2021

වාර්ෂික වාර්තාව

ஆண்டறிக்கை

ANNUAL REPORT

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

இலங்கை கடற்றொழில் துறைமுகங்கள் கூட்டுத்தாபனம்

Ceylon Fishery Harbour Corporation- CFHC

ANNUAL REPORT- 2021

Content

SINHALA	1 - 76
TAMIL	1- 74
ENGLISH	1 - 71

චත්මන් සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය

ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
ගරු අමාත්‍යතුමනි,

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ, 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ මුල්‍ය වර්ෂය සඳහා වන වාර්ෂික වාර්තාව මෙසේ ඉදිරිපත් කරන්නේ හදපිරි සතුටිනි.

රාජ්‍ය පාලනය යටතේ මුදල් අමාත්‍යවරයා විසින් අනුමත කරන ලද 1971 අංක 30 දරණ මුදල් පනතේ වගන්ති 14 අනුව මෙම වාර්තාව සකස් කර ඇත. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මෙහෙයුම් පිළිබඳ විස්තරයක් මෙන්ම මුල්‍ය ප්‍රකාශන හා එම මුල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව ද මෙම වාර්තාවට අන්තර්ගත වේ.

ඒ අනුව 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා වන, ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වාර්ෂික වාර්තාව ගරු අමාත්‍යතුමන්ගේ අවධානය පිණිසද පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම පිණිසද මෙසේ ඉදිරිපත් කර සිටිමි.

ඔබගේ විශ්වාසී,

නිලංක ආර්. ජයවර්ධන
සභාපති
(2023)

සම්බන්ධ කර ගැනීමේ විස්තර

- කාර්යාලීය ලිපිනය

  නො.15,රොක් හවුස් මාවත, කොළඹ 15, ශ්‍රී ලංකාව

- වෙබ් අඩවිය

  www.cfhc.gov.lk

- ෆැක්ස්

  +94112525064

- දුරකථන

  2522947/ 2523051/ 2524607/ 2529394

- විද්‍යුත් තැපෑල

  contactcfhc@gmail.com

01 වෙනි කොටස **06**

වරාය ස්ථාන සිතියම **07**

අපේ සංස්ථාව 08

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි කෙටි ඉතිහාසය 08

අපේ දැක්ම 09

අපේ මෙහෙවර 09

අපේ වටිනාකම 09

අරමුණු 10

නීති තත්ත්වය 11

ක්‍රියාකාරකම් සහ මූලික **ක්‍රි**යාකාරකම් 11

කාර්යභාරය සහ ක්‍රියාත්මක වීම 12

සංවිධාන 13

ආයතනික ව්‍යුහය 14

අධ**ීක්ෂ** මණ්ඩල 15

02 වෙනි කොටස **16**

මූල්‍ය කළමණාකරු විසින් සහතිකය 16

මුල**ික** තත්ත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය 17

වරාය මෙහෙයුම් පරිමාණය 2016-2021 17

වරාය මෙහෙයුම් ප්‍රතිපලය 2016-2021 17

ආදායම **18**

2016-2021 ආදායම් සංසදය 19

වරාය වියදම් 20

ධීවර වරායේ ලැයිස්තුව 21-44

03 වෙනි කොටස **45**

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති 45

ව්‍යාපාරය පිළිබඳ විස්තරය 45

ගිණුම්කරණ උපකල්පන වාර්ෂික පදනම 45

අඛණ්ඩභාවය 45

ප්‍රදාන 45

වගකීම් හා යෝජනා 46

දේපල යන්ත්‍ර සහ උපකරණ; අත්පත් කර ගැනීම හා සම්බන්ධ අස්පෘශ්‍ය දේ සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධනීකරණය වූ පිරිවැය 46

ක්ෂය වීම 47

විදේශ විනිමය ගනුදෙනු 47

බදුකරණය 47

මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව..... **48**

විස්තීරණ ආදායම සහ වියදම් ප්‍රකාශය **49**

ලංකා **ධීවර වරාය සංස්ථාව මුදල් ගලා ඒම පිළිබඳ ප්‍රකාශය** **50**

2021 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වූ තත්ත්වයේ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය.....51

2021 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ගිණුම් සඳහා සටහන් ……..**52-60**

04 කොටස.....61

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම 61

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව 62

2021 දී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව.....63

විගණන වාර්තාව ……..64-76

පරිශීලක මාර්ගෝපදේශය

මෙම වාර්තාව 2021 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාවේ (CFHC) මෙහෙයුම් සහ කාර්ය සාධනය පිළිබඳ විස්තර, 2021 වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සපයයි.

දළ විශ්ලේෂණය

CFHC දැක්ම, මෙහෙවර, වටිනාකම්, අරමුණු, කාර්යභාරය සහ කාර්යය මෙන්ම නීතිමය ව්‍යුහය පිළිබඳ විස්තරයක් සපයයි.

වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

අපගේ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල සහ මූල්‍ය කළමනාකරුගේ සහතිකය පැහැදිලි කරන CFHC හි වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය විස්තර.

ධීවර වරාය වාර්තා

2021 මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා කාර්ය සාධන ප්‍රතිඵලය සඳහා එක් එක් ධීවර කර්මාන්තයේ දායකත්වය විස්තර කර වාර්ෂික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශවල විශේෂතා නියෝජනය කරයි.

නීතිමය පසුබිම

රාජ්‍ය පාලනයේ දක්වා ඇති පරිදි CFHC හි නෛතික අවශ්‍යතා සැපයීම.

මූල්‍ය කාර්ය සාධන වාර්තාව

2021 වර්ෂය සඳහා CFHC හි මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙන් සමන්විත වේ. මෙම ප්‍රකාශයන්ට 2020-2021 මූල්‍ය තත්ත්වය, කාර්ය සාධනය සහ මුදල් ප්‍රවාහයන් ඇතුළත් වේ.

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් වාර්තාව සහ විගණන වාර්තාව

ශ්‍රී ලංකා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ස්වාධීනව විගණනය කරන ලද විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම සහ 2021 මුදල් වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විස්තර සැපයීම.

01 කොටස

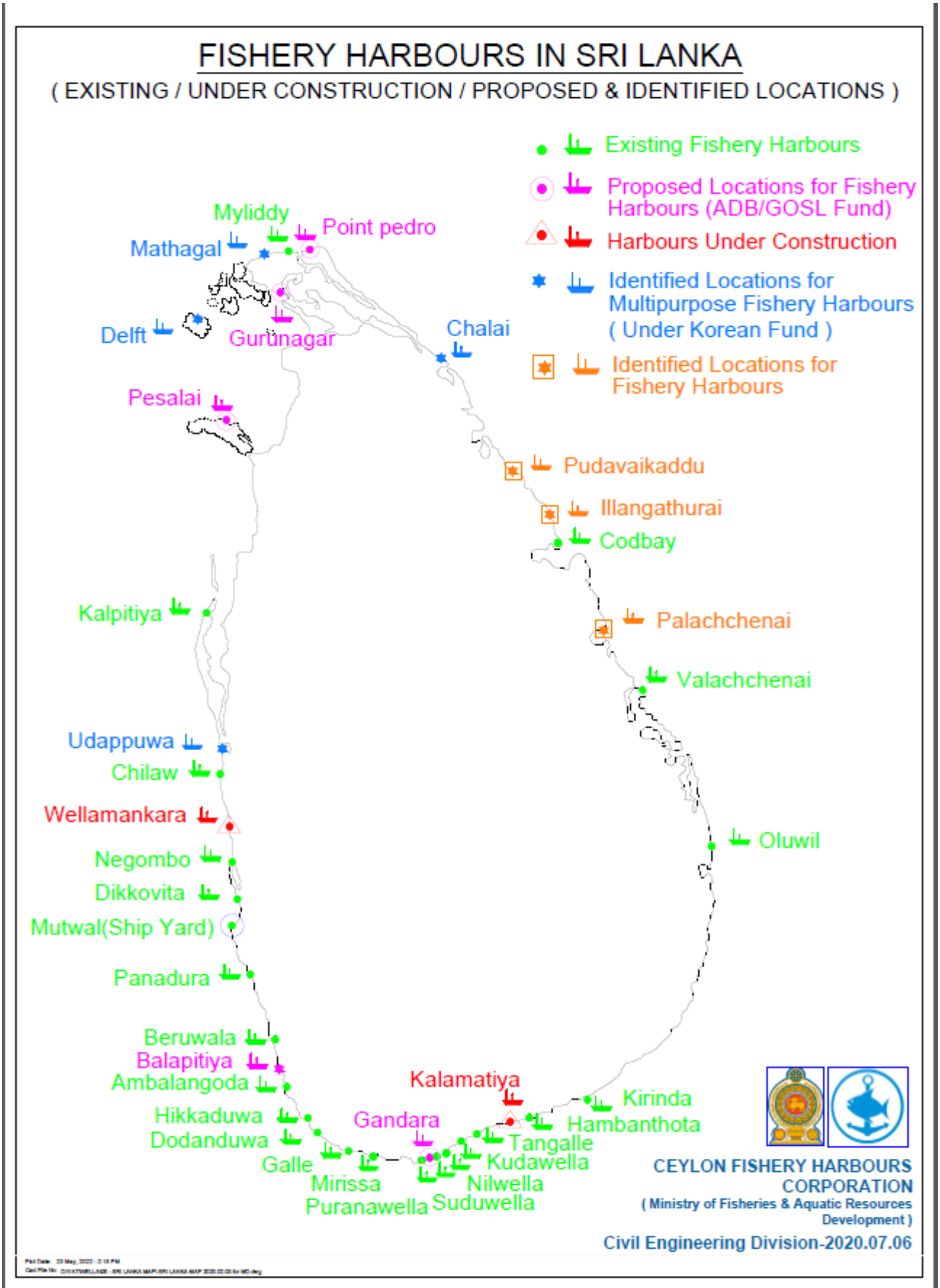
දළ විශ්ලේෂණය

ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය

ජාතික ආර්ථිකයේ ප්‍රධාන අංගයක් නියෝජනය කරන ශ්‍රී ලංකාව හොඳින් ස්ථාපිත ධීවර කර්මාන්තයක් ඇත. එය ශ්‍රී ලංකාවේ මිනිසුන් සඳහා සත්ව ප්‍රෝටීන් ප්‍රධාන ප්‍රභවයක් වන අතර දළ දේශීය නිෂ්පාදිතයට කාර්යක්ෂම දායකත්වයක් සපයයි. ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය ප්‍රධාන උප අංශ තුනකින් සමන්විත වේ, එනම් වෙරළබඩ ධීවර කර්මාන්තය (අක්වෙරළ සහ ගැඹුරු මුහුදේ ධීවර කර්මාන්තය), මිරිදිය ධීවර කර්මාන්තය සහ ජලජීවී වගාව.

එක්සත් රාජධානිය, ප්‍රංශය, ඉතාලිය, ජපානය, නෙදර්ලන්තය සහ ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය ප්‍රධාන ගැනුම්කරුවන් වන අතර ධීවර අංශය පසුගිය වසර හතර තුළ 5% කින් වර්ධනය වී ඇත. පහත රූපසටහන් මගින් 2021 වසරේ ශ්‍රී ලංකා ධීවර අංශයේ ප්‍රධාන උප අංශ කිහිපයක් නිරූපණය කෙරේ.

වරාය ස්ථාන සිතියම


FISHERY HARBOURS IN SRI LANKA
(EXISTING / UNDER CONSTRUCTION / PROPOSED & IDENTIFIED LOCATIONS)
Existing Fishery Harbours
Proposed Locations for Fishery Harbours (ADB/GOSL Fund)
Harbours Under Construction
Identified Locations for Multipurpose Fishery Harbours (Under Korean Fund)
Identified Locations for Fishery Harbours
Myliddy
Point pedro
Mathagal
Delft
Gurunagar
Chalai
Pesalai
Pudavaikaddu
Illangathurai
Codbay
Kalpitiya
Palachchenai
Valachchenai
Udappuwa
Chilaw
Wellamankara
Oluwil
Negombo
Dikkovita
Mutwal(Ship Yard)
Panadura
Beruwala
Balapitiya
Ambalangoda
Kalamatiya
Kirinda
Hikkaduwa
Gandara
Hambanthota
Dodanduwa
Tangalle
Galle
Kudawella
Mirissa
Nilwella
Puranawella
Suduwella
CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
(Ministry of Fisheries & Aquatic Resources Development)
Civil Engineering Division-2020.07.06

අපේ සංස්ථාව

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ කෙටි ඉතිහාසය

1972 වසරේදී ස්ථාපිත කරන ලද අතර, ධීවර වරාය ආශ්‍රිත ගුණාත්මක සේවා සැපයීම සහ ධීවර ජනතාව වෙත නවීන යටිතල පහසුකම් හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබා දීම එහි මූලික වගකීම වේ. මෙම සංස්ථාව එය ආරම්භ කරන ලද දින සිට වසරින් වසර සංවර්ධනය වී ඇති අතර මෑත කාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම හා සමගාමීව ආකර්ශනීය සංවර්ධන සැලැස්මක් අනුගමනය කරනු ලැබේ. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිධ පරාසයන්ගේ යෝජිත ව්‍යාපෘති රැසක් ආවරණය වන අතර එමගින් යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමෝපයන්ට ද වැදගත් වේ. ධීවර කර්මාන්තය අරමුණු කරගත් අනෙකුත් ප්‍රධාන කලාපීය රාජ්‍යයන් සමඟ සාර්ථකව තරග කල හැකි මට්ටමට ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තය ගෙන ඒම සඳහා මෙම සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් හැකිවනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

ආරම්භයේ සිටම ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව විසින් දේශීය ධීවරයාගේ ධීවර කටයුතුවල ගුණාත්මක භාවය ඉහළ නැංවීම සඳහා අවධානය යොමු කරන ලදී. "තොටුපොළ අරුණ" නම් ධීවර වරාය මූලිකාංග හා ව්‍යාප්තිකරණ වැඩසටහනෙහි ශීඝ්‍ර අවශ්‍යතාව පෙන්වා දී ඇත. මෙම වැඩසටහන යටතේ පවත්නා වරායන් නවීකරණය කිරීම, නව ධීවර වරායන් ඉදි කිරීම හා නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා නිර්මාණය සඳහා පියවර ගැනීමට නියමිතය. එහි කොටසක් ලෙස නව ව්‍යාපාරික කටයුතු හා අවස්ථාවල සාධ්‍යතාව පරීක්ෂා කර බැලීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මෙකී නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා සඳහා මැරීනා ස්ථාපනය සහ සමුද්‍රාශ්‍රිත ක්‍රීඩා සහ කිමිදීම, තල්මසුන් හා ඩොල්ෆින් මසුන් නැරඹීම වැනි විනෝදාත්මක ක්‍රියාකාරකම් අන්තර්ගත වේ. තාක්ෂණය ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවක් ලගා කර ගැනීමද පැහැදිලි අරමුණකි. මෙම කරුණු මත පදනම් වෙමින් ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සඳහා ව්‍යාපාරික සම්පත් සැලැස්මක් හා වරායන් සඳහා සන්නිවේදන පද්ධතියක් මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ධීවර කර්මාන්තයේ මූලික සම්පත ලෙස ක්‍රියාකිරීමේ හා කලාපයේ නැව්තරණ ව්‍යාපාරය සඳහා පහසුකම් සලසන්නා ලෙස ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ හි කාර්යභාරය පහසු කිරීම සඳහා යාත්‍රා නිරීක්ෂණ පද්ධතියක් (VMS) හඳුන්වා දීමට මංපෙත් විවර වී තිබේ.

අපේ දැක්ම

ආර්ථිකය, කාර්යක්ෂමතාව,
පාරිසරික හා ආයතනික
තිරසාරභාවය සහතික
කිරීම තුළින් ධීවර
කර්මාන්තයට අවශ්‍ය ගුණාත්මක
හා සම්මත සේවාවන් සහිත
නවීන යටිතල පහසුකම් සැපයීම.

අපේ මෙහෙවර

කර්මාන්තයේ නිල් වර්ධනය
සහතික කරන සියළුම ධීවර
වරායන් හරිත ධීවර
වරායන් බවට පත් කරන
අතරම කලාපයේ ධීවර
කර්මාන්තය සඳහා හොඳම
සේවා සපයන්නා වීම.

අපේ වටිනාකම්

- ✓ සංස්ථාව එහි ක්‍රියාකාරකම් පුරාවටම පහත සඳහන් අගයන් පවත්වා ගනී.
- ✓ විනිවිද භාවයෙන් හා අවංක භාවයෙන් ක්‍රියා කරන්න.
- ✓ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට ගෞරවයෙන් හා සමානව සලකන්න.
- ✓ ආහාර සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කිරීම සහ සනීපාරක්ෂිත ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීම.
- ✓ සෞඛ්‍ය සම්පන්න, ආරක්ෂිත සහ ආරක්ෂිත සේවා ස්ථානයක් ප්‍රවර්ධනය කරන්න.
- ✓ සියලුම ධීවර කායීාල තුළ හරිත වරාය සංකල්පය ක්‍රියාත්මක කර නඩත්තු කරන්න.
- ✓ පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රතිචාර දක්වන්න.
- ✓ මුදලේ ගුණාත්මකභාවය සහ වටිනාකම තහවුරු කිරීම.
- ✓ හොඳම ව්‍යාපාර පුරුදු වලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක වන්න.
- ✓ නවීන පද්ධති, නවෝත්පාදනයන් සහ වෙනස්කම් වැලඳ ගන්න.
- ✓ පාරිසරික තිරසාර බව පිළිබඳ මූලධර්මයන්ට ගරු කරන්න.

අරමුණු

- ✓ ධීවර වරායන් වල නැංගුරම්, සමුද්‍ර ව්‍යූහයන් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් ලා, සාගර ව්‍යූහයන් සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, පාලනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ✓ ධීවර වරායන්, නැංගුරම් ලා සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් කළමනාකරණය.
- ✓ ධීවර යාත්‍රා සඳහා අළුත්වැඩියා කටයුතු සහ නඩත්තු පහසුකම් සැපයීම.
- ✓ සීතල කාමරය, අයිස් නිෂ්පාදනාගාර සහ අනෙකුත් ශීතකරණ පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
- ✓ ධීවර කර්මාන්තය සහ ධීවරයින්ගේ අවශ්‍යතා සඳහා ජලය, ඉන්ධන, ලිහිසි තෙල්, විදුලිය, අයිස්, සීතල කාමර පහසුකම් සහ වෙනත් සේවාවන් සහ වෙනත් ඕනෑම සේවාවක් සැපයීම.
- ✓ ධීවර අමාත්‍යාංශය තුළ ඇති ධීවර වරායන්, නැංගුරම්, සාගර ව්‍යූහයන් සහ අනෙකුත් සංවිධාන සඳහා
  ජලජ සම්පත් සැපයීම සහ ඒ හේතුවෙන් ගාස්තු, සහ වෙනත් ඕනෑම ගෙවීමක් අය කර ගැනීම.
- ✓ ශ්‍රී ලංකාවේ සුවිශේෂී ආර්ථික කලාපය (EEZ),අධීක්ෂණය, පාලනය, නිරීක්ෂණය.
- ✓ සංස්ථාවේ ධීවර යාත්‍රා, ධීවරයින් සහ ධීවර වරායන්හි සහ නැංගුරම් වල වෙනත් ඕනෑම පුද්ගලයින් සඳහා පහසුකම්, සේවා සහ සැපයුම් සඳහා ලබා දී ඇති පහසුකම්, සේවා සහ බෝට්ටු
- ✓ බලපත්‍ර ගාස්තු, ලයිට් ලුඩ්, නැව් තටාක, තොග සහ ගොඩබෑමේ ගාස්තු, ආදිය.
- ✓ ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව විශේෂ කැණීම් ඒකකයක් පිහිටුවා ඇත. මෙම ඒකකය විසින් නඩත්තු හැරීම සහ ප්‍රාග්ධන හැරීම ඇතුළත් කැණීම් කටයුතු සිදු කරනු ඇත. මෙමඟින් කැණීම් කටයුතු වඩා හොඳින් හා කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කිරීමට, කළමනාකරණය කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට හැකි වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

නෛතික තත්ත්වය

1972 පෙබරවාරි 11 දින අංක 14,996/18 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය යටතේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද ගැසට් නිවේදනය අනුව 1972.04.01 දින ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව පිහිටුවන ලදී. 1957 අංක 49 දරණ සංස්ථා පනත.

ක්‍රියාකාරකම් සහ මූලික ක්‍රියාකාරකම්

- ✓ ආරක්ෂිත නැංගුරම් පහසුකම් සැපයීම (අවශ්‍ය වරායේ ගැඹුර, සංචලන නාලිකා සහ නාවික උපකරණ නඩත්තු කිරීම).
- ✓ මාළු ගොඩබෑම සහ වෙන්දේසි කිරීමේ පහසුකම්.
- ✓ ශුද්ධ නිවැරදි කිරීමේ පහසුකම්.
- ✓ අයිස් සහ සීතල කාමර පහසුකම් සැපයීම.
- ✓ බෝට්ටු එසවීම සහ බෝට්ටු අළුත්වැඩියා කිරීමේ පහසුකම්.
- ✓ ජලය හා විදුලිය සැපයීම.
- ✓ ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් සැපයීම.
- ✓ ආපනශාලා සහ සනීපාරක්ෂක පහසුකම්.
- ✓ කර්මාන්ත ආශ්‍රිත ආධාරක සේවා සඳහා අලෙවි සැල් සඳහා ප්‍රතිපාදන.
- ✓ වරාය ආලෝකකරණ නැවැත්වීම සහ පැය 24 ආරක්ෂක සේවා.

කාර්යභාරය සහ ක්‍රියාත්මක වීම

ලංකා රජය යටතේ පැවති වරාය කොමිෂන් සභාව ධීවර වරායන්හි දිය බිඳීම් ඉදි කළ අතර, එවැනි ප්‍රථම වරාය බේරුවල ධීවර වරායේය. 1980 දශකයේ දී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව සියළුම වාණිජ කටයුතු ධීවර සමූපකාර සමිති හා පෞද්ගලික අංශයන්ට පැවරීමට තීරණය කර තිබුණි. ධීවර වරාය හා නැංගුරම් ලාම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම, වෙරළට ඔබ්බෙන් වූ ගොඩනැගිලි සහ අනෙකුත් වෙරළ පහසුකම් නඩත්තු කිරීම, ඉදිකිරීම් කටයුතු වල ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අදියරයන්හි ආර්ථික අංශය අධීක්ෂණය කිරීම, නඩත්තු කටයුතු පහසු කිරීම සඳහා ධීවර වරායන්හි වැලි ඉවත් කිරීමේ සහ කැණීම් කටයුතු සංස්ථාව විසින් සිදු කරන ලදී. 1991 දී ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ වැඩ සටහනක ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන්, එම සංස්ථාවේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 129 දක්වා අඩු කෙරිණි. ධීවර වරායන් නවීකරණය කිරීම හා නව ධීවර වරාය වැඩ සටහනට අනුකූලවල අවශ්‍ය සේවකයින් ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද අතර නියමිත වර්ගීකරණයෙන් පසුව 2013 දී සේවක සංඛ්‍යාව 1015 දක්වා වැඩි කිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. 1994 වසර අවසානය වන විට ධීවර වරායන් සහ නැංගුරම් දැමීමේ සංඛ්‍යාව 10 දක්වා වැඩි වී තිබේ. 1995 දී ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාරයෙන් බේරුවල, ගාල්ල, මිරිස්ස, පුරාණවැල්ල සහ කිරින්ද යන ධීවර වරායන් සඳහා නව කළමනාකරණ ව්‍යුහයක් හඳුන්වා දෙන ලදී. විවෘත ගේට්ටු පද්ධතිය අත්හිටුවා ඇති අතර ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව නාවික හමුදාව විසින් කළමනාකරණය කරන ලද ධීවර වරාය වැඩසටහන ආරම්භ කළේය. මෙයට අනුකූලව කළමනාකරුවන් විසින් පාලනය කරනු ලබන ධීවර වරායන් පද්ධතියක් හඳුන්වා දෙන ලදී.

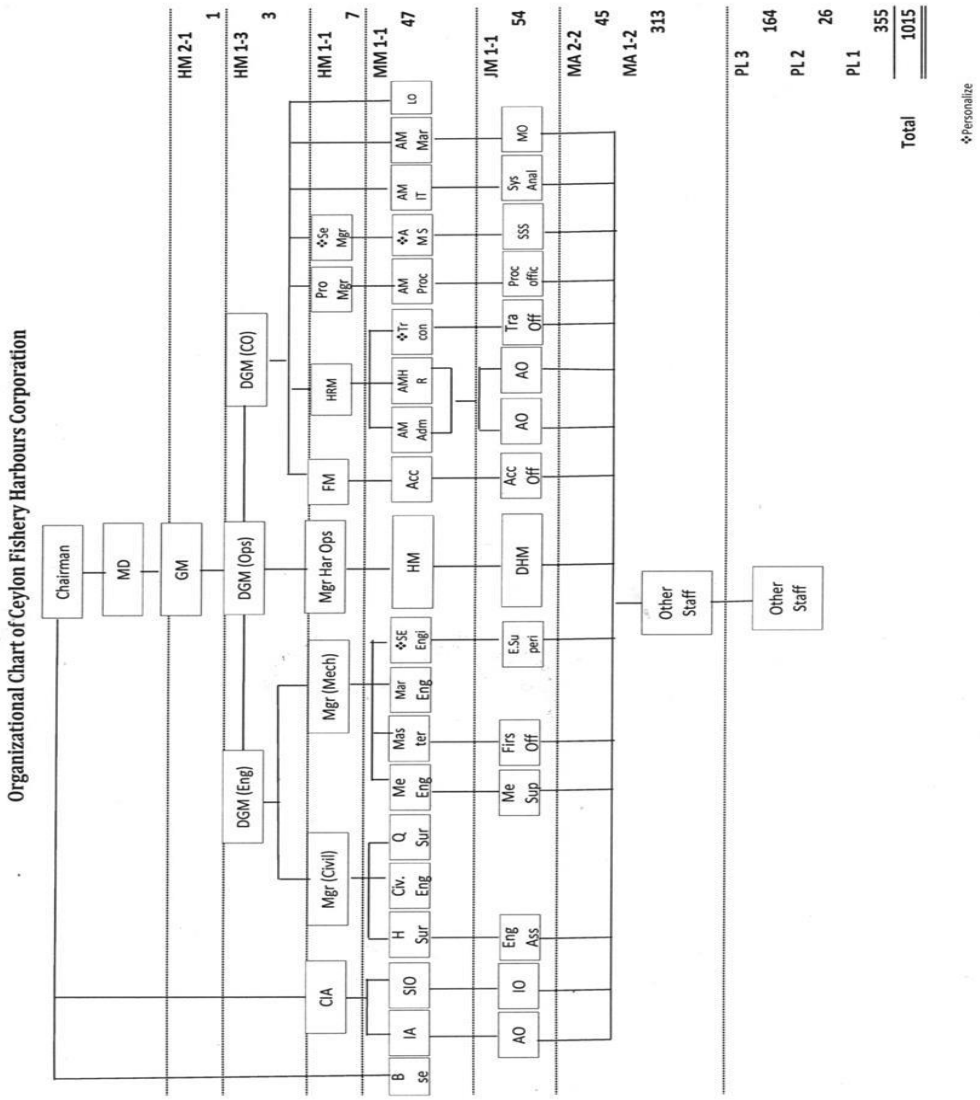
මෙම යෝජනා ක්‍රමය යටතේ මායිම් බිත්ති ඉදි කිරීම, යටිතල පහසුකම්, ආරක්ෂක සේවා මෙහෙයුම් ආදිය ධීවර වරායන්හි විධිමත් කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් ආරම්භ කිරීම ආරම්භ කෙරිණි.

සුනාමි ව්‍යසනය සිදු වූ විට, ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව දිවයින වටා ධීවර වරායන් 12 ක් ක්‍රියාත්මකව පැවති අතර ධීවර වරායන් කිහිපයක් හැර ධීවර වරායන් 10 ක් (පානදුර, බේරුවල, හික්කඩුව, ගාල්ල, මිරිස්ස, පුරාවැල්ල, තංගල්ල, කුඩාවැල්ල, කිරින්ද) වෙරළබඩ යටිතල පහසුකම්, වෙරළට ඔබ්බෙන් වූ ව්‍යූහයන්, දිය බිඳීම්, වැලි කඩන්නන්. මෙම සුනාමි ව්‍යසනයෙන් මුළුමනින්ම විනාශ විය. ධීවර වරායට අයත් කැණීම් යන්ත්‍රයට ද දැඩි හානි සිදුව ඇත. සුනාමි ව්‍යසනයෙන් විනාශ වූ ධීවර වරායන් 10 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නව ඉදිකිරීම් කටයුතු සහ නැංගුරම් වල ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු, වෙරළ පහසුකම් පහත සඳහන් රාජ්‍ය ආයතන හා සංවිධාන විසින් සිදු කරන ලදී.

සංවිධාන

මූලාශ්‍රය	ව්‍යාපෘතිය	ප්‍රමාණය (ඇ.ඩො.මි./රු.මි.)	ව්‍යාපෘතිය ආරම්භක දිනය	ව්‍යාපෘතිය අවසාන වන දිනය	විස්තරය
ඇ.එ. ජන පදයේ වාර්තාව	හික්කඩුව ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි.2.9	28/06/2006	12/06/2008	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
	මිරිස්ස ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි.4.1	12/2006	07/2008	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
	පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි 5.8	2006	08/08/2008	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
	කිරින්ද ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි 0.25	2008	2009	බර වාහන කිරින්ද ධීවර වරාය සහ කැණීම් වරාය ළෝණිය අලුත්වැඩියා කිරීම.
ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ සමස්ත දායක මුදල ඇ.ඩො.මි.13					
චීන ජනරජය	පානදුර ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 300	12/2005	11/2007	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
	බෙරුවල ධීවර කර්මාන්තය වරාය	රුපියල්. මිලියන 300301	12/2006	06/2008	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
	කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 300302	01/2007	09/2008	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
චීන සමූහාණ්ඩුවේ සම්පූර්ණ දායකත්වය; රුපියල්. මිලියන 903					
ජපන් රජය	ගාල්ල ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 60	06/03/2006	12/2007	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
	තංගල්ල ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 10	12/2005	03/2007	ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
ජපාන රජයේ සම්පූර්ණ දායකත්වය; රුපියල්. මිලියන 700					
ලෝක දැක්ම	කිරින්ද ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි 10	01/2006	01/2007	ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු
යූඑන්ඩීපී	කිරින්ද ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 25	12/2005	12/2007	පරිපථ සහ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
	කෝඩබේ ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 25	12/2005	12/2007	පරිපථය, සනීපාරක්ෂක පහසුකම්, විදුලි ජනක යන්ත්‍ර සහ ට්‍රැක්ටර් සැපයීම වැඩිදියුණු කිරීම
	තංගල්ල, පුරාණ වැල්ල, මිරිස්ස, ගාල්ල, හික්කඩුව, බෙරුවල, මෝදර, කල්පිටිය	රුපියල්. මිලියන 100	12/2005	12/2007	ජනක යන්ත්‍ර සහ ට්‍රැක්ටර් සැපයීම
UNDP හි සම්පූර්ණ දායකත්වය; රුපියල්. මිලියන 150					
නෙස්ලේ ලංකා	කොඩබේ ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 20	12/2005	12/2007	දැල් අලුත්වැඩියා ශාලා, ගබඩා ටැංකි, පරිපථ පහසුකම්, අභ්‍යන්තර මාර්ග ජාලය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු
	ගාල්ල ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 20	12/2006	12/2008	දැල් අලුත්වැඩියා ශාලා, ජල ගබඩා ටැංකි, පරිපථ පහසුකම්
	මීගමුව ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 20	12/2007	12/2009	
නෙස්ලේ ලංකා හි සම්පූර්ණ දායකත්වය; රුපියල්. මිලියන 60					
ADB /GOSL	හම්බන්තොට ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 373	01/2006	08/2009	අංගසම්පූර්ණ නව ධීවර වරායේ ඉදිකිරීම්
	අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 460			
	හලාවත ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 194			
ADB/GOSL හි සම්පූර්ණ දායකත්වය; රුපියල්. මිලියන 1027					
අයිස්ලන්තය	ICEIDA- සංවර්ධනය නැංගුරම් පොළවල් 25 කින්.	රුපියල්. මිලියන 119	2006	2009	නැංගුරම් පොළවල් 25ක් සංවර්ධනය කිරීම.
ADB/ TARP	නැංගුරම් පොළවල් 07ක් සංවර්ධනය කිරීම	රුපියල්. මිලියන 411	2006	2009	නැංගුරම් පොළවල් 07ක් සංවර්ධනය කිරීම
ADB /GOSL	NECCDEP- වාලච්චාන සහ කෝඩබේ	රුපියල්. මිලියන 370 +220	06/2006	06/2006	ප්‍රතිසංස්කරණය හා නවීකරණය
ග්‍රීක රජය / හෙලනික් ආධාර	දොඩන්දුව සහ මීගමුව ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 80 රුපියල්. මිලියන 140	2007	08/2009 & 09/2009	නව ධීවර වරායන් ඉදිකිරීම
FAO	CIDS/ නැංගුරම් පොළවල් 80ක් සංවර්ධනය කිරීම	ඇ.ඩො.මි. 4.7	05/2009	06/2012	නැංගුරම් පොළවල් 80ක් සංවර්ධනය, තාක්ෂණික පුහුණු කටයුතු
IFAD	නිල්වැල්ල සහ සුදුවැල්ල ධීවර වරාය	ඇ.ඩො.මි.12	06/2007	06/2013	නැංගුරම් පොළවල් 03ක් සහ වරාය 18ක් සංවර්ධනය කිරීම
චීන ජනරජය	පානදුර ධීවර වරාය	රුපියල්. මිලියන 57	01/2010	06/2011	දකුණු දිග දියකඩනය දිගු කිරීම
නෙදර්ලන්ත	දික්ඕවිට ධීවර වරාය	යුරෝ 53	2009	01/2013	අංගසම්පූර්ණ ධීවර වරායක් ලෙස සංවර්ධනය

ආයතනික ව්‍යුහය


Organizational Chart of Ceylon Fishery Harbours Corporation
Chairman
MD
GM
DGM (Ops)
DGM (Eng)
DGM (CO)
Mgr Har Ops
Mgr (Mech)
Mgr (Civil)
HM
DHM
Other Staff
Other Staff
FM
HRM
Pro Mgr
Acc
AM Adm
AMH R
Tr con
AM Proc
Se Mgr
A M S
AM IT
AM Mar
LO
Acc Off
AO
AO
Tra Off
Proc offic
SSS
Sys Anal
MO
E.Su peri
SE Engi
Mar Eng
Mas ter
Me Eng
Firs Off
Me Sup
Q Sur
Civ. Eng
H Sur
Eng Ass
CIA
SIO
IO
IA
AO
B se
HM 2-1 1
HM 1-3 3
HM 1-1 7
MM 1-1 47
JM 1-1 54
MA 2-2 45
MA 1-2 313
PL 3 164
PL 2 26
PL 1 355
Total 1015
Personalize

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සභාපතිවරයා ඇතුළු සාමාජිකයින් 07 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත විය. 2021 වර්ෂයේ ආරම්භයේදීම නිලංක ජයවර්ධන මහතා එහි සභාපති ලෙස කටයුතු කළේය.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය - 2021

- නිලංක ජයවර්ධන මහතා — සභාපති
- වඩිවේල් සත්‍යානන්ද මහතා — කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ
- ආර්.එම්.ජයන්ති රත්නායක මිය — භාණ්ඩාගාර සාමාජික
- මැනෝන් පෙරේරා මහතා — අධ්‍යක්ෂ
- ආචාර්ය කේ.විග්නේෂ්වරන් — අධ්‍යක්ෂ
- සරත් දිසානායක මහතා — අධ්‍යක්ෂ
- ඉංජිනේරු ශාන්තාදේවි තර්මරත්නම් — අධ්‍යක්ෂ

කොටස 2

කළමනාකරුගේ සහතිකය

2021 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ලංකා ධීවර නීතිගත සංස්ථාවේ මුල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කර ඉදිරිපත් කළේ පහත සඳහන් කරුණු වලට අනුකූලවය.

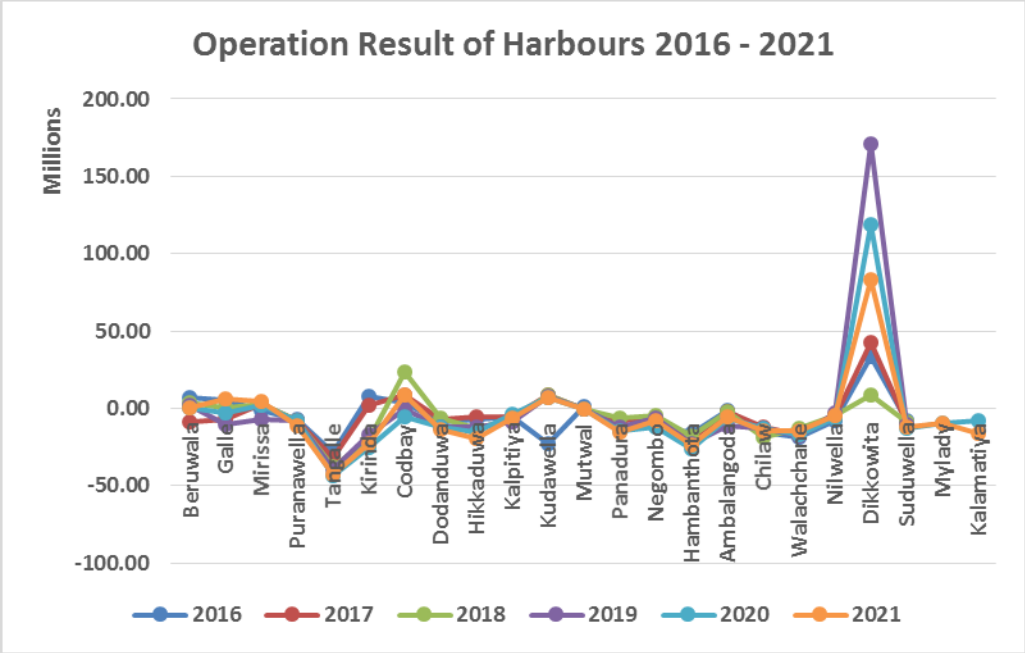
- ✓ 1971 වසරේ අංක 38 දරණ මුල්‍ය පනතේ 14 වගන්තිය මගින් නියම කර ඇති පරිදි ශ්‍රී ලංකාවේ රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති වලට අනුකූල වන්නා වූ උපචිත පදනමේ ගිණුම්කරණය.

- ✓ ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය සමග ඒකාබද්ධව නිකුත් කරන ලද සංස්ථා ආයතන පිළිබඳ ප්‍රශස්ත භාවිතා ආචාර ධර්ම සංග්‍රහය.

පී.එම්. තරංගනී
ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ වැඩබලන මුල්‍ය කළමනාකරු

මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

වරාය මෙහෙයුම් පරිමාණය 2016-2021

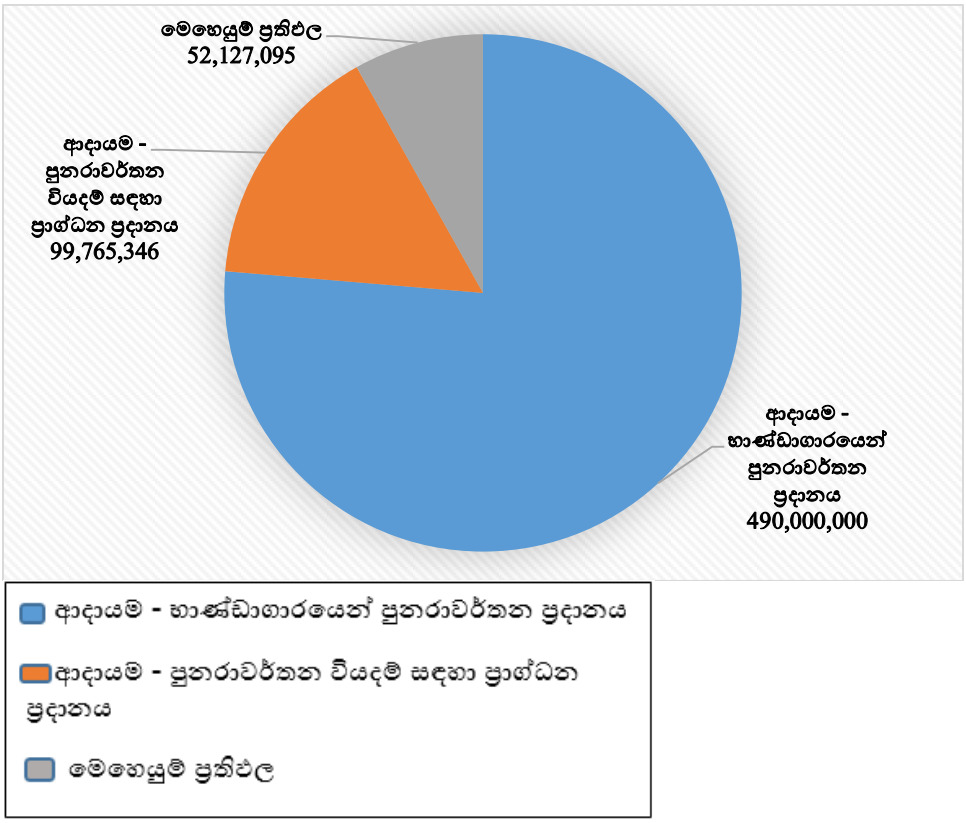


වරාය	වසර					
	2016	2017	2018	2019	2020	2021
බෙරුවල	7,209,784.00	(8,334,216.00)	3,605,551.00	1,873,194.00	764,410.00	761,297
ගාල්ල	5,566,059.00	(7,318,400.00)	792,408.00	(10,686,069.00)	(3,084,949.00)	5,969,142
මිරිස්ස	(1,118,576.00)	3,209,401.00	2,939,665.00	(7,237,363.00)	1,878,008.00	4,963,322
පුරාණවැල්ල	(7,382,750.00)	(7,923,880.00)	(7,616,532.00)	(8,189,577.00)	(7,496,629)	(11,161,594)
තංගල්ල	(28,612,975.00)	(31,590,514.00)	(38,001,577.00)	(39,310,703.00)	(43,142,804.00)	(42,361,257)
කිරින්ද	8,163,629.00	1,944,921.00	(20,462,643.00)	(16,720,969.00)	(25,615,510.00)	(23,119,633)
කෝඩබෙ	3,435,486.00	8,604,136.00	23,519,558.00	(37,646.00)	(5,750,505.00)	9,040,677
දොඩන්දුව	(8,992,103.00)	(7,280,800.00)	(6,519,304.00)	(11,601,386.00)	(11,884,864.00)	(13,923,260)
හික්කඩුව	(7,171,111.00)	(5,139,240.00)	(12,532,435.00)	(11,892,984.00)	(15,386,764.00)	(19,030,984)
කල්පිටිය	(5,315,190.00)	(5,424,646.00)	(7,005,901.00)	(9,025,468.00)	(3,794,502.00)	(6,304,480)
කුඩාවැල්ල	(22,336,518.00)	9,095,708.00	8,926,384.00	7,672,887.00	7,352,427.00	7,263,325
මුත්වෝල්	1,559,990.00	-	-	-	-	-
පානදුර	(13,541,487.00)	(7,719,158.00)	(6,246,462.00)	(12,351,480.00)	(14,475,168.00)	(14,980,763)
මීගමුව	(9,708,656.00)	(6,343,388.00)	(4,923,206.00)	(6,040,409.00)	(12,218,701.00)	(7,710,157)
හම්බන්තොට	(16,032,507.00)	(19,584,610.00)	(17,530,890.00)	(22,898,194.00)	(26,012,473.00)	(23,561,372)
අම්බලන්ගොඩ	(1,071,886.00)	(1,637,238.00)	(1,861,123.00)	(11,220,653.00)	(5,966,434.00)	(5,340,880)
හලාවත	(14,977,016.00)	(11,593,879.00)	(18,688,897.00)	(13,036,201.00)	(12,567,229.00)	(14,556,192)
වාලච්චනේ	(18,813,054.00)	(16,653,009.00)	(12,784,606.00)	(17,388,158.00)	(17,312,954.00)	(14,816,769)
නිල්වැල්ල	(7,895,794.00)	(5,288,313.00)	(4,858,026.00)	(3,241,308.00)	(6,416,508.00)	(4,741,902)
දික්ඕවිට	33,243,775.00	42,432,703.00	8,845,336.00	170,622,402.00	119,213,816.00	82,897,158
සුදුවැල්ල	(7,770,668.00)	(9,132,927.00)	(8,714,956.00)	(10,035,988.00)	(12,429,764.00)	(11,876,324)
මයිලඩි					(9,651,469.00)	(9,349,962)
කලමැටිය					(8,176,856.00)	(16,216,134)

ආදායම

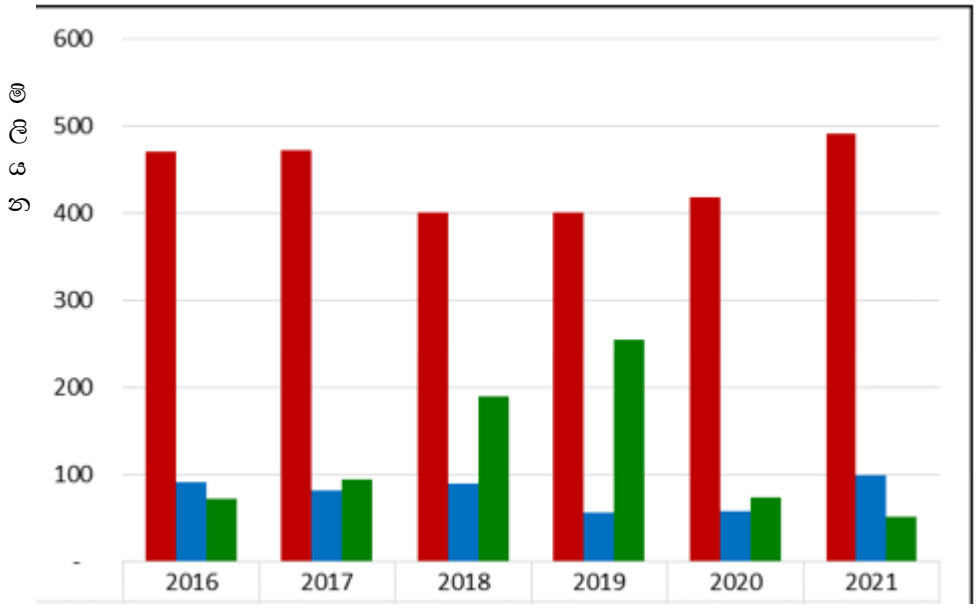
2021 දී මෙහෙයුම් ආදායම රුපියල් **641,892,441** කි. එයින් අපගේ ආදායමෙන් සියයට 76ක් භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන පුනරාවර්තන ප්‍රදානවලින් සහ සියයට 34ක් මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලවලින් ලබාගෙන ඇත. 2020 සංසන්දනය කරන විට, මෙහෙයුම් ආදායම සියයට **30**කින් වැඩි විය.

වරාය ආදායම - **2021**



පහත රූපය 2016 - 2021 අතර මෙහෙයුම් ආදායමේ දායක මට්ටම් නියෝජනය කරයි. මෙම කාල සීමාව තුළ භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන පුනරාවර්තන ප්‍රදාන සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල වැඩි කර ඇත.

ආදායම් සංසන්දනය 2016 – 2021



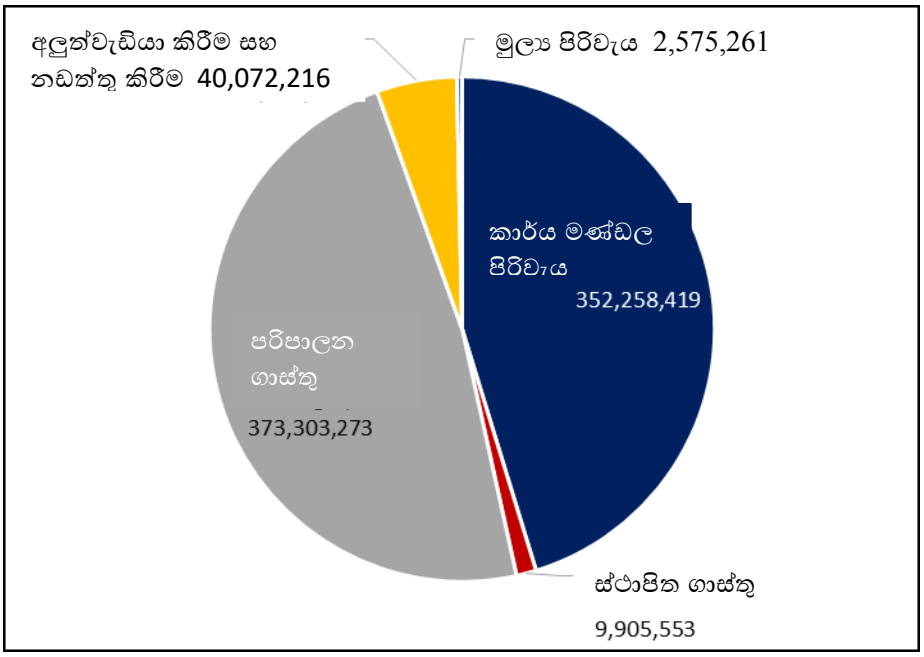
භාණ්ඩාගාරයෙන් පුනරාවර්තන ප්‍රදානය	470,000,000	471,000,000	400,000,000	400,000,000	417,500,000	490,000,000
පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය	91,580,000	81,603,707	90,183,061	55,669,387	7,449,328	99,765,346
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය	71,932,852	94,217,791	189,534,898	254,214,171	73,984,187	52,127,095

එක් එක් ආදායම් මට්ටම් සමඟ සසඳන විට, 2021 වසරේ මුළු ආදායම 2020 සිට මිලියන 21කින් වැඩි විය.

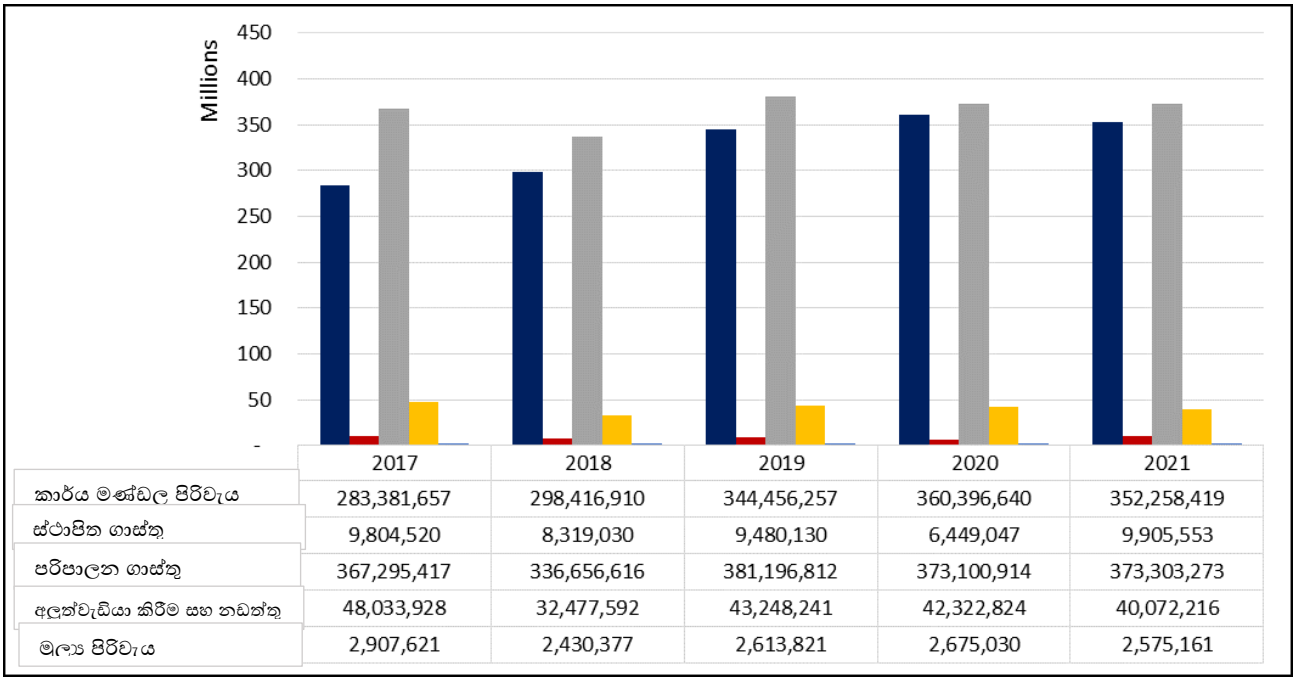
වියදම

2020 ට සාපේක්ෂව 2021 දී මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 6 කින් අඩු විය.
2021- අපේ වියදමෙන් සියයට 48ක් පරිපාලන ගාස්තුවලටත්, සියයට 45ක් සේවක ප්‍රතිලාභවලටත්, සියයට 5ක් අලුත්වැඩියා කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමටත්, සියයට 1ක් ආයතනික ගාස්තුවලටත් වැය විය.

වරාය වියදම් - 2021



වියදම සංසන්දනය 2016 - 2021

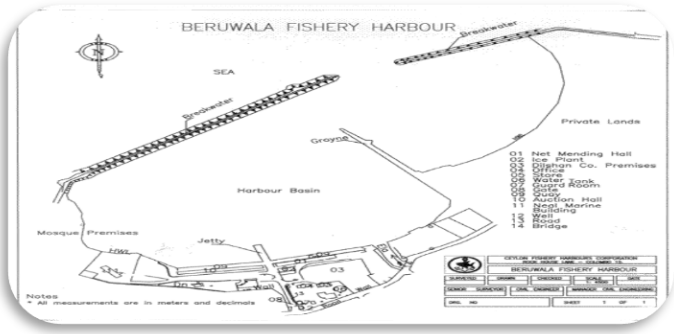


	2017	2018	2019	2020	2021
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	283,381,657	298,416,910	344,456,257	360,396,640	352,258,419
ස්ථාපිත ගාස්තු	9,804,520	8,319,030	9,480,130	6,449,047	9,905,553
පරිපාලන ගාස්තු	367,295,417	336,656,616	381,196,812	373,100,914	373,303,273
අලුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු	48,033,928	32,477,592	43,248,241	42,322,824	40,072,216
මූල්‍ය පිරිවැය	2,907,621	2,430,377	2,613,821	2,675,030	2,575,161

ධීවර වරාය ලැයිස්තුව

- බේරුවල ධීවර වරාය.
- ගාල්ල ධීවර වරාය.
- මිරිස්ස ධීවර වරාය.
- පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය.
- තංගල්ල ධීවර වරාය.
- කිරින්ද ධීවර වරාය.
- කෝඩ්බේ ධීවර වරාය.
- දොඩන්දුව ධීවර වරාය.
- හික්කඩුව ධීවර වරාය.
- කල්පිටිය ධීවර වරාය.
- කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය.
- මුත්වෝල් ධීවර වරාය.
- පානදුර ධීවර වරාය.
- මීගමුව ධීවර වරාය.
- හම්බන්තොට ධීවර වරාය.
- අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය.
- හලාවත ධීවර වරාය.
- වාලච්චේන ධීවර වරාය.
- නිල්වැල්ල ධීවර වරාය.
- දික්ඕවිට ධීවර වරාය.
- සුදුවැල්ල ධීවර වරාය.
- මයිලඩි ධීවර වරාය.
- කලමැටිය ධීවර වරාය.

බේරුවල ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එරංග දයාමාල් මහතා

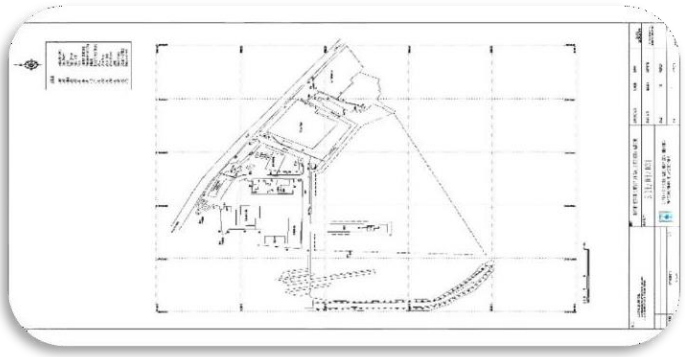
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 7.05 Ha*
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 10.00 Ha*
C -කොටු බැම්මේ දිග	*: 215 m*
D - ජෙටියේ දිග	*: 41.1m*
E - දිය කඩනයේ දිග	*: 426m*
F - කැණීමේ ගැඹුර	*: 2.5m – 3.0m*
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා) H	*: 530 nos*
–අධිකාරි ලත් වසර	*: 1965*

බේරුවල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	9,489,290	10,588,026	9,555,180	10,132,250	12,002,817
ජලය	2,737,002	3,045,478	3,243,367	2,862,246	3,667,244
ගේවටු අවසරපත්	2,724,602	2,343,957	3,016,920	2,239,176	3,913,398
කුලි	5,405,642	5,510,739	5,299,027	8,282,901	6,767,985
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	14,955,410	19,744,851	21,603,272	20,990,162	22,659,922
වෙනත්	1,726,818	1,126,006	1,047,161	981,691	280,659
සමස්ත ආදායම	37,038,764	42,359,057	43,764,927	45,488,426	49,292,026
සමස්ත වියදම	45,372,980	(38,753,506)	(41,891,733)	(44,724,016)	(48,530,729)
ලාභ / පාඩු	**(8,334,216)**	**3,605,551**	**1,873,194**	**764,410**	**761,297**

ගාල්ල ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: ඩී.එන්.දිසානායක මහතා

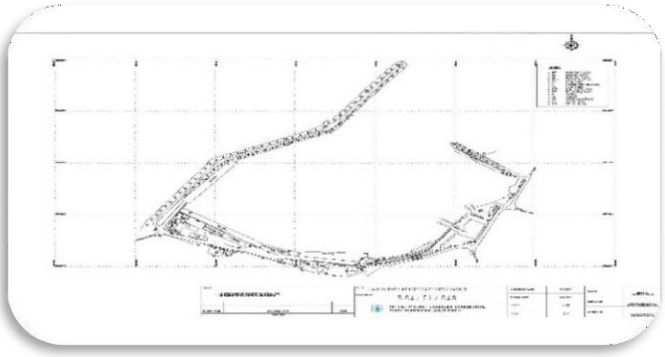
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 1.5 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 04.00 Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 304 m
D - ජෙටියේ දිග	: 91m
E - දිය කඩනයේ දිග	: 235m
F - කැණීමේ ගැඹුර	: 3.0m – 6.0m
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 250 nos
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 1965

ගාල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	6,951,135	7,044,622	6,870,611	7,495,074	9,458,952
ජලය	5,025,623	5,275,364	6,130,049	5,933,524	8,246,068
ගේවටු අවසරපත්	1,489,200	1,541,514	1,623,466	1,593,130	1,784,943
කුලි	1,847,314	2,172,870	3,236,712	4,005,862	3,824,981
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	16,089,091	19,337,410	14,394,640	21,517,354	26,712,493
වෙනත්	2,649,639	3,786,8661	4,651,545	3,980,107	4,928,788
සමස්ත ආදායම	34,052,002	39,158,646	36,907,023	44,525,051	54,956,225
සමස්ත වියදම	41,370,402	(39,951,054)	(47,593,092)	(46,381,228)	(48,987,083)
ලාභ / පාඩු	**(7,318,400)**	**(792,408)**	**(10,686,069)**	**(3,084,949)**	**5,969,142**

මිරිස්ස ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එස්.ඒ.ටී.නාමල් මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

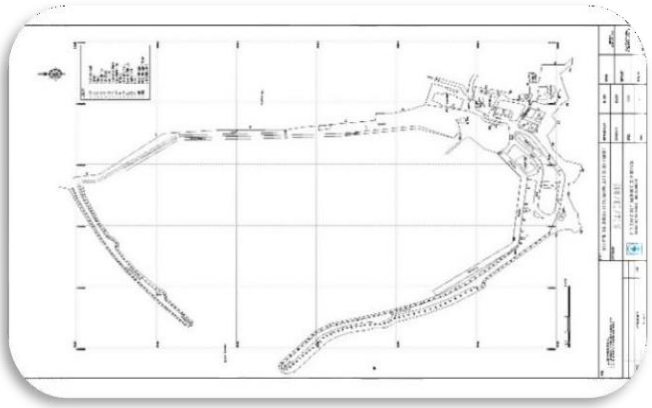
A -භූමි ප්‍රමාණය : 2.44 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය : 7.20 Ha
C -කොටු බැමිමේ දිග : 355 m
D - පෙට්ටියේ දිග : 73m
E - දිය කඩනයේ දිග : 478m
F - කැණීමේ ගැඹුර : 2.5m – 3.0m
G - නැංගුරම් ධාරිතාව : 300 nos

(ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)
H – අධිකාරි ලත් වසර : 1966

මිරිස්ස ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	11,962,750	8,373,925	7,752,871	7,382,454	7,929,851
ජලය	3,767,737	4,930,245	5,686,567	5,939,460	6,810,018
ගේවටු අවසරපත්	2,974,639	3,827,122	1,104,291	618,412	598,046
කුලි	3,979,303	4,621,798	9,515,874	9,154,981	8,103,444
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	10,196,214	11,221,207	15,583,992	13,542,127	18,193,683
වෙනත්	1,844,210	1,872,031	1,985,410	1,974,607	1,098,712
සමස්ත ආදායම	34,724,853	34,846,328	41,629,005	38,612,041	42,733,754
සමස්ත වියදම	31,515,452	(31,906,663)	(37,081,422)	(36,734,033)	(37,770,431)
ලාභ / පාඩු	**3,209,401**	**2,939,665**	**7,237,363**	**1,878,008**	**4,963,322**

පුරාණවැල්ල ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: *ආර්.පී. වන්නිආරච්චි මහතා*

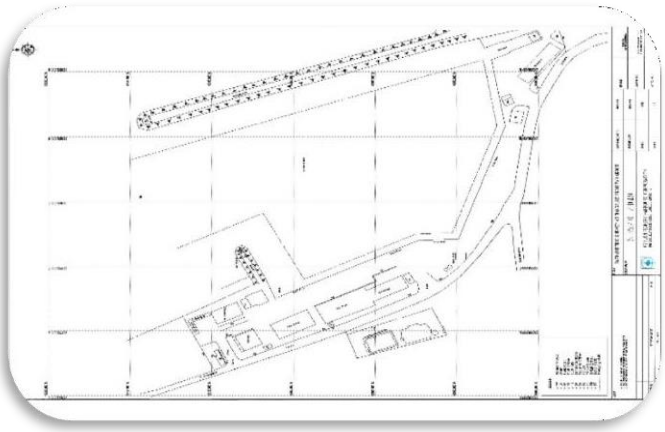
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 4.96 Ha*
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 14.20 Ha*
C -කොටු බැම්මේ දිග	
D - ජෙටියේ දිග	*: 265 m*
E - දිය කඩනයේ දිග	*:121m*
F - කැණීමේ ගැඹුර	
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	*:400m*
H – අධිකාරි ලත් වසර	*: 1980*

පුරාණවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	7,602,895	6,186,852	7,427,446	5,723,074	5,962,631
ජලය	3,191,345	3,025,834	3,551,702	3,339,208	4,247,478
ගේවටු අවසරපත්	442,504	351,170	394,310	309,176	300,528
කුලි	2,254,420	1,207,123	2,665,538	1,956,663	3,187,171
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	10,100,891	10,243,487	12,035,930	11,877,516	17,097,259
වෙනත්	2,402,190	2,767,741	2,816,920	4,334,947	3,381,866
සමස්ත ආදායම	25,994,245	23,782,207	28,891,844	27,540,584	34,430,088
සමස්ත වියදම	33,918,125	31,398,739	(37,081,422)	(35,037,214)	(45,591,682)
ලාභ / පාඩු	**(7,923,880)**	**(7,616,532)**	**(8,189,577)**	**(7,496,629)**	**(11,161,594)**

කංගල්ල ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: ජේ.වනිගපුර මහතා

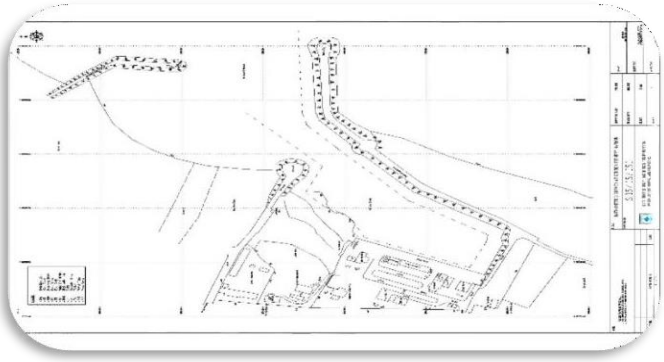
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 1.45Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 2.50Ha
D - පෙටියේ දිග	: 261 m
E - දිය කඩනයේ දිග	
F - කැණීමේ ගැඹුර	: na
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5යාත්‍රා)	: 221m
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 1965

කංගල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම	5,154,99	2,294,247	2,665,690	2,216,662	2,434,167
ජලය	963,16	1,127,512	1,375,135	1,379,707	1,532,503
ගේට්ටු අවසරපත්	322,86	258,791	275,022	199,481	149,065
කුලි	231,15	219,600	353,561	1,026,113	4,823,387
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	3,033,25	479,940	3,511,621	5,018,625	2,823,387
වෙනත්	1,331,42	1,319,413	1,211,033	1,159,584	897,477
සමස්ත ආදායම	11,036,839	5,699,503	9,392,063	11,000,172	12,798,152
සමස්ත වියදම	42,627,353	(43,701,081)	(48,702,765)	(54,142,977)	(55,159,409)
ලාභ / පාඩු	**(31,590,514**	**(38,001,577)**	**(39,310,703)**	**(43,142,804)**	**(42,361,257)**

කිරින්ද ධීවර වරාය



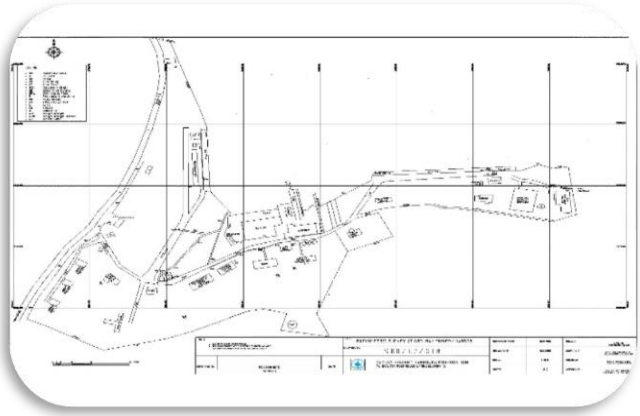
වරාය කළමනාකරු: එල්.එච්.තිලකරත්න මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 3.50Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 3.60Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 173 m
D - පෙට්ටියේ දිග	: na
E - දිය කඩනයේ දිග	
F - කැණීමේ ගැඹුර	: 1985
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	

කිරින්ද ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	404,878	323,929	333,788	318,426	285,556
ජලය	164,291	176,028	144,898	134,414	183,048
ඡේවිටු අවසරපත්	708,130	370,734	522,756	339,056	273,926
කුලි	29,677,825	10,813,166	29,703,550	9,429,325	7,016,956
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	3,780,229	2,231,502	2,329,703	1,233,804	2,042,509
වෙනක්	2,384,882	926,963	1,318,813	625,207	569,148
සමස්ත ආදායම	37,120,235	14,842,322	34,353,508	12,080,232	10,371,141
සමස්ත වියදම	35,175,314	(35,304,966)	(51,074,477)	37,695,741	(33,490,775)
ලාභ / පාඩු	**1,944,921**	**(20,462,643)**	**(16,720,969)**	**(25,615,510)**	**(23,119,633)**



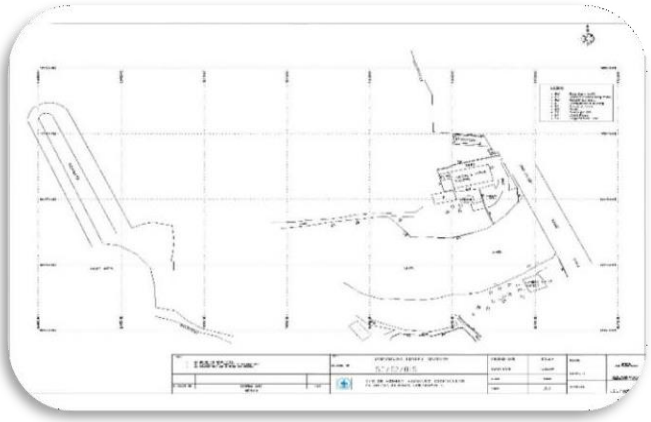
වරාය කළමනාකරු: ටී. සිවරූපන් මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 9.23 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 20Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 152m
D - ජෙටියේ දිග	: 25
E - දිය කඩනයේ දිග	: na
F - කැණීමේ ගැඹුර	
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 1965

කෝඩ්-බේ ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	9,349,30	10,248,956	7,790,681	7,978,727	9,490,513
ජලය	3,985,35	5,116,616	3,138,880	3,363,740	5,627,285
ගේට්ටු අවසරපත්	383,14	450,496	384,286	241,630	222,222
කුලි	6,017,01	12,426,430	10,073,184	8,765,048	12,955,349
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	22,977,58	30,340,246	20,769,162	23,536,173	32,402,100
වෙනත්	3,815,175	4,161,472	3,530,366	2,909,892	4,167,578
සමස්ත ආදායම	46,527,577	62,744,216	45,686,559	46,795,210	64,865,047
සමස්ත වියදම	37,923,441	39,224,913	(45,724,203)	52,545,716	(55,824,370)
ලාභ / පාඩු	**8,604,136**	**23,519,304**	**(37,646)**	**(5,750,505)**	**9,040,677**



වරාය කළමනාකරු: ඩබ්ලිව්.එම්.ජේ.කේ.වීරසිංහ

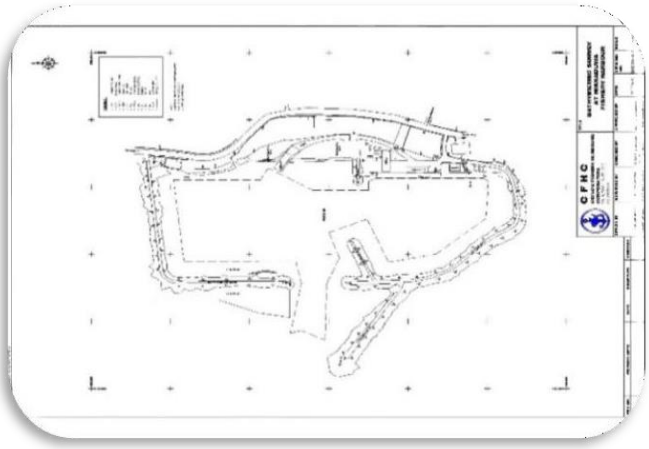
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 1.41 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: na
C -කොටු බැම්මේ දිග	
D - ජෙටියේ දිග	: 139.5 m
E - දිය කඩනයේ දිග	: na
F - කැණීමේ ගැඹුර	
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 100m
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 2010

දොඩන්දුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	1,206,000	533,140	433,626	50,116	96,319
ජලය	121,604	141,106	186,668	207,300	265,704
ගේට්වූ අවසරපත්	117,178	65,670	131,060	82,355	68,917
කුලි	24,677	-	572,400	529,200	92,400
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	369,150	1,566,053	219,301	594,822	678,443
වෙනක්	146,100	13,004	110,024	1,179,749	14,500
සමස්ත ආදායම	1,984,709	2,318,973	1,653,079	2,643,541	2,144,752
සමස්ත වියදම	9,265,509	(8,838,531)	(13,254,465)	(14,528,405)	(16,068,012)
ලාභ / පාඩු	**(7,280,800)**	**(6,519,558)**	**(11,601,386)**	**(11,884,864)**	**(13,923,260)**

හික්කඩුව ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එම්. විකානගේ මහතා

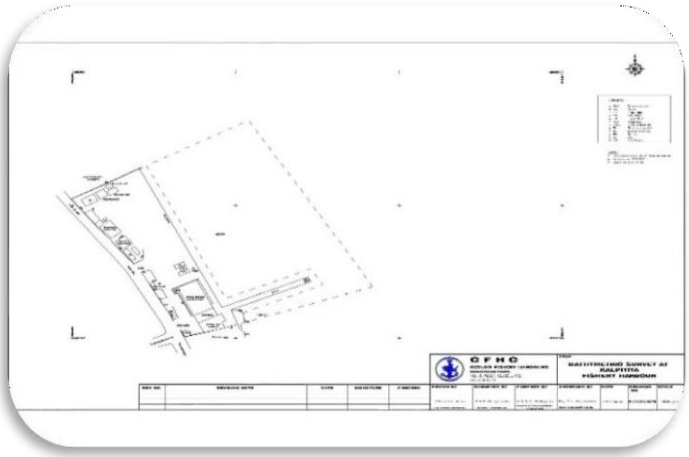
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 2.94 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 6.30 Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 135.9 m
D - ජෙටියේ දිග	: 135.9m
E - දිය කඩනයේ දිග	: 325m
F - කැණීමේ ගැඹුර	: 2.5m – 3m
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 250 nos
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 2001

හික්කඩුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	2,360,717	1,250,307	1,268,354	1,386,065	1,609,074
ජලය	708,393	755,708	917,634	989,583	1,362,754
ගේට්වූ අවසරපත්	7,873,000	2,306,000	7,328,400	2,052,750	
කුලි	336,522	315,217		422,751	231,264
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	1,979,641	2,347,693	1,589,292	2,319,800	2,663,333
වෙනක්	1,266,347	989,725	1,334,046	1,214,847	1,306,699
සමස්ත ආදායම	14,524,620	7,964,650	12,437,727	8,385,795	7,173,125
සමස්ත වියදම	19,663,860	(20,497,085)	(24,330,710)	(23,772,559)	(26,204,110)
ලාභ / පාඩු	**(5,139,240)**	**(12,532,435)**	**(11,892,984)**	**(15,386,764)**	**(19,030,984)**

කල්පිටිය ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: සංජය දේශප්‍රිය මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය : 0.49 Ha
B - දෝණියේ ප්‍රමාණය : 2.00 Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග : 115.8 m
D - ජෙටියේ දිග : 57.2m
E - දිය කඩනයේ දිග : na
F - කැණීමේ ගැඹුර : 2.5m
G - නැංගුරම් ධාරිතාව : 180 nos
(ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)

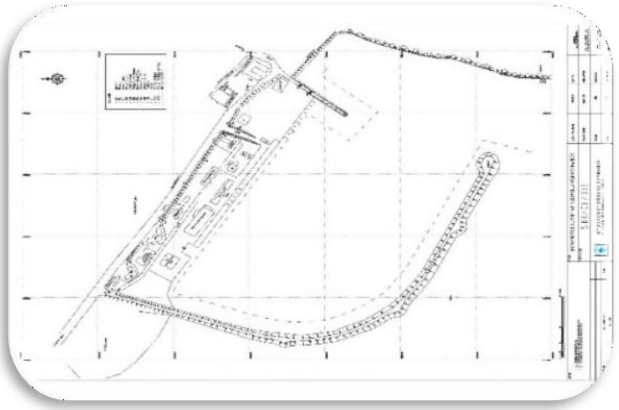
H – අධිකාරි ලත් වසර : 1968

කල්පිටිය ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	2,094,34	895,965	954,574	1,179,574	1,074,963
ජලය	1,432,195	810,666	889,433	867,927	98,4053
ගේවටු අවසරපත්	-	-	-		
කුලි	659,963	1,210,613	-	1,432,938	1,473,640
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	1,976,414	2,432,788	1,452,617	3,539,875	3,087,788
වෙනත්	668,150	568,901	504,402	1,300,768	344,054
සමස්ත ආදායම	6,831,071	5,918,933	3,801,026	8,321,082	6,964,498
සමස්ත වියදම	12,255,717	(12,924,834)	(12,826,4930	12,115,585	(13,268,978)
ලාභ / පාඩු	**(5,424,646**	**(7,005,901)**	**(9,025,468)**	**(3,794,502)**	**(6,304,480)**

කුඩාවැල්ල ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු: පී.පුංචිහේවා මහතා



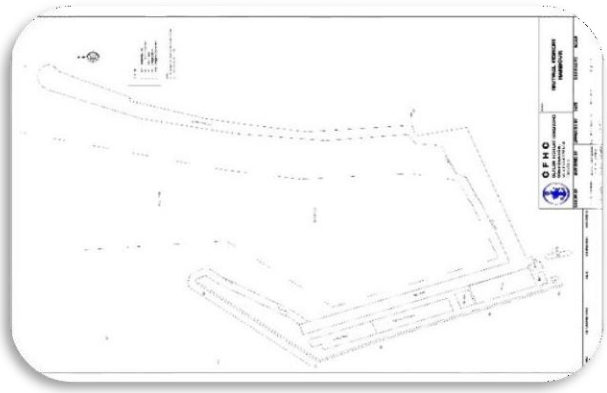
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 4.24 Ha*
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 13.10 Ha*
C -කොටු බැම්මේ දිග	
D - පෙටියේ දිග	*: 290 m*
E - දිය කඩනයේ දිග	*: na*
F - කැණීමේ ගැඹුර	
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	*: 700m*
H – අධිකාරි ලත් වසර	*: 1998*

කුඩාවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	10,431,713	8,362,777	8,646,046	9,181,773	10,221,652
ජලය	5,544,885	5,766,723	7,270,038	7,975,843	7,015,449
ඖවිවූ අවසරපත්	718,575	-	860,570	490,340	497,492
කුලි	2,196,595	4,525,125	5,823,914	3,794,288	2,494,418
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	14,941,100	15,993,819	16,727,660	19,744,928	28,057,411
වෙනත්	3,902,706	4,714,076	3,805,004	3,260,177	3,083,196
සමස්ත ආදායම	37,735,574	39,362,520	43,133,232	44,447,349	51,369,618
සමස්ත වියදම	28,639,866	(30,436,133)	(35,460,345)	(37,094,922)	(44,106,293)
ලාභ / පාඩු	**9,095,708**	**8,926,387**	**7,672,887**	**7,352,427**	**7,263,325**

මුත්වෝල් ධීවර වරාය



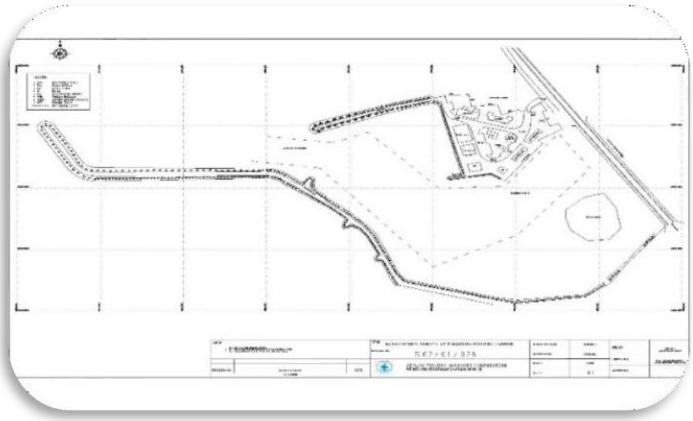
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 0.92 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 2.30 Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 128.7 m
D - ජෙටියේ දිග	: 64m
E - දිය කඩනයේ දිග	: 140m
F - කැණීමේ ගැඹුර	: 4m – 5m
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 100 nos
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 1965

මුත්වෝල් ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2014	2015	2016	2017	2018
නැංගුරම්	4,356,519	-	-	-	-
ජලය	-	-	-	-	-
ගේට්ටු අවසරපත්	11,610	-	-	-	-
කුලි	43,748	250,000	1,512,500	-	-
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	11,307,873	(278,667)	-	-	-
වෙනත්	133,101	550,000	47,490	-	-
සමස්ත ආදායම	15,852,851	521,333	1,559,990	-	-
සමස්ත වියදම	9,285,854	2,908,747	-	-	-
ලාභ / පාඩු	**6,566,997**	**(2,387,414)**	**1,559,990**	-	-

පානදුර ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: කේ.ඩී.එම්.කොඩිප්පිලි මහතා

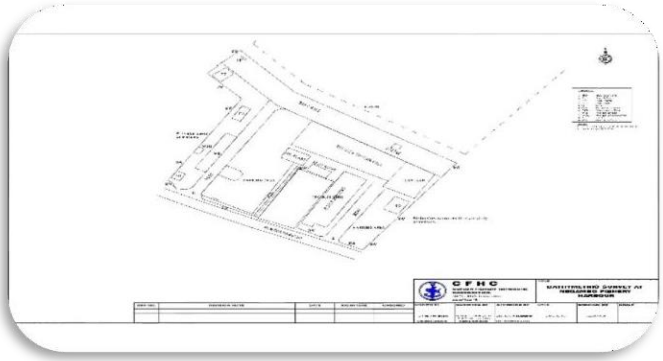
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 2.13Ha*
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	
C -කොටු බැම්මේ දිග	*:Lagoon*
D - පෙට්ටියේ දිග	
E - දිය කඩනයේ දිග	*: 75.5 m*
F - කැණීමේ ගැඹුර	*:*
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	*: 410m*
H – අධිකාරි ලත් වසර	*: 1998*

පානදුර ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	-	14,826	4,957	87,728	165,069
ජලය	2,494,440	3,703,000	1,843,000		
ගේට්ටු අවසරපත්	137,104	70,373	82,787	54,824	
කුලි	2,404,726	2,361,326	2,453,773	2,532,782	2,729,583
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	-	207,104	92,884		126,620
වෙනත්	113,016	379036	147,257	186,763	158,288
සමස්ත ආදායම	5,149,286	6,735,665	4,624,658	2,862,098	3,328,087
සමස්ත වියදම	12,868,444	(12,982,128)	(16,940,1380	(17,337,266)	(18,308,849)
ලාභ / පාඩු	**(7,719,158)**	**(6,246,462)**	**(12,351,480)**	**(14,475,168)**	**(14,980,763)**

මීගමුව ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එම්.එස් වාස් මහතා

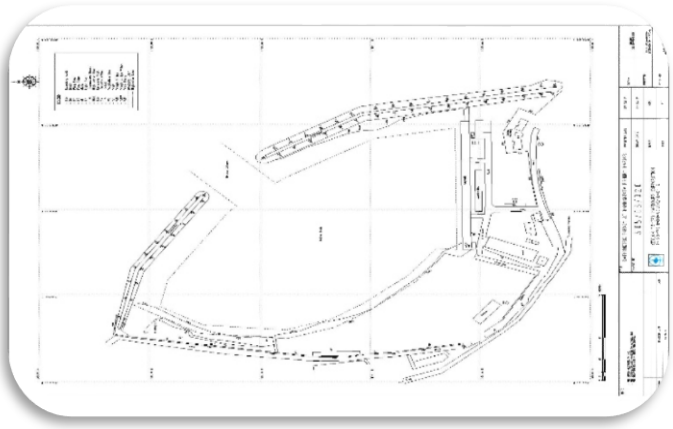
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 0.42 Ha*
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 2.00 Ha*
C -කොටු බැමිමේ දිග	*: 297.0 m*
D - ජෙටියේ දිග	*: 88m*
E - දිය කඩනයේ දිග	*: na*
F - කැණීමේ ගැඹුර	*: 3m*
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	*: 162 nos*
H – අධිකාරි ලත් වසර	*: 2007*

මීගමුව ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම	1,108,559	1,597,134	1,236,504	1,354,689	1,381,111
ජලය	851,500	1,038,195	1,107,015	769,696	869,878
ගේවටු අවසරපත්	210,682	220,127	371,512	437,526	214,595
කුලි	48,431	114,000	352,131	424,301	363,067
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	4,707,691	6,797,978	7,682,928	4,646,324	6,833,099
වෙනත්	2,178,309	2,068,423	2,841,801	3,797,996	2,789,415
සමස්ත ආදායම	9,105,172	11,835,857	13,591,891	11,430,532	(12,451,164)
සමස්ත වියදම	15,448,560	(16,759,062)	(19,632,299)	(23,649,234)	20,161,321
ලාභ / පාඩු	**(6,343,388)**	**(4,923,206)**	**(6,040,409)**	**(12,218,701)**	**(7,710,157)**

හම්බන්තොට ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එම් .කේ සුනිල් ශාන්ත මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

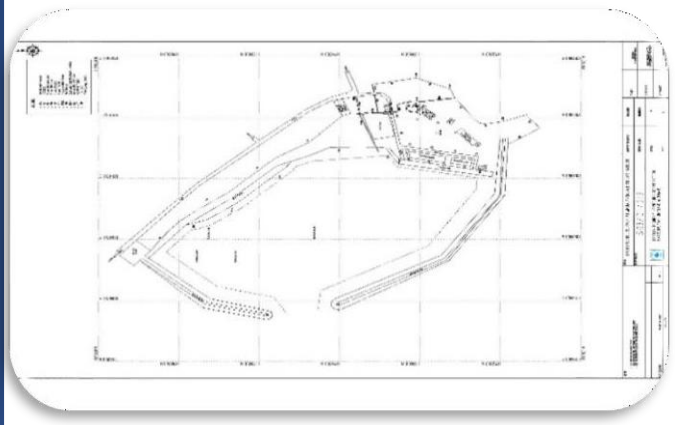
A -භූමි ප්‍රමාණය	: 3.5 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 3.60 Ha
D - ජෙටියේ දිග	: 150 m
E - දිය කඩනයේ දිග	
F - කැණීමේ ගැඹුර	: na
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 275m
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 2010

හම්බන්තොට ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	1,069,639	790,937	831,184	807,222	747,259
ජලය	415,487	359,491	427,286	386,617	375,794
ගේවටු අවසරපත්	629,591	552,774	434,057	323,491	401,944
කුලි	142,986	269,417	322,546	299,578	255,553
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	1,079,396	2,195,523	1,506,301	1,380,273	2,246,760
වෙනත්	487,084	2,559,321	574,207	360,412	291,998
සමස්ත ආදායම	3,824,183	6,727,463	4,095,581	3,557,593	4,319,309
සමස්ත වියදම	23,408,793	(24,258,353)	(26,993,773)	(29,570,066)	(27,880,681)
ලාභ / පාඩු	**(19,584,610)**	**(17,530,890)**	**(22,898,194)**	**(26,012,473)**	**(23,561,372)**

අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු: සෝමසිරි මහතා



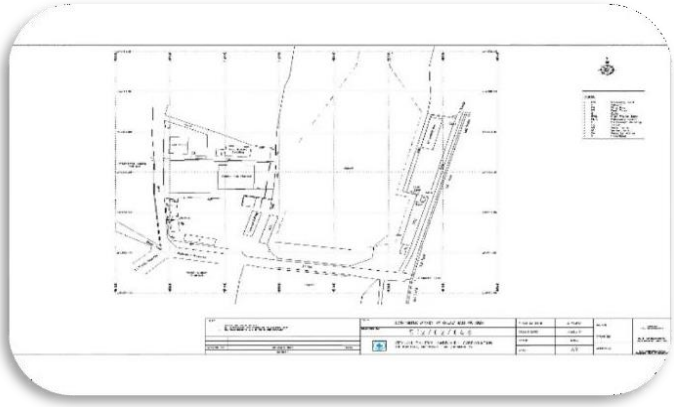
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 1.74Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 6.40Ha
D - පෙටියේ දිග	: 112 m
E - දිය කඩනයේ දිග	
F - කැණීමේ ගැඹුර	: na
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 375m
H – අධිකාරි ලත් වසර	: 2010

අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභව සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම	2,669,800	2,592,609	2,613,787	2,356,759	2,767,454
ජලය	1,571,059	1,528,769	1,452,366	1,478,395	2,022,344
ගේවවු අවසරපත්	3,084,840	3,416,000	3,208,050	1,892,819	
කුලි	1,763,123	1,850,800	2,405,710	4,381,356	4,542,985
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	6,947,804	7,663,488	3,118,817	5,929,655	8,680,955
වෙනක්	2,393,333	4,650,593	4,015,383	1,221,270	2,190,739
සමස්ත ආදායම	18,429,959	21,702,259	16,814,113	17,260,253	20,204,476
සමස්ත වියදම	20,067,197	(23,563,382)	(28,034,767)	(23,226,688)	(25,545,356)
ලාභ / පාඩු	**(1,637,238**	**(1,861,123)**	**(11,220,653)**	**(5,966,434)**	**(5,340,880)**

හලාවත ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එන් .රාජපක්ෂ මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය : 1.00 Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය :na
C -කොටු බැම්මේ දිග : 136 m
D - පෙට්ටියේ දිග : na
E - දිය කඩනයේ දිග : 250m
F - කැණීමේ ගැඹුර : 2.5m
G - නැංගුරම් ධාරිතාව : 250 nos

(ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)

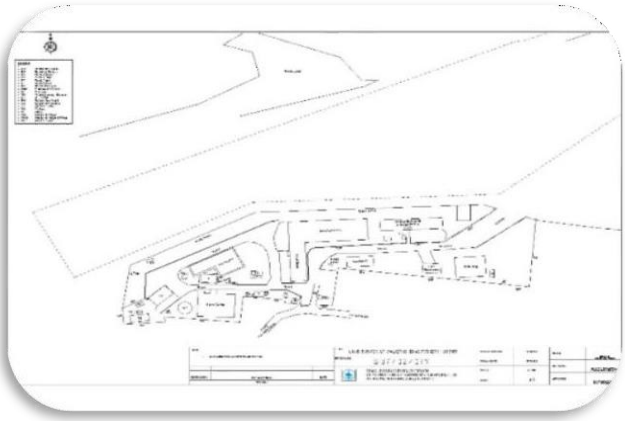
H – අධිකාරි ලත් වසර : 2009

හලාවත ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	59,261	52,652	81,196	144,769	251,111
ජලය	146,040	77,352	64,340	8,108	40,388
ගේට්වූ අවසරපත්	2,940,000	2,815,000	1,330,000		
කුලි	961,781	945,750	2,430,527	1,592,909	1,678,134
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	-	-			
වෙනත්	1,838,313	1,675,268	1,210,315	791,931	727,050
සමස්ත ආදායම	5,945,395	5,566,022	5,116,378	2,537,716	2,696,684
සමස්ත වියදම	17,539,274	(24,254,919)	(18,152,578)	(15,104,946)	(17,252,876)
ලාභ / පාඩු	**(11,593,879)**	**(18,688,897)**	**(13,036,201)**	**(12,567,229)**	**(14,556,192)**

වාලච්චේන ධීවර වරාය

වරාය කළමනාකරු: ජී.ආර්.විජිදරන් මහතා



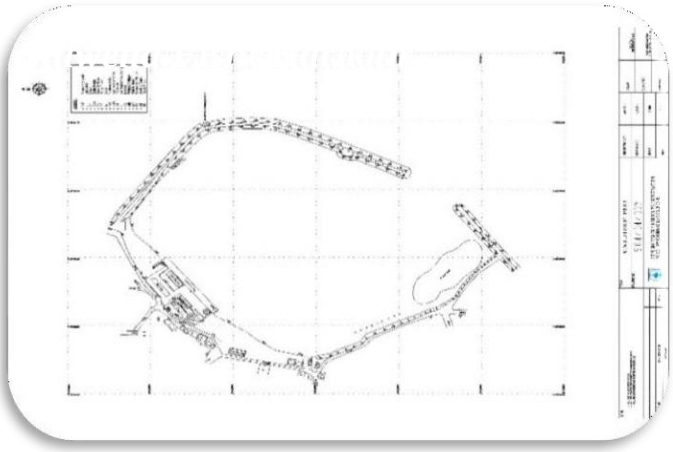
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 1.71Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 3.70Ha
C -කොටු බැමිමේ දිග	: 275 m
D - පෙට්ටියේ දිග	: na
E - දිය කඩනයේ දිග	: na
F - කැණීමේ ගැඹුර	: na
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 2011
H – අධිකාරි ලත් වසර	

වාලච්චේන **වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය**

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	3,201,552	3,394,522	4,425,900	4,079,194	5,762,870
ජලය	470,072	931,176	1,041,643	1,283,320	2,178,089
ගේවටු අවසරපත්	93,757	85,339	44,071	36,232	194,083
කුලි	782,220	1,635,650	1,867,179	2,099,596	2,543,698
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	2,891,556	4,886,155	5,128,175	4,684,076	7,690,762
වෙනත්	1,681,355	1,942,290	2,229,875	2,061,628	2,697,244
සමස්ත ආදායම	9,120,512	12,875,132	14,736,843	14,244,046	21,066,746
සමස්ත වියදම	25,773,521	(25,659,738)	(32,125,000)	31,557,000	(35,883,515)
ලාභ / පාඩු	**(16,653,009)**	**(12,784,606)**	**(17,388,158)**	**(17,312,954)**	**(14,816,769)**

නිල්වැල්ල ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: කේ.එච්.එච්.හේෂර මහතා

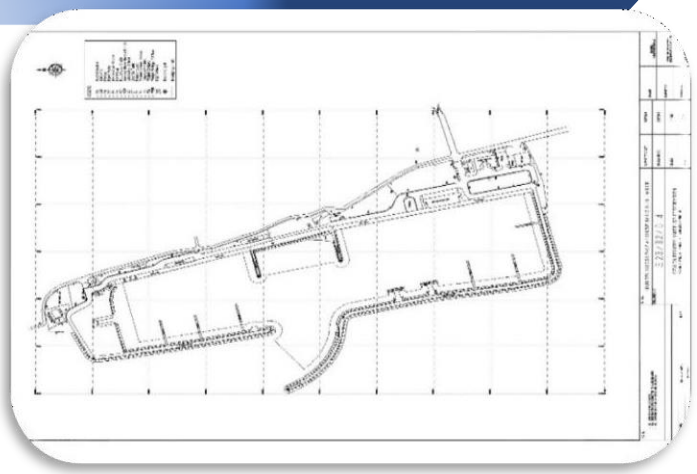
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 1.00Ha
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	: 5.00Ha
C -කොටු බැම්මේ දිග	: 100 m
D - ජෙටියේ දිග	: na
E - දිය කඩනයේ දිග	: 428m
F - කැණීමේ ගැඹුර (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	: 2012
G - නැංගුරම් ධාරිතාව	
H – අධිකාරි ලත් වසර	

නිල්වැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
0නැංගුරම	3,217,330	3,053,717	3,257,729	3,538,889	3,766,752
ජලය	1,771,672	1,798,372	1,858,791	1,784,913	2,021,984
ගේවටු අවසරපත්	198,600	227,700	201,900	159,300	192,892
කුලි	42,300	26,250	110,628	172,650	
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	45,550,831	6,059,510	8,854,668	8,200,875	1,0895,820
වෙනත්	(40,202,613)	566,319	364,105	586,508	463,768
සමස්ත ආදායම	10,578,120	11,731,868	14,647,821	14,443,135	17,341,216
සමස්ත වියදම	15,866,433	(16,589,895)	(17,889,128)	(20,859,642)	(22,083,118)
ලාභ / පාඩු	**(5,288,313)**	**(4,858,026)**	**(3,241,308)**	**(6,416,508)**	**(4,741,902)**

දික්ඕවිට ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එස්.පී.ඒ.දහනායක මහතා

කේ.එන්.පී.සදරුවන් මහතා

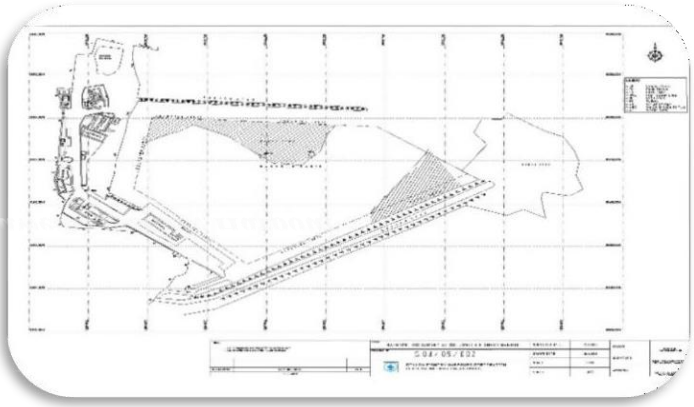
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 8.10 Ha*
B - දෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 11.70 Ha*
C -කොටු බැම්මේ දිග	*: 574 m*
D - ජෙටියේ දිග	*: 45m*
E - දිය කඩනයේ දිග	*: 1170m*
F - කැණීමේ ගැඹුර	
G - නැංගුරම් ධාරිතාව (ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	
H – අධිකාරි ලත් වසර	*: 2013*

දික්ඕවිට ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම	37,985,341	59,426,083	62,325,832	64,014,148	41,216,921
ජලය	2,975,950	5,345,899	7,422,358	6,820,665	5,649,064
ගේවටු අවසරපත්	2,707,219	4,954,665	8,034,386	7,703,807	5,460,688
කුලි	6,040,173	8,241,196	17,401,257	23,188,466	14,972,167
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	23,402,07	29,813,839	57,782,127	41,865,084	44,944,348
වෙනත්	17,444,28	30,896,265	77,572,304	35,149,239	35,958,300
සමස්ත ආදායම	90,555,045	138,677,947	230,448,264	178,741409	148,201,489
සමස්ත වියදම	44,122,342	(50,224,611)	(59,825,862)	(59,527,593)	65,304,331
ලාභ / පාඩු	**46,432,703**	**88,453,336**	**170,622,402**	**119,213,816**	**82,897,158**

සුදුවැල්ල ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: ජී.ඒ.ඩබ්ලිව්.ශාන්ති මිය

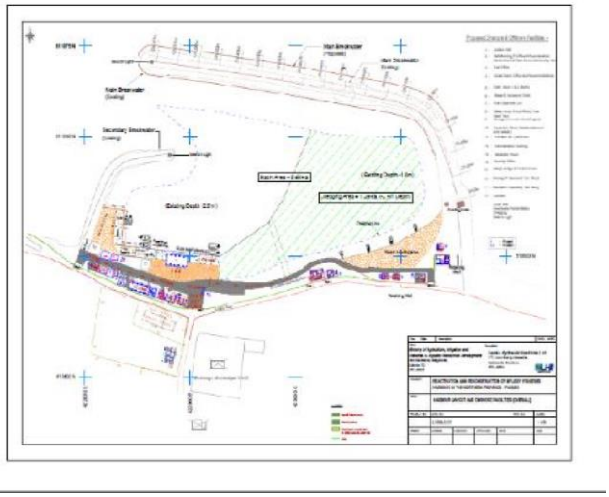
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*: 2.28Ha*
B - ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 3.91Ha*
C -කොටු බැම්මේ දිග	*: 100m*
D - පෙට්ටියේ දිග	*:*
E - දිය කඩනයේ දිග	*:*
F - කැණීමේ ගැඹුර	*:*
G - නැංගුරම් ධාරිතාව	*:*
(ටොන් 3.5 – 5 යාත්‍රා)	
H – අධිකාරි ලත් වසර	*: 2013*

සුදුවැල්ල ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2017	2018	2019	2020	2021
නැංගුරම්	1,938,934	1,896,304	2,285,899	2,074,904	1,953,565
ජලය	884,413	909,343	1,107,817	943,424	1,339,225
ගේවවු අවසරපත්	260,782	310,435	288,800	285,463	
කුලි	316,616	325,100	327,772	429,489	346,990
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)	867,833	3,493,437	5,583,029	2,778,706	4,733,185
වෙනක්	1,264,474	568,751	572,873	917,460	808,454
සමස්ත ආදායම	5,533,052	7,503,370	10,166,190	7,429,446	9,181,418
සමස්ත වියදම	14,665,979	(16,218,325)	(20,202,181)	(19,859,210)	(21,057,742)
ලාභ / පාඩු	**(9,132,927)**	**(8,714,956)**	**(10,035,988)**	**(12,429,764)**	**(11,876,324)**

මයිලඩි ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: එම් තිරුකුමරන් මහතා

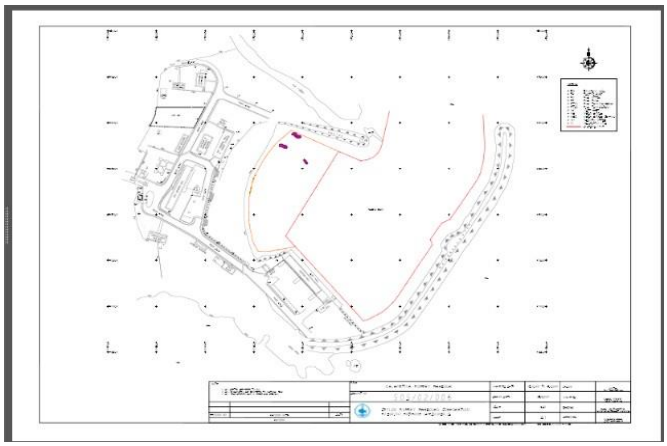
වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	: 2.12Ha
B -ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	:3.02Ha
C -කොටු බැමිමේ දිග	:80/30m
D -ජෙටියේ දිග	:
E - දිය කඩනයේ දිග	:345m
F -කැණීමේ ගැඹුර	:2.5m
G -නැංගුරම් ධාරිතාව	:

මයිලඩි ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2019	2020	2021
නැංගුරම්		905,998	1,006,991
ජලය		758,152	1,326,792
ගේවටු අවසරපත්		75,483	35,525
කුලි			
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)		2,426,786	
වෙනත්		175,962	169,234
සමස්ත ආදායම		4,342,381	4,949,464
සමස්ත වියදම		(13,993,850)	14,299,426
ලාභ / පාඩු		**(9,651,469)**	**(9,349,962)**

කලමැටිය ධීවර වරාය



වරාය කළමනාකරු: පී. හෙට්ටිආරච්චි මහතා

වරායේ විශේෂ අවස්ථා (පහසුකම් සහ ධාරිතාව)

A -භූමි ප්‍රමාණය	*:4.81Ha*
B -ද්‍රෝණියේ ප්‍රමාණය	*: 3.33Ha*
C -කොටු බැම්මේ දිග	*: 80.5m*
D -පෙට්යේ දිග	*:*
E - දිය කඩනයේ දිග	*:335m*
F -කැණීමේ ගැඹුර	*:3.0m*
G -නැංගුරම් ධාරිතාව	*:*

කලමැටිය ධීවර වරායේ ප්‍රධාන ආදායම් ප්‍රභවය සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය

වසර	2019	2020	2021
නැංගුරම්			
ජලය			19,245
ඉන්ධන විකුණුම්			
කුලි		3,000,000	105,840
ඉන්ධන (පෙට්‍රල්)			
වෙනත්			
සමස්ත ආදායම		3,000,000	125,085
සමස්ත වියදම		(11,176,856)	(16,341,219)
ලාභ / පාඩු		**(8,176,856)**	**(16,216,134)**

කොටස 03

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

ව්‍යාපාරික කටයුතු පිළිබඳ විස්තරය

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව 1972 දී ආරම්භ කරන ලද අතර ගුණාත්මක ධීවර -වරාය ආශ්‍රිත සේවාවන් සැපයීම සහ ධීවර ප්‍රජාවට නවීන යටිතල හා අනෙකුත් පහසුකම් ලබාදීම එහි මූලික වගකීම වෙයි. ආරම්භයේ සිට මෙම සංස්ථාව වසරක් පාසා වර්ධනයක් පෙන්නුම් කර ඇති අතර මෑතකාලීනව ශ්‍රී ලංකා රජයේ සමස්ත සංවර්ධන සැලස්ම හා සමගාමීව ආකර්ශනීය සංවර්ධන සැලැස්මක් මෙම සංස්ථාව විසින් අනුගමනය කරනු ලැබේ. ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ මෙම සංවර්ධන සැලැස්ම මගින් විවිද පරාසයන් තුල යෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති ගණනාවක්ම ආවරණය වන අතර එහි යෝජිත ක්‍රියාකාරකම් සංස්ථාවේ කළමනාකරණයට මෙන්ම එහි ව්‍යාපාර සංවර්ධන ක්‍රමොපයන්ටද අදාළ වේ.එමෙන්ම එම සැලැස්ම සාර්ථකව සම්පූර්ණ කිරීම තුලින් ධීවර කර්මාන්තයේ නියුතු කලාපයේ අනෙකුත් ප්‍රධාන රටවල් සමග සාර්ථකව තරග කිරීමට හැකි මට්ටමට ශ්‍රී ලංකාවේ ධීවර කර්මාන්තය පත් කිරීමට උපකාරී වනු ඇත.

ගිණුම්කරණ උපකල්පන උපචිත පදනම

අපේක්ෂිත අරමුණු සපුරා ගනු වස් ගිණුම්කරණ උපචිත පදනමෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සම්පාදනය කොට තිබේ. මෙම පදනම යටතේ, ගණුදෙණු හා අනෙකුත් සිදුවීම්වල බලපෑම් එය සිදු වන අවස්ථාවේදී (මුදල් හෝ ඒ හා සමාන යමක් ලැබීමේ දී හෝ ගෙවීමේ දී මෙන් නොව) හඳුනා ගනු ලබන අතර ගිණුම්කරණ වාර්තාවන්හි වාර්තා කරනු ලැබ ඒ කාල සීමාවට අදාල වන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සටහන් කරනු ලැබේ.

අඛණ්ඩභාවය

අඛණ්ඩභාව පදනමෙන් ඓතිහාසික පිරිවැයකරණ යටතේ මෙම ගිණුම් සම්පාදනය කොට ඇති අතර පුරෝකතනය කරන ලද අනාගතයේදී එය අකණ්ඩව ක්‍රියාත්මක වනු ඇත. පොදුවේ පිළිගත් ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකුල වෙමින් පදනමින් ආදයම් හඳුනා ගැනීමත් වියදම් වාර්තා කිරීමත් සිදු කෙරේ.

ප්‍රදාන

මහා භාණ්ඩාගාරය සහ අනෙකුත් ආධාර කරනු ලබන සංවිධාන වෙතින් ලැබෙන ප්‍රදානයන් ප්‍රාග්ධනය සහ පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස හඳුනා ගැනීමෙන් අනතුරුව ඊට අදාළ අන්දමින් ගිණුම්ගත කොට තිබේ.

ප්‍රාග්ධන ගෙවීම් නොනිමි වැඩ (work in progress) ගිණුමට හැර කොට ඇති අතර ප්‍රාග්ධන වැඩ වලට ප්‍රාග්ධනිත කොට තිබේ.

වගකීම් සහ යෝජනා

(අ) විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ වගකීම.

සංස්ථාවේ සේවයට බැඳුණු දින සිට වසරක සේවා කාලයක් සපුරන සේවකයින් සියලු දෙනා හට 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික පනත යටතේ ගෙවිය යුතු විශ්‍රාම පාරිතෝෂික ගෙවීමට විධිවිධාන සලසා ඇත.

(අ) සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සහ සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදල හා අදාළ ව්‍යවස්ථා හා රෙගුලාසි වලට අනුකූලව සේවකයන් හට සේවක අර්ථසාදක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට දායක වීමට සුදුසුකම් ලැබේ. සේවකයින්ගේ ඒකාබද්ද වැටුපෙන් 15% ක හා 3% ක් ලෙස පිළිවෙලින් සේවක අර්ථසාදක අරමුදලට හා සේවා නියුක්ති භාරකාර අරමුදලට සංස්ථාව විසින් දායකත්වය ලබා දේ.

(ආ) අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන

ශේෂ පත්‍රයේ පෙන්නුම් කෙරෙන, තෝරා ගන්නා ලද ලැබිය යුතු මුදල් අඩුකොට බැර ශේෂයක් ඇති කරමින් අඩමාන ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන සපයනු ලැබේ. විය හැකි අලාභ සඳහා අනුරූපී ණය සටහනක් වාර්තා කෙරේ.

දේපල, යන්ත්‍ර හා උපකරණ; අත්පත් කර ගැනීම හා සම්බන්ධ අස්පෘශ්‍ය දේ සහ අනෙකුත් ප්‍රාග්ධනීකරණය වූ පිරිවැය

දේපල, යන්ත්‍රාගාර හා උපකරණ ගත් මිලට සඳහන් කෙරෙන අතර සරල මාර්ග ක්‍රමය උපයෝගී කර ගනිමින් ඒවායේ ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලයට (usefull lives) අනුව ක්ෂය කරනු ලැබේ. අත්පත් කර ගන්නා දිනයේ සිට සාධාරණ අගයට මුලදී වාර්තා කොට තිබූ, ව්‍යාපාරික දිම මගින් අත්පත් කර ගන්නා ලද ඇතැම් වත්කම් අපගේ පිරිවැය පදනම තුල අන්තර්ගත වේ. ඉතිරි කල් බදු කාලය වැඩි දියුණු කිරීම් වල ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය අනුව සරල මාර්ග ක්‍රමය භාවිතා කරමින් බදු කර වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රමක්ෂය කරනු ලැබේ.

ක්ෂය වීම

ස්ථාවර වත්කම් මත, ලබාගත් මස සිට විකුණනු ලැබූ මස දක්වා පහත සඳහන් අගයන් වලින් සරල මාර්ග පදනම යටතේ ක්ෂය කොට තිබේ.

ඉඩම්	-
ගොඩනැගිලි	-2.5%
අභ්‍යන්තර පාර සහ මායිම් තාප්පය	-2.5%
දිය කඩන හා කොටු බැම්	-2.5%
යන්ත්‍රෝපකරණ	-10%
මෙවලම් සහ කාර්යාල උපකරණ	-10%
ගෘහ භාණ්ඩ සහ කිරිම	-10%
බෝට්ටු සහ කැණීම්	-10%
අභ්‍යන්තර හා තොරතුරු පද්ධතිය	-20%
රථ වාහන	-10%
බර වාහන	-10%
අන්තර්ජාල තොරතුරු පද්ධතිය	-20%

විදේශ විනිමය ගනුදෙනු

විදේශ විනිමය වල ගණුදෙනු ගනු දෙනු කරන්නේ ගනුදෙනුවේදී පැවති විනිමය අනුපාතයන් යටතේ ය. කෙසේ වෙතත්, විදේශ මුදල් වලින් නඩත්තු කෙරෙන බැංකු ගිණුම් හරහා සිදුවන ගනුදෙනු වලදී ඒවා ජාතික මිල ගණන් යටතේ සටහන් වේ. එවැනි විදේශ විනිමය ගිණුම් වල ශේෂයන් කලින් හුවමාරු කර ගත් මුදල් වලින් වෙනස් කර ඇත. වසර අවසානයේදී පවතින වත්කම් හා බැරකම් පවතින විනිමය අනුපාතයන් යටතේ ප්‍රතිස්ථාපනය කෙරෙන අතර වසර අවසානයේ සහ සත්‍ය / ජාතික අනුපාත අතර වෙනස ගිණුම් වල ලාභ හෝ අලාභ ලෙස පිළිගනු ලැබේ.

බදුකරණය

ආදායම් බදු

වර්තමාන වර්ෂය සඳහා බදු අය කළ හැකි ආදායමක් ලබා නොමැති හෙයින් ගිණුම්වල ප්‍රතිපාදන සලසා නොමැත.

මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

CEYLON FISHERY HARBOURS CORPORATION
STATEMENT OF FINANCIAL POSITION

As at 31ST December 2021	Page No.	Notes	Shedules	2021 LKR	2020 LKR	1-Jan-20 LKR
ASSETS						
Non Current Assets						
Property , Plant & Equipment	5	1		4,025,325,582	4,153,351,057	4,325,837,707
Capital Work In Progress	5	2		156,145,028	54,723,830	52,169,135
Balance to be written off A/C.				81,769,596	81,769,596	81,769,596
Total Non-current Assets				**4,263,240,207**	**4,289,844,483**	**4,459,776,438**
Current Assets						
Inventories	5	3	B	69,936,488	58,556,181	53,454,642
Trade and Other Receivables	5	3	C,D,E	716,666,043	718,750,203	723,442,256
Prepayments	5	3	F	90,980,654	67,884,510	63,443,529
Bank Balances	5	3	G	167,149,594	288,727,783	221,694,959
Cash and Cash Equivalents	5	3	H	14,798,125	29,159,152	14,539,224
Total Current Assets				**1,059,530,904**	**1,163,077,829**	**1,076,574,610**
Total Assets				**5,322,771,111**	**5,452,922,312**	**5,536,351,049**
EQUITY AND LIABILITIES						
Capital & Reserves						
Issued Capital				350,099,843	350,099,843	350,099,843
Capital Grants	6	4		1,498,108,798	1,449,122,293	1,309,273,694
Reserves	6	5		5,581,843,869	5,597,610,051	5,696,825,780
Prompeached Receipt				2,215,769	2,215,769	2,215,769
Accumulated Profit / (Loss)				(2,924,342,948)	(2,718,614,367)	(2,488,942,730)
Total Equity				**4,507,925,331**	**4,680,433,589**	**4,869,472,356**
Non Current Liabilities						
Deferred Liabilities				1,653,400	1,653,400	1,653,400
Provision For Gratuity	6	6		378,086,433	355,857,204	306,403,317
Total Non-current Liabilities				**379,739,833**	**357,510,604**	**308,056,717**
Current Liabilities						
Trade and other Payables	6	7	K	399,627,394	376,626,684	350,842,723
Bank Overdrafts	6	7	L	35,478,553	38,351,435	7,979,252
Total Current Liabilities				**435,105,947**	**414,978,119**	**358,821,975**
Total Equity & Liabilities				**5,322,771,111**	**5,452,922,312**	**5,536,351,049**

I certify that the financial statements have been prepared in compliance with the requirments of Finance act no. 38 of 1971

.....
ACTING FINANCE MANAGER

The Directors are responsible for the preparation and presentation of these Financial Statements signed for and on behalf of the Board By;

CHAIRMAN	**MANAGING DIRECTOR**	**GENERAL MANAGER**
Nilanka Jayawardena Chairman Ceylon Fishery Harbours Corporation	Vadivel Sathyanandan Managing Director Ceylon Fishery Harbours Corporation No. 15, [illegible]	Mudalige Janaka Prasanna General Manager Ceylon Fishery Harbours Corporation No. 15, Rock House Lane, Colombo 15.

විස්තීරණ ආදායම සහ වියදම් ප්‍රකාශය

	සටහන	2021 ලංකා රුපියල්	2020 ලංකා රුපියල්
ආදායම - භාණ්ඩාගාරයෙන් පුනරාවර්තන ප්‍රධානය		**490,000,000.00**	**417,500,000.00**
ආදායම - පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රධානය		**99,765,346.37**	**57,449,328.00**
වාහන අපහරණ ලාභ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල	**8**	**52,127,095.22**	**73,984,187.00**
		641,892,441.59	**548,933,515.00**
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැය	**9**	**(352,258,419.23)**	**(360,396,640.00)**
<u>අනෙකුත් මෙහෙයුම් පිරිවැය</u> ආයතනික වියදම්	**10**	**(9,905,553.36)**	**(6,449,047.00)**
පරිපාලන වියදම්	**11**	**(373,303,273.47)**	**(373,100,914.00)**
අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු	**12**	**(40,072,216.48)**	**(42,322,824.00)**
මෙහෙයුම් මගින් ලාභය / (අලාභය)		**(133,647,020.95)**	**(233,335,910.00)**
මූල්‍ය පිරිවැය	**13**	**(2,575,161.18)**	**(2,675,030.00)**
බදු වලට පෙර ලාභය / (අලාභය)		**(136,222,182.13)**	**(236,010,941.00)**
බදු වියදම්		-	-
බදු පසු ලාභය / (අලාභය)		**(136,222,182.13)**	**(236,010,941.00)**
කාල සීමාව තුල ලාභය / (අලාභ)		**(136,222,182.13)**	**(236,010,941.00)**

ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව.
මුදල් ගලා ඒම පිළිබඳ ප්‍රකාශය 2021

	2021 ලංකා රුපියල්	2020 ලංකා රුපියල්
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් මුදල් ප්‍රවාහ බදුකරණයට පෙර ලාභය / (අලාභය)	(136,222,182)	(236,010,941)
ගිණුම් ගැලපීම්:		
ක්ෂය	235,236,326	226,596,553
ප්‍රාග්ධන වත්කම් මත බැහැර කිරීමේ ලාභය		
පාරිතෝෂිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන	34,887,752	61,858,651
බොල් ණය සඳහා ප්‍රතිපාදන	5,934,539	6,146,665
පොලී වියදම	811,989	176,766
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂකරණය	(233,812,686)	(185,446,753)
කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීම්		
(වැඩිවීම) / වෙළඳාම සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දේවල අඩුවීම	(2,084,159)	7,547,402
(වැඩිවීම) / බඩු තොග අඩුවීම	(11,380,307)	(5,101,539)
ගෙවිය යුතු වෙළඳාමේ වැඩි කිරීම / (අඩු වීම).	23,000,710	25,783,960
පෙරගෙවුම්	(23,096,144)	(4,440,981)
මෙහෙයුම් වලින් උපයන මුදල්	**(106,724,163)**	**(102,890,217)**
පොලී ගෙවීම්	(811,989)	(176,766)
පාරිතෝෂිත ගෙවීම්	(12,658,523)	(12,404,764)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ලද ශුද්ධ මුදල්	**(120,194,675)**	**(115,471,747)**
ආයෝජන කටයුතු වලින් ලද මුදල්		
දේපල යාන්ත්‍රාගාර සහ උපකරණ මිලදී ගැනීම	(210,670,083)	(56,841,558)
දේපල, කම්හල් සහ උපකරණ බැහැර කිරීම		-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කරන ශුද්ධ මුදල්	(70,717,223)	
මූල්‍ය කටයුතු වලින් මුදල් ප්‍රවාහයන්	**(281,387,306)**	**(56,841,558)**
සංචිත - අමාත්‍යාංශයෙන් ලද අරමුදල්	73,902,649	(10,406,125)
ආයෝජන - ප්‍රාග්ධන අරමුදල්	194,613,000	234,000,000
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කරන ශුද්ධ මුදල්	268,515,646	223,593,875
මුදල් සහ මුදල් සමාන ද, ශුද්ධ වැඩිවීම (අඩුවීම)	(133,066,335)	51,280,570
කාල සීමාව ආරම්භයේදී (ජනවාරි 01) මුදල් සහ මුදල් සමාන මුදල්	279,535,501	228,254,931
කාල සීමාව අවසානයේ (දෙසැම්බර් 31) මුදල් සහ මුදල් සමාන මුදල්	**146,469,166**	**279,535,501**

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

2021 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා වූ තත්ත්වයේ වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

ශේෂය 2020 ජනවාරි 1 වෙනිදා	350,099,843	1,449,122,293	(2,718,614,367)	5,696,825,780	2,215,769	4,779,649,318
						-
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබුණු ප්‍රාග්ධනය		194,613,000				194,613,000
පුනරාවර්තන කොටස මාරු කර ඇත		(99,765,346)				(99,765,346)
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයෙන් p&l වෙත						
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂකරණය		(45,861,148)				(45,861,148)
වර්ෂය තුළ සංචිත වෙනස් කරන්නන්			(65,896,929)	(92,811,921)		(65,896,929)
වසර සඳහා ලාභය			(133,015,687)			(133,015,687)
ශේෂය 2021 දෙසැම්බර් 31 වෙනිදා	**350,099,843**	**1,498,108,799**	**(2,917,526,983)**	**5,696,825,780**	**2,215,769**	**4,629,723,208**

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

2021 දෙසැම්බර් 31 වැනි දිනට ගිණුම් සඳහා සටහන්

සටහන 01

	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
ස්ථාවර වත්කම්	1,287,928,850.00	1,287,928,850
ඉඩම්	924,788,790	907,112,774
ගොඩනැගිලි	110,035,552	99,301,322
මාර්ග සහ මායිම් බිත්ති	958,035	958,035
ජල ටැංකි	2,370,704,681	2,361,481,500
දියකඩනය වැලි කඩන හා කොටු බැම්	286,722,576	284,682,576
යන්ත්‍ර	81,666,729	81,666,729
මෝටර් වාහන	182,216,079	182,216,079
බර වාහන	173,566,169	157,367,734
උපකරණ (කාර්යාලය හා වෙනත්)	32,682,385	31,002,050
ගෘහ භාණ්ඩ සහ උපාංග	1,181,888,530	1,181,888,530
ඩිරෙජර් සහ බෝට්ටු	10,345,047	10,345,047
අන්තර්ජාල තොරතුරු පද්ධති පරිගණක	6,375,588	6,375,588
මෘදුකාංග පැකේජය	45,552,087	45,552,087
ඉන්ධන බෙදා හැරීමේ ඒකකය	57,700	57,700
ට්‍රොලිය	818,533	818,533
ජලසම්පාදන	8,196,429	8,196,429
දියත් මග	7,236,927	7,236,927
පරිසර ශබ්දය	5,516,251	5,516,251
සෙප්ටික් ටැංකි	16,429,185	12,959,958
කන්ටේනර්	5,623,580	2,599,400
බීකන් ලාම්පුව	2,267,439	2,267,439
ජල සම්පත නිවස	12,227,290	1,877,300
CCTV කැමරා සහ උපකරණ	24,430,000	
ට්‍රැක්ටර් සහ ට්‍රෙයිලර්	714,290	
විදුලි සැපයුම	9,709,000	
ඉන්ධන ටැංකි	(2,763,332,140)	(2,526,057,781)
ක්ෂය අවප්‍රමාණ සඳහා ප්‍රතිපාදන	**4,025,325,582**	**4,153,351,057**

සටහන 02

	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
ඉවමින් පවතී		
ගොඩනැගිලි	54,942,350	21,107,496
විදුලි	1,147,950	1,147,950
යන්ත්‍ර	4,352,348	4,352,348
දිය කඩන හා කොටු බැම්	6,189,720	6,189,720
සීමා තාප්ප	4,681,787	579,055
පරිගණක මෘදුකාංග	1,922,500	1,922,500
උද්‍යාන අලංකරණය- ප්‍රධාන කාර්යාලය	2,331,611	2,331,611
ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ ඒකක	10,513,200	5,162,000

ඉන්ධන ටැංකි	1,654,000	11,931,150
වැඩ ප්‍රගතිය නැංගුරම් ලෑමේ සංවර්ධනය	684,214	
වැඩ ප්‍රගතිය නැංගුරම් ලෑමේ සංවර්ධනය	7,259,736	
වැඩ ප්‍රගතිය නැංගුරම් ලෑමේ සංවර්ධනය	1,759,259	
වැඩ ප්‍රගතිය නැංගුරම් ලෑමේ සංවර්ධනය	698,579	
වැඩ ප්‍රගතිය නැංගුරම් ලෑමේ සංවර්ධනය	58,007,773	
	165,145,028	**54,723,830**

සටහන 03

	2021	**2020**
	ලං.රු	ලං.රු
වත්මන් වත්කම්		
කොටස්	69,936,488	58,556,181
ණය ගැනියන්	599,812,545	615,726,814
අමාත්‍යාංශයෙන් සහ වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ලැබිය යුතු	3,238,907	3,495,907
කාර්ය මණ්ඩල ණය ගැනියන්	113,614,590	99,527,481
තැන්පතු අත්තිකාරම් සහ පෙරගෙවුම්	90,980,654	67,884,510
බැංකු ශේෂය	167,149,594	288,727,783
අතැනි මුදල්	14,798,125	29,159,152
	1,059,530,903	**1,163,077,828**

සටහන 04

	2021	**2020**
	ලං.රු	ලං.රු
භාණ්ඩාගාරයෙන් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය		
ප්‍රදානය - ප්‍රාග්ධනය - ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය	1,449,122,293	1,309,273,694
වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රාග්ධන අරමුදල	194,613,000	234,000,000
අඩු - ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ක්‍රමක්ෂකරණය	(45,861,148)	(37,735,330)
අඩු - වත්කම් වසර තුළ සුළු වියදම් පවත්වාගෙන ගැනේ.	(99,765,346)	(56,416,071)
ප්‍රදානය - ප්‍රාග්ධනය - දෙසැම්බර් 31 වන විට ශේෂය	**1,498,108,798**	**1,449,122,293**

සටහන 05

	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
ප්‍රාග්ධන සංචිත		
අමාත්‍යාංශයෙන් පැවරූ වත්කම්	136,787,573	136,787,573
අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රදානයක්	454,802,378	388,119,990
විදේශ ආධාර	139,337,507	139,337,507
ස්ථාවර වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීමේ සංචිතය	2,686,972,668	2,686,972,668
විනාශ වූ වත්කම් සඳහා ප්‍රතිපාදන	945,559,937	945,559,937
ADB ලැබීම්	838,172,830	838,172,830
ADB ප්‍රදාන	7,862,323	7,862,323
පරිත්‍යාග කරන ලද වත්කම් මත ප්‍රාග්ධන අරමුදල්	240,906,853	323,355,423
වෙනත් දීමනා	131,441,801	131,441,801
	5,581,843,869	**5,597,610,051**

සටහන 06

	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
පාරිතෝෂිතය		
පාරිතෝෂිකය සඳහා ප්‍රතිපාදන - ආරම්භය	355,857,204	306,403,317
වසර සඳහා පාරිතෝෂික සඳහා ප්‍රතිපාදන	34,887,752	61,858,651
	390,744,956	368,261,968
අඩු - පාරිතෝෂික සඳහා ගෙවීම	(12,658,523)	(12,404,764)
පාරිතෝෂිකය දෙසැම්බර් 31	**378,086,433**	**355,857,204**

සටහන 07

	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
වත්මන් වගකීම්		
ණය දෙන්නන්	375,209,161	341,706,429
උපචිත වියදම්	24,418,233	34,920,255
	399,627,394	376,626,684
බැංකු අයිරා	35,478,553	38,351,435
	435,105,947	**414,978,119**

සටහන 08

	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය		
කුලී ආදායම	18,737,603	20,456,232
පොලී ආදායම	3,501	5,451
ආපසු නොගෙවන ටෙන්ඩර් තැන්පතු	231,700	139,805
මෙහෙයුම් ලාභය / අලාභ වරායන්	(133,600,321)	(112,175,424)
ආරක්ෂක මෙහෙයුමෙන් ලැබෙන ආදායම (අමාත්‍යාංශය)	14,680,414	21,455,565
දඩ සහ අමතර ගාස්තු	48,568	94,479
සැපයුම්කරුවන්ගේ ලියාපදිංචි ගාස්තු	393,475	470,500
කැණීම් ආදායම	30,959,500	-
මධ්‍යම යාන්ත්‍රික වැඩපල ප්‍රතිඵලය - බෙරුවල (අලාභ)	(28,391,198)	(26,649,956)
වෙනත් ආදායම්	149,063,854	170,187,535
	52,127,095	**73,984,187**

සටහන 09	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
පුද්ගලික		
වැටුප්, වැටුප් සහ දීමනා (ප්‍රධාන කාර්යාලය)	310,274,224	300,019,623
E.P.F.15%	35,192,319	31,047,913
E.T.F.3%	6,791,876	6,213,428
E.P.F වියදම් (CLA නිහ මුදල්)	-	15,997,200
E.P.F. & E.T.F. අධිභාර	-	7,118,475
	352,258,419	**360,396,639**

සටහන 10	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
ආයතන ගාස්තු		
කුලී ගාස්තු සහ බදු	3,308,096	531,670
විදුලි	5,594,962	5,580,514
ජලය	1,002,495	336,863
	9,905,553	**6,449,047**

සටහන 11	2021	2020
	ලං.රු	ලං.රු
පරිපාලන ගාස්තු		
කාර්යාල සහ වරාය නඩත්තු කිරීම	4,223,413	5,475,863
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැටුප් සහ විගණන කමිටු රැස්වීම් දීමනා	424,625	445,375
තල්මසුන් නැරඹීමේ වියදම්	4,127,649	5,615,527
අග්‍රහාර දායකත්වය	5,838,000	5,713,200
ගමන් සහ යැපුම්	7,209,290	6,715,736
මුද්‍රණ සහ ලිපිද්‍රව්‍ය	5,359,297	2,561,791
දුරකථන	4,781,140	4,497,586
තැපැල් ගාස්තු, විදුලි පණිවුඩ, අන්තර්ජාලය සහ විද්‍යුත් තැපෑල	2,714,421	2,038,649
පුවත්පත් සහ වාර සඟරා	4,800	39,730
ප්‍රවාහන	4,875,643	3,984,782
විනෝදාස්වාද	565,525	527,997
වෙළඳ ප්‍රචාරණය, ප්‍රචාරණය සහ ප්‍රදර්ශනය	870,962	665,762
සුභසාධනය සහ වෛද්‍ය වියදම්	5,081,350	5,350,444
වාහන සඳහා ඉන්ධන	10,445,179	8,212,086
නීති ගාස්තු	1,701,481	1,443,575
සේවකයින් සඳහා නිල ඇඳුම	5,695,442	3,604,229
කම්කරුවන් සඳහා වන්දි	383,777	-
ඉන්ධන දීමනා	1,969,340	2,485,346

වෘත්තීය ගාස්තු	1,553,511	284,544
පුහුණු වියදම්	737,770	711,250
විදේශ ගමන්	-	-
සමීක්ෂණ වියදම්	48,380	352,017
වැඩමුළු වියදම්	982,771	459,010
බලපත්‍ර සහ රක්ෂණය		
- බර වාහන	57,811	59,597
- සැහැල්ලු වාහන	434,325	418,791
- ඩ්‍රෙජර්ස්	8,848,631	46,500
- ගුවන් විදුලි	35,000	35,000
- මුදල්	420,413	1,704,028
- වැලි	113,400	32,400
සමාරම්භක උත්සවය	-	-
වාහන කුලියට ගැනීමේ ගාස්තු	8,892,779	12,199,495
විවිධ	735,950	340,838
පාරිතෝෂික දීමනා	34,887,752	61,858,651
ක්ෂය වීම	235,236,326	226,596,553
බොල් ණය	5,934,539	6,146,665
පරිවර්තන ගාස්තු	12,000	9,000
විගණන ගාස්තු	1,000,000	1,776,000
කැණීම් වියදම්	835,643	10,160

විවිධ වියදම් සහ වරාය සංචාර	72,670	359,111
මෘදුකාංග නඩත්තු ගාස්තුව	264,972	-
පැරැලිය	4,699,885	323,626
වෙල්ලමංකර	**1,227,414**	
	373,303,273	**373,100,914**

සටහන 11

	2021	**2020**
	ලං.රු	ලං.රු
අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව		
ගොඩනැගිලි	879,525	1,368,330
මෝටර් වාහන	10,193,511	8,254,736
උපකරණ	2,322,860	3,122,134
ඩ්‍රෙජර් සහ බෝට්ටු	25,774,263	29,310,598
යන්ත්‍ර සූත්‍ර	902,058	267,027
	40,072,216	**42,322,825**

සටහන 11

	2021	2020
	LKR	LKR
මූල්‍ය ගාස්තු		
බැංකු ගාස්තු	144,327	327,036
බැංකු කොමිසම	1,628,942	1,830,492
පොලී වියදම	811,989	176,766
විනිමය පාඩු	(10,097)	340,736
බදු		-
හර බද්ද	-	
මුද්දර ගාස්තු	-	
	2,575,161	**2,675,030**

04 කොටස

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම සහ විගණන

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීමේ සාමාජිකයින් - 2021

1. ආර්.එම්.ජයන්ති රත්නායක මිය	කමිටුවේ සභාපති
2. මැනොන් පෙරේරා මහතා	කමිටුවේ සාමාජික
3. සරත් දිසානායක මහතා	කමිටුවේ සාමාජික
4. ජී.එස්. ගලගම	විගණන අධිකාරී
5. ඒ.ජේ.එම්.එස්. සසි ප්‍රභා	ගණකාධිකාරී (ධීවර හා ජලජ සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය)
6. එම්.ජේ.ප්‍රසන්න මහතා	සාමාන්‍යාධිකාරී
7. එම්.ඩී.ආර්. ධම්මික මහතා	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක

2021 වර්ෂයේ පැවති විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් දිනයන්

1. 2021 පෙබරවාරි 03
2. 2021 ජූලි 20
3. 2021 ඔක්තෝබර් 13
4. 2021 නොවැම්බර් 23

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව සමන්විත වන්නේ යහපාලනය සඳහා වන රාජ්‍ය ව්‍යවසාය මාර්ගෝපදේශ වල 7.41 වගන්තියට අනුකූලව තෝරා ගන්නා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගෙනි. විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ සභාපති මහා භාණ්ඩාගාරය නියෝජනය කරන අධ්‍යක්ෂවරයා ය. ආයතනයේ අභ්‍යන්තර විගණක විසින් කැඳවනු ලබන විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීමට විගණකාධිපතිවරයාගේ නියෝජිතයෙකු ද සහභාගී වේ. සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා, මූල්‍ය කළමනාකරු, ආයතනයේ සහභාගිවන්නන්, කමිටු සාමාජිකයින්. පැහැදිලි කිරීම් ලබා ගැනීම සඳහා, නිවැරදි කිරීමේ පියවර සඳහා තොරතුරු සහ දැනුවත් කිරීම් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය විය හැකි පරිදි, විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වන ලෙස සංස්ථා අංශ ප්‍රධානීන්ගෙන් ඉල්ලා සිටී.

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ ප්‍රධාන භූමිකාවන් සහ වගකීම්.

1. අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු සහ වගකීම් සමාලෝචනය කිරීම.
2. මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන කටයුතු සඳහා පාලන පද්ධති ඇගයීම සහ ඒවා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීම.
3. අයවැය සහ වාර්ෂික වාර්තා ඇතුළත්ව මූලික අභ්‍යන්තර වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.
4 ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වීම සඳහා වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීම.
5 අයවැය සහ වාර්ෂික වාර්තා ඇතුළත්ව මූලික අභ්‍යන්තර වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.
6 අයවැය සහ වාර්ෂික වාර්තා ඇතුළත්ව මූලික අභ්‍යන්තර වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සමාලෝචනය කිරීම.
අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් හා බාහිර විගණකවරුන් සමඟ අන්තර් ක්‍රියා කිරීම.
7 භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ හා අනෙකුත් නියෝග වලට අනුකූල වීමේ අවශ්‍යතා පිළිබඳව දැනුවත් කිරීමක් ඇති කිරීම.
8 ව්‍යවස්ථාපිත හා අනෙකුත් නීති හා රෙගුලාසි වලට අනුකූල වීම සමාලෝචනය කරන්න.
වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම, ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ ආයතනික සැලැස්ම සමාලෝචනය කිරීම.

2021 දී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු වාර්තාව

ආයතනයේ කාර්යක්ෂම බව සහ ඵලදායිත්වය වර්ධනය කල හැකි වන පරිදි අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම ඇගයීමට ලක් කර, එම පාලන ක්‍රම නිවැරදි කර ගැනීමෙන් පිරිවැය හා නාස්තිය අවම කර ගැනීමට හැකිවන ආකාරයට යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කළ අතර අභ්‍යන්තර හා බාහිර විගණන වාර්තාවල ප්‍රධාන කරුණු සමාලෝචනයට ලක් කරමින් එවැනි දෑ ඇති වීමට හේතු වූ කරුණු සොයා බලා නැවත එවැනි දෑ ඇතිවීම වැළැක්වීමට හා අවම කිරීමට ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග නිර්දේශ කර ඇත.

තවද, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට මෙම කරුණු වාර්තා කර එමගින් කළමනාකාරිත්වයට සහය දක්වා ඇත. එමෙන්ම, 2021 දෙසැම්බර් 31න් අවසන් වර්ෂය සඳහා ගිණුම් අංශය විසින් ඉදිරිපත් කළ විගණකාධිපති වාර්තාව සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග නිර්දේශ කර ඇත.

2021 වසරේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සහ එම කාර්යයන් කරගෙන යෑම සඳහා සභාපතිතුමන්, කළමණාකාර අධ්‍යක්ෂතුමන්, භාණ්ඩාගාර නියෝජිත අධ්‍යක්ෂකවරිය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයද සාමාන්‍යාධිකාරී ඇතුලු අනෙකුත් කාර්ය මණ්ඩලය දැක් වූ සහයෝගය කමිටුව විසින් ඉතා අගය කොට සලකමි.

මුදලිගේ ජනක ප්‍රසන්න.

සාමාන්‍යාධිකාරී

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } ඒ/ඩබ්ලිව්ඩී/සිපිඑච්සී/1/ඒන්ඩ්/2021/01

ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }

දිනය / திகதி / Date } 2023 දෙසැම්බර් 06 දින

Received
08 DEC 2023
No: 4961 13.35
CFHC
Finance Division

Ceylon Fishery Harbours Corporation
08 DEC
Chairman's

සභාපති,
ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තොරතුරු හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

යටෝක්ත වාර්තාව මේ සමඟ එවා ඇත.

FWA

ඩබ්ලිව්.ජී.සී වික්‍රමරත්න
විගණකාධිපති

පිටපත්: -1. ලේකම්, ධීවර අමාත්‍යාංශය
2. ලේකම්, මූල්‍ය, ආර්ථික ස්ථායිකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය

+94 11 2 88 70 28 - 34 | +94 11 2 88 72 23 | www.naosl.gov.lk

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } ලංකාදිව/ඩී/මූල්‍යප්‍රකා/1/ලංඒ/2021/01 ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No. }

දිනය / திகதி / Date } 2023 දෙසැම්බර් 06 දින

සභාපති,
ලංකා සිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාව.

ලංකා සිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 මතය වියාවිනය

ලංකා සිවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ආදායම් ප්‍රකාශනය, ණිෂ්කම් වෙනස්වීම් ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මම මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි. මතය වියාවිනය සඳහා සදහම් කොටසේ සාකච්ඡා කර ඇති කරුණුවල වැදගත්කම හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

1.2 මතය වියාවිනය සඳහා පදනම

(අ) සිවර වරායන් මඟින් ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් පිළිබඳව ගිණුම් හා පොත්පත් වෙනම පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණු අතර සිවර වරායන් 24 ක් මඟින් එවනු ලබන ලැබීම් සහ ගෙවීම් සාරාංශයන් මධ්‍යගත ගිණුම් ක්‍රමයක් මඟින් ප්‍රධාන කාර්යාලය විසින් ගිණුම් තැබීමේ ප්‍රතිපත්තියක් අනුගමනය කර තිබුණි. ඒ අනුව වැරදි හා වංචා ඇතිවීමේ අවධානමක් පවතින බව පහත කරුණු අනුව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

+94 11 2 88 70 28 - 34 | +94 11 2 88 72 33 | www.naosl.gov.lk

(i) බෙදුවල වැඩ ඒකකයේ රු.1,589,180 ක් වූ ආදායම් බෙදුවල මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵලය ගණනයේදී නොසලකා හැර තිබුණු බැවින් වැඩ ඒකකයේ අලාභය හා සමස්ත මෙහෙයුම් අලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි.

(ii) සංස්ථාවේ වාහන සඳහා ධීවර වරායන් විසින් ඉන්ධන නිකුත් කර තිබුණු අතර ඒවා ඉන්ධන වියදම් වශයෙන් ගිණුම් ගත නොකොට වරායේ විකුණුම් හා ණයගැතියන් වශයෙන් ගිණුම් ගත කර තිබුණි. ඒ හේතුවෙන් වරායන්හි ණයගැතියන් වැඩිවී ඉන්ධන වියදම් අඩුවී තිබුණි. සමස්ත ධීවර වරායන්හි මුළු ඉන්ධන ණයගැති ශේෂ වටිනාකම රු. 73,877,768 ක් වූ අතර ඒ සඳහා ශේෂ ලැයිස්තුවක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණු බැවින් මෙම ශේෂයන් අයකර ගැනීම අවිනිශ්චිත බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

(iii) සංස්ථාවේ අලෙවි අංශය නඩත්තු කරනු ලබන වැලි විකුණුම් වාර්තා අනුව වාලවවෙන, කිරින්ද, අම්බලන්ගොඩ ධීවර වරායන්වලට අදාළ 2021 වර්ෂයේ වැලි විකිණීමෙන් ලබාගෙන තිබුණු ආදායම් හා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබූ ආදායම් අතර එකතුව රු.3,149,693 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

(iv) සමාලෝචිත වර්ෂයේ ධීවර වරායන් රඳා දෛනික ඉන්ධන විකුණුම් බැංකු ගත කිරීම් වාර්තා (F1) ප්‍රකාරව මුදල් ලැබීම් හා එක් එක් වරායන්හි ඉන්ධන විකුණුම්, ලෙජර් ගිණුම් ප්‍රකාරව මුදල් ලැබීම් අතර එකතුව රු.5,138,900 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

(v) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනෑති මුදල් වශයෙන් රු.13,488,337 ක් දක්වා තිබුණු අතර ධීවර වරායන්හි 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට F1 වාර්තා අනුව අනෑති මුදල් ශේෂය රු. 22,590,054 ක් වූ අතර ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා අනෑති සහය මුදල් ශේෂය අතර රු. 9,101,717 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

(vi) සමාලෝචිත වර්ෂයේ සංස්ථා ගිණුම් හා පොත්පත් පරීක්ෂාවේදී මූලික ගිණුම්කරණ මූලධර්මයන්ට පටහැනිව මුදල් පොතට ජ'නල් සටහන් දැමීම, සංලක්ෂය ලිවීමේදී ජ'නල් සටහන කේරුම් ගත හැකි අයුරින් නිවැරදි විස්තරය සඳහන් නොකිරීම වැනි මූලික අඩුපාඩු නිරීක්ෂණය වූ අතර වර්ෂයේ ජ'නල් සටහන් 339 ක් ගණකාධිකාරී විසින් අනුමත කර නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුගත නොවීම.

(i) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 1 සී 48 ඡේදය ප්‍රකාරව අවශ්‍ය කෙරෙන හෝ අවසර දී ඇති විටක හැර වත්කම් හා වගකීම් සහ ආදායම් හා වියදම් හිලව් නොකළ යුතු වුවත් 2021 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ණයහිමියන්ට රු. 1,022,135 ක හර ශේෂයක් හා ණයගැතියන්ට රු. 4,219,660 ක බැර ශේෂයන් හිලව් කර තිබුණු අතර එම වටිනාකම්වලින් එම ගිණුම් අඩුවෙන් පෙන්නුම් කර තිබුණි.

(ii) සමාලෝචනයෙන්ම ඉවත් කළ එහෙත් පවමින් භාවිතයේ පවතින පිරිවැය රු. 617,443,949ක් වටිනා යන්ත්‍ර, ලිහිල් හා සවිකිරීම්, යන්ත්‍ර, මෝටර් රථ, උපකරණ, තොරතුරු සන්ධනි, පරිගණක මෘදුකාංග හා තන්ත්‍රෝපකර යනාදී වත්කම් ප්‍රකාශනගතකිරීම සිදු කර ඇතිමුත් එම ප්‍රකාශනගතිය වටිනාකම්, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 3 හි සඳහන් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල වෙනස්වීම් ප්‍රකාරව නත්තේරු කළ නව ජීවිතාලයට අනුව ගණනය වූ ක්ෂයවීම්ද මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(iii) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 3 හි 47 ඡේදය ප්‍රකාරව සූර්ව වර්ෂ වැරදි නිවැරදි කිරීමේදී එම සංශෝධනාත්මක අගයන් නැවත ප්‍රකාශකර අතීතානුයෝගීව ගැළපිය යුතු වුවද සමුච්චිත ලාභයට ගණනය වූ මිළිවෙලින් රු.92,517,956 ක හර ශේෂයන් හා රු.23,011,557 ක බැර ශේෂයන්වලට අදාළව එසේ දේදෙන් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(iv) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 7 හි 42 ඡේදය අනුව දේපළ පිරියත හා උපකරණ සැම විසා තුනකට හෝ පහකට වරක් ප්‍රකාශනගතිය කළ යුතු වුවත් රු.1,287,928,850 ක් වූ ඉඩම්, රු.924,788,790 ක් වූ ගොඩනැගිලි, රු.1,181,888,530 ක් වූ යන්ත්‍ර , රු.81,666,729 ක් වූ මෝටර් වාහන, රු.32,682,385 ක් වූ ලී බඩු උපකරණ සහ රු.173,566,169 ක් වූ කාර්යාල උපකරණ 2014 වර්ෂයෙන් පසු ප්‍රකාශනගතිය කර නොතිබුණි.

(v) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 11 හි 95 ඡේදය අනුව ලැබෙන ප්‍රදාන හා පරිත්‍යාග ආදායමක් ලෙස ගිණුම්ගත කළ යුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ලැබුණු රු.97,847,654ක ප්‍රදාන, ආදායමක් ලෙස ගිණුම්ගත නොකර මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ප්‍රාග්ධන සංචිත යටතේ පෙන්වා තිබුණි.

(vi) ඉඩම්, ආපනශාලා, සුභසාධක වෙළඳසැල්, අයිස් යන්ත්‍රාගාර,යාත්‍රා හා ජැටි අංගන, වෙන්දේසි ශාලා, බර තරාදි, එංජින් කාමර ඇතුළු ආයෝජන දේපළ 87 ක් කුලී ආදායම් ඉපයීම් සඳහා යොදා ගෙන තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.71,939,893 ක කුලී ආදායමක් උපයාගෙන තිබුණ ද ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 13 හි 59 හා 88 ඡේද ප්‍රකාරව එය ආයෝජන දේපළක් ලෙස හඳුනා නොගෙන දේපළ පිරියත උපකරණ යටතේ ගිණුම් ගත කර තිබුණු බැවින් දේපළ පිරියත උපකරණ වටිනාකම් වැඩියෙන් දක්වා තිබුණි. මීට අමතරව සියලුම වරායන්වලට අදාළව බදු දුන් දේපළ පිළිබඳ විස්තර ඉහත මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ සටහන් අංක 3 මඟින් සංස්ථාව විසින් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති අනුගමනය කරන බව දක්වා තිබුණු අතර රාජ්‍ය ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කරන ආකාරය එම ප්‍රමිති 11හි සඳහන්ව තිබියදීත්, එය නොසලකා ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා ලැබෙන රාජ්‍ය ප්‍රදාන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිති 20 අනුව ගිණුම්ගත කරන බව සටහන් අංක 13 මඟින් හෙළිදරව් කර තිබුණි.

(ඇ) රු.231,032,133 ක් වූ දිගුකාලීනව පැවත එන වෙළඳ ණයගැති ශේෂ 11 ක් සඳහා තහවුරු නිරීමේ ලිපි, ණයගැති උපලේඛන, සේවල ණයගැති ශේෂයන් නොමැති බැවින් නිවැරදිකාරය තහවුරු නොවූ අතර එම ශේෂයන් අයකර ගැනීම අවිනිශ්චිත බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඉ) රු.55,218,962 ක් වූ දිඝනාලීනව පැවත එන එහෙද ණයගැති ශේෂ 10 ක් සඳහා නඟිපුරු කිරීමේ ලිඛිත, ණයගැති උපලේඛන, ඒවාට ණයගැති ශේෂයන් සංස්ථාව සතුව නොමැති හෙයින් මෙම ශේෂවල භෞතික පැවැත්ම අවිනිශ්චිත බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

(ඊ) රු.945,559,937 ක් වූ සුනාමියෙන් හානි වූ වත්කම් සඳහා සිදුකරන ලද ප්‍රතිපාදන හා රු.81,769,596 ක් වූ අනුමැතියක් නොමැතිව කපා හැරීමට නියමිත යේ සලකා ඊංගම් නොවන වත්කම් යටතේ ගිණුම්ගත කර තිබුණු ශේෂයද ඇතුළුව එකතුව රු.1,027,329,533 ක්වූ ශේෂ පැහැනැඟුනු ආකාරය හා පැහැනැඟුනු දිනයන්, එම ශේෂ ඇතිකිරීමේ අවශ්‍ය යෑදී නොරතුරු සංස්ථාව සතුව නොතිබුණු අතර එම ශේෂයන් නාමමාත්‍ර ශේෂයන් බව නිරීක්ෂණය විය.

(උ) 2016, 2017 හා 2019 වර්ෂයන් සඳහා සිළිවෙලින් රු.876,000, රු.876,000 හා රු.152,100 වශයෙන් රු.1,904,100ක මිළ විගණන ගාස්තු ගිණුම්ගත කර නොතිබුණු බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂයන්ගේ ණයගැතියන් හා සමුච්චිත අලාභය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඌ) රු.4,443,600 ක් වටිනා අංක 007468 දරන චෙක්පත සංස්ථාව විසින් 2021 දෙසැම්බර් 09 දින ණයගැතියකු වෙත ලියා පසුව අවලංගු කර තිබුණු නමුත් එම චෙක්පත අවලංගු සේ ගිණුම්ගත නොකර ගෙවූ සේ සලකා ගිණුම්ගත කර තිබීම හේතුවෙන් මුලා ප්‍රකාශන තුළ ණයගැති ශේෂය හා බැංකු ශේෂය රු.4,443,600 ක් අඩුවෙන් පෙන්වා තිබුණි.

(එ) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉන්ධන තොග සමීක්ෂණ වාර්තා අනුව තංගල්ල ටිවර වරායේ රු.3,253,913 ක් වටිනා ඉන්ධන තොග ශේෂය ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.

(ඒ) තැරලිය හා වෙල්ලම්බර යන ටිවර වරායන් වල වැටුප් ඇතුළු අනෙකුත් වියදම් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සිළිවෙලින් රු.4,699,885 ක් හා රු.1,227,414 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි. එම වරායන්ට අනුයුක්තව 2021 වර්ෂයේදී සිළිවෙලින් සේවකයින් 3 ක් හා 4 ක් සේවය කළ අතර එම වරායන් දෙක වරාය මෙහෙයුම් ලැයිස්තුවෙන් ඉවත්කර ඒවායේ වියදම් සමස්ත පරිපාලන වියදම් යටතේ ගිණුම් ගත කිරීම නිසා වරාය මෙහෙයුම් ලාභය රු.5,927,299 කින් වැඩිවී තිබුණි. තවද, මෙම වරායන්හි මෙහෙයුම් කටයුතු ආරම්භ කර ලාභ උපයා ගැනීමට කළමනාකරණය ක්‍රියා කර නොතිබුණු බව වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

(ඔ) සියයට 5 බැගින් ණයගැතියන් සඳහා අඩමාන ණය වෙන්කිරීම සංස්ථාවේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්තිය ලෙස දක්වා තිබුණු නමුත් රු.9,305,687 ක් වූ ඉකුත් වර්ෂවලට අදාළ ණයගැති ශේෂ වෙනුවෙන් රු.465,284 ක මොළු හා අඩමාණ ණය ප්‍රතිපාදනයක් සිදුකළ යුතුව තිබූ නමුත් සංස්ථාව විසින්ම සඳහා ප්‍රතිපාදන සිදුකර නොතිබුණි.

(ඇ) 2021 වර්ෂයේ ශේෂ පිරික්සුම් රු.284,425 කින් තුළනය වී නොතිබුණු අතර එම ප්‍රමාණය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවිනිශ්චිත ඖණුමක් මගින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ඈ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ සංස්ථාව රු.247,917,252 ක් වටිනා ලිඛිවූ හා සවිකිරීම්, යන්ත්‍ර, උපකරණ, කන්ටේනර, වාහන් ලාම්පු, සිසිටිවී කැමරා හා ට්‍රැක්ටර් මිලදී ගෙන තිබුණ ද මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ වර්ෂයේ වත්කම් මිලදී ගැනීම් ලෙස රු.210,670,083 ක් පෙන්වා තිබුණු බැවින් රු.37,247,169 කින් මූල ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් අඩුවෙන් දක්වා තිබුණි.

(ඉ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ අමාත්‍යාංශ ප්‍රතිපාදන යටතේ ආරම්භ කර තිබුණු වරාය නැංගුරම් පොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු. 80,273,196 ක් ලැබී ඉන් රු. 6,370,550 ක් ආපසු යැවූ අතර , මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ ප්‍රාග්ධන වත්කම් ලැබීම් වශයෙන් රු. 70,717,223 ක් ලෙස දක්වා තිබීම් හේතුවෙන් රු. 3,185,423 ක වෙනසක් නිරීක්ෂණය විය.

(ඊ) 2011 වර්ෂයේ සිට පැවත එන රු.512,076 ක් වූ සුළු මුදල් ශේෂයක්ද ඇතුළුව රු.537,424ක මාර්ගස්ථ මුදල් ශේෂයක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා තිබුණු අතර එය නෛතිකව නොපවතින මුදලක් බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

(උ) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති රු.193,072,652 ක්වූ ලැබියයුතු ගොඩනැගිලි කුලී ණයගැති ශේෂය තුළ, වරායන් 10ක වර්ෂ 5 ඉක්මවා රු.11,630,954ක හිඟකිරි ගොඩනැගිලි කුලී ණයගැති ශේෂ 20ක් පැවති අතර ඒවා අයකර ගැනීම් අවිනිශ්චිත තත්ත්වයේ විය.

(ඌ) ආරක්ෂක සේවා සැපයීම් වෙනුවෙන් ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන නියෝජිතායතනය වෙතින් ලැබියයුතු රු.5,404,346 ක මුදලක් ද ධීවර අමාත්‍යාංශය වෙතින් ලැබියයුතු රු.76,499,142ක මුදලක් ද වසර 5 ඉක්මවා තිබුණු අතර එම ශේෂයන් අයකර ගැනීම් අවිනිශ්චිත තත්ත්වයේ විය.

(එ) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සංචිතවලට බර කරන ලද රු.15,766,182 ක ශේෂය හා සම්බන්ධ විස්තර ජර්නල් සටහන් සංලක්ෂය තුළින් හා උපලේඛන මගින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණු බැවින් එම ශේෂ සතුටුදායක ලෙස පරීක්ෂා කිරීමට නොහැකි විය.

(ඒ) මූල පිරිවැය රු. 6,788,657,280 ක ස්ථාවර වත්කම් වර්ග 26 ක් සඳහා ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය, රු.454,802,378 ක්වූ අමාත්‍යාංශයෙන් ලද ප්‍රදාන සහ රු.838,172,830 ක්වූ ආයතනු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ලද මුදල් සඳහා වූ ගිවිසුම්, ප්‍රාග්ධනීත කළ වත්කම් හා ඉටුකරන ලද කාර්යන් ද රු.20,625,916ක්වූ කෙරීගෙන යන වැඩ සම්බන්ධ ලිපිගොනු හා ඊට අදාළ ගිවිසුම්ද විගණනයට ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි.
එසේම රු. 1,653,400 ක්වූ විලම්බිත බැරකම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීමේ අරමුණ,වෙන්කළ දිනය ආදී කරුණු විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබීම හේතුවෙන් මෙම විෂයයන්ද විගණනයේදී සතුටුදායක ලෙස සත්‍යාපනය කිරීමට හෝ පිළිගැනීමට නොහැකි විය.

දෘශ්‍ය විතානය හෙ ඇති පවිදි, සියලු තාක්ෂණ ප්‍රකාශනයේ, ආදායම ප්‍රකාශනයේ , මිනිසුන් පවත්වාගෙන යන ප්‍රකාශනයේ සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනයේ ඇතුලත් ප්‍රතිඵලවල අධිකාර විශේෂ කුළ රහිත තොරතුරු මිලදීමට අගේ ගනුදෙනුය මිලදීමට හෙ අගයකි. මේ කාර්යයන්, සියලු තාක්ෂණ ප්‍රකාශනය, ආදායම ප්‍රකාශනය, මිනිසුන් පවත්වාගෙන යන ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සැකසෙන විටකදී අගේ අධිකාරියන්ට පැහැදිලි අගේ පාලන අගයකි. විටකදී අගේ අදාළතාව මිනිසුන් ඇළුම්කම් මිලදීමේ මිලදීමට අවශ්‍යතාවය හෙ හඳුනා අගයකි.

1.3 සියලු ප්‍රකාශන මිලදීමේ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

.....

මෙම සියලු ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ජාතික අංශයේ නිලධාරියෙකු ප්‍රතිඵලයට අනුකූලව මිලදීගෙන මිලට හා සැපයුම් ලබා ඉදිරියේ මිලට සහ වටිනා අගේ වැරදි කාර්යයන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රකාශනවලින් සැදුණ ප්‍රකාශකයන්ගෙන් අතෙහි සියලු ප්‍රකාශන මිලදීගෙන මිලට හැකිවනු ඕනෑම අවශ්‍යතාවක් පැහැදිලි කිරීමට සහ අවශ්‍යතා කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

සියලු ප්‍රකාශන මිලදීගෙන කිරීමේදී, සංස්ථාව අවශ්‍යවූ පවත්වාගෙනයෑමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරීත්වය සංස්ථාව ඇවිල කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් අගේ අවසාන විභාගයක් නොගැනී විටදී අවසානයේ හැඩැස්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අවශ්‍ය හැඩැස්මේ පදනම් මත මිලදීම් හැකිම හා සංස්ථාව අවශ්‍ය හැඩැස්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීම ද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සංස්ථාවේ සියලු ව්‍යවහාරය ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පවත්වා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලැබේ.

2018 අංක 19 දරන ආනීත විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව , සංස්ථාවේ වාර්ෂික සහ කෙලින සියලු ප්‍රකාශන මිලදීගෙන කිරීමට හැකිවන පවිදි සිවිකිය අදාළතා, විශ්වාස, වන්නේ හා ඔප්පාරම් මිලදීගෙන නිති පවිදි අගයන්නේ හා ව්‍යවහාර පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.4 සියලු ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

.....

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව සංස්ථාවේ සියලු ප්‍රකාශන මිලදීගෙට විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ වගකීම වේ. මෙකෙස් වූව ද, මෙය වෙන්වන අදහස දැනුම අනෙක්ගේ විශ්වාස කර ඇති කරුණු කාර්යයන් මෙම සියලු ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට අවශ්‍යවී ඇත.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා ලබාගෙන නොමැති අතර නිසි ගිණුම් වාර්තා සංස්ථාව තබා නිසෙද යන්න තීරණය කිරීමට මට නොහැකි විය.

2.1.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉතුරු වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iv) වගන්තිය සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉතුරු වර්ෂයේදී මා විසින් සිදු කරන ලද නිරීක්ෂණයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට සංස්ථාව සම්බන්ධ වී යම් මිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අනුකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ සංස්ථාවේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීති රීති විධානයට යොමුව	නිරීක්ෂණ
ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මූල්‍ය රෙගුලාසි සංග්‍රහය	

(අ) මූ.රෙ. 137

සේවාවන්, වැඩ හෝ සැපයුම් සම්පූර්ණ කෙරුනු විට ගෙවීම් අනුමත කළ යුතු වුවත් එම කරුණු ගැන සැලකිල්ලට ගැනීමකින් තොරව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට සංස්ථාව වෙත ලැබී නොතිබුණු භාණ්ඩ වෙනුවෙන් රු.41,588,114 ක් ගෙවීම් කර තිබුණි.

(ආ)	මු.වෙ. 187 (3)	මුදල් රෙගුලාසිය ප්‍රකාරව ලැබෙන මුදල් දිනපතා හෝ අනුමැදිව බැංකු ගත කිරීමට කටයුතු කළයුතු වුව ද 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට සියළුම වරායන්හි ඉන්ධන විකුණුම් හා අනෙකුත් ආදායම් වශයෙන් FI වාර්තාව අනුව රු.22,590,054 ක් බැංකුගත නොකර පැවති අතර 2021 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව එම ශේෂය රු.13,488,337 ක් විය. 2023 මාර්තු 14 හා 24 යන දිනවලදී අම්බලන්ගොඩ හා මෙරුවල යන වරායන්හි සිදුකළ භෞතික මුදල් පරීක්ෂාවේදී සිළුවෙලින් රු.4,112,000 හා රු.6,786,180 ක මුදලක් එලෙස බැංකුගත නොකර පැවතුණි.
(ඇ)	මු.වෙ. 371 (5)	තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර අදාළ කාර්ය අවසන් වූ විභාග එම අග්‍රිමය පියවිය යුතු වුවක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී නිලධාරීන් 60 දෙනෙකු ලබාගත් රු.3,796,724ක තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම 2021 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා පියවා නොතිබුණු අතර නොපියවූ කාලය මාස 8-9 ක් වූ පරාසයක පැවතුනි.
(ඈ)	මු.වෙ. 372 (2) (ආ)	එක් නිලධාරියකුට ලබාදිය හැකි තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිමය රු.100,000 ක් වුව ද එම සීමාව ඉක්මවා 2021 වර්ෂයේ මාර්තු සිට ජූලි දක්වා නිලධාරීන් 4 දෙනෙකුට රු.100,000 සිට 175,000 දක්වා අග්‍රිම ලබා දී තිබුණු අතර විගණිත දිනය වන 2023 ජූලි 12 දක්වාම එම අත්තිකාරම් පියවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඉ)	මු.වෙ. 571 (3)	2006 වර්ෂයේ සිට පැවත එන වර්ෂ 2 ඉක්මවූ රු.12,858,263 ක් වටිනා ආපසු ගෙවිය යුතු චෙක්පත් තැන්පතු, මුදල් රෙගුලාසි පරිදි ආපසු ගෙවීම් හෝ ඔවුන් හිමිකම් නොකරන්නේ නම් රාජ්‍ය ආදායමට බැර කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඊ)	2013 අංක 13 දරන ආර්ථික සේවා බදු පනත	ආර්ථික සේවා බදු මුදල් දේශීය ආදායම් කොමිසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් 2013 වර්ෂයේ සිට පැවත එන රු.10,512,971ක ආර්ථික සේවා බදු මුදල් 2021 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වර්ෂ 08 ක් ඉක්මවා පැවතිය ද එලෙස ප්‍රේෂණය කර නොතිබුණි.

(උ)	1982 අංක 43 දරන මුද්දර ආඥා පනතේ 13(2) වගන්තිය	එක් එක් කාර්තුව අවසන් වී දින පහළොවක් ඇතුළත මුද්දර ආඥා, එකතු කිරීමේ සහතිකයක් සමඟ කාර්තුමය වශයෙන් දේශීය ආදායම් කොමිසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී එකතු කර ගත් රු.407,975 ක් වූ මුද්දර ආඥා ඒ අනුව ප්‍රේෂණය කර නොතිබුණි.
(ඌ)	2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ 86(1) වන වගන්තිය	නිලධාරීන්ට චෝදනා ගෙවන අවස්ථාවේදීම් උපයන විට ගෙවීම් බදු අඩුකර ඊළඟ මාසයේ 15 දිනට පෙර දේශීය ආදායම් කොමිසාරිස් ජනරාල් වෙත ප්‍රේෂණය කළ යුතු වුවත් වසර 3කට අධික කාලයක සිට පැවත එන රු.158,579ක් වූ උපයන විට ගෙවීම් බදු මුදල් ප්‍රේෂණය නොකර රඳවාගෙන තිබුණි.
(එ)	1957 අංක 49 දරන රාජ්‍ය කාර්මික නීතිගත සංස්ථා පනතේ 2 (2) වගන්තිය යටතේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යවරයා විසින් සකස් කර 1997 මාර්තු 6 දිනැති අංක 965/15 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති සංස්ථා අරමුණු දැක්වෙන පළමුවන උපලේඛනයේ 3 වගන්තිය	සංස්ථාවේ මූලික අරමුණු තුළ වරාය කොටුපොළ සංවර්ධනය හා නඩත්තුව සිදුකළ යුතු වුවත් 2021 වර්ෂයේදී සියලුම වරායන්වල බෙසම් කැණීම් කටයුතු සිදුකිරීම් සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි රු.2,250,000 ක් වෙන්කර තිබුණ ද කිසිදු ධීවර වරායක බෙසම් කැණීම් කටයුතු සිදුකර නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් ධීවර වරායන්වල බෙසම් තුළ වැලි සිටී ධීවරයින්ගේ බෝට්ටු නැංගුරම් දැමීමෙදී ඒවාට හානි වීමට පවා ඉඩ ඇති අතර නැංගුරම් ගාස්තු උපයා ගැනීමට තිබුණු අවස්ථාව ද ඒ තුළින් අහිමි වී පැවතුණි. තවද, පානදුර ධීවර වරායේ වැලි කැණීම් කටයුතු සඳහා අමාත්‍යාංශයෙන් රු.17,910,000 ක අත්තිකාරමක් ලැබී එම අත්තිකාරම් පෞද්ගලික සමාගමක් වෙතට වැලි කැණීම් කටයුතු සඳහා භාරදී වසර ගණනාවක් ගත වී තිබුණ ද මේ දක්වා කැණීම් කටයුතු සිදුකර ධීවරයන්ට පහසුකම් සළසා නොතිබුණු අතර අත්තිකාරම් ද නිරවුල් වී නොතිබුණි.
(ඒ)	1957 අංක 49 දරන රාජ්‍ය කාර්මික නීතිගත සංස්ථා පනතේ 2 (2) වගන්තිය යටතේ ධීවර හා ජලජ සම්පත් අමාත්‍යවරයා විසින් සකස් කර 1997 මාර්තු 6 දිනැති අංක 965/15 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මඟින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති සංස්ථා අරමුණු දැක්වෙන පළමුවන උපලේඛනයේ 6 වගන්තිය	ලංකා ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අරමුණු ලෙස ඉන්ධන සැපයීම සහ ධීවර කාර්මිකයින්ට අනුෂංගික වන අනෙකුත් සේවාවන් සැපයීම දක්වා තිබුණ ද ධීවරයන්ට ඉන්ධන නිකුත් කිරීම් පෞද්ගලික ඉන්ධනාගාර් හිමියන්ට පවරා තිබීම හේතුවෙන් ධීවර වරාය නීතිගත සංස්ථාවේ අරමුණුවලින් බැහැරව ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ)	අංක 8ිරිඩි/12 හා 2003 ජූනි 02 දිනැති රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයෙහි 5.1.3 වගන්තිය	සංයුක්ත සැලැස්ම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කිරීමෙන් පසු රේඛීය අමාත්‍යාංශය, රාජ්‍ය ව්‍යවසායකත්වය පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු නමුත් 2016-2020 කාලයට සමණක් සංයුක්ත සැලැස්ම පිළියෙල කර තිබූ අතර ඊට පසු වර්ෂයන් සඳහා පිළියෙල කර නොතිබුණි.
(ඈ)	2003 ජූනි 02 දිනැති අංක 12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය 5.2.5 වගන්තිය	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර අදාළ මූල්‍ය වර්ෂය ආරම්භ වීමට දින 15 කට නොඅඩු කාලයක් තුළ අයවැය ලේඛනය රේඛීය අමාත්‍යාංශය, රාජ්‍ය ව්‍යවසායකත්වය පිළිබඳ දෙපාර්තමේන්තුව, මහා භාණ්ඩාගාරය සහ විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු නමුත් 2021 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කරන ලද අයවැය ලේඛනය විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබුණේ 2021 පෙබරවාරි 09 වන දිනය.
(ක)	ප්‍රසම්පාදන අත්පොතේ 4.2.1 ඡේදය	සංස්ථාව විසින් අඩම වශයෙන් වසර 03 ක කාලයක් සඳහා ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස්කර ඉන්පසු එළඹෙන වර්ෂය සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අනුව විස්තරාත්මක කරුණු ඇතුළත්ව ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් පිළියෙල කළ යුතු නමුත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඉ)	ප්‍රසම්පාදන අත්පොතේ 4.3.1 ඡේදය	මූලු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව පිළියෙල කිරීමේ 4.3.3 ඡේදය අනුව මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව ප්‍රතිශෝධනය කිරීම හා යාවත්කාලීන කිරීම කළ යුතු වුවත් එසේ සිදුකර නොතිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන රාජික විගණන පනතේ 12 (c) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සංස්ථාවේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන රාජික විගණන පනතේ 12 (f) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පණත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර සංස්ථාවේ සමීපත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර නොමැති බව.

(අ) සංස්ථාව සතු ධීවර වරායන්හි ඉඩම්, අයිස් යන්ත්‍රාගාර, ඉදම් වැනි දේපළ පෞද්ගලික ව්‍යාපාරිකයන්ට බදු පදනම් මත ලබා දී තිබුණු අතර 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඵලෙස ලබා දී තිබුණු බදු දේපළ වෙනුවෙන් සංස්ථාවට ලැබිය යුතු හිඟ බදුකුලිය වූ රු.24,547,822 ක මුදල අයකර ගැනීම සඳහා නඩු 06 ක් සහ රු.5,675,373 ක හිඟ නැංගුරම් ගාස්තු අයකර ගැනීම සඳහා එක් නඩුවක් ද පවරා තිබුණු නමුත් නොවෙතාවිව් ඉදිරියට ගෙන එමින් පවතින රු.59,251,453 ක හිඟ නැංගුරම් ගාස්තුව හා ඉකුත් වසරට සාපේක්ෂව පියයට 8.25 කින් වර්ධනය වී තිබුණු රු. 193,072,652 ක් වූ හිඟ මොඩෙනැගිලි කුලියද අයකර ගැනීමට කළමනාකාරීත්වය විසි අවධානය යොමු කර නොතිබුණි.

(ග) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට සංස්ථාවට ඇරෙණිව සේවකයන්, බදුකරුවන්, ගනුදෙනුකරුවන් හා ස්වේච්ඡා සංවිධාන විසින් නඩු 16ක් පවරා තිබුණි. එම පැවරූ නඩු අතරින් නඩු 2ක්, සංස්ථාව විසින් බදු ගිවිසුම් උල්ලංඝනය කිරීම හේතුවෙන් රු.100,000,000 ක් වන්දි ඉල්ලා පෞද්ගලික ගැනැයැවකු විසින් පවරා තිබුණු අතර මෙම ගිවිසුම් උල්ලංඝනය වන පරිදි කටයුතු කළ නිලධාරීන් සම්බන්ධව කළමණාකාරීත්වය කිසිදු පියවරක් ගෙන නොතිබුණි.

(ඝ) 2017 වර්ෂයේදී සංස්ථාවේ නීති ගාස්තු රු.752,313 ක් ද 2018 වර්ෂයේදී රු. 506,942 ක් ද, 2019 වර්ෂයේදී රු. 1,248,578 ක් ද 2020 වර්ෂයේදී රු. 1,443,575 ක් ද හා 2021 වර්ෂයේදී රු. 1,701,481 ක් ද වශයෙන් අඛණ්ඩව වර්ධනය වී තිබූ අතර ඉන් වැඩි ප්‍රමාණයක නඩු, ණය අදායම් අයකර ගැනීම වෙනුවෙන් සංස්ථාව විසින් පවරන ලද නඩු සම්බන්ධයෙන් විය. මෙසේ ණය මුදල් අයකර ගැනීමට නෛතික කටයුතු වෙනුවෙන් අමතර පිරිවැයක් දැරීමට සිදුවීමත්, බදු මුදල් වාර්ෂිකව අය නොවීමත් සංස්ථාවේ උගු කාරක ප්‍රාග්ධන ෆැටලුව කෙරෙහි මූලික වශයෙන් බලපා තිබුණු නමුත් ඒ සම්බන්ධව කළමණාකාරීත්වයේ ප්‍රමාණවත් අවධානයක් යොමු නොවී ඇති බවත් විගණනයේදී වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

(ඞ) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට බැංකු ගිණුම් තුනක රු. 35,253,607 ක අගිරා ශේෂයක් පවතිද්දී සංස්ථාවට ලැබී නොතිබූ හෙණ්ඩ වෙනුවෙන් අංක 1236 දරන ලංකා බැංකු ජංගම ගිණුමෙන් රු.41,588,114 ක් වටිනා චෙක්පත් 4ක් පෞද්ගලික සැපයුම්කරුවන් 4 දෙනෙකු වෙත මුදල් රෙදුලාසියට පටහැනිව ගෙවා තිබුණි.

(ඟ) 2021 වර්ෂයේ සංස්ථාවේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව ටිවර වරායන් 10 ක් සඳහා අධිවෙයි ඉන්ධන නිකුත් කිරීමේ පොම්ප 10 ක් රු .මිලියන 23කට මිලදී ගැනීම, ප්‍රධාන කාර්යාලය සහ අනෙකුත් වරායන් අතර රු.මිලියන 01 ක් වැය කරමින් සන්නිවේදන ජාලයක් ඇති කිරීම , රු.මිලියන 10 ක් වැය කර ERP පද්ධතියක් තුළින් සියලුම වරායන් තුළ දත්ත ඩිජිටල්කරණය කිරීම ආදී ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කර තිබුණ ද 2021 වර්ෂයේ මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අපේක්ෂිත මුදල් ලබා නොදීම හේතුවෙන් සැලසුම් කළ එම කාර්යයන් අත්හැර දැමීමට සිදු වූ නමුත් කාර්යයන්හි ප්‍රමුඛතා හා අවශ්‍යතා අනුපිළිවෙල මත එම කාර්යයන් ඉටු කිරීමට කටයුතු නොකොට ව්‍යාපෘති මූලුමනින්ම අත්හැර දමා තිබුණි.

(ච) කිරින්ද ටිවර වරායේ වැලි තියුබ 100,000 ක් ලබාගැනීම සඳහා සමාගමක් විසින් 2006 අගෝස්තු 25 දින සංස්ථාව වෙත රු. 80,000,000 ක් ගෙවීම කර තිබුණු අතර ගිවිසුම් ප්‍රකාරව උක්ත වැලි ලබා දීම සිදුකර නොතිබුණි. 2017 මාර්තු 01 නීතිපති උපදෙස් ප්‍රකාරව හා 2021 අප්‍රේල් 27 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය අනුව එම මුදල වාර්ෂික 10 කින් නැවත එම සමාගම වෙත ගෙවීමට තීරණය කර තිබූ අතර 2021 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.62,492,400 ක මුදලක් පවදුරටත් ගෙවිය යුතුව පවතිනු. උක්ත වැලි ලබා නොදීමට හේතුව අනාවරණය නොවූ අතර රු.80,000,000 ක උක්ත සී තැන්පත් මුදල සංස්ථාව විසින් 2006 - 2007 වර්ෂවලදී සේවක වැටුප් ගෙවීම හා අනෙකුත් වියදම් පියවා ගැනීම සඳහා භාවිතා කර තිබුණි.

(ඡ) සංස්ථාව සතු වන්කම් බදු දීම තුළින් සංස්ථාව වෙත අයවිය යුතුව පවතින බදු ආදායම් හිඟි පරිදි අයනොවන අතර (Rent Income) බදු ආදායම් ණයගැනීයෙ 2018 වසරේ 121,037,580 ක්ද 2019 වසරේ 147,208,712 ක්ද 2020 වසරේ 178,356,126 ක්ද 2021 වසරේ 193,072,652 ක්ද විය. මීට අමතරව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට හිඟ නැංගුරම් ගාස්තු

වශයෙන් රු.59,251,453 ක් වූ අතර මෙම මුදල වර්ෂ ගණනාවක සිට අය නොවී පවතින බවත් නිරීක්ෂණය විය. මෙසේ සංස්ථාවට හිමිවිය යුතු ආදායම් නිසි පරිදි අය නොවීම තුළ සංස්ථාව මූල්‍ය අවදානයකට පත්ව ඇති අතර ඒ හේතුව මතම සංස්ථාවේ බැංකු අධිරා ශේෂය 2018 සිට 2021 වසර වන විට සියයට 567 කින් වර්ධනය වී 2021 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.35,478,558 ක් විය.

(උ) සංස්ථාවේ මධ්‍ය කළමනාකරණ කාර්ය මණ්ඩලය තුළ වරාය කළමනාකාර තනතුරු 6ක්, ගණකාධිකාරී තනතුරු 1ක්, සහකාර කළමනාකරු(ප්‍රසම්පාදන) තනතුරු 1ක්, ප්‍රමාණ පරීක්ෂක තනතුරු 2ක් හා නීති නිලධාරී තනතුරු 1ක් අතිරික්තව පැවතුණි. එසේම අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය තුළ විදුලි ඉංජිනේරු තනතුරු 2, යාත්‍රාපති තනතුරු 2ක් සහ සිවිල් ඉංජිනේරු තනතුරු 2ක් පුරප්පාඩුව පවතී.

(ඩ) පහළ කළමනාකරණ කාණ්ඩය යටතේ නියෝජ්‍ය වරාය කළමනාකාර තනතුරු 12 ක් හා නිලුම් නිලධාරී තනතුරු 5 ක්ද කළමනාකරණ සහකාර (කාර්මික පංතිය) යටතේ තනතුරු 18 ක්ද ජැටි අධීක්ෂක තනතුරු 4 ක්, පාලම් කරාදි ක්‍රියාකරු තනතුරු 11 ක් හා ආරක්ෂක අධීක්ෂක තනතුරු 8 ක් පුරප්පාඩු වී පැවති අතර කළමනාකරණ සහකාර තනතුර (කාර්මික නොවන පංතිය) තනතුරු 61 ක් සම්පාලේඛිත වර්ෂයේ අතිරික්තව පැවතුනි.

(ඒ) ඉහළ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 1 ක් , මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 1 ක්, පහළ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 4 ක් , කළමනාකරණ සහකාර මට්ටමේ තනතුරු 3 ක් හා ප්‍රාථමික මට්ටමේ තනතුරු 1 ක් වශයෙන් තනතුරු 10 ක් එම නිලධාරීන්ගේ සේවය පමණක් දක්වා වන ලෙසට(නිලධාරියා හට පෙරේගලික වන සේ) සේවයේ යොදවා තිබුණි.

(ඓ) 2021 වර්ෂයේදී අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය තුළ නොමැති පහළ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 21 ක්, කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු 8 ක් ප්‍රාථමික මට්ටමේ තනතුරු 155 ක් සඳහා නිලධාරීන් බඳවා ගෙන තිබුණි.

(ඕ) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් පදනම් මත මධ්‍ය කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 3 ක් පහළ කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරු 1 ක් කළමණාකරණ සහකාර ශ්‍රේණියේ තනතුරු 12 ක් සඳහා බඳවා ගෙන තිබුණි.

(ක) 2021 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රම කොන්ත්‍රාත් පදනම් මත බඳවාගත් සනීපාරක්ෂක කම්කරු තනතුරු 106 ක් හා ආරක්ෂක නියමිත තනතුරු 01 ක් පැවති අතර ඒ සඳහා රු.32,544,411ක මුදලක් වැටුප් වශයෙන්ද වැඩ බැලීමේ තනතුරු 35ක් සඳහා රු. 2,452,125 ක් වැඩ බැලීමේ දීමනා වශයෙන්ද ගෙවා තිබුණි.

ඩබ්.ඩී.ඩී.චිත්‍රසිරන්න
විගණකාධිපති