය , එය වලංගු දිනය යන දෙකෙන් පසුව එළඹෙන දින සිට මාස 06 කට වැඩි කාලයක් ගෙවීම් සඳහා ඉදිරිපත් නොවූ රු.36,611 ක චෙක්පත් සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසිය ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි.
(iv) මුදල් රෙගුලාසි 446 (2)	මුදල් පොත්, ලැබීම් සහ ගෙවීම් අනුව කාලානුක්‍රම පිළිවෙලින් පවත්වා ගෙන යා යුතු අතර දිනපතා තුලනය කරමින් අධීක්ෂක හෝ මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු විසින් අත්සන් කළ යුතු වුවත් එපරිදි කටයුතු කර නොතිබුණි.
(v) මුදල් රෙගුලාසි 751	පොදු 44 වැනි ආකෘති පත්‍රය ප්‍රකාරව බඩු ලේඛන පොතක් පවත්වාගත යුතු වුවද ,සංස්ථාවේ වරායන් 22 ක් ඇතුළුව ප්‍රධාන කාර්යාලයේ උප කාර්යාල සඳහා වටිනාකම් රු.134,136,245 ක් වූ ගෘහභාණ්ඩ කාර්යාල උපකරණ සහ අනෙකුත් උපකරණ සඳහා බඩු ලේඛන පොතක් යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.
(vi) මුදල් රෙගුලාසි 757(2)	සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
(ආ) 2002 නොවැම්බර් 28 දිනැති අංක IAI/2002/02 දරන භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛය	වටිනාකම් රු.99,705,372 ක් වූ පරිගණක හා උපාංග සම්බන්ධයෙන් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන නොතිබුණි.
(ඇ) රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ	
(i) 2011 දෙසැම්බර් 12 දිනැති අංක 28/2011 දරන චක්‍රලේඛය	චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව, ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයට අයත් නිලධාරීන් සඳහා රු.15,000 ක දීමනාවක් හිමි වුවද, විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව හා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයට ඇතුළත් නොවන සංස්ථාවේ ඉංජිනේරුවරුන් 07 දෙනෙකු සඳහා එම දීමනාව

	ලෙස රු.1,065,000 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ගෙවීමිකර තිබුණි.
(ii) 2015 මැයි 25 දිනැති අංක 01/2015 දරන චක්‍රලේඛය	• සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ප්‍රවාහන දීමනාව ලැබීමට හිමිකම් නොමැති නිලධාරීන් 21 දෙනෙකු සඳහා රු.5,000 බැගින් හා නිලධාරීන් 12 දෙනෙකු සඳහා රු.1,500 බැගින් එකතු වටිනාකම් රු.1,476,000 ක ප්‍රවාහන දීමනා භාණ්ඩාගාර අනුමැතියකින් තොරව ගෙවා තිබුණි. • අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගැනීමෙන් තොරව සංස්ථාවේ කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් 2016 ජනවාරි මාසයේ සිට 2016 ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා අනුමත ඉන්ධන සීමාව ඉක්මවා රු.401,431 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 3820 ක් සහ ඉහළ කළමනාකරණ ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන් විසින් රු.925,908 ක් වටිනා ඉන්ධන ලීටර් 9746.4 ක් භාවිතා කර තිබුණි.
(iii) 2015 මැයි 25 දිනැති අංක 02/2015 දරන චක්‍රලේඛය	සංස්ථාවේ සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා වෙත හා කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත පිළිවෙලින් රු.35,395 ක් හා රු.40,000 ක් වටිනා ජංගම දුරකථන සංස්ථා වියදමින් ලබාදී තිබුණි.
(ඉ) 2015 ජූලි 14 දිනැති අංක 03/2015 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 2 (බී) වගන්තිය	මාණ්ඩලික තත්ත්වයේ නිලධාරියෙකුට එක් අවස්ථාවකදී ලබාදිය හැකි අත්තිකාරම් මුදලෙහි උපරිම සීමාව රු.100,000 වුවත් සංස්ථාව විසින් එම සීමාව ඉක්මවා අවස්ථා 44 කදී භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතියකින් තොරව රු.100,000 සිට රු.280,000 ක පරාසයක අත්තිකාරම් ලබාදී තිබුණි.
(ඊ) 2015 ජුනි 29 දිනැති අංක PE/2015/04 දරන මැතිවරණ කොමසාරිස්ගේ චක්‍රලේඛය	පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණ කාලසීමාව තුළදී නිලධාරීන්, සේවකයින් බඳවාගැනීම , උසස් කිරීම් හා මාරු කිරීම් සිදු නොකළ යුතු වුවද ඊට පටහැනිව

2015 මහ මැතිවරණ කාල සීමාවේදී සංස්ථාව විසින් පත්වීම් 20 ක් ප්‍රදානය කර තිබුණි.

(උ) 2006 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ අත්පොතේ 2.7.5 වගන්තිය	වටිනාකම රු.1,815,800 ක් සහිත බිකන් ලාම්පු මිලදී ගැනීමට අදාළ වූ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව සඳහා අමාත්‍යාංශ නියෝජිතයෙකු සහ විෂය නිපුණතාවයක් සහිත පුද්ගලයෙකු සම්බන්ධ කර ගැනීමකින් තොරව මිලදී ගැනීම් සිදුකර තිබුණි.
(ඌ) 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පිරිඩි/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 9.3.1 හි VII ඡේදය	වැඩ බැලීමේ පත්වීමක් උපරිම ලෙස මාස 03 කට සීමා විය යුතු වුවද සංස්ථාව විසින් නිලධාරීන් 03 දෙනෙකු එකී සීමාව ඉක්මවා වැඩ බැලීම සඳහා පත්කර තිබූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පමණක් වැඩ බැලීමේ වැටුප් ලෙස එකතුව රු.99,416 ක් ගෙවා තිබුණි

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1. මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂයේ සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු.31,396,138 ක අලාභයක් වූ අතර ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ අලාභය රු.128,779,340 ක් වූයෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ අලාභය රු.97,383,202 කින් අඩු වී තිබුණි. පරිපාලන වියදම් හා කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය පිළිවෙලින් රු.10,385,884 කින් හා රු.42,103,239 කින් වැඩිවී තිබුණද පුනරාවර්තන ප්‍රදාන රු.81,067,315 කින් හා මෙහෙයුම් ආදායම් රු.71,136,645 කින් වැඩිවීම ඉහත අලාභය අඩුවීම් කෙරෙහි ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය හා ඉකුත් වර්ෂ 04 ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේදී 2012 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වාම අඛණ්ඩව අලාභ ලබා තිබුණද එම අලාභය රු.258,826,672 ක සිට රු.31,396,138 ක් දක්වා අඛණ්ඩව අඩුවී තිබුණි. කෙසේ වුවද , මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයට සේවක පාරිශ්‍රමික හා ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා ක්ෂය නැවත ගැලපීමේදී 2012 වර්ෂයේදී රු.259,109,586 ක් වූ සංස්ථාවේ දායකත්වය අඛණ්ඩව ධන අගයක් සහිතව වර්ධනය වී සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.813,998,510 ක් වී තිබුණි.

3.2 විශ්ලේෂණාත්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

ඉකුත් වසර 05 තුළ සංස්ථාවේ මුළු ආදායමෙන් රාජ්‍ය ප්‍රදානවල දායකත්වය සියයට 44.36 සිට සියයට 88.66 දක්වා වැඩිවී තිබුණු අතර ස්වයං උත්පාදිත ආදායම්වල දායකත්වය සියයට 55.63 සිට සියයට 11.34 දක්වා අඩුවී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්ය සාධනය

1957 අංක 49 දරන රාජ්‍ය කාර්මික නීතිගත සංස්ථා පනතේ 2 වන වගන්තිය හා 1997 මාර්තු 06 දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයට අනුව ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවෙහි සංශෝධිත ප්‍රධාන අරමුණු පහත දැක්වේ.

- ධීවර වරායන් , නැංගුරම් පොලවල්, මුහුදු ව්‍යුහයන් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, ඉදිකිරීම පහසුකම් පිහිටුවීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම , පාලනය , නඩත්තු කිරීම , කළමනාකරණය කිරීම සහ එමගින් ධීවර කාර්මිකයන්ට හා අනෙකුත් පුද්ගලයන්ට සපයනු ලබන පහසුකම් සඳහා පොදු වරාය ගාස්තු නියම කිරීම සහ අයකිරීම.

- ධීවර යාත්‍රා සඳහා අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම.

- ශීතාගාර, අයිස් යන්ත්‍රාගාර සහ අනෙකුත් ශීතාගාර පහසුකම් පිහිටුවීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.

- ජලය , ඉන්ධන , ලිහිසි තෙල් , විදුලිය , අයිස් හා ශීතාගාර පහසුකම් සැපයීම සහ ධීවර කර්මාන්තය උදෙසා සහ ධීවර කාර්මිකයින්ට ආනුෂාංගික වන අනෙකුත් සේවාවන් සැපයීම.

- ධීවර වරායන් , නැංගුරම් පොලවල් , මුහුදු ව්‍යුහයන් , ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තුළට ගැනෙන අනෙකුත් සංවිධානවලට ආරක්ෂක සේවා විධිවිධාන සැලසීම සහ ඒ වෙනුවෙන් ගාස්තු , කුලී සහ වෙනත් ගෙවීම් අය කිරීම.

- ශ්‍රී ලංකා අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය පිළිබඳ මෙහෙයුම් , පාලන සහ ආවේක්ෂණ කටයුතු කිරීම.

ධීවර යාත්‍රා සඳහා අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම සංස්ථාව පිහිටුවීමේ අරමුණක් වුවද එම අරමුණ ඉටුකර ගැනීමට සංස්ථාව විසින් කටයුතුකර නොතිබුණි.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) භාණ්ඩාගාර අනුමැතියට අනුව සංස්ථාවට ලබාගත හැකි උපරිම අයිරා වර්ධනාකම රු.මිලියන 25 ක් වුවද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රු.මිලියන 40 ක් දක්වා අයිරා පහසුකම් ලබාගෙන තිබුණු අතර , අයිරා පොළී ලෙස රු.2,821,768 ක් ගෙවා තිබුණි.

(ආ) සංස්ථාවට අයත් සයුරි යාත්‍රාව කුලී පදනම මත ලබා දීමට අදාළව 2016 වර්ෂයේ පෙබරවාරි 23 දින පෞද්ගලික සමාගමක් සමග එළඹ තිබූ ගිවිසුම් ප්‍රකාරව, අදාළ යාත්‍රාව සන්තකයේ තබාගත් දිනකට රු.200,000 ක් බැගින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දින 28 ක් සන්තකයේ නබාගැනීම වෙනුවෙන් එකතුව රු.5,200,000 ක් අයකරගත යුතු වුවත්, ඉන් රු.1,600,000 ක් පමණක් අයකරගෙන තිබුණි. ඒ අනුව ගිවිසුම් කොන්දේසි වලට අනුව තව දුරටත් අයකරගතයුතු ඉන්ධන, ජලය, සේවක වැටුප්, අතිකාල හා දීමනා රු.1,409,960 ක් ද ඇතුළුව එකතුව රු.5,009,960 ක් අයකර ගැනීමට 2016 මැයි මාසය වනවිටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සංස්ථාවේ ප්‍රධාන කාර්යාලයට කල්බදු ක්‍රමයට අලුතෙන් වාහන මිලදී ගැනීම සඳහා රු.මිලියන 16 ක ප්‍රතිපාදන සළසා තිබියදී , එසේ මිලදී නොගෙන එම මුදලින් රු.මිලියන 11.7 ක් වැයකර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සංස්ථාවේ පැරණි වාහන අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සිදුකර තිබුණි.

(ඉ) අමාත්‍යාංශය විසින් ධාවනයෙන් ඉවත්කරන ලද වසර 20 කට වඩා පැරණි ඩබල් කැබ් රථය අයිතිය පවරාගැනීමෙන් තොරව 2015 ජූලි 14 සිට 2016 සැප්තැම්බර් 02 දක්වා කාලය තුළ රු.553,572 ක් වැයකර සම්පූර්ණ අලුත්වැඩියාවක් සිදුකර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂයේ ජනවාරි සිට අගෝස්තු දක්වා කිලෝමීටර් 15,640 ක් පමණක් ධාවනය කර තිබූ අතර නැවතත් මෙම වාහනයේ එන්ජිම අලුත්වැඩියා කිරීමට සිදුවීම

හේතුවෙන් ප්‍රධාන කාර්යාල භූමිය තුළ නවතා තිබූ බව භෞතික පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය විය.

(ඊ) 2007 වර්ෂයේදී නිකුත් කළ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවකට අනුව, සැපයුම් අංශයෙහි රාජකාරී කටයුතු භාරව සිටියදී රජයේ මුදල් අවභාවිතා කිරීමට සම්බන්ධ ලිපිකරු නිලධාරිණියකගෙන් රජයට සිදුවූ පාඩුව අයකර ගැනීමකින් හා චිනය පරීක්ෂණයකින් තොරව 2014 මැයි 05 සිට ඇය නැවත එම අංශයටම අනුයුක්ත කර තිබුණි.

(උ) 2016 වර්ෂයට අදාළව විගණන විමසුම් 05 කටත් පිළිතුරු සපයා නොතිබුණි.

(ඌ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීරීඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 7.4.2 වගන්තිය අනුව, සෑම රජයේ ව්‍යාපාරයකම එහි වාර්ෂික කාර්යසාධනය ඇගයීමට සහ අධීක්ෂණය කිරීමට ජ්‍යේෂ්ඨ කළමනාකරණ කමිටුවක් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත්කළ යුතු වුවත් සංස්ථාව ඊට අනුකූල වී නොතිබුණු අතර එහි කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය නිසි අධීක්ෂණයක් සිදුකර නොතිබුණි.

(එ) සංස්ථාව විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති 2011 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය දක්වා සංයුක්ත සැලැස්ම අනුව ලාභ ලැබීමට අපේක්ෂා කර තිබුණද, එකී කාලය තුළ අඛණ්ඩව අලාභ ලබා තිබුණි. 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීරීඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 5.1.1 වගන්තිය ප්‍රකාරව අපේක්ෂිත ඉලක්ක සපුරා ගැනීම තහවුරු කරගැනීම සඳහා ප්‍රමාදයකින් තොරව ඵලදායී පියවර ගැනීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හා ඉහළ කළමනාකාරීත්වයේ අවධානය යොමුවී නොතිබුණි.

4.3 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ හා වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ ණය ආධාර මත රු.මිලියන 224 ක වියදමින් ඉදිකර සංස්ථාව වෙත ලබා දී ඇති හලාවත ධීවර වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු 2009 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර තිබූ නමුත් 2017 මැයි මාසය දක්වා ධීවර වරායකින් ඉටුවිය යුතු මූලික අරමුණ වන ධීවරයන්ට සහන සැලසීම සිදුවී නොතිබුණි. 2011 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් සිදුවූ අලාභය රු.53,777,748 ක් වූ බැවින් ණය ආධාර මත ඉදිකළ මෙම වරාය

වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඇති විදේශීය ණය හා ඊට අදාළ පොළිය ගෙවීම රජයට වැය බරක් වී තිබුණි.

(ආ) කිරින්ද වරායේ වැලි ඉවත්කිරීම සඳහා 2015 වර්ෂයේ ජුනි මාසයේදී සංස්ථාව සමග පෞද්ගලික ආයතනයක් ගිවිසුම් ගතවී තිබූ අතර, එම ආයතනය ගිවිසුම් ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණි. ගිවිසුමේ වගන්ති අංක 08 අනුව ගිවිසුම් අවලංගු කර රු.200,000 තැන්පතුව ආයතනයට පවරාගැනීම් සිදු කිරීමකින් තොරව හම්බන්තොට වරායේ වැලි ඉවත්කිරීමේ කටයුතු ද 2015 වර්ෂයේ අගෝස්තු සිට එම ආයතනයටම පවරා දී තිබූ අතර එම කාර්යයද අතහැර දමා තිබුණි. ඒ හේතුවෙන් සීවර යාත්‍රා වලට වරායට ළඟා වීමට නොහැකි වීම හා සීවරයන්ට පහසුකම් සැපයීම යන අරමුණ ඉටු වී නොතිබුණ අතර මේ සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ අවධානය යොමුවී නොතිබුණි.

(ඇ) සංස්ථාව යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ සීවර වරායන් 21 න් වරාය 15 ක් ම සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු.170,740,291 ක මෙහෙයුම් අලාභ ලබා තිබූ අතර, එම වරායයන් සියලලම ඉකුත් වර්ෂයේදීද අලාභ ලබා තිබුණි. පුරාණවැල්ල , කුඩාවැල්ල, හලාවත, කංගල්ල හා නිල්වැල්ල සීවර වරායන්හි මෙහෙයුම් අලාභය පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී පිළිවෙලින් සියයට 104 , සියයට 328 , සියයට 35 , සියයට 18 ක් හා සියයට 10 කින් වැඩිවී තිබුණි. අලාභ ලබන වරායන්වල අලාභ ලැබීමට හේතූන් අධ්‍යයනය කර ලාභ ලබන තත්ත්වයකට ගෙන ඒම හෝ අලාභ අඩුකර ගැනීම හා ලාභය අඩුවෙමින් පවතින වරායන්වල එය වැඩිකරගැනීම් සඳහා ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග හඳුනාගෙන ඒ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කළමනාකරණයේ අවධානය යොමු වී නොතිබුණි.

4.4 මතභේදයට තුඩුදෙන ගනුදෙනු

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) පානදුර වරායේ වැලි ඉවත්කිරීම සඳහා 2014 වර්ෂයේදී අනුමැතියකින් තොරව පෞද්ගලික සමාගමක් සමග ගිවිසුම් ගතවී ඇප සුරක්ෂණයක්ද ලබාගැනීමකින් තොරව රු.20,000,000 ක් ලබාදී තිබුණි. ගිවිසුම් කොන්දේසි අනුව කැණීම් කරන ලද වැලි විකුණා ලැබෙන මුදලින් කැණීම් ගාස්තු හිලවිකළ යුතු වුවද වැලි කැනීම් සිදු නොකිරීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා එකී මුදල් අයකර ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

(ආ) ඉකුත් වර්ෂ 05 තුළ මුළු මෙහෙයුම් ලාභයෙන් සියයට 73 ක් ඉපැයූ මෝදර ධීවර වරාය, 2014 ඔක්තෝබර් 30 දින සිට වසර 25 ක කාලයකට පෞද්ගලික ආයතනයකට කල්බදු පදනමට ලබාදී තිබුණි. ඒ අනුව හෙක්ටයාර් 1.421 ක් වූ ඉඩම හා එහි ගොඩනැගිලි බදු දීමේ රජයේ තක්සේරුව රු.1,700,000 ක් වුවද එය නොසලකා මාසිකව රු.125,000 බැගින් බදු දී තිබීම හේතුවෙන් 2016 වර්ෂය තුළදී පමණක් රු.18,900,000 ක් සංස්ථාවට අහිමි වී තිබුණි.

(ඇ) කොඩබේ ධීවර වරාය සතු ටොන් 100 ක දියත් මහ, මාස 06 ක් තුළ අලුත්වැඩියා කර බදු පදනම මත භාවිතා කිරීම සඳහා පෞද්ගලික පාර්ශවයකට භාර දී තිබුණි. ගිවිසුම් ප්‍රකාරව මාස 06 ක බදු මුදල්වලට අළුත්වැඩියා වියදම් හිළව් කර තිබුණද වර්ෂ 03 ක් ඉක්මවා ගොස් තිබියදීත් අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීමකින් තොරව දියත් මහ භාවිතා කරමින් පැවතුණි.

4.5 අරමුදල් ඌන උපයෝජනය

වර්ෂ 06 කට වැඩි කාලයක සිට වටිනාකම රු.312,804 ක් වූ බැංකු ගිණුම් 06 ක ශේෂ අක්‍රීය තත්ත්වයේ පැවතුණි.

4.6 හඳුනාගන්නා ලද පාඩු

හික්කඩුව ධීවර වරායේ යාත්‍රා කරමින් තිබියදී 2016 නොවැම්බර් 06 දින අනතුරකට පත්වූ සයුරි යාත්‍රාව රක්ෂණය කර නොතිබීම හේතුවෙන් අනතුරින් පසුව සිදුකල අළුත්වැඩියා වෙනුවෙන් දරන ලද රු.5,800,000 කින් ආයතනයට අලාභයක් සිදුවී තිබුණි.

4.7 විධිමත් පරීදි පවරා නොගත් ඉඩම්

සංස්ථාව යටතේ ක්‍රියාත්මක ධීවර වරායන් 21 න් වරායන් 06 කට අදාළ ඉඩම් පමණක් පවරාගෙන තිබුණු අතර, අනෙකුත් වරායන්හි ඉඩම් පවරා ගැනීමකින් තොරව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකර මෙහෙයුම් කටයුතු පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.

4.8 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබාදුන් සංස්ථාවේ සම්පත්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සංස්ථාව සතු වාහන 05 ක් අමාත්‍යාවරයාගේ කටයුතු වෙනුවෙන් රියදුරන්ද සහිතව නිදහස් කර තිබුණු අතර ඒ වෙනුවෙන් සංස්ථාව විසින් ඉන්ධන සහ රියදුරු වැටුප් වශයෙන් එකතුව රු.720,595 ක් වැයකර තිබුණි.

(ආ) අමාත්‍යාවරයාගේ නිල නිවස අලුත්වැඩියාව සඳහා 2016 වර්ෂය තුළදී රු.13,585,685 ක් වැයකර තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 වන විට ප්‍රතිපූර්ණය නොවූ රු.3,723,677 ක් ලැබිය යුතු ශේෂ ලෙස දක්වා තිබුණි.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී රේඛීය අමාත්‍යාංශයට සහ වෙනත් රජයේ ආයතන වලට සේවකයන් 19 ක් මුදාහැර තිබුණු අතර ඒ සඳහා රු.11,469,168 ක වැටුප් ගෙවා තිබුණද අදාළ වැටුප් එම ආයතන මගින් ප්‍රතිපූර්ණය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

4.9 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආයතන සංග්‍රහයේ 8.2 වගන්තිය ප්‍රකාරව සේවයෙන් පහකළ නිලධාරියෙකු යළිත් සේවයට නොගන්නා බවට දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා වගබලා ගතයුතු වුවද ඊට පටහැනිව 2012 ජනවාරි 04 වන දින සිට මානව සම්පත් කළමනාකරණ තනතුර සඳහා රජයේ ආයතනයකින් විධිමත් විනය පරීක්ෂණයකින් සේවයෙන් පහකළ නිළධාරියෙකු බඳවාගෙන තිබුණි.

(ආ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන චක්‍රලේඛයේ 09 වන පරිච්ඡේදයට පටහැනිව කටයුතු කල අවස්ථා පහත පරිදි නිරීක්ෂණය විය.

(i) 9.3.1 වගන්තිය ප්‍රකාරව සංස්ථාව සඳහා සේවකයන් බඳවාගැනීම හා උසස් කිරීමට අදාළ බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා අනුමත කරගෙන නොතිබුණි.

(ii) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 9.7 ප්‍රකාරව වැටුප් සඳහා භාණ්ඩාගාර ලේකම්ගේ අනුමැතිය ලබාගැනීමකින් තොරව මූල්‍ය කළමනාකාර තනතුර සඳහා වැටුප් වර්ධක 34 ක් ද කණිෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරක් වන පෞද්ගලික සහකාර තනතුර සඳහා පරිවාස කාලය ඉක්මවීමටත් පෙර වැටුප් වර්ධක 15 ක් ද එකවර පිරිනමා තිබුණු අතර අභ්‍යන්තර විගණක හා විගණන නිලධාරී තනතුරුද නිවැරදි නොවන වැටුප් තලවල පිහිටුවීම් සහ නීති නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු වෙත මාසයකට රු.10,000 බැගින් විශේෂ දීමනාද ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) 2010 අගෝස්තු 02 දින කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකාරක තනතුරට වසරක කාලයක් සඳහා බඳවාගත් නිලධාරියෙකු , සංස්ථාවේ පවතින බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියට පටහැනිව මාසයක් තුළ නියෝජ්‍ය කළමනාකාර තනතුරට පත්කර තිබුණි. ඒ අනුව , කොන්ත්‍රාත් කාලය තුළ ඔහුගේ කාර්යක්ෂමතාව හා යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමකින් තොරව 2012 ජනවාරි 06 දින රු.21,255 ක වැටුප් පියවරෙහි තබා සේවය ස්ථීර කර තිබුණි.

(ඈ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 9.3 වගන්තියට පටහැනිව අනුමත තනතුරු වලින් පරිබාහිරව සහ නියමිත බඳවාගැනීමේ පටිපාටීන්ට පටහැනිව පත්වීම් 349 ක් ප්‍රදානය කර තිබුණි.

4.10 අභ්‍යන්තර විගණනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) මුදල් රෙගුලාසි 128 හි දක්වා ඇති පරිදි ස්වකීය රාජකාරී හා වගකීම් ඉටුකිරීම සඳහා තම දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර විගණක ඒකකයක් පිහිටුවා ගත යුතු වුවත්, ධීවර වරායයන් 21 කින් සමන්විත ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවෙහි අභ්‍යන්තර විගණන අංශයෙහි 2013 වර්ෂයේ සිට ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක තනතුර පුරප්පාඩු වී පවතින අතර, ඒ සඳහා බඳවාගැනීමට පාලනාධිකාරිය ප්‍රමාණවත් පියවර ගෙන නොතිබුණි.

(ආ) විගණන නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුගෙන් සහ කළමනාකරණ සහකාර තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත අභ්‍යන්තර විගණන අංශය සඳහා 2016 නොවැම්බර් වන විට වැටුප් හා වේතන වශයෙන් රු.15,034,728 ක් ගෙවා තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා

අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා 03 ක් පමණක් නිකුත් කර තිබුණි. තවද, කළමනාකරණය විසින් එකී වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ගත් ක්‍රියාමාර්ග විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඇ) මුදල් රෙගුලාසි 133 ප්‍රකාරව, අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක ප්‍රධාන පරමාර්ථයක් ලෙස දෙපාර්තමේන්තුවෙහි මුදල් කටයුතු පිළිබඳව පවත්වන අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයට සහභාගී වී එම කටයුතු වල වැරදි හා වංචා වැළැක්වීම සහ අනාවරණය කර ගැනීමට භාවිතා කරනු ලබන අභ්‍යන්තර සෝදිසියෙහි විධිමත් බව හා ප්‍රමාණවත් බව පිළිබඳ අඛණ්ඩ සමීක්ෂණයක් හා ස්වායත්ත ඇගයීමක් පවත්වාගෙන යෑම දක්වා තිබුණද,මෙම අංශය මගින් එම අරමුණ ඉටුකරගැනීමට ප්‍රමාණවත් හා පිළිගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණි.

(ඈ) 2009 ජුනි 06 දිනැති ඩීඑම්ඒ අංක 2009/01 චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව අභ්‍යන්තර විගණන අංශය වර්ෂයක් තුළ මූලික හා සාරාංශ වාර්තා දෙකක්ද,කාර්තුමය වාර්තා හතරක්ද සකස්කර එම වාර්තාවල පිටපත් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඉ) 2009 සැප්තැම්බර් 01 දිනැති අංක ඩීඑම්ඩී/2009/02 වගන්තිය ප්‍රකාරව රජයේ වත්කම් වාර්තාගත කිරීම හා අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාපටිපාටීන් සකස්කළ යුතු වුවද, 2014 සිට 2016 වර්ෂය දක්වා මෙම ආයතනයෙහි වත්කම් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් වාර්තාවක් විගණිත දිනය වන විටද සකස්කර නොතිබුණි.

5. ගිණුම්කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

5.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම

2003 ජුනි 03 දිනැති අංක පීඊඩී 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය අනුව , අදාළ ගිණුම් වර්ෂය අවසාන වී දින 60 ක් ඇතුළත මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත් 2016 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණකාධිපතිට ඉදිරිපත්කර තිබුනේ දින 58 ක් ප්‍රමාදවී 2017 අප්‍රේල් 27 දින දිය.

5.2 සංයුක්ත සැලැස්ම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2014 පෙබරවාරි 17 දිනැති රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 01/2014 අනුව අවම වශයෙන් වසර 03 ක් සඳහා සංයුක්ත සැලැස්ම පිළියෙල කළයුතු වුවත් , ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත විසින් 2016 වර්ෂයේ සිට ඉදිරි කාලපරිච්ඡේද සඳහා වූ සංයුක්ත සැලැස්ම විගණන දිනය වන 2017 අප්‍රේල් මාසය වන විටත් පිළියෙල කර නොතිබුණි.

(ආ) 2014 පෙබරවාරි 17 දිනැති අංක 01/2014 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ විසි විධාන ප්‍රකාරව සංයුක්ත සැලැස්ම පදනම්කරගෙන ඉදිරි වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කර නොතිබූ අතර පිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන නොතිබුණි. තවද , එක් එක් ක්‍රියාකාරකම වෙනුවෙන් වූ අරමුණු , විෂය පථය සහ අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය ඇතුළත් විස්තරාත්මක සැලසුම් සහ අයවැය වාර්තා ඇතුළත්කර එය පිළියෙලකර නොතිබීම හේතුවෙන් විධිමත් පාලනයක් පවත්වා ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි.

5.3 අයවැය පාලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීරීඩී 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 5.2 වගන්තිය ප්‍රකාරව අයවැය ලේඛනය තුළ ඉදිරිපත් කළයුතු වර්ෂය අවසානයට අයවැයගත ශේෂ පත්‍රය, වර්ෂය සඳහා අයවැයගත මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය , ඇස්තමේන්තුගත ආදායම් හා වියදම් ප්‍රකාශනය, ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රාග්ධන වියදම සමග ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

(ආ) අයවැයගත වියදම්, තථ්‍ය වියදම් සමග සැසඳීමේදී සියයට 20 සිට සියයට 490 දක්වා වූ පරාසයක විචලනයන් නිරීක්ෂණය වූයෙන් අයවැය ලේඛනය ඵලදායී කළමනාකරණ පාලන කාරකයක් ලෙස උපයෝගී කරගෙන නොතිබුණි.

5.4 වාර්ෂික වාර්තා සභාගත කිරීම

2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පී‍ඊඩී 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍ර ලේඛයේ 6.5.3 වගන්ති ප්‍රකාරව මුදල් වර්ෂය අවසන් වී දින 150 ක් ඇතුළත වාර්ෂික වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කළයුතු වුවත් 2014 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික වාර්තාව 2017 ඔක්තෝබර් 02 දින වන විටත් සභාගත කර නොතිබුණි.

5.5 නොවිසඳී ඇති විගණන ජේද

(අ) 2014 පෙබරවාරි 18 දින පැවති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දී තිබූ පහත සඳහන් නියෝග ඉටුකර නොතිබුණි.

(ආ) පාඩු ලබන වරායන් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත්කර ගැනීම සඳහා කමිටුවක් පත්කර ඊට විසඳුම් සොයා ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත්කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) අමාත්‍යාංශය හා වෙනත් ආයතන වෙත නිදහස් කර තිබූ සංස්ථා සේවකයින් 31 දෙනා සම්බන්ධයෙන් ලබාගෙන ඇති අනුමැතිය, සේවාව නැවැත්වීම පිළිබඳ වර්තමාන තත්ත්වය ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. කමිටු තීරණයට පටහැනිව 2016 වර්ෂය අවසාන වන විටද සේවකයන් 19 දෙනෙකු සඳහා තවදුරටත් රු.11,469,168 ක වැටුප් ගෙවා තිබුණි.

(ඈ) ණය පදනම මත සපයන ලද ඉන්ධන සඳහා අයකරගැනීම් හා නඩු 10 ක් විභාගවීම පිළිබඳව හා අයකරගත් ණය ශේෂ සම්බන්ධයෙන් වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳ වාර්තාවන් විගණනයට ඉදිරිපත් කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද මේ දක්වා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඉ) ණයට ඉන්ධන සැපයීම නතර කරන ලෙස දන්වා තිබුණද එකී කමිටු තීරණයන්ට පටහැනිව සමාලෝචිත වර්ෂයේ වන විට සහ ඉකුත් වර්ෂ 02 ක සඳහා රු.මිලියන 69 ක ඉන්ධන ණය පදනම් මත නිකුත් කර තිබුණි.

(ඊ) මෝදර යිවර වරායේ නැංගුරම් ලා තිබූ යාත්‍රාවෙන් නැංගුරම් ගාස්තු රු. 5,675,373 ක් අයකරගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(උ) නව බදවාගැනීමේ පරිපාටිය සකස්කර කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද 2014 සිට 2017 වර්ෂය දක්වාම බදවාගැනීමේ පටිපාටි සකස්කර අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඌ) භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ වලට පටහැනිව වැටුප් වර්ධක ගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණය විසින් එකී වැරදි නිවැරදි කිරීමට ගෙන ඇති පියවර විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලෙස දන්වා තිබුණද වසර 04 ක කාලයක් ගතවී ඇතත් එම කමිටු තීරණ අනුව නිවැරදි වැටුප් කාණ්ඩ සැකසීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(එ) පෙර ගෙවුම් අත්තිකාරම් ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් සහ කමිටු තීරණ ක්‍රියාත්මක නොකිරීමට හේතු ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ඒ) වටිනාකම රු.5,065,075 ක් වූ ඉන්ධන ටැංකි 06 ක් සැපයීම සඳහා 2007 වර්ෂයේදී රු.2,791,215 ක අත්තිකාරම් ගෙවා තිබුණද මෙතෙක් එම ඉන්ධන ටැංකි සංස්ථාවට නොලැබීම පිළිබඳව ඊට වගකිව යුතු සැපයුම් කළමනාකරුට එරෙහිව කටයුතු කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද එකී උපදෙස් අනුව , විනය පරීක්ෂණයක් නොමැතිව සහ ගෙවූ මුදල් අයකරගැනීමෙන් තොරව එම සැපයුම් කළමනාකරු නැවත සේවයේ පිහිටුවා තිබුණි.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින්වර සංස්ථාවේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍රයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුවිය යුතුය.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර	නිරීක්ෂණ
(අ) සේවක ණය කළමනාකරණය	එකතු වටිනාකම රු.51,872,213 ක්වූ සේවක ණය, වැටුප් අත්තිකාරම් ණය හා වෛද්‍යාධාර ණය සම්බන්ධයෙන් වූ ණය ලේඛන විධිමත් පරිදි පවත්වා ගෙන නොයාම.

(ආ) මූල්‍ය පාලනය	(i)	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේ ප්‍රමාදයන් පැවතීම.
	(ii)	සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය බලතල පැවරීමේ සීමාවන් සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මූල්‍ය වර්ෂය ආරම්භවී මාස 03 ක ප්‍රමාදයකින් පසුව ලබාගෙන තිබීම.
	(iii)	වර්ෂ ගණනක සිට පැවත එන හඳුනානොගත් ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම් ශේෂ හඳුනාගෙන අයකර ගැනීමට හා නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබීම.
	(iv)	එක් එක් ණයගැතියන්ට අදාළව අගරු චෙක්පත් ඒ ඒ ණයගැතියන් යටතේ ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු නොකිරීම.
	(v)	බැංකු අයිරා පහසුකම් ලබාගත යුතු සීමාව ඉක්මවා අයිරා ගැනීම නිසා අයිරා පොළී විශාල වශයෙන් ගෙවීමට සිදුවී තිබීම.
(ඇ) ගිණුම්කරණය		මූල්‍ය ප්‍රකාශන නියමිත කාලච්ඡේදය තුළ විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් නොකිරීම.
(ඈ) ආදායම් පාලනය		ආදායම් අයකර ගැනීම දුර්වල තත්ත්වයක පැවතීම.

(ඉ) කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය	බඳවාගැනීමේ පරිපාටි අනුමත කරගෙන නොමැති වීම හා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියකින් තොරව වැටුප් වැඩිවීම් හා බඳවාගැනීම් සිදුකර තිබීම සහ බඳවාගැනීම් විනිවිදභාවයකින් තොරව සිදු කිරීම,
(ඊ) වත්කම් පාලනය	ස්ථාවර වත්කම් ලේඛන නඩත්තු කර නොමැතිවීම හා වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම සිදුකර නොතිබීම.
(උ) අභ්‍යන්තර විගණනය	ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තර විගණනයක් සිදුනොවීම හා අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම හඳුන්වා දී නොතිබීම.

එච්.එම්.ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති

செயலாற்று அறிக்கை

2016

தொடர்புகளுக்கான தகவல்

அரச கடமை முகவரி

இல. 15, ரொக் ஹவுஸ் மாவத்தை, கொழும்பு 15, இலங்கை

இணைய தளம்

www.cfhc.gov.lk

தொலை நகல்

+94112525064

தொலை பேசி

2522947, 2523051, 2524607, 2529394

மின்னஞ்சல்

contactcfhc@gmail.com

இணக்கக் கூற்று

2018 ஜூலை 25

கௌரவ விஜித் விஜிதமுனி சொய்சா அவர்களுக்கு

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும்
கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சர்

கௌரவ அமைச்சர்,

2016 திசம்பர் 31ஆந் திகதியுடன் முடிவடைந்த நிதி வருடத்துக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் **(CFHC)** வருடாந்த அறிக்கையை தங்களுக்கு சமர்ப்பிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகின்றேன்.

சம்பந்தப்பட்ட வருடத்துக்குள் இ.க.து.கூ. (CFHC) இன் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் சம்பந்தமாக விபரம், நிதிக் கூற்றுக்கள் பற்றி கணக்காய்வாளர் அதிபதியின் அறிக்கையும் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. **1971** ஆம் ஆண்டின் 38ஆம் இலக்க நிதி சட்டத்தின் 14வது பிரிவின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2016 திசம்பர் 31ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் நிதி வருடத்துக்கான இ.க.து.கூ. (CFHC)இன் இந்த அறிக்கையை தங்களின் அவதானத்துக்காகவும் பாராளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிப்பபதற்காகவும் இதனை முன்வைக்கிறேன்.

எமது கூட்டுத்தாபனத்தினால் கடற்றொழில் கைத்தொழில் சம்பந்தமான உதவி வெளியிடுவதற்கான நிலைமை அறிக்கை)**Status Reports** (தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இலங்கை கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் சம்பந்தமாக 2016 ஆண்டின் நிலை பற்றிய அறிக்கை அனைத்து நிலை சம்பந்தமான தகவல் உள்ளடக்கி மீன் பிடிக்கும் வரிசை சம்பந்தமான தகவல் அடங்கிய அட்டவணையும் இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

இப்படிக்கு விசுவாசமுள்ள,

கலாநிதி வி.ஐ. சுதர்ஸன் பர்னாந்து
தலைவர்

அட்டவணை

உள்ளடக்கம்

பக்க இல.

அணுகுவதற்கான ஆலோசணை 118

1வது பிரிவு

அண்ணளவான பகுப்பாய்வு 121

தலைவரின் கண்ணோட்டம் 121

இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழில் 122

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் அமைவிடம் 124

எமது கூட்டுத்தாபனம் 125

இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாற்றுச் சுருக்கம் 125

எமது பெறுமதி 126

எமது நோக்கம் 127

சட்டம் சார்ந்த நிலை 129

நடவடிக்கை மற்றும் மறைவான நடவடிக்கை 129

தொழிற்கூறு மற்றும் பொறுப்புகள் 130

அமைப்பின் வியுகம் 132

பணிப்பாளர்கள சபை 135

2ஆம் பிரிவு

வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்று 137

நிதி முகாமையாளரின் உறுதியுரை 138

நிதி நிலை பற்றிய கண்ணோட்டம் 139

நிதிப் பெறுபேறு 141

வருமானம் மற்றும் செலவினம் 141

141

3ஆம் பிரிவு

கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் படடியல் 147

4ஆம் பிரிவு

கணக்கீட்டுக் கொள்கை 171

நிதி செயலாற்று கூற்று 172

5ஆம்பிரிவு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ கூட்டம் 175

6ஆம் பிரிவு

கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டம் மற்றும் கணக்காய்வு அறிக்கை 198

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டம்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்ட அறிக்கை .. 199

அணுகுவதற்கான ஆலோசனை

2015 திசம்பர் 31ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் நிதி ஆண்டுக்குள் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) செயற்பாடு மற்றும் செயலாற்றுகை சம்பந்தமான தகவல், 2016இன் வருடாந்த நிதிக் கூற்றின் மூலம் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

1வது பகுதி - அண்ணளவான பகுப்பாய்வு

1வது பகுதியின் மூலம் எமது கூட்டுத்தாபனம் சம்பந்தமான விபரம் மற்றும் தலைவரின் அண்ணளவான பகுப்பாய்வு, எமது கண்ணோட்டம், நடவடிக்கை, பொறுப்புகள் மற்றும் தொழிற்கூறு, நாளாந்த வியுகமும் வழங்கப்படும்.

2வது பகுதி – வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்று

இ.க.து.கூ.(CFHC)இன் செயலாற்றுகையின் பிரதிபலன் மற்றும் பிரதிபலனின் பகுப்பாய்வினை உள்ளடக்கிய வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்று 2வது பகுதியில் தரப்படும்.

3வது பகுதி - கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் பற்றிய அறிக்கை

2016 நிதி ஆண்டில் செயலாற்றுகை பெறுபேற்றுக்கு ஒவ்வொரு கடற்றொழில் துறையின் 3வது பகுதியின் மூலம் விபரிக்கப்படும். வருடாந்த செயலாற்றுகைக் கூற்றின் முன்னிலை விபரம் புறந்தூண்டப்பட்டுள்ளது.

4வது பகுதி – நிதி செயலாற்றுகை அறிக்கை

4வது பிரிவின் மூலம் இ.க.து.கூ.(CFHC)இன் வருடாந்த நிதி செயலாற்றுகை அறிக்கை உள்ளடக்கடும்.

5வது பகுதி – கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டம் மற்றும் கணக்காய்வு அறிக்கை

2016இன் நிதி ஆண்டுக்கு இலங்கை கணக்காய்வு அதிபதி திணைக்களத்தினால் இயற்கையாக கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்று குழுக் கூட்டம் சம்பந்தமான தகவல் 2016 வருடத்திலும் எமது நிதி செயலாற்றுகை, நிதி நிலைமை மற்றும் நிதிப் பாய்ச்சலின் விபரமும் உள்ளடக்கப்படும்.

1வது பகுதி

அண்ணளவான பகுப்பாய்வு

தலைவரின்

கண்ணோட்டம்

இலங்கை கடற்றொழில்
கைத்தொழில

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

தலைவரின் கண்ணோட்டம்

சமுத்திர சூழல் பாதுகாப்பு, கடல்சார் போக்குவரத்து பாதுகாப்பு, படகு மற்றும் கடல் பயணம் பாதுகாப்பான அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகள் வழங்குதல் போன்றவை எமது நடவடிக்கைத் துறைக்குள் எமது பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தி இலங்கை துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (இக.து.கூ.) தனது சகல நடவடிக்கைகளையும் அபிவிருத்தி செய்து வருகிறது. இதற்கு நாடு முழுவதிலும் அமைந்துள்ள 20 துறைமுகங்கள் வினைத்திறனுடன் முகாமைத்துவம் செய்து அதன்போது சகல சேவைகளையும் வலுவுடன் செயற்படுத்துவது மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

அரச நிர்வாக தேவைக்கு அமைவாக, 2016ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை சம்பந்தமாக சாத்தியமான தகவல் இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படும். இவற்றில் சிலவற்றில் அவதானம் செலுத்துவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். எமது வருமானத்தில் அண்ணளவான பெறுமதி 2016ஆம் ஆண்டுக்குள் வருமான ரீதியாக ரூபா 600 மில்லியன் வரை அதிகரித்துச் சென்றுள்ளது. இலாபகரமான மற்றும் போட்டி வர்த்தக ரீதியான கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டு பயனுடையதான வினைத்திறன் மற்றும் பொறுப்பு கொண்ட பிரவேசத்துக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) முக்கியமான தொழிற்கூற்று இதன்மூலம் சிறந்த அவதானம் செலுத்தப்படும்.

தற்போது செயற்படுத்தப்பட்டுவரும் மிகவும் சிறந்த வேலைத் திட்டமான துறைமுகத்தின் தேவைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் பசுமை துறைமுக எண்ணகருவை இனம் காணல். எம்மால் வினைத் திறனுக்கு அனுகூலமாக குறித்துக் காட்டுவதற்கு இந்த விரிவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைக்கு காரணமாக உள்ளது.

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் (இக.து.கூ.) தலைவர் என்ற ரீதியில் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் முகாமையாளருடன் இணைந்து தற்காலத்துக்கு எம்மால் அணுகிய வெற்றி சம்பந்தமாக நான் பெருமைப்படுகிறேன். கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்கு எதிர்கால முதலீட்டாளர்களுக்கு உசிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஆக்கத்திறனான நடவடிக்கை எடுக்கவுள்ளேன்.

எமக்கு கிடைக்கும் நிரந்தர ஒத்துழைப்பு, வழிகாட்டல்கள், நிதி உதவிக்கு கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சருக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அத்துடன் எமது நோக்கத்தை அடைவதற்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கிய அனைவருக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

இறுதியாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் அனைத்து ஆளணியினர்களுக்கும், பணிப்பாளர் சபைக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அமரானந்த அபேகுணசேகர
தலைவர் -
இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

இலங்கை கடற்தொழில் கைத்தொழில்

இலங்கையில் சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பிரிவுக்குள் கடற்தொழில் கைத்தொழிலுக்கு பிரதான புவியின் பெரும் பரப்பு உரித்தாகிவுள்ளது. மீன் உற்பத்தி என்பது இலங்கை மக்களுக்கு விலங்கு புரொட்டீன் வழங்கும் பிரதான வழியாக இருப்பதுடன், கடற்தொழில் பிரிவின் மூலம் அண்ணளவாக தேசிய உற்பத்திக்கு 1.5% வரையான பங்களிப்பு வழங்குகிறது. கரையோர கடற்தொழில் கைத்தொழில், இவ்வாறு கரைக்கப்பால் மற்றும் ஆழ்கடல் கடற்தொழில் கைத்தொழில் இதுபோன்று நன்னீர் மீன்பிடிக் கைத்தொழில் மற்றும் நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை போன்ற பிரதான 03 உப பிரிவுகளாக காணப்படக்கூடிய பின்வரும் படக் குறிப்புகளின் மூலம் இலங்கை கடற்தொழில் கைத்தொழிலில் பிரதான பங்களிக்கின்றது.

தேசிய நீர்ப் பரப்பு ச.கி.மீ. 21500

சமுத்திர படகின் கூட்டாண்மை கொள்ளளவு- 55142

சேவையாளர்கள் எண்ணிக்கை - 650,000

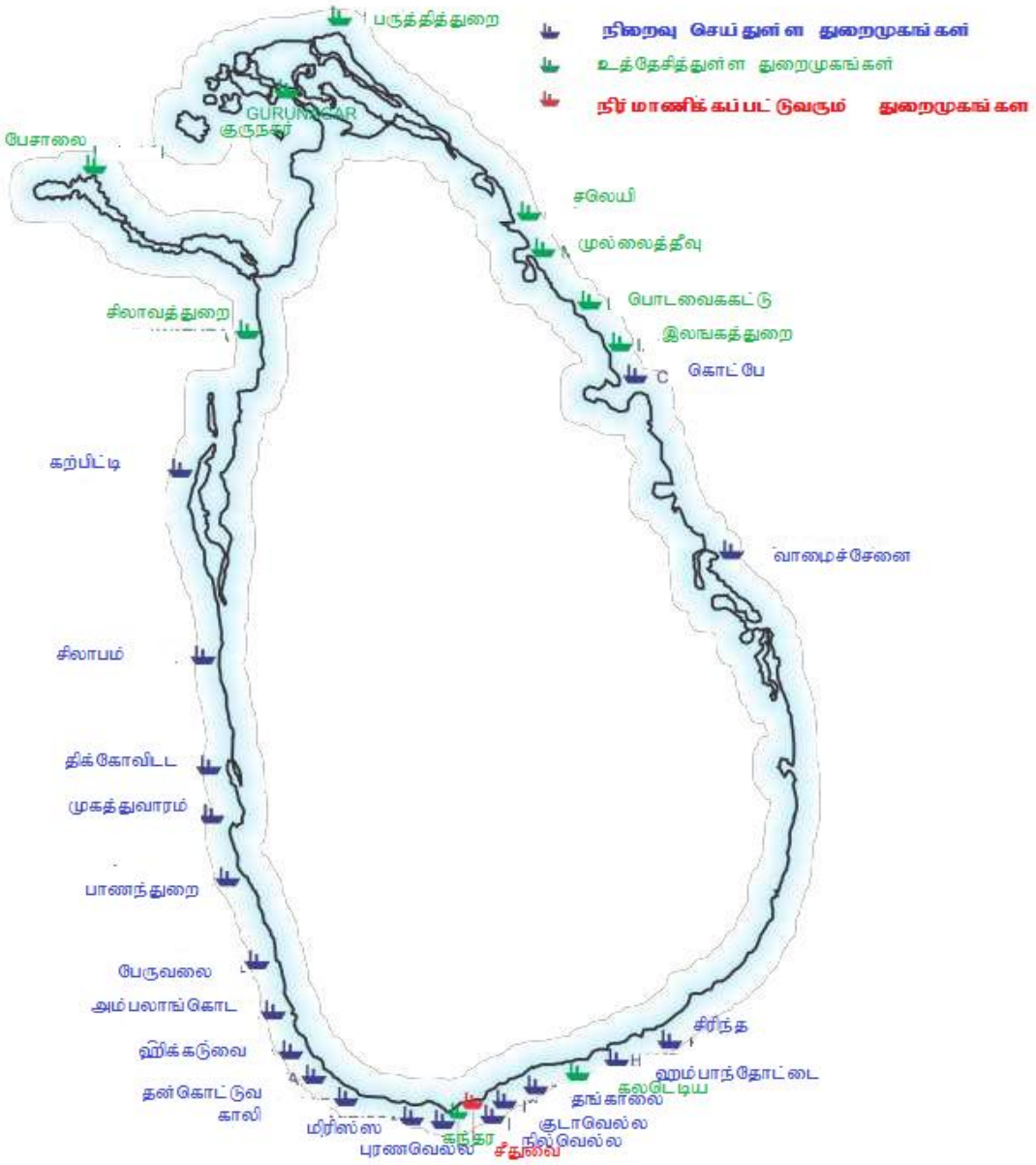
அண்ணளவான தேசிய உற்பத்தியின் பங்களிப்பு - 2%

ஏற்றுமதியாகும் மீன்கள் பெறுமதி ரூ. பில் - 26.7

கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் எண்ணிக்கை - 21

உத்தேச புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் - 13

துறைமுகங்களின் அமைவிடம்



எமது கூட்டுத்தாபனம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாற்று சுருக்கம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (இக.து.கூ.) 1972ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. அத்துடன் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் சார்ந்த ஆரோக்கியமான சேவை வழங்குதல், கடற்றொழிலாளர்களுக்கு நவீன அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை வழங்குவது போன்றவை இதன் அடிப்படை பொறுப்பாகும். இந்த கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்ப காலம் தொட்டு வருடந்தோறும் மீனவர்களின் தேவைகளை அபிவிருத்தி செய்து வருவதுடன் இடைக் காலத்தில் இலங்கை அரசின் அனைத்து அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் காலத்துக்கேற்ப கவர்ச்சியான திட்டங்களைத் திட்டமிட்டு செயற்படுத்தல் ஆகிய செயற்பாடுகளை இந்தக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. கூட்டுத்தாபனத்தின் (இக.து.கூ.) இந்த அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு தரப்பினர்களின் உத்தேச செயற்றிட்டங்களை உள்ளடக்கி அத்துடன் அதன் செயற்பாடுகள் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்துக்கு இவ்வாறு அதன் வர்த்தகத்தை அபிவிருத்தி வழிமுறைக்கு சார்பாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. கடற்றொழில் கைத்தொழில், பிராந்தியத்தின் கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் ஏனைய நாடுகளுடன் வெற்றிகரமாக போட்டியிடக்கூடிய மட்டத்துக்குக் கொண்டு வருவதற்கும் இந்த திட்டங்களை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உதவியாக அமைகிறது.

ஆரம்பத்திலிருந்து கூட்டுத்தாபனத்தினால் (இக.து.கூ.) உள்ளூர் மீனவர்களின் கடற்றொழில் நடவடிக்கையை ஆரோக்கியமான நிலைக்கு உயர்த்துவதற்கு அவதானம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. இதற்குத் தேவைக்கு காரணமாக “படகுத்துறை உதயம்” எனும் பெயரில் கடற்றொழில் துறைமுகத்துக்குப் பக்கபலமாக மற்றும் விரிவுபடுத்தும் வேலைத் திட்டத்தை ஆரம்பிப்பது உடனடித் தேவையாக உள்ளது. இதில் புதிய வர்த்தக சந்தர்ப்பத்துக்கு பொழுதுபோக்கு இடம் மற்றும் சமுத்திரம் சார்ந்த விளையாட்டு மற்றும் நீச்சல், திமிங்கலம் மற்றும் டொல்பின் மீன்களைக் கண்டுகளித்தல் போன்ற பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கை இதில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் நவீன தொழில்நுட்பத்தை செயற்படுத்துவதன் ஊடாக அதன் உயர் செயற்றிறனை அடைவதும் தெளிவான நோக்கமாகும். இந்த விடயத்தின் அடிப்படையில் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு (இக.து.கூ.) வர்த்தக வளத்தைத் திட்டமிட்டு மற்றும் துறைமுகத்துக்கு தொலைத் தொடர்பு தொகுதி இலங்கை கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் அடிப்படையாக வளமாக நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் பிராந்தியத்தை நவீனமயப்படுத்திய வர்த்தகத்துக்கு வசதிகளைத் திட்டமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் (இக.து.கூ.) கடமைகளை இலகுபடுத்துவதற்கு படகு கண்காணிப்பு முறைமைத் தொகுதி ஒன்றை (VMS) அறிமுகப்படுத்துவதற்கு வழிகாட்டப்பட்டுள்ளது.

எமது கண்ணோட்டம்

கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் பொருளாதார அபிவிருத்தி உறுதி செய்து அனைத்து கடற்றொழில் துறைமுகத் தொகுதிகளையும் நவீன கடற்றொழில் துறைமுகமாக மாற்றி பிராந்தியத்தில் கப்பல் வர்த்தகத்தில் முதன்மை வசதிகளை வழங்கும் இடமாக அமர்த்துதல்.

எமது நடவடிக்கை

பொருளாதாரம், வினைத்திறன், சூழல் மற்றும் நிறுவனத்தை உறுதிப்பாடாக உறுதிப்படுத்தி மீனவ மக்களுக்குத் தேவையானவற்றை முதன்மைப்படுத்தி நவீன அடிப்படைவசதிகள் மற்றும் ஆரோக்கியமான சேவைகளை வழங்கல்.

எமது பெறுமதி

- ✓ தகுதியான செயற்பாட்டின் ஊடாக கூட்டுத்தாபனத்தினால் பின்வரும் பெறுமதிகள் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- ✓ ஒருங்கிணைந்த மற்றும் தெளிவான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளல்.
- ✓ அனைத்து தரப்பினருக்கும் கௌரவமான மற்றும் சமமான பொருத்தமாக திட்டமிடுதல்.
- ✓ உணவு பாதுகாப்பான மற்றும் துப்ரவேற்பாட்டு கொள்கை முன்னெடுப்பதை உறுதிப்படுத்தல்.
- ✓ ஆரோக்கிய வளம், பாதுகாப்பு மற்றும் பேண வேண்டிய தொழில் இடங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- ✓ சகல மீன்பிடித் துறைமுகங்களுக்குள் "பசுமை துறைமுகம்" எனும் எண்ணக்கருவை செயற்படுத்தல் மற்றும் அதனை முன்னெடுத்துச் செல்லல்.
- ✓ நுகர்வுக்குத் தேவையான பொறுப்புகளை உறுதிபடுத்தல்.
- ✓ குணப் பண்புகள் கொண்ட மற்றும் கொடுக்கும் பணத்துக்குப் பெறுமதியானவற்றை வழங்குவதை உறுதி செய்தல்.
- ✓ நிலைத்து நிற்கும் வர்த்தக பயன்பாடுகளுக்கு (BBP) அமைவாக நடைமுறைப்படுத்தல்.
- ✓ நவீன வழிமுறைத் தொகுதி, நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் மாற்றத்துக்கு ஏற்ப மேற்கொள்ளல்.
- ✓ சுற்றாடலை உறுதியான பயன்பாடு சம்பந்தமான கொள்கைகளை மதித்தல்.

நோக்கம்

- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும்தளம், சமுத்திர நிர்மாணம் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளைத் திட்டமிடுதல்.

- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும்தளம், சமுத்திர நிர்மாணம் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை நிறுவுதல், நடைமுறைப்படுத்தல், நிர்வகித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.

- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும்தளம், சமுத்திர நிர்மாணம் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை முகாமைத்துவம் செய்தல்.

- ✓ கடற்றொழில் படகுகளுக்கு மறுசீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளைத் திட்டமிடுதல்.

- ✓ குளிர் அறை, ஐஸ் தொழிற்சாலை மற்றும் ஏனைய குளிரூட்டல் வசதிகளை நிறுவுதல், நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.

- ✓ நீர், எரிபொருள், உராய்வு நீக்கி, மின்சாரம், ஐஸ், குளிரூட்டல் அறை வசதி மற்றும் இடைநிகழ்வை கட்டியெழுப்புவதற்கு கடற்றொழில் கைத்தொழிலை மீனவர்களை நோக்காகக் கொண்டு தேவையான சேவைகளை வழங்கல்.

- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும்தளம், சமுத்திர நிர்மாணம் மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சுக்குரிய ஏனைய அமைப்புகளுக்கு பாதுகாப்பு வழங்கள், அதற்கான பணம் அறவிடுதல் மற்றும் இது சம்பந்தமாக வேறு ஏனைய கொடுப்பனவுகள்.

- ✓ இலங்கையில் அண்ணிய பொருளாதார பிராந்திய கண்காணிப்பு, நிர்வாகம் மற்றும் அவதானிப்பு.

- ✓ கூட்டுத்தாபனத்தின் கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும்தளங்களின் மூலம் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு அல்லது வேறு எந்த நபர்களுக்கு அல்லது கடற்றொழில் படகுகளுக்கு சேவைகள் மற்றும் வழங்களைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு அணம் அறவிடுதல் மற்றும் படகு அனுமதிப் பத்திரத்துக்கு பணம் அறவிடுதல், கடல்சார் படகுத்துறை குத்தகை, வெளிச்ச குத்தகை, டொக் வசதிகளுக்காக வரி, தொன் நிறை வரி, கரைசேர்க்கும் வரி போன்ற வசதிகளை ஏற்படுத்தல் மற்றும் அறவிடுதல்.

- ✓ இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தினால் விஷேட அகழ்வு அலகொன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. பராமரிப்பு அகழ்வு பிரதான அகழ்வு உட்பட அகழ்வு நடவடிக்கை இந்ம அலகினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

சட்டம் சார்ந்த நிலை

1957ஆம் ஆண்டின் 49ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன நியதிச் சட்டத்தின் (2) பிரிவின் பிரகாரம், 1972ஆம் ஆண்டின் பெப்ரவரி மாதம் 11ஆந் திகதிய 14, 996/18ஆம் இலக்க விஷேட வர்த்தமானி பத்திரிகையில் வெளியிடப்பட்ட அறிவித்தலின் கீழ் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 1972.04.01ஆந் திகதி நிறுவப்பட்டது.

நடவடிக்கை மற்றும் மறைமுகமான நடவடிக்கை

- ✓ பாதுகாப்பான நங்கூரமிடும் வசதி வழங்கல் (தேவையான மட்டத்தில் துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்தல், கடல் பயண வழி மற்றும் கடல் பயண பிரிவுகளை பராமரித்தல்.
- ✓ மீன் தரையிறக்கல் மற்றும் ஏலவிற்பனை வசதி.
- ✓ வலை மறுசீரமைப்பு வசதி.
- ✓ ஐஸ் மற்றும் குளிரூட்டலறை வசதி வழங்கல்.
- ✓ படகு உயர்த்தும் மற்றும் படகு திருத்தும் வசதிகள்
- ✓ நீர் மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல்.
- ✓ எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கும் வசதிகள்.
- ✓ சிற்றுண்டிச்சாலை சுாதாரவேற்பாட்டு வசதி.
- ✓ விற்பனை நிலையத்துக்கு கைத்தொழில் சார்ந்த உதவிச் சேவை வசதி வழங்கல்.
- ✓ துறைமுகத்துக்கு ஒளியூட்டல் மற்றும் வாகனம் நிறுத்தி வைத்தல் மற்றும் 24 மணி நேரமும் பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்.

தொழிற்கூறு மற்றும் செயற்பாடுகள்

இலங்கை அரசின் கீழ் துறைமுக ஆணைக் குழுவினால் கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்குள் நீர் அலைதடுப்பு அணை நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் முதலாவது நிர்மாணமான பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகமாகும். 1980ஆம் ஆண்டில் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு சகல வர்த்தக ரீதியாக செயற்படும் மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மற்றும் தனியார் பிரிவினருக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்களைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் நிர்மாணித்தல், கரைக்கப்பால் கட்டிடம் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை பராமரித்தல், நிர்மாண செயற்பாடுகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நடைமுறை கட்டங்களின் பொருளாதார குறைபாடுகள் கண்காணிப்பு இவ்வாறான வசதிகளைத் தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்களில் மணல் அகற்றுதல் மற்றும் அகழும் நடவடிக்கை கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 1991இல் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மறுசீரமைப்பு வேலைத் திட்டங்களின் பெறுபேறாக, இந்த அனைத்து ஆளணயினர்கள் 129 பேர்கள் வரை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டத்துக்கு அமைய தேவையான சேவையாளர்கள் தொகை மறுசீமைக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் முறையாக வகைப்படுத்தி தாபிக்கப்பட்டு அனைத்து சேவையாளர்களின் எண்ணிக்கையை 1,015 வரை அதிகரிப்பதற்கு 2013ஆம் ஆண்டளவில் திரைசேறியின் அனுமதி பெறப்பட்டது. 1994ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்களின் தொகை 10 வரை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. 1995ஆம் ஆண்டிலும் பேருவளை, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரணவெல்ல மற்றும் கிரிந்த ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு புதிய முகாமைத்துவ கட்டமைப்புக்கு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. "திறந்த ஆகாரம்" (Opening ate) தொகுதி கைவிடப்பட்டுள்ளதுடன், இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம், முகாமைத்துவ கடற்றொழில் துறைமுக வேலைத் திட்டமொன்றை ஆரம்பித்துள்ளது. இதற்கமைய கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் முகாமையாளரினால் சிறந்த நிர்வாக முறை ஒன்று அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த முறையின் கீழ் எல்லைக் கட்டு, அடிப்படை வசதிகள், பாதுகாப்பு சேவை தாபிக்கப்பட்டதன் மூலம் சிறந்த முகாமைத்துவ தொகுதி ஏற்படுத்தல் மற்றும், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் பரந்தளவில் பயன்படுத்தவதற்கான நிலை ஏற்படுத்தப்பட்டது.

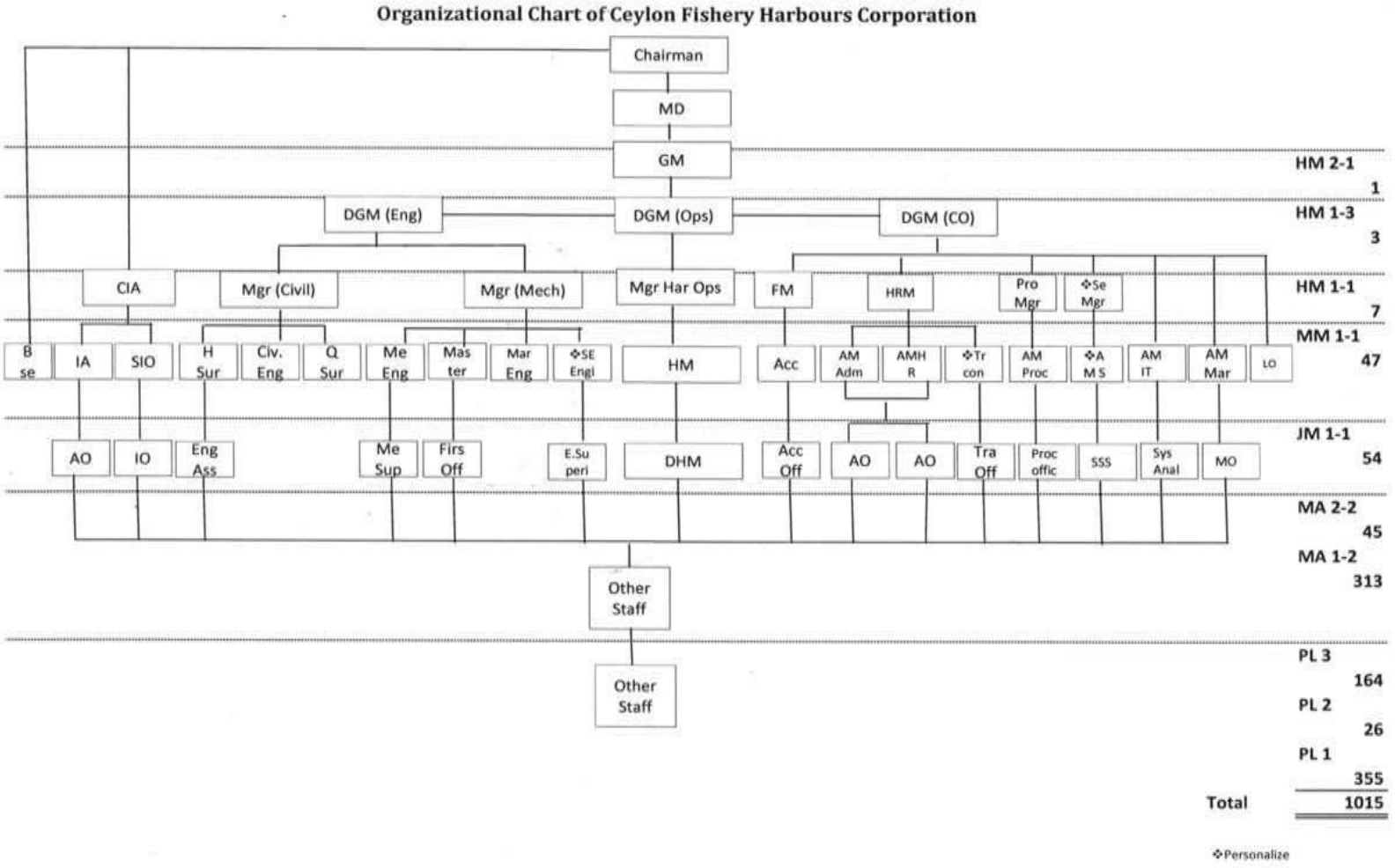
சுனாமியின் தாக்கம் ஏற்பட்டபோது இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தில் நாடு முழுவதிலும் 12 செயற்பட்டுவரும் கடற்றொழில் துறைமுகங்களாக இருப்பதுடன், இதில் சில திருத்த வேண்டியது 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்களாகும். (பாணந்துறை, பேருவளை, ஹிக்கடுவை, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரணவெல்ல, தங்காலை, குடாவெல்ல, கிரிந்த) இவற்றில் கரையோர நிர்மாணம், கரைக்கப்பால் நிர்மாணம், அலை தடுப்பு அரண், மணல் அணை, போன்றவை சுனாமியால் முற்றாக அழிவுக்குட்பட்டது. கடற்றொழில் துறைமுகத்துக்கு உரியதாக இருந்த அகழ்வு இயந்திரத்துக்கும் பகுதியளவு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. கீழ் குறிப்பிடப்படும் நிறுவனம் மற்றும் அமைப்புகளின் மூலம் சுனாமியால் பாதிப்படைந்த 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மீண்டும் நிர்மாணிக்கப் பட்டுள்ளது. அவ்வாறு நங்கூரமிடும்தளம் கரையோர வசதிகள் போன்றவைகளும் மீண்டும் ஏற்படுத்தப்பட்டது.

ஆதாரம்	செயற்றிட்டம்	தொகை (ரூ.மில். அமெ.டொ)	செயற்றிட்டம் ஆரம்பித்த திகதி	செயற்றிட்டம் நிறைவுறும் திகதி	விளக்கவுரை
ஐக்கிய அமெரிக்க உதவி	ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம்	2.9 மில்லி. அமெ.டொ.	28/06/2006	12/06/2008	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
	மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்	4.1 மில்லி. அமெ.டொ	திசம்பர் 2006	ஜூலை 2008	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
	புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்	5.8 மில்லி. அமெ.டொ	2006	08/08/2008	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
	கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்	0.25 மில்லி. அமெ.டொ	2008	2009	கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் பார வாகனம் பழுது பார்த்தல் மற்றும் துறைமுக தடாகத்தில் மணல் அகழ்தல்
அமெரிக்க ஐக்கிய குடியரசின் மொத்த பங்களிப்பு 13 மில். அ.டொ.					
சீன குடியரசு	பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்	300 ரூபா மில்.	திசம்பர் 2005	நவம்பர் 2007	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
	பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்	301 ரூபா மில்.	திசம்பர் 2006	ஜூன் 2008	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
	குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்	302 ரூபா மில்.	ஜனவரி 2007	செப்தம்பர் 2008	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
சீன குடியரசின் மொத்த பங்களிப்பு 903 ரூபா மில்.					
ஜப்பான் அரசு	காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்	600 ரூபா மில்.	06/03/2006	திசம்பர் 2007	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
	தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்	100 ரூபா மில்.	திசம்பர் 2005	மார்ச் 2007	மறுசீரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
ஜப்பான் அரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா மில். 700					

வேல்ட் விசன்	கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்	10 மில்லி. அமெ.டொ	ஜனவரி 2006	ஜனவரி 2007	மறுசீரமைப்பு வேலைகள்
UNDP	கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 25	திசம்பர் 2005	திசம்பர் 2007	சேகிட் மற்றும் சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள் மேம்படுத்தல்
	கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 25	திசம்பர் 2005	திசம்பர் 2007	சேகிட் மற்றும் சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள் மேம்படுத்தல் மற்றும் மின் பிறப்பி இயந்திரம் மற்றும் ரெக்டர் வழங்கல்.
	தங்காலை, புரணவெல்ல, மிரிஸ்ஸ, காலி, ஹிக்கடுவை, பேருவளை, முகத்துவாரம், கற்பிட்டி	ரூபா மில். 100	திசம்பர் 2005	திசம்பர் 2007	மின் பிறப்பி மற்றும் ட்ரக்டர்.
UNDP யின் மொத்த பங்களிப்பு 150 ரூபா மில்.					
நெஸ்லே லங்கா	கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 20	திசம்பர் 2005	திசம்பர் 2007	வலை திருத்தும் இடம் மற்றும் நீர் சேகரிக்கும் தொட்டி
					சேகிட் வசதி, உள்ளக வீதித் தொகுதி மீள் நிர்மாணம்
	காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 20	திசம்பர் 2006	திசம்பர் 2008	வலை சீரமைக்கும் இடம், நீர் சேகரிக்கும் தொட்டி, சேகிட் வசதி
	நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 20	திசம்பர் 2007	திசம்பர் 2009	
நெஸ்லே லங்காவின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா மில். 60					
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி / இலங்கை அரசு	ஹம்பாந்தோட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 373	ஜனவரி 2006	ஒகஸ்து 2009	சகல வசதிகளையும் உள்ளடக்கியதான புதிய கடற்றொழில் துறைமுகம் நிர்மாணித்தல்
	அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 460			
	சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 194			
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி / இலங்கை அரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா மில். 1027					

ஐஸ்லாந்து	ICEIDA- 25 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி	ரூபா மில். 119	2006	2009	25 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி / TARP	07 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி	ரூபா மில். 411	2006	2009	07 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி / இலங்கை அரசு	NECCDEP- வாழைச்சேனை மற்றும் கொட்பே	ரூபா மில். 370+220	ஜூன் 2006	ஜூன் 2006	மீள் நிர்மானம் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல
கிரேக்க அரசு/ ஹெலனிக் உதவி	தொடந்துவ மற்றும் நீர்கொழும்பு	ரூபா மில். 80 ரூபா மில். 140	2007	ஓகஸ்து 2009 மற்றும் செப்தம்பர்	புதிய கடற்றொழில் துறைமுகம் நிர்மாணித்தல்
வி.உ.அ. FAO	CIDS/ 80 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி	4.7 மில்லி. அமெ.டொ.	மே 2009	ஜூன் 2012	80 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி, தொழில்நுட்ப பயிற்சி நடைமுறைப்படுத்தல்
இபாட் IFAD	நில்வெல்ல மற்றும் சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்	12 மில்லி. அமெ.டொ.	06.˙.2007	ஜூன் 2013	03 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும் 18 துறை முகங்களாக மாற்றுதல்.
சீன குடியரசு	பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில். 575	ஜனவரி 2010	ஜூன் 2011	தெற்கு அலை தடுப்பு அணை நீட்டுதல்
நெதர்லாந்து/ ORET/ இலங்கை அரசு/ORET	திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம்	யூரோ மில். 53	2009	ஜனவரி 2013	சகல வசதிகளையும் உள்ளடக்கியதான கடற்றொழில் துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்தல்

இலங்கை கடற்தொழில் கூட்டுத்தாபனத்தின் அமைப்பு அட்டவணை



பணிப்பாளர் சபை

இலங்கை துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபையின் தலைவர் உட்பட அங்கத்தவர்கள் தொகை 07 பேர்கள் உள்ளடங்களாகும். 2015ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தின் போது திரு அமரானந்த அபேகுணசேகர தலைவராக செயற்பட்டு வருகிறார்.

- திரு அமரானந்த அபேகுணசேகர - தலைவர்
- திரு. வை.ஜீ.ஐ. சமன் குமார - முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
- திரு. ஜே.சீ. வெலிகமகே - திரைசேரி அங்கத்தவர்.
- திரு. பீ.எச். கருணாசிறி - பணிப்பாளர்
- திரு. ஆரோஸ்சிறிமால் றொட்றிகொ - பணிப்பாளர்
- திரு. சின்னக்க ஜீவந்த விஜேசேகர - பணிப்பாளர்
- திரு தரிந்து ஹஸான் எத்தன்கெதர - பணிப்பாளர

02
ஆம் பகுத

வருடாந்த செயலாற்றுகை

நிதி முகாமையாளின் சான்று

செயலாற்றின் பெறுபேறு

நிதி நிலை பற்றிய
அண்ணளவான மீளாய்வு

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

நிதி முகாமையாளரின் நற்சான்று

2016 திசம்பர் 31ஆந் திகதிக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி கூற்று பின்வருமாறு அட்டவணையின் பிரகாரம் தயாரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- 1971ஆம் ஆண்டின் 38ஆம் இலக்க நிதி சட்டத்தின் 14வது பிரிவின் மூலம் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள இலங்கை அரச கணக்கீட்டு கொள்கைக்கு அமைவாக நேர்த்தியான அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்தல்.
- இலங்கை பட்டய கணக்காளர் நிறுவனத்துடன் இணைந்து வழங்கப்பட்ட அரச வர்த்தகம் சம்பந்தமாக விசேட அவதானத்துடன் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

சமந்தி பெரேரா
இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின்
நிதி முகாமையாளர் மற்றும் பொறுப்புக் கொண்ட அதிகாரம் பெற்றவர்.

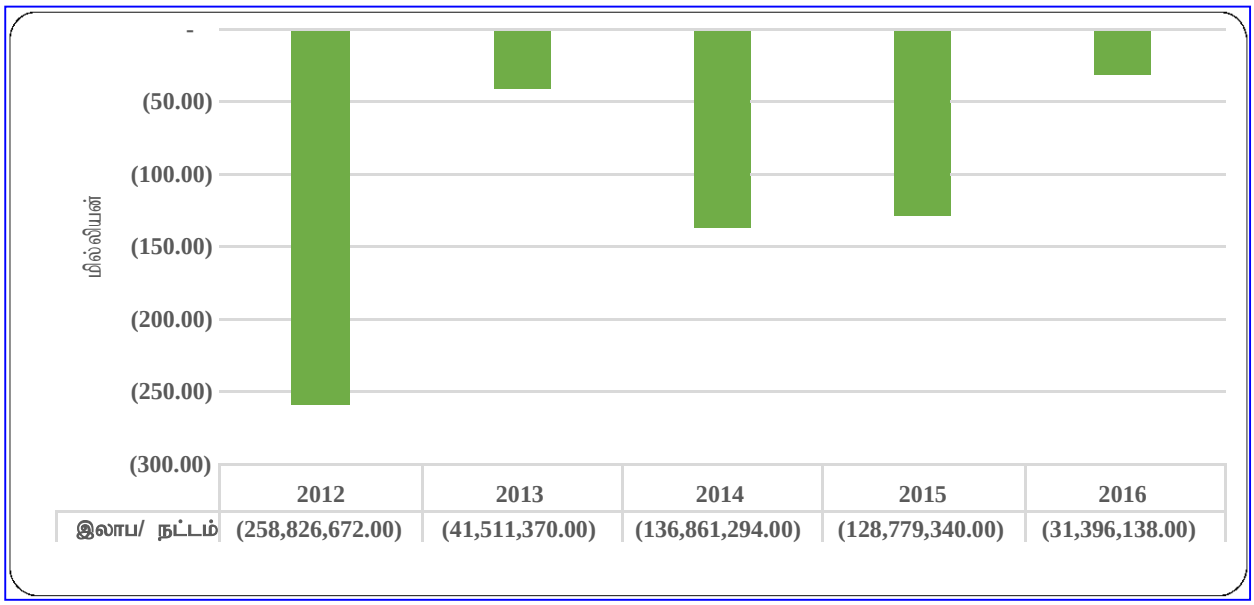
நிதி நிலை பற்றிய அண்ணளவான மீளாய்வு

நிதி மீளாய்வு

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாட்டு பெறுபேறு ரூபா 3.1 மில்லியனாக அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. 2015ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது செயற்பாட்டு நட்டம் பெருமளவு குறைந்துள்ளதைக் காணக்கூடியதாக உள்ளது. 2016இல் எமது நிதிப் பெறுபேற்றுக்கு பின்வரும் செயற்பாடுகளாக உள்ளது.

2016இல் நிதி செலவீடு மற்றும் நடவடிக்கை குறைந்தமையால் செலவு குறைந்துள்ளதுடன், அனைத்து நிறுவனங்களின் செலவு இக் காலப் பகுதிக்குள் பின்வருமாறு சரிந்துள்ளது. கடல்சார் நடவடிக்கை தொடர்ந்து மந்தகெதியில் இருந்தமை காரணமாக எதிர்பார்த்த வருமான மட்டத்தை எட்ட முடியவில்லை. எனினும் 2016இல் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை பெறுபேறு 97 மில்லியன் வரை அதிகரித்துள்ளதைக் காணக்கூடியதாக உள்ளது.

அட்டவணை 1 : இ.க.து.கூ. செயற்பாட்டு பெறுபேறு 2012 - 2016

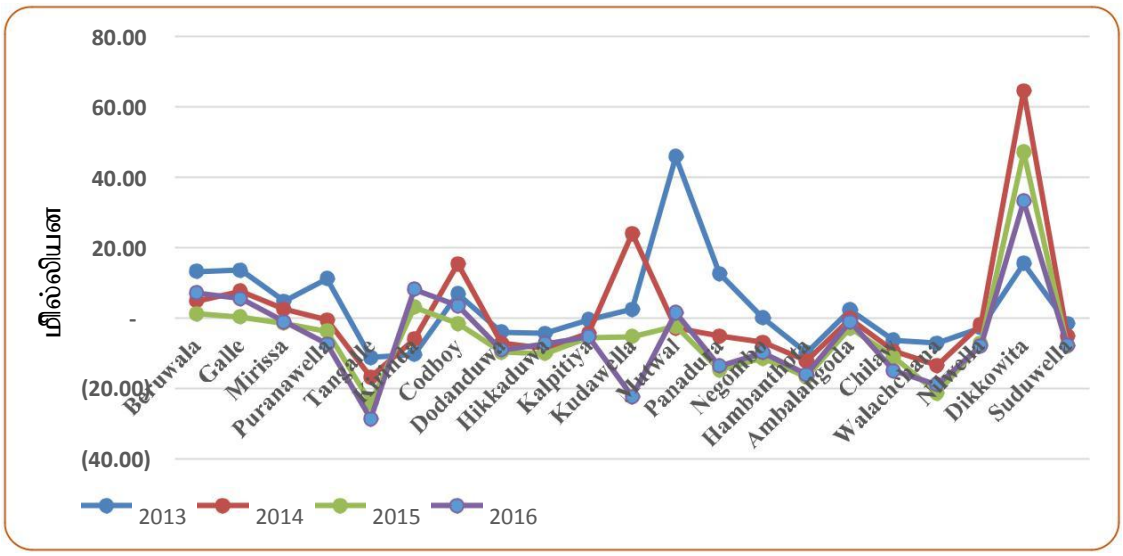


இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்

திரட்டிய இலாப நட்டக் கணக்கு(2012- 2016)

		2016 ரூபா	2015 ரூபா	2014 ரூபா	2013 &gh	2012 ரூபா
	குறிப்பு					
வருவாய் -மீண்டும்வரும் திறைசேரி கொடை		470,000,000	434,350,000	313,400,000	108,000,000	108,780,000
வருவாய் - மூலதன கொடை மீண்டும்வரும் செலவின		91,580,000	46,162,685	54,651,981	55,441,170	-
தொழிற்பாட்டு பெறுபேறுகள்	9	71,832,852	696,207	42,667,125	293,162,663	136,414,518
thfd tpw;gid *yk; ngw;w ,yhgk;		-	243,945	2,778,629	-	-
		633,412,852	**481,452,837**	**413,497,735**	**456,603,833**	**245,194,518**
இயக்க லாபம் இல்லை						
ஊழியர் கிரயம்	10	(279,464,447)	(237,361,208)	(221,895,059)	(195,030,798)	(172,684,171)
ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள்						
நிறுவனச் செலவீனம	11	(8,821,267)	(9,602,314)	(11,414,004)	(10,773,544)	(9,594,293)
நிர்வாகச் செவீனம	12	(325,664,419)	(315,278,535)	(260,347,488)	(248,867,716)	(255,321,679)
திருத்தல், பராமரிப்பு செலவீனம்	13	(46,256,943)	(40,705,134)	(46,951,177)	(29,935,298)	(50,184,405)
துறைமுக செலவுகள்						
செயற்பாட்டு இலாபம் (நட்டம்)		**(26,794,224)**	**(121,494,354)**	**(127,109,993)**	**(28,003,523)**	**(242,590,030)**
நிதிச் செலவீனம்	14	(4,601,914)	(7,284,986)	(8,924,747)	(13,507,848)	(16,236,642)
செயற்பாடற்ற செலவினங்கள்						
NrjJf;Fs;shd thfdfs;*yk; Vw;gl;l el;lk;			-	(826,554)		
வரிக்கு முன்னரான இலாபம் (நட்டம்)		**(31,396,138)**	**(128,779,340)**	**(136,861,294)**	**(41,511,370)**	**(258,826,672)**

அட்டவணை 2 : கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் செயற்பாட்டு பெறுபேறு 2013-2016



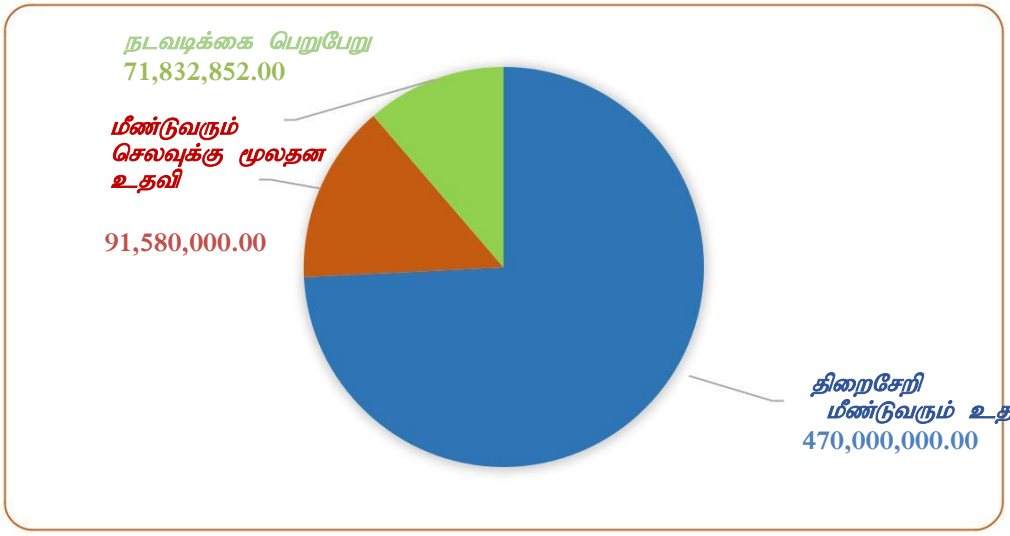
நிதிப் பெறுபேறு

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 2016ஆம் வருடத்தில் ரூபா 31 மில்லியன் செயற்பாட்டு நட்டமாக பதிவிடப்பட்டுள்ளது. 2015ஆம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது, இந்த செயற்பாட்டு நட்டம் ரூபா 98 மில்லியன் வரை குறைந்து காணப்படுகிறது. செயற்பாட்டு பெறுபேறு மற்றும் நிதி உதவி அதிகரித்தமையின் பெறுபேறாக இந்த நிலை ஏற்பட்டுள்ளது.

வருமானம்

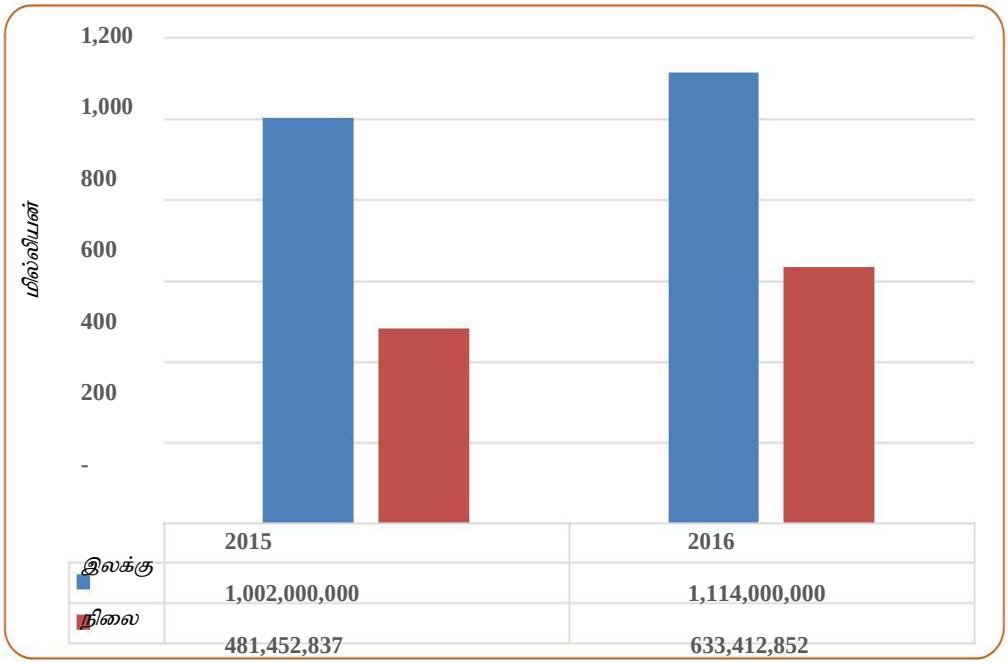
2016ஆம் வருடத்தில் எமது அனைத்து வருமானம் 2015ஆம் வருடத்திலிருந்து ரூபா 152 மில்லியனால் அதிகரித்துள்ளது. 2016 வருடத்திலும் திறைசேரியிலிருந்து மீண்டுவரும் உதவி இந்த அதிகரிப்புக்கு காரணமாகும். இந்த வருடத்திலும், எமது வருமானம் **74%** வரை திறைசேரி மீண்டுவரும் ஒதுக்கீட்டின் மூலமும் அத்துடன் **11%** உம் செயற்பாட்டு பெறுபேறாக கிடைத்துள்ளது.

அட்டவணை 3 : கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் - 2016



2015–16ஆம் ஆண்டுகளில் இ.க.து.கூ. இன் உண்மையான வருமான மட்டம் மற்றும் பின்வருமாறு தரப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 5 : கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் செயற்பாட்டு பெறுபேறு 2013-2016



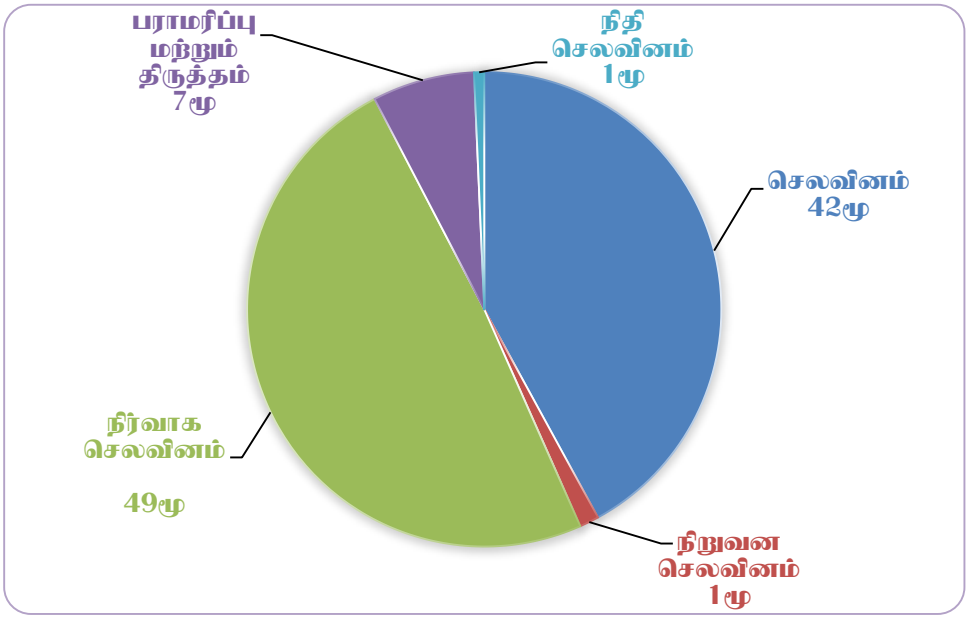
செலவு

2015ஆம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும்போது 2016ஆம் வருடத்தின்போது எமது அனைத்து செலவு ரூபா 55 மில்லியன் அதிகரித்துள்ளது. இவ்வாறு செலவு அதிகரித்துச் செல்வதற்கு காரணமாகியது.

- சேவையாளர் செலவினம் அதிகரித்துச் செல்லல்.
- நிர்வாக செலவினம் அதிகரித்துச் செல்லல் போன்றவை தெளிவாக காணக் கூடியதாக உள்ளது.

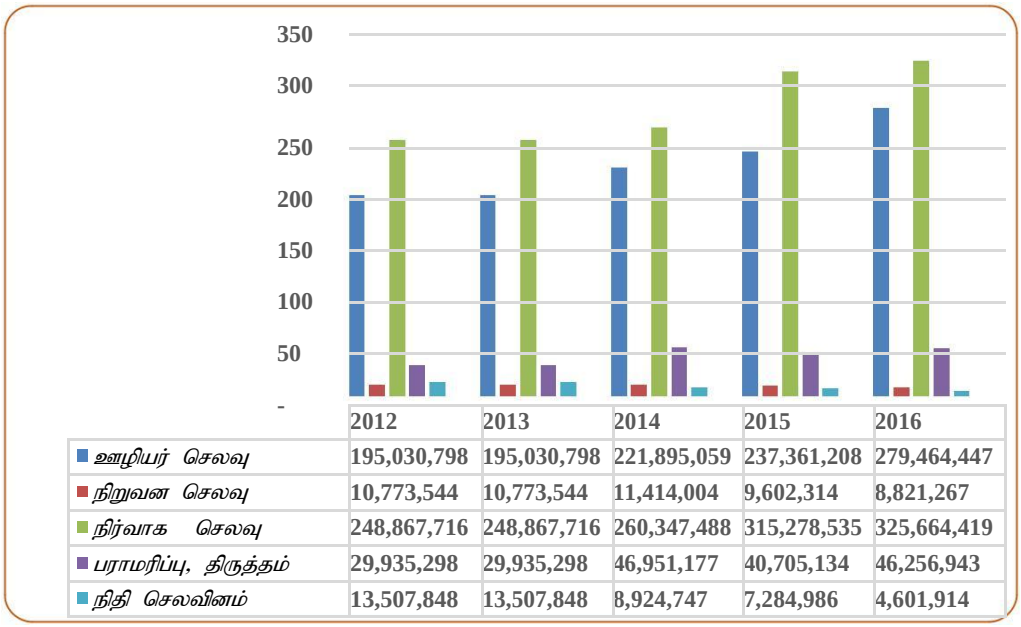
2015ஆம் வருடத்துக்குள் அனைத்து செலவில் **48%**ம் நிர்வாக செலவினம், **42%**ம் ஊழியர் நலநிதி, **6%**ம் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு **4%** நிறுவனச் செலவினம் எஞ்சிய நிதி ஏனைய செலவினமாக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 6 : கடற்றொழில் துறைமுக செலவினம் - 2016



நிர்வாக மற்றும் ஊழியர் செவினம் இந்த காலப் பகுதியில் அதிகரித்துள்ளது. அத்துடன் ஏனைய துறைமுகங்களின் செலவினம் மில்லியன் 10க்கும் 15க்கும் இடைப்பட்டதாக உள்ளது.

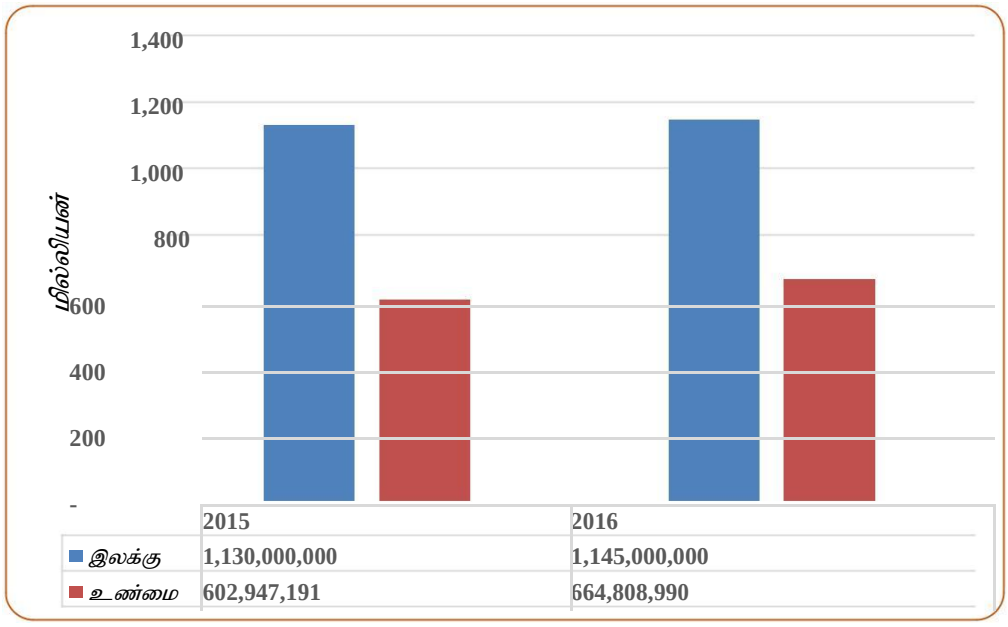
அட்டவணை 7 : கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் செயற்பாட்டு பெறுபேறு 2013-2016



	2012	2013	2014	2015	2016
ஊழியர் செலவு	195,030,798	195,030,798	221,895,059	237,361,208	279,464,447
நிறுவன செலவு	10,773,544	10,773,544	11,414,004	9,602,314	8,821,267
நிர்வாக செலவு	248,867,716	248,867,716	260,347,488	315,278,535	325,664,419
பராமரிப்பு, திருத்தம்	29,935,298	29,935,298	46,951,177	40,705,134	46,256,943
நிதி செலவினம்	13,507,848	13,507,848	8,924,747	7,284,986	4,601,914

2015–16ஆம் ஆண்டுகளில் இ.க.து.கூ. இன் உண்மையான வருமான மட்டம் மற்றும் பின்வருமாறு தரப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 8 : இலக்கிடப்பட்ட செலவினம் மற்றும் செலவினம்



	2015	2016
இலக்கு	1,130,000,000	1,145,000,000
உண்மை	602,947,191	664,808,990

3வது பகுதி

கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் பற்றிய அறிக்கை

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் பட்டியல்

செயலாற்று பெறுபேறு

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் பட்டியல்

- பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்
- கொட் - பே கடற்றொழில் துறைமுகம்
- தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம

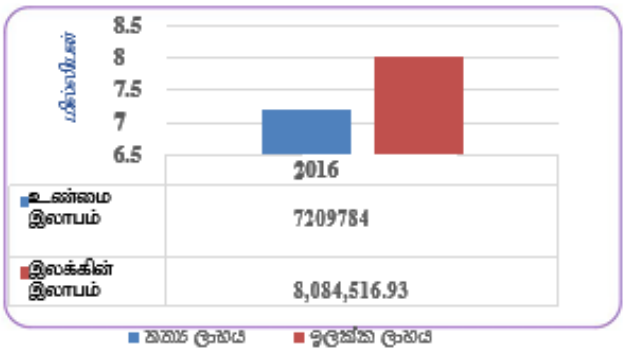
பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்

இயற்கை பாதுகாப்புடனான கரையோர எல்லையில் மற்றும் குடாவும் இந்தப் பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ளடன் பல வருட காலமாக பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. கரையோர எல்லையின் மத்தியில் அமைந்துள்ளடன், தேசிய மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளைக் கவரும் இடமாகவும் அமைந்துள்ளது. இடைக் காலத்தில் இது மறுசீரமைக்கப் பட்டது. அத்துடன் கரையோர வசதிகளும் அதிகரிக்கப்பட்டு வர்த்தகம் மற்றும் சுற்றுலா போன்ற நோக்கைக் கொண்டு கவர்ச்சிமிக்க இடமாக ஆக்கப்பட்டது.

முகாமையாளர் – பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு ரஞ்சித் பிரியானந்தன வன்னிஆராச்சி

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



அட்டவணை 1 : பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - 2012/2016

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	8,848,725.69	13,336,051	4,881,902	1,191,757	7209784

அட்டவணை 2 : பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - 2012/2016

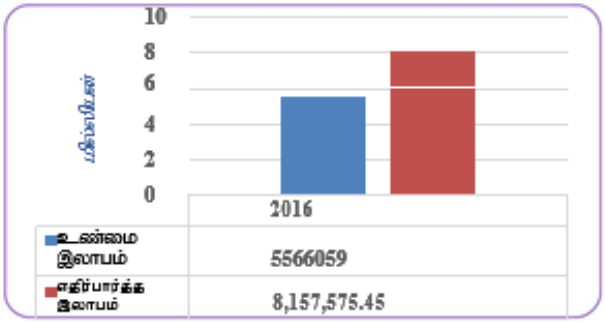
வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	6,165,891	3,080,135	1,662,092	2,247,562	15,327,249	34,286,237
2013	6,154,392	3,167,020	1,699,235	3,335,220	18,159,498	37,917,802
2014	6,475,534	2,700,371	2,221,281	3,789,195	16,244,994	38,200,225
2015	9,849,375	3,018,643	3,146,352	5,320,785	12,420,053	34,673,731
2016	12,951,393	2,912,708	2,962,475	5,379,967	15,311,286	40,646,704

காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்

யுனஸ்கோ கம்பனியினால் உலக உரிமையாக இனம் காணப்பட்ட காலி கோட்டையின் காரணமாக காலி விரைவில் பிரசித்தமடைந்தது. வர்த்தக துறை முகத்துக்குள் ஆழ்கடல் தொழில் துறைமுகமாக காலித் துறைமுகம் திட்டமிடப் பட்டுள்ளதுடன், சேவை, வசதிகள் மற்றும் களஞ்சியத் தொகுதியும் இங்கு உள்ளடக்கப் பட்டுள்ளது. சுற்றுலா தொழிலும் சர்வதேச மட்டத்தில் இந்த துறைமுகத்தில் அமைக்கப் பட்டதுடன், சுற்றுலா படகுகளுக்கு நங்கூரமிடும் வசதியும் இங்கு நிறுவப் பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரதேசத்தில் மீனவர்களின் நலனுக்காக, துறைமுக அடிப்படையில் மேற் கொள்ளப்பட்ட சுற்றுலா கைத் தொழிலும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டும். தெற்கு திசைக்கு முகங் கொடுத்துள்ளதன் மூலம் மேற்கு பிரதேசம் இயற்கையான பாதுகாப்பை வழங்கும் முக்கியமான இயற்கை துறைமுகமாகத் திகழ்கிறது. காலித் துறைமுகம் ஜப்பான் அரசின் உதவியின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்டு தற்போது உயர் செயற்பாடு கொண்ட கடற்றொழில் துறைமுகமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் செயற்பட்டு வருகிறது

முகாமையாளர் – காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு. டீ.என். தசநாயக்க

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



அட்டவணை 3 : காலி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - 2012/2016

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	8,099,355	13,614,172	7,666,147	366,197	5,566,059

அட்டவணை 4 : காலி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - 2012/2016

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	2,949,000	3,930,301	679,395	2,798,633	14,870,360	26,646,940
2013	3,691,264	3,965,333	515,058	3,117,305	16,596,599	29,358,712
2014	5,468,264	4,184,877	625,437	3,201,972	12,666,555	27,795,849
2015	5,444,194	4,624,584	878,395	3,507,947	10,301,029	26,791,818
2016	8,699,423	5,217,272	1,348,207	3,943,894	14,216,874	36,368,505

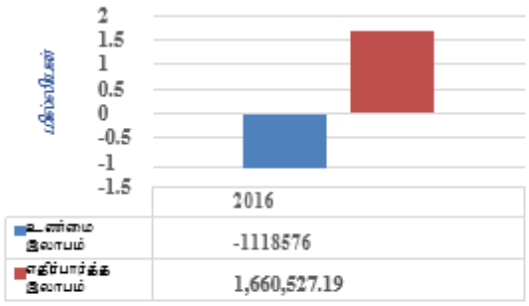
மிரிஸ்ஸ கடற்தொழில் துறைமுகம்

இயற்கை பாதுகாப்பு கொண்ட வெலிகம குடாவில் மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. அத்துடன் சகல சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் கரையோர வசதிகளையும் உள்ளடக்கி உள்ளது. அகழ்வு வசதியையும் இந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் கொண்டுள்ளது. அத்துடன் ஏற்றுமதி நோக்கையும் கொண்டு செயற்றிட்ட நடவடிக்கைக்கு ஏற்ற வகையில் இந்த துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. சூழல் சுற்றுலா கைத்தொழில் நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு மிரிஸ்ஸ துறைமுகம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இங்கிருந்து டொல்பின் மற்றும் திமிங்கலம் கண்டு களித்தல், இரவு காலங்களில் மீன் பிடிக்கும் பொழுதுபோக்கு செயற்பாடும் மற்றும் படகு சவாரி போன்ற வசதிகளும் இங்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

முகாமையாளர் – மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. பிரிவன்த புஞ்சிஹேவா

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 5 : மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	2,731,948	4,848,998	2,578,689	(1,395,982)	(1,118,576)

*அட்டவணை 6 : மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	4,007,424	2,862,604	805,327	1,136,413	9,879,921	20,155,488
2013	5,828,147	3,213,390	966,853	1,896,906	9,599,020	22,839,622
2014	7,348,047	3,106,409	1,260,496	1,982,182	10,285,747	25,401,924
2015	7,837,370	2,981,738	1,493,484	3,351,034	7,212,767	24,356,992
2016	8,287,833	4,670,163	1,953,933	2,215,423	8,180,941	27,171,778

புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

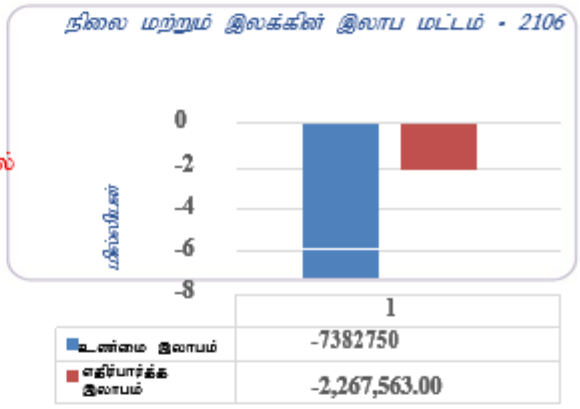
பிரதேசத்தின் மீனவ மக்களின் படகுகளை நங்கூரமிடும் இடமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அத்துடன் இது கடற்றொழில் துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டது. அத்துடன் இது மாத்தறை பிரதேசத்தில் நிதி கேந்திரமாக செயற்பட்டு வருகின்றது. இலங்கையில் சுனாமி தாக்கத்துக்கு உட்பட்ட இந்த இடம் அமெரிக்க உதவியின் கீழ் மீள் நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டத்தின் கீழ் புனரமைக்கப்பட்ட துறைமுகம் பாரிய செயற்றிட்டமானது புராணவெல்ல செயற்றிட்டமாகும். இந்த துறைமுகம் சுனாமியால் பாதிக்கப்பட்டதுடன், தற்போது அமெரிக்க அரசின் உதவியின் கீழ் அதிக வசதிகள் கொண்டதாக புனரமைப்பு செய்யப்பட்டது.

.

.

முகாமையாளர் – புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

திருமதி எம்.என்.எஸ். வீரசிங்க



*அட்டவணை 7 : புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	2,970,950	(3,911,369)	(547,540)	(3,625,962)	(7,382,750)

*அட்டவணை 8 : புணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	5,699,080	3,305,839	441,441	3,172,748	9,417,339	24,307,919
2013	242,420	86,258	86,258	39,597	880,327	4,034,473
2014	4,693,985	2,634,802	450,107	2,520,725	6,905,127	19,585,942
2015	4,529,012	3,100,180	507,975	1,997,283	7,755,695	20,237,163
2016	7,308,132	3,199,082	450,038	2,379,490	6,914,830	22,352,740

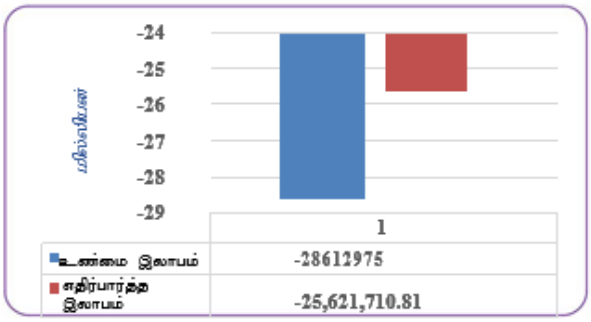
தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்

மனிதர்களால் நிர்மாணிக்கப்பட்ட இலங்கையில் முதலாவது துறைமுகம் தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகமாகும். கடற்றொழில் துறைமுகத்தினால் 1995ஆம் ஆண்டளவில் இந்த துறைமுகத்தின் நிர்மாணப் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இலங்கையின் தென் பிரதேசத்தில் இது நிர்மாணிக்கப்பட்டதுடன், இது பூகோள ரீதிக்கு அமைவாக பருவகால இயற்கையான பாதுகாப்பு கொண்டதாக அமைக்கப் பட்டுள்ளது. இரம்மியமான கரையோர பகுதியைக் கொண்டுள்ளதன் காரணமாக தங்காலை மிகவும் பிரசித்தி அடைந்துள்ளது. அத்துடன், மாவட்டத்தின் ஏனைய பிரதேசங்களைவிட இதமான கால நிலை இங்கு நிலவுகின்றது. எனவே பிரதேசத்தின் முக்கிய கடற்றொழில் துறைமுகமாகவும், சுற்றுலா கவர்ச்சியான

முகாமையாளர் – தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. ஜே. பீ.ஆனந்த

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம்2106



*அட்டவணை 9 : தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	இலாப அளவு	(11,247,625)	(16,766,388)	(24,074,976)	(28,612,975)

*அட்டவணை 10 : தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	2,563,832	1,730,861	273,165	589,295	4,375,878	11,551,784
2013	2,216,178	1,310,234	151,094	384,000	3,593,574	9,322,668
2014	1,950,929	1,124,219	223,031	420,000	3,021,942	8,044,025
2015	2,451,554	940,861	357,234	264,000	3,038,166	8,333,221
2016	2,535,219	1,083,699	353,565	288,270	3296,557	8,917,817

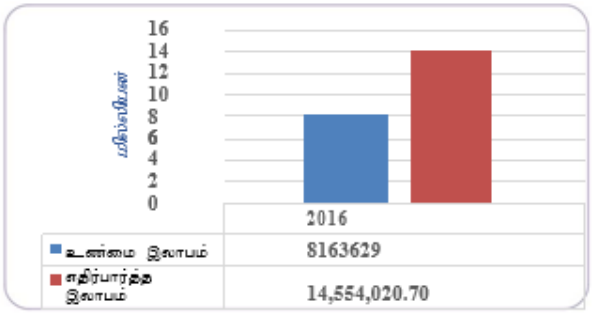
கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்

ஜப்பான் அரசினால் வழங்கப்பட்ட உதவியான வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. இந்த துறைமுகத்தின் வெற்றிகரமான நிலையின் காரணத்தின் ஒரு பிரதான காரணமாக அபிவிருத்தி கேந்திர நிலையமாகவும் மற்றும் சிறு இராவண கோட்டையும் இதற்கு சமீபமாக அமைந்திருப்பதைக் காணக கூடியதாக உள்ளது. இங்கு கரைக்கு அடுத்த பக்கம் சில தீவுகளும் அமைந்திருப்பதுடன், இங்கு நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள கோட்டையில் உள்ள ஓய்வு விடுதி மட்டுமன்றி நீச்சல் விளையாட்டுகளுக்கும் மிகவும் பிரசித்தி அடைந்துள்ளது. இந்தக் கோட்டைக்கு வசதிகளை வழங்கும் பொறுப்பு கிரிந்த துறைமுகத்துக்கு உரியதாகும். இங்கிருக்கும் சூழல் சுற்றுலா நிலையம் ஒன்றாக அிவிருத்தி செய்வதற்கு இந்த துறைமுகம் அடையாளம் காணப் பட்டுள்ளது. அத்துடன் தற்போது இங்கிருந்து டொல்பின் மற்றும் திமிங்கலம் போன்ற மீன்களைக கண்டு களிப்பதற்கும் வசதி வழங்கப்பட்டுள்ளது

முகாமையாளர் – கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு ஜே.ஆர். வணிகபுர

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 11 : கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	17,958,524	(10,256,929)	(5,939,064)	3,111,429	8,163,629

*அட்டவணை 12 : கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	291,402	428,427	456,390	37,120,600	1,948,430	45,408,495
2013	420,865	303,647	244,750	2,469,900	1,028,279	10,908,480
2014	306,607	203,715	492,942	13,140,075	1,919,430	19,588,058
2015	284,506	199,878	711,432	33,955,425	240,144	36,365,766
2016	414,975	192,016	846,184	36,880,925	858,105	40,993,892

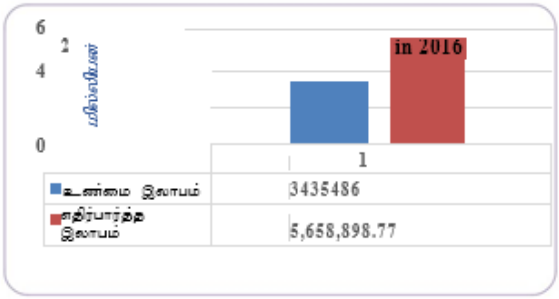
கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகத்துக்குரிய ஒரேயொரு இயற்கை துறைமுகமாக கொட்பே கடற்றொழில் விளங்குகின்றது. கரையோரத்தில் செயற்படும் இழுவைப் படகு மற்றும் பல்தினக் கலங்களுக்கு ஆழ்கடல் கடற்றொழில் துறைமுகமாக இந்த துறைமுகமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டு நிர்மாணிக்கப்பட்டது. இந்த துறைமுகம் அமைந்துள்ள இடம் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட வசதிகள் இந்த துறைமுகம் வெற்றியடைவதற்கு காரணமாக உள்ளது. பருவ காலத்தில் தெற்கிலிருந்து இடம் பெயரும் மீனவர்கள் கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடுவதனாலும் இந்த துறைமுகம் முக்கியமானதாக காணப்படுகிறது.

முகாமையாளர் – கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு கே.எச். ஹஷிரா சஞ்சீவ

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 13 : கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	10,295,324	6,964,362	15,362,635	(1,551,788)	3,435,486

*அட்டவணை 14 : கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	2,967,552	2,445,715	177,987	7,906,232	16,495,083	30.350,398
2013	4,430,050	3,811,564	264,004	5,860,743	14,777,452	29,730,332
2014	7,463,437	4,436,379	338,724	4,711,650	22,461,714	41,543,332
2015	6,436,365	3,053,779	290,586	8,059,520	13,572,875	33,894,158
2016	7,568,142	3,118,463	269,996	11,510,530	13,391,181	39,010,087

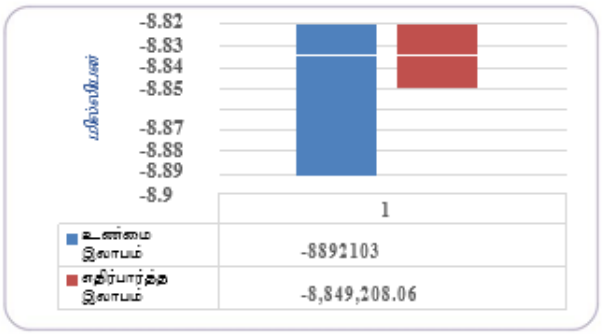
தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்

கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் 20,000 பேருக்கு மேல் வாழ்வாதாரமாக அமைந்துள்ள தொடந்துவ, தென்மேற்கு பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள சிறிய மீனவ கிராமமாகும். தற்போது அங்குள்ள கடற்றொழில் வசதிகள் 2009ஆம் ஆண்டளவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. அத்துடன் அலைதடுப்பு அணை நிர்மாண நடவடிக்கை நிறைவு செய்யாமை காரணமாக தற்போது இங்கு குறைந்தளவில் பாதுகாப்பு மட்டம் உள்ளது. துறைமுகத்தை மறுசீரமைப்பதற்கு திட்டமிட்டதன் மூலம் துறைமுக பிரதேசத்துக்குள் பாதுகாப்பு கொண்ட பிரதேசமாக உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது

முகாமையாளர் – தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. எஸ். எஸ். திசாநாயக்க

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 14 : தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(3,887,418)	(3,911,369)	(7,084,740)	(9,621,527)	(8,992,103)

*அட்டவணை 15 : தொடந்து கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	1,077,282	9,570	73,763	9,300	1,393,916	3,378,135
2013	1,087,007	23,026	86,258	39,597	880,327	4,034,473
2014	1,301,837	65,380	99,427	37,800	793,341	2,900,818
2015	1,031,504	82,080	87,468	40,920	698,615	2,006,182
2016	573,400	147,478	106,127	98,238	536,121	1,567,372

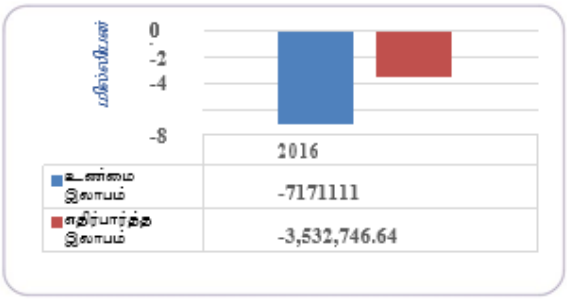
ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம்

கொழும்பு – காலி பிரதான வீதியில் கொழும்பக்கு 100 க.மீ. தெற்கு திசையில் அமைந்துள்ள ஹிக்கடுவை மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற சுற்றுலாத் தளதாகும். ஹிக்கடுவை நகரில் வடக்காக அமைந்துள்ள இந்த துறைமுகத்தின் கடல் தெற்கு திசையாக பயணித்து ஆழ்கடலில் நீண்ட அலைகளுடன் சங்கமித்து இவ்வாறு பருவ காலங்களில் சிறு சிறு அலைகளாக எழுகின்றது. நாட்டின் ஒரேயொரு சமுத்திர பெறுமதிமிக்க இரம்மியமான சூழலில் கவர்ச்சியான இடத்தில் அமைந்துள்ளதும் இதற்கு முக்கிய விடயமாகும். மனதைக் கவரும் பவளப் பாறைகளின் காரணமாகவும் ஹிக்கடுவை சுற்றுலா தளமாகத் திகழ்கின்றது.

முகாமையாளர் – ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு பீ.எம்.ஏ. நிரோஷன்

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 17 : ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(4,147,804)	(4,315,259)	(8,643,191)	(9,979,348)	(7,171,111)

*அட்டவணை 18 : ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மணல்	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	1,166,594	895,998	1,270,109	-	3,033,546	7,412,096
2013	975,911	778,686	2,208,655	-	1,412,768	6,711,749
2014	1,271,308	704,537	1,911,389	-	599,070	5,922,662
2015	1,438,605	853,153	2,554,300	134,400	1,454,173	7,696,827
2016	1,347,109	619,019	7,955,550	975,237	1,499,412	13,486,665

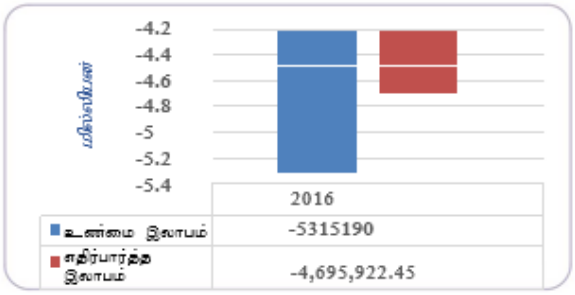
கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்

இலங்கையின் வடமேல் பிரதேசத்தில் கடனீரேரி எல்லையில் அமைந்துள்ள கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் இயற்கைத் துறைமுகமாகும். ஒரேமுறையில் 500 படகுகள் நிறுத்தக்கூடிய வசதியைக் கொண்ட கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம். அத்துடன் இதனை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்குடன் நிதி ஒதுக்கிடப் பட்டுள்ளது. முக்கியமாக ஏற்றுமதி யாளர்களுக்கு வசதியாக தீவின் இறுதியில் சர்வதேச விமானத் தளமும் அமைந்திருப்பது சுற்றுலா பிரதேசமாவும் திகழ்கின்றது. அத்துடன் இங்கு கரை யோரங்களில் வசிக்கும் பெரிய டொல்பின் மற்றும் திமிங்கலம் போன் மீன்கள் அதிகமாக இருப்பதன் காரணமாக மிகவும் துரிதமாக சுற்றுலாத் தளமாக பிரசித்தி அடைந்தது.

முகாமையாளர் – கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு ஹேவா இனன்னப்புல்ல நந்தசிறி

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 19 : கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(1,033,060)	(441,467)	(4,295,458)	(5,437,187)	-5315190

*அட்டவணை 20 : கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மணல்	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	1,613,456	875,196	-	172,266	3,005,844	6,353,365
2013	1,123,267	839,107	-	50,700	4,644,545	7,339,798
2014	1,371,954	918,001	-	54,290	2,469,225	5,399,006
2015	1,545,167	860,319	68,750	937,119	2,805,881	6,922,742
2016	1,895,766	799,634	1,033,130	295,367	2,295,892	6,969,415

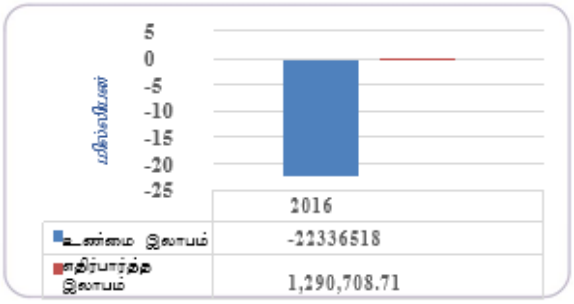
குடாவெல்லகடற்றொழில் துறைமுகம்

தேசிய மற்றும் வெளிநாட்டு சுற்றுலாவுடன் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற "ஹம்மானய" வுக்கு அருகில் இந்த துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. சுனாமியால் இந்த துறைமுகம் பாதிக்கப் பட்டதுடன், தற்போது சீன அரசின் உதவியுடன் தேவையான வசதிகளைக் கொண்டதாக மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளது. மறுசீரமைக்கப்பட்ட துறைமுகமாகவும், பாரிய தடாகத்தைக் கொண்டதாக இருப்பதன் காரணமாக அதிகளவான படகுகள் குடாவெல்ல துறைமுகத்தை அழகூட்டுகின்றது.

முகாமையாளர் – குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. எம்.கே. சுனில் ஷாந்த

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை : குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	190,409	2,464,878	2,464,878	(5,220,778)	(22,336,518)

*அட்டவணை : குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மின்சாரம்	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	5,190,702	4,250,332	1,356,889	3,094,250	4,208,537	18,884,825
2013	5,987,373	4,241,926	2,311,707	2,531,500	8,020,934	24,041,175
2014	6,557,190	4,211,237	434,462	1,760,825	11,087,075	25,276,217
2015	7,241,450	4,764,953	527,348	1,540,986	10,128,660	25,870,566
2016	8,419,151	5,336,733	600,807	1,551,662	12,742,095	30,911,887

முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகம்

கொழும்பு வர்த்தக துறைமுகத்துக்கு அண்மித்ததாக முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. ஏற்றுமதியை நோக்காகக் கொண்டு செயற்றிட்ட வசதிகளை வழங்கும் நோக்குடன் தொழில்நுட்பத்துக்கு அமைய இந்த தறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப் பட்டுள்ளது. ஆழம் 06 மீற்றர் வரை இருப்பதால் படகுகள் பயணிப்பதற்கு துறைமுகத் தடாகம் பாதுகாப்பாக இருப்பதுடன் இந்த இடம் அமைந்துள்ள நிலைக்கு அமைய பருவ காலங்களிலும் பாதுகாப்பாக விளங்குகின்றது.

முகாமையாளர் – முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகம்

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம்- 2106

இலாப நிலை	எதிர்த்த இலாபம்
1559990	0.00

*அட்டவணை 21 : முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	44,056,740	45,957,603	6,566,997	(2,387,414)	1559990

*அட்டவணை 22 : முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	18,594,342	4,133,243	1,651,032	4,784,774	13,486,853	57,696,601
2013	19,863,433	10,764,165	1,826,560	3,958,840	11,162,092	59,930,547
2014	4,356,519		11,610	43,748	11,307,873	15,852,851
2015	-	-	-	250,000	(278,667)	521,333
2016	-	-	-	1,512,500	-	1,559,990

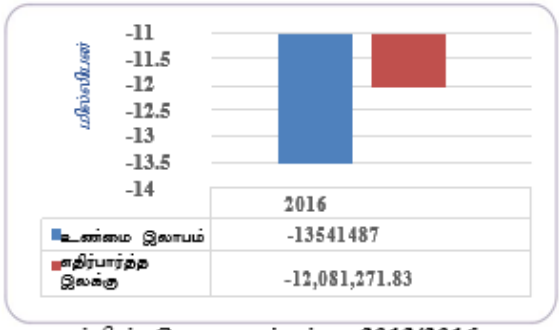
பாணந்துறை கடற்தொழில்..... துறைமுகம்

பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமகம் கொழும்பு நகரத்திலிருந்து 27 கி.மீ. தெற்கு திசையாக அமைந்திருப்பதுடன், மேம்படுத்தப்பட்ட வசதிகளைக் கொண்டதாக நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. பிரதேசத்தின் மீனவர்களுக்கு மிகவும் சிறந்த வசதிகளை வழங்கும் நோக்குடன் இந்த துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப் பட்டுள்ளது. இங்குள்ள கடற்கரை அபிவிருத்தி செய்ததன் மூலம் குறுகிய காலத்தில் இந்த துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

முகாமையாளர் – பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. எஸ்.பீ.ஏ. தஹநாயக்க

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம்- 2106



*அட்டவணை 23 : பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(5,357,241)	12,639,573	(5,077,493)	(14,699,956)	(13,541,487)

*அட்டவணை 24 : பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	மணல்	நுழைவு அனுமதி	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	20,142	4,851,000	51,861	657,591	525,640	6,225,902
2013	3,442	22,253,281	70,107	2,380,000	61,366	24,894,371
2014	33,577	5,935,139	81,929	2,570,750	108,699	8,803,933
2015	23,716	1,080,000	59,791	2,609,038	71,313	3,945,852
2016	53,528	2,474,600	111,259	2,369,283	129,583	5,250,684

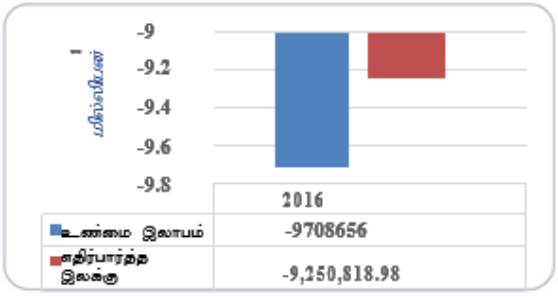
நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்

நீர்கொழும்பு சுற்றுலாத் துறையில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாக இருப்பதுடன், காற்றலை மிதித்தல் (wind surfing) மற்றும் பொழுது போக்குக்காக மீன் பிடித்தல் போன்ற விளையாட்டுகளுக்கு மிகவும் உகந்த இடமாக இருப்பதுடன் சுழியோடிகளினால் கடலடியும் (base) பயன்படுத்தப்படுகிறது. நூட்டிய மற்றும் நாடக கலை அரங்கும் நீர்கொழும்பு நகரில் காணப்படுவதும் மிகவும் பிரசித்தமாக உள்ளது. இந்த நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் மூலம் மீனவர்களுக்கு கரையோர வசதிகளை வழங்குவதுடன் கடற்றொழில் படகுகளுக்கு எரிபொருள் வழங்குவதன் மூலம் வருமானத்தையும் ஈட்டி வருகின்றது.

முகாமையாளர் – நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு பீ.என்.எம்.பீ. த சில்வா

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம்- 2106



*அட்டவணை 25 : நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(1,170,148)	119,418	(6,864,247)	(11,359,535)	(9,708,656)

*அட்டவணை 26 : நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மின்சாரம்	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	748,701	685,357	272,705	228,144	4,276,865	10,361,742
2013	437,982	738,788	209,418	328,229	5,299,730	9,972,883
2014	115,567	354,290	191,190	101,178	2,398,005	4,983,808
2015	244,954	522,828	202,564	108,646	2,971,118	6,504,475
2016	451,763	611,110	144,126	200,134	3,167,855	6,518,331

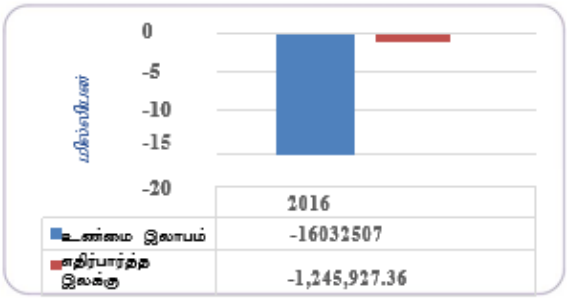
ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்

ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம் 2006இல் நிறுவப்பட்டது. அத்துடன் பல தடவைகள் இந்த துறைமுக தடாகம் அகழப்பட்டு இது மேம்படுத்தப்பட்டது. இந்த நிலையினால் இங்கு பலதரப்பட்ட பிரச்சனைகள் இனம் காணப்பட்டது. மேலும், துறைமுகத்துக்குள் நுழையும் இடத்தில் அலை மோதும் காரணத்தினால் மீனவர்கள் நுழையும்போது மற்றும் வெளியேறும்போது பாதிக்கும் நடவடிக்கையாக உள்ளது. 5.8 ஹெக்டயர் அளவுடையதும் 3.5 ஹெக்டயர் ஆழமும் கொண்ட துறைமுகத் தடாகத்தைக் கொண்டாக உள்ளதுடன் இங்குள்ள சூழல் தொகுதி 1.65 ஹெக்டயராகவும் உள்ளது.

முகாமையாளர் – ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. பீ. ஹெட்டிஆராச்சி

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 27 : ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம்- **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(7,350,930)	(9,874,126)	(3,049,456.29)	(16,681,711)	(16,032,507)

*அட்டவணை 28 : ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	371,171	572,992	330,653	18,171	1,710,249	4,081,498
2013	508,661	471,063	240,504	669,107	993,709	3,830,387
2014	392,778.56	581,094.48	523,996.03	66,490.71	928,617.81	6,345,343.85
2015	694,234	624,340	399,964	119,790	970,494	3,212,274
2016	1,185,370	508,743	629,523	213,997	675,839	3,706,856

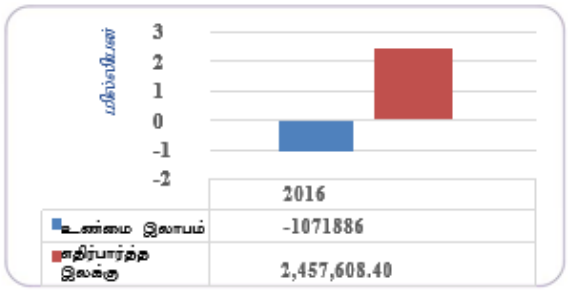
அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்

அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம் தெற்கு பிரதேசத்தில் பணியன்துவக்கு அருகில் அமைந்துள்ளது. 6.4 ஹெக்டயர் அளவுடைய துறைமுக தடாகத்தை இது கொண்டுள்ளதுட்ன், இது 3.5 மீற்ளர் ஆழமும் கொண்டதாகும். இதன் மேடைக்கட்டு 112 மீற்றர் நீளம் கொண்டது.

முகாமையாளர் – அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. எல்.எச். திலகரத்ன

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 29 : அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(130,921)	2,365,492	(1,851,730.84)	(2,834,562)	(1,071,886)

*அட்டவணை 30 : அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மணல்	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	1,038,530	1,015,923	1,278,400	220,714	5,805,125	9,829,410
2013	1,245,942	1,093,115	1,998,224	1,597,214	6,484,827	13,109,208
2014	726,649.63	796,808.53	4,428,000.00	167,402.97	1,412,888.81	8,053,338.23
2015	2,095,334	1,322,860	3,815,000	1,519,198	4,087,101	14,456,838
2016	2,617,175	1,765,270	223,462	5,230,600	7,407,728	20,335,252

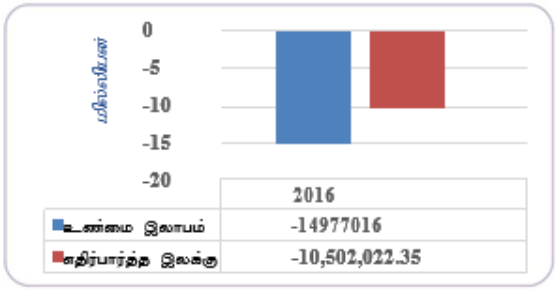
சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்

சிலாபம் கடனீரேரி உட்பட்ட பிரதேசத்தில் சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவ செயற்றிட்டத்தின் (CRMP) கீழ் புனரமைப்பு செய்யப்பட்ட சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் இங்கு அழகான சூழலில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. சிலாபம் மாவட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள 400 பல்தின படகுகள் உட்பட அனைத்து படகுகளும் 4,500 கடற்றொழில் படகுகள் வரை இந்த துறைமுகத்தில் அடங்கியுள்ளன.

முகாமையாளர் – சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. கே.என்.பீ. சந்தருவன்

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 31 : சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(6,605,618)	(6,279,250)	(5,417,999.20)	(11,123,725)	(14,977,016)

*அட்டவணை 32 : சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மணல்	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	61,696	70,868	-	246,325	-	428,530
2013	62,589	34,038	-	175,781	-	280,564
2014	36,335.70	22,991.23	100,000.00	68,303.60	-	264,085.62
2015	153,964	12	-	775,781	-	977,351
2016	109,160	-	745,000	925,781	-	1,844,759

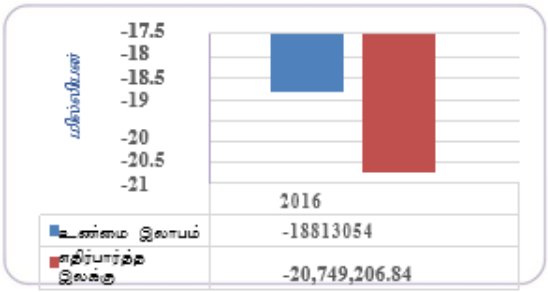
வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்

வாழைச்சேனை ஆற்றுவாய் 03 கி. மீ. வரையான தூரத்தில் மட்டக்களப்பு வடக்கிலிருந்து 35 கி.மீ. வரை பரந்திருக்கும் இடத்தில் வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. கடந்த காலத்தில் ஏலவிற்பனை நிலையம், படகு உயர்த்தல், குளிரூட்டலறை, எரிபொருள், குளிரூட்டி, வேலைத்தளம் போன்ற வசதிகள் கடற்றொழில் நடவடிக்கைக்கு பாரியளவு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. வாசைச்சேனை துறைமுகம் ஒருநாட் படகு பல்தின படகுகள் ஆகிய இரு வகையினாலும் மீன் தரையிறக்கல் மற்றும் மீன் தயாரிக்கும் நிலையமாகப் பயன் படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. பருவ காலத்தில் இடம்பெயர் மீனவர்களுக்கான வசதிகள் இந்த துறைமுகத்தின் மூலம் வழங்கப்படுகின்து.

முகாமையாளர் – வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. ஷமில சஞ்சீவ ஹெட்டிஹே

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம்-2106



*அட்டவணை 33 : வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(5,911,640)	(6,279,250)	(5,944,141.05)	(21,204,170)	(18,813,054)

*அட்டவணை 34 : வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	நுழைவு அனுமதி	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	2,580,772	1,695,346	139,720	300,000	2,546,187	8,449,955
2013	2,160,682	1,513,110	123,920	1,458,000	2,457,219	280,564
2014	1,070,801.23	532,746.89	61,486.79	13,482.15	800,871.16	2,891,050.05
2015	359,820	547,952	123,892	1,266,550	1,628,264	4,496,807
2016	945,737	505,554	120,913	1,279,800	2,118,035	5,738,821

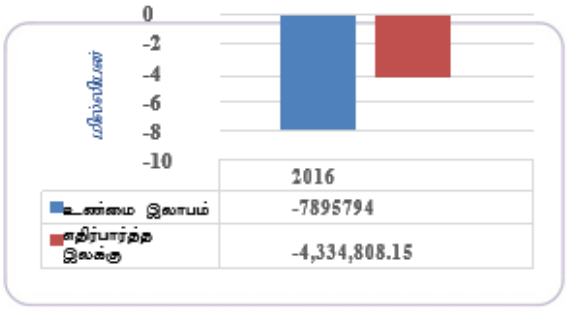
நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

இது அதிநவீனமாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட துறைமகமாக இருப்பதுடன் கடற்றொழில் படகுகளுக்கு கரையோர வசதிகளை வழங்கி வருவதுடன் நங்கூரமிடும் வசதிகளையும் வழங்கி வருகிறது. இதற்காக கட்டணம், நுழைவுக் கட்டணம் மற்றும் நீர், மின்சாரம், மற்றும் எரிபொருள் வசதிகளையும் வழங்கி வருமானத்தை ஈட்டி வருகின்றது.

முகாமையாளர் – நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு. எம்.என்.எஸ். வீரசிங்க

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம்- 2106



*அட்டவணை 35 : நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(1,020,304)	(2,653,853)	-	(7,169,148)	(7,895,794)

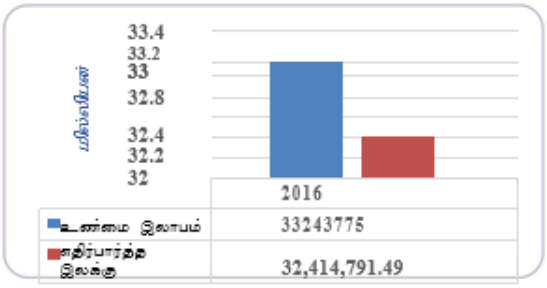
*அட்டவணை 36 : நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	மின்சாரம்	கூலி	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	556,834	991,080	139,800	-	3,745,695	5,655,721
2013	1,876,519	1,509,792	291,159	180,000	2,205,319	6,198,345
2014	-	-	-	-	-	-
2015	2,308,514	1,660,147	154,000	-	3,962,117	8,989,973
2016	3,520,497	1,783,494	180,000	37,670	4,567,659	10,622,642

திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம்

மீன் தரையிறக்கல், மீன் தயாரித்தல் மற்றும் கையாளல் சார்ந்த நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தப்பட்ட வசதிகள் உட்பட சர்வதேச ஒப்பந்தம் மற்றும் பிரமாணங்களுக்கு அமைவாக இந்த திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் நிறுவப்பட்டது. சர்வதேச விமானத் தளத்துக்கு அருகாமையில் இந்த துறைமுகம் நிறுவப்பட்டுள்ளதுடன், நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடும் மீனவர்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் தரமான மீன்களைத் தரையிறக்குவதற்கு பிரதான மீன் விற்பனை சந்தை தொகுதிக்கு அண்மித்த அனைத்து படகுகளுக்கும் நங்கூரமிடும் வசதிகளை வழங்குவதற்கு இந்த துறைமுகத்தின் மூலம் இயலுமையாக உள்ளது.

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



முகாமையாளர் – திக்கோவிட்ட
கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு மிளில விதானகே

*அட்டவணை 37 : திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2012	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(7,004,272)	15,622,813	-	47,081,022	33243775

*அட்டவணை 38 : திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	பவுசர்	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2012	226,041	-	-	694,903	-	4,804,571
2013	9,584,527	1,749,667	106,841	8,495,276	9,453,310	35,095,119
2014	-	-	-	-	-	-
2015	21,280,506	3,140,616	826,501	24,139,380	20,816,846	86,605,248
2016	23,718,913	3,683,100	2,827,573	5,966,458	18,677,150	33,243,775

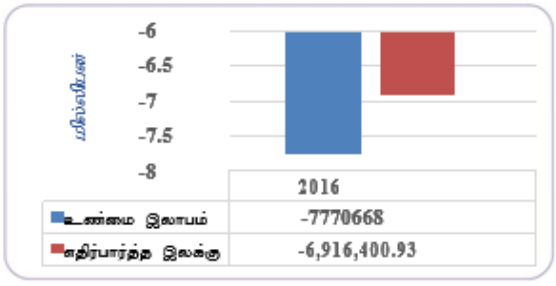
சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

கோட்டேகொட குடாவில் அமைந்துள்ள சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் மாத்தறை மாவட்டத்துக்கு உரித்தான படகுத் துறையாகும். அதிக அளவில் கடற்றொழில் படகுகள் பயன்படுத்தி கடற்றொழில் நடவடிக்கையை மேற் கொள்வதற்கு பாதுகாப்பாக நங்கூரமிடும் நடவடிக்கைக்கு மற்றும் தரையிறக்கும் நடவடிக்கைக்குத் தேவையான அடிப்படை வசதிகள் இந்தப் பிரதேசத்துக்குள் உள்ள குடா தெற்குப் பக்கமாக இருப்பதன் காரணமாக பருவக் காற்று காலங்களிலும் பாதுகாப்பைக் கொண்டுள்ளதாக உள்ளது

முகாமையாளர் – சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

திருமதி. ஜி.ஏ.டபிள்யு. ஷாந்தி

நிலை மற்றும் இலக்கின் இலாப மட்டம் - 2106



*அட்டவணை 39 : சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப மட்டம் - **2012/2016***

வருடம்	2013	2014	2015	2016
இலாப அளவு	(1,588,612)	-	(7,867,900.01)	(7770668)

*அட்டவணை 40 : சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் பிரதான வருமானம் மற்றும் ஏனைய வருமானமும் - **2012/2016***

வருடம்	நங்கூரமிடல்	நீர்	உயர்த்தல்	வாடகை	எரிபொருள்	மொத்தம்
2013	24,911	109,264	74,554	-	-	307,829
2014	-	-	-	-	-	-
2015	1,019,745.03	499,004.02	99,193.69	286,000.00	1,053,810.87	3,200,249.25
2016	1,417,430	860,981	322,879	985,700	1,811,977	5,920,758

4வது பகுதி

நிதி செயலாற்றுகை அறிக்கை

கணக்கீட்டு கொள்கை

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

கணக்கீட்டுக் கொள்கை

செயற்றிட்ட நடவடிக்கை சம்பந்தமான கொள்கை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 1972ஆம் ஆண்டளவில் நிறுவப்பட்டது. அத்துடன் கடற்றொழில் துறைமுகம் சார்ந்த சிறந்த சேவை வழங்கும் மற்றும் ஏனைய அடிப்படை வசதிகளையும் வழங்கும் பொறுப்பைக் கொண்டுள்ளது. ஆரம்பத்திலிருந்து இந்த கூட்டுத்தாபனம் வருடா வருடம் அபிவிருத்தியைக் காட்டியுள்ளதுடன், இடைக் காலத்தில் இலங்கை அரசின் அனைத்து அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் கவர்சியான அபிவிருத்தி திட்டங்களைக் இந்தக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கடைப்பிடிக்கப்பட்டது. கூட்டுத்ததாபனத்தின் CFHC இந்த அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு உத்தேச செயற்றிட்டங்கள் பல இணைக்கப்பட்டதுடன், இந்த உத்தேச நடவடிக்கை கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்துக்கு அதுபோன்று அதன் வர்த்தக அபிவிருத்தி வழிமுறைக்கும் சம்பந்தப்பட்டதாகும். இவ்வாறு கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் பிராந்தியத்தில் ஏனைய பிரதான நாடுகளுடன் போட்டியிடக்கூடிய மட்டத்தில் இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழிலைக் கொண்டு ஈடுபடுவதும் உபகாரமாகும்.

கணக்கீட்டு ஊகத் திரட்டு அடிப்படையில்

எதிர்பாரத்த நோக்கத்தை நிறைவு செய்ய கணக்கீட்டு ஊகத் திரட்டு அடிப்படையில் இந்த நிதிக் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையின் கீழ் கணக்கீடு மற்றும் ஏனைய ஏற்பட்டுள்ள தாக்கம் அது ஏற்படும் சந்தரப்பத்தில் (நிதி அல்லது அது சமமான யாதேனும் பெறுகையின் போது அல்லது செலுத்தும்போது அல்ல) இனம் காணப்பட்ட பெறுகையுடன் கணக்கீட்டு அறிக்கையில் அறிக்கையிடப்பட்டு அது கால எல்லைக்கு சார்பாக நிதிக் கூற்றின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இயக்க நிலை சார்பான (புழபெ உழஎநசஎ)

இயக்க நிலை சார்பான அடிப்படையின் செலவின் கீழ் இந்த கணக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், முறையாக கடைப்பிடித்து செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொதுவாக ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு கொள்கைக்கு அமைவாக உண்மையான அடிப்படையில் வருமானம் இனம் காணப்பட்டு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

உதவி

திறைசேரி மற்றும் ஏனைய பங்களிப்பு இணைந்ததான உதவியுடன் மூலதனம் மற்றும் புனரமைப்புச் செலவாக அடையாளம் காணப்பட்டு இறுதியாக அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

மூலதன கொடுப்பனவு

மூலதன கொடுப்பனவு இல்லாத வேலை முன்னேற்றம் **(work in progress)** கணக்கில் செலவிடப்பட்டுள்ளதுடன் மூலதன செலவு வேலைகளுக்கு மூலதனமிடப்பட்டுள்ளது.

செலுத்துதல் மற்றும் நன்கொடை

(அ) ஓய்வூதிய நன்கொடை செலுத்தல்

கூட்டுதாபனத்தில் சேர்ந்த நாள் தொடக்கம வருடா வருடம் சேவைக் காலத்தைப் பூர்த்தி செய்த ஊழியர்கள் அனைவருக்கும் 1953ஆம் ஆண்டின் 12ஆம் இலக்க ஊக்க நன்கொடை சட்டத்தின் கீழ் கொடுக்க வேண்டிய ஓய்வூதிய நன்கொடை செலுத்துவதற்கான விதிமுறை கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

(அ) ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம் (EPF மற்றும் ETF)

சம்பந்தப்பட்ட விதிமுறை மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்

போன்றவற்றுக்குப் பொருத்தமாகும் ஊழியர்களின் ஒருங்கிணைந்த வேதனத்தில் 15% உம் மற்றும் 3% உம் முறையே ஊழியர்களுக்கு ஊழியர் பொறுப்பு நிதியம மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்துக்குப் பங்களிப்பு வழங்குதல் வேண்டும்.

(ஆ) நிலைபேறற்ற கடன் ஒதுக்கீடு

மீதிப் பத்திரத்தில் காட்டப்பட்டுள்ள, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட, கிடைக்க வேண்டிய பணத்தை குறைக்கும்போது மீதியாவுள்ள நிலைபேறற்ற கடனுக்கு ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டது. ஏற்படக் கூடிய நட்டத்துக்கு இணையாட்சி கடன் குறிப்பு அறிக்கைப்படுத்தல்

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண, கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிப் பாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரணம் வரையுள்ளது. அத்துடன் தேய்மானம் சரள வழி முறையின் கீழ் எதிர்பார்த்த ஆயுள் கால அடிப்படையில் **(useful lives)** மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எமது செலவின அடிப்படையில் உட்படுத்தப்பட்டு ஆரம்பத்தில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட திகதிக்கு அமைய சாதாரண பெறுமதி வரையுள்ள வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் கொள்முதல் நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது. எதிர் காலத்தில் உள்ள குத்தகைக் காலம் அல்லது எதிர்பார்த்த பயன்படுத்தும காலம் ஆகிய இரண்டை விட குறைந்த நிர்ணய அடிப்படையில் சரள ரேகிய முறையை பயன்படுத்தி குத்தகை உரிமையும் உரிய முறையில் தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

தேய்மானம் முறையாக மேற்கொள்ளல;

கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மாதம் தொடக்கம் கணக்காய்வு மாதம் வரை கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

காணி	-
கட்டிடம்	-2.5%
உள்ளக வீதி மற்றும் எல்லை மதில்	-2.5%
அலை தடுப்பு மற்றும் மேடைக் கட்டு	-2.5%
இயந்திர உபகரணங்கள்	-10%
உபகரணங்கள்/ அலுவலக உபகரணங்கள்	-10%
மரத் தளபாடம் மற்றும் உபகரணங்கள்	-10%
அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் படகு	-10%
இணைய தளம் மற்றும் தகவல் தொகுதி	-20%
மோட்டார் வாகனம்	-10%
பார வாகனம்	-10%
உள்ளக தகவல் தொகுதி	-20%

வெளிநாட்டு பணத் தொகை அலகு கொள்முதல்

வெளிநாட்டு பணத் தொகையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்முதல், அந்த கொள்முதலின் போது வெளிநாட்டுச் செலவாணியின் முறைக்கு அமைய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எனினும் வெளிநாட்டு பணத் தொகையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வங்கிக் கணக்கின் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்படும் போது அது தேசிய முறைக்கு அமைய அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும் வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறையையும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அனைத்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் வருட இறுதியின் போது நடைமுறையில் உள்ள வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறைக்கு அமைவாக மீண்டும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வருட இறுதியில் அசையும் சொத்து மற்றும் செலுத்தல், பேணல் மற்றும் பரிமாற்ற முறைக்கு அமைய மீண்டும் வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன் வருட இறுதியில் மற்றும் நிலை/ தேசிய முறைக்கிடையில் மாற்றப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டம் கணக்கில் இனம் காணப்பட்டுள்ளது.

வரியிடல்

வருமான வரி

நடப்பு வருடத்துக்கான வருமான வரியாக வருமானத்துக்கு ஒதுக்கப்படவில்லை என்பதால் கணக்குகளில் ஒதுக்கீட்டில் கவனம் செலுத்தப்படவில்லை.

5வது பகுதி

நிதி செயலாற்று அறிக்கை

நிதி செயலாற்று கூற்று

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

நிதி செயலாற்று கூற்று

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31 December	Notes	Shedules	2016 LKR	2015 LKR	1-Jan-15 LKR
ASSETS					
Non Current Assets					
Property , Plant & Equipment	1		4,709,957,772	4,929,662,403	5,161,341,734
Capital Work In Progress	2		24,572,784	15,985,999	5,268,574
Balance to be written off A/C			81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets			**4,816,280,153**	**5,027,417,998**	**5,248,379,854**
Current Assets					
Inventories	3	D	45,161,878	44,456,724	89,982,312
Trade and Other Receivables	5	C,D,I	369,597,452	357,796,434	304,455,808
Prepayments	3	F	63,085,853	60,211,047	62,944,945
Bank Balances	3	G	128,090,057	80,607,085	68,390,882
Cash and Cash Equivalents	3	H	24,254,616	5,070,469	21,518,510
Total Current Assets			**660,189,854**	**548,141,760**	**497,302,457**
Total Assets			**5,476,470,007**	**5,575,559,758**	**5,745,682,311**
EQUITY AND LIABILITIES					
Capital & Reserves					
Issued Capital			350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	4		1,137,555,467	1,104,608,569	1,047,950,983
Reserves	5		5,829,272,671	5,912,393,698	5,998,355,547
Prompeached Receipt			2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)			(2,363,573,928)	(2,321,957,410)	(2,187,289,619)
Total Equity			**4,955,569,822**	**5,047,360,469**	**5,211,332,522**
Non Current Liabilities					
Deferred Liabilities			1,653,400	1,653,400	1,653,401
Finance Leasing Liability after one Year	6		-	-	2,398,986
Provision For Gratuity	7		180,383,378	165,245,452	149,919,618
Total Non-current Liabilities			**182,036,778**	**166,898,852**	**153,972,004**
Current Liabilities					
Trade and other Payables	8	L	338,637,661	320,852,030	335,247,246
Finance Leasing Liability within one Year	6		0	4,029,565	2,161,648
Bank Overdrafts	8	M	225,746	36,418,843	42,968,894
Total Current Liabilities			**338,863,408**	**361,300,438**	**380,377,788**
Total Equity & Liabilities			**5,476,470,007**	**5,575,559,758**	**5,745,682,311**

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirements of Finance act no. 38 of 1971

FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By:

CHAIRMAN **MANAGING DIRECTOR** **GENERAL MANAGER**

Ceylon Fishery Harbours Corporation
Statement of Financial Position

Page No:-01

விபரமான வருமானம் மற்றும் செலவுக் கூற்று

திசம்பர் 31ஆந் திகதி இறுதியில்	குறிப்பு	2016 இலங்கை ரூபா	2015 இலங்கை ரூபா
வருமானம் - திறைசேறி மீண்டுவரும் உதவி		470,000,000	434,350,000
வருமானம் - மீண்டுவரும் செலவுக்கான மூலதன உதவி		91,580,000	46,162,685
வாகன விற்றமையினால் ஈட்டிய இலாபம்		-	243,945
செயற்பாட்டு பெறுபேறு	**9**	71,832,852	696,207
		633,412,852	481,452,837
ஆளணியினர் செலவினம்	**10**	(279,464,447)	(237,361,208)
ஏனைய செயற்பாட்டு செலவினம்			
நிறுவன செலவினம்	**11**	(8,821,267)	(9,602,314)
நிர்வாக செலவினம்	**12**	(325,664,419)	(315,278,535)
திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு	**13**	(46,256,943)	(40,705,134)
ர்செயற்பாட்டு (இலாப/ நட்டம்)		(26,794,224)	(121,494,354)
நிதி செலவினம்	**14**	(4,601,914)	(7,284,986)
குத்தகை ஒப்பந்த இலாப/ (நட்டம்)		(31,396,138)	(128,779,340)
குத்தகை செலவினம்		-	-
குத்தகையின் பின்னர் இலாப/ (நட்டம்)		(31,396,138)	(128,779,340)
கால எல்லைக்குள் இலாப/ (நட்டம்)		(31,396,138)	(128,779,340)

2016ஆம் ஆண்டுக்கு நிதிப் பாய்ச்சல் கூற்று

	2016	2015
	LKR	LKR
செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மூலம் நிதிப் பாய்ச்சல்		
குத்தகைக்கு முன் இலாபம்/ (நட்டம்)	(31,396,138)	(128,779,340)
இலாப நட்டத்துக்கு முன்னைய வருடத்தின் கணக்கு ஒப்பீடு	(10,220,379)	-
பெறுமதி அளவீடு செய்தல்		
வெகுமதி உதவி	253,764,058	250,247,679
பொல் கடன் உதவி	21,575,359	19,310,073
வட்டி வீதம்	837,644	2,474,065
ஒதுக்கீட்டு உதவி முறைப்படுத்தல்	3,170,536	5,101,884
செயற்பாட்டு மூலதன மாற்றம்	(202,472,341)	(143,633,217)
செயற்றிட்டத்தில் மற்றும் ஏனைய கிடைக்க வேண்டிய		
ஆதனம் (அதிகரிப்பு/ குறைவு)	(42,638,661)	(55,814,691)
பொருட் பதிவேட்டில் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	(705,154)	(4,464,411)
வர்த்தக செலுத்த வேண்டிய வழங்கல் அதிகரிப்பு) / குறைவு	17,785,631	(15,493,183)
அசையும் செலுத்தல் அதிகரிப்பு) / குறைவு	(4,029,565)	838,236
செயற்பாட்டின் மூலம் ஈட்டப்பட்ட நிதி	(2,874,806)	2,733,898
வட்டி செலுத்தல்	**2,796,185**	**(67,479,007)**
நன்கொடை செலுத்தல்	(3,170,536)	(5,101,884)
செயற்பாட்டு நடைமுறையின் மூலம் ஈட்டப்பட்ட தேறிய நிதி	(6,437,434)	(3,984,239)
	(6,811,785)	**(76,565,131)**
முதலீட்டு நடைமுறையின் மூலம் ஈட்டப்பட்ட தேறிய நிதி		
சொத்து, இயந்திரம் உபகரணம் கொள்முதல்	(42,626,212)	(34,771,941)
சொத்து, இயந்திரம் உபகரணம் கையாளல்	-	1,687,601
இணைந்த – மைச்சிலிருந்து பெறப்பட்ட நிதி	7,298,213	4,366,670
முதலீடு - மூலதன நிதி	145,000,000	110,000,000
	109,672,001	**81,282,330**
முதலீட்டு நடவடிக்கைக்கு பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய தொகை		
நிதி செயற்பாட்டில் நிதிப் பாய்ச்சல்	-	(2,398,986)
முநிதி குத்தகை பொறுப்கள்		
	-	**(2,398,986)**
Net cash used in financing activities		
	102,860,216	**2,318,213**
நிதி மற்றும் நிதி இணைமாற்று தேறிய அதிகரிப்பு/(குறைவு)	**49,258,711**	**46,940,498**
கால எல்லை ஆரம்பித்தில்(ஜனவரி 01) நிதி மற்றும் நிதி இணைமாற்று	**152,118,927**	**49,258,711**
கால எல்லை இறுதியில் (திசம்பர் 31) நிதி மற்றும் நிதி இணைமாற்று		

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்
2016 திசம்பர் 31ஆந் திகதி இறுதி வருடத்துக்கு ஒப்புரவான மாற்றத்துக்கான கூற்று

	வழங்கப்பட்டது மூலதனம் இலங்கை ரூபா	மூலதன உதவி இலங்கை ரூபா	கூட்டு இலாபம் இலங்கை ரூபா	இணைந்த இலங்கை ரூபா	கிடைத்தது இலங்கை ரூபா	மொத்தம் இலங்கை ரூபா
2016 ஜனவரி 01க்கு மீதி	**350,099,843**	**1,104,608,569**	**(2,321,957,411)**	**5,912,393,698**	**2,215,769**	**5,047,360,468**
திறைசேரியில் கிடைத்த மூலதனம்	-	145,000,000	-	-	-	145,000,000
மூலதன உதவியிலிருந்து இலாபம் மற்றும் நட்டத்திற்கு மாற்றப்பட்ட மீண்டுவரும் பகுதி	-	(91,580,000)	-	-	-	- (91,580,000)
மூலதன உதவி கடன்தீர்த்தல்	-	(20,473,101)	-	-	-	(20,473,101)
முன்னைய வருடத்தில் கணக்கு ஒதுக்கு சம்பந்தப்பட்ட வருடத்துக்குள்	-	-	(10,220,379)	-	-	(10,220,379)
இணைந்த மாற்றம்	-	-	-	(83,121,027)	-	(83,121,027)
வருடத்துக்கு இலாபம்	-	-	(31,396,138)	-	-	(31,396,138)
2016 திசம்பர் 31க்கு மீதி	**350,099,843**	**1,137,555,468**	**(2,363,573,928)**	**5,829,272,671**	**2,215,769**	**4,955,569,822**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்
2016 திசம்பர் 31க்கு கணக்கீட்டு குறிப்பு

குறிப்பு 01 **அட்டவணை**

	2016 இல. ரூபா	2015 இல. ரூபா
நிலையான சொத்து		
காணி	1,287,928,850	1,287,928,850
கட்டிடம்	851,401,209	851,401,209
இவீதி மற்றும் சுற்று மதில்	80,530,094	74,476,211
தடுப்பு அணை, மணல் அகற்றல், மேடைக்கட்டு	2,266,497,478	2,266,497,478
இயந்திரம்	265,482,576	255,966,576
மோட்டார் வாகனம்	84,516,729	84,516,729
பார வாகனம்	101,094,987	101,094,987
உபகரணம் (அலுவலக மற்றும் ஏனையவை)	110,641,394	99,705,372
வீட்டு தளபாடம் மற்றும் இணைப்புகள்	23,494,851	21,626,105
அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் படகு	1,181,888,530	1,181,888,530
உள்ளக தகவல் தொகுதி	8,495,776	8,495,776
கணிணி மென்பொருள் பெக்கேஜ்	6,015,588	6,015,588
எரிபொருள் நிரப்பு அலகு	12,144,162	12,144,162
ட்ரெலி	57,700	57,700
நீர் வழங்கல்	818,533	818,533
பயண வழி	8,196,429	8,196,429
எதிரொலி கருவி	7,236,927	7,236,927
கொள்கலன்	7,169,938	3,752,063
கலங்கரை விளக்கு	2,246,900	-
திரட்டு கைவிடுகைக்கு ஒதுக்கீடு		
ஜனவரி 01திகதிக்கு இணைந்த திரட்டு கைவிடுகை	1,342,156,821	1,088,110,623
வருடத்துக்கு கூட்டப்பட்ட திரட்டு கைவிடுகை	253,764,058	250,247,679
கையாளப்பட்ட குறைக்கப்பட்ட திரட்டு கைவிடுகை	-	(520,000)
கூட்டப்பட்ட முன்வருடத்துக்கு கணக்கு சரி செய்தல்	-	4,318,519
திசம்பர் 31க்கு திரட்டு கைவிடுகை ஒருங்கிணைப்பு	(1,595,920,879)	(1,342,156,821)
	1,554,018,443	1,535,548,899

குறிப்பு 02

	2016 இல. ரூபா	2015 இல. ரூபா
மூலதன நடவடிக்கை		
கட்டிடம்	11,647,431	5,651,150
மின்சாரம்	54,178	54,178
இயந்திரம்	48,000	48,000
தடுப்பு அணை மற்றும் மேடைக்கட்டு	11,797,019	9,875,473
சுற்று மதில்	1,026,157	357,198

	24,572,784	15,985,999

குறிப்பு 03

	2016 இல. ரூபா	2015 இல. ரூபா
அசையும் சொத்து		
கையிருப்பு		
கையிருப்பு - எரிபொருள் காலி	1,578,927	1,631,169
கையிருப்பு - எரிபொருள் மிரிஸ்ஸ	2,801,380	2,783,122
கையிருப்பு - எரிபொருள் கொட்பே	5,989,468	4,779,290
கையிருப்பு - எரிபொருள் குடாவெல்ல	2,592,997	2,958,039
கையிருப்பு - எரிபொருள் புரணவெல்ல	2,069,325	2,842,030
கையிருப்பு - எரிபொருள் கற்பிட்டி	1,999,488	3,785,735
கையிருப்பு - எரிபொருள் ஹிக்கடுவை	1,154,563	1,727,291
கையிருப்பு - எரிபொருள் கிரிந்த	574,969	967,467
கையிருப்பு - எரிபொருள் பாணந்துறை	173,969	349,081
கையிருப்பு எரிபொருள் ஹம்பாந்தோட்டை	1,141,753	1,294,834
கையிருப்பு - எரிபொருள் நீர்கொழும்பு	2,710,209	2,813,124
கையிருப்பு - எரிபொருள் அம்பலாங்கொட	2,018,876	2,181,019
கையிருப்பு - எரிபொருள் தொடந்துவை	321,683	423,621
கையிருப்பு - எரிபொருள் தங்காலை	2,292,468	2,430,714
கையிருப்பு - எரிபொருள் வாழைச்சேனை	874,799	838,770
கையிருப்பு - எரிபொருள் பேருவளை	6,318,123	2,723,440
கையிருப்பு - எரிபொருள் திக்கோவிட்ட	7,508,949	7,001,119
கையிருப்பு - எரிபொருள் நில்வெல்ல	1,558,712	1,516,344
கையிருப்பு - எரிபொருள் சுதுவெல்ல	1,218,904	1,147,754
கையிருப்பு - கேஸ் வாழைச்சேனை	5,595	4,777
கையிருப்பு - கேஸ் குடாவெல்ல	9,134	45,186
கையிருப்பு - கேஸ் நில்வெல்ல	39,534	17,277
கையிருப்பு - கேஸ் முகத்துவாரம்	9,325	9,325
கையிருப்பு - கேஸ் காலி	86,116	127,584
கையிருப்பு - கேஸ் மிரிஸ்ஸ	53,997	-
கையிருப்பு - கேஸ் திக்கோவிட்ட	58,613	58,613
	45,161,878	44,456,724
கடனாளி		
கடனாளி	17,187,242	9,851,476
கடனாளி - ஏனையவை	1,745,385	1,745,385
கடனாளி - பாதுகாப்பு	36,487,442	31,633,680
கடனாளி - குடாவெல்ல	6,485,404	7,624,074
கடனாளி - காலி எரிபொருள்	6,923,770	8,562,240
கடனாளி - கற்பிட்டி எரிபொருள்	9,254,675	10,399,277
கடனாளி - பேருவளை எரிபொருள்	10,203,263	10,732,388
கடனாளி - மிரிஸ்ஸ எரிபொருள்	726,175	1,728,513
கடனாளி - புரணவெல்ல எரிபொருள்	7,457,467	8,911,241

கடனாளி - தங்காலை எரிபொருள்	3,622,234	2,543,201
கடனாளி - கிரிந்த எரிபொருள்	2,404,411	3,076,649
கடனாளி - கொட்பே எரிபொருள்	8,646,595	9,113,426
கடனாளி - ஹிக்கடுவை எரிபொருள்	1,394,570	942,019
கடனாளி - தொடந்துவ எரிபொருள்	22,741	137,737
கடனாளி - பாணந்துறை எரிபொருள்	39,723	39,728
கடனாளி - நீர்கொழும்பு எரிபொருள்	1,969,817	1,579,317
கடனாளி - அம்பலாங்கொட எரிபொருள்	2,772,836	2,876,960
கடனாளி - ஹம்பாந்தோட்டை எரிபொருள்	345,195	644,345
கடனாளி - வாசைச்சேனை எரிபொருள்	3,124,598	2,964,300
கடனாளி - நில்வெல்ல கிரிந்த எரிபொருள்	(0)	13,454
கடனாளி - மோதர எரிபொருள்	94,909	94,909
கடனாளி - திக்கோவிட்ட எரிபொருள்	3,497,449	3,811,625
கடனாளி - சுதுவெல்ல எரிபொருள்	14,845	4,455
கடனாளி - நங்கூரமிடல்	47,311,629	47,311,629
கடனாளி - குத்தகை..'. வாடகை	83,475,810	74,688,808
கடனாளி - ஊகுஊ	24,495,489	24,005,889
கடனாளி - குத்தகை முற்பணம்	20,000,000	20,000,000
கடனாளி - கேஸ் (முகத்துவாரம்)	16,801	16,801
கடனாளி - அகழ்வு ஹம்பாந்தோட்டை	8,195,105	
கிடைக்க வேண்டிய - றுர்வு	914,980	914,980
கிடைக்க வேண்டிய - றுர்வு - (1.'.3ஏயவ)	1,611,054	1,611,054
கிடைக்க வேண்டிய - ஏயுவு	23,520,251	23,498,629
மணலுக்கு கிடைக்க வேண்டிய - ஏயுவு	10,434,783	10,434,783
திரும்பிய காசோலை	(159,832)	(192,023)
நிதி மாற்றுதல் நிர்வாக கணக்கு	2,397	(574,739)
மணல் செயற்றிட்டம்	269,960	269,960
மீண்டுவரும் செலவின கட்டுப்பாடு (துறைமுக)	2,459,127	2,459,127
ஜ ரூ ஆரு செயற்றிட்டம்	21,620	21,620
செயலாற்றுகை பிணை	3,630,770	-
முன்னேற்பாடு கடன் பெறுநருக்கு ஒதுக்கீடு	(11,008,838)	(10,171,194)
	339,611,850	313,325,719
அமைச்சு மற்றும் ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து பெறவேண்டியது.		
நீரில் அமிழ்ந்த படகை மீட்டல் - கொட்பே துறைமுகம்	2,150,000	2,150,000
கொள்கலன் பொருத்ததல்	(0)	4,164,790
அமைச்சின் உத்தியோகபூர்வ வீடு திருத்துதல்	3,723,677	-
	5,873,677	6,314,790
ஆளணியினர்களின் கடன் பெறுநர்		
சம்பள முற்பணம்	51,000	54,000
விசேட சம்பள முற்பணம்	180,201	180,201
போக்குவரத்து முற்பணம்	221,459	193,159
மோட்டர் சைக்கிள் கடன்	109,786	109,786
இடர் கடன்	48,731,339	32,668,983

பண்டிகை முற்பணம்	1,627,111	1,668,670
ஏனைய ஆளணியினர் முற்பணம்	15,155	15,155
விசேட முற்பணம் - கடன்	2,019,874	2,134,972
விசேட வைத்திய கடன்	1,121,000	1,096,000
ஏனைய கடன்	35,000	35,000
	54,111,925	38,155,926
வைப்பீட்டு முற்பணம் மற்றும் கொடுப்பனவு		
பாதுகாப்பு வைப்பு	500,000	500,000
வைப்பீட்டு எரிபொருள்	400,000	400,000
ஏனைய வைப்பீடு	4,509,025	4,509,025
விசேட முற்பணம	16,343,630	16,601,831
சிலிண்டர் வைப்பீடு கேஸ்)	526,875	537,675
கொடுப்பனவு – கொள்முதல்	36,721,143	36,867,516
மீள் கொடுப்பனவுக்கு முற்பணம்	1,925,181	-
கணணி உபகரணம் - முற்பணம்	1,760,000	395,000
வங்கி பிணை வைப்பு	400,000	400,000
	63,085,853	60,211,046
வங்கி மீதி		
கற்பிட்டி எரிபொருள் கணக்கு	4,192,981	1,379,144
கற்பிட்டி மொத்த கணக்கு	704,902	56,167
தியவர கணக்கு 1658	991,581	73
தலைமை அலுவலக கணக்கு 1883	436,231	959,409
1236 கணக்கு	18,269,127	13,244,998
1931 வங்கி கணக்கு	36,339	576,764
1725 தலைமை அலுவலக கணக்கு	21,224,238	-
1446 தலைமை அலுவலக கணக்கு	141,001	
தங்காலை எரிபொருள் கணக்கு	1,336,118	1,069,545
வைத்திய கடன் கணக்கு	6,233	20,718
பேருவலை – எரிபொருள் கணக்கு	4,763,994	7,498,447
பேருவலை – மொத்த கணக்கு	432,491	1,333,609
பேருவலை வங்கி கணக்கு சஹனசல	1,470	1,470
வங்கி பயிற்சி நெறி கணக்கு	112,155	17,358
மிரிஸ்ஸ – எரிபொருள் கணக்கு	5,103,821	5,423,857
மிரிஸ்ஸ மொத்த கணக்கு	301	-
கிரிந்த – எரிபொருள் கணக்கு	3,305,187	1,554,870
காலி – எரிபொருள் கணக்கு	261,880	334,357
காலி மொத்தக கணக்கு	397,980	512,743
கல்முனை 1976	12,716	12,716
நீர்கொழும்பு எரிபொருள் கணக்கு 8354	3,621,330	6,145,360
திருகோணமலை எரிபொருள் கணக்கு	1,893,067	1,707,704
திருகோணமலை மொத்த கணக்கு	2,690,152	66,172
குடாவெல்ல மொத்த கணக்கு	8,192,364	7,231,995
குடாவெல்ல எரிபொருள் கணக்கு	278,201	-
ஹிக்கடுவை எரிபொருள் கணக்கு	756,300	634,480

ஹிக்கடுவை வங்கி மொத்த கணக்கு	138,505	202,131
வங்கி கணக்கு தலைமை அலுவலகம் 4461	2,012,240	659,434
புரணவெல்ல எரிபொருள் கணக்கு	2,241,803	-
புரணவெல்ல மொத்த கணக்கு	502,991	463,269
மோதர வதிவிட வெளிநாட்டு செவாணி கணக்கு இல. 1450931 (கூ)	15,398	14,783
புாணந்துறை மொத்த கணக்கு	73,516	34,544
புரணவெல்ல எரிபொருள் கணக்கு	1,481,852	1,197,264
நீர்கொழும்பு மொத்த கணக்கு	(0)	20
ஹம்பாந்தோட்டை எரிபொருள் கணக்கு	1,463,297	1,204,757
ஹம்பாந்தோட்டை மொத்த கணக்கு	1,026,237	312,500
தொடந்துவ எரிபொருள் கணக்கு	2,253,092	1,988,428
அம்பலாங்கொட எரிபொருள் கணக்கு	463,533	646,693
மிரிஸ்ஸ	73,868	73,868
தொடந்துவ மொத்த கணக்கு	111,481	225,022
வங்கி கணக்கு சிற்றுண்டிச்சாலை	0	-
சிலாபம் மொத்த கணக்கு	1	1
வாழைச்சேனை மொத்த கணக்கு	20,475	27,132
வாழைச்சேனை எரிபொருள் கணக்கு	72,554	369,013
அம்பலாங்கொட மொத்த கணக்கு	219,564	141,827
முகத்துவார மொத்த கணக்கு	783,068	731
நில்வெல்ல எரிபொருள் கணக்கு	6,326,908	5,870,521
நில்வெல்ல மொத்ம் கணக்கு	191,045	196,289
சுதுவெல்ல எரிபொருள் கணக்கு	2,806,941	1,577,833
சுதுவெல்ல மொத்த கணக்கு	191,885	369,670
திக்கோவிட்ட எரிபொருள் கணக்கு	16,780,920	13,215,905
திக்கோவிட்ட மொத்த கணக்கு	9,676,720	2,033,492
	128,090,057	80,607,085
கையிருப்பு		
கைக்காசு	512,076	512,076
கையிருப்பு	240,137	240,137
கையிருப்பு பேருவளை(எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	1,724,550	665,152
கையிருப்பு காலி(எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	4,154,906	-
கையிருப்பு மிரிஸ்ஸ(எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	1,047,606	126,426
கையிருப்பு புரணவெல்ல (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	1,566,205	-
கையிருப்பு தங்காலை (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	496,565	297,000
கையிருப்பு கிரிந்த (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	113,424	136,410
கையிருப்பு கொட்பே(எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	3,559,832	1,283,912
கையிருப்பு தொடந்துவ (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	217,740	-
கையிருப்பு ஹிக்கடுவை (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	92,435	49,224
கையிருப்பு கற்பிட்டி (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	136,099	20,443

கையிருப்பு குடாவெல்ல (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	2,405,918	-
கையிருப்பு பாணந்துறை (எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	440,257	440,257
கையிருப்புஅம்பலாங்கொட(எரிபொருள் மற்றும் மொத்த தொகை)	1,751,360	416,939
கையிருப்பு ஹம்பாந்தோட்டை(எரிபொருள், மொத்த)	111,616	44,250
கையிருப்பு வாழைச்சேனை(எரிபொருள்,மொத்த தொகை)	438,332	7,600
கையிருப்பு திக்கோவிட்ட(எரிபொருள், தொகை)	4,059,545	157,747
கையிருப்பு நில்வெல்ல(எரிபொருள், மொத்த தொகை)	563,314	429,253
கையிருப்பு சுதுவெல்ல (எரிபொருள், மொத்த தொகை)	85,698	-
கையிருப்பு நீர்கொழும்பு (எரிபொருள், மொத்த தொகை)	241,616	-
சிறு தொகை கட்டுநிதி – காலி	0	100
சிறு தொகை கட்டுநிதி – திருகோணமலை	1	1
சிறு தொகை கட்டுநிதி – நில்வெல்ல	10,596	10,596
சிறு தொகை கட்டுநிதி – தலைமை அலுவலகம்	37,091	113,828
சிறு தொகை கட்டுநிதி – திக்கோவிட்ட	16,130	30,629
சிறு தொகை கட்டுநிதி – ஹம்பாந்தோட்டை	0	9,106
சிறு தொகை கட்டுநிதி – றுஹுனுபுத்தா	8,848	8,848
சிறு தொகை கட்டுநிதி – சாலபுர நிந்துரி	25,000	25,000
சிறு தொகை கட்டுநிதி – நிலிதியவர	3,143	
சிறு தொகை கட்டுநிதி – பயற்சிநெறி	185	185
பிரதேச சிறு தொகை கட்டுநிதி	176,043	
உணவுப் பொருட்கள் வழங்கல் கட்டுநிதி – நில்தியவர	18,350	11,600
உணவுப் பொருட்கள் வழங்கல் கட்டுநிதி– வெலிகொவ்வா	-	33,750
	24,254,616	5,070,469
	24,477,336	5,141,004

குறிப்பு 04

	2016	2015
	இல. ரூபா	இல. ரூபா
திரைசேரியிலிருந்து கிடைத்த மூலதன உதவி		
உதவி - மூலதனம் - ஜனவரி 01ஆந் திகதிக்கு மீதி	1,104,608,569	1,047,950,983
வருடத்துக்குள் கிடைத்த மூலதன நிதி	145,000,000	110,000,000
கழித்தல் - மூலதன உதவி முறை	(20,473,101)	(7,179,730)
கழித்தல் - வருடத்துக்குள் ஆதன பராமரிப்புக்கு சிறு செலவு	(91,580,000)	(46,162,685)
ஊதவி - மூலதன திசம்பர் 31ஆந் திகதிக்கு மீதி	-	1,104,608,569

குறிப்பு 05

அட்டவணை	2016	2015
	இல. ரூபா	இல. ரூபா
மூலதன சேம ஒதுக்கீடு		
அமைச்சிலிருந்து மாற்றப்பட்ட ஆதனம்	136,787,573	136,787,573
அமைச்சிலிருந்து கிடைத்த உதவி		
அமைச்சின் நிதி	129,101,563	129,101,563
அமைச்சின் நிதி – உயர்த்தல்	60,339,144	67,559,402
அமைச்சின் நிதி – கொள்கலன்	5,345,738	3,001,650
அமைச்சின் உதவி	53,812,851	53,812,851
JAICA உதவி	19,992,903	19,992,903
திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகக்கு கிடைத்த நிதி	3,143,094	3,143,094
திக்கோவிட்ட நிதி	4,644,670	4,644,670
IFARD க்கு நிதி	1,600,000	1,600,000
MEPA நிதி	5,568,734	1,365,020
	283,548,697	284,221,154
வெளிநாட்டு உதவி	139,337,507	139,337,507
நிலையான ஆதனம் மீளமைப்பு இணைப்பு	2,686,972,668	2,686,972,668
அழிவடைந்த ஆதனத்துக்கு ஒதுக்கீடு	945,559,937	945,559,937
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியில் கிடைத்தது.		
ADB இன் உதவி	19,586,597	19,586,597
SIDA இன் உதவி	753,002,137	753,002,137
ADB இன் கிடைக்க வேண்டிய	44,707,322	44,707,322
அமெரிக்க நிதி உதவி	19,129,760	19,129,760
தேசிய அமைப்பிலிருந்து உதவி	1,747,790	1,747,790
	838,173,606	838,173,606
ADB உதவி	7,862,323	7,862,323
உதவியாக கிடைத்த ஆதனத்துக்கான மூலதன உதவி	659,588,560	742,037,130
ஏனைய உதவி	131,441,801	131,441,801
	2,475,239,895	2,557,688,465

குறிப்பு 06

அட்டவணை	2016	2015
	இல. ரூபா	இல. ரூபா
நிதியிடல் குத்தகை		
ஒரு வருடத்துக்குள் செலுத்த வேண்டிய நிதியிடல் குத்தகை		
Rexton Xdi 7 Motor ஜீப் வண்டி		
நிதியடல் குத்தகை பொறுப்பு	-	1,620,774

நிச்சயமற்ற வட்டி	-	-
	-	1,620,774
வருடத்துக்குள் செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு	-	(1,620,774)
வருடத்தின் பின் செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு	-	-
Mazda கார் வண்டி		
நிதியிடல் குத்தகை பொறுப்பு	-	2,460,607
நிச்சயமற்ற வட்டி	-	(51,816)
	-	2,408,791
வருடத்துக்குள் செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு	-	(2,408,791)
வருடத்தின் பின் செலுத்த வேண்டிய பொறுப்பு	-	-
Rexton Xdi 7 Motor Jeep	-	1,620,774
Mazda கார் வண்டி	-	2,408,791
மொத்த பொறுப்பு	-	4,029,565

குறிப்பு 07

	2016	2015
	இல. ரூபா	இல. ரூபா
நன்கொடை		
முன்னேற்பாடு நன்கொடை – ஆரம்பம்	165,245,452	149,919,618
வருடத்துக்குள் முன்னேற்பாடு நன்கொடை	21,996,817	19,310,073
	187,242,269	169,229,691
கழித்தல் - நன்கொடை கொடுப்பனவு	(6,437,434)	(3,984,239)
கழித்தல் - மேலதிக கொடுப்பனவு	(421,458)	-
திசம்பர் 31ஆந் திகதிக்கு நுகர்வு	180,383,377.50	165,245,452

குறிப்பு 08

அட்டவணை	2016	2015
	இல. ரூபா	இல. ரூபா
அசையும் பொறுப்பு		
கடன் உரித்து		
கடன் உரித்து	9,824,409	9,824,409
வழங்க வேண்டிய VAT	62,436,481	68,128,098
Sand Western Grant Lanka க்கு முற்பணம்	76,261,312	76,261,312
வருமான வரி	224,839	309,153
முத்திரை கட்டணம்	101,525	168,675
விலைமனு வைப்பு – மீள வளங்க வேண்டிய	8,243,721	7,011,686
பிணை வைப்பு	38,575,000	36,385,481
ஏனைய வைப்பீடு	4,122,686	4,122,686
அறவிடும் வைப்பீடு	189,931	131,888
E.P.F	8,710,709	7,776,563
E.T.F	977,139	865,489
வாடகை வைப்பீடு	2,843,310	2,843,310

வங்கி பிணை வைப்பீடு	714,182	521,115
தேசிய கர்புறுதி கூட்டுத்தாபனம் - பிணை	-	27,999
கடன் உரித்து-கம்பஹா மாவட்ட கடற். கூட்டுத்.	204,656	204,656
கடன் உரித்து- மூலதன கொடுப்பனவு	1,363,766	1,363,766
ஏனைய கடன் உரித்து	759,738	759,738
செலுத்த வேண்டிய பொருளாதார வரி	10,512,971	10,512,971
எண்ணெய்க் கழிவு தொட்டி – காலி	133,864	133,864
CFHC எழுதுவினைஞர் சங்கம்	4,060	1,840
உதவி	-	5,650
தேக்கி வைத்த பொறுப்பு	7,384,037	5,021,293
திரி சவியவுக்கு முன்னேற்பாடு கணக்கு	12,032,951	12,032,951
நலன்புரி பிணை	-	1,214
வங்கி கணக்கு கழித்தல்	(0)	20,424
கடன் கொடுத்தவர் - திருப்பிய காசோலை	265,416	265,416
கடன் கொடுத்தவர் - முற்பண வைப்பீடு	20,000,000	20,000,000
அகழ்வுக்காக முற்பண வைப்பிடு	2,000,000	2,000,000
ஊழியர் சங்கம்	-	105
சம்பள கட்டுப்பாட்டு கணக்கு	33,414	1,257,210
போயா பொருத்தும் வேலை – கதலுவ இடம்	647,934	647,934
வீட்டு செயற்றிட்டம் - திக்கோவிட்ட	2,671,509	2,671,509
குடாவெல்ல மீன் உற்பத்தி அகற்ற நிதி	8,800,000	8,800,000
நில்வெல்ல கடன் கொடுத்தோர் கணக்கு	200,000	-
மீளசெலுத்த வேண். வைப்பு-ஏற்றி இறக்கல் இ.மி.ச.	2,082,700	-
நன்கொடை நிலுவை	421,458	-
செயலாற்று பிணை வைப்பு	525,408	91,320
கடற். பரிசோதகர் அலுவலகம் நிர்மாணிக்க நிதி	1,949,678	-
	285,218,803	280,169,724
மேலதிக செலவினம்	53,418,858	40,682,306

வங்கி மேலதிக பற்று

பிரதான அலுவலக கணக்கு 1725	-	32,473,927
பிரதான அலுவலக கணக்கு 1446	-	1,695,641
தங்காலையில் சேகரித்த தொகை கணக்கு		
காலியில் சேகரித்த தொகை கணக்கு	-	748
கிரிந்தயில் கசகரித்த தொகை கணக்கு	998	1,000
குடாவெல்லையில் சேகரித்த தொகை கணக்கு	-	1,820,977
புரணவெல்லையில் சேகரித்த தொகை கணக்கு	-	201,457
வெல்லமங்கர	29,737	29,737
வங்கி கணக்கு பெலிஅத்த	8,371	8,371
தெவிமானவத்த கணக்கு	186,641	186,641
மிரிஸ்ஸயில் சேகரித்த தொகை கணக்கு	-	346
	225,746	36,418,843
	412,387	36,605,830

குறிப்பு 09

	2016 இல. ரூபா	2016 இல. ரூபா
நடவடிக்கை பெறுபேறு		
வாடகை வருமானம் - சசுரி	-	800,000
கழிவு பெறுதல்	102,676	-
வட்டி வருமானம்	472,475	45,716
மீளச் செலுதப்படாத விலைமனு வைப்பீடு	131,000	55,500
நடவடிக்கை இல. 02	(111,561,569)	(104,485,264)
பொதுகாப்பு நடவடிக்கையின் மூலம் பெற்ற வருமானம்	14,266,876	11,505,729
தண்டப் பணம் மற்றும் மிகைப்பளு	74,909	52,213
வழங்குநர்களின் பதிவுக் கட்டணம்	483,250	594,975
அகழ்வு வருமானம்	62,195,105	355,500
புயிற்சி நெறி பெறுபேறு – பேருவளை (நட்டம்)		
வருடத்துக்குள் அனைத்து வருமானம்	1,750,555	1,422,457
வருடத்துக்குள் அனைத்து செலவினம்	(17,085,426)	(15,124,945)
	15,334,871	13,702,488
ஆலோசனை சேவை தேறிய பெறுபேறு	641,547	-
ஏனைய வருமானம்		
ஏனைய வருமானம் - தலைமை அலுவலகம்	3,510,322	1,944,385
திமிங்கலம் கண்டுகளித்த வருமானம்	70,000	-
கடன் வட்டி	1,538,011	946,294
கழிவுப் பொருட்கள் விற்பனை	199,404	18,400
கண்காணிப்பு வருமானம்	4,151,375	4,966,276
மூலதன உதவி கடன்தீர்த்தல்	110,892,342	97,598,970
	120,361,453	105,474,326
	241,364,453	210,948,652

குறிப்பு 10

அட்டவணை	2016 இல. ரூபா	2015 இல. ரூபா
ஆளணியினர் சம்பளம்,வேதனம்,கொடுப்பனவு(தலைமை அலுவலகம்)		
சம்பளம், கொடுப்பனவு	124,306,941	110,978,895
மேலதிக நேரக் கொடுப்பனவு	17,714,628	14,393,192
தற்காலிக சம்பளம்	651,726	235,442
உள்ளக கொடுப்பனவு	64,367,772	63,078,939
விசேட கொடுப்பனவு	11,554,455	14,220,265
மொழித் திறன்	3,108,111	1,653,103
செயலூக்க கொடுப்பனவு	1,065,750	180,750
வெகுமதி கொடுப்பனவு	2,122,965	1,489,597
வார இறுதி கொடுப்பனவு	1,025,741	1,229,166
கோரப்படாத விடுமுறை சம்பளம்	12,158,168	3,811,756
கொடுப்பனவு	100,000	27,835
சரிபார்த்த கொடுப்பனவு	21,844,010	-
இடர் கொடுப்பனவு	231,936	26,421

	260,252,202	211,325,361
நு.கு.15மூ	16,008,184	16,302,393
நு.வு.கு.3மூ	3,200,952	3,259,716
நு.கு கண்காணப்பு	3,108	6,473,739
	279,464,446	237,361,208

குறிப்பு 11

	2016 இல. ரூபா	2015 இல. ரூபா
நிறுவன கட்டணம்		
வாடகை மற்றும் குத்தகை	-	1,014,552
மின்சாரம்	7,450,442	7,276,733
நீர்	1,370,825	1,311,029
	8,821,267	9,602,314

குறிப்பு 12

	2016 இல. ரூபா	2015 இல. ரூபா
நிர்வாக கட்டணம்		
அலுவலக பராமரிப்பு	2,543,548	2,129,365
பணிப்பாளர் ஊதியம்	277,500	294,000
போக்குவரத்து மற்றும் வாழ்க்கைப்படி	3,725,946	2,877,757
அச்சடித்தல் மற்றும் எழுதுகருவி	4,402,341	3,305,979
தொலைபேசி	4,716,140	2,973,130
ஜீரீடீ தொலைபேசி கட்டணம்	-	848,016
தபால் கட்டணம், மின் தொடர்பு பரிமாற்றம், இணைய தளம், மற்றும் மின்னஞ்சல்,	699,037	429,393
செய்திப் பத்திரிகை, சஞ்சிகை	132,690	69,365
போக்குவரத்து	1,586,043	1,111,574
உபசரணை	895,662	838,925
விளம்பரம், அறிவித்தல் மற்றும் கண்காட்சி	557,428	704,235
சமூக நலன்புரி மற்றும் வைத்திய செலவு	3,906,820	2,596,668
வாகனத்துக்கு எரிபொருள்	9,900,406	9,268,520
நட்டஈட்டுச் செலவு	-	1,350,673
சட்ட கட்டணம்	1,132,043	1,108,722
உதவி	133,223	25,000
ஆலோசனை கட்டணம்	-	67,870
ஊழியர்களுக்கு சீருடை	3,664,873	3,047,523
தொழிலாளர்களுக்கு நட்டஈடு	1,408,591	-
எரிபொருள் கொடுப்பனவு	587,279	-
தொழில்ரீதியான கட்டணம்	192,827	136,366
பயிற்சி கட்டணம்	2,571,758	2,994,402
வெளிநாட்டு பயணம்	324,063	-
கண்காணிப்புச் செலவு	292,495	315,652
பயிற்சி நெறி கட்டணம்	230,298	69,296
பிரயாண அனுமதிப் பத்திரம் மறறும் எரிபொருள் -பார வாகனம்	1,202,465	1,996,700

-இலகு வாகனம்	222,184	154,671
-அகழ்வு இயந்திரம்	-	424,851
- வானொலி	63,064	-
-பணம்	944,775	386,494
பண்டிகை வைபவம்	12,000	423,295
வாகனம் வாடகைக்கான கட்டணம்	1,235,630	1,646,813
பல்வேறு	128,600	661,610
முன்னேற்பாட்டுக்கான ஒதுக்கீடு	21,996,817	19,310,073
விலை இறக்கம்	253,764,058	250,247,679
தவறான – கடன் பெறுனர்	837,644	2,474,065
மொழிபெயரப்பு கட்டணம்	16,682	1,335
கணக்காய்வு கட்டணம்	300,000	329,670
பல்வேறு கட்டணம்	1,009,240	345,367
காலவதியான தொகை	-	72,231
கணிணி மென்பொருள் பராமரிப்பு கட்டணம்	50,250	148,750
ஆதனம் மறுகணிப்பீட்டுச் செலவு	-	92,500
	325,664,419	315,278,535

குறிப்பு13

அட்டவணை	**2016**	**2015**
	இல. ரூபா	**இல. ரூபா**
திருத்தம் மற்றும் பராமரிப்பு		
கட்டிடம்		
அலுவல கட்டிடம்	833,821	328,863
நீர் வங்கல் தொகுதி	62,990	39,755
	896,811	368,618
மோட்டார் வாகனம்		
மோட்டார் வாகனம்	11,673,385	8,731,400
ட்ரக்ரர் இயந்திரம்	78,000	293,190
	11,751,385	9,024,589
உபகரணம்		
அலுவலக உபகரணம்	1,953,458	1,295,519
மின்சார உபகரணம்	285,119	160,645
	2,238,577	1,456,164
அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் படகு		
அகழ்வு இயந்திரம் - றுஹுனுபுத்தா	2,529,989	4,240,627
அகழ்வு இயந்திரம் - வெலிகொவ்வா	6,729,716	3,941,742

அகழ்வு இயந்திரம் - சாலபுர கிந்துாரி	2,109,942	2,260,125
அகழ்வு இயந்திரம் - நில்தியவர	879,802	2,920,128
அகழ்வு இயந்திரம் - சசுரி	9,521,041	2,215,395
அகழ்வு இயந்திரத்துக்கான எரிபொருள்	9,334,205	14,046,224
	31,104,696	29,624,241
இயந்திர உபகரணம்		
பளு உயர்த்தி	119,301	105,414
முதன்மை நகர்வு	146,172	126,107
	265,473	231,521
	31,635,642	30,087,284

குறிப்பு14

	2016	2015
	இல. ரூபா	இல. ரூபா
நிதியிடல் கட்டணம்		
வங்கி கட்டணம்	280,042	641,674
வங்கி தரவு	1,120,161	1,097,768
வட்டி டிசலவு	3,170,536	5,101,884
மீளப் பெறமுடியாத குத்தகை	-	426,560
முத்திரை கட்டணம்	31,175	17,100
	4,601,914	7,284,986

06ஆம் பகுதி

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டம் மற்றும் கணக்காய்வு அறிக்கை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுக் கூட்டம் கணக்காய்வு அறிக்கை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ கூட்டம்

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்ட அங்கத்தவர்கள்- 2016

01.	திருமதி ஜே.சீ. வெலிகம்	பணிப்பாளர் - திறைசேரி பிரதிநிதி
02.	திரு. அறோஸ் ரவீந்தர	பணிப்பாளர் - CFHC
03.	திருமதி ஜி.எஸ்.எஸ்.ஜி. பெரோ	கணக்காய்வு அதிகாரி
03.	திரு எம்.எம்.எஸ்.எஸ்.மதுருசிங்க	கணக்காய்வு திணைக்களம்
04.	திரு. ஆர்.எம்.ஜி.எஸ். பண்டார	பொது முகாமையாளர் - CFHC
05.	திருமதி பீ.சீ.என்.எஸ். பெரேரா	நிதி முகாமையாளர் - CFHC
06.	திரு. டீ.எஸ். குருசிங்க	கணக்காய்வு அதிகாரி - CFHC

2016ஆம் வருடத்தில் நடைபெற்ற கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ கூட்டங்களின் எண்ணிக்கை

2016 மார்ச்	**17**
2016 ஜூலை	**21**
2016 ஒக்தோபர்	**19**
2016 திசம்பர்	**19**

இணைந்திருப்பதுடன் இந கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அறிக்கை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அங்கத்துவமான பணிப்பாளர் சபையின் ஊடாக்தக் குழு அங்கத்துவத்துடன் இணைந்ததாக அரச வர்த்தகத்துக்கு சிறந்த வழிமுறைக் கோவையின் 7.4.1 பிரிவுக்கு அமைவாக இருப்பதுடன் இதன் தலைவராக செயற்பட்டுவரும் திரைசேரியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவது பணிப்பாளராகும். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டத்துக்கு கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் திணைக்களத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கணக்காய்வு பிரதிநிதி ஒருவரும் கலந்து கொள்வதுடன் நிறுவனத்தின் உள்ளக கணக்காய்வாளரினால் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. நிறுவனத்தின் அலுவலர் ரீதியாக பொதுமுகாமையாளர் மற்றும் நிதி முகாமையாளர் இந்தக் குழு கூட்டத்தில் பிரதிநிதித்துவம் வகிப்பார். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டத்துக்கு சந்தர்ப்பத்துக்கேற்ப தேவையான தெளிவுபடுத்தும் திட்டம் வழங்கல் மற்றும் வழிமுறைகளை பிழையின்றி மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான விபரம் மற்றும் அறிவுறுத்துவதற்கு கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரிவுத் தலைவர் மேற்கொள்வார்.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் பிரதான கடமைகளும் பொறுப்புகளும்.

1. உள்ளாக கணக்காய்வு பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளை மீள்ாய்வு உட்படுத்தல்.

2. நிதி மற்றும் நிதியல்லாத செயற்பாடுகளுக்கான நிர்வாக முறை மதிப்பீட்டுக்கு மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதனை மேம்படுத்துவதற்கான சிபார்சினை சமர்ப்பித்தல்.

3. வரவு செலவு உட்பட அடிப்படை உள்ளக நிதி அறிக்கை சமர்ப்பித்து மீளாய்வு செய்தல்.

4. கணக்கீட்டு கொள்கைக்கு அமைவாக இருப்பதற்கு நிதி வெளியீட்டை மீளாய்வு செய்தல்.

5. உள்ளக கணக்காய்வாளர் மற்றும் வெளிவாரி கணக்காய்வாளருடன் இணைந்து செயற்படல்.

6. திரைசேறி சுற்றறிக்கை மற்றும் ஏனைய ஆலோசனையுடன் தேவைகள் சம்பந்தமாக அறிவுறுத்தும் தன்மையை ஏற்படுத்தல்.

7. விதிமுறைகள், ஏனைய சட்டமூலம் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக மீளாய்வு செய்தல்.

8. வருடாந்த விலைநிர்ணய திட்ட செயற்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் கூட்டாண்மை திட்டம் மீளாய்வு செய்தல்.

2016 ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் செயலாற்றிக்கை

நிறுவனத்தில் வினைத்திறனாக மற்றும் முறையாக அபிவிருத்தி செய்யக்கூடியவாறான உள்ளக நிர்வாக முறை மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தி அந்த நிர்வாக முறையை பிழையின்றி மேற்கொள்வதற்கு செலவினம் மற்றும் வீண்விரயத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான விடயத்துக்கான திட்டம் மற்றும் சிபார்சுகளை சமர்ப்பித்தல். அத்துடன் உள்ளக மற்றும் வெளிவாரி கணக்காய்வு அறிக்கையின் பிரதான விடயங்களை மீளாய்வுக்கு தெளிவான உருத்தோற்றம் அவ்வாறு ஏற்படுத்துவதற்கான காரணத்தின் விடயங்களை தேடிப்பார்த்து மீண்டும் அதற்கு மாறாக இருப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு மற்றும் குறைப்பதற்கு எடுக்க வேண்டிய வழிமுறையை சிபார்சு செய்தல்.

மேலும் பணிப்பாளர் சபைக்கு இந்த விடயத்தை அறிக்கைப்படுத்தி இதிலிருந்து முகாமைத்துவ நிலைக்கு உதவி காணப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2016 திசம்பர் 31ஆந் திகதி முடிவடையும் வருடத்துக்கு கணக்குப் பிரிவுக்கு சமர்ப்பித்து கணக்காய்வு அதிபதி அறிக்கை சம்பந்தமாக எடுக்க வேண்டிய வழிமுறை பணிப்பாளர் சபைக்கு சிபார்சு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2016ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் மற்றும் இந்த விடயத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு தலைவர், முகாமையாளர் பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையும் பொது முகாமையாளர் உட்பட ஏனைய ஆளணியினர்கள் காட்டும் ஒத்துழைப்பு குழுவுக்காக மிகவும் பெறுமதி கொண்டதாக மதிக்கிறேன்.

பி. ஒரு சமரசிங்க
பொது மேலாளர்

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. එස්එල්එස්/ඒ/ඕඑස්එච්/1/16/27

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date 2018 ජනවාරි 30 දින

සභාපති,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

මාගේ සමාංක හා 2017 නොවැම්බර් 15 දිනැති ලිපියට යොමුවේ.

02. ඉහත සඳහන් ලිපිය සමඟ එවන ලද මාගේ වාර්තාවේ දෙමළ අනුවාදය මේ සමඟ එවා ඇත.

ඊ.ඒ.ජී.ආනන්ද
නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට

F M

පිටපත් : 1. ලේකම් - ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

2. ලේකම් - මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය

No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. எப்எல்எஸ்/ஏ/சீஎப்எச்சீ/1/16/27

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date 2017 நவம்பர் 15

தலைவர்,
இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்,

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2016 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2016 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானங்கள் மற்றும் செலவினங்கள் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2016 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1957 இன் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன அதிகாரச்சட்டத்தின் 29 ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன.

1.2 **நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு**

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. - இல. 306/72, பொல்தூவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 ag@auditorgeneral.gov.lk www.auditorgeneral.gov.lk

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ISSAI 1000-1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன.

1.4 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இவ்வறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிட்ட விடயங்களின் விளைவாக நிதி நிலைமைக் கூற்றில், விரிவான வருமானங்கள் மற்றும் செலவினங்கள் கூற்றில் மற்றும் உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்றில் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் பதிவு செய்யப்பட்ட அல்லது பதிவு செய்யப்படாத விடயங்கள் தொடர்பாகவும் மூலாதாரங்கள் தொடர்பாகவும் ஏதும் செம்மையாக்கல்கள் அவசியமானவையாக காணப்படுகின்றதா என்பதனை நிச்சயிக்க முடியாதுள்ளளேன்.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 மறுப்பு அபிப்பிராயம்

இவ்வறிக்கையில் 2.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் முக்கியத்துவம் காரணமாக கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதுள்ளேன். அதற்கிணங்க இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது நான் அபிப்பிராயம் ஒன்றினை தெரிவிக்கவில்லை.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமங்கள்

கீழே காண்பிக்கப்படுகின்ற இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்காத சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 02

(i) மீளாய்வாண்டின் வேறு மூலதன மானியம் மற்றும் அமைச்சின் மானியம் என்பன முறையே ரூபா 145,000,000 மற்றும் ரூபா 7,298,213 தொகைகள் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் காசு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காண்பிப்பதற்குப் பதிலாக முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) மீளாய்வாண்டின் போது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி ரூபா 27,439,483 ஆக இருந்த போதிலும், காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டு செயற்பாடுகளின் கீழ் அது ரூபா 42,626,212 ஆகக் காண்பிக்கப்பட்டமையின் காரணமாக காசு வெளிப்பாய்ச்சல் ரூபா 15,186,729 தொகை அதிகரித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. இந்த தொகை, காசு செலவிடப்படாமல் கைப்பற்றப்பட்ட சொத்துக்களின் பெறுமதியாக இருந்தமை கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

(iii) மீளாய்வாண்டிற்குரிய பணிக்கொடைச் செலவினம் ரூபா 21,996,817 ஆக இருந்த போதிலும், காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் அது ரூபா 21,575,359 ஆகக் காண்பிக்கப்பட்டமையின் காரணமாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து உருவான காசுப்பாய்ச்சல் ரூபா 421,458 இனால் குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது. தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்ட வியாபார செலுத்த வேண்டியவைகளில் இப்பெறுமதி சீராக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07

சொத்தொன்றில் நியாயமான பெறுமதியில் கவனத்தில் கொள்ள முடியாத அளவில் வேறுபாடுகள் ஏற்படுமிடத்து சொத்துக்கள் ஒவ்வொரு 03 வருடங்களுக்கு அல்லது 05 வருடங்களுக்கு ஒரு தடவை மீள் மதிப்பீடு செய்தல் போதுமான போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தால் 2007 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தினால் அரச மானியங்களை கணக்கீடு செய்தல் தொடர்பாகவும் மற்றும் பெறுமானத்தேய்வை சீராக்குவதற்கு உரியதாக கடைபிடிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07 இன் 68 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் சொத்தொன்று பயன்படுத்துவதற்கு தகுதியான நிலைக்கு உட்பட்ட திகதி முதல் பெறுமானத்தேய்வு ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தால் அதற்கு முரணாக சொத்துக்கள் கொள்வனவு

செய்யப்பட்ட ஆண்டின் போது முழு வருடத்திற்கும் பெறுமானத்தேய்வு செய்தல் மற்றும் விற்பனை செய்யும் வருடத்திற்காக பெறுமானத்தேய்வு செய்யாமை என்ற கணக்கீட்டுக் கொள்கை பின்பற்றப்பட்டிருந்தது.

(இ) சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டு வருமாந்த பெறுமானத்தேய்வு விகிதம் தீர்மானிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தால் தொழில்நுட்ப ரீதியான காரணத்தின் அடிப்படையில் விரைவாக காலாவதியாவதற்கு உட்படும் கணனி, துணைப் பாகங்களுக்காக பயன்தரு ஆயுட்காலம் சவனத்தில் கொள்ளப்படாமல் 10 வருட காலத்திற்காக பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) நிதிக்கூற்றுக்களின் மூலம் அறவிடமுடியாக் கடன் ஒதுக்கங்கள் கணக்கீடு செய்தல் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், கடன்பட்டோரிடமிருந்தான அறவிடமுடியாக் கடனுக்கான ஒதுக்கீடுகளின் அளவை இனங்காணக்கூடிய வகையிலான கொள்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. எனினும், மீளாய்வாண்டிற்காக அறவிடமுடியாக் கடனாக ரூபா 11,008,838 தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருந்தது.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2006 சனவரி முதல் 2013 யூலை வரை வாழ்க்கைச் செலவுப் படிக்காக பங்களிப்புப் பணம் செலுத்தியமையின் காரணமாக, ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதிய சபைக்குச் செலுத்த வேண்டிய ரூபா 5,110,189 மிகைக் கட்டணத்திற்காக நிதிக்கூற்றுக்களில் நிதிஏற்பாடு ஒதுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2016 ஆம் ஆண்டில் கட்டளையிடப்பட்ட ரூபா 28 மில்லியன் இயந்திரத்திற்குரிய ரூபா 8,800,000 தொகை மீளாய்வாண்டின் நடைமுறையல்லாச் சொத்தாகக் காண்பிக்கப்பட்டு செலுத்த வேண்டிய செலிவனங்களில் செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், செலுத்த வேண்டிய செலவினம் அந்தப் பெறுமமதியினாலும், மீளாய்வாண்டின் நட்டம் ரூபா 880,000 இனாலும் மற்றும் நிலையான சொத்துக்களின் தேறிய பெறுமதி ரூபா 7,920,000 இனாலும், அதிகரித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(இ) மீன்படி மற்றும் நீர்த்தேக்க வளங்கள் திணைக்கள நிதியத்தின் அடிப்படையில் அந்த திணைக்களத்தின் ஊழியர்களின் பாவனைக்காக துறைமுக வளவில் ஸ்தாபிக்கப்பட்ட ரூபா 7,169,938 பெறுமதியான 10 கொள்கலன் அலுவலகங்கள், கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கையளிக்கப்படாதிருக்கும் போது அந்த பெறுமதி நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் கீழ்

காண்பிக்கப்பட்டு ரூபா 1,433,988 பெறுமானத்தேய்வு ஏற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) 2015 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டுகளில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த பீகன் விளக்குகளுக்குரிய பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 217,000 குறைவாகவும் அதன் காரணமாக நிலையான சொத்துக்களின் தேறிய பெறுமதி அந்த அளவினால் அதிகரித்தும் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(உ) கணனி மென்பொருள் அருவச் சொத்தாக் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அது நடைமுறைச் சொத்துக்களில் முற்பணத்தின் கீழ் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 விளக்கமளிக்கப்படாத வித்தியாசங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2016 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு 22 மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் பௌதீக எரிபொருள் இருப்பிற்கும் புத்தக பெறுமதிக்குமிடையே கூட்டுமொத்தமாக ரூபா 7,968,739 தொகையான வேறுபாடு காணப்பட்டதுடன், வேறுபாட்டிற்கான காரணம் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டில் 03 மீன்பிடித் துறைமுகங்களுக்குரிய மொத்தச் செலவினம் தொடர்பாக பேரேட்டிற்கும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கும் இடையே ரூபா 253,101 வேறுபாடு காணப்பட்டது.

(இ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் 03 வங்கி நடைமுறைக் கணக்குகளுக்குரிய நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரமான வங்கி மீதிக்கும் காசேட்டில் காண்பிக்கப்படுகின்ற மீதிக்கும் இடையே ரூபா 15,901,732 தொகையான வேறுபாடு காணப்பட்டது.

2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இன்மை

பின்வரும் கணக்கு விடயங்களுக்கு எதிரே காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்காமையின் காரணமாக அவைகளை திருப்திகரமாக சான்றுறுதிப்படுத்துவதற்கோ அல்லது ஏற்றுக்கொள்வதற்கோ முடியாதிருந்தது.

விடயம்	பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்றுகள்
	ரூபா.	
நிலையான சொத்துக்கள்	5,008,512,962	நிலையான சொத்து பதிவேடு, பொருள் மெய்மையாய்வு அறிக்கை
இனங்காணப்படாத பெறுவனவுகள்	2,215,769	விரிவான பட்டோலைகள்
வைப்புக்கள்	6,335,900	
பிற்போடப்பட்ட பொறுப்புக்கள்	1,653,400	
பதிவழிக்கப்பட வேண்டிய மீதிகள்	81,769,596	
நடைமுறைவேலை	24,572,784	
கடன்பட்டோர் மீதி	350,780,522	காலப் பகுப்பாய்வு, மீதி உறுதிப்படுத்தல்கள்
நிறுத்தி வைத்தல் வரி	2,526,034	
கடன்கொடுத்தோர் மற்றும் முற்பணம்	111,954,599	காலப் பகுப்பாய்வு, விரிவான பட்டோலை மற்றும் நாளதுவரையாக்கப்பட்ட பதிவேடு
அமைச்சு நிதியம்	129,101,563	
JICA நிதியம்	19,992,903	
அமைச்சு மானியம்	53,812,853	
திக்ஓவிட்ட மீன்படி துறைமுக நிர்மாண மானியம்	3,143,094	
திக்ஓவிட்ட நிதியம்	4,644,670	
விஷேட முற்பணம் (ஊழியர் கடன்)	15,287,022	
கிடைக்க வேண்டிய பெறுமதிசேர் வரி (வற்)	23,498,619	
மணல் வருமானத்தின் அடிப்படையில் கிடைக்க வேண்டிய பெறுமதிசேர் வரி (வற்)	10,434,783	
செயல்நிமித்த முற்பணம்	16,343,630	
முற் செலுத்துகைகள்	36,721,143	

2.3 பெற வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2013 மற்றும் 2014 ஆம் ஆண்டுகளில் மணல் அகழ்வு செயற்திட்டத்திற்குரிய அரசாங்க நிறுவனத்திலிருந்து கிடைக்கவேண்டியதாக மீளாய்வாண்டின் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்ட ரூபா 269,960 பெறுமதி அந்த அரசாங்க நிறுவனத்தின் மூலம் தீர்க்கப்பட்டிருந்ததாக 2015 மார்ச் 02 ஆந் திகதிய WI/C/2013/43 ஆம் இலக்க கடிதம் மூலம் அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அம்மீதி தொடர்ந்தும் நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) கட்டுப்பாட்டுக் கணக்குகள் ஆண்டின் இறுதியில் தீர்க்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், துறைமுகத்தால் செலுத்தப்பட்ட நீர், மின்சாரம் மற்றும் தொலைபேசி செலவினங்கள், கட்டுப்பாட்டு கணக்குகளுக்குரிய 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் ரூபா 2,459,127 கிடைக்க வேண்டிய மீதிகளை தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் கிடைக்கவேண்டிய வாடகை வருமானமாக காண்பிக்கப்பட்ட ரூபா 83,475,810 பெறுமதியில் 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட மீதி ரூபா 4,908,918 தொகையும், 02 வருடங்களுக்கும் 05 வருடங்களுக்கும் இடையிலான மீதி ரூபா 5,983,577 தொகையும், 01 வருடத்திற்கும் 02 வருடங்களுக்கும் இடையிலான மீதி ரூபா 27,615,222 தொகையும் ஆக இருந்ததுடன், மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் உரிய அறவிடப்படாதுள்ள மீதி ரூபா 44,968,093 தொகையும் காணப்பட்டது.

(ஈ) கூட்டுத்தாபனத்தினால் வரிசை அமைச்சிற்கும் ஏனைய அரச நிறுவனங்களுக்கும் வழங்கப்படுகின்ற பாதுகாப்பு சேவைகளுக்காக மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் கிடைக்க வேண்டிய மொத்த மீதி ரூபா 36,487,442 ஆக இருந்ததுடன் அந்த பெறுமதியில் 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட மீதி ரூபா 10,323,806 தொகையும், 01 வருடத்திற்கும் 05 வருடங்களுக்கும் இடையிலான மீதி ரூபா 11,142,999 தொகையும், 01 வருடத்திற்கு குறைந்த மீதி ரூபா 150,206,336 தொகையும் ஆக இருந்ததுடன் இந்த பணத்தை அறவிடும் நடவடிக்கைகள் மந்த நிலையில் காணப்பட்டது.

(உ) 05 வருட காலமாகக் கொண்டு வரப்படுகின்ற உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய பொருளாதார சேவைகள் வரி ரூபா 10,512,971 தொகை மீளாய்வாண்டின் போதும் தீர்த்து வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஊ) 2016 ஆம் ஆண்டில் 15 உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 1,056,700 தொகை மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டிலும் அதற்கு முன்னைய ஆண்டுகளிலிருந்தும் கொண்டுவரப்படுகின்ற ரூபா 15,287,022 தொகையான செயல்நிமித்த உபகட்டுநிதி மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் தீர்க்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) நங்கூரம் கடன்பட்டோர் மீதி ரூபா 47,311,629 தொகையில் மோதர மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் 03 வருடங்களுக்கும் 05 வருடங்களுக்கும் இடையேயும் மற்றும் 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட கடன்மீதி முறையே ரூபா 14,468,415 தொகை மற்றும் ரூபா 32,843,214 தொகைகள் காணப்பட்டதுடன் இந்த மீதியை அறவிடுவதற்கு போதியளவான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) 05 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலத்தை விஞ்சிய கொட்பே மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் சன்கென் கப்பலை அகற்றுவதற்குரியதாக பெற வேண்டிய ரூபா 2,150,000 தொகையை அறவிடுவதற்கு மீளாய்வாண்டின் போதும் தவறியிருந்தது.

(ஐ) இரண்டு வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலத்திலிருந்து அறவிடப்படாது காணப்படுகின்ற ரூபா 1,000,394 தொகையான ஊழியர் இடர்கடன் மீதிகள் மீளாய்வாண்டின் இறுதியிலும் கூட்டுத்தாபனத்தால் உரிய உத்தியோகத்தர்களிடமிருந்து அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஒ) 2014 மற்றும் 2015 ஆம் ஆண்டுகளின் போது பதவியணியினருக்கு வழங்கப்பட்டிருந்த ரூபா 39,873 தொகையான சம்பள முற்பணமும், ரூபா 193,159 தொகையான பிரயாணச் செலவின முற்பணமும் மீளாய்வாண்டின் போதும் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமைகள்

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணக்கமின்மைச் சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்களுடனான தொடர்பு	இணங்காமைகள்
(அ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப் பிரமாணக் கோவை	
(i) நிதிப் பிரமாணம் 137(5)	பொருள் கிடைத்தமைக்கு உறுதிப்படுத்தல் பெறப்படாமல் 2015 ஆம் ஆண்டின் போது 600 ரீ சேட் கொள்வனவு செய்வதற்காக தனியார் நிறுவனத்திற்கு ரூபா 470,470 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
(ii) நிதிப் பிரமாணம் 395(ஏ)	வங்கி இணக்கக்கூற்றுக்கள் சேகரிக்கின்ற பணத்தை வங்கியில் வைப்பிலிடல், காசோலை எழுதுதல் அல்லது காசேட்டைப் பேணிச் செல்லல் போன்ற எதனுடனும் தொடர்பின்றிய உத்தியோகத்தர் ஒருவரினால் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய காசேட்டை பேணிச் செல்லல் மற்றும் வங்கி இணக்கக் கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் இரண்டும் ஒரே உத்தியோகத்தரால் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.
(iii) நிதிப் பிரமாணம் 396	காசோலை விநியோகித்த திகதி, அதன் செல்லுபடித் திகதி என்ற இரண்டின் பின்னர் வரும் திகதி முதல் 06 மாதங்களுக்கு மேற்பட்ட காலம் கொடுப்பனவிற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்படாத ரூபா 36,611 தொகையான காசோலை தொடர்பாக நிதிப்பிரமாணத்தின் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv) நிதிப்பிரமாணம் 446(2)	காசேடு, பெறுவனவுகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகளின் பிரகாரம், கால ஒழுங்கு முறையில் முறையே பேணிச் செல்ல வேண்டியிருந்ததுடன், தினந்தோறும் சமம்படுத்தப்பட்டு மேற்பார்வையாளர் அல்லது பதவிநிலை உத்தியோகத்தரினால் கையொப்பம் இடவேண்டியிருந்த போதிலும், அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(v) நிதிப்பிரமாணம் 751	பொது 44 ஆம் கடிதத்தின் பிரகாரம் பொருட் பதிவேடு பேணப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தின் 22 துறைமுகங்களை உள்ளடக்கிய தலைமை அலுவலகத்தின் உப அலுவலகத்திற்காக ரூபா 134,136,245 பெறுமதியான தளபாடங்கள், அலுவலக உபகரணங்கள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்களுக்காக பொருட் பதிவேட்டுப் புத்தகமொன்று நாளதுவரையாகப் பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.
(vi) நிதிப்பிரமாணம் 757(2)	மீளாய்வாண்டிற்குரிய பொருள் மெய்மையாய்வு அறிக்கை கணக்காய்விற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) 2002 நவம்பர் 28 ஆந் திகதிய IAI/2002/02 ஆம் இலக்க திறைசேரி சுற்றறிக்கை	ரூபா 99,705,372 பெறுமதியான கணனிகள் மற்றும் உபபாகங்கள் தொடர்பாக பதிவேடொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.
(இ) அரச நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை	
(i) 2011 திசெம்பர் 12 ஆந் திகதிய 28/2011 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம், இலங்கை பொறியியல் சேவைக்குரிய உத்தியோகத்தருக்காக ரூபா 15,000 படியொன்று உரித்தாக இருந்த போதிலும், முறையான அங்கீகாரமின்றியும் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் அடிப்படையில் மாத்திரமும் இலங்கை பொறியியல் சேவைக்குள் உள்ளடங்காத கூட்டுத்தாபனத்தின் 07 பொறியியலாளர்களுக்காக அந்த படியாக ரூபா 1,065,000 தொகை மீளாய்வாண்டின் போது செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ii)	2015 මේ 25 ආදා දිනැති 01/2015 ඒ.ල.ප. වාර්තාව	• මීළඟ වාර්තාවේදී පිළිගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිත 21 නිලධාරීන් සඳහා රු. 5,000 බැගින් ද, 12 නිලධාරීන් සඳහා රු. 1,500 බැගින් ද රු. 1,476,000 ක මුළු අනුමත ප්‍රමාණය ඉක්මවා ගිය ගෙවීම් සිදු කිරීම සඳහා නිසි අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබුණි. • සභාවේ අනුමැතිය ලබා නොගෙන කළමනාකාරිත්වය විසින් 2016 ජනවාරි සිට 2016 ඔක්තෝබර් දක්වා කාලය සඳහා අනුමත කරන ලද ඉඩ සීමාව ඉක්මවා රු. 401,431 ක් වටිනා 3820 ක් වූ ඉඩ සීමා ප්‍රමාණයක් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වයේ නිලධාරියෙකු විසින් රු. 925,908 ක් වටිනා 9746.4 ක් වූ ඉඩ සීමා ප්‍රමාණයක් භාවිත කර තිබුණි.
(iii)	2015 මේ 25 ආදා දිනැති 02/2015 ඒ.ල.ප. වාර්තාව	රැස්වීම් වලදී ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා සහ කළමනාකාරිත්වය වෙත රු. 35,395 ක් හා රු. 40,000 ක් වටිනා අත්තිකාරම් ගෙවීම් සිදු කර තිබුණි.
(ඊ)	2015 ජූලි 14 ආදා දිනැති 03/2015 ඒ.ල.ප. රාජ්‍ය අරමුදල් වාර්තාවේ 2(බී) ඡේදය	නිලධාරියෙකු සඳහා එක් රැස්වීමකදී ගෙවිය හැකි දීමනාවේ උපරිම සීමාව රු. 100,000 ක් වුවද, රැස්වීම් 44 ක් සඳහා රු. 100,000 සිට රු. 280,000 දක්වා වූ වෙනස් වෙනස් මුදල් ප්‍රමාණයන් රැස්වීම් සභාපතිවරයාගේ අනුමැතියකින් තොරව ගෙවා තිබුණි.

(உ)	2015 யூன் 29 ஆந் திகதிய PE/2015/04 ஆம் இலக்க தேர்தல்கள் ஆணையாளரின் சுற்றறிக்கை	பாராளுமன்ற பொதுத் தேர்தல் காலத்தில் உத்தியோகத்தர்கள், ஊழியர்களைச் சேர்த்தல், பதவியுயர்வு வழங்குதல் மற்றும் இடமாற்றங்களைச் செய்தல் முடியாதிருந்த போதிலும் அதற்கு முரணானதாக 2015 இன் பொதுத் தேர்தல் கால எல்லையில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் 20 நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.
(ஊ)	2006 இன் பெறுகைகள் வழிகாட்டல் கைநூலின் 2.7.5 ஆம் பிரிவு	ரூபா 1,815,800 பெறுமதியுடைய பீகன் விளக்குகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்குரிய பெறுகைகள் குழுவிற்காக அமைச்சின் பிரதிநிதி ஒருவரும் விடயம் தொடர்பில் நிபுணத்துவம் உடைய ஒரு நபரும் தொடர்புபடுத்தப்படாமல் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(எ)	2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.3.1 இன் VII ஆம் பந்தி	பதிற்கடமைப் பதவியொன்று ஆகக்கூடியது 03 மாத காலத்திற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தால் 03 உத்தியோகத்தர்களுக்கு அந்த எல்லையை விஞ்சி பதிற் கடமைக்காக நியமிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டில் மாத்திரம் பதிற்கடமை சம்பளமாக கூட்டுமொத்தமாக ரூபா 99,416 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்காக கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 31,396,138 நட்டமாகக் காணப்பட்டதுடன், அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் நட்டம் ரூபா 128,779,340 தொகையாகக் காணப்பட்டமையால் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது மீளாய்வாண்டின் நட்டம் ரூபா 97,383,202 இனால் குறைவடைந்திருந்தது. நிருவாகச்

செலவுகள் மற்றும் பதவியணி கிரயம் முறையே ரூபா 10,385,884 இனாலும் ரூபா 42,103,239 இனாலும் அதிகரித்திருந்த போதிலும் நடைமுறை மானியம் ரூபா 81,067,315 இனாலும் செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 71,136,645 இனாலும் அதிகரித்தமை மேற்கூறப்பட்ட நட்டம் குறைவடைந்தது தொடர்பில் முக்கியமான காரணமாக இருந்தது.

மீளாய்வாண்டு மற்றும் கடந்த 04 வருடங்களின் நிதி விளைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்யும் போது 2012 ஆண்டு முதல் மீளாய்வாண்டு வரை தொடர்ச்சியாக நட்டத்தை பெற்றிருந்த போதிலும், அந்த நட்டம் ரூபா 258,826,672 முதல் ரூபா 31,396,138 தொகை வரை தொடர்ச்சியாகக் குறைவடைந்திருந்தது. எனினும், நிதி விளைவுகளில் ஊழியர் ஊதியம் மற்றும் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களின் பெறுமானத்தேய்வு என்பவற்றை மீண்டும் சீராக்கும் போது 2012 ஆம் ஆண்டில் 259,109,586 தொகையான கூட்டுத்தாபனத்தின் பங்களிப்பு தொடர்ச்சியாக நேர்ப்பெறுமதியுடன் அதிகரித்து மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 813,998,510 ஆகக் காணப்பட்டது.

3.2 பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதி மீளாய்வு

கடந்த 05 வருடங்களில் கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த வருமானத்தில் அரச மானியங்களின் பங்களிப்பு 44.36 சதவீதம் முதல் 88.66 சதவீதம் வரை அதிகரித்திருந்ததுடன், சுயமாக உழைக்கப்பட்ட வருமானங்களின் பங்களிப்பு 55.63 சதவீதத்திலிருந்து 11.34 சதவீதம் வரை குறைவடைந்திருந்தது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

1957 இன் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில்கள் கூட்டுத்தாபன அதிகாரச்சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவு மற்றும் 1997 மார்ச் 06 திகதிய சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அதி விஷேட வர்த்தமானியின் பிரகாரம் இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் திருத்திய பிரதான குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு.

- மீன்பிடி துறைமுகங்கள், நங்கூர தளங்கள், கடல் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கடலோர வசதிகளைத் திட்டமிடல், திட்டங்களை வடிவமைத்தல், நிர்மாணவேலை வசதிகளை ஏற்படுத்தல், அமுல்படுத்தல், கட்டுப்படுத்தல், பராமரித்தல், முகாமைத்துவப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றின் மூலம் மீன்பிடி தொழில் செய்வோருக்கு மற்றும் ஏனைய நபர்களுக்கு வழங்கப்படும்

வசதிகளுக்காக பொதுவான துறைமுகக் கட்டணங்களை தீர்மானித்தல் மற்றும் அறவீடு செய்தல்.

- மீன்பிடி படகுகளைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

- குளிரறைகள், ஐஸ் இயந்திரங்கள், ஏனைய குளிரறை வசதிகளை நிறுவுதல் செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.

- நீர், எரிபொருள், உராய்வு எண்ணெய்கள், மின்சாரம், ஐஸ் மற்றும் குளிர் அறை வசதிகள் வழங்குதல் மற்றும் மீன்பிடித் தொழிலுக்காக மற்றும் மீனவ தொழிலில் ஈடுபடுவோருக்கு தொடர்புடைய ஏனைய சேவைகள் வழங்கல்.

- மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரத் தளங்கள், கடல் கட்டமைப்புக்கள், கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் இருக்கும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு பாதுகாப்பு சேவை ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதற்கான கட்டணங்கள், வாடகை மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் அறவீடு செய்தல்.

- இலங்கையில் அடையாளம் காணப்பட்ட பொருளாதார வலயம் தொடர்பாக செயற்பாடுகள், கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்புக்களை முன்னெடுத்தல்.

- மீன்பிடி படகுகளுக்காக பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகள் வழங்குதல் என்பன கூட்டுத்தாபனம் அமைத்ததன் முக்கியமான குறிக்கோள்களில் ஒன்றாக இருந்த போதிலும், அந்நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக கூட்டுத்தாபனம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

4.2 **முகாமைத்துவச் செயற்பாடுகள்**

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) திறைசேரி அங்கீகாரத்தின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்திறகுப் பெறக்கூடிய ஆகக்கூடிய வங்கி மேலதிகப்பற்று பெறுமதி ரூபா 25 மில்லியனாக இருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 40 மில்லியன் வரை மேலதிகபற்று வசதிகள் பெறப்பட்டிருந்ததுடன் மேலதிகப்பற்று வட்டியாக ரூபா 2,821,768 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான சயுரி படகு வாடகைக்கு வழங்குதல் தொடர்பாக 2016 ஆம் ஆண்டின் பெப்ரவரி 23 திகதி தனியார் கம்பனி ஒன்றுடன் மேற்கொண்டிருந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம், உரிய படகினை தனது பொறுப்பில் வைத்திருக்கும் ஒரு நாளைக்கு ரூபா 200,000 வீதம் மீளாய்வாண்டின் போது 28 நாட்களுக்காக கூட்டுமொத்தமாக ரூபா 5,200,000 தொகை அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் அவற்றில் ரூபா 1,600,000 தொகை மாத்திரம் அறவீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் உடன்படிக்கையின் நிபந்தனைகளின் படி மேலும் அறவிடவேண்டிய எரிபொருள், நீர், ஊழியர் சம்பளம், மேலதிக நேர வேலை மற்றும் படி என ரூபா 1,409,960 தொகையும் உட்பட கூட்டுமொத்தமாக ரூபா 5,009,960 தொகையை அறவீடு செய்வதற்கு 2016 மே மாதம் வரை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(இ) மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைமை அலுவலகத்திற்கு வாடகை கொள்வனவு முறையின் கீழ் வாகனங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக ரூபா 16 மில்லியன் நிதிஏற்பாடு வழங்கப்பட்டிருக்கும் போது அவ்வாறு கொள்வனவு செய்யப்படாத அந்த தொகையில் ரூபா 11.7 மில்லியன் செலவில் மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்தின் பழைய வாகனங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரித்தல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

(ஈ) அமைச்சினால் ஓட்டத்திலிருந்து அகற்றப்பட்டு 20 வருடங்களை விட பழமையான டபள் கப் வாகனத்தின் உரித்தைக் கையேற்காமல் 2015 யூலை 14 முதல் 2016 செப்தெம்பர் 02 வரையான காலத்தில் ரூபா 553,572 செலவில் முழுமையாக பழுதுபார்த்தல்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. மீளாய்வாண்டின் கனவரி முதல் ஆகஸ்ட் வரை 15,640 கிலோமீற்றர் மாத்திரம் ஓட்டப்பட்டிருந்ததுடன் மீண்டும் இந்த வாகனத்தின் இயந்திரத்தை பழுதுபார்ப்பதற்கு ஏற்பட்டமையின் காரணமாக தலைமை அலுவலக வளவில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்தமை பௌதீக பரிசோதனையின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

(உ) 2007 ஆம் ஆண்டின் போது வழங்கப்பட்ட உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கையின் பிரகாரம் வழங்கல் பிரிவில் கடமைச் செயற்பாடுகளுக்குப் பொறுப்பாக இருக்கும் போது அரசாங்கத்தின் பணத்தை முறைகேடாகப் பயன்படுத்தியமை தொடர்பாக பெண் எழுதுவினைஞர் உத்தியோகத்தரால் அரசாங்கத்திற்கு ஏற்பட்ட நட்டத்தை அறவிடாமலும், ஒழுக்காற்று பரிசோதனையின்றியும் 2014 மே 05 முதல் அவர் மீண்டும் அந்த பிரிவிக்கே நியமிக்கப்பட்டிருந்தார்.

(ஊ) 2016 ஆம் ஆண்டிற்குரிய 05 கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்கு பதிலளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 7.4.2 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் சகல பொது முயற்சிகளும் அதன் வருடாந்த செயலாற்றல் மதிப்பீட்டிற்கும் மேற்பார்வைக்கும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ குழுவொன்று பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், கூட்டுத்தாபனம் அதற்கு இணங்காதிருந்ததுடன் அதன் செயலாற்றல் தொடர்பாக பணிப்பாளர் சபை சரியான மதிப்பீட்டை மேற்கொண்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) கூட்டுத்தாபனத்தால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2015 ஆம் ஆண்டு வரையான கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் பிரகாரம் இலாபத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அக்காலத்தில் தொடர்ச்சியாக நட்டத்தை பெற்றிருந்தது. 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.1.1 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் எதிர்பார்த்த இலக்கினை அடைந்து கொள்வதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தாமதமின்றி ஆக்கபூர்வமான நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபையும் உயர் முகாமைத்துவமும் கவனம் செலுத்தியிருக்கவில்லை.

4.3 தொழிற்படு செயற்பாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் மற்றும் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவச் செயற்திட்டத்தின் கடன் உதவியின் கீழ் ரூபா 224 மில்லியன் செலவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு கூட்டுத்தாபனத்துக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்த சிலாபம் மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் செயற்பாட்டு விடயங்கள் 2009 ஆண்டின் போது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த, போதிலும் 2017 மே மாதம் வரை மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றில் இருந்து நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய அடிப்படை குறிக்கோளாகிய மீனவர்களுக்கு உதவி வழங்கல் இடம்பெற்றிருக்கவில்லை. 2011 ஆண்டு முதல் மீளாய்வாண்டு வரை துறைமுகத்தின் செயற்பாடுகளின் மூலம் ஏற்பட்டிருந்த நட்டம் ரூபா 53,777,748 தொகையாக காணப்பட்டமையால் கடன் உதவியின் மீது நிர்மானிக்கப்பட்டிருந்த இந்த துறைமுகம் தொடர்பாக செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டு கடன் மற்றும் அதற்கான வட்டியை செலுத்துதல் அரசாங்கத்திற்கு செலவினப் பொறுப்பாக உள்ளது.

(ஆ) கிரிந்த துறைமுகத்தில் இருந்து மணல் அகற்றுவதற்காக 2015 ஆம் ஆண்டின் யூன் மாதத்தின் போது கூட்டுத்தாபனத்துடன் தனியார் நிறுவனமொன்று உடன்படிக்கை செய்திருந்ததுடன் அந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருக்கவில்லை. உடன்படிக்கையின் 08 ஆம் இலக்க பிரிவின் பிரகாரம் உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்பட்டு ரூபா 200,000 தொகையான வைப்பு நிறுவனத்திற்கு கையேற்றல் மேற்கொள்ளப்படாமல் அம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் மணல் அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு 2015 ஆம் ஆண்டின் ஆகஸ்ட் முதல் அந்நிறுவனத்திற்கே கையளிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அந்த பணிகளும் கைவிடப்பட்டிருந்தது. அதன் காரணமாக மீன்பிடிப் படகுகளுக்கு துறைமுகத்திற்கு நெருங்க முடியாதிருந்தமை மற்றும் மீனவருக்கு வசதிகளை வழங்குதல் என்ற நோக்கங்கள் நிறைவேற்றப்படாதிருந்ததுடன் இது தொடர்பாக முகாமைத்துவம் கவனம் செலுத்தியிருக்கவில்லை.

(இ) கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்பட்ட 21 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் 15 துறைமுகங்களிலும் மீளாய்வாண்டில் ரூபா 170,740,291 செயற்பாட்டு நட்டத்தை பெற்றிருந்ததுடன் அந்த சகல துறைமுகங்களும் முன்னைய ஆண்டின் போதும் நட்டத்தைப் பெற்றிருந்தது. பூறானவெல்ல, குடாவெல்ல, சிலாபம், தங்காலை மற்றும் நில்வெல்ல போன்ற மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் செயற்பாட்டு நட்டம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மீளாய்வாண்டில் முறையே 104 சதவீதம், 328 சதவீதம், 35 சதவீதம், 18 சதவீதம் மற்றும் 10 சதவீதங்களால் அதிகரித்திருந்தன. நட்டத்தை பெறுகின்ற துறைமுகங்களில் நட்டத்தைப் பெறுவதற்கான காரணத்தை ஆய்வு செய்து இலாபம் பெறும் நிலைக்குக் கொண்டு வருதல் அல்லது நட்டத்தை குறைப்பதற்கும் மற்றும் இலாபம் குறைவாகக் காணப்படுகின்ற துறைமுகங்களில் அதனை அதிகரிப்பதற்காக எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை இனங்கண்டு அதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு முகாமைத்துவம் கவனம் செலுத்தியிருக்கவில்லை.

4.4 சர்ச்சைக்குரிய தன்மையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) பாணந்துறை துறைமுகத்தில் மணல் அகற்றுவதற்காக 2014 ஆம் ஆண்டின் போது அங்கீகாரமின்றி தனியார் கம்பனியொன்றுடன் உடன்படிக்கை செய்து பிணைக் காப்பீட்டையும் பெற்றுக்கொள்ளாமல் ரூபா 20,000,000 தொகை வழங்கப்பட்டிருந்தது. உடன்படிக்கை நிபந்தனையின் பிரகாரம், அகழ்ந்தெடுக்கப்படும் மணலை விற்பனை செய்து பெறுகின்ற பணத்தில்

அகழ்வுக் கட்டணம் ஈடுசெய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், மணல் அகழ்வு மேற்கொள்ளப்படாமையினால் மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரை அந்தப் பணத்தை அறவிடுவதற்கு முடியாதிருந்தது.

(ஆ) கடந்த 05 ஆண்டுகளில் மொத்த செயற்பாட்டு இலாபத்தில் 73 சதவீதத்தை உழைத்த மோதரை மீன்பிடித் துறைமுகம், 2014 ஒக்தோபர் 30 ஆந் திகதி முதல் 25 வருட காலத்திற்கு தனியார் நிறுவனமொன்றிற்கு குத்தகை அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம், 1.421 ஹெக்டேயர் அளவான காணி மற்றும் அதன் கட்டிடம் என்பவற்றை வாடகைக்கு வழங்கும் அரசாங்கத்தின் மதிப்பீடு ரூபா 1,700,000 ஆக இருந்த போதும் அதனைக் கவனத்தில் கொள்ளாமல் மாதாந்தம் ரூபா 125,000 வீதம் வாடகைக்கு வழங்கப்படாமையின் காரணமாக 2016 ஆம் ஆண்டின் போது மாத்திரம் ரூபா 18,900,000 தொகையை கூட்டுத்தாபனம் இழந்திருந்தது.

(இ) கொட்பே மீன்பிடித் துறைமுகத்திற்குச் சொந்தமான 100 தொன், நீர் மிதவை 6 மாத காலத்தில் பழுதுபார்க்கப்பட்டு வாடகை அடிப்படையில் பயன்படுத்துவதற்காக தனியார் தரப்பினருக்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்தது. உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் 06 மாத வாடகைப் பணத்திற்கு பழுதுபார்த்தல் செலவினம் ஈடுசெய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், 03 வருடங்களைக் கடந்த போதும் பழுதுபார்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமல் நீர் மிதவை பயன்படுத்தப்பட்டுக்கொண்டிருந்தது.

4.5 நிதியத்தை குறைவாகப் பயன்படுத்தல்

06 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலத்திலிருந்து ரூபா 312,804 பெறுமதியான 06 வங்கிக் கணக்குகளின் மீதிகள் செயற்பாடற்ற நிலையில் காணப்பட்டது.

4.6 இனங்காணப்பட்ட நட்டம்

ஹிக்கடுவ மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் படகு செல்லும் போது 2016 நவம்பர் 06 ஆந் திகதி விபத்திற்கு உட்பட்டிருந்த சயூரி படகு காப்புறுதி செய்யப்படாமையின் காரணமாக விபத்தின் பின்னர் மேற்கொள்ளப்பட்ட பழுதுபார்த்தலுக்காக ஏற்பட்ட ரூபா 5,800,000 தொகையினால் நிறுவனத்திற்கு நட்டமொன்று ஏற்பட்டிருந்தது.

4.7 முறையான பிரகாரம் கையேற்கப்படாத காணி

கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற 21 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் 06 துறைமுகங்களுக்குரிய காணிகள் மாத்திரம் கையேற்கப்பட்டிருந்ததுடன் ஏனைய முறைமுகங்களில் காணிகள் கையேற்கப்படாமல் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன.

4.8 ஏனைய அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனத்தின் வளங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் சொந்தமான 05 வாகனங்கள் அமைச்சரின் செயற்பாடுகளுக்காக சாரதியுடன் விடுவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக கூட்டுத்தாபனத்தினால் எரிபொருள் மற்றும் சாரதி சம்பளமாக கூட்டுமொத்தமாக ரூபா 720,595 செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) அமைச்சரின் உத்தியோகபூர்வ இல்லத்தை திருத்துவதற்காக 2016 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 13,585,685 செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 வரையில் மீளளிப்புச் செய்யப்படாத ரூபா 3,723,677 தொகை கிடைக்க வேண்டிய மீதியாகக் காணப்பட்டிருந்தது.

(இ) மீளாய்வாண்டின் போது வரிசை அமைச்சிற்கும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் 19 ஊழியர்கள் விடுவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்காக ரூபா 11,469,168 சம்பளம் செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் உரிய சம்பளத்தை அந்நிறுவனங்களிலிருந்து மீளளிப்புச் செய்து கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.9 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் தாபன விதிக்கோவையின் 8.2 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் சேவையிலிருந்து நீக்கிய உத்தியோகத்தர் ஒருவர் மீண்டும் சேவைக்கு எடுக்காமைக்கு திணைக்கள தலைவர் கண்காணித்து கொள்ள வேண்டியிருந்த போதிலும், அதற்கு முரணாக 2012 சனவரி 04 ஆம் திகதி முதல் மனித வள முகாமையாளர் பதவிக்காக அரசாங்க நிறுவனமொன்றினால் முறையான ஒழுக்காற்று விசாரணைகளின் பின்னர் சேவையிலிருந்து நீக்கப்பட்ட உத்தியோகத்தர் ஒருவர் நீக்கப்பட்டிருந்தார்.

(ஆ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் 09 ஆம் பந்திக்கு முரணாக செயற்பட்டிருந்த சந்தர்ப்பங்கள் பின்வருமாறு அவதானிக்கப்பட்டது.

(i) 9.3.1 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்திற்காக ஊழியர்களை ஆட்சேர்த்தல் மற்றும் பதவியுயர்வுகள் உரிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையில் மீளாய்வாண்டு வரை அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.7 இன் பிரகாரம் சம்பளத்திற்காக திறைசேரி செயலாளரின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படாமல் நிதி முகாமையாளர் பதவிக்காக 34 சம்பள அதிகரிப்புக்களும், கனிஷ்ட முகாமையாளர் மட்டத்தின் பதவியான பிரத்தியேக உதவியாளர் பதவிக்காக தகுதிகாண் காலம் கடப்பதற்கு முன் 15 சம்பள அதிகரிப்புகளும் ஒரே தடவையில் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் மற்றும் கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர் பதவிகளிலும் பிழையான சம்பள படி நிலைகளில் நிறுத்தியமை மற்றும் இரண்டு சட்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கு ரூபா 10,000 வீதம் விஷேட படியும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) 2010 ஆகஸ்ட் 02 ஆந் திகதி ஒப்பந்த அடிப்படையில் செயற்திட்ட இணைப்பாளர் பதவிக்கு ஒரு வருட காலத்திற்காக சேர்க்கப்பட்டிருந்த உத்தியோகத்தருக்கு கூட்டுத்தாபனத்தில் காணப்படுகின்ற ஆட்சேர்த்தல் மற்றும் பதவியுயர்வு நடைமுறைகளுக்கு முரணாக மாதமொன்றிற்குள் பிரதி முகாமையாளர் பதவியில் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார். அதன் பிரகாரம், ஒப்பந்தக் காலத்தில் அவரின் வினைத்திறன் மற்றும் அருகதை தொடர்பாக பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்படாமல் 2012 சனவரி 06 ஆந் திகதி ரூபா 21,255 சம்பள படி நிலையில் வைத்து சேவையில் நிரந்தரமாக்கப்பட்டிருந்தார்.

(ஈ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.3 ஆம் பிரிவிற்கு முரணாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவிகளுக்குப் புறம்பாகவும் குறித்த ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளுக்கு முரணாகவும் 349 நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

4.10 உள்ளகக் கணக்காய்வு

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) நிதிப்பிரமாணம் 128 இல் காண்பிக்கப்பட்ட பிரகாரம் சுதந்திரமாக கடமைகளையும் பொறுப்புகளையும் நிறைவேற்றுவதற்காக தமது திணைக்களத்தில் வலுவான உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவொன்று தாபிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், 21 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் இருந்து ஒட்டுமொத்த இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவில் 2013 ஆம் ஆண்டு முதல் பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் பதவி வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டதுடன் அதற்காக ஆட்சேர்ப்பதற்கு அதிகாரத் தரப்பினரால் போதியளவான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) இரண்டு கணக்காய்வு உத்தியோகத்தர்களையும் மூன்று முகாமைத்துவ உதவியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவிற்காக 2016 நவம்பர் வரையிலும் சம்பளம் மற்றும் வேதனங்களாக ரூபா 15,034,728 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டிற்காக 03 உள்ளகக் கணக்காய்வு அறிக்கைகள் மாத்திரம் வழங்கப்பட்டிருந்தன. மேலும், முகாமையாளரால் அந்த அறிக்கை தொடர்பாக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) நிதிப்பிரமாணம் 133 இன் பிரகாரம் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் பிரதான நோக்கமாக திணைக்களத்தின் நிதிச் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக காணப்படுகின்ற உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமைக்கு பங்களித்து அச்செயற்பாடுகளின் தவறுகள் மற்றும் மோசடிகளைத் தடுத்தல் மற்றும் வெளியிடுவதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்ற உள்ளக பரிசோதனைகளை முறையானதாகவும் போதியளவாகவும் தொடர்ச்சியாக ஆய்வு செய்தல் மற்றும் சுதந்திரமான மதிப்பீடொன்றைப் பேணிச் செல்லல் என்பன காண்பிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், இந்த பிரிவின் மூலம் அந்த நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு போதியளவானதும் ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடியதுமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) 2009 யூன் 06 ஆந் திகதிய டீஎம்ஏ2009/01 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு வருடமொன்றிற்குள் ஆரம்ப மற்றும் பொழிப்பு அறிக்கை இரண்டையும், காலாண்டு ரீதியாக நான்கு அறிக்கைகளையும் தயாரித்து அந்த அறிக்கைகளின் பிரதிகள் கணக்காயவாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) 2009 செப்தெம்பர் 01 ஆந் திகதிய டீஎம்டீ/2009/02 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் அரசாங்கத்தின் சொத்துக்களை அறிக்கையிடல் மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பாக உள்ளகக் கணக்காய்வு நடைமுறைகள் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 2014 முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரை இந்த நிறுவனங்களின் சொத்துக்கள் தொடர்பாக முறையான அறிக்கையொன்று கணக்காய்வுத் திகதி வரையிலும் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களை சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 03 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் உரிய கணக்காண்டு முடிவடைந்து 60 நாட்களுக்குள் நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டின் நிதிக்கூற்றுக்கள் 58 நாட்கள் தாமதத்தின் பின்னர் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு 2017 ஏப்ரல் 27 ஆந் திகதி சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

5.2 கூட்டிணைந்த திட்டம்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2014 பெப்ரவரி 17 ஆந் திகதிய 01/2014 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதி சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் ஆகக் குறைந்தது 03 வருடங்களுக்காக கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், இலங்கை மீன்பிடி கூட்டுத்தாபனத்தால் 2016 ஆம் ஆண்டு முதல் எதிர்வரும் காலப்பகுதிக்கான கூட்டிணைந்த திட்டம் கணக்காய்வு திகதியான 2017 ஏப்ரல் வரையிலும் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2014 பெப்ரவரி 17 ஆந் திகதிய 01/2014 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் கூட்டிணைந்த திட்டத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு எதிர்கால வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் தயாரிக்கப்பட்டிருந்த வருடாந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்திற்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், ஒவ்வொரு செயற்பாடுகளுக்காவும் ஆன நோக்கங்கள், விடயப்பரப்பு மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட விளைவுகளை உள்ளடக்கிய விரிவான திட்டம் மற்றும் பாதீட்டை உள்ளடக்கி அது

தயாரிக்கப்படாமையின் காரணமாக முறையான கட்டுப்பாடொன்றையும் பேணிச்செல்வதற்கு முடியாதிருந்தது.

5.3 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ 12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.2 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் பாதீடு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய ஆண்டின் இறுதியில் பாதீடு செய்யப்பட்ட ஐந்தொகை, ஆண்டிற்கான பாதீடு செய்யப்பட்ட நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்று, மதிப்பிடப்பட்ட வருமானச் செலவினக்கூற்று, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மூலதன செலவினங்கள் என்பவற்றுடன் செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) பாதீடு செய்யப்பட்ட செலவினத்தை உள்ளபடியான செலவினத்துடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது 20 சதவீதம் முதல் 490 சதவீதம் வரையான வீச்சில் முரண்கள் அவதானிக்கப்பட்டமையால் பாதீடு ஆக்கபூர்வமான முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவியாக பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.4 ஆண்டறிக்கையை பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பித்தல்

2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ 12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 6.5.3 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் நிதியாண்டு முடிவடைந்து 150 நாட்களுக்குள் ஆண்டறிக்கை பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், 2014 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை 2017 ஒக்தோபர் 02 ஆந் திகதி வரையிலும் அவைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவிலலை.

5.5 தீர்வு காணப்படாதுள்ள கணக்காய்வுப் பந்திகள்

(அ) 2014 பெப்ரவரி 18 ஆந் திகதி நடைபெற்ற பொது முயற்சிகள் தொடர்பான செயற்குழுவினால் சுட்டிக்காண்பிக்கப்பட்டிருந்த பின்வரும் கட்டளைகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) நட்டத்தில் இயங்கும் துறைமுகங்களை இலாபமீட்டும் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்காக குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டு, அதற்கான தீர்வுகளைக் கண்டறிந்து இலாபமீட்டும் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு ஆலோசனை

வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) அமைச்சு மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்த 31 கூட்டுத்தாபன ஊழியர்கள் தொடர்பாக பெறவேண்டிய அங்கீகாரம், சேவையினை நிறுத்துதல் தொடர்பாக தற்போதைய நிலை என்பன சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. குழுத் தீர்மானத்திற்கு முரணாக 2016 ஆம் ஆண்டின் இறுதி வரையிலும் 19 ஊழியர்களுக்காக மேலும் ரூபா 11,469,168 தொகையான சம்பளம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) கடன் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்ட எரிபொருளுக்காக அறவிடல் மற்றும் 10 வழக்குகளின் விசாரணை தொடர்பாகவும் மற்றும் அறவிடப்பட்ட கடன் மீதி தொடர்பாகவும் தற்போதைய நிலை தொடர்பான அறிக்கைகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், இதுவரை சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) கடனுக்கு எரிபொருள் வழங்குதல் நிறுத்தப்பட்டதாக அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அக்குழுவின் தீர்மானத்திற்கு முரணாக மீளாய்வாண்டு வரையும் கடந்த 02 வருடங்களுக்காக ரூபா 69 மில்லியன் எரிபொருள் கடன் அடிப்படையில் விநியோகிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) மோதரை மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் நங்கூரம் இடும் படகுகளில் இருந்து நங்கூரக் கட்டணமான ரூபா 5,675,373 தொகையை அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) புதிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகளைத் தயாரித்து அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 2014 முதல் 2017 ஆம் ஆண்டு வரையும் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைகள் தயாரிக்கப்பட்டு அங்கீகாரத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஏ) திறைசேரிச் சுற்றறிக்கைகளுக்கு முரணாக சம்பள அதிகரிப்பு செலுத்தப்பட்டமை தொடர்பாக முகாமைத்துவத்தால் அதன் தவறுகளை சரி செய்வதற்கு எடுக்கப்பட்டுள்ள படிமுறைகளை கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்குமாறு அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 04 வருடங்கள் கடந்திருந்த போதிலும், அக்குழுவின் தீர்மானத்தின் பிரகாரம் சரியான சம்பளத் தொகுதியைத் தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஐ) முற்கொடுப்பனவு முற்பணங்களின் செயன்முன்னேற்றம் தொடர்பான அறிக்கை மற்றும் குழுத் தீர்மானம் என்பவற்றை அமுல்படுத்தாமைக்கான காரணம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஒ) ரூபா 5,065,075 பெறுமதியான 06 எரிபொருள் தாங்கிகளை வழங்குவதற்காக 2007 ஆம் ஆண்டின் போது ரூபா 2,791,215 முற்பணம் செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், இது வரையிலும் அந்த எரிபொருள் தாங்கி கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கிடைக்கப்பெறாமை தொடர்பாக அதற்குப் பொறுப்பான வழங்கல் முகாமையாளருக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு ஆலோசனை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அந்த ஆலோசனையின் பிரகாரம், ஒழுக்காற்று பரிசோதனையின்றியும் செலுத்தப்பட்ட பணத்தை அறவிடாமலும் அந்த வழங்கல் முகாமையாளர் மீண்டும் சேவையில் அமர்த்தப்பட்டிருந்தார்.

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக் குறைபாடுகள் அவ்வவ்போது கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டிருந்தது. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பில் விஷேட கவனம் செலுத்த வேண்டியுள்ளது.

முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள்	அவதானிப்புக்கள்
(அ) ஊழியர் கடன் முகாமைத்துவம்	ரூபா 51,872,213 கூட்டுப்பெறுமதியான ஊழியர் கடன், சம்பள முற்பணக் கடன் மற்றும் மருத்துவ உதவிக் கடன் என்பன தொடர்பான கடன் பதிவேடுகள் முறையான பிரகாரம் பேணப்படாமை.
(ஆ) நிதிக் கட்டுப்பாடு	(i) வங்கிக் கணக்கிணக்கக் கூற்று தயாரிப்பதில் தாமதம் காணப்பட்டமை.
	(ii) மீளாய்வாண்டின் நிதிசார் அதிகாரங்கள் கையளித்தல் எல்லைக்காக பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் நிதியாண்டு ஆரம்பித்து 03 மாதகால தாமதத்தின் பின்னர் பெறப்பட்டிருந்தது.
	(iii) பல வருட காலமாக கொண்டுவரப்படுகின்ற இனங்காணப்படாத கிடைக்க வேண்டிய மற்றும்

செலுத்தவேண்டிய கணக்கு மீதிகளை இனங்கண்டு அறவிடுவதற்கும் தீர்த்து வைப்பதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படாமை.

(iv) ஒவ்வொரு கடன்பட்டோருக்கும் உரிய மதிப்பிழந்த காசோலைகள் அந்தந்த கடன்பட்டோரின் கீழ் கணக்கீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்காமை.

(v) வங்கி மேலதிகப்பற்று வசதி பெறக்கூடிய எல்லையை விஞ்சி மேலதிகப் பற்று பெறப்பட்டமையால் மேலதிகப்பற்று வட்டியாக பாரியளவில் செலுத்த வேண்டி ஏற்பட்டமை.

(இ) கணக்கீடு — நிதிக்கூற்றுக்கள் குறித்த காலப்பகுதியில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்படாமை.

(ஈ) வருமானக் கட்டுப்பாடு — வருமானத்தை அறவிடுதல் பலவீன நிலையில் காணப்பட்டமை.

(உ) பதவியணியினர் நிர்வாகம் — ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை அங்கீகரிக்கப்படாமலும் முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் இன்றியும் சம்பள அதிகரிப்பு மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டமை மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு வெளிப்படையின்றி மேற்கொள்ளப்பட்டமை.

(ஊ) சொத்துக்கள் கட்டுப்பாடு — நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு பேணப்படாமை மற்றும் சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படாமை.

(எ) உள்ளகக் கணக்காய்வு — போதியளவான உள்ளகக் கணக்காய்வு மேற்கொள்ளப்படாமை மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை அறிமுகப்படுத்தப்படாமை.

ஒப்பம்./எச்.எம். காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

எச்.எம். காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

ANNUAL REPORT

2016

Contact details

Office address:

No 15, Rockhouse Lane, Colombo 15, Sri Lanka.

Website:

www.cfhc.gov.lk

Fax:

+94112525064

Phone:

2522947, 2523051, 2524607, 2529394
Email:

contactcfhc@gmail.com

Statement of compliance

25 July 2018

Hon.Vijith Vigithamuni Soysa
Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development and Rural Economic Affairs

Dear Sir,

We have much pleasure in presenting to you the annual report of the Ceylon Fisheries Harbour Corporation (CFHC) for the financial year ended 31 December 2016.

The report provides a description of CFHC's operations during the year as well as financial statements and the Auditor general's report on those financial statements. This report has been prepared accordance with section 14 finance act No.38 of 1971. I submit for your information and presentation to Parliament, the Annual Report of the Ceylon Fishery Harbour Corporation for the financial year ending 31 December 2016.

The Corporation also produces the companion publication Status Reports of the fisheries, this annual report includes a table on stock status and catch ranges for major commercial fisheries, derived from the Status Reports of the fisheries and aquatic resources of Ceylon Fishery, 2016.

Yours Sincerely

Dr. V.I Sudarshana Fernando
Chairman

Contents

User Guide 235

Part 01 237

Overview 237

CHAIRMAN'S REVIEW 238

Sri Lankan Fishery Industry 239

Harbours Location Map 241

Our corporation 242

Brief History of CFHC 242

Our Vision 243

Our Mission 243

Our Values 244

Objectives 245

Legal Status 246

Activities and Core activities 246

Role & Function 247

Organization Structure 250

Board of Directors 251

Part 02 253

Annual Performance Statement 253

Certification by Finance Manager 254

Overview of financial position 255

Financial Overview 255

Financial Outcome 257

Revenue 257

Expenses 259

Part 03 262

Fishery Reports 262

List of Fishery Harbours 263

Accounting Policies 287

Description of business 287

Accounting Assumptions Accrual basis 287

Grants 287

Capital Payments 287
Liabilities and Provisions 288
Property, plant and equipment; acquisition-related intangibles and other capitalized costs 288
Depreciation 289
Foreign Currency Transactions 289
Taxation 289
Part 04 291
Legal Background 292
Accounting Policies 292
Part 05 291
Financial Performance Report 291
Part 06 309
Audit and Management Committee Meeting & Audit Report 309
Audit and Management Committee Meeting 310
Audit Report 313

User Guide

This report provides details of the operations and performance of the Ceylon Fishery Harbour Corporation (CFHC) for the financial year ending 31 December 2016, Annual Financial Statement 2016.

PART 1 – OVERVIEW

Part 1 provides a description of CFHC together with the Chairman's overview, our Vision, mission, valves, role & function, as well as legal structure.

PART 2 – ANNUAL PERFORMANCE STATEMENT

Part 2 is CFHC's Annual Performance Statement explaining our performance results and analyses of these results.

PART 3 – FISHERY REPORTS

Part 3 describe each fishery's contribution to the performance result for the financial year of 2016. That represents the highlights of annual performance statements.

PART 4 – FINANCIAL PERFORMANCE REPORT

Part 4 consists of CFHC's annual financial performance report

PART 5 – AUDIT AND MANAGEMENT COMMITTEE MEETING & AUDIT REPORT

Part 5 represent the details of committee meeting and financial statements for the 2016 financial year as independently audited by the Sri Lankan Auditor General's Department. These statements include our financial performance, financial position and cash flows during 2016.

RUHUNUPUTHA

Part 01

Overview

Chairman's Review
Sri Lankan Fishery Industry
Our Corporation

CHAIRMAN'S REVIEW

The Ceylon Fishery Harbour Corporation is Progressing on many actions across our area of operation: Providing the infrastructure and facilities such as marine environment protection, navigation safety, and vessel and seafarer safety. This necessitates the efficient management of the twenty fishery harbours located across the island and smooth functioning of all ancillary services.

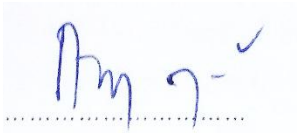
This report contains detailed information of annual performance in 2016 accordance with the requirements of the Public Governance, I would like to highlight that our gross value of income rose to approximately Rs 600 million in 2016. This emphasizes the importance of the Ceylon Fishery Harbour Corporation, to deliver an efficient and responsive approach that supports a profitable and competitive commercial fishing industry.

Most important changes that are taking place include modifying the harbour requirements and introduction of green harbour concept. These improvements have been complemented by our effective compliance.

As Chairman of CFHC, I am proud of our achievements to date and, together with the Board and Management. We are committed to ensuring required infrastructure facility for the fishing industry. We are well placed to respond to future challenges as well.

I wish to thank Hon Minister and Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development, for their continued support, guidance and provision of financial assistance, and those who have given fullest cooperation to achieve our objectives

Finally, on behalf of the Board, I wish to thank the staff of CFHC.



Mr. Amarananda Abeygunasekara
Chairman – Ceylon Fishery Harbour Corporation

Sri Lankan Fishery Industry

The fisheries sector of Sri Lanka plays a key role in social and economic life. Fish products are an important source of animal protein for the population and the sector contributes about 1.5 percent to GDP. There are three main subsectors coastal; offshore and deep sea; and inland and aquaculture. Following figures are representing some major function of Sri Lankan fishery industry.

Territorial Sea Area- 21500 Km^2

Number of Marine Fleet- 55142

Number of Employees- 650,000

Contribution to GDP- 2%

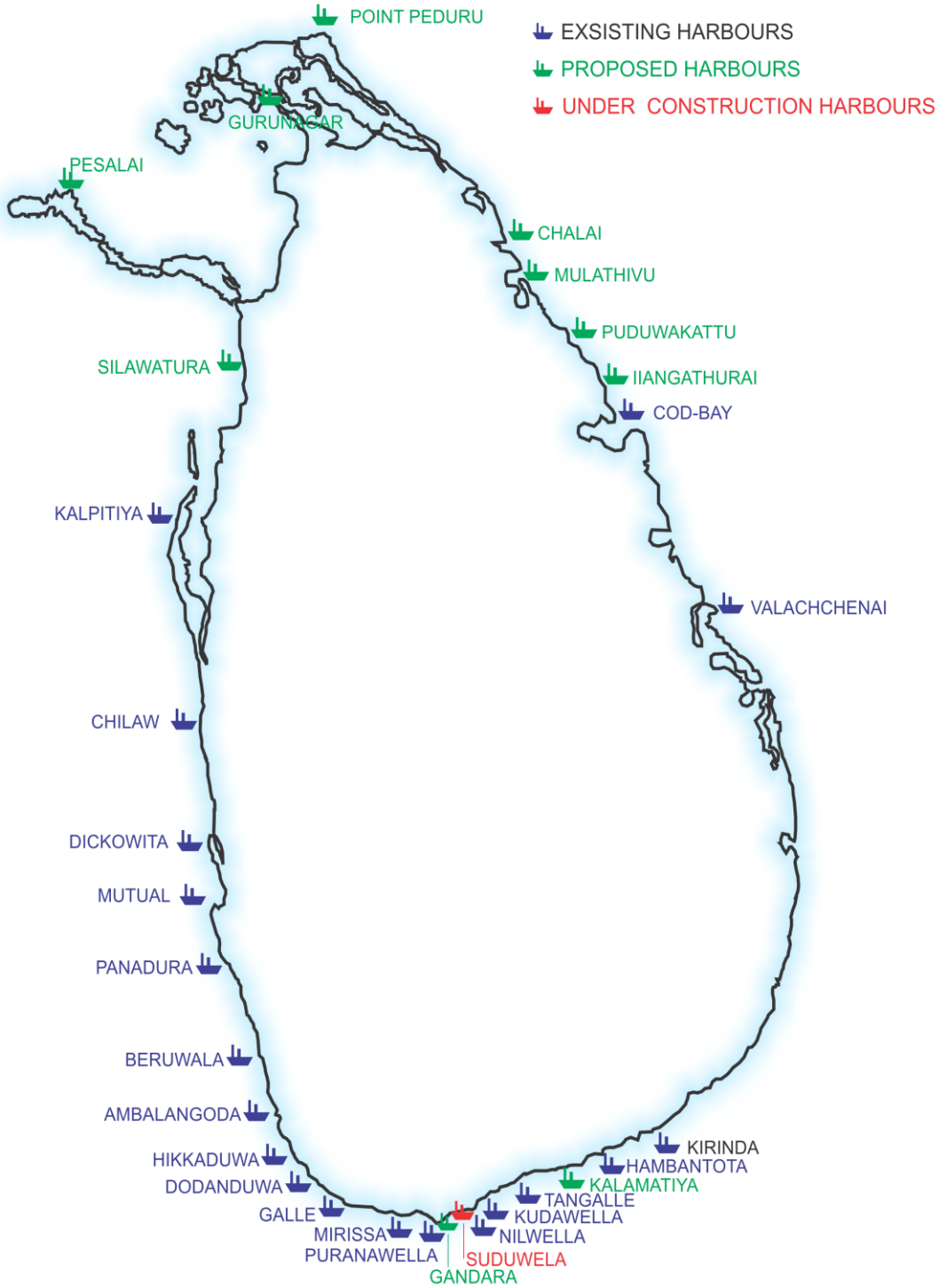
Export Fish Capacity- Rs, 26.7 Billions

Number of Fishery Harbours- 21

New Proposed Harbours- 13

Harbours Location Map

HARBOURS LOCATIONS

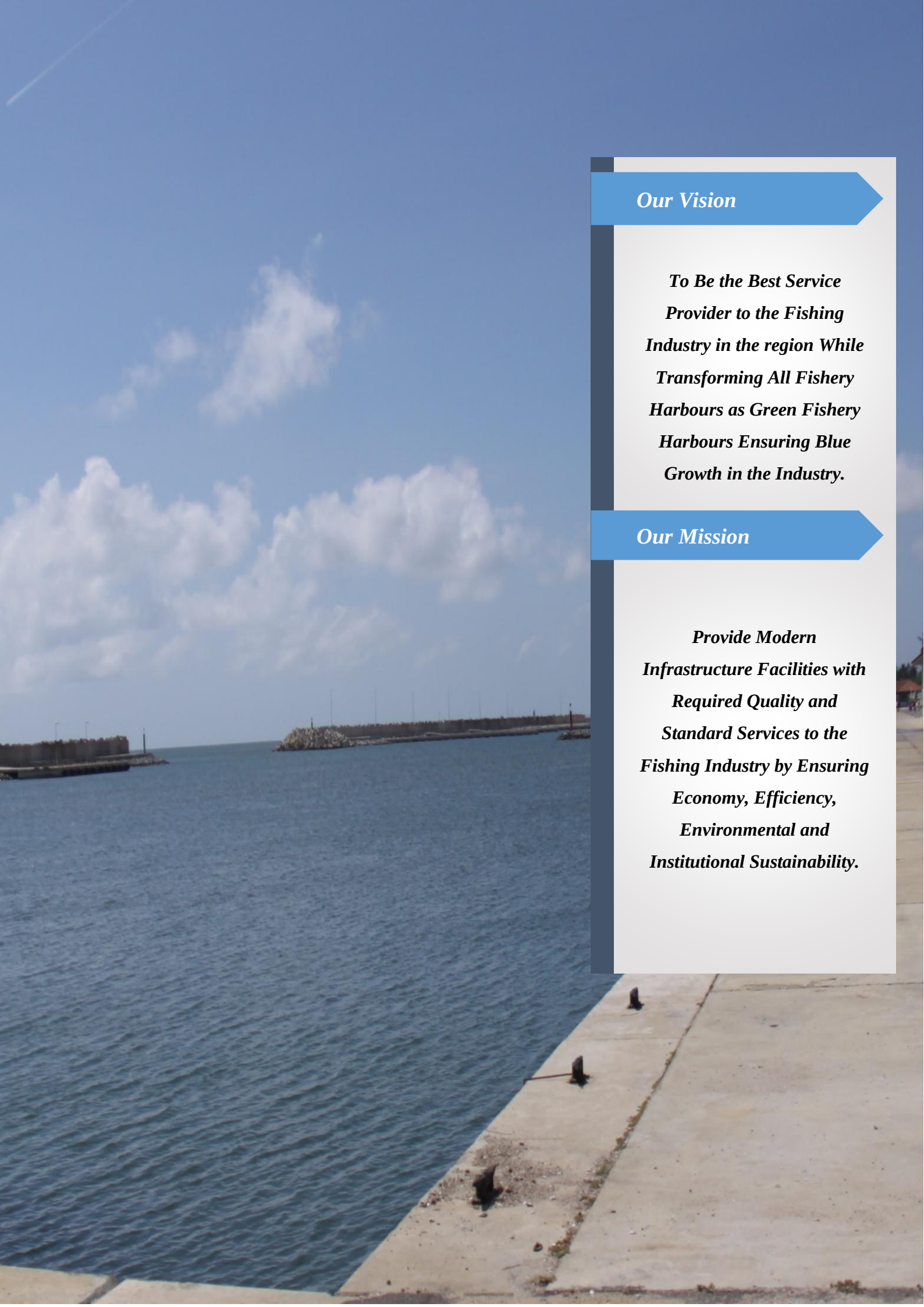


Our corporation

Brief History of CFHC

The Ceylon Fishery Harbors Corporation (CFHC) was established in 1972 and is primary responsible for delivering quality fishery-harbour related services and providing the fishing community with modern infrastructure and facilities. Since inception the corporation has developed year-by-year and recently adopted an exciting development plan, which is in line with the Sri Lankan government's overall development plan. The CFHC's development plan outlines a range of proposed projects: amongst the suggested action points are those relating to both managements of the Cooperation and its business development strategy. It is expected the successful completion of this plan will help the Sri Lankan fishing industry to complete effectively with other prominent fishing-oriented countries in the region

Since its inception the CFHC has focused its effects on improving the standards of fishing for local fishermen. Necessity has prompted the fishery harbour initiatives and Expansion programmed, Thotupola Aruna. Under this program several steps are to be taken to upgrade existing harbours, to build new fishery harbours and to develop new business opportunities. It is expected that as part of the Fishery harbour initiation and Expansion programmed, Thotupola Aruna**,** the Corporation will begin to examine the feasibility of new ventures and opportunities. These new ventures include Marinas and the development of marine-related sporting and leisure activities, such as diving, whale and Dolphin watching. In addition, the increased efficiencies to be achieved by implementing new technology are clear. This has led to the introduction of the enterprise Resource Planning for the CFHC and a communication system for the harbours in addition to a Vessel Monitoring System which is expected to facilitate the CFHC's role as the fundamental resource of the Sri Lankan fisheries industry and as a facilitator of the region's maritime enterprise.



Our Vision

To Be the Best Service Provider to the Fishing Industry in the region While Transforming All Fishery Harbours as Green Fishery Harbours Ensuring Blue Growth in the Industry.

Our Mission

Provide Modern Infrastructure Facilities with Required Quality and Standard Services to the Fishing Industry by Ensuring Economy, Efficiency, Environmental and Institutional Sustainability.

Our Values

Corporation will maintain the following values throughout its activities.

- ✓ Act with Integrity and Transparency.
- ✓ Treat All Stakeholders with Respect and Equally.
- ✓ Ensure the food security and maintain hygienic standards.
- ✓ Promote a Healthy, Safe and Secure Workplace.
- ✓ Implement and maintain “Green Harbour Concept” in all fishery harbours.
- ✓ Be Responsive to Customer Needs.
- ✓ Ensure Quality and Value for Money.
- ✓ Operate in accordance with Best Business Practices.
- ✓ Embrace Modern Systems, Innovation and Change.
- ✓ Respect the Principles of Environmental Sustainability.

Objectives

- ✓ The Planning, designing and constructions of fishery harbours, anchorages, marine structures and other shore facilities,
- ✓ The establishment, operation, control and maintenance of Fishery Harbours, anchorages, marine structures and other shore facilities.
- ✓ The management of fishery harbours, anchorages, and other shore facilities.
- ✓ The Provision of repairs and maintenance facilities for fishing crafts.
- ✓ The establishment, Operation and Maintenance of cold room, ice plants and other refrigeration facilities.
- ✓ The Supply of water, fuel, lubricants, electricity, ice, cold room facilities and any other services and any other services, incidental thereto for the purpose of fishery industry and fishermen.
- ✓ The provision of security to fishery harbours, anchorages, marine structures and other organizations within the Ministry of fisheries an Aquatic resource, and to recover charges, fees and any other payments on account of it;
- ✓ The monitoring, control, surveillance of Sri Lanka's Exclusive Economic Zone (EEZ)
- ✓ The imposition and recovery of harbor dues such as port dues such as port dues, light dues, dockage, tonnage and unloading fees, etc., charges, fees, and boat license fees for the facilities, services and supplies provided to fishing crafts, fishermen, and any other persons in the fishery harbours and anchorages of the corporation.
- ✓ Ceylon Fishery Harbour Corporation has formed a special dredging unit. This unit will perform dredging activities which include maintenance dredging and capital dredging.

  It is expected that this will lead to a better and efficient operation, management and maintenance of dredging operations.

Legal Status

The Ceylon Fishery Harbours Corporation was established on 01.04.1972, in terms of the gazette notification published in extra ordinary gazette No. 14,996/18 dated 11th February 1972 in terms of the section (1) of the section (2) of the State Industrial Corporation Act No. 49 of 1957.

Activities and Core activities

- ✓ Provision of Safe Berthing Facilities (Maintenance of required harbour depths, navigational channels and navigational equipment's)
- ✓ Fish Unloading and Auction Facilities.
- ✓ Net Mending Facilities.
- ✓ Supply of Ice & Cold Rooms Facilities.
- ✓ Boat Lifting and Boat Repair Facilities.
- ✓ Supply of Water & Electricity.
- ✓ Supply of Fuel and Lubricants.
- ✓ Canteen and Sanitary Facilities
- ✓ Provision for Sales outlets for Industry Related Supportive Services
- ✓ Harbour Lighting Parking and 24 hrs. Security Services.

Role & Function

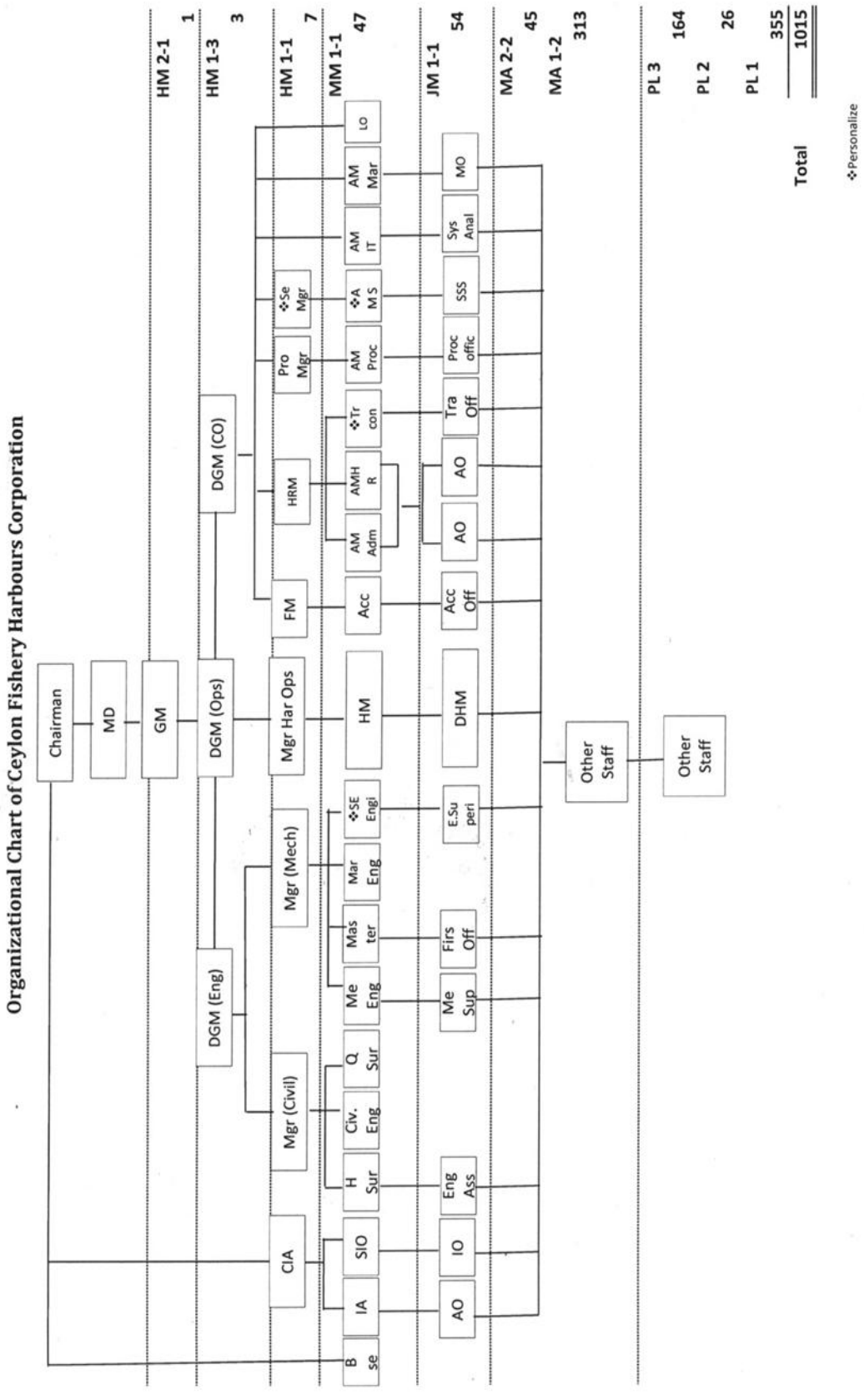
The Port Commission which was under the Ceylon Government built break waters in the fishery habours, and the first such harbour was at the Beruwala Fishery Harbour. In the decade of 1980, the Ceylon Fishery Harbours Corporation had decided to entrust all the commercial activities to the Fishery Co-operative Societies and private sector. The activities such as planning and construction of fishery habours and anchorages, maintenance of off-shore structures and other coastal facilities, supervision of the economic aspect of the implementation phases of the construction activities, dredging and excavation activities of the fishery harbours for facilitating maintenance work were carried out by Corporation. As a result of a restructuring programme implemented in the Ceylon Fishery Habours Corporation in 1991, the total strength of the staff at the corporation was reduced to 129. In keeping with the re-modernization of fisheries harbours and construction of new fisheries harbours program, the required cadre was restructured and after due categorization, the treasury approval was obtained in the year 2013 to increase the strength of employees up to 1015. As at the end of the year 1994, the number of fishery harbours and anchorages had increased to 10. In 1995, with the assistance of the Asian Development Bank, a new management structure was introduced to the fishery harbours of Beruwala, Galle, Mirissa, Puranawella and Kirinda. Open gate system was suspended and the Ceylon Fishery Harbours Corporation embarked on a well-managed fishery harbour programme. In keeping with this, a system where fishery harbours administered by managers were introduced. Under this scheme, a proper system of management and proper use of fishery harbours was initiated constructing of boundary walls, infrastructure, operating of security services etc.

When the tsunami disaster occurred, the Ceylon Fishery Harbours Corporation had 12 fishery harbours in operation around the island, and except for a few fishery harbours, 10 fishery harbours (Panadura, Beruwala, Hikkaduwa, Galle, Mirissa, puranawella, Tangalle, kudawella, Kirinda) including coastal infrastructures, off-shore structures, break-waters, sand breakers etc. were completely destroyed by this tsunami ravage. The dredging machine belonging to the fishery harbour too was badly damaged. Reconstruction of 10 fishery harbours destroyed by the tsunami disaster and new construction activities, and reconstruction works of anchorages, coastal facilities were carried out by the following state institutions and organizations.

Source	Project	Amount(US $/ Rs, Mn)	Date of Opening The Project	Date of Complete The Project	Description
USAID	Hikkaduwa Fishery Harbour	US $ 2.9 million	28/06/2006	12/06/2008	Reconstruction and Improvement
	Mirissa Fishery Harbour	US $ 4.1 million	12/2006	07/2008	Reconstruction and Improvement
	Puranawella Fishery Harbour	US $ 5.8million	2006	08/08/2008	Reconstruction and Improvement
	Kirinda Fishery Harbour	US $ 0.25million	2008	2009	Repairs of heavy vehicle at Kirinda fishery harbor and dredging harbour basin.
Total Subscription of USAID : US $ 13 million					
The Republic of China	Panadura Fishery Harbour	Rs. Mn 300	12/2005	11/2007	Reconstruction and Improvement
	Beruwala Fishery Harbour	Rs. Mn 301	12/2006	06/2008	Reconstruction and Improvement
	Kudawella Fishery Harbour	Rs. Mn 302	01/2007	09/2008	Reconstruction and Improvement
Total Subscription of Republic of China ; Rs. Mn 903					
The Government of Japan	Galle Fishery Harbour	Rs. Mn 600	06/03/2006	12/2007	Reconstruction and Improvement
	Tangalla Fishery Harbour	Rs. Mn 100	12/2005	03/2007	Reconstruction and Improvement
Total Subscription of Government of Japan; Rs. Mn 700					
World Vision	Kirinda Fishery harbour	**US $ 10 million**	01/2006	01/2007	Reconstruction works
UNDP	Kirinda Fishery harbour	Rs. Mn 25	12/2005	12/2007	Improvement to Circuit and sanitary facilities
	Codbay Fishery harbour	Rs. Mn 25	12/2005	12/2007	Improvement to Circuit, sanitary facilities, supply of Generators and Tractors
	Tangalla, Puranawella, Mirissa, Galle, Hikkaduwa, Beruwella, Modara,Kalpitiya	Rs. Mn 100	12/2005	12/2007	supply of Generators and Tractors
Total Subscription of UNDP; Rs. Mn 150					
Nestle Lanka	Kodbay Fishery Harbour	Rs. Mn 20	12/2005	12/2007	Net mending halls, Water storage tanks,

					Circuit facility, Reconstruction work of internal road network
	Galle Fishery Harbour	Rs. Mn 20	12/2006	12/2008	Net mending halls, Water storage tanks, Circuit facility
	Negombo Fishery Harbour	Rs. Mn 20	12/2007	12/2009	
Total Subscription of Nestle Lanka**; Rs. Mn 60**					
ADB/GOSL	Hambanthota Fishery Harbour	Rs. Mn 373	01/2006	08/2009	Constructions of fully fledged new fishery harbour
	Ambalangoda Fishery Harbour	Rs. Mn 460			
	Chillaw Fishery Harbour	Rs. Mn 194			
Total Subscription of ADB/GOSL; Rs. Mn 1027					
Iceland	ICEIDA-Development of 25 anchorages.	Rs. Mn 119	2006	2009	Development of 25 anchorages.
ADB/TARP	Development of 07 anchorages	Rs.Mn 411	2006	2009	Development of 07 anchorages
ADB/GOSL	NECCDEP-Valaichchana & Codbay	Rs.Mn 370+220	06/2006	06/2006	Reconstruction and modernization
Greek Government /Helanic Aid	Dodanduwa& Nigambo Fishery Harbour	Rs.Mn 80 Rs.Mn140	2007	08/2009 & 09/2009	Constructions of new fishery harbours
FAO	CIDS/ Development of 80 anchorages	US $ 4.7 million	05/2009	06/2012	Development of 80 anchorages, Technological Training activities
IFAD	Nilwella & Suduwella Fishery Harbour	US $ 12 million	06/2007	06/2013	Development of 03 anchorages and 18 ports Conversion
The Republic of China	Panadura Fishery Harbour	Rs. Mn 575	01/2010	06/2011	Extension of southern break-water
Netherland ORET/ GOSL/ ORET	Dikkovita Fishery Harbour	Euro 53 Million	2009	01/2013	Develop as a fully-fledged fishery harbour

Organization Structure



Board of Directors

The Board of Directors of the Ceylon fishery Habours Corporation consisted of seven (07) members including the chairman. As at the beginning of the year 2016, Mr. Amarananda Abegunasekara functioned as the chairman.

- Mr. Amarananda Abegunasekara — Chairman
- Mr. Y.G.I Saman Kumara — Managing Director
- Mr. J.C Weligamage — Treasury Member
- Mr. B.H Karunasiri — Director
- Mr. Arosh Srimal Rodrigo — Director
- Mr. Chintaka Jiwantha Wijesekara — Director
- Mr. Tarindu Hashan Ethtengedara — Director

Part 02

Annual Performance

Certification by the Finance Manager
Performance results
Overview of financial position

Certification by Finance Manager

The financial statement of Ceylon Fishery Harbours Corporation as at 31st December 2016 is prepared and presented in compliance with the following.

- ✓ The accrual basis of accounting in accordance with Sri Lanka Public Sector Accounting Standard (SLPSAS's), as required under finance act No.38 of 1971 - sect14.
- ✓ Code of best practices on corporate governance issued jointly by the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka.

Samanthi Perera

Finance Manager and accountable authority of CFHC

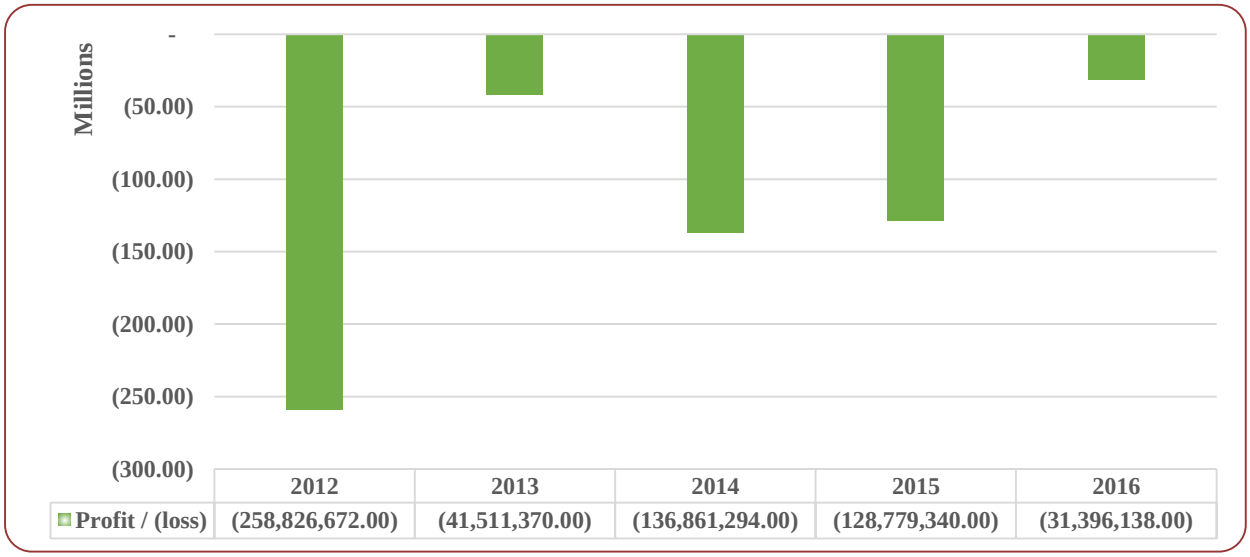
Overview of financial position

Financial Overview

Operating results of the CHFC represent 31 million in 2016. Comparing with 2015, this is a large reduction of operating losses. Our financial results for 2016 was influenced by following activities,

There were decreased the financial cost and non-operating expenses in 2016 and also, overall cost of establishment charges were declined in following period. We received lower than expected operating revenue due to continued slowing growth in shipping activity. However, in 2016 operating results were increased by 97 million. It was a higher improvement with comparing the previous year.

Figure 1; CFHC Operation Result 2012-16

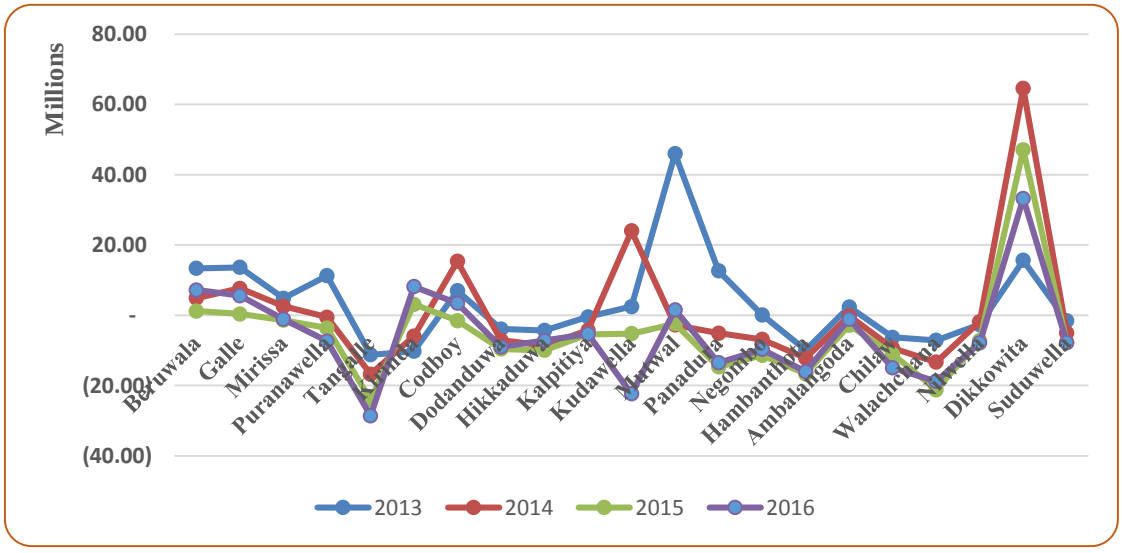


CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION

Financial Highlights (Year 2016 - 2012)

	Note	2016	2015	2014	2013	2012
Revenue - Recurrent Grant From Treasury		470,000,000	434,350,000	313,400,000	108,000,000	108,780,000
Revenue - Capital Grant for Recurrent Expenditure		91,580,000	46,162,685	54,651,981	55,441,170	-
Operating Income	9	71,832,852	696,207	42,667,125	293,162,663	136,414,518
Profit on Vehicle disposal		-	243,945	2,778,629	-	-
		633,412,852	**481,452,837**	**413,497,735**	**456,603,833**	**245,194,518**
Non- Operating Profit						
Staff Cost	10	(279,464,447)	(237,361,208)	(221,895,059)	(195,030,798)	(172,684,171)
Other Operating Expenses						
Establishment Charges	11	(8,821,267)	(9,602,314)	(11,414,004)	(10,773,544)	(9,594,293)
Administration charges	12	(325,664,419)	(315,278,535)	(260,347,488)	(248,867,716)	(255,321,679)
Repairs and Maintain	13	(46,256,943)	(40,705,134)	(46,951,177)	(29,935,298)	(50,184,405)
Harbour Expenses	14					
Profit / (Loss) From Operations		**(26,794,224)**	**(121,494,354)**	**(127,109,993)**	**(28,003,523)**	**(242,590,030)**
Finance Cost	15	(4,601,914)	(7,284,986)	(8,924,747)	(13,507,848)	(16,236,642)
Non operating Expenses						
Loss on Damaged Vehicle				(826,554)		
Profit / (loss) for the period		**(31,396,138)**	**(128,779,340)**	**(136,861,294)**	**(41,511,370)**	**(258,826,672)**

Figure 2; Operation Result of Harbours 2013-16



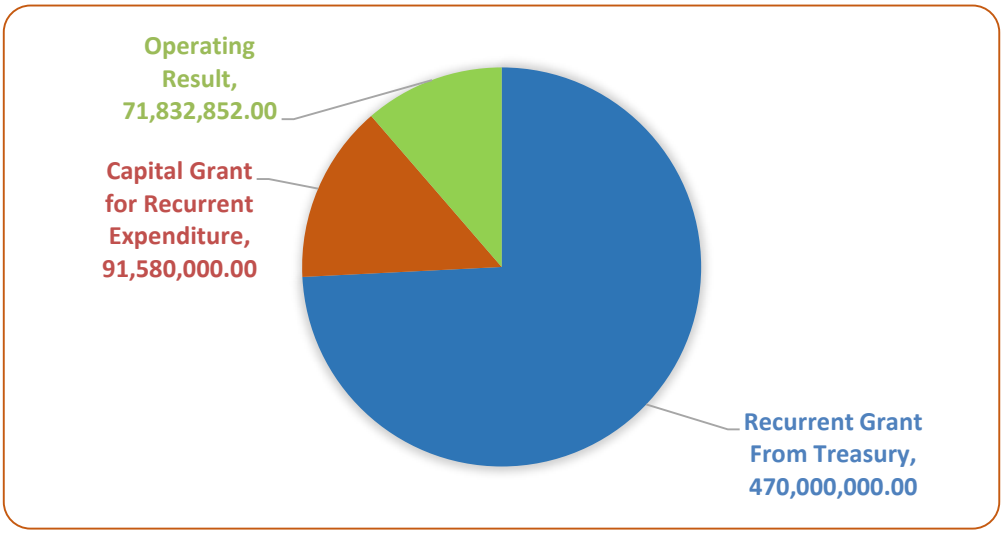
Financial Outcome

CFHC recorded an operating loss of Rs 31 million in 2016. Comparing with 2015 that reduction about 98 million of operating losses. Increasing the operating result and capital grants are highly affect to the overall result. +

Revenue

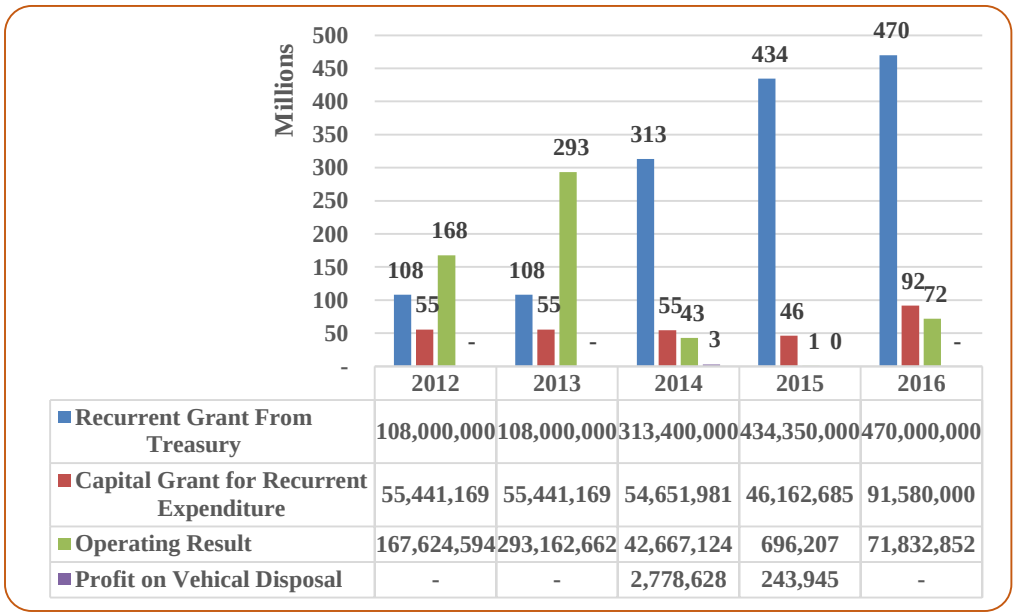
Our total revenue in 2016 increased by Rs 152 million (76 %) from 2015. This was mainly due to a recurrent grant from treasury increase in following year. In 2016 about 74 per cent of our revenue was derived from recurrent grant from treasury and 11 per cent from operating result.

Figure 3; Harbour Revenue- 2016



Revenue has fluctuated remained steady with that from 2012-16. Grant from treasury has been increased during this period.

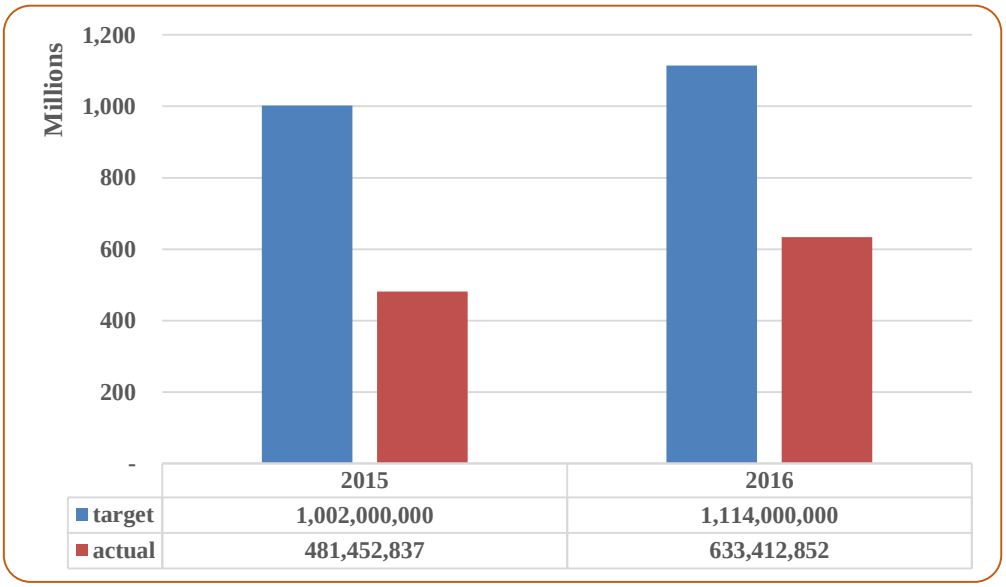
Figure 4; Revenue Comparison 2012-16



	2012	2013	2014	2015	2016
Recurrent Grant From Treasury	108,000,000	108,000,000	313,400,000	434,350,000	470,000,000
Capital Grant for Recurrent Expenditure	55,441,169	55,441,169	54,651,981	46,162,685	91,580,000
Operating Result	167,624,594	293,162,662	42,667,124	696,207	71,832,852
Profit on Vehical Disposal	-	-	2,778,628	243,945	-

Following figure represent the actual and target income level of CFHC in 2015/16

Figure 5; Target & Actual Income Level 2015/16



	2015	2016
target	1,002,000,000	1,114,000,000
actual	481,452,837	633,412,852

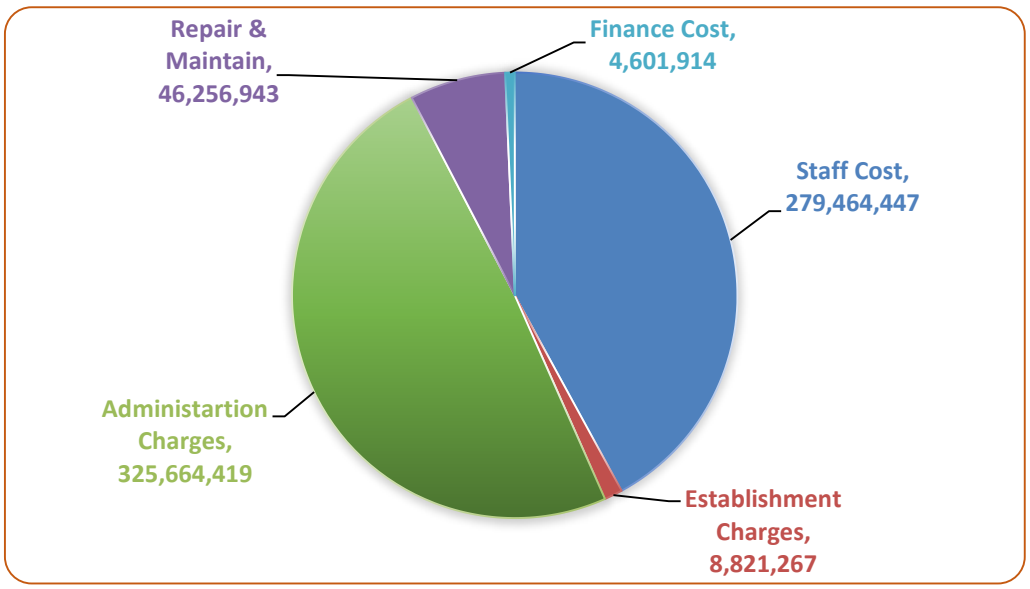
Expenses

Our total expenditure in 2016 increased by Rs 55 million compared to 2015. The main drivers of our increased expenditure were one-off significant expenses for:

- Increased the employee cost
- Increased the administrative cost

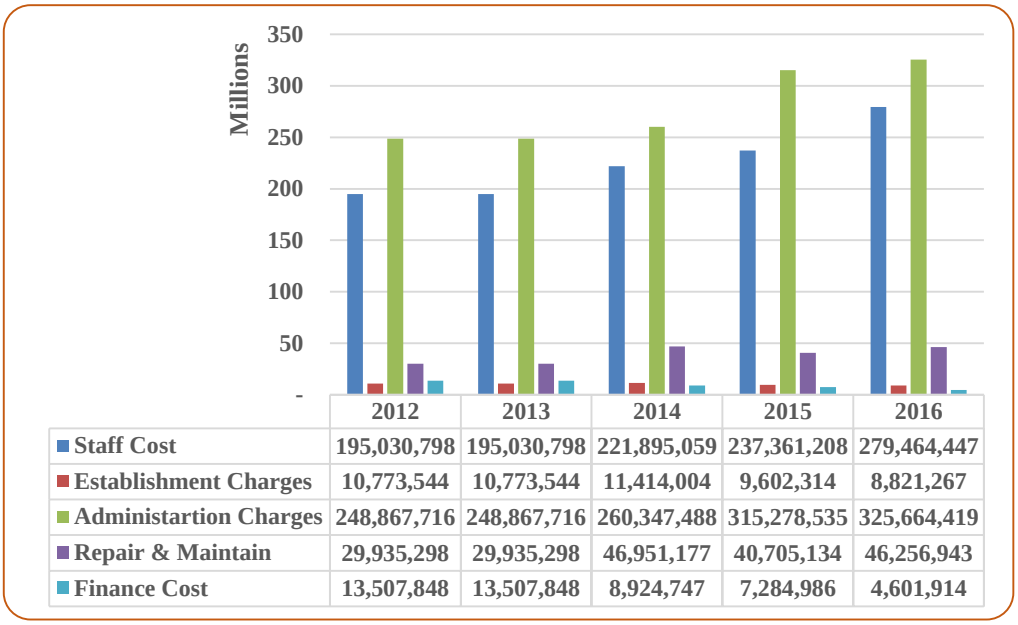
In 2016- 48 per cent of our expenditure went to administration charges, 42 per cent to employee benefits, six per cent to repair & maintain, four per cent to establishment charges and finance & other expenses.

Figure 6; Harbour Expenditure- 2016



Administration and employee cost gradually increased during this period and other harbor cost fluctuated in between 10 to 50 million.

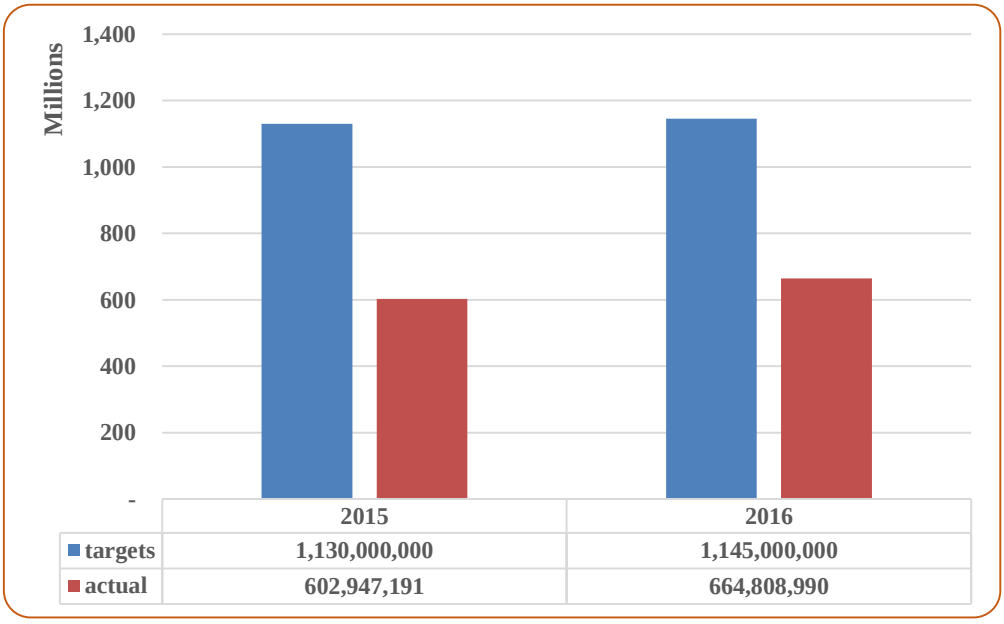
Figure 7; Expenditure Comparison 2012-16



	2012	2013	2014	2015	2016
Staff Cost	195,030,798	195,030,798	221,895,059	237,361,208	279,464,447
Establishment Charges	10,773,544	10,773,544	11,414,004	9,602,314	8,821,267
Administartion Charges	248,867,716	248,867,716	260,347,488	315,278,535	325,664,419
Repair & Maintain	29,935,298	29,935,298	46,951,177	40,705,134	46,256,943
Finance Cost	13,507,848	13,507,848	8,924,747	7,284,986	4,601,914

Following figure represent target & actual expenditure level in 2015/16

Figure 8; Target & Actual Expenditure 2015/16



	2015	2016
targets	1,130,000,000	1,145,000,000
actual	602,947,191	664,808,990

Part 03

Fishery Reports

List of Fishery Harbours
Performance Results

List of Fishery Harbours

- Beruwala Fishery Harbour
- Galle Fishery Harbour
- Mirissa Fishery Harbour
- Panadura Fishery Harbour
- Tangalle Fishery Harbour
- Kirinda Fishery Harbour
- Cod-bay Fishery Harbour
- Dodanduwa Fishery Harbour
- Hikkaduwa Fishery Harbour
- Kalpitiya Fishery Harbour
- Kudawella Fishery Harbour
- Mutwal Fishery Harbour
- Panadura Fishery Harbour
- Negambo Fishery Harbour
- Hambanthota Fishery Harbour
- Ambalangoda Fishery Harbour
- Chilaw Fishery Harbour
- Walachchene Fishery Harbour
- Nilwella FisheryHarbour
- Dikkowita Fishery Harbour

Beruwala Fishery Harbour

The area has a naturally protected coastline and bay and been used for hundreds of years as a port. The fishery harbour is located in the heart of the coastal area, popular with international tourists. It has also undergone some redevelopment recently and its upgraded shore facilities make it an attractive location for both commercial and tourist lines.

Manager- Beruwala Fishery Harbour

Mr. Ranjith Piyanandana Wanniarachchi

Actual & Target profit level in 2016

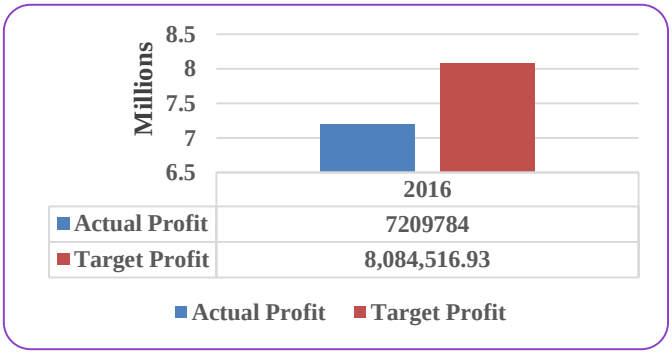


Table 1; Profit scale of Beruwela Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	8,848,725.69	13,336,051	4,881,902	1,191,757	7209784

Table 2; Major income source & total income of Beruwela Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	Total
2012	6,165,891	3,080,135	1,662,092	2,247,562	15,327,249	34,286,237
2013	6,154,392	3,167,020	1,699,235	3,335,220	18,159,498	37,917,802
2014	6,475,534	2,700,371	2,221,281	3,789,195	16,244,994	38,200,225
2015	9,849,375	3,018,643	3,146,352	5,320,785	12,420,053	34,673,731
2016	12,951,393	2,912,708	2,962,475	5,379,967	15,311,286	40,646,704

Galle Fishery Harbour

Galle is most famous for the Dutch port which was identified as a UNESCO world heritage site. The Galle Harbour was planned as a deep – sea industrial fishery port within the commercial harbour and included a large number of service facilities and store complexes. This harbour is located in an international place for tourism and mooring facilities for visiting yachts. Harbour base tourism should be promoted for the benefit of the fishermen in the area. It has a fine natural harbor protected on the west by a south- facing promontory. Galle fishery harbor redeveloped under the Japanese government aid and now operating as a high functionally fishery harbor in Sri Lanka.

Manager- Galle Fishery Harbour

Mr, D.N Dissanayaka

Actual & Target profit level in 2016

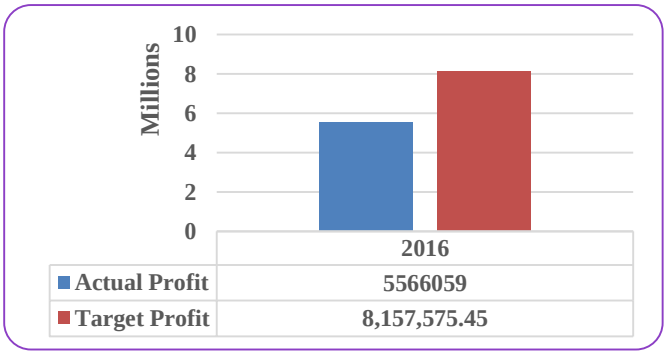


Table 3; Profit scale of Galle Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	8,099,355	13,614,172	7,666,147	366,197	5,566,059

Table 4; Major income source & total income of Galle Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	Total
2012	2,949,000	3,930,301	679,395	2,798,633	14,870,360	26,646,940
2013	3,691,264	3,965,333	515,058	3,117,305	16,596,599	29,358,712
2014	5,468,264	4,184,877	625,437	3,201,972	12,666,555	27,795,849
2015	5,444,194	4,624,584	878,395	3,507,947	10,301,029	26,791,818
2016	8,699,423	5,217,272	1,348,207	3,943,894	14,216,874	36,368,505

Mirissa Fishery Harbour

Mirissa fishery harbor is located in the naturally protected weligama bay and is well equipped with all marine structures and shore facilities. Dredging facilities are also available at Mirissa. The harbour has also been built to specification in order to enable export oriented business. The Mirissa fishery harbour has been identified for development as an eco-tourism site and currently offers dolphin and whale etching, in addition to driving, night fishing and boat rides.

Manager- Mirissa Fishery Harbour

Mr, Priyawantha Punchihewa

Actual & Target profit level in 2016

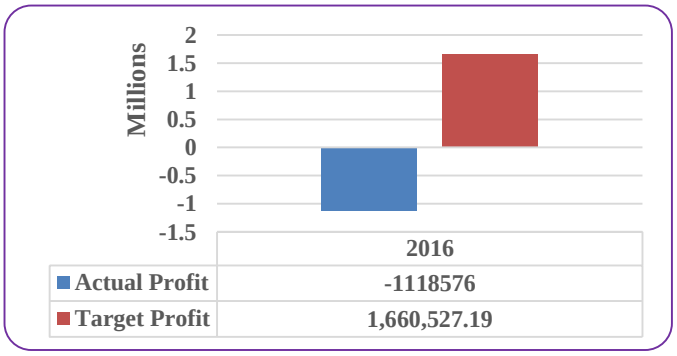


Table 5; Profit scale of Mirissa Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	2,731,948	4,848,998	2,578,689	(1,395,982)	(1,118,576)

Table 6; Major income source & total income of Mirissa Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	Total
2012	4,007,424	2,862,604	805,327	1,136,413	9,879,921	20,155,488
2013	5,828,147	3,213,390	966,853	1,896,906	9,599,020	22,839,622
2014	7,348,047	3,106,409	1,260,496	1,982,182	10,285,747	25,401,924
2015	7,837,370	2,981,738	1,493,484	3,351,034	7,212,767	24,356,992
2016	8,287,833	4,670,163	1,953,933	2,215,423	8,180,941	27,171,778

Puranawella Fishery Harbour

Puranawella fishery harbour began as a berthing point for fishermen in the area and was gradually developed into a harbour. It is now financial hub for the area of Matara. The puranawella project is the largest of three fishing harbour rehabilitated under USAID's Sri Lanka Tsunami Reconstruction program. Puranawella fishery harbour was affected by Tsunami & presently reconstructed with excellent facilities by the US government Aid.

Manager- Puranawella Fishery Harbour

Ms, M. N. S. Weerasinghe

Actual & Target profit level in 2016

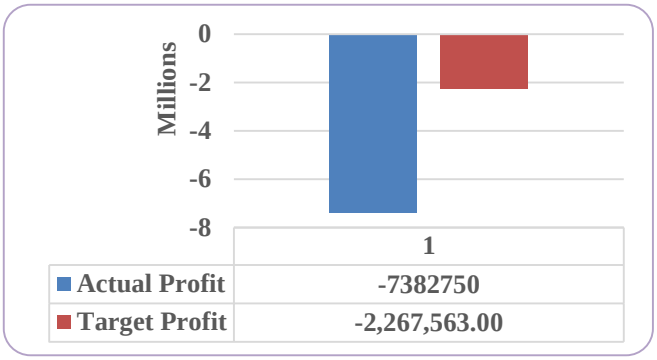


Table 7; Profit scale of Puranawella Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	2,970,950	(3,911,369)	(547,540)	(3,625,962)	(7,382,750)

Table 8; Major income source & total income of Puranawella Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	Total
2012	5,699,080	3,305,839	441,441	3,172,748	9,417,339	24,307,919
2013	242,420	86,258	86,258	39,597	880,327	4,034,473
2014	4,693,985	2,634,802	450,107	2,520,725	6,905,127	19,585,942
2015	4,529,012	3,100,180	507,975	1,997,283	7,755,695	20,237,163
2016	7,308,132	3,199,082	450,038	2,379,490	6,914,830	22,352,740

Tangalle Fishery Harbour

Tangalle Fishery Harbour is the first man made fishery harbour in Sri Lanka. Department of fisheries initiated the construction of this first fishery harbour in 1955. It is situated in the Southern province of Sri Lanka and its geographical positioning protects it from the South-West monsoon. Tangalle is famous for its beaches and its climate is more moderate than the other area in district. Tangalle is a regionally important fishing port and truism attraction.

Manager- Tangalla Fishery Harbour

Mr, J. P Ananda

Actual & Target profit level in 2016

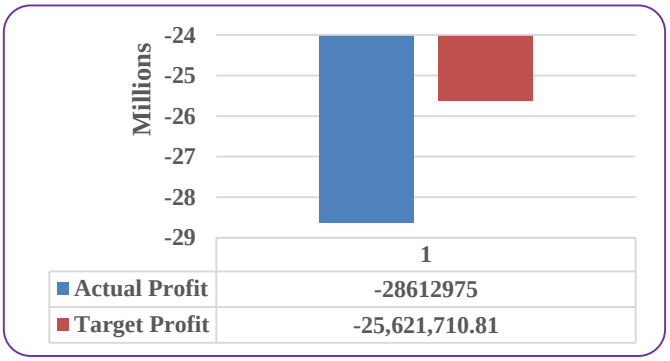


Table 9; Profit scale of Tangalla Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(7,312,250)	(11,247,625)	(16,766,388)	(24,074,976)	(28,612,975)

Table 10; Major income source & total income of Tangalla Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	Total
2012	2,563,832	1,730,861	273,165	589,295	4,375,878	11,551,784
2013	2,216,178	1,310,234	151,094	384,000	3,593,574	9,322,668
2014	1,950,929	1,124,219	223,031	420,000	3,021,942	8,044,025
2015	2,451,554	940,861	357,234	264,000	3,038,166	8,333,221
2016	2,535,219	1,083,699	353,565	288,270	3296,557	8,917,817

Kirinda Fishery Harbour

The Kirinda Fishery Harbour has been constructed under grant aid programmed given by Japanese Government. One of the main reasons for the harbours success is its close proximity to the great business and little basses. There are two islands located off the coast which are known as much for their diving opportunities as the lighthouses situated within the forts built on the island. The kirinda harbor has the responsibility of proving provisions to these two forts and it has been identified for development as an eco- tourism site and currently offers dolphin and whale watching.

Manager- Kirinda Fishery Harbour

Mr, J. R Wanigapura

Actual & Target profit level in 2016

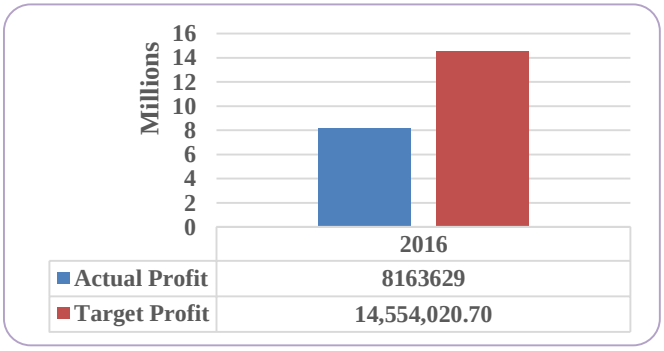


Table 11; Profit scale of Kirinda Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	17,958,524	(10,256,929)	(5,939,064)	3,111,429	8,163,629

Table 12; Major income source & total income of Kirinda Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Sand	Fuel	total
2012	291,402	428,427	456,390	37,120,600	1,948,430	45,408,495
2013	420,865	303,647	244,750	2,469,900	1,028,279	10,908,480
2014	306,607	203,715	492,942	13,140,075	1,919,430	19,588,058
2015	284,506	199,878	711,432	33,955,425	240,144	36,365,766
2016	414,975	192,016	846,184	36,880,925	858,105	40,993,892

Cod-bay Fishery Harbour

Cod Bay Fishery Harbour is the only natural harbour belongs to Ceylon Fishery Harbours Corporation. The harbour was originally constructed as a deep sea fishing harbour for trawlers operating in Pedro Bank and for Multi - day boats. . The harbour's ideal location and upgraded facilities are the key contributors to its success. Importance of this harbor is vital as the migrated fisherman from south do their fishing using this harbor facilities during south west monsoon

Manager- Cod-bay Fishery Harbour

Mr, k. H Heshara Sanjeewa

Actual & Target profit level in 2016

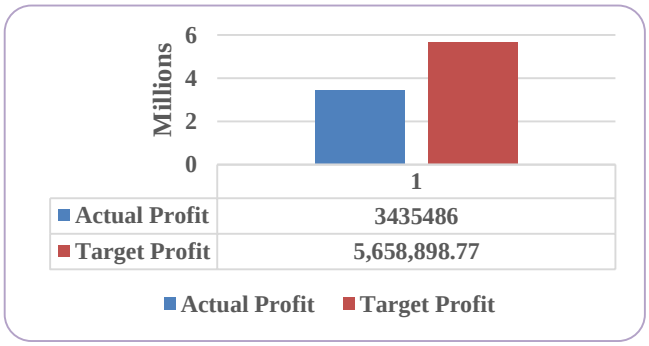


Table 13; Profit scale of Cod-bay Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	10,295,324	6,964,362	15,362,635	(1,551,788)	3,435,486

Table 14; Major income source & total income of Cod-bay Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	total
2012	2,967,552	2,445,715	177,987	7,906,232	16,495,083	30.350,398
2013	4,430,050	3,811,564	264,004	5,860,743	14,777,452	29,730,332
2014	7,463,437	4,436,379	338,724	4,711,650	22,461,714	41,543,332
2015	6,436,365	3,053,779	290,586	8,059,520	13,572,875	33,894,158
2016	7,568,142	3,118,463	269,996	11,510,530	13,391,181	39,010,087

Dodanduwa Fishery Harbour

Dodanduwa is a small fishery village in the South- West of Sri Lanka, about 20,000 inhabitants are dependent on the fishery industry. Currently the harbour facilities that were constructed in 2009 but breakwater was only partly constructed, resulting in a less safe situation in the harbour. The redevelopment plans of the harbour involve ensuring safe navigation inside the harbour area.

Manager- Dodanduwa Fishery Harbour

Mr, S. S Dissanayaka

Actual & Target profit level in 2016

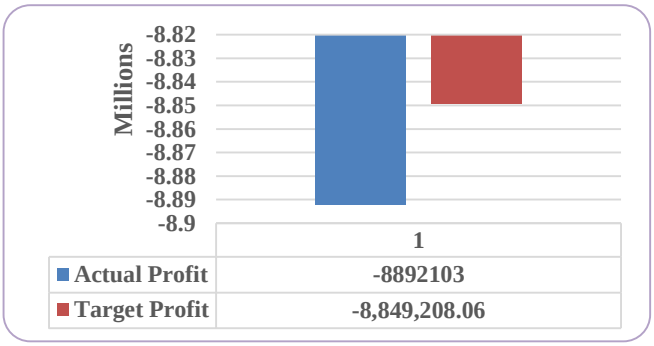


Table 15; Profit scale of Dodanduwa Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(3,887,418)	(3,911,369)	(7,084,740)	(9,621,527)	(8,992,103)

Table 16; Major income source & total income of Dodanduwa Fishery Harbour 2012/16

Year	Ice	Water	Gate Pass	Rent	Fuel	total
2012	1,077,282	9,570	73,763	9,300	1,393,916	3,378,135
2013	1,087,007	23,026	86,258	39,597	880,327	4,034,473
2014	1,301,837	65,380	99,427	37,800	793,341	2,900,818
2015	1,031,504	82,080	87,468	40,920	698,615	2,006,182
2016	573,400	147,478	106,127	98,238	536,121	1,567,372

Hikkaduwa Fishery Harbour

Hikkaduwa is a well-known tourist destination located 100 kilometers south of Colombo along the Colombo-Galle Road. The harbor is situated at the northern end of the town. The wave climate in the Hikkaduwa area is characterized by the long period swell with an almost southerly direction in deep water and the shorter period waves during the southwest monsoon. The harbour is located in an extremely beautiful area alongside the country's only marine sanctuary. Hikkaduwa is also a tourist attraction because of the beautiful core reef and fish it contains.

Manager- Hikkaduwa Fishery Harbour

Mr, P.M.A Niroshan

Actual & Target profit level in 2016

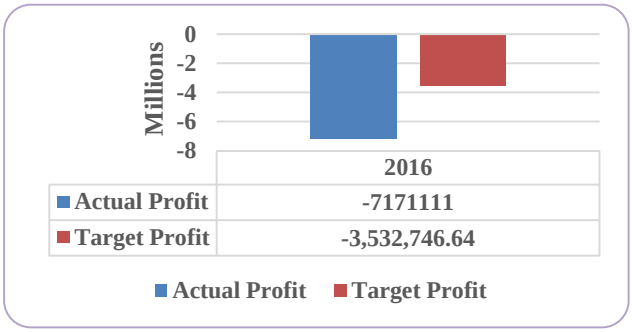


Table 17; Profit scale of Hikkaduwa Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(4,147,804)	(4,315,259)	(8,643,191)	(9,979,348)	(7,171,111)

Table 18; Major income source & total income of Hikkaduwa Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	sand	Rent	Fuel	total
2012	1,166,594	895,998	1,270,109	-	3,033,546	7,412,096
2013	975,911	778,686	2,208,655	-	1,412,768	6,711,749
2014	1,271,308	704,537	1,911,389	-	599,070	5,922,662
2015	1,438,605	853,153	2,554,300	134,400	1,454,173	7,696,827
2016	1,347,109	619,019	7,955,550	975,237	1,499,412	13,486,665

Kalpitiya Fishery Harbour

The Kalpitiya fishery harbour is a natural harbour situated in the North east of Sri Lanka in the Puttalam district along a stretch of lagoon. Although the Kalpitiya fishery harbour has the capacity to service five hundred vessels simultaneously, provisions have been made for expansion in anticipation of development. Most importantly for exporters, area is in close proximity to the country's international airport. Kalpitiya was declared a 'tourist zone' by a Government gazette and is rapidly becoming a tourist destination because of the large Dolphin and Whale populations located off its coast.

Manager- Kalpitiya Fishery Harbour

Mr, Hewa Inannappulige Nandasiri

Actual & Target profit level in 2016

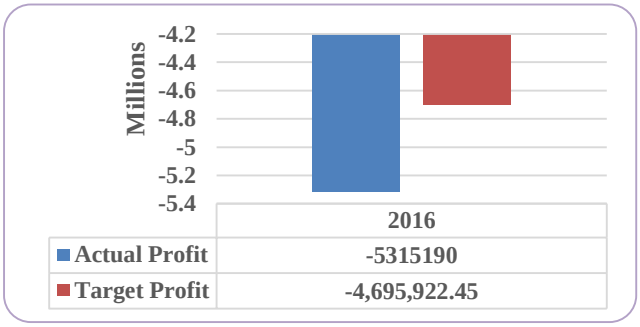


Table 19; Profit scale of Kalpitiya Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(1,033,060)	(441,467)	(4,295,458)	(5,437,187)	-5315190

Table 20; Major income source & total income of Kalpitiya Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	sand	Rent	Fuel	total
2012	1,613,456	875,196	-	172,266	3,005,844	6,353,365
2013	1,123,267	839,107	-	50,700	4,644,545	7,339,798
2014	1,371,954	918,001	-	54,290	2,469,225	5,399,006
2015	1,545,167	860,319	68,750	937,119	2,805,881	6,922,742
2016	1,895,766	799,634	1,033,130	295,367	2,295,892	6,969,415

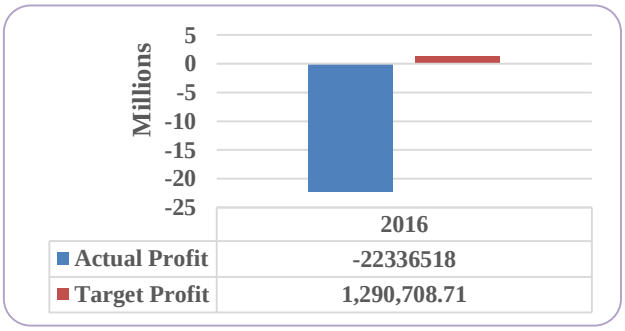
Kudawella Fishery Harbour

The harbour situated in close proximity to very famous place among the local and foreign tourists, called "BLOW HOLE" (Hummanaya) Kudawella fishery harbour was affected by Tsunami & presently reconstructed with excellent facilities by the Chinese government aid. Kudawella harbour in attracting a significant number of boats due to a new harbour and its large basin area.

Manager- Kudawella Fishery Harbour

Mr, M. K Sunil Shantha

Actual & Target profit level in 2016



Profit scale of Kudawella Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	190,409	2,464,878	2,464,878	(5,220,778)	(22,336,518)

Major income source & total income of Kudawella Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	Electricity	Rent	Fuel	total
2012	5,190,702	4,250,332	1,356,889	3,094,250	4,208,537	18,884,825
2013	5,987,373	4,241,926	2,311,707	2,531,500	8,020,934	24,041,175
2014	6,557,190	4,211,237	434,462	1,760,825	11,087,075	25,276,217
2015	7,241,450	4,764,953	527,348	1,540,986	10,128,660	25,870,566
2016	8,419,151	5,336,733	600,807	1,551,662	12,742,095	30,911,887

Mutwal Fishery Harbour

Mutuwella Fishery Harbour located adjoining the Collombo Commercial Port. It developed whit the technical specifications for fishery harbors providing export oriented business facilities. The harbor is safe enough for bid vessels up to 6m in draft to pass through and its positioning means that it is safe even during the monsoon.

Manager- Mutwal Fishery Harbour

Actual & Target profit level in 2016

Actual Profit	Target Profit
1559990	0.00

Table 21; Profit scale of Mutwal Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	44,056,740	45,957,603	6,566,997	(2,387,414)	1559990

Table 22; Major income source & total income of Mutwal Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	gate pass	Rent	Fuel	total
2012	18,594,342	4,133,243	1,651,032	4,784,774	13,486,853	57,696,601
2013	19,863,433	10,764,165	1,826,560	3,958,840	11,162,092	59,930,547
2014	4,356,519		11,610	43,748	11,307,873	15,852,851
2015	-	-	-	250,000	(278,667)	521,333
2016	-	-	-	1,512,500	-	1,559,990

Panadura Fishery Harbour

The Panadura Fishery Harbour, is 27km south of Colombo and it situated in an excellent location contains improved facilities. It was developed in order that fisherman in the area might be provided with better facilities and support. The development of this marina would also provide tourists with an opportunity to explore the areas immediately surrounding the harbor.

Manager- Panadura Fishery Harbour

Mr, S.PA Dahanayaka

Actual & Target profit level in 2016

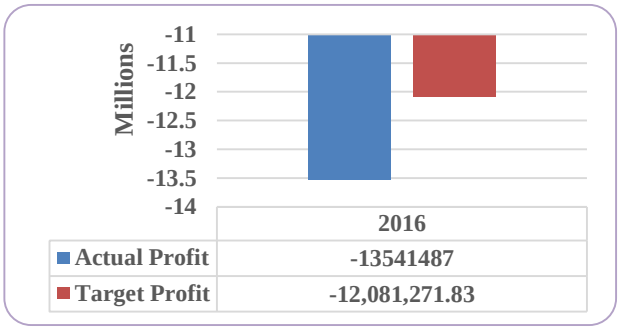


Table 23; Profit scale of Panadura Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(5,357,241)	12,639,573	(5,077,493)	(14,699,956)	(13,541,487)

Table 24; Major income source & total income of Panadura Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	sand	gate pass	Rent	Fuel	total
2012	20,142	4,851,000	51,861	657,591	525,640	6,225,902
2013	3,442	22,253,281	70,107	2,380,000	61,366	24,894,371
2014	33,577	5,935,139	81,929	2,570,750	108,699	8,803,933
2015	23,716	1,080,000	59,791	2,609,038	71,313	3,945,852
2016	53,528	2,474,600	111,259	2,369,283	129,583	5,250,684

Nigambo Fishery Harbour

Nigambo is a popular tourist destination. It is best for windsurfing and fishing thought many divers also use Negambo as a base during season. Negambo is famous for the annual Passion play that is held along it's streets a mixture of puppetry and theatre. Negombo fishery harbour while providing shore facilities to the fisher folk, earns its income through the supply of water, electricity, and fuel to the fishing vessels.

Manager- Nigambo Fishery Harbour

Mr, P.N.M.P De Silva

Actual & Target profit level in 2016

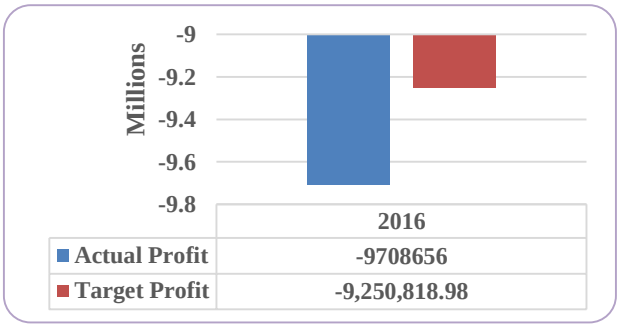


Table 25; Profit scale of Nigambo Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(1,170,148)	119,418	(6,864,247)	(11,359,535)	(9,708,656)

Table 26; Major income source & total income of Nigambo Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	electricity	Rent	Fuel	total
2012	748,701	685,357	272,705	228,144	4,276,865	10,361,742
2013	437,982	738,788	209,418	328,229	5,299,730	9,972,883
2014	115,567	354,290	191,190	101,178	2,398,005	4,983,808
2015	244,954	522,828	202,564	108,646	2,971,118	6,504,475
2016	451,763	611,110	144,126	200,134	3,167,855	6,518,331

Hambanthota Fishery Harbour

Hambanthota fishery harbor constructed in 2006. Deferent time, harbour's basin has been dredged, but the problem turned out to be structural. In addition, breaking waves are encountered near the entrance, which makes it difficult and dangerous for the fishermen to leave and enter the harbor. The Hambanthota Fishery Harbour has a basin of 5.8 hectares in extent and 3.5 meter deep. It has a land area of 1.65 hectares in extent..

Manager- Hambanthota Fishery Harbour

Mr, P. Hettiarachchi

Actual & Target profit level in 2016

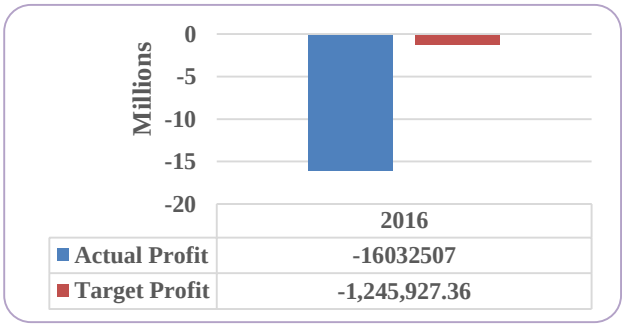


Table 27; Profit scale of Hambanthota Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(7,350,930)	(9,874,126)	(3,049,456.29)	(16,681,711)	(16,032,507)

Table 28; Major income source & total income of Hambanthota Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	gate pass	Rent	Fuel	Total
2012	371,171	572,992	330,653	18,171	1,710,249	4,081,498
2013	508,661	471,063	240,504	669,107	993,709	3,830,387
2014	392,778.56	581,094.48	523,996.03	66,490.71	928,617.81	6,345,343.85
2015	694,234	624,340	399,964	119,790	970,494	3,212,274
2016	1,185,370	508,743	629,523	213,997	675,839	3,706,856

Ambalangoda Fishery Harbour

Ambalangoda Fishing Harbour is next to Paniyanduwa and is located in Southern. It has a basin of 6.4 hectares in extent and is 3.5meters deep. The length of the platform is 112 meters.

Manager- Ambalangoda Fishery Harbour

Mr,L.H Thilakarathna

Actual & Target profit level in 2016

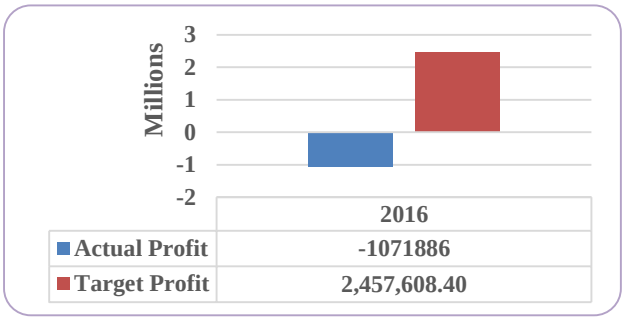


Table 29; Profit scale of Ambalangoda Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(130,921)	2,365,492	(1,851,730.84)	(2,834,562)	(1,071,886)

Table 30; Major income source & total income of Ambalngoda Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	sand	Rent	Fuel	total
2012	1,038,530	1,015,923	1,278,400	220,714	5,805,125	9,829,410
2013	1,245,942	1,093,115	1,998,224	1,597,214	6,484,827	13,109,208
2014	726,649.63	796,808.53	4,428,000.00	167,402.97	1,412,888.81	8,053,338.23
2015	2,095,334	1,322,860	3,815,000	1,519,198	4,087,101	14,456,838
2016	2,617,175	1,765,270	223,462	5,230,600	7,407,728	20,335,252

Chilaw Fishery Harbour

Chilaw fishery harbor is situated inside the Chilaw lagoon. And rehabilitated under ADB project- CRMP (Coastal Resource Management Project) Chilaw lagoon has been a tourist attraction due to its scenic environment. Total numbers of about 4500 fishing boats are being benefited by this harbor including about 400 multiday boats Which registered in Chilaw district.

Manager- Chilaw Fishery Harbour

Mr, K.N.P Sandaruwan

Actual & Target profit level in 2016

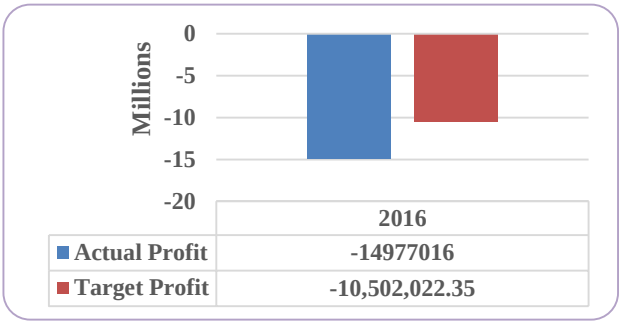


Table 31; Profit scale of Chilaw Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(6,605,618)	(6,279,250)	(5,417,999.20)	(11,123,725)	(14,977,016)

Table 32; Major income source & total income of Chilaw Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	sand	Rent	Fuel	total
2012	61,696	70,868	-	246,325	-	428,530
2013	62,589	34,038	-	175,781	-	280,564
2014	36,335.70	22,991.23	100,000.00	68,303.60	-	264,085.62
2015	153,964	12	-	775,781	-	977,351
2016	109,160	-	745,000	925,781	-	1,844,759

Walachchene Fishery Harbour

Fishery Harbour located approximately 35km north of Batticaloa in the Valaichchenai lagoon, about 3km from the mouth. The onshore fishery facilities such as auction building, boat lifting, cold storage, fuel, ice plant, work shop were severally damaged.

Valachchenai used as a fish landing and processing center for both single and multiday fishing vessels. This harbour also caters migratory fisherman during south west monsoon.

Manager- Walachchene Fishery Harbour

Mr, Shamila Sanjeewa Hettige

Actual & Target profit level in 2016

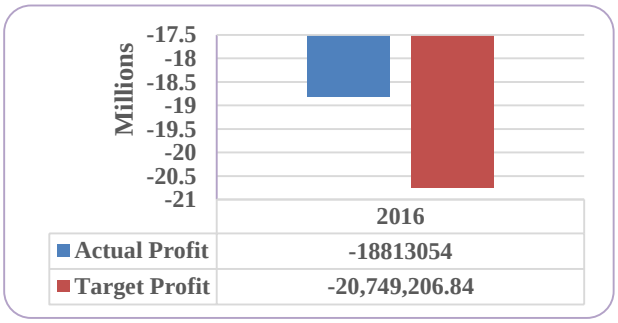


Table 33; Profit scale of Walachchene Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(5,911,640)	(6,279,250)	(5,944,141.05)	(21,204,170)	(18,813,054)

Table 34; Major income source & total income of Walachchene Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	gate pass	Rent	Fuel	total
2012	2,580,772	1,695,346	139,720	300,000	2,546,187	8,449,955
2013	2,160,682	1,513,110	123,920	1,458,000	2,457,219	280,564
2014	1,070,801.23	532,746.89	61,486.79	13,482.15	800,871.16	2,891,050.05
2015	359,820	547,952	123,892	1,266,550	1,628,264	4,496,807
2016	945,737	505,554	120,913	1,279,800	2,118,035	5,738,821

Nilwella Fishery Harbour

Nilwella Fisheries Harbour, a new fishery harbour while providing shore Facilities to the fishing vessels, earns its income from berthing charges, gate Passes, and from supply of water, electricity and fuel.

Manager- Nilwella Fishery Harbour

Mr, M.N.S Weerasinghe

Actual & Target profit level in 2016

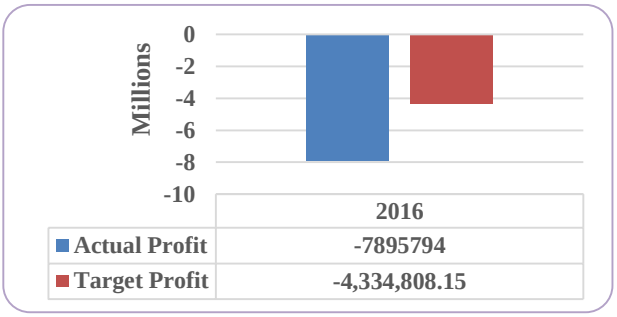


Table 35; Profit scale of Nilwella Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(1,020,304)	(2,653,853)	-	(7,169,148)	(7,895,794)

Table 36; Major income source & total income of Nilwella Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	electricity	Rent	Fuel	total
2012	556,834	991,080	139,800	-	3,745,695	5,655,721
2013	1,876,519	1,509,792	291,159	180,000	2,205,319	6,198,345
2014	-	-	-	-	-	-
2015	2,308,514	1,660,147	154,000	-	3,962,117	8,989,973
2016	3,520,497	1,783,494	180,000	37,670	4,567,659	10,622,642

Dikkowita Fishery Harbour

Dikowita Fishery harbour was built in keeping with the international standards and conditions containing improved facilities for unloading fish, fish processing, and packaging for export purposes etc. Dikowita harbour being located close to the airport, and the fishermen who operate in Negombo lagoon will have access to safe and sanitary unloading facility and anchorage facility close to the main fish marketing center.

Manager-Dikkowita Fishery Harbour

Mr, Mithila witharanage

Actual & Target profit level in 2016

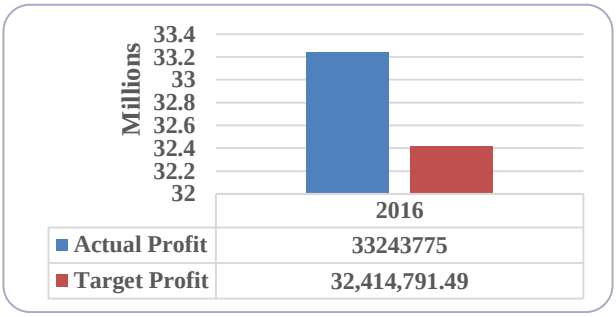


Table 37; Profit scale of Dikkowita Fishery Harbour 2012/16

Year	2012	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(7,004,272)	15,622,813	-	47,081,022	33243775

Table 38; Major income source & total income of Dikkowita Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	Water	bowser	Rent	Fuel	total
2012	226,041	-	-	694,903	-	4,804,571
2013	9,584,527	1,749,667	106,841	8,495,276	9,453,310	35,095,119
2014	-	-	-	-	-	-
2015	21,280,506	3,140,616	826,501	24,139,380	20,816,846	86,605,248
2016	23,718,913	3,683,100	2,827,573	5,966,458	18,677,150	33,243,775

Suduwella Fishery Harbour

Suduwella fishery harbour in Kottegoda Bay was a Landing Site in the Matara District. The expansion of fishing operations into deep sea with larger fishing crafts has led to the need to provide adequate infrastructure facilities for safe mooring and loading and unloading Operations of such crafts operated in the area. The southern part of the bay, Suduwella is relatively sheltered due to partial protection provided by the southern headland against south-west monsoonal waves.

Manager-Suduwella Fishery Harbour

Ms, G.A.W Shanthi

Actual & Target profit level in 2016

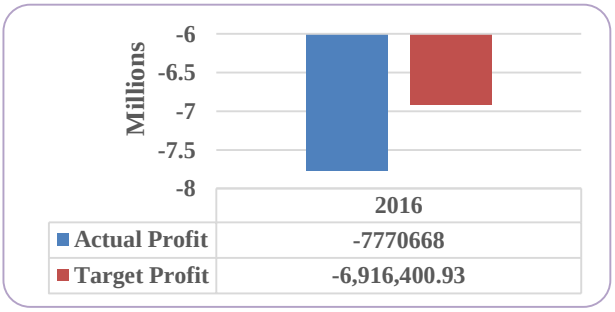


Table 39; Profit scale of Suduwella Fishery Harbour 2012/16

Year	2013	2014	2015	2016
Profit Scale	(1,588,612)	-	(7,867,900.01)	(7770668)

Table 40; Major income source & total income of Suduwella Fishery Harbour 2012/16

Year	Berthing	water	crane	Rent	Fuel	Total
2013	24,911	109,264	74,554	-	-	307,829
2014	-	-	-	-	-	-
2015	1,019,745.03	499,004.02	99,193.69	286,000.00	1,053,810.87	3,200,249.25
2016	1,417,430	860,981	322,879	985,700	1,811,977	5,920,758

Part 04

Legal Background

Accounting Policies

Description of business

The Ceylon Fishery Harbors Corporation (CFHC) was established in 1972 and is primary responsible for delivering quality fishery–harbours related services and providing the fishing community with modern infrastructure and facilities. Since inception the corporation had developed year-by-year and recently adopted an exacting development plan, which is in line with the Sri Lankan government's overall development plan. The CFHC's development plan outlines a range of proposed projects: amongst the suggested action points are those relating to both managements of the Corporation and its business development strategy. It is expected the successful completion of this plan will help the Sri Lankan fishing industry to complete effectively with other prominent fishing-oriented countries in the region.

Accounting Assumptions Accrual basis

In order to meet the objectives, the financial statement is prepared on the accrual basis of accounting. Under this basis the effects of transactions and other events are recognized when occur (and not as cash or its equivalent is received or paid) and recorded in the accounting records and reported in the financial statement of the period to which relate.

Going concern

These accounts have been prepared under the Historical Cost Convention on the basis of going concern and will continue in operation for the foreseeable future. The revenue recognized and the expenses accounted on their accrual, in accordance with the generally accepted Sri Lanka Accounting Standards.

Grants

Grants received from the Treasury and other donor organizations have been identified as Capital & Recurrent and accounted accordingly.

Capital Payments

Capital Payments have been debited to work in progress account and several capital expenses have been capitalized direct to the capital work.

Liabilities and Provisions

(a) Retirement Benefit Obligation

Provisions have been made for retirements Gratuities payable under the payments of Gratuity Act No. 12 of 1983 for all employees who have completed over one year of service from the date of joining the corporation.

(b) Employees Provident Fund and Employees Trust Fund

Employees are eligible for Employees Provident Fund contribution and Employees Trust Fund Contributions in line with respective statutes and regulation. The company contributes 15% and 3% of consolidated salary of employees Provident Funds and Employees Trust Fund respectively.

(c) Provision for Doubtful Debts

Provision for doubtful debts is created by forming a credit balance which is netted off against the selected receivables appearing in the balance sheet. A corresponding debit entry is recorded to account for the expenses of potential loss.

Property, plant and equipment; acquisition-related intangibles and other capitalized costs

Property, plant and equipment are stated at cost and depreciated over their estimated useful lives using the straight-line method. Our cost basis includes certain assets acquired in business combinations that were initially recorded at fair value as of the date of acquisition. Leasehold improvements are amortized using the straight-line method over the shorter of the remaining lease term or the estimated useful lives of the improvements.

Depreciation

Depreciation has been charged on fixed assets on straight line basis from the month of addition & to the month of sale at the rates specified as follows.

Lands	-
Buildings	-2.5%
Internal Road& Boundary Wall	-2.5%
Break Water & Quay Wall	-2.5%
Machinery	-10%
Tools & Office Equipment `	-10%
Furniture & Fittings	-10%
Boats & Dredging	-10%
Internal & Information System	-20%
Motor Vehicle	-10%
Heavy Vehicle	-10%
Internet Information System	-20%

Foreign Currency Transactions

Transactions in foreign currency are accounted for at the exchange rates prevailing at the time of transaction. However, in case of transactions taking place through bank accounts maintained in foreign currency, the same are recorded at national rates. Balances in such foreign currency accounts at the yearend are converted at the prevailing exchange rates. Current assets and liabilities at the yearend are restated at the prevailing exchange rates and the difference between the year end and the actual / national rates is recognized as gain or losses in the Accounts.

Taxation

Income Tax

No provisions have been made in the accounts as there is taxable income for the current year.

Part 05

Financial Performance Report

CFHC වාර්ෂික වාර්තාව - 2016

Statement of Finance Performance

Statement of Finance Performance

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31 December	Notes	Shedules	2016 LKR	2015 LKR	1-Jan-15 LKR
ASSETS					
Non Current Assets					
Property , Plant & Equipment	1		4,709,937,772	4,929,662,403	5,161,341,734
Capital Work In Progress	2		24,572,784	15,985,999	5,268,524
Balance to be written off A/C.			81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets			**4,816,280,153**	**5,027,417,998**	**5,248,379,854**
Current Assets					
Inventories	3	B	45,161,878	44,456,724	39,992,312
Trade and Other Receivables	3	C,D,E	399,597,452	357,796,434	304,455,808
Prepayments	3	F	63,085,853	60,211,047	62,944,945
Bank Balances	3	G	128,090,057	80,607,085	68,390,882
Cash and Cash Equivalents	3	H	24,254,616	5,070,469	21,518,510
Total Current Assets			**660,189,854**	**548,141,760**	**497,302,457**
Total Assets			**5,476,470,007**	**5,575,559,758**	**5,745,682,311**
EQUITY AND LIABILITIES					
Capital & Reserves					
Issued Capital			350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	4		1,137,555,467	1,104,608,569	1,047,950,983
Reserves	5		5,829,272,671	5,912,393,698	5,998,355,547
Prompeached Receipt			2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)			(2,363,573,928)	(2,321,957,410)	(2,187,289,619)
Total Equity			**4,955,569,822**	**5,047,360,469**	**5,211,332,522**
Non Current Liabilities					
Deferred Liabilities			1,653,400	1,653,400	1,653,401
Finance Leasing Liability after one Year	6		-	-	2,398,986
Provision For Gratuity	7		180,383,378	165,245,452	149,919,618
Total Non-current Liabilities			**182,036,778**	**166,898,852**	**153,972,004**
Current Liabilities					
Trade and other Payables	8	I	338,637,661	320,852,030	335,247,246
Finance Leasing Liability within one Year	6		0	4,029,565	2,161,648
Bank Overdrafts	8	M	225,746	36,418,843	42,968,894
Total Current Liabilities			**338,863,408**	**361,300,438**	**380,377,788**
Total Equity & Liabilities			**5,476,470,007**	**5,575,559,758**	**5,745,682,311**

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirments of Finance act no. 38 of 1971

.....
FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By:

.....
CHAIRMAN

.....
MANAGING DIRECTOR

.....
GENERAL MANAGER

Ceylon Fishery Harbours Corporation
Statement of Financial Position

Page No:-01

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
COMPREHENSIVE INCOME & EXPENDITURE STATEMENT

Year ended 31 December	Note	2016 LKR	2015 LKR
Revenue - Recurrent Grant From Treasury		470,000,000	434,350,000
Revenue - Capital Grant for Recurrent Expenditure		91,580,000	46,162,685
Profit on Vehicle disposal		-	243,945
Operating Result	9	71,832,852	696,207
		633,412,852	481,452,837
Staff Cost	10	(279,464,447)	(237,361,208)
Other Operating Expenses			
Establishment Charges	11	(8,821,267)	(9,602,314)
Administration charges	12	(325,664,419)	(315,278,535)
Repairs and Maintain	13	(46,256,943)	(40,705,134)
Profit / (Loss) from Operations		(26,794,224)	(121,494,354)
Finance Cost	14	(4,601,914)	(7,284,986)
Profit / (Loss) before Tax		(31,396,138)	(128,779,340)
Tax Expenses		-	-
Profit / (loss) after Tax		(31,396,138)	(128,779,340)
Profit / (loss) for the period		(31,396,138)	(128,779,340)

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION.
STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR 2016

	2016	2015
	LKR	LKR
Cash flows from operating activities		
Profit / (Loss) before taxation	(31,396,138)	(128,779,340)
Prior year adjustment for P&L	(10,220,379)	-
Adjustments for:		
Depreciation	253,764,058	250,247,679
Provision for Gratuity	21,575,359	19,310,073
Provision for Bad debt	837,644	2,474,065
Interest expense	3,170,536	5,101,884
Capital Grant Amortization	(202,472,341)	(143,633,217)
Working capital changes:		
(Increase) / Decrease in trade and other receivables	(42,638,661)	(55,814,691)
(Increase) / Decrease in inventories	(705,154)	(4,464,411)
Increase / (Decrease) in trade payables	17,785,631	(15,493,183)
Increase / (Decrease) Current Lease Liability	(4,029,565)	838,236
Prepayments	(2,874,806)	2,733,898
Cash Generated from operations	**2,796,185**	**(67,479,007)**
Interest paid	(3,170,536)	(5,101,884)
Gratuity paid	(6,437,434)	(3,984,239)
Net cash from operating activities	**(6,811,785)**	**(76,565,131)**
Cash flows from investing activities		
Purchase of property, plant and equipment	(42,626,212)	(34,771,941)
Disposal of property, plant and equipment	-	1,687,601
Reserves - Funds received from Ministry	7,298,213	4,366,670
Investment -Capital Funds	145,000,000	110,000,000
Net cash used in investing activities	**109,672,001**	**81,282,330**
Cash flows from financing activities		
Finance Leasing Liability	-	(2,398,986)
Net cash used in financing activities	**-**	**(2,398,986)**
Net increase / (Decrease) in cash and cash equivalents	**102,860,216**	**2,318,213**
Cash and cash equivalents at beginning of period (01st January)	**49,258,711**	**46,940,498**
Cash and cash equivalents at end of period (31st December)	**152,118,927**	**49,258,711**

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION.
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31st DECEMBER 2016

	Issued Capital	Capital Grant	Accumulated Profit	Reserves	Prompeached Receipt	Total
	LKR	LKR	LKR	LKR	LKR	LKR
Balance at 1st January 2016	**350,099,843**	**1,104,608,569**	**(2,321,957,411)**	**5,912,393,698**	**2,215,769**	**5,047,360,468**
Capital Received from Treasury	-	145,000,000	-	-	-	- 145,000,000
Recurrent portion transfered to P&L from capital grant	-	(91,580,000)	-	-	-	- (91,580,000)
Capital Grant Amortization	-	(20,473,101)	-	-	-	(20,473,101)
Prior year adjustment	-	-	(10,220,379)	-	-	(10,220,379)
Reserves changers during the Year	-	-	-	(83,121,027)	-	(83,121,027)
Profit for the year	-	-	(31,396,138)	-	-	(31,396,138)
Balance at 31st December 2016	**350,099,843**	**1,137,555,468**	**(2,363,573,928)**	**5,829,272,671**	**2,215,769**	**4,955,569,822**

CEYLON FISHERY HARBOUR CORPORATION
NOTES TO THE ACCOUNTS AS AT 31ST DECEMBER 2016

Note 01 **Schedules**

	2016 LKR	2015 LKR
Fixed Assets		
Lands	1,287,928,850	1,287,928,850
Buildings	851,401,209	851,401,209
Roads & Boundry Walls	80,530,094	74,476,211
Break Water , Groyne & Quaywall	2,266,497,478	2,266,497,478
Machineries	265,482,576	255,966,576
Motor Vehicles	84,516,729	84,516,729
Heavy Vehicles	101,094,987	101,094,987
Equipment(Office & Others)	110,641,394	99,705,372
Furniture & Fittings	23,494,851	21,626,105
Dredgers & Boats	1,181,888,530	1,181,888,530
Internet Information Systems	8,495,776	8,495,776
Computer Software Package	6,015,588	6,015,588
Fuel Dispensing Unit	12,144,162	12,144,162
Trolley	57,700	57,700
Water Supply	818,533	818,533
Slip Way	8,196,429	8,196,429
Ecor Sound	7,236,927	7,236,927
Convertainers	7,169,938	3,752,063
Beacon Lamp	2,246,900	-
Provision For Depreciation		
Accumulation Depreciation as at 01st January	1,342,156,821	1,088,110,623
Add - Depreciation for the Year	253,764,058	250,247,679
Less - Depreciation on Disposal	-	(520,000)
Add - Prior year Adjustment	-	4,318,519
Accumulation Depreciation as at 31st December	**(1,595,920,879)**	**(1,342,156,821)**
	1,554,018,443	**1,535,548,899**

Note 02

	2016 LKR	2015 LKR
Capital Work In Progress		
Builidings	11,647,431	5,651,150
Electricity	54,178	54,178
Machineries	48,000	48,000
Break Water & Quaywall	11,797,019	9,875,473
Boundary Walls	1,026,157	357,198
	24,572,784	**15,985,999**

Note 03

	2016 LKR	2015 LKR
Current Assets		
Stocks		
Stock - Fuel - Galle	1,578,927	1,631,169
Stock - Fuel - Mirissa	2,801,380	2,783,122
Stock - Fuel - Codbay	5,989,468	4,779,290
Stock - Fuel - Kudawella	2,592,997	2,958,039
Stock - Fuel - Puranawella	2,069,325	2,842,030
Stock - Fuel - Kalpitiya	1,999,488	3,785,735
Stock - Fuel - Hikkaduwa	1,154,563	1,727,291
Stock - Fuel - Kirinda	574,969	967,467
Stock - Fuel - Panadura	173,969	349,081
Stock - Fuel - Hambanthota	1,141,753	1,294,834
Stock - Fuel - Negombo	2,710,209	2,813,124
Stock - Fuel - Ambalangoda	2,018,876	2,181,019
Stock - Fuel - Dodanduwa	321,683	423,621
Stock - Fuel - Tangalle	2,292,468	2,430,714
Stock - Fuel -Walachcheni	874,799	838,770
Stock - Fuel - Beruwala	6,318,123	2,723,440
Stock - Fuel - Dikkowita	7,508,949	7,001,119
Stock - Fuel - Nilwella	1,558,712	1,516,344
Stock - Fuel - Suduwella	1,218,904	1,147,754
Stock - Gas - Walachcheni	5,595	4,777
Stock - Gas - Kudawella	9,134	45,186
Stock - Gas - Nilwella	39,534	17,277
Stock - Gas - Mutuwal	9,325	9,325
Stock - Gas - Galle	86,116	127,584
Stock - Gas - Mirissa	53,997	-
Stock - Gas - Dikkowita	58,613	58,613
	45,161,878	**44,456,724**
Debtors		
Debtors	17,187,242	9,851,476
Debtors - Others	1,745,385	1,745,385
Debtors - Security	36,487,442	31,633,680
Debtors - Kudawella	6,485,404	7,624,074
Debtors - Galle Fuel	6,923,770	8,562,240
Debtors - Kalpitiya Fuel	9,254,675	10,399,277
Debtors - Beruwala Fuel	10,203,263	10,732,388
Debtors - Mirissa Fuel	726,175	1,728,513
Debtors - Puranawella	7,457,467	8,911,241
Debtors - Tangalle Fuel	3,622,234	2,543,201
Debtors - Kirinda Fuel	2,404,411	3,076,649

Debtors - Cod Bay Fuel	8,646,595	9,113,426
Debtors - Hikkaduwa Fuel	1,394,570	942,019
Debtors - Dodanduwa Fuel	22,741	137,737
Debtors - Panadura Fuel	39,723	39,728
Debtors - Negambo Fuel	1,969,817	1,579,317
Debtors - Ambalangoda Fuel	2,772,836	2,876,960
Debtors - Hambanthota Fuel	345,195	644,345
Debtors - Walachchane Fuel	3,124,598	2,964,300
Debtors - Nilwella Fuel	(0)	13,454
Debtors - Mutuwal Fuel	94,909	94,909
Debtors - Dikowita fuel	3,497,449	3,811,625
Debtors - Suduwella fuel	14,845	4,455
Debtors Berthing	47,311,629	47,311,629
Debtors Rent/Lease	83,475,810	74,688,808
Debtors CFC	24,495,489	24,005,889
Debtors - Dredging Advance	20,000,000	20,000,000
Debtors - Gass (Mutuwal)	16,801	16,801
Debtors - Dredging Hambantota	8,195,105	
Receivable - WHT	914,980	914,980
Receivable - WHT - (1/3Vat)	1,611,054	1,611,054
Receivable VAT	23,520,251	23,498,629
VAT Receivable on Sand	10,434,783	10,434,783
Returned Cheque	(159,832)	(192,023)
Fund Transfer Control A/C	2,397	(574,739)
Sand Project	269,960	269,960
Recurrent Expen.Control (Harbours)	2,459,127	2,459,127
PI & MU Project	21,620	21,620
Performance Bond	3,630,770	-
Provision for Bad - Debtors	(11,008,838)	(10,171,194)
	339,611,850	**313,325,719**
Receivable From Ministry & Other Contractors		
Removal of Sunken Vessel - Cod Bay	2,150,000	2,150,000
Fixing of convertainers	(0)	4,164,790
Renevation of Misistry Quarters	3,723,677	-
	5,873,677	**6,314,790**
Staff Debtors		
Salary Advance	51,000	54,000
Special Salary Advance	180,201	180,201
Travelling Advance	221,459	193,159
Motor Cycle Loan	109,786	109,786
Distress Loan	48,731,339	32,668,983
Festival Advance	1,627,111	1,668,670
Other Advance to Staff	15,155	15,155

Special Advance - Loan	2,019,874	2,134,972
Medical Loan	1,121,000	1,096,000
Other Loan	35,000	35,000
	54,111,925	**38,155,926**
Deposit Advance & Prepaymant		
Security Deposit	500,000	500,000
Deposit Fuel	400,000	400,000
Other Deposit	4,509,025	4,509,025
Special Advance	16,343,630	16,601,831
Cylinder deposits (Gass)	526,875	537,675
Prepayments - Purchase	36,721,143	36,867,516
Advance for Revaluation	1,925,181	-
Computer software - Advance	1,760,000	395,000
Bank Guarantee Deposit	400,000	400,000
	63,085,853	**60,211,046**
Bank Balance		
Kalpitiya Fuel A/C	4,192,981	1,379,144
Kalpitiya Collection A/C	704,902	56,167
Diyawara A/C 1658	991,581	73
Head Office A/C 1883	436,231	959,409
A/C 1236	18,269,127	13,244,998
Bank A/C 1931	36,339	576,764
Head Office A/C 1725	21,224,238	-
Head Office A/C 1446	141,001	
Tangalle Fuel A/C	1,336,118	1,069,545
Medical Loan A/C	6,233	20,718
Beruwala - Fuel A/C	4,763,994	7,498,447
Beruwala - Collection A/C	432,491	1,333,609
Beruwala Bank A/C - Shanasela	1,470	1,470
Bank - Work Shop A/C	112,155	17,358
Mirissa Fuel A/C	5,103,821	5,423,857
Mirissa Collection A/C	301	-
Kirinda - Fuel A/C	3,305,187	1,554,870
Galle Fuel A/C	261,880	334,357
Galle Collection A/C	397,980	512,743
Kalmune A/C 1976	12,716	12,716
Negombo Fuel A/C 8354	3,621,330	6,145,360
Trincomallee Fuel A/C	1,893,067	1,707,704
Trincomalle Collection A/C	2,690,152	66,172
Kudawella Collection A/C	8,192,364	7,231,995
Kudawella Fuel A/C	278,201	-
Hikkaduwa Bank Fuel A/C	756,300	634,480
Hikkaduwa Bank Collection A/C	138,505	202,131

Bank A/C H/O 4461	2,012,240	659,434
Puranawella Fuel A/C	2,241,803	-
Puranawella Collection A/C	502,991	463,269
Mutwal RFCA No 1450931 ($)	15,398	14,783
Panadura Collection A/C	73,516	34,544
Panadura Fuel A/C	1,481,852	1,197,264
Negombo Collection A/C	(0)	20
Hambanthota Fuel A/C	1,463,297	1,204,757
Hambanthota Collection A/C	1,026,237	312,500
Dodanduwa Fuel A/C	2,253,092	1,988,428
Ambalangoda Fuel A/C	463,533	646,693
Mirissa	73,868	73,868
Dodanduwa Collection A/C	111,481	225,022
Bank A/C Canteen	0	-
Chilaw Collection A/C	1	1
Walchchane Collection A/C	20,475	27,132
Walchchane Fuel A/C	72,554	369,013
Ambalangoda Collection A/C	219,564	141,827
Mutwal Collection A/C	783,068	731
Nilwalla Fuel A/C	6,326,908	5,870,521
Nilwalla Collection A/C	191,045	196,289
Suduwella Fuel A/C	2,806,941	1,577,833
Suduwella Collection A/C	191,885	369,670
Bank A/C Dikkowita Fuel	16,780,920	13,215,905
Bank A/C Dikkowita Collection	9,676,720	2,033,492
	128,090,057	**80,607,085**
Cash In Hand		
Petty Cash	512,076	512,076
Cash In Hand	240,137	240,137
Cash In Hand Beruwala (Fuel & Collection)	1,724,550	665,152
Cash In Hand Galle (Fuel & Collection)	4,154,906	-
Cash In Hand Mirissa (Fuel & Collection)	1,047,606	126,426
Cash In Hand Puranawella (Fuel & Collection)	1,566,205	-
Cash In Hand Tangalle (Fuel & Collection)	496,565	297,000
Cash In Hand Kirinda (Fuel & Collection)	113,424	136,410
Cash In Hand Codbay (Fuel & Collection)	3,559,832	1,283,912
Cash In Hand Dodanduwa (Fuel & Collection)	217,740	-
Cash In Hand Hikkaduwa (Fuel & Collection)	92,435	49,224
Cash In Hand Kalpitiya (Fuel & Collection)	136,099	20,443
Cash In Hand Kudawella (Fuel & Collection)	2,405,918	-
Cash In Hand Panadura (Fuel & Collection)	440,257	440,257
Cash In Hand Ambalangoda (Fuel & Collection)	1,751,360	416,939

Cash In Hand Hambantota (Fuel & Collection)	111,616	44,250
Cash In Hand Walachchane (Fuel & Collection)	438,332	7,600
Cash In Hand Dikkowita (Fuel & Collection)	4,059,545	157,747
Cash In Hand Nilwella (Fuel & Collection)	563,314	429,253
Cash In Hand Suduwella (Fuel & Collection)	85,698	-
Cash In Hand Negombo (Fuel & Collection)	241,616	-
P/C Imprest- Galle	0	100
P/C Imprest- Trincomalle	1	1
P/C Imprest- Nilwella	10,596	10,596
P/C Imprest-H/O	37,091	113,828
P/C Imprest- Dikkowita	16,130	30,629
P/C Imprest-Hambantota	0	9,106
P/C Imprest-Ruhunuputha	8,848	8,848
P/C Imprest- Salapura kiduri	25,000	25,000
P/C Imprest- Nildiyawara	3,143	
P/C Imprest-Beruwala Workshop	185	185
Regional Petty Cash Imprest	176,043	
Victualling Imprest- Nildiyawara	18,350	11,600
Victualling Imprest-Weligouwa	-	33,750
	24,254,616	**5,070,469**
	24,477,336	**5,141,004**

Note 04

	2016 LKR	**2015 LKR**
Capital Grant from Treasury		
Grant - Capital - Balance as at 01st January	1,104,608,569	1,047,950,983
Capital fund received during the Year	145,000,000	110,000,000
Less -Capital Grant Amortization	(20,473,101)	(7,179,730)
Less -Assests maintain minor Expenses during the Year	(91,580,000)	(46,162,685)
Grant - Capital - Balance as at 31st December	**-**	**1,104,608,569**

Note 05

Schedules	**2016 LKR**	**2015 LKR**
Capital Reserves		
Assets Transferred from Ministry	136,787,573	136,787,573
Grant from Ministry		
Ministry Fund	129,101,563	129,101,563
Ministry Fund - Crane	60,339,144	67,559,402
Ministry Fund - Convertainers	5,345,738	3,001,650
Grant From Ministry	53,812,851	53,812,851
Grant From JAICA	19,992,903	19,992,903
Funds Received for Dikowita Fishery Harbour	3,143,094	3,143,094

Dikkowita Fund	4,644,670	4,644,670
Funds Received For IFARD	1,600,000	1,600,000
MEPA Funds	5,568,734	1,365,020
	283,548,697	**284,221,154**
Foreign Grants	139,337,507	139,337,507
Fixed Assets Revaluation Reserve	2,686,972,668	2,686,972,668
Provision For Devastated Assets	945,559,937	945,559,937
ADB Receipts		
Grant From ADB	19,586,597	19,586,597
Grant From SIDA	753,002,137	753,002,137
Receivables From ADB	44,707,322	44,707,322
US Aid Grant	19,129,760	19,129,760
Donation From Domestic Organization	1,747,790	1,747,790
	838,173,606	**838,173,606**
ADB Grants	7,862,323	7,862,323
Capital Funds on Donated Assets	659,588,560	742,037,130
Other Grants	131,441,801	131,441,801
	2,475,239,895	**2,557,688,465**

Note 06

Schedules	**2016 LKR**	**2015 LKR**
Finance Leases		
Finance Leases Payable within one Year		
Rexton Xdi 7 Motor Jeep		
Finance Lease Liability	-	1,620,774
Interest in Suspense	-	-
	-	**1,620,774**
Finance Leases Payable within one Year	-	(1,620,774)
Finance Leases Payable after one Year	-	-
Mazda Car		
Finance Lease Liability	-	2,460,607
Interest in Suspense	-	(51,816)
	-	**2,408,791**
Finance Leases Payable within one Year	-	(2,408,791)
Finance Leases Payable after one Year	-	-
Rexton Xdi 7 Motor Jeep	-	1,620,774
Mazda Car	-	2,408,791
Total Liability	-	**4,029,565**

Note 07

	2016 LKR	2015 LKR
Gratuity		
Provision For Gratuity - Beginning	165,245,452	149,919,618
Provision For Gratuity For the Year	21,996,817	19,310,073
	187,242,269	169,229,691
Less - Payment For Gratuity	(6,437,434)	(3,984,239)
Less - Accrued Gratuity	(421,458)	-
Gratuity 31St December	**180,383,377.50**	**165,245,452**

Note 08

Schedules	2016 LKR	2015 LKR
Current Liabilities		
Creditors		
Creditors	9,824,409	9,824,409
VAT Payable	62,436,481	68,128,098
Advance for Sand Western Grant Lanka	76,261,312	76,261,312
Payee Tax	224,839	309,153
Stamp Duty	101,525	168,675
Tender Deposit Refundable	8,243,721	7,011,686
Security Deposit	38,575,000	36,385,481
Other Deposit	4,122,686	4,122,686
Cashiers' Deposits	189,931	131,888
E.P.F	8,710,709	7,776,563
E.T.F	977,139	865,489
Rent Deposit	2,843,310	2,843,310
Bank Guarantee Deposit	714,182	521,115
National Insurance Corporation - Security	-	27,999
Creditors -Gampaha District Fisheries co-op	204,656	204,656
Creditors -Capital Payments	1,363,766	1,363,766
Other Creditors	759,738	759,738
Economics Tax Payable	10,512,971	10,512,971
Waste Oil Tanks - Galle	133,864	133,864
CFHC clerical society	4,060	1,840
Donations	-	5,650
Retention Liability	7,384,037	5,021,293
Provision for Dirisaviya A/C	12,032,951	12,032,951
Welfare Security	-	1,214
Bank Loan Deduction	(0)	20,424
Creditors - Returned Cheques	265,416	265,416
Creditor - Dredging Advance	20,000,000	20,000,000
Advance Payment for Dredging	2,000,000	2,000,000
Employee Union	-	105

Salaries Control A/C	33,414	1,257,210
Bouy Installation Work kathaluwa land	647,934	647,934
Housing Project/ Dickowita	2,671,509	2,671,509
Fund received for removal of Kudawella fish proc	8,800,000	8,800,000
Nilwella Debtor Account	200,000	-
Refundable Deposits - Transport -CEB	2,082,700	-
Gratuity payment in Arrears	421,458	-
Performance Bond Deposits	525,408	91,320
Funds for construction of FI Office	1,949,678	-
	285,218,803	**280,169,724**
Accrued Expenditure	53,418,858	40,682,306
Bank Overdrafts		
Head Office A/C 1725	-	32,473,927
Head Office A/C 1446	-	1,695,641
Tangalle Collection A/C	-	748
Kirinda Collection A/C	998	1,000
Kudawella Fuel A/C	-	1,820,977
Puranawella Fuel A/C	-	201,457
Wellamankara	29,737	29,737
Bank Account Beliatta	8,371	8,371
Devivimanawatta A/C	186,641	186,641
Mirissa Collection A/C	-	346
	225,746	**36,418,843**
	412,387	**36,605,830**

Note 09

	2016 LKR	**2015 LKR**
Operational Result		
Rent Income - Sauri	-	800,000
Discount Received	102,676	-
Interest Income	472,475	45,716
Non Refundabale Tender Deposits	131,000	55,500
Oparation **Att. No. O2**	(111,561,569)	(104,485,264)
Income From Security Operation (Ministry & NARA)	14,266,876	11,505,729
Fine & Surcharges	74,909	52,213
Suppliers Registration Fees	483,250	594,975
Dredging Income	62,195,105	355,500
Work Shop Result - Beruwala (Loss)		
Total Income for the Year	1,750,555	1,422,457
Total Expenditure for the Year	(17,085,426)	(15,124,945)
	15,334,871	**13,702,488**
Net result on consultancy services	641,547	-
Other Income		
Other Income - H/O	3,510,322	1,944,385
Whale Watching Income	70,000	-

Loan Interest	1,538,011	946,294
Sales of Scrap	199,404	18,400
survey Income	4,151,375	4,966,276
Capital Grant amortization	110,892,342	97,598,970
	120,361,453	**105,474,326**
	241,364,453	**210,948,652**

Note 10

Schedules	**2016 LKR**	**2015 LKR**
Personal		
Salaries,Wages & Allowance (Head Office)		
Salaries & Wages	124,306,941	110,978,895
Overtime	17,714,628	14,393,192
Casual Wages	651,726	235,442
Interim Allowance	64,367,772	63,078,939
Special Allowances	11,554,455	14,220,265
Language Skills	3,108,111	1,653,103
Incentive	1,065,750	180,750
Bonus	2,122,965	1,489,597
Weekend Payments	1,025,741	1,229,166
Unclaimed Leave Pay	12,158,168	3,811,756
Allowances	100,000	27,835
Adjusted Allowances	21,844,010	-
Risk Allowances	231,936	26,421
	260,252,202	**211,325,361**
E.P.F.15%	16,008,184	16,302,393
E.T.F.3%	3,200,952	3,259,716
E.P.F Surcharge	3,108	6,473,739
	279,464,446	**237,361,208**

Note 11

	2016 LKR	**2015 LKR**
Establishment Charges		
Rent Rates & Taxes	-	1,014,552
Electricity	7,450,442	7,276,733
Water	1,370,825	1,311,029
	8,821,267	**9,602,314**

Note 12

	2016 LKR	2015 LKR
Administration Charges		
Office Upkeep Maintenance	2,543,548	2,129,365
Directors Emoluments	277,500	294,000
Travaling & Subsistences	3,725,946	2,877,757
Printing & Stationery	4,402,341	3,305,979
Telephone	4,716,140	2,973,130
IPVPN Phone Charges	-	848,016
Postage,Telegrams,Internet & E-Mail	699,037	429,393
Newspapers & Peroidicals	132,690	69,365
Transport	1,586,043	1,111,574
Entertainments	895,662	838,925
Advertising, Publicity & Exhibition	557,428	704,235
Welfare & Medical Expenses	3,906,820	2,596,668
Fuel for Vehicles	9,900,406	9,268,520
Compensation Expenses	-	1,350,673
Legal Fees	1,132,043	1,108,722
Donations	133,223	25,000
Consultancy Fees	-	67,870
Uniform For Employees	3,664,873	3,047,523
Workman Compenstion	1,408,591	-
Fuel Allowances	587,279	-
Professional Fees	192,827	136,366
Training Expenses	2,571,758	2,994,402
Foreign Travel	324,063	-
Survey Expenses	292,495	315,652
Workshop Expenses	230,298	69,296
Licence & Insurance		
-Heavy Vehicles	1,202,465	1,996,700
-Light Vehicales	222,184	154,671
-Dredgers	-	424,851
- Radio	63,064	-
-Cash	944,775	386,494
Opening Ceremony	12,000	423,295
Vehicls Hiring Charges	1,235,630	1,646,813
Miscellaneous	128,600	661,610
Prvision For Gratuity	21,996,817	19,310,073
Depreciation	253,764,058	250,247,679
Bad - Debtors	837,644	2,474,065
Translation Fees	16,682	1,335
Audit Fees	300,000	329,670

Sundry Expenses	1,009,240	345,367
Expired Stocks	-	72,231
Software Maintance Fee	50,250	148,750
Assets Revaluation Expenses	-	92,500
	325,664,419	**315,278,535**

Note 13

Schedules	**2016 LKR**	**2015 LKR**
Repair & Maintenance		
Buildings		
Office Building	833,821	328,863
Water Supply System	62,990	39,755
	896,811	**368,618**
Moter Vehicles		
Motor Vehicles	11,673,385	8,731,400
Tractors	78,000	293,190
	11,751,385	**9,024,589**
Equipments		
Office Equipments	1,953,458	1,295,519
Electricals Equipments	285,119	160,645
	2,238,577	**1,456,164**
Dredgers & Boats		
Dredger - Ruhunuputha	2,529,989	4,240,627
Dredger - Weligowwa	6,729,716	3,941,742
Dredger - Slapura Kinduri	2,109,942	2,260,125
Dredger - Nildiyawara	879,802	2,920,128
Dresger - Sauri	9,521,041	2,215,395
Fuel for Dregers	9,334,205	14,046,224
	31,104,696	**29,624,241**
Machineries		
Crane	119,301	105,414
Prime Mover	146,172	126,107
	265,473	**231,521**
	31,635,642	**30,087,284**

Note 14

	2016 LKR	**2015 LKR**
Financial Charges		
Bank Charges	280,042	641,674
Bank Commission	1,120,161	1,097,768
Interest Expenses	3,170,536	5,101,884
Irrcoverable Tax	-	426,560
Stamp Duty	31,175	17,100
	4,601,914	**7,284,986**

Part 06

Audit and Management Committee Meeting & Audit Report

Audit and Management
Committee Meeting
Audit Report

Audit and Management Committee Meeting

Members of Audit and Management Committee Meeting- 2016

01. Ms.J. C. Weligamage`	Director Treasury Representative
02. Mr. Arosha Rodrigo	Director - CFHC
03. Mrs G.S.S.G Perera	Superintendent of Audit
03. M.M.S.S Madurushingha	- Auditor General Department
04. Mr .R.M.G.S Bandara	General Manager CFHC
05. Mrs. P.C,N.S Perera	Finance Manager - CFHC
06. Mr.D.S Gurusingha	Audit Officer- CFHC

Number of Audit & Management Committee Meeting held in year 2016

17th	March	2016
21th	July	2016
19th	October	2016
19th	December	2016

Audit and Management Committee Meeting Report

Audit and Management Committee Report

The Audit and Management committee consists of Director Board members who are selected in accordance with the Section 7.41 of the Public Enterprises Guidelines for Good Governance. The Chairman of the Audit and Management Committee is the Director representing the General Treasury. A representative from the Auditor General also takes part in Audit and Management Committee meeting which is convened by the Internal Auditor of the Institute. The General Manager and the Finance Manager of the Institute participate as Committee Members. Section Heads of the Corporation are asked to be participated in Audit and Management Committee meetings, as it may require, for the obtaining of clarifications, information for corrective measures and creating awareness.

Key roles and responsibilities of the Audit and Management Committee

1. Review of internal audit activities and responsibilities
2. Evaluation of the controlling systems for financial and non- financial activities and submit recommendations to improve them.
3. Review the submission of preliminary internal reports including the budget and annual reports
4. Review of annual financial statements for compliance with accounting standards.
5. Interactions with the Internal auditors and External auditors
6. Create awareness on requirements of compliance with Treasury Circulars and other directives.
7. Review compliance with statutory and other rules and regulations
8. Review the annual Procurement Plan, Action Plan and Corporate Plan

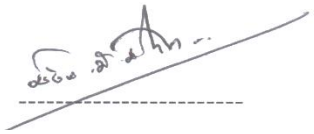
Performance of the Audit and Management Committee in 2016

Proposals and recommendations were made for cost-effectiveness and waste elimination by evaluating and correcting the internal controlling systems to the effect that efficiency and productivity of the Institute could be enhanced. Also, risk areas pointed out in the Internal and External audit reports were reviewed, reasons for their

occurrence were examined and recommendations were made regarding the measures to be applied in preventing and minimizing their reoccurrence.

Further, the Director Board was briefed about these matters and assistance was given to the management in this regard. Likewise, the Director Board was recommended of the measures to be taken over the Auditor General's Report submitted by the Accounts Section for the year ended on 31st December 2016.

I would like to thank and appreciated the Chairman, Managing Director, Director Board, General Manager and the entire staff for the cooperation rendered in conducting the Audit and Management Committee-2016.



P. A Samarasingha

General Manager- Ceylon Fishery Harbour Corporation

Audit Report

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය எனது இல. My No. FLS/A/CFHC/1/16/27 | ඔබේ අංකය உமது இல. Your No. | දිනය திகதி Date 15 November 2017

The Chairman,

Ceylon Fishery Harbours Corporation.

Report of the Auditor General on the Financial Statements of the Ceylon Fishery Harbours Corporation for the year ended 31 December 2016 in terms of section 14 (2) (c) of the Finance Act , No.38 of 1971

The audit of financial statements of the Ceylon Fishery Harbours Corporation for the year ended 31 December 2016 comprising the statement of financial position as at 31 December 2016 and the statement of comprehensive income and expenditure , statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information, was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with Section 13(1) of the Finance Act, No.38 of 1971 and Section 29 of the State Industrial Corporations Act , No.49 of 1957 .My comments and observations which I consider should be published with the Annual Report of the Corporation in terms of Section 14(2) (c) of the Finance Act appear in this report.

1.2 **Management's Responsibility for the Financial Statements**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Sri Lanka Public Sector Accounting Standards and for such internal control as the management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

1.3 Auditor's Responsibility

1

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.- No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 ag@auditorgeneral.gov.lk www.auditorgeneral.gov.lk

1.3 Auditor's Responsibility

My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit. I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards consistent with International Auditing Standards of Supreme Audit Institutions (ISSAI 1000 – 1810).

1.4 Basis for Disclaimer of Opinion

As a result of the matters described in paragraph 2.2 of this report I am unable to determine whether any adjustments might have been found necessary in respect of the recorded or unrecorded items and elements making up the statement of financial position , statement of comprehensive income and expenditure and statement of changes in equity and cash flow statement.

2. Financial Statements

2.1 Disclaimer of Opinion

Because of the significance of the matters described in paragraph 2.2 of this report, I have not been able to obtain sufficient appropriate audit evidence to provide a basis for an audit opinion. Accordingly, I do not express an opinion on these financial statements.

2.2 Comments on the financial statements.

2.2.1 Sri Lanka Public Sector Accounting Standards

The following non – compliances were observed during the course of audit.

(a) Sri Lanka Public Sector Accounting Standard 02

(i) The receipt of capital grants and the ministry grants amounting to Rs.145,000,000 and Rs.7,298,213 respectively in the year under review had been shown under the cash flow from Investment Activities in the cash flow statement instead of being shown under the cash flow from Financial Activities.

(ii) Even though the value of purchased fixed assets during the year under review were Rs.27,439,483, that value had been shown as Rs.42,626,212 under the cash flow from Investment Activities and as a result of it, the cash outflow had been overstated by Rs.15,186,729 .It was observed during the course of audit that, this amount of money related to the assets which had been acquired without spending money.

(iii) Even though the gratuity expenses relating to the year under review was amounting to Rs.21,996,817 , and it had been shown as amounting of Rs.21,575,359 under the cash flow from Operating Activities in the cash flow statement .As such , the cash flow from Operating Activities had been understated by Rs.421,458 this had been adjusted to the trade payables under the working capital changes.

(b) Sri Lanka Public Sector Accounting Standard 07

When there are no considerable changes in the fair value of an asset, it is sufficient for the asset to be revalued once in 03 years or 05 years. Nevertheless, the corporation had not revalued the assets after the year 2007.

2.2.2 Accounting Policies

Following observations are made.

(a) The accounting policies followed by the Corporation for the accounting of the Government Grants and for adjusting the amortization had not been disclosed in the financial statements.

(b) In accordance with section 68 of Sri Lanka Public Sector Accounting Standard No.07 , the depreciation of the assets should be commenced from the date on which it was brought ready for usable status , contradictory to it , the corporation had adopted a policy for charging full depreciation in year of purchase of the asset and not depreciating in the year of its sale.

(c) Even though the annual depreciation rates should be decided on the useful life time of the assets, the corporation had been made 10 per cent depreciation provision for the computers and accessories which rapidly becomes obsolete on the technical reasons.

(d) Even though the accounting of doubtful debtors' provision had been disclosed in the Financial Statements, the method of allocating the amount of doubtful debt provision from the debtors had not been included in the policy. However, a provision of Rs.11, 008,838 had been made for doubtful debts in the year under review.

2.2.3 Accounting Deficiencies.

Following observations are made.

(a) Provisions of Financial Statements had not been made for the surcharges of Rs.5,110,189 due to Employees 'Trust Fund Board arisen as the non - payment of contribution money on cost of Living Allowance from January 2006 to July 2013.

(b) The order had been made in 2016 year for the Rs.28 millions worth machine and the amount of Rs.8,800,000 from it had been shown under the non – current assets with crediting to the Expenses Payable Account in the year under review. Hence , the payable expenses had been increased from that amount , and the loss of the year under review had been increased from Rs.880,000 and the net value of fixed assets had been overstated by Rs.7,920,000.

(c) By using the funds of Department of Fisheries and Aquatic Resources with the value of Rs.7,169,938, ten containers office rooms had been established in the harbors ' premises for the usage for department's staff. Even though the ownership had not being vested to the corporation, that value had been shown under the non – current assets with allocating Rs.1,433,988 for the depreciation.

(d) In the financial statements , the depreciation values for beacon lamps which were purchased on 2015 and 2012 years had been understated by Rs.217,000 and as such the net value of fixed assets had been overstated by that amount.

(e) Even though the computer software should be shown as an Intangible Asset, it had been shown under the Advance account of current assets.

2.2.4 Unexplained Differences.

The following observations are made.

(a) A difference of Rs.7, 968,739 existed between the physical fuel stock and the books values of the 22 fishery harbors as at 31 December 2016 and the reasons for the differences had not been presented to the audit.

(b) A difference of Rs.253, 101 existed between the Financial Statements and the Ledger Accounts relating to the total expenses of the 03 fishery harbors of the year under review.

(c) A difference of Rs.15,901,732 existed between the Bank balance of 03 Current Accounts according to the Financial statements for the end of the year under review and the balances shown in the cash books.

2.2.5 Lack of Evidence for Audit

The evidence indicated against the following items of account had not been furnished for audit. As such those accounts could not be satisfactory vouched or accepted in audit.

Item	Value	Evidence not made available
	Rs.	
Fixed Assets	5,008,512,962	Fixed Assets Register , Reports of the Board of Survey
Prompreached Receipts	2,215,769	Detailed Schedules
Deposits	6,335,900	
Deferred Liabilities	1,653,400	
Balance to be Written – off	81,769,596	
Work-in Progress	24,572,784	Report relating to work-in progress
Debtors Balance	350,780,522	Age Analysis , Balance Confirmations
Withholding Tax	2,526,034	
Creditors and Advances	111,954,599	Age Analysis , Detailed Schedules and the updated registers
Ministry Fund	129,101,563	
JICA Fund	19,992,903	
Ministry Grants	53,812,853	
Dikowita Fishery Harbour Construction Fund	3,143,094	
Dikowita Fund	4,644,670	
Special Advance (Staff loans)	15,287,022	
Value Added Tax (VAT) Receivable	23,498,619	
Value Added Tax receivables (VAT) on income from Sand	10,434,783	
Adhoc sub-imprest	16,343,630	
Prepayments	36,721,143	

2.3 Accounts Receivable and Payable

The following observations are made.

(a) Even though the value of Rs.269,960 had been shown as the receivable amount from government institution for the Sand Dredging project on 2013 and 2014 years , that government institution had informed via the letter No W1/c/2013/43 on 02 March 2015 that this value had been already settled. But further that balance had been shown in the Financial Statements.

(b) Even though the Control Accounts should be settled at the end of the year , actions had not been taken to settled a receivable amount of Rs.2,459,127 relating to the water , electricity and telephone expenses paid by the harbors from the year 2013.

(c) The receivable rent income balance of Rs.83,475,810 as at the last date of the year under review included balances older than 5 years amounting to Rs.4,908,918 , the balance old between 02 to 05 years of Rs.5,983,577 , the due balance between 01 to 02 years of Rs.27,615,222 and the due balance for the year under review was Rs.44,968,093.

(d) The total receivable amount of Rs.36,487,442 of the year under review on the supply of security services to the line ministry and other government institutions of which Rs.10,323,806 had been older than 05 years and Rs.10,323,806 had been between 01 to 05 years and Rs.15,020,637 had been less than 01 year which the recovering activities had been in sluggish level.

(e) Action had not been taken even during the year under review for the settlement of the Economic Service Charges Tax amounting to Rs.10, 512,971 existing over 05 years.

(f) A sum of Rs.1,056,700 of ad- hoc sub imprest had been given to the 15 employees in the year 2016 and Rs.15,287,022 ad- hoc sub imprest balance had being coming from the year 2015 year and previous years had not been settled at the end of the year under review.

(g) The berthing debtors balance of Rs.47,311,629 as at the last date of the year under review included the balances of Mutwal Fishery Harbor , old between 03 to 05 years and older than 05 years amounting to Rs.14,468,415 and Rs 32,843,214 respectively on which no proper action had been taken for settlement .

(h) Even during the year under review , the corporation had failed to recover the receivable amount from removable of Sunken Vessel at Cod- Bay Fishery harbor Rs.2,150,000 existing over 05 years .

(i) The action had not been taken by the corporation even during the year under review for the recovery of undue distress loan balance of Rs.1,000,394 from the relevant officers which was existing over a period of 02 years.

(j) Actions had not been taken even during the year under review for the recovery of Salary advance of Rs.39,873 and travelling expenses advances of Rs.193,159 had been given to the employees in the years 2014 and 2015.

2.4 Non – Compliance with Laws, Rules, Regulations and Management Decisions.

Instances of non – compliance with the following laws, rules, regulations and management decisions were observed.

Reference to Laws , Rules , Regulations and Management Decisions	Non compliance
(a)Financial Regulations of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	
(i) Financial Regulation 137(5)	A sum of Rs.470, 470 had been paid in the year 2015 to a private institution for 600 T shirts without confirming the goods had been received.
(ii) Financial Regulation 395 (h)	Even though the bank reconciliation statements should be prepared by the officer who does not involve to deposit the collected cash at banks or does not involved to write the cheques or update the cash books , the maintenance of the cash books and preparation of the bank reconciliations had been done by the same officer at the Harbour Corporation.
(iii) Financial Regulation 396	As per the Financial regulation, the action had not been taken on the non – presented cheques for the payments amounting to Rs.36, 611 existing over a period of six months coming after the date of cheque issued date and valid date of the cheque.

(iv) Financial Regulation 446 (2)	Even though the cash books should be maintained for the cash receipts and payments in accordance with periodic basis , and it should be signed by the supervising officer or mandatory officer with balancing the cash books in daily , as such the corporation had not done.
(v) Financial Regulation 751	Even though an inventry register fund be mentioned in terms and form general 14, updated inventory register had not been maintained for the furniture, office equipment and other equipment valued at Rs.134,136,245. 22 Harbors of the corporation including sub offices of the Head Office
(vi) Financial Regulation 757(2)	The reports of the Board of Survey for the year under review had not been furnished for audit.
(b) Circular No.IAI/2002/02 dated 28 November 2002 of the Treasury.	A Register had not been maintained for the computers and accessories valued at Rs.99,705,372
(c) Public Administration Circulars	
(i) Circular No.28/2011 dated 12 December 2011	Even though the Rs.15,000 allowance is entitled to the Engineers who belong to the Sri Lanka Engineers' Service , an allowance amounting to Rs.1,065,000 had been paid to 07 Engineers of the

Corporation who are belong to the Sri Lanka Engineers' Service. In the year under review without the formal approval and only on the approval of the Board of Directors.

(ii)Circular No.01/2015 dated 25 May 2015

- Without the treasury approval , the transport allowance totaling Rs.1,476,000 to 21 officers at Rs.5,000 per officer and to 12 officers at Rs.1,500 per officer had been paid during the year under review who are not entitled to receive transport allowance.

- Without obtaining the Director Board approval , Managing Director of the corporation had used Rs.401,431 worth 3820 fuel liters exceeding the approved fuel limit from January 2016 to October 2016 and the officers of the Senior Management Level had used the 9746.4 fuel liters with the value of Rs.925,908.

(iii)Circular No.02/2015 dated 25 May 2015

Through the Corporation expenses, the value of Rs.35,395 and Rs.40,000 two mobile phones had been given to the General Manager and to the Managing Director of the Corporation.

(e) Paragraph 2(b) of the Public Finance Circular No.03/2015 dated 14 July 2015.	At one instance , the maximum limit of advance money can be given to the staff officer is Rs.100,000.However without the approval of Treasury the ranging from Rs.100,000 to Rs.280,000 advances had been granted at the 44 events.
(f) Circular No.PE/2015/04 dated 29 June 2015 of the Commissioner of Elections	Even though the recruitment , promotion and transfer of officers and employees should not be done during the period of parliamentary Elections , contrary to that 20 appointments had been made by the corporation during the period of General Elections 2015.
(g) Paragraph 2.7.5 of 2006 Procurement Manual	The worth of Rs.1,815,800 Beacon Lamps had been purchased without joining the representative from the ministry and subject specialized person for the procurement committee.
(h) Paragraph 9.3.1 VII of the Public Enterprises Circular No.PED/12 of 02 June 2003.	Even though the appointment for the acting should be limited for a maximum period of 03 months contrary to such limit 03 officers had been appointed for the acting and totaling Rs.99,416 had been paid as acting salary only during the year under review.

3. Financial Review

3.1 Financial Results

According to the financial statements presented , the financial result of the corporation for the year under review had been a deficit of Rs.31,396,138 as compared with the corresponding deficit of Rs.128,779,340 for the preceding year , thus indicating a decrease of the loss by Rs.97,383,202 in the financial result for the year under review. Despite the increase of administrative expenditure and the staff cost by Rs.10,385,884 and Rs.42,103,239 respectively , increase of the recurrent grant and operating income by Rs.81,067,315 and Rs.71,136,645 had been the main reasons for the decrease of the above loss.

An analysis of the financial results of the year under review and 04 preceding years revealed continuous financial deficits from the year 2012 to the year under review. But that loss had been continuously decreased from Rs.258,826,672 to Rs.31,396,138 .Nevertheless , when the employees remunerations and the depreciation on the non – current assets are re – adjusted, the contribution of Rs.259,109,586 of the corporation in the year 2012 had continuously improved with a positive value and amounted to Rs.813,998,510 in the year under review.

3.2 Analytical Financial Review

The contribution of the Government Grants to the total income of the corporation during the 5 preceding years had increased from 44.36 per cent to 88.66 per cent and the contribution of the self - generated income had decreased from 55.63 per cent to 11.34 per cent.

4. Operating Review

4.1 Performance

The amended major objectives of the Ceylon Fishery Harbors Corporation in accordance with Section 2 of the State Industrial Corporations Act , No.49 of 1957 and the notification published in the Gazette Extraordinary of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka dated 06 March 1997 are given below.

- Planning , designing , establishing construction facilities , implementing , control, maintenance and management of Fishery Harbors , Anchorages , Marine Structures and other coastal facilities and determination and recovery of charges for the services supplied there from to the fishermen and other persons.
- The supply of repair and maintenance facilities for fishing craft.
- Establishing , operating and maintenance of cold rooms , ice plants and other cold room facilities and the supply of other services ancillary to the fisheries industry and the fishermen.
- Carrying out the operation, control and supervision of the Identified Economic Zone of Sri Lanka.
- The supply of security service arrangements for the Fishery Harbours , Anchorages, Marine Structures and for other organizations under the Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development and the recovery of charges, rent and other payments for those.

Even though the supply of repair and maintenance facilities for the fishery craft is one of the objectives of the establishment of the corporation, action for the achievement of that objective had not been taken by the Corporation.

4.2. Management Activities

The following observations are made.

(a) Even though the maximum over draft value can be obtained to the corporation according to the Treasury approval is Rs.25 million , the over draft facilities up to Rs.40 million had been obtained and Rs.2,821,768 had been paid as over draft interests during the year under review.

(b) According to the agreement entered in to on 23 February 2016 with a Private Company for the leasing of the Vessel Sayuri belonging to the Corporation on hire basis , a sum of Rs.5,200,000 should have been recovered from the lessee company held the vessel in the year under review. Nevertheless, a Sum of Rs.1, 600,000 only had been recovered. Further , action had not been taken even by May 2016 for the recovery from the private company a sum of Rs.5,009,960 inclusive of a sum of Rs.1,409,960 have to be recovered which was paid as per the terms of the agreement for Fuel , water , employee 's salaries , overtime and allowances.

(c) Even though provision of Rs.16 million had been made for the purchase of new motor vehicles under the lease basis for the Head Office of the Corporation, instead of purchase as , a sum of Rs.11.7 million had been spent during the year under review for the repair and maintenance of the old motor vehicles of the Corporation.

(d) Without vesting the ownership of the double cab vehicle which is older than 20 years and discarded from running by the ministry , complete repair had been done with spending Rs.553,572 during the time period of 14 July 2015 to 02 September 2016 by the corporation. Only 15,640 Kilometers had been driven from January to August of the year under review and had been observed during the physical inspection, that the vehicle had parked in the head office premise as the repair had been done to the vehicle's engine.

(e) According to the Internal Audit report issued on 2007 year, the clerk officer who misused the government money when engaging duties of the Supply division. Without charging the loss occurred to the government and without any disciplinary action for it, again she had been engaged to that division since 05 May 2014.

(f) Replies for the 05 audit queries related to the year 2016 had not been furnished.

(g) According to the 7.4.2 paragraph of Public Enterprise Circular No.PED/12 dated 02 June 2003, the board of Directors of the every public enterprises should appoint a Senior Management Committee to evaluate and monitor the annual performance of the entities. But the corporation had not been followed it and the of it had not been monitored properly by the board of directors.

(h) Even though the Corporation had been expected to earn profits based on the Corporate Plan which had been furnished by the Corporation for 2011 to 2015 years, the Corporation had been continuously lost within that period. As per the paragraph 5.1.1 of the Public Enterprise Circular No.PED/12 dated 02 June 2003,the Board of Directors and top management had not concentrated to get the useful actions to achieve the expected targets without any delay.

4.3 Operational Activities

Following observations are made.

(a) Even though the operations of the Chilaw Fishery harbor, constructed at a cost of Rs.224 million from the loan and from the Asian Development Bank and the Coastal Resources Management Project and handed over to the Corporation had been commenced in the year 2009, the primary objective that should be fulfilled by a Fishery harbor , that is providing relief to the fishermen had not been done up to May 2017. The loss generated from the operations of the harbor from the year 2011 to the year under review amounted to Rs.53,777,748 as such the foreign loans and the interest payable on accounts of this harbor constructed from loan aid had become a burden to the government.

(b) In the June month of 2015 year , a private entity had been entered in to an agreement with the corporation to dredge the sand at Kirinda Harbour , but that entity had not worked as per the agreement .According to the paragraph No.08 of the agreement, with cancelling the agreement , Rs.200,000 deposit had not been vested to the Corporation. Further since August month of 2015 year, sand dredging activities of the Hambanthota Harbour also had been offered to that same entity and that duty also had been abounded. As that, the fishing vessels could not been reached to the harbor and the objective of providing facilities to the fisherman had not been fulfilled and the management had not been concentrated about this.

(c) Out of 21 fishery habours operated under the corporation, 15 Harbours had incurred operating losses amounting to Rs.170,740,291 during the year under review and all those Harbours had incurred losses even during the preceding year. The operating loss of Fishery Harbours at Puranawella, Kudawella, Chilaw, Tangalle and Nilawella had increase in the year under review as compared with the preceding year by 104 percent, 328 per cent , 35 per cent ,18 per cent and 10 per cent respectively. The attention of the Management had not been paid to study the reasons for incurring losses by the Harbours and bring them to profit making position or for reducing the losses and identifying the course of action for increasing the profits of the Harbours of which profits are decreasing and take necessary courses of action in that connection.

4.4 Transactions on Contentious Nature

Following observations are made.

(a) Without the approval, the corporation had entered into an agreement with a private company in 2014 year to dredge the sand in Panadura Harbour and granted Rs.20,000,000 without a bond assurance. As per the conditions of the agreement the dredging charges should be set – off from the income on dredged sand sales , but the dredging activities had not been done , that amount of money had not been charged until the end of the year under review.

(b) Mutwal Fishery Harbour which earned 73 per cent of the total operating profit of the 05 preceding years , had been leased to a private institution for a period of 25 years from 30 October 2014 .According to that the land 1.421 hectares in extent and the buildings had been leased at a monthly lease rental of Rs.125,000 disregarding the government valuation of Rs. 1,700,000.As such a loss of Rs.18,900,000 had been incurred only during the year 2016.

(c) 100 tons Slipway at Cod – Bay harbor had been handed over to the private party to use on the rental basis after doing the repairment within six months. As per the agreement, the repair cost had been set – off to the six months rental income by them. Eventhough the 03 years had been passed, that slipway had been used without doing repair it.

4.5 Under utilization of Funds

Six bank accounts balances with the value of Rs.312,804 had been idled since more than 06 years.

4.6 Identified Losses

Sayuri Vessel had faced to the accident on 06 November 2016 when Sailing at Hikkaduwa Fishery Harbour , and due to the non- insurance of that vessel , the spent amount of Rs.5,800,000 for the repair had been a loss to the intuition.

4.7 Lands not formally vested

Out of the 21 Fishery Harbours operated under the corporation , only the lands of 06 Harbours had been vested and the construction works had been done on the other lands and operations are being maintained without the formal vesting of the Lands.

4.8 Assets of the corporation given to other government institutions.

Following observations are made.

(a) For the minister's duties five vehicles of the corporation had been released with the drivers during the year under review and for it, corporation had spent a sum of Rs.720, 595 as fuel and drivers' salaries.

(b) Even though the sum of Rs. 13,585,685 had been spent for the renovation of the minister's quarter , during the year under review the amount of Rs.3,723,677 shown as the receivable balance which had not been settled at the 31 December of the year under review.

(c) Nineteen members of the corporation had been released to the line ministry and to the other government institutions and the salaries and wages totaling Rs.11,469,168 had been paid during the year under review. But the actions had not been to reimburse paid salaries from those institutions.

4.9 Staff Administration

Following Observations are made.

(a) In terms of the section 8.2 of the Establishments code of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka, the department head should ensure that an officer dismissed from service should not be recruited , but on the contrary to it , since 04 January 2012 an officer who was dismissed from a government institution had been recruited for the post of Human Resource Manager.

(b) Instances of non – compliance with the paragraph 09 of the PED/12 circular dated 02 June 2003 were observed.

(i) As per the 9.3.1 paragraph, the Scheme of Recruitment for the recruitment and promotion of employees for the corporation had not been approved up to the year under review.

(ii) Without obtaining the approval from the Secretary to the Treasury for salaries as per the 9.7 section of the Public Enterprise Circular No.PED/12 dated 02 June 2003, 34 salary increments had been granted for the post of Finance Manager , and before completing the probation period , 15 salary increments had been offered to the Personnel Assistant who is at the Junior Management level. Further, the posts of Internal Auditor and Audit Officers had been placed on the incorrect salary levels and Rs.10, 000 per month had been paid as special allowance to two legal officers.

(c) An officer recruited for the Project Coordinator post on contract basis on 02 August 2010 for a period of one year had been appointed to the post of Deputy Manager within one month contrary to the Scheme of Recruitment .He had been placed on the salary step of Rs.21,255 and confirmed in service on 06 January 2012 without testing his efficiency and suitability during the contract period.

(d) Contrary to the paragraph 9.3 of the Public Enterprises Circular No.PED/12 of 02 June 2003, 349 appointments had been granted outside the approved posts and contrary to the scheme of Recruitment.

4.10 Internal Audit

Following observations are made.

(a) Although a strong audit unit should be established in the department for the fulfillment of it's duties and obligations as stipulated on the paragraph 128 of financial regulations , the chief Internal Auditor had been vacant since 2013 of the Ceylon Fishery Harbours Corporation and the management had not taken enough steps to recruit that post.

(b) Even though the Rs.15,034,728 had been paid as salaries and wages up to November 2016 for the Internal Audit Division with consisting two Internal audit officers and three management Assistants, only 03 Internal Audit reports had been issued for the year under review. Further, the actions of the management relating with that reports had not been furnished to the Auditor General.

(c) Even though the Financial Regulation 133 specifies that , as a main purpose of the Internal Audit Division , a continuous survey and an independence evaluation should be carried out to ensure the formality and adequacy of the Internal Checking which had been used for preceding and detecting errors and frauds of such activities , this Division had not been taken adequacy and acceptable actions to fulfill such objective.

(d) According to the circular No.DMA 2009/01 dated 06 June 2009 , the Internal Audit Division should prepare the basic and two summery reports and four quarterly reports during the year and the copies of those reports had not been furnished to the Audit .

(e) According to the No.DMD/2009/02 section dated 01 September 2009, the Internal Audit Division should formulate the Internal Audit procedures relating to the recording of assets and the internal control. But a formal record of the assets for 2014 to 2016 years of this institution had not been prepared even by the audited date.

5. Accountability and Good Governance

5.1 Presentation of Financial statements

Even though the financial statements should be presented to Audit within 60 days after the close of the year of accounts as specified in the Public Enterprises Circular No.PED/12 of 02 June 2003 , the Financial Statements for the year 2016 had been presented to the Auditor General only on 27 April 2017 with delaying 58 days.

5.2 Corporate Plan

Following Observations are made.

(a) According to the Public Finance Circular No.01/2014 dated 17 February 2014, the Corporate Plan should be prepared at least for the 03 years , but the Corporate Plan of year 2016 to upcoming periods had not been prepared by the Ceylon Fishery Harbours Corporation even by the audited date of April 2017.

(b) As per the regulations of Public Finance Circular No.01/2014 dated 17 February 2014, the Annual action plans had not been prepared based on the Corporate Plan and the Director Boards approvals for the prepared annual action plans had not been obtained. As it had not been prepared with including the detailed plans of objectives , scope and expected results of each activity and the budgeted reports , unable to maintain formal control of it.

5.3 Budgetary Control

Following Observations are made.

(a) As per the 5.2 section of the Public Enterprises Circular No.PED/12 dated on 02 June 2003, the budgeted Balance Sheet for the year end, budgeted Cash Flow Statement for the year budgeted Income and Expenditure statement for the year and the budgeted capital expenditures which should be presented at the Budget Register had not been included in the Action Plan.

(b) When comparing the budgeted expenses with the actual expenses, the variances had been observed from 20 to 490 range, hence the budget had not been made of as an effective management control.

5.4 Tabling of Annual Reports

Even though the Annual Reports should be tabled within 150 days after the close of the financial year , as specified in the paragraph 6.5.3 of the Public Enterprises Circular No.PED/12 of 02 June 2003 , the Annual report for the year 2014 had not been tabled even by 02 October 2017.

5.5 Unresolved Audit Paragraphs

The Following mentioned directives made by the Committee of Public Enterprises at the meeting held on 18 February 2014 had not been implemented.

(a) Even though advised to appoint a committee to bring the loss making Harbours to profit making status, as such had not been done.

(b) The present situation of the ceasing Services and the approval obtained on the 31 employees who were released to the ministry and other institutions had not been presented. Contrary to the Committee decision further the salaries amount of Rs.11, 469,168 had been paid for the 19 employees by the end of 2016 year.

(c) Although it had been instructed to furnish reports on recovering fuel provided on credit basis and regarding the hearing on 10 cases and the present situation of the recovering outstanding balances, had not been submitted yet.

(d) Even though advised to cease the supply of fuel on credit basis contrary to that committee decisions it had been issued Fuel on credit basis amounting to Rs.69 million for the last two years and at the year under review.

(e) Action had not been taken to recover the berthing charges of Rs.5,675,373 from the vessel anchored in the Mutwal Fishery Harbour.

(f) Even though advised to prepare the scheme of recruitment and submit for the Cabinet Approval from 2014 to 2017 , the scheme of Recruitment had not been prepared and had not been submitted for the approval.

(g) Even though advised to present the actions of management to correct the payment of salary increments which paid contrary to the Treasury circulars even elapse 04 years the actions had not been taken to correct that salary scales as per the committee decisions.

(h) A report on progress of the advance pre-payments and the reasons for the non-implementation of committee decisions had not been presented.

(i) In connection with the payment of an advance of Rs.2,791,215 in the year 2007 for the supply of 06 Fuel tanks valued at Rs.5,065,075 and the non – receipt of those Fuel tanks by the Corporation up to date , advised to take action against the Supply Manager. Contrary to such advice, the supply manager had been reinstated in service without conducting a disciplinary inquiry and without recovering the money paid.

6. Systems and Controls

Deficiencies in systems and controls observed during the course of audit were brought to the notice of the Chairman of the Corporation from time to time. Special attention is needed in respect of the following areas of control.

Areas of Systems and Controls	Observations
(a) Staff Loan management	Failure to formally maintaining the loan registers for the total sum of Rs.51,872,213 worth relating to staff loans, salary advances and medical loans.

(b) Financial Control	(i) Delays in prevailing Bank Reconciliation statements.
	(ii)The Director Board approval had been obtained for the delegation of financial authorities for the year under review, after delaying three months of starting the financial year.
	(iii)Failure to taking actions to identify and recover and settle the unidentified receivables and payables balances which were coming from number of years.
	(iv)Dishonored cheques of the debtors had not been accounted under that each debtor.
	(v)Payment of large overdraft interest due to obtaining Bank Overdraft facilities exceeding the limit.
(c) Accounting	Non – Submission of financial statements to the Auditor General within the specified time period.
(d) Income Control	Collection of income had been at a weak level.
(e) Staff Administration	Failure to obtain the approval for the Scheme of Recruitment and grant of salary

	increments and recruitments made without the approval of the Department of Management Services and recruitments made without a transparency.
(f) Asset Control	Non – Maintenance of the Fixed Assets Registers and failure to revalue the assets.
(g) Internal Audit	An adequate internal audit had not been carried out and the failure to introduce Internal Control System.

Sgd./ H.M. GAMINI WIJESINGHE
Auditor General

H.M. Gamini Wijesinghe
Auditor General