

වාර්ෂික වාර්තාව 2015

ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

දැක්ම

“ආසියානු කලාපය තුළ කාර්යක්ෂම බවින් හා සුභදුන්වයෙන් ප්‍රමුඛතම ගුවන් සේවා කේන්ද්‍රස්ථානය වීම”

මෙහෙයුම

“උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ නෘප්තිමත්භාවය තහවුරු කරන අතරම තරඟකාරී ගුවන් සේවා පහසුකම් සහ හොඳම පරිවහනින් යුත් සේවා සැපයීමට අපි මහත් පරිශ්‍රමයක් දරන්නෙමු”

පටුන

| | |
|---|----|
| මූල්‍ය සුවිශේෂත්වය | 01 |
| කාර්ය සාධනයේ විශේෂ සටහන් | 02 |
| සභාපතිවරයාගේ සමාලෝචනය | 03 |
| සමාගමේ කටයුතු පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව | 05 |
| කළමනාකරණ සාකච්ඡාව හා විශ්ලේෂණය | 11 |
| මූල්‍ය සමාලෝචනය | 27 |
| මානව සම්පත් කළමනාකරණය | 32 |
| සාමූහික පාලනය | 37 |
| ස්වාධීන විගණකවරයාගේ වාර්තාව | 53 |
| විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය | 55 |
| මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය | 56 |
| ස්කන්ධ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය | 57 |
| මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය | 58 |
| මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන | 59 |

මූල්‍ය සුවිශේෂත්වය

| | 2015 රු. මි. | 2014* රු. මි. | +/- % | 2014* රු. මි. | 2013 රු. මි. | +/- % |
|---|-----------------|------------------|-------------|------------------|-----------------|------------|
| පිරිවැටුම | 15,698 | 13,887 | 13% | 13,887 | 12,110 | 15% |
| ක්ෂය කිරීමට පෙර මෙහෙයුම් වියදම් | 7,477 | 6,765 | -11% | 6,765 | 7,473 | 9% |
| පොලී, බදු හා ක්ෂය කිරීම් වලට පෙර ඉපයුම් | 8,222 | 7,122 | 15% | 7,122 | 4,637 | 54% |
| ස්ථාවර වත්කම් ක්ෂය කිරීම | 2,648 | 2,656 | 0.3% | 2,656 | 1,746 | -52% |
| ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය / (ආදායම) | 3,196 | (1,030) | -410% | (1,030) | (1,855) | 44% |
| බදු වලට පෙර ලාභය | 2,378 | 5,496 | -57% | 5,496 | 4,746 | 16% |
| ආදායම් බදු | 1,561 | 2,084 | 25% | 2,084 | 1,192 | -75% |
| බදු වලට පසු ලාභය | 817 | 3,412 | -76% | 3,412 | 3,554 | -4% |
| කොටස් හිමියන් අතර බෙදා හැරිය හැකි ලාභය | 817 | 3,412 | -76% | 3,412 | 3,554 | -4% |
| ලාභාංශ | 497 | 500 | -1% | 500 | 500 | 0% |
| දෙසැම්බර් 31 වන දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ | 15,550 | 10,238 | 52% | 10,238 | 4,031 | 154% |
| දෙසැම්බර් 31 වන දිනට කොටස් හිමියන්ගේ අරමුදල | 11,012 | 10,568 | 4% | 10,568 | 7,441 | 42% |
| දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ඉදිරියට ගෙන ආ ජංගම නොවන වත්කම් | 44,079 | 45,578 | -3% | 45,578 | 47,193 | 3% |
| මුළු ජංගම වත්කම් | 21,206 | 14,952 | 42% | 14,952 | 9,079 | 65% |
| දෙසැම්බර් 31 වන දිනට මුළු ජංගම වගකීම් | 10,132 | 8,908 | -14% | 8,908 | 7,058 | -26% |
| වර්ෂය තුළ මුළු ප්‍රාග්ධන වියදම් | 617 | 1,234 | 50% | 1,234 | 6,378 | 81% |

* පවත්නා වර්ෂයේ ඉදිරිපත් කිරීමට අනුකූල වන පරිදි පසුගිය වසරේ සංඛ්‍යා ඉදිරිපත් කිරීමේදී 2014 සංඛ්‍යා අවශ්‍ය විටදී නැවත ගලපන ලදී.

* සියලුම සංඛ්‍යා ආසන්න රූපියල් අගයට වටසා ඇත.

+ = හිතකර

- = අහිතකර

කාර්යසාධන සුවිශේෂිතා

| | | 2015 | 2014 | 2013 | 2012 |
|---|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| මෙහෙයුම් සුවිශේෂිතා | | | | | |
| ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් සංචලන | ගණන | 56,156 | 54,960 | 51,972 | 48,416 |
| මගී සංචලනාවය * | ගණන | 8,505,740 | 7,780,724 | 7,330,421 | 7,079,920 |
| භාණ්ඩ සංචලනාවය ** | මෙ.ටො. | 218,402 | 209,607 | 194,020 | 186,618 |
| දෙසැම්බර් 31 දිනට මුළු කාර්ය මණ්ඩලය | ගණන | 3,871 | 3,932 | 3,674 | 3,445 |
| අනුපාත සුවිශේෂත්වය | | | | | |
| ස්කන්ධ මත ප්‍රතිලාභ | % | 7.4 | * 32.3 | 47.8 | 64.9 |
| බදු පෙර ශුද්ධ ලාභය මුළු ආදායමට | % | 15 | 40 | 39 | 35 |
| බදු පෙර ශුද්ධ ලාභය කොටස්ගිණිමගින් අරමුදල් වලට | % | 22 | * 52 | 64 | 92 |
| මුළු ආදායම මුළු වත්කම්වලට | වාරගණන | 0.24 | 0.23 | 0.22 | 0.22 |
| එක් සේවකයෙකුට මුළු වත්කම් | රු'000 | 16,865 | *15,394 | 15,316 | 14,378 |
| එක් සේවකයෙකුට මුළු කාර්යමණ්ඩල පිරිවැය - වර්ෂයකට | රු'000 | 1,462 | 1,203 | 1,182 | 1,020 |
| එක් යානාවක් හැසිරවීමට මුළු පිරිවැය | රු'000 | 256 | 184 | 188 | 164 |
| එක් මගියෙකුට ආදායම | රු. | 1,846 | * 1,785 | 1,652 | 1,570 |
| එක් මගියෙකුට බදු පසු ලාභය | රු. | 96 | * 438 | 485 | 387 |
| එක් මගියෙකුට ගුවන් ගමන් සංචලන | වාරගණන | 15 | 14 | 14 | 14 |
| ගුවන් යානාවකට මගීන් | වාරගණන | 151 | 142 | 141 | 146 |
| එක් සේවකයෙකුට මගීන් | වාරගණන | 2,197 | 1,979 | 1,995 | 2,055 |
| ශුද්ධ වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ | % | 7 | * 32 | 48 | 65 |
| මුළු වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ | % | 1 | 6 | 6 | 6 |
| ලාභදායීතා අනුපාතය | % | 5 | * 25 | 29 | 25 |
| ශක්ති ඵලදායීතා අනුපාතය | වාරගණන | 12.3 | * 12 | 11 | 9.8 |
| ප්‍රාග්ධන ඵලදායීතා අනුපාතය | වාරගණන | 0.23 | 0.24 | 0.20 | 0.19 |
| කොටසක ඉපයුම | රු. | 4,084 | *17,058 | 17,768 | 13,688 |
| ජංගම අනුපාතය | වාරගණන | 2.09 | *1.68 | 1.29 | 1.79 |
| මුළු විෂදමට මුළු ආදායම | වාරගණන | 1.18 | *1.65 | 1.64 | 1.53 |

* මගී සංචලනාවල; පැමිණීම, පිටත්වීම, මාරුවීම සහ මාර්ගස්ථ මගීන් ඇතුළත් වේ. අන්‍යන්තර ගුවන් මගීන් ඇතුළත් නොවේ.
 ** ගුවන් භාණ්ඩ සංචලනාවලට; හිරියාත, ආයාත සහ අන්‍යන්තර හුවමාරු ගුවන් භාණ්ඩ ඇතුළත් වේ. ගුවන් ලිපි ඇතුළත් නොවේ.

සභාපතිවරයාගේ සමාලෝචනය

කාර්යසාධනය සමස්ථ විග්‍රහය

ගුවන් තොටුපල භාවිතා කරන්නන්ට සහ ගුවන් මගීන්ට සේවා සපයන රාජ්‍ය සංවිධානයක් ලෙස අපි සමාලෝචිත කාලපරිච්ඡේදය තුළ අපගේ මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනය සමාලෝචනය කිරීම කෙරෙහි උපරිම අවධානය යොමු කරමු. ආර්ථික බලයකින් මගීන් ගණන වැඩිවීම නිසා අභියෝග රැසකට මුහුණ දෙමින් වුවද මගීන්ගේ පහසුව සහ ආරක්ෂාව තහවුරු කරන අතරතුර බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලෙහි (බ.ජා.ග.) හැසිරවීමේ ධාරිතාවය මෙන් 1.5 ගුණයක මගී ප්‍රමාණයක් හසුරුවා ගැනීමට අපට හැකිවිය. විසේම බ.ජා.ග. පර්යන්තයෙහි දළ මගී සැකසුම් කාලය හොඳින්ම කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපි තහවුරු කළෙමු. මානව සහ තාක්ෂණික සම්බන්ධතා ගුවන් ප්‍රජාව සමග අපගේ සම්බන්ධතාවය ශක්තිමත් කළ අතර එමගින් තහවුරු වූ නිරූපිත ගුවන් ගනුදෙනුකරුවන්ගේ පාක්ෂිකභාවය වැඩි කරන ලදී. 2014 වර්ෂයේ වූ රු බිලියන 13.9 සමග සසඳන විට 2015 වර්ෂයේදී අපි රු බිලියන 15.7 ක වාර්තා බිඳහෙලූ ඉහළ පිරිවැටුමක් වාර්තා කළෙමු. එය 13% ක වර්ධනයකි. විපරිද්දෙන්ම රු බිලියන 5.6 ක වේතිහාසික වශයෙන් හොඳම මෙහෙයුම් ලාභයක් වාර්තා කරන ලදී. එය මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලේ (ම.රා.ජා.ග.) හි මෙහෙයුම් අලාභය වූ රු බිලියන 2.2 ක් අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමෙන් පසුව කලින් වර්ෂයට වඩා 25% ක වැඩිවීමකි. කෙසේවුවද වර්ෂාවසානයේ විදේශීය මුදලින් වූ ණය ශේෂ වාර්තා කරන මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කිරීම හේතුවෙන් වූ රු බිලියන 3.5 ක විනිමය පාඩුව මගින් අපගේ පාදක රේඛාවට දැඩි ලෙස බලපෑම් කරන ලදී. ලාභය අඩුවීම කෙරෙහි මෙමගින් බලපෑම් සිදුවුවත් ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය සඳහා විදේශීය ණය ලබාගත් ආයතනයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා රුපියලෙහි අගය අඩුවීම හේතුවෙන් පැන නැගුණු අහිතකර ප්‍රතිඵලය වලක්වා ගැනීමට ක්‍රියාත්මක කළ හැකි අවදානම් සැහැල්ලු කිරීමේ ප්‍රායෝගික යාන්ත්‍රණයක් නොවීය. කෙසේ වුවද නිසිවිලාවට ගෙවියයුතු සියළු ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් සහ ලාභාංශ ගෙවීම් රජය වෙනුවෙන් විශ්වාසය තැබිය හැකි ආදායම් උපයෝගයක් ලෙස අපගේ දැන් පවත්නා තත්වය අපි පවත්වා ගත්තෙමු. කෙටියෙන් ගතහොත් එය ධනාත්මක මෙහෙයුම් ප්‍රවීණ රැගත් වසරක් විය.

නොනැමුණු ධාවනපත ජයග්‍රහණය

බ.ජා.ග. හි මූලික මෙහෙයුම් මිනුම් වනම් මගීන්, ගුවන්යානා සංචලන සහ ගුවන් භාණ්ඩ පරිමාව වර්ෂය තුළ උසස් තත්වයකට පත් විය. බ.ජා.ග. ධාවන පථය හරහා 55,000 කට වැඩි ගුවන්යානා ශ්‍රී ලංකාව සමග සම්බන්ධ වූ අතර මිලියන 8.5 කට වැඩි මගී සංචරන සංඛ්‍යාවක් අප විසින් හසුරුවන ලදී. මෙතෙක් නොවූ විරූ ඉහළ පිරිවැටුමක් වාර්තා කිරීමට මෙම ධාවනපථ ජයග්‍රහණය උපයෝගී විය. අවුරුදු 8 කට පසු මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ ඕස්ට්‍රේලියානු ගුවන් සේවය, Malindo Air සහ චීන ගුවන් සේවා වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ලේඛනගත කළ බ.ජා.ග. ගුවන්යානා ජාලය 29 කට වැඩිකිරීමට හේතුවිය.

භාවිතා කරන්නන් හට සුහදශීලී ගුවන් අවකාශය

අපගේ ගුවන් යානා පාලකයින් අනෙකුත් සේවා සම්පාදක කණ්ඩායම් හා එක්ව කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය පරිසර හිතකාමී, නියමු හිතකාමී සහ කලාපයේ ආර්ථිකමය ගුවන් කලාපයක් ලෙස පවත්වා ගෙන යන අතරම එය අනතුරු විරහිත තත්වයට පත් කිරීමද නිරතුරුව කර ගෙන යයි. සැලකියයුතු ලෙස අඩු කාබන් විමෝචනයකට දායක වන සහ අපගේ ගුවන් තොරතුරු කලාපය හරහා පියාසර කරන ගුවන් යානා මගින් අඩුම ඉන්ධන පරිභෝජනයක් වාර්තා කරන අතර ඔවුන් මෙම බහුවිධ අරමුණු මුදාහරිනු ලබන අතර ගුවන්යානා සංචලනයෙහි වර්ධනය සමග විපර්යේෂක සම්බන්ධතාවයක් පෙන්වූ පසුගිය වසර කිහිපය තුළ ටොන් 10,000 කට වැඩි අඩු කාබන් විමෝචනයක් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ඔවුන් විසින් බොහෝ ශිල්පක්‍රම යොදා ගෙන ඇත. අපගේ සැලසුම් වන්නේ ඉහත අරමුණු උත්ප්‍රේරනය කිරීමට 100% ක කාර්යසාධන මත පදනම් වූ ගුවන් සංතරණ පද්ධතියක් වන අතර එය 2017 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ වීමට නියමිතය.

උපායමාර්ගික වලනයන්

2015 වසර නිශ්චිත වශයෙන් අපගේ ශක්තිය පරීක්ෂා කළ වසර වේ. පාරිභෝගික තෘප්තිය සහ ආරක්ෂාව යන තීරණාත්මක ජයග්‍රාහී සාධක මත යොමු වෙමින් ව්‍යාපාරයේ අඛණ්ඩතාවය දෙසට කේන්ද්‍රගත වීම සමග ව්‍යාපාරය හැඩගැස්වීමට අප ඉගෙනගත්තෙමු. සම්පත්වල උපරිම භාවිතය සහතික කරනු පිණිස සියළු සැලසුම් කල සුවිසල්

ව්‍යාපෘති යලි සිදුම් ලෙස පිරික්සන ලදී. බ.ජා.ගු. හි පර්යන්ත 2 ව්‍යාපෘතිය වහල සැලසුමේ යම් වෙනස්කම් සමගින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙනු ඇත. මුල් සැලසුම් අනුව ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම මෙමගින් ප්‍රමාද කළත් 2016 වර්ෂයේදී එය ආරම්භ කෙරෙන අතර ජපාන අන්තර්ජාතික සහයෝගිතා පදනම (JICA) සමග ණය ගිවිසුම අත්සන් කිරීම 2016 පළමු කාර්තුවේදී සිදුවනු ඇත.

දිගුකලක් තිස්සේ ඉදිරියට ගෙන ආ බ.ජා.ගු. හි ධාවනපටය මතුපිට ඇතිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ගු.ගු.සේ.ස. අරමුදල් සහ විදේශීය ණය මුදල් මිශ්‍රණයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම 2017 දක්වා ඉදිරියට ගොස් ඇති අතර ඊට පෙර කළ යුතු ක්‍රියාකාරකම් ආරම්භ කිරීම 2016 දී සිදුකිරීමට නියමිතය. ධාවනපටයෙහි මෙහෙයුම් සීමා කිරීම 2017 පළමු කාර්තුවේදී අපේක්ෂා කෙරේ.

ම.රා.ජා.ගු. සඳහා උපායමාර්ගික තේරීම

ම.රා.ජා.ගු. හි මෙහෙයුම් ඇරඹී පළමු වසර දෙක තුළ ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාවල නැගීමක් පෙන්නුම් කළත් තම ගුවන් ගමන් ජාලය තුළ අලාභදායී ගමනාන්තයන් කපා හැරීමට ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ මෙහෙයුම් සීමා කිරීමේ ප්‍රවීණතාවයක් ලෙස ගුවන් තොටුපල සැලසුම් කළ පරිදි ප්‍රමාණාත්මකව භාවිතා නොවීය. මෙම සුවිසල් ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය අවම භාවිතා වීමේදී රටට අහිමිවන ආවේණික පිරිවැය අවම කරනු පිණිස ඊළඟ හොඳම විකල්පය ක්‍රියාත්මක කිරීමට මෙමගින් අපට බලපෑම් කරන ලදී. එමනිසා ගු.ගු.සේ. සමාගම අඩු කාර්යසාධනයක් සහිත උපායමාර්ගික ව්‍යාපාර ඒකකයක් වූ ම.රා.ජා.ගු. හි සම්පත් වීම සම්පත්ම භාවිතා කරමින් වැඩි වලදා අනුපාතයක් ලැබිය හැකි විකල්පයකට මාරුකිරීමට ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව ගත් තීරණයට සහය පළකරන ලදී. එමනිසා පෞද්ගලික අංශයේ සහභාගිත්වය සමග ගු.ගු.සේ. සමාගම ම.රා.ජා.ගු. වෙනුවෙන් වඩා හොඳ ව්‍යාපාරික අවස්ථා ලබා ගැනීම පිළිබඳව විමසීමක් විය. 2015 සිට ම.රා.ජා.ගු. වෙනුවෙන් ගු.ගු.සේ. සමාගම දැරූ ණය ආපසු ගෙවීමේ බර නොසලකා ම.රා.ජා.ගු. හි ක්‍රියාත්මක කළ හැකි ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ව්‍යාපාරයක් පවත්වා ගෙන යාමට කැමති දේශීය මෙන්ම ජාත්‍යන්තර ආයෝජකයින්ගේ කැමැත්ත පිළිබඳ ප්‍රකාශනයක් කැඳවා ඇත.

ව්‍යාපාර අභියෝගයන් සැලකිල්ලට ගැනීම

ව්‍යාපාරික ගතිකත්වයන් වෙනස් වූහු මෙවන් අවධියක් තුළ වූ සැබෑ අභියෝගය ව්‍යාපාර වක්‍රය තුළ මතු වූ අහිතකර තත්වයන්ගෙන් අපගේ බාහිර සහ අභ්‍යන්තර ගනුදෙනුකරුවන් ආරක්ෂා කරගැනීමයි. අප සේවා සපයන්නෙක් ලෙස අපගේ කාර්යමණ්ඩලයේ ගුණත්වය මත රඳා පැවතිය යුතු වන අතර එමනිසාම පුද්ගල වියදුම් අපගේ පිරිවැය ව්‍යුහයේ විශාලතම කොටසක් වුවද කාර්යමණ්ඩල දීමනා සම්බන්ධයෙන් ගත්කළ ඔවුන්ව කම්මාන්තය තුළ රඳවා ගැනීමට තරම් තරඟකාරී තත්වයක් සහතික කිරීමට අපට අවශ්‍ය වේ. සේවකයින් වෙත දෙනු ලැබූ පැකේජය තමා විසින් දරන වගකීමට සරිලන වලදාවක් යන්න තහවුරු කිරීම සඳහා 2015 වර්ෂයේදී වැටුප් සංශෝධනයක් කරන ලදී. එවැනි වැටුප් සංශෝධනයකින් වල ලබන අවසාන ප්‍රතිලාභියා ගු.ගු.සේ. සමාගම යන්න තහවුරු කිරීමට සහ ඉදිරි වසර ගණනාවක් ශ්‍රී ලංකාවෙහි ජාත්‍යන්තර දොරටු රසවින්දනාත්මක බවට සහතික කරගැනීමට සියළුම සේවකයින් ආවරණය වන පරිදි ප්‍රවීණතා මත පදනම් වූ නව කාර්යසාධන ඇගයුම් පද්ධතියක් 2016 දී ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

අවසානය

වර්ෂය තුළදී තම කැපවීම වෙනුවෙන් සියළුම වර්ගයේ කාර්ය මණ්ඩලවලටත් විමෝචන මත දායකත්වය වෙනුවෙන් අනෙකුත් උනන්දු පාර්ශවයන් වෙතටත් මම ස්තූති කරමි. 2015 සාර්ථක මූල්‍ය වසරක් බවට පත් කිරීමට සමාගමට අවශ්‍ය නායකත්වය සැපයූ කලින් සිටි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල දෙකෙහිම සාමාජිකයින්ටද මාගේ කෘතඥතාවය පලකිරීමට මෙය අවස්ථාව කර ගනිමි. එසේම සමාගම ජයග්‍රාහී මාවතේ ගෙන යනු පිණිස මා වෙත ලබාදුන් සහයෝගය මත මා විශ්වාසය තැබූ වර්තමාන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයින්ටද මම මාගේ කෘතඥතාවය පළකරමි. අවසාන වශයෙන්, නමුත් අඩුවක් නොමැතිව, මාගේ අවංක ස්තූතිය ගුවන් සේවා කම්මාන්තය තුළ රජයේ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාත්මක කිරීමට ලබා දුන් සහයෝගය සහ මග පෙන්වීම වෙනුවෙන් ගමනාගමන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ගරු අමාත්‍යතුමා හට පිරිනමමි.


ඉංජිනේරු විස් විස් විදුරිවීර
සභාපති
2016 ජූනි 22

සමාගමේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව

සමාගම පිළිබඳ

ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් තොටුපල කළමනාකරනය සහ සංවර්ධනය කිරීමට ව්‍යවස්ථාපිත බලය ලත් පූර්ණ වශයෙන් රජය සතු සමාගමකි. මෙහි ඉදිරිපත් කර ඇති තොරතුරු, 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ අවශ්‍යතා වලට අනුව සහ ප්‍රශස්ථ ගිණුම්කරණ පරිච්ඡේද අනුව ඉදිරිපත් කර ඇත.

ප්‍රධාන කාර්යයන්

වසර තුළදී ගු.ගු.සේ. සමාගමේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් කාර්යයන් නොවෙනස්ව පැවතුණි. 2010 නොවැම්බර් 4 දින ගැසට් කළ 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන් සේවා පනතින් ලබාදුන් බලපත්‍රය යටතේ පහත සඳහන් ගඟ නාවික සේවා පිළිබඳ විකල්ප ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සම්පාදකයා ලෙස ගු.ගු.සේ. සමාගම අධිකාරියට තම භූමිකාව සම්පූර්ණ කර ඇත.

- බ.ජා.ගු., ම.රා.ජා.ගු. (MRIA) සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම, මෙහෙයවීම සහ පවත්වා ගෙන යාම.
- ඉහතින් දක්වන ලද ගඟ යාත්‍රාංගනයන්හි සුපරීක්ෂක මුදවා ගැනීම් සහ ගිනි නිවීම් සේවා මෙන්ම ගුවන් ගමන් ආරක්ෂණ සේවා සැපයීම සහ හඬක්කු කිරීම.
- ගුවන් මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවා, ගඟ නාවික තොරතුරු සේවා, ගඟ නාවික සංකීර්ණ සේවා සැපයීම සහ කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුල (FIR) සියලු ගුවන් යානා සහ මගීන්ගේ ආරක්ෂාවත් සුරක්ෂිතතාවයත් තහවුරු කරමින් සන්නිවේදනය, ගුවන් සංතරණය සහ සුපරීක්ෂකාරීත්වය සඳහා ගඟ නාවික ආධාරක සැපයීම.

මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සමාලෝචනයක් සභාපති තුමාගේ ප්‍රකාශයෙහි සහ කළමනාකරණ සාකච්ඡාව සහ විශ්ලේෂණයෙහි (MDA) සවිස්තරාත්මකව පැහැදිලි කර ඇත. සමාගමේ විගණනය කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ මෙම වාර්තා තුළින් සමාගමේ අදාළ කටයුතු විදහා දැක්වෙයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම

2007 අංක 7 දරන සමාගම් ආඥා පනතට අනුව සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධව අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වගකීම ඔවුන් හොඳින් තේරුම් ගෙන ඇත. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන් (SLFRS) සහ 2007 අංක 7 දරන සමාගම් ආඥා පනතේ විධිවිධාන වලට අනුකූලව නිරවද්‍ය, සත්‍ය මූල්‍ය වාර්තා පවත්වා ගෙන යන බව සහතික කිරීම ඔවුන්ගේ වගකීම බව ඔවුන් අවබෝධ කර ගෙන සිටියි.

වාර්තාවේ අංක 55 සිට 88 දක්වා පිටු වල ඉදිරිපත් කරනු ලබන මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් සමාගමේ කටයුතු පිළිබඳව සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් ඉදිරිපත් කරන බවට අධ්‍යක්ෂවරුන් සෑහීමට පත්වෙයි.

විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ විගණක වරුන්ගේ වාර්තාව අංක 53 සහ 54 පිටුවල දක්වා ඇත.

සුවිශේෂී ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන්

2015 වර්ෂය තුළ කුමන හෝ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන්හි වැදගත් වෙනස්කම් සිදුවී නොමැති සමාගම 2015 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන් සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් (SLFRS/LKAS) යොදා ගෙන කටයුතු කළ අතර එය කලින් වර්ෂය සමගද අනුකූල විය. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී භාවිතා කළ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් අංක 59 සිට 69 තෙක් වූ පිටුවල දක්වා ඇත.

සංයුක්ත සමාජමය වගකීම් (CSR)

ගු.ගු.සේ. සමාගම විසින් වර්ෂය තුළ සංයුක්ත සමාජමය වගකීම් වෙනුවෙන් වූ මුළු දායකත්වය රු මිලියන 0.9 ක් විය.

අන්‍යෝන්‍ය පාලන පද්ධතිය

සමාගමේ අන්‍යෝන්‍ය පාලන පද්ධතීන්හි ක්‍රියාකාරීත්වය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතුවේ. සමාගමේ උපාය මාර්ගික ඉලක්ක සහ අරමුණු අත්පත් කර ගැනීමේ අරමුණින් පද්ධතීන්හි ඵලදායී බව සමාලෝචනය කිරීමද ඇතුළුව සියලු මූල්‍ය සහ අවදානම් කළමනාකරණ කටයුතු මෙම කාර්ය පටිය මගින් ආවරණයවේ. සංයුක්ත පාලන ආකෘති රාමුව යටතේ වූ ප්‍රතිපාදන මත මෙය සිදු කර ඇත.

අනාගත සංවර්ධනයන්

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලෙහි දෙවන මහී පර්යන්තය (T2) ඉදිකරමින් වර්ෂයකට මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාවය තවත් මිලියන 9 න් වැඩි කිරීම, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල ගුවන් ධාවන පටිය මතුපිට නැවත ඇතිරීම, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සහ මහින්ද රාජපක්ෂ අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපලෙහි යටිතල පහසුකම් සහ අනුසංගික දේපල සංවර්ධනය වැඩි දියුණු කිරීම ඉදිරි පස් වසර සඳහා සැලසුම් කළ ව්‍යාපෘති වන අතර විමහින් රටෙහි ගුවන් සේවා කාර්යාලයේ ඒකාන්ත වර්ධනයක් වනු ඇත.

සමාගමෙහි ආදායම් ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය තත්වය

පිරිවැදුම

සමාගම මෙතෙක් වූ ඉහළම දළ පිරිවැදුම ලෙස රු බිලියන 15.7 ක අගයක් වාර්තා කොට ඇත. පිරිවැදුම සහ ලාභය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක විශ්ලේෂණයක් මූල්‍ය සමාලෝචනය යටතේ ඉදිරිපත් කර තිබේ.

මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල

සමාගම 2015 වර්ෂය සඳහා රු බිලියන 2.4 කින් බදු පෙර ලාභයේ (PBT) පහත වැටීමක් වාර්තා කරයි. මෙය පසුගිය වසර සමග සසඳන විට 56% ක පහත වැටීමකි. එසේම බදු පසු ලාභයද (PAT) පෙර වර්ෂයට අනුව 76% කින් වැඩි රු මිලියන 817 කින් පහත වැටී ඇත. පහත දැක්වෙන වගුවෙන් බදු පසු ලාභය කලින් වර්ෂය හා සන්සන්දනාත්මකව 2015 වර්ෂයේදී සැකසී තිබෙන ආකාරය දක්වයි.

සමාගමේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව තවදුරටත්

| | 2015 රු මිලියන | 2014 රු මිලියන |
|--|----------------|----------------|
| සියලුම මෙහෙයුම් විභාග කිරීමේදී ගෙවීමෙන් සහ ක්‍රියා වෙන් කිරීමෙන් පසු දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා බදු පෙර ලාභය | 2,378 | 5,496 |
| අඩුකළා: බදු | 1,561 | 2,084 |
| වර්ෂයේ බදු පසු ලාභය | 817 | 3,412 |
| වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් | - | - |
| ආයුගණක උපකල්පන වෙනස් වීම් මත පැනවූ වාසි හෝ පාඩු | 124 | 325 |
| මුළු විස්තීර්ණ ආදායම | 941 | 3,737 |

ආදායම් සංචිත

වගුව 01

රඳවාගත් ඉපයුම්වල වැඩිවීම සමග සමාගමේ සංචිත 2014 වසර සඳහා වූ රු මිලියන 10,548 සිට 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු මිලියන 10,992 දක්වා වර්ධනය වී ඇත. සමාගමේ සංචිතවල වලනය පිළිබඳව අංක 57 පිටුවේ දැක්වෙන ස්කන්ධය වෙතස් වීමේ ප්‍රකාශනයේ දක්වා ඇත.

ලාභාංශ

අදාළ වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂවරුන් 2014 වර්ෂය වෙනුවෙන් රු මිලියන 497 ක අවසාන ලාභාංශයක් ප්‍රකාශයට පත් කොට ගෙවා ඇත. 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ලාභාංශ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීමේදී යෝජනා කිරීමට නියමිතය.

ප්‍රාග්ධන විභාග

2014 වසරේ වූ රු මිලියන 1,234 හා සංසන්දනාත්මකව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා සමාගමේ ප්‍රාග්ධන විභාග රු මිලියන 617 ක් විය. වර්ෂය තුළ දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ වල වෙනස් වීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සටහන් අංක 12 සහ 13 යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත.

ශේෂ පත්‍ර දිනට පසු සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ගැලපීම් කිරීමට අවශ්‍ය ප්‍රමාණාත්මක සිදුවීම් කිසිවක් ශේෂ පත්‍ර දිනට පසුව සිදුවී නොමැත.

අඛණ්ඩ පැවැත්ම

සාමාන්‍ය පුරෝකථන ක්‍රම අනුගමනය කිරීමෙන්, අනාගත කටයුතු හා අවදානම් තත්වයන් සැලකිල්ලට ලක් කිරීමෙන් සහ යෝග්‍ය විමර්ශන කටයුතු කිරීමෙන් අනතුරුව ඉදිරි කාලය තුළ තම මෙහෙයුම් කටයුතු කරගෙන යාමට ප්‍රමාණවත් තරම් සම්පත් සහ ණය ලබා ගැනීමේ හැකියාව සමාගම සතු බව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තරයේ විශ්වාස කරයි. ඒ අනුව සියලුම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අඛණ්ඩ පැවැත්ම පදනම මත පිළියෙල කර ඇත.

අසම්භාව්‍යයන් සහ බැඳීම්

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට අසම්භාව්‍ය බැරකම් සහ ප්‍රාග්ධන බැඳීම් පිළිබඳ තොරතුරු 88 පිටුවේ දැක්වෙන අංක 27 සිට 28 දක්වා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සටහන්වල ඉදිරිපත් කර ඇත.

කොටස් ප්‍රාග්ධනය

සමාගමෙහි කොටස් ප්‍රාග්ධනය සමාගමේ ගිණුම් වල දක්වා ඇති අතර එය එකක් රු 100 බැගින් වූ සාමාන්‍ය කොටස් වලින් යුක්තවේ. 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට කොටස් හිමිකාරීත්වය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

සමාගමේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික වාර්තාව නවදුරටත්

2015 මූල්‍ය වර්ෂය තුළ දුර ඉසිලූ කලින් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සාමාජිකයන් පිළිබඳ විස්තර

| නම | තනතුර | පත්වීමේ දිනය | ඉල්ලා අස්වූ දිනය | නැවත පත්කළ දිනය |
|--------------------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|
| ප්‍රසන්න ජේ වික්‍රමසූරිය | සභාපති | 02/04/2008 | 09/01/2015 | - |
| කමල් එස් රත්වත්ත | උප සභාපති | 02/04/2009 | 20/01/2015 | - |
| යොහාන් ජයරත්න | විධායක අධ්‍යක්ෂ* | 01/11/2008 | 15/01/2015 | 12/10/2015 |
| කෝසල ආර් වික්‍රමනායක | අධ්‍යක්ෂ | 04/04/2007 | 13/01/2015 | - |
| ආනන්ද ගුණතිලක | අධ්‍යක්ෂ | 01/10/2008 | 13/01/2015 | - |
| යෝගා පෙරේරා | අධ්‍යක්ෂ | 12/05/2010 | 13/01/2015 | - |
| ශානිකා ගොපල්ලව | අධ්‍යක්ෂ | 12/05/2010 | 13/01/2015 | - |
| ජේ. ආර්. යූ. උ සිල්වා | අධ්‍යක්ෂ | 30/06/2010 | 13/01/2015 | - |
| ඩී. එස්. පී. සේනාරත්න | අධ්‍යක්ෂ | 17/12/2013 | 06/02/2015 | - |

*මෙම අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ විස්තර නැවත නැවත සඳහන් වන්නේ මූල්‍ය වර්ෂය අවසන් වනතුරු මෙන්ම කලින් වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ඔවුන් වම දුර හෙබවූ හිසාත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අදාළ තනතුරු දැරීම අත්හිටවූ හිසාත්ය.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල කමිටු

මෙහෙයුම් සහ අභ්‍යන්තර පාලනය සඳහා වඩා හොඳ මග පෙන්වීමක් සහ අධීක්ෂණයක් ඇති කරනු වස් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් විගණන සහ කළමනාකරන කමිටුව පිහිටුවා තිබේ. මෙය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත් කරනු ලැබූ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත වෙයි. එල්. ඩබ්. ඒ. උ සොයිසා, එස්. ආර්. ආටිගල සහ ඩී. ජේ. පී. එස්. චන්ද්‍රසිංහ යන මහත්වරුන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මෙම කමිටුවේ සේවය කරන ලදී. සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී අනෙක් සාමාජිකයා විය.

කොටස් සහ ණයකර සම්බන්ධව අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ ගනුදෙනු හෙළිදරව් කිරීම

කිසිදු අධ්‍යක්ෂවරයෙකු කොටස් සහ ණයකර හිමිකම් දරන්නේ නැත.

කොන්ත්‍රාත්තු සහ යෝජිත කොන්ත්‍රාත්තු සම්බන්ධව අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ හිමිකම්

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සමාගමේ ව්‍යාපාරික කටයුතු වලට අදාළ කොන්ත්‍රාත්තු හෝ යෝජිත කොන්ත්‍රාත්තුවලට කිසිදු අධ්‍යක්ෂවරයෙක් සෘජුව හෝ වක්‍රව සම්බන්ධ වී නොමැත.

අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ දීමනා හා අනෙකුත් ප්‍රතිලාභ

විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකුට සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරියකට (සමාගම් ව්‍යවස්ථාවලියේ 77 වගන්තිය අනුව) රු. මිලියන 12.8 ක් දීමනා ලෙස මෙම වර්ෂය තුළ ගෙවා ඇත. මෙයට වේතන, අධ්‍යක්ෂ දීමනා, සේවක අර්ථ සාධක, සේවා නියුක්තයන්ගේ භාර අරමුදල්, සංග්‍රහ දීමනා ප්‍රති පුරණය කිරීම, දුරකථන, නිවාඩු, අනෙකුත් දීමනා ආදී වශයෙන් වූ සියලු මූල්‍ය ප්‍රතිලාභ ඇතුළත් වේ. විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන් නොවන අනෙකුත් අයහට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් වලට පැමිණීම වෙනුවෙන් ගමන් වියදම් සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ ගාස්තු ලෙස රු. 781,960 ක් ගෙවා ඇත.

සාමූහික පාලනය

සියලු උනන්දු පාර්ශවයන් සමග දීර්ඝ කාලීන සම්බන්ධතාවයක් පවත්වා විය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සමාගමෙහි සමස්ථ පාලන ක්‍රියාවලියේ වලදායිතාවය සහතික කිරීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂවරුන් දරයි.

ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම්

රජයට, වෙනත් නියාමක ආයතනවලට හා සේවකයින්ට කළ යුතු සියලු ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් නියමිත කාලය තුළ ගෙවූ බවට හෝ ප්‍රතිපාදන සැලසු බවට තමන්ගේ උපරිම දැනුමට හා විශ්වාසයට අනුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහතික කර ඇත.

විගණකවරු

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජ ව්‍යවස්ථාවේ 154 (4) වගන්තිය ප්‍රකාරව 2015 වර්ෂය සඳහා ගු. ගු. සේ. සමාගම විගණනය කිරීමේ කාර්යය වෙනුවෙන් විගණකාධිපති විසින් ප්‍රයිස් වෝටර්හවුස්කුපර්ස් වරලත් ගණකාධිකාරීවරු පත් කරන ලදී.

ජංගම වර්ෂයේ විගණන ගාස්තුව රු 940,753 ක් (2014 දී රු 536,535) වූ අතර කලින් වර්ෂයේ මෙන්ම මෙම වර්ෂය තුළද විගණන සේවා සහ විගණන නොවන සේවා සඳහා විගණකවරුන් හට ගෙවීම් කර නොමැත.

වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම

වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම 2016 ජූනි 30 දින ප.ව. 3.00 ට ගු. ගු. සේ. සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් ශාලාවේදී පැවැත්වීමට නියමිතය.

කෘතඥතාවය පලකිරීම

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය 2015 වර්ෂය තුළ මූර දැරීම අත්හිටවූ කලින් පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් දෙනු ලැබූ මෙහෙයවීම් සහ මග පෙන්වීම් අගයමින් ඒ සඳහා සිය ස්තූතිය පලකරයි. විසේම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තම කළමනාකරණ කණ්ඩායමට, සමාගමට ඉමහත් ජයග්‍රහණ ලබා ගැනීමට ඉවහල් වූ ඔවුන්ගේ ධෛර්යවන්තභාවයට සහ වෘත්තීයභාවයට සිය කෘතඥතාවය පලකරයි. තවද සමාගමේ කටයුතු සාර්ථක කර ගැනීමෙහිලා අඛණ්ඩව සහයෝගය ලබා දුන් ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුවට, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට, මුදල් අමාත්‍යාංශයට, සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට සහ අනෙකුත් ආයතන වලටද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තම කෘතඥතාවය පලකරයි. අවසාන වශයෙන්, හමුත් අඩුවක් නොමැතිව ගු.ගු.සේ. සමාගමේ සියලු කාර්යමණ්ඩලයට ඔවුන්ගේ දුර්ණ කැපවීමට, අවංකභාවයට සහ දැඩි ලෙස වෙහෙසි වැඩ කිරීම වෙනුවෙන් තම කෘතඥතාවය පලකර සිටී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අණ පරිදි



ඉංජිනේරු එස්. එස්. චන්ද්‍රවීර
සභාපති
2016 ජූනි 22 දින

කළමනාකරණ සාකච්ඡාව සහ විශ්ලේෂණය

ගුවන් තොටුපල කර්මාන්තයේ ගෝලීය දැක්ම

යුරෝපයේ ආර්ථික අස්ථායීතාවය සහ යුක්ටයේ, මැද පෙරදිග සහ බටහිර අප්‍රිකාවේ සිදුවන සිදුවීම්වලින් පැනනගින භෞමික දේශපාලනික අවදානම් සැලකිල්ලට ගත් කළ 2015 දී ගුවන් ගමන් සාපේක්ෂ ලෙස ප්‍රකෘති තත්වයෙන් පැවතුනි. ලොව ප්‍රධාන ගුවන් තොටුපලවල් හරහා සම්පූර්ණ මගී ප්‍රවාහනය මෙම කාලය තුළ 6% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මෙම සිදුවීම්වල ප්‍රතිඵලයක් ලෙසින් මෙහි ගෝලීයව පැතිරුණු බිය ගුවන් ප්‍රවාහනයේ අවම විපාකවලට සීමා කර ඇත. කලාපීය දැක්ම අනුව 2015 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය සඳහා මගී ප්‍රවාහනයේ නැගීම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන දුර්වල ලකුණු දක්නට නොවීය. 2016 වෙනුවෙන් පුරෝකථනය කර ඇති මගී ප්‍රවාහන වර්ධනය 5.9% කි.

2014 වර්ෂයට සන්සන්දනාත්මකව ගුවන් බඩු වෙළඳපලෙහි වර්ධන අනුපාතය අඩු වුවත් කලින් වර්ෂයේ සමාන කාලය හා සන්සන්දනාත්මකව බලන කල 2015 දෙසැම්බර්වලට පදනම්ව ගුවන් බඩු ප්‍රමාණය 2.3% කින් වර්ධනය වී ඇත. 2015 සිට වර්ධනය අඩුවෙමින් පවතී. ACI වාර්ෂික වාර්තාව අනුව විදේශීය භාණ්ඩ සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය සඳහා ගෝලීය ඉල්ලුම 2014 ට සාපේක්ෂව අඩුවී ඇත. වෙළඳපලෙහි අයහපත් බව මතුවීම පිළිබඳ කරුණින් 2015 වර්ෂයේ පළමු අර්ධය ශුන්‍ය වී තිබුණි. ස්වාභාවික ලෙස ගුවන් ඇහවුම් අඩුවීම සහ තොග ගොඩනැගීම සමග විය ගුවන් බඩු වෙළඳපලට බලපාන ලදී. පහතවැටීමේ අවදානම 2016 දක්වාම අඩුණ්ඩව පවතී.

අනාගත ගෝලීය ආර්ථික වර්ධනය සුභදායී වේ යයි දැකිය හැකි අතර විරුද්ධ දිශාවට වලනය වන බලවේග දෙකක් පවතී. උතුරු ඇමරිකාව වැනි කලාපීය ප්‍රධාන ආර්ථිකයන් ආපසු දිශාවට පැමිණෙන නිසා ගෝලීය ගුවන් බඩු වෙළඳපලෙහි සුවිශේෂී ඉදිරියට යාමේ හැකියාව අඩුවෙමින් පවතී. මෙලෙස 2015 දී ආර්ථික වර්ධන බලාපොරොත්තු සීමාවූ අතර 2016 දක්වා අඩුණ්ඩව යනු ඇත.

ගුවන් තොටුපල මූල්‍ය කාර්යසාධනය සම්බන්ධයෙන් ගත් කළ එක් මගියෙක් පදනම මත ආදායම අඩුණ්ඩව ස්ථාවරව පැවතුනු අතර කෙටිකාලීනව යම් ප්‍රමාණයක වර්ධනයක් බලාපොරොත්තු වෙයි. මගීන් සම්බන්ධ ගාස්තු සහ ආදායම් මත විශාල බලාපොරොත්තුවක් සමග මගී ප්‍රවාහන වර්ධනය සහ ගුවන් තොටුපල ආදායම මගින් ජනිතවන වර්ධනය අතර ශක්තිමත් ධන සම්බන්ධතාවයක් පවතී. ගුවන් තොටුපල ව්‍යාපාරයේ ගුවන් නාවික නොවන පැත්ත දැනටමත් දියුණු වාණිජ කටයුතු ඇති ගුවන් තොටුපලවල විශේෂයෙන් දියුණු ආර්ථිකයන්හි මැදහත් වර්ධන අපේක්ෂා වලට මුහුණ දෙන තත්වයක් ඇතිවුවත් ගුවන් තොටුපලවල මතුවෙමින් වන ප්‍රධාන වෙළඳපලවල් වල අවස්ථා සෙවීම දිගටම කර ගෙනයයි. පිරිවැය අංශයේදී තෙල් මිල ගණන් අඩුවීම මගින් වටිනාකම් දාමය තුළ ව්‍යාපාරික පිරිවැය අඩු කළත් ණය වෙළඳපලෙහි විශේෂයෙන්ම ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයෙහි ණය වෙළඳපලෙහි දැඩිවීම මගින් ගුවන්තොටුපල වල ණය මූල්‍යකරණයේ සහ ප්‍රාග්ධනයේ පිරිවැය වැඩි වනු ඇත.

මූලාශ්‍රය - අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපල කවුන්සිලයේ ACI වාර්තාව 2015 (www.aci.aero)

ශ්‍රී ලංකාවේ මධ්‍යකාලීන සර්ව ආර්ථික දැක්ම

ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකය 2016 වර්ෂයේදී 5.8% ක අනුපාතයකින් පුළුල් වන බවට පුරෝකථනය කර ඇති අතර මධ්‍ය කාලීනව 7% ක පමණ ඉහල වර්ධන මාවතක් අත්පත් කරගැනීමට ශක්තිමත් වනු ඇත. අපේක්ෂිත වර්ධන මාවත සාක්ෂාත් කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන්නේ ආයෝජන මතයන්ගේ දියුණුවත් සමගය. තවදුරටත් ආර්ථිකයේ සියළු ප්‍රධාන අංශ හරහා වර්ධනය ඉක්මන් කරවීමට රජයේ නව ප්‍රතිපත්තිය මග පෙන්වීම් සහ ආයෝජන හිතකාමී පරිසරයක් නිර්මාණය වීම හරහා පෞද්ගලික අංශයේ සහභාගිත්වය වැඩිවීම ද මධ්‍ය කාලීන ආර්ථිකයේ වර්ධන මාවතට දායක වේයයි අපේක්ෂා කරයි. කුඩා සහ මහා පරිමාණ ව්‍යවසායකයින් ගෝලීය ආර්ථිකය තුළ සහභාගි වීම ධෛර්වත් කරනු පිණිස ප්‍රතිපත්තිය මිනුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ එහි ප්‍රතිඵලය ලෙස ශ්‍රී ලංකාව ගෝලීය වටිනාකම් දාමයේ තැබීම මගින් මෙම වර්ධන වේගය පවත්වා ගැනීමට

කර්මාන්ත, කෘෂිකර්මාන්ත සහ සේවා අංශයේ දායකත්වය ආරක්ෂා කිරීමද අපේක්ෂා කරයි.

මූලාශ්‍රය - මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාව 2015

බ.ජා.ගු. හි ගුවන් ගමන් ජාලය

සම්පූර්ණ වාර්තාකරන වර්ෂය පුරාම බ.ජා.ගු. බටහිර සීමාවේ ගමනාන්තයන් 32 කට සහ නැගෙනහිර සීමාවේ ගමනාන්තයන් 15 කට ගුවන් ගමන් පිරිනමා ඇත. 2015 දී ලේඛනගත ගුවන් සේවා 29 ක් බ.ජා.ගු. හි නියෝජනය වී ඇත. ජාතික ගුවන් සේවය වන ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මුළු මගී පරිමාවෙන් 51% ක් සහිත (2014 - 53%) විශාලතම ගනුදෙනුකරු වූ අතර 10% ක මගී පරිමාවක් සහිත එම්ඊටීස් ඊළඟ ස්ථානයේ විය.

චීන ගුවන් සේවය 2015 පෙබරවාරි සිට චීන නගරයන් වූ චෙන්ග්හු (Chenghu) සහ චුහාන් (Wuhan) සම්බන්ධ කරමින් බ.ජා.ගු. වෙතින් සහ වෙනට මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී. ඔස්ට්‍රියන් ගුවන් සේවය වසර 8 කට පසු ඔස්ට්‍රියා සහ කොළඹ අතර මෙහෙයුම් 2015 ඔක්තෝබර් මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. ඔස්ට්‍රියාවේ විශාල සහ කොළඹ අතර ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව සහියකට එකක් විය. 'Malindo Air' මලයාසියාවේ ක්වාලාලම්පූර් සිට කොළඹ වෙතට සහ වෙතින් ගුවන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ අතර ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාව සහියකට දෙකක් විය. රටවල් දෙකෙහිම සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරීන් අතර සිදුවූ ද්විපාර්ශවික සාකච්ඡා අනුව සිදුවූ මෙම ගුවන් සේවා තුනෙහි ආරම්භය මෙම රටවල බොහෝ සංචාරකයින් තම නිවාඩු කාලය ශ්‍රී ලංකාවේ ගත කිරීමට කැමති වීම නිසා ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක කර්මාන්තයටද මහත් උත්ප්‍රේරකයක් විය.

මෙම ආරම්භයත් සමග බ.ජා.ගු. හි කාලසටහනකට අනුව ගමන් ගන්නා ගුවන් සේවා සංඛ්‍යාව 29 දක්වා වැඩිවිය.

බ.ජා.ගු. ගුවන් ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වල නිර්දය වර්ධනය

බ.ජා.ගු. භාවිතා කළ ඉහළම මගී සංඛ්‍යාව වූ 8,503,066 සමග 2015 දී බ.ජා.ගු. මගී ප්‍රවාහනයේ නියත වැඩිවීමක් අත්දකින ලදී. එය පසුගිය වර්ෂයට වඩා සිත්ගන්නා සුළු 9% ක වර්ධනයක් විය. 2009 දී අභ්‍යන්තර කුසගිවිය අවසන් වීමේ සිට රටතුලට සංචාරය සාහිස ලෙස වර්ධනය වූ අතර මතුවෙමින් චීන වෙළඳපල නිසා බ.ජා.ගු. ජාලයට එක්වූ නව මාර්ග මෙම නැගීම වෙනුවෙන් විශාල දායකත්වයක් ලබා දුනි. මෙම සියළු නව මාර්ග ශ්‍රී ලංකාවේ අදාල අධිකාරීන් ලෝකයේ අනෙකුත් ජාතීන් සමග ඇති කරගත් ද්විපාර්ශවික ගිවිසුම්වල ප්‍රතිඵලය විය. 2015 වර්ෂය තුළදී ශ්‍රී ලංකාව රටවල් 5 ක් වනම් කාම්බෝජය, මොරොක්කෝ, ස්කැන්ඩිනේවියානු රටවල්, රුවන්ඩා සහ නයිජීරියා සමග ද්විපාර්ශවික ගිවිසුම්වලට එළඹෙන ලදී. ඒ අතරම තවත් ද්විපාර්ශවික ගිවිසුම් 9ක් සඳහා සංශෝධන සිදුකරන ලදී.

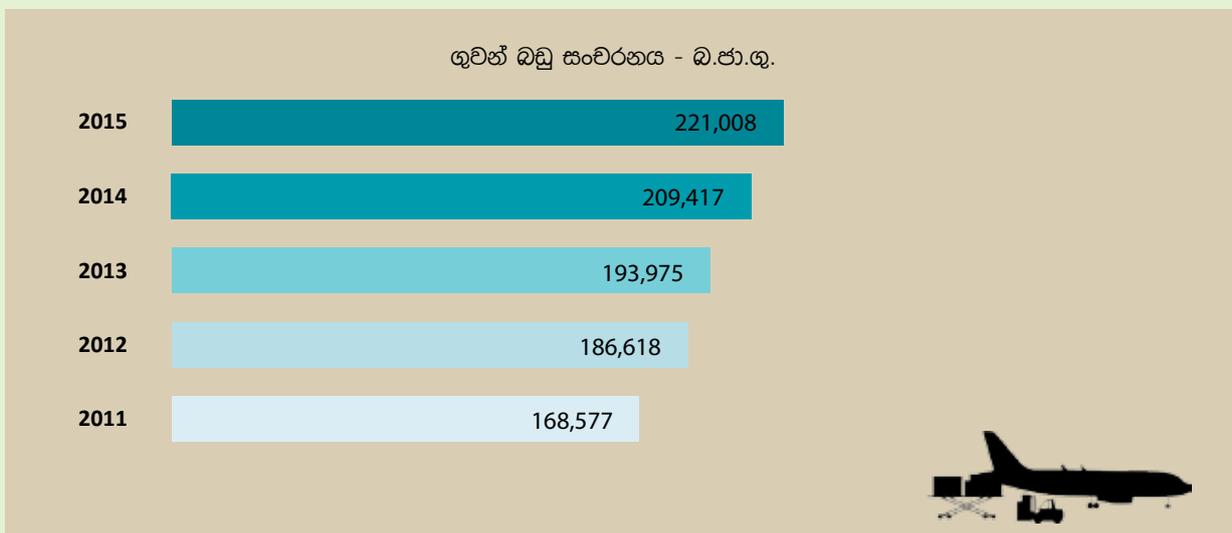
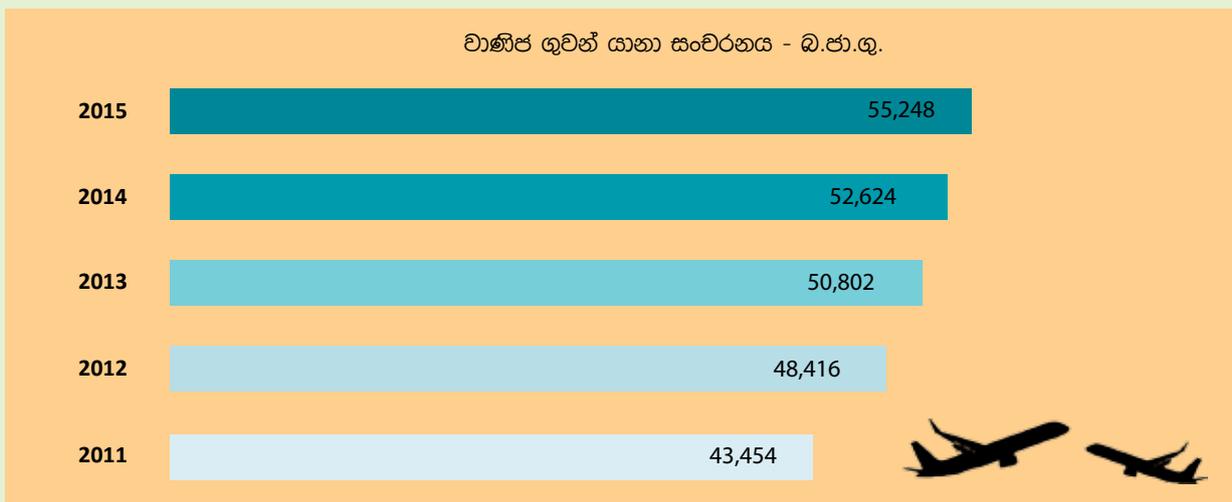
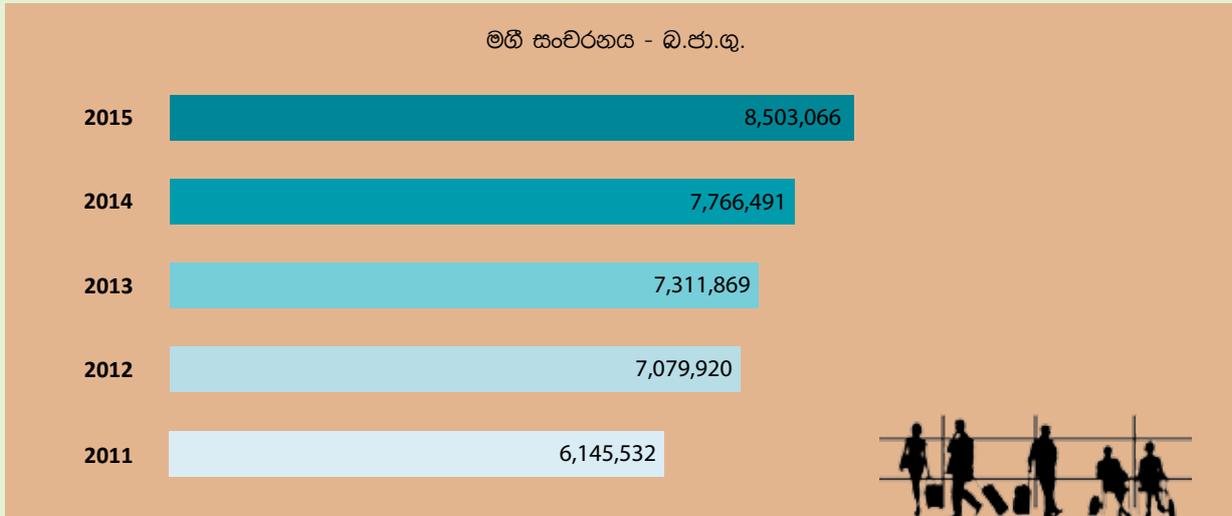
ඉතිහාසයේ පළමුවරට මගී සංඛ්‍යාව මිලියන 8 ඉක්මවූ අතර සංචාරක ප්‍රමාණය මිලියන 1.8 මට්ටමට විය. ආසියා (නැගෙනහිර සහ බටහිර) සහ බටහිර යුරෝපය දක්වා මාර්ගවල ශක්තිමත් වර්ධනයක් වාර්තා කළ අතර ඉන්දියාව සහ චීන සමූහාණ්ඩුවේ (හොංකොං ද ඇතුළුව) ගමනාන්ත සංචාරකයින්ගේ ඉහළ වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. මුළු මගී සංඛ්‍යාව සහ මුළු ගුවන් ගමන් විශ්ලේෂණය කරනවිට දකුණු ආසියානු මහාද්වීපයේ කේන්ද්‍රස්ථානය බවට බ.ජා.ගු. තම තත්වය තහවුරු කරගෙන ඇති බවට එය සාක්ෂියක් වේ. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී මගීන්ගෙන් 30% ක් බ.ජා.ගු. හරහා සාක් (SAARC) රටවලට යාම/ඒම කළ අතර ගුවන් යානා සංචරනවලින් 40% ක් සාක් ගමනාන්ත වලට සම්බන්ධ වෙන ලදී.

වර්ෂය සමාලෝචනය කරන විට ලොව පුරා නගර 43 කින් වන මොහා පියාසර කිරීමට ලේඛනගත ගුවන් සේවා 29 ක් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල භාවිතා කරන ලදී. සමස්ථයක් ලෙස ගත්කළ සහියකට ගුවන් ගමන් 1,062 ක් විය.

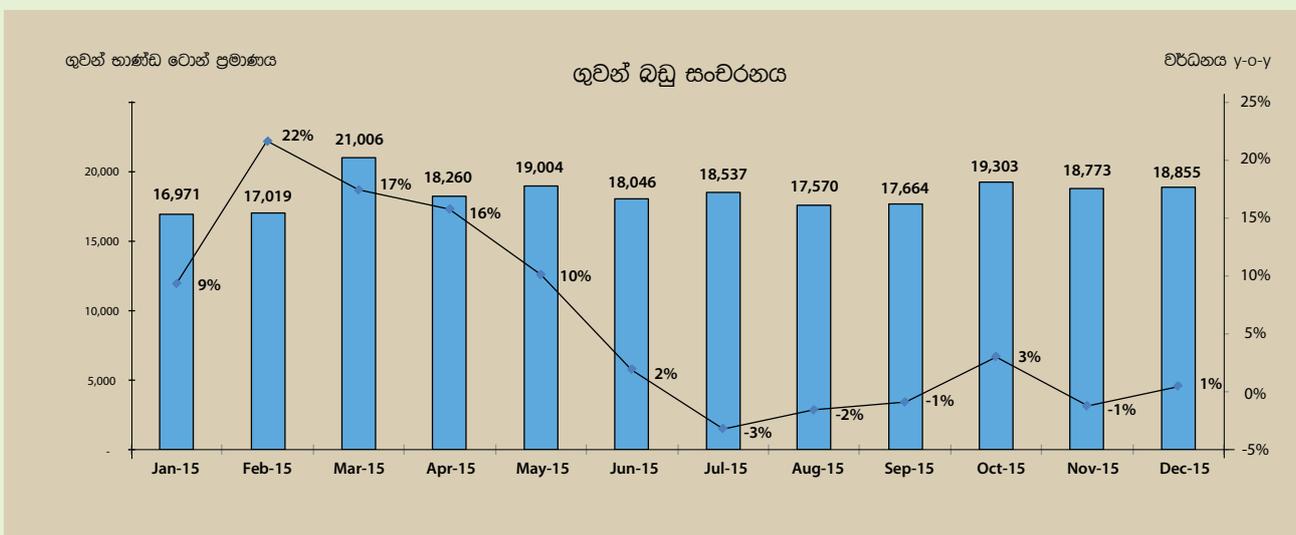
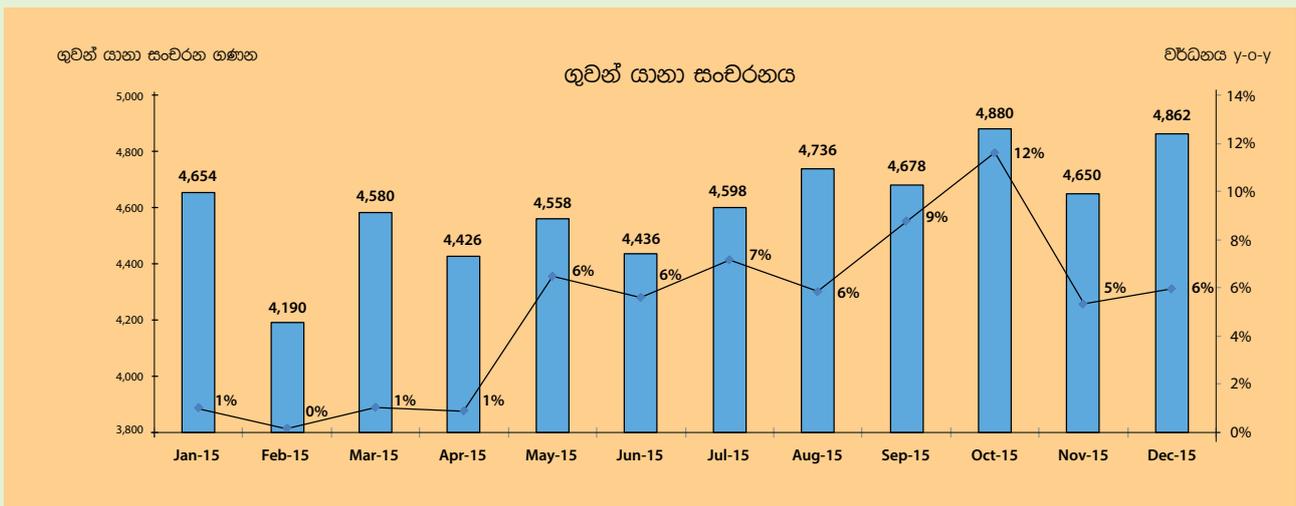
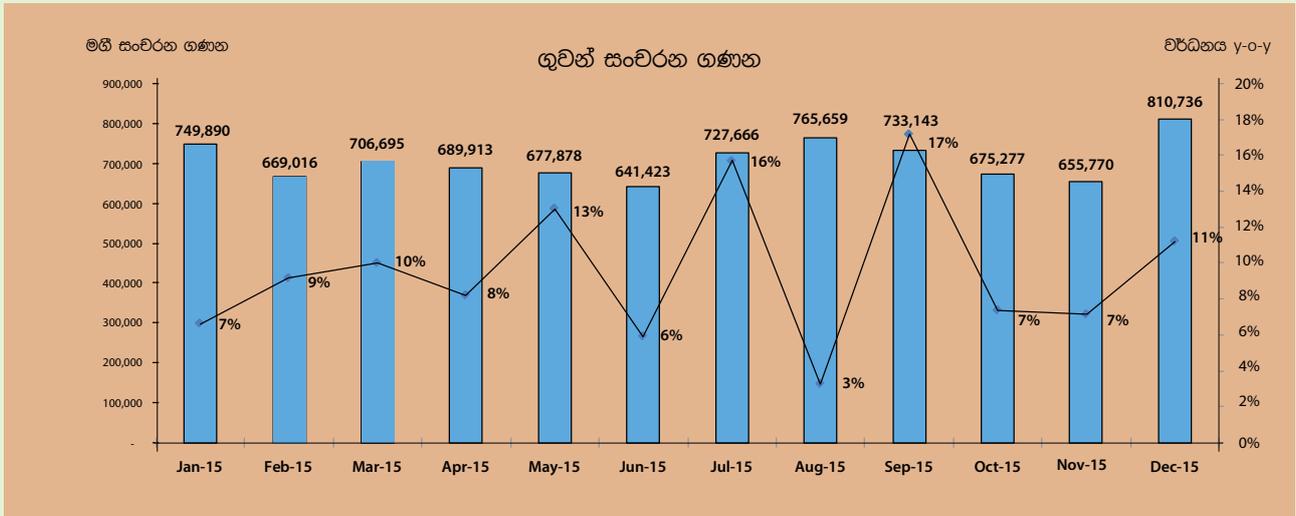
ජාතික ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා වලට අමතරව පවත්නා පූර්ණ සේවා වාහකයින් (FSCs) වනම් එම්ඊටීස් ගුවන් සේවය, ජෙට් ගුවන් සේවය සහ ඉන්දියන් ගුවන් සේවය ඔවුන්ගේ මෙහෙයුම් පුළුල් කළ අතර පූර්ණ සේවා වාහකයින්ගෙන් 3% ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කරන ලදී. පහත වැටීමක් සනිටුහන් කළ අඩු පිරිවැය වාහකයින් (LCCs) 2014 දී වාර්තා කළ 1% ක හා සසඳන කළ 16% කින් පුළුල් වන ලදී. සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ FSC:LCC සංයෝජනය 86% : 14% ක් විය.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ හසුරුවන ලද මුළු ගුවන් බඩු ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 221,008 ක් විය. අපනයන ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 2% කින්ද ආනයන ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය 11% කින්ද වැඩිවිය. වර්ෂයෙන් වර්ෂය මුළු ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රමාණයේ වර්ධනය 5% ක් වූ අතර වර්ෂයෙන් වර්ෂය මගීන්ගේ වර්ධනය වූ 9% හා සසඳන කළ මෙය අඩු වර්ධනයක් විය.

ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාතයන් වාර්ෂිකව



ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාතයන් මාසිකව



ගුවන් සේවා අනුව මගී ප්‍රවාහනය

| | ගුවන් සේවා | 2015 | වෙනස % (y-o-y) | Share in % |
|-----|------------------------|------------------|----------------|------------|
| 1. | ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවා | 4,327,254 | 4.3 | 51 |
| 2. | විමර්ට්ස් | 839,753 | 17.6 | 10 |
| 3. | කටාර් එයාලේස් | 517,994 | 23.5 | 6 |
| 4. | මිහින් ලංකා | 513,713 | 8.1 | 6 |
| 5. | ඊලයි ඩ්‍රැයි | 204,743 | 19.7 | 2 |
| 6. | ජෙට් එයාලේස් | 194,325 | 77 | 2 |
| 7. | එයා ඇරේබියා | 165,288 | 3.7 | 2 |
| 8. | එතිහාඩ් එයාලේස් | 163,174 | 7.3 | 2 |
| 9. | කැතේ පැසිපික් | 161,331 | -17.4 | 2 |
| 10. | එයා ඉන්ඩියා | 157,626 | 55.5 | 2 |
| 11. | වෙනත් | 1,257,865 | 12 | 15 |
| | | 8,503,066 | | 100 |

කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුල (FIR) ඉහළින් පියාසර සංචරන වර්ධනය

| වර්ෂය | පියාසර සංචරන ගණන | වර්ධනය % (y-o-y) |
|-------|------------------|------------------|
| 2011 | 22,746 | 12% |
| 2012 | 23,835 | 5% |
| 2013 | 27,529 | 15% |
| 2014 | 31,600 | 15% |
| 2015 | 32,694 | 3% |

- 1 2015 පෙබරවාරියේදී උත්සවාකාරයෙන් පිළිගත් එන ගුවන් සේවයේ සේවා කාර්යමණ්ඩලය
- 2 Malindo Air ගුවන් සේවය 2015 දෙසැම්බරයේ බ.ජා.ග. හි මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ විට බ.ජා.ග. හි දී පිළිගැනීම
- 3 2015 ඔක්තෝබරයේ දී ඔස්ට්‍රියන් ගුවන් සේවය බ.ජා.ග. මෙහෙයුම් භාරගත් විට ජල ආචාරයකින් පිළිගැනීම
- 4 ම.රා.ජා.ග. හි මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලෙහි ඉදිරිපස දැරීම
- 5 මහින්ද රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල අංගනය



3



1



2

ම.රා.ජා.ගු.මෙහෙයුම්

ලාභදායීතාවය ප්‍රශස්ථ මට්ටමට ගෙන ඒම සඳහා 2015 ජනවාරියේදී ම.රා.ජා.ගු. වෙතින් සහ වෙනම ජාතික ගුවන් සේවයෙහි මෙහෙයුම් සීමා කිරීම සමග ම.රා.ජා.ගු. හි ගුවන් ගමන් සංඛ්‍යාතයන් 2014 වර්ෂයේ 2,734 සමග සසඳන විට 2015 දී 910 දක්වා සැලකිය යුතු ලෙස පහත වැටුණි. එසේම 2014 වර්ෂයේ 40,386 ක් වූ මගී සංචරණ සංඛ්‍යාව 2015 වර්ෂයේදී 5,736 දක්වා පහත වැටුණි. Fly Dubai සහ Rotana Jet Aviation යන ගුවන් සේවා දෙක පමණක් වර්තමානයේ ම.රා.ජා.ගු. හි මෙහෙයුම් සඳහා ලැයිස්තු ගත මෙහෙයුම්කරුවන් වේ. කෙසේ වුවද ම.රා.ජා.ගු. හි ආරම්භයෙන් පසුව වේනිභාසික දත්ත අනුව (9 වන පිටුවේ පළවන වගුවේ දැක්වෙන පරිදි) කර්මාන්තය සමස්ථයක් ලෙසට වඩා කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ ඉහළ පියාසර සංචරණයේ වර්ධනයක් සිදුවී ඇති බවට එය සාක්ෂියක් වේ. මෙහි ප්‍රථමයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව 2013 මාර්තු 18 වැනි ආරම්භයේ සිට වසර දෙකකට මදක් වැඩි කලක් ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලක් ලෙස පැවති නිසා වාණිජමය මෙහෙයුම් පවත්වා ගෙන යා හැකි නව ගුවන් තොටුපලක් සඳහා හැකි වෙනත් විකල්පයන් සොයමින් සිටින අතර වඩා හොඳ ආයෝජන අවස්ථා සොයමින් සිටී.

බොහෝ අවස්ථා වලදී මෙන් ම.රා.ජා.ගු. සම්බන්ධයෙන් මෙහෙයුම් ධාරිතාව වඩා හොඳින් නාවීතා කරන්නේ කෙසේද යන්න පිළිබඳව ක්ෂණිකව පැහැදිලි නොවීය. ආරම්භයට පසු කාලයේ පමණක් නොව පූර්ව ආරම්භක අවධියේ පවා වෙළඳපල කොටස වැඩිකර ගැනීමට සහ කාර්යසාධන මට්ටමට හැරීමට සම්පූර්ණ උත්සාහයක් දරන ලදී. කෙසේවුවද ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව සහ ගු.ගු.සේ. සමාගම ගෝලීය ගුවන් සේවා වෙළඳපලෙහි තරගකිරීමට තරම් ම.රා.ජා.ගු. හි වෙළඳපල කොටස කුඩා බව අවබෝධ කරගත් අතර මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යාම දිගටම සිදුකිරීමෙන් එය ක්‍රියාත්මක තත්වයේ රඳවා තබා ගැනීමට උපකරණ මත විශාල ආයෝජන, ප්‍රචාරණය සහ අලෙවිකරණය අවශ්‍ය වන බව අවබෝධ කර ගන්නා ලදී. එමනිසා ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව මූල්‍ය සහ කළමනාකරණ සම්පත් ආයෝජනයට වඩා ම.රා.ජා.ගු. වෙනුවෙන් හොඳ ව්‍යාපාරික හැකියාවන් සඳහා ව්‍යාපාරික යෝජනා සමග බාහිර අරමුදල් සඳහා ආරාධනා කිරීම තෝරා ගන්නා ලදී.

ඒ අනුව ගු.ගු.සේ. සමාගම ම.රා.ජා.ගු. හි ආයෝජනයන් සහ වාණිජමය මෙහෙයුම් කරගෙන යාමට අභිමතය දක්වන ප්‍රකාශ ලබාගැනීමේ ක්‍රියාවලියක නිරතවී සිටී. කැමැත්ත ප්‍රකාශනයේ ආයෝජනයන් සහ වාණිජමය මෙහෙයුම් වර්ගය විස්තර කර නොතිබීම නිසා ගුවන් නාවික සේවා, ගිනි සහ මුද්‍රාගැනීමේ මෙහෙයුම් සහ ආරක්ෂාව යන ක්ෂේත්‍රයන්හි ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු වල වගකීම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගු.ගු.සේ. සමාගම සම්බන්ධ වීමේ ප්‍රමාණය ආයෝජනයේ ස්වභාවය සහ ගිවිසුමේ වගන්ති මත රඳා පවතියි.



යලි ලැයිස්තු ගතකළ නව පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය (T2)

වර්ෂයකට මගින් මිලියන 6 ක් හැසිරවීමේ අමතර ධාරිතාවක් සඳහා බජාගු හි දෙවන නව පර්යන්තය වෙනුවෙන් 2013 වර්ෂයේදී මිල කැඳවුම් ආරම්භ කළත් රටතුලට පැමිණේවියයි පුරෝකථනය කල විශාල මගී සංඛ්‍යාව මගින් උපරිම වාසි ලබාගනු පිණිස එය පසුව අවලංගු කරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙසට වර්ෂයකට මගීන් මිලියන 9ක් හැසිරවීමට ගැලපෙන පරිදි මෙම T2 ව්‍යාපෘතිය යලි සැලසුම් කිරීම සිදුවිය. බ.ජා.ගු. හි වර්ෂයකට මගීන් මිලියන 9 ක් හැසිරවීම සඳහා ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම වෙනුවෙන් 2014 මාර්තු මාසයේදී ගිවිසුම් අත්සන් කළ නමුත් නියමිත කාලරාමුව වූ මාස 10 තුල වහල ආකෘතිය සහ අනෙකුත් වැඩ සඳහා නිර්මාණ සැලසුම් අවසන් කිරීමට උපදේශකයින් අසමත් විය.

මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස පර්යන්තයේ සහ ආශ්‍රිත වැඩවල සැලසුම් සම්පූර්ණ කිරීමේ කාර්යය තවදුරටත් පමාවීම වලකනු පිණිස සරල වහල ආකෘතියක් සැලසුම් කිරීමට උපදේශකයින්ට වගකීම පවරන ලදී. ජපාන අන්තර්ජාතික සහයෝගිතා පදනමේ (JICA) ODA ණය මගින් ව්‍යාපෘතියට අරමුදල් සපයනු ලබන අතර ශ්‍රී ලංකා ඉතිහාසයේ පළමුවරට ඉහත සඳහන් මූලික සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට වූ පළමු ණය ගිවිසුම ලෙස ජපාන අන්තර්ජාතික සහයෝගිතා පදනම සහ ගු.ගු.සේ සමාගම - ආණ්ඩුවේ නියෝජිත - අතර 2012 මාර්තු 28 දින ණය ගිවිසුම (SL-P 104) අත්සන් කරන ලදී. සැලසුම් වෙනස්වීම් සමග පිරිවැය වැඩි වූ නිසා දෙවන ණය ගිවිසුම (SL-P 114) 2016 මාර්තු 24 දින අත්සන් කරන ලදී.

පරිසර හිතකාමී අංග, දියුණු ගෘහනිර්මාණ සහ අභ්‍යන්තර නිමැවුම්, ප්‍රබෝධාත්මක සිල්ලර සහ අහර වෙළඳ සැල් වලින් සමන්විත මෙම ඇ ඩොලර් මිලියන 560 ක සුවිසල් ආයෝජනය මගින් මගීන්ගේ සුවදායක ගමන සහ බඩු මිලදී ගැනීමේ අත්දැකීම වැඩිදියුණු කරනු ඇත. මගීන් සංක්‍රමණය වන ප්‍රදේශයේ සංසරණ අවකාශය වර්ග මීටර් 6000 කින් වැඩිකිරීම මගින් සජීව පරිසරයක් නිර්මාණය කරන අතරම මගී සංක්‍රමණික ධාරිතාව වැඩිකරයි. 2020 මුල්භාගයේ සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කර ඇති මගී ධාරිතාව වර්ෂයකට මිලියන 15 දක්වා වැඩි කිරීම ක්‍රියාත්මක වූ පසු බ.ජා.ගු. හි මුළු මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාව වැඩිවනු ඇත. තවදුරටත් මෙම T2 පර්යන්තය සියළු මගීන්ට ප්‍රවේශ වියහැකි ආකාරයේ බාධක නොමැති ලක්ෂණ වලින් යුක්ත වේ.

බහු තල ඇති ප්‍රධාන පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලට අමතරව ඒකක ගුවන් යානාවලට ප්‍රවේශ වියහැකි දොරටු 16 කින් සහ බස් දොරටු 10 කින් යුතු ගුවන් තොටුපල දෙසට නෙරූ ගොඩනැගිලි දෙකක් ද ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදි කෙරෙනු ඇත. පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලෙහි පැමිණීම සහ පිටවීම සිරස්ව වෙන්වීම මගින් ගුවන් තොටුපලේ සිට කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට වේගයෙන් පිටවීමේ හැකියාව සපයයි.

පවත්නා මගී පර්යන්තය පුළුල් කිරීම

බ.ජා.ගු. හි පුරෝකථනය කළ මගී නිමවුම 2016 දී මිලියන 9.5 වන අතර 2020 වසරේදී මිලියන 13.3 ක් වේ. පර්යන්ත 2 (T 2) ව්‍යාපෘතිය 2020 දී විවෘත කිරීමට නියමිත නිසා පවත්නා මගී නිමැවුමෙහි තදබදය පැහැදිලි ලෙස හැකි සෑම මාර්ගයකින්ම පාලනය කරගත යුතුවේ. පළවන මහලේ ඇති තීරු බදු රහිත සාප්පු දෙවන මහලට මාරු කිරීම සහ ආගමන ප්‍රදේශය යලි සැකසුම් කිරීම මගින් මගී සංචලනය සඳහා වර්ග අඩි 25,000 ක ඉඩක් නිදහස් කර ගත හැකිවේ. තවදුරටත් මගීන්ට සහ අමුත්තන්ට සැරසැරීමට වැඩි ඉඩකඩක් සැපයීම සඳහා අතිරේක සාප්පු ඉඩකඩ සහිතව පවත්නා පැමිණීමේ සහ පිටවීමේ පදික තීරුව යලි සැකසීම කෙරෙනු ඇත. පිටවීමේ විගමන ප්‍රදේශයද පිටවීමේ පර්යන්තයේ පළවන මහලෙහි නැවත ස්ථාපිත කරනු ඇත. ඉඩකඩ යලි සැකසුම් කිරීමේ කාර්යයන් කරගෙන යාම සඳහා සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවකු තෝරා ගැනීමට පහසු වන පරිදි වර්ෂය තුල සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සහ ටෙන්ඩර් ලියවිලි සම්පූර්ණ කරන ලදී.



- 1 ධාවන පථය යලි ඇතිරීම සහ පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සමග වැඩිදියුණු කළවිට බ.ජා.ගු. ගඟ යාත්‍රාංගයේ කලාත්මක දැක්ම
- 2 ඉදිකිරීම් වලින් පසු බ.ජා.ගු. T 2 පර්යන්තයේ කලාත්මක දැක්ම

තිරසාර ගුවන් සේවයක් සඳහා දායකත්වය

ගු.ගු.සේ. සමාගම විකම ගුවන් නාවික සේවා සපයන්නා ලෙස හරිතාගාර ගෘස් විමෝචනය අඩු කිරීමට වන රාජ්‍ය ක්‍රියාකාරී කමිටුවේ GHG සාමාජිකයෙක් වෙයි. විසේම ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ රාජ්‍ය සාමාජිකයා ලෙස ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ මූලිකත්වය දරයි. විමෝචන සියළු යෝජනා වලට අනුකූල ලෙස ICAO සම්මුතීන් වෙනුවෙන් අත්සන් තබයි.

ICAO යෝජනා A38-18 මගින් මිනුම් රැසක් හරහා විමෝචනය 2% ක තත්වයට අඩුකිරීම පාලනය කරනු ලබයි. එම මිනුම් හමි ගුවන් ප්‍රවාහන කළමනාකරණය සහ යටිතල සංවර්ධනය, ගුවන් යානා තාක්ෂණික සංවර්ධනය, තිරසාර විකල්පීය ඉන්ධන සහ වෙළඳපල පදනම් වූ මිනුම් වේ. ICAO යෝජනා සමග අනුකූල වීමට ගු.ගු.සේ. සමාගම කොළඹ ගුවන් තොරතුරු පාලන මධ්‍යස්ථානයෙහි ගුවන් ප්‍රවාහන කළමනාකරණ පද්ධතිය (ATM) වැඩිදියුණු කරන ලද අතර 2015 දී සම්පූර්ණයෙන් අවසන් විය. කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය හරහා පියාසර කරන සියළුම ගුවන් යානාවලට කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂිත ගුවන් නාවික සේවාවක් සැපයීමට අවශ්‍ය සියළු අවශ්‍යතාවයන්ගෙන් විය සම්පූර්ණ වෙයි. බහුවිධ රේඩාර් පද්ධතිය වන්දිකා පදනම් වූ ස්වයංක්‍රීය රැඳවුම් ආවේක්ෂණ පද්ධති සමග ඒකාබද්ධ වූ අතර ගුවන් ගමන් නියමු දත්ත පාලක සේවා මෙතෙක් නොවූ විරූ ප්‍රවාහන වර්ධනයක් ආරක්ෂිතව හැසිරවීමට හැකි කරමින් කොළඹ තොරතුරු පාලන මධ්‍යස්ථානයෙහි මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කරන ලදී. කොළඹ තොරතුරු කලාපයට ස්ථිර ආවේක්ෂණ පද්ධතියෙහි (ස්වයංක්‍රීය ආවේක්ෂණ පද්ධතිය සහ බහුවිධ රේඩාර් පද්ධතිය) සහයෝගය මගින් ආසන්න වශයෙන් පියාසර ගුවන් යානා 95% ක ඔවුන්ගේ ගුවන් කාර්යසාධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ගුවන් පියාසර තල වෙනස්කම් පහසුකරවීමට හැකිවිය. බොහෝ කරුණු අනුව භාවිතා කරන්නන්ට හිතකාමී වූ හිසා කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය හරහා පියාසර කරන ගුවන් යානාවලට මෙය ධෛර්යයක් විය.

ඉන්ධන ඉතිරිය සහ කාබන් විමෝචනය අඩුකිරීම ගුවන් සේවයේ තිරසාර වර්ධනය වෙනුවෙන් පෙනී සිටින ගු.ගු.සේ.ස. හි ANS අංශයේ ප්‍රමුඛතාවය බවට පත්ව ඇත. 2015 වර්ෂයේදී බොහෝ ඉන්ධන පිරිමැසුම් ශිල්පක්‍රම වනම් අඛණ්ඩ යෝග්‍යතා මෙහෙයුම් - CDO, අඛණ්ඩව උසස්බවට නැගීමේ මෙහෙයුම් - CCO, සෘජු මාර්ග භාවිතය, භාවිතා කරන්නාට හිතකර මාර්ග, අනුවර්තන ධාවනපථ භාවිතා කිරීම, Flex tracks නම් මාර්ග සහ අවම බිම් ප්‍රමාද වර්ධනය කිරීම වැනි ක්‍රම යොදාගන්නා ලදී, අඩු තිරස් වෙන්කිරීම් (RHS) පරීක්ෂාද ගුවන් යානා අතර අවකාශය වර්තමාන 80 nm සිට 50 nm දක්වා අඩුකිරීමට යොදා ගත් වැදගත් පියවරක් විය. මෙමගින් ඉන්ධන පරිභෝජනයේ, කාබන් සහ ශබ්ද විමෝචනයේ අවම මට්ටමක් සහතික කරන වැඩි ගුවන් යානා සංඛ්‍යාවක් ඒවායේ ප්‍රභේද මට්ටම දක්වා පියාසර කරවීමට හැකිවිය.

2015 දී බජාගු හි ප්‍රවේශ ඒකකය අඛණ්ඩ යෝග්‍යතා මෙහෙයුම් CDO 90% කින් ආරම්භ කළ අතර එමගින් ජාත්‍යන්තර පැමිණීමට ලිඛිත කාබන් විමෝචනය අඩුකරමින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක ඉන්ධන ඉතිරියක් ඇති කරන ලදී, පහත සඳහන් වගුවෙන් CDO, CCO හරහා ඉන්ධන ඉතිරිය සහ කාබන් අඩුකිරීම සහ ගුවන් යානා පාලකවරුන් විසින් වෙන් වශයෙන් පැමිණීම පිටවීම සහ හරහා පියාසර කිරීම් සඳහා සෘජු මාර්ග යොදාගැනීමේ උත්සාහය පෙන්වයි. කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ CDO 5% කින් වැඩිවීම මගින් හිසල පැමිණීම් 26,000 ක් සහ CO₂ විමෝචනය ටොන් 4,000 කට වැඩියෙන් ඉතිරිවීම සිදුවිය.

1 ගු.ගු.සේ.ස. විසින් සංවිධානය කරන ලදුව කොළඹදී පැවැත්වූ ගුවන් යානා පාලකවරුන්ගේ දිනයේදී ප්‍රධාන මේසයෙහි පෙනී සිටි ගුවන් සේවා සමූහයේ නිලධාරීන්





2016
Ms. C. Tissera
Head of Air Navigation Services
Airport and Aviation Services (Sri Lanka) Ltd
Bandaranaike International Airport
Katunayake

Dear Ms Tissera

I write in response to the email sent by Mr. Sumith Tennakoon to the CEO of SriLankan Airlines. Many thanks for the good wishes and kind words on our achievement.

We at SriLankan airlines are humbled by the ranking, and only to be surpassed by Trans Asia Airways in the Asia Pacific region. SriLankan Airlines was placed above leading airlines in the region, thus making this achievement more the sweeter.

We think this is an outcome of a result oriented fuel saving process with many IATA recommended fuel saving initiatives. Flight operations has been sphere heading this process by constant dialog with all stake holders including pilots whose contribution has been the biggest. Recommended pilot techniques in accordance with Airbus green operation procedures has brought fuel burn saving of 1,700,000Kgs equals to CO2 emission of 5355 tons during operations in year 2015.

We are absolutely grateful for the immense support we as an airline has received from the Air traffic controllers thus far. Especially Colombo being the hub, it has definitely contributed to the saving of fuel in return reducing the emission. Please convey my sincere appreciation and gratitude to all the controllers for their unstinting support.

Also, we welcome your suggestion to have pilot-controller discussions which will pave the way to share ideas and also better understand each other's constraints. We shall give our fullest support to continue these discussions.

Furthermore, Flight operations Fuel management section which monitor and manage the fuel saving and CO2 emission and will start a dialog with you to get the support for further improvements.

We, at Flight Operations look forward to your continued support not only in saving fuel, but reducing the impact on the environment, thus making our beloved country greener.

Thanking you

Yours sincerely
SriLankan Airlines Limited

Rajind Ranatunga
Head of Flight Operations

කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ ඉන්ධන ඉතිරිය සහ කාඩ්පත් විමෝචනය අඩුවීම

| ගුවන් යානා අවස්ථාව | 2015 දී මුළු ගුවන් යානා ගණන | ATC උත්සාහයන් | ඉන්ධන ඉතිරිය (ටොන්) | කාඩ්පත් අඩුවීම (ටොන්) |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------|-----------------------|
| පැමිණීම | 26,626 | 90% CDO (කි 60) | 1,437 | 4,530 |
| පිටවීම | 26,643 | CCO ඝාජ් මාර්ග සමග (කි 50) | 1,333 | 4,197 |
| භරතා පියාසර කරන ගුවන් යානා | 32,912 | ඝාජ් මාර්ග (කි 50) | 1,645 | 5,180 |
| එකතුව | | | 4,415 | 13,907 |

ආරක්ෂාව සහ සුරක්ෂිතතාවය

ගුවන් තොටුපල මෙහෙයුම්වල ආරක්ෂාව සහ සුරක්ෂිතතාවය සහතික කිරීම කළමනාකරුවකු, ගුවන් තොටුපල මෙහෙයවන්නෙකු සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් නාවික කේන්ද්‍රස්ථානය සංවර්ධනය කරන්නෙකු වශයෙන් ගු.ගු.සේ. සමාගම ක්‍රියාත්මක වන භූමිකාවන්හි වැදගත් කොටසක් වෙයි. මගීන්හට ආරක්ෂිත සහ අඛණ්ඩ අත්දැකීම් සපයන සහ උනන්දු කරවන මෙන්ම සහයෝගාත්මක වැඩ පරිසරයක් සහිත ගුවන් තොටුපල සහායකයින් සමග ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි ගුවන් තොටු ආරක්ෂාව, ගුවන් තොටුපල හදිසි සේවා සහ ගුවන් සේවා ආරක්ෂක ඒකක ගුවන් තොටුපල ප්‍රජාව සමග එක්ව බ.ජා.ගු. ගුවන් තොටුපලෙහි සියළු උනන්දු පාර්ශවයන් වෙත සෑම මෙහෙයුම්වලදීම ආරක්ෂාවෙහි සහ සුරක්ෂිතතාවයේ ප්‍රමිතීන් දිගටම පවත්වා ගෙන යන බව සහතික කිරීමට කටයුතු කරයි.

2015 වර්ෂයේදී සිවිල් ගුවන්සේවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ගේ මගපෙන්වීම් අනුව ගුවන් සේවා ආරක්ෂක පොලිසිය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ නියාමන අංශය විසින් 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනතට අනුව සේවා සැපයුම් සහතිකයක් නිකුත් කිරීම පිණිස බ.ජා.ගු. හි විගණනයක් පවත්වන ලදී. මෙම විගණනයේ අරමුණ වූයේ ගුවන් ආරක්ෂක සේවා සපයන්නෙකු ලෙස ගු.ගු.සේ.ස විසින් පවත්වාගෙන යන ගුවන් ආරක්ෂක මිනුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ඒවායේ කාර්යක්ෂමතාවය තක්සේරු කිරීමයි. 2015 මාර්තු 23 සිට 31 දක්වා විගණනය පැවැත්වූ අතර ගු.ගු.සේ.ස ආරක්ෂක අංශය මෙම විගණනයේ සෑම සොයාගැනීමකටම නිසි ලෙස සම්පූර්ණ කළ 'නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුමක්' ඉදිරිපත් කරන ලදී. ගුවන් තොටුපල ආරක්ෂක වැඩසටහන සඳහා නිවැරදි ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ඇතුළත් කරනු පිණිස ගුවන් තොටුපල ආරක්ෂිත වැඩසටහනෙහි 4 වන සංස්කරණය සංශෝධනය කරන ලදී.

ගහන යාත්‍රාංගන සුරක්ෂිතතාව

ආරක්ෂක කළමනාකරණ අංශය ගු.ගු.සේ. ආරක්ෂක කළමනාකරණ පද්ධතිය කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක වීම අධීක්ෂණය කරන අතර බ.ජා.ගු., ම.රා.ජා.ගු. සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුවේ විධිමත් ආරක්ෂණ අවශ්‍යතා සමග අඛණ්ඩව අනුකූල වේද යන්න සහතික කරයි. මේ ආකාරයට ආරක්ෂක කළමනාකරණ අංශය ගුවන් තොටුපල තුනේම මෙහෙයුම් අංශවල ආරක්ෂණ කාර්යසාධනය දැඩි ලෙස අධීක්ෂණය කරන අතර මෙම අංශවල අඛණ්ඩ විගණනයන් ක්‍රියාත්මක කරයි.

ගුවන්තොටුපල හදිසි සේවා

බ.ජා.ගු., ම.රා.ජා.ගු., රත්මලාන ගුවන්තොටුපලවල් සඳහා ගුවන් තොටුපල හදිසි අවස්ථා සැලසුම AEP සංවර්ධනය බෙදාහැරීම සහ සංශෝධනයට ඇති ප්‍රධාන සංවිධානය ගුවන් තොටුපල හදිසි අවස්ථා සැලසුම් කමිටුව වේ. මෙම කමිටුව



1



2

ගුවන් තොටුපල හදිසි අවස්ථා සැලසුමට කෙරෙන සංශෝධන අනුමත කරයි. කමිටුව මාස දෙකකට වරක් හෝ අවශ්‍ය වූ විට රැස්වෙයි.

ඩ.ජා.ග., ම.රා.ජා.ග., රත්මලාන ගුවන් තොටුපලවල හදිසි අවස්ථා සැලැස්ම හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස පවත්වමින් අඛණ්ඩව පරීක්ෂා කරනු ලබයි. පූර්ණ පරිමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස අවුරුදු දෙකක් නොඉක්මවන සේ පරතරයකින් යුතුව පවත්වන අතර අතරතුර වර්ෂවලදී ගගන යාත්‍රාංගනයේ පූර්ණ පරිමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස වලදී හඳුනාගත් ඌනතා නිවැරදි කිරීම සහතික කරනු පිණිස අර්ධ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාස පවත්වනු ලබයි. පූර්ණ පරිමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාසයක් 2015 නොවැම්බර් 24 දින ම.රා.ජා.ග. හි දී එහි ආරම්භක ස්වභාවයෙන්ම සාර්ථක ලෙස පවත්වන ලදී.

ඩ.ජා.ග. හි මහජන සෞඛ්‍ය සඳහා හදිසි සූදානම

ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානය ජාත්‍යන්තර වශයෙන් ඇතිවන මහජන සෞඛ්‍ය හදිසි අවස්ථා ඇතුළුවන ස්ථානයේදීම ඒවාට මුහුණ දීමට ශක්තිමත් හර ධාරිතා ගොඩනැගීම සඳහා සාමාජික රටවලට සහය දක්වයි. ඇතුළුවන ස්ථානයේදී ඊට අදාළ ජාත්‍යන්තර සෞඛ්‍ය රෙගුලාසි සහ නීතිමය විධිවිධාන පිළිබඳව ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ කලාපීය රැස්වීමක් 2015 වර්ෂයේ ජූනි 23 සිට 25 දක්වා කොළඹ දී පවත්වන ලදී. ඩ.ජා.ග. හි ක්‍රියාත්මක වන හර ධාරිතා සහ සූදානමෙහි මට්ටම ප්‍රභවයෙන්ම දැක ගැනීම සඳහා කලාපීය දූත මණ්ඩල ඩ.ජා.ග. බැලීමට පැමිණි අතර අනෙකුත් කලාපීය ගුවන් තොටුපලවල් සමග සැසඳීමේදී මහජන සෞඛ්‍ය හදිසි අවස්ථා පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර කටයුත්ත සඳහා වූ සූදානම ගැන බලවත් හැඟීමක් ඇති කර ගන්නා ලදී.

ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානයේ (ICAO) වෛද්‍ය ප්‍රමිත සහ නිර්දේශිත පරිචයන් (SARPS) සමග පූර්ණ අනුකූලත්වය

සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රමිත සහ නිර්දේශිත පරිචයන්හි (SARPS) විකාශයේ සම්මුතියේ (පහසුකිරීම) ඇමුණුම් 9 අනුව සියළුම ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපලවල මගීන් ගේ හදිසි වෛද්‍ය සහන සඳහා පහසුකම් සහ සේවා පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය කෙරේ. 2015 වනතුරු වෛද්‍ය ඒකකය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවයේ අර්ධ සහය ඇතිව සියළුම ගුවන්යානා සඳහා හදිසි වෛද්‍ය සේවා සපයන ලදී. 2015 අප්‍රේල් සිට සියළුම ගුවන් සේවා මගීන් සහ ගුවන් පිරිස වෙත හදිසි වෛද්‍ය සේවා ප්‍රතිපාදන භාරගැනීමත් සමග වෛද්‍ය ඒකකය ICAO වෛද්‍ය ප්‍රමිත සහ නිර්දේශිත පරිචයන් (SARPS) සමග සම්පූර්ණයෙන් අනුකූල වෙමින් ඩ.ජා.ග. සහ ම.රා.ජා.ග. හි එකම වෛද්‍ය සේවා සපයන්නා බවට පත්විය. මෙම භාර ගැනීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ගු.ගු.සේ.ස වෛද්‍ය ඒකකයේ සේවා බලාපොරොත්තු වූ මගීන් සංඛ්‍යාව 50% කින් වැඩි වූ අතර ජනිතවූ ආදායමද සමානුපාතිකව වැඩිවිය.

තාක්ෂණය වැඩි දියුණු කිරීම

බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලෙහි ඩොප්ලර් ආවරණ පද්ධතියක් (Doppler VHF Omni Range- DVOR) සහ දුර මිනුම් උපකරණයක් (Distance Measuring Equipment- DME) සවිකිරීමට රු මිලියන 166 ක ආයෝජනයක් කළ අතර 2015 සැප්තැම්බරයේදී එය ක්‍රියාත්මක තත්වයට පත්විය. ගුවන් තොටුපලෙහි හෝ ඒ අසල DVOR ස්ථාපනය කළ අතර ගුවන් තොටුපලට ප්‍රවේශ වන ගුවන් යානාවලට පමණක් නොව DVOR සේවය කරන ධාවනපථය භාවිතා කරමින් ඒ හරහා යන ගුවන් යානා වලටද දිශානතිය පිළිබඳ තොරතුරු සපයයි. DVOR පද්ධතිය DVOR/ DME මධ්‍යස්ථානයක් බවට සංයෝජනය කිරීම හෝ පිහිටුවීම කළ හැකිය. ඒ අනුව ගුවන්යානා වලට එක් DVOR/ DME මධ්‍යස්ථානයක් සම්බන්ධ කරගැනීමෙන් තම තත්වය පිළිබඳව තීරණය කරගතහැකිය. මෙය 1985 ස්ථාපිත කරන ලද DVOR/ DME පද්ධතියෙහි විශ්වාසදායී බව සහ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කරන අතරම ගුවන්යානා වලට සපයන සේවා ලබා ගත හැකි බව වර්ධනය කිරීමට ප්‍රති සම්පාදනය කිරීමකි.

ලේඛනගත කර ඇති අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති මෙම සමාලෝචන වාර්තාවේම 26 වන පිටුවේ 'ඉදිරි වසර 5 සඳහා සැලසුම්ගත ව්‍යාපෘති' යටතේ පෙන්වා ඇත.



- 1 2015 නොවැම්බර් මාසයේදී ම.රා.ජා.ග හි ක්‍රියාත්මක කළ පළමු පූර්ණ පරිමාණ හදිසි අවස්ථා අභ්‍යාසය
- 2 ගු.ගු.සේ.ස. මගින් මෙහෙයවන ඩ.ජා.ග. වෛද්‍ය ඒකකය A 380 ගුවන් යානයට ගොඩවූ මගියෙකුට හදිසි ප්‍රතිකාර සපයමින්
- 3 2015 දී ප්‍රතිසම්පාදනය කළ DVOR/DME පද්ධතිය සමතුලිත කිරීම



ගුවන් තොටුපල දේපල

ගුවන් තොටුපල දේපල විහි බදුකරුවාට ඉහළ සංවර්ධන හැකියාවක් ඇති ආයෝජනයක් වන අතර ගුවන් තොටුපලෙහි කාර්යක්ෂම මෙහෙයුම් සඳහා අත්‍යවශ්‍ය අවකාශය සපයන්නෙක් ද වෙයි. ගු.ගු.සේ. සමාගම නම් වශයෙන් ගත්කළ ගුවන් තොටුපල දේපල ලෙස කාර්යාල, රේගුවෙන් ඔබ්බෙහි වූ සහය පහසුකම්, ගුවන් සේවා විවේකාගාර, ගුදුම්, ගුවන් ගමන් පරීක්ෂා මේස, බිම හැරවුම් පහසුකම්, ඉන්ධන පහසුකම්, ගුවන් පිරිස් වාර්තාකරන මධ්‍යස්ථාන සහ ගුවන් යානා රැඳවුම් ගොඩනැගිලි, සන්නිවේදන මෙහෙයුම් සඳහා ඇත්තේනා කුළුණු ගොඩනැගීමේ ඉඩකඩ වශයෙන් ගුවන් තොටුපල දේපල ගොනුවක් පාලනය කරයි. මුළු වාණිජමය දේපල වර්ග මීටර් මිලියන 4 ක පමණ අවකාශයක පැතිරී ඇත. එසේම මෙම වාණිජමය ඉඩකඩ බ.ජා.ගු. හි බදුකරුවන් 400 කට වැඩි පිරිසක් විසින් භාවිතා කරනු ලබයි. මෙම ව්‍යාපාර 400 ම අපගේ දේපල කළමනාකරණයේ ගුණාත්මක, ස්ථාන ලබාගැනීමේ හැකියාව සහ තෝරා ගැනීම, ගුණාත්මක, ආගන්තුක සත්කාරය සහ මුදලෙහි වටිනාකම පිළිබඳව තදින්ම විශ්වාසය තබා තිබේ.

බ.ජා.ගු. හි ව්‍යාපාර නියෝජනය මගින් බදුකරුවන් විවිධ ගනුදෙනුකරුවන් වෙත පිවිසීම, කල් බදු නම්‍යතා, ප්‍රකාශයට පත්කළ කුලී ප්‍රතිපත්ති, කැපවූ ස්ථානීය සහයෝගය, හදිසි අවස්ථා සහ ආරක්ෂිත සේවා, 24 පැයේ බැංකු පහසුකම්, ආහාරපාන පහසුකම් සහ ප්‍රධාන විදි සාප්පු, ගුවන් තොටුපල ක්‍රියාකාරීව තැබීමට සැලසුම් කළ උපයෝගිතා සහ සේවා මෙන්ම බ.ජා.ගු. හි වෙළඳ කීර්තිය වැනි ප්‍රතිලාභ භුක්ති විඳියි.

දේපල සහ ආශ්‍රිත මෙහෙයුම් පහසුකම් මගින් වර්තමානයේ වාර්ෂිකව රු බිලියන 6 කට වැඩි ආදායමක් උත්පාදනය කරයි.

සිල්ලර සහ දේපල අංශයේ අවස්ථා

බ.ජා.ගු. හි දළ සිල්ලර වෙළඳාම 2014 මූල්‍ය වර්ෂයේ වාර්තා කළ රු බිලියන 15.2 සමග සසඳන විට රු බිලියන 19.2 දක්වා වර්ධනය වී ඇත. පුරෝකථනය කළ අනුපාත මත බ.ජා.ගු. හි තීරබදු රහිත දළ සිල්ලර වෙළඳාමෙන් ලැබූ ආදායම ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් කළ එය ගු.ගු.සේ.ස. ආදායම් ව්‍යුහයේ දෙවන විශාලතම ආදායම් කොටස වෙයි. බ.ජා.ගු. හි තීරබදු රහිත කොටසෙහි විශාලතම දායකත්වය මත්පැන්, දුම්කොළ, රසකැවිලි සහ සුවඳවිලවුන් ආදියෙන් සමන්විත අංශයෙන් ලැබෙන අතර කලින් වර්ෂය හා සසඳන විට 2015 දී ඇ ඩොලර් මිලියන 87 ක දළ පිරිවැටුමක් සමගින් මෙම අංශයෙහි 24% ක වාර්ෂික වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. දෙවන සහ තෙවන විශාලම දායකයන් වූ විදුලි ඉලෙක්ට්‍රෝනික හා ගෘහ උපකරණ සහ ආහාර හා පානීය අංශවල පිළිවෙලින් ඇ ඩොලර් මිලියන 33 ක සහ මිලියන 5 ක දළපිරිවැටුමක් සමගින් 7% ක සහ 75% ක වර්ධනයක් වාර්තා කර ඇත.



4



5

- 1 තීරුබදු රහිත මෙහෙයුම්කරුවන්ගෙන් එක් අයෙක් වූ World Duty Free තම තත්තල් සේල් ප්‍රවර්ධන පවත්වද්දී විය හරඹන මගීන්
- 2 බර්ගර් කින්ග් - බ.ජා.ගු. හි නව ආහාර සහ පානීය සන්නාමය
- 3 ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය මගින් බ.ජා.ගු. හි ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සෙරන්ඩිබ් විවේකාගාරය

- 4 ජේවර්ස් ඉන්ග්ලන්ඩ් - නව ජාත්‍යන්තර පාවහන් සහ සම්නාණ්ඩ හිඡ්පාදන බ.ජා.ගු. වෙළඳපලට පැමිණීම
- 5 බ.ජා.ගු. හි සුබෝපතෝගී ආයුර්වේද හිඡ්පාදන අංශයේ ජාත්‍යන්තර සන්නාමයක් වන Spa Ceylon හි රාක්ක සැකසුම්

මෙම අංශ තුන එකට ගත්කළ ඇ ඩොලර් වශයෙන් 85% ක දළ සිල්ලර ආදායමකට දායක වී ඇත. 2015 මාර්තු වලදී ගෝලීය ක්ෂණික ආහාර දාමයේ නියමුවා ලෙස සැලකෙන 'බර්ගර් කින්ග්' පැමිණීම සහ 2015 නොවැම්බරයේදී පාවහන් අංශයේ ගෝලීය ක්‍රීඩකයා වන 'ජේවර්ස් ඉන්ග්ලන්ඩ්' පැමිණීම වර්ෂය තුල බ.ජා.ගු. තීරු බදු රහිත වෙළඳපලට ඇතුළු වූ විශිෂ්ඨ ජාත්‍යන්තර ඇතුළුවීම් දෙකක් විය.

අනෙකුත් ඉතිරි අංශවලින් ඉහළම කාර්යසාධනයක් පෙන්නු අංශ වූයේ මැණික් සහ ස්වර්ණාභරණ, ඇඟලුම් සහ තේ හා කෝපි අංශයන්ය. 2014 සමග සසඳන කල මෙම අංශ වල දළ පිරිවැටුමෙහි 7%, 11% සහ 19% ක වර්ධනයක් වාර්තාකර ඇත. ප්‍රසිද්ධ ශ්‍රී ලංකා මැණික්, ස්වර්ණාභරණ, තේ සහ අත්කම් භාණ්ඩ මිලදී ගැනීමට අවස්ථාව ලබා ගැනීම සඳහා මාර්ගස්ථ මගීන් බ.ජා.ගු. හරහා තම සංචාර කිරීමට කැමැත්ත පලකරන බව දැන ගන්නට ලැබී ඇත.

ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි මගියකු සඳහා ශුද්ධ සිල්ලර ආදායම රු 437 සිට රු 469 දක්වා 7% කින් වර්ධනය වී ඇත.

2016 වසරේ පළවන කාර්තුවෙහි සහන සහිත ගිවිසුම් බොහොමයක් අවලංගු වීමට හියමිත බැවින් ජාතික තරඟකාරී මිල කැඳවීම් කරා යාමට අවශ්‍ය ලේඛන කටයුතු 2015 අවසාන කාර්තුවේදී ආරම්භ කරන ලදී. මෙම ක්‍රියාවලිය තුලින් ආදායම වේගයෙන් වැඩි වේයයි බලාපොරොත්තු වේ. ගුවන් තොටුපල දේපල යටතේ ඉහතින් විස්තර කළ පරිදි බදුකරුවන්හට ගුවන් තොටුපලෙහි මූලික වාණිජ අවකාශය සඳහා බොහෝ විශේෂ ලක්ෂණ එකතුවන බැවින් මිල ඉදිරිපත් කරන්නන්හට මිල ලකුණු කිරීම සඳහා වාරිකයක් හඳුන්වා දෙනු ලැබේ.



සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය (CATC) ගුවන් සේවාව සඳහා පුහුණුකරුවකු ලෙස තත්වය තහවුරු කරගනී

2018 දෙසැම්බර් දක්වා අවත්කළ TRAINAIR PLUS පූර්ණ සාමාජිකත්වය හරහා ලැබූ ප්‍රතිලාභ භුක්ති විඳීම සහ බෙදා හැරීම කරන අතරම සහ මෙම වාර්තාවේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ සමාලෝචනයේ තවදුරටත් පැහැදිලි කරන සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය CATC කර්මාන්තයේ ඉල්ලුමට සරිලන නියම කුසලතා සහිත කණ්ඩායමක් නිර්මාණය කරන්නේය යන්න සහතික කිරීම අඩණ්ඩුව කරගෙන යයි. ඒ අනුව CATC 2015 අතෝස්තුචේදී පුහුණු අවශ්‍යතා තක්සේරු කිරීමට කර්මාන්ත අන්තර්ක්‍රියාකාරී සංසදය (Industry Interaction Forum to Ascertain Training Needs) නමින් පළමු වැඩසටහන ඉදිරිපත් කරන ලදී. මෙහිදී ප්‍රධාන ප්‍රතිලාභීන් ලෙස ගුවන් සේවා ඩිප්ලෝමා සිසුන් ඉලක්ක කරන ලදී. කර්මාන්තයේ ප්‍රධාන සේවයෝපකයින් ප්‍රවේශ මට්ටමේදී විශේෂයෙන් ගුවන් සේවා විශේෂඥයින්ගේ හිඬැස අවධාරණය කරමින් අදාල සංවිධානවල මානව සම්පත් සංවර්ධන අවශ්‍යතාවයන් බෙදා ගන්නා ලදී.

අප සමාගමේ පුහුණු ආයතනය වන CATC ආයතනය කලාපීය පුහුණු සපයන්නෙකු ලෙස ක්‍රමයෙන් මතු වෙමින් වන අතර රු මිලියන 85 ක පිරිවැයකින් යුතුව නිම කළ නව පහසුකම් සහිත පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලක් 2015 අප්‍රේල් හිදී විවෘත කරන ලදී. මෙයින් වර්තමාන ව්‍යාපාරික ආයතන විසින් ඉල්ලුම් කරනු ලබන වැඩිවශයෙන් අවශ්‍ය වන වාණිජ සම්බන්ධක සපයයි. නව ගොඩනැගිල්ල නව තොරතුරු සම්පත් මධ්‍යස්ථානයකින් සහ නව ශ්‍රවණාගාරයකින් යුක්ත වේ. තොරතුරු සම්පත් මධ්‍යස්ථානය මහජනයාටද විවෘත වූ සිවිල් ගුවන් සේවාවේ පූර්ණ නිදහස් පුස්තකාලයක් ලෙසට පැවති පුස්තකාලය විධිමත් ලෙස වැඩිදියුණු කිරීමකි. නව කලාගාරයෙහි කලා ශ්‍රව්‍ය දෘශ්‍ය පහසුකම් පවතින අතර සිවිල් ගුවන්සේවයේ ඉදිරි වර්ෂ දක්වා දැනුම ව්‍යාප්ත කිරීමේ කර්මාන්ත සිදුවීම් සඳහා ස්ථානයක් ලෙසට සේවය කරයි. එසේම එහි අධ්‍යාපනික සහ පරිපාලනමය කාර්යමණ්ඩලයේ නිපුණ පදවි යාන්ත්‍රණ පහසුකම් ඇති වැඩබිමක් ද පවතී. සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය විසින් අත්කරගන්නා මෙම ප්‍රාග්ධන වත්කම් මගින් එහි උනන්දු පාර්ශවයන්ට උසස් සේවයක් සැපයිය හැකි බව තහවුරු කරයි. තවදුරටත් සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ නේවාසික පුහුණුවන්නන් 48 කට නවාතැන් පහසුකම් ඇති නේවාසික ගොඩනැගිල්ල රු මිලියන 12 ක් වැයකරමින් වර්ෂය තුළදී යලි සකස් කරන ලදී.

TRAINAIR PLUS වැඩසටහනේ පූර්ණ සාමාජිකත්වය ලබා ගැනීමේ පටන් ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය ක්‍රමයෙන් කලාපීය ගුවන් පුහුණු ආයතනයක් බවට පිළිගැනෙමින් තිබේ. 2015 වර්ෂය තුළදී එමගින් මාලදිවයිනෙන් සහ නේපාලයෙන් ගුවන් මෙහෙයුම් පිරිස් බොහෝ ගණනකට පුහුණු පහසුකම් සපයා ඇත. මුළු විදේශීය පුහුණු නිමැවුම පැය 6,660 ක් විය. පුහුණු පහසුකම් සැපයීමෙන් ඉපයූ විදේශ විනිමය ප්‍රමාණය ඇ ඩොලර් 106,808 ක් විය. දේශීය වාණිජ පුහුණු කිරීම් සඳහා දේශීය පුහුණු නිමැවුම ලෙස පුහුණු පැය 10,164 ක් වෙන්කිරීම මගින් රු 632,220 ක් උපයා ගන්නා ලදී.



3



4

1 නැවතුම් සහ අනෙකුත් පහසුකම් සහිතව දේශීය මගීන් සඳහා විවෘත කළ රූ මිලියන 64 ක ආයෝජනයක් සහිත පිටවීමේ පර්යන්තයෙහි දොරටු අංක R5

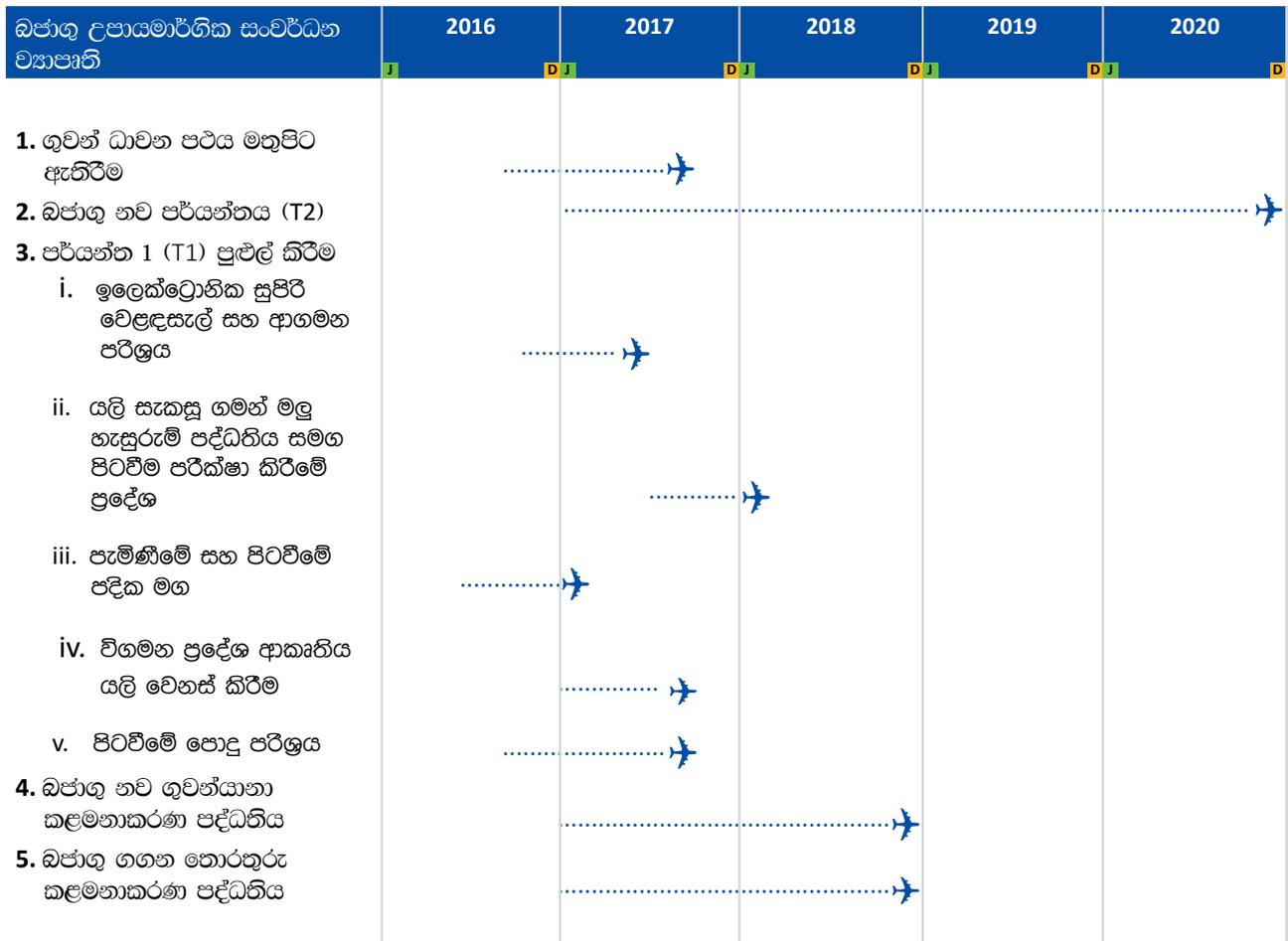
2 CATC මගින් සත්කාරක කර්මාන්ත අන්තර්ක්‍රියා වැඩසටහන

3 සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ නව පහසුකම් සහ පරිපාලන ගොඩනැගිල්ලේ ඇතුළත දර්ශනය

4 අතිගරු ශ්‍රී ලංකා ජනාධිපති මෙහිටිපාල සිරිසේන මහතා, ඩී.ජා.ගු. සංවර්ධන කටයුතු සාකච්ඡා කිරීමට අමාත්‍යාංශයේ සහ ගු.ගු.සේ. සමාගමේ ඉහළ නිලධාරීන් සමඟ ගු.ගු.සේ.ස. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල කාමරයේ පැවති රැස්වීමක මුලසුන හොඳවමින්

ඉදිරි වර්ෂ පහ සඳහා පෙළගැස්වූ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති

ඉදිරි වර්ෂ පහ සඳහා සැලසුම් කළ ව්‍යාපෘතිවල තෝරාගත් පාර්ශවයන්ට කොන්ත්‍රාත්තු පිරිනැමූ මාසයේ සිට ව්‍යාපෘතිය අවසාන වීම දක්වා වූ කාලරාමු පහතින් දක්වා ඇත.



මූල්‍ය සමාලෝචනය

කාර්යසාධන විශ්ලේෂණය

ශ.ගු.සේ.ස. හි ප්‍රධාන මූල්‍ය දර්ශක සම්බන්ධයෙන් 2015 මූල්‍ය වර්ෂය මිශ්‍ර ලකුණු පුවරුවක් පෙන්වීය. රු බිලියන 15.7 ක් වූ ශ.ගු.සේ.ස. හි මුළු පිරිවැදුම කලින් වර්ෂය හා සසඳන කළ එහි පෙර වසරවල හොඳම තත්වයට වඩා රු බිලියන 1.8 කින් වර්ධනය වී ඇත. එසේම මුළු පිරිවැදුමේ වර්ෂයෙන් වර්ෂය මත වර්ධනය 13% කි. වර්ෂයෙන් වර්ෂය 7% ක වැඩිවීමක් සමග වියදම රු බිලියන 9.4 සිට රු බිලියන 10.1 දක්වා වැඩි වී ඇත. ඒ අනුව මෙහෙයුම් ලාභය 2014 වසරේ රු බිලියන 4.5 ට සන්සන්දනාත්මකව 2015 මූල්‍ය වර්ෂයේදී රු බිලියන 5.5 ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත. කෙසේවුවද ණය පරිවර්තනයේ විනිමය පාඩුව වූ රු බිලියන 3.5 ශ.ගු.සේ. සමාගමේ ලාභදායීත්වය කෙරෙහි අහිතකර ලෙස බලපෑ බැවින් 2014 දී රු බිලියන 3.4ක් වූ බදු පසු ලාභය 2015 දී රු මිලියන 817 ක් දක්වා වර්ෂය තුළ 76% කින් අසමානුපාතික ලෙස පහතට වැටී ඇත. කෙසේවුවත් මෙම විනිමය පාඩුව වැළැක්වීම සඳහා ඇතුරුම් (hedging) යාන්ත්‍රණයක් යොදා ගත නොහැකි විය.

පූර්ණ සේවා ගුවන් යානාවල (Full Service Carriers) ව්‍යාප්තිය බ.ජා.ගු. හි මගීන්ගේ වර්ධනයේ ප්‍රධාන සාධකයක් විය. පූර්ණ සේවා ගුවන් යානා මගීන් මගී ප්‍රවාහනය 9% ක මධ්‍යස්ථ ප්‍රමාණයකින් වර්ධනය වූ අතර බ.ජා.ගු. හි මගී ප්‍රවාහනයේ 87% ක පමණ දායකත්වයක් මෙම අංශය මගින් අධිණිඛිව දරනු ලබයි. අඩු පිරිවැය යානා (Low Cost Carriers) සම්බන්ධයෙන් 16% ක ඉහළ නැඟීමක් වාර්තා කළ අතර අඩු පිරිවැය යානා මගීන් මගී ප්‍රවාහන පරිමාවේ වර්ධනය 10% ක් විය.

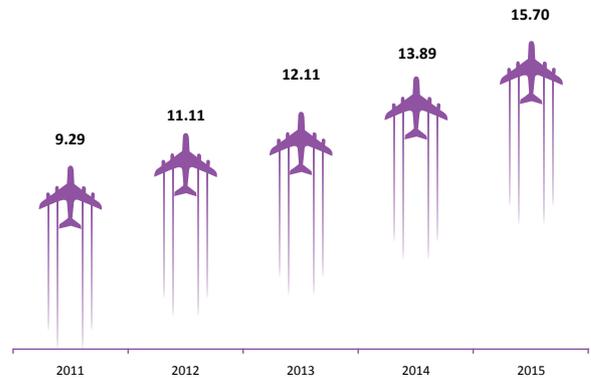
පිරිවැදුම

අපගේ මුළු පිරිවැදුමෙන් 75% ක් නියෝජනය කරන ගෞත නාවික නොවන ආදායමෙහි කලින් වර්ෂයට වැඩි 12% ක වර්ධනය මුළු පිරිවැදුමෙහි ඉහත සඳහන් වැඩිවීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී ඇත.

වර්ෂ පහක කාලච්ඡේදයක් පුරා ශ.ගු.සේ. සමාගමේ මුළු පිරිවැදුමේ වර්ධනය පහතින් විශ්ලේෂණය කර ඇත.

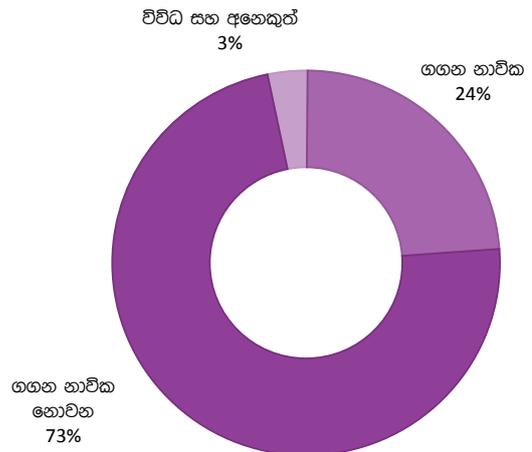
විමර්ශනයට ලක් කරන වර්ෂයේ ශ.ගු.සේ. හි පිරිවැදුමට විශාල දායකත්වයක් ලබා දී ඇත්තේ ගුවන් යානාවලට නැගීමේ ගාස්තු මගිනි. එය සලකා බලනු ලබන වර්ෂයේ පිරිවැදුමෙන් 26% ක ප්‍රතිශතයකි.

ශ.ගු.සේ.ස. හි මුළු පිරිවැදුමේ වර්ධනය (රු බිලියන)



ශ.ගු.සේ.ස. හි ප්‍රධාන ආදායම් අංශ සහ සමාගමේ දළ ආදායමට ඒවායේ දායකත්ව කොටස පහතින් අවධානයට ලක් කර ඇත.

සමාගමේ ආදායම් ව්‍යුහය 2015



ආදායමෙන් 19% ක සුවිශේෂී ඉහළ යාමක් වාර්තා කළ සහන ගාස්තු ආදායම 23% ක් ලෙස වාර්තා කරමින් ශ.ගු.සේ.ස. හි පිරිවැදුමේ දෙවන විශාලතම දායකයා විය. පිරිවැදුමට අනෙකුත් ප්‍රධාන දායකයින් වූයේ පිළිවෙලින් 16%, 16% සහ 6% ක ලෙස දායකත්වයක් සැපයූ බදු ආදායම, ගොඩබැසීමේ සහ නැවතුම් ගාස්තු ආදායම සහ පියාසර ආදායම වේ. එමගින් පිළිවෙලින් 7%, 14% සහ 9% ක දායකත්වයක් සපයා ඇත.

අපි තවදුරටත් ආදායම් වර්ධනයෙහිලා බලපාන සංවලනයන් විග්‍රහකරන්නේ නම් ගොඩ බැසීමේ සහ නැවතීමේ ගාස්තු ආදායම ගණනය කිරීමේ ප්‍රධාන සාධකය වන ගුවන් ගත කිරීමේ උපරිම ස්කන්ධය (MTOW) වර්ෂය තුළ 13% කින් වර්ධනය කර ගෙන ඇත. එය 2014 වර්ෂයේ මෙ. ටො. 3,768,962 සිට 2015 වර්ෂයේ මෙ.ටො. 4,275,465 දක්වා වූ අතර පියාසර වාර ගණන වලන 31,600 සිට 32,694 දක්වා 3% කින් ඉහළ ගොස් ඇත.

කෙසේවෙතත් පියාසර ආදායමේ ප්‍රතිශතක වර්ධනය මෙම පියාසර වාර ගණනේ ප්‍රතිශතක වර්ධනයට සමාන නොවන්නේ පියාසර ආදායම පියාසර යානා වල ගුවන් ගත කිරීමේ උපරිම ස්කන්ධයෙහි පූර්ව නිශ්චිත මට්ටම්වලට වෙතක් වන බැවිනි.

විදේශයන්හි පදිංචි ව්‍යාපාර මෙහෙයවන්නන් වෙතින් ඉපයූ ආදායම

මුළු මෙහෙයුම් ආදායමෙන් 36% ක් බ.ජා.ගු. සහ ම.රා.ජා.ගු. වෙතින් සහ වෙනට ක්‍රියාත්මක වූ විදේශයන්හි පදිංචි ව්‍යාපාර මෙහෙයුම්කරුවන් වෙතින් ඉපයූ අතර එය රු බිලියන 5.5 ක් විය. මෙය ගුවන් තොටුපල දෙකේදීම සියලුම විදේශ ගුවන් සේවා සහ සියලුම තීරු බදු රහිත ව්‍යාපාර මෙහෙයුම්කරුවන් වෙතින් ගු.ගු.සේ.ස. දේශීය සහ විදේශීය මුදලින් ඉන්වොයිස් කළ මුළු ප්‍රමාණය වේ. විදේශයන්හි පදිංචි ව්‍යාපාරකයින්ගේ ආදායම් මූලාශ්‍ර පදිංචි රට පදනම් කර ගෙන සමුච්චනය කළ විට ඉතාලිය, ඉන්දියාව, එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය, කටාර් සහ සිංගප්පූරුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුල ගු.ගු.සේ. සමාගම රු මිලියන 180 කට වැඩියෙන් ඉපයූ ඉහළම රටවල් පහ වේ. 2015 වර්ෂයේදී එනය සමග 177% ක වර්ධනයක් වාර්තා කළ මෙම විශේෂිත ආදායම් කාණ්ඩය සංඛ්‍යා තුනක අසාමාන්‍ය වර්ධනයක් වාර්තා

කළ අතර රු මිලියන 100 ට වැඩි ආදායමක් සමගින් එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යයෙන් 22% ක්, ඉන්දියාවෙන් 20% ක්, කටාර්වලින් 53% ක් සහ ඉන්දුනීසියාවෙන් 41% ක් ලෙස ද්විතීයික සංඛ්‍යා වර්ධනයක් වාර්තා කරන ලදී. 2015 පෙබරවාරියේදී Air China ගුවන් සේවය බ.ජා.ගු. සමග ගුවන් සේවා පැවැත්වීමට නියමිතව තිබූ අතර වැඩි සංචාරක ප්‍රමාණයක් එනයෙන් පැමිණීම මගින් සියලුම එනය ගුවන් සේවා වලින් ඉපයුම් මෙම අසාමාන්‍ය සමුච්චිත ඉන්වොයිස් එකතුවට ප්‍රධාන දායකත්ව සාධකය විය. අනෙකුත් රටවල්වලින් වාර්තා වූ ද්විතීයික සංඛ්‍යා වර්ධනයට හේතු වූයේ බ.ජා.ගු. වෙතට සහ වෙතින් ගුවන් සේවා පියාසර සංඛ්‍යාතයේ වර්ධනය සහ ඉහළින් පියාසර කිරීමේ ප්‍රමාණයෙහි වර්ධනයයි. ඒ අතරම බ.ජා.ගු. හි විශාලතම තීරු බදු රහිත ව්‍යාපාරකයින් දෙදෙනෙකු වන World Duty Free සහ Flemingo ඉතාලිය සහ ඉන්දියාවෙන් වාර්තා කළ ඒකාබද්ධ ආදායමෙන් පිළිවෙලින් 99% කට සහ 91% කට දායක වී ඇත.

2015 සහ 2014 වර්ෂවලදී විදේශයන්හි පදිංචි ව්‍යාපාරකයින් වෙතින් ඉපයූ අපගේ ඉහළම නිරපේක්ෂ ආදායමට දායක වූ ඉහළම රටවල් 20, මෙහෙයුම් ආදායමේ ඔවුන්ගේ කොටස, ප්‍රතිශතක වර්ධනය සමග නිරපේක්ෂ වර්ධනය සහ විදේශයන්හි පදිංචි ව්‍යාපාරකයින්ගෙන් ඉපයූ නිරපේක්ෂ ආදායම අනුව රටවල් ශ්‍රේණිගත කිරීම ආදී කරුණු පහතින් දැක්වා ඇත.

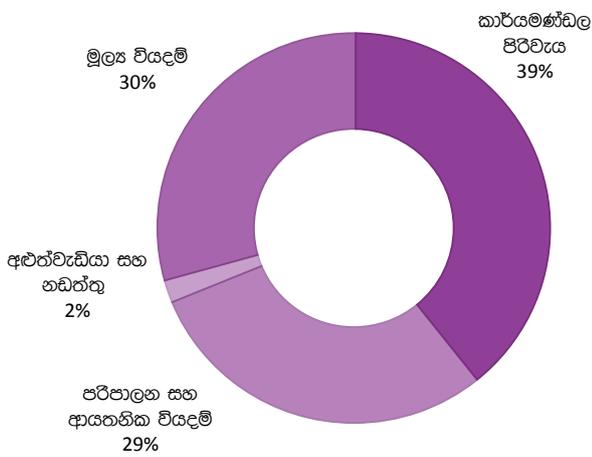
පදිංචි රට පදනම් කර ගෙන විදේශයන්හි පදිංචි ව්‍යාපාරක මෙහෙයුම්කරුවන් වෙතින් ඉපයූ ආදායම

| රට | ආදායම 2015 රු | මෙහෙයුම් ආදායමෙහි කොටස 2015 | ආදායම 2014 රු | මෙහෙයුම් ආදායමෙහි කොටස 2014 | ආදායම නිරපේක්ෂ වර්ධනය | ආදායම වර්ධනය % | නිරපේක්ෂ ආදායම මත පෙළ 2015 | නිරපේක්ෂ ආදායම මත පෙළ 2014 |
|-----------------|---------------|-----------------------------|---------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|----------------------------|----------------------------|
| ඉතාලිය | 1,561,084,256 | 10.26% | 1,539,216,873 | 11.31% | 21,867,383 | 1% | 1 | 1 |
| ඉන්දියාව | 1,401,778,462 | 9.21% | 1,171,112,751 | 8.60% | 230,665,711 | 20% | 2 | 2 |
| එ. අ. එමීර් | 846,232,218 | 5.56% | 695,706,143 | 5.11% | 150,526,075 | 22% | 3 | 3 |
| කටාර් | 370,001,077 | 2.43% | 242,354,565 | 1.78% | 127,646,512 | 53% | 4 | 4 |
| සිංගප්පූරුව | 182,582,383 | 1.20% | 173,465,880 | 1.27% | 9,116,503 | 5% | 5 | 7 |
| නොංකොං | 145,014,180 | 0.95% | 190,323,554 | 1.40% | (45,309,375) | -24% | 6 | 5 |
| සෞදි අරාබිය | 144,687,991 | 0.95% | 137,051,100 | 1.01% | 7,636,891 | 6% | 7 | 8 |
| මැලේසියා | 132,926,151 | 0.87% | 125,567,259 | 0.92% | 7,358,892 | 6% | 8 | 6 |
| එක්සත් රාජධානිය | 106,538,527 | 0.70% | 126,830,847 | 0.93% | (20,292,320) | -16% | 9 | 9 |
| ඉන්දුනීසියාව | 100,301,605 | 0.66% | 71,216,689 | 0.52% | 29,084,916 | 41% | 10 | 15 |
| එනය | 72,889,095 | 0.48% | 26,291,800 | 0.19% | 46,597,295 | 177% | 11 | 17 |
| තායිලන්තය | 69,935,778 | 0.46% | 54,732,836 | 0.40% | 15,202,942 | 28% | 12 | 10 |
| තුර්කිය | 58,119,434 | 0.38% | 43,256,963 | 0.32% | 14,862,471 | 34% | 13 | 14 |
| කොරියාව | 56,184,791 | 0.37% | 55,191,720 | 0.41% | 993,071 | 2% | 14 | 13 |
| ඕමාන් | 48,230,274 | 0.32% | 41,330,949 | 0.30% | 6,899,325 | 17% | 15 | 12 |
| ඔස්ට්‍රේලියාව | 47,359,418 | 0.31% | 44,854,554 | 0.33% | 2,504,865 | 6% | 16 | 16 |
| කුවේට් | 47,050,592 | 0.31% | 38,440,651 | 0.28% | 8,609,941 | 22% | 17 | 11 |
| මාලදිවයින | 26,233,879 | 0.17% | 23,339,970 | 0.17% | 2,893,909 | 12% | 18 | 19 |
| දකුණු අප්‍රිකාව | 24,453,164 | 0.16% | 24,024,950 | 0.18% | 428,214 | 2% | 19 | 18 |
| මුරුසිය | 21,355,771 | 0.14% | 20,549,700 | 0.15% | 806,071 | 4% | 20 | 20 |
| වෙනත් | 32,892,701 | 0.22% | 40,698,597 | 0.44% | (7,805,896) | -19% | පෙල නොගැසූ | |
| | 5,495,851,747 | 36% | 4,885,558,350 | 36% | | | | |

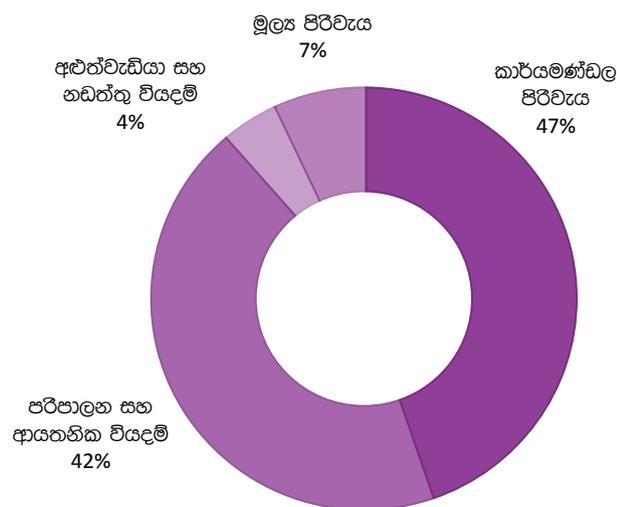
මෙහෙයුම් වියදම්

මුළු වියදම 2014 වර්ෂයේ රු බිලියන 9.4 සිට රු බිලියන 10.1 දක්වා ළඟාවෙමින් 7% කින් වැඩි විය. ම.රා.ජා.ගු. අරමුණු තුන්වන වසරේ එහි වාණිජ මෙහෙයුම්වල ශීඝ්‍ර පහත වැටීමක් තිබියදී වුවද පරිපාලන වියදම් මත දැඩි කළමනාකරණ පාලනයක් ඇතිකිරීම මගින් ආදායමට වියදම් අනුපාතය සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පසුගිය වර්ෂයේ 69% ට වරෙන්ඩ් ප්‍රශංසනීය ලෙස 67% දක්වා අඩු වී ඇත. මෙය ගු.ගු.සේ. සමාගමේ මුළු ක්ෂයකිරීම් වන රු බිලියන 2.7 න් ම.රා.ජා.ගු. හි රු බිලියන 1.5 ක ක්ෂය වීම් අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමෙන් පසුව වෙයි. 2015 වර්ෂය තුළ කාර්යමණ්ඩල පිරිවැය රු බිලියන 3.9 සිට රු බිලියන 4.7 දක්වා 21% කින් ඉහළ නගන ලදී. කලින් වර්ෂය හා සසඳන විට අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම් සැලකිය යුතු ලෙස 43% කින් අඩුවී ඇත.

සමාගමේ වියදම් ව්‍යුහය - 2015



සමාගමේ වියදම් ව්‍යුහය - 2014



ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය

ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය සංරචකයන් දෙකකින් වනම් ණය පරිවර්තනය මත ඇතිවන විනිමය වාසි හෝ පාඩු ඇතුළුව දීර්ඝ කාලීන ණය ගැනුම් මත පිරිවැය සහ මූල්‍ය ආදායමින්

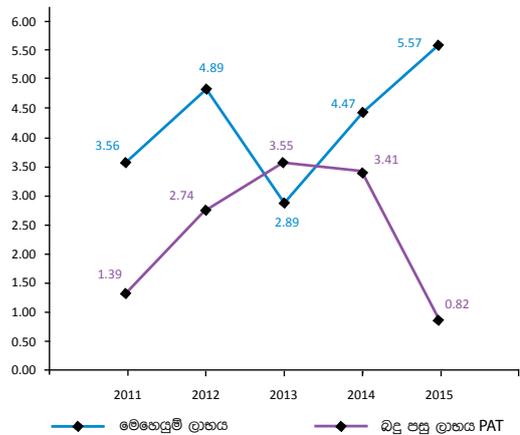
සමන්විත වෙයි. පසුගිය වසර හා සන්සන්දනාත්මකව බලන කළ රුපියලෙහි අගය අඩුවීම විශාල ලෙස බලපෑ බැවින් ගු.ගු.සේ. සමාගම පසුගිය වසරේ විනිමය වාසිය වන රු බිලියන 1.2 ට වරෙන්ඩ් රු බිලියන 3.5ක ණය පරිවර්තනය මත වූ විනිමය පාඩුවක් අත් දකින ලදී. මේ අතර ප්‍රධාන වශයෙන් නැවත මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම් යටතේ භාණ්ඩාගාර බිල් මත වූ පොලිය වැඩිවීම හේතුවෙන් කලින් වර්ෂයට සාපේක්ෂව පොලී ආදායම 47% ක සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරයි.

ලාභදායීත්වය

හඳුන්වාදෙන අවධියේ තිබූ ම.රා.ජා.ගු. ව්‍යාපාර ආකෘතිය සමඟ ගු.ගු.සේ. සමාගම වසරින් වසර පදනම මත 25% ක වර්ධනයක් සහිතව රු බිලියන 5.5 ක හොඳම මෙහෙයුම් ලාභයක් වාර්තා කරන ලදී. කෙසේවුවද බදු පෙර ලාභය රු බිලියන 2.38 ක් විය. එය වසරින් වසර පදනම මත අඩුවීම 57% ක් වූ අතර එහි ප්‍රතිපලයක් ලෙස 2015 වර්ෂයේ බදු පසු ලාභය ම.රා.ජා.ගු. වත්කම් මත විලම්බිත බදු සහ විශාල විනිමය පාඩුව සමඟ රු මිලියන 817 ක් ලෙස වාර්තා කරන ලද අතර එය වසරින් වසර පදනම මත 76% ක හීනවීමකි.

ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි පසුගිය වර්ෂ පහ සඳහා ලාභ කාර්යසාධනය පහතින් විග්‍රහ කර ඇත.

ලාභදායීත්වය රු බිලියන



මුදල් ප්‍රවාහය

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මෙහෙයුම්වලින් ජනිත මුදල් රු බිලියන 8.2 ක් වූ අතර එය පසුගිය වසරේ වාර්තා කළ රු බිලියන 8.3 සිට 1.8% ක සුළු පහත වැටීමකි. පවත්නා කාරක ප්‍රාග්ධනයේ 101% ක සැලකිය යුතු පහත වැටීමක් වුවත් එහි ප්‍රතිපලයක් ලෙස මුදල් ප්‍රවාහයේ සුවිශේෂී අඩුවීමක් නොවූ අතර එය රු බිලියන 8.2 මට්ටමේම පැවතුණි. ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස පිටතට ගලා ගිය මුදල රු මිලියන 617 ක් වූ අතර (එයින් රු මිලියන 168 ක ම.රා.ජා.ගු. වෙනුවෙන් විය) 2014 දී එය රු මිලියන 1,234 ක් විය.

වර්ෂය තුළ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑවල ශුද්ධ වැඩිවීම රු මිලියන 5,312 ක් විය. (2014 ශුද්ධ වැඩිවීම රු මිලියන 6,207 ක් විය)

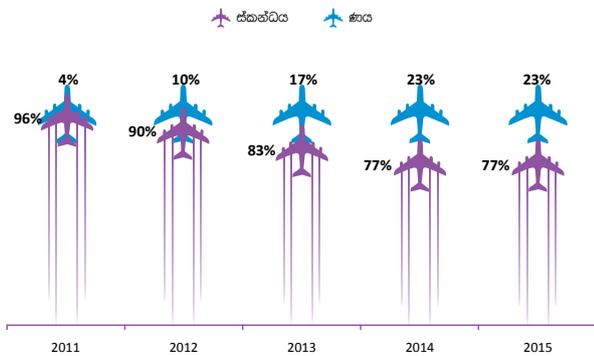
මෙහෙයුම් මගින් මුදල් ජනනයට මෙන්ම එහි මෙහෙයුම් සඳහා සහය වීමට අවශ්‍ය බැංකු පහසුකම් ගැ.ගැ.සේ. සමාගම සතුවන අතර කාරක ප්‍රාග්ධනය මූල්‍යනය කිරීම, ප්‍රාග්ධන වියදම්, ලාභාංශ සහ ව්‍යවස්ථාපිත ගෙවීම් ආදිය සඳහා පවත්නා බැංකු පහසුකම් ප්‍රමාණවත් වේ.

ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහය

ගැ.ගැ.සේ. සමාගමෙහි ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහය සංක්ෂිප්ත ලෙස පහතින් දක්වා ඇත.

| | | |
|------------------|-----------|--------|
| කොටස් ප්‍රාග්ධනය | රු මිලියන | 20 |
| සංචිත | රු මිලියන | 10,992 |
| ණය | රු මිලියන | 37,730 |

ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහයේ සැකැස්ම



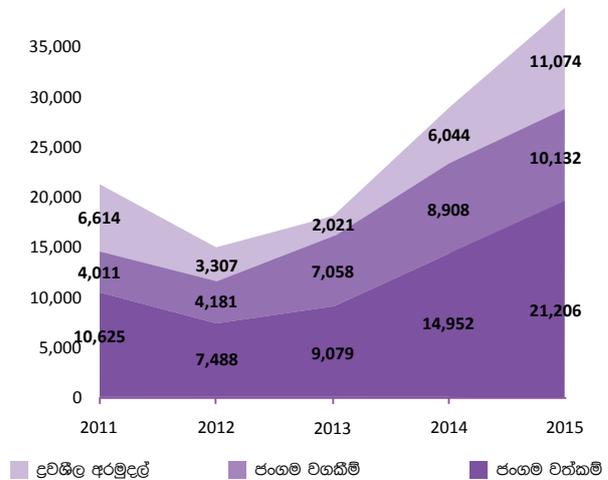
පෙර වසර සමග සැසඳීමේදී සමාගම ඉහතින් සඳහන් සංචිත වලින් සමන්විත රඳවාගත් ඉපයුම් සුළු වශයෙන් 5% කින් වර්ධනය කර ගෙන ඇත. දීර්ඝකාලීන වගකීම් ඉහතින් සඳහන් ණය හැර (විශ්‍රාම පාරිතෝෂික වගකීම + රජයෙන් ලැබූ ප්‍රාග්ධන වියදම් ප්‍රදාන + විලම්බිත බදු වගකීම) 23% කින් වැඩිවී ඇති අතර එයට හේතු වූයේ 2014 සමග සසඳන විට විලම්බිත බදු වගකීම වැඩිවීමයි.

තෝලන අනුපාතය

තෝලන අනුපාතය ගණනය කරනු ලබන්නේ පොලී සහිත දිගුකාලීන ණය, ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී සහිත දිගුකාලීන ණය එකතුවට සමානුපාතිකවය. මෙය සමාගමේ මූල්‍ය තෝලනය පෙන්නුම් කරන දර්ශකයක් වන අතර 2015 දී එය ආන්තිකව 67% කට පහළ වැටුණි. එය 2014 දී 71% ක් විය. තෝලන අනුපාතය මගින් සමාගමේ අධිතෝලනයක් පෙන්නුම් කළද මෙම ණය මුදල් සම්පූර්ණයෙන්ම වාගේ සමන්විත වන්නේ බ.ජා.ගැ. හි සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව හරහා රන් සුරැකුම් යටතේ ලබාගත් ණය වලිනි.

කාරක ප්‍රාග්ධනය

සමාගමේ කාරක ප්‍රාග්ධනය රු මිලියන



උනන්දු පාර්ශවකරුවන්ගේ අගය උපරිමකරණය

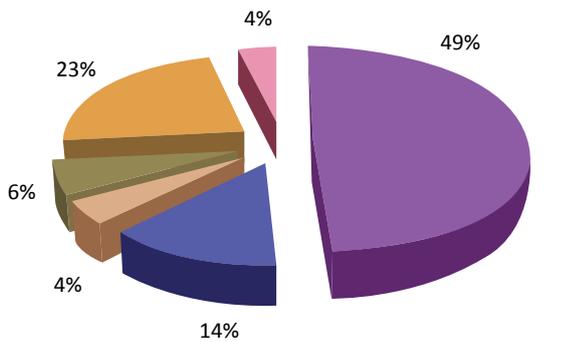
2015 වසර සඳහා අගය එකතුව

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා සමාගම ඇතිකරගත් මුළු වටිනාකම රු බිලියන 11.5 ක් වූ අතර එය කලින් වර්ෂය හා සසඳන විට 17% ක ශීඝ්‍ර පහත වැටීමක් පෙන්නුම් කරයි. මෙයට වැඩිලෙසම හේතු වූ රු බිලියන 3.5 ක ණය පරිවර්තනය මත විනිමය පාඩුව වූ අතර එය පසුගිය වසරට වඩා රු බිලියන 2.5 ක අගය අඩුවීමට හේතු විය. එමගින් කලින් වර්ෂයට වැඩි 2015 වර්ෂයේ වාර්තා කළ රු බිලියන 1.6 ක් වූ පිරිවැටුමේ වර්ධනයට වූ බලපෑම හිඟේධි කරයි.

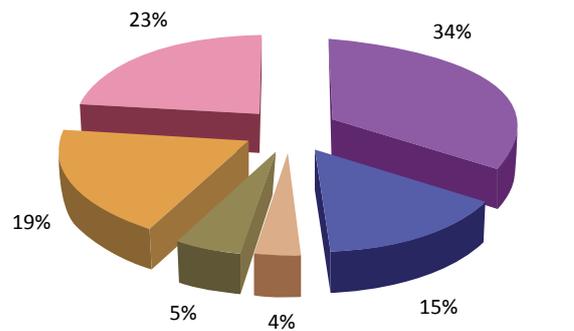
පහත දැක්වෙන අගය එකතු කිරීමේ ප්‍රකාශනයෙන් නිර්මාණය වූ මුළු වටිනාකම සේවකයින්, ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව, ණය සහ ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය සැපයුවත් අතර බෙදා හරින ලද්දේ කෙසේද යන්න පෙන්නුම් කරයි. එසේම ක්ෂය සහ සංචිත ආකාරයෙන් මෙහෙයුම් සඳහා යලි ආයෝජනය කිරීමට රඳවා ගෙන ඇති වටිනාකම් කොටසද පෙන්නුම් කරයි.

| | 2015 රු.000 | 2014 රු.000 | | | |
|---|--------------------------|-------------------|------|------------|------|
| ආදායම | 15,218,760 | 13,612,559 | | | |
| වෙනත් ආදායම් | 479,508 | 274,687 | | | |
| මූල්‍ය ආදායම් | 1,046,516 | 710,949 | | | |
| ආයුගණන උපකල්පන වෙනස්වීම් මත පැන නැගීම් ලාභ | 124,515 | 325,415 | | | |
| | 16,869,299 | 14,923,609 | | | |
| පරිපාලන, ආයතන සහ අලෙවි වියදම් | (1,818,866) | (2,036,462) | | | |
| මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත විනිමය වාසි හෝ (පාඩු) | (3,525,238) | 1,019,522 | | | |
| චක්‍ර කළ අගය | 11,525,195 | 13,906,670 | | | |
| | | | % | % | |
| චක්‍ර කළ අගය බෙදාහැරීම | | | | | |
| සේවකයන් හට | සේවක පඩිනඩි සහ ප්‍රතිලාභ | 5,657,710 | 49% | 4,728,971 | 34% |
| රජයට | බදු | 1,561,270 | 14% | 2,084,315 | 15% |
| කොටස් හිමියන්ට | ලාභාංශ | 497,000 | 4% | 500,000 | 4% |
| ණය ප්‍රාග්ධනය සැපයුවන්ට | පොලී ගෙවීම් | 717,067 | 6% | 700,145 | 5% |
| ව්‍යාපාරය තුළ රඳවා ගැනීම් | ක්ෂය | 2,647,778 | 23% | 2,656,110 | 19% |
| ව්‍යාපාරය තුළ රඳවා ගැනීම් | සංචිත | 444,370 | 4% | 3,237,130 | 23% |
| | | 11,525,195 | 100% | 13,906,670 | 100% |

චක්‍ර කළ අගය බෙදීම 2015



චක්‍ර කළ අගය බෙදීම 2014



- සේවක පඩිනඩි සහ ප්‍රතිලාභ
- රජය වෙත බදු
- කොටස් හිමියන් වෙත ලාභාංශ
- ණය ප්‍රාග්ධනය සැපයුවන් වෙත හැවින ගෙවීම්
- ක්ෂය ලෙස ව්‍යාපාරය තුළ රඳවා ගැනීම්
- සංචිත ලෙස ව්‍යාපාරය තුළ රඳවා ගැනීම්

- සේවක පඩිනඩි සහ ප්‍රතිලාභ
- රජය වෙත බදු
- කොටස් හිමියන් වෙත ලාභාංශ
- ණය ප්‍රාග්ධනය සැපයුවන් වෙත හැවින ගෙවීම්
- ක්ෂය ලෙස ව්‍යාපාරය තුළ රඳවා ගැනීම්
- සංචිත ලෙස ව්‍යාපාරය තුළ රඳවා ගැනීම්

මානව සම්පත් කළමනාකරණය

ගු.ගු.සේ. සමාගම මානව සම්පත් දැක්වූයේ ආයතනයේ ලාභය කෙරෙහි දැඩි බලපෑමක් ඇති කරන හා වටිනාකම් නිර්මාණය කරන සාධකයක් ලෙසිනි. ඒ අනුව ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි මානව සම්පත් උපායමාර්ග කේන්ද්‍රගත වී ඇත්තේ තිරසාර ව්‍යාපාර ප්‍රවර්ධනයක් සහ ඉලක්ක සඳහා වාසි සහගත තරඟකාරී උපායමාර්ග ගොඩනැගීමට සමත් ප්‍රධාන වෙනස් කාරක ස්ථාපිත කිරීමට හැකිවන විස්තීර්ණ ආයතනික මානව සම්පත් දිශාවකටය. සමාගමේ සමස්ත උපායමාර්ගික සැලැස්ම ගු.ගු.සේ.ස. හි මානව සම්පත් උපායමාර්ගය දෙසට හිඳවශයෙන්ම මෙහෙයවයි.

බඳවාගැනීම සහ තෝරාගැනීම

නව ආරම්භයන්:

අපගේ බඳවාගැනීම් ක්‍රියාපටිපාටිය සියළු හැකි අයදුම්කරුවන් පූර්ණ වශයෙන් ඇගයීම සහ ගු.ගු.සේ.ස. හි අනාගත අභියෝගයන්ට මුහුණ දීමේ ඔවුන්ගේ හැකියාවන් සහ දක්ෂතාවයන් තක්සේරු කිරීම අවධාරණය කරයි. විස්තීර්ණ බඳවාගැනීමේ පටිපාටිය අයදුම්කරුවන්ව අදාළ පරිදි; ලිවීම, කතාව, සෞඛ්‍යය සහ ප්‍රායෝගික ආකල්ප වැනි බොහෝ අංශ පිළිබඳව ඔවුන්ගේ හැකියාවන් තක්සේරු කරන බව තහවුරු කරයි. තවදුරටත් බඳවා ගැනීම්වලදී නිපුණතා පදනම් වූ සම්මුඛ පරීක්ෂණ ශිල්පීය ක්‍රම යොදා ගන්නා ලදී. වර්ෂය තුළදී බ.ජා.ගු. සහ ම.රා.ජා.ගු. හි පවත්නා කාර්යමණ්ඩල පුරප්පාඩු පිරවීමට සමාගම පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර යටතේ අයදුම්කරුවන් 36 දෙනෙකු බඳවා ගන්නා ලදී.

| වර්ගය | බඳවාගැනීම් ගණන | 2015 / 12 / 31 දිනට සේවක සංඛ්‍යාව |
|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|
| විධායක | 11 | 259 |
| අධීක්ෂකවරු/තාක්ෂණ නිලධාරී | 06 | 296 |
| ලිපිකරු සහ සමාන්තර ශ්‍රේණි | 07 | 690 |
| පුහුණු සහ අර්ධ පුහුණු සේවකයින් | 12 | 2,022 |
| නුපුහුණු සහ පහළ ශ්‍රේණි සේවකයින් | - | 602 |
| අනියම් සහ පුහුණු | - | 3 |
| එකතුව | 36 | 3,872 |

වෘත්තීය ප්‍රගමනය

වර්ෂය තුළදී 293 දෙනෙකු උසස්වීම් ලද අතර කාර්යසාධනය ඔසවා තැබීමට සහ වැඩිදියුණු කිරීමට එය හේතු විය. වෘත්තීය ප්‍රගමන අරමුණු මත සේවක දුක්ගැහවිලි සොයා බැලීමට පත්කරන ලද කමිටුව තම අධ්‍යයනය අවසන් කළ අතර මානව සම්පත් අංශය, වෘත්තීය සමිති, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය, සියළුම ශ්‍රේණිවල කාර්යමණ්ඩල මෙන්ම විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ උපදෙස් ලබාගනිමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තම වාර්තාව කළමනාකාරීත්වය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. උසස්වීම් වර්ගීකරණය පහතින් දැක්වේ.



වර්ගය අනුව පදනම් වූ උසස්වීම් ප්‍රභේද පහතින් පෙන්වුම් කෙරේ.

| උසස්වීම් | උසස්වීම් ගණන |
|-----------------------|--------------|
| අභ්‍යන්තර බඳවා ගැනීම් | 29 |
| පාර්ශවික උසස්වීම් | 104 |
| රේඛීය උසස්වීම් | 160 |
| එකතුව | 293 |

පුහුණු කිරීම හා සංවර්ධනය

සමාගම වෙත කාර්යමණ්ඩලය රඳවාගැනීමේ එක් වැදගත් අරමුණක් වනුයේ පුහුණු කිරීම සහ සංවර්ධනයයි.

සහකාරිවන්තන් පසුපරම් කිරීමෙන් මෙන්ම සමාගමේ ඇගයීම් ක්‍රියාවලිය හරහා සෑම පුහුණු කිරීමක්ම එහි කාර්යක්ෂමතාවය පිළිබඳව තක්සේරුවකට භාජනය කරනු ලබයි. දේශීය මෙන්ම විදේශීය (අභ්‍යන්තර සහ බාහිර මූලාශ්‍ර මගින්) යන දෙඅංශයෙන්ම පුහුණු අවස්ථා සලසනු ලබයි.

ගු.ගු.සේ. සමාගම පුහුණුකිරීමේ පුරුද්ද වර්ධනය කරවන අතර දැනුම ලබාගැනීම සහ පෞද්ගලික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කරනු පිණිස කාර්ය සම්බන්ධිත අධ්‍යාපන වියදම් සහ වෘත්තීය ආයතනවල සාමාජික ගාස්තු සමාගම විසින් ප්‍රතිපූරණය කරනු ලබයි. දැනුම බෙදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ප්‍රවර්ධනය කර ගැනීම සඳහා විදේශීය පුහුණු අවස්ථා ලද සියළුම සහකාරිවන්තන් විද්‍යුත් මාර්ගයෙන් පොදුවේ සෘජුව සම්බන්ධ වියහැකි e-library portal වෙත වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

වර්ෂය තුලදී 2121 ක් දෙනෙක් දේශීයව මෙන්ම 133 දෙනෙක් විදේශීයව පුහුණුව ලැබූ අතර එම සියළුම අරමුදල් සමාගම විසින් දරන ලදී.

අපගේ පුහුණු කිරීමේ කැලැන්ඩරය පුළුල් මෙන්ම විස්තීර්ණ එකක් වන අතර කාර්ය පාදක වූ වැඩසටහන් පමණක් නොව මෘදු කුසලතා වර්ධනය කරනු පිණිස සැලසුම් කළ ඒවාද ඊට ඇතුලත් වේ. සමාගමට වත්කමක් වූ සහ සමාගමේ ජයග්‍රහණයට සැලකිය යුතු දායකයෙක් වීමට සමත් සියළු අංශවලින් පරිපූර්ණ පුද්ගලයෙකු නිර්මාණය කිරීම එහි අරමුණ වේ.

| පුහුණු කිරීම | පුහුණු පැය ගණන | |
|------------------------------------|----------------|---------------|
| | 2015 | 2014 |
| විදේශීය පුහුණුව | 7,152 | 7,800 |
| දේශීය පුහුණුව (අභ්‍යන්තර සහ බාහිර) | 15,585 | 22,395 |
| එකතුව | 22,737 | 30,195 |

අඩු ගැටුම් සහ අධීක්ෂණය සමග යටත් සේවකයින්ගෙන් අතිමත ප්‍රවීණ ලබා ගැනීමට මානව සම්පත් ජ්‍යෙෂ්ඨයින්ගේ කෞශල්‍යයන් සහය වන බව ගු.ගු.සේ. සමාගම තදින්ම විශ්වාස කරන නිසා ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි මානව සම්පත් වෘත්තිකයින් මානව සම්පත් වෘත්තිකයින් නොවන අය වෙනුවෙන් මානව සම්පත් හැකියාවන් මතු කර ගැනීම සඳහා "ඔබ වෙත ඇති මානව සම්පත් කෞශල්‍යයන් අවදිකිරීම" යන තේමාව යටතේ වැඩමුළුවක් පවත්වන ලදී.

සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානය CATC වෙනුවෙන් TRAINAIR PLUS සාමාජිකත්වය දීර්ඝ කිරීම

2015 සැප්තැම්බර් මාසයේදී කරන ලද තක්සේරු කිරීමේ ප්‍රවීණතාවක් ලෙස ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා ආයතනය ICAO සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ TRAINAIR PLUS සාමාජිකත්වය තවත් වසර තුනකට දීර්ඝ කරන ලදී. සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු ආයතනය 2012 වර්ෂයේ සිට ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා ආයතනයේ TRAINAIR PLUS වැඩසටහනේ පූර්ණ සාමාජිකත්වය උසුලයි. TRAINAIR PLUS යනු ICAO විසින් පිළිගත් ඉහළ ගුණත්වයකින් යුත් පුහුණුවක් ලබා දෙන ගුවන් සේවා පුහුණු ආයතනවල ගෝලීය සාමූහික ජාලයකි. මෙම ජාලයෙහි සියලුම සාමාජිකයින් මුලිකව ICAO මගින් පූර්ණ වශයෙන් තක්සේරු කරන අතර ඉන්පසුව වසර තුනකට වරක් යලි තක්සේරු කරනු ලබයි. මෙම තක්සේරු කිරීමේදී ICAO ආයතනය උපදේශාත්මක සැලසුම්, පුහුණුව ලබාදීම, පුහුණුවෙහි ගුණාත්මක බව තහවුරු කිරීම, පුහුණුකරුවන් ගුණත්ව පාලන වාර්තාකරණය, ලිඛිතකාර්යයන් සහ පවත්නා පුහුණු පහසුකම් සහ ආරක්ෂාව ආදී ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව තක්සේරු කරයි. විදේශ පුහුණුව සඳහා යන වියදමෙන් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් කපාහරිමින් සේවකයින් සඳහා අවශ්‍ය මෙහෙයුම් පුහුණුවක් ලබා දෙනු ලබන CATC ආයතනය පිළිගැනීමේ වාසිය ගු.ගු.සේ. සමාගම සෘජුවම භුක්ති විඳියි.

පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර මගින් CATC පුහුණු අංශය යටතේ ගු.ගු.සේ. සේවකයින් විසින් මුළු පුහුණු පැය 21,450 ක් සම්පූර්ණ කර ඇත.

| ක්ෂේත්‍රය | පුහුණු පැය ගණන |
|-----------------------------|----------------|
| මෘදු කුසලතා සංවර්ධනය | 1,452 |
| නව බඳවා ගැනීම් පුහුණු කිරීම | 5,760 |
| වෘත්තීය සංවර්ධනය | 11,670 |
| සංස්කරණ පුහුණුව | 2,568 |
| එකතුව | 21,450 |

- 1 නව කාර්යසාධන කළමනාකණ පද්ධතිය යටතේ මානව සම්පත් ප්‍රධානීන් ගු.ගු.සේ.ස. සේවකයින් වෙත දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළුවක් පැවැත්වීම
- 2 ICAO TRAINAIR PLUS වැඩසටහනේදී CATC සාර්ථක ලෙස යලි තක්සේරු කරයි
- 3 ගිනි සහ මුදා ගැනීමේ අංශය සඳහා අළුතෙන් බඳවාගත් අය සඳහා CATC හිදී ගිනි නිවීමේ පුහුණුව ලබාදීම





1



2

උපදේශන සේවා

ගු.ගු.සේ.ස පුරා සමස්ථ ඵලදායීතාවය වැඩිකිරීම ඉලක්ක කොටගෙන 2008 දී සමාගමෙහි උපදේශන ඒකකයක් ස්ථාපිත කල අතර උපදේශකවරුන්ගේ සහයෝගයෙන් විය තවමත් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වෙයි. භාවාත්ම ස්ථායීතාවය, ගැටුම් නිරාකරණය, ආතතිය කළමනාකරණය, විපර්යාස කළමනාකරණය වැනි දෑ විශේෂයෙන් අවධාරණය කරන ලදී. කාර්යය/කාර්යසාධනය ආශ්‍රිත ගැටළු සඳහා වෘත්තීය උපදේශනයක් ලබාදීම උපදේශන සේවාවේ එක් අංගයක් විය. දුර්වල කාර්යසාධනයක් ඇති සේවකයින් තමා විසින්ම හෝ විසේ නොවේනම් අධීක්ෂකවරුන්ගේ සෘජු මැදිහත්වීමෙන් යන දෙආකාරයෙන් උපදේශකයින් වෙතට යොමුකරනු ලබයි.

සේවකයින්ගේ සුභසාධනයේ සහ කාර්ය ජීවිතයේ තුල්‍යතාව මත

සෞඛ්‍ය රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමය, මරණාධාර යෝජනාක්‍රමය, කාර්යමණ්ඩල ණය, පුද්ගල අනතුරු රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමය, කාර්යමණ්ඩල ප්‍රවාහන සේවය, නිවාඩු හිකේතන පහසුකම්, කාර්යමණ්ඩල හිල නිවාස, නිවාස ණය සඳහා පොලී කොටසක් ආපසු ගෙවීම ආදිය ගු.ගු.සේ. සේවකයින් විසින් භුක්ති විඳිනු ලබන ප්‍රධාන සුභසාධක මිනුම් වේ. අමතරව ක්‍රීඩා හා සුභසාධක සංගමය (SWRC) මගින් ක්‍රීඩා සහ සුභසාධක ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අවස්ථා සපයනු ලබයි. රටට ගෞරවයක් ගෙන ඒම පිණිස ජාත්‍යන්තර තරඟ සඳහා සහභාගි වන ගු.ගු.සේ.ස ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් සඳහා සමාගම අනුග්‍රාහකත්වය සපයයි. වර්ෂය තුළ බොහෝ පුද්ගලයින් සහ කණ්ඩායම් වාණිජමය තරඟාවලීන් සඳහා සහභාගි වූ අතර ජයග්‍රහණය ලබා ගෙන ඇත.

වාර්ෂික සුභද හමු, බෞද්ධ සහ කතෝලික වන්දනා ගමන්, වෙසක් සහ නත්තල් උත්සව ආදිය ගු.ගු.සේ.ස හි SWRC, බෞද්ධ සංගමය සහ කතෝලික සංගමය මගින් සංවිධානය කරන මහත් බලාපොරොත්තු සහිත වැඩසටහන් වන අතර ඒ සඳහා බහුතර සේවක සංඛ්‍යාවක් සහභාගි වේ.

ඉහත සඳහන් දෑ හැරුණු විට මානව සම්පත් අංශය පාසැල් නිවාඩු කාලවලදී සේවකයින්ගේ දුරුවන් සඳහා ළමා උපදේශන වැඩසටහන් ලෙස විශේෂ වැඩසටහන් සංවිධානය කරයි. මෙයට අමතරව වර්ෂය තුළදී එක් සේවක වෘත්තීය සමිතියක් විසින් සංවිධානය කරනු ලැබූ සේවක දුරුවන්ගේ විශේෂ අධ්‍යාපන ජයග්‍රහණ ඇගයීමේ වැඩසටහනක් වෙනුවෙන් සමාගමේ අරමුදල් සපයන ලදී.

කාර්යසාධන කළමනාකරණය

පසු ගිය වර්ෂවලදී පවත්වා ගෙන යනු ලැබූ නව කාර්යසාධන කළමනාකරණ පද්ධතිය මූලික ව්‍යාපෘතියක් ලෙස 2015 වර්ෂයේදීත් පවත්වා ගෙන යන ලදී. ඒ අනුව විධායක ශ්‍රේණියේ හිලධාරීන් කාර්යසාධන කළමනාකරණ සහ සංවර්ධන පද්ධතියෙන් (PMDS) ආවරණය වන අතර අනෙකුත් සේවකයින් 2016 වර්ෂයේ සිට අංශක 180 ඇගයීම් පද්ධතියෙන් ආවරණය වෙයි.

ඩ.ජා.ගු., රත්මලාන සහ ම.රා.ජා.ගු. සේවකයින් ආවරණය වන පරිදි දැනුවත් කිරීමේ සැසි මෙන්ම වෘත්තීය සමිති ඇතුළු සියළු උනන්දු පාර්ශව සමග උද්යෝගිමත් සංවාද පැවැත්වීම සහ මග පෙන්වීමේ අත්පොත හඳුන්වා දීම මූලික ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන කාලය තුළ යොදාගනු ලැබූ ප්‍රධාන උපායමාර්ග විය. අපගේ මානව සම්පත් කණ්ඩායම විසින් පවත්වනු ලැබූ දැනුවත් කිරීමේ සැසිය සඳහා සේවකයින් 1,153 ක් සහභාගි වූ අතර එම අරමුණ සඳහා පුහුණු පැය 3,200 ක් වෙන් කරන ලදී.



1 සේවක දුරවත් සඳහා උපදේශාත්මක පුහුණු වැඩසටහන පැවැත්වීම

2 එක් සේවක වෘත්තීය සම්ප්‍රදායක් වූ SLN55 5 ශ්‍රේණියේ ශිෂ්‍යත්ව ධාරීන් වූ සේවක දුරවත් සඳහා සිය පළමු වාර්ෂික ත්‍යාග ප්‍රදානෝත්සවය පවත්වමින්

3 සතිපතා උපදේශාත්මක වැඩසටහන පැවැත්වේ

4 නුවරඑලිය පිදුරුතලාගල පිහිටි ගු.ගු.සේ.ස හිවාඩු නිකේතනය

හව පද්ධතිය යටතේ වන නිර්ණායකය සේවක ඉලක්ක සංවිධානයේ ප්‍රධාන අරමුණු සමග බැඳී පවතින බව තහවුරු කරන අතර පාරිතෝෂික සහ පිළිගැනීම සෘජුවම කාර්යසාධනය හා බැඳෙයි. යෝජිත පද්ධතිය යටතේ සේවකයින් පවත්නා කාර්ය අභියෝග සපුරා ගැනීමට හැකිවන තම මෙහෙයුම් ඉලක්ක සහ සංවර්ධන ඉලක්ක නිර්වචනය කළයුතුයයි අපේක්ෂා කරන අතර වර්තමාන භූමිකාවෙහි සහ ධුරාවලියේ ඊළඟ පියවරෙහි වගකීම් භාර ගැනීමට අවශ්‍ය නිපුණත්වය ලබා ගැනීමද අපේක්ෂා කෙරේ.

ඉදිරිමග

ආසන්නතම අනාගත අවුරුදු කිහිපය තුළදී ජයගතයුතු අභියෝගයන් කිහිපයක් ඇත. EOI මගින් ම.රා.ජා.ගු. ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික කටයුතු අවසන් කළ වහාම විවිධ ස්ථාන අතර සේවක මාරුකිරීම් සිදුවිය යුතුව තිබේ. අපගේ මානව සම්පත් කණ්ඩායම ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය සමග එක්ව සමහර බඳවා ගැනීම් විලම්බනය කරමින් සේවක සංඛ්‍යාව ප්‍රශස්ථ කිරීමේ අභියෝගයට උර දී සිටියි. වඩා වැදගත් ලෙස ගු.ගු.සේ. සමාගම එකඟ වී ඇත. කාර්යසාධන මිනුම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා කාර්යමණ්ඩලය අභිප්‍රේරණය කරනු පිණිස මූල්‍යමය සහ මූල්‍යමය නොවන ක්‍රම මගින් පාරිතෝෂික ක්‍රමයක් හඳුන්වාදීමේ අභියෝගයට මුහුණ දී සිටී. තවදුරටත් අපගේ සියළුම ගනුදෙනුකරුවන් හට ආගන්තුක අත්දැකීමක් පිරිනමමින් ගුවන් මගින් හට පහසුකම් සැලසීම වෙතට කේන්ද්‍රගත වීම සහ ඒ වෙනුවෙන් සකස්වීම සමස්ථ කාර්යමණ්ඩලයෙන් බලාපොරොත්තු වේ.

සාමූහික පාලනය

අපගේ ප්‍රවේශය සහ කැපවීම

ගු.ගු.සේ.ස. 'යහපත් සාමූහික පාලනය' දැක්වූයේ ආයතනික තරඟකාරීත්වයට, වර්ධනයට සහ දිගුකාලීන තිරසාර පැවැත්මට පදනම් වූ මූලධර්මය ලෙසයි. පුළුල් ලෙස පිළිගනු ලබන නිර්වචනය අනුව සාමූහික පාලනය යනු "සමාගම මෙහෙයවන සහ පාලනය කරන ක්‍රම පිළිවෙලයි. සාමූහික පාලනයේ ප්‍රධාන ලක්ෂණ වන්නේ උනන්දු පාර්ශවයන් අතර රැඳී ඇති අරුති කම් වල ගැටුම් අවම කිරීම, වගවිය යුතුබව සහ ආර්ථික කාර්යක්ෂමතාවයි.

අපගේ සියළු සාමූහික පාලන පරිචයන් වටිනාකම් නිර්මාණය කිරීම ධෛර්යමත් කිරීමට. නවෝත්පාදනවලට, ආර්ථික සංවර්ධනයට සහ අපගේ ගනුදෙනුකරුවන්ට සහ මහජනයාට සේවාවක් ලබා දීමට මෙන්ම ගුණාත්මක පිළිබඳ ප්‍රමිතිය වැඩිදියුණු කිරීමට සමාගම මෙහෙයවීම තහවුරු කරනු සඳහා පරීක්ෂාවට භාජනය කරනු ලබයි.

ගු.ගු.සේ.ස. හි සාමූහික පාලනය පිළිබඳ මූලධර්ම වාණිජමය රාජ්‍ය ව්‍යාපාර 'A' කාණ්ඩය යටතේ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ පොදු ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නිකුත් කළ යහපාලනය සඳහා වූ මග පෙන්වීම්වලින් නිර්මාණය වී ඇත.

ගු.ගු.සේ.ස. සම්පූර්ණයෙන්ම රජය සතු සමාගමක් වන අතර එහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමාගමට උපායමාර්ගික මගපෙන්වීම පිළිබඳව සහ එහි පාලනය පිළිබඳව රජයට වගකිවයුතු වේ. කාර්යක්ෂම වගවීම සහ උනන්දු පාර්ශවයන් සඳහා වටිනාකම් උපරිම කිරීම මගින් අපගේ ප්‍රධාන අරමුණු සාක්ෂාත් කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ විනිවිදභාවය පිළිබඳ ආකෘතිය තුළ සිටිමින් ව්‍යාපාරික තීරණ ගැනීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සතු වේ.

රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව සහ මුදල් අමාත්‍යාංශය මගින් නිර්දේශිත සාමූහික පාලන නියාමන ආකෘතිය විසින් සමාගම මෙහෙයවනු ලබයි. මෙම පාලන ආකෘති රාමුව ප්‍රධාන මූලධර්ම 5 ක් මත රඳා පවතියි.

1. නායකත්වය සහ මගපෙන්වීම.
2. විනිවිදභාවය, අවංකත්වය සහ අවදානම් කළමනාකරණය.
3. ප්‍රධාන කොටස්කරු ලෙස රජයට වගවීම.
4. උනන්දු පාර්ශවයන්ගේ නෛතික අභිලාශයන් හඳුනාගැනීම.
5. කාලීන සහ සමබර අනාවරණය කිරීම.

මූලධර්ම 1: නායකත්වය සහ මගපෙන්වීම

සාමාන්‍ය ව්‍යවස්ථාවට අනුකූලව ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලබන ව්‍යාපාර කළමනාකරණය සහ මූල්‍ය පාලනය යන ක්ෂේත්‍රවල දැනුමක් සහ පලපුරුද්දක් ඇති සාමාජිකයින්ගෙන් සැදුම්ලත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අධීක්ෂණය යටතේ සමාගමේ ව්‍යාපාරික සහ මෙහෙයුම් කටයුතු පාලනය වේ. සංවිධානයේ සාමූහික පාලන ප්‍රතිපත්ති මෙහෙයවන සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට නායකත්වය සැපයීමේ වගකීම ඇති සභාපතිවරයාට පත්කරනු ලබන්නේ අමාත්‍යවරයා විසිනි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය රජය සහ උනන්දු පාර්ශවයන් වෙනුවෙන් සමාගමේ භාරකාරත්වය පිළිබඳ ව්‍යවස්ථාපිත වගකීම ඉටුකරයි. එහි ප්‍රධාන කාර්යයන් වන්නේ:

- අ) එහි දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ දිශාවට සමාගම මෙහෙයවීම.
- ආ) සමාගමේ කළමනාකාරීත්වය මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධනයන් අධීක්ෂණය කිරීම.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ ස්වාධීනත්වය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අධ්‍යක්ෂවරුන් 10 ගෙන් සමන්විත වන අතර එයින් 7 දෙනෙක් විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් සහ තිදෙනෙක් විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන් වේ. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මෙම සංයුතිය සිද්ධාන්තමය සහ දෘශ්‍යමාන යන දෙඅංශයෙන්ම කළමනාකාරීත්වයේ ස්වාධීනත්වය පිළිබිඹු කරයි. මෙය අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ පෞද්ගලික සම්බන්ධතාවයක් (පෞද්ගලික, සේවානියුක්තිය හෝ ව්‍යාපාරය) පමණක් නොව කළමනාකරණය දෙසට වූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සමස්ථ ආකල්පයයි. පරමාදර්ශී ස්වාධීන විනිශ්චයක් සැපයීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අධීක්ෂණ භූමිකාවෙහි ප්‍රධාන අංගය වේ.

අභ්‍යන්තර සහ බාහිර තොරතුරු සම්බන්ධයෙන් සමාගම් ලේකම් වෙත ස්වාධීනව හෝ ඒකාබද්ධව ප්‍රවේශ වීමට සියළු අධ්‍යක්ෂවරුන්ට හැකිය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පටිපාටීන් අනුගමනය කිරීම සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වල නෛතිකමය අවශ්‍යතාවයන් සඳහා මගපෙන්වීම සමාගම් ලේකම් විසින් තහවුරු කරයි.

මෙයට අමතරව ලේකම් විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් පිළිබඳ දැන්වීම්, රැස්වීම් වාර්තා, මාණ්ඩලික පත්‍රිකා සහ අධ්‍යක්ෂ වරුන්ට තීරණ ගැනීමට පහසු කරවන ප්‍රමාණවත් තොරතුරු සමග අදාල අනෙකුත් ලියවිලි බෙදාහරිනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණ මතම ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේද ලේකම් විසිනි.

සමාගම් සියළුම දෙපාර්තමේන්තු ඒවා මත වැඩි අධීක්ෂණයක් සහ විධිමත් පාලනයක් ඇති වනු පිණිස විධායක අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනා අතර බෙදා හැර ඇත. සියළුම අධ්‍යක්ෂවරුන් හට ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය වෙතට ස්වාධීනව ප්‍රවේශ වියහැකිය.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ නායකත්වය සඳහා වෙන්කර ඇති කරුණුවල ඇතුළත් දෑ:

- අ) 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතෙහි විධිවිධාන වල දක්වා ඇති විෂයපථය ඇතුළත ගොඩනංවා ඇති විශේෂිත මෙහෙවර මත සමාගම සඳහා දැක්ම සහ මගපෙන්වීම සැපයීම සහ වය කොතෙක් දුරට රජයේ සහ අනෙකුත් උනන්දු පාර්ශවයන්ගේ අභිලාෂයන්ට සේවය කරන්නේද යන්න.
- ආ) නෛතික අවශ්‍යතාවයන් සම්පූර්ණ වන බව සහතික කිරීම සහ 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ විධිවිධානවලට, සාංගමික සංස්ථා පත්‍රයට සහ සාංගමික ව්‍යවස්ථාවලියට අනුකූලව සමාගම කටයුතු කරන බව තහවුරු කිරීම.
- ඇ) රජයට සහ අනෙකුත් ප්‍රධාන උනන්දු පාර්ශවයන්ට ප්‍රශස්ථ ඵල සහ ප්‍රතිලාභ අත්පත් කරගැනීමට හැකි වන පරිදි අවදානම් කළමනාකරණය ඇතුළුව විවිධ වර්ගයේ ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීම.
- ඈ) රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිමය අරමුණු කලින් කල සමාලෝචනය කිරීම සහ අනාගත වර්ධනය උදෙසා දිගුකාලීන ඉලක්ක සහ අරමුණු සැකසීමට උපායමාර්ගික මගපෙන්වීමක් ලබා දීම.
- ඉ) වගකීම් බෙදා හැරීම මගින් ප්‍රමාණවත් වගවීම සහතික කිරීම .

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය කාර්යක්ෂම අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන් අතර සුදුසු ලෙස අධිකාරී බලය බෙදාහැරීම හරහා ප්‍රශස්ථ මිශ්‍රණයකින් වය ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් සමාගම් සමස්ථ කළමනාකරණයට වගකිව යුතුය.

මෙම වසරේ තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වෙන් වී ඇති කරුණු:

- අ) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ප්‍රතිපත්ති වය සකස් කළ හැටියෙන්ම සහ ආයතනයේ සහ මහජනයාගේ උසස් අභිලාෂය අනුව ක්‍රියාත්මක වන බව සහතික කිරීම.
- ආ) සමාගම සිය මෙහෙයුම් වලදී හිසි මාර්ගයේ ගමන් කරන බව තහවුරු කරගනු පිණිස කළමනාකරණ තොරතුරු වාර්තා ආධාරයෙන් කළමනාකාරීත්ව කාර්යසාධනය ඇගයීම සහ අධීක්ෂණය කිරීම.
- ඇ) අතිමත අපේක්ෂාවන් සමග ප්‍රතිඵල නොගැලපේ නම් ඉලක්ක සපුරාලීම සහතික කරනුයේ අප්‍රමාදව ප්‍රතිකාරක ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
- ඈ) දක්ෂ පුද්ගලයින් කළමනාකරුවන් ලෙස පත් කිරීම සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණය අතර ප්‍රමාණවත් ලෙස අධිකාරී බලය බෙදා හැර ඇද්ද යන්න තහවුරු කිරීම.
- ඉ) පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කමිටු COPE රැස්වීම් සහ පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කමිටු PCC රැස්වීම්වලට සහභාගී වීම හෝ අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය වෙතට ඒ සඳහා වූ අධිකාරී බලය පැවරීම.

සාමූහික පාලනය දෘෂ්ටිකෝණයේ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේ (AMC) කාර්යභාරය

1999 - 11 - 19 දිනැති භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ අංක PF/PE 3 අනුව ස්ථාපිත කළ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහය ලබා දෙයි. මෙම කමිටුව අධිකාරීම් විෂය පථය නිර්වචනය කරන නිර්ණේය විෂයයන්හි දක්වා ඇති නිශ්චිත වගකීම් සහිතව බලතල පැවරූ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. මෙහි අභ්‍යන්තර විගණන ඒකකයේ වගකීම් නිගමනය කිරීම සහ වාර්ෂික විගණන සැලසුම් සමාලෝචනය කිරීම, ඒකකයේ සියලු ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වූ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ඇගයීම සහ සමාලෝචනය, පිරිවැය කාර්යක්ෂමතාවය ඇති කිරීම සහ භාණ්ඩකාරී විෂයදම් හැකි කිරීම සඳහා කාලීනව කාර්යසාධනය තක්සේරු කිරීම ඇතුළත් වෙයි. අනෙකුත් කරුණු අතර බාහිර විගණකවරුන් සමග සම්බන්ධතා පැවැත්වීම, විගණකාධිපති සහ බාහිර විගණකයින් විසින් නිකුත් කරනු ලැබූ කළමනාකරණ ලිපි සම්බන්ධයෙන් වාර්තා කිරීම, ව්‍යවස්ථාවන්, නීතිරීති හා චක්‍රලේඛ අනුව කටයුතු කරන බව නිශ්චය කිරීම, ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත සහ ශ්‍රී ලංකා ගණකාධිකරණ ප්‍රමිත වලට අනුකූලව කටයුතු කරන බව තහවුරු කරගනු පිණිස මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීම සහ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කමිටුව විසින් කරන ලද නිර්දේශ සහ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සමාලෝචනය කිරීම වැනි වගකීම් ද වේ.

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනෙකු ගෙන් ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරීගෙන් සහ අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ව සහතික අංශ ප්‍රධානියාගෙන් සමන්විත වේ. අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ව සහතික අංශ ප්‍රධානි කැඳවුම්කරු ලෙස කටයුතු කරයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත්කළ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් තිදෙනා අනෝමාල් ද සොයිසා මහතා (AMC සභාපති) එස් ආර් ආට්ගල මහතා සහ ඩී.ජේ.පී.එස් විදුරසිංහ මහතා ද වූ අතර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඔවුන් කමිටුවේ සේවය කරන ලදී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේ රැස්වීම් සහ විමර්ශන වාර්තා ලබාගනී. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට වෙන් කර ඇති කරුණු පිළිබඳව තීරණ ගැනීමේ බලයක් කමිටුවට හැකි අවස්ථාවලදී ඔවුන්ගේ නිර්දේශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරනු ලැබීම සඳහා ඉස්මතු කොට දක්වනු ලැබේ. මෙම කමිටුවේ සභාපති විසින් කමිටු රැස්වීම්වල ප්‍රතිඵලය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත වාර්තා කරනු ලබන අතර අදාළ තීරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් වාර්තාවලට ඇතුළත් කරනු ලබයි.

2015 මූල්‍ය වර්ෂය තුළ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව රැස්වීම් තුනක් පවත්වා තිබේ.

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව විසින් කරගෙන ගිය ක්‍රියාකාරකම් පහත සඳහන් මූලධර්ම 2 - විනිවිදභාවය, අවංකත්වය සහ අවදානම් කළමනාකරණය යටතේ පෙළ ගස්වා ඇත.

මූලධර්ම 2: විනිවිදභාවය, අවංකත්වය සහ අවදානම් කළමනාකරණය

යහ පාලනය, වගවීම සහ විනිවිදභාවය වැඩිදියුණු කිරීම ඉල්ලා සිටින සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණයේ අවංකබව ආරක්ෂාකිරීමට යොදා ගනු ලබන පවත්නා ආයතනික සංස්කෘතික යොදාගැනීම් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව මගින් සමාලෝචනය කිරීම සහ අධීක්ෂණය කිරීම සිදුකෙරේ.

අභ්‍යන්තර විගණනය

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ව සහතික අංශයේ සහය ලබයි. අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ව පාලන අංශ ප්‍රධානි ශ්‍රීතීය වශයෙන් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවට වාර්තා කරන අතර පරිපාලනමය වශයෙන් සභාපතිට වාර්තා කරයි.

අභ්‍යන්තර විගණන සහ තත්ව පාලන අංශයේ අවධානය ප්‍රධාන වශයෙන් යොමුවනුයේ අභ්‍යන්තර පාලනයන්ගේ ප්‍රමාණවත්බව, අවංකභාවය සහ ඵලදායිබව අගයමින් පවත්නා සමස්ථ අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය පිළිබඳව ස්වාධීන සමාලෝචනයක් කිරීම සහ ඒ අතරම ගුවන් තොටුපල සේවාවන්ට නියමිත තත්ව ප්‍රමිතීන් සතුවදායක ලෙස සපුරාලන බවට සහතික වීම කෙරෙහිය. එසේම අභ්‍යන්තර පාලනය ශක්තිමත් කරනු සඳහා සුදුසු නිර්දේශයන් කළමනාකාරීත්වය වෙතට ඉදිරිපත් කිරීම කෙරෙහිය.

අභ්‍යන්තර විගණනයට පහත සඳහන් දෑ ඇතුළත් වේ

- පවත්නා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සමාලෝචනය කිරීම.
- අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලබන ප්‍රධාන තීරණ ඵලදායි ලෙස ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම.
- ගු.ගු.සේ. සමාගමේ එක් එක් අංශයේ විෂය පථයට ගැනෙන කළමනාකරණ තීරණ සහ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳව

අවදානම් තක්සේරුව අගයමින් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව වෙත සහ ගු.ගු.සේ.ස සභාපති වෙත නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කිරීම.

- පද්ධති සහ පාලන සම්බන්ධයෙන් බාහිර විගණකයින් විසින් කරනු ලබන අවදානම් තක්සේරු කිරීම් නිරීක්ෂණය කිරීම.
- තෝරාගත් ගුවන්තොටුපල පහසුකම් සහ ගුවන් තොටුපල සේවා සම්බන්ධයෙන් තත්ව විගණන පැවැත්වීමට භාරගැනීම.
- ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යායතනයේ මගපෙන්වීම් සමග ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පිළිවෙත අනුකූල වන්නේද යන්න සමාලෝචනය කිරීම.
- ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යායතනයේ (NPA) මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල වන ලෙස මිලදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලි සමාලෝචනය කිරීම.

මූලධර්ම 3: ප්‍රධාන කොටස්කරු ලෙස රජයට වගකිව යුතු බව

පූර්ණ හිමිකම රජය වෙත ඇති සමාගමක් ලෙස රජය වෙත ඇති වගවීම පහතින් සඳහන් යාන්ත්‍රණය මගින් ක්‍රියාත්මක වේ.

පාර්ලිමේන්තුව

2002 මැයි 24 දිනැති අංක PE/PF 21 දරන භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛයට අනුව මූල්‍ය වර්ෂය අවසානයේ සිට දින 150 ක් ඇතුළත පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ සමාලෝචනය සඳහා සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තා පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කමිටුව (COPE)

සමාගම නිසි ඉලක්කයන් සපුරාලන ප්‍රමාණය සහ සිය සමාජයීය වගකීම් ඉටුකරන ප්‍රමාණය නිශ්චය කර ගැනීම උදෙසා සමාගමෙහි කාර්යසාධනය සමාලෝචනය කිරීමේ බලය පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු කමිටුවට පවරා ඇත. කෝප් කමිටුව මගින් කැඳවීම් කරනු ලැබූ විට සභාපති, අධ්‍යක්ෂවරු, ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන් සමග ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරියා ලෙස අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වහි පෙනී සිට සමාගමේ කටයුතු පිළිබඳ විමසුම් සහ කරුණු වෙනුවෙන් ප්‍රතිචාර දැක්විය යුතුය. වර්ෂය තුළදී කෝප් කමිටුව මගින් සමාගම රැස්වීමක් සඳහා කැඳවා හැක.

පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කමිටුව (PCC)

ගුවන් සේවා පිළිබඳ පාර්ලිමේන්තු උපදේශක කමිටුව (PCC) ට සමාගමෙහි සභාපති, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරුවන්ට සමාගමේ මෙහෙයුම් සම්බන්ධයෙන් වැදගත් කරුණු සහ විමසීම් පැහැදිලි කිරීම සඳහා රැස්වීම් වලට සහභාගි වන ලෙස ඉල්ලා සිටීමට බලය ඇත.

මුදල් ඇමති / මහාභාණ්ඩාගාරය

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය ඇතුළුව රාජ්‍ය අංශයේ මූල්‍ය විනය සම්බන්ධයෙන් මුදල් ඇමති හෝ ඔහු වෙනුවෙන් මහා භාණ්ඩාගාරය වගකිව යුතුවේ. කාර්යසාධනය අධීක්ෂණය කිරීමටත් ව්‍යවස්ථා නීති රීති සහ රෙගුලාසි ආදියට අනුකූල බව සහතික කර ගැනීම සඳහාත් වැදගත් කරුණු අමාත්‍යවරයාට වාර්තා කිරීම සඳහාත් භාණ්ඩාගාර නියෝජිතයකු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට පත් කරනු ලබයි.

සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ මෙම කාර්යය භාණ්ඩාගාර නියෝජිත විස්.ආර්. ආටිගල මහතා විසින් ඉටු කරන ලදී.

රාජ්‍ය ව්‍යවසායයන්හි මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ පාලනය අධීක්ෂණය කිරීමේ වගකීම රැඳී පවතින්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයේ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව වෙතය.

ප්‍රවාහන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

ගමනාගමන සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරියා ලෙස සමාගමේ මූල්‍ය පරිපාලනය සහ කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් රජයට වගකිවයුතුයි. ඒ අනුව මෙම විපසරිය යටතේ පහත සඳහන් කරුණු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමග නිරන්තරයෙන් සමාලෝචනයට භාජනය කරයි.

- 1 සංයුක්ත සැලසුම සහ වාර්ෂික අයවැය

- 2 පංගම වර්ෂයේ කරගෙන යනු ලබන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික සහ මූල්‍යමය කාර්යසාධනය
- 3 සමස්ථයක් ලෙස වර්ෂයේ කළමනාකරණ ලිපි සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනය ඇතුළුව විගණන භාරදීම
- 4 රාජ්‍ය ව්‍යවසාය කමිටු (COPE) රැස්වීම් වලදී හෝ වෙනත් විවැනි ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනවල රැස්වීම්වලින් පැන නගින කරුණු

රජය සඳහා ලාභය විභජනය

ගු.ගු.සේ.ස පොදු ව්‍යවසායක් ලෙස රජයට ලාභය විභජනය කරනු ලබන ප්‍රධාන යාන්ත්‍රණය ලෙස ගු.ගු.සේ.ස. 2015 වසරේ ලාභයෙන් රු.මි. 350 ක් ලාභාංශ ලෙස ප්‍රකාශ කර ගෙවන ලදී.

මූලධර්ම 4: උනන්දු පාර්ශවයන්ගේ නෛතික අභිලාශයන් හඳුනාගැනීම

උනන්දු පාර්ශවකරුවන් වෙත ආයතනය හොඳින් සලකන විට සහ සමාජයීය වගකීම සහ නෛතික අනුකූලත්වය පිළිබඳ කීර්තිය වැඩිවන විට උනන්දු පාර්ශවකරුවන්ගේ වටිනාකම උසස්වේ. ඒ අනුව ගු.ගු.සේ. සමාගමේ කටයුතු සහ සේවකයින් පිළිබඳ උනන්දුවන රජය සහ අනෙකුත් සම්බන්ධිත ආයතන, ගුවන් තොටුපල භාවිතා කරන්නන් (ගුවන් සේවා, මගීන්, ගුවන් තොටුපල ඇතුලත ව්‍යාපාරික කටයුතු කරන ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව), සැපයුම්කරුවන්, අනෙකුත් සේවා සපයන්නන් සහ සමස්ථයක් වූ ප්‍රජාව ඇතුළුව සියළුම නෛතික උනන්දු පාර්ශවකරුවන් වෙත ඇති නීත්‍යානුකූල සහ අනෙකුත් බැඳීම් සමාගම හඳුනා ගනියි. මෙම බැඳීම් උනන්දුපාර්ශවයන්ගේ දිගුකාලීන වටිනාකම උපරිම කිරීමට අවශ්‍ය පරම යුතුකම්හි කොටසක් ලෙස සමාගම දකියි.

සුදුසු ආයතනික පරිචයන් පිළිබඳව එහි කැපවීම එමගින් විද්‍යාමාන වේ. පහත සඳහන් කරුණුවලින් එය සමන්විත වේ.

- 1 නෛතික ආකෘතිය උදෙසා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සහ කළමනාකාරීත්වයේ නිසි උද්යෝගය.
- 2 ගුවන් තොටුපල මෙහෙයුම් පිළිබඳ ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සපයන්නා ලෙස රජයේ වගකීම සම්පූර්ණ කිරීම.
- 3 ණයනිතියන්ට සහ මූල්‍ය ආයතනවලට ඇති බැඳීම් නිසි කලට ඉටුකිරීම.
- 4 සාධාරණ වෙළඳාම කෙරෙහි ඇති බැඳීම නිරතුරුව ඉටුකිරීම සහ සැපයුම්කරුවන් සහ අනෙකුත් සේවා සපයන්නන් සමඟ කටයුතු කිරීමේදී සාධාරණ පදනමක් සහතික කිරීම.
- 5 ප්‍රජාවට බලපාන ව්‍යාපාරික ආචාර ධර්ම පරිචයන් සහතික කිරීම.
- 6 සියළුම මෙහෙයුම් සහ ක්‍රියාකාරකම් නීතියෙහි දක්වා ඇති පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සුදුසු පරිදි උසස්ම පරිචයන් අනුගමනය කිරීම.
- 7 ගුවන් තොටුපල භාවිතාකරන සියල්ලන්ටම නොවෙනස්ව සැලකීම.
- 8 සේවකයින්හට සාධාරණව සහ සමාන ලෙස සැලකීම.

මූලධර්ම 5: කාලීන සහ සමබර අනාවරණය කිරීම

විවක්ෂණ තීරණ ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ගැඹුරෙන් යුතුව සහ පුළුල් ලෙස කාලීන, නිවැරදි තොරතුරු සැපයීම අපගේ අභ්‍යන්තර සහ බාහිර තොරතුරු හෙළිදරව් කිරීමේ මූලික හරයයි. මනා භාණ්ඩාගාරයේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් නිකුත් කර ඇති වකුලේඛ සහ ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත ඇතුළුව සියළු නීති සහ නියමයන් සමඟ අනුකූලවීම සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාපටිපාටීන් සමාගම විසින් ස්ථාපිත කර ඇත.

ව්‍යාපාර අවදානමේ ආකෘතිය, මූල්‍ය තත්වය සහ මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය සහ ආයතනයේ ප්‍රවණතා කොටස්කරුවන් හට අවබෝධ කරගැනීමට උපකාරී වීම සඳහා ගු.ගු.සේ. සමාගම ඵලදායී සහ සෘජු සන්නිවේදනයක් කොටස්කරුවන් සමඟ පවත්වා ගෙනයනු ලැබේ. පුරුද්දක් ලෙස හෝ ඉල්ලු විට කාලීන මෙන්ම තත්කාර්ය වාර්තා සහ විශ්ලේෂණය කළ තොරතුරු බොහෝ ප්‍රමාණයක් සපයනු ලැබේ. ආයතනික මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනය සම්බන්ධ සත්‍ය තත්වයන් සේවකයින් යාවත්කාලීන කර ඇත. සේවකයින් හට තොරතුරු බෙදාහැරීම උසස් කිරීමේ අරමුණින් සමාගමේ අන්තර්ජාලය ක්‍රියාත්මක වෙයි. අප මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රජාව හට බලපාන සහ අපගේ ව්‍යාපාරයට බලපෑමක් ඇති නීති සහ නියමයන්හි සංවර්ධනයන්, නියෝග සහ සංශෝධන සිදුවුවහොත් ගු.ගු.සේ. සමාගම පොදු ප්‍රතිපත්තිමය සංවාදයකට දායකත්වය සපයයි.

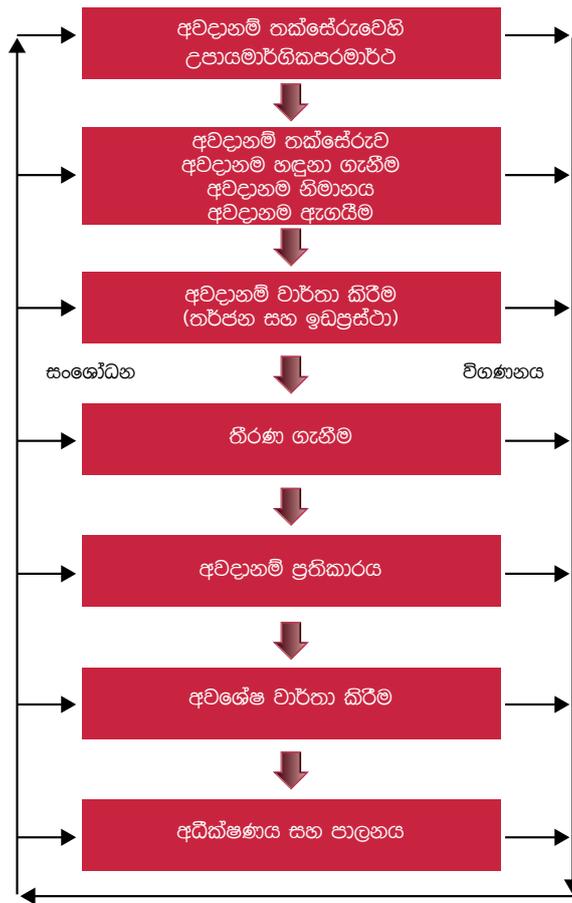
අවදානම් කළමනාකරණය

රටෙහි ගුවන් තොටුපලවල් ත්‍රිත්වය වන බ.ජා.ග., ම.රා.ජා.ග. සහ රත්මලාන පාලනය සහ සංවර්ධනය කරන ශ්‍රී ලංකා රජයේ ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සපයන්නා ලෙස ගු.ගු.සේ. සමාගම එහි මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනයට තර්ජනය එල්ල කරන්නාවූ අවදානම්වලට පමණක් නොව සමස්ථ දේශයේම ප්‍රතිරූපයට හානි වියහැකි අවදානම් වලට උරදෙයි. එමනිසා ගු.ගු.සේ.ස හි සාමූහික පාලන රාමුව තුළ අවදානම් කළමනාකරණය එක් ප්‍රධාන අංගයක් වන අතර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ගු.ගු.සේ.ස හි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියේ හා අවදානම් කළමනාකරණයේ ස්වල්පවශයෙන් පිළිබඳව වගකිව යුතුවේ.

අවදානම් කළමනාකරණයේ අරමුණු පහත පරිදි වේ.

- යෝග්‍ය අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ස්ථාපිත කොට පවත්වා ගෙන යාම තුළින් සියළුම වර්ගයේ අවදානම් අවම කිරීම.
- අවදානම් කළමනාකරණ සංකල්පය පිළිබඳව කාර්යමණ්ඩලයේ දැනුවත් බව නිර්මාණය කිරීම සහ ඔවුන්ව අවදානම් කළමනාකරණ පරිචයන් පිළිබඳව පුහුණු කිරීම.
- අවදානම් තක්සේරුව සහ අවදානම් ප්‍රතික්‍රියා පිළිබඳව සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් සන්නිවේදනය කිරීම.
- කාලීනව ගුණාත්මක, ප්‍රමාණවත් සහ නිවැරදි තොරතුරු ලබාගැනීම.
- තාක්ෂණික සහ සංකීර්ණ තොරතුරු අවබෝධ කරගත හැකි ප්‍රවීණයන් සිටින බව සහතික කිරීම.
- අවදානම් රූපීය ස්ථාපනය කිරීම.
- ගු.ගු.සේ. සමාගමට එහි මූල්‍ය සහ මූල්‍ය නොවන අරමුණු සාර්ථක ලෙස මුදල් පමුණුවා ගැනීමට හැකියාව ලබාදීම.
- යෝග්‍ය අවදානම් හඳුනාගැනීමේ ක්‍රමවේද භාවිතයෙන් ගු.ගු.සේ. සමාගම මුහුණ දෙන අවදානම් හඳුනාගැනීම.
- ගු.ගු.සේ. සමාගම මුහුණ දෙන අවදානම් සඳහා ප්‍රතිචාර දැක්වීමට සහ අවම කිරීමට ඇති හැකියාව නිරන්තරව වැඩිදියුණු කිරීම.
- ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි කීර්තිය පවත්වා ගෙන යාම.
- ගු.ගු.සේ. සමාගම සමාජයේ වශයෙන් වගකිවයුතු සහ හොඳ යහපත් පුරවැසියෙකු ලෙස දැක්මට උපකාරී වීම.
- එක් එක් අවදානම් ප්‍රභේද සඳහා උචිත අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග යොදා ගැනීම.
- අපගේ ව්‍යාපාරයෙහි ගුණාත්මක බව නොවෙනස්ව පවතින බව සහතික කරන අතරම වෙනස්වීම් සහ නව සංවර්ධනයන් සඳහා වේගවත් ලෙස ප්‍රතිචාර දැක්වීමට හැකියාව ලබාදීම.
- ව්‍යවසායකත්වය සහ ව්‍යාපාර අවස්ථා ආශ්‍රිත අවදානම් අතර යෝග්‍ය සමතුලිත බවක් නිර්මාණය කිරීම.

ගු.ගු.සේ. සමාගමෙහි අවදානම් කළමනාකරණ වක්‍රය පහත දැක්වෙන ප්‍රස්තාරික සටහනෙන් ඉදිරිපත් කර ඇත.



- අපගේ අවදානම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවදානම් හඳුනාගැනීම තුළින් අවදානම් ඇගයීමෙන් සමන්විත වේ. අවදානම් හඳුනාගැනීම සඳහා ගු.ගු.සේ.ස හි පරමාර්ථ, ගුවන් සේවා, වෙළඳපල සහ නෛතික, දේශපාලනික, ආර්ථික, සමාජයීය සහ සමාගම ක්‍රියාත්මක වන තාක්ෂණික පරිසරය වැනි බාහිර සාධකයන්ගේ බලපෑම පිළිබඳ අඛණ්ඩ අධ්‍යයනයක් සම්බන්ධයෙන් වූ හසල දැනුමක් අවශ්‍ය වේ. අවදානම් හඳුනාගැනීමට උපද්‍රව තේරුම් ගැනීම, අසාර්ථක තත්වයන් හඳුනාගැනීම සහ අහිතකර ප්‍රතිඵල හඳුනාගැනීම ඇතුළත් වේ.
- අවදානම් හඳුනාගැනීම සඳහා ගු.ගු.සේ. සමාගම ප්‍රධාන ප්‍රවේශයන් දෙකක් යොදාගනී. එනම් ඉහළ සිට පහළට top down (කළමනාකරුවන් මනාව දැනුවත් වී ඇත) සහ පහළ සිට ඉහළට bottom up (මෙහෙයුම්කරුවන් මනාව දැනුවත් වී ඇත) යන්නයි. ගු.ගු.සේ. සමාගම හැකි සියළු අවස්ථා සැලකිල්ලට ගනිමින් පසුබෑම් මගින් ඇතිවන අවදානම්වලට හේතුව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා මූලික හේතු විශ්ලේෂණය යොදා ගනී.
- අවදානම් හඳුනාගැනීම සහ ව්‍යාපාරයට ඒවායේ බලපෑම මත එක් එක් අවදානම් පිළිගන්නවාද හෝ ඒවාට ප්‍රතිකාර කරනවාද යන්න තම අවදානම් ගොනුව සමග සසඳමින් ගු.ගු.සේ.ස තීරණය කරයි.
- අවදානම් වාර්තාකරණය - ගු.ගු.සේ.ස හි අවදානම් වාර්තාකරණය අවදානම් කළමනාකරණය සඳහා පාලන පද්ධති, අවදානම් හඳුනාගැනීමට සහ ඊට ප්‍රතිචාර දැක්වීමට භාවිතා කරන ක්‍රියාවලීන්, සුවිශේෂී අවදානම් කළමනාකරණය කිරීම සඳහා භාවිතා කරන ක්‍රමවේද සහ අධීක්ෂණය කිරීමේ සහ සමාලෝචනය කිරීමේ පද්ධතිවලට ආමන්ත්‍රණය කරයි.
- අවදානම් ප්‍රතිකාරය - අවදානම් ප්‍රතිකාරය යනු අවදානම් අවම කිරීම සඳහා තෝරාගැනීමේ සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වන අතර විකල්ප ක්‍රියාමාර්ගද සලකා බලනු ලබයි. ගු.ගු.සේ.ස හි අවදානම් අතිරේඛය මත රඳාපවතින අවදානම් වැලැක්වීම, අඩුකිරීම, බෙදාගැනීම සහ පිළිගැනීම යන කරුණු මෙම ක්‍රියාවලීන් තුළ ඇතුළත් වේ.
- අවශේෂ වාර්තාකරණය - සියළු ප්‍රධාන අවදානම් සඳහා ප්‍රතිකාර කිරීමෙන් අනතුරුව ඉතිරිවන අවදානම් වාර්තාකිරීම.
- අධීක්ෂණය කිරීම - අවදානම් ප්‍රතිකාරය සංවර්ධනය කර ක්‍රියාත්මක කළපසු එම ක්‍රියාත්මක කිරීම්වල සාර්ථකත්වය අවදානම් කළමනාකරණ කණ්ඩායමේ අධීක්ෂණය මත රඳා පවතී.
- අවදානම් කළමනාකරණ වක්‍රයෙහි ඒ ඒ අවධි තුළ මතුවන අවශ්‍යතාවලට අදාළ සංශෝධන කරමින් මෙම වක්‍රය දිගටම කෙර්ගෙන යන ක්‍රියාවලියක් ලෙස නැවත නැවත සිදුවෙයි. වක්‍රීය ක්‍රියාවලිය තුළ රැස්කරගන්නා ඕනෑම තොරතුරක් එම ක්‍රියාවලිය පිරිසිදු කිරීම සඳහා භාවිතා කරයි.

අපගේ අවදානම්, අනුරූපී බලපෑම් සහ අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ගයන් පහත සඳහන් පරිදි වේ.

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත විශ්ලේෂණය | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|--|--|--|
| උපායමාර්ගික අවදානම් | | |
| <p>කර්මාන්තයෙහි/රටෙහි අවදානම් ගුවන් ගමන් පරිමා වර්ධන අනුපාතය ගු.ගු.සේ.ස හි ව්‍යාපාරික මෙහෙයුම් ගුවන් ගමන් පරිමාව සහ එහි වර්ධනය මත රඳා පවතින අතර රටතුලට සංචාරක ආගමන මත ඒවා බොහෝ දුරට රඳයි. එසේම කාලීන උච්චාවචනයන්ටද යටත්වේ.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ඉලක්ක කර ගත් ලාභදායීත්වය සහ ප්‍රතිලාභ අත්පත් කරගැනීමට ඇති නොහැකියාව. | <ul style="list-style-type: none"> • ශ්‍රී ලංකා සංචාරක කර්මාන්තය සමග ඒකාබද්ධ අලෙවිකරණ ප්‍රයත්න මගින් රටෙහි සංචාරක කර්මාන්තය දියුණු කිරීම. |
| <p>ජාතික ගුවන් සේවා මත අධික ලෙස යැපීම බ.ජා.ගු. හි මගී පරිමාවෙන් 51% ක කොටසක් සහිතව ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය ගු.ගු.සේ.ස හි මහා පරිමාණ පාරිභෝගිකයා වෙයි.</p> | <ul style="list-style-type: none"> • වෙළඳපල සහ පාරිභෝගික පදනම වශයෙන් ඉහළ මට්ටමේ ව්‍යුහගත අවදානම්වලට ගු.ගු.සේ.ස මාගම අනාවරණය වේ. | <ul style="list-style-type: none"> • ගුවන් තොටුපල මෙහෙයවන්නා සහ ජාතික ගුවන් සේවය යන දෙකෙහිම ව්‍යාපාර සැලසුම් සම්මුහුර්ත කිරීමට ගු.ගු.සේ. සමාගම නිරන්තර ප්‍රයත්නයක් දරයි. ගුවන් සේවය පිළිබඳ ජාතික අතිරූපීය ආරක්ෂා කරන අතර ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් සේවය තරඟකාරී තත්වයට පත්කිරීම සඳහා නව ව්‍යාපාර සැලසුමක් අවසන් කිරීමේ ක්‍රියාවලියෙහි ශ්‍රී ලංකා ආණ්ඩුව නිරතව සිටී. |
| <p>දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සඳහා වෙළඳපල සංවර්ධන අවදානම</p> <p>පාරිභෝගික පදනමෙහි අවදානම</p> | <ul style="list-style-type: none"> • ව්‍යාපෘතියෙහි සමප්‍රතිභේදනය සහ පසු ගෙවුම් කාලය දීර්ඝ වියහැකිය. | <ul style="list-style-type: none"> • ම.රා.ජා.ගු හි වෙළඳපල හැකියාවන් හඳුනා ගැනීම සහ පුළුල් කිරීම වෙතට අලෙවිකරණ ප්‍රයත්න කේන්ද්‍ර ගත කොට ඇත. අවස්ථා විශ්ලේෂණය සහ පුරෝකථන, ගුවන් ගමන් පුරෝකථන, ගුවන් මාර්ග පුරෝකථන, මගී උත්පාදක පෙදෙස් විශ්ලේෂණය ආදිය එම ක්‍රියාවලියේ වැදගත් පියවරයන් වේ. • පසුගෙවුම් කාලය අඩුකිරීම සහ යෙදවූ ප්‍රාග්ධනය මත ප්‍රතිලාභ උපරිම කිරීම සඳහා ම.රා.ජා.ගු. වෙනුවෙන් ක්‍රියාත්මක කළහැකි ව්‍යාපාරික විකල්පයන් පරීක්ෂාකිරීමට රජය විසින් ගු.ගු.සේ. සමාගම මෙහෙයවා ඇත. |
| මෙහෙයුම් අවදානම් | | |
| <p>ගුවන් සේවා වත්කම්වලට අලාභ හෝ හානි</p> | <ul style="list-style-type: none"> • පිරිවැය ඉක්මවා යාම සහ ලාභය අහිමිවීම. | <ul style="list-style-type: none"> • යෝග්‍ය ආරක්ෂණ සහ ගිනි නිවාරණ පියවර වලට අමතරව නිරන්තර පදනමින් හදිසි අවස්ථා සැලසුම් පෙරනුරු කිරීම් සිදුකෙරේ. • රක්ෂණ ඔප්පු මගින් තෙවන පාර්ශවයන්ට අවදානම පැවරීම අනිවාර්ය පරිචයක් ලෙස සැලකේ. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත වියහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|--|--|--|
| මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.) | | |
| <p>දැවැන්ත ප්‍රාග්ධන ආයෝජන හේතුවෙන් ඉහළ මට්ටමේ මෙහෙයුම් නේලනයකට නිරාවරණය වීම</p> | <ul style="list-style-type: none"> සමාගමෙහි වත්කම් මත ප්‍රතිලාභ ණය මත පොලිය ඉක්මවා නොගියහොත් වමඟින් සමාගමෙහි ස්කන්ධය සහ ලාභදායීත්වය මත ප්‍රතිලාභ මහත් ලෙස හීන කරයි. | <ul style="list-style-type: none"> සියළුම ප්‍රධාන පෙලේ ආයෝජන තීරණ ව්‍යාපාර ශක්‍යතා අධ්‍යයනයකින් පසුව සිදුකරයි. පුළුල් ලෙස භාවිතා කරන මූල්‍යමය ශිල්පීය ක්‍රම වනම් ආයෝජන ආපසු ලැබීමේ මුදල් ප්‍රවාහ, ආපසු ගෙවුම් කාලය, ශුද්ධ වර්තමාන අගය, ආර්ථික වටිනාකම් එකතුව, අභ්‍යන්තර ප්‍රතිලාභ අනුපාතය හැර ගු.ගු.සේ. සමාගම මූල්‍ය නොවන මිනුම් වෙත වැඩි අවධානයක් තබා ඇත. ගුවන් තොටුපල ආශ්‍රිත යටිතල පහසුකම්වල ආයෝජනය සහ මගී තෘප්තිය ආදායම් වැඩිකිරීම, පවත්නා ගනුදෙනුකරුවන්ගේ පාක්ෂික භාවය, නව ගනුදෙනු කරුවන් ඇදගැනීම සහ ප්‍රවාහන පිරිවැය අඩුකිරීම මගින් පසු ආර්ථික කාර්යසාධනය දියුණු කල හැකි නිසා ප්‍රාග්ධන ආයෝජනයේ අදාල හිමැවුම සහ ප්‍රතිඵලය අපගේ සංවිධානාත්මක ආකෘතිය තක්සේරු කරයි. යහපත් ද්‍රවශ්‍රීලතාවයක් සහ දිගුකාලීන ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීමට ප්‍රමාණවත් මූල්‍ය උත්තෝලනයක් පවත්වා ගනු පිණිස ප්‍රාග්ධන සීමාකිරීම හෝ වෙනත් වචන වලින් කිවහොත් ප්‍රාග්ධන වත්කම් හෝ ව්‍යාපෘතීන් හි ආයෝජනය සීමා කිරීම වාර්ෂික අයවැය ක්‍රියාවලිය හරහා යොදා ගනී. ප්‍රාග්ධන සීමාකිරීමේ ක්‍රියාවලියේ දී ප්‍රමුඛතාව සිදුකරනුයේ තීරණාත්මක ස්වභාවය සහ යෝජිත ප්‍රාග්ධන වත්කමේ හෝ ව්‍යාපෘතියේ ව්‍යාපාරික වැදගත්කම පදනම් කර ගෙනය. |
| <p>නෛතික අවදානම්</p> <p>ගුවන් තොටුපලවල් තුන භාවිතා කරන මගීන්හට සහ මහජනතාවට සිදුවන මරණ/ආර්ථික හානි සම්බන්ධ අවදානම</p> | <ul style="list-style-type: none"> නෛතික බැඳීම් හේතුවෙන් හටගන්නා මූල්‍යමය අලාභ ගු.ගු.සේ. සමාගම දරා ගැනීමට අමතරව ආරක්ෂාව පිළිබඳ සෘණාත්මක ප්‍රතිච්ඡාක ඇතිවේ. | <ul style="list-style-type: none"> පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලෙහි සහ ආශ්‍රිත ප්‍රදේශයෙහි ඇතිවන අනතුරු ආවරණය කිරීමට වගකීම් රක්ෂණ ඔප්පුවක් හඳුන්වා දෙන ලදී. ගුවන් සේවා මෙහෙයුම්කරුවන් තීරු බදු රහිත සාප්පු සහ අනෙකුත් සහන ලාභීන් සමග ඔවුන්ගේ ගිවිසුම්ගත ප්‍රදේශවලදී තෙවන පාර්ශවයන් වෙත සිදුවන මරණ/හානි ආශ්‍රිත නෛතික අවදානම ආවරණය කිරීමට මහජන රක්ෂණ ප්‍රතිපත්තියක් පිළිබඳ ගිවිසුමකට එළඹෙන ලදී. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත වියහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|--|---|--|
| මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.) | | |
| <p>ගුවන් තොටුපලවල් තුන භාවිතා කරන මගීන් හට සහ මහජනතාවට සිදුවන මරණ/ආර්ථික හානි සම්බන්ධ අවදානම් (තවදුරටත්)</p> | | <ul style="list-style-type: none"> සියළු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ගු.ගු.සේ.ස සමග ගිවිසුම්වලට විලඹෙන අවස්ථාවේ 'කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සියළු අවදානම් රක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති' සැලසුම ඉදිරිපත් කළයුතු වීම ගුවන් තොටුපල තුල ඇති ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු සම්බන්ධ අවදානම් සඳහා වූ තවත් ආචරණයකි. අපගේ සියළුම ගිවිසුම්වල හිතීමය හෝ බේරුම්කරණයට යාමට පෙර සුභද්‍රව විසඳාගැනීමේ හැකියාවක් ඇද්ද යන්න සොයා බැලිය යුතුයයි කොන්දේසියක් ඇතුළත් වේ. මෙම වගන්තිය හඳුන්වා දෙන ලද්දේ නෛතික අවදානම් සම්බන්ධ ඉහල පිරිවැය අවම කිරීම ධෛර්යවත් කරනු පිණිසය. |
| <p>පරිඝනක පද්ධති වෙත හිතාමතා කරනු ලබන හානි සහ අවදානම්</p> | <ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් ඇණහිටීම මගීන්ගේ අතෘප්තිකර බව සහ තරඟකාරී වාසි අහිමිවීම. | <ul style="list-style-type: none"> අනවශ්‍ය අත පෙවීම් සහ වෛයිරස් මගින් අපගේ රහස්‍ය, සංවේදී සහ ආරක්ෂාව සම්බන්ධ තොරතුරු වලට සිදුකළහැකි හානි වලට වරෙන්ඩ්ව ප්‍රබල ගිනිකඩන යාන්ත්‍රණයක් ස්ථාපිත කර ඇත. අනවශ්‍ය අත පෙවීම් වැලැක්වීම සහ පද්ධතිය හිතවිරෝධී මැදිහත්වීම්වලින් ආරක්ෂා කිරීමට අමතරව ජාල ප්‍රවේශ පාලන සහ අයුතු ඇතුළුවීම්, අනාවරණයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානය යොමුකරමින් උසස් පාලන පද්ධතියක්ද ක්‍රියාත්මක වේ. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත වියහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|--|---|---|
| මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.) | | |
| <p>වංචා, අභ්‍යන්තර පාලන, ක්‍රියාවලීන් සහ ක්‍රියාපටිපාටීන් ගේ බිඳවැටීම</p> | <ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් ඇතහිටීම ලාභය අහිමිවීම සම්පත් නාස්තිවීම සිදුවේ. | <ul style="list-style-type: none"> ප්‍රමිතිකරණය කළ මූල්‍ය ක්‍රියාපටිපාටීන් සහ ISO සහතික ලත් තත්ව කළමනාකරණ පද්ධති විගණන (අනුකූලතා විගණන) වැනි ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වේ. අභ්‍යන්තර විගණන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ කාලීනව සමාලෝචනය කිරීමට අමතරව සංවිධානය තුළ අභ්‍යන්තර කණ්ඩායම් විසින් නිරන්තර කළමනාකරණ විගණන සිදු කරනු ලැබේ. |
| <p>පද්ධති බිඳවැටීම</p> | <ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් සඳහා වන අවහිරතා. | <ul style="list-style-type: none"> පද්ධති බිඳවැටීම වැලැක්වීම සහ අවම කිරීම සඳහා පූර්ව අධීක්ෂණ යාන්ත්‍රණයන් මෙන්ම පශ්චාත් අධීක්ෂණ සහ හඳුනාගැනීම් පද්ධති භාවිතා කෙරේ. මධ්‍යම දෝෂ අධීක්ෂණ පද්ධතිය වර්තමාන තත්වයන් සහ දෝෂ ප්‍රස්තාරකව පෙන්වන සහ අනාගත බිඳවැටීම් පිළිබඳව අනතුරු හඟවන්නා වූ පූර්ව අධීක්ෂණ පද්ධතියක් වේ. අලාභ හෝ හානි අවම කරන අතරම දෝෂ ක්ෂණිකව හඳුනාගැනීම තහවුරු කිරීම සඳහා ගිනි අනාවරණ පද්ධති සහ අවිනිශ්චිත තත්වයන් පිළිබඳ සැලසුම් ස්ථාපිත කර තිබේ. ගුවන් තොටුපල දත්ත මධ්‍යස්ථානය ජාලගත අතාත්වීකරණය, සේවාදායක අතාත්වීකරණය සහ ඒකාබද්ධ සහ ගබඩා කිරීමේ අතාත්වීකරණය වැනි දියුණු ශිල්පක්‍රම වලට සහය දක්වයි. කටුනායක බ.ජා.ගු. හි ස්ථාපිත ආපදා ප්‍රතිසාධන මධ්‍යස්ථානය මගින් තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති වල යන්ත්‍ර අක්‍රිය කාලය අවම කරමින් ගු.ගු.සේ. සමාගම වර්තමානයේ අඛණ්ඩව ව්‍යාපාරක සේවා ලබා දෙමින් සිටී. වර්තමාන ආපදා ප්‍රතිසාධන මධ්‍යස්ථානයේ වාස්තුවිද්‍යා ආකෘතිය අනාගතයේදී ම.රා.ජා.ගු. හි විවෘත පෙදෙසක් ස්ථාපිත කිරීමට නම්‍යශීලී වනු ඇත. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත වියහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|

මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.)

| | | |
|---|--|---|
| <p>සැපයුම් ආශ්‍රිත අවදානම්</p> | <ul style="list-style-type: none"> මිලදීගත් භාණ්ඩ සහ ලබාගත් සේවා පිළිබඳ මිල, ගුණත්වය සහ සන්නාම තරඟකාරීත්වය අතර සම්මුතීන්ට එළඹීම | <ul style="list-style-type: none"> ටෙන්ඩර් මග පෙන්වීම් සමග ස්ථිරව සිටීමෙන් අපව නිතර ඇතිවන අවදානම් බොහොමයකට නිරාවරණය වීමෙන් වලක්වයි. රජයේ වකුලේඛ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහ ටෙන්ඩර් මණ්ඩල තුන හඳුන්වා දීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ටෙන්ඩර් මණ්ඩල මගින් ආවරණය වන සීමා අවම රු 250,000 (රු මිලියන 1 න්) ලෙසත් උපරිම රු මිලියන 100 (රු මිලියන 50 න්) ලෙසත් පුළුල් කරන ලදී. අප සමග ව්‍යාපාර කටයුතු කිරීමට සැපයුම්කරුවන් සතු හැකියාව අගයනු ලබන්නේ පත්කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු විසින් මිලකියුම් පිළිබඳ හරස් පරීක්ෂණ වලින් මෙන්ම වෙළඳපල පරීක්ෂණ හරහා ලබාගත් ස්වාධීන නිර්දේශ අනුව කරනු ලබන සුපිරි පරීක්ෂණ මගිනි. අධිකාරී සැපයුමක් සහතික කර ගනු පිණිස අපි ඔවුන්ගේ පද්ධති, ක්‍රියාවලීන්, සැපයුම් සහ පරිසරය වෙතට සහ වෙතින් බලපෑම පරීක්ෂා කරමු. හිසි වේලාවට සැපයීම, අනුකූලතාව, තිරසාරකතාව සහ සැපයුම්කරුවන්ගේ මූල්‍යමය විශ්වාසදායී බව කෙරෙහි අපි සමාන වැදගත්කමක් තබා ඇත්තෙමු. අපි අපගේ අපේක්ෂාවන් ටෙන්ඩර් පත්‍රිකාවල පැහැදිලිව දක්වා ඇති අතරම වැඩි විනිවිදභාවය සඳහා වගන්ති සහ කොන්දේසි ඇතුළත් කරන්නෙමු. බාහිර පාර්ශවයන්ට පැවරීම, අධිකාරී සැපයුම, හිසි කලට බෙදා හැරීම සහ අලෙවියෙන් පසු සේවය ආශ්‍රිතව පවත්නා අවදානම් පාලනයේ ප්‍රධාන උපායමාර්ගයක් වන්නේ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම්ය. විභව ගනුදෙනුකරුවන් සහ සැපයුම්කරුවන් සුදුසුකම් ලබා අපගේ අභ්‍යන්තර සහ බාහිර සැපයුම් දාමයට සම්බන්ධ වීමට කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කළ වහාම කාර්ය ඉටු නොකර සිටීමේ අවදානම් බැරකු ඇපකර වලට විරෝධීව හිකුත් කළ කාර්යසාධන බැඳුම්කර සහ මිල බැඳුම්කර හරහා හඳුන්වාදුන් ප්‍රමිත කොන්දේසි මගින් ආවරණය වේ. |
| <p>බ.ජා.ගු. හි උපයෝගීතා සේවාවන්ගේ බාධාවීම්</p> | <ul style="list-style-type: none"> මෙහෙයුම් වලට අවහිරතා | <ul style="list-style-type: none"> බ.ජා.ගු හට බාධාවකින් තොරව පල සැපයුම තහවුරු කිරීම සඳහා ප්‍රධාන පල සැපයුම් පද්ධතිය මත රඳා පැවතීම අවම කරමින් හල ලිං තුනක් මගින් භූගත පල අස්වැන්න ලබා ගැනීමට පද්ධතියක් වැඩිදියුණු කිරීම. විදුලිය ඇණහිටීමකදී යොදා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය ධාරිතාවෙන් යුත් විදුලි ජනන යන්ත්‍ර ප්‍රමාණයක් උපස්ථ සැලැස්මක් ලෙස සේවයේ යොදවා ඇත. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත වියහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|--|---|--|
| මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.) | | |
| <p>ආරක්ෂක අවදානම් ගෝලීය ත්‍රස්තවාදය, මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම, අන්තරායකර ද්‍රව්‍ය සහ ජව්‍ය, නිරෝධායනය නොකළ සතුන් සහ පැල වර්ග, නොනික්වුණු මගීන්, තනනම් භාණ්ඩ සහ ගනුදෙනුකරුවන්ට තැරැවි සැපයීම ආදිය ගුවන් සේවා ආරක්ෂාව සම්බන්ධ අවදානම් වේ.</p> | <ul style="list-style-type: none"> මගීන්, ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා වත්කම්වලට විරෝධී වන ද්වේශ සහගත ක්‍රියා සහ දේශසීමා ආරක්ෂාව සඳහා වන තර්ජන | <ul style="list-style-type: none"> ගු.ගු.සේ.ස හි ගුවන් තොටුපල ආරක්ෂක පිරිස් මෙම සිදුවීම් අවම මට්ටමේ තබාගැනීමට උදව් වන බ.ජා.ගු. හි අත්‍යන්තර සුපරීක්ෂක සම්පත් වනම් රේගුව, සංක්‍රමණ, ගුවන් හමුදාව සහ පොලීසිය සමග සහයෝගයෙන් ක්‍රියාකරයි. |
| <p>සුරක්ෂිතතා අවදානම පක්ෂි ජනගහණ හැඹුරුව</p> | <ul style="list-style-type: none"> පක්ෂීන් ගැටීම හිසා සිදුවන හදිසි අනතුරු සහ සිදුවීම් මගින් ගුවන් යානාවලට දැඩි හානි සහ අලාභ සිදුවියහැකිය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙසට ගුවන් සේවා සිය මෙහෙයුම් කටයුතු අත්හිටුවීමට ඉඩ ඇත. | <ul style="list-style-type: none"> කුරුළු සත්ව ගහණය තක්සේරු කිරීම සහ කළමනාකරණය වැනි ගත යාත්‍රාංගනයෙහි මූලික වශයෙන් ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග. කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ සත්ව විද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවට අනුබද්ධ පක්ෂි විද්‍යා ශේෂ්‍ර කණ්ඩායම විසින් බ.ජා.ගු. හි සහ ම.රා.ජා.ගු. හි සිදු කරන ලද කාලීන අධ්‍යයන අනාවරණයෙහි ප්‍රතිඵල අනුව පැහැදිලි කර ඇති නිර්දේශ කුරුළු උවදුරු පාලන ඒකකය මගින් ක්‍රියාත්මක කරයි. |
| <p>කොළඹ ගුවන් තොරතුරු කලාපය තුළ සිදුවන ගුවන් යානා සිදුවීම්/හදිසි අනතුරු</p> | <ul style="list-style-type: none"> ගුවන් සේවා සිය මෙහෙයුම් කටයුතු අත්හිටුවීමට තීරණය කළහොත් එහි ප්‍රතිඵලය ව්‍යාපාරික අලාභ වියහැකිය. | <ul style="list-style-type: none"> නියාමනය, අධ්‍යාපනය සහ පුහුණුව. සුරක්ෂිතතාව, පුද්ගලික බලපත්‍ර, ගුවන් යානා මෙහෙයුම්, ගත යාත්‍රාංගන, ගුවන් ගමනාගමන සේවා, අනතුරු විභාග කිරීම සහ පරිසරය ආශ්‍රිතව ජාත්‍යන්තර වශයෙන් පිළිගත් ප්‍රමිත සහ නිර්දේශිත පරිචයන් පවත්වා ගෙන යනු ලබන අතර නියාමන අධිකාරීන් විසින් කාලීනව විගණන පවත්වනු ලැබේ. කළමනාකරණ සාකච්ඡාව සහ විශ්ලේෂණය යටතේ විස්තර කෙරෙන ආයතනය තුළ පවතින 'සුරක්ෂිතතා කළමනාකරණ පද්ධතිය' සුරක්ෂිතතා අවදානම් අඩු කිරීම පිළිබඳ අපගේ ප්‍රවේශයෙහි කාර්යක්ෂමතාව තවදුරටත් වැඩිදියුණු කරයි. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත වියහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|---|---|--|
| මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.) | | |
| <p>සෞඛ්‍ය අවදානම් ගුවන් ගමන් හේතුවෙන් බෝවන රෝග පැතිරීම</p> | <ul style="list-style-type: none"> නිවාරණ සහ ආරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ග නොමැති වුවහොත් මගීන් ගුවන් ගමනාන්තයක් ලෙස රට මගහරිනු ඇත. | <ul style="list-style-type: none"> වෛද්‍ය කාර්යමණ්ඩලය උපරිම ලෙස පරීක්ෂාකාරීව තබන අතරම මගීන් සුපරීක්ෂාව, දැනුවත් කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ආදිය මගින් ගු.ගු.සේ.ස හි වෛද්‍ය අංශය, සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය සහ ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ දේශීය කාර්යාලය සමග එක්ව සහයෝගයෙන් ආරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබයි. |
| <p>මූල්‍ය අවදානම් විනිමය අනුපාත උච්ඡාවචන අවදානම</p> <p>ස්ථාවර විනිමය අගයන් නොමැති වී මුදල් ඒකකයකට වඩා ගනුදෙනු කිරීම හේතුවෙන් අනාවරණය වීම හෝ අවිනිශ්චිත තත්වයට පත්වීම</p> | <ul style="list-style-type: none"> විදේශීය මුදල් රටෙහි ව්‍යවහාර මුදල් වලට පරිවර්තනය කිරීමේදී ලාභදායීතාවය සහ ද්‍රවශීලතාවය කෙරෙහි අහිතකර බලපෑම් ඇතිවේ. | <ul style="list-style-type: none"> ගැලපුම් ශිල්පක්‍රම හරහා අන්‍යන්තර සීමා (හැකි හැම විටම වත්කම් සහ වගකීම් විදේශ මුදලින් සමාන කිරීම) රාජ්‍ය සුරැකුම් පත් සඳහා වන ණය අනුපාතයට වඩා වැඩි ඉහළ පැහැරහැරීමේ පොලී අනුපාතයක් අය කිරීම මගින් ගෙවීම් පැහැර හැරීමෙන් ඇතිවන අවදානම අවම කරයි. |
| <p>අහිතකර පොලී අනුපාත උච්ඡාවචන</p> | <ul style="list-style-type: none"> වර්ධන අපේක්ෂා මර්ධනය සහ ඉහළ ආවස්ථික පිරිවැය | <ul style="list-style-type: none"> දෛනික භාණ්ඩාගාර බිල්පත්වල ආයෝජනය. පොලී අනුපාත අවදානම අවම කිරීමට සහ ප්‍රතිලාභ වැඩිකිරීමට අපි කෙටිකාලීන සහ දිගුකාලීන පරිණත පරාසයන් ඇති බැඳුම්කර මිලදී ගන්නෙමු. අපගේ සියළු එක් දින ශේෂ ස්වයංක්‍රීයව පොලී උපයන ඉල්ලුම් තැන්පතු ගිණුමට මාරු කරනු ලබයි. රජයට අයත් බැංකුවල සහතික කළ ප්‍රතිලාභ සමග ආයෝජන මෙවලම්හි ආයෝජනය කර ඇත. |

| අවදානම් ප්‍රභේද සහ විස්තරය | ගු.ගු.සේ.ස මත විශහැකි බලපෑම | අවදානම් ප්‍රතිචාර උපායමාර්ග |
|--|--|--|
| මෙහෙයුම් අවදානම් (තවදුරටත්.) | | |
| ණයගැනියන් විසින් ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ අවදානම | <ul style="list-style-type: none"> ලාභය අහිමිවීම සහ කාරක ප්‍රාග්ධන අවශ්‍යතා වැඩිවීම | <ul style="list-style-type: none"> ණය ධාරාවක් ලබා දීමට හෝ දීර්ඝ කිරීමට පෙරාතුව ගු.ගු.සේ. සමාගම ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ අවදානම ආවරණය කිරීමට ප්‍රමාණවත් වන කලින් තීරණය කළ ණය සීමා මත පදනම් වූ බැංකු ඇප සහතික තම සියළු ණයගැනියන්ගෙන් ලබාගනී. කිසියම් ණයගැනියෙකුගෙන් ආපසු ලබා ගැනීමට හැකි අදියර ඉක්මවා යන අවදානමක් ඇති වී නම් සේවා පිළිබඳ ප්‍රතිපාදන හෝ ගුවන් තොටුපලේ වාණිජ ඉඩකඩ සම්බන්ධ ගිවිසුම් අවසන් කිරීමේ නෛතික ප්‍රතිපාදන ගු.ගු.සේ. සමාගම සතුව පවතී. බ.ජා.ගු. හි සහන ලාභීන් උපයනු ලබන පිරිවැටුම් සඳහා අවම පරාමිතීන් නිර්දේශ කර කාර්යසාධන ඇප කොන්ත්‍රාත්තුවලට එළඹේ. ඇවර කළ අලාභ, දඩමුදල්, කාලය සහ පියවීමේ පටිපාටි ආවරණය වන පරිදි බැංකු ඇප සහතික ගිවිසුම්වලට සංයුක්ත කරනු ලැබේ. ගනුදෙනුකරුවන් සම්බන්ධ ගෙවීම් පැහැර හැරීමේ අවදානම් බැංකු ඇප සහතික ලබා ගැනීම මගින් අවම වේ. එමගින් ගෙවීම් පැහැර හරින අවස්ථාවලදී සිදුවන මූල්‍යමය පාඩුවලින් අපව ප්‍රමාණවත් ලෙස ආරක්ෂා කරයි. |
| මානව සම්පත් අවදානම් පුහුණු සහ නිපුණ සේවකයින් අහිමිවීම සහ බුද්ධි ගලනය | <ul style="list-style-type: none"> ඉහළ පුහුණු කිරීමේ පිරිවැය සහ ව්‍යාපාර අඛණ්ඩතා සැලසුම්වලට බාධා ඇතිවීම | <ul style="list-style-type: none"> වෘත්තීය සේවකයින් රඳවා ගනු පිණිස සාධාරණ සහ අපක්ෂපාති වැටුප් ව්‍යුහයක් මගින් වෘත්තීය, අධ්‍යාපනික සහ තාක්ෂණික සුදුසුකම් සඳහා විශේෂ දීමනා සපයයි. විදේශ රැකියා සහ අනාවරණය වීමේ අවස්ථා ගෙවීම් රහිත පදනම් සහ බැඳුණු බැඳුම්කර ගිවිසුම් මත ප්‍රදානය කෙරේ. |
| කීර්තිය පිළිබඳ අවදානම් උනන්දුපාර්ශවයන්ගේ ප්‍රත්‍යක්ෂ සහ දුර්මත හේතුවෙන් කීර්තිය අහිමිවීම. අහිතකර ප්‍රචාරය | <ul style="list-style-type: none"> පාරිභෝගික අතෘප්තිය සමාගමේ සන්නාම වටිනාකම පහත වැටීම තරඟකාරී වාසිය අහිමිවීම තිරසාර ව්‍යාපාර කළමනාකරණය මත අහිතකර බලපෑම | <ul style="list-style-type: none"> අවදානම් අවබෝධ කරගැනීම සහ ඒවා අවම කරගැනීම විශේෂිත අංශයකට පමණක් සීමා නොවන අතර ඒ වෙනුවට විය සියළු අංශවල මූලික කාර්යයක් ලෙස සලකයි. ඒ අතර අලෙවි අංශය අහිතකර ප්‍රචාරණය හසුරුවනු පිණිස මාධ්‍ය සමග සම්බන්ධව කටයුතු කරයි. |

මූලය වාර්තා

| | |
|-----------------------------|----|
| ස්වාධීන විගණකගේ වාර්තාව | 53 |
| විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය | 55 |
| මූලය තත්ව ප්‍රකාශනය | 56 |
| ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය | 57 |
| මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය | 58 |
| මූලය ප්‍රකාශන වලට සටහන් | 59 |

මූලය දින දර්ශනය

2014 සඳහා අවසන් ලාභාංශ 2015 සැප්තැම්බර් 30 දින ගෙවන ලදී.

2015 සඳහා වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් 2016 ජූනි 22 දින අත්සන් කරන ලදී.

33 වන වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම 2016 ජූනි 30 දින පැවැත්වීමට නියමිතය.

ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව



විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව
கணக்காய்வாளர் தலைமை அநிபுதி திணைக்களம்
AUDITOR GENERAL'S DEPARTMENT



සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ කොටස් හිමියන් වෙත,

සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ වාර්තාව

1 සී/ස ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය සහ විදිනෙන් අවසන් වසර සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධය වෙනස්වීම පිළිබඳ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සමග සුවිශේෂ වූ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් පැහැදිලි කිරීමේ සටහන් වලින් සමන්විත මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණනය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතන්ත්‍රවාදී සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවගේ 154 (1) වගන්තිය යටතේ පැවරී ඇති බලතල ප්‍රකාරව මාගේ අධීක්ෂණය යටතේ සිදුකරන ලදී. මෙම විගණනය කරගෙන යාමේදී පොදු පරිචයෙහි යෙදෙන වරලත් ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ ආයතනයක් මට සහය වන ලදී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකාරිත්වයේ වගකීම

2 ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් ඇතිවන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කර ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කළමනාකරණය වගකීමෙන් බැඳේ. ඒ සඳහා කළමනාකාරිත්වය තීරණය කරන පරිදි වැරදි සහ වංචාවලට තුඩුදෙන ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශන වලින් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කිරීමට හැකිවන ආකාරයේ අභ්‍යන්තර පාලනයක් අවශ්‍ය වේ.

විගණනයකගේ වගකීම

3 මාගේ වගකීම වන්නේ, මාගේ විගණනය පදනම් කරගෙන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමයි. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව මම මාගේ විගණනය කරගෙන ගියෙමි. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍යතාවයන්ගෙන් තොරදැයි සාධාරණ තහවුරුවක් ලබා ගැනීමට මවිසින් සදාචාරමය ආකාරයෙන් විගණනය සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම වම ප්‍රමිතීන් මගින් ඉල්ලා සිටී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි අගයන් සහ හෙළිදරව් කිරීම් පිළිබඳ විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට ක්‍රියාත්මක කරන පටිපාටීන් විගණනයකට ඇතුළත් වේ. වැරදි සහ වංචා හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතිවන්නාවූ ප්‍රමාණාත්මක අවප්‍රකාශනයන්ගේ අවදානම තක්සේරු කිරීමද ඇතුළුව විගණකගේ විනිශ්චය මත මෙලෙස තෝරා ගන්නා ක්‍රියාපටිපාටීන් රඳා පවතියි. අවදානම් තක්සේරු කිරීම්වලදී අභ්‍යන්තර පාලනයේ කාර්යක්ෂමතාවය පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමට නොව සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් පිළිබිඹු කිරීම සඳහා සකසන ලද ආයතනයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාලව පවත්නා අභ්‍යන්තර පාලනය යටතේ විගණන ක්‍රියාපටිපාටීන් සැලසුම් කිරීමෙහිලා විගණක පවත්නා අභ්‍යන්තර පාලනය සැලකිල්ලට ලක් කරයි. විශේෂ භාවිතා කළ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන්හි යෝග්‍ය බව සහ කළමනාකාරිත්වය විසින් කරන ලද ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණ බව මෙන්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ත ඉදිරිපත් කිරීම ඇගයීමද විගණනයට ඇතුළත් වේ.

මා විසින් ලබා ගත්තාවූ විගණන සාක්ෂි මාගේ තත්වාගතනය කරන ලද විගණන මතය සඳහා ප්‍රමාණවත් මෙන්ම යෝග්‍ය පදනමක් සපයන බව මම විශ්වාස කරමි.

ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව

තත්වාගනන මතයට පදනම

4 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මත්තල රාජපක්ෂ අන්තර්ජාතික ගුවන් තොටුපල (MRIA) ට අයත් රු 26,564,560,367ක ධාරණ අගයක් සහිත දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනයේ ඇතුළත් වේ. ආරම්භයේ සිට MRIA හි මෙහෙයුම්වල පහත වැටීමක් පැවති අතර මගී සංචරණය 2015 ජනවාරියේදී 2,620 සිට 2016 මැයි මාසයේදී 349 දක්වා පහත වැටෙමින් වර්තමානයේ ගුවන් යානා සංචරණ ගුවන් සේවා දෙකකට සීමා වී ඇත. මෙම වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන දිනට පූර්ණ ගුවන් තොටුපල හැකියාවන් සමග MRIA හි ආර්ථික කාර්යසාධනය පිරිහී ඇති නිසාත් හුදුරු අනාගතයේදී වත්කම් හානිකරණයක් සිදුනොවේයයි බලාපොරොත්තු විය නොහැකි නිසාත් ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 36 අනුව මේවා අපහායනය (හානිකරණය) පිළිබඳ දර්ශක ලෙස මම සලකමි. කෙසේවුවද වෙනම මුදල් උත්පාදන ඒකකය යන පදනමෙන් යුතුව MRIA අපහායනය වීම සම්බන්ධයෙන් කිසියම් හැඟවීමක් ඇත්ද යන්න පරීක්ෂා කිරීමට කළමනාකරණය හානිකරණ තක්සේරුවක් සිදු කොට නොමැත. එසේම 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනයේ වාර්තා වී ඇති ප්‍රමාණයෙහි හානිය ලියාහැරීම කළ යුතුද යන්න තීරණය කිරීම පිණිස හානිකරණ පරීක්ෂාවක්ද සිදුකොට නොමැත. MRIA හි දේපල, පිරිසත සහ උපකරණවල හානි පියවා ගත හැකි ප්‍රමාණය තක්සේරු කිරීමට තොරතුරු නොමැති තත්වය තුළ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට දැක්වෙන දේපල, පිරිසත සහ උපකරණවල ධාරණ අගය සම්බන්ධයෙන් මට සෘණිමකට පත්විය නොහැකිය.

තත්වාගනනය කරන ලද මතය

5 මාගේ මතය අනුව තත්වාගනන මතයට පදනම විස්තර කෙරුණු ජේදයේ සඳහන් කරුණෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රතිඵලය හැර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් සී/ස ගුවන් තොටුපල සහ ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්වය සහ විදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි කාර්යසාධනය මෙන්ම මුදල් ප්‍රවාහ තුළින් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුව සත්‍ය සහ සාධාරණ දැක්මක් ලබා දෙයි.

අනෙකුත් නෛතික සහ ව්‍යවස්ථාපිත රෙගුලාසි වලට අදාළ වාර්තාව

6 මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 151 (2) වගන්තියේ අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල වේ.

පාර්ලිමේන්තුවට වාර්තාව

7 ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) වගන්තිය ප්‍රකාරව පාර්ලිමේන්තුවට වූ මාගේ වාර්තාව යථාකාලයේදී සහාගත කරමි.



එච් එම් ගාමිණී විජේසිංහ
විගණකාධිපති

විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය

| දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය | සටහන | 2015 රු. | 2014 රු. |
|---|------|-------------------------|-----------------|
| ආදායම් | 5 | 15,218,760,071 | 13,612,558,544 |
| අනෙකුත් ආදායම් | 6 | 479,508,416 | 274,686,838 |
| | | 15,698,268,487 | 13,887,245,382 |
| පරිපාලන ආයතනික සහ අලෙවිකරණ වියදම් | 7 | (10,124,353,778) | (9,421,541,976) |
| මෙහෙයුම් ලාභය | | 5,573,914,709 | 4,465,703,406 |
| ශුද්ධ මූල්‍ය ආදායම් | 8 | (3,195,789,337) | 1,030,326,359 |
| බදු වලට පෙර ලාභය | | 2,378,125,372 | 5,496,029,765 |
| බදු වියදම | 9 | (1,561,269,801) | (2,084,314,609) |
| වර්ෂයේ ලාභය | | 816,855,571 | 3,411,715,156 |
| කොටසක මූලික ඉපැයුම | 10 | 4,084 | 17,058 |
| වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් | | | |
| විශ්‍රාම පාරිතෝෂක ගණනයේදී උපකල්පන වෙනස්වීම් මත මතුවූ වාසි හෝ පාඩු | 23 | 172,937,123 | 451,965,325 |
| ආයුගණක වාසි/(පාඩු) මත විලම්බිත බදු | 14 | (48,422,395) | (126,550,291) |
| බදු පසු වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් වල එකතුව | | 124,514,729 | 325,415,034 |
| වර්ෂයේ මුළු විස්තීර්ණ ආදායම් | | 941,370,300 | 3,737,130,189 |

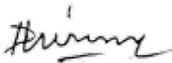
පිටු 72 - 100 දක්වාදී සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ.

ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 සහ 66 පිටුවල දැක්වේ.

මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශනය

| දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය | සටහන් | 2015 රු. | 2014 රු. |
|---|-------|-----------------------|-----------------------|
| වත්කම් | | | |
| ජංගම නොවන වත්කම් | | | |
| දේපල පිරිසිදු සහ උපකරණ | 12 | 40,179,660,763 | 42,216,804,939 |
| අස්පෘශ්‍ය වත්කම් | 13 | 17,427,437 | 27,937,595 |
| විලම්බිත බදු වත්කම් | 14 | 745,194,174 | 707,123,424 |
| ණායකර වල ආයෝජන | 15 | 3,050,000,000 | 2,550,000,000 |
| සමාගම් සේවක ණය | 17 | 87,102,227 | 76,573,944 |
| | | 44,079,384,601 | 45,578,439,902 |
| ජංගම වත්කම් | | | |
| තොග | 16 | 349,373,380 | 265,250,647 |
| වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ | 17 | 4,548,446,775 | 3,805,846,607 |
| ලැබිය යුතු ආදායම් බදු | 18 | 758,699,782 | 643,041,022 |
| භාණ්ඩාගාර බිල් පත් හැරවූ මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම් සහ කෙටිකාලීන බැංකු තැන්පතු | 19 | 14,939,671,493 | 9,639,936,284 |
| මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ | 19 | 609,972,967 | 597,887,449 |
| | | 21,206,164,397 | 14,951,962,009 |
| මුළු වත්කම් | | 65,285,548,997 | 60,530,401,911 |
| ස්කන්ධ සහ වගකීම් ප්‍රාග්ධනය සහ සංචිත | | | |
| ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය | 20 | 20,000,200 | 20,000,200 |
| සංචිත | 21 | 1,008,226,769 | 1,004,726,769 |
| රඳවාගත් ඉපයුම් | | 9,984,213,901 | 9,543,343,602 |
| | | 11,012,440,870 | 10,568,070,571 |
| ජංගම නොවන වගකීම් | | | |
| ණායගැනීම් | 22 | 35,135,336,416 | 33,731,461,267 |
| විශ්‍රාම පාරිතෝෂික බැඳීම් | 23 | 2,395,344,714 | 2,255,951,234 |
| විලම්බිත බදු වගකීම් | 14 | 5,278,471,611 | 3,630,708,665 |
| විලම්බිත රජයේ ප්‍රදාන | 24 | 1,331,704,823 | 1,436,666,249 |
| | | 44,140,857,564 | 41,054,787,415 |
| ජංගම වගකීම් | | | |
| වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ | 25 | 7,537,941,778 | 6,719,351,553 |
| ණය | 22 | 2,594,308,784 | 2,188,192,372 |
| | | 10,132,250,562 | 8,907,543,925 |
| මුළු වගකීම් | | 54,273,108,127 | 49,962,331,340 |
| මුළු ස්කන්ධ සහ වගකීම් | | 65,285,548,997 | 60,530,401,911 |

2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කළ බව සහතික කරමි.



මූල්‍ය ප්‍රධානි

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විගණිතයේ බැඳෙයි. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිකුත් කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය 2015 ජූනි 25 දින අනුමැතිය දෙන ලදී.



සභාපති



විධායක අධ්‍යක්ෂ

පිටු 72 - 100 දක්වා වූ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ.
ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 සහ 66 පිටුවල දැක්වේ.

ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය

| | සටහන් | ප්‍රකාශන ප්‍රාග්ධනය රු. | වෙනත් සංචිත රු. | රඳවාගත් ඉපයුම් රු. | එකතුව රු. |
|--|--------|-------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 2014 ජනවාරි 1 දිනට ශේෂය | | 20,000,200 | 992,726,769 | 6,428,657,016 | 7,441,383,985 |
| වර්ෂයේ ලාභය | | - | - | 3,411,715,156 | 3,411,715,156 |
| වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් | | | | | |
| පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ බැඳීම්වල ආයුගණක වාසි/(පාඩු) | | - | - | 451,965,325 | 451,965,325 |
| ආයුගණක වාසි/(පාඩු) මත විලම්බිත බදු | | - | - | (126,550,291) | (126,550,291) |
| වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් එකතුව | | - | - | 325,415,034 | 325,415,034 |
| විස්තීර්ණ ආදායම් එකතුව | | - | - | 3,737,130,189 | 4,062,545,223 |
| පෙර වර්ෂයේ ගැලපුම් | 12(vi) | - | - | (110,443,603) | (110,443,603) |
| ගෙවූ ලාභාංශ | 11 | - | - | (500,000,000) | (500,000,000) |
| සංචිත ගිණුම් වෙත මාරුකිරීම | | - | 12,000,000 | (12,000,000) | - |
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය | | 20,000,200 | 1,004,726,769 | 9,543,343,602 | 10,893,485,605 |
| 2015 ජනවාරි 1 දිනට ශේෂය | | 20,000,200 | 1,004,726,769 | 9,543,343,602 | 10,893,485,605 |
| වර්ෂයේ ලාභය | | - | - | 816,855,571 | 816,855,571 |
| වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් | | | | | |
| පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ බැඳීම්වල ආයුගණක වාසි/(පාඩු) | | - | - | 172,937,123 | 172,937,123 |
| ආයුගණක වාසි/(පාඩු) මත විලම්බිත බදු | | - | - | (48,422,395) | (48,422,395) |
| බදු පසු වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් වල එකතුව | | - | - | 124,514,729 | 124,514,729 |
| මුළු විස්තීර්ණ ආදායම් වල එකතුව | | - | - | 941,370,300 | 941,370,300 |
| ගෙවූ ලාභාංශ | 11 | - | - | (497,000,000) | (497,000,000) |
| සංචිත ගිණුමට මාරුකිරීම් | | - | 3,500,000 | (3,500,000) | - |
| 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය | | 20,000,200 | 1,008,226,769 | 9,984,213,901 | 11,337,855,904 |

පිටු 72 - 100 දක්වා සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ. ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 සහ 66 පිටුවල දැක්වේ.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

| දෙසැම්බර් 31 දිනේ අවසන් වූ වර්ෂය | | සටහන් | |
|---|----|------------------------|-----------------------|
| | | 2015 | 2014 |
| | | රු. | රු. |
| මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහ | | | |
| ආදායම් බදු වලට පෙර ශුද්ධ ලාභය | | 2,378,125,372 | 5,496,029,765 |
| ගැලපීම : | | | |
| ක්ෂය කිරීම් | 12 | 2,647,777,594 | 2,624,562,243 |
| ක්‍රමක්ෂය | 13 | 10,527,658 | 8,116,711 |
| විනිමය (වාසි)/පාඩු | 22 | 3,189,855,520 | (1,164,566,850) |
| ආයෝජන ආදායම් | 8 | (1,047,704,225) | (698,867,771) |
| දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලැබූ (ලාභය)/ අලාභය | | (13,873,095) | (2,284,013) |
| ලියා හැරීම් | 12 | 6,365,791 | 207,062,809 |
| රජයේ විලම්බිත ප්‍රදානයන් ක්‍රමක්ෂය කිරීම | 24 | (104,961,426) | (150,918,051) |
| මූල්‍ය පිරිවැය | 8 | 717,067,024 | 700,144,990 |
| විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සඳහා වෙන්කිරීම | 23 | 387,961,248 | 398,155,879 |
| කාරක ප්‍රාග්ධනය වෙනස්වීම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය | | 8,171,141,461 | 7,417,435,712 |
| තොග (වැඩිවීම)/අඩුවීම | | (84,122,733) | 102,454,024 |
| වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ වල (වැඩිවීම)/අඩුවීම | | (742,600,168) | 482,307,957 |
| වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ වල වැඩිවීම/(අඩුවීම) | | 818,590,226 | 311,226,879 |
| මෙහෙයුම් වලින් ජනිත මුදල් | | 8,163,008,785 | 8,313,424,572 |
| ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම යටතේ ගෙවීම | | (75,630,644) | (26,735,837) |
| ගෙවූ පොලීය | | (717,067,024) | (700,144,990) |
| ගෙවූ ආදායම් බදු | | (115,658,760) | (67,467,529) |
| මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය | | 7,254,652,357 | 7,519,076,217 |
| ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ මුදල් ප්‍රවාහ | | | |
| දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ අත්පත් කරගැනීම | | (616,999,225) | (1,219,827,097) |
| අස්පෘශ්‍ය වත්කම් අත්පත් කරගැනීම | | (17,500) | (14,053,965) |
| ණයකර ආයෝජන | | (800,000,000) | - |
| ණයකර නිදහස් කිරීම් | | 300,000,000 | - |
| දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලැබූ මුදල් | | 13,873,077 | 3,056,143 |
| ලැබුණු පොලීය | | 8 | 1,047,704,225 |
| සේවක මණ්ඩල ණය ප්‍රදාන | | (104,016,595) | (98,366,406) |
| සේවක මණ්ඩල ණය ලැබීම් | | 93,488,348 | 71,278,553 |
| ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදවූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය | | (65,967,670) | (559,045,000) |
| මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලැබූ/මුදල් ප්‍රවාහයන් | | | |
| ගෙවූ ලාභාංශ | | (497,000,000) | (500,000,000) |
| ණය ලැබීම් | | 160,785,686 | 530,994,851 |
| ණය ගෙවීම් | | (1,540,649,646) | (764,263,842) |
| වර්ෂය තුළ මහා භාණ්ඩාගාරයට ගෙවීම් | | - | (19,618,285) |
| මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වල යෙදවූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය | | (1,876,863,960) | (752,887,276) |
| මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ වල ශුද්ධ වැඩිවීම | | 5,311,820,727 | 6,207,143,941 |
| වසර ආරම්භයේ මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ | | 10,237,823,733 | 4,030,679,792 |
| වසර අවසානයේ මුදල් සහ මුදල් හා සමාන දෑ | | 15,549,644,460 | 10,237,823,733 |

පිටු අංක 72 සිට 100 දක්වා ඇති ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට බැඳුණු කොටසක් වේ. ස්වාධීන විගණකවරුන්ගේ වාර්තාව 65 සිට 66 පිටුවල දැක්වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන්

1. ආයතනික තොරතුරු

1.1 පොදු කරුණු

සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම ශ්‍රී ලංකාවේ නිත්‍ය වාසික සීමාසහිත සමාගමක් ලෙස සංස්ථාපිත කර ඇත. සමාගමේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය කටුනායක ධනාචාර්ය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළේ පිහිටා ඇත.

1.2 ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් සහ මෙහෙයුම් ස්වභාවය

ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ගුවන් තොටුපළ කළමනාකරණය, ශ්‍රී ලංකාව තුළට පැමිණෙන සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපය (FIR) තුළින් පියාසර කරන ගුවන් යානා සඳහා ගෙන නාවික සේවා සැපයීම සහ ගුවන් තොටුපළ භාවිතා කරන්නන්ට අවශ්‍ය වෙනත් පහසුකම් සැලසීම වර්ෂය තුළ දී සමාගමේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් විය.

1.3 ප්‍රසිද්ධ කිරීම සඳහා අනුමැතිය දුන් දිනය

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා සීමාසහිත ගුවන් තොටුපල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රසිද්ධ කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මණ්ඩලයේ තීරණය අනුව 2016 ජූනි 22 දින අනුමැතිය ලබා දී තිබේ.

2. සුවිශේෂී ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සාරාංශය

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී යොදා ගත් මූලික ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති පහතින් දක්වා ඇත. විශේෂයෙන් සඳහන් කර නොමැති නම් මෙම ප්‍රතිපත්ති සියලුම වර්ෂවල අඛණ්ඩව යොදා ගෙන තිබේ.

2.1 පිළියෙළ කිරීමේ පදනම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුව ඊට අනුකූලවන සේ පිළියෙල කොට ඇත. මූල්‍ය ප්‍රකාශන චේතනාසික පිරිවැය පදනම මත පිළියෙළ කර ඇති අතර සමහර මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් වල සාධාරණ අගය සහ නිර්වචිත ප්‍රතිලාභ බැඳීම්වල වර්තමාන අගය දැක්වෙන පරිදි අවශ්‍ය සංශෝධන කර තිබේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන්ට SLFRS අනුකූලව වැදගත් ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු භාවිතා කිරීම

අවශ්‍ය කෙරේ. විශේෂ සමාගමේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තීන් යොදා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේදී කළමනාකාරිත්වය ඔවුන්ගේ විනිශ්චයන්ට අනුව කටයුතු කිරීමද අවශ්‍ය කෙරේ. මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට උපකල්පන සහ ඇස්තමේන්තු වැදගත් වූ ක්ෂේත්‍ර සටහන් අංක 4 යටතේ හෙළිදරව් කර ඇත.

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් ඉදිරිපත් කර ඇත. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතට අනුකූලව සිදු කර ඇත.

2.1.1 ඒකාබද්ධ කිරීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින්,

(අ) ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා වූ රජයේ ප්‍රදාන නියෝජනය කරන වැය ශීර්ෂ අරමුදල් සහ

(ආ) නීතිපතිගේ මතයක් ලැබෙන තුරු 2011 වර්ෂය දක්වා වෙනමම පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් කළ රඳවා ගත් ආදායම් අරමුදල් ඇතුළුව සමාගමේ සංගත කිරීමේ තත්වය ඉදිරිපත් කරයි.

2005 අගෝස්තු 17 දිනැති කැබිනට් පත්‍රිකාවේ 3.5 ඡේදයට අනුව ගුවන් තොටුපළේ වත්කම් සහ වගකීම් සමාගමේ වත්කම් සහ වගකීම් සමඟ සංගත කිරීමට අවශ්‍ය මූලික කටයුතු ආරම්භ කිරීමක් ලෙස සමාගම ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කළ ඉල්ලීමක් පදනම් කර ගනිමින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය නීතිපතිගේ මතය විමසා තිබේ.

කලින් පැවති ගුවන් තොටුපල අධිකාරිය විසින් දරන ලද වත්කම් වලින් කොටසක් 1983 දී සමාගමට මාරු කිරීමත් සමඟ අධිකාරිය විසුරුවා සමාගම පිහිටුවීම හේතුවෙන් ඉතිරි වත්කම් සහ වගකීම් ඉහත සඳහන් අරමුදල් දෙකෙහි පැවතීම නිසා කැබිනට් පත්‍රිකාව මගින් විය නිරාකරණය කළ යුතුව තිබුණි.

සමාගම විසි මූලික ක්‍රියාකාරකම්හි යෙදෙමින් මෙම අරමුදල් දෙකෙහිම වත්කම් භාවිතා කර ආර්ථික ප්‍රතිලාභ උත්පාදනය කිරීමත් විශේෂ අදාල වගකීම්වල වාර්තා කිරීමෙන් තොරව ඒ අනුව මූලික ගිණුම්කරණ සංකල්පවලින් ඉවත්ව ණය සේවා බැඳීම් ගිණුම්ගත කිරීමත් පදනම් කොට ගෙන සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය 2013 ජූනි 28 දින ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ සංගත කිරීම අනුමත කරන ලදී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

2.1.1 ඒකාබද්ධ කිරීම (තවදුරටත්)

සංගත කිරීමට පසුව සහ 1982 අංක 2 දරන ගඟ නාවික (විශේෂ විධිවිධාන) පනත 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතින් ඉවත් කර ගැනීමත් සමග වැයශීර්ෂ අරමුදල් 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ 14 (2) (C) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති විසින් විගණනය කිරීම අනවශ්‍යයි සලකන ලදී. ඒ අනුව ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා රජයේ ප්‍රදාන නියෝජනය කළ වැය ශීර්ෂ අරමුදල් විගණකාධිපති විසින් විගණනය නොකරන ලදී. එහෙත් වය සමාගමේ විගණකයින් වන ප්‍රයිස්වෝට්ට්හවුස්කුපර්ස් ආයතනය විසින් 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා විගණනය කරන ලදී.

2.1.2 අනුකූලතා ප්‍රකාශනය

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමාගමේ මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනය, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, ස්කන්ධය වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සමගින් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති හා සටහන් ("මූල්‍ය ප්‍රකාශන") ද ව්දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ සංසන්දනාත්මක තොරතුරුද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ සහ වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLFRS/LKAS) අනුකූල වේ.

2.1.3 සංසන්දනාත්මක තොරතුරු

වෙනත් ආකාරයකින් සඳහන් නොවුනේ නම් හැර සමාගම පසුගිය වර්ෂ වල උපයෝගී කර ගත් ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති ඒකාකාරීව අනුගමනය කර ඇත.

2.1.4 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියේ සහ හෙළිදරව් කිරීම් වල වෙනස් වීම්

(අ) සමාගම විසින් යොදාගනු ලැබූ නව ප්‍රමිතීන්, සංශෝධන සහ අර්ථනිරූපණ.

පහත දැක්වෙන ප්‍රමිතීන් පළමුවරට 2015 ජනවාරි 1 දින හෝ ඊට පසුව ඇරඹෙන මූල්‍ය වර්ෂ සඳහා සමාගම විසින් යොදා ගනු ලැබූ අතර සමාගම කෙරේ ප්‍රමාණාත්මක බලපෑමක් සිදුකර ඇත.

ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත SLFRS 13 - සාධාරණ වටිනාකම මිනුම් කිරීම - මගින් වටිටම් වල බලපෑම ප්‍රමාණාත්මක නොවේ නම් කෙටිකාලීන ලැබියයුතු දෑ සහ ගෙවියයුතු දෑ ඉන්වොයිස් වටිනාකම අනුව අඛණ්ඩව මිනුම් කළ හැකිය යන්න තහවුරු කරයි. එසේම SLFRS 13 ප්‍රමිතියෙහි ගොනුකර ඇති ව්‍යතිරේකය

(ශුද්ධ පදනම මත මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් සමූහයක සාධාරණ අගය මිනුම් කිරීම) LKAS 39 - මූල්‍ය මෙවලම් හඳුනාගැනීම සහ මිනුම් කිරීම - ප්‍රමිතියෙහි විෂය පථය තුල වූ සියළුම කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා අදාල වන බව පැහැදිලි කරයි.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත LKAS 16 - දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ සහ LKAS 38 - අස්පෘශ්‍ය වත්කම් - ප්‍රමිත මගින් ඒකකය එහි වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණන වටිනාකම් මත මිනුම් කරන විටකදී දළ ධාරණ අගය සහ සමුච්චිත ක්ෂය විස්තර කරන්නේ කෙසේද යන්න පැහැදිලි කරයි.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත LKAS 24 - සම්බන්ධිත පාර්ශව හෙළිදරව් කිරීම - ප්‍රමිතිය අනුව වෙනම කළමනාකරණ ඒකකයක් (කළමනාකරණ ඒකකය) විසින් සපයන ලද ප්‍රධාන කළමනාකාර පිරිස්වල සේවය ලබාගැනීමේදී වැය කළ මුදල සම්බන්ධිත පාර්ශවයන්ගේ ගනුදෙනු ලෙස හෙළිදරව් කළයුතුය යන්න පැහැදිලි කරන නමුත් කළමනාකරණ ඒකකය විසින් එහි සේවකයින්ට හෝ අධ්‍යක්ෂවරුන්ට ගෙවූ හෝ ගෙවියයුතු වන්දි විලෙස හෙළිදරව් කලයුතු නොවේ.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත LKAS 19 - සේවක ප්‍රතිලාභ - ප්‍රමිතිය මගින් ප්‍රතිලාභ පිරිවැය වෙනුවෙන් සේවකයින් හෝ තුන්වන පාර්ශව විසින් දායක වීමට අවශ්‍යයි අර්ථ දැක්වූ ප්‍රතිලාභ සැලසුමක් සඳහා වූ ගිණුම්ගත කිරීම් පැහැදිලි කරයි. සංශෝධනය මගින් පැහැනැගුණ කාලවිච්ඡේදයට පමණක් බැඳුණු සේවය සහ එක කාලවිච්ඡේදයට වඩා බැඳුණු සේවය සඳහා වූ දායකත්වයන් අතර වෙනස හඳුනාගනියි. සංශෝධනයේ අරමුණ වන්නේ සේවකයින්ගේ සේවා වර්ෂ ගණනින් ස්වාධීන වූ ණය දායකත්වයන් සඳහා ගිණුම්කරණය සරල කිරීමයි. සේවය සමග වෙනස්වන දායකත්වයන් සහිත සැලසුම් සමගින් සේවකයින්ගේ වැඩකරන පීඩකාලය පුරා දායකත්වයන්හි ප්‍රතිලාභ හඳුනාගැනීම වීම සැලසුම සහිත ආයතන වල අවශ්‍යතාවයකි.

2015 ජනවාරි 01 දිනෙන් ඇරඹී මුදල් වර්ෂය සඳහා බලපාන ලද අනෙකුත් ප්‍රමිතීන්, සංශෝධන සහ අර්ථනිරූපණ සමාගමට ප්‍රමාණාත්මක ලෙස බලපා නොමැත.

(ආ) හිකුත් කළ නමුත් වීම කාලයේම යොදා නොගත් නව ප්‍රමිතීන්, සංශෝධන සහ අර්ථනිරූපණ

2015 ජනවාරි 01 දිනට පසුව ඇරඹී වාර්ෂික කාලවිච්ඡේදයන් සඳහා ප්‍රමිතීන් සහ අර්ථනිරූපණවලට නව ප්‍රමිතීන් සහ අර්ථනිරූපණ ගණනාවක් බලාත්මක කරන ලද අතර මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී ඒවා යොදා නොගන්නා ලදී. පහත විස්තර කරන ඒවා හැර

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මත මේවායෙන් කිසිවක් සුවිශේෂී බලපෑමක් කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා නොකරයි.

ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරණ ප්‍රමිත SLFRS 9 - මූල්‍ය මෙවලම් - ප්‍රමිතිය පවත්වා ගෙන යන නමුත් LKAS 39 - මූල්‍ය මෙවලම් හඳුනාගැනීම සහ මිනුම් කිරීම - ප්‍රමිතිය මිශ්‍ර මිනුම් ආකෘතියකට සරල කර ඇත. එසේම ණය මෙවලම් ලෙස වූ සමහර මූල්‍ය වත්කම් සඳහා මූලික වර්ගීකරණ තුනක් එනම් ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය, ලාභ හෝ පාඩු මත සාධාරණ අගය සහ අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම් (OCI) මත සාධාරණ වටිනාකම ලෙස සරල ආකෘතියක් ස්ථාපිත කොට ඇත. ණය වත්කම් වර්ගීකරණ ඒකකයන් මූල්‍ය වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා වූ ව්‍යාපාර ආකෘතිය සහ මූල්‍ය වත්කම්වල ගිවිසුම්ගත මුදල් ප්‍රවාහ ලක්ෂණ මගින් මෙහෙයවයි. ක්‍රමක්ෂය පිරිවැයට ණය මෙවලම් මිනුම් කරනුයේ ඒකක විසින් විය ගිවිසුම් ගත මුදල් ප්‍රවාහ එකතු කිරීම සඳහා රඳවා තබා ගන්නේ නම් සහ මුදල් ප්‍රවාහ මූලධනය සහ පොලිය හියෝජනය කරන්නේ නම් පමණි. සංකීර්ණ ණය මෙවලම්හි සහ ස්කන්ධ මෙවලම්හි ආයෝජනද ඇතුළුව අනෙකුත් සියළු ණය සහ ස්කන්ධ මෙවලම් සාධාරණ වටිනාකමට හඳුනාගත යුතුය. ලාභ හෝ පාඩු ලෙස හෝ ලාභ හෝ පාඩු මත පසුව බලපෑමක් නොමැති සංචිත ලෙස වාර්තා කෙරෙන වෙළඳාම සඳහා නොවූ ස්කන්ධ ආයෝජන හැර මූල්‍ය වත්කම් මත වන සියළු සාධාරණ වටිනාකම් වලනයන් ලාභ හෝ පාඩු හරහා ගනු ලබයි. මූල්‍ය වගකීම් සඳහා ප්‍රමිතිය වූ LKAS 39 හි අවශ්‍යතා බොහෝමයක් රඳවා ගනියි. කාවැද්දු ව්‍යුත්පන්නයන්ගේ බෙදුමක් සහිතව බොහෝ මූල්‍ය වගකීම් සහ ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය සඳහා ගිණුම්කරණය මෙහි ඇතුළත් වේ. මූල්‍ය වගකීම් සඳහා සාධාරණ අගය පදනම සැලකිල්ලට ගන්නා අවස්ථාවක ඒකකයේ ණය අවදානමක් හේතුවෙන් වූ සාධාරණ අගයේ වෙනස්වීමෙහි කොටසක් ගණකාධිකරණමය නොගැලපීමක් මතු නොකරන්නේ නම් ලාභයට හෝ පාඩුවට වඩා අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම් (OCI) යටතේ වාර්තා කිරීම මෙහි ප්‍රධාන වෙනස්කම වේ. පොදු අවදානම් කළමනාකරණ පරිචයන් නව ඇවුරුම් ගිණුම්කරණ හිඟ සමග වඩා සම්පව සම්බන්ධ වේ. සාමාන්‍ය හිඟයක් ලෙස ඉදිරියට ඇවුරුම් ගිණුම්කරණය යොදා ගැනීම වඩා පහසුවේ. තවදුරටත් SLFRS 9 ප්‍රමිතිය LKAS 39 ප්‍රමිතියෙහි භාවිතා කළ පාඩු අපහායන ආකෘතිය වෙනුවට සියළු මූල්‍ය වත්කම් සඳහා අපහායනය මත අපේක්ෂිත ණය අලාභ නව ආකෘතියක් හඳුන්වා දෙයි. අපේක්ෂිත ණය අලාභ ආකෘතිය ඉදිරි දැක්මක් වන අතර ණය අලාභ හඳුනා ගැනීමට පෙර සිදුවන උත්තේජක සිදුවීම් සඳහා වූ අවශ්‍යතාවයන් ඉන් ඉවත් කරයි. එසේම SLFRS 9 ප්‍රමිතිය පුළුල් කළ හෙලිදරව් කිරීමේ අවශ්‍යතා

සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ වෙනස්කම් හඳුන්වා දෙයි. ප්‍රමිතිය 2018 ජනවාරි 01 දින හෝ ඊට පසුව ඇරඹෙන ගිණුම්කරණ කාලච්ඡේදයන් සඳහා ක්‍රියාත්මක වන අතර කල් තබා යොදාගැනීමටද අවසර තිබේ.

ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරණ ප්‍රමිත SLFRS 15 - ගනුදෙනුකරුවන් සමග ගිවිසුම් තුළින් වූ ආදායම - ප්‍රමිතිය මගින් මූල්‍ය ප්‍රකාශන භාවිතා කරන්නන්ට ස්වභාවය, ප්‍රමාණය, කාලය සහ ගනුදෙනුකරුවන් සමග ආයතනයේ කොන්ත්‍රාත් වලින් පැනනගින මුදල් ප්‍රවාහ සහ ආදායම්වල අවිනිශ්චිතතාවය පිළිබඳව ප්‍රයෝජනවත් තොරතුරු වාර්තා කිරීම සඳහා මුලධර්ම ස්ථාපිත කිරීම පිළිබඳව සාකච්ඡා කරයි. භාණ්ඩයක් හෝ සේවයක් ගනුදෙනුකරුගේ පාලනයට ලබාගත් විට සහ එසේම භාණ්ඩයෙන් හෝ සේවයෙන් ප්‍රතිලාභ ලැබීමට යොමුකිරීමේ හැකියාව ඇති විට ආදායම හඳුනා ගනියි. තවද ආදායම හඳුනාගැනීමට පෙර පියවර පහකින් යුත් නව ක්‍රියාවලිය යොදාගත යුතුවේ.

SLFRS 15 ප්‍රමිතිය LKAS 18 - ආදායම් - සහ LKAS 11 - ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු - ප්‍රමිතීන්ට සහ අදාළ අර්ථකථනයන්ට ආදේශකයක් වේ. මූලික වශයෙන් ප්‍රමිතිය 2017 ජනවාරි 01 දින හෝ ඊට පසුව ඇරඹෙන වාර්ෂික කාලච්ඡේදයන් සඳහා බලාත්මක වේ. කෙසේවුවද ජාත්‍යන්තර ගණකාධිකරණ මණ්ඩලය (IASB) මගින් SLFRS 15 ප්‍රමිතිය බලාත්මක වන දිනය වසරකින් එනම් 2018 ජනවාරි 01 දින දක්වා පමා කර ඇත. සම්පූර්ණ යෙදුමක් හෝ අමතර හෙළිදරව් කිරීම් සමග අපේක්ෂිත යෙදුමක් තෝරා ගැනීමට ඒකකයට හැකියාව ඇත. එසේම කල් ඇතිව යොදා ගැනීමටද අවසර තිබේ.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත LKAS 16 - දේපල, පිරියත සහ උපකරණ - සහ LKAS 38 - අස්පෘශ්‍ය වත්කම් - ප්‍රමිතීන්ට සිදුකර ඇති සංශෝධන මගින් ක්ෂය හෝ ක්‍රමක්ෂය සම්බන්ධයෙන් ආදායම් පදනම් ක්‍රමය සාමාන්‍යයෙන් සුදුසු නොවන බව පැහැදිලි කරයි. සංශෝධන 2016 ජනවාරි 01 දින හෝ ඉන් පසුව ඇරඹෙන ගිණුම්කරණ කාලච්ඡේදයන් සඳහා බලාත්මක වේ.

ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරණ ප්‍රමිත SLFRS 05 - විකිණීම සඳහා ඇති අගය නොවූ වත්කම් - ප්‍රමිතියට අදාළ සංශෝධන මගින් වත්කමක් (හෝ බැහැර කිරීම සඳහා ඇති කාණ්ඩයක්) විකිණීමට ඇති යන්තෙන් බෙදාහැරීමට ඇති යන්තට හෝ ප්‍රතිලෝම වශයෙන් හැවත වර්ගීකරණය කළ විට විය විකුණුම් හෝ බෙදාහැරීම් සැලැස්මට බලපෑමක් ඇති නොකරන බවත් විවැන්නක් ගිණුම්ගත කිරීමක් නොවන බවත් පැහැදිලි කරයි. සංශෝධන 2016 ජනවාරි 01 දින හෝ

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ඉන් පසුව ඇරඹෙන ගිණුම්කරණ කාලච්ඡේදයන් සඳහා බලාත්මක වේ. ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරන ප්‍රමිත SLFRS 07 - මූල්‍ය මෙවලම් හෙළිදරව් කිරීම - ප්‍රමිතිය මගින් පවරනු ලබන මූල්‍ය වත්කම් සම්බන්ධයෙන් අඛණ්ඩව මැදිහත් වීම සඳහා වූ සේවා ගිවිසුම කෙසේද යන්න සහ එමෙන්ම වත්කම යලි හඳුනා ගැනීමට සුදුසුකම් ලබන්ද යන්න තීරණය කිරීමට කළමනාකාරිත්වයට සහය වනු පිණිස විශේෂ මග පෙන්වීම් සපයයි. එය තවදුරටත් මූල්‍ය වත්කම් සහ මූල්‍ය වගකීම් එකිනෙක හිලවීම් සම්බන්ධ අමතර හෙළිදරව් කිරීම් අතුරු වාර්තාවල දැක්විය යුත්තේ LKAS 34 - අතුරු මූල්‍ය වාර්තාකරණය - ප්‍රමිතිය මගින් ඉල්ලා ඇත්නම් පමණක්ය යන්න පැහැදිලි කරයි. සංශෝධන 2016 ජනවාරි 01 දින හෝ ඉන් පසුව ඇරඹෙන ගිණුම්කරණ කාලච්ඡේදයන් සඳහා බලාත්මක වේ.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත LKAS 19 - සේවක ප්‍රතිලාභ - ප්‍රමිතියට සිදුකර ඇති සංශෝධන මගින් පශ්චාත් සේවා නියුක්ති ප්‍රතිලාභ බැඳීම් සඳහා වට්ටම් අනුපාත තීරණය කරන විට වැදගත් වන්නේ වගකීම විස්තර කෙරෙන මුදල මිස එය පැන නැගී රට නොවන බව පැහැදිලි කරයි. සංශෝධන 2016 ජනවාරි 01 දින හෝ ඉන් පසුව ඇරඹෙන ගිණුම්කරණ කාලච්ඡේදයන් සඳහා බලාත්මක වේ.

ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත LKAS 01 - මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම - ප්‍රමිතියෙහි සංශෝධන මගින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කිරීම් වර්ධනය කළහැක්කේ කෙසේදැයි සොයා බලන IASB හි හෙළිදරව් කිරීම් මගපෙන්වීම් සම්බන්ධයෙන් සංශෝධන ඉදිරිපත් කර ඇත. සංශෝධන ගැටළු ගණනාවක් සම්බන්ධයෙන් එනම් ප්‍රමාණාත්මක බව “කොටස්වලට කැඩීම සහ උප චිකතුන්” මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට සටහන් සහ ස්කන්ධ ක්‍රමය යටතේ ගිණුම්ගත කළ ආයෝජන මගින් පැනනැගී අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම් පිළිබඳව පැහැදිලි කිරීම් සපයයි. සංශෝධන 2016 ජනවාරි 01 දින හෝ ඊට පසුව එන ගිණුම්කරණ කාලච්ඡේදයන් සඳහා බලාත්මක වේ.

ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරන ප්‍රමිත SLFRS 09 - මූල්‍ය මෙවලම් සහ ශ්‍රී ලංකා වාර්තාකරන ප්‍රමිත SLFRS 15 - පාරිභෝගිකයන් සමඟ කොන්ත්‍රාත් ආදායම් - ප්‍රමිතීන් තවදුරටත් තක්සේරු කරමින් සිටී. SLFRS 09 සහ SLFRS 15 ප්‍රමිතීන් හැර ප්‍රකාශිත ප්‍රමිතීන්හි සංශෝධන යොදා ගැනීමෙන් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මත ප්‍රමාණාත්මක බලපෑමක් සිදුවී ඇතැයි අපේක්ෂා නොකරයි.

සමාගම වෙත ප්‍රමාණාත්මක බලපෑමක් ඇති කළ හැකි යයි අපේක්ෂිත මෙතෙක් බලාත්මක

නොවූ වෙනත් ප්‍රමිතීන් හෝ අන්තර්ජාතික මූල්‍ය වාර්තාකරණ අන්තර් නිවේශන කමිටුවෙහි IFRIC අර්ථනිරූපන නොමැත.

2.2 විදේශීය මුදල් පරිවර්තනය

(අ) ක්‍රියාත්මක සහ ඉදිරිපත් කරන මුදල්

මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල ඇතුලත් වන්නාවූ අයිතමයන් සමාගම මෙහෙයවන ප්‍රාථමික ආර්ථික පරිසරයෙහි මුදල් (ක්‍රියාත්මක මුදල්) පදනම් කරමින් මනිනු ලබයි. මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාගමේ ක්‍රියාත්මක සහ ඉදිරිපත් කිරීමට භාවිත මුදල් එනම් ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලින් පිළියෙල කොට ඇත.

(ආ) ගනුදෙනු සහ ශේෂ

විදේශ මුදල් ගනුදෙනු, එම ගනුදෙනු සිදු වූ අවස්ථාවේ හෝ අයිතමයන් නැවත මැනීම සිදු වූ අවස්ථාවේ තිබූ විනිමය අනුපාත භාවිතා කරමින් ක්‍රියාත්මක මුදලට පරිවර්තනය කර ඇත. එවැනි ගනුදෙනු පියවීමේ දී ඇතිවූ විදේශ විනිමය වාසි හෝ පාඩු සහ විදේශ මුදලින් නම් කළ මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් වර්ෂාවසානයේ විනිමය අනුපාතයන්ට පරිවර්තනය කිරීමෙන් ඇති වූ විදේශ විනිමය වාසි හෝ පාඩු, කොන්දේසිගත මුදල් ප්‍රවාහ ඇවුරුම් සහ කොන්දේසිගත ශුද්ධ ආයෝජන ඇවුරුම් ලෙස විලම්බනය වූ අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම් හැර, ආදායම් ප්‍රකාශනයේ හඳුනා ගෙන ඇත.

ණය සම්බන්ධ විදේශ විනිමය පාඩු හෝ වාසි සහ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ මූල්‍ය ආදායම් හෝ මූල්‍ය පිරිවැය යටතේ ඉදිරිපත් කර ඇත. අනෙකුත් සියලු විදේශ විනිමය වාසි හෝ පාඩු ආදායම් ප්‍රකාශනයේ ‘වෙනත් පාඩු/වාසි - ශුද්ධ’ යටතේ දක්වා ඇත.

විකිණීම සඳහා යයි වර්ග කළ විදේශීය මුදල් වලින් හඳුන්වා ඇති මූල්‍ය සුරැකුම්වල සාධාරණ වටිනාකමෙහි වෙනස්වීම් සුරැකුම් ක්‍රමයෙහි පිරිවැයෙහි වෙනස්වීම් සහ සුරැකුම් ධාරන වටිනාකමෙහි වෙනස්වීම් අතර පරිවර්තන වෙනසක් ලෙස විශ්ලේෂණය කර ඇත. ක්‍රමයෙහි පිරිවැය වෙනස් වීමට අදාල පරිවර්තන වෙනස්කම් ආදායම් ප්‍රකාශනයේ හඳුන්වා දී ඇති අතර ධාරන අගයේ වූ වෙනත් වෙනස් වීම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ හඳුන්වා ඇත.

ලාභ හෝ පාඩු මගින් සාධාරණ අගයකට පවත්වා ගනු ලබන ස්කන්ධ වැනි මුදල්මය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

නොවන මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් මත පරිවර්තනීය වෙනස්කම් සාධාරණ අගයේ වාසි හෝ පාඩුවල කොටසක් ලෙස ලාභ හෝ පාඩුවල හඳුනාගෙන ඇති විකිණීම සඳහා ඇති ස්කන්ධ වැනි මුදල්මය නොවූ මූල්‍ය වත්කම් වල සිදුවූ පරිවර්තන වෙනස්කම් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් යටතේ දක්වා තිබේ.

2.3 ප්‍රවර්තන සහ විලම්බිත ආදායම් බදු

කාලපරිච්ඡේදය සඳහා බදු වියදම ප්‍රවර්තන සහ විලම්බිත බදු වලින් සමන්විත වේ. වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් හෝ සෘජුවම ස්කන්ධ වල හඳුනා ගත් අයිතමයන්ට සම්බන්ධිත ප්‍රමාණයට හැර බදු ආදායම් ප්‍රකාශනයේ හඳුන්වා දී ඇත. මේ තත්වය යටතේ බදු පිළිවෙලින් වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් හෝ සෘජුව ස්කන්ධ යටතේ හඳුන්වා ඇත. ප්‍රවර්තන ආදායම් බදු වියදම පවත්නා බදු හිති හෝ ශේෂ පත්‍ර දිනය වන විට සම්පාදනය කළ හිති මත ගණනය කර ඇත.

කළමනාකාරිත්වය අදාල කර ගත යුතු බදු හිති සමග බදු වාර්තා කාලීනව ඇගයීමකට බඳුන් කරයි. ඒ අනුව සුදුසු පදනම මත බදු අධිකාරීන් වෙත ගෙවිය යුතු අපේක්ෂිත බදු සඳහා ප්‍රතිපාදන සලසවයි.

වත්කම් සහ වගකීම් වල බදු පදනමේ සහ මූල්‍ය වාර්තා වල ධාරන වටිනාකමේ අතර ඇති තාවකාලික වෙනස්කම් මත වගකීම් ක්‍රමය භාවිතා කරමින් විලම්බිත ආදායම් බදු හඳුනා ගෙන ඇත. කෙසේ වුවද කීර්තිනාමය හඳුනා ගැනීමේදී මතුවන්නක් නම් විලම්බිත බදු සඳහා වෙන් කිරීමක් නොමැත. ව්‍යාපාර සංයෝජනයක් සිදු නොවන අවස්ථාවක දී හඳුනා ගන්නා ලද මූලික වත්කම් හා වගකීම් මත සහ ගණුදෙනු සිදුවන අවස්ථාවේ දී ගිණුම්කරන හෝ බදු ලාභයට බලපෑමක් ඇති නොකරන අවස්ථාවන්හි දී හැර බද්දට යටත් තාවකාලික වෙනස්කම් මත ඇතිවන විලම්බිත ආදායම් බදු වගකීම් ගණනය කර හැර. විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් හා වගකීම් ගණනය කර ඇත්තේ වර්ෂය තුළ දී උපලබ්ධි වූ වත්කම් හා හිඳහස් කරන ලද වගකීම් සඳහා අදාළ කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වන ශේෂ පත්‍ර දිනට පනවන ලද හෝ පැනවීමට ඉදිරිපත් කර ඇති බදු අනුපාතයන් (සහ බදු හිතිය) භාවිතා කරමිනි.

විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් හඳුනාගෙන ඇත්තේ තාවකාලික වෙනස්කම් මත බදු අයකළ හැකි අනාගත ලාභ ප්‍රමාණය අනුව පමණි. ප්‍රවර්තන වත්කම් ප්‍රවර්තන වගකීම් වලට එරෙහිව පියවීමට හැකි හිති ඇති විට සහ එය එකම බදු අධිකාරියට සම්බන්ධ වූ විට විලම්බිත

බදු වත්කම් සහ වගකීම් එකිනෙකට හිලවී කළ හැකිය.

2.4 තොග

තොග ගණනය කර ඇත්තේ, යල්පැන ගිය සහ සෙමින් සංචලනය වන තොග සඳහා ගැළපීම් කිරීමෙන් පසු, තොග පිරිවැය හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකින් අඩු අගයටය.

2003.12.31 දිනට පෙර මිල දී ගත් ගිනි නිවීමේ උපකරණ වල අමතර කොටස් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය තක්සේරු කළ වටිනාකමට දක්වා ඇති අතර, ඉන් පසුව හරිත සාමාන්‍ය ක්‍රමයට අගය කර තිබේ.

ඉන්ධන ප්‍රථම ලැබීම් ප්‍රථම නිකුත් කිරීමේ ක්‍රමයට අගය කර ඇති අතර, අනිකුත් තොග වර්තමාන ස්ථානයට සහ තත්ත්වයට ගෙන ඒමට දැරූ සියලු පිරිවැය හරිත සාමාන්‍ය ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ගිණුම්ගත කර තිබේ.

වසර 10 කට වඩා සංචලනය නොවූ තොග සඳහා සමාගම ප්‍රතිපාදන සලසා තිබේ.

2.5 වෙළඳ හා වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ

වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ සාධාරණ අගයකට හඳුනා ගන්නා අතර පසුව හානිවිම් සඳහා අඩුකොට එලදායි පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ක්‍රමය පිරිවැය ට හඳුනාගෙන ඇත.

වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ බොල් හා අඩමාණ ලැබිය යුතු දෑ වෙනුවෙන් ගැලපීම් කිරීමෙන් පසු පිරිවැයට ගිණුම් ගත කර ඇත.

2.6 මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ

අතැති මුදල්, ඉල්ලුම් තැන්පතු සහ කෙටි කාලීන ඉහළ දුර්වලතාවයක් ඇති ආයෝජන, අගය වෙනස්වීමේ අවම අවදානමකට ලක් විය හැකි සහ මුදල් ප්‍රමාණයකට පහසුවෙන් පරිවර්තනය කළ හැකි දෑ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ලෙස නිර්වචනය කෙරේ.

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ වල අඩංගු වන්නේ බැංකු අයිතව අඩුකළ ශුද්ධ බැංකු ශේෂ, බැංකු තැන්පතු සහ අතැති මුදල්ය. කෙටි කාලීන ආයෝජන, එනම් අත්පත් කර ගත් දින සිට මාස තුනක් හෝ ඊට අඩු ආයෝජන ද මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ ලෙස සලකා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

2.7 දේපල, පිරිසත හා උපකරණ

සියලු දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ මූලික වශයෙන් පිරිවැයට දක්වා ඇති අතර ක්ෂය අඩු කර වේගිකාසික පිරිවැයට පෙන්වා ඇත. වත්කම් සෘජුව අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ අයිතමයන් ගලවා ඉවත්කිරීම සඳහා වූ පිරිවැය සහ ඒවා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සඳහා වැය කරන ලද පිරිවැය මෙන්ම එම අයිතමය අත්පත් කර ගැනීමේදී හෝ අදාල කාලය තුළ තොග වශයෙන් හැර විය හැකි කිරීම වෙනුවෙන් දැරූ යම් දෙයක් ඇත්නම් වියද වේගිකාසික පිරිවැය තුළ ඇතුළත් වේ.

ඉදිකළ වත්කම් වල වටිනාකම සෘජු ද්‍රව්‍ය, සෘජු ශ්‍රමය සහ පොදු කාර්ය වියදම් වලින් සුදුසු කොටසකින් සමන්විත වේ.

වත්කමේ ධාරන අගයෙහි හෝ සුදුසු පරිදි වෙනම වත්කමක් ලෙස හඳුනාගත් පසුව එකතු වූ පිරිවැය ඇතුළත් කොට ඇත්තේ එම අයිතමය මගින් සමාගමට අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලැබීමට හැකියාවක් ඇති සහ විය විශ්වාසයෙන් යුතුව මැනිය හැකි විට පමණි. ප්‍රතිසම්පාදනය කළ කොටසේ ධාරන අගය වෙනම හඳුනා ගනී. සියලුම අලුත්වැඩියා සහ හඬත්තු වියදම් විය සිදු කළ මූල්‍ය වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශනයට අය කරයි.

දීර්ඝකාලීන ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති පිරිවැය අදාල ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කර වත්කම ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි තත්වයට පත්වන තුරු නොතිම් ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති ලෙස ඉදිරියට ගෙන යයි.

දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ එම වත්කම් වල ප්‍රයෝජනයට ගැනීම ආරම්භ කළ තැන් සිට ඉවත්කරන තුරු එම වත්කම අක්‍රීයව පැවතුනත් ක්ෂය කිරීම පටන් ගනියි. දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ වල සෑම කොටසකම පිරිවැය මුදු වියදමට අනුව ගත්කළ වැදගත් වේ නම් වෙනම කොටසක් ලෙස ක්ෂය කරයි. ඉඩම් ක්ෂය කරනු නොලබයි. අනෙකුත් වත්කම් සඳහා ක්ෂය කිරීම සරලමාර්ග ක්‍රමයට අනුව සිදු කරන අතර ඒවායේ පිරිවැය ප්‍රයෝජනවත් පිවිත කාලයෙන් පසු සුන්බුන් වටිනාකම දක්වා බෙදී යන ආකාරයට ගණනය කරයි.

වත්කම්වල ප්‍රයෝජනවත් පීච කාලය පහත සඳහන් අයුරු ඇස්තමේන්තු කරයි:

| | |
|----------------------------|--------------------|
| ගොඩනැගිලි | වසර 50 දක්වා |
| පිරිසත සහ යන්ත්‍ර | වසර 4 සිට 20 දක්වා |
| මෝටර් වාහන | වසර 4 සිට 15 දක්වා |
| ලිබඩු සහ සවිකිරීම් | වසර 8 දක්වා |
| සන්නිවේදන හා අනෙකුත් උපකරණ | වසර 5 සිට 10 දක්වා |
| අනෙකුත් උපකරණ | වසර 8 දක්වා |
| ගුවන් තොටුපල යටිතල පහසුකම් | වසර 8 සිට 50 දක්වා |

වත්කමක ධාරන අගය එහි ආවරණය කර ගත හැකි ඇස්තමේන්තුගත අගයට වැඩි නම් ක්ෂණිකව එහි ආවරණිත අගයට ලියා හරිනු ලැබේ.

ප්‍රධාන පරීක්ෂණ ක්‍රියාත්මක කරන විට හඳුනාගැනීමේ මිනුම් සෑහීමට පත්විය හැකි නම් පිරිසත සහ උපකරණවල ධාරන අගය ප්‍රතිසම්පාදනයක් ලෙස සලකයි.

දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ විකිණීමක් මගින් ඉවත් කළ අවස්ථාවේ දී හෝ ඒවා භාවිතයෙන් හෝ විකිණීමෙන් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභයක් නොමැති අවස්ථාවන්හි දී ඒවා පොත් පත් වලින් ඉවත් කරනු ලැබේ. මෙසේ පොත් වලින් ඉවත් කිරීමේ දී ඇති වන ලාභය හෝ අලාභය (වත්කමේ ධාරන අගය සහ ඉදිකළ විකුණුම් වටිනාකම අතර වෙනස) වත්කම් ඉවත් කළ වර්ෂයේ ආදායම් ප්‍රකාශනයට ගළපනු ලැබේ.

සෑම මූල්‍ය වර්ෂයක් අවසානයේ දීම, වත්කම් වල සුන්බුන් අගය, ප්‍රයෝජනවත් පිවිත කාලය සහ ක්ෂය කිරීමේ ක්‍රමය සමාලෝචනය කරන අතර යෝග්‍ය වන අවස්ථාවක දී ඊට ගැළපුම් සෑම මූල්‍ය වර්ෂයක් අවසානයේ දීම සිදු කරයි.

ඉවත්කිරීමේ ලාභ හෝ පාඩු වත්කමේ ධාරන වටිනාකම සහ ලැබූ මුදල සැසඳීමෙන් තීරණය කරනු ලබන අතර විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් හෝ පාඩු ලෙස සඳහන් වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ අපනයනය

දේපල, පිරිසිදු උපකරණ වල ධාරන අගය ඒවා වෙනස් වීමකදී ආවරණය කර ගත නොහැකි විට නැවත සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. ධාරන අගය අපේක්ෂිත යලි ලබා ගැනීමේ අගයට වැඩි වන අවස්ථාවකදී වත්කම යලි ලබා ගැනීමේ ප්‍රමාණයට ලියා හරිනු ලැබේ. නානි වීමෙන් පාඩු වීම වත්කමේ පූර්ව ප්‍රකාශන අතිරික්තයන්ට ගලපා නැත්නම් ආදායම් ප්‍රකාශනයට කපා හරිනු ලැබේ.

2.8 ප්‍රකාශන ප්‍රාග්ධනය

සාමාන්‍ය කොටස් ස්කන්ධ ප්‍රාග්ධනය ලෙස වර්ග කර ඇත.

2.9 වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ

වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ යනු සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික කටයුතු වලදී සැපයුම් කරුවන්ගෙන් ලබා ගත් භාණ්ඩ හෝ සේවා සඳහා ගෙවීමට වූ බැඳීමයි.

ශේෂ පත්‍රයේ වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවියයුතු දෑ ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති වගකීම් වන්නේ ශේෂපත්‍ර දිනෙන් වසරක් තුළ හෝ ඉල්ලු විටක ගෙවීමට නියමිතව ඇති දේවල් වේ. ජංගම නොවන වගකීම් ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අයිතමයන් ශේෂ පත්‍ර දිනෙන් වසරකට පසුව ගෙවීමට නියමිත දේවල් වේ.

වෙළඳ ගෙවියුතු දෑ මූලික වශයෙන් ගනුදෙනු මිල අනුව හඳුනා ගන්නා අතර පසුව සඵල පොලී ක්‍රමය මත ක්‍රමයෙන් විසඳීමට මහින්දා ලැබේ.

2.10 ණය ගැනීම්

ණය ගැනීම් සාධාරණ වටිනාකමකට, ගනුදෙනුව සිදු වූ ශුද්ධ අගයට හඳුනාගෙන ඇත. උත්පාදනයේ (ගනුදෙනු පිරිවැයෙහි ශුද්ධ අගයෙහි) සහ නිදහස් කිරීමේ වටිනාකමෙහි යම් වෙනසක් වේ නම් සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ණය ලබා ගත් කාලච්ඡේදයේ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය තුළ හඳුනාගෙන ඇත.

ණය පහසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා ගෙවන ලද ගාස්තු විය සිදු විය හැකි නම් හෝ සියලු පහසුකම් ලබා ගැනීමේ ප්‍රමාණයට ණය සම්බන්ධ ගනුදෙනු පිරිවැය ලෙසට හඳුනාගෙන ඇත. මෙහිදී සියලුම ලබා ගැනීම් අවසන් වන තුරු ගාස්තු විලම්භනය කරනු ලැබේ. සියලු පහසුකම් ලබා ගැනීම පිළිබඳ සාක්ෂි නොමැති විට වීම පහසුකම අයත් කාලච්ඡේදයේ

කලින් ගෙවීමක් ලෙස ගාස්තු ප්‍රාග්ධනිත කරනු ලබන අතර පහසුකම් සම්බන්ධ කාලච්ඡේදයට ක්‍රමයෙන් කරනු ලැබේ.

2.11 ණය පිරිවැය

පාවිච්චිය සඳහා සූදානම් කිරීමට ප්‍රමාණවත් කාලයක් අවශ්‍ය අත්පත් කරගැනීම, ඉදිකිරීම් සහ නිෂ්පාදනය කිරීම් සඳහා වූ පොදු සහ විශේෂිත ණය ගැනීම් පිරිවැය වීම වත්කම් ප්‍රමාණවත් ලෙස අපේක්ෂිත භාවිතයට සූදානම් වන තුරු වත්කම්හි පිරිවැයටම එකතු කරයි.

කෙටි කාලීන ආයෝජන මත ඉපයූ ආදායම් වෙනුවෙන් වූ විද්‍යුත් ප්‍රාග්ධනිත කල හැකි ණය පිරිවැයෙන් අඩු කොට දක්වයි. අනෙකුත් සියලුම ණය පිරිවැය ඒවා සිදු වූ කාලපරිච්ඡේදයේදී ලාභය හෝ පාඩුව ලෙස හඳුනා ගනියි.

2.12 ප්‍රතිපාදන

සමාගම විසින් ප්‍රතිපාදන ගිණුම් ගත කර ඇත්තේ ප්‍රවර්තන බැඳියාවක් ඇති පසුගිය සිදුවීම් සම්බන්ධයෙන් සම්පත් පිටතට ගලායාමක් සහ ආර්ථික වාසි අනුරාලීමක් ඇති ස්ථිර ලෙසම බැඳීම් නිදහස් කිරීමක් කළ යුතු හා විශ්වාස කළ හැකි ආකාරයෙන් බැඳීම් වල වටිනාකම ඇස්තමේන්තු කළ හැකි අවස්ථාවන් සඳහාය. මුදලෙහි කාලීන වටිනාකමෙහි වෙනස්කම් මත ඇති බලපෑම ප්‍රමාණාත්මක නම්, අපේක්ෂිත අනාගත මුදල් ප්‍රවාහයන් මුදලෙහි කාලීන අගයෙහි වෙළඳපල තත්වය සහ සුදුසු පරිදි වත්කමට විශේෂ වූ අවදානම පිළිබිඹු වන පූර්ව බදු අනුපාතයකට වටිටම් කර ඒ සඳහා ප්‍රතිපාදනය තීරණය කර ඇත. වටිටම් කිරීම භාවිතා කෙරෙන අවස්ථාවල කාලයන් සමග ප්‍රතිපාදනයේ වැඩි වීම පොලී විද්‍යුත් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

2.13 විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම්

(අ) නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම

නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම නිර්වචනය කර ඇත්තේ වයස, සේවාකාලය සහ වන්දි යන සාධකවල එකක් හෝ කීපයක් මත විශ්‍රාම යාමේදී එකී විශ්‍රාමය මත සේවකයා ලබන විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභයේ ප්‍රමාණයක් ලෙසය. අදාළ ව්‍යවස්ථාවේ කොන්දේසි ප්‍රකාරව පාරිභෝගික ගෙවීමට සමාගම බැඳී පවතී. මෙම වගකීම ඉටු කිරීම සඳහා සියළුම සේවකයින් වෙනුවෙන් සේවයේ යෙදෙන පළමු වර්ෂයේ සිටම සම්පූර්ණ කරන ලද වසරක් වෙනුවෙන්, සෑම මූල්‍ය වර්ෂයක් අවසානයේම අවසන් මසක සම්පූර්ණ

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

වැටුප පදනම් කරගත් සමාන අගයක වෙන් කිරීමක් ශේෂ පත්‍රයේ ඉදිරියට ගෙනයනු ලැබේ. හිඟවිත විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ සැලසුම් ලෙස ශේෂපත්‍රයේ හඳුනාගෙන ඇති වගකීම වාර්තා කරන කාලච්ඡේදය අවසානයට හිඟවිත ප්‍රතිලාභ බැඳීමෙහි වර්තමාන අගයෙන් සැලසුම් කල වත්කම්වල සාධාරණ වටිනාකම අඩුකල ප්‍රමාණයයි. හිඟවිත ප්‍රතිලාභ බැඳීම පුරෝකථනය කළ ඒකක බැර ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ස්වාධීන ආයුගණක මගින් වාර්ෂිකව ගණනය කරයි. හිඟවිත ප්‍රතිලාභ බැඳීමවල වර්තමාන අගය අපේක්ෂිත අනාගත මුදල් ගලායාම්, ප්‍රතිලාභ ගෙවන මුදලින් හඳුන්වා දුන් සහ ප්‍රතිලාභ බැඳීමට සම්බන්ධ පරිණත වීමක් ඇති උසස් තත්වයේ සංස්ථාමය බැඳුම්කරවල පොලී අනුපාත භාවිතා කොට වට්ටම් කිරීමෙන් තීරණය කරයි. මෙම බැඳුම්කර සඳහා හොඳ වෙළඳපලක් නොමැති රටවල රාජ්‍ය බැඳුම්කර වල වෙළඳපල අනුපාතය භාවිතා කරයි.

පළපුරුද්දෙන් සිදුකරන ගැලපීම්වලින් සහ ආයුගණන උපකල්පනයන්ගෙන් වන ආයුගණන වාසි හෝ පාඩු ඒවා පැනනැගුණු විට කාලච්ඡේදයේ වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයට අයකිරීම හෝ ස්කන්ධයට බැරකිරීම හෝ කරනු ලැබේ.

(ආ) හිඟවිත දායකත්ව සැලසුම්

හිඟවිත දායකත්ව සැලසුමක් යනු වෙනම ඒකකයකට සමාගම ගෙවන ස්ථාවර දායකත්වයක් යටතේ වූ විශ්‍රාමික සැලසුමකි. සේවකයින්ගේ පෙර සහ වර්තමාන සේවයට අදාලව සියලුම සේවකයින්ට ප්‍රතිලාභ ගෙවීමට ඒකකය සතුව ප්‍රමාණවත් අරමුදල් නැත්නම් අමතර දායක මුදල් ගෙවීමට නෛතික හෝ කොන්ත්‍රාත්තුගත බැඳීමක් සමාගමට නොමැත.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ සමාගමෙහි සියලුම සේවකයින් සේවක අර්ථ සාධක අරමුදලේ සහ සේවා හිඟකර්මයන්ගේ භාරකාර අරමුදලේ සාමාජිකයෝ වෙති. අදාල සේවකයින්ගේ මූලික හෝ ඒකාබද්ධ වැටුපෙන් පිළිවෙලින් 12% හා 3% ක් වම අරමුදල්වලට සමාගම විසින් බැර කරනු ලැබේ.

2.14 ප්‍රදානයන් හා සහනාධාරයන්

වත්කම් වලට සම්බන්ධ මූල්‍ය ප්‍රදාන වත්කම් ඵලදායී පිවිත කාලය තුළ ලැබූ සහ විලම්බනය කළ ප්‍රතිෂ්ඨාව අනුව හඳුනාගනියි.

2.15 මූල්‍ය නොවන වත්කම් අපහායනය

අවිනිශ්චිත ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලයක් ඇති වත්කම් (උදාහරණයක් ලෙස කීර්තිනාමය හෝ

පාවිච්චි කිරීමට සූදානමක් නැති අස්පාශය වත්කම්) ක්‍රමයෙන් කීරීමට යටත් නොවන අතර වාර්ෂිකව අපහායනය සඳහා පරීක්ෂා කරයි. ක්‍රමයෙන් සඳහා යටත් වන වත්කම් ඒවායේ ධාරන අගය නැවත ලබා ගත නොහැකි යයි වෙනස්කම් මගින් හෝ සිදුවීම් මගින් හඟවන විට සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

වත්කමෙහි ධාරන අගය එහි නැවත ලබා ගත හැකි අගය ඉක්මවන ප්‍රමාණයට අපහායන පාඩුව හඳුනා ගනියි. වත්කමේ සාධාරණ අගයෙන් විය විකිණීමේදී හෝ පාවිච්චි කිරීමේ දී දැරූ පිරිවැය අඩු කිරීම යන දෙකෙන් ඉහළ අගය නැවත අයකළහැකි ප්‍රමාණය වේ. අපහායනය තක්සේරු කිරීමේ අරමුණ සඳහා වෙනම හඳුනා ගත හැකි මුදල් ප්‍රවාහ (මුදල් ජනිත ඒකක) අනුව පහළ මට්ටමේ සිට පෙල ගස්වනු ලැබේ. කීර්තිනාමය හැර මූල්‍ය නොවන වත්කම් අපහායනය වීමක් ඇත්නම් සෑම වාර්තා කරන දිනයක් වෙනුවෙන්ම අවශ්‍ය ගැලපුම් සඳහා සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

2.16 මූල්‍ය වත්කම්

2.16.1 වර්ගීකරණය

සමාගම එහි මූල්‍ය වත්කම් මතු දැක්වෙන පරිදි ලාභ හෝ පාඩු මත සාධාරණ අගයකට, ණය සහ ලැබියයුතුදෑ, විකිණීම සඳහා ඇති සහ කල් පිරෙන තෙක් රඳවා ගත් වශයෙන් වර්ගීකරණය කරයි. මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගත් අරමුණ මත වර්ගීකරණය රඳා පවතියි. කළමණාකාරිත්වය එහි මූල්‍ය වත්කම් වර්ගකිරීම ආරම්භක හඳුනාගැනීමේ සිට තීරණය කරන අතර සෑම වාර්තා දිනයකදීම විය නැවත අගය කරනු ලැබේ.

(ඈ) මූල්‍ය වත්කම් ලාභ හෝ පාඩු මත සාධාරණ අගයකට

මේ යටතේ මූල්‍ය වත්කම් වර්ගීකරණය කරනු ලබන්නේ කළමණාකාරිත්වය ප්‍රධාන වශයෙන්ම කෙටිකාලයක් තුළ විකිණීමේ අරමුණින් ඒවා අතපත් කරගන්නේ නම්ය. මාස 12 ක කාලයක් ඇතුළත පියවීමට බලාපොරොත්තු වේ නම් මෙම වර්ගයේ වත්කම් ජංගම වත්කම් යටතේ වර්ගකරනු ලබයි. එසේ නොමැති නම් ඒවා ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කරයි. මින් වෙනස් වන වර්ගද ඇවුරුමක් නොමැති නම් ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ අගයකට මූල්‍ය වත්කම් ලෙස වර්ග කරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(ආ) ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ යනු ක්‍රියාකාරී වෙළඳ පල තුල ප්‍රකාශ නොවන ස්ථාවර හෝ තීරණය කළ හැකි ගෙවීමක් සහිත ව්‍යුත්පන්න නොවන මූල්‍ය වත්කම් වේ. වාර්තාකරන දිනයේදී පරිණත වීමට මාස 12 කට වැඩි කාලයක් ගන්නා වත්කම් හැර මෙම වත්කම් ජංගම වත්කම් යටතේ දැක්වයි. පරිණත වීමට මාස 12 කට වැඩි කාලයක් ගන්නා වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ වර්ගීකරණය කරයි. සමාගමේ ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ ශේෂ පත්‍රයේ වෙළඳ සහ වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ සහ මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ යන වර්ග දෙකෙන් සමන්විත වේ.

(ඇ) පරිණත වන තෙක් තබා ගන්නා ආයෝජන

පරිණත වන තෙක් තබා ගන්නා ආයෝජන යනු ස්ථිර හෝ තීරණය කළ ගෙවීමක් සහිත වෙනස් නොවන සහ ස්ථාවර පරිණතයක් වනම් පරිණත වන තෙක් තබා ගැනීමේ හැකියාව සහ කැමැත්ත ඇති ව්‍යුත්පන්න නොවූ මූල්‍ය වත්කම් වේ.

(ඈ) විකිණීම සඳහා ඇති

විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් එක්කෝ මෙම වර්ගය යටතේ දැක්වෙන හෝ නැතිනම් වෙනත් වර්ග යටතේ වර්ගීකරණය නොවන වත්කම් වේ. ශේෂ පත්‍ර දිනයේ සිට මාස 12 ක කාලයක් තුල ඒවා ඉවත් කිරීමට කළමනාකරණය තීරණය නොකරන්නේ නම් මෙම වත්කම් ජංගම නොවන වත්කම් යටතේ දැක්වයි.

2.16.2 මූල්‍ය වත්කම් හඳුනා ගැනීම සහ මැනීම

මූල්‍ය වත්කම් වල මිලදී ගැනීම සහ විකිණීම සමාගම ඒ සඳහා සම්බන්ධ වන වෙළඳ දිනට හඳුනාගනියි. ආයෝජන මූලික වශයෙන් ලාභ හෝ පාඩු මත වූ සාධාරණ අගයකට නොව සියලු මූල්‍ය වත්කම් සඳහා වූ ගනුදෙනු පිරිවැය ඇතුලත් සාධාරණ අගයකට හඳුනා ගනියි. ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ වටිනාකමක් දරන මූල්‍ය වත්කම් සාධාරණ අගයකට හඳුනාගන්නා අතර ගනුදෙනු පිරිවැය ආදායම් ප්‍රකාශනයේ විභවයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. මූල්‍ය වත්කම් යලි අත්පත් කර ගන්නේ ආයෝජන කල් ඉකුත් වී අවදානම හිමිකාරීත්වයට මාරු වූ විට පමණි. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ ලාභ හෝ පාඩු මගින් ඇතිවන මූල්‍ය වත්කම් පසුව සාධාරණ අගයකට ගෙනයයි. ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට ඉදිරියට ගෙනයයි.

ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ අගයකට වර්ග

කරන මූල්‍ය වත්කම් වල සාධාරණ අගයේ වෙනස හිසා ඇති වන වාසි හෝ පාඩු ඒවා පැන නගින කාලයට අදාල ආදායම් ප්‍රකාශනයේ ලාභ හෝ පාඩු - ශුද්ධ යන ශීර්ෂය යටතේ ඉදිරිපත් කරයි.

ලාභ හෝ පාඩු මගින් සාධාරණ අගයක් ලෙස සැලකෙන මූල්‍ය වත්කම් වලින් ලැබෙන ලාභාංශ ආදායම් ගෙවීමක් ලැබීමේ සමාගමේ අයිතිය තහවුරු වූ විට ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් වල කොටසක් ලෙස හඳුනා ගැනේ.

විකිණීම සඳහා ඇති ලෙස වර්ග කළ සුරැකුම් විකිණීම හෝ අපහායනය කලවිට සමුච්චිත සාධාරණ වටිනාකමට ගැලපීම සිදුකර ගැනීමට හඳුනා ගන්නා අතර එය ආයෝජන සුරැකුම් වල ලාභ හෝ පාඩු ලෙස ආදායම් ප්‍රකාශනයේ ඇතුලත් වේ.

විකිණීම මත ඇති සුරැකුම් වල පොලිය සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ගණනය කරන අතර ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් වල කොටසක් ලෙස දැක්වේ. විකිණීම සඳහා ඇති සිකන්ඩ උපකරණ මත ලාභාංශ සමාගමට එය ලැබීමේ අයිතිය තහවුරු වූ විට ආදායම් ප්‍රකාශනයේ වෙනත් ආදායම් වල කොටසක් ලෙස හඳුනා ගනියි.

2.17 මූල්‍ය උපකරණ හිලවිකිරීම

හඳුනාගත් ප්‍රමාණය හිලවි කිරීමට හිතියෙන් බලකළ හැකි අයිතියක් ඇති විට සහ ඒ සමඟම වගකීම පියවූ විට මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් එකිනෙකට හිලවි වන අතර ශුද්ධ අගය ශේෂපත්‍රයේ වාර්තා කරයි. නෛතිකව බලාත්මක කිරීමේ අයිතිය අනාගත සිදුවීම් මත අසම්භාව්‍යයක් නොවියයුතු අතර සාමාන්‍ය ව්‍යාපාර කටයුතුවලදී මෙන්ම සමාගමේ හෝ අදාල පාර්ශවයන්ගේ පැහැර හැරීම බුන්වත්වීම හෝ බංකොලොත් වීම යන සිදුවීම් වලදී බලාත්මක වියයුතුය.

2.18 මූල්‍ය වත්කම් අපහායනය

(අ) ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට ගෙනයන වත්කම්.

සමාගම මූල්‍ය වත්කම් හෝ මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩ අපහායනය වීම පිළිබඳව විෂයාත්මක සාක්ෂි ඇත්ද යන්න සෑම වාර්තාකරන කාලපරිච්ඡේදයක් අවසානයේදීම තක්සේරු කරයි. මූල්‍ය වත්කම් හෝ මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩ වල අගය අඩුවීමක් හෝ අගය අඩුවීම අනුව පාඩුවක් මූලිකව හඳුනා ගත් වත්කම් (පාඩුවක් සිදුවන අවස්ථාවක්) සහ පාඩු සිදුවීමක් (සිදුවීම්) වැනි සිදුවීම් ගනනාවක ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ මත

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

බලපාන්නේ නම් විය විශ්වාසදායී ලෙස තක්සේරු කළ හැකියි. අපහායනය වීමේ සාක්ෂිවලට ණය ගැතියන් හෝ ණයගැති කාණ්ඩ වල සැලකිය යුතු මූල්‍ය අපහසුතා, පොලී හෝ මුද්‍ර මුදල ගෙවීම පැහැර හැරීම හෝ නොගෙවා සිටීම, ධුන්වත් වීමේ සම්භාවිතාව හෝ වෙනත් මූල්‍ය අපහසුතා ඇතුළත් වන අතර නිරීක්ෂණය කළ දත්ත මගින් අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ වල සැලකිය යුතු අඩුවීමක් සහ පැහැර හැරීම් සමග හිඟ මුදල්වල වෙනස්වීම් ආදියද පෙන්නුම් කරයි.

ණය සහ ලැබිය යුතු දෑ වල පාඩු ප්‍රමාණය වත්කමේ ධාරන අගය සහ මූල්‍ය වත්කම් වල සඵල පොලී අනුපාත මත වට්ටම් කළ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහ වල වර්තමාන අගය (තවමත් දැරීමට සිදු නොවූ අනාගත ණය පාඩු හැර) අතර වෙනස ලෙස මනිනු ලබයි. වත්කමේ ධාරන අගය අඩුකරන අතර අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශනයට හඳුනා ගනියි. ණය හෝ පරිණත වීම දක්වා තබාගන්නා ආයෝජන සඳහා විවලය පොලී අනුපාතයක් ඇත්නම් අගය අඩු වීම මැනීම සඳහා යොදා ගැනෙන වට්ටම් අනුපාතය වන්නේ ගිවිසුම් යටතේ තීරණය කරනු ලබන ප්‍රවර්තන සඵල පොලී අනුපාතයයි. ප්‍රායෝගික වාසියක් ලෙස නිරීක්ෂිත වෙළඳ පල මිල භාවිතයෙන් මූල්‍ය උපකරණ වල සාධාරණ අගය පදනම් කර ගෙන සමාගම අපහායනය මනිනු ලබයි.

පසුව එන කාලපරිච්ඡේදයේදී අපහායන පාඩුවේ ප්‍රමාණය පහළයන්නේ නම් හා අපහායනය හඳුනාගැනීමෙන් පසු සිදුවීමකට පහළයාම සම්බන්ධ නම් කලින් හඳුනාගත් අපහායන පාඩුවේ ප්‍රතිවර්තනය ආදායම් ප්‍රකාශනය තුල හඳුනා ගනු ලබයි.

- (ආ) විකිණීමට ඇති වත්කම් ලෙස වර්ගකළ සමාගම සෑම වාර්තාකරන කාලපරිච්ඡේදයක් අවසානයේදීම මූල්‍ය වත්කම් හෝ මූල්‍ය වත්කම් කාණ්ඩ වල අගය අඩුවීමක් දැක්වෙන ඇගවීම් ඇද්ද යන්න තක්සේරු කරයි. ණය සුරැකුම් සම්බන්ධයෙන් සමාගම ඉහත (අ) කොටසේ දැක්වූ ක්‍රමෝපායන් අනුගමනය කරයි. විකිණීමට ඇති ගණයට වර්ග කළ ස්කන්ධ ආයෝජන සම්බන්ධයෙන් සුරැකුමෙහි සාධාරණ වටිනාකම එහි පිරිවැයට පහතින් තිබීම එම වත්කමේ අගය පහත වැටීමේ ලක්ෂණයක් වේ. විකිණීම සඳහා ඇති මූල්‍ය වත්කම් සම්බන්ධයෙන් විවැරදි සාක්ෂි වෙතොත් සමුච්චිත පාඩුව (අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය සහ ප්‍රවර්තන සාධාරණ අගයෙන් ලාභ හෝ පාඩු ලෙස කලින් හඳුනාගත් මූල්‍ය වත්කම් මත හානි අඩුවීමක් වෙතොත් විය අඩුකර ඒ අතර වෙනස) ලාභ හෝ පාඩු ලෙස හඳුනා ගෙන ස්කන්ධයෙන් ඉවත්කරයි. පසු කාල

පරිච්ඡේදයේදී විකිණීම සඳහා පවත්නා වර්ගය යටතේ නම් කළ ණය උපකරණ වල සාධාරණ අගයෙහි ආපසු වැඩිවීමක් වූයේ නම් සහ එම වැඩිවීම ලාභය හෝ අලාභය තුල ඇති අපහායන අලාභය හඳුනා ගැනීමෙන් පසුව ඇති වූවක් නම් එම අපහායන අලාභය ආදායම් ප්‍රකාශනයට ගලපනු ලැබේ.

2.19 මූල්‍ය වගකීම්

සමාගමේ මූල්‍ය වගකීම් යටතට වෙළඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ, බැංකු ණය සහ අනෙකුත් ණය ගැනීම් සහ අනිතකර මූල්‍ය ඉදිරි ගිවිසුම් ආදිය ඇතුළත් වේ. ලාභ හෝ පාඩු හරහා සාධාරණ අගයකට දක්වන මූල්‍ය වගකීම් හැර අනෙකුත් සියලු මූල්‍ය වගකීම් ආරම්භයේ දී ඒවායේ සාධාරණ වටිනාකමින් හඳුනාගන්නා අතර පසුව වට්ටම් කිරීමේ ප්‍රතිඵලය නොවැදගත් නම් සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට මනිනු ලබයි. ඒ අනුව ඒවා පිරිවැයට සඳහන් කරනු ලබයි.

2.20 ආදායම් හඳුනාගැනීම

ආදායම හඳුනා ගැනීම කරනුයේ සමාගමට ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ගලා ඒම සිදු වේ නම් සහ ආදායම් හා ඒ ආශ්‍රිතව ඇතිවන හෝ ඇතිවිය හැකි වියදම් විශ්වාසයෙන් යුතුව මැනිය හැකි නම් පමණි. ආදායම ලැබූ ප්‍රතිෂ්ඨාවේ සාධාරණ අගය හෝ වෙළඳ වට්ටම් හෝ විකුණුම් බදු වල ලැබිය යුතු ශුද්ධ අගය මත මනිනු ලැබේ. ආදායම හඳුනා ගැනීමේ අරමුණ සඳහා පහත සඳහන් විශේෂිත නිර්ණායකයන් භාවිතා කරයි.

- (අ) සේවා සැපයීමේදී සේවා සැපයීමෙන් ලැබුණු ආදායම එම සේවාව සැපයූ හෝ ක්‍රියාත්මක කළ ගිණුම් කාල පරිච්ඡේදය තුලදී හඳුනාගනියි.
- (ආ) පොලිය අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් නොමැති නම් පොලිය උපචිත ආකාරයෙන් හඳුනාගනියි.
- (ඇ) කුලී ආදායම් කුලී ආදායම උපචිත පදනම මත හඳුනා ගනී.
- (ඈ) වරලත් ගාස්තු සහ සහන අදාල ගිවිසුමේ හරයට අනුකූලව වරලත් (පැවරුම්) ගාස්තු සහ සහන උපචිත පදනම මත හඳුනා ගනියි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(ඉ) වෙනත්
 වෙනත් ආදායම් උපචිත පදනම මත හඳුනා ගනියි.

3 මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

3.1 මූල්‍ය අවදානම් සාධක

සමාගමේ ක්‍රියාකාරකම් විවිධ මූල්‍ය අවදානම් වලට විවෘතව පවතී. එනම් වෙළඳපල අවදානම (විදේශ මුදල් අවදානම, මුදල් ප්‍රවාහ සහ සාධාරණ අගයේ පොලී අනුපාත අවදානම ඇතුළුව), ණය අවදානම සහ ද්‍රවශීලතා අවදානම වේ.

(අ) වෙළඳපල අවදානම

(i) විදේශ විනිමය අවදානම

සමාගම විනිමය අනුපාතයන්හි උච්චාවචනයන්ට සංවේදී වෙයි. මූලික වශයෙන් එක්සත් ජනපද ඩොලර්, යුරෝ, කැනේඩියන් ඩොලර් සහ ජපාන යෙන් වලට අනුව ශ්‍රී ලංකා රුපියලේ උච්චාවචනයන්ට විවෘතව පවතී. සමාගමේ ක්‍රියාකාරී මුදල් වන්නේ ශ්‍රී ලංකා රුපියලේ වන අතර බොහෝ ගනුදෙනු සිදුකරනු ලබන්නේ රුපියලේ වලිනි. අනෙකුත් මුදල් විදේශ ණය ගෙවීම් සඳහා විදේශ මුදල් ලෙස සැලකේ. සමහර වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ මෙන්ම වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑද විදේශ මුදලින් කරයි.

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රුපියලේ වලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන බැවින් පරිවර්තන අවදානම සහ ගනුදෙනු අවදානම යන දෙකෙන්ම විදේශ විනිමය උච්චාවචනයන්ගේ බලපෑමට හසු වෙයි. විදේශ මුදල් වල විනිමය අනුපාත වෙනස්කම් සමාගමේ ලාභ හෝ පාඩු කෙරේ බලපායි. උදාහරණයක් ලෙස එක්සත් ජනපද ඩොලරයට විරෝධීව ශ්‍රී ලංකා රුපියල දුර්වල වීම එනම් මහා භාණ්ඩාගාරය විදේශ මුදලින් ලබා ගෙන ඇති ණය ගෙවීමට යාමේදී සමාගමේ ලාභදායීතාවයට අහිතකර ලෙස බලපෑ හැකිය.

පහත සඳහන් වගුවෙන් අනෙකුත් විචල්‍යයන් නොවෙනස්ව තිබියදී ඩොලර්, යුරෝ, යෙන් විනිමය අනුපාත වෙනස් වීම නිසා විය හැකි ශ්‍රී ලංකා රුපියලේ වෙනස්වීම් පිළිබඳව සමාගමේ සංවේදීතාවය පැහැදිලි කර ඇත. සමාගම සිය මූල්‍ය වාර්තා රුපියලේ වලින් ඉදිරිපත් කළ පසු සමාගමේ මූල්‍ය උපකරණ පෙත්වන අනෙක් ප්‍රධාන මුදල් ඒකකය ලෙස ඇ.වි.ජ. ඩොලර් සහ ජපාන යෙන් දැක්විය හැකිය. ඇ.වි.ජ. ඩොලර්, යුරෝ සහ ජපාන යෙන් වල විනිමය අනුපාත වෙනස් වීම නිසා සිතියම් මත වන බලපෑම පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට විරෝධීව ඇ.වි.ජ. ඩොලර් විනිමය අනුපාතයේ සංවේදීතාව

| | 2015 | 2014 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| | ලාභයේ වැඩිවීම/අඩුවීම රු | ලාභයේ වැඩිවීම/අඩුවීම රු |
| ඇ.වි.ජ. ඩොලරයේ 10% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 10%) | (235,302,690) | (17,093,739) |
| ඇ.වි.ජ. ඩොලරයේ 15% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 15%) | (352,954,035) | (25,640,608) |
| ඇ.වි.ජ. ඩොලරයේ 20% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 20%) | (470,605,381) | (34,187,478) |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට එරෙහිව යුරෝ විනිමය අනුපාතයේ සංවේදීතාව

| | 2015 ලාභයේ වැඩිවීම/අඩුවීම රු | 2014 ලාභයේ වැඩිවීම/ අඩුවීම රු |
|--|---|--|
| යුරෝ 10% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 10%) | 1,132,926 | 2,111,699 |
| යුරෝ 15% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 15%) | 1,699,389 | 3,167,548 |
| යුරෝ 20% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 20%) | 2,265,852 | 4,223,398 |

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට එරෙහිව ජපන් යෙන් විනිමය අනුපාතයේ සංවේදීතාව

| | 2015 ලාභයේ වැඩිවීම/අඩුවීම රු | 2014 ලාභයේ වැඩිවීම/ අඩුවීම රු |
|--|---|--|
| යෙන් 10% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 10%) | 82,549,936 | 126,882,158 |
| යෙන් 15% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 15%) | 123,824,903 | 190,323,237 |
| යෙන් 20% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 20%) | 165,099,871 | 253,764,316 |

ශ්‍රී ලංකා රුපියලට එරෙහිව කැනේඩියන් ඩොලර් විනිමය අනුපාතයේ සංවේදීතාව

| | 2015 ලාභයේ වැඩිවීම/අඩුවීම රු | 2014 ලාභයේ වැඩිවීම/ අඩුවීම රු |
|--|---|--|
| කැ. ඩොලරයේ 10% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 10%) | නැත | 434,213 |
| කැ. ඩොලරයේ 15% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 15%) | නැත | 651,319 |
| කැ. ඩොලරයේ 20% ක වැඩිවීම/අඩුවීම (2014 - 20%) | නැත | 868,425 |

(අ) මුදල් ප්‍රවාහ සහ සාධාරණ අගයේ පොලී අනුපාත අවදානම

සමාගමේ පොලී අනුපාත අවදානම ඇමෙරිකානු ඩොලර්, යුරෝ, කැනේඩියන් ඩොලර් සහ ජපාන යෙන් වලින් විස්තර කෙරෙන දිගුකාලීන ණය ගැනීම් වලින් පැන නගී. මේවා ස්ථාවර අනුපාත මත හිකුත් කරන අතර එමගින් ණය මත මුදල් ප්‍රවාහයන්හි පොලී අනුපාත අවදානම ලිහිල් කරයි. විචල්‍ය අනුපාත මත මුදල් තබා ගැනීමේදී මෙය තවදුරටත් ලිහිල් වෙයි. ස්ථාවර අනුපාත මත හිකුත් කරන ණය සමාගමේ සාධාරණ අගයේ පොලී අනුපාත අවදානම අනාවරණය කරයි.

පසුගිය වසර 4 පුරා පොලී අනුපාතය වෙනස්වීම සලකා බැලීමේදී ස්කන්ධයට එමගින් ප්‍රමාණාත්මක බලපෑමක් සිදුවී නොමැති බවට සමාගම හිතමතයකට විලක්ෂිතව තිබේ.

(ආ) ණය අවදානම

ණය අවදානම බාහිර පාර්ශවයන්ගේ වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ මගින් පැන නගී. වැඩිදුර විස්තර සටහන් අංක 26 යටතේ දක්වා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(ඇ) ද්‍රවශීලතා අවදානම

මුදල් ප්‍රවාහ පුරෝකථනය මූල්‍ය අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරයි. මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා වලට සෘජුවම මුදල් ඇති බවට සහතික කිරීමට සමාගමේ ද්‍රවශීල අවශ්‍යතා පුරෝකථනය කිරීම මූල්‍ය අංශය මගින් අධීක්ෂණය කරයි. විවෘත පුරෝකථන සමාගමේ ණය මූල්‍යයන සැලසුම්, අනුකූලතා සම්මුතීන්, අත්‍යවශ්‍ය ශේෂ පත්‍ර අනුපාත ඉලක්ක සමග අනුකූල වේ නම් සහ අදාල වේ නම් බාහිර රෙගුලාසි සහ නෛතික අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනියි. උදාහරණයක් ලෙස මුදල් සීමාවන්.

කාරක ප්‍රාග්ධන අවශ්‍යතා සඳහා පවත්වා ගන්නා සමාගම අත ඇති අතිරික්ත මුදල් ද්‍රවශීලතා අවදානම ලිහිල් කර ගැනීමට රජයේ සුරැකුම් වල ආයෝජනය කරයි.

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට හා 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට තෝරන අනුපාතය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

| | 2015 | 2014 |
|---------------------------------|-------------------------|------------------|
| | රු. | රු. |
| මුළු ණය ගැනීම් | 37,729,645,200 | 35,919,653,640 |
| (සටහන් 22) | | |
| අඩුකළා - මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ | (15,549,644,460) | (10,237,823,733) |
| (සටහන් 19) | | |
| ශුද්ධ ණය | 22,180,000,740 | 25,681,829,907 |
| මුළු ස්කන්ධ ප්‍රමාණය | 11,337,855,904 | 10,893,485,605 |
| මුළු ප්‍රාග්ධනය | 33,517,856,644 | 36,575,315,511 |
| තෝරන අනුපාතය | 66% | 70% |

3.2 ප්‍රාග්ධන අවදානම් කළමනාකරනය

ප්‍රාග්ධනය කළමනාකරණය කිරීමේ දී සමාගමේ අරමුණු වන්නේ කොටස් හිමියන් වෙත ප්‍රතිලාභ ලබා දෙනු පිණිස සමාගම අඩුම වටිනාකමට පවත්වා ගැනීමේ හැකියාව ආරක්ෂා කිරීම, අනෙකුත් පාර්ශව කරුවන්ට ප්‍රතිලාභ ලබා දීම සහ ප්‍රාග්ධන පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා ප්‍රශස්ථ ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහයක් පවත්වා ගැනීම වේ. ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහය ගැලපීම හෝ පවත්වා ගැනීම පිණිස සමාගම කොටස් හිමියන් වෙත ගෙවනු ලැබූ ලාභාංශ ගැලපීම, කොටස් හිමියන් වෙත ප්‍රතිලාභ ගැලපීම, නව කොටස් හිකුත් කිරීම හෝ ණය අඩුකිරීම සඳහා වත්කම් විකිණීම කරනු ඇත. සමාගම ලාභාංශ ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට පෙර ලාභාංශ අනුපාතය පවත්වා ගැනීම පිණිස ධුන්වත් බව තක්සේරු කරයි. කල්මාන්තයේ අනෙකුත් ආයතන සමග සමපාත වීමට සමාගම තෝරන අනුපාතය පදනමින් ප්‍රාග්ධනය අධීක්ෂණය කරයි. මෙම අනුපාතය මුලු ණය, මුලු ප්‍රාග්ධනයෙන් බෙදීමෙන් ගණනය කරයි. ණය ලෙස ගණනය කරනුයේ ශේෂ පත්‍රයේ දැක්වෙන ජංගම සහ ජංගම නොවන සියලු ණය ගැනීම් වේ. ශේෂ පත්‍රයේ දැක්වෙන ස්කන්ධ ප්‍රමාණය මුළු ප්‍රාග්ධනය ලෙස ගණනය කරයි.

පහත වගුවෙහි සඳහන් ණය ගැනීම් සම්පූර්ණයෙන්ම මහා භාණ්ඩාගාරය හරහා බ.ජා.ගු සහ ම.රා.ජා.ගු සංවර්ධනය කිරීම සඳහා පවත්නා වෙළඳපල අනුපාත අනුව රන් පවුම් සහතික මත ලබාගත් ණය වලින් සමන්විත වේ. වට්ටම් කිරීමේ බලපෑම සැලකිය යුතු නොවන නිසා ණය ගැනීම් වල සාධාරණ අගය විහි ධාරන අගයට සමාන වේ.

4. තීරණාත්මක ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු සහ විනිශ්චයන්

ඇස්තමේන්තු සහ විනිශ්චයන් නිරතුරුව ඇගයීමට ලක් කරන අතර ඒවා වෛනිකාසික සහ ඒ ඒ තත්වයන් යටතේ සාධාරණ යයි විශ්වාස කළ හැකි අනාගත සිදුවීම් වල අපේක්ෂාද ඇතුළුව අනෙකුත් සාධක මත පදනම් වෙයි.

4.1 තීරණාත්මක ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු සහ විනිශ්චයන්

සමාගම අනාගතය සම්බන්ධ තක්සේරු කිරීම්වල සහ උපකල්පනයන්හි නිරත වෙයි. අර්ථ දැක්වීම් අනුවම ඇස්තමේන්තුවල ප්‍රතිඵල කලාතුරකින් සත්‍ය ප්‍රතිඵල හා සමාන වේ. ඊළඟ මූල්‍ය වර්ෂය තුළ වත්කම් සහ වගකීම්වල ධාරන අගයට ප්‍රමාණාත්මක ගැලපීම් හිසා වන සුවිශේෂී අවදානම් ඇති ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් පහතින් සාරාංශ කොට ඇත.

(අ) හිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම - පාරිතෝෂික

හිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුමෙහි වර්තමාන අගය උපකල්පන ගණනාවක් භාවිතා කරමින් ආයුගණක පදනම මත තීරණය කරනු ලබන සාධක ගණනාවක් මත රඳා පවතී. හිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්මේ ශුද්ධ පිරිවැය (ආදායම) තීරණය කිරීමේදී භාවිතා කරන උලකල්පන තුළ වට්ටම් අනුපාතය ඇතුළත් වේ. මෙම උපකල්පනයන්ගේ ඕනෑම වෙනසක් හිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුමේ ධාරන අගයට බලපායි. සමාගම සෑම වර්ෂයකම අවසානයේ සුදුසු වට්ටම් අනුපාතය තීරණය කරයි. මෙය හිශ්චිත

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

ප්‍රතිලාභ බැඳීම් පියවීම සඳහා අනාගතයේදී අවශ්‍ය වන මුදල් ප්‍රවාහයන්ගේ වර්තමාන අගය තීරණය කරන පොලී අනුපාතය වේ. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම සඳහා වූ අනෙකුත් ප්‍රධාන උපකල්පනයන් ප්‍රවර්තන වෙළඳපල තත්වයන් මත පදනම් වේ. අතිරේක තොරතුරු 23 වන සටහනෙහි හෙලිදරව් කර ඇත.

කිරීමක් කළ යුතු හා විශ්වාස කළ හැකි ආකාරයෙන් බැඳීම් වල වටිනාකම ඇස්තමේන්තු කළ හැකි අවස්ථාවන් සඳහාය. ප්‍රතිපාදන වාර්තා කිරීමේදී මෙම බැඳීම් වල අවසාන පියවීම පිළිබඳ තීරණ ගැනීම අවශ්‍ය වේ. මෙහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ප්‍රතිපාදන සෑම ශේෂ පත්‍ර දිනකදීම සමාලෝචනය කිරීමත් සමගමේ හොඳම ප්‍රවර්තන ඇස්තමේන්තු පිළිබිඹු වන ආකාරයට ඒවා ගැලපීමත් සිදුකර තිබේ.

(අ) ප්‍රතිපාදන

සමාගම ප්‍රතිපාදන හඳුනාගන්නේ නීතිමය හෝ ගිවිසුම් ගත ප්‍රවර්තන බැඳියාවක් ඇති අතීත සිදුවීම් සම්බන්ධයෙන් සම්පත් පිටතට ගලායාමක් සහ ස්ථිර ලෙසම බැඳීම් නිදහස්

| 5. ආදායම් | 2015 | 2014 |
|---|-----------------------|----------------|
| | රු | රු |
| ගෞත නාවික | 3,737,262,112 | 3,367,416,696 |
| ගෞත නාවික නොවන | 11,470,317,455 | 10,239,540,139 |
| | 15,207,579,567 | 13,606,956,835 |
| විවිධ ආදායම් | 11,180,504 | 5,601,709 |
| | 15,218,760,071 | 13,612,558,544 |
| ගෞත නාවික ආදායම් | | |
| ගොඩ බැසීමේ ගාස්තු | 2,497,635,025 | 2,197,005,039 |
| ගොඩ බැසීමේ ගාස්තු අත්‍යන්තර | 11,393,410 | 7,154,354 |
| පියාසර ගාස්තු | 904,646,520 | 830,071,618 |
| ගුවන් පාලම් ගාස්තු | 323,587,157 | 333,185,685 |
| | 3,737,262,112 | 3,367,416,696 |
| ගෞත නාවික නොවන ආදායම් | | |
| ගුවන් යානාවට නැගීමේ ගාස්තු | 3,936,659,028 | 3,559,421,970 |
| ඇතුල් වීමේ අවසරපත් | 172,548,921 | 149,515,718 |
| ඇතුල් වීමේ අවසරපත් (PVG) | Nil | 6,240,179 |
| වාහන නැවතුම් ගාස්තු | 50,660,514 | 50,220,045 |
| බදු කුලී | 2,498,880,043 | 2,331,849,224 |
| සහන ගාස්තු | 3,510,046,152 | 2,946,570,114 |
| ගොඩබිම හැසිරවීම වරලත් ගාස්තු - ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය | 298,976,680 | 247,476,658 |
| ගොඩබිම හැසිරවීම -අත්‍යන්තර - රත්මලාන/බජාගු | 9,826,194 | 9,506,728 |
| වරලත් ගාස්තු - ශ්‍රී ලංකන් කේටරින් සේවය | 212,723,235 | 205,124,487 |
| පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ ආදායම් | 13,838,163 | 3,065,990 |
| වෙනත් ගෞත නාවික නොවන ආදායම් | 766,158,528 | 730,549,026 |
| | 11,470,317,455 | 10,239,540,139 |
| මුළු ගෞත සහ ගෞත නාවික නොවන ආදායම් | 15,207,579,567 | 13,606,956,835 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

වෙනත් ගඟන නාවික නොවන ආදායම් ප්‍රධාන වශයෙන්ම රු. 283,860,928 ක් වූ (2014 දී රු. 268,581,180 ක් විය) මගී ආලින්දවලින් ලද දළ ලාභයෙන් සහ රු. 53,644,704 ක් වූ (2014 දී රු. 52,294,749 ක් විය) කසල පුළුස්සා දැමීමේ ආදායමෙන් සමන්විත වේ.

6. වෙනත් ආදායම්

| | 2015 රු | 2014 රු |
|---|--------------------|-------------|
| රජයේ ප්‍රදාන ක්‍රමාලය කිරීම | 104,961,426 | 150,918,051 |
| ඉන්ධන පිරවුම් හලේ මෙහෙයුම් ලාභ (6.1 සටහන) | 9,032,920 | 16,847,413 |
| ගනුදෙනු මත විදේශ විනිමය ශුද්ධ වාසි/(පාඩු) | 365,514,070 | 106,921,374 |
| | 479,508,416 | 274,686,838 |

6.1 ඉන්ධන පිරවුම් හලේ මෙහෙයුම් ආදායම්

| | 2015 රු | 2014 රු |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|
| විකුණුම් | 1,082,502,038 | 1,244,650,775 |
| අඩුකළා - විකුණුම් පිරිවැය | (1,055,233,870) | (1,214,127,006) |
| දළ ලාභය | 27,268,168 | 30,523,769 |
| අඩුකළා - පිරිස් සහ පරිපාලන වියදම් | (18,249,648) | (13,690,756) |
| විවිධ ආදායම් | 14,400 | 14,400 |
| මෙහෙයුම් ලාභය | 9,032,920 | 16,847,413 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

7. ස්වභාවය මත පදනම් වූ වියදම්

| | 2015 | 2014 |
|--|-----------------------|---------------|
| | රු | රු |
| අධ්‍යක්ෂවරුන් ගේ දීමනා | 12,774,722 | 22,215,319 |
| කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය | 4,746,610,198 | 3,925,045,779 |
| හිඟිච්ච දායක සැලසුම් පිරිවැය | 510,364,297 | 383,553,532 |
| හිඟිච්ච ප්‍රතිලාභ සැලසුම් පිරිවැය (සටහන් 23) | 387,961,248 | 398,155,879 |
| විගණකවරුන්ගේ දීමනා - විගණන | 940,753 | 536,535 |
| - විගණන නොවන | Nil | Nil |
| ක්ෂයකිරීම (සටහන් 12) | 2,647,777,594 | 2,656,109,505 |
| ක්‍රමක්ෂයකිරීම (සටහන් 13) | 10,527,658 | 8,116,711 |
| ණයගැනියේ (අපහායන ප්‍රතිවර්තනය)/අපහායනය | 301,141,372 | (17,930,516) |
| අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු | 249,295,711 | 434,195,269 |
| විදුලිය වියදම් | 703,910,068 | 893,701,538 |
| හෙතික ගාස්තු | 1,733,796 | 384,942 |
| පරිත්‍යාග | 10,350 | 170,026 |
| වෙනත් වියදම් | 551,306,011 | 717,287,457 |
| | 10,124,353,778 | 9,421,541,976 |

8. මූල්‍ය ආදායම් - ශුද්ධ

| මූල්‍ය පිරිවැය | 2015 | 2014 |
|--|------------------------|---------------|
| | රු | රු |
| ණය පොලී | (717,067,024) | (700,144,990) |
| මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත විනිමය පාඩු | (3,525,237,920) | Nil |
| | (4,242,304,944) | (700,144,990) |
| මූල්‍ය ආදායම් | | |
| භාණ්ඩාගාර බිල් /යලි මිලදී ගැනීමේ ගිවිසුම් මත බැඳුම්කර පොලී | 690,001,765 | 309,504,316 |
| ස්ථාවර ඩොලර් තැන්පතු මත පොලී | 81,334,059 | 33,335,943 |
| ස්ථාවර රුපියල් තැන්පතු මත පොලී | 17,778,812 | 86,789,091 |
| ණයකර මත පොලී | 258,589,589 | 269,238,421 |
| කාර්යමණ්ඩල ණය මත පොලී | 6,639,428 | 7,433,317 |
| කාර්යමණ්ඩල ණය මත IFRS ගැලපීම් | (7,828,046) | 4,647,791 |
| මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මත විනිමය වාසි | (1,188,618) | 12,081,108 |
| | Nil | 1,019,522,469 |
| ශුද්ධ මූල්‍ය පිරිවැය/ආදායම් | (3,195,789,337) | 1,030,326,359 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

9. ආදායම් බදු වියදම්

දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂයේ ආදායම් බදු වියදමේ ප්‍රධාන අංග පහත දැක්වේ.

| | 2015 රු | 2014 රු |
|--------------------------------|------------|----------------------|
| ප්‍රවර්තන ආදායම් බද්ද | | |
| ප්‍රවර්තන බදු වියදම | Nil | Nil |
| පූර්ව වර්ෂයේ බදු අධි වෙන්කිරීම | Nil | (182,761,157) |
| ආදායම් බද්ද | Nil | (182,761,157) |

විලම්බිත ආදායම් බද්ද

| | | |
|--|----------------------|---------------|
| විලම්බිත බදු සම්බන්ධ ආදායම් බදු වියදම (14) | 1,561,269,801 | 2,267,075,766 |
| මුළු බදු වියදම | 1,561,269,801 | 2,084,314,609 |

දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ මත හිමිකම් පෑ ප්‍රාග්ධන දීමනා සැලකිය යුතු ලෙස පොත් ක්ෂය ඉක්මවීම නිසා සහ හිමිකම් පෑ හැකි සුදුසු ගෙවීම් තක්සේරු කළ හැකි ආදායම් ඉක්මවීම නිසා 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා සමාගම විසින් බදු ගෙවිය යුතු ආදායමක් නොමැත.

සමාගමේ බදු පෙර ලාභය මත බදු, සමාගමේ ලාභයට අයකළ හැකි මූලික බදු අනුපාතය වූ 28% යොදා ගැනීමෙන් මතු වියහැකි සෛද්ධාන්තික ප්‍රමාණයෙන් වෙනස් වේ. විය පහත සඳහන් පරිදිය.

| | 2015 රු | 2014 රු |
|---|----------------------|---------------|
| බදු පෙර ලාභය | 2,378,125,372 | 5,496,029,765 |
| සඵල බදු අනුපාතය වූ 28% (2014 - 28%) මත ගණනය කළ බද්ද | 665,875,104 | 1,538,888,334 |
| බදු වලට යටත් නොවන ලාභය | (570,900,914) | (50,391,570) |
| බදු සඳහා අඩුකළ නොහැකි වියදම් | 969,688,407 | 252,578,450 |
| බදුවලට යටත් නොවන ආදායම් | (294,038,843) | (9,334,064) |
| බදු අයකල හැකි වියදම් | (332,461,035) | Nil |
| හඳුනානොගත් විලම්බිත බදු ආදායම් වත්කම් සඳහා බදු අලාභ | 1,123,107,083 | 535,334,613 |
| පසුගිය වර්ෂ වෙනුවෙන් ආදායම් බදු සඳහා අධි වෙන්කිරීම | Nil | (182,761,157) |
| මුළු බදු වියදම | 1,561,269,801 | 2,084,314,608 |

10. කොටසක මූලික ඉපයුම

කොටසක මූලික ඉපයීම ගණනය කර ඇත්තේ වර්ෂයේ සාමාන්‍ය කොටස් හිමියන් වෙත ආරෝපණය කළ ශුද්ධ ලාභය වර්ෂය තුළ හිකුත් කළ හරිත සාමාන්‍ය කොටස් සංඛ්‍යාවෙන් බෙදීමෙනි.

පහත සඳහන් දෑ මගින් කොටසක මූලික ඉපයුම ගණනය කිරීමට යොදා ගත් ආදායම සහ කොටස් දත්ත පැහැදිලි වේ.

| | 2015 රු | 2014 රු |
|---|--------------------|---------------|
| සාමාන්‍ය කොටස් හිමියන් වෙත බෙදිය හැකි ශුද්ධ ලාභය | 816,855,571 | 3,411,715,156 |
| හිකුත් කළ සාමාන්‍ය කොටස් හරිත සාමාන්‍ය ගණන (සටහන් 20) | 200,002 | 200,002 |
| කොටසක මූලික ඉපයුම රු. | 4,084 | 17,058 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

11. ලාභාංශ

ස්කන්ධය වෙනස් වීමේ ප්‍රකාශනයේ පෙන්නුම් කර ඇති 2015 දී ගෙවන ලද ලාභාංශ වූ රු 497,000,000 තුළ 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය වෙනුවෙන් ගෙවූ අවසන් ලාභාංශය නියෝජනය වේ. 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂයට අදාළ ලාභාංශ වාර්ෂික මහා සභාවේ විවේචනයට නියමිතව ඇත. මෙම ගෙවීය යුතු ලාභාංශ පිළිබඳව මේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් නොවේ.

12. දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණ

- (i) ඉඩම් සහ ගොඩනැගිලිවල කටුනායක පිහිටා ඇති 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු 940,412,498 ක් (2014 රු 940,412,498) වටිනා ඉඩම් ඇතුළත් වේ.
- (ii) 2013 මාර්තු මාසයේ මෙහෙයුම් ආරම්භ කළ මත්තල පිහිටි දෙවන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල අවුරුදු 99 ක කාලයකට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් බද්දට ගත් ඉඩමක ඉදිකර ඇත. බද්දෙහි මූලික ගෙවීම් 2011 සිට අවුරුදු 50 ක සහන කාලයකින් පසු ගෙවීමට නියමිතය.
- (iii) කටුනායක ගුවන් තොටුපලේ ගොඩනැගිලිවල කොටසක් රජයේ ඉඩමක ගොඩනගනු ලබයි.
- (iv) දේපල, පිරිසිදු සහ උපකරණවල සම්පූර්ණයෙන්ම ක්‍ෂය කළ තවමත් භාවිතයට ගන්නා රු 7,702,172,684 ක් (2014 - රු 7,469,762,337) වටිනා වත්කම් ඇතුළත් වේ.
- (v) කෙටි ගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ තුළ ERP පද්ධතියක් සවිකිරීම සම්බන්ධයෙන් පද්ධති සංවර්ධනය කරන්නා හට අත්තිකාරම් ලෙස ගෙවූ රු 27,502,032 ක් ඇතුළත් වේ. පද්ධති සංවර්ධනය කරන්නා විසින් භාරදීමට අසමත් වීම නිසා පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම නවත්වා ඇත. අවසාන නිගමනයක් සඳහා පද්ධති සංවර්ධනය කරන්නා විසින් සාකච්ඡා ආරම්භ කර ඇති අතර ගෙවූ මුදල වාර්තා කරන දිනට කෙරෙහි පවතින ප්‍රාග්ධන වැඩ ලෙස දක්වා තිබේ. මහජන බැංකුව යටතේ ඇති කාර්යසාධන බැඳුම්කරය වූ රු 24,860,000 ක මුදල (කොන්ත්‍රාත්තුවේ වටිනාකම වූ රු 248,600,000 න් 10% ක්) සාකච්ඡා අවසන් කිරීම සමග නිදහස් කරනු ඇත. ගිවිසුම අනුව සම්පූර්ණ කිරීමේ සහ සේවා සැපයීමේ අවසාන දිනය 2016 මාර්තු 31 වේ.
- (vi) ම.රා.ජා.ගු. හි හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (HIADP) හරහා ස්ථාවරවත්කම් ලෙස උත්පාදිත වීමට HIADP කොන්ත්‍රාත්කරු වූ China Harbour Engineering (CHEC) විසින් මූලික කොන්ත්‍රාත් මුදලට වැඩි වැඩිවීම් වෙනුවෙන් කළ ඉල්ලීම් සම්බන්ධයෙන් අවසන් නිගමනයක් නොවූ නිසා 2013 සහ 2014 වර්ෂවල ගිණුම් ගත නොකළ රු 1,246,648,241 ක මුදල (2015/12/31 දිනට ශුද්ධ පොත් අගය රු 1,014,120,099 ක්) දේපල පිරිසිදු සහ උපකරණවල (PPE) ඇතුළත් වේ.

මෙම නොගැලපූ ගිණුම් ශේෂ 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ජංගම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ප්‍රත්‍යක්ෂණ ලෙස ගිණුම් ගත කර ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට වන බලපෑම පහතින් දක්වා ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

12. දේපල, පිරිසහ සහ උපකරණ (තවදුරටත්)

| | ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි | පිරිසහ හා යන්ත්‍ර සූච | මෝටර් වාහන |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| 2014 ජනවාරි 01 දිනට | රු | රු | රු |
| පිරිවැය | 17,542,778,533 | 4,589,547,326 | 1,080,602,319 |
| සමුච්චිත ක්ෂය | (2,689,936,909) | (2,954,232,907) | (664,080,063) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 14,852,841,624 | 1,635,314,419 | 416,522,256 |
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා | | | |
| ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය | 14,852,841,624 | 1,635,314,419 | 416,522,256 |
| එකතු කිරීම් | Nil | 54,151,675 | 111,573,383 |
| මාරු කිරීම් - පිරිවැය | (276,645,731) | (15,581,412) | (11,194,385) |
| - සමුච්චිත ක්ෂය | Nil | (1,254,419) | Nil |
| ලියා හරිනලද - පිරිවැයට | (18,115,251) | (3,864,305) | (563,341) |
| - සමුච්චිත ක්ෂය | 2,837,891 | 2,958,858 | Nil |
| ඉවත් කිරීම් - පිරිවැයට | Nil | (13,794,351) | (9,204,369) |
| - සමුච්චිත ක්ෂය | Nil | 13,794,147 | 9,204,353 |
| ක්ෂය කිරීම් (සටහන් 7) | (322,374,514) | (335,300,275) | (103,555,626) |
| පෙර වර්ෂයේ ගැලපීම් {සටහන් 12(vi)} | 240,020,332 | 37,200,728 | 13,899,435 |
| ගැලපීම් සමුච්චිත ක්ෂය | (8,602,329) | (9,680,952) | (2,001,466) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 14,469,962,022 | 1,363,944,114 | 424,680,242 |
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වසර සඳහා | | | |
| පිරිවැයට | 17,488,037,883 | 4,647,659,662 | 1,185,113,043 |
| සමුච්චිත ක්ෂය | (3,018,075,862) | (3,283,715,548) | (760,432,801) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 14,469,962,022 | 1,363,944,114 | 424,680,242 |
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට | | | |
| ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය | 14,469,962,022 | 1,363,944,114 | 424,680,242 |
| එකතු කිරීම් | 44,298,028 | 18,286,123 | 84,623,234 |
| ගැලපීම් - පිරිවැයට | Nil | Nil | Nil |
| - සමුච්චිත ක්ෂය | (810) | 39,236 | 48,925 |
| ඉවත් කිරීම් - පිරිවැයට | Nil | (16,842,250) | (24,356,579) |
| - සමුච්චිත ක්ෂය | Nil | 16,842,249 | 24,356,562 |
| ලියාහල අගය/මාරු කිරීම් - පිරිවැයට | (12,988,248) | (261,016) | Nil |
| - සමුච්චිත ක්ෂය | 7,227,012 | 260,967 | Nil |
| මහජන ප්‍රේක්ෂණ මණ්ඩපය ඉවත් කිරීම් | 511,099 | Nil | Nil |
| ක්ෂය කිරීම් (සටහන් 7) | (330,909,441) | (341,579,536) | (93,846,084) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 14,178,099,662 | 1,040,689,886 | 415,506,300 |
| 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට | | | |
| පිරිවැයට | 17,519,347,663 | 4,648,842,519 | 1,245,379,698 |
| සමුච්චිත ක්ෂය | (3,341,248,001) | (3,608,152,633) | (829,873,398) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 14,178,099,662 | 1,040,689,886 | 415,506,300 |

| ලී ඔඩු, සවිකිරීම් හා කාර්යාල උපකරණ | සන්නිවේදන සංකරණ උපකරණ | වෙනත් උපකරණ | ගුවන් කොටුපොළ යටිතල පහසුකම් | කෙර්ගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩ | එකතුව |
|--|--------------------------|--------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| රු | රු | රු | රු | රු | රු |
| 1,024,952,741 | 7,658,913,224 | 951,549,065 | 27,311,296,088 | 881,955,287 | 61,041,594,584 |
| (792,831,811) | (4,455,166,759) | (709,713,203) | (4,933,890,673) | Nil | (17,199,852,325) |
| 232,120,930 | 3,203,746,465 | 241,835,861 | 22,377,405,416 | 881,955,287 | 43,841,742,259 |
| 232,120,930 | 3,203,746,465 | 241,835,861 | 22,377,405,416 | 881,955,287 | 43,841,742,259 |
| 31,454,312 | 88,238,346 | 55,809,980 | 130,581,567 | 2,209,939,471 | 2,681,748,734 |
| (4,633,744) | (76,318,014) | (19,915,667) | (744,839,777) | (215,273,394) | (1,364,402,125) |
| Nil | 4,947,265 | 1,670,646 | Nil | Nil | 5,363,492 |
| (123,357) | (15,254,797) | (5,225,731) | (3,294,041) | (160,621,986) | (207,062,809) |
| 96,338 | 11,948,894 | 5,116,563 | 3,225,227 | Nil | 26,183,771 |
| (18,559,176) | (12,931,990) | (17,005,013) | (74,456) | Nil | (71,569,354) |
| 18,145,185 | 12,601,521 | 16,977,568 | 74,451 | Nil | 70,797,224 |
| (74,796,743) | (611,149,148) | (60,751,099) | (1,148,182,100) | Nil | (2,656,109,505) |
| 3,683,388 | 74,227,577 | 3,289,873 | 874,326,908 | (1,246,648,241) | Nil |
| (825,079) | (14,824,133) | (736,962) | (73,215,828) | Nil | (109,886,747) |
| 186,562,054 | 2,665,231,986 | 221,066,018 | 21,416,007,367 | 1,469,351,137 | 42,216,804,939 |
| 1,036,774,165 | 7,716,874,346 | 968,502,506 | 27,567,996,289 | 1,469,351,137 | 62,080,309,030 |
| (850,212,110) | (5,051,642,360) | (747,436,488) | (6,151,988,922) | Nil | (19,863,504,091) |
| 186,562,054 | 2,665,231,986 | 221,066,018 | 21,416,007,367 | 1,469,351,137 | 42,216,804,939 |
| 186,562,054 | 2,665,231,986 | 221,066,018 | 21,416,007,367 | 1,469,351,137 | 42,216,804,939 |
| 32,769,232 | 49,576,620 | 30,617,745 | 29,208,591 | 476,700,101 | 766,079,674 |
| Nil | Nil | Nil | (878,000) | Nil | (878,000) |
| (5,799) | 2,863 | (278,013) | 47,280 | Nil | (146,317) |
| Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | (41,198,829) |
| Nil | Nil | Nil | Nil | Nil | 41,198,811 |
| (6,799,289) | (7,162,778) | (3,312,043) | (5,165,556) | (148,202,449) | (183,891,379) |
| 6,649,825 | 6,284,887 | 3,310,429 | 4,317,326 | Nil | 28,050,446 |
| Nil | 64,405 | Nil | 843,507 | Nil | 1,419,011 |
| (47,625,883) | (618,057,663) | (43,682,645) | (1,172,076,342) | Nil | (2,647,777,594) |
| 171,550,141 | 2,095,940,321 | 207,721,492 | 20,272,304,172 | 1,797,848,789 | 40,179,660,763 |
| 1,062,744,108 | 7,759,288,188 | 995,808,208 | 27,591,161,324 | 1,797,848,789 | 62,620,420,496 |
| (891,193,967) | (5,663,347,868) | (788,086,716) | (7,318,857,152) | Nil | (22,440,759,734) |
| 171,550,141 | 2,095,940,321 | 207,721,492 | 20,272,304,172 | 1,797,848,789 | 40,179,660,763 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

13. අස්පාශය වත්කම්

| | මෘදුකාංග රු | එකතුව රු |
|--|------------------------|------------------------|
| 2014 ජනවාරි 1 දිනට | | |
| පිරිවැය | 27,819,323 | 27,819,323 |
| සමුච්චිත ක්‍රමයන් | (5,487,647) | (5,487,647) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 22,331,676 | 22,331,676 |
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය | | |
| ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය | 22,331,676 | 22,331,676 |
| එකතුවීම් | 14,053,964 | 14,053,964 |
| කරගෙන යන ප්‍රාග්ධන වැඩවලින් මාරුකිරීම් | 1,243,048 | 1,243,048 |
| ගැලපුම් | (1,017,496) | (1,017,496) |
| වර්ෂය තුළ ක්‍රමයන් කිරීම (සටහන 7) | (8,116,711) | (8,116,711) |
| සමුච්චිත ක්‍රමයන් සඳහා ගැලපුම් | (556,885) | (556,885) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 27,937,595 | 27,937,595 |
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට | | |
| පිරිවැය | 42,098,839 | 42,098,839 |
| සමුච්චිත ක්‍රමයන් | (14,161,244) | (14,161,244) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 27,937,595 | 27,937,595 |
| 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය | | |
| ආරම්භක ශුද්ධ පොත් අගය | 27,937,595 | 27,937,595 |
| එකතුවීම් | 17,500 | 17,500 |
| වර්ෂය තුළ ක්‍රමයන් (සටහන් 7) | (10,527,658) | (10,527,658) |
| | 17,427,437 | 17,427,437 |
| 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට | | |
| පිරිවැය | 42,116,339 | 42,116,339 |
| සමුච්චිත ක්‍රමයන් | (24,688,902) | (24,688,902) |
| අවසාන ශුද්ධ පොත් අගය | 17,427,437 | 17,427,437 |
| සටහන 12 (iv) හෙලිදරව් කල පරිදි, රු. 1,243,048 ක් වූ මෘදුකාංග පිරිවැයට අදාළ පසු ගිය වසරේ ගැලපුම් වර්ෂ 2013 දී සහ 2014 දී ගිණුම් ගත නොකරන ලදී. | | |
| | 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට | 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට |
| පිරිවැය | | |
| ආරම්භක ශේෂය | 42,098,839 | 40,855,791 |
| පෙර වර්ෂයේ ගැලපුම් | Nil | 1,243,048 |
| වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම් | 17,500 | Nil |
| | 42,116,339 | 42,098,839 |
| සමුච්චිත ක්‍රමයන් | | |
| ආරම්භක ශේෂය | 14,161,243 | 13,604,358 |
| පෙර වර්ෂයේ ගැලපුම් | Nil | 556,885 |
| වර්ෂයට අය කිරීම් | 10,527,658 | Nil |
| | 24,688,901 | 14,161,243 |
| ගැලපීම් ශුද්ධ පොත් අගයට | 17,427,438 | 27,937,596 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

14. විලම්බිත ආදායම් බදු (වගකීම)/ වත්කම්

| | ශේෂ පත්‍රය | | ආදායම් ප්‍රකාශනය | |
|---|----------------------|---------------|------------------------|-----------------|
| | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 |
| විලම්බිත බදු වගකීම | රු | රු | රු | රු |
| ඉහළ හිස ක්ෂයවීම් මත බදු | 5,278,471,611 | 3,630,708,665 | 1,647,762,946 | 2,371,709,314 |
| | 5,278,471,611 | 3,630,708,665 | 1,647,762,946 | 2,371,709,314 |
| විලම්බිත බදු වත්කම් : | | | | |
| නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම | 670,696,521 | 631,666,344 | (39,030,177) | 22,552,681 |
| තොග සහ ණයගැතිකරණ සඳහා ප්‍රතිපාදන | 24,655,424 | 24,655,424 | - | (1,590,108) |
| විලම්බිත රජයේ ප්‍රදාන | 49,842,229 | 50,801,656 | 959,427 | 954,170 |
| | 745,194,174 | 707,123,424 | (38,070,750) | 21,916,743 |
| වෙනත් විස්තීර්ණ ආදායම | | | | |
| නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම මත ආයුගණක වාසි/(පාඩු) | | | (48,422,395) | (126,550,291) |
| විලම්බිත ආදායම් බදු අයකිරීම/බැර (සටහන් 9) | | | 1,561,269,801 | 2,267,075,766 |
| විලම්බිත ආදායම් බදු වත්කම් සහ වගකීම් ප්‍රවර්තන බදු ප්‍රවර්තන බදු වගකීම්වලට විරෝධීව හිලවී කිරීමට නීතියෙන් ඉඩ ඇතිවිට සහ විලම්බිත ආදායම් බදු එකම මූල්‍ය අධිකාරියකට අයත්වී එකිනෙක හිලවී කළ හැකිය. ශුද්ධ විලම්බිත බදු ප්‍රමාණය පහත පරිදි වේ. | | | | |
| | | | 2015 | 2014 |
| | | | රු | රු |
| විලම්බිත බදු වත්කම | | | 745,194,174 | 707,123,424 |
| විලම්බිත බදු වගකීම | | | (5,278,471,611) | (3,630,708,665) |
| විලම්බිත බදු වගකීම (ශුද්ධ) | | | (4,533,277,437) | (2,923,585,241) |

15. ණයකරවල ආයෝජනය

ණයකරවල ආයෝජනය සම්පූර්ණයෙන්ම වර්ෂ 5 කින් සහ 8 කින් නිදහස් කළ හැකි ලංකා බැංකු ණයකර වලින් සමන්විත වේ. කල්පිරෙන තෙක් තබාගන්නා ආයෝජනවල ධාරණ අගය ඒවායේ සාධාරණ වටිනාකමට සමාන වේ.

| | 2015 | 2014 |
|---|----------------------|---------------|
| | රු | රු |
| බර තැබූ සාමාන්‍ය පොලී අනුපාතයට ණයකර | | |
| මාස හයේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් අනුපාතය + 0.75% | 500,000,000 | 800,000,000 |
| මාස හයේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් අනුපාතය + 1.25% | 800,000,000 | Nil |
| ස්ථාවර අනුපාතයට ණයකර (11% සහ 13%) | 1,750,000,000 | 1,750,000,000 |
| | 3,050,000,000 | 2,550,000,000 |

ණයකර හිකුත් කළ දිනය හා නිදහස් කරන දිනය පහත පරිදි වේ.

| හිකුත් කළ දිනය | නිදහස් කරන දිනය | ආයෝජනය කළ ප්‍රමාණය රු |
|----------------|-----------------|-----------------------|
| | | රු |
| 08.12.2011 | 07.12.2016 | 1,500,000,000 |
| 08.12.2011 | 07.12.2016 | 500,000,000 |
| 25.10.2014 | 24.10.2018 | 250,000,000 |
| 06.10.2015 | 05.06.2023 | 800,000,000 |
| | | 3,050,000,000 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

16. තොග

| | 2015 රු | 2014 රු |
|--|---------------------|--------------|
| පොදු ** | 44,412,295 | 49,808,301 |
| ඉලෙක්ට්‍රොනික | 65,381,413 | 70,059,293 |
| ඉංජිනේරු | 167,002,302 | 149,795,109 |
| ඉන්ධන | 8,343,385 | 11,358,567 |
| ගිනි හිච්චි උපකරණ අමතර කොටස් | 20,474,650 | 19,949,896 |
| මාර්ගස්ථ තොග | 107,509,306 | 22,925,016 |
| ආලින්ද වල ඇති තොග | 415,805 | 458,761 |
| | 413,539,157 | 324,354,943 |
| අඩුකළා-සංවලනය නොවන තොග සඳහා වෙන් කිරීම | (64,165,776) | (59,104,296) |
| | 349,373,380 | 265,250,647 |

** පොදු තොගයේ වර්ණ ගැන්වීමේ අයිතමයන්, ලිපිද්‍රව්‍ය, කාර්යමණ්ඩල හිල ඇඳුම්, අනෙකුත් ගොඩනැගිලි ද්‍රව්‍ය ආදිය ඇතුළත් වේ..

17. වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබියයුතු දෑ

| | 2015 | 2014 |
|--|----------------------|---------------|
| වෙළඳ ණයගැතිගේ | 5,134,901,643 | 4,092,918,582 |
| අඩුකළා: ණයගැති අගය අඩුවීම සඳහා වෙන් කිරීම් | (965,753,991) | (664,612,619) |
| | 4,169,147,652 | 3,428,305,963 |
| අනෙකුත් ලැබියයුතු දෑ | 134,827,163 | 86,375,728 |
| අත්තිකාරම් සහ කලින් ගෙවුම් | 146,934,916 | 221,596,743 |
| අඩුකළා: අඩුමාන ණය සඳහා වෙන් කිරීම | (1,476,881) | (1,476,881) |
| | 280,285,198 | 306,495,591 |
| සමාගමේ නිලධාරීන්ට දුන් ණය | 99,013,925 | 71,045,053 |
| | 99,013,925 | 71,045,053 |
| | 4,548,446,775 | 3,805,846,607 |

වසර හතරක් නොඉක්මවන කාලසීමාවක් තුළ සමාන මාසික වාරික වලින් සමාගමේ සේවකයින්ට ලබා දුන් ණය මුදල් ලැබීමට නියමිතය. සේවක ණය මත වාරිකව 4.2% ක සහ 5% ක අනුපාතයක් යටතේ පොලී අයකරනු ලැබේ. ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තියට අනුව සෑම වාර්තාකරණ දිනයකම සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ක්‍රමයෙන් පිරිවැයට සේවකයින්ට දුන් ණය මිනිනු ලබයි. 2015 දී සේවක ණය මත සඵල පොලී අනුපාතය 15% ක් විය. (2014 දී 15%)

| සමාගමේ සේවක ණය | 2015 රු | 2014 රු |
|----------------|--------------------|-------------|
| වසර 1 කට අඩු | 99,013,925 | 71,045,053 |
| වසර 1 කට වැඩි | 87,102,228 | 76,573,944 |
| | 186,116,153 | 147,618,997 |

සියළුම ජංගම නොවන ලැබියයුතු දෑ වාර්තාකරන කාල පරිච්ඡේදය අවසානයේ සිට වසර පහක් තුළ ලැබීමට නියමිතය. වෙළඳ ලැබියයුතු දෑවල සාධාරණ අගය සහ ක්‍රමයෙන් කරන ලද සේවක ණය පිරිවැය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

| | 2015 | 2014 |
|---------------------------|----------------------|---------------|
| වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ | 4,169,147,652 | 3,428,305,963 |
| සමාගමේ නිලධාරීන්ට දුන් ණය | 99,013,925 | 71,045,053 |
| | 4,268,161,577 | 3,499,351,016 |

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට පෙන්නුම් කරන වෙළඳ ලැබියයුතු දෑ වන රු 1,839,009,806 (2014 - රු 2,262,954,777) ක මුදල සම්පූර්ණයෙන්ම අයකර ගත හැකි ඒවා වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

17. වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබියයුතු දෑ (තවදුරටත්)

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට වෙළඳ ලැබියයුතු දෑ වන රු 1,902,917,774 (2014 රු 869,158,834) ක මුදල ලැබියයුතු කාලය ඉකුත්ව ඇතත් එහි අගය අඩු වීමක් සිදුවී නොමැත. මේවා ස්වාධීන ගනුදෙනුකරුවන් රැසකට සම්බන්ධවන අතර මෑත අතිතයේ ඔවුන්ගේ ගෙවීම් පැහැර හැරීමක් දක්නට නොලැබුණි. මෙම වෙළඳ ලැබියයුතු දෑ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

| | 2015 | 2014 |
|-------------------|----------------------|-------------|
| | රු | රු |
| මාස 2 සිට 3 දක්වා | 715,362,471 | 447,853,862 |
| මාස 3 සිට 6 දක්වා | 1,187,555,303 | 421,304,972 |
| | 1,902,917,774 | 869,158,834 |

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු 967,230,872 (2014 රු 666,089,500) ක් වූ වෙළඳ ලැබියයුතු දෑ වල අගය අඩුවී ඇත. මෙම අඩුවීම තනි තනිව ගත් කළ ප්‍රධාන වශයෙන්ම ගුවන් සංතරණ හා ගුවන් සංතරණ නොවන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වේ.

සමාගමේ වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබියයුතු දෑවල ධාරණ අගය පහත දැක්වෙන මුදල් ඒකකවලින් දක්වා ඇත.

| | 2015 | 2014 |
|----------------|-------------------|-------------|
| | රු | රු |
| ඇමරිකානු ඩොලර් | 19,613,940 | 13,712,392 |
| | 19,613,940 | 13,712,392 |

වෙළඳ ලැබියයුතු දෑවල අගය අඩුවීම සඳහා වූ ප්‍රතිපාදනවල වලනය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

| | 2015 | 2014 |
|------------------------|---------------------|---------------|
| | රු | රු |
| ජනවාරි 1 දිනට | 666,089,500 | 780,595,630 |
| වසර තුළ ලියාපදිංචි අගය | Nil | (56,079,449) |
| වසර තුළ වෙන් කිරීම | 364,245,766 | 113,304,020 |
| වසර තුළ ආපසු ගැලපීම් | (63,104,394) | (171,730,701) |
| දෙසැම්බර් 31 දිනට | 967,230,872 | 666,089,500 |

ලැබියයුතු දෑ අගය අඩුවීම සඳහා ප්‍රතිපාදන ඇති කිරීම සහ නිදහස් කිරීම විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනයේ 'පරිපාලන වියදම්' යටතේ ඇතුළත් වේ. අයකරගැනීමේ අපේක්ෂාවක් නොමැති වීම් දීමනා ගිණුමට අයකර ඇති ප්‍රමාණ සාමාන්‍යයෙන් ලියා හරිනු ලැබේ.

වෙළඳ හා වෙනත් ලැබියයුතු දෑ තුළ ඇති අනෙකුත් කාණ්ඩ අතර අගය අඩු වූ වත්කම් අඩංගු නොවේ. වාර්තා කරන දිනයේදී ණය අවදානමට ලක්වන උපරිම අනාවරණය ඉහතින් දැක්වූ ලැබියයුතු කාණ්ඩවල ධාරණ අගයයි. සමාගම සුරැකුම් ලෙස කිසිදු සමාන ඇපයක් තබා නොගනී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

18. ආදායම් බදු ලැබියයුතු/ගෙවියයුතු

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|--------------------------|--------------------|--------------------|
| වර්ෂයේ ආරම්භක ශේෂය | 643,041,022 | 392,812,336 |
| පෙර වසරේ අධි වෙන්කිරීම | Nil | 182,761,157 |
| වර්ෂය තුළ ගෙවීම් | 115,658,760 | 67,467,529 |
| වර්ෂ අවසානයේ ශේෂය | 758,699,782 | 643,041,022 |

19. මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|--|-----------------------|-----------------------|
| කෙටිකාලීන බැංකු තැන්පතු | 3,249,136,297 | 3,005,936,284 |
| මිලදී ගැනුම් ගිවිසුම් මත භාණ්ඩාගාර බිල්පත් | 11,690,535,196 | 6,634,000,000 |
| | 14,939,671,493 | 9,639,936,284 |
| බැංකු ශේෂය | 609,442,890 | 597,387,001 |
| අතැති මුදල් | 530,077 | 500,448 |
| | 609,972,967 | 597,887,449 |
| මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සඳහා මුළු මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ | 15,549,644,460 | 10,237,823,733 |

20. ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය

| | කොටස් ගණන | වටිනාකම රු. |
|------------------------|-----------|----------------|
| 2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට | 200,002 | 20,000,200 |
| 2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට | 200,002 | 20,000,200 |

හිකුත් කළ සියළු කොටස් සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා හිම කර ඇත

21. සංචිත

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|--|----------------------|----------------------|
| ගුවන් තොටුපල අධිකාරියෙන් භාරගත් ශුද්ධ වත්කම් | 892,726,769 | 892,726,769 |
| දේපල, පිරිසත සහ උපකරණ හා තොග සඳහා අකුණු හානි වෙනුවෙන් වූ සංචිත | 115,500,000 | 112,000,000 |
| | 1,008,226,769 | 1,004,726,769 |

ගුවන් තොටුපල අධිකාරිය විසුරුවා හැර ගුවන් තොටුපල සමාගම පිහිටුවීමේදී සමාගමට මාරු කරන ලද ශුද්ධ වත්කම් සහ දේපල, පිරිසත, උපකරණ සහ තොග වලට හානි ඇතිවුවහොත් භාවිතා කිරීම සඳහා රඳවා ගත් ඉපයුම් වලින් මාරු කළ රු. මිලියන 115.5 ක මුදල සංචිත ලෙස සැලකේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

22. ණයගැනීම්

| | 2015 | 2014 |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------|
| ණය | රු. | රු. |
| වර්ෂය ආරම්භයේ ශේෂය | 35,919,653,640 | 37,317,489,479 |
| වසර තුළ ලබාගත් ණය | 160,785,686 | 530,994,851 |
| | 36,080,439,326 | 37,848,484,330 |
| වර්ෂය තුළ පියවූ ණය | (1,540,649,646) | (764,263,842) |
| විනිමය පරිවර්තනය මත (වාසි) / පාඩු | 3,189,855,521 | (1,164,566,849) |
| වර්ෂය අවසානයේ ශේෂය | 37,729,645,201 | 35,919,653,640 |
| | | |
| ජංගම ණය | 2,594,308,784 | 2,188,192,372 |
| ජංගම නොවන ණය | 35,135,336,416 | 33,731,461,267 |
| | 37,729,645,200 | 35,919,653,640 |

ණය කල්පිරීමේ විශ්ලේෂණය

| | 2015 | 2014 |
|-----------------------|-----------------------|----------------|
| | රු. | රු. |
| අවුරුද්දකට වඩා අඩු | 2,594,308,784 | 2,188,192,372 |
| අවුරුදු 1 න් 5 න් අතර | 10,377,235,136 | 9,500,608,331 |
| අවුරුදු 5 ට වැඩි | 24,758,101,280 | 24,230,852,937 |

ඉහත සඳහන් මුළු ණය විදේශීය මුදල් වලින් හඳුන්වා ඇති අතර වෙළඳපල අනුපාත අනුව රන් සුරැකුම් සහතික යටතේ බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල සංවර්ධනය කිරීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය හරහා ලබාගෙන ඇති වට්ටම් කිරීමේ බලපෑම සුවිශේෂී නොවන නිසා ණය ගැනීම්වල සාධාරණ අගය ඒවායේ ධාරන අගයට සමාන වේ.

පහත සඳහන් එක් එක් ණය මත පදනම් වූ අනුපාත භාවිතා කරමින් වට්ටම් කළ මුදල් ප්‍රවාහ මත සාධාරණ අගය පදනම් වේ.

| | 2015 | 2014 |
|---|-------------|-------------|
| | (%) | (%) |
| එක්සත් ජනපද ඩොලර් - මත්තල රාජපක්ෂ අන්තර්ජාතික ගුවන්තොටුපල ජපන් යෙන් | 2.00 | 2.00 |
| බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය | 2.75 | 2.75 |
| බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය | 1.80 | 1.80 |
| බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය | 0.75 | 0.75 |
| බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය | 0.20 | 0.20 |
| යුරෝ | | |
| නවීන රත්මලාන ගුවන් ගමන් පාලන පද්ධතිය - 2 කොටස | 4.90 | 4.90 |
| නවීන රත්මලාන ගුවන් ගමන් පාලන පද්ධතිය - 3 කොටස | 2.10 | 2.10 |
| කැනේඩියානු ඩොලර් - බණ්ඩාරණායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල | Nil | 0.75 |

විදේශ මුදල් වලින් විස්තර කෙරෙන ණය ගැනීම්වල ධාරණ අගය පහත සඳහන් පරිදි වේ. (වටිනාකම් විදේශ මුදල්වලින්).

| | 2015 | 2014 |
|--------------------------|----------------------|---------------|
| ඇමරිකා එක්සත් ජනපද ඩොලර් | 183,410,566 | 190,000,000 |
| ජපන් යෙන් | 9,003,726,377 | 9,251,987,000 |
| යුරෝ | 815,732 | 1,026,616 |
| කැනේඩියානු ඩොලර් | Nil | 37,500 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

23. විශ්‍රාම පාරිතෝෂික බැඳීම්

ශේෂ පත්‍රය තුළ හඳුනාගෙන ඇති වගකීමෙහි සංවලනය පහත සඳහන් පරිදි වේ.

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|--|----------------------|----------------------|
| වර්ෂයේ ආරම්භක දිනට | 2,255,951,234 | 2,336,496,517 |
| ජංගම සේවා පිරිවැය (සටහන් 7) | 135,294,710 | 136,468,269 |
| පොලී පිරිවැය (සටහන් 7) | 252,666,538 | 261,687,610 |
| වර්ෂය තුළ ගෙවීම් | (75,630,644) | (26,735,837) |
| භාවිතා කළ උපකල්පනයන්ගේ වෙනස්කම් මත ජනිතවූ වාසි | (172,937,123) | (451,965,325) |
| වර්ෂය අවසාන දිනට | 2,395,344,714 | 2,255,951,234 |

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ පාරිතෝෂික වගකීම ඇක්ටුවරයල් ඇන්ඩ් මැනේජ්මන්ට් කන්සල්ටන්ට් (පුද්ගලික) සමාගම විසින් ව්‍යාපෘති ඒකක බැර ක්‍රමය යටතේ ආයුකාලය අනුව ඇගයීම් කර ඇත. ආයු ගණනයේදී භාවිතා කළ ප්‍රධාන උපකල්පනවලට පහත සඳහන් දෑ ඇතුළත් වේ.

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|-------------------------------|-------------|-------------|
| වට්ටම් අනුපාතය | 11.00% | 11.20% |
| අනාගත වැටුප් වැඩිවීමේ අනුපාතය | 6.00% | 7.50% |
| උද්ධමන අනුපාතය | 2.80% | 4.70% |
| කාර්යමණ්ඩල පිරිවැදීමේ අනුපාතය | 1.00% | 0.78% |
| විශ්‍රාමික වයස | අවුරුදු 60 | අවුරුදු 60 |

හිඟ්විත ප්‍රතිලාභ බැඳීම් සඳහා වූ වගකීම වෙනුවෙන් බාහිර අරමුදල් නොමැත.

24. විලම්බිත රජයේ ප්‍රදාන

| මහා භාණ්ඩාගාර ප්‍රදාන | 2015 රු. | 2014 රු. |
|--|----------------------|----------------------|
| වර්ෂයේ ආරම්භක දිනට | 1,436,666,249 | 1,607,202,584 |
| අධිකුමක්ෂයෙහි ප්‍රතිවර්තනය / (ක්‍රමක්ෂය) | (104,961,426) | (150,918,051) |
| භාණ්ඩාගාරයට ආපසු ගෙවීම් | Nil | (19,618,285) |
| වර්ෂයේ අවසාන දිනට | 1,331,704,823 | 1,436,666,249 |

24.1 ඉහත සඳහන් ප්‍රදානයන්හි ඇතුළත් දෑ

(අ) පිදුරුතලාගල සහ රත්මලාන අතර මයික්‍රෝ තරංග සම්බන්ධතාවයක් පිහිටුවීම සඳහා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිසම විසින් 2010 වසරේදී ලබාදුන් රු 34,265,267 ක මුදල විදුලි සංදේශ උපකරණවල ප්‍රයෝජනවත් ආයුකාලය අවුරුදු 8 ක් ලෙස තීරණය කර ඇති බැවින් 2008 සිට ක්‍රමක්ෂය කර ඇත.

(ආ) භාණ්ඩාගාර දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් ලැබුණු රු 8,479,962,767 ක මුදල ඒකාබද්ධ කිරීමට පෙර භාණ්ඩාගාර දායකත්වයෙන් වැය ශීර්ෂ අරමුදල්වලින් ලැබුණු සේ ගිණුම්ගත කර ඇති අතර දැන් සමාගම සංස්ථාපනය කළ තැන් සිට බ.ජා.ගු. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ලැබුණු මුදලක් ලෙස ගිණුම්ගත කර ඇත. ඒකාබද්ධ කිරීමේදී 2001 වසරට පෙර වත්කම් මිලදී ගැනීම වෙනුවෙන් භාවිතා කළ මුදල් ආරම්භක ස්කන්ධ ශේෂයට ගලපා ඇත. රු 2,297,170,632 ක ශේෂය 2001 ට පසුව වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදානයන් නියෝජනය කරන අතර ඒවායේ ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ ක්‍රමක්ෂය කරමින් පවතී.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

25. වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවියයුතු දෑ

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| වෙළඳ ගෙවියයුතු දෑ | 5,727,529,022 | 5,334,753,358 |
| ආපසු ගෙවියයුතු තැන්පතු | 270,273,712 | 236,078,627 |
| අනෙකුත් ගෙවියයුතු දෑ | 1,540,139,044 | 1,148,519,568 |
| | 7,537,941,778 | 6,719,351,553 |

ප්‍රධාන වශයෙන් ණය පොලිය සහ රු 1,309,611,581 (2014: 944,619,691) මහා භාණ්ඩාගාරයට ගෙවිය යුතු බැඳුම් අඩංගු වූ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ.

26. මූල්‍ය උපකරණ ප්‍රභේද ලෙස

(අ) මූල්‍ය උපකරණ

| මූල්‍ය වත්කම් | 2015 රු. | 2014 රු. |
|---|----------------------|----------------------|
| ණය සහ ලැබියයුතු දෑ | | |
| වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබියයුතු දෑ (සටහන් 17) | 4,449,432,850 | 3,734,801,554 |
| සමාගමේ සේවක ණය | 87,102,227 | 76,573,944 |
| මුදල් සහ බැංකු ශේෂ (සටහන් 19) | 609,972,967 | 597,887,449 |
| | 5,146,508,044 | 4,409,262,946 |

කල් පිරෙන තෙක් තබා ඇති මූල්‍ය වත්කම්

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| ණයකර ආයෝජනය (සටහන් 15) | 3,050,000,000 | 2,550,000,000 |
| භාණ්ඩාගාර බිල්පත් / යලි මිලදී ගන්නා බැඳුම්කරවල ආයෝජනය (සටහන් 19) | 11,690,535,196 | 6,634,000,000 |
| කෙටිකාලීන බැංකු තැන්පතු (සටහන් 19) | 3,249,136,297 | 3,005,936,284 |
| | 17,989,671,493 | 12,189,936,284 |

මූල්‍ය වගකීම්

අනෙකුත් මූල්‍ය වගකීම්

| | | |
|--|-----------------------|-----------------------|
| ණයගැනීම් (සටහන් 22) | 37,729,645,200 | 35,919,653,640 |
| වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවියයුතු දෑ (මූල්‍ය නොවන වගකීම් හැර) (සටහන් 25) | 7,537,941,778 | 6,719,351,553 |
| | 45,267,586,978 | 42,639,005,192 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

(ආ) මූල්‍ය වත්කම් වර්ග අනුව ණයවල ගුණත්වය

මූල්‍ය වත්කම්වල ණය ගුණත්වය අපහායනය වී හෝ කල් ඉකුත් වී ඇත්ද යන්න බාහිර ණය ඇගයීම් ශ්‍රේණි අනුව (හිඬේ නම්) හෝ ප්‍රතිපාර්ශවයක ණය පැහැර හැරීම් පිළිබඳ වේතිහාසික තොරතුරු ආශ්‍රයෙන් තක්සේරු කල හැකිය.

2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට

| | අපහායනය නොවූ හෝ කල් ඉකුත් නොවූ රු | කල් ඉකුත් වූ නමුත් අපහාය- නය නොවූ රු | එක් එක් වශයෙන් අපහායනය වූ රු | එකතුව රු |
|-------------------------------|--|---|------------------------------------|----------------------|
| වෙළඳ ලැබියයුතු දෑ (සටහන් 17) | 2,264,752,997 | 1,902,917,774 | 967,230,872 | 5,134,901,643 |
| මුදල් සහ බැංකු ශේෂ (සටහන් 19) | 186,116,153 | - | - | 186,116,153 |
| මුළු මූල්‍ය වත්කම් | 2,450,869,150 | 1,902,917,774 | 967,230,872 | 5,321,017,796 |

2014 දෙසැම්බර් 31 දිනට

| | අපහායනය නොවූ හෝ කල් ඉකුත් නොවූ රු | කල් ඉකුත් වූ නමුත් අපහාය- නය නොවූ රු | එක් එක් වශයෙන් අපහායනය වූ රු | එකතුව රු |
|------------------------------|--|---|------------------------------------|----------------------|
| වෙළඳ ලැබියයුතු දෑ (සටහන් 17) | 2,559,147,129 | 869,158,834 | 664,612,619 | 4,092,918,582 |
| සමාගමේ නිලධාරීන්ට දුන් ණය | 147,618,997 | - | - | 147,618,997 |
| මුළු මූල්‍ය වත්කම් | 2,706,766,126 | 869,158,834 | 664,612,619 | 4,240,537,579 |

බැංකුවේ ඇති මුදල් සහ කෙටිකාලීන බැංකු තැන්පතු

| | 2015 රු | 2014 රු |
|--------------|----------------------|----------------------|
| AA+(lka) | 3,858,579,187 | 3,603,323,285 |
| එකතුව | 3,858,579,187 | 3,603,323,285 |

මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට සටහන් (තවදුරටත්)

27. අසම්භාව්‍යයන්

27.1 අසම්භාව්‍ය වගකීම්

සමාගමට එරෙහිව පවරා ඇති පහත සඳහන් නඩුවලට සමාගම වගඋත්තරකරු වේ. සුදුසු හිඟ උපදෙස් ලබා ගැනීමෙන් අනතුරුව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ මතය වන්නේ මෙම නඩු කටයුතු වල අවසන් ප්‍රතිඵලය විශේෂිත පාඩුවක් ඇති නොකරන බවයි. ඒ අනුව මෙම නඩු කටයුතු සම්බන්ධයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත.

(අ) ගිවිසුම උල්ලංගනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් කුලී රට සංවිධාන දෙකක සාමාජිකයින් ආසන්න වශයෙන් රු මිලියන 62ක් ඉල්ලා සමාගමට එරෙහිව නඩු 133 ක් පවරා ඇත. දිස්ත්‍රික් උසාවියේදී නඩු දෙකක් සඳහා පැමිණිලිකාර පාර්ශවයන්ට රු 40,000/- බැගින් ගෙවන ලෙසට ගු.ගු.සේ. සමාගමට උසාවි නියෝගයක් ලැබුණි. කෙසේවුවද අභියාචනයක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් මෙම නඩු මීගමුව දිස්ත්‍රික් උසාවියේදී නැවත විභාග කිරීමට නියමිතය.

(ආ) ගිවිසුම අත්හිටුවීම සම්බන්ධයෙන් ෆ්ලෝෂියන් සර්විසස් ආයතනයේ නැසී ගිය ඒ. එස්. කේ. ප්‍රනාන්දු විසින් සමාගමට එරෙහිව රු මිලියන 80 ක් ඉල්ලා පැවරූ නඩුව ඔහුගේ මුදල් නඩුව අවසන් වනතෙක් පසෙකින් තබා ඇත.

ඉහත සඳහන් දෑවලට අමතරව ශේෂ පත්‍ර දිනට පවතින වෙනත් ප්‍රමාණාත්මක අසම්භාව්‍ය වගකීම් නොමැත.

27.2 අසම්භාව්‍ය වත්කම්

ERP පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම අත්හිටුවීම වෙනුවෙන් වූ මහජන බැංකුව විසින් සහතික කළ රු 24,860,000/- ක කාර්යසාධන බැඳුම්කරය.

28. බැඳීම්

28.1 ප්‍රාග්ධන විෂදම් බැඳීම්

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|--|----------------------|----------------------|
| ගිවිසුම්ගත නමුත් සපයා නොමැති | 1,047,650,530 | 699,400,000 |
| අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයෙන් අනුමත නමුත් ගිවිසුම්ගත නොවුණු | 2,575,680,807 | 1,643,000,000 |
| | 3,623,331,337 | 2,342,400,000 |

28.2 මූල්‍ය බැඳීම්

ණය ගැනීම් (සටහන් 22) යටතේ හෙළිදරව් කළ බැඳීම් හැර වෙනත් මූල්‍ය බැඳීම් නොමැත.

28.3 මෙහෙයුම් කල්බදු බැඳීම්

කිසිදු මෙහෙයුම් කල්බදු බැඳීමක් නොමැත.

29. ප්‍රධාන කළමනාකරණ අනුයුග්‍රණය

| | 2015 රු. | 2014 රු. |
|----------------|-------------------|-------------------|
| වේතන සහ ගාස්තු | 12,774,722 | 22,215,319 |
| | 12,774,722 | 22,215,319 |

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සමාගමේ ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩලය ලෙස සලකයි.

30. වාර්තාකරන දිනට පසු සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැලපීම් කිරීමට හෝ හෙළිදරව් කිරීමට අවශ්‍ය වන ප්‍රමාණාත්මක සිදුවීම් මූල්‍ය තත්ව ප්‍රකාශනයේ දිනෙන් පසුව සිදුවී නොමැත.

සංස්ථාමය තොරතුරු

සමාගමේ ලියාපදිංචි අංකය : PV 7931 (2007 අංක 7 දරණ සමාගම් පනත)

සංස්ථාගත කල දිනය : 1982 පෙබරවාරි 23

හෙතිකතාවය : වගකීමෙන් සීමිත සමාගමකි

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය : - එස්. එස්. චන්ද්‍රවීර (සභාපති)

- කේ. ඩී. පී. ආර්. ද සිල්වා (උප සභාපති)

- යෝනාන් ජයරත්න (විධායක අධ්‍යක්ෂ)

- එන්. ආර්. හේවානන්ද්‍රි

- එන්. පී. එල්. පී. ප්‍රනාන්දු

- ඩබ්ලිව්. එම්. ඒ. විජේකෝන්

- එස්. ඊ. ඩබ්ලිව්. ගුණසේකර

- එල්. ඩබ්ලිව්. ඒ. ද සොයිසා

- එස්. ආර්. ආට්ගල

- ආර්. කැටවලගේ

සමාගම් ලේඛම් : එම් සී පී මහීපාල (මහත්මිය)

ලියාපදිංචි කාර්යාලය : බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ, කටුනායක.

අනුස්ථාන වල මෙහෙයුම් : • මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ.

• කොළඹ ගුවන් තොටුපොළ, රත්මලාන.

• සිවිල් ගුවන් සේවා පුහුණු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානය,
64, කඳවල පාර, රත්මලාන.

• අධිතරංග සම්ප්‍රේෂණ මධ්‍යස්ථානය , අත්තිසිය පාර , රත්මලාන.

• ටේඩාර් සහ සන්නිවේදන මධ්‍යස්ථානය ,
පිදුරුතලාගල ශිවරය, නුවරඑළිය.

• අධිතරංග ලැබීමේ මධ්‍යස්ථානය, සීතාවල , කඳපොල.

එකතුකල බදු ලියාපදිංචි අංකය : 1040827697000

විගණකවරු : විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව

බැංකුකරුවෝ : ලංකා බැංකුව,ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව



Designed & Produced by : AASL
Digital plates & Printed by :
Printel (Pvt) Ltd

