

பாராளுமன்றத்தில் அரசாங்கக் கணக்குகள் தொடர்பான குழுவினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கைகள் தொடர்பாக நிலையியற் கட்டளை இல 119 (4) இன் கீழ் கௌரவ அமைச்சரினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பித்தல்

பாராளுமன்ற வெளியீட்டு தொடர் இல 290

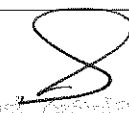
நிறுவனத்தின் பெயர் :- துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு

	குழுவினால் அடையாளம்காணப்பட்ட குறைபாடுகள்	குறைபாடுகளை நிவர்த்திப்பதற்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கைகள் / தற்போதைய நிலை
01	நி.ஒ.பி 94(1) இன் பிரகாரம் செலவுத் தலைப்புக்கு ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகளில், பயன்படுத்திய பிறகு, ஆண்டின் இறுதியில் மீதமுள்ள ஏற்பாடு வரம்பு அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரம்பை மீறும் வகையில் மீதப்பட்டிருந்தன.	வெளி சேவை வழங்குநர்கள் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களுடன் அத்தகைய பொறுப்புகள் எதுவும் செய்யப்படவில்லை. நி.ஒ.பி 94(1) இன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.
02	ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக இருந்துவரும் கடன் நிலுவைகளின் இருப்பு	(அ) இடமமாற்றம் பெற்றுச் சென்ற ஊழியர்களின் கடன் நிலுவைகள் 2023.12.31 ஆந் திகதியன்று, திரு. வை.எம். பசுல்தீனின் ரூ.92,800.00 மற்றும் திரு. ஆர். நாநாயக்காரவின் ரூ.26,400.00 ஆகிய இரண்டு கடன் நிலுவைகள் உள்ளன. இந்த இரண்டு கடன் நிலுவைகளையும் பதிவழிப்பதற்கு 2024.05.29 ஆந் திகதிய 01/2024 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் செயலாளரின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதுடன், செலவினப் தலைப்பும் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, இந்த ஆண்டு ஒதுக்கீடுகளை மாற்றி, பதிவழிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

8

செ.தி.பி.சி. அலுவலர்
கடன்
பி.சி.சி. அலுவலர் அலுவலர் அலுவலர்
பி.சி.சி. அலுவலர் அலுவலர் அலுவலர்

		<p>(ஆ) பணித்தடை விதிக்கப்பட்டுள்ள ஊழியர்களின் கடன் நிலுவைகள்</p> <p>பணித்தடை விதிக்கப்பட்டு 2023 ஆம் ஆண்டில் ஓய்வூதியம் நீக்கப்பட்ட திரு. ஜே.ஏ. ஆரியசேனவிடமிருந்து இடர் கடன் மீதி ரூ.293,470.00 அறவிடப்பட வேண்டும். 2024.05.29 ஆந் திகதிய 01/2024 ஆம் இலக்க அரசாங்க நிதிச் சுற்றறிக்கையின் பிரகாரம் இந்தக் கடன் மீதியை பதிவழிப்பதற்காக திறைசேரி செயலாளரின் அங்கீகாரத்திற்காக 2024.06.20 ஆந் திகதியிட்ட கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.</p>
03	<p>நிறுவனத்தின் கணக்குகள் குறித்த கணக்காய்வு அபிப்பிராயம்</p> <p>தாழ்வான நிலை / பொறுப்புத் துறப்பு நிலை / பாதகமான நிலையில் இருந்தது.</p>	<p>2022ஆம் ஆண்டில் ஏற்பட்ட குறைபாடுகளைக் குறைத்து, 2023ஆம் ஆண்டு இறுதிக் கணக்குகளைத் தயாரித்ததன் மூலம், இறுதிக் கணக்காய்வு அபிப்பிராயம் உண்மையான மற்றும் நியாயமான கருத்தைப் பெற்றுள்ளது.</p>
04	<p>அனைத்து வாகனங்களிலும் அரச இலச்சினைகள்</p> <p>வரையப்பட்டிருக்காமை</p>	<p>அமைச்சுக்குச் சொந்தமான வாகனங்களில் அமைச்சின் பெயர் தெளிவாகத் தெரியும் வகையில் அரச இலச்சினையுடன் அச்சிடப்பட்ட பெயர்ப் பலகையை காட்சிப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
05	<p>ஒவ்வொரு வாகனத்திற்கும் பதிவு புத்தகங்கள்</p> <p>இற்றைப்படுத்தப்பட்ட அடிப்படையில்</p> <p>பேணப்படவில்லை.</p>	<p>இந்த அமைச்சுக்கு சொந்தமான 42 வாகனங்களுக்கும் 267 என்ற பொது படிவத்தின் படி வாகன பதிவுப் புத்தகங்கள் பேணப்பட்டு வருவதுடன், எரிக்கப்பட்ட எரிபொருள் அளவு, வாகன பொறுப்பு மாற்றல், பயணங்கள் பற்றிய மாதாந்த சாராம்சம் மற்றும் பரிசோதனை அதிகாரிகளின் குறிப்புகள் ஆகிய விடயங்கள் தவிர அனைத்து பதிவு புத்தகங்களும் இற்றைப்படுத்தப்பட்ட நிலையில் வைக்கப்பட்டுள்ளன என்பதையும் குறித்த விடயங்கள் தற்போது இற்றைப்படுத்தப்பட நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, முழு பதிவுப் புத்தகத்தையும் இற்றைப்படுத்தும் அடிப்படையில் பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளோம் என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.</p>


 வ.நி.நி.சி. சேனாபதி
 ஊ.வ.வ. அமைச்சர்
 திரு. ச. சேனாபதி, 10/10/2024

<p>06</p>	<p>பிரஜைகள்/ வாடிக்கையாளர் சாசனம் உரிய முறையில் தயாரிக்கப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தப்படவில்லை. பிரஜைகள்/ வாடிக்கையாளர் சாசனம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதை கண்காணித்து மதிப்பிடுவதற்கான முறைமையொன்று நிறுவனத்தினால் உருவாக்கப்பட்டிருக்காமை.</p>	<p>பொது நிர்வாக சுற்றறிக்கை 05/2008 இன் பிரிவு 2.3 இன் படி, பிரஜைகள்/ வாடிக்கையாளர் சாசனம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதை கண்காணிக்க செயல்முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும், அதற்காக 2021 ஆம் ஆண்டில் காலாண்டு மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த அமைச்சின் ஒவ்வொரு துறையினாலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இறுதி காலாண்டிற்கான தகவல்களை சரிபார்க்கும் போது திருத்தங்கள் தேவையில்லை என்பது அந்தந்த துறைகளால் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. இருந்தபோதிலும், மேற்படி சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளபடி நியாயமான காலத்திற்குப் பின்னர் மதிப்பீட்டை மேற்கொள்வது நல்லது. அக்காலப் பகுதியில் அந்த கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டுக்காக நியமிக்கப்பட்ட குழுவின் இரண்டு உறுப்பினர்களில் ஒருவர் வேறு ஒரு நிறுவனத்திற்கு முழுநேர அடிப்படையில் இடமாற்றம் பெற்றுச் சென்றதால் அறிக்கையை சமர்ப்பிக்க முடியவில்லை.</p> <p>2. எவ்வாறாயினும், விமான சேவைகள் துறையும் இந்த அமைச்சுடன் இணைந்திருப்பதால், அந்த பிரிவும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் வகையில், சேவைகளை சிறப்பாகவும் வினைத்திறனாகவும் மேற்கொள்ள இரண்டு புதிய உறுப்பினர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர் என்பதை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அதன்படி விமான சேவை பிரிவும் உட்பட 2023 ஜூன் 30 இல் முடிவடையும் அரை வருடம் மற்றும் இப்போது வரை கண்காணிப்பு மற்றும் மதிப்பீட்டு செயல்முறை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு அந்த அறிக்கைகளுக்கு செயலாளரின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.</p>
<p>07</p>	<p>அனைத்து பணிக்குழாமினரையும் உள்ளடக்கி செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் செய்யப்படவில்லை.</p>	<p>2022 மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டுகளுக்கான செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் தயாரிக்கப்படவில்லை என்று தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகத்தின் கணக்காய்வு அதிகாரிகள் ஆய்வின் போது சுட்டிக்காட்டியதால், 2022 ஆம் ஆண்டு தொடர்பான</p>


 ஸ்டீவ் ராஜ்
 ஸ்டீவ் ராஜ்
 ஸ்டீவ் ராஜ்

	<p>செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் 2023.09.15 ஆந் திகதியாகும் போது தயாரிக்கப்பட்டு இறுதி செய்யப்படும் என்று உங்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்டது.</p> <p>அதன்படி, 2022 ஆம் ஆண்டிற்கான முழு ஊழியர்களுக்கும்ான செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளன என்பதை தயவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.</p> <p>2023 ஆம் ஆண்டிற்கான செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் 2023.01.01 ஆந் திகதிய முதல் 2023.12.31 வரை தயாரிக்கப்பட வேண்டும் என்பதால், 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் 2024.01.31 ஆந் திகதிக்கு முன் கையெழுத்திட தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் என்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.</p> <p>அதன்படி, 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான செயலாற்றுகை ஒப்பந்தங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை தயவுடன் அறியத்தருகிறேன்.</p>
08	<p>திட்டமிட்ட பயிற்சி வாய்ப்புகளில் வழங்கப்பட்ட பயிற்சி வாய்ப்புகளின் அளவு 50% பார்க்கிலும் குறைந்த மட்டத்தில் இருந்தது.</p> <p>2021 ஆம் ஆண்டில் கோவிட்-19 வைரஸ் அபாயம் காரணமாக, பெரும்பாலான பாடநெறிகள் அப்பாடநெறிகளை நடத்தும் நிறுவனங்களால் ஒத்திவைக்கப்பட்டமையாலும் இணையவழி (Online) மூலம் நடத்தப்பட்டதாலும் உத்தியோகத்தர்களை எதிர்பார்த்தபடி பயிற்சிநெறிகளில் பங்கேற்கச் செய்ய முடியவில்லை..</p> <p>எனவே, வழங்கப்பட்ட பயிற்சி வாய்ப்புகளின் எண்ணிக்கை 2021 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்டமிடப்பட்ட பயிற்சி வாய்ப்புகளில் 50% க்கும் குறைவாகவே இருந்தது. ஆனால் 2022 ஆம் ஆண்டில் 67% மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டில் 75% சதவீத நிலை எட்டப்பட்டுள்ளது. இந்த ஆண்டு (2024) 75% அளவை விட அதிகமான சதவீதத்தை எட்டுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என எதிர்பார்க்கிறேன் என்பதை தயவுடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.</p>



ஸ்கூலின், ஸ்கூலின்

தலைவர்

தலைவர், தலைவர், தலைவர், தலைவர்

தலைவர், தலைவர், தலைவர், தலைவர்