වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

2023

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
(මහාමාර්ග අංශය)

පෙරවදන

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ (මහාමාර්ග අංශය) වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව - 2023, රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 402 මඟින් ලබාදී ඇති උපදෙස් අනුව සකස් කර ඇත.

මෙම වාර්තාව මඟින් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ (මහාමාර්ග අංශය) භෞතික හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳව සවිස්තරාත්මකව දක්වා ඇත.

පටුන

1 වන පරිච්ඡේදය – ආයතනික පැතිකඩ

1.1 හැඳින්වීම 01

1.2 දැක්ම, මෙහෙවර, අරමුණු 03-04

1.3 ප්‍රධාන කාර්යභාරයන් 05

1.4 සංවිධාන සටහන 06

1.5 මහාමාර්ග අංශයේ හැඳින්වීම

1.5.1 අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරී අංශයන් 07

1.6 වෙනත් ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන 17

1.7 මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජනය 18

2 වන පරිච්ඡේදය – ප්‍රගතිය සහ ඉදිරි දැක්ම

2.1 නව ප්‍රවේශයන් 21

2.1.1 කොරියානු රජයේ ආධාර යටතේ ජාතික රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම හා ධාරිතා ගොඩනැඟීමේ ව්‍යාපෘතිය 21

2.2 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2.2.1 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණය 23

2.2.2 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 25

2.2.3 කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 28

2023 සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතින්හි භෞතික ප්‍රගතිය 29

2.3 මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2.3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය 31

2.3.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල) 32

2.3.3 යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය 33

2.3.4 රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය 34

2.3.5 පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි (A005) මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය 35

2.3.6 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල II) 37

2.3.7 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල) 38

2.3.8 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය 39

2.3.9 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I 41

2.3.10 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (I Road 2) 42

2.3.11 ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය 43

2.3.12 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 44

2.3.13 මධ්‍යම හා ඌව පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 45

2.3.14 ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර I හා II 46

2.3.15 පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 47

2.3.16 විකල්ප මාර්ග කි.මී. 100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 48

2.3.17 ගාල්ල-දෙනියාය මාර්ගයේ කි.මී.78+000-130+600 දක්වා වූ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම 54

2.3.18 ලෝක බැංකු ආධාර මත ක්‍රියාත්මක අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය 54

2.319 මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය 56

2023 වර්ෂයේ සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය 57

2.4 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම 63

2.4.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම 63

2.5 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම

2.5.1 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය 67

2.5.2 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම 68

2.5.3 දෙවන නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම 70

2.5.4 කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් 02 ක් ඉදිකිරීම 71

2.5.5 කොම්පඤ්ඤවීදිය ප්‍රදේශයේ ගුවන් පාලම් 03ක් ඉදිකිරීම 73

2023 සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය 75

2.7 මූල්‍ය ප්‍රගති සමාලෝචනය 77

2.7.1 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් 78

2.7.2 සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් 79

2.8 අනාගතය සඳහා ඉදිරි දැක්ම 91

3 වන පරිච්ඡේදය – සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය

3.1 මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය 93

3.3 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය 95

3.4 මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය 96

3.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන් 98

3.6 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්යසාධනය 111

3.7වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කරගැනීමේ කාර්යසාධනය 111

3.7 මු.රෙ.208 ප්‍රකාරව, මෙම දෙපාර්තමේන්තුව/ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය/ පළාත් සභාව නියෝජිතයෙකු ලෙස වෙනත් අමාත්‍යාංශවලට/ දෙපාර්තමේන්තු වලටප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන 111

3.8 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්යසාධනය 111

3.9 විගණකාධිපති වාර්තාව 111

4 වන පරිච්ඡේදය – කාර්යසාධන දර්ශක

හැඳින්වීම 113

4.1 කාර්යසාධන දර්ශක 113

5 වන පරිච්ඡේදය – තිරසර සංවර්ධන අරමුණු (SDGs) සපුරා ගැනීමේ කාර්යසාධනය

5.1 තිරසර සංවර්ධන අරමුණු (SDGs) අත්පත්කරගැනීමේ කාර්යසාධනය 115

5.2 මාර්ග අංශයේ තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අත්පත් කරගැනීම හා මුහුණ දුන් අභියෝග 116

6 වන පරිච්ඡේදය – මානව සම්පත් පැතිකඩ

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය 121

6.2 ආයතනයේ කාර්යසාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තයෙහි බලපෑම 121

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය 122

7 වන පරිච්චේදය – අනුකූලතා වාර්තාව 123

ඡායාරූප එකතුව I - VI

ඇමුණුම්

ඇමුණුම 01 2023 වර්ෂයේදී ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රසම්පාදනයන් VII

ඇමුණුම 02 ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය IX

ඇමුණුම 03 අධිවේගී මාර්ගයන්හි රථවාහන ධාරිතාවය හා ආදායම X

ඇමුණුම 04 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය XIV

ඇමුණුම 05 ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති XVIII

ඇමුණුම 06බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අදියර II යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට නියමිත මාර්ග පැකේජ ලැයිස්තුව XIX

ඇමුණුම 07 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තෝරාගන්නා ලද මාර්ග XX

ඇමුණුම 08 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I යටතේ නඩත්තු කරනු ලබන ජාතික මාර්ග කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි ප්‍රගතිය XXI

ඇමුණුම 09 විකල්ප මාර්ග කි.මී. 100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙහි පළාත්බද සාරාංශය XXIII

ඇමුණුම 10 අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග සහ පාලම් XXVI

ඇමුණුම 11 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය XXIX

ඇමුණුම 12 විගණකාධිපති වාර්තාව XXX

පරිච්ඡේදය 1

ආයතනික පැතිකඩ

1.1 හැඳින්වීම

මහාමාර්ග ජාලය රටක වඩාත් වටිනාම සහ වඩාත් සුවිශාල වූ සාමාජයීය වත්කමක් ලෙස සැලකෙන අතර එය ආර්ථික, සාමාජයීය, සංස්කෘතිකමය වශයෙන් මෙන්ම පාරිසරික වශයෙන් ද සමාජ සුභසාධනය උදෙසා ඉතා වැදගත් වූ අංගයක් ලෙස පිළිගෙන ඇත. ශ්‍රී ලංකාව වර්ග කි.මී. 65,610ක වපසරියකින් ද මිලියන 22.15කට ආසන්න වූ ජනගහණයකින් ද යුක්ත රටක් වන අතර වර්ග කි. මීටරයකට කි. මී. 1.76 ක මාර්ග ඝනත්වයකින් ද (මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාව - 2022) සමන්විත වේ.මේ අනුව මාර්ග ඝනත්වයන් එකිනෙක සලකා බැලීමේ දී බොහෝ දකුණු ආසියානු රටවල් අභිබවා යාමට වත්මන් ශ්‍රී ලංකාවට හැකි ව ඇත. ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ප්‍රවාහනය, ප්‍රමුඛතම ප්‍රවාහන ක්‍රමය බවට පත්ව ඇති අතර බොහෝ සාධක සැලකීමේ දී දුම්රිය ප්‍රවාහනයට වඩා තාක්ෂණික හා ආර්ථික වාසි රැසක් එමඟින් අත්පත් වන හෙයින් මගී ප්‍රවාහනයෙන් 94% ක් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් 98% ක් ම මාර්ග ඔස්සේ සිදු කෙරේ. එහෙයින් මාර්ග ප්‍රවාහනය, දුම්රිය ප්‍රවාහනය අභිබවා මහජන උපයෝගීතාවයට ලක් ව ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ රාජ්‍ය නිර්මාණ හා නීතිගත සංස්ථාව ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය යටතට ගැනෙන ප්‍රධාන ආයතනයන් වේ. ඒ අතුරින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින ආයතයන් වන මහනැගුම ඉදිකිරීම් සමාගම, මහනැගුම උපදේශන සේවා සමාගම, මහනැගුම ඉංජිනේරු සමාගම සහ අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන පෞද්ගලික සමාගම යන ආයතනයන් රජය සතු ව්‍යවසායන් ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම යටතේ ඈවර කිරීමට රජය විසින් තීරණය කර ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ව්‍යවස්ථාපිතව පිහිටවූ ආයතනයක් වන අතර 1981 අංක 73 දරණ පනත් කෙටුම්පත අනුව අමාත්‍යාංශය යටතට පවරාගෙන ඇති අතර 1986 දී එය මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානතම අනුප්‍රාප්තිකයා බවට පත් විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලය 2023 වසර අවසන් වන විට ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 12,568 කින් යුත් වන අතර එය ඒ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග දුර කි.මී. 4,217.42 කින් ද බී ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග දුර ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 8,037.98 කින් ද අධිවේගී මාර්ග දුර ප්‍රමාණය ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 312කින් ද පාලම් 4,254 කින් ද (මීටර් 03ට වඩා වැඩි පරතරයක් සහිත) සමන්විත විය.

ආර්ථික අංශවලට සමානව සේවා හා යටිතල පහසුකම් සැපයීමෙන් නාගරික හා ග්‍රාමීය සංවර්ධනයේ විෂමතාවයට පිළියමක් වශයෙන්"කාර්යක්ෂම හා පරිසර හිතකාමී පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සඳහා ප්‍රවාහන ජාලය සංවර්ධනය කිරීම" මූලික අවශ්‍යතාවයක් ලෙස රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයෙහි දක්වා ඇත. ඒ අනුව, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය, ගොඩබිම් ප්‍රවාහන සංවර්ධන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන රාජ්‍ය ආයතනය ලෙස, සියළුම මාර්ග ජාලයන් සම්පූර්ණ කර අදාළ ආර්ථික කොරිඩෝවලට සම්බන්ධ කිරීම සහතික කිරීම සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් සිය සැලසුම් හා උපාය මාර්ග සකස් කිරීම තම භාරධූර වගකීමක් ලෙස සලකයි.

ඒ අනුව, ජාතික, පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ද ඇතුළුත් ව රටේ මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ගනු ලබන ක්‍රියාමාර්ගයන්ට මෙන්ම රජයේ නව ප්‍රතිපත්ති හා උපාය මාර්ගවලට අනුගතව ගනු ලබන්නා වූ ක්‍රියාමාර්ගයන් ද මඟින් ශ්‍රී ලංකාවේ ජනතාවට වඩා හොඳ අනාගතයක් සඳහා ඉදිරි මාවත සකස් කිරීම සඳහා ඉහළ ප්‍රමුඛතාවයක් ලබා දී ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති / වැඩසටහන්වල පරමාර්ථය වන්නේ නිසි පරිදි සංවර්ධනය කරන ලද නාගරික-ග්‍රාමීය සම්බන්ධතා තුළින් වැඩි දියුණු කළ සංචලතාව, ප්‍රවේශ්‍යතාව සහ සම්බන්ධතාවය සහිත ආරක්ෂිත මාර්ග ජාලයක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ස්ථාපනය කිරීම සහතික කිරීමයි. මෙමඟින් ලැබෙන ප්‍රතිඵලය අවසානයේදී රටේ සංවර්ධනය කෙරෙහි ඍජුවම දායක වේ. දිවයින පුරා නගර අතර කලාපීය විෂමතාවය අවම කිරීම සඳහා දැනටමත් සංවර්ධනය කර ඇති නගරයන්හි නාගරීකරණ ලක්ෂණ අවම කර මෙතෙක් සංවර්ධනයට ලක් නොවූ ප්‍රදේශවල භාවිතයට නොගත් ආර්ථික විභවයන් මුදා

හැරීමට මෙකී යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය උපකාරී වනු ඇත.

අනෙකුත් සියලුම ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර මාර්ග ජාලය රටේ කොඳු නාරටිය ලෙස සැලකේ. ජාතික මහාමාර්ග ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ගවල ගමනාගමනයෙන් 80% කට වඩා වැඩි ප්‍රමාණයක් උසුලනු ලබන අතර එම ජාතික මහාමාර්ග නිසි ලෙස වැඩිදියුණු කර නඩත්තු කිරීම සිදුකළ යුතුය. මහාමාර්ග සංවර්ධනය කෙරෙහි පුද්ගලික අංශය මඟින් යොදනු ලබන ආයෝජනයන් සීමා වීම හේතුවෙන් මෙම අංශයට වාර්ෂික අයවැය, අරමුදල් සහ වෙනත් දේශීය හා විදේශීය ප්‍රභවයන් හරහා මූල්‍යකරණය සිදු කරනු ලබයි.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය යනු මාර්ග අංශයේ සංවර්ධනය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති ඉහළම ආයතනයයි. එමඟින් ශ්‍රී ලාංකික ජනතාව වෙත පහසුවෙන් ළඟාවිය හැකි , කාර්යක්ෂම හා ඉහළ සංචලතාවයකින් යුත් සමාජ හා ආර්ථික සංවර්ධනය ළඟා කර ගැනීමට හැකි මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ජාතික ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීම, උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම, මාර්ග අංශයේ වැඩසටහන් වල ක්‍රියාකාරිත්වය අධීක්ෂණය කිරීම සහ ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම සිදු කරනු ලබයි. මහාමාර්ග අංශයේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන ආයතනය ලෙස මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් මාර්ග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අධිවේගී මාර්ග, මහාමාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීමේ දී විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි.

මාර්ග ජාලය පුළුල් වුව ද, බොහෝ ජාතික හා පළාත් මාර්ග මීට වසර 50 කට පෙර ඉදිකරන ලද ඒවායි. ඒවා එවකට පැවති රථවාහන ධාරිතාවය, වාහන වර්ග සහ වේග සීමාවන්ට අනුකූලව වන පරිදි ඉදිකර තිබේ. නමුත් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කර නොමැති බවක් පෙනී යයි.

එසේ වුවද පසුගිය වසර කිහිපය තුළ අප කිලෝමීටර් දහස් ගණනක් මාර්ග සංවර්ධනය කර ඇතත්, තවමත් නිම නොකළ මාර්ග සම්පූර්ණ කිරීම සඳහාත්, මාර්ග ජාලය ප්‍රමිතියෙන් යුතුව පවත්වා ගැනීම සඳහා දැනටමත් නිම කර ඇති මාර්ග විධිමත් ලෙස නඩත්තු කිරීම සඳහාත් වැඩි අවධානයක් යොමු කළ යුතුය. පසුගිය දශක දෙක තුළ, රථවාහන තදබදය සහ බර වාහන භාවිතය වේගයෙන් ඉහළ ගොස් තිබීම මෙන්ම ඒ හා සමගාමීව සිදු වූ තාක්ෂණික සංවර්ධනය හේතුවෙන් අධිවේගී මෝටර් වාහන බිහි වී ඇති අතර නාගරික හා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ආරක්ෂිත හා වේගවත් ගමනාගමනයක් සඳහා ප්‍රමිතිගත ජ්‍යාමිතියක් සහිත මාර්ග නිර්මාණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් මතුවී තිබේ.

2023 වර්ෂයේ දී, රට තුළ පැවැති ආර්ථික අර්බුදය හා පුපුරණ ද්‍රව්‍යයන්හි හිඟකම ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ අනෙකුත් උප අංශ කෙරෙහි මෙන්ම මාර්ග අංශය කෙරෙහි ද ප්‍රබල බලපෑම් එල්ල කරන ලදී. නමුත් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති භෞතිකව හා මූල්‍යමය වශයෙන් අවම බලපෑමක් සිදුවන ආකාරයෙන් පවත්වාගෙන යාමට හැකියාව ලැබී ඇත.

1.2 දැක්ම, මෙහෙවර, අරමුණු

1.2.1දැක්ම

“ කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත හා නව තාක්ෂණය මත පදනම් වූ මාර්ග ජාලයක් සතු මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අද්විතීය සේවා සපයන්නා වීම”

1.2.2. මෙහෙවර

විශේෂඥ දැනුම, අති නවීන තාක්ෂණය සහ රාජ්‍ය සම්පත් ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කරමින් පුරවැසි අවශ්‍යතාවයන්ට සහ ජාතික සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන්ට අනුකූලව මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කර, කළමණාකරණය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම

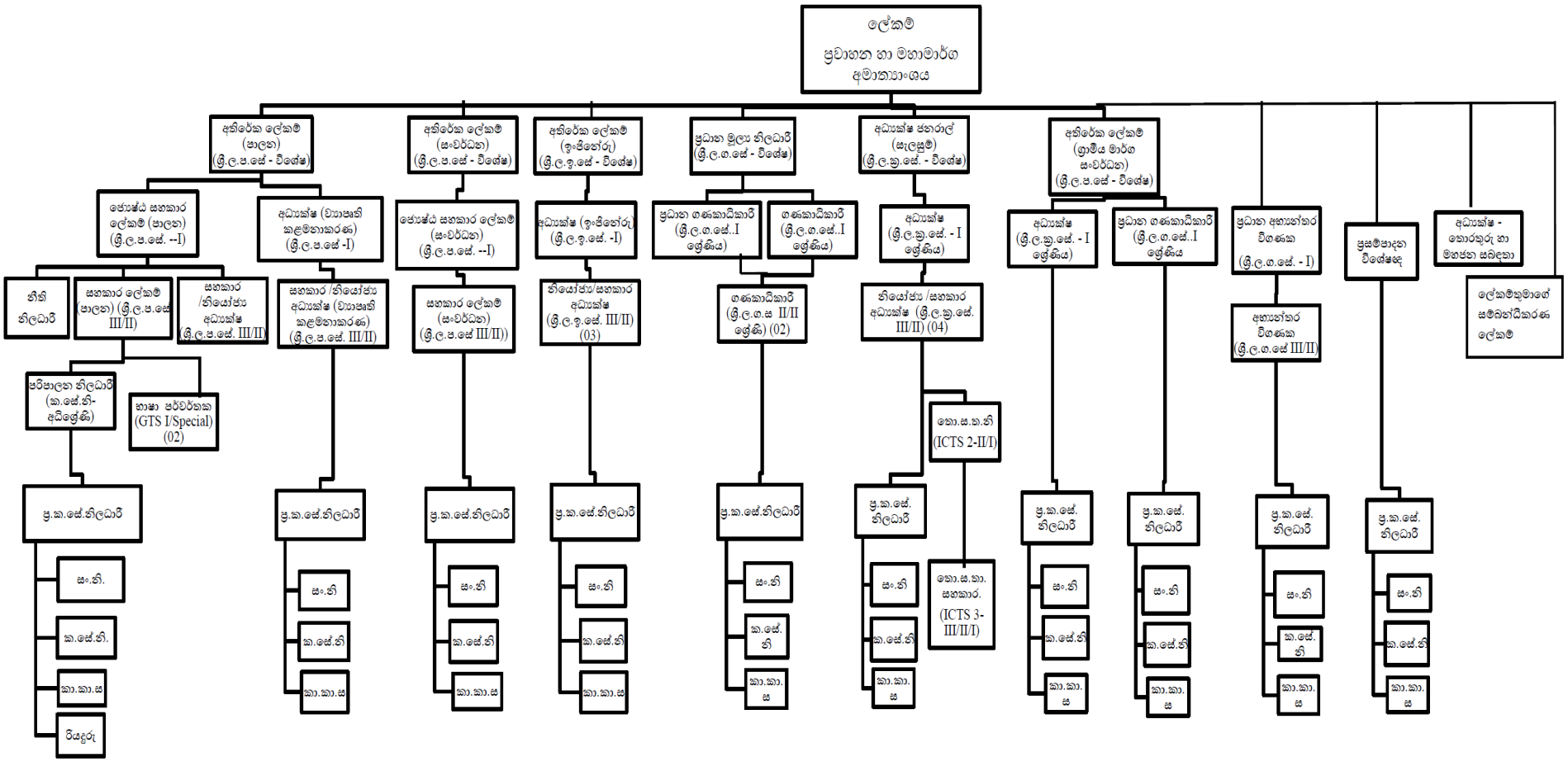
1.2.3 අරමුණු

- ජාතික සංවර්ධන ඉලක්කයන් කෙරෙහි ළඟාවිය හැකි වන පරිදි මහාමාර්ග අංශය සඳහා ජාතික ප්‍රතිපත්ති සැකසීම
- ප්‍රධාන නගර අතර ගමනාගමනය සැපයීම, ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර කාර්යක්ෂම සබඳතාවයන් ඇති කිරීම සහ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ වලට ප්‍රවේශය වැඩිදියුණු කිරීම
- තිරසාර සංවර්ධනයට දායක වන ආකාරයට මාර්ග ජාලය උසස් ප්‍රමිතියකින් යුතුව නඩත්තු කිරීම
- කාර්යක්ෂම රථවාහන කළමනාකරණය සඳහා සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා වන පරිගණකගත ප්‍රවාහන මෙහෙයුම් පද්ධතියක් පවත්වා ගෙන යාම
- උසස් මට්ටමේ සේවාවක් සැපයීම සහ පරිශීලක හිතකාමී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා මහාමාර්ග අංශයේ මානව සම්පත් ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම
- මාර්ග පද්ධතිය ප්‍රවර්ධනය සඳහා දායක වන පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ක්ෂේත්‍ර සඳහා ආයෝජනය කිරීම
- මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා මාර්ග ආරක්ෂණ මිනුම් / මාන වැඩිදියුණු කිරීම

1.3 ප්‍රධාන කාර්යභාර්යයන්

1. මාර්ග, මහාමාර්ග සහ ග්‍රාමීය යටිතල පහසුකම් විෂයට සහ අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධිත ආයතනයන්හි (මාර්ග සංවර්ධය අධිකාරිය සහ එහි පාලිත සමාගම් හා ආශ්‍රිත සමාගම්, මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල) විෂයයන්ට සහ ජාතික මංමාවත් පනත (2008 අංක 40) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනතෙහි (1981 අංක 73) සඳහන් නීති හා අණපනත් වලට අදාල ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා මෙහෙයවීම. හා වෙනත් අමාත්‍යවරයෙකු යටතට නිශ්චිතව පවරා නොමැති උක්ත සඳහන් විෂයන්ට අදාල අනෙකුත් ව්‍යවස්ථාවන් පිළිබඳ කටයුතු සිදුකිරීම
2. *ග්‍රාමීය, පූර්ව නගර හා නාගරික ප්‍රදේශ සබඳතා පුළුල් කරමින් ජනතා කේන්ද්‍රීය ආර්ථික හා සමාජ සංවර්ධනයක් ඇතිවන ලෙස උසස් තත්ත්වයෙන් යුක්ත වන පරිදි ජාතික මහාමාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රශස්ත තත්ත්වයෙන් පවත්වාගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.*
3. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය, ගාස්තු නියම කිරීම, රැස්කිරීම හා නියාමනය කිරීම
4. පළාත් සභා සහ පළාත් පාලන ආයතන වලට අයත් මාර්ග පිළිබඳ ජාතික ප්‍රතිපත්ති පදනම් කොටගත් වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණය හා මෙහෙයවීම.
5. අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින සියලුම ආයතනයන් අධීක්ෂණය කිරීම සහ අනෙකුත් සියලුම විෂයන්ට අදාල කටයුතු සිදු කිරීම

1.4 සංවිධාන සටහන


ලේකම්
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
අතිරේක ලේකම් (පාලන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ - විශේෂ)
අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ - විශේෂ)
අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු) (ශ්‍රී.ල.ඉ.සේ - විශේෂ)
ප්‍රධාන මූලාා නිලධාරී (ශ්‍රී.ල.ග.සේ - විශේෂ)
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සැලසුම්) (ශ්‍රී.ල.ක්‍ර.සේ. - විශේෂ)
අතිරේක ලේකම් (ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ - විශේෂ)
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (පාලන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ. --I)
අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ -I)
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ. --I)
අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු) (ශ්‍රී.ල.ඉ.සේ. -I)
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී (ශ්‍රී.ල.ග.සේ..I ශ්‍රේණිය)
ගණකාධිකාරී (ශ්‍රී.ල.ග.සේ..I ශ්‍රේණිය)
අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ල.ක්‍ර.සේ. - I ශ්‍රේණිය)
අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ල.ක්‍ර.සේ. - I ශ්‍රේණිය)
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී (ශ්‍රී.ල.ග.සේ..I ශ්‍රේණිය
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක (ශ්‍රී.ල.ග.සේ. - I)
ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥ
අධ්‍යක්ෂ - තොරතුරු නා මහජන සබඳතා
නීති නිලධාරී
සහකාර ලේකම් (පාලන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ III/II)
සහකාර /නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ල.ප.සේ. III/II)
සහකාර /නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ. III/II)
සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන) (ශ්‍රී.ල.ප.සේ III/II))
නියෝජ්‍ය/සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ල.ඉ.සේ. III/II) (03)
ගණකාධිකාරී (ශ්‍රී.ල.ග.ස II/II ශ්‍රේණි) (02)
නියෝජ්‍ය /සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ශ්‍රී.ල.ක්‍ර.සේ. III/II) (04)
අභ්‍යන්තර විගණක (ශ්‍රී.ල.ග.සේ III/II)
ලේකම්තුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්
පරිපාලන නිලධාරී (ක.සේ.නි- අධිශ්‍රේණි)
භාෂා පරිවර්තක (GTS I/Special) (02)
තොස.ත.නි (ICTS 2-II/I)
ප්‍ර.ක.සේ.නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ.නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ.නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ.නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ. නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ. නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ. නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ. නිලධාරී
ප්‍ර.ක.සේ. නිලධාරී
සං.නි.
ක.සේ.නි.
කා.කා.ස
රියදුරු
සං.නි
ක.සේ.නි
කා.කා.ස
තොස.ත.නි. සහකාර. (ICTS 3-III/II/I)

1.5 මහාමාර්ග අංශයේ හැඳින්වීම

1.5.1 අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරී අංශ

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධානත්වය අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් දරනු ලබන අතර අංශ ප්‍රධානීන් 08කගේ ප්‍රධානත්වය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ක්‍රියාකාරී අංශ 8 කින් සමන්විත වේ.



ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් 2020.08.09 දිනැති ගැසට් අංක 2187/27 මඟින් ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් විෂය සඳහා නව රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයක් පිහිටුවන ලදි. 2022 වර්ෂයේදී 2022.10.14 දිනැති ගැසට් අංක 2301/59 මඟින් ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් විෂය නැවතත් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය ලෙස ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ එක් අංශයක් බවට පත් කෙරිණි.

ඒ අනුව රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග හා පාලම් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිපත්තිමය මග පෙන්වීම යටතේ පුළුල් දැක්මකින් සහ ඉලක්කගත ප්‍රවේශයක් ඔස්සේ ක්‍රියාත්මක වේ. එම ඉලක්කය සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් ග්‍රාමීය මාර්ග හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන් සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, මෙහෙයවීම හා ඇගයීම සිදු කරනු ලබයි.

1.5.1.1 පාලන අංශ

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ පාලන අංශයේ ප්‍රධානත්වය අතිරේක ලේකම් (පාලන) විසින් දරනු ලබන අතර ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්, සහකාර ලේකම්, නීති නිළධාරී හා පරිපාලන නිළධාරී යන විධායක නිළධාරීන් අංශයේ ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා දායක වේ. තවද ව්‍යාපෘති කළමණාකරණ අංශය ද අතිරේක ලේකම් (පාලන) ගේ සෘජු අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යාපෘති කළමණානකරණ) සහ සහකාර ලේකම් (ව්‍යාපෘති කළමණාකරණ) යන නිළධාරීන් අංශයේ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා වගකිව යුතු වේ. පාලන අංශය අමාත්‍යාංශයේ සියළුම පරිපාලන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් වගකීම දරණ අතර අනෙකුත් සියළුම අංශයන් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන කාර්යයන්හි ගුණාත්මකභාවය වර්ධනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන කාර්යාලීය පරිසරය නිර්මාණය කිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

2023 වර්ෂය තුළ ඉලක්ක සපුරා ගැනීම පිළිබඳ ඇගයීම

1. තොරතුරු ලබාදීමේ පනත අනුව මහජනතාව සඳහා කාර්යක්ෂම හා ගුණාත්මක සේවාවක් ලබාදීමේ අරමුණින් වර්ෂය තුල නිවැරදි හා කාලීන තොරතුරු ලබාදීම සිදු කරන ලද අතර අදාල කටයුතු සම්බන්ධීකරණය හා ක්‍රියාත්මක වන ආකාරය පිළිබඳව වගකීම දැරීම සඳහා තොරතුරු නිළධාරියෙකු නම් කර පත් කරන ලදී. තව ද ලබාදෙන ලද තොරතුරු පිළිබඳ අභියාචනා ඉදිරිපත් වන අවස්ථාවන්හි දී මෙම තොරතුරු ලබාදීමේ ක්‍රියාවලියේ කාර්යක්ෂමතාවය පිළිබඳ ඇගැයීම්

කටයුතු අතිරේක ලේකම් (පාලන) හරහා සිදු කරනු ලැබිණි.

2. ජාතික සංවර්ධන අරමුණු කරා ළඟාවීමේ දී අමාත්‍යාංශයීය විෂයානුබද්ධිත කාර්යයන් වඩාත් කාර්යක්ෂමව සහ නිවැරදිව සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන පියවර ගැනීම සහ වාර්ෂික ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා එක් එක් අංශය වෙත පැවරුණු රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන මඟ පෙන්වීම ලබා දීම.

3. අමාත්‍යාංශය යටතේ පාලනය වන ආයතන සමඟ කාර්යක්ෂම සහ අඛණ්ඩ සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගනිමින් පවරන ද කාර්යයන් ප්‍රධාන විෂය ධාරාවන් වෙත යොමු වෙමින් නිරවද්‍යව සම්පූර්ණ කිරීමට ආයතන අංශයට හැකියාව ලැබී ඇත.

4. පුරවැසි සේවාලාභී ප්‍රාඥාප්තිය හඳුන්වා දීම තුලින් සේවාලාභීන් සඳහා ඵලදායී කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබාදීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර ඇත.

5. කාර්ය මණ්ඩලයෙහි කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දැනුම හා කුසලතා ඉහළ නැංවීමට අවශ්‍ය පුහුණුවීම් අවස්ථා ලබා දී ඇත.

6. රාජ්‍ය සේවයේ තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණය භාවිතා කිරීමෙන් පරිගණක තාක්ෂණය යොදා ගනිමින් රාජකාරී කටයුතු ඉටුකිරීමත් ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

1.5.1.2 ප්‍රසම්පාදන අංශය

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ප්‍රසම්පාදන අංශය එවකට පැවති ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යායතනයේ මග පෙන්වීම මත පිහිටවනු ලැබීය. ඒ අනුව මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා අමාත්‍යාංශයට අයත් ව්‍යාපෘති මගින් කරනු ලබන අමාත්‍ය මණ්ඩල හා අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ අනුමැතිය ඇතිව සිදුකළ යුතු වූ සියලුම ටෙන්ඩර් කටයුතු සඳහා පහසුකම් සපයන පාර්ශවය ලෙස ක්‍රියා කරමින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා දායකත්වය දැක්වීම මෙම අංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අමාත්‍යාංශයට අයත් වන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක මඟින් වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම් සකස් කර මෙම අංශය වෙත එවනු ලබන අතර මෙම අංශය මඟින් එම සියලුම දත්ත සම්බන්ධීකරණය කර සමස්ත වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම පිළියෙල කරනු ලබයි. එසේ පිළියෙල කරනු ලබන සමස්ත වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත මූලිකවම යවනු ලබන අතර අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී වෙනත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ, ජාතික ප්‍රසම්පාදන කොමිෂන් සභාව, ප්‍රසම්පාදන අභියාචනා මණ්ඩලය ආදී ආයතන වෙත ද, යැවීමට මෙම අංශය මඟින් කටයුතු කරනු ලබයි.

මෙම අංශයේ මානව සම්පත් දායකත්වය ප්‍රසම්පාදන විශේෂඥ තනතුරු එකකින් ද, සංවර්ධන නිළධාරී තනතුරු දෙකකින් ද, කළමණාකරණ නිලධාරී තනතුරු එකකින් ද, කාර්යාල කාර්යය සහයක තනතුරු එකකින් ද සමන්විත වේ.

2023 වර්ෂය තුල ප්‍රදානය කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල මට්ටමේ හා අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදනයන් ගණන 16 වූ අතර ඒ පිළිබඳ විස්තර ***ඇමුණුම 01*** යටතේ දක්වා ඇත.

ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය

මෙම අංශයේ කාර්යභාරය පහත දැක්වෙන පරිදි සාරාංශ කර ඉදිරිපත් කළ හැකිය.

- අමාත්‍යාංශයේ වෙනත් අංශ වලින් ද තොරතුරු ලබාගෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ පවතින ව්‍යාපෘති වලින් වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු ද ලබාගෙන අමාත්‍යාංශයට අදාල සමස්ත වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම
- මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය දෙපාර්තමේන්තුවේ සහය ඇතිව මෙම අමාත්‍යාංශයට අදාල අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය යටතේ සිදු කළ යුතු ටෙන්ඩර්

කටයුතු සඳහා ස්ථාවර ප්‍රසම්පාදන කමිටු (SCAPC), සාකච්ඡා සම්මුති කමිටු (CANC), උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටු (CACPC) සහ ඒ සඳහා සහාය දක්වන තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටු (TEC) සහ ව්‍යාපෘති කමිටු (PC) පත් කර ගැනීමට අදාල කටයුතු කිරීම.

- අමාත්‍යාංශයට අදාල අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු (MPC), දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටු (DPC), ව්‍යාපෘති ප්‍රසම්පාදන කමිටු (PPC) පත්කිරීම හා ඒවාට අදාල තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටු (TEC) පත්කිරීම සහ එම මට්ටමේ උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටු (CPCM) පත්කිරීමට අදාල කටයුතු අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාගේ අනුමැතිය ඇතිව සිදුකිරීම.
- තාක්ෂණික ඇගයුම් කමිටු සඳහා වෙනත් අමාත්‍යාංශවල සුදුසුකම්ලත් නිලධාරීන් පත්කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු කිරීම
- ප්‍රසම්පාදන කටයුතු හා සම්බන්ධ ලේඛන අනුමත කිරීම, පරිපූරක ලේඛන නිකුත් කිරීම, කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය හා විවලතා අනුමත කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු හා අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටු රැස්වීම් සංවිධානය කිරීම හා එහිදී ගනු ලබන තීරණ පිළිබඳ වාර්තා තබාගැනීම
- සියළුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවලට අදාල අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ පිළියෙල කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සහය ලබාදීම.
- සාර්ථක නොවූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අභියාචනා ලැබුණු විට ප්‍රසම්පාදන අභියාචනා මණ්ඩලය හා සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම
- වාර්ෂික, කාර්තුමය හා මාසික වශයෙන් ප්‍රසම්පාදන ප්‍රගති වාර්තා සකස් කිරීම හා ඒවා භාණ්ඩාගාරයේ ඇති රාජ්‍ය මූල්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම
- කලින් කලට අනෙකුත් පාර්ශව සංවිධාන මඟින් අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වලට අදාලව පවත්වනු ලබන රැස්වීම් සඳහා සහභාගී වීම.
- අමාත්‍යාංශයේ හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවක මණ්ඩලය සඳහා කලින් කලට අවශ්‍ය පුහුණු ව්‍යාපෘති සංවිධානය කිරීම.

2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රසම්පාදන අංශය මුහුණපා ඇති ගැටළු හා අභියෝග.

අමාත්‍යාංශයේ වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී පහත ගැටළු හා අභියෝගයන් හඳුනාගෙන ඇත.

- මූලික සැලසුම් හා සම්බන්ධ ප්‍රමාණ බිල්පත් සකස් කිරීමේදී ඒවායේ නිරවද්‍යතාවය පිළිබඳ සහතික වීමක් නොමැති බැවින් ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමේදී ඒවායේ පිරිවැය බලාපොරොත්තු නොවූ ලෙස ඉහළ යාම.

- සැලසුම් සෑදීම, ප්‍රමාණ බිල්පත් සකස් කිරීම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම හා පාරිසරික අධ්‍යයන ආදී ප්‍රසම්පාදන පෙර සූදානම්වීමේ කටයුතු, ඇගයීම් කමිටු පත් කිරීමට ප්‍රථම අවසන් කළ යුතු වීම.

- ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමෙන් අනතුරුව එම ව්‍යාපෘතීන්හි විෂය පථය වෙනස් කිරීම හා සම්පූර්ණයෙන්ම නව අංගයන් ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට එකතු කිරීම.

- කාර්යය මණ්ඩලවල ප්‍රසම්පාදනය හා සම්බන්ධ දැනුම හිඟවීම. (මෙය ශක්‍යතා ගොඩනැඟීමේ වැඩසටහන් මඟින් විසඳාලිය හැක.)

- ලංසු පත්‍රිකා අඩුපාඩු සහිතවීම / ප්‍රසම්පාදන කාලරාමුවට අදාල නොවන ලෙස ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රමාදවීම.

1.5.1.3 ගිණුම් අංශය

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත වාර්ෂික අයවැය මඟින් වෙන්කෙරෙන ප්‍රතිපාදන හැසිරවීම, මෙහෙයවීම හා පාලනය කිරීමේ වගකීම ගිණුම් අංශය වෙත පැවරී ඇත. මෙලෙස වෙන් කෙරුණු ප්‍රතිපාදන කළමණාකරණය කිරීමත්, මෙම ප්‍රතිපාදන කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව යෙදවීම තුලින් උපරිම ආර්ථික ප්‍රතිලාභ රජයට ලබාදීම සහතික කිරීම මෙම අංශයේ ප්‍රමුඛ කාර්යයක් ලෙස සැලකිය හැක. අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන සියළු සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරමින් අයවැය

අරමුදල් නොපමාව සහ බාධාවකින් තොරව උපයෝජනය සඳහා පහසුකම් සැපයීම මෙම අංශයට අයත් වන කාර්යයකි.

මේ හැරුණු කොට උපයෝජිත අරමුදල් තුලින් මූල්‍යමය කාර්යසාධනයත් ඊට සමගාමීව සිදුකරණ ලද වැයබරත් නිරීක්ෂණය කොට අංශයේ මූල්‍යමය තත්ත්වය වාර්තා කිරීමත් සිදුකරනු ලබයි. සියළුම කාර්යාලයීය නිල බැංකු ගිණුම් අධීක්ෂණය, රාජ්‍ය ගිණුම් කාරක සභාව, පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව ඇතුළු අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ හා ආයතන වෙත ඉල්ලුම් කරනු ලබන සියළුම වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම මෙන්ම අංශයේ නිළධාරීන්ගේ කුසලතාවයන් ඉහළ නැංවීම ද ආංශික ක්‍රියාකාරකම් යටතේ සිදු කරනු ලැබේ.

1.5.1.4 ඉඩම් අංශය

මහාමාර්ග අංශයේ ඉඩම් අංශය මහාමාර්ග අලුතින් ඉදිකිරීමේ දී හා පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ දී අවශ්‍ය වන ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු හා ඒ සම්බන්ධ ක්‍රියාවලිය හා බැඳී සිටින ආයතන හා පුද්ගලයින් සමඟ මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වා ගෙන යාම සහ ඒ හා අදාළ සියලු කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීම සඳහා වගකිවයුතු ප්‍රධාන අංශය ලෙස හැඳින්විය හැක.

2023 වර්ෂය තුළ අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයන්

- නව මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වලට අදාල ඉඩම් අත්කර ගැනීම සඳහා, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ 2 වන වගන්තියට අනුව අත්පත් යෝජනා සහ 38(අ) අතුරු විධානය යටතේ කඩිනමින් භුක්තිය භාරගැනීමට අදාල ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නිර්දේශ ඉඩම් අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

- අත්පත් කරගත් ඉඩම් වලට අදාල ඉදිරි කටයුතු ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතට අනුව සිදුකිරීම.

- අත්පත් කරගත් ඉඩම් සඳහා වන්දි ගෙවීම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම.

- ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම් හා වන්දි ගෙවීමට අදාල කාර්යයන් ඉටුකිරීමේ දී ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, මාර්ග ව්‍යාපෘති, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව, ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල, රජයේ මුද්‍රණාලය වැනි ආයතන අතර මනා සම්බන්ධීකරණයක් පවත්වාගෙන උක්ත කාර්යයන් සිදුකිරීම.

- ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ විශේෂ කමිටු පැවැත්වීම, කමිටු තීරණ සැකසීම හා කමිටු තිරණ දැනුම්දීම ඇතුළු කාර්යයන් ඉටුකිරීම.

- ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය, අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලය, පාර්ලිමේන්තු කාරක සභා ආදී ආයතන මඟින් විමසනු ලබන කරුණු සඳහා වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම.

- මාර්ග සංවර්ධනයට අදාළ අත්කරගත් ඉඩම් සම්බන්ධයෙන් ලැබෙන මහජන දුක් ගැනවිලි සඳහා ඉදිරි කටයුතු කිරීම.

- මාර්ග අලුතින් ඉදිකිරීම හෝ සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු වලදී ඉඩම් අත්කරගැනීම නිසා අවතැන් වන පිරිස් ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම සඳහා ඉඩම් මිලදී ගැනීමට, ඉඩම් මිලදී ගැනීමේ කමිටුව මඟින් කටයුතු කිරීම.

- ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) අතුරු විධානය යටතේ අත්කරගත් එහෙත් මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු වලට අවශ්‍ය නොවන බව හඳුනාගත් ඉඩම් සඳහා, ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතේ 39(අ)(I) වගන්තිය යටතේ අවසන් කිරීමට අදාලව ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නිර්දේශ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

- ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) අතුරු විධානය යටතේ ආඥාවක් නිකුත් කිරීමෙන් අනතුරුව භුක්තිය භාරගැනීමක් සිදු නොකරන ලද ඉඩම්, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ 39(1) වගන්තිය යටතේ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ඨ කිරීමට අදාල ගරු අමාත්‍යතුමාගේ නිර්දේශ ඉඩම් විෂය භාර අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

- ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 2 වන වගන්තිය යටතේ ආඥාවක් නිකුත් කිරීමෙන් අනතුරුව මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය නොවන බව හඳුනාගත් ඉඩම් සඳහා, ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 50 වන වගන්තිය යටතේ අත්හැරීම් සඳහා වන නිර්දේශ අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

- මාර්ග සංවර්ධනයට අත්කරගනු ලබන ඉඩම් සම්බන්ධ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සකස් කිරීම.

භෞතික ප්‍රගතිය - 2023

- ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 2 වගන්තිය යටතේ ඉඩම් අමාත්‍යාංශය වෙත යෝජනා 18ක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

- ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනත යටතේ 38(අ) අතුරු විධානයන්ට අනුව ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අත්සනින් ඉඩම් අමාත්‍යාංශයට නිර්දේශ 24 ක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

- ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතේ 39 (අ) (1) වගන්තිය යටතේ අවසතු කිරීමට අදාලව ඉඩම් අමාත්‍යාංශය වෙත නිර්දේශ 02 ක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

- ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතේ 39 (අ) (1) වගන්තිය යටතේ ප්‍රත්‍යාදිෂ්ට කිරීමට අදාලව ඉඩම් අමාත්‍යාංශය වෙත නිර්දේශ 01 ක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

- ඉඩම් අත්කරගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ විශේෂ කමිටු 09 ක් හා ඉඩම් අත්කරගැනීමේ හා ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමේ විශේෂ කමිටු වලදී තීරණ 104 ක් ලබා දී ඇත.

- ඉඩම් අත්කරගැනීමේ පනතේ 50 වන වගන්තිය යටතේ අත්හැරීමට අදාලව ඉඩම් අමාත්‍යාංශය වෙත නිර්දේශ 03ක් යොමු කර ඇත.

- මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු හේතුවෙන් අවතැන් වන පිරිස් ප්‍රතිස්ථානගත කිරීමට නව ඉඩම් මිලදී ගැනීම සඳහා පවත්වන ලද ඉඩම් මිලදී ගැනීමේ කමිටු 01 ක් පැවැත්වීම.
- ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් එවන ලද මහජන ගැටළු සඳහා පිළිතුරු 48 ක් යොමු කර ඇත.

- අනෙකුත් මහජන ගැටළු සඳහා පිළිතුරු ලිපි 371 ක් යොමු කර ඇත.

- අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 28ක් සඳහා අනුමැතිය ලැබී ඇත.

1.5.1.5 අභ්‍යන්තර විගණන අංශය

මූල්‍ය රෙගුලාසි අංක 128 හි දැක්වෙන පරිදි ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා විසින් මූල්‍ය රෙගුලාසි අංක 133 දැක්වෙන කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන අංශයක් පිහිටුවිය යුතු අතර මෙම අමාත්‍යාංශයේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ඊට අනුකූලව පිහිටුවන ලද්දකි.

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථ ලෙස පහත කරුණු සඳහන් කළ හැකි වේ.

i. අමාත්‍යාංශය තුල අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමය ශක්තිමත් කිරීමට සහාය වීම.
ii. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ යෝජනා ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කිරීමෙහි සහ සැලසුම් හා වැඩසටහන් සපුරාලීමෙහිලා ලබා ඇති ප්‍රගතිය නිශ්චය කිරීමට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරියාට සහාය වීම.
iii. උචිත අවස්ථාවලදී මෙම කර්තව්‍යයන්හි නිරතවන්නන් හා අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා ප්‍රගති කමිටු අතර සම්බන්ධකාරකය වශයෙන් ක්‍රියාකිරීම.

මුදල් රෙගුලාසි වලින් නියම කර ඇති කාර්යභාරය ඉටුකිරීම තුලින් 2023 වර්ෂය තුලදී ඵලදායී නිරීක්ෂණ හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කිරීමට අභ්‍යන්තර විගණන අංශය කටයුතු කර තිබේ.

2023 වර්ෂය තුලදී සිදුකරන ලද විගණන කාර්යයන් සහ විශේෂ පරීක්ෂණයන්

වර්ෂය තුළ හඳුනා ගන්නා ලද අවදානම් ඇගයීම් මත අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයන් සඳහා විවිධ විගණන ක්ෂේත්‍රයන් යටතේ පහත විගණනයන් සිදු කර ඇත.

i. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති විගණනය
ii. මූල්‍ය විගණනය
iii. ආයතනික විගණනය
iv. ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව

2023 වර්ෂයේ අනුමත අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව ඉහත ක්ෂේත්‍රයන් යටතේ අඛණ්ඩ විගණනයන් හා ඊට අදාළ ස්වාධීන ඇගයීම් සිදු කර ඇති අතර, අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති තුළින් අපේක්ෂිත අරමුණු හා ඉලක්කයන් සපුරා ගැනීම සඳහා කටයුතු කිරීම පිළිබඳව විගණනයට ලක්කර, අවශ්‍ය මග පෙන්වීම් සිදුකර ඇත.

විගණන සැලැස්මට පරිබාහිරව 2023 වර්ෂය තුළ අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ උපදෙස් පරිදි විශේෂ විමර්ශන 15ක් සිදුකර, ඒ සම්බන්ධයෙන් විමර්ශන වාර්තා ඉදිරිපත් කර ඇත. මෙම අභ්‍යන්තර විගණන පරීක්ෂණ සහ විශේෂ විමර්ශන වාර්තා මගින් අමාත්‍යාංශයට සෘජුව බලපාන අභ්‍යන්තර පාලන ගැටළු පිළිබඳව නිරීක්ෂණ හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර තිබේ.

කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් පරිදි විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් පැවැත්වීමට කටයුතු කර තිබේ. තව ද එහි උපදෙස් පරිදි අභ්‍යන්තර විගණන කාර්තු ඇගයීම් සිදුකර එම වාර්ත ඉදිරිපත් කර තිබේ.

ඉලක්ක සපුරා ගැනීම් සමාලෝචනය

2023 වර්ෂයේ අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව විගණන කටයුතු සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එක් එක් විගණන පරීක්ෂණයන් හා විශේෂ විමර්ශනයන් තුළින් එලදායී විගණන පැහැදිළි කිරීම්, නිරීක්ෂණ හා නිර්දේශ ලබා දීමටත්, ඒ තුළින් පරිපාලන සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය, කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණය, වත්කම් කළමනාකරණය,භාණ්ඩ සමීක්ෂණ කටයුතු, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය,ආදායම් ඉපයීම, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය, ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු, සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ ගැටළු හා වෙනත් ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් පවතින අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා ඉවත්කර එහි ශක්තිමත්භාවය ඉහළ නැංවීමට යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමෙන් දායකත්වය ලබාදීමටත් අභ්‍යන්තර විගණන අංශයට හැකියාව ලැබී තිබේ.

තවද අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාව හා සමාගම්වල ගැටළු සම්බන්ධයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් මඟින් නිශ්චිත තීරණ ලබාදීම හා ප්‍රගතිය පරීක්ෂා කිරීම මඟින් මෙම ආයතනවල අභ්‍යන්තර පාලනය ශක්තිමත් කරගැනීම සඳහා සහාය ලබා දී තිබේ.

1.5.1.6 ඉංජිනේරු අංශය

ශ්‍රී ලංකාව තුල මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ අමාත්‍යාංශ ලේකම්තුමා විසින් පවරනු ලබන සියළු තාක්ෂණික හා ඉංජිනේරුමය වගකීම් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් දරනුයේ එහි ඉංජිනේරු අංශයයි. අංශ ප්‍රධානියා ලෙස කටයුතු කරන අතිරේක ලේකම්තුමාගේ (ඉංජිනේරු) පූර්ණ අධීක්ෂණය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

එසේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය අධීක්ෂණය කිරීම හා ඊට අදාල තාක්ෂණික විගණනයන් සිදුකිරීම ද ඉංජිනේරු අංශය මඟින් සිදු කරනු ලබයි.

අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයන්

- මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ සියළු ඉංජිනේරුමය කටයුතු අධීක්ෂණය හා අදාල තාක්ෂණික විගණනයන් සිදු කිරීම
- දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය හා තත්වය අධීක්ෂණය කිරීම
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ඉල්ලීම් සහ විවිලායන් සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම
- වාර්ෂිකව මිල ගණන් ලේඛනය (HSR) සැකසීම
- වෙනත් ආයතන සතු මාර්ග සතු ජාතික මාර්ග ලෙස උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම
- බිටුමන් (bitumen) මිලදී ගැණුම් වලදී ගැණුම්කරුවන්ගේ අනන්‍යතාවය තහවුරු කරදීම.
- සියළු ව්‍යාපෘති වලට අදාල **"ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු (PCC)"** සඳහා සහභාගී වීම හා ඒවා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

- අමාත්‍යාංශයේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම
- කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ හිමිකම් හා ආරවුල් නිරාකරණයට අදාල කටයුතු සඳහා සහභාගී වීම
- අමාත්‍යාංශ වෙබ් අඩවිය සහ පරිගණක ජාලය යාවත්කාලීන කිරීම හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම
- අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් පවරනු ලබන රාජකාරී ඉටුකිරීම.

ඉලක්ක සපුරා ගැනීම් සමාලෝචනය - 2023

- අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු) විසින් වර්ෂය තුල ක්‍රියාත්මකව පැවති ව්‍යාපෘති මඟින් ඉදිකෙරුණු මාර්ග හා පාලම් ආදියෙහි ප්‍රගතිය හා තත්ත්වය අධීක්ෂණය කරන ලද අතර ඊට සමගාමීව එක් එක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමාත්‍යාංශයීය මට්ටමින් පවත්වන ලද ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම (PCC) සඳහා සක්‍රීයව සහභාගී වීමද සිදු කරන ලදී.

- 2023 වර්ෂය සඳහා සකසක ලද මාර්ග මිල ගණන් ලේඛණය (HSR) 2023 පෙබරවාරි මාසය තුල නිමකර නිකුත් කරන ලද අතර 2023 වර්ෂයට අදාල සංශෝධිත මාර්ග මිල ගණන් ලේඛනයක් 2023.08.23 දින නිකුත් කරන ලදි.

- 2023 වර්ෂය තුල මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත යොමු කරන ලද, මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් වලට සම්බන්ධ මහජන පැමිණිලි, ස්ථානීය පරීක්ෂණයන්ද සිදු කරමින් විමර්ශනය කරන ලදී.

අභියෝග හා ගැටළු

1. මාර්ග මිල ගණන් ගෙන්වාගැනීමේ දී කිහිපවරක් සිහිකැඳවීම් කළ යුතු වීම හා රජය මඟින් වරින් වර ගනු ලබන ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ නිසා මිල ගණන් වෙනස් වීම මත මාර්ග මිල ගණන් ලේඛණය (HSR) ජනවාරි මාසය අතුලත නිකුත් කිරීමේ අපහසුතාවය.

1.5.1.7 සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය

සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රතිපත්ති සැකසීම සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, මෙහෙයවීම සහ ඇගයීම හා සම්බන්ධිත අධීක්ෂණය හා සම්බන්ධීකරණය හා බැඳුණු ප්‍රධානතම වගකීම් දරන්නා වූ අංශය වේ.

සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය මඟින් 2023 වර්ෂය තුල ඉටු කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලද ප්‍රධාන කාර්යයන් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරන ලද අතර,එම කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්වේ.

- 2023 වර්ෂය සඳහා සකසන ලද වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත හා ජාතික විගණන කාර්යාලය වෙත 2022 දෙසැම්බර් මස 30 වන දින ඉදිරිපත් කර ඇත.

- 2022 වර්ෂය සඳහා සකසන ලද වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව සකස් කර 2023 ජූලි මස 18 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

- 2023 වසරේ අයවැය විවාදය සඳහා සකසනු ලබන, ප්‍රගති වාර්තාව - 2023 2023 නොවැම්බර් මස 09 වන දින ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

- 2023 වර්ෂයේ දී, ව්‍යාපෘති සම්බන්ධීකරණ කමිටු රැස්වීම් 28 ක් සාර්ථක ලෙස පවත්වා ඇත.

- රජයේ මූල්‍යාධාර ලබාගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද ව්‍යාපෘති වාර්තා විද්‍යාත්මකව විශ්ලේෂණය කොට එම ව්‍යාපෘති වාර්තාවලට අදාල සංකල්ප වාර්තා 04ක් අදාල අනුමැතිය සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව

හා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

- මීට අමතරව, වර්ෂය තුල ව්‍යාපෘතීන්හි 2023 වර්ෂය සඳහා විශ්ලේණය කරන ලද මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය ඇතුලත් කාර්තුමය වාර්තා, මාසික වාර්තා හා ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කල යුතු විවිධ වාර්තා නිසි පරිදි සකස් කොට ඉදිරිපත් කරන ලදී. එමෙන්ම ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන් විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති ප්‍රගති වාර්තාවන් තවදුරටත් ඇගයීමට ලක් කිරීමද, වර්ෂය තුල අංශය විසින් සැලසුම් කල සියළුම කාර්යයන් හා අරමුණු ද සාර්ථකව හා කාර්යක්ෂමව ඉටුකිරීමට ද වර්ෂාවසානය වන විට සමත් වී ඇත.

- අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සැලසුම්) විසින් ප්‍රධානත්වය දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සමාලෝචන කමිටුව වෙත අමාත්‍ය මණ්ඩල නිර්දේශ 11 ක් සඳහා ගරු මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඉදිරි කටයුතු සඳහා යොමු කර ඇත.

1.5.1.8 ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය

මාර්ග සංවර්ධනයේ දී ජාතික මාර්ග ජාලය හා සම්බන්ධ වන ග්‍රාමීය මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම ද අත්‍යවශ්‍ය කාර්යයකි. සංවර්ධිත ග්‍රාමීය මාර්ග ජාලයක අවශ්‍යතාව හා වැදගත්කම අවධාරණය කරමින් 2020/08/09 දිනැති අංක 2187/27අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කරන ලදී.

ඒ අනුව ග්‍රාමීය ප්‍රජාවගේ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රවේශ අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ග්‍රාමීය මාර්ග ජාලය හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය හා නවීකරණය කිරීම රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතේ ප්‍රමුඛතා කාර්යයක් ලෙස හඳුනා ගන්නා ලදී.

ග්‍රාමීය මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම සහ ග්‍රාමීය පාලම් සංවර්ධනය කිරීම සඳහා 2023 වසර සඳහා ද ප්‍රාග්ධන වැය විෂය යටතේ රු.මි.5,500 ක් වෙන් කරන ලදි. 2023 වර්ෂයේ සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා රු.මි. 4,763.6 කුත් ග්‍රාමීය පාලම් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා රු.මි. 536.4 කුත් වෙන් වී ඇත.

කෙසේවෙතත් 2021 වසරේ වැඩ අවසන් කරන ලද ව්‍යාපෘති වලට ගෙවීම සඳහා ප්‍රමාණවත් අක්මුදල් භාණ්ඩාගාරයෙන් නොලැබුණු බැවින්, 2023 වසර සඳහා වෙන්වූ මුදල්වලින් පෙර වසරේ ගෙවීම් කිරීමට සිදුවිය. ඒ අනුව 2023 වර්ෂය තුලදී ගෙවා නිම කරන ලද බිල්පත් වටිනාකම රු.මි. 3,403.3 කි.

අතැනි බිල්පත් ගෙවීමෙන් අනතුරුව ඉතිරි වූ ප්‍රතිපාදන යොදා ගනිමින් ප්‍රමුඛතා පදනම මත තෝරාගත් අත්‍යාවශ්‍ය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබාදීම 2023 වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුව තුලදී සිදු කරන ලදි.ඒ අනුව 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට මාර්ග ව්‍යාපෘති 504ක කටයුතු අවසන් කරන ලදි.

එසේම වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂය තුලදී නව පාලම් ව්‍යාපෘති ආරම්භ නොවූ අතර, 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද එහෙත් වැඩ අවසන් නොවූ පාලම් වල ඉදිකිරීම් කටයුතු පමණක් 2023 වසර තුලදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ඒ අතුරින් පාලම් 59ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදි.

2022 වසරේදී ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන විෂය නැවත ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය යටතට ගැනුනු අතර, ඒ අනුව ග්‍රාමීය මාර්ග හා පාලම් අංශය ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ එක් අංශයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

අයවැය ප්‍රතිපාදන 2023 - ආයෝජන සැලැස්ම

වැය ශීර්ෂය	විස්තරය	මූලාශ්‍රය	අනුමත ප්‍රතිපාදන	ප්‍රතිපාදන (රු.මි)		වියදම	%
				මුදල	මුළු මුදල		
	1 සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්						
117-2-4-61-2506	I. ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වඇඩසටහන	අයවැය ප්‍රතිපාදන	4000	4,763.6	5,300	4058.8	75%
117-2-6-14-2506	II. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම	–	1500	536.4		415.8	7.7%
	2 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්						
117-01-01	I. අමාත්‍ය කාර්යාලයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්	පුනරාවර්තන	48.5	48.5	111.9	31.3	2.07%
		ප්‍රාග්ධන	-	-		-	
117-01-02	II. අමාත්‍යාංශයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්	පුනරාවර්තන	63.4	63.4		44	
		ප්‍රාග්ධන	-	-		-	
එකතුව			**5,611.9**	**5,411.9**		**4,124.3**	

වගු අංක 2.3.1 2023.12.31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය - ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

ක්‍රියාත්මක ආයතන මට්ටමින්	නිම කරන ලද ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	කළ වැඩ වටිනාකම (රු.මි)	වියදම (2023.12.31 දිනට) ගෙවීම් රු.මි	ක්‍රියාත්මන වෙමින් පවතින වැඩවල වටිනාකම (රු.මි)
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	153	1,777.42	1,462.03	314.72
ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල	309	575.00	425.62	149.38
පළාත්බද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (බස්නාහිර පළාත)	60	468.08	229.85	238.23
එකතුව	**522**	**2,820.5**	**2,117.5**	**702.33**

භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය ග්‍රාමීය පාලම් සංවර්ධන වැඩසටහන

භෞතික ප්‍රගතිය ග්‍රාමීය පාලම් සංවර්ධන වැඩසටහන - 2023.12.31

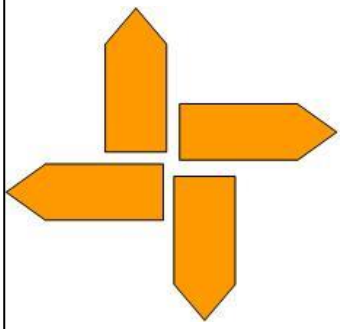
ක්‍රියාත්මක ආයතනය	ප්‍රතිපාදන නිදහස් කිරීම (රු.මී)			අනුමත ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව				
	2021 වර්ෂය	2022 වර්ෂය	2023 වර්ෂය		කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කරන ලද	වැඩ ආරම්භ කරන ලද	වැඩ කරමින් පවතින	වැඩ අවසන් කරන ලද	අවලංගු කරන ලද
කුඩා පාලම් ඉදිකිරීම	22.3	13.3	11	-	-	-	-	-	-
1. ග්‍රාමීය පාලම් අංශය	94.3	57	22	-	-	-	-	-	-
2' රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාව									
උප එකතුව	**116.3**	**70.3**	**33**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**
වාහන ධාවනයට සුදුසු පාලම් ඉදිකිරීම									
1. ග්‍රාමීය පාලම් අංශය (RDA)	10,000	1,450	1,500	223	223	223	89	65	69
2. අවිච්ඡේද 2022.01.01 දිනට									
3. රාජ්‍ය සංවර්ධන හා නිර්මාණ නීතිගත සංස්ථාව සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය				326	326	326	92	50	184
උප එකතුව	10,000	1,450	1,500	549	549	549	181	115	253
මුළු එකතුව	**10,116.3**	**1,520.3**	**1,533**	**549**	**549**	**549**	**181**	**115**	**253**

1.6 වෙනත් ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන

1.6.1 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

දැක්ම

"විශිෂ්ඨ මහාමාර්ග ජාලයක් සැපයීම පිළිබඳ සමාජයේ අපේක්ෂාවන් ඉටුකරන, මහාමාර්ග ඉංජිනේරු විද්‍යාවේ බහු විෂයික විශිෂ්ඨත්වයෙන් යුත්, ප්‍රමුඛ ජාතික ආයතනය ලෙස ඇගයීමට ලක්වීම."



මෙහෙවර

"මාර්ග අංශයේ ප්‍රමුඛ ජාතික ආයතනය ලෙස මහජනතාව හා හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සහ ජාතියේ සාමාජීය ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා මග පාදමින්, පිළිගත හැකි මට්ටමක, ආරක්ෂාව හා පහසුව සලසමින් පරිසර හිතකාමී අයුරින්, සංචලනාවය හා ප්‍රවේශකත්වය සහතික කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් හා කාර්යක්ෂම ජාතික මහාමාර්ග ජාලයක් සැපයීම."

ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයෙහි ප්‍රමුඛතම ආයතනය ලෙස සැලකෙන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන ප්‍රධාන ආයතනය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ලෙස හැඳින්විය හැකිය. 1981 අංක 73 දරණ පනත් කෙටුම්පත මඟින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් බවට පත්කෙරුණු අතර 1986 දී එය මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රමුඛතම අනුප්‍රාප්තිකයා බවට පත්විය.

එතැන් සිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ජාතික මාර්ග ජාලයට අයත් මහාමාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සිදු කිරීමට බැඳී සිටී.

පවතින මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අධිවේගී සහ ඒ හා බී ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග නඩත්තු කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීමේ ද නව මාර්ග, පාලම් හා අධිවේගී මාර්ග සැලසුම්කිරීම, නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීමේ ද වගකීම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුවේ.

වර්ෂය	ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය (රු. බිලියන)	වියදම් (රු. බිලියන)	සමුච්චිත වියදම් (රු. බිලියන)
2007	**44.8**	**37.6**	**37.6**
2008	**63.2**	**56.8**	**94.4**
2009	**88.9**	**76.1**	**170.5**
2010	**89.5**	**84.7**	**255.2**
2011	**121.1**	**100.9**	**356.1**
2012	**136.0**	**134.1**	**490.2**
2013	**133.3**	**131.1**	**621.3**
2014	**148.0**	**148.0**	**769.3**
2015	**196.8**	**178.0**	**947.35**
2016	**172.6**	**141.7**	**1,089.08**
2017	**206.3**	**192.0**	**1,281.11**
2018	**196.4**	**166.7**	**1,448.03**
2019	**256.6**	**156.8**	**1,604.58**
2020	**255.0**	**226.3**	**1,830.84**
2021	**358.3**	**211.6**	**2,042.4**
2022	**249.61**	**200.39**	**2,242.83**
2023	**348.6**	**227.2**	**2470.03**

1.7 මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජනය

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් නිරන්තරයෙන් රට තුල ඉහළ ආර්ථික වර්ධන වේගයක් පවත්වාගෙන යාම අපේක්ෂා කරනු ලබන අතර එහිදී සිය සංවර්ධන ඉලක්කයන් සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ දී ශක්තිමත් මාර්ග ජාලයක් පවත්වා ගෙන යාම ඉතා අත්‍යවශ්‍ය සාධකයක් වන බව හඳුනාගෙන ඇත. රට තුල ජීවත් වන ජනතාවගේ ජීවන තත්වය නඟා සිටුවීම උදෙසා රජය විසින් නිරන්තරයෙන් ආයෝජනයන් සිදු කරනු ලබන අතර, ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවයන් වෙනුවෙන් වර්ධනය වන ඉල්ලුම සපුරාලීම උදෙසා මහාමාර්ග අංශය සඳහා සමස්තයක් ලෙස ඉතා ඉහළ ආයෝජනයක් සිදු කරනු ලැබේ. මගී ජනතාවට සිය ගමනාන්තය සඳහා පහසුවෙන් ප්‍රවේශ වීමට හැකි වීම, ඉන්ධන පිරිමැස්ම, ගමනාගමන පිරිවැය අවම වීම, මාර්ග තදබදය අවම වීම යන සාධක හේතුවෙන් මෙම අංශය සඳහා සිදු කරනු ලබන ආයෝජනය ඉතා ඉහළ ආර්ථිකමය වටිනාකමක් උත්පාදනය කරනු ලබන බව නිරීක්ෂණය වී ඇත. 2007 වර්ෂයේ සිට 2023 වර්ෂය දක්වා මහාමාර්ග අංශය සඳහා සිදුකරන ලද ආයෝජනයන්හි උපයෝජනයන් පහත වගුවේ දැක්වේ.

වගු අංක 1.7.1 මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජනය (2007-2023)

මහාමාර්ග අංශයේ ආයෝජනය සම්බන්ධව 2007 වර්ෂයේ සිට නිරූපිත දත්ත නිරීක්ෂණය කිරීමේදී ඉහළම ආයෝජනය 2021 වර්ෂයේදී ද, අඩුම අගය 2007 වර්ෂයේදී ද පෙන්නුම් කර ඇත.

වගුවේ දක්වා ඇති කාලපරිච්ඡේදය තුල , රට තුල ගමනාගමන හා ප්‍රවේශ පහසුකම් වැඩිදියුණුකිරීමේ අරමුණින් ජාතික වශයෙන් ඉතා වැදගත් අධිවේගි මාර්ග, ජාතික මහාමාර්ග ඉදිකිරීම, ජාතික මාර්ගවල පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීම හේතුවෙන් 2016 වර්ෂයේ දී පෙන්වූ විචලනය හැර සෙසු සෑම වර්ෂයකදීම මෙම අංශය සඳහා වෙන් කෙරුණු ආයෝජන ප්‍රමාණයේ ක්‍රමික වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරනු ඇත.

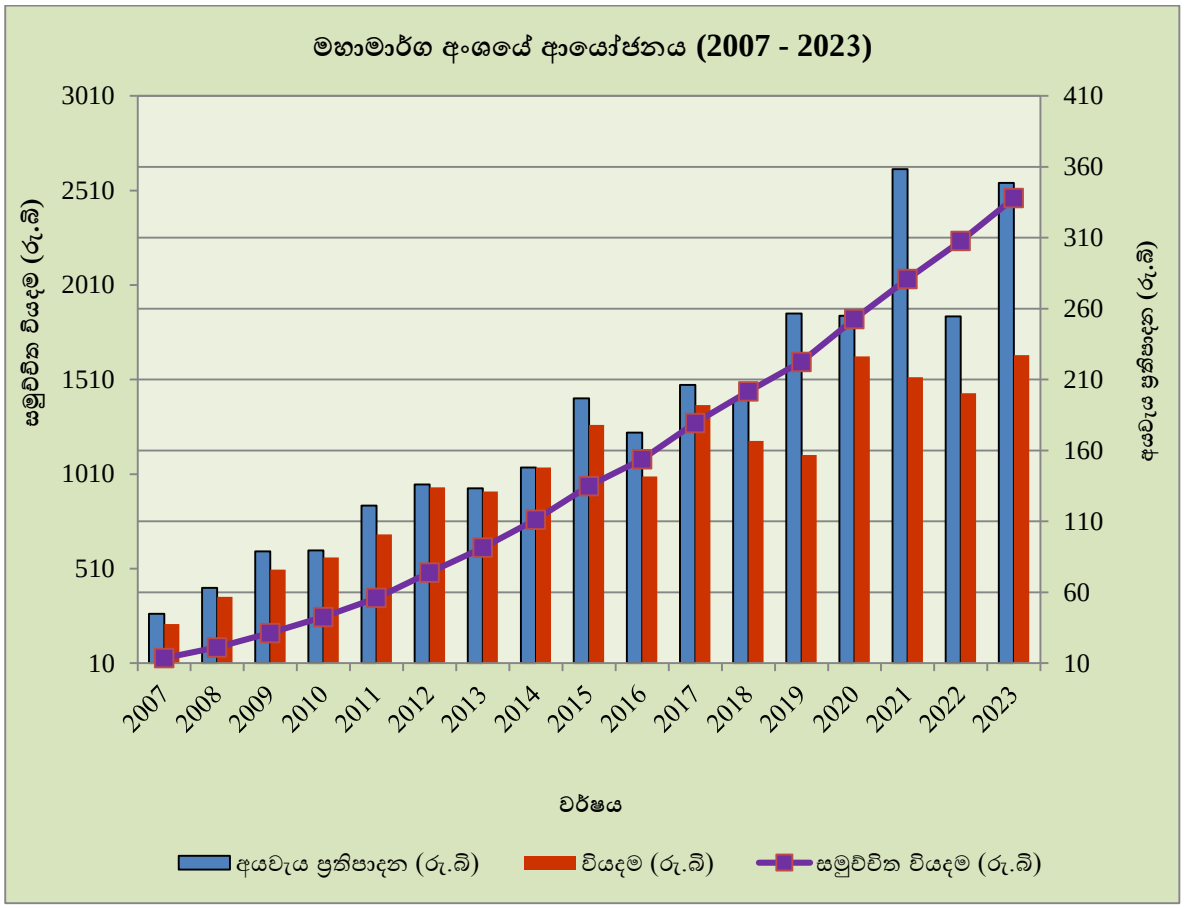
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හා පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය යන අධිවේගී මාර්ගයන්හි ඉදිකිරීම් සාර්ථකව නිම කිරීම තුලින් නගරබද්ව ගොඩනැගෙන වාහන තදබදය අවම කිරීම මෙන්ම ග්‍රාමීය ජනතාවට සිය නිෂ්පාදන ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන වෙත ගෙන යාමට අවශ්‍ය පහසුකම් සැපයීමද සිදු කරනු ලද අතර ඒ තුලින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනය වැඩිදියුණු වීම තුලින් මෑතකාලීනව දළ දේශීය නිෂ්පාදිතය සඳහා පළාත්බදව දක්වනු ලබන දායකත්වය ඉහළ ගොස් ඇත.

2009 වර්ෂයේදී දෙමළ ඊලාම් ත්‍රස්ත්‍රවාදීන් විසින් ගෙන ගිය ත්‍රස්ත්‍රවාදය අවසන් කරමින් සිවිල් යුධමය තත්ත්වය නිම කිරීමත් සමඟ, උතුරු හා නැගෙනහිර ප්‍රදේශවල සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් වූ ආයොජනය සඳහා ඉල්ලුම වර්ධනය වූ අතර එහි සීඝ්‍ර වර්ධනයක් දක්නට විය.

මෙම පළාත්වල හානියට පත් මාර්ග යටිතල පහසුකම් නැවත යථා තත්ත්වයට පත් කිරීමට අවධානය යොමු වූ අතර එය ප්‍රමුඛ අවශ්‍යතාවයක් බවට ද පත් විය. මෙම හේතුව ද මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් වූ ආයෝජනයේ වර්ධනය සඳහා බලපාන ලදී.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා වූ අංක 117 අයවැය ශීර්ෂය යටතේ 2023 වර්ෂය සඳහා, අයවැය ප්‍රතිපාදනය ලෙස රු.මි. 287,600 ක් වෙන් කරන ලද අතර පසුව එම අගය රු.මි. 348,608.54ක් දක්වා සංශෝධනය විය.

ඒ අනුව වාර්තාගත කාලපරිච්ඡේදය අවසාන වන විට, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් 65% ක සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.



පරිච්ඡේදය 2

ප්‍රගතිය හා ඉදිරිදැක්ම

2.1 නව ප්‍රවේශයන්

ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ අනුපාතයකින් පවත්වා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා රජය අපේක්ෂා කරන අතර මෙම සංවර්ධන ඉලක්කය සපුරා ගැනීම සඳහා මාර්ග ජාලය නිසි තත්ත්වයේ තබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත.දිවයින පුරා වෙසෙන ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අයවැය ශීර්ෂ අංක 117 යටතේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය වෙත 2023 වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 348,608.15ක සැලකිය යුතු මුදලක් වෙන් කර ඇත.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී නව ප්‍රවේශයන් යටතේ ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති හඳුනා ගෙන ඇත.

2.1.1 කොරියානු රජයේ ආධාර යටතේ ජාතික රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ධාරිතා ගොඩනැඟීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ වඩා උසස් ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා ජාතික මට්ටමින් රථවාහන දත්ත විශ්ලේෂණ හා කළමනාකරණ පද්ධතියක් ඇති කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි. ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව වසර 05ක් (2021 – 2025) වන අතර කොරියානු ජනරජය විසින් මේ සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබයි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය හා ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ජාතික මාර්ග පද්ධතියම ආවරණය කරනු ලබයි. කොරියානු රජය මඟින් මේ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 4කට (KRW 4,480 million) නොඅඩු මූල්‍යාධාරයක් (Grant) ලබාදීමට නියමිත අතර එය ව්‍යාපෘතියේ වියදම් කළමනාකරණය සඳහා යොදවනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා රජය මඟින්ද මේ සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදලක් යොදනු ලබයි.

ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන විෂය පථය මඟින් පහත සඳහන් නිමැවුම් අපේක්ෂා කරනු ලබයි.

I. ජාතික මට්ටමේ රථවාහන ගමනාගමන දත්ත කළමනාකරණ සැලැස්මක් සකස් කිරීම

II. රථවාහන ගමනාගමන දත්ත රැස්කිරීමේ මූලික ක්‍රමෝපායක් සකස් කිරීම

III. ස්වයංක්‍රීය රථවාහන ගමනාගමන දත්ත කළමනාකරණ පද්ධතියක් සකස් කිරීම

IV. රථවාහන ධාරිතාවය පිළිබඳ විශ්ලේෂණ හැකියාව වර්ධනය කිරීම

මේ වන විට ඉහත ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් කොරියානු විශේෂඥයින් පිරිසකගේ හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශයේ නිලධාරීන් කිහිපදෙනෙකුගෙන් සමන්විත ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායමක් හරහා සාමූහික කාර්යයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් මෙම ව්‍යාපෘතියේ සම්බන්ධීකාරක ලෙස යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ හා රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ අංශයේ අධ්‍යක්ෂවරයා පත්කර ඇති අතර එම අංශයද ව්‍යාපෘතියේ කළමනාකරණ කටයුතු සඳහා මැදිහත්ව කටයුතු කරයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2022 වර්ෂයේ පෙබරවාරි මාසයේ සිට කොරියානු විශේෂඥයින්ගේ සේවාව ලබාගෙන ඇත.

වර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට ජාතික මට්ටමේ රථවාහන ගමනාගමන දත්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය දත්ත හා තොරතුරු විශ්ලේෂණය කිරීම සඳහා කොරියානු උපදේශකයන් වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. තවද රථවාහන ගමනාගමන දත්ත රැස්කිරීම සඳහා අදාල උපකරණ සුදුසු පරිදි ස්ථානගත කිරීමට තීරණය කර ඇත.

2.2 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය

ඕනෑම රටක පුද්ගල ජීවන තත්වය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කරලීමට කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් බවට පත්ව ඇත. පවතින මාර්ග ජාලය ඉතා පුළුල් වුවද බොහෝ ජාතික හා පළාත් මාර්ග ඉදිකර ඇත්තේ දැනට අවුරුදු 50 කටත් බොහෝ කලකට පෙර වන අතර එමඟින් පහසුකම් සලසා ඇත්තේ එකී කාලයේ පැවති රථවාහන ධාරිතාවය සහ වාහනවල වර්ගයන් සහ අදාල වේග සීමාවන්ට අනුකූල වන පරිදිය.

එමනිසා දිවයිනේ සියලුම ප්‍රදේශ එකිනෙක සම්බන්ධ කරමින් එහා මෙහා යා හැකි උසස් තත්වයකින් යුත් මාර්ග ජාලයක අවශ්‍යතාවය මේ වන විට හඳුනාගෙන ඇති නිසා ජාතික මාර්ග ජාලය වර්ධනය උදෙසා සියලුම ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන ආවරණය වන පරිදි කි.මී. 800 කින් යුත් අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

වර්තමානයේදී, උසස් තත්ත්වයෙන් යුත් අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා හඳුනාගත් අධිවේගී මාර්ගයන් පහත පරිදි වේ.

1	**කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 25.1)**
2	කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා (කි.මී. 200) සහ අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ (කි.මී. 16.6) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය
3	කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා වූ පිටත වටරවුම් මාර්ගය (කි.මී. 29.5)
4	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 166.6)
5	නව කැලණි පාලමේ සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණුමත ඉදිවන මහාමාර්ගය (කි.මී. 16.4)
6	කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ගය (කි.මී. 5.3)
7	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 76.4)

උක්ත ලැයිස්තුවට අනුව කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා සහ අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට අයත් අධිවේගී මාර්ග කොටස්, කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා වූ පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය සහ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියර මහජනතාවගේ භාවිතය සඳහා විවෘත කර ඇත.

මීට අමතරව ඉතිරි අධිවේගී මාර්ග කොටස් ඉදිකිරීමේ හා මූලික අදියරයන්හි පවති.

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය විදහා දැක්වෙන සිතියම ***ඇමුණුම 02*** හි දක්වා ඇත.

2.2.1 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධ ආයතනයක් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය සතු වගකීම වන්නේ මෙහෙයුම් කටයුතු, නඩත්තු කිරීම් කටයුතු සහ කළමනාකරණය යන කාර්යයන් ඉටුකිරීම මඟින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි කටයුතු බාධා රහිතව පවත්වාගෙන යාමයි.

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් ලෙස අයවැය කරණය සහ විගණනය කිරීම ද ඇතුළත්ව රථවාහන ගමනාගමන කටයුතුවල මූලික සැලසුම් කිරීම්, කළමනාකරණය කිරීම් සහ මෙහෙයවීම, ගාස්තු අයකිරීමේ කාර්යයන් සහ අධිවේගී මාර්ගයන්හි අදාල නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම ද දැක්විය හැකිය.

රථවාහන ගමනාගමන තත්ත්වය

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට මත්තල සහ අන්දරවැව - හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටස ද සහිත දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය පිළිබඳ විස්තර වගු අංක 2.2.1.1 හි දක්වා ඇත.

.

වගු අංක 2.2.1.1 - අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය - 2023

වර්ෂය	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටසෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය
2013	11,737	15,194
2014	19,095	18,401
2015	27,736	20,782
2016	44,384	23,974
2017	52,977	25,844
2018	60,524	27,971
2019	65,246	27,640
2020	71,857	19,117
2021	77,056	21,762
2022	59,833	24,746
2023	80,416	29,434

2022 වර්ෂයෙන් පසු, 2023 වර්ෂයේ ආරම්භයේ සිට මෙහෙයුම් තත්ත්වයේ පවතින සියළුම අධිවේගී මාර්ගයන්හි රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය වෙන් වෙන් වශයෙන් වාර්තා කර ඇත.

2023 වර්ෂය අවසානයේ උක්ත අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.2.1.2 - අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය - 2023

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	37,064
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව	221
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	32,319
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	29,434
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II (මීරිගම – කුරුණෑගල)	10,812

ඉහත සඳහන් වගුවට අනුව වැඩිම රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයක් වාර්තා වී ඇත්තේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙන් වන අතර අවම රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයක් වාර්තා වී ඇත්තේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුවෙනි.

වගු අංක 2.2.1.1 හි ඇති දත්ත මගින් දැක්වෙන පරිදි පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටසෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය 2022 වර්ෂය සමඟ සැසඳූ විට 2023 වර්ෂයේදී 26%කින් පමණ ඉහළ ගොස් ඇති බව පෙනී යයි.

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය, එම මාර්ගය මගී භාවිතය සඳහා විවෘත කිරීමත් සමඟ වාර්ෂිකව වර්ධනය වී ඇති අතර 2022 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2023 වසරේදී එම ප්‍රවණතාවය ආසන්න වශයෙන් 16%කින් පමණ වර්ධනය වී ඇත.

2023 වර්ෂයේ අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය

2023 වර්ෂයේදී සියළුම අධිවේගී මාර්ග සඳහා වැඩිම මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයක් දෙසැම්බර් මාසයේදී වාර්තා වී ඇති අතර අවම මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය හා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II සඳහා ජනවාරි මාසයේදීත්, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය සහ අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග දිගුව සඳහා පෙබරවාරි මාසයේදීත් වාර්තා වී ඇත.

2023 වර්ෂයේදී කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහා අවම රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයක් වාර්තා වී ඇත්තේ අප්‍රේල් මාසයේදීය.

සියළුම අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයන්හි සන්සන්දනාත්මක විස්තරයක් ***ඇමුණුම 03 (අ) හා (ආ)*** මඟින් දක්වා ඇත.

අධිවේගී මාර්ගයන්හි වාර්තා වූ ආදායම් තත්ත්වය

2023 වර්ෂයේදී, සියළුම අධිවේගී මාර්ග සඳහා වැඩිම ආදායමක් උපයා ඇත්තේ දෙසැම්බර් මාසයේදීය. එසේම අවම මාසික ආදායම දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය හා කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය සඳහා පෙබරවාරි මාසයේදීත් පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය හා දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව සඳහා ජනවාරි මාසයේදීත් වාර්තා වී ඇත.

වගුඅංක 2.2.1.3 – 2023 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ගයන්හි ආදායම

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	ආදායම (රු.මි)
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	4,924.51
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව	52.05
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	3,051.24
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	2,946.43
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II (මීරිගම –කුරුණෑගල)	1,052.04

තවද 2023 වර්ෂයේදී වාර්තා වූ දත්තයන්ට අනුව, කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා වූ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය මඟින් වැඩිම ආදායමක් උපයා ගෙන ඇති අතර අවමය වාර්තා වී ඇත්තේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුවෙනි.

අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායම් දත්ත පිළිබඳ විස්තරයක් ***ඇමුණුම 03 (ඇ) හා (ඈ)*** මඟින් දක්වා ඇත.

වගුඅංක 2.2.1.4 – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය හා කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයන්හි ආදායම

වර්ෂය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය,අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගය හා පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයන්හි ආදායම (රු.මි)	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි ආදායම (රු.මි)
2011	83.19	-
2012	1,017.02	-
2013	1,256.65	282.16
2014	2,141.35	1,887.73
2015	3,128.89	2,163.27
2016	4,550.89	2,496.81
2017	5,214.20	2,606.75
2018	5,893.92	2,821.78
2019	6,192.18	2,744.82
2020	5,811.61	1,461.55
2021	6,528.33	1,734.92
2022	6239.04	2008.80
2023	9,079.84	2,946.43

ඒ අනුව, 2020 හා 2021 වර්ෂයන්හිදී විශේෂයෙන්ම කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය හැරුණු කොට අධිවේගී මාර්ගයන්හි ආදායම ක්‍රමානුකූලව වැඩිවී ඇති බව දක්නට ලැබේ.

2.2.2 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

නව යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය මීට ඉහත යෝජනා වී තිබූ කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ හා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ විෂය පථයන් ඒකාබද්ධ කර නව අධිවේගී මාර්ගයක් ලෙස හඳුන්වා දෙන ලද අතර මෙම නව සැලැස්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ලෙස නම් කරන ලදී.

යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 04ක් යටතේ සිදු කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර ඊට අදාල තොරතුරු පහත දක්වා ඇත.

ඉදිකිරීමට නියමිත සම්පූර්ණ මාර්ග කොටසෙහි ආර්ථික ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සම්පූර්ණ කර

ඇති අතර එය මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය මඟින් සිදු කරන ලදී. එසේම, මේ සඳහා වන පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව සඳහා ද අනුමැතිය හිමි ව ඇත.

පැකේජ අංක 1: කඩවත සිට මීරිගම දක්වා කොටස

මුළු දුර	: කි.මී. 36.59
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: චීන අපනයන හා ආනයන බැංකුව
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	:රු.මි. 176,785
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මි. 989.45
ආරම්භක දිනය	: 15.09.2020
අවසන් වන දිනය	: 14.09.2024
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: I වන පැකේජය – රු.බි. 12.58 II වන පැකේජය – රු.බි. 145.7

මංතීරු හතරකින් යුත් මෙම කොටස කඩවත, ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම-දකුණ යන ස්ථානවල පිහිටි අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 04කින් ද සමන්විත වේ. මෙම අදියර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02ක් යටතේ සිදු කෙරේ.

I. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 - කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා කොටස ඉදිකිරීම

II. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා කොටස ඉදිකිරීම

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් සඳහා වන ණය ගිවිසුම 2020.03.22 වන දින චීන අපනයන හා ආනයන බැංකුවසමඟ අත්සන් කර ඇතත් සිවිල් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා වූ නියෝගය නිකුත් කර ඇත්තේ 2020 සැප්තැම්බර් මස 15 වන දිනය.

2023 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් මස 31 වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 36%ක ප්‍රගතියක් වාර්තා වී තිබූ අතර කි.මී. 42කින් යුතු නියමු මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 80%ක ප්‍රගතියක් සහිතව කි.මී. 33.8ක් දක්වා අවසන් කර තිබුණේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර තිබූ තාවකාලික පාලම් 26ක් අතුරින් පාලම් 21ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ද නිම කරමිනි.

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත්, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ පැවති සාකච්ඡාවෙන් පසු මෙම ව්‍යාපෘතිය මන්දගාමීවේගයකින් ඉදිරියට ගෙන යාමට තීරණය කරන ලදි.

පැකේජ අංක 2: මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස

මුළු දුර	: කි.මී. 40.9
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: දේශීය බැංකු ආධාර
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 149,020
ඇස්තමේන්තුගත මුදල(සංශෝධිත)	: රු.මි. 149,020
ආරම්භක දිනය	: 16.01.2017
අවසන් වන දිනය	: 31.12.2021
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මි. .148,520

මංතීරු 04කින් යුත් මෙම අධිවේගී මාර්ගය මීරිගම-උතුර, නාකලගමුව, පොතුහැර (හුවමාරු පද්ධතිය), දම්බොක්ක සහ කුරුණෑගල යන ස්ථානවල පිහිටා ඇති අන්තර්හුවමාරු 05කින් ද සමන්විත වේ. ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් දේශීය බැංකු හරහා ණය මුදලක් මෙම අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා වෙන් කර ඇත.

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී නිම කෙරුණු අතර 2022 ජනවාරි මාසයේදී මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදි.

පැකේජ අංක 3: පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස

මුළු දුර	: කි.මී. 31.7
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: ශ්‍රී ලංකා රජය
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු මි. 129,897.64
ආරම්භක දිනය	: 2021 ජනවාරි
අවසන් වන දිනය	: 2024 ජූනි
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මි. 118,895.64

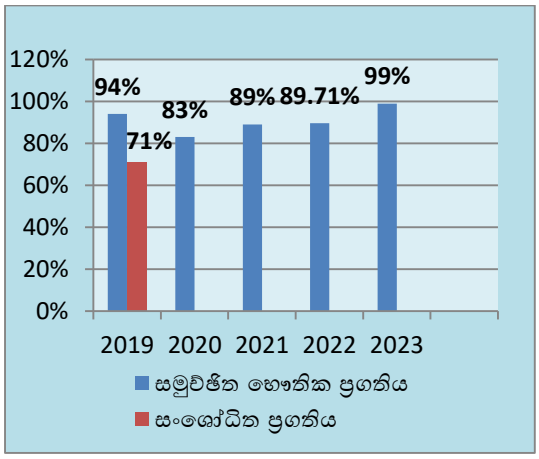
මංතීරු 04කින් සහ පොතුහැර, පොල්ගහවෙල, රඹුක්කන හා ගලගෙදර පිහිටි අන්තර්හුවමාරු 04කින් ද සමන්විත මේ කොටසේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 31.7කි.

මෙම අදිරෙහි පළමු කොටස වන කි.මී. 0+840 (පොතුහැර ලිහිණිගිරිය) සිට කි.මී. 12+890 (රඹුක්කන) දක්වා කොටසෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි සෘජු ශ්‍රමය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. ඉතිරි කොටස වන කි.මී. 12+890 සිට කි.මී. 32+450 දක්වා වන කොටස නිර්මාණය, ඉදිකිරීම, මූල්‍යනය, මෙහෙයවීම, නඩත්තු කිරීම හා හුවමාරු කිරීමේ ක්‍රමවේදය යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරෙනු ඇත.

ඊට අමතරව මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු කඩිනම් සිදුකිරීමේ අරමුණින් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් ලිහිණිගිරිය සිට පොතුහැර දක්වා වූ මූලික කොටස උප ඉදිකිරීම් පැකේජ 17 බෙදා ඇති අතර තරඟකාරී මිලගණන් කැඳවීම යටතේ ලංසු කැඳවා දේශීය උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 14ක් වෙත කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ඇත. ඒ අනුව මෙම උප කොටස්වල ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදි.

ඒ අනුව, මෙහි සිවිල් වැඩ කටයුතු සඳහා 2022 හා 2023 වර්ෂ වලදී පිළිවෙලින් 2.6% හා 6.1%ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

මෙම අදියරේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 99% ක ප්‍රගතියක් සහිතව මේ වනවිට සිදුකරමින් පවතින අතර පෙර වර්ෂයේදී එම අගය 89.71%ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.



රූපසටහන 2.2.2.2 ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලියෙහි සමස්ත ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 35% වන අතර 2022 වර්ෂය අවසානයේදී එම අගය වාර්තා වී ඇත්තේ 32%ක් ලෙසිනි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 20223 (රු.මි)	වියදම (රු.මි)
117-02-03-07	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	2,400.00	2,399.44
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	67,124.82	22,118.77
	එකතුව	**69,524.82**	**24,518.21**

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පිහිටීම විදහා දැක්වෙන සිතියම **ඇමුණුම 04** හි දක්වා ඇත.

2.2.3 කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මුළු දුර	: කි.මී. 5.3
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මී. 55,818
සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මී.77,969.40
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මී. 60,018.64
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මී. 300
ආරම්භක දිනය	: 2019 මාර්තු
අවසන් වන දිනය	: 2025 දෙසැම්බර්

මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගට වඩාත් කාර්යක්ෂම සහ කඩිනම් මාර්ග සේවාවක් ලබාදීමේ අරමුණින් සැලසුම්කර ඇති මෙම ව්‍යාපෘතිය පොළව මට්ටමට ඉහළින් කුළුණු මත ඉදිකරනු ලබන ප්‍රවේශ මාර්ගයකි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අපේක්ෂිත නිමවුම් ලෙස,

- නව කැළණි පාලමේ සිට ගාලුමුවදොර දක්වා දිවෙන කුළුණු මත ඉදිවන මාර්ගය ඉදිකිරීම
- සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම

ආදිය සිදු කිරීමට අපේක්ෂිතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් කොළඹ නගරයේ කාර්යබහුල ප්‍රදේශයන් හරහා වාහන තදබදය අවම කර ගැනීමට හැකිවනු ඇති අතර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හා මගී ගමනාගමන කටයුතු ද මේ තුළින් වඩාත් කාර්යක්ෂමව හා කඩිනම්ව ඉටුකර ගත හැකි වනු ඇත. තව ද සමුද්‍රීය සේවාවන් හා ප්‍රවාහිත භාණ්ඩ බෙදා හැරීමේදී හා නාවික සේවා සැපයීමේ කාර්යන්හීදී වරාය නාවික පර්යන්තයන් සමඟ කාර්යක්ෂමව සම්බන්ධවීමේ හැකියාවද මෙමඟින් සැලසෙනු ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව 2019 අගෝස්තු මාසයේදී පිරිනැමුණු අතර 2019 සැප්තැම්බර් මාසයේදී ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදි.

2023 වර්ෂය අවසානයේදී ව්‍යාපෘතියේ සිවිල්වැඩ සඳහා 82.6%ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය දැක්වුනේ 54.3%ක් ලෙසිනි.

මීට අමතරව, 2021 වර්ෂයේදී සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය සඳහා ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති කණුවල (Piling Works) ඉදිකිරීම් කටයුතු 100%කින් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර එම මධ්‍යස්ථානයේ ආකෘතිය ඉදිකිරීමේ කටයුතු 6%ක් දක්වා ද නිමකර ඇත. 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයේ ආකෘතිය ඉදිකිරීමේ කටයුතු 14.1%ක් දක්වා අවසන් කර ඇත. ඒ අනුව වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 38.1%කට ආසන්න සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මී)	වියදම් (රු.මී)
117-02-03-16	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	25,020.00	20,012.77
	2106 මෘදුකාංග සංවර්ධනය	5,000.00	18.33
	එකතුව	**30,020.00**	**20,031.1**

2023 වර්ෂය අවසානයේදී ව්‍යාපෘතිය සඳහා 66% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇති අතර 2022 වසරේදී ඒ සඳහා 99%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී තිබුණි.

රට තුළ පවතින ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය හා අරමුදල් සපයාගැනීමේ දුෂ්කරතාවයන් හේතුවෙන් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතීන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නතර කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් තීරණය කරන ලදි.

- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර IV (කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා)
- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිකරන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

2023 සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය

මෙම වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතීන් ඒවායෙහි ක්‍රියාකාරකම් වඩාත් සුමට ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකිවෙතැයි උපකල්පනය කරමින් ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්ක මුලින් සැලසුම් කළද විවිධ අභ්‍යන්තර හා බාහිර සාධක හමුවේ එම ඉලක්ක සංශෝධනය කිරීමට සිදු වී ඇත. ඒ අනුව, මුල් ඉලක්කය හා සංශෝධනය කරන ලද ඉලක්කයන්ට අනුව භෞතික ඉලක්ක කරා ළඟාවීමේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශකර දැක්විය හැකිය.

- **මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම**

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
අදියර I	30%	11%	37%	29%	30%	15.6	52%
අදියර II	10%	5%	50%	ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇත.			
අදියර III	11.01%	0.64%	9%	100%	88%	87.9%	99%
අදියර IV	5%	2.51	50%	ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර කර ඇත.			

- **මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - සිවිල් වැඩ**

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
අදියර I	37%	32%	15%	32%	31.7%	1.3%	4%
අදියර II	මෙම අදියරෙහි සිවිල් වැඩ 2021 වර්ෂය අවසානයේදී අවසන් කර 2022 ජනවාරි මාසයේදී මහජනතාව වෙත විවෘත කරන ලදි.						
අදියර III	19.8%	2.2%	11%	23.7%	70%	6.1%	9%

- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
සිවිල් වැඩ	44%	2.5%	6%	ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර කර ඇත.			

- නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ගය

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	9.8%	8.8%	90%	ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර කර ඇත.			

- කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
සිවිල් වැඩ	63.5%	31%	49%	31.5%	31.5	28.3	90%

2.3 මහාමාර්ග සංවර්ධනය

2.3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ අධිවේගී මාර්ග සහ "ඒ" හා "බී" වර්ගයේ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම හා නඩත්තු කිරීමේ වගකීම ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ඒ යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ. ඉහත එක් එක් ශ්‍රේණිවලට අයත් මහාමාර්ගයන්හි දැනට පවතින මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් පහත දැක්වේ.

වගු අංක 2.3.1.1 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයෙහි විහිදීම

ජාතික මාර්ග වර්ගය/ ශ්‍රේණිය	මුළු දුර (කි.මී)
'ඒ' ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	4,217.42
'බී' ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	8,037.98
අධිවේගී මාර්ග	312.6
එකතුව	**12,568**

වගු අංක 2.3.1.2 2023.12.31 වන විට ජාතික මාර්ග ජාලයේ අධිවේගී මාර්ගයන්හි ("ඊ" ශ්‍රේණිය)"ඒ"හා "බී"ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ගයන්හි පළාත්බද වර්ගීකරණය

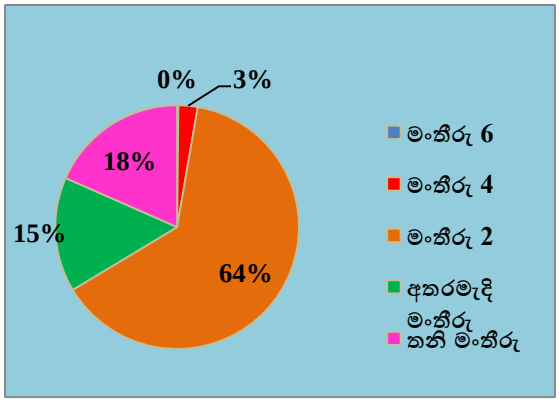
පළාත	ජාතික මහාමාර්ග (කි.මී)			
	"ඒ"ශ්‍රේණිය	"බී" ශ්‍රේණිය	"ඊ" ශ්‍රේණිය	එකතුව
බස්නාහිර	373.79	1235.26	113.27	1722.29
මධ්‍යම	408.59	1348.34	-	1756.93
දකුණ	352.91	1155.47	161.82	1670.19
උතුරු	734.49	524.99	-	1259.48
නැගෙනහිර	619.55	557.74	-	1177.29
වයඹ	352.8	1010.89	35.67	1399.36
උතුරු මැද	491.19	708.81	-	120.00
ඌව	468.52	692.94	-	1161.46
සබරගමුව	415.58	803.55	1.86	1220.98
එකතුව	**4,217.42**	**8,037.98**	**312.6**	**12,568**

2023 වර්ෂය අවසාන වන විට"ඊ" ශ්‍රේණියේ අධිවේගී මාර්ග අතරින් වැඩිම මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් දකුණු පළාත තුලද අවම මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් සබරගමුව පළාත තුල ද පිහිටා ඇත.

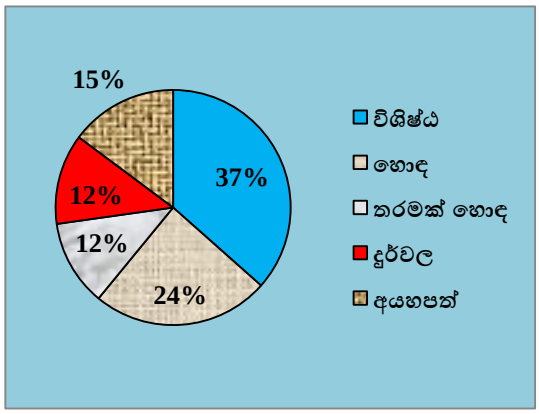
"ඒ"ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග අතරින් වැඩිම මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් උතුරු පළාත තුලද අවම මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් වයඹ පළාත තුලද පිහිටා ඇත.

එසේම"බී"ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග අතරින් වැඩිම මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් මධ්‍යම පළාත තුලද අඩුම දුර ප්‍රමාණයක් උතුරු පළාත තුලද පිහිටා ඇත.

ජාතික මාර්ග වර්ගීකරණය පහත පරිදි විස්තර කළ හැකිය.



රූපසටහන 2.3.1 - මාර්ග පළල අනුව ජාතික මහාමාර්ගයන්හි වර්ගීකරණය



රූපසටහන 2.3.2 - මාර්ගයන්හි මතුපිට පෘෂ්ඨීය රළුභාවය අනුව ජාතික මහාමාර්ගයන්හි වර්ගීකරණය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ වර්තමාන තත්ත්වය

2023 වර්ෂයේදී, ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පැවති අධිවේගී මාර්ගයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු කිසිවක් අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර නොතිබුණු බැවින් 2023 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා අළුතින් දුර ප්‍රමාණයක් එකතු නොවිණි. එබැවින් 2022 වර්ෂයේදී පැවති අධිවේගී මාර්ග දුර කි.මී. 312, 2023 වර්ෂයේදී ද නොවෙනස්ව පැවතිණි.

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට මාර්ග කි.මී. 2,085.18 ක වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිම කෙරුණු 2023 වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කිරීම් හා ප්‍රතිසංස්කරණ කර නිමකරන ලද මාර්ග ප්‍රමාණය කි.මී. 672කි.

2021 වර්ෂයේදී, මාර්ග කි.මී. 4,843.1ක වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිම කෙරුණු අතර තවත් මාර්ග කි.මී. 14,566.2ක සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණි.

මීට අමතරව, 2023 වසරේදී දේශීය ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ පාලම් 31 ක නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කරන ලද අතර 2022 වර්ෂයේදී උක්ත වැඩසටහන යටතේ නිම කරන ලද පාලම් ගණන 02කි. තවද 2022 වර්ෂයේදී විදේශීය ආධාර යටතේ පාලම් 18ක නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කෙරුණු අතර 2023 වර්ෂයේදී විදේශීය ආධාර යටතේ නිම කරන ලද පාලම් ගණන 01කි.

2.3.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (RMTF)

ලංකාව පුරා පිහිටි ජාතික මහාමාර්ග කි.මී. 12,255.4ක්, පාලම් 4,254කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සහ ගුවන් පාලම් 12ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් වාර්ෂිකව නඩත්තු කරනු ලැබේ. උක්ත වාර්ෂික නඩත්තු වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් දෛනික, කාලීන සහ හදිසි වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.

මෙම වැඩසටහන යටතේ වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය, කඩතොළු පියවීම , මාර්ග උරහිස්ව්‍යුහ ඉදිකිරීම්, මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් , සංඥා පද්ධති ස්ථාපිත කිරීම් හා මාර්ග සලකුණු කිරීම් වැනිවිවිධ පරාසයන්ට අයත් වන මාර්ග නඩත්තු කිරීම් කටයුතු දිවයින පුරා සිදුකරනු ලැබේ.

2023 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා මාර්ග කි.මී. 2416.9 ක පමණ දුර ප්‍රමාණයක වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපන කටයුතු සෘජු ශ්‍රමය හා ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධන අධිකාරිය (ICTAD) යටතේ ලියාපදිංචිය ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් යොදවා සිදු කරන ලදි. එසේම 2022 වර්ෂයේදී උක්ත වැඩසටහන යටතේ කි.මී. 215.14 මාර්ග දුර ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කරන ලදි.

වගු අංක 2.3.2.1 – 2023 වර්ෂයේදී සිදුකළ මාර්ග නඩත්තු කටයුතුවල ප්‍රගතිය

පළාත	2023.12.31 දිනට වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකස් කරන ලද මාර්ග දුර (කි.මී)
බස්නාහිර පළාත	203.75
මධ්‍යම පළාත	340.65
දකුණු පළාත	177.65
උතුරු පළාත	282.01
නැගෙනහිර පළාත	236.82
නැගෙනහිර පළාත (අක්කරායිපත්තු)	77.64
වයඹ පළාත	241.87
උතුරුමැද පළාත	117.30
ඌව පළාත	385.00
සබරගමුව පළාත	353.50
එකතුව	**2,416.19**

වාර්තා වී ඇති ප්‍රතිසංස්කරණිත මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් පිළිබඳව විමසා බැලීමේදී 2023 වර්ෂය තුලදී වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකසන ලද සහ මතුපිට සකසන ලද වැඩිම දුර ප්‍රමාණය ඌව පළාතෙන් වාර්තා වී ඇති අතර වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකසන ලද සහ මතුපිට සකසන ලද අවම දුර ප්‍රමාණය නැගෙනහිර පළාතේ අක්කරායිපත්තුවෙන් වාර්තා වී ඇත.

2022 වර්ෂයේදී, වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය කර නැවත සකසන ලද සහ මතුපිට සකසන ලද වැඩිම දුර ප්‍රමාණය මධ්‍යම පළාතෙන් ද අවම දුර ප්‍රමාණය දකුණු පළාතින් ද වාර්තා වී ඇති අතර 2022 වර්ෂය තුලදී මේ යටතේ උතුරු මැද පළාතේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සිදු කර නොමැත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මි.)	වියදම්(රු.මි.)
117-02-04-01	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	6,844.50	6,039.22
	එකතුව	**6,844.50**	**6,039.22**

2023 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 වන විට මෙම වැඩසටහනෙහි මූල්‍යප්‍රගතිය 88% වූ අතර 2021 වර්ෂයේදී එම අගය 83%ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ගයන්හි සිතියමක් ***ඇමුණුම 05***හි දක්වා ඇත.

2.3.3 යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය

වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මෙම වැඩසටහනෙහි අරමුණ වන්නේ මාර්ග ආරක්ෂණය වැඩිදියුණු කිරීම සහ උසස් තත්ත්වයෙන් යුත් මාර්ග ජාලයක් සැලසුම් කිරීමයි.මෙම වැඩසටහන යටතේ ප්‍රමුඛ අවධානයක් යොමු කරනු ලබන්නේ මහාමාර්ග ජාලය තුල මාර්ග ආරක්ෂණය ඇතිකිරීම සඳහායි.

මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධානතම ඒකකය වනුයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ හා රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ අංශයයි.

ඒ අනුව මෙම ඒකකය මඟින් පදිකයින්ගේ හා වාහන පදවන්නන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා මාර්ග ජාලය අනතුරු වලින් නිදහස් තැනක් කිරීමට සිය නිරන්තර උත්සාහයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

මෙම වැඩසටහන යටතේ විවිධ ක්‍රියාකාරකම් වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක වන අතර එම ක්‍රියාකාරකම් හි ප්‍රමුඛත්වය මාර්ග ජාලය තුල ඇතිවන හදිසි තත්ත්වයන් මෙන්ම මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් රථ වාහන පොලිසිය හා මහජනතාව විසින් සිදු කරන ඉල්ලීම් මත තීරණය වේ.

නමුත් උක්ත වැඩසටහන සඳහා ජාතික අයවැය මගින් වෙන් කෙරෙන වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ඒකකය සතු මානව සම්පත ප්‍රමාණවත් නොවීම යන හේතු මත ඇතැම් ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ගැටළු සහගත තත්ත්වයන් උද්ගත වී ඇත.

2023 වර්ෂයේදී මෙම වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්හි ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගු අංක 2.3.3.1 2023 වර්ෂයේදී ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

අයිතම	ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රගතිය	%
01	ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ ඇති උපද්‍රවකාරී ස්ථාන සහ අනතුරු බහුලව සිදුවන ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම	එක් ස්ථානයක පමණක් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදි	100%
02	ජාතික මහාමාර්ගවල හඳුනාගත් ස්ථානවල දෘශ්‍යතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආරක්ෂිත උපකරණ සැපයීම	ස්ථාන 34	100%
03	පදික මාරු ආලෝකවත් කිරීම	ස්ථාන 20ක වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදි.	100%

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී මෙම වැඩසටහන මඟින් 100% ක සමස්ත ප්‍රගතියක් අත් කරගෙන ඇත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය ශීර්ෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය -2023 (රු.මි)	වියදම(රු.මි)
117-02-04-21	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	33.90	33.43
	එකතුව	**33.90**	**33.43**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2023 වර්ෂයේදී අත්කරගෙන තිබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 99% කි.

2.3.4 රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

මෙය වාර්ෂික වැඩසටහනක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන අතර පාසල්, රෝහල් හා පොදු ස්ථාන අසල පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා සහ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයෙහි මංසන්ධීන්හි රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා මාර්ගසංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග නිර්මාණ ඒකකය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිණි.

නමුත් 2022 වර්ෂයේදී යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ හා රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ අංශය පිහිටුවීමත් සමඟ මෙම වැඩසටහන එම අංශය වෙත මාරු කරන ලදි.මෙම වැඩසටහන යටතේ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් ද්විත්වය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

- මාර්ග සංඥා හා මාර්ග සලකුණු කිරීම් නිර්මාණය හා අධීක්ෂණය
- මාර්ග සංඥා සහිත අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයන් නිර්මාණය, ස්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම.

වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂයේදී, මෙම වැඩසටහන යටතේ සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්හි ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.3.4.1 2023 මේ යටතේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

අයිතමය අංකය	ක්‍රියාකාරකම		ප්‍රගතිය %
01	වෙන්කලාඩි මංසන්ධියේ රථවාහන ආලෝක සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	ස්ථාන 01	100%
02	මඩකලපුව, නොවිමුනෙයි දර්ශනම් පාසල අසල පදික සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	ස්ථාන 01	100%
03	මාතර, රුහුණ විශ්ව විද්‍යාලය අසල පදික සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	ස්ථාන 01	100%

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය ශීර්ෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මි)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-22	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	80.00	31.14
	එකතුව	**80.00**	**31.14**

2023 දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට මෙම වැඩසටහන මඟින් 39%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක්

අත්කරගෙන ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 81%ක් ලෙසිනි.

2.3.5 පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි (A005) මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය

මුළු දුර	: කි.මී. 147 (අදියර I), කි.මී.136 (අදියර II)
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල සහ අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	:අදියර I- රු.මී.18,200 අදියර II -රු.මී.15,963
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: අදියර I ඔපෙක් – රු.බි.7.44, සවුදි – රු.බි.7.52 අදියර II ඔපෙක් – රු.බි.7.5, සවුදි – රු.බි.8.3
ණය මුදල	: ඔපෙක් –ඇ.ඩො.මී. 60 සවුදි - ඇ.ඩො.මී. 60
ආරම්භ වන දිනය	: අදියර I – 17.01.2017 අදියර II – 01.12.2022
අවසන් වන දිනය	: අදියර I 21.04.2021 31.05.2022 (සංශෝධිත) අදියර II – 31.12.2025

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර යටතේ පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි (ඒ005) මාර්ගයේ මාර්ග කි.මී.147 ක දුර ප්‍රමාණයක් ද්විත්ව මංතීරු ලෙස උඩව පළාතේ බදුල්ල සිට නැගෙනහිර පළාතේ වෙන්කලාඩි දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇත. මෙම අදියර පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 06ක් ඇතුලත් සංරචක 02ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

වගු අංක 2.3.5.1 පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතියෙහි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ

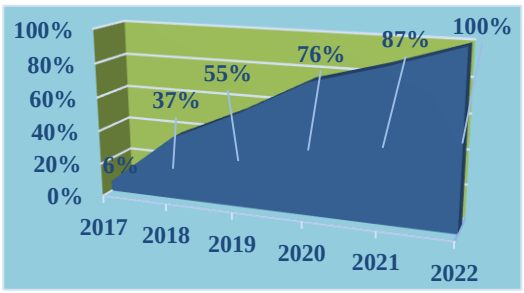
සවුදි අරමුදල යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ (‘ඒ’ සංරචකය)		
පැකේජ 01	බිබිලේ-පදියතලාව මාර්ග කොටස	කි.මී. 29
පැකේජ 02	පදියතලාව- තම්පිටිය මාර්ග කොටස	කි.මී. 30
පැකේජ 03	තම්පිටිය- වෙන්කලාඩි මාර්ග කොටස	කි.මී. 27.8
ඔපෙක් අරමුදල යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ(‘බී’ සංරචකය)		
පැකේජ 01	බදුල්ල-පස්සර මාර්ග කොටස	කි.මී. 20
පැකේජ 02	පස්සර-ලුනුගල මාර්ග කොටස	කි.මී. 21
පැකේජ 03	ලුනුගල- බිබිලේ මාර්ග කොටස	කි.මී. 19

සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි ප්‍රගතිය

සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 හා 2 හි සිවිල් වැඩ 2018 ජූලි මාසයේදී ආරම්භ වූ අතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 හි සිවිල් වැඩ 2018 වර්ෂයේදී ආරම්භ නොවූ නමුත් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීම සිදුකරන ලදි.

2023 වර්ෂයේදී ඉහත පැකේජ 03හිම ඉදිකිරීම් කටයුතු නිමකෙරුනු අතර මෙම මාර්ගය මහජනතාව වෙත විවෘත කරන ලදි.

සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි ප්‍රගතිය



රූපසටහන 2.3.5.2 - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන පැකේජයන්හි සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතිය

2021 වර්ෂයේදී බදුල්ල - පස්සර මාර්ග කොටස සහ පස්සර - ලුණුගල යන මාර්ග කොටස්වල ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කෙරුණු අතර ලුණුගල සිට බිබිලේ දක්වා වූ මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නතර කිරීමට සිදු වූයේ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීම නිසාය. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය මෙයට බලපෑ ප්‍රධානතම සාධකයයි.

ඒ අනුව නැවත ටෙන්ඩර් කැඳවන ලද මෙම පැකේජයේ වැඩ 2022 වර්ෂයේදී නිමකරන ලදි. එසේම ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් මඟින් දෙවන අදියර ලෙස මාර්ග කොටස් කිහිපයක් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා හඳුනාගන්නා ලදි.

2023 වර්ෂයේදී බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගයේ මාර්ග කොටස් 02ක (කි.මී. 171+800 සිට කි.මී. 180+500 දක්වා සහ කි.මී. 180+500 සිය කි.මී. 190+800) වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු මෙන්ම කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ මාර්ග කොටස් 02ක (කි.මී. 194+000 සිට කි.මී.202+000 දක්වා සහ කි.මී. 202+000 සිට කි.මී. 210+000) ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ද අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගයේ මාර්ග කොටස් 02ක (කි.මී. 33+000 සිට 45+000– කි.මී. 58+780) වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ද මේ වන විට සිදු කරමින් පවති.

ඒ අනුව, අදියර II යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති මාර්ග පැකේජ ලැයිස්තුව ***ඇමුණුම 06හි*** දක්වා ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක අදියර සඳහා 2023 වර්ෂයේදී 39%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර එය 2022 වර්ෂයේදී වාර්තා වී ඇත්තේ 58% ක් ලෙසිනි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (සවුදි අරමුදල)

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මි)	වියදම්(රු.මි)
117-02-04-23 (සවුදි)	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	2.00	1.82
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,624.66	626.85
	උප එකතුව	**1,626.66**	**628.67**

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (ඔපෙක් අරමුදල)

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය -2023 (රු.මි)	වියදම්(රු.මි)
117-02-04-41 (ඔපෙක්)	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	60.00	58.00
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	3,195.37	1,771.67
	උප එකතුව	**3,255.37**	**1,829.67**

එසේම සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක අදියර සඳහා 2023 හා 2022 වර්ෂයන්හීදී පිළිවෙලින් 56% හා 24%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.6 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල II)

මුළු දුර / පාලම් ගණන පාලම් 03	: කි.මී. 83.58
අරමුදල් සපයන ආයතනය සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල	: අන්තර්ජාතික
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මී. 7,900
ඇස්තමේන්තුගත මුදල (සංශෝධිත)	: රු.මී. 9,755
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මී. 8,371
ණය මුදල	:ඇ.ඩො.මී. 60
ආරම්භක දිනය	: 2013 ජූනි
අවසන් වන දිනය	: 2023 අප්‍රේල්
සංශෝධිත අවසන් වන දිනය	: 2023 ජූනි

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ වනුයේ ප්‍රමුඛතා පදනම මත තෝරාගත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණුකිරීම මගින් ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමයි.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික විෂය පථයෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු පූර්ණ වශයෙන් ම 2015 දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට නිම කෙරුණු අතර 2016 වර්ෂයේ සිට නිම කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතීන්හි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් සිදු කරන ලදී.

මීට අමතරව, ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරිව තිබූ අයවැය ප්‍රතිපාදන යොදාගනිමින් 2018 වර්ෂය අවසානයේදී පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් සිදු කල යුතු යැයි හඳුනාගෙන තිබූ අතර එය මෙම වර්ෂයේ මුල් කාර්තුවේදී ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබිණ.

- මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ නාඋල නගරය සංවර්ධනය කිරීම ද ඇතුළුව මාර්ග කි.මී. 53+ 740 – 58+000 දක්වා පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම.
- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3 නැවත ඉදිකිරීම
- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/1 නැවත ඉදිකිරීම
- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/2 නැවත ඉදිකිරීම

මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (ඒ009) හා නාඋල නගරය ප්‍රතිසංස්කරණය කර සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු 2020 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණයෙන් ම නිම කරන ලදි. ඉහත සඳහන් පාලම් ත්‍රිත්වයෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු මේ වන තෙක් අත්කරගත් ප්‍රගතිය පහත වගුවෙහි දක්වා ඇත.

පාලමෙහි විස්තරය	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය		
	2021	2022	2023
පාලම් අංක 4/3	100%	නිමකරන ලදි	
පාලම් අංක 6/1	96%	100%	100%
පාලම් අංක 6/2	48%	82%	100%

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ඉඟිය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිතඅයවැය ප්‍රතිපාදන -20223 (රු.මී)	වියදම්(රු.මී)
117-2-4-29	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	82.00	81.76
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	267.46	211.55
	එකතුව	**349.46**	**293.31**

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2023 වර්ෂය අවසානයේදී අත්පත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 84%ක් වන අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 61%ක් ලෙසිනි.

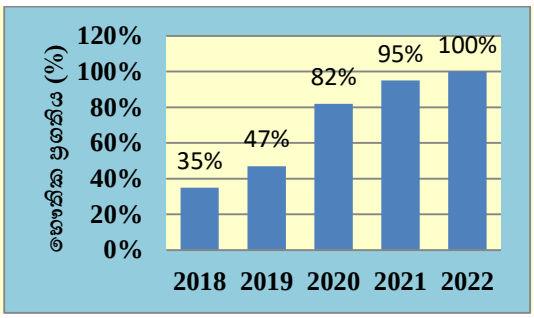
2.3.7 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල)

මුළු දුර	: කි.මී. 159.47, පාලම් 03
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	:රු.මි.6,217
ඇස්තමේන්තුගත මුදල (සංශෝධිත)	: රු.මි.7,425
කොන්ත්‍රාත් මුදල	:රු.මි.5,378
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මි. 40
ආරම්භක දිනය	: 2013 ජූනි
අවසන් වන දිනය	: 2024 මාර්තු

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ වනුයේ මාර්ගවල ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම තුලින් වාහනවල මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීම හා මහජනතාවට සේවා සැපයීම තුලින් එම ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කිරීමයි. එමඟින් රටේ සමාජ - ආර්ථික සංවර්ධනය උදෙසා දායකත්වය ලබාදීමද මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිතය.

මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත්තු 04 ප්‍රදානය කරනු ලැබ ඇති අතර 2015 දී සියලුම වැඩ කටයුතු අවසන් කොට ඇත.

2017 වර්ෂයේදී, ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් භාවිතා කරමින් ඒ005 පේරාදෙණිය බදුල්ල වෙන්කලඩි මාර්ගයේ කි.මී.2.63ක දුර ප්‍රමාණයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ඇරඹුණ අතර 2022 වර්ෂය අවසන් වනවිට එය 100%ක් දක්වා අවසන් කර තිබුණි.



රූපසටහන 2.3.7.1 මාර්ග කොටස ආරම්භයේ සිට මේ දක්වා සමුච්ඡිත ප්‍රගතිය

වගු අංක 2.3.7.1 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලද මාර්ග සහ පාලම්

ව්‍යාපෘති විස්තරය	දිග (කි.මී.)	2023/12/31 වන විටභෞතික ප්‍රගතිය
රක්වාන - මාදම්පේ මාර්ග කොටස	14.0	සම්පූර්ණයෙන් නිමකොට ඇත
ඇහැලියගොඩ - දෙනිඕවිට මාර්ග කොටස	17.0	
ඇතුල්කෝට්ටේ - කොහුවල මාර්ග කොටස	6 .0	
පොල්ගහවෙල - කැඟල්ල මාර්ගයේ අංක 3/2 පාලම නැවත ඉදිකිරීම	මීටර 120.4	
පේරාදෙණිය බදුල්ල වෙන්කලඩි මාර්ගය	2.63	

මීට අමතරව, ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/2 සහ 3/1 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම 2022 වර්ෂය තුලදී ආරම්භ කරන ලද අතර වර්ෂය අවසානය වන විට ඒ සඳහා පිළිවලින් 14% හා 2%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට එම පාලම් 02 සඳහා පිළිවෙලින් 55% හා 74% ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

2022 වර්ෂය තුලදී මෙම ව්‍යාපෘතිය 44%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර, 2023 වර්ෂය සඳහා වාර්තා කර ඇත්තේ 84% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය ශීර්ෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මි)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-31	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	515.29	430.22
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	24.35	24.35
	එකතුව	**539.64**	**454.57**

2.3.8 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මුළු දුර : කි.මී. 46.21

පාලම් ගණන : 01

අරමුදල් සපයන ආයතනය : අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල

ඇස්තමේන්තුගත මුදල : රු.මි. 11,212

ඇස්තමේන්තුගත මුදල : රු.මි. 23,110(සංශෝධිත)

ණය මුදල :ඇ.ඩො.මි. 50

කොන්ත්‍රාත් මුදල : රු.මි. 7,719

සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල : රු.මි. 8,293.15

ආරම්භක දිනය : 2003 දෙසැම්බර්

අවසන් කරන දිනය : 2023 අප්‍රේල්

සංශෝධිත අවසන් දිනය : 2024 ජනවාරි

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මහාමාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අරමුදල් වශයෙන් ඇ.ඩො.මි.50 ක මුදලක් අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID) වෙතින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලැබී ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ ලෙස කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මාර්ගජාලය වැඩිදියුණු කිරීම දැක්විය හැකිය.මේ මගින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නාගරික ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග තදබදය අවම කිරීම තුලින් ජනතාව මාර්ගයන්හි ගතකරන කාලය අවම කොට එම කාලය ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා දායක කර ගත හැකි වනු ඇත.

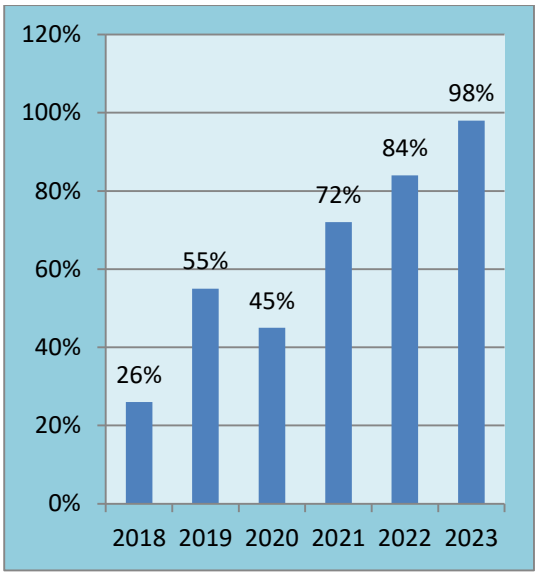
මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි පළමු පැකේජය යටතේ නිම කරන ලද පාලම් හා මාර්ගයන්හි ලැයිස්තුව ***ඇමුණුම 07*** හි දක්වා ඇත.

එසේම මූලික පැකේජය තුලට ඇතුලත් කර තිබූ නාවින්න - බොරලැස්ගමුව මාර්ගයෙහි (කි.මී. 2.41) සහ පැලවත්ත ප්‍රවේශ මාර්ගයෙහි (කි.මී.0.83) ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු එම මාර්ගයන්හි තත්ත්වය හේතුවෙන් ක්‍රියාත්මක නොකිරීමට තීරණය කරන ලදී.

වගුඅංක 2.3.8.1 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග කොටස්හි ප්‍රගතිය

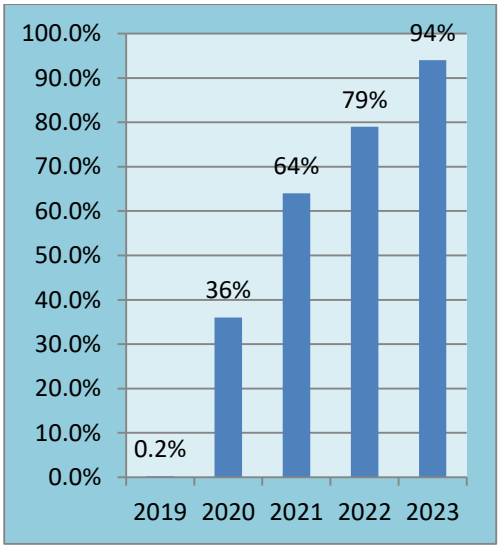
මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)	2023.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය
කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය	**14.4**	**නිමකර ඇත**
කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	**11.3**	**නිමකර ඇත**
පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය	**5.38**	**ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සඳහා වන ගෙවීම් 90%ක් දක්වා අවසන් කර ඇත.**
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය	**7.7**	අදියර I – 98% අදියර II – 94%
වල්ගම - දියගම මාර්ගය	**7.06**	**ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු සඳහා වන ගෙවීම් 80%ක් දක්වා අවසන් කර ඇත.**

2018 වර්ෂයේදී ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අරඹන ලද ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පළමු අදියර සඳහා 98% ක භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂයේ සිව්වන කාර්තුව අවසානය වන විට අත්කරගෙන තිබුණි. මේ සඳහා 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට අත්කරගෙන තිබුණේ 84%ක භෞතික ප්‍රගතියක් පමණි. ඒ අනුව 2023 වර්ෂය තුලදී සිදු කරන ලද වැඩ ප්‍රමාණය 14%කි.



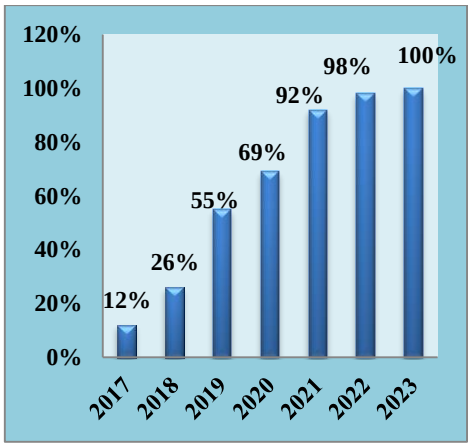
රූපසටහන 2.3.8.1 ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය - අදියර Iහි සමස්ත ප්‍රගතිය

ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (අදියර II) කි.මී. 0+000 – 2+300 සහ 4+200 – 5+440 වැඩිදියුණු කිරීම 2019 ඔක්තොම්බර් මාසයේදී ආරම්භ කළ අතර 2023 වර්ෂය තුලදී15% ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරමින් 94% භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන තිබුණි.



රූපසටහන 2.3.8.2 ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය - අදියර II හි සමස්ත ප්‍රගතිය

2023 වර්ෂය අවසානයේදී කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා 100%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර මෙම ක්‍රියාකාරකම සඳහා 2022 වර්ෂයේදී අත්කරගත් සංශෝධිත භෞතික ප්‍රගතිය 98%කි.



රූපසටහන 2.3.8.3කොට්ටාව තලගල මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණයෙහි සමස්ත ප්‍රගතිය

කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු සඳහා 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට 100% ක භෞතික ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගෙන තිබුණි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන - 2023 (රු.මි)	වියදම්(රු.මි.)
117-02-04-32	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	975.00	780.9
	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	1,952.68	1,952.68
	එකතුව	**2,927.68**	**2,733.58**

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2022 වර්ෂයේදී 68%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර 2023 වර්ෂයේදී අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 93%කි.

2.3.9 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I

මුළු දුර	: ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී 3,130 ජාතික මාර්ග කි.මී. 300
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 135,900
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මි. 800
ආරම්භක දිනය	: 2015 මැයි
අවසන් වන දිනය	: 2024 මාර්තු
සංශෝධිත අවසන් දිනය	: 2024 සැප්තැම්බර්

ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ අවස්ථා දියුණු කිරීමේ අරමුණින් දකුණ, සබරගමුව, මධ්‍යම, උතුරුමැද, වයඹ සහ බස්නාහිර යන පළාත් 6 ක තෝරාගත් ග්‍රාමීය පළාත් හා ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. තෝරා ගනුලැබූ උක්ත මාර්ගයන්හි ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළයාම මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය වන අතර ඒ තුළින් ප්‍රදේශ අතර පවතින සම්බන්ධතා පුළුල් වීම සඳහා දීර්ඝකාලීනව බලපානු ඇත.

ඒ අනුව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ (ADB) මාර්ගෝපදේශනය සහ ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව පිළිවෙලින් වසර පහක සහ හතක කාලයක් පුරා පළාත් පාලන ආයතන වලට අයත් (පළාත් සභා හා ප්‍රාදේශීය සභා) ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 3130 ක් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ජාතික මාර්ග කි.මී. 300 ක් පමණ නිර්මාණය, වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු මෙන්ම ඊට අදාල ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ද සිදුකිරීමට අදහස් කෙරේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2015 මැයි මස ආරම්භ කළ අතර 2024 දී නිම කිරීමට අපේක්ෂිතය. නමුත්, ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි සිවිල් වැඩ කටයුතු 2019 වර්ෂයේදී නිම කිරීමට අපේක්ෂිත වන අතර කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කටයුතු ඉතිරි වර්ෂ තුන තුල සිදු කිරීමට නියමිතය. ජාතික මාර්ගයන්හි මාර්ග කළමණාකරණ ක්‍රියාවලිය 2024 දක්වා ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

2.3.9.1 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් ග්‍රාමීයමාර්ග

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)
දකුණ	ගාල්ල	66	197
	මාතර	67	218
	හම්බන්තොට	51	167
සබරගමුව	රත්නපුර	38	255
	කෑගල්ල	63	217
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	60	330
	පොළොන්නරුව	55	170
මධ්‍යම	නුවර	50	220
	මාතලේ	51	194
	නුවරඑළිය	43	180
වයඹ	පුත්තලම	38	220
	කුරුණෑගල	76	485
බස්නාහිර	කළුතර	83	276
එකතුව		**741**	**3,130**

2022 වර්ෂය අවසානයේදී සබරගමුව හා වයඹ පළාත් වලත් බස්නාහිර පළාතේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයෙත් ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන ලද අතර මධ්‍යම පළාතේ මාර්ගවල වැඩිදියුණු කිරීම් කිසිවක් වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂය තුලදී සිදු නොකරන ලදි. ඒ අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 2022 වර්ෂය තුලදී 4.6%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගනිමින් 86.8% සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

එක් එක් මාර්ග පැකේජයන් මඟින් අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය පලාත් වශයෙන් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගු අංක 2.3.10.2 එක් එක් මාර්ග පැකේජයන්හි පලාත්බද භෞතික ප්‍රගතිය

පළාත	2022.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2023.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය
දකුණු පළාත	97.33%	97.33%
මධ්‍යම පළාත	96.28%	96.28%
සබරගමුව පළාත	79.05%	79.05%
උතුරු මැද පළාත	2020 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදි.	
වයඹ පළාත	94%	94%
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය (බස්නාහිර පළාත)	69%	69%

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට එක් එක් මාර්ග පැකේජ මඟින් අත්පත් කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය පෙර වර්ෂයේ පැවති අගය හා සමාන අගයක් ගෙන ඇත. මෙයට හේතුව වූයේ දකුණු හා බස්නාහිර පළාත් වල මාර්ග පැකේජ 02ක කටයුතු නතර කිරීම හා මධ්‍යම පළාතේ හා මාර්ග පැකේජ 02ක් හා සබරගමුව පළාතේ මාර්ග පැකේජ 03ක් මාර්ග කි.මී 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට යෝජනා කිරීම යන කරුණු දැක්විය හැකිය.

මාර්ග නඩත්තු කිරීම ජාතික මාර්ග පැකේජ 22ක් යටතේ සිදු කෙරෙන අතර එම සියළුම පැකේජ ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පවති.

නඩත්තු කරමින් පවතින සියළුම ජාතික මාර්ග කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හි ප්‍රගතිය ***ඇමුණුම 08*** හි දක්වා ඇත.

2.3.10 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (I Road 2)

මුළු දුර	: ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී3,400 ජාතික මාර්ග කි.මී. 350
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB)
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 162,600
සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු මුදල	: රු.මි. 184,382
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මි. 900
ආරම්භක දිනය	: 2017 ජූනි
අවසන් වන දිනය	: 2027 මැයි

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග ජාලයෙහි ප්‍රවේශවීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීම තුලින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ අවස්ථා දියුණු කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 3,400 ක ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සහ උතුර, නැගෙනහිර, ඌව සහ බස්නාහිර යන පළාත් වලට අයත් කි.මී. 350 ක ජාතික මහාමාර්ගයන් ප්‍රතිසංස්කරණය හා නඩත්තුව සහ ආරක්ෂණ විධි, මාර්ග ආරක්ෂාව, නඩත්තුව, පර්යේෂණ ධාරිතාවය සහ මාර්ග සැලසුම් කිරීම හා ඉදිකිරීම යනාදිය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග හා සම්බන්ධිත ආයතනයන්හි ධාරිතා වර්ධනය මේ යටතේ සිදු කිරීමට නියමිතය.මෙහි ව්‍යාපෘති කාලසීමාව 2018 - 2027වේ.

ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ඒ ඒ කොන්ත්‍රාත්තුවේ මුල් වර්ෂ දෙක අවසාන වන විට සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිත අතර සහ ඉන්පසුව පිළිවෙලින් ග්‍රාමීය හා ජාතික මහාමාර්ගයන් හි වර්ෂ 3 සහ 5 ක කාලයක් කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කිරීමේ කාල පරිච්ඡේදය ලෙස පවතී.

මෙම්ව්‍යාපෘතිය 2018 වර්ෂයේ දී ආරම්භ වූ අතර, ණය ගිවිසුම 2017 වසරේ දී අත්සන් කරන ලදි. 2017 ජූනි මාසයේදී ඌව පළාතෙහි සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇත.

2023 දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශකර දැක්විය හැකිය.

- ඌව පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ සිවිල් වැඩ සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය 2018 වර්ෂයේදී සිදු කරනු ලැබූ අතර 2020 වර්ෂය අවසානය වන විට එය 63% ක සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් ද 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට 73%ක සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් ද අත්කරගන්නා ලදී. 2022 වර්ෂයේදී 78.4% ක ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති මෙම පැකේජය සඳහා 2023 වර්ෂය තුලදී 1.58%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරමින් 2023.12.31 වන විට 80.05% සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.
- නැගෙනහිර පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණයෙහි සිවිල් වැඩ සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය 2019 වර්ෂයේදී සිදු කරන ලද අතර 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට 59%ක ද 2022 වර්ෂය අවසන් වනවිට 84%ක ද සමුච්චිත ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත. මෙම පැකේජය සඳහා 2023 වර්ෂය අවසන් වන විටද 84%ක සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

- උතුරු පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ සිවිල් වැඩ 2019 දෙසැම්බර් මාසයේදී ආරම්භ කල අතර 2020 වර්ෂයේදී 24%ක ප්‍රගතියකුත් 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට 62% ප්‍රගතියකුත් අත්කරගෙන ඇත. එසේම 2022 වනර්ෂය අවසන් වන විට මෙම මෙම පැකේජය සඳහා 86% ක සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර 2023 වර්ෂය අවසන් වන විටද එම අගය එසේම පැවතුණි.
- බස්නාහිර පළාතේ ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව 2020 අප්‍රේල් මාසයේදී ප්‍රදානය කල අතර 2020 වර්ෂය අවසන් වන විට එය 3% ක ප්‍රගතියක් වාර්තා කර තිබිණ. 2021 වර්ෂයේදී 27%ක් දක්වා වැඩ නිමකර 30%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේදී මෙම පැකේජය යටතේ මාර්ග වැඩ සිදු නොකරන ලද නමුත් 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම පැකේජය සඳහා 30%ක භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර තිබුණි.

2022 සහ 2023 යන වර්ෂයන්හීදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් පිළිවෙලින් 97% හා 20%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මි)	වියදම්(රු.මි.)
117-02-04-44	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	49,318.7	9,761.63
	එකතුව	**49,318.7**	**9,761.63**

2.3.11 ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

අරමුදල් සපයන ආයතනය	:ලෝක බැංකුව
ප්‍රතිව්‍යුහගත අස්තමේන්තු මුදල	:රු.මි. 1,545
ණය මුදල	:ඇ.ඩො.මි. 9
ආරම්භක දිනය	: 09.05.2016
අවසන් වන දිනය	: 31.08.2023

2018.08.15 දිනැති 18/1682/805/051 කැබිනට් තීරණයට අනුව 2018 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද අතර මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය ගිවිසුම 2017 සැප්තැම්බර් මස 29 වන දින අත්සන් කරන ලදී.

ව්‍යාපෘතිය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි විෂය පථය "ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම සහ වත්කම් කළමණාකරණය සඳහා ධාරිතා වර්ධනය" සඳහා සීමා වී ඇත.

2019 වර්ෂයේසිට මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

1. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුල මාර්ග වත්කම් කළමණාකරණ පද්ධතියක් සහ ඒකකයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
2. ධාරිතා වර්ධනය, පුහුණුව හා උපදේශනය
3. උපකරණ මිලදී ගැනීම

ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය (%)		
	2021	2022	2023
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුල මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියක් හා ඒකකයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා මෙහෙයවීම	39.4%	56.92%	100%
ධාරිතා සංවර්ධනය, පුහුණුව හා උපදේශනය	9.35%	13.97%	100%
උපකරණ මිලදී ගැනීම	5.03%	6.35%	100%

2022 වර්ෂයේදී, උක්ත ක්‍රියාකාරකම් 03 සඳහා අත්කරගත් සමස්ත ප්‍රගතිය 53.78ක් වන්නේ 2022 සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට සාපේක්ෂව 86%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගනිමිනි. එසේම ඉහත ක්‍රියාකාරකම් 03 සඳහා වෙන් වෙන්ව සාධනය කරගත් ඉලක්ක 72%, 100% වඩා වැඩි හා 100% වඩා වැඩිලෙස සඳහන් කළ හැක. එසේම 2023 දෙසැම්බර් මස 31 වන විට උක්ත ක්‍රියාකාරකම් 03 සඳහා 100%ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ශීර්ෂය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි)	වියදම්(රු.මි.)
117-02-04-48	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	559.03	422.89
	2106 මෘදුකාංග සංවර්ධනය	151.07	97.19
	2103 යන්ත්‍ර හා උපකරණ	588.09	530.11
	2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	6.00	3.31
	2101 වාහන	165.00	136.74
	එකතුව	**1,469.19**	**1,190.24**

මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට 87%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර 2023 වර්ෂයේදී 81% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.12 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මුළු දුර	: කි.මී. 25.81
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 3,232
ඇස්තමේන්තුගත මුදල (සංශෝධිත)	: රු.මි.5,600
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මි. 17
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මි. 2,130
ආරම්භක දිනය	: 2017 ඔක්තොම්බර්
අවසන් වන දිනය	: 2023 මාර්තු

ජාතික මාර්ග කි.මී.25.81 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කර සංවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි විෂය පථයට අයත් වේ.

බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත සඳහන් මාර්ග කොටස් 04 පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සුදුසු යැයි තෝරා ගන්නා ලද අතර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02ක් යටතේ එම මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සිදු කරනු ලබයි.

වගුඅංක 2.3.12.1 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග

අනු අංකය	මාර්ගකොටස	භෞතික ප්‍රගතිය	
		2022/12/31	2023/12/31
01	කඩුවෙල-අතුරුගිරියමාර්ගය (කි.මී. 0+000–9+500)	91%	100%
02	වාද්දුව-මොරොන්තුඩුවමාර්ගය (කි.මී.1+000–5+300)	2020 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදි.	
03	බෙල්ලන-මොරගල්ල මාර්ගය (කි.මී.0+000–9+800) බී 544		

ඉහත වගුවෙහි අංක 01 යටතේ ඇති මාර්ගයෙහි සිවිල්වැඩ 2018 වසරේදී ආරම්භ වූ අතර 2022 වර්ෂය තුලදී 24%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගනිමින් වර්ෂය අවසන් වනවිට 93% ක සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 100% ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත්තේ වර්ෂය තුල 7%ක ඉලක්කයන් පූර්ණය කරගනිමිනි.

එසේම දෙවන පැකේජය යටතේ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබූ වල්ගම - අතුරුගිරිය මාර්ගය මූල්‍යමය බාධාවන් හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයෙන් ඉවත් කරන ලදි.

මාර්ග අංක 02 සහ 03හි සිවිල්වැඩ 2017 වර්ෂයේ ඔක්තොම්බර් මස 05 වන දින ආරම්භ වූ අතර 2020 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරන ලදි.

2023 වර්ෂයේ දී ඉහත ව්‍යාපෘතිය මගින් අත්කර ගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 94% වූ අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය68% ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි.)	ඛියදම්(රු.මි.)
117-02-04-40	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	707.57	656.87
	2105 ඉඩම්භාඉඩම්වැඩි දියුණුකිරීම්	150.00	150.00
	එකතුව	**857.57**	**806.87**

2.3.13 මධ්‍යම හා ඌව පළාත් වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මුළු දුර / පාලම් ගණන	:මාර්ග කි.මී. 73.31 සහ පාලම් 14
අරමුදල් සපයන ආයතනය	:චීන අපනයන හා ආනයන බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව)
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 14,000
ඇස්තමේන්තුගත මුදල (සංශෝධිත)	: රු.මි. 20,300
ණය මුදල	: ඇ.ඩො. 84,988,952.94
ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	:මාස 24
ආරම්භක දිනය	: 29.11.2018
අවසන් වන දිනය	: 30.04.2021
සංශෝධිත අවසන් වන දිනය	: 2023.03.31
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.බි. 12.6

මධ්‍යම හා ඌව පළාත් වල මාර්ග කි.මී. 73.31 ක් පුළුල් කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා පාලම් 14ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා චීන අපනයන - ආනයන බැංකුව (හුනාන් ශාඛාව) සහ මහජන බැංකුව මඟින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ණය මුදලක් ලබා දී ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 02ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර ඒ සඳහා ගතවන කාලසීමාව මාර්ග ඉදිකිරීමේ පැකේජය (සී 01) සඳහා මාස 24කුත් පාලම් ඉදිකිරීමේ පැකේජය (සී 02) සඳහා මාස 18කුත් ලෙස දැක්විය හැක.

2018 වසරේ ජූනි මාසයේදී ව්‍යාපෘතියේ ණය ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර 2019 වර්ෂය අවසානයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් සමස්ත ප්‍රගතිය 43% කි.

2022 වර්ෂය තුලදී ඉලක්ක කරන ලද 4% අතුරින් 3% ප්‍රමාණයක් අවසන් කර තිබුණේ 75% ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගනිමිනි. ඒ අනුව 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 98%ක සමුච්ඡිත ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරනු ලබන්නේ 100%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර ගනිමිනි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරාගන්නා ලද මාර්ග හා පාලම්හි ලැයිස්තුව පහත පරිදි වේ. (වගු අංක 2.3.13.1)

වගු අංක 2.3.13.1 - ව්‍යාපෘතිය යටතේ පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමට තොරා ගනු ලැබූ මධ්‍යම හා ඌව පළාත් වල මාර්ග හා පාලම් පිළිබඳ විස්තර

කොන්ත්‍රාත් අංක	මාර්ග/පාලම් නාමය	දුර (කි.මී./පාල ම සංඛ්‍යාව
සි 1	මහනුවර – කිරිමැටිය මාර්ගය	කි.මී. 7.64
	අම්පිටිය – ගුරුදෙනිය (පිච්චමල්වත්ත) මාර්ගය	කි.මී. 2.25
	නුවරඑළිය – රාගල – උඩපුස්සැල්ලාව මාර්ගය	කි.මී. 27.00
	වැලිමඩ – කර්ක්ලස්මාර්ගය	කි.මී. 17.83
	අවිස්සාවේල්ල – හැටන් – නුවරඑළිය මාර්ගය	කි.මී. 9.59
	බෙරගල - වැල්ලවාය මාර්ගය	කි.මී. 11
සි 2	තැන්නකුඹුර - රිකිල්ලගස්කඩ - රාගල මාර්ගයේ පාලම් අංක 24/3 සහ 42/1 නැවත ඉදිකිරීම	02
	මහනුවර - කිරිමැටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/2 නැවත ඉදිකිරීම	01
	නුවරඑළිය - රාගල - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගයේ පාලම් අංක 23/3, 27/2, 30/4, 31/5, 34/8, 37/1 සහ 38/5 නැවත ඉදිකිරීම	07
	වැලිමඩ - කර්ක්ලස්මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1, 2/5 සහ 7/7 නැවත ඉදිකිරීම	03

2023 වර්ෂය අවසානයේදී ව්‍යාපෘතිය අත්කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 24% වන අතර 2022 වසරේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 31% ක් ලෙසිනි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැයකේතය	වැයවිෂය/ අයිතමවිස්තරය	සංශෝධිත අයවැයප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි)	වියදම (රු.මි)
117-02-04-45	2506 යටිතල පහසුකම්	125.00	29.88
	එකතුව	**125.00**	**29.88**

2.3.14 (ඒ) ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය - අදියර I

අරමුදල් සපයන ආයතනය : ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව

ඇස්තමේන්තුගත මුදල : රු.මි. 1,697

ණය මුදල : ඇ.ඩො.මි. 10

කොන්ත්‍රාත් මුදල : රු.මි. 343

ආරම්භක දිනය : 19.02.2017

අවසන් වන දිනය : 19.02.2018
(විස්තරාත්මක නිර්මාණ කටයුතු පමණි)

අවසන් වන දිනය (සංශෝධිත) : 15.03.2018
(විස්තරාත්මක නිර්මාණ කටයුතු පමණි)

මාර්ග, දුම්රිය සහ වරාය වැනි ප්‍රමුඛ ප්‍රවාහන උප අංශවල ආරම්භක කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණින් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මූල්‍යාධාර මත මෙම ව්‍යාපෘතිය සිදු කරනු ලබයි.

මේ යටතේ,

- ශක්‍යතා අධ්‍යනය, සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සහ ප්‍රසම්පාදන ලියවිලි සකස් කිරීම
- ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආරම්භක අදියර තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සහය ලබාදීම

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි අදියර I යටතේ ක්‍රියාකාරකම් 03 සිදු කරන ලද අතර එම ක්‍රියාකාරකම් 03ම 2019 වර්ෂයේ පළමු කාර්තුව අවසන් වන විට සම්පූර්ණයෙන් ම නිම කරන ලදි.

තවද අදියර I හි සියළුම භෞතික කටයුතු 2019 වර්ෂයේදී අවසන් කළ අතර 2020 වර්ෂයේදී අදියර I හි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් සිදු කරන ලදි.

(බී) ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය යටතේ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට අදාල ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම් - අදියර II

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත සඳහන් උපදේශන වැඩකටයුතු සිදු කිරීම සඳහා සැලසුම් කරන ලදි.

- ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීම සඳහා නව අංශ හඳුනා ගැනීම සඳහා සංකල්පමය අධ්‍යනයන් සිදුකිරීම
- තෝරාගත් අධිවේගී මාර්ග හා සම්බන්ධ කළ හැකි විවිධ විකල්ප මාර්ගයන් පිළිබඳ විස්තරාත්මක විමර්ෂණයක් සිදුකිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යනයන් සිදු කොටඅන්තර්භුවමාරු ඉදිකිරීමට හැකි ස්ථාන පිළිබඳව සංකල්පමයඅධ්‍යනයන් සිදුකිරීම
- තෝරාගත් අධිවේගී මාර්ග කොටස හෝ කොටස්හි මූලික ඉංජිනේරු සැලසුම් සිදු කිරීම, සැලසුම් සකස් කිරීම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමෙහි සැලසුම් සකස් කිරීම, නැවත පදිංචි කිරීමේ සැලසුම් සකස් කිරීම, පාරිසරික අධ්‍යනයන් සහ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කිරීම.
- අධිවේගී මාර්ග සඳහා සිදු කරනු ලබන ජාත්‍යාන්තික නිර්මාණ, අන්තරු හුවමාරු, අන්තරු කොටස් සහ ජාතික මට්ටමේ මාර්ග සැලසුම්, ජලාප්‍රවාහන සහ මාර්ග පැති සැලසුම් ප්‍රශස්ත මට්ටමකින් සිදු කිරීමට අවශ්‍ය අත්පොත් සහ මාර්ගෝපදේශ සකස් කිරීම.
- පුහුණු වැඩසටහන් ලබාදීම
- පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලයෙහි මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.

2021 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇතත් ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම අධ්‍යනය තවදුරටත් සිදු කිරීම අවශ්‍ය නොවන බවට හේතු දක්වමින් අනුමැතිය ලබා දී නොමැත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2022 වර්ෂයේදී අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 33% ක් වන අතර 2023 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 97% ක් ලෙසිනි. ඒ අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි අයවැය ප්‍රතිපාදන අදියර I හි බිල්පත් ගෙවීම සඳහා යොදා ගන්නා ලදි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැයකේතය	වැයවිෂය/ අයිතමවිස්තරය	සංශෝධිත අයවැයප්‍රතිපාදන ය 2023 (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)
117-02-04-47	2506 යටිතල පහසුකම්සංවර්ධනය	12.13	11.77
	එකතුව	**12.13**	**11.77**

2.3.15 පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

90 දශකය අගභාගය පමණ වනවිට සමුද්‍රීය මාර්ගය ඉදිකිරීම, කොළඹ - ගාල්ල ප්‍රධාන මාර්ගයේ රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා වඩාත් සුදුසු විකල්පයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව 1998 දී ආරම්භ කරන ලද සමුද්‍රීය මාර්ගය ඉදිකිරීම් කටයුතු විවිධ අදියරයන් යටතේ රත්මුතු හෝටලය සිට දෙහිවල දක්වා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. (කි.මී. 0+520 - කි.මී. 8+420)

යෝජිත වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සමඟ සම්බන්ධ කිරීම හා ප්‍රවේශවීමට හැකිවන අයුරින් සමුද්‍රීය මාර්ගය ගාලුමුවදොර දක්වා දීර්ඝ කිරීමට යෝජනා වී ඇත. කොළඹ - ගාල්ල ප්‍රධාන මාර්ගයේ රථවාහන ධාරිතාවය සීඝ්‍රයෙන්

ඉහලයාම නිසා වර්තමානයේදී දවසේ ඕනෑම කාලසීමාවක් තුලදී කොළඹ සිට දෙහිවල දක්වා රථවාහන තදබදයක් ඇති වන බව වාර්තා වී ඇත.

මේ සඳහා ප්‍රධාන හේතුවක් වන්නේ විකල්ප මාර්ගයක් නොමැති වීමයි. මේ හේතුවෙන් උක්ත සමුද්‍රීය මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීමට යෝජනා වී ඇත.

මේ යටතේ ක්‍රියාත්මක වන එක් එක් ක්‍රියාකාරකම්පහත පරිදි අදියර කිහිපයක් යටතේ කොටස් කර ඇති අතර එම එක් එක් අදියරයන් මඟින් අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතීන් ද පහත පරිදි දැක්විය හැක.

සමුද්‍රීය මාර්ගය අදියර I (රාමක්‍රිෂ්ණා මාර්ගයේ සිට මෙල්බන් වීදිය දක්වා), සමුද්‍රීය මාර්ගය අදියර II (මෙල්බන් වීදිය සිට ග්ලේන් ආබර් පෙදෙස දක්වා) සමුද්‍රීය මාර්ගය අදියර III (ග්ලේන් ආබර් පෙදෙස සිට කොල්ලුපිටිය දුම්රිය ස්ථානය දක්වා) සමුද්‍රීය මාර්ගය අදියර IV (මාර්ග වැඩ) 2021 වර්ෂයේදී නිම කෙරුණු අතර ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි වැඩ 2022 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදි.

අදියර	2022/12/31 දිනට ප්‍රගතිය	2023/12/31 දිනට ප්‍රගතිය
සමුද්‍රීය මාර්ගය - අදියර IV(රාමක්‍රිෂ්ණා මාර්ගයේ සිට ෆ්‍රේසර් පෙදෙස දක්වා)	අවසන් කර ඇත	
සමුද්‍රීය මාර්ගය - අදියර V-මාර්ග වැඩ		
සමුද්‍රීය මාර්ගය - අදියර VI - මාර්ග වැඩ		
සමුද්‍රීය මාර්ගය - අදියර IV - සමුද්‍රීය මාර්ගය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	35%	88%

2023/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි.)	වියදම්(රු.මි.)
117-02-04-49	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	169.01	169.01
	එකතුව	**169.01**	**169.01**

2022 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 74% ක් වූ අතර 2023 වර්ෂයේදී එම අගය 100%ක් ලෙස වාර්තා විය.

කොළඹ නගරයේ ඇති වාහන තදබදයට විකල්ප විසඳුමක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇති මෙම ව්‍යාපෘතිය, රටෙහි පවතින ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය සමනය වනතෙක් තාවකාලිකව අත්හිටුවීමට අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් තීරණය කරන ලදි. එසේම දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින දෙහිවල පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකිරීමට ද තීරණය කරන ලදි.

2.3.16 විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ජාතික මහාමාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග ජාලයට ප්‍රවේශය වීමේ හැකියාව වර්ධනය කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා මෙම මාර්ග කි.මී.100,000 විකල්ප මාර්ග හා ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හඳුනාගනු ලැබිණි.

ඒ අනුව මෙම විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය තුලින්,සියළුම අභ්‍යන්තර හා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ කරා ප්‍රවේශ වන මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට නියමිතය.

උක්ත ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත ක්‍රියාකාරකම් සිදුකරනු ලැබේ.

- පවතින මහාමාර්ග හා පළාත් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම
- නව විකල්ප මාර්ග හා ග්‍රාමීය මාර්ග හඳුනාගැනීම හා සංවර්ධනය කිරීම
- අතුරු මාර්ග ඉදිකිරීම
- ග්‍රාමීය මාර්ග හා ප්‍රධාන මාර්ග සමඟ පවතින සේවා සහ භාණ්ඩ සඳහා ප්‍රවේශය පහසු කරන්නා වූ මාර්ග සඳහා පාලම් ඉදිකිරීම.
- ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම

උක්ත ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ඉදිකිරීමේ කටයුතු; කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය, සෘජු ශ්‍රමය, වැඩ ඇණවුම් නිකුත් කිරීම හා ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාව හරහා සිදු කෙරේ.

වාර්තාගත කාලපරිච්ඡේදය අවසන් වන විට ආසන්න වශයෙන් මාර්ග කි.මී. 17,847.24 ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 13,160 ක වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර තිබූ අතර එම මාර්ගයන්හි මුළු කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු.බි.394ක් පමණ විය.

මේ අතුරින්, මාර්ග කි.මී. 6,298.14 ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 5,201ක සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර, මාර්ග කි.මී. 11,549.10 ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 7,959ක සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවති.

මීට අමතරව, කි.මී. 9,710.61 ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 5,423 ක ටෙන්ඩර් කටයුතු අවසන් කර ඇත. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට 22%ක සමස්ත ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

එසේම 2022 වර්ෂයේදී මාර්ග කි.මී. 1,610ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 1,113ක වැඩ ආරම්භ කර තිබූ අතර එහි මුළු කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු.බි.394 කි. මේ අතුරින් මාර්ග කි.මී.1,145ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 838 සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කර තිබූ අතර මාර්ග කි.මී. 1,048ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග 727ක සංවර්ධන කටයුතු ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පැවතිණි.

උක්ත වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු පිළබඳ සාරාංශය පහත පරිදි වේ.

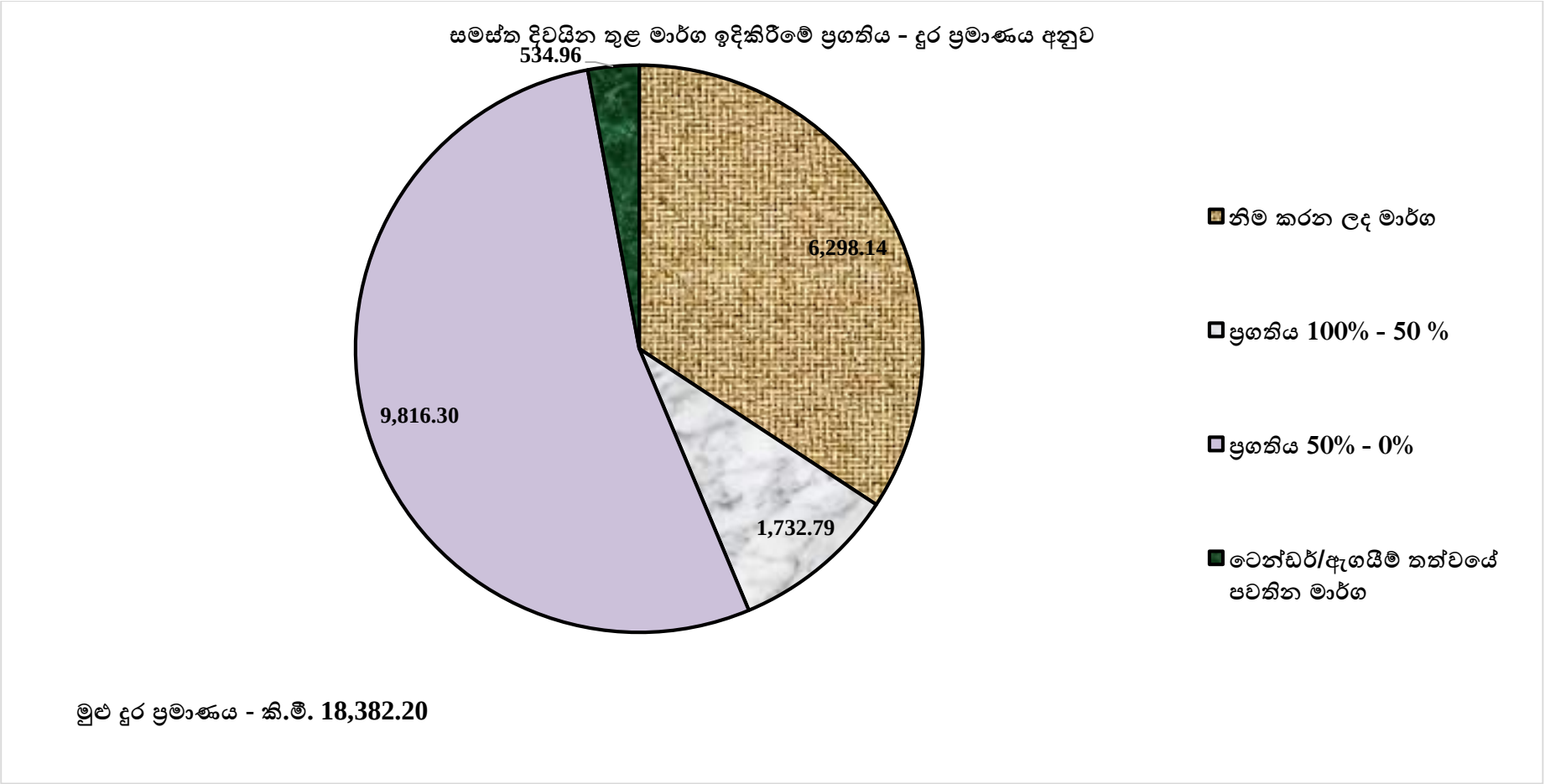
විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙහි ප්‍රගතිය පළාත් වශයෙන් ***ඇමුණුම 09***හි දක්වා ඇත.

2023/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

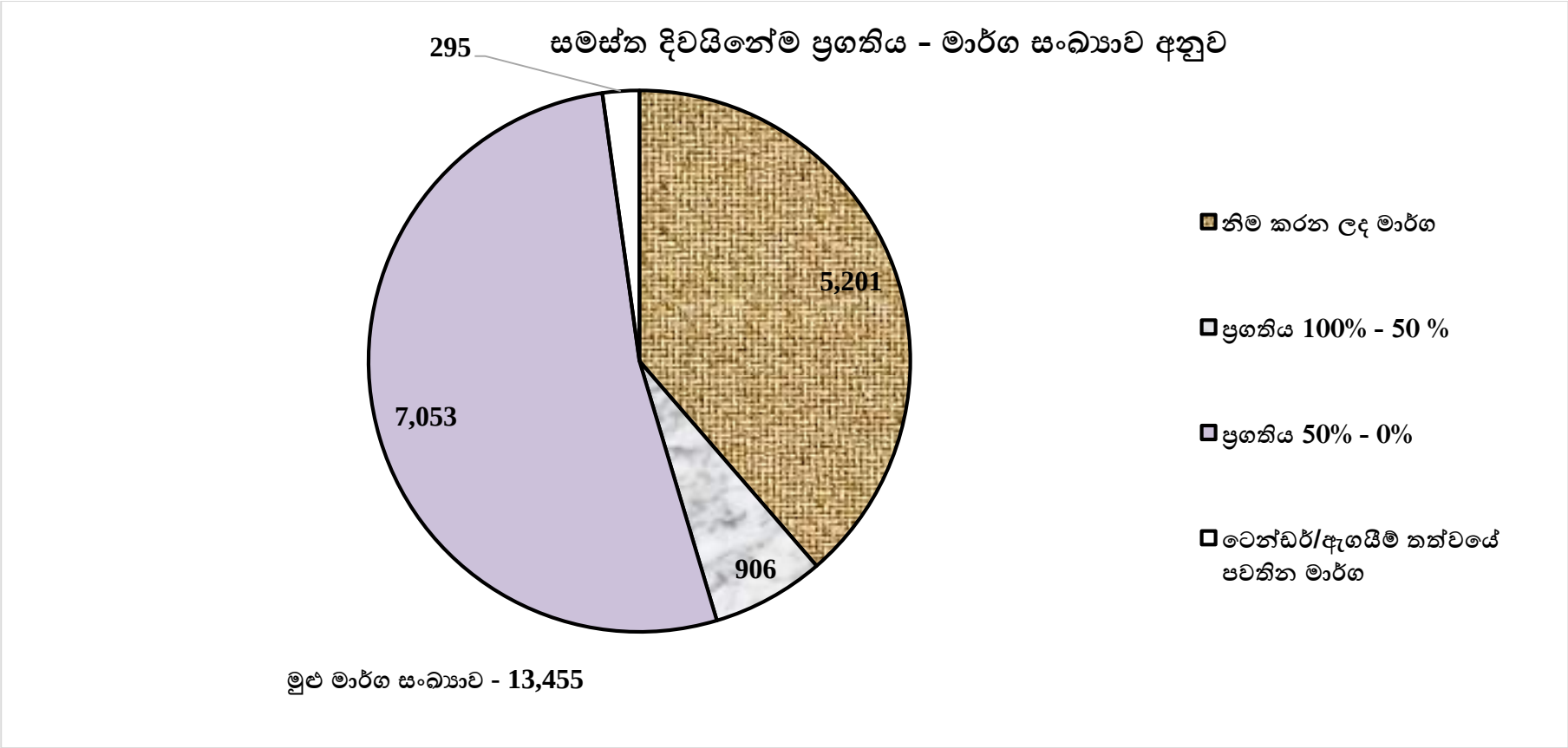
අයවැය ශීර්ෂය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2022 (රු.මි.)	වියදම්(රු.මි.)
117-02-04-57	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	24,000.00	23,999.46
	එකතුව	**24,000.00**	**23,999.46**

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 100%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 99%ක් ලෙසිනි.

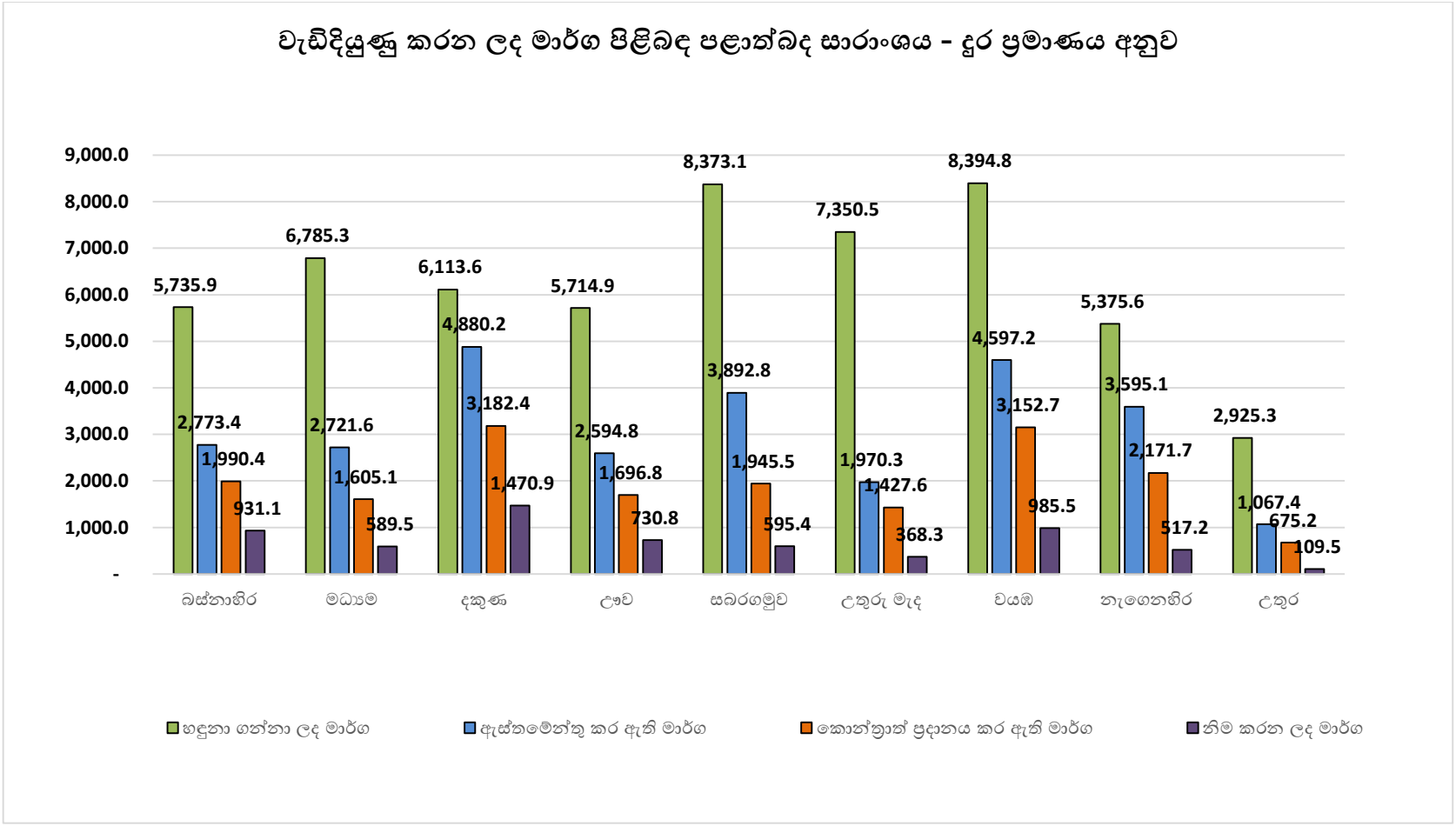
මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් දැනටමත් ආරම්භ කර ඇති මාර්ගයන්හි සංවර්ධන කටයුතු මාර්ග භාවිතා කරනු ලබන සාමාන්‍ය ජනතාවට හා පදිංචිකරුවන්ට අවම බලපෑමක් සිදු වන පරිදි සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකිරීමටත්, ඉන් අනතුරුව නව මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් කිසිවක් සිදු නොකිරීමටත්, අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් තීරණය කරන ලදි.



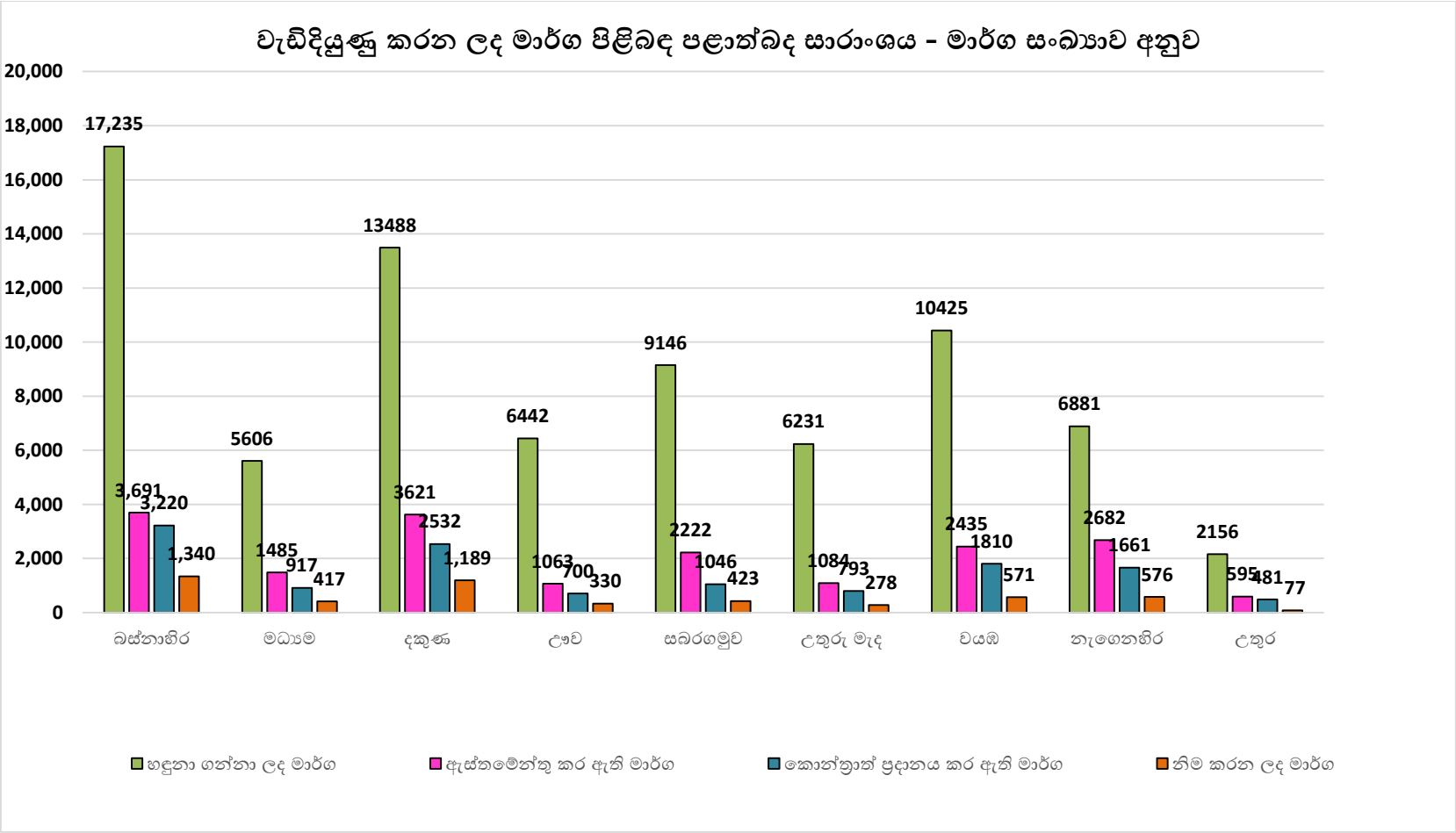
රූපසටහන 2.3.20.1 විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මඟින් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අත්කරගත් සමස්ත ප්‍රගතිය - දුර ප්‍රමාණය අනුව



රූපසටහන **2.3.20.2** විකල්ප මාර්ගකි.මී.**100,000** සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මඟින් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අත්කරගත් සමස්ත ප්‍රගතිය - මාර්ග සංඛ්‍යාව අනුව



රූපසටහන 2.3.20.3 වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග දුර ප්‍රමාණය අනුව පළාත්බද සාරාංශය - විකල්ප මාර්ගකි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය



රූපසටහන 2.3.20.4 වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග සංඛ්‍යාවඅනුව පළාත්බද සාරාංශය - විකල්ප මාර්ගකි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

2.3.17 ගාල්ල - දෙනියාය මාර්ගයේ කි.මී. 78+000 සිට 130+600 දක්වා වූ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම (සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා)

අරමුදල් සපයන ආයතනය:ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID IV)
මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල:රු.මි. 7,600
ආරම්භක දිනය : 2022 සැප්තැම්බර්
අවසන් වන දිනය : 2024 සැප්තැම්බර්

ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගය, දකුණු පළාතේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය හා සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය එකිනෙක සම්බන්ධ කෙරෙන ප්‍රධාන මාර්ගයක් ලෙස සැලකේ. මෙම මාර්ගය ඉමදුව, අකුරැස්ස, මොරවක, දෙනියාය, සූරියකන්ද සහ රක්වාන යන ගම්මාන හරහා විහිදී ඇති අතර ඉන් "ඒ"ශ්‍රේණියේ මාර්ග තුනකට හා "බී"ශ්‍රේණියේ මාර්ග දහයකට ප්‍රවේශය සලසනු ලැබේ. එමනිසා මෙම මාර්ගය ජාතික මාර්ග ජාලයේ ඇති ඉතා වැදගත් මාර්ගයක් ලෙස හැඳින්විය හැක.

ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ මුළු දුර කි.මී.143 වන අතර, ගාල්ල - දෙනියාය දක්වා වූ මාර්ග කොටස (කි.මී.0-78) මංතීරු 02 කින් යුක්තව ලෝක බැංකු අධාර යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට ද රක්වාන - මාදම්පේ දක්වා වූ මාර්ග කොටස (කි.මී.130.6-143.9) සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල යටතේ සංවර්ධනය කිරීම ද මීට ඉහත සිදු කරන ලදී.

මෙම මාර්ගයේ ඉතිරි කොටස වන්නේ දෙනියායේ සිට රක්වාන දක්වා වූ කි.මී.52.6 ක කොටස මාර්ග පැකේජ 02ක් යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට නියමිත වන අතර ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා ද (කි.මී.113- කි.මී.130) කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II යටතේ දෙනියාය සිට සූරියකන්ද දක්වා ද (කි.මී.78 - කි.මී.113) ලෙස වැඩිදියුණු කිරීමට නියමිතය. තවද, දෙනියායේ සිට රක්වාන දක්වා වූ උක්ත මාර්ග කොටස මීටර් 3.5 ක පළලකින් යුතු මංතීරු 02 කින් හා දෙපසම මීටර් 0.5 දෘඩ උරස් සහ මීටර් 1.0 මෘදු උරස් සහිතව සංවර්ධනය කරනු ලැබේ.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළ අතර වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී සූරියකන්ද - රක්වාන මාර්ග කොටස (කි.මී. 112+600 සිට කි.මී. 118+600) සඳහා 34.43%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් ද සූරියකන්ද - රක්වාන මාර්ග කොටස (කි.මී. 118+600 සිට කි.මී. 124+600) සඳහා 38.92%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් ද වාර්තා කර තිබූ අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා 82%ක සමුච්චිත ප්‍රගතියක් ද වාර්තා කර තිබුණි.

2023 වර්ෂයේ සිව්වන කාර්තුව අවසන් වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 90% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 2%ක් ලෙසිනි.

2023/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ශීර්ෂය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-56	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	2,609.28	2,558.79
	2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	10.00	9.46
	එකතුව	**2,619.28**	**2,568.25**

2.3.18 ලෝක බැංකු ආධාර මත ක්‍රියාත්මක අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

ලෝක බැංකුව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 150 ක් සැපයීම සඳහා එකඟ වී ඇති අතර ව්‍යාපෘති කාලය වසර 05 කි (2021-2026). අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සංරචකය "ආරක්ෂාකාරී හා

දේශගුණික විපර්යාසයන් කෙරෙහි ප්‍රත්‍යාස්ථ ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවය වර්ධනය කිරීමයි"

"දිවයින පුරා ප්‍රධාන මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග සඳහා ප්‍රවේශය සපයනු ලබන විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා, මෙම ව්‍යාපෘතිය මාර්ග කි.මී.100,000 ක් වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යෝජනා වී ඇත. මෙම සංරචකය පහත පරිදි උප සංරචක 03 කින් සමන්විත වේ.

1.1 මාර්ග සබැඳියාව වර්ධනය කිරීම

1.2 මාර්ග අංශය සඳහා ආයතනික හා ප්‍රතිපත්තිමය රාමුවක් වර්ධනය කිරීම

1.3 මහාමාර්ග අංශය හා ප්‍රජාධාරිතා වැඩිදියුණු කිරීම

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට දිස්ත්‍රික්ක 07ක් (රත්නපුර, මාතලේ, අනුරාධපුර, කුරුණෑගල, මොණරාගල, පුත්තලම හා හම්බන්තොට) ආවරණය වන පරිදි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 24ක් යටතේ මාර්ග කි.මී. 506.6ක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා හඳුනාගැනීමේ ක්‍රියාවලිය 80% ක ප්‍රගතියක් සහිතව සිදු කරමින් පවතින අතර කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීමේ කටයුතු සඳහා 46.2%ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 50.4% ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

එක් එක් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ මඟින් අත්කරගත් ප්‍රගතිය ***ඇමුණුම 10*** මඟින් දක්වා ඇත.

දෙවන සංරචකය : සැපයුම් දාමය හා ගොවි ජනතාව සඳහා සේවා සැපයීම සඳහා ප්‍රවේශය වර්ධනය කිරීම

ඌණ යටිතල පහසුකම් හා සේවාවන් සැපයීම මඟින් කුඩා පරිමාණ කෘෂිකාර්මික අංශයේ වර්ධනය සීමා කරනු ලැබේ. ගොවි ජනතාව කාර්යක්ෂම ලෙස වෙළඳපොළ වෙත ප්‍රවේශ කිරීම හා විවිධාංගීකරණය වූ ඉහළ වටිනාකමකින් යුතු අගය එකතු කල නිෂ්පාදනයන් බිහි කිරීම උදෙසා කුඩා පරිමාණ කෘෂිකාර්මික අංශයේ ධාරිතාව වර්ධනය සඳහා අමතර ආයෝජනයන් අවශ්‍ය වේ. මේ වන විට දිවයින පුරා තොග වෙළඳාම සඳහා ඉතාමත් ඉහළ මට්ටමකින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන 14 පවත්වා ගෙන යනු ලැබුවද, ශීත ගබඩා පහසුකම්, වර්ග කිරීමේ / තේරීමේ පහසුකම් නොමැතිවීම වැනි දුර්වලතාවයන් පවතී. මෙම දුර්වලතාවයන් හඳුනා ගැනීම හා ගොවියාගේ සිට පාරිභෝගිකයා දක්වා සැපයුම් ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම මෙම සංරචකයේ ප්‍රධාන අරමුණ වේ. මේ යටතේ ද උප සංරචක 03 ක් ක්‍රියාත්මක වේ.

2.1 ග්‍රාමීය මාර්ගවල සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු සඳහා දේශීය ප්‍රජාවන් විශේෂයෙන් කාන්තාවන් සම්බන්ධ කරගැනීම

2.2 කුඩා පරිමාණ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන/ තොග වෙළඳ මධ්‍යස්ථාන ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම සඳහා දේශීය ප්‍රජාවන් හා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් යොදාගැනීම.

2.3 ග්‍රාමීය ගොවි ජනතාවගේ විදුලි පහසුකම් ලබාගැනීමේ ගැටළුවට විසඳුම් ලබාදීම සඳහා දේශීය කර්මාන්තවල සහාය ලබාගැනීම

කෙසේවෙතත් ඉහත සඳහන් කළ සංරචක ත්‍රිත්වයම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා හඳුනාගනු ලැබුවද ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් 2.1 හා 2.2 සංරචක 02 සඳහා පමණක් අනුමැතිය ලබාදී ඇති අතර තුන්වන සංරචකය ක්‍රියාත්මක කිරීමට වඩා ණය යෝජනා ක්‍රමයේ අරමුදල මඟින් පවතින වාහන ඉලෙක්ට්‍රොනික වාහන බවට පරිවර්තනය කිරීම හෝ ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිලාභයක් සහතික කරන ඕනෑම ආයෝජනයක් සිදුකිරීම වඩාත් යෝග්‍ය බව තීරණය කර ඇත.

2023/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ඒකය	ව්‍යය ශීර්ෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 වියදම(රු. මි.)	
117-02-04-58	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	11,668.15	7,849.06
	2106 මෘදුකාංග සංවර්ධනය	3.50	0.00
	2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	2.50	2.27
	එකතුව	**11,674.15**	**7,851.33**

2.1.19 මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

අරමුදල් සපයන ආයතනය: ලෝක බැංකුව	
ආරම්භක දිනය	: 31.12.2021
අවසන් වන දිනය	: 31.05.2025
ණය මුදල	: ඇ.ඩො.මි. 69.33
	රු. මි. 25,414.42

යෝජිත බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය මගින් මහනුවර නගර මධ්‍යයේ නවීනතම මගී ප්‍රවාහන පහසුකමක් ස්ථාපිත කරනු ලබන අතර, නගර සීමාව තුළ සහ අවට ඇති අසංවිධානාත්මක බව සහ තදබදය අවම කරමින් විවිධ ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර මගීන් පහසුවෙන් මාරු කිරීමට හැකි වේ.ඒ සමගම යෝජිත බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය පිහිටුවීම මගින් ඒකාබද්ධ කාලසටහනක් මත බස් රථ ධාවනය කිරීමට හැකියාව ලැබේ. එබැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් මගීන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම වෙනුවට පොදු ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිතා කිරීමට දිරිගන්වනු ඇත.

මීට අමතරව, පොදු ප්‍රවාහනය ක්‍රමවත් කිරීම තුළින් මහනුවර නගරයේ සමස්ත හැඩය වැඩිදියුණු කර එය ප්‍රියතම සංචාරක ගමනාන්තයක් ලෙස වඩාත් ආකර්ශනීය වනු ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන තත්ත්වය

සිවිල් වැඩ සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සහ උපදේශන සේවාව සඳහා 9.34%ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

ඉදිකිරීම් කටයුතු කරනු ලබන කාලය තුලදී බස්රථ මෙහෙයුම් කටයුතු ඒකාබද්ධ මෙහෙයුමක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය හා මධ්‍යම පළාත් ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදි.

2023/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ඒකය	ව්‍යය ශීර්ෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය2023 (රු.මි.)	වියදම(රු.මි.)
117-02-04-60	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	6,100.00	161.43
	2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	15.00	12.61
	2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	20.00	6.02
	එකතුව	**6,135.00**	**180.06**

දැනට රට තුළ පවතින ආර්ථිකමය අර්බුදකාරී තත්ත්වය හා අරමුදල් සපයාගැනීමේ දුෂ්කරතාවයන් හේතුවෙන් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු තාවකාලිකව නතර කිරීමට අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් තීරණය කරන ලදි.

- බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම - අදියර III

2023 වර්ෂයේ සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය

මෙම වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතීන් ඒවායෙහි ක්‍රියාකාරකම් වඩාත් සුමට ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකිවෙතැයි උපකල්පනය කරමින් ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්ක මුලින් සැලසුම් කළද විවිධ අභ්‍යන්තර හා බාහිර සාධක හමුවේ එම ඉලක්ක සංශෝධනය කිරීමට සිදු වී ඇත. ඒ අනුව, මුල් ඉලක්කය හා සංශෝධනය කරන ලද ඉලක්කයන්ට අනුව භෞතික ඉලක්ක කරා ළඟාවීමේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශකර දැක්විය හැකිය.

මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම, ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය, රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණය, දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතීය යන ව්‍යාපෘතීන් වාර්ෂික වැඩසටහන් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන අතර ඒවායෙහි ඉලක්ක පෙර වර්ෂ හා නිශ්චිතව සැසඳිය නොහැක්කේ එක් එක් වර්ෂයන්හිදී එම වැඩසටහන් සඳහා වෙන් කරනු ලබන අක්මුදල් මත ඒවායේ ඉලක්ක තීරණය වන බැවිනි.

- **පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගය (ඒ5) ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතීය**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
සවුදි අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක මාර්ග කොටස	පළමු අදියර 2022 වර්ෂයේදී නිමකරන ලදි.						
ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක මාර්ග කොටස	13%	13%	100%	100% (අදියර II)	100%	87%	87%

2021 වර්ෂය අවසන් වන විට ඔපෙක් ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග පැකේජයන්හි වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු අවසන් වූ බැවින් 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට ඒ සඳහා අත්කරගත් සමුච්චිත ප්‍රගතිය 100%කි.

- **මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සවුදි අරමුදල)**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
ඔරුගොඩවත්ත - අඔතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3	නිමකරන ලදි.						
ඔරුගොඩවත්ත - අඔතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/1	3.6%	3.6%	100%	නිමකරන ලදි.			
ඔරුගොඩවත්ත - අඔතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/2	29.4%	29.4%	100%	20%	20.5%	18%	90%

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට ඔරුගොඩවත්ත - අඔතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/1හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කල අතර පාලම් අංක 6/2 ඉදිකිරීම් කටයුතු 2023 වර්ෂයේදී අවසන් කෙරුණේ 100% සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කරමිනි.

- **මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ඔපෙක් අරමුදලI)**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි මාර්ගයේ කොටසක් වැඩිදියුණු කිරීම	4.8%	4.78%	99%	නිමකරන ලදි.			
ඔරුගොඩවත්ත - අඔතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක4/2 නැවත ඉදිකිරීම	7%	14%	<100%	78%	90%	41%	46%
ඔරුගොඩවත්ත - අඔතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක3/1 නැවත ඉදිකිරීම	7%	2%	28.5%	80%	90%	72%	80%

පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගයේ (A005)කි.මී. 0+042 සිට කි.මී. 3+005 දක්වා වන කොටසෙහි ඉතිරි වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී අවසන්

කරන ලදි. මීට අමතරව 2022 වර්ෂයේදී නැවත ඉදිකිරීම සඳහා හඳුනාගන්නා ලද ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/2 හා පාලම් අංක 3/1 ඉදිකිරීම් සඳහා පිළිවෙලින් 55% හා 74% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

- **කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය	2.5%	2.0%	80%	නිම කරන ලදි.			
කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	2021 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදි.						
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය **(අදියර I)**	16%	11.9%	74%	17.9%	15.39%	15.39%	100%
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය **(අදියර II)**	18%	14.8%	82%	21.7%	10.3%	15%	<100%

කොට්ටාව - තලගල මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී අවසන් කරන ලද අතර ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය අදියර I සඳහා 98% සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියකුත් අදියර II සඳහා 94%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියකුත් වාර්තා කර ඇත.

- **ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
අදියර **I**	8.64%	4%	46%	10%	9.6%	1.95%	20%
අදියර **II**	16.85%	12.26	73%	22%	22.15%	1.06%	5%

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසානයේදී අදියර I සඳහා 89%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියකුත් අදියර II සඳහා 67.5%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියකුත් අත්කරගෙන ඇත.

- **බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග ව්‍යාපෘතිය**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය	30%	23.8%	79%	7%	8.5%	8.05%	95%

වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව මාර්ගය සහ බෙල්ලන - මොරගල මාර්ගය 2020 වර්ෂයේදී අවසන් කල අතර කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගයෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී අවසන් කරන ලදි.

- **බෙස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම - අදියර III**

	2021				2022		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
බෙස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම - අදියර III (ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම)	1.13%	1.13%	100%	තාවකාලිකව නතර කරන ලදි.			

↑ **මධ්‍යම හා ඌව පළාතේ මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කර වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
මධ්‍යම හා ඌව පළාතේ මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කර වැඩිදියුණු කිරීම	4%	3%	75%	2%	2%	2%	100%

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසානයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 100%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

- **පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
සමුද්‍රීය මාර්ගයේ ඇල හරහා දෙහිවල පාලම නැවත ඉදිකිරීම	35%	35%	100%	20%	40%	28%	70%

- ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (කි.මී 78+000 – 130+600 සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා මාර්ග කොටස)

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
ගාල්ල-දෙනියාය-මාදම්පේ මාර්ගයේ සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා	3.5%	5.3%	<100%	40%	49%	33%	67%

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 39%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

- අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	21.83%	11.83%	54%	35%	33%	38%	<100%

2023 වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 50% ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

- මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

	2022			2023			
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	2023 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලදි.			9.62%	23%	9.34%	40.6%

2.4 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

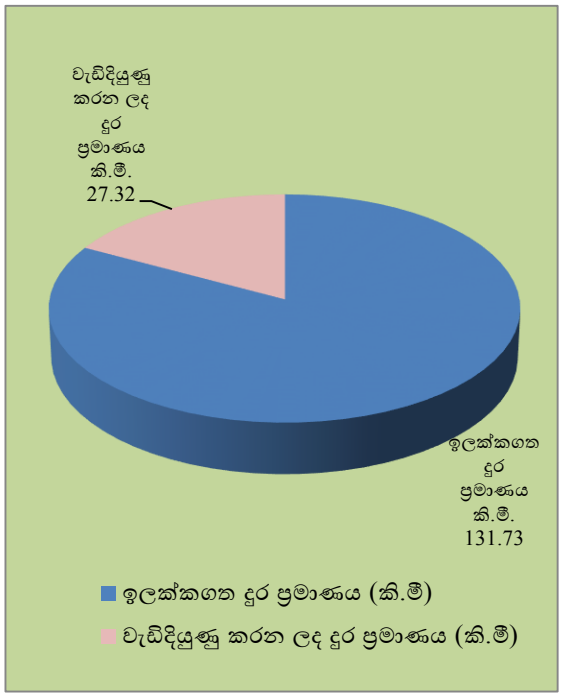
2.4.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ප්‍රධාන මාර්ග සහ කුඩා මාර්ග කොටස් සමග සම්බන්ධ කරනු ලබන අවධානයට ලක්විය යුතු එහෙත් විදේශාධාර මත ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි සහ අබලන්තත්ත්වයට පත් වූ කුඩා පාලම්, මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම සිදුකරනු ලැබේ.

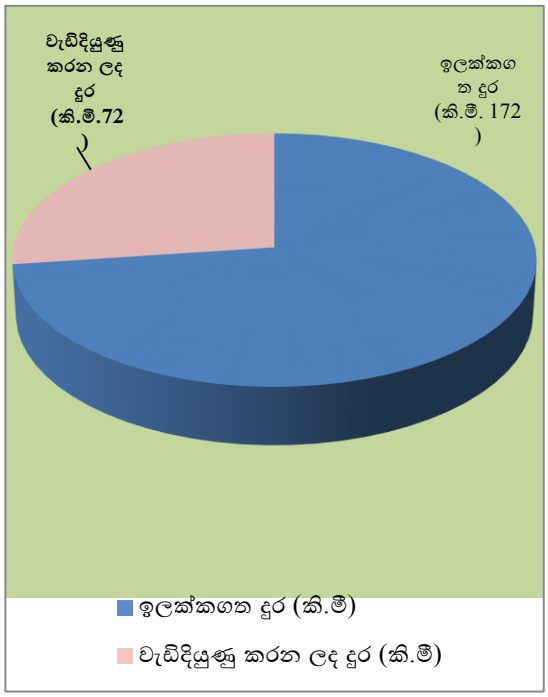
2023 වර්ෂය තුල මෙම වැඩසටහන යටතේ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉලක්ක කරන ලද මාර්ග ප්‍රමාණය කි.මී. 132 ක් වූ අතර වාර්තා කරන කාලසීමාව තුළදී මාර්ග කි.මී. 27.32ක ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කරන ලද්දේ 21%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරමිනි. ඊට අමතරව වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී මෙම වැඩසටහන යටතේ පාලම් 04ක නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදි.

එසේම 2022 වර්ෂය තුලදී ද ඉලක්කගත මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් ප්‍රමාණය කි.මී. 172 වූ අතර වර්ෂය අවසානය වන විට 42%ක ප්‍රගතියක් අත්කරගනිමින් මාර්ග කි.මී. 72 ක ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කර ඇති අතර පාලම් 22ක් නැවත ඉදිකිරීම ද සිදු කර ඇත.

2023 වර්ෂය අවසානයේදී මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ එක් එක් දිස්ත්‍රික්කය මඟින් අත්කරගන්නා ලද භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැක.



රූපසටහන 2.4.1.1 – 2023
වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග



රූපසටහන 2.4.1.2 – 2022
වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග

වගු අංක 2.4.1.1 2023 වර්ෂයේ මාර්ග හා පාලම් පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහනේ භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	දිස්ත්‍රික්කයේ නම	භෞතික ප්‍රගතිය		මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
		2023.12.31 දිනට සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	2023.12.31 දිනට අත්කරගත් ප්‍රගතිය (%)	අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මී)	2023.12.31 දිනට වියදම (රු.මී)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-02-05-01-2104-11	කොළඹ	100	32%	340.00	180.75	53%
117-02-05-02-2104-11	ගම්පහ	100	58%	295.00	271.50	92%
117-02-05-03-2104-11	කළුතර	100	69%	200.00	119.75	60%
117-02-05-04-2104-11	මහනුවර	100	0%	100.00	20.10	20%
117-02-05-05-2104-11	මාතලේ	100	85%	100.00	66.79	67%
117-02-05-06-2104-11	නුවරඑළිය	100	45%	100.00	8.08	8%
117-02-05-07-2104-11	මාතර	100	8%	60.00	52.94	88%
117-02-05-08-2104-11	ගාල්ල	100	75%	65.00	65.00	100%
117-02-05-09-2104-11	හම්බන්තොට	100	100%	80.00	32.85	41%
117-02-05-10-2104-11	යාපනය	100	95%	37.00	25.32	68%
117-02-05-11-2104-11	කිලිනොච්චි	100	0%	81.88	55.32	68%
117-02-05-12-2104-11	මන්නාරම	100	66%	0.00	0.00	0%
117-02-05-13-2104-11	වවුනියාව	100	75%	80.00	64.67	81%
117-02-05-14-2104-11	මුලතිව්	100	0%	0.00	0.00	0%
117-02-05-15-2104-11	මඩකලපුව	100	95%	155.00	111.04	72%
117-02-05-16-2104-11	අම්පාර	100	0%	75.00	2.87	4%
117-02-05-17-2104-11	ත්‍රිකුණාමලය	100	80%	90.00	37.42	42%
117-02-05-18-2104-12	කුරුණෑගල	100	1%	200.00	89.11	45%
117-02-05-19-2104-13	පුත්තලම	100	0%	50.00	44.36	89%
117-02-05-20-2104-14	අනුරාධපුර	100	85%	75.00	32.44	43%
117-02-05-21-2104-15	පොළොන්නරුව	100	95%	75.00	75.00	100%
117-02-05-22-2104-16	බදුල්ල	100	57%	38.00	30.51	80%
117-02-05-23-2104-17	මොනරාගල	100	86%	100.00	29.15	29%
117-02-05-24-2104-18	කෑගල්ල	100	51%	150.00	150.00	100%
117-02-05-25-2104-19	රත්නපුර	100	0%	150.00	63.54	42%
117-02-05-26-2104-20	බදු සංරචකය	-	-	-	-	-

අයවැය කේතය	දිස්ත්‍රික්කයේ නම	භෞතික ප්‍රගතිය		මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
		2023.12.31 දිනට සමස්ත භෞතික ඉලක්කය	2023.12.31 දිනට අත්කරගත් ප්‍රගතිය (%)	අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 2023 (රු.මී)	2023.12.31 දිනට වියදම (රු.මී)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-02-05-29-2104-21	ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව	-	-	-		
	එකතුව			2,696.88	1,628.51	60%

2022 හා 2023 වර්ෂයන්හි භෞතික ප්‍රගතිය ඇගැයීම

2022 පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කය පමණක් 100%ක භෞතික ඉලක්කයක් සාක්ෂාත් කරගෙන ඇති අතර 2023 වර්ෂයේදී 100% භෞතික ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගෙන ඇත්තේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය පමණි.

2023 වර්ෂයේදී යාපනය, මඩකලපුව, පොළොන්නරුව යන දිස්ත්‍රික්ක 03ම 90%කට වඩා වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී හම්බන්තොට, මුලතිව් හා යාපනය යන දිස්ත්‍රික්ක 03 90% කට වඩා වැඩි භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

2023 වර්ෂයේදී මාතලේ, අනුරාධපුර,ගාල්ල, වවුනියාව, ත්‍රිකුණාමලය සහ මොනරාගල යන දිස්ත්‍රික්ක 75%ත් 90%ත් අතර භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී ගාල්ල, බදුල්ල හා මොණරාගල යන දිස්ත්‍රික්ක 03 75%ත් 90%ත් අතර භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2023 වර්ෂයේදී දිස්ත්‍රික්ක 25 අතරින් දිස්ත්‍රික්ක 09 ක් 75% ට අඩු භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. පුත්තලම, මහනුවර, කිලිනොච්චි, මුලතිව්, අම්පාර, සහ රත්නපුර යන දිස්ත්‍රික්කවල කිසිදු ප්‍රගතියක් වාර්තා වී නැත. එසේම 2023 වර්ෂයේදී අවම භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත්තේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයෙනි.

2023 වර්ෂයේදී මෙම වැඩසටහන මඟින් පළාත් වශයෙන් අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගුව 2.4.1.2 – 2022 හා 2023 වර්ෂයේ දී පළාත් වශයෙන් අත්කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

පළාතේ නම	2022/12/31 ට අත්කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය	2023/12/31 ට අත්කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය
බස්නාහිර	48%	69%
මධ්‍යම	11%	32%
දකුණ	61%	74%
උතුර	57%	73%
නැගෙනහිර	9%	47%
වයඹ	49%	53%
උතුරු මැද	9%	72%
ඌව	49%	43%
සබරගමුව	22%	71%

මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක වන වැඩසටහනක් බැවින්, වෙන් කරනු ලබන වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදනය හා වාර්ෂික අවශ්‍යතාවය මත භෞතික හා මූල්‍ය ඉලක්කයන් සැලසුම් කරනු ලැබේ.

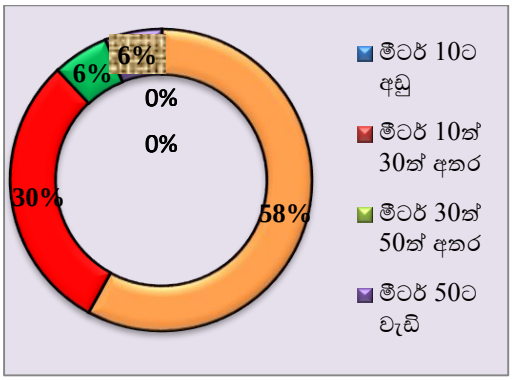
2023/12/31 ට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය- 2023 (රු.මී)	වියදම (රු.මී)
117-2-5-1-25	2506 - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	2,696.88	1,628.51
	එකතුව	2.696.88	1,628.51

2.5 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම

රටේ මාර්ග ජාලයේ වැදගත් අංගයක් ලෙස සහ මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම උදෙසා මාර්ග සංවර්ධනයට සමගාමීව වාර්ෂිකව පාලම් 100 – 150 ක ප්‍රමාණයක් නැවත ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සිදුකළ යුතුව ඇත. (පවතින පාරු පාලම් හා පටු මෙන්ම දුබල පාලම් වෙනුවට ස්ථීර පාලම් සකස් කිරීම සිදු කළයුතුව ඇත.) තව ද පවතින මාර්ග තදබදය අවම කිරීම, ගමනාගමනයේ දී සිදුවන ප්‍රමාදය අඩු කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම, වාහන නඩත්තු පිරිවැය අවම කිරීම සහ ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ප්‍රධාන මංසන්ධිවල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ද කළ යුතු ව ඇත. මෙම වැඩසටහන යටතේමෙම අමාත්‍යාංශය විසින් 2021 වසරේදී ද පහසු ,ඉක්මන් හා ආරක්ෂාකාරී ගමනාගමන අවශ්‍යතා හඳුනාගනිමින් නව පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම , කුඩා හා දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ නැවත ඉදිකිරීම මෙන්ම නව පාලම් ඉදිකිරීම යන කාර්යයන් අන්තර්ගත වූ ව්‍යාපෘති රාශියක් හරහා සිදු කරන ලදී.

ජාතික මහමාර්ග ජාලය (ඒ ශ්‍රේණියේ හා බී ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග) තුළ පාලම් 4,254 පමණ ප්‍රමාණයක් පවතින අතර එම පාලම් ඒවායේ දිග ප්‍රමාණ අනුව පහත පරිදි වර්ගීකරණය කර දැක්විය හැකිය.



වගුව 2.5.1- ජාතික මාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් පිළිබඳ සාරාංශය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ ඉදිකරන ලද පාලම් අතරින් ඉහළම ප්‍රතිශතයකට අයත් ප්‍රමාණය දිග මීටර 10ට අඩු වර්ගීකරණ කාණ්ඩය යටතට ගැනෙන අතර අවම පාලම් ප්‍රමාණය මීටර 30ත් මීටර 50ත් අතර කාණ්ඩයට සහ මීටර 10ත් 30ත් අතර කාණ්ඩයට අයත් වේ. තව ද උක්ත වර්ගීකරණය යටතට ගැනෙන පාලම් සියල්ල ජාතික මහාමාර්ග ජාලය තුළ ස්ථාන ගත ව ඇති පාලම් වන බැවින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් මේ යටතට ඇතුළත් නොවේ.

2.5.1 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය

මෙම වැඩසටහන යටතේ 2022 වර්ෂයේ දී සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබූ පාලම් ගණන 43කි. එම පාලම් 43 අතරින් පාලම් 02ක කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කළ අතර තවත් පාලම් 31ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයෙහි පැවතිණි. 2023 වර්ෂයේදී පාලම් 48ක සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු ආරම්භ කළ අතර ඉන් පාලම් 31ක කටයුතු අවසන් කළ අතර තවත් පාලම් 17ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණි. ඒ අනුව, මෙම වැඩසටහන සඳහා අත්කරගත් ප්‍රගතිය 2022 වසරට සාපේක්ෂව 2023 වසරේදී වැඩි අගයක් ගෙන ඇත.

වගු අංක 2.5.1.1 2023 වර්ෂය තුළ ආරම්භ කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති සඳහා භෞතික ප්‍රගතිය

පළාත	නිමකරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	කොන්ට්‍රැක්ට් අදියරේ පවතින	එකතුව
බස්නාහිර	5	4	0	9
මධ්‍යම	9	3	0	12
දකුණු	0	1	0	1
උතුරු	1	0	0	1
නැගෙනහිර	4	0	0	4
නැගෙනහිර (අක්කරෛපත්තු)	0	0	0	0
වයඹ	6	5	0	11
උතුරු මැද	4	3	0	7
ඌව	1	0	0	1
සබරගමුව	1	1	0	2
එකතුව	**31**	**17**	**0**	**48**

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2022 වර්ෂයේදී වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 54%ක් වූ අතර 2023 වර්ෂයේදී වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 52% කි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

ආයෝජන කේතය	වැය විෂය/ ඇයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි.)	වියදම් (රු.මි.)
117-02-06-08	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	505.00	261.96
	එකතුව	**505.00**	**261.96**

2.5.2 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම

පාලම් ගණන	:පැ I – 08 , පැ II – 09, පැ III – 08, පැ IV – 01
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන කුවේට් අරමුදල (KFAED)
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	:රු.මි. 5,070
ඇස්තමේන්තුගත මුදල (සංශෝධිත)	: රු.මි. 6,960
කොන්ත්‍රාත් මුදල	:පැ I – රු.මි. 1,165.84 පැ II– රු.මි.1,289.77, පැ III–රු.මි.2,057.61 පැ IV- රු.මි.441.03
ණය මුදල	:කුවේට් ඩිනාර් මිලියන 10
ආරම්භක දිනය	:පැ I – 07.09.2015, පැ II – 23.01.2020, පැ III – 20.07.2020 පැ IV- 08.02.2022
අවසන් වන දිනය	: පැ I – 05.09.2017, පැ II – 21.01.2022 පැ III – 19.01.2022 පැ IV- 07.05.2023
අවසන් වන දිනය (සංශෝධිත)	: පැ I – 19.06.2020, පැ II – 03.02.2022 පැ III – 14.09.2022

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ "ඒ" හා "බී" ශ්‍රේණිවලට අයත් ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පාලම් 25 ක් ඉදිකරනු ලැබේ. පැකේජ 4ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ, පාලම් 08 ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කොට ඇත. එම කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2015දී ආරම්භ කළ අතර සියළුම ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර 2020 ජූනි මස 19 වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දීමට හැකි වී ඇත.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II හා III යටතේ පිළිවෙලින් පාලම් 09ක් සහ 08ක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2020 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලදි. 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට දෙවන පැකේජයේ සිවිල් වැඩ අවසන් කෙරුණු අතර තුන්වන පැකේජය 91% සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගන්නා ලදි. 2022 අගෝස්තු මස 31 වන දින තුන්වන පැකේජයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නතර කිරීමට පියවර ගන්නා ලදි.. දෙවන පැකේජය යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කළ පාලම් ලැයිස්තුව ***ඇමුණුම 11***හි දක්වා ඇත.

තුන්වන පැකේජය යටතේ ඉදිකරන ලද පාලම් ලැයිස්තුව හා ඒ සඳහා අත්කරගත් ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.5.2.1 කොන්ත්‍රාත් පැකේජ III යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමට තෝරාගනු ලැබූ පාලම්වල සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය

	ඇයිතම අංක පාලමේ නම සහ අංක	දිග ප්‍රමාණය (මීටර්)	2022.12.31 දිනට සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023.12.31 දිනට සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	පාලම් අංක 75/1 කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය (ඒ 010)	124.4	99%	99%
2	පාලම් අංක 76/1 කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය (ඒ 010)	16.5	100%	100%
3	පාලම් අංක 16/1 තෝප්පූ - මාදම්පේ මාර්ගය (බී 419)	19	75%	75%

අයිතම අංක	පාලමේ නම සහ අංකය	දිග ප්‍රමාණය (මීටර්)	2022.12.31 දිනට සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023.12.31 දිනට සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)
4	පාලම් අංක 78/5 නාවත්කුලි - කරතිව් - මන්නාරම මාර්ගය(ඒ 032)	57	96%	96%
5	පාලම් අංක 53/1 පරන්තන් - කරච්චි - මුලතිව් මාර්ගය (ඒ 035)	21.6	100%	100%
6	පාලම් අංක 31/3 කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (ඒ 001)	25	84%	84%
7	පාලම් අංක 32/2 කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (ඒ 001)	38	83%	83%
8	පාලම් අංක 3/5 බත්තළුඔය - උඩප්පුව - ඇඳිමුනායි මාර්ගය (බී 614)	38	95%	95%

ඉහත වගුවට අනුව, 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට තුන්වන පැකේජය යටතේ පාලම් 03ක ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර තිබූ අතර ඉතිරි පාලම්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2024 වර්ෂයේ මුල් කාර්තු තුනේදී අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ තුන්වන පැකේජය යටතේ ඉදිකිරීමට සැලසුම්කර තිබූ පහත සඳහන් පාලම් 05හි කටයුතු 2022 අගෝස්තු මස 31 දින සිට තාවකාලිකව නතරකර දැමීමට සිදුවූයේ අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPCs) නොගෙවීම හේතුවෙනි.

- තෝප්පු-මාදම්පේ මාර්ගයේ (B 419) පාලම් අංක 16/1
- නාවත්කුලි-කරතිව්-මන්නාරම මාර්ගයේ (A 032) පාලම් අංක 78/5
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ (A 001) පාලම් අංක 31/3
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ (A 001) පාලම් අංක 32/2
- බුත්තළුඔය - උඩප්පුව - අඩිමුනායි මාර්ගයේ (B 614) පාලම් අංක 3/5

2022 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතියේ දෙවන පැකේජය 1%ක ප්‍රගතියක් සහිතව නිම කිරීමටත් තුන්වන පැකේජය 19.3% ඉලක්කයක් අත්කරගැනීමටත් සැලසුම් කර තිබූ අතර 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට සැලසුම් කළ පරිදිම ඉලක්ක පූර්ණය කරගැනීමට හැකි වී ඇත.

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට දෙවන හා තුන්වන පැකේජ සඳහා පිළිවෙලින් 100% හා 90.5%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ සිව්වන පැකේජය යටතේ කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) පාලම් අංක 52/1 2022 වර්ෂයේදී ඉදිකිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබුණ ද එම පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 ජූලි මස 21 දින සිට තාවකාලිකව නතර කරන ලද අතරම පස්වන කොන්ත්‍රාත් පැකේජය යටතේ පහත සඳහන් පාලම් 06 ඉදිකිරීම සඳහා හඳුනාගෙන ඇත.

- ඒකල - කොටදෙනියාව මාර්ගයේ (B 111) පාලම් අංක 4/1
- යාපනය හන්දිය - ශ්‍රී මහා බෝධි මාර්ගයේ (B 164) පාලම් අංක 1/6
- කිරිදිවිට - ගනේමුල්ල මාර්ගයේ (B 226) පාලම් අංක 1/5
- ජාඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගයේ (A 033) පාලම් අංක 13/2
- ජාඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගයේ (A 033) පාලම් අංක 10/3
- දුනගහ - නිල්පනාගොඩ මාර්ගයේ (B 108) පාලම් අංක 2/1

මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට 1.6% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වී තිබුණේ 70%ක් ලෙසිනි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ශීර්ෂය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - 20223 (රු.මි)	විසඳුම (රු.මි.)
117-02-06-17	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	5.00	0.00
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,022.18	16.76
	එකතුව	**1,027.18**	**16.76**

මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරිව පවතින පාලම් වල වැඩ මුදල් ලැබීමෙන් පසු අවසන් කිරීමටත්, මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන හිඟය හේතුවෙන් මග්ගොන පාලමෙහි ඉතිරිව පවතින වැඩ නතර කිරීමටත් අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් තීරණය කරන ලදි.

2.5.3 දෙවන නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම

මුළු දිග	: මීටර් 1,185
අරමුදල් සපයන ආයතනය	:ජපාන අන්තර්ජාතික සහයෝගිතා ආයතනය (JICA)
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	:රු.මි. 55.313
කොන්ත්‍රාත් මුදල	:යකඩ පාලම: රු.බි. 31.5 අමතර පාලම : රු.බි.9.8
ණය මුදල	:ජපාන යෙන් මි.35,020
ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	: වසර 04
ආරම්භක දිනය	: යකඩ පාලම :18.12.2017 අමතර පාලම:18.10.2017
අවසන් වන දිනය	:යකඩ පාලම : 27.03.2021 අමතර පාලම: 28.03.2021
අවසන් වන දිනය (සංශෝධිත)	: යකඩ පාලම : 25.11.2021 අමතර පාලම: 25.10.2021

මෙහි මූලික ඉදිකිරීම් කටයුතු 2014 ජනවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 වර්ෂයේ දී සම්පූර්ණ කිරීමට හැකිවෙතැයි හඳුනා ගන්නා ලදි. නමුත් කොවිඩ් 19 ව්‍යාප්තිය හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන කාලසීමාව දීර්ඝ කිරීමට සිදු විය.

උක්ත ව්‍යාපෘතියේ මූලික අරමුණ වනුයේ පවතින කැළණි පාලම තුල නිර්මාණය වන මාර්ග තදබදය විසිරුවා හරිමින් සහ අවම කරමින්, ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ නැංවීම සඳහා කොළඹ - කටුනායක මාර්ගය, බේස්ලයින් මාර්ගය හා වරාය පිවිසුම් මාර්ග හරහා කොළඹ නගරයට සම්බන්ධ වීමට හැකි ප්‍රවාහන මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීමයි.

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය මහජනයා සඳහා විවෘත කිරීමත් සමඟ කොළඹ නගරයට ළඟාවන වාහන ප්‍රමාණය සැලකිය යුතු මට්ටමේ ඉහළ යාමක් දක්නට ලැබීම කරණ කොට උක්ත ඉල්ලුමට මුහුණදීම සඳහා නව කැළණි පාලම මංතීරු 6 කින්, අන්තර්හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන හා වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගයට සම්බන්ධ වන ලෙස උස්කොට තනන ලද මාර්ගයකින් සමන්විත ව ඉදිකිරීමට සැලසුම් කරන ලදි.

මෙම පාලම ඉදිකිරීමට යෝජිත භූමිය අසල පිහිටි ශ්‍රී ලංකා පරමාණුක බලශක්ති අධිකාරියේ ඔරුගොඩවත්ත ප්‍රදේශයේ පිහිටි නව ගොඩනැගිල්ලෙහි නැවත ඉදිකිරීම් හා ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු 2017 වර්ෂයේදී අවසන් කර ඇති අතර තවද මෝටර් රථ ඉංජිනේරු අභ්‍යාස ආයතන ගොඩනැගිල්ල නැවත ඉදිකිරීම් හා ප්‍රතිස්ථානගත කටයුතු ද 2017 සැප්තැම්බර් වන විට නිම කර එය ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය වෙත බාර දී ඇත.

සිවිල් වැඩ සඳහා වූ උපදේශන කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ඔරියන්ටල් උපදේශන සමාගම සහ කටහිර සහ ඉංජිනේරු අන්තර්ජාතික සමාගම වෙත ප්‍රධානය කර ඇති අතර නිර්මාණ කටයුතු, ටෙන්ඩර සහායක කටයුතු සහ ඉදිකිරීම් සඳහා අධීක්ෂණ කටයුතු සඳහා 2015 සිය 2019 දෙසැම්බර් දක්වා වූ කාල සීමාව වෙන් කර තිබිණි.

ඉන් නිර්මාණ කටයුතු සහ ටෙන්ඩර් සහායක කටයුතු මේ වන විට නිම වී ඇති අතර සිවිල් වැඩ

සඳහා වන කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I සහ II සඳහා පිළිවෙළින් 2017 වසරේ දෙසැම්බර් සහ සැප්තැම්බර් යන මාසයන්හි කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සිදු කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් නිවාස අහිමිවන ජනතාව සඳහා සාලමුල්ල ලක්සඳ සෙවණ නිවාස සංකීර්ණය ඉදිකෙරුණු අතර එහි ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු 2017 අප්‍රේල් මස දී නිමාවට පත් විය.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මඟින් සාලමුල්ල ලක්සඳ සෙවණ නිවාස යෝජනා සංකීර්ණයේ නිවාස හිමියන් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් 2021 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ කටයුතු 99%කට වඩා වැඩි අගයකින් අවසන් කර ඇත.

කොන්ත්‍රාත් පැකේජ ද්විත්වයෙහිම ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කර 2021 නොවැම්බර් මස 25 වන දින මෙය මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදි. 2022 වර්ෂයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වූයේ බිල්පත් ගෙවීම සඳහා පමණි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ශීර්ෂය	යෝජිත ව්‍යාපෘති/ ක්‍රියාකාරකම්	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි)	වියදම (රු.මි.)
117-2-6-21	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	8,010.50	10.50
	එකතුව	**8,010.50**	**10.50**

ඉහත නිදර්ශනයට අනුව 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 1%ක් ලෙස වාර්තා කර ඇති අතර එම අගය 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 96%ක් ලෙසිනි.

2.5.4 කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් 02ක් ඉදිකිරීම

සමස්ත මාර්ග ජාලයේ ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් ක්‍රමෝපායික වැදගත්කමකින් යුත් මංමාවත්වල අන්තර් කොටස් හා ඒවායේ විවිධ මට්ටම් වැඩිදියුණු කිරීම අවශ්‍යතාවයක් ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ඇති අතර ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉහත සඳහන් කළ වැඩිදියුණු කිරීම් සිදු කිරීම සඳහා බොහෝ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබේ. මේ යටතේ, කොහුවල සහ ගැටඹේ යන ස්ථාන වල හංගේරියානු ආධාර යටතේ නව ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

වගුඅංක 2.5.5.1 යෝජිත ගුවන් පාලම්

ගුවන් පාලම් නම	ගුවන් පාලම් දුර	බැඳුම් දුර	ආරුක්කුවේ සැකැස්ම	ගුවන් පාලම් පළල
කොහුවල	මීටර් 124	මීටර් 172	ආරුක්කු 3 - මීටර් 124	මීටර් 9.4
ගැටඹේ	ප්‍රධාන ගුවන් පාලම - මීටර් 374 ඒ01දක්වා වන ශාඛාව - මීටර් 124	ප්‍රධාන ගුවන් පාලම - මීටර් 145 ශාඛාව - මීටර් 41	ප්‍රධාන ගුවන් පාලම ආරුක්කු 8, ශාඛාව ආරුක්කු 6	මංතීරු 3ක් සහිත කොටස මීටර් 13.4, මංතීරු 2ක් සහිත කොටස මීටර් - 9.4, තනි මංතීරුවක් සහිත ශාඛාව මීටර් 5.4

- **කොහුවල ගුවන් පාලම**

මුළු දුර	: මීටර් 297
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: හංගේරියානු අරමුදල්
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. .2,134.6
ණය මුදල	: යුරෝ මිලියන 10.9
ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	: මාස 22
ආරම්භක දිනය	: 16.08.2021
අවසන් වන දිනය	: 16.06.2023
සංශෝධිත අවසන් වන දිනය	: 31.05.2024

කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ (බී 84) කොහුවල මංසන්ධියේ කොහුවල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීමට යොජනා කර ඇති අතර එම මාර්ගය කොළඹ නගරය සඳහා අවතීර්ණ වීමට හැකි ප්‍රධාන මාර්ග අතුරින් එකක් ලෙස හැඳින්විය හැකිය. තව ද බී 84 මාර්ගය අධික ජනගහනයකින් යුත් අර්ධ නාගරික ප්‍රදේශයක් වන එම ප්‍රදේශ කොළඹ නගරය හා සම්බන්ධ කෙරෙන මෙකී මංසන්ධිය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ (බී84) කොහුවල මංසන්ධිය හරහා අධික රථවාහන තදබදයක් ඇතිවන අතර ප්‍රධාන වශයෙන් ඇතුල්කෝට්ටේ - මිරිහාන - කොහුවල මාර්ගය (බී120) හා කොහුවල - දෙහිවල මාර්ගය (බී229) යන මාර්ග හරහා පැමිණෙන රථවාහන හා බී 229 මාර්ගය ඔස්සේ බී84 මාර්ගය දෙසට රථවාහන හැරවීමේදී මෙකී තදබදය උද්ගත වේ. උක්ත තත්ත්වය හේතුවෙන් මෙම ස්ථානයේ ගුවන් පාලමක් ස්ථාපනය කිරීම මඟින් බී84 මාර්ගය ඔස්සේ සෘජුවම පවතින රථවාහන තදබදය නිසා උද්ගත වන ගැටලු බොහෝ දුරට විසඳා ගැනීමට හැකිවන අතර බී84 මාර්ගය ඔස්සේ රථවාහන ප්‍රවාහය අවහිරයකින් තොරව ගමන් කිරීම සඳහා ඉන් අවකාශ සැලසෙනු ඇත.

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට මේ සඳහා 62% ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මඟින් සැලසුම් කර ඇති පරිදිම 2022 වර්ෂය තුලදී 33% ක වැඩ සම්පූර්ණ කර තිබුණු අතර වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂය තුලදී 46%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගෙන ඇත.

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට කොහුවල පාලමේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 85%ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන තිබූ අතර රට මුහුණපා සිටින ආර්ථික අර්බුදයේ බලපෑම මත අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPCs) නොගෙවීම හේතුවෙන් මෙම ගුවන් පාලමෙහි වැඩ තාවකාලිකව නතර කරන ලදි.

- **ගැටඹේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම**

මුළු දුර	: ප්‍රධාන ගුවන් පාලම මීටර් 374 අතුරු ගුවන් පාලම මීටර් 124
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: හංගේරියානු අරමුදල්
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 8,055.6
සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු මුදල	: රු.මි. 8,186.77
ණය මුදල	: යුරෝ මිලියන 41.1
ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	: මාස 28
ආරම්භක දිනය	: 16.08.2021
අවසන් වන දිනය	: 16.10.2023
සංශෝධිත අවසන් වන දිනය	: 31.12.2024

මහනුවරට ප්‍රවේශ වීමට හැකි ප්‍රධාන මාර්ගයන් 02ක් ලෙස විලියම් ගොපල්ලව මාවත (ඒබී42) සහ ඒ1 මාර්ගයේ අන්තර් කොටසක් වන ගැටඹේ මංසන්දිය හැඳින්විය හැක. ඒබී042 විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ දැනට පවතින හරස් මාර්ගය ගැටඹේ සිට මීටර් 120 ක් දුරින් පිහිටා ඇත.

යෝජිත ගුවන් පාලම මහනුවර දක්වා දිවෙන ඒ1 මාර්ගය ඔස්සේ ඒබී42 මාර්ගය හරහා ඉදිකරනු ලබයි. මීට අමතරව යෝජිත ගුවන් පාලම ඒබී42 මාර්ගයේ ඇති හරස් මාර්ගය හරහා ඉදිකිරීම තුළින් අතුරු මාර්ගය ඔස්සේ මහනුවර නගරය සිට පැමිණෙන රථවාහන සඳහා දුම්රිය ධාවනය හේතුවෙන් මාර්ගයේ ඇතිවන රථවාහන තදබදයකින් තොරව ගමනාගමනය සඳහා ඉඩ සැලසෙනු ඇත.

ගැටඹේ ගුවන් පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වසරේදි ආරම්භ කළ අතර සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 2022 වර්ෂය තුලදී 42% ඉලක්කයක් පූර්ණය කිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබූ අතර වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතිය මඟින් 28%ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත්තේ 67%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරගනිමිනි.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසානයේදී ගුවන් පාලමේ ඉදිකිරීම් සඳහා 36% සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇතත් අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPCs) නොගෙවීම නිසා ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නවතා ඇත.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	වැය විෂය/ අයිතම විස්තරය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි)	වියදම (රු.මි.)
117-02-06-26	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	406.00	382.31
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,130.00	23.71
	එකතුව	**1,536.00**	**406.02**

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් 26% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර 2022 වර්ෂයේදී එම අගය වාර්තා වූයේ 31%ක් ලෙසිනි.

2.5.5 කොම්පඤ්ඤවීදිය ප්‍රදේශයේ ගුවන් පාලම් 03ක් ඉදිකිරීම

කොම්පඤ්ඤවීදිය ප්‍රදේශයේ උත්තරානන්ද මාවතේ හා විනිසුරු අක්බාර් මාවතෙහි ගුවන් පාලම් 02ක් ඉදිකිරීම

මුළු දුර	: කි.මී. 1.019
උත්තරානන්ද මාවත ගුවන් පාලම ජස්ටිස් අක්බාර්මාවත ගුවන් පාලම අතුරු ගුවන් පාලම	:මී.420 : මී.310 : මී.289
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: දේශීය අරමුදල්
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 5,278.1
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මි. 5,278.1
ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	: මාස 12
ආරම්භක දිනය	: 07.06.2021
අවසන් වන දිනය	: 31.12.2022

බාලදක්ෂ මාවත, දුම්රිය පාර හරහා ඇති සර් චිත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත හා බේරේ වැව සම්බන්ධ කරමින් ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම

මුළු දුර	: මී. 0.34
අරමුදල් සපයන ආයතනය	: දේශීය අරමුදල්
ඇස්තමේන්තුගත මුදල	: රු.මි. 2,981
කොන්ත්‍රාත් මුදල	: රු.මි. 2,735
ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	: මාස 12
ආරම්භක දිනය	: 07.06.2021
අවසන් වන දිනය	: 31.12.2022
සංශෝධිත අවසන් දිනය	: 10.05.2024

කාර්යබහුල අවස්ථාවන්හි දී නිර්මාණය වන දැඩි රථවාහන තදබදයට පිළියම් ලෙස මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමේ දී රටේ ආර්ථිකයට ඉහළ දායකත්වයක් සැපයිය හැකි අතර ඒ සඳහා දායකත්වයක් සපයනු ලබන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රතිඵල ඊට බලපෑ හැකි ප්‍රධාන සාධකයක් ලෙස ක්‍රියාකරනු ඇති බව නිරීක්ෂණය වී ඇත. කොම්පඤ්ඤවීදිය ප්‍රදේශය හරහා දිවෙන මාර්ගයන් කොළඹ කොටුව, පිටකොටුව යන ප්‍රදේශයන් සමඟ කොළඹ නගරයේ දකුණු ප්‍රදේශය හා යා කෙරෙන ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධතියක් ලෙස ක්‍රියාකරනු ලැබේ. ඒ

අනුව මෙම ප්‍රදේශයේ මාර්ග තදබදය ඉතා ඉහළ ප්‍රමාණයක පවතින්නා වූ ද ගමනාගමන හැකියාව වැඩිදියුණු කළ යුතු වූ ද මාර්ග ලෙස විනිසුරු අක්බාර් මාවත, මැලේවීදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත හා බාලදක්ෂ මාවත හඳුනා ගනු ලැබ ඇත.

ඉතා ඉහළ ජනඝණත්වයකින් හා ඉහළ සංවර්ධනයකින් හෙබි මෙම ප්‍රදේශය කරා විශාල වාහන ප්‍රමාණයක් දිනපතා ඇතුල්වීම මෙන්ම පවතින මාර්ග ජාලය හා දුම්රිය ගේට්ටු 02 ක් මේ ඔස්සේ පැවතීමද මාර්ග තදබදය වැඩි වීම කෙරෙහි විශාල වශයෙන් හේතු වී ඇත. මෙම ගැටළු සඳහා පිළියමක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් කොම්පඤ්ඤවීදියේ පවතින රථවාහන තදබදය අවමකිරීම සඳහා පිළියමක් සෙවීමට තීරණය කරනු ලැබිණි. ඒ අනුව, සිදු කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යනයන්ට අනුව හඳුනාගත් ඒකාබද්ධ මාර්ග සැලසුමක් ක්‍රියාත්මක කිරීම උදෙසා මාර්ග ශ්‍රේණි ලෙස වෙන් කිරීම හෝ දුම්රිය හුවමාරු සැකසීම හා බේරේවැව හරහා බාලදක්ෂ මාවතේ සිට සර් විත්තම්පලම් ඒ ගාර්ඩිනර් මාවත දක්වා හුවමාරුවක් ඉදිකිරීම අත්‍යවශ්‍ය වන බව හඳුනාගෙන ඇත. මේ අනුව යෝජිත පරිදි ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීමට තීරණය විය.

2022 වර්ෂය අවසන් වන විට ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා 50% ඉලක්කයක් සැලසුම් කර ඇති අතර ඉලක්ක පූර්ණය කරගැනීමේ ප්‍රගතිය 56%කි. ඒ අනුව මෙම ගුවන් පාලම් සඳහා සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව 2022 වර්ෂය තුලදී අපේක්ෂිත ඉලක්ක කරා ළඟාවීමට හැකියාව ලැබී ඇත. ඒ අනුව 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට මෙමඟින් 73% ක සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතියක් අත් කරගෙන ඇත.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට විනිසුරු අක්බාර් මාවත හා උත්තරානන්ද ගුවන් පාලම් 02හි ඉදිකිරීමේ කටයුතු සඳහා 84% ක භෞතික ප්‍රගතියකුත් බාලදක්ෂ මාවත ගුවන් පාලමේහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 76% ක භෞතික ප්‍රගතියකුත් වාර්තා කර ඇත.

ඒ අනුව, තාවකාලිකව නතර කර ඇති අතර බාලදක්ෂ මාවතේ ගුවන් පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු ඉතා මන්දගාමී ප්‍රගතියක් සහිතව සිදුකෙරුණේ අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPCs) නොගෙවීම හේතුවෙනි.

2023/12/31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ශීර්ෂය	වැය විෂය/ ඇසිකම් ඒකකය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2023 (රු.මි)	වියදම (රු.මි.)
117-02-06-27	2105 ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණුකිරීම්	344.20	344.20
	2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,550.00	1,520.96
	එකතුව	**1,894.2**	**1,865.16**

එසේම වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 98%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. 2022 වර්ෂයේදී මෙමඟින් අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 87% කි.

රට තුළ පවතින ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය හා අරමුදල් සපයාගැනීමේ දුෂ්කරතාවයන් හේතුවෙන් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතීන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නතර කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් නැවත ක්‍රමෝපායකරණ හා කඩිනම් කිරීමේ බලතල සහිත නිලධාරී කමිටුව (RAMP) විසින් තීරණය කරන ලදි.

- ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

- කොහුවල හා ගැටඹේ ගුවන් පාලම් 02ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

2023 සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතීන්හි භෞතික ප්‍රගතිය

මෙම වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතීන් ඒවායෙහි ක්‍රියාකාරකම් වඩාත් සුමට ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකිවෙතැයි උපකල්පනය කරමින් ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්ක මුලින් සැලසුම් කළද විවිධ අභ්‍යන්තර හා බාහිර සාධක හමුවේ එම ඉලක්ක සංශෝධනය කිරීමට සිදු වී ඇත. ඒ අනුව, මුල් ඉලක්කය හා සංශෝධනය කරන ලද ඉලක්කයන්ට අනුව භෞතික ඉලක්ක කරා ළඟාවීමේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශකර දැක්විය හැකිය.

ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි භානියට පත් අඛලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා පාලම් නඩත්තු ඒකක ක්‍රමවේදයක් (BMS) හා පාලම් තක්සේරු ඒකකයක් (BMA) ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘති 02ම වාර්ෂික වැඩසටහන් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන බැවින් ඒවායෙහි ඉලක්ක පූර්ණය කිරීමේ ප්‍රගතිය නිශ්චිතව සැසඳිය නොහැක.

- **පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
II වන පැකේජය	1%	1%	100%	ව්‍යාපෘතිය නිම කරන ලදි.			
III වන පැකේජය	19.3%	19.3%	100%	9.5%	9.5%	2022.08.31 සිට ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව නතර කරන ලදි.	

මෙම ව්‍යාපෘතියේ II වන හා III වන පැකේජ මඟින් 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට පිළිවෙලින් 100% හා 90.5%ක සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

- **කොහුවල හා ගැටඹේ ගුවන් පාලම් 02ක් ඉදිකිරීම**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**	**මුල් ඉලක්කය (%)**	**සංශෝධිත ඉලක්කය (%)**	**තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)**	**ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)**
කොහුවල	72%	33%	46%	-	16%	23.5%	<100%
ගැටඹේ	42%	28%	67%	-	11%	0%	0%

මෙම ගුවන් පාලම් 02හි සිවිල් වැඩ 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට කොහුවල හා ගැටඹේ ගුවන් පාලම් සඳහා පිළිවෙලින් 85% හා 36% ක සමුච්චිත ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

- **කොම්පඤ්ඤවීදිය ප්‍රදේශයේ ගුවන් පාලම් 03ක් ඉදිකිරීම**

	2022				2023		
	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)	මුල් ඉලක්කය (%)	සංශෝධිත ඉලක්කය (%)	තත්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්ක අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය (%)
විනිසුරු අක්බාර් මාවත, උත්තරානන්ද මාවත හා බාලදක්ෂ මාවතේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	50%	28%	56%	87.82%	85%	84.14%	99%

2023 දෙසැම්බර් මස 31 වන විට විනිසුරු අක්බාර් මාවත හා උත්තරානන්ද මාවත ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සහ බාලදක්ෂ මාවතේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා පිළිවෙලින් 84% හා 76% සමුච්චිත ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

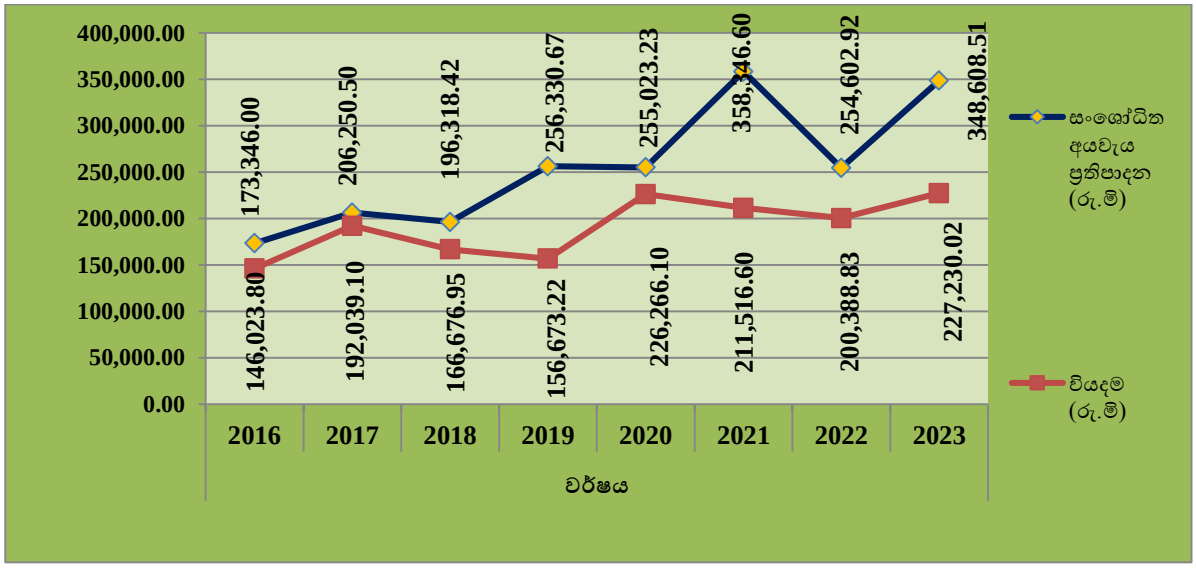
2.7 මූල්‍ය ප්‍රගති සමාලෝචනය

පසුගිය දශකය සැලකිල්ලට ගත්විට, මහාමාර්ග අංශය සඳහා ඉහළම අයවැය ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කර ඇත්තේ 2021 වර්ෂය තුල දී බව සඳහන් කළහැකි අතර, දෙවන ඉහළම අයවැය 2023 වර්ෂයේදී වෙන් කොට තිබුණි. ඒ අනුව, මහාමාර්ග අංශය සඳහා 2023 මූල්‍ය වර්ෂයේදී රු.මිලියන 348,608.51ක සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කර තිබුනි.

2023 වර්ෂයේදී මහාමාර්ග අංශයේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය, එක් එක් අංශ සඳහා ලබා දුන් අයවැය ප්‍රතිපාදනයන්ට අදාලව පහත පරිදි සාරාංශගතව දැක්විය හැකිය.

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය මඟින් 2021දී මෙන්ම 2022 වර්ෂය සඳහා වෙන් කළ ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කරමින් ප්‍රධාන සංවර්ධන වැඩසටහන් 05ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. නමුත් 2022 වර්ෂයේ සිව්වන කාර්තුවේදි මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය නැවතත් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනීමත් සමඟ සංවර්ධන වැඩසටහන් ගණන 06ක් දක්වා වැඩිවිය. නමුත් 2023 වර්ෂයේදී ස්වාභාවික විපත් වලින් හානියට පත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් නොවුණු අතරම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන ද මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතට ගැනුණු බැවින් මහාමාර්ග අංශය මඟින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන සංවර්ධන වැඩසටහන් ගණන 04කට සීමා විය.

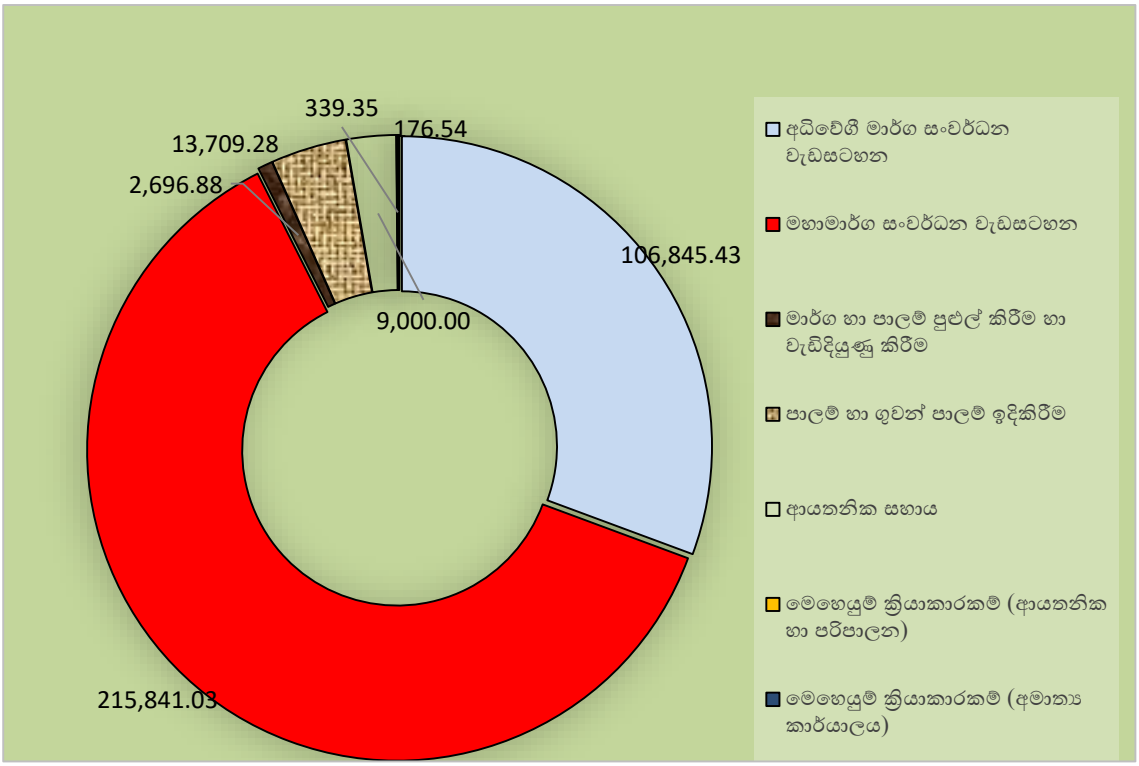
ඒ අනුව ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය සඳහා 2023 වර්ෂය වෙනුවෙන් වෙන්කළ ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කරමින් අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන, මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන, මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන හා පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීමේ කිරීමේ වැඩසටහන යන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.



2.7.1. රූපසටහන සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය -මහාමාර්ග අංශය

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා 2023 වර්ෂයේදී වෙන් කෙරුණු මූලික අයවැය ප්‍රතිපාදනය වූ රු.මි.287,600 ක මුදල වර්ෂය අවසන් වන විට රු.මි.348,608.51 ක් ලෙස සංශෝධනය වී තිබුණි. 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට අමාත්‍යාංශය මඟින් සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන වලින් 65% ප්‍රමාණයක් උපයෝජනය කරගෙන ඇත.

පසුගිය දශකයක කාලය සලකා බැලීමේ දී, වැඩිම අයවැය ප්‍රතිපාදනය 2021 වර්ෂය සඳහා ද, වැඩිම වියදම 2023 වර්ෂයේදී ද වාර්තා කොට තිබුණි.



රූපසටහන2.7.2 මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කරන ලද සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන සංයුතිය 2021

ඉහත ප්‍රස්ථාරයේ දැක්වෙන පරිදි 2023 වර්ෂය තුල සමස්ත අයවැය ප්‍රතිපාදනයෙන් වැඩිම අයවැය ප්‍රතිපාදනය මහාමාර්ග සංවර්ධනය සඳහාද, අවම අයවැය ප්‍රතිපාදනය අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහාද වෙන් කොට තිබුණි.

2.7.1. මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

අමාත්‍යාංශ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් පහත දැක්වෙන ආකාරයට ප්‍රධාන අයිතම/වර්ග 02කට වෙන් කර දැක්විය හැකිය.

- අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් කටයුතු
- අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු

2022 හා 2023 වර්ෂයන් සඳහා අමාත්‍යාංශ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 2.7.1.1 - මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය ක්ෂේත්‍රය	අයිතමය/වර්ගය	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය(%)
117-1-1	අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්	50.61	41.75	82%	176.54	112.11	64%
117-1-2	අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු	196.84	174.73	89%	339.35	226.30	67%
117-1-18	රාජ්‍යඅමාත්‍යාංශය (අමාත්‍ය කාර්යාලීය මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්)	6.99	6.99	99%	මහාමාර්ග රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය 2022 වර්ෂයේ සිව්වන කාර්තුවේදී නැවතත් නැවතත් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතට ගන්නා ලදි.		
117-1-19	රාජ්‍යඅමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු)	55.78	47.34	85%			
	එකතුව	**310.21**	**270.82**	**87%**	**515.89**	**338.41**	**66%**

මෙම ප්‍රතිපාදන අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍ය කාර්යාල හා ආයතනික හා මෙහෙයුම් කටයුතු මෙන්ම රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ අමාත්‍ය කාර්යාලය සහ අමාත්‍යාංශයෙහි ආයතනික හා මෙහෙයුම් කටයුතු වෙනුවෙන් වියදම් දැරීමට වෙන් කර ඇත.මෙම ප්‍රතිපාදන ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන ලෙස ප්‍රධාන වර්ග දෙකකට බෙදා දැක්විය හැකි අතර ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන ප්‍රාග්ධන වත්කම් ප්‍රතිසංස්කරණය , වැඩිදියුණු කිරීම හා මිලදී ගැනීම සඳහා භාවිතා කරනු ලබයි. පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදන මගින් පුද්ගල පඩිනඩි, ගමන් වියදම්, සැපයුම් , නඩත්තු සේවා හා වර්ෂය තුල ඇතිවන අනෙකුත් පුනරාවර්තන වියදම් දරනු ලබයි.

මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා වැඩිම ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන්කරනු ලබන්නේ අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු හා ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන් බාධාවකින් තොරව අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහා වේ. මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වෙනුවෙන් 2023 වර්ෂයේදී වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනය 2022 වර්ෂයට වඩා වැඩි අගයක් ගත් අතර ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කිරීමේ ප්‍රතිශතය2023 වර්ෂයේදී 2022 වර්ෂයට වඩා පහළ මට්ටමක පැවතිණි.

2.7.2. සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්

2023 වර්ෂයේදී සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් යටතට ගැනෙන ප්‍රධාන අයිතම/වර්ග 04ක් වූ අතර එම අයිතම 04 පහත පරිදි දැක්විය හැකිය

- අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන
- මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන
- මාර්ග පුළුල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන
- පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන
- ආයතනික සහාය

(අ) අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2022 වර්ෂයේදී මෙන්ම 2023 වර්ෂයේදී ද අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ව්‍යාපෘති 04ක් සඳහා පමණක් අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන්විය. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා 2023 හා 2022 වර්ෂ අවසානයේදී අත්පත් කරගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් 49% හා 48% කි.

වගු අංක 2.7.2.1. - අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන මඟින් අත් කරගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2022මූල්‍ය ප්‍රගතිය			2023මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	70,958.37	34,397.04	48%	106,845.43	51,820.26	49%

2023 වර්ෂය අවසන් වන විට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන ලද ව්‍යාපෘති 04ම ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පැවති අතර 2023 සිව්වන කාර්තුව ආරම්භයේදී මුදල් අමාත්‍යාංශයේ භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුවෙහි බිල්පත් ගෙවීම සඳහා අමතර ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් කෙරුණ ද එම මුදල උපයෝජනය වී නොමැත.

ඒ අනුව 2023 වර්ෂයේදී මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන ලද ව්‍යාපෘති 05 අතුරින් ව්‍යාපෘති 02ක් සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරන ලද අතර අනෙකුත් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයේ පැවතිණි.

වගු අංක 2.7.2.2.-අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනේ එක් එක් ව්‍යාපෘති මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-3-7	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	49,568.72	15,990.25	32	69,524.82	24,518.21	35%
117-2-3-9	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	1,744.75	0.00	0%	4,820.87	4,820.78	99.99%

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-3-13	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	1,380.00	236.29	**17%**	1,950.00	1,949.84	**99.99%**
117-2-3-15	නව කැලණි පාලම සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	140.20	140.20	**100%**	529.74	500.33	**94%**
117-2-3-16	වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	18,124.70	18,030.30	**99%**	30,020.00	20,031.1	**67%**
	එකතුව	**70,958.37**	**34,397.04**	**48%**	**106,845.43**	**51,820.26**	**49%**

වාර්තා ගත දත්තයන්ට අනුව, 2023 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘතීන් 03 ක් 90% ඉක්ම වූ මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත. මේ අතරින් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යන ව්‍යාපෘතීන් මඟින් ඉහළම මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් වාර්තා කර ඇති අතර නව කැලණි පාලම සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය මඟින් දෙවන ඉහළම මූල්‍ය කාර්යසාධනය වාර්තා කර ඇත. 2023 වර්ෂය තුලදීඅවම මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් වාර්තා කර ඇත්තේමධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මඟින් වන අතර ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කිරීමේ ප්‍රගතිය 35% කි.

2022වර්ෂයේදී ඉහළම මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් නව කැලණි පාලම සිට රාජගිරිය හරහා අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මතින් ඉදිවන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගෙන ඇති අතර කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය මඟින් දෙවන ඉහළම මූල්‍ය කාර්යසාධනය වාර්තා කර ඇත. එසේම 2022 වර්ෂය අවසානයේදී අවම මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් වාර්තා කර ඇත්තේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියයි.

(ආ) මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ, 2023 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති/වැඩසටහන් 27 ක් සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබුණි.

මහාමාර්ග සංවර්ධනය සඳහා 2023 වර්ෂයේදී වෙන්කළ මුදල 2022 වර්ෂයට සාපේක්ෂව රු.මි. 60,299.38කින් පමණ ඉහළ ගොස් ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය 2022 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2023 වර්ෂයේදී 18%කින් අඩු වී ඇත.

වගු අංක 2.7.2.3- මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනෙහි සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2022මූල්‍ය ප්‍රගතිය			2023මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය(%)
මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	155,541.65	144,968.99	93%	215,841.03	161,431.1	75%

පූර්වයෙන් සඳහන් කළ ව්‍යාපෘති 27 අතුරින් 2022 වර්ෂය තුලදී රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය, බෙස්ලයින් මාර්ගය - අදියර III, මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සහ විකල්ප මාර්ග කි.මී. 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම යන ව්‍යාපෘති 100% මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් අත්කරගනිමින් අයවැය ප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය කරගෙන තිබූ අතර තවත් ව්‍යාපෘති 13ක් 70% ක්ඉක්මවූ මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. ඉතුරු ව්‍යාපෘති අතුරින්ව්‍යාපෘති 03ක් 40%කට වඩා වැඩි මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් වාර්තා කර ඇති අතර තවත් එක් ව්‍යාපෘතියක් 10%කට වඩා අඩු මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් අත්කරගෙන ඇත. එසේම මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් ස්ථාපනය කිරීම මඟින් 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට කිසිදු මූල්‍ය කාර්යසාධනයක් අත්කරගෙන නොමැත.

උක්ත සඳහන් මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන් අතරින් අවම මූල්‍ය ප්‍රගතිය වන 2.93% ක මූල්‍ය ප්‍රගතිය වාර්තා කර ඇත්තේ මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මඟින් වන අතර දෙවන අවම මූල්‍ය ප්‍රගතිය වන 19% ක මූල්‍ය ප්‍රගතිය වාර්තා කර ඇත්තේ මහනුවර උමං මාර්ගයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහාය.

2022 වර්ෂයේ දී මෙන්ම 2023 වර්ෂයේදීද, මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ වාර්ෂික වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක වූ අතර ඊට අමතරව 2023 වර්ෂයේදී නව වාර්ෂික වැඩසටහන් කිසිවක් මේ සඳහා අන්තර්ගත නොවීය. මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වාර්ෂික වැඩසටහන් ලෙස මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල), යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය, මහකොළඹ නගර ප්‍රදේශයේ රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය, රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය, සම්පූර්ණ කරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම, සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යන්ත්‍රෝපකරණ, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන, සමීක්ෂණ සහ ආයෝජන, පුහුණුවීම් යන වැඩසටහන් සඳහන් කළ හැක. එම වැඩසටහන් සියල්ලම 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට 25% ඉක්මවූ මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

වගු අංක2.7.2.4- මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහනෙහි එක් එක් ව්‍යාපෘතීන් මඟින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022මූල්‍ය ප්‍රගතිය			2023මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-4-1	මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම(මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල)	3,000.00	2,504.00	83%	6,844.5	6,039.22	88%
117-2-4-4	මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	743.35	743.34	100%
117-2-4-10	බෙස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අදියර III	365.00	52.54	14%	256.00	256.00	100%
117-2-4-21	රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය	50.00	14.20	28	33.90	33.43	99%
117-2-4-22	මහකොළඹ නගර ප්‍රදේශයේ රථවාහන ගමනාගමන ව්‍යාපෘතිය	50.00	40.47	81%	80.00	31.14	39%
117-2-4-23	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි (ඒ5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	1,545.00	903.64	58%	1,626.66	628.67	39%
117-2-4-29	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	192.82	117.05	61%	349.46	293.22	84%
117-2-4-31	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	228.00	99.46	44%	539.64	454.58	84%
117-2-4-32	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	1,735.00	1,186.83	68%	2,927.68	2,733.58	93%

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022මූල්‍ය ප්‍රගතිය			2023මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-4-40	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	800.00	544.29	68%	857.57	806.87	94%
117-2-4-41	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි (ඒ5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	1,080.00	259.36	24%	3,255.37	1,829.67	56%
117-2-4-43	දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	2,947.80	2,186.74	74%	318.2	318.08	99.9%
117-2-4-44	ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (I Road) ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව	42,450.00	41,524.51	98%	49,319.5	9,761.62	20%
117-2-4-45	මධ්‍යම හා උඩ පළාත් හි මාර්ග හා පාලම් පුළුල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	4,010.00	1,246.85	31%	125.00	29.88	24%
117-2-4-47	ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය	115.00	37.86	33%	12.14	11.76	97%
117-2-4-48	ප්‍රවාහන සබඳතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	367.51	319.29	87%	1,469.19	1190.24	81%
117-2-4-49	පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	550.47	351.05	64%	169.01	169.00	100%
117-2-4-51	රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	38,804.06	38,804.05	99.9%	93,552.57	93,552.57	100%
117-2-4-52	සම්පූර්ණ කරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	999.89	125.93	13%	3,698	3,688.69	99.7%

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022මූල්‍ය ප්‍රගතිය			2023මූල්‍ය ප්‍රගතිය		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-4-53	යන්ත්‍රෝපකරණ, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන, සමීක්ෂණ සහ ආයෝජන, පුහුණුවීම්	80.00	46.13	0.6%	111.25	74.17	67%
117-2-4-54	මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	50.00	43.00	86%	140.00	27.17	19%
117-2-4-56	ගාල්ල - දෙනියාය මාර්ගයේ කි.මී.78+000-130+600 දක්වා වූ දෙනියාය සිට රක්වාන දක්වා වූ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	395.17	7.23	2%	2,619.29	2,568.25	98%
117-2-4-57	ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වලට ප්‍රවේශ වීමට හැකිවන පරිදි විකල්ප මාර්ග කි.මී. 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	53,113.64	52,529.63	99%	24,000.00	23,999.46	100%
117-2-4-58	ලෝක බංකු ආධාර මත ක්‍රියාත්මක අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	2,303.29	1,990.17	86%	11,674.15	7,851.33	67%
117-2-4-59	රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ධාරිතා ගොඩනැඟීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	120.00	100.21	83%
117-2-4-60	මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	309.00	35.14	11%	6,135.00	180.06	2.93
117-2-4-61	ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන	-	-	-	4,763.60	4,058.79	85%
117-2-4-62	මාර්ග නඩත්තු අරමුදල	-	-	-	100.00	0.00	0%
	එකතුව	**155,541.65**	**144,968.99**	**93%**	**215,841.03**	**161,431.10**	**75%**

(ඇ) මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන

මෙම වැඩසටහන සඳහා 2023වර්ෂය තුලදී වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශ කර දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 2.7.2.5 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2022			2023		
	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය(රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන	3,600.00	1,362.10	38%	2,696.88	1,628.56	60%

මෙම වාර්ෂික වැඩසටහන සඳහා 2022 වර්ෂයේදී , 2023 වර්ෂයට වඩා වැඩි මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනයක් වෙන්කොට තිබුණු නමුත් ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කිරීම 2022 වසරට සාපේක්ෂව 2023 වසරේදී ඉහළ අගයක් ගෙන ඇත.

වගු අංක 2.7.2.6 මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහනසඳහා පළාත් මට්ටමින් අත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	පළාතෙහි නම	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-5-01,2,3	බස්නාහිර පළාත	600.00	290.25	48%	835.00	572.01	69%
117-2-5-04,5,6	මධ්‍යම පළාත	460.00	51.69	11%	300.00	94.97	32%
117-2-5-07,8,9	දකුණු පළාත	420.00	257.45	61%	205.00	150.79	74%
117-2-5-10, 11,12,13,14	උතුරු පළාත	500.00	286.95	57%	198.88	145.31	73%
117-2-5-15,16,17	නැගෙනහිර පළාත	300.00	27.04	9%	320.00	151.33	47%
117-2-5-18, 19	වයඹ පළාත	240.00	117.06	49%	250.00	133.47	53%
117-2-5-20,21	උතුරු මැද පළාත	250.00	22.86	9%	150.00	107.44	72%
117-2-5-22,23	ඌව පළාත	240.00	117.51	49%	138.00	59.66	43%
117-2-5-24,25	සබරගමුව පළාත	240.00	53.84	22%	300.00	213.54	71%
117-2-5-26	බදු	350.00	137.63	39%	-	-	-
117-2-5-29	ජාතික ඉතිරිකිරීම් බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘති	-	-	-	-	-	-
	එකතුව	**3,600**	**1,362.28**	**38%**	**2,696.88**	**1,628.56**	**60%**

(ඇ) පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන

වගුඅංක 2.7.2.7පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

වැඩසටහන	2022			2023		
	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය(%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය(%)
පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන	9,552.20	6,622.79	69%	13,709.28	3,011.69	22%

පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ 2022 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති 07ක් ක්‍රියාත්මක වූ අතර 2023 වර්ෂයේදී එය ව්‍යාපෘති 06ක් දක්වා අඩුවිය. තවද මෙම වැඩසටහන සඳහා 2023 වර්ෂයේදී 2022 වර්ෂයට වඩා වැඩි ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන් කර ඇති නමුත් 2023 වර්ෂයේදී වාර්තා වූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2022 වර්ෂයට සාපේක්ෂව47%කින් අඩු වී ඇත.

වගු අංක2.7.2.7.පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතීන්හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-6-8	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත් අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය	350.00	188.31	54%	505.00	261.97	52%
117-6-8-14	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	-	-	-	536.4	415.79	77%
117-2-6-17	පාලම් 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - කුවේට් ආධාර	945	663.99	70%	1,027.18	16.76	2%
117-2-6-21	දෙවන නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම - ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ආයතනය	1,542.00	1,476.96	96%	8,010.50	10.5	>1%
117-2-6-22	පාලම් නඩත්තු කිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම	5.00	0.73	15%	-	-	-

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-6-25	මුලතිවු - කෝකිලායි-පුල්මුඩෙයි මාර්ගයේ කෝකිලායි කලපුව හරහා කොකිලායි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	5.00	0.00	0%	-	-	-
117-2-6-26	කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	2,774.00	860.45	31%	1,536.00	406.02	26%
117-2-6-27	උත්තරානන්ද මාවතේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් හා කොම්පඤ්ඤවීදියේ දුම්රිය මාර්ගය ආසන්නයේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	3,931.20	3,430.58	87%	1,894.20	1,865.16	98%
117-2-6-28	යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ ගරාගොඩ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	-	-	-	200.00	35.49	18%
	එකතුව	**9,552.2**	**6,622.79**	**69%**	**13,709.28**	**3,011.69**	**22%**

මෙම වැඩසටහන යටතේ, ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත් අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය යන ව්‍යාපෘතිය වාර්ෂික වැඩසටහනක් ලෙස ක්‍රියාත්මක විය. 2023 වර්ෂයේ දී පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘති අතුරින් ව්‍යාපෘති 3 ක් 50% ඉක්මවූමූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

(ඇ) ආයතනික සහාය වැඩසටහන

ආයතනික සහාය වැඩසටහන යටතේ, 2022 වර්ෂයේදී මෙන්ම 2023 වර්ෂයේදී ද ප්‍රතිපාදන වෙන්වූ යේ එක් අයිතමයක් සඳහා පමණි.

එබැවින් මෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් වියදමෙහි (ප්‍රාග්ධන) මූල්‍ය ප්‍රගතිය සඳහන් කල හැක. එහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශ කර දැක්විය හැකිය.

වගුඅංක **2.7.2.12** ආයතනික සහාය වැඩසටහනේ එක් එක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය කේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022			2023		
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මී.)	වියදම (රු.මී)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මී.)	වියදම (රු.මී)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)
117-2-8-1	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා මෙහෙයුම් වියදම් - ප්‍රාග්ධන	8,034.60	8,013.51	99%	9,000.00	9,000.00	100%
	එකතුව	**8,034.60**	**8,013.51**	**99%**	**9,000.00**	**9,000.00**	**100%**

උක්ත වැඩසටහන සඳහා මෙම වර්ෂය තුලදී අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 100% ක් වන අතර 2022 වර්ෂය අවසානයේදී අත්කරගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 99%කි. එසේම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි මෙහෙයුම් පිරිවැය සඳහා වෙන් කෙරුණු උක්ත ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී සම්පූර්ණයෙන් ම උපයෝගී කරගෙන ඇත.

2.8 අනාගතය සඳහා ඉදිරි දැක්ම

2020 වර්ෂයේ සිට ඉදිරියට රජයේ සියළුම අමාත්‍යාංශ හා රාජ්‍ය ආයතන විසින් වර්තමාන රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයේ ප්‍රතිපත්ති දිශානතියට අනුව ක්‍රියාකිරීමේ වගකීම උසුලනු ලැබේ. ඒ අනුව සියළුම රාජ්‍ය ආයතන විසින් සිය ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන් ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය මඟින් දක්වා ඇති ප්‍රතිපත්ති සාක්ෂාත් කරගැනීම උදෙසා සැලසුම් සකස් කළ යුතු වේ.

රටේ පවතින මූල්‍ය හා ආර්ථික අර්බුදය මහාමාර්ග අංශයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට දැඩි ලෙස බලපා ඇතත්, රට තුළ ආරම්භ කර ඇති ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන් මෙන්ම ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලයේ කාලානුරූපී නඩත්තු කටයුතු බාධාවකින් තොරව සිදු කරගෙන යාම සඳහා විවිධ ප්‍රතිකර්ම අනුගමනය කළ යුතු වේ.

ඉහත ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා ජාත්‍යන්තරව පිළිගෙන ඇති තිරසර සංවර්ධන අරමුණු ඉලක්ක කර ගනු ලැබූ පහත සංවර්ධන ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන් සඳහා සිය ප්‍රමුඛ අවධානය යොමු කිරීමට ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මඟින් බලාපොරොත්තු වේ.

- කොළඹ - මහනුවර අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම - අදියර I

එසේවූවත්, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ එක්ව මෙම අධිවේගී මාර්ගය අදියර 03 ක් යටතේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර තිබුණ ද පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා වූ අදියර III හි ඉදිකිරීම් කටයුතු දැනට පවතින ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් අත්හිටුවීමට තීරණය කර ඇත. මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ අදියර II ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කරන ලදි. කඩවත සිට මීරිගම දක්වා වූ පළමු අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2024 වර්ෂය වන විට නිම කිරීමට අමාත්‍යාංශය බලාපොරොත්තු වන අතර එමඟින් මහජනතාව වෙත කොළඹ සිට කුරුණෑගල දක්වා වේගවත් ගමනාගමන පහසුකමක් ලබාදීම අපේක්ෂා කෙරෙනු ඇත.

- කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය "වරාය නගරය" දක්වා දීර්ඝ කිරීම

මෙම නව මාර්ග ජාලය පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතීන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීම තුළින් සිදුවේ.

- වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීම
- නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීම

නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී අවසන් කළ අතර 2021 නොවැම්බර් මස 25 වන දින මහජනතාව වෙත විවෘත කරන ලදි.

- මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ අරමුදලක් පිහිටුවීම.

2023 අයවැය කතාවේදී, වාහන ආදායම් බලපත්‍ර ලබාගැනීමේදී එක් වාහනයකට වාර්ෂික ගාස්තුව ලෙස අවම වශයෙන් රුපියල් 100 බැගින් අයකර මාර්ග නඩත්තු කිරීම සඳහා අරමුදලක් පිහිටුවීමට යෝජනා කරන ලද අතර ඒ සඳහා යාන්ත්‍රණයක් ඇති කරන ලෙස මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් ඉල්ලා සිටින ලදි.

එක් වාහනයක් සඳහා වන මාර්ග නඩත්තු බද්ද රුපියල් 100ක් ලෙස සමානුපාතික අගයකින් බලාත්මක කළවිට ඉන් ලැබෙන උපරිම ආදායම රුපියල් මිලියන 800කි. නමුත් අවම ආදායම් බලපත්‍ර ගාස්තුව වැයවන්නේ යතුරුපැදි සඳහා වන අතර එම මුදල රුපියල් 900කි. අයවැය කතාව මඟින් යෝජනා වී ඇති අවම බද්ද රුපියල් 100ක් වන අතර එය රුපියල් 900න් 12%ක් වේ. එහෙයින් එම සමාන අනුපාතය අනෙකුත් වාහන කාණ්ඩ සඳහාද භාවිතා කළ හැකිය. ඉහත තත්ත්වය මත පදනම්ව වාහන ආදායම් බලපත්‍ර බද්ද මඟින් අපේක්ෂිත මුළු ආදායම රුපියල් මිලියන 1800කි. ඒ අනුව ආදායම් බලපත්‍රයෙන් මාර්ග නඩත්තු බද්දෙන් උපයන ආදායම ජාතික මාර්ගයන්හි නඩත්තු කටයුතු සඳහා පවා ප්‍රමාණවත් නොවන බව පැහැදැලිව පෙන්නුම් කරයි.

එමනිසා, මර්ග නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරගැනීම සඳහා තවත් එක් විකල්පයක් ලෙස ඉන්ධන සඳහා යම් බද්දක් අයකිරීමට යෝජනා කරන ලදි.

උක්ත කරුණු මත පදනම්ව, ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ එක්ව සිදු

කරන ලද විවිධ සාකච්ඡාවලින් අනතුරුව මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් පිහිටුවීම සඳහා කැබිනට් පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට තීරණය කරන ලදි.

යෝජිත මාර්ග නඩත්තු අරමුදල වාහන කාණ්ඩ මත පදනම්ව පනවන වාහන ආදායම් බලපත්‍ර බද්ද සහ ඉන්ධන බද්ද බලාත්මක කිරීම මඟින් ස්ථාපනය කිරීමට යෝජිතය.

- ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2024 වර්ෂයේ අයවැය කතාවේදී ශ්‍රී ලංකාව තුළ පවතින ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා යෝජනා කෙරුණු අතැ ඒ සඳහා රුපියල් බිලියන 10ක මුදලක් වෙන් කර ඇත. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ සියළුම මැතිවරණ කොට්ඨාස ආවරණය වන පරිදි දීප ව්‍යාප්ත වැඩසටහනක් ආරම්භ කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ අවධානය යොමු වී ඇත.

2.8.1 ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය හිඟය සහ පුපුරණ ද්‍රව්‍යයන්හි හිඟය නිසා ඇති වූ පසුබෑම හා ඉදිරි දැක්ම

ඉදිකිරීම් අමුද්‍රව්‍ය හිඟය සහ පුපුරණ ද්‍රව්‍යයන්හි හිඟය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි සමස්ත කාර්යසාධනය කෙරෙහි කිහිප ආකාරයකින් බලපා ඇත. සැපයුම් දාමයේ බාධාවන් සහ මිල ඉහළයාමේ ගැටළු ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හිඟයට හේතු වී ඇති අතර, විෂය පථයේ වෙනස්වීම් වලට පවා තුඩුදෙන කාලය ඉක්මවා යාම, මුල් ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැයට වඩා පිරිවැය ඉක්මවා යාම හා කොන්ත්‍රාත්කරුගේ කාර්යසාධනය පසුබෑම වැනි ප්‍රධාන ගැටළු කිහිපයකටම මඟ පාදයි. මේ අනුව ඇතැම් ව්‍යාපෘතීන්හි මුල් ඉලක්ක සංශෝධනය කරන ලද අතර සංශෝධිත ඉලක්ක පූර්ණය කර ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩලය විසින් කාලය දීර්ඝ කිරීම (EOT) සඳහා ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කර ඇත. කෙසේ වෙතත් ඉහත ගැටළු ඇතිවුවද එම අභියෝග ජයගනිමින් දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ වුවද වඩාත් සුමට ලෙස සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට හැකි වී ඇත. මෙලෙස ව්‍යාපෘතීන්හි ක්‍රියාකාරීත්වයට අමුද්‍රව්‍ය හිඟය මධ්‍යස්ථ ලෙස බලපෑවේ නොවැලැක්විය හැකි තත්ත්වයන් හැර වෙනත් අවස්ථාවන්වලදීය.

පරිච්ඡේදය 3

සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය

සියළුම වියදම් 2024/02/13 දින භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද මූල්‍ය වාර්තාවට අනකූලව සකස් කොට ඇත.

3.1 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය

සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන 2023		සටහන	කෘත්‍ය		
			2023	2022	
රු.			රු.	රු.	
-	**ආදායම් ලැබීම්**				
-	ආදායම් බදු	1	-	-	
-	දේශීය භාණ්ඩ හා සේවා මත බදු	2	-	-	ඒසිඒ-1
-	ජාත්‍යන්තර වෙළඳාම් මත බදු	3	-	-	
-	බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත්	4	-		
-	**මුළු ආදායම් ලැබීම් (අ)**		-	-	
	ආදායම් නොවන ලැබීම්				
	භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම		196,949,223,114	103,316,944,549	ඒසිඒ-3
	නැන්පතු		1,515,748,220	5,597,725,360	ඒසිඒ-4
	අත්තිකාරම් ගිණුම්		32,917,039	27,898,289	ඒසිඒ-5
	වෙනත් ප්‍රධාන ලෙජර් ගිණුම් ලැබීම්		-	-	
	මුළු ආදායම් නොවන ලැබීම් (ආ)		**198,497,888,372**	**108,942,568,198**	
-	**මුළු ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඇ = (අ)+(ආ)**		**198,497,888,372**	**108,942,568,198**	
	භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණ (ඇ)		**7,560,000,000**	**1,001,287,105**	
-	**ශුද්ධ ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඉ = (ඇ)-(ඈ)**		**190,937,888,372**	**107,941,281,093**	
	අඩු කළා : වියදම්				
-	**පුනරාවර්තන වියදම්**				
447,800,000	වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5	345,013,178	330,162,313	
469,693,000	අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6	295,306,520	254,221,340	ඒසිඒ-2(ii)
15,939,045,000	සහනාධාර, ප්‍රදාන සහ මාරුනිවීම්	7	13,769,784,426	9,668,568,378	
-	පොළී ගෙවීම්	8	-	-	
465,000	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	9	254,951	306,199	
16,857,003,000	**මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (ඊ)**		**14,410,359,075**	**10,253,258,230**	

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය

සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන 2023		සටහන	තත්‍ය		
			2023	2022	
රු.			රු.	රු.	
	මූලධන වියදම්				
7,680,466,000	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10	6,352,593,043	14,227,583	
28,438,054,000	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11	20,701,973,522	4,453,717,207	
11,016,000,000	ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12	9,916,360,000	8,763,713,563	ඒසිඒ-2(ii)
-	මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	13	-	-	
1,250,000	හැකියා වර්ධනය	14	808,966	917,869	
313,843,992,645	වෙනත් මූලධන වියදම්	15	199,192,539,612	191,476,567,369	
360,979,762,645	**මුළු මූලධන වියදම් (උ)**		**236,164,275,143**	**204,709,143,591**	
	නැන්පතු ගෙවීම්		5,924,980,568	504,043,104	ඒසිඒ-4
	අත්තිකාරම් ගෙවීම්		24,627,042	64,648,387	ඒසිඒ-5
	වෙනත් ප්‍රධාන ලෙජර් ගිණුම් ගෙවීම්		-	-	
	ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් (ඌ)		**5,949,607,610**	**568,691,491**	
	මුළු වියදම් එ = (ඊ+උ+ඌ)		**256,524,241,828**	**215,531,093,312**	
	දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය ඒ = (ඉ-එ)		**(65,586,353,456)**	**(107,589,812,219)**	
	අග්‍රිම ගැලපුම් ප්‍රකාශනය අනුව ශේෂය		(65,586,360,956)	(107,589,812,219)	ඒසිඒ-7
	දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්‍රිම ශේෂය		7,500	-	ඒසිඒ-3
			(65,586,353,456)	**(107,589,812,219)**	

3.3

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශනය

	සටහන	තක්ෂ 2023 රු.	2022 රු.
මූල්‍ය නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	ඒසිඒ-6	461,917,998,294	194,264,553,546
මූල්‍ය වත්කම්			
අත්තිකාරම් ගිණුම්	ඒසිඒ-5/5(ඒ)	58,096,846	66,386,843
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	ඒසිඒ-3	7,500	-
මුළු වත්කම්		**461,976,102,641**	**194,330,940,390**
ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය			
භාණ්ඩාගාරය වෙත ශුද්ධ වත්කම්		(815,266,861)	(5,216,209,214)
දේපළ පිරියත හා උපකරණ සංචිතය		461,917,998,294	194,264,553,546
කුලී හා වැඩ අත්තිකාරම් සංචිතය	ඒසිඒ-5(බී)	-	-
ජංගම වගකීම්			
තැන්පතු ගිණුම්	ඒසිඒ-4	873,363,708	5,282,596,057
අග්‍රිම ශේෂය	ඒසිඒ-3	7,500	-
මුළු වගකීම්		**461,976,102,641**	**194,330,940,390**

පිටු අංක 10 සිට 39 දක්වා ඒසිඒ 1 සිට ඒසිඒ 7 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ ඇමුණුම් පිටු අංක 43 සිට 62 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම් මූලධර්මවලට අනුකූලව සිදුකර ඇති අතර මෙහිදී මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි සටහන් මගින් හෙළිදිරිව් කර ඇති පරිදි වඩාත් සුදුසු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති භාවිත කර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් තොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම් කර ඇති බවටත් ඒවා එම සංඛ්‍යා සමඟ එකඟ වන බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.

මූල්‍ය පාලනය සඳහා ඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් වාර්තාකරණ ආයතනය තුළ පවතින බවත් මූල්‍ය පාලනය සඳහා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියේ සඵලතාවය අධීක්ෂණය කිරීමටත් ඒ අනුව එම පද්ධති ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය පරිදි වෙනස් කිරීම් සිදුකිරීමට වරින් වර සමාලෝචන සිදුකරන බවත් මෙයින් සහතික කරමු.

.....
ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී
නම :
තනතුර :
දිනය : 2024.02.26

ගංගානාත් රුවන්සිරි
ලේඛාම්
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
07 වන මහල "මිහිපොවගුම මහමැදුර"
කොටුවත්ත, බත්තරමුල්ල.

.....
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී/ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී/
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)/ කොමසාරිස් (මුදල්)
නම :
දිනය : 2024-02-26

පේ.ගේ. නිවුන්ඩ් එම්. පෙරේරා
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
07 වන මහල, "මිහිපොවගුම මහමැදුර"
අංක. 216, පේස්ලිප්ස් පෙන්සියෙන්ට් පාර්සා,
කොටුවත්ත, බත්තරමුල්ල.

3.4 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

	2023	2022
	රු.	රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
මුළු බදු ලැබීම්	-	-
ගාස්තු, අධිභාර, දඩමුදල් සහ බලපත්‍ර	-	-
ලාභ	-	-
ආදායම් නොවන ලැබීම්	-	-
වෙනත් ආදායම් ශීර්ෂ වෙනුවෙන් එකතු කරන ලද ආදායම්	5,443,060,339	1,513,374,986
අග්‍රිම ලැබීම්	196,949,223,114	103,316,944,549
අත්තිකාරම් අයකර ගැනීම්	22,218,077	72,150,222
තැන්පතු ලැබීම්	1,515,748,220	5,466,346,642
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (අ)	**203,930,249,749**	**110,368,816,399**
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
පුද්ගල පඩිනඩි හා මෙහෙයුම් වියදම්	638,248,064	583,847,327
සහනාධාර සහ මාරුකිරීම්	11,994,060,750	8,804,473,491
වෙනත් වැය ශීර්ෂ වෙනුවෙන් දරන ලද වියදම්	37,492,294	(9,254,343,509)
භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	7,560,000,000	1,001,287,105
අත්තිකාරම් ගෙවීම්	24,320,847	77,409,289
තැන්පතු ගෙවීම්	5,924,980,568	477,403,379
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහය (ආ)	**26,179,102,523**	**1,690,077,082**
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ)=(අ)-(ආ)	**177,751,147,226**	**108,678,739,317**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
පොළී	-	-
ලාභාංශ	-	-
හිමිකම් ඉවත්වීමේ ප්‍රතිපාදන හා භෞතික වත්කම් විකිණීම	24,450	194,620
උපණය අයකර ගැනීම්	-	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ)	**24,450**	**194,620**

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

	තත්ත්‍ය	
	2023	**2022**
<u>අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්</u>		
භෞතික වත්කම් ඉදිකිරීම් හෝ මිලදී ගැනීම් හා වෙනත් ආයෝජන අත්කර ගැනීම්	177,751,164,176	108,678,933,937
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඉ)	**177,751,164,176**	**108,678,933,937**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඊ)=(ඇ)-(ඉ)	**(177,751,139,726)**	**(108,678,739,317)**
මෙහෙයුම් හා ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (උ)=(ඇ) + (ඊ)	**7,500**	-
<u>මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්</u>		
දේශීය ණය ගැනීම්	-	-
විදේශීය ණය ගැනීම්	-	-
ප්‍රදානයන් ලැබීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඌ)	-	-
<u>අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්</u>		
දේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
විදේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (එ)	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඒ)=(ඌ)-(එ)	-	-
මුදල්වල ශුද්ධ වෙනස්වීම් (ඔ) = (උ)+(ඒ)	**7,500**	-
ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක මුදල් ශේෂය	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසාන මුදල් ශේෂය	**7,500**	-

3.5 වාර්තාකිරීමේ පදනම

1) **වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදය**

2023 ජනවාරි 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලපරිච්ඡේදය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදය වේ.

2) **මිනුම්කරණ පදනම**

මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඓතිහාසික පිරිවැය මත පිළියෙල කර ඇති අතර සමහර වත්කම් නැවත තක්සේරු කරන ලද වටිනාකමට ඉදිරිපත් කර ඇත. අන්‍යාකාරයෙන් දක්වා නොමැති විට ගිණුම් පිළියෙල කිරීම වැඩිදියුණු කළ මුදල් පදනම මත සිදුකරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් ආසන්නතම රුපියලට ඉදිරිපත් කර ඇත.

3) **ආදායම් හඳුනාගැනීම**

හුවමාරු හා හුවමාරු නොවන ආදායම් ඒවා ලැබිය යුතු කාලසීමාව නොසලකා, මුදල් ලැබෙන කාලපරිච්ඡේදයේදී ආදායම් ලෙස හඳුනාගනු ලැබේ.

4) **දේපළ, පිරියත හා උපකරණ හඳුනාගැනීම හා මැනීම**

වත්කමට අදාළ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනයට ලැබෙන බවට තහවුරුවක් ඇති විට හා එම වත්කම් විශ්වාසනීයව මැනිය හැකි නම් එම වත්කම් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ලෙස හඳුනාගනු ලැබේ.

දේපළ, පිරියත හා උපකරණ පිරිවැයට හඳුනාගන්නා අතර පිරිවැය ආකෘතිය අදාළ නොවන අවස්ථාවලදී නැවත තක්සේරු කරන ලද අගය යොදාගනී.

5) **දේපළ, පිරියත හා උපකරණ සංචිතය**

මෙම සංචිත ගිණුම් දේපළ, පිරියත හා උපකරණවල අනුරූප ගිණුම් වේ.

6) <u>මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ</u>

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ අතැති දේශීය ව්‍යවහාර මුදල් නෝට්ටු සහ කාසිවලින් සමන්විත වේ.

7) <u>මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගොඩනැඟිලි පරිශ්‍රය භාවිතය</u>

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මගනැගුම මහමැදුර ගොඩනැගිල්ලෙහි 7, 8 සහ 9 මහල්වල මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කොට ඇත. කෙසේ වෙතත් අයවැය ප්‍රතිපාදන සපයා නොමැති බැවින් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිතා කරන ඉඩ සඳහා ගොඩනැගිලි කුලිය වෙනුවෙන් ගෙවනු නොලැබේ.

8) <u>මූල්‍ය නොවන වත්කම් ගිණුම් ගත කිරීම</u>

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හරහා ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වැය විෂයන්ගේ වියදම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ස්ථාවර වත්කම් යටතේ ඇතුලත් කරනු ලබන බැවින් අමාත්‍යාංශ මූල්‍ය ප්‍රකාශවල මූල්‍ය නොවන වත්කම් යටතේ ඇතුලත් කරනු නොලැබේ.

වැඩසටහන් අනුව වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	වැඩසටහන (1)					වැඩසටහන (2)					මුළු වියදම
	ප්‍රතිපාදනය				වියදම	ප්‍රතිපාදනය				වියදම	
	අයවැය ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (1)	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (2)	මූ.ගෙ. 66/69 මාරුකිරීම් (3)	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (4)=(1)+(2)+(3)	(5)	අයවැය ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (6)	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (7)	මූ.ගෙ. 66/69 මාරුකිරීම් (8)	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (9)=(6)+(7)+(8)	(10)	(11)=(5)+(10)
පුනරාවර්තන වියදම්											
පුද්ගල පසිනාඩි											
1001 වැටුප් හා වේතන	293,500,000	-	-	293,500,000	229,787,128	-			-		229,787,128
1002 අතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප්	24,900,000	-	-	24,900,000	13,013,761	-			-		13,013,761
1003 වෙනත් දීමනා	129,400,000	-	-	129,400,000	102,212,289	-			-		102,212,289
ගමන් වියදම්											-
1101 දේශීය	10,000,000	-	-	10,000,000	3,221,115	-			-		3,221,115
1102 විදේශීය	10,100,000	-	406,500	10,506,500	4,544,185	-			-		4,544,185
සැපයීම්											-
1201 ලිපිද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	25,550,000	-	-	25,550,000	15,169,946	-			-		15,169,946
1202 ඉන්ධන	112,800,000	-	-	112,800,000	77,273,372	-			-		77,273,372
1203 ආහාර පාන හා නිල ඇඳුම්	2,000,000	-	173,000	2,173,000	1,465,682	-			-		1,465,682
1205 වෙනත්	1,150,000	-	-	1,150,000	324,721	-			-		324,721
නඩත්තු වියදම්											-
1301 වාහන	106,000,000	-	(6,923,500)	99,076,500	43,920,899	-			-		43,920,899
1302 යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	6,040,000	-	-	6,040,000	4,133,379	-			-		4,133,379
1303 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	4,170,000	-	-	4,170,000	3,079,592	-			-		3,079,592
සේවා											-
1401 ප්‍රවාහන	24,500,000	-	322,000	24,822,000	13,926,298	-			-		13,926,298
1402 නැපැල් හා සන්නිවේදන	19,200,000	-	-	19,200,000	13,355,861	-			-		13,355,861
1403 විදුලිය හා ජලය	50,520,000	-	-	50,520,000	18,592,757	-			-		18,592,757
1404 බදු කුලී සහ පළාත් පාලන ආයතන බදු	87,000,000	-	-	87,000,000	83,696,702	-			-		83,696,702
1409 වෙනත්	16,685,000	-	-	16,685,000	12,602,010	-			-		12,602,010
මාරුකිරීම්											-
1501 යුහසාධන වැඩසටහන්	-	-	-	-	-	14,200,000,000		-310000000	13,890,000,000	12,155,723,676	12,155,723,676
1502 විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ	4,530,000	-	-	4,530,000	1,272,571	-			-		1,272,571
1505 සම්මාදම් සහ ආයතන මූදල්	365,000	-	-	365,000	38,000	-			-		38,000
1506 රජයේ සේවකයන් සඳහා දේපළ රක්ෂණය ගෙවීම්	4,150,000	-	-	4,150,000	2,750,180	-			-		2,750,180
1508 වෙනත්	-	-	-	-	-	-		40000000	40,000,000	30,000,000	30,000,000
1509 රාජ්‍ය ආයතන (වෙනත් සම්ප්‍රේෂණ වියදම්)	-	-	-	-	-	2,000,000,000			2,000,000,000	1,580,000,000	1,580,000,000
වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්											-
1701 පාඩු සහ හානිකිරීම්	-		25,000	25,000	24,481	-			-		24,481
1703 රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම	440,000	-	-	440,000	230,470	-			-		230,470
මුළු එකතුව	**933,000,000**	-	**(5,997,000)**	**927,003,000**	**644,635,399**	**16,200,000,000**	-	**(270,000,000)**	**15,930,000,000**	**13,765,723,676**	**14,410,359,075**

වැඩසටහන් අනුව වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	වැඩසටහන (1)					වැඩසටහන (2)					මුළු වියදම
	ප්‍රතිපාදනය				වියදම	ප්‍රතිපාදනය				වියදම	
	අයවැය ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (1)	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (2)	මූ.රෙ. 66/69 මාරුකිරීම් (3)	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (4)=(1)+(2)+(3)	(5)	අයවැය ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (6)	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (7)	මූ.රෙ. 66/69 මාරුකිරීම් (8)	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (9)=(6)+(7)+(8)	(10)	(11)=(5)+(10)
මූලධන වියදම්									-		-
මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම									-		-
2001 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	7,700,000	-	916,000	8,616,000	1,726,931	7,505,000,000		144,500,000.00	7,649,500,000	6,336,676,885.08	6,338,403,816
2002 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	2,250,000	-	-	2,250,000	12,000	-			-		12,000
2003 වාහන	15,100,000	-	5,000,000	20,100,000	14,177,226	-			-		14,177,226
මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම									-		-
2101 වාහන	-	-	-	-	-	3,202,000,000	-	435,000,000	3,637,000,000	1,526,486,745	1,526,486,745
2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	400,000	-	81,000	481,000	98,841	28,000,000	-	5,500,000	33,500,000	11,606,012	11,704,852
2103 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	400,000	-	-	400,000	-	225,000,000	-	393,295,000	618,295,000	553,154,689	553,154,689
2104 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	-	-	-	-	-	9,490,000,000	-	(2,450,981,000)	7,039,019,000	6,702,414,217	6,702,414,217
2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම්	-	-	-	-	-	8,970,000,000	-	2,943,835,000	11,913,835,000	11,790,122,550	11,790,122,550
2106 ජීවකාංග සංවර්ධනය	-	-	-	-	-	5,071,000,000	-	124,524,000	5,195,524,000	118,090,468.92	118,090,469
ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්									-		-
2201 රාජ්‍ය ආයතන	-	-	-	-	-	11,016,000,000	-	-	11,016,000,000	9,916,360,000	9,916,360,000
හැකියා වර්ධනය				-					-		-
2401 කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු	1,250,000	-	-	1,250,000	808,966	-	-	-	-	-	808,966
වෙනත් මූලධන වියදම්									-		-
2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	-		-	-	-	256,785,100,000	58,283,565,645	(1,325,673,000)	313,742,992,645	199,092,539,612	199,092,539,612
2507 පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන	1,000,000		1,000,000	-	-	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
2509 වෙනත්	-		-	-	-	-			-	100,000,000.00	100,000,000
මුළු එකතුව	**28,100,000**	**-**	**5,997,000**	**34,097,000**	**16,823,964**	**302,392,100,000**	**58,283,565,645**	**270,000,000**	**360,945,665,645**	**236,147,451,178**	**236,164,275,143**
මුළු පුනරාවර්තන හා මූලධන වියදම්වල එකතුව	**961,100,000**	**-**	**-**	**961,100,000**	**661,459,363**	**318,592,100,000**	**58,283,565,645**	**-**	**376,875,665,645**	**249,913,174,854**	**250,574,634,217**

ජේ.ඩෝ. නිලූපුල් වීරේ. පෙරේරා
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
07 වන මහල, "මහාෆැලුම් මහාමැදුර"
අංක. 216, ඩෙව්ඩ්ස්ටර් ගොඩබිමපාදුර මාවත,
කොළඹ 08, ඔස්ටාර්මුල්ල.

ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි/ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි/
අධීක්ෂණ (මුදල්) /කොමිසාරිස් (මුදල්)
දිනය 2024-02-26

ඒඝීජ-2(ii)

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	ප්‍රතිපාදනය				වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
		මූල්‍යකරණ සංකේත අංකය	වාමාරික අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම	මූළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මූදල් පොනට අනුව වියදම	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම (භාණ්ඩාගාර මුද්‍රික සටහන් අනුව)	මූළු වියදම	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු වෙ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	()	
පුනරාවර්තන වියදම්												
වැඩසටහන (1) & (2)												
වැඩසටහන/විෂයපථය/උප විෂයපථය/වැය විෂයය අංකය												
වැය විෂය අනුව වගීකරණය කරන ලද වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5											
පුද්ගල පඩිනඩි												
1001 වැටුප් හා වේතන		11	293,500,000	-	-	293,500,000	229,787,128	-	229,787,128	63,712,872	22	
1002 අතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප්		11	24,900,000	-	-	24,900,000	13,013,761	-	13,013,761	11,886,239	48	
1003 වෙනත් දීමනා		11	129,400,000	-	-	129,400,000	99,885,704	2,326,585	102,212,289	27,187,711	21	
එකතුව			**447,800,000**	-	-	**447,800,000**	**342,686,593**	**2,326,585**	**345,013,178**	**102,786,822**		
වැය විෂය අනුව වගීකරණය කරන ලද අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6											
ගමන් වියදම්												
1101 දේශීය		11	10,000,000	-	-	10,000,000	3,221,115	-	3,221,115	6,778,885	68	
1102 විදේශීය		11	10,100,000	-	406,500	10,506,500	4,544,185	-	4,544,185	5,962,315	57	
එකතුව (අ)			**20,100,000**	-	**406,500**	**20,506,500**	**7,765,300**	-	**7,765,300**	**12,741,200**		ඇඳුම 1
සැපයීම්												
1201 ලිපිද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා		11	25,550,000	-	-	25,550,000	15,169,946	-	15,169,946	10,380,054	41	
1202 ඉන්ධන		11	112,800,000	-	-	112,800,000	77,273,372	-	77,273,372	35,526,628	31	
1203 ආහාර පාන හා නිල ඇඳුම්		11	2,000,000	-	173,000	2,173,000	1,465,682	-	1,465,682	707,318	33	
1205 වෙනත්		11	1,150,000	-	-	1,150,000	324,721	-	324,721	825,279	72	
එකතුව (ආ)			**141,500,000**	-	**173,000**	**141,673,000**	**94,233,721**	-	**94,233,721**	**47,439,279**		
නඩත්තු වියදම්												
1301 වාහන		11	106,000,000	-	(6,923,500)	99,076,500	43,920,899	-	43,920,899	55,155,601	56	
1302 යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ		11	6,040,000	-	-	6,040,000	4,133,379	-	4,133,379	1,906,621	32	
1303 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්		11	4,170,000	-	-	4,170,000	3,079,592	-	3,079,592	1,090,408		
එකතුව (ඇ)			**116,210,000**	-	**(6,923,500)**	**109,286,500**	**51,133,870**	-	**51,133,870**	**58,152,630**		
සේවා												
1401 ප්‍රවාහන		11	24,500,000	-	322,000	24,822,000	13,926,298	-	13,926,298	10,895,702	44	
1402 නැපැල් හා සන්නිවේදන		11	19,200,000	-	-	19,200,000	13,355,861	-	13,355,861	5,844,139	30	
1403 විදුලිය හා ජලය		11	50,520,000	-	-	50,520,000	18,592,757	-	18,592,757	31,927,243	63	
1404 බදු කුලී සහ පළාත් පාලන ආයතන බදු		11	87,000,000	-	-	87,000,000	83,696,702	-	83,696,702	3,303,298	4	ඇඳුම 1
1409 වෙනත්		11	16,685,000	-	-	16,685,000	12,602,010	-	12,602,010	4,082,990	24	
එකතුව (ඈ)			**197,905,000**	-	**322,000**	**198,227,000**	**142,173,628**	-	**142,173,628**	**56,053,372**		
අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා සඳහා මූළු වියදම (අ+ආ+ඇ+ඈ)			**475,715,000**	-	**(6,022,000)**	**469,693,000**	**295,306,520**	-	**295,306,520**	**174,386,480**		

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	මිල්‍යකරණ සංකේත අංකය	ප්‍රතිපාදනය				වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
			වාෂර්ක අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම්	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මූදල් පොනට අනුව වියදම්	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුදිත සටහන් අනුව)	මුළු වියදම	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුවේ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7) (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
වැය විෂය අනුව වගකීකරණය කරන ලද මාරුකිරීම්, ප්‍රදානයන් සහ සහනාධාර	7											
මාරුකිරීම්												
1501 ශුභසාධන වැඩසටහන්			14,200,000,000	-	(310,000,000)	13,890,000,000	11,960,000,000	195,723,676	12,155,723,676	1,734,276,324	12	
1502 විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ		11	4,530,000	-	-	4,530,000	1,272,571	-	1,272,571	3,257,429	72	
1505 සමෘද්ධි සහ දායක මුදල්		11	365,000	-	-	365,000	38,000	-	38,000	327,001	90	
1506 රජයේ සේවකයන් සඳහා දේපළ ණය පොලී		11	4,150,000	-	-	4,150,000	2,750,180	-	2,750,180	1,399,820	34	
1508 වෙනත්		11	-	-	40,000,000	40,000,000	30,000,000	-	30,000,000	10,000,000	25	
1509 රාජ්‍ය ආයතන (වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්)			2,000,000,000	-	-	2,000,000,000	-	1,580,000,000	1,580,000,000	420,000,000	21	
එකතුව			**16,209,045,000**	-	**(270,000,000)**	**15,939,045,000**	**11,994,060,750**	**1,775,723,676**	**13,769,784,426**	**2,169,260,574**		
වැය විෂය අනුව වගකීකරණය කරන ලද පොළී ගෙවීම්	8											ඇසුම 1
එකතුව			-	-	-	-	-	-	-	-		
වැය විෂය අනුව වගකීකරණය කරන ලද අනෙකුත් පුනරාවර්තන වියදම්	9											
1701 පාසු සහ කපාහැරීම්			-	-	25,000	25,000	-	-	24,481	519	2	
1703 රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම		11	440,000	-	-	440,000	230,470	-	230,470	209,530	48	
එකතුව			**440,000**	-	**25,000**	**465,000**	**230,470**	-	**254,951**	**210,049**		
<u>උඩසටහන (1) & (2)</u>												
මුළු පුනරාවර්තන වියදම්වල එකතුව (සටහන 5-9)			**17,133,000,000**	-	**(275,997,000)**	**16,857,003,000**	**12,632,284,333**	**1,778,050,261**	**14,410,359,075**	**2,446,643,925**		
<u>මූලධන වියදම්</u>												
<u>උඩසටහන (1) & (2)</u>												
වැය විෂය අනුව රාජ්‍ය ආයෝජන වියදම් වගකීකරණය												
<u>මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්</u>	10											
2001 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්		11	7,512,700,000	-	145,416,000	7,658,116,000	903,066	823,865	6,338,403,816	1,319,712,184	17	
2002 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ		11	2,250,000	-	-	2,250,000	12,000	-	12,000	2,238,000	99	ඇසුම 1
2003 වාහන		11	15,100,000	-	5,000,000	20,100,000	14,177,226	-	14,177,226	5,922,774	29	
එකතුව (අ)			**7,530,050,000**	-	**150,416,000**	**7,680,466,000**	**15,092,293**	**823,865**	**6,352,593,043**	**1,327,872,957**		

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	ප්‍රතිපාදනය				වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
		මිලදීකරණ සංකේත අංකය	වාෂ්ටික අයවැයගත ප්‍රතිපාදන (1)	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන (2)	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම (3) (-)/+	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන (4)=(1)+(2)+(3)	මුදල් පොකට් අනුව වියදම (5)	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුදිත සටහන් අනුව) (6)	මුළු වියදම (7)= (5)+(6)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම) (8)=(4)-(7)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු වෙ % ලෙස 0	වෙනස්කම්වලට හේතු
<u>මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම</u>	11											
2101 වාහන		12	2,702,000,000	-	165,000,000	2,867,000,000	(106,374,355)	942,086,486	835,712,131	2,031,287,869	71	
		17	500,000,000	-	270,000,000	770,000,000	339,617,065	351,157,549	690,774,614	79,225,386	10	
2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ		11	2,400,000	-	81,000	2,481,000	-	-	98,841	2,382,160	96	
		12	23,000,000	-	5,500,000	28,500,000	(4,188,612)	15,794,624	11,606,012	16,893,988	59	
		17	3,000,000	-	-	3,000,000	-	-	-	3,000,000	100	
2103 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ		11	10,400,000	-	-	10,400,000	6,286,000	-	6,286,000	4,114,000	40	
		12	215,000,000	-	373,095,000	588,095,000	-	-	530,108,681	57,986,319	10	
		17	-	-	20,200,000	20,200,000	-	-	16,760,008	3,439,992	17	
2104 ඉඟටනැඟිලි සහ ඉදිකිරීම්		11	2,000,000,000	-	(1,230,000,000)	770,000,000	528,160,907	-	528,160,907	241,839,093	31	
		12	6,120,000,000	-	45,463,299	6,165,463,299	(5,698,710)	6,092,269,260	6,086,570,550	78,892,749	1	ඇතුම් I
		17	1,370,000,000	-	(1,266,444,299)	103,555,701	87,682,760	-	87,682,760	15,872,941	15	
2105 ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම්		11	8,970,000,000	-	2,943,835,000	11,913,835,000	11,785,049,971	5,072,578	11,790,122,550	123,712,450	1	
2106 මෘදුකාංග සංවර්ධනය		11	7,000,000	-	13,950,000	20,950,000	2,354,541	-	2,354,541	18,595,459	89	
		12	5,044,000,000	-	110,574,000	5,154,574,000	18,330,732	97,193,889	115,524,621	5,039,049,379	98	
		17	20,000,000	-	-	20,000,000	211,307	-	211,307	19,788,693	99	
එකතුව (ආ)			**26,986,800,000**	-	**1,451,254,000**	**28,438,054,000**	12,651,431,606	**7,503,574,387**	**20,701,973,522**	**7,736,080,478**		
<u>ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්</u>	12											
2201 රාජ්‍ය ආයතන		11	11,016,000,000	-	-	11,016,000,000	916,360,000	9,000,000,000	9,916,360,000	1,099,640,000	10	
එකතුව (ඇ)			**11,016,000,000**	-	-	**11,016,000,000**	**916,360,000**	**9,000,000,000**	**9,916,360,000**	**1,099,640,000**		
<u>මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම</u>	13											
එකතුව (ඈ)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<u>භැකියා වර්ධනය</u>	14											
2401 කායර් මණ්ඩල පූහුණු		11	1,250,000	-	-	1,250,000	808,966	-	808,966	441,034	35	
එකතුව (ඉ)			**1,250,000**	-	-	**1,250,000**	**808,966**	-	**808,966**	**441,034**		
<u>වෙනත් මූලධන වියදම්</u>	15											
2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය		11	98,582,000,000	57,609,925,645	(2,273,357,905)	153,918,567,740	151,477,326,537	425,619,250	151,902,945,787	2,015,621,953	1	
		12	154,008,000,000	-	(654,169,000)	153,353,831,000	7,833,189,855	32,991,590,584	40,824,780,439	112,529,050,561	73	ඇතුම් I
		14	-	-	45,000,000	45,000,000	41,800,000	-	41,800,000	3,200,000	7	
		17	4,195,100,000	673,640,000	1,556,853,905	6,425,593,905	6,323,013,386	-	6,323,013,386	102,580,519	2	
2507 ජයෙර්ෂණ සහ සංවර්ධන		11	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-	-	1,000,000	100	
2509 වේතනත්		13	100,000,000	-	-	100,000,000	-	100,000,000	100,000,000	-	-	
එකතුව (ඊ)			**256,886,100,000**	**58,283,565,645**	**(1,325,673,000)**	**313,843,992,645**	**165,675,329,778**	**33,517,209,833**	**199,192,539,612**	**114,651,453,033**		
<u>වැඩසටහන (1) & (2)</u>												
රාජ්‍ය ආයෝජනයන්හි මුළු වියදම (අ+ආ+ඇ+ඈ+ඉ+ඊ)			**302,420,200,000**	**58,283,565,645**	**275,997,000**	**360,979,762,645**	**179,259,022,643**	**50,021,608,085**	**236,164,275,143**	**124,815,487,502**		
මුළු වියදම්වල එකතුව (සටහන 5-15)			**319,553,200,000**	**58,283,565,645**	-	**377,836,765,645**	**191,891,306,976**	**51,799,658,346**	**250,574,634,217**	**127,262,131,428**		

මේ.ඩබ්. නිලුපුල් එස්. පෙරේරා
ප්‍රධාන මුල්‍ය නිලධාරි
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
07 වන මහල, "මිහෙනගුම මිහෙයුරු"
අංක. 216, ඩෙවිස්ටිල් පොවිවැනුවිව මාවත,
කොටිවිත්ත, බත්තරමුල්ල.

ප්‍රධාන මුල්‍ය නිලධාරි/ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි/අධ්‍යක්ෂ (මූදල්)/කොමිසාරිස් (මූදල්)

දිනය 26.02.2024

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	මූල්‍යකරණ සංකේත අංකය	ප්‍රතිපාදනය				වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
			වාණිජ අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.රෙ. 66/69 මාරු කිරීම	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මුදල් පොතට අනුව වියදම්	මු.රෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුද්‍රිත සටහන් අනුව)	මුළු වියදම්	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුවේ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7) (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
පුනරාවර්තන වියදම්												
වැඩසටහන (1)												
වැඩසටහ./ව්‍යාපෘ./උප ව්‍යාපෘ./වැය විෂයය අංකය												
වැය විෂය අනුව වගකීකරණය කරන ලද වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5											
මූද්ගල පඩිනඩි												
1001 වැටුප් හා වේතන		11	293,500,000	-		293,500,000	229,787,128		229,787,128	63,712,872	22	
1002 අතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප්		11	24,900,000			24,900,000	13,013,761		13,013,761	11,886,239	48	
1003 වෙනත් දීමනා		11	129,400,000			129,400,000	99,885,704	2,326,585	102,212,289	27,187,711	21	
එකතුව			**447,800,000**	-	-	**447,800,000**	**342,686,593**	**2,326,585**	**345,013,178**	**102,786,822**		
වැය විෂය අනුව වගකීකරණය කරන ලද අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6											
ගමන් වියදම්												
1101 දේශීය		11	10,000,000	-		10,000,000	3,221,115		3,221,115	6,778,885	68	
1102 විදේශීය		11	10,100,000		406,500	10,506,500	4,544,185		4,544,185	5,962,315	57	
එකතුව (අ)			**20,100,000**	-	**406,500**	**20,506,500**	**7,765,300**	-	**7,765,300**	**12,741,200**		ඇසුම් I
සැපයුම්												
1201 ලිපිද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා		11	25,550,000			25,550,000	15,169,946		15,169,946	10,380,054	41	
1202 ඉන්ධන		11	112,800,000	-		112,800,000	77,273,372		77,273,372	35,526,628	31	
1203 ආහාර පාන හා නිල ඇඳුම්		11	2,000,000		173,000	2,173,000	1,465,682		1,465,682	707,318	33	
1205 වෙනත්		11	1,150,000			1,150,000	324,721		324,721	825,279	72	
එකතුව (ආ)			**141,500,000**	-	**173,000**	**141,673,000**	**94,233,721**	-	**94,233,721**	**47,439,279**		
නඩත්තු වියදම්										-		
1301 වාහන		11	106,000,000	-	(6,923,500)	99,076,500	43,920,899		43,920,899	55,155,601	56	
1302 යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ		11	6,040,000			6,040,000	4,133,379		4,133,379	1,906,621	32	
1303 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්		11	4,170,000			4,170,000	3,079,592		3,079,592	1,090,408	-	
එකතුව (ඇ)			**116,210,000**	-	**(6,923,500)**	**109,286,500**	**51,133,870**	-	**51,133,870**	**58,152,630**		-
සේවා										-		
1401 ප්‍රවාහන		11	24,500,000		322,000	24,822,000	13,926,298		13,926,298	10,895,702	44	
1402 තැපෑල් හා සන්නිවේදන		11	19,200,000			19,200,000	13,355,861		13,355,861	5,844,139	30	
1403 විදුලිය හා ජලය		11	50,520,000			50,520,000	18,592,757		18,592,757	31,927,243	63	
1404 බදු කුලී සහ පළඳාන් සෑලෙන ආයතන බදු		11	87,000,000			87,000,000	83,696,702		83,696,702	3,303,298	4	
1409 වෙනත්		11	16,685,000			16,685,000	12,602,010		12,602,010	4,082,990	24	ඇසුම් I
එකතුව (ඈ)			**197,905,000**	-	**322,000**	**198,227,000**	**142,173,628**	-	**142,173,628**	**56,053,372**		
අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා සඳහා මුළු වියදම් (අ+ආ+ඇ+ඈ)			**475,715,000**	-	**(6,022,000)**	**469,693,000**	**295,306,520**	-	**295,306,520**	**174,386,480**	-	

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	ප්‍රතිපාදනය					වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
		මූලධනකරණ සංකේත අංකය	වාෂ්පික අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.රෙ. 66/69 මාරු කිරීම්	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මුදල් පොතට අනුව වියදම	මු.රෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුද්‍රික සටහන් අනුව)	මුළු වියදම	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුවේ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
වැය විෂය අනුව වගීකරණය කරන ලද මාරුකිරීම්, ප්‍රදානයන් සහ සහනාධාර	7									-		
මාරුකිරීම්										-		
1502 වාණිජමය ප්‍රතිලාභ		11	4,530,000			4,530,000	1,272,571		1,272,571	3,257,429	72	
1505 සමෘද්ධිය සහ දායක මුදල්		11	365,000			365,000	38,000		38,000	327,001	90	
1506 රජයේ සේවකයන් සඳහා අර්ථසාධක අරමුදල්	පොලි	11	4,150,000			4,150,000	2,750,180		2,750,180	1,399,820	34	
1509 රාජ්‍ය ආයතන (වේතන සමීකෘතුම් වියදම්)												
එකතුව			**9,045,000**	-	-	**9,045,000**	**4,060,750**	-	**4,060,750**	**4,984,250**	55	ඇඳුම 1
වැය විෂය අනුව වගීකරණය කරන ලද පොළී ගෙවීම්	8									-		
එකතුව			-	-	-	-	-	-	-	-		
වැය විෂය අනුව වගීකරණය කරන ලද අනෙකුත් පුනරාවර්තන වියදම්	9									-		
1701 පාඩු සහ කපාහැරීම්		11	-		25,000	25,000			24,481	519	2	
1703 රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම		11	440,000			440,000	230,470		230,470	209,530	48	
එකතුව			**440,000**	-	**25,000**	**465,000**	**230,470**	-	**254,951**	**210,049**		-
වැඩසටහන (1)										-		
මුළු පුනරාවර්තන වියදම්වල එකතුව (සටහන 5-9)			**933,000,000**	-	**(5,997,000)**	**927,003,000**	**642,284,333**	**2,326,585**	**644,635,399**	**282,367,601**		-
මූලධන වියදම්												
වැඩසටහන (1)												
වැය විෂය අනුව රාජ්‍ය ආයෝජන වියදම් වගීකරණය												
මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10											
2001 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්		11	7,700,000		916,000	8,616,000	903,066	823,865.00	1,726,931	6,889,069	80	
2002 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ		11	2,250,000			2,250,000	12,000		12,000	2,238,000	99	
2003 වාහන		11	15,100,000	-	5,000,000	20,100,000	14,177,226		14,177,226	5,922,774	29	ඇඳුම 1
එකතුව (අ)			**25,050,000**	-	**5,916,000**	**30,966,000**	**15,092,293**	**823,865**	**15,916,158**	**15,049,842**		

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

වැය විෂයය	සටහන	මූල්‍යකරණ සංකේත අංකය	ප්‍රතිපාදනය				වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
			වාෂ්පීක අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මුදල් පොකට් අනුව වියදම	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුද්‍රිත සටහන් අනුව)	මුළු වියදම	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු වෙ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11											
2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ		11	400,000		81,000	481,000	98,841		98,841	382,160	79	
2103 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ		11	400,000			400,000	-		-	400,000	100	
එකතුව (අ)			**800,000**	-	**81,000**	**881,000**	**98,841**	-	**98,841**	**782,160**		
ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12									-		
එකතුව (ඇ)			-	-	-	-	-	-	-	-		
මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	13									-		
එකතුව (ඇ)			-	-	-	-	-	-	-	-		ඇසුම 1
හැකියා වර්ධනය	14									-		
2401 කායර් මණ්ඩල පූර්ණ		11	1,250,000			1,250,000	808,966		808,966	441,034	35	
එකතුව (ඉ)			**1,250,000**	-	-	**1,250,000**	**808,966**	-	**808,966**	**441,034**	35	
වෙනත් මූලධන වියදම්	15									-		
2507 පරියේෂණ සහ සංවර්ධන		11	1,000,000			1,000,000	-			1,000,000	100	
එකතුව (ඊ)			**1,000,000**	-	-	**1,000,000**	-	-	-	**1,000,000**		
වැඩසටහන (1)										-		
රාජ්‍ය ආයෝජනයන්හි මුළු වියදම (අ+ආ+ඇ+ඈ+ඉ+ඊ)			**28,100,000**	-	**5,997,000**	**34,097,000**	**16,000,099**	**823,865**	**16,823,964**	**17,273,036**		-
මුළු වියදම්වල එකතුව (සටහන 5-15)			**961,100,000**	-	-	**961,100,000**	**658,284,432**	**3,150,450**	**661,459,363**	**299,640,637**	-	-

ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි/ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි/අධ්‍යක්ෂ (මුදල්) /කොමසාරිස් (මුදල්)

දිනය : 26-02-2024

ජේ.ඩෝ. තිලුපුල් එස්. පෙරේරා
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
07 වන මහල, "මගාවයුම මිහිමදුර"
අංක. 216, පෙත්තිගල් කොඩිවෙහෙරවුවට මාවත,
කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල.

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	ප්‍රතිපාදනය					වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
		මූල්‍යකරණ සංකේත අංකය	වාෂර්ක අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම්	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මුදල් පොකට් අනුව වියදම	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුද්‍රිත සටහන් අනුව)	මූළු වියදම	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු වේ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7)= (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
පුනරාවර්තන වියදම්												
වැඩසටහන (2)												
වැඩසටහ./ව්‍යාපෘ./උප ව්‍යාපෘ./වැය විෂයය අංකය												
වැය විෂය අනුව වගරීකරණය කරන ලද වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5											
වැය විෂය අනුව වගරීකරණය කරන ලද අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6											
ගමන් වියදම්												
එකතුව (අ)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ඇපයිම්												
එකතුව (ආ)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
නඩත්තු වියදම්												
එකතුව (ඇ)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
සේවා												
එකතුව (ඈ)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා සඳහා මූළු වියදම (අ+ආ+ඇ+ඈ)			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
වැය විෂය අනුව වගරීකරණය කරන ලද මාරුකිරීම්, ප්‍රදානයන් සහ සහනාධාර	7											
මාරුකිරීම්												
1501 යුෂභාධන වැඩසටහන්		11	14,200,000,000		(310,000,000)	13,890,000,000	11,960,000,000	195,723,675 74	12,155,723,676	1,734,276,324	12	ඇස්තුම 1
1508 රථවාහන්			-		40,000,000	40,000,000	30,000,000		30,000,000	10,000,000	25	
1509 රාජ්‍ය ආයතන (වෙනත් මෙමහයුම් වියදම්)			2,000,000,000			2,000,000,000	-	1,580,000,000 00	1,580,000,000	420,000,000		
එකතුව			**16,200,000,000**	-	**(270,000,000)**	**15,930,000,000**	**11,990,000,000**	**1,775,723,676**	**13,765,723,676**	**2,164,276,324**		
වැය විෂය අනුව වගරීකරණය කරන ලද පොළී ගෙවීම්	8											
එකතුව			-			-						
වැය විෂය අනුව වගරීකරණය කරන ලද අනෙකුත් පුනරාවර්තන වියදම්	9					-						
එකතුව			-	-	-	-	-	-	-	-	-	
වැඩසටහන (2)												
මූළු පුනරාවර්තන වියදම්වල එකතුව (සටහන 5-9)			**16,200,000,000**	-	**(270,000,000)**	**15,930,000,000**	**11,990,000,000**	**1,775,723,676**	**13,765,723,676**	**2,164,276,324**		

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	ප්‍රතිපාදනය					වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
		මූල්‍යකරණ සංකේත අංකය	වාෂර්ක අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම	මූළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මුදල් පොකට් අනුව වියදම	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාතර්මේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුදිත සටහන් අනුව)	මූළු වියදම	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්) සංශෝධික ඇස්තමේන්තු වේ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7) (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
මූලධන වියදම්												
ඇඩ්ඝාට්ටනය (2)												
වැය විෂය අනුව රාජ්‍ය ආයෝජන වියදම් වගීකරණය												
මූලධන වත්කම් ප්‍රතිසංස්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10											
2001 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්			7,505,000,000		144,500,000	7,649,500,000			6,336,676,885	1,312,823,115	17	
එකතුව (අ)			**7,505,000,000**	-	**144,500,000**	**7,649,500,000**	-	-	**6,336,676,885**	**1,312,823,115**	**17**	
මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	11											
2101 වාහන		12	2,702,000,000		165,000,000	2,867,000,000	(106,374,355)	942,086,486	835,712,131	2,031,287,869	71	
		17	500,000,000		270,000,000	770,000,000	339,617,065	351,157,549 00	690,774,614	79,225,386	10	
2102 ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ		11	2,000,000			2,000,000	-		-	2,000,000	100	
		12	23,000,000		5,500,000	28,500,000	(4,188,612)	15,794,624	11,606,012	16,893,988	59	
		17	3,000,000			3,000,000	-		-	3,000,000	100	
2103 යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ		11	10,000,000			10,000,000	6,286,000		6,286,000	3,714,000	37	
		12	215,000,000		373,095,000	588,095,000	-	530,108,680.60	530,108,681	57,986,319	10	
		17	-		20,200,000	20,200,000		15,572,324.00	16,760,008	3,439,992	17	ඇඟුම 1
2104 ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්		11	2,000,000,000		(1,230,000,000)	770,000,000	528,160,907		528,160,907	241,839,093	31	
		12	6,120,000,000		45,463,299	6,165,463,299	(5,698,710)	6,092,269,260	6,086,570,550	78,892,749	1	
		17	1,370,000,000		(1,266,444,299)	103,555,701	87,682,760		87,682,760	15,872,941	15	
2105 ඉඩම සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම්		11	8,970,000,000		2,943,835,000	11,913,835,000	11,785,049,971	5,072,578	11,790,122,550	123,712,450	1	
2106 මෘදුකාංග සංවර්ධනය		11	7,000,000		13,950,000	20,950,000	2,354,541		2,354,541	18,595,459	89	
		12	5,044,000,000		110,574,000	5,154,574,000	18,330,732	97,193,889	115,524,621	5,039,049,379	98	
		17	20,000,000			20,000,000	211,307		211,307	19,788,693	99	
එකතුව (ආ)			**26,986,000,000**	-	**1,451,173,000**	**28,437,173,000**	**12,651,431,606**	**8,049,255,391**	**20,701,874,681**	**7,735,298,319**		
ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12									-		
2201 රාජ්‍ය ආයතන		11	11,016,000,000			11,016,000,000	916,360,000	9,000,000,000	9,916,360,000	1,099,640,000	10	
එකතුව (ඇ)			**11,016,000,000**	-	-	**11,016,000,000**	**916,360,000**	**9,000,000,000**	**9,916,360,000**	**1,099,640,000**		-
මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	13									-		
එකතුව (ඇ)			-			-	-	-	-	-		-
තැකියා වර්ධනය	14						-			-		
එකතුව (ඉ)			-	-		-	-	-	-	-		-

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වියදම් ප්‍රකාශනය

වියදම් ශීර්ෂ අංකය : 117

අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුවේ/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයේ නම : ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

රු.

වැය විෂයය	සටහන	මිල්‍යකාරිත්ව සංකේත අංකය	ප්‍රතිපාදනය				වියදම			ශුද්ධ බලපෑම		
			වාෂර්ක අයවැයගත ප්‍රතිපාදන	පරිපූරක ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රතිපාදන	මු.ගෙ. 66/69 මාරු කිරීම්	මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	මුදල් පොකට් අනුව වියදම්	මු.ගෙ. 208 යටතේ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු විසින් දැරූ වියදම් (භාණ්ඩාගාර මුදිත සටහන් අනුව)	මුළු වියදම්	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්)	ඉතිරිය / (ඉක්මවීම්) සංශෝධිත ඇස්තමේන්තු වේ % ලෙස	වෙනස්කම්වලට හේතු
			(1)	(2)	(3) (-)/+	(4)=(1)+(2)+(3)	(5)	(6)	(7) (5)+(6)	(8)=(4)-(7)	0	
වෙනත් මූලධන වියදම්	15									-		
2506 යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය		11	98,582,000,000	57,609,925,645	(2,273,357,905)	153,918,567,740	151,477,326,537	425,619,249.52	151,902,945,787	2,015,621,953	1	
		12	154,008,000,000		(654,169,000)	153,353,831,000	7,833,189,855	32,991,590,584	40,824,780,439	112,529,050,561	73	
		14	-		45,000,000	45,000,000	41,800,000		41,800,000	3,200,000	7	ඇඟුම I
		17	4,195,100,000	673,640,000	1,556,853,905	6,425,593,905	6,323,013,386	-	6,323,013,386	102,580,519	2	
2509 වෙනත්		13	100,000,000			100,000,000	-	100,000,000.00	100,000,000	-	-	
එකතුව (ඊ)			**256,885,100,000**	**58,283,565,645**	**(1,325,673,000)**	**313,842,992,645**	**165,675,329,778**	**33,517,209,833**	**199,192,539,612**	**114,650,453,033**	37	
<u>වැඩිසටහන (2)</u>										-		
රාජ්‍ය ආයෝජනයන්හි මූළු වියදම් (අ+ආ+ඇ+ඈ+ඉ+ඊ)			**302,392,100,000**	**58,283,565,645**	**270,000,000**	**360,945,665,645**	**179,243,121,384**	**50,566,465,225**	**236,147,451,178**	**124,798,214,467**	**54**	
මූළු වියදම්වල එකතුව (සටහන 5-15)			**318,592,100,000**	**58,283,565,645**	-	**376,875,665,645**	**191,233,121,384**	**52,342,188,901**	**249,913,174,854**	**126,962,490,791**	**54**	

ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි/ ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි/ප්‍රධාන්ම-(මුදල්) මහින්ඩාරිජ් (මුදල්)
දිනය : 26.02.2024

ජේ.ඒ. නිමල්මුල් එස්. පෙරේරා
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරි
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය
07 වන මහල, "මහාමාර්ග මන්දිරය"
අංක. 216, ඩෙස්ටිනි කොඩිතුවක්කු මාවත,
කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල.

3.6 අමාත්‍යාංශය අදායම් උපයන ආයතනයක් නොවන බැවින් ආදායම් එකතුකිරීමේ කාර්යසාධනය අදාල නොවේ.

3.7 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය කරගැනීමේ කාර්යසාධනය

රු. ,000

ප්‍රතිපාදන වර්ගය	ප්‍රතිපාදනය		තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කරනු ලැබූ ප්‍රතිපාදන, අවසන් කරක ලද අවසාන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයේ % ලෙස
	මුල් ප්‍රතිපාදනය	අවසාන ප්‍රතිපාදනය		
පුනරාවර්තන	500,000	494,003	322,946.50	65%
ප්‍රාග්ධන	287,100,000	348,114,543.64	226,907,215.06	65%

3.7 මු.රෙ.208 ප්‍රකාරව, මෙම දෙපාර්තමේන්තුව/ දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය/ පළාත් සභාව නියෝජිතයෙකු ලෙස වෙනත් අමාත්‍යාංශවලට/ දෙපාර්තමේන්තු වලටප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන

රු. ,000

අනු අංකය	ප්‍රතිපාදනය ලද අමාත්‍යාංශය/ දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රතිපාදනයේ අරමුණ	ප්‍රතිපාදනය		තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කර ගන්නා ලද ප්‍රතිපාදන, ලබා දුන් අවසාන ප්‍රතිපාදනවල % ලෙස
			මුල් ප්‍රතිපාදනය	අවසාන ප්‍රතිපාදනය		
-	-	-	-	-	-	-

3.8 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්ය සාධනය **රු. ,000**

වත්කම් කේතය	කේත විස්තරය	2022/12/31 දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාව අනුව ශේෂය	2022/12/31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව වාර්තාව අනුව ශේෂය	ඉදිරියේදී ගිණුම්කරණයට නියමිත ප්‍රමාණය	ප්‍රගතිය % ලෙස වාර්තා කිරීම
9151	ගොඩනැගිලි හා ව්‍යුහයන්	-	-	-	-
9152	යන්ත්‍රෝපකරණ	280,691,891.80	-	-	-
9153	ඉඩම්	-	-	-	-
9154	අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	-	-	-	-
9155	ජීව විද්‍යාත්මක වත්කම්	-	-	-	-
9160	කෙරිගත යන වැඩ	187,168,827,414.28	-	-	-
9180	බදු දෙන ලද වත්කම්	-	-	-	-

3.9 විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව

විගණකාධිපතිවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද අවසන් විගණන වාර්තාව ඇමුණුම 12හි ඇතුලත් කර ඇත.

පරිච්ඡේදය 4

කාර්ය සාධන දර්ශක

4.1 කාර්ය සාධන දර්ශක

හැඳින්වීම

මෙරට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධානාංගයක් ලෙස සැලකිය හැකි මාර්ග අංශයේ උන්නතිය උදෙසා සුවිශේෂී දායකත්වයක් සපයනු ලබන ආයතන අතර ප්‍රමුඛතම ආයතනය මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය ලෙස දැක්විය හැකිය. මේ අනුව වාර්තාගත කාලපරිච්ඡේදයක් තුල ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශක පිහිටුවා එමඟින් මෙම අංශයේ කාර්ය සාධනය මැන බැලීම සිදු කළ යුතු වේ.ඊට සමගාමීව මෑත කාලීන සෑම මූල්‍ය වර්ෂයකදීම පහත දැක්වෙන ප්‍රධාන කාර්ය දර්ශක පිහිටුවා එමඟින් ආංශික කාර්යසාධනය නියාමනය කරන ලදී.

- නිම කරන ලද මහාමාර්ග දුර (කි.මී.)
- නිම කරන ලද අධිවේගී මාර්ග දුර (කි.මී.)
- නිම කරන ලද ග්‍රාමීය මාර්ග දුර (කි.මී.)
- නිම කරන ලද ග්‍රාමීය පාලම් ගණන
- නිම කරන ලද පාලම් ගණන (ජාතික මාර්ගයන්හි)
- මාර්ගයන්හි රළු භාවය

4.1.1 අමාත්‍යාංශයීය ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන්හි ප්‍රගතිය

- 2023 වර්ෂය තුලදී , දැනට සිදු කරමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම් කිසිවක් අවසන් කිරීම සඳහා ඉලක්ක කර නොතිබුණු බැවින් වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන කාර්ය දර්ශකයක් වන නිමකරන ලද අධිවේගී මාර්ග සලකා බලනු නොලැබේ.

- 2023 වර්ෂය තුල ඉලක්කගත මහාමාර්ග දුර ප්‍රමාණයෙන් කි.මී.266.41 ක දුර ප්‍රමාණයක් නිම කර ඇත්තේ 75% ක කාර්යසාධනයක් පෙන්නුම් කරමිනි.

- වර්ෂය තුල ඉලක්කගත ග්‍රාමීය මාර්ග දුර ප්‍රමාණයෙන් කි.මී.405.11 ක දුර ප්‍රමාණයක් වර්ෂාවසාන වන විට නිම කිරීමට හැකි වී ඇත්තේ 73%ක ඉලක්කයක් පූර්ණය කරමිනි.

- වාර්තාගත කාලපරිච්ඡේදය තුල ජාතික මාර්ගයන්හි ඉදිකිරීමට ඉලක්කගත පාලම් අතරින් එක් පාලමක ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කර ඇත්තේ 80% ක කාර්යසාධනයක් අත්පත් කරගනිමිනි.

- එසේම නිම කරන ලද ග්‍රාමීය පාලම් ගණන පෙරදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ කාර්යසාධක දර්ශකයක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණ ද 2020 වර්ෂයේදී එය ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ න්‍යාය පත්‍රයට ඇතුලත් කරන ලදි. මේ අනුව 2022 වර්ෂයේ තෙවන කර්තුව දක්වා පමණක් මෙය රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති අතර පසුව එය නැවතත් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතට පවරන ලදි. මෙම වැඩසටහන වසර 05ක් සඳහා සැලසුම් කර ඇති අතර වසර 05 තුලදී පාලම් 300ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීමට සැලසුම් සකස් කර තිබුණි. ඒ අනුව වාර්තා කරනු ලබන කාලපරිච්ඡේදය අවසානයේදී ඉලක්කගත පාලම් අතුරින් පාලම් 59ක නිමකිරීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

- වර්ෂය තුලදී, ඉලක්කගත මාර්ග රළු භාවය මහාමාර්ගයක් සඳහා මාර්ග කිලෝමීටරයක් සඳහා කි.මී.4.5 ක් වූ අතර, අධිවේගී මාර්ග සඳහා මාර්ග කිලෝමීටරයකට කි.මී.1.30කි. එය 2023 වර්ෂය තුලදී පවතින සම්පූර්ණ මාර්ග ජාලය තුලම ස්ථිතික අගයකින් යුතුව පවත්වාගෙන යාමට හැකියාව ලැබී ඇත. ඒ අනුව එම ඉලක්කය අපේක්ෂා කළ පරිදි පූර්ණ වශයෙන් අත්කරගැනීමට සමත්ව ඇත.

.

කාර්යසාධන දර්ශකය	තත්‍ය නිමවුම අපේක්ෂිත නිමවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස			
	100%-90%	75%-89%	50%-74%	50% >
නිම කරන ලද මහාමාර්ග දුර (කි.මී.)		√		
නිම කරන ලද අධිවේගී මාර්ග දුර (කි.මී.)	2023 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ගයන්හි ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීම සඳහා ඉලක්ක කර නොතිබූ බැවින් කාර්යසාධන දර්ශකයක් ලෙස සලකා බලනු නොලැබේ.			
නිම කරන ලද ග්‍රාමීය මාර්ග දුර (කි.මී.)			√	
නිම කරන ලද පාලම් ගණන (ජාතික මාර්ගයන්හි)		√		
නිම කරන ලද පාලම් ගණන (ග්‍රාමීය මාර්ගයන්හි)		√		
මාර්ගයන්හි රළු භාවය	√			

පරිච්ඡේදය 5

නිරසාර සංවර්ධන අරමුණු සපුරාගැනීමේ කාර්යසාධනය

5.1 තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අත්පත්කරගැනීමේ කාර්යසාධනය

ලොව පුරා එක්සත්ජාතීන්ගේ සංවිධානයේ සාමාජික රටවල බහුපාර්ශවීය හා ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිපත්ති හැඩගැස්වීමේදී මෙම එකිනෙක සමඟ ඒකාබද්ධිත වූ මෙම තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු 17, ගෝලීය වශයෙන් ඉතා වැදගත් සන්දිස්ථානයක් ලෙස සැලකේ. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකාව ද මෙම තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු 17, ඉලක්ක 169 හා දර්ශක 244 සමඟ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සිය පක්ෂපාතීත්වය පල කොට ඇති අතර ඒ සඳහා කැපවන බවට එකඟත්වය පළ කර ඇත.

මෙම ඉලක්ක මුදුන් පමුණුවා ගැනීම සඳහා සෘජුව පෙනී සිටීමින් සහ අවශ්‍ය මඟ පෙන්වීම ලබා දෙමින් ජාතික අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනු සියළුම ආයතන උක්ත ව්‍යාපෘති තිරසර සංවර්ධන අරමුණු වලට අනුකූලව සිදු කිරීමට බැඳී සිටී.

ඉහත දක්වා ඇති කරුණු සලකා බැලීමේ දී ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය විසින් මාර්ග අංශය යටතේ ගැනෙන තිරසර සංවර්ධන අරමුණු, ඉලක්ක හා දර්ශක හඳුනාගනු ලැබූ අතර ඒ යටතේ වූ ප්‍රධාන අරමුණු 03 පහත දැක්වේ. මෙම තිරසර සංවර්ධන අරමුණු ත්‍රිත්වය හැරුණු කොට රටේ සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය සමඟින් ගමන් කරන අනෙකුත් අරමුණු බොහෝමයක් මාර්ග සංවර්ධනය හා සම්බන්ධ වන අතර එය රටේ සමස්ත තිරසාර සංවර්ධන ප්‍රවර්ධනය සමඟ වක්‍ර ලෙස සම්බන්ධවේ.



5.2 හඳුනාගත් අදාළ අරමුණු වල ප්‍රගතිය

අරමුණ	ඉලක්කය	දර්ශකය	2023.12.31 ට ප්‍රගතිය		
			0-	50% - 74%	75% - 100%
9	9.1ආර්ථික සංවර්ධනය සහ මානව ගැඹුරු යහපැවැත්ම වෙනුවෙන් සියලු දෙනාටම ලබා ගත හැකි වීම අවධානයට ගෙන කලාපීය සහ ජාතික දේශසීමාවන් අකර සිදු කරන යටිතල පහසුකම් ද ඇතුළත්ව ගුණාත්මක වශයෙන් ඉහළ විශ්වාසදායී තිරසර සහ ආපදාවන්ට ඔරොත්තු දෙන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.	මාර්ගීය ජාලයේ ක්‍රියාත්මක දිගින් ගණනය	-	-	100%
11	11.2 විශේෂයෙන්ම අවධානයට ලක් විය හැකි තත්වයේ සිටින කාන්තාවන්, ළමුන්, ආබාධ සහිත පුද්ගලයන් සහ වයස්ගත පුද්ගලයන්ට විශේෂ අවධානය යොමු කරමින් මහාමාර්ගවල ආරක්ෂාව ඉහළ කැවීම, පොදු ප්‍රවාහන පද්ධති සැලකිය යුතු මට්ටමකින් ව්‍යාප්ත කිරීම මගින් 2030 වන විය සියලු දෙනාට ආරක්ෂාකාරී අඩු මිලට ලබා ගත හැකි ප්‍රවේශවිය හැකි සහ තිරසර ප්‍රවාහන පද්ධති ලබා දීම. .	මාර්ග අනතුරු අඩු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක ලැබූ ව්‍යාපෘති ගණන	-	-	100%
12	2030 වන විට එකඟතාවයට පත් වී ඇති අන්තර්ජාතික වැඩසැලැස්මට අනුකූලව පරිසර හිතකාමී අන්දමට රසායනික ද්‍රව්‍ය හා සියලුම අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය කිරීම ක්‍රියාවට නැංවීම සහ එමඟින් මානව සෞඛ්‍යයට සහ පරිසරයට සිදු වන්නා වූ අහිතකර බලපෑම් අවම කිරීම සඳහා වාතයට, ජලයට සහ පසට ඒවා මුදා හැරීම අවම කිරීම.	පරිසර හිතකාමී ලෙස ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ ව්‍යාපෘති ගණන	-	-	80%

මෙහිදී විශේෂයෙන්ම සඳහන් කළ යුතු කරුණ නම් එක් එක් විෂය ක්ෂේත්‍ර යටතේ හඳුනාගෙන ඇති මෙම අරමුණු අමාත්‍යාංශයේ ක්‍රියාකාරී විෂය පථය සමඟ සම්බන්ධ වීමයි. මේ අනුව තෝරාගත් ඉලක්ක රඳාපවතින්නේ එම තෝරාගත් අරමුණු මත පමණි. ඊට අමතරව සියලුම සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් අමාත්‍යාංශය යටතට ගැනෙන බැවින් සහ තිරසර සංවර්ධන අරමුණුවල සංරචක ඇතුලත් කර ඇති බැවින් වෙනම ඉලක්ක ලෙස ඇතුලත් කිරීම අනවශ්‍ය වේ.

5.2 මාර්ග අංශයේ තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අත්පත්කරගැනීම හා මුහුණ දුන් අභියෝග

- අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සියලු ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රධාන ඉලක්කය ගුණාත්මක, විශ්වසනීය, තිරසාර හා වඩාත් යෝග්‍ය යටිතල පහසුකම් සැලසීම වන අතර ඒ හේතුවෙන් 2022 වර්ෂයේදී මෙන්ම 2023 වර්ෂාවසානය වන විටද සැලසුම් කළ පරිදිම 9.1 වූ ඉලක්කය 100% කින් අත්කරගැනීමට අමාත්‍යාංශයට හැකි වී ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ.

- 11.2 ඉලක්කය සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මඟපෙන්වීම යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පහත දැක්වෙන වැඩසටහන් 02 ක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඒවා නම්;

ජාල සැලසුම්කරණය හා මාර්ග ආරක්ෂණය
මහකොළඹ ප්‍රදේශයන්හි රථවාහන කළමණාකරණය

ඉහත වැඩසටහන් 02 අතුරින් ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය වැඩසටහන මඟින් මූලික වශයෙන් සැලසුම් කරන ලද සියළුම ක්‍රියාකාරකම් 100%ක ප්‍රගතියක් සහිතව සාර්ථකව නිම කරන ලදි. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් සමස්ත ප්‍රගතිය 100%කි

මහකොළඹ ප්‍රදේශයන්හි රථවාහන කළමණාකරණ වැඩසටහන සඳහා 2023 සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි සඳහන් පරිදි ක්‍රියාකාරකම් 03ක් සිදු කිරීම සඳහා සැලසුම් කර තිබූ අතර 2023 වර්ෂය අවසන් වන විට සැලසුම් කළ පරිදිම එකී ක්‍රියාකාරකම් 03ම 100% ප්‍රගතියක් සහිතව නිම කිරීමට සමත් වී ඇත. ඒ අනුව මෙම කාර්යසාධක දර්ශකය සඳහා අත්කරගත් සමස්ත ප්‍රගතිය 100% ක් ලෙස දැක්විය හැකිය.

- 1988 අංක 56 (සංශෝධිත) දරණ ජාතික පරිසර පනත යටතේ, පරිසරයට බලපෑම් විය හැකි සියළුම ව්‍යාපෘති එක් එක් ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ ආරම්භයට පෙර පාරිසරික ඇගැයීම් වාර්තාවක් හෝ මූලික පාරිසරික පරීක්ෂාවක් හෝ වෙනත් ආකාරයේ පාරිසරික ඇගැයීමක් හෝ සිදු කර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගත යුතුය. ඒ අනුව ඉහත පනත ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතියේ කිසිදු ක්‍රියාකාරකම් තුලින් පරිසරයට බලපෑමක් නොවන බවට තක්සේරුවක් ලබා ගත යුතු අතර පනතේ දැක්වෙන කිසිදු වගන්තියක් උල්ලංඝනය නොකළ යුතුය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආර්ථික හා පාරිසරික අංශය සතු දත්තයන්ට අනුව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඇති ව්‍යාපෘති ලැයිස්තුව පහත පරිදි වේ.

ව්‍යාපෘතියේ නම	වර්තමාන තත්ත්වය
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතිය	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙතින් පාරිසරික නිර්දේශය ලබාගෙන ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ නම	වර්තමාන තත්ත්වය
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (අදියර I)	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාවේ අවසන් කෙටුම්පත සමාලෝචනය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලබාදී ඇත.
වෙන නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
යෝජිත නාවල පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
යෝජිත මාදුව පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
යෝජිත කොම්පඤ්ඤවීදියේ ගුවන්පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පාරිසරික නිර්දේශ ලබා දී ඇත.
මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාවේ අවසන් කෙටුම්පත සමාලෝචනය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලබාදී ඇත.
A11 මාර්ගයේ මරදංකඩවල - හබරන මාර්ග කොටස	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ නම	වර්තමාන තත්ත්වය
වරකාපොළ අතුරු මාර්ගය	මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - උඟව පළාත	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - නැගෙනහිර පළාත	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - ගාල්ල	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - උතුරු පළාත	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - බස්නාහිර පළාත	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ නම	වර්තමාන තත්ත්වය
නිවටඹුව - කඩුගන්නාව මාර්ගය A001	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
පැල්මඩුල්ල - පදලංගල මාර්ගය A018	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් නිර්දේශ ලබා දී ඇත. මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ අනුමැතිය හිමි වී ඇත.
අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	ලෝක බැංකුවේ අවශ්‍යතාවය පරිදි අනුරාධපුර, කුරුණෑගල, පොළොන්නරුව හා මොණරාගල දිස්ත්‍රික්ක වලට අයත් මාර්ගයන්හි පාරිසරික සමාජීය කළමනාකරණ සැලසුම ඉදිරිපත් කර ඇත.

2023 වර්ෂයේදී මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඇති ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති ලැයිස්තුව පහත පරිදි වේ.

ව්‍යාපෘතිය	වර්තමාන තත්වය
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර I	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා 2016 සැප්තැම්බර් 07 වන දින මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. 2023.05.18 දින නැවත අළුත් කරන ලදි.
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර III	පාරිසරික බලපෑම් අධ්‍යයන වාර්තාව සඳහා 2017 අප්‍රේල් මස 11 වන දින මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර 2023 අප්‍රේල් 11 වන දින නැවත අළුත් කරන ලදි.
බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා 2016 අගොස්තු 09 වන දින අනුමැතිය හිමිවී ඇති අතර වාර්ෂිකව අළුත් කරනු ලැබේ.
ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ දෙනියාය සිට රක්වාන දක්වා කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (A017)	මූලික පාරිසරික ඇගැයීම සඳහා අනුමැතිය හිමි වී ඇත.

මීට අමතරව, කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර වන ඔරුගොඩවත්ත සිට අතුරුගිරිය දක්වා වන කොටසෙහි අවසාන පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව හා මහනුවර උමං මාර්ගයක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙහි අවසන් කෙටුම්පත් පාරිසරික තක්සේරු බලපෑම් වාර්තාව මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත යොමු කර ඇති අතර මෙතෙක් අනුමැතිය ලැබී නොමැත.

මේ අනුව, 2023 වර්ෂයේදී, මේ සඳහා වන ඉලක්කගත ජයග්‍රහණය 80%ක් වන අතර 2023 වර්ෂයේදී හෝ ඉන් ඔබ්බට ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බොහෝමයක් නව මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙහි අනුමැතිය ලබාදීමට පියවර ගෙන ඇත.

ප්‍රධානතම සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වශයෙන් සැලකෙන අධිවේගී මාර්ග හා මහාමාර්ග ව්‍යාපෘති මඟින් පරිසරයට සැලකිය යුතු බලපෑමක් එල්ලවන නිසා

එම ව්‍යාපෘති සියල්ලක්ම ඉදිකිරීම් ආරම්භයට පෙර පාරිසරික තක්සේරු වාර්තා ලබාගෙන ඇත. නමුත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් උපදේශනය පමණක් සපයන වෙනත් ආයතන හරහා ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සඳහා සහ කැබිනට් මණ්ඩලය මඟින් ඉක්මනින් වැඩ ආරම්භ කළ යුතු ප්‍රමුඛ ව්‍යාපෘති ලෙස හඳුනාගත් ඇතැම් ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික ඇගයීම් වාර්තා සිදු කිරීමට පෙර එම ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමට සිදු වී ඇති බැවින් මේවායේ කාර්යසාධනය 100%ක් ලෙස දැක්විය නොහැකි අතර ගිං - නිල්වලා ව්‍යාපෘතිය එසේ ප්‍රමුඛතාවය මත ඉක්මනින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා හඳුනාගනු ලැබූ එක් ව්‍යාපෘතියක් ලෙස සඳහන් කල හැක.

පරිච්ඡේදය 6

මානව සම්පත් පැතිකඩ

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමණාකරණය

	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින සේවක සංඛ්‍යාව	ඇබෑර්තු/ (අතිරික්ත)
ජ්‍යෙෂ්ඨ	33	27	6
තෘතියික	4	2	2
ද්විතියික	113	117	4
ප්‍රාථමික	35	22	13
එකතුව	**185**	**168**	**17**

6.2 ආයතනයේ කාර්යසාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තයේ බලපෑම

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙහි 2019 දෙසැම්බර් 31 වන දින වන විට 230 න් යුක්ත සේවක සංඛ්‍යාවක් සිටින ලදී. 2020.08.09 දිනැති ගැසට් අංක 2187/27 දරණ ගැසට් නිවේදනය මඟින් විධායක හා විධායක නොවන සේවකයින් 34 දෙනෙකු ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත නිදහස් කිරීමෙන් අනතුරුව 2020 වර්ෂය තුලදී සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව සේවකයින් 196 ක් දක්වා අඩු වන ලදි. ඒ අනුව 2021 වර්ෂයේදී මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙහි සමස්ත සේවක සංඛ්‍යාව 192ක් පමණ වේ. 2022.10.14 දිනැති ගැසට් අංක 2301/59 දරණ ගැසට් නිවේදනය මඟින් 2022 වර්ෂයේදී ග්‍රාමීය මාර්ග හා අවශේෂ යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය නැවතත් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය ලෙස ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතට ගන්නා ලදි.

ඒ අනුව 2022 වර්ෂයේදී ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සේවක සංඛ්‍යාව 244ක් වන අතර වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය 168 දක්වා අඩු ඇත.

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය						
වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහනේ කාල සීමාව	සමස්ත ආයෝජනය		වැඩසටහනේ ස්වභාවය (දේශීය/ විදේශීය)	නිමවුම/ ලබාගත් දැනුම
			දේශීය	විදේශීය		
දකුණු ආසියාතික රටවල්වල ප්‍රාදේශීය සබඳතාවය හා ආරක්ෂාකාරී ප්‍රවාහනය	01	2023.06.14 – 2023.06.15	ඇ.ඩො. 120		විදේශීය - රැස්වීම්	
ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික හා පලාත්බද මාර්ග සඳහා ඉංජිනේරුමය හා දේශගුණයට ඔරොත්තුදීමේ උපායමාර්ග හඳුන්වාදීම	02	2023.09.20 – 2023.09.29	ඇ.ඩො. 18,450 + රු.28,903.50		විදේශීය - අධ්‍යයන චාරිකා	
දකුණු ආසියානු උප කලාපීය ආර්ථික සහයෝගීතාව වැඩසටහන - ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම් රැස්වීම 2023	01	2023.11.20 – 2023.11.22	ඇ.ඩො.200		විදේශීය - රැස්වීම්	
ජාත්‍යන්තර ආර්ථික සංවර්ධන වැඩසටහන (මානව හා සමාජ විද්‍යාව - පශ්චාත් පාඨමාලාව) හිරෝෂිමා විශ්වවිද්‍යාලය - ජපානය	01	2023.08.18 – 2025.10.10	රු.2,539,063.62	ජපාන යෙන් 144,000	විදේශීය - අධ්‍යයන	
ජාත්‍යන්තර ආර්ථික සංවර්ධන වැඩසටහන නගෝයා විශ්වවිද්‍යාලය - ජපානය	01	2023.08.23 - 2025.10.11	රු.2,478,763.85	ජපාන යෙන් 147,000	විදේශීය - අධ්‍යයන	
දෙවන භාෂා දෙමළ පාඨමාලාව (පැය 150)	53	පැය 150	130,206	-	දේශීය	දෙමළ භාෂා පුහුණුව
රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ වැඩමුළුව	01	පැය 32	27,000	-	දේශීය	රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ පුහුණුව
පශ්චාත් උපාධි පාඨමාලාවල පළමු වාරිකය	01	වසර 02	79,500	-	දේශීය	

පරිච්ඡේදය 7

අනුකූලතා වාර්තාව

07වන පරිච්ඡේදය -අනුකූලතා වාර්තාව

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ ක්‍රියාමාර්ග
1	**පහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශ / ගිණුම් නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කොට තිබේ**			
1.1	වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශ	අනුකූල වේ.		
1.2	රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම්	අනුකූල වේ.		
1.3	ව්‍යාපාර හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම් (වාණිජ අත්තිකාරම් ගිණුම්)	-		
1.4	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම්	-		
1.5	විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම්	-		
1.6	වෙනත්	-		
2	**පොත්පත් හා ලේඛන නඩත්තු කිරීම (මු.රෙ.445)**			
2.1	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 267/2018 අනුව ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.2	පුද්ගල පඩිනඩි ලේඛන / පුද්ගල පඩිනඩි කාඩ්පත් යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.3	විගණන විමසුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙනයාම	අනුකූල වේ.		
2.4	අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.5	සියළුම මාසික ගිණුම් සාරාංශ (CIGAS) පිළියෙල කර නියමිත දිනට මහා භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
2.6	චෙක්පත් හා මුදල් ඇණවුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.7	ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.8	තොග ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
2.9	හානි පාඩු ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.10	බැරකම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
2.11	උප පත්‍රිකා පොත් ලේඛනය (GA – N20) යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
3	**මූල්‍ය පාලනය සඳහා කාර්යන් අභිනියෝජනය කිරීම (මු.රෙ. 135)**			
3.1	මුල්‍ය බලතල ආයතනය තුළ බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ.		
3.2	මූල්‍ය බලතල පවරාදීම පිළිබඳ ආයතනය තුළ දැනුවත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
3.3	සෑම ගනුදෙනුවක්ම නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් හරහා අනුමත වන පරිදි බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ.		
3.4	2014.05.11 දිනැති අංක 171/2004 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍ර ලේඛය අනුව, රජයේ පඩිපත් මෘදුකාංග පැකේජය භාවිතා කිරීමේ දී ගණකාධිකාරීවරයන්ගේ පාලනයට යටත්ව කටයුතු කිරීම	අනුකූල වේ.		
4	**වාර්ෂික සැලසුම් සකස් කිරීම**			
4.1	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.2	වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.3	වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.4	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව සකස් කොට ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවට (NBD) නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
4.5	වාර්ෂික මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
5	**විගණන විමසුම්**			
5.1	විගණකාධිපතිවරයා විසින් නියම කොට ඇති දිනට, සියළුම විගණන විමසුම් වලට පිළිතුරු ලබාදී තිබීම	අනුකූල නොවේ.	ව්‍යාපෘති වලින් තෙරතුරු ගෙන්වා ගැනීමේදී ඇතිවන ප්‍රමාද වීම්	
6	**අභ්‍යන්තර විගණනය**			
6.1	මු.රෙ. 134(2) DMA/1-2019 අනුව, වසර ආරම්භයේදී විගණකාදීපතිවරයා සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ.		
6.2	සෑම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවකටම මාසයක කාලයක් තුලදී පිළිතුරු සපයා තිබීම	අනුකූල වේ.		
6.3	2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 40(4) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවල පිටපත් කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
6.4	මුදල් රෙගුලාසි 134(3) ප්‍රකාරව, සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් විගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
7	**විගණන කළමනාකරණ කමිටු**			
7.1	DMA චක්‍රලේඛ 1 – 2019 අනුව, අවම වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් 04ක් වත් අදාළ වර්ෂය තුල පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
8	**වත්කම් කළමනාකරණය**			
8.1	අංක 01/2017 දරණ වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛයේ 07 වන පරිච්ඡේදය අනුව, වත්කම් මිලදී ගැනීම් හා අපහරණය කිරීම් පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.2	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ 13 වන පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව, එම චක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමසම්බන්ධීකරණය සඳහා සුදුසු සම්බන්ධතා නිලධාරියෙකු පත් කර එම නිලධාරියා පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලයට වාර්තා කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.3	රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 05/2016 අනුව, භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පවත්වා අදාළ වාර්තා නියමිත දිනට විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.4	වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණයෙන් අනාවරණය වූ අතිරික්ත, ඌණතා හා වෙනත් නිර්දේශ චක්‍රලේඛයේ සඳහන් කාලය තුල සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
8.5	ගර්හිත භාණ්ඩ අපහරණය කිරීම මු.රෙ. 772 අනුව සිදු කිරීම	අනුකූල වේ.		
9	**වාහන කළමනාකරණය**			
9.1	සංචිත වාහන සඳහා දෛනික ධාවන සටහන් හා මාසික සාරාංශ වාර්තා සකස් කොට නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.		
9.2	වාහන ගර්හිත වී මාස 06කට වඩා අඩු කාලයකදී අපහරණය කර තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
9.3	වාහන ලොග් පොත් පවත්වා ගනිමින් ඒවා යාවත්කාලීනකර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
9.4	සෑම වාහන අනතුරක් සම්බන්ධයෙන්ම මු.රෙ. 103,104,109 හා 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කිරීම	අනුකූල වේ.		
9.5	2016.12.29 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍ර ලේඛයේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් විධි විධාන ප්‍රකාරව, වාහන වල ඉන්ධන දහනය වීම නැවත පරීක්ෂා කිරීම	අනුකූල වේ.		
9.6	කල්බදු කාලසීමාවෙන් අනතුරුව, බදු වාහන ලොග් පොත් වල සම්පූර්ණ අයිතිය පවරා ගෙන තිබීම.	අනුකූල වේ.		
10	**බැංකු ගිණුම් කළමනාකරණය**			
10.1	නියමිත දිනට බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ පිළියෙල කර සහතික කර ඒවා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
10.2	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හෝ ඊට පෙර වර්ෂ වල සිට ඉදිරියට රැගෙන ආ අක්‍රිය බැංකු ගිණුම් නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
10.3	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ වලින් අනාවරණය වූ හා ගැලපුම් කළ යුතුව තිබූ ශේෂ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කොට එම ශේෂ මාසයක කාලයක් ඇතුළත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
11	**ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය**			
11.1	සලසා තිබූ ප්‍රතිපාදන ඒවායේ සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි වියදම් දැරීම	අනුකූල වේ.		
11.2	මු.රෙ. 94(1) ප්‍රකාරව, සලසන ලද ප්‍රතිපාදනයෙන් උපයෝජනය කළ පසු වර්ෂ අවසානයේදී ඉතිරි ප්‍රතිපාදනසීමාව නොඉක්මවන පරිදි බැරකම් වලට එළඹීම.	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
12	**රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම්**			
12.1	සීමාවන්ට අනුකූල වීම	අනුකූල වේ.		
12.2	හිඟහිටි ණය ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් සිදු කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
12.3	වර්ෂයකට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන හිඟහිටි ණය ශේෂ නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල නොවේ.	ඉතා පැරණි ණය ශේෂ බැවින් නිරවුල් කළ නොහැකි වීම	මුදල් අමාත්‍යාංශය වෙතින් ඉදිරි උපදේස් ලබාගැනීමට කටයුතු කරමි.
13	**පොදු තැන්පත් ගිණුම**			
13.1	කල් ඉකුත් වූ තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් මු.රෙ. 571 ප්‍රකාරව කටයුතු කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
13.2	පොදු තැන්පතු සඳහා වන පාලන ගිණුම යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
14	**අග්‍රිම ගිණුම**			
14.1	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී මූදල් පොතේ ශේෂය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
14.2	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව නිකුත් කළ තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම, එම කාර්යය අවසන් වී මාසයක් ඇතුලත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
14.3	මු.රෙ. 371 ප්‍රකාරව අනුමත සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
14.4	අග්‍රිම ගිණුමේ ශේෂය, භාණ්ඩාගාරයේ පොත් සමඟ මාසිකව සැසඳුම් කිරීම	අනුකූල වේ.		
15	**ආදායම් ගිණුම**			
15.1	අදාළ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව, රැස්කළ ආදායමෙන් ආපසු ගෙවීම් සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
15.2	රැස්කර තිබූ ආදායම්, තැන්පතු ගිණුමට බැර නොකොට සෘජුවම ආදායමට බැර කර තිබීම.	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
15.3	මු.රෙ. 176 අනුව හිඟ ආදායම් වාර්තා විගණකාධිපතිවරා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
16	**මානව සම්පත් කළමනාකරණය**			
16.1	අනුමත කාරය මණ්ඩල සීමාව තුළ කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.		
16.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සියළුම සාමාජිකයන් වෙත රාජකාරී ලැයිස්තු ලිඛිතව ලබාදී තිබීම.	අනුකූල වේ.		
16.3	2017.09.20 දිනැති MSD චක්‍රලේඛ අංක 04/2017 ප්‍රකාරව සියලුම වාර්තා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම.	අනුකූල වේ.		
17	**මහජනයා වෙත තොරතුරු ලබාදීම**			
17.1	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනත හා රෙගුලාසි ප්‍රකාරව තොරතුරු නිලධාරියෙකු පත් කොට තොරතුරු ලබාදීමේ ලේඛනයක් යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම.	අනුකූල වේ.		
17.2	ආයතනය පිළිබඳ තොරතුරු එහි වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දී තිබෙන අතර, වෙබ් අඩවිය හරහා හෝ විකල්ප මාර්ග හරහා ආයතනය පිළිබඳ මහජනයාගේ ප්‍රශංසා / චෝදනා පල කිරීමට පහසුකම් සලසා තිබීම.	-		
17.3	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනතේ 08 වන හා 10 වන වගන්ති ප්‍රකාරව වසරකට දෙවතාවක් හෝ වසරකට වරක් වාර්තා ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
18	**පුරවැසි ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම**			
18.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අනුව පුරවැසි /සේවාලාභී ප්‍රඥප්තියක් සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කර තිබීම.	අනුකූල වේ.		
18.2	එම චක්‍ර ලේඛයේ 2.3 ඡේදය පරිදි, පුරවැසි / සේවාලාභී ප්‍රඥප්තිය සම්පාදනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම හා ඇගයීම සඳහා ආයතනය විසින් ක්‍රමවේදයක් සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
19	**මානව සම්පත් සැලැස්ම සම්පාදනය කිරීම**			
19.1	2018.01.24 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ අංක 02/2018 ඇමුණුම 02 ආකෘතිය පදනම් කරගෙන මානව සම්පත් සැලැස්මක් සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		
19.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයෙකු සඳහාම වර්ෂයකට අවම වශයෙන් පැය 12කට නොඅඩු පුහුණු අවස්ථාවක් ඉහත සඳහන් මානව සම්පත් සැලැස්ම තුළ තහවුරු කොට තිබීම.	අනුකූල වේ.		
19.3	ඉහත සඳහන් චක්‍ර ලේඛයේ ඇමුණුම 01හි දැක්වෙන ආකෘතිය පදනම් කරගෙන සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාම වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබීම	අනුකූල වේ.		
19.4	ඉහත චක්‍ර ලේඛයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම, ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, නිපුණතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ වගකීම් පවරා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු පත්කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාව	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ / අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වලක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තිරණ ක්‍රියාමාර්ග
20	**විගණන ඡේද වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම**			
20.1	ඉකුත් වර්ෂ සඳහා විගණකාධිපති විසින් නිකුත් කළ විගණන ඡේද මඟින් පෙන්වා දී ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කොට තිබීම	අනුකූල වේ.		

ඡායාරූප එකතුව

අධිවේගී මාර්ග



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර 01



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර 02



කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු



කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - සමුද්‍රීය පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම

මහාමාර්ග



බදුල්ල - චෙන්කලාඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, බදුල්ල - බිබිල මාර්ග කොටස



කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, කොටිටේ - බෝපේ මාර්ගයේ බෝපේ මංසන්ධිය



මාර්ග කි.මී. 100,000ක් වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන, බෝවත්ත - පඩිවෙල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම



මධ්‍යම හා ඌව පළාත්වල මාර්ග හා පාලම් පුළුල් කර වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, අම්පිටිය - ගුරුදෙනිය (පිච්චමල්වත්ත) මාර්ගය



දක්ෂිණ මාර්ග සබඳතා ව්‍යාපෘතිය, අඹතලේ සිට සිනෙක් මංසන්ධිය දක්වා වන මාර්ග කොටස



විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘතිය, කොට්ටාව තලගල මාර්ගයේ කොට්ටාව සිට මොරගහහේන මාර්ග කොටස



මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සවුදි අරමුදල) මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ කි.මී. 53+740 සිට කි.මී. 58+000 දන්වා මාර්ග කොටස



බස්නාහිර පළාත් ජාතිකමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, බෙල්ලන - මොරගල්ල මාර්ගය

පාලම්



පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, පරන්තන් - කරච්චි - මුලතිව් මාර්ගයේ පාලම් අංක 53/1 ඉදිකිරීම



පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 75/1 ඉදිකිරීම



ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය - නැදියමඩු පාඩුකාඩිඩු මාර්ගය



ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය - දඹේවෙල උඩපොළ මාර්ගය

ගුවන් පාලම්



ඉදිකරමින් පවතින බාලදක්ෂ මාවත ගුවන් පාලම



ඉදිකරමින් පවතින ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත ගුවන් පාලම





ඉදිකරමින් පවතින කොහුවල ගුවන් පාලම

ඇමුණුම්

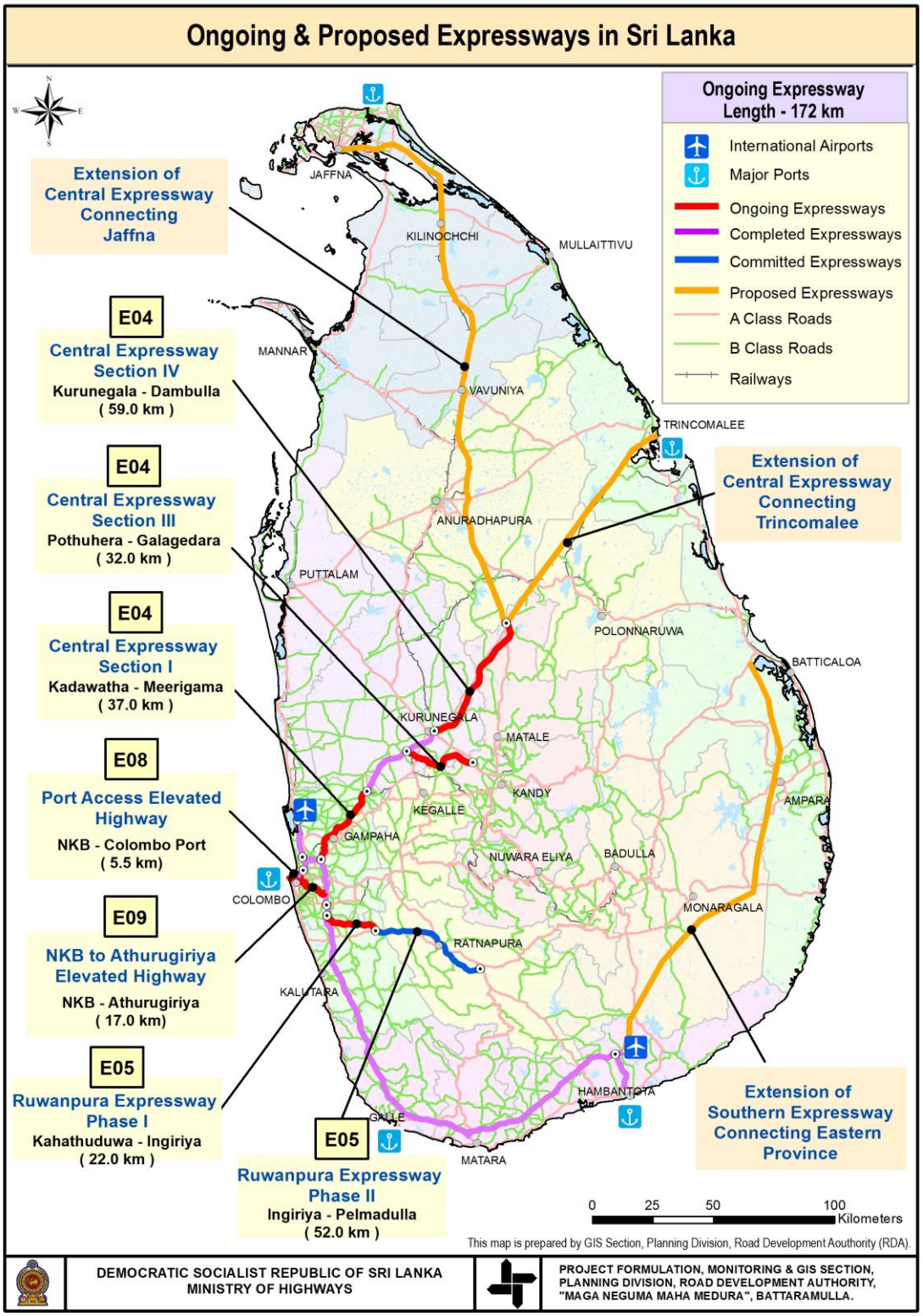
ඇමුණුම - 01

2023වර්ෂයේදී ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රසම්පාදනයන්			
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය (මහාමාර්ග අංශය)			
අංකය	ප්‍රසම්පාදනයේ ස්වභාවය	අදාල ප්‍රසම්පාදන කමිටුව)	ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ගිවිසගත් මුදල (බදුසහිත)රු.
1	ඉදිකිරීම් අධික්ෂණය සඳහා වන උපදේශන සේවාව - A017 මාර්ගයේ සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (CH 112+600km to 130+600km) – RDA/MFAP/OFID-4/Consultancy	අමාත්‍යාංශඋපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටු	459,851,990.00
2	ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ මඩුල්ල හා සියඹලාණ්ඩුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 17.5 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (LK-RDA-251205-CW-RFB-Lot 1)	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	804,950,985.00
3	ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ මඩගම, මොණරාගල හා සියඹලාණ්ඩුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 14.2 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (LK-RDA-251205-CW-RFB-Lot 2)	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	658,808,947.51
4	ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ බුත්තල, බඩල්කුඹුර හා සෙවනගල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 13.2 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (LK-RDA-251205-CW-RFB-Lot 3)	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	588,905,354.71
5	බදුල්ල, කොළඹ, කළුතර, මහනුවර, නුවරඑළිය, පොළොන්නරුව, ගාල්ල, මාතර හා කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 615 ක පරිසර හා සමාජ පිරික්සුම සඳහා වන උපදේශන සේවාව (LK-RDA-348674-CS-CQS-ICDP)	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	62,526,000.00
6	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා වන මොඩියුලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදනය	අමාත්‍යාංශඋපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටු	5,790,330.00
7	කැටවල සිට මස්පන්න දක්වා රජමල්වත්ත මාර්ග දීර්ඝ කිරීම (CH7+560km toCH9+300km)සහ පාලම් 02ක් ඉදිකිරීම (CH 7+960 km to ch 8+380km)	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	577,715,878.25
8	කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ යටියන්තොට මාගම්මන මාර්ගයේ කැලණි ගඟ හරහා ගරාගොඩ පාලම නැවත ඉදිකිරීම (මා.ඝ.අ. නොවන)	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	460,470,719.30
9	අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - මධ්‍යම හා ඌව පළාත්වල ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී 320ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සඳහා උපදේශන ආයතනයක් තෝරාගැනීම	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	400,140,367.46
10	වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ නල්පිටිය හා මුන්දලම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 22.80 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීමLot 1 MOH/PRC/02/2021/20	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	433,427,566.40

අංකය	ප්‍රසම්පාදනයේ ස්වභාවය	අදාල ප්‍රසම්පාදන කමිටුව)	ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ගිවිසගත් මුදල (බදුසහිත)රු.
11	වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ නල්පිටිය හා මුන්දලම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 22.80 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීමLot 2 MOH/PRC/02/2021/20	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	731,760,489.60
12	වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ නල්පිටිය හා මුන්දලම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 22.80 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීමLot 3MOH/PRC/02/2021/20	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	907,859,852.79
13	පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගයේ (B 367) පිළියන්දල සිට මහරගම දක්වා කොටස (0+000km - 1+800km) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	1,050,691,912.98
14	මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් සමාලෝචනය හා ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා වන උපදේශන සේවාව	අමාත්‍යා මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද උපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටු	1,144,605,990.98
15	සවුදි ආධාර මඟින් ක්‍රියාත්මක වන බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගයේ කෙවිලියමඩුව සිට මංගලගම දක්වා මාර්ග කොටස (33+000kmto 45+000km) දක්වා මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	1,493,996,620.70
16	සවුදි ආධාර මඟින් ක්‍රියාත්මක වන බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගයේ මංගලගම සිට මහඔය දක්වා මාර්ග කොටස (45+000kmto 58+000km) දක්වා මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු	1,483,470,530.17
එකතුව			**11,264,973,535.85**

ඇමුණුම 02

ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය

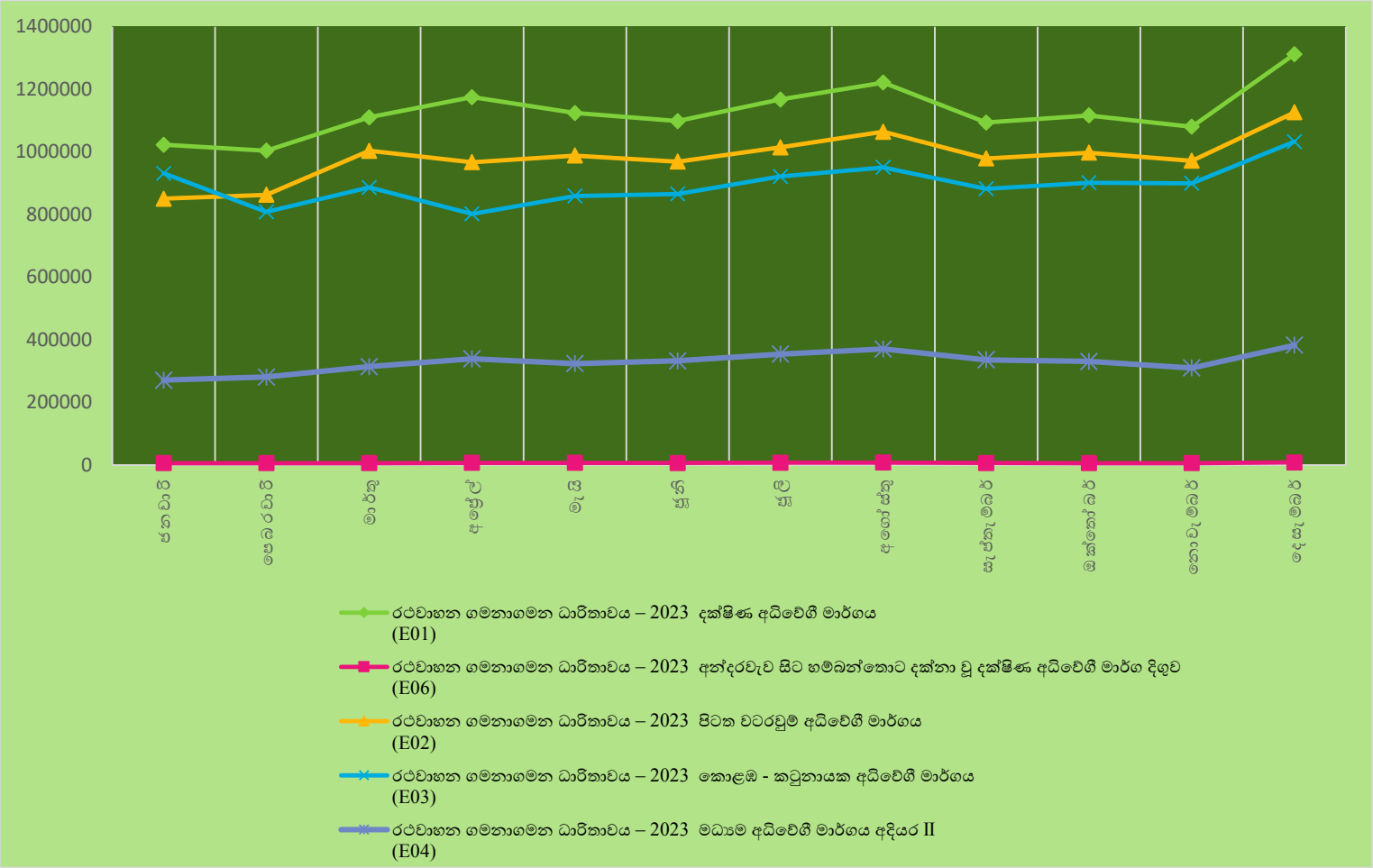


ඇමුණුම 03

3 (අ) අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ධාරිතාව

මාසය	රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය - 2023				
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර II
ජනවාරි	1023140	6100	850634	931,591	271090
පෙබරවාරි	1004139	5988	863066	808,614	280903
මාර්තු	1110564	6120	1003515	886,568	314182
අප්‍රේල්	1175065	6868	967247	802,293	339197
මැයි	1124265	6922	988249	859,433	324091
ජූනි	1098473	6543	969194	865,664	332504
ජූලි	1167715	7431	1014481	921,534	354485
අගොස්තු	1221720	7634	1064437	950,676	370580
සැප්තැම්බර්	1094023	6364	979032	882,169	335768
ඔක්තෝබර්	1116525	6153	997425	901,966	330679
නොවැම්බර්	1080312	6213	971957	899,893	309971
දෙසැම්බර්	1312272	8493	1126671	1,032,908	382869
එකතුව	**13528213**	**80829**	**11795908**	**10,743,309**	**3946319**

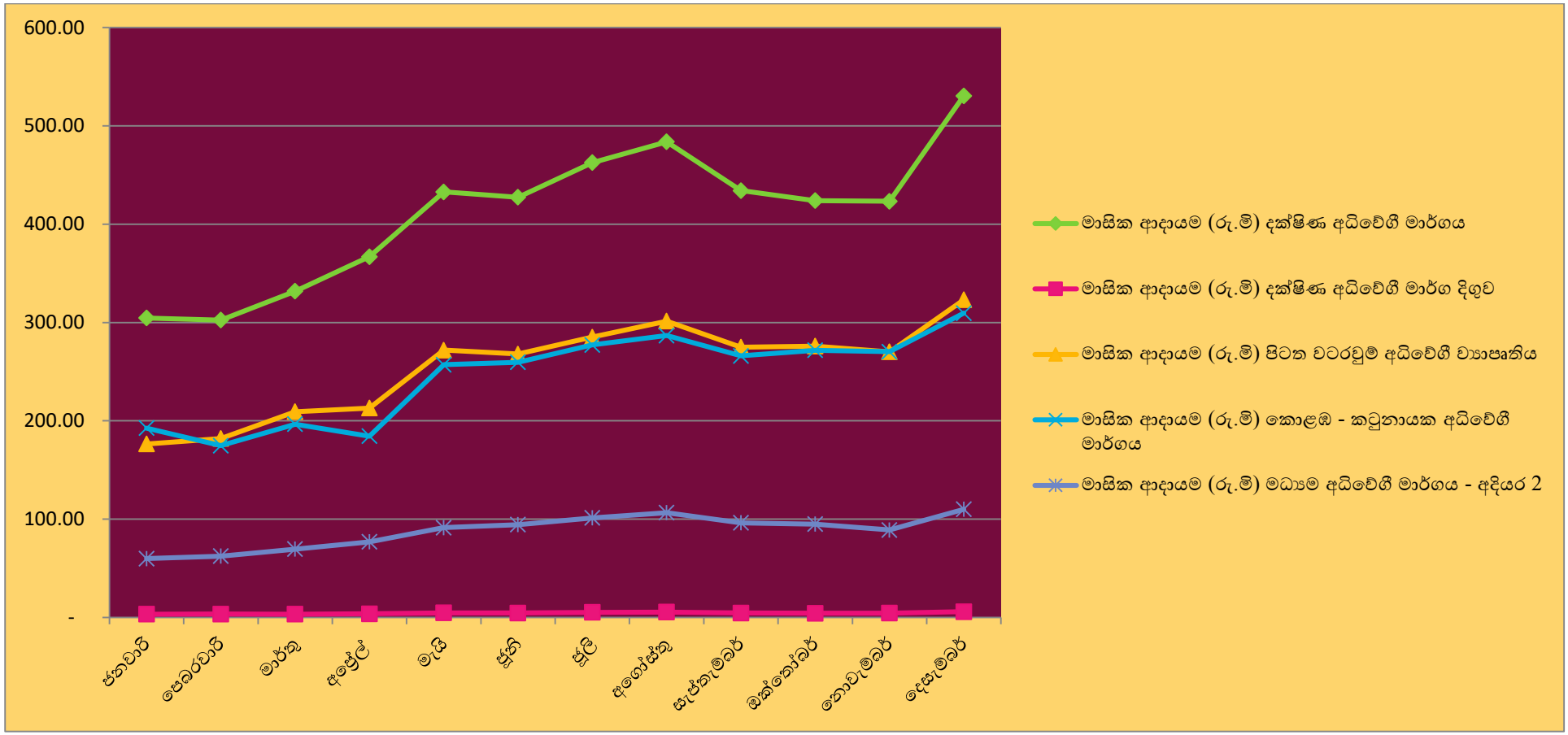
3 (ආ) අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ධාරිතාවෙහි ප්‍රස්ථාරික නිරූපණය



3(ඇ) – අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායම

මාසය	මාසික ආදායම (රු.මි)				
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර II
ජනවාරි	304.53	3.30	176.49	192.60	59.87
පෙබරවාරි	302.43	3.42	181.97	174.78	62.30
මාර්තු	331.82	3.34	209.33	196.57	69.51
අප්‍රේල්	366.97	3.69	212.94	184.32	76.92
මැයි	432.81	4.61	271.94	257.00	91.35
ජූනි	427.42	4.48	267.87	259.62	94.30
ජූලි	462.59	5.11	285.17	277.24	101.26
අගොස්තු	483.86	5.36	301.38	286.73	106.58
සැප්තැම්බර්	434.17	4.41	274.88	266.06	96.22
ඔක්තෝබර්	423.98	4.17	276.01	271.80	94.89
නොවැම්බර්	423.33	4.33	270.15	270.27	88.88
දෙසැම්බර්	530.62	5.84	323.10	309.44	109.95
එකතුව	**4924.51**	**52.05**	**3051.24**	**2946.43**	**1052.04**

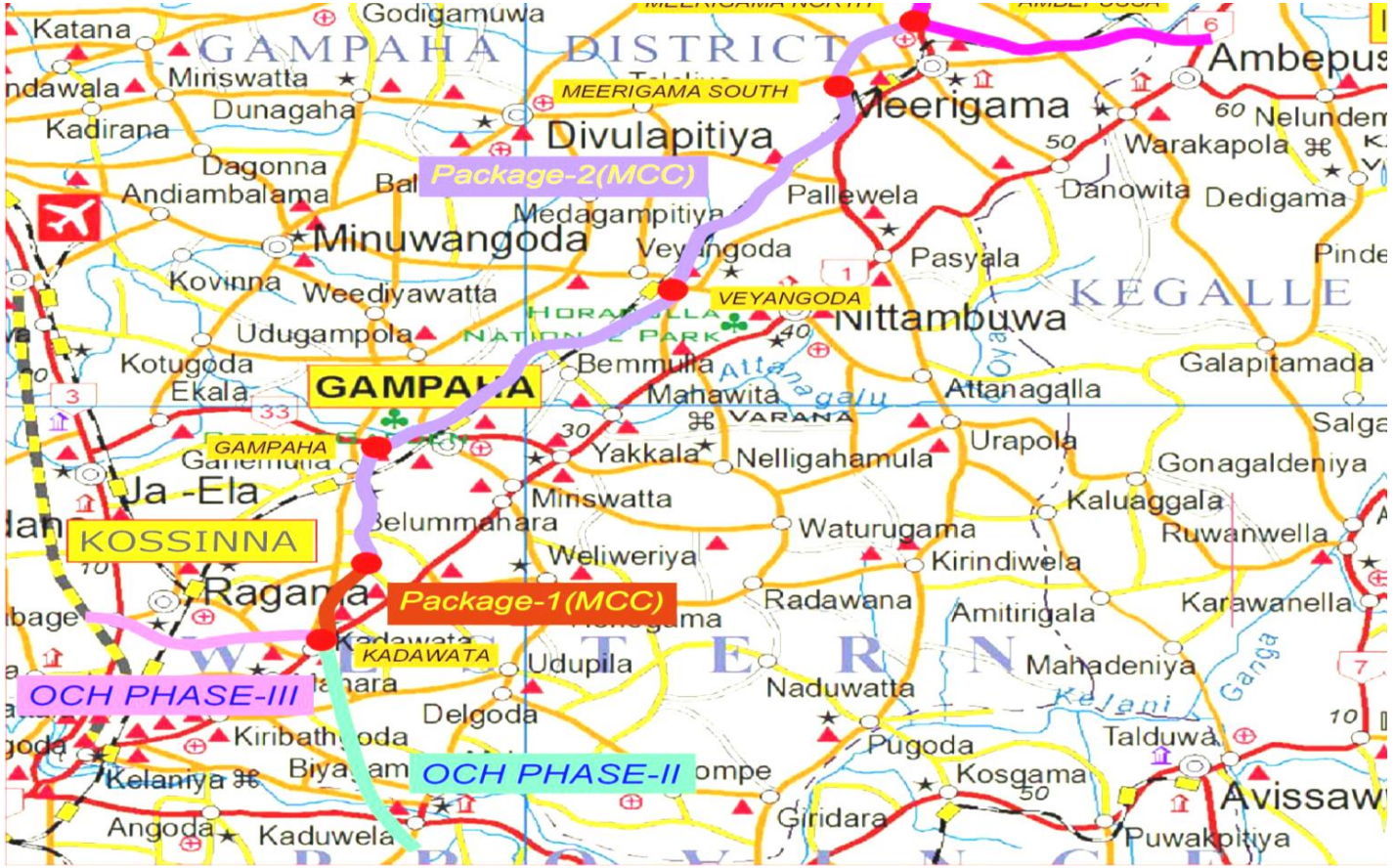
3(ඇ) – අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායමෙහි ප්‍රස්ථාරික නිරූපණය



ඇමුණුම–04

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

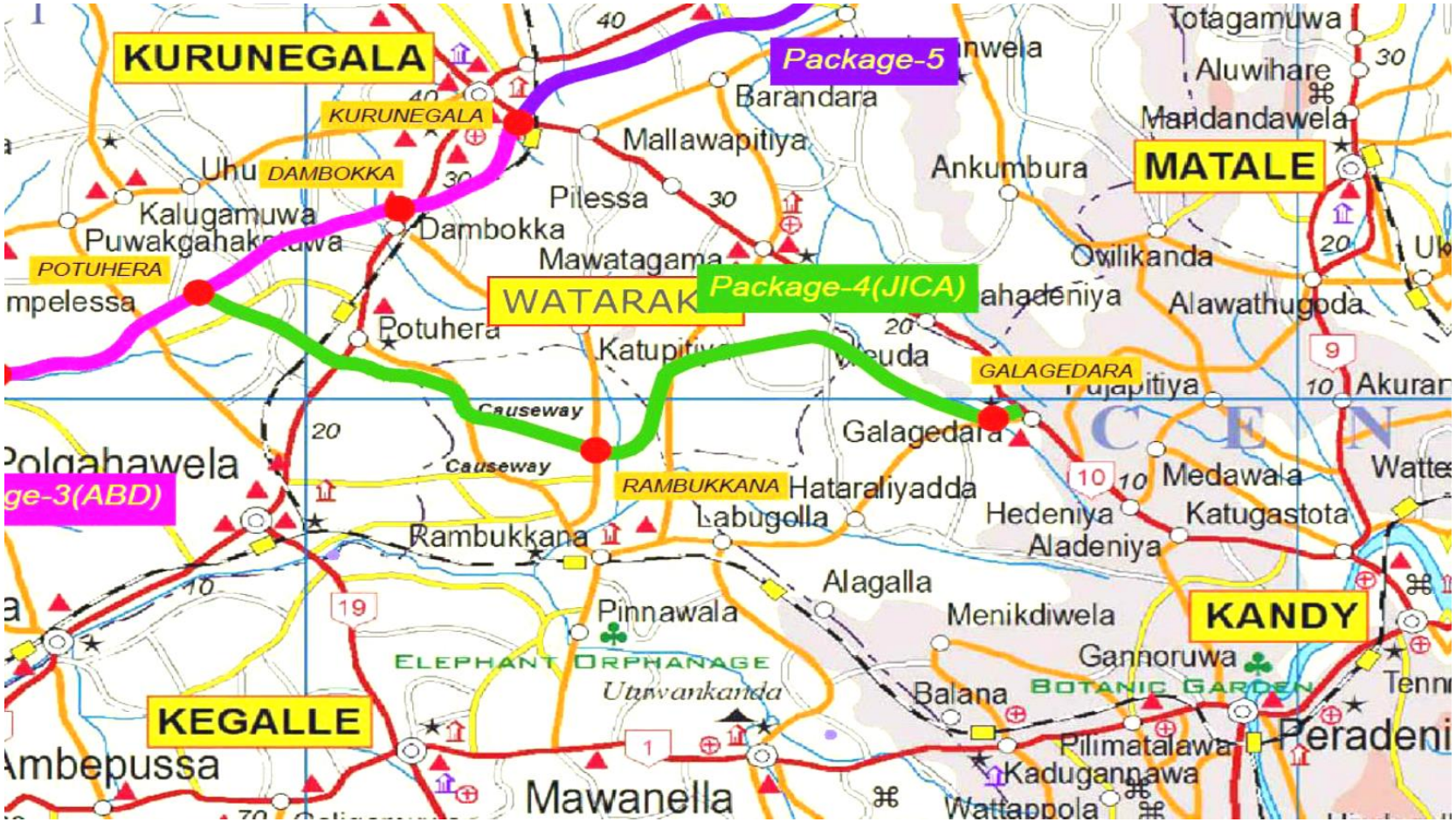
(අ) අදියර I: කඩවත සිට මීරිගම දක්වා



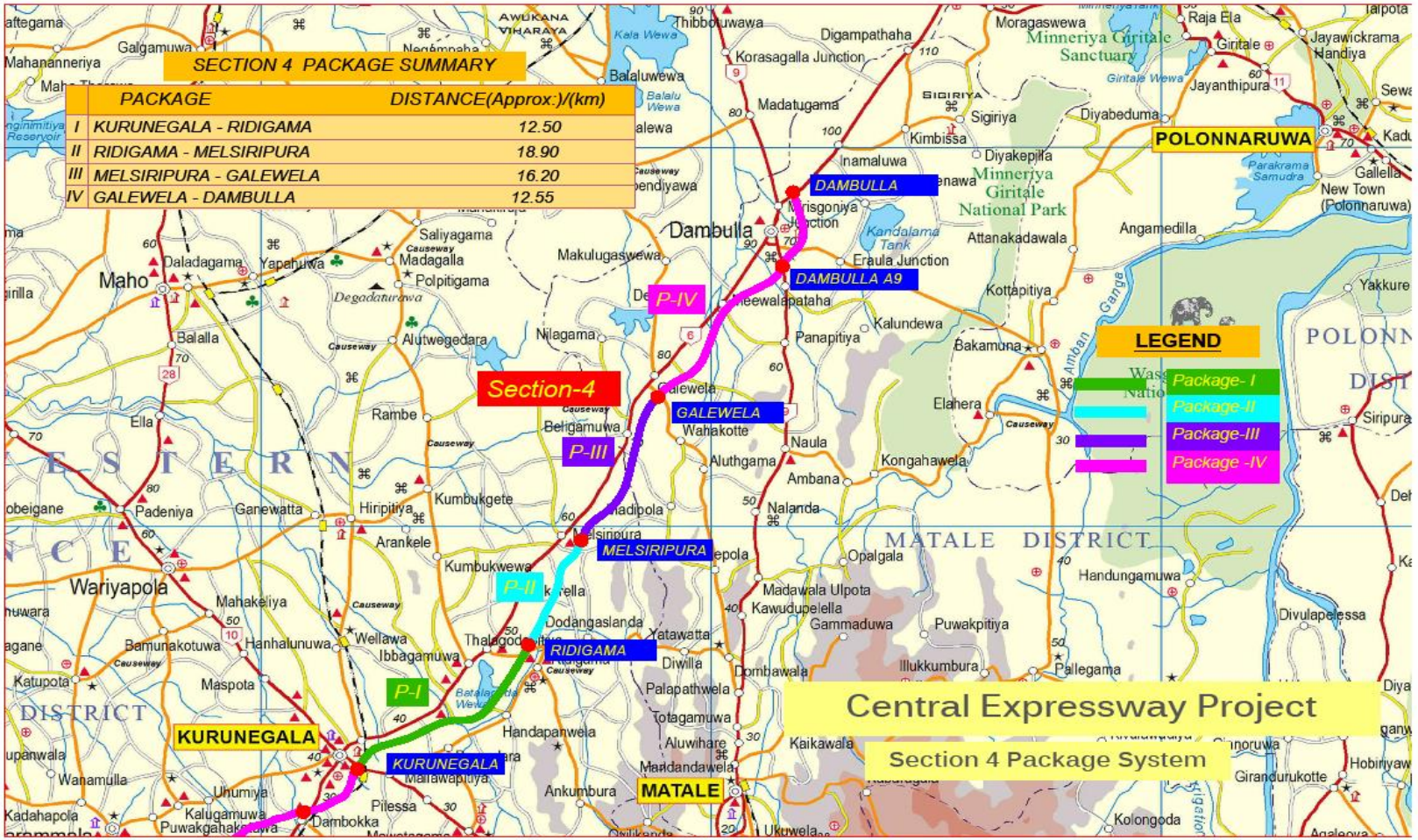
(ආ)අදියර II: මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස (අඹේපුස්ස සමඟ)



(ඇ) අදියර **III:** පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා

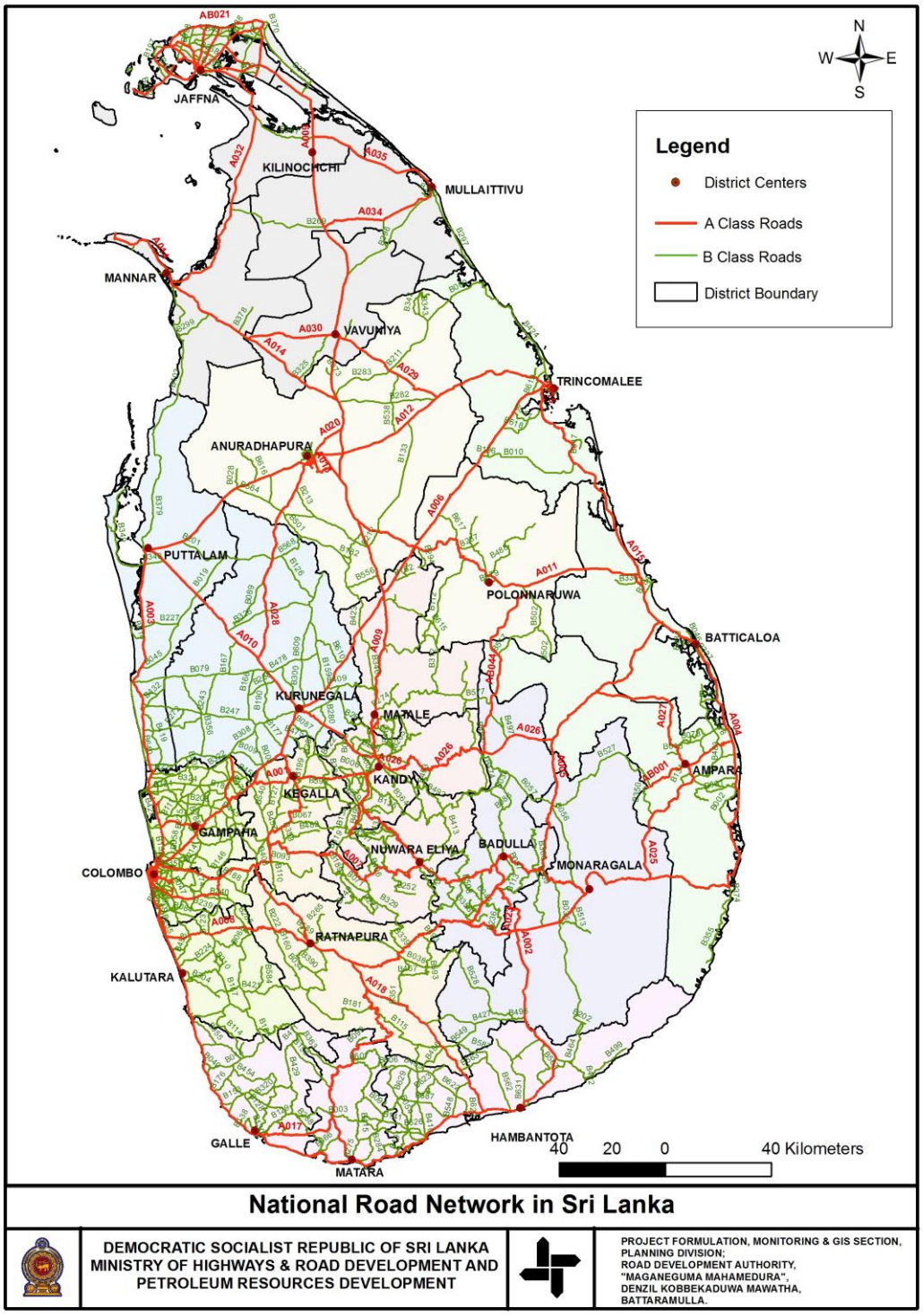


(ඇ) අදියර IV: කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටස



ඇමුණුම 05

ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති



ඇමුණුම 06

බදුල්ල - චෙන්කලාඩි මාර්ගයප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේව්‍යාපෘතිය - අදියර II යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට නියමිත මාර්ග පැකේජ ලැයිස්තුව

අරමුදල් සපයනු ලබන ආයතනය	මාර්ගයේ නම	වැඩිදියුණු කරනු ලබන ස්ථානය	දිග (කි.මී)
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල (OFID)	පේරාදේණිය - බදුල්ල - චෙන්කලාඩි මාර්ගය (A005)	ලුණුගල - බිබිල (කි.මී. 171+800 සිටකි.මී. 180+500)	කි.මී.9
		ලුණුගල - බිබිල(කි.මී. 180+500 සිටකි.මී. 190+800)	කි.මී.10
	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004)	බෙරගල - වැල්ලවාය (කි.මී. 194+000 සිටකි.මී. 202+000)	කි.මී.8
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල (SFD)	අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගය (A027)	කෙවෙලියමඩුව - මංගලගම (කි.මී. 45+000 – 58+780)	කි.මී.12
		මංගලගම - මහඔය (කි.මී. 45+000 සිට කි.මී. 58+780)	කි.මී.13

ඇමුණුම 07

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තෝරාගන්නා ලද මාර්ග

අංකය	මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)
01	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය	1.4
02	දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය	1.9
03	වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය	6.0
04	කොළොන්නාව - යක්බැද්ද මාර්ගය	2.4
05	මට්ටක්කුලිය මැද මාර්ගය	1.0
06	කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය	14.4
07	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	11.3
08	මොරටුව - පිළියන්දල මාර්ගය	2.62
09	නාවින්න - බොරලැස්ගමුව මාර්ගය	2.41
10	පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය	5.38
11	ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය	7.7
12	වල්ගම - දියගම මාර්ගය	7.06
13	පැලවත්ත ප්‍රවේශ මාර්ගය	0.83

ඇමුණුම 08

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I යටතේ නඩත්තු කරනු ලබන ජාතික මාර්ග කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්හිප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම සහ අංකය	දුර (කි.මී)	දිස්ත්‍රික්කය / ස්ථානය	ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	2022/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
01	ජාතික මාර්ග කි.මී. 25ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	25	පොළොන්නරුව අනුරාධපුර(මරදංකඩවල-හබරන මාර්ගය) (ඒ011)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	99.18
02	ජාතික මාර්ග කි.මී. 51.7ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	51.7	ගාල්ල(කරාපිටිය- නාගොඩ මාර්ගය උඩුගම තැබෑරුම් හන්දිය- තවලම මාර්ගය)	2019 ජූලි 2024අප්‍රේල්	92.08
03	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC 01B)	14.90	ගම්පහ(කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය) (ඒ001) (කි.මී 44+300 – කි.මී 59+200)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	49.57
04	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC 01B)	12.9	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (ඒ001) (කි.මී59+200 – කි.මී 72+100)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	62.61
05	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC 01C)	13.9	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (ඒ001) (කි.මී 72+100 – කි.මී 86+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	41.66
06	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC 01C)	14	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (ඒ001) (කි.මී86+000–කි.මී 100+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	62.86
07	කැකිරාව - තලාව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 05A)	13.55	අනුරාධපුර කැකිරාව - තලාව මාර්ගය (බී213) (කි.මී 10+300 –කි.මී 23+850)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	69.18
08	කැකිරාව - තලාව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 05B)	13.60	අනුරාධපුර කැකිරාව - තලාව මාර්ගය (බී213) (කි.මී 23+850 –කි.මී 37+450)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	79.39
09	කැකිරාව - ගනේවල්පොල මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 05B)	6.95	අනුරාධපුර කැකිරාව - ගනේවල්පොල මාර්ගය (බී212) (කි.මී 0+000 –කි.මී 6+950)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	75.00
10	ගනේවල්පොල - දාව්විහල්මිල්ලෑව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 05D)	15.3	අනුරාධපුර ගනේවල්පොල - දාව්විහල්මිල්ලෑව මාර්ගය(බී133) (කි.මී 0+000 – කි.මී 15+300)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	59.35
11	ගනේවල්පොල - දාව්විහල්මිල්ලෑව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 05E)	15.3	අනුරාධපුර ගනේවල්පොල - දාව්විහල්මිල්ලෑව මාර්ගය (බී133) (කි.මී 15+300 – කි.මී 30+600)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	51.50
12	ගනේවල්පොල - දාව්විහල්මිල්ලෑව මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම , වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු	15.3	අනුරාධපුර ගනේවල්පොල - දාව්විහල්මිල්ලෑව මාර්ගය (බී133) (කි.මී 30+600 – කි.මී 45+900)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	75.20

අංකය	මාර්ගයේ නම / පාලමේ නම සහ අංකය	දුර (කි.මී)	දිස්ත්‍රික්කය / ස්ථානය	ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	2022/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
13	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 06A)	12.0	පුත්තලම පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (ඒ 003) (කි.මී 38+000 – කි.මී 50+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	31.41
14	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 06B)	13.0	පුත්තලම පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (ඒ 003) (කි.මී 50+000 – කි.මී 63+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	10.45
15	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 06C)	13.0	පුත්තලම පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (ඒ 003) (කි.මී.63+000 – කි.මී. 76+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	27.03
16	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම(RMC 06D)	13.0	පුත්තලම පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (ඒ 003) (කි.මී 76+000 – කි.මී 89+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	13.53
17	මහනුවර - යාපනය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC 07A)	9.00	මාතලේ මහනුවර - යාපනය මාර්ගය (ඒ009) (කි.මී 58+000- කි.මී 67+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	21.60
18	මහනුවර - යාපනය මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC 07B)	5.71	මාතලේ මහනුවර - යාපනය මාර්ගය (ඒ009) (කි.මී 67+000- කි.මී 72+710)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	13.99
19	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC - 04R1)	15	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය(ඒ018) (කි.මී 0+000- කි.මී 15+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	7.74
20	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC - 04R2)	15	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය(ඒ018) (කි.මී 15+000- කි.මී 30+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	3.89
21	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC - 04R2)	17	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය(ඒ018) (කි.මී 30+000- කි.මී 47+000)	2019 අප්‍රේල් 2024අප්‍රේල්	4.71
22	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම (RMC - 04R4)	19	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය(ඒ018) (කි.මී 47+000- කි.මී 66+000)	2019 අප්‍රේල්2024අප්‍රේල්	13.66

ඇමුණුම 09

විකල්ප මාර්ග කි.මී. 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහනෙහි පළාත්බද සාරාංශය

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ග දුර (කි.මී)	නිම කරන ලද මාර්ග		ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග			
						100-50%		50-0%	
				මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)
මධ්‍යම	මාතලේ	265	455.79	102	154.31	26	61.07	137	240.40
	නුවරඑළිය	203	467.60	63	117.65	19	65.20	121	284.75
	මහනුවර	449	681.70	252	317.54	37	89.11	160	275.05
උප එකතුව		**917**	**1605.08**	**417**	**589.51**	**82**	**215.38**	**418**	**800.20**
ඌව	බදුල්ල	308	705.92	148	280.08	25	41.93	135	383.90
	මොණරාගල	392	990.84	182	450.68	29	83.21	181	456.95
උප එකතුව		**700**	**1696.75**	**330**	**730.76**	**54**	**125.14**	**316**	**840.85**
උතුරු මැද	පොළොන්නරුව	276	397.11	128	142.77	28	51.15	120	203.20
	අනුරාධපුර	517	1030.51	150	225.54	39	84.15	328	720.82
උප එකතුව		**793**	**1427.62**	**278**	**368.31**	**67**	**135.30**	**448**	**924.01**
දකුණ	මාතර	950	983.08	460	464.58	41	64.79	449	453.71
	ගාල්ල	504	788.51	298	392.77	38	57.68	168	338.06
	හම්බන්තොට	1078	1410.78	431	613.58	98	140.25	549	656.95
උප එකතුව		**2532**	**3182.37**	**1189**	**1470.94**	**177**	**262.72**	**1166**	**1448.72**

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ග දුර (කි.මී)	නිම කරන ලද මාර්ග		ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග			
						100-50%		50-0%	
				මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)
බස්නාහිර	කළුතර	495	591.54	197	228.23	48	70.26	250	293.05
	ගම්පහ	1470	710.85	502	301.10	47	37.81	921	371.94
	කොළඹ	1255	687.96	641	401.76	23	22.19	591	264.02
උප එකතුව		**3220**	**1990.36**	**1340**	**931.09**	**118**	**130.26**	**1762**	**929.01**
උතුර	කිලිනොච්චිය	57	78.72	2	2.25	3	3.11	52	73.36
	මුලතිව්	68	114.40	6	9.43	5	7.70	57	97.28
	මන්නාරම	78	103.05	21	26.80	19	28.70	38	47.55
	වවුනියාව	67	108.94	14	20.37	4	2.44	49	86.14
	යාපනය	211	270.06	34	50.62	18	22.21	159	197.23
උප එකතුව		**481**	**675.17**	**77**	**109.45**	**49**	**64.16**	**355**	**501.55**
සබරගමුව	රත්නපුර	701	1384.46	299	452.46	60	176.70	342	755.29
	කෑගල්ල	345	561.04	124	142.91	25	61.88	196	356.26
උප එකතුව		**1046**	**1945.50**	**423**	**595.37**	**85**	**238.58**	**538**	**111.55**

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ග දුර (කි.මී)	නිම කරන ලද මාර්ග		ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග			
						100-50%		50-0%	
				මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)
නැගෙනහිර	ත්‍රිකුණාමලය	455	571.14	78	77.00	31	60.76	346	433.38
	මඩකලපුව	222	383.59	94	113.97	30	44.93	98	224.69
	අම්පාර	984	1216.94	404	326.24	49	75.57	531	815.13
උප එකතුව		**1661**	**2171.68**	**576**	**517.22**	**110**	**181.26**	**975**	**1473.20**
වයඹ	පුත්තලම	500	852.00	168	261.53	51	123.51	281	466.97
	කුරුණෑගල	1310	2300.71	403	723.99	113	256.48	794	1320.24
උප එකතුව		**1810**	**3152.71**	**571**	**985.51**	**164**	**379.99**	**1075**	**1787.21**
මුළු එකතුව		**13160**	**17847.24**	**5201**	**6298.14**	**906**	**1732.79**	**7053**	**9816.30**

ඇමුණුම 10

අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග සහ පාලම්

- රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය

මාර්ගයේ නම	දිග(කි.මී)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කරනදිනය	2023/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇඹිලිපිටිය ප්‍රාදේශිය ලේකම් කාර්යාලයට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 14.45 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	14.45	03.02.2022	02.02.2023	91.17%
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇඹිලිපිටිය ප්‍රාදේශිය ලේකම් කාර්යාලයට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 11.65 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	11.65	03.02.2022	02.02.2023	93.27%
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ රත්නපුර ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 30.12 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	30.12	07.02.2022	07.08.2023	92.22%
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පැල්මඩුල්ල ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 20.12ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	20.12	07.02.2022	07.06.2023	72.40%

- මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය

මාර්ගයේ නම	දිග(කි.මී)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කරන දිනය	2023/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 14.51 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	14.51	08.04.2022	08.06.2023	**100%**
මධ්‍යමපළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 37.28 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	37.28	08.04.2022	07.12.2023	**78.12%**
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ රත්නපුර ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 11.87 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	11.87	08.04.2022	09.06.2023	**61.13%**
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 25.30ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	**25.30**	**08.04.2022**	**09.10.2023**	**36.37%**

- අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කය

මාර්ගයේ නම	දිග(කි.මී)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කරන දිනය	2023/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
උතුරුමැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **16.36**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	16.36	07.06.2022	06.10.2023	**97.78%**
උතුරුමැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **12.85**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	12.85	07.06.2022	08.08.2023	**92.25%**
උතුරුමැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **25.82**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	25.82	07.06.2022	06.02.2024	**80.52%**
උතුරුමැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **26.55**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	**26.55**	**07.06.2022**	**08.04.2024**	**62.90%**

- කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය

මාර්ගයේ නම	දිග(කි.මී)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කරන දිනය	2022/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **27.13**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	27.13	31.10.2022	30.06.2024	**57.43%**
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **29.17**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	29.17	31.10.2022	30.09.2024	**47.18%**
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **23.42**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	23.42	31.10.2022	30.04.2024	**67.30%**
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. **32.28**ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	**32.28**	26.10.2022	26.06.2024	54.39%

- මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය

මාර්ගයේ නම	දිග(කි.මී)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කරන දිනය	2023/12/31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ සිඹලාණ්ඩුව හා මඩුල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී.17.5 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	17.5	04.07.2023	04.03.2025	**26.46%**
ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ සිඹලාණ්ඩුව හා මැදගම හා මොණරාගලප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට අයත් ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී.17.5 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	29.17	31.10.2022	30.09.2024	**47.18%**
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 23.42ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	23.42	31.10.2022	30.04.2024	**67.30%**
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 32.28ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම	**32.28**	**26.10.2022**	**26.06.2024**	**54.39%**

ඇමුණුම 11

(අ) ජාති මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - පළමු පැකේජය යටතේ නිම කරන ලද පාලම්

අංකය	පාලමේ නම සහ අංකය	දිග (මී)	2022/12/31 දිනට සමුච්ඡිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	කඩුවෙල - බියගම මාර්ගයේ පාලම් අංක 1/1 (AB004) (B1)	92.76	100% (සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කර 2020 ජූනි 19 වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාරදෙන ලදි)
2	ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගයේ පාලම් අංක 14/3 (B123)(B2)	11.5	
3	ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගයේ පාලම් අංක 14/8 (B123)(B3)	11.5	
4	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 11/4 (AA021) (B4)	31.6	
5	වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 32/1 (B445) (B5)	19.3	
6	තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/2 (B410)(B6)	6.92	
7	තංගල්ල - වීරකැටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 2/3 (B410) (B7)	13.9	
8	අම්පිලන්තුරෙයි - වීරමුනෙයි මාර්ගයේ පාලම් අංක 10/2 (B018) (B8)	50.4	

(ආ) ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - දෙවන පැකේජය යටතේ නිම කරන ලද පාලම්

අංකය	පාලමේ නම සහ අංකය	දිග (මී)	භෞතික ප්‍රගතිය (%)	
			2021	2022
1	කෑගල්ල-බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගයේ පාලම් අංක 39/4 (A 021)	9.5	98%	100%
2	ගලිගමුව-රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක 20/2 (B 127)	9.5	100%	නිමකර ඇත.
3	ගලිගමුව-රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ පාලම් අංක16/1 (B 127)	19	100%	
4	දෙහිඕවිට-දැරණියගලමාර්ගයේපාලම්අංක 2/2 (B 093)	7.0	100%	
5	දෙහිඕවිට-දැරණියගල-නුවරමාර්ගයේපාලම්අංක 5/1 (B 093)	31.	97%	100%
6	දෙහිඕවිට-දැරණියගල-නුවරමාර්ගයේපාලම්අංක7/1 (B 093)	20.1	100%	නිමකර ඇත.
7	දෙහිඕවිට-දැරණියගල-නුවරමාර්ගයේපාලම්අංක8/9 (B 093)	20.3	100%	
8	දෙහිඕවිට-දැරණියගල-නුවරමාර්ගයේපාලම්අංක14/1 (B 093)	21.0	100%	
9	දෙහිඕවිට-දැරණියගල-නුවරමාර්ගයේපාලම්අංක 17/1 (B 093)	31.0	98%	100%

ඇමුණුම 12

විගණකාධිපති වාර්තාව

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. } ආර්ඒඑව/ඒ/එම්ඔටීඑව/එෆ්ඒ/2/2023/

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No. }

දිනය
திகதி
Date } 2024 මැයි 31 දින

ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී
ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

ශීර්ෂය 117 - ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව.

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

ශීර්ෂය 117 - ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ තොරතුරු ද ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්වලින් සමන්විත 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව යථා කාලයේදී නිකුත් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.

+94 11 2 88 70 28 - 34 | +94 11 2 88 72 23 | ag@auditorgeneral.gov.lk | www.naosl.gov.lk

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහය පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වාගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මාගේ වගකීම, විගණකගේ වගකීම යන වගන්තියේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ හා ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

පොදුවේ පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්මවලට අනුකූලව හා 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වගන්තියේ සඳහන් විධිවිධානවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිඹිබු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායි අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායි ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්ථයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.

- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව ඇගැයීම.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.5 වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6(1)(ඈ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වන බවට,

(ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මා විසින් කර තිබුණු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1 මූල්‍ය නොවන වත්කම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) අමාත්‍යාංශය විසින් වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පැවැත්වීමේදී සිගාස් වැඩසටහනේ වත්කම් වාර්තාවල සඳහන් වත්කම් සහ කේත අංක ලැයිස්තු උපයෝගී කර ගැනීමකින් තොරව අදාල සමීක්ෂණ කටයුතු සිදු කර තිබුණු බැවින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඒසීඒ - 6 - මූල්‍ය නොවන වත්කම් ප්‍රකාශයේ සඳහන් රු.මිලියන 5,410.59 ක වාහන, යන්ත්‍ර හා උපකරණ නිවැරදිව සමීක්ෂණය කර නොතිබුණි.

(ආ) භෞතිකව සන්තකයේ නොමැති අමාත්‍යාංශය සතු වත්කම්

ප්‍රවාහන අංශය සතු මෝටර් රථ වාහන 15 ක් මේ වන විට වෙනත් රාජ්‍ය ආයතන විසින් භෞතිකව පරිහරණය කරනු ලැබූවද, මේ දක්වා එම වාහන විධිමත්ව පවරා දීමට හෝ නැවත ලබා ගැනීමට හෝ කටයුතු කර නොතිබුණි. එහි ගිණුම්ගත වටිනාකම රු.මිලියන 33.7 ක් වූ වාහන 08 ක් හා තවදුරටත් ගිණුම්ගත නොකළ වාහන 07 ක් ඇතුළත් විය. මේ හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ වත්කම් ගිණුමේ නිවැරදිභාවයද, විගණනයට තහවුරු නොවුණි.

(ඇ) අස්ථානගත වාහන

විධිමත්ව අපහරණය කළ බවට සාක්ෂි විගණනයට අනාවරණය නොවුණු අමාත්‍යාංශය නමින් ලියාපදිංචි වී ඇති කාර් රථ 10 ක්, කැබ් රථ 10 ක්, ජීප් රථ 02 ක්, මෝටර් බයිසිකල් 02 ක් හා ලොරි රථයක් වර්තමානයේ භාවිතාකරනු ලබන පාර්ශව පිළිබඳ අනාවරණය කර ගැනීමට නොහැකිව පැවතුණි. ප්‍රවාහන අංශය විසින් මේ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කර නොතිබුණු අතර මෙම වාහන 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අමාත්‍යාංශයේ වාහන ලැයිස්තුවට හා වත්කම් ගිණුමට

ඇතුළත්ව නොතිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ගිණුම්වල ඇතුළත් වත්කම්වල වටිනාකම ඌණ ගණනය වී තිබුණි.

1.6.2 **විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම**

2016 - 2023 වර්ෂ 08 ක් දක්වා සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගමේ සිදු වූ සියලු ගනුදෙනු තහවුරු කිරීමට අදාළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා කිසිදු සාක්ෂියක් විගණනයට ඉදිරිපත් කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි.

1.6.3 **ලේඛන හා පොත්පත් පවත්වා නොතිබීම**

මුදල් රෙගුලාසි 110 ප්‍රකාරව හානි පිළිබඳව වාර්තා කිරීම සඳහා එහි සඳහන් සියළු කරුණු ඇතුළත් කර දක්වා ඇති ආකෘතිය පරිදි හානි ලේඛනයක් පවත්වාගත යුතු වුවද ප්‍රවාහන අංශය විසින් වාහන අනතුරු වලට අදාළව පමණක් හානි පිළිබඳ සටහන් කිරීම සඳහා තාවකාලිකව සකස් කළ ලේඛනයක් පවත්වාගෙනන ගොස් තිබුණද, සියළුම හානි පාඩු පිළිබඳව සටහන් කිරීමට හානි ලේඛණයක් පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.

2. **මූල්‍ය සමාලෝචනය**

2.1 **වියදම් කළමනාකරණය**

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය යටතේ පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 02 ක් සහ මූලධන වැය විෂයන් 20 ක් සඳහා සලසා තිබුණු එකතුව රු.මිලියන 55,433.7 ක මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයම උපයෝජනය කිරීමකින් තොරව ඉතිරි වී තිබුණි. රාජ්‍ය වියදම් පාලනය සම්බන්ධ 2022 අප්‍රේල් 26 දිනැති අංක 03/2022 ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව වර්ෂය තුළ වියදම් සීමා කිරීම, ව්‍යාපෘති කළමණාකරන ඒකකයන් වසා දැමීම හා ව්‍යාපෘතිවලට අදාල අතුරු ගෙවීම් සහතික ඉදිරිපත් කර තිබුණද, ණය නියෝජිතායතන විසින් ණය අත්හිටුවීම නිසා ගෙවීම් සිදුනොකිරීම හේතුවෙන් මෙම ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි.

(ආ) වැඩසටහන 01 යටතේ පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 17 ක් සහ මූලධන වැය විෂයන් 03 ක් සඳහා සලසා තිබුණු රු.මිලියන 151.82 ක හා රු.මිලියන 7.65 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් පිළිවෙලින් රු.මිලියන 114.84 ක හා රු.මිලියන 6.79 ක ප්‍රතිපාදන ඉතිරිවී තිබුණි. එම ඉතිරිවීම් සියයට 50 සිට සියයට 99 දක්වා පරාසයක විය. වසර තුළ වියදම් අවශ්‍යතා පැන නොනැගීම, වියදම් පාලනය, බිල්පත් ඉදිරිපත් නොවීම හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රතිපාදන ඉතිරි වී තිබුණි.

(ඇ) වැඩසටහන් 02 ක යටතේ මූලධන වැය විෂයන් 25 ක් සඳහා සලසා තිබුණු රු.මිලියන 64,252.65 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 55,560.96 ක් ඉතිරි වී තිබුණු අතර, සමහර ව්‍යාපෘති තාවකාලිකව අත්හිටුවීම, ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් නව වැඩ කටයුතු ආරම්භ නොකිරීම, අපේක්ෂිත බිල්පත් නොලැබීම, ණය මුදල් නොලැබීම මත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය සීමා කිරීම වැනි හේතු මත එම ඉතිරිවීම් සියයට 50 සිට සියයට 99 දක්වා පරාසයක විය.

(ඈ) වැය විෂයන් 69 ක් සඳහා මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 68,860.7 ක් වූ අතර සංශෝධිත වියදම් ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 131,798.6 ක් විය. ඒ අනුව මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුව හා සංශෝධිත වියදම් ඇස්තමේන්තුව අතර රු.මිලියන 89,414.3 ක වෙනසක් වූ අතර එය මූලික වියදම් ඇස්තමේන්තුවේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 50 සිට 119,878 ක පරාසයක් ගෙන තිබුණි. අනපේක්ෂිත අයුරින් වියදම් ඇති වීම, අත්‍යවශ්‍ය ගෙවීම් කිරීමට සිදු වීම, අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ මත ප්‍රමාද ගෙවීම් මත පොලිය සඳහා මූල්‍ය ගාස්තු පියවීමට සිදු වීම යනාදී හේතු මත මූලික ඇස්තමේන්තුවට පසුව ප්‍රතිපාදන අවශ්‍යතාවයන් මතු වී තිබුණු අතර එම නිසා මූලික ඇස්තමේන්තු සංශෝධනය කර තිබුණි.

(ඉ) 117 වැය ශීර්ෂය යටතේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන මගින් එකතු වටිනාකම රු.මිලියන 58,283.56 ක් වෙන්කර තිබුණු අතර ඉන් මූලික ඇස්තමේන්තු මඟින් වෙන් කිරීම් සිදුනොකල වැය විෂයන් 02 ක් සඳහා එකතු වටිනාකම රු.මිලියන 3,677.06 ක් පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන මඟින් වෙන්කර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ හිඟ බිල්පත් පියවීම, අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ මත ව්‍යාපෘතිවල වියදම් දැරීමේ අවශ්‍යතාවය හේතුවෙන් මෙසේ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන වෙන්කර තිබුණි. තවද වැය විෂයන් 03 ක් සඳහා ලබාගත් එකතු වටිනාකම රු.මිලියන 54,606.5 ක් වූ පරිපූරක ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපාදන වටිනාකම, මූලික ඇස්තමේන්තුවට සාපේක්ෂව සියයට 101 සිට 42,377 ක පරාසයක් ගෙන තිබුණි.

2.2 බැරකම් හා බැඳීම්වලට එළඹීම

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අමාත්‍යාංශය ලබාගත් සැපයුම් හා සේවාවන් වෙනුවෙන් 2024 ජනවාරි හා පෙබරවාරි මාසවල ගෙවන ලද රු.මිලියන 0.84 ක වටිනාකමක් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට බැරකම් හා බැඳීම් ලෙස හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

(ආ) විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු අනුව ප්‍රවාහන හා මාහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක අධිවේගී මාර්ග, මහාමාර්ග හා පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති අතරින් ව්‍යාපෘති 04 ක සිවිල් වැඩ සඳහා 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවීම් නිහඟට ඇති අතුරු ගෙවීම් වටිනාකම රු.මිලියන 280.37 ක් වූ අතර සිවිල් වැඩ හා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීම්වලට අදාලව ගෙවීම් යාවත්කාලීනව සිදු නොවීම නිසා 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට වූ අතිරේක බැඳීම් වටිනාකම රු.මිලියන 78.81 ක් විය.

2.3 ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් සිදු කළ යුතු සහතිකවීම්

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 38 වන වගන්තියේ විධිවිධාන අනුව ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් සහතික වීම් කළ යුතුව තිබුණත්, ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(අ) අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී හා ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායිතාවය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනය සිදු කර ඒ අනුව පද්ධති ඵලදායී ලෙස කර ගෙන යෑමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතු බවත්, එම සමාලෝචනයන් ලිඛිතව සිදු කර එහි පිටපතක් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතුව තිබුණත්, එවැනි සමාලෝචනයන් සිදු කළ බවට ප්‍රකාශ විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.

(ආ) විගණකාධිපතිවරයාට අවශ්‍ය වන පරිදි නිශ්චිත කාලසීමාවන් තුළ සියළුම විගණන විමසුම්වලට පිළිතුරු සැපයීම සිදු වන බවට ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී හා ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් සහතික විය යුතු වුවත්, වාර්තාවේ 3.9 ඡේදය ප්‍රකාරව විගණන විමසුම්වලට පිළිතුරු ලබා දී නොතිබුණි.

2.4 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනත -15(1) වගන්තිය	සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගමට අදාළව එහි මෙහෙයුම් කටයුතු පිළිබඳ 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනත සමඟ කියවිය යුතු

ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාවෙහි ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 සහ 2023 වර්ෂයන් සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා ගනුදෙනු පිළබඳ විගණකාධිපති කෙටුම්පත් වාර්තාව 2024 පෙබරවාරි 26 වන දින සභාපති වෙත යොමු කර තිබුණ ද, එදින සිට දින 07 ක් ඇතුළත කෙටුම්පත් වාර්තාවට පිළිතුරු එවන ලෙස දන්වා ඇතත්, 2024 මැයි 09 වන දිනය දක්වා ද පිළිතුරු ලබාදී නොතිබුණි.

(ආ) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 166 වගන්තිය

2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනතේ 166 වගන්තිය ප්‍රකාරව සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් සමාගමේ ශේෂ පත්‍ර දිනයට පසු මාස 06 ක් ඇතුළත අදාල ගිණුම් කාලපරිච්ඡේදය තුළ සමාගමේ කටයුතු පිළිබඳ වාර්ෂික වාර්තාවක් පිළියෙල කළ යුතු වුවත්, සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම පසුගිය වර්ෂ 07 සඳහා වාර්ෂික වාර්තා පිළියෙල කර නොතිබුණි.

(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාත්‍රාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය

(I) මුදල් රෙගුලාසි 104 (4)

i. ග්‍රාමීය මාර්ග අංශය සතු KX 5322 හා KR 5447 යන වාහන පිළිවෙලින් 2022 ජනවාරි 24 හා 2023 අප්‍රේල් 03 දින වලදී හදිසි අනතුරුවලට ලක් වී ඇතත් 2024 පෙබරවාරි 05 වන විටත් පූර්ණ වාර්තාව විගණනය වෙත ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි.

ii. මුදල් රෙගුලාසි 104 (4) ප්‍රකාරව වාහන අනතුරුවලට අදාළව පරීක්ෂණයෙන් පසු, අලාභ හානිය සිදු වූ දිනයේ සිට තුන් මසක්

ඇතුළත දී පූර්ණ වාර්තාව ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවද ප්‍රවාහන අංශයේ වාහන අනතුරුවලට අදාළව අවසන් වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම දැඩි ප්‍රමාදයන් සහිතව සිදුවන බව නිරීක්ෂණය විය. නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව වාහන අනතුරු 06 ක් සම්බන්ධයෙන් එසේ සිදුව තිබුණු ප්‍රමාදය මාස 07 සිට මාස 53 දක්වා විය.

(II) මුදල් රෙගුලාසි 156(1), 103(1)(අ) සහ 105

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලයට අයත් ගම්පහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් ක්‍රියාත්මක කළ කොන්ත්‍රාත් 02 ක් සඳහා අංක PF-1432 දරණ වාහනය එකම කාල පරාසයක් තුළ ධාවනය කළ බව සඳහන් කරමින් එකතුව රු.මි. 5.29 ක බිල්පත් ඉදිරිපත්කර තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ බිල්පත් ව්‍යාජ ඒවා බව නිරීක්ෂණය වන අතර, එම බිල්පත් වටිනාකම සහතික කල, අනුමතකල නිලධාරීන්ට එරෙහිව මුදල් රෙගුලාසි 156(1), 103(1)(අ) සහ 105 ප්‍රකාරව කටයුතුකර නොතිබුණි.

(III) මුදල් රෙගුලාසි 206 (4)

තැන්පතුවකින් ගෙවීම සඳහා සෑම වවුචරයක්ම (රික්විසිෂන් පත්) නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු විසින් සහතික කළ යුතු වුවත් එක් නිලධාරියෙක් පමණක් සහතික කර නියදි පරීක්ෂාවට ලක් වූ රික්විසිෂන්පත් 10 ක් වෙනුවෙන් රු.මිලියන 0.91 ක ගෙවීම් ග්‍රාමීය මාර්ග සහ පාලම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය විසින් සිදු කර තිබුණි.

(IV) මුදල් රෙගුලාසි 264

සෑම ගෙවීමකටම වවුචරයේ සඳහන් දල මුදල ලැබුණු බවට ආදායකයාගෙන් තහවුරුවක් ලබාගත යුතු වුවත්, නියදි පරීක්ෂාවට ලක් වූ ග්‍රාමීය මාර්ග සහ පාලම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අංශයේ එකතුව රු.මිලියන 0.02 ක අතිකාල හා

ගමන් වියදම් වවුචර්වල මුදල් භාරගත් බවට ආදායකයා විසින් සිය අත්සන යොදා තහවුරුකර නොතිබුණු අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

(V) මුදල් රෙගුලාසි 571(2) — මු.රෙ 571(2) ප්‍රකාරව කල් ඉකුත් වූ සියළුම තැන්පතු රාජ්‍ය ආදායමට බැරකල යුතු වුවද, තෙවන පාර්ශවයන් වෙත නැවත ගෙවීම සඳහා තාවකාලිකව රඳවාගන්නා තැන්පතු ගිණුමේ වර්ෂ දෙක ඉක්ම වූ රු.මිලියන 0.98 ක තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2017 දෙසැම්බර් 21 දිනැති අංක 02/2017 දරණ වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛය

i. රජයේ සෑම ආයතනයක් විසින්ම භාවිතා කරන රජයට අයත් සෑම වාහනයක්ම එම ආයතනය නමින්ම ලියාපදිංචි කර තිබීමේ අවශ්‍යතාවය අවධාරණය කරන අතර එම චක්‍රලේඛයේ 02.i ඡේදය ප්‍රකාරව ලියාපදිංචි අයිතිය නොමැතිව පරිහරණය කරන වාහන, ලියාපදිංචි අයිතිය ඇති ආයතනයේ එකඟතාවය මත තම ආයතනය නමින් ලියාපදිංචි කරගැනීමට හෝ ලියාපදිංචි අයිතිය ඇති ආයතනය වෙත විධිමත්ව පවරාදීමට කටයුතු කල යුතුවේ. එසේ වුවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හිමිකාරීත්වය දරණ වාහන 09 ක් අමාත්‍යාංශය විසින් පරිහරණය කරන බව නිරීක්ෂණය විය.

ii. අමාත්‍යාංශය සතු වටිනාකම රු.මිලියන 20 ක් වූ KQ-0690 දරණ ජීප් රථය 2023 ජූනි 21 දින හිමිකාරීත්වය පැවරීමකින් තොරව ජනාධිපති කාර්යාලය වෙත තාවකාලිකව මාරු කර තිබුණි.

(ඉ)	1992 අගෝස්තු 19 දිනැති අංක. 26/92 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය	චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව සියළුම රජයේ වාහනවල රාජ්‍ය ලාංඡනය සහ නම යෙදිය යුතු වුවද, ප්‍රවාහන අංශයට අයත් වාහන 78 ක රාජ්‍ය ලාංඡනය සහ නම යොදා නොතිබුණි.
(ඊ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක 01/2021 දරණ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය - 6.6 ඡේදය	අවසන් ගිණුම් විගණනය සඳහා ගිණුම් වර්ෂ අවසන් වීමෙන් පසුව දින 60 ක් ඇතුළත විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කලයුතු වුවද ඉහත පරිදි ගිණුම් පද්ධතියක් නොතිබීම හේතුවෙන් 2016 වර්ෂයේ සිට 2023 වර්ෂය දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම අපොහොසත් වී තිබුණු අතර, මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් එසේ ඉදිරිපත් කිරීමට නොහැකි වී තිබුණි.
(උ)	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය-2006 - 7.9.2 වගන්තිය	අවම ඇගයීමට ලක් වූ ප්‍රතිචාරාත්මක ලංසුව ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා සැලකිය යුතු ආන්තිකයක් ඉක්මවන්නේ නම් ප්‍රසම්පාදන අස්ථිත්වය නව ලංසු සලකා බැලිය යුතු වේ. නැතහොත් සතුටුදායක ලංසුවක් ලබා ගැනීමට උත්සහ කිරීම සඳහා අඩුම ඇගයීමට ලක් වූ ලංසුකරු සමඟ සාකච්ඡා කල යුතුය. කෙසේ වෙතත් ඊට පටහැනිව රක්වාන සූරියකන්ද ඒ 017 ව්‍යාපෘතියේ A,B,C පැකේජයන් සඳහා පිළිවෙලින් සියයට 34, සියයට 26, සියයට 33 කින් ඉංජිනේරු ඇස්තෙමින්තු ඉක්මවා කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.
(ඌ)	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ප්‍රසම්පාදන අත්පොත 14 වන අතිරේකය	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමණාකරණ ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජයේ මුළු පිරිවැයෙන් සියයට 14 ක් වූ රු.මිලියන 29.23 ක අගයකින් යුතු විචලතා අංක 4 සහ 5 සඳහා නිසි අනුමැතියක් ලබා නොගෙන, කොන්ත්‍රාත්තුවේ මූලික විෂය පථය වෙනස් කරමින් සිදුකර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඒ)	ජනාධිපති කාර්යාලයේ 2022 සැප්තැම්බර් 09 දිනැති අංක පීඑස්/සීඑස්ඒ/00/1/4/11දරන ලිපිය	ග්‍රාමීය මාර්ග සහ පාලම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අංශයේ සංයුක්ත දීමනා ලබා ගැනීම සඳහා නිමිකමක් නොමැති නිලධාරියෙකුට 2022 දෙසැම්බර් හා 2023 ජනවාරි හා පෙබරවාරි වෙනුවෙන් රු.මිලියන 0.04 ක සංයුක්ත දීමනා ගෙවීම් කර තිබුණි.

2.5 රජයේ නිලධාරීන්ට අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම

අමාත්‍යාංශ, දෙපාර්තමේන්තු හා පළාත් සභා ආයතන අතර ස්ථාන මාරුවීම් ලබාගිය නිලධාරීන්ගෙන්, මිය ගිය, විශ්‍රාම ගිය, වැඩ තහනමට ලක් වූ සහ සේවය අත හැර ගොස් තිබුණු නිලධාරීන් 14 දෙනෙකුගෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අය විය යුතු රු.මිලියන 1.91 ක ණය ශේෂ අයකර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය අපොහොසත් වී තිබුණි.

2.6 තැන්පතු

අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින අංක 6000-0-0-016-0-142-0 දරණ කොන්ත්‍රාත් සඳහා වූ රැඳවුම් මුදල් සඳහා වූ පොදු තැන්පත් ගිණුම සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අක්‍රිය තත්වයේ පවතින බව නිරීක්ෂණය වූ අතර එම අක්‍රිය ගිණුම අහෝසි කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කර නොතිබුණි.

2.7 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(ආ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණි වලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 12,225 ක් වුවත් ජාතික මහාමාර්ග ප්‍රාග්ධනීත කිරීම ආරම්භ කරන ලද 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 285 කට අයත් කි.මී. 3,267 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධනීත කර තිබුණි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු A සහ B ශ්‍රේණි වලට අයත් කි.මී. 8,958 ක දුර ප්‍රමාණය සඳහා වූ වටිනාකම් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණු අතර, මෙය සමස්ත මාර්ග පද්ධතියේ දුර ප්‍රමාණයෙන් සියයට 73 ක ප්‍රතිශතයකි.

(ආ) 2015, 2017 සහ 2020 යන වර්ෂයන් හි දී ව්‍යාපෘති කටයුතු අවසන් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත බාර දුන් ව්‍යාපෘති 06 ක් මගින් අත්කරගත් සමස්ථ ඉඩම් කැබලි 21,757 ක ප්‍රමාණයෙන් ඉඩම් කැබලි 15,019 කට අදාලව වන්දි හා පොලී ලෙස රු.මිලියන 196.24 ක් ගෙවා තිබුණු අතර ඉඩම් කැබලි 982 කට අදාල වන්දි හා

පොලී සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ගෙවිය යුතුව තිබුණි. තවද, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ විධිවිධාන අනුව අත්කරගත් සමස්ථ ඉඩම් කැබලි 21,757 ක ප්‍රමාණයෙන් කිසිදු ඉඩම් කැබැල්ලකට අදාලව ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ වන සහතිකය ලබාගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ඇ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙහි දැනට භාවිතා කරන අයකැමි පද්ධතිය 2011 වර්ෂයේ තාවකාලිකව ස්ථාපිත කරන ලද පද්ධතියක් වූ අතර, නවීන තාක්ෂණය අනුව, ගෙවීම් සිදු කළ හැකි මෘදුකාංග පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අධිකාරිය කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ රාජකාරී සිදු කළ නිලධාරීන් 16 දෙනෙකු විසින් 2021 වර්ෂයේ සිට 2023 අගෝස්තු 30 දින දක්වා කාලය තුල රු.මිලියන 2.07 ක් ඉක්මවා මුදල් වංචා කර ඇති බව අනාවරණය වී තිබුණි. තවද, ස්වයංක්‍රිය ගේට්ටු වැසීමට හා විවෘත කිරීමට ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කොට වංචා අවම කිරීමට කටයුතු කර ඇති බව විගණනය වෙත දන්වා තිබුණු නමුත්, ස්විචයක් මඟින් ගේට්ටු විවෘත කිරීම සහ වැසීම සිදු කරන අවස්ථා නිරීක්ෂණය විය.

(ඈ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා පිළියෙල කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව අධිවේගී මාර්ගයන් වෙනුවෙන් දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් රු.මිලියන 767,630 ක පමණ වටිනාකමකින් යුතු අධිවේගී මාර්ග කි.මී. 312.6 ක් ඉදිකර ඇති බව සඳහන් විය. මෙම මාර්ගයන් හි සියලුම පරිපාලන කටයුතු අධිකාරිය වෙත පවරා තිබුණු අතර, පොලිසියට පහසුකම් සැපයීම සඳහා වාර්ෂිකව රු.මිලියන 150 ක වියදමක් ඇතුළුව මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 2000 කට වැඩි පිරිවැයක් දරමින් පැවතිය දී අධිවේගී මාර්ගයේ ඇති වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමට ප්‍රමාණවත් ආරක්ෂක වැඩපිළිවෙළක් සකස් නොකිරීම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිවේගී මාර්ගන්හි ඇති වයර්, තඹ කම්බි, ආරක්ෂිත වැටෙහි ඇති යකඩ, සාමාන්‍ය කම්බි හා දේපළ සොරකම් කිරීම හා හානි වීම් වාර්තා වී ඇති අතර, එම හානි වීම්වල වටිනාකම රු. මිලියන 913.17 ක් පමණ වී තිබුණි.

(ඉ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 01 හා 03 කොටස් සඳහා රු.මිලියන 36,529.63 ක්ද, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මි.3250 ක්ද ඇතුළත්ව වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ගිණුම්ගතකර ඇති රු.මිලියන 41,962 ක මුදලින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා අය නොවී පවතින රු.මිලියන 41,831.56 ක් ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන් කර බිල්පත් වලින් අඩු කළ යුතු අතර, එසේ නොවන්නේ නම් අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතු මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමට ක්‍රියා කළ යුතු බව විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වන අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ

සංග්‍රහය (Supplement) 29 හි දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා අත්තිකාරම් ලබා දීමේ දී ඒ සඳහා පිළිගත හැකි අත්තිකාරම් සුරක්ෂණයක් (Advance Guarantee) ලබාගත යුතු අතරම, එම කාලයන් ඉකුත් වන්නේ නම් එම සුරක්ෂණයන් අලුත් කිරීමක් සිදු කළ යුතුව තිබුණි. නමුත් අධිකාරියේ නිලධාරීන් ඒ ආකාරයට කටයුතු කර නොමැති වීම හේතුවෙන් මෙම මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් පවතින බව නිරීක්ෂණය කෙරේ.

(ඊ) අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත සෘජුව මුදල් ගෙවීම වෙනුවට ලිඛිත එකඟතාවයකින් තොරව 2020 වර්ෂයේ සිට 2023 අගෝස්තු 31 දින දක්වා කාලය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉදිකිරීම් අරක්ෂණ අරමුදල වෙත රු.මිලියන 32,553.12 ක් නිදහස් කර තිබුණු අතර, අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත නිදහස් කල මුදලින් රු.මිලියන 224.2 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අදාළ අරමුදල මගින් රඳවාගෙන තිබුණි. තවද, කොන්ත්‍රාත් 212 කට අදාළ රු.මිලියන 1,492.82 ක වටිනාකමින් යුත් භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර සහ රු.මිලියන 29.94 ක් වටිනා බිල්පත් අදාළ අරමුදලින් බැහැරව සෘජුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත නිදහස්කර තිබුණු අතර එයින් රු.29.94 ක බිල්පත් ව්‍යාජ ඒවා බව අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් අනාවරණය කර තිබුණි.

2.8 සීමා සහිත මහනැගුම ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම

කි.මී. 100,000 මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් සඳහා රු. මිලියන 193,518 ක වැඩ ඇණවුම් 2481 ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සමාගම වෙත 2020,2021,2022 වර්ෂ තුළ ලබා දී තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට මින් රු. මිලියන 131,650 ක වැඩ ඇණවුම් 1824 ක කොන්ත්‍රාත් වැඩ ආරම්භ කර තිබූ අතර රු.මිලියන 32,736 ක වැඩ ඇණවුම් 351 ක් අවලංගු කර තිබුණි. තවත් මිලියන රු. 29,130 ක වැඩ ඇණවුම් 306 කොන්ත්‍රාත් වැඩ ආරම්භ කර නොතිබුණි. කොන්ත්‍රාත් වැඩ ආරම්භ කර තිබූ වැඩ ඇණවුම් 1824 න් රු.මිලියන 5920 ක වැඩ ඇණවුම් 71 ක කොන්ත්‍රාත් වැඩ පමණක් සමාගම විසින් සෘජුව සිදු කිරීම සඳහා භාරගෙන තිබූ අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අංක 2008/1109 හා 2008 අගෝස්තු 01 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුගත නොවී රු. මිලියන 125,730 ක වැඩ ඇණවුම් 1753 ක් කොන්ත්‍රාත් වැඩ සේවා සැපයුම් කරුවන් හරහා සිදු කර ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කොන්ත්‍රාත්කරු වන සමාගම සමඟ ගිවිසුම් ගතවීම වෙනුවට සමාගම විසින් උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ ගිවිසුම් වලට එළඹ තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සියයට 25 ක ලභාන්තිකයක් සහිතව සමාගමට ලබා දී තිබූ වැඩ ඇණවුම් සමාගම විසින් සියයට 20 ක ලභාන්තිකයක් සහිතව උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ලබා දී තිබුණි. සමාගම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා සේවා සපයන්නන් අතර, අතරමැදියෙකු ලෙස මේ

ආකාරයෙන් ක්‍රියාකර සියයට 05 ක ලභාන්තික වශයෙන් 2021 වර්ෂය තුළ රු.මිලියන 652 ක් උපයාගෙන ඇත. සමාගම මෙම සේවා සපයන්නන් තෝරා ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කර නොතිබූ අතර විනිවිද භාවයකින් තොරව කටයුතු කර තිබුණි. වැඩ ඇණවුම් 1753 කින් කොන්ත්‍රාත් වැඩ සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කර කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කරේ නම් තරඟකාරී මිල ගණන් යටතේ පළපුරුදු කොන්ත්‍රාත් කරුවන්ගෙන් සේවාව ලබා ගැනීමට හැකියාව තිබුණි.

සේවා සැපයුම් ගිවිසුමේ අංක 03(ඊ) වගන්තිය ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමින් සියයට 10 ක කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සැපයූ යුතු වූවත්, රු.මිලියන 125,730 ක වැඩ ඇණවුම් 1753 න් රු.මිලියන 1,113 ක වැඩ ඇණවුම් 145 ක් සඳහා පමණක් කාර්ය සාධන සුරක්ෂණ ලබාගෙන තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කාර්ය සාධන සුරක්ෂණයන් ඉදිරිපත් කළ නොමැති අවස්ථාවන් හි දී පළමු බිල්පතෙන්, සුරක්ෂණ බැඳුම්කර වටිනාකම අඩුකර ගැනීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය කර තිබුණි.

මෙම මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් හා ප්‍රගතිය ඇගයීම සඳහා පළාත්, දිස්ත්‍රික්ක හා කලාප සම්බන්ධීකාරකවරුන් බඳවා ගෙන තිබූ අතර, 2021 වර්ෂය තුළ මොවුන් වෙනුවෙන් රු.මිලියන 39 ක් ගෙවා තිබුණි. නිසි හා විනිවිද භාවයකින් මෙම සම්බන්ධීකාරකවරුන් බඳවා ගත්තේ ද යන්න හා මොවුන්ගෙන් ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය ඇගයීම සත්‍ය වශයෙන් සිදු වූයේ ද, යන්න විගණනයට අනාවරණය නොවිය.

3 මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

3.1 කාර්යසාධනය

3.1.1 දැක්ම හා මෙහෙවර

2023 වර්ෂය තුලදී මහා මාර්ග අංශය විසින් එහි අරමුණු ලභා කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ගෙන තිබුණු ක්‍රියාමාර්ගවල ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශය විසින් ලබාදී තිබුණු තොරතුරුවලට අනුව ජාතික මාර්ග ජාලයේ රථවාහන කළමනාකරණය සඳහා කොරියානු රජයේ ආධාර යටතේ KOICA ආයතනයේ මූලිකත්වයෙන් උසස් රථවාහන කළමනාකරණ ක්‍රමවේදයක් (Advanced Traffic Management System) ශ්‍රී ලංකාවට හඳුන්වාදීමට අවශ්‍ය ශක්‍යතා අධ්‍යනයන් සහ සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීම 2017 වර්ෂයේදී අවසන් කර තිබුණි. වත්මන් ජාතික ගොඩබිම් ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති කෙටුම්පත තුල එහි අරමුණක් වශයෙන් බුද්ධිමත් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් (Intelligent Transport System) ස්ථාපිත කිරීමට අවශ්‍ය මහ පෙන්වීම් සිදුකර ඇති බවට සඳහන් කර තිබුණද ඒ සඳහා

අමාත්‍ය මණ්ඩලයෙන් ප්‍රතිපත්තිමය නිශ්කාශණයක් ලබාගැනීමට මේ දක්වා අපොහොසත්වී තිබුණි.

(ආ) 2023 අයවැය යෝජනා අනුව මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් පිහිටුවීම සඳහා යෝජනා කර තිබුණු අතර එම අරමුදල පිහිටුවීම සඳහා 2023 අයවැය යෝජනා මගින් රු.මිලියන 100 ක් වෙන්කර තිබුණු බව සඳහන් කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් වාහන ආදායම් බලපත්‍ර මත බද්දක් අයකිරීම සඳහා සකස් කරන ලද පනත් කෙටුම්පත රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති බව සඳහන් කළද එම අරමුදල පිහිටුවීම මේ දක්වා සිදුවී නොතිබුණු අතර එමගින් අපේක්ෂිත අරමුණු ලභා කර ගැනීමට අමාත්‍යාංශය අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ඇ) මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙනුවෙන් මහාමාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සුපරීක්ෂණය කිරීම, තාක්ෂණික ගැටළු සමාලෝචනය කිරීම හා ව්‍යාපෘතිවල තාක්ෂණික විගණනයන් සිදු කිරීම යන කාර්යයන් ඉටුකිරීම අමාත්‍යාංශයේ ඉංජිනේරු අංශය විසින් සිදුකරනු ලැබුවද, ඒ අනුව එහි කාර්යයක් වන තාක්ෂණික විගණනයන් සිදු කිරීම 2019 වර්ෂයෙන් පසුව සිදු කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

3.1.2 කාර්යභාරයන් ඉටු නොකිරීම

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව

විෂය භාර අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනතේ 6(1) වගන්තිය යටතේ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාවක් පිහිටුවිය යුතු අතර, මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(i) මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව නිල බලයෙන් පත්වන සාමාජිකයන් 15 ක ගෙන් ද, 6(1)(ආ) ප්‍රකාරව අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලබන සාමාජිකයන් 05 ක ගෙන් ද සමන්විත විය යුතු වුවද, කමිටුව සඳහා නිල බලයෙන් පත්වන සාමාජිකයන් දෙදෙනෙක් පත්කර නොතිබුණි.

(ii) විගණිත දින වන විටත් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව සඳහා ඉහත පරිදි සාමාජිකයන් පත් කිරීමේ කටයුතු පමණක් සිදුකෙරෙමින් තිබුණු අතර කිසිදු කමිටු රැස්වීමක් පවත්වා නොතිබුණි.

(iii) පනතේ 6(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාවේ කර්තව්‍යන් ඉටුකිරීමට මෙම සභාව මේ දක්වා අපොහොසත් වී තිබුණි.

(iv) පනතේ 7(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටුවක් පත් කර එම පනතේ 7(3) වගන්තිය ප්‍රකාරව කමිටුවේ කර්තව්‍යන් ඉටු කළ යුතු වුවද, එක් එක් දිස්ත්‍රික්ක සඳහා එම කමිටු පත් කිරීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අමාත්‍යාංශය අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ආ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පින්නදුව සිට කොට්ටාව දක්වා මාර්ගය මෘදු බිම් ප්‍රදේශ (Soft Ground Areas) හරහා දිවෙන බැවින් වර්ෂ 07 ක කාලයෙන් පසු මතුපිට තාර ස්ථරයක් යෙදීම (Asphalt Overlaying) කිරීම සිදු කළ යුතු බව හඳුනා ගෙන තිබුණ ද, 2024 පෙබරවාරි 09 විගණිත දිනය වන විටත් එම කාර්යය සිදු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පියවර ගෙන නොතිබුණි.

(ඇ) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2020 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කර තිබුණ ද, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් සපයා ගැනීම, පළපුරුදු හා හැකියාව ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා විශේෂඥයින් පත්කර ගැනීම සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමුද්‍රව්‍ය සොයා ගැනීම වැනි දුෂ්කරතා පැවතීම වැනි කරුණු හේතුවෙන් සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කරන ලද මාර්ග කි.මී. 17,847.14 න් කි.මී. 11,549 ක් අතරමඟ නතර කර තිබුණි. මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා ව්‍යාපෘතිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වනවිට දරන ලද වියදම රු.මිලියන 167,305.62 ක් වී තිබුණි.

3.1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන්ට පටහැනි ක්‍රියාකාරකම්

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියට අදාලව ED & PMC SKILLS JV සමාගම සමඟ ඇතිකරගත් කොන්ත්‍රාත්තුවේ පරමාර්ථය වන්නේ මාර්ග වෙන්කිරීම් සහ ජලාපවහන සිතියම් සකස් කිරීම සහ බස්නාහිර, වයඹ සහ සබරගමුව පළාත්වල දැනට පවතින ජලාපවහන පද්ධති සහ ජාතික GIS ආකෘතියේ අවශ්‍ය ජලාපවහන වැඩිදියුණු කිරීම් හඳුනාගැනීම පිළිබඳ විස්තර එකතු කිරීමයි. අංක 01,02,03 සහ 06 යන විවලන නියෝග මගින් රියදුරු වැටුප් ගෙවීම සහ කැබ් රථයක් ලබා දීම සඳහා රු.මිලියන 10.79 ක මුදලක් වැය කර ඇති අතර එම වියදම් ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයට අයත් නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන

(i) 2020 පෙබරවාරි 13 දිනැති අංක: අමප/20/0142/221/005 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව, 2020 ජනවාරි 14 දිනැති අංක 2020/01 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් පරිදි මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග තෝරා ගැනීමේ දී ලකුණු ලබා දිය යුතු පිළිවෙලට අනුව, ලකුණු 40 සීමාව ඉක්මවා ලබා ගන්නා මාර්ග පළමු අදියරේදී තෝරා ගැනීමට නිර්දේශ කර තිබුණු නමුත්, බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය මඟින් ඉදිකරන ලද මාර්ග තෝරා ගැනීමේ දී රු.මිලියන 1,826.09 ක් වැය කර තිබුණද එවැනි ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කර නොතිබුණු අතර ව්‍යාපෘති අරමුණෙන් බැහැරව පාසල් අභ්‍යන්තර මාර්ග සහ එළිමහන් ස්ථාන, උද්‍යාන භූමි, පල්ලි, පන්සල්, නිවාස සංකීර්ණ, පොලිස් ස්ථාන හා යුධ හමුදා කඳවුරු වලට අයත් පොදු ස්ථාන හා එම ආයතන වලට අයත් අභ්‍යන්තර මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුද සිදු කර තිබුණි.

(ii) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය සඳහා තෝරාගත් එහෙත් අතරමඟ නවතාදමන ලද මාර්ග ධාවන තත්ත්වයට පත් කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී තිබුණ ද ඊට පටහැනිව ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලියන 2,891.24 ක් වූ නව මාර්ග කි.මී. 212.30 ක් සංවර්ධනය කිරීමට තෝරා ගෙන තිබුණි.

3.1.4 අපේක්ෂිත නිමවුම් මට්ටම ලබා නොගැනීම

(අ) එක් එක් ව්‍යාපෘති සඳහා වෙන් වූ කළමනාකරණ ඒකකයක් (Separate Project Management Unit) නොමැතිව මහාමාර්ග අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතිවල 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ප්‍රගතිය සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(I) මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන (Widening and Improvement of Roads)

i. මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රධාන මාර්ග හා කුඩා මාර්ග අතර සම්බන්ධතාවයක් ගොඩනංවමින් මාර්ග පුළුල් කිරීමත්, කුඩා පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමත් වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 2,696.88 ක ප්‍රතිපාදන සලසා තිබුණු අතර ඉන් රු.මිලියන 1,628.51 ක් පමණක් වියදම් කර තිබුණි.

ii. වැඩසටහන යටතේ මාර්ග කි.මී. 132 ක් වැඩිදියුණු කිරීමට අපේක්ෂා කර තිබුණු අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා කි.මී. 27.32 ක් එනම් අපේක්ෂිත ප්‍රමාණයෙන් සියයට 21 ක් ද, පාලම් 04 ක් ද, පමණක් වැඩිදියුණු කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

iii. මහනුවර, කිලිනොච්චිය, අම්පාර, පුත්තලම හා රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කවල පුනරුත්තාපන කටයුතු සඳහා සලසා තිබුණු රු.මිලියන 456.88 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 186.19 ක පිරිවැයක් දරා තිබුණද කාර්යසාධන වාර්තාව අනුව ඒවායේ භෞතික ප්‍රගතියක් නොමැති ලෙස දක්වා තිබුණි.

(II) පැරණි පාලම් කොටස් භාවිත කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (Construction of Rural Bridges Using Old Bridge Component)

වැය ශීර්ෂ 117-2-06-014 යටතේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා රු.මිලියන 536.4 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී ප්‍රතිපාදනය කර තිබුණු අතර ඉන් රු.මිලියන 415.79 ක් එනම් සියයට 77.51 ක් වියදම් කර තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය විසින් සියයට 30 ක භෞතික ප්‍රගතියක් ලභා කර ගෙන තිබුණු බව සඳහන් කර තිබුණද ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්කගත කාර්යය විගණනයට අනාවරණය නොවුණි.

(III) ජාතික රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ධාරිතා ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය (Enhancement of National Traffic Database and Capacity Building)

ශ්‍රී ලංකාව තුළ යහපත් ගමනාගමන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා ජාතික රථවාහන දත්ත කළමනාකරණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමේ අරමුණින් 2021 වර්ෂයේ සිට 2025 වර්ෂය දක්වා වර්ෂ 05 ක ව්‍යාපෘති කාලසීමාවක් සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 4 ක කොරියානු රජයේ ආධාර යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර තිබුණි. අමාත්‍යාංශයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වැය ශීර්ෂ 117-2-04-059 යටතේ සලසා තිබුණු රු.මිලියන 120 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් රු.මිලියන 100.21 ක් වියදම් කර තිබුණු අතර රු.මිලියන 19.79 ක ප්‍රතිපාදන හෙවත් සියයට 19.75 ක් ඉතිරි වී තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් විගණනයට ඉදිරිපත් කර තිබුණු තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදම රු.මිලියන 229.21 ක් විය.

(IV) ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

i. 2021 වර්ෂයේ ග්‍රාමීය පාලම් 466 ක් ඉදිකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා තිබුණු අතර 2023 ජුනි 30 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන් වැඩ අවසන් කල ග්‍රාමීය පාලම් සංඛ්‍යාව 84 ක් පමණක් වී තිබුණි. එය කොන්ත්‍රාත් පිරිනමන ලද මුළු ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 18 ක අවම ප්‍රතිශතයක් වී තිබුණි.

ii. කොන්ත්‍රාත් පිරිනමන ලද ග්‍රාමීය පාලම් වලින් 271 ක ගිවිසුම් අවලංගුකර තිබුණු අතර එය මුළු පාලම් සංඛ්‍යාවෙන් සියයට 58 ක් වූ ඉහල ප්‍රතිශතයක් ගෙන තිබුණි. මෙසේ ගිවිසුම් අවලංගුකර තිබුණු පාලම් 97 ක ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට 2023 ජුනි 30 දිනට රු. මිලියන 333 ක් ගෙවීම් කර තිබුණි.

iii. දැනට ක්‍රියාත්මක මට්ටමේ පවතින ග්‍රාමීය ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව 111 ක් වන අතර එයින් පාලම් 60 ක ප්‍රගතිය සියයට 50 ට අඩු මට්ටමකද, පාලම් 51 ක ප්‍රගතිය සියයට 51 - 100 ත් අතර මට්ටමකද වන බව නිරීක්ෂණය විය.

3.1.5 අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ (Outcome) ලබා නොගැනීම

(අ) කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය (Colombo Suburban Railway Efficiency Improvement Project)

ඉදිරි වර්ෂ විස්සක කාලයක් සඳහා මෙරට දුම්රිය සේවයෙන් ජාතික ප්‍රවාහන පද්ධතියට ලබා දිය යුතු දායකත්වය හඳුනාගෙන ඒ සඳහා කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශය තුළ තිබෙන දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි මූලික අරමුණ වී තිබුණි. අංක 3425 දරන ණය ගිවිසුම අනුව ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු.මිලියන 1,654.54 කට සමාන එ.ජ.ඩො.මිලියන 11.36 ක් වන අතර ඉන් රු.මිලියන 1,454.50 කට සමාන එ.ජ.ඩො.මිලියන 9.99 ක් මූල්‍යනය කිරීමට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව එකඟ වී තිබුණි. ව්‍යාපෘතිය විසින් එහි කටයුතු 2016 ඔක්තෝබර් 28 දින ආරම්භකර 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(I) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් රු.මිලියන 1,551.36 කට සමාන එ.ජ.ඩො.මිලියන 8.52 ක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දී තිබුණු අතර එම මුදලින් සියයට 95 ක් වූ රු.මිලියන 1,469.05 ක් ශක්‍යතා අධ්‍යයන සහ සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සඳහා වන උපදේශන සේවා වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණි. 2021 මාර්තු මාසයේදී මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාල ශක්‍යතා අධ්‍යයන සහ සවිස්තරාත්මක සැලසුම් වාර්තා සකස් කර රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත භාර දී තිබුණු අතර වර්ෂ 2 කට වැඩි කාලයක් ගත වී තිබුණ ද දුම්රිය පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීමේ ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග සඳහා එම වාර්තා භාවිතා කිරීම අවම මට්ටමක තිබුණි.

(II) කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය ප්‍රවේශ අයිතිය තුළ ජීවත් වන පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම

කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සඳහා කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය දිගේ දුම්රිය ප්‍රවේශ අයිතිය (RoW) තුල ජීවත් වන පවුල් නැවත පදිංචි කිරීමට අවශ්‍ය නිවාස ඒකක නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයට ආසන්න නිවාස සංකීර්ණ 07 කින් නිවාස ඒකක 1,244 ක් රු.මිලියන 5,412 කට මිලදී ගැනීම සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමග ගිවිසුම්වලට එළඹ තිබුණි. එයින් නිවාස ඒකක 694 ක් ඉදිකිරීම් අවසන් කර ව්‍යාපෘතිය වෙත භාර දී තිබුණද, මෙම වසර තුළදී ලබා දීමට නියමිත ඉතිරි නිවාස ඒකක 550 හි ඉදිකිරීම් තවදුරටත් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතීම හේතුවෙන් එම නිවාස මෙතෙක් ව්‍යාපෘතිය වෙත භාර දී නොතිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

i. අවබෝධතා ගිවිසුම් ප්‍රකාරව පිළිවෙලින් කොළඹගේ මාවත - නාවල අදියර 02 සංකීර්ණයෙන් නිවාස ඒකක 144 ක් හා කොළඹගේ මාවත - නාවල අදියර 01 නිවාස සංකීර්ණය යටතේ නිවාස ඒකක 406 ක්, 2024 මාර්තු 24 දිනට ලබාදීමට ගිවිසුම් ගතව 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.මිලියන 501.8 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි. 2024 පෙබරවාරි 15 දිනට මෙම නිවාස සංකීර්ණ ඉදිකිරීම්වල භෞතික ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් සියයට 80 ක් හා සියයට 39 ක පැවතීම හේතුවෙන් ගිවිසුම්ගත දිනට මෙම නිවාස ඒකක 550 භාර දිය නොහැකි තත්ත්වයක පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.

ii. ඉන් දැනට ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නවතා ඇති නාවල අදියර 01 නිවාස සංකීර්ණයේ අනාගත දිනක මිල විවලනයන් ගැලපීමෙන්

පසු නිවාස ඒකකයක මිල තීරණය කිරීමට නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් තීරණය කිරීම හේතුවෙන් ගිවිසුම්ගත නිවාස ඒකකයක මිල රු.මිලියන 5 ක් වෙනුවට නිවාස ඒකකයක මිල රු.මිලියන 10 ක් දක්වා වැඩි වීමේ අවදානමක් ඇතිවී තිබුණි. එහිදී 2018 වර්ෂයේදී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමග ඇති කරගෙන තිබූ මූලික ගිවිසුම් ප්‍රකාරව ගිවිසුම්ගත දිනයේ සිට වසර 02 ක් තුළ නිවාස ඉදිකිරීම අවසන්කර ව්‍යාපෘතිය වෙත භාරදිය යුතු වුවද, ඉදිකිරීම් ප්‍රමාදවන අවස්ථාවලදී නැවත නැවතත් දින දීර්ඝ කර නව අවබෝධතා ගිවිසුම්වලට එළඹීම හේතුවෙන් වසර 06 ක් ගතවී තිබුණද, මෙතෙක් ඉදිකිරීම් සම්පූර්ණයෙන් අවසන් කර නොතිබීම හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය ප්‍රවේශ අයිතිය තුළ ජීවත් වන පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම කටයුතු තවදුරටත් ප්‍රමාදවන බවත්, මේ හේතුවෙන් කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශය තුළ තිබෙන දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම තවදුරටත් ප්‍රමාදවෙමින් පවතින බවත් නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) දීප ව්‍යාප්ත දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ මූලික නිමවුම් ඉලක්කයක් ලෙස දුම්රිය මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය වර්ධනය සඳහා ප්‍රමුඛතම අවශ්‍යතාවයක් ලෙස හඳුනා ගනිමින් ස්ථාපිතකර තිබුණු දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීමේ උප ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජාත්‍යන්තර ලංසු කැඳවීමක් සිදු කර පුද්ගලික සමාගමක් වෙත එ.ජ.ඩො. මිලියන 7.49 ක මුදලකට කොන්ත්‍රාතුව පිරිනමා තිබුණු අතර, 2023 දෙසැම්බර් 31 දක්වා එ.ජ.ඩො. මිලියන 7.18 ක (රු.මිලියන 1,901.27) මුදලක් ව්‍යාපෘතිය සඳහා දරා තිබුණි. කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය නිමකර 2021 ඔක්තෝබර් වනවිට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දිය යුතු විය. සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම වූ එ.ජ.ඩො.මිලියන 11.16 න් එ.ජ.ඩො.මිලියන 9.70 ක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මඟින්ද, ශ්‍රී ලංකා ජනරජයේ අරමුදල් මඟින් එ.ජ.ඩො.මිලියන 1.46 ක්ද, මූල්‍යාණය කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණු අතර, මෙම උප ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනය ලෙස ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයද, ව්‍යාපෘතිය ස්ථාපිත කිරීමේ නියෝජිතයා වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවද, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය ලෙස කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතියද කටයුතු කර තිබුණි. මේ යටතේ ජනතාවට වඩාත් කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් ලබා දීමට අපේක්ෂා කරන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(i) දුම්රිය එන්ජින් තුළ සවිකර තිබුණු පිරිවැය වටිනාකම රු.මිලියන 274.15 ක් වූ සන්නිවේදන උපාංග හරහා මුරපද භාවිතා කරමින් දුම්රිය රියදුරන් සන්නිවේදන පද්ධතියට ප්‍රවේශ විය යුතු අතර එමඟින් දුම්රිය පාලන මධ්‍යස්ථාන සහ දුම්රිය ස්ථානවල දුම්රිය ගමනාගමනය පිළිබඳ තොරතුරු යාවත්කාලීන වේ. දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීගේ 2023 මැයි 02 දිනැති අංක 09 දරන චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව සියලුම පරිශීලකයන් විසින් ඔවුන්ගේ අදාල යෙදවුම් රාජකාරී වේලාවන් තුළ ක්‍රියාත්මක කර තැබිය යුතු බවත් දන්වා තිබුණද, දුම්රිය රියදුරන් ඊට බැහැරව සිය අභිමතයට අනුව කටයුතු කරමින් උපාංග භාවිතයෙන් පද්ධතියට ප්‍රවේශ නොවන බවට විගණන පරීක්ෂාවේදී නිරීක්ෂණය විය. සන්නිවේදන උපාංග සක්‍රීයව භාවිතය සම්බන්ධයෙන් අදාල සමාගමේ මාසික නඩත්තු වාර්තා අනුව යථෝක්ත උපකරණ භාවිතයේ ප්‍රතිශතික සාමාන්‍යය සියයට 11 ක් පමණක් විය. එහිදී භාවිතයට නොගැනීම සහ වෙනත් හේතූන් මත ඇතැම් දුම්රිය එන්ජින් තුළ පැවති මෙම උපකරණ හා උපාංග කැඩී තිබුණු අතර ඒවා යථා තත්වයට පත්කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොතිබුණු බවත්, ඇතැම් දුම්රිය එන්ජින් තුළ සවිකර තිබුණු උපාංගවල මුරපද සම්බන්ධ ගැටළු හේතුවෙන් උපකරණ නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි බවත්, ඇතැම් උපකරණවල කොටසක් පමණක් දුම්රිය එන්ජිමේ සවිකර තිබුණු බවත් නිරීක්ෂණය විය.

(ii) දුම්රිය නියාමක නිලධාරීන්, දුම්රිය ස්ථානාධිපතිවරුන් සහ ෂන්ටින් රාජකාරීවල නියුතු නිලධාරීන් සඳහා පිරිවැය වටිනාකම රු.මිලියන 131.79 ක් වූ ජංගම දුරකථන 1,951ක් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ලබාදී තිබුණු අතර, එමගින් නිලධාරීන් අතර, දුම්රිය ස්ථාන අතර සහ පාලන මධ්‍යස්ථානය සමග පණිවිඩ හුවමාරුව සිදු කරමින් දුම්රිය ගමනාගමනය පිළිබඳ තොරතුරු යාවත්කාලීන කිරීම සිදුවේ. එහෙත් රාජකාරී කටයුතු සඳහා එම දුරකතන භාවිතය අවම මට්ටමක පවතින බවත්, මේ හේතුවෙන් දුම්රිය සේවාවට උචිත පරිදි එම දුරකතන සම්බන්ධයෙන් පවතින තාක්ෂණික ගැටළු හා තව දුරටත් සිදු කළ යුතු නවීකරණ හා වැඩි දියුණු කිරීම් කවරේද යන්න හඳුනා ගත නොහැකි බවත් නිරීක්ෂණය විය.

(iii) දුම්රිය ස්ථාන, සංඥා මැදිරි සහ දුම්රිය ගේට්ටු සඳහා පිරිවැය වටිනාකම රු.මිලියන 71.91 වූ ස්ථාවර දුරකතන හා උපාංග සවිකර එමගින් දුම්රිය රාජකාරියෙහි නිරත නිලධාරීන්, දුම්රිය ස්ථාන, පාලන මධ්‍යස්ථාන අතර සන්නිවේදන කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට අපේක්ෂා කෙරුණි. තාක්ෂණික

දෝෂ හා මෙහෙයුම් දුර්වලතා හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ලබාදුන් ස්ථාවර දුරකථන ප්‍රමාණයෙන් සියයට 40 ක් සක්‍රීයව භාවියට ගෙන නොතිබීම හේතුවෙන් එම උපාංග කාර්යක්ෂමව භාවිතා නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.

(iv) ව්‍යාපෘතිය යටතේ දුම්රිය පාලන මධ්‍යස්ථාන සඳහා පිරිවැය රු.මිලියන 8.16 ක් වූ ඩිස්පැචර් උපාංග මගින් අනෙකුත් දුරකථන හරහා ලබාදෙන තොරතුරු මත පාලන මධ්‍යස්ථානවල දුම්රිය ගමනාගමනය ඇතුලු තොරතුරු යාවත්කාලීන කිරීම සිදු විය යුතු වුවත්, විගණන අවස්ථාව වන විට දුම්රිය රියදුරන් ව්‍යාපෘතිය යටතේ ලබාදී ඇති සන්නිවේදන උපකරණ භාවිතා නොකිරීම මත සියලු දුම්රිය පාලන මධ්‍යස්ථානවල මෙම උපාංග නිෂ්ක්‍රීයව පැවතුණි. තවද ප්‍රධාන දුම්රිය මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථාන සඳහා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 7.99 ක් හා රු.මිලියන 53.47 ක් වැයකර ලබාදී තිබුණු System monitoring Device (SMD) හා Voice Recording Device (VRD) ද, දුම්රිය රියදුරන් පද්ධතියට ප්‍රවේශ නොවීම හේතුවෙන් සන්නිවේදන පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොතිබුණි.

(v) ගිවිසුම් ප්‍රකාරව සමාගම විසින් දීප ව්‍යාප්තව දුම්රිය මාර්ග පද්ධතිය ආවරණය වන පරිදි සන්නිවේදන ජාලය ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කළයුතු වුවද, උඩරට දුම්රිය මාර්ගයේ ඔහිය දුම්රිය ස්ථානයේ සිට පට්ටිපොළ දුම්රිය ස්ථානය දක්වා කි.මී. 12.5 ක හා දුම්රිය මාර්ග පද්ධතියට අයත් උමං මාර්ග ආශ්‍රිත කළාප ආවරණය වන පරිදි සන්නිවේදන ජාලය ඉදිකිරීමට සමාගම විසින් මෙතෙක් කටයුතු කර නොතිබීම හේතුවෙන් දීප ව්‍යාප්තව අඛණ්ඩ සන්නිවේදන ජාලයක් ස්ථාපිත වී නොතිබුණි.මේ හේතුවෙන් ඉහත සඳහන් කළාපවලදී සන්නිවේදන පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක නොවන බව නිරීක්ෂණය විය.

(vi) සන්නිවේදන උපකරණ හා උපාංග දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දුන් දින සිට වසර 03ක වගකීම් කාලය ද ඇතුළත් වසර 09 ක සේවා ගිවිසුම් කාලය තුළ නඩත්තු හා මෙහෙයුම් කටයුතු අදාල සැපයුම් ආයතනය විසින් කළයුතු වුවත්, සන්නිවේදන උපකරණ භාවිතයේදී ඇති වූ තාක්ෂණික දෝෂ සහ වෙනත් ගැටලු පිළිබඳව දුම්රිය දෙපාර්මේන්තුව විසින් එම ආයතනය දැනුවත් නොකිරීම හේතුවෙන් සේවා හා නඩත්තු ගිවිසුම අනුව උපාංගවල වගකීම් කාලය තුළ සිදු වන අඩුපාඩු සම්බන්ධයෙන් ලබාගත හැකිව තිබූ වාසි සහගත භාවය නොලැබී යාමේ අවදානමක් පැවතුණි.

(vii) මෙම පද්ධතියේ නඩත්තු හා මෙහෙයුම් කටයුතු ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයට භාරගන්නා අවස්ථාවේදී බාධාවකින් තොරව එම කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා, පද්ධති පිරිවිතර අවශ්‍යතා අනුව සැලසුම් කර සුදුසු අනුමත කාර්යමණ්ඩලයක් දුම්රිය සේවාව තුළින් අනුයුක්ත කිරීමට මේ දක්වා කටයුතු කර නොතිබීම හේතුවෙන් මෙම සන්නිවේදන පද්ධතිය කාර්යක්ෂමව සහ අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහතික වීම පිණිස සුදුසු අභ්‍යන්තර පාලනයන් ස්ථාපිත කිරීම සම්බන්ධව මූලික අධීක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් මෙන්ම සුදුසු කාර්යමණ්ඩලයක් දෙපාර්තමේන්තු මට්ටමින් හඳුනාගෙන ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.

ඒ අනුව සන්නිවේදන පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් අපේක්ෂා කරන ලද ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ශ්‍රී ලංකා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව(TRC) විසින් නියම කර ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූල දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතිය සකස්වීම, පැයට කි.මී. 120 ක් හෝ ඊට වැඩි දුම්රිය වේගයක් සහිතව මගී ජනතාවට වඩාත් කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් සහතික කිරීම සඳහා රු.මිලියන 1,901.27 ක පිරිවැයක් දරා ස්ථාපිත කරන ලද නවීන දුම්රිය සන්නිවේදන පද්ධතියෙන් අපේක්ෂිත අරමුණු ඉටු නොවන බවත්, වර්තමානය වන විට ප්‍රායෝගික භාවිතය අසාර්ථක වීම හේතුවෙන් එමගින් දුම්රිය මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමේ ඉලක්කගත නිමැවුම සාක්ෂාත් වී නොමැති බවත් නිරීක්ෂණය විය.

3.1.6 ව්‍යාපෘති නිම නොකර අත්හැර දැමීම්

(අ) මහනුවර උමං මාර්ග ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

වර්ෂ ගණනාවක සිට මහනුවර නගරයේ පවතින දැඩි වාහන තදබදයට පිළියමක් ලෙස තැන්නෙකුඹුර සහ සුදුහුම්පොළ අතර කි.මී. 4.36 ක දුරකින් යුතු උමං මාර්ග 04 ක්, පාලම් 03 ක් හා අන්තර් හුවමාරු 04 කින් සමන්විත කි.මී. 5.56 ක දුරකින් යුතු මංතීරු 04 ක මාර්ගයක් මාස 58 කින් ඉදිකිරීම සඳහා EDCF - කොරියානු මූල්‍යකරණ නියෝජිතායතනය සමඟ එ.ජ.ඩො. මිලියන 252.3 ක එනම් ශ්‍රී ලංකා රු.මිලියන 50,461 ක වියදමකින් යුතුව 2021 සැප්තැම්බර් මස ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණු අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අවලංගු කර වෙනත් ඉහළ ප්‍රමුඛතා ව්‍යාපෘතියකට මුදල් වෙන් කරන ලෙස 2017 අගෝස්තු 21 දින ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ කැබිනට් කමිටුවෙන් ඉල්ලා තිබුණු බැවින් ඒ වන විට ව්‍යාපෘතිය අක්‍රියව පැවතිණි. පසුව, ව්‍යාපෘතිය සහ එහි කාර්යයන් ආරම්භ කිරීමට පෙර මහනුවර උමං මාර්ග ඉදිකිරීමේ

ව්‍යාපෘතියේ පාරිසරික බලපෑම තක්සේරු කිරීම (Environmental Impact Assessment) සඳහා 2021 මාර්තු 25 දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ පේරාදෙණිය විශ්ව විද්‍යාලය සමඟ ගිවිසුමකට එළඹ තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(i) 2017 වසරේ සිට ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පසුබිම් වැඩ කටයුතු සකස් කර තිබුණද, 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව පමණක් අවසන් කර තිබුණු අතර මුළු කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම වූ රු.මිලියන 95.75 න්, රු.මිලියන 78.36 ක මුදලක් පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයට ගෙවා තිබුණි. රටේ පැවති අයහපත් තත්වය මත ක්ෂෙත්‍ර කටයුතු ප්‍රමාද වීම, ඉන්ධන හිඟය මත සිදුරු ගවේශණ කටයුතුවලට (bore exploration process) බාධා පැමිණීම හේතුවෙන් අවස්ථා 03 කදී මෙම කොන්ත්‍රාත් කාලසීමාව දීර්ඝ කර (EOT) තිබුණි.

(ii) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව පිළියෙල කිරීම, නැවත පදිංචිකිරීම් සඳහා වූ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම සහ ව්‍යාපෘති පරිපාලන කටයුතු සඳහා එකතුව රු.මිලියන 90.75 ක පිරිවැයක් දේශීය අරමුදල් මඟින් වියදම් කර තිබුණු අතර සියයට 2.9 ක භෞතික ප්‍රගතියක් පමණක් ලඟා කර ගෙන තිබුණි.

(iii) ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම, උපදේශන කටයුතු සහ සිවිල් වැඩ 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණද, පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාවේ කටයුතු සම්පූර්ණ නොකිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ඉහත කිසිදු කාර්යයක් ආරම්භ කර නොතිබුණි.

(ආ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට කොළඹ-රත්නපුර-පැල්මඩුල්ල අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මිලියන 10,258.71 ක්ද, නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කණු මතින් ඉදිවන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මිලියන 1,239.6 ක්ද දේශීය අරමුදල් මඟින් වියදම් කර තිබුණු අතර එම ව්‍යාපෘති මෙන්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 04 කොටස ද නිම කිරීමකින් තොරව ඉදිකිරීම් අතහැර දමා තිබුණි.

(ඇ) සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම

1981 අංක73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත යටතේ "මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ බස් සමාගමක් පවත්වා ගෙන යාම අදාළ විෂය කරුණක් නොවූව ද, බස්රථ යෙදවීම මඟින් අධිවේගී මාර්ගවල මගී ප්‍රවාහනය පිළබඳ ව්‍යාපෘති කටයුතු සිදු

කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පූර්ණ හිමිකාරීත්වයක් සතු සමාගමක් වශයෙන් 2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනත යටතේ 2014 මැයි 06 දින සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම සංස්ථාපනය කර තිබුණි. නමුත්, මෙම සමාගම අසාර්ථක වීම හේතුවෙන් එම බස්රථ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙත පවරා දී සමාගම ඈවර කිරීමට 2023 මාර්තු 23 දිනැති අංක 23/0394/608/033 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.

3.1.7 ව්‍යාපෘති ඉටුකිරීමේ ප්‍රමාදයන්

(අ) කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

(i) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනැති ප්‍රගති වාර්තාවට අනුව, ඔරුගොඩවත්ත අඔතලේ මාර්ගයේ අදියර II කොටස නිම කිරීමේ කාල සීමාවේ සිට වසර 2 ක් ගත වී තිබුණද, කොන්ත්‍රාත්තුව තව දුරටත් සියයට 94.2 ක ප්‍රගතියක් පමණක් ලබා ගෙන ඇති අතර, මේ දක්වා කාල දීර්ඝ කිරීම් (EOT) අනුමත කර නොමැති බවද නිරීක්ෂණය විය.

(ii) අවම ලංසුව ඉදිරිපත් කළ ලංසුකරු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ලංසු ලේඛනයට අනුව, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 2 කොටස සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දිගුව වැනි අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ අත්දැකීම් ඔවුන්ට තිබුණද භෞතික ප්‍රමාණය, සංකීර්ණත්වය, ක්‍රමවේද සහ තාක්ෂණය මත පදනම්ව සමාන ව්‍යාපෘතියක පළපුරුද්දක් නොමැති ලෙස සලකා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව රු.මිලියන 1,061.59 ක් වූ ලංසුව ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි. ඒ අනුව රු.මිලියන 1,070.65 ක් ඉදිරිපත් කළ මීළඟ අඩුම ලංසුකරු තෝරාගෙන තිබුණු අතර ඒ සම්බන්ධව අදාල ලංසුකරු විසින් ව්‍යාපෘතියට එරෙහිව ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ නඩුවක් ගොනු කිරීම හේතුවෙන් පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය ඉදිකිරීම තාවකාලිකව නතර කර තිබුණි.

(ආ) මහනුවර නදාසන්න දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මහනුවර නගරාශ්‍රිත දුම්රිය සේවාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වන ශක්‍යතා අධ්‍යයනය හා විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් සකස් කිරීම සඳහා අදාළ උපදේශන සේවාව ලබා ගැනීමට ක්‍රියාක්මක කළ මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා එ.ජ.ඩො මිලියන 5.3 ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණි. ඒ සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මත IDOM Consulting Engineering, Architecture, S.A.U.(Spain) in joint venture with samon corporation (Korea) ආයතනය වෙත එ.ජ.ඩො. මිලියන 2.64 ක්, රු.මිලියන 194.13 සහ යූරෝ මිලියන 1.39 ක් සහිත වටිනාකමට 2019 නොවැම්බර්

28 වන දින සිට මාස 18 ක කාලයකින් නිම කිරීම සඳහා පිරිනමා තිබුණි. යටෝක්ත ව්‍යාපෘතිය තුළින් ද්විත්ව හා විකල්ප දුම්රිය මාර්ග ඉදිකිරීම, දුම්රිය ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම සහ දුම්රිය ස්ථාන අවට පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු අපේක්ෂාකර තිබුණි. යටෝක්ත අරමුණු වෙනුවෙන් අදාළ උපදේශක සමාගම වෙතින් මූල්‍ය, පාරිසරික හා සමාජීය විශ්ලේශණයන් සිදු කරමින් ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තා, විස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් සහ ටෙන්ඩර් ලිපි ලේඛන හා අවසන් වාර්තා ලබා ගැනීම මෙන්ම නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා වාසික ජනතාව තක්සේරු කිරීමට අපේක්ෂා කර තිබුණු අතර මෙම කටයුතු සඳහා 2019 සිට 2024 වර්ෂය දක්වා වසර 05 කට වඩා ගත කර තිබුණු අතර, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට දරා ඇති වියදම රු.මිලියන 719.20 ක් විය.

මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාල මූලික පර්යේෂණාත්මක සැලසුම් සකස් කෙරෙමින් පැවතියද, සමස්ථ ව්‍යාපෘතියේ ඉලක්කගත කාර්යභාරය ආරම්භ කිරීම සඳහා අරමුදල් සම්පාදනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයකට මේ දක්වා යොමු වී නොතිබුණි. මේ හේතුවෙන් වසර 05 ක් පුරාවට විටින් විට සකස් කෙරුණු අදාල මූලික පර්යේෂණාත්මක සැලසුම් ඇතුළත් උපදේශන වාර්තා සඳහා මෙතෙක් දරා ඇති වියදම් ප්‍රවාහන සේවයේ කාර්යක්ෂමතාවයට යොදාගැනීමට ඇති හැකියාව ඉතා අඩු මට්ටමක පවතින බවද නිරීක්ෂණය විය.

3.2. විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘති

3.2.1 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -අදියර-01

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) කඩවත සිට මීරිගම දක්වා මාර්ග ඉදිකිරීමේ පැකේජ - I හා II ට අදාළ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබුණ ද, ණය ගිවිසුම චීනයේ අපනයන ආනයන බැංකුව සමඟ අත්සන් කිරීම 2020 සැප්තැම්බර් 22 දින දක්වා ප්‍රමාදවීම නිසා වැඩ ආරම්භ කිරීම 2020 සැප්තැම්බර් 15 දින තෙක් ප්‍රමාදවී තිබුණි. තවදුරටත් චීනයේ අපනයන ආනයන බැංකුව ණය සැපයීම පමා කිරීම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැකේජ I සහ II හි තත්‍ය ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් සියයට 39.65 ක් සහ සියයට 35.37 ක් විය.

(ආ) මෙම පැකේජයන් වල නිම කළ වැඩ සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.මිලියන 29,014.99 ක් සහ එ.ජ.ඩො මිලියන 145.20 ක් නොගෙවීම හේතුවෙන් ඉඩික් කොන්දේසි 14.8 ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් රු.මිලියන 8,206.57 ක් සහ එ.ජ.ඩො මිලියන 4.282 ක මූල්‍ය ගාස්තුවක් ඉල්ලා තිබුණි.

(ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් කැබලි 5,245 ක් අත්කරගෙන තිබුණ ද, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හිමිකම් පවරා ගෙන තිබුණේ ඉන් ඉඩම් කැබලි 1,211 ක පමණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රමාද පොලිය ලෙස රු.මිලියන 901.05 ක් ගෙවා තිබුණු අතර, තවදුරටත් ගෙවිය යුතු ප්‍රමාද පොලිය රු.මිලියන 220.45 ක් විය.

(ඈ) රටේ පවත්නා ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි 16.1 වගන්තිය ප්‍රකාරව අන්තර් ගෙවීම් බිල්පත් ගෙවීම් ප්‍රමාද වීම මත ව්‍යාපෘතිය වෙත "Notice to Reducing Rate Work" ඉදිරිපත් කර තිබුණි. FIDIC කොන්දේසි 16.1 හා 8.4 පරිදි පැකේජ 01 සඳහා කාල දිගුවක් 2023 නොවැම්බර් 09 දක්වා ලබා දී තිබූ බව නිරීක්ෂණය විය. මෙහි දී FIDIC කොක්දේසි 8.3 ප්‍රකාරව සංශෝධිත වැඩ සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කළ වුතු වුවත් එවැනි සංශෝධිත වැඩ සැලැස්මක් ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. තවද, මෙම තත්ත්වය යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් මන්දගාමී ප්‍රගතියක් (Slow progress) යටතේ කොන්ත්‍රාත් කටයුතු පවත්වාගෙන යාම සිදු කරනු ලැබුවත් පසුගිය වර්ෂයට සාපේක්ෂව මෙම වර්ෂයේ ඉදිකිරීමේ හි ප්‍රගතියේ වර්ධනය සියයට 1.46 ක් බව නිරීක්ෂණය විය. ඉදිරියේ දී කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් ව්‍යාපෘතිය හැර යාම හෝ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට අතිරේක කාලය එනම්, සම්පත් අක්‍රිය වීම (Idling of Recourse's) හා Reduced ratc of work හි දැරීමට සිදුවන වියදම් සම්බන්ධයෙන් නොයෙකුත් ඉල්ලීම් සිදු කිරීමේ (Claims) වැඩි වීම වළක්වා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා අමාත්‍යාංශය විසින් මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ සාකච්ඡා කොට විකල්ප ක්‍රියාමාර්ග ගතයුතු බව නිරීක්ෂණය කෙරේ. තවද, පැකේජ 01 හා පැකේජ 02 හි වැඩ බිම භාර දීම ප්‍රමාද වීම මත කොන්ත්‍රාත්කරු ඉල්ලා ඇති මුදල රු.මිලියන 2,598.76 ක් බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඉ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කිරීමට හැකි වූයේ නම් මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව රු.බිලියන 158.39 ක් ලෙස ඇස්තමේන්තු කර තිබුණ ද, ව්‍යාපෘතිය අතරමඟ නතර වීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය 2026 සැප්තැම්බර් මස දක්වා දීර්ඝ කිරීමට සිදුවුවහොත් ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.බිලියන 450.35 දක්වා වැඩි වනු ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම්වල සමස්ත ගුණාත්මක තත්ත්වය පහත බැසීමට ද හේතු වන බව විගණනයට නිරීක්ෂණය විය.

3.2.2 ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

(අ) ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ (TCAMP) අවසන් දිනය 2023 සැප්තැම්බර් 30 වුවද, ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්වල සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට සියයට 100 ක ඉලක්කගත ප්‍රගතියට සාපේක්ෂව සියයට 98.81 ක් වී තිබුණු අතර එ.ජ.ඩො. මිලියන 7 ක සංශෝධිත ණය පහසුකම් වලින් ව්‍යාපෘතිය 2023 දෙසැම්බර් වන විට ඩොලර් මිලියන 5.97 ක් පමණක් භාවිතා කර තිබුණි.

(ආ) ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග වෙන් කිරීමේ කොරිඩෝ සිතියම්, මාර්ග පැති සහ හරස් වැසි මාර්ග GIS හැඩැති ලිපිගොනු ලෙස ඌව, නැගෙනහිර සහ සබරගමුව යන ප්‍රදේශවල ACAD ආකෘතියෙන් සකස් කිරීම සඳහා රු. මිලියන 190.77 ක කොන්ත්‍රාත්තුවක් පුද්ගලික සමාගමක් වෙත පිරිනමා තිබූ අතර, එය 2021 ජුනි 24 වන දින ආරම්භ කර 2023 පෙබරවාරි 23 දින අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් සියයට 85 ක භෞතික ප්‍රගතියක් පමණක් තිබුණු අතර සේවා සපයන්නාගේ කාර්ය සාධනය ඉතා දුර්වල වුවද, කොන්ත්‍රාත්තුවේ විශේෂ කොන්දේසි 3.8.1 වගන්තිය අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුගෙන් රු.මිලියන 9.5 ක ඇවර කිරීමේ අලාභ අයකර ගැනීමට ව්‍යාපෘතිය විසින් පියවර ගෙන නොතිබුණි.

(ඇ) ඉහත සේවා සැපයුම් ආයතනය වෙත රු.මිලියන 161ක මුදලක් ගෙවා ඇතත්, ව්‍යාපෘතියේ අවසාන නිමැයුම අධිවේගී මාර්ග ජ්‍යාමිතික සැලසුම් සඳහා යොදා ගත නොහැකිව තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්තුවේ සාමාන්‍ය කොන්දේසිවල 3.1 වගන්තියට අනුව, සේවා සපයන්නා විසින් පිරිවිතරයන් සහ සේවා විස්තරය අනුව සේවාවන් ඉටු කළ යුතු වුවත්, සේවා සපයන්නා විසින් එය අනුගමනය කර නොතිබුණි. තවද, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව වාර්තා ලබා නොගෙන ගෙවීම් සිදුකිරීම විගණනයේ දී ගැටලුකාරී විය.

3.2.3 කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

(අ) කොන්ත්‍රාත්තුවේ පිරිවිතරවල 128 සහ 129 උප වගන්තිවලට අනුව, පවරා ගැනීමේ සහතිකය නිකුත් කරන දිනයේ දී රසායනාගාරය, උපකරණ සහ ගෘහභාණ්ඩ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලබා දිය යුතු අතර කොන්ත්‍රාත්තුව අවසානයේ මැනුම්

උපකරණ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත භාරදිය යුතු වේ. 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර උපකරණ සහ මිනින්දෝරු උපකරණ සඳහා එකවර රු.මිලියන 15.66 ක මුදලක් ගෙවා ඇති අතර මෙවැනි අවාසිදායක කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අමතර ප්‍රතිලාභ අත්කර දීමට හේතු විය හැකි බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් අන්තර් ගෙවීම් සහතික ප්‍රකාරව, ප්‍රාථමික සහ සාමාන්‍ය අයිතම සඳහා එකඟවූ ප්‍රමාණ පත්‍ර (BOQ) ප්‍රමාණයන් ඉක්මවා රු.මිලියන 144.4 ක මුදලක් ගෙවීම් කර තිබුණි.

3.2.4 ඒ -017 මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය -රක්වාන සූරියකන්ද

ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) කොන්ත්‍රාත් පිරිවිතරවල 128 සහ 129 උප වගන්තිවලට අනුව, පවරා ගැනීමේ සහතිකය නිකුත් කරන දිනයේ දී රසායනාගාරය, උපකරණ සහ ගෘහභාණ්ඩ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ලබා දිය යුතු අතර, කොන්ත්‍රාත්තුව අවසානයේ මැනුම් උපකරණ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත බාරදිය යුතුය. කෙසේ වෙතත්, ව්‍යාපෘතිය 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර උපකරණ සහ මිනින්දෝරු උපකරණ සඳහා එකවර රු.මිලියන 49.08 ක මුදලක් ගෙවීම් කර තිබුණි. ඒ අනුව ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ඉක්මවා රු.මිලියන 27 ක මුදලක් ව්‍යාපෘතියෙන් ගෙවීම් කර තිබුණි. අවාසිදායක කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අමතර ප්‍රතිලාභ ගෙන දිය හැකි බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) කොන්ත්‍රාත් පැකේජ තුනෙහි ප්‍රමාණ පත්‍රයන්ට (BOQ) අනුව සිවිල් වැඩ සඳහා වූ ගෙවීම් අයිතම 330 ක් සඳහා රු.මිලියන 1,296 ක් ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, කොන්ත්‍රාත් කාලය ඉක්මවා වසරකට වැඩි කාලයක් ගත වී ඇතත් ඒ සම්බන්ධයෙන් කිසිදු ගෙවීමක් සිදුකර නොතිබුණි. ඒ අනුව ඉහත ගෙවීම් අයිතම විගණනයේදී ගැටළුකාරී විය.

(ඇ) පළමු අදියර ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම පමණක් දැනට ක්‍රියාත්මක වන අතර, II අදියර ක්‍රියාත්මක කිරීමට කිසිදු වැඩපිළිවෙළක් නොතිබුණි. ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අංක RDA/MFAP/ICB/OFID-4/ හා 2023 ජනවාරි 30 දිනැති ලිපිය මගින් මාර්ගයේ කි.මී. 100.0 සිට 112.6 දක්වා (II අදියරේ සිට කි.මී. 12.6 දක්වා) මාර්ග කොටස

වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉතිරි ණය මුදල ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට ව්‍යාපෘතිය ඉල්ලා ඇතත් අමාත්‍යාංශය විසින් ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දී නොතිබුණි.

3.2.5 දුර්වල හා පළලින් අඩු පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

(අ) ණය ගිවිසුමේ දින සිට 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට වසර 10 ක් ගතවී තිබුණද, කුවේට් ඩිනාර් (KWD) මිලියන 10 කට සමාන රු.මිලියන 4,632 ක් වූ සම්පූර්ණ ණය මුදලෙන් කුවේට් ඩිනාර් (KWD) මිලියන 6.83 කට සමාන රු.මිලියන 4,233 ක් පමණක් 2023 වර්ෂය අවසන්වන විට වැය කර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 01 හි උපදේශක සමාගමේ දුර්වල කාර්යසාධනය හා සිවිල් වැඩ ප්‍රමාද වීම, කොවිඩ්-19 වසංගත තත්ත්වය සහ 2022 ජුනි 08 වන දින සිට කුවේට් ණය මුදලින් ගෙවීම් අත්හිටුවීම වැනි හේතු මෙම තත්ත්වයට සෘජුව බලපා තිබුණි.

(ආ) ව්‍යාපෘතියේ 02 වන පැකේජයේ කොන්ත්‍රාත් කාර්යයන් සීමා කිරීම මත කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් රු.මිලියන 63.25 ක ලාභ අහිමි වීමක් ද (Loss of Profit) ඇතුළත්ව රු.මිලියන 151.47 ක පිරිවැය හිමිකම් පෑමේ අයදුම්පතක් (Cost Claim Application) 2022 අප්‍රේල් 22 දින ව්‍යාපෘතිය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර, 2023 වර්ෂය අවසන්වන විට එයින් රු.මිලියන 9.44 ක් ගෙවීමට ව්‍යාපෘතිය එකඟ වී තිබුණි.

3.2.6 මධ්‍යම සහ ඌව පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

(අ) 2018 ජුනි 07 දිනැති විදේශ ණය ප්‍රදානකරු සමඟ ඇති කර ගෙන තිබුණු ගිවිසුම අනුව, ව්‍යාපෘති කාලය 2021 සැප්තැම්බර් 28 දිනට අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබුණි. නමුත්, ව්‍යාපෘතිය 2022 සැප්තැම්බර් 28 දක්වා දීර්ඝ කර තිබුණි. තවද, දීර්ඝ කළ කාල සීමාව තුළ කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන්, ව්‍යාපෘති කාලය 2023 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා දීර්ඝ කරන ලෙස ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් 2022 ඔක්තෝබර් 21 දින විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කර තිබුණ ද, 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් අදාළ අනුමැතිය ලැබී නොතිබුණි.

(ආ) ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන විට කොන්ත්‍රාත් 02 හි මූල්‍ය ප්‍රගතිය හා භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 100 ක් බැගින් වී තිබුණි. ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු.මිලියන 1,154.83 කින් ඉහල ගොස් තිබුණි. ගිවිසගත් කොන්ත්‍රාත් කාලය තුළ කොන්ත්‍රාත් කාර්ය නිම නොකිරීම මේ සඳහා සෘජුවම බලපා තිබුණු අතර, ආරම්භයේ දී ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැය කිරීමට සැලසුම් කළ පිරිවැය රු.මිලියන 12,675 ක් වූවත්, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන විට දරා ඇති සමස්ත පිරිවැය රු.මිලියන 18,070 ක් වී තිබුණි.

3.2.7 කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් සැලසුම් කිරීමේ සහ ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

(අ) 2018 වසරේ රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් සිදු කරනු ලද මූලික ඇගයීමකට අනුව කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමෙන් දිනකට රු.මිලියන 4.26 ක මුදලක් ජාතික ආර්ථිකයට ඉතිරි කර ගත හැකි බව හඳුනා ගෙන තිබුණ ද, ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් නොවීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵල ළඟා කර ගැනීම ප්‍රමාද වී තිබුණි.

(ආ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එකතුව යුරෝ මිලියන 20.155 ක් වූ අතුරු ගෙවීම් බිල් (IPC) 19 ක් විදේශ ණය නියෝජිතායතනය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබුණ ද, එයින් බිල් 13 කට අදාළ යුරෝ මිලියන 6.3 ක් සඳහා ගෙවීම් කර නොතිබුණි. ඒ අනුව, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි සාමාන්‍ය කොන්දේසි අනුව ප්‍රමාද ගාස්තු ගෙවීමේ අවදානමක් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කොහුවල ගැටඹේ ගුවන් පාලම් වල භෞතික ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් සියයට 73.5 ක් සහ සියයට 36 විය. මෙම පහළ කාර්ය සාධනයට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හා කොන්ත්‍රාත්කරුට මුදල් නොගෙවීම යන හේතූන් අහිතකර ලෙස බලපා තිබුණි. එමෙන්ම ගුවන් පාලම් අතර මහ නතර කිරීම මත එම ප්‍රදේශවල දැඩි මාර්ග තදබදයක් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඈ) ව්‍යාපෘතිය 2024 අප්‍රේල් 30 අවසන් කිරීමට සැලසුම් කල ද 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් වැය කල මුදල යුරෝ මිලියන 20.155 ක් විය. ඒ අනුව ණය මුදල් උපයෝජනය සමස්ථ ණය මුදලේ ප්‍රතිශතයක් ලෙස සියයට 39.5 ක් විය.

3.2.8 මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය.

(අ) ව්‍යාපෘතිය 2021 මැයි 06 දින සිට ආරම්භ වූවද සිවිල් හා උපදේශන වැඩ සඳහා වූ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියෙහි සිවිල් වැඩ ආරම්භ කර නොතිබුණි. ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් අත්පොත අනුව 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ව්‍යාපෘතිය විසින් වැය කිරීමට බලාපොරොත්තු වූ ඒ.ජ.ඩො.මිලියන 30.50 කට සමාන රු.මිලියන 5,772.12 ක වටිනාකමින් වැය කර තිබූ ප්‍රමාණය රු.මිලියන 215 ක් පමණි. එය වැය කිරීමට අපේක්ෂිත වටිනාකමින් සියයට 3.72 ක පමණ පහළ අගයක් විය.

(ආ) ඉදිකිරීම් කටයුතු ප්‍රමාද වීම නිසා 2021 වර්ෂයේ සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ව්‍යාපාර අලාභ ලෙස පුද්ගලයින් 825 දෙනෙකු වෙත රු.මිලියන 712 ක් වන්දි ලෙස ගෙවා තිබුණි. ඉදිකිරීම් කටයුතු නිමවන තුරු මෙම වන්දි මුදල් දිගින් දිගටම ගෙවීමට සිදුවන බව නිරීක්ෂණය කරන අතර ඉහත වන්දි ගෙවූ පුද්ගලයින් අතරින් පුද්ගලයින් 17 දෙනෙකු වෙත 2023 සහ 2024 වසර සඳහා පිළිවෙළින් රු.මිලියන 11.49 ක් සහ රු.මිලියන 11.69 ක් ගෙවීමට සිදුව තිබුණි.

3.2.9 ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සඳහා පහසුකම් සැලසීමේ ව්‍යාපෘතිය

(අ) ව්‍යාපෘති පරිපාලන අත්පොතට අනුව, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් මාර්ග සංරචකය සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 10 ක මුදලක් ලබා දී තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එ.ජ.ඩො. මිලියන 2.53 ක් පමණක් උපයෝජනය කර තිබුණි. යෝජිත අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක නොකිරීම සහ අතුරුගිරිය සහ බෙස්ලයින් පාර සම්බන්ධ කෙරෙන කොන්ක්‍රීට් කණු මතින් ඉදිවන මාර්ග ව්‍යාපෘතිය අත්හැරීම හේතුවෙන් ඊට අදාළ ප්‍රසම්පාදන උපදේශන කාර්යය සිදු නොකිරීම මෙම දුර්වල අරමුදල් උපයෝජනයට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා තිබුණි.

(ආ) පසුගිය දශකයක කාලය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන් ලද දැනුම උපයෝගී කරගෙන අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන සැලසුම් පිළියෙල කළ හැකි වුවත් එම කාර්යය ඉහළ ප්‍රමුඛතාවයක් ඇති කාර්යයක් නොවන බව භාණ්ඩාගාර ලේකම්වරයා තීරණය කිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන විට එහි ප්‍රධාන සාධකයක් වූ අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන සැලසුම පිළියෙළ කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ඇ) ව්‍යාපෘතිය 2023 ජුනි 30 දින අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් දරන ලද වියදම රු.මිලියන 444.45 ක් වූ අතර, එය ව්‍යාපෘති වටිනාකමෙන් සියයට 26.18 ක ප්‍රගතියක් විය. එමෙන්ම එකඟ වූ ණය වටිනාකමින් එ.ජ.ඩොලර් 227,690 ක් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවට නැවත ප්‍රතිපූර්ණය කර තිබුණි.

3.2.10 අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) පළමු වසර දෙකේ වැඩසටහනේ ඉලක්කගත මාර්ග දිග වන කි.මී. 1,096.8 න් 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට මාර්ග දිග කි.මී. 251.18 ක් පමණක් නිම කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. එබැවින් ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර වසර 02 කට පසුවත් සිවිල් වැඩවල සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 27.04 ක් පමණක් විය.

(ආ) ව්‍යාපෘතියේ පළමු වසර වැඩසටහනට අනුව දිස්ත්‍රික්ක 07 ක ලොට් 24 ක මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තු ප්‍රදානය කර තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලොට් 02 ක පමණක් මාර්ග පුනරුත්ථාපන කටයුතු අවසන් කර තිබුණු අතර ඉතිරි කොටස් 22 හි භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 15.45 සිට සියයට 99.3 දක්වා පවතින බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, රත්නපුර, මාතලේ සහ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කවල ලොට් 09 ක මූලික කොන්ත්‍රාත් කාලය 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වී තිබුණු බවද නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) 2021 අගෝස්තු 16 දිනැති අංක CM: 34/2021 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය සඳහා 2021 අගෝස්තු 16 දිනැති අංක 21/1524/319/028 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අනුව ව්‍යාපෘති දෙවන සංරචකය වන ගොවීන් සඳහා සැපයුම් දාමය හා ප්‍රවේශය වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩපිළිවෙලක් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් සකස් කර ස්ථාපිත කිරීමට කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය සමඟ ඒකාබද්ධව ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීමට නිර්දේශ කරන ලදී. මූලිකව මෙම සංරචකය සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 50 ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණු අතර එය 2023 මැයි 09 දින ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ පත්‍රිකාවෙන් එ.ජ.ඩො. මිලියන 15 දක්වා අඩු කරන ලදී. එහෙත් ඒකාබද්ධ වැඩපිළිවෙලක් මේ දක්වා සකස් කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. ඒ අනුව දෙවන සංරචකයට අදාල කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ව්‍යාපෘතිය මේ දක්වා අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ඈ) ව්‍යාපෘති ඇගයුම් ලේඛනයට අනුව, ව්‍යාපෘතියේ උප සංරචක 1.2 යටතේ මාර්ග අංශයේ ආයතනික සහ ප්‍රතිපත්ති රාමුව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 5 ක මුදලක් වෙන් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ආරම්භ කර වසර 02 ක් ගතවී ඇතත් ඉහත සංරචකයේ ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට ව්‍යාපෘතිය අපොහොසතිවී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඉ) උප සංරචක 1.3 යටතේ මාර්ග අංශයේ සහ ප්‍රජාවගේ ධාරිතා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා එ.ජ.ඩො. මිලියන 8.75 ක මුදලක් ද වෙන් කර තිබුණි. ව්‍යාපෘති කාල සීමාව තුළ ඉහත ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සැලැස්මක් විගණනයට ඉදිරිපත් කර

නොතිබුණි. තවද, මෙම ප්‍රතිපාදනයෙන් එ.ජ.ඩො. මිලියන 7.25 ක මුදලක් ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් පිරිවය පියවීම හැරුණු විට මාර්ග අංශයේ සහ ප්‍රජාවගේ ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලබා දී ඇත. ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු ආරම්භ කර වසර 02 ක් ගතවී ඇතත් ධාරිතා සංවර්ධන කටයුතු ඉතා මන්දගාමී තත්ත්වයක පැවතුණි.

3.2.11 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) කොන්ත්‍රාත් පිරිවිතරවල 108.4 උප වගන්තියට අනුව වැඩසටහන අවසානයේ දී ප්‍රධාන හා ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාරවල රසායනාගාර උපකරණ සහ ගෘහ භාණ්ඩ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ආපසු ලබා දිය යුතු වුවද RMC පැකේජ 17 ක හා ග්‍රාමීය මාර්ග පැකේජ 16 ක එම අයිතම සඳහා රු.මිලියන 397.77 ක එකවර ගෙවීම් (Lump Sum Payments) සිදුකර තිබුණි. මේ අනුව මෙම අසාමාන්‍ය කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි මඟින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩි ප්‍රතිලාභ ලබා ගැනීමේ හැකියාවක් ලැබී තිබුණි.

(ආ) 2022 වර්ෂයේදී RMC 04 පැකේජය යටතේ පැල්මඩුල්ල-ඇඹිලිපිටිය-නෝනාගම මාර්ග කොන්ත්‍රාත්තුවේ අතිරේක වැඩ කොටසක් ලෙස බලංගොඩ-බෝවත්ත-කල්තොට මාර්ගය 2022 දී ප්‍රතිසංස්කරණය කරන ලදී. මෙම මාර්ගයේ මුළු දිග කි.මී. 16 ක් වන අතර එම ප්‍රමාණය කිසිදු ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාපටිපාටියකින් තොරව දැනටමත් පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - නෝනාගම මාර්ගයේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදුකරනු ලබන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 04 දෙනාටම ලබා දී තිබුණි. වැඩසටහනේ මූලික වැඩ සැලැස්මට පටහැනිව කුරගල විහාරස්ථානයේ ජාතික වෙසක් උත්සවය නිමිත්තෙන් එහි ප්‍රවේශ මාර්ගයක් ලෙස මෙම මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය මඟින් මූලික පරීක්ෂණයක් පවත්වා අදාළ වාර්තාව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉංජිනේරු) විසින් 2023 නොවැම්බර් 30 දින ඉදිරිපත් කර තිබුණද මෙම විමර්ශනයෙන් පසු ගන්නා ලද ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් සාක්ෂි අනාවරණය නොවීය.

3.2.12 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) 2023 ජූලි 13 වන දින නිකුත් කරන ලද ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා වූ රාජ්‍ය වියදම් සමාලෝචන කමිටු (PERC) වාර්තාවට අනුව, ඉදිරි කාලය තුලදී මෙම වැඩසටහන මඟින් දැනටමත් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම් ආරම්භ කර ඇති මාර්ග වාහන ධාවනය කළ හැකි මට්ටම දක්වා සිදුකළ යුතු අත්‍යාවශ්‍ය කටයුතු පමණක් සිදුකර එම

මාර්ග අයත් රාජ්‍ය ආයතන වෙත නැවත භාරදීමට නිර්දේශ කර තිබුණි. එහෙත් ඊට පටහැනිව, පෙර වැඩ ආරම්භ නොකළ ග්‍රාමීය මාර්ග කිහිපයක කටයුතු අලුතින් ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණු බව නියැදි පරීක්ෂාවේදී අනාවරණය විය.

(ආ) කොන්ත්‍රාත් පොදු කොන්දේසි 4.2 උප වගන්තිය ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කාර්ය සාධන සුරක්ෂණ ඔවුන්ගේ වියදමින් ලබා දිය යුතු වුවද, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට හිමිකම් පෑමට හැකි වන පරිදි මූලික සහ පොදු අයිතම යටතේ වෙනම ගෙවීම් අයිතමයක් ප්‍රමාණ පත්‍රවල සකස් කර ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට කාර්ය සාධන සුරක්ෂණ වල පිරිවැය ප්‍රතිපූරණය කිරීම සඳහා ඌව පළාතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට රු.මිලියන 85.64 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.

(ඇ) කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසිවල උප වගන්ති 108.4 සහ 120.7 අනුව වැඩසටහන අවසානයේ සියලුම රසායනාගාර, ගෘහ භාණ්ඩ සහ මිනින්දෝරු උපකරණ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ආපසු ලබා දෙනු ලැබුවද, රසායනාගාර, ගෘහ භාණ්ඩ සහ මිනින්දෝරු උපකරණ සඳහා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 518.99 ක් සහ රු.මිලියන 14.13 ක් එකවර ගෙවීමක් ලෙස 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට ගෙවා තිබුණි. මේ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට හිතකර කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි අනවශ්‍ය ප්‍රතිලාභ ලබා දීමට හේතු වනු ඇති බවට නිරීක්ෂණය විය.

3.2.13 බදුල්ල චෙන්කලඩි මාර්ග පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය

ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID) විසින් අදියර දෙකක් යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා එ.ජ.ඩො.මිලියන 60 ක ණය මුදලක් ලබා දී ඇති අතර පළමු අදියර යටතේ බදුල්ල සිට බිබිල දක්වා (කි.මී. 130+800 සිට 190+800 දක්වා) මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කර වැඩිදියුණු කිරීමට 2015 වර්ෂයේදී සැලසුම් කර තිබුණි. මෙම කොටස පැකේජ තුනකට බෙදා තරගකාරී ලංසු තැබීමෙන් තෝරාගත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තිදෙනකුට ප්‍රදානය කර තිබුණි. එම පැකේජ තුනෙන් ලුණුගල සිට බිබිල (කි.මී. 171+800 සිට කි.මී 190 + 800) දක්වා පැකේජය K.D. Ebert & Sons Holdings (Pvt) Ltd. කොන්ත්‍රාත්කරුට 2017 ජුනි 12 දින රු.මිලියන 2,006.43 කොන්ත්‍රත් වටිනාකමකට මාස 30 ක කාලයකින් නිමකිරීමේ පදනම මත ප්‍රදානය කර තිබුණි. කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වල කාර්යසාධනය සහ එකඟ වූ කාල රාමුව තුළ කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කිරීමට ඔහුට නොහැකි වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව 2021 ජුනි 29 වන දින අවසන් කරන ලද අතර ඒ වන විට එහි භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 60.32 ක් විය. කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කරන අවස්ථාවේදී ව්‍යාපෘතිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුට රු.මිලියන 1,204.95 ක මුදලක් ගෙවා ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. ඉතිරි ණය මුදල ප්‍රයෝජනයට ගෙන මාස 10 ක් ඇතුළත එය සම්පූර්ණ

කිරීම සඳහා ඉහත ඉතිරි වැඩ කොටසය පැකේජ දෙකක් ලෙස රු.මිලියන 2,919.56 කට නැවත ප්‍රදානය කර තිබුණි.

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(අ) කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි සහ නීතීපතිවරයාගේ මතය අනුව කාර්යසාධන ඇපකරයේ වලංගු කාලය තුල කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කර කොන්ත්‍රාක්කරුගෙන් අදාල මුදල් අයකරගත යුතු බව සඳහන් කර තිබුණද ඊට පටහැනිව දෙපාර්ශවයේ එකගතාවයෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කර තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) මූලික කොන්ත්‍රාත්තුව සාර්ථකව ඉටුකරවා නොගැනීමත්, කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්තුව අවලංගු කර අලාභය කාර්යසාධන බැඳුම්කරයෙන් අයකර ගැනීමට කටයුතු නොකිරීමත්, කොන්ත්‍රත් කාලය අසාමාන්‍ය ලෙස දීරඝ වීමත් හේතුවෙන් රු.මිලියන 2,154.37 කින් ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඉහල ගොස් තිබුණි.

3.2.14 කුළුණු මත ඉදිකෙරෙන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ගය

කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ

(අ) වරාය පිවිසුම් ගුවන් මාර්ගය ඉදිකිරීමට අදාළ උපදේශකවරයාගේ ප්‍රගති වාර්තාවට අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වගකිව යුතු ප්‍රමාදයක් පවතින අතර, අපේක්ෂිත නිම කිරීමේ දිනය වන 2024 සැප්තැම්බර් 08 දිනට කටයුතු අවසන් කිරීම අවිනිශ්චිත බව නිරීක්ෂණය විය. ඒඅනු අවසන් වරට දින දීර්ඝ කිරීම් අනුමත කල 2024 මැයි මාසයෙන් පසු ප්‍රමාද ගාස්තු අය කිරීමට ව්‍යාපෘතිය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි. ව්‍යාපෘතිය විසින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට කාලය දීර්ඝ කිරීම් පිරිවැය සඳහා රු. මිලියන 493.03 ක මුදලක් ගෙවා ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථාන ගොඩනැගිල්ල නිම කර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට පැවරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ දැනට සිටින කාර්ය මණ්ඩලය සංචලනය කිරීම සඳහා විවලතා නියෝග 03 ක් යටතේ ව්‍යාපෘතිය විසින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. මිලියන 221.53 ක මුදලක් වැය කර තිබුණි.

(ඇ) 2021, 2022 සහ 2023 වර්ෂ තුළ අනුක්‍රමික උෂ්ණත්වය ඉක්මවීම, ABC ඉහළ මට්ටමේ වෙනස්වීම්, ඉහළ සහ පැති මතුපිට ඉරිතැලීම්, කුළුණුවල අඩු ශක්තිය, බෑවුම් ආරක්ෂාව සඳහා ගෙන ඇති නුසුදුසු ක්‍රියාමාර්ග, bottom ducts නොගැලපීම යනාදී දෝෂ සඳහා නිකුත් කරන ලද අනුකූල නොවීමේ වාර්තා (non-conformance reports) 21 ක් 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට ද නිවැරදි කර නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

3.3 දේශීය අරමුදල් යෙදවූ ව්‍යාපෘති

3.3.1 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර 03

පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා දිවෙන මෙම අධිවේගී මාර්ගය සඳහා ලබාදුන් 2021 ජනවාරි 11 දිනැති අංක. අමප/20/2072/319/021 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියට අනුව සමස්ථ දිග ප්‍රමාණය වූ කි.මී. 31.7 න් මුල් කි.මී. 12 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 ජනවාරි මාසයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සෘජුවම ඉටු කිරීම ආරම්භ කරන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) 2023 ජූලි මාසයේ සිට ඉදිකිරීම් කටයුතු නැවත ආරම්භ කර මාස 06 ක කාලයකින් පසු, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 17 කින් 11 කම ඉතා අඩු ප්‍රගතියක් (20% ට අඩු) වාර්තා වී තිබුණි. 2023 වර්ෂය සඳහා වන ව්‍යාපෘතියේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව, 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට පැකේජ 12 ක ඉදිකිරීම් අවසන් කළ යුතු අතර ඉතිරි පැකේජ 05 හි භෞතික ඉලක්කය සියයට 80 ත් 90 ත් අතර විය යුතුව තිබුණි. මන්දගාමී ප්‍රගතියක් හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 07 දෙනෙකුට නිවැරදි කිරීමට නිවේදන නිකුත් කර ඇතත්, එම කටයුතු කඩිනම් කිරීමට සහ ප්‍රගතිය වැඩි කිරීමට ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි. ඒ අනුව අඩු ප්‍රගතියක් සහිත කොන්ත්‍රාත් පැකේජවල ඉතිරි වැඩ දින දීර්ඝ කළ අවසන් දිනයට පෙර නිම කිරීම අවිනිශ්චිත බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) ව්‍යාපෘතියේ I සහ II කොටස සඳහා ඉඩම් කට්ටි 4163ක් අත්පත් කර ගැනීමට නියමිතව තිබූ අතර එයින් බිම් කොටස් 2395 ක් II කොටසට අදාළ වූ අතර II කොටස සඳහා ඉඩම් කැබලි 2345 ක් සඳහා 38 වැනි වගන්තිය සඳහා ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කර තිබුණි. තවද, ඉඩම් කට්ටි 1719 ක් සඳහා රු. මිලියන 3,140.02 ක වන්දි මුදලක් සහ ඉඩම් කැබලි 50 ක් සඳහා රු. මිලියන 15.31 ක ප්‍රමාද පොළිය 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවා තිබුණි. ඉඩම් කට්ටි 2045 ක් සඳහා ප්‍රමාද පොලිය ගෙවිය යුතු අතර වන්දි බිල්පත් පියවීම ප්‍රමාද වීම නිසා එම පිරිවැය තවදුරටත් ඉහළ යනු ඇත. කෙසේ වෙතත්, ව්‍යාපෘතියේ II කොටස සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් කට්ටි ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සඳහා වැඩපිළිවෙලක් / සැලැස්මක් නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. II කොටස සුදුසු ආයෝජකයෙකු හරහා PPP/BOT ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට රජය අපේක්ෂා කරන බව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන්ව තිබුණද, 2024 මාර්තු මස වන විටත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර නොතිබුණි.

3.3.2 කොම්පඤ්ඤවීදිය දුම්රිය ස්ථානය අසල සහ උත්තරානන්ද මාවතෙහි දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

කොම්පඤ්ඤවීදිය ප්‍රදේශයේ පවතින ප්‍රධාන මාර්ගයන් වන ජස්ටිස් අක්බාර් මාවත, මැලේ වීදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත හා බාලදක්ෂ මාවත යන මාර්ගයන්හි පවතින අධික රථ වාහන තදබදය වළක්වාලමින් ගමනාගමනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මෙම මාර්ගයන් සම්බන්ධ කරමින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමට යෝජනා කර තිබුණි. ඒ අනුව, කොම්පඤ්ඤවීදිය උත්තරානන්ද මාවත හා ජස්ටිස් අක්බාර් මාවත දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලම් 02 ක් ඉදිකිරීමටද, බාලදක්ෂ මාවත හා විත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත යා කරමින් කොම්පඤ්ඤවීදිය බේරේ වැවට හා දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීමටද ගිවිසුම් ගත වී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ඉහත ගුවන් පාලම් 03 හි ඉදිකිරීම් 2021 ජුනි 07 වන දින ආරම්භ කිරීමටත් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින වනවිට නිම කිරීමටත් සැලසුම් කර තිබුණි. එහෙත් විමසුම් දිනය වනවිටත් ඉදිකිරීම් නිම කිරීමට ව්‍යාපෘතිය අපොහොසත් වී තිබුණි. එමෙන්ම, සංශෝධිත ඉදිකිරීම් නිම කිරීමේ දිනය 2024 මැයි 10 දින ලෙස සඳහන් වුවත්, ඒ සම්බන්ධ විධිමත් අනුමැතියක් විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.

(ආ) බාලදක්ෂ මාවත හා විත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත යා කරමින් කොම්පඤ්ඤවීදියේ බේරේ වැවට හා දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ඉදිකරන ගුවන් පාලමේ ඉදිකිරීම් සඳහා පොලිස් දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් නිවාස ඒකක 42 ක් සහිත තුන් මහල් ගොඩනැගිලි 07 ක් සහිත භූමි ප්‍රදේශයක් අත් කර ගත යුතු වුවද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ඉන් නිවාස ඒකක 20 ක් අත්කර ගැනීමට ව්‍යාපෘතිය අපොහොසත් වී තිබුණි. තවද, මෙම අත්පත් කර ගැනීම්වල පවතින ප්‍රමාදය ව්‍යාපෘතියෙහි දුර්වල භෞතික ප්‍රගතියට සෘජුවම බලපා තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) ගිවිසුමට අනුව, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු.මිලියන 9,133.25 ක් වූ අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 7,154.6 ක් දේශීය අරමුදල් මගින් වියදම් කර තිබුණි. සමාලෝචිත් වර්ෂය සඳහා 117-02-06-27 වැය විෂයය යටතේ රු.මිලියන 1,894.2 ක් ප්‍රතිපාදනය කර තිබුණු අතර ඉන් රු.මිලියන 1,865.16 ක් වියදම් කර තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මෙම ගුවන් පාලම් දෙකෙහි සිවිල් ඉදිකිරීම් වල සාමාන්‍ය මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය පිළිවෙලින් සියයට 82 ක් හා සියයට 83 ක් වී තිබුණි.

3.3.3 ගාලු පාරට සමාන්තර සමුද්‍රීය මාර්ගය (Marine Drive) පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීම

යෝජිත වරාය නගර සංවර්ධනයත් සමඟ සම්බන්ධතා සහ ප්‍රවේශතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා දැනට පවතින සමුද්‍රීය මාර්ගය (Marine Drive) ගාලු මුවදොර දක්වා දිගු කිරීමට යෝජනා කර ඇති අතර, එමෙන්ම, දෙහිවල ප්‍රදේශයේ පවතින අධික රථවාහන තදබදය මහහරවා ගැනීම සඳහා විකල්ප මාර්ගයක් ලෙස ද, සමුද්‍රීය මාර්ගය දෙහිවල දක්වා දිගු කිරීමට යෝජනා කර තිබුණි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන වැය විෂයය (117-02-04-49-2506) යටතේ රු.මිලියන 169.01 ක මුදලක් ප්‍රතිපාදනය කර තිබුණු අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 169 ක් වියදම් කර තිබුණි. රු.මිලියන 232.15 ක ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැයකින් දින 455 ක් ඇතුළත දෙහිවල ඇළ හරහා වූ පාලම නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ එකඟ වී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව ව්‍යාපෘතිය අවසන් කරන දිනය 2021 සැප්තැම්බර් 13 වූ අතර, වර්ෂ 2 කට වැඩි කාලයක් ගත වී තිබුණද, 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් සිවිල් වැඩ අවසන් කර නොතිබුණි.

(ආ) කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වරින් වර කාලය දීර්ඝ කිරීම් (EOT) ඉල්ලා තිබුණු අතර, මේ දක්වා අවස්ථා 06 කදී අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. එම නිසා දින 581 ක කාලයකින් ව්‍යාපෘතිය ප්‍රමාද වී තිබුණු අතර අනුමත සංශෝධිත නිම කිරීමේ දිනය 2023 අප්‍රේල් 20 බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, 07 වන කාල දීර්ඝ කිරීම (EOT-07) සේවායෝජක විසින් ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණු අතර 08 වන කාල දීර්ඝ කිරීම (EOT-08) සඳහා වැඩිදුර තොරතුරු ඉල්ලීම් කර තිබුණි. මේ අනුව අනුමැතියකින් තොරව ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ ක්‍රියාත්මක වී තිබුණි. එමෙන්ම, විවධ හේතු මත ව්‍යාපෘතියේ කාලය දීර්ඝ කිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය ඉහළ යාමට සෘජු බලපෑමක් ඇතිවන බව නිරීක්ෂණය විය.

(ඇ) මූලික කොන්ත්‍රාත් කාලය (මාස 15) සඳහා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවේ සඳහන් P-003 සිට P-008 දක්වා වූ වියදම් අයිතමවල මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මිලියන 9.2 ක් වුවද, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු.මිලියන 16.81 ක් ගෙවා තිබුණු අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විටත් මුළු ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය සියයට 83 කින් ඉක්මවා ගොස් ඇති බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, ගෙවීම් අයිතම 103(1) යටතේ මූලික කොන්ත්‍රාත්තු කාලය සඳහා ආරක්ෂක සංඥා, ආලෝකකරණය, රථවාහන පාලනය ඇතුළුව මාර්ග භාවිතා කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු.මිලියන 2.25 ක් වුවද, 2023 දෙසැම්බර් 31 වන විට එම ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 3.04 කින් ඉක්මවා ගෙවීම් කර තිබුණු බවද

නිරීක්ෂණය විය. අපේක්ෂිත කාල සීමාව තුළ ඉදිකිරීම් අවසන් කිරීමට අපොහොසත් වීම සහ ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමේ කාලය වරින් වර දීර්ඝ කිරීම මෙම තත්ත්වයන්ට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වී තිබුණි. මෙසේ ව්‍යාපෘතිය වසර 2 කට වඩා ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් රජයට අමතර වැය බරක් ඇතිවීම නොවැලැක්විය හැකි බව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

3.3.4 විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ව්‍යාපෘතිය විසින් ලබාගත් සේවාවන් වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීමට තිබූ මුදල් ගෙවීම සඳහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අවස්ථා දෙකක දී වටිනාකම රු.මිලියන 40,651.55 ක් වූ බැඳුම්කර නිදහස් කර තිබුණි. එම බැඳුම්කර නිදහස් කරන අවස්ථාව වන විට ව්‍යාපෘතිය විසින් බාහිර පාර්ශවයක් වෙත ගෙවීමට ඇති වටිනාකම් (බැඳීම්) නිවැරදිව ගණනය කිරීමක් සිදු කර නොතිබීම හේතුවෙන් අවස්ථා 11 දී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් නව දෙනෙක් වෙත රු.මිලියන 121.17 ක් සඳහා භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කර තිබුණු අතර, එම වටිනාකමට සමාන මුදලක් පසුව ව්‍යාපෘතිය වෙත ගෙවා තිබුණි. ඒ ආකාරයට වැඩිපුර නිකුත් කළ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා රජය විසින් ගෙවනු ලබන පොලිය හා මුහුණත වටිනාකම අඩු වටිනාකමකට නිකුත් කිරීම හේතුවෙන් වන වෙනස රජයට සිදු වන පාඩුවක් ලෙස නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) ඉදිකිරීම් අරක්ෂණ අරමුදල විසින් මූල්‍ය ආයතනයකින් ඇපකර ලබා ගත නොහැකි කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා එනම් මූල්‍ය ශක්‍යතාව හීන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙනුවෙන් ඇපවීම සිදු කරනු ලබන අතර, මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 313 දෙනෙකු සඳහා රු.මිලියන 1,800 ක කාර්ය සාධන බැඳුම්කර සහ රු.මිලියන 452.2 ක වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් බැඳුම්කර ලබා දී තිබුණි. සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 22 දෙනෙකුට අදාළ වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වෙනුවෙන් මෙම අරමුදලින් අය විය යුතු රු.මි. 259.26 ක් අයකර ගැනීමට අධිකාරිය කටයුතුකර නොමැති අතර, අදාළ වටිනාකම තුළ වර්ෂ 2 කට වැඩි කාලයක සිට කිසිදු කාර්යයක් ආරම්භ නොකල කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 09 කට අදාළ රු.මිලියන 52.73 ක්ද ඇතුළත්ව තිබුණි.

(ඇ) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියට අදාල පළවෙනි භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුතුව යටතේ Access Engineering PLC සමාගම වෙත රු.මිලියන 4,542.99 ක භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුතුවක් සිදු කර තිබුණු අතර, එය 2022 දෙසැම්බර් 15 දිනට පැවති අතැති බිල් වටිනාකමට වඩා රු.මිලියන 306.43 ක වැඩි වීමකි. පසුව අදාළ

සමාගම විසින් එම වැඩිපුර භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කළ වටිනාකම හිලව් වන පරිදි බිල්පත් පසුව ඉදිරිපත් කර තිබුණද රු.මිලියන 10 කට අදාළ බිල්පත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විටත් ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි. ඒ අනුව නිවැරදි තොරතුරු නොමැතිව භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත්කර තිබුණු අතර වැඩිපුර නිකුත් කළ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර දින 491 ක දී කල් පිරේ යැයි උපකල්පනය කළහොත් පොලිය රු. මිලියන 92.75 ක් ඇතුලුව සහ වැඩිපුර නිකුත් කළ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නාමික අගය ලෙස දළ වශයෙන් රු.මිලියන 399.18 ක අලාභයක් ශ්‍රී ලංකා රජයට දැරීමට සිදු වන බව නිරීක්ෂණය විය.

3.4 ප්‍රසම්පාදනයන්

(අ) විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩසටහන

(i) ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.4 වගන්තිය අනුව, ලංසුකරුගේ පළපුරුද්ද සහ සුදුසුකම් නිශ්චය කර ගැනීමේ දී සපුරාලීය යුතු අවශ්‍යතාවයන් බර තබන ආකාරය පිළිබඳ විස්තරාත්මක ඇගයීමක් සිදුකළ යුතු වුවත්, මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේ දී සමස්ථ දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ කි.මී 50 හා කි.මී.100 මාර්ගවල දික්කඩයන් සහ හරස් කඩයන්වල මැණුම් කටයුතු සිදු කිරීම (Longitudinal & Cross Section Survey) සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීමට අදාළව සිදුකරන ලද ප්‍රසම්පාදනයන්ට අනුව පුද්ගලික ආයතනයක් වෙත එකතුව රු.මිලියන 79.26 ක් වූ කි.මී. 50 ක් වූ කොන්ත්‍රාත් 10 ක්ද, එකතුව රු.මිලියන 121.45 ක් වූ කි.මී. 100 ක් වූ කොන්ත්‍රාත් 08 ක්ද පිරිනමා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් එම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේදී අදාළ ආයතනය සතු උපකරණ පිළිබඳ ඇගයීමක් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු විසින් සිදුකර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අදාල කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත පිරිනමා තිබුණු කොන්ත්‍රාත් ප්‍රමාණය සමස්ථ මැනුම් කි.මී. ප්‍රමාණය වූ 2,975 න් සියයට 44 ක් වී තිබුණි.

(ii) මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් සකස් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් මඟින් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.5 මාර්ගෝපදේශයට නිකුත් කරන ලද අතිරේක 39 ප්‍රකාරව මහා මාර්ග විෂයයට අයත් CIDA ශ්‍රේණිගත කිරීම්වලට පටහැනිව, අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය හැකි කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සීමාවන්ගේ අවමය රු.මිලියන 75 සිට උපරිමය රු.මිලියන 300 ක් දක්වා අසාමාන්‍ය පරාසයකින් ඉහළ දමා තිබුණු බවට නිරීක්ෂණය විය.

(iii) කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලියාපදිංචිය හා ශ්‍රේණිගත කිරීම් සිදු කිරීම 2014 අංක 33 දරණ ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන පනතෙහි 13(ඒ) ප්‍රකාරව සිදු කරනු ලබන අතර, එහි දී කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය යුතු CIDA ශ්‍රේණිය හා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදාන වටිනාකම තීරණය කිරීමේ දී කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මූල්‍ය ධාරිතාව, තාක්ෂණික ශක්‍යතාව, යන්ත්‍රෝපකරණ, සංවිධානයේ ස්ථාපිතභාවය සහ සංවිධානයේ කළමනාකරණය යන සාධකයන් සැලකිල්ලට ගෙන ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් අනුව තීරණය කරනු ලැබුව ද අමාත්‍යාංශය විසින් සකස් කරන ලද 2020 ජනවාරි 14 හා 2020 නොවැම්බර් 26 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශවල අදාළ සීමාවන් ඉහළ දැමීමේ දී සලකා බැලූ නිර්ණායකයන් විගණනයට අනාවරණය නොවුණි. තවද, අදාල නිර්නායකයන් වෙනස් කිරීමට පෙර CIDA ආයතනයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතුකර නොතිබුණි.

(iv) කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්ට අදාළව පිළියෙල කරන ලද ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ලංසුකරුට ඉදිරිපත් කර ඒ සඳහා උපරිම වට්ටමක් ඉදිරිපත් කරන ලෙස ලංසු ආරාධනයේ හි සඳහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව, තොරාගත් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 24 ක් සඳහා අදාළ ලංසුකරුවන් විසින් ලබා දී තිබූ වට්ටම් ප්‍රමාණය සියයට 0.19 සිට සියයට 13.56 දක්වා පරාසයක පැවතුණි. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේ දී සියයට 20 ක පොදු කාර්යය හා ලාභය එකතු කර මිල ප්‍රමාණ පත්‍ර සකස් කිරීම සිදු කර තිබුණු අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමේ දී නිවැරදි නොවන ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු මත කටයුතු කිරීම හේතුවෙන් පළාත් 09 හි කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමට අදාළව 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත රු.මිලියන 3,484 ක පමණ අධි ඇස්තමේන්තු වටිනාකම් ඇතුළත් වී තිබුණු බව නියැදි විගණන පරීක්ෂාවලින් අනාවරණය විය. ඒ අනුව, අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ප්‍රසිද්ධ නොකර මිල කැඳවීම් හරහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම සිදු කළේ නම් අස්ථිත්වයට වට්ටම් මඟින් හිමිවන ප්‍රතිලාභයට වඩා වැඩි වාසිදායක තත්ත්වයක් ඇති විය හැකිව තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

3.5 වත්කම් කළමනාකරණය

පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) අංක ආර්ඒඑච්/ඒ/එම්ඕටීඑච්/එෆ්ඒ/2022/62 හා 2023 මැයි 22 දිනැති විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව සඳහා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ නිරීක්ෂණයන් ඉදිරිපත් කරන ලද අංක MOH/ACC/13/2023/07 හා 2023 මැයි 31 දිනැති ලිපිය ප්‍රකාරව, CAO-3475 රථය 2019 අප්‍රේල් 10 දිනැතිව ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශයට තාවකාලිකව අනුයුක්ත කර නැවත 2019 ජූලි 10 දිනැතිව මෙම අමාත්‍යාංශයට භාර දී ඇති බවත්, KY-8445 අංක දරණ රථය අධිකරණ අමාත්‍යාංශය වෙත 2018 නොවැම්බර් 05 දිනැතිව එම්.ටී.ඒ.6/8 පෝරම මගින් පවරා දීම සිදු කර ඇති බවත් සඳහන් විය. කෙසේ වුවද, CAO-3475 දරණ මෝටර් කාර් රථය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් හා තොරතුරු තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශ පරිශයේද, අධිකරණ අමාත්‍යාංශය වෙත පවරන ලද KY-8445 අංක දරණ රථය 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මහාමාර්ග අංශයේ වත්කම් ලේඛනය තුලද, තවදුරටත් ඇතුලත් කර පවතින බව, නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) ප්‍රවාහන අංශයට අයත් අංක KD-9204 දරන NISSAN CEFIRO වර්ගයේ මෝටර් කාර් රථයේ ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාවය අවම වීම හේතුවෙන් ධාවනය කිරීම ඵලදායි නොවන බව නිරීක්ෂණය කර තිබුණු අතර 2022 දෙසැම්බර් 13 දින මෙම රථයේ වටිනාකම රු.මිලියන 3.5 ක් ලෙස තක්සේරුකර අපහරණය කිරීමට තීරණය කර තිබුණද, 2024 මැයි 02 දින වන විටද රථය අපහරණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන

වැඩසටහන සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් විගණනයට ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරුවලට අනුව, පිරිවැය රු.මිලියන 1,499.58 ක් වූ මෝටර් බයිසිකල් 168 ක් හා මෝටර් රථ 335 ක් වැඩසටහන මගින් මිලදී ගෙන තිබුණු අතර ඉන් මෝටර් රථ 08 ක් සහ යතුරුපැදි 09 ක් හැර අනිකුත් සියළු වාහන මේ වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාරදී තිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත සඳහන් නිරීක්ෂණයන් කරනු ලැබේ.

(i) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට වැඩසටහන විසින් භාරදී තිබුණු වාහන අතරින් වාහන 05 ක් ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයටද, වාහන 02 ක් අග්‍රාමාත්‍ය කාර්යාලයට හා වාහන 06 ක් අමාත්‍යාංශයටද ලබාදී තිබුණි.

(ii) වැඩසටහන විසින් මිලදීගත් රු.මිලියන 7.47 ක පිරිවැය වූ කැබ් රථයක් 2019 දෙසැම්බර් 07 දින අනතුරකට ලක්ව තිබුණි. එම වාහනය අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා පුද්ගලික ගරාජයකට දමා තිබුණු අතර අලුත්වැඩියා ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 6.93 ක් විය. විගණනයට ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව රක්ෂණ ආයතනය විසින් ලබාදීමට එකඟ වූ මුදල රු.මිලියන 4.00 ක් වූ අතර ඒ අනුව අමතරව දැරීමට සිදුවන මුදල රු.මිලියන 2.93 කි. මූදල් රෙගුලාසි 104 ප්‍රකාරව මූලික හා අවසාන විමර්ශන පවත්වා වගකිවයුතු පාර්ශ්වයන් හඳුනාගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය වූ අතර වාහනය අලුත්වැඩියා කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දීමට කටයුතු කර නොතිබුණු බවද නිරීක්ෂණය විය.

(iii) වැඩසටහන මගින්ම මිලදී ගත් වාහන 335 න් 318ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට ලබාදී තිබුණද මේ දක්වා වැඩසටහනේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු අවසන් කර නොතිබුණි. එබැවින්, මෙම වැඩසටහන මගින් සමාලෝචිත වසර තුළදී ව්‍යාපෘති කාර්යාලයේ සහ පළාත් කාර්යාලවල භාවිතය සඳහා වාහන 14 ක් කුලියට ගෙන තිබුණු අතර එම වාහන සඳහා කුලිය වශයෙන් 2023 වර්ෂය තුල රු. මිලියන 16 කට අධික මුදලක් ගෙවා තිබුණි.

3.6 පාඩු හා හානි

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට කපා නොහල ඉදිරියට ගෙන යන ශේෂය රු. මිලියන 26.28 ක් වූ අතර ඉන් රු.මිලියන 0.36 ක් පූර්ව වර්ෂ වලදී සිදු වූ පාඩු හා අත්හැරීම් වූ අතර 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විටත් එම ශේෂයන් අයකර ගැනීමට හෝ කපා හැරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(අ) ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය සතු KX-5322 අංක දරන ටොයෝටා වර්ගයේ ලැන්ඩ් කෲසර් ජීප් රථය 2022 දෙසැම්බර් 24 දින අනතුරකට ලක් වී තිබුණු අතර අලුත් වැඩියාව සඳහා වැය වන වියදම රු.මිලියන 17.78 ක් වී තිබුණි. රක්ෂණ ආයතනයෙන් රක්ෂණ හිමිකම් නිරාකරණය කර ගැනීම සඳහා ක්‍රම 03 ක් ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර එහි පලමු නිර්දේශය වන රු.මිලියන 2.10 ක මුදලක් රජය මඟින් දරා මෙම රථය අලුත් වැඩියා කිරීමට 2023 ජූලි 27 දිනැති ප්‍රසම්පාදන කමිටුව තීරණය කර තිබුණි. මේ අනුව රථය අලුත් වැඩියා කිරීම වෙනුවෙන් රජය විසින් දැරිය යුතු වන රු.මිලියන 2.10 ක මුදල රජයට සිදු වූ පාඩුවක් ලෙස විගණනයේදී නිරීක්ෂණය කෙරේ.

(ආ) ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන අංශය සතු KR-5447 අංක දරන මෝටර් රථය 2023 අප්‍රේල් 03 දින අනතුරකට ලක් වී තිබුණු අතර එහි අලාභය රු.මිලියන 6.2 ක් ලෙස හඳුනාගෙන තිබුණි. මෙම අනතුර සඳහා රක්ෂණ වන්දි ලබා ගැනීමට හිමිකම් ඉල්ලුම් පත්‍ර රක්ෂණ ආයතනය වෙත ඉදිරිපත් කලද අනතුර සිදුවන අවස්ථාවේදී වාහනයේ රියදුරු ලෙස කටයුතුකර ඇති රියදුරු හිමිකම් ඉල්ලුම් පත්‍රයේ නම සඳහන් රියැදුරු නොවන බැවින් රක්ෂණ වන්දි ලබා දීම ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි.

(ඇ) ප්‍රවාහන අංශයට අයත් අනතුරට පත්වූ වාහන සම්බන්ධයෙන් සිදුව තිබුණු අලාභයන්ගෙන් කොටසක් පමණක් රක්ෂණ ආයතනය විසින් ප්‍රතිපූර්ණය කර තිබුණු අතර රක්ෂණයෙන් ආවරණය නොවූ රු.මිලියන 1.40 ක අලාභයන් ඊට වගකිව යුතු පාර්ශවයන්ගෙන් මේ දක්වා අයකර ගෙන නොතිබුණි. එමෙන්ම, KA-1279 දරන රථයේ හානි වටිනාකම සහ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට අය විය යුතු රු.මිලියන 1 ක අලාභය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පොත්වලින් කපාහැරීම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය තුළ ඇතුළත් වී නොතිබුණි.

3.7 අනාවර්තික ගනුදෙනු

(අ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර 03

(i) 2022 අප්‍රේල් 26 දිනැති ජාතික අයවැය වක්‍රලේඛ අංක 03/2022 ප්‍රකාරව රජයේ වියදම් පාලනය කිරීම සඳහා කටයුතුකර නොමැති බවත් ව්‍යාපෘතිය සතුව ප්‍රමාණවත් වාහන තිබියදී කුලී පදනම මත ලබාගත් සියළු වාහන සඳහා මාස 3 ක කාල පරිච්ඡේදය සඳහා දරන ලද රු.මිලියන 3.15 ක වියදම අනාවර්තික වියදමක් බවත් නිරීක්ෂණය විය.

(ii) 2022 අප්‍රේල් මස සිට 2023 ජූලි මස දක්වා මාස 15 ක කාලය තුල ව්‍යාපෘතියේ වැඩ නතරකර තිබුණු නමුත් ව්‍යාපෘති කාර්ය මණ්ඩල සඳහා මෙම කාලය තුල ව්‍යාපෘති දීමනා වශයෙන් රු.මිලියන 21 ක් ගෙවා තිබුණි. ව්‍යාපෘතියේ කිසිදු භෞතික ප්‍රගතියක් නොමැති වූ මෙම කාලසීමාව තුල ව්‍යාපෘති දීමනා ගෙවා තිබීම විගණනයේදී ගැටළුකාරී විය.

(iii) ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවා තිබූ කාලපරිච්ඡේදයේ, නියැදි පරීක්ෂාවට ලක් වූ මාස 03 ක කාලයක් තුල, හිමිකම් නොමැති මාණ්ඩලික නොවන නිලධාරීන් විසින් වාහන 05 ක් භාවිතා කර කි.මී. 20,594 ක් ධාවනය කර තිබුණි.

3.8 විගණන විමසුම්වලට පිළිතුරු ලබා නොදීම

සමාලෝචිත වර්ෂය තුල විගණකාධිපති විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විගණන විමසුම් සඳහා මාසයක් ඇතුළත පිළිතුරු ඉදිරිපත් නොකරන ලද අවස්ථා 03 ක් නිරීක්ෂණය විය. මෙම විගණන විමසුම් සඳහා දින දීර්ඝ කිරීම් ලබාදී තිබුණද එම දින දීර්ඝ කිරීම් ලබාදී තිබුණු කාලය අවසන් වී දින 24 සිට දින 47 ක කාලයක් ප්‍රමාදිතව පිළිතුරු ලබාදී තිබුණි.

3.9 කළමනාකරණ දුර්වලතා

A -017 මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට (රක්වාන සූරියකන්ද) අදලව අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ගෙන වසර 05 ක් ගතවී ඇතත් සූරියකන්ද තවමත් තීරණාත්මක වෙළඳ මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස සංවර්ධනය කර නොතිබුණි. එබැවින්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ පොදු කාර්ය වියදම් සඳහා රු.මිලියන 1,449.30 ක් ඇතුළුව රු.මිලියන 6,947.20 ක මූලික පිරිවැය ඇස්තමේන්තුවක් සහිතව මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමේ අවශ්‍යතාවය විගණනයේදී ගැටලු සහගත විය.

4 තිරසාර සංවර්ධනය

4.1 තිරසර සංවර්ධන අරමුණු ඉටු කිරීමේ ප්‍රගතිය

සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා තිරසර සංවර්ධන අරමුණු 03 කට අදාලව ඉලක්කයන් සහ දර්ශකයන් අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය විසින් හඳුනාගෙන තිබුණු අතර වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව අනුව එම දර්ශකයන්ගේ ප්‍රගතිය සියයට 80 සිට සියයට 100 ක පරාසයක් ගෙන තිබුණි. තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අංක 12 යටතේ හඳුනාගෙන තිබුණු ඉලක්කය 2030 වර්ෂය වන විට ලභා කර ගැනීමට සැලසුම් කර තිබුණද, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනටද එම අරමුණ ලභා කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සියයට 80 ක් පමණක් විය.

5. මානව සම්පත් කළමනාකරණය

5.1 අනුයුක්ත කාර්ය මණ්ඩලය, තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය

(අ) අමාත්‍යාංශයේ සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන දිනට කාර්ය මණ්ඩල සංයුතිය පහත පරිදි වේ.

සේවක වර්ගය	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	තථ්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු/අතිරික්තය
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	45	35	10
තෘතීය මට්ටම	05	02	03
ද්විතීය මට්ටම	274	253	21
ප්‍රාථමික මට්ටම	91	62	29
එකතුව	415	352	63

මේ සම්බන්ධයෙන් පහත නිරීක්ෂණ කරනු ලැබේ.

(i) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මහා මාර්ග අංශයේ ද්විතීයික මට්ටමේ තනතුරක් වන සංවර්ධන නිලධාරී තනතුරු 80 ක් සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබී තිබුණද, එම තනතුරු 07 ක අතිරික්තයක් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය.

(ii) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට බදවා ගන්නා ලද නිලධාරීන් 23 දෙනෙකු අමාත්‍යාංශයේ කටයුතු සඳහා අනුයුක්ත කර තිබුණු අතර මෙම අනුයුක්ත කිරීම් සමාලෝචිත වර්ෂයේද, ඊට පූර්ව වර්ෂයන්වලද සිදුකර තිබුණි.

(iii) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ප්‍රවාහන අංශයේ අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය හා තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබව නිරීක්ෂණය කිරීමේදී තනතුරු 12 ක පුරප්පාඩු 52 ක් ද තනතුරු 04 අතිරික්තතා 06 ක්ද නිරීක්ෂණය විය. එම තොරතුරු පරිදි ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ තනතුරු 04 ක පුරප්පාඩු 06 ක්ද එක් තනතුරක අතිරික්තයක්ද පැවතුණ අතර තෘතීය මට්ටමට අයත් පරිපාලන නිලධාරී තනතුරද, සංවර්ධන නිලධාරී තනතුරු 17 ක්ද, සැලසුම් ශිල්පී තනතුරු 01 ක්, කළමණාකරණ සහකාර 07 ක්, රියදුරු තනතුරු 13 ක්, කාර්යාල කාර්ය සහයක තනතුරු 05 ක්, පුරප්පාඩු වී ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.

(ආ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර III

කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියකින් තොරව තනතුරු 10 ක් සඳහා 31 දෙනෙකුට වැටුප් හා අනෙකුත් දීමනා ලබාදෙන බව නිරීක්ෂණය විය.

ඊ.කේ.කේ.එස්. එදිරිසිංහ
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට.

සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය (මහාමාර්ග අංශය)