வருடாந்த அறிக்கை 2014

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம

உள்ளடக்கம்

விடயம்	பக்க இல
01. தலைவரின் கண்ணோட்டம்	03
02. தொலைநோக்கு	04
03. குறிக்கோள்	05
04. வருடாந்த அறிக்கை	06
05. பணிப்பாளர் சபை	07
06. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாறு	08-10
07. முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகளில் நிதி சிறப்பம்சங்கள்	11
08. துறைமுகங்களின் செயலாற்று	12-17
09. கணக்கியல் கொள்கை	18-19
10. நிதிக் கட்டமைப்பு	20-33
11. நிதிப் பெறுபேறு	34
12. கணக்காய்வு அறிக்கை	35-54

01.தலைவரின் கண்ணோட்டம்

சமுத்திர சூழல் பாதுகாப்பு, கடல்சார் கிராமங்களின் பாதுகாப்பு, படகு மற்றும் கடல் பயணம் பாதுகாப்பான அடிப்படை வசதிகள் மற்றும் ஏனைய வசதிகள் வழங்குதல் போன்றவை எமது நடவடிக்கைத் துறைக்குள் எமது பல்வேறு நடவடிக்கைகளை நடைமுறைப்படுத்தி இலங்கை துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் (CFHC) தனது சகல நடவடிக்கைகளையும் அபிவிருத்தி செய்து வருகிறது. இதற்கு நாடு முழுவதிலும் அமைந்துள்ள 20 துறைமுகங்கள் வினைத்திறனுடன் முகாமைத்துவம் செய்து அதன்போது சகல சேவைகளையும் வலுவுடன் செயற்படுத்துவது மிகவும் அவசியமாகும்.

அரச நிறுவாக தேவைக்கு அமைவாக, 2014ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயலாற்றுகை சம்பந்தமாக விபரமான தகவல் இந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் சிலவற்றில் அவதானம் செலுத்துவதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன். இதற்கமைய தற்போது செயற்படுத்தப்பட்டுவரும் மிகவும் சிறந்த வேலைத் திட்டமான துறைமுகத்தின் தேவைகளை நவீனமயப்படுத்தல் மற்றும் பசுமை துறைமுக எண்ணகருவை இனம் காணல். இந்த அபிவிருத்தி நடவடிக்கைக்கு எமது அனுகூலமான வினைத் திறனான உதவி கிடைக்கப் பெற்றுளளது.

தற்போது எம்மால் அணுகி வெற்றிகரமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) தலைவர் என்ற ரீதியில் நான் ஆதரவு நல்கி செயலறவுடனாக அத்துடன் எதிர்கால முதலீட்டாளர்களுக்கு உசிதமாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபை மற்றும் முகாமையாளருடன் இணைந்து ஆக்கத்திறனான நடவடிக்கை எடுப்பேன்.

எமக்கு கிடைக்கும் நிரந்தர ஒத்துழைப்புக்கு கௌரவ அமைச்சர் மஹிந்த அமரவீர அவர்களுக்கு மற்றும் கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, சவாலுக்குள்ள கால எல்லைக்கு தேசிய தொகுதிக்கு அனைத்து சேவை வழங்கும் பொறுப்புகளை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கான இந்த சந்தர்ப்பத்திலும் இதற்கு வழங்கும் உதவிக்கு இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆளணியினர்களுக்கு பணிப்பாளர் சபைக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்வதில் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

அமரானந்த அபேகுணசேகர
தலைவர் - இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

02.தொலைநோக்கு

கடற்றொழில் துறையில் அடிப்படை வளமாகமைந்து உள்நாட்டு மீனவ சமூகத்தினரிடையே புதியதோர் விழிப்புனர்வு ஏறபடுத்திகொண்டு மண்டலத்தில் கடல் சார்ந்த மீன்ப்பிடித் தொழிலில் ஈடுபடும் தொழில் முயற்சியாளர்களுக்கு உயர்ந்த தரத்தில் தலைசிறந்த வசதிகளை வழங்குனராக ஆகுதல்.

03.குறிக்கோள்

கடற்றொழில் துறைமுகஙகள் சம்பந்தப்பட்ட சிறந்த சேவைகளை வழங்குவதற்கும் தேவையான கட்டடமைப்புகளுடன் தலைசிறந்த உயா்ந்த தரத்திலான நவீன வசதிகளை மீனவ சமூகத்திற்கு வழங்குவதும், துறைமுகங்களை தரம் உயர்த்தி வர்தக ரீதியாக நிலைத்திருக்கக்கூடிய முயற்சிகளால் தன்னிறிறைவு அடைதல்.

04. வருடாந்த அறிக்கை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் சட்டத்தன்மை மற்றும் நோக்கம்

- 1957ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபன சட்டத்தின் 2வது உப பிரிவின் (1) வது உப பிரிவுக்கு அமைய 11.02.1972 ஆந் திகதிய 14,996/18 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட வர்த்தமானி பத்திரிகையின் அறிவித்தலுக்கு அமைய 1972.04.01 ஆந் திகதியன்று இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தபானம் நிறுவப்பட்டது.

நோக்கங்கள ் :-

1. கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளுக்கான கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள், மற்றும் கடல் அமைப்புக்கள் போன்றவற்றிகுத் தேவையான கரையோர வசதிகளை திட்டமிடுதல், திட்டங்களை தயாரித்தல், மற்றும் நிர்மானித்தல்.

2. கடற்றொழில் நடவடிக்கைகளுக்கான கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள், மற்றும் கடல் அமைப்புக்கள் போன்றவற்றிகுத் தேவையான கரையோர வசதிகளை ஏற்படுத்துதல், செயற்படுத்துதல், நிர்வகித்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.

3. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள் மற்றும்ஏனைய கரையோர வசதிகளை முகாமைத்துவம் செய்தல், பராமரித்தல் மற்றும் அதன் நடைமுறை நடவடிக்கை.

4. கடற்றொழில் கலங்களுக்கான திருத்த வேலைகள் மற்றும் அதன் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவையான வசதிகளை ஏற்படுத்தி கொடுத்தல்.

5. குளிரூட்டல் அறை, பனிக் கட்டி உற்பத்தி இயந்திரத் தொகுதி மற்றும் ஏனைய குளிரூட்டும் வசதிகளை ஏற்படுத்தல், நடைமுறைப் படுத்தல் மற்றும் அதனைப் பராமரித்தல்.

6. நீர் வழங்கல், எரிபொருள் விநியோகம், மசெகெண்ணை வழங்கல், மின்சார விநியோகம், பனிக் கட்டி விநியோகம், குளிரூட்டும் வசதி செய்து கொடுத்தல் கடற்றொழில் கைத்தொழில் துறைக்குப் பொருத்தமான மற்றும் கடற்றொழிலாளர்களுக்குத் தேவையான ஏனைய சேவைகளை வழங்கல்.

7. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் நங்கூரமிடும் தளங்கள், கடல் அமைப்புக்கள் கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்குப் பாதுகாப்புச் சேவை வழங்கல் அத்துடன் அதற்கான கட்டணம், வாடகை மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளை அறவிடுதல்.

8. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள், நங்கூரமிடும் தளங்கள் ஆகியவற்றை அபிவிருத்தி செய்வதற்கான விமர்சனம் மற்றும் ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.

9. கூட்டத்தாபனத்தின் மூலம் கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்களில் கடற்றொழில் கலங்களுக்கும் கடற்றொழில் தொழில்நுட்பவியலாளர்களுக்கும், ஏனைய தனிப்பட்ட சமூகத்தினர்களுக்கும் வழங்கப்படும் வசதிகள், சேவைகள் சார்பாக துறைமுகக் கட்டணம், கலங்கரை விளக்குக் கட்டணம், தடாகக் கட்டணம், படகு உள் நுழைவுக் கட்டணம் போன்றவற்றைத் தீர்மானித்தல் மற்றும் அவைகளை அறவிடல்.

05. பணிப்பாளர் சபை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபையில் தலைவர் உட்பட பணிப்பாளர்களாக ஏழு (07) பேர் கடமையாற்றுகின்றனர்.

1.	திரு உபாலி லியணகே	தலைவர்
2	திரு **நீல் முனசின்ஹ்**	முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
3	திரு. சேளாமதிலக	பணிப்பாளர்
4	திரு. கே. டீ. நந்தசேன	பணிப்பாளர்
5	திரு. டபிள்யு. ஏ. சீ. ஹேமகுமார	பணிப்பாளர்
7	திரு. டபிள்யு. ஆர். என். ஹேமகுமார த சில்வா	பணிப்பாளர்
8	திரு ஜி.ஜி.பி. அபேசேகரபொதுமேலாலா்	பாா்வையாலா் உறுப்பினா்

திருமதி நயனா கருளாரத்ன தற்காலிக கசெயலாளர் பணிப்பாளர்சபை

கணக்காய்வாளர்	-	கணக்காய்வுத் திணைக்களம்
வங்கியாளர்	-	இலங்கை வங்கி
		மக்கள் வங்கி

06. இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் வரலாறு

இலங்கை அரசின் கீழ் செயற்பட்ட கடற்றொழில் ஆணைக் குழு கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்தின் நீர்த்தடுப்பு அணைக்கட்டு நிர்மானிக்கப்பட்டதுடன், அதில் முதலாவது துறைமுகம் பேருவளை கடற்றொழில் துறைமாகும். 1980 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் சகல வர்த்தக நடவடிக்கைகளை மீனவ கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்கு மற்றும் தனியார் பிரிவினருக்கு மாற்றுவதற்கு திர்மானிக்கப்பட்டது. இங்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரமிடும் தளங்கள், திட்டமிடுதல் மற்றும் நிர்மானித்தல், கடல் வலயங்களைப் பராமரித்தல், நிர்மான நடவடிக்கை பொருளாதார மேற்பார்வை பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் அகழ்வு நடவடிக்கை போன்றவற்றை இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் மேற்கொண்டு வருகிறது.

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 1991ஆம் ஆண்டு மறுசீரமைக்கப்பட்ட போது கூட்டுத்தாபனத்தின் ஊழியர் எண்ணிக்கை 129 வரை குறைப்பக்கட்டது. பின்பு திரும்பவும் கடற்றொழில் துறைமுகங்களை தற்கால தேவைகளுக்கு ஏற்றதாக்குவதற்கு நிர்மான பணிகளை ஆரம்பித்தல், புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மானித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டதினால் இவைகளுக்கு உட்பட கூட்டுத்தாபனத்திற்கு தேவையான ஊழியர் எண்ணிக்கையை கணணித்து வகைப் படுத்தி, ஊழியர் எண்ணிக்கையை 1015 வரை உயர்த்துவதற்கு 2013 ஆண்டில் திறைசேரியின் அனுமதி பெறப்பட்டது. 1994ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் போது இந்த நிறுவனத்தக்கு உரித்தாக இருந்த துறைமுகங்கள் 10 உம், 25 நங்கூரமிடும் தளங்கள் வரை விருத்தி அடைந்திருந்தது. 1995 இலும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி (யுனுடீ) உதவியில் பேருவளை, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரணவெல்ல மற்றும் கிரிந்த ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு புதிய முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. திறந்த உள் நுழைவு முறையை நிறுத்தி, இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் புதியதோர் முகாமைத்துவ முறைக்கு காலடி வைத்துடன், துறைமுகங்கள் முகாமையாளர்களின் கீழ் நிர்வகிக்கும் செயல்முறைமையொன்றை ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ், எல்லை மதில்கள் நிர்மானித்தல், பாதுகப்பு சேவைகளை செயற்படுத்தல், மற்றும் கடற்றொழில் துறைமுகங்களை முறையாக பயன்படுத்தல் போன்றவற்றை முகாமைபடுத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. புதிய முகாமைத்துவ வலய பிரதிபலனாக துறைமுகங்களின் எல்லை மதில் நிர்மானித்தல், பாதுகாப்பு சேவை நடைமுறைப்படுத்தல், துறைமுகங்களின் பாவனை சம்பந்தமாக நிர்வாகத்தை கொண்டு செல்லல் போன்ற நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2004 திசெம்பர் 26 ஆந் திகதி ஏற்பட்ட சுனாமி அனர்த்தம் காரணமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தபானம் மிகவும் கவலைக்கிடமான நிலைக்கு தள்ளப்பட்டது. சுனாமி அனர்த்தம் காரணமாக இலங்கையைச் சுற்றி நடைமுறைப் படுத்தப்பட்ட 12 துறைமுகங்களில் 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு (பாணந்துறை, பேருவளை, ஹிக்கடுவை, காலி, ,மிரிஸ்ஸ, மிரிஸ்ஸ, புராணவெல்ல, தங்காலை, குடாவெல்ல மற்றும் கிரிந்த) மேல் முற்றாக நாசமாகியது. கரையோர கட்டமைப்பு வசதிகள், கடல் கட்டமைப்புக்கள், கடலளை தாங்கிகள், மனல் தாங்கிகள் உட்பட பல கட்டமைப்பு போன்ற ஏராளமான வசதிகள் சுனாமி அனர்த்தத்தினால் பெரிதும் சேதமடைந்தது. கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்திற்கு சொந்தமான வெலிகொவ்வா மனல் வாரி இயந்திரமும் சேதத்திற்குள்ளாகியது. இந்த சுனாமி அனர்த்தத்தினால் பாதிப்படைந்த 10 கடற்றொழில் துறைமுகங்களின் புனர் நிர்மான பணிகள் மற்றும் புதிய நிர்மான நடவடிக்கைகள், நங்கூரமிடும் தளங்கள், கடல் அமைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கரையோர வசதிகளை புதிதாக நிர்மானிக்கும் பணி உட்பட ஏராளமான புனர்நிர்மான பணிகளை கீழ் காணும் அரசயங்கள் மறறும் மற்றைய நிறுவனங்களால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

USAID உதவி: ஹிக்கடுவை, மிரிஸ்ஸ, மற்றும் புராணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்கங்களின் புனர்நிர்மான பணிகள் மற்றும் கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்தின் கனரக வாகனங்கள் திருத்தல் வேலைகள் மற்றும் துறைமுகங்கத்தின் தொட்டிலில் ஆழத்தை மணல் வாரிசெய்யும் நடவடிக்கைகள்.

அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 13.

சீன மக்கள் குடியரசு:

பாணந்துறை பேருவளை குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகங்கங்களின் புனர்நிர்மான பணிகள் மற்றும் சீர்திருத்தல் வேலைகள்.

ருபா மிலியன் 900.

ஜப்பானிய அரச உதவி:

காலி மற்றும் தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகங்கங்களின் புனர்நிர்மான பணிகள் மற்றும் சீர்திருத்தல் வேலைகள்.

ருபா மிலியன் 700.

World Vision உதவி:

கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகங்கத்தின் புனர்நிர்மான பணிகள்

அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 10.

UNDP உதவி:

கிரிந்த, கொட்பே, மற்றும் குடாவெல்ல ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்கங்களின் தங்குமிட வசதிகள், சுகாதார வசதிகள் சீர்திருத்தல் வேலைகள் மற்றும் தங்காலை, புராணவெல்ல, மிரிஸ்ஸ, காலி, ஹிக்கடுவை, பேருவளை, முகத்துவாரம், கல்பிட்டி, கொட்பே, மற்றும் குடாவெல்ல ஆகிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு டராக்டர்கள் மற்றும் ஜெனரேட்டர்களை வழங்குதல்.

ரூபா மிலியன் 159.

Nestle lanka உதவி:

கொட்பே, காலி, மற்றும் நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகங்களுக்கு மீன் வளை பின்னும் மண்டபம், தன்னீர் கலஞ்சிய படத்தும் டாங்கிகள், தங்குமிட விடுதிகள், உள் நெடுஞ்சாலைகள் புனர்நிர்மான பணிகள்.

ரூபா மிலியன் 60.

ADB/GOSL உதவி:

ஹம்பான்தொட்டை, அம்பலாங்கொடை மற்றும் சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகங்களை எல்லா வசதிகளையும் கொண்ட பூரனமான துறைமுகங்களாக அமைப்பது.

ரூபா மிலியன் 1027.

ஜயிஸ்லாண்ட் உதவி:
ICEIDA

25 நங்கூரமிடும் தளங்களை சீர்திருத்தல்.

ரூபா மிலியன் 119.

ADB/TARP
நிதி ஏற்பாடு :

07 நங்கூரமிடும் தளங்களை மேம்படுத்தல்.

ரூபா மிலியன் 411.

ADB/GOSL

NECCDEP	:	வாழச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் புனர்நிர்மான பணிகளும் நவீனமய படுத்தும் நடவடிக்கைகள், கொட்பே கடற்றொழில் துறை முகத்தின் நவீனமய படுத்தும் நடவடிக்கைகளூடாக புதிய மேடை கட்டிடம் ஒன்றை அமைப்பது, எரிபொருள் வழங்கும் வசதிகளை சீர்செய்தல், மற்றும் துறைமுகத்தின் தொட்டில் அளவை அதிகரித்தல். ரூபா மிலியன் 590.
கிரீக்க அரசின் உதவி: Helanic Aid		தொடன்துாவ மற்றும் நீர்கொழும்பு புதிய கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மானித்தல். ரூபா மிலியன் 120.
FAO **உதவி** CIDA	:	80 நங்கூரமிடும் தளங்களை சீர்திருத்தல், இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தபானத்தின் தொழில்நுட்ப பயிற்சி சம்பந்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள். அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 4.7.
IFAD	:	03 நங்கூரமிடும் தளங்களை சீர்திருத்தல் மற்றும் 18 சிறிய துறைமுகங்களை அபிவிரத்தி செய்தல் மற்றும் நில்வெல்ல மற்றும் சுதுவெல்ல ஆகியவை கடற்றொழில் துறைமுகங்களாக அபிவிரத்தி செய்தல். அமெரிக்க டொலர் மிலியன் 12
சீன மக்கள் குடியரசு உதவி:		பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தெற்கு அலை தாங்கியை 340 மீட்டர்களாக நீடிப்பது. ரூபர் மிலியன் 575.

நேதர்லாந்து (ORET/GOSL) உதவித் திட்டத்தின் கீழ் (யுரோ மிலியன் 53) செலவில் சகல நவீன வசதிகளுடனமைக்கப்பட்ட பூரனமான கடற்றொழில் துறைமுகமாக திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தை 2013 ஆம் ஆண்டில் கடற்றொழில் துறைமுக வல அமைப்புக்கு சேர்க்கப்பட்டது.

சர்வதேச தரத்திற்கும் நியமங்களுக்கமைய சீர்திருத்தப்பட்ட கரையேறுதல், மீன் இறக்குதல், மீன் பரிகரிப்பு, மீன் பொதிகட்டுதல் உள்ளிட்ட ஏற்றுமதி நடவடிக்கைகளுக்கான சகல வசதிகளுடன் இந்த திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்தை நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இதனூடாக முகத்துவார கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் நிலவிய பற்றாகுறைகளை சமாளிக்கப்படுவதுடன், விமான நிலையத்திற்கு அருகாமையில் அமைந்துள்ளமை, நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தினூடாக செயற்பட்ட மீன்வர்களுக்கு சிறந்த சுகாதார வசதிகளுடனமைந்த கரையிறங்கும் வசதிகளும் பிரதான மீன் சந்தைப்படுத்தும் விற்பனை நிலையங்களுக்கு அருகில் பாதுகாப்பான நங்கூரமிடும் வசதிகள் போன்றவை கிடைக்கப்படுகின்றன.
குப்பை மற்றும் கழிவு நீர்களும் சுகாதார முறைப்படி வெளியேற்றி முகாமை படுத்துதலுக்கான விசேடமான தொழில்நுட்ப வசதிகள் இந்த துறைமுகத்தில் அமைந்துள்ளமை சிறப்பு அம்சமாகும்.

07. முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகளில் நிதி சிறப்பம்சங்கள்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்

திரட்டிய இலாப நட்டக் கணக்கு

	2014	2013	2012	2011	2010
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
வருவாய் -மீண்டும்வரும் திறைசேரி கொடை	313,400,000	108,000,000	108,780,000	113,000,000	105,000,000
வருவாய் - மூலதன கொடை மீண்டும்வரும்	54,651,981	55,441,170	-	-	-
தொழிற்பாட்டு பெறுபேறுகள்	42,667,125	293,162,663	136,414,518	128,929,087	106,467,588
வாகன விற்பனை மூலம் பெற்ற இலாபம்	2,778,629	-	-	-	-
	413,497,735	**456,603,833**	**245,194,518**	**241,929,087**	**211,467,588**
இயக்க லாபம் இல்லை				-	325,333.33
ஊழியர் கிரயம்	(221,895,059)	(195,030,798)	(172,684,171)	(137,283,120)	(107,105,252)
ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள்					
நிறுவனச் செலவீனம	(11,414,004)	(10,773,544)	(9,594,293)	(9,060,829)	(7,685,264)
நிர்வாகச் செவீனம	(260,347,488)	(248,867,716)	(255,321,679)	(231,411,282)	(197,325,441)
திருத்தல், பராமரிப்பு செலவீனம்	(46,951,177)	(29,935,298)	(50,184,405)	(41,408,090)	(49,316,920)
துறைமுக செலவுகள்				(3,064,760)	(6,924,891)
செயற்பாட்டு இலாபம் (நட்டம்)	**(127,109,993)**	**(28,003,523)**	**(242,590,030)**	**(180,298,995)**	**(156,564,848)**
நிதிச் செலவீனம்	(8,924,747)	(13,507,848)	(16,236,642)	(10,349,232)	(7,749,959)
செயற்பாடற்ற செலவினங்கள்					
சேததுக்குள்ளான வாகனகள்மூலம் ஏற்பட்ட	(826,554)				
வரிக்கு முன்னரான இலாபம் (நட்டம்)	**(136,861,294)**	**(41,511,370)**	**(258,826,672)**	**(190,648,226)**	**(164,314,807)**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்

முந்தைய ஐந்து ஆண்டுகளில் நிதி சிறப்பம்சங்கள்

	2014	2013	2012	2011	2010
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
செயற் பாட்டு வருமானம்					
வருமான வருமானம் - தலைமை அலுவலகம்	-	-	18,000	600,000	15,348,109
வாடகை வருமானம் - வெலிகொவ்வா	9,449,009	6,653,571	1,800,000	-	-
வாடகை வருமானம் - சயுரி	-	-	-	-	-
தள்ளுபடி	-	-	-	-	-
வட்டி வருமானம்	44,860	43,756	661,872	540,413	917,755
திருப்பி கொடுக்கபடாத டெண்டர் வைப்பு	299,500	139,500	304,500	644,557	1,007,978
செயற் பாட்டு வருமானம்- துறைமுகம்	6,981,337	71,470,737	44,767,038	79,920,996	36,361,775
பாதுகாப்பு சேவை திட்டதினுடாக வருமானம்	12,877,992	13,024,662	12,887,784	12,534,798	9,980,059
CCD கடலோர பாதுகாப்பு வருமானம்	737,347	1,008,000	2,221,100	5,292,000	1,233,702
NAQDA கடலோர பாதுகாப்பு வருமானம்	-	-	4,408,740	13,631,216	466,651
தண்டனை பனமும் கூடுதலான அறவிடுதல்	4,866	85,345	16,065	43,940	185,161
வழுங்குனர்கள் பதிவு வருமானம்	768,500	114,000	259,250	527,247	-
கணக்கெடுப்பு வருமானம்	-	-	-	684,701	-
மணல் வாரி வருமானம்	2,534,262	34,819,490	72,906,521	12,999,975	36,511,424
	-	-	-	16,597	-
பட்டறை விழைவு - பேருவலை	(13,345,473)	(11,262,259)	(11,586,400)	(11,826,701)	-
கடன் வட்டி	-	-	-	-	-
ஏனைய வருமானம்	22,314,924	177,065,860	7,750,049	13,319,348	4,454,974
	42,667,125	**293,162,662**	**136,414,519**	**128,929,087**	**106,467,588**

08. துறைமுகங்களின் செயலாற்று

HARBOURS LOCATIONS

1. முகத்துவார கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

2.3 ஹெக்டயர் தொட்டிப் பரப்பைக் கொண்ட முகத்துவாரம் கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 4-5 மீற்றர் ஆகும். மேடைக் கட்டின் நீளம் 128.7 மீற்றர் மற்றும் துறைமுக வாவியின் ஆழம் 6-8 மிற்றராகும்.

முகத்துவராத்தில் நங்கூரமிடும் மற்றும் வசதி பெறும் கடற்றொழில் கலங்களில் பெரும்பாலானவை வெளி நாட்டு நிறுவனங்களுக்கு உரியதாகும். இக் கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் பதிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கலங்களுக்கு நங்கூரமிடும் வசதிகள், நீர் மற்றும் மின்சாரம், எரிபொருள், மசகுப் பொருள்கள் மற்றும் எரிவாய்வு விற்பனைகளுக்கு மேலதிகமாக வெளி நாட்டு கலங்களுக்கு காய்கரிவகைகள், பழங்கள் மற்றும் குளிர் நீா போன்றவற்றை பெற்றுக்கொடுப்பதன் மூலம் வருமானம் சம்பாதிக்கப்படுகின்றன.

2013 ஆண்டு பிற்பகுதியில் முகத்துவராத்தில் வழங்கப்பட்ட சேவைகளை திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகத்திற்கு மாற்றப்பட்டது.

2. பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகம் (1998)

பாணந்துறை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2 மீற்றர் மற்றும் மேடைக் கட்டின் நீளம் 75 மீற்றராகும். கடற்றொழிளாலா்களுக்கு காரியாலய வசதிகள், நங்கூரமிடும் வசதிகள், நீர் மற்றும் மின்சாரம், எரிபொருள், பனிக்கட்டி போன்ற வசதிகளை வழங்கி இத்துறைமுகம் வருமானத்தை சம்பாதிக்கின்றது. அதிகப் பட்ச வருமானம் மனல் விற்பனையால் கிடைக்கப்படுகின்றது.

3. பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

10 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்மதமான நிலப் பரப்பு 7.05 ஹெக்டயர் ஆகும். மேடைக் கட்டின் நீளம் 215 மீற்றராகும். கடற்றொழிளாலா்களுக்கு காரியாலய வசதிகள், நங்கூரமிடும் வசதிகள், நீர் மற்றும் மின்சாரம், எரிபொருள், பனிக்கட்டி போன்ற வசதிகளை வழங்கி இத்துறைமுகம் வருமானத்தை சம்பாதிக்கின்றது. அதிகப் பட்சமான வருமானம் எரிகொருள் விற்பனையால் கிடைக்கப்படுகின்றது.

4. அம்பலாங்கொடை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2010)

அம்பலங்கொடை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டில் பரப்பளவு ஹெக்டயர் 6.4 ஆழம் 3.5 மீற்றராகும் மேடைக் கட்டின் நீளம் மீற்றா் 112 ஆகும்.

5. ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2001)

ஹெக்டயர் 6.3 தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட ஹிக்கடுவை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும். மேடைக் கட்டின் நீளம் 135.9 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 2.94 ஹெக்டயர் ஆகும்.

மீளாய்வு வருடத்திற்குள் துறைமுக அலுவலக நடவடிக்கைகள் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டுடன் நீர், மின்சாரம் மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் கரையோர வசதிகளை கடற்றொழிளாருக்கு வழங்கப்பட்டு வருமானத்தை பெறப்பட்டுள்ளது. மற்றைய வருமானங்களை நோக்கும் போது மனல் விற்பனை மூலம் பெறுவவை அதிகமானதாகும்.

6. தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம். (2010)

மீளாய்வு வருடத்தில் நீர், எரிபொருள் ஐஸ் மற்றும் மின்சாரம் விற்பனை போன்றவற்றினால் கிடைத்த வருமானம் மிக முக்கியமானதாகும். மனல் விற்பனை மூலம் கனிசமான வருமானம் பெற்பட்டது.

7. காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

04 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட காலி கடற்றொழில் துறைமகத்தின் ஆழம் 03-06 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 1.5 ஹெக்டயர் ஆகும். இத் துறைமுகம் 304 மீறறர் நிளமான இரு மெடைக் கட்டுகளையும் கொண்டதோடு, 91 மீற்றர் நீளமான சேவை இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) இத் துறைமுகம் வசம் உள்ளது.

காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் வழங்கும் கடலோர சேவைகள் மத்தியில் நீர், மின்சாரம் மற்றும் எரிபொருள் மற்றும் கரையோர வசதிகள் முக்கியமானதுடன் இதனூடாக கனிசமான வருமானம் பெறப்படுகின்றது.
மீன் ஏல விற்பனை மன்டப வசதிகள், மீன் வலை பின்னும் மன்டப வசதிகள், சிற்றூண்டிச்சாலை மற்றும் சுகாதார வசதிகள் ஆகியவை வழங்கப்படும் மற்றைய வசதிகளாகும்.

மீளாய்வு வருடத்தின் துறைமுகத்தின் வருமானங்களில் நங்கூரமிடும் கட்டணம் மற்றும் நுழை வாயில் அனுமதிக் கட்டணம், விற்பனை மூலம் பெறும் வருமானம், கலம் உயர்த்தும் வருமானம், எரிபொருள், நீர், மின்சாரம் விற்பனை மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் மற்றும் வரி மூலம் கிடைக்கும் வருமானங்கள் முக்கிய இடம் பெறும்.

8. மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் (1966)

மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டில் பரப்பளவு 07 ஹெக்டரும், 2.44 ஹெக்டயர் நிலப் பரபக்பையும் கொண்டது. துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும் மேடைக் கட்டின் நீளம் 355 மீற்றராகும்.

மீளாய்வு வருடத்திற்குள் நங்கூரமிடும் வசதிகள் கட்டணம், மின்சாரம், எரிபொருள் மற்றும் நீர் விற்பனை மூலம் வருமானம் பெறப்பட்டதுடன் தனியார் துறையினரின் பணிக்கட்டி இயந்திரம் மூலம் துறைமுகத்தின் பணிக்கட்டி தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்யப்பட்டது.

9. புராணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (1980)

புராணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுக தொட்டியின் பரப்பளவு 14.2 ஹெக்டயர் ஆகும். துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும். இத் துறைமுகத்துக்குச் சொந்தமான நிலப் பரப்பு 4.96 ஹெக்டயர் ஆகும். 265 மீற்றர் நீளமான மேடைக் கட்டு ஒன்று இத் துறைமுகத்துக்கு உரியதாகும்.
எரிபொருள் மற்றம் நீர் விற்பனை, நங்கூரமிடும் கட்டணம், நுழை வாயில் அனுமதிக் கட்டணம், மூலம் கிடைக்கும் வருமானம் ஆகியவை இத்துறைமுகத்தின் வருமானங்களாகும்.

10. குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (1998)

13.1 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் கொண்ட குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 முதல் 3.00 வரையான மீற்றராகும். மீளாய்வு வருடத்தில் இத் துறைமுகத்தை நவீனமயப்படுத்தும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

நீர், மின்சாரம், எரிபொருள் வழங்குதல் மற்றும் நங்கூரமிடும் வசதிகள், நுழை வாயில் அனுமதி வசதிகள் போனற வசதிகளை வழங்குவது மூலம் துறைமுகம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

11. சுதுர்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (2013)

புதிய கடற்றொழில் துறைமுகமான சுதுர்வெல்ல துறைமுகம் கடற்றொழிளாலர்களுக்கு கடலோர வசதிகளை பெற்றுகொடுப்பதுடன் நங்கூரமிடும் வசதிகள், நுழை வாயில் அனுமதி வசதிகள் மற்றும் நீர், மின்சாரம், எரிபொருள் அகிவை பெற்றுக்கொடுப்பதன் மூலம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

12. நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் (2012)

புதிய கடற்றொழில் துறைமுகமான நில்வெல்ல துறைமுகம் கடற்றொழிளாலர்களுக்கு கடலோர வசதிகளை பெற்றுகொடுப்பதுடன் நங்கூரமிடும் வசதிகள், நுழை வாயில் அனுமதி வசதிகள் மற்றும் நீர், மின்சாரம், எரிபொருள் அகிவை பெற்றுக்கொடுப்பதன் மூலம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

13. தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

2.5 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவையும் 2.5 மீற்றர் ஆழத்தையும் கொண்ட தங்காலை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் மேடைக் கட்டின் நீளம் 261 மீற்றராகும்.

மீன் பிடிப் படகுகளுக்கான கடலோர வசதிகளை வழங்கவதும் மீளாய்வு வருடத்திற்குள் நங்கூரமிடும் கட்டணம், எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் நீர் விற்பனை, மற்றும் நுழைவு அனுமதிக் கட்டணம், மனல் விற்கனை மற்றும் வரி போன்றவற்றினால் வருமானம் பெறப்பட்டுள்து.

14. ஹம்பந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2010)

ஹம்பந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகத்தில் தொட்டியில் பரப்பளவு 5.8 ஹெக்டயர். மற்றும் துறைமுகத்தின் ஆழம் 3.5 மீற்றராவதுடன் நிலப் பரப்பளவு 1.65 ஹெக்டயரையும் கொண்டது. மேடைக் கட்டின் நீளம் 275 மீற்றராகும்.

இத்துறைமுகத்தின் மூலம் கடற்றொழிலாளர்களுக்கு கடலோர வசதிகள், எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் நீர் வழங்குவது மற்றும் மனல் விற்பனை மூலம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

15. கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் (1985)

3.5 ஹெக்டர் இறங்கு துறையையும், 173 மீற்றர் நீளமான மேடைக் கட்டையும் கொண்ட இந்த துறைமுகம் 3.6 ஹெக்டயர் பரப்பளவும் கொண்ட தொட்டிலையும் கொண்டுள்ளது. துறைமுகம் 2.5 மீற்றர் ஆழத்தையும் கொண்ட தாகும்.

துறைமுகத்தில் மீனவ சமூகத்திற்கு அலுவலக வசதிகள் வழங்குகின்றதுடன் மனல் விற்பனை மூலம் சாதனையான வருமானத்தை பெற்றுள்ளதுடன் மின்சாரம், நீர், பனிக்கட்டி எரிபொருள் மற்றும் நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள் மூலம் இத்துறைமுகம் வருமானத்தை பெறுகிறது.

16. வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் (2011)

வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டில் ஆழத்தை 03 மீற்றர்வரை ஆழமாகும். 275 மீற்றர் நீளமுள்ள மேடை கட்டினமும் உண்டு.
துறைமுகத்தில் மீனவ சமூகத்திற்கு மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் வழங்கி வருமானம்
பெறுவதோடு நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள், நுழைவு அனுமதிக் கட்டணம் மற்றும் மனல் விற்பனை மூலமும் வருமானம் சம்பாதிக்கின்றது.

17. கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம் (1965)

9.23 ஹெக்டயர் தொட்டில் பரப்பளவைக் மற்றும் 20 ஹெக்டயர் பரப்பளவுள்ள கடல் வலயம் கொண்ட கொட்பே கடற்றொழில் துறைமுகம் நாட்டின் விசாலமான துறைமுகமாகும். பிரதான மேடைக் கட்டில் நீளம் 152 மீற்றா் மற்றும் அகமும் 15 மீற்றர் நீளமான இறங்கு துறையையும் (ஜெட்டி) கொண்ட இத்துறைமுகத்தின் ஆழம் 6 மீற்றா் கொண்டது.

இத்துறைமுகம் மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் வழங்குவது மூலமும் நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள், நுழைவு அனுமதிக் கட்டணம், மற்றும் குத்தகை வாடகை அறவிடுவது மூலம் வருமானம் சம்பாதிக்கின்றது.

18. கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் (1968)

கற்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் தொட்டியின் பரப்பளவு 2.00 ஹெக்கடயராகும். துறைமுகத்தின் ஆழம் 2.5 மீற்றராகும் 52.7 மீற்றர் நீறமான இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) 115.8 மீற்றா் மேடைக் கட்டும் 0.49 ஹெக்யடர் பரப்புடைய துறைமுக நிலப் பரப்பும் கற்பிட்டி துறைமுகம் வசம் உள்ளது.

இக் கடற்றொழில் துறைமுகம் கடலோர வசதிகளை வழங்கி மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் ஆகியவை விற்பனை மற்றும் குத்தகை வாடகை, நுழைவு அனுமதிக் கட்டணம் போன்றவற்றினால் வரமானம் பெறுகின்றது.

19. சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் (2009)

இந்த துறைமுகத்தின் மேடைக் கட்டின் நீளம் 136 மீற்றர் கொண்டதாகும்.

இத்துறைமுகத்தின் வருமான வழிகள் மத்தியில் நங்கூரமிடும் கட்டணங்கள், குத்தகை வாடகை மற்றும் மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் வழங்குவது மூலம் பெறப்படும் வருமானமும் அடங்கும்.

20. நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம் (2007)

0.4 ஹெக்டயர் நிலப் பரப்பைக் கொண்ட நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகத்தின் ஆழம் 3 மீற்றராகும். இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) நீளம் 88 மீற்றராகும்.

13.09.2013 ஆம் திகதி முதல் எல்லா அம்சங்களும் அடங்கிய துறைமுகமாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட இத்துறைமுகம் மீனவ சமூகத்திற்கு கடலோர வசதிகளை வழங்கும் அதேவேலை மின்சாரம், நீர், எரிபொருள் ஆகிவை வழங்கி வருமானத்தை பெறுகின்றது.

21. திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகம் (2013)

இக் கடற்றொழில் துறைமுகம் சர்வதேச நியமங்களுகமைய நிர்மாணிக்கப்பட்ட சகல உட்கட்டமைப்புகளடங்கிய ஓர் துறைமுகமாகும்.

8.1 ஹெக்டயர் நிலப் பரப்பைக் கொண்ட இத்துறைமுகம் 11.7 ஹெக்டெயா் கட்டினத்தை (வடக்கு மற்றும் தெற்கு இரண்டு முனைகளை) கொண்டது. துறைமுகத்தின் ஆழம் 3.5 – 5.0 மீற்றராகும். இறங்கு துறையும் (ஜெட்டி) நீளம் 45.0*8 மீற்றராகும்.

வடக்கு முனையில் உள்நாட்டு ஒரு நாட் மற்றும் பல நாட் படகுகள் 450க்கு பாதுகாப்பான நங்கூரமிடும் வசதிகள் வழங்கமடியும்.

தெற்கு முனையில் சர்வதேச சந்தைகளை நோக்கோடு மீன் தறையிறக்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளபடுகின்றதுடன், இங்கு வெளிநாட்டு 40 றோலர் படகுகளுக்கு பாதுகாப்பான நங்கூரமிடும் வசதிகள் வழங்கமடியும். இங்கு மீன் தறையிறக்கும் நடைமுறைகள் யாவும் கப்பற் கட்டினத்தை பயன் படுத்தும் Conveyor belt மூலமாகும். இவ்வாரான வசதிகளைக் கொண்ட முதல் கடற்றொழில் துறைமுகம் திக்கோவிட்ட கடற்றொழில் துறைமுகமாகும். தெற்கு முனையில் தறையிறக்கப்படும் மின்கள் சர்வதேச தரத்திற்கமைய உருவாக்க நிர்மானிக்கப் பட்டுள்ள மீன் செய்முறை செய்யும் 03 அலகுகள் இங்கு அடங்குகின்றது.

09. கணக்கியல் கொள்கை

9.1. வர்த்தகம் மற்றும் கணக்கியல் கொள்கை சம்பந்தமாக விபரம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் நிறுவப்பட்டதற்கான நோக்கமாவது, கடற்றொழில் துறைமுகங்களை நிர்மானித்தல், அவைகளைப் பராமரித்தல், ஒருதினக் கலங்கள், பல்தினக் கலங்களுக்கு நங்கூரமிடும் தளங்களின் வசதிகள் போன்றவற்றை வழங்குவதாகும். கடற்றொழில் கலங்களுக்குத் தேவையான எரிபொருள் வசதியை வழங்குவதற்கு எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையங்கள் துறைமுகத்துக்கு அண்டியதாக செயற்பட்டு வருகிறது. இந்த இரு பிரதான நோக்கங்களுக்கு மேலதிகமாக பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல், மற்றும் குத்தகை அடிப்படையில் வசதிகளை வழங்கி வருகிறது. முக்கியமாக கடற்றொழில், நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் செயற்படும் நிறுவனங்கள், தனியார் பிரிவு மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட ஏனைய நிறுவனங்களுக்கும் பாதுகாப்புச் சேவையை வழங்கி வருகிறது. மணல் வாறுதல் மற்றும் விற்பனை செய்தல் போன்றவை சில துறைமுகங்களை அண்டியதாக நடைபெற்று வருகிறது. கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் செயற்பாடுகள் இதற்கு அமைய முறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

9.2 கணக்கியல் ஏற்பாடுகள்

முறையாக கணக்கிடுவதற்கான செயல்முறைக்கு அமைவாக இக் கணக்கு தயாரிக்கப் பட்டுள்ளது. அத்துடன் செலவின் மூலதர்ம முறையின் கீழ் (விரிவாக தெளிபடுத்தும் அடிப்படையில்) இலாபம், செலவு மூலதர்ம அடிப்படையின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

9.3 கிடைத்தவை/ ஒதுக்கீடு

திறைசேரி மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களிடமிருந்து கிடைத்த உதவி / கிடைத்த மீண்வரும் செலவினம் மற்றும்குறைநிரப்பு ரீதியாக இனம் காணப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்கு அயை கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

9.4 மூலதனச் செலவுகள்

மூலதனச் செலவு இன்றி வேலைக் கணக்கிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது. வேறு சில மூலதனச் செலவு வேலையாக செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.5 பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்

1983ஆம் ஆண்டின் 12ஆம் இலக்க பணிக் கொடை சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதிய பணிக் கொடையாக ஒதுக்கிடப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் இக்

கூட்டுத்தாபனத்தில் இணைந்து வருடத்துக்கு மேல் சேவை செய்து சேவைக் காலத்தை நிறைவு செய்துள்ள சகல ஊழியர்களுக்கும் வழங்கப்படும்.

9.6 ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக)

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரணம் வரையுள்ளது. அத்துடன் தேய்மானம் சரள வழி முறையின் கீழ் எதிர்பார்த்த ஆயுள் கால அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப் பட்டுள்ளது. எமது செலவின அடிப்படையில் உட்படுத்தப்பட்டு ஆரம்பத்தில் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட திகதிக்கு அமைய சாதாரண பெறுமதி வரையுள்ள வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் கொள்முதல் நிச்சயிக்கப்பட்டுள்ளது.

எதிர் காலத்தில் உள்ள குத்தகைக் காலம் அல்லது எதிர்பார்த்த பயன்படுத்தும காலம் ஆகிய இரண்டை விட குறைந்த நிர்ணய அடிப்படையில் சரள ரேகிய முறையை பயன்படுத்தி குத்தகை உரிமையை உரிய முறையில் தேய்மானம் (amortize) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

9.7 தேய்மானம்

நிலையான சொத்துக்களின் தேய்மானம் சரள வழி முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. (கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மாதம் தொடக்கம் கணக்காய்வு மாதம் வரை கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.)

• காணி	-
• கட்டிடம்	2.5%
• உள்ளக வீதி மற்றும் எல்லை மதில்	2.5%
• இயந்திர உபகரணங்கள்	10%
• உபகரணங்கள்/ அலுவலக உபகரணங்கள்	10%
• மரத் தளபாட் மற்றும் உபகரணங்கள்	10%
• அகழ்வு இயந்திரம் மற்றும் படகு	10%
• இணைய தளம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம்	20%
• மோட்டார் வாகனம்	20%

9.8 வெளிநாட்டு பணத் தொகை அலகு கொள்முதல்

வெளிநாட்டு பணத்தொகையின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட கொள்முதல், அந்த கொள்முதலின் போது வெளிநாட்டுச் செலவாணியின் முறைக்கு அமைய மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. எனினும் வெளிநாட்டு பணத் தொகையில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வங்கிக் கணக்கின் ஊடாக பெற்றுக் கொள்ளப்படும் போது அது தேசிய முறைக்கு அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எனினும் வங்கி கணக்கில் உள்ள மீதியில் வருட இறுதியில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறையையும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அனைத்து சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் வருட இறுதியின் போது நடைமுறையில் உள்ள வெளிநாட்டுச் செலவாணி முறைக்கு அமைவாக மீண்டும் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வருட இறுதியில் உள்ள இப் பெறுமதி மற்றும் உண்மையான நிலைக்கிடையில் வேறுபடும் கணக்கில் இலாபம் அல்லது நட்டம் இனம் காணப்பட்டுள்ளது.

9.9 வரியிடல்

வருமான வரி

நடப்பு வருடத்துக்கான வருமான வரியாக வருமானத்துக்கு ஒதுக்கப்படவில்லை.

10. நிதிக் கட்டமைப்பு

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்
நிதி நிலமை பற்றிய கூற்று

டிசம்பர் 31 தினத்திற்கு	குறிப்பு	2014 ருபா	2013 ருபா	1-Jan-13 ருபா	2013 நெகிழ்த்திய ருபா
சொத்துக்கள்					
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்					
காணி, இயந்திர உபகரணங்கள்	1	5,161,341,734	4,473,127,854	4,562,198,461	4,473,127,854
மூலதன முடிவுபெறாத வேலைகள்	2	5,268,524	6,988,609	6,327,289	6,988,609
தள்ளிபோட வேண்டிய நிலுவை		81,769,596	81,769,596	81,769,596	81,769,596
		5,248,379,854	**4,561,886,059**	**4,650,295,347**	**4,561,886,059**
நடைமுறை சொத்துக்கள்					
கையிருப்பு	3	39,992,312	48,245,900	49,101,884	48,245,900
வர்தக மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டிவைகள்	3	304,455,808	260,112,957	210,196,836	260,112,957
முற்பணங்கள	3	62,944,945	72,881,532	63,887,796	72,881,532
வங்கி நிலுவை	3	25,421,991	(23,807,545)	798,734	(23,807,545)
ரொக்கப் பணமும் அதற்கு சமமானவையும்	3	21,518,510	24,224,842	24,270,452	24,224,842
		454,333,566	**381,657,686**	**348,255,701**	**381,657,686**
மொத்தச் சொத்துக்கன்		**5,702,713,420**	**4,943,543,745**	**4,998,551,048**	**4,943,543,745**
மூலதனம் மற்றும் கடண்பாடுகள்					
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்					
செலுத்திய மூலதனம்		350,099,843	350,099,843	350,099,843	350,099,843
மூலதன பெறுகைகள்	4	1,047,950,983	1,006,589,223	1,152,035,460	1,132,127,290
ஒதுக்கீடுகள்	5	5,998,355,547	5,178,924,020	5,096,108,234	5,178,924,020
பெறுகைகள்		2,215,769	2,215,769	2,215,769	2,215,769
திரட்டிய இலாபம் (நட்டம்)		(2,187,289,619)	(2,050,489,666)	(2,008,739,407)	(2,176,027,734)
மொத்தச் முலதனம்		**5,211,332,522**	**4,487,339,189**	**4,591,719,899**	**4,487,339,188**
நடைமுறையற்ற பொறுப்புகள்					
தள்ளிபோட்ட பொறுப்பு		1,653,400	1,653,400	1,653,400	1,653,400
ஒரு வருடத்திற்க்கு பிறகு – நிதி குத்தகை	6	2,398,985	5,264,349	8,757,315	5,264,349
ஓய்வு பணிக்கொடை ஏற்பாடு	7	149,919,618	130,847,770	110,500,139	130,847,770
		153,972,003	**137,765,519**	**120,910,854**	**137,765,519**
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்					
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்துகை	8	335,247,246	312,737,660	279,643,908	312,737,660
ஒரு வருடத்தினுள் – நிதி குத்தகை பொறுப்பு	6	2,161,649	5,701,377	6,276,387	5,701,377
		337,408,895	**318,439,037**	**285,920,295**	**318,439,037**
மொத்தச் முலதனமும் பொறுப்புகளும்		**5,702,713,420**	**4,943,543,745**	**4,998,551,048**	**4,943,543,745**

1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டதிற்கு உட்பட்ட வகையில் நிதி அறிக்கைகள் தயாரிக்கபட்டுள்ளன என்று இத்தால் நான் உறுதிசெய் கின்றேன்.

....
நிதி முகாமையாளர்

இநத நிதி அறிக்கை தயாரிப்பதற்கும் சமர்பணதிற்கும்பணிப்பாளர்களே பொறுப்பாவார். சுபையின் சார்பில் சபைக்காக கைசாத்திடப்பட்டது.

....
தலைவர்

....
பொது முகாமையாளர்

Ceylon Fishery Harbours Corporation
Statement of Financial Position

Page No:-01

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்
நிதி நிலமை பற்றிய கூற்று

டிசம்பர் 31 தினத்திற்கு	குறிப்பு	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
வருவாய் - மீண்டும்வரும் திறைசேரி கொடை		313,400,000	108,000,000	108,000,000
				-
வருவாய் - மூலதன கொடை மீண்டும்வரும் செலவினங்கள்		54,651,981	55,441,170	55,441,170
				-
வாகன விற்பனை மூலம் பெற்ற இலாபம்		2,778,629	-	-
				-
தொழிற்பாட்டு பெறுபேறுகள்	9	42,667,125	293,162,663	167,624,595
		413,497,735	456,603,833	331,065,765
ஊழியர் கிரயம்	10	(221,895,059)	(195,030,798)	(195,030,798)
<u>ஏனைய செயற்பாட்டுச் செலவினங்கள்</u>				
நிறுவனச் செலவீனம	11	(11,414,004)	(10,773,544)	(10,773,544)
நிர்வாகச் செவீனம	12	(260,347,488)	(248,867,716)	(248,867,716)
திருத்தல், பராமரிப்பு செலவீனம்	13	(46,951,177)	(29,935,298)	(29,935,298)
செயற்பாட்டு இலாபம் (நட்டம்)		(127,109,993)	(28,003,523)	(153,541,591)
நிதிச் செலவீனம்	14	(8,924,747)	(13,507,848)	(13,507,848)
<u>செயற்பாடற்ற செலவினங்கள்</u>				
சேததுக்குள்ளான வாகனகள்மூலம் ஏற்பட்ட நட்டம்		(826,554)	-	-
வரிக்கு முன்னரான இலாபம் (நட்டம்)		(136,861,294)	(41,511,370)	(167,049,439)
வரி செலவீனம		-	-	
வரிக்கு பின் வருடத்துக்கான இலாபம் (நட்டம்)		(136,861,294)	(41,511,370)	(167,049,439)
வருடத்துக்கான இலாபம் (நட்டம்)		(136,861,294)	(41,511,370)	(167,049,439)

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்
2014 ஆண்டிற்க்கான காசுப்பாயச்சல் கூற்று

	2014	2013
	ரூபா	ரூபா
நடைமுறை நடவடிக்கைகளின் காசோட்டம்		
வரிக்கு முன் தேறிய இலாபம்/நட்டம்	(136,861,294)	(41,511,370)
இலாபம்/நட்டத்திற்கான முந்திய வருட நேர்படுத்தல்	61,340	(238,889)
நேர்ப்படுத்தல் :		
தேய்மானம்	166,922,217	173,225,325
ஒய்வுக்கால பணிக்கொடைகளுக்கான ஏற்பாடு	22,850,563	27,234,547
வட்டி செலவினங்கள்	6,485,293	7,808,262
பயன்படும் மூலதனத்தின் மாற்றங்கள்		
வர்தக மற்றும் ஏனைய பெறுகைகளின் அதிகரிப்பு/ குறைவு	(44,342,851)	(49,916,121)
தொகைகளின் அதிகரிப்பு / குறைதல்	8,253,588	855,984
வர்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகளின் அதிகரிப்பு/ குறைவு	22,509,586	33,093,752
நடைமுறை குத்தகைகளின் பொறுப்பு அதிகரிப்பு / குறைதல்	(3,539,728)	(575,010)
முன் கொடுப்பனவுகள்	9,936,587	(8,993,736)
செயற்பாட்டு மூலம் பெறப்பட்ட காசுப் பாய்ச்சல	**52,275,301**	**140,982,743**
செலுத்திய வட்டி	(6,485,293)	(7,808,262)
செலுத்திய பணிக்கொடை	(3,778,715)	(6,886,916)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய காசு	**42,011,293**	**126,287,565**
முதலீட்டு நடவடிக்கை மூலம் பெறப்பட்ட தேறிய காசுப் பாச்சல்		
சொத்துகள், இயந்திர உபகரணங்கள் கொள்முதல்	(853,416,012)	(84,816,037)
ஒதுக்கீடுகள்	819,431,527	82,815,786
முதலீட்டுகள் - முலதன காசு	100,000,000	76,000,000
கழி - முலதன தேய்மானம்	(58,638,240)	(221,446,237)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக உபயோகித்த தேறிய காசு	**7,377,274**	**(147,446,488)**
நிதி நடவடிக்கைகள் மூலம் பெறப்பட்ட காசுப் பாய்ச்சல		
நிதி குத்தகை பொருப்புகள்	(2,865,364)	(3,492,966)
நிதி நடவடிக்கைகளுக்காக உபயோகித்த தேறிய காசு	**(2,865,364)**	**(3,492,966)**
காசும் காசுக்கு சமமானவைகளில் அதிகரிப்பு/ குறைவு	**46,523,204**	**(24,651,889)**
வருட ஆரம்பத்திலுள்ள காசும் காசுக்கு சமமானவை (01 ஜனவரி)	**417,297**	**25,069,186**
வருட முடிவிலுள்ள காசும் காசுக்கும் சமமானவைகளும(31 டிசம்பர்)	**46,940,500**	**417,297**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்
31.12.2014 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான பங்கு பெறுமதிகளின் மாற்றங்கள் பற்றிய கூற்று

	செலுத்திய மூலதனம்	மூலதன பெறுகைகள்	திரண்ட இலாபம்	ஒதுக்கீடு	பெறுகை	மொத்தம்
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
2014 ஜனவரி 01ம் திகதிற்க்கு நிலுவை	**350,099,843**	**1,006,589,223**	**(2,050,489,666)**	**5,178,924,020**	**2,215,769**	**4,487,339,189**
திறைசேரி மூலதன பெறுகைகள்	-	100,000,000	-	-	-	- 100,000,000
மூலதன பெறுகைகளிருந்து இலாப நட்டத்திற்கு மீண்டும்வரும் பகுதி	-	(54,651,981)	-	-	-	- (54,651,981)
மூலதன பெறுகைகள் தேய்மானம்	-	(3,986,259)	-	-	-	(3,986,259)
முந்திய வருடதிற்கான நெர்படுத்தல்	-	-	61,340	-	-	61,340
ஒதுக்கீட்டு களின் மாற்றங்கள	-	-	-	819,431,527	-	819,431,527
வருடத்திற்க்கான நட்டம	-	-	(136,861,294)	-	-	(136,861,294)
2013 டிசம்பர் 31ம் திகதிற்க்கு நிலுவை	**350,099,843**	**1,047,950,983**	**(2,187,289,620)**	**5,998,355,547**	**2,215,769**	**5,211,332,523**

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்

2014.12.31 திகதியில் முடிவடையும் வருடத்திற்கான நிதி கூற்றுகளுக்கான குறிப்புகள்

குறிப்பு -01

	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
<u>நிலையான சொத்துக்கள்</u>			
காணி	1,287,928,850	1,287,928,850	1,287,928,850
கட்டடங்கள்	851,938,810	847,175,522	847,175,522
உள்ளக வீதிகளும் எல்லை மதில்கள்	73,993,570	73,834,388	73,834,388
கடல் அணை மற்றும் துறைமுக மேடை	2,266,497,478	2,268,951,078	2,268,951,078
இயந்திரங்கள்	243,491,576	243,029,123	243,029,123
வாகனங்கள்	85,166,729	95,540,062	95,540,062
கனரக வாகனங்கள்	101,594,987	92,994,987	92,994,987
கருவிகளும் அலுவலக ஊபகரனங்கள்	95,212,573	84,131,530	84,131,530
தளபாடங்களும் பொருத்துகளும்	19,186,730	17,033,710	17,033,710
வல்லங்களும் மணல் வாரிகளும்	1,181,475,941	362,816,423	362,816,423
இணையதள வசதிகளும் தகவல முறமைகள்	8,495,776	7,152,327	7,152,327
கணனி மற்றும் மென் பொருள்	6,015,588	6,015,588	6,015,588
எரிபொருள் விணியோக முறைமைகள்	12,144,162	12,144,162	12,144,162
றொலி இயந்திரங்கள்	57,700	57,700	57,700
தண்ணீர் வழங்குதல்	818,533	679,483	679,483
வழுக்கும் வழி	8,196,429	-	-
எக்கோ சத்தம்	7,236,927	-	-
தேய் மானத்திற்கான ஏற்பாடுகள்	(1,088,110,623)	(926,357,079)	(926,357,079)
	5,161,341,734	**4,473,127,854**	**4,473,127,854**

குறிப்பு 02

	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
<u>முடிவுற்ற மூலதன வேலைகள்</u>			
கட்டடங்கள்	2,907,672	2,926,564	2,926,564
மின்சாரம்	54,178	54,178	54,178
இயந்திரங்கள்	-	2,170,423	2,170,423
கடல் அணை மற்றும் துறைமுக மேடை	1,949,477	-	-
மதில்	357,198	1,837,444	1,837,444
	5,268,524	**6,988,609**	**6,988,609**

குறிப்பு 03

	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
<u>நடைமுறை சொத்துக்கள்</u>			
இருப்பு			
கையிருப்பு - எரிபொருள் -காலி	2,242,706.33	2,683,093.00	2,683,093.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் - மிரிஸ்ஸ	2,401,982.44	8,271,764.00	8,271,764.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்-கொட்பே	2,101,861.69	4,641,071.00	4,641,071.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- குடாவெல்ல	4,782,255.92	2,159,284.00	2,159,284.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- முகத்துவாரம்	287,480.00	1,088,300.00	1,088,300.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -புரானவெல்ல	1,783,746.61	4,113,002.00	4,113,002.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -கல்பிட்டி	3,006,471.03	4,145,254.00	4,145,254.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- ஹிக்கடுவை	1,750,380.61	1,513,634.00	1,513,634.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -கிரிந்த	2,380,366.11	1,141,626.00	1,141,626.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -பாணதுரை	240,041.70	772,820.00	772,820.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -ஹம்பாந்தொட்டை	1,567,415.25	314,136.00	314,136.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -நீர்கொழும்பு	2,272,223.98	2,191,865.00	2,191,865.00

கையிருப்பு - எரிபொருள் - அம்பலன்கொடை	1,563,033.62	831,262.00	831,262.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -தொடன்துவ	305,712.23	1,094,627.00	1,094,627.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -தங்காலை	2,186,505.46	1,448,365.00	1,448,365.00
கையிருப்பு - எரிபொருள் -வாழைச்சேனை	1,285,992.31	1,525,647.00	1,525,647.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- பேருவலை	1,156,477.58	2,630,457.00	2,630,457.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- திக்ஓவிட்ட	5,903,819.23	4,802,059.00	4,802,059.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- நில்வெல்ல	1,614,344.98	2,017,694.00	2,017,694.00
கையிருப்பு - எரிபொருள்- சுதுவெல்ல	881,492.63	-	-
கையிருப்பு - ஐஸ்கிரீம்	25,649.65	41,949.00	41,949.00
கையிருப்பு - காஸ்- வாழச்சேனை	11,946.67	37,554.00	37,554.00
கையிருப்பு - காஸ்- குடாவெல்லை	-	7,228.00	7,228.00
கையிருப்பு - காஸ்- நில்வெல்ல	68,579.52	31,023.00	31,023.00
கையிருப்பு - காஸ்- முகத்துவாரம்	70,269.80	105,287.00	105,287.00
கையிருப்பு - காஸ் - காலி	52,831.80	113,921.00	113,921.00
கையிருப்பு - காஸ் - மிரிஸ்ஸ	2,143.11	38,182.00	38,182.00
கையிருப்பு - குளிர் குடி பானம்	46,581.53	484,795.00	484,795.00
	39,992,311.79	**48,245,900.00**	**48,245,900.00**

	2014	**2013**	**2013 நெகிழ்த்திய**
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
கடண்பட்டோர்			
கடண்பட்டோர்	5,543,719	-	-
கடண்பட்டோர் -ஏனையோர்	1,932,385	1,932,385	1,932,385
கடண்பட்டோர் - பாதுகாப்பு	23,858,858	18,212,834	18,212,834
கடண்பட்டோர் - குடாவெல்ல	7,423,216	9,603,415	9,603,415
கடண்பட்டோர் - காலி -எரிபொருள்	7,219,022	7,151,064	7,151,064
கடண்பட்டோர் - கல்பிட்டி - எரிபொருள்	10,198,230	11,132,924	11,132,924
கடண்பட்டோர் - பேருவளை -எரிபொருள்	12,172,031	13,375,560	13,375,560
கடண்பட்டோர் - மிரிஸ்ஸ எரிபொருள்	1,003,471	1,541,817	1,541,817
கடண்பட்டோர் - புரானவெல்ல	1,945,071	4,703,600	4,703,600
கடண்பட்டோர் - தங்காலை - எரிபொருள்	1,694,953	3,591,281	3,591,281
கடண்பட்டோர் - கிரிந்த - எரிபொருள்	1,995,086	2,453,919	2,453,919
கடண்பட்டோர் - கொட்பே எரிகொருள்	8,998,260	9,251,370	9,251,370
கடண்பட்டோர் - ஹிக்கடுவை -எரிபொருள்	908,545	1,150,735	1,150,735
கடண்பட்டோர் - தொடன்துவ	97,384	81,629	81,629
கடண்பட்டோர் - பானதுரை	12,855	70,325	70,325
கடண்பட்டோர் - நீர்கொழும்பு-எரிபொருள்	1,517,917	3,326,874	3,326,874
கடண்பட்டோர் - அம்பலன்கொடை -எரிபொருள்	2,892,925	3,377,701	3,377,701
கடண்பட்டோர் - ஹம்பான்தொட்டை - எரிபொருள்	425,956	1,469,479	1,469,479
கடண்பட்டோர் - வாலைச்சேனை - எரிபொருள்	2,264,554	814,327	814,327
கடண்பட்டோர் - நில்வெல்லை - எரிபொருள்	0	2,500,583	2,500,583
கடண்பட்டோர் - முகத்துவாரம் - எரிபொருள்	94,909	94,909	94,909
கடண்பட்டோர் - திக்ஓவிட்ட - எரிபொருள்	1,373,657	995,224	995,224
கடண்பட்டோர் - நங்கூரம்	47,311,629	46,215,995	46,215,995
கடண்பட்டோர் - வாடகை குத்தகை	49,075,558	36,883,811	36,883,811
கடண்பட்டோர் - இலங்கை மீன்பிபி கூட்டுஸ்தாபனம்	26,026,849	20,070,049	20,070,049
கடண்பட்டோர் - மனல்வாரி முற்பனம்	20,000,000	-	-
கடண்பட்டோர் - காஸ் -முகத்துவாரம்	16,801	4,792	4,792
பெருகைகள் - நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரி	914,980	914,980	914,980
பெருகைகள் - நிறுத்திவைக்கப்பட்ட வரி 1∴3	1,611,054	1,611,054	1,611,054
வட் வரி பெருகைகள் -	36,822,670	36,548,269	36,548,269
வட் வரி பெருகைகள் - மணல்	10,434,783	10,434,783	10,434,783
திரும்பிய காசோலைகள் - பெருகைகள் -	(20,423)	94,577	94,577
கட்டுபாட்டு கணக்குகளின் பெருகைகள் -	(574,739)	-	-
மணல் திட்டம்	269,960	1,398,238	1,398,238
மீணடும்வரும் செவீனங்கள்- துறைமுக கட்டுபாட்டு கனக்கு	2,459,127	2,459,127	2,459,127
அறவிட முடியாத கடன்களுக்கான ஏற்பாடு	(7,697,129)	(6,070,562)	(6,070,562)
	280,224,123	**247,397,069**	**247,397,069**

அமைச்சு பெருகைகளும் ஏனைய குத்தகைய காரர்களும்	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
முழ்கிய கப்பளை மீட்டெடுத்தல் - கொட்பே துரை முகம்	2,150,000	2,150,000	2,150,000
	2,150,000	**2,150,000**	**2,150,000**

ஊளியர் கடண ்பட்டோர்	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
சம்பள முன் பனம்	255,000	27,646	27,646
விசேட சம்பள முன் பனம்	180,201	180,201	180,201
பிரயான முன் பனம்	192,994	171,824	171,824
மோடர் சயிகல் கடன்கள்	109,786	109,786	109,786
நிவாரன கடன்கள்	16,063,582	4,741,766	4,741,766
பணடிகை கால முன் பனம்	1,814,479	1,659,695	1,659,695
ஊளியருக்கான ஏனைய முன் பனம்	15,155	15,155	15,155
விசேட முன் பனம் - கடன்களை	2,317,488	2,566,745	2,566,745
மருத்துவ கடன்கள்	1,098,000	1,093,070	1,093,070
கல்வி கடன்கள்	35,000	-	-
	22,081,685	**10,565,888**	**10,565,888**

வைப்பு பனம் முற் பனம் மற்றும் முன் கொடுப்பனவுகள்	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
உத்தரவாதம் வைப்புகள்	500,000	500,000	500,000
எரிபொருள் வைப்புகள்	495,000	495,000	495,000
ஏனைய வைப்புகள்	4,509,025	4,509,025	4,509,025
விசேட முன் பனம்	17,554,697	20,184,214	20,184,214
காஸ் சிலின்டர" வைப்புகள்	513,675	442,125	442,125
முன் கொடுப்பனவுகள் -கொள்முதல்	38,972,549	46,351,168	46,351,168
வங்கி உத்தரவாதம் வைப்புகள்	400,000	400,000	400,000
	62,944,945	**72,881,532**	**72,881,532**

வங்கியிலுள்ள காசு	2014 ரூபா	2013 ரூபா	2013 நெகிழ்த்திய ரூபா
கல்பிட்டி எரிகொருள் கணக்கு	1,677,026	443,279	443,279
கல்பிட்டி சேகரிக்கும் கணக்கு	178,515	55,589	55,589
தியவர கணக்கு 39631	2,402,073	(217,987)	(217,987)
தலைமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 1883	(333,337)	(487,261)	(487,261)
கணக்கு இல. 1725	(31,187,205)	(40,651,892)	(40,651,892)
கணக்கு இல. 1446	(643,047)	615,615	615,615
கணக்கு இல. 1236	(211,598)	(3,428,326)	(3,428,326)
கணக்கு இல. 1931	(3,400,466)	(1,476,660)	(1,476,660)
எரிபொருள் ்- கணக்கு -தங்காலை	1,709,834	1,294,583	1,294,583
மருத்துவ கடன்கள ்கணக்கு	22,524	2,496	2,496
சேகரிக்கும்- கணக்கு -தங்காலை	761	167,619	167,619
எரிபொருள் ்- கணக்கு -பேருவளை	6,553,665	312,562	312,562
சேகரிக்கும்- கணக்கு -பேருவளை	386,442	302,015	302,015
வங்கி- கணக்கு - சஹனசல-பேருவளை	1,470	1,470	1,470
பேருவளை பற்றை -வங்கி கணக்கு	93,440	8,312	8,312
எரிபொருள் கணக்கு - மிரிஸ்ஸ	6,942,885	(682,471)	(682,471)

சேகரிக்கும்- கணக்கு -மிரிஸ்ஸ்	104,758	16,924	16,924
எரிபொருள் - கணக்கு -கிரிந்த	1,184,591	729,606	729,606
சேகரிக்கும்- கணக்கு - கிரிநத	3,535	52,909	52,909
எரிபொருள் - கணக்கு -காலி	(1,388,150)	2,451,917	2,451,917
சேகரிக்கும்- கணக்கு - காலி	123,715	13,507	13,507
கல்முனை- கணக்கு இல. 1976	12,716	12,716	12,716
நீர்கொழும்பு- கணக்கு இல. 8354	6,241,509	1,591,909	1,591,909
நீர்கொழும்பு- சேகரிக்கும் கணக்கு இல. 8354	(70,898)	28,520	28,520
எரிபொருள் - கணக்கு -கொட்பே	3,245,288	418,189	418,189
சேகரிக்கும்- கணக்கு - கொட்பே	322,659	200,819	200,819
எரிபொருள் - கணக்கு -குடாவெல்ல	(5,507,903)	(7,452,746)	(7,452,746)
சேகரிக்கும்- கணக்கு - குடாவெல்ல	6,139,220	5,985,450	5,985,450
எரிபொருள் - கணக்கு -ஹிக்கடுவ	882,132	2,376,510	2,376,510
சேகரிக்கும்- கணக்கு - ஹிக்கடுவ	86,854	116,111	116,111
தலைமை காரியாலயம்- கணக்கு இல. 4461	1,263,124	(980)	(980)
எரிபொருள் - கணக்கு -புரானவெல்ல	1,634,811	(84,099)	(84,099)
சேகரிக்கும்- கணக்கு - புரானவெல்ல	132,827	294,917	294,917
மோதர - வெளிநாட்டு செலாவனி கணக்கு இல.1450931	109,650	614,815	614,815
சேகரிக்கும்- கணக்கு - முகத்துவாரம்	(1,541)	183,586	183,586
வெல்லமன்கார	(29,737)	(29,737)	(29,737)
வங்கி- கணக்கு - பெலிஅத்த	(8,371)	(8,371)	(8,371)
தெவி விமனவத்த	(186,641)	(186,641)	(186,641)
சேகரிக்கும்- கணக்கு - பானதுரை	2,476	28,145	28,145
எரிபொருள் - கணக்கு -பானதுரை	1,297,377	363,568	363,568
எரிபொருள் - கணக்கு -ஹம்பந்தொட்ட	625,831	843,512	843,512
சேகரிக்கும்- கணக்கு -ஹம்பந்தொட்ட	673,713	20,073	20,073
எரிபொருள் - கணக்கு -தொடன்துவ	1,852,375	1,122,360	1,122,360
எரிபொருள் - கணக்கு -அம்பலன்கொட	2,927,263	4,652,416	4,652,416
மிரிஸ்ஸ்	73,868	73,868	73,868
சேகரிக்கும்- கணக்கு -தொடன்துவ	86,597	157,294	157,294
சிற்றுண்டி சாலை வங்கி கணக்கு	(0)	-	-
சேகரிக்கும்- கணக்கு -சிலாபம்	1	1	1
சேகரிக்கும்- கணக்கு -வாழச்சேனை	15,365	78,661	78,661
எரிபொருள் - கணக்கு -வாழச்சேனை	66,529	428,271	428,271
சேகரிக்கும்- கணக்கு -அம்பலன்கொட	38,245	95,295	95,295
எரிபொருள் - கணக்கு -நில்வல்ல	4,477,478	(16,907)	(16,907)
சேகரிக்கும்- கணக்கு -நில்வெல்லை	101,658	161,600	161,600
எரிபொருள் - கணக்கு -சுதுவெல்ல	561,105	2,500	2,500
சேகரிக்கும்- கணக்கு -சுதுவெல்ல	161,757	136,329	136,329
எரிபொருள் - கணக்கு -திக்ஓவிட்டை	7,630,910	4,038,371	4,038,371
சேகரிக்கும்- கணக்கு - திக்ஓவிட்டை	6,342,310	422,323	422,323
	25,421,991	**(23,807,545)**	(23,807,545)

<u>கையிலுள்ள காசு</u>	**2014** ரூபா	**2013** ரூபா	**2013** நெகிழ்த்திய ரூபா
சில்லறை காசு	512,076	512,076	512,076
கையிருப்பு - காசு	240,137	240,137	240,137
கையிலுள்ள காசு- பேருவளை-எரிபொருள்	3,758,744	3,605,689	3,605,689
கையிலுள்ள காசு-காலீ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	1,927,386	960,776	960,776
கையிலுள்ள காசு-மிரிஸ்ஸ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	747,696	2,262,312	2,262,312
கையிலுள்ள காசு-புரானவெல்ல-எரிபொருள மற்றும் சேகரிப்பு	7,590,918	6,789,648	6,789,648
கையிலுள்ள காசு-தங்காலை-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	614,580	458,363	458,363
கையிலுள்ள காசு-கிரிந்த-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	166,258	1,301,636	1,301,636
கையிலுள்ள காசு-கொட்பே-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	3,635,286	2,039,074	2,039,074

கையிலுள்ள காசு-தொடன்துவ-எரிபொருள ்மற்றும் சேகரிப்பு	99,199	168,127	168,127
கையிலுள்ள காசு-ஹிக்கடுவ-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு		206,546	206,546
கையிலுள்ள காசு-கல்பிட்டி-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	176,238	476,816	476,816
கையிலுள்ள காசு-குடாவெல்ல-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	446,024	55,823	55,823
கையிலுள்ள காசு-பானதுர-எரிபொருள ்மற்றும் சேகரிப்பு	440,257	447,233	447,233
கையிலுள்ள காசு-நீர்கொழும்பு-எரிபொருள் மற்றும் சேகரிப்பு	-	1,421,912	1,421,912
கையிலுள்ள காசு-அம்பலன்கொட-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	574,325	916,086	916,086
கையிலுள்ள காசு-ஹம்பாந்தொட்டை-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	9,990	57,652	57,652
கையிலுள்ள காசு-வாழச்சேனை-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	-	212,054	212,054
கையிலுள்ள காசு- திக்ஓவிட்ட-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	433,788	790,100	790,100
கையிலுள்ள காசு- நில்வெல்ல-எரிபொருள்மற்றும் சேகரிப்பு	34,211	873,578	873,578
சில்லறை காசு - புரானவெல்ல	-	35,790	35,790
சில்லற காசு -பேருவளை	-	12,810	12,810
சில்லற காசு -காலி	(0)	38,138	38,138
சில்லற காசு -தங்காலை	-	19,971	19,971
சில்லற காசு -கிரிந்த	-	157	157
சில்லற காசு -திருக்கோனமலை	1	14	14
சில்லற காசு -தொடந்துவ	1	8,026	8,026
சில்லற காசு -ஹிக்கடுவை	-	15,365	15,365
சில்லற காசு -சிலாபம்	-	4,175	4,175
சில்லற காசு -முகத்துவாரம்	-	2,363	2,363
சில்லற காசு -நீர்கொழும்பு	-	16,935	16,935
சில்லற காசு -அம்பலங்கொடை	-	19,775	19,775
சில்லற காசு -பானதுரை	-	12,566	12,566
சில்லற காசு -நில்வெல்ல	0	23,571	23,571
சில்லறை காசு - தலமை காரியாலயம்	135	5,892	5,892
சில்லற காசு -திக்கொவிட்ட	30,629	30,749	30,749
சில்லற காசு -குடாவெல்ல	-	23,745	23,745
சில்லற காசு -ஹம்பாந்தொட்டை	9,106	9,106	9,106
சில்லறை காசு -வெலிகொவ்வா	-	-	-
சில்லறை காசு -ருகுனு புத்தா	8,741	8,741	8,741
சில்லறை காசு - சலாப கின்துரி	25,000	39,240	39,240
சில்லறை காசு -நில்தியவர	-	6,374	6,374
சில்லறை காசு -தடானோ - பாரம் தூக்கி	-	1,420	1,420
சில்லறை காசு -வேலை பற்றை -பேருவளை	185	11,933	11,933
உனவு- சில்லறை காசு -நில்தியவர	11,600	14,600	14,600
உனவு-சில்லறை காசு - சலாப கின்துரி	-	11,250	11,250
உனவு-சில்லறை காசு -ருகுனு புத்தா	26,000	6,500	6,500
உனவு -சில்லறை காசு -வெலிகொவ்வா	-	50,000	50,000
	21,518,510	**24,224,842**	**24,224,844**
	454,333,566	**381,657,686**	**381,657,688**

குறிப்பு 04

	2014	2013	2013 நெகிழ்த்திய
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
<u>திறைசேரி மூலதன பெறுகைகள்</u>			
மூலதன பெறுகைகள்	1,051,937,241	1,172,594,290	1,172,594,290
கழி - மூலதன தேய்மானம்	(3,986,259)	(166,005,067)	(40,467,000)
	1,047,950,983	**1,006,589,223**	**1,132,127,290**

குறிப்பு 05

	2014	2013	2013 நெகிழ்த்திய
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
மூலதன ஒதுக்கீடுகள்			
அமைச்சிலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துக்கள்	136,787,573	136,787,573	136,787,573
அமைச்சிலிருந்து கிடைத்த பெறுகைகள்			
அமைச்சு நிதி	129,101,563	129,101,563	129,101,563
அமைச்சு பெறுகைகள்	74,779,660	81,999,918	81,999,918
அமைச்சு வழங்கள்	53,812,851	51,646,766	51,646,766
பெறுகைகள் -ஜெயிடா	19,992,903	19,992,903	19,992,903
கிடைக்கபெற்ற நிதி - திக்ஓவிட்ட துறைமுகம்	4,438,153	4,438,153	4,438,153
திக்ஓவிட்ட நிதி	4,009,303	4,009,303	4,009,303
நிதி பெறுகைகள் -ஐஎப்ஆர்டி	1,600,000	1,600,000	1,600,000
	287,734,433	**292,788,606**	**292,788,606**
வெளி நாட்டு உதவிகள்	139,337,507	139,337,507	139,337,507
நிலையான சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீடு ஒதுக்கீடு	2,686,972,668	2,686,972,668	2,686,972,668
அழிவுக்குட்பட்ட சொத்துக்களுக்கான ஏற்பாடு	945,559,937	945,559,937	945,559,937
நிதி பெறுகைகள் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி			
பெறுகைகள் -ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	19,586,597	19,586,597	19,586,597
நிதி பெறுகைகள் - எஸ்.ஐ.டி.ஏ	753,002,137	753,002,137	753,002,137
நிதி பெறுகைகள் - ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	44,707,322	44,707,322	44,707,322
நிதி பெறுகைகள் - யு.எஸ்.ஏ.ஐ.டி	19,129,760	19,129,760	19,129,760
பெறுகைகள் -உள்நாட்டு நிறுவனங்கள்	1,747,790	1,747,790	1,747,790
	838,173,606	**838,173,606**	**838,173,606**
பெறுகைகள் -ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	7,862,323	7,862,323	7,862,323
நன்கொடை சொத்துக்கள் மீதான முலதன நிதியம்	824,485,700	-	-
ஏளைய பெறீகைகீள்	131,441,801	131,441,801	131,441,801
	5,998,355,547	**5,178,924,020**	**5,178,924,020**

குறிப்பு 06

	உப அட்டவனை	2014	2013	2013 நெகிழ்த்திய
		ரூபா	ரூபா	ரூபா
நிதி குத்தகை				
வருடத்தினுள் செலுத்த வேண்டிய நிதி குத்தகை	**K**			
ரெக்ஸ்டன் எக்ஸ்டிஜ 7 மோட்டார் வண்டி		1,410,508	2,415,479	2,415,479
ப்லு பா்ட் மொட்டர் வண்டி		-	1,655,914	1,655,914
மஸ்டா மோடர் வண்டி		751,140	1,629,984	1,629,984
மொத்த பொறுப்புகள்		**2,161,649**	**5,701,377**	**5,701,377**
ஒரு வருடத்தற்க்கு பிறகு செலுத்த வேண்டிய குத்தகை	**K**			
ரெக்ஸ்டன் எக்ஸ்டிஜ 7 மோட்டார் வண்டி		642,716	2,439,460	2,439,460
ப்லு பா்ட் மொட்டர் வண்டி		(0)	878,599	878,599
மஸ்டா மோடர் வண்டி		1,756,270	1,946,290	1,946,290
மொத்த பொறுப்புகள்		**2,398,985**	**5,264,349**	**5,264,349**

குறிப்பு 07

	2014	2013	2013 நெகிழ்த்திய
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
பணிக்கொடை			
பணிக்கொடை ஏற்பாடு -ஆரம்பத்தில்	130,847,770	110,500,139	110,500,139
பணிக்கொடை ஏற்பாடு -2014	22,850,563	27,234,547	27,234,547
	153,698,333	137,734,686	137,734,686
பணிக்கொடை கொடுப்பனவு	3,778,715	6,886,916	6,886,916
பணிக்கொடை -31.12.2014	**149,919,618**	**130,847,770**	**130,847,770**

குறிப்பு 08		2014	2013	2013 நெகிழ்த்திய
		ரூபா	ரூபா	ரூபா
நடை முறை பொறுப்பு				
கடன் கொடுத்தோர்				
கடன் கொடுத்தோர்		9,471,540	9,771,409	9,771,409
செலுத்த வேணுடிய வட் வரி		73,798,069	67,979,612	67,979,612
செலுத்த வேணுடிய நாட்டை கட்டியெழுக்கும் வரி		-	516,746	516,746
மணல்களுக்கான முற்பனம் - வெஸ்டன் கரான்ட் லங்கா		76,261,312	76,261,312	76,261,312
உழைக்கும் பொது செலுத்தம் வரி		154,583	177,467	177,467
முத்திரை வரி		-	179,151	179,151
திரும்ப கொடுகக்டுக்க வேண்டிய டென்டர் வைப்பு		8,610,354	9,388,451	9,388,451
உத்திரவாதப் வைப்பு		35,095,813	24,728,978	24,728,978
ஏனைய வைப்புகள்		4,122,686	4,122,686	4,122,686
காசாளர் வைப்புகள்		64,513	4,388	4,388
ஊளியர் சேமலாப நிதி		23,101,499	35,748,921	35,748,921
ஊளியர் நம்பிக்கை நிதியம்		842,387	2,241,484	2,241,484
வாடகை வைப்பு		2,843,310	2,843,310	2,843,310
வங்கி உத்திரவாதப் வைப்பு		504,895	582,697	582,697
தேசீய காப்புரதி கூட்டுத்தாபனம்- பாதுகாப்பு		24,862	24,862	24,862
கடன் கொடுத்தோர் - கம்பஹா மாவட்ட மீன்பிடி கூடடுரவு		204,656	204,656	204,656
கடன் கொடுத்தோர்-முலதன கொடுப்பனவுகள்		8,845,482	8,845,482	8,845,482
ஏனைய கடன்கொடுத்தோர்		759,738	759,738	759,738
செலுத்த வேண்டிய பொருளாதார வரி		10,512,971	10,512,971	10,512,971
கழிவு என்னை டாங்கி - காலி		133,864	133,864	133,864
சஹனசல		(0)	4,490	4,490
நன்கொடை		5,650	5,650	5,650
நிருத்தி வைக்கப்பட்ட பொருப்புகள்		5,339,328	5,677,944	5,677,944
திவிசாரிய கனக்கு -ஏற்பாடுகள்		12,055,951	12,083,604	12,083,604
நலன்புரி- பாதுகாப்பு		1,254	98,209	98,209
என் ஜ எஸ் எம்		46,300	49,300	49,300
ஊழியா் சங்கம்		50	50	50
வங்கி கடன் கழிப்பு		347,445	-	-
கடன் கொடுத்தோர் - திரும்பிய காலோலைகள்		226,366	-	-
கடன் கொடுத்தோர்- மனல்வாரி		20,000,000		-
மனல்வாரிகளுக்கான முற்பனம்		2,000,000	2,000,000	2,000,000
ஊழியா் சங்கம்		60	60	60
சம்பளக் கட்டுபாடு கணக்கு		50,591	219,765	219,765
கத்தலுவ காணி		647,934	647,934	647,934
வீட்டுத திட்டம் - திக்ஓவிட்ட		2,633,793	2,479,668	2,479,668
உடைக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான நிதியம் -கல்பிட்டி		1,235,565	1,235,565	1,235,565
குடாவெல்ல மீன் பதனிடல் இயந்திரத்திற்கான நிதியம்		9,800,000		-
வங்கி கொடுக்கள் வாங்களில் வேறுபாடுகள்		0	90,000	90,000
		309,742,822	**279,620,424**	**279,620,424**
திரண்ட செலவீனங்கள்		25,504,424	33,117,236	33,117,236
		335,247,246	**312,737,660**	**312,737,660**

குறிப்பு 09		2014	2013	2013 நெகிழ்த்திய
		ரூபா	ரூபா	ரூபா
<u>செயற் பாட்டு வருமானம்</u>				
வாடகை வருமானம் - வெலிகொவ்வா		9,449,009	6,653,571	6,653,571
வட்டி வருமானம்		44,860	43,756	43,756
திருப்பி கொடுக்கபடாத டென்டர் வைப்பு		299,500	139,500	139,500
செயற் பாட்டு வருமானம்- துறைமுகம்	**Att. No. O2**	6,981,337	71,470,737	71,470,737

பாதுகாப்பு சேவை திட்டதினுடாக வருமானம்	12,877,992	13,024,662	13,024,662
கடலோர பாதுகாப்பு வருமானம்	737,347	1,008,000	1,008,000
தண்டனை பனமும் கூடுதலான அறவிடுதல்	4,866	85,345	85,345
வழுங்குனர்கள் பதிவு வருமானம்	768,500	114,000	114,000
மணல் வாரி வருமானம்	2,534,262	34,819,490	34,819,490
வேலை பற்றையின் விளைவு -பேருவலை			
வருடத்தின் மொத்த வருமானம்	1,388,786	1,363,706	1,363,706
வருடத்தின் மொத்த செலவினம்	(14,734,258)	(12,625,965)	(12,625,965)
செயற்பாடு (இலாபம் நட்டம்)	**(13,345,473)**	**(11,262,259)**	**(11,262,259)**
ஏனைய வருமானம்			
ஏனைய வருமானம்- தலமை காரியாலம்	8,749,061	1,423,243	1,423,243
திமிங்கலம் பார்வை வருமானம்	522,043	1,981,948	1,981,948
கடன் -வட்டி	296,221	220,564	220,564
பாவிக்க முடியாதவை விற்பனை வருமானம்	6,991,390	214,780	214,780
ஆய்வுகள் வருமானம்	1,769,950	-	-
மூலதம கொடுப்பனவு வேய்மானம்	3,986,259	173,225,325	47,687,258
	22,314,924	**177,065,860**	**51,527,793**
	42,667,125	**293,162,662**	**167,624,595**

குறிப்பு 10

	2014	**2013**	**2013 நெகிழ்த்திய**
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**
<u>ஊளியர் ஊதியம்</u>			
சம்பளம் ஊதியம் கொடுபணவுகள் (த். கா)	192,842,142	178,136,708	178,136,708
ஊளி செமலாப நிதி - (15%)	18,009,525	13,721,263	13,721,263
ஊளியர் நம்பிக்கை நிதியம் - (3%)	2,685,486	2,762,728	2,762,728
ஊளி செமலாப நிதி - தண்டனை பனம்	8,357,906	410,098	410,098
	221,895,059	**195,030,796**	**195,030,796**

குறிப்பு 11

	2014	**2013**	**2013 நெகிழ்த்திய**
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**
நிறுவன செலவு			
வாடகை மற்றும் வரி	715,776	90,032	90,032
மின்சாரம்	9,443,068	9,081,426	9,081,426
தன்னீர்	1,255,159	1,602,085	1,602,085
	11,414,004	**10,773,544**	**10,773,544**

குறிப்பு 12

	2014	**2013**	**2013 நெகிழ்த்திய**
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**
நிர்வாக செலவு			
அலுவலக சுத்த கடுத்தல்	1,789,744	2,926,345	2,926,345
பணிபாளர் கட்டனம்	265,500	287,000	287,000
பிரயானச் செலவு	3,822,498	5,116,928	5,116,928
அச்சிடலும் எழுதுபொருள்	6,982,617	2,940,123	2,940,123
தொலை பேசி	3,652,072	2,662,691	2,662,691
உள்ளக தொலை பேசி	196,939	492,379	492,379
தபால் செலவு	409,122	456,921	456,921
பத்திரிக்கைகளும் சஞ்சிகைகளும்	210,782	233,618	233,618
போக்குவரத்து செலவு	3,173,471	1,927,230	1,927,230
உபசாரச் செலவு	1,871,015	961,116	961,116
விளம்பரம் மற்றும் கண்காட்சி செலவு	4,433,694	1,463,458	1,463,458
நலன்புரி மற்றும் வைத்திய செலவு	3,794,819	1,716,428	1,716,428
வாகனங்களுக்கான எரிபொருள் செலவு	18,966,967	14,935,721	14,935,721
கனரக வாகனம்களுக்கான் எரிபொருள் செலவு	1,075,273	528,848	528,848

விசாரனை செலவு	19,000	-	-
சட்ட ஆலோர்சனை கட்டனம்	1,154,660	1,943,406	1,943,406
பாதுகாப்பு சேவைகளுக்கான கட்டனம்	51,912	-	-
நிதி உதவி	1,095,044	170,869	170,869
ஆலொசனை மற்றும் உபதேசம் பெறுதல்	80,000	-	-
ஊளியர்களுக்கான சீருடைகள்	3,955,852	1,399,260	1,399,260
உயர் ஆலொசனை கட்டனம்	30,517	230,046	230,046
பயிற்ச்சி செலவு	982,150	668,020	668,020
வெளி நாட்டு பயனச் செலவு	268,251	549,360	549,360
அளவை செலவு	260,554	51,802	51,802
பற்றறை செலவு	175,270	34,781	34,781
காப்புரிதியும் அனுமதி பத்திரங்களும்- கட்டனம்			-
-கனரக வாகனங்கள்	1,217,363	1,170,350	1,170,350
-சிரிய ரக வாகனங்கள்	744,183	114,592	114,592
-மனல் வாரிகள்	952	425,315	425,315
-மணல்	-	223,700	223,700
-வானொலி	124,207	3,571	3,571
-காசு	827,150	1,198,995	1,198,995
திறப்பு விழா செலவு	2,325,868	18,025	18,025
ஊழியர் நஸ்டஈடு செலவு	-	104,085	104,085
வாகன வாடகை செலவு	3,318,556	606,531	606,531
நானாவித செலவு	440,766	214,365	214,365
ஊழியர் பணிகொடை ஏற்பாடு	22,850,563	27,234,547	27,234,547
தேய்மானம்	166,922,217	173,225,325	173,225,325
அறவிட முடியா கடண்	1,626,567	1,683,023	1,683,023
மொழி பெயர்ப்பு கட்டனம்	132,043	-	-
கணக்காய்வு கட்டணம்	500,000	-	-
சமயல் அறை உபகரனங்கள்	5,955	4,500	4,500
செயற் திட்ட சம்பளம்	-	602,640	602,640
நானாவித செலவு	104,474	44,721	44,721
சஹனசல செலவீனங்கள்	-	2,336	2,336
திமிங்களம் பார்வை செலவு	11,532	294,745	294,745
திவிசரிய சமூக வசதிகள் செலவு	477,370	-	-
	260,347,488	**248,867,716**	**248,867,716**

குறிப்பு 13

	2014	**2013**	**2013 நெகிழ்த்திய**
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
<u>திருத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு செலவு</u>			
<u>கட்டிடங்கள்</u>			
அலுவலக கட்டடங்கள்	1,684,916	359,185	359,185
நீர் வினியோக முறைகள்	25,739	45,060	45,060
	1,710,655	**404,245**	**404,245**
<u>வாகனங்கள்</u>	10,937,635	6,983,041	6,983,041
வாகணங்கள்	80,900	13,180	13,180
டிராக்டர்கள்	**11,018,535**	**6,996,221**	**6,996,221**
<u>உபகரனங்கள்</u>			
அலுவலக உபகரனங்கள்	1,508,513	1,145,884	1,145,884
மின்சார உபகரனங்கள்	267,335	195,208	195,208
திருத்தல் வேலைகளும் உபகரனங்கள் பராமரிப்பும்	11,478	156,187	156,187
திருத்தல் வேலைகள் - எரிபொருள்	150,299	-	-
	1,937,625	**1,497,279**	**1,497,279**

<u>மனல் வாரிகளும் வல்லங்களும்</u>			
மனல் வாரி -ருகுனுபுத்தா	3,773,198	2,219,360	2,219,360
மனல் வாரி -வெலிகொவ்வா	1,957,752	59,000	59,000
மனல் வாரி -சலாபுர கிந்துரி	3,937,216	386,447	386,447
மனல் வாரி -நில்தியவர	562,400	929,525	929,525
மனல் வாரி - சயுரி	299,461	-	-
மனல் வாரி செலவினங்கள்	9,582,092	13,387,395	13,387,395
மனல் வாரி - எரிபொருள்	11,540,321	3,433,443	3,433,443
படகு திருத்தல் வேலை	-	8,300	8,300
	31,652,441	**20,423,470**	**20,423,470**
<u>இயந்திரங்கள்</u>			
பாரம் தூக்கி	135,324	96,294	96,294
வீல் லோடர்	101,073	199,580	199,580
பிரயிம் முவர்	393,125	301,309	301,309
டரம் டறக்	2,400	16,900	16,900
	631,922	**614,083**	**614,083**
	46,951,177	**29,935,298**	**29,935,298**

குறிப்பு 14	**2014**	**2013**	**2013 நெகிழ்த்திய**
	ரூபா	ரூபா	ரூபா
<u>நிதிச் செலவுகள்</u>			
வங்கி கட்டணம்	813,069	349,330	349,330
வங்கி கமிஸன்	961,541	917,622	917,622
வட்டி செலவு	6,485,293	7,808,262	7,808,262
அறவிட முடியாத வரிகள்	649,814	748,264	748,264
பற்று வரி	-	27,622	27,622
ஏனைய வரி	15,030	3,628,437	3,628,437
அன்னிய செலாவனி மாற்றுகையில் இலாபம்	-	28,312	28,312
	8,924,747	**13,507,848**	**13,507,848**

11.இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூடுத்தாபனம்

கணக்காய்வுமற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் - 2014

01.	திரு. எச். பி. சேளாமதிலக	பணிப்பாளர் - திறைசேரிபிரதிநிதி
02.	திரு. கே. டி. நந்ததிருசேன	பணிப்பாளர் - இ.க.து.கூ.
03.	திரு. கே. கே. ஜயகொடி	கணக்காய்வுஅதிகாரி - கணக்காய்வாளர் திணைக்களம்
04.	ஜி.ஜி.பி. அபேசேகர	பொதுமுகாமையாளர் - இ.க.து.கூ.
05.	திருமதி. சமந்தி பெரேரா	நிதிமுகாமையாளர் -இ.க.து.கூ.
06.	ஜி. சம். கே. பண்டார	
07.	திரு. எச். சம். சி. பண்டார	அகநிளக்கணக்காய்வாளர்-இ.க.து.கூ.

2014 ம் ஆண்டிணுள் நடாத்தப்பட்டகணக்காய்வுமற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்கள்

05 ம் அணிவகுப்பு 2014
02 ம் ஏப்ரல் 2014
17 ம் மே 2014
18 ம் ஜூலை 2014
15 ம் ஆகஸ்டு 2014
30 ம் செப்டம்பர் 2014
30 ம் அக்டோபர் 2014
09 ம் டிசம்பர் 2014

இணைந்திருப்பதுடன் இந கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அறிக்கை

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் அங்கத்துவமான பணிப்பாளர் சபையின் ஊடாக்தக் குழு அங்கத்துவத்துடன் இணைந்ததாக அரச வர்த்தகத்துக்கு சிறந்த வழிமுறைக் கோவையின் 7.4.1 பிரிவுக்கு அமைவாக இருப்பதுடன் இதன் தலைவராக செயற்பட்டுவரும் திரைசேரியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவது பணிப்பாளராகும். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டத்துக்கு கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் திணைக்களத்தை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கணக்காய்வு பிரதிநிதி ஒருவரும் கலந்து கொள்வதுடன் நிறுவனத்தின் உள்ளக கணக்காய்வாளரினால் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. நிறுவனத்தின் அலுவலர் ரீதியாக பொதுமுகாமையாளர் மற்றும் நிதி முகாமையாளர் இந்தக் குழு கூட்டத்தில் பிரதிநிதித்துவம் வகிப்பார். கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழு கூட்டத்துக்கு சந்தர்ப்பத்துக்கேற்ப தேவையான தெளிவுபடுத்தும் திட்டம் வழங்கல் மற்றும் வழிமுறைகளை பிழையின்றி மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான விபரம் மற்றும் அறிவுறுத்துவதற்கு கூட்டுத்தாபனத்தின் பிரிவுத் தலைவர் மேற்கொள்வார்.

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுவின் பிரதான கடமைகளும் பொறுப்புகளும்.

1. உள்ளாக கணக்காய்வு பிரிவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புகளை மீள்ாய்வு உட்படுத்தல்.
2. நிதி மற்றும் நிதியல்லாத செயற்பாடுகளுக்கான நிர்வாக முறை மதிப்பீட்டுக்கு மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதனை மேம்படுத்துவதற்கான சிபார்சினை சமர்ப்பித்தல்.
3. வரவு செலவு உட்பட அடிப்படை உள்ளக நிதி அறிக்கை சமர்ப்பித்து மீளாய்வு செய்தல்.
4. கணக்கீட்டு கொள்கைக்கு அமைவாக இருப்பதற்கு நிதி வெளியீட்டை மீளாய்வு செய்தல்.
5. உள்ளக கணக்காய்வாளர் மற்றும் வெளிவாரி கணக்காய்வாளருடன் இணைந்து செயற்படல்.
6. திரைசேறி சுற்றறிக்கை மற்றும் ஏனைய ஆலோசனையுடன் தேவைகள் சம்பந்தமாக அறிவுறுத்தும் தன்மையை ஏற்படுத்தல்.
7. விதிமுறைகள், ஏனைய சட்டமூலம் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கு அமைவாக மீளாய்வு செய்தல்.
8. வருடாந்த விலைநிர்ணய திட்ட செயற்பாட்டுத் திட்டம் மற்றும் கூட்டாண்மை திட்டம் மீளாய்வு செய்தல்.

2014 ஆம் ஆண்டுக்கான கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழுவின் செயலாற்றிக்கை

நிறுவனத்தில் வினைத்திறனாக மற்றும் முறையாக அபிவிருத்தி செய்யக்கூடியவாறான உள்ளக நிர்வாக முறை மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தி அந்த நிர்வாக முறையை பிழையின்றி மேற்கொள்வதற்கு செலவினம் மற்றும் வீண்விரயத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான விடயத்துக்கான திட்டம் மற்றும் சிபார்சுகளை சமர்ப்பித்தல். அத்துடன் உள்ளக மற்றும் வெளிவாரி கணக்காய்வு அறிக்கையின் பிரதான விடயங்களை மீளாய்வுக்கு தெளிவான உருத்தோற்றம் அவ்வாறு ஏற்படுத்துவதற்கான காரணத்தின் விடயங்களை தேடிப்பார்த்து மீண்டும் அதற்கு மாறாக இருப்பதைத் தவிர்ப்பதற்கு மற்றும் குறைப்பதற்கு எடுக்க வேண்டிய வழிமுறையை சிபார்சு செய்தல்.

மேலும் பணிப்பாளர் சபைக்கு இந்த விடயத்தை அறிக்கைப்படுத்தி இதிலிருந்து முகாமைத்துவ நிலைக்கு உதவி காணப்பட்டுள்ளது. மேலும் 2014 திசம்பர் 31ஆந் திகதி முடிவடையும் வருடத்துக்கு கணக்குப் பிரிவுக்கு சமர்ப்பித்து கணக்காய்வு அதிபதி அறிக்கை சம்பந்தமாக எடுக்க வேண்டிய வழிமுறை பணிப்பாளர் சபைக்கு சிபார்சு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2014ஆம் ஆண்டில் கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் மற்றும் இந்த விடயத்தை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு தலைவர், முகாமையாளர் பணிப்பாளர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையும் பொது முகாமையாளர் உட்பட ஏனைய ஆளணியினர்கள் காட்டும் ஒத்துழைப்பு குழுவுக்காக மிகவும் பெறுமதி கொண்டதாக மதிக்கிறேன்.

எச். பி . சேளாமதிலக

12. கணக்காய்வு அறிக்கை

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } එෆ්එල්එස්/ඒ/සීඑෆ්එච්සී/ 1/14/61

ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }

දිනය / திகதி / Date } 2016 දෙසැම්බර්21 දින

Ceylon Fishery Harbour RECEIVED 06 JAN 2017 Signature Chairman's Office

සභාපති,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14(2)(සී) වගන්තිය ප්‍රකාර විගණකාධිපති වාර්තාව

මාගේ සමාංක හා 2016 සැප්තැම්බර් 30 දිනැති ලිපියට යොමුවේ.

02. ඉහත සඳහන් ලිපිය සමඟ එවන ලද මාගේ වාර්තාවේ ඉංග්‍රීසි හා දෙමළ අනුවාද මේ සමඟ එවා ඇත.

ඒ.එම්.ඩී.නයනකාන්ත

අතිරේක විගණකාධිපති

විගණකාධිපති වෙනුවට.

පිටපත් : 1. ලේකම් - ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

2. ලේකම් - මුදල් අමාත්‍යාංශය

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்தூவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.- No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } எவ்எல்எஸ்/ஏ/சீஎவ்எச்சீ/1/14/61
ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }
දිනය / திகதி / Date } 2016 யூன் 30

தலைவர்
இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2014 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மீது 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை.

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2014 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2014 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(1) ஆம் பிரிவு மற்றும் 1957 இன் 49 ஆம் இலக்க அரச கைத்தொழில் கூட்டுத்தாபனங்கள் அதிகாரச்சட்டத்தின் 29 ஆம் பிரிவு என்பவற்றுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையில் உள்ள ஏற்பாடுகளுக்கமைய எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 14(2)(சீ) பிரிவின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஆண்டறிக்கையுடன் பிரசுரிக்கப்பட வேண்டும் என நான் கருதும் எனது கருத்துரைகளும் அவதானிப்புகளும் இந்த அறிக்கையில் காணப்படுகின்றன. நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13(7)(ஏ) பிரிவின் பிரகாரம் விபரமான அறிக்கையொன்று கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவருக்கு காலக்கிரமத்தில் வழங்கப்படும்.

1.2 நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பு

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க தயாரித்து நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව, . - இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.- No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka
+94-11-2887028-34 +94-11-2887223 oaggov@sltnet.lk www.auditorgeneral.gov.lk

1.3 கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

எனது கணக்காய்வின் அடிப்படையில் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எனது பொறுப்பாகும். அதியுயர் கணக்காய்வு நிறுவனங்களின் சர்வதேச நியமங்களுக்கு ஒத்ததாக (ஐஎஸ்எஸ்ஏஐ 1000 - 1810) இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். ஒழுக்கநெறி வேண்டுதல்களுடன் நான் இணங்கி நடப்பதனையும் நிதிக்கூற்றுக்கள் பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்கள் அற்றவையா என்பதற்கான நியாயமான உறுதிப்பாட்டைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு கணக்காய்வு திட்டமிட்டு மேற்கொள்ளப்படுவதனையும் இந்நியமங்கள் வேண்டுகின்றன.

நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள தொகைகளினையும் வெளிப்படுத்தல்களையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான செயற்பாட்டு நடைமுறைகளில் கணக்காய்வு ஈடுபடுகின்றது. மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் மதிப்பீட்டினை உள்ளடக்கும் கணக்காய்வாளரின் தீர்மானம் மீது தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள் தங்கியுள்ளது. அந்த ஆபத்தினை மதிப்பீடு செய்கையில் சந்தர்ப்பத்திற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைக்கும் வகையில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் நியாயமாகச் சமர்ப்பித்தலுக்குரிய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளை கணக்காய்வாளர் கருத்தில் கொள்கின்றாரேயன்றி கூட்டுத்தாபனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் வினைத்திறனின் மீது அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல. முகாமைத்துவத்தினால் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினையும் முகாமைத்துவத்தால் மேற்கொண்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயத் தன்மையினையும் மதிப்பாய்வு செய்தல் அத்துடன் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தலினை மதிப்பாய்வு செய்தல் என்பவற்றினையும் கணக்காய்வு உள்ளடக்கியுள்ளது. 1971 இன் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் 13 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் மற்றும் (4) ஆம் உபபிரிவுகள் கணக்காய்வின் நோக்கெல்லையையும் பரப்பையும் நிர்ணயிப்பதற்கான தற்றுணிபு அதிகாரத்தினை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு வழங்குகின்றன.

எனது கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகின்றேன்.

1.4 பாதகமான அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்கள் சீராக்கப்படுமாயின் இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிதிக்கூற்றுக்களிலுள்ள பல மூலதாரங்கள் பொருண்மையாகப் பாதிக்கப்படலாம்.

2. நிதிக்கூற்றுக்கள்

2.1 பாதகமான அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 2.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் முக்கியத்துவத்தின் காரணமாக இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2014 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்கள் உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் வழங்கவில்லை என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

2.2 நிதிக்கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

2.2.1 இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமம்

கீழே காட்டப்பட்டுள்ள இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்காத சந்தர்ப்பங்கள் கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் ஒன்றுக்கொன்று ஈடுசெய்யக்கூடாத போதிலும், மீளாய்வாண்டின் இறுதியிலான 12 வங்கிக் கணக்குகளுக்குரிய ரூபா 42,968,894 கூட்டுத்தொகையான வங்கி மேலதிகப்பற்று மீதிகள் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் காண்பிப்பதற்குப் பதிலாக நடைமுறைச் சொத்துக்களில் ஈடுசெய்யப்பட்டு காண்பிக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 02

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) காசாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மாத்திரம் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் சீராக்கப்பட வேண்டிய அதேநேரம் ஞாபனக் குறிப்புக்களில் சீராக்கம் மேற்கொள்ளக் கூடாத போதிலும், ரூபா 819,431,527 தொகையான ஒதுக்கங்கள் மற்றும் ரூபா 58,638,240 தொகையான மூலதனச் சொத்துக்கள் மீதான காலக்கழிவு என்பன காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் முதலீட்டுச் செயற்பாடுகளின் கீழ் சீராக்கப்பட்டிருந்தன.

(ii) தொழிற்பாட்டுச் செயற்பாடுகளின் கீழ் உருவாகாத வருமானம் அதிலிருந்து அகற்றப்பட்டு உரிய செயற்பாடுகளின் கீழ் காண்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், மீளாய்வாண்டிற்குரிய கடன் வட்டி வருமானமான ரூபா 341,081 தொகை தொடர்பாக அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) ஆண்டினுள் நிலையான சொத்துக்கள் கைதவிர்க்கப்பட்டதால் கிடைத்த ரூபா 5,977,500 தொகையையும் சொத்துக்கள் கைதவிர்த்தல் இலாபம் ரூபா 2,778,629 தொகையையும் நட்டம் ரூபா 826,554 தொகையையும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று தயாரிக்கும் போது கருத்தில் கொள்ளப்படாதிருந்ததுடன், ரூபா 30,182,688 தொகையான நிலையான சொத்துக்களுக்குரிய சேர்த்தல்கள் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றில் ரூபா 853,416,012 என சீராக்கம் செய்யப்பட்டிருந்தது, இதன் காரணமாக காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் சமப்படுத்தல் கணக்காய்வின் போது சிக்கல் வாய்ந்ததாக இருந்தது.

(இ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 07

சொத்துக்கள் பயன்பாட்டிற்கு பொருத்தமான நிலைக்கு கொண்டு வரப்பட்டதுடன் பெறுமானத்தேய்வு ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ஆண்டிற்காக முழுமையாக பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், விற்பனை செய்யும் ஆண்டில் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும் ஒவ்வொரு சொத்தும் வெவ்வோறாக இனங்கண்டு பெறுமானத்தேய்வு செய்வதற்குப் பதிலாக மொத்த சொத்துக்களின் கொள்விலை அடிப்படையில் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 08

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) கூட்டுத்தாபனத்திற்கு எதிராக தனியார் நிறுவனமொன்றினால் தொடரப்பட்ட வழக்கொன்றுக்குரிய வழங்கப்பட்டிருந்த பாதகமான தீர்ப்பின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய நட்டஈட்டுத் தொகையான ரூபா 981,115 தொகைக்காக நிதிக்கூற்றுக்களில் ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) வெவ்வேறு தரப்பினர்களால் இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு எதிராக தொடரப்பட்டிருந்த மூன்று வழக்குகள் தொடர்பாக காணப்படும் நிகழத்தக்க பொறுப்புக்கள் ரூபா 3,049,500 தொகை தொடர்பாக நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கை

பின்வரும் அவ்தானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) யாதேனும் குறிப்பான கணக்கீட்டு நடவடிக்கையொன்றிற்காக செயற்படவேண்டிய முறை தொடர்பாக, நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணக்கீட்டு முறைமைகள் மேவுகை செய்யப்படாவிட்டால் அங்கு மிகவும் சிறந்த முறைமையின் (Best Practice) பிரகாரம் கணக்கீட்டுக் கொள்கையொன்று தயாரித்து அது பின்பற்றப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் அரச மானியங்கள் கணக்கீடு செய்தல் தொடர்பாக அதன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) சொத்தொன்றின் நியாயமான பெறுமதி பொருண்மையான அளவில் வேறுபடும் போது அச்சொத்துக்கள் 3 வருடங்களுக்கோ அல்லது 5 வருடங்களுக்கோ ஒரு முறை மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டிய போதிலும், கூட்டுத்தாபனத்தினால் 2007 ஆம் ஆண்டின் பின்னர் சொத்துக்கள் மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) அறவிடமுடியாக் கடன் ஒதுக்கீடு தொடர்பான கணக்கீட்டுக் கொள்கை நிதிக்கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. அத்துடன் மீளாய்வாண்டின் போது ரூபா 7,697,129 தொகை அறவிடமுடியாக் கடனாக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) பயன்படு ஆயுட்காலம் தொடர்பாக மதிப்பீடு செய்யப்படாமல் ஏனைய சொத்துக்கள் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்படும் விகிதம் கணனி இயந்திரங்கள் பெறுமானத்தேய்வு செய்வதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.

2.2.3 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) குடாவெல்ல மீன்பிடி துறைமுகத்தில் மீன் தயாரிப்பு நிலையத்தை உடைத்து அகற்றி அதன் பொருட்களை கையேற்காமல் அதற்காக உரிய ஒப்பந்தக்காரரிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற ரூபா 8,800,000 ஆன முழுத் தொகையில் ரூபா 3,800,000 தொகை மீளாய்வாண்டின் வருமானமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) மானியமாக கிடைக்கப் பெற்றிருந்த ரூபா 824,485,700 பெறுமதியான சொத்துக்கள் பெறுமானத்தேய்வு செய்யப்படாமை காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்கான பெறுமானத்தேய்வு ரூபா 14,458,095 ஆல் குறைத்து காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) கொட்பே துறைமுகத்தின் வழுக்கும் வீதி நிர்மாணத்திற்காக செலுத்த வேண்டிய செலவினம் ரூபா 8,319,730 தொகை கணக்கீடு செய்யப்படாததன் காரணமாக நிலையான சொத்துக்கள் மற்றும் செலுத்த வேண்டிய செலவினம் என்பன குறைத்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) புரானவெல்ல மீன்பிடி துறைமுகத்தின் எரிபொருள் இருப்பு குறைவு கணக்கீடு செய்யப்படாதிருந்ததுடன், அது தொடர்பாக மீளாய்வாண்டில் அறவிடப்பட்டிருந்த ரூபா 574,739 தொகையை இருப்புக்களிலிருந்து கழிப்பதற்குப் பதிலாக கடன்பட்டோரில் கழித்துக் காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

2.2.4 விளக்கமளிக்கப்படாத வேறுபாடுகள்

நிதிக்கூற்றுக்களில் காண்பிக்கப்பட்ட திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் மீளாய்வாண்டின் பெறுமானத்தேய்வு என்பவற்றை குறித்த பயன்பாட்டு பதிவேடுகளுடன் ஒப்பீடு செய்த போது ரூபா 471,108 ஆன வேறுபாடு காணப்பட்டது.

2.2.5 கணக்காய்விற்கான சான்றுகளின்மை

கீழே காட்டப்பட்டுள்ள விடயங்கள் முன்னால் காட்டப்பட்டுள்ள சான்றுகள் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

விடயங்கள்	பெறுமதி	கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்படாத சான்றுகள்
	ரூபா	
நிலையான சொத்துக்கள்	4,473,127,854	விரிவான பட்டோலைகள்
எரிபொருள் கடன்பட்டோர்	54,814,826	விரிவான பட்டோலைகள் மீதிகளை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் காலப் பகுப்பாய்வு
ஏனைய வைப்புக்கள்	4,509,025	
பொம்ப் பிரீச்ட் பெறுவனவு	2,215,769	
பிற்போடப்பட்ட பொறுப்புக்கள்	1,653,400	விரிவான பட்டோலைகள்
பதிவழிக்கப்பட வேண்டிய மீதிகள்	81,769,596	
பெறுமதி சேர் வரி	73,798,069	
வங்கிப் பாதுகாப்பு வைப்புக்கள்	2,843,310	

2.3 பெறவேண்டிய மற்றும் செலுத்த வேண்டிய கணக்குகள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) மீளாய்வாண்டின் இறுதித் திகதியில் உள்ளவாறு கொள்வனவிற்காக முற்பணமாக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 38,972,543 பெறுமதியில் 10 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட, 05 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட மற்றும் 01 ஆண்டிற்கும் 05 ஆண்டுகளிற்கும் இடைப்பட்ட மீதிகள் முறையே ரூபா 15,593,826, ரூபா 9,048,319 மற்றும் ரூபா 12,741,341 ஆக இருந்தது.

(ஆ) உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்திற்கு கூடுதலாக செலுத்தப்பட்டிருந்த 10 ஆண்டுகளுக்கு மேல் பழைமையான ரூபா 10,434,783 தொகையையும் அமைச்சு மற்றும் ஏனைய ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து கிடைக்க வேண்டிய ஓராண்டிற்கு மேல் பழைமையான ரூபா 2,150,000 தொகையையும் மீளாய்வாண்டின் போதும் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) 05 ஆண்டுகளிற்கு மேற்பட்ட காலமாக இருந்து வரும் ரூபா 81,769,596 கூட்டுத்தொகையான இனங்காணப்படாத கணக்கு மீதிகள் மற்றும் முற்பணங்கள், ரூபா 93,901,599 கூட்டுத்தொகையான கடன்கொடுத்தோர் மற்றும் வைப்பு மீதிகள் என்பவற்றை மீளாய்வாண்டின் போதும் தீர்வுசெய்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) 03 ஆண்டுகளிற்கு மேற்பட்ட காலமாக இருந்து வரும் துறைமுகங்களுக்காக வழங்கப்பட்ட முற்பணங்கள் ரூபா 15,879,986 தொகையையும் செலுத்த வேண்டிய பொருளாதார சேவைகள் வரி ரூபா 10,512,971 தொகையையும் மீளாய்வாண்டின் போதும் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) முகத்துவாரம் மீன்பிடி துறைமுகத்தில் நங்கூரம் இட்டிருந்த கப்பல்களிலிருந்து 2009 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2011 யூலை மாதம் வரை அறவிடப்பட வேண்டியிருந்த ரூபா 5,675,373 ஆன நங்கூரமிடல் கட்டணங்கள் அறவிடப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.4 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காமை

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காத சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்கள் முதலியவற்றுடனான தொடர்பு	இணங்காமைகள்
(அ) இலங்கை சனநாயக சோஷலிசக் குடியரசின் நிதிப்பிரமாணக் கோவை	
(i) நிதிப்பிரமாணம் 137(5)	பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதாக உறுதிப்படுத்தாமல் 2000 தினக்குறிப்பேடுகளுக்காக தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு ரூபா 1,090,000 தொகை கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(ii) நிதிப்பிரமாணம் 187	ரூபா 704,539 பெறுமதியான நாளாந்த வருமானம் வங்கியிலிடப்படாமல் நாளாந்தம் செலவிடுவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
(iii) நிதிப்பிரமாணம் 396(ஈ)	05 வங்கிக் கணக்குகளுக்குரிய வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் கொடுப்பனவிற்காகச் சமர்ப்பிக்கப்படாத 06 மாதங்களைக் கடந்த ரூபா 996,450 கூட்டுத்தொகையான 49 காசோலைகள் தொடர்பில் நிதிப்பிரமாணத்தின் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iv) நிதிப்பிரமாணம் 757 (2)	மீளாய்வாண்டிற்குரிய பொருள் மெய்மையாய்வு அறிக்கை கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ஆ) திறைசேரிச் சுற்றறிக்கை	
(i) 1978 திசெம்பர் 19 ஆம் திகதிய 842 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	ரூபா 5,161 மில்லியன் தொகையான நிலையான சொத்துக்களுக்கான பதிவேடு நாளது வரையாக்கப்பட்டு பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.
(ii) 2002 நவம்பர் 28 ஆம் திகதிய ஐஏஐ/2002/02 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	கணனிகள் மற்றும் கணனி உபபாகங்கள் தொடர்பாக நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடொன்று பேணப்பட வேண்டிய போதிலும், ரூபா 50 மில்லியன் பெறுமதியான கணனிகள் தொடர்பாக அவ்வாறான பதிவேடொன்று பேணப்பட்டிருக்கவில்லை.
(இ) பொது நிர்வாகச் சுற்றறிக்கை	
(i) 1997 பெப்ரவரி 03 ஆம் திகதிய 06/97 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	பதில் கடமை படிகள் செலுத்த வேண்டிய ஆகக்கூடிய காலம் மூன்று மாதங்களாக இருந்த போதிலும், அந்த எல்லைகளுக்கு முரணாக கூட்டுத்தாபனத்தினால் 06 பேருக்காக பதில் கடமை படிகளாக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 777,429 கூட்டுத்தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
(ii) 2011 திசெம்பர் 12 ஆந் திகதிய 28/2011 ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை	இலங்கை பொறியியலாளர் சேவைக்குரிய உத்தியோகத்தர்களுக்காக உரித்தான ரூபா 15,000 ஆன படிகள் அங்கீகாரமொன்று இல்லாமல் 07 கூட்டுத்தாபன உத்தியோகத்தர்களுக்கு கொடுப்பனவு செய்வதற்காக மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,155,000 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.
(ஈ) 2004 ஆகஸ்ட் 31 ஆம் திகதி (353)5 ஆம் இலக்க அரச நிதிச் சுற்றறிக்கை	மீளாய்வாண்டில் வாடகை அடிப்படையில் 08 வாகனங்களைப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது செலுத்த வேண்டிய மாதாந்த எல்லையை மிகைத்து ரூபா 380,000 கூடுதலாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(உ)	2006 ஏப்ரல் 10 ஆந் திகதிய 28 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ சேவைகள் சுற்றறிக்கை	நிரந்தர, தற்காலிக, அமைய, சமயா சமய மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஆட்சேர்ப்பு இடைநிறுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக சட்ட மதியுரையாளர், பிரதி பொது முகாமையாளர் மற்றும் நிதி மதியுரையாளர் போன்ற பதவிகளுக்காக ஆட்சேர்க்கப்பட்டு முறையே பிரதி பொது முகாமையாளருக்காக 2014 சனவரி மாதம் முதல் ரூபா 50,000 வீதம் ரூபா 600,000 தொகையும் நிதி மதியுரையாளருக்காக 2014 நவம்பர் முதல் மாதாந்தம் ரூபா 90,000 வீதம் ரூபா 180,000 தொகையும் சட்ட மதியுரையாளருக்காக 2014 யூலை மாதம் முதல் மாதாந்தம் ரூபா 60,000 வீதம் ரூபா 300,000 தொகையும் கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(ஊ)	2006 கொள்வனவு வழிகாட்டல் கோவையின் 2.14.1 ஆம் பிரிவு	ஆகக் குறைந்தது மூன்று வழங்குனர்களிடமிருந்தாவது கூறுவிலை பெற்றுக் கொள்ளாமல் கிரிந்த மீன்பிடி துறைமுகத்தின் சந்தகலபியச சுற்றுலா விடுதிக்கு ரூபா 122,399 பெறுமதியான வாயுச்சீராக்கி இயந்திரமொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.
(எ)	2011 செப்தெம்பர் 15 ஆம் திகதிய 58(2) ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	முகாமைத்துவ பணிப்பாளருக்கு செலுத்தப்படுகின்ற ரூபா 40,000 தொகையான மாதாந்த படிக்கு மேலதிகமாக மாதாந்தம் ரூபா 30,000 வீதம் 2014 ஏப்ரல் முதல் திசெம்பர் வரை ரூபா 270,000 தொகை படிகளாக செலுத்தப்பட்டிருந்தன.

2.5 போதிய அதிகாரத்தினால் ஆதாரப்படுத்தப்படாத கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

மீளாய்வாண்டில் புதிய மீன்பிடிக் கப்பலொன்றை வெள்ளோட்டமிடும் விழாவிற்காக கொள்வனவு வழிகாட்டலில் இருந்து விலகியும் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரமொன்று இல்லாமலும், மேடை உட்பட ஏனைய பொருட்கள் வழங்கியதற்காக தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு ரூபா 2,093,160 தொகை கொடுப்பனவு உட்பட ரூபா 3,769,509 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

3. நிதி மீளாய்வு

3.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களின் பிரகாரம், மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி விளைவுகள் ரூபா 136,861,294 பற்றாக்குறையாக இருந்ததுடன் இதனோடொத்த முன்னைய ஆண்டிற்கான பற்றாக்குறை ரூபா 41,511,370 ஆக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 95,349,924 ஆன வீழ்ச்சியொன்று தென்பட்டது. மீண்டெழும் மானியங்கள் ரூபா 205,400,000 ஆல் அதிகரித்திருந்த போதிலும், செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 250,495,530 ஆல் குறைவடைந்தமை மற்றும் பதவியணிக்கான செலவினம், திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவினம் என்பன முறையே 26,864,261 ஆலும் ரூபா 17,015,879 ஆலும் அதிகரித்திருந்தமை இவ்வீழ்ச்சிக்கு பிரதான காரணங்களாக இருந்தன.

4. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

4.1 செயலாற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் 21 மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் 14 துறைமுகங்கள் மீளாய்வாண்டில் செயற்பாட்டு நட்டத்தினை அடைந்திருந்ததுடன், மீளாய்வாண்டு மற்றும் முன்னைய ஆண்டுகளில் ஒவ்வொரு துறைமுகத்திலும் இலாப நட்ட நிலைமைகள் தொடர்பாக பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) மீளாய்வாண்டில் நட்டமீட்டியிருந்த 14 துறைமுகங்களில் 10 முன்னைய ஆண்டிலும் நட்டத்தையே ஈட்டியிருந்ததுடன் மீளாய்வாண்டின் போது ஈட்டப்பட்டிருந்த நட்டத்தின் கூட்டுத்தொகை ரூபா 97,234,283 ஆக இருந்தது. அதில் தங்காலை, தொடன்தூவ, ஹிக்கடுவை, கற்பிட்டிய மற்றும் அம்பாந்தோட்டை ஆகிய 05 துறைமுகங்களில் நட்டம் முன்னைய 05 ஆண்டுகளிலும் அதிகரித்துக் காணப்பட்டன. மேலும் சிலாபம், வாழைச்சேனை மற்றும் நில்வெல்ல ஆகிய துறைமுகங்கள் 03 வருடங்கள் தொடர்ச்சியாக நட்டமடைந்து இருந்தன.

(ii) பேருவல, காலி, மிரிஸ்ஸ மற்றும் முகத்துவராம் ஆகிய நான்கு மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் செயற்பாட்டு இலாபம் முன்னைய ஆண்டிற்கு ஒப்பாக மீளாய்வாண்டில் குறைவடைந்திருந்தது.

(iii) நட்டமீட்டும் துறைமுகங்களில் நட்டம் ஏற்படுவதற்கு காரணங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு இலாபமீட்டும் நிலைமைக்கு கொண்டு வருதல் அல்லது நட்டத்தைக் குறைத்துக் கொள்ளல் மற்றும் இலாபம் குறைவாக காணப்படும் துறைமுகங்களில் அதனை அதிகரித்துக் கொள்வதற்காக எடுக்க வேண்டிய நடைமுறைகளை இனங்கண்டு அதற்காக தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு முகாமைத்துவத்தின் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) முன்னைய ஆண்டில் துறைமுகங்களில் மொத்த செயற்பாட்டு இலாபத்தில் 73 சதவீதத்தை உழைத்த முகத்துவாரம் மீன்பிடித் துறைமுகம் 2014 ஒக்தோபர் 30 ஆந் திகதி முதல் முறையற்ற விதத்தில் மாதமொன்றுக்கு ரூபா 125,000 தொகைக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டமையால் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டில் இழக்கப்பட்ட இலாபம் ரூபா 7.6 மில்லியனாக இருந்தது.

4.2 முகாமைத்துவ திறமையீனங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய கெட்டபிலர் இயந்திரமொன்றின் பிரதான என்ஜினைத் திருத்தியமைப்பதற்காக 2006 அரசின் கொள்வனவு வழிகாட்டல் கோவையின் ஏற்பாடுகளிலிருந்து விலகி ரூபா 5,911,995 ஆன உடன்படிக்கை செய்யப்பட்ட பெறுமதிக்கு வழங்குனர் நிறுவனமொன்று தெரிவுசெய்யப்பட்டு மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையில் முற்பணமாக ரூபா 1,055,713 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) 2007 ஆம் ஆண்டின் போது 06 எண்ணெய்த் தாங்களை அமைக்கும் செயற்பாட்டிற்காக உடன்படிக்கை மேற்கொள்ளப்படாமல் கொள்வனவு வழிகாட்டல் கோவையின் ஏற்பாடுகளினை விஞ்சி 60 சதவீத முற்பணமாக ரூபா 3,000,000 தொகை தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்தது. குறித்த செயற்பாட்டை பூர்த்தி செய்வதற்கோ அல்லது நட்டத்தை அறவிடுவதற்கோ முகாமைத்துவம் நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிவல்லை.

(இ) அரச விலை மதிப்பாளரின் மதிப்பீட்டு அறிக்கையொன்று பெற்றுக்கொள்ளாமலும், உடன்படிக்கையொன்று இல்லாமலும் பாணந்துறை மீன்பிடி துறைமுகத்திற்குச் சொந்தமான ஆதனங்களின் பகுதியொன்று ரூபா 150,000 ஆன மாதாந்த குத்தகைத் தவணைக்கு தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) கூட்டுத்தாபனத்தினால் 1996 மே 08 ஆந் திகதி முதல் தற்காலிக அடிப்படையில் அலுவலக உதவியாளர் பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்டிருந்த ஊழியர் ஒருவர், நிர்ணயிக்கப்பட்டதன் பிரகாரம் அரச கடமைகளை நிறைவேற்றாமை தொடர்பாக 06 சந்தர்ப்பங்களில் எழுத்துமூல எச்சரிக்கைக்கு உட்பட்டிருக்கையிலும் தேவையான தகைமைகளைப் பூர்த்தி செய்திராத போதும் முறையற்ற விதத்தில் I ஆந் தர எழுதுனராக பதவி உயர்வு வழங்கப்பட்டிருந்தது.

இது தொடர்பாக கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அபிவிருத்தி அமைச்சின் மேலதிக செயலாளரின் 2011 ஆகஸ்ட் 15 ஆந் திகதிய 1/5/1/1/8Min(ii) ஆம் இலக்க கடிதத்தின் மூலம் இந்த நியமனம் சட்டவிதிகளுக்கு முரணாக இருந்ததால் உத்தியோகத்தரின் கல்வித் தகைமைகளுக்கேற்ப வழங்கக்கூடிய வேறொரு பதவியொன்றுக்கு நியமிக்குமாறு குறிப்பிடப்பட்டிருந்த போதிலும், இதுவரையில் அக்கட்டளை கூட்டுத்தாபனத்தினால் செயற்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) மீளாய்வாண்டில் கூட்டுத்தாபனத்தின் உத்தியோகத்தர்களால் பின்பற்றப்பட்ட வெளிவாரி பாடநெறிகளுக்காக ரூபா 982,150 தொகை கூட்டுத்தாபனத்தினால் செலுத்தப்பட்டிருந்த போதிலும், அப்பாடநெறிகளுக்காக உத்தியோகத்தர்களைத் தெரிவுசெய்வதில் வெளிப்படையான தன்மையொன்று அவதானிக்கப்பட்டிராததுடன் அந்த உத்தியோகத்தர்களது கடமைசார் தேவைப்பாட்டிற்காக பாடநெறிகள் பொருத்தமானதா என்பது கருத்தில் கொள்ளப்பட்டதாக கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்படவில்லை.

(ஊ) பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட வங்கி மேலதிகப் பற்று எல்லை ரூபா 25 மில்லியனாக இருந்த போதிலும், ஒரு வங்கிக் கணக்கிற்காக அந்த எல்லையை விஞ்சி ரூபா 27 மில்லியன் வரை வங்கி மேலதிகப்பற்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(எ) கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவருக்கு 2013 மற்றும் 2014 கணக்காண்டுகளுக்கு உரித்தாக தொடர்புபடுத்தப்பட்ட முறையே 22 மற்றும் 21 கணக்காய்வு ஐயவினாக்களிற்காக 2016 பெப்ரவரி 16 ஆந் திகதி வரையிலும் பதிலளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. அக்கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்குரிய கொடுக்கல் வாங்கல்களின் பெறுமதி ரூபா 222,271,550 ஆக இருந்தது.

(ஏ) மீளாய்வாண்டின் திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான புத்தகங்களின் பிரகாரம் இருக்க வேண்டிய எரிபொருள் இருப்பு பௌதீகரீதியான எரிபொருள் இருப்புடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா 5,584,489 ஆன எரிபொருள் பற்றாக்குறையொன்று காணப்பட்டதுடன் முகாமைத்துவத்தினால் அதற்கு பொறுப்பான தரப்பினரை இனங்கண்டு அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.3 செயற்பாட்டு வினைத்திறனின்மை

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மற்றும் கரையோர வளங்கள் முகாமைத்துவ செயற்திட்டத்தின் கடன் உதவியின் கீழ் ரூபா 224 மில்லியன் செலவில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ள சிலாபம் மீன்பிடி துறைமுகத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கை 2009 ஆம் ஆண்டின் போது ஆரம்பிக்கப்பட்ட போதிலும், இதுவரை மீன்பிடித் துறைமுகத்தினால் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய அடிப்படை நோக்கம் நிறைவேற்றப்படாமை கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. 2014 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு துறைமுகத்தின் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைளிலிருந்து ரூபா 5,951,350 ஆன நட்டமொன்று அடைந்திருந்ததுடன், அதன் பிரகாரம் வெளிநாட்டு கடன் கொடுப்பனவு மற்றும் அதற்குரிய வட்டிக் கொடுப்பனவு என்பன அரசிற்கு செலவினப் பொறுப்பாக இருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஆ) கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய அம்பலன்கொடை, வாழைச்சேனை, சிலாபம், கிரிந்த பாணந்துறை, ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் ஹிக்கடுவை ஆகிய மீன்பிடி துறைமுகங்களில் சேரும் மணலை அகற்றுவதற்கான ஒப்பந்தம் 2011 நவம்பர் 24 ஆந் திகதி தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வுக் குழுவினால் இரண்டு தனியார் நிறுவனங்களுக்கு வழங்குவது பரிந்துரைக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், 2011 திசெம்பர் 13 மற்றும் 2012 சனவரி 09 ஆந் திகதிகளில் அனைத்து துறைமுகங்களிலும் மணலை அகற்றுவதற்காக அங்கீகாரமொன்று இல்லாமல் ஒரே நிறுவனத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. இவ் ஒப்பந்தத்தை வழங்கும் போது குறித்த நிறுவனத்தின் செயலாற்றல் மற்றும் இயலுமை மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்படாததன் காரணமாக உரிய நிறுவனத்தினால் மீன்பிடி துறைமுகங்களில் மணல் அகற்றுவது தாமதமடைந்திருந்தது, அக்காலப்பகுதியில் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கிடைக்க வேண்டியிருந்த வருமானம் இழக்கப்பட்டிருந்ததுடன், இது தொடர்பாக மேலும் பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்படுகின்றன.

(i) கூட்டுத்தாபனத்தினால் அத்தனியார் நிறுவனத்திற்கு அகழ்ந்தெடுக்கும் மணல் விற்பனை செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக ரூபா 335,000 தொகை உரிய நிறுவனத்தினால் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் செலுத்த வேண்டிய போதிலும், அத்தொகை கணக்காய்வு திகதியான 2015 யூலை 17 ஆந் திகதி வரையிலும் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கிடைத்திருக்கவில்லை.

(ii) மேலும் அத்தனியார் நிறுவனத்திற்கு 2014 ஆகஸ்ட் 01 ஆந் திகதி ரூபா 20 மில்லியன் முற்பணம் அந்நிறுவனத்தின் வேண்டுகோளின் பேரில்

செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், இதற்காக பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) கூட்டுத்தாபனத்திடம் மணல் அகற்றுவதற்காக பயன்படுத்தப்படக்கூடிய ரூபா 374,000,000 பெறுமதியான Cutter Suction வகையிலான 03 டிரேஜர்களும் ரூபா 1,069,535,760 பெறுமதியான Grab Hopper வகையிலான 02 டிரேஜர்களும் இருக்கும் போது 07 மீன்பிடி துறைமுகங்களில் மணல் அகற்றும் செயற்பாட்டை தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு வழங்கியமையால் கூட்டுத்தாபனத்திற்குரிய அரச வளங்கள் விளைவற்ற வகையில் வைத்திருப்பதற்கு இடமளிக்கப்பட்டிருந்தமை கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது.

(இ) கிரிந்த துறைமுகத்தில் சேரும் மணல் அகற்றுதல் மற்றும் விற்பனை என்பவற்றிற்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் 2014 ஆகஸ்ட் 01 ஆந் திகதி தனியார் நிறுவனமொன்றுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த உடன்படிக்கை இரத்துச் செய்யப்படாமல் மீண்டும் அத்துறைமுகங்களில் மணலை அகற்றுவதற்கும் விற்பனை செய்வதற்கும் 2015 யூன் 30 ஆந் திகதி வேறொரு தனியார் நிறுவனமொன்றிற்கு வழங்கப்பட்டிருந்தது. 2015 யூன் 15 ஆந் திகதி அந்நிறுவனத்துடன் ஏற்படுத்திக் கொண்ட உடன்படிக்கையின் 02 ஆவது நிபந்தனையின் பிரகாரம் உரிய செயற்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கு முன்னர் அந்நிறுவனத்தினால் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு ரூபா 200,000 முற்பணமாக் செலுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும், அப்பணம் கூட்டுத்தாபனத்திற்குச் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) நீர்கொழும்பு களப்பு கடற்கரை அபிவிருத்தி விழாவிற்காக நினைவுச் பதாகையொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காக தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு ரூபா 1,848,000 இற்கு கையளிக்கப்பட்டிருந்த ஒப்பந்தத்திற்கு மீளாய்வாண்டில் ரூபா 1,000,000 தொகை முற்பணமாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது. நினைவுப் பதாகை நிர்மாணிக்கும் திட்டத்தின் பிரகாரம், கருங்கற்களினால் செதுக்கப்பட்ட மீனொன்றின் உருவம் வடிவமைக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், சீமெந்தினால் தயாரிக்கப்பட்ட மீனொன்று வடிவமைக்கப்பட்டிருந்தமை 2014 பெப்ரவரி 16 ஆந் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்ட பௌதீக பரிசோதனையின் போது கண்டறியப்பட்டது.

4.4 சர்ச்சைக்குரிய தன்மையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்தினால் தனியார் நிறுவனமொன்றிடமிருந்து ரூபா 6,229,440 இற்கு 06 எரிபொருள் பம்பிகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், குறித்த வழங்குனருக்கு பணக் கொடுப்பனவின் போது 06 எரிபொருள் பம்பிகளை

குறித்த மீன்பிடி துறைமுகங்களில் நிறுவியதன் பின்னர் பணம் செலுத்துவதற்குப் பதிலாக ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பத்திலும் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட வேலையின் பிரகாரம் பகுதி பகுதியாக பணம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது. இதன் காரணமாக வழங்குனரால் எரிபொருள் பம்பிகளை நிறுவும் போது தாமதிக்கப்பட்டிருந்தமை கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் எரிபொருள் பம்பிகள் பயன்பாட்டிற்குப் பொருத்தமானது என்ற பரிந்துரையொன்று இல்லாததன் காரணமாக ஓராண்டு காலம் கடப்பதற்கு முன்னர் பழுதடைந்து காணப்பட்டன.

(ஆ) மீளாய்வாண்டில் விபத்திற்குட்பட்ட வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொண்டிருந்த மோட்டார் வண்டியைப் பயன்படுத்த முடியாதென பரிந்துரைத்து காப்புறுதி கம்பனியால் ரூபா 3,500,000 தொகையான இழப்பீட்டை வழங்குவதற்கு பரிந்துரைத்திருந்த போதிலும், இழப்பீட்டுத் தொகையைப் பெற்றுக்கொள்ளும் போது குறித்த விபத்து இடம்பெற்ற போது கூட்டுத்தாபனத்தினால் குத்தகைக் கம்பனிக்குச் செலுத்த வேண்டிய மீதியான ரூபா 1,712,510 தொகைக்குப் பதிலாக குத்தகை கம்பனியால் ரூபா 2,227,100 தொகை இழப்பீட்டுத் தொகையிலிருந்து கழிக்கப்பட்டிருந்தமை கணக்காய்வின் போது சிக்கலாக இருந்தது. அதன் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்திடமிருந்து ரூபா 514,589 தொகை கூடுதலாக குத்தகை கம்பனியால் அறவிடப்பட்டிருந்தது.

(இ) நீர்கொழும்பு களப்பு கடற்ரை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக முறையான கொள்வனவு செயற்பாடுகளிலிருந்து விலகி ரூபா 1,225,000 கிரயத்திலான 1500 ரீ சேட் மற்றும் 2000 தொப்பிகள் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்ததுடன், இப்பொருட்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதாக உறுதிப்படுத்தப்படாமல் குறித்த தனியார் நிறுவனத்திற்கு கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) நீர்கொழும்பு கடற்கரை அபிவிருத்தி செயற்திட்டத்திற்குரிய களப்பு கடற்கரை அபிவிருத்தி ஆரம்ப விழாவிற்கான செலவினம் ரூபா 13,270,000 இற்கு மதிப்பிடப்பட்டு கொள்வனவு செயற்பாடுகளுக்கு புறம்பாக தனியார் நிறுவனமொன்றுக்கு முற்பணமாக ரூபா 5,000,000 தொகை செலுத்தப்பட்டிருந்தது. எனினும் அவ்விழா நடாத்தப்பட்டதை உறுதிப்படுத்தக்கூடிய எவ்வித சான்றுகளும் கணக்காய்விற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

4.5 செயற்பாடற்ற மற்றும் குறைப்பயன்பாட்டிற்குட்பட்ட சொத்துக்கள்

2013 திசெம்பர் 19 ஆந் திகதி கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கையளிக்கப்பட்ட கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சிற்கு உரித்தாக இருந்த ரூபா 4,000,000 பெறுமதியான ஜீப் வண்டிக்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் திருத்த வேலைகளுக்காக ரூபா 652,189 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும், 2014 ஏப்ரல் 17 ஆந் திகதியின் பின்னர் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்தப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

4.6 இனங்காணப்பட்ட நட்டங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) 2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பிஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.10 ஆம் பந்திக்கு முரணாக கூட்டுத்தாபனத்தினால் மேலதிகப்பற்று வசதிகள் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக மேலதிகப்பற்று வட்டி ரூபா 6,485,293 தொகையும் ரூபா 31,966 ஆன தண்டப்பணமும் மீளாய்வாண்டின் போது செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) குறித்த திகதியில் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கு பங்களிப்புத் தொகை செலுத்தப்படாததன் காரணமாக மீளாய்வாண்டின் போது கூட்டுத்தாபனத்தினால் ரூபா 8,357,906 ஆன மிகை கட்டணமொன்று செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

4.7 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(அ) ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறைக்கான தேசிய சம்பளங்கள் மற்றும் பதவியணி ஆணைக்குழுவின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படாதிருந்துடன், அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியனரை மிகைத்து 128 ஊழியர் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டிருந்தனர்.

(ஆ) வருடாந்தம் ரூபா 3,005,880 ஆன சம்பளம் மற்றும் படிகள் கொடுப்பனவு செய்யப்படும் இரண்டு சட்ட உத்தியோகத்தர்கள் உட்பட 07 பேர் சட்டப் பிரிவில் இருக்கும் போது சட்ட ஆலோசனை சேவைகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக வெளித்தரப்பினருக்கு ரூபா 1,154,660 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்தது.

4.8 **வேறு நிறுவனங்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனத்தின் வளங்கள்**

2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பிஈடி/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 8.3.9 மற்றும் 9.4 ஆம் பிரிவுகளின் பிரகாரம் கூட்டுத்தாபனத்தின் ஊழியர்களை வரிசை அமைச்சிற்கோ அல்லது வேறு நிறுவனமொன்றிற்கு விடுவிப்பதாயின் அதற்காக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட வேண்டிய போதிலும், அதற்கு முரணாக 17 உத்தியோகத்தர்களும் ஊழியர்களும் வெளிநிறுவனங்களுக்கு விடுவிக்கப்பட்டு மீளாய்வாண்டினுள் ரூபா 7,318,140 தொகை சம்பளம் மற்றும் வேதனங்களாகச் செலுத்தப்பட்டிருந்தன. மேலும் வரிசை அமைச்சினதோ அல்லது வேறு அரச நிறுவனங்களுக்குரிய செலவினங்களை மேற்கொள்வதற்கு கூட்டுத்தாபனத்திற்கு அனுமதி இல்லாத போதிலும், கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வளங்கள் அமைச்சரின் உத்தியோகபூர்வ இல்லத்தை திருத்தியமைப்பதற்காக ரூபா 440,395 தொகையும் அமைச்சிற்காக 1000 ரீ சேட்கள் கொள்வனவிற்காக ரூபா 600,000 தொகையும் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

5. **கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்**

5.1 **கூட்டிணைந்த திட்டம்**

2003 யூன் 02 ஆம் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 5.1.2 ஆம் பந்தியின் பிரகாரம் கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரிக்கப்படாமல் இருந்ததுடன், கூட்டுத்தாபனத்தின் கூட்டிணைந்த திட்டத்தின் பிரகாரம் 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 2014 ஆம் ஆண்டு வரை இலாபமீட்டுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அக்காலப்பகுதியில் நட்டம் அடைந்திருந்தது. இந்நிலைமையின் கீழ் அச்சுற்றறிக்கையின் 5.1.1 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் எதிர்பார்க்கப்பட்ட இலக்கை அடைந்து கொள்வதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக தாமதமில்லாமல் ஆக்கபூர்வமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு பணிப்பாளர் சபை மற்றும் மேல்மட்ட முகாமைத்துவத்தினால் ஆக்கபூர்வமாக கட்டுப்பாட்டு முறைமை ஸ்தாபிக்கப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

5.2 **ஆண்டறிக்கை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்காமை**

2011 மற்றும் 2012 ஆம் ஆண்டுகளுக்குரிய ஆண்டறிக்கை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

6. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வில் அவதானிக்கப்பட்ட முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டுக் குறைபாடுகள் அவ்வப்போது கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவரின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டதுடன், பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுத் துறைகள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

(அ) பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு
(ஆ) வருமானக் கட்டுப்பாடு
(இ) கணக்கீடு
(ஈ) சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்
(உ) பதவியணியினர் நிர்வாகம்
(ஊ) கொள்வனவு நடைமுறை

ஒப்பம்: எச்.எம்.காமினி விஜேசிங்ஹ
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி