

2021

ஆண்டறிக்கை

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

இ.க.து.கூ.



தற்போதைய தலைவரின் மதிப்பாய்வு

கடற்றொழில் மற்றும் நீரியல் வள அபிவிருத்தி அமைச்சு
மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களே,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்கான வருடாந்த அறிக்கையை நாங்கள் முன்வைப்பதில் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைகிறோம்.

1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் 14 ஆம் பிரிவு 1971 இன் படி தயாரிக்கப்பட்ட இந்த அறிக்கைக்கு நிதி அமைச்சரின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபன செயல்பாடுகளின் விளக்கம் இந்த அறிக்கையில் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் அந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் பற்றிய பொது தணிக்கையாளரின் அறிக்கையும் அடங்கும்.

அதன்படி, 2021 டிசம்பர் 31ஆம் தேதியுடன் முடிவடையும் ஆண்டிற்கா இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் வருடாந்த அறிக்கையை கௌரவ அமைச்சரின் கவனத்திற்கும், பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிப்பதற்காகவும் பின்வருமாறு சமர்ப்பிக்கிறேன்.

தங்கள் உண்மையுள்ள

நிலங்க ஆர். ஜயவர்தன
தலைவர்
(2023)



தொடர்பு விபரங்கள்

- அலுவலக முகவரி
எண்.15, ராக் ஹவுஸ் மாவத்தை, கொழும்பு 15, இலங்கை
- இணையதளம்
www.cfhc.gov.lk
- தொலைநகல்
+94112525064
- தொலைபேசிகள்
2522947 / 2523051 /2524607 /2529394
- மின்னஞ்சல்
contactcfhc@gmail.com



உள்ளடக்கங்கள்

பகுதி 01	6
துறைமுக இருப்பிட வரைபடம்.....	7
எங்கள் நிறுவனம்	8
இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் சுருக்கமான வரலாறு.....	8
எங்கள் நோக்கம்	9
எமது பார்வை	9
எங்கள் மதிப்புகள்	9
நோக்கங்கள்	10
சட்ட ரீதியான தகுதி	11
செயல்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய செயல்பாடுகள்	11
பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்	12
அமைப்புகள்.....	13-14
நிறுவன கட்டமைப்பு.....	15
இயக்குநர் குழு	16
பகுதி 02	17
நிதி மேலாளரின் சான்றிதழ்	17
நிதி நிலைப்பாட்டின் கண்ணோட்டம்.....	18
துறைமுகம் செயற்பாட்டு அளவு 2016-2021	18
2016 - 2021 துறைமுகங்களின் செயல்பாட்டு முடிவு	18
வருமானம்.....	19
2016-2021 வருவாய் ஒப்பீடு.....	20-21
மீன்பிடி துறைமுகங்களின் பட்டியல்	22-45
பகுதி 03	46
வணிகத்தின் விளக்கம்.....	46
கணக்கியல் முறையான ஏற்பாடுகள்.....	46
ஒருமைப்பாடு.....	46
மானியங்கள்	46
மூலதன பண விளக்கீடு	46
பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்	46
ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிபாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக).....	47
தேய்மானம்.....	48
வெளிநாட்டு நாணய பரிவர்த்தனைகள்.....	48
வரிவிதிப்பு.....	48
நிதி செயல்திறன் அறிக்கை.....	49
கூட்டுத்தாபனம் விபரமான வருமானம் மற்றும் செலவுக்கு சுற்று.....	50
கூட்டுத்தாபனம் 2020 ஆம் ஆண்டுக்கு நிதிப் பாய்ச்சல் கூற்று	51



2020 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி இறுதியில் ஒப்புரவான மாற்றத்துக்கான கூற்று.....	52
31 டிசம்பர் 2020 இன் கணக்குகளுக்கான குறிப்புகள்	53-60
தணிக்கை மற்றும் நிர்வாக குழு கூட்டம்.....	61
2020 இல் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் அறிக்கை.....	62
தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் முக்கிய பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்.....	62
2019 இல் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் செயல்திறன்.....	63
தணிக்கை அறிக்கை.....	64-74



பயனர் வழிகாட்டி

இந்த அறிக்கை இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் (CFHC) 31 டிசம்பர் 2021, வருடாந்த நிதி அறிக்கை 2021 இல் முடிவடையும் நிதியாண்டிற்கான செயல்பாடுகள் மற்றும் செயல்திறன் பற்றிய விவரங்களை வழங்குகிறது.

கண்ணோட்டம்

CFHC பார்வை, பணி, மதிப்புகள், குறிக்கோள்கள், பங்கு, செயல்பாடு மற்றும் சட்ட அமைப்பு பற்றிய விளக்கத்தை வழங்குகிறது.

வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கை

எங்கள் செயல்பாட்டு முடிவுகள் மற்றும் நிதி மேலாளரின் சான்றிதழை விளக்கும் CFHC இன் வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கை விவரங்கள்.

மீன்வளத் துறைமுக அறிக்கைகள்

2019 நிதியாண்டிற்கான செயல்திறன் முடிவுகளுக்கு ஒவ்வொரு மீன்வளத்தின் பங்களிப்பையும் விவரித்து, இது வருடாந்திர செயல்திறன் அறிக்கைகளின் சிறப்பம்சங்களைக் குறிக்கிறது.

சட்டப் பின்னணி

பொது நிர்வாகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள CFHC இன் சட்டத் தேவைகளை வழங்கவும்.

நிதி செயல்திறன் அறிக்கை

2021 ஆம் ஆண்டிற்கான CFHC இன் நிதிநிலை அறிக்கையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த அறிக்கைகளில் 2020- 2021 இல் நிதி நிலை, செயல்திறன் மற்றும் பணப்புழக்கம் ஆகியவை அடங்கும்.

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு கூட்ட அறிக்கை & தணிக்கை அறிக்கை

இலங்கை கணக்காய்வாளர் திணைக்களத்தினால் சுயாதீனமாக தணிக்கை செய்யப்பட்ட 2021 நிதியாண்டிற்கான கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டம் மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளின் விபரங்களை அடங்கும்.



பகுதி 2

கண்ணோட்டம்

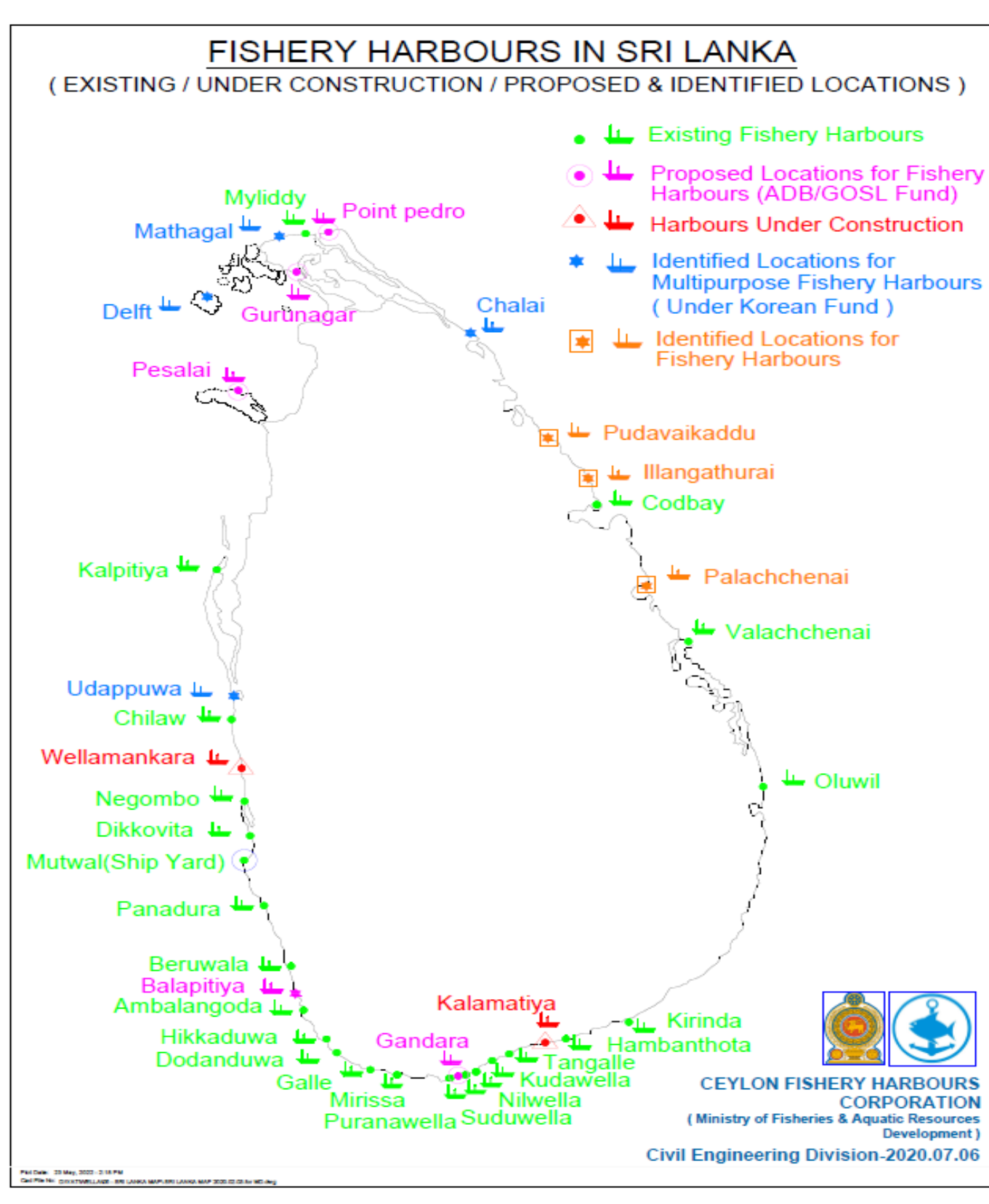
இலங்கை மீன்பிடி தொழில்

இலங்கை தேசிய பொருளாதாரத்தின் முக்கிய அங்கமாக விளங்கும் நன்கு நிறுவப்பட்ட மீன்பிடித் தொழிலைக் கொண்டுள்ளது. இது இலங்கை மக்களுக்கு விலங்கு புரதத்தின் முக்கிய ஆதாரமாக உள்ளது மற்றும் மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தியில் திறமையான பங்களிப்பை செய்கிறது. இலங்கை மீன்பிடித் தொழில் மூன்று முக்கிய துணைத் துறைகளைக் கொண்டுள்ளது, அதாவது கடலோர மீன்பிடி (கடற்கரை மற்றும் ஆழ்கடல் மீன்பிடி), நன்னீர் மீன்பிடித்தல் மற்றும் மீன் வளர்ப்பு.

கடந்த நான்கு ஆண்டுகளில் மீன்பிடித் துறை 5% வளர்ச்சியடைந்துள்ளது, இங்கிலாந்து, பிரான்ஸ், இத்தாலி, ஜப்பான், நெதர்லாந்து மற்றும் அமெரிக்கா ஆகியவை முக்கிய வாங்குபவர்களாக உள்ளன. கீழே உள்ள வரைபடங்கள் 2021 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை மீன்பிடித் துறையின் சில முக்கிய துணைத் துறைகளை விளக்குகின்றன.



துறைமுக இருப்பிட வரைபடம்





எங்கள் நிறுவனம்

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் சுருக்கமான வரலாறு

வருடத்தில் நிறுவப்பட்ட இதன் முதன்மைப் பொறுப்பு, மீன்பிடித் துறைமுகம் தொடர்பான தரமான சேவைகளை வழங்குவதும், மீனவ சமூகத்திற்கு நவீன உள்கட்டமைப்பு மற்றும் இதர வசதிகளை வழங்குவதும் ஆகும். கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதில் இருந்து வருடா வருடம் அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்றதுடன் அண்மைய வருடங்களில் இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு ஏற்ப கவர்ச்சிகரமான அபிவிருத்தித் திட்டத்தை முன்னெடுத்து வருகின்றது. இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இந்த அபிவிருத்தித் திட்டம் பல்வேறு நோக்கங்களில் பல முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது, இது முன்மொழியப்பட்ட நடவடிக்கைகள் கூட்டுத்தாபனத்தின் மேலாண்மை மற்றும் அதன் வணிக அபிவிருத்தி உத்திகளுக்கு முக்கியமானதாகும். இத்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக அமுல்படுத்துவதன் மூலம், மீன்பிடித் தொழிலை இலக்காகக் கொண்ட ஏனைய முக்கிய பிராந்திய நாடுகளுடன் வெற்றிகரமாகப் போட்டியிடும் நிலைக்கு இலங்கை தனது மீன்பிடித் தொழிலைக் கொண்டு வர முடியும் என நம்பப்படுகிறது.

தொடக்கத்தில் இருந்தே, இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் உள்ளூர் மீனவர்களின் மீன்பிடி நடவடிக்கைகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதில் கவனம் செலுத்தியது. தொட்டுபொல அருணை மீன்பிடித் துறைமுகமானது உட்கட்டமைப்பு மற்றும் விரிவாக்கத் திட்டத்தின் அவசரத் தேவையை எடுத்துரைத்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் கீழ், தற்போதுள்ள துறைமுகங்களை நவீனமயமாக்கவும், புதிய மீன்பிடி துறைமுகங்களை அமைக்கவும், புதிய தொழில் வாய்ப்புகளை உருவாக்கவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இதன் ஒரு பகுதியாக, புதிய தொழில் முயற்சிகள் மற்றும் வாய்ப்புகளின் சாத்தியக்கூறுகளை சோதிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த புதிய வணிக வாய்ப்புகளில் மெரினா நிறுவல் மற்றும் கடல் விளையாட்டு மற்றும் டைவிங், திமிங்கலம் மற்றும் டால்பின்களைப் பார்ப்பது போன்ற பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள் அடங்கும். தொழில்நுட்பத்தை செயல்படுத்துவதன் மூலம் உயர் செயல்திறனை அடைவதும் ஒரு தெளிவான நோக்கமாகும். இந்த உண்மையின் அடிப்படையில், இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்திற்கான வணிக வளத் திட்டம் மற்றும் துறைமுகங்களுக்கான தொடர்பாடல் அமைப்பு மற்றும் கப்பல் கண்காணிப்பு அமைப்புடன், பிராந்தியத்தில் செயற்படுத்துதல் மற்றும் கப்பல் வணிகத்தை எளிதாக்குவதில் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் பங்கை எளிதாக்கும் இலங்கை மீன்பிடித் தொழிலின் முதன்மை வளம் (VMS) அறிமுகத்திற்கான பாதைகள் திறக்கப்பட்டுள்ளன.



எமது பார்வை

அனைத்து மீன்பிடித்
துறைமுகங்களையும் பசுமை
மீன்பிடித் துறைமுகங்களாக
செய்வதன் மாற்றும் அதே
வேளையில், இப்பகுதியில்
மீன்பிடித் தொழிலுக்குச்
சிறந்த சேவை உள்கட்டமைப்பு
வழங்குனராக இருத்தல், தொழிலில்
நீல வளர்ச்சியை உறுதி செய்தல்.

எங்கள் நோக்கம்

பொருளாதாரம், செயல்திறன்,
சுற்றுச்சூழல் மற்றும் நிறுவன
நிலைத்தன்மையை உறுதி
மூலம் மீன்பிடித் தொழிலுக்குத்
தேவையான தரம் தரமான
சேவைகளுடன் நவீன
வசதிகளை வழங்குதல்.

எங்கள் மதிப்புகள்

- ✓ நிறுவனம் அதன் செயல்பாடுகள் முழுவதும் பின்வரும் மதிப்புகளைப் பராமரிக்கும்.
- ✓ நேர்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையுடன் செயல்படுங்கள்.
- ✓ அனைத்து பங்குதாரர்களையும் மரியாதையுடனும் சமத்துவத்துடனும் நடத்துங்கள்.
- ✓ உணவுப் பாதுகாப்பை உறுதிசெய்து சுகாதாரத் தரங்களைப் பேணுங்கள்.
- ✓ ஆரோக்கியமான, பாதுகாப்பான மற்றும் பாதுகாப்பான பணியிடத்தை ஊக்குவிக்கவும்.
- ✓ அனைத்து மீன்வள துறைமுகங்களிலும் "பசுமை துறைமுகக் கருத்தை" செயல்படுத்தி பராமரிக்கவும்.
- ✓ வாடிக்கையாளர் தேவைகளுக்கு பதிலளிக்கவும்.
- ✓ பணத்திற்கான தரம் மற்றும் மதிப்பை உறுதிப்படுத்தவும்.
- ✓ சிறந்த வணிக நடைமுறைகளுக்கு ஏற்ப செயல்படுங்கள்.
- ✓ நவீன அமைப்புகள், புதுமை மற்றும் மாற்றம் ஆகியவற்றை ஏற்றுக்கொள்.
- ✓ சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மையின் கொள்கைகளை மதிக்கவும்.



நோக்கங்கள்

- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பிற கரையோர வசதிகளின் திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம்.
- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் பிற கரையோர வசதிகளை நிறுவுதல், இயக்குதல், கட்டுப்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்.
- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள் மற்றும் பிற கரையோர வசதிகளின் மேலாண்மை.
- ✓ மீன்பிடி கைவினைகளுக்கு பழுது மற்றும் பராமரிப்பு வசதிகளை வழங்குதல்.
- ✓ குளிர் அறை, ஐஸ் ஆலைகள் மற்றும் பிற குளிர்பதன வசதிகளை நிறுவுதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- ✓ நீர், எரிபொருள், லூப்ரிகண்டுகள், மின்சாரம், பனிக்கட்டி, குளிர் அறை வசதிகள் மற்றும் வேறு ஏதேனும் சேவைகள் மற்றும் மீன்பிடித் தொழில் மற்றும் மீனவர்களின் நோக்கத்திற்காக தற்செயலான சேவைகள்.
- ✓ மீன்பிடித் துறைமுகங்கள், நங்கூரங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள் மற்றும் மீன்வள அமைச்சுக்குள் உள்ள பிற நிறுவனங்களுக்கு பாதுகாப்பை வழங்குதல் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் கட்டணங்கள், கட்டணங்கள் மற்றும் பிற கொடுப்பனவுகளை வசூலித்தல்.
- ✓ இலங்கையின் பிரத்தியேக பொருளாதார வலயத்தின் (EEZ) கண்காணிப்பு, கட்டுப்பாடு, கண்காணிப்பு.
- ✓ மீன்பிடி கைவினைப்பொருட்கள், மீனவர்கள் மற்றும் பிற நபர்களுக்கு வழங்கப்படும் வசதிகள், சேவைகள் மற்றும் விநியோகங்களுக்கான துறைமுக நிலுவைத் தொகைகளான துறைமுகம், லைட் பாக்கிகள், கப்பல்துறை, டன் மற்றும் இறக்குதல் கட்டணம், முதலியன, கட்டணங்கள், கட்டணம் மற்றும் படகு உரிமக் கட்டணங்களை வசூலித்தல் மற்றும் வசூலித்தல். மாநகராட்சியின் மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரங்களில்.
- ✓ இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் சிறப்பு அகழ்வாராய்ச்சி பிரிவை உருவாக்கியுள்ளது. பராமரிப்பு அகழ்வாராய்ச்சி மற்றும் மூலதன அகழ்வாராய்ச்சி உள்ளிட்ட அகழ்வாராய்ச்சி நடவடிக்கைகளை இந்த அலகு செய்யும். இது ஒரு சிறந்த மற்றும் திறமையான செயல்பாடு, மேலாண்மை மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சி நடவடிக்கைகளுக்கு வழிவகுக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.



சட்ட ரீதியான தகுதி

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் 1972 பெப்ரவரி 11 ஆம் திகதி 14,996/18 இலக்கம் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் கீழ் வெளியிடப்பட்ட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம் 01.04.1972 இல் நிறுவப்பட்டது. 1957 இன் கார்ப்பரேஷன் சட்டம் எண். 49.

செயல்பாடுகள் மற்றும் முக்கிய நடவடிக்கைகள்

- ✓ பாதுகாப்பான பெர்திங் வசதிகளை வழங்குதல் (தேவையான துறைமுக ஆழம், வழிசெலுத்தல் சேனல்கள் மற்றும் வழிசெலுத்தல் உபகரணங்கள்).
- ✓ மீன் இறக்குதல் மற்றும் ஏல வசதிகள்.
- ✓ நெட் மெண்டிங் வசதிகள்.
- ✓ ஐஸ் மற்றும் குளிர் அறை வசதிகள் வழங்கல்.
- ✓ படகு தூக்கும் மற்றும் படகு பழுதுபார்க்கும் வசதிகள்.
- ✓ நீர் மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல்.
- ✓ எரிபொருள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் வழங்கல்.
- ✓ கேண்டின் மற்றும் சுகாதார வசதிகள்
- ✓ தொழில் தொடர்பான ஆதரவு சேவைகளுக்கான விற்பனை நிலையங்களுக்கான ஏற்பாடு.
- ✓ ஹார்பர் லைட்டிங் பார்க்கிங் மற்றும் 24 மணிநேரம். பாதுகாப்பு சேவைகள்.



பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள்

இலங்கை அரசாங்கத்தின் கீழ் உள்ள துறைமுகங்கள் ஆணைக்குழு மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் உடைப்புகளை நிர்மாணித்தது மற்றும் அத்தகைய முதல் துறைமுகம் பேருவளை மீன்பிடித் துறைமுகத்தில் இருந்தது. 1980 களில், இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனம் அனைத்து வணிக நடவடிக்கைகளையும் மீன்பிடி கூட்டுறவு சங்கங்கள் மற்றும் தனியார் துறைக்கு அவுட்சோர்ஸ் செய்ய முடிவு செய்தது. மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரங்களின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானம் "கடலோர கட்டிடங்கள் மற்றும் இதர கடலோர வசதிகளை பராமரித்தல், கட்டுமானப் பணியின் செயல்பாட்டின் போது பொருளாதாரத் துறையின் மேற்பார்வை, மீன்வளத் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தில் மணல் அகற்றுதல் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சி பணிகளை எளிதாக்குதல். 1991 இல் இலங்கை கடற்றொழில் வேலை வாய்ப்புக் கூட்டுத்தாபனத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட மறுசீரமைப்புத் திட்டத்தின் விளைவாக, கூட்டுத்தாபனத்தின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 129 ஆகக் குறைக்கப்பட்டது. மீன்பிடித் துறைமுகங்களின் நவீனமயமாக்கல் மற்றும் புதிய மீன்பிடித் துறைமுகத் திட்டத்தின் படி, தேவையான பணியாளர்கள் 2013 இல் மறுசீரமைப்பு செய்யப்பட்டு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டது. எண்ணிக்கையை 1015 ஆக அதிகரிக்க கருவூல அனுமதி பெறப்பட்டது. 1994 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், மீன்பிடி துறைமுகங்கள் மற்றும் நங்கூரங்கள் எண்ணிக்கை 10 ஆக அதிகரித்தது. 1995 ஆம் ஆண்டு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியுடன் பேருவளை, காலி, மிரிஸ்ஸ, பூரணவெல்ல மற்றும் கிரிந்த மீன்பிடித் துறைமுகங்களுக்கு புதிய நிர்வாகக் கட்டமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. திறந்த நுழைவாயில் அமைப்பு இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது மற்றும் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம் கடற்படையால் நிர்வகிக்கப்படும் மீன்பிடி துறைமுக திட்டத்தை ஆரம்பித்துள்ளது. இதனடிப்படையில், ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அமைப்பு அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் எல்லைச் சுவர்கள் அமைத்தல், உள்கட்டமைப்பு, பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் போன்றவை மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் முறையான மேலாண்மை அமைப்பை ஏற்படுத்தத் தொடங்கின.

சுனாமி அனர்த்தத்தின் போது, இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனம் தீவைச் சுற்றி 12 மீன்பிடித் துறைமுகங்களையும், கரையோர உட்கட்டமைப்புத் தவிர 10 மீன்பிடித் துறைமுகங்களையும் (பாணந்துறை, பேருவளை, ஹிக்கடுவ, காலி, மிரிஸ்ஸ, புரவெல்ல, தங்காலை, குடாவெல்ல, கிரிந்த மற்றும்) நடத்தி வந்தது. சில மீன்பிடி துறைமுகங்கள், கடல் கட்டமைப்புகள், நீர் உடைப்புகள், மணல் உடைப்புகள்.



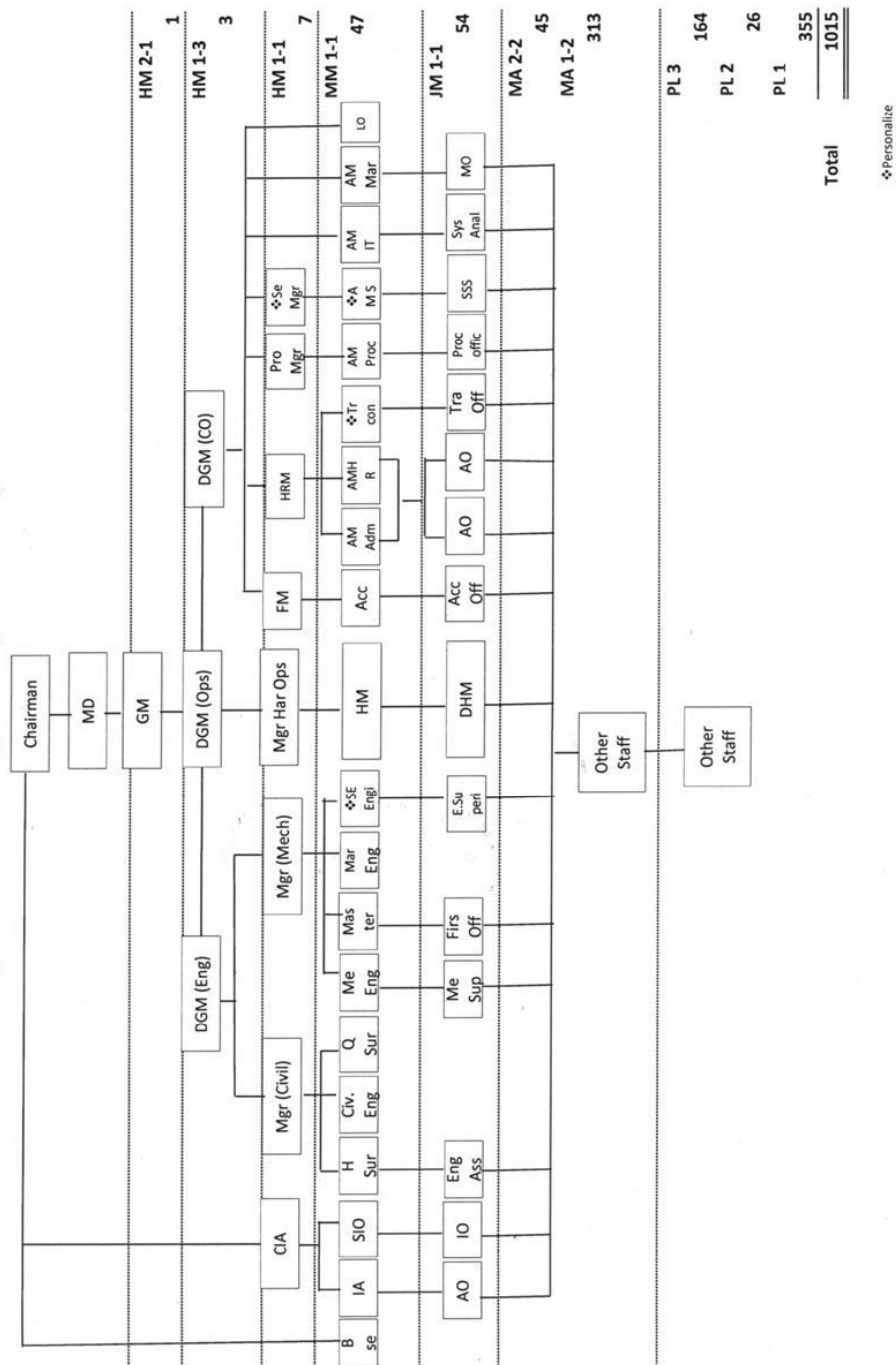
நிறுவனம்

ஆதாரம்	செயற்றிட்டம்	தொகை (ரூ.மில்.அமெ. டொ)	செயற்றிட்டம் ஆரம்பித்த திகதி	செயற்றிட்டம் நிறைவுறும் திகதி	விளக்கம்
ஐக்கிய அமெரிக்க உதவி	ஹிக்கடுவ கடற்கொழில் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 2.9	28/06/2006	12/06/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	மிரிஸ்ஸ கடற்கொழில் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 4.1	12/2006	07/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	பூராணவெல்ல கடற்கொழில் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 5.8	2006	08/08/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	கிரிந்த துறைமுகம் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 0.25	2008	2009	கனரக வாகனங்கள் கிரிந்தா மீன்பிடித் துறைமுகம் மற்றும் அகழ்வாராய்ச்சித் துறைமுகப் படுகையைப் பழுதுபார்த்தல்.
அமெரிக்க ஐக்கிய குடியரசின் மொத்த பங்களிப்பு 13 மில்.அ .டொ					
சீன குடியரசு	பாணந்துறை கடற்கொழில் துறைமுகம்	300 ரூபா மில்	12/2005	11/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	பேருவளை கடற்கொழில் துறைமுகம்	301 ரூபா மில்	12/2006	06/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	குடாவெல்ல கடற்கொழில் துறைமுகம்	302 ரூபா மில்	01/2007	09/2008	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
சீன குடியரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா 903 மில்					
ஜப்பான் அரசு	காலி கடற்கொழில் துறைமுகம்	60 ரூபா மில்	06/03/2006	12/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
	தங்காலை கடற்கொழில் துறைமுகம்	10 ரூபா மில்	12/2005	03/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
ஜப்பான் அரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூபா 700 மில்					
World vision	கிரிந்த கடற்கொழில் துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 10	01/2006	01/2007	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
UNDP	கிரிந்த கடற்கொழில் துறைமுகம்	25 ரூபா மில்	12/2005	12/2007	வாடிவீடு மற்றும் சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள் மேம்படுத்தல்
	கோட்பே கடற்கொழில் துறைமுகம்	25 ரூபா மில்	12/2005	12/2007	வாடிவீடு மற்றும் சுகாதார வேற்பாட்டு வசதிகள் மேம்படுத்தல் மற்றும் மின் பிறப்பி இயந்திரம் மற்றும் ரெக்டர் வழங்கல்
	தங்காலை, புராண வெல்ல, மிரிஸ்ஸ, காலி, ஹிக்கடுவ, பேருவளை, மோதர, கல்பிட்டி	100 ரூபா மில்	12/2005	12/2007	மின் பிறப்பி மற்றும் டீரக்டர்
UNDP மின் முழு பங்களிப்பு ரூ. 150 மில்					
நெஸ் லே லங்கா	கோட்பே கடற்கொழில் துறைமுகம்	ரூபா மில் 20	12/2005	12/2007	வலை பழுதுபார்க்கும் கூடம், சேமிப்பு தொட்டிகள், சுற்று வசதிகள், உள் சாலை நெட்வொர்க் ஆகியவற்றின் புனரமைப்பு.
	காலி கடற்கொழில் துறைமுகம்	20 ரூபா மில்	12/2006	12/2008	வலை பழுதுபார்க்கும் கடைகள், நீர் சேமிப்பு தொட்டிகள், சுற்று வசதிகள்
	நீர்கொழும்பு கடற்கொழில் துறைமுகம்	20 ரூபா மில்	12/2007	12/2009	



நெஸ்லே லங்காவின் மொத்த பங்களிப்பு 60 மில்					
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி/ இலங்கை அரசு	ஹம்பாந்தோட்டை கடற்கொழல் துறைமுகம்	373 ரூபா மில்	01/2006	08/2009	முழுமையான புதிய மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டுதல்
	அம்பலாங்கொட கடற்கொழல் துறைமுகம்	460 ரூபா மில்			
	சிலாபம் கடற்கொழல் துறைமுகம்	194 ரூபா மில்			
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி/ இலங்கை அரசின் மொத்த பங்களிப்பு ரூ. 1027 மில்					
ஐஸ்லாந்து	ICEIDA- வளர்ச்சி 25 நங்கூரங்களுடன்.	119 ரூபா மில்	2006	2009	25 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி TARP	07 நங்கூரங்கள் அபிவிருத்தி	411 ரூபா மில்	2006	2009	7 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி
ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி/ GOSL	NECCDEP- வளர்ச்சி மற்றும் கோட்பே	370 +220 ரூபா மில்	06/2006	06/2006	மறுசீரமைப்பு மற்றும் மேம்பாடு
கிரேக்க அரசாங்கம் / ஹெலனிக் உதவி	தொடர்ந்துவ மற்றும் நீர்கொழும்பு மீன்பிடி துறைமுகங்கள்	ரூபா மில் 80 ரூபா மில் 140	2007	08/2009 & 09/2009	திய மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அமைக்கப்படும்
வி.உ.அ FAO	CIDS/ 80 நங்கூரங்கள் மேம்பாடு	மில்லி. அமெ. டொ 4.7	05/2009	06/2012	80 நங்கூரமிடும் தளங்கள் அபிவிருத்தி, தொழில்நுட்ப பயிற்சி நடவடிக்கைகள்
இபாட் IFAD	நிலுவெல்ல மற்றும் சுதுவெல்ல மீன்பிடி துறைமுகங்கள்	மில்லி. அமெ. டொ'12	06/2007	06/2013	03 நங்கூரமிடும் தளங்கள் , 18 துறைமுகங்களின் வளர்ச்சி
சீன குடியரசு	பாணந்துறை மீன்பிடி துறைமுகம்	மில்லி. அமெ. டொ 57	01/2010	06/2011	தெற்கு பிரேக்வாட்டரின் விரிவாக்கம்
நெதர்லாந் ORET / இலங்கை அரசு/ORT	டிக் கோவிட்ட மீன்பிடி துறைமுகம்	யூரோ 53	2009	01/2013	முழுமையான மீன்பிடி துறைமுகமாக அபிவிருத்தி

Organizational Chart of Ceylon Fishery Harbours Corporation





இயக்குநர்கள் குழு

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை தலைவர் உட்பட 07 உறுப்பினர்களைக் கொண்டிருந்தது. 2021 இன் தொடக்கத்தில், திரு. நிலங்க ஜெயவர்தன தலைவராக செயல்பட்டார்.

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை – 2020

- | | |
|---------------------|--|
| • தலைவர் | - திரு. நிலங்க ஜெயவர்தன |
| • நிர்வாக இயக்குனர் | - திரு.வடிவேல் சத்தியானந்தன் |
| • கருவூல உறுப்பினர் | - திருமதி.ஆர்.எம்.ஜெயந்தி ரத்நாயக்க |
| • இயக்குனர் | - திரு.மனோன் பெரேரா |
| • இயக்குனர் | - டாக்டர்.கே.விக்னேஸ்வரன் |
| • இயக்குனர் | - திரு.சரத் திசாநாயக்க |
| • இயக்குனர் | - பொறியியலாளர் சாந்தாதேவி தர்மரத்தினம் |



பகுதி 2

நிதி மேலாளரிடமிருந்து சான்றிதழ்

நிதி முகாமையாளின் நற்சான்று நிதி நினை 2021 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை கடற்றோளில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி கூற்று பின்வருமாறு அட்டவணையின் பிரகாரம் தயாரித்து சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

- ✓ 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் பிரிவு 14 ன் படி இலங்கையின் பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுக்கு இணங்க திரட்டப்பட்ட அடிப்படையில் கணக்கியல்.
- ✓ இலங்கை பட்டயக் கணக்காளர்கள் நிறுவனத்துடன் கூட்டாக வழங்கப்பட்ட கூட்டுத்தாபனங்களுக்கான உகந்த நடத்தை விதிகள்.

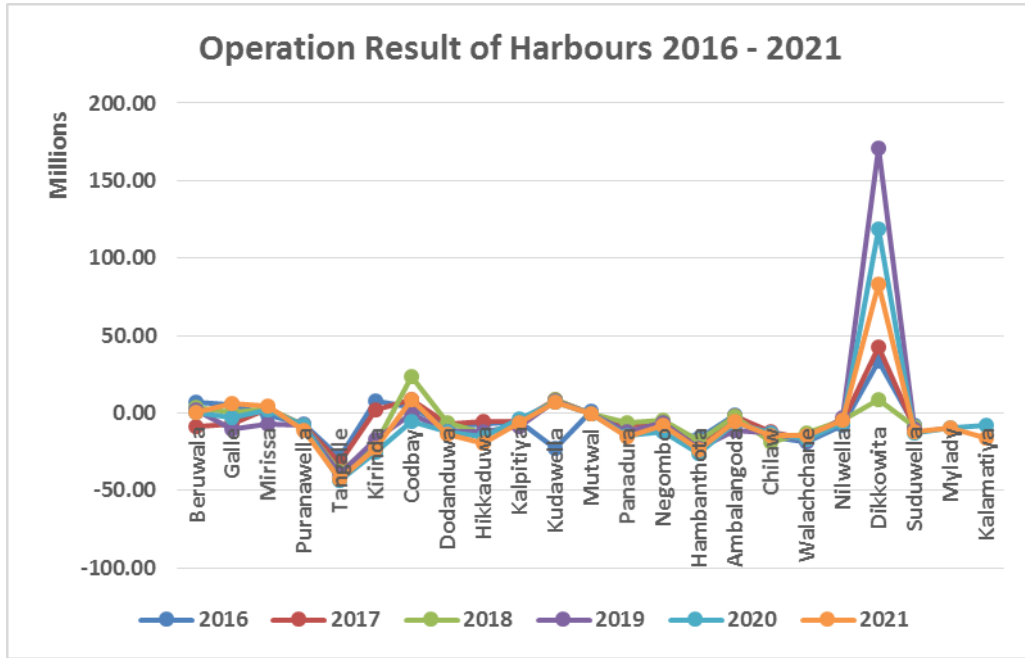
பி.எம். தரங்கணி

செயற்படும் நிதி முகாமையாளர் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனம்



நிதி நிலையின் கண்ணோட்டம்

துறைமுக செயல்பாட்டு அளவுகோல் 2016-2021



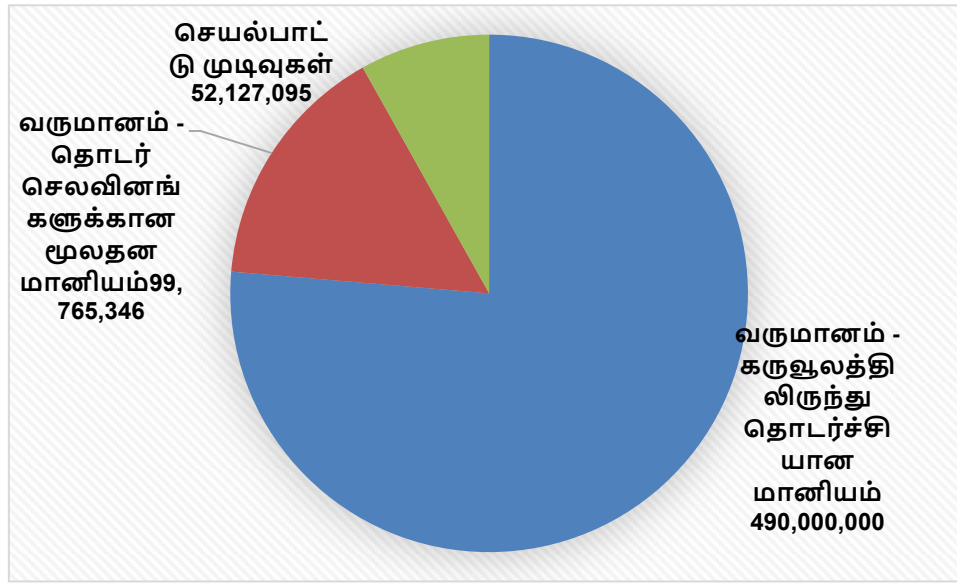
துறைமுகம்	Year					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
பேருவளை	7,209,784.00	(8,334,216.00)	3,605,551.00	1,873,194.00	764,410.00	761,297
காலி	5,566,059.00	(7,318,400.00)	792,408.00	(10,686,069.00)	(3,084,949.00)	5,969,142
மிரிஸ்ஸ	(1,118,576.00)	3,209,401.00	2,939,665.00	(7,237,363.00)	1,878,008.00	4,963,322
பூராணவெல்ல	(7,382,750.00)	(7,923,880.00)	(7,616,532.00)	(8,189,577.00)	(7,496,629)	(11,161,594)
தங்கல்லை	(28,612,975.00)	(31,590,514.00)	(38,001,577.00)	(39,310,703.00)	(43,142,804.00)	(42,361,257)
கிரிந்த	8,163,629.00	1,944,921.00	(20,462,643.00)	(16,720,969.00)	(25,615,510.00)	(23,119,633)
கோட்பே	3,435,486.00	8,604,136.00	23,519,558.00	(37,646.00)	(5,750,505.00)	9,040,677
தொடந்துவ	(8,992,103.00)	(7,280,800.00)	(6,519,304.00)	(11,601,386.00)	(11,884,864.00)	(13,923,260)
ஹிக்கடுவ	(7,171,111.00)	(5,139,240.00)	(12,532,435.00)	(11,892,984.00)	(15,386,764.00)	(19,030,984)
கல்பிட்டி	(5,315,190.00)	(5,424,646.00)	(7,005,901.00)	(9,025,468.00)	(3,794,502.00)	(6,304,480)
குடாவெல்ல	(22,336,518.00)	9,095,708.00	8,926,384.00	7,672,887.00	7,352,427.00	7,263,325
முத்வோல்	1,559,990.00	-	-	-	-	-
பாணந்துறை	(13,541,487.00)	(7,719,158.00)	(6,246,462.00)	(12,351,480.00)	(14,475,168.00)	(14,980,763)
நீர்கொழும்பு	(9,708,656.00)	(6,343,388.00)	(4,923,206.00)	(6,040,409.00)	(12,218,701.00)	(7,710,157)
ஹம்பாந்தோட்டை	(16,032,507.00)	(19,584,610.00)	(17,530,890.00)	(22,898,194.00)	(26,012,473.00)	(23,561,372)
அம்பலாங்கொட	(1,071,886.00)	(1,637,238.00)	(1,861,123.00)	(11,220,653.00)	(5,966,434.00)	(5,340,880)
சிலாபம்	(14,977,016.00)	(11,593,879.00)	(18,688,897.00)	(13,036,201.00)	(12,567,229.00)	(14,556,192)
வாலாச்சனே	(18,813,054.00)	(16,653,009.00)	(12,784,606.00)	(17,388,158.00)	(17,312,954.00)	(14,816,769)
நில்வெல்ல	(7,895,794.00)	(5,288,313.00)	(4,858,026.00)	(3,241,308.00)	(6,416,508.00)	(4,741,902)
டிக்கோவிட்ட	33,243,775.00	42,432,703.00	8,845,336.00	170,622,402.00	119,213,816.00	82,897,158
சுதுவெல்ல	(7,770,668.00)	(9,132,927.00)	(8,714,956.00)	(10,035,988.00)	(12,429,764.00)	(11,876,324)
மயிலடி					(9,651,469.00)	(9,349,962)
கலமெடிய					(8,176,856.00)	(16,216,134)



வருவாய்

2021 இல், செயல்பாட்டு வருவாய் ரூ.641,892,441. இதில் எங்கள் வருவாயில் 56 சதவீதம் கருவூலத்திலிருந்து மீண்டும் வரும் மானியத்திலிருந்தும், 44 சதவீதம் இயக்க முடிவுகளிலிருந்தும் பெறப்பட்டது. 2020ஐ ஒப்பிடும் போது, இயக்க வருமானம் 16% சதவீதம் அதிகரித்துள்ளது.

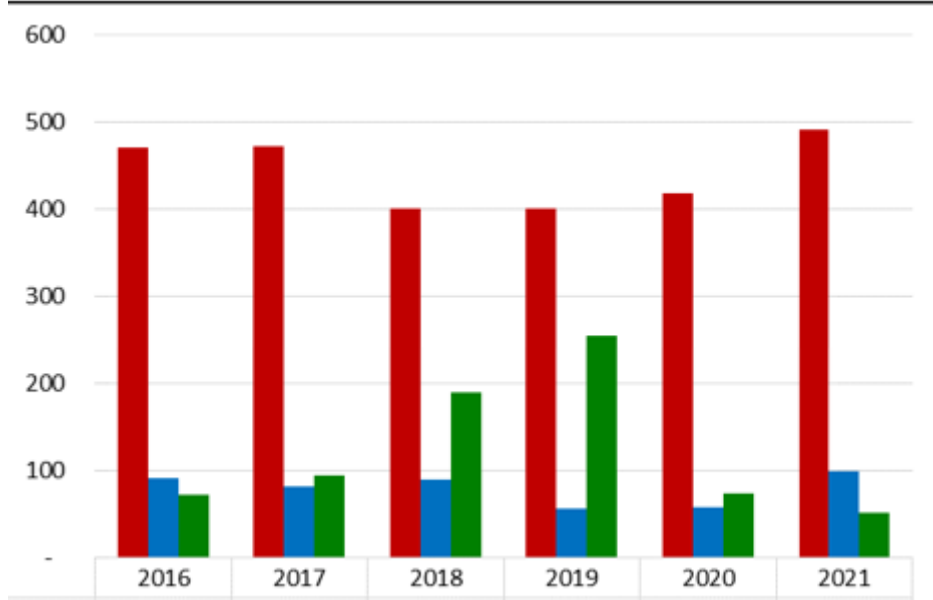
துறைமுக வருவாய் – 2021





கீழே உள்ள படம் 2016 - 2021 க்கு இடைப்பட்ட இயக்க வருமானத்தின் பங்களிப்பு நிலைகளைக் குறிக்கிறது. இந்த காலகட்டத்தில் கருவூலத்திலிருந்து தொடர்ச்சியான மானியங்கள் மற்றும் செயல்பாட்டு முடிவுகள் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வருவாய் ஒப்பீடு 2016 - 2021



கருவூலத்திலிருந்து தொடர்ச்சியான மானியம்	470,000,000	471,000,000	400,000,000	400,000,000	417,500,000	490,000,000
தொடர் செலவினங்களுக்கான மூலதன மானியம்	91,580,000	81,603,707	90,183,061	55,669,387	7,449,328	99,765,346
செயல்பாட்டு முடிவு	71,932,852	94,217,791	189,534,898	254,214,171	73,984,187	52,127,095

தனிநபர் வருமான நிலைகளுடன் ஒப்பிடுகையில், 2021ல் மொத்த வருமானம் 21 மில்லியன் அதிகரித்துள்ளது.

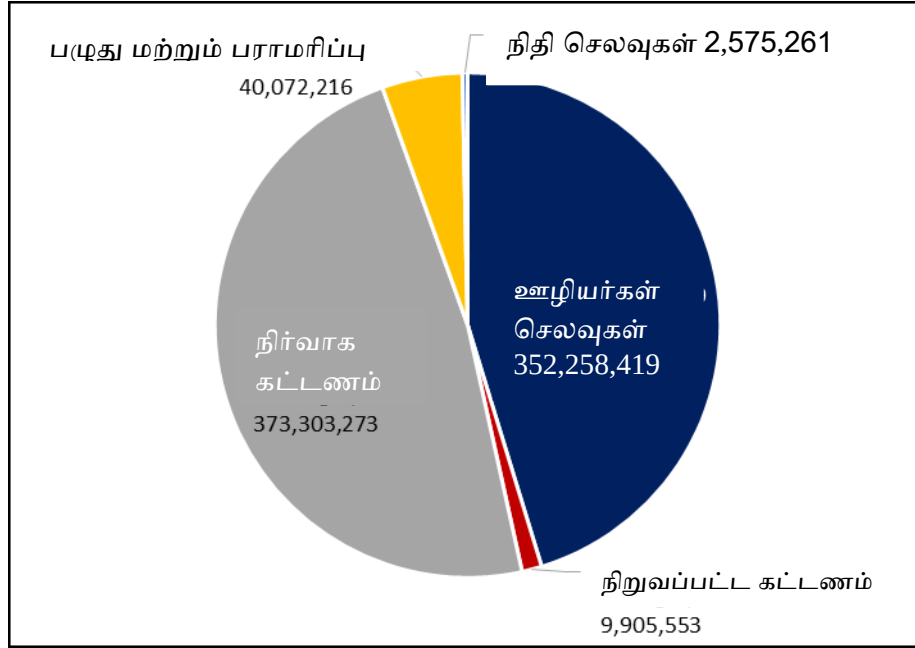
செலவினம்

2020 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2021 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவினம் 6 மில்லியன் ரூபாவால் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

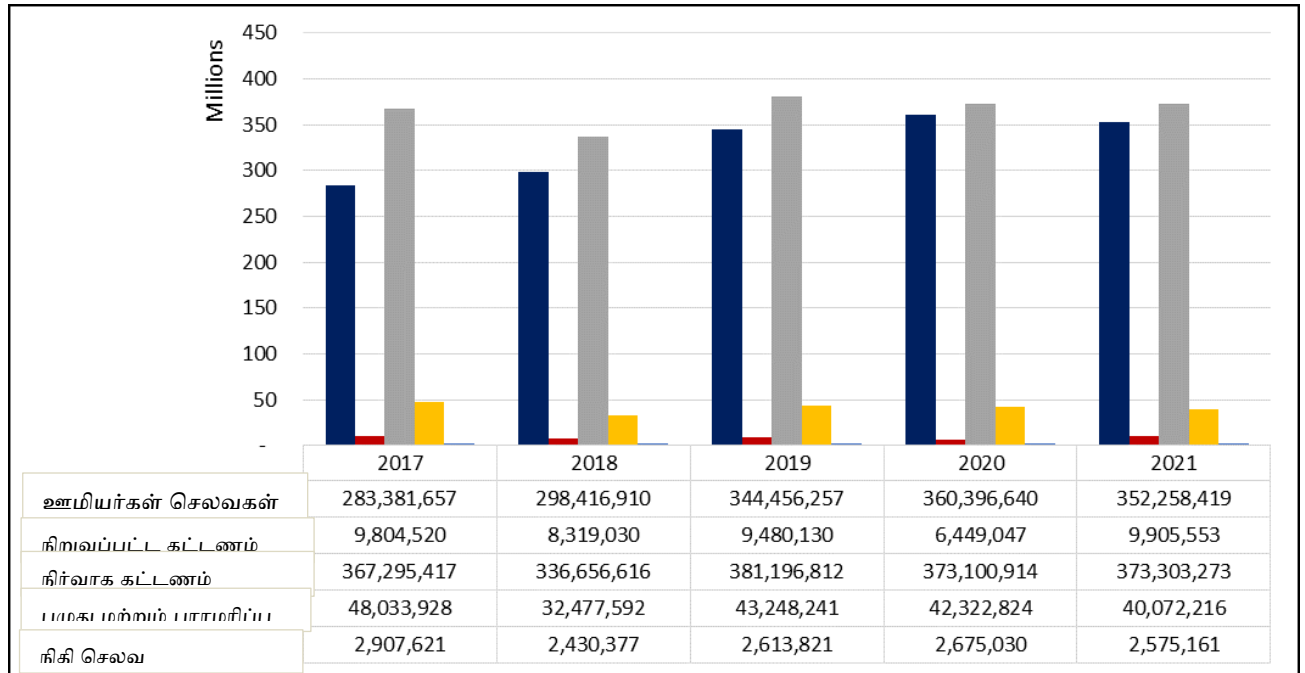
2021- எங்கள் செலவினங்களில் 48 சதவிகிதம் நிர்வாகக் கட்டணங்களுக்கும், 45 சதவிகிதம் பணியாளர் நலன்களுக்கும், 5 சதவிகிதம் பழுது மற்றும் பராமரிப்புக்கும், 1 சதவிகிதம் கார்ப்பரேட் கட்டணங்களுக்கும் சென்றது.



துறைமுக செலவு – 2021



செலவு ஒப்பீடு 2016 – 2021



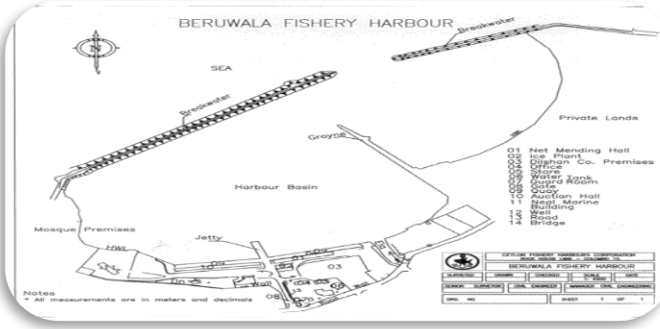


கடற்றொழில் துறைமுகங்கள்

- ❖ பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ பூரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ தங்கல்லை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ கோட்-பே கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ குடவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ முத்வோல் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ பாணதுறை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ திக்கோவிட கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ மயிலிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்
- ❖ கலமெட்டிய கடற்றொழில் துறைமுகம்



பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு.எரங்க தயாமல்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

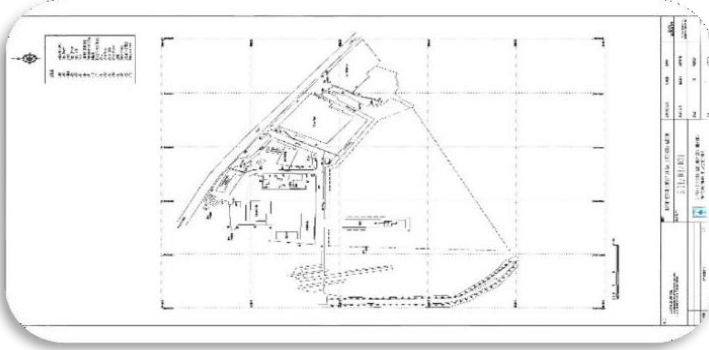
A - நிலத்தின் அளவு	: 7.05 Ha
B - பேசன் அளவு	: 10.00 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 215 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 41.1m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 426m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3.0m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு	: 530 nos
(3.5 – 5 தோன் படகு)	
H - அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

❖ பேருவளை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	9,489,290	10,588,026	9,555,180	10,132,250	12,002,817
நீர்	2,737,002	3,045,478	3,243,367	2,862,246	3,667,244
நுழைவு அனுமதி	2,724,602	2,343,957	3,016,920	2,239,176	3,913,398
வாடகை	5,405,642	5,510,739	5,299,027	8,282,901	6,767,985
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	14,955,410	19,744,851	21,603,272	20,990,162	22,659,922
ஏனையவை	1,726,818	1,126,006	1,047,161	981,691	280,659
அணைத்து வருமானம்	37,038,764	42,359,057	43,764,927	45,488,426	49,292,026
அணைத்து செலவு	45,372,980	(38,753,506)	(41,891,733)	(44,724,016)	(48,530,729)
இலாப/ நட்டம்	(8,334,216)	3,605,551	1,873,194	764,410	761,297



காலி கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு.டி.என். திசாநாயக்க

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

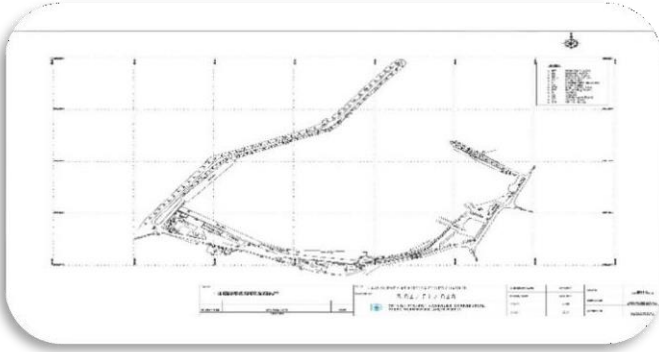
- A - நிலத்தின் அளவு : 1.5 Ha
- B - பேசன் அளவு : 04.00 Ha
- C - மேடைக்கட்டு நிலம் : 304 m
- D - ஜெட்டியின் நிலம் : 91m
- E - தடுப்பு அணையின் நீளம் : 235m
- F - அகழ்வு ஆழம் : 3.0m – 6.0m
- G - நங்கூரம் : 250 nos
- கொள்ளளவு
(3.5 – 5 தோன் படகு)
- H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம் : 1965

❖ காலி கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	6,951,135	7,044,622	6,870,611	7,495,074	9,458,952
நீர்	5,025,623	5,275,364	6,130,049	5,933,524	8,246,068
நுழைவு அனுமதி	1,489,200	1,541,514	1,623,466	1,593,130	1,784,943
வாடகை	1,847,314	2,172,870	3,236,712	4,005,862	3,824,981
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	16,089,091	19,337,410	14,394,640	21,517,354	26,712,493
ஏனையவை	2,649,639	3,786,8661	4,651,545	3,980,107	4,928,788
அணைத்து வருமானம்	34,052,002	39,158,646	36,907,023	44,525,051	54,956,225
அணைத்து செலவு	41,370,402	(39,951,054)	(47,593,092)	(46,381,228)	(48,987,083)
இலாப/ நட்டம்	(7,318,400)	(792,408)	(10,686,069)	(3,084,949)	5,969,142



மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு.எஸ்.ஏ.டி.நாமல்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

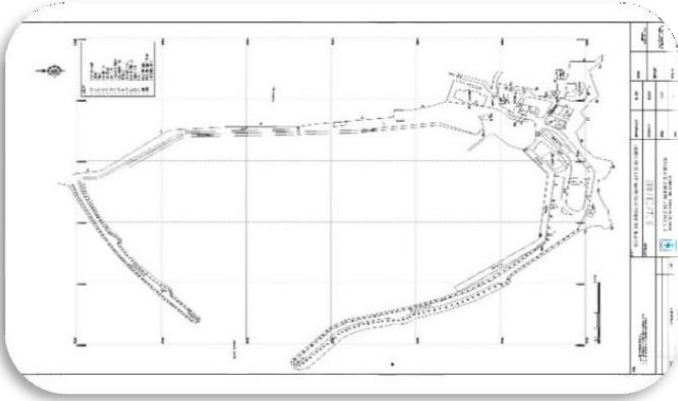
A - நிலத்தின் அளவு	: 2.44 Ha
B - பேசன் அளவு	: 7.20 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 355 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 73m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 478m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3.0m
G - நங்கூரம்	: 300 nos
கொள்ளளவு	: 1966
(3.5 – 5 தோன் படகு)	
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	

❖ மிரிஸ்ஸ கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	11,962,750	8,373,925	7,752,871	7,382,454	7,929,851
நீர்	3,767,737	4,930,245	5,686,567	5,939,460	6,810,018
நுழைவு அனுமதி	2,974,639	3,827,122	1,104,291	618,412	598,046
வாடகை	3,979,303	4,621,798	9,515,874	9,154,981	8,103,444
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	10,196,214	11,221,207	15,583,992	13,542,127	18,193,683
ஏனையவை	1,844,210	1,872,031	1,985,410	1,974,607	1,098,712
அனைத்து வருமானம்	34,724,853	34,846,328	41,629,005	38,612,041	42,733,754
அனைத்து செலவு	31,515,452	(31,906,663)	(37,081,422)	(36,734,033)	(37,770,431)
இலாப/ நட்டம்	3,209,401	2,939,665	(7,237,363)	1,878,008	4,963,322



புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:-திரு.ஆர்.பி. வன்னிஆரச்சி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

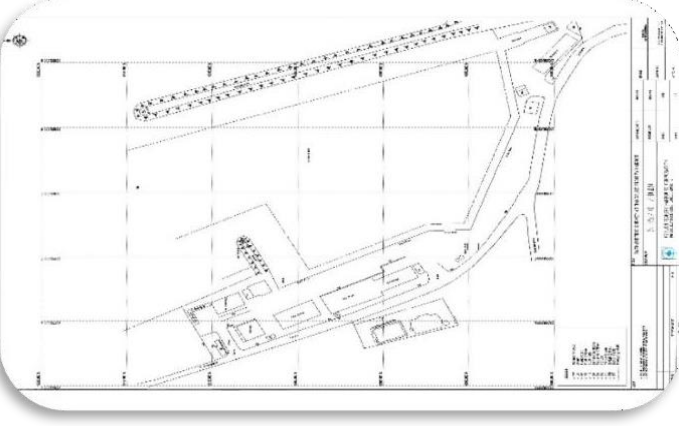
A - நிலத்தின் அளவு	
B - பேசன் அளவு	: 4.96 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 14.20 Ha
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 265 m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 121m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 400m
G - நங்கூரம்	: 3.0m – 6.0m
கொள்ளளவு	: 350 nos
(3.5 – 5 தோன் படகு)	
H - அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1980

❖ புரணவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	7,602,895	6,186,852	7,427,446	5,723,074	5,962,631
நீர்	3,191,345	3,025,834	3,551,702	3,339,208	4,247,478
நுழைவு அனுமதி	442,504	351,170	394,310	309,176	300,528
வாடகை	2,254,420	1,207,123	2,665,538	1,956,663	3,187,171
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	10,100,891	10,243,487	12,035,930	11,877,516	17,097,259
ஏனையவை	2,402,190	2,767,741	2,816,920	4,334,947	3,381,866
அணைத்து வருமானம்	25,994,245	23,782,207	28,891,844	27,540,584	34,430,088
அணைத்து செலவு	33,918,125	31,398,739	(37,081,422)	(35,037,214)	(45,591,682)
இலாப/ நட்டம்	(7,923,880)	(7,616,532)	(8,189,577)	(7,496,629)	(11,161,594)



தங்கல்லை கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:-திரு.ஜே.வணிகபுர

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

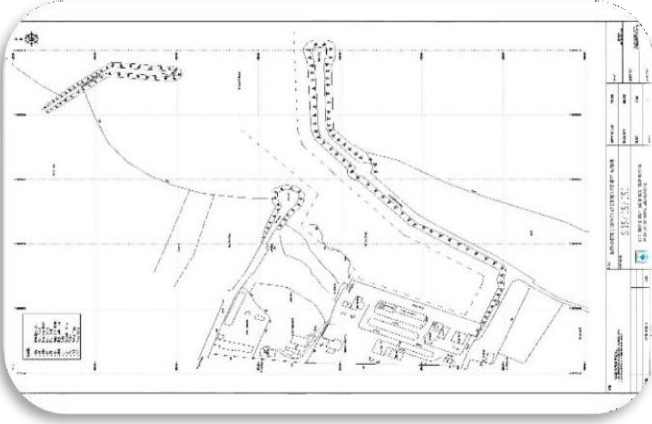
- A - நிலத்தின் அளவு : 1.45Ha
- B - பேசன் அளவு : 2.50Ha
- C - மேடைக்கட்டு நிலம் : 261 m
- D - ஜெட்டியின் நிலம் : na
- E - தடுப்பு அணையின் நீளம் : 221m
- F - அகழ்வு ஆழம் : 2.5m – 3.0m
- G - நங்கூரம் : 100 nos
- கொள்ளளவு : 1965
- (3.5 – 5 தோன் படகு)
- H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்

❖ தங்கல்லை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	5,154,99	2,294,247	2,665,690	2,216,662	2,434,167
நீர்	963,16	1,127,512	1,375,135	1514,420	1,532,503
நுழைவு அனுமதி	322,86	258,791	275,022	199,481	149,065
வாடகை	231,15	219,600	353,561	1,026,113	4,823,387
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	3,033,25	479,940	3,511,621	5,018,625	2,823,387
ஏனையவை	1,331,42	1,319,413	1,211,033	1,021,871	897,477
அனைத்து வருமானம்	11,036,839	5,699,503	9,392,063	11,000,172	12,798,152
அனைத்து செலவு	42,627,353	(43,701,081)	(48,702,765)	54,142,977	(55,159,409)
இலாப/ நட்டம்	(31,590,514)	(38,001,577)	(39,310,703)	(43,142,804)	(42,361,257)



கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:- திரு.எல்.எச்.திலகரத்ன

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

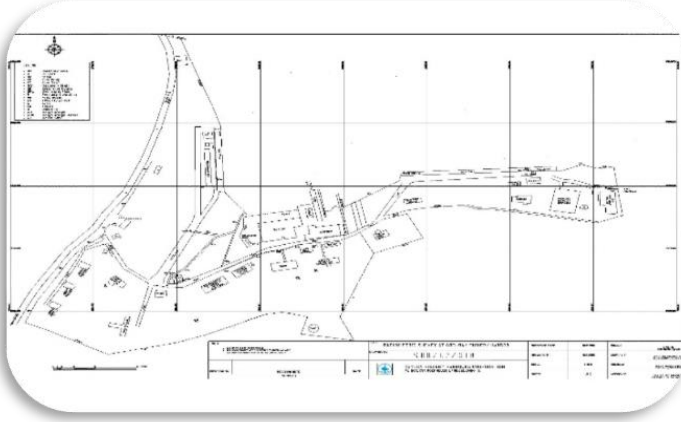
- A - நிலத்தின் அளவு : 3.50Ha
- B - பேசன் அளவு : 3.60Ha
- C - மேடைக்கட்டு நிலம் : 173 m
- D - ஜெட்டியின் நிலம் : na
- E - தடுப்பு அணையின் நீளம் : 450m
- F - அகழ்வு ஆழம் : 2.5m – 3.0m
- G - நங்கூரம் கொள்ளளவு 50 nos (3.5 – 5 தோன் படகு)
- H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம் : 1985

❖ கிரிந்த கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	404,878	323,929	333,788	318,426	285,556
நீர்	164,291	176,028	144,898	134,414	183,048
நுழைவு அனுமதி	708,130	370,734	522,756	339,056	273,926
வாடகை	29,677,825	10,813,166	29,703,550	9,429,325	7,016,956
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	3,780,229	2,231,502	2,329,703	1,233,804	2,042,509
ஏனையவை	2,384,882	926,963	1,318,813	625,207	569,148
அணைத்து வருமானம்	37,120,235	14,842,322	34,353,508	12,080,232	10,371,141
அணைத்து செலவு	35,175,314	(35,304,966)	(51,074,477)	37,695,741	(33,490,775)
இலாப/ நட்டம்	1,944,921	(20,462,643)	(16,720,969)	(25,615,510)	(23,119,633)



கோட்-பே கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:- திரு.த.சிவரூபன்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

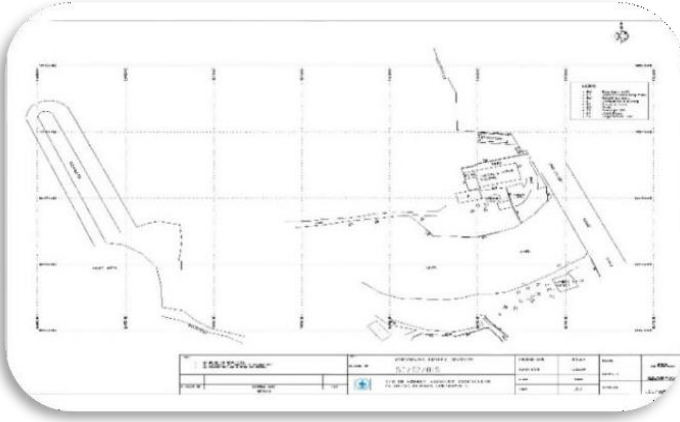
A - நிலத்தின் அளவு	: 9.23 Ha
B - பேசன் அளவு	: 20Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 152m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 25
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	: 6m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 700 nos
H - அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

❖ கோட்-பே கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும் நீர்	9,349,30	10,248,956	7,790,681	7,978,727	9,490,513
நுழைவு அனுமதி	3,985,35	5,116,616	3,138,880	3,363,740	5,627,285
வாடகை	383,14	450,496	384,286	241,630	222,222
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	6,017,01	12,426,430	10,073,184	8,765,048	12,955,349
ஏனையவை	22,977,58	30,340,246	20,769,162	23,536,173	32,402,100
அணைத்து வருமானம்	3,815,175	4,161,472	3,530,366	2,909,892	4,167,578
அணைத்து செலவு	46,527,577	62,744,216	45,686,559	46,795,210	64,865,047
இலாப/ நட்டம்	37,923,441	39,224,913	(45,724,203)	52,545,716	(55,824,370)
	8,604,136	23,519,304	(37,646)	(5,750,505)	9,040,677



தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்: - டபிள்யூ. எம். ஜே. கே. வீரசிங்க

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

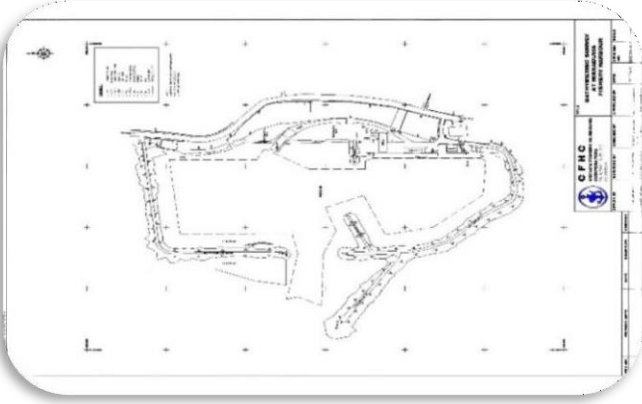
A - நிலத்தின் அளவு	: 1.41 Ha
B - பேசன் அளவு	: na
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 139.5 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 100m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 50 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2010

❖ தொடந்துவ கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	1,206,000	533,140	433,626	50,116	96,319
நீர்	121,604	141,106	186,668	207,300	265,704
நுழைவு அனுமதி	117,178	65,670	131,060	82,355	68,917
வாடகை	24,677	-	572,400	529,200	92,400
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	369,150	1,566,053	219,301	594,822	678,443
ஏனையவை	146,100	13,004	110,024	1,179,749	14,500
அணைத்து வருமானம்	1,984,709	2,318,973	1,653,079	2,643,541	2,144,752
அணைத்து செலவு	9,265,509	(8,838,531)	(13,254,465)	(14,528,405)	(16,068,012)
இலாப/ நட்டம்	(7,280,800)	(6,519,558)	(11,601,386)	(11,884,864)	(13,923,260)



ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு. எம். விதானகே

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

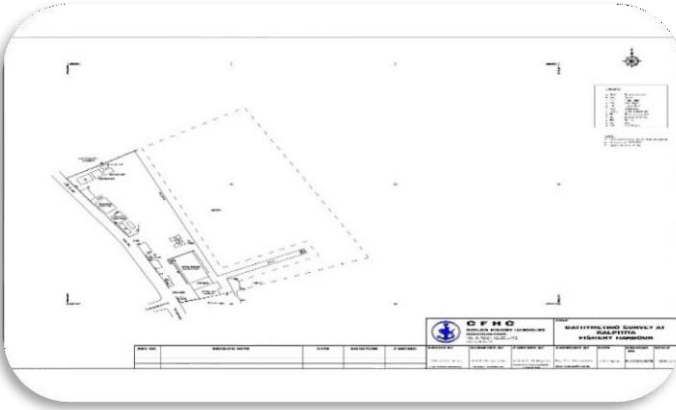
A - நிலத்தின் அளவு	: 2.94 Ha
B - பேசன் அளவு	: 6.30 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 135.9 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 135.9m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 325m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3m
G - நங்கூரம்	: 250 nos
கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2001

❖ ஹிக்கடுவ கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	2,360,717	1,250,307	1,268,354	1,386,065	1,609,074
நீர்	708,393	755,708	917,634	989,583	1,362,754
நுழைவு அனுமதி	7,873,000	2,306,000	7,328,400	2,052,750	
வாடகை	336,522	315,217		422,751	231,264
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	1,979,641	2,347,693	1,589,292	2,319,800	2,663,333
ஏனையவை	1,266,347	989,725	1,334,046	1,214,847	1,306,699
அணைத்து வருமானம்	14,524,620	7,964,650	12,437,727	8,385,795	7,173,125
அணைத்து செலவு	19,663,860	(20,497,085)	(24,330,710)	(23,772,559)	(26,204,110)
இலாப/ நட்டம்	(5,139,240)	(12,532,435)	(11,892,984)	(15,386,764)	(19,030,984)



கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:- திரு. தேசப்பிரிய

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

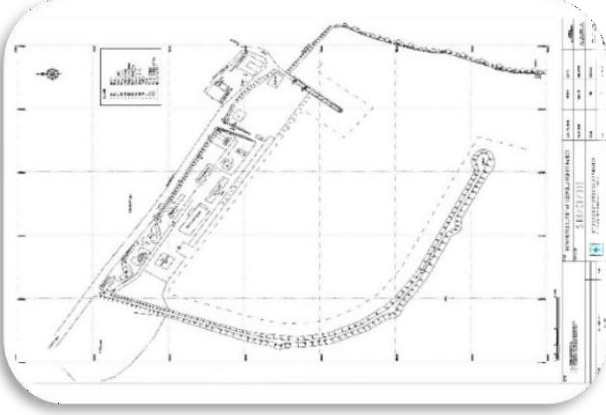
A - நிலத்தின் அளவு	: 0.49 Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.00 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 115.8 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 57.2m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 180 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1968

❖ கல்பிட்டி கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	2,094,34	895,965	954,574	1,179,574	1,074,963
நீர்	1,432,195	810,666	889,433	867,927	98,4053
நுழைவு அனுமதி	-	-	-	-	-
வாடகை	659,963	1,210,613	-	1,432,938	1,473,640
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	1,976,414	2,432,788	1,452,617	3,539,875	3,087,788
ஏனையவை	668,150	568,901	504,402	1,300,768	344,054
அணைத்து வருமானம்	6,831,071	5,918,933	3,801,026	8,321,082	6,964,498
அணைத்து செலவு	12,255,717	(12,924,834)	(12,826,4930)	12,115,585	(13,268,978)
இலாப/ நட்டம்	(5,424,646)	(7,005,901)	(9,025,468)	(3,794,502)	(6,304,480)



குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:-திரு. பி.பஞ்சிஹேவா

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள்)

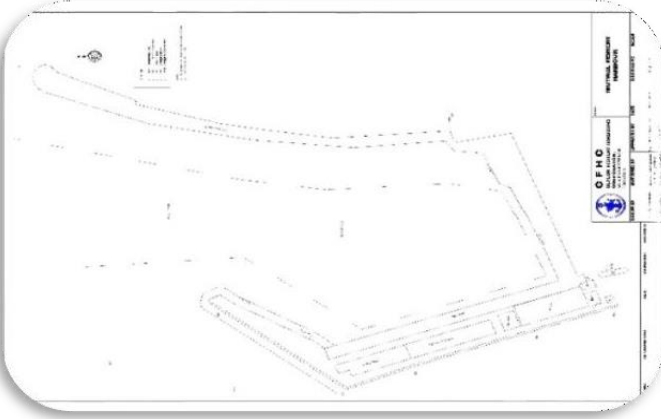
A - நிலத்தின் அளவு	: 4.24 Ha
B - பேசன் அளவு	: 13.10 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 290 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 700m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m – 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு	: 400 nos
(3.5 – 5 தோன் படகு)	: 1998
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	

❖ குடாவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	10,431,713	8,362,777	8,646,046	9,181,773	10,221,652
நீர்	5,544,885	5,766,723	7,270,038	7,975,843	7,015,449
நுழைவு அனுமதி	718,575	-	860,570	490,340	497,492
வாடகை	2,196,595	4,525,125	5,823,914	3,794,288	2,494,418
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	14,941,100	15,993,819	16,727,660	19,744,928	28,057,411
ஏனையவை	3,902,706	4,714,076	3,805,004	3,260,177	3,083,196
அணைத்து வருமானம்	37,735,574	39,362,520	43,133,232	44,447,349	51,369,618
அணைத்து செலவு	28,639,866	(30,436,133)	(35,460,345)	(37,094,922)	(44,106,293)
இலாப/ நட்டம்	9,095,708	8,926,387	7,672,887	7,352,427	7,263,325



முத்வோல் கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

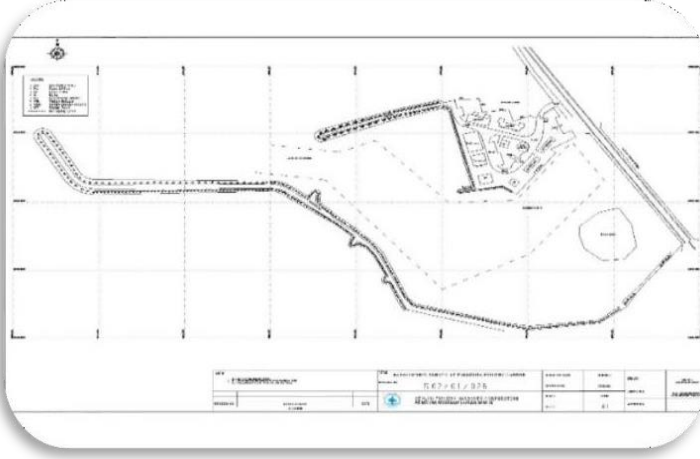
A - நிலத்தின் அளவு	: 0.92 Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.30 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 128.7 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 64m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 140m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 4m – 5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு	: 100 nos
(3.5 – 5 தோன் படகு)	
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1965

❖ முத்வோல் கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2014	2015	2016	2017	2018
நங்கூரமிடும் நீர்	4,356,519	-	-	-	-
நுழைவு அனுமதி	11,610	-	-	-	-
வாடகை	43,748	250,000	1,512,500	-	-
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	11,307,873	(278,667)	-	-	-
ஏனையவை	133,101	550,000	47,490	-	-
அணைத்து வருமானம்	15,852,851	521,333	1,559,990	-	-
அணைத்து செலவு	9,285,854	2,908,747	-	-	-
இலாப/ நட்டம்	6,566,997	(2,387,414)	1,559,990	-	-



பாணதுறை கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்: -திரு. கே. டி. எம். கொடிப்பிலி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

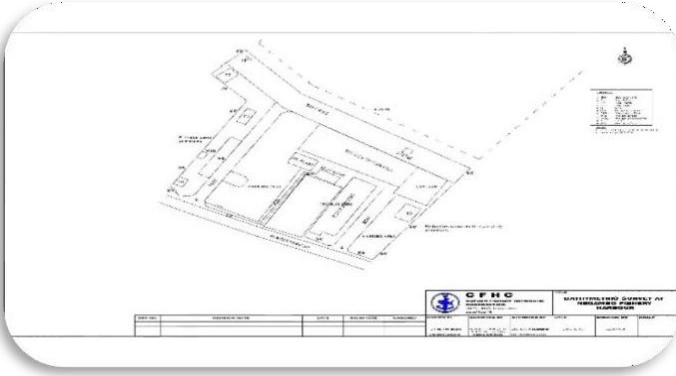
A - நிலத்தின் அளவு	: 2.13Ha
B - பேசன் அளவு	:Lagoon
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 75.5 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	:
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 410m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 75 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 1998

❖ பாணதுறை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	-	14,826	4,957	87,728	165,069
நீர்	2,494,440	3,703,000	1,843,000		
நுழைவு அனுமதி	137,104	70,373	82,787	54,824	
வாடகை	2,404,726	2,361,326	2,453,773	2,532,782	2,729,583
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	-	207,104	92,884		126,620
ஏனையவை	113,016	379036	147,257	186,763	158,288
அணைத்து வருமானம்	5,149,286	6,735,665	4,624,658	2,862,098	3,328,087
அணைத்து செலவு	12,868,444	(12,982,128)	(16,940,1380)	(17,337,266)	(18,308,849)
இலாப/ நட்டம்	(7,719,158)	(6,246,462)	(12,351,480)	(14,475,168)	(14,980,763)



நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:-திரு. எம்.எஸ்.வாஸ்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள்)

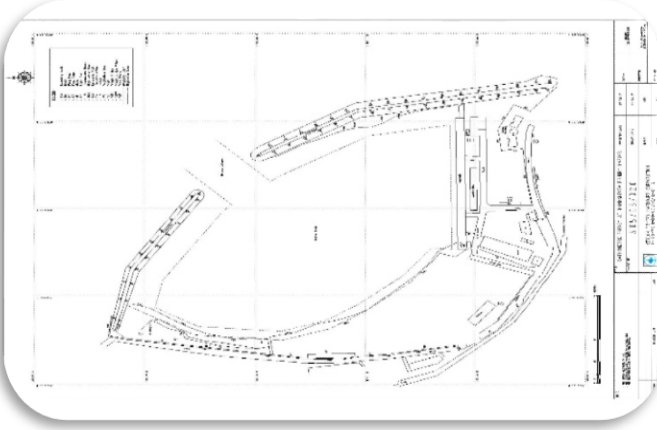
A - நிலத்தின் அளவு	: 0.42 Ha
B - பேசன் அளவு	: 2.00 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 297.0 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 88m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	:
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 162 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2007

நீர்கொழும்பு கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	1,108,559	1,597,134	1,236,504	1,354,689	1,381,111
நீர்	851,500	1,038,195	1,107,015	769,696	869,878
நுழைவு அனுமதி	210,682	220,127	371,512	437,526	214,595
வாடகை	48,431	114,000	352,131	424,301	363,067
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	4,707,691	6,797,978	7,682,928	4,646,324	6,833,099
ஏனையவை	2,178,309	2,068,423	2,841,801	3,797,996	2,789,415
அனைத்து வருமானம்	9,105,172	11,835,857	13,591,891	11,430,532	(12,451,164)
அனைத்து செலவு	15,448,560	(16,759,062)	(19,632,299)	(23,649,234)	20,161,321
இலாப/ நட்டம்	(6,343,388)	(4,923,206)	(6,040,409)	(12,218,701)	(7,710,157)



ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:-திரு. எம்.கே.சுனில் சாந்த

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

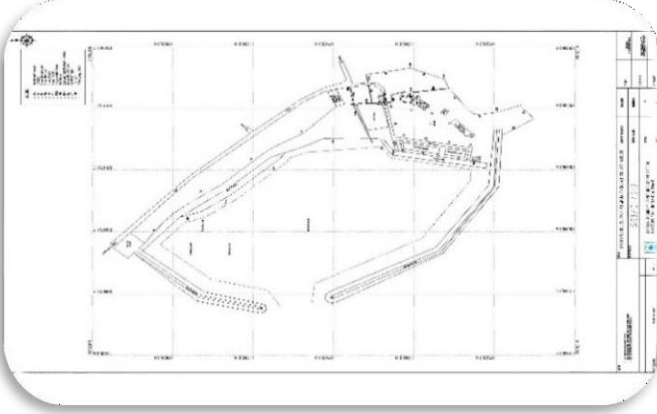
A - நிலத்தின் அளவு	: 3.5 Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.60 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 150 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 275m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3.5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 125 nos
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2010

❖ ஹம்பாந்தோட்டை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	1,069,639	790,937	831,184	807,222	747,259
நீர்	415,487	359,491	427,286	386,617	375,794
நுழைவு அனுமதி	629,591	552,774	434,057	323,491	401,944
வாடகை	142,986	269,417	322,546	299,578	255,553
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	1,079,396	2,195,523	1,506,301	1,380,273	2,246,760
ஏனையவை	487,084	2,559,321	574,207	360,412	291,998
அணைத்து வருமானம்	3,824,183	6,727,463	4,095,581	3,557,593	4,319,309
அணைத்து செலவு	23,408,793	(24,258,353)	(26,993,773)	(29,570,066)	(27,880,681)
இலாப/ நட்டம்	(19,584,610)	(17,530,890)	(22,898,194)	(26,012,473)	(23,561,372)



அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:-திரு: சோமசிபி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

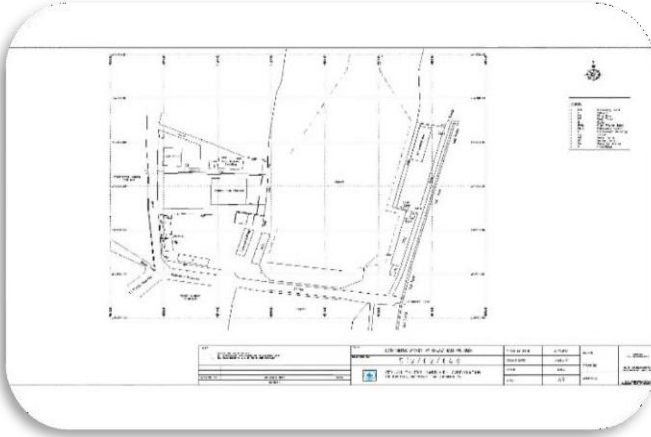
- A - நிலத்தின் அளவு : 1.74Ha
- B - பேசன் அளவு : 6.40Ha
- C - மேடைக்கட்டு நிலம் : 112 m
- D - ஜெட்டியின் நிலம் : na
- E - தடுப்பு அணையின் நீளம் : 375m
- F - அகழ்வு ஆழம் : 150 nos
- G - நங்கூரம் கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு) : 2010
- H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்

அம்பலாங்கொட கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	2,669,800	2,592,609	2,613,787	2,356,759	2,767,454
நீர்	1,571,059	1,528,769	1,452,366	1,478,395	2,022,344
நுழைவு அனுமதி	3,084,840	3,416,000	3,208,050	1,892,819	
வாடகை	1,763,123	1,850,800	2,405,710	4,381,356	4,542,985
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	6,947,804	7,663,488	3,118,817	5,929,655	8,680,955
ஏனையவை	2,393,333	4,650,593	4,015,383	1,221,270	2,190,739
அணைத்து வருமானம்	18,429,959	21,702,259	16,814,113	17,260,253	20,204,476
அணைத்து செலவு	20,067,197	(23,563,382)	(28,034,767)	(23,226,688)	(25,545,356)
இலாப/ நட்டம்	(1,637,238)	(1,861,123)	(11,220,653)	(5,966,434)	(5,340,880)



சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:- செல்வி.என்.ராஜபக்சு

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

A - நிலத்தின் அளவு : 1.00 Ha

B - பேசன் அளவு : 136 m

C - மேடைக்கட்டு நிலம் : na

D - ஜெட்டியின் நிலம் : 250m

E - தடுப்பு அணையின் நீளம் : 2.5m

F - அகழ்வு ஆழம் : 250 nos

G - நங்கூரம் கொள்ளளவு

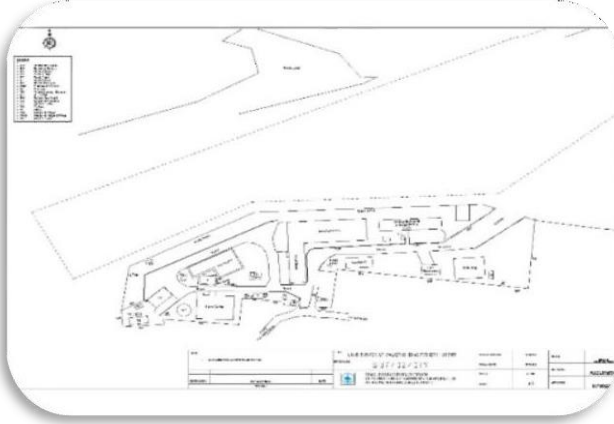
H - அதிகாரசபையாக்கிய வருடம் : 2009

❖ சிலாபம் கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	59,261	52,652	81,196	144,769	251,111
நீர்	146,040	77,352	64,340	8,108	40,388
நுழைவு அனுமதி	2,940,000	2,815,000	1,330,000		
வாடகை	961,781	945,750	2,430,527	1,592,909	1,678,134
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	-	-			
ஏனையவை	1,838,313	1,675,268	1,210,315	791,931	727,050
அணைத்து வருமானம்	5,945,395	5,566,022	5,116,378	2,537,716	2,696,684
அணைத்து செலவு	17,539,274	(24,254,919)	(18,152,578)	(15,104,946)	(17,252,876)
இலாப/ நட்டம்	(11,593,879)	(18,688,897)	(13,036,201)	(12,567,229)	(14,556,192)



வாழைச்சேனை கடற்றொழில்



துறைமுக மேலாளர்:- திரு.ஜி.ஆர்.விஜிதரன்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்

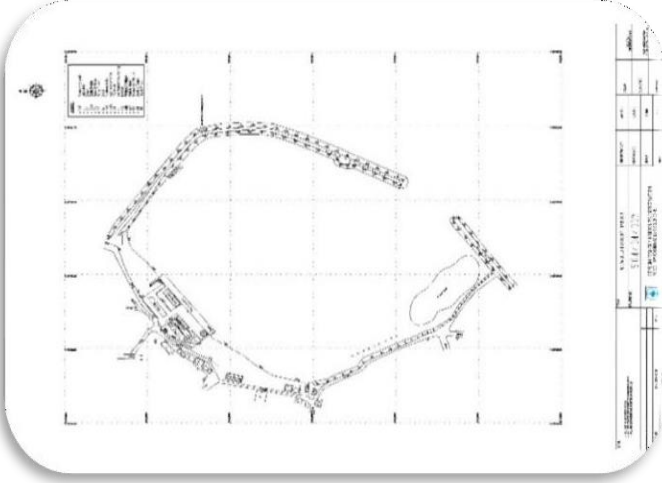
A - நிலத்தின் அளவு	: 1.71Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.70Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 275 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: na
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: na
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3m
G - நங்கூரம்	: 400 nos
கொள்ளளவு (3.5 – 5 தோன் படகு)	: 2011
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	

வாழைச்சேனை கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	3,201,552	3,394,522	4,425,900	4,079,194	5,762,870
நீர்	470,072	931,176	1,041,643	1,283,320	2,178,089
நுழைவு அனுமதி	93,757	85,339	44,071	36,232	194,083
வாடகை	782,220	1,635,650	1,867,179	2,099,596	2,543,698
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	2,891,556	4,886,155	5,128,175	4,684,076	7,690,762
ஏனையவை	1,681,355	1,942,290	2,229,875	2,061,628	2,697,244
அணைத்து வருமானம்	9,120,512	12,875,132	14,736,843	14,244,046	21,066,746
அணைத்து செலவு	25,773,521	(25,659,738)	(32,125,000)	31,557,000	(35,883,515)
இலாப/ நட்டம்	(16,653,009)	(12,784,606)	(17,388,158)	(17,312,954)	(14,816,769)



நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்:- திரு.கே.எச்.எச்.ஹேஷ்ர

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள்)

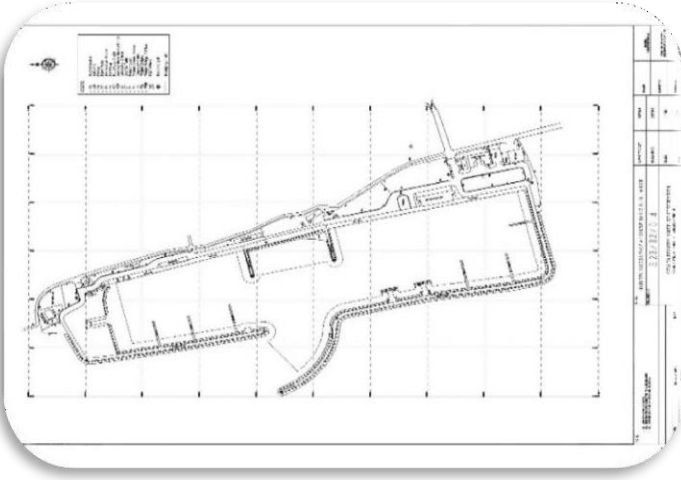
- A - நிலத்தின் அளவு : 1.00Ha
- B - பேசன் அளவு : 5.00Ha
- C - மேடைக்கட்டு நிலம் : 100 m
- D - ஜெட்டியின் நிலம் : na
- E - தடுப்பு அணையின் நீளம் : 428m
- F - அகழ்வு ஆழம் : 3m
- G - நங்கூரம் : 200 nos
- கொள்ளளவு
(3.5 – 5 தோன் படகு)
- H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம் : 2012

நில்வெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	3,217,330	3,053,717	3,257,729	3,538,889	3,766,752
நீர்	1,771,672	1,798,372	1,858,791	1,784,913	2,021,984
நுழைவு அனுமதி	198,600	227,700	201,900	159,300	192,892
வாடகை	42,300	26,250	110,628	172,650	
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	45,550,831	6,059,510	8,854,668	8,200,875	1,0895,820
ஏனையவை	(40,202,613)	566,319	364,105	586,508	463,768
அணைத்து வருமானம்	10,578,120	11,731,868	14,647,821	14,443,135	17,341,216
அணைத்து செலவு	15,866,433	(16,589,895)	(17,889,128)	(20,859,642)	(22,083,118)
இலாப/ நட்டம்	(5,288,313)	(4,858,026)	(3,241,308)	(6,416,508)	(4,741,902)



திக்கோவிட கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக முகாமையாளர்:- திரு: எஸ்.பி.ஏ.தஹாநாயக்க

திரு: கே.என்.பி.சதருவன்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளவு)

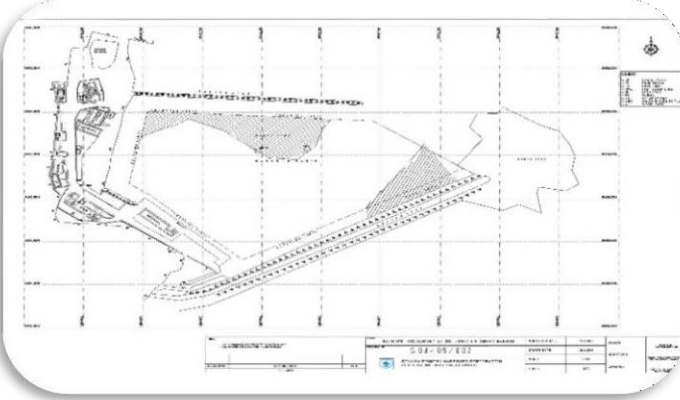
A - நிலத்தின் அளவு	: 8.10 Ha
B - பேசன் அளவு	: 11.70 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 574 m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	: 45m
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 1170m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 3.5m-5m
G - நங்கூரம் கொள்ளவு	: 455 nos
(3.5 – 5 தோன் படகு)	
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்	: 2013

❖ திக்கோவிட கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	37,985,341	59,426,083	62,325,832	64,014,148	41,216,921
நீர்	2,975,950	5,345,899	7,422,358	6,820,665	5,649,064
நுழைவு அனுமதி	2,707,219	4,954,665	8,034,386	7,703,807	5,460,688
வாடகை	6,040,173	8,241,196	17,401,257	23,188,466	14,972,167
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	23,402,07	29,813,839	57,782,127	41,865,084	44,944,348
ஏனையவை	17,444,28	30,896,265	77,572,304	35,149,239	35,958,300
அணைத்து வருமானம்	90,555,045	138,677,947	230,448,264	178,741,409	148,201,489
அணைத்து செலவு	44,122,342	(50,224,611)	(59,825,862)	(59,527,593)	65,304,331
இலாப/ நட்டம்	46,432,703	88,453,336	170,622,402	119,213,816	82,897,158



சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்: - திருமதி ஜி.ஏ.டபிள்யூ. சாந்தி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும்)

- A - நிலத்தின் அளவு : 2.28Ha
- B - பேசன் அளவு : 3.91Ha
- C - மேடைக்கட்டு நிலம் : 100m
- D - ஜெட்டியின் நிலம் :
- E - தடுப்பு அணையின் நீளம் :
- F - அகழ்வு ஆழம் :
- G - நங்கூரம் கொள்ளளவு :

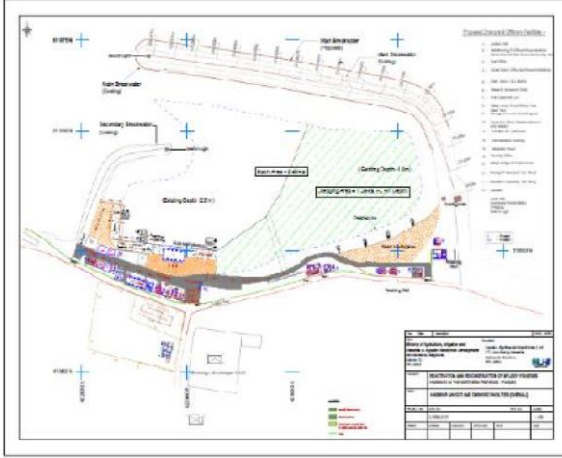
(3.5 – 5 தோன் படகு) : 2013
H – அதிகாரசபையாக்கிய வருடம்

❖ சுதுவெல்ல கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2017	2018	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்	1,938,934	1,896,304	2,285,899	2,074,904	1,953,565
நீர்	884,413	909,343	1,107,817	943,424	1,339,225
நுழைவு அனுமதி	260,782	310,435	288,800	285,463	
வாடகை	316,616	325,100	327,772	429,489	346,990
எரிபொருள் (பெற்றோல்)	867,833	3,493,437	5,583,029	2,778,706	4,733,185
ஏனையவை	1,264,474	568,751	572,873	917,460	808,454
அணைத்து வருமானம்	5,533,052	7,503,370	10,166,190	7,429,446	9,181,418
அணைத்து செலவு	14,665,979	(16,218,325)	(20,202,181)	(19,859,210)	(21,057,742)
இலாப/ நட்டம்	(9,132,927)	(8,714,956)	(10,035,988)	(12,429,764)	(11,876,324)



மைலடி கடற்றொழில் துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர் - திரு.எம்.திருக்குமரன்

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளளவு)

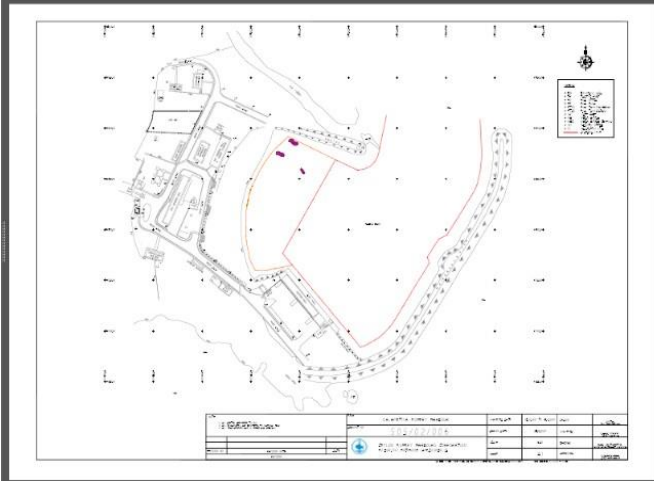
A - நிலத்தின் அளவு	: 2.12Ha
B - பேசன் அளவு	: 3.02Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	: 80/30m
D - ஜெட்டியின் நிலம்	:
E - தடுப்பு அணையின் நீளம்	: 345m
F - அகழ்வு ஆழம்	: 2.5m
G - நங்கூரம் கொள்ளளவு	:

❖ மைலடி கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்		905,998	1,006,991
நீர்		758,152	1,326,792
நுழைவு அனுமதி		75,483	35,525
வாடகை			
எரிபொருள் (பெற்றோல்)		2,426,786	
ஏனையவை		175,962	169,234
அனைத்து வருமானம்		4,342,381	4,949,464
அனைத்து செலவு		(13,993,850)	14,299,426
இலாப/ நட்டம்		(9,651,469)	(9,349,962)



கலமெட்டிய மீன்பிடி துறைமுகம்



துறைமுக மேலாளர்: பி. திரு.
ஹெட்டியாராச்சி

துறைமுகத்தின் சிறப்புக்கள்(வசதிகள் மற்றும் கொள்ளவு)

A - நிலத்தின் அளவு	:4.81 Ha
B - பேசன் அளவு	:3.33 Ha
C - மேடைக்கட்டு நிலம்	:80.5m
D - ஹெட்டியின் நிலம்	:
E - தடுப்பு அணையின்	:335m
F - அகழ்வு ஆழம்	:3.0
G - நங்கூரம் கொள்ளவு	:

❖ கலமெட்டிய கடற்றொழில் துறைமுகம் பிரதான வருமானம் மற்றும் செயற்பாடு

வருடம்	2019	2020	2021
நங்கூரமிடும்			
நீர்			19,245
நுழைவு அனுமதி			
வாடகை		3,000,000	105,840
எரிபொருள் (பெற்றோல்)			
ஏனையவை			
அணைத்து வருமானம்		3,000,000	125,085
அணைத்து செலவு		(11,176,856)	(16,341,219)
இலாப/ நட்டம்		(8,176,856)	(16,216,134)



பகுதி 3

கணக்கியல் கொள்கை

வணிக விளக்கம்

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனம் 1972 இல் தரமான மீன்பிடி மற்றும் துறைமுகம் தொடர்பான சேவைகள் மற்றும் மீன்வளத்தை வழங்குவதற்காக நிறுவப்பட்டது. சமூகத்திற்கு நவீன உள்கட்டமைப்பு மற்றும் பிற வசதிகளை வழங்குவதே இதன் முதன்மைப் பொறுப்பு. கூட்டுத்தாபனம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதிலிருந்து வருடா வருடம் வளர்ச்சியடைந்து வருவதுடன், இலங்கை அரசாங்கத்தின் ஒட்டுமொத்த அபிவிருத்தித் திட்டத்திற்கு ஏற்ப கவர்ச்சிகரமான அபிவிருத்தித் திட்டத்தை அண்மையில் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளது. இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் இந்த அபிவிருத்தித் திட்டமானது பரந்தளவிலான பிரதேசங்களில் உத்தேசிக்கப்பட்ட பல திட்டங்களை உள்ளடக்கியதுடன் அதன் முன்மொழியப்பட்ட செயற்பாடுகள் கூட்டுத்தாபனத்தின் முகாமைத்துவத்திற்கும் அதன் வியாபார அபிவிருத்தி உத்திகளுக்கும் பொருந்தும். இலங்கையின் மீன்பிடித் தொழிலைக் கொண்டு வர உதவும்.

கணக்கியல் முறையான ஏற்பாடுகள்

இந்த நிதிநிலை அறிக்கையானது கணக்கியல் திரட்டல் அறக்கட்டளையால் விரும்பிய நோக்கங்களை அடைவதற்காக தொகுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையில், அது நிகழும் போது பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் பிற நிகழ்வுகளின் தாக்கம் (பணம் அல்லது ரசீதுகள் அல்லது கொடுப்பனவுகள் போலல்லாமல்) கணக்கியல் பதிவேடுகள் மற்றும் அந்த காலத்திற்கு தொடர்புடைய நிதிநிலை அறிக்கைகளில் அடையாளம் காணப்பட்டு பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

ஒருமைப்பாடு

இந்தக் கணக்குகள் வரலாற்றுச் செலவின் அடிப்படையில் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. பொதுவாக ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட இலங்கைக் கணக்கியல் தரநிலைகளின் அடிப்படையில் வருமானம் அடையாளம் காணல் மற்றும் செலவு அறிக்கைகள் செய்யப்படுகின்றன.

மானியங்கள்

கருவூலம் மற்றும் பிற நன்கொடை நிறுவனங்களின் மானியங்கள் மூலதனம் மற்றும் தொடர் செலவினங்களாக அடையாளம் காணப்பட்டு அதற்கேற்ப கணக்கிடப்படுகிறது.

மூலதன பண வழங்கீடு

மூலதன கொடுப்பனவுகள் செயல்பாட்டில் உள்ள பணியின் கணக்கில் வரவு வைக்கப்படுகின்றன மற்றும் மூலதன வேலையில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றன.

பொறுப்புகள் மற்றும் ஒதுக்கீடுகள்

(அ) ஓய்வூதிய அனுகூல கடப்பாடு

கூட்டுத்தாபனத்தில் சேவையில் இணைந்து கொண்ட நாள் முதல் சேவைக் காலத்தை நிறைவு செய்த அனைவருக்கும் 1983 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இழக்க பணிக்கு கோடை சட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்பட வேண்டிய ஓய்வூதிய பணிக் கோடை வணங்க கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.



(ஆ) ஊழியர்கள் சேமலாப நிதி மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதி

ஊழியர்கள் வருங்கால வைப்பு நிதி பங்களிப்பு மற்றும் பணியாளர்கள் அறக்கட்டளை நிதி பங்களிப்புகளுக்கு அந்தந்த சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுக்கு உட்பட்டு தகுதியுடையவர்கள். நிறுவனம் முறையே ஊழியர்களின் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் ஊழியர் அறக்கட்டளை நிதியின் ஒருங்கிணைந்த சம்பளத்தில் 15% மற்றும் 3% பங்களிக்கிறது.

(இ) ஐயத்துக்கட்கிடமான கடன் பொறுப்பு

மீதிப் பத்திரத்தில் வரும், கிடைக்க வேண்டிய தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட யாதேனும் தொகை ஒன்றில் குறையும் பொது பொறுப்பு மீதியிலுள்ள ஐயத்துக்கிடமான கடனுக்கு ஒதுக்கீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஏற்படக்கூடிய நடத்தாக்கு சரிநேரான கடன் அட்டவணை ஒன்று அறிக்கையிடப்படும்.

ஆதனம், இயந்திர மற்றும் உபகரண கொள்முதல் செய்தல் (உதிரிபாகங்கள் மற்றும் ஏனைய மூலதனச் செலவினம் சம்பந்தமாக)

ஆதனம், இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்கும் விலையில் குறிப்பிடப்பட்டு, எளிமையான சாலை அமைப்பைப் பயன்படுத்தி அவற்றின் பயனுள்ள வாழ்க்கைக்கு ஏற்ப தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது. எங்கள் செலவுத் தளத்தில் வணிகக் கடன் மூலம் பெறப்பட்ட சில சொத்துக்கள் அடங்கும், அவை ஆரம்பத்தில் கையகப்படுத்தப்பட்ட தேதியிலிருந்து நியாயமான மதிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள குத்தகைக் காலம் வரி விதிக்கப்படும் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட காலத்தின் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள வாழ்க்கைக்கு ஏற்ப எளிய சாலை அமைப்பைப் பயன்படுத்தி மேம்படுத்தப்படும்.



பெறுமதிக்கான தேய்மானம்

நிலையான சொத்துக்களில், கையகப்படுத்தப்பட்ட மாதம் முதல் விற்பனை மாதம் வரை, பின்வரும் மதிப்புகள் ஒரு எளிய சாலை அடிப்படையில் தேய்மானம் செய்யப்படுகின்றன.

நிலங்கள்	-
கட்டிடங்கள்	-2.5%
உள் சாலை மற்றும் எல்லை மதில்	-2.5%
உடைந்த நீர் மற்றும் குவே சுவர்	-2.5%
இயந்திரங்கள்	-10%
உபகரணங்கள்/அலுவலக	-10%
உபகரணங்கள்	-10%
மரச்சாமான்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்	-10%
படகுகள் மற்றும் அகழ்வு	-10%
உள் மற்றும் தகவல் அமைப்பு	-20%
மோட்டார் வாகனம்	-10%
கனரக வாகனம்	-10%
இணைய தகவல் அமைப்பு	-20%

வெளிநாட்டு செலவாணி பெருகை

அந்நியச் செலாவணி பரிவர்த்தனைகள் பரிவர்த்தனையின் போது நிலவும் மாற்று விகிதங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டவை. இருப்பினும், வெளிநாட்டு நாணயத்தில் பராமரிக்கப்படும் வங்கிக் கணக்குகள் மூலம் செய்யப்படும் பரிவர்த்தனைகள் தேசிய விலையில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. அத்தகைய அந்நியச் செலாவணி கணக்குகளில் உள்ள நிலுவைகள் முன்பு பரிமாறப்பட்ட பணத்திலிருந்து கழிக்கப்படுகின்றன. ஆண்டின் இறுதியில், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தற்போதைய மாற்று விகிதங்களில் மாற்றப்படுகின்றன மற்றும் ஆண்டு இறுதி மற்றும் உண்மையான / தேசிய விகிதங்களுக்கு இடையிலான வேறுபாடு கணக்குகளில் லாபம் அல்லது நஷ்டமாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

வரியிடல்

வருமான வரி

நடப்பு வருடத்திற்கான வருமான வாரியாக வருமானத்துக்கு ஒதுக்கப்படவில்லை. இதனால் கணக்கிட்டு ஒதுக்கீடு கவனம் செலுத்தப்படவில்லை.



நிதி செயலாற்று அறிக்கை

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31ST December 2021				2021	2020	1-Jan-20
	Page No.	Notes	Schedules	LKR	LKR	LKR
ASSETS						
Non Current Assets						
Property, Plant & Equipment	5	1		4,025,325,582	4,153,351,057	4,325,837,707
Capital Work In Progress	5	2		156,145,028	54,723,830	52,169,135
Balance to be written off A/C.				81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets				4,263,240,207	4,289,844,483	4,459,776,438
Current Assets						
Inventories	5	3	B	69,936,488	58,556,181	53,454,642
Trade and Other Receivables	5	3	C,D,E	716,666,043	718,750,203	723,442,256
Prepayments	5	3	F	90,980,654	67,884,510	63,443,529
Bank Balances	5	3	G	167,149,594	288,727,783	221,694,959
Cash and Cash Equivalents	5	3	H	14,798,125	29,159,152	14,539,224
Total Current Assets				1,059,530,904	1,163,077,829	1,076,574,610
Total Assets				5,322,771,111	5,452,922,312	5,536,351,049
EQUITY AND LIABILITIES						
Capital & Reserves						
Issued Capital				350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	6	4		1,498,108,798	1,449,122,293	1,309,273,694
Reserves	6	5		5,581,843,869	5,597,610,051	5,696,825,780
Prompeached Receipt				2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)				(2,924,342,948)	(2,718,614,367)	(2,488,942,730)
Total Equity				4,507,925,331	4,680,433,589	4,869,472,356
Non Current Liabilities						
Deferred Liabilities				1,653,400	1,653,400	1,653,400
Provision For Gratuity	6	6		378,086,433	355,857,204	306,403,317
Total Non-current Liabilities				379,739,833	357,510,604	308,056,717
Current Liabilities						
Trade and other Payables	6	7	K	399,627,394	376,626,684	350,842,723
Bank Overdrafts	6	7	L	35,478,553	38,351,435	7,979,252
Total Current Liabilities				435,105,947	414,978,119	358,821,975
Total Equity & Liabilities				5,322,771,111	5,452,922,312	5,536,351,049

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirements of Finance act no. 38 of 1971

ACTING FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By;

CHAIRMAN

Nilanka Jayawardena
Chairman
Ceylon Fishery Harbours Corporation

MANAGING DIRECTOR

Vadivel Sathyanandan
Managing Director
Ceylon Fishery Harbours Corporation
No. 15, Rock House Lane,
Colombo 15.

GENERAL MANAGER

Mudalige Janaka Prasanna
General Manager
Ceylon Fishery Harbours Corporation
No. 15, Rock House Lane,
Colombo 15.

**இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் விபரமான வருமானம்
மற்றும் செலவுக்கு சுற்று**

திசம்பர் 31 ஆம் திகதி இறுதியில்	2021	2020
	இலங்கை ரூபா	இலங்கை ரூபா
குறிப்பு		
வருவாய் - கருவூலத்திலிருந்து மீண்டும் வரும் மானியம்	490,000,000.00	417,500,000.00
வருவாய் - தொடர் செலவினங்களுக்கான மூலதன மானியம்	99,765,346.37	57,449,328.00
வாகனத்தை அகற்றுவதில் லாபம்		
செயல்பாட்டு முடிவு	8	
	52,127,095.22	73,984,187.00
	641,892,441.59	548,933,515.00
பணியாளர்களின் செலவு	9	(352,258,419.23) (360,396,640.00)
பிற செயல்பாட்டு செலவுகள்		
ஸ்தாபனக் கட்டணங்கள்	10	(9,905,553.36) (6,449,047.00)
நிர்வாக கட்டணம்	11	(373,303,273.47) (373,100,914.00)
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு	12	(40,072,216.48) (42,322,824.00)
செயல்பாடுகளிலிருந்து லாபம் / (இழப்பு).		(133,647,020.95) (233,335,910.00)
நிதி செலவு	13	(2,575,161.18) (2,675,030.00)
வரிக்கு முந்தைய லாபம் / (இழப்பு).		(136,222,182.13) (236,010,941.00)
வரி செலவுகள்		- -
வரிக்குப் பிறகு லாபம் / (இழப்பு).		(136,222,182.13) (236,010,941.00)
காலத்திற்கான லாபம் / (இழப்பு).		(136,222,182.13) (236,010,941.00)

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 2021 ஆம் ஆண்டுக்கு நிதிப்பாய்ச்சல் கூற்று

	2021 LKR	2020 LKR
இயக்க நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்புழக்கம்		
வரிவிதிப்புக்கு முன் லாபம் / (இழப்பு).	(136,222,182)	(236,010,941)
இதற்கான சரிசெய்தல்கள்:		
தேய்மானம்	235,236,326	226,596,553
மூலதன சொத்துக்களை அகற்றும் லாபம்	-	-
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	34,887,752	61,858,651
மோசமான கடனுக்கான ஒதுக்கீடு	5,934,539	6,146,665
வட்டி செலவு	811,989	176,766
மூலதன மானியம்	(233,812,686)	(185,446,753)
செயல்பாட்டு மூலதன மாற்றங்கள்:		
(அதிகரிப்பு) / வர்த்தகம் மற்றும் பிற வரவுகளில் குறைவு	(2,804,159)	7,547,402
(அதிகரிப்பு) / இருப்புகளில் குறைவு	(11,380,307)	(5,101,539)
வர்த்தகம் செலுத்த வேண்டிய தொகையில் அதிகரிப்பு / (குறைவு).	23,000,710	25,783,960
முன்கூட்டியே செலுத்துதல்	(23,096,144)	(4,440,981)
நடவடிக்கைகளில் இருந்து பெறப்படும் பணம்	(106,724,163)	(102,890,217)
வட்டி செலுத்தப்பட்டது	(811,989)	(176,766)
பணிக்கொடை வழங்கப்பட்டது	(12,658,523)	(12,404,764)
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்து நிகர பணம்	(120,194,675)	(115,471,747)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்புழக்கம்		
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் வாங்குதல்	(210,670,083)	(56,841,558)
சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுதல்	-	-
நன்கொடை சொத்துக்கள் மீதான மூலதன மானியம்	(70,717,223)	
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	(281,387,306)	(56,841,558)
நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப்புழக்கம்		
கையிருப்பு - அமைச்சகத்திடம் இருந்து பெறப்பட்ட நிதி	73,902,646	(10,406,125)
முதலீடு - மூலதன நிதி	194,613,000	234,000,000
நிதி நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்படும் நிகர பணம்	268,515,646	223,593,875
நிகர அதிகரிப்பு / (குறைவு) ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை	(133,066,335)	51,280,570
காலத்தின் தொடக்கத்தில் (01 ஜனவரி) ரொக்கம் மற்றும் பணச் சமமானவை	279,535,501	228,254,931
காலத்தின் முடிவில் (டிசம்பர் 31) ரொக்கம் மற்றும் பணச் சமமானவை	146,469,166	279,535,501



இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம் 2020 டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி இறுதியில் ஒப்புரவான மாற்றத்துக்கான கூற்று

வழங்கப்பட்ட மூலதனம் மூலதன உதவி கூட்டு இலாபம் இணைந்த ஊக்குவிக்கப்பட்டது மொத்தம்

ஜனவரி 1, 2021 அன்று இருப்பு	350,099,843	1,449,122,293	(2,718,614,367)	5,696,825,780	2,215,769	4,779,649,318
						-
கருவூலத்தில் இருந்து மூலதனம்		194,613,000				194,613,000
மீண்டும் செயல்படும் பகுதி மாற்றப்பட்டது		(99,765,346)				(99,765,346)
பி & எல் நிறுவனத்திற்கு மூலதன மானியம்						
மூலதன மானியத் திட்டம்		(45,861,148)				(45,861,148)
வருடத்தில் குளம் மாற்றுபவர்கள்			(65,896,929)			(65,896,929)
வருடத்திற்கான லாபம்			(133,015,687)			(133,015,687)
இருப்பு 31 டிசம்பர் 2021	350,099,843	1,498,108,799	(2,917,526,983)	5,696,825,780	2,215,769	4,629,723,208



இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

2021 திசம்பர் 31 க்கு கணக்கீட்டு குறிப்பு

குறிப்பு 01

அட்டவணை

	2021	2020
	LKR	LKR
நிலையான		
சொத்து		
காணி	1,287,928,850	1,287,928,850
கட்டிடம்	924,788,790	907,112,774
வீதி மற்றும் சுற்று மதில்	110,035,552	99,301,322
பொது வசதிகள் - நீர்	358,035	958,035
தொட்டிகள்	2,370,704,681	2,361,481,500
தடுப்புஅணை,மணல்அகற்றல்	286,722,576	284,682,576
மேடைகட்டு	81,666,729	81,666,729
இயந்திரம்	182,216,079	182,216,079
மோட்டார் வாகனம்	173,566,169	157,367,734
கனரக வாகனங்கள்	32,682,385	31,002,050
உபகரணங்கள் (அலுவலகம் மற்றும் பிற)	1,181,888,530	1,181,888,530
வீட்டுதலைப்படம்/இணைப்பு	10,345,047	10,345,047
அகழ்வு இயந்திரம் ,படகு	6,375,588	6,375,588
உள்ளக தகவல் தொகுதி	45,552,087	45,552,087
எரிபொருள்	57,700	57,700
நிரப்பு அலகு	818,533	818,533
ட்ரெலி	8,196,429	8,196,429
நீர் வழங்கல்	7,236,927	7,236,927
பயண வழி	5,516,251	5,516,251
எதிரொலி	16,429,185	12,959,958
கருவி	5,623,580	2,599,400
செப்டிக் டாங்	2,267,439	2,267,439
கொள்கலன்	12,227,290	1,877,300
கலங்கரை விளக்கு		
நீர் வழங்கல்		
சிசிடிவி கேமராக்கள் மற்றும்		
உபகரணங்கள்		
தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடு	714,290	
	(9,709,000)	(226,596,553)
ஜனவரி 01 இல் திரட்டப்பட்ட தேய்மானம்		
சேர் - ஆண்டிற்கான தேய்மானம்	(2,763,332,140)	(2,526,057,781)
குறைவாக - அகற்றும் சொத்துகளின்	4,025,325,582	4,153,351,057
தேய்மானம் வருடத்தில் சரிசெய்தல்		



குறிப்பு 02

	2021 LKR	2020 LKR
மூலதன வேலை நடந்து கொண்டிருக்கிறது		
கட்டிடங்கள்	21,107,496	13,703,948
மின்சாரம்	1,147,950	1,147,950
இயந்திரங்கள்	4,352,348	4,352,348
தடுப்பு அணை மற்றும் மேடை மேடைக்கட்டு	6,189,720	6,189,720
சுற்று மதில்	579,055	579,055
கணினி மென்பொருள்	1,922,500	1,922,500
பூங்கா அலங்காரம்- தலைமை அலுவலகம்	2,331,611	2,331,611
எரிபொருள் விநியோக அலகுகள்	5,162,000	10,010,853
எரிபொருள் நிரப்பு	11,931,150	11,931,150
வேலை முன்னேற்றம் நங்கூரம் மேம்பாடு	684,214	
வேலை முன்னேற்றம் நங்கூரம் மேம்பாடு	7,259,736	
வேலை முன்னேற்றம் நங்கூரம் மேம்பாடு	1,759,256	
வேலை முன்னேற்றம் நங்கூரம் மேம்பாடு	698,579	
வேலை முன்னேற்றம் நங்கூரம் மேம்பாடு	58,007,773	
	156,145,028	54,723,830

குறிப்பு 03

	2021 LKR	2020 LKR
நடப்பு சொத்து		
பங்குகள்	69,936,488	58,556,181
கடனாளிகள்	599,812,545	615,726,814
அமைச்சகம் மற்றும் பிற ஒப்பந்தக்காரர்களிடமிருந்து பெறப்பட்டது	3,238,907	3,495,907
ஊழியர்கள் கடனாளிகள்	113,614,590	99,527,481
டெபாசிட் அட்வான்ஸ் மற்றும் முன்பணம்	90,980,654	67,884,510
வங்கி இருப்பு	167,149,594	288,727,783
கையிருப்பு பணம்	14,798,125	29,159,152
	1,059,530,903	1,163,077,828

குறிப்பு 04

	2021 LKR	2020 LKR
கருவூலத்திலிருந்து மூலதன மானியம்		
மானியம் - மூலதனம் - ஜனவரி 01 முதல் இருப்பு	1,449,122,293	1,309,273,694
ஆண்டில் பெறப்பட்ட மூலதன நிதி	194,613,000	234,000,000
குறைவான -மூலதன மானியம்	(45,861,148)	(37,735,330)
குறைவாக -ஆண்டில் சிறிய செலவினங்களை சொத்துக்கள் பராமரிக்கின்றன	(99,765,346)	(56,416,071)
மானியம் - மூலதனம் - டிசம்பர் 31 இல் இருப்பு	1,498,108,798	1,449,122,293



குறிப்பு 05

	2021 LKR	2020 LKR
மூலதன கையிருப்பு		
அமைச்சகத்திலிருந்து மாற்றப்பட்ட சொத்துகள்	136,787,573	136,787,573
அமைச்சகத்தின் மானியம்	454,802,378	388,119,990
வெளிநாட்டு மானியங்கள்	139,337,507	139,337,507
நிலையான சொத்துகள் மறுமதிப்பீடு கையிருப்பு	2,686,972,668	2,686,972,668
அழிவுற்ற சொத்துக்களுக்கான ஒதுக்கீடு	945,559,937	945,559,937
ADB ரசீதுகள்	838,172,830	838,172,830
ADB மானியங்கள்	7,862,323	7,862,323
நன்கொடை செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் மூலதன நிதிகள்	240,906,853	323,355,423
பிற மானியங்கள்	131,441,801	131,441,801
	5,581,843,869	5,597,610,051

குறிப்பு 06

	2021 LKR	2020 LKR
பணிக்கொடை		
பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கீடு - ஆரம்பம்	355,857,204	306,403,317
பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கீடு - ஆரம்பம்	34,887,752	61,858,651
	390,744,956	368,261,968
குறைவாக - பணிக்கொடைக்கான கட்டணம்	(12,658,523)	(12,404,764)
பணிக்கொடை டிசம்பர் 31	378,086,433	355,857,204



குறிப்பு 07

	2021 LKR	2020 LKR
தற்போதைய கடன் பொறுப்புகள்		
கடனாளிகள்	375,209,161	341,706,429
திரட்டப்பட்ட செலவு	24,418,233	34,920,255
	399,627,394	376,626,684
வங்கி ஓவர் டிராஃப்டுகள்	35,478,553	38,351,435
	435,105,947	414,978,119

குறிப்பு 08

	2021 LKR	2020 LKR
செயல்பாட்டு முடிவு		
வாடகை வருமானம்	18,737,603	20,456,232
வட்டி வருமானம்	3,501	5,451
திரும்பப் பெற முடியாத டெண்டர் வைப்புத்தொகைகள்	231,700	139,805
செயல்பாட்டு லாபம் / இழப்பு துறைமுகங்கள்	(133,600,321)	(112,175,424)
பாதுகாப்பு நடவடிக்கையிலிருந்து வருமானம் (அமைச்சகம்)	14,680,414	21,455,565
அபராதம் & கூடுதல் கட்டணம்	48,568	94,479
சப்ளையர்கள் பதிவு கட்டணம்	393,475	470,500
அகழ்வாராய்ச்சி வருமானம்	30,959,500	-
பணிமனை முடிவு - பேருவளை (இழப்பு)	(28,391,198)	(26,649,956)
வேறு வருமானம்	149,063,854	170,187,535
	52,127,095	73,984,187

குறிப்பு 09

	2021 LKR	2020 LKR
தனிப்பட்ட		
சம்பளம், கூலிகள் மற்றும் கொடுப்பனவு (தலைமை அலுவலகம்)	310,274,224	300,019,623
E.P.F.15%	35,192,319	31,047,913
E.T.F.3%	6,791,876	6,213,428
E.P.F செலவுகள் (CLA பாக்கிகள்)	-	15,997,200
E.P.F. & E.T.F. கூடுதல் கட்டணம்	-	7,118,475
	352,258,419	360,396,639



குறிப்பு 10

	2021 LKR	2020 LKR
ஸ்தாபனக் கட்டணங்கள்		
வாடகை விகிதங்கள்	3,308,096	531,670
மின்சாரம்	5,594,962	5,580,514
தண்ணீர்	1,002,495	336,863
	9,905,553	6,449,047



குறிப்பு 11

	2021 LKR	2020 LKR
நிர்வாகக் கட்டணங்கள்		
அலுவலகம் மற்றும் துறைமுகங்கள் பராமரிப்பு	4,223,413	5,475,863
இயக்குனர்கள் சம்பளம் மற்றும் தணிக்கை குழு கூட்டத்திற்கான கொடுப்பனவுகள்	424,625	445,375
திமிங்கலத்தைப் பார்ப்பதற்கான செலவுகள்	4,127,649	5,615,527
அக்ரஹார பங்களிப்பு	5,838,000	5,713,200
பயணம் மற்றும் வாழ்வாதாரங்கள்	7,209,290	6,715,736
அச்சிடுதல் மற்றும் காகிதம் முதலிய எழுது பொருள்கள்	5,359,297	2,561,791
தொலைபேசி	4,781,140	4,497,586
தபால் கட்டணம், தந்திகள், இணையதளம் மற்றும் மின்னஞ்சல்	2,714,421	2,038,649
செய்தித்தாள்கள் மற்றும் பெராய்டிகல்ஸ்	4,800	39,730
போக்குவரத்து	4,875,643	3,984,782
பொழுதுபோக்குகள்	565,525	527,997
விளம்பரம் மற்றும் கண்காட்சி	870,962	665,762
நலன் மற்றும் மருத்துவ செலவுகள்	5,081,350	5,350,444
வாகனங்களுக்கான எரிபொருள்	10,445,179	8,212,086
சட்ட கட்டணம்	1,701,481	1,443,575
ஊழியர்களுக்கான சீருடை	5,695,442	3,604,229
தொழிலாளி ஊதியம்	383,777	-
எரிபொருள் கொடுப்பனவுகள்	1,969,340	2,485,346
தொழில்முறை கட்டணம்	1,553,511	284,544
பயிற்சி செலவுகள்	737,770	711,250
வெளிநாட்டு பயணம்	-	-
கணக்கெடுப்பு செலவுகள்	48,380	352,017
பட்டறை செலவுகள்	982,771	459,010
உரிமம் மற்றும் காப்பீடு		
- கனரக வாகனங்கள்	57,811	59,597
- இலகுவாக வாகனங்கள்	434,325	418,791
- தோண்டுபவர்கள்	8,848,631	46,500
- வானொலி	35,000	35,000
- பணம்	420,413	1,704,028
- மணல்	113,400	32,400
	-	-



திறப்பு விழா

வாகன வாடகைக் கட்டணம்	8,892,779	12,199,495
இதர	735,950	340,838
பணிக்கொடைக்கான ஏற்பாடு	34,887,752	61,858,651
தேய்மானம்	235,236,326	226,596,553
மோசமான - கடனாளிகள்	5,934,539	6,146,665
மொழிபெயர்ப்பு கட்டணம்	12,000	9,000
தணிக்கை கட்டணம்	1,000,000	1,776,000
	40,072,216	42,322,825
அகழ்வு செலவுகள்	835,643	10,160
சில்லறை செலவு மற்றும் துறைமுக வருகைகள்	72,670	359,111
மென்பொருள் பராமரிப்பு கட்டணம்	264,972	-
பரேலிய	4,699,885	323,626
வெல்லமங்கரை	1,227,414	
	373,303,273	373,100,914

**குறிப்பு 12**

	2021 LKR	2020 LKR
பழுது மற்றும் பராமரிப்பு		
கட்டிடங்கள்	879,525	1,368,330
மோட்டார் வாகனங்கள்	10,193,511	8,254,736
உபகரணங்கள்	2,322,860	3,122,134
அகழ்வாராய்ச்சிகள் மற்றும் படகுகள்	25,774,263	29,310,598
இயந்திரங்கள்	902,058	267,027
	40,072,216	42,322,825

குறிப்பு 13

	2021 LKR	2020 LKR
நிதி கட்டணம்		
வங்கி கட்டணம்	144,327	327,036
வங்கி ஆணையம்	1,628,942	1,830,492
வட்டி செலவு	811,989	176,766
பரிமாற்ற இழப்புகள்	(10,097)	340,736
வரி		-
பற்று வரி	-	
முத்திரை வரி	-	
	2,575,161	2,675,030



தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு கூட்டம் மற்றும் தணிக்கை

தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் உறுப்பினர்கள் - 2021

1	திருமதி.ஆர்.எம்.ஜெயந்தி ரத்நாயக்க	குழுவின் தலைவர்
2	திரு.நிஹால் டி. மானகே	குழு உறுப்பினர்
3	திரு.கபில பத்மகுமார்	குழு உறுப்பினர்
4	திருமதி.ஜி.எஸ்.எஸ்.ஜி. பெரேரா	தணிக்கை கண்காணிப்பாளர்
5	திரு.மில்டன் பெரேரா	C.F.O (மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வள மேம்பாட்டு அமைச்சகம்)
6	திரு.எம்.ஜே.பிரசன்ன	செயல் பொது மேலாளர்
7	பி.எம். தரங்கணி	செயல் நிதி மேலாளர்
8	திரு. எம்.டி.ஆர்.தம்மிக	தலைமை உள் தணிக்கையாளர்

2021 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுவின் கூட்டத்தின் எண்ணிக்கை

1	03 பிப்ரவரி 2021
2	20 ஜூலை 2021
3	13 அக்டோபர் 2021
4	23 நவம்பர் 2021



தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மை குழு அறிக்கை

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுவில், நல்லாட்சிக்கான பொது நிறுவன வழிகாட்டுதல்களின் பிரிவு 7.41 இன் படி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இயக்குநர் குழு உறுப்பினர்கள் உள்ளனர். தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் தலைவர் பொது கருவூலத்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் பணிப்பாளர் ஆவார். நிறுவனத்தின் உள் தணிக்கையாளரால் கூட்டப்படும் தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுவில் ஆடிட்டர் ஜெனரலின் பிரதிநிதியும் பங்கேற்கிறார். பொது மேலாளர் மற்றும் நிறுவனத்தின் நிதி மேலாளர் குழு உறுப்பினர்கள் பங்கேற்கின்றனர். மாநகராட்சியின் பிரிவுத் தலைவர்கள், தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழுவில் கூட்டங்களில் பங்கேற்குமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகிறார்கள், ஏனெனில், தெளிவுபடுத்தல்களைப் பெறுவதற்கும், திருத்த நடவடிக்கைகளுக்கான தகவல்களைப் பெறுவதற்கும், விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்கும்.

தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் முக்கிய பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

1. உள் தணிக்கை நடவடிக்கைகள் மற்றும் பொறுப்புகளின் மதிப்பாய்வு.
2. நிதி மற்றும் நிதி அல்லாத நடவடிக்கைகளுக்கான கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளின் மதிப்பீடு மற்றும் அவற்றை மேம்படுத்த பரிந்துரைகளை சமர்ப்பிக்கவும்.
3. வரவு செலவு திட்டம் மற்றும் வருடாந்தர அறிக்கைகள் உட்பட பூர்வாங்க உள்ளக அறிக்கைகளின் சமர்ப்பிப்பை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
4. கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் இணங்குவதற்கான வருடாந்திர நிதிநிலை அறிக்கைகளின் மதிப்பாய்வு.
5. உள் தணிக்கையாளர்கள் மற்றும் வெளிப்புற தணிக்கையாளர்களுடனான தொடர்புகள்.
6. கருவூல சுற்றறிக்கைகள் மற்றும் பிற உத்தரவுகளுக்கு இணங்குவதற்கான தேவைகள் குறித்த விழிப்புணர்வை உருவாக்குதல்.
7. சட்டரீதியான மற்றும் பிற விதிகள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளுடன் இணங்குவதை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.
8. வருடாந்திர கொள்முதல் திட்டம், செயல் திட்டம் மற்றும் கார்ப்பரேட் திட்டம் ஆகியவற்றை மதிப்பாய்வு செய்யவும்.



2021 இல் தணிக்கை மற்றும் நிர்வாகக் குழுவின் செயல்திறன்.

நிறுவனத்தின் செயல்திறன் மற்றும் உற்பத்தித்திறனைக் குறைக்கும் வகையில் உள் கட்டுப்பாட்டு அமைப்புகளை மதிப்பீடு செய்து சரிசெய்வதன் மூலம் செலவு-செயல்திறன் மற்றும் கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான முன்மொழிவுகள் மற்றும் பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன. மேலும், உள் மற்றும் வெளித் தணிக்கை அறிக்கைகளில் சுட்டிக்காட்டப்பட்ட இடர் பகுதிகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு, அவை ஏற்படுவதற்கான காரணங்கள் ஆராயப்பட்டு, அவை மீண்டும் நிகழாமல் தடுப்பதற்கும் குறைப்பதற்கும் பயன்படுத்த வேண்டிய நடவடிக்கைகள் குறித்து பரிந்துரைகள் செய்யப்பட்டன.

மேலும், இந்த விடயங்கள் குறித்து பணிப்பாளர் சபைக்கு விளக்கமளிக்கப்பட்டதுடன், இது தொடர்பில் நிர்வாகத்திற்கு உதவிகளும் வழங்கப்பட்டன. அதேபோல், 31 டிசம்பர் 2021 அன்று முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான கணக்குப் பிரிவால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஆடிட்டர் ஜெனரலின் அறிக்கையின் மீது எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகள் குறித்து இயக்குநர் குழு பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

தணிக்கை மற்றும் மேலாண்மைக் குழு 2021-ஐ நடத்துவதில் பங்குபெற்ற கழகத்தின் தலைவர், நிர்வாக இயக்குநர், கருவூலப் பிரதிநிதி, இயக்குநர் குழு மற்றும் ஒட்டுமொத்த ஊழியர்களுக்கும் நன்றியையும் பாராட்டுதலையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முதலிகே ஜனக பிரசன்ன.

பொது முகாமையாளர்
இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்.



தேசிய கணக்காய்வாளர் அலுவலகம்

எனது என் FLS/ D/ CFHC/1/FA/ 2021/01 உங்களை என்: தேதி: 06 திசம்பர் 2023

தலைவர்,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் 2021 டிசம்பர் 31ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த கடந்த வருடத்திற்கான நிதி அறிக்கைகள் மற்றும் இதர சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறைத் தேவைகள் மீதான 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய கணக்காய்வு இலக்கம் 19 சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன் அடிப்படையில் ஆடிட்டர் ஜெனரலின் அறிக்கை.

மேற்கண்ட அறிக்கை இதனுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

.....

டபிள்யூ. பி. சி. விக்ரமரத்ன

பொது கணக்காய்வாளர்

வெளியேறு: 1. செயலாளர் - மீன்பிடி அமைச்சு

2. செயலாளர் - நிதி அமைச்சகம், பொருளாதார ஸ்திரப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கை.



தலைவர்,

இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்,

கடந்த ஆண்டு டிசம்பர் 31, 2021 வரை இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் குறித்த 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் பிரிவு 12 இன் படி கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் அறிக்கை

1. நிதி அறிக்கைகள்

1.1 கருத்து மறுப்பு

2021 டிசம்பர் 31 இல் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகக் கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதி நிலைப் பிரகடனம் மற்றும் அதன் பின்னர் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான வருவாய் அறிக்கை, அதன்பின் முடிவடையும் ஆண்டிற்கான தலைப்பு மற்றும் பணப்புழக்க அறிக்கை மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கையின் மாற்றம் குறித்த அறிவிப்பு, இலங்கை ஜனநாயக சோசலிச குடியரசின் அரசியலமைப்பின் 154 (1), 31 டிசம்பர் 2021 இன் இறுதி ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கைகள், முக்கிய கணக்கியல் கொள்கைகளை சுருக்கமாக 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 மற்றும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதிச் சட்டத்தின் விதிகளின்படி எனது வழிகாட்டுதலின் கீழ் தணிக்கை செய்யப்பட்டது. அரசியலமைப்பின் 154 (6) பிரிவின்படி எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

கழகத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் குறித்து நான் கருத்து தெரிவிக்கவில்லை. இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான தணிக்கை கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளை என்னால் பெற முடியவில்லை, ஏனெனில் கருத்து வேறுபாடுக்கான அடிப்படையில் விவாதிக்கப்பட்ட புள்ளிகளின் முக்கியத்துவம் காரணமாக.



1.2 கருத்து வேறுபாடுக்கான அடிப்படை

(அ) இலங்கை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் தனித்தனி கணக்குகள் மற்றும் பரிவர்த்தனைகள் மற்றும் நிகழ்வுகளின் புத்தகங்களை பராமரிக்கவில்லை மற்றும் தலைமை அலுவலகம் 24 மீன்பிடி துறைமுகங்கள் அனுப்பிய ரசீதுகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகளின் சுருக்கங்களை மையப்படுத்தப்பட்ட கணக்குகளின் மூலம் கணக்குகளை வைத்திருக்கும் கொள்கையை ஏற்றுக்கொண்டது. இதன்படி, பிழைகள் மற்றும் மோசடிகள் ஏற்படும் அபாயம் காணப்படுகின்றது.

- I. பேருவளை வேலை அலகு பேருவளையின் இயக்க முடிவு கணக்கீட்டில் ரூ. 1,589,180 வருமானம் புறக்கணிக்கப்பட்டதால், வேலை அலகு இழப்பு மற்றும் ஒட்டுமொத்த இயக்க இழப்பு ஆகியவை அந்தத் தொகையால் மிகைப்படுத்தப்பட்டன.
- II. மீன்பிடி துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனத்தின் வாகனங்களுக்கு எரிபொருளை வழங்கியிருந்தன, அவை எரிபொருள் செலவாகக் கணக்கிடப்படவில்லை, ஆனால் துறைமுகத்தின் விற்பனை மற்றும் கடனாளிகளாகக் கணக்கிடப்பட்டன. இதனால் துறைமுகங்களில் கடனாளிகள் அதிகரித்து எரிபொருளின் விலை குறைந்துள்ளது. அனைத்து மீன்பிடி துறைமுகங்களின் மொத்த எரிபொருள் கடனாளி இருப்பு மதிப்பு ரூ. 73,877,768 மற்றும் நிலுவைகளின் பட்டியல் எதுவும் சமர்ப்பிக்கப்படாததால் இந்த நிலுவைகளை மீட்பது நிச்சயமற்றதாக இருப்பதைக் காணமுடிகிறது.
- III. கூட்டுத்தாபனத்தின் மார்கட்டிங் திணைக்களத்தால் பராமரிக்கப்படும் மணல் விற்பனை அறிக்கைகளின்படி, வாழைச்சேனை, கிரிந்த, அம்பலாங்கொடை மீன்பிடி துறைமுகங்கள் தொடர்பான 2021 ஆம் ஆண்டில் மணல் விற்பனையின் மூலம் பெறப்பட்ட வருமானத்திற்கும் நிதிநிலை அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வருமானத்திற்கும் இடையில் மொத்தம் ரூ. 3,149,693 வித்தியாசம் காணப்பட்டது.
- IV. மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் 6 மீன்பிடி துறைமுகங்களின் தினசரி எரிபொருள் விற்பனை வங்கி அறிக்கைகள் (F1) மற்றும் ஒவ்வொரு துறைமுகத்தின் எரிபொருள் விற்பனை, லெட்ஜர் கணக்குகளின்படி ரொக்க ரசீதுகளின்படி பண ரசீதுகளுக்கு இடையேயான தொகை ரூ. 5,138,900 மாற்றம் காணப்பட்டது.
- V. மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையில் கையில் உள்ள ரொக்கம் ரூ. 13,488,337 மற்றும் டிசம்பர் 31, 2021 அன்று மீன்பிடி துறைமுகங்களின் F1 அறிக்கையின்படி, பண இருப்பு ரூ. 22,590,054 மற்றும் அதன்படி நிதிநிலை அறிக்கைகள் மற்றும் கையில் உள்ள உண்மையான பண இருப்பு ரூ. 9,101,717 வித்தியாசம் காணப்பட்டது.
- VI. நிறுவனத்தின் கணக்குகள் மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டின் புத்தகங்களின் தணிக்கையின் போது, அடிப்படைக் கணக்குக் கொள்கைகளுக்கு மாறாக பணப் புத்தகத்தில் பத்திரிகை உள்ளீடுகளை இடுவது, பத்திரிகை பதிவின் சரியான விளக்கத்தை எழுதும் போது புரிந்துகொள்ளக்கூடிய வகையில் குறிப்பிடாதது போன்ற அடிப்படை குறைபாடுகள் காணப்பட்டன. சுருக்கம், மற்றும் ஆண்டின் 339 இதழ் உள்ளீடுகள் கணக்காளரால் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் நியமங்களை பின்பற்றாமை.

- I. அல்லது அனுமதிக்கப்படும் போது தவிர சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் மற்றும் வருமானம் மற்றும் செலவுகள் அமைக்கப்படக்கூடாது, ஆனால் 2021 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கைகளில், கடனளிப்பவர்கள் ரூ. 1,022,135 டெபிட் இருப்புடன் ரூ. 4,219,660 கடன் இருப்பு ஈடுசெய்யப்பட்டது மற்றும் அந்த மதிப்புகளால் கணக்குகள் குறைத்து மதிப்பிடப்பட்டன. இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் 1 இன் பத்தி 48 இன் படி தேவைப்படும்.



- II. முழுமையாக மதிப்பிழந்தாலும் இன்னும் பயன்பாட்டில் உள்ள ரூ. 617,443,949 பெறுமதியான கப்பல்கள், மரப் பொருட்கள் மற்றும் சாதனங்கள், இயந்திரங்கள், வாகனங்கள், உபகரணங்கள், தகவல் அமைப்புகள், கணினி மென்பொருள் மற்றும் கொள்கலன்கள் போன்ற சொத்துக்கள் மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளன, ஆனால் இலங்கை பொதுவில் கூறப்பட்டுள்ள கணக்கியல் மதிப்பீடுகளில் மாற்றங்களுக்கு ஏற்ப மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மதிப்புகள் மதிப்பிடப்பட்டன. துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் 3 புதிய வாழ்க்கை-சரிசெய்யப்பட்ட தேய்மானமும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் வெளியிடப்படவில்லை.
- III. இலங்கை பொதுக் கணக்கியல் தரநிலைகள் 3 இன் பத்தி 47 இன் படி, முழு ஆண்டு பிழைகளை திருத்தும் போது, அந்த ஒப்பீட்டு மதிப்புகள் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட வேண்டும் மற்றும் பின்னோக்கி சரிசெய்யப்பட வேண்டும், ஆனால் முறையே திரட்டப்பட்ட லாபத்திற்கு ஏற்ப, ரூ. 92,517,956 டெபிட் பாக்கிகள் மற்றும் அதன்படி ரூ. 23,011,557 பரிவர்த்தனை செய்யப்படவில்லை.
- IV. இலங்கை பொதுக் கணக்கியல் தரநிலைகள் 7 இன் பத்தி 42 இன் படி, சொத்து, ஆலை மற்றும் உபகரணங்கள் ஒவ்வொரு மூன்று முதல் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு தணிக்கை செய்யப்பட வேண்டும், ஆனால் ரூ. 1,287,928,850 நிலம், ரூ. 924,788,790 கட்டிடங்கள், ரூ. 1,181,888,530 கப்பல்கள், ரூ.81,666,729 மோட்டார் வாகனங்கள், ரூ. 32,682,385 மர தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் மற்றும் ரூ. 173,566,169 அலுவலக உபகரணங்கள் 2014க்குப் பிறகு தணிக்கை செய்யப்படவில்லை.
- V. இலங்கை பொதுக் கணக்கியல் தரநிலைகள் 11 இன் பத்தி 95 இன் படி, மானியங்கள் மற்றும் நன்கொடைகள் வருமானமாகக் கணக்கிடப்பட வேண்டும், ஆனால் மதிப்பாய்வின் கீழ் ஆண்டில் பெறப்பட்ட தொகை ரூ. 97,847,654 நிதிநிலை அறிக்கையில் மானியமாகவோ அல்லது வருமானமாகவோ கணக்கிடப்படாமல் மூலதன கையிருப்பின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.
- VI. நிலம், உணவகங்கள், கன்வீனியன்ஸ் ஸ்டோர்கள், ஐஸ் தொழிற்சாலைகள், படகு மற்றும் ஜெட்டி யார்டுகள், ஏலக் கூடங்கள், எடை அளவுகள், இயந்திர அறைகள் உள்ளிட்ட 87 முன்மொழியப்பட்ட சொத்துக்கள் வாடகை வருமானம் ஈட்டி பயன்படுத்தப்பட்டன மற்றும் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்ட ஆண்டில் ரூ. 71,939,893 வாடகை வருமானமாக ஈட்டப்பட்டது, ஆனால் இலங்கை பொதுக் கணக்கியல் தரநிலைகள் 13 இன் 59 மற்றும் 88 பத்திகளின் படி, இது முதலீட்டுச் சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படவில்லை மற்றும் சொத்து தொடர்பான உபகரணங்களின் கீழ் கணக்கிடப்பட்டது, எனவே சொத்து தொடர்பான உபகரணங்களின் மதிப்பு மிகைப்படுத்தப்பட்டது.

(இ) நிதிநிலை அறிக்கைகளில் குறிப்பு எண். 3, கூட்டுத்தாபனம் இலங்கையின் பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளை பின்பற்றுவதாகவும், அரசாங்க மானியங்களுக்கான கணக்கியல் முறை அந்த தரநிலைகள் 11 இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள போதிலும், மூலதனத்திற்காக பெறப்பட்ட அரசாங்க மானியங்கள் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. செலவுகள் இலங்கையின் கணக்கியல் தரநிலைகளின்படி கணக்கிடப்படுகின்றன 20 குறிப்பிடப்பட்ட எண் 13 மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டது.

(ஈ) ரூ.231,032,133 மதிப்புள்ள 11 நீண்டகால வர்த்தக கடனாளி நிலுவைகளுக்கு, உறுதிப்படுத்தல் கடிதங்கள், கடனாளி அட்டவணைகள், தனிப்பட்ட கடனாளி நிலுவைகள் எதுவும் இல்லை, எனவே சரியானது உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை மற்றும் அந்த நிலுவைகளை மீட்டெடுப்பது நிச்சயமற்றதாக இருந்தது.

(உ) ரூ. 55,218,962 என்ற 10 நீண்ட கால வர்த்தக நிலுவைகளுக்கான உறுதிப்படுத்தல் கடிதங்கள், இருப்பு அட்டவணைகள், தனிநபர் இருப்புக்கள் ஆகியவை நிறுவனத்திடம் இல்லாததால், இந்த நிலுவைகளின் உடல் இருப்பு நிச்சயமற்றதாக இருப்பதைக் காணலாம்.



(ஊ) சுனாமியால் சேதப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான ஒதுக்கீடுகள் ரூ.945,559,937 மற்றும் ரூ. 81,769,596, அனுமதியின்றி தள்ளுபடி செய்யப்பட்டதாகக் கருதப்பட்டது, நடப்பு அல்லாத சொத்துகளின் கீழ் கணக்கில் வைக்கப்பட்ட மீதியும் சேர்த்து மொத்தம் ரூ. 1,027,329,533 நிலுவைகள் பெயரளவிலான நிலுவைகளாக இருப்பதையும், நிலுவைகள் உருவாக்கப்பட்ட விதம் மற்றும் உருவாக்கப்பட்ட தேதிகள், நிலுவைகளை உருவாக்கியதன் நோக்கம் போன்றவை குறித்த தகவல்கள் மாநகராட்சிக்கு கிடைத்துள்ளதை அவதானிக்க முடிந்தது.

(எ) 2016, 2017 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டுகளில், ரூ.876,000, ரூ.876,000 மற்றும் ரூ. 152,100 ரூ. 1,904,100 தணிக்கைக் கட்டண நிலுவைத் தொகை கணக்கிடப்படவில்லை மற்றும் மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டுகளுக்கான திரட்டப்பட்ட இழப்பு அந்தத் தொகையால் குறைவாகக் குறிப்பிடப்பட்டது.

(ஏ) ரூ. 4,443,600 மதிப்புள்ள காசோலை எண் 007468, டிசம்பர் 09, 2021 அன்று ஒரு அறங்காவலருக்கு கார்ப்பரேஷன் மூலம் எழுதப்பட்டது, பின்னர் அது ரத்து செய்யப்பட்டது, ஆனால் காசோலை பணம் செலுத்தியதாகக் கருதப்பட்டு வெற்றிடமாகக் கணக்கிடப்படாததால், நிதியத்தில் அறங்காவலர் இருப்பு மற்றும் வங்கி இருப்பு அறிக்கைகள் ரூ. 4,443,600 குறைவாகக் காட்டப்பட்டது.

(ஐ) டிசம்பர் 31, 2021 அன்று எரிபொருள் இருப்பு ஆய்வு அறிக்கைகளின்படி, தங்காலை மீன்பிடி துறைமுகம் ரூ. 3,253,913 மதிப்புள்ள எரிபொருள் இருப்பு இருப்பு கணக்கில் வரவில்லை.

(ஓ) மீளாய்வாண்டில், பரேலிய மற்றும் வெல்லமங்கரை மீன்பிடி துறைமுகங்களின் சம்பளம் மற்றும் இதர செலவுகள் முறையே ரூ. 4,699,885 மற்றும் ரூ. 1,227,414 செலவிடப்பட்டது. 3 மற்றும் 4 பணியாளர்கள் முறையே 2021 ஆம் ஆண்டில் அந்த துறைமுகங்களுடன் இணைக்கப்பட்டு, அந்த இரண்டு துறைமுகங்களையும் துறைமுக செயல்பாடுகளின் பட்டியலிலிருந்து நீக்கி, மொத்த நிர்வாகச் செலவுகளின் கீழ் அவற்றின் செலவைக் கணக்கிட்டு, துறைமுக இயக்க லாபம் ரூ. 5,927,299 அதிகரித்துள்ளது. மேலும், இந்த துறைமுகங்களின் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்த பின்னர் நிர்வாகம் இலாபம் ஈட்டுவதற்கு உழைக்கவில்லை என்பதும் மேலும் அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஔ) கூட்டுத்தனத்தின் கணக்குக் கொள்கையானது கடனாளிகளுக்கு 5 சதவீதத்தை ஒதுக்குவதாக இருந்தது, ஆனால் முந்தைய ஆண்டுகளின் கடனாளி இருப்பு ரூ.9,305,687, ரூ. 465,284 மோசமான மற்றும் அரைவாசி கடன் வழங்கப்பட வேண்டும் ஆனால் அதற்கு மாநகராட்சி ஏற்பாடு செய்யவில்லை.

(க்) 2021 ஆம் ஆண்டில் இருப்பு காசோலை ரூ. 284,425 இருப்பு வைக்கப்படவில்லை மற்றும் நிதிநிலை அறிக்கைகளில் தற்செயல் கணக்கு மூலம் தொகை வெளியிடப்படவில்லை.

(க) மதிப்பீட்டிற்கு உட்பட்ட ஆண்டில், கூட்டுத்தாபன ரூ. 247,917,252 மதிப்புள்ள மர தளபாடங்கள் மற்றும் சாதனங்கள், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், கொள்கலன்கள், பீக்கன் விளக்குகள், CCTV கேமராக்கள் மற்றும் டிராக்டர்கள் வாங்கப்பட்டன, ஆனால் பணப்புழக்க அறிக்கையில், வருடத்தில் சொத்துக் கொள்முதல் என, ரூ. 210,670,083 காட்டப்பட்டது, எனவே ரூ. 37,247,169 மொத்த முதலீட்டு நடவடிக்கையை குறைத்து கூறியுள்ளனர்.

(கா) மீளாய்வாண்டில் அமைச்சு ஒதுக்கீட்டின் கீழ் ஆரம்பிக்கப்பட்ட துறைமுக நங்கூரம் அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு ரூ. 80,273,196 பெறப்பட்டது அதில் ரூ. 6,370,550 திருப்பி அனுப்பப்பட்டது, அதே நேரத்தில் பணப்புழக்க அறிக்கையின் மூலதன சொத்து ரசீதுகள் ரூ. 70,717,223 காரணமாக ரூ. 3,185,423 மாற்றங்கள் காணப்பட்டன.

(கி) 2011ஆம் ஆண்டு முதல் ரூ. 512,076 சிறு பண இருப்பு உட்பட ரூ. 537,424 மதிப்பாய்வின் ஆண்டின் டிசம்பர் 31 ஆம் தேதியன்று நிதிநிலை அறிக்கைகளில் காட்டப்பட்டது மற்றும் அது இல்லாத தொகையாகக் காணப்பட்டது.

(கீ) 31 டிசம்பர் 2021 அன்று கிடைக்கும் ரூ. 193,072,652 கட்டிட வாடகை நிலுவையில் உள்ள கடனாளி இருப்பு, 5 ஆண்டுகளில் 10 துறைமுகங்கள் ரூ. 11,630,954 20 கட்டிட வாடகை பாக்கிகள் நிலுவையில் உள்ளன மற்றும் அவற்றின் மீட்பு நிச்சயமற்றது.



(கு) பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குவதற்காக தேசிய நீர்வள ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு முகமையிடமிருந்து ரூ. 5,404,346 மற்றும் கடற்றொழில் அமைச்சின் நிலுவைத் தொகை ரூ. 76,499,142 தொகை 5 ஆண்டுகளுக்குத் தாமதமாக இருந்தது மற்றும் அந்த நிலுவைகளை மீட்டெடுப்பது நிச்சயமற்றது.

(கூ) மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டில் ரூ. 15,766,182 நிலுவைகளை திருப்திகரமாக சரிபார்க்க முடியவில்லை, ஏனெனில் நிலுவைகள் தொடர்பான விவரங்கள் பத்திரிகை உள்ளீடுகள் அட்டவணை மற்றும் அட்டவணையில் வெளியிடப்படவில்லை.

(கெ) மொத்த செலவு ரூ. 6,788,657,280 நிலையான சொத்துக்கள் 26 வகையான நிலையான சொத்துக்களுக்கான பதிவு, ரூ. 454,802,378 மானியமாக அமைச்சகம் மற்றும் ரூ. 838,172,830 ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிலிருந்து பெறப்பட்ட பணத்திற்கான ஒப்பந்தங்கள், மூலதன சொத்துக்கள் மற்றும் செய்யப்பட்ட பணிகள் செயல்பாட்டில் உள்ள பணிகள் மற்றும் தொடர்புடைய ஒப்பந்தம் தொடர்பான ரூ. 20,625,916 கோப்புகளும் தணிக்கைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

மேலும் ரூ. 1,653,400, ஒத்திவைக்கப்பட்ட பொறுப்புகளுக்கான ஒதுக்கீடுகளின் நோக்கம், ஒதுக்கப்பட்ட தேதி போன்றவை தணிக்கைக்கு சமர்ப்பிக்கப்படாததால், இந்த பாடங்களை தணிக்கையில் திருப்திகரமாக கவனிக்கவோ அல்லது ஏற்றுக்கொள்ளவோ முடியவில்லை.

மேலே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி, நிதி நிலை அறிக்கை, வருமான அறிக்கை, உரிமையில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் அறிக்கை மற்றும் பணப்புழக்கங்களின் அறிக்கை ஆகியவற்றில் உள்ள அளவு உருப்படிகளை மாற்று வழிகளில் என்னால் உறுதிப்படுத்தவோ அல்லது சரிபார்க்கவோ முடியவில்லை. இதன் விளைவாக, நிதி நிலை அறிக்கை, வருமான அறிக்கை, உரிமைகோரல்களின் அறிக்கை மற்றும் பணப்புழக்கங்களின் அறிக்கையை உருவாக்கும் மதிப்புகள் அல்லது பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பாக ஏதேனும் மாற்றங்கள் செய்ய வேண்டுமா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியவில்லை.

1.3 நிதிநிலை அறிக்கைகளில் நிர்வாகம் மற்றும் கட்டுப்படுத்தும் கட்சிகளின் பொறுப்புகள்.

நிதி அறிக்கைகள் மீதான மேலாண்மை மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தும் தரப்பினரின் பொறுப்புகள் இந்த நிதி அறிக்கைகள் இலங்கையின் பொதுத்துறையின் கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் இணங்க நியாயமான முறையில் தயார் செய்து முன்வைக்கவும் மற்றும் மோசடி அல்லது பிழைகள் காரணமாக அளவு தவறான விளக்கங்கள் இல்லாமல் நிதி அறிக்கைகளைத் தயார் செய்ய முடியும் என்பதற்காக தேவையான உள் கட்டுப்பாடுகளைத் தீர்மானிப்பது நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும்.

நிதிநிலை அறிக்கைகளைத் தயாரிப்பதில், நிறுவனத்தின் நம்பகத்தன்மையைத் தீர்மானிப்பது நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும், மேலும் நிர்வாகம் நிறுவனத்தை கலைக்க விரும்புகிறது. நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டாலோ அல்லது வேறு வழியில்லாமல் நிறுத்தப்பட்டாலோ தவிர, தொடர்ந்து பொறுப்புக்கூறலைப் பேணுவதும், கூட்டுத்தாபனத்தின் தொடர்ச்சியான இருப்பு தொடர்பான விஷயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் நிர்வாகத்தின் பொறுப்பாகும்.

கழகத்தின் நிதி அறிக்கை செயல்முறைக்கான பொறுப்பு ஆளும் கட்சிகளிடம் உள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் துணைப்பிரிவு 16(1) ஆனது, அதன் ஆண்டு மற்றும் நடப்பு நிதிநிலை அறிக்கைகள், அதன் சொந்த வருமானம், செலவுகள், சொத்துக்கள் மற்றும் தயாரிப்பதற்கு நிறுவனத்திற்கு உதவுகிறது. பொறுப்புகள் குறித்த புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகள் முறையாக பராமரிக்கப்பட வேண்டும்.



1.4 நிதிநிலை அறிக்கைகளின் தணிக்கை தொடர்பாக தணிக்கையாளரின் பொறுப்பு

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின்படி நடத்தப்பட்ட கணக்காய்வு அடிப்படையில் இலங்கை மீன்பிடி துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் தொடர்பான கணக்காய்வாளர் அறிக்கையை வெளியிடுவது எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறாயினும், இந்த நிதிநிலை அறிக்கைகள் மீதான தணிக்கை கருத்துக்கான அடிப்படையை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான தணிக்கைச் சான்றுகளை என்னால் பெற முடியவில்லை.

பிற சட்ட மற்றும் ஒழுங்குமுறை தேவைகள் பற்றிய அறிக்கை

2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 பின்வரும் தேவைகள் தொடர்பான சிறப்பு விதிகளைக் கொண்டுள்ளது.

- 2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 பின்வரும் தேவைகள் தொடர்பான சிறப்பு விதிகளைக் கொண்டுள்ளது
 - 2.1.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (a) இன் தேவைகளுக்கு இணங்க, தணிக்கைக்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் என்னால் பெற முடியவில்லை மற்றும் எனது பரீட்சை சரியான நிதிநிலை அறிக்கைகளை வெளிப்படுத்துகிறது. மாநகராட்சியில் பராமரிக்கப்பட்டதா என்பதை என்னால் தீர்மானிக்க முடியவில்லை.
 - 2.1.2 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 இன் பிரிவு 6 (1) (b) (III) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவையின்படி, கூட்டுத்தாபனத்தின் நிதிநிலை அறிக்கைகள் முந்தைய ஆண்டோடு இணங்கி உள்ளன.
 - 2.1.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 6 (1) (iv) இன் தேவைகளுக்கு இணங்க, இந்த அறிக்கை 1.2 (இ), (ஊ) மற்றும் (ஏ) பட்டு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள அவதானிப்புகளுக்கு மேலதிகமாக, கடந்த வருடத்தில் நான் செய்த பரிந்துரைகளும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கைகளில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.
- 2.2 எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை மற்றும் பெறப்பட்ட சான்றுகள் மற்றும் அளவு உண்மைகளை கட்டுப்படுத்துவதில், பின்வரும் அறிக்கைகள் எதுவும் என் கவனத்திற்கு வரவில்லை.
 - 2.2.1 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (ஆ) இன் தேவைக்கு இணங்க, கூட்டுத்தாபனத்தின் இயக்குநர்கள் குழுவின் உறுப்பினர் சாதாரண வணிகச் சூழலுக்கு வெளியே எந்தவொரு ஒப்பந்தத்திலும் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ ஈடுபடலாம்.
 - 2.2.2 2018 ஆம் ஆண்டின் தேசிய தணிக்கைச் சட்டம் எண். 19 இன் பிரிவு 12 (உ) ன் கீழ் உள்ள அவதானிப்புகளைத் தவிர, பொருந்தக்கூடிய எந்தவொரு எழுத்துச் சட்டத்திற்கும் அல்லது கூட்டுத்தாபனத்தின் இயக்குநர்கள் குழுவால் வழங்கப்பட்ட பிற பொதுவான அல்லது சிறப்பு உத்தரவுக்கும் இணங்கத் தவறியது.

விதிகள் / கட்டளைக்கான குறிப்பு

கவனிப்பு

இலங்கை சர்வதேசம்
சோசலிச குடியரசின் பணவியல் விதிமுறைகள் குறியீடு



(அ) பணவியல் விதிமுறைகள் 137 - சேவைகள், பணிகள் அல்லது பொருட்கள் முடிந்தவுடன் கட்டணம் செலுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட வேண்டும் என்றாலும், அந்த உண்மைகளைப் பொருட்படுத்தாமல், மதிப்பாய்விற்கு உட்பட்ட ஆண்டின் டிசம்பர் 31 ஆம் தேதி வரை கூட்டுத்தனத்திற்கு வராத பொருட்களுக்கு, ரூ. 41,588,114 செலுத்தப்பட்டது.

(ஆ) பணவியல் விதிமுறைகள் 187 (3) - பண விதிமுறைகளின்படி, பெறப்பட்ட பணம் திசுரி அல்லது தாமதமின்றி வங்கியில் செலுத்தப்பட வேண்டும், டிசம்பர் 31, 2021 வர அனைத்து துறைமுகங்களிலும் எரிபொருள் விற்பனை மற்றும் பிற வருமானத்தின் அடிப்படையில், F1 அறிக்கையின்படி, ரூ. 22,590,054 வங்கியில்லாமல் உள்ளது மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கைகளின்படி, மீதி ரூ. 13,488,337 ஆக இருந்தது.

(இ) பணவியல் விதிமுறைகள் 371 (5) - இடைக்கால முன்பணம் வழங்கப்பட்டு, அது தொடர்பான பணிகள் முடிவடைந்தாலும், முன்பணத்தை உடனடியாகத் தீர்க்க வேண்டும், ஆனால் மதிப்பீட்டில் 60 அதிகாரிகளுக்கு ரூ. டிசம்பர் 31, 2021 வரை 3,796,724 இடைக்கால உச்சநிலை நிலுவையில் உள்ளது மற்றும் நிலுவையில் உள்ள காலம் 8-9 மாதங்கள் ஆகும்.

(ஈ) பணவியல் விதிமுறைகள் 372 (2) (ஆ) - ஒரு அதிகாரிக்கு வழங்கக்கூடிய உடனடி இடைக்கால முன்பணம் ரூ. 100,000 ஆனால் அந்த வரம்பை மீறி, மார்ச் முதல் ஜூலை 2021 வரை, 4 அதிகாரிகளுக்கு ரூ. 100,000 முதல் 175,000 வரை முன்பணமாக வழங்கப்பட்டது மற்றும் தணிக்கை தேதி 12 ஜூலை 2023 வரை, மேற்கூறிய முன்பணம் செலுத்தப்படவில்லை.

(உ) பணவியல் விதிமுறைகள் 571 (3) - 2006 ஆம் ஆண்டு முதல் 2 ஆண்டுகளுக்கு மேல் ரூ. 12,858,263 மதிப்புள்ள திரும்பப்பெறக்கூடிய டெண்டர் டெபாசிட்டுகள், பண விதிமுறைகளின்படி திரும்பப்பெறுதல் அல்லது அவை கோரப்படாவிட்டால் மாநில வருவாயில் கடன்.

(ஊ) 2013ஆம் ஆண்டின் பொருளாதார சேவைகள் வரிக் கட்டணச் சட்டம் எண். 13 - பொருளாதார சேவை வரியானது உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டும் என்றாலும், ரூ. டிசம்பர் 31, 2021 நிலவரப்படி 10,512,971 பொருளாதாரச் சேவை வரிப் பணம் 8 ஆண்டுகளாகக் காலாவதியாகிவிட்டாலும் திருப்பிச் செலுத்தப்படவில்லை.

(எ) 1982 ஆம் ஆண்டின் 43 ஆம் எண் முத்திரை வரிச் சட்டத்தின் பிரிவு 13 (2) - ஒவ்வொரு காலாண்டின் முடிவிலும் பதினைந்து நாட்களுக்குள், முத்திரைத் தொகையை வசூலித்ததற்கான சான்றிதழுடன் காலாண்டுக்கு ஒருமுறை உள்நாட்டு வருவாய் ஆணையாளர் நாயகத்திற்குச் செலுத்தப்பட வேண்டும், ஆனால் மதிப்பாய்வின் கீழ் உள்ள ஆண்டில் வசூல் அதன்படி ரூ. 407,975 பணம் அனுப்பப்படவில்லை.

(ஏ) 2017 ஆம் ஆண்டின் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு வருவாய்ச் சட்டத்தின் பிரிவு 86 (1) - அதிகாரிகளுக்கு ஊதியம் வழங்கப்படும் அதே நேரத்தில், செலுத்தும் வரி கழிக்கப்பட்டு அடுத்த மாதம் 15 ஆம் தேதிக்கு முன்னர் உள்நாட்டு இறைவரி ஆணையாளர் நாயகத்திற்கு செலுத்தப்பட வேண்டும், ஆனால் ரூ. 158,579 வரி செலுத்தாமல் கடனாளிகளின் கீழ் வைக்கப்பட்டது.

(ஐ) முதல் அட்டவணையின் பிரிவு 3, 1957 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் ஆண்டு மாநில தொழில்துறை சட்டப்பூர்வ கூட்டுத்தாபனங்கள் சட்டத்தின் 2 (2) ஆம் பிரிவின் கீழ் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வள அமைச்சரால் தயாரிக்கப்பட்டு, சிறப்பு வர்த்தமானி எண். 965/ மூலம் வெளியிடப்பட்ட மாநகராட்சியின் பொருள்களை அமைக்கிறது. 15 மார்ச் 6, 1997 தேதியிட்டது - துறைமுகங்களின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு ஆகியவை கூட்டுத்தாபனத்தின் அடிப்படை நோக்கங்களாக இருந்தாலும், 2021ஆம் ஆண்டில் ஆண்டு செயல் திட்டத்தில் ரூ. 2,250,000 ஒதுக்கப்பட்டது, ஆனால் எந்த ஒரு மீன்பிடித் தொட்டியிலும் அகழ்வாராய்ச்சி வேலைகள் செய்யப்படவில்லை. இதனால் மீனவர்களின் படகுகள் மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் உள்ள படகுகளில் மணல் நிரம்பிய நிலையில் படகுகள் சேதமடையும் வாய்ப்பு உள்ளதுடன், நங்கூரம் செலுத்தும் வாய்ப்பும் இல்லாமல் போனது.



(ஓ) மேலும், பாணந்துறை மீன்பிடி துறைமுகத்தில் மணல் அகழ்விற்காக அமைச்சினால் ரூ.17,910,000 முன்பணமாக பெறப்பட்டு, மணல் அகழ்வு நடவடிக்கைகளுக்காக முன்பணம் தனியார் நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகள் கடந்துவிட்டன. இதுவரை அகழாய்வு பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாமல் மீனவர்களுக்கு வசதி செய்து தரப்படாமல் முன்பணமும் செட்டில் செய்யப்படவில்லை.

(ஔ) 1957 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் மாநிலத் தொழில்துறை சட்டப்பூர்வ கூட்டுத்தாபனங்கள் சட்டத்தின் 2 (2) ஆம் பிரிவின் கீழ் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வள அமைச்சரால் தயாரிக்கப்பட்டு சிறப்பு வர்த்தமானி எண். 965/15 மூலம் வெளியிடப்பட்ட மாநகராட்சியின் நோக்கங்களைக் கூறும் முதல் அட்டவணையின் 6வது பிரிவு மார்ச் 6, 1997 தேதியிட்டது. - இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுக கூட்டுத்தாபனத்தின் நோக்கமாக எரிபொருள் விநியோகம் மற்றும் மீனவர்களுக்கு ஏனைய துணை சேவைகளை வழங்குகின்ற போதிலும், மீனவர்களுக்கான எரிபொருள் விநியோகம் தனியார் எரிபொருள் நிலைய உரிமையாளர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதனால், இலங்கை மீன்பிடித் துறைமுகம் கூட்டுத்தாபனத்தின் நோக்கங்களில் இருந்து விலகியிருப்பதை அவதானிக்க முடிந்தது.

(ஐ) ஜூன் 02, 2003 தேதியிட்ட மாநில வணிகச் சுற்றறிக்கை எண். PED/12 இன் பிரிவு 5.1.3 - இயக்குநர்கள் குழுவின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, விரிவான திட்டத்தை வரி அமைச்சகம், பொது தொழில்முனைவோர் துறைக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும், ஆனால் விரிவான திட்டம் 2016-2020 காலப்பகுதியில் மட்டுமே தயாரிக்கப்பட்டது மற்றும் அடுத்தடுத்த ஆண்டுகளில் தயாரிக்கப்படவில்லை.

(க) ஜூன் 02, 2003 தேதியிட்ட மாநில வணிகச் சுற்றறிக்கை எண். 12 பிரிவு 5.2.5 - பட்ஜெட்டை இயக்குநர்கள் குழு அங்கீகரித்து, சம்பந்தப்பட்ட நிதியாண்டு தொடங்குவதற்கு 15 நாட்களுக்குள் வரி அமைச்சகம், பொதுத் தொழில்முனைவோர் துறை, கருவூலம் மற்றும் கணக்குத் தணிக்கையாளர் துறையிடம் சமர்ப்பிக்க வேண்டும். ஆனால் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான பட்ஜெட் ஆவணம் பிப்ரவரி 09, 2021 அன்று கணக்கியல் துறைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

(கா) கொள்முதல் கையேட்டின் பத்தி 4.2.1 - குறைந்தபட்சம் 03 வருட காலத்திற்கு முக்கிய கொள்முதல் திட்டத்தை கூட்டுத்தாபனம் தயாரித்து, அடுத்த ஆண்டுக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்ப விரிவான விஷயங்களை உள்ளடக்கிய கொள்முதல் திட்டத்தை தயாரித்திருக்க வேண்டும், ஆனால் அது அதற்கேற்ப செய்யப்படவில்லை.

(கி) கொள்முதல் கையேட்டின் பத்தி 4.3.1 - 121 மொத்த செலவு மதிப்பீட்டைத் தயாரித்தல் மற்றும் பத்தி 4.3.3 இன் படி மொத்த செலவு மதிப்பீட்டை மறுபரிசீலனை செய்தல் மற்றும் புதுப்பிக்கப்படவில்லை.

2.2.3 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (உ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவையின்படி, நிறுவனத்தின் அதிகாரங்கள், கடமைகள் மற்றும் செயல்பாடுகள் பொருந்தாத வகையில் செயல்பட்டுள்ளன.

2.2.4 2018 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் எண் தேசிய தணிக்கைச் சட்டத்தின் பிரிவு 12 (ஊ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவையின்படி, பின்வரும் அவதானிப்புகளைத் தவிர, நிறுவன வளங்கள் பொருளாதார ரீதியாகவும், திறமையாகவும், திறம்படவும் தொடர்புடைய விதிகளின்படி பெறப்படவில்லை.

(அ) கூட்டுத்தாபனத்திற்கு சொந்தமான மீன்பிடித் துறைமுகங்களில் உள்ள நிலம், ஐஸ் ஆலைகள், கிடங்குகள் போன்ற சொத்துக்கள் குத்தகை அடிப்படையில் தனியார் தொழிலதிபர்களுக்கு வழங்கப்பட்டு, 2021 டிசம்பர் 31ஆம் தேதி நிலவரப்படி, குத்தகைக்கு எடுக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்காக கூட்டுத்தாபனத்திற்கு செலுத்த வேண்டிய வாடகை நிலுவைத் தொகை ரூ. 24,547,822. தொகையை மீளப்பெற 06 வழக்குகள் மற்றும் ரூ. 5,675,373 நங்கூரம் கட்டண நிலுவைத் தொகையும் ஒரு வழக்கு ஒதுக்கப்பட்டது, ஆனால் ரூ. 59,251,453 நங்கூரம் கட்டணம் நிலுவையில் உள்ளது மற்றும் 8.25 சதவீதம் வளர்ச்சி கடந்த ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ. 193,072,652, கட்டிட வாடகை பாக்கியை வசூலிப்பதில் நிர்வாகம் உரிய கவனம் செலுத்தவில்லை.



(ஆ) டிசம்பர் 31, 2021 நிலவரப்படி, ஊழியர்கள், குத்தகைதாரர்கள், வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் தன்னார்வ தொண்டு நிறுவனங்கள் மூலம் 16 வழக்குகள் கூட்டுத்தாபனத்திற்கு எதிராகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. ஒதுக்கப்பட்ட வழக்குகளில், 2 வழக்குகள், கூட்டுத்தாபன வரி ஒப்பந்தங்களை மீறியதால், ரூ. 100,000,000 தனியார் குத்தகைதாரரால் இழப்பீடுக்காக ஒதுக்கப்பட்டும், இந்த ஒப்பந்தங்களை மீறிச் செயல்பட்ட அதிகாரிகள் குறித்து நிர்வாகம் எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை.

(இ) 2017ஆம் ஆண்டு மாநகராட்சியின் சட்டக் கட்டணம் ரூ. 2018 ஆம் ஆண்டில் 752,313 மற்றும் ரூ. 506,942 மற்றும் 2019 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2020 ஆம் ஆண்டில் 1,248,578 மற்றும் ரூ. 1,443,575 மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1,701,481 மேலும் தொடர்ந்து வளர்ச்சியடைந்தது மற்றும் பெரும்பாலான வழக்குகள் வருவாய் நிலுவைத் தொகையை மீட்டெடுப்பதற்காக கூட்டுத்தாபனத்தினால் ஒதுக்கப்பட்ட வழக்குகள் தொடர்பானவை.

(ஈ) மேலும் நிலுவைத் தொகையை வசூலிப்பதற்கான சட்ட நடவடிக்கைகளுக்கான கூடுதல் செலவுகள் மற்றும் வரி செலுத்தாதது ஆகியவை கூட்டுத்தாபனத்தின் கடுமையான செயல்பாட்டு மூலதனச் சிக்கலைப் பாதிக்கும் முக்கிய காரணிகளாக இருந்தன, ஆனால் நிர்வாகம் அதில் போதுமான கவனம் செலுத்தவில்லை.

(உ) 31 டிசம்பர் 2021 நிலவரப்படி மூன்று வங்கிக் கணக்குகளில் ரூ. 35,253,607 ஓவர் டிராஃப்ட் இருப்பு இருந்த நிலையில், கூட்டுத்தாபனத்திக்கு வராத பொருட்களுக்கு, இலங்கை வங்கியின் நடப்பு கணக்கு எண் 1236ல் இருந்து ரூ. 41,588,114 மதிப்பிலான 4 காசோலைகள் 4 தனியார் சப்ளையர்களுக்கு பண விதிமுறைக்கு மாறாக செலுத்தப்பட்டது.

(ஊ) 2021-ம் ஆண்டு கூட்டுத்தாபனத்தின் வருடாந்திர செயல் திட்டத்தின்படி, 10 மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்கு 10 அதிவேக எரிபொருள் வழங்கும் பம்புகள் ரூ. 23 மில்லியன் கொள்முதல், தலைமை அலுவலகம் மற்றும் பிற துறைமுகங்களுக்கு இடையே ரூ. தகவல் தொடர்பு வலையமைப்பை நிறுவுவதற்கு 01 மில்லியன், ரூ. 10 மில்லியன் மற்றும் ERP அமைப்பு மூலம் அனைத்து துறைமுகங்களிலும் தரவை டிஜிட்டல் மயமாக்குதல் போன்ற நடவடிக்கைகள் திட்டமிடப்பட்டன, ஆனால் 2021 ஆம் ஆண்டில், கருவூலம் எதிர்பார்த்த பணத்தை வழங்கவில்லை. இதன் விளைவாக, திட்டமிடப்பட்ட பணிகளை கைவிட வேண்டியிருந்தது, ஆனால் முன்னுரிமைகள் மற்றும் பணிகளின் தேவைகளின் அடிப்படையில் அந்த பணிகளைச் செய்யாமல் திட்டங்கள் முதலில் கைவிடப்பட்டன.

(எ) கிரிந்த மீன்பிடி துறைமுகத்தில் 100,000 மணல் கனசதுரங்களைப் பெறுவதற்காக, ஒரு நிறுவனம் ரூ. 80,000,000 செலுத்தப்பட்டும் ஒப்பந்தப்படி மணல் வழங்கப்படவில்லை. மார்ச் 01, 2017 அன்று அட்டர்னி ஜெனரலின் அறிவுறுத்தல்களின்படி மற்றும் ஏப்ரல் 27, 2021 தேதியிட்ட இயக்குநர்கள் குழுவின் முடிவின் படி, 10 தவணைகளில் அந்தத் தொகையை நிறுவனத்திற்கு திருப்பிச் செலுத்த முடிவு செய்யப்பட்டது மற்றும் டிசம்பர் 31, 2021 க்குள், ரூ. 62,492,400 செலுத்த வேண்டியுள்ளது. நுண்மணல் வழங்கப்படாததற்கு காரணம் மூடப்படாமல் ரூ. 80,000,000 வைப்புத்தொகையானது 2006-2007 ஆண்டுகளில் ஊழியர்களின் சம்பளம் மற்றும் இதர செலவுகளுக்கு கூட்டுத்தாபனத்தினால் பயன்படுத்தப்பட்டது.

(ஏ) கூட்டுத்தாபனத்திக்கு சொந்தமான சொத்துக்களை குத்தகைக்கு விடுவதன் மூலம் வசூலிக்கப்பட வேண்டிய வரி வருவாய் சரியாக வசூலிக்கப்படாமல், வரி வருவாய் கடனாளிகள் 2018 இல் 121,037,580 ஆகவும், 2019 இல் 147,208,702 ஆகவும், 2020 இல் 178,356,126 ஆகவும், 2020 இல் 1923,207 2,63,207 ஆகவும் இருந்தனர். இது தவிர, மதிப்பாய்வின் ஆண்டின் இறுதியில், ஏங்கரேஜ் கட்டணங்களின் நிலுவைத் தொகை ரூ. 59,251,453 மற்றும் பல ஆண்டுகளாக இத்தொகை வசூலிக்கப்படாமல் இருப்பது அவதானிக்கப்பட்டது. செலுத்த வேண்டிய வருமானத்தை செலுத்தாததால், கூட்டுத்தாபன நிதி நெருக்கடியில் சிக்கி, அதன் காரணமாக, மாநகராட்சியின் வங்கி ஓவர் டிராப்ட் இருப்பு, 2018 முதல் 2021 வரை, 567 சதவீதம் வளர்ச்சியடைந்து, ரூ. 35,478,558 ஆக இருந்தது.

(ஐ) போர்ட் மேலாளர் பதவி 6, கணக்காளர் பதவி 1, உதவி மேலாளர் (கொள்முதல்), 2 அளவு சர்வேயர் மற்றும் 1 சட்ட அலுவலர் பதவி ஆகியவை மாநகராட்சியின் நடுநிலை நிர்வாகப் பணியாளர்களில் பணிநீக்கம் செய்யப்பட்டன. மேலும், அனுமதிக்கப்பட்ட பணியாளர்களில் 2 எலக்ட்ரிக்ஸ் இன்ஜினியர், 2 நேவிகேஷன், 2 சிவில் இன்ஜினியர் பணியிடங்கள் உள்ளன.



(ஓ) கீழ் நிர்வாகத்தின் கீழ் 12 துணை துறைமுக மேலாளர் மற்றும் 5 கணக்கு அதிகாரி பணியிடங்கள் மற்றும் மேலாண்மை உதவியாளர் (தொழில்நுட்ப தரம்) கீழ் 18 பணியிடங்கள் ஜெட்டி மேற்பார்வையாளர் 4, பிரிட்ஜ் ஸ்கேல் ஆப்பரேட்டர் 11 மற்றும் பாதுகாப்பு மேற்பார்வையாளர் 8 பணியிடங்கள் மற்றும் மேலாண்மை உதவியாளர் பணியிடங்கள் காலியாக உள்ளன. டெக்னிக்கல் கிரேடு வகுப்பு அல்லாதது) மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டில் 61 பதவிகள் தேவையற்றதாக இருந்தன.

(ஓ) 1 உயர் நிர்வாக நிலை பதவி, 1 நடுத்தர நிர்வாக நிலை நிலை, 4 கீழ் மேலாண்மை நிலை பதவிகள், 3 மேலாண்மை உதவியாளர் நிலை பதவிகள் மற்றும் 1 தொடக்க நிலை பதவி ஆகியவை அந்த அதிகாரிகளின் சேவையுடன் (அதிகாரிக்கு தனிப்பட்டதாக இருக்கும் வகையில்) நீக்கப்படுவதற்கு பயன்படுத்தப்பட்டன.

(ஓ) 2021 ஆம் ஆண்டில், 21 கீழ் மேலாண்மை நிலைப் பணியிடங்களும், 8 மேலாண்மை உதவியாளர் பணியிடங்களும், 155 முதன்மை நிலைப் பணியிடங்களும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர்களுக்கு ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டன.

(க) டிசம்பர் 31, 2021 அன்று, இயக்குநர்கள் குழுவின் ஒப்புதலின் கீழ், 1 ஊடக மேலாண்மை நிலை மற்றும் 12 மேலாண்மை உதவியாளர் நிலை பதவிகள் ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஆட்சேர்ப்பு செய்யப்பட்டன.

(கா) டிசம்பர் 31, 2021 நிலவரப்படி, தொழிலாளர் ஒப்பந்த அடிப்படையில் 106 துப்புரவுப் பணியாளர்கள் மற்றும் 01 பாதுகாப்புக் கட்டுப்பாட்டாளர்கள் பணியமர்த்தப்பட்டனர், இதற்காக ரூ. 32,544,411 சம்பளமாக 35 பணி ஆய்வு நிலைகளுக்கு ரூ. 2,452,125 பணி வருகை கொடுப்பனவாகவும் வழங்கப்பட்டது.

டபிள்யூ. பி. சி. விக்கிரமரத்ன

பொது கணக்காய்வாளர்