වාර්ෂික වාර්තාව

வருடாந்த அறிக்கை

ANNUAL REPORT

2015

Ceylon Fishery Harbours Corporation - CFHC -

ANNUAL REPORT - 2015

Contents

සිංහල භාෂාව	02 - 126
தமிழ் மமொழி	127 - 257
English Language	258 - 382

වාර්ෂික වාර්තාව

2015

විමසීම්

රාජකාරී ලිපිනය:

නො 15, රොක් හවුස් මාවත, කොළඹ15, ශ්‍රී ලංකාව

වෙබ් අඩවිය

www.cfhc.gov.lk

ෆැක්ස්:

+94112525064

දුරකථන:2522947, 2523051, 2524607, 2529394

විද්‍යුත් ලිපිනය:

contactcfhc@gmail.com

එකඟතා ප්‍රකාශය

24 අප්‍රේල් 2018

ගරු මහින්ද අමරවීර

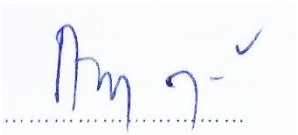
ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා

ගරු අමාත්‍යතුමනි,

2015 දෙසැම්බර් මස **31** දිනෙන් අවසන් වූ මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා වන ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ **(CFHC)** වාර්ෂික වාර්තාව ඔබ වෙත මෙසේ පිරිනමන්නේ හදපිරි සතුටිනි. මෙම වාර්ෂික වාර්තාව සඳහා CFHC හි **2015** වසර සඳහා වන වාර්ෂික කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය ද අන්තර්ගත වේ.

මෙම වාර්තාව **1971** වසරේ අංක **38** දරණ මූල්‍ය පනතේ **14** වැනි වගන්තිය ප්‍රකාරව සම්පාදනය කර ඇති අතර **2015** දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා **CFHC** හි මෙම වාර්ෂික වාර්තාව ඔබතුමාගේ අවධානය පිණිස ද පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස ද මෙසේ ඉදිරිපත් කර සිටිමි.

මෙයට විශ්වාසී,



අමරානන්ද අබේගුණසේකර

සභාපති.

පටුන

පරිශීලක උපදෙස් 2

1 වන කොටස 4

දළ විශ්ලේෂණය 4

සභාපතිතුමන්ගේ සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමන්ගේ සමාලෝචනය 5

ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය 6

ධීවර වරායන් ස්ථානගත වී ඇති අන්දම 8

අපගේ සංස්ථාව 9

1. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේඉතිහාසය කෙටියෙන් 9

2. අපගේ දැක්ම 9

4. අපගේ වටිනාකම් 10

5. කාර්යභාරය සහ ක්‍රියාත්මක වීම 10

6. නෛතික තත්ත්වය 13

7. අරමුණු 13

8. ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාවේ සංවිධාන සටහන 16

9. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය 17

10. අප ක්‍රියාත්මක වන ස්ථාන 18

2 වන කොටස 20

වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය 20

1. මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකකරණය 21

2. මූල්‍යමය තත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය 22

මූල්‍යය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය 22

මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය 24

ආදායම 24

වියදම් 25

3 වන කොටස 28

ධීවර වරායන් 28

1. ධීවර වරායන් ලැයිස්තුව 29

1.1පානදුර ධීවර වරාය 30

1.2 බේරුවල ධීවර වරාය 32

1.3 හික්කඩුව ධීවර වරාය 34

1.4 ගාල්ල ධීවර වරාය 36

1.5 මිරිස්ස ධීවර වරාය 38

1.6 පුරාණ වැල්ල ධීවර වරාය 40

1.7 කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය 42
1.8 තංගල්ල ධීවර වරාය 44
1.9 කිරින්ද ධීවර වරාය 46
1.10 කොඩ ධීවර වරාය 48
1.11 කල්පිටිය ධීවර වරාය 50
1.12 දික්ඕවිට ධීවර වරාය 52
1.13 මීගමුව ධීවර වරාය 54
1.13 වාලච්චේන ධීවර වරාය 56
1.14 හලාවත ධීවර වරාය 58
1.15 අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය 60
1.16 දොඩන්දූව ධීවර වරාය 62
1.17 නිල්වැල්ල ධීවර වරාය 63
1.18 සුදුවැල්ල ධීවර වරාය 66
1.19 මෝදර ධීවර වරාය 68
1.20 හම්බන්තොට ධීවර වරාය 70
4 වන කොටස 73
නෛතික පසුබිම 73
1. ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය 73
1.1 ව්‍යාපාර විස්තරය 73
1.2 ගිණුම්කරණ උපකල්පන 73
ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය 74
1.1 ව්‍යාපාර විස්තරය 74
1.3 ප්‍රදාන 74
1.4 ප්‍රාග්ධන ගෙවීම් 74
1.5 බැඳීම් සහ ප්‍රත්පාදන 75
1.6 දේපළ, යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ; අත්පත් කරගැනීම හා සම්බන්ධ අස්පෘශ්‍ය සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන ව්‍යයදම් 75
1.7 අගය ක්ෂය කිරීම 76
1.8 විදේශ විනිමය ගනුදෙනු 76
1.9 බදුකරණය 76
5 වන කොටස 78
මූල්‍යකාර්ය සාධන වාර්තාව සහ ප්‍රකාශන 78
මූල්‍ය ප්‍රකාශන **79**
විගණන සහ කලමනාකරණ කමිටු වාර්තා **103**

පරිශීලක උපදෙස්

2015 දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ **(CFHC)** මෙහෙයුම් හා කාර්යසාධනය පිළිබඳ තොරතුරු, **2015** වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශනය මෙම වාර්තාව මගින් සපයනු ලැබේ..

1වන කොටස - දළ විශ්ලේෂණය

සභාපතිතුමාගේ දළ විශ්ලේෂණය, අපගේ දැක්ම හා මෙහෙවර, වටිනාකම් සහ භූමිකාව හා කාර්යභාරය මෙන්ම නෛතික ව්‍යුහය ඇතුළුව CFHC පිළිබඳ විස්තරයක් සපයනු ලැබේ.

2 වනකොටස – වාර්ෂික කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය

අපගේ කාර්යසාධන ප්‍රතිඵල සහ එම ප්‍රතිඵලයන්ගේ විශ්ලේෂණය පැහැදිලි කරන වාර්ෂික කාර්යසාධන ප්‍රකාශයන් මෙහි ඇතුළත් ය.

3 වන කොටස – ධීවර වරායන් පිළිබඳ වාර්තා

3 වන කොටස මගින් **2015** මූල්‍ය වසරේ කාර්යසාධන ප්‍රතිඵල සඳහා එක් එක් ධීවර වරාය දක්වන ලද දායකත්වය විස්තර කෙරේ. එමඟින් වාර්ෂික කාර්යසාධන ප්‍රකාශනයන්ගේ වැදගත් කරුණු නියෝජනය කෙරේ.

4වන කොටස – නෛතික පසුබිම

4 වන කොටස මගින් ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති පිළිබඳව විස්තර කෙරේ.

5වන කොටස – මූල්‍ය කාර්යසාධන වාර්තාව සහ ප්‍රකාශන

5 වන කොටසෙහි අන්තර්ගත වන්නේ **2015** මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ස්වාධීනව විගණනය කරන ලද CFHC හි වාර්ෂික මූල්‍ය කාර්යසාධන වාර්තාව සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වේ. මෙම ප්‍රකාශනයන්හි **2015** වර්ෂය සඳහා අපගේ මූල්‍ය කාර්යසාධනය, මූල්‍ය තත්ත්වය සහ මූල්‍ය ප්‍රවාහනයන් විස්තර වේ.

සභාපතිතුමන්ගේ සමාලෝචනය
ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය
අපගේ සංස්ථාව

1 වන කොටස

දළ විශ්ලේෂණය

සභාපතිතුමන්ගේ සහ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීතුමන්ගේ සමාලෝචනය

සභාපතිතුමන්ගේ සමාලෝචනය

සමුද්‍රීය පාරිසරික ආරක්ෂාව, නාවික ගමනාගමන ආරක්ෂණය, යාත්‍රා සහ මුහුදු ගමනාගමන සුරක්ෂිතභාවය වැනි යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් සැපයීම යන අපගේ මෙහෙයුම් ක්ෂේත්‍රය තුළ විවිධ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරමින් ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සිය කටයුතු වර්ධනය කර ගනිමින් පවතී. මේ සඳහා දිවයින වටා පිහිටා ඇති ධීවර වරායන් 20 කාර්යක්ෂම ලෙස කළමනාකරණය කිරීමත් ඒ හා සමගාමී සියළුම සේවාවන් මනාව ක්‍රියාත්මක වීමත් ඉතා අවශ්‍ය වේ.

රාජ්‍ය පරිපාලන අවශ්‍යතාව අනුව, 2015 වසර සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධනය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු මෙම වාර්තාවට අන්තර්ගත වේ. ඉන් කිහිපයක් මෙහිදී අවධාරණය කර දැක්වීමට කැමැත්තෙමි. අපගේ ආදායමේ දළ වටිනාකම 2015 වසර තුළදී ආසන්න වශයෙන් රු.මි. 400 ක් දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත. ලාභදායී හා තරඟකාරී වාණිජමය ධීවර කර්මාන්තයක් කෙරෙහි උපකාරී වන්නා වූ කාර්යක්ෂම හා වගකීම් සහගත ප්‍රවේශයක් සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වැදගත් කාර්යභාරය මෙමගින් මනාව අවධාරණය වේ.

මේ අනුව දැනට ක්‍රියාත්මකව පවතින වඩාත් වැදගත් වැඩසටහන් වන්නේ වරාය අවශ්‍යතා නවීකරණය කිරීම හා හරිත වරාය සංකල්පය හඳුන්වා දීමයි. මෙම වර්ධනාත්මක පියවර සඳහා අපගේ අනුකූලතා රෙජීමයේ කාර්යක්ෂම සහය ලැබී ඇත.

වර්තමානය වන විට අප විසින් ළඟා කරගෙන ඇති සාර්ථකත්වය පිළිබඳ ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා වශයෙන් මා නිහතමානීව ආඩම්බර වන අතර අනාගත අභියෝගයන්ට උචිත ලෙස කටයුතු කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල හා කළමනාකාරීත්වය සමඟ කැපවී කටයුතු කරන්නෙමි.

අප වෙත දක්වනු ලබන නිරන්තර සහයෝගය වෙනුවෙන් ගරු මහින්ද අමරවීර අමාත්‍යතුමන්ට සහ ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයට මාගේ ස්තුතිය ප්‍රකාශ කර සිටිමි.

අවසාන වශයෙන්, අභියෝගාත්මක කාලසීමාවකදී ජාතික පද්ධතිය සඳහා සමස්ත සේවා සැපයීමේවගකීම ඉටු කිරීමට සැරසෙන මෙම අවස්ථාවේ දී ඒ සඳහා උරදෙන ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ කාර්ය මණ්ඩලයට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් මාගේ ස්තුතිය පුද කර සිටිමි.

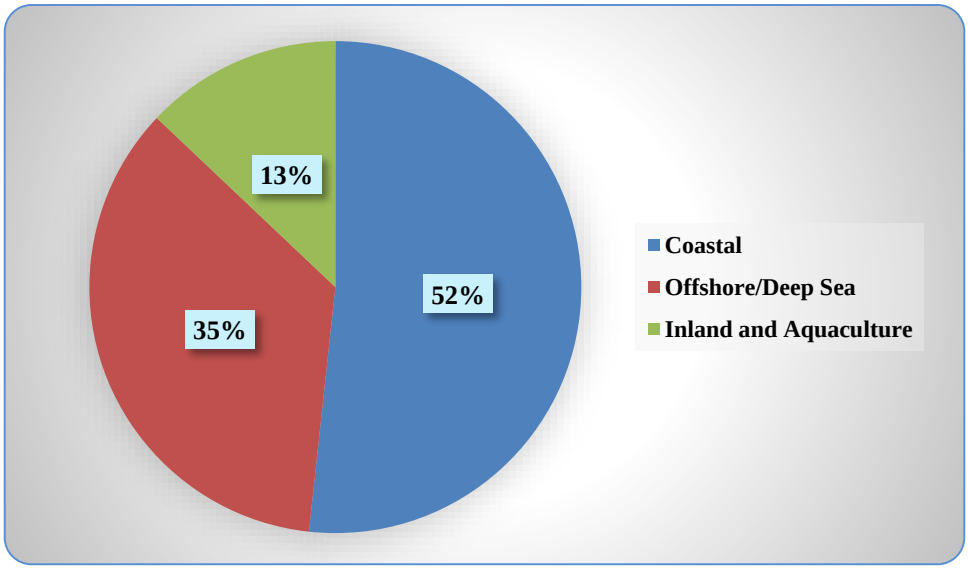
අමරානන්ද අබේගුණසේකර
සභාපති – ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය

ධීවර කටයුතු වල නිරත වන විශාල වෙරළබඩ ජනතාවක් ශ්‍රී ලංකාවේ සිටින අතර ධීවර අංශය ජාතික ආර්ථිකයේ වැදගත් අංගයක් ලෙසද කටයුතු කරයි. එමගින් සෘජු හා වක්‍ර රැකියා අවස්ථා **560,000**ක් සැපයෙන අතර මිලියන **2.6**ක ජනගහනයක් ධීවර කර්මාන්තය පාදක කොටගත් ජීවිකාවන් මත යැපේ. **2014** වසරේදී දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට(GDP) ධීවර අංශය මගින් දක්වනු ලැබූ දායකත්වය **1.8%** කි. සමස්ත ජනගහනයේ සත්ව ප්‍රෝටීන අවශ්‍යතාවයෙන් **70%**ක් තෘප්ත කරනු ලබන්නේ ධීවර කර්මාන්තය මගිනි.

ශ්‍රී ලංකාවේ සමුද්‍ර සම්පත් පදනම වර්ග කිලෝමීටර් 21,500 ක දේශීය ජල තීරයෙන් හා වර්ග කිලෝමීටර 517,000 ක අනන්‍ය ආර්ථික කලාපයකින් (EEZ) සමන්විත ය. නොගැඹුරු මහාද්වීපික තටාකය (shallow continental shelf) සාපේක්ෂ වශයෙන් පටු වන අතර කි.මී. **22**ක සාමාන්‍ය පළලකින් යුතුය.එමගින් අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය තුළ වර්ග කිලෝමීටර් **30,000**ක ප්‍රදේශයක් ආවරණය කෙරේ.

සටහන**0.1: 2015** වසරේ වාර්ෂික මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය



මූලාශ්‍රය **1: http;//www.fisheries.gov.lk/)**

මෑත කාලීන වාර්ෂය තුළ වාර්ෂික මත්ස්‍ය නිෂ්පාදනය ඉහළ ගොස් ඇත. ඉහත සඳහන් සටහන අනුව 2015 වසරේ එය මෙ.ටො.520,190 ක් ලෙස නිරූපණය වේ.එහි ප්‍රධාන උප අංශ ලෙස වෙරළාසන්න, අක්වෙරළ / ගැඹුරු මුහුදු සහ අභ්‍යන්තර / ජලජීවී ධීවර කර්මාන්ත අන්තර්ගත වේ. එක් එක් අංශයේ දායකත්වය පහත පරිදි දැක්විය හැක.වෙරළාසන්න ධීවර කර්මාන්තය - මෙ.ටො. 269,020, අක්වෙරළ / ගැඹුරු මුහුදු - මෙ.ටො.183,870ක් සහ අභ්‍යන්තර / ජලජීවී වගා මෙ.ටො.67,300 ක් වේ.ධීවර කර්මාන්තයේ ප්‍රධාන මූලාශ්‍රය වන්නේ සමුද්‍රීය ධීවර කර්මාන්තයයි. විවිධ මාදිලියේ

යාන්ත්‍රික බෝට්ටු හා යාන්ත්‍රික නොවන බෝට්ටු,එනම්: යාන්ත්‍රික නොවන මාදැල් බෝට්ටු (NBSB), යාන්ත්‍රික

නොවන සම්ප්‍රදායික බෝට්ටු (NTRB), මෝටර් සහිත සම්ප්‍රදායික බෝට්ටු (MTRB), පිටත එන්ජින් සහිත ෆයිබර් ප්ලාස්ටික් බෝට්ටු (OFRPB) , ඇතුළත එන්ජින් සහිත එක් දින බෝට්ටු (IDAY)සහ බහු දින යාත්‍රා (IMUL) මගින් සමුද්‍රීය ධීවර කර්මාන්තය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. විශාල දැලැස් සහිත ගිල් නෙට් (large meshed gill netting), මරුවැල් පන්න, තනි කොකු හා බහු කොකු සහිත ට්‍රෝලිං සහ හැඹිලි දැල් වැනි තාක්ෂණික ක්‍රමවේද උපයෝගී කර ගනිමින්එක් දින බෝට්ටු (IDAY)අක්වෙරළ ධීවර කටයුතුවල යෙදේ. ගැඹුරු මුහුදේ මසුන් ඇල්ලීම බහු දින යාත්‍රා (IMUL)විසින් සිදු කරනු ලැබේ. විශාල දැලැස් සහිත ගිල් නෙටහා මරුවැල් පන්නයන ක්‍රමවේද මෙම යාත්‍රා දෙවර්ගයම විසින් භාවිතා කරන මසුන් ඇල්ලීමේ පොදු ක්‍රමවේද වේ.

පහත දැක්වෙන සටහන මගින් සමුද්‍රීය ධීවර කර්මාන්තයේ යෙදෙන ධීවර යාත්‍රා සංඛ්‍යාව සහ එක් එක් වර්ගයේ යාත්‍රාමාදිලියේ ධාරිතා මිනුම්පෙන්නුම් කරයි.

සටහන **0.2: 2015**වසරේ සමුද්‍රීය ධීවර යාත්‍රා ඇණිය

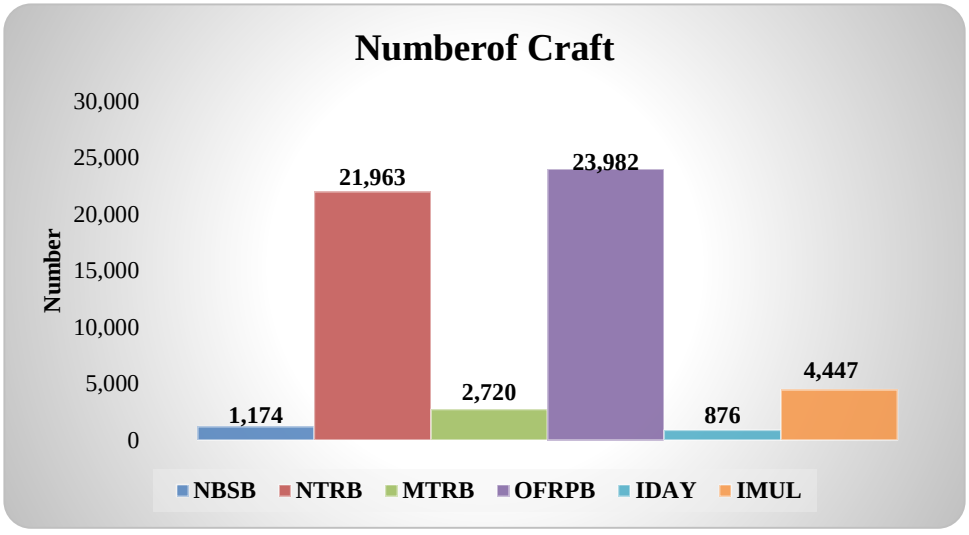
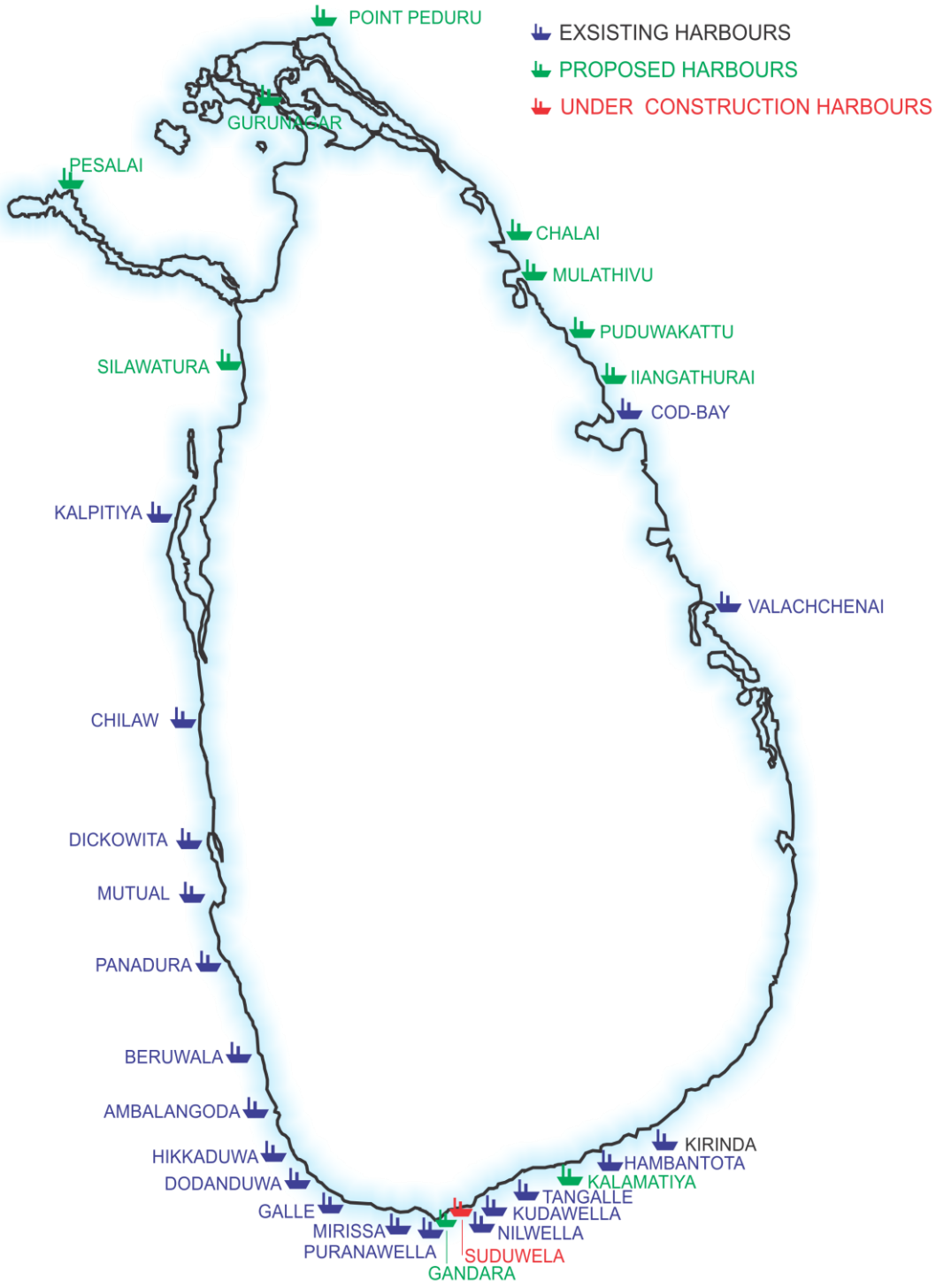


Table 1: බෝට්ටු මාදිලිය අනුව ධීවර ප්‍රයත්න ඒකකයකට අල්ලාගනු ලබන මසුන් සංඛ්‍යාව

බෝට්ටු මාදිලිය	බෝට්ටු මාදිලිය අනුව ධීවර ප්‍රයත්න ඒකකයකට අල්ලාගනු ලබන මසුන් සංඛ්‍යාව	සාමන්‍ය ගැණියන් සංඛ්‍යාව
IMUL	43.4	4.8
IDAY	20.4	4.2
OFRPB	5.6	2.0
MTRB	6.1	2.2
NTRB	1.5	1.1
NBSB	11.0	

මූලාශ්‍රය **2: ධීවර සංඛ්‍යා ලේඛන දත්ත, 2007, MFARD**

HARBOURS LOCATIONS



අපගේ සංස්ථාව

1. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ඉතිහාසය කෙටියෙන්

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ (CFHC) 1972 වසරේ දී ස්ථාපිත කරන ලද අතර ධීවර වරාය ආශ්‍රිත ගුණාත්මක සේවා සැපයීම සහ ධීවර ජනතාව වෙත නවීන යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීම එහි මූලික වගකීම වේ. මෙම සංස්ථාව මෙහි ආරම්භයේ සිට වසරක් වසරක් පාසා සංවර්ධනය වී ඇති අතර මෑත කාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම හා සමගාමීව ආකර්ෂණීය සංවර්ධන සැලැස්මක් මෙම සංස්ථාව විසින් අනුගමනය කරනු ලැබේ. CFHC හි මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිධ පරාසයන්ගේ යෝජිත ව්‍යාපෘති රැසක් ආවරණය වන අතර එහි යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංර්ධන ක්‍රමෝපායන්ට ද අදාළ වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය, කලාපයේ අනෙකුත් ධීවර කර්මාන්තයේ නියුතු රටවල් සමඟ සාර්ථකව තරඟ කළ හැකි මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා ද මෙම සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම උපකාරී වනු ඇත.

ආරම්භයේ සිටම CFHC විසින් දේශීය ධීවරයන්ගේ ධීවර කටයුතු වල ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීමට සඳහා කටයුතු කිරීමට අවධානය යොමු කරන ලදී. මේ සඳහා පැවති අවශ්‍යතාවය හේතුවෙන් "තොටුපොළ අරුණ"නම් ධීවර වරාය මූලිකාංග සහ ව්‍යාප්තිකරණ වැඩසටහන ආරම්භ කිරීම කඩිනම් වී තිබේ. මෙම වැඩසටහන යටතේ, පවත්නා වරායන් සංවර්ධනය කිරීමටත් අපේක්ෂිත ය. එමෙන්ම මෙම තොටුපොළ අරුණ, ධීවර වරාය මූලිකාංග සහ ව්‍යාප්තිව්‍යාප්තිකරණ වැඩසටහනෙහි කොටසක් ලෙස නව ව්‍යාපාරික කටයුතු හා අවස්ථා වල සාධ්‍යතාවය පරීක්ෂා කර බැලීම ආරම්භ කරනු ඇත. මෙකී නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා සඳහා මැරිනා ස්ථාපනය සහ සමුද්‍රාශිත ක්‍රීඩා විනෝදාත්මක ක්‍රියාකාරකම් (කිමිදීම, තල්මසුන් සහ ඩොල්ෆින් මසුන් නැරඹීම වැනි) සංවර්ධනය කිරීම අන්තර්ගත වේ. තවද, නව තාක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවක් ළඟා කරගනු ඇත.

2. අපගේ දැක්ම

ධීවර කර්මාන්තයේ මූලික සම්පත බවට පත් වෙමින් හා දේශීය ධීවර ප්‍රජාවට ආභාෂය ලබා දෙමින් කලාපයේ නැව් තරණ ව්‍යාපාරයේ ප්‍රමුඛතම පහසුකම් සපයන්නා බවට පත්වීමට ප්‍රයත්න දැරීම

3. අපගේ මෙහෙවර

ධීවර ප්‍රජාව වෙත සියලුම අන්දමේ නවීන පහසුකම් සැලසීම සඳහා උපකාරී වන යටිතල පහසුකම් ද සහිතව ඉහළ ප්‍රමිතියේ ධීවර වරාය ආශ්‍රිත සේවා සැපයීම සහ වාණිජමය වශයෙන් ලාභදායී ව්‍යාපාර හරහා වරායන් වැඩි දියුණු කිරීම මගින් ස්වයං තිරසාරබව ළඟා කර ගැනීම

4. අපගේ වටිනාකම්

ස්වකීය ක්‍රියාකාරකම් සමස්තය තුළදී සංස්ථාව විසින් පහත වටිනාකම් ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

- ✓ ඒකාබද්ධතාවයෙන් හා විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව කටයුතු කිරීම.
- ✓ සියළුම පාර්ශ්වකරුවන්ට ගෞරවාන්විතව සහ සමානාත්මතාවයෙන් යුතුව සැළකීම.
- ✓ ආහාර සුරක්ෂිතතාව සහ සනීපාරක්ෂක ප්‍රමිතීන් පවත්වාගෙන යෑම තහවුරු කිරීම.
- ✓ සෞඛ්‍ය සම්පන්න, ආරක්ෂිත හා සුරක්ෂිතභාවයෙන් යුතු රැකියා ස්ථාන ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- ✓ සියලු ධීවර වරායන් තුළ "හරිත වරාය සංකල්පය" ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පවත්වා ගෙන යාම.
- ✓ පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රතිචාරශීලීවීම.
- ✓ ගුණාත්මකභාවය සහ මුදලට සරිලන වටිනාකමක් ලබා දීම තහවුරු කිරීම.
- ✓ යෝග්‍යතම ව්‍යාපාරිකභාවිතාවන් (BBP) වලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ✓ නවීන ක්‍රමවේද පද්ධති, නව්‍යකරණ හා වෙනස්කම් අදාළ කර ගැනීම.
- ✓ පාරිසරික තිරසාරාත්මකභාවය පිළිබඳ ප්‍රතිපත්ති වලට ගරු කිරීම.

5. කාර්යභාරය සහ ක්‍රියාත්මක වීම

ලංකා රජය යටතේ වරාය කොමිසම විසින් ධීවර වරායන් තුළ දියකඩනයන් නිර්මාණය කළ අතර එසේ නිර්මාණය කළ ප්‍රථම වරාය වන්නේ බේරුවල ධීවර වරායයි. 1980 දශකයේ දී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව විසින් තීරණය කළ අන්දමට සියළුම වාණිජමය ක්‍රියාකාරකම් ධීවර සමූපාකාර සමාගම් වලට සහ පෞද්ගලික අංශයට පවරන ලදී. ධීවර වරාය සහ නැංගුරම් පොළ සැලසුම්කරණය හා ඉදිකිරීම, අක් වෙරළ ගොඩනැගිලි සහ අනෙකුත් වෙරළාසන්න පහසුකම් නඩත්තුව, ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ව්‍යුහාත්මක අවධීන් පිළිබඳව අධීක්ෂණය කිරීම, නඩත්තු කිරීම, ඉදිකිරීම් ක්‍රියාකාරකම් වල ක්‍රියාත්මක අදියරයන් හී ආර්ථික පැතිකඩ අධීක්ෂණය මෙන්ම පහසුකම් සැලසීමේ කටයුතු පවත්වාගෙන යෑම සඳහා ධීවර වරායන් හි වැලි ඉවත් කිරීමේ හා කැණීම් කටයුතු යානාදිය සංස්ථාව විසින් සිදු කරන ලදී. 1991 වසරේදී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ වැඩසටහනක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, එහි සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය 129 ක් දක්වා අඩු කරන ලදී. ධීවර වරායන් නවීකරණය සහ නව ධීවර වරායන් නිර්මාණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අනුව යමින් අවශ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද අතර නිසි ලෙස වර්ගීකරණය කිරීමෙන් අනතුරුව සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව **1015** දක්වා ඉහළ නැංවීමට 2013 වර්ෂයේදී මහා භාණ්ඩාගාරයේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. 1994 වර්ෂ අවසානය වන විට ධීවර වරායන් හා නැංගුරම්පොළ සංඛ්‍යාව 10 දක්වා වැඩි කරන ලදී.1995 වසරේ දී, බේරුවල, ගාල්ල, මිරිස්ස, පුරාණවැල්ල සහ කිරින්ද ධීවර වරාය සඳහා නව කළමනාකරණ ව්‍යුහයක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ සහයෝගයෙන් හඳුන්වා දෙන ලදී."විවෘත ද්වාර"(Opengate) පද්ධතිය අත්හිටුවනු ලැබූ අතර ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව මනා කළමනාකරණ ධීවර වරාය වැඩසටහනක් ආරම්භ කරන ලදී. මේ අනුව යමින්, ධීවර වරායන් කළමනාකරුවන් විසින් පරිපාලනය

කරනු ලබන ක්‍රමයක් හඳුන්වා දෙන ලදී. මෙම ක්‍රමවේදය යටතේ සීමා බැම්, යටිතල පහසුකම්, ආරක්ෂණ සේවා ස්ථාපිතකිරීම මගින් මනා කළමනාකරණ පද්ධතියක් ඇති කිරීම සහධීවර වරාය මනා ලෙස උපයෝගී කර ගැනීම ආරම්භ කරන ලදී.

සුනාමි ව්‍යසනය සිදු වන විට ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සතුව දිවයින පුරා ක්‍රියාත්මක වෙමින් ධීවර වරායන් 12 ක් පැවතුන අතර ඉන් කිහිපයක් හැරෙන්නට ධීවර වරායන් 10 ක්ම (පානදුර, බේරුවල, හික්කඩුව, ගාල්ල, මිරිස්ස, පුරාණවැල්ල, තංගල්ල, කුඩාවැල්ල, කිරින්ද) ඒවායේ වෙරළබඩ ඉදිකිරීම්, අක් - වෙරළ ඉදිකිරීම්, දිය කඩන,වැලි කඩන යානාදිය සුනාමි ව්‍යසනයෙන් සම්පූර්ණයෙන්ම විනාශයට පත් විය. ධීවර වරායට අයත්ව තිබූ කැණීම් යන්ත්‍රයටද දරුණු ලෙස හානි සිදු විය. පහත සඳහන් ආයතන හා සංවිධාන මගින් සුනාමිය හේතුවෙන් විනාශයට පත් වූ ධීවර වරාය 10 ක් නැවත ඉදිකිරීම හා නව ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙන්ම නැංගුරම්පොළ වෙරළාඝන්න පහසුකම් නැවත ඉදිකිරීම සිදු කරන ලදී.

- <u>ඇ.එ. ජනපදයෙන් ලද ආධාර</u>

හික්කඩුව, මිරිස්ස හා පුරාණවැල්ල ධීවර වරායන් නැවත ඉදි කිරීම, කිරින්ද ධීවර වරායේ බර වාහන ප්‍රතිසංස්කරණය හා එහි වරාය ද්‍රෝණිය කැණීම් සිදු කිරීම. (ඇ.ඩො.මි.13)

- <u>චීන ජන රජයෙන් ලද ආධාර</u>

පානදුර, බේරුවල හා කුඩාවල්ල ධීවර වරායන් නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම. (රු.මි. 900)

- <u>ජපාන රජයෙන් ලද ආධාර</u>

ගාල්ල හා තංගල්ල ධීවර වරායන් නැවත ඉදිකිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම (රු.700මිලියන)

- <u>World Vision වෙතින් ලද ආධාර</u>

කිරින්ද ධීවර වරාය නැවත ඉදිකිරීම.(ඇ.ඩො.මි. 10)

- <u>UNDP වෙතින් ලද ආධාර</u>

කිරින්ද, කොඩ වරාය හා කුඩාවැල්ල ධීවර වරායන්හි නිවාඩු නිකේතන හා සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සහතංගල්ල, පුරාණවැල්ල, මිරිස්ස, ගාල්ල, හික්කඩුව, බේරුවල, මෝදර, කල්පිටිය, කොඩබේ වරාය හා කුඩාවැල්ල ධීවර වරායන්ට ජෙනරේටර් හා ට්‍රැක්ටර් ලබා දීම. (රු.මි.159)

- <u>නෙස්ලේ ලංකා ආයතනය වෙතින් ලද ආධාර</u>

කොඩබේ වරාය, ගාල්ල හා මීගමුව ධීවර වරායන් වෙත දැල් පිළිසකර ශාලා, ජල ගබඩා ටැංකි, නිවාඩු නිකේතන පහසුකම්, අභ්‍යන්තර මාර්ග ජාලනැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු. (රු.මි. 60)

- ADB/GOSL ආධාර

හම්බන්තොට, අම්බලන්ගොඩ සහ පුත්තලම සහ නව අංග සම්පූර්ණ ධීවර වරායන් ඉදිකිරීම. (රු.මි.1027)

- අයිස්ලන්ත රාජ්‍යයේ ICEIDA වෙතින් ලද ආධාර

නැංගුරම් 25 ක් සංවර්ධනය කිරීම (රු.මි.119 ක්.)

- ADB/TARP අරමුදල

නැංගුරම් **07**ක් සංවර්ධනය කිරීම **(රු.මි.411ක්.)**

- ADB/GOSL NECCDEP

වාලච්චේන ධීවර වරාය නැවත ඉදිකිරීම හා නවීකරණය කිරීම, කොඩි වරාය නවීකරණය කරමින් නව පදික වේදිකාවක් ඉදි කිරීම සහඉන්ධන සැපයුම් පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ඉන්ධන සැපයුම් පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම කිරීම හා වරාය දෝණිය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය විශාල කිරීම. (රු.මි. 590)

- ග්‍රීක රජයෙන් ලද ආධාර /Helanic ආධාර

මීගමුව, දොඩන්දුව නව ධීවර වරායන් ඉදිකිරීම (රු.මි. 120.)

- FAO හා CIDA ආධාර

නැංගුරම්පොල 80 ක් සංවර්ධනය කිරීම, ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ තාක්ෂණික පුහුණු කටයුතු. (ඇ.ඩො.මි. 4.7 ක්.)

- IFAD

නැංගුරම්පොළ 03 ක් හා වරාය 18 ක් සංවර්ධනය කිරීම, නිල්වැල්ල සහ සුදුවැල්ල ධීවර වරායන් බවට පරිවර්තනය කිරීම. (ඇ.ඩො.මි.12.)

- China ජනරජයෙන් ආධාර

පානදුර ධීවර වරායේ දකුණු පස දියකඩනය මීටර් 340 කින් පුළුල් කිරීම (රු.මි.575)

නෙදර්ලන්ත (ORET / GOSL) යුරෝ මිලියන 5ක ආධාර යටතේ,අංග සම්පූර්ණනවීන පහසුකම් සියල්ලෙන්ම සමන්විත ධීවර වරායක් ලෙස දික්ඕවිට ධිවර වරාය 2013 වසරේ දී ධිවර වරාය ජාලයට එකතු විය.

මසුන් ගොඩබෑම, මත්ස්‍යාපිරි සැකසීම් සහ අපනයනය සඳහා ඇසුරුම්කරණය යානාදි කටයුතු සඳහා වැඩිදියුණු කරන ලද පහසුකම් සහිත ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට හා කොන්දේසි වලට අනුකූලව දික්ඕවිට වරාය නිර්මාණය කරන ලදී. එබැවින් මෝදර වරාය සතුව පවතින සීමිත යටිතල පහසුකම් ගැටලුව යම් දුරකට විසඳාගත හැකි වූ අතර දික්ඕවිට ධීවර වරාය ගුවන් තොටුපොළ ආසන්නයෙන් පිහිටා ඇති හෙයින් මීගමුව කලපුවේ ධීවර මෙහෙයුම් වල යෙදෙන ධීවරයන්ට ආරක්ෂිතව හා සෞඛ්‍යාරක්ෂිතව

මසුන් ගොඩබෑමේ පහසුකම හා ප්‍රධාන මත්ස්‍ය වෙළඳ මධ්‍යස්ථානයට ආසන්නයෙන් නැංගුරම්පොළ පහසුකම හිමි වනු ඇත. අපද්‍රව්‍ය හා අප ජලය කළමනාකරණය හා බැහැර කිරීමේ පද්ධතිය සඳහා නවීන තාක්ෂණය යොදා ගැනීම මෙහි කැපී පෙනෙන ලක්ෂණයකි.

6. නෛතික තත්ත්වය

1957 වසරේ අංක 49 දරණ රාජ්‍ය කාර්මික සංස්ථා ව්‍යවස්ථාපිත පනතේ **(2)** වන වගන්තිය ප්‍රකාරව, 1972 වසරේ පෙබරවාරි 11 දිනැති අංක 14,996 / 18 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද ගැසට් නිවේදනය යටතේ ලංකා ධීවර වරා නීතිගත සංස්ථාව **1972.04.01** දින ස්ථාපිත කරන ලදී.

7. අරමුණු

- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් පොළවල්, සමුද්‍රීය ඉදිකිරීම් හා අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් සැලසුම්කරණය, සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඉදිකිරීම,
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම්පොළවල්, සමුද්‍රීය ඉදිකිරීම් හා අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් ස්ථාපනය ක්‍රියාත්මක කිරීම, පාලනය සහ නඩත්තු කිරීම සිදු කිරීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම්පොළවල් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් කළමනාකරණය කිරීම.
- ✓ ධීවර යාත්‍රා සඳහා අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම.
- ✓ ශීතාගාර, අයිස් යන්ත්‍රාගාර සහ අනෙකුත් ශීතකරණ පහසුකම් ස්ථාපනය, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නඩත්තු කිරීම.
- ✓ ධීවර කර්මාන්තයට හා ධීවරයන්ට අවශ්‍ය වන ජලය, ඉන්ධන, ලිහිසි තෙල්, විදුලිය, අයිස්, ශීතාගාර පහසුකම් හා ඒ සඳහා ආනුශංගික වන වෙනත් කුමන හෝ සේවාවන් සැපයීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් පොළවල්, සමුද්‍රීය ඉදිකිරීම් හා ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තුළ පිහිටා ඇති අනෙකුත් සංවිධාන සඳහා ආරක්ෂාව ලබා දීම මෙන්ම ඒ සඳහා අය කිරීම් ගාස්තු හා අනෙකුත් ගෙවීම් නැවත අය කරවා ගැනීම.
- ✓ ශ්‍රී ලංකාවේ අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය (EEZ) , අධීක්ෂණය, පාලනය කිරීම හා අන්වේෂණය කිරීම.

වරාය බදු, සැහැල්ලු බදු, නැව් බඩු ගාස්තු හා බඩු බෑමේ ගාස්තු යනාදිය හා සංස්ථාවේ ධීවර වරායන් සහ නැංගුරම්පොලවල් භාවිතා කරන ධීවර යාත්‍රා, ධීවරයන් සහ අන් කවර හෝ පුද්ගලයන්ට පහසුකම්, සේවා හා සැපයුම් සැලසීම වෙනුවෙන් අය කිරීම්, ගෙවීම් හා බෝට්ටු අවසර පත්‍ර ගාස්තු පැනවීම හා අය කරවා ගැනීම

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව විසින් විශේෂ කැණීම් ඒකකයක් පිහිටුවා තිබේ. නඩත්තු කැණීම් හා නව කැණීම් කටයුතු මෙම ඒකකය මගින් සිදු කෙරේ. වඩා හොඳින් හා කාර්යක්ෂම ලෙස කැණීම් කටයුතු මෙහෙය වීම, කළමනාකරණය හා නඩත්තුව වඩා හොඳින් සිදු කිරීමට මෙමගින් හැකි වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. නාවික ගමනාගමනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ගැඹුරු ජල ප්‍රදේශ නිර්මාණය කිරීමේ අරමුණින් විවිධ වරායන්හි නව කැණීම් කටයුතු පමණක් නොව පවත්නා වරායන්

ගැඹුරු කිරීම හා නඩත්තු කැණීම් කටයුතු (දැනට පවත්නා වරායන් හි එක් රැස්වී ඇති ද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය) සිදු කරනු ලැබේ. වර්තමානයේදී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සතුව කැණීම් යන්ත්‍ර 5ක් පවතී.

නිල් දියවර කැණීම් යන්ත්‍රය

<u>සාමාන්‍ය තොරතුරු</u>

සමස්ත දිග පළල	15m/5m
පොම්ප ධාරිතාව	100-300m^3 /hr
උපරිම පොම්පකරණ දුර	1000m
අවම පොම්පකරණ දුර	5m
පසුපස බකට්ටුවේ (Backhoe)එසවුම් ධාරිතාව	1.5 tons
බල ඒකකය	Cummins
ප්‍රාථමික චාලකයේ නිෂ්පාදක/ ප්‍රභවය	Nissan Diesal
අශ්ව බල/ එංජින් ධාරිතාව	290ps/ 12503cm^3

සාලපුර කිඳුරි කැණීම් යන්ත්‍රය

<u>සාමාන්‍ය තොරතුරු</u>

උපරිම කැණීම් ගැඹුර	6m
චූෂක/විසර්ජක විෂ්කම්භය	250mm
උපරිම කැණීම් ධාරිතාව	100m^3 /hr
කැණීම් පොම්පය මත යෙදෙන නිරන්තර බලය	253kw
කපනයේ බලය	25 kw
පාරුපාලමේ දිග	10 m
Beam o. a	4.20 m
ජලයෙහි ගිලුණු උස	3.60 m

M/ V රුහුණු පුතාකැණීම් යන්ත්‍රය

සාමාන්‍ය තොරතුරු

වර්ගය	Grab Hopper මඩකැණිය
දිග	40.3 m
පළල	10 m
ජලයෙහි ගිලුණු උස	2 m
දළ බර	370 T
දැරිය හැකි උපරිම බර	350 T
වේගය	8.0 Knots
එන්ජින් ධාරිතාව	221 KW* 2
හොපරධාරිතාව	200 m^3
උලුප (Grab Bucket)ධාරිතාව	1.3 m^3

M / V වැලිගොවිවාකැණීම් යන්ත්‍රය

සාමාන්‍ය තොරතුරු

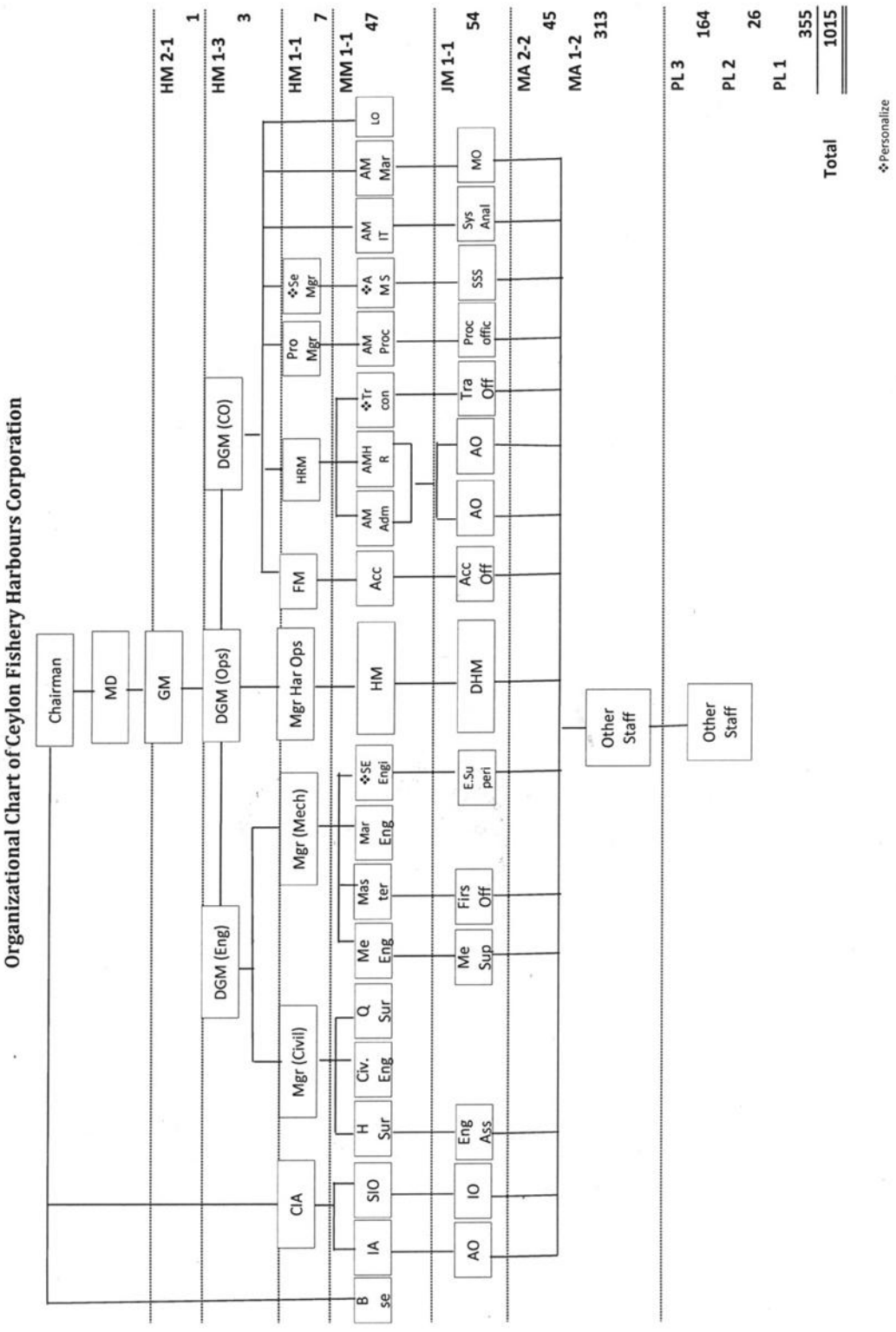
වර්ගය	ස්වයං චාලන කැපුම් චූෂණ (Self-Propelled Cutter Suction)
දිග	31.65 m
පළල	9.7 m
ජලයෙහි ගිලුණු උස	2 m
වේගය	7.5 Knots
එන්ජින්බලය	298 KW* 2
පිට කිරීමේධාරිතාව	100 m^3 /Hr
කැණීම් හැකියාව	6 m Below MSL

සයුරු Grab Hopper කැණීම් යන්ත්‍රය

සාමාන්‍ය තොරතුරු

නිපදවන ලද්දේ	ජපන් නැව් නිෂ්පාදක
දිග	49.9 m
පළල	11.50 m
ගැඹුර	3.40 m
දළ ටොන් ප්‍රමාණය	624 Tons
එන්ජින් ධාරිතාව	625 KW
බූම දිග	19.50 m

ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාවේ සංවිධාන සටහන



8. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපතිතුමන් ද ඇතුළුව සාමාජිකයින් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය. 2015 වසර ආරම්භයේදී, අමරානන්ද අබේගුණසේකර මහතා සභාපතිවරයා ලෙස කටයුතු කරන ලදී.

- අමරනාද අබේගුණසේකර මයා — සභාපතිවරයා
- යූ.ජී. අයි. සමන් කුමාර මයා — කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ
- ජේ. සී. වැලිගමගේ මයා — භාණ්ඩාගාරික සාමාජික
- බී. එච්. කරුණාසිරි මයා — අධ්‍යක්ෂ
- ආරොෂ්ශ්‍රීමාල් රුද්‍රිගු මයා — අධ්‍යක්ෂ
- චින්තක ජීවන්ත විජේසේකර මයා — අධ්‍යක්ෂ
- තරිඳු හෂාන් එතෙන්ගෙදර මයා — අධ්‍යක්ෂ

9. අප ක්‍රියාත්මක වන ස්ථාන

ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ පිහිටා ඇති අතර එහි විස්තර පහත දක්වා ඇත.

<u>ප්‍රධාන කාර්යාලය</u>

<u>ලිපිනය</u>

නො 15,
රොක් හවුස්වීදිය,
කොළඹ 15

<u>විමසීම්</u>

දූ.ක: 2522947, 2523051, 2524607,
ෆැක්ස්: +94112525064
සෘජු දූ.ක : 0112525065

YAMAHA
40

මූල්‍ය කළමනාකාරතුමාගේ සහතිකකරණය
කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල
මූල්‍යමය තත්වය පිළිබඳව දළ විශ්ලේෂණය

2 වන කොටස

වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

1. මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකකරණය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ගිණුම්කරණ බලධාරියා වශයෙන් සමන්ති පෙරේරා වන මා විසින් 1971 වසරේ අංක **38** මූල්‍ය පනත මගින් නියම කර ඇති අන්දමට **2015** වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව මෙසේ ඉදිරිපත් කර සිටිමි. මාගේ අදහස අනුව, මෙම වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනය, මනා ලෙස පවත්වාගෙන යනු ලබන වාර්තා මත පදනම් වන අතර සංස්ථාවේ කාර්යසාධනය නිවැරදි ලෙස පිළිබිඹු කරයි.

සමන්ති පෙරේරා

මූල්‍ය කළමනාකරු සහ ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ගිණුම්කරණ බලධාරියා

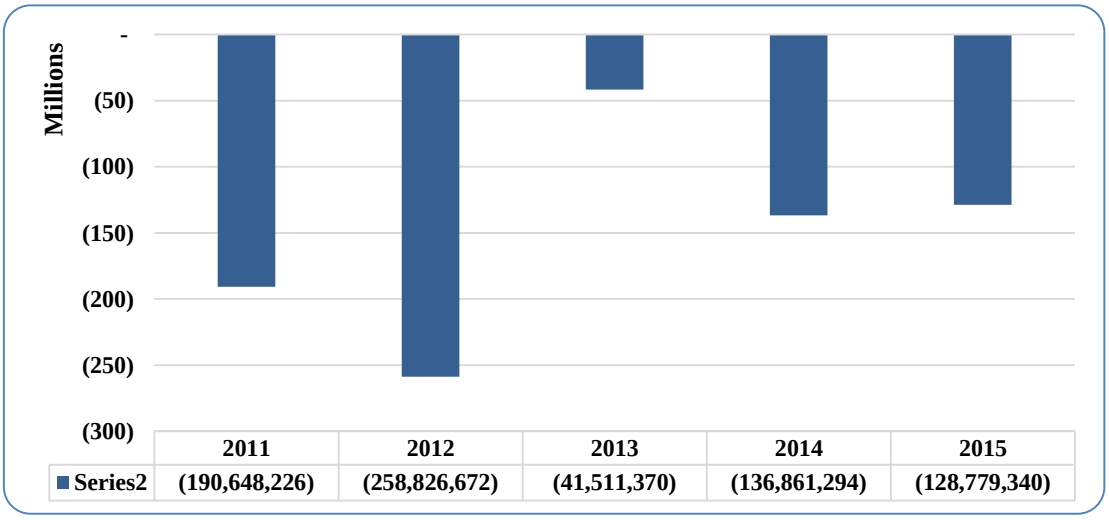
2. මූල්‍යමය තත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

මූල්‍යය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

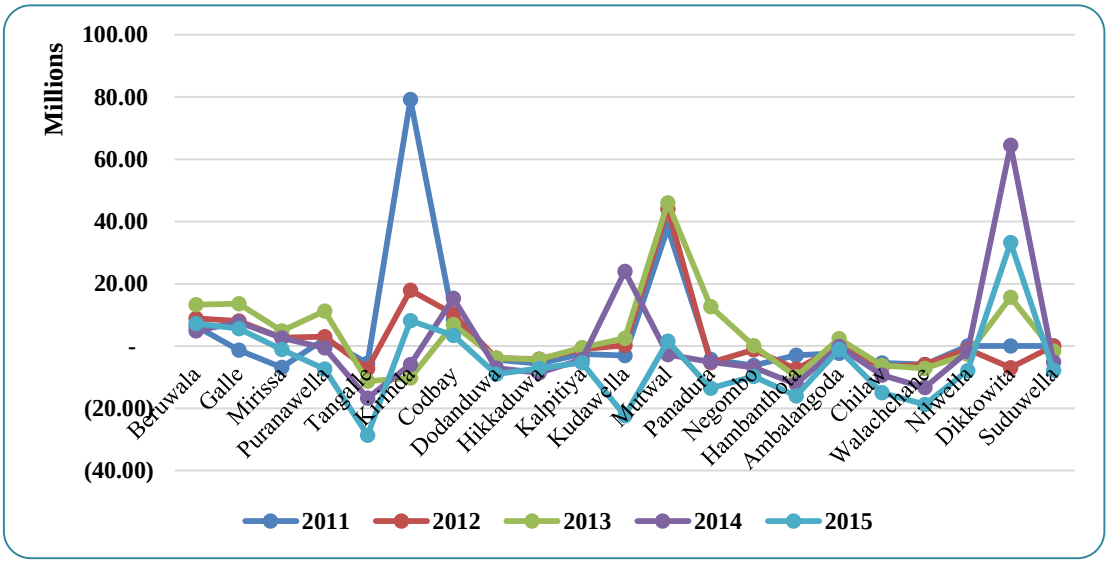
2015 වසරේ දී ලංකා සීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවෙහි රු.මි.129 ක අලාභයක් වාර්තා විය.2014 වසර හා සසඳා බලන විට මෙය තරමක් දුරට යහපත් තත්වයකි. 2015වසරේ අපගේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵල සඳහා පහත ක්‍රියාකාරකම් බලපා තිබේ.

2015 වසරේ දී මූල්‍ය පිරිවැය හා මෙහෙයුම් නොවන පිරිවැය අඩු වී තිබෙන අතර, අලුත්වැඩියාව හා නඩත්තු පිළිබඳ සමස්ත පිරිවැය මෙම කාල සීමාව තුළ පහත වැටී ඇත. සීවර කටයුතු වර්ධනය වීම අඛණ්ඩ ලෙස මන්දගාමීව හේතුවෙන් අපේක්ෂා කළ මට්ටමේ බදු අදායමක් ලබා ගත නොහැකි විය. කෙසේ වෙතත්, මෙම තත්වය අවම කිරීමට අප විසින් ඉතුරුම් උපක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර එමගින් අපගේ පුරෝකථන ප්‍රක්ෂේපණයන්ට වඩා යහපත් මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල ලභාකරගත හැකි විය.

සටහන**2.3: 2011- 2015** දක්වා **CFHC** හි මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල



සටහන **2.4: 2011 - 2015** දක්වා වරායන් හි මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල



වරායන් හි මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල 2011- 2015

වරාය	2011	2012	2013	2014	2015
බේරුවල	6,373,570.46	8,848,725.69	13,336,051.00	4,881,902.00	1,191,757
ගාල්ල	(1,299,880.33)	8,099,355.34	13,614,172.00	7,666,147.00	366,197
මිරිස්ස	(6,876,655.40)	2,731,948.57	4,848,998.00	2,578,689.00	(1,395,982)
පුරාණවැල්ල	2,319,653.69	2,970,951.30	11,234,593.00	(547,540.00)	(3,625,962)
තංගල්ල	(5,569,102.50)	(7,312,250.33)	(11,247,625.00)	(16,766,388.00)	(24,074,976)
කිරින්ද	79,191,724.53	17,958,524.84	(10,256,929.00)	(5,939,064.00)	3,111,429
කොඩ්බේ	8,558,434.17	10,295,324.98	6,964,362.00	15,362,635.00	(1,551,788)
දොඩන්දූව	(4,368,382.43)	(3,887,418.81)	(3,911,369.00)	(7,084,740.00)	(9,621,527)
හික්කඩුව	(5,595,389.40)	(4,147,804.28)	(4,315,259.34)	(8,643,191.00)	(9,979,348)
කල්පිටිය	(2,556,869.49)	(1,033,060.17)	(441,466.84)	(4,295,458.00)	(5,437,187)
කුඩාවැල්ල	(3,057,388.98)	190,409.99	2,464,878.00	2,662,993.00	(5,220,778)
මෝදර	37,996,867.15	44,056,740.22	45,957,602.56	6,566,997.00	(2,387,414)
පානදුර	(4,282,011.38)	(5,357,241.70)	12,639,573.00	(5,077,493.00)	(14,699,956)
මීගමුව	(6,245,946.39)	(1,170,148.49)	119,418.00	(6,864,247.00)	(11,359,535)
හම්බන්තොට	(2,962,811.36)	(7,350,930.94)	(9,874,126.00)	(12,215,468.00)	(16,681,711)
අම්බලන්ගොඩ	(2,320,250.85)	(130,921.47)	2,365,492.00	(185,895.00)	(2,834,562)
හලාවත	(5,409,432.81)	(6,605,618.05)	(6,279,250.00)	(9,374,140.00)	(11,123,725)
වාච්චේනෙයි	(5,943,017.26)	(5,911,640.75)	(7,128,726.00)	(13,362,748.00)	(21,204,170)
නිල්වැල්ල	-	(1,020,304.59)	(2,653,853.00)	(1,810,881.00)	(7,169,148)
දික්ඕවිට	-	(7,004,272.39)	15,622,813.00	64,536,258.00	47,081,022
සුදුවැල්ල	-	-	(1,588,612.23)	(5,067,032.00)	(7,867,900)

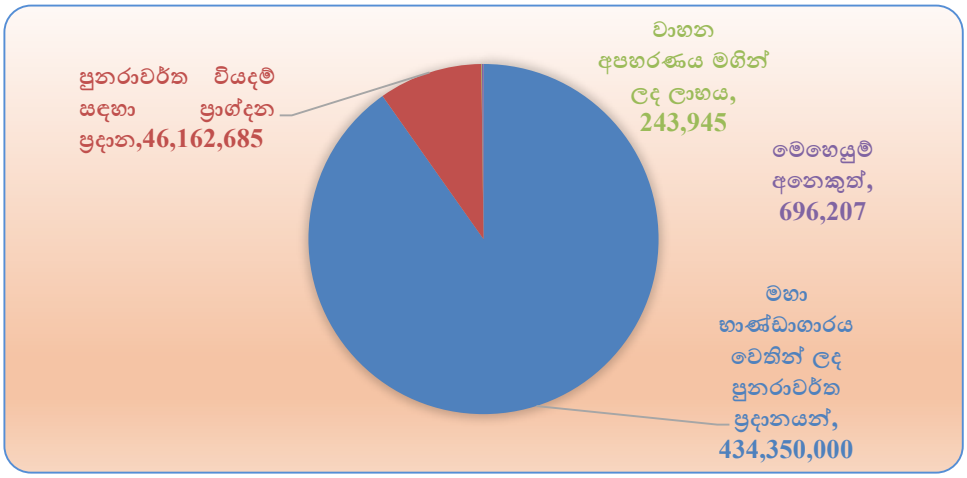
මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය

2015 වසරේ දී CFHC විසින් රු.මි.129 ක මෙහෙයුම් අලාභයක් ලබා ඇති අතර **2014** වසරේදී එය රු.මි.**137**ක් විය.ආදායම රු.මි.67 කින් වර්ධනය වීම හා වියදම රු.මි.61 කින් ඉහළ යාම මත මෙම අතිරික්තය රු.මි. **8**ක් දක්වා ඉහළ ගොස් ඇත.

ආදායම

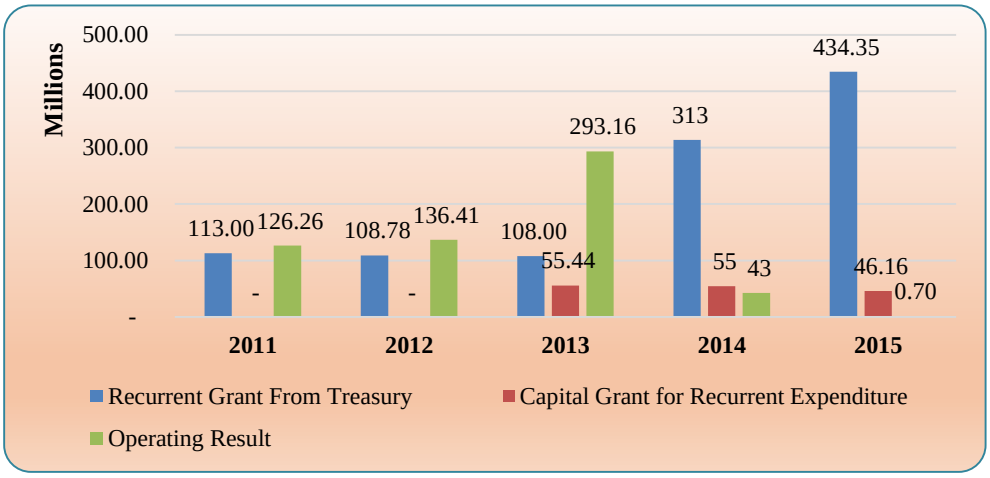
2014 වර්ෂයේ සිට 2015 වසර තුළදී අපගේ සමස්ත ආදායම රු.මි.67.96 කින් ඉහළ ගොස් (16.43%) තිබේ. මෙම තත්වය ළඟා කර ගත හැකි වී ඇත්තේ ප්‍රධාන වශයෙන්ම **2015** වසරේ දී මහා භාණ්ඩාගාරය වෙතින් ලද පුනරාවර්ත ප්‍රදානයන් හේතුවෙනි. **2015** වසරේ දී අපගේ ආදායමෙන් **88%** කට ආසන්න ප්‍රමාණයක්ම ලැබී ඇත්තේ මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලද පුනරාවර්තන ප්‍රදානයන් මගින් වන අතර **8%**ක් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයක් වේ. ඉතිරිය ලැබී ඇත්තේ මෙහෙයුම් හා අනෙකුත් ප්‍රභවයන් වෙතිනි.

සටහන **2.5:** ආදායම **(2015** වසර)



ආදායම උච්චාවචනයට ලක් වී **2011- 2015** කාලය තුළදී ස්ථාවරව පැවතී ඇත. මෙම කාලය තුළදී. මහා භාණ්ඩාගාරය වෙතින් ලද ප්‍රදානයක් ඉහළ ගොස් තිබේ

සටහන **2.6: 2011- 2015** දක්වා ආදායම් සංසන්දනය



වියදම්

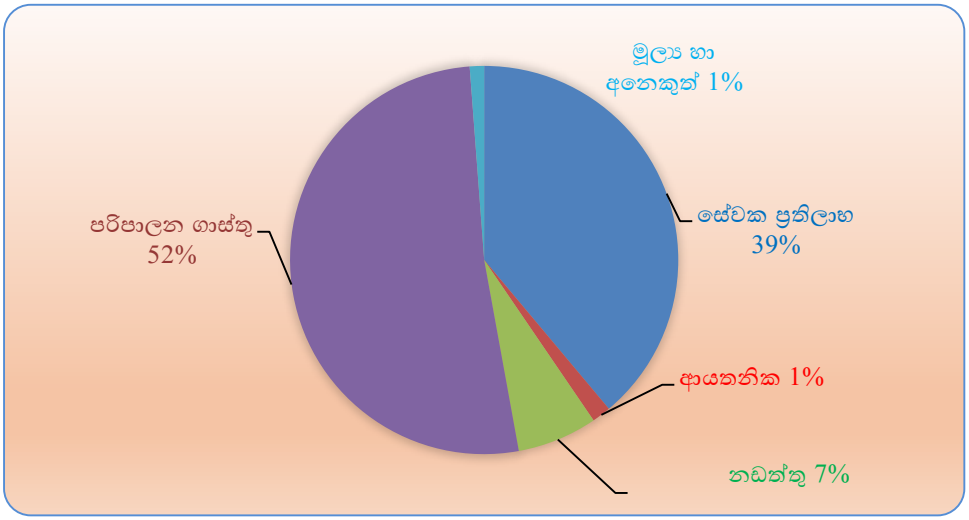
2015 වසර තුළදී අපගේ සමස්ත වියදම් 2014 වසර හා සසඳා බැලීමේ දී රුපියල් මිලියන 61 කින් ඉහළ ගොස් තිබේ. අපගේ වියදම් ඉහළ යෑමට බලපෑ ප්‍රධාන කරුණු ලෙස:

- සේවක පිරිවැය ඉහළ යාම
- පරිපාලන වියදම් පිරිවැය ඉහළ යාම

යන කැපීපෙනෙන වියදම් දැක්විය හැක.

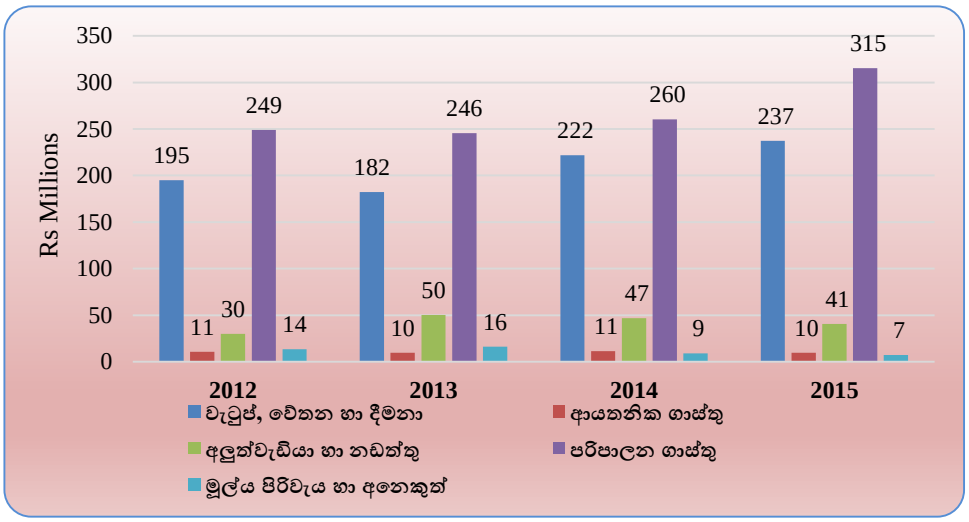
2015 වසර තුළදී අපගේ වියදම් වලින් 52%ක් පරිපාලන වියදම් සඳහා වැය වූ අතර, 39% ක් සේවක ප්‍රතිලාභ සඳහා ද, 7% ක් නඩත්තු කටයුතු සඳහා ද, 1% ක් ආයතනික ගාස්තු සඳහා ද, 1% ක් මූල්‍ය හා අනෙකුත් වියදම් සඳහා ද වැය වී ඇත.

සටහන **2.7: 2015** වසරේ වියදම්



මෙම කාලය තුළ පරිපාලනය සහ සේවක පිරිවැය ක්‍රමයෙන් ඉහළ ගොස්ඇති අතර අනෙකුත් වරාය පිරිවැය මිලියන 11 -50 දක්වා උච්චාවචනය විය.

සටහන **2.8: 2012-2015** දක්වා වියදම් සංඝන්දනය



ධීවර වරායන් ලැයිස්තුව

කාර්යසාධන ප්‍රතිඵල

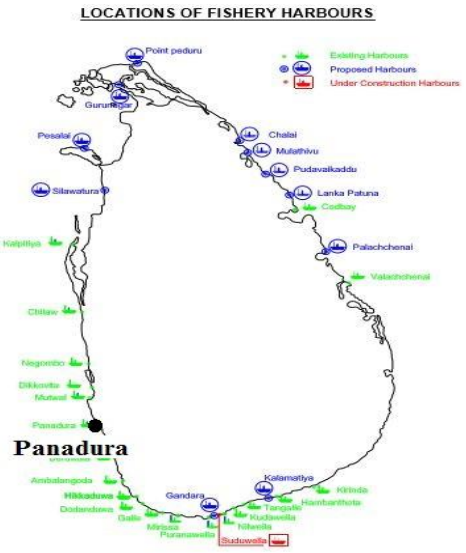
3 වන කොටස

ධීවර වරායන්

1. ධීවර වරායන් ලැයිස්තුව

- ✓ පානදුර ධීවර වරාය
- ✓ බේරුවල ධීවර වරාය
- ✓ හික්කඩුව ධීවර වරාය
- ✓ ගාල්ල ධීවර වරාය
- ✓ මිරිස්ස ධීවර වරාය
- ✓ පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය
- ✓ කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය
- ✓ තංගල්ල ධීවර වරාය
- ✓ කිරින්ද ධීවර වරාය
- ✓ කොඩිබේ ධීවර වරාය
- ✓ කල්පිටිය ධීවර වරාය
- ✓ දික්ඕවිට ධීවර වරාය
- ✓ මීලම්ව ධීවර වරාය
- ✓ වාලච්චේන ධීවර වරාය
- ✓ හලාවත ධීවර වරාය
- ✓ අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය
- ✓ දොඩන්දුව ධීවර වරාය
- ✓ නිල්වැල්ල ධීවර වරාය
- ✓ සුදු වැල්ල ධීවර වරාය
- ✓ මෝදර ධීවර වරාය
- ✓ හම්බන්තොට ධීවර වරාය

1.1 පානදුර ධීවර වරාය

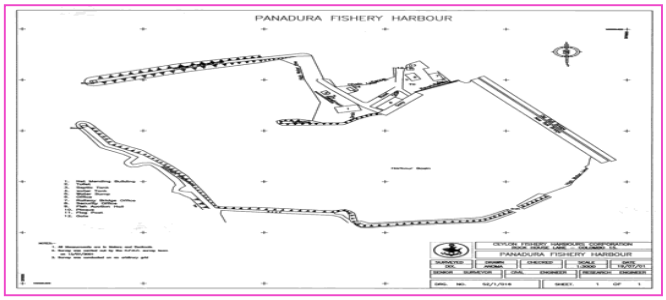


පානදුර ධීවර වරාය ආකර්ෂණීය ස්ථානයක පිහිටා ඇති අතර දියුණු පහසුකම් වලින් සමන්විතය. එම ප්‍රදේශයේ ධීවර ජනතාවට වඩා හොඳ පහසුකම් සැලසීමට සහ සහයෝගය ලබා දීමට මෙම වරායසංවර්ධනය කරන ලදී.

බොල්ගොඩ ජලාශය ඉතා ආසන්නයේ මෙම වරාය පිහිටා ඇති අතර"Yacht Marina" සඳහා ඉතා යෝග්‍ය ස්ථානයකි.යාත්‍රා හිමිකරුවන් හා මෙහෙයවන්නන් සඳහා මෙහි පවතින පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට සැළසුම් ක්‍රියාත්මක කොට ඇති අතරආපනශාලා, වෙළඳසැල්, අවන්හල් හා අනෙකුත් සංචාරක ආකර්ෂණ ද අන්තර්ගත කිරීමට අපේක්ෂිත ය. මෙම මැරිනා සංවර්ධනය කිරීම මගින් සංචාරකයන් හට කෙටි කාලයකින් වරාය අවට ප්‍රදේශය තුළ සංචරණය කිරීමට අවස්ථාව සලසනු ඇත. සුනාමිව්‍යසනය මගින් පානදුර ධීවර වරායට හානිසිදුවූ අතර වර්තමානයේදී එය චීන රජයේආධාර මත ඉහළ පහසුකම් සහිතව නැවත ගොඩනගා තිබේ.

කළමනාකරු - පානදුර ධීවර වරාය

එස්.පී.ඒ. දහනායක මයා

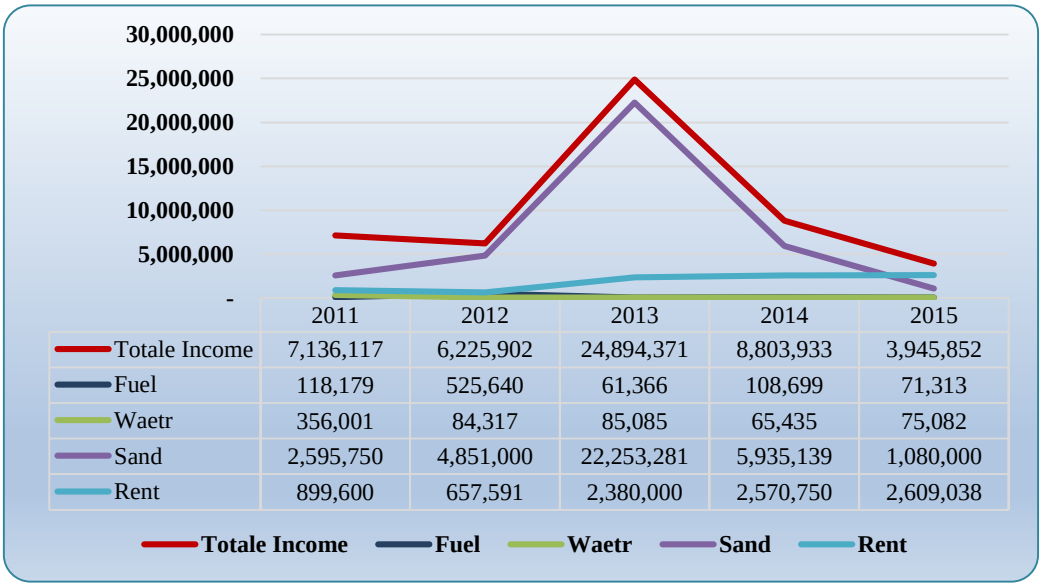


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.1 සටහන :2013– 2015 දක්වා පානදුර ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

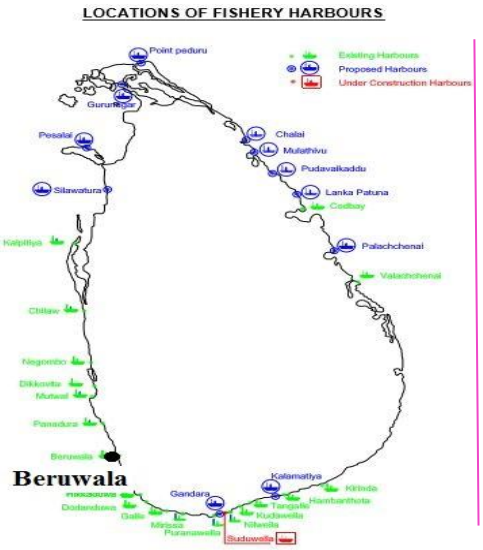
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(4,282,011.3	(5,357,241.7	12,639,573.0	(5,077,493)	(14,699,956)

3.2සටහන :පානදුර ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය 2013-2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	7,136,117	6,225,902	24,894,371	8,803,933	3,945,852
Fuel	118,179	525,640	61,366	108,699	71,313
Waetr	356,001	84,317	85,085	65,435	75,082
Sand	2,595,750	4,851,000	22,253,281	5,935,139	1,080,000
Rent	899,600	657,591	2,380,000	2,570,750	2,609,038

1.2 බේරුවල ධීවර වරාය

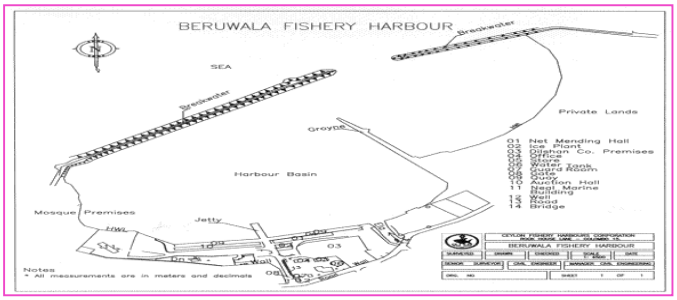


බස්නාහිර පළාතේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ බේරුවල පිහිටා තිබේ. "බේරුවෙල" (රුවල පහත් කළ ස්ථානය) යන සිංහල වචනයෙන් බිඳී ආවකි බේරුවල යන නාමය . ක්‍රි.ව. 8 වැනි සියවසේදී අරාද් වෙළෙන්දන් විසින් දිවයිනේ ඇති කරන ලද ප්‍රථම යෝනක ජනපදය පිහිටවූ ස්ථානය යන්න මෙමගින් අර්ථ දැක්වේ. ශ්‍රී ලංකා යෝනක ජාතිකයන්ගේ විශාල ජනගහනයක් තවමත් මෙම ප්‍රදේශයේ වාසය කරන අතර "චීනයේ වරාය" ඉන් සුවිශේෂී වේ.

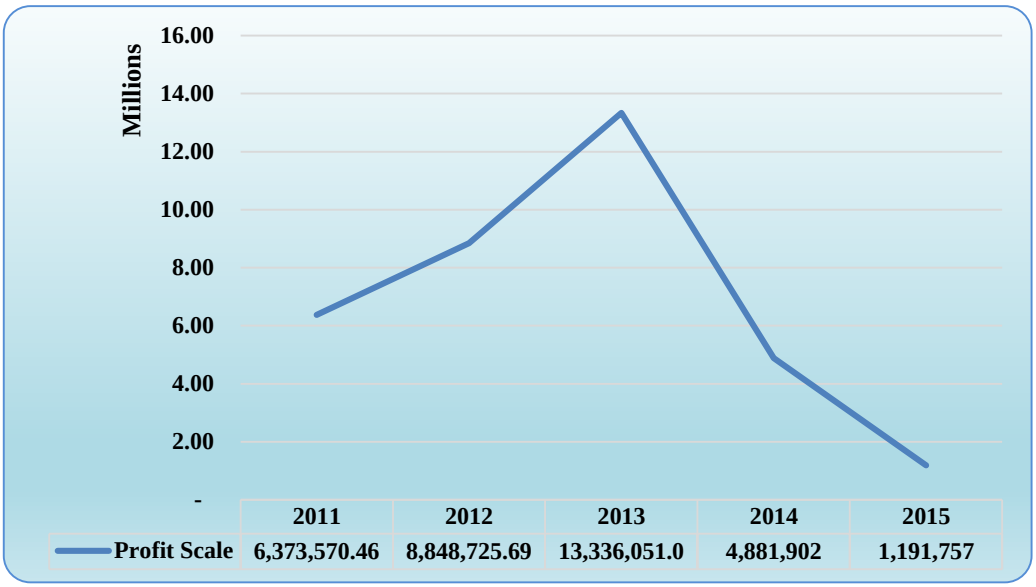
මෙම ප්‍රදේශයේ ස්වභාවිකව ආරක්ෂා වූ වෙරළ තීරයක් හා වසර ගණනාවක් වරායක් ලෙස භාවිතා කරන ලද මුහුදු බොක්කක් පිහිටා ඇත.මෙම ධීවර වරාය වෙරළ ප්‍රදේශයේ මධ්‍යගතව පිහිටා ඇති අතර විදේශීය සංචාරකයන්ගේ ආකර්ෂණයට ලක් වී ඇත. මැතකාලීනව එය ප්‍රතිසංවර්ධනය කොට ඇති අතර වාණිජමය හා සංචාරක අරමුණු සඳහා ආකර්ෂණීය ස්ථානයක් බවට පත් කරමින් එහි වෙරළ පහසුකම් ද වැඩිදියුණු කොට තිබේ.

කළමණාකරු - බේරුවල ධීවර වරාය

තිලකසිරි වන්නිආරච්චි මයා

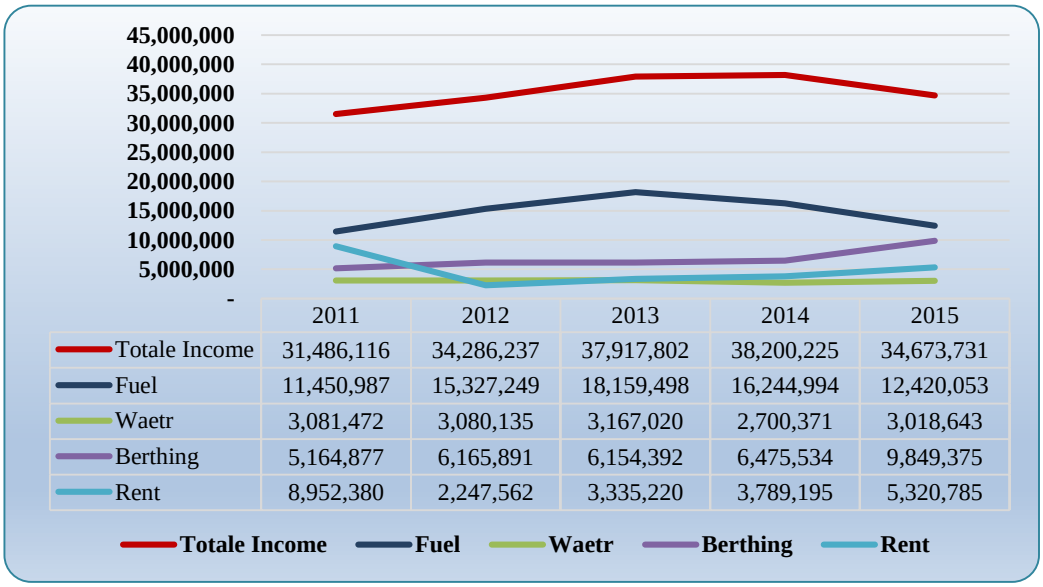


3.3 සටහන: දක්වා බේරුවල සීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය2013 – 2015



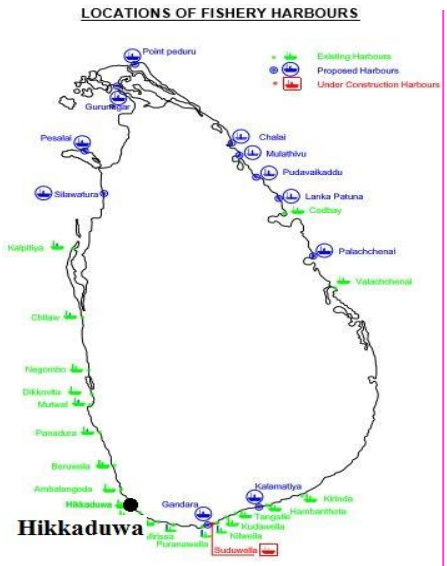
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	6,373,570.46	8,848,725.69	13,336,051.0	4,881,902	1,191,757

3.9සටහන :බේරුවල සීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය 2013-2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	31,486,116	34,286,237	37,917,802	38,200,225	34,673,731
Fuel	11,450,987	15,327,249	18,159,498	16,244,994	12,420,053
Waetr	3,081,472	3,080,135	3,167,020	2,700,371	3,018,643
Berthing	5,164,877	6,165,891	6,154,392	6,475,534	9,849,375
Rent	8,952,380	2,247,562	3,335,220	3,789,195	5,320,785

1.3 හික්කඩුව ධීවර වරාය

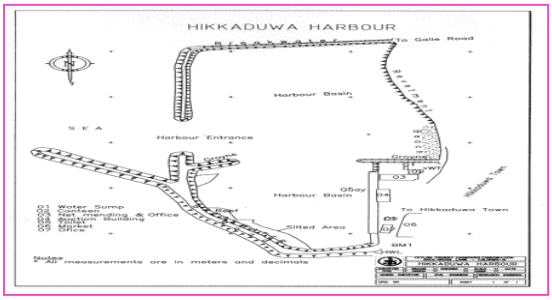


කොළඹ සිට කි.මී. 96 ක් දකුණින් හික්කඩුව ධීවර වරාය පිහිටා තිබේ. හික්කඩුව ශ්‍රී ලංකාවේ වඩාත්ම ජනප්‍රිය සංචාරක ස්ථානයක් වන අතර විශේෂයෙන්ම මෙහි පවතින දියයට ආකර්ෂණීය ස්ථාන හා රළ පැදීමට (surfing) ඉතා උචිත වාතාවරණය හේතුවෙන් කිමිදුම්කරුවෝ හා රළ පදින්නෝ මෙම ප්‍රදේශයට ඇදී එති. සෑම වසරකම නොවැම්බර් මස, ජපන් වෘත්තීමය රළ පදින්නන්ගේ සංගමයේ (JPSA)ජාතික ශූරතා තරඟාවලිය හික්කඩුවේදී පැවැත්වේ.

ශ්‍රී ලංකාවේ එකම සමුද්‍ර අභය භූමිය පසෙකින් පිහිටි රමණීය භූමි ප්‍රදේශයක හික්කඩුවවරායපිහිටා තිබේ. සුන්දර කොරල්පර හා මත්ස්‍ය විශේෂ මෙන්ම ඩොල්ෆින් හාතල්මසුන් නැරඹීම, කිමිදීම, රාත්‍රී කාලයේ දී මසුන් බෑම සහ බෝට්ටු සවාරි හේතුවෙන් හික්කඩුව ඉතා ජනප්‍රිය සංචාරක ආකර්ෂණයක් බවට පත්ව තිබේ. හික්කඩුව ධීවර වරාය සුනාමිය හේතුවෙන් ආපදාවට ලක් වූ අතර පසුකාලීනව ඇමරිකානු රජයේ ආධාර යටතේ නවීන පහසුකම් සහිතව එය ප්‍රති නිර්මාණය කරන ලදී.

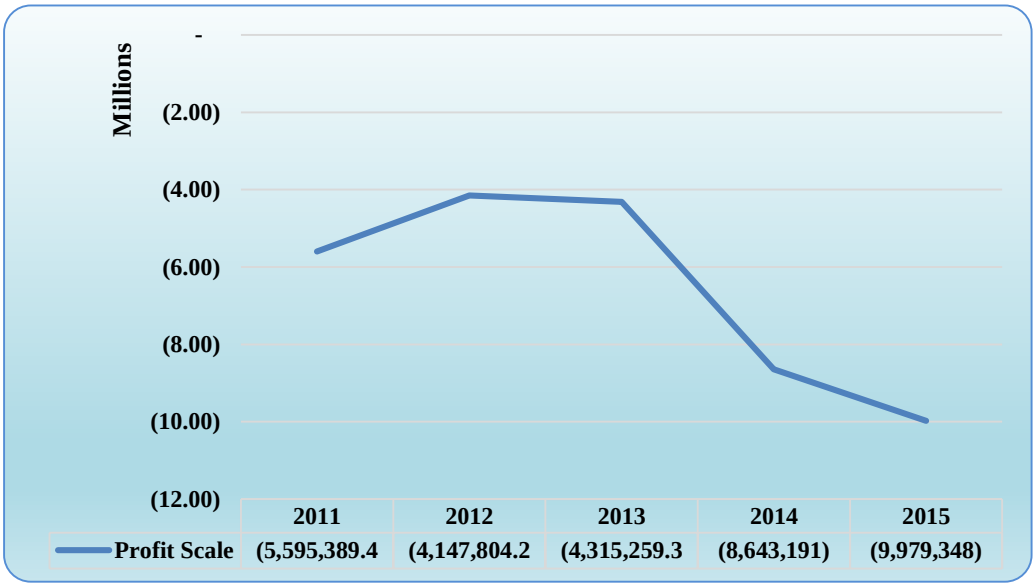
කළමනාකරු - හික්කඩුව ධීවර වරාය

පී.එම්.ඒ. නිරෝෂන් මයා

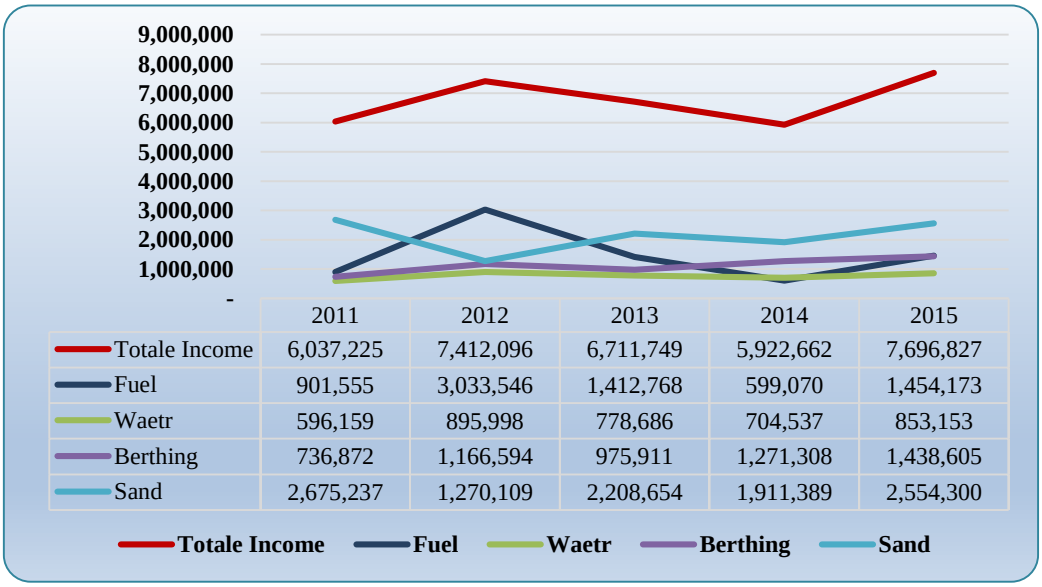


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.5සටහන :**භික්කඩුව ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය 2013 - 2015**

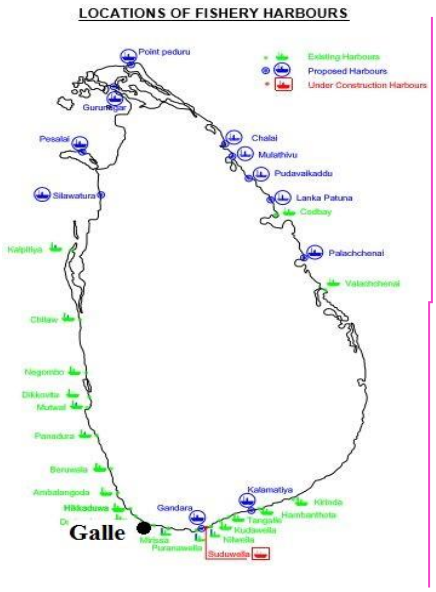


3.6සටහන: **භික්කඩුව ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය**



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	6,037,225	7,412,096	6,711,749	5,922,662	7,696,827
Fuel	901,555	3,033,546	1,412,768	599,070	1,454,173
Waetr	596,159	895,998	778,686	704,537	853,153
Berthing	736,872	1,166,594	975,911	1,271,308	1,438,605
Sand	2,675,237	1,270,109	2,208,654	1,911,389	2,554,300

1.4 ගාල්ල ධීවර වරාය

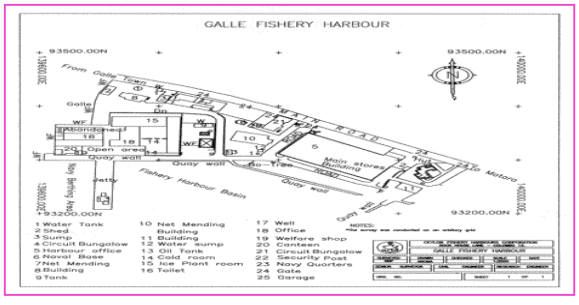


පෘතුගීසි හා ලන්දේසි පාලන සමයේ දී ගාල්ල නගරයට සුවිශේෂී ස්ථානයක් හිමි වූ අතර 1873 වසරේ දී ඉංග්‍රීසීන් විසින් කොළඹ වරාය නිර්මාණය කරන තෙක්ම එය ප්‍රධානතම වරාය විය. යුනෙස්කෝ සංගමය විසින් ලෝක උරුමයක් ලෙස හඳුනා ගන්නා ලද ගාලු කොටුව හේතුවෙන් ගාල්ල ඉමහත් ප්‍රසිද්ධියක් උසුලයි.

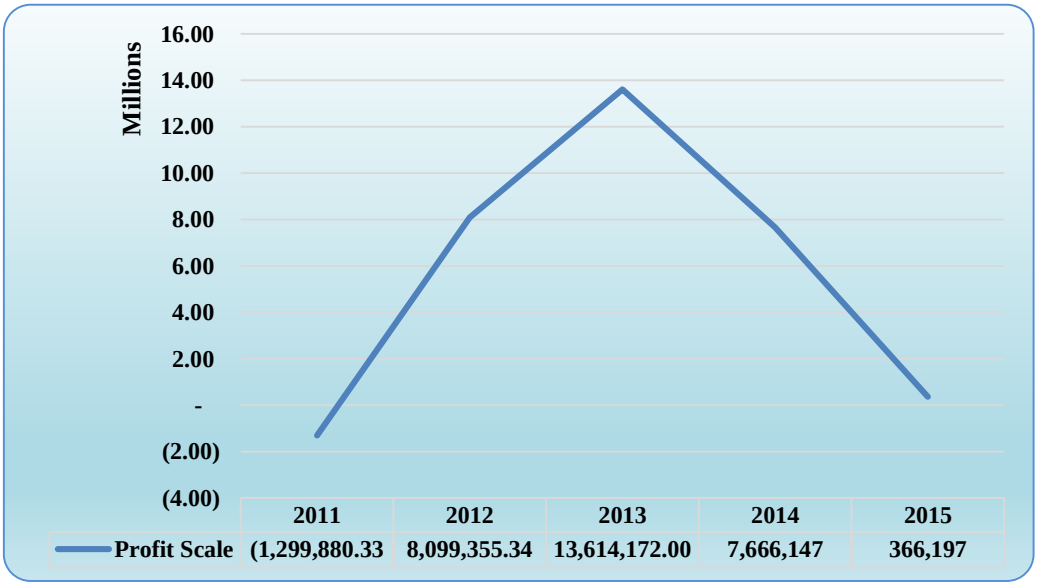
ක්‍රමෝපායික හේතු මත ගාල්ල වරායක් ලෙස තෝරා ගන්නා ලදී. දකුණු දෙසින් දකුණට මුහුණලා ඇති තුඩුවකින් ද, ඊළඟ ගොඩබිම ලෙස සැතපුම් පන්දහසකටත් එපිටින් ඇන්ටාටිකා හිම බිමද සහිත මනා ස්වභාවික වරායක් ගාල්ල සතුය. ශ්‍රී ලංකා රජය සමඟ ගිවිසුමක් යටතේ වාණිජ කටයුතු පෞද්ගලීකරණය කරනු ලැබූ 1990 වසරේ දී ගාල්ල වරාය ප්‍රතිස්ථාපනය කරන ලදී. ඉන් සිව් වසරකට පසු වරාය සංවර්ධනය කරනු ලැබූ අතර වැඩිදියුණු කරන ලද පද්ධති හා පහසුකම් හේතුවෙන් ඵලදායී ලෙස පෞද්ගලික අංශයහා තරඟ කළ හැකි මට්ටමකට ගාල්ල වරාය පත් විය. ගාල්ල ධීවර වරාය සුනාමි ව්‍යසනය හේතුවෙන් ආපදාවට ලක් වූ අතර වර්තමානය වන විට ජපන් රජයේ ආධාර යටතේ නවීන පහසුකම් සහිතව නැවත ඉදිකොට තිබේ.

කලමනාකරු - ගාල්ල ධීවර වරාය

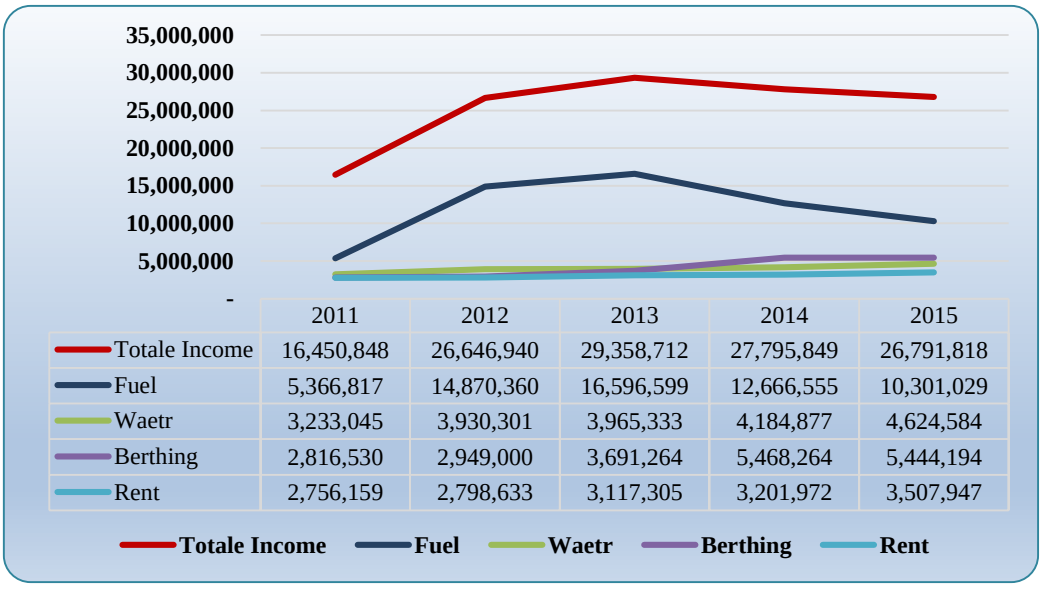
ඩී.එන්. දිසානායක මයා



3.7 සටහන : ගාල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



3.8 සටහන : ගාල්ල ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,450,848	26,646,940	29,358,712	27,795,849	26,791,818
Fuel	5,366,817	14,870,360	16,596,599	12,666,555	10,301,029
Waetr	3,233,045	3,930,301	3,965,333	4,184,877	4,624,584
Berthing	2,816,530	2,949,000	3,691,264	5,468,264	5,444,194
Rent	2,756,159	2,798,633	3,117,305	3,201,972	3,507,947

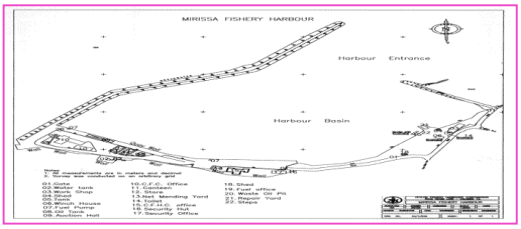
1.5 මිරිස්ස ධීවර වරාය

මිරිස්ස යනු එහි සුන්දර වෙරළ තීරය හා රළ පැදීම සඳහා සුවිශේෂී වූ ස්ථාන හේතුවෙන් ඉමහත් ජනප්‍රියත්වයට පත් වී ඇති ධීවර ගම්මානයකි. ස්වභාවිකව ආරක්ෂිත වැලිගම බොක්කේ මිරිස්ස ධීවර වරාය පිහිටා ඇති අතර සියලුම සාගර ඉදිකිරීම් හා වෙරළ පහසුකම් වලින් එය සමන්විත වේ. වැලි කැණීමේ පහසුකම් ද මිරිස්ස වරායෙහි පවතී.

මිරිස්ස ධීවර වරාය පිහිටා ඇති ස්ථානය හේතුවෙන් එයට ශ්‍රී ලංකාවේ අනෙකුත් ධීවර වරායන් අතර වැදගත් ස්ථානයක් හිමි වේ. අපනයනය අරමුණු කරගත් ව්‍යාපාරික කටයුතු වලට ගැලපෙන පිරිවිතරයන්ට අනුව මෙම වරාය නිර්මාණය කොට තිබේ. පාරිසරික සංචාරක කර්මාන්තය (eco- tourism) මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කරනු පිණිස මිරිස්ස ධීවර වරාය හඳුනාගෙන ඇති අතර එමඟින්, ඩොල්ෆින් හා තල්මසුන් නැරඹීම හා ඊට අමතරව දිය යට කිමිදීම, රාත්‍රී කාලයේ මසුන් බිලී බෑම සහ බෝට්ටු සවාරි වැනි පහසුකම් සලසනු ලබයි. මිරිස්ස ධීවර වරාය සුනාමී ව්‍යසනයෙන් ආපදාවට ලක් වූ අතර ඇමරිකානු රජයේ ආධාර යටතේ විශිෂ්ට පහසුකම් සහිතව මේ වන විට ප්‍රතිනිර්මාණය කොට තිබේ..

කළමණාකරු - මිරිස්ස ධීවර වරාය

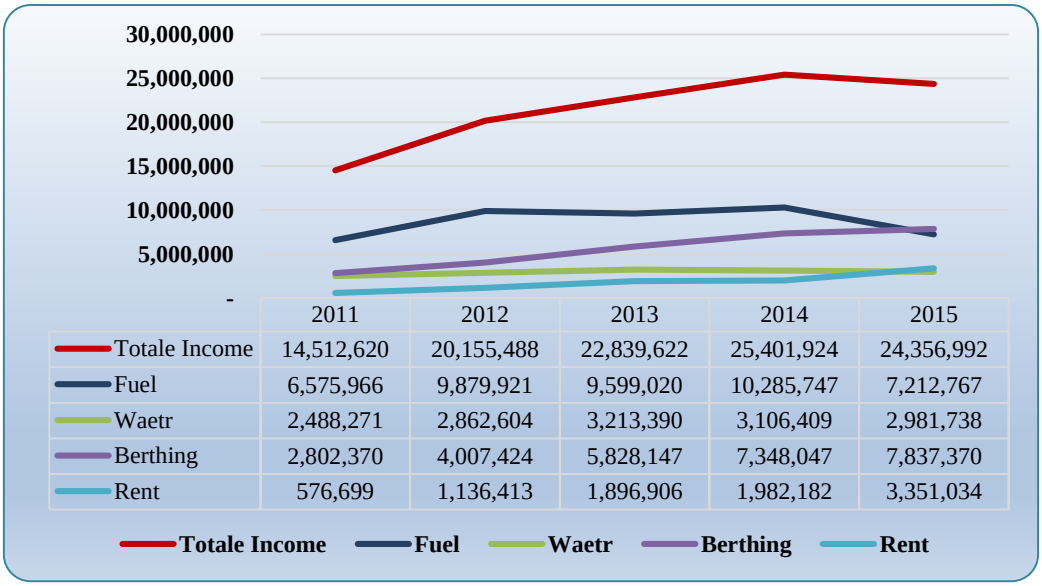
ප්‍රියන්ත පුංචිහේවා මයා



3.9 සටහන : මිරිස්ස ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

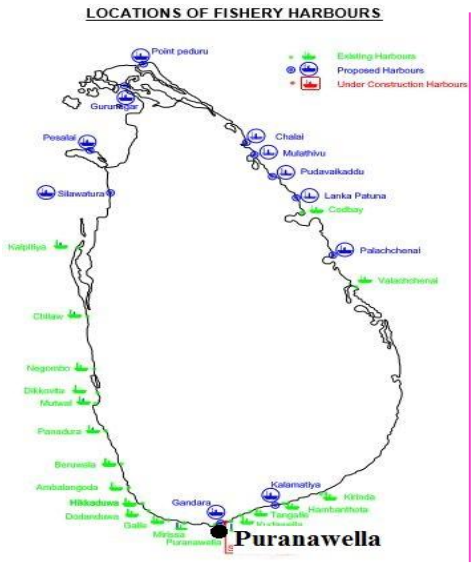
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(6,876,655.4	2,731,948.57	4,848,998.00	2,578,689	(1,395,982)

3.10 සටහන : මිරිස්ස ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	14,512,620	20,155,488	22,839,622	25,401,924	24,356,992
Fuel	6,575,966	9,879,921	9,599,020	10,285,747	7,212,767
Waetr	2,488,271	2,862,604	3,213,390	3,106,409	2,981,738
Berthing	2,802,370	4,007,424	5,828,147	7,348,047	7,837,370
Rent	576,699	1,136,413	1,896,906	1,982,182	3,351,034

1.6 පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය

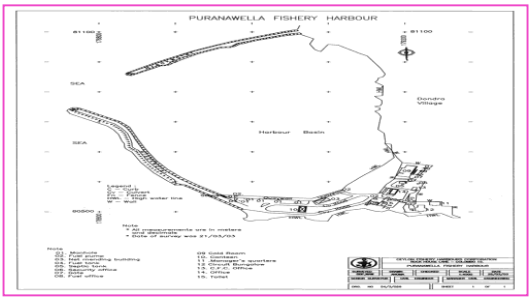


ප්‍රදේශයේ ධීවර ප්‍රජාවගේ යාත්‍රා නැංගුරම්ලන ස්ථානයක් ලෙස ආරම්භ කරන ලද මෙය ක්‍රම ක්‍රමයෙන් ධීවර වරායක් බවට පත් විය. වර්තමානයේ දී එය මාතර ප්‍රදේශයේ මූල්‍ය මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත් වී ඇත.

ඇමරිකානු ආධාර මගින් ලංකාවේ සුනාමි ආපදා නැවත ඉදි කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ පුනරුත්ථාපනය කරන ලද වරායන් ත්‍රිත්වය අතරින් විශාලතම ව්‍යාපෘතිය වන්නේ පුරාණ වැල්ල ව්‍යාපෘතියයි. සුනාමියෙන් ආපදාවට ලක් වූ මෙම ප්‍රදේශයේ වෙසෙන ධීවර පවුල් 10,000 කගේ ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රය වන්නේ මෙම ධීවර වරායයි. මෙම පුරාණ වැල්ල ධීවර වරාය සුනාමියෙන් ආපදාවට ලක් වූ අතර මේ වන විට ඇමරිකානු රජයේ ආධාර යටතේ මනා පහසුකම් සහිතව ප්‍රති නිර්මාණය කොට තිබේ.

කළමනාකරු - පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය

එම්.එන්.එස්. වීරසිංහ මෙනවිය

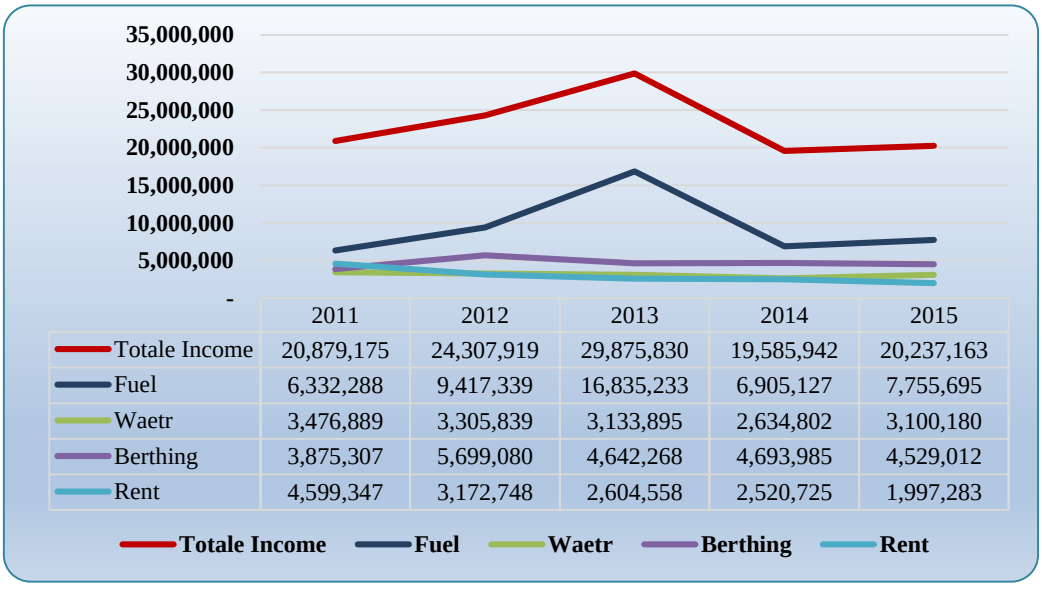


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.11 සටහන :පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

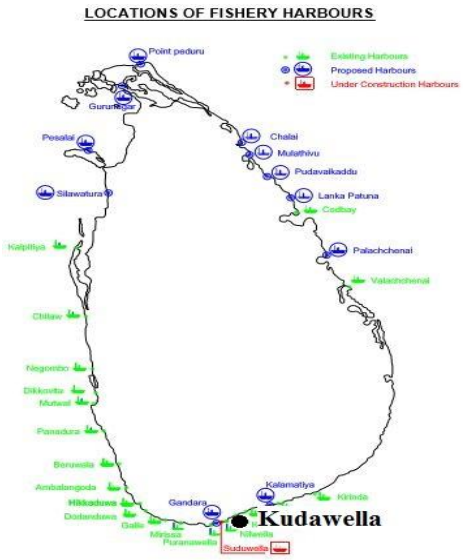
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	2,319,653.69	2,970,951.30	11,234,593.00	(547,540)	(3,625,962)

3.12 සටහන :පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	20,879,175	24,307,919	29,875,830	19,585,942	20,237,163
Fuel	6,332,288	9,417,339	16,835,233	6,905,127	7,755,695
Waetr	3,476,889	3,305,839	3,133,895	2,634,802	3,100,180
Berthing	3,875,307	5,699,080	4,642,268	4,693,985	4,529,012
Rent	4,599,347	3,172,748	2,604,558	2,520,725	1,997,283

1.7 කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය



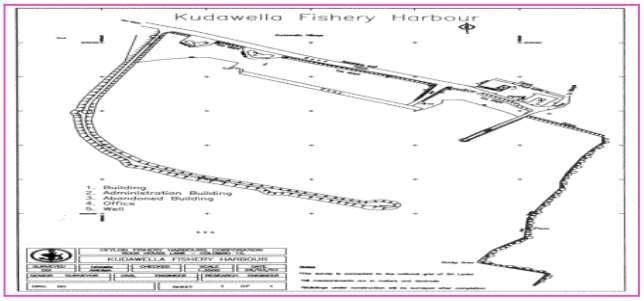
2004 වසරේ දී ආසියාවට බලපෑ සුනාමී ව්‍යසනයෙන් දරුණු ලෙස ආපදාවට ලක් වූ කුඩාවැල්ල ප්‍රදේශයේ ප්‍රධාන කර්මාන්තය ධීවර කර්මාන්තයයි. කුඩාවැල්ල යන නමේ අර්ථය වන්නේ "කුඩා වෙරළ" යන්නයි. මෙම වෙරළ තීරයේ පිහිටා ඇති ස්වභාවික සුළං කපොල්ල හේතුවෙන් මෙය ඉතා ප්‍රසිද්ධියට පත්ව තිබේ.

මෙම සුළං කපොල්ලට හා මුහුදු බොක්කට ඉතා ආසන්නයෙන් කුඩාවැල්ල ධීවර ධීවර වරාය පිහිටා තිබේ. මෙම ප්‍රදේශයේ සිටින දහස් ගණනකගේ හා ඔවුන්ගේ පවුල් වල ප්‍රධාන ජීවනෝපාය ප්‍රභවය වන්නේ මෙම ධීවර වරායයි.

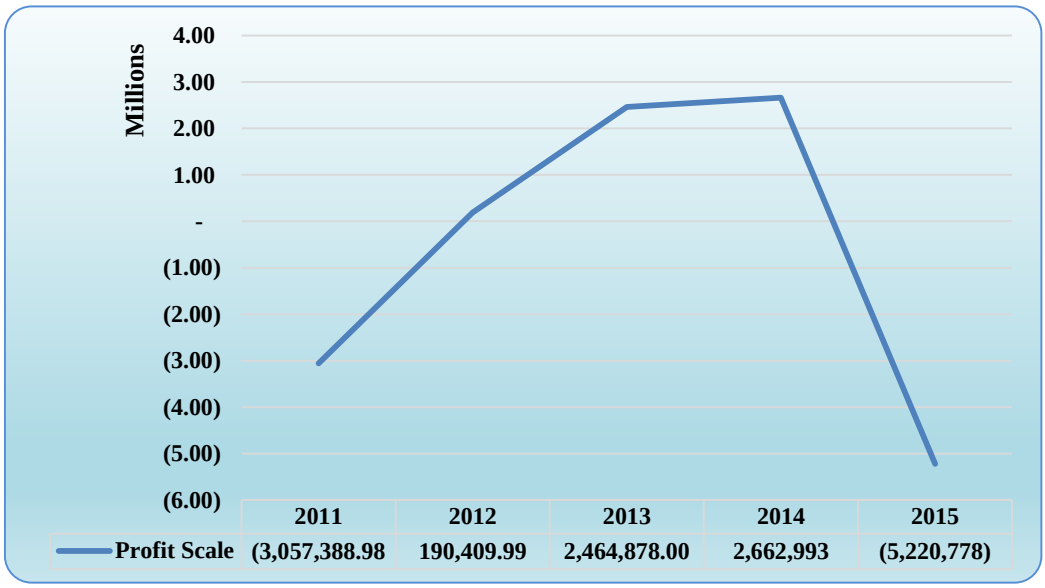
කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය සුනාමී ව්‍යසනයෙන් ආපදාවට ලක් වූ අතර චීන රජයේ ආධාර යටතේ මේ වන විට විශිෂ්ට පහසුකම් සහිතව නැවත ඉදිකොට තිබේ.

කළමනාකරු - කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය

එම්.කේ. සුනිල් ශාන්ත මයා

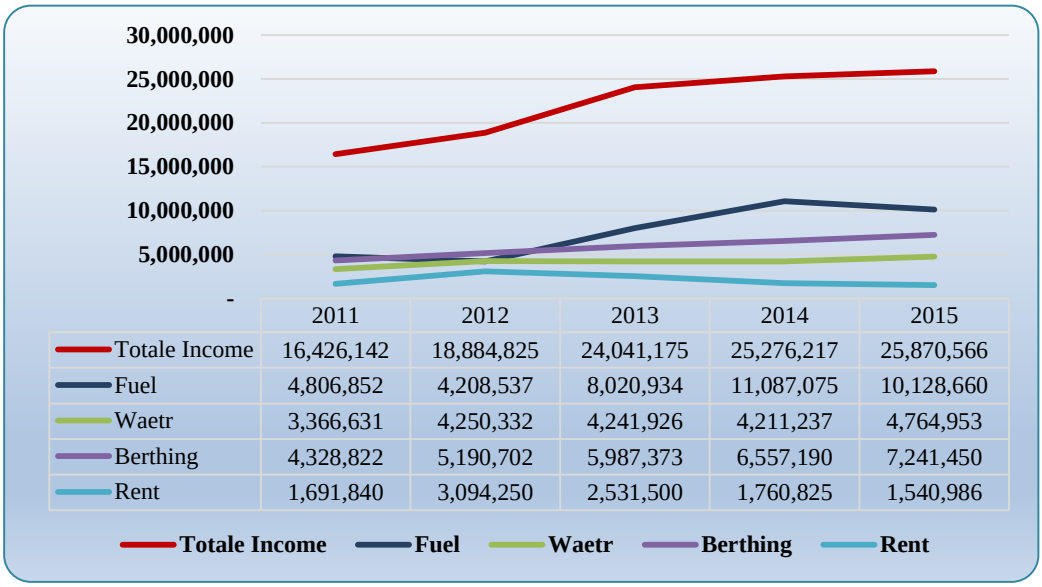


සටහන **3.13:** කුඩාවැල්ලඩිවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



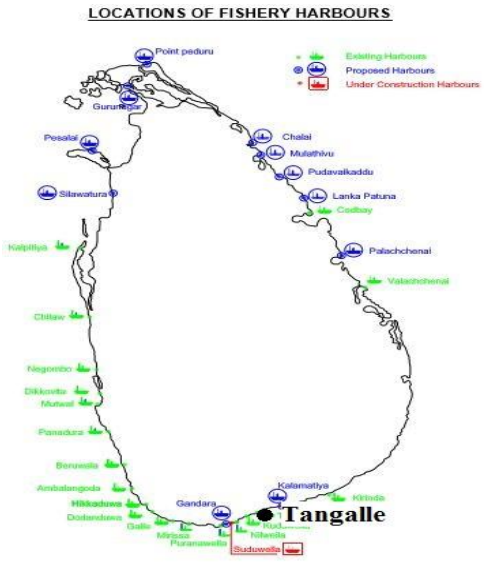
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(3,057,388.98	190,409.99	2,464,878.00	2,662,993	(5,220,778)

3.14 සටහන :කුඩාවැල්ලඩිවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,426,142	18,884,825	24,041,175	25,276,217	25,870,566
Fuel	4,806,852	4,208,537	8,020,934	11,087,075	10,128,660
Waetr	3,366,631	4,250,332	4,241,926	4,211,237	4,764,953
Berthing	4,328,822	5,190,702	5,987,373	6,557,190	7,241,450
Rent	1,691,840	3,094,250	2,531,500	1,760,825	1,540,986

1.8 තංගල්ල ධීවර වරාය



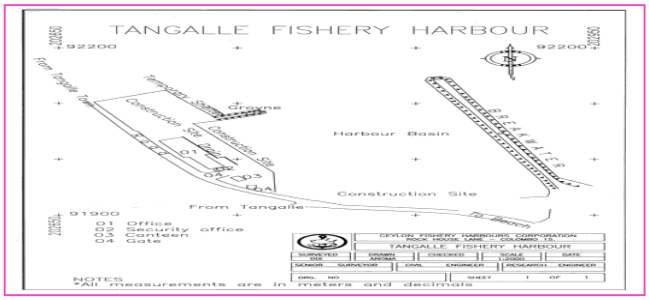
තංගල්ල ධීවර වරාය ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු පළාතේ පිහිටා ඇති අතර නිරිත දිග මෝසමෙන් ස්වභාවිකව ආරක්ෂාව ලැබෙන පරිදි එය භූගෝලීය වශයෙන් පිහිටා ඇත. සුන්දර වෙරළ තීරය නිසාවෙන් තංගල්ල ඉමහත් ප්‍රසිද්ධියක් උසුලන අතර එම දිස්ත්‍රික්කයේ අනෙකුත් ප්‍රදේශ වලට වඩා එහි පවතින්නේ මධ්‍යස්ථ කාලගුණයකි. තංගල්ල යන නමේ අර්ථය වන්නේ "ප්‍රක්ෂේපණ ගල" යන්නයි. මෙමගින් අදහස් වන්නේ තංගල්ල නගර ප්‍රදේශයේ වෙරළ තීරයේ පිහිටා ඇති ගල්කුළු පිළිබඳවය. වැලි සහිත වෙරළ තීරයේ ඕනෑම පැත්තක සිට මේවා ඉතා පැහැදිලිව දැකගත හැක.

තංගල්ල යනු ප්‍රාදේශීය වශයෙන් වැදගත් වන ධීවර වරායක් හා සංචාරක ආකර්ෂණ ස්ථානයකි. නගර මධ්‍යයේ පුරාණ ලන්දේසි බලකොටුවක් පවතින අතර වර්තමානයේ දී එය බන්ධනාගාරයක් ලෙස භාවිතා කෙරේ. මුල්කිරිගල ගල් විහාරයට සංචාරය කිරීම සඳහා ආරම්භ ස්ථානයක් ලෙස ද මෙම නගරක ක්‍රියා කරයි. තංගල්ල ධීවර වරාය සුනාමි ආපදාවෙන් බලපෑමට ලක් වූ අතර ජපන් රජයේ ආධාර යටතේ මේ වන විට ඉහළ පහසුකම් සහිතව නැවත ඉදිකොට තිබේ.

කළමනාකරු - තංගල්ල ධීවර වරාය

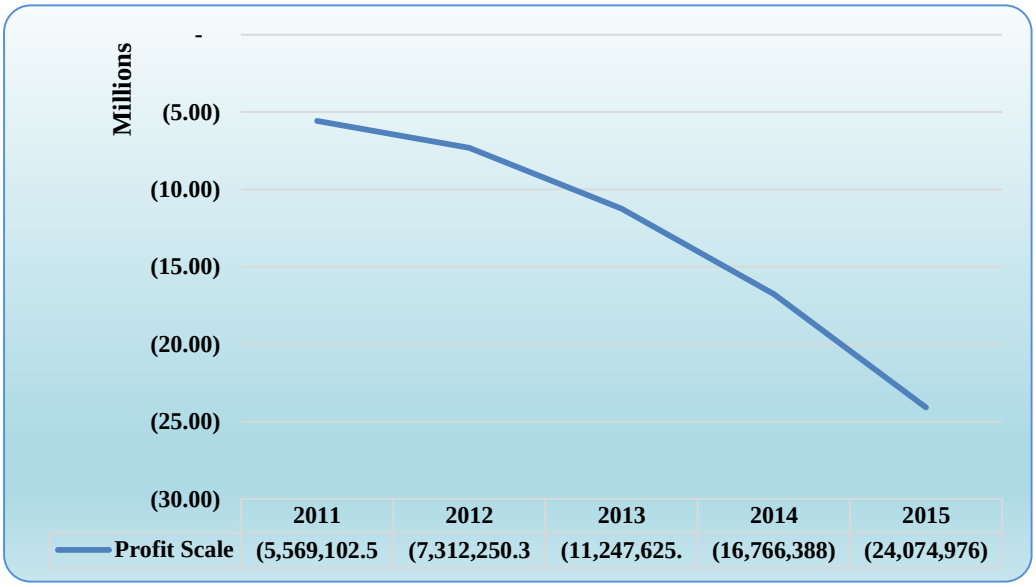
ධර්මපාල ගමගේ මයා

ජේ.පී. ආනන්ද මයා

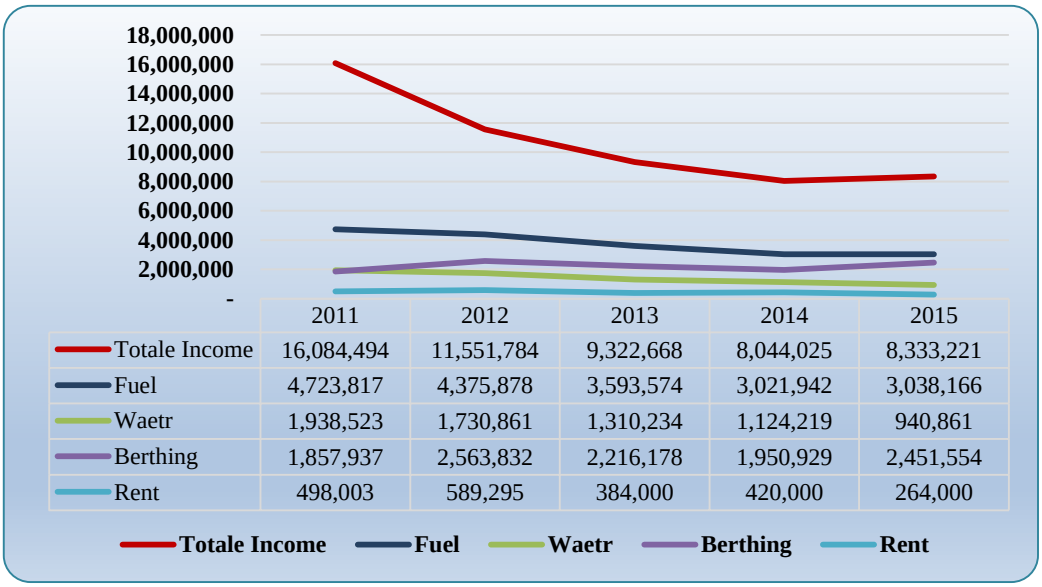


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.15 සටහන :තංගල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

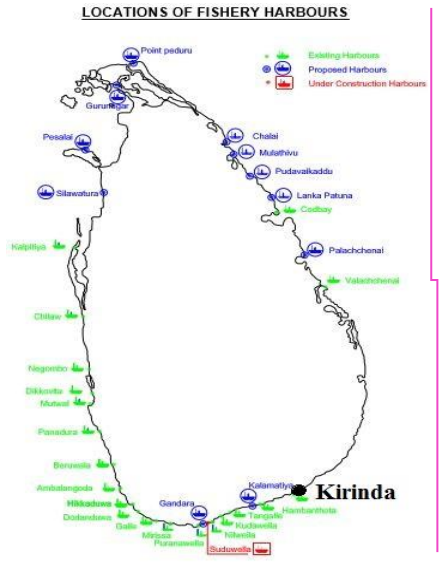


3.16 සටහන :තංගල්ල ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,084,494	11,551,784	9,322,668	8,044,025	8,333,221
Fuel	4,723,817	4,375,878	3,593,574	3,021,942	3,038,166
Waetr	1,938,523	1,730,861	1,310,234	1,124,219	940,861
Berthing	1,857,937	2,563,832	2,216,178	1,950,929	2,451,554
Rent	498,003	589,295	384,000	420,000	264,000

1.9 කිරින්ද ධීවර වරාය

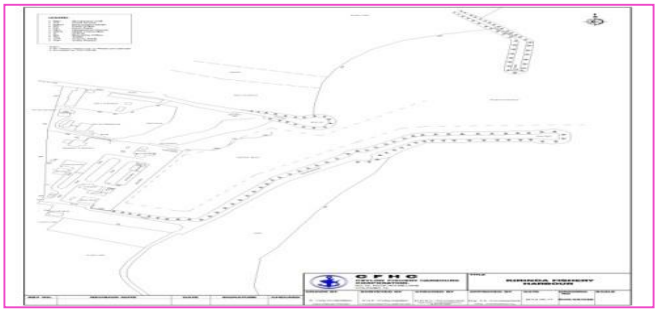


කොළඹ සිට කි.මී.274 ක දුරින් පිහිටා ඇති කිරින්ද අතිශයින්ම ජනප්‍රිය සංක්‍රාන්ති වරායකි.ජපන් ආධාර යටතේ මෙම වරාය 1985 වසරේ දී ඉදිකරන ලද අතර 1994 වසරේ දී සම්පූර්ණයෙන් ක්‍රියාත්මක වන ලදී.

මෙම වරායේ සාර්ථකත්වයට ඉවහල් වන ප්‍රධාන කරුණක් වන්නේ කුඩා රාවණා කොටුව හා මහා රාවණා කොටුවට ආසන්නයේ එය පිහිටා තිබීමයි. මෙම දූපත් කිමිදුම් කටයුතු සඳහා පමණක් නොව එහි ඉදිකර ඇති බලකොටු වල ඇති ප්‍රදීපාගාර නිසා ද ප්‍රසිද්ධියට පත් වී ඇත. මෙම බලකොටුව වෙත පහසුකම් සැලසීමේ වගකීම කිරින්ද ධීවර වරාය සතුය. එමෙන්ම පාරිසරික සංචාරක මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කරනු ලැබීමට මෙම වරාය හඳුනාගෙන ඇති අතර මේ වන විට එමගින් ඩොල්ෆින් සහ තල්මසුන් නැරඹීම, රාත්‍රී කාලයේ මසුන් බෑම සහ බෝට්ටු සවාරි යන පහසුකම් ද සලසනු ලැබේ. සුනාමි ව්‍යසනය මගින් කිරින්ද ධීවර වරාය ආපදාවට ලක් වූ අතර **USAID / UNDP / Caritas & World vision** යන සංවිධාන වල ආධාර යටතේ සංවර්ධනය කරන ලදී.

කළමනාකරු - කිරින්ද ධීවර වරාය

ජේ.ආර්. වනිගපුර මයා

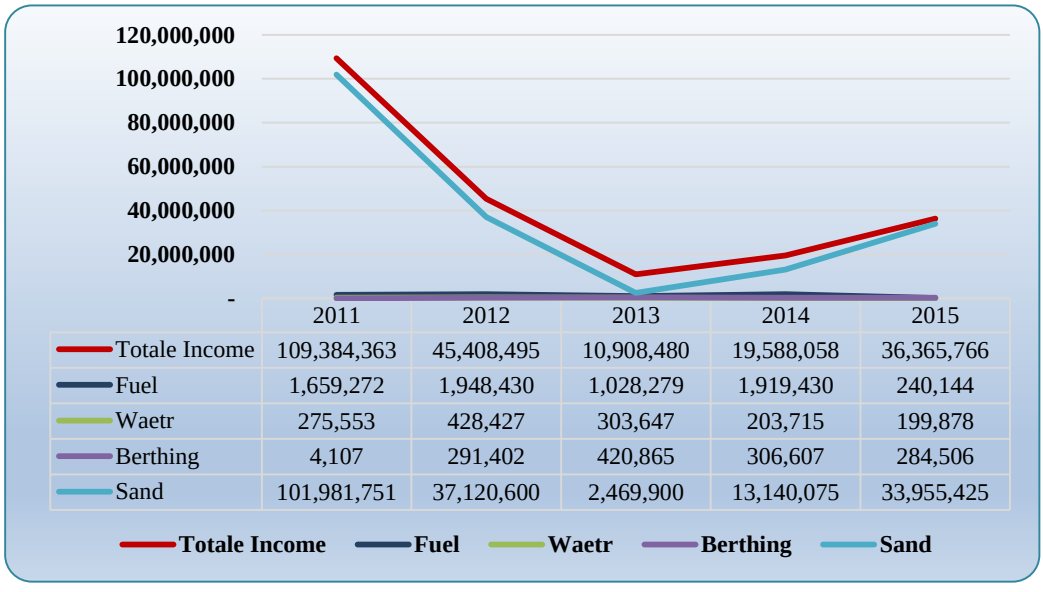


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.17 සටහන : කිරින්ද යිවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

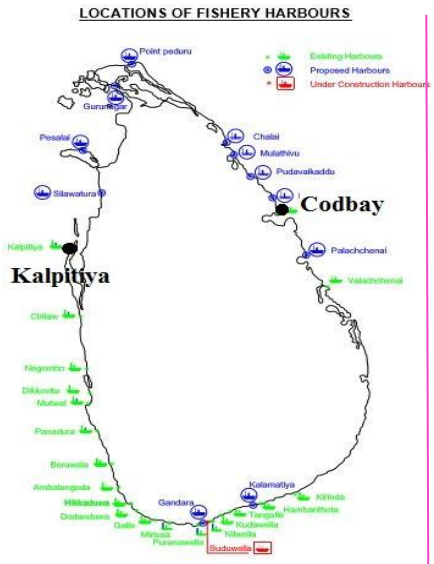
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	79,191,724.5	17,958,524.8	(10,256,929.	(5,939,064)	3,111,429

3.18 සටහන : කිරින්ද යිවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	109,384,363	45,408,495	10,908,480	19,588,058	36,365,766
Fuel	1,659,272	1,948,430	1,028,279	1,919,430	240,144
Waetr	275,553	428,427	303,647	203,715	199,878
Berthing	4,107	291,402	420,865	306,607	284,506
Sand	101,981,751	37,120,600	2,469,900	13,140,075	33,955,425

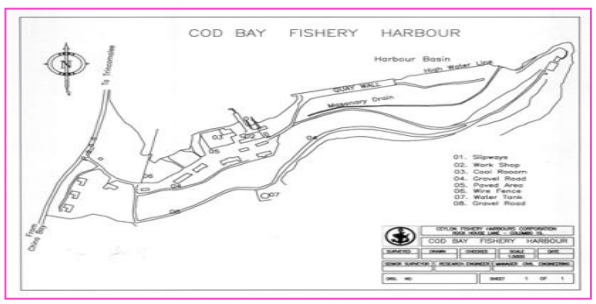
1.10 කොඩ් ධීවර වරාය



ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව මගින් පාලනය වන එකම ස්වභාවික වරාය වීම කොඩ් වරායේ විශේෂත්වය යි. ඉතාම උචිත අයුරින් ස්ථානගත වී තිබීම හා වැඩිදියුණු කරන ලද පහසුකම් පැවතීම මෙම වරායේ සාර්ථකත්වයට බලපාන ලද ප්‍රධාන කරුණු වේ. දකුණෙන් සංක්‍රමණය වන ධීවරයන් නිරිත දිග මෝසම් සමය තුළ ධීවර කටයුතු වල යෙදෙන්නට මෙම වරායේ පහසුකම් උපයෝගී කර ගන්නා හෙයින් එය ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන **NECCDEP** ව්‍යාපෘතිය මගින් රු.මි. **2.8**ක සමස්ත ප්‍රතිපාදන යටතේ මෙහි වරාය පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමට යෝජිතය. එමගින්, කොටු බැම්ම මීටර් **100** කින් දීර්ඝ කිරීම, වැලි කැණීම (කොටු බැම්ම අසලින් මීටර් **6**), නව වෙන්දේසි ශාලාව ඉදිකිරීම සහ ජල සැපයුම වැඩිදියුණු කිරීමට එමගින් අපේක්ෂිත ය.

කළමනාකරු - කොඩ් ධීවර වරාය

කේ.එච්. හේෂාර සංජීව මයා

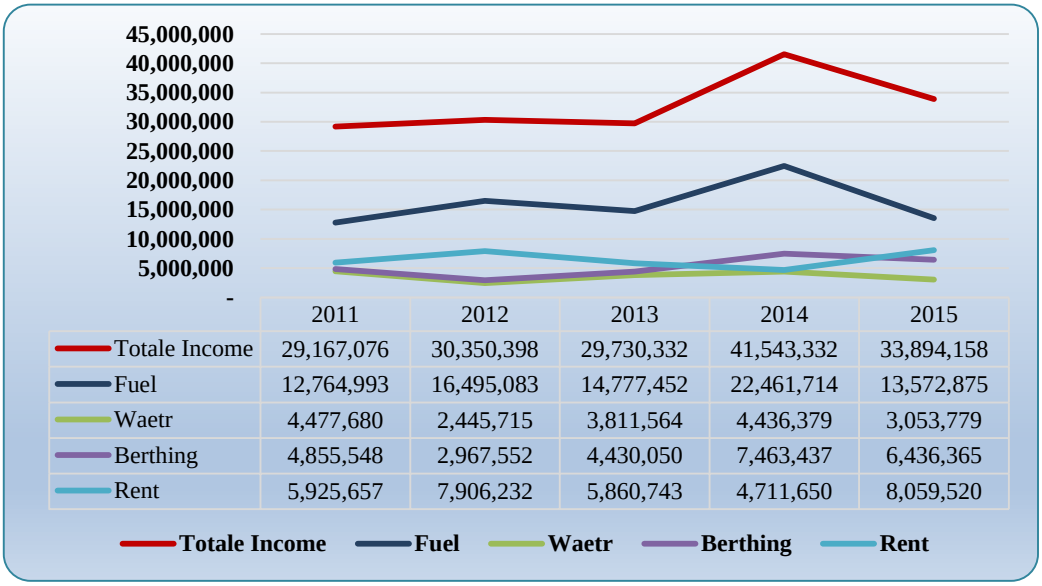


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.19සටහන :කොඩි ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	8,558,434.17	10,295,324.9	6,964,362.00	15,362,635	(1,551,788)

3.20සටහන : කොඩි ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	29,167,076	30,350,398	29,730,332	41,543,332	33,894,158
Fuel	12,764,993	16,495,083	14,777,452	22,461,714	13,572,875
Waetr	4,477,680	2,445,715	3,811,564	4,436,379	3,053,779
Berthing	4,855,548	2,967,552	4,430,050	7,463,437	6,436,365
Rent	5,925,657	7,906,232	5,860,743	4,711,650	8,059,520

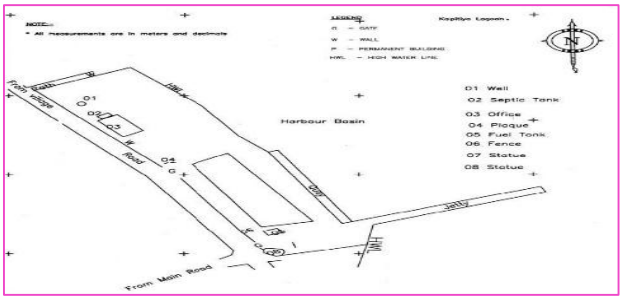
1.11 කල්පිටිය ධීවර වරාය

කල්පිටිය ධීවර වරාය පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ කලපු තීරය තුළ පිහිටා ඇති ස්වාභාවික වරායකි. එකවර යාත්‍රා 500 ක් සඳහා සේවය සැපයීමේ ධාරිතාවක් කල්පිටිය ධීවර වරාය සතුය.ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපළට ඉතා ආසන්නයෙන් පිහිටා තිබීම සැළකිල්ලට ගනිමින්, අපනයන කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා මෙම වරාය තවදුරටත් පුළුල් කිරීමට අපේක්ෂිතය.

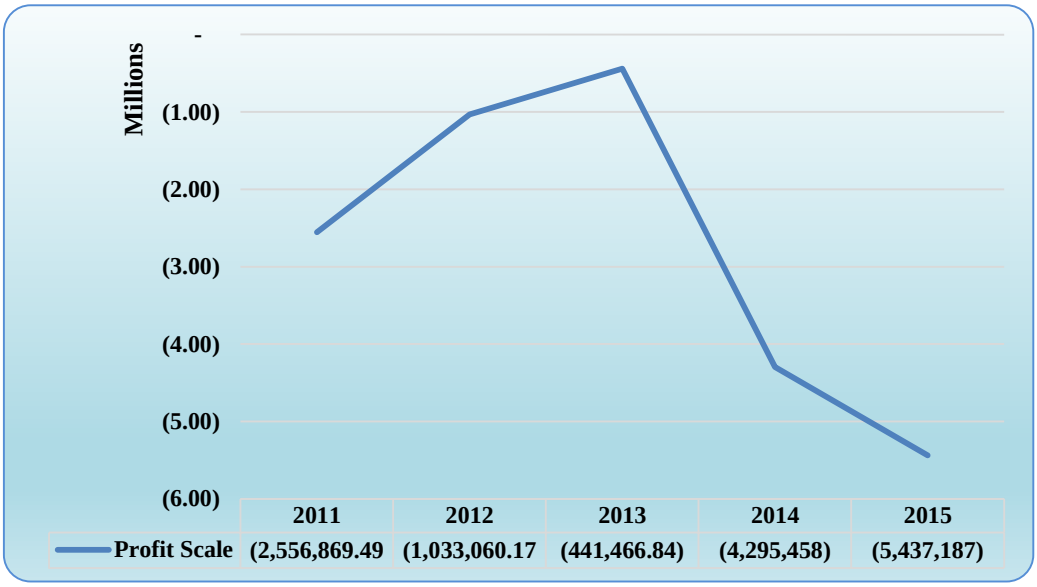
පුරාණ රජවරුන් හා පසුකාලීනව යටත් විජිත පාලකයන් යටතේ වෙළඳ මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස පවතින ලද කල්පිටිය නගරය ඓතිහාසික වශයෙන් ද වටිනාකමක් උසුලයි. රජයේ ගැසට් නිවේදනයක් යටතේ කල්පිටිය සංචාරක කලාපයක් ලෙස ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර මෙම ප්‍රදේශයේ වෙරළාසන්නව පවතින අධික ඩොල්ෆින් හා තල්මසුන් ගහණය හේතුවෙන් මෙය ඉතා සීඝ්‍රයෙන් සංචාරක ආකර්ෂණයට භාජනය වෙමින් පවතී.

කළමනාකරු - කල්පිටිය ධීවර වරාය

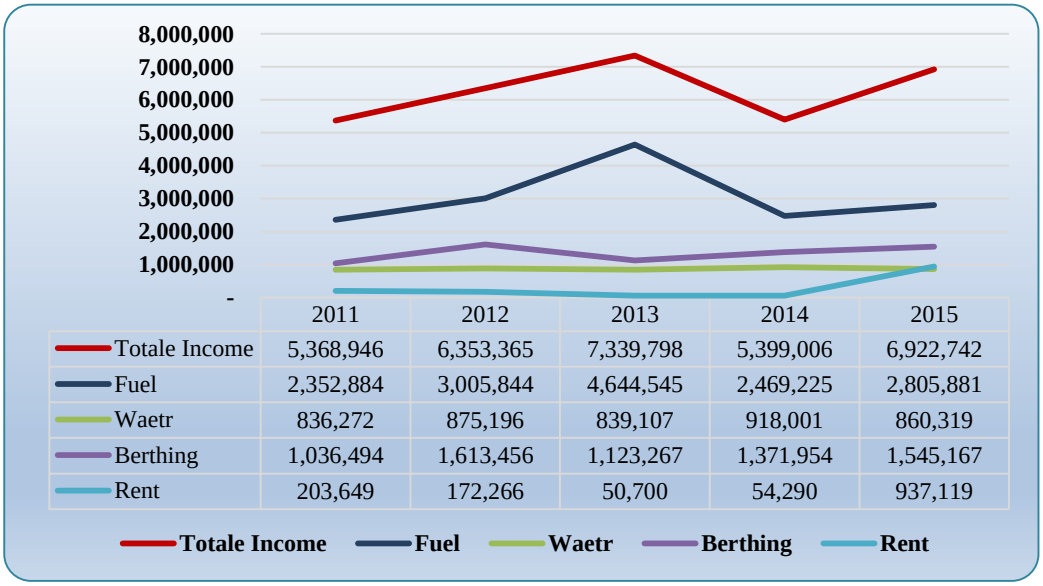
හේවා ඉනප්පුලිගේ නන්දසිරි මයා



3.21 සටහන : කල්පිටිය ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

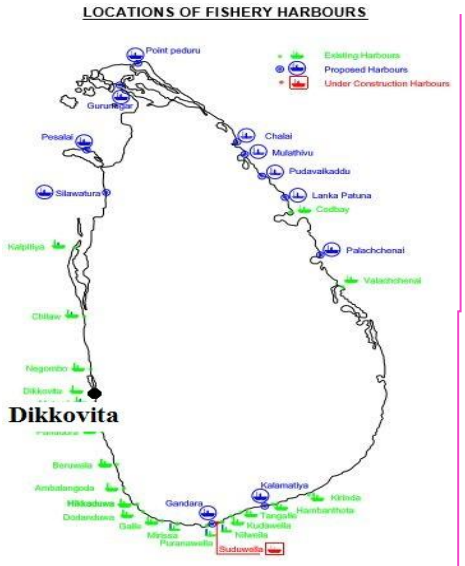


3.22 සටහන : කල්පිටිය ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	5,368,946	6,353,365	7,339,798	5,399,006	6,922,742
Fuel	2,352,884	3,005,844	4,644,545	2,469,225	2,805,881
Waetr	836,272	875,196	839,107	918,001	860,319
Berthing	1,036,494	1,613,456	1,123,267	1,371,954	1,545,167
Rent	203,649	172,266	50,700	54,290	937,119

1.12දික්ඔවිට ධීවර වරාය

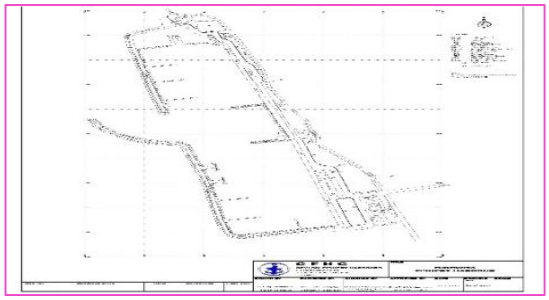


සාගරයට සෘජුවම ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව සහ ඉහළ ප්‍රමිතියෙන් යුතු පහසුකම් පවතින දික්ඔවිට ධීවර වරාය මගින් මීගමුව කලපුව තුළ විවිධ ස්ථානවල නැංගුරම් පහසුකම් සපයනු ලැබේ. සාගරයට ප්‍රවේශ වීම සඳහාහැමිල්ටන් ඇල ඔස්සේ ගමන් කිරීමට ප්‍රදේශයේ ධීවරයින්ට තවදුරටත් අවශ්‍ය නොවනු ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ වාණිජ අගනගරය වන කොළඹට කි.මී.10 ක් පමණ උතුරින් හා අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපලට මෙන්ම නව මධ්‍යම මත්ස්‍ය වෙළඳපොළට සමීපයෙන් පිහිටා ඇති මෙම නව වරාය වෙළඳ හා අපනයන කටයුතු සඳහා ක්‍රමෝපායික ලෙස යෝග්‍ය වන අන්දමින් ස්ථානගත වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් සම්පාදනය කරනු ලැබූ, HSBC බැංකුව හා නෙදර්ලන්ත රජයේ ORET අරමුදල හා ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ප්‍රදානය කරන ලද මෘදු ණය පහසුකම (Soft Loan)මගින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සපයන ලදී. මේ සඳහා සංවිධානාත්මක සහ කළමනාකරණ විශේෂඥ දැනුම ලබා දෙමින් නෙදර්ලන්තයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ විශේෂඥ සමාගමක් වන PUM ආයතනය වැඩිදුර සහයෝගය ලබා දෙන ලදී. මෙම ධීවර වරායේ ක්‍රියාකරු ලෙස කටයුතු කරන ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව වෙත මෙකී සමාගම විසින් ශක්‍යතා සංවර්ධන සේවා සපයන ලදී.

කළමනාකරු - දික්ඔවිට ධීවර වරාය

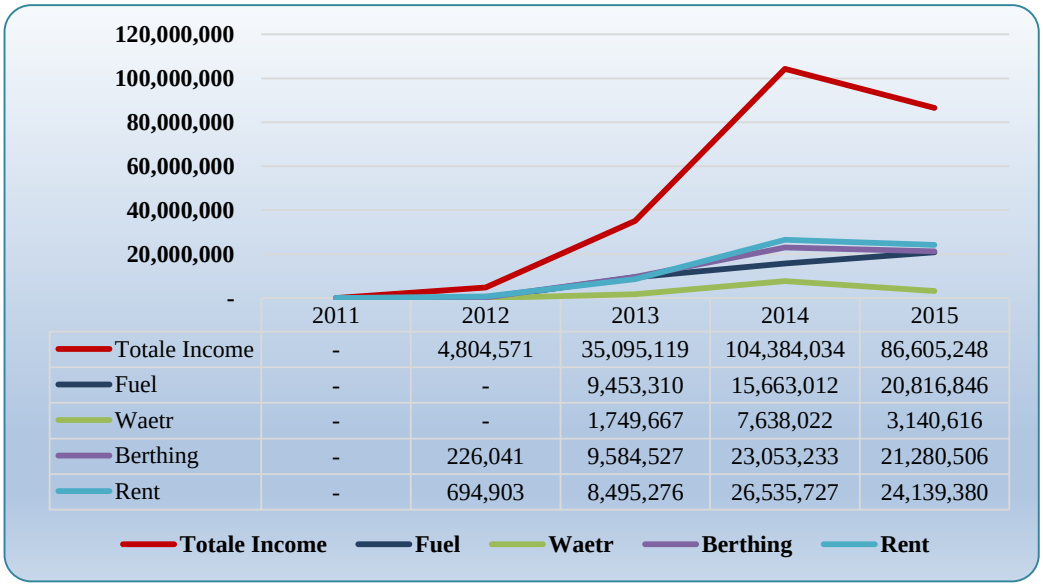
ආර්.එම්.එන්.එස්. ජයසිංහ මයා



3.23 සටහන : දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	-	(7,004,272.3	15,622,813.0	64,536,258	47,081,022

3.24 සටහන : දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



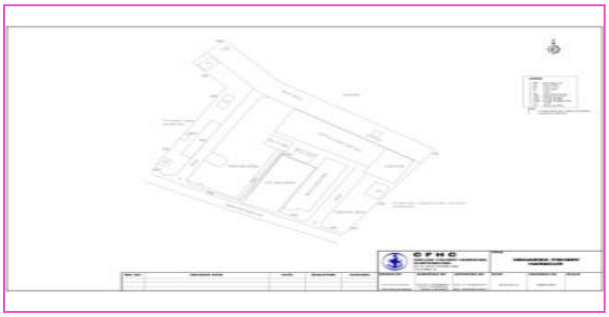
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	-	4,804,571	35,095,119	104,384,034	86,605,248
Fuel	-	-	9,453,310	15,663,012	20,816,846
Waetr	-	-	1,749,667	7,638,022	3,140,616
Berthing	-	226,041	9,584,527	23,053,233	21,280,506
Rent	-	694,903	8,495,276	26,535,727	24,139,380

1.13 මීගමුව ධීවර වරාය

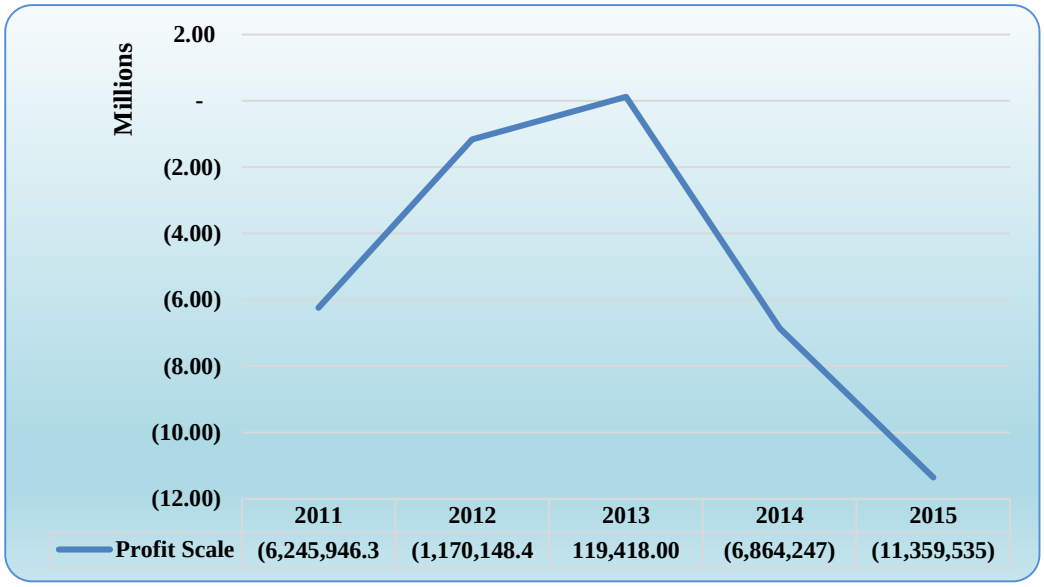
මීගමුව සංචාරකයින් අතර ඉතා ජනප්‍රිය ස්ථානයක් වන අතර සුළං රළ පැදීම (Windsurfing) හා මසුන් බිලීබෑම යන ක්‍රීඩා සඳහා ඉතා යෝග්‍ය ප්‍රදේශයක් වේ. එම කාලසීමා වලදී කිමිදුම්කරුවන් විසින් කිමිදීම සඳහා පාදම් ස්ථානයක් (Base)ලෙස මීගමුව භාවිතා කෙරේ. රූකඩ හා නාට්‍ය කලාවේ සම්මිශ්‍රණයක් වන වාර්ෂික පසන් නාටකය (Passion Play)මීගමුවේ විදිවල රඟ දැක්වීමද ඉතා ප්‍රසිද්ධ අංගයකි. Hellanic ආධාර යටතේ UNOPS මගින් මෙම වරාය සංවර්ධනය කරනු ලැබූ අතර 2013.09.13 දින සිට සියළුම අංගෝපාංග වලින් සමන්විත වරායක් ලෙස කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මීගමුව ධීවර වරාය ධීවරයන් හට වෙරළ පහසුකම් සපයන අතර ධීවර යාත්‍රා සඳහා ජලය, විදුලිය සහ ඉන්ධන සැපයීම මගින් ආදායම් උපයා ගැනීම සිදු කරයි.

නියෝජ්‍ය කළමනාකරු - මීගමුව ධීවර වරාය

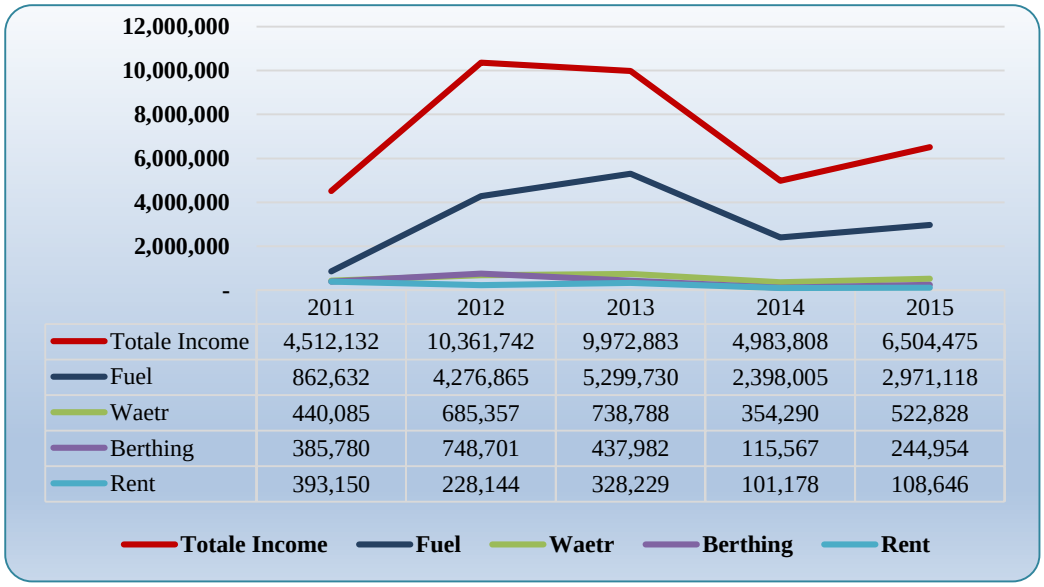
පී.එන්.එම්.පී. ද සිල්වා මයා



3.25 සටහන :මීගමුව ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

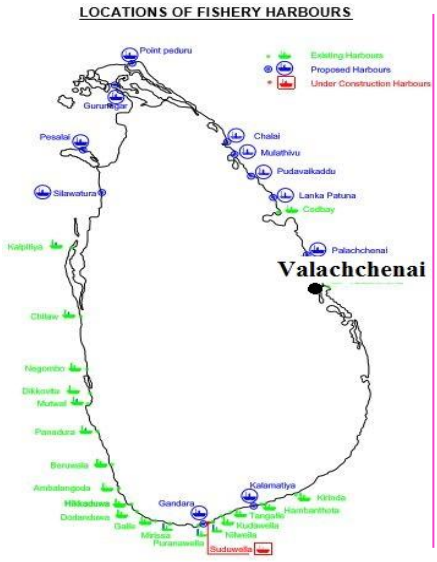


3.26 සටහන :මීගමුව ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	4,512,132	10,361,742	9,972,883	4,983,808	6,504,475
Fuel	862,632	4,276,865	5,299,730	2,398,005	2,971,118
Waetr	440,085	685,357	738,788	354,290	522,828
Berthing	385,780	748,701	437,982	115,567	244,954
Rent	393,150	228,144	328,229	101,178	108,646

1.13 වාලච්චේන ධීවර වරාය

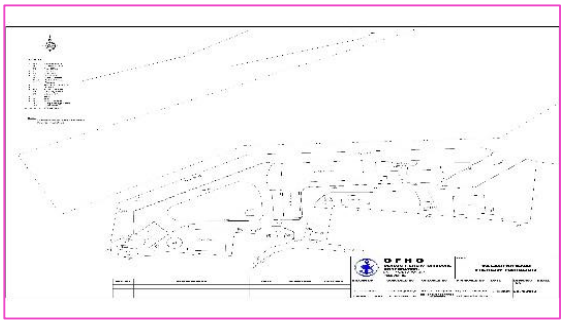


මඩකලපුවට 35km පමණ උතුරින් වාලච්චේන කලපු කටේ සිට 3km දුරකින් පිහිටා ඇති වර්තමාන වාලච්චේන ධීවර වරාය නෙදර්ලන්ත රජයේ ආධාර මත 1982 වසරේදී ඉදිකරන ලදී. පසුකාලීනව වෙන්දේසි ශාලාව, බෝට්ටු එසවුම, ශීතාගාර, ඉන්ධන, ශීත කාමර, වැඩපොළ යානාදි ධීවර කටයුතු සඳහා වන වෙරළ පහසුකම් වලට දැඩි ලෙස හානි සිදු වන ලදී.

ඒ අනුව, උතුරු නැගෙනහිර ප්‍රජා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මගින් ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ආධාර යටතේ මෙම වරාය පුනරුත්ථාපනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය තීරණය කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ සේවාලාභියා ලෙස ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව, වාලච්චේන ධීවර වරාය පුනරුත්ථාපනය කිරීම පිණිස උපදේශකත්ව සේවා සිදු කිරීම සඳහා LHI සමාගම තෝරා ගන්නා ලදී. 2007 වසරේ මාර්තු මස ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ වූ අතර ව්‍යාපෘති වියදම රු.මි.13 කි. වාලච්චේන වරාය එක්දින හා බහුදින ධීවර යාත්‍රා දෙවර්ගය විසින්ම මත්ස්‍ය ගොඩබෑම හා මත්ස්‍ය පිරිසැකසුම සඳහා මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස භාවිතා කරන ලදී. මෙම වරාය විසින් නිරිත දිග මෝසම් කාලයන්හිදී සංක්‍රමණික ධීවරයන් සඳහා පහසුකම් සැලසීම ද සිදු කරයි.

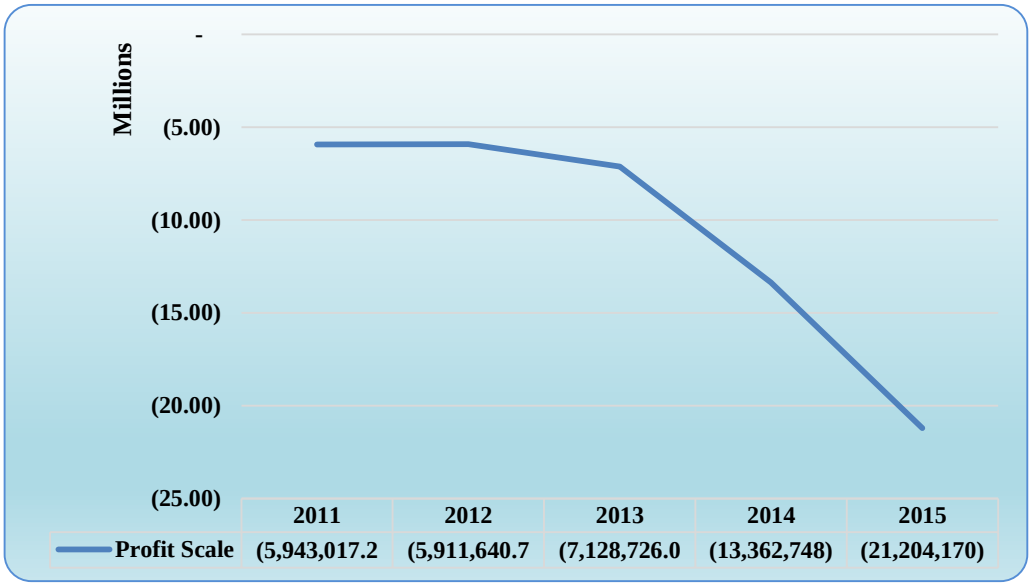
කළමනාකරු - වාලච්චේන ධීවර වරාය

ශමිල සංජීව හෙට්ටිගේ මයා

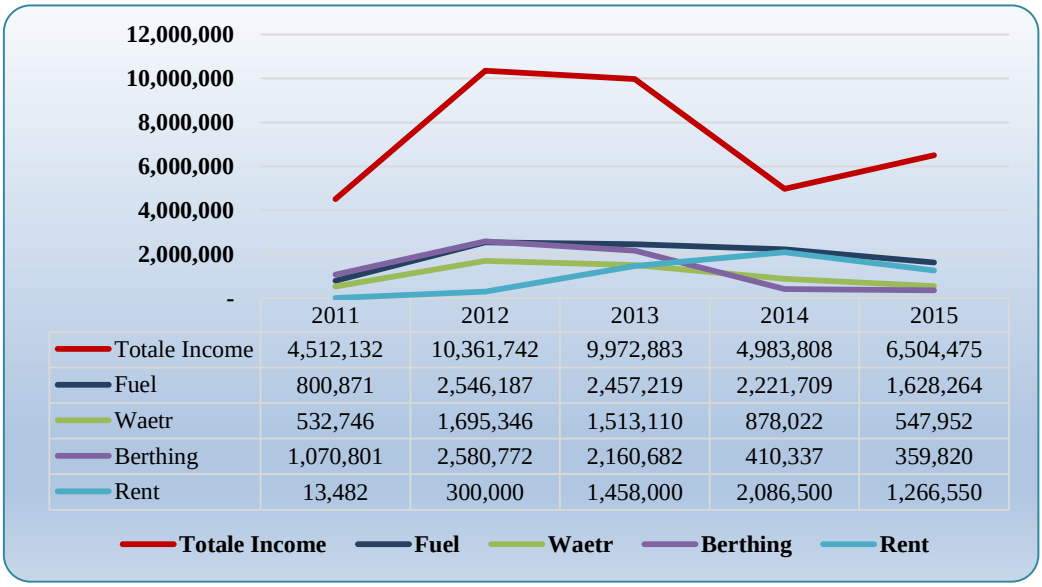


කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.27 සටහන : වාලච්චේන ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

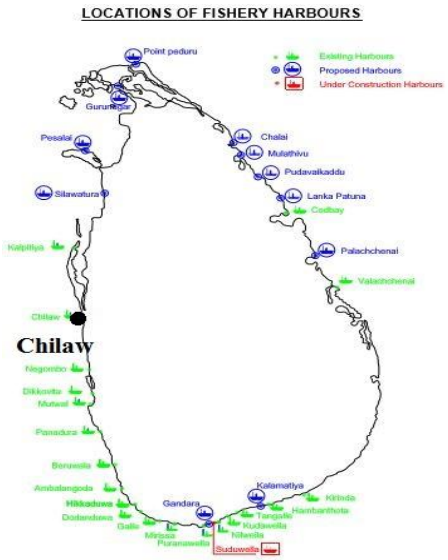


3.28 සටහන :වාලච්චේන ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	4,512,132	10,361,742	9,972,883	4,983,808	6,504,475
Fuel	800,871	2,546,187	2,457,219	2,221,709	1,628,264
Waetr	532,746	1,695,346	1,513,110	878,022	547,952
Berthing	1,070,801	2,580,772	2,160,682	410,337	359,820
Rent	13,482	300,000	1,458,000	2,086,500	1,266,550

1.14 හලාවත ධීවර වරාය



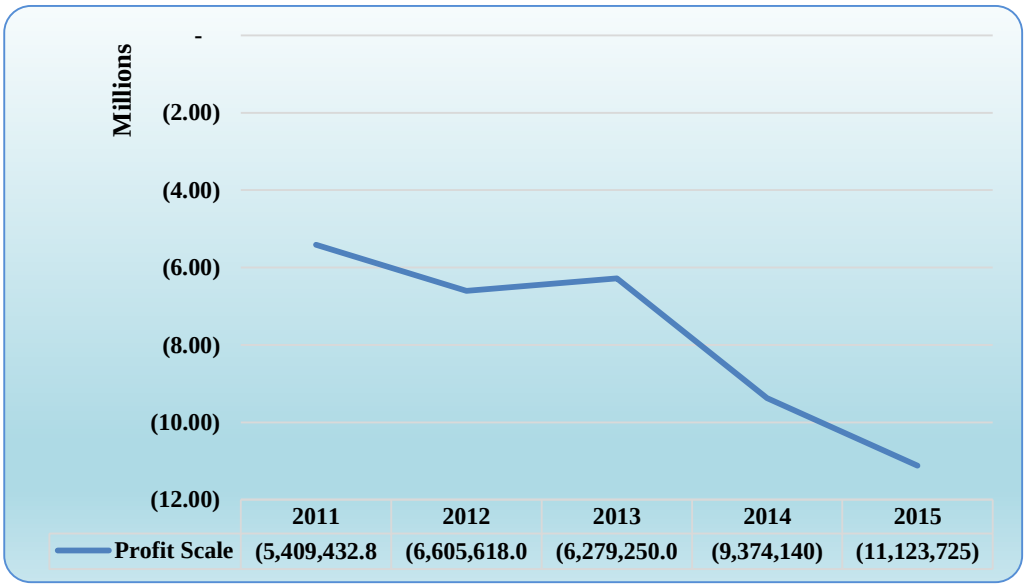
හලාවත ධීවර වරාය හලාවත කලපුව තුල පිහිටා තිබේ. ආසියානු සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - **CRMP** (වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය) යටතේ එය පුනරුත්ථාපනය කරන ලදී.

හලාවත කලපුව එහි දර්ශණීය පරිසරය හේතුවෙන් සංචාරකයන්ගේ දැඩි ආකර්ෂණයට ලක් වන ස්ථානයක් බවට පත් වී ඇත. සම්පූර්ණයෙන් ධීවර බෝට්ටු 4500 ක් පමණ මෙම වරාය වෙතින් පහසුකම් ලබා ගන්නා අතර හලාවත දිස්ත්‍රික්කය තුළ ලියාපදිංචි වී ඇති බහුදින ධීවර බෝට්ටු 400 ක් ද මෙයට අන්තර්ගතය.

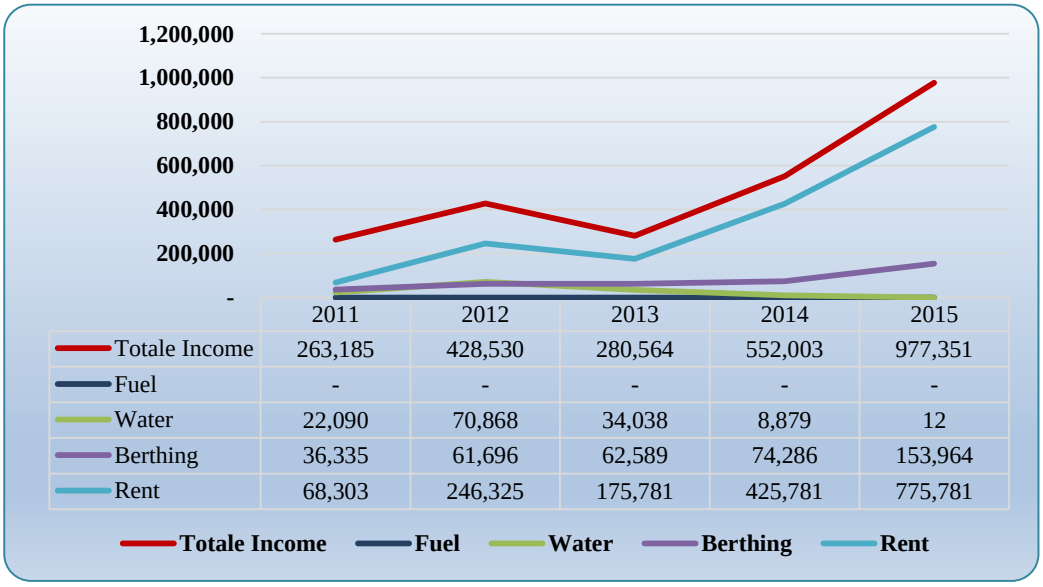
නියෝජ්‍ය කළමනාකරු - හලාවත ධීවර වරාය

කේ.එන්.පී. සඳරුවන් මයා

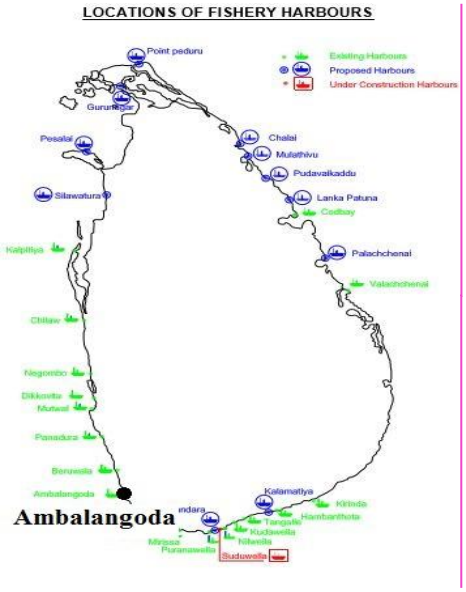
3.29 සටහන 10: හලාවත ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



3.30 සටහන :හලාවත ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



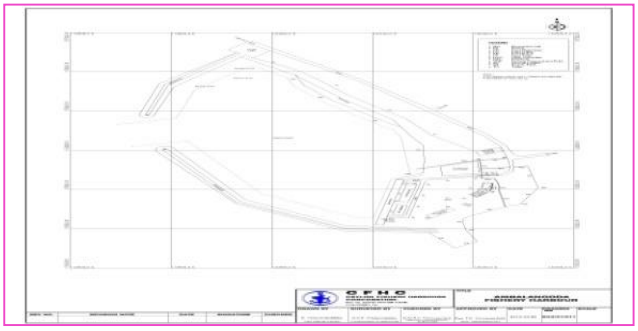
1.15 අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය



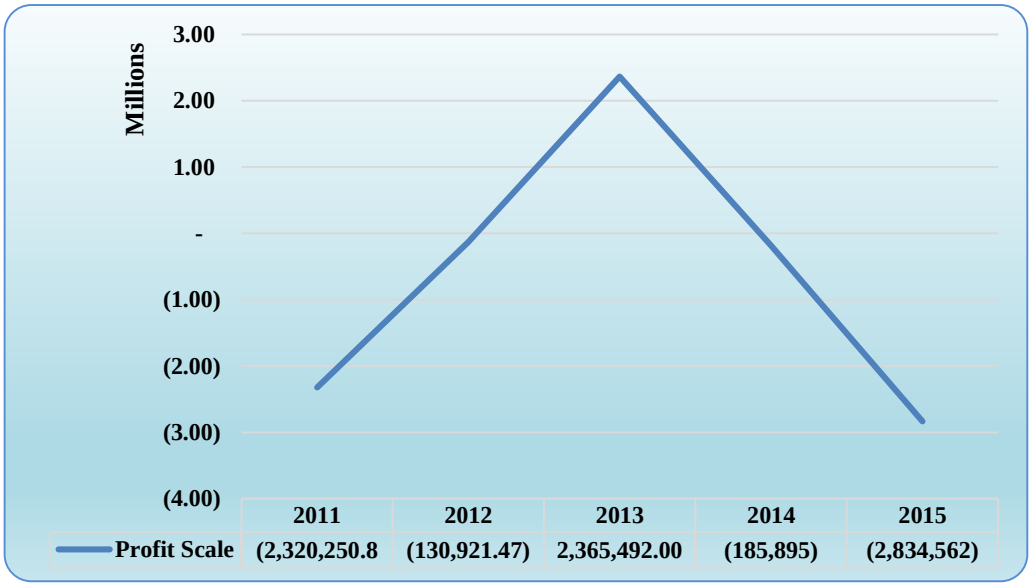
දකුණු ප්‍රදේශයේ පනියන්දුව අසලින් පිහිටා ඇති අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය හෙක්ටයාර් 6.4 කින් යුතු වරාය ද්‍රෝණියකින් සමන්විත ය. එය මීටර් 3.5 ක් ගැඹුරු වන අතර වේදිකාවේ දිග මීටර් 112 කි.

කළමනාකරු - අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය

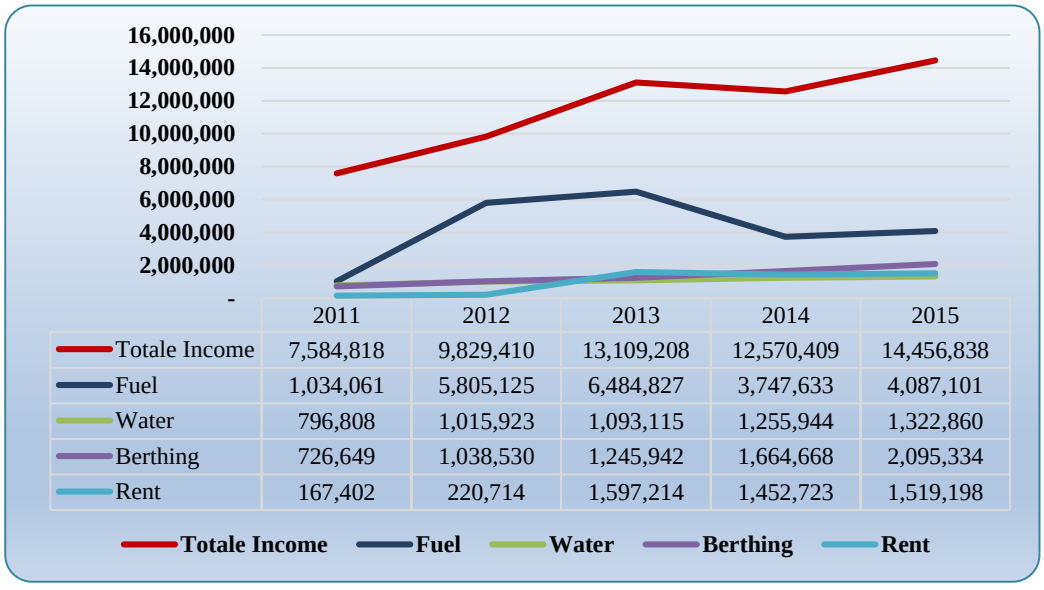
ලොකු හෙට්ටිආරච්චිගේ තිලකරත්න මයා



3.31 සටහන : අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

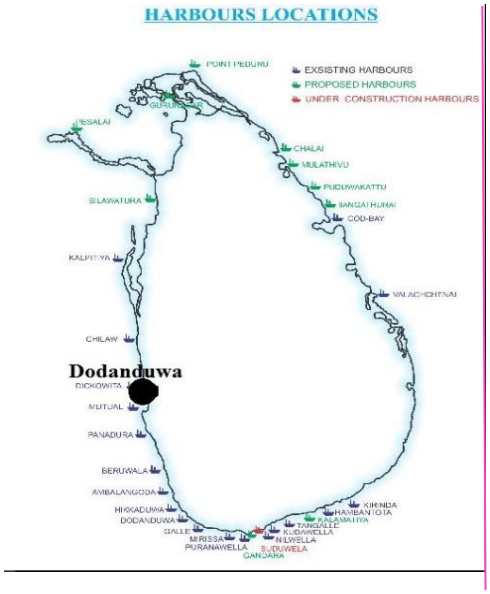


3.32 සටහන : අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	7,584,818	9,829,410	13,109,208	12,570,409	14,456,838
Fuel	1,034,061	5,805,125	6,484,827	3,747,633	4,087,101
Water	796,808	1,015,923	1,093,115	1,255,944	1,322,860
Berthing	726,649	1,038,530	1,245,942	1,664,668	2,095,334
Rent	167,402	220,714	1,597,214	1,452,723	1,519,198

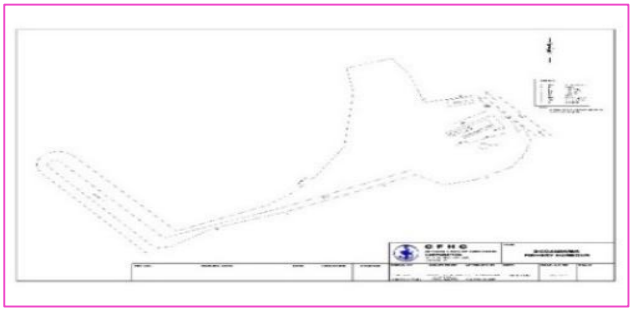
1.16 දොඩන්දුව ධීවර වරාය



ශ්‍රී ලංකාවේ නිරිතදිග ප්‍රදේශයේ පිහිටා ඇති දොඩන්දුව කුඩා ධීවර ගම්මානයකි. එහි වාසය කරන ජනතාවගෙන් 20,000 ක් පමණ ධීවර කර්මාන්තය මත යැපේ. 2009 වසරේ දී ඉදිකරන ලද වරාය පහසුකම්, දියකඩනය සම්පූර්ණයෙන් ඉදිකර අවසන් නොවීම හේතුවෙන් වර්තමානයේ දී පවතින්නේ අඩු ආරක්ෂිත මට්ටමකි. වරායේ ප්‍රතිසංවර්ධන සැලසුම් මගින් වරාය ප්‍රදේශය තුළ ආරක්ෂිත නාවික ගමනාගමනයක් හා ඉදිරි වසර 10 ක කාල සීමාව සඳහා ප්‍රමාණවත් නැංගුරම්පොළ ධාරිතාවක් සහතික කෙරේ. ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය 2015 වසරේ දී පුනරුත්ථාපන වැඩසටහනක් ආරම්භ කරන ලදී.

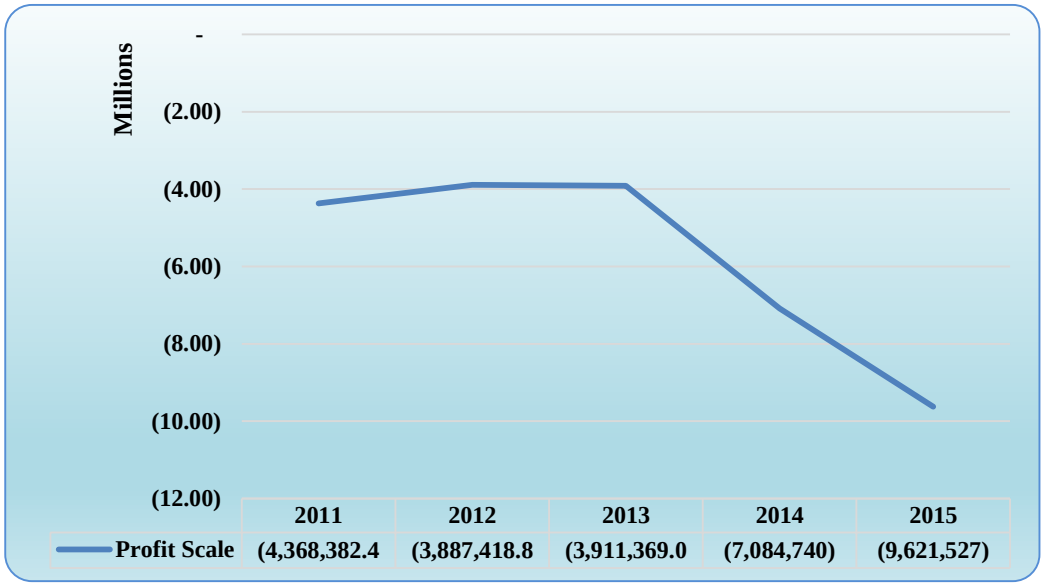
කළමනාකරු - දොඩන්දුව ධීවර වරාය

සුදත් දිසානායක මයා



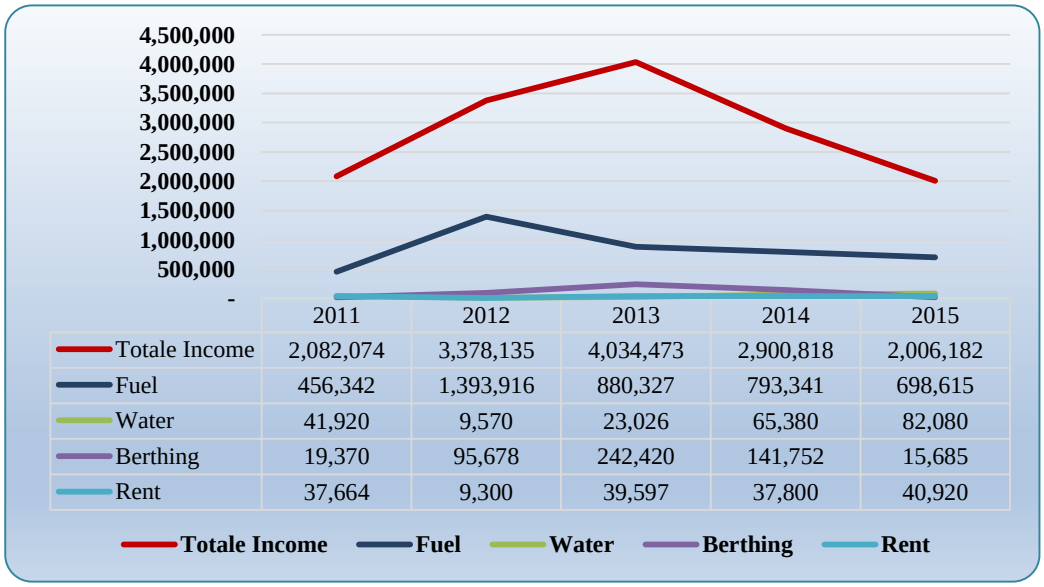
කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

3.33 සටහන : දොඩන්දූව ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



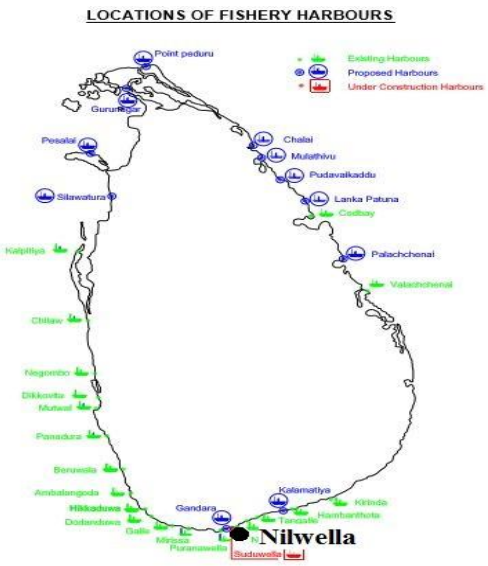
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(4,368,382.4	(3,887,418.8	(3,911,369.0	(7,084,740)	(9,621,527)

3.34 සටහන : දොඩන්දූව ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	2,082,074	3,378,135	4,034,473	2,900,818	2,006,182
Fuel	456,342	1,393,916	880,327	793,341	698,615
Water	41,920	9,570	23,026	65,380	82,080
Berthing	19,370	95,678	242,420	141,752	15,685
Rent	37,664	9,300	39,597	37,800	40,920

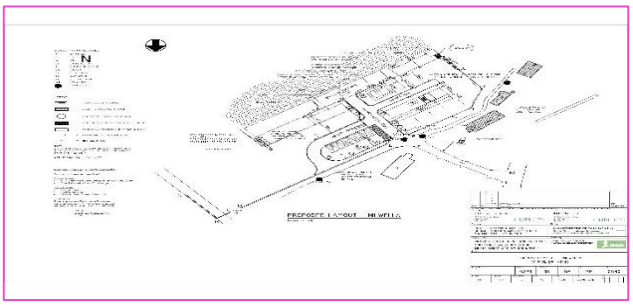
1.17 නිල්වැල්ල ධීවර වරාය



නිල්වැල්ල ධීවර වරාය අලුතෙන් ඉදිකරන ලද ධීවර වරායක් වන අතර එමගින් ධීවර යාත්‍රා හට වෙරළ පහසුකම් සලසා දෙයි. එමෙන්ම, යාත්‍රානවත්වා තැබීමේ පහසුකම්, ගේට්ටු අවසරපත් සහ ජලය, විදුලිය හා ඉන්ධන සැපයුම මගින් ආදායම් උපයනු ලැබේ.

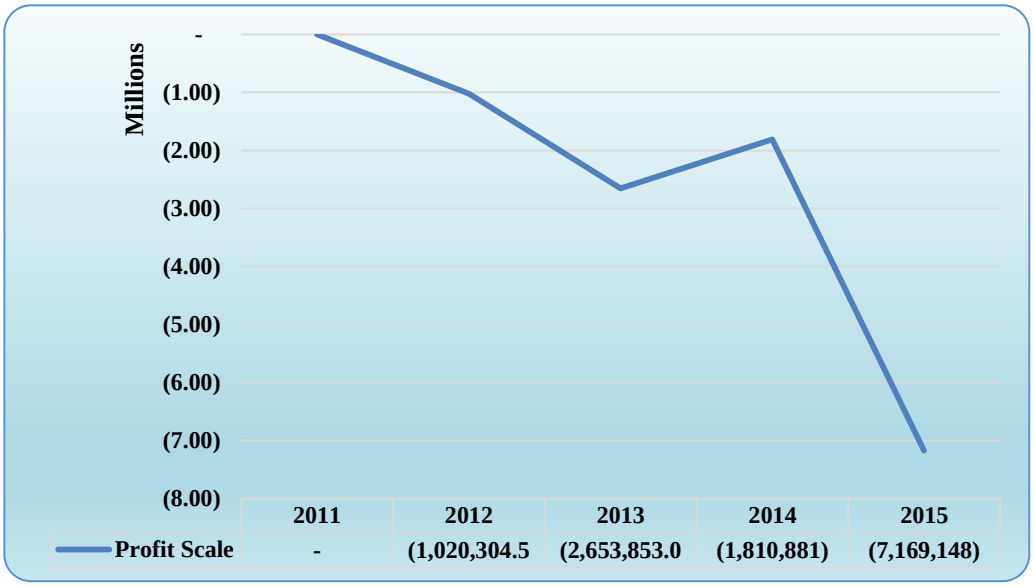
කළමනාකරු - නිල්වැල්ල ධීවර වරාය

මිතිල විතානගේ මයා



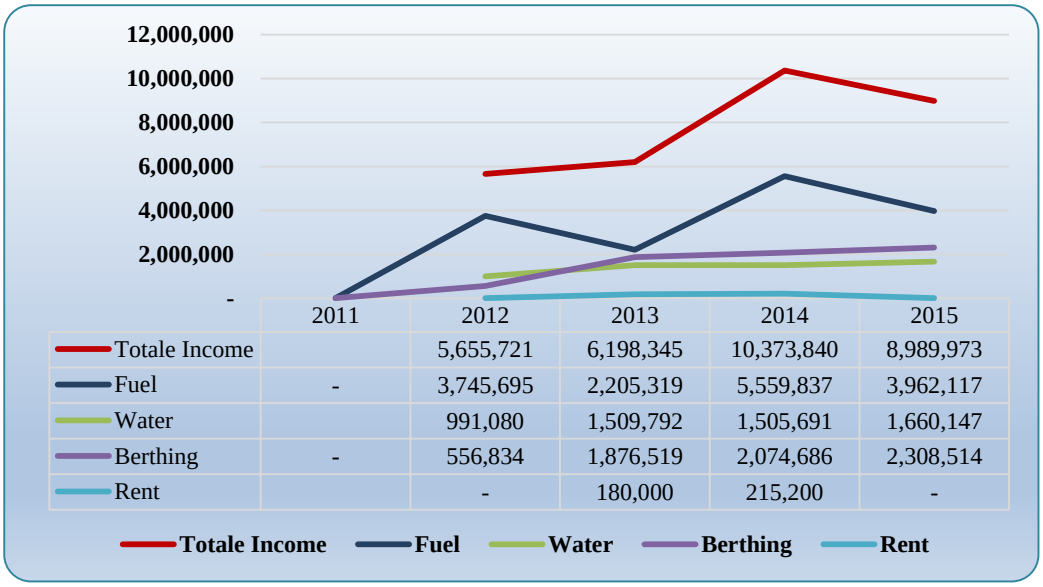
කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵල

සටහන 3.35: නිල්වැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	-	(1,020,304.5	(2,653,853.0	(1,810,881)	(7,169,148)

3.36 සටහන :නිල්වැල්ල ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income		5,655,721	6,198,345	10,373,840	8,989,973
Fuel	-	3,745,695	2,205,319	5,559,837	3,962,117
Water		991,080	1,509,792	1,505,691	1,660,147
Berthing	-	556,834	1,876,519	2,074,686	2,308,514
Rent		-	180,000	215,200	-

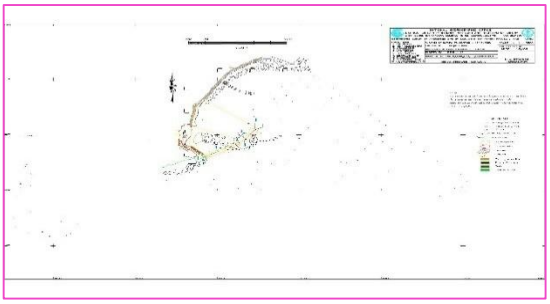
1.18 සුදුවැල්ල ධීවර වරාය

කෝට්ටෙගොඩ බොක්කේ පිහිටා ඇති සුදුවැල්ල ධීවර වරාය මාතර දිස්ත්‍රික්කයට අයත් තොටුපොළකි. විශාල පරිමාණයේ ධීවර යාත්‍රා යොදා ගනිමින් ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර මෙහෙයුම් ව්‍යාප්ත කිරීම සඳහා ආරක්ෂිතව යාත්‍රා නැංගුරම්ලීම, පැටවීම සහ ගොඩබෑම් මෙහෙයුම් සඳහා ප්‍රමාණවත් යටිතල පහසුකම් සැපයීමේ අවශ්‍යතාවක් පවතී.

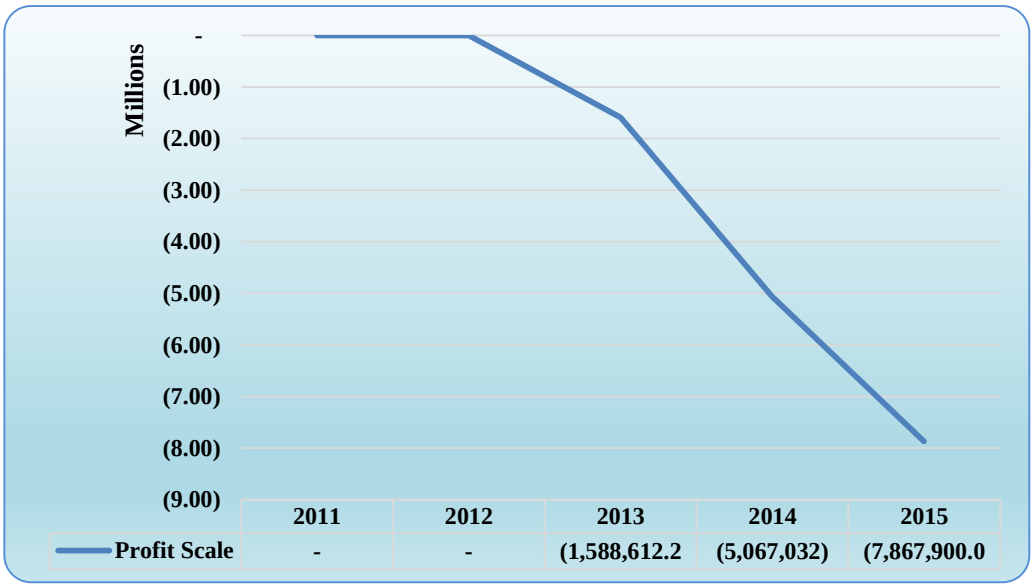
සුදුවැල්ල පිහිටා ඇති බොක්කේ දකුණු ප්‍රදේශය දකුණු තුඩුව හේතුවෙන් නිරිත දිග මෝසම් කාළගුණයෙන් අර්ධ වශයෙන් ආරක්ෂිතව පවතී.

නියෝජ්‍ය කළමනාකරු - සුදුවැල්ල ධීවර වරාය

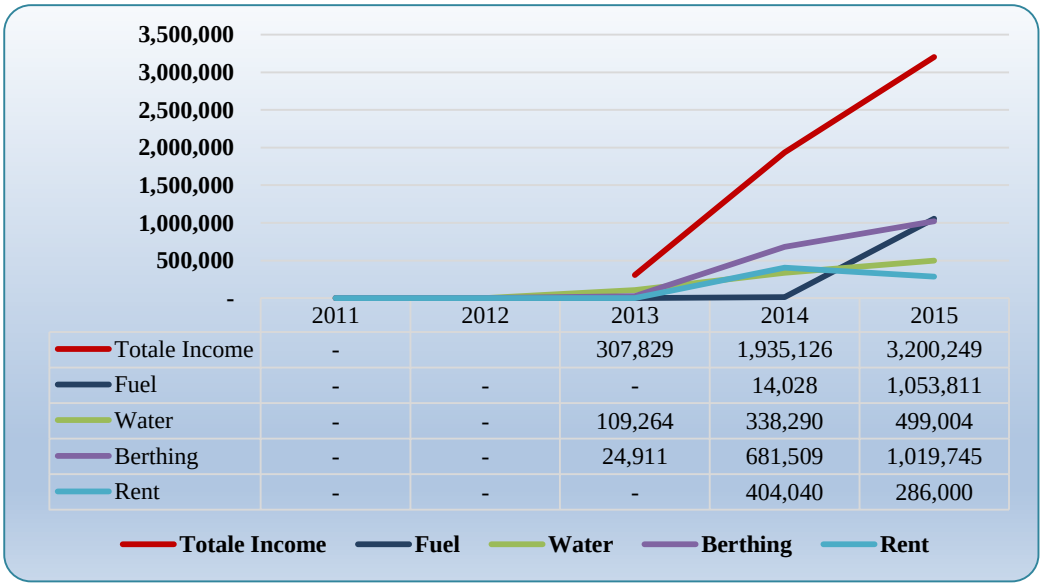
ජී.ඒ.ඩබ්. ශාන්ති මෙනවිය



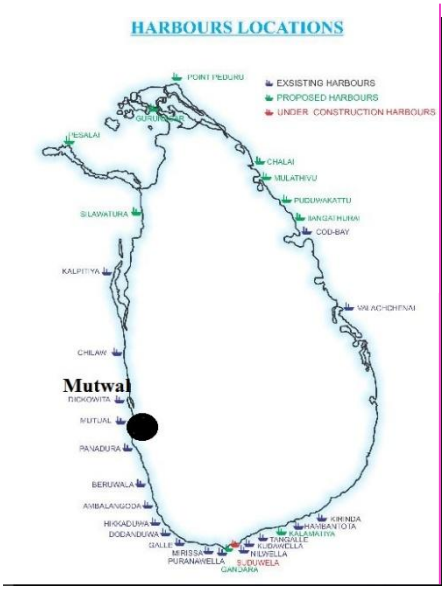
3.37 සටහන : සුදුවැල්ල ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



3.38 සටහන :සුදුවැල්ල ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය

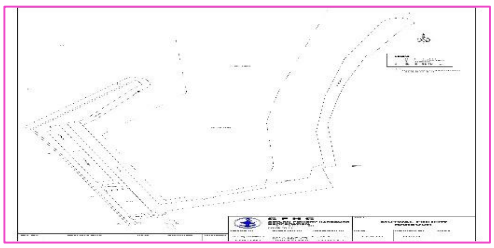


1.19 මෝදර ධීවර වරාය



අපනයනය අරමුණු කරගත් ව්‍යාපාරික පහසුකම් සැලසීම සඳහා, ධීවර වරායන් සඳහා වන තාක්ෂණික පිරිවිතරයන්ට අනුකූලව සංවර්ධනය කරනු පිණිස හඳුනාගන්නා ලද ප්‍රථම වරාය මෝදර වරාය යි. කොළඹ වාණිජ වරායට යාබදව මෙය පිහිටා ඇති අතර ශ්‍රී ලංකාව තුළ සිය මත්ස්‍ය ගොඩබෑම් සඳහා අවසර ලබා ඇති විදේශීය යාත්‍රා මගින් භාවිතා කරනු ලබන එකම වරාය ද මෙම මෝදර ධීවර වරාය යි. ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපළ වෙත පහසුවෙන් ප්‍රවේශ වීමට හැකි වීම හේතුවෙන් මෝදර වරාය අපනයනකරුවන්ට ඉතා වැදගත් වේ.

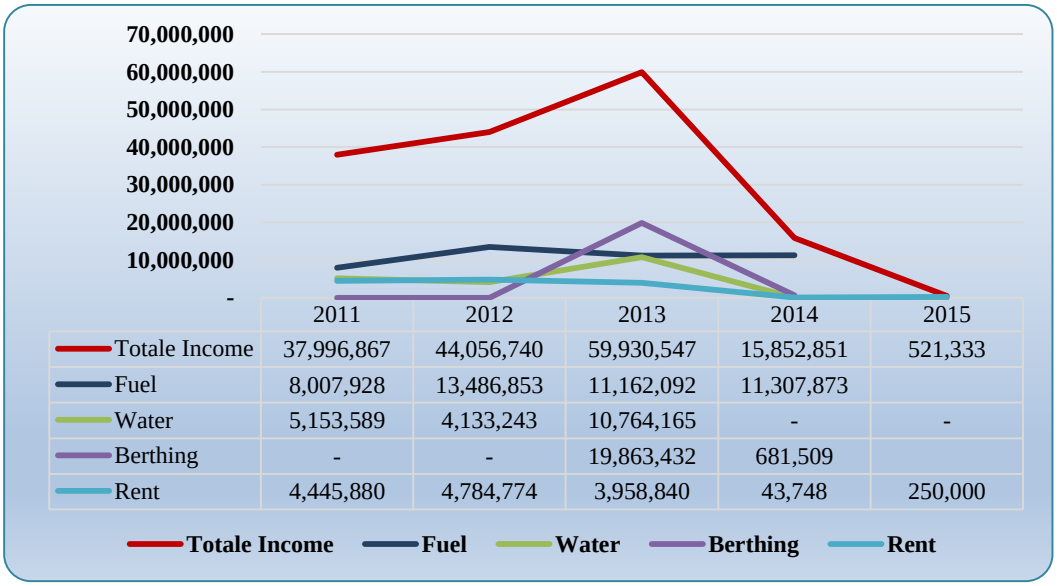
වරාය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශය ගැඹුර මීටර් 6ක් දන්වා වන යාත්‍රා ගමනාගමනය කිරීම සඳහා වරාය ද්‍රෝණිය ආරක්ෂිත වන අතර එහි පිහිටීම හේතුවෙන් මෝසම් කාලයන් හීදී පවා යාත්‍රා ආරක්ෂිතව පවතී. එකවර යාත්‍රා 20-30 දක්වා සංඛ්‍යාවක් නවත්වා තැබීමට මෝදර වරායේ පහසුකම් පවතින අතර ඕනෑම ධාරිතාවයකින් එම යාත්‍රාවන්ට ඉන්ධන, ජලය, ආහාර හා අයිස් සැපයීමටද හැකියාව පවතී. තවද, ඉහළ ප්‍රමිතියේ සනීපාරක්ෂක අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා අපනයනකරුවන් හට සහාය වීමේ අරමුණින් මත්ස්‍ය පිරිසැකසුම් ගොඩනැගිල්ලක් ද මෙහි නිර්මාණය වෙමින් පවතී.



3.39 සටහන : මෝදර ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය

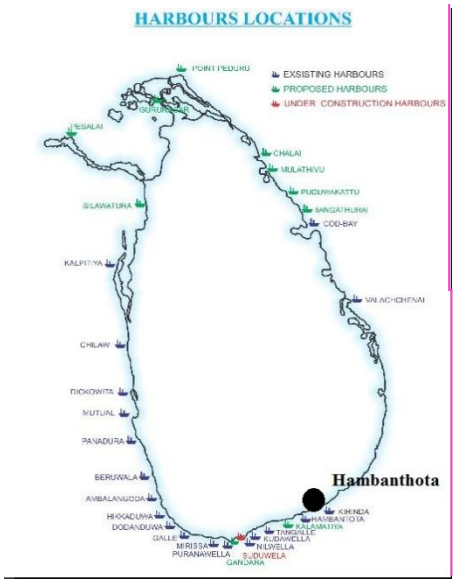
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	37,996,867.15	44,056,740.22	45,957,602.56	6,566,997	(2,387,414)

3.39 සටහන : මෝදර ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	37,996,867	44,056,740	59,930,547	15,852,851	521,333
Fuel	8,007,928	13,486,853	11,162,092	11,307,873	
Water	5,153,589	4,133,243	10,764,165	-	-
Berthing	-	-	19,863,432	681,509	
Rent	4,445,880	4,784,774	3,958,840	43,748	250,000

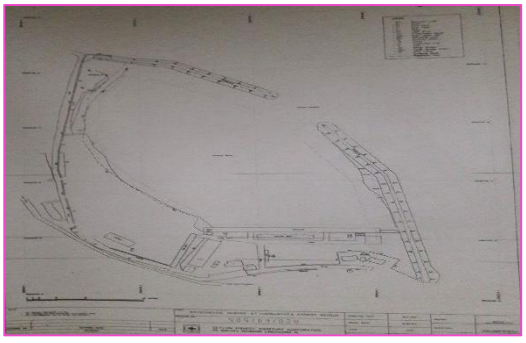
1.20හම්බන්තොට ධීවර වරාය



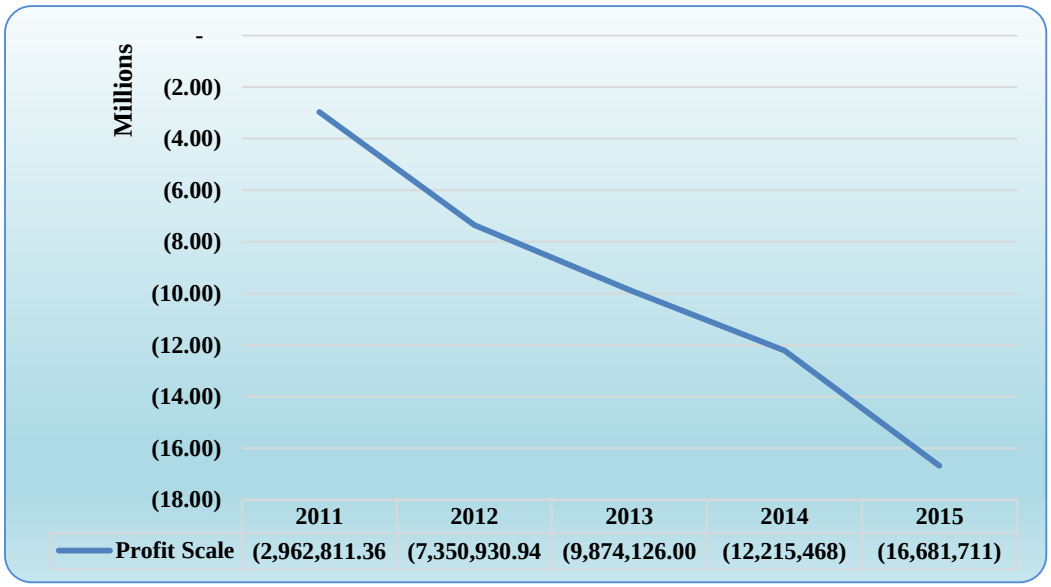
ශ්‍රී ලංකාවේ දකුණු දිග වෙරළ තීරයේ හම්බන්තොට ප්‍රදේශයේ කුඩා ධීවර වරායක් පිහිටා තිබේ. 2006 වසරේ දී මෙම වරායේ ඉදිකිරීම් අවසන් වූ විගස එහි ඇතැම් ස්ථාන වල රොන් මඩ තැම්පත් වීම ආරම්භ විය. එවක් පටන් මේ දක්වා බොහෝ වාර ගණනක් මෙම වරාය ද්‍රෝණියේ මඩ කැණීම් කටයුතු සිදු කළ ද මෙම තත්ත්වය වරායේ ව්‍යුහාත්මක ගැටළුවක් බවට පත්ව තබේ. තවද, වරායට ඇතුල් වන ස්ථානයේ දී රළ බිඳීම හේතුවෙන් ධීවරයන් හට වරායට ඇතුළු වීම හා පිටවීම අනතුරුදායක මෙන්ම දුෂ්කර කටයුත්තක් වී තිබේ. හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ද්‍රෝණිය හෙක්ටයාර 5.8 ක් විශාල වන අතර මීටර් 275 කි. වෙරළ පහසුකම්, ජලය, විදුලි බලය සැපයීම හාවැලි අලෙවිය මගින් හම්බනතොට ධීවර වරාය ආදායම උපයයි.

කළමනාකරු - හම්බන්තොට ධීවර වරාය

පී. හෙට්ටිආරච්චි මයා

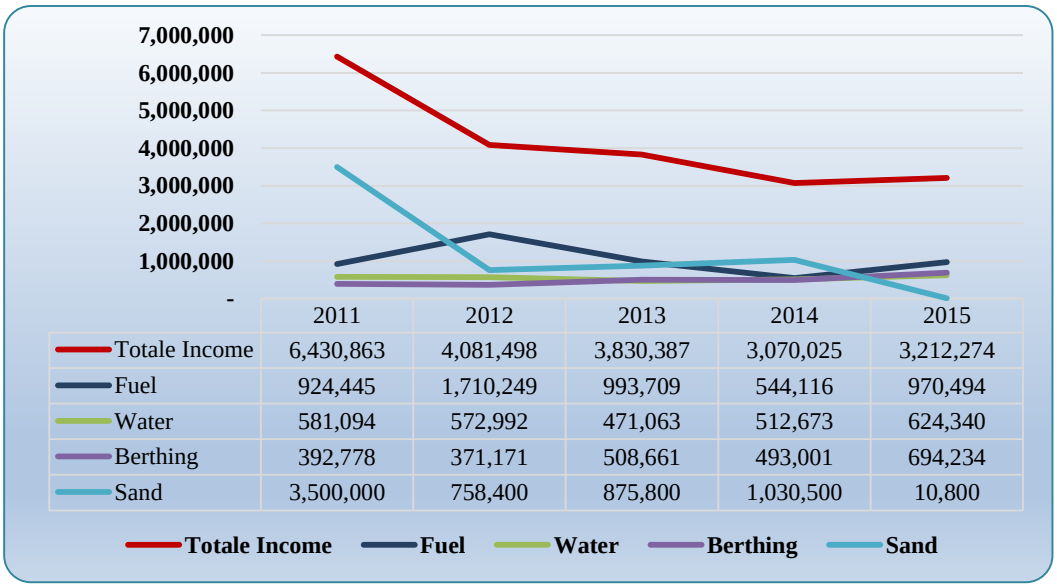


3.41 සටහන : හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ලාභ පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(2,962,811.36	(7,350,930.94	(9,874,126.00	(12,215,468)	(16,681,711)

3.42 සටහන :හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ආදායම් පරිමාණය



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	6,430,863	4,081,498	3,830,387	3,070,025	3,212,274
Fuel	924,445	1,710,249	993,709	544,116	970,494
Water	581,094	572,992	471,063	512,673	624,340
Berthing	392,778	371,171	508,661	493,001	694,234
Sand	3,500,000	758,400	875,800	1,030,500	10,800

4 වන කොටස

නෛතික පසුබිම

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය

1.1 ව්‍යාපාරවිස්තරය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ (CFHC) 1972 වසරේ දී ස්ථාපිත කරන ලද අතර ධීවර වරාය ආශ්‍රිත ගුණාත්මක සේවා සැපයීම සහ ධීවර ජනතාව වෙත නවීන යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීම එහි මූලික වගකීම වේ. මෙම සංස්ථාව මෙහි ආරම්භයේ සිට වසරක් වසරක් පාසා සංවර්ධනය වී ඇති අතර මෑත කාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම හා සමගාමීව ආකර්ෂණීය සංවර්ධන සැලැස්මක් මෙම සංස්ථාව විසින් අනුගමනය කරනු ලැබේ. CFHC හි මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිධ පරාසයන්ගේ යෝජිත ව්‍යාපෘති රැසක් ආවරණය වන අතර එහි යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංර්ධන ක්‍රමෝපායන්ට ද අදාළ වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය, කලාපයේ අනෙකුත් ධීවර කර්මාන්තයේ නියුතු රටවල් සමඟ සාර්ථකව තරඟ කළ හැකි මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා ද මෙම සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම උපකාරී වනු ඇත.

1.2 ගිණුම්කරණ උපකල්පන උපචිත පදනම

අරමුණු සපුරා ගනු වස්, ගිණුම්කරණ උපචිත පදනමෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සම්පාදනය කොට තිබේ. මෙම පදනම යටතේ, ගණුදෙනු හා අනෙකුත් සිදුවීම්වල බලපෑම් එය සිදුවන අවස්ථාවේ දී (මුදල් හෝ ඒ හා සමාන යමක් ලැබීමේ දී හෝ ගෙවීමේ දී මෙන් නොව) හඳුනාගනු ලබන අතර ගිණුම්කරණ වාර්තාවන් හි වාර්තා කරනු ලැබ ඒ කාලසීමාවට අදාළ වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සටහන් කරනු ලැබේ

ප්‍රවර්තන ව්‍යාපාර **(Going concern)**

ප්‍රවර්තන ව්‍යාපාර පදනමෙන් ඓතිහාසික පිරිවැයකරණය යටතේ මෙම ගිණුම් සම්පාදනය කොට ඇති අතර පූර්වේක්ෂිත අනාගතයේ දී ද මෙසේ ක්‍රියාත්මක වනු ඇත. පොදුවේ පිළිගත් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් තත්‍ය පදනමින් ආදායම් හඳුනාගැනීමත් වියදම් වාර්තා කිරීමත් සිදු කෙරේ.

1.3 ප්‍රදාන

මහා භාණ්ඩාගාරය හා අනෙකුත් දායක සංවිධාන වෙතින් ලද ප්‍රදානයන් ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්ත වියදම් ලෙස හඳුනා ගනු ලදුව ඊට අනුකූල අන්දමින් වාර්තා කොට තිබේ.

1.4 ප්‍රාග්ධන ගෙවීම්

ප්‍රාග්ධන ගෙවීම් නොනිමි වැඩ (work in progress) ගිණුමට හර කොට ඇති අතර ප්‍රාග්ධන වැඩ වලට ප්‍රාග්ධනිත කොට තිබේ.

1.5 බැඳීම් සහ ප්‍රත්පාදන

(අ) විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම

විශ්‍රාම ගැනීමට අදාළව ප්‍රතිපාදන සලසා ඇති අතර සංස්ථාවේ සේවයට බැඳුණු දින සිට වසරක සේවා කාලයක් සපුරන සේවකයන් සියලු දෙනා හට 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික පනත යටතේ පාර්තෝෂික ගෙවීමට කටයුතු සලසා තිබේ.

(ආ) සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සහ සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල (EPF සහ ETF)

අදාළ ව්‍යවස්ථා සහ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සේවකයන් හට සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට දායක වීමට සුදුසුකම් ලැබේ. සේවකයින්ගේ ඒකාබද්ධ වැටුපෙන් 15% සහ 3% ක් ලෙසපිළිවෙලින් සේවක අර්ථසාධක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට සමාගම විසින් දායකත්වය ලබා දේ.

(ඇ) අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන

ශේෂ පත්‍රයේ එන, ලැබිය යුතුව තිබෙන තෝරාගත් යම් මුදලක් අඩු කොට බැර ශේෂයක් ඇති කරමින් අඩමාණ ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයනු ලැබේ. විය හැකි අලාභය සඳහා අනුරූපී ණය සටහනක් වාර්තා කෙරේ.

1.6 දේපළ, යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ; අත්පත් කරගැනීම හා සම්බන්ධ අස්පෘශ්‍ය සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධන වියදම්

දේපළ, යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ ගත් මිලට සඳහන් කෙරෙන අතර සෘජු මාර්ග ක්‍රමය උපයෝගී කර ගනිමින් ඒවායේ ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලයට (useful lives) අනුව අගය ක්ෂය කරනු ලැබේ. අත්පත් කර ගන්නා ලද දිනයේ සිට සාධාරණ අගයට මුලදී වාර්තා කොට තිබූ, ව්‍යාපාර සංයෝජන මගින් අත්පත් කර ගන්නා ලද ඇතැම් වත්කම් අපගේ පිරිවැය පදනම තුළ අන්තර්ගත වේ. ඉතිරි කල්බදු වාරය හෝ වැඩිදියුණු කිරීම් වල ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය අනුව සෘජු මාර්ග ක්‍රමය භාවිතා කරමින් බදුකර වැඩිදියුණු කිරීම් ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබේ.

1.7 අගය ක්ෂය කිරීම

ලබා ගත් මස සිට විකුණුනු ලැබූ මස දක්වා පහත සඳහන් අගයන් වලින් සථාවර වත්කම් මත අගය ක්ෂය කර තිබේ.

ඉඩම්	-
ගොඩනැගිලි	-2.5%
අභ්‍යන්තර මාර්ග හා සීමා බැම්	-2.5%
දියකඩන සහ කොටු බැම්	-2.5%
යන්ත්‍ර	-10%
උපකරණ සහ කාර්යාලීය උපකරණ	-10%
ගෘහ භාණ්ඩ සහ සවි කිරීම්	-10%
බෝට්ටු සහ කැණීම්	-10%
අභ්‍යන්තර හා තොරතුරු පද්ධති	-20%
රථ වාහන	-10%
බර වාහන	-10%
අන්තර්ජාල තොරතුරු පද්ධති	-20%

1.8 විදේශ විනිමය ගනුදෙනු

විදේශ විනිමය මගින් සිදු කරනු ලබන ගනුදෙනු, එම ගනුදෙනු සිදු කරන ලැබූ අවස්ථාවේ දී පවතින විදේශ විනිමය හුවමාරු අනුපාතික අනුව ගිණුම්ගත කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, විදේශ විනිමය යටතේ පවත්වා ගෙන යනු ලබන බැංකු ගිණුම් හරහා ගනුදෙනු සිදු කරන විට ජාතික අනුපාතික යටතේ ඒවා වාර්තා කරනු ලැබේ. එවැනි විදේශ විනිමය ගිණුම් වල ශේෂය වර්ෂ අවසානයේ දී පවත්නා හුවමාරු අනුපාතික අනුව පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. වර්ෂ අවසානයේ දී ජංගම වත්කම් හා බැඳීම්, පවත්නා හුවමාරු අනුපාතිකය අනුව නැවත ප්‍රකාශ කරනු ලබන අතර වර්ෂ අවසානය සහ තත්‍ය / ජාතික අනුපාතිකය අතර වෙනස ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ගිණුම් වල හඳුනා ගනු ලැබේ.

1.9 බදුකරණය

<u>ආදායම් බදු</u>

වර්තමාන වර්ෂය සඳහා බදු අය කළ හැකි ආදායමක් ලබා නොමැති හෙයින් ගිණුම් වල ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත.

5 වන කොටස

මූල්‍යකාර්ය සාධන වාර්තාව සහ ප්‍රකාශන

මූල්‍ය ප්‍රකාශන

ලංකා ඕවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
මූල්‍ය ප්‍රකාශණය

දෙසැම්බර් 31 වන දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය	සටහන්	2015 රු	2014 රු	2014 ජන 01 දිනට රු
වත්කම්				
ප්‍රංගම නොවන වත්කම්				
දේපල පිරියත සහ උපකරණ	1	**4,929,662,403**	5,161,341,734	4,473,127,854
කෙරිගෙන යන ප්‍රාග්ධනික වැඩ	2	**15,985,999**	5,268,524	6,988,609
ඕණුම්වලින් කපා හැරිය යුතු ශේෂයන්		**81,769,596**	81,769,596	81,769,596
ප්‍රංගම නොවන වත්කම් එකතුව		**5,027,417,998**	**5,248,379,854**	**4,561,886,059**
ප්‍රංගම වත්කම්				
තොග	3	**44,456,724**	39,992,312	48,245,900
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ	3	**357,796,434**	304,455,808	260,112,957
කලින් ගෙවීම්	3	**60,211,047**	62,944,945	72,881,532
බැංකු ශේෂයන්	3	**80,607,085**	68,390,882	30,916,533
මුදල් සහ මුදල් වලට සමාන දෑ	3	**5,070,469**	21,518,510	24,224,842
ප්‍රංගම වත්කම් එකතුව		**548,141,760**	**497,302,457**	**436,381,764**
මුළු වත්කම්		**5,575,559,758**	**5,745,682,311**	**4,998,267,823**
ස්කන්ධය සහ බැරකම්				
ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත				
නිකුත් කළ ප්‍රාග්ධන		**350,099,843**	350,099,843	350,099,843
ප්‍රාග්ධනික ලැබීම්	4	**1,104,608,569**	1,047,950,983	1,006,589,223
සංචිත	5	**5,912,393,698**	5,998,355,547	5,178,924,020
ලැබීම්		**2,215,769**	2,215,769	2,215,769
සම්මූවිත ලාභ/අලාභ		**(2,321,957,410)**	(2,187,289,619)	(2,050,489,666)
මුළු ස්කන්ධය		**5,047,360,469**	**5,211,332,522**	**4,487,339,189**
ප්‍රංගම නොවන වගකීම්				
විලම්බිත වගකීම්		**1,653,400**	1,653,400	1,653,400
වසරකින් පසු කල්බදු මුල්‍ය වගකීම්	6	**-**	2,398,986	5,264,349
පාරිතෝෂිකය සඳහා වෙන්කිරීම්	7	**165,245,452**	149,919,618	130,847,770
ප්‍රංගම නොවන වගකීම් එකතුව		**166,898,852**	**153,972,004**	**137,765,519**
ප්‍රංගම වගකීම්				
වෙළඳසහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ	8	**320,852,030**	335,247,246	312,737,660
වසරක් තුළ දී කල්බදු මුල්‍ය වගකීම්	6	**4,029,565**	2,161,648	5,701,377
බැංකු අධිරාවයන්	8	**36,418,843**	42,968,894	54,724,078
ප්‍රංගම වගකීම් එකතුව		**361,300,438**	**380,377,788**	**373,163,115**
මුළු ස්කන්ධය සහ වගකීම්		**5,575,559,758**	**5,745,682,311**	**4,998,267,823**

1971 අංක 38 දරණ මුදල් පනතේ විධිවිධාන අනුව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශණ පිළියෙල කර ඇති බව සහතික කරමි

.....

මූල්‍ය කළමණාකරු

මණ්ඩලය වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලද මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශණ පිළියෙළ කිරීම සහ දෙරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිවයුතු වේ

.....	.....	.....
සභාපති	**කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂක**	**සාමාන්‍යාධිකාරී**

ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
විස්තීර්ණ ආදායම් වියදම් ප්‍රකාශය

දෙසැම්බර් 31වන දිනෙන් අවසන් වන වසර	සටහන්	**2015** රු	2014 රු
අය භාර - භාණ්ඩාගාර පුනරාවර්ථන ප්‍රදානයන්		**434,350,000**	313,400,000
අය භාර - පුනරාවර්ථන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධනික ප්‍රදානයන්		**46,162,685**	54,651,981
වාහන අලෙවියෙන් ලත් ලාභය		**243,945**	2,778,629
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල	9	**696,207**	42,667,125
		481,452,837	**413,497,735**
සේවක පිරිවැය	10	**(237,361,208)**	(221,895,059)
අනෙකුත් මෙහෙයුම් වියදම්			
ආයතනික වියදම්	11	**(9,602,314)**	(11,414,004)
පරිපාලන වියදම්	12	**(315,278,535)**	(260,347,488)
අළුත් වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම්	13	**(40,705,134)**	(46,951,177)
මෙහෙයුම් වලින් ලත් ලාභ/අලාභ		**(121,494,354)**	**(127,109,993)**
මූල්‍ය පිරිවැය	14	**(7,284,986)**	(8,924,747)
මෙහෙයුම් නොවන වියදම්			
හානියට පත් වූ වාහන අලාභය		**-**	(826,554)
බදු වලට පෙර ලාභ/අලාභ		**(128,779,340)**	(136,861,294)
බදු වියදම්		**-**	-
බදු වලට පසු ලාභ/අලාභ		**(128,779,340)**	(136,861,294)
කාල පරිච්ඡේදය සඳහා ලාභය/අලාභය		**(128,779,340)**	**(136,861,294)**

ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
2015 වසර සඳහා වන මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

	2015 රු	2014 රු
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් මගින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහය		
බදු වලට පෙර ලාභය/අලාභය	**(128,779,340)**	(136,861,294)
ලාභාලාබ ගිණුම් වලට පෙර වර්ෂ සම්බන්ධ ගැලපිම්	**(0)**	61,340
ගැලපීම්		
ක්ෂය කිරීම්	**250,247,679**	166,922,217
විශ්‍රාම පාරිතෝෂික සඳහා වූ ප්‍රතිපාදන	**19,310,073**	22,850,563
බොල් ණය සඳහා වෙන් කිරීම්	**2,474,065**	1,626,567
පොළි වියදම්	**5,101,884**	6,485,293
ප්‍රාග්ධනික ප්‍රදානයන් ගේ ක්‍රමක්ෂය	**(143,633,217)**	(58,638,240)
කාරක ප්‍රාග්ධනයෙහි වැඩිවීම්/ (අඩුවීම්)		
වෙළඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු ණය වල _වැඩිවීම්/ (අඩුවීම්)	**(55,814,691)**	(45,969,418)
තොග වල වැඩිවීම්/ (අඩුවීම්)	**(4,464,411)**	8,253,588
වෙළඳ හා අනෙකුත් ගෙවිය යුතු ණය වල _වැඩිවීම්/ (අඩුවීම්	**(15,493,183)**	22,509,586
ජංගම කල්බදු වගකීම් වල වැඩිවීම්/ (අඩුවීම්)	**838,236**	(3,539,728)
පෙර ගෙවීම්	**2,733,898**	9,936,587
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් මගින් ලැබූ මුදල් ප්‍රමාණය	**(67,479,007)**	**(6,362,939)**
ගෙවන ලද පොළි	**(5,101,884)**	(6,485,293)
ගෙවන ලද පාරිතෝෂික	**(3,984,239)**	(3,778,715)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් මගින් ලැබූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රමාණය	**(76,565,131)**	**(16,626,947)**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් මගින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහය		
දේපළ පිරියත හා උපකරණ මිල දී ගැනීම්	**(34,771,941)**	(853,416,012)
දේපළ පිරියත හා උපකරණ විකිණීම්	**1,687,601**	-
සංචිත - අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු ප්‍රදානයන්	**4,366,670**	819,431,527
ආයෝජන - ප්‍රාග්ධන අරමුදල්	**110,000,000**	100,000,000
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රමාණය	**81,282,330**	**66,015,515**
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහය		
මූල්‍ය කල්බදු වගකීම	**(2,398,986)**	(2,865,364)
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රමාණය	**(2,398,986)**	**(2,865,364)**
මුදල් හා මුදල් වලට සමාන දෑ වල ශුද්ධ වැඩිවීම/(අඩුවීම)	**2,318,213**	**46,523,204**
වසර මුල දී තිබූ මුදල් හා මුදල්වලට සමාන දෑ (ජනවාරි 01)	**46,940,498**	**417,297**
වසර අග දී තිබූ මුදල් හා මුදල්වලට සමාන දෑ (දෙසැ 31 ට)	**49,258,711**	**46,940,501**

ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
2015 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ස්කන්ධයෙහි වෙනස්වීම් සම්බන්ධ ප්‍රකාශණය

	නිකුත්කල ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයන්	සම්මුවිත ලාභය	සංචිත	ලැබීම්	එකතුව
	රු	රු	රු	රු	රු	රු
2015 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	**350,099,843**	**1,047,950,983**	**(2,187,289,619)**	**5,998,355,547**	**2,215,769**	**5,211,332,523**
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුන ප්‍රාග්ධනය	-	110,000,000	-	-	-	- 110,000,000
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයෙන් ලාභාලාභ ගිණුමට මාරු කළ පුනරාවර්තන කොටස	-	(46,162,685)	-	-	-	- (46,162,685)
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය	-	(7,179,730)	-	-	-	(7,179,730)
පෙර වසර ගැලපුම්	-	-	(5,888,450)	-	-	(5,888,450)
වසර තුළ සංචිත වෙනස්වීම්	-	-	-	(85,961,849)	-	(85,961,849)
වසරේ ලාභය/අලාභය	-	-	(128,779,340)	-	-	(128,779,340)
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	**350,099,843**	**1,104,608,569**	**(2,321,957,410)**	**5,912,393,698**	**2,215,769**	**5,047,360,469**

සටහන 01

	2015 රු	2014 රු
ස්ථිර වත්කම්	**-**	-
ඉඩම්	**1,287,928,850**	1,287,928,850
ගොඩනැගිලි	**851,401,209**	851,938,810
මාර්ග සහ මායිම් තාප්ප	**74,476,211**	73,993,570
දිය කඩනය බාදන වාරකය සහ වරාය වේදිකාව	**2,266,497,478**	2,266,497,478
යන්ත්‍ර සූත්‍ර	**255,966,576**	243,491,576
මෝටර් වාහන	**84,516,729**	85,166,729
බර වාහන	**101,094,987**	101,594,987
කාර්යාලීය සහ අනෙකුත් උපකරණ	**99,705,372**	95,212,573
ලී බඩු සහ සවිකිරීම්	**21,626,105**	19,186,730
කැණීම් යන්ත්‍ර සහ බෝට්ටු	**1,181,888,530**	1,181,475,941
අන්තර් ජාල තොරතුරු පද්ධතිය	**8,495,776**	8,495,776
පරිගණක මෘදුකාංග පද්ධතිය	**6,015,588**	6,015,588
ඉන්ධන බෙදා හැරීමේ ඒකකය	**12,144,162**	12,144,162
ට්‍රොලි	**57,700**	57,700
ජල සැපයුම්	**818,533**	818,533
ලිස්සුම් මග	**8,196,429**	8,196,429
එකෝ සවුන්ඩ්	**7,236,927**	7,236,927
කොන්ටේනර්	**3,752,063**	-

ක්ෂය කිරීම් සඳහා වෙන් කිරීම්

සම්මුවිත ක්ෂය කිරීම් -ජනවාරි 01 වන දිනට	**1,088,110,623**	926,766,901
වර්ෂය සඳහා වන ක්ෂය කිරීම	**250,247,679**	166,922,217
අඩු කළා -අලෙවියේදී කළ ක්ෂය කිරීම්	**(520,000)**	(5,578,495)
එකතු කළා -පෙර වර්ෂ සඳහා වන ගැලපුම්	**4,318,519**	-
		-
සම්මුවිත ක්ෂය කිරීම් - දෙසැම්බර් 31 වන දිනට	**-1,342,156,821**	1,088,110,623
	4,929,662,403	**5,161,341,734**

සටහන 02

	2015 රු	**2014** රු
කෙරී ගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ		
ගොඩනැගිලි	**5,651,150**	2,907,672
විදුලිය	**54,178**	54,178
යන්ත්‍ර සූත්‍ර	**48,000**	-
දිය කඩනය සහ වරාය වේදිකා තාප්පය	**9,875,473**	1,949,477
මායිම් තාප්ප	**357,198**	357,198
	15,985,999	**5,268,524**

සටහන 03

	2015 රු	**2014** රු
ජංගම වත්කම්		
ඉතිරි තොගය		
තොග - ඉන්ධන - ගාල්ල	**1,631,169**	2,242,706
තොග - ඉන්ධන - මිරිස්ස	**2,783,122**	2,401,982
තොග - ඉන්ධන - කොඩිබේ	**4,779,290**	2,101,862
තොග - ඉන්ධන - කුඩාවැල්ල	**2,958,039**	4,782,256
තොග - ඉන්ධන - මෝදර	-	287,480
තොග - ඉන්ධන - පුරාණවැල්ල	**2,842,030**	1,783,747

තොග - ඉන්ධන - කල්පිටිය	**3,785,735**	3,006,471
තොග - ඉන්ධන - හික්කඩුව	**1,727,291**	1,750,381
තොග - ඉන්ධන - කිරින්ද	**967,467**	2,380,366
තොග - ඉන්ධන - පානදුර	**349,081**	240,042
තොග - ඉන්ධන - හම්බන්තොට	**1,294,834**	1,567,415
තොග - ඉන්ධන - මීගමුව	**2,813,124**	2,272,224
තොග - ඉන්ධන - අම්බලන්ගොඩ	**2,181,019**	1,563,034
තොග - ඉන්ධන - දොඩන්දූව	**423,621**	305,712
තොග - ඉන්ධන - තංගල්ල	**2,430,714**	2,186,505
තොග - ඉන්ධන - වාලවිවේන	**838,770**	1,285,992
තොග - ඉන්ධන - බේරුවල	**2,723,440**	1,156,478
තොග - ඉන්ධන - දික්ඕවිට	**7,001,119**	5,903,819
තොග - ඉන්ධන - නිල්වැල්ල	**1,516,344**	1,614,345
තොග - ඉන්ධන - සුදුවැල්ල	**1,147,754**	881,493
තොග - අයිස් ක්‍රීම්	-	25,650
තොග - ගෑස් - වාලවිවේනෙයි	**4,777**	11,947
තොග - ගෑස් - කුඩාවැල්ල	**45,186**	-
තොග - ගෑස් - නිල්වැල්ල	**17,277**	68,580
තොග - ගෑස් - මෝදර	**9,325**	70,270
තොග - ගෑස් - ගාල්ල	**127,584**	52,832
තොග - ගෑස් - මිරිස්ස	-	2,143
තොග - ගෑස් - දික්ඕවිට	**58,613**	-
තොග - බීම	-	46,582
	44,456,726	39,992,312

ණයගැතියෝ

ණයගැතියෝ	**9,851,476**	5,543,719
ණයගැතියෝ - වෙනත්	**1,745,385**	1,932,385
ණයගැතියෝ - ආරක්ෂක	**31,633,680**	23,858,858
ණයගැතියෝ - කුඩාවැල්ල	**7,624,074**	7,423,216
ණයගැතියෝ - ගාල්ල ඉන්ධන	**8,562,240**	7,219,022
ණයගැතියෝ - කල්පිටිය ඉන්ධන	**10,399,277**	10,198,230
ණයගැතියෝ - බේරුවල	**10,732,388**	12,172,031
ණයගැතියෝ - මිරිස්ස ඉන්ධන	**1,728,513**	1,003,471
ණයගැතියෝ - පුරානවැල්ල	**8,911,241**	1,945,071
ණයගැතියෝ - තංගල්ල ඉන්ධන	**2,543,201**	1,694,953
ණයගැතියෝ - කිරින්ද ඉන්දන	**3,076,649**	1,995,086
ණයගැතියෝ - කොඩිබේ ඉන්ධන	**9,113,426**	8,998,260
ණයගැතියෝ - හික්කඩුව ඉන්ධන	**942,019**	908,545
ණයගැතියෝ - දොඩන්දූව ඉන්ධන	**137,737**	97,384
ණයගැතියෝ - පානදුර ඉන්ධන	**39,728**	12,855
ණයගැතියෝ - මීගමුව ඉන්ධන	**1,579,317**	1,517,917
ණයගැතියෝ - අම්බලන්ගොඩ ඉන්ධන	**2,876,960**	2,892,925
ණයගැතියෝ - හම්බන්තොට ඉන්ධන	**644,345**	425,956
ණයගැතියෝ - වාලවිවේන ඉන්ධන	**2,964,300**	2,264,554
ණයගැතියෝ - නිලවැල්ල ඉන්ධන	**13,454**	-
ණයගැතියෝ - මෝදර ඉන්ධන	**94,909**	94,909
ණයගැතියෝ - දික්ඕවිට ඉන්ධන	**3,811,625**	1,373,657
ණයගැතියෝ - සුදුවැල්ල ඉන්ධන	**4,455**	-
ණයගැතියෝ - නැංගුරමී	**47,311,629**	47,311,629

ණයගැතියෝ - කුලී / කල් බදු	**74,688,808**	49,075,558
ණයගැතියෝ - ලංකා ධීවර සංස්ථාව	**24,005,889**	26,026,849
ණයගැතියෝ - කැණීම් අත්තිකාරම්	**20,000,000**	20,000,000
ණයගැතියෝ - ගෑස් මෝදර	**16,801**	16,801
ලැබිය යුතු රඳවාගත් බදු	**914,980**	914,980
ලැබිය යුතු රඳවාගත් බදු (1/ 3 වැට්බදු)	**1,611,054**	1,611,054
ලැබිය යුතු වැට්බදු	**23,498,629**	36,822,670
වැලිමත ලැබිය යුතු වැට්බදු	**10,434,783**	10,434,783
අගරු චෙක්	**(192,023)**	(20,423)
පාලන ගිණුමෙන් මුදල් මාරු කිරීම	**(574,739)**	(574,739)
වැලිව්‍යාපෘතිය	**269,960**	269,960
පුනරාවර්ථණ වියදම් - පාලන (වරාය)	**2,459,127**	2,459,127
PI & MU ව්‍යාපෘතිය	**21,620**	-
බොල් ණය සඳහා වෙන්කිරීම්	**(10,171,194)**	(7,697,129)
	313,325,719	280,224,123
අමාත්‍යංශයෙන් ලැබිය යුතු සහ වෙනත් කොන්ත්‍රාත් කරුවන්		
ගිලී ගිය යාත්‍රා ඉවත් කිරීම - කොඩිබේ	**2,150,000**	2,150,000
කන්ටේනර් සවිකිරීම්	**4,164,790**	-
	6,314,790	2,150,000

සේවක ණයගැතයන්

වැටුප් අත්තිකාරම්	**54,000**	255,000
විශේෂ වැටුප් අත්තිකාරම්	**180,201**	180,201
ගමන් ගාස්තු අත්තිකාරම්	**193,159**	192,994
මෝටර් බයිසිකල් ණය	**109,786**	109,786

ආපදා ණය	**32,668,983**	16,063,582
උත්සව අත්තිකාරම්	**1,668,670**	1,814,479
වෙනත් අත්තිකාරම් - සේවක	**15,155**	15,155
විශේෂ අත්තිකාරම් - ණය	**2,134,972**	2,317,488
වෛද්‍යාධාර ණය	**1,096,000**	1,098,000
වෙනත් ණය	**35,000**	35,000
	38,155,926	22,081,685
තැන්පත් අත්තිකාරම් සහ පෙර ගෙවීම්		
ඇප තැන්පත්	**500,000**	500,000
ඉන්ධන තැන්පත්	**400,000**	495,000
වෙනත් තැම්පත්	**4,509,025**	4,509,025
විශේෂ අත්තිකාරම්	**16,601,831**	17,554,697
ගෑස් සිලින්ඩර තැන්පත්	**537,675**	513,675
පෙර ගෙවීම් - මිළ දී ගැනීම්	**36,867,516**	38,972,549
පරිගණක මෘදුකාංග - අත්තිකාරම්	**395,000**	-
බැංකු ඇප තැන්පත්	**400,000**	400,000
	60,211,047	62,944,945
බැංකු ශේෂය		
කල්පිටිය ඉන්ධන ගිණුම	**1,379,144**	1,677,026
කල්පිටිය රැස් කිරීමේ ගිණුම	**56,167**	178,515
දියවර ගිණුම 39631	**73**	2,402,073
ප්‍ර/කා ගිණුම 1883	**959,409**	-
ගි/අංක 1236	**13,244,998**	-
ගි/අංක 1931	**576,764**	-
තංගල්ල ඉන්ධන ගිණුම	**1,069,545**	1,709,834
වෛද්‍යාධාර ණය ගිණුම	**20,718**	22,524

තංගල්ල රැස් කිරීමේ ගිණුම	-	761
බේරුවල ඉන්ධන ගිණුම	**7,498,447**	6,553,665
බේරුවල රැස් කිරීමේ ගිණුම	**1,333,609**	386,442
බේරුවල බැංකු ගිණුම- සහනසැළ	**1,470**	1,470
බේරුවල ම.යාන්ත්‍රික වැඩපළ ගිණුම	**17,358**	93,440
මිරිස්ස ඉන්ධන ගිණුම	**5,423,857**	6,942,885
මිරිස්ස රැස් කිරීමේ ගිණුම	-	104,758
කිරින්ද ඉන්ධන ගිණුම	**1,554,870**	1,184,591
කිරින්ද රැස් කිරීමේ ගිණුම	-	3,535
ගාල්ල ඉන්ධන ගිණුම	**334,357**	-
ගාල්ල රැස් කිරීමේ ගිණුම	**512,743**	123,715
කල්මුණේ ගිණුම 1976	**12,716**	12,716
මීගමුව ගිණුම 8354	**6,145,360**	6,241,509
ත්‍රිකුණාමලේ ඉන්ධන ගිණුම	**1,707,704**	3,245,288
ත්‍රිකුනාමලේ රැස් කිරීමේ ගිණුම	**66,172**	322,659
කුඩාවැල්ල රැස් කිරීමේ ගිණුම	**7,231,995**	6,139,220
හික්කඩුව ඉන්ධන ගිණුම	**634,480**	882,132
හික්කඩුව රැස් කිරීමේ ගිණුම	**202,131**	86,854
ප්‍ර/කා ගිණුම 4461	**659,434**	1,263,124
පුරාණවැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	-	1,634,811
පුරාණවැල්ල රැස් කිරීමේ ගිණුම	**463,269**	132,827
මෝදර විදේශ විනිමය මුදල් ගිණුම	**14,783**	109,650
පානදුර රැස් කිරීමේ ගිණුම	**34,544**	2,476
පානදුර ඉන්ධන ගිණුම	**1,197,264**	1,297,377

මීගමුව රැස් කිරීමේ ගිණුම	**20**	-
හම්බන්තොට ඉන්ධන ගිණුම	**1,204,757**	625,831
හම්බන්තොට රැස් කිරීමේ ගිණුම	**312,500**	673,713
දොඩන්දූව ඉන්ධන ගිණුම	**1,988,428**	1,852,375
අම්බලන්ගොඩ ඉන්ධන ගිණුම	**646,693**	2,927,263
මිරිස්ස	**73,868**	73,868
දොඩන්දූව රැස් කිරීමේ ගිණුම	**225,022**	86,597
ආපනශාලා ගිණුම	**0**	-
හලාවත රැස් කිරීමේ ගිණුම	**1**	1
වාලවිවේන රැස් කිරීමේ ගිණුම	**27,132**	15,365
වාලවිවේන ඉන්ධන ගිණුම	**369,013**	66,529
අම්බලන්ගොඩ රැස් කිරීමේ ගිණුම	**141,827**	38,245
මෝදර රැස් කිරීමේ ගිණුම	**731**	-
නිල් වැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	**5,870,521**	4,477,478
නිල් වැල්ල රැස්කිරීමේ ගිණුම	**196,289**	101,658
සුදු වැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	**1,577,833**	561,105
සුදු වැල්ල රැස්කිරීමේ ගිණුම	**369,670**	161,757
බැංකු ඉන්ධන ගිණුම දික්ඕවිට	**13,215,905**	7,630,910
බැංකු රැස්කිරීමේ ගිණුම දික්ඕවිට	**2,033,492**	6,342,310
	80,607,085	63,390,882
අත ඉතිරිය		
සුළු මුදල්	**512,076**	512,076
අත ඉතිරි මුදල්	**240,137**	240,137
අත ඉතිරි බෙරුවල ම.යාන්ත්‍රික වැඩපළ (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**665,152**	3,758,744
අත ඉතිරි ගාල්ල (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	-	1,927,386

අත ඉතිරි මුදල් මිරිස්ස(ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**126,426**	747,696
අත ඉතිරි මුදල් පුරාණාවැල්ල (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**-**	7,590,918
අත ඉතිරි මුදල් තංගල්ල (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**297,000**	614,580
අත ඉතිරි මුදල් කිරින්ද (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**136,410**	166,258
අත ඉතිරි මුදල් කොඩිබේ (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**1,283,912**	3,635,286
අත ඉතිරි මුදල් දොඩන්දූව (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**-**	99,199
අත ඉතිරි මුදල් හික්කඩුව (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**49,224**	-
අත ඉතිරි මුදල් කල්පිටිය (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**20,443**	176,238
අත ඉතිරි මුදල් කුඩාවැල්ල (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**-**	446,024
අත ඉතිරි මුදල් පානදූර (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**440,257**	440,257
අත ඉතිරි මුදල් අම්බලන්ගොඩ (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**416,939**	574,325
අත ඉතිරි මුදල් හම්බන්තොට (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**44,250**	9,990
අත ඉතිරි මුදල් වාලච්චේනෙයි (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**7,600**	-
අත ඉතිරි මුදල් දික්ඕවිට (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**157,747**	433,788
අත ඉතිරි මුදල් නිල්වැල්ල (ඉන්ධන සහ රැස්කිරීම්)	**429,253**	34,211
සුළු මුදල් අග්‍රිමය -ගාල්ල	**100**	-
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - ත්‍රිකුණාමලය	**1**	1
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - දොඩන්දූව	**-**	1
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - නිල්වැල්ල	**10,596**	-
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - ප්‍රධාන කාර්යාලය	**113,828**	135
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - දික්ඕවිට	**30,629**	30,629
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - හම්බන්තොට	**9,106**	9,106
සුළු මුදල් අග්‍රිමය - රුහුණු පුතා	**8,848**	8,741
සුළු මුදල් අග්‍රිමය -සලාපුර කින්දුරි	**25,000**	25,000

සුළු මුදල් අග්‍රිමය - බේරුවල මධ්‍යම වැඩපළ	**185**	185
ආහාර -සුළු මුදල් අග්‍රිමය - සයුරි	**-**	-
ආහාර -සුළු මුදල් අග්‍රිමය - නිල්දියවර	**11,600**	11,600
ආහාර -සුළු මුදල් අග්‍රිමය - රුහුණු පුතා	**-**	26,000
ආහාර -සුළු මුදල් අග්‍රිමය - වැලිගොව්වා	**33,750**	-
	5,070,469	21,518,510
	548,141,760	**497,302,457**

සටහන 04

	2015	**2014**
	රු	**රු**
භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ලැබීම්		
ප්‍රදානයන් - ප්‍රාග්ධන -ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	**1,047,950,983**	1,006,589,223
වසර තුළ ලැබුණු ප්‍රාග්ධන අරමුල්	**110,000,000**	100,000,000
අඩුකළා - ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය	**(7,179,730)**	(3,986,259)
අඩු කළා - වසර තුළ වත්කම් නඩත්තු කළ සුළු වියදම්	**(46,162,685)**	(54,651,981)
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයන් -දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	**1,104,608,569**	**1,047,950,983**

සටහන 05

	2015	**2014**
	රු	**රු**
ප්‍රාග්ධන සංචිත	**-**	-
වත්කම් මාරු කිරීම - අමාත්‍යාංශයෙන්	**136,787,573**	136,787,573
අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු ප්‍රදානයන්		
අමාත්‍යාංශ අරමුදල	**129,101,563**	129,101,563
අමාත්‍යාංශ අරමුදල -දොඹකර	**67,559,402**	74,779,660
අමාත්‍යාංශ අරමුදල -කන්ටේනර්	**3,001,650**	-
අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රදානයන්	**53,812,851**	53,812,851

ලැබීම් ජයිකා	**19,992,903**	19,992,903
අරමුදල් ලැබීම් - දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ඉදිකිරීම්	**3,143,094**	4,438,153
දික්ඕවිට අරමුදල්	**4,644,670**	4,009,303
අරමුදල් ලැබීම් - අයි.එෆ්.ඒ.ආර්.ඩි	**1,600,000**	1,600,000
MEPA අරමුදල්	**1,365,020**	-
	284,221,154	287,737,433
විදේශීය ආධාර	**139,337,507**	139,337,507
ස්ථාවර වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත	**2,686,972,668**	2,686,972,668
විනාශ වූ වත්කම් වෙනුවෙන් වෙන් කිරීම	**945,559,937**	945,559,937
ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ලැබීම්		
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ප්‍රදානයන්	**19,586,597**	19,586,597
ප්‍රදානයන් - සීඩා	**753,002,137**	753,002,137
ලැබිය යුතු ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලැබීම්	**44,707,322**	44,707,322
ලැබීම් - යූ.එස්. - ආධාර	**19,129,760**	19,129,760
ස්වදේශීය සංවිධාන අධාර	**1,747,790**	1,747,790
	838,173,606	838,173,606
ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ප්‍රදානයන්	**7,862,323**	7,862,323
ආධාර වශයෙන් ලැබුණු වත්කම් මත ප්‍රාග්ධන අරමුදල්	**742,037,130**	824,485,700
වෙනත් ප්‍රදානයන්	**131,441,801**	131,441,801
	5,912,393,698	**5,998,355,547**

සටහන 06

	2015	**2014**
	රු	**රු**

මූල්‍ය කල් බදු

වර්ෂයෙක් තුළ ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල් බදු

මෝටර් ජීප් රථය -රෙක්ස්ටන් එක්ස් ඩි අයි 7

මුල්‍ය කල්බදු වගකීම්	**1,620,774**	2,195,845
පොළි -අවිනිශ්චිත	**-**	-142,620
	1,620,774	2,053,225
වර්ෂයෙක් තුළ ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල් බදු	**(1,620,774)**	(1,410,508)
මෝටර් කාර් රථය - මැස්ඩා		
මුල්‍ය කල්බදු වගකීම්	**2,460,607**	3,124,134
පොළි -අවිනිශ්චිත	**-51,816**	-616,724
	2,408,791	2,507,410
වර්ෂයෙක් තුළ ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල් බදු	**(2,408,791)**	(751,140)
මූළු වගකීම	**4,029,565**	**2,161,648**
වර්ෂයෙකින් පසු ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල් බදු		
මෝටර් ජීප් රථය -රෙක්ස්ටන් එක්ස් ඩි අයි 7		
වර්ෂයෙකින් පසු ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල් බදු	-	642,716
මෝටර් කාර් රථය - මැස්ඩා		
වර්ෂයෙකින් පසු ගෙවිය යුතු මූල්‍ය කල් බදු	-	1,756,270
මූළු වගකීම	-	**2,398,986**

සටහන 07

	2015	**2014**
	රු	**රු**
පාරිතෝෂික		
පාරිතෝෂික සඳහා වෙන් කිරීම් - ආරම්භයේ දී	**149,919,618**	130,847,770
වර්ෂය සඳහා පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම්	**19,310,073**	22,850,563
	169,229,691	153,698,333
අඩු කළා -පාරිතෝෂික සඳහා ගෙවීම්	**(3,984,239)**	(3,778,715)
දෙසැම්බර් 31 දිනට පාරිතෝෂික	**165,245,452**	**149,919,618**

සටහන 08

	2015 රු	2014 රු
ජංගම වගකීම්	-	-
ණයහිමියෝ		
ණයහිමියෝ	**9,824,409**	9,471,540
ගෙවිය යුතු වැටී බදු	**68,128,098**	73,798,069
වැලි සඳහා අත්තිකාරම් - වෙස්ටන් ග්‍රාන්ට් ලංකා	**76,261,312**	76,261,312
උපයන විට ගෙවීමේ බදු	**309,153**	154,583
මුද්දර ගාස්තු	**168,675**	-
ආපසු දෙනු ලබන ටෙන්ඩර් තැන්පත්	**7,011,686**	8,610,354
ආරක්ෂණ තැන්පත්	**36,385,481**	35,095,813
වෙනත් තැන්පත්	**4,122,686**	4,122,686
අයකැම් තැන්පත්	**131,888**	64,513
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල	**7,776,563**	23,101,499
සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල	**865,489**	842,387
කුලී තැන්පත්	**2,843,310**	2,843,310
බැංකු ඇප තැන්පත්	**521,115**	504,895
ජාතික රක්ෂණ සංස්ථාව - ආරක්ෂක	**27,999**	24,862
ණයහිමියෝ -ගම්පහ දිස්ත්‍රික් ධීවර සම්පකාර සමිතිය	**204,656**	204,656
ණයහිමියෝ - ප්‍රාග්ධන ගෙවීම්	**1,363,766**	8,845,482
වෙනත් ණයහිමියෝ	**759,738**	759,738
ගෙවිය යුතු ආර්ථික බදු	**10,512,971**	10,512,971
අඛලි ඉන්ධන ටැංකි - ගාල්ල	**133,864**	133,864
CFHC - ලිපිකරු සංගමය	**1,840**	-
ත්‍යාගි	**5,650**	5,650

රඳවා ගැනීමේ වගකීම්	**5,021,293**	5,339,328
දිරිසවිය ප්‍රතිපාදන ගිණුම	**12,032,951**	12,055,951
ආරක්ෂණ -සුභසාධක	**1,214**	1,254
එන් අයි එස් එම්	**-**	46,300
ඍත්තීය සමිති	**-**	50
බැංකු ණය අඩුකිරීම්	**20,424**	347,445
ණයහිමියෝ -අගරු චෙක්පත්	**265,416**	226,366
ණයහිමියෝ - කැණීම් අත්තිකාරම්	**20,000,000**	20,000,000
කැණීම් සඳහා අත්තිකාරම් ගෙවීම්	**2,000,000**	2,000,000
සේවක සමිති	**105**	60
වේතන පාලන ගිණුම	**1,257,210**	50,591
කතලුව ඉඩම	**647,934**	647,934
නිවාස යෝජනා ක්‍රමය - දික්ඕවිට	**2,671,509**	2,633,793
කඩා දමන ලද වත්කම් සඳහා වන අරමුදල -කල්පිටිය	**-**	1,235,565
කුඩාවැල්ල් මත්ස්‍ය සැකසුම් යන්ත්‍රය සඳහා ලැබුණු අරමුදල්	**8,800,000**	9,800,000
කාර්යය සාධන ඇප ගිවිසුම් තැන්පත්	**91,320**	-
	280,169,724	309,742,822
උපචිත වියදම්	**40,682,306**	25,504,424
බැංකු අයිරාව		
ප්‍ර/කා ගිණුම අංක 1725	**32,473,927**	31,187,205
ප්‍ර/කා ගිණුම අංක 1446	**1,695,641**	643,047
තංගල්ල රැස් කිරීමේ ගිණුම	**748**	-
කිරින්ද රැස් කිරීමේ ගිණුම	**1,000**	-
මීගමුව රැස් කිරීමේ ගිණුම	**-**	70,898
කුඩාවැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	**1,820,977**	5,507,903

පුරාණවැල්ල ඉන්ධන ගිණුම	**201,457**	-
මෝදර රැස් කිරීමේ ගිණුම	-	1,541
වෙල්ලමන්කර	**29,737**	29,737
බෙලිඅත්ත බැංකු ගිණුම	**8,371**	8,371
දෙවිවිමනවත්ත ගිණුම	**186,641**	186,641
මිරිස්ස රැස්කිරීමේ ගිනුම	**346**	-
ප්‍ර/කා ගිණුම අංක 1883	-	333,337
ප්‍ර/කා ගිණුම අංක 1236	-	211,598
ප්‍ර/කා ගිණුම අංක 1931	-	3,400,466
ගාල්ල ඉන්ධන ගිණුම	-	1,388,150
	36,418,843	42,968,894
	357,270,873	**378,216,140**

සටහන 09

	2015	**2014**
	රු	**රු**
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල	**-**	-
කුලී ආදායම - වැලිගොව්වා	-	9,449,009
කුලී ආදායම - සයුරි	**800,000**	-
පොළී ආදායම	**45,716**	44,860
ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු	**55,500**	299,500
මෙහෙයුම් ලාභය / ආලාභය) වරායන්	**(104,485,264)**	6,981,337
ආරක්ෂක කටයුතු වලින් ලද ආදායම : අමාත්‍යාංශය හා නාරා)	**11,505,729**	12,877,992
වෙරළ ආරක්ෂක ව්‍යාපෘති ආදායම	-	737,347
දඩ සහ අධිභාර	**52,213**	4,866
සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි ගාස්තු	**594,975**	768,500

කැණීම ආදායම -	**355,500**	2,534,262
වැඩබිම ප්‍රතිඵල - බෙරුවල (අලාභය)		
වර්ෂයේ මුළු ආදායම	**1,422,457**	1,388,786
වර්ෂයේ මුළු වියදම	**(15,124,945)**	(14,734,258)
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය (ලාභය/අලාබය)	**-13,702,488**	-13,345,473
වෙනත් ආදායම		
වෙනත් ආදායම් ප්‍ර/කා	**1,944,385**	8,749,061
තල්මසුන් නැරඹීමේ ආදායම	**-**	522,043
ණය මත පොළි	**946,294**	296,221
අබලි විකුණුම්	**18,400**	6,991,390
සමීක්ෂන ආදායම	**4,966,276**	1,769,950
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂය	**97,598,970**	3,986,259
	105,474,326	22,314,924
	696,207	**42,667,125**

සටහන 10

	2015	**2014**
	රු	රු
සේවක පඩිනඩි	**-**	-
වැටුප් වේතන සහ දීමනා (ප්‍ර/කා)		
වේතන හා වැටුප්	**110,978,895**	102,708,507
අතිකාල	**14,393,192**	19,545,477
අනියම් සේවක වේතන	**235,442**	298,709
අතුරු දීමනා	**63,078,939**	34,787,637
විශේෂ දීමනා	**14,220,265**	13,940,800
භාෂා දීමනා	**1,653,103**	1,012,332
දිරි දීමනා	**180,750**	29,500
ප්‍රසාද දීමනා	**1,489,597**	7,640,728

සතිඅන්ත ගෙවීම්	**1,229,166**	1,129,937
හිමිකම් නොකී නිවාඩු සඳහා ගෙවීම	**3,811,756**	11,627,705
දීමනා	**27,835**	110,500
අවදානම් දීමනා	**26,421**	10,310
	211,325,361	192,.842,142
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (15%)	**16,302,393**	18,009,525
සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල (3%)	**3,259,716**	2,685,486
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල - අධිභාර	**6,473,739**	8,357,906
	237,361,208	**221,895,059**

සටහන 11

	2015	**2014**
	රු	**රු**
ආයතනික වියදම්	**-**	-
කුලී වරිපනම් හා බදු	**1,014,552**	715,776
විදුලිය	**7,276,733**	9,443,068
ජලය	**1,311,029**	1,255,159
	9,602,314	**11,414,004**

සටහන 12

	2015	**2014**
	රු	**රු**
පරිපාලන වියදම්	**-**	-
කාර්යාල පිරිසිදු කිරීම	**2,129,365**	1,789,744
අධ්‍යක්ෂ ගාස්තු	**294,000**	265,500
ගමන් ගාස්තු හා යැපීම් දීමනා	**2,877,757**	3,822,498

මුද්‍රණ හා ලිපි ලේඛණ	**3,305,979**	6,982,617
දුරකථන	**2,973,130**	3,652,072
අභ්‍යන්තර දුරකථන පද්ධති ගාස්තු	**848,016**	196,939
තැපැල් ,ටෙලිග්‍රෑම්, අන්තර්ජාල, පුවත් පත් හා සඟරා	**429,393**	409,122
පුවත්පත් හා සඟරා	**69,365**	210,782
ප්‍රවාහන	**1,111,574**	3,173,471
සංග්‍රහ	**838,925**	1,871,015
දැන්වීම් ප්‍රචාරක හා ප්‍රදර්ශන	**704,235**	4,433,694
සුභසාධන හා වෛද්‍ය වියදම්	**2,596,668**	3,794,819
වාහන සඳහා ඉන්ධන	**9,268,520**	18,966,967
බරවාහන සඳහා ඉන්ධන	-	1,075,273
විමර්ශන ගාස්තු	-	19,000
වන්ද මුදල්	**1,350,673**	-
නීති ගාස්තු	**1,108,722**	1,154,660
ආරක්ෂක ගාස්තු	-	51,912
ආධාර	**25,000**	1,095,044
උපදේශන දීමනා	**67,870**	80,000
නිල ඇඳුම්	**3,047,523**	3,955,852
විධායක වෘත්තිය දීමනා	**136,366**	30,517
පුහුණුවීම්	**2,994,402**	982,150
විදේශ ගමන්	-	268,251
මිනුම් ගාස්තු	**315,652**	260,554
වැඩපළ වියදම්	**69,296**	175,270
රක්ෂණ හා බලපත්‍ර ගාස්තු		

- බර වාහන	**1,996,700**	1,217,363
- සුළු වාහන	**154,671**	744,183
- කැණීම් යන්ත්‍ර	**424,851**	952
- ගුවන් විදුලි	**-**	124,207
- මුදල්	**386,494**	827,150
විවෘත කිරීමේ උත්සව	**423,295**	2,325,868
වාහන කුලී වියදම්	**1,646,813**	3,318,556
විවිධ වියදම්	**661,610**	440,766
පාරිතෝෂික දීමනා සඳහා වෙන් කිරීම	**19,310,073**	22,850,563
ක්ෂය වීම	**250,247,679**	166,922,217
බොල් ණය	**2,474,065**	1,626,567
පරිවර්ථන ගාස්තු	**1,335**	132,043
විගණන ගාස්තු	**329,670**	500,000
මුළුතැන්ගෙයි උපකරණ	**-**	5,955
විවිධ වියදම්	**345,367**	104,474
කල් පසු වූ තොග	**72,231**	-
මෘදුකාංග නඩත්තු වියදම්	**148,750**	-
තල්මසුන් නැරඹීමේ වියදම්	**-**	11,532
වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණන වියදම්	**92,500**	477,370
	315,278,535	**260,347,488**

සටහන 13

	2015 රු	2014 රු
අළුත් වැඩියා හා නඩත්තු වියදම්	**-**	-
ගොඩනැගිලි		
කාර්යාල ගොඩනැගිලි	**328,863**	1,684,916
ජල සැපයුම් පද්ධති	**39,755**	25,739
	368,618	1,710,655
මෝටර් වාහන		
මෝටර් රථ	**8,731,400**	10,937,635
ට්‍රැක්ටර්	**293,190**	80,900
	9,024,589	11,018,535
උපකරණ		
කාර්යාල උපකරණ	**1,295,519**	1,508,513
විදුලි උපකරණ	**160,645**	267,335
අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු -මෙවලම් හා උපකරණ	-	11,478
ඉන්ධන බෙදාහැරීමේ ඒකකය-අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු	-	150,299
	1,456,164	1,937,625
කැණීම් යාත්‍රා සහ බෝට්ටු		
කැණීම් යාත්‍රා - රුහුණුපුතා	**4,240,627**	3,773,198
කැණීම් යාත්‍රා - වැලිගොවිවා	**3,941,742**	1,957,752
කැණීම් යාත්‍රා - සලාපුර කිදුරි	**2,260,125**	3,937,216
කැණීම් යාත්‍රා - නිල්දියවර	**2,920,128**	562,400
කැණීම් යාත්‍රා - සයුරි	**2,215,395**	299,461
කැණීම් වියදම්	-	9,582,092
කැණීම් යාත්‍රා සඳහා ඉන්ධන	**14,046,224**	11,540,321
	29,624,241	31,652,441
යන්ත්‍ර		
දොඹකර	**105,414**	135,324

වීල් ලෝඩර්	-	101,073
ප්‍රයිම් මූවර්	**126,107**	393,125
ඩම් ට්‍රක්	-	2,400
	231,521	631,922
	40,705,134	**46,951,177**

සටහන 14

	2015	**2014**
	රු	**රු**
මූල්‍ය වියදම්	**-**	-
බැංකු ගාස්තු	**641,674**	813,069
බැංකු කොමිස්	**1,097,768**	961,541
පොළී වියදම්	**5,101,884**	6,485,293
අයකරගත නොහැකි ගෙවන ලද බදු මුදල්	**426,560**	649,814
මුද්දර බදු	**17,100**	-
වෙනත් බදු (ජා ආ බ, ආ සේවා ගාස්තු හා වැට්)	-	15,030
	7,284,986	**8,924,747**

විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම

විගණන සහ කළමණාකරණ කමිටු සාමාජිකයන් - 2015

01. H.P.සෝමතිලක මහතා අධ්‍යක්ෂ - රජයේ භාණ්ඩාගාර නියෝජිත
02. K.D.නන්දසේන මහතා අධ්‍යක්ෂ - ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
03. K.K.ජයකොඩි මහතා විගණන අධිකාරී - විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
04. G.G.P.අබේසේකර මහතා සාමාන්‍යාධිකාරී - ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
05. G.M.K.බණ්ඩාරමහතා උපදේශක - මුදල් - ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව
06. සමන්ති පෙරේරා මහත්මිය මුදල් කළමණාකාර -ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත
07. H.M.A.C. බණ්ඩාරමහතාවිගනන නිලධාරී -ලංකා ධීවර වරාය නිතිගත

2015වසර තුල පැවැත් වූ විගණන සහ කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම්

30	මාර්තු	2015
12	ජූනි	2015
10	අගෝස්තු	2015
14	දෙසැම්බර්	2015

විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු වාර්තාව

විගණන හා කළමණාකරන කමිටු සාමාජිකයින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අතරින් සමන්විත වන අතර එහි කමිටු සාමාජිකයින් සමන්විත වනුයේ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර සඳහා වූ යහපාලන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 7.4.1 වගන්තියට අනුකූලව වන අතර එහි සභාපති ලෙස කටයුතු කරනුයේ මහාභාණ්ඩාගාරය නියෝජනය කරන අධ්‍යක්ෂක වේ.විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම සඳහා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව නියෝජනය කරමින් විගණන නියෝජිතයෙකු ද සහභාගිවන අතර ආයතනයේ අභ්‍යන්තර විගණක විසින් මෙහෙයවීම් කටයුතු සිදුකරනු ලබයි. ආයතනයේ නිලධාරීන් වශයෙන් සාමාන්‍යාධිකාරී සහ මුදල් කළමණාකරු මෙම කමිටු රැස්වීමේ සාමාජිකත්වය දරනු ලැබේ.විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම සඳහා අවස්ථානුකූලව අවශ්‍ය පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගැනීම යෝජනා ලබා ගැනීම සහ ක්‍රමවේද නිවැරදි කර ගැනීමට අවශ්‍ය විස්තර සහ දැනුවත් කිරීම සඳහා සංස්ථාවේ අංශ ප්‍රධානීන් සහභාගි කරවා ගැනීම සිදු කරනු ලබයි.

විගණන හා කළමණාකරණ කමිටුවේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය සහ වගකීම

1. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ කාර්යයන් හා වගකීම් සමාලෝචනයට ලක් කිරීම
2. මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වන පාලන ක්‍රම ඇගයීමට ලක් කිරීම සහ එය වැඩි දියුණු කිරීමට අදාල නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම
3. අයවැය ඇතුලුව මූලික අභ්‍යන්තර මූල්‍ය වාර්තා වාර්ෂික වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම
4. ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතින්ට අනුකූල වීම සඳහා වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීම
5. අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් හා බාහිර විගණන නිලධාරීන් සමග අන්තර් ක්‍රියා කිරීම
6. භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ සහ වෙනත් උපදෙස් සමග අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව දැනුවත්භාවය ඇති කිරීම
7. ව්‍යවස්ථාමය සහ වෙනත් නීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූල වීම සමාලෝචනය කිරීම
8. වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ සංයුක්ත සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම

2015 වර්ෂයේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ කාර්ය සාධනය

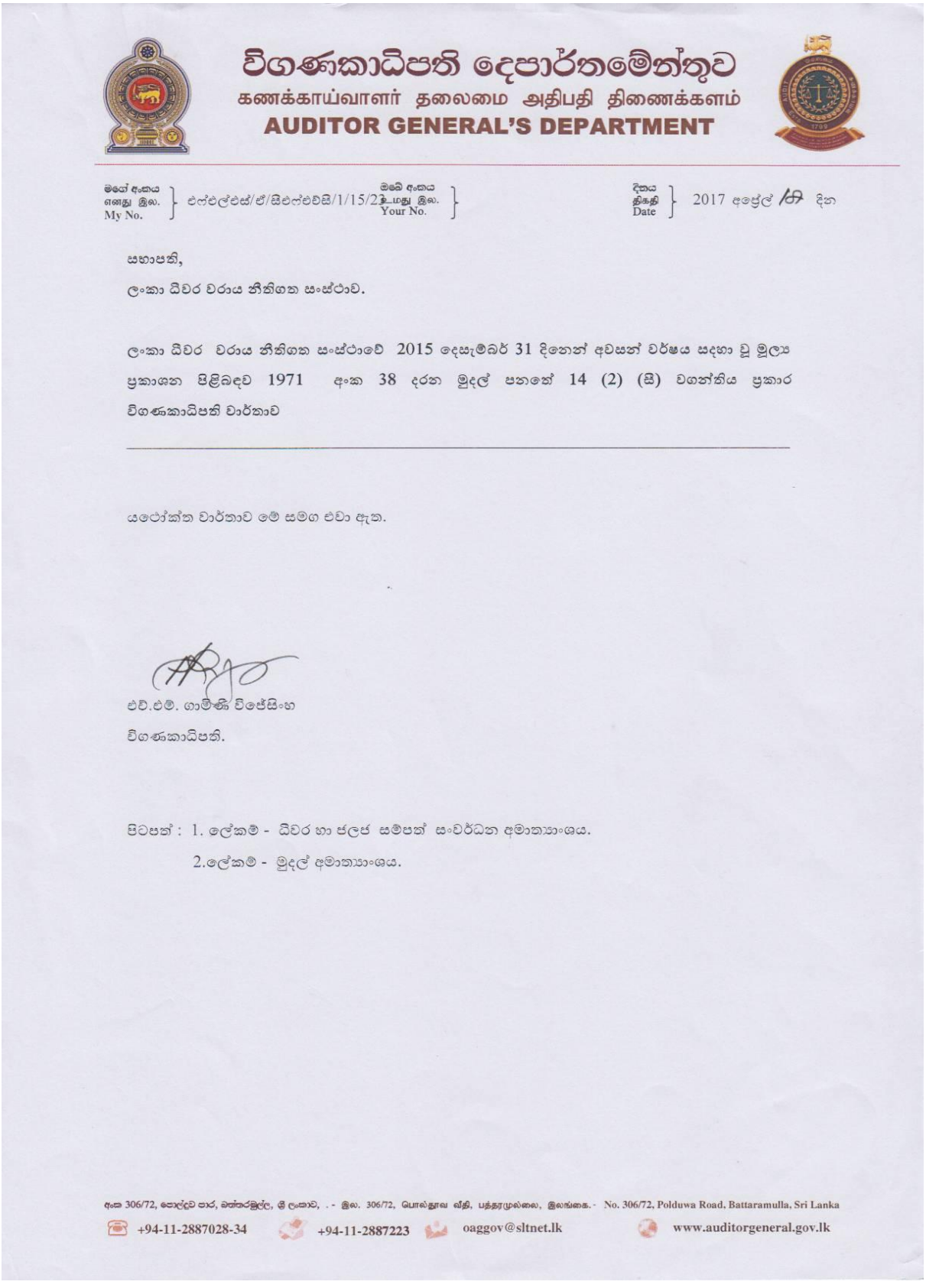
ආයතනයේ කාර්යක්ෂම බව සහ ඵලදායීත්වය වර්ධනය කිරීමට හැකි වන අයුරින් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ඇගයීමට ලක් කර එම පාලන ක්‍රම නිවැරදි කර ගැනීමෙන් පිරිවැය හා නාස්තිය අවම කර ගැනීමට හැකි වන ආකාරයට යෝජනා සහ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කල අතර අභ්‍යන්තර හා බාහිර විගණන වාර්තා වල ප්‍රධාන කරුණු සමාලෝචනයට ලක්කරමින් එවැනි දෑ ඇති වීමට හේතු වූ කරුණු සොයා බලා නැවත එවැනි දෑ ඇති වීම වැලැක්වීමට හා අවම කිරීමට ගත යුතු ක්‍රියා මාර්ග නිර්දේශ කර ඇත.

තව ද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මෙම කරුණු වාර්තා කර එමගින් කළමණාකාරිත්වයට සහය දක්වා ඇත. තවද 2015 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් අංශය විසින් ඉදිරිපත් කල විගණකාධිපති වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගතයුතු ක්‍රියා මාර්ග අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ කර ඇත.

2015 වර්ෂයේ විගණන හා කළමණාකරණ කමිටු රැස්වීම සහ එම කාර්යයන් කරගෙන යෑම සඳහා සභාපති තුමන්, කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂකතුමන් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ද සාමාන්‍යාධිකාරී ඇතුලු අනෙකුත් කාර්යය මණ්ඩලය දැක් වූ සහයෝගය කමිටුව වෙනුවෙන් ඉතා අගය කොට සලකමි.

ජී. ඒ. සමරසිංහ
සමාන්‍යාධිකාරී

විගණකාධිපති වාර්තාව



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } එෆ්එල්එස්/ඒ/සිඑෆ්එච්සී/1/15/23 මබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }

දිනය / திகதி / Date } 2017 අප්‍රේල් 19 දින

සභාපති,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

යටෝක්ත වාර්තාව මේ සමග එවා ඇත.

එච්.එම්. ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති.

පිටපත් : 1. ලේකම් - ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය.
2.ලේකම් - මුදල් අමාත්‍යාංශය.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය எனது இல. My No. } එෆ්එල්එස්/ඒ/සිඑෆ්එච්සී/1/15/2 ඔබේ අංකය உமது இல. Your No. }

දිනය திகதி Date } 2017 අප්‍රේල් 12 දින

සභාපති,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශනය , හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය හා වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ තොරතුරුවල සාරාංශයකින් සමන්විත 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 13 (1) වගන්තිය සහ 1957 අංක 49 දරන රාජ්‍ය කාර්මික සංස්ථා පනතේ 29 වගන්තිය සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. මුදල් පනතේ 14 (2) (සී) වගන්තිය ප්‍රකාර සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව සමඟ ප්‍රකාශයට පත්කළ යුතු යැයි මා අදහස් කරන මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ දැක්වේ. මුදල් පනතේ 13 (7) (ඒ) වගන්තිය ප්‍රකාර විස්තරාත්මක වාර්තාවක් 2017 මාර්තු 08 දින සංස්ථාවේ සභාපති වෙත නිකුත් කර ඇත.

1.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරවූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

1.3 විගණකගේ වගකීම

උත්තරීතර විගණන ආයතනයන්ගේ ජාත්‍යන්තර විගණන ප්‍රමිතිවලට (ISSAI 1000-1810) අනුරූප ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම මාගේ වගකීම වේ.

1.4 මතය ව්‍යාචනය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවල ප්‍රතිඵලයක් ලෙස මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ, විස්තිර්ණ ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශනයේ, හා හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනයේ සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ වාර්තාගත වූ හෝ වාර්තාගත නොවූ හෝ විෂයයන් සහ මූලිකාංගවලට අදාලව කවර හෝ ගැලපීම් කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් තිබුණේදැයි තීරණය කිරීමට මට නොහැකිය.

2. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1 මතය ව්‍යාචනය

මෙම වාර්තාවේ 2.2 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු හේතුවෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් සහ උචිත විගණන සාක්ෂි ලබාගැනීමට මට නොහැකි විය. ඒ හේතුකොට ගෙන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මම මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

2.2 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

2.2.1 ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති

පහත දැක්වෙන අනුකූල නොවීම් විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

(අ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 02

(i) සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාල ජංගම නොවන වත්කම් විකුණුම් ලාභය වූ රු.243,945 ක් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සකස්කිරීමේදී සැලකිල්ලට නොගැනීම හේතුවෙන් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ තුල්‍යතාවය විගණනයේදී ගැටළු සහගත විය.

(ii) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී නිලධාරීන් සඳහා ලබාදුන් ආපදා ණය සඳහා පොළී ලැබීම් රු.992,010 ක් ආයෝජන කටයුතු මගින් ජනනය වූ මුදල් ප්‍රවාහය යටතේ දැක්වීම වෙනුවට මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් වූ මුදල් ප්‍රවාහය යටතේ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයෙහි දක්වා තිබුණි.

(iii) රාජ්‍ය ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ලැබීම් රු. 110,000,000 ක් මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ මූල්‍ය කටයුතු යටතේ ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත් එය ආයෝජන කටයුතු යටතේ දක්වා තිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 07

(i) යම් වත්කමක් පාවිච්චි කිරීම සඳහා සුදානම් තත්ත්වයට ගෙන ආ දිනයේ සිට වත්කමේ ක්ෂය කළ හැකි අගය එහි ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය මුළුල්ලේ ක්‍රමානුකූල පදනමක් මත බෙදාහල යුතු වුවද සංස්ථාව විසින් වත්කම් මිලදීගත් වර්ෂය සඳහා සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය කිරීමේ හා විකුණුම් කළ වර්ෂයේදී ක්ෂය නොකිරීමේ ප්‍රතිපත්තිය අනුගමනය කර තිබුණි.

(ii) වත්කමක සාධාරණ වටිනාකමෙහි සැලකිය යුතු නොවන තරමේ වෙනස්වීම් ඇතිවිට වත්කම් සෑම වසර 3 කට හෝ වසර 5 කට වරක් ප්‍රත්‍යාගණනයන් කිරීම ප්‍රමාණවත් වුවද , සංස්ථාව විසින් 2007 න් පසුව වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කර නොතිබුණි.

2.2.2 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සංස්ථාව විසින් රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීම සම්බන්ධයෙන් අනුගමනය කළ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අඩමාණ ණය ලෙස රු.10,171,194 ක් වෙන්කර තිබුණද , වෙන්කිරීමේ පදනම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ඇ) පරිගණක යන්ත්‍රවල ආයු කාලය නොසලකා කාර්යාල උපකරණ යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබීම හේතුවෙන් කාර්යාල උපකරණ වෙනුවෙන් වූ සියයට 10 ක් වූ ක්ෂය ප්‍රතිපාදනයම් පරිගණක යන්ත්‍ර සඳහා අනුගමනය කර තිබුණි.

(ඈ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සංස්ථාවට අයත් ශීතාගාර , අයිස් යන්ත්‍රාගාර, ඉඩම්, ලිස්සුම් මග වැනි වත්කම් බදු දීම තුලින් රු.57,028,377 ක බදු ආදායමක් උපයා තිබුණද එම ආයෝජන වත්කම්වල පිරිවැය හෝ සාධාරණ අගය ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා ප්‍රතිපත්තියක් හඳුනා නොගෙන, දේපළ පිරියත හා උපකරණ යටතේ දක්වා තිබුණි.

2.2.3 ගිණුම්කරණ අඩුපාඩු

ඉකුත් වර්ෂය තුළ සේවයෙන් ඉවත්වූ සේවකයකු වෙත ගෙවන ලද පාරිතෝෂික මුදල් භාරගැනීම ප්‍රතික්ෂේප කිරීම හේතුවෙන් ආපසු එවන ලද රු.421,458 ක් වූ චෙක්පත් පාරිතෝෂික වෙන්කිරීමේ ගිණුමට බැරකර තිබුණි. තවද වර්ෂය අවසානයට එම සේවකයා වෙනුවෙන් පාරිතෝෂික වෙන්කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ඌනතාවය එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

2.2.4 පැහැදිලි නොකළ වෙනස්කම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම් හා පාරිතෝෂික ගෙවීම් ගිණුම් වලට අදාලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා ලෙජර් ගිණුම අනුව පිළිවෙලින් රු.83,040 ක හා රු. 338,418 ක වෙනස්කම් පැවතුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අනුව ගිණුම් 07 කට අදාළව බැංකු ශේෂය හා සංශෝධිත මුදල් පොත්වල දැක්වෙන ශේෂයන් අතර රු.13,367,774 ක වෙනසක් විය.

2.2.5 විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම්

පහත සඳහන් ගිණුම් විෂයයන් ඉදිරියෙන් දක්වා ඇති සාක්ෂි විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.

විෂයය	වටිනාකම	ඉදිරිපත් නොකළ සාක්ෂි
	රු.	
යන්ත්‍ර	255,966,576	විස්තරාත්මක උපලේඛන
උපකරණ	99,705,372	
පොම්ප් ප්‍රිවිඩ් ලැබීම්	2,215,769	
විලම්බිත බැරකම්	1,653,400	
ලියා හැරිය යුතු ශේෂ	81,769,596	
එකතුකල අගය මත බදු	33,933,412	
විවිධ ණයගැතියෝ	1,745,385	කාල විශ්ලේෂණ
ණයගැතියෝ	9,851,476	
ලැබිය යුතු රඳවාගැනීමේ බදු	914,980	කාල විශ්ලේෂණ හා විස්තරාත්මක උපලේඛන
රඳවාතබාගැනීමේ බදු	1,611,054	
අයහාර වියදම්	2,459,127	

2.3 ලැබිය යුතු හා ගෙවිය යුතු ගිණුම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසාන දිනට මිලදීගැනීම් සඳහා ගෙවූ අත්තිකාරම් රු.36,867,510 ක මුදලින් වසර 10 ට වැඩි , වසර 05 ට වැඩි සහ වසර 01 සිට වසර 05 දක්වා වූ ශේෂයන් පිළිවෙලින් රු.24,492,699 ක් , රු.5,860,711 ක් සහ රු.6,514,100 ක් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට රු.313,325,719 ක ණයගැති වටිනාකම් තුළ වසර 05 ට වැඩි , වසර 03 ට වැඩි සහ වසර 01 ක් වසර 05 ක් අතර දක්වා වූ ශේෂයන් පිළිවෙලින් රු.124,167,764, රු.35,385,439 ක් සහ රු.125,247,632 ක් විය.

(ඇ) වසර 05කට අධික කාලයක සිට පැවත එන රු.81,769,596 ක් වූ හඳුනානොගත් ගිණුම් ශේෂයක් හා එකතු වටිනාකම රු.111,954,599 ක් වූ අත්තිකාරම්, ණයහිමියෝ සහ තැන්පතු සමාලෝචිත වර්ෂයේදීද නිරවුල් කර නොතිබුණි.

(ඈ) වසර 04 ක කාලයක සිට පැවත එන ආර්ථික සේවා බදු රු.10,512,971 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී ද නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඉ) ජංගම වත්කම් යටතේ දක්වා තිබුණු වෙනත් තැන්පතු රු.4,509,025 ක් වසර 05 කට අධික කාලයක සිට නිරවුල් කිරීමකින් තොරව පැවතුණි.

(ඊ) සේවක ආපදා ණය ශේෂය තුළ 2013 වර්ෂයේ සිට පැවත එන රු.808,019 ක ණය ශේෂයක් අයකරගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.4 නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීම්

පහත සඳහන් නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට අනුකූල නොවීමේ අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

නීති රීති, රෙගුලාසි හා කළමනාකරණ තීරණවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම්
(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
(i) මුදල් රෙගුලාසි 104	2015 ඔක්තෝබර් 28 දින සංස්ථාවේ බස්රථයට අනතුරකින් සිදුවූ අලාභ හානියෙහි ප්‍රමාණය සහ ඊට හේතු වූ කරුණු හා වගකිව යුතු පාර්ශවයන් නිශ්චය කර ගැනීම සඳහා මූලික පරීක්ෂණයක් පවත්වා නොතිබුණි.
(ii) මුදල් රෙගුලාසි 137(5)	භාණ්ඩ ලැබුණු බවට සනාථකර ගැනීමකින් තොරව සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී ටී ෂර්ට් 600 ක් සඳහා පෞද්ගලික ආයතනයකට රු.470,470 ක් ගෙවා තිබුණි.

	(iii) මුදල් රෙගුලාසි 757(2)	සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
(ආ)	භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ	
	(i) 1978 දෙසැම්බර් 19 දිනැති අංක 842 දරන චක්‍රලේඛය	එකතු වටිනාකම රු.4,929,662,403 ක් වූ ස්ථාවර වත්කම් වෙනුවෙන් ලේඛනයක් යාවත්කාලීනව පවත්වා නොතිබුණි.
	(ii) 2002 නොවැම්බර් 28 දිනැති අංක IAI/2002/02 දරන චක්‍රලේඛය	වටිනාකම රු.99,705,372 ක් වූ පරිගණක හා උපාංග සම්බන්ධයෙන් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන නොතිබුණි.
(ඇ)	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ	
	2011 දෙසැම්බර් 12 දිනැති අංක 28/2011 දරන චක්‍රලේඛය	ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයට අයත් නිලධාරීන් සඳහා හිමි රු.15,000 ක දීමනාවට, හිමිකම් නොමැති ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු සේවයට ඇතුළත් නොවන සංස්ථාවේ ඉංජිනේරුවරුන් 07 දෙනෙකු සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු.1,076,129 ක් ගෙවීමකර තිබුණි.
(ඈ)	රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛ	
	(i) 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන චක්‍රලේඛය 9.3.1 VII වගන්තිය	වැඩ බැලීමේ දීමනාව ගෙවිය හැකි උපරිම කාලය මාස තුනක් වුවද , එම සීමාවන්ට පවහැනිව සංස්ථාව විසින් නිලධාරීන් 06 දෙනෙකු සඳහා වැඩ බැලීමේ වැටුප් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ එකතුව රු.214,848 ක් ගෙවා තිබුණි.
	(ii) 2015 මැයි 25 දිනැති පීඊඩී 1/2015 දරන චක්‍රලේඛය	විගණන නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව ප්‍රවාහන දීමනාව ලැබීමට හිමිකම් නැති නිලධාරීන් 22 දෙනෙකු සඳහා රු.5,000 බැගින් එකතු වටිනාකම රු.110,000 ක් හා නිලධාරීන් 13 දෙනෙකු සඳහා රු.1,500 බැගින් එකතුව රු.19,500 ක ප්‍රවාහන දීමනා සමාලෝචිත

වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මාසය සඳහා ගෙවා තිබුණි.

(ඉ) 2015 ජූනි 29 දිනැති අංක PE/2015/04 දරන මැතිවරණ කොමසාරිස්ගේ චක්‍රලේඛය — පාර්ලිමේන්තු මැතිවරණ කාලසීමාව තුළදී නිලධාරීන්, සේවකයින් බදවාගැනීම , උසස් කිරීම හා මාරු කිරීම සිදු නොකළ යුතු වුවද ඊට පටහැනිව 2015 මහ මැතිවරණ කාල සීමාවේදී සංස්ථාව ලිපිකරු පත්වීම් 20 ක් ප්‍රදානය කර තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1. මූල්‍ය ප්‍රතිඵල

ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලය රු.128,779,340 ක ඌනතාවයක් වූ අතර , ඊට අනුරූපීව ඉකුත් වර්ෂයේ ඌනතාවය රු.136,861,294 ක් වූයෙන් ඉකුත් වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයෙහි රු.8,081,954 ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කෙරුණි. මෙහෙයුම් ආදායම් රු.41,970,918 කින් අඩුවී තිබියදී පරිපාලන වියදම් හා කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය පිළිවෙලින් රු.54,931,047 කින් හා රු.15,466,149 කින් වැඩිවුවද භාණ්ඩාගාරය වෙතින් ලද පුනරාවර්තන ප්‍රදාන රු.120,950,000 කින් වැඩිවීම ඉහත වර්ධනයට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතුවී තිබුණි.

සමාලෝචිත වර්ෂය සහ ඉකුත් වර්ෂ 04 ක මූල්‍ය ප්‍රතිඵල විග්‍රහ කිරීමේදී 2011 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වාම අඛණ්ඩව මූල්‍ය ඌනතාවයක් පැවතුණි. කෙසේ වුවද ජංගම නොවන වත්කම් සඳහා ක්ෂය හා සේවක පාරිශ්‍රමික සැළකීමේදී 2011 වර්ෂයේ රු.242,400,504 ක් වූ සංස්ථාවේ දායකත්වය අඛණ්ඩව වර්ධනය වී සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.657,616,399 ක් වී තිබුණි.

3.2 විග්‍රහක්මක මූල්‍ය සමාලෝචනය

ඉකුත් වසර 05 තුල සංස්ථාවේ මුළු ආදායමෙන් රාජ්‍ය ප්‍රදානවල දායකත්වය සියයට 46.70 සිට සියයට 99.80 දක්වා වැඩිවී තිබුණු අතර ස්වයං උත්පාදිත ආදායම්වල දායකත්වය සියයට 53.29 සිට සියයට 0.14 දක්වා අඩුවී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

1957 අංක 49 දරන රාජ්‍ය කාර්මික නීතිගත සංස්ථා පනතේ 2 වන වගන්තිය හා 1997 මාර්තු 06 දිනැති ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයට අනුව ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවෙහි සංශෝධිත ප්‍රධාන අරමුණු පහත දැක්වේ.

- ධීවර වරායන් , නැංගුරම් පොලවල්, මුහුදු ව්‍යුහයන් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, ඉදිකිරීම පහසුකම් පිහිටුවීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම , පාලනය , නඩත්තු කිරීම , කළමනාකරණය කිරීම සහ එමගින් ධීවර කාර්මිකයන්ට හා අනෙකුත් පුද්ගලයන්ට සපයනු ලබන පහසුකම් සඳහා පොදු වරාය ගාස්තු නියම කිරීම සහ අයකිරීම.

- ධීවර යාත්‍රා සඳහා අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම.

- ශීතාගාර, අයිස් යන්ත්‍රාගාර සහ අනෙකුත් ශීතාගාර පහසුකම් පිහිටුවීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.

- ජලය , ඉන්ධන , ලිහිසි තෙල් , විදුලිය , අයිස් හා ශීතාගාර පහසුකම් සැපයීම සහ ධීවර කර්මාන්තය උදෙසා සහ ධීවර කාර්මිකයින්ට ආනුෂාංගික වන අනෙකුත් සේවාවන් සැපයීම.

- ධීවර වරායන් , නැංගුරම් පොලවල් , මුහුදු ව්‍යුහයන් , ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය තුළට ගැනෙන අනෙකුත් සංවිධානවලට ආරක්ෂක සේවා විධිවිධාන සැලසීම සහ ඒ වෙනුවෙන් ගාස්තු , කුලී සහ වෙනත් ගෙවීම් අය කිරීම.

- ශ්‍රී ලංකා අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය පිළිබඳ මෙහෙයුම් , පාලන සහ ආවේක්ෂණ කටයුතු කිරීම.

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ධීවර යාත්‍රා සඳහා අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම නීතිගත සංස්ථාව පිහිටුවීමේ අරමුණක් වුවද , සංස්ථාව විසින් යටෝක්ත අරමුණ ඉටුකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ සංස්ථාවේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි ඇතුළත් වූ ක්‍රියාකාරකම් කාර්යසාධන වාර්තාවට අනුව ඉටුකිරීමේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(i) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට නිම කළ යුතු ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ගොඩනැගිලි පින්තාරු කිරීම, කාර්යාලය තුළ කොටස් කිරීම සහ පවතින යටිතල පහසුකම් පද්ධතිය පුනුරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා රු.මිලියන 10 ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණද 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය සහ භෞතික කාර්යසාධනය පිළිවෙලින් සියයට 4 ක් සහ සියයට 10 ක් විය .

(ii) නාවික ව්‍යුහයක් සහ වරායන්වල වේදිකා නඩත්තු කිරීම වෙනුවෙන් රු.මිලියන 14 ක මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන සලසා තිබූ නමුත් , සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය පිළිවෙලින් සියයට 21 ක් සහ සියයට 25 ක් වූ අතර , සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් එහි ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අවසන් කර නොතිබුණි.

(iii) ජල මිනුම් සමීක්ෂණ (Hydrographic Survey) කටයුතු සඳහා රු.500,000 ප්‍රතිපාදන සලසා තිබූ නමුත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වනවිට මූල්‍ය හා භෞතික කාර්යසාධනය පිළිවෙලින් සියයට 1 සහ සියයට 15 ක් විය. තවද, වර්ෂය තුළ ජල මිනුම් සමීක්ෂණ කටයුතු ප්‍රමාණවත් පරිදි ඉටුකර නොතිබුණි.

(ඇ) සංස්ථාව යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ධීවර වරායන් 21 න් වරාය 17 ක් ම සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු.156,235,669 ක මෙහෙයුම් අලාභ ලබා තිබූ අතර ඉන් 13 ක් ම ඉකුත් වර්ෂයේදීද අලාභ ලබා තිබුණි. ගාල්ල , දික්ඔවිට හා බේරුවල යන ධීවර වරාය තුනෙහි මෙහෙයුම් ලාභය පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී පිළිවෙලින් සියයට 95 ක් සියයට 27 ක් හා සියයට 76 කින් අඩුවී තිබුණි. ඉකුත් වර්ෂයේ ලාභ ලැබූ මිරිස්ස , මෝදර හා කුඩාවැල්ල යන වරායන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අලාභ ලබා තිබූ අතර ලාභයේ පිරිහීම පිළිවෙලින් සියයට 154 ක් සියයට

136 ක් හා සියයට 299 ක් විය. අලාභ ලබන වරායන්වල අලාභ ලැබීමට හේතූන් අධ්‍යයනය කර ලාභ ලබන තත්ත්වයකට ගෙනඒම හෝ අලාභ අඩුකර ගැනීම හා ලාභය අඩුවෙමින් පවතින වරායන්වල එය වැඩිකරගැනීම සඳහා ගතයුතු ක්‍රියාමාර්ග හඳුනාගෙන ඒ සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට කළමනාකරණයේ අවධානය යොමු වී නොතිබුණි

(ඇ) සංස්ථාව ඉදිරිපත් කළ සංයුක්ත සැලැස්ම අනුව 2011 වර්ෂයේ සිට 2015 වර්ෂය දක්වා ලාභ ලැබීමට අපේක්ෂා කර තිබුණද , එකී කාලය තුළ අලාභ ලබා තිබුණි. මෙම තත්ත්වය යටතේ 2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 5.1.1 වගන්තිය ප්‍රකාරව අපේක්ෂිත ඉලක්ක සපුරා ගැනීම තහවුරු කරගැනීම සඳහා ප්‍රමාදයකින් තොරව එලදායී පියවර ගැනීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ හා ඉහළ කළමනාකාරීත්වයේ අවධානය යොමුවී නොතිබුණි.

4.2 කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සංස්ථාවට අයත් සයුරි යාත්‍රාව කුලී පදනම මත ලබා දීමට අදාලව සමාලෝචිත වර්ෂයේ පෙබරවාරි 23 දින පෞද්ගලික සමාගමක් සමඟ එළඹ තිබූ ගිවිසුම ප්‍රකාරව බදුකාර සමාගම විසින් යාත්‍රාව සන්තකයේ තබාගත් දිනකට රු.200,000 බැගින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දින 28 ක් එකතුව රු.5,200,000 ක් බදුකාර සමාගමෙන් අයකර ගතයුතු වුවද , ඉන් රු.1,600,000 ක් පමණක් අයකරගෙන තිබුණි. තවද ගිවිසුම් කොන්දේසි වලට පටහැනිව ඉන්ධන, ජලය , සේවක වැටුප් , අතිකාල හා දීමනා ලෙස ගෙවන ලද රු.1,409,960 ක් ද ඇතුළුව එකතුව රු.5,009,960 පෞද්ගලික සමාගමෙන් අයකර ගැනීමට 2016 ඔක්තෝබර් මාසය වනවිටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට ධීවර වරායන් 16 ක භෞතික ඉන්ධන තොගය සහ පොත් අගය අතර රු.4,063,630 ක හිඟයක් පැවතුනද , කළමනාකරණය විසින් එකී වෙනස්කම් හඳුනාගෙන අදාල පාර්ශවයන් වෙතින් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) දික්ඕවිට ධීවර වරායේ පිහිටුවා ඇති අයිස් යන්ත්‍රාගාරය බදු පදනම මත ලබාගත් පෞද්ගලික පාර්ශවය 2013 ඔක්තෝබර් සිට 2014 පෙබරවාරි දක්වා කාලයට අයවිය යුතු රු.1,848,280 ක බදු මුදල් 2016 ඔක්තෝබර් මාසය වනවිටත් අයකර ගැනීමට කළමනාකරණය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඈ) 2014 හා 2015 යන වර්ෂ 02 තුළ නිමකිරීමට සැලසුම් කර තිබූ මීරිස්ස ධීවර වරාය , හරිත ධීවර වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ රු.මිලියන 30 ක් ප්‍රතිපාදනය කර තිබුණි. ධීවර වරාය නිතිගත සංස්ථාව වෙත පැවරී තිබූ මත්ස්‍ය වෙන්දේසි ශාලාවේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 1.36 වැයකර තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා හරිත ධීවර වරායක් ලෙස සංවර්ධනය කර නොතිබුණි.

(ඉ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සංස්ථාවේ ප්‍රධාන කාර්යාලයට කල්බදු ක්‍රමයට අලුතෙන් වාහන මිලදීගැනීම සඳහා රු.මිලියන 8 ක ප්‍රතිපාදන සළසා තිබියදී , අලුතින් වාහන මිලදී නොගෙන සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සංස්ථාවේ පැරණි වාහන අළුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු වෙනුවෙන් රු.මිලියන 9 ක් වැය කර තිබුණි.

(ඊ) 2007 වර්ෂයේදී සැපයුම් අංශයේ රාජකාරි කටයුතු සිදු කළ ලිපිකරු නිලධාරිනියක් රාජ්‍ය මුදල් අවභාවිතා කළ බව ආයතනයේ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවක් මගින් පෙන්වා තිබියදී ඒ සඳහා විධිමත් පරීක්ෂණයක් කිරීමකින් තොරව ඇය ස්ථාන මාරු කර තිබුණද 2014 වර්ෂයේදී නැවත සැපයුම් අංශයේ කටයුතු සඳහා අනුයුක්ත කර තිබුණි.

(උ) 2003 ජූනි 02 දිනැති අංක පීඊඩී/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 8.10 ඡේදයට පටහැනිව සංස්ථාව සඳහා අනුමත රු.මිලියන 25 සීමාව ඉක්මවා රු.මිලියන 39 දක්වා බැංකු අයිරා පහසුකම් ලබා ගෙන තිබුණි.

(ඌ) නියමිත දිනට සේවක අර්ථසාධක හා සේවක නියුක්ති භාර අරමුදල් වලට දායක මුදල් ප්‍රේෂණය නොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී සංස්ථාව විසින් එම අරමුදල්වලට පිළිවෙලින් රු.6,432,561 ක හා රු.41,177 ක අධිභාරයන් ගෙවා තිබුණි.

(එ) වාහන දෙකක් වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී කල්බදු වාරික ගෙවීම ප්‍රමාදවීම නිසා එකතුව රු.1,454,809 ක දඩ පොළියක් ගෙවා තිබුණි.

4.3 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ හා වෙරළ සම්පත් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ ණය ආධාර මත රු.මිලියන 224 ක ව්‍යයදමින් ඉදිකර සංස්ථාව වෙත ලබා දී ඇති හලාවත ධීවර වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු 2009 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර තිබූ නමුත් 2016 ඔක්තෝබර් මාසය දක්වා ධීවර වරායකින් ඉටුවිය යුතු මූලික අරමුණු වන ධීවරයන්ට සහන සැලසීම සිදුවී නොතිබුණි. 2011 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය දක්වා වරායේ මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් සිදුවූ අලාභය රු.38,800,732 ක් වූ බැවින් ණය ආධාර මත ඉදිකළ මෙම වරාය වෙනුවෙන් ගෙවීමට ඇති විදේශීය ණය හා ඊට අදාල පොළිය ගෙවීම රජයට වැය බරක් වී තිබුණි.

(ආ) ඉකුත් වර්ෂ 05 තුළ මුළු මෙහෙයුම් ලාභයෙන් සියයට 73 ක් ඉපැයූ මෝදර ධීවර වරාය, 2014 ඔක්තෝබර් 30 දින සිට වසර 25 ක කාලයකට පෞද්ගලික ආයතනයකට කල්බදු පදනම මත රජයේ තක්සේරුව වූ රු.1,700,000 නොසලකා මාසිකව රු.125,000 බැගින් හෙක්ටයාර් 1.421 ක් වූ ඉඩම හා එහි ගොඩනැගිලි බදු දීම නිසා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.2,529,915 ක අලාභයක් සිදු වී තිබුණි.

(ඇ) කිරින්ද වරායේ වැලි ඉවත්කිරීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ ජුනි මාසයේදී සංස්ථාව සමඟ ගිවිසුම්ගතවී තිබුණු පෞද්ගලික ආයතනය , එම ගිවිසුම පරිදි රු.200,000 ක මුදල තැන්පත් කර නොතිබියදී හා කිරින්ද වරායේ වැලි ඉවත් කිරීම් නිසි පරිදි සිදු නොකළ පෞද්ගලික ආයතනයක් වෙත හම්බන්තොට වරායේ වැලි ඉවත්කිරීම් කටයුතු ද සමාලෝචිත වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසයේ සිට එම ආයතනයටම පවරා තිබුණද , එහි වැලි ඉවත් කිරීමේ කටයුතුද අතහැර තිබුණි.

4.4 විධිමත් පරිදි පවරා නොගත් ඉඩම්

සංස්ථාව යටතේ ක්‍රියාත්මක ධීවර වරායන් 21 න් වරායන් 15 කට අදාල ඉඩම් පවරා ගැනීමකින් තොරව ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකර මෙහෙයුම් කටයුතු පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.

4.5 වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත ලබාදුන් සංස්ථාවේ සම්පත්

සංස්ථාවේ කාර්ය මණ්ඩලයේ 45 දෙනෙකු අමාත්‍යාංශය වෙත මුදා හැර තිබියදී සේවය සඳහා පැමිණීමේ වාර්තා ද ලබානොගෙන සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී එකතුව රු.8,870,163 ක වැටුප් හා වේතන ගෙවා තිබුණි.

4.6 කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) වෙනත් රජයේ ආයතනයකින් විධිමත් විනය පරීක්ෂණයකින් සේවයෙන් පහකළ නිලධාරියෙකු 2012 ජනවාරි 04 වන දින මානව සම්පත් කළමනාකරණ තනතුර සඳහා බඳවාගෙන තිබුණි.

(ආ) අනුමත බඳවාගැනීමේ පටිපාටියට පටහැනිව ඉහළ වැටුප් පරිමාණයන්හි පිහිටුවීම නිසා නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුට 2012 ජනවාරි සිට සමාලෝචිත වර්ෂයේ අවසානය දක්වාම රු.1,091,800 ක වැටුප් වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) 2010 අගෝස්තු 02 දින කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකාරක තනතුරට වසරක කාලයක් සඳහා බඳවාගත් නිලධාරියෙකු , බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියට පටහැනිව මාසයක් තුළ නියෝජ්‍ය කළමනාකාර තනතුරට පත්කර කොන්ත්‍රාත් කාලය තුළ ඔහුගේ කාර්යක්ෂමතාව හා යෝග්‍යතාවය පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමකින් තොරව 2012 ජනවාරි 06 දින රු.21,255 ක වැටුප් පියවරෙහි තබා සේවය ස්ථීර කර තිබුණි.

(ඈ) සංස්ථාවේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයෙන් අහෝසි වූ විදුලි වැඩ මූලික තනතුරෙහි වැඩ බැලීම සඳහා 2013 නොවැම්බර් 15 දින සිට සමාලෝචිත වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් දක්වා මාසිකව රු.3,652 බැගින් එකතුව රු.83,996 ක වැඩ බැලීමේ දීමනා ගෙවා තිබුණි.

(ඉ) නීති අංශයේ සේවකයන් දෙදෙනෙකු වෙත අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත විශේෂ දීමනා ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.109,000 ක් ගෙවීම් කර තිබුණි.

(ඊ) වාර්ෂිකව රු.3,005,880 ක වැටුප් හා දීමනා ලබන නීතිඥ නිලධාරීන් දෙදෙනෙක් ඇතුළුව 07 දෙනෙකු නීති අංශය තුළ සේවයේ යෙදී සිටියදී බාහිර පාර්ශවයන්ගෙන් නීති උපදෙස් ලබා ගැනීම සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ රු.1,108,722 ක් වැයකර තිබුණි.

(උ) අනුමත තනතුරු වලින් පරිබාහිරව සහ නියමිත බඳවාගැනීමේ පටිපාටීන්ට පටහැනිව පත්වීම් 128 ක් ප්‍රදානය කර තිබුණි.

(ඌ) සංස්ථාවේ ප්‍රධාන තනතුරු 05 ක් 2011 වර්ෂයේ සිට 2014 වර්ෂය දක්වාද, වෙනත් තනතුරු 08 ක් 2013 වර්ෂයේ සිටද පුරප්පාඩුව පැවතීම හේතුවෙන් ආයතනයේ කාර්ය සාධනය කෙරෙහි අයහපත් ලෙස බලපා තිබුණි.

(එ) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද කාර්ය මණ්ඩලයට අනුව ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සඳහා නීති නිලධාරී සහ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල ලේකම් යන තනතුරු එකක් ලෙස දක්වා තිබියදී අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල ලේකම් තනතුර සඳහා 2011 දෙසැම්බර් 02 දින වැඩ බැලීමේ පත්වීමක් ලබාගත් සංස්ථාවේ නීති නිලධාරිණිය 2012 ජනවාරි සිට 2015 දෙසැම්බර් මාසය දක්වා එකතුව රු.420,000 ක දීමනා ලබාගෙන තිබුණි.

4.7 අභ්‍යන්තර විගණනය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුගෙන් සහ ලිපිකරුවන් හතර දෙනෙකුගෙන් යුත් අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් සංස්ථාවේ පැවතියද , ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක තනතුර 2013 වර්ෂයේ සිට පුරප්පාඩුව පැවතීම හේතුවෙන් සංස්ථාවේ ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තර විගණනයක් සිදුවී නොතිබුණි.

(ආ) මුදල් රෙගුලාසි 134 අනුව අභ්‍යන්තර විගණනයේ ස්වාධීනත්වය උදෙසා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ඍජුවම දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියාට වාර්තා කළ යුතු වුවද , සංස්ථාවේ අභ්‍යන්තර විගණක සාමාන්‍යාධිකාරී මගින් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයටද ඒ හරහා සංස්ථා සභාපතිටද වාර්තා කරන බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) 2009 සැප්තැම්බර් 01 දිනැති අංක ඩීඑම්ඒ/2009(02) දරන කළමනාකරණ හා විගණන චක්‍රලේඛය අනුව අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් වත්කම් වාර්තාගත කිරීම සහ අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳ අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාපටිපාටීන් සකස්කළ යුතු වුවද, 2014 හා 2015 වර්ෂයන් වලදී ඒ පිළිබඳව අවධානය යොමුවී නොතිබුණි. එසේම ලංකා ඩිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වත්කම් පිළිබඳ විධිමත් වාර්තාවක් 2016 ඔක්තෝබර් මාසය දක්වාම සකස්කර නොතිබුණි.

5 ගිණුම්කටයුතුභාවය සහ යහපාලනය

5.1 මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම

2003 ජුනි 03 දිනැති අංක පීරීඩී 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය අනුව අදාළ ගිණුම් වර්ෂය අවසාන වී දින 60 ක් ඇතුළත මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත් 2015 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණේ 2016 සැප්තැම්බර් 07 දින දිය.

5.2 වාර්ෂික වාර්තා සභාගත කිරීම

2011 , 2012 සහ 2013 වසරවලට අදාල වාර්ෂික වාර්තා 2016 ඔක්තෝබර් මාසය වන විටත් පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කර නොතිබුණි.

5.3 නොවිසඳී ඇති විගණන ඡේද

(අ) (i) සංස්ථාවේ සභාපතිවරයා වෙත 2013 , 2014 හා 2015 ගිණුම් වර්ෂවලට අදාලව ගණුදෙනුවල ගණනය කළහැකි වටිනාකම් රු.116,134,759 ක් වූ විගණන විමසුම් 20 ක් සඳහා 2016 පෙබරවාරි 16 දින දක්වාම පිළිතුරු ලබා දී නොතිබුණි.

(ii) සංස්ථාව විසින් 1996 මැයි 08 දින තාවකාලික පදනම් මත කාර්යාල කාර්ය සහායක තනතුරට පත්කළ සේවිකාවක් නියමිත පරිදි රාජකාරී කටයුතු ඉටු නොකිරීම සම්බන්ධයෙන් අවස්ථා 06 කදී ලිඛිත අවවාද කිරීම්වලටද පත්ව තිබියදී හා අවශ්‍ය සුදුසුකම් සපුරා නොතිබියදී ලිපිකරු I ශ්‍රේණියට උසස්වීම් ලබාදී තිබුණි.

(ආ) 2014 පෙබරවාරි 18 දින පැවති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් දී තිබූ පහත සඳහන් නියෝග ඉටුකර නොතිබුණි.

(i) වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන කඩිනමින් විගණනයට ඉදිරිපත්කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂයේදීද එකී උපදෙස් අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ii) පාඩු ලබන වරායන් ලාභ ලබන තත්ත්වයට පත්කර ගැනීම සඳහා කමිටුවක් පත්කර ඊට විසඳුම් සෙවීමට උපදෙස් දී තිබුණද එකී උපදෙස් අනුව කටයුතු කර නොතිබූ අතර, අලාභ තත්ත්වයන් තවදුරටත් වර්ධනය වෙමින් පැවතුනි.

(iii) ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි බදු දීමේදී රජයේ තක්සේරුකරුවකුගේ තක්සේරු වාර්තාවක් ලබාගැනීමට නියම කර තිබුණද , එකී උපදෙස්වලට පටහැනිව මෝදර හා පානදුර වරායන් වල ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි බදු දී තිබුණි.

(iv) වටිනාකම රු.5,065,075 ක් වූ ඉන්ධන ටැංකි 06 ක් සැපයීම සඳහා 2007 වර්ෂයේදී රු.2,791,215 ක අත්තිකාරම් ගෙවා තිබුණද මෙතෙක් එම ඉන්ධන ටැංකි සංස්ථාවට නොලැබීම පිළිබඳව ඊට වගකිව යුතු සැපයුම් කළමනාකරුට එරෙහිව කටයුතු කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද එකී උපදෙස් අනුව විනය පරීක්ෂණයක් නොමැතිව සහ ගෙවූ මුදල් අයකරගැනීමෙන් තොරව එම සැපයුම් කළමනාකරු නැවත සේවයේ පිහිටුවා තිබුණි.

(v) සංස්ථාවෙන් බාහිර ආයතනවලට නිදහස් කර ඇති සේවකයින් 31 දෙනා සඳහා භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබාගැනීමට හා කොන්ත්‍රාත් කාලය අවසන් වූ විට සේවය නවතා දැමීමට උපදෙස් දී තිබුණද , ඊට පටහැනිව නිලධාරීන් 45 දෙනෙකු බාහිර ආයතනවල සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වනවිට සේවයේ යොදවා තිබුණි.

(vi) ණය පදනම මත සැපයූ ඉන්ධන වෙනුවෙන් අයවිය යුතු මුදල් බාහිර පාර්ශවයන් හා නිලධාරීන්ගෙන් අයකර ගත නොහැකි බැවින් ණය පදනම මත ඉන්ධන නිකුත් නොකිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂය වනවිට රු.මිලියන 70 ක ඉන්ධන ණය පදනම මත ආයතනයට ලබාදී තිබුණි.

(vii) මෝදර ධීවර වරාය තුල නැංගුරම් ලා තිබූ යාත්‍රාවෙන් ලැබියයුතු නැංගුරම් ගාස්තු රු.5,675,373 ක් අයකර ගැනීමට උපදෙස් දී තිබුණද 2016 ඔක්තෝබර් මාසය වනවිටත් අයකරගෙන නොතිබුණි.

(viii) සේවක අර්ථසාධක හා සේවක භාරකාර අරමුදල් සඳහා දායකයන් නියමිත දිනට ගෙවීමට උපදෙස් දී තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ද එකී උපදෙස් ඉටුකර නොතිබුණි.

(ix) නව නිලධාරීන් බඳවාගැනීමේදී කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තු වක්‍රලේඛ වලට පටහැනිව වැටුප් වැඩිවීම් ලබා දී තිබුණු බැවින් ඒ සඳහා විශේෂ අනුමැතියක් ලබාගැනීමට හා බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය සකස් කර අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට උපදෙස් දී තිබුණද ඒ අනුව කටයුතු සිදුවී නොතිබුණි.

(x) අත්තිකාරම් පියවීම සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට නියෝග කර තිබුණද එකී නියෝග 2016 ඔක්තෝබර් මාසය වන විටත් ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.

6. පද්ධති හා පාලනයන්

විගණනයේදී නිරීක්ෂණය වූ පද්ධති හා පාලන අඩුපාඩු වරින්වර සංස්ථාවේ සභාපතිවරයාගේ අවධානයට යොමු කරවන ලදී. පහත සඳහන් පාලන ක්ෂේත්‍ර කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුවිය යුතුව ඇත.

පද්ධති හා පාලන ක්ෂේත්‍ර	නිරීක්ෂණ
(අ) මූල්‍ය පාලනය	(i) බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශනවල නොසැසඳීම් පැවතීම හා බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේ ප්‍රමාදයන් පැවතීම.
	(ii) සීමාව ඉක්මවා බැංකු අයිරා පහසුකම් ලබාගැනීම නිසා අයිරා පොළී විශාල වශයෙන් ගෙවීමට සිදුවී තිබීම.
(ආ) ආදායම් පාලනය	- ආදායම් අයකර ගැනීම දුර්වල තත්ත්වයක පැවතීම හා හිඟ ආදායම් වසර ගණනාවක සිට අයකර ගැනීමට පියවර නොගැනීම.

(ඇ) කාර්ය මණ්ඩල පරිපාලනය	- බඳවාගැනීමේ පරිපාටි අනුමත කරගෙන නොමැති වීම හා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියකින් තොරව වැටුප් වැඩිවීම් හා බඳවාගැනීම් සිදුකර තිබීම. මානව සම්පත් කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂකගේ පත්වීම විධිමත් නොවීම. සේවක අතිරික්තයක් තිබීම.
(ඈ) වත්කම් පාලනය	- ස්ථාවර වත්කම් ලේඛන නඩත්තු කර නොමැතිවීම හා වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම සිදුකර නොතිබීම.
(ඉ) වාහන පාලනය	- වාහන අනතුරු අලුත්වැඩියා විධිමත් නොවීම හා අලුත්වැඩියා වියදම් අධික වීම.
(ඊ) අභ්‍යන්තර විගණනය	- ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණනයෙකු බඳවා නොගැනීම නිසා ප්‍රමාණවත් අභ්‍යන්තර විගණනයක් සිදුනොවීම හා අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම හඳුන්වා දී නොමැතිවීම

එච්.එම්.ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති

செயலாற்று அறிக்கை

2015

விசாரணைக்கு

அரச கடமை முகவரி

இல. 15, ரொக் ஹவுஸ் மாவத்தை, கொழும்பு 15, இலங்கை

இணைய தளம்

www.cfhc.gov.lk

தொலை நகல்

+94112525064

தோலை பேசி

2522947, 2523051, 2524607, 2529394

மின்னஞ்சல்

contactcfhc@gmail.com

இணக்கக் கூற்று

2017 திசம்பர் 20

கௌரவ விஜித் விஜிதமுனி சொய்சா அவர்களுக்கு

கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி மற்றும்
கிராமிய பொருளாதார அலுவல்கள் அமைச்சர்

கௌரவ அமைச்சர்,

2015 திசம்பர் 31ஆந் திகதியுடன் முடிவடைந்த நிதி வருடத்துக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் **(CFHC)** வருடாந்த அறிக்கையை தங்களுக்கு சமர்ப்பிப்பதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். இந்த அறிக்கைக்கு **CFHC** இன் **2015** ஆம் வருடத்துக்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்றும் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கை **1971** ஆம் ஆண்டின் 38ஆம் இலக்க நிதி சட்டத்தின் 14வது பிரிவின் பிரகாரம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2015 திசம்பர் 31ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் நிதி வருடத்துக்கான **CFHC** இன் இந்த அறிக்கையை தங்களின் அவதானத்துக்காகவும் பாராளுமன்றத்துக்கு சமர்ப்பிப்பதற்காகவும் இதனை முன்வைக்கிறேன்.

இப்படிக்கு விசுவாசமுள்ள,

அமரானந்த அபேகுணசேகர

தலைவர்

உள்ளடக்கம்

பக்க இல.

இயக்குவதற்கான அறிவுறுத்தல் 133

1வது பிரிவு 135

கண்ணோட்டம் 136

தலைவரின் கண்ணோட்டம் 137

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் அமைவிடம் 139

எமது கூட்டுத்தாபனம் 140

1. இலங்கை கடற்றொழில் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாற்றுச் சுருக்கம் 140

2. எமது கண்ணோட்டம் 141

3. எமது நடவடிக்கை 141

4. எமது பெறுமதி 141

5. தொழிற் கூற்று மற்றும் செயற்பாடுகள் 141

6. நாளாந்த நிலை 145

7. நோக்கம் 145

8. கூட்டுத்தாபன அமைப்பு 149

9. பணிப்பாளர்கள சபை 150

10. எமது செயற்படும் இடம் 151

2ஆம் பிரிவு 153

1. நிதி முகாமையாளரின் உறுதியுரை 154

2. நிதி நிலை பற்றிய கண்ணோட்டம் 155

நிதிப் பெறுபேறு 156

வருமானம் 156

செலவினம் 157

3ஆம் பிரிவு 159

உள்ளடக்கம் 160

1. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் படடியல் 160

1.1 பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம் 161

1.2 பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம் 163

1.3 ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம் 165

1.4 காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் 167

1.5 மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் 169

1.6 புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் 171

1.7 குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் 173
1.8 தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம் 175
1.9 கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் 177
1.10 கொட் பே கடற்றொழில் துறைமுகம் 179
1.11 கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் 181
1.12 திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் 183
1.13 நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம் 185
1.14 வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் 187
1.15 சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் 189
1.16 அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம் 191
1.17 தொடங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம் 193
1.18 நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் 195
1.19 சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் 197
1.20 முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகம் 199
1.21 ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம் 201

4ஆம் பிரிவு 204

சட்ட ரீதியான பின்னணி 205
1. கணக்கீட்டு கொள்கை 205
1.1 வர்த்தக நடவடிக்கை பற்றிய விபரம் 205
1.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கை 205
1.3 உதவி 205
1.4 மூலதன பண பங்கீடு 205
1.5 பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள் 206
1.6 ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல். 206
1.7 பெறுமதிக்கான தேய்மானம் 207
1.8 வெளிநாட்டு செலவாணி பெறுகை 207
1.9 வரியிடல் 207

5ஆம் பிரிவு

நிதி செயலாற்று அறிக்கை 209
நிதியிடல் கூற்று 210
கணக்காய்வு அறிக்கை 236

இயக்குவதற்கான அறிவுறுத்தல்

2015 திசம்பர் 31ஆந் திகதியுடன் முடிவடையும் நிதி ஆண்டுக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) செயற்பாடு மற்றும் செயலாற்றுகை சம்பந்தமான தகவல், 2015இன் வருடாந்த நிதிக் கூற்றின் மூலம் வழங்கப்படும்.

1வது பகுதி - அண்ணளவான பகுப்பாய்வு

தலைவரின் அண்ணளவான பகுப்பாய்வு, எமது கண்ணோட்டம் மற்றும் நடவடிக்கை, பெறுமதி மற்றும் முன்னுரை கடமைகள் மற்றும் தொழிற்கூறு, நாளாந்த வியுகம் உட்பட கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) சம்பந்தமான விபரமும் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2வது பகுதி – வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்று

எமது செயலாற்றின் பெறுபேறு மற்றும் பிரதிபலனின் பகுப்பாய்வினை தெளிவுபடுத்தும் வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்று இங்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

3வது பகுதி - கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் பற்றிய அறிக்கை

3வது பகுதியின் மூலம் 2015 நிதி ஆண்டில் செயலாற்றுகை பெறுபேற்றுக்கு ஒவ்வொரு துறைமுகங்களிலும் காணப்படும் பங்களிப்பு விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் வருடாந்த செயலாற்றுகைக் கூற்றின் விபரம் புறந்தூண்டப்பட்டுள்ளது.

4வது பகுதி – நாளாந்த பின்னிணைப்பு

4வது பிரிவின் மூலம் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் கணக்கிடும் கொள்கை சம்பந்தமாக விபரிக்கப்பட்டுள்ளது.

5வது பகுதி – நிதி செயலாற்றுகை அறிக்கை மற்றும் கூற்று

5வது பிரிவில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது 2015 இன் நிதி ஆண்டுக்கு இலங்கை கணக்காய்வு அதிபதி திணைக்களத்தினால் இயற்கையாக கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) வருடாந்த நிதி செயலாறறுகை அறிக்கை மற்றும் நிதி கூற்றாகும். கூற்றின் 2015 வருடத்துக்கு எமது நிதி செயலாற்றுகை, நிதி நிலைமை மற்றும் நிதிப் பாய்ச்சலின்

1வது பிரிவு
கண்ணோட்டம்

தலைவரின் கண்ணோட்டம்

இலங்கை கடற்தொழில் கைத்தொழிலில் எமது கூட்டுத்தாபனம்

தலைவரின் மற்றும் பிரதான நிறைவேற்று அலுவலரின் கண்ணோட்டம்

தலைவரின் கண்ணோட்டம்

சமுத்திர சூழல் பாதுகாப்பு, கடல்சார் கிராமங்களின் பாதுகாப்பு, படகு மற்றும் கடல் பயணம் பாதுகாப்பான அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகள் வழங்குதல் போன்றவை எமது நடவடிக்கைத் துறைக்குள் எமது பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தி இலங்கை துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) தனது சகல நடவடிக்கைகளையும் அபிவிருத்தி செய்து வருகிறது. இதற்கு நாடு முழுவதிலும் அமைந்துள்ள 20 துறைமுகங்கள் வினைத்திறனுடன் முகாமைத்துவம் செய்து அதன்போது சகல சேவைகளையும் வலுவுடன் செயற்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும்.

அரச நிறுவாக தேவைக்கு அமைவாக, 2015ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை சம்பந்தமாக விபரமான தகவல் இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் சிலவற்றில் அவதானம் செலுத்துவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். எமது வருமானத்தில் அண்ணளவான பெறுமதி 2015ஆம் ஆண்டுக்குள் வருமான ரீதியாக ரூபா 400 மில்லியன் வரை அதிகரித்துச் சென்றுள்ளது. இலாபகரமான மற்றும் போட்டி வர்த்தக ரீதியான கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபட்டு பயனுடையதான வினைத்திறன் மற்றும் பொறுப்பு கொண்ட பிரவேசத்துக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) முக்கியமான தொழிற்கூற்று இதன்மூலம் சிறந்த அவதானம் செலுத்தப்படும்.

இதற்கமைய தற்போது செயற்படுத்தப்பட்டுவரும் மிகவும் சிறந்த வேலைத் திட்டமான துறைமுகத்தின் தேவைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் பசுமை துறைமுக எண்ணக்கருவை இனம் காணல். இந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கைக்கு எமது அனுகூலமான வினைத் திறனான உதவி கிடைக்கப் பெற்றுளளது.

தற்போது எம்மால் அணுகி வெற்றிகரமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) தலைவர் என்ற ரீதியில் நான் ஆதரவு நல்கி செயலறவுடனாக அத்துடன் எதிர்கால முதலீட்டாளர்களுக்கு உசிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபை மற்றும் முகாமையாளருடன் இணைந்து ஆக்கத்திறனான நடவடிக்கை எடுப்பேன்.

எமக்கு கிடைக்கும் நிரந்தர ஒத்துழைப்புக்கு கௌரவ அமைச்சர் மஹிந்த அமரவீர அவர்களுக்கு மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, சவாலுக்குள்ள கால எல்லைக்கு தேசிய தொகுதிக்கு அனைத்து சேவை வழங்கும் பொறுப்புகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கான இந்த சந்தர்ப்பத்திலும் இதற்கு வழங்கும் உதவிக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆளணியினர்களுக்கு பணிப்பாளர் சபைக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

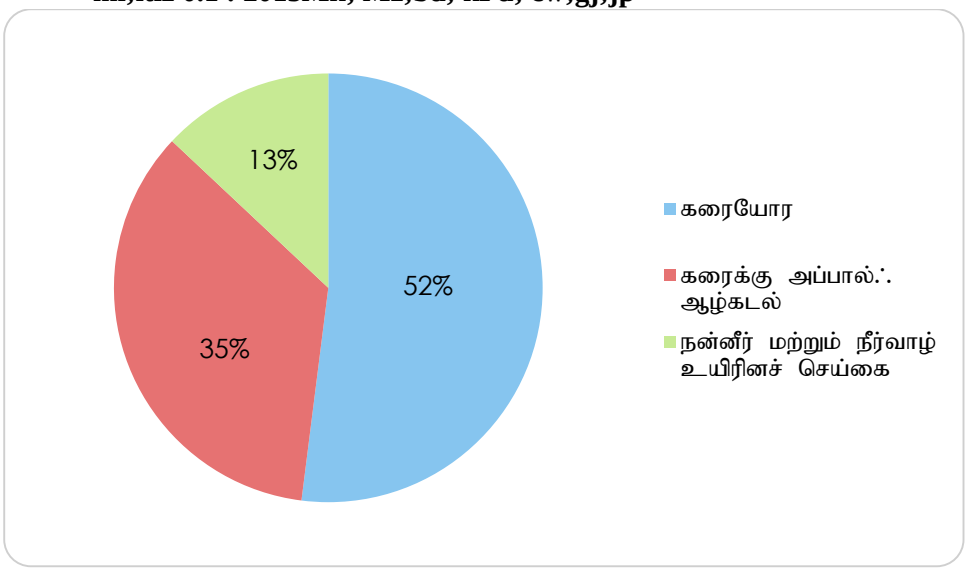
அமரானந்த அபேகுணசேகர
தலைவர் - இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழில

கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபடும் அதிகளவிலான கரையோரம் சார்ந்த மக்கள் இலங்கையில் இருப்பதுடன், கடற்றொழில் பிரிவு தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு முக்கிய பிரிவாக செயற்படுதப்பட்டு வருகிறது. இதன் மூலம் நேரடியாக மற்றும் பகுதி நேர அடிப்படையில் 560,000 சந்தர்ப்பங்கள் வழங்கி வருவதுடன், 2.6 மில்லியன் மக்களைக் கொண்ட கடற்றொழில் அடிப்படையாகக் கொண்டு வாழ்ந்து வருகின்றனர். 2014ஆம் ஆண்டில் அண்ணளவான தேசிய உற்பத்திக்கு (GDP) கடற்றொழில் பிரிவின் மூலம் குறிப்பிடப்பட்ட கிடைக்கும் பங்களிப்பு **1.8%** மாகும். அனைத்து மக்களின் விலங்குணவு புரொட்டின் தேவையில் **70%** கடற்றொழில் கைத்தொழில் மூலம் ஈடு செய்யப்படுகிறது.

இலங்கையில் சமுத்திர வளங்களின் அடிப்படையில் 21,500 சதுர கிலோ மீற்றர் தேசிய நீர்ப் பரப்பும் மற்றும் 517,000 சதுர கிலோ மீற்றர் அண்ணிய பொருளாதார வலயத்திலும் (EEZ) அடங்கியுள்ளது. ஆழமற்ற நிலப்பரப்பு தடாகம் (shallow continental shelf) இணைந்த ரீதியாக அமைந்திருப்பதுடன் 22 கிலோ மீற்றர் சாதாரண அகலம் கொண்டதாகும். இதன் மூலம் அண்ணிய பொருளாதர வலயத்துக்குள் 30,000 கிலோ மீற்றர் பிரதேசத்தையும் அடக்கியுள்ளது.

ml;ltiz 0.1 : 2015Mk; Mz;bd; kPd; cw;gj;jp



ஆதாரம் 2: http;//www.fisheries.gov.lk/)

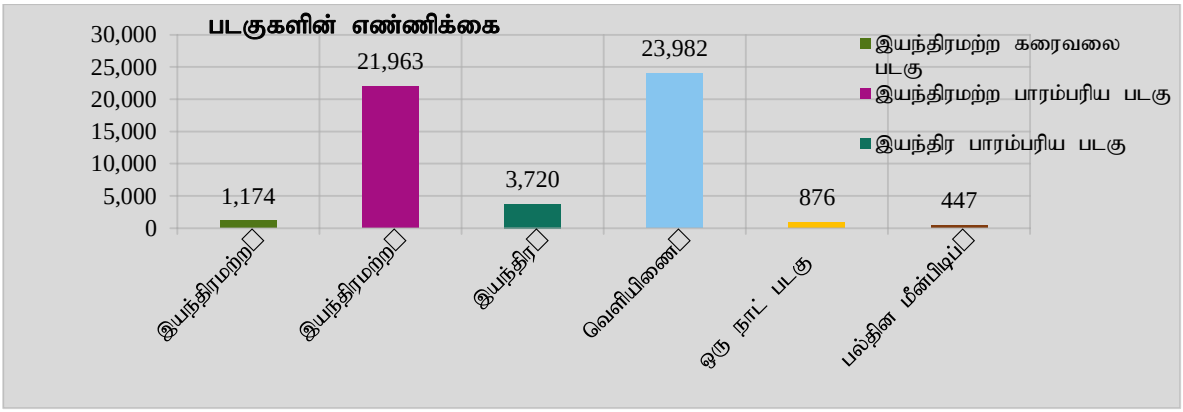
இடைக்கால வருடத்துக்குள் வருடாந்த மீன் உற்பத்தி அதிகரித்துள்ளது. மேற்படி அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட அறிக்கைக்கு அமைய 2015ஆம் ஆண்டில் அது 520,190 மெற்றிக் தொன்னாக நிருபனமாகியுள்ளது. இதில் பிரதான உப பிரிவாக கரையோர, கரைக்கப்பபால்/ ஆழ் கடல் மற்றும் உள்ளக/ நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கை மீன்பிடிக கைத்தொழிலாகும். ஒவ்வொரு பிரிவுகளின் பங்களிப்பு பின்வருமாறு தரப்பட்டுள்ளது. கரையோர கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் - 269,020 மெ. தொன்னும், கரைக்கப்பபால்/ ஆழ் கடல் கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் 183,870 மெ. தொன்னும், உள்ளக/ நீர்வாழ் உயிரினச் செய்கையில் 67,300 மெ. தொன்னும் அறுவடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் பிரதான மூல காரணமாகவுள்ளது சமுத்திர கடற்றொழில் கைத்தொழிலாகும். பல்வேறு வகையான இயந்திரப் படகுகள் இயந்திரமற்ற படகுகள். இதில்

இயந்திரமற்ற கரைவலை படகு (NBSB), இயந்திரமற்ற பாரம்பரிய படகு (NTRB), இயந்திரத்துடனான பாரம்பரிய படகு (MTRB), வெளியிணை இயந்திர பயிபர் க்ளாஸ் பிளாஸ்டிக் படகு (OFRPB), உள்ளிணை இயந்திரத்துடனான ஒரு நாட் படகு (IDAY) மற்றும் பல்தினப் படகு (IMUL) போன்ற படகுகளின் மூலம் மீன்பிடி நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டு வருகிறது. பாரிய வலை கொண்ட வலையுடன் சுருக்கு வலை (large meshed gill netting), நீள் தூண்டல் முறை, சுருக்கு வலை முறை, தனி கொழுக்கி மற்றும் பல்தொகுதி கொழுக்கிகளுடன் இழுவை மற்றும் பை வலை ஆகிய தொழில்நுட்ப முறைகளைப் பயன்படுத்தி ஒருநாட் படகு (IDAY) கரைக்கு அப்பால் போன்ற கடற்தொழில் நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டு வருகின்றது. ஆழ் கடலில் மீன் பிடிக்கும் பல்தின மீன்பிடிப் படகு (IMUL) மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. பாரிய வலைகள் கொண்ட செவுள் வலை மற்றும் நீள் தூண்டல் முறைகளில் இந்த படகு இரு வகைகளையும் பயன்படுத்தி மீன் பிடிக்கப்படும் பொது முறையாகும்.

கீழ் குறிப்பிடப்படும் அடடவணை மூலம் சமுத்திர மீன்பிடி கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் படகுகளின் தொகை மற்றும் ஒவ்வொரு வகைகளின் படகின் கொள்ளளவும் இங்கு தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 0.2 : 2015இல் சமுத்திர மீன்பிடிப் படகுகளின் தொகை

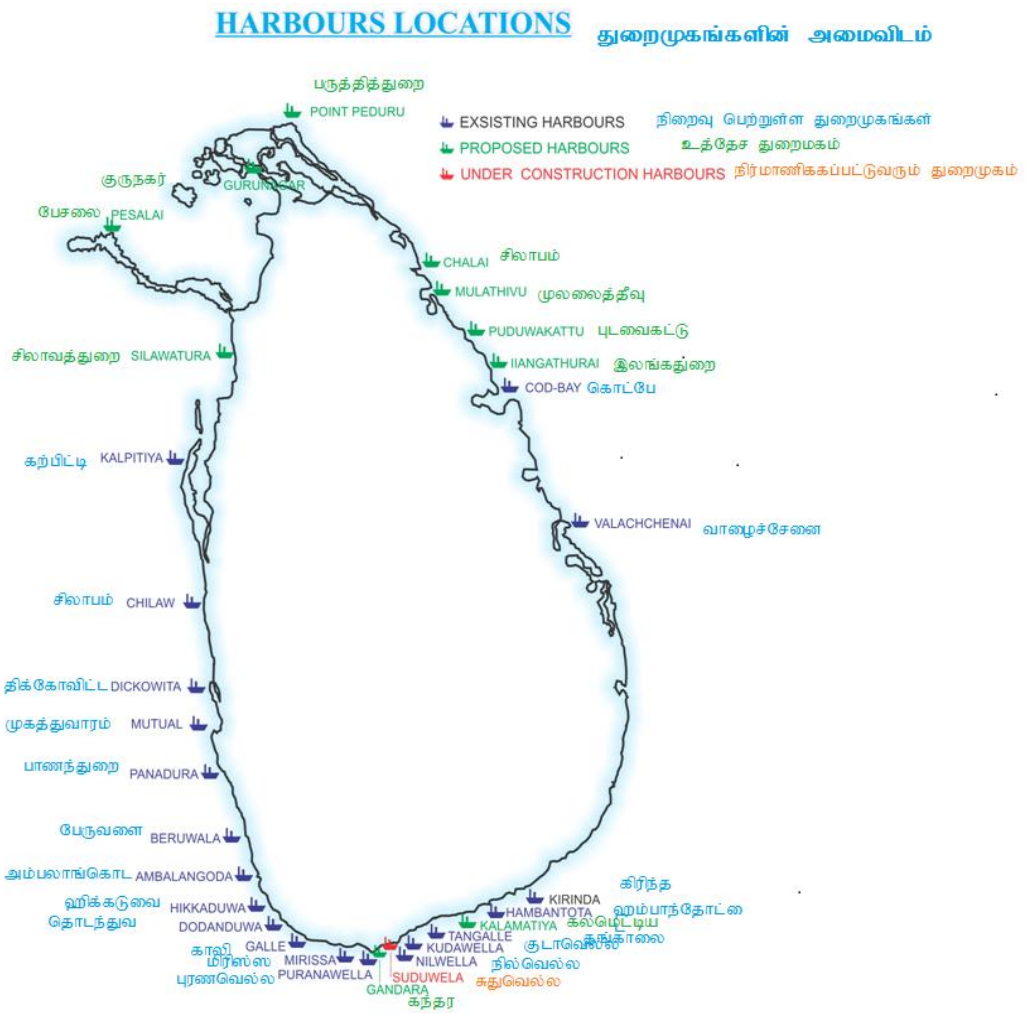


ஆதாரம் - 2 : கடற்றொழில் புள்ளிவிபரவியல், கடற். நீரியல் வள அபிவிருத்தி அமைச்சு

படகுகளின வகை	படகு மாதிரிகளுக்கு அமைய கடற்றொழில் நடவடிக்கையில் பிடிக்கப்பட்ட மீன்களின் தொகை	சாதாரண படகேட்டிகளின் தொகை
பல்தின மீன்பிடிப் படகு (IMUL)	43.4	4.8
ஒருநாட் படகு (IDAY)	20.4	4.2
வெளியிணை இயந்திர பயிபர் க்ளாஸ் பிளாஸ்டிக் படகு (OFRPB)	5.6	2.0
இயந்திர பாரம்பரிய படகு (MTRB)	6.1	2.2
இயந்திரமற்ற பாரம்பரிய படகு (NTRB)	1.5	1.1
இயந்திரமற்ற கரைவலை படகு (NBSB)	11.0	

ஆதாரம் 3 : கடற்றொழில் புள்ளிவிபரவியல் தரவு 2007 MFARD

கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் அமைவிடம்



எமது கூட்டுத்தாபனம்

1. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாற்றுச் சுருக்கம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) 1972ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. அத்துடன் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் சார்ந்த ஆரோக்கியமான சேவை வழங்குதல் மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு நவீன அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை வழங்குவது அதன் அடிப்படை பொறுப்பாகும். இந்த கூட்டுத்தானம் ஆரம்ப காலம் தொட்டு வருடந்தோறும் தேவைகளை அபிவிருத்தி செய்து வருவதுடன் இடைக் காலத்தில் இலங்கை அரசு அனைத்து அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் காலத்துக்கேற்ப கவர்ச்சியான திட்டங்களைத் திட்டமிட்டு செயற்படுத்தல் இந்தக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் கடைப்பிடிக்கப்பட்டு வருகிறது. கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) இந்த அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு தரப்பினர்களின் உத்தேச செயற்றிட்டங்கள் உள்ளடக்கி அத்துடன் அதன் உத்தேச செயற்பாடுகள் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்துக்கு இவ்வாறு அதன் வர்த்தகத்தை அபிவிருத்தி வழிமுறைக்கு சார்பானதாகும். இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழில், பிராந்தியத்தின் ஏனைய கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் நாடுகளுடன் வெற்றிகரமாக போட்டியிடக்கூடிய மட்டத்துக்குக் கொண்டு வருவதற்கும் இந்த திட்டங்களை வெற்றிகரமாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு உபகாரமாக உள்ளது.

ஆரம்பத்திலிருந்து கூட்டுத்தாபனத்தினால் (CFHC) உள்ளூர் மீனவர்களின் கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளில் ஆரோக்கியமான நிலைக்கு உயர்த்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அவதானம் செலுத்தியுள்ளது. இதற்குத் தேவையான காரணமாக ‘‘படகுத்துறை உதயம்’’ எனும் பெயரில் கடற்றொழில் துறைமுகம் பக்கபலமாக மற்றும் விரிவுபடுத்தும் வேலைத் திட்டத்தை ஆரம்பிப்பது உடனடி தேவையாக உள்ளது. இந்த வேலைத் திட்டத்தின் கீழ், செயற்பட்டுவரும் துறைமுகங்களை அிவிருத்தி செய்வதற்கும் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. இதிலிருந்து இந்த படகுத்துறைகள் உதயம், பக்கபலமாக மற்றும் விரிவுபடுத்தும் வேலைத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக புதிய வர்த்தக நடவடிக்கை மற்றும் சந்தர்ப்பங்களுக்கேற்ப பரிசீலனை செய்யும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த புதிய வர்த்தக சந்தர்ப்பத்துக்கான இடம் மற்றும் பாரம்பரிய விளையாட்டு பொழுதுபோக்கு செயற்பாடு (நீந்துதல், திமிங்கலம் மற்றும் டொல்பின் கண்டுகளித்தல்) அபிவிருத்தி செய்வதற்கும் இதில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் நவீன தொழில்நுட்பத்தை செயற்படுத்துவதன ஊடாக உயர் செயற்றிறனை அணுகியுள்ளது.

2. எமது கண்ணோட்டம்

கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் அடிப்படை வளமாக ஆக்குதல் மற்றும் தேசிய மீனவ சமூகத்தினர்களுக்கு தேவைகளை வழங்கி பிராந்தியத்தில் நவீனமயப்படுத்தி அடிப்படை வசதிகளை வழங்குவதற்காக நிறுவப்பட்டது.

3. எமது நடவடிக்கை

மீனவ சமூகத்தினர்களுக்கு சகல தேவைகளுக்கு நவீன வசதிகளைத் திட்டமிடுவதற்கு உபயோகமான அடிப்படை வசதிகளுடன் உயர் கொள்கையில் கடற்றொழில் துறைமுகம் சார்ந்த சேவை வழங்கல் மற்றும் வர்த்தக ரீதியாக இலாபமீட்டும் வர்த்தகத்தின் ஊடாக துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் சுயதொழிலை உறுதியாக அடைதல்.

4. எமது பெறுமதி

தகுதியான செயற்பாட்டின் ஊடாக கூட்டுத்தாபனத்தினால் பின்வரும் பெறுமதிகள் செயற்படுததப்பட்டுள்ளன.

- ✓ ஒருங்கிணைந்த மற்றும் தெளிவான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ளல்.
- ✓ அனைத்து தரப்பினருக்கும் கௌரவமான மற்றும் சமமாக பொருத்தமாக திட்டமிடுதல்.
- ✓ உணவு பாதுகாப்பான மற்றும் துப்ரவேற்பாட்டு கொள்கை முன்னெடுப்பதை உறுதிப்படுத்தல்.
- ✓ ஆரோக்கிய வளம், பாதுகாப்பு மற்றும் பேண வேண்டிய தொழில் இடங்களை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- ✓ சகல மீன்பிடித் துறைமுகங்களுக்குள் "பசுமை துறைமுக எண்ணக்கருவை" செயற்படுத்தல் மற்றும் முன்னெடுத்துச் செல்லல்.
- ✓ நுகர்வுக்குத் தேவையான எதிர்நடவடிக்கைக்கான படிப்பினை.
- ✓ குணப் பண்புகள் கொண்ட மற்றும் பணத்துக்குப் பெறுமதியானவற்றை வழங்குவதை உறுதி செய்தல்.
- ✓ நிலைத்து நிற்கும் வர்த்தக பயன்பாடுகளுக்கு (BBP) அமைவாக நடைமுறைப்படுத்தல்.
- ✓ நவீன வழிமுறைத் தொகுதி, நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் மாற்றத்துக்கு ஏற்ப மேற்கொள்ளல்.
- ✓ சுற்றாடலை உறுதியான பயன்பாடு சம்பந்தமான கொள்கைகளை மதித்தல்.

5. தொழிற்கூறு மற்றும் செயற்பாடுகள்

இலங்கை அரசின் கீழ் துறைமுக ஆணைக் குழுவினால் கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்குள் நீர்த்தடுப்பு அணை நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் முதலாவது நிர்மாணமான பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகமாகும். 1980ஆம் ஆண்டுகளில்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தினால் தீர்மானிக்கப்பட்டவாறு சகல வர்த்தக ரீதியாக செயற்படும் மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மற்றும் தனியார் பிரிவினருக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்கள் திட்டமிடுதல் மற்றும் நிர்மாணித்தல், கரைக்கப்பால் கட்டிடம் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை பராமரித்தல், நிர்மாண செயற்பாடுகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நடைமுறை கட்டங்களின் பொருளாதார குறைபாடுகள் கண்காணிப்பு இவ்வாறான வசதிகளைத் தயாரிக்கும் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்களில் மணல் அகற்றுதல் மற்றும் அகழும் நடவடிக்கை கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. 1991இல் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட வியுகங்களின் வேலைத் திட்டங்களின் பெறுபேறாக, இந்த அனைத்து ஆளணயினர்கள் 129 பேர்கள் வரை குறைக்கப்பட்டுள்ளது. கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மாணிக்கும் செயற்றிட்டத்துக்கு அமைய தேவையான சேவையாளர்கள் தொகை மறுசீமைக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் முறையாக வகைப்படுத்தி தாபிக்கப்பட்டபோது அனைத்து சேவையாளர்களின் எண்ணிக்கை 1,015 வரை அதிகரிப்பதற்கு 2013ஆம் ஆண்டளவில் திரைசேறியின் அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. 1994ஆம் ஆண்டின் இறுதியின் போது கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்களின் தொகை 10 வரை அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. 1995ஆம் ஆண்டிலும் பேருவளை, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரணவெல்ல மற்றும் கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு புதிய முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் பங்களிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. "திறந்த ஆகாரம்" (Opening ate) தொகுதி கைவிடப்பட்டுள்ளதுடன், இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம், முகாமைத்துவ கடற்றொழில் துறைமுக வேலைத் திட்டமொன்றை ஆரம்பித்துள்ளது. இதற்கமைய கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் முகாமையாளரினால் சிறந்த நிர்வாக முறை ஒன்று அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த முறையின் கீழ் எல்லைக் கட்டு, அடிப்படை வசதிகள், பாதுகாப்பு சேவை தாபிக்கப்பட்டதன் மூலம் சிறந்த முகாமைத்துவ தொகுதி ஏற்படுத்தல் மற்றும், கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் பரந்தளவில் பயன்படுத்தவதற்கான நிலை ஏற்படுத்தப்பட்டது.

சுனாமியின் தாக்கம் ஏற்பட்டபோது இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திலுள்ள நாடு முழுவதிலும் 12 செயற்பட்டுவரும் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் இருப்பதுடன், இதில் சில திரும்புவதற்கு 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்களாகும். (பாணந்துறை, பேருவளை, ஹிக்கடுவை, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரணவெல்ல, தங்காலை, குடாவெல்ல, கிரிந்த) இவற்றில் கரையோர நிர்மாணம், கரைக்கப்பால் நிர்மாணம், அலை தடுப்பு அரண், மணல் அணை, போன்றவை சுனாமியால் முற்றாக அழிவுக்குட்பட்டது. கடற்றொழில் துறைமுகத்துக்கு உரியதாக இருந்த அகழ்வு இயந்திரத்தக்கும் பகுதியளவு பாதிப்பு ஏற்பட்டது. கீழ் குறிப்பிடப்படும் நிறுவனம் மற்றும் அமைப்புகளின் மூலம் சுனாமியால் பாதிப்படைந்த 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மீண்டும்

நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறு நங்கூரமிடும்தளம் கரையோர வசதிகள் போன்றவைகளும் மீண்டும் ஏற்படுத்தப்பட்டது.

- **அமெரிக்க ஐக்கிய குடியரசின் உதவி**

ஹிக்கடுவை, மிரிஸ்ஸ, மற்றும் புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மீண்டும் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் கனரக வாகனம் மறுசீரமைப்பு மற்றும் துறைமுக தடாகம் அகழும் நடவடிக்கை. (அ.டொ. 13 மில்.)

- **சீன குடியரசின் உதவி**

பாணதுறை, பேருவளை மற்றும் குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக மீள் நிர்மாணம் மற்றும் செப்பனிடுதல் (ரூ 900 மில்.)

- **ஜப்பான் அரசின் உதவி**

காலி மற்றும் தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகங்களை மீள் நிர்மாணம் மற்றும் செப்பனிடுதல் (ரூ 700 மில்.)

- **World Vision இன் உதவி**

கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகங்களை மீள் நிர்மாணம் (அடொ. 10 மில்.)

- **UNDP இன் உதவி**

கிரிந்த, கொட்பே துறைமுக மற்றும் குடவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் வாடிவீடு மற்றும் துப்ரவேற்பாட்டு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்கு மற்றும் தங்காலை, புரணவெல்ல, மிரிஸ்ஸ, காலி, ஹிக்கடுவை, பேருவளை, முகத்துவாரம், கற்பிட்டி, கொட்பே துறைமுகம் மற்றும் குடாவெல்ல ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு மின் பிறப்பி மற்றும் ட்ரெக்டர் இயந்திரம் வழங்குதல் (ரூ. 15 மில்.)

- **நெஸ்லே லங்கா நிறுவனத்தின் உதவி**

கொட்பே துறைமுகம், காலி மற்றும் நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு வலை செப்பனிடும் நிலையம், நீர் சேகரிக்கும் தொட்டி, வாடி வீட்டு வசதி உள்ளக பாதைத் தொகுதி நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கை (ரூ. 60 மில்)

- **ADB/GOSL இன் உதவி**

ஹம்பாந்தோட்டை, அம்பலாங்கொட மற்றும் புத்தளம் ஆகிய இடங்களில் முழு வசதிகளையும் கொண்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் நிர்மாணம் (ரூ. 1,027 மில்.)

- **ஐஸ்லாந்து அரசின் ICEIDA உதவி**

25 நங்கூரம் அபிவிருத்தி செய்தல். (ரூ. 119 மில்)

- **ADB/TARP நிதியம்**

07 நங்கூரம் அபிவிருத்தி செய்தல். (ரூ. 411 மில்)

- **ADB/GOSL NECCDEP**

வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் மீள் நிர்மாணம் மற்றும் நவீன மயப்படுத்தல், கொட்பே துறைமுகம் நவீனமயப்படுத்தி புதிய மேடைக் கட்டு நிர்மாணித்தல் மற்றும் எரிபொருள் வசதி வழங்கும் வசதியை செப்பனிடுதல் மற்றும் துறைமுக தடாகம் சார்ந்த பிரதேசம் விரிவுபடுத்தல் (ரூ. 590 மில்.)

- **கிரேக்க அரசின் உதவி /Helanic உதவி.**

நீர்கொழும்பு, தொடந்துவை புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் நிர்மாணம். (ரூ. 120 மில்)

- **FAO மற்றும் CIDA உதவி**

80 நங்கூரமிடும்தளங்கள் அபிவிருத்தி, கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நடவடிக்கை (அ.டொ. 4.7 மில்.)

- **IFAD**

03 நங்கூரமிடும்தளங்கள் மற்றும் 18 துறைமுகங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், நில்வெல்ல மற்றும் சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்களாக மாற்றம் செய்தல் (அ.டொ. 12 மில்)

- **(China) சீன குடியரசின் உதவி**

பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தென் திசையில் அலைத் தடுப்பு அணை 340 மீற்றர் நீட்டுதல் (ரூ. 575மீ.)

நெதர்லாந்து (ORET/GOSL) 05 யூரோ மில்லியன் உதவியின் கீழ், அனைத்து வசதிகளையும் கொண்டதான கடற்றொழில் துறைமுகமாக திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் 2013ஆம் ஆண்டில் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் தொகுதிக்குள் இணைக்கப்பட்டது.

மீன்கள் தரையிறக்கல், மீன் தயாரித்தல் மற்றும் ஏற்றுமதி செய்வதற்கு பொதி செய்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளுக்கு மேம்படுத்தப்பட்ட வசதிகளுடன் சர்வதேச பிரமாணம் மற்றும் நிபந்தனைகளுக்கு அனுகூலமாக திக்கோவிட்ட துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. எனவே மோதர துறைமுகத்துக்குரிய தற்போதுள்ள குறைபாடான அடிப்படை வசதிகளின் பிரச்சனைகள் முடிந்தளவு நீக்கப்பட்டுள்ளதுடன் திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுக

விமானத் தளத்துக்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ளதால் நீர்கொழும்பு கடனீரேரியில் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடும் மீனவர்களுக்கு பாதுகாப்பு ஆரோக்கியமான மீன்களைத் தரையிறக்குவற்கான வசதிகள் மற்றும் பிரதான மீன் விற்பனை நிலையங்களுக்கு அருகாமையில் நங்கூரமிடும் வசதிகள் உரித்துடையதாக உள்ளது. கழிவுப் பொருட்கள் மற்றும் கழிவுநீர் முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளியேற்றும் தொகுதிக்கு நவீன தொழில் நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துவது இங்கு காணப்படுவது சந்தோசமான விடயமாகும்.

6. நாளாந்த நிலை

1957ஆம் ஆண்டின் 49ஆம் இலக்க அரச தொழில் கூட்டுத்தாபன உபவிதி சட்டத்தின் கீழ் (2)வது பிரிவின் பிரகாரம் 1972 ஆம் ஆண்டு பெப்ரவரி 11ஆந் திகதிய 14,996/18 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் கீழ் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 1972.04.01ஆந் திகதி நிறுவப்பட்டது.

7. நோக்கம்

- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளங்கள், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளைத் திட்டமிடுதல், திட்ட நிர்மாணம் மற்றும் கட்டமைப்பு.
- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளங்கள், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளைத் தாபித்து நடைமுறைப்படுத்தல், கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளங்கள், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை முகாமைத்துவம் செய்தல்.
- ✓ கடற்றொழில் படகுகளுக்கு பராமரித்தல் மற்றும் பராமரிக்கும் வசதிகளை வழங்குதல்.
- ✓ குளிரூட்டி, ஐஸ் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் ஏனைய குளிரூட்டும் வசதிகளை ஏற்படுத்தல், நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- ✓ கடற்றொழில் கைத்தொழிலுக்கு மீனவர்களுக்குத் தேவையான நீர், எரிபொருள், மசகெண்ணெய், மின்சாரம், ஐஸ், குளிரூட்டல் வசதிகள் மற்றும் இது சார்பான ஏனைய மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல்.
- ✓ கடற்றொழில் துறைமுகம், நங்கூரமிடும் தளங்கள், சமுத்திர நிர்மாணங்கள் மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சில் இணைந்துள்ள ஏனைய அமைப்புகளுக்கு பாதுகாப்பு சேவை வழங்குதல். இவ்வாறு இதற்கு அறவிடப்படும் பணம் மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் மீண்டும் அறவிடுதல்.
- ✓ இலங்கையில் அண்ணிய பொருளாதார பிராந்தியம் (நுநுணு) கண்காணிப்பு, கட்டுப்படுத்தல் மற்றும் பகுப்பாய்வு செய்தல்.

துறைமுக வரி, நுழைவு கட்டணம், கப்பல் பொருட்கள் கட்டணம், பொருடகள் சாய்வுநிலை கட்டணம் போன்றதும் மற்றும் கூட்டுத்தாபனத்தின் கடற்றொழில் துறைமுகம் மற்றும் நங்கூரமிடும்தளம் பயன்படுத்தும் மீன்பிடிப் படகுகள், மீனவர்கள், அது சார்ந்த அல்லது யாரேனும் நபர்களுக்கு வசதிகள், சேவை மற்றும் வழங்கும் திட்டங்களுக்கு அறவிடுதல், கொடுப்பனவு மற்றும் படகு அனுமதிப் பத்திர கட்டணம் விதித்தல் மற்றும் அறவிடுதல்.

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தினால் விசேட அகழ்வு அலகொன்று நிறுவப்பட்டுள்ளது. பராமரிப்பு அகழ்வு மற்றும் புதிய அகழ்வு நடவடிக்கை இந்த அலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. சிறந்த மற்றும் வினைத் திறனாக அகழ்வு நடவடிக்கை செயற்படுத்தி வருகிறது, முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்பை சிறந்த முறையில் மேற்கொள்வதற்கு இதன் மூலம் இயலுமை உள்ளதென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. கடல் சார் பயணத்தை மேம்படுத்துவதற்கு ஆழமான பிரதேசங்களை நிர்மாணிக்கும் நோக்கில் பல்வேறு துறைமுகங்களில் புதிய அகழ்வு நடவடிக்கை மட்டுமல்லாது செயற்படும் துறைமுகங்களை ஆழப்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு அகழ்வு நடவடிக்கை (தற்போது செயற்படும் துறைமுகங்களில் ஒன்று சேர்ந்துள்ள பொருட்களை அகற்றும் வழிமுறை) மேற்கொள்ளப்படும். இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தில் 05 அகழ்வு இயந்திரங்கள் உள்ளன.

நில் தியவர அகழ்வு இயந்திரம்

சாதாரண தகவல்

அனைத்து நீள அகலம்	15m/5m
பம்பியின் கொள்ளளவு	100-300m^3 /hr
உச்ச பம்ப் செய்யும் தூரம்	1000m
குறைந்த பம்ப் செய்யும் தூரம்	5m
பின்பக்க பக்கட்டின்(Backhoe)உயர்த்தும் கொள்ளவு	1.5 tons
சக்தி அலகு	Cummins
முதலாவதாக இயந்திர உற்பத்தி/பிறப்பு	Nissan Diesal
குதிரை சக்தி/இயந்திர கொள்ளளவு	290ps/ 12503cm^3

சாலபுர கந்துர அகழ்வு இயந்திரம்

சாதாரண தகவல்

உச்ச அகழ்வின் ஆழம்	6m
வழங்கல்/வீச்சு முறை விட்டம்	250mm
உச்ச அகழ்வின் கொள்ளளவு	100m^3 /hr
அழ்வுக்கு பம்ப்பாக பயன்படுத்தப்படும் சக்தி	253kw
வெட்டும் சக்தி	25 kw
பாறு பாலத்தின் நீளம்	10 m
நீரில் மூழ்கும் உயரம்	3.60 m

M/ V நுவரெலிய புத்தா அகழ்வு இயந்திரம்

சாதாரண தகவல்

வகை	Grab Hopper சேறு அகழ்வு
நீளம்	40.3 m
அகலம்	10 m
நீரில் மூழ்கும் உயரம்	2 m
அண்ணளவான நிறை	370 T
தாங்கக்கூடிய உச்ச நிறை	350 T
வேகம்	8.0 Knots
இயந்திரக் கொள்ளளவு	221 KW* 2
ஹொப்பர் கொள்ளளவு	200 m^3
இறுகுபிடிப்பு (Grab Bucket)கொள்ளவு	1.3 m^3

M / V வெலிகொவ்வா அகழ்வு இயந்திரம்

சாதாரண தகவல்

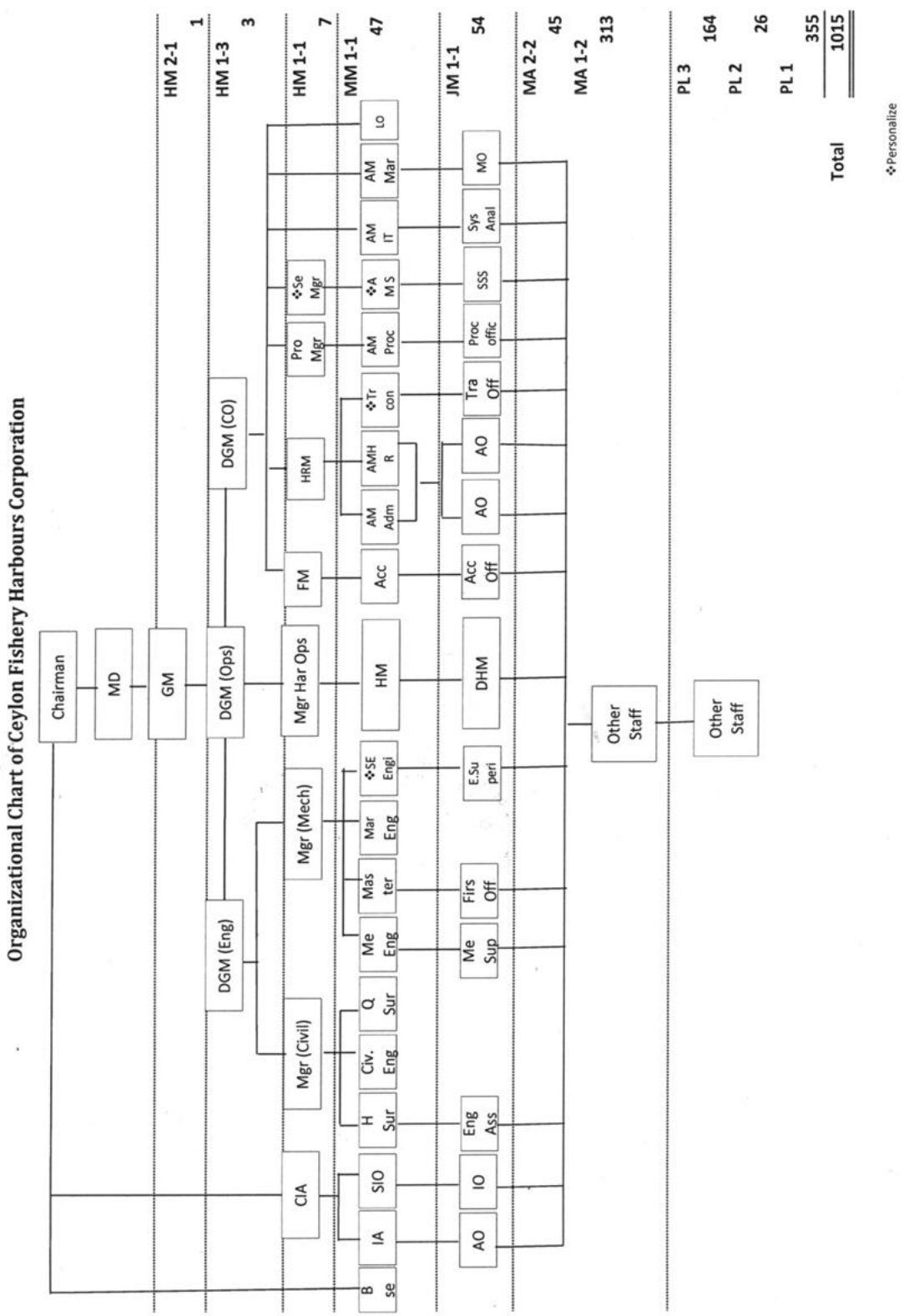
வகை	சுய இயக்கம் கொண்ட வெட்டுவதை உறிஞ்யெடுத்தல் (Self-Propelled Cutter Suction)
நீளம்	31.65 m
அகலம்	9.7 m
நீரில் மூழ்கும் உயரம்	2 m
வேகம்	7.5 Knots
இயந்திர வலு	298 KW* 2
வெளியேற்றும் கொள்ளளவு	100 m^3 /Hr
அகழும் இயலுமை	6 m Below MS

சசுறு Grab Hopper அகழ்வு இயந்திரம்

சாதாரண தகவல்

நிர்மாணிக்கப்பட்டது	ஜப்பான் கப்பல் உற்பத்தி
நீளம்	49.9 m
அகலம்	11.50 m
ஆழம்	3.40 m
அண்ணளவான தொன் அளவு	624 Tons
இயந்திரக் கொள்ளளவு	625 KW
கடலோசை நீளம்	19.50 m

8. கூட்டுத்தாபனத்தின் அமைப்பு அட்டவணை



9. பணிப்பாளர்கள் சபை

இலங்கை துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிபாளர் சபையின் தலைவர் உட்பட அங்கத்தவர்கள் தொகை 07 பேர்கள் உள்ளடங்களாகும். 2015ஆம் ஆண்டின் ஆரம்பத்தின் போது திரு அமரானந்த அபேகுணசேகர தலைவராக செயற்பட்டு வருகிறார்.

- திரு அமரானந்த அபேகுணசேகர - தலைவர்
- திரு. யு.ஜீ.ஐ. சமன் குமார - முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
- திரு. ஜே.சீ. வெலிகமகே - திரசேரி அங்கத்தவர்.
- திரு. பீ.எச். கருணாசிறி - பணிப்பாளர்
- திரு. ஆரோஸ்சிறிமால் றொட்றிகொ - பணிப்பாளர்
- திரு. சின்னக்க ஜீவந்த விஜேசேகர - பணிப்பாளர்
- திரு தரிந்து ஹஸான் எத்தன்கெதர - பணிப்பாளர்

10. எமது செயற்படும் இடம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் கொழும்பு மாவட்டத்தில் அமைந்துள்ளது. அத்துடன் அதன் விபரம் கீழே தரப்படுகிறது.

தலைமை அலுவலகம்

முகவரி

இல. 15,
றொக் ஹவுஸ் ஒழுங்கை
கொழும்பு 15

விசாரணைக்கு

தொ.பே. இல. : 2522947, 2523051, 2524607
பெக்ஸ் - : *94112525064*
நேரடி தொ.பே.: 0112525065

நிதி முகாமையாளரினால் உறுதி செய்யப்பட்ட செயலாற்றுகை பெறுபேறு நிதி நிலை பற்றிய கண்ணோட்டம்

2 வது பிரிவு -

வருடாந்த செயலாற்றுகை கூற்று

1. நிதி முகாமையாளரின் உறுதியுரை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபன கணக்கீட்டு அதிகாரமளிக்கப் பட்டவரான சமந்தி பெரேரா ஆகிய என்னால் 1971ஆம் ஆண்டின் 38ஆம் இலக்க நிதி சட்டத்தின் மூலம் வெளியிடப்பட்டுள்ள நியதிக்கு 2015ஆம் ஆண்டுக்கு இலங்கை துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் வருடாந்த செயலாற்று அறிக்கையை இத்துடன் சமர்ப்பிக்கிறேன். எனது கருத்துக்கு அமைய, இந்த வருடாந்த செயலாற்றுக் கூற்று, சிறந்த முறையில் முன்னெடுத்துச் செல்லப்படும் அறிக்கையின் அடிப்படையில் அத்துடன் கூட்டுத்தாபனத்தின் செயலாற்றுகை சரியானவை என்பதாக உறுதிப்படுத்துகிறேன்.

சமந்தி பெரேரா

நிதி முகாமையாளரும்
இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின்
கணக்கீட்டுக்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரும்.

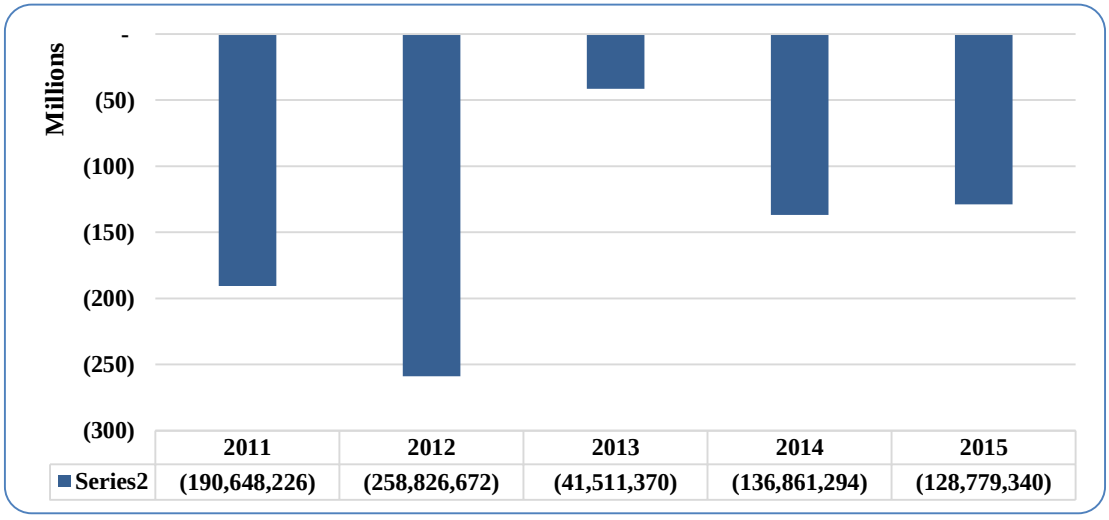
2. நிதி நிலை பற்றிய அண்ணளவான பகுப்பாய்வு

நிதி பற்றிய அண்ணளவான பகுப்பாய்வு

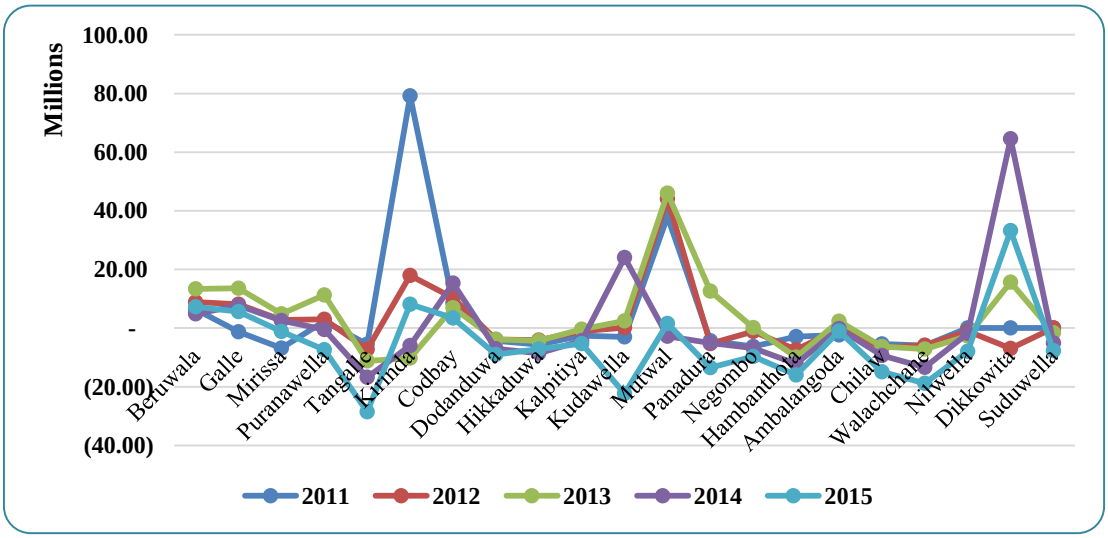
2015ஆம் ஆணடளவில் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் ரூபா 129 மில்லியன் நட்டமடைந்துள்ளதாக அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது. 2014ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது இது சிறந்த நிலையாக உள்ளது. 2015ஆம் ஆண்டில் எமது நிதி பெறுபேற்றுக்கு பின்வரும் நடைமுறை தாக்கமாக உள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டில் நிதி செலவினம் மற்றும் செயற்பாடற்ற செலவினம் குறைந்து காணப்பட்டது. அத்துடன், பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு சம்பந்தமாக அனைத்து செலவினமும் இந்தக் காலப் பகுதிக்குள் கீழிறங்கியுள்ளது. கடற்றொழில் நடவடிக்கை அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்ந்து மந்த கெதியில் இருந்தமை காரணமாக எதிர்பார்த்த அளவுக்கு குத்தகை வருமானம் கிடைக்கப் பெறவில்லை. எனினும், இந்த நிலையைக் குறைப்பதற்கு எம்மால் மீதி உபவழிமுறை செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், இதன் மூலம் எம்மால் மிகவும் சிறந்த செயற்பாட்டு பெறுபேற்றை அடைய முடிந்தது.

ட்வணை 2.3. : 2012- 2015 வரை ஊகுர்ஊ இன் செயற்பாட்டு பெறுபேறு



அட்டவணை 1.4 : 2012 - 2015 வரை துறைமுக செயற்பாட்டின் பெறுபேறு



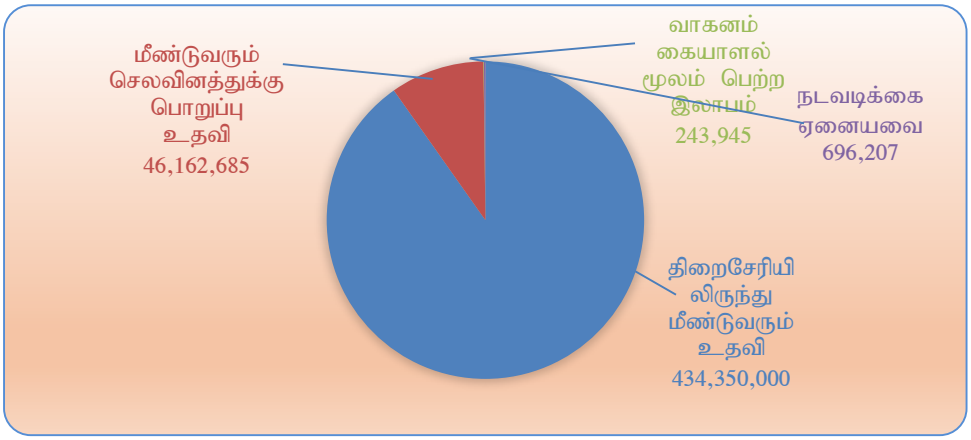
நிதிப் பெறுபேறு

2015ஆம் ஆண்டில் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தினால் (CFHC) செயற்பாட்டு நடவடிக்கையினால் ரூபா 129 மில்லியன் நட்டத்தை அடைந்துள்ளது. அத்துடன் 2014இல் இது ரூபா 137 மில்லியனாகியது. இலாபம் ரூபா 67 மில்லியன் அதிகரித்தது. மற்றும் செலவும் ரூபா 61 மில்லியனால் அதிகரித்தது. இந்த அதிகரிப்பு ரூபா 08 மில்லியன் வரை அதிகரித்துச் சென்றது.

வருமானம்

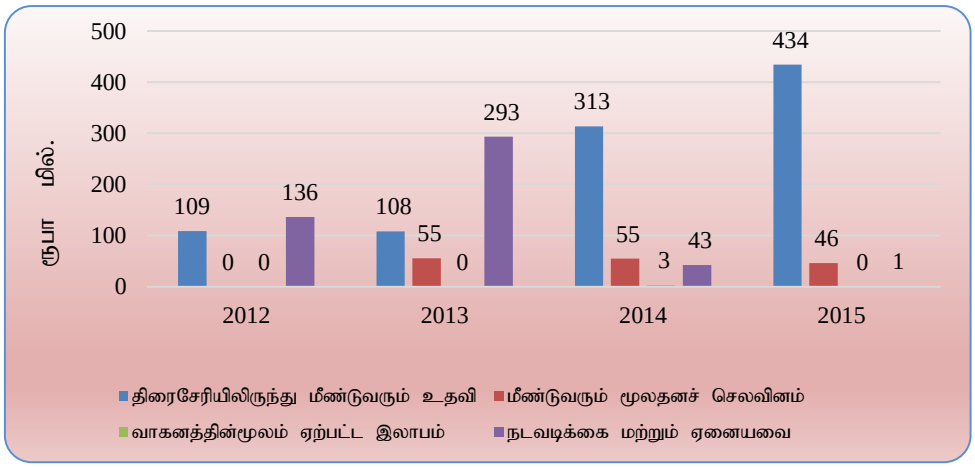
2014ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2015ஆம் ஆண்டுக்குள் எமது அனைத்து வருமானம் ரூபா 67.96 மில்லியன் வரை (16.43%) அதிகரித்துச் சென்றுள்ளது. இந்த நிலையை அணுகக்கூடியதாக உள்ளது முக்கியமாக 2015இல் எமது வருமானம் 88% க்கும் கிட்டியதாக கிடைத்துள்ளது திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற மீண்டுவரும் உதவியின் மூலமாக இருப்பதுடன் 8% பொறுப்பின் உதவியிலாகும். எதிர்காலத்தில் கிடைக்கவிருப்பது செயற்பாடு மற்றும் ஏனைய வழியிலாகும்.

அட்டவணை 2.5: வருமானம் (2105இல்)



வருமானம் ஏற்ற இறக்கத்துக்கு உட்பட்டது 2012 – 2015 காலப் பகுதிக்குள் நிலையான இடத்தில் நிலவியது இந்தக் காலப் பகுதிக்குள்ளாகும். திறைசேரியிலிருந்து கிடைக்கப்பெறுவது குறைந்து வந்தது.

அட்டவணை 2.6 : 2012-20 15 வரை வருமான ஒப்பீடு



செலவினம்

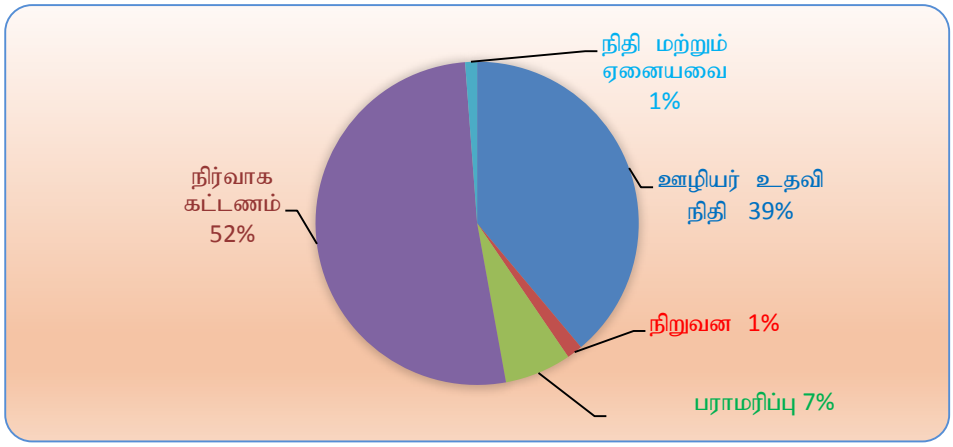
2015ஆம் ஆண்டுக்குள் எமது அனைத்து செலவினமும் 2014இல் ஒப்பிட்டு பார்க்குமிடத்து ரூபா 61 மில்லியன் உயர்ந்து சென்றுள்ளமு. எமது செலவு உயர்ந்து செல்வதற்கானப் பிரதான தாக்கமாக உள்ளது -

- சேவையாளர்கள் எண்ணிக்கை அதிகரித்துச் சென்றது.
- நிர்வாக செலவினம் உயர்ந்து சென்றது.

ஆகிய விடயங்களின் செலவினமாக காணக்கூடியதாக உள்ளது.

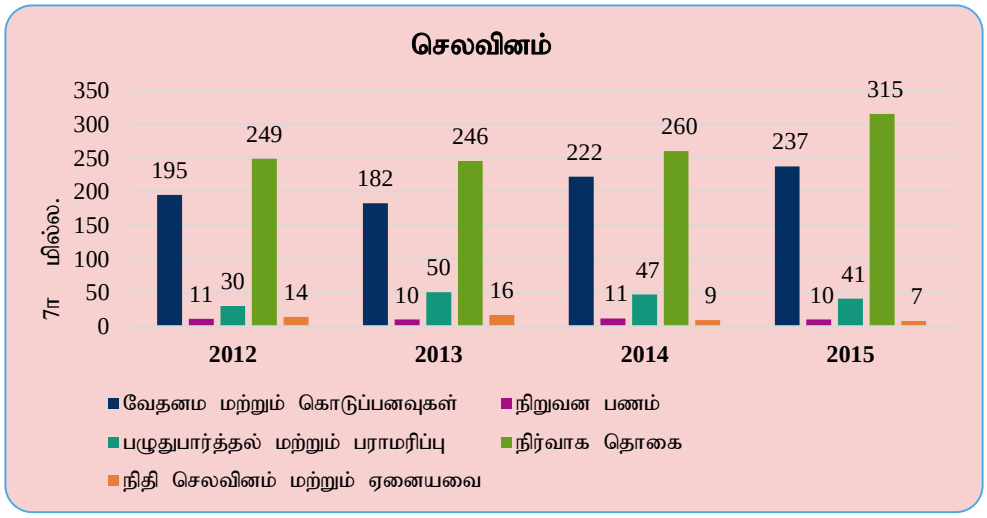
2015ஆம் வருடத்துக்கள் எமது செலவுகளில் 52மூ நிர்வாக செலவுக்காக செலவிடப்படப் பட்டுள்ளதுடன், 39மூ ஊழியர் சேமலாபத்துக்கும், 7% பராமரிப்பு நடவடிக்கைக்கும், 1% நிறுவன நடவடிக்கைக்கும் செலவிடப்பட்டுள்ளதுடன், 1% நிதி, மற்றும் ஏனைய செலவினங்களுக்கும் செலவிடப்பட்டது.

அட்டவணை 2.2: 2015 ஆம் ஆண்டின் செலவினம்



இந்தக் காலப் பகுதிக்குள் நிர்வாக மற்றும் ஊழியர் செலவின முறைக்கு மேல் அதிகரித்துச் சென்னுற்றதுடன், ஏனைய துறைமுக செலவினம் 11-50 வரை மேலதிகமாகவுள்ளது.

அட்டவணை 2.3: 2012-2015 வரையான செலவின் விபரம்



கடற்தொழில்
துறைமுகங்களின்
பட்டியல்

செயலாற்று பெறுபேறு

3வது பிரிவு –

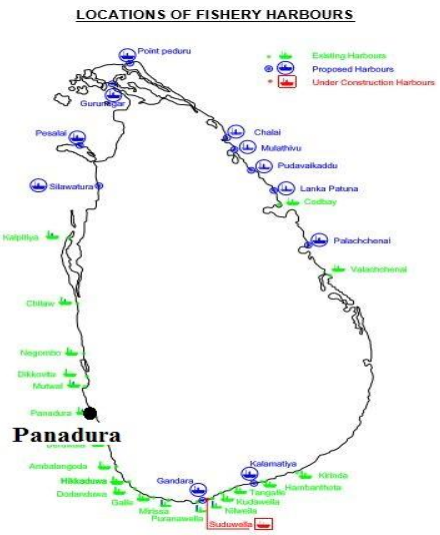
கடற்தொழில் துறைமுகங்கள்

உள்ளடக்கம்

1. கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் பட்டியல்

- ✓ பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ மோதர கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ✓ ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்

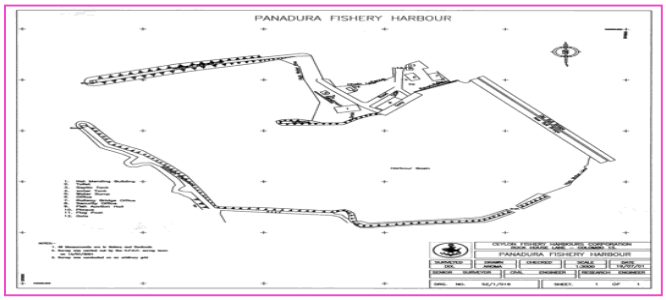
1.1 பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்



பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம் மிகவும் கவர்ச்சியான இடத்தில் அமைந்துள்ளது. அத்துடன், மேம்படுத்தப்பட்ட வசதிகளையும் கொண்டுள்ளது. இந்தப் பிரதேசத்தின் மீனவ மக்களுக்கு மிகவும் சிறந்த வசதிகளை வழங்குவதற்கு மற்றும் ஒத்துழைப்பு வழங்கும் வகையிலும் இந்த துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

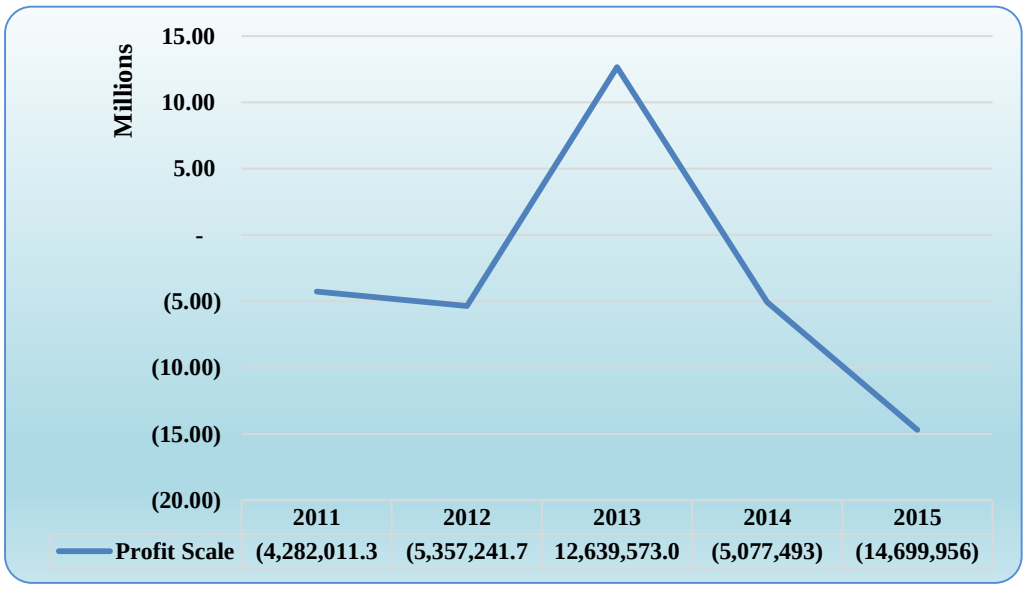
போலகொட நீரேரிக்கு மிக அண்மையில் இந்த துறைமுகம் அமைந்திருப்பதுடன் பொழுது போக்குக்கு "Yacht Marina" வுக்கு மிகவும் தகுதி பெற்ற இடமாகவும் உள்ளது. படகு உரிமையாளர்களின் நடவடிக்கைக்கு இங்கு இருக்கும் வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் சிற்றுச்சாலை, விற்பலைன நிலையம், வெளிச்சவீடு, மற்றும் ஏனைய வசதிகளை உள்ளடக்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மெரினா அபிவிருத்தி செய்வதன் மூலம் சுற்றுலாவுக்கு குறுகிய காலத்துக்குள் துறைமுகம் சார்ந்த பிரதேசத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சுனாமி பேரலையினால் இந்த பாணந்துறை கடற்றொழில் பிரதேசத்துக்கு பாதிப்பு ஏற்பட்டதுடன் தற்போது அது சீன அரசின் உதவியின் மூலம் சிறந்த வவசதிகளைக் கொண்டதாக மிளக் கட்டியெழுப்பப்பட்டுள்ளது.

முகாமையாளர் -
பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம்,
திரு எஸ்.பீ. தனநாயக்க



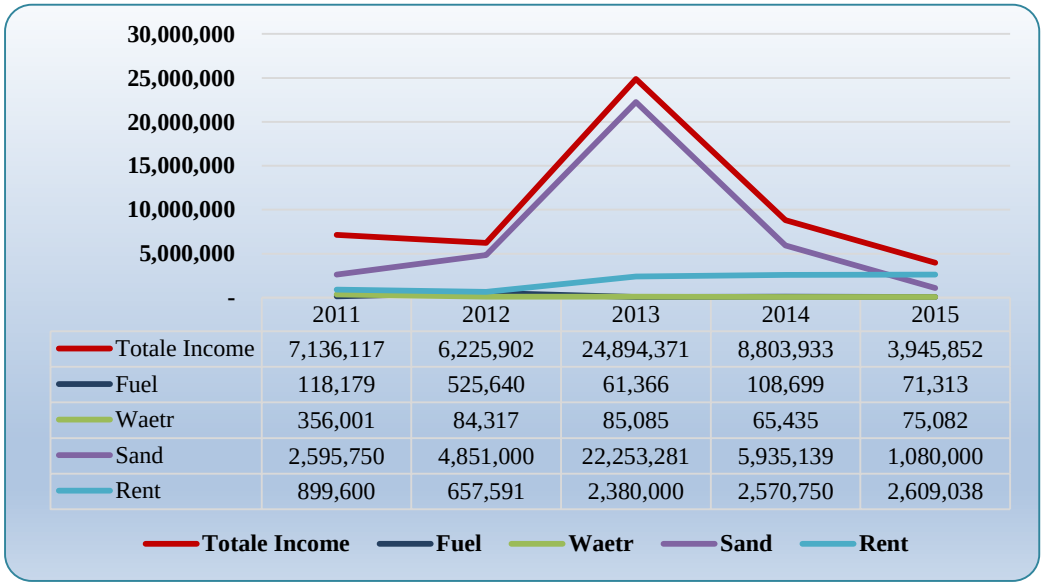
செயலாற்று பெறுபேறு

அட்டவணை 3.1 : 2011 – 2015 வரை பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம்



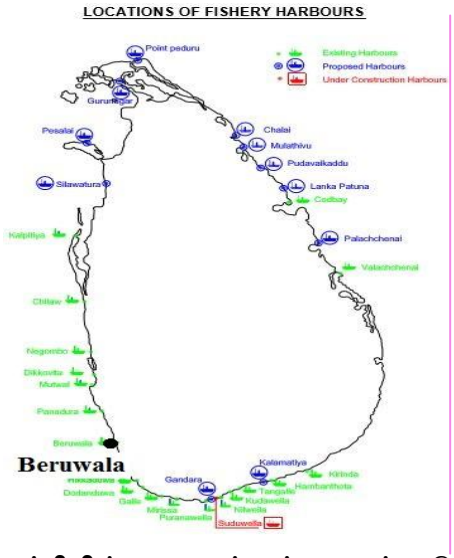
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(4,282,011.3	(5,357,241.7	12,639,573.0	(5,077,493)	(14,699,956)

அட்டவணை 3.2 : பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் 2011 - 2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	7,136,117	6,225,902	24,894,371	8,803,933	3,945,852
Fuel	118,179	525,640	61,366	108,699	71,313
Waetr	356,001	84,317	85,085	65,435	75,082
Sand	2,595,750	4,851,000	22,253,281	5,935,139	1,080,000
Rent	899,600	657,591	2,380,000	2,570,750	2,609,038

1.2 பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்

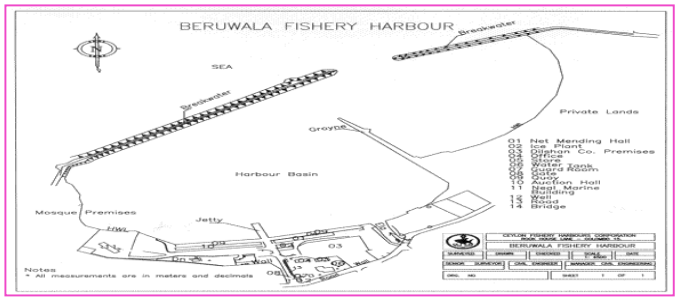


மேல் மாகாணத்தின் களுத்துறை மாவட்டத்தில் ‘‘பேருவளை’’ நகரம் அமைந்துள்ளது (பாய்ச்சீலை இறக்கும் இடம்) என சிங்கள சொல்லால் திரிபுபட்ட பேருவளை எனும் பெயராகியது. கி.பி. 8 நூற்றாண்டு காலத்தில் அரேபியர்கள் வியாபாரத்தை நாடு முழுவதிலும் ஏற்படுத்துவதற்கு முன்னர் முஸ்லீம்களால் முதன்முதலில் இங்கு குடியேறப்பட்டதாக கொள்ளப்படுகிறது. இலங்கை பல இனத்தவர்களில் அதிகமான குடிசனத் தொகையினர் இன்னமும் வாழ்ந்து வருவதுடன், ‘‘சீனத் துறைமுகம்’’ இதன் நுழைவாயிலாகும்.

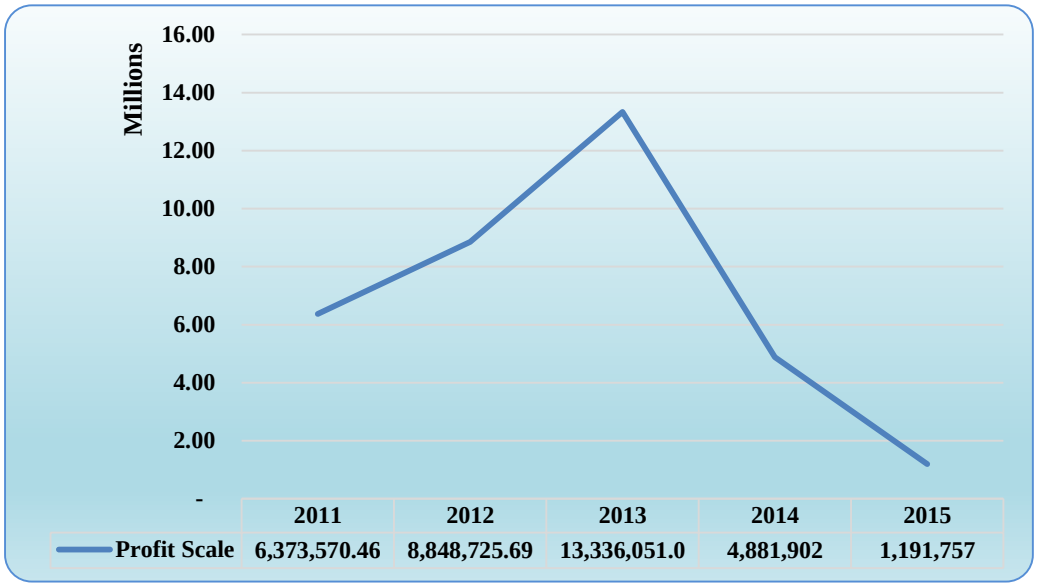
இந்த பிரதேசத்தில் இயற்கையான பாதுகாப்பு கொண்ட கரையோர எல்லைகளால் சூழப்பட்ட துறைமுகம் ஒன்றாக பயன்படுத்தப்படும் கடல் விரிகுடா அமைந்துள்ளது. இந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் கரையோர பிரதேசத்தின் மத்தியில் அமைந்துள்ளதுடன், வெளிநாட்டு உள்ளலாச பயணிகளைக் கவரும் இடமாகவும் உள்ளது. இடைக் காலத்தில் இது மறுசீரமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், வாணிபம் மற்றும் சுற்றுலா நோக்கத்துக்காக உல்லாச பயணிகள் இங்கு வரும் இடமாவும் அமைக்கப்பட்டு இதில் கரையோர வசதிகளும் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

முகாமையாளர் : பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு திலகசிறி வண்ணிஆராச்சி

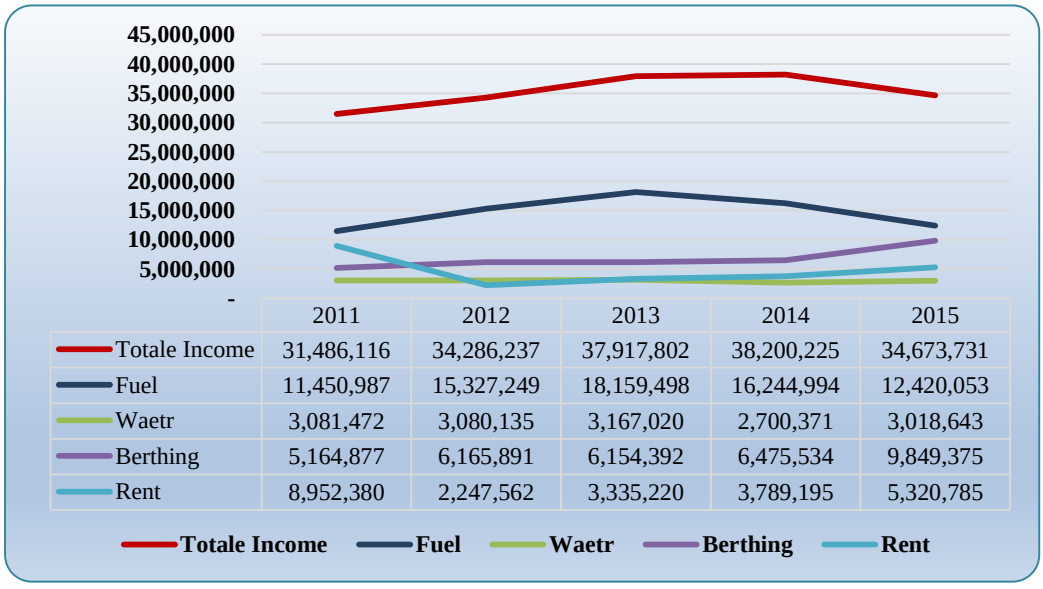


அட்டவணை 3.3 : பேருவளை துறைமுகத்தின் இலாபத்தின் அளவு 2011 – 2015



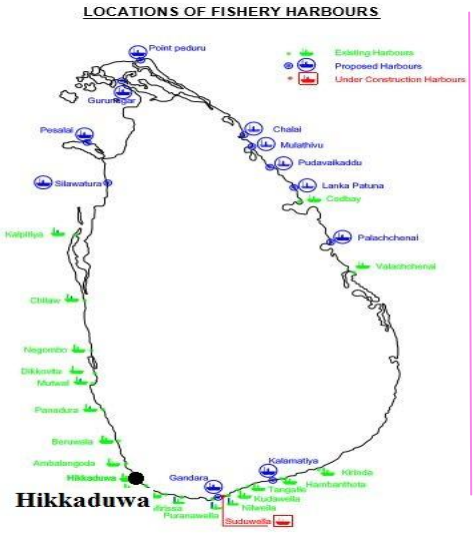
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	6,373,570.46	8,848,725.69	13,336,051.0	4,881,902	1,191,757

அட்டவணை 3.4: பேருவளை துறைமுகத்தின் வருமானம் 2011 – 2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	31,486,116	34,286,237	37,917,802	38,200,225	34,673,731
Fuel	11,450,987	15,327,249	18,159,498	16,244,994	12,420,053
Waetr	3,081,472	3,080,135	3,167,020	2,700,371	3,018,643
Berthing	5,164,877	6,165,891	6,154,392	6,475,534	9,849,375
Rent	8,952,380	2,247,562	3,335,220	3,789,195	5,320,785

1.3 ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம்



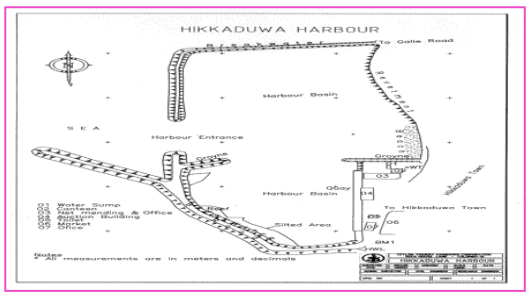
கெழும்பிலிருந்து 96 கி.மீ. தெற்காக ஹிக்கடுவை துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. ஹிக்கடுவை இலங்கையில் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற சுற்றுலா கவர்ச்சிமிக்க இடம் ஒன்றாகவும், அத்துடன் முக்கியமாக பாதுகாப்பான இடமாகவும் மற்றும் பொழுதுபோக்கு படகோட்டுவதற்கு உசிதமான இடமாகவும் இருப்பதன் காரணமாக கடலடியில் (surfing) சுழியோடுபவர்களுக்கு, அலை சறுக்கலுக்கு இந்த பிரதேசத்துக்கு வருகின்றனர். ஒவ்வொரு வருடமும் நவம்பர் மாதம், ஜப்பான் தொழில்சார் அலை சறுக்கினர்களின் சங்கத்தின் (JPSA) தேசிய படகோட்டும் போட்டி ஹிக்கடுவையில் நடாத்தப்படுகிறது.

இலங்கையில் ஒரேயொரு சமுத்திர சரணாலாய பூமியாக அமைந்துள்ள ரம்மியமான நிலப் பிரதேசம் ஒன்று ஹிக்கடுவை துறைமுகத்தில் அமைந்துள்ளது. வனப்புமிக்க பவளப் பாறைகள் அமைந்துள்ளதும், முக்கியமாக டொல்பின் மீன்களை கண்டு களிப்பதற்கு, சுழியோடுவதற்கு, இரவு காலங்களில் தூண்டில் போட்டு மீன் பிடித்தல் மற்றும் படகு சவாரி போன்றவைகளின் காரணமாக ஹிக்கடுவை மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற சுற்றுலாவுக்கு கவர்ச்சிகரமான இடமாகத் திகழ்கிறது. ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம் சுனாமி பேரலையின் காரணமாக பாதிப்புக்கு உட்பட்டது. அத்துடன் கடந்த காலத்தில் அமெரிக்க அரசின் உதவியின் கீழ் நவீன வசதிகளுடன் அது மறுசீரமைக்கப்பட்டது.

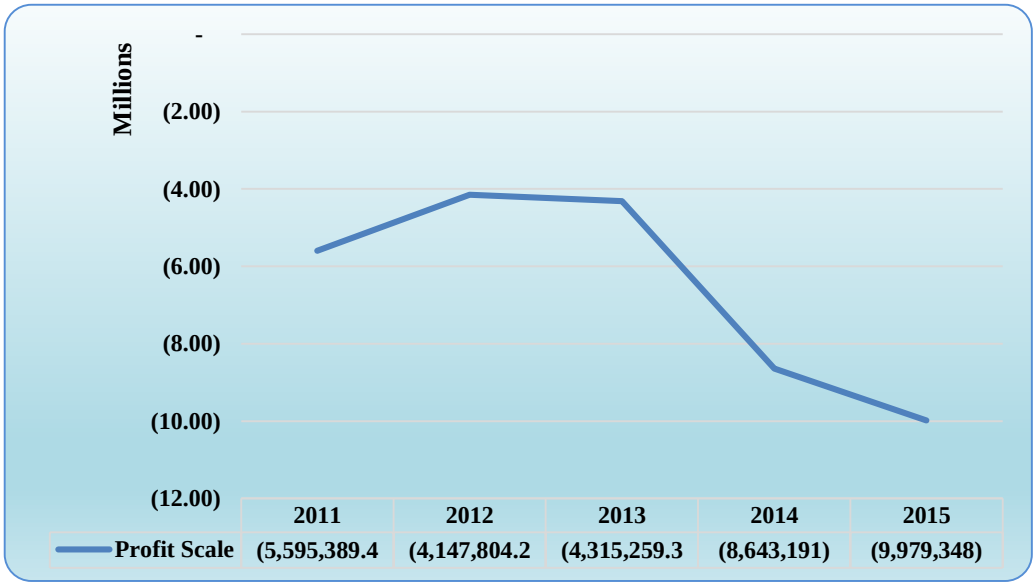
முகாமையாளர்,

ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம்

திரு பீ.எம்.ஏ. நிரோஷன்

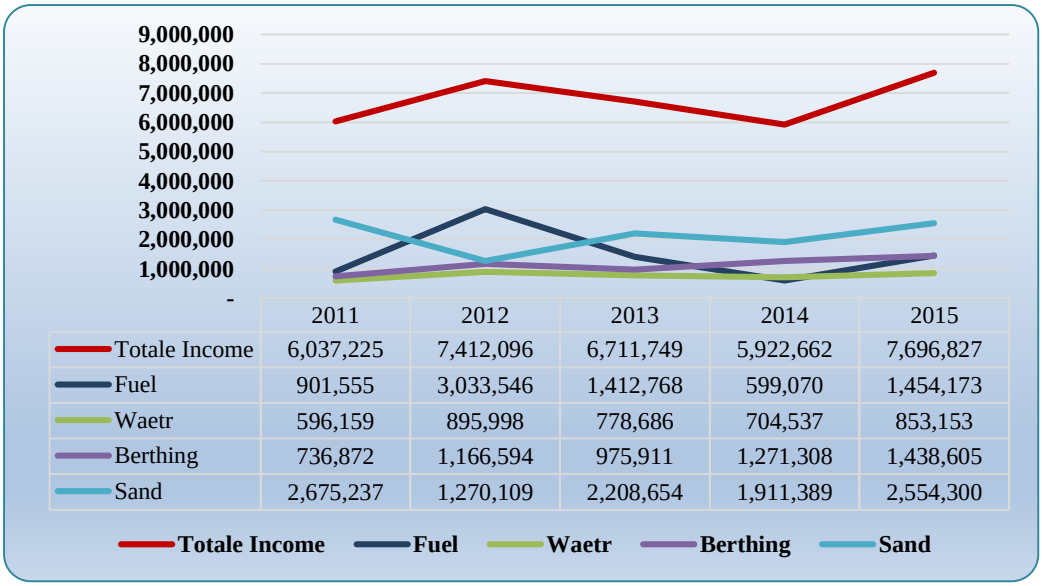


அட்டவணை 3.5 ஹிக்கடுவை துறைமுகத்தின் இலாபம் ***2011 - 2015***



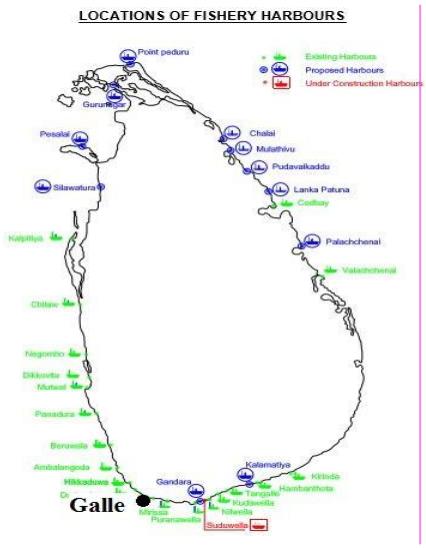
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(5,595,389.4	(4,147,804.2	(4,315,259.3	(8,643,191)	(9,979,348)

அட்டவணை 3.6 ஹிக்கடுவை துறைமுகத்தின் இலாப அளவு ***2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	6,037,225	7,412,096	6,711,749	5,922,662	7,696,827
Fuel	901,555	3,033,546	1,412,768	599,070	1,454,173
Waetr	596,159	895,998	778,686	704,537	853,153
Berthing	736,872	1,166,594	975,911	1,271,308	1,438,605
Sand	2,675,237	1,270,109	2,208,654	1,911,389	2,554,300

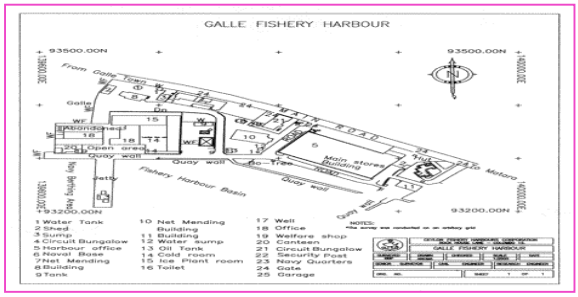
1.4 காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்



போர்த்துக்கீசர் மற்றும் ஒல்லாந்தர்களின் ஆட்சிக்கு உட்பட்டிருந்த காலி நகரம், சுற்றுலா பயணிகளுக்கு மிகவும் விஷேட இடமாக இருப்பதுடன் 1875ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு மற்றும் காலி துறைமுகங்கள் ஆங்கிலேயர்களால் நிர்மாணித்த இந்த இரண்டும் முக்கியமான துறைமுகங்களாகும். யுனஸ்கோ சங்கத்தினால் உலக உரிதுடையதொன்றாக இனம் காணப்பட்ட காலி கோட்டையின் காரணமாக காலி மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாகியது.

பெயர் மங்காத ஒன்றாக காலி துறைமுகம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளது. தெற்கு திசையில் தென் முகமாக இருக்கும் இடமாகவும், அடுத்து நிலமாக ஐந்தாயிரம் மைலுக்கு அப்பால் அன்டாட்டிக்கு அண்டிய நிலமாகவும் கொண்ட இயற்கை கடற்றொழில் துறைமுகம் என்னும் பெயர் காலிக்கு உரியதாக உள்ளது. இலங்கை அரசுடன் செய்து கொண்ட உடன்படிக்கையின் கீழ் வர்த்தக நடவடிக்கை தனியார் மயமாக்கப்பட்டதுடன் 1990ஆம் ஆண்டளவில் காலி துறைமுகம் மறுசீரமைக்கப்பட்டது. நான்கு ஆண்டுகளின் பின் துறைமுகம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டதுடன், மேம்படுத்தப்பட்ட தொகுதி மற்றும் வசதிகளின் காரணமாக முறையாக தனியார் தரப்பினரும் போட்டியிடக்கூடிய மட்டத்துக்கு காலி துறைமுகம் விளங்கியது. கால துறைமுகம் சுனாமி பேரலையின் காரணமாக பாதிப்புக்குட்டதுடன், தற்போது ஜப்பான் நாட்டு உதவியின் கீழ் நவீன வசதிகள் கொண்டதாக புனரமைக்கப்பட்டுள்ளது.

.

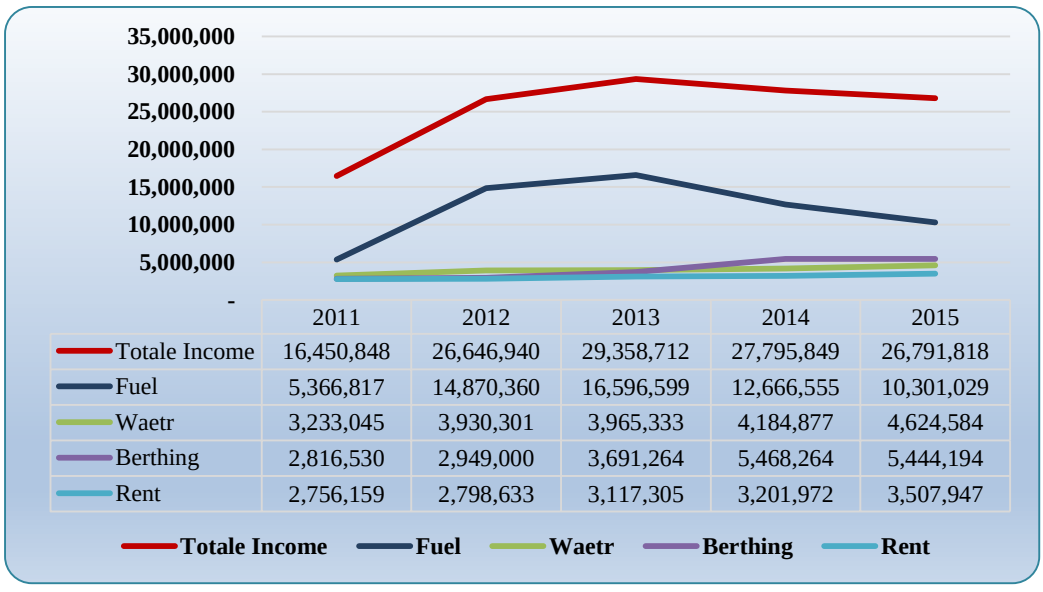


முகாமையாளர் -
காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்,
திரு டீ.என். திசாநாயக்க

அட்டவணை 3.7 காலி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம் **2011- 2015**

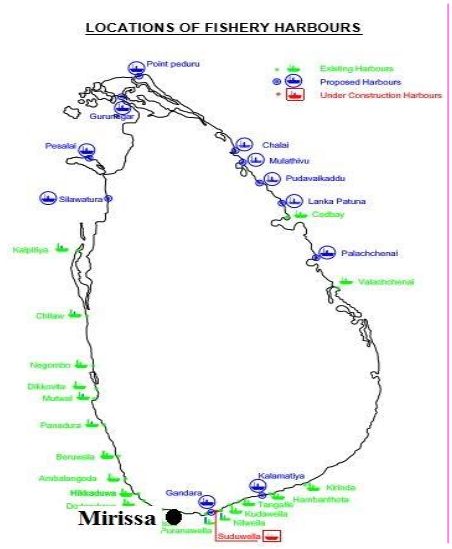
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(1,299,880.33	8,099,355.34	13,614,172.00	7,666,147	366,197

அட்டவணை 3.8 காலி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப அளவு **2011- 2015**



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,450,848	26,646,940	29,358,712	27,795,849	26,791,818
Fuel	5,366,817	14,870,360	16,596,599	12,666,555	10,301,029
Waetr	3,233,045	3,930,301	3,965,333	4,184,877	4,624,584
Berthing	2,816,530	2,949,000	3,691,264	5,468,264	5,444,194
Rent	2,756,159	2,798,633	3,117,305	3,201,972	3,507,947

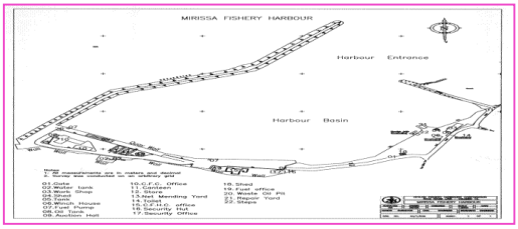
1.5 மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்



மிரிஸ்ஸ என்பது ரம்மியமான கடற்கரையாகவும் மற்றும் அலையில் நீந்துவதற்குப் பொருத்தமான இடமாக இருப்பதன் காரணமாக மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாக உள்ள கிராமமாகும். இயற்கையான பாதுகாப்புமிக்க வெலிகம விரிகுடா மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் அமைந்துள்ளடன் சகல சமுத்திர நிர்மாணம் மற்றும் கரையோர வசதிகளையும் இது கொண்டுள்ளது. மணல் அகழும் வசதியும் மிரிஸ்ஸ துறைமுகத்தில் கொண்டதாக உள்ளது.

மிரிஸ்ஸ துறைமுகம் ரம்மியமான சூழலில் அமைந்துள்ளதுடன் இது இலங்கையில் ஏனைய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை விட மிக முக்கியமான இடமாகத் திகழ்கிறது. ஏற்றுமதி நோக்காகக் கொண்டு செயற்றிட்ட நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்ற விதமாக இந்த துறைமுகம் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. சுற்றாடல் சுற்றுலா கைத்தொழில் (eco- tourism) நிலையமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்காக மிரிஸ்ஸ துறைமுகம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இங்கிருந்து டொல்பின் மற்றும் திமிங்கலம் கண்டு களித்தல் மற்றும் இதற்கு மேலதிகமாக நீருக்கடியில் சுழியோடுதல், இரவு காலங்களில் மீன்களுக்கு தூண்டில் போடுதல், மற்றும் படகுச் சவாரி போன்ற வசதிகளும் இங்கு உண்டு. மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் சுனாமி பேரலையின் தாக்கத்தக்கு உட்பட்டதுடன், அமெரிக்க அரசின் உதவியின் கீழ் சகல வசதிகளையும் கொண்டதாக புனர்நிர்மானம் செய்யப்பட்டது. .

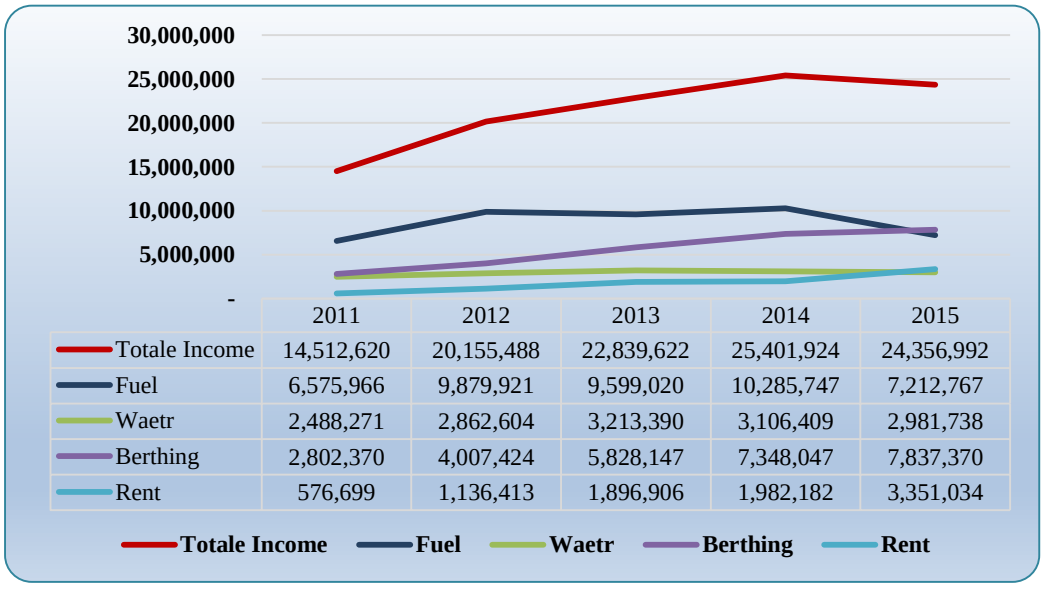
முகாமையாளர் -
மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு. பிரியந்த புஞ்சிஹேவ



அட்டவணை 3.9 : மீரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம் 2011- 2015

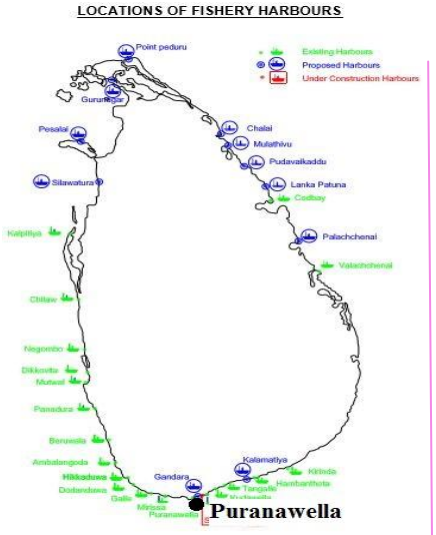
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(6,876,655.4	2,731,948.57	4,848,998.00	2,578,689	(1,395,982)

அட்டவணை 3.10 : மீரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் 2011- 2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	14,512,620	20,155,488	22,839,622	25,401,924	24,356,992
Fuel	6,575,966	9,879,921	9,599,020	10,285,747	7,212,767
Waetr	2,488,271	2,862,604	3,213,390	3,106,409	2,981,738
Berthing	2,802,370	4,007,424	5,828,147	7,348,047	7,837,370
Rent	576,699	1,136,413	1,896,906	1,982,182	3,351,034

1.6 புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

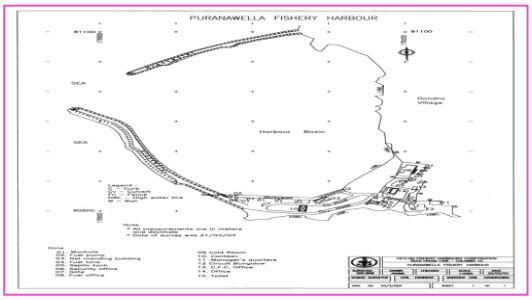


இப் பிரதேசத்தில் படகுகள் நங்கூரமிடும் தளமாக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. காலப்போக்கில் கடற்றொழில் துறைமுகமாக மாறியது. தற்போது இது மாத்தறை பிரதேசத்தில் நிதியீட்டும் நிலையமாக இயங்குகிறது.

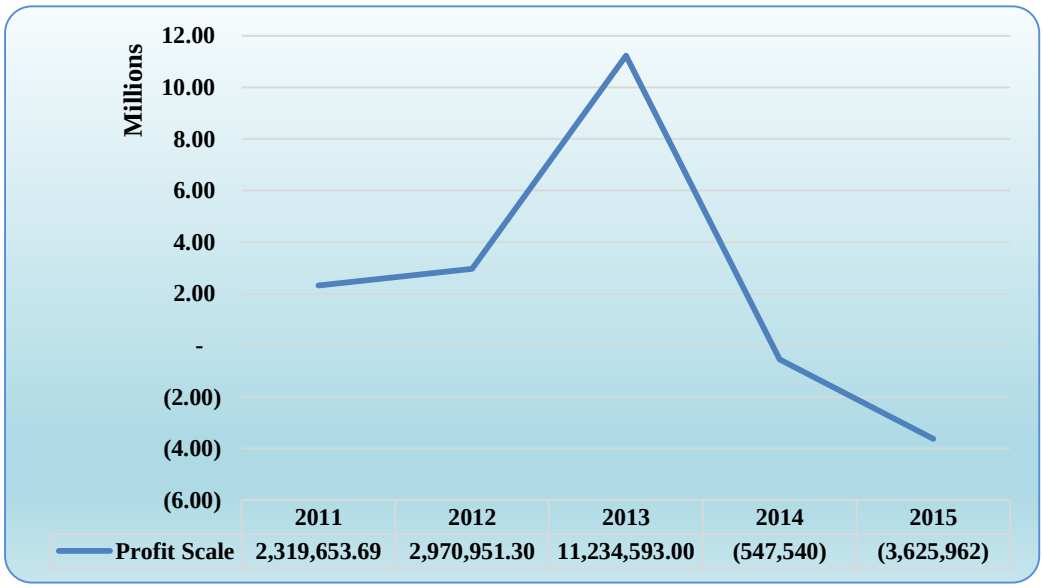
அமெரிக்க உதவியின் கீழ் இலங்கையில் சுனாமியால் ஏற்பட்ட தாக்கத்தின் பின் மீள் நிர்மாணிக்கும் வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் இது புனரமைக்கப்பட்ட துறைமுகங்களுக்கிடையில் பாரிய செயற்றிட்டமாக புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகமாக கொள்ளப்படுகிறது. சுனாமியின் தாக்கத்ததுக்கு உட்பட்ட இந்தப் பிரதேசத்தின் 11,000 மீனவ குடும்பங்களின் வாழ்வாதார வழியாக இத்துறைமுகம் அமைந்துள்ளது. இந்த துறைமுகமும் சுனாமியின் தாக்கத்ததுக்கு இலக்காகியது.டன் அமெரிக்க அரசின் உதவியின் கீழ் அனைத்து வசதிகளையும் கொண்டதக புனரமைக்கப்பட்டது.

முகாமையாளர் - புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

திருமதி. எம்.என்.எஸ். வீரசிங்க

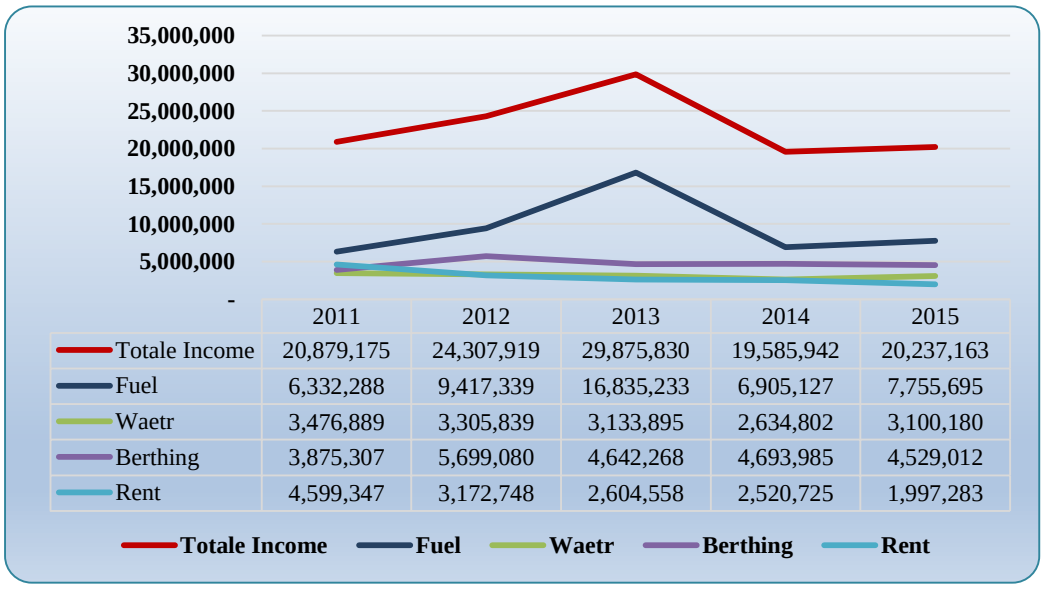


அட்டவணை 3.11 : புரனவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம் .



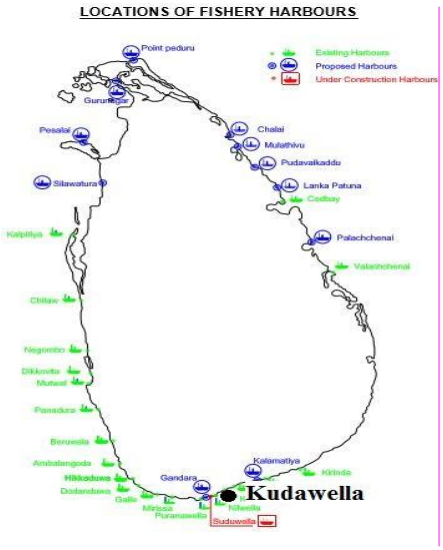
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	2,319,653.69	2,970,951.30	11,234,593.00	(547,540)	(3,625,962)

அட்டவணை 3.12 : புரனவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் அளவு ***2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	20,879,175	24,307,919	29,875,830	19,585,942	20,237,163
Fuel	6,332,288	9,417,339	16,835,233	6,905,127	7,755,695
Waetr	3,476,889	3,305,839	3,133,895	2,634,802	3,100,180
Berthing	3,875,307	5,699,080	4,642,268	4,693,985	4,529,012
Rent	4,599,347	3,172,748	2,604,558	2,520,725	1,997,283

1.7 குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

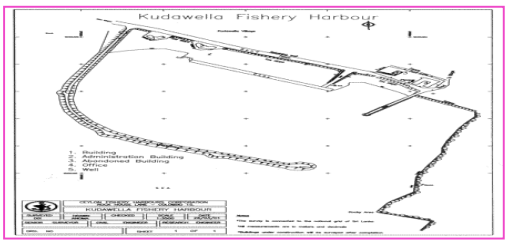


2004 ஆம் ஆண்டளில் ஆசியாவில் ஏற்பட்ட சுனாமி பேரலையின் காரணமாக தாக்கத்துக்குள்ளான இந்த புரணவெல்ல பிரசேத்தின் பிரதான தொழில் கடற்றொழில் கைத்தொழிலாகும். குடாவெல்ல எனும் சொல்லுக்கு அர்த்தம் "குடா வெரல" எனப் பொருள்படும். இது கடல் எல்லையில் இயற்கையாக காற்று பிளவுபடுவதன் காரணமாக இது மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாக உள்ளது.

இது காற்று பிளவுபடுவதற்கு மற்றும் கடல் விரிகுடாவுக்கு மிக அருகில் குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் அமைந்திருக்கின்றது. இந்தப் பிரதேசத்தில் வாழும் பத்தாயிரத்துக்கு மேற்பட்ட குடும்பங்களின் முக்கிய வாழ்வாதாரத்துக்குத் துணை புரிகின்றது இந்தக் கடற்றொழில் துறைமுகம்.

குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் சுனாமி பேரலை தாக்கத்துக்கு இலக்காகியதுடன், சீன அரசின் உதவியின் கீழ் தற்போது அனைத்து வசதிகளையும் கொண்டதாக மீளமைக்கப்பட்டுள்ளது.

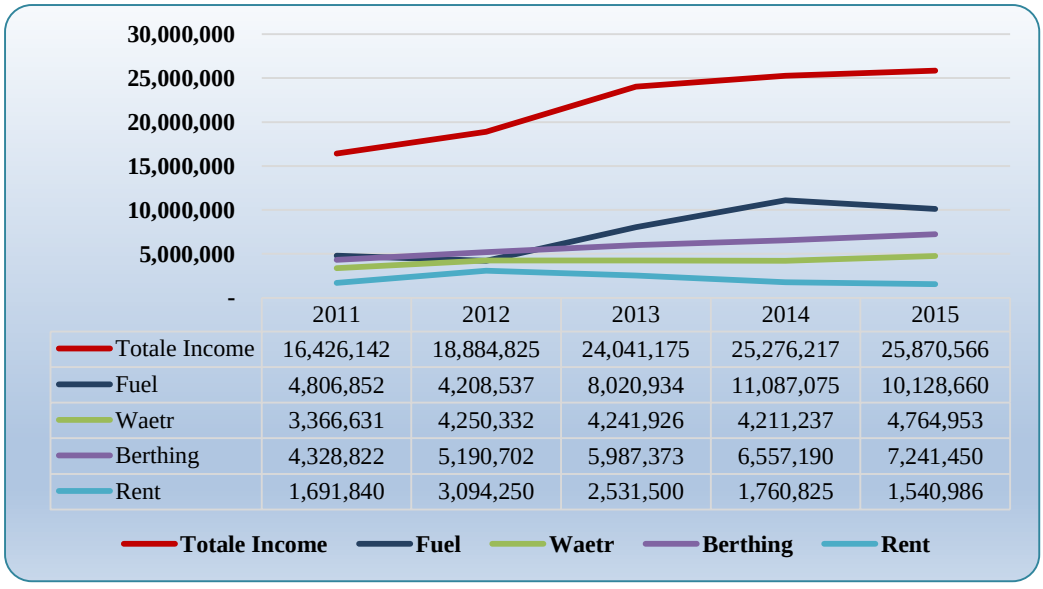
முகாமையாளர்,
குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு எம்.கே. சுணில் ஷாந்த



*அட்டவணை – 3.13 : குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமகத்தின் இலாபம் **2011- 201***

	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(3,057,388.98	190,409.99	2,464,878.00	2,662,993	(5,220,778)

*அட்டவணை – 3.14 : குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் **2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,426,142	18,884,825	24,041,175	25,276,217	25,870,566
Fuel	4,806,852	4,208,537	8,020,934	11,087,075	10,128,660
Waetr	3,366,631	4,250,332	4,241,926	4,211,237	4,764,953
Berthing	4,328,822	5,190,702	5,987,373	6,557,190	7,241,450
Rent	1,691,840	3,094,250	2,531,500	1,760,825	1,540,986

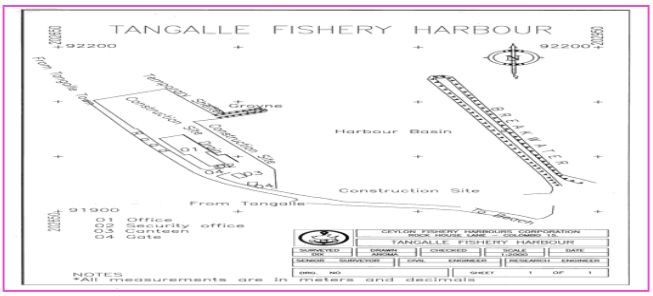
1.8 தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்

தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம் இலங்கையின் தென் மாகாணத்தில் அமைந்துள்ளது. அத்துடன் நீண்ட பருவ பெயர்ச்சி, இயற்கையான பாதுகாப்பு கிடைக்கும் வகையில் பூகோள ரீதியாக அமைந்துள்ளது. இரம்மியமான சூழ்நிலையில் கடலோரத்தில் தங்காலை அமைந்திருக்கும் பிரசித்தி பெற்ற இடமாக இருப்பதுடன், இந்தப் பிரதேசத்தின் ஏனைய பிரதேசங்களைவ விட இயற்கையான காலநிலையைக் கொண்டதாக உள்ளது. தங்காலை எனும் சொல்லுக்கு "புறத்தெறிவு கல்" எனும் பெருள்படும். இதிலிருந்து அர்த்தம் கொள்ளக் கூடியதாவது தங்காலை நகர பிரதேசத்தில் கடற்கரையோரத்தில் அமைந்துள்ள கற்குழி சம்பந்தமாகும். மணலுடன் கூடிய கரையோரத்தில் எந்தக் கோணத்திலிருந்தும் தெளிவாக காணக்கூடியதாக இருக்கும்.

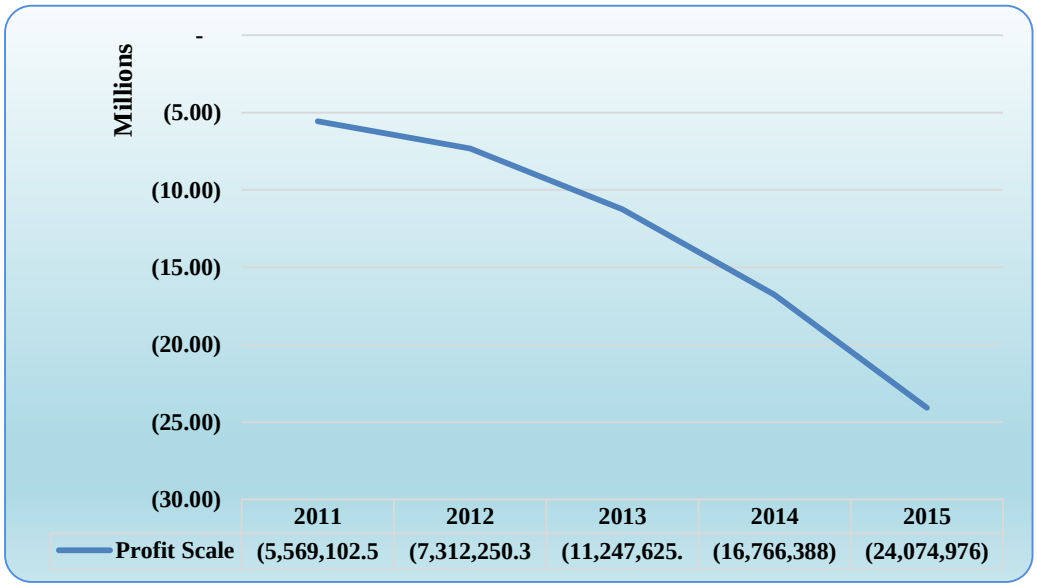
தங்காலை என்னும் பிரதேச ரீதியாக முக்கியமான கடற்றொழில் பிரதேசமாகவும், சுற்றுலா கவர்ச்சிமிக்க இடம் ஒன்றாகும். நகர மத்தியில் புராதன காலத்தில் ஒல்லாந்த கோட்டை தற்போது சிறைச்சாலை கூடமாக பயன்பட்டு வருகிறது. முதலில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்ட விகாரைக்கு வருவதற்கு ஆரம்ப சுற்றுலா இடமாகவும் இந்த நகரம் உள்ளது. தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம் சுனாமி பேரலையினால் தாக்கத்துக்கு உட்பட்டதுடன், இது ஜப்பான் அரசின் உதவியின் கீழ் உயர் வசதிகளுடன் மீள புனரமைக்கப்பட்டுள்ளது.

.

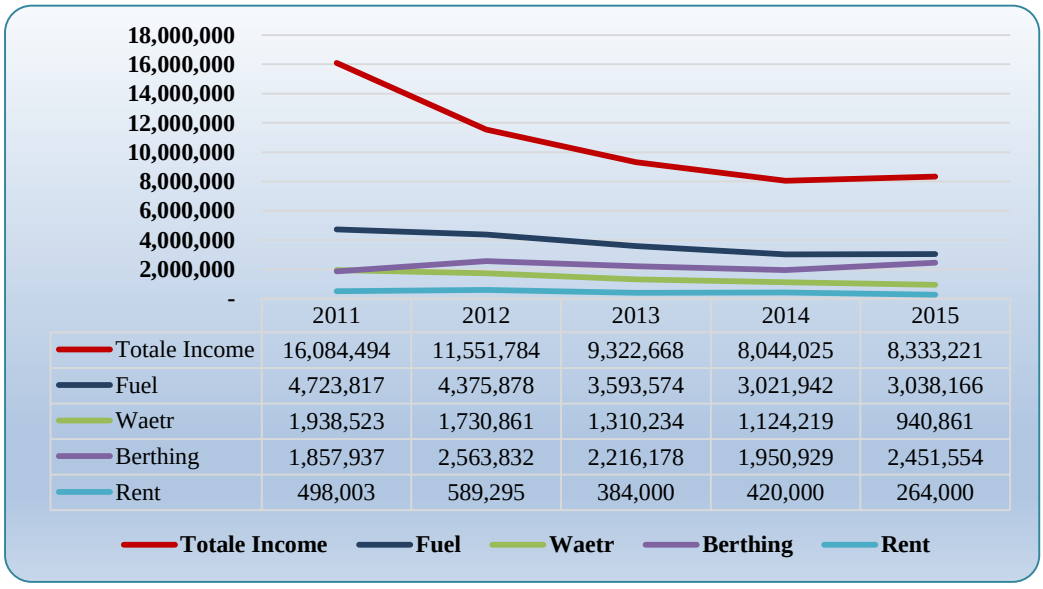
முகாமையாளர்,
தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு. தர்மபால கமகே
திரு. ஜே.பீ ஆனந்த



அட்டவணை 3.15 : தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் **2011- 2015**

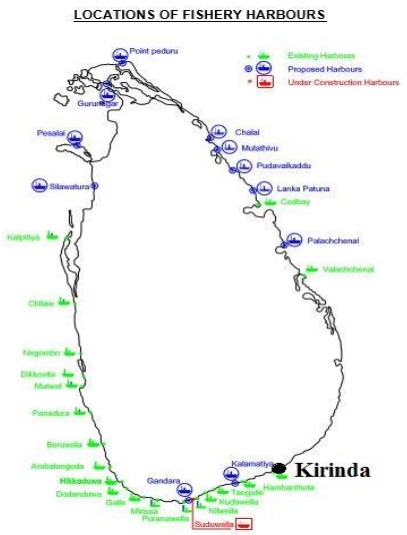


அட்டவணை 3.16 : தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் **2011- 2015**



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,084,494	11,551,784	9,322,668	8,044,025	8,333,221
Fuel	4,723,817	4,375,878	3,593,574	3,021,942	3,038,166
Waetr	1,938,523	1,730,861	1,310,234	1,124,219	940,861
Berthing	1,857,937	2,563,832	2,216,178	1,950,929	2,451,554
Rent	498,003	589,295	384,000	420,000	264,000

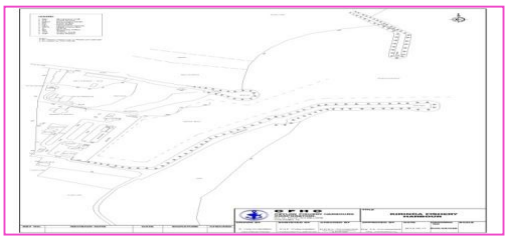
1.9 கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்



கொழும்பிலிருந்து 274 கி. மீ. தூரத்தில் அமைந்துள்ள கிரிந்த மிகப் பெரிய அளவில் பிரபல்யமான துறைமுகமாகும். ஜப்பான் அரசின் உதவியின் கீழ் இந்த துறைமுகம் 1985ஆம் ஆண்டளவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 1994 ஆம் ஆண்டின் போது முழுமையாக செயற்படும் நிலைக்கு உருவானது.

இந்த துறைமுகத்தை வெற்றிகரமாக்குவதற்கு முக்கியமான இடமாக ராவண கோட்டை மற்றும் ராவண கோட்டைக்கு அருகில் இது அமைந்துள்ளது. இந்த தீவு சுழியோடும் நடவடிக்கைக்கு மட்டுமன்றி இங்கு நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள அரணில் உள்ள கலங்கரை விளக்கினாலும் இது பிரசித்தி பெற்ற இடமாக உள்ளது. இந்த அரணில் உள்ள வசதிளைத் திட்டமிடும் பொறுப்பு கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்துக்காக உள்ளது. இதன் மூலம் சூழல் சுற்றாடல் நிலையமாக சுற்றுலா நடவடிக்கைக்கு கிடைப்பதற்கு இந்த துறைமுகம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இதுவரை இங்கிருந்து டொல்பின் மற்றும் திமிங்கலம் மீன்களைக் கண்டு களிக்க முடியும். அத்துடன் இரவு காலங்களில் தூண்டில் போட்டு மீன் பிடித்தல் மற்றும் படகுச் சவாரி போன்ற விடயங்களுக்கும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சுனாமி பேரலையினால் இந்த துறைமுகம் பாதிப்புக்கு உட்பட்டது. அத்துடன் USAID / UNDP / Caritas & World vision எனும் அமைப்பின் உதவியின் கீழ் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

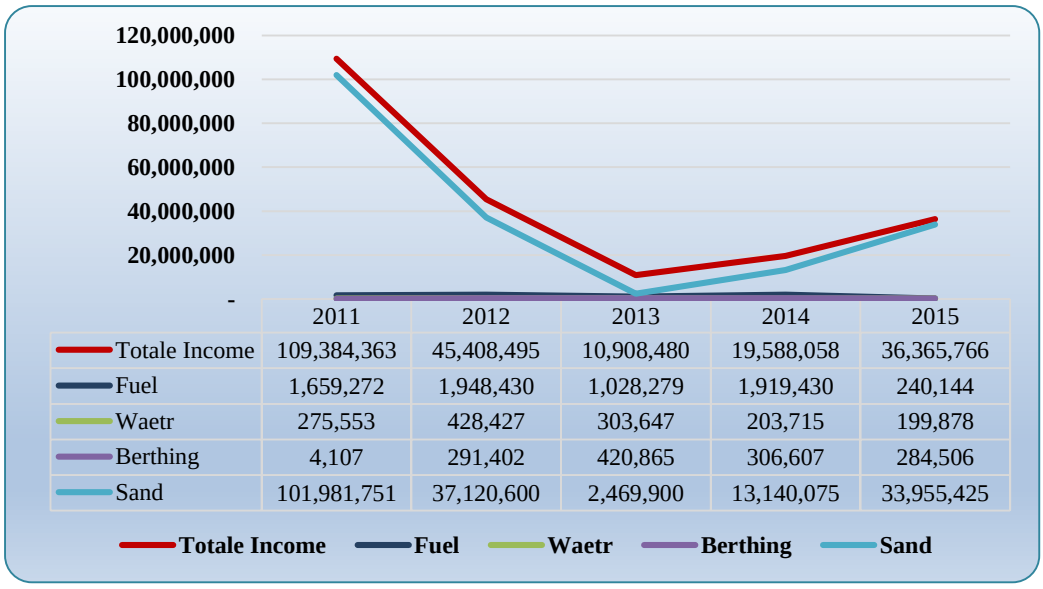
முகாமையாளர்,
கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு. ஜே.ஆர். வணிகபுர



அட்டவணை 3.17 : கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் 2011- 2015

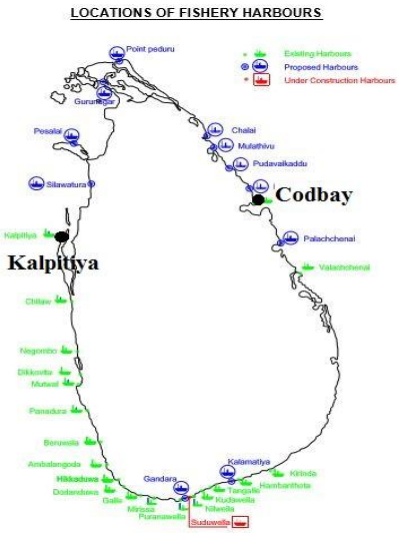
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	79,191,724.5	17,958,524.8	(10,256,929.	(5,939,064)	3,111,429

அட்டவணை 3.18 : கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் 2011- 2015



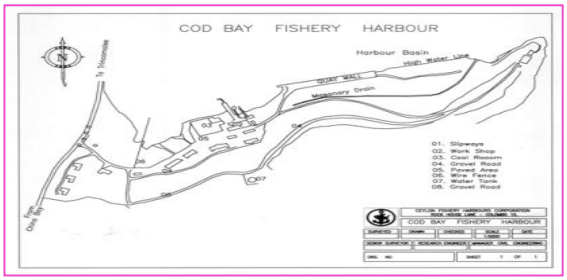
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	109,384,363	45,408,495	10,908,480	19,588,058	36,365,766
Fuel	1,659,272	1,948,430	1,028,279	1,919,430	240,144
Waetr	275,553	428,427	303,647	203,715	199,878
Berthing	4,107	291,402	420,865	306,607	284,506
Sand	101,981,751	37,120,600	2,469,900	13,140,075	33,955,425

1.10 கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்



இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் மூலம் நிர்வகிக்கப்படும் ஒரெயொரு இயற்கைத் துறைமுகமாக இருப்பது இந்த கொட்பே துறைமுகத்தின் முக்கிய அம்சமாகும். மிகவும் பொருத்தமான இடமாக வைத்திருத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட சகல வசதிகளையும் கொண்டதாக இருக்கும் இந்த துறைமுகத்தின் வெற்றிகரமாக அமைந்திருப்பது இதன் சிறப்பம்சமாகும். தெற்கில் புலம் பெயர்ந்து பருவபெயர்ச்சி காலத்தில் மீன்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடுவதற்கு இந்த துறைமுகத்தில் இருக்கும் வசதிகள் பயன்படுத்துவதற்கு இது மிகவும் பொருத்தமான விடயமாக முன்னெடுத்து செல்லப்படுகிறது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி உதவியின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் NECCDEP செயற்றிட்டத்தின் மூலம் ரூபா 2.8 மில்லியன் ஒதுக்கீட்டின் கீழ் இது மேம்படுத்தப்பட்ட திட்டமாகும். இதன்மூலம், 100 மீற்றர் கோட்டை அரண் நீட்டுதல், மணல் அகழ்தல் கோட்டை அணைக்கு அருகில் 6 மீற்றர்) புதிய ஏலவிற்னை நிலையம் நிர்மாணித்தல் மற்றும் நீர் வழங்கலை மேம்படுத்தல் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

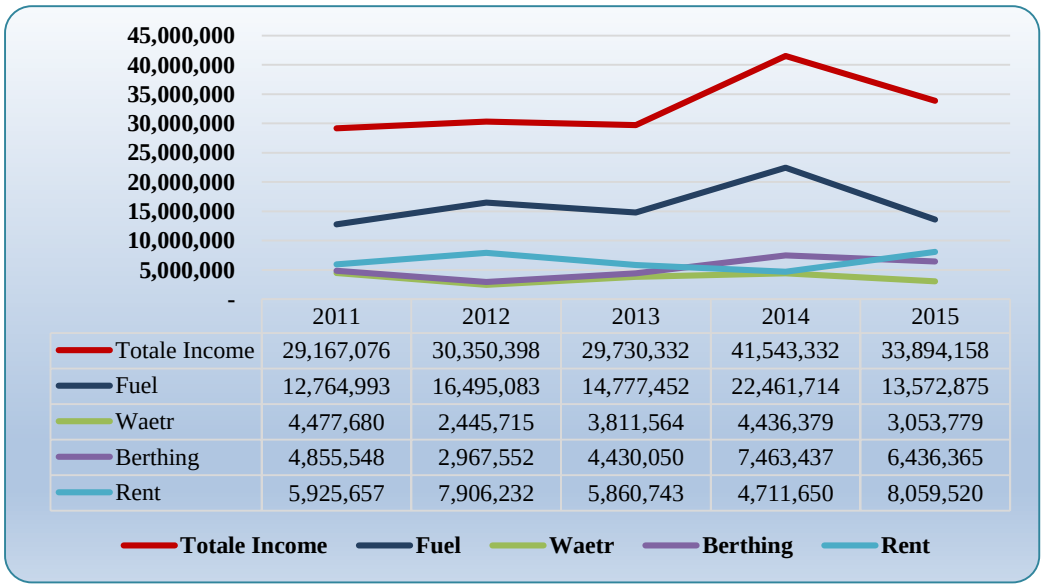
முகாமையாளர்,
கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு கே.எச். ஹேஷர சஞ்சீவ



அட்டவணை 3.19: கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம் **2011- 2015**

	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	8,558,434.17	10,295,324.9	6,964,362.00	15,362,635	(1,551,788)

அட்டவணை 3.20 கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் **2011- 2015**



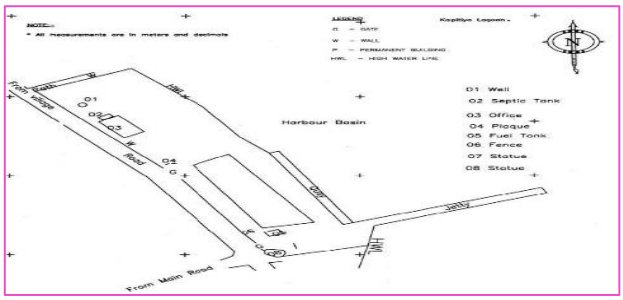
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	29,167,076	30,350,398	29,730,332	41,543,332	33,894,158
Fuel	12,764,993	16,495,083	14,777,452	22,461,714	13,572,875
Waetr	4,477,680	2,445,715	3,811,564	4,436,379	3,053,779
Berthing	4,855,548	2,967,552	4,430,050	7,463,437	6,436,365
Rent	5,925,657	7,906,232	5,860,743	4,711,650	8,059,520

1.11 கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்

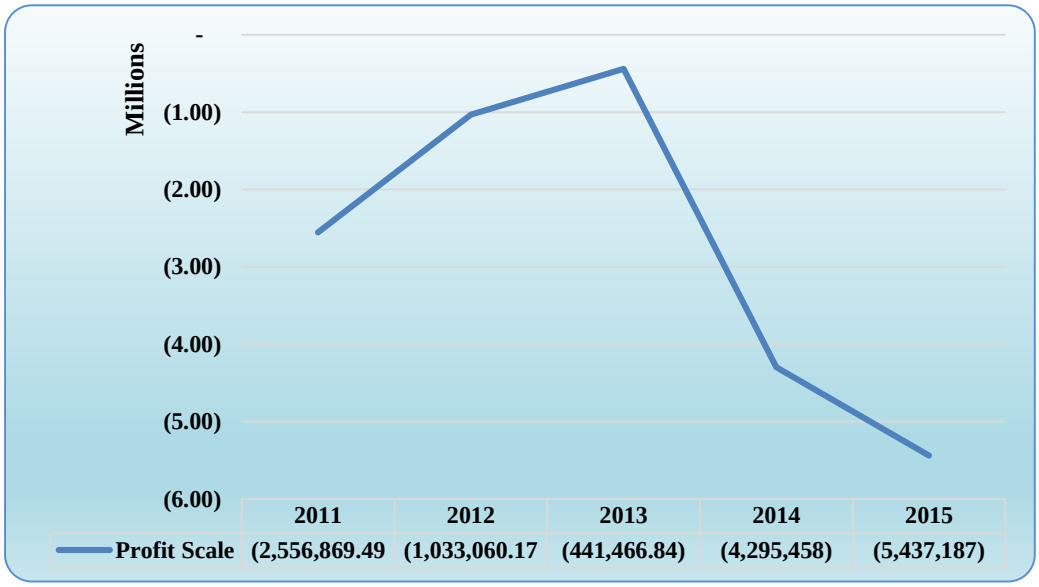
கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் புத்தளம் மாவட்டத்தில் கடனீரேரி எல்லைக்குள் அமைந்துள்ள இயற்கையான துறைமுகமாகும். ஒரே தடைவையில் 500 வரையான படகுகளுக்கு சேவை வழங்கக்கூடிய கொள்ளளவைக் கொண்டது கல்பிட்டி துறைமுகம். இலங்கையில் சர்வதேச விமான நிலையம் மிகவும் அருகாமையில் அமைந்திருப்பது முக்கிய அம்சமாகும். ஏற்றுமதி நடவடிக்கைக்கான வசதிகளை இலகுபடுத்துவதற்கு இந்த துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

புரதன அரசர்கள் கடந்த காலங்களில் வர்த்தக நடவடிக்கைக்காக வர்த்தக நிலையமாக முன்னெடுத்து செல்லப்பட்ட இந்த துறைமுகம் கல்பிட்டி நகரத்தில் சரித்திர ரீதியாகவும் புகழ் பெற்றதாக உள்ளது. அத்துடன் இந்தப் பிரதேசத்தில் கரையோரங்களில் காணப்படும் பெருமளவிலான டொல்பின் மற்றும் திமிங்கல மீன்களின் காரணமாக இது துரிதமாக சுற்றுலா கவர்ச்சி கொண்டதாகவும் பிரசித்தமடைந்துள்ளது. .

முகாமையாளர்,
கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் -
திரு. ஹேவா இனன்னபுலிகே நந்தசிறி

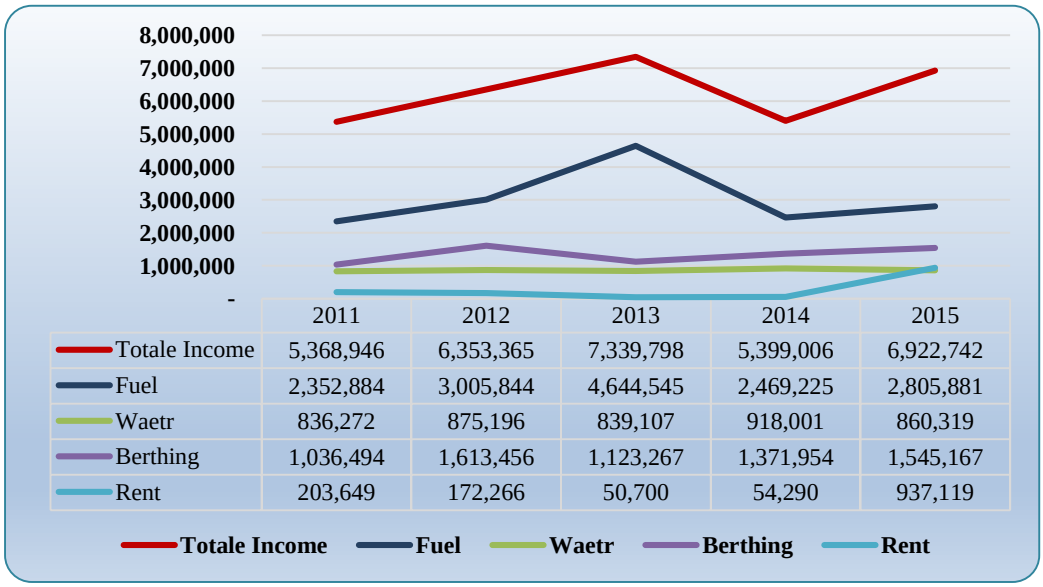


அட்டவணை 3.21 : கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம்



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(2,556,869.49	(1,033,060.17	(441,466.84)	(4,295,458)	(5,437,187)

அட்டவணை 3.22 : கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம்



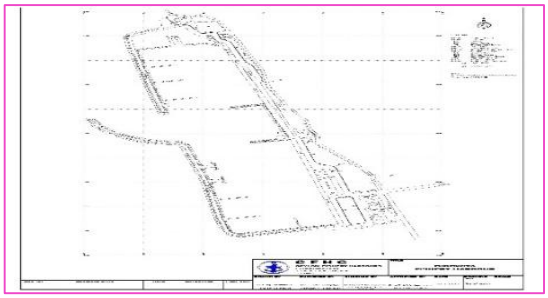
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	5,368,946	6,353,365	7,339,798	5,399,006	6,922,742
Fuel	2,352,884	3,005,844	4,644,545	2,469,225	2,805,881
Waetr	836,272	875,196	839,107	918,001	860,319
Berthing	1,036,494	1,613,456	1,123,267	1,371,954	1,545,167
Rent	203,649	172,266	50,700	54,290	937,119

1.12 திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம்

சமுத்திரத்துக்கு நேர் இலக்காக நுழையக்கூடியவாறு மற்றும் உயர் வசதிகள் நிலவும் திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் மூலம் நீர்கொழும்பு கடனீரேரிக்குள் பல்வேறு இடங்களில் நங்கூரமிடும் வசதிகள் வழங்கி வருகிறது. நகருக்குள் நுழைவதற்கு ஹமில்ட்டன் வாவியில் பயணம் செய்வதற்கு பிரதேசத்தின் மீனவர்களுக்கு மேலும் தேவையாக உள்ளது. இலங்கையில் வர்த்தக மையமான கொழும்புக்கு 10 கி.மீ. வரை வடக்கில் மற்றும் சர்வதேச விமான நிலையத்துக்கு இவ்வாறு புதிய மீன் விற்பனை சந்தைத் தொகுதிக்கு சமீபமாக அமைந்துள்ள இந்த புதிய துறைமுக விற்பனை மற்றும் ஏற்றுமதி நடவடிக்கை செயற்பாட்டுக்கு தகுதி பெற்ற இடமாக உள்ளது.

இலங்கை அரசினால் தயாரிக்கப்பட்டது. HSBC வங்கி மற்றும் நெதர்லாந்து அரசின் ORET நிதி உதவி மற்றும் இலங்கை அரசினால் உதவி வழங்கப்பட்டு இலகு கடன் உதவியுடன் (Soft Loan) மூலம் இந்த செயற்றிட்டத்துக்கு நிதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான அமைப்பு மற்றும் முகாமைத்து நிபுணர்களின் அறிவை வழங்கும் நெதர்லாந்தின் சிரேஷ்ட நிபுணத்துவ கம்பனியான PUM நிறுவனம் மேலும் உதவி வழங்கியுள்ளது. இந்த கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் நடவடிக்கையாக செயற்படும் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு இந்தக் கம்பனியினால் வலுவான அபிவிருத்தி சேவை வழங்கப்படுகிறது.

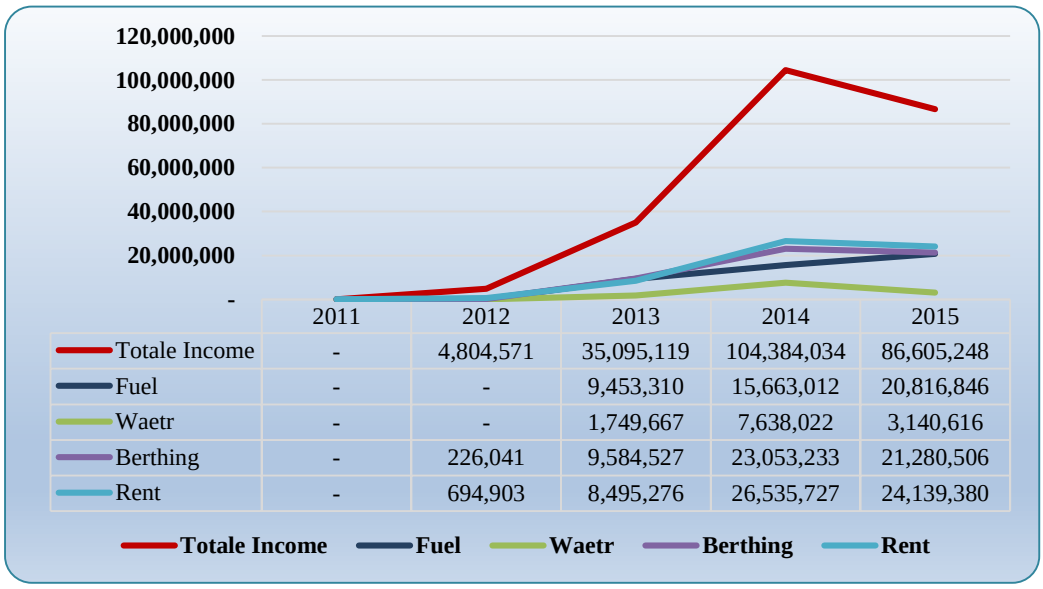
முகாமையாளர்,
திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் -
திரு. ஆர.எம்.என்.எஸ் ஜயசிங்க



அட்டவணை 3.23 : திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம் ***2011- 2015***

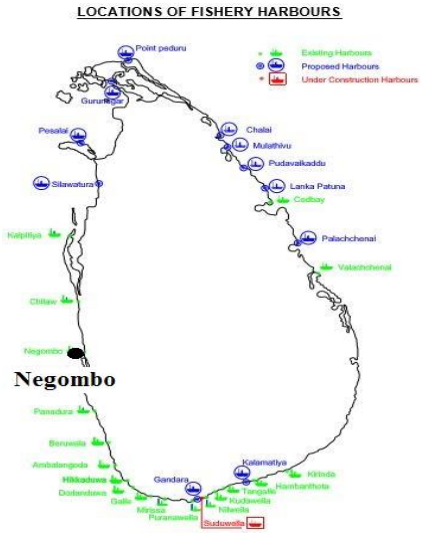
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	-	(7,004,272.3	15,622,813.0	64,536,258	47,081,022

அட்டவணை 3.23 : திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் ***2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	-	4,804,571	35,095,119	104,384,034	86,605,248
Fuel	-	-	9,453,310	15,663,012	20,816,846
Waetr	-	-	1,749,667	7,638,022	3,140,616
Berthing	-	226,041	9,584,527	23,053,233	21,280,506
Rent	-	694,903	8,495,276	26,535,727	24,139,380

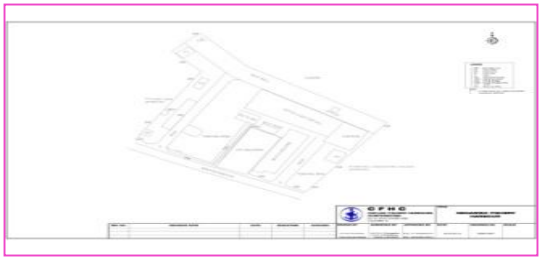
1.13 நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்



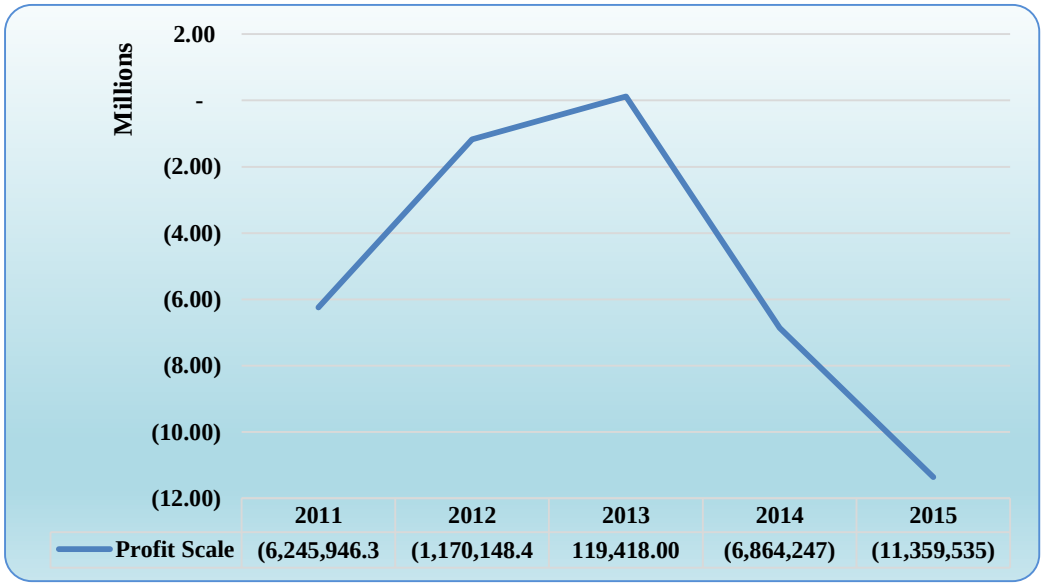
நீர்கொழும்பு சுற்றுலாத் துறைக்கிடையில் மிகவும் பிரபலய்மான இடமாக இருப்பதுடன், காற்றலையில் படகோட்டல் (wind surfing) மற்றும் தூண்டல் போட்டு மீன் பிடித்தல் போன்ற பொழுதுபோக்கு விளையாட்டுக்களுக்கு மிகவும் உகந்த பிரதேசமாக உள்ளது. இந்த காலப் பகுதிக்குள் சுழியோடுபவர்களினால் சுழியோடுவதற்கு அடிப்படையான இடமாகவும் (Base) நீர்கொழும்பு பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மரங்கள் மற்றும் நாடக கலைஞர்கள் (Passion Play) நீர்கொழும்பில் வீதி நாடகங்களுக்கு மிகவும் மிகவும் பிரசித்தி பெற்ற பிரிவாகும்.

Hellanic உதவியின் கீழ் UNOPS இன் மூலம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டதுடன் 2013.09.13ஆந் திகதியிலிருந்து சகல வசதிகளையும் கொண்ட துறைமுகமாக நடவடிக்கையை ஆரம்பித்தது. நீர்கொழும்பு மீனவர்களுக்கு கரையோர வசதிகளை வழங்குவதுடன், கடற்றொழில் படகுகளுக்கு நீர், மின்சாரம் மற்றும் எரிபொருள் வசதிகளையும் வழங்குவதன் மூலம் இலாபத்தை ஈட்டி வருகிறது.

பிரதி முகாமையாளர்,
நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்.
திரு. பீ.என்.எம்.பீ. த சில்வா

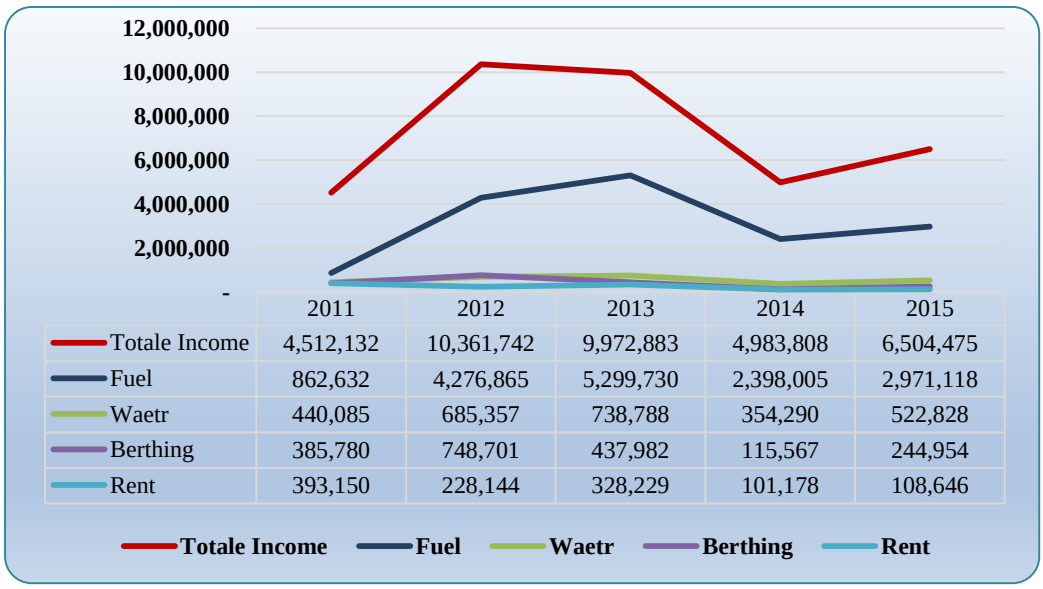


அட்டவணை 3.25 : நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுக இலாபம் **201**



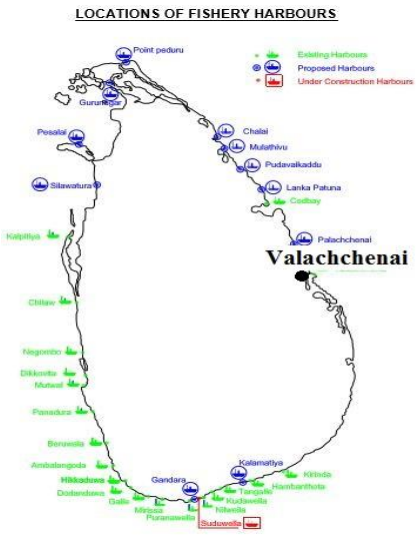
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(6,245,946.3	(1,170,148.4	119,418.00	(6,864,247)	(11,359,535)

அட்டவணை 3.26 : நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் **2011- 2015**



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	4,512,132	10,361,742	9,972,883	4,983,808	6,504,475
Fuel	862,632	4,276,865	5,299,730	2,398,005	2,971,118
Waetr	440,085	685,357	738,788	354,290	522,828
Berthing	385,780	748,701	437,982	115,567	244,954
Rent	393,150	228,144	328,229	101,178	108,646

1.14 வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்

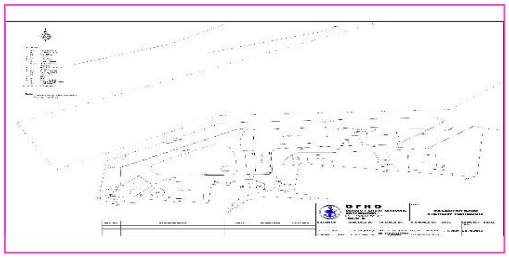


மட்டக்களப்புக்கு 35கி.மீ. வரை தெற்கே வாழைச்சேனை கடனீரேரி வாயிலில் இருந்து 3 கி.மீ. தூரத்தில் அமைந்துள்ளது. தற்போதைய வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் நெதர்லாந்து அரசின் உதவியுடன் 1982 ஆம் ஆண்டளவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டது. கடந்த காலத்தில் ஏலவிற்பனை கூடம், படகு தூக்குதல், குளிரூட்டல் வசதி, எரிபொருள், குளிரூட்டலறை மற்றும் வேலைத் தளம் போன்ற கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளுக்கான கரையோர வசதிகளுக்கு பாரிய சேதம் ஏற்பட்டது.

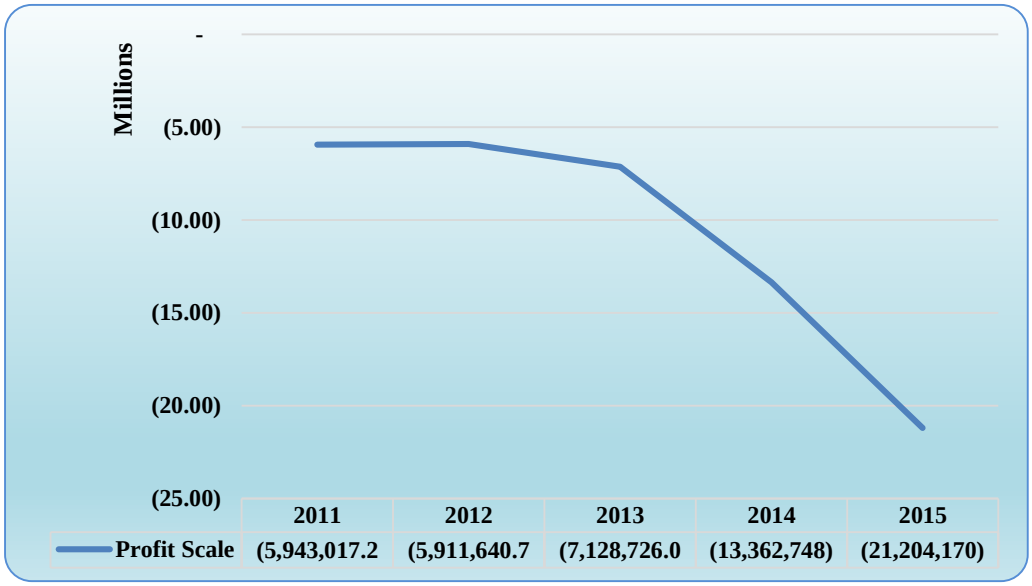
இதற்கமைய, வடக்கு, கிழக்கு சமூக அபிவிருத்தி செயற்றிட்டத்தின் மூலம் ஆசிய அபிவிருத்தி உதவியின் கீழ் இந்த துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்கு இலங்கை அரசு தீர்மானித்தது. இந்த செயற்றிட்டத்தின் சேவை பயனாளியாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம், வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தை புனரமைப்பு செய்வதற்கு ஆலோசனை சேவை வழங்குவதற்கு LHI கம்பனி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டது. 2007 மார்ச் மாதம் இந்த செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், செயற்றிட்ட செலவினமாக ரூபா 13 மில்லியன் வாசைச்சேனை துறைமுகத்தில் ஒருநாள் பல்தின மீன்பிடிப் படகுகள் இரு வகைகளினாலும் மீன் தரையிறக்கல் மற்றும் மீன்களைக் கையாளுவதற்கான நிலையமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. இந்த துறைமுகத்தினால் நிலவும் நீண்ட பருவ பெயர்ச்சி காலத்தில் புலம்பெயர் மீனவர்களுக்கும் வசதிகள் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

.

முகாமையார்,
வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு கமில சஞ்சீவ ஹெட்டிகே.

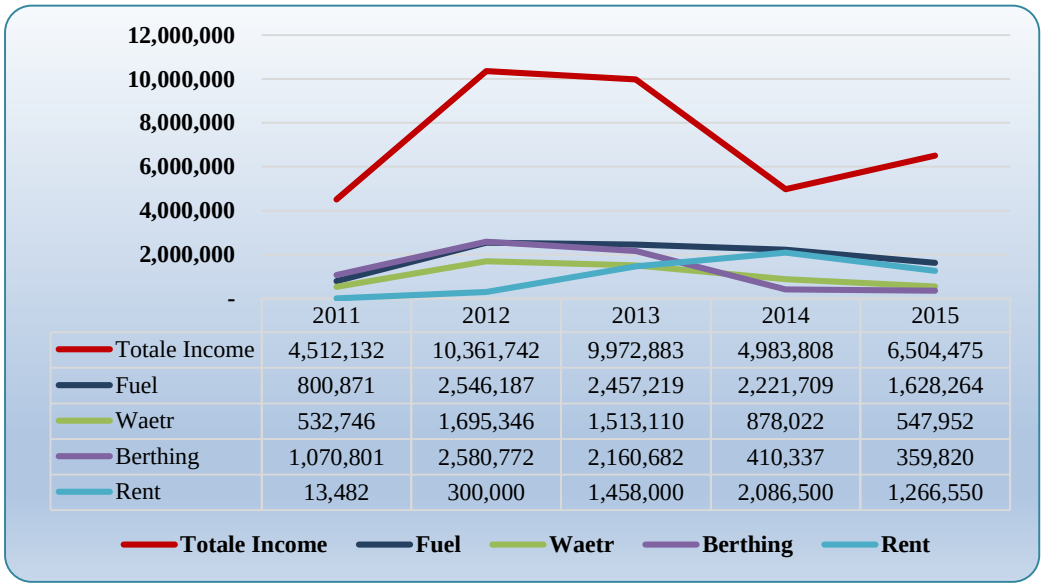


அட்டவணை 3.27: வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுக இலாபம் 2011- 2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(5,943,017.2	(5,911,640.7	(7,128,726.0	(13,362,748)	(21,204,170)

அட்டவணை 3.28: வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் 2011- 2015



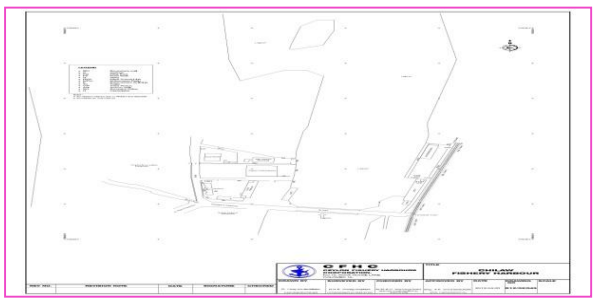
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	4,512,132	10,361,742	9,972,883	4,983,808	6,504,475
Fuel	800,871	2,546,187	2,457,219	2,221,709	1,628,264
Waetr	532,746	1,695,346	1,513,110	878,022	547,952
Berthing	1,070,801	2,580,772	2,160,682	410,337	359,820
Rent	13,482	300,000	1,458,000	2,086,500	1,266,550

1.15 சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்

சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் சிலாபம் கடனீரேரிக்குள் அமைந்துள்ளது. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி - CRMP (கரையோர வள முகாமைத்துவ செயற்றிட்டம்) இன் கீழ் இது புனரமைப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

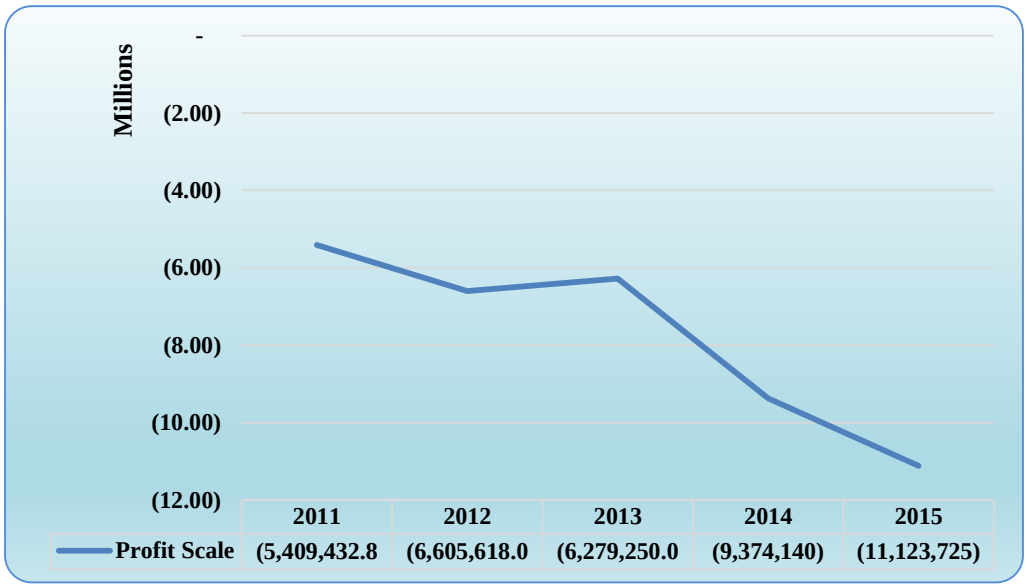
சிலாபம் கடனீரேரி அதன் வனப்புமிக்க சூழலின் காரணமாக சுற்றுலாவுக்கு அதிக கவர்ச்சியான இடமாக உள்ளது. முழுமையாக 4,500 வரையான படகுகளுக்கு சேவை வழங்கும் வசதி கொண்டுள்ளது. அத்துடன் சிலாபம் மாவட்டத்தில் பதிவு செய்யப்பட்ட 400 பல்தினப் படகுகள் இதில் உள்ளடங்கியுள்ளது.

பிரதி முகாமையார்,
சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு கே.என்.பீ. சந்தவருவன்

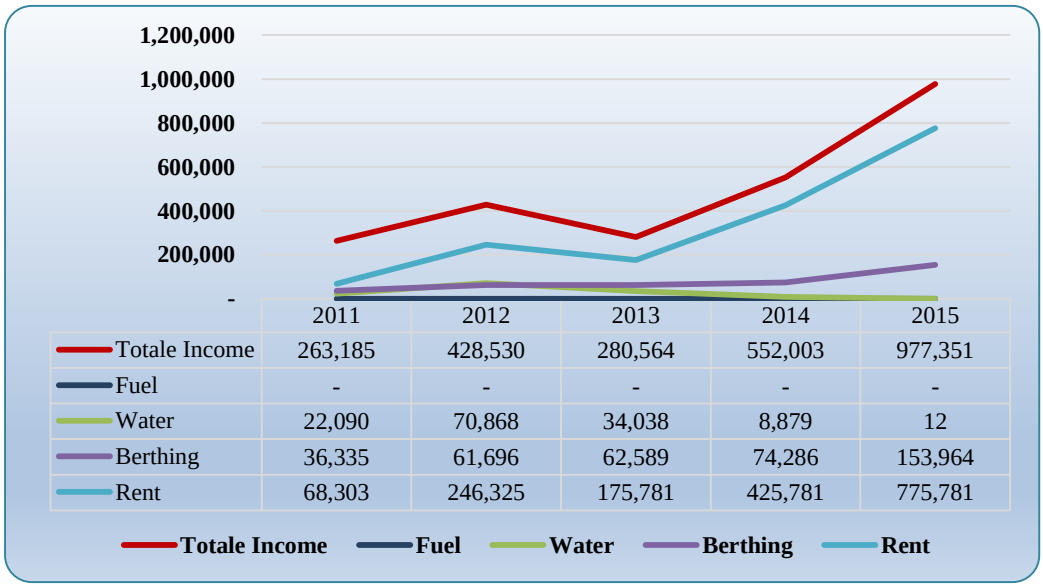


செயலாற்று பெறுபேறு

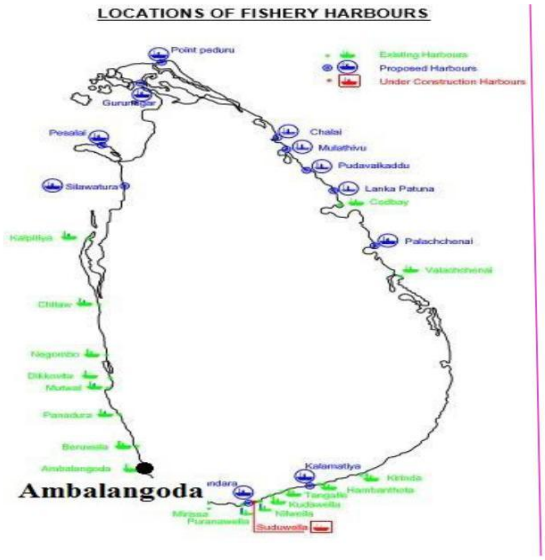
*அட்டவணை 3.29: சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுக இலாபம் **2011- 2015***



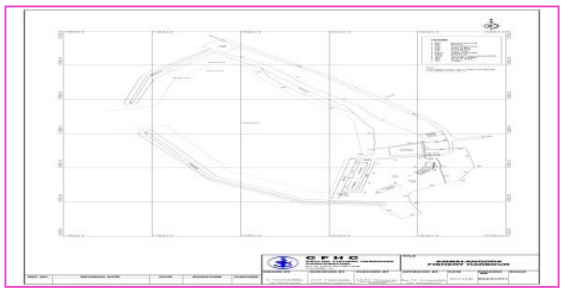
*அட்டவணை 3.30: சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுக இலாப அளவு **2011- 2015***



1.16 அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்

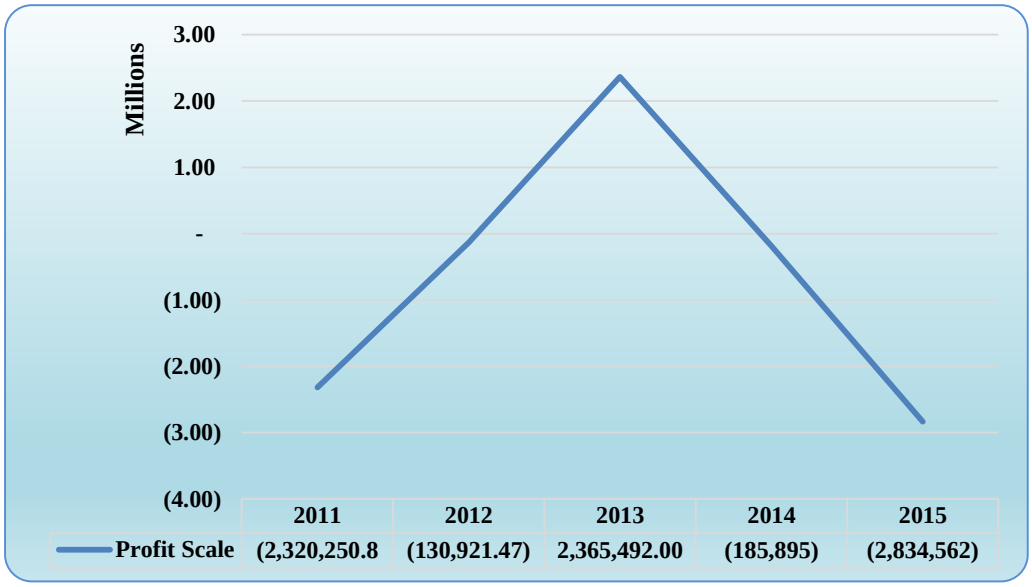


தென் பிரதேசத்தில் பனியன்துவ கிராமத்துக்கு அருகில் அமைந்துள்ள அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம் 6.4 ஹெக்டயர் கொண்ட துறைமுகத் தடாகத்தைக் கொண்டுள்ளது. இது 3.5 மீற்றர் ஆழத்தைக் கொண்டதுடன், 112 மீற்றர் நீளம் கொண்ட மேடைக் கட்டும் அமைந்துள்ளது.



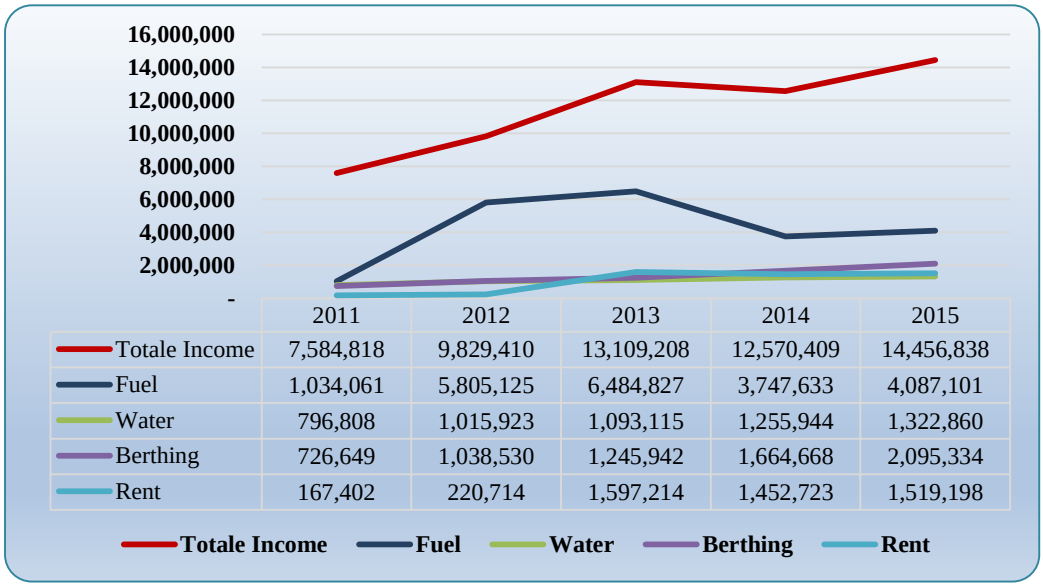
முகாமையார்,
அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு லொக்கு ஹெட்டிஆராச்சி திலக்கரத்ன

*அட்டவணை 3.31 : அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுக இலாபம் **2011- 2015***



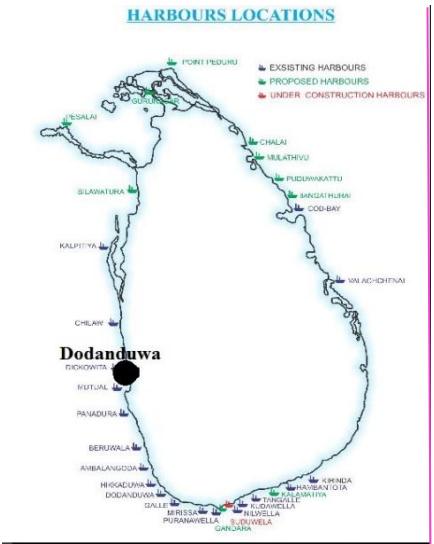
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(2,320,250.8	(130,921.47)	2,365,492.00	(185,895)	(2,834,562)

*அட்டவணை 3.32 : அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுக இலாப அளவு **2011- 2015***



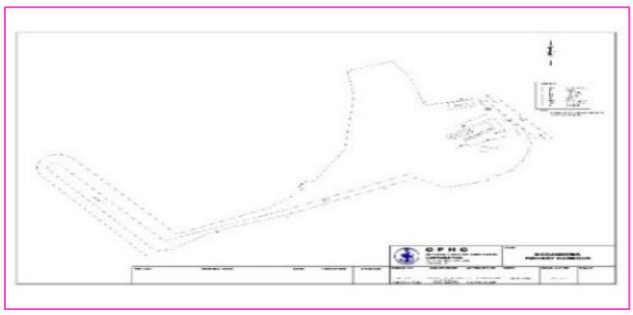
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	7,584,818	9,829,410	13,109,208	12,570,409	14,456,838
Fuel	1,034,061	5,805,125	6,484,827	3,747,633	4,087,101
Water	796,808	1,015,923	1,093,115	1,255,944	1,322,860
Berthing	726,649	1,038,530	1,245,942	1,664,668	2,095,334
Rent	167,402	220,714	1,597,214	1,452,723	1,519,198

1.17 தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்



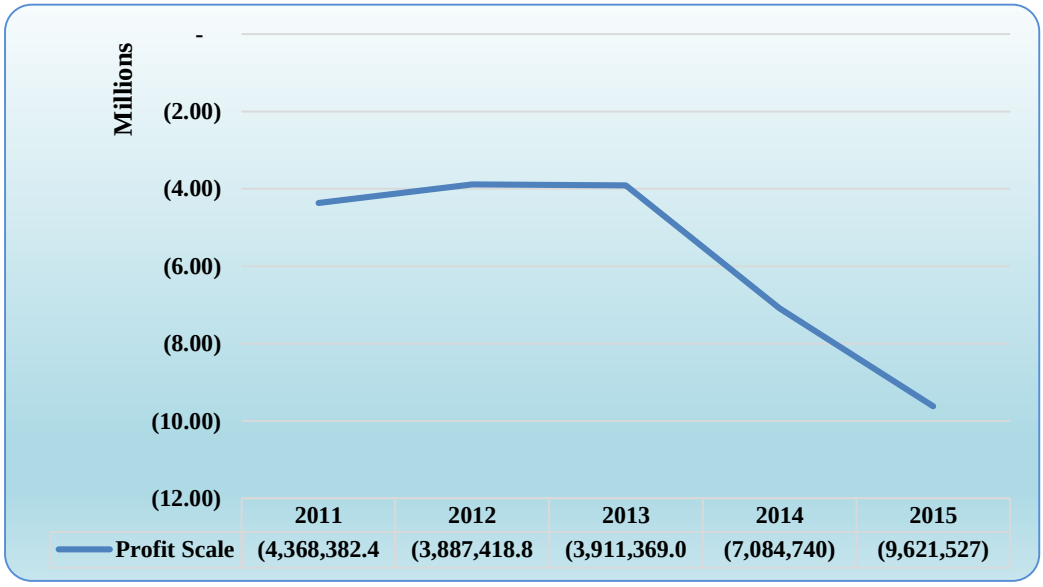
இலங்கையின் பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள தொடந்துவ சிறிய கடற்றொழில் கிராமமாகும். இங்கு வாழும் மக்களில் 20,000 வரையானவர்கள் மட்டும் கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடுகின்றனர். 2009ஆம் ஆண்டளவில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட துறைமுக வசதிகளைக் கொண்டதும், நீர்த் தடுப்பு அணைக்கட்டு முழுமையாக நிர்மாணிக்கப்பட்டிராத காரணத்தினால் தற்போதுள்ளது குறைந்த மட்டமாகும். துறைமகத்தின் மறுசீரமைப்பு திட்டத்தின் மூலம் துறைமுக பிரதேசத்துக்குள் பாதுகாப்பான கடலோட்டு கிராமம் மற்றும் எதிர்வரும் 10 வருட காலப் பகுதிக்கு போதுமான நங்கூரமிடும் கொள்ளளவுடன் கொண்டதாக உள்ளது. கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சு 2015ஆம் ஆண்டளவில் புனரமைப்பு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

முகாமையார்,
தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு சுதத் திசாநாக்க

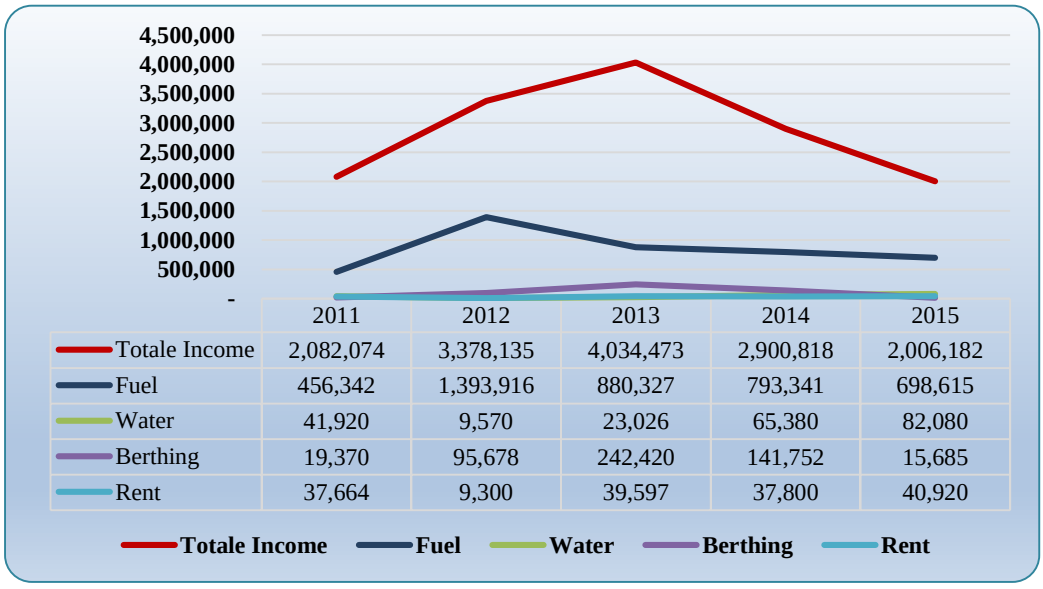


செயலாற்று பெறுபேறு

அட்டவணை 3.34 : தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் 2011- 2015

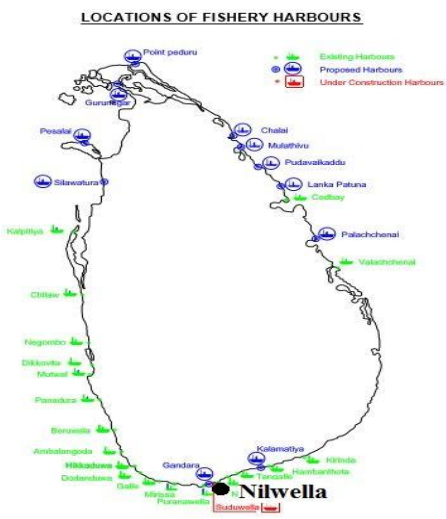


	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(4,368,382.4	(3,887,418.8	(3,911,369.0	(7,084,740)	(9,621,527)



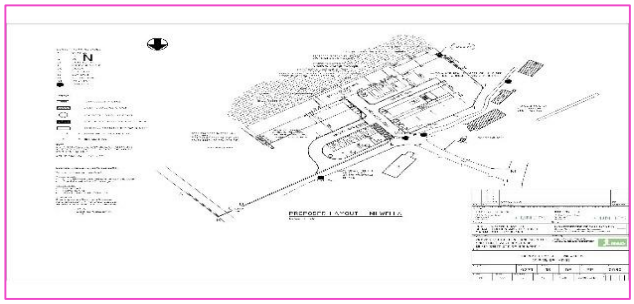
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	2,082,074	3,378,135	4,034,473	2,900,818	2,006,182
Fuel	456,342	1,393,916	880,327	793,341	698,615
Water	41,920	9,570	23,026	65,380	82,080
Berthing	19,370	95,678	242,420	141,752	15,685
Rent	37,664	9,300	39,597	37,800	40,920

1.18 நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்

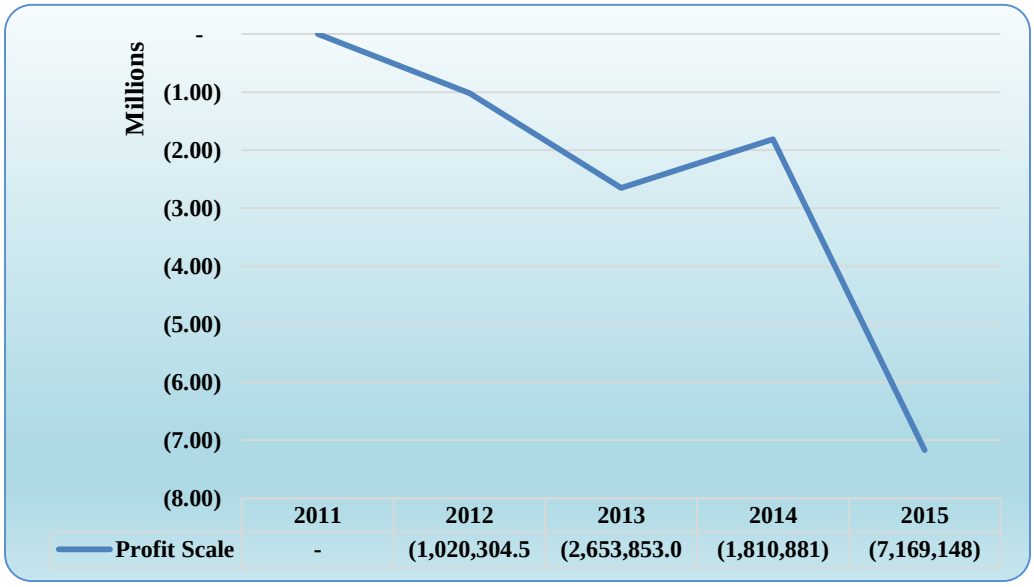


நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட துறைமுகமாக இருப்பதுடன், இதன் மூலம் கடற்றொழில் படகுகளுக்கு கரையோர வசதிகள் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இவ்வாறு படகுகள் நிறுத்தி வைக்கும் வசதிகள், நுழைவு அனுமதி, நீர், மின்சாரம் மற்றும் எரிபொருள் வசதிகள் வழங்குவதன் மூலம் வருமானம் ஈட்டப்படுகிறது.

முகாமையார்,
நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
திரு மிதிலா விதாரணகே

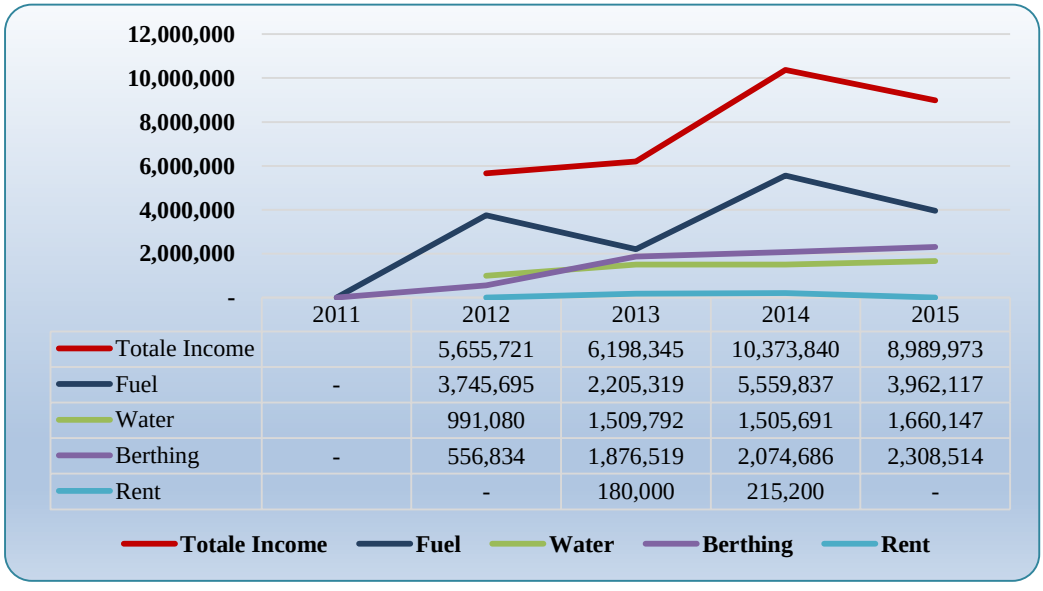


*அட்டவணை 3.35 : நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக இலாபம் **2011- 2015***



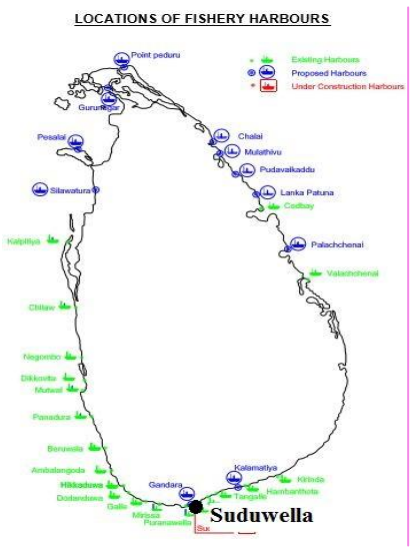
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	-	(1,020,304.5	(2,653,853.0	(1,810,881)	(7,169,148)

*அட்டவணை 3.36 : நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் **2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income		5,655,721	6,198,345	10,373,840	8,989,973
Fuel	-	3,745,695	2,205,319	5,559,837	3,962,117
Water		991,080	1,509,792	1,505,691	1,660,147
Berthing	-	556,834	1,876,519	2,074,686	2,308,514
Rent		-	180,000	215,200	-

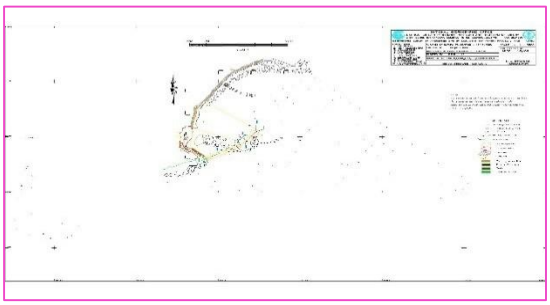
1.19 சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்



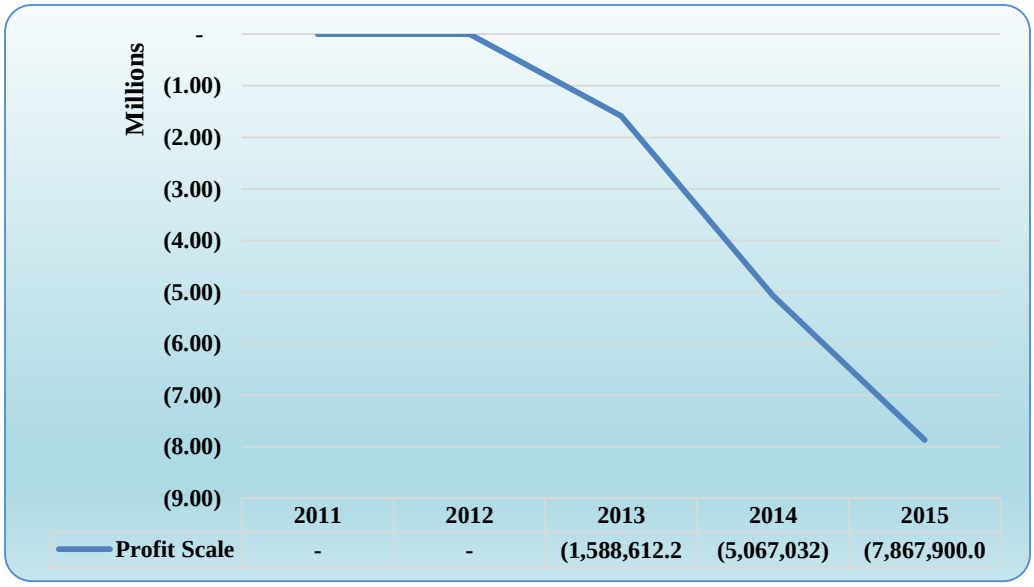
கோட்டேகொட விரிகுடாவில் அமைந்துள்ள சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் மாத்தறை மாவட்டத்துக்குரிய படகுத் துறையாகும். பாரிய அளவில் கடற்றொழில் படகுகள் பயன்படுத்தி ஆழ்கடல் கடற்றொழில் நடவடிக்கையை விரிவுபடுத்துவதற்கு பாதுகாப்பாக நங்கூரமிடல், ஏற்றுதல், இறக்குதல் செயற்பாட்டுக்கு போதுமான அளவு அடிப்படை வசதிகள் வழங்கும் தேவை நிலவுகிறது.

சுதுவெல்லயில் அமைந்துள்ள விரிகுடா தென் பிரதேசத்தின் தெற்கு மேட்டு நிலமாக இருப்பதன் காரணமாக நிலவும் பருவபெயர்ச்சி காலப் பகுதிக்குள் பாதியளவு பாதுகாப்பு நிலவுகிறது.

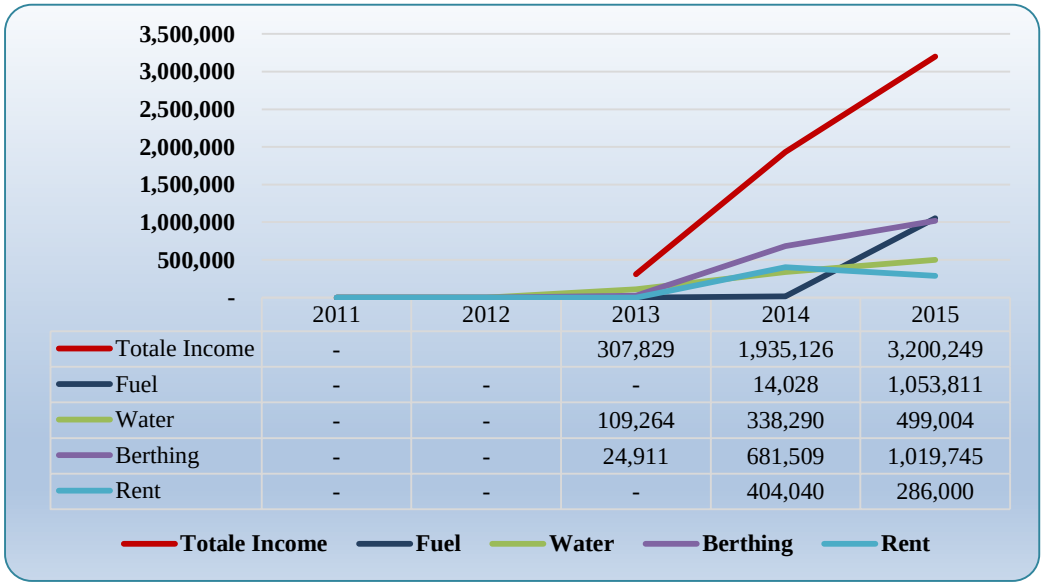
பிரதி முகாமையாளர்,
சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்,
திருமதி ஏ.எல். ஷாத்தரி



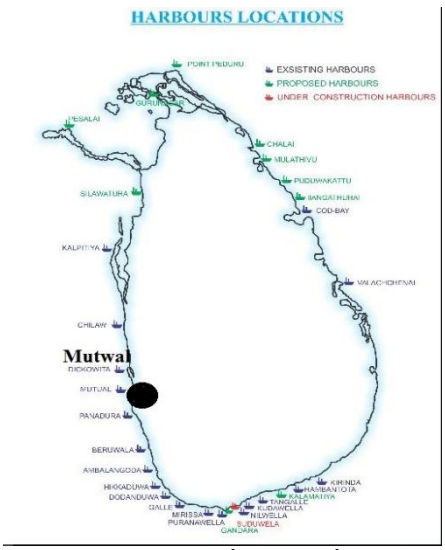
*அட்டவணை 3.37 : சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக இலாபம் **2011- 2015***



*அட்டவணை 3.38 : சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக வருமானம் **2011- 2015***

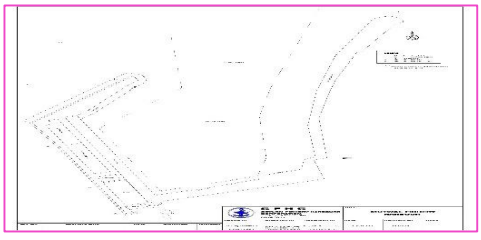


1.20 முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகம்

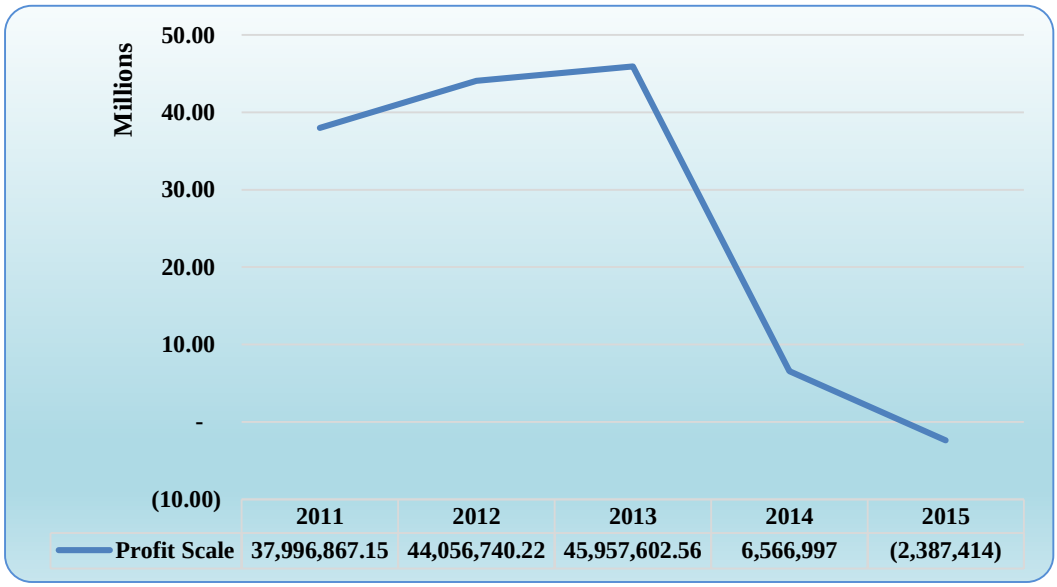


ஏற்றுமதியை நோக்காகக் கொண்டு வர்த்தக வசதிகளை வழங்குவதற்கு, கடற்றொழில் துறைமுகத்தக்கான தொழில்நுட்ப தலைப்புக்கு அமையவாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு இனம் காணப்பட்ட முதலாவது துறைமுகம் முகத்துவாரம் துறைமுகமாகும். கொழும்பு வணிக துறைமுகத்துக்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ளதுடன், இலங்கைக்குள் சகல மீன்களையும் தரையிறக்குவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு படகின் மூலம் பயன்படுத்தப்படும் ஒரே துறைமுகமாகவும் இந்த முகத்துவார துறைமுகமாகும். இலங்கையில் சர்வதேச விமானத் தளத்துக்கு வசதியாக பிரவேசிப்பதற்கு நுழையக் கூடியவாறு இருப்பதன் காரணமாக முகத்துவார துறைமுகம் ஏற்றுமதி யாளர்களுக்கு மிகவும் முக்கியமானதாகும்.

துறைமுகம் சார்ந்த பிரதேசத்தின் ஆழம் 06 மீற்றர் வரையாக இருப்பதனால் பயணம் செய்வதற்கு துறைமுகத் தடாகம் பாதுகாப்பானதாக இருப்பதன் காரணமாக பருவ பெயர்ச்சி காலத்திலும் படகுகளுக்கு பாதுகாப்பு வழங்குகிறது. ஒரே சமயத்தில் 20 – 30 வரையான படகுகள் நிறுத்தி வைப்பதற்கான வசதியை முகத்துவார துறைமுகம் கொண்டுள்ளதுடன் எந்தச் சந்தர்ப்பத்திலும் இந்த படகுகளுக்கு எரிபொருள், நீர், உணவு மற்றும் ஐஸ் வழங்குவதற்கான இயலுமையைக் கொண்டுள்ளது. மேலும், வசதிகளைக் கொண்ட துப்ரவேற்பாட்டுத் தேவைகளை நிறைவு செய்வதற்கு ஏற்றுமதியாளர்களுக்கு உதவி வழங்கும் நோக்கில் மீன்களைக் கையாளல், தரையிறக்கல் போன்ற விடயங்களையும் இது கொண்டுள்ளது.

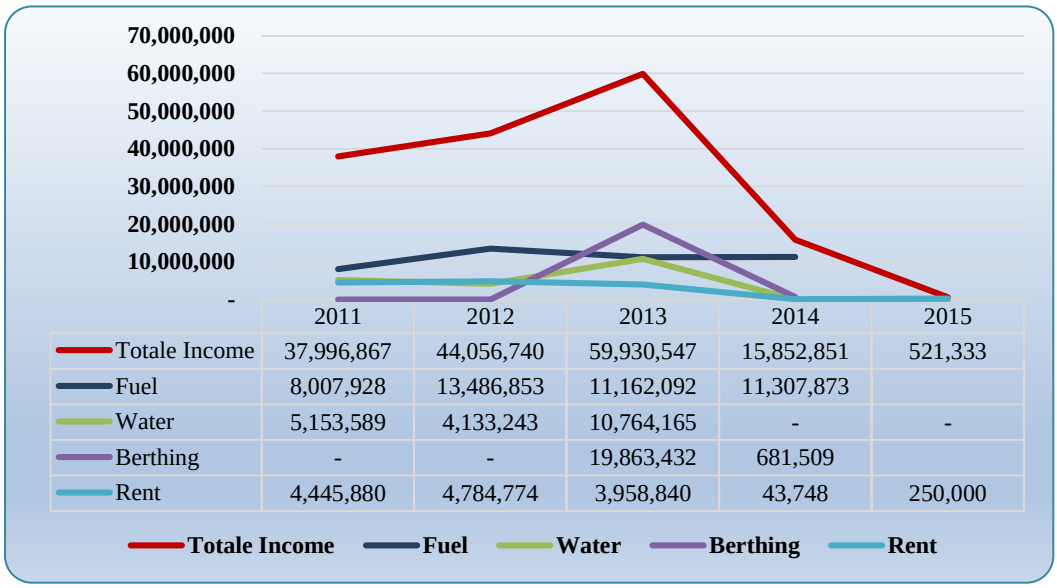


*அட்டவணை 3.39 : முகத்துவார கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாப அளவு **2011- 2***



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	37,996,867.15	44,056,740.22	45,957,602.56	6,566,997	(2,387,414)

*அட்டவணை 3.40 : முகத்துவார கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் **2011- 2015***

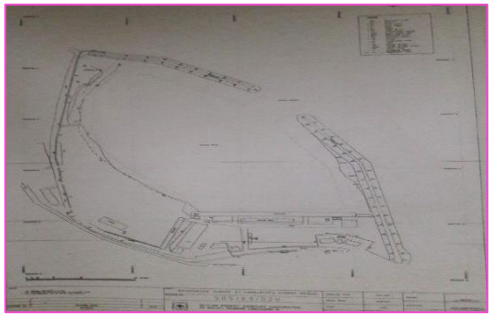


	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	37,996,867	44,056,740	59,930,547	15,852,851	521,333
Fuel	8,007,928	13,486,853	11,162,092	11,307,873	
Water	5,153,589	4,133,243	10,764,165	-	-
Berthing	-	-	19,863,432	681,509	
Rent	4,445,880	4,784,774	3,958,840	43,748	250,000

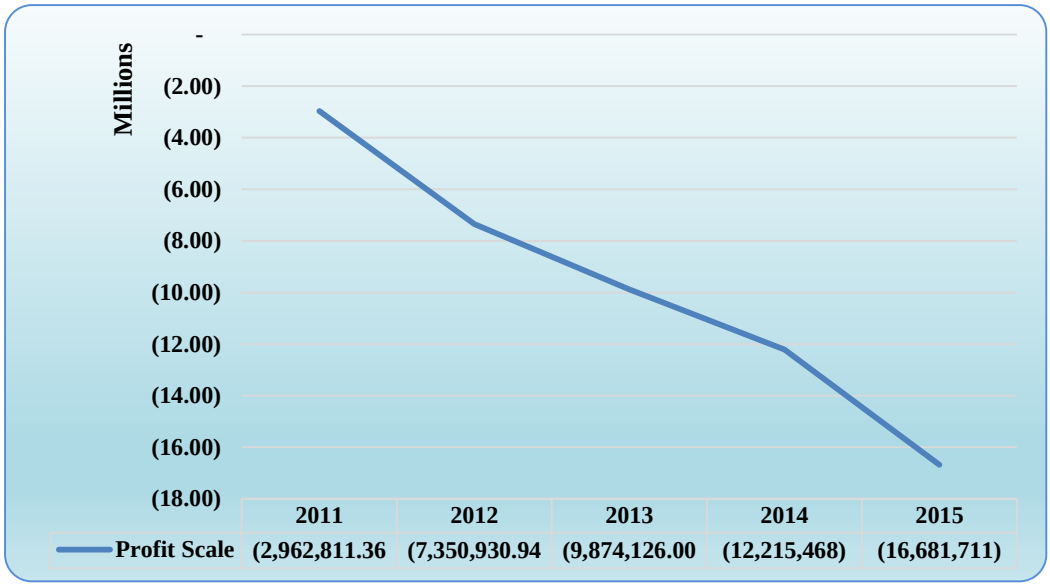
1.21 ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்

இலங்கையின் தெற்குத் திசையில் கடற் கரையோரமாக ஹம்பாந்தோட்டை பிரதேசத்தில் சிறிய கடற்றொழில் துறைமகமாக அமைக்கப்பட்டது. 2006ஆம் ஆண்டளவில் இந்த துறைமுகத்தில் நிர்மாண நடவடிக்கை நிறைவுற்ற பின் இந்த இடத்தில் சேறு சேகரமாகத் தொடங்கியது. அக் காலம் தொடக்கம் இற்றை வரை பல தடவைகளில் இந்த துறைமுகத் தடாகம் சேறு அகற்றும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த நிலையினால் இந்த துறைமுகத்தில் பல பிரச்சனைகள் தலைதூக்கியது. மேலும், துறைமுகத்துக்குள் நுழையும் வழியில் அலை வந்து மோதும் காரணத்தினால் மீனவர்களுக்கு துறைமுகத்தக்குள் நுழைவதற்கு மற்றும் வெளியேறுவதற்கும் சிரமம் ஏற்பட்டது. ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தடாகம் 5.8 ஹெக்டயர் அகலமும் 275 மீற்றர் நீளத்தையும் கொண்டது. கரையோர வசதிகள், நீர், மின்சாரம் வழங்கல் மற்றும் மணல் விற்பனை போன்ற நடவடிக்கையினால் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் வருமானம் ஈட்டி வருகிறது.

முகாமையாளர்,
ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்.
திரு. பீ ஹெட்டிஆராச்சி.

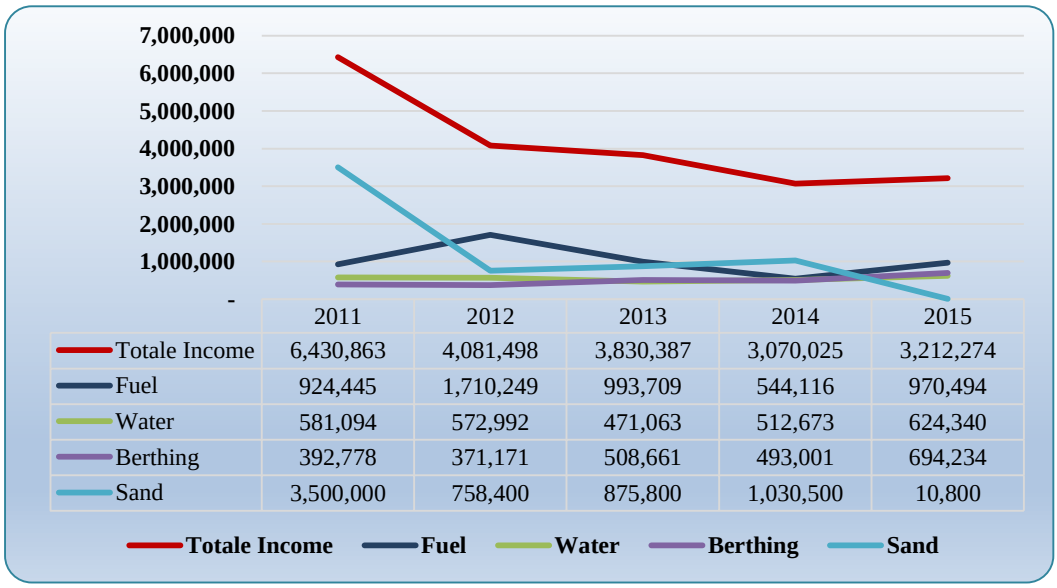


அட்டவணை 3.41 : ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் இலாபம் ***2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(2,962,811.36	(7,350,930.94	(9,874,126.00	(12,215,468)	(16,681,711)

அட்டவணை 3.42 : ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் வருமானம் ***2011- 2015***



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	6,430,863	4,081,498	3,830,387	3,070,025	3,212,274
Fuel	924,445	1,710,249	993,709	544,116	970,494
Water	581,094	572,992	471,063	512,673	624,340
Berthing	392,778	371,171	508,661	493,001	694,234
Sand	3,500,000	758,400	875,800	1,030,500	10,800

கணக்கீட்டுக் கொள்கை

4வது பிரிவு - சட்ட ரீதியான பின்னணி

கணக்கியல் கொள்கை

1.1 வர்த்தக நடவடிக்கை பற்றிய விபரம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) 1972 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. அத்துடன் கடற்றொழில் துறைமுகம் சார்ந்த தரமான சேவைகள் வழங்கல், மீனவ சமூகத்தினருக்கு நவீன அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை வழங்குவது போன்றவை அதன் அடிப்படை பொறுப்பாகும். இந்தக் கூட்டுத்தாபனம் இங்கு ஆரம்ப காலம் தொட்டு வருடா வருடம் படிப்படியாக அபிவிருத்தியடைந்து வந்துள்ளதுடன், இடைக் காலத்தில் இலங்கை அரசின் அனைத்து அபிவிருத்தி திட்டம் மற்றும் சமகால நிகழ்வினை கவர்வதற்கான அபிவிருத்தி திட்டம் போன்றவை இந்தக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தில் (CFHC) இந்த அபிவிருத்தி திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு தரப்பினரின் உத்தேச செயற்றிட்டங்கள் உள்ளடக்கும் வகையில் அத்துடன் அதன் உத்தேச நடவடிக்கை கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்துக்கு அவ்வாறு அதன் வர்த்தக அபிவிருத்தி வழிமுறைக்கும் சார்ந்ததாக பேணி வந்துள்ளது. இலங்கையில் கடற்றொழில் கைத்தொழிலை, பிராந்தியத்தில் ஏனைய கடற்றொழில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் நாடுகளுடன் இணைந்து வெற்றிகரமாக போட்டியிடக்கூடியவாறான மட்டத்துக்கு கொண்டு வருவதற்கு இதற்காக இந்த திட்டத்தை வெற்றிகரமாக்குவதற்கு உபயோகமாக அமையும்.

1.2 கணக்கீட்டு ஊகம்

நோக்கத்தை நிறைவு செய்தல், முறையாக கணக்கிடுவதற்கான செயல்முறையான மூலதர்ம அடிப்படையில் இந்த நிதிக் கூற்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையின் கீழ், கணக்கீடு மற்றும் ஏனைய நிகழ்வுகளின் தாக்கம், அந்த நிகழ்வுகளின் சந்தர்ப்பத்திலும் (நிதி அல்லது அந்த மற்றும் சமமான யாதேனும் பெறுகையிலும் அல்லது வழங்குதலிலும் இது அல்ல) அடையாளம் காணப்பட்ட அத்துடன் கணக்கீட்டு அறிக்கையில் அறிக்கையிடப்பட்ட அந்த காலப் பகுதிக்கு உரியதான மூலதர்ம அடிப்படையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

வழிநிலை சார்புடைய (Going concern)

சார்புடைய வர்த்தக அடிப்படையில் முறையாக கணக்கிடுவதற்கான செயல்முறைக்கு அமைவாக இக் கணக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் செலவின் மூலதர்ம முறையின் கீழ் விரிவாக தெளிபடுத்தும் அடிப்படையில் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. பொதுவாக இலங்கை கணக்கீட்டக் கொள்கைக்கு அமைவாக உண்மையாக இலாபம், செலவு மூலதர்ம அடிப்படையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

1.3 உதவிகள்

திரைசேரி மற்றும் ஏனைய பங்களிப்பு அமைப்புகளிலிருந்து உதவி மூலதனம் மற்றும் மீண்டுவரும் செலவினமாக இனம் காணப்பட்டவை இதற்கு அமைவாக இறுதியில் அறிக்கையிடப்பட்டுள்ளது.

1.4 மூலதன பண வழங்கீடு

மூலதன கொடுப்பனவு அல்லாத வேலை (work in progress) கணக்குக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன மூலதன வேலைகளுக்கு மூலதனமிடப்பட்டுள்ளது.

1.5 பொறுப்புகள் மற்றும ஒதுக்கீடுகள்

(அ) ஓய்வூதிய அனுகூல கடப்பாடு

ஓய்வூதியம் பெறுவதற்கு உரிய ஒதுக்கீடு கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், கூட்டுத்தாபனத்தில் சேவையில் இணைந்து கொண்ட நாள் முதல் வருடக் கணக்கில் சேவைக்காலத்தை நிறைவு செய்த அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் 1983ஆம் ஆண்டின் 12ஆம் இலக்க பணிக் கொடை சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதிய பணிக் கொடையாக வழங்கப்படும்.

(ஆ) ஊழியர் சேமலாப நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி (EPF மற்றும் ETF)

சம்பந்தப்பட்ட விதிகள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகளுக்கு அமைவாக ஊழியர்கள், ஊழியர் சேமலாப நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்துக்கு பங்களிப்பதற்கு தகுதி பெற்றவர்களாகும். ஊழியர்களின் ஒருங்கிணைந்த சம்பளத்திலிருந்து 15மூ மற்றும் 3மூ மாக முறையே ஊழியர் சேமலாப நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்துக்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் பங்களிப்பு வழங்கப்படும். .

(இ) ஐயத்துக்குக்கிடமான கடன் பொறுப்பு

மீதிப் பத்திரத்தில் வரும், கிடைக்க வேண்டிய தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட யாதேனும் தொகை ஒன்றில் குறையும் போது பொறுப்பு மீதியிலுள்ள ஐயத்துக்கிடமான கடனுக்கு ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஏற்படக்கூடிய நட்டத்துக்கு சரிநேரான கடன் அட்டவணை ஒன்று அறிக்கையிடப்படும்.

1.6 ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக)

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரணங்கள் கொள்முதல் செய்யும் விலைக்கு குறிப்பிடப் பட்டுள்ளதுடன், நேரடி வழிமுறையைப் பயன்படுத்தி அவைகளின் பயன்பாட்டு ஆயுட் காலத்துக்கு (Useful lives) அமைய மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கொள்முதல் செய்யப்பட்ட நாள் முதல் சாதாரண பெறுமதிக்கு கொள்முதல் அறிக்கைப் படுத்தப்பட்டிருந்த, வர்த்தக குறியீட்டின் மூலம் கொள்முதல் செய்யப்பட்டிருப்பின் ஆதனம் எமது செலவின அடிப்படைக்குள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய பின் தவணை அல்லது மேம்படுத்துவதற்கு மதிப்பிடப்பட்ட பயன்பாட்டு ஆயுட் காலத்துக்கு அமைய நேரடிய வழிமுறையைப் பயன்படுத்தி குத்தகை மேம்படுத்தும் முறை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1.7 பெறுமதிக்கான தேய்மானம்

கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மாதம் தொடக்கம் விற்பனை செய்யும் மாதம் வரை கீழ் குறிப்பிடப்படும் பெறுமதியின் மூலம் நிலையான சொத்தாக தேய்மானம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.)

- காணி -
- கட்டிடம் - 2.5%
- உள்ளக வீதி மற்றும் எல்லை மதில் - 2.5%
- அலைதாங்கி மற்றும் ஓடத்துறை மதில் - 2.5%
- இயந்திரம் - 10%
- உபகரணங்கள்/ அலுவலக உபகரணங்கள் - 10%
- வீட்டுத் தளபாடம் மற்றும் இணைப்புகள் - 10%
- அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் படகு - 10%
- உள்ளக மற்றும் தகவல் தொகுதி - 20%
- மோட்டார் வாகனம் - 10%
- கனரக வாகனம் - 10%
- உள்ளக தகவல் தொகுதி - 20%

1.8 வெளிநாட்டு செலவாணி பெறுகை

வெளிநாட்டு பணத் தொகையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட பெறுகை, அந்த பெறுகையின் போது வெளிநாட்டுச் செலவாணியின் முறைக்கு அமைய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எனினும் வெளிநாட்டு பணத் தொகையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வங்கிக் கணக்கின் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்படும் போது அது தேசிய முறைக்கு அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும் வங்கி கணக்கில் உள்ள மீதியில் வருட இறுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறையையும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அனைத்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் வருட இறுதியின் போது நடைமுறையில் உள்ள வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறைக்கு அமைவாக மீண்டும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வருட இறுதியில் உள்ள இப் பெறுமதி மற்றும் உண்மையான நிலைக்கிடையில் வேறுபடும் கணக்கில் இலாபம் அல்லது நட்டம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது.

1.9 வரியிடல்

வருமான வரி

நடப்பு வருடத்துக்கான வருமான வரியாக வருமானத்துக்கு ஒதுக்கப்படவில்லை. இதனால் கணக்கீட்டு ஒதுக்கீடு கவனம் செலுத்தப்படவில்லை.

5வது பிரிவு - நிதி செயலாற்று அறிக்கை மற்றும் கூற்று

நிதியிடல் செயலாற்றுகை அறிக்கை மற்றும் கூற்றுஇ நிதியிடல் கூற்று

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்
நிதி நிலமை பற்றிய கூற்று

டிசம்பர் 31 தினத்திற்கு	குறிப்பு	2015 ரூபா	2014 ரூபா	1-Jan-14 ரூபா
சொத்துக்கள்				
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்				
காணி, இயந்திர உபகரணங்கள்	1	**4,929,662,403**	5,161,341,734	4,473,127,854
மூலதன முடிவுபெறாத வேலைக	2	**15,985,999**	5,268,524	6,988,609
தள்ளிபோட வேண்டிய நிலுவை		**81,769,596**	81,769,596	81,769,596
மொத்த நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்		**5,027,417,998**	**5,248,379,854**	**4,561,886,059**
நடைமுறை சொத்துக்கள்				
கையிருப்பு	3	**44,456,724**	39,992,312	48,245,900
வர்தக மற்றும் ஏனைய பெறவே	3	**357,796,434**	304,455,808	260,112,957
முற்பணங்கள்	3	**60,211,047**	62,944,945	72,881,532
வங்கி நிலுவை	3	**80,607,085**	68,390,882	30,916,533
ரொக்கப் பணமும் அதற்கு சம	3	**5,070,469**	21,518,510	24,224,842
மொத்த நடைமுறை சொத்துக்கள்		**548,141,760**	**497,302,457**	**436,381,764**
மொத்தச் சொத்துக்கள்		**5,575,559,758**	**5,745,682,311**	**4,998,267,823**
மூலதனம் மற்றும் கடண்பாடுகள்				
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்				
செலுத்திய மூலதனம்		**350,099,843**	350,099,843	350,099,843
மூலதன பெறுகைகள்	4	**1,104,608,569**	1,047,950,983	1,006,589,223
ஒதுக்கீடுகள்	5	**5,912,393,698**	5,998,355,547	5,178,924,020
பெறுகைகள்		**2,215,769**	2,215,769	2,215,769
திரட்டிய இலாபம் (நட்டம்)		**(2,321,957,410)**	(2,187,289,619)	(2,050,489,666)
மொத்தச் முலதனம்		**5,047,360,469**	**5,211,332,522**	**4,487,339,189**
நடைமுறையற்ற பொறுப்புகள்				
தள்ளிபோட்ட பொறுப்பு		**1,653,400**	1,653,400	1,653,400
ஒரு வருடத்திற்க்கு பிறகு – நி	6	**-**	2,398,986	5,264,349
ஓய்வு பணிக்கொடை ஏற்பாடு	7	**165,245,452**	149,919,618	130,847,770
மொத்தச் நடைமுறையற்ற பொறுப்புகள்		**166,898,852**	**153,972,004**	**137,765,519**
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்				
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலு	8	**320,852,030**	335,247,246	312,737,660
ஒரு வருடத்தினுள் – நிதி குத்த	6	**4,029,565**	2,161,648	5,701,377
வங்கி மிகைபற்று	8	**36,418,843**	42,968,894	54,724,078
மொத்தச் நடைமுறை பொறுப்புகள்		**361,300,438**	**380,377,788**	**373,163,115**
மொத்தச் முலதனமும் பொறுப்புகளும்		**5,575,559,758**	**5,745,682,311**	**4,998,267,823**

1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ம் இலக்க நிதி சட்டதிற்கு உட்பட்ட வகையில் நிதி அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதென்பதை இத்தால் நான் உறுதி செய்கின்றேன்

.....

நிதி முகாமையாளர்

இநத நிதி அறிக்ககை தயாரிப்பதற்கும் சமர்பணதிற்கும் பணிப்பாளர்களே பொறுப்பாவார். சபையின் சார்பில் சபைக்காக கைசாத்திடப்பட்டது.

.....	.....	.....
தலைவர்	முகாமைத்துவ பனிப்பாளர்	பொது முகாமையாளர்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்

ipdl ba . vhq el¦f:fz fF

டிசம்பர் 31 தினத்திற்கு	குறிப்பு	2015 &gh	2014 ரூபா
வருவாய் -மீண்டும்வரும் திறைசேரி கொடை		**434,350,000**	313,400,000
வருவாய் - மூலதன கொடை மீண்டும்வரும் செலவினங்கள்		**46,162,685**	54,651,981
thfd tpwgid *yk;ngwwv, yhgk;		**243,945**	2,778,629
தொழிற்பாட்டு பெறுபேறுகள்	9	**696,207**	42,667,125
		481,452,837	**413,497,735**
ஊழியர் கிரயம்	10	**(237,361,208)**	(221,895,059)
ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள்			
நிறுவனச் செலவீனம	11	**(9,602,314)**	(11,414,004)
நிர்வாகச் செவீனம	12	**(315,278,535)**	(260,347,488)
திருத்தல், பராமரிப்பு செலவீனம்	13	**(40,705,134)**	(46,951,177)
செயற்பாட்டு இலாபம் (நட்டம்)		**(121,494,354)**	**(127,109,993)**
நிதிச் செலவீனம்	14	**(7,284,986)**	(8,924,747)
செயற்பாடற்ற செலவினங்கள்			
Nrj Jf¦Fs;shd thfdfs;*yk;Vwgl¦ el¦k;		-	(826,554)
வரிக்கு முன்னரான இலாபம் (நட்டம்)		**(128,779,340)**	(136,861,294)
வரி செலவீனம		-	-
வரிக்கு பின் வருடத்துக்கான இலாபம் (நட்டம்)		**(128,779,340)**	(136,861,294)
வருடத்துக்கான இலாபம் (நட்டம்)		**(128,779,340)**	**(136,861,294)**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்
2015 ஆண்டிற்க்கான காசுப்பாயச்சல் கூற்று

	2015 &gh	2014 ரூபா
நடைமுறை நடவடிக்கைகளின் காசோட்டம்		
வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்/நட்டம்	**(128,779,340)**	(136,861,294)
இலாபம்/நட்டத்திற்கான முந்திய வருட நேர்படுத்தல்	**(0)**	61,340
நேர்ப்படுத்தல் :		
தேய்மானம்	**250,247,679**	166,922,217
ஓய்வுக்கால பணிக்கொடைகளுக்கான ஏற்பாடு	**19,310,073**	22,850,563
t uhj fldf;Sffhd VwghL	**2,474,065**	1,626,567
வட்டி செலவினங்கள்	**5,101,884**	6,485,293
%yjd ngWk ffspd; Fiwg;G	**(143,633,217)**	(58,638,240)
பயன்படும் மூலதனத்தின் மாற்றங்கள்		
வர்தக மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் அதிகரிப்பு/ குறைவு	**(55,814,691)**	(45,969,418)
கையிருப்புகளின் அதிகரிப்பு / குறைதல்	**(4,464,411)**	8,253,588
வர்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளின் அதிகரிப்பு/ குறைவு	**(15,493,183)**	22,509,586
நடைமுறை குத்தகைகளின் பொறுப்பு அதிகரிப்பு / குறைதல்	**838,236**	(3,539,728)
முன் கொடுப்பனவுகள்	**2,733,898**	9,936,587
செயற்பாடடு மூலம் பெறப்பட்ட காசுப் பாய்ச்சல	**(67,479,007)**	**(6,362,939)**
செலுத்திய வட்டி	**(5,101,884)**	(6,485,293)
செலுத்திய பணிக்கொடை	**(3,984,239)**	(3,778,715)
செயற்பாடடு நடவடிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய காசு	**(76,565,131)**	**(16,626,947)**
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய காசுப் பாச்சல்		
சொத்துகள், இயந்திர உபகரணங்கள் கொள்முதல்	**(34,771,941)**	(853,416,012)
சொத்துகள், இயந்திர உபகரணங்கள் விற்பனை	**1,687,601**	-
xJffP - mikrrpUeJ fpilffq;nqww nqWk ffs;	**4,366,670**	819,431,527
முதலீட்டுகள் - முலதன காசு	**110,000,000**	100,000,000
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக உபயோகித்த தேறிய காசு	**81,282,330**	**66,015,515**
நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் பெறப்பட்ட காசுப் பாய்ச்சல		
நிதி குத்தகை பொருப்புகள்	**(2,398,986)**	(2,865,364)
நிதி நடவடிக்கைகளுக்காக உபயோகித்த தேறிய காசு	**(2,398,986)**	**(2,865,364)**
காசும் காசுக்கு சமமானவைகளில் அதிகரிப்பு/ குறைவு	**2,318,213**	**46,523,204**
வருட ஆரம்பத்திலுள்ள காசும் காசுக்கு சமமானவை (01 ஜனவரி)	**46,940,498**	**417,297**
வருட முடிவிலுள்ள காசும் காசுக்கும் சமமானவைகளும(31 டிசம்பர்)	**49,258,711**	**46,940,501**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்
31.12.2015 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான பங்கு பெறுமதிகளின் மாற்றங்கள் பற்றிய கூற்று

	செலுத்திய மூலதனம்	மூலதன பெறுகைகள்	திரண்ட இலாபம்	ஒதுக்கீடு	பெறுகை	மொத்தம்
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
2015 ஜனவரி 01ம் திகதிற்க்கு நிலுவை	**350,099,843**	**1,047,950,983**	**(2,187,289,619)**	**5,998,355,547**	**2,215,769**	**5,211,332,523**
திறைசேரி மூலதன பெறுகைகள்	-	110,000,000	-	-	-	110,000,000
மூலதன பெறுகைகளிருந்து இலாப நட்டத்திற்கு மீண்டும்வரும் பகுதி	-	(46,162,685)	-	-	-	(46,162,685)
மூலதன பெறுகைகள் தேய்மானம்	-	(7,179,730)	-	-	-	(7,179,730)
முந்திய வருடதிற்கான நெர்படுத்தல்	-	-	(5,888,450)	-	-	(5,888,450)
ஒதுக்கீட்டு களின் மாற்றங்கள	-	-	-	(85,961,849)	-	(85,961,849)
வருடத்திற்க்கான லாபம் நட்டம	-	-	(128,779,340)	-	-	(128,779,340)
2015 டிசம்பர் 31ம் திகதிற்க்கு நிலுவை	**350,099,843**	**1,104,608,569**	**(2,321,957,410)**	**5,912,393,698**	**2,215,769**	**5,047,360,469**

குறிப்பு -01

	2015 &gh	2014 ரூபா
நிலையான சொத்துக்கள்	-	-
காணி	**1,287,928,850**	1,287,928,850
கட்டடங்கள்	**851,401,209**	851,938,810
உள்ளக வீதிகளும் எல்லை மதில்கள்	**74,476,211**	73,993,570
கடல் அணை மற்றும் துறைமுக மேடை	**2,266,497,478**	2,266,497,478
இயந்திரங்கள்	**255,966,576**	243,491,576
வாகனங்கள்	**84,516,729**	85,166,729
கனரக வாகனங்கள்	**101,094,987**	101,594,987
கருவிகளும் அலுவலக ஊபகரனங்கள்	**99,705,372**	95,212,573
தளபாடங்களும் பொருத்துகளும்	**21,626,105**	19,186,730
வல்லங்களும் மணல் வாரிகளும்	**1,181,888,530**	1,181,475,941
இணையதள வசதிகளும் தகவல முறமைகள்	**8,495,776**	8,495,776
கணனி மற்றும் மென் பொருள்	**6,015,588**	6,015,588
எரிபொருள் விணியோக முறைமைகள்	**12,144,162**	12,144,162
றொலி இயந்திரங்கள்	**57,700**	57,700
தண்ணீர் வழங்குதல்	**818,533**	818,533
tOf;Fk; top	**8,196,429**	8,196,429
vf;Nfh rj;jk;	**7,236,927**	7,236,927
fd;Nldh;	**3,752,063**	-
தேய் மானத்திற்கான ஏற்பாடுகள்		
jpud;l Nja;khdk; -[dtup 01 k; jpfjpw;F	**1,088,110,623**	926,766,901

$l;Lf -tUlj;jpw;fhd Nja;khdk;	**250,247,679**	166,922,217
fop -tpw;gidf;Fwpa Nja;khdk;	**(520,000)**	(5,578,495)
$l;Lf - ke;jpa tUlj;jpw;fhd Neh;gLj;jy;	**4,318,519**	-
jpud;l Nja;khdk; -brk;gu; 31 k; jpfjpw;F	**1,342,156,821**	1,088,110,623
	4,929,662,403	**5,161,341,734**

குறிப்பு 02

	2015 **&gh**	**2014** ரூபா
முடிவற்ற மூலதன வேலைகள் கட்டடங்கள்	**5,651,150**	2,907,672
மின்சாரம்	**54,178**	54,178
இயந்திரங்கள்	**48,000**	-
கடல் அணை மற்றும் துறைமுக மேடை மதில்	**9,875,473**	1,949,477
	357,198	357,198
	15,985,999	**5,268,524**

குறிப்பு 03

	2015 **&gh**	**2014** ரூபா
நடைமுறை சொத்துக்கள் ,Ug;G		
கையிருப்பு - எரிபொருள் -காலி	**1,631,169**	2,242,706
கையிருப்பு - எரிபொருள் - மிரிஸ்ஸ	**2,783,122**	2,401,982
கையிருப்பு - எரிபொருள்-கொட்பே	**4,779,290**	2,101,862
கையிருப்பு - எரிபொருள்- குடாவெல்ல	**2,958,039**	4,782,256
கையிருப்பு - எரிபொருள்- முகத்துவாரம்	**-**	287,480
கையிருப்பு - எரிபொருள் -புரானவெல்ல	**2,842,030**	1,783,747
கையிருப்பு - எரிபொருள் -கல்பிட்டி	**3,785,735**	3,006,471
கையிருப்பு - எரிபொருள்- ஹிக்கடுவை	**1,727,291**	1,750,381

கையிருப்பு - எரிபொருள் -கிரிந்த	**967,467**	2,380,366
கையிருப்பு - எரிபொருள் -பாணதுரை	**349,081**	240,042
கையிருப்பு - எரிபொருள் -ஹம்பாந்தொட்டை	**1,294,834**	1,567,415
கையிருப்பு - எரிபொருள் -நீர்கொழும்பு	**2,813,124**	2,272,224
கையிருப்பு - எரிபொருள் - அம்பலன்கொடை	**2,181,019**	1,563,034
கையிருப்பு - எரிபொருள் -தொடன்துவ	**423,621**	305,712
கையிருப்பு - எரிபொருள் -தங்காலை	**2,430,714**	2,186,505
கையிருப்பு - எரிபொருள் -வாழைச்சேனை	**838,770**	1,285,992
கையிருப்பு - எரிபொருள்- பேருவலை	**2,723,440**	1,156,478
கையிருப்பு - எரிபொருள்- திக்ஓவிட்ட	**7,001,119**	5,903,819
கையிருப்பு - எரிபொருள்- நில்வெல்ல	**1,516,344**	1,614,345
கையிருப்பு - எரிபொருள்- சுதுவெல்ல	**1,147,754**	881,493
கையிருப்பு - ஐஸ்கிரீம்	-	25,650
கையிருப்பு - காஸ்- வாழச்சேனை	**4,777**	11,947
கையிருப்பு - காஸ்- குடாவெல்லை	**45,186**	-
கையிருப்பு - காஸ்- நில்வெல்ல	**17,277**	68,580
கையிருப்பு - காஸ்- முகத்துவாரம்	**9,325**	70,270
கையிருப்பு - காஸ் - காலி	**127,584**	52,832
கையிருப்பு - காஸ் - மிரிஸ்ஸ	-	2,143
கையிருப்பு - காஸ் - திக்ஓவிட்ட	**58,613**	-
கையிருப்பு - குளிர் குடி பானம்	-	46,582
	44,456,724	39,992,312
<u>கடண் பட்டோர்</u>		
கடண்பட்டோர்	**9,851,476**	5,543,719
கடண்பட்டோர் -ஏணையோர்	**1,745,385**	1,932,385

கடண்பட்டோர் - பாதுகாப்பு	**31,633,680**	23,858,858
கடண்பட்டோர் - குடாவெல்ல	**7,624,074**	7,423,216
கடண்பட்டோர் - காலி -எரிபொருள்	**8,562,240**	7,219,022
கடண்பட்டோர் - கல்பிட்டி - எரிபொருள்	**10,399,277**	10,198,230
கடண்பட்டோர் - பேருவளை -எரிபொருள்	**10,732,388**	12,172,031
கடண்பட்டோர் - மிரிஸ்ஸ எரிபொருள்	**1,728,513**	1,003,471
கடண்பட்டோர் - புரானவெல்ல	**8,911,241**	1,945,071
கடண்பட்டோர் - தங்காலை - எரிபொருள்	**2,543,201**	1,694,953
கடண்பட்டோர் - கிரிந்த - எரிபொருள்	**3,076,649**	1,995,086
கடண்பட்டோர் - கொட்பே எரிகொருள்	**9,113,426**	8,998,260
கடண்பட்டோர் - ஹிக்கடுவை -எரிபொருள்	**942,019**	908,545
கடண்பட்டோர் - தொடன்துவ	**137,737**	97,384
கடண்பட்டோர் - பானதுரை	**39,728**	12,855
கடண்பட்டோர் - நீர்கொழும்பு-எரிபொருள்	**1,579,317**	1,517,917
கடண்பட்டோர் - அம்பலன்கொடை -எரிபொருள்	**2,876,960**	2,892,925
கடண்பட்டோர் - ஹம்பான்தொட்டை - எரிபொருள்	**644,345**	425,956
கடண்பட்டோர் - வாலைச்சேனை - எரிபொருள்	**2,964,300**	2,264,554
கடண்பட்டோர் - நில்வெல்லை - எரிபொருள்	**13,454**	-
கடண்பட்டோர் - முகத்துவாரம் - எரிபொருள்	**94,909**	94,909
கடண்பட்டோர் - திக்ஓவிட்ட - எரிபொருள்	**3,811,625**	1,373,657
கடண்பட்டோர் - சுதுவெல்ல - எரிபொருள்	**4,455**	-
கடண்பட்டோர் - நங்கூரம்	**47,311,629**	47,311,629
கடண்பட்டோர் - வாடகை குத்தகை	**74,688,808**	49,075,558
கடண்பட்டோர் - இலங்கை மீன்பிடி கூட்டுஸ்தாபனம்	**24,005,889**	26,026,849
கடண்பட்டோர் - மனல்வாரி முற்பனம்	**20,000,000**	20,000,000

கடண்பட்டோர் - காஸ் -முகத்துவாரம்	**16,801**	16,801
பெருகைகள் - நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரி	**914,980**	914,980
பெருகைகள் - நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரி 1.̓.3	**1,611,054**	1,611,054
வட் வரி பெருகைகள் -	**23,498,629**	36,822,670
வட் வரி பெருகைகள் - மணல்	**10,434,783**	10,434,783
திரும்பிய காசோலைகள் - பெருகைகள் -	**(192,023)**	(20,423)
கட்டுபாட்டு கணக்குகளின் பெருகைகள் -	**(574,739)**	(574,739)
மணல் திட்டம்	**269,960**	269,960
மீணடும்வரும் செவீனங்கள்- துறைமுக கட்டுபாட்டு கனக்கு	**2,459,127**	2,459,127
PI & MU jpl;lk;	**21,620**	-
அறவிட முடியாத கடன்களுக்கான ஏற்பாடு	**(10,171,194)**	(7,697,129)
	313,325,719	280,224,123
அமைச்சு பெறுவனவுகளும் குத்தகை காரர்கள்		
முழ்கிய கப்பளை மீட்டெடுத்தல் - கொட்பே துரை முகம்	**2,150,000**	2,150,000
fd;Nldr; nghUj;Jjy;	**4,164,790**	-
	6,314,790	2,150,000

ஊளியர கடன“ பட்டோர்

சம்பள முன் பனம்	**54,000**	255,000
விசேட சம்பள முன் பனம்	**180,201**	180,201
பிரயான முன் பனம்	**193,159**	192,994
மோடர் சயிகல் கடன்கள்	**109,786**	109,786
நிவாரன கடன்கள்	**32,668,983**	16,063,582
பணடிகை கால முன் பனம்	**1,668,670**	1,814,479
ஊளியருக்கான ஏனைய முன் பனம்	**15,155**	15,155
விசேட முன் பனம் - கடன்கள	**2,134,972**	2,317,488
மருத்துவ கடன்கள்	**1,096,000**	1,098,000

கல்வி கடன்கள்	**35,000**	35,000
	38,155,926	22,081,685
வைப்பு பனம் மற்றும் முற்பனம்		
உத்தரவாதம் வைப்புகள்	**500,000**	500,000
எரிபொருள் வைப்புகள்	**400,000**	495,000
ஏனைய வைப்புகள்	**4,509,025**	4,509,025
விசேட முன் பனம்	**16,601,831**	17,554,697
காஸ் சிலின்டர“ வைப்புகள்	**537,675**	513,675
முன் கொடுப்பனவுகள் -கொள்முதல்	**36,867,516**	38,972,549
fzzp nkd;nghUs; -Kw;gdk;	**395,000**	-
வங்கி உத்தரவாதம் வைப்புகள்	**400,000**	400,000
	60,211,047	62,944,945

ஊளியர கடன“ பட்டோர்		
கல்பிட்டி எரிகொருள் கணக்கு	**1,379,144**	1,677,026
கல்பிட்டி சேகரிக்கும் கணக்கு	**56,167**	178,515
தியவர கணக்கு 1658	**73**	2,402,073
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1883	**959,409**	-
கணக்கு இல. 1236	**13,244,998**	-
கணக்கு இல. 1931	**576,764**	-
எரிபொருள்˙- கணக்கு -தங்காலை	**1,069,545**	1,709,834
மருத்துவ கடன்கள˙கணக்கு	**20,718**	22,524
சேகரிக்கும்- கணக்கு -தங்காலை	**-**	761
எரிபொருள்˙- கணக்கு -பேருவளை	**7,498,447**	6,553,665
சேகரிக்கும்- கணக்கு -பேருவளை	**1,333,609**	386,442
வங்கி- கணக்கு - சஹனசல-பேருவளை	**1,470**	1,470

பேருவளை பற்றை -வங்கி கணக்கு	**17,358**	93,440
எரிபொருள் கணக்கு - மிரிஸ்ஸ	**5,423,857**	6,942,885
சேகரிக்கும்- கணக்கு -மிரிஸ்ஸ்	**-**	104,758
எரிபொருள்˙- கணக்கு -கிரிந்த	**1,554,870**	1,184,591
சேகரிக்கும்- கணக்கு - கிரிநத	**-**	3,535
எரிபொருள்˙- கணக்கு -காலி	**334,357**	-
சேகரிக்கும்- கணக்கு - காலி	**512,743**	123,715
கல்முனை- கணக்கு இல. 1976	**12,716**	12,716
நீர்கொழும்பு- கணக்கு இல. 8354	**6,145,360**	6,241,509
எரிபொருள்˙- கணக்கு -திருகோனமலை	**1,707,704**	3,245,288
சேகரிக்கும்- கணக்கு - திருகோனமலை	**66,172**	322,659
சேகரிக்கும்- கணக்கு - குடாவெல்ல	**7,231,995**	6,139,220
எரிபொருள்˙- கணக்கு -ஹிக்கடுவ	**634,480**	882,132
சேகரிக்கும்- கணக்கு - ஹிக்கடுவ	**202,131**	86,854
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 4461	**659,434**	1,263,124
எரிபொருள்˙- கணக்கு -புரானவெல்ல	**-**	1,634,811
சேகரிக்கும்- கணக்கு - புரானவெல்ல	**463,269**	132,827
மோதர - வெளிநாட்டு செலாவனி கணக்கு இல.1450931	**14,783**	109,650
சேகரிக்கும்- கணக்கு - பானதுரை	**34,544**	2,476
எரிபொருள்˙- கணக்கு -பானதுரை	**1,197,264**	1,297,377
நீர்கொழும்பு- சேகரிக்கும் கணக்கு	**20**	-
எரிபொருள்˙- கணக்கு -ஹம்பந்தொட்ட	**1,204,757**	625,831
சேகரிக்கும்- கணக்கு -ஹம்பந்தொட்ட	**312,500**	673,713
எரிபொருள்˙- கணக்கு -தொடன்துவ	**1,988,428**	1,852,375
எரிபொருள்˙- கணக்கு -அம்பலன்கொட	**646,693**	2,927,263

-மிரிஸ்ஸ்	**73,868**	73,868
சேகரிக்கும்- கணக்கு -தொடன்துவ	**225,022**	86,597
சிற்றுண்டி சாலை வங்கி கணக்கு	**0**	-
சேகரிக்கும்- கணக்கு -சிலாபம்	**1**	1
சேகரிக்கும்- கணக்கு -வாழச்சேனை	**27,132**	15,365
எரிபொருள் - கணக்கு -வாழச்சேனை	**369,013**	66,529
சேகரிக்கும்- கணக்கு -அம்பலன்கொட	**141,827**	38,245
சேகரிக்கும்- கணக்கு - முகத்துவாரம்	**731**	-
எரிபொருள் - கணக்கு -நில்வல்ல	**5,870,521**	4,477,478
சேகரிக்கும்- கணக்கு -நில்வெல்லை	**196,289**	101,658
எரிபொருள் - கணக்கு -சுதுவெல்ல	**1,577,833**	561,105
சேகரிக்கும்- கணக்கு -சுதுவெல்ல	**369,670**	161,757
எரிபொருள் - கணக்கு -திக்ஓவிட்டை	**13,215,905**	7,630,910
சேகரிக்கும்- கணக்கு - திக்ஓவிட்டை	**2,033,492**	6,342,310
	80,607,085	68,390,882
வைப்பு பனம் மற்றும் முற்பனம்		
சில்லறை காசு	**512,076**	512,076
கையிருப்பு - காசு	**240,137**	240,137
கையிலுள்ள காசு- பேருவளை-எரிபொருள்	**665,152**	3,758,744
கையிலுள்ள காசு-காலீ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**-**	1,927,386
கையிலுள்ள காசு-மிரிஸ்ஸ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**126,426**	747,696
கையிலுள்ள காசு-புரானவெல்ல-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**-**	7,590,918
கையிலுள்ள காசு-தங்காலை-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**297,000**	614,580
கையிலுள்ள காசு-கிரிந்த-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**136,410**	166,258
கையிலுள்ள காசு-கொட்பே-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**1,283,912**	3,635,286

கையிலுள்ள காசு-தொடன்துவ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	-	99,199
கையிலுள்ள காசு-ஹிக்கடுவ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**49,224**	-
கையிலுள்ள காசு-கல்பிட்டி-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**20,443**	176,238
கையிலுள்ள காசு-குடாவெல்ல-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	-	446,024
கையிலுள்ள காசு-பானதுர-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	**440,257**	440,257
கையிலுள்ள காசு-அம்பலன்கொட-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	**416,939**	574,325
கையிலுள்ள காசு-ஹம்பாந்தொட்டை-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	**44,250**	9,990
கையிலுள்ள காசு-வாழச்சேனை-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	**7,600**	-
கையிலுள்ள காசு- திக்ஓவிட்ட-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	**157,747**	433,788
கையிலுள்ள காசு- நில்வெல்ல-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	**429,253**	34,211
சில்லற காசு -காலி	**100**	-
சில்லற காசு -திருகோனமலை	**1**	1
சில்லற காசு -தொடந்துவ	-	1
சில்லற காசு -நில்வெல்ல	**10,596**	-
சில்லறை காசு - தலமை காரியாலயம்	**113,828**	135
சில்லற காசு -திக்கொவிட்ட	**30,629**	30,629
சில்லற காசு -ஹம்பாந்தொட்டை	**9,106**	9,106
சில்லறை காசு -ருகுணு புத்தா	**8,848**	8,741
சில்லறை காசு - சலாப கின்துரி	**25,000**	25,000
சில்லறை காசு -வேலை பற்றை -பேருவளை	**185**	185
சில்லறை காசு - சயுரி	-	-
உனவு- சில்லறை காசு -நில்தியவர	**11,600**	11,600
உனவு-சில்லறை காசு -ருகுணு புத்தா	-	26,000
உனவு -சில்லறை காசு -வெலிகொவ்வா	**33,750**	-
	5,070,469	21,518,510

	548,141,760	**497,302,457**

குறிப்பு 04

	2015 &gh	2014 ரூபா
திறைசேரி மூலதன பெறுகைகள்		
பெறுகைகள்- மூலதன- ஜனவரி 01 திகதிற்கு நிலுவை	**1,047,950,983**	1,006,589,223
tUlj;jpDs; ngw;w %yjd ngWiffs; கழி - மூலதன பெறுகை தேய்மானம்	**110,000,000**	100,000,000
	(7,179,730)	(3,986,259)
கழி - வருடத்தினுள் சொத்துகளை பராமரித்த சிரிய செலவீனங்கள்	**(46,162,685)**	(54,651,981)
பெறுகைகள்- மூலதன- டிசம்பர் 31 ம் திகதிற்கு நிலுவை	**1,104,608,569**	**1,047,950,983**

குறிப்பு 05

	2015 &gh	2014 ரூபா
மூலதன ஒதுக்கீடுகள்		
அமைச்சிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள்	**-**	-
அமைச்சிலிருந்து கிடைத்த பெறுகைகள்	**136,787,573**	136,787,573
அமைச்சு நிதி	**129,101,563**	129,101,563
அமைச்சு பெறுகைகள் -பாரம்துாக்கி	**67,559,402**	74,779,660
அமைச்சு நிதி - கன்டேனர்	**3,001,650**	-
அமைச்சு வழங்கள்	**53,812,851**	53,812,851
பெறுகைகள் -ஜெயிகா	**19,992,903**	19,992,903
கிடைக்கபெற்ற நிதி - திக்ஓவிட்ட துறைமுகம்	**3,143,094**	4,438,153
திக்ஓவிட்ட நிதி	**4,644,670**	4,009,303
நிதி பெறுகைகள் -ஜஎப்ஆர்டி	**1,600,000**	1,600,000
MEPA epjp	**1,365,020**	-

	284,221,154	287,734,433
வெளி நாட்டு உதவிகள்	**139,337,507**	139,337,507
நிலையான சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீடு ஒதுக்கீடு	**2,686,972,668**	2,686,972,668
அழிவுக்குட்பட்ட சொத்துக்களுக்கான ஏற்பாடு	**945,559,937**	945,559,937
நிதி பெறுகைகள் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி		
பெறுகைகள் -ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	**19,586,597**	19,586,597
நிதி பெறுகைகள் - எஸ்.ஐ.டி.ஏ	**753,002,137**	753,002,137
நிதி பெறுகைகள் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	**44,707,322**	44,707,322
நிதி பெறுகைகள் - யு.எஸ்.ஏ.ஐ.டி	**19,129,760**	19,129,760
பெறுகைகள் -உள்நாட்டு நிறுவனங்கள்	**1,747,790**	1,747,790
	838,173,606	838,173,606
வழங்கல் -ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	**7,862,323**	7,862,323
ed;nfhil nrhj;Jf;fs; kPjhd Oyjd epjpak;	**742,037,130**	824,485,700
Vida toq;fs;	**131,441,801**	131,441,801
	5,912,393,698	**5,998,355,547**

குறிப்பு 06

	2015	**2014**
	&gh	ரூபா
நிதி குத்தகை		
வருடத்தினுள் செலுத்த வேண்டிய நிதி குத்தகை		
ரெக்ஸ்டன் எக்ஸ்டிஜ 7 மோட்டார் வண்டி		
நிதி குத்தகை பொறுப்பு	**1,620,774**	2,195,845
tl;b - cWjpaw;w	**-**	-142,620
	1,620,774	**2,053,225**
வருடத்தினுள் செலுத்த வேண்டிய நிதி குத்தகை	**(1,620,774)**	**(1,410,508)**
மஸ்டா மோடர் வண்டி		
நிதி குத்தகை பொறுப்பு	**2,460,607**	3,124,134
tl;b - cWjpaw;w	**-51,816**	-616,724

	2,408,791	2,507,410
வருடத்தினுள் செலுத்த வேண்டிய நிதி குத்தகை	**(2,408,791)**	**(751,140)**
மொத்த பொறுப்புகள்	**4,029,565**	**2,161,648**
ஒரு வருடத்தற்க்கு பிறகு செலுத்த வேண்டிய குத்தகை		
ரெக்ஸ்டன் எக்ஸ்டிஜ 7 மோட்டார் வண்டி		
ஒரு வருடத்தற்க்கு பிறகு செலுத்த வேண்டிய குத்தகை	-	642,716
மஸ்டா மோடர் வண்டி		
ஒரு வருடத்தற்க்கு பிறகு செலுத்த வேண்டிய குத்தகை	-	1,756,270
மொத்த பொறுப்புகள்		**2,398,986**

குறிப்பு 07

	2015	**2014**
	&gh	ரூபா
பணிக்கொடை		
பணிக்கொடை ஏற்பாடு -ஆரம்பத்தில்	**149,919,618**	130,847,770
பணிக்கொடை ஏற்பாடு -2015	**19,310,073**	22,850,563
	169,229,691	153,698,333
பணிக்கொடை கொடுப்பனவு	**(3,984,239)**	(3,778,715)
பணிக்கொடை -31.12.2015	**165,245,452**	**149,919,618**

குறிப்பு 08

	2015	**2014**
	&gh	ரூபா
நடை முறை பொறுப்பு	**-**	-
கடன் கொடுத்தோர்		
கடன் கொடுத்தோர்	**9,824,409**	9,471,540
செலுத்த வேண்டிய வட் வரி	**68,128,098**	73,798,069
மணல்களுக்கான முற்பனம் - வெஸ்டன் கரான்ட் லங்கா	**76,261,312**	76,261,312
உழைக்கும் பொது செலுத்தம் வரி	**309,153**	154,583
முத்திரை வரி	**168,675**	-

திரும்ப கொடுகக்டுக்க வேண்டிய டென்டர் வைப்பு	**7,011,686**	8,610,354
உத்திரவாதப் வைப்பு	**36,385,481**	35,095,813
ஏனைய வைப்புகள்	**4,122,686**	4,122,686
காசாளர் வைப்புகள்	**131,888**	64,513
ஊளியர் சேமலாப நிதி	**7,776,563**	23,101,499
ஊளியர் நம்பிக்கை நிதியம்	**865,489**	842,387
வாடகை வைப்பு	**2,843,310**	2,843,310
வங்கி உத்திரவாதப் வைப்பு	**521,115**	504,895
தேசீய காப்புரதி கூட்டுத்தாபனம்- பாதுகாப்பு	**27,999**	24,862
கடன் கொடுத்தோர் - கம்பஹா மாவட்ட மீன்பிடி கூடுரவு	**204,656**	204,656
கடன் கொடுத்தோர்-முலதன கொடுப்பனவுகள்	**1,363,766**	8,845,482
ஏனைய கடன்கொடுத்தோர்	**759,738**	759,738
செலுத்த வேண்டிய பொருளாதார வரி	**10,512,971**	10,512,971
கழிவு என்னை டாங்கி - காலி	**133,864**	133,864
CFHC Fkh];jh rq;fk;	**1,840**	-
ed;nfhil	**5,650**	5,650
நிருத்தி வைக்கப்பட்ட பொருப்புகள்	**5,021,293**	5,339,328
திவிசாரிய கனக்கு -ஏற்பாடுகள்	**12,032,951**	12,055,951
நலன்புரி- பாதுகாப்பு	**1,214**	1,254
vd; [v]; vk;;	-	46,300
ஊழியர் சங்கம்	-	50
tq;fp fld; fopg;G	**20,424**	347,445
கடன் கொடுத்தோர் - திரும்பிய காலோலைகள்	**265,416**	226,366
மனல்வாரிகளுக்கான முற்பனம்	**20,000,000**	20,000,000
கடன் கொடுத்தோர்- மனல்வாரி	**2,000,000**	2,000,000

ஊழியர் சங்கம்	**105**	60
சம்பளக் கட்டுபாடு கணக்கு	**1,257,210**	50,591
கத்தலுவ காணி	**647,934**	647,934
வீட்டுத திட்டம் - திக்ஓவிட்ட	**2,671,509**	2,633,793
cilf;fg;gl;l nrhj;Jf;fSf;fhd epjpak; -fy;gpl;b	-	1,235,565
Flhnty;y kPd; gjdply; ,ae;jpuj;jpw;fhd epjpak;	**8,800,000**	9,800,000
nraw;ghl;L cj;juthj-itg;G gdk;	**91,320**	-
	280,169,724	309,.742,822
திரண்ட செலவீனங்கள்	**40,682,306**	25,504,424
tg;fp kpifg;gw;W		
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1725	**32,473,927**	31,187,205
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1446	**1,695,641**	643,047
சேகரிக்கும்- கணக்கு -தங்காலை	**748**	-
சேகரிக்கும்- கணக்கு - கிரிநத	**1,000**	-
நீர்கொழும்பு- சேகரிக்கும் கணக்கு	-	70,898
எரிபொருள்˙- கணக்கு -குடாவெல்ல	**1,820,977**	5,507,903
எரிபொருள்˙- கணக்கு -புரானவெல்ல	**201,457**	-
சேகரிக்கும்- கணக்கு - முகத்துவாரம்	-	1,541
வெல்லமன்கார	**29,737**	29,737
வங்கி- கணக்கு - பெலிஅத்த	**8,371**	8,371
தெவி விமனவத்த	**186,641**	186,641
சேகரிக்கும்- கணக்கு -மிரிஸ்ஸ்	**346**	-
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1883	-	333,337
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1236	-	211,598
தலமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1931	-	3,400,466

எரிபொருள் - கணக்கு -காலி	-	1,388,150
	36,418,843	42,968,894
	357,270,873	**378,216,140**

குறிப்பு 09

	2015	**2014**
	&gh	ரூபா
செயற் பாட்டு வருமானம்	**-**	-
வாடகை வருமானம் - வெலிகொவ்வா	-	9,449,009
வாடகை வருமானம் - சயுரி	**800,000**	-
வட்டி வருமானம்	**45,716**	44,860
திருப்பி கொடுக்கபடாத டென்டர் வைப்பு	**55,500**	299,500
செயற் பாட்டு வருமானம்- துறைமுகம்	**(104,485,264)**	6,981,337
பாதுகாப்பு சேவை திட்டதினுடாக வருமானம்	**11,505,729**	12,877,992
கடலோர பாதுகாப்பு வருமானம்	-	737,347
தண்டனை பனமும் கூடுதலான அறவிடுதல்	**52,213**	4,866
வழுங்குனர்கள் பதிவு வருமானம்	**594,975**	768,500
மணல் வாரி வருமானம்	**355,500**	2,534,262
பட்டறை விழைவு - பேருவலை		
வருடத்தின் மொத்த வருமானம்	**1,422,457**	1,388,786
வருடத்தின் மொத்த செலவினம்	**(15,124,945)**	(14,734,258)
செயற்பாடு (இலாபம் நட்டம்)	**-13,702,488**	-13,345,473
ஏனைய வருமானம்		
ஏனைய வருமானம்- தலமை காரியாலம்	**1,944,385**	8,749,061
திமிங்கலம் பார்வை வருமானம்	-	522,043
கடன் -வட்டி	**946,294**	296,221
பாவிக்க முடியாதவை விற்பனை வருமானம்	**18,400**	6,991,390

Ma;Tfs; tUkhdk;	**4,966,276**	1,769,950
%yjd ngWiffspd Nja;khdk;	**97,598,970**	3,986,259
	105,474,326	22,314,924
	696,207	**42,667,125**

குறிப்பு 10

	2015	**2014**
	&gh	ரூபா
ஊளியர் ஊதியம்	**-**	-
சம்பளம் ஊதியம் கொடுபணவுகள் (த். கா)		
ஊதியம் மற்றும் சம்பளம்	**110,978,895**	102,708,507
மேலதிக நேர ஊதியம்	**14,393,192**	19,545,477
தற்காலிக ஊதியம்	**235,442**	298,709
இடைக்கால கொடுப்பனவுகள்	**63,078,939**	34,787,637
tpN]l nfhLg;gdTfs;	**14,220,265**	13,940,800
மொழி தேர்ச்சி கொடுப்பனவுகள்	**1,653,103**	1,012,332
ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவுகள்	**180,750**	29,500
போனஸ் கொடுப்பனவுகள்	**1,489,597**	7,640,728
வார இருதி கொடுப்பனவுகள்	**1,229,166**	1,129,937
கோர படாத ஓய்வு நாள் கொடுப்பனவுகள்	**3,811,756**	11,627,705
கொடுப்பனவுகள்	**27,835**	110,500
ஆபத்து கொடுப்பனவுகள்	**26,421**	10,310
	211,325,361	192,842,142
ஊளி செமலாப நிதி - (15%)	**16,302,393**	18,009,525
ஊளியர் நம்பிக்கை நிதியம் - (3%)	**3,259,716**	2,685,486
ஊளி செமலாப நிதி - தண்டனை பனம்	**6,473,739**	8,357,906
	237,361,208	**221,895,059**

குறிப்பு 11

	2015 &gh	2014 ரூபா
நிருவன செலவு	-	-
வாடகை மற்றும் வரி	**1,014,552**	715,776
மின்சாரம்	**7,276,733**	9,443,068
தன்னீர்	**1,311,029**	1,255,159
	9,602,314	**11,414,004**

குறிப்பு 12

	2015 &gh	2014 ரூபா
நிர்வாக செலவு	-	-
அலுவலக சுத்த கடுத்தல்	**2,129,365**	1,789,744
பணிபாளர் கட்டனம்	**294,000**	265,500
பிரயானச் செலவு	**2,877,757**	3,822,498
அச்சிடலும் எழுதுபொருள்	**3,305,979**	6,982,617
தொலை பேசி	**2,973,130**	3,652,072
உள்ளக தொலை பேசி	**848,016**	196,939
தபால் செலவு	**429,393**	409,122
பத்திரிக்கைகளும் சஞ்சிகைகளும்	**69,365**	210,782
போக்குவரத்து செலவு	**1,111,574**	3,173,471
உபசாரச் செலவு	**838,925**	1,871,015
விளம்பரம் மற்றும் கண்காட்சி செலவு	**704,235**	4,433,694
நலன்புரி மற்றும் வைத்திய செலவு	**2,596,668**	3,794,819
வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் செலவு	**9,268,520**	18,966,967

கனரக வாகனம்களுக்கான் எரிபொருள் செலவு	-	1,075,273
விசாரனை செலவு	-	19,000
el;l<L nrytpdq;fs;	**1,350,673**	-
சட்ட ஆலோச்சனை கட்டனம்	**1,108,722**	1,154,660
பாதுகாப்பு சேவைகளுக்கான கட்டனம்	-	51,912
ed;nfhil	**25,000**	1,095,044
ஆலொசனை மற்றும் உபதேசம் பெறுதல்	**67,870**	80,000
ஊளியர்களுக்கான சீருடைகள்	**3,047,523**	3,955,852
உயர் ஆலொசனை கட்டனம்	**136,366**	30,517
பயிற்ச்சி செலவு	**2,994,402**	982,150
வெளி நாட்டு பயனச் செலவு	-	268,251
அளவை செலவு	**315,652**	260,554
பற்றறை செலவு	**69,296**	175,270
காப்புரிதியும் அனுமதி பத்திரங்களும்- கட்டனம்		
-கனரக வாகனங்கள்	**1,996,700**	1,217,363
-சிரிய ரக வாகனங்கள்	**154,671**	744,183
-மனல் வாரிகள்	**424,851**	952
-வானொலி	-	124,207
- காசு	**386,494**	827,150
திறப்பு விழா செலவு	**423,295**	2,325,868
வாகன வாடகை செலவு	**1,646,813**	3,318,556
நானாவித செலவு	**661,610**	440,766
ஊழியர் பணிகொடை ஏற்பாடு	**19,310,073**	22,850,563
தேய்மானம்	**250,247,679**	166,922,217
அறவிட முடியா கடண்	**2,474,065**	1,626,567

மொழி பெயர்ப்பு கட்டனம்	**1,335**	132,043
கணக்காய்வு கட்டணம்	**329,670**	500,000
சமயல் அறை உபகரனங்கள்	**-**	5,955
நானாவித செலவு	**345,367**	104,474
fhyhtjpahd if,Ug;Gf;fs;	**72,231**	-
nkd; nghUs; guhkupg;G nrytPdq;fs;	**148,750**	-
திமிங்களம் பார்வை செலவு	**-**	11,532
nrhj;Jf;fs; kPs;kjpg;gPL nrytpdq;fs;	**92,500**	477,370
	315,278,535	**260,347,488**

குறிப்பு 13

	2015 **&gh**	**2014** ரூபா
திருத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு செலவு	**-**	-
கட்டிடங்கள்		
அலுவலக கட்டடங்கள்	**328,863**	1,684,916
நீர் வினியோக முறைகள்	**39,755**	25,739
	368,618	1,710,655
வாகனங்கள்		
வாகணங்கள்	**8,731,400**	10,937,635
டிராக்டர்கள்	**293,190**	80,900
	9,024,589	11,018,535
உபகரனங்கள்		
அலுவலக உபகரனங்கள்	**1,295,519**	1,508,513
மின்சார உபகரனங்கள்	**160,645**	267,335
திருத்தல் வேலைகளும் உபகரனங்கள் பராமரிப்பும்	**-**	11,478
திருத்தல் வேலைகள் - எரிபொருள் வினியோகம்	**-**	150,299
	1,456,164	1,937,625
மனல் வாரிகளும் வல்லங்களும்		

மனல் வாரி -ருகுணுபுத்தா	**4,240,627**	3,773,198
மனல் வாரி -வெலிகொவ்வா	**3,941,742**	1,957,752
மனல் வாரி -சலாபுர கிந்துரி	**2,260,125**	3,937,216
மனல் வாரி -நில்தியவர	**2,920,128**	562,400
மனல் வாரி - சயுரி	**2,215,395**	299,461
மனல் வாரி செலவினங்கள்	**-**	9,582,092
மனல் வாரி - எரிபொருள்	**14,046,224**	11,540,321
	29,624,241	31,652,441
இயந்திரங்கள்		
பாரம் தூக்கி	**105,414**	135,324
வீல் லோடர்	**-**	101,073
பிரயிம் முவர்	**126,107**	393,125
டரம் டறக்	**-**	2,400
	231,521	631,922
	40,705,134	**46,951,177**

குறிப்பு 14

	2015	**2014**
	&gh	ரூபா
நிதிச் செலவுகள்	**-**	-
வங்கி கட்டணம்	**641,674**	813,069
வங்கி கமிஸன்	**1,097,768**	961,541
வட்டி செலவு	**5,101,884**	6,485,293
அறவிட முடியாத வரிகள்	**426,560**	649,814
Kj;jpiu tup	**17,100**	-
ஏனைய வரிகள்	**-**	15,030
	7,284,986	**8,924,747**

இணைந்திருப்பதுடன் இந கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அறிக்கை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அங்கத்துவமான பணிப்பாளர் சபையின் ஊடாக்கக் குழு அங்கத்துவத்துடன் இணைந்ததாக அரச வர்த்தகத்துக்கு சிறந்த வழிமுறைக் கோவையின் 7.4.1 பிரிவுக்கு அமைவாக இருப்பதுடன் இதன் தலைவராக செயற்பட்டுவரும் திரைசேரியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவது பணிப்பாளராகும். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டத்துக்கு கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் திணைக்களத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கணக்காய்வு பிரதிநிதி ஒருவரும் கலந்து கொள்வதுடன் நிறுவனத்தின் உள்ளக கணக்காய்வாளரினால் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. நிறுவனத்தின் அலுவலர் ரீதியாக பொதுமுகாமையாளர் மற்றும் நிதி முகாமையாளர் இந்தக் குழு கூட்டத்தில் பிரதிநிதித்துவம் வகிப்பார். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டத்துக்கு சந்தர்ப்பத்துக்கேற்ப தேவையான தெளிவுபடுத்தும் திட்டம் வழங்கல் மற்றும் வழிமுறைகளை பிழையின்றி மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான விபரம் மற்றும் அறிவுறுத்துவதற்கு கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரிவுத் தலைவர் மேற்கொள்வார்.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் பிரதான கடமைகளும் பொறுப்புகளும்.

1. உள்ளாக கணக்காய்வு பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளை மீள்ாய்வு உட்படுத்தல்.

2. நிதி மற்றும் நிதியல்லாத செயற்பாடுகளுக்கான நிர்வாக முறை மதிப்பீட்டுக்கு மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதனை மேம்படுத்துவதற்கான சிபார்சினை சமர்ப்பித்தல்.

3. வரவு செலவு உட்பட அடிப்படை உள்ளக நிதி அறிக்கை சமர்ப்பித்து மீளாய்வு செய்தல்.

4. கணக்கீட்டு கொள்கைக்கு அமைவாக இருப்பதற்கு நிதி வெளியீட்டை மீளாய்வு செய்தல்.

5. உள்ளக கணக்காய்வாளர் மற்றும் வெளிவாரி கணக்காய்வாளருடன் இணைந்து செயற்படல்.

6. திரைசேறி சுற்றறிக்கை மற்றும் ஏனைய ஆலோசனையுடன் தேவைகள் சம்பந்தமாக அறிவுறுத்தும் தன்மையை ஏற்படுத்தல்.

7. விதிமுறைகள், ஏனைய சட்டமூலம் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக மீளாய்வு செய்தல்.

8. வருடாந்த விலைநிர்ணய திட்ட செயற்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் கூட்டாண்மை திட்டம் மீளாய்வு செய்தல்.

2015 ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் செயலாற்றிக்கை

நிறுவனத்தில் வினைத்திறனாக மற்றும் முறையாக அபிவிருத்தி செய்யக்கூடியவாறான உள்ளக நிர்வாக முறை மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தி அந்த நிர்வாக முறையை பிழையின்றி மேற்கொள்வதற்கு செலவினம் மற்றும் வீண்விரயத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான விடயத்துக்கான திட்டம் மற்றும் சிபார்சுகளை சமர்ப்பித்தல். அத்துடன் உள்ளக மற்றும் வெளிவாரி கணக்காய்வு அறிக்கையின் பிரதான விடயங்களை மீளாய்வுக்கு தெளிவான உருத்தோற்றம் அவ்வாறு ஏற்படுத்துவதற்கான காரணத்தின் விடயங்களை தேடிப்பார்த்து மீண்டும் அதற்கு மாறாக இருப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு மற்றும் குறைப்பதற்கு எடுக்க வேண்டிய வழிமுறையை சிபார்சு செய்தல்.

மேலும் பணிப்பாளர் சபைக்கு இந்த விடயத்தை அறிக்கைப்படுத்தி இதிலிருந்து முகாமைத்துவ நிலைக்கு உதவி காணப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2015 திசம்பர் 31ஆந் திகதி முடிவடையும் வருடத்துக்கு கணக்குப் பிரிவுக்கு சமர்ப்பித்து கணக்காய்வு அதிபதி அறிக்கை சம்பந்தமாக எடுக்க வேண்டிய வழிமுறை பணிப்பாளர் சபைக்கு சிபார்சு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2015ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் மற்றும் இந்த விடயத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு தலைவர், முகாமையாளர் பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையும் பொது முகாமையாளர் உட்பட ஏனைய ஆளணியினர்கள் காட்டும் ஒத்துழைப்பு குழுவுக்காக மிகவும் பெறுமதி கொண்டதாக மதிக்கிறேன்.

P. A Samamrasinghe

General Manager- Ceylon Fishery Harbour Corporation

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } එෆ්එල්එස්/ඒ/පීඑෆ්එච්සී/1/15/23 මෙම අංකය / உமது இல. / Your No. } දිනය / திகதி / Date } 2017 ජූලි 31 දින

R7394.

සභාපති,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

මාගේ සමාංක හා 2017 අප්‍රේල් 18 දිනැති ලිපියට යොමුවේ.

02. ඉහත සඳහන් ලිපිය සමඟ එවන ලද මාගේ වාර්තාවේ දෙමළ අනුවාදය මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව්. ප්‍රේමනන්ද
අතිරේක විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට

පිටපත් - 1. ලේකම්, ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
2. ලේකම්, මුදල් හා ජනමාධ්‍ය අමාත්‍යාංශය

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය எனது இல. My No. } எப்எல்எஸ்/ஏ/சீஎப்எச்சீ/1/15/23

ඔබේ අංකය உமது இல. Your No. }

දිනය திகதி Date } 2017 ஏப்ரல் 18

தலைவர்,
இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்,

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகார சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2015 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத் திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அகல் விரிவான வருமானங்கள் மற்றும் செலவுகள் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களின் பொழிப்பினை உள்ளடக்கிய 2015 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1957 இன் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபனச் சட்டத்தின் 29 ஆம் பிரிவுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுக்கு இணங்க எனது பணிப்பின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 14(2)(சீ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் சேர்த்துப் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டுமென நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புக்களும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச் சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் விரிவான அறிக்கையொன்று 2017 மார்ச் 08 திகதி கூட்டுத்தாபன தலைவருக்கு வழங்கப்பட்டது.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக் கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம்

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ISSAI 1000-1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன.

1.4 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இவ்வறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிட்ட விடயங்களின் விளைவாக நிதி நிலைமைக் கூற்றில், விரிவான வருமானங்கள் மற்றும் செலவுகள் கூற்றில் மற்றும் உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்றில் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் பதிவு செய்யப்பட்ட அல்லது பதிவு செய்யப்படாத விடயங்கள் தொடர்பாகவும் மூலாதாரங்கள் தொடர்பாகவும் ஏதும் செம்மையாக்கல்கள் அவசியமானவையாக காணப்படுகின்றதா என்பதனை நிச்சயிக்க முடியாதுள்ளளேன்.

2. நிதிக் கூற்றுக்கள்

2.1 மறுப்பு அபிப்பிராயம்

இவ்வறிக்கையில் 2.2 ஆம் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் முக்கியத்துவம் காரணமாக கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதுள்ளேன். அதற்கிணங்க இந்நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது நான் அபிப்பிராயம் ஒன்றினை தெரிவிக்கவில்லை.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமங்கள்

பின்வரும் இணக்கமின்மைகள் கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) இலங்கை பொதுத் துறை கணக்கீட்டு நியமம் 02

(i) மீளாய்வாண்டிற்கான நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள் விற்பனை மீதான இலாபமாகிய ரூபா 243,945 தொகை காசுப் பாய்ச்சல் கூற்று தயாரிக்கும் போது கவனம் செலுத்தாமையினால் காசுப் பாய்ச்சல்

கூற்றில் ஒத்த சமநிலைத் தன்மை கணக்காய்வில் சிக்கலானதாக காணப்பட்டது.

(ii) மீளாய்வாண்டின் போது உத்தியோகத்தர்களுக்கு வழங்கியிருந்த இடர் கடனுக்கான வட்டிப் பெறுவனவுகள் ரூபா 992,010 தொகை முதலீட்டு நடவடிக்கைகளின் மூலம் உருவாகி காசுப் பாய்ச்சல்களின் கீழ் காட்டப்படுவதற்கு பதிலாக செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் மூலம் காசுப் பாய்ச்சல்களின் கீழ் காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(iii) அரச மூலதன மானியப் பெறுவனவுகள் ரூபா 110,000,000 தொகை காசுப் பாய்ச்சல் கூற்றில் நிதி நடவடிக்கைகளின் கீழ் காட்டப்படவேண்டுமெனினும் அவை முதலீட்டு நடவடிக்கைகளின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07

(i) ஏதேனும் சொத்தொன்றினை பயன்படுத்துவதற்கு தயாரான நிலைக்கு கொண்டு வந்திருந்த நாள் முதல் சொத்தினை பெறுமானத் தேய்வு செய்யக் கூடிய பெறுமதியானது அதனது பயன்தரு காலம் முழுவதும் முறைசார் அடிப்படையின் மீது பங்கீடு செய்யப்பட வேண்டும். எனினும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்த ஆண்டிற்காக முழுமையாக பெறுமானத் தேய்வு கணித்தல் மற்றும் விற்பனை செய்த ஆண்டில் பெறுமானத் தேய்வு கணிக்காமல்விடல் என்ற கொள்கையினைக் கடைபிடிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ii) சொத்தொன்றினது நியாயமான பெறுமதியில் பொருண்மயற்ற வித்தியாசங்கள் காணப்படாத போது சொத்துக்கள் 3 வருடங்களுக்கு அல்லது 5 வருடங்களுக்கு ஒரு முறை மீள்மதிப்பீடு செய்தல் போதுமானதாக இருந்த போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் 2007 இன் பின்னர் சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தினால் அரச மானியங்களை கணக்கீடு செய்தல் தொடர்பாக கடைபிடிக்கப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டின் போது ஐயக் கடனுக்காக ரூபா 10,171,194 தொகை ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், ஏற்பாட்டிற்கான அடிப்படை நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) கணனிகளின் ஆயுட்காலம் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தாமல் அவை அலுவலக உபகரணங்களின் கீழ் கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தன. அதனால் அலுவலக உபகரணங்களுக்கான 10 சதவீத பெறுமானத் தேய்வு ஏற்பாடுகளே கணனிகளுக்கும் பிரயோகிக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஈ) மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான குளிர் அறைகள், ஐஸ் இயந்திரங்கள், காணிகள், வழுக்கும் வழிகள் போன்ற சொத்துக்களை குத்தகைக்குக் கொடுத்ததன் மூலம் ரூபா 57,028,377 தொகை வாடகை வருமானமொன்றினை உழைத்திருந்த போதிலும், முதலீட்டு சொத்துக்களின் கிரயம் அல்லது நியாயமான பெறுமதியினை கணக்கீடு செய்வதற்காக கொள்கையொன்றினை இனங்காணாமல், அந்த முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் ஆதனங்களை பொறித்தொகுதி மற்றும் உபகரணங்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்தது.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

முன்னைய ஆண்டின் போது சேவையை விட்டு நீங்கிய ஊழியர் ஒருவருக்குச் செலுத்தியிருந்த பணிக்கொடையினை ஏற்க மறுத்ததன் காரணமாக திருப்பி அனுப்பப்பட்டிருந்த ரூபா 421,458 தொகைக்கான காசோலைகள் பணிக்கொடை ஒதுக்கக் கணக்கிற்கு செலவு வைக்கப்பட்டிருந்தது. மேலும் வருட இறுதியில் அவ் ஊழியர்களுக்காக பணிக்கொடை ஒதுக்கியிருந்த காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டிற்கான பற்றாக்குறை அதே தொகையினால் அதிகரித்துக் காட்டப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 விளக்கமளிக்கப்படாத வித்தியாசங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டிற்கான பணிக்கொடை ஒதுக்கக் கணக்கு மற்றும் பணிக்கொடை கொடுப்பனவு கணக்குகள் தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் பேரேட்டுக் கணக்குகளின் பிரகாரம் முறையே ரூபா 83,040 மற்றும் ரூபா 338,418 வித்தியாசங்கள் காணப்பட்டன.

(ஆ) மீளாய்வாண்டுக்கான நிதிக் கூற்றுக்களின் பிரகாரம் 07 கணக்குகள் தொடர்பாக வங்கி மீதி மற்றும் திருத்திய காசேடுட்டு புத்தக மீதிகளிடையே ரூபா 13,367,774 தொகையான வித்தியாசம் ஒன்று காணப்பட்டது.

2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகள் இன்மை

பின்வரும் கணக்கு விடயங்களுக்கு எதிரே காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விடயம்	பெறுமதி	சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்றுகள்
	ரூபா.	
இயந்திரங்கள்	255,966,576	விரிவான பட்டோலைகள்
உபகரணங்கள்	99,705,372	
பொம்ப் ப்ரீச்ட் பெறுவனவு	2,215,769	
பிற்போடப்பட்ட பொறுப்புக்கள்	1,653,400	
பதிவழிக்கப்பட வேண்டிய மீதிகள்	81,769,596	
பெறுமதி கூட்டிய வரி	33,933,412	
ஏனையகடன்பட்டோர்	1,745,385	காலப் பகுப்பாய்வு
கடன்பட்டோர்	9,851,476	
பெற வேண்டிய தடுத்து வைத்தல் வரி	914,980	காலப் பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் விரிவான பட்டோலைகள்
தடுத்து வைத்தல் வரி	1,611,054	
வருவாய்ச் செலவு	2,459,127	

2.3 பெற வேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டு இறுதித் திகதியில் உள்ளவாறு கொள்வனவு செய்வதற்காக செலுத்தியிருந்த முற்பணங்கள் ரூபா 36,867,510 தொகையில் 10 வருடங்களை விட அதிகமான, 05 வருடங்களை விட அதிகமான, 01 வருடம் முதல் 05 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட மீதிகள் முறையே ரூபா 24,492,699 தொகை, ரூபா 5,860,711 தொகை மற்றும் ரூபா 6,514,100 தொகையினை தீர்ப்பதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறு ரூபா 313,325,719 தொகையான கடன்பட்டோர் பெறுமதியில் 05 வருடங்களை விட அதிகமான, 03 வருடங்களை விட அதிகமான மற்றும் 01 வருடம் முதல் 05 வருடங்களுக்கு இடைப்பட்ட மீதிகள் முறையே ரூபா 124,167,764, ரூபா 35,385,439 தொகை மற்றும் ரூபா 125,247,632 தொகை இருந்தது.

(இ) 05 வருடங்களை விட மிகையான காலம் முதல் காணப்படும் ரூபா 81,769,596 தொகையான இனங்காணப்படாத கணக்கு மீதியொன்று மற்றும் கூட்டுப்பெறுமதி ரூபா 111,954,599 தொகையான முற்பணங்கள், கடன்கொடுத்தோர் மற்றும் வைப்புகள் என்பவற்றை மீளாய்வாண்டின் போதும் தீர்த்திருக்கவில்லை.

(ஈ) 04 வருட காலம் முதல் காணப்படும் பொருளாதார சேவை வரி ரூபா 10,512,971 தொகையினை மீளாய்வாண்டின் போதும் தீர்ப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(உ) நடைமுறை சொத்துக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டிருந்த ஏனைய வைப்புக்கள் ரூபா 4,509,025 தொகை 05 வருடங்களை விட அதிகமான காலம் முதல் தீர்க்கப்படாமல் காணப்பட்டது.

(ஊ) 2013 ஆண்டு முதல் ஊழியர் இடர் கடனில் காணப்படும் ரூபா 808,019 தொகைக்கான கடன் மீதி ஒன்றினை அறவீடு செய்வதற்காக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணக்கமின்மைகள்

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணக்கமின்மைச் சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் தொடர்பு	இணக்கமின்மைகள்
(அ) இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் நிதிப் பிரமாணக் கோவை	
(i) நிதிப் பிரமாணம் 104	2015 அக்தோபர் 28 திகதி இடம்பெற்ற விபத்தின் மூலம் கூட்டுத்தாபனத்தின் பஸ் வண்டிக்கு ஏற்பட்டிருந்த நட்டத்தின் அளவு அதற்குரிய காரணங்கள் மற்றும் பொறுப்புச் சொல்ல வேண்டிய தரப்பினை முடிவு செய்வதற்காக ஆரம்ப விசாரணை ஒன்று நடத்தியிருக்கவில்லை.

	(ii) நிதிப் பிரமாணம் 137(5)	பொருட்கள் கிடைக்கப்பெற்றது என்பதை உறுதிப்படுத்தாமல் மீளாய்வாண்டின் போது 600 டீ சேட்களுக்காக தனியார் நிறுவனம் ஒன்றிற்கு ரூபா 470,470 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
	(iii) நிதிப் பிரமாணம் 757(2)	மீளாய்வாண்டிற்கான மதிப்பாய்வுச் சபையின் அறிக்கைகள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ)	திறைசேரி சுற்றறிக்கைகள்	
	(i) 1978 இன் திசெம்பர் 19 ஆந் திகதிய 842 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	கூட்டுப்பெறுமதி ரூபா 4,929,662,403 தொகையான நிலையான சொத்துக்கள் தொடர்பாக பதிவேடொன்று நாளதுவரையாகப் பேணப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டிருக்க வில்லை.
	(ii) 2002 நவம்பர் 28 ஆந் திகதிய IAI/2002/02 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	ரூபா 99,705,372 தொகை பெறுமதியான கணனிகள் மற்றும் துணைக் கருவிகள் தொடர்பாக பதிவேடு ஒன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.
(இ)	பொது நிருவாக சுற்றறிக்கை	
	2011 திசெம்பர் 12 ஆந் திகதிய 28/2011 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	இலங்கை பொறியியல் சேவையை சேர்ந்த உத்தியோகத்தர்களுக்கு உரித்தான ரூபா 15,000 படிக்கு உரித்தில்லாத இலங்கை பொறியியல் சேவையில் உள்ளடங்காத கூட்டுத்தாபனத்தைச் சேர்ந்த 07 பொறியியலாளரகளுக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அனுமதியுடன் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 1,076,129 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
(ஈ)	பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கைகள்	
	(i) 2003 ஜூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது தொழில் முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 9.3.1 VII ஆம் பிரிவு	பதில் கடமைப் படி செலுத்தக் கூடிய ஆகக் கூடிய காலம் மூன்று மாதங்களாக இருந்த போதிலும் அந்த வரையறைகளுக்கு முரணாக கூட்டுத்தாபனத்தினால் 06 உத்தியோகத்தர்களுக்கு பதில் கடமைச் சம்பளமாக மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தொகை ரூபா 214,848 தொகை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ii)	2015 மே 25 ஆந் திகதிய பீஈடீ 1/2015 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	கணக்காய்வுத் தெரிவுப் பரிசோதனையின் பிரகாரம் போக்குவரத்துப் படி பெறுவதற்கு உரிமை இல்லாத உத்தியோகத்தர்கள் 22 பேருக்கு ரூபா 5,000 வீதம் கூட்டுப்பெறுமதி ரூபா 110,000 தொகையும் மற்றும் உத்தியோகத்தர்கள் 13 பேருக்கு ரூபா 1,500 வீதம் கூட்டுத்தொகை ரூபா 19,500 தொகையும் போக்குவரத்துப் படியாக மீளாய்வாண்டின் செப்தம்பர் மாதத்திற்காகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
(உ)	2015 ஜூன் 29 ஆந் திகதிய PE/2015/04 ஆம் இலக்க தேர்தல் ஆணையாளரின் சுற்றறிக்கை	பாராளுமன்ற தேர்தல் காலப் பகுதியில் உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஊழியர்களை சேர்த்துக்கொள்ளல், பதவி உயர்வு வழங்குதல் மற்றும் இடமாற்றங்கள் செய்தல் மேற்கொள்ளக் கூடாதிருந்த போதிலும் அதற்கு முரணாக 2015 பொதுத்தேர்தல் காலப் பகுதியில் கூட்டுத்தாபனத்தினால் 20 எழுதுனர்களுக்கு நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டிற்காக கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 128,779,340 ஆன பற்றாக்குறையொன்றாகக் காணப்பட்டதுடன், அதற்கு நேரொத்த முன்னைய ஆண்டின் பற்றாக்குறை ரூபா 136,861,294 தொகையாகக் காணப்பட்டமையால் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 8,081,954 தொகையாகிய முன்னேற்றம் ஒன்று காணப்பட்டது. செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 41,970,918 இனால் குறைந்திருந்த போதும் நிருவாகச் செலவுகள் மற்றும் பதவியணி கிரயம் முறையே ரூபா 54,931,047 தொகையினால் மற்றும் ரூபா 15,466,149 தொகையினால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் திறைசேரியில் இருந்து கிடைத்திருந்த நடைமுறை மானியம் ரூபா 120,950,000 தொகையினால் அதிகரித்தல் மேற்கூறிய முன்னேற்றத்திற்கு முக்கியமாக காரணமாகியிருந்தது.

மீளாய்வாண்டு மற்றும் கடந்த 4 வருடங்களின் நிதி விளைவுகளை பகுப்பாய்வு செய்யும் போது 2011 ஆண்டு முதல் மீளாய்வாண்டு வரை தொடர்ச்சியாக நிதிப் பற்றாக்குறையொன்று ஏற்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், நடைமுறையல்லாத சொத்துக்களுக்கான பெறுமானத் தேய்வு மற்றும் ஊழியர் ஊதியத்தினை கவனத்தில் எடுத்த போது 2011 ஆண்டின் போது ரூபா 242,400,504 தொகையான கூட்டுத்தாபன பங்களிப்பு தொடர்ச்சியாக அதிகரித்து மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 657,616,399 தொகையாகக் காணப்பட்டது.

3.2 பகுப்பாய்வு ரீதியான நிதி மீளாய்வு

கடந்த 05 வருடங்களில் கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த வருமானத்தில் அரச மானியங்களின் பங்களிப்பு 46.70 சதவீதம் முதல் 99.80 சதவீதம் வரை அதிகரித்திருந்ததுடன், சுயமாக உருவாக்கப்பட்ட வருமானத்தின் பங்களிப்பு 53.29 சதவீதத்திலிருந்து 0.14 சதவீதம் வரை குறைந்திருந்தது.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

1957 இன் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில்கள் கூட்டுத்தாபனச் சட்டத்தின் 2 ஆம் பிரிவு மற்றும் 1997 மார்ச் 06 திகதிய இலக்க சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் அதி விஷேட வர்த்தமானியின் பிரகாரம் இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் திருத்திய பிரதான குறிக்கோள்கள் பின்வருமாறு.

- மீன்பிடி துறைமுகங்கள், நங்கூர தளங்கள், கடல் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கடலோர வசதிகளைத் திட்டமிடல், திட்டங்களை வடிவமைத்தல், நிர்மாண வேலை வசதிகளை ஏற்படுத்தல், அமுல் நடத்துதல், கட்டுப்படுத்தல், பராமரித்தல், முகாமைத்துவப்படுத்தல் மற்றும் அவற்றின் மூலம் மீன்பிடி தொழில் செய்வோருக்கு மற்றும் ஏனைய நபர்களுக்கு வழங்கப்படும் வசதிகளுக்காக பொதுவான துறைமுகக் கட்டணங்களை தீர்மானித்தல் மற்றும் அறவீடு செய்தல்.

- மீன்பிடி படகுகளைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.

- குளிரறைகள், ஐஸ் இயந்திரங்கள், ஏனைய குளிரறை வசதிகளை நிறுவுதல் செயற்படுத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.

- நீர், எரிபொருள், உராய்வு எண்ணெய்கள், மின்சாரம், ஐஸ் மற்றும் குளிர் அறை வசதிகள் வழங்குதல் மற்றும் மீன்பிடித் தொழிலுக்காக மற்றும் மீனவ தொழிலில் ஈடுபடுவோருக்கு தொடர்புடைய ஏனைய சேவைகள் வழங்கள்.

- மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரத் தளங்களுக்கு பாதுகாப்பு சேவை ஏற்பாடுகளினை வழங்குதல்

- கடல் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் கடற்றொழில் மற்றும் நீரக வளமூலங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் இருக்கும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு சேவை ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதற்காக கட்டணங்கள், வாடகை மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் அறவீடு செய்தல்.

- இலங்கையின் அடையாளம் காணப்பட்ட பொருளாதார வலயம் தொடர்பாக செயற்பாடுகள் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் கண்காணிப்புக்களை முன்னெடுத்தல்.

இது தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீன்பிடி படகுகளுக்காக பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகள் வழங்குதல் என்பன கூட்டுத்தாபனம் அமைத்ததன் முக்கியமான குறிக்கோன்களில் ஒன்றாக இருந்த போதிலும், மேற் குறிப்பிட்ட குறிக்கோளை நிறைவேற்றுவதற்காக கூட்டுத்தாபனம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டிற்கான கூட்டுத்தாபனத்தின் செயல் நடவடிக்கை திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்ட செயற்பாடுகளின் செயலாற்றல் அறிக்கையின் பிரகாரம் நிறைவேற்றலின் முன்னேற்றம் பற்றி பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) மீளாய்வாண்டு திசெம்பர் 31 திகதியில் உள்ளவாறு பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய தலைமை அலுவலகத்தின் கட்டிடங்களின் வர்ணம் தீட்டும் வேலை, அலுவலகத்தின் உள்ளக பிரித்தொதுக்குதல் மற்றும் தற்போது காணப்படும் உட்கட்டமைப்பு முறைமையை புனர்நிர்மாணம் செய்தல் ஆகியவற்றிற்காக ரூபா 10 மில்லியன் நிதியேற்பாடு செய்திருந்த போதிலும் 2015 திசெம்பர் 31 திகதியில் உள்ளவாறு நிதி மற்றும் பௌதீகச் செயலாற்றல் முறையே 4 சதவீதம் மற்றும் 10 சதவீதம் ஆக காணப்பட்டது.

(ii) கடல் சார் கட்டமைப்பு மற்றும் துறைமுகங்களில் மேடைகளின் பராமரிப்பு வேலைகளுக்காக ரூபா 14 மில்லியன் நிதியேற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறு நிதி மற்றும் பௌதீக செயலாற்றல் முறையே 21 சதவீதம் மற்றும் 25 சதவீதம் ஆகக் காணப்பட்டது மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் பெறுகைகள் செயற்பாடுகள் முடிவடைந்திருக்கவில்லை.

(iii) நீர் அளவை கணிப்பீட்டு (Hydrographic Survey) விடயங்களுக்காக ரூபா 500,000 தொகை நிதி ஏற்பாடு மேற்கொண்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டு இறுதி வரை நிதி மற்றும் பௌதீக செயலாற்றல் முறையே 1 சதவீதம் மற்றும் 15 சதவீதமாகும். மேலும், மீளாய்வாண்டின் போது நீர் அளவை கணிப்பீட்டு விடயங்கள் போதியளவினதாக வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் செயற்பட்ட 21 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் 17 துறைமுகங்களும் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 156,235,669 தொகை செயற்பாட்டு நட்டம் ஒன்று ஏற்பட்டிருந்தது. அவற்றில் 13 முன்னைய ஆண்டிலும் நட்டமடைந்திருந்தன. காலி, திக்ஓவிட மற்றும் பேருவல ஆகிய மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மூன்றிலும் செயற்பாட்டு இலாபம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பீடு செய்யும் போது மீளாய்வாண்டில் முறையே 95 சதவீதத்தினாலும் 27 சதவீதத்தினாலும் மற்றும் 76 சதவீதத்தினாலும் குறைந்திருந்தது. முன்னைய ஆண்டின் போது இலாபம் பெற்றிருந்த மிரிஸ்ஸ, மோதர மற்றும் கடுவெல்ல ஆகிய துறைமுகங்கள் மீளாய்வாண்டின் போது நட்டமடைந்திருந்ததுடன் இலாபத்தின் வீழ்ச்சி முறையே 154 சதவீதம் 136 சதவீதம் மற்றும் 299 சதவீதம் ஆக இருந்தது. நட்டமடையும் துறைமுகங்களின் நட்டமடைவதற்கான காரணங்களை ஆராய்ந்து இலாபம் பெறும் நிலைமைக்கு கொண்டு வரல் அல்லது நட்டத்தை குறைத்துக் கொள்ளல் மற்றும் இலாபம் குறைந்து செல்லும் துறைமுகங்களில் அதனை அதிகரிப்பதற்காக எடுக்க வேண்டிய நடவடிக்கைகளை இனங்கண்டு அதற்காக உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதற்காக முகாமை கவனம் செலுத்தியிருக்கவில்லை.

(ஈ) கூட்டுத்தாபனம் சமர்ப்பித்திருந்த கூட்டிணைப்புத் திட்டத்தின் பிரகாரம் 2011 ஆண்டு முதல் 2015 ஆண்டு வரை இலாபம் பெறுவதற்கு எதிர்ப்பார்த்திருந்த போதிலும் அக்காலப் பகுதியில் நட்டமடைந்திருந்தது. இந் நிலைமையின் கீழ் 2003 ஜூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்கங் கொண்ட அரச முயற்சிகள் சுற்று நிருபத்தின் 5.1.1 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் எதிர்ப்பார்த்த இலக்கினை பெற்றுக்கொள்வதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தாமதமின்றி ஆக்கபூர்வமான செயல்முறைகளை எடுப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபையின் மற்றும் மேல்மட்ட முகாமைத்துவத்தின் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.2 முகாமைத்துவச் செயற்பாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான சயுரி படகு வாடகைக்கு வழங்குதல் தொடர்பாக மீளாய்வாண்டு பெப்ரவரி 23 திகதி தனியார் கம்பனி ஒன்றுடன் மேற்கொண்டிருந்த உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் வாடகை எடுத்திருந்த கம்பனியினால் படகினை தனது பொறுப்பில் வைத்திருக்கும் ஒரு நாளைக்கு ரூபா 200,000 தொகை வீதம் மீளாய்வாண்டின் போது 28 நாட்களுக்காக கூட்டுத்தொகை ரூபா 5,200,000 தொகை வாடகைக்குப் பெற்றிருந்த கம்பனியிடம் அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும் அவற்றில் ரூபா 1,600,000 தொகை மாத்திரம் அறவீடு செய்யப்பட்டிருந்தது. மேலும் உடன்படிக்கையின் நிபந்தனைகளுக்கு முரணாக எரிபொருள், நீர், ஊழியர் சம்பளம், மேலதிக நேர வேலை மற்றும் படியாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்த ரூபா 1,409,960 தொகையும் உட்பட கூட்டுத்தொகை ரூபா 5,009,960 தொகை தனியார் கம்பனியில் இருந்து அறவீடு செய்வதற்காக 2016 அக்தோபர் மாதம் வரை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறு 16 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் காணப்பட்ட பௌதீக எரிபொருள் இருப்பு மற்றும் புத்தகப் பெறுமதியிடையே ரூபா 4,063,630 தொகைக்கான குறைவு ஒன்று காணப்பட்ட போதிலும் முகாமையினால் இவ் வித்தியாசத்தை இனங்கண்டு குறிப்பிட்ட சாராரிடம் அறவீடு செய்வதற்காக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(இ) திக்ஓவிட மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் ஐஸ் இயந்திர அறைகள் வாடகை அடிப்படையில் பெற்றிருந்த தனிப்பட்ட சாராரிடமிருந்து 2013 அக்தோபர் முதல் 2014 பெப்ரவரி வரை காலப் பகுதி தொடர்பாக அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த வாடகை ரூபா 1,848,280 தொகையான வாடகை 2016 அக்தோபர் மாதம் வரை அறவீடு செய்வதற்காகு முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஈ) 2014 மற்றும் 2015 ஆகிய 02 வருடங்களில் பூர்த்தி செய்வதற்காக திட்டமிட்டிருந்த மிரிஸ்ஸ மீன்பிடித் துறைமுகம் பசுமை மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றாக அபிவிருத்தி செய்யும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 30 மில்லியன் நிதியேற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது. மீன்பிடித் துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சாட்டப்பட்டிருந்த மீன் ஏல விற்பனை மண்டபத்தின் நிர்மாண வேலைகளுக்காக ரூபா 1.36 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டு இறுதி வரை பசுமை மீன்பிடித் துறைமுகம்

ஒன்றாக மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் அபிவிருத்தி செய்திருக்கவில்லை.

(உ) மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைமை அலுவலகத்திற்கு குத்தகை அடிப்படையில் புதிதாக வாகனங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக ரூபா 8 மில்லியன் நிதியேற்பாடு செய்திருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்தின் பழைய வாகனங்களை பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக ரூபா 9 மில்லியன் செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) 2007 ஆண்டின் போது வழங்கள் பகுதியில் கடமையாற்றிய பெண் எழுதுனர் ஒருவர் அரசாங்க பணத்தை முறைகேடாகப் பயன்படுத்தினார் என உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் அறிக்கையின் மூலம் சுட்டிக் காட்டியிருந்த போதிலும் அதற்காக முறையான ஒழுக்கக் கட்டுப்பாட்டு விசாரணை ஒன்று மேற்கொள்ளாமல் அவளுக்கு இடமாற்றம் வழங்கியிருந்த போதிலும் 2014 ஆண்டின் போது மீண்டும் வழங்கள் பகுதியின் விடயங்களுக்கு இணைக்கப்பட்டிருந்தார்.

(எ) 2003 ஜூன் 02 ஆந். திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.10 ஆம் பந்திக்கு முரணாக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த ரூபா 25 மில்லியன் வரையறையை மிகைத்து ரூபா 39 மில்லியன் தொகையான வங்கி மேலதிகப் பற்று பெறப்பட்டிருந்தது.

(ஏ) செலுத்த வேண்டிய தினத்தில் ஊழியர் சேமலாப நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதி அனுப்பப்படாத காரணத்தினால் மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்தினால் அந் நிதியங்களுக்கு முறையே ரூபா 6,432,561 மற்றும் ரூபா 41,177 என்பன மிகைக் கட்டணமாக செலுத்தப்பட்டது.

(ஐ) மீளாய்வாண்டின் போது குத்தகைக்கான தவணைப் பணம் செலுத்துவதில் காணப்பட்ட தாமதம் காரணமாக ரூபா 1,454,809 தொகையான தண்டப் பண வட்டி செலுத்த நேரிட்டது.

4.3 தொழிற்படு செயற்பாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் மற்றும் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவச் செயற்திட்டத்தின் கடன் உதவியின் கீழ் ரூபா 224 மில்லியன் செலவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு கூட்டுத்தாபனத்துக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்த சிலாபம்

மீன்பிடித் துறைமுகத்தின் செயற்பாட்டு விடயங்கள் 2009 ஆண்டின் போது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த, போதிலும் 2016 அக்தோபர் மாதம் வரை மீன்பிடித் துறைமுகம் ஒன்றில் இருந்து நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய அடிப்படை குறிக்கோளாகிய மீனவர்களுக்கு உதவி வழங்கள் இடம்பெற்றிருக்கவில்லை. 2011 ஆண்டு முதல் மீளாய்வாண்டு வரை துறைமுகத்தின் செயற்பாடுகளின் மூலம் ஏற்பட்டிருந்த நட்டம் ரூபா 38,800,732 தொகையாக காணப்பட்டது. கடன் உதவியின் மீது நிர்மானிக்கப்பட்டிருந்த இந்த துறைமுகம் தொடர்பாக செலுத்த வேண்டிய வெளிநாட்டு கடன் மற்றும் அதற்கான வட்டியை செலுத்துதல் அரசாங்கத்தின் மீது விழிக்கப்பட்டுள்ளது.

(ஆ) கடந்த 5 வருடங்களில் மொத்த செயற்பாட்டு இலாபத்தில் இருந்து 73 சதவீதம் உழைத்திருந்த மோதர மீன்பிடித் துறைமுகம் 2014 அக்தோபர் 30 திகதி முதல் 25 வருடங்களுக்காக தனியார் நிறுவனம் ஒன்றிற்கு குத்தகையின் அடிப்படையில் அரசாங்க பெறுமதி மதிப்பீட்டுத் தொகையாகிய ரூபா 1,700,000 தொகை மீது கவனம் செலுத்தாமல் மாதாந்தம் ரூபா 125,000 தொகை வீதம் 1.421 ஹெக்டயர் காணி மற்றும் அதில் அமைந்துள்ள கட்டிடங்கள் குத்தகைக்கு கொடுத்ததனால் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 2,529,915 தொகை நட்டம் ஏற்பட்டிருந்தது.

(இ) கிரிந்த துறைமுகத்தில் இருந்து மணல் அகற்றுவதற்காக மீளாய்வாண்டு ஜூன் மாதத்தின் போது கூட்டுத்தாபனத்துடன் உடன்படிக்கை மேற்கொண்டிருந்த தனியார் நிறுவனம் இவ் உடன்படிக்கையின் பிரகாரம் ரூபா 200,000 தொகை பணம் வைப்புச் செய்யப்பட்டிருக்காததுடன் கிரிந்த துறைமுகத்தின் மணல் அகற்றுதல் முறைப் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்படாததுடன் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தின் மணல் அகற்றும் விடயங்களும் மீளாய்வாண்டின் போது ஆகஸ்ட் மாதத்தில் முதல் அதே நிறுவனத்திற்கு சாட்டப்பட்டிருந்த போதிலும், அங்கும் மணல் அகற்றும் விடயங்கள் கைவிடப்பட்டிருந்தது.

4.4 முறைப் பிரகாரம் உரித்தாக்கப்படாத காணிகள்

கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் செயற்படும் 21 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் 15 துறைமுகங்களின் கட்டிட நிர்மாண வேலைகள் இடம்பெற்றதுடன் காணிகள் உரித்தாக்காமல் நிர்மாண வேலைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு செயற்பாட்டு விடயங்களும் நடத்தப்பட்டிருந்தன.

4.5 ஏனைய அரச நிறுவனங்களுக்கு வழங்கியிருந்த கூட்டுத்தாபனத்தின் வளங்கள்

கூட்டுத்தாபன பதவியணியினரில் 45 பேர்கள் அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்த போது அவர்களின் கடமைக்கு வருதல் பற்றிய அறிக்கைகளையும் பெற்றுக்கொள்ளாமல் மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தொகை ரூபா 8,870,163 தொகை சம்பளம் மற்றும் வேதனங்களாக செலுத்தியிருந்தது.

4.6 பதவியணியினர் நிருவாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) வேறு அரச நிறுவனம் ஒன்றினால் முறையான ஒழுக்காற்று விசாரணை மூலம் சேவையை விட்டு நீக்கிய உத்தியோகத்தர் ஒருவர் 2012 ஜனவரி 04 ஆம் திகதி மனித வள முகாமைத்துவப் பதவிக்காக சேர்க்கப்பட்டிருந்தார்.

(ஆ) அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்கு முரணாக உயர்ந்த சம்பள அடிப்படையில் வைத்ததன் காரணமாக இரண்டு உத்தியோகத்தர்களுக்கு 2012 ஜனவரி முதல் மீளாய்வாண்டு இறுதி வரையும் ரூபா 1,091,800 தொகை மிகையாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(இ) 2010 ஆகஸ்ட் 02 திகதி ஒப்பந்த அடிப்படையில் செயற்திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் பதவியொன்றிற்காக ஒரு வருட காலத்திற்காக சேர்க்கப்பட்டிருந்த உத்தியோகத்தர் ஒருவர் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வு நடைமுறைகளுக்கு முரணாக ஒரு மாதத்தில் பிரதி முகாமையாளர் பதவி ஒன்றிற்கு நியமிக்கப்பட்டு ஒப்பந்த காலத்தில் செயற்திறமை மற்றும் தகைமைகள் தொடர்பாக பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படாமல் 2012 ஜனவரி 06 திகதி ரூபா 21,255 இற்கான சம்பள மட்டத்தில் வைத்து சேவையை நிரந்தரப்படுத்தியிருந்தது.

(ஈ) கூட்டுத்தாபனத்தின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியில் இருந்து அழிக்கப்பட்ட மின்சார வேலை பிரதானி பதவி ஒன்றில் பதில் கடமையாற்றுவதற்காக 2013 நவம்பர் 15 திகதி முதல் மீளாய்வாண்டு செப்தம்பர் வரை மாதாந்தம் ரூபா 3,652 தொகை வீதம் ரூபா 83,996 தொகை பதில் கடமைப் படியாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(உ) சட்டப் பகுதியில் இரண்டு ஊழியர்களுக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரத்தின் மீது விஷேட படி என மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 109,000 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) வருடாந்தம் ரூபா 3,005,880 தொகை சம்பளம் பெறும் இரு சட்டவறிஞர் உத்தியோகத்தர்கள் உட்பட 07 பேர்கள் சட்டப் பிரிவில் கடமையாற்றும் போது வெளி சாராரிடம் சட்ட ஆலோசனைகள் பெறுவதற்காக மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 1,108,722 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

(எ) அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த பதவிகளுக்கு புரம்பாக மற்றும் உரிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்கு மாற்றமாக 128 நியமனங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன.

(ஏ) கூட்டுத்தாபனத்தில் 5 பிரதான பதவிகள் 2011 ஆண்டு முதல் 2014 ஆண்டு வரையும், ஏனைய 08 பதவிகள் 2013 ஆண்டு முதல் வெற்றிடமாகக் காணப்பட்டமையால் நிறுவனத்தின் செயலாற்றிலின் மீது பாதகமான முறையில் தாக்கமழித்திருந்தது.

(ஐ) முகாமைத்துவச் சேவைத் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த பதவியணியின் பிரகாரம் இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சட்ட உத்தியோகத்தர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபை செயலாளர் ஆகிய பதவிகள் இரண்டும் ஒன்று என அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் பணிப்பாளர் சபை செயலாளர் பதவிக்கு 2011 திசெம்பர் 02 திகதி பதில் கடமை நியமனம் ஒன்று பெற்றிருந்த கூட்டுத்தாபனத்தின் பெண் சட்ட அலுவலர் 2012 ஜனவரி முதல் 2015 திசெம்பர் மாதம் வரை கூட்டுத்தொகை ரூபா 420,000 படியாகப் பெற்றிருந்தார்.

4.7 உள்ளகக் கணக்காய்வு

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) இரண்டு உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் நான்கு எழுதுவினைஞர்களைக் கொண்ட உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவுவொன்றை கொண்டிருந்த போதிலும் பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் பதவி 2013 ஆண்டு முதல் வெற்றிடமாக காணப்பட்டமையால் கூட்டுத்தாபனத்தில் போதியளவு உள்ளகக் கணக்காய்வு ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிக்கவில்லை.

(ஆ) நிதிப் பிரமாணம் 134 இன் பிரகாரம் உள்ளகக் கணக்காய்வின் சுதந்திர தன்மையை பாதுகாக்க உள்ளகக் கணக்காய்வு பிரிவு நேரடியாக திணைக்களத் தலைவருக்கு அறிக்கையிட வேண்டுமெனினும் கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் பொது முகாமையாளர் மூலமாக பணிப்பாளர் சபைக்கும் அதன் ஊடாக கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவருக்கும் அறிக்கை இடுவதாக அவதானிக்கப்பட்டது.

(இ) 2009 செப்தம்பர் 01 திகதிய டீஎம்ஏ/2009(2) ஆம் இலக்க முகாமைத்துவம் மற்றும் கணக்காய்வு சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவின் ஊடாக சொத்துக்கள் பதியப்படல் மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாடு தொடர்பாக உள்ளகக் கணக்காய்வு நடைமுறைகள் தயாரிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், 2014 மற்றும் 2015 ஆண்டுகளின் போது இது தொடர்பாக கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. அதேபோல் இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் சொத்துக்கள் தொடர்பாக முறையான அறிக்கையொன்று 2016 அக்தோபர் மாதம் வரையும் தயாரித்திருக்கவில்லை.

5. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

5.1 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல்

2003 ஜூன் 03 திகதிய பீஈ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் குறிப்பிட்ட நிதியாண்டு முடிவடைந்த 60 நாட்களுக்குள் நிதிக்கூற்றுக்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும். எனினும், 2015 ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 2016 செப்தம்பர் 07 திகதி கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

5.2 வருடாந்த அறிக்கை சபைக்குச் சமர்ப்பித்தல்

2011, 2012 மற்றும் 2013 ஆண்டுகளுக்கான வருடாந்த அறிக்கைகள் 2016 அக்தோபர் மாதம் வரை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

5.3 தீர்க்கப்படாதிருந்த கணக்காய்வு பந்திகள்

(அ) (i) கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவருக்கு 2013, 2014 மற்றும் 2015 கணக்கு ஆண்டுகளுக்கான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் கணக்கிடக் கூடிய பெறுமதி ரூபா 116,134,759 தொகைக்கான 20 கணக்காய்வு ஐய வினாக்களுக்கு 2016 பெப்பரவரி 16 திகதி வரை பதில் அனுப்பியிருக்கவில்லை.

(ii) கூட்டுத்தாபனத்தினால் 1996 மே 08 திகதி தற்காலிக அடிப்படையில் அலுவலக உதவியாளர் பதவிக்கு நியமனம் பெற்றிருந்த ஊழியர் ஒருவர் குறிப்பிட்டுள்ளவாறு கடமைகள் மேற்கொள்ளாமை காரணமாக 06 சந்தர்ப்பங்களில் எழுத்துமூலம் எச்சரிக்கைகளை பெற்றிருந்த போதிலும் மற்றும் தேவையான தகைமைகள் காணப்படாத போதிலும் 1 ஆம் தர எழுதுனர் பதவிக்கு பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) 2014 பெப்ரவரி 18 திகதி நடைபெற்ற பொது முயற்சிக் குழுவினால் சுட்டிக்காட்டப்பட்டிருந்த பின்வரும் கட்டளைகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

(i) வருடாந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் விரைவாகக் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போது அந்த ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ii) நட்டத்தில் இயங்கும் துறைமுகங்களை இலாபம் ஈட்டும் நிலைக்கு மாற்றுவதற்காக குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டு அதற்கான தீர்வுகள் காண்பதற்கு ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும், அவ் ஆலோசனைகளின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன் நட்ட நிலைமைகள் மேலும் அதிகரித்துச் சென்றிருந்தது.

(iii) காணிகள், கட்டிடங்கள் வாடகைக்கு கொடுக்கும் போது அரசாங்க பெறுமதி மதிப்பீட்டாளர் ஒருவரிடம் பெறுமதி மதிப்பீடு அறிக்கை பெற வேண்டும் என சுட்டிக்காட்டியிருந்த போதிலும் அந்த ஆலோசனைகளுக்கு மாற்றமாக மோதர மற்றும் பானந்துறை துறைமுகங்களில் காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்கள் வாடகைக்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்தது.

(iv) ரூபா 5,065,075 தொகை பெறுமதியான 6 எரிபொருள் தாங்கிகள் வழங்குவதற்கு 2007 ஆண்டின் போது ரூபா 2,791,215 தொகை முற்பணமாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் குறிப்பிட்ட எரிபொருள் தாங்கி கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கிடைத்திருக்காமை தொடர்பாக அதற்கு பொறுப்பான வழங்கள் முகாமையாளருக்கு எதிராக நடவடிக்கை எடுப்பதற்காக ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும் அவ் ஆலோசனையின் பிரகாரம் ஒழுக்காற்று விசாரணை ஒன்று இன்றி மற்றும் செலுத்திய பணத்தை திருப்பி அறவீடு செய்யப்படாமல் அவ் வழங்கள் முகாமையாளர் மீண்டும் சேவையில் அமர்த்தப்பட்டுள்ளார்.

(v) கூட்டுத்தாபனத்தில் இருந்து வெளி நிறுவனங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்த 31 ஊழியர்களுக்காக திறைசேரியின் அங்கீகாரத்தை பெறுவதற்கு மற்றும் ஒப்பந்த காலம் முடிவடைந்த பின்னர் சேவையை இடைநிறுத்துமாறு ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும், அதற்கு முரணாக 45 உத்தியோகத்தர்கள் வெளி நிறுவனங்களில் மீளாய்வாண்டு இறுதி அளவில் சேவையில் ஈடுபடுத்தியிருந்தனர்.

(vi) கடன் அடிப்படையில் வழங்கியிருந்த எரிபொருள் தொடர்பாக அறவிடப்பட வேண்டிய பணம் வெளிசாரார் மற்றும் உத்தியோகத்தர்களிடம் அறவீடு செய்வதற்கு இயலாமையால் கடன் அடிப்படையில் எரிபொருள் வழங்கக் கூடாது என ஆலோசனை வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டளவில் ரூபா 70 மில்லியன் தொகைக்கான எரிபொருள் கடன் அடிப்படையில் நிறுவனத்திற்கு வழங்கியிருந்தது.

(vii) மோதர மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் நங்கூரம் இடும் படகுகளில் இருந்து கிடைக்க வேண்டிய நக்கூரக் கட்டணம் ரூபா 5,675,373 தொகையினை அறவீடு செய்வதற்காக ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும் 2016 அக்தோபர் மாதம் வரை அறவீடு செய்திருக்கவில்லை.

(viii) ஊழியர் சேமலாபம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியத்திற்கான பங்களிப்புத் தொகைகள் குறிப்பிட்ட தினங்களில் செலுத்துதவற்கு ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டின் போதும் அவ் ஆலோசனைகள் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ix) புதிய உத்தியோகத்தர்கள் சேர்க்கும் போதும் மற்றும் முகாமைத்துவச் சேவை திணைக்களத்தின் சுற்றறிக்கைகளுக்கு மாற்றமாக சம்பள அதிகரிப்பு வழங்கும் போதும் அதற்காக விஷேட அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கும் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையை தயாரித்து அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கும் படியும் ஆலோசனை வழங்கியிருந்த போதிலும் அதன் பிரகாரம் செயற்பட்டிருக்கவில்லை.

(x) முற்பணங்களைத் தீர்த்தல் தொடர்பாக அறிக்கை ஒன்று சமர்ப்பிக்கும் படி அறிவுறுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும் அவ் அறிவுறுத்தலுக்கமைய 2016 அக்தோபர் மாதம் வரை அமுல் நடத்தியிருக்கவில்லை.

6. முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள் குறைபாடுகள் அவ்வப்போது கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வரப்பட்டது. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புகள் தொடர்பாக விஷேட கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்பு		அவதானிப்புக்கள்
(அ) நிதிக் கட்டுப்பாடு	(i)	வங்கி இணக்கக் கூற்றுக்களில் இணக்கமின்மைகள் காணப்படல் மற்றும் வங்கி இணக்கக் கூற்று தயாரிப்பதில் தாமதம் காணப்பட்டமை
	(ii)	வரையறையை மிகைத்து வங்கி மேலதிகப் பற்று வசதிகள் பெற்றிருந்தமையால் மேலதிகப் பற்று வட்டி கணிசமான அளவு செலுத்த நேரிட்டிருந்தமை.
(ஆ) வருமான நிருவாகம்		- வருமானம் சேகரித்தல் பலவீன நிலைமையில் காணப்படல் மற்றும் நிலுவையாகவுள்ள வருமானங்களை அறவீடு செய்வதற்கு பல வருட காலம் நடவடிக்கை எடுக்காமை.
(இ) பதவியணியின் நிருவாகம்		- ஆட்சேர்ப்பு திட்டத்திற்கு அனுமதி பெறத் தவறியமை முகாமைத்துவச் சேவை திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் இன்றி சம்பள அதிகரிப்பு மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு மேற்கொள்ளப்பட்டமை. மனித வள முகாமைத்துவப் பணிப்பாளரின் முறையற்ற நியமணம் ஊழியர் மிகை ஒன்று காணப்படல்.
(ஈ) சொத்துக்கள் கட்டுப்பாடு		- நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடு பராமரிக்கப்படாமை மற்றும் சொத்துக்கள் மீள் மதிப்பீடு செய்யத் தவறியமை.
(உ) வாகனக் கட்டுப்பாடு		- வாகன விபத்துக்களுக்கான பழுதுபார்த்தல் முறையாக இடம்பெறாமை மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் அதிகமாகக் காணப்பட்டமை.
(ஊ) உள்ளகக் கணக்காய்வு		- பிரதான உள்ளகக் கணக்காய்வாளர் ஒருவர் சேர்க்கப்படாமை காரணமாக போதியளவு உள்ளகக் கணக்காய்வு ஒன்று நடைபெறாமை மற்றும் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறை அறிமுகப்படுத்த தவறியிருந்தமை.

ஒப்பம்./எச்.எம். காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

எச்.எம். காமினீ விஜேசிங்க
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

Annual Report
2015

Contact details

Office address:

No 15, Rockhouse Lane, Colombo 15, Sri Lanka.

Website:

www.cfhc.gov.lk

Fax:

+94112525064

Phone:

2522947, 2523051, 2524607, 2529394

Email:

contactcfhc@gmail.com

Statement of compliance

24 April 2018

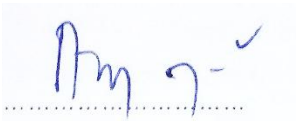
Hon. Mahinda Amaraweera,
Minister of Fisheries and Aquatic Resources Development

Dear Sir,

We have much pleasure in presenting to you the annual report of the Ceylon Fisheries Harbour Corporation (CFHC) for the financial year ended 31 December 2015. This annual report includes CFHC's Annual Performance Statement for 2015

This report has been prepared in accordance with section 14 finance act No.38 of 1971, I submit for Hon. Minister's information and presentation to Parliament, of the Annual Report of the Ceylon Fishery Harbour Corporation for the financial year ending 31 December 2015.

Yours Sincerely.



Amarananda Abeygunasekara
Chairman

Contents

User Guide 264

Part-1 266

Overview 266

CHAIRMAN'S REVIEW 267

Sri Lankan Fishery Industry 268

Harbours Location Map 270

Our corporation 271

1. Brief History of CFHC 271
2. Our Vision 271
3. Our Mission 271
4. Our Values 272
5. Role & Function 272
6. Legal Status 275
7. Objectives: 275
8. Organization Structure 278
9. Board of Directors 279
10. Where We Operate 280

Part-2 282

Annual Performance Statement 282

1. Certification by Finance Manager 283
2. Overview of Financial Position 284

Financial Overview 286

Operation Result of Harbours 2011-2015 286

Financial Outcome 286

Revenue 286

Expenses 287

Part-3 289

Fishery Harbours 290

1. List of Fishery Harbours 291

1.1 Panadura Fishery Harbour 292

1.2 Beruwala Fishery Harbour 294

1.3 Hlkkaduwa Fishery Harbour 296

1.4 Galle Fishery Harbour 298

1.5 Mirissa Fishery Harbour 299

1.6 Puranawella Fishery Harbour 301
1.7 Kudawella Fishery Harbour 303
1.8 Tangalle Fishery Harbour 305
1.9 Kirinda Fishery Harbour 307
1.10 Cod - Boy Fishery Harbour 309
1.11 Kalpitiya Fishery Harbour 311
1.12 Dikkovita Fishery Harbour 313
1.13 Nigambo Fishery Harbour 315
1.14 Valachchenai Fishery Harbour 317
1.15 Chilaw Fishery Harbour 319
1.16 Ambalangoda Fishery Harbour 321
1.17 Dodanduwa Fishery Harbour 323
1.18 Nilwella Fishery Harbour 325
1.19 Suduwella Fishery Harbour 327
1.20 Mutwal Fishery Harbour 329
1.21 Hambanthota Fishery Harbour 331
Part-4 334
Legal Background 334
1. Accounting Policies 335
Accounting Policies 335
1.1 Description of business 336
1.2 Accounting Assumptions Accrual basis 336
1.3 Grants 336
1.4 Capital Payments 336
1.5 Liabilities and Provisions 336
1.6 Property, plant and equipment; acquisition-related intangibles and other capitalized costs 337
1.7 Depreciation 337
1.8 Foreign Currency Transactions 337
1.9 Taxation 337
Part-5 340
Financial Performance Report and Statements 340
Financial Statements 341
1.2 Audit and Management Committee Meeting 358
1.3 Audit Report 361

User Guide

This report provides details of the operations and performance of the Ceylon Fishery Harbour Corporation (CFHC) for the financial year ending 31 December 2015, Annual Financial Statement 2015.

PART 1 – OVERVIEW

Part 1 provides a description of CFHC together with the Chairman's overview, our Vision, Mission, Valves and Role & Function, as well as Legal Structure.

PART 2 – ANNUAL PERFORMANCE STATEMENT

Part 2 is CFHC's Annual Performance Statement explaining our performance results and analyses of these results.

PART 3 – FISHERY HARBOURS REPORTS

Part 3 describe each fishery's contribution to the performance result for the financial year of 2015. That represents the highlights of annual performance statements.

PART 4 – LEGAL BACKGROUND

Part 4 provide the description of accounting policies of Ceylon Fishery Harbours Corporation.

PART 5 – FINANCIAL PERFORMANCE REPORT AND STATEMENTS

Part 5 consists of CFHC's annual financial performance report and financial statements for the 2015 financial year as independently audited by the Sri Lankan Auditor General's Department. These statements include our financial performance, financial position and cash flows during 2015.

Chairman's Overview
Sri Lankan Fishery Industry
Our Corporation

Part-1

Overview

CHAIRMAN'S REVIEW

The Ceylon Fishery Harbour Corporation is Progressing on many actions across our area of operation: Providing the infrastructure and facilities such as marine environment protection, navigation safety, and vessel and seafarer safety. This necessitates the efficient management of the twenty fishery harbours located across the island and smooth functioning of all ancillary services.

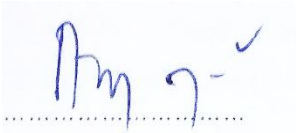
This report contains detailed information of annual performance in 2015 accordance with the requirements of the Public Governance, I would like to highlight that our gross value of income rose to approximately Rs 400 million in 2015. This emphasizes the importance of the Ceylon Fishery Harbour Corporation, to deliver an efficient and responsive approach that supports a profitable and competitive commercial fishing industry.

Most important changes that are taking place include modifying the harbour requirements and introduction of green harbour concept. These improvements have been complemented by our effective compliance.

As Chairman of CFHC, I am proud of our achievements to date and, together with the Board and Management. We are committed to ensuring required infrastructure facility for the fishing industry. We are well placed to respond to future challenges as well.

I wish to thank Hon Minister Mahinda Amaraweera, and Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development, for their continued support, guidance and provision of financial assistance, and those who have given fullest cooperation to achieve our objectives

Finally, on behalf of the Board, I wish to thank the staff of CFHC.



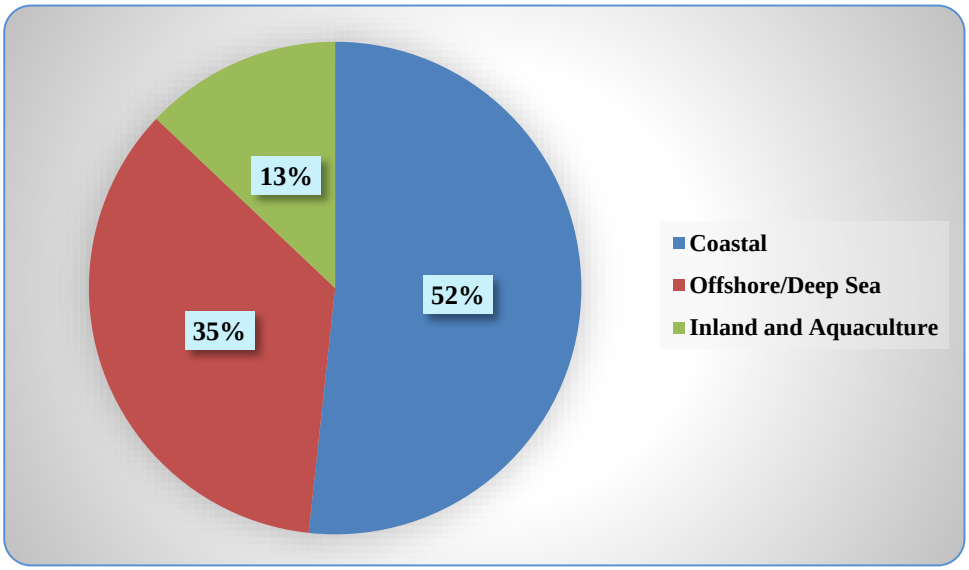
Mr.Amarananda Abeygunasekara
Chairman – Ceylon Fishery Harbour Corporation

Sri Lankan Fishery Industry

Sri Lanka has a large coastal population engaged in fisheries activities and the fisheries sector forms an important part of the national economy. With more than 560,000 in direct and indirect employment and a population of 2.6 million dependent on fishery related livelihood. Fisheries sector made a contribution of 1.8% to the Gross Domestic Product (GDP) in 2014. It also provided 70% of the animal protein intake of the population.

The fisheries ocean resource base of the country consist of a Territorial Sea of area 21,500 km^2 and an Exclusive Economic Zone (EEZ) of area 517,000 km^2 . The shallow continental shelf of the country is relatively narrow with an average width of 22 km and covers an area of 30,000 km^2 within the EEZ.

Figure 0.4: Annual Fish Production in 2015



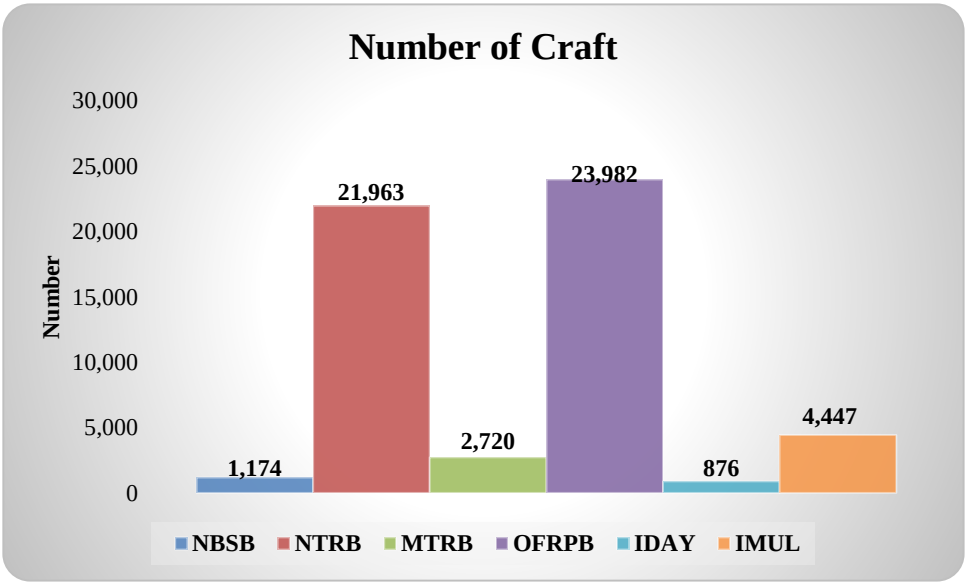
Source3: http;//www.fisheries.gov.lk/)

The annual fish production has incensed in recent year. According to above figure that represents 520,190 Metric Tons in 2015. It contains three major fishing sub sections. Coastal, offshore/Deep sea and Inland/Aquaculture sub sectors. The contribution of each sectorsis following, Costal-269,020mt, Offshore/Deep Sea- 183,870 and Inland and Aquaculture is 67,300 Metric Tons in 2015.

Marin fishing is major source of fishery industry. It carried out by a variety of non-motorized and motorized crafts that include Non-Motorized Beach Seine Boats (NBSB), Non-Motorized Traditional Boats (NTRB), Motorized Traditional Boats (MTRB), outboard motor Fiber Reinforced Plastic Boats (OFRPB), one Day Boats with Inboard Engines (IDAY) and Multi Day Boats (IMUL). The IDAY Boats operate in offshore waters employing techniques such as large meshed gill netting, long lining, single hook and multi hook trolling and purse seine. Deep sea fishing is carried out by IMUL Boats. Large meshed gill netting and long lining are the common techniques of fishing employed by these crafts.

Following figures are representing the number of marine fishing craft and capacity measurements of each type of craft.

Figure 0.5: Marine Fishing Fleet in 2015



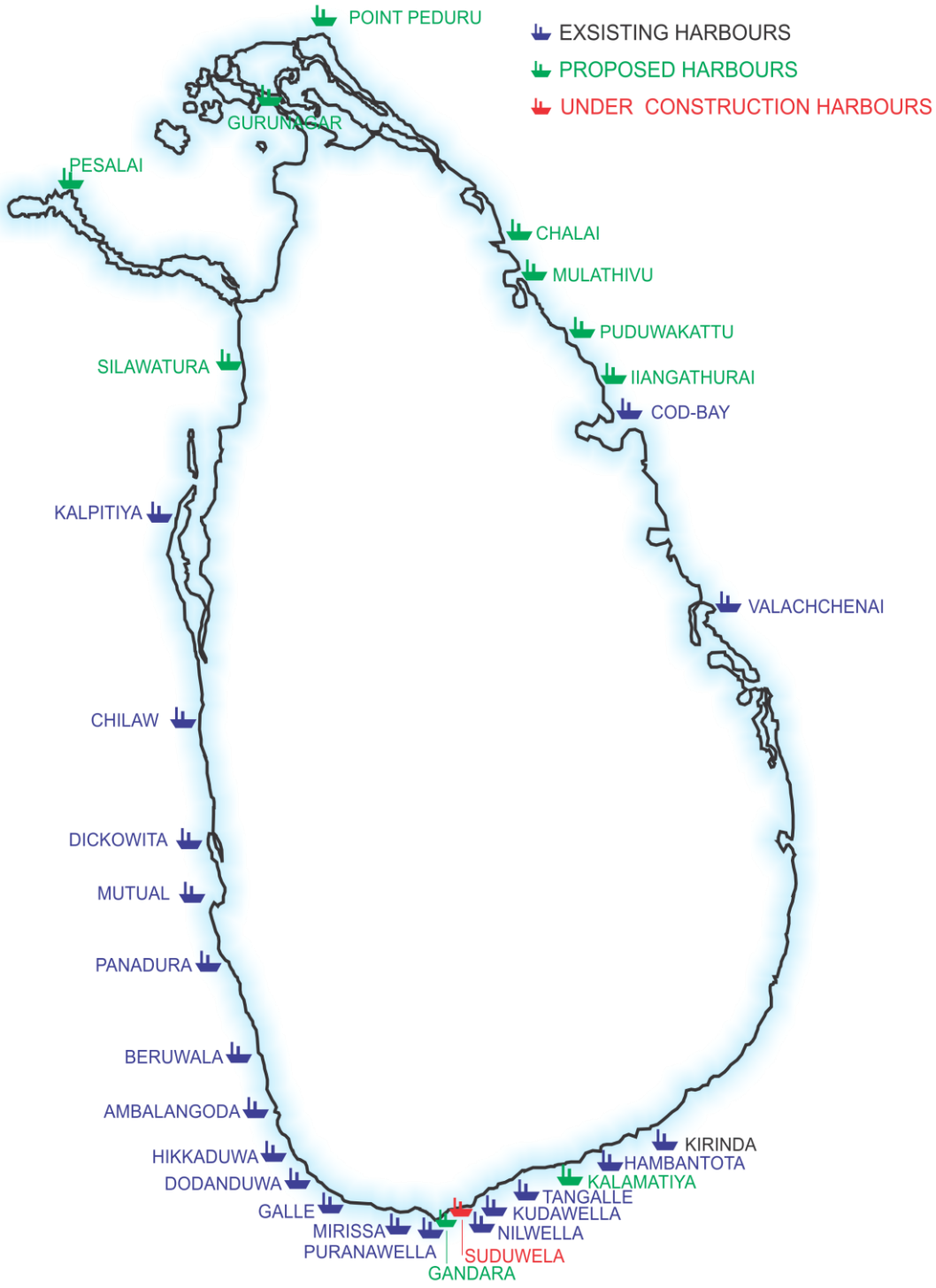
Source4: Performance Report – 2015, MFARD

Table 2: Catch per Unit Effort by Boat Type in MT/Year

Boat Type	Catch Per Unit Effort	Average Crew Size
IMUL	43.4	4.8
IDAY	20.4	4.2
OFRPB	5.6	2.0
MTRB	6.1	2.2
NTRB	1.5	1.1
NBSB	11.0	

Source5: Fisheries Statistics, 2007, MFARD

HARBOURS LOCATIONS



Our corporation

1. Brief History of CFHC

The Ceylon Fishery Harbors Corporation (CFHC) was established in 1972 and is primary responsible for delivering quality fishery-harbour related services and providing the fishing community with modern infrastructure and facilities. Since inception the corporation has developed year-by-year and recently adopted an exciting development plan, which is in line with the Sri Lankan government's overall development plan. The CFHC's development plan outlines a range of proposed projects: amongst the suggested action points are those relating to both managements of the Cooperation and its business development strategy. It is expected the successful completion of this plan will help the Sri Lankan fishing industry to complete effectively with other prominent fishing-oriented countries in the region.

Since its inception the CFHC has focused its effects on improving the standards of fishing for local fishermen. Necessity has prompted the fishery harbour initiatives and Expansion programmed, ThotupolaAruna. Under this program several steps are to be taken to upgrade existing harbours, to build new fishery harbours and to develop new business opportunities. It is expected that as part of the Fishery harbour initiation and Expansion programmed, ThotupolaAruna**,** the Corporation will begin to examine the feasibility of new ventures and opportunities. These new ventures include Marinas and the development of marine-related sporting and leisure activities, such as diving, whale and Dolphin watching. In addition, the increased efficiencies to be achieved by implementing new technology are clear.

2. Our Vision

To be the fundamental resource of the fisheries industry and the inspiration of the local fishing community whilst striving to become the top facilitator of the regions maritime enterprise.

3. Our Mission

To deliver superior quality fishery harbour related services together with supporting infrastructure to provide all modern facilities to the fishing community, and achieve self-sustainability by upgrading the harbours through commercially viable ventures.

4. Our Values

Corporation will maintain the following values throughout its activities.

- ✓ Act with Integrity and Transparency.
- ✓ Treat All Stakeholders with Respect and Equally.
- ✓ Ensure the food security and maintain hygienic standards.
- ✓ Promote a Healthy, Safe and Secure Workplace.
- ✓ Implement and maintain “Green Harbour Concept” in all fishery harbours.
- ✓ Be Responsive to Customer Needs.
- ✓ Ensure Quality and Value for Money.
- ✓ Operate in accordance with Best Business Practices.
- ✓ Embrace Modern Systems, Innovation and Change.
- ✓ Respect the Principles of Environmental Sustainability.

5. Role & Function

The Port Commission which was under the Ceylon Government built break waters in the fishery habours, and the first such harbour was at the Beruwala Fishery Harbour. In the decade of 1980, the Ceylon Fishery Harbours Corporation had decided to entrust all the commercial activities to the Fishery Co-operative Societies and private sector. The activities such as planning and construction of fishery habours and anchorages, maintenance of off-shore structures and other coastal facilities, supervision of the economic aspect of the implementation phases of the construction activities, dredging and excavation activities of the fishery harbours for facilitating maintenance work were carried out by Corporation. As a result of a restructuring programme implemented in the Ceylon Fishery Habours Corporation in 1991, the total strength of the staff at the corporation was reduced to 129. In keeping with the re-modernization of fisheries harbours and construction of new fisheries harboursprogramme, the required cadre was restructured and after due categorization, the treasury approval was obtained in the year 2013 to increase the strength of employees up to 1015. As at the end of the year 1994, the number of fishery harbours and anchorages had increased to 10. In 1995, with the assistance of the Asian Development Bank, a new management structure was introduced to the fishery harbours of Beruwala, Galle, Mirissa, Puranawella and Kirinda. Open gate system was suspended and the Ceylon Fishery Harbours Corporation embarked on a well-managed fishery harbourprogramme. In keeping with this, a system where fishery harbours administered by managers were introduced. Under this

scheme, a proper system of management and proper use of fishery harbours was initiated constructing of boundary walls, infrastructure, operating of security services etc.

When the tsunami disaster occurred, the Ceylon Fishery Harbours Corporation had 12 fishery harbours in operation around the island, and except for a few fishery harbours, 10 fishery harbours (Panadura, Beruwala, Hikkaduwa, Galle, Mirissa, puranawella, Tangalle, kudawella, Kirinda) including coastal infrastructures, off-shore structures, break-waters, sand breakers etc. were completely destroyed by this tsunami ravage. The dredging machine belonging to the fishery harbour too was badly damaged. Reconstruction of 10 fishery harbours destroyed by the tsunami disaster and new construction activities, and reconstruction works of anchorages, coastal facilities were carried out by the following state institutions and organizations

- USAID

Reconstruction of Hikkaduwa, Mirissa and Puranawella fishery harbours, and Repairs of heavy vehicle at Kirinda fishery harbor and dredging harbour basin.(American Dollars 13) million.

- Aid from Republic of China

Reconstruction and Improvement to Panadura, Beruwala and Kudawellafisheryharbours. (Rs.900 million.)

- Aids from the Government of Japan

Reconstruction and Improvement to Galle and Tangalle fishery harbours.(Rs.700 million.)

- Aids from the World Vision

Reconstruction works on Kirindafisheryharbor (American Dollars 10 million.)

- Aids from UNDP

Improvement to Circuit and sanitary facilities at Kirinda, Codbay and Kudawella Fishery Harbours, and supply of Generators and Tractors to fishery harbours of Tangalle, Puranawella, Mirissa, Galle, Hikkaduwa, Beruwala, Mutuwal, Kalpity ,Codbay and Kudawella. (Rs. 159 million.)

- Aids from Nestle Lanka

Net mending halls, Water storage tanks, Circuit facility, Reconstruction work of internal road network etcforCodbay, Galle and Negombo fishery harbours. (Rs. 60 million.)

- Aids from ADB/GOSL

Constructions of fully fledged new fishery harbours at Hambanthota, Ambalangoda and Chillaw.(Rs.1027 million.)

- Aids from Iceland ICEIDA

Development of 25 anchorages.(Rs.119 million.)

- ADB/TARP Fund

Development of 07 anchorages (Rs.411 million.)

- ADB/GOSL NECCDEP

Reconstruction and modernization of Valaichchana fishery harbour, construction of new platform through modernization of Codbay harbor, improving fuel supply facility and increasing the area of the habour basin. (Rs.590 million.)

- Aids from Greek Government /Helanic Aid

Constructions of new fishery harbours at Dodanduwa, Negombo.(Rs.120 million.)

- Aids from FAO & CIDA

Development of 80 anchorages, Technological Training activities of the fishery harbour corporation. (American Dollars 4.7 million.)

- IFAD

Development of 03 anchorages and 18 ports,Conversion of Nilwella and Suduwella into fishery habours. (American Dollars 12 million.)

- Aid from Republic of China

Extension of southern break-water of Panadura fishery harbor by 340 meters.(Rs.575 million)

Under aids (Euro 53 Million) from Netherlands (ORET / GOSL), Dikowita Fishery harbouremerged in 2013 as a fully-fledged fishery harbour with all modern facility to the network of fishery harbours.

Dikowita Fishery harbor was built in keeping with the international standards and conditions containing improved facilities for unloading fish, fish processing, and packaging for export purposes etc. Hence, the limited infrastructure facilities available at the Mutual fishery harbour become manageable, and Dikowita harbor being located close to the airport, and the fishermen who operate in Negombo lagoon will have access to safe and sanitary unloading facility and anchorage facility close to the main fish marketing center. Incorporation of modern technological facility for management and disposal of garbage and waste water disposal system in this fishery harbour is a special feature.

6. Legal Status

The Ceylon Fishery Harbours Corporation was established on 01.04.1972, in terms of the gazette notification published in extra ordinary gazette No. 14,996/18 dated 11th February 1972 in terms of the section (1) of the section (2) of the State Industrial Corporation Act No. 49 of 1957.

7. Objectives:

- ✓ The Planning, designing and constructions of fishery harbours, anchorages, marine structures and other shore facilities,
- ✓ The establishment, operation, control and maintenance of Fishery Harbours, anchorages, marine structures and other shore facilities.
- ✓ The management of fishery harbours, anchorages, and other shore facilities.
- ✓ The Provision of repairs and maintenance facilities for fishing crafts.
- ✓ The establishment, Operation and Maintenance of cold room, ice plants and other refrigeration facilities.
- ✓ The Supply of water, fuel, lubricants, electricity, ice, cold room facilities and any other services and any other services, incidental thereto for the purpose of fishery industry and fishermen.
- ✓ The provision of security to fishery harbours, anchorages, marine structures and other organizations within the Ministry of fisheries an Aquatic resource, and to recover charges, fees and any other payments on account of it;
- ✓ The monitoring, control, surveillance of Sri Lanka's Exclusive Economic Zone (EEZ)
- ✓ The imposition and recovery of harbor dues such as port dues, light dues, dockage, tonnage and unloading fees, etc., charges, fees, and boat license fees for the facilities, services and supplies provided to fishing crafts, fishermen, and any other persons in the fishery harbours and anchorages of the corporation.

Ceylon Fishery Harbour Corporation has formed a special dredging unit. This unit will perform dredging activities which include maintenance dredging and capital dredging.

It is expected that this will lead to a better and efficient operation, management and maintenance of dredging operations.It is not only involved in capital dredging but also works towards deepening of existing harbors and maintenance dredging (it is the process of removing the accumulated material in the existing ports and harbors) at various Fishery

Harbours with the objective of creation of deeper water to improve navigation. In present there five dredgers are operating in CFHC.

Nil Diyawara Dredger

General Information

Overall Length/ Width	15m/5m
Pump Capacity- Pipeline Diameter	100-300m^3 /hr
Max Pumping Distance	1000m
Min. Suction Dredging	5m
Backhoe lifting capacity	1.5 tons
Power unit	Cummins
Prime Mover Make/ Origin	Nissan Diesal
Hose Power/ Eng. Capacity	290ps/ 12503cm^3

SalapuraKinduri Dredger

General Information

Max dredging Depth	6m
Suction/ Dischange Diameter	250mm
Max Dredging Capacity	100m^3 /hr
Continuous Power on Dredge Pump	253kw
Cutter Power	25 kw
Length Over Pontoons	10 m
Beam o. a	4.20 m
Air Draught	3.60 m

M/ V Ruhunuputha Dredger

General Information

Type	Grab Hopper Dredger
Length	40.3 m
Breadth	10 m
Draugth	2 m
Gross Weight	370 T
Dead Weight	350 T
Speed	8.0 Knots
Engine Power	221 KW* 2
Hopper Capacity	200 m^3
Grab Bucket Capacity	1.3 m^3

M / V Weligouwa Dredger

General Information

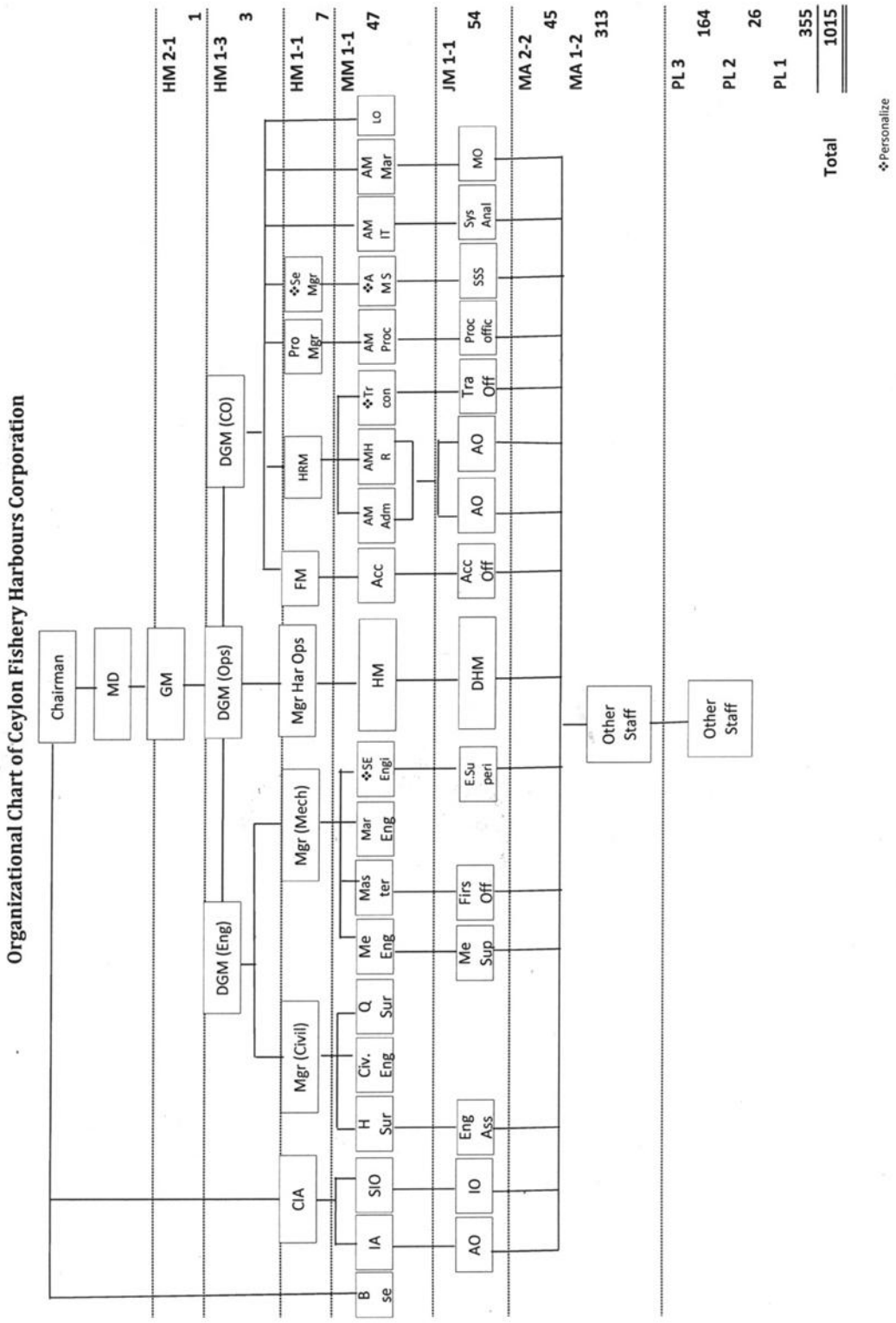
Type	Self-Propelled Cutter Suction
Length	31.65 m
Breadth	9.7 m
Draugth	2 m
Speed	7.5 Knots
Engine Power	298 KW* 2
Discharge Capacity	100 m^3 /Hr
Possible Dredging	6 m Below MSL

SAYURU Grab Hopper Dredger

General Information

Build By	Japanese-based shipbuilder
Length	49.9 m
Breadth	11.50 m
Depth	3.40 m
Gross Tonnage	624 Tons
Engine Power	625 KW
Boom Length	19.50 m

8. Organization Structure



9. Board of Directors

The Board of Directors of the Ceylon fishery Habours Corporation consisted of seven (07) members including the chairman. As at the beginning of the year 2015, Mr. Amarananda Abegunasekara functioned as the chairman.

- Mr. Amarananda Abegunasekara — Chairman
- Mr. Y.G.I Saman Kumara — Managing Director
- Mr. J.C Weligamage — Treasury Member
- Mr. B.H Karunasiri — Director
- Mr. AroshaSrimal Rodrigo — Director
- Mr. Chintaka Jiwantha Wijesekara — Director
- Mr. Tarindu Hashan Ethtengedara — Director

10.Where We Operate

Ceylon Fishery Harbors Corporation locates in Colombo district. Details of CFHC's office location are provided below.

Head office

Postal Address	Enquiries
No 15,	Ph: 2522947, 2523051, 2524607,
Rockhouse Lane,	Fax: +94112525064
Colombo 15	Direct: 0112525065

YAMAHA
40

Certification by the Finance Manager
Performance results
Overview of financial position

Part-2

Annual Performance Statement

3. Certification by Finance Manager

The financial statement of Ceylon Fishery Harbours Corporation as at 31st December 2015 is prepared and presented in compliance with the following.

- The accrual basis of accounting in accordance with Sri Lanka Public Sector Accounting Standard (SLPSAS's).
- Code of best practices on corporate governance issued jointly by the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka.

Samanthi Perera

Finance Manager of CFHC

2. Overview of Financial Position

Financial Overview

CFHC recorded an operating loss of Rs 129 million in 2015. This situation somewhat better than the 2014. Our financial results for 2015 was influenced by following activities.

There were decreased the financial cost and non-operating expenses in 2015 and also, overall cost of repair and maintenance were declined in following period. We received lower than expected levy revenue due to continued slowing growth in fishing activity. However, we implemented savings strategies to mitigate this and achieved an operating result better than our forecast projections.

Figure 2.6: CFHC Operation Result 2011-15

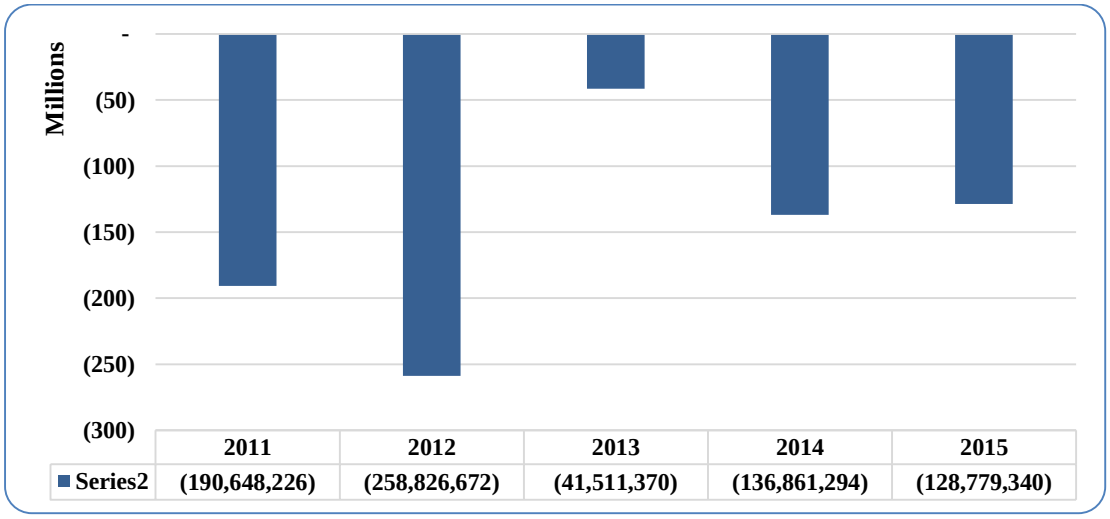
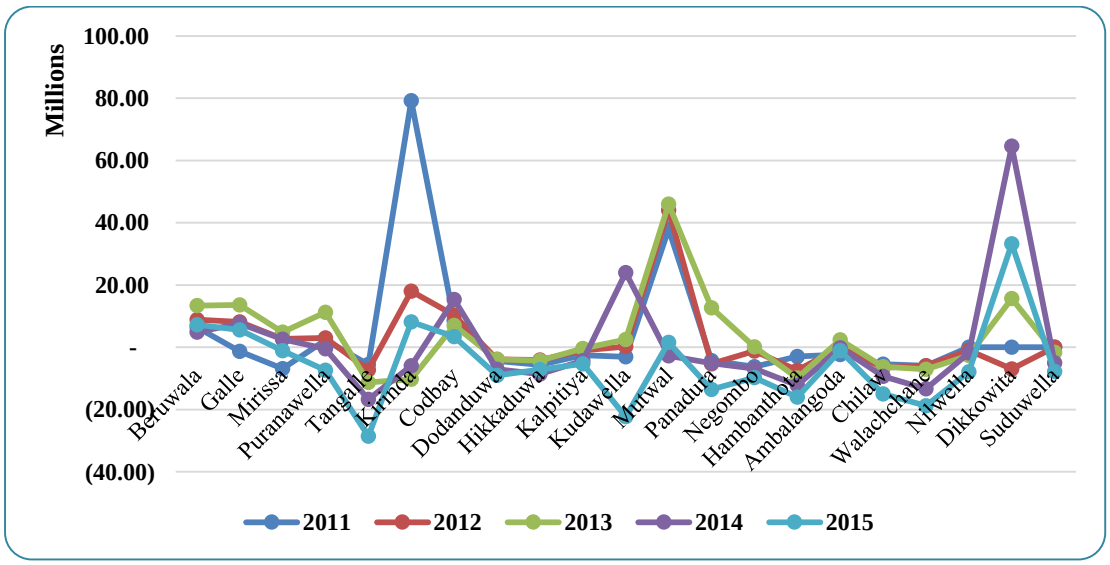


Figure2.7: Operation Result of Harbours 2011-15



Operation Result of Harbours 2011-2015

Harbour	Year				
	2011	2012	2013	2014	2015
Beruwala	6,373,570	8,848,726	13,336,051	4,881,902	1,191,757
Galle	(1,299,880)	8,099,355	13,614,172	7,666,147	366,197
Mirissa	(6,876,655)	2,731,949	4,848,998	2,578,689	(1,395,982)
Puranawella	2,319,654	2,970,951	11,234,593	(547,540)	(3,625,962)
Tangalle	(5,569,103)	(7,312,250)	(11,247,625)	(16,766,388)	(24,074,976)
Kirinda	79,191,725	17,958,525	(10,256,929)	(5,939,064)	3,111,429
Codbay	8,558,434	10,295,325	6,964,362	15,362,635	(1,551,788)
Dodanduwa	(4,368,382)	(3,887,419)	(3,911,369)	(7,084,740)	(9,621,527)
Hikkaduwa	(5,595,389)	(4,147,804)	(4,315,259)	(8,643,191)	(9,979,348)
Kalpitiya	(2,556,869)	(1,033,060)	(441,467)	(4,295,458)	(5,437,187)
Kudawella	(3,057,389)	190,410	2,464,878	2,662,993	(5,220,778)
Mutwal	37,996,867	44,056,740	45,957,603	6,566,997	(2,387,414)
Panadura	(4,282,011)	(5,357,242)	12,639,573	(5,077,493)	(14,699,956)
Negombo	(6,245,946)	(1,170,148)	119,418	(6,864,247)	(11,359,535)
Hambanthota	(2,962,811)	(7,350,931)	(9,874,126)	(12,215,468)	(16,681,711)
Ambalangoda	(2,320,251)	(130,921)	2,365,492	(185,895)	(2,834,562)
Chilaw	(5,409,433)	(6,605,618)	(6,279,250)	(9,374,140)	(11,123,725)
Walachchane	(5,943,017)	(5,911,641)	(7,128,726)	(13,362,748)	(21,204,170)
Nilwella	-	(1,020,305)	(2,653,853)	(1,810,881)	(7,169,148)
Dikkowita	-	(7,004,272)	15,622,813	64,536,258	47,081,022
Suduwella	-	-	(1,588,612)	(5,067,032)	(7,867,900)

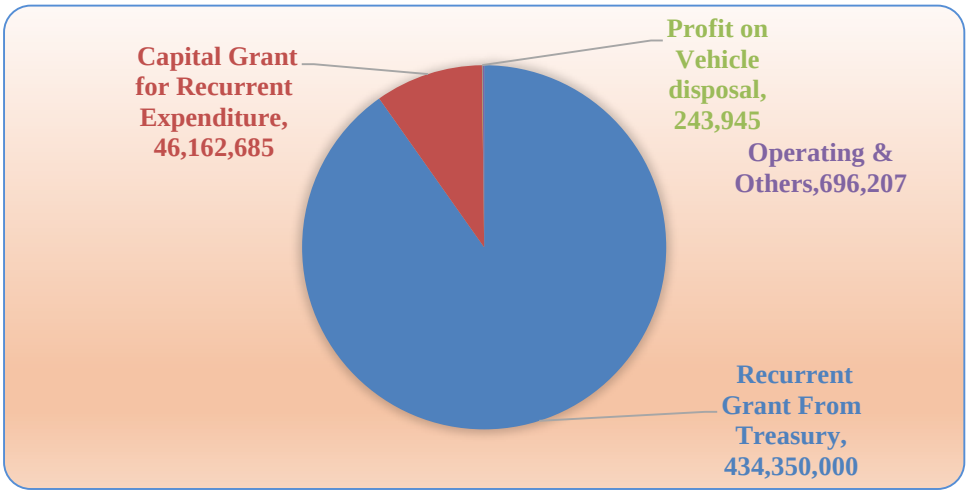
Financial Outcome

We achieved an operating loss of Rs 129 million in 2015, compared with Rs.137 million losses in 2014. The increased in surplus of Rs 8 million relates to increased revenue of Rs 67 million and increased expenditure of Rs 61 million.

Revenue

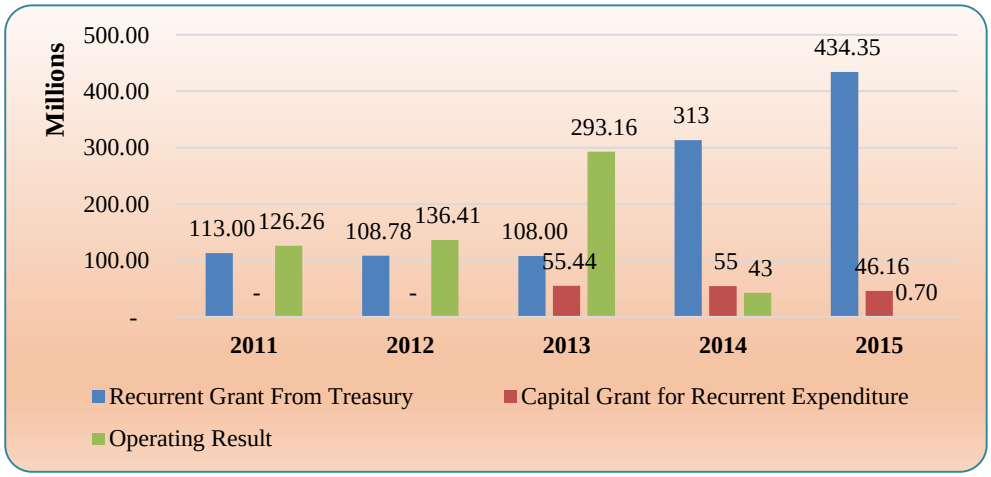
Our total revenue in 2015 increased by Rs 67.96 million (16.43 %) from 2014. This was mainly due to a recurrent grant from treasury increase in following year. In 2015-about 88 per cent of our revenue was derived from recurrent grant from treasury and 8 per cent from capital grants. The remainder came from operating and other sources.

Figure 2.8: Revenue in- 2015



Revenue has fluctuated remained steady with that from 2012-15. Grant from treasury has been increased during this period.

Figure 2.9: Revenue Comparison 2012-15



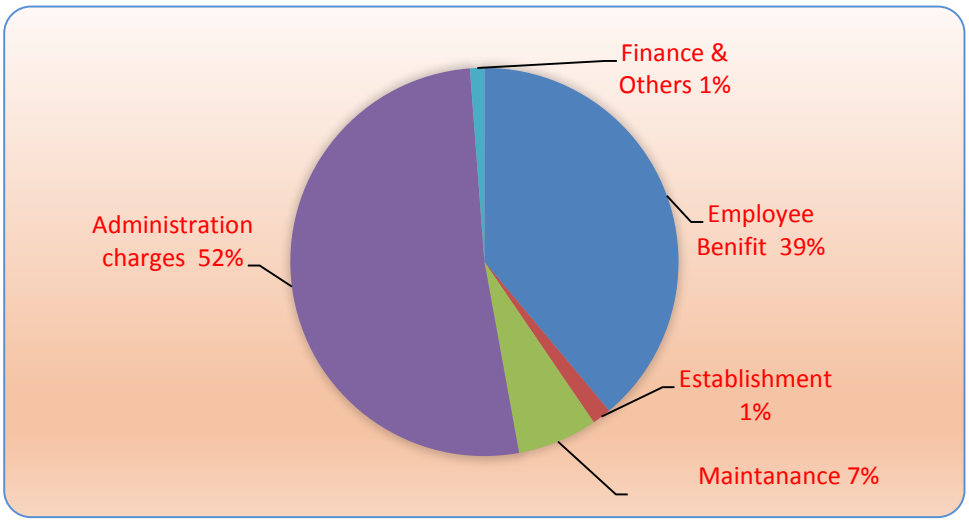
Expenses

Our total expenditure in 2015 increased by Rs 61 million compared to 2014. The main drivers of our increased expenditure were one-off significant expenses for:

- Increased the employee cost
- Increased the administrative cost

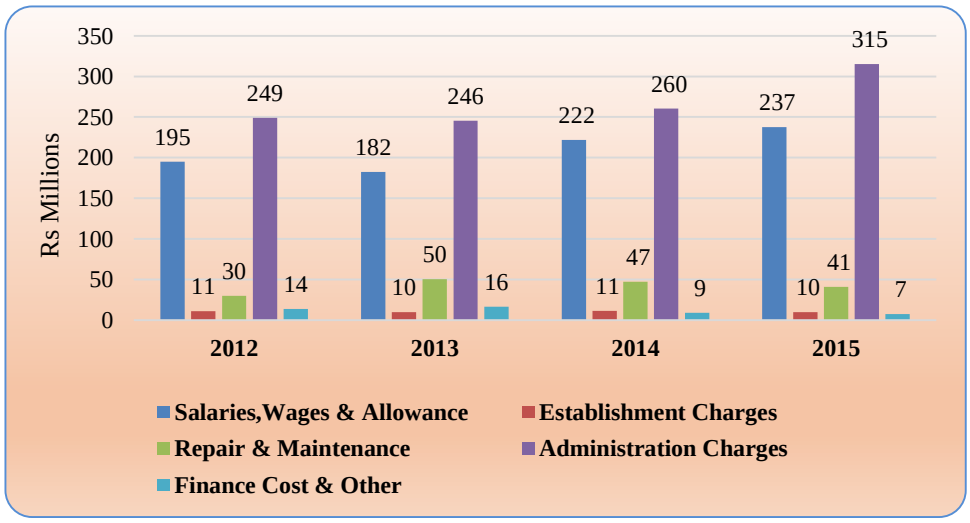
In 2015- 52 per cent of our expenditure went to administration charges, 39 per cent to employee benefits, seven per cent to maintenance, one per cent to establishment charges and one per cent to finance & other expenses.

Figure 2.10: Expenditure In 2015



Administration and employee cost gradually increased during this period and other harbor cost fluctuated in between 11 to 50 million.

Figure 2.11: Expenditure Comparison 2012-15



List of Fishery Harbours
Performance Results

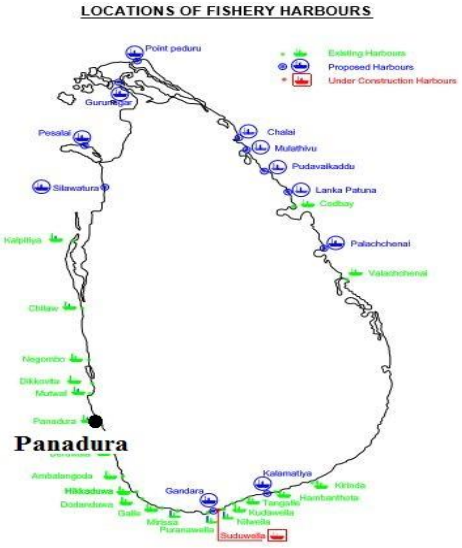
Part-3

Fishery Harbours

2. List of Fishery Harbours

- ✓ Panadura Fishery Harbour
- ✓ Beruwala Fishery Harbour
- ✓ HIkkaduwa Fishery Harbour
- ✓ Galle Fishery Harbour
- ✓ Mirissa Fishery Harbour
- ✓ Puranawella Fishery Harbour
- ✓ Kudawella Fishery Harbour
- ✓ Tangalle Fishery Harbour
- ✓ Kirinda Fishery Harbour
- ✓ Cod - Boy Fishery Harbour
- ✓ Kalpitiya Fishery Harbour
- ✓ Dikkovita Fishery Harbour
- ✓ Nigambo Fishery Harbour
- ✓ Valachchenai Fishery Harbour
- ✓ Chilaw Fishery Harbour
- ✓ Ambalangoda Fishery Harbour
- ✓ Dodanduwa Fishery Harbour
- ✓ Nilwella Fishery Harbour
- ✓ SuduwellaFisheryHarbour
- ✓ Hambanthota Fishery Harbour

1.2 Panadura Fishery Harbour

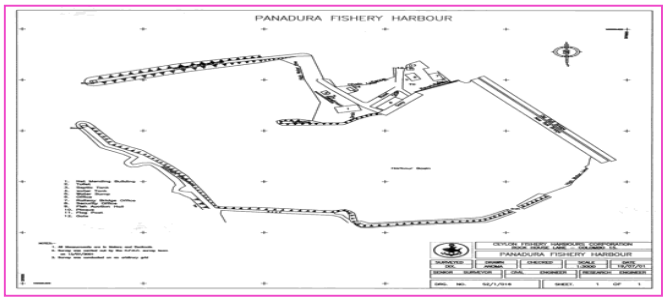


The panadura fishery harbor is situated in an excellent location and contains improved facilities. It was developed in order that fisherman in the area might be provided with better facilities and support.

This harbor is located in close proximity to the Bolgoda Lake and is an ideal location for a “Yacht Marina”. Plans are already underway to develop facilities for yacht owners and operators which are also expected to include restaurants, boutiques, pubs and many other attractions. The development of this marina would also provide tourists with an opportunity to explore the areas immediately surrounding the harbour. Panadura fishery harbor was affected by tsunami & presently it’s been reconstructed with excellent facilities by the Chinese government.

Manager-Panadura Fishery Harbour

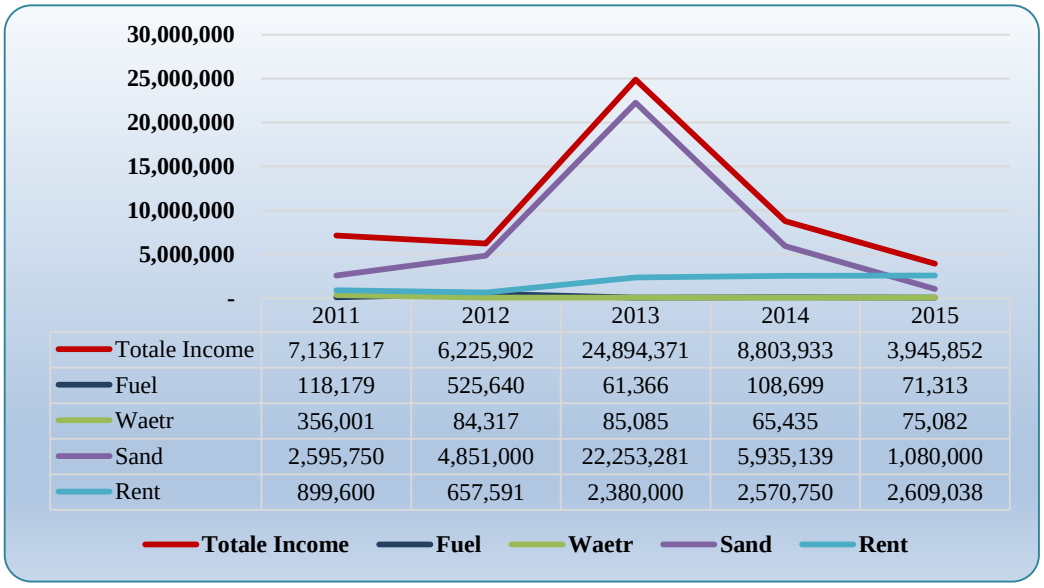
Mr,S.P.A Dahanayaka



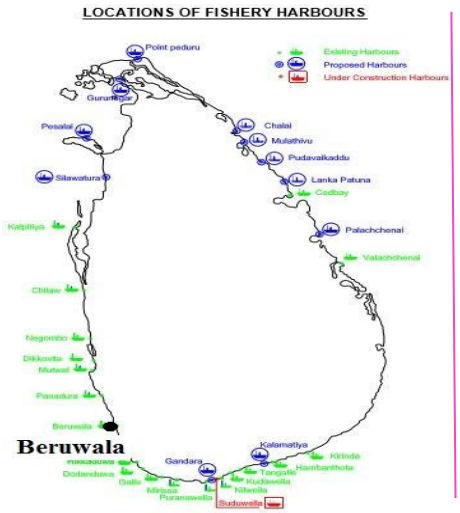
Performance Results

Figure 3.1: Profit scale of Panadura Fishery Harbour 2011-15

Figure 3.2: Income Scale of Panadura Fishery Harbour 2011-15



1.2 Beruwala Fishery Harbour

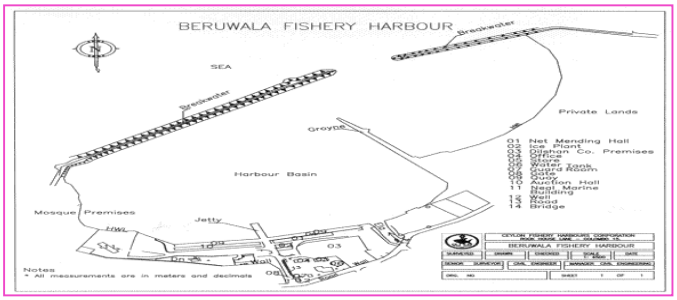


Beruwala is located within the Western province, in the Kalutara district. The name Beruwala is derived from the Sinhalese word Beruwela(the place where the sail is lowered). It marks the sport for the first Moorish settlement on the island, established by Arad traders around the 8th century AD. A large population of Sri Lanka Moors still live in this area, particularly in the "China Fort"

The area has a naturally protected coastline and bay and been used for hundreds of years as a port. The fishery harbour is located in the heart of the coastal area, popular with international tourists. It has also undergone some redevelopment recently and its upgraded shore facilities make it an attractive location for both commercial and tourist lines.

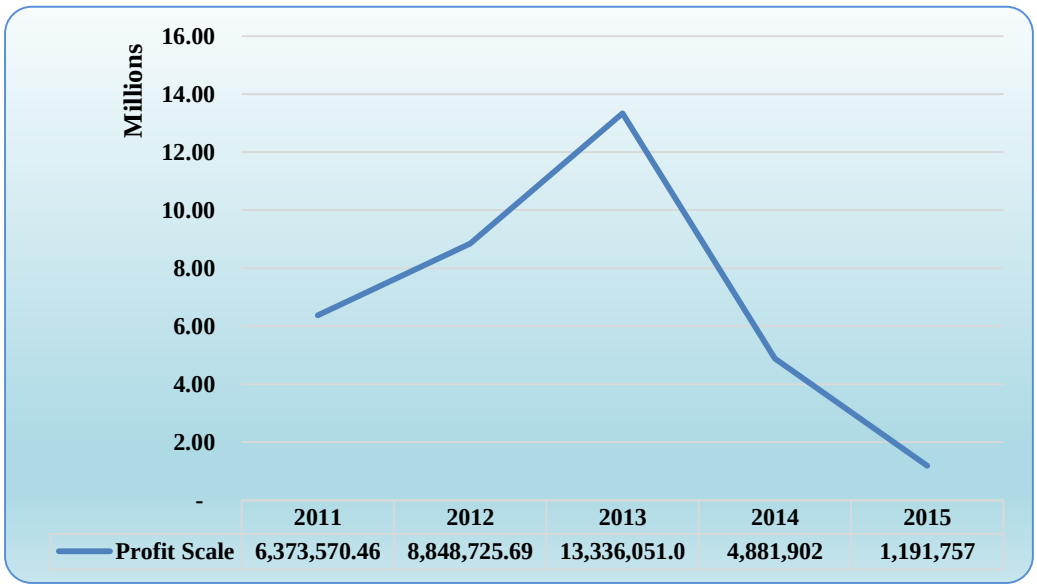
Manager- Beruwala Fishery Harbour

Mr, Thilakasiri Wanniarachchi



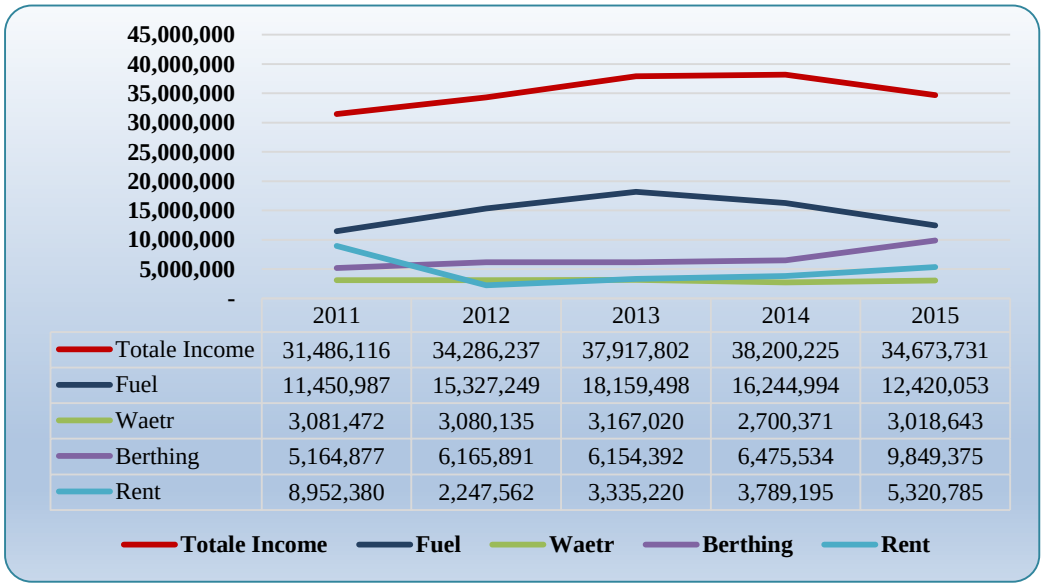
Performance Results

Figure 3.3: Profit Scale of beruwella Fishery Harbour 2011-15



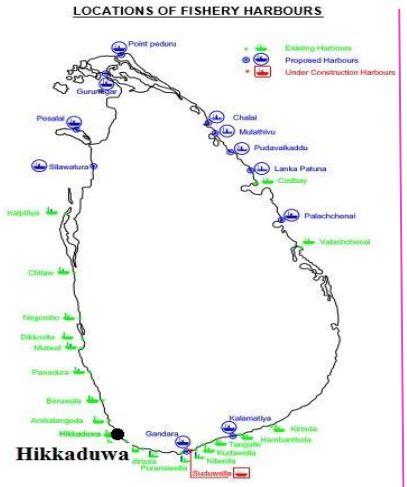
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	6,373,570.46	8,848,725.69	13,336,051.0	4,881,902	1,191,757

Figure 3.12: Income Scale of beruwella Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	31,486,116	34,286,237	37,917,802	38,200,225	34,673,731
Fuel	11,450,987	15,327,249	18,159,498	16,244,994	12,420,053
Waetr	3,081,472	3,080,135	3,167,020	2,700,371	3,018,643
Berthing	5,164,877	6,165,891	6,154,392	6,475,534	9,849,375
Rent	8,952,380	2,247,562	3,335,220	3,789,195	5,320,785

1.3 HIkkaduwa Fishery Harbour

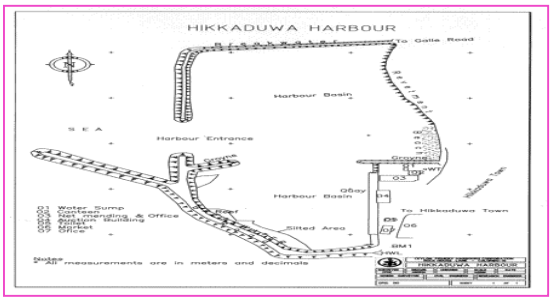


The Hikkaduwa fishery harbour is located 96Km south of Colombo. Hikkaduwa is one of Sri Lanka's most popular tourist destinations, particularly among divers and suffers who find area's spectacular underwater attractions and ideal surfing conditions difficult to resist. In November of each year, Hikkaduwa host the national championship of the Japanese per Surfers Association.

The harbour is located in an extremely beautiful area alongside the country's only marine sanctuary. Hikkaduwa is also a tourist attraction because of the beautiful core reef and fish it contains. Including sporting activities such as dolphin and watching, diving, night fishing and boat rides. Hikkaduwa fishery harbour was affected by Tsunami & presently it's been reconstructed with excellent facilities by the US government assistance.

Manager- Hikkaduwa Fishery Harbour

Mr, P.M.A Niroshan



Performance Results

Figure 3.5: Profit Scale of Hikkaduwa Fishery Harbour 2011-15

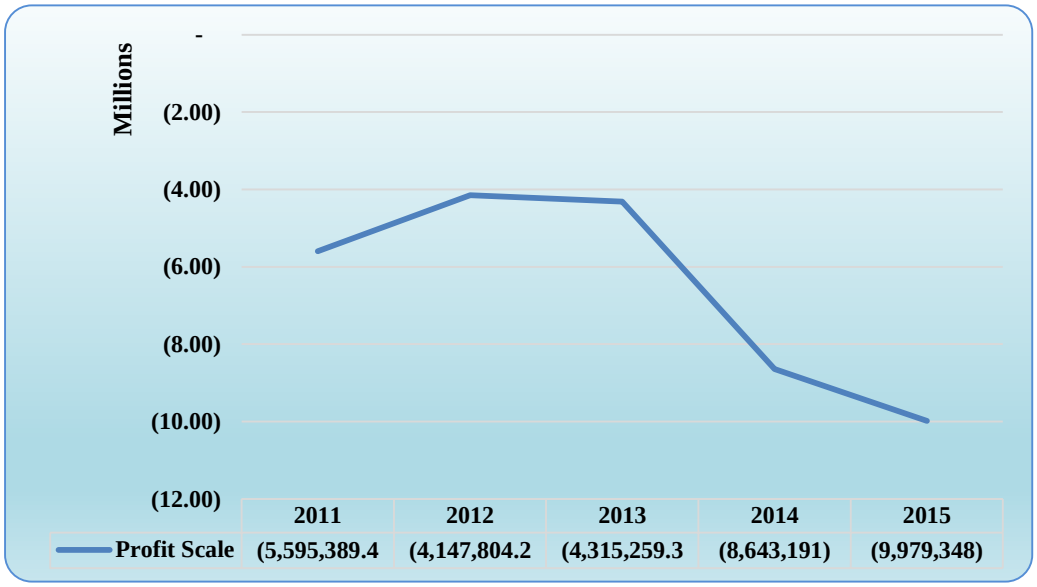
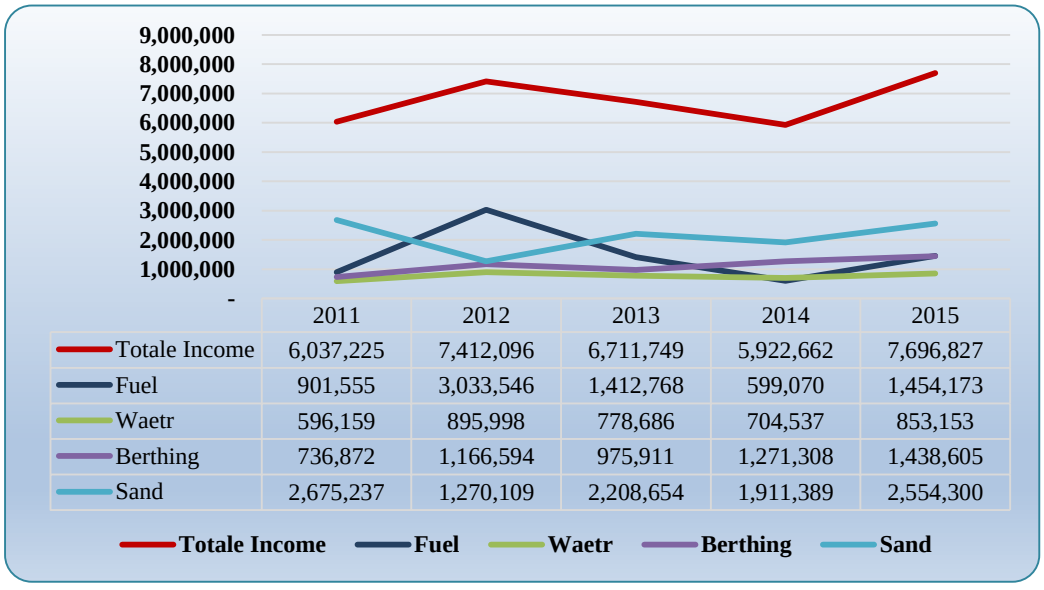


Figure3.6: Income Scale of Hikkaduwa Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	6,037,225	7,412,096	6,711,749	5,922,662	7,696,827
Fuel	901,555	3,033,546	1,412,768	599,070	1,454,173
Waetr	596,159	895,998	778,686	704,537	853,153
Berthing	736,872	1,166,594	975,911	1,271,308	1,438,605
Sand	2,675,237	1,270,109	2,208,654	1,911,389	2,554,300

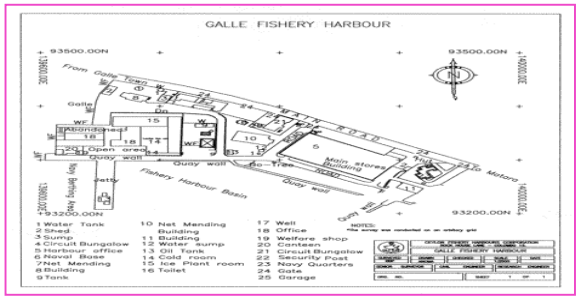
1.4 Galle Fishery Harbour

Galle is most famous for the Dutch fort which was identified as a UNESCO world heritage site.

Galle was chosen as a part for simple strategic reasons. It has a fine natural harbor protected on the west by a south- facing promontory- the next piece of land is the frozen waste of the Antarctic. Galle harbor was restructured in 1990 at which point commercial activities were privatized under agreement with the Sri Lankan government. The harbor was redeveloped four years later and the upgrade in systems and facilities enabled the harbor to effectively compete with the privet sector. Galle fishery harbor was affected by Tsunami & presently reconstructed with excellent facilities by the Japanese government Aid.

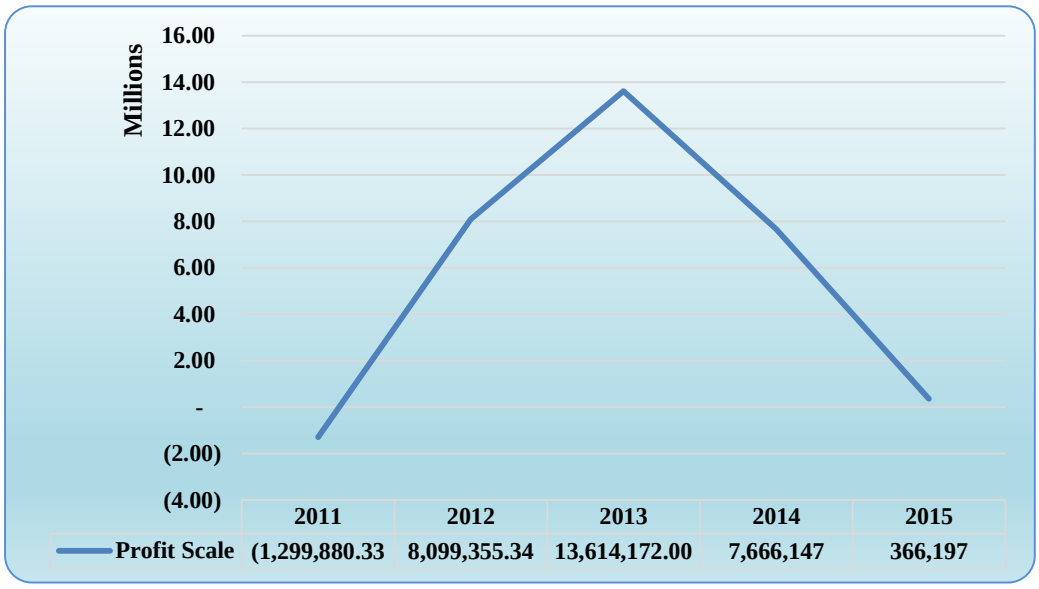
Manager- Galle Fishery Harbour

Mr, D.N Dissanayaka



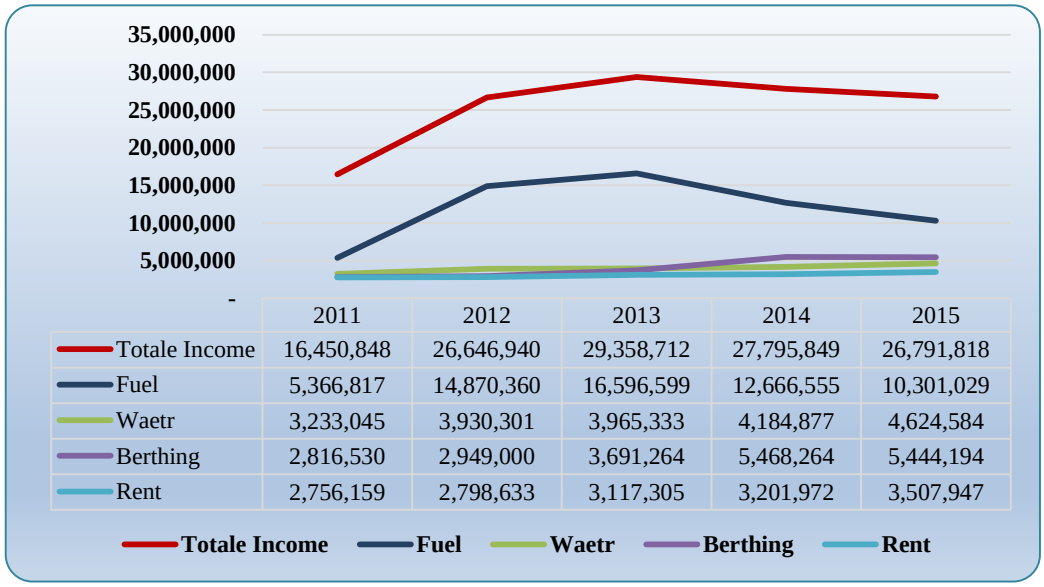
Performance Results

Figure 3.7: Profit Scale of Galle Fishery Harbour 2011-15



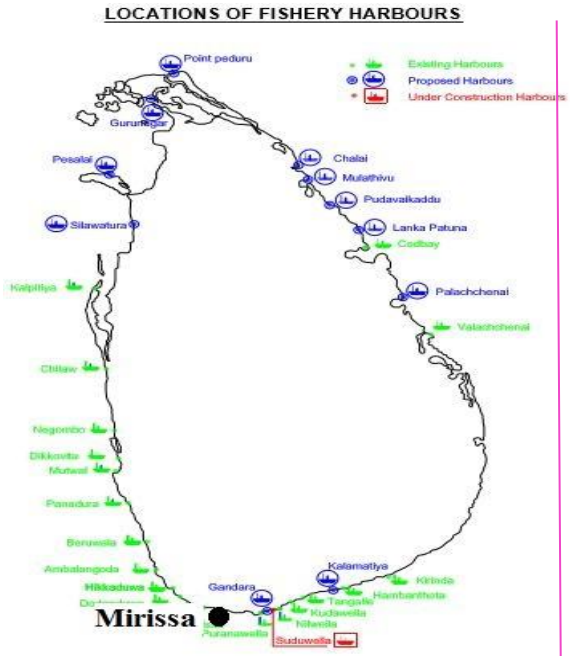
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(1,299,880.33	8,099,355.34	13,614,172.00	7,666,147	366,197

Figure3.8: Income Scale of Galle Fishery Harbour 2011-2015



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,450,848	26,646,940	29,358,712	27,795,849	26,791,818
Fuel	5,366,817	14,870,360	16,596,599	12,666,555	10,301,029
Waetr	3,233,045	3,930,301	3,965,333	4,184,877	4,624,584
Berthing	2,816,530	2,949,000	3,691,264	5,468,264	5,444,194
Rent	2,756,159	2,798,633	3,117,305	3,201,972	3,507,947

1.5 Mirissa Fishery Harbour

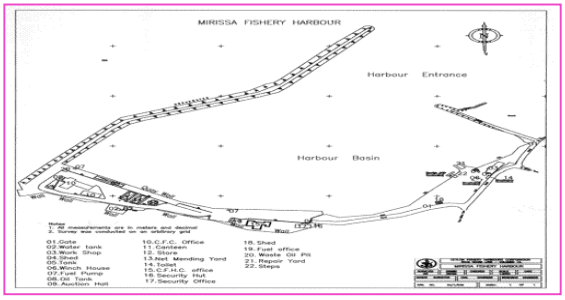


Mirissa is fishing village that is the best known for its beach and excellent surf points. The Mirissa fishery harbor is located in the naturally protected weligama bay and is well equipped with all marine structures and shore facilities. Dredging facilities are also available at Mirissa.

The reason way this harbor is of importance among the other harbours in Sri Lanka is because of its location. The harbour has also been built to specification in order to enable export oriented business. The Mirissa fishery harbour has been identified for development as an eco- tourism site and currently offers dolphin and whale etching, in addition to driving, night fishing and boat rides. Mirissa fishery harbour is affected by Tsunami & Presently reconstructed with excellent facilities by the US government Aid.

Manager- Mirissa Fishery Harbour

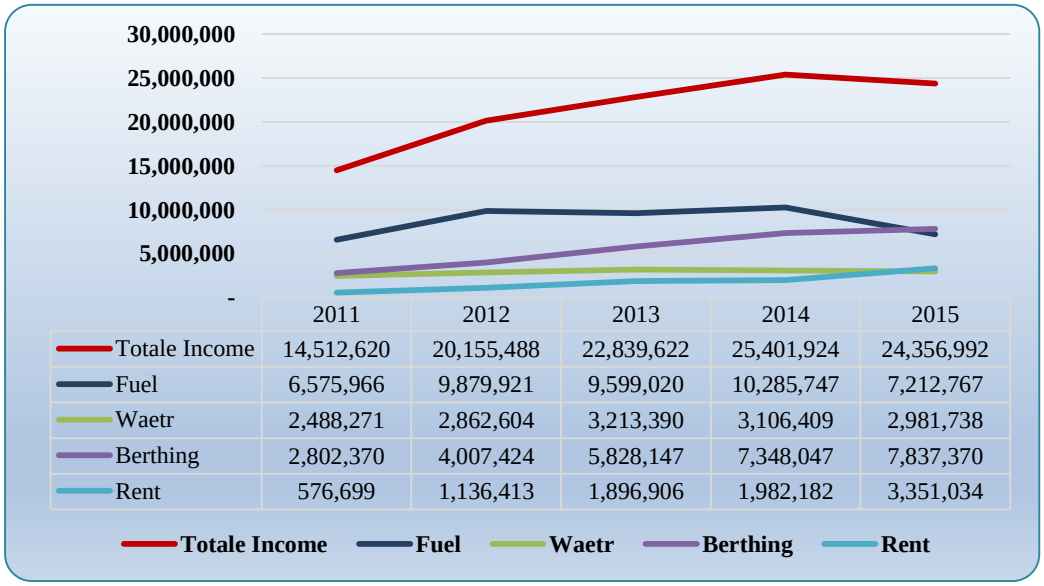
Mr, PriyawanthaPunchihewa



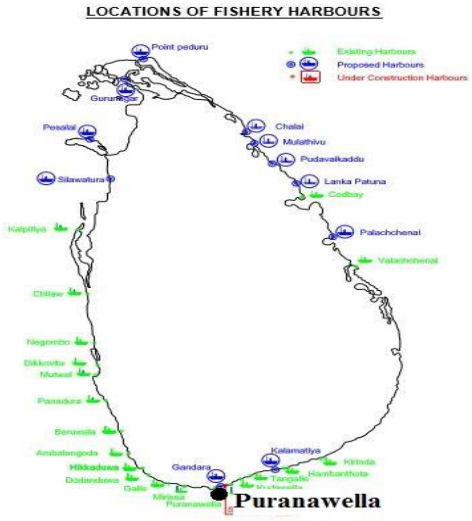
Performance Results

Figure3.9: Profit Scale of Mirissa Fishery Harbour 2011-15

Figure3.10: Income Scale OfMisissa Fishery Harbour 2011-15



1.6 Puranawella Fishery Harbour

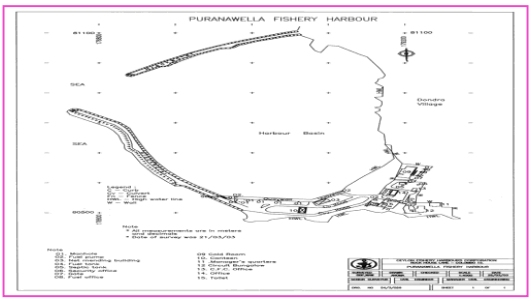


The Puranawella fishery harbour began as a berthing point for fishermen in the area and was gradually developed into a harbour. It is now financial hub for the area of Matara.

The puranawella project is the largest of three fishing harbour rehabilitated under USAID's Sri Lanka Tsunami Reconstruction program and cost approximately USD5 million complete. The fishery harbour is the main source of income for 11,000 fishing families in this tsunami – affected area. Puranawella fishery harbour was affected by Tsunami & presently reconstructed with excellent facilities by the US government Aid.

Manager- Puranawella Fishery Harbour

Ms, M.N.S Weerasinghe

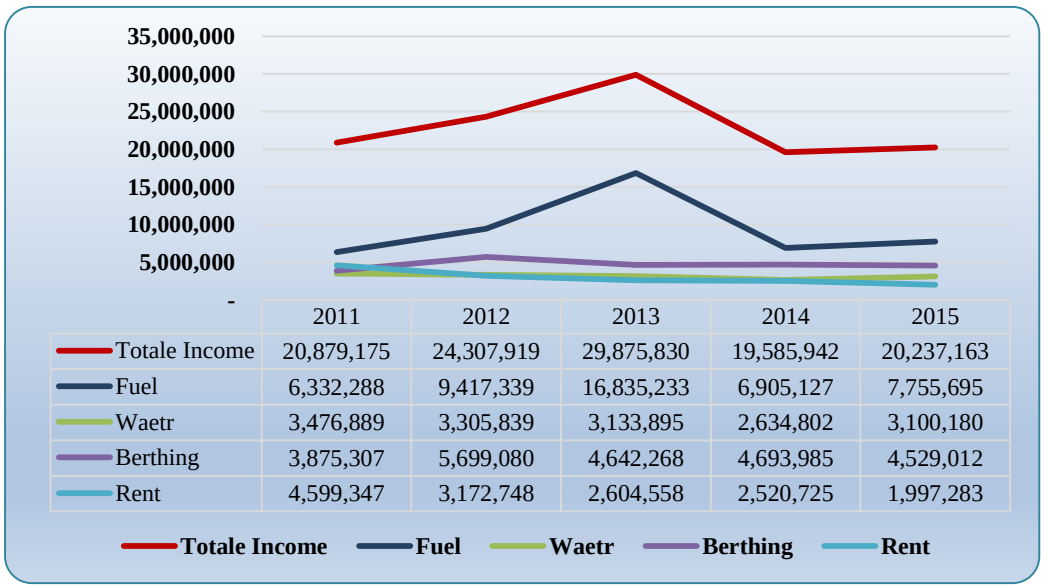


Performance Results

Figure3.11: Profit Scale of Puranawella Fishery Harbour 2011-15

	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	2,319,653.69	2,970,951.30	11,234,593.00	(547,540)	(3,625,962)

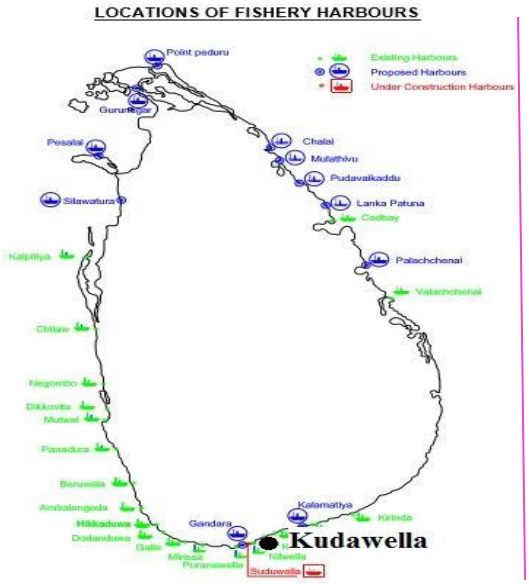
Figure 3.12: Income Scale of Puranawella Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	20,879,175	24,307,919	29,875,830	19,585,942	20,237,163
Fuel	6,332,288	9,417,339	16,835,233	6,905,127	7,755,695
Waetr	3,476,889	3,305,839	3,133,895	2,634,802	3,100,180
Berthing	3,875,307	5,699,080	4,642,268	4,693,985	4,529,012
Rent	4,599,347	3,172,748	2,604,558	2,520,725	1,997,283

Totale Income Fuel Waetr Berthing Rent

1.7 Kudawella Fishery Harbour



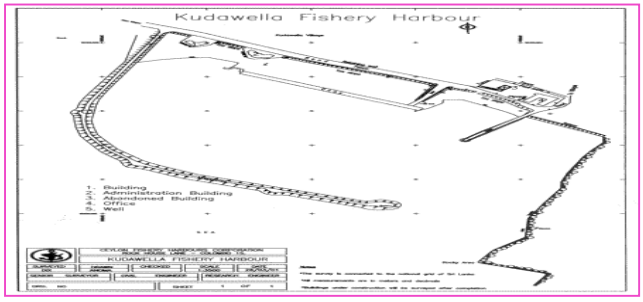
The main industry in Kudawella is fishing which was severally affected by Asian Tsunami of 2004. The name Kudawella quite literally mean "small beach" and it is most famous for the natural blow-hole located along its coast.

The fishery harbour is located in close proximity to the blow- whole and bay. It is also the main source of livelihood for thousands of fishermen and their families.

Kudawella fishery harbour was affected by Tsunami & presently reconstructed with excellent facilities by the Chinese government Aid.

Manager- Kudawella Fishery Harbour

Mr, M.K Sunil Santha



Performance Results

Figure 3.13: Profit Scale of Kudawella Fishery Harbour 2011-15

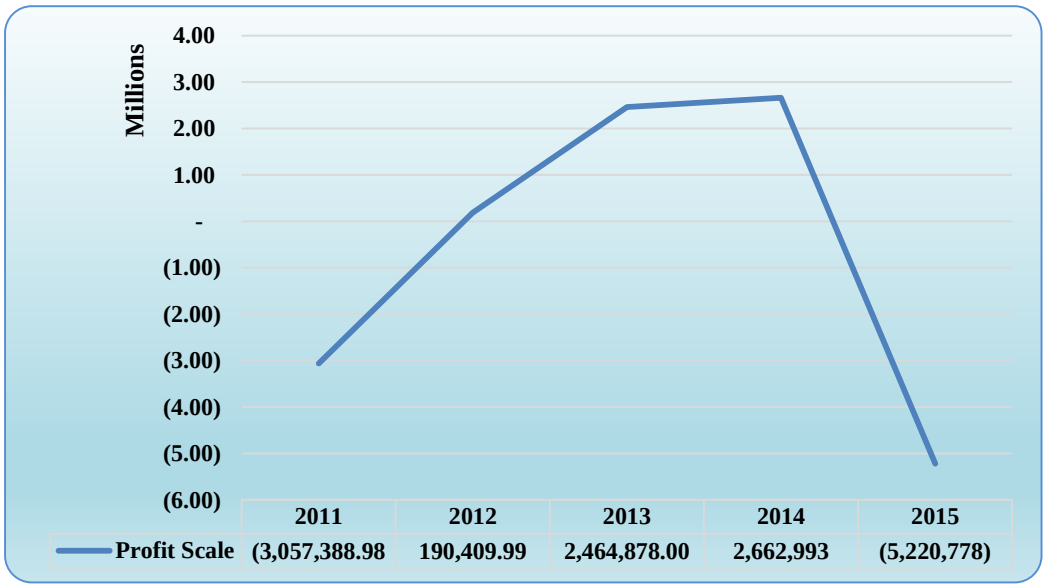
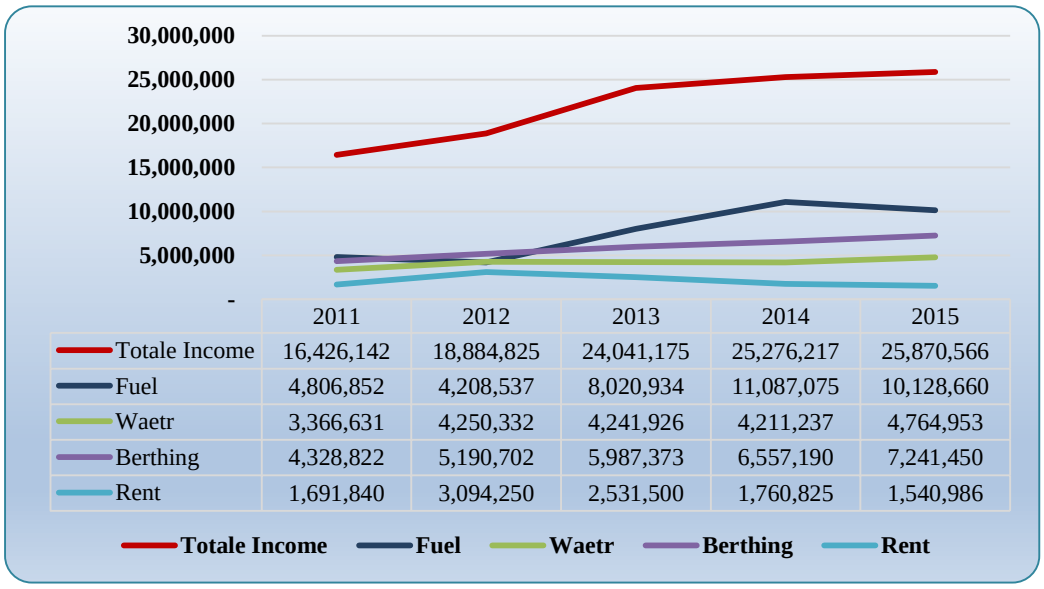
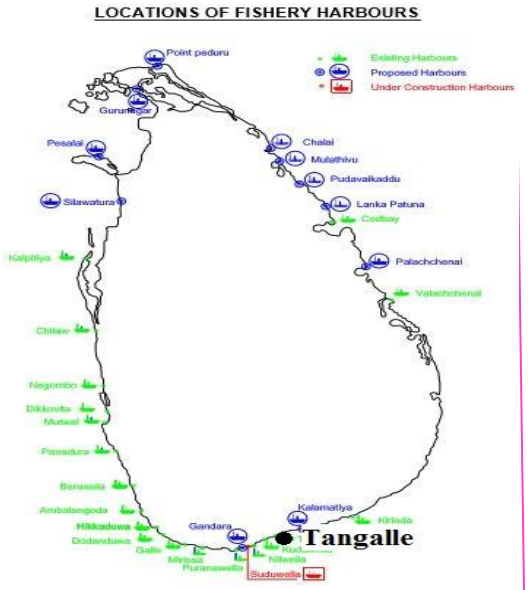


Figure 3.14: Income Scale of Kudawella Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,426,142	18,884,825	24,041,175	25,276,217	25,870,566
Fuel	4,806,852	4,208,537	8,020,934	11,087,075	10,128,660
Waetr	3,366,631	4,250,332	4,241,926	4,211,237	4,764,953
Berthing	4,328,822	5,190,702	5,987,373	6,557,190	7,241,450
Rent	1,691,840	3,094,250	2,531,500	1,760,825	1,540,986

1.8 Tangalle Fishery Harbour



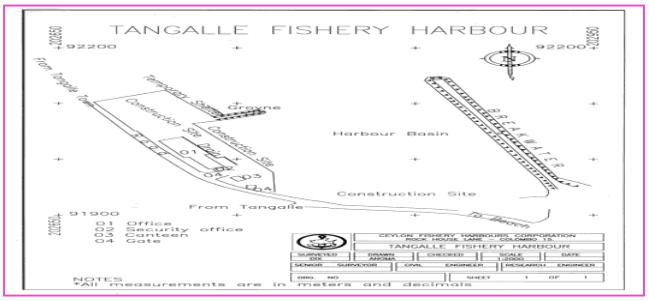
The Tangalle fishery harbour is situated in the Southern province of Sri Lanka and its geographical positioning protects it from the South-West monsoon. Tangalle is famous for its beaches and its climate is more moderate than the other area in district. The name of the area means “projected rock” in Sinhala and this refers to the rocks which from the coastline in the town area. This is distinct from the sandy beach on either side of it.

Tangalle is a regionally important fishing port and truism attraction. The city center houses an old Dutch fort which is now used as a person. The town also service as a starting point for visits to the rock temple of Mulkirigale. Tangalle fishery harbour was affected by Tsunami & presently reconstructed with excellent facilities by the Japanese government Aid.

Manager- Tangalle Fishery Harbour

Mr, DarmapalaGamage

Mr. J.P Ananda



Performance Results

Figure 3.15: Profit Scale of Tangalle Fishery Harbour 2011-15

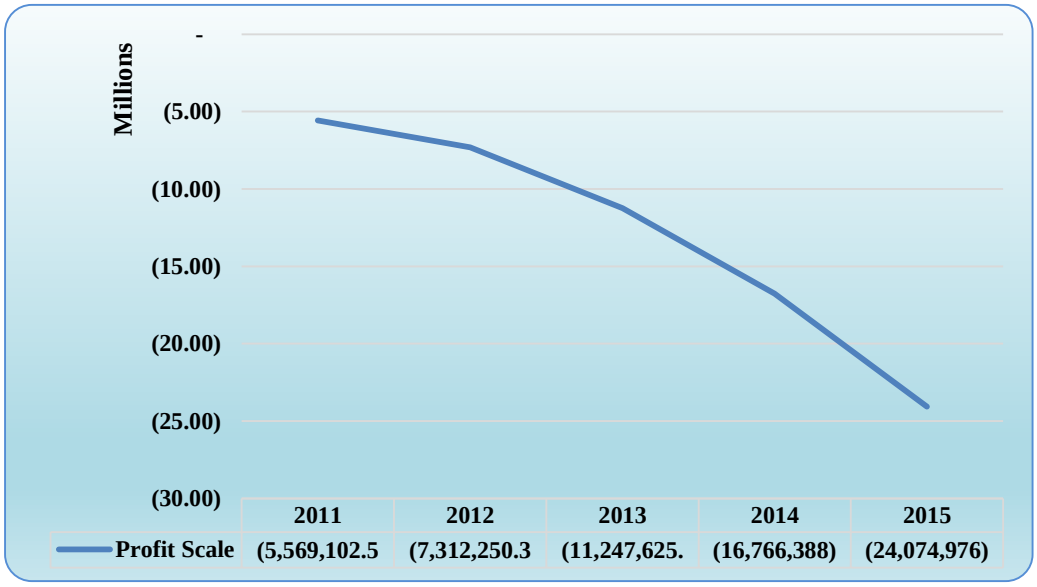
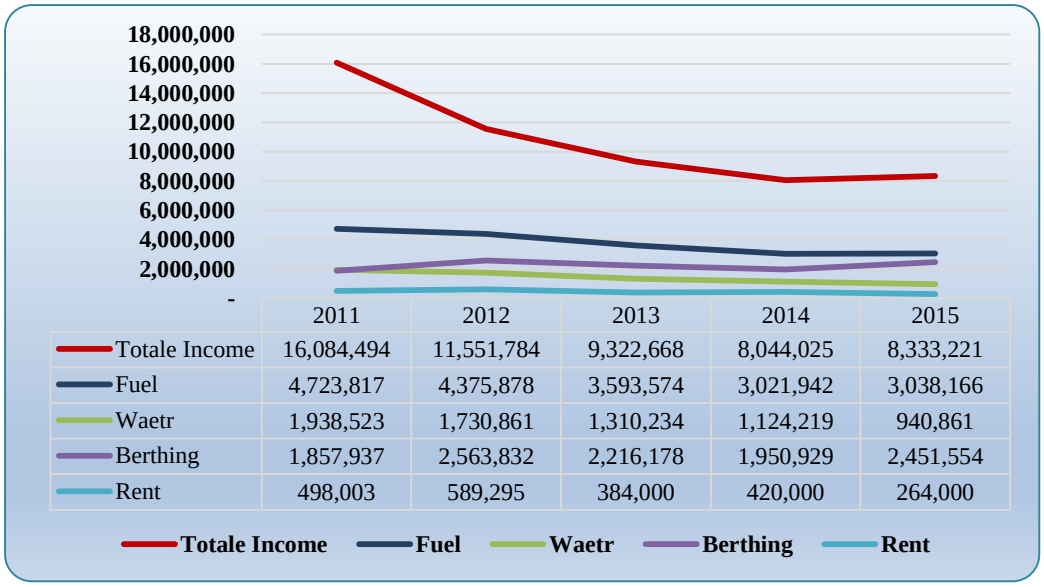
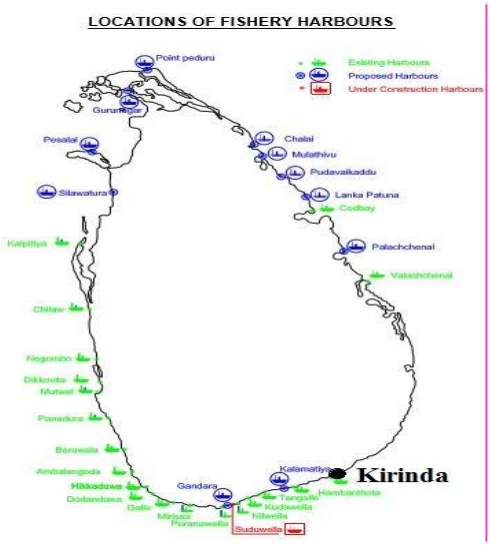


Figure 3.16: Income Scale of Tangalle Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	16,084,494	11,551,784	9,322,668	8,044,025	8,333,221
Fuel	4,723,817	4,375,878	3,593,574	3,021,942	3,038,166
Waetr	1,938,523	1,730,861	1,310,234	1,124,219	940,861
Berthing	1,857,937	2,563,832	2,216,178	1,950,929	2,451,554
Rent	498,003	589,295	384,000	420,000	264,000

1.9 Kirinda Fishery Harbour

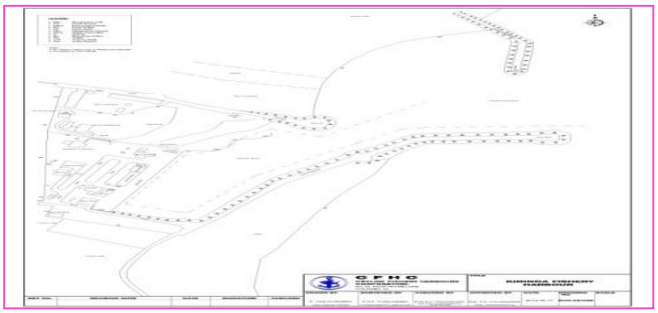


Located 274Km from Colombo, Kirinda is an extremely popular transit- harbor. It was constructed in 1985 with Japanese Aid and was fully- function by 1994.

One of the main reasons for the harbours success is its close proximity to the great business and little basses. There are two islands located off the coast which are known as much for their diving opportunities as the lighthouses situated within the forts built on the island. The kirinda harbor has the responsibility of proving provisions to these two forts and it has been identified for development as an eco-tourism site and currently offers dolphin and whale watching, in addition to diving, night fishing and boat rides. Kirinda fishery harbor destroyed by the Tsunami & it's been developed by USAID/ UNDP/ Caritas & World vision.

Manager- Kirinda Fishery Harbour

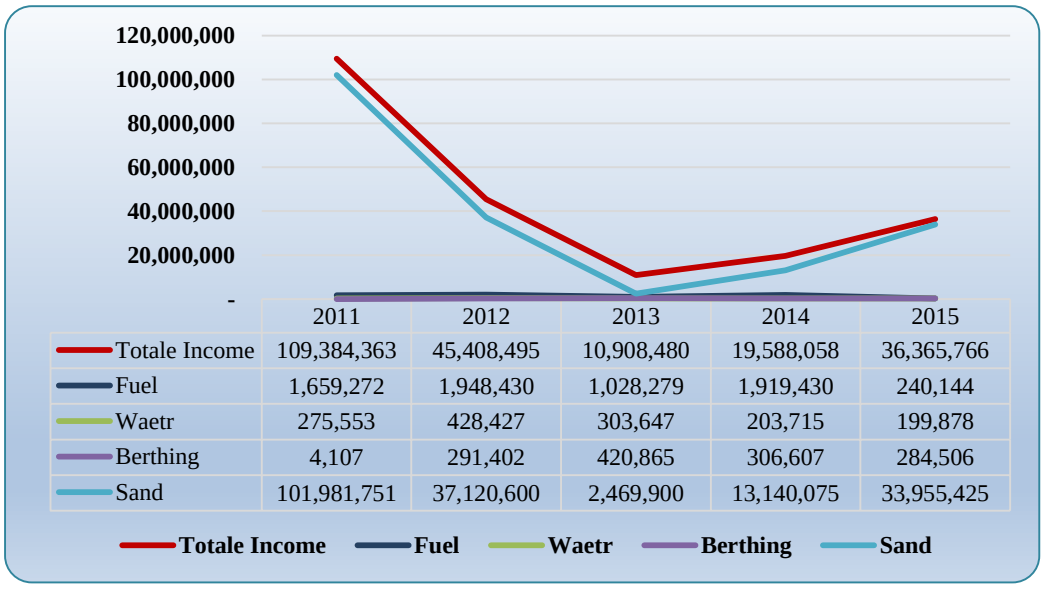
Mr. J.R Wanigapura



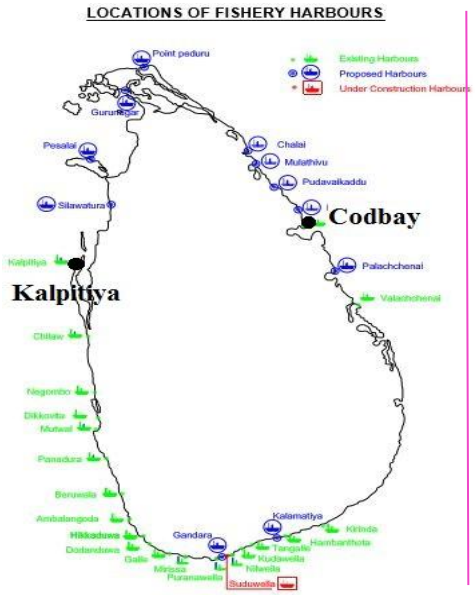
Performance results

Figure 3.17: Profit Scale of Kirinda Fishery Harbour 2011-15

Figure 3.18: Income Scale of Kirinda Fishery Harbour 2011-15



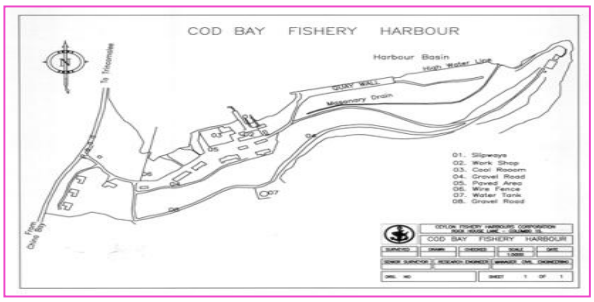
1.10 Cod - Boy Fishery Harbour



The Cod – Boy harbor has distinction of being the only natural harbor under the control of the Ceylon fishery harbor corporation. The harbour's ideal location and upgraded facilities are the key contributors to its success. Importance of this harbor is vital as the migrate fisherman from south do their fishing using this harbor facilities during south west monsoon. It's being proposed to improve the harbor facilities by ADB funded project NECCDEP with total allocation of 2.8 million $. New 100m quay wall extension, dredging (near quay wall- 6m) new action hall- 200m revetment and improvement of water supply are being proposed.

Manager Codboy Fishery Harbour

Mr, K.H HesharaSanjeewa

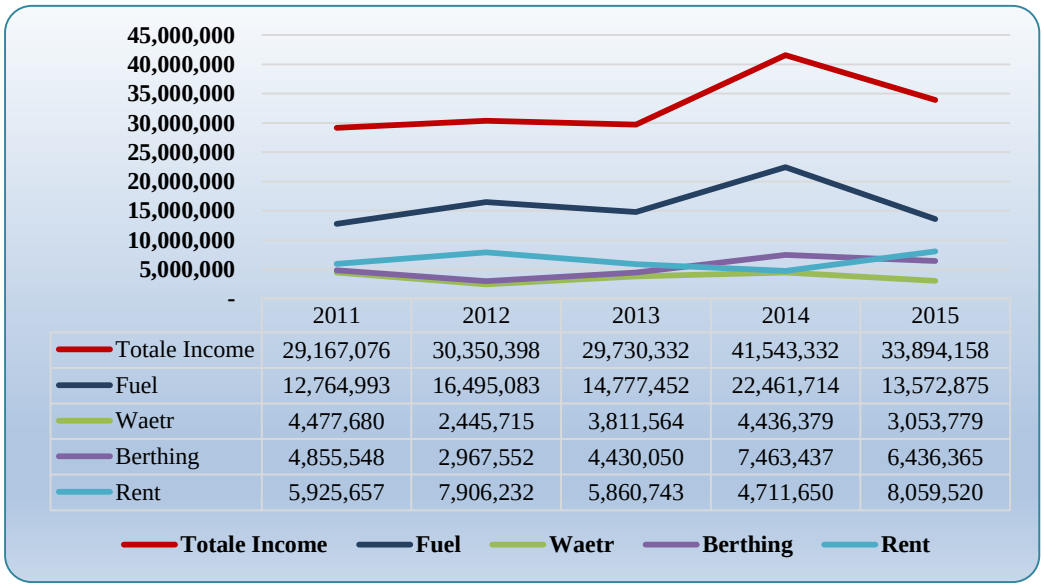


Performance results

Figure 3.19: Profit Scale of Cod-Boy Fishery Harbour 2011-15

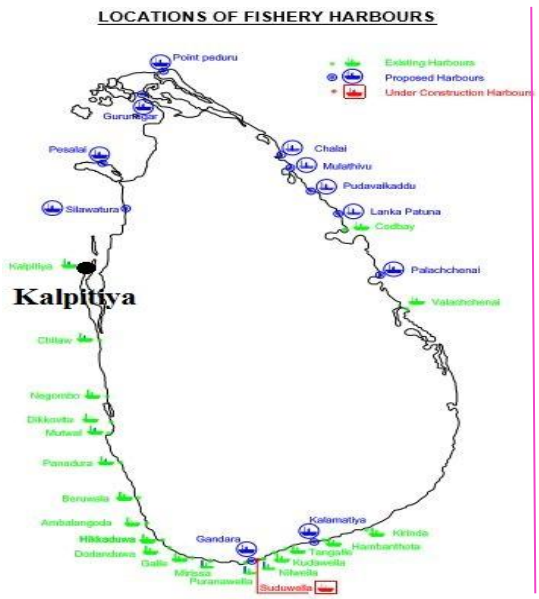
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	8,558,434.17	10,295,324.9	6,964,362.00	15,362,635	(1,551,788)

Figure 3.20: Income Scale of Cod-Boy Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	29,167,076	30,350,398	29,730,332	41,543,332	33,894,158
Fuel	12,764,993	16,495,083	14,777,452	22,461,714	13,572,875
Waetr	4,477,680	2,445,715	3,811,564	4,436,379	3,053,779
Berthing	4,855,548	2,967,552	4,430,050	7,463,437	6,436,365
Rent	5,925,657	7,906,232	5,860,743	4,711,650	8,059,520

1.11 Kalpitiya Fishery Harbour

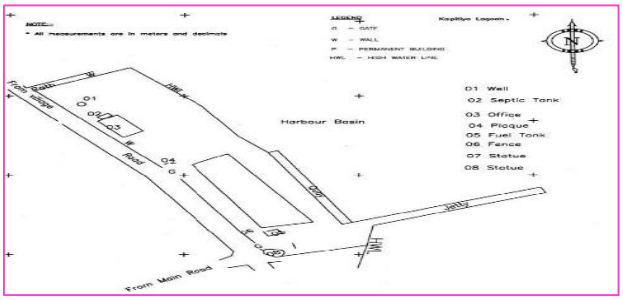


The Kalpitiya fishery harbor is a natural harbour situated in the North east of Sri Lanka in the Puttalam district alone a sketch of lagoon. Although the Kalpitiya fishery harbor capacity to service five hundred vessels simultaneously, provision have been made for expansion in anticipation of development most important for exporters, is that the area is in close proximity to the country's international airport.

Kalpitiya was used by ancient kings and subsequently by the country's colonizers as a trading point and is therefore a point of historical interest. Kalpitiya was declared a tourist zone by a government gazette and is rapidly becoming a tourist destination because of the large dolphin and whale population located off its coast.

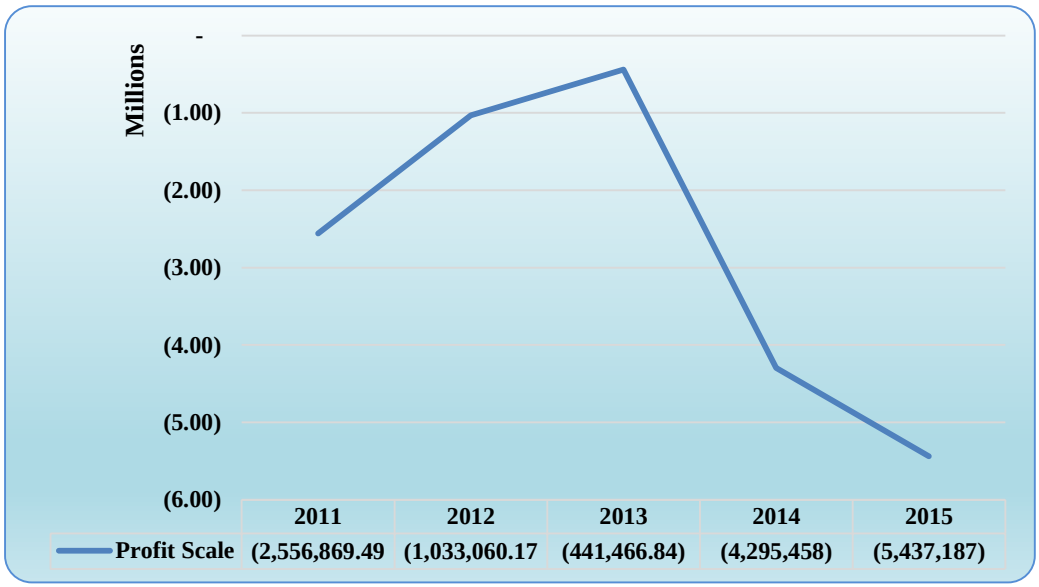
Manager Kalpitiya Fishery Harbour

Mr, HewaInannappuligenandasiri



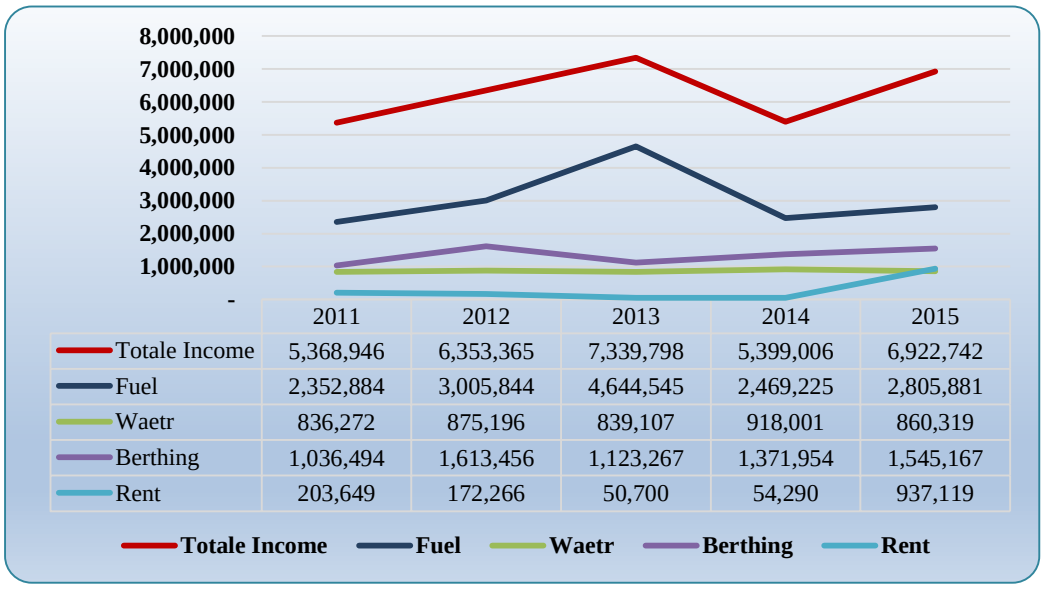
Performance Results

Figure 3.13: Profit Scale of Kalpitiya Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(2,556,869.49	(1,033,060.17	(441,466.84)	(4,295,458)	(5,437,187)

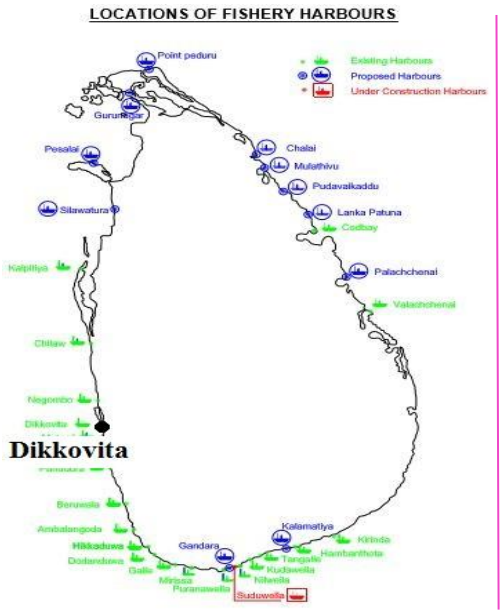
Figure 3.14: Income Scale of Kalpitiya Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	5,368,946	6,353,365	7,339,798	5,399,006	6,922,742
Fuel	2,352,884	3,005,844	4,644,545	2,469,225	2,805,881
Waetr	836,272	875,196	839,107	918,001	860,319
Berthing	1,036,494	1,613,456	1,123,267	1,371,954	1,545,167
Rent	203,649	172,266	50,700	54,290	937,119

Totale Income Fuel Waetr Berthing Rent

1.12 Dikkovita Fishery Harbour

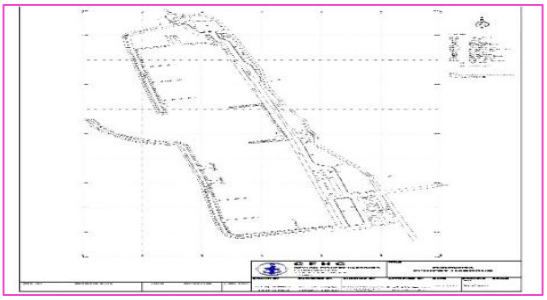


Direct access to the sea and high standard facilities: the Dikkowita fishery harbour replaces inadequate berthing facilities at various locations in the Negombo lagoon. Local fishermen no longer need to negotiate the Hamilton canal to get to open water. The new harbour is strategically located for trade and export, some ten kilometers north of Sri Lanka's capital Colombo and close to the airport and the new central fish market.

The project is financed by a soft loan arranged by the government of Sri Lanka, which is provided by HSBC Bank, the Dutch government's ORET fund and the government of Sri Lanka. Further support in the form of organizational and management expertise came from the PUM Netherlands Senior Experts organization. They provided capacity development services to Ceylon Fishery Harbours Corporation, the operators of this fishery harbour.

Manager Dikkovita Fishery Harbour

Mr. R. M. N. S Jayasinha

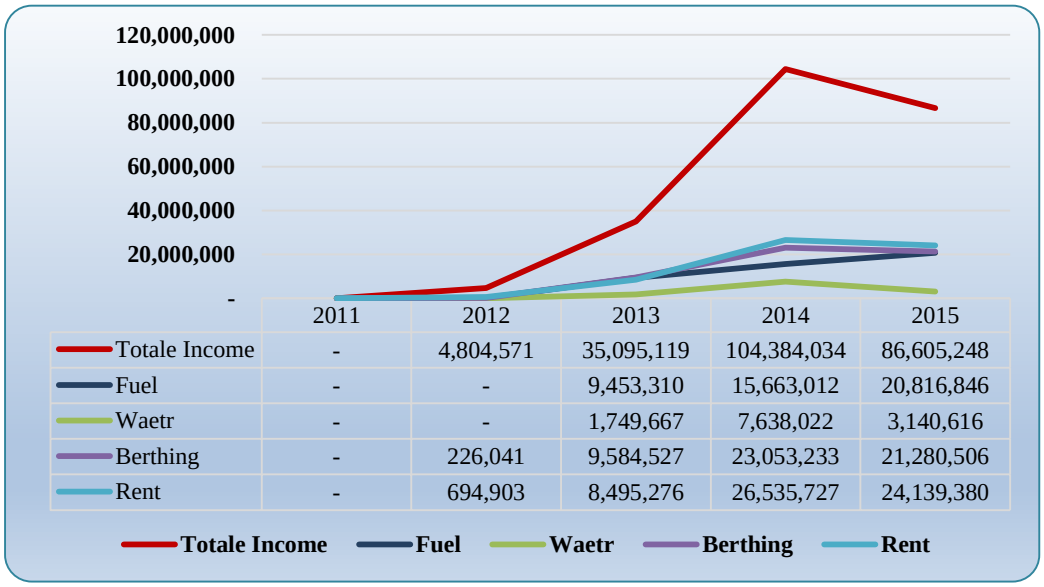


Performance Results

Figure 3.15: Profit Scale of Dikkovita Fishery Harbour 2011-15

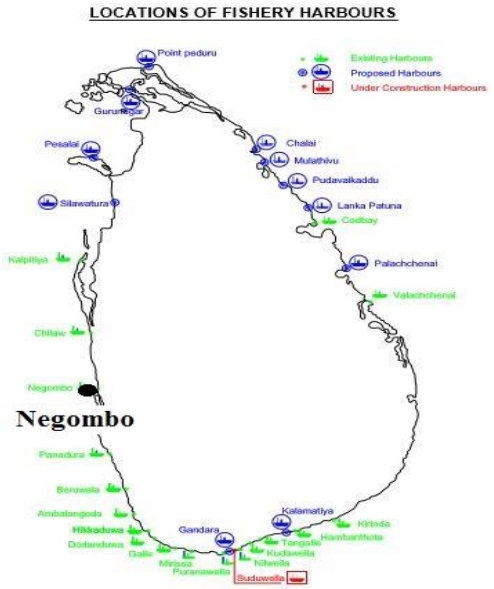
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	-	(7,004,272.3	15,622,813.0	64,536,258	47,081,022

Figure 3.16: Income Scale of Dikkovita Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	-	4,804,571	35,095,119	104,384,034	86,605,248
Fuel	-	-	9,453,310	15,663,012	20,816,846
Waetr	-	-	1,749,667	7,638,022	3,140,616
Berthing	-	226,041	9,584,527	23,053,233	21,280,506
Rent	-	694,903	8,495,276	26,535,727	24,139,380

1.13 Nigambo Fishery Harbour

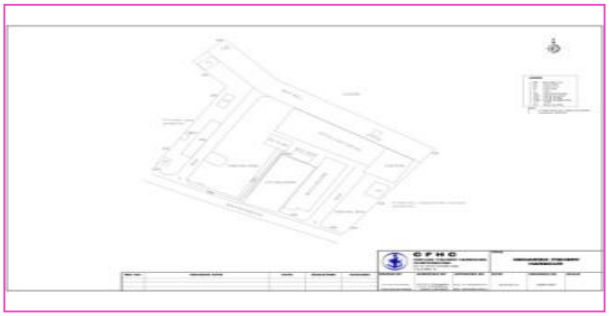


Nigambo is a popular tourist destination. It is best for windsurfing and fishing thought many divers also use Negambo as a base during season. Negambo is famous for the annual Passion play that is held along it's streets a mixture of puppetry and theatre.

This fishery harbor developed by UNOPS under the Hellenic Aid and it Commenced from 13.09.2013 as a fully-fledged complete fishery harbour, Negombo fishery harbour while providing shore facilities to the fisher folk, earns its income through the supply of water, electricity, and fuel to the fishing vessels.

Deputy Manager- Nigambo Fishery Harbour

Mr. P.N.M.P De Silva



Performance Results

Figure 3.17: Profit Scale of Nigambo Fishery Harbour 2011-15

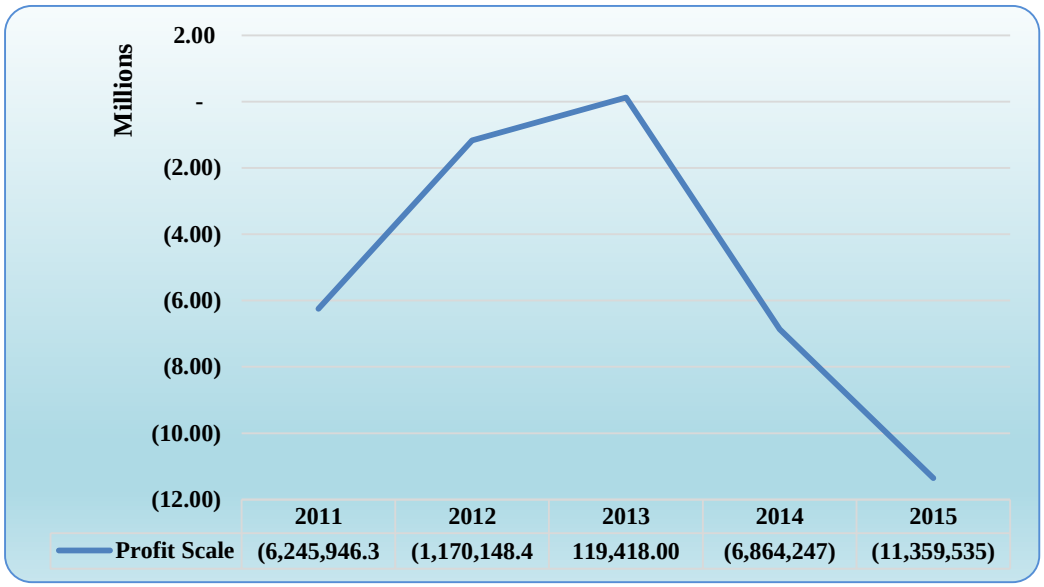
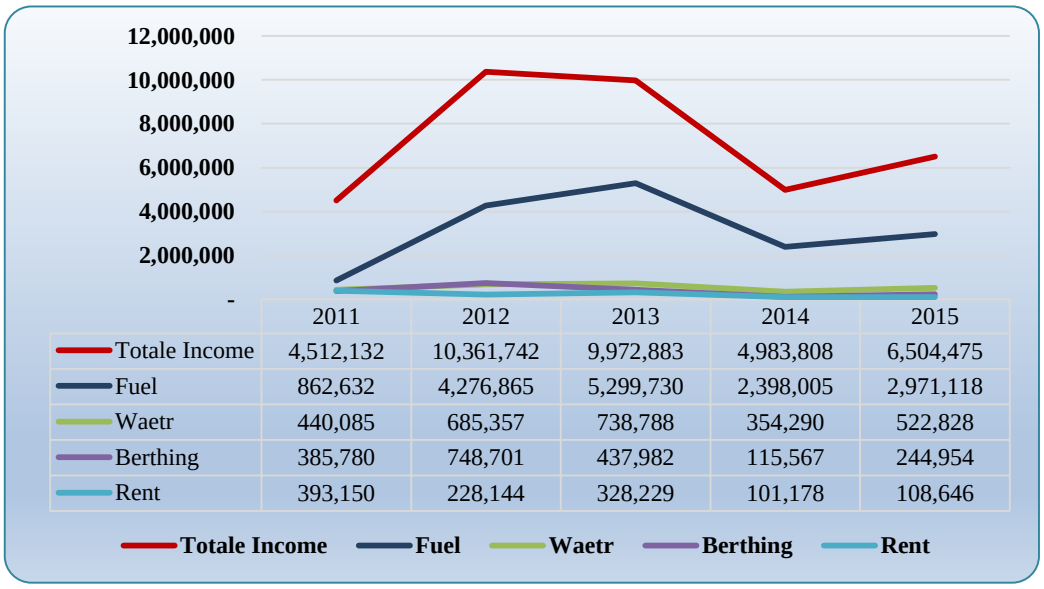
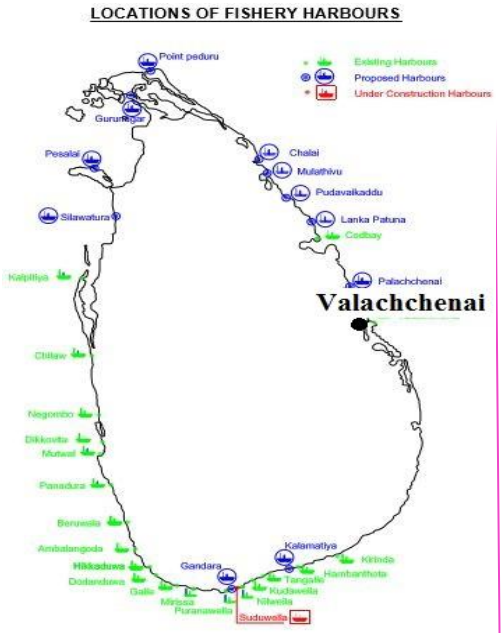


Figure 3.18: Income Scale of Nigambo Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	4,512,132	10,361,742	9,972,883	4,983,808	6,504,475
Fuel	862,632	4,276,865	5,299,730	2,398,005	2,971,118
Waetr	440,085	685,357	738,788	354,290	522,828
Berthing	385,780	748,701	437,982	115,567	244,954
Rent	393,150	228,144	328,229	101,178	108,646

1.14 Valachchenai Fishery Harbour

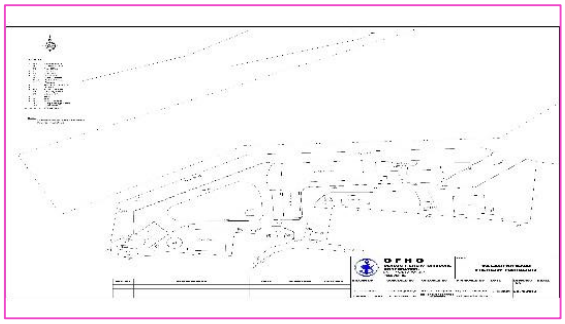


The existing Valaichchenai Fishery Harbour was constructed with funds provided by the Government of Netherlands in 1982, located approximately 35km north of Batticaloa in the Valaichchenai lagoon, about 3km from the mouth. The onshore fishery facilities such as auction building, boat lifting, cold storage, fuel, ice plant, work shop was severally damaged.

The Government of Sri Lanka decided to rehabilitate the harbour under the Asian Development Bank Loan for North East Community Development Project. Ceylon Fishery Harbour Corporation, as the client of this project, selected LHI to carry out the consultancy service for rehabilitation of the Valaichchenai fishery harbour. The project was started in March 2007 and the project cost is LKR 13 million. Valachchenai used as a fish landing and processing center for both single and multi-day fishing vessels. This harbor also caters migratory fisherman during south west monsoon.

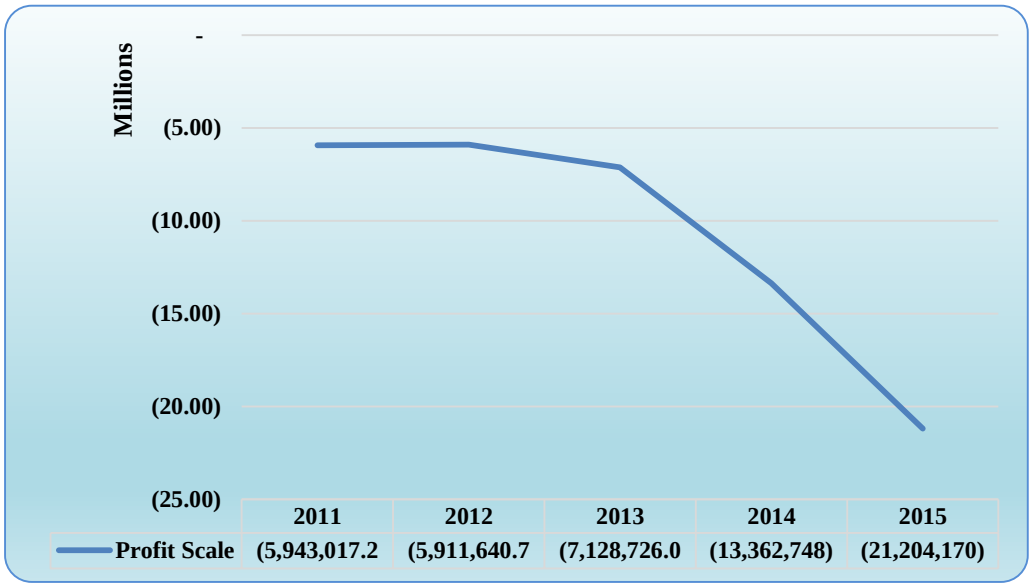
Manager- Valachchena Fishery Harbour

Mr.ShamilaSanjeewaHettige



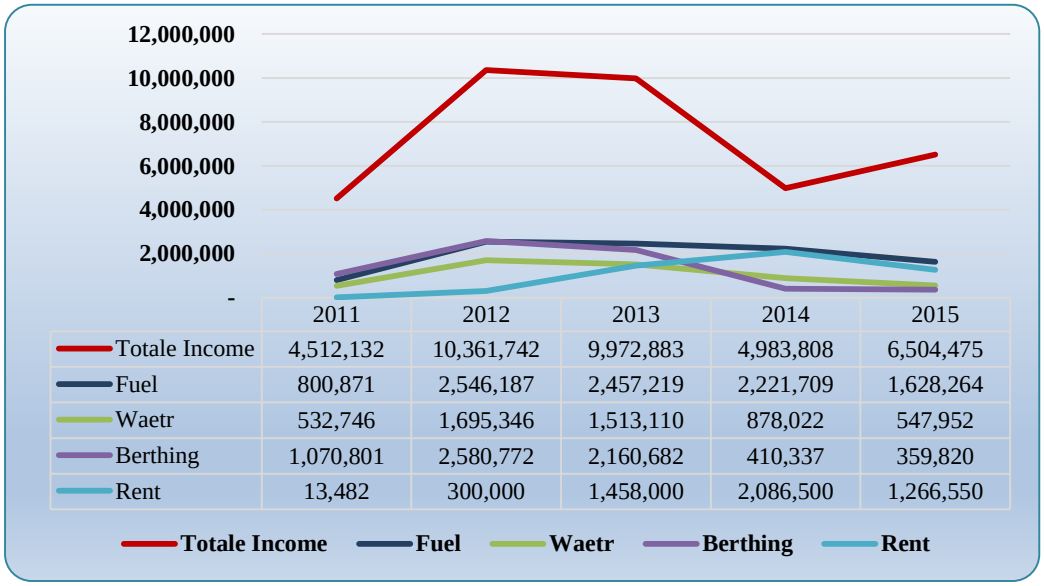
Performance Results

Figure 3.27: Profit Scale of Valachchena Fishery Harbour 2011-15



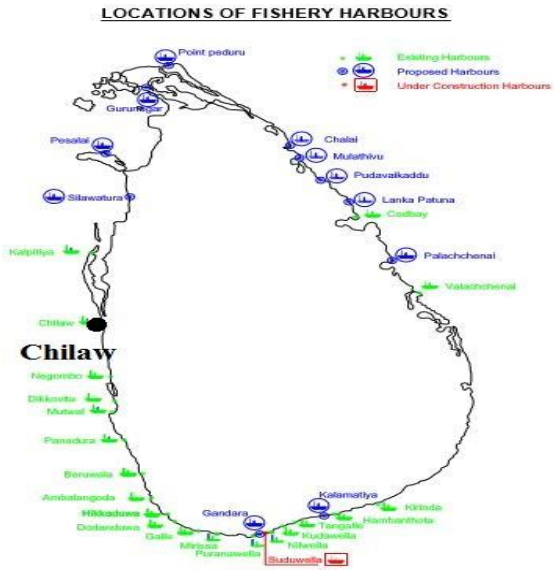
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(5,943,017.2	(5,911,640.7	(7,128,726.0	(13,362,748)	(21,204,170)

Figure 3.28: Income Scale of Valachchena Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	4,512,132	10,361,742	9,972,883	4,983,808	6,504,475
Fuel	800,871	2,546,187	2,457,219	2,221,709	1,628,264
Waetr	532,746	1,695,346	1,513,110	878,022	547,952
Berthing	1,070,801	2,580,772	2,160,682	410,337	359,820
Rent	13,482	300,000	1,458,000	2,086,500	1,266,550

1.15 Chilaw Fishery Harbour



Chilaw fishery harbor is situated inside the Chilaw lagoon. And rehabilitated under ADB project- CRMP (Coastal Resource Management Project)

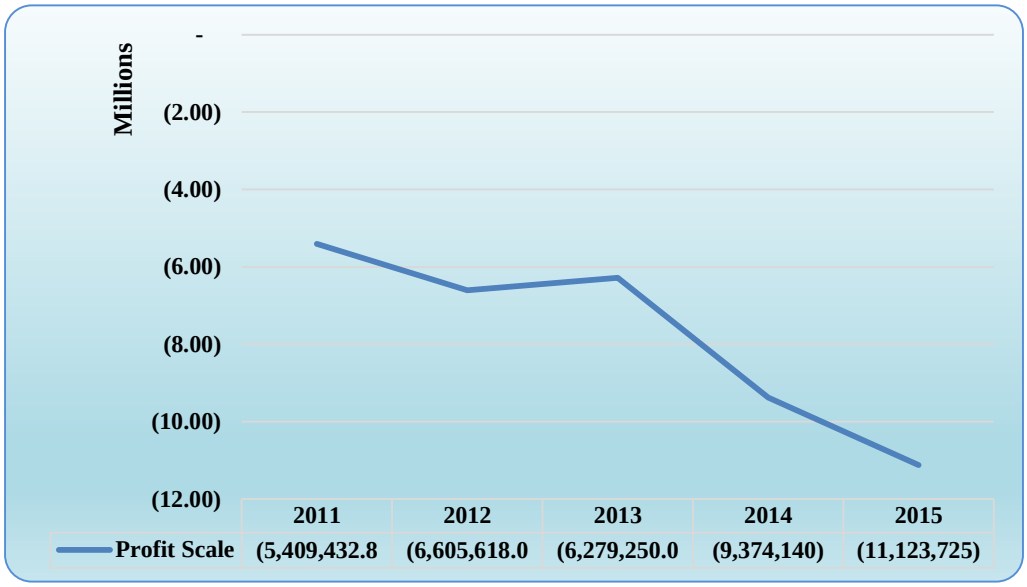
Chilaw lagoon has been a tourist attraction due to its scenic environment. Total numbers of about 4500 fishing boats are being benefited by this harbor including about 400 multiday boats which registered in Chilaw district.

Deputy Manager- Chillow Fishery Harbour

Mr. K.N.P Sandaruwan

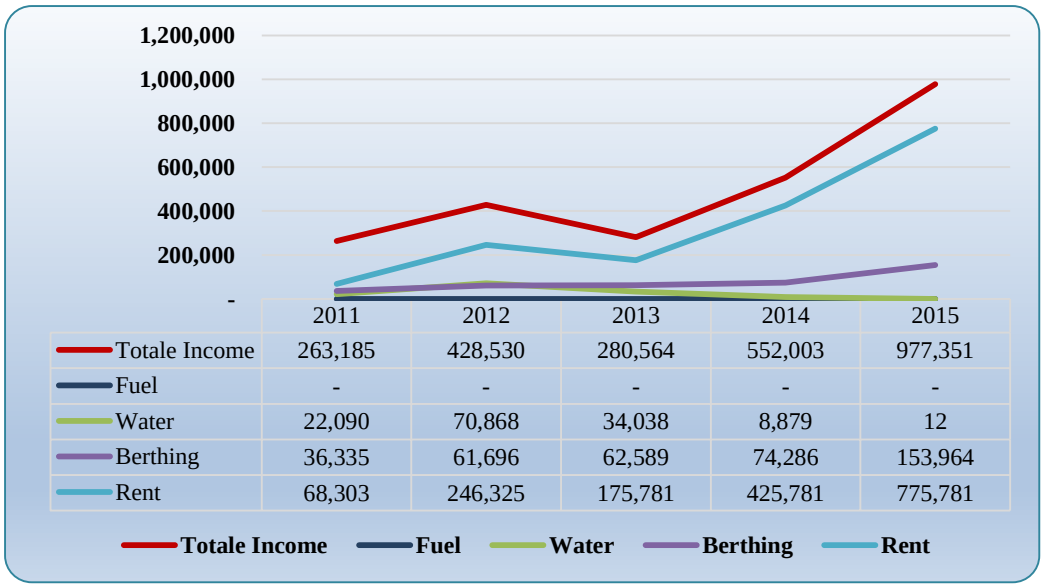
Performance results

Figure 3.19: Profit Scale of Chillow Fishery harbor 2011-15



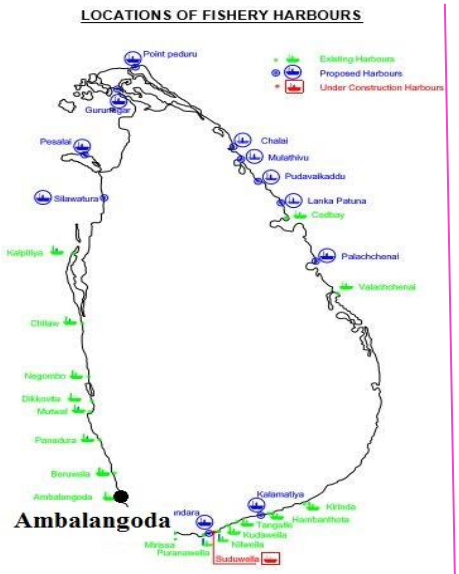
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(5,409,432.8	(6,605,618.0	(6,279,250.0	(9,374,140)	(11,123,725)

Figure 3.20: Income Scale of Chillow Fishery harbor 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	263,185	428,530	280,564	552,003	977,351
Fuel	-	-	-	-	-
Water	22,090	70,868	34,038	8,879	12
Berthing	36,335	61,696	62,589	74,286	153,964
Rent	68,303	246,325	175,781	425,781	775,781

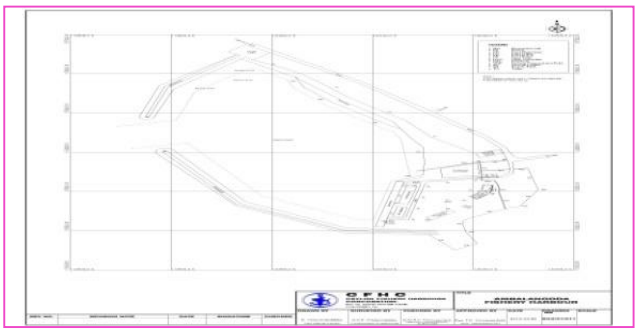
1.16 Ambalangoda Fishery Harbour



Ambalangoda Fishing Harbour is next to Paniyanduwa and is located in Southern it has a basin of 6.4 hectares in extent and is 3.5meters deep. The length of the platform is 112 meters.

Manager- Ambalangoda Fishery Harbour

Mr. LokuHettiarachchigeThilakarathna



Performance Results

Figure 3.21: Profit Scale of Ambalangoda Fishery Harbour 2011-15

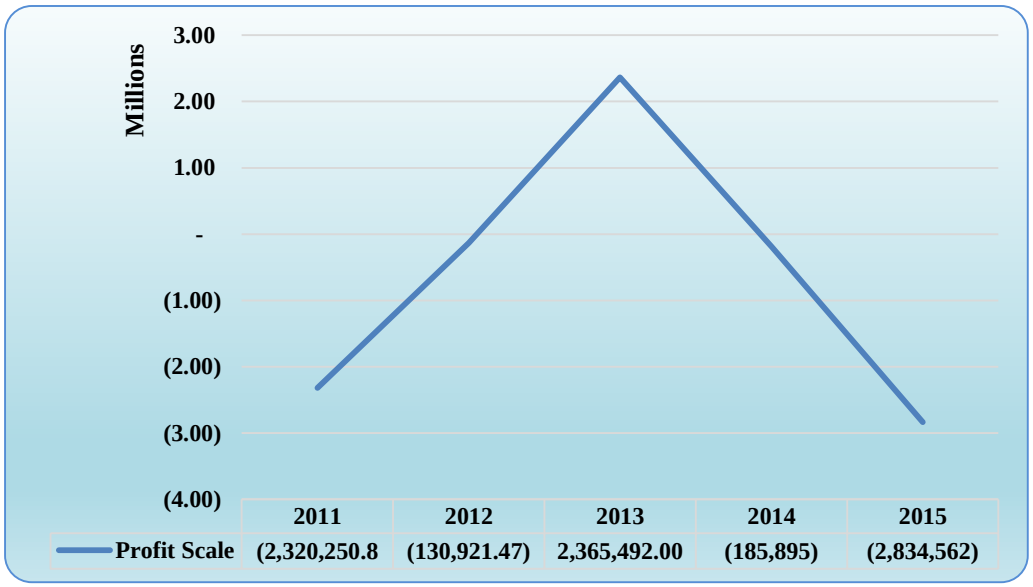
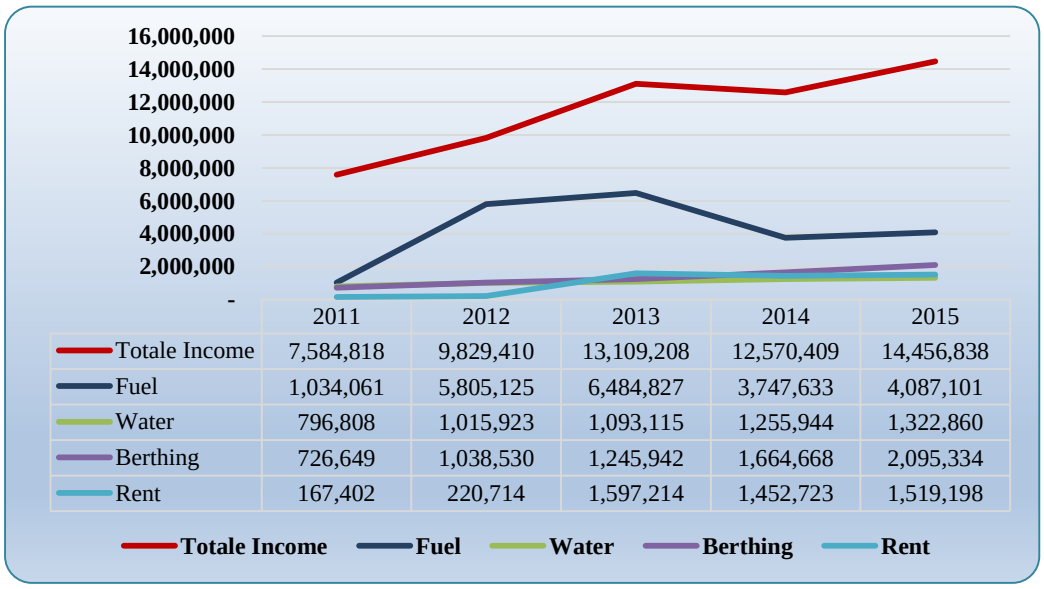
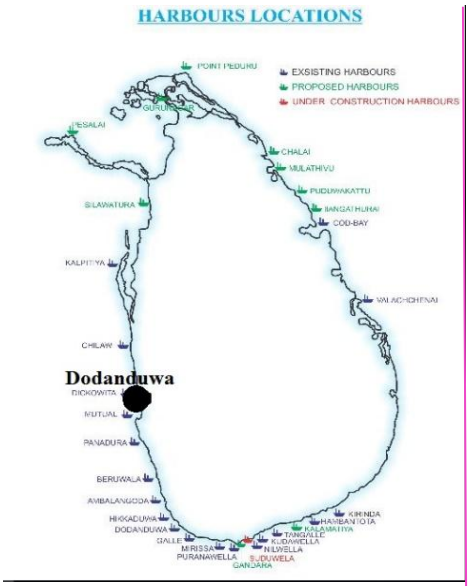


Figure 3.22: Income Scale of Ambalangoda Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	7,584,818	9,829,410	13,109,208	12,570,409	14,456,838
Fuel	1,034,061	5,805,125	6,484,827	3,747,633	4,087,101
Water	796,808	1,015,923	1,093,115	1,255,944	1,322,860
Berthing	726,649	1,038,530	1,245,942	1,664,668	2,095,334
Rent	167,402	220,714	1,597,214	1,452,723	1,519,198

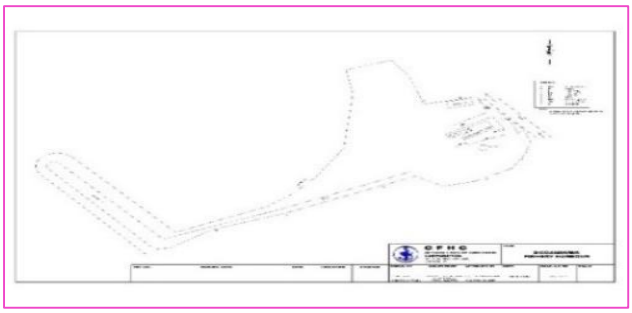
1.17 Dodanduwa Fishery Harbour



Dodanduwa is a small fishery village in the South-West of Sri Lanka, about 20,000 inhabitants are dependent on the fishery industry. Currently the harbour facilities that were constructed in 2009 but breakwater was only partly constructed, resulting in a less safe situation in the harbour. The redevelopment plans of the harbour involve ensuring safe navigation inside the harbour area and enough anchorage capacity for the coming 10 years. The ministry of fishery and Aquatic Resource Development initiated a rehabilitation project in 2015.

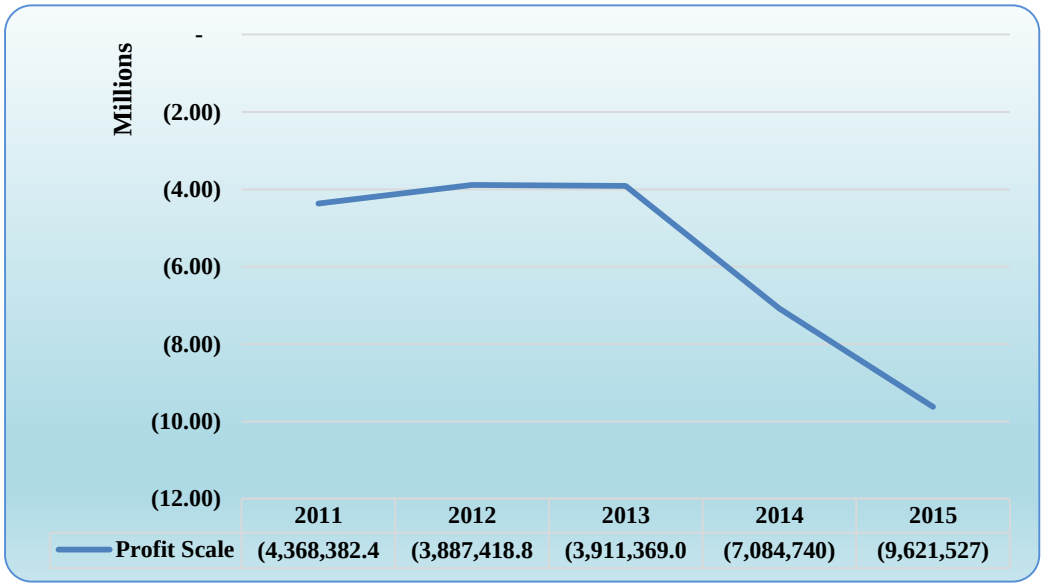
Manager- Dodanguwa Fishery Harbour

Mr.SudathDissanayaka



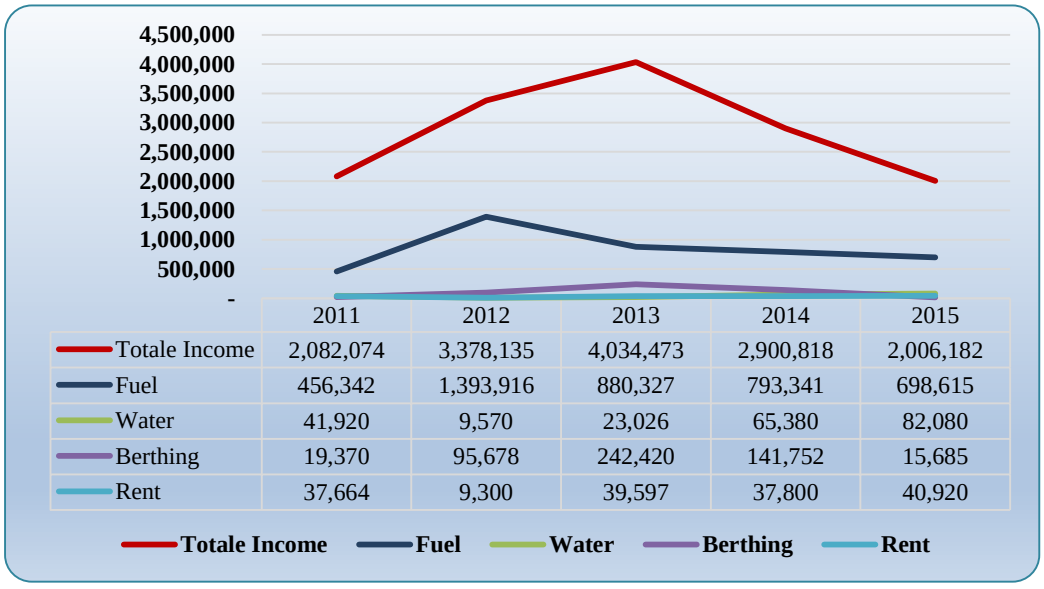
Performance Results

Figure 3.33: Profit Scale of Dodanduwa Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	(4,368,382.4	(3,887,418.8	(3,911,369.0	(7,084,740)	(9,621,527)

Figure 3.34: Income Scale of Dodanduwa Fishery Harbour 2011-15



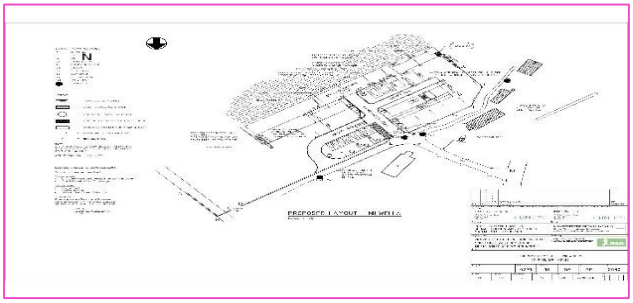
	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	2,082,074	3,378,135	4,034,473	2,900,818	2,006,182
Fuel	456,342	1,393,916	880,327	793,341	698,615
Water	41,920	9,570	23,026	65,380	82,080
Berthing	19,370	95,678	242,420	141,752	15,685
Rent	37,664	9,300	39,597	37,800	40,920

1.18 Nilwella Fishery Harbour

Nilwella Fisheries Harbour, a new fishery harbour while providing shore facilities to the fishing vessels, earns its income from Berthing charges, gatepasses, and from supply of water, electricity and fuel.

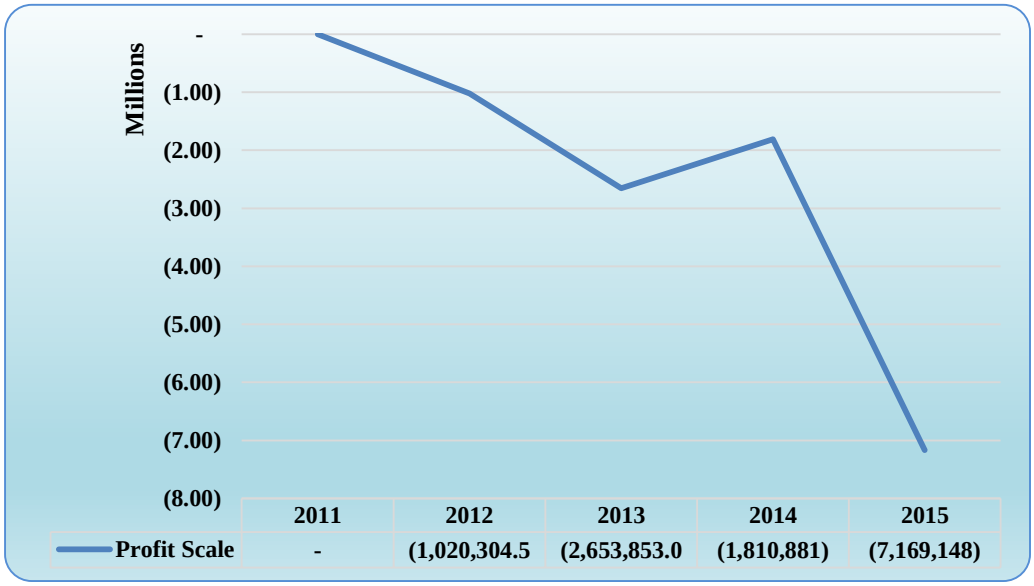
Manager- Nilwella Fishery Harbour

MrMithilaWitharanage



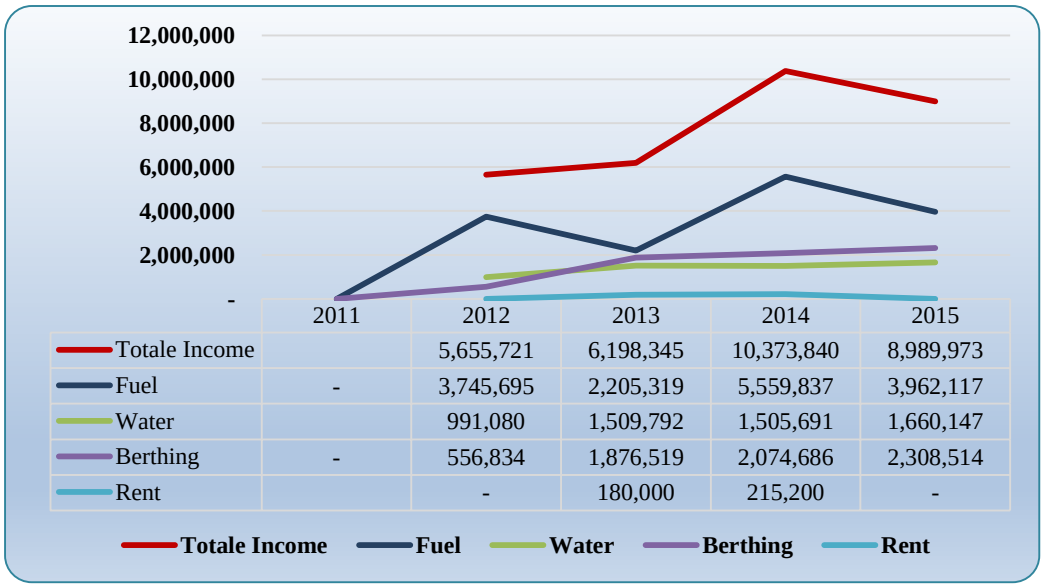
Performance Results

Figure 3.35: Profit Scale of Nilwella Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	-	(1,020,304.5	(2,653,853.0	(1,810,881)	(7,169,148)

Figure 3.36: Income Scale of Nilwella Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income		5,655,721	6,198,345	10,373,840	8,989,973
Fuel	-	3,745,695	2,205,319	5,559,837	3,962,117
Water		991,080	1,509,792	1,505,691	1,660,147
Berthing	-	556,834	1,876,519	2,074,686	2,308,514
Rent		-	180,000	215,200	-

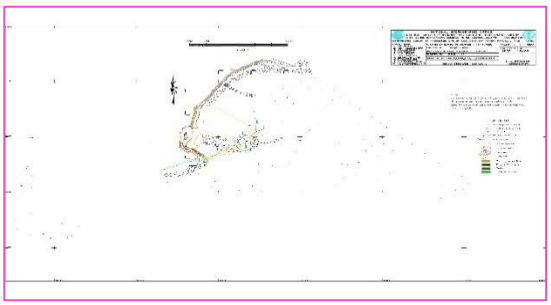
1.19 Suduwella Fishery Harbour

Suduwella fishery harbour in Kottegoda Bay was a Landing Site in the Matara District. The expansion of fishing operations into deep sea with larger fishing crafts has led to the need to provide adequate infrastructure facilities for safe mooring and loading and unloading operations of such crafts operated in the area.

The southern part of the bay, Suduwella is relatively sheltered due to partial protection provided by the southern headland against south-west monsoonal waves

Deputy Manager- Suduwella Fishery Harbour

Ms. G. A. W Shanthi



Performance Results

Figure 3.23: Profit Scale of Suduwella Fishery Harbour 2011-15

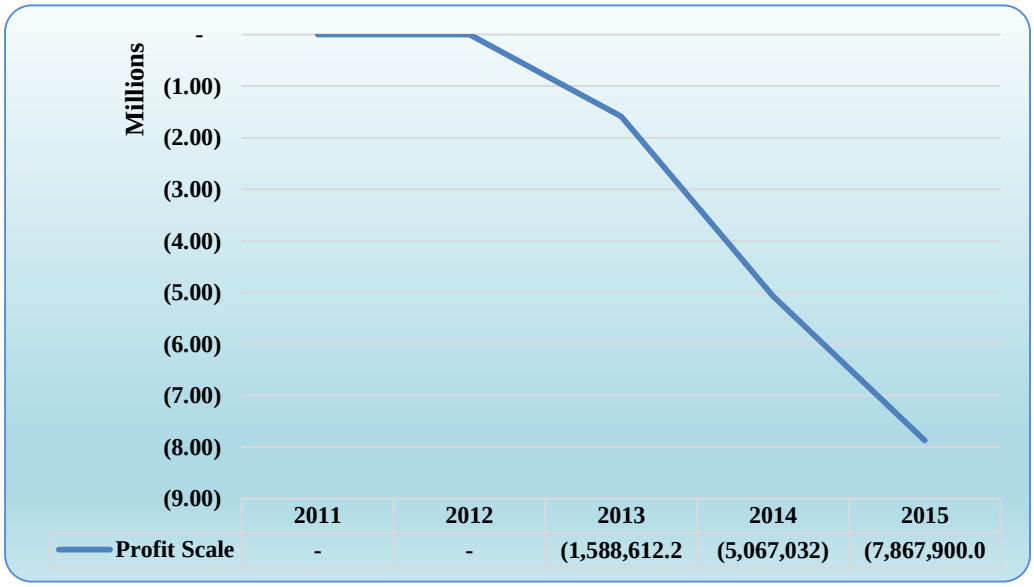
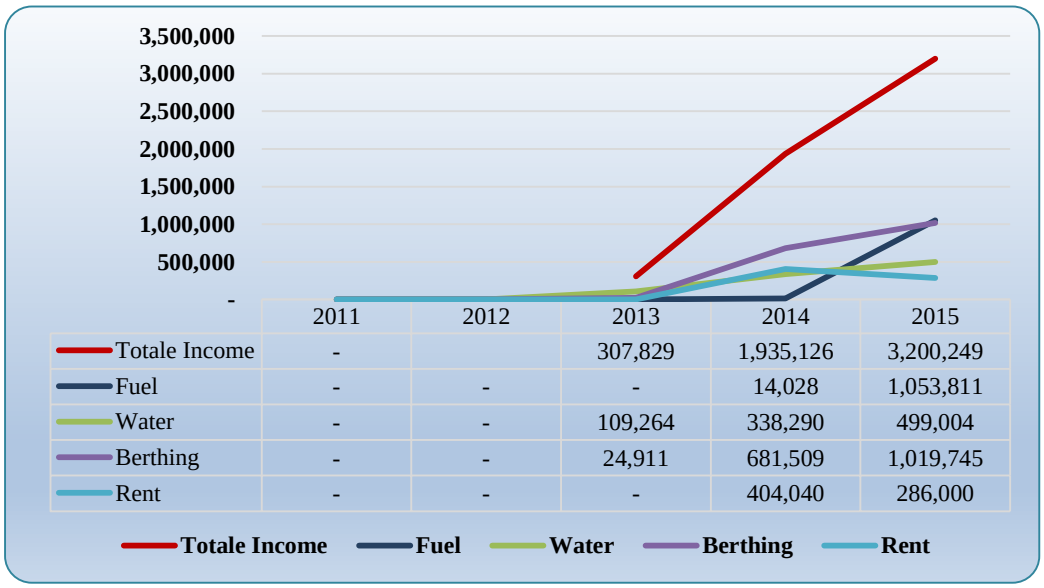
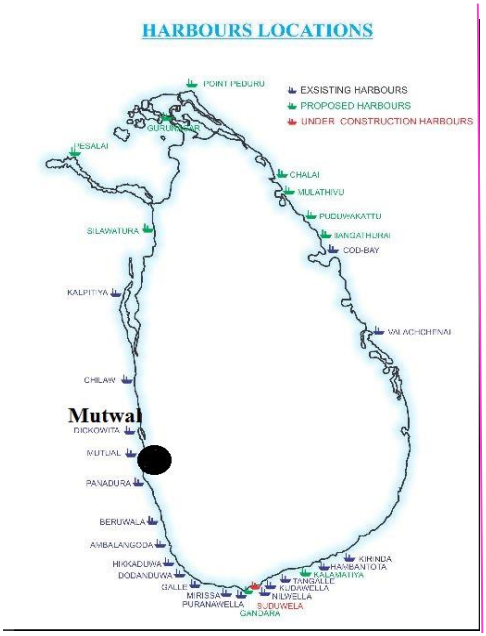


Figure 3.24: Income Scale of Suduwella Fishery Harbour 2011-15

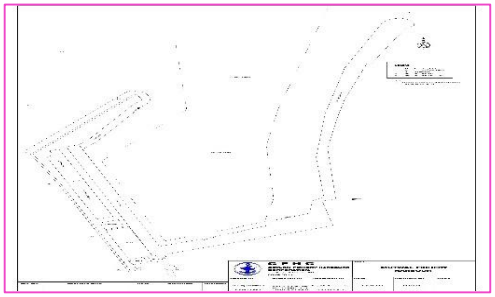


1.20 Mutwal Fishery Harbour



Mutwal Fishery Harbor was the first harbour to be developed with the technical specification for fishery harboues providing export- oriented business facilities. It is located adjoining the Colombo commercial port and is the only harbour used by foreign vessel, permitted to land their catch in Sri Lanka. Ease of access to Sri Lanka's international airport makes this harbor of increased importance to exporters.

The area surrounding the harbour is safe enough for dig vessels up to 6m in draft to pass through and its positioning means that it is safe even during monsoon. It can accommodate between twenty and thirty vessels at one time and has the facilities to provide any volume of fuel, water, food and ice to these vessels. In addition, a fish processing building is also under construction with a view to assisting exporters in achieving high quality standards of hygiene.

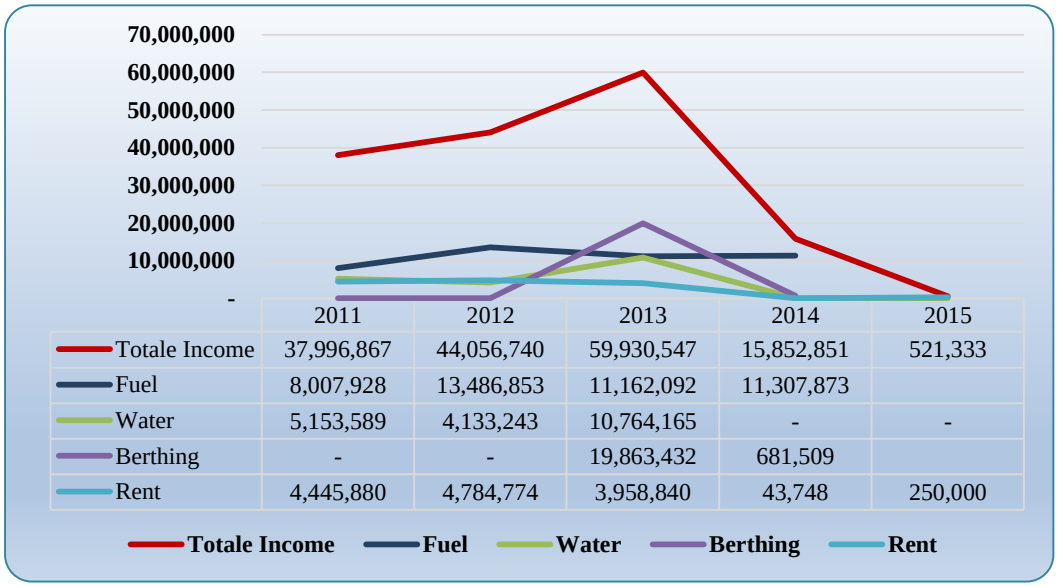


Performance Results

Figure 3.39: Profit Scale of Mutwal Fishery Harbour 2011-15

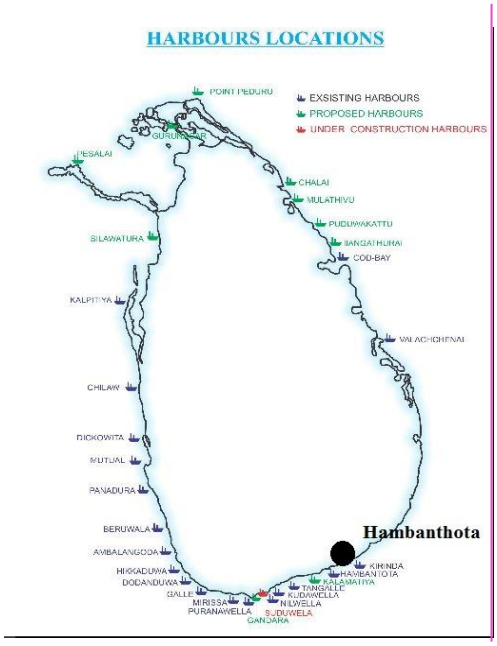
	2011	2012	2013	2014	2015
Profit Scale	37,996,867.15	44,056,740.22	45,957,602.56	6,566,997	(2,387,414)

Figure 3.40: Income Scale of Mutwal Fishery Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	37,996,867	44,056,740	59,930,547	15,852,851	521,333
Fuel	8,007,928	13,486,853	11,162,092	11,307,873	
Water	5,153,589	4,133,243	10,764,165	-	-
Berthing	-	-	19,863,432	681,509	
Rent	4,445,880	4,784,774	3,958,840	43,748	250,000

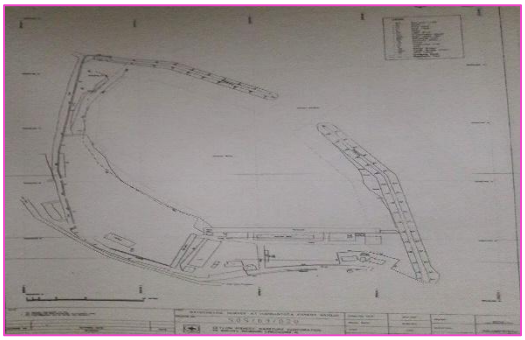
1.21 Hambanthota Fishery Harbour



At the southern coast of Sri Lanka, a small fishery harbour is located in Hambantota. Soon after construction of the harbour in 2006 the harbour started silting up at various places. From that point onwards the harbour's basin has been dredged multiple times, but the problem turned out to be structural. In addition, breaking waves are encountered near the entrance, which makes it difficult and dangerous for the fishermen to leave and enter the harbor. The Hambanthota Fishery Harbour has a basin of 5.8 hectares in extent and 3.5 meter deep. It has a land area of 1.65 hectares in extent. The length of the breakwater is 275 meters. It earns income from supplying shore facilities, water, electricity and fuel and by sale of sand.

Manager- HambanthotaFisheryHarbour

Mr. P. Hettiarachchi



Performance Results

Figure 3.25: Profit Scale of Hambanthota Fishery Harbour 2011-15

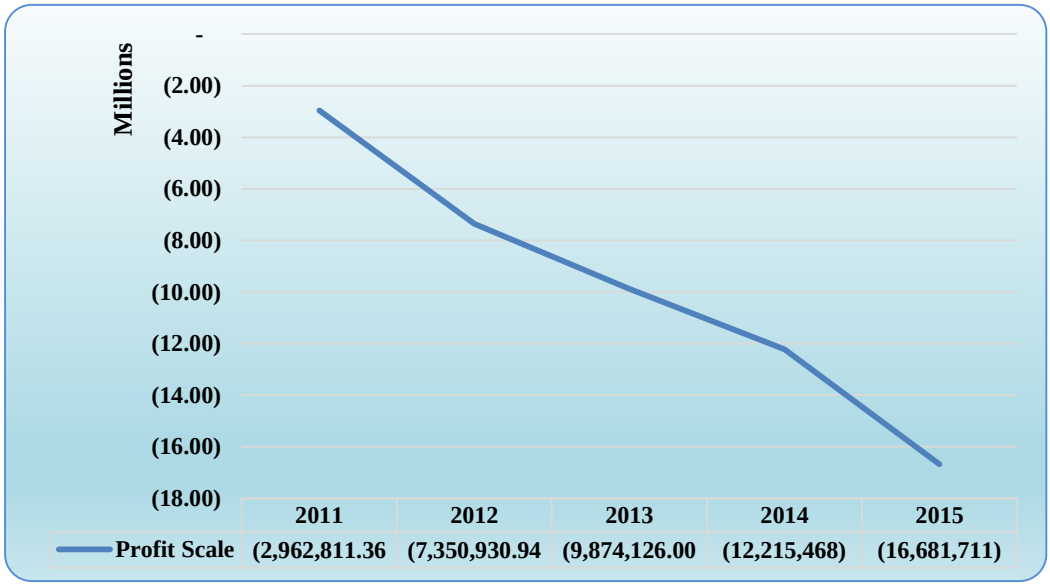
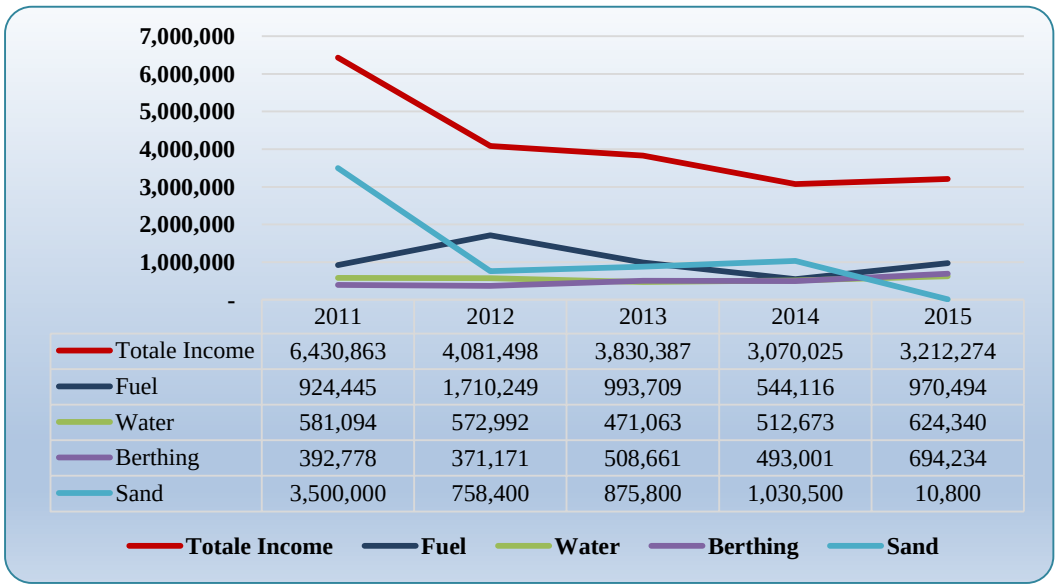


Figure 3.26: Income Scale of Hambanthota Fishry Harbour 2011-15



	2011	2012	2013	2014	2015
Totale Income	6,430,863	4,081,498	3,830,387	3,070,025	3,212,274
Fuel	924,445	1,710,249	993,709	544,116	970,494
Water	581,094	572,992	471,063	512,673	624,340
Berthing	392,778	371,171	508,661	493,001	694,234
Sand	3,500,000	758,400	875,800	1,030,500	10,800

Accounting Policies

Part-4

Legal Background

Accounting Policies

1.1 Description of business

The Ceylon Fishery Harbors Corporation (CFHC) was established in 1972 and is primary responsible for delivering quality fishery–harbours related services and providing the fishing community with modern infrastructure and facilities. Since inception the corporation had developed year-by-year and recently adopted an exacting development plan, which is in line with the Sri Lankan government's overall development plan. The CFHC's development plan outlines a range of proposed projects: amongst the suggested action points are those relating to both managements of the Corporation and its business development strategy. It is expected the successful completion of this plan will help the Sri Lankan fishing industry to complete effectively with other prominent fishing-oriented countries in the region.

1.2 Accounting Assumptions Accrual basis

In order to meet the objectives, the financial statement is prepared on the accrual basis of accounting. Under this basis the effects of transactions and other events are recognized when occur (and not as cash or its equivalent is received or paid) and recorded in the accounting records and reported in the financial statement of the period to which relate.

Going concern

These accounts have been prepared under the Historical Cost Convention on the basis of going concern and will continue in operation for the foreseeable future. The revenue recognized and the expenses accounted on their accrual, in accordance with the generally accepted Sri Lanka Accounting Standards.

1.10 Grants

Grants received from the Treasury and other donor organizations have been identified as Capital & Recurrent and accounted accordingly.

1.11 Capital Payments

Capital Payments have been debited to work in progress account and several capital expenses have been capitalized direct to the capital work.

1.12 Liabilities and Provisions

(a) Retirement Benefit Obligation

Provisions have been made for retirements Gratuities payable under the payments of Gratuity Act No. 12 of 1983 for all employees who have completed over one year of service from the date of joining the corporation.

(b) Employees Provident Fund and Employees Trust Fund

Employees are eligible for Employees Provident Fund contribution and Employees Trust Fund Contributions in line with respective statutes and regulation. The company contributes 15% and 3% of consolidated salary of employees Provident Funds and Employees Trust Fund respectively.

(c) Provision for Doubtful Debts

Provision for doubtful debts is created by forming a credit balance which is netted off against the selected receivables appearing in the balance sheet. A corresponding debit entry is recorded to account for the expenses of potential loss.

1.13 Property, plant and equipment; acquisition-related intangibles and other capitalized costs

Property, plant and equipment are stated at cost and depreciated over their estimated useful lives using the straight-line method. Our cost basis includes certain assets acquired in business combinations that were initially recorded at fair value as of the date of acquisition. Leasehold improvements are amortized using the straight-line method over the shorter of the remaining lease term or the estimated useful lives of the improvements.

1.14 Depreciation

Depreciation has been charged on fixed assets on straight line basis from the month of addition & to the month of sale at the rates specified as follows.

Lands	-
Buildings	-2.5%
Internal Road& Boundary Wall	-2.5%
Break Water & Quay Wall	-2.5%
Machinery	-10%
Tools & Office Equipment `	-10%
Furniture & Fittings	-10%
Boats & Dredging	-10%
Internal & Information System	-20%
Motor Vehicle	-10%
Heavy Vehicle	-10%
Internet Information System	-20%

1.15 Foreign Currency Transactions

Transactions in foreign currency are accounted for at the exchange rates prevailing at the time of transaction. However, in case of transactions taking place through bank accounts maintained in foreign currency, the same are recorded at national rates. Balances in such foreign currency accounts at the yearend are converted at the prevailing exchange rates. Current assets and liabilities at the yearend are restated at the prevailing exchange rates and the difference between the year end and the actual / national rates is recognized as gain or losses in the Accounts.

1.16 Taxation

Income Tax

No provisions have been made in the accounts as there is taxable income for the current year.

Statement of Finance Performance
Audit Report

Part-5

Financial Performance Report and Statements

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31 December	Notes	Shedules	2015 LKR	2014 LKR	1-Jan-14 LKR
ASSETS					
Non Current Assets					
Property , Plant & Equipment	1		4,929,662,403	5,161,341,734	4,473,127,854
Capital Work In Progress	2		15,985,999	5,268,524	6,988,609
Balance to be written off A/C.			81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets			5,027,417,998	5,248,379,854	4,561,886,059
Current Assets					
Inventories	3	B	44,456,724	39,992,312	48,245,900
Trade and Other Receivables	3	C,D,E	357,796,434	304,455,808	260,112,957
Prepayments	3	F	60,211,047	62,944,945	72,881,532
Bank Balances	3	G	80,607,085	68,390,882	30,916,533
Cash and Cash Equivalents	3	H	5,070,469	21,518,510	24,224,842
Total Current Assets			548,141,760	497,302,457	436,381,764
Total Assets			5,575,559,758	5,745,682,311	4,998,267,823
EQUITY AND LIABILITIES					
Capital & Reserves					
Issued Capital			350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	4		1,104,608,569	1,047,950,983	1,006,589,223
Reserves	5		5,912,393,698	5,998,355,547	5,178,924,020
Prompeached Receipt			2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)			(2,321,957,410)	(2,187,289,619)	(2,050,489,666)
Total Equity			5,047,360,469	5,211,332,522	4,487,339,189
Non Current Liabilities					
Deferred Liabilities			1,653,400	1,653,400	1,653,400
Finance Leasing Liability after one	6		-	2,398,986	5,264,349
Provision For Gratuity	7		165,245,452	149,919,618	130,847,770
Total Non-current Liabilities			166,898,852	153,972,004	137,765,519
Current Liabilities					
Trade and other Payables	8	L	320,852,030	335,247,246	312,737,660
Finance Leasing Liability within o	6		4,029,565	2,161,648	5,701,377
Bank Overdrafts	8	M	36,418,843	42,968,894	54,724,078
Total Current Liabilities			361,300,438	380,377,788	373,163,115
Total Equity & Liabilities			5,575,559,758	5,745,682,311	4,998,267,823

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirments of Finance act no. 38 of 1971

.....
FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By;

.....	.....	.....
CHAIRMAN	**MANAGING DIRECTOR**	**GENERAL MANAGER**

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
COMPREHENSIVE INCOME & EXPENDITURE STATEMENT

Year ended 31 December	Note	**2015** **LKR**	2014 LKR
Revenue - Recurrent Grant From Treasury		**434,350,000**	313,400,000
Revenue - Capital Grant for Recurrent Expenditure		**46,162,685**	54,651,981
Profit on Vehicle disposal		**243,945**	2,778,629
Operating Result	9	**696,207**	42,667,125
		481,452,837	**413,497,735**
Staff Cost	10	**(237,361,208)**	(221,895,059)
Other Operating Expenses			
Establishment Charges	11	**(9,602,314)**	(11,414,004)
Administration charges	12	**(315,278,535)**	(260,347,488)
Repairs and Maintain	13	**(40,705,134)**	(46,951,177)
Profit / (Loss) from Operations		**(121,494,354)**	**(127,109,993)**
Finance Cost	14	**(7,284,986)**	(8,924,747)
Non operating Expenses			
Loss on Damaged Vehicle		-	(826,554)
Profit / (Loss) before Tax		**(128,779,340)**	(136,861,294)
Tax Expenses		-	-
Profit / (loss) after Tax		**(128,779,340)**	(136,861,294)
Profit / (loss) for the period		**(128,779,340)**	**(136,861,294)**

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION.
STATEMENT OF CASH FLOWS
FOR THE YEAR 2015

	2015 LKR	2014 LKR
Cash flows from operating activities		
Profit / (Loss) before taxation	**(128,779,340)**	(136,861,294)
Prior year adjustment for P&L	**(0)**	61,340
Adjustments for:		
Depreciation	**250,247,679**	166,922,217
Provision for Gratuity	**19,310,073**	22,850,563
Provision for Bad debt	**2,474,065**	1,626,567
Interest expense	**5,101,884**	6,485,293
Capital Grant Amortization	**(143,633,217)**	(58,638,240)
Working capital changes:		
(Increase) / Decrease in trade and other receivables	**(55,814,691)**	(45,969,418)
(Increase) / Decrease in inventories	**(4,464,411)**	8,253,588
Increase / (Decrease) in trade payables	**(15,493,183)**	22,509,586
Increase / (Decrease) Current Lease Liability	**838,236**	(3,539,728)
Prepayments	**2,733,898**	9,936,587
Cash Generated from operations	**(67,479,007)**	**(6,362,939)**
Interest paid	**(5,101,884)**	(6,485,293)
Gratuity paid	**(3,984,239)**	(3,778,715)
Net cash from operating activities	**(76,565,131)**	**(16,626,947)**
Cash flows from investing activities		
Purchase of property, plant and equipment	**(34,771,941)**	(853,416,012)
Disposal of property, plant and equipment	**1,687,601**	-
Reserves - Funds received from Ministry	**4,366,670**	819,431,527
Investment -Capital Funds	**110,000,000**	100,000,000
Net cash used in investing activities	**81,282,330**	**66,015,515**
Cash flows from financing activities		
Finance Leasing Liability	**(2,398,986)**	(2,865,364)
Net cash used in financing activities	**(2,398,986)**	**(2,865,364)**
Net increase / (Decrease) in cash and cash equivalents	**2,318,213**	**46,523,204**
Cash and cash equivalents at beginning of period (01st January)	**46,940,498**	**417,297**
Cash and cash equivalents at end of period (31st December)	**49,258,711**	**46,940,501**

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION.
STATEMENT OF CHANGES IN EQUITY FOR THE YEAR ENDED 31st DECEMBER 2015

	Issued Capital	Capital Grant	Accumulated Profit	Reserves	Prompeached Receipt	Total
	LKR	LKR	LKR	LKR	LKR	LKR
Balance at 1st January 2015	**350,099,843**	**1,047,950,983**	**(2,187,289,619)**	**5,998,355,547**	**2,215,769**	**5,211,332,523**
Capital Received from Treasury	-	110,000,000	-	-	-	110,000,000
Recurrent portion transfered to P&L from capital grant	-	(46,162,685)	-	-	-	(46,162,685)
Capital Grant Amortization	-	(7,179,730)	-	-	-	(7,179,730)
Prior year adjustment	-	-	(5,888,450)	-	-	(5,888,450)
Reserves changers during the Year	-	-	-	(85,961,849)	-	(85,961,849)
Profit for the year	-	-	(128,779,340)	-	-	(128,779,340)
Balance at 31st December 2015	**350,099,843**	**1,104,608,569**	**(2,321,957,410)**	**5,912,393,698**	**2,215,769**	**5,047,360,469**

Note 01

	2015 LKR	2014 LKR
Fixed Assets		
Lands	**1,287,928,850**	1,287,928,850
Buildings	**851,401,209**	851,938,810
Roads &Boundry Walls	**74,476,211**	73,993,570
Break Water ,Groyne&Quaywall	**2,266,497,478**	2,266,497,478
Machinery	**255,966,576**	243,491,576
Motor Vehicles	**84,516,729**	85,166,729
Heavy Vehicles	**101,094,987**	101,594,987
Equipment(Office & Others)	**99,705,372**	95,212,573
Furniture & Fittings	**21,626,105**	19,186,730
Dredgers & Boats	**1,181,888,530**	1,181,475,941
Internet Information Systems	**8,495,776**	8,495,776
Computer Software Package	**6,015,588**	6,015,588
Fuel Dispensing Unit	**12,144,162**	12,144,162
Trolley	**57,700**	57,700
Water Supply	**818,533**	818,533
Slip Way	**8,196,429**	8,196,429
Ecor Sound	**7,236,927**	7,236,927
Convertainer	**3,752,063**	-
Provision for Depreciation		
Accumulation Depreciation as at 01st January	**1,088,110,623**	926,766,901
Add - Depreciation for the Year	**250,247,679**	166,922,217
Less - Depreciation on Disposal	**(520,000)**	(5,578,495)
Add - Prior Year Adjustment	**4,318,519**	-
Accumulation Depreciation as at 31st December	**-1,342,156,821**	-108811623
	4,929,662,403	**5,161,341,734**

Note 02

	2015 LKR	2014 LKR
Capital Work in Progress		
Builiding	**5,651,150**	2,907,672
Electricity	**54,178**	54,178
Machinery	**48,000**	-
Break Water &Quaywall	**9,875,473**	1,949,477
Boundary Wall	**357,198**	357,198
	15,985,999	**5,268,524**

Note 03

	2015 LKR	2014 LKR
Current Assets		
Stock		
Stock - Fuel - Galle	**1,631,169**	2,242,706
Stock - Fuel - Mirissa	**2,783,122**	2,401,982
Stock - Fuel - Codbay	**4,779,290**	2,101,862
Stock - Fuel - Kudawella	**2,958,039**	4,782,256
Stock - Fuel - Mutwal	**-**	287,480
Stock - Fuel - Puranawella	**2,842,030**	1,783,747
Stock - Fuel - Kalpitiya	**3,785,735**	3,006,471
Stock - Fuel - Hikkaduwa	**1,727,291**	1,750,381
Stock - Fuel - Kirinda	**967,467**	2,380,366
Stock - Fuel - Panadura	**349,081**	240,042
Stock - Fuel - Hambanthota	**1,294,834**	1,567,415
Stock - Fuel - Negombo	**2,813,124**	2,272,224
Stock - Fuel - Ambalangoda	**2,181,019**	1,563,034
Stock - Fuel - Dodanduwa	**423,621**	305,712
Stock - Fuel - Tangalle	**2,430,714**	2,186,505
Stock - Fuel -Valachane	**838,770**	1,285,992
Stock - Fuel - Beruwala	**2,723,440**	1,156,478
Stock - Fuel - Dikkowita	**7,001,119**	5,903,819
Stock - Fuel - Nilwella	**1,516,344**	1,614,345
Stock - Fuel - Suduwella	**1,147,754**	881,493
Stock - Ice Cream	**-**	25,650
Stock - Gas - Walachcheni	**4,777**	11,947
Stock - Gas - Kudawella	**45,186**	-
Stock - Gas - Nilwella	**17,277**	68,580
Stock - Gas - Mutuwal	**9,325**	70,270
Stock - Gas - Galle	**127,584**	52,832
Stock - Gas - Mirissa	**-**	2,143
Stock - Gas - Dickovita	**58,613**	-
Stock - Beverages & Mineral Water	**-**	46,582
	44,456,724	**39,992,312**
Debtors		
Debtors	**9,851,476**	5,543,719
Debtors - Others	**1,745,385**	1,932,385
Debtors - Security	**31,633,680**	23,858,858
Debtors - Kudawella	**7,624,074**	7,423,216
Debtors - Galle Fuel	**8,562,240**	7,219,022
Debtors - Kalpitiya Fuel	**10,399,277**	10,198,230
Debtors - Beruwala Fuel	**10,732,388**	12,172,031
Debtors - Mirissa Fuel	**1,728,513**	1,003,471
Debtors - Puranawella	**8,911,241**	1,945,071

Debtors - Tangalle Fuel	**2,543,201**	1,694,953
Debtors - Kirinda Fuel	**3,076,649**	1,995,086
Debtors - Cod Bay Fuel	**9,113,426**	8,998,260
Debtors - Hikkaduwa Fuel	**942,019**	908,545
Debtors - Dodanduwa Fuel	**137,737**	97,384
Debtors - Panadura Fuel	**39,728**	12,855
Debtors - Negambo Fuel	**1,579,317**	1,517,917
Debtors - Ambalangoda Fuel	**2,876,960**	2,892,925
Debtors - Hambanthota Fuel	**644,345**	425,956
Debtors - Walachchane Fuel	**2,964,300**	2,264,554
Debtors - Nilwella Fuel	**13,454**	-
Debtors - Mutuwal Fuel	**94,909**	94,909
Debtors - Dikowita fuel	**3,811,625**	1,373,657
Debtors - Suduwella fuel	**4,455**	-
Debtors Berthing	**47,311,629**	47,311,629
Debtors Rent/Lease	**74,688,808**	49,075,558
Debtors CFC	**24,005,889**	26,026,849
Debtors - Dredging Advance	**20,000,000**	20,000,000
Debtors - Gass (Mutuwal)	**16,801**	16,801
Receivable - WHT	**914,980**	914,980
Receivable - WHT - (1/3Vat)	**1,611,054**	1,611,054
Receivable VAT	**23,498,629**	36,822,670
VAT Receivable on Sand	**10,434,783**	10,434,783
Returned Cheque	**(192,023)**	(20,423)
Fund Transfer Control A/C	**(574,739)**	(574,739)
Sand Project	**269,960**	269,960
Recurrent Expen.Control (Harbours)	**2,459,127**	2,459,127
PI & MU Project	**21,620**	-
Provision for Bad - Debtors	**(10,171,194)**	(7,697,129)
	313,325,719	**280,224,123**
Receivable From Ministry & Other Contractors		
Removal of Sunken Vessel - Cod Bay	**2,150,000**	2,150,000
Fixing of convertainers	**4,164,790**	-
	6,314,790	**2,150,000**
Staff Debtors		
Salary Advance	**54,000**	255,000
Special Salary Advance	**180,201**	180,201
Travelling Advance	**193,159**	192,994
Motor Cycle Loan	**109,786**	109,786
Distress Loan	**32,668,983**	16,063,582
Festival Advance	**1,668,670**	1,814,479
Other Advance to Staff	**15,155**	15,155
Special Advance - Loan	**2,134,972**	2,317,488
Medical Loan	**1,096,000**	1,098,000
Other Loan	**35,000**	35,000
	38,155,926	22,081,685

Deposit Advance&Prepayment		
Security Deposit	**500,000**	500,000
Deposit Fuel	**400,000**	495,000
Other Deposit	**4,509,025**	4,509,025
Special Advance	**16,601,831**	17,554,697
Cylinder deposits (Gass)	**537,675**	513,675
Prepayments - Purchase	**36,867,516**	38,972,549
Computer software - Advance	**395,000**	-
Bank Guarantee Deposit	**400,000**	400,000
	60,211,047	**62,944,945**
Bank Balance		
Kalpitiya Fuel A/C	**1,379,144**	1,677,026
Kalpitiya Collection A/C	**56,167**	178,515
Diyawara A/C 1658	**73**	2,402,073
Head Office A/C 1883	**959,409**	-
A/C 1236	**13,244,998**	-
Bank A/C 1931	**576,764**	-
Tangalle Fuel A/C	**1,069,545**	1,709,834
Medical Loan A/C	**20,718**	22,524
Tangalle Collection A/C	**-**	761
Beruwala - Fuel A/C	**7,498,447**	6,553,665
Beruwala - Collection A/C	**1,333,609**	386,442
Beruwala Bank A/C - Shanasela	**1,470**	1,470
Bank - Work Shop A/C	**17,358**	93,440
Mirissa Fuel A/C	**5,423,857**	6,942,885
Mirissa Collection A/C	**-**	104,758
Kirinda - Fuel A/C	**1,554,870**	1,184,591
Kirinda Collection A/C	**-**	3,535
Galle Fuel A/C	**334,357**	-
Galle Collection A/C	**512,743**	123,715
Kalmune A/C 1976	**12,716**	12,716
Negombo Fuel A/C 8354	**6,145,360**	6,241,509
Trincomallee Fuel A/C	**1,707,704**	3,245,288
Trincomalle Collection A/C	**66,172**	322,659
Kudawella Collection A/C	**7,231,995**	6,139,220
Hikkaduwa Bank Fuel A/C	**634,480**	882,132
Hikkaduwa Bank Collection A/C	**202,131**	86,854
Bank A/C H/O 4461	**659,434**	1,263,124
Puranawella Fuel A/C	**-**	1,634,811
Puranawella Collection A/C	**463,269**	132,827
Mutwal RFCA No 1450931 ($)	**14,783**	109,650
Panadura Collection A/C	**34,544**	2,476
Panadura Fuel A/C	**1,197,264**	1,297,377
Negombo Collection A/C	**20**	-
Hambanthota Fuel A/C	**1,204,757**	625,831
Hambanthota Collection A/C	**312,500**	673,713

Dodanduwa Fuel A/C	**1,988,428**	1,852,375
Ambalangoda Fuel A/C	**646,693**	2,927,263
Mirissa	**73,868**	73,868
Dodanduwa Collection A/C	**225,022**	86,597
Bank A/C Canteen	**0**	-
Chilaw Collection A/C	**1**	1
Walchchane Collection A/C	**27,132**	15,365
Walchchane Fuel A/C	**369,013**	66,529
Ambalangoda Collection A/C	**141,827**	38,245
Mutwal Collection A/C	**731**	-
NilwallaFuel A/C	**5,870,521**	4,477,478
Nilwalla Collection A/C	**196,289**	101,658
Suduwella Fuel A/C	**1,577,833**	561,105
Suduwella Collection A/C	**369,670**	161,757
Bank A/C Dikkowita Fuel	**13,215,905**	7,630,910
Bank A/C Dikkowita Collection	**2,033,492**	6,342,310
	80,607,085	**68,390,882**
Cash In Hand		
Petty Cash	**512,076**	512,076
Cash In Hand	**240,137**	240,137
Cash In Hand Beruwala (Fuel & Collection)	**665,152**	3,758,744
Cash In Hand Galle (Fuel & Collection)	**-**	1,927,386
Cash In Hand Mirissa (Fuel & Collection)	**126,426**	747,696
Cash In Hand Puranawella (Fuel & Collection)	**-**	7,590,918
Cash In Hand Tangalle (Fuel & Collection)	**297,000**	614,580
Cash In Hand Kirinda (Fuel & Collection)	**136,410**	166,258
Cash In Hand Codbay (Fuel & Collection)	**1,283,912**	3,635,286
Cash In Hand Dodanduwa (Fuel & Collection)	**-**	99,199
Cash In Hand Hikkaduwa (Fuel & Collection)	**49,224**	-
Cash In Hand Kalpitiya (Fuel & Collection)	**20,443**	176,238
Cash In Hand Kudawella (Fuel & Collection)	**-**	446,024
Cash In Hand Panadura (Fuel & Collection)	**440,257**	440,257
Cash In Hand Ambalangoda (Fuel & Collection)	**416,939**	574,325
Cash In Hand Hambantota (Fuel & Collection)	**44,250**	9,990
Cash In Hand Walachchane (Fuel & Collection)	**7,600**	-
Cash In Hand Dikkowita (Fuel & Collection)	**157,747**	433,788
Cash In Hand Nilwella (Fuel & Collection)	**429,253**	34,211
P/C Imprest- Galle	**100**	-
P/C Imprest- Trincomalle	**1**	1
P/C Imprest- Dodanduwa	**-**	1
P/C Imprest- Nilwella	**10,596**	-
P/C Imprest-H/O	**113,828**	135
P/C Imprest- Dikkowita	**30,629**	30,629
P/C Imprest-Hambantota	**9,106**	9,106
P/C Imprest-Ruhunuputha	**8,848**	8,741
P/C Imprest- Salapurakiduri	**25,000**	25,000

P/C Imprest-Beruwala Workshop	**185**	185
VictuallingImprest- Saruri	**-**	-
VictuallingImprest- Nildiyawara	**11,600**	11,600
VictuallingImprest- Ruhunuputha	**-**	26,000
VictuallingImprest-Weligouwa	**33,750**	-
	5,070,469	**21,518,510**
	548,141,760	**497,302,457**

Note 04

	2015 LKR	**2014 LKR**
Capital Grant from Treasury		
Grant - Capital - Balance as at 01st January	**1,047,950,983**	1,006,589,223
Capital fund received during the Year	**110,000,000**	100,000,000
Less -Capital Grant Amortization	**(7,179,730)**	(3,986,259)
Less -Assests maintain minor Expenses during the Year	**(46,162,685)**	(54,651,981)
Grant - Capital - Balance as at 31st December	**1,104,608,569**	**1,047,950,983**

Note 05

	2015 LKR	**2014 LKR**
Capital Reserves		
Assets Transferred from Ministry	**136,787,573**	136,787,573
Grant from Ministry		
Ministry Fund	**129,101,563**	129,101,563
Ministry Fund - Crane	**67,559,402**	74,779,660
Ministry Fund - Convertainers	**3,001,650**	-
Grant From Ministry	**53,812,851**	53,812,851
Grant From JAICA	**19,992,903**	19,992,903
Funds Received for Dikowita Fishery Harbour Construction	**3,143,094**	4,438,153
Dikkowita Fund	**4,644,670**	4,009,303
Funds Received For IFARD	**1,600,000**	1,600,000
MEPA Funds	**1,365,020**	-
	284,221,154	**287,737,433**
Foreign Grants	**139,337,507**	139,337,507
Fixed Assets Revaluation Reserve	**2,686,972,668**	2,686,972,668
Provision For Devastated Assets	**945,559,937**	945,559,937
ADB Receipts		
Grant From ADB	**19,586,597**	19,586,597
Grant From SIDA	**753,002,137**	753,002,137
Receivables From ADB	**44,707,322**	44,707,322
US Aid Grant	**19,129,760**	19,129,760

Donation From Domestic Organization	**1,747,790**	1,747,790
	838,173,606	**838,173,606**
ADB Grants	**7,862,323**	7,862,323
Capital Funds on Donated Assets	**742,037,130**	824,485,700
Other Grants	**131,441,801**	131,441,801
	5,912,393,698	**5,998,355,547**

Note 06

	2015	**2014**
	LKR	**LKR**
Finance Leases		
Finance Leases Payable within one Year		
RextonXdi 7 Motor Jeep		
Finance Lease Liability	**1,620,774**	2,195,845
Interest in Suspense	**-**	(142,620)
	1,620,774	2,053,225
Finance Leases Payable within one Year	**1,620,774**	**1,410,508**
Mazda Car		
Finance Lease Liability	**2,460,607**	3,124,134
Interest in Suspense	**(51,816)**	(616,724)
	2,408,791	2,507,410
Finance Leases Payable within one Year	**2,408,791**	**751,140**
Total Liability	**4,029,565**	**2,161,648**
Finance Leases Payable after one Year		
RextonXdi 7 Motor Jeep	**-**	
Finance Leases Payable after one Year		642,716
Mazda Car	**-**	
Finance Leases Payable after one Year		1,756,270
Total Liability		**2,398,986**

Note 07

	2015	**2014**
	LKR	**LKR**
Gratuity		
Provision For Gratuity - Beging	**149,919,618**	130,847,770
Provision For Gratuity For the Year	**19,310,073**	22,850,563
	169,229,691	153,698,333
Less - Payment For Gratuity	**(3,984,239)**	(3,778,715)
Gratuity 31St December	**165,245,452**	**149,919,618**

Note 08

	2015 LKR	2014 LKR
Current Liabilities		
Creditors		
Creditors	**9,824,409**	9,471,540
VAT Payable	**68,128,098**	73,798,069
Advance for Sand Western Grant Lanka	**76,261,312**	76,261,312
Payee Tax	**309,153**	154,583
Stamp Duty	**168,675**	-
Tender Deposit Refundable	**7,011,686**	8,610,354
Security Deposit	**36,385,481**	35,095,813
Other Deposit	**4,122,686**	4,122,686
Cashiers' Deposits	**131,888**	64,513
E.P.F	**7,776,563**	23,101,499
E.T.F	**865,489**	842,387
Rent Deposit	**2,843,310**	2,843,310
Bank Guarantee Deposit	**521,115**	504,895
National Insurance Corporation - Security	**27,999**	24,862
Creditors -Gampaha District Fisheries co-op	**204,656**	204,656
Creditors -Capital Payments	**1,363,766**	8,845,482
Other Creditors	**759,738**	759,738
Economics Tax Payable	**10,512,971**	10,512,971
Waste Oil Tanks - Galle	**133,864**	133,864
CFHC clerical society	**1,840**	-
Donations	**5,650**	5,650
Retention Liability	**5,021,293**	5,339,328
Provision for Dirisaviya A/C	**12,032,951**	12,055,951
Welfare Security	**1,214**	1,254
N.I.S.M	**-**	46,300
Trade Union	**-**	50
Bank Loan Deduction	**20,424**	347,445
Creditors - Returned Cheques	**265,416**	226,366
Creditor - Dredging Advance	**20,000,000**	20,000,000
Advance Payment for Dredging	**2,000,000**	2,000,000
Employee Union	**105**	60
Salaries Control A/C	**1,257,210**	50,591
Bouy Installation Work kathaluwa land	**647,934**	647,934
Housing Project/ Dickowita	**2,671,509**	2,633,793
Fund for Demolished Assets - Kalpitiya	**-**	1,235,565
Fund received for removal of Kudawella fish processing Plant	**8,800,000**	9,800,000
Performance Bond Deposits	**91,320**	-
	280,169,724	**309,742,822**
Accrued Expenditure	**40,682,306**	25,504,424

Bank Overdrafts		
Head Office A/C 1725	**32,473,927**	31,187,205
Head Office A/C 1446	**1,695,641**	643,047
Tangalle Collection A/C	**748**	-
Kirinda Collection A/C	**1,000**	-
Negombo Collection A/C	-	70,898
Kudawella Fuel A/C	**1,820,977**	5,507,903
Puranawella Fuel A/C	**201,457**	-
Mutwal Collection A/C	-	1,541
Wellamankara	**29,737**	29,737
Bank Account Beliatta	**8,371**	8,371
Devivimanawatta A/C	**186,641**	186,641
Mirissa Collection A/C	**346**	-
Head Office A/C 1883	-	333,337
Head Office A/C 1236	-	211,598
Head Office A/C 1931	-	3,400,466
Galle Fuel A/C	-	1,388,150
	36,418,843	**42,968,894**
	357,270,873	**378,216,140**

Note 09

	2015 LKR	**2014 LKR**
Operational Result	**-**	-
Rent Income - Weligouwa	-	9,449,009
Rent Income - Sauri	**800,000**	-
Interest Income	**45,716**	44,860
Non Refundabale Tender Deposits	**55,500**	299,500
Oparational Profit /Loss Harbours	**(104,485,264)**	6,981,337
Income From Security Operation (Ministry & NARA)	**11,505,729**	12,877,992
CCD Security Project Income	-	737,347
Fine & Surcharges	**52,213**	4,866
Suppliers Registration Fees	**594,975**	768,500
Dredging Income	**355,500**	2,534,262

Work Shop Result - Beruwala (Loss)		
Total Income for the Year	**1,422,457**	1,388,786
Total Expenditure for the Year	**(15,124,945)**	(14,734,258)
	-13,702,488	**-13,345,473**
Other Income		
Other Income - H/O	**1,944,385**	8,749,061
Whale Watching Income	-	522,043
Loan Interest	**946,294**	296,221
Sales of Scrap	**18,400**	6,991,390
survey Income	**4,966,276**	1,769,950
Capital Grant amortization	**97,598,970**	3,986,259
	105,474,326	**22,314,924**
	696,207	**42,667,125**

Note 10

	2015 LKR	**2014 LKR**
Personal	-	-
Salaries,Wages& Allowance (Head Office)		
Salaries & Wages	**110,978,895**	102,708,507
Overtime	**14,393,192**	19,545,477
Casual Wages	**235,442**	298,709
Interim Allowance	**63,078,939**	34,787,637
Special Allowances	**14,220,265**	13,940,800
Language Skills	**1,653,103**	1,012,332
Incentive	**180,750**	29,500
Bonus	**1,489,597**	7,640,728
Weekend Payments	**1,229,166**	1,129,937
Unclaimed Leave Pay	**3,811,756**	11,627,705
Allowances	**27,835**	110,500

Risk Allowances	**26,421**	10,310
	211,325,361	**192,842,142**
E.P.F.15%	**16,302,393**	18,009,525
E.T.F.3%	**3,259,716**	2,685,486
E.P.F Surcharge	**6,473,739**	8,357,906
	237,361,208	**221,895,059**

Note 11

	2015 LKR	**2014 LKR**
Establishment Charges	-	-
Rent Rates & Taxes	**1,014,552**	715,776
Electricity	**7,276,733**	9,443,068
Water	**1,311,029**	1,255,159
	9,602,314	**11,414,004**

Note 12

	2015 LKR	**2014 LKR**
Administration Charges	-	-
Office Upkeep Maintenance	**2,129,365**	1,789,744
Directors Emoluments	**294,000**	265,500
Travaling&Subsistences	**2,877,757**	3,822,498
Printing & Stationery	**3,305,979**	6,982,617
Telephone	**2,973,130**	3,652,072
IPVPN Phone Charges	**848,016**	196,939
Postage,Telegrams,Internet& E-Mail	**429,393**	409,122
Newspapers &Peroidicals	**69,365**	210,782
Transport	**1,111,574**	3,173,471

Entertainments	**838,925**	1,871,015
Advertising, Publicity & Exhibition	**704,235**	4,433,694
Welfare & Medical Expenses	**2,596,668**	3,794,819
Fuel for Vehicles	**9,268,520**	18,966,967
Fuel for Heavy Machineries	**-**	1,075,273
Investigating Expenses	**-**	19,000
Compensation Expenses	**1,350,673**	-
Legal Fees	**1,108,722**	1,154,660
Security Expenses	**-**	51,912
Donations	**25,000**	1,095,044
Consultancy Fees	**67,870**	80,000
Uniform For Employees	**3,047,523**	3,955,852
Professional Fees	**136,366**	30,517
Training Expenses	**2,994,402**	982,150
Foreign Travel	**-**	268,251
Survey Expenses	**315,652**	260,554
Workshop Expenses	**69,296**	175,270
Licence& Insurance		
-Heavy Vehicles	**1,996,700**	1,217,363
-Light Vehicales	**154,671**	744,183
-Dredgers	**424,851**	952
- Radio	**-**	124,207
-Cash	**386,494**	827,150
Opening Ceremony	**423,295**	2,325,868
Vehicls Hiring Charges	**1,646,813**	3,318,556
Miscellaneous	**661,610**	440,766

Prvision For Gratuity	**19,310,073**	22,850,563
Depreciation	**250,247,679**	166,922,217
Bad - Debtors	**2,474,065**	1,626,567
Translation Fees	**1,335**	132,043
Audit Fees	**329,670**	500,000
Kitchen Utencil	**-**	5,955
Sundry Expenses	**345,367**	104,474
Expired Stocks	**72,231**	-
Software Maintance Fee	**148,750**	-
Whale Watching Expenses	**-**	11,532
Assets Revaluation Expenses	**92,500**	477,370
	315,278,535	**260,347,488**

Note 13

	2015 LKR	**2014 LKR**
Repair & Maintenance	**-**	-
Building		
Office Building	**328,863**	1,684,916
Water Supply System	**39,755**	25,739
	368,618	**1,710,655**
Moter Vehicle		
Motor Vehicles	**8,731,400**	10,937,635
Tractors	**293,190**	80,900
	9,024,589	**11,018,535**
Equipments		
Office Equipments	**1,295,519**	1,508,513
Electricals Equipments	**160,645**	267,335
R & M Tools & Equipment	**-**	11,478

R & M Fuel Dispen Unit	-	150,299
	1,456,164	**1,937,625**
Dredgers & Boats		
Dredger - Ruhunuputha	**4,240,627**	3,773,198
Dredger - Weligowwa	**3,941,742**	1,957,752
Dredger - SlapuraKinduri	**2,260,125**	3,937,216
Dredger - Nildiyawara	**2,920,128**	562,400
Dresger - Sauri	**2,215,395**	299,461
Dredging Expenses	-	9,582,092
Fuel for Dregers	**14,046,224**	11,540,321
	29,624,241	**31,652,441**
Machinery		
Crane	**105,414**	135,324
Wheel Loader	-	101,073
Prime Mover	**126,107**	393,125
Dump Truck	-	2,400
	231,521	**631,922**
	40,705,134	**46,951,177**

Note 14

	2015	**2014**
	LKR	**LKR**
Financial Charges	-	-
Bank Charges	**641,674**	813,069
Bank Commission	**1,097,768**	961,541
Interest Expenses	**5,101,884**	6,485,293
Irrcoverable Tax	**426,560**	649,814
Stamp Duty	**17,100**	-
Other Taxes (NBT , ESC)	-	15,030
	7,284,986	**8,924,747**

1.2 Audit and Management Committee Meeting

Members of Audit and Management Committee Meeting- 2015

08. Ms.J. C. Weligamage	Director Treasury Representative
09. Mr. Arosha Rodrigo	Director - CFHC
10. Mr. K.K.SJayakodi	Superintendent of Audit - Auditor General Department
11. Mr .G. G. P. Abeysekara	General Manager CFHC
12. Mrs. Samanthi Perera	Finance Manager - CFHC
13. Mr.H.M.A.C. Bandara	Audit Officer- CFHC

Number of Audit & Management Committee Meeting held in year 2015

30th	March	2015
12th	June	2015
10th	August	2015
14th	December	2015

Audit and Management Committee Report

The Audit and Management committee consists of Director Board members who are selected in accordance with the Section 7.41 of the Public Enterprises Guidelines for Good Governance. The Chairman of the Audit and Management Committee is the Director representing the General Treasury. A representative from the Auditor General also takes part in Audit and Management Committee meeting which is convened by the Internal Auditor of the Institute. The General Manager and the Finance Manager of the Institute participate as Committee Members. Section Heads of the Corporation are asked to be participated in Audit and Management Committee meetings, as it may require, for the obtaining of clarifications, information for corrective measures and creating awareness.

Key roles and responsibilities of the Audit and Management Committee

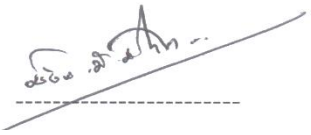
3. Review of internal audit activities and responsibilities
4. Evaluation of the controlling systems for financial and non- financial activities and submit recommendations to improve them.
5. Review the submission of preliminary internal reports including the budget and annual reports
6. Review of annual financial statements for compliance with accounting standards.
7. Interactions with the Internal auditors and External auditors
8. Create awareness on requirements of compliance with Treasury Circulars and other directives.
9. Review compliance with statutory and other rules and regulations
10. Review the annual Procurement Plan, Action Plan and Corporate Plan

Performance of the Audit and Management Committee in 2015

Proposals and recommendations were made for cost-effectiveness and waste elimination by evaluating and correcting the internal controlling systems to the effect that efficiency and productivity of the Institute could be enhanced. Also, risk areas pointed out in the Internal and External audit reports were reviewed, reasons for their occurrence were examined and recommendations were made regarding the measures to be applied in preventing and minimizing their reoccurrence.

Further, the Director Board was briefed about these matters and assistance was given to the management in this regard. Likewise, the Director Board was recommended of the measures to be taken over the Auditor General's Report submitted by the Accounts Section for the year ended on 31st December 2015.

I would like to thank and appreciated the Chairman, Managing Director, Director Board, General Manager and the entire staff for the cooperation rendered in conducting the Audit and Management Committee-2015.



P. A Samarasingha

General Manager- Ceylon Fishery Harbour Corporation

3 Audit Report

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } FLS/A/CFHC/1/15/23
ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }
දිනය / திகதி / Date } 06 July 2017

Ceylon Fishery Harbours Corporation RECEIVED 25 JUL 2017 7138

The Chairman,
Ceylon Fishery Harbours Corporation.

Report of the Auditor General on the Financial Statements of the Ceylon Fishery Harbours Corporation for the year ended 31 December 2015 in terms of Section 14(2)(c) of the Finance Act, No.38 of 1971.

Reference to my letter of even number dated 18 April 2017 on the above subject.

02. The English version of the above mentioned report is sent herewith.

W. Premananda
Deputy Auditor General
For Auditor General

F M
fua H.
25/7/2017

Copy: 1. Secretary, Ministry of Fisheries and Aquatic Resource Development
2. Secretary, Ministry of Finance and Mass Media

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය எனது இல. My No. FLS/A/CFHC/1/15/23

ඔබේ අංකය உமது இல. Your No.

දිනය திகதி Date 18 April 2017

The Chairman,
Ceylon Fishery Harbours Corporation.

Report of the Auditor General on the Financial Statements of the Ceylon Fishery Harbours Corporation for the year ended 31 December 2015 in terms of the Section 14(2)(c) of the Finance Act, No. 38 of 1971

The audit of financial statements of the Ceylon Fishery Harbours Corporation for the year ended 31 December 2015 comprising the statement of financial position as at 31 December 2015 and the statement of comprehensive income and expenditure, statement of changes in equity and cash flow statement for the year then ended and a summary of significant accounting policies and other explanatory information, was carried out under my direction in pursuance of provisions in Article 154(1) of the Constitution of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka read in conjunction with Section 13(1) of the Finance Act, No. 38 of 1971 and Section 29 of the State Industrial Corporations Act, No. 49 of 1957. My comments and observations which I consider should be published with the Annual Report of the Corporation in terms of Section 14(2)(c) of the Finance Act appear in this report. A detailed report in terms of Section 13(7)(a) of the Finance Act was furnished to the Chairman of the Corporation on 08 March 2017.

1.2 **Management's Responsibility for the Financial Statements**

Management is responsible for the preparation and fair presentation of these financial statements in accordance with Sri Lanka Public Sector Accounting Standards and for such internal control as the management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatements, whether due to fraud or error.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. - No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

1.3 **Auditor's Responsibility**

My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit. I conducted my audit in accordance with Sri Lanka Auditing Standards consistent with International Auditing Standards of Supreme Audit Institutions (ISSAI 1000-1810).

1.4 **Basis for Disclaimer of Opinion**

As a result of the matters described in paragraph 2.2 of this report I am unable to determine whether any adjustments might have been found necessary in respect of the recorded or unrecorded items and elements making up the statement of financial position, statement of comprehensive income and expenditure and statement of changes in equity and cash flow statement.

2. **Financial Statements**

2.1 **Disclaimer of Opinion**

Because of the significance of the matters described in paragraph 2.2 of this report, I have not been able to obtain sufficient appropriate audit evidence to provide a basis for an audit opinion. Accordingly, I do not express an opinion on these financial statements.

2.2 **Comments on Financial Statements**

2.2.1 **Sri Lanka Public Sector Accounting Standards**

The following non-compliances were observed during the course of audit.

(a) **Sri Lanka Public Sector Accounting Standard 02**

(i) The profit from the sale of non-current assets relating to the year under review amounting to Rs.243,945 had not been taken into consideration in the preparation of the cash flow statement. As such the balancing of the cash flow statement became a problematic issue in the audit.

(ii) The interest amounting to Rs.992,010 received in the year under review for the distress loans granted to the officers had been shown under the cash flow from operating activities in the cash flow statement instead of being shown under the cash flow from investment activities.

(iii) Even though the receipt of Government Capital Grants amounting to Rs.110,000,000 should be shown under the financial activities in the cash flow statement, it had been shown under the investment activities.

(b) Sri Lanka Public Sector Accounting Standard 07

(i) Even though the depreciable value of an asset should be distributed systematically throughout its useful life with effect from the date on which it was brought ready for usable status, the Corporation had adopted a policy of for charging full depreciation in the year of purchase of the asset and not depreciating in the year of its sale.

(ii) When there are no considerable changes in the fair value of an asset it is sufficient for the asset to be revalued once in 3 years or 05 years. Nevertheless, the Corporation had not revalued the assets after the year 2007.

2.2.2 Accounting Policies

The following observations are made.

(a) The accounting policy followed by the Corporation for the accounting of the Government Grants had not been disclosed in the financial statements.

(b) Even though a provision of Rs.10,171,194 had been made for doubtful debts in the year under review, the basis of provision made had not been disclosed in the financial statements.

(c) The computers had been brought to account under office equipment without considering the useful life thereof. As such the 10 per cent depreciation provision relating to the office equipment had been applied to the computers as well.

(d) Even though the Corporation had earned a lease income of Rs.57,028,377 in the year under review by leasing out the assets such as cold rooms, ice plants, lands, slipways, etc., those investment assets had been shown under the property, plant and equipment instead of adopting a policy for accounting of the cost or the fair value of those investment assets.

2.2.3 Accounting Deficiencies

The cheques valued at Rs.421,458 returned due to the rejection to accept the gratuity paid to an employee who had left the service during the preceding year had been credited to the Gratuity Provision Account. Further the deficit for the year under review had been overstated by that amount due to making provision as at the end of the year for that employee.

2.2.4 Unexplained Differences

The following observations are made.

(a) Differences of Rs.83,040 and Rs.338,418 existed between the financial statements and the Ledger Accounts relating to the Gratuity Provision Account and the Gratuity Payment Account for the year under review respectively.

(b) A difference of Rs.13,367,774 existed between the Bank balance of 07 Accounts according to the financial statements for the year under review and the balances shown in the revised cash books.

2.2.5 Lack of Evidence for Audit

The evidence indicated against the following items of account had not been furnished for audit.

Item	Value	Evidence not made available
	Rs.	
Machinery	255,966,576	Detailed Schedules
Equipment	99,705,372	
Pump Receipts	2,215,769	
Deferred Liabilities	1,653,400	
Balances for Write off	81,769,596	
Value Added Tax	33,933,412	
Sundry Debtors	1,745,385	Age Analysis
Debtors	9,851,476	
Withholding Tax Receivable	914,980	Age Analysis and Detailed Schedules
Withholding Tax	1,611,054	
Revenue Expenditure	2,459,127	

2.3 Accounts Receivable and Payable

The following observations are made.

(a) The advances paid for purchases amounting to Rs.36,867,510 as at the last date of the year under review included balances older than 10 years, older than 05 years and old between 01 year to 05 years amounting to Rs.24,492,699 , Rs.5,860,711 and Rs.6,514,100 respectively on which no action had been taken for settlement.

(b) The debtors balance of Rs.313,325,719 as at the last date of the year under review included balances older than 5 years, older than 3 years and old between 01 year and 3 years amounting to Rs.124,167,764, Rs.35,385,439 and Rs.125,247,632 respectively.

(c) An unidentified account balance of Rs.81,769,596 and advances, creditors and deposits totalling Rs.111,954,599 existing over period exceeding 05 years had not been settled even during the year under review.

(d) Action had not been taken even during the year under review for the settlement of the Economic Service Charge Tax amounting to Rs.10,512,971 existing over a period of 04 years.

(e) The other deposits amounting to Rs.4,509,025 shown under the current assets remained without being settled over a period exceeding 05 years.

(f) Action had not been taken for the recovery of a loan balance of Rs.808,019 existing in the employees' distress loan balance from the year 2013.

2.4 Non-compliance with Laws, Rules, Regulations and Management Decisions

Instances of non-compliance with the following laws, rules, regulations and management decisions were observed.

Reference to Laws, Rules, Regulations and Management Decisions	Non-compliance
(a) Financial Regulations of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka	
(i) Financial Regulation 104	A preliminary inquiry had not been conducted to determine the value of the damage caused to a bus of the Corporation due to an accident on 28 October 2015, the reasons thereto and the parties responsible thereto.
(ii) Financial Regulation 137(5)	A sum of Rs.470,470 had been paid in the year under review to a private institution for 600 T shirts without confirmation that the goods had been received.

(iii)	Financial Regulation 757 (2)	The Reports of the Board of Survey for the year under review had not been furnished for audit.

(b) Treasury Circulars

(i)	Circular No. 842 of 19 December 1978	An updated Register had not been maintained for the fixed assets valued at Rs.4,929,662,403.
(ii)	Circular No. IAI/2002/02 of 28 November 2002	A Register had not been maintained for computers and accessories valued at Rs.99,705,372.

(c) Public Administration Circulars

Circular No. 28/2011 dated 12 December 2011	An allowance amounting to Rs.1,076,129 had been paid in the year under review on the approval of the Board of Directors to 07 Engineers of the Corporation who are not entitled to the allowance of Rs.15,000 entitled only to the Engineers who belong to the Sri Lanka Engineers' Service.

(d) Public Enterprises Circulars

(i)	Paragraph 9.3.1 VII of the Public Enterprises Circular No. PED/12 of 02 June 2003	Even though the acting allowance can be paid only for a maximum period of 3 months contrary to such limit, acting salary totalling Rs.214,848 had been paid by the Corporation as acting salary during the year under review to 6 officers.

(ii)	Circular No. PED 1 /2015 dated 25 May 2015	According to an audit test check, it was observed that transport allowance totalling Rs.110,000 to 22 officers at Rs.5,000 per officer and Rs.19,500 to 13 officers at Rs.1,500 per officer had been paid for September of the year under review to those who are not entitled to receive transport allowance.
(e)	Circular No. PE/2015/04 dated 29 June 2015 of the Commissioner of Elections	Even though the recruitment, promotion and transfer of officers and employees should not be done during the period of Parliamentary Elections, contrary to that 20 appointments of clerks had been made by the Corporation during the period of General Elections 2015.

3. Financial Review

3.1 Financial Results

According to the financial statements presented, the financial result of the Corporation for the year under review had been a deficit of Rs.128,779,340 as compared with the corresponding deficit of Rs.136,861,294 for the preceding year, thus indicating an improvement of Rs.8,081,954 in the financial result for the year under review. Despite the decrease of operating income by a sum of Rs.41,970,918 and the increase of the administrative expenditure and the staff cost by Rs.54,931,047 and Rs.15,466,149 respectively, the increase of the recurrent grant received from the Treasury by Rs.120,950,000 had been the main reason for the above improvement.

An analysis of the financial results of the year under review and 04 preceding years revealed continuous financial deficits from the year 2011 to the year under review. Nevertheless, when the depreciation on the non-current assets and the employees' remunerations are considered, the contribution of Rs.242,400,504 of the Corporation in the year 2011 had continuously improved and amounted to Rs.657,616,399 in the year under review.

3.2 Analytical Financial Review

The contribution of the Government grants to the total income of the Corporation during the 5 preceding years had increased from 46.70 per cent to 99.80 per cent and the contribution of the self-generated income had decreased from 53.29 per cent to 0.14 per cent.

4. Operating Review

4.1 Performance

The amended major objectives of the Ceylon Fishery Harbours Corporation in accordance with Section 2 of the State Industrial Corporations Act, No. 49 of 1957 and the Notification published in the Gazette Extraordinary of the Democratic Socialist Republic of Sri Lanka dated 06 March 1997 are given below.

- Planning, designing, establishing construction facilities, implementing, control, maintenance and management of Fishery Harbours, Anchorages, Marine Structures and other Coastal Facilities and determination and recovery of charges for the services supplied therefrom to the fishermen and other persons.

- The supply of repair and maintenance facilities for fathering craft.

- Establishing, operating and maintenance of cold rooms, ice plants and other cold room facilities.

- The supply of water, fuel, lubricants, electricity, ice and cold room facilities and the supply of other services ancillary to the fisheries industry and the fishermen.

- The supply of security service arrangements for the Fishery Harbours, Anchorages. Marine Structures and for other organisations under the Ministry of Fisheries and Aquatic Resources Development and the recovery of charges, rent and other payments for those.

- Carrying out the operation, control and supervision of the Identified Economic Zone of Sri Lanka.

The following observations are made in this connection.

(a) Even though the supply of repair and maintenance facilities for the fathery craft is one of the objectives of the establishment of the Corporation action for the achievement of that objective had not been taken by the Corporation.

(b) The following observations are made in connection with the progress of the achievement of the activities included in the Action Plan of the Corporation for the year under review as appearing in the Performance Report.

(i) Even though provision of Rs.10 million had been made for the painting of the buildings of the Head Office, partitioning of the office and the rehabilitation of the existing infrastructure facilities scheduled for completion by 31 December of the year under review, the financial and physical performance as at 31 December 2015 had been 4 per cent and 10 per cent respectively.

(ii) Even though financial provision of Rs.14 million had been made for the maintenance of a nautical structure and the landing stages of harbours, the financial and physical performance as at the end of the year under review had been 21 per cent and 25 per cent respectively. The Procurement Process thereof had not been completed even by the end of the year under review.

(iii) Even though provision of Rs.500,000 had been made for a Hydrographic Survey, the financial and physical performance by the end of the year under review had been 1 per cent and 15 per cent respectively. Further, the Hydrographic Survey activities had not been adequately executed during the year under review.

(c) Out of 21 Fishery Harbours operated under the Corporation, 17 Harbours had incurred operating losses amounting to Rs.156,235,669 during the year under review. Out of those 13 had incurred losses even during the preceding year. The operating profits of 3 Fishery Harbours at Galle, Dickowita and Beruwala had decrease in the year under review as compared with the preceding year by 95 per cent, 25 per cent and 76 per cent respectively. The Harbours at Mirissa, Modara and Kudawella which had made profits in the preceding year, had incurred losses during the year under review and the deterioration of the profit had been 154 per cent, 136 per cent and 299 per cent respectively. The attention of the management had not been paid to study the reasons for incurring losses by the Harbour and bring them to profit making position or for reducing the losses and identifying the courses of action for increasing the profits of the Harbours of which profits are decreasing and take necessary courses of action in that connection.

(d) Even though the Corporate Plan furnished by the Corporation envisaged earning profits in the years from 2011 to 2015, losses had been incurred during that period. The attention of the Board of Directors and the higher management had not been paid to take prompt effective action to ensure that the expected objectives are achieved as specified in Section 5.1.1 of the Public Enterprises Circular No, PED/12 of 02 June 2003.

4.2 Management Activities

The following observations are made.

(a) According to the agreement entered into on 23 February of the year under review with a private Company for the leasing of the Vessel Sayuri belonging to the Corporation on hire basis, a sum of Rs.5,200,000 should have been recovered from the lessee company at Rs.200,000 per day for the 28 days for which the lessee Company held the vessel in the year under review. Nevertheless, a sum of Rs.1,600,000 only had been recovered. Further, action had not been taken even by October 2016 for the recovery from the private company a sum of Rs.5,009,960 inclusive of a sum of Rs.1,409,960 paid contrary to the terms of the agreement for fuel, water employees' salaries, overtime and allowances.

(b) Even though a deficiency of Rs.4,063,630 existed between the physical stocks of fuel of 16 Fishery Harbours as at the end of the year under review and the book value, the management had not taken action to identify the difference and for recovery from the parties concerned.

(c) The Management had not taken action for the recovery of a sum of Rs.1,848,280 receivable for the period from October 2013 to February 2014 from the private party which had obtained on lease basis the ice plant installed at the Dickowita Fishery Harbour.

(d) A provision of Rs.30 million had been under the Programme for Development of the Mirissa Fisheries Harbour as a Green Harbour planned for completion within the two years 2014 and 2015. Even though a sum of Rs.1.36 million had been spent on the construction of the Fish Auction Hall vested in the Ceylon Fishery Harbours Corporation, it had not been developed as a Green Harbour even up to the end of the year under review.

(e) Even though provision of Rs.8 million had been made for the purchase of new motor vehicles under the lease basis for the Head Office of the Corporation, instead of purchase of new motor vehicles, a sum of Rs.9 million had been spent in the year under review for the repair and maintenance of the old motor vehicles of the Corporation.

(f) Even though an Internal Audit Report had pointed out that a clerk serving in the Supplies Division in the year 2007 had misappropriated Government money, that officer had been transferred out therefrom instead of conducting a formal disciplinary inquiry. Subsequently, in the year 2014 she had been attached again to the Supplies Division.

(g) Contrary to Section 8.10 of the Public Enterprises Circular Mo. PED/12 of 02 June 2003, Bank overdraft facilities amounting to Rs.39 million, which exceeded the approved limit of Rs.25 million, had been obtained.

(h) Surcharges of Rs.6,432,561 and Rs.41,177 had been paid by the Corporation during the year under review to the Employees' Provident Fund and the Employees' Trust Fund respectively due to the failure to remit the contributions to those Funds on the due dates.

(i) Penalty interest totalling Rs.1,454,809 had been paid due to the delay in the payment of installments on lease during the year under review.

4.3 **Operating Activities**

The following observations are made.

(a) Even though the operations of the Chilaw Fishery Harbour, constructed at a cost of Rs.224 million from the loan aid from the Asian Development Bank and the Coastal Resources Management Project and handed over to the Corporation had been commenced in the year 2009, the primary objective that should be fulfilled by a Fishery Harbour, that is, providing relief to the fishermen had not been done up to October 2016. The loss generated from the operations of the Harbour from the year 2011 to the year under review amounted to Rs.38,800,732. As such the foreign loans and the interest payable on account of this Harbour constructed from loan aid had become a charge on the Government.

(b) The land 1.421 hectares in extent and the buildings thereon of the Modara Fishery Harbour which earned 73 per cent of the total operating profit of the 05 preceding years, had been leased to a private institution for a period of 25 years from 30 October 2014 at a monthly lease rental of Rs.125,000 disregarding the Government valuation of Rs.1,700,000. As such, a loss of Rs.2,529,915 had been incurred.

(c) Even though the private institution which had entered into an agreement with the Corporation in June of the year under review for the removal of sand from the Kirinda Harbour, had not deposited the sum of Rs.200,000 in terms of that agreement and had not properly removed the sand from the Kirinda Harbour, the work on the removal of sand from the Hambanthota Harbour had been awarded to the same institution from August of the year under review. The removal of sand therefrom had also been abandoned.

4.4 Lands not formally vested

Constructions work had been done on the lands relating to 15 Harbours out of 21 Fishing Harbours operating under the Corporation and operations are being maintained without the formal vesting of the Lands.

4.5 Assets of the Corporation given to other Government Institutions

Forty five members of the staff of the Corporation had been released to the Ministry and the salaries and wages totalling Rs.8,870,163 had been paid during the year under review without obtaining the reports on arrival for duty.

4.6 Staff Administration

The following observations are made.

(a) An officer who had been dismissed from service on the results of a formal disciplinary inquiry conducted by another Government Institution had been recruited to the post of Human Resources Manager on 04 January 2012.

(b) Overpayment of salaries amounting to Rs.1,091,800 had been paid from January 2012 to the end of the year under review to 02 officers due to placing them on higher salary scales contrary to the Scheme of Recruitment.

(b) An officer recruited for the Project Co-ordinator post on contract basis on 02 August 2010 for a period of one year had been appointed to the post of Deputy Manager within one month contrary to the Scheme of Recruitment. He had been placed on the salary step of Rs.21,255 and confirmed in service on 06 January 2012 without testing his efficiency and suitability during the contract period.

(c) Acting allowance totalling Rs.83,996 at Rs.3,652 per month had been paid for the period from 15 November 2013 to September of the year under review for acting in the post of Electrical Foreman post which had been abolished from the approved cadre of the Corporation.

(d) A sum of Rs.109,000 had been paid as special allowance on the approval of the Board of Directors, to two employees of the Legal Division.

(e) Even though the Legal Division has a staff of 07 including two Legal Officers drawing annual salaries and allowances amounting to Rs.3,005,880 , a sum of Rs.1,108,722 had been spent in the year under review to obtain legal advice from private parties.

(f) Appointments had been granted to 128 persons outside the approved posts and contrary to the Scheme of Recruitment.

(g) Existence of vacancies in 05 major posts of the Corporation from the year 2011 to the year 2014 and 08 other posts from the year 2013 had an adverse impact on the performance of the Corporation.

(h) According to the staff approved by the Department of Management Services the posts of the Legal Officer and Secretary to the Board of Directors for the Ceylon Fishery Harbours Corporation had been made as one post. Nevertheless, the Legal Officer who obtained an acting appointment to the post of Secretary to the Board of Directors on 02 December 2011 had obtained allowances totalling Rs.420,000 for the period January 2012 to December 2015.

4.7 **Internal Audit**

The following observations are made.

(a) Even though the Corporation had an Internal Audit Division with two officers and four clerks, an adequate internal audit had not been carried out due to the post of the Chief Internal Auditor remaining vacant from the year 2013.

(b) Even though the Financial Regulation 134 specifies that the Internal Audit Division should report direct to the Head of Department in order to preserve its independence, it was observed that the Internal Auditor of the Corporation reports to the Board of Director through the General Manager and through that to the Chairman of the Corporation.

(c) According to the Management Audit Circular No. DMA/2009(02) dated 01 September 2009, the Internal Audit Division should formulate the Internal Audit Procedure relating to the recording of assets and the internal control. But the attention to those matters had not been paid during the years 2014 and 2015. Similarly, a formal record of the assets of the Ceylon Fishery Harbours Corporation had not been prepared even by October 2016.

5. **Accountability and Good Governance**

5.1 **Presentation of Financial Statements**

Even though the financial statements should be presented to Audit within 60 days after the close of the year of accounts as specified in the Public Enterprises Circular No. PED/12 of 02 June 2003, the financial statements for the year 2015 had been presented to the Auditor General only on 07 September 2016.

5.2 **Tabling of Annual Reports**

The Annual Reports for the years 2011, 2012 and 2013 had not been tabled in Parliament even by October 2016.

5.3 Unresolved Audit Paragraphs

(a) (i) Replies to 20 Audit Queries of quantifiable value amounting to Rs.116,134,759 relating to the years of account 2013, 2014 and 2015 sent to the Chairman of the Corporation had not been furnished even by 16 February 2016.

(ii) An employee appointed by the Corporation as an office aide on temporary basis on 08 May 1996, who had been warned in writing on 06 occasions for neglect of duty and not possessing the required qualifications had been promoted to the post of Clerk Grade I.

(b) The directives made by the Committee of Public Enterprises at the meeting held on 18 February 2014 had not been implemented.

(i) Even though advised to present the financial statements without delay to the Audit, such advice had not been complied with even during the year under review.

(ii) Even though advised to appoint a Committee to bring the loss making Harbours to profit making status, such advice had not been complied with. The loss making status had been further deteriorating.

(iii) Even though directed to obtain valuation reports for the lease of lands and buildings from the Government Valuer, the lands and buildings of the Harbours at Modara and Panadura had been leased out contrary to that directive.

(iv) In connection with the payment of an advance of Rs.2,791,215 in the year 2007 for the supply of fuel tanks valued at Rs.5,065,075 and the non-receipt of those fuel tanks by the Corporation up to date, advised to take action against the Supplies Manager. Contrary to such advice, the Supplies Manager had been reinstated in service without conducting a disciplinary inquiry and without recovering the money paid.

(v) Even though advised to obtain the Treasury approval for the release of 31 employees to institutions outside the Corporation and terminate the services after the expiry of the contract period, contrary to that 45 officers had been deployed in the services of outside institutions by the end of the year under review.

(vi) Even though advised to cease the supply of fuel on credit basis as it is not possible to recover the money receivable for the issue of fuel on credit basis from the outside institutions, and the Officers fuel valued at Rs.70 million had been issued on credit basis to the institutions by the year under review.

(vii) Even though advised for the recovery of the anchorage charges amounting to Rs.5,675,373 receivable in connection with the vessel anchored in the Modara Fishery Harbour, recovery had not been made even by October 2016.

(viii) Even though advised to remit the contributions to the Employees' Provident Fund and the Employees' Trust Fund on the due dates, such advice had not been complied with even during the year under review.

(ix) Even though advised to obtain the special approval of the Department of Management Services for the grant of salary increments contrary to the circulars of the Department of Management Services in the recruitment of new officers and to prepare the Scheme of Recruitment and submit for approval it had not been so done.

(x) Even though directed to submit a report on the settlement of advances, that directive had not been implemented even by October 2016.

6. **Systems and Controls**

Deficiencies in systems and controls observed during the course of audit were brought to the notice of the Chairman of the Corporation from time to time. Special attention is needed in respect of the following areas of control.

Areas of Systems and Controls		Observations
(a)	Financial Control	(i) Existence of non-reconciliations in the Bank Reconciliations and delays prevailing in the preparation of Bank Reconciliations.
		(ii) Payment of large sums as overdraft interest due to obtaining Bank Overdraft facilities exceeding the limit.
(b)	Income Control	Collection of income had been at a weak level and the failure to take action over long periods for the recovery of arrears of income.
(c)	Staff Administration	Failure to obtain the approval for the Scheme of Recruitment. The grant of salary increments and recruitments made without the approval of the Department of Management Services. Irregular appointment of the Director of Human Resources Management. Existence of an excess of employees.
(d)	Assets Control	Non-maintenance of the Regular of Fixed Assets and the failure to revalue the assets.

(e)	Motor Vehicles Control	Repairs to damage to motor vehicles by accidents not being proper whilst the cost of repairs being very high.
(f)	Internal Audit	An adequate internal audit had not been carried out due to the failure to recruit a Chief Internal Auditor and the failure to introduce Internal Control Systems.

Sgd./ H.M. GAMINI WIJESINGHE
Auditor General

H.M.Gamini Wijesinghe
Auditor General